

DRAMMENBANEN

# Nytt dobbeltspor

## Skøyen - Asker

Parsell Lysakerelva - Hønsveien

**Endelig hovedplan, tegningshefte**

Mars 1999



Ny bru over Sandvikselva kan være første etappe (bilde fra 1870-åra).

# Innhold

Profilnummer:

Tegningsnummer:

## Vedlegg 1: Oversiktstegning

## Vedlegg 2: Kommunedelplankart

Bærum, 3 kart  
Asker nord, 2 kart

## Vedlegg 3: Skjematisk sporplan

H1OT (Skøyen - Lysaker)	1B
H2B (Stabekk - Jong)	2B
Ræverudlinja (Jong - Hønsveien)	3B
Utbyggingsetappe Sandvika	4B

## Vedlegg 4: Plan- og profiltegninger 1:5000

<b>Lysaker</b>		
Plan og profil mot Asker	2600-3010	B31
<b>Alternativ H2B</b>		
Plan og profil mot Asker	0-1875	B32-1
Plan og profil mot Oslo	0-1875	B32-2
Profil lokaltog mot Asker	0-1825	B32-3
Plan og profil mot Asker/Oslo	1875-3750	B33
Plan og profil mot Asker/Oslo	3750-5625	B34
Plan og profil mot Asker	5625-6640	B35-1
Plan og profil mot Oslo	5645-6710	B35-2
Plan og profil mot Asker, lokaltog	5730-7480	B35-3
<b>Alternativ Ræverudlinja</b>		
Plan og profil mot Asker	0-1875	B80-1
Profil mot Oslo	0-2900	B80-2
Plan og profil mot Asker	1875-3750	B81
Plan og profil mot Asker/Oslo	3750-5625	B82
Plan og profil mot Asker/Oslo	5625-7500	B83
Plan og profil mot Asker/Oslo	7500-8000	B84
<b>Mulig Fornebusløyfe</b>		
Utbyggingsetappe Sandvika	0-3500	B90
	0-1280	B95

## Vedlegg 5: Plan- og profiltegninger 1:2000

Lysaker vest, plan og profil mot Asker	B110-1
Lysaker vest, plan og profil mot Oslo	B110-2
Lysaker vest, lokaltog mot Asker	B110-3

## Vedlegg 6: Vegomlegging

Plan og profil, Jongsåsveien	B100
------------------------------	------

## Vedlegg 7: Normalprofiler

Tunnelprofil/ daglinje, se gjeldende regelverk JD 520 Underbygning, regler for prosjektering og bygging, kap.5, fig. 5.14 og 5.15.

Kulvert/ matierekulverter	F2
Prinsipløsning, stasjon	F3

## Vedlegg 8: Stasjonsplaner

Lysaker stasjon	D6-1
Jong snustasjon	D11
Sandvika stasjon	D7

## Vedlegg 9: Faseplaner

Lysaker stasjon, byggetrinn 1	D6-2
Lysaker stasjon, byggetrinn 2	D6-3
Lysaker stasjon, byggetrinn 3	D6-4
Lysaker stasjon, byggetrinn 4	D6-5
Lysaker stasjon, byggetrinn 5	D6-6
Sandvika bruutskifting, trinn 1	D7-1
Sandvika, bruutskifting trinn 2	D7-2
Sandvika, bruutskifting trinn 3	D7-3
Sandvika, bruutskifting trinn 4	D7-4

## Vedlegg 10: Hastighetsprofiler

Ræverudlinja og H2B, El-18, stoppende vestover  
Ræverudlinja og H2B, Bm 70, stoppende vestover  
Ræverudlinja og H2B, Bm-71, gjennomkjørende vestover

## Vedlegg 11: Støykotekart

Lysaker-Sandvika, referansealternativ	X1
Lysaker Sandvika, alternativ H2B	X3
Sandvika-Asker, referansealternativ	X10
Sandvika-Asker, alternativ Ræverudlinja	X13

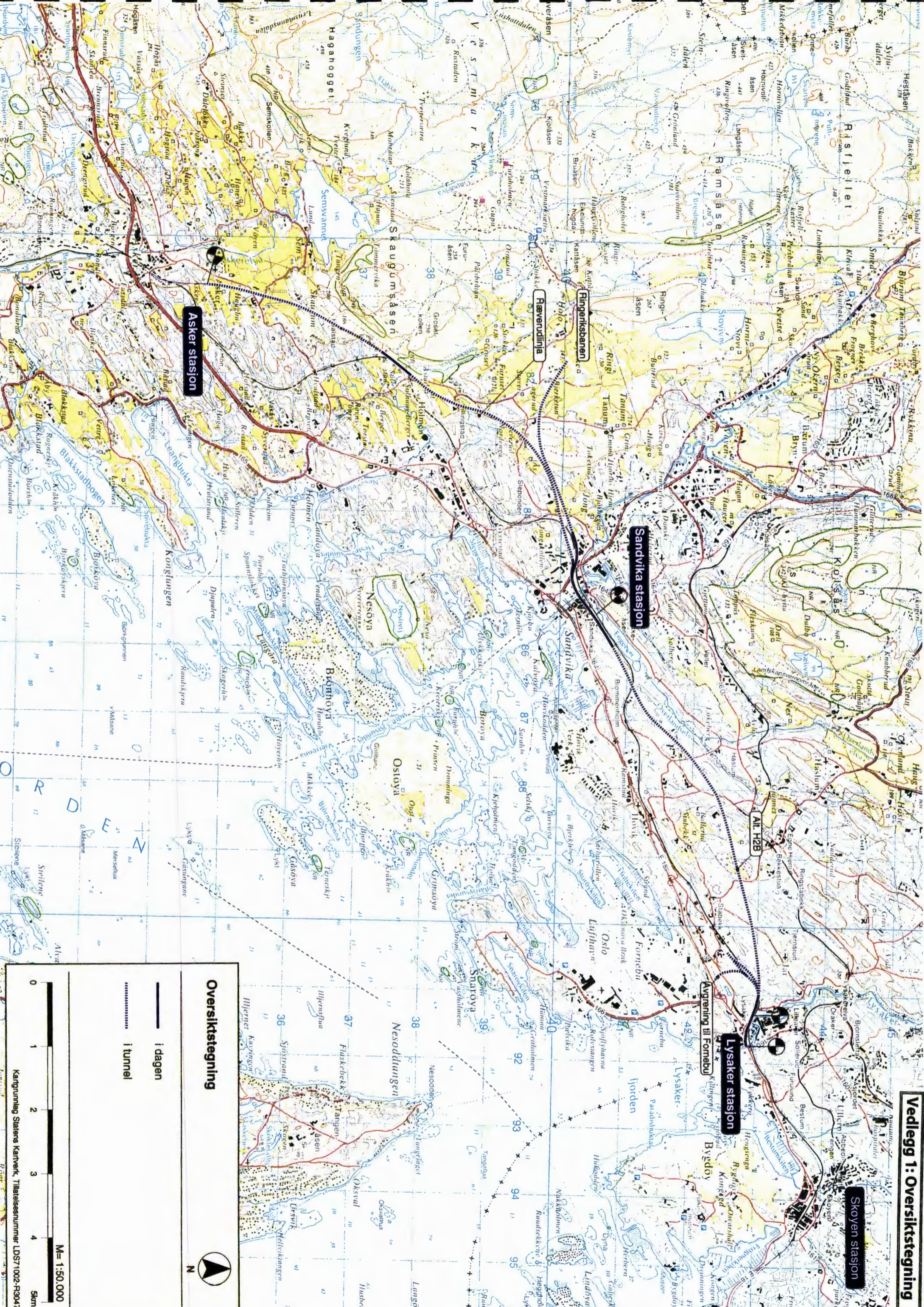
## Vedlegg 12: Geologi

Geologisk lengdeprofil for alternativ H2B  
Geologisk lengdeprofil alternativ Ræverudlinja  
Løsmasser og forkastningssoner Skøyen - Asker

## Vedlegg 13: Tunneltyper m.m.

Alternativ H2B  
Alternativ Ræverudlinja

**Vedlegg 1: Oversiktstegning**



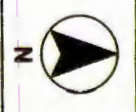
**Oversiktstegning**

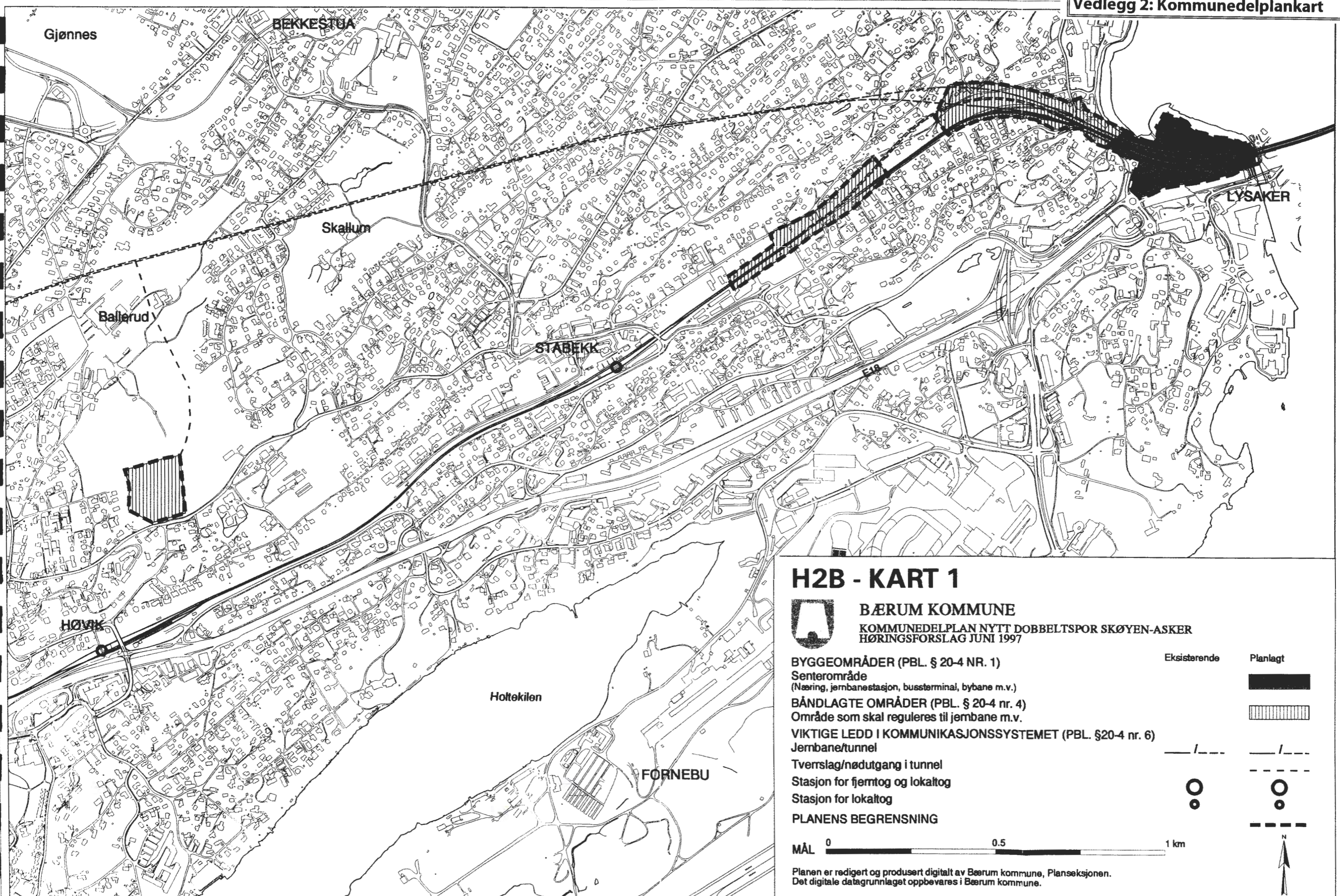
- i dagen
- ..... i tunnel

**M = 1:50.000**

0 1 2 3 4 Skm

Kartgrunnlag: Statens Kartverk, Tiltalesnummer LD571002-R30476



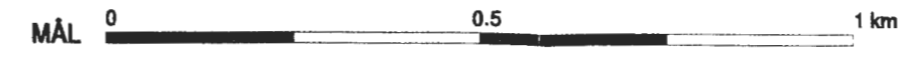


### H2B - KART 1



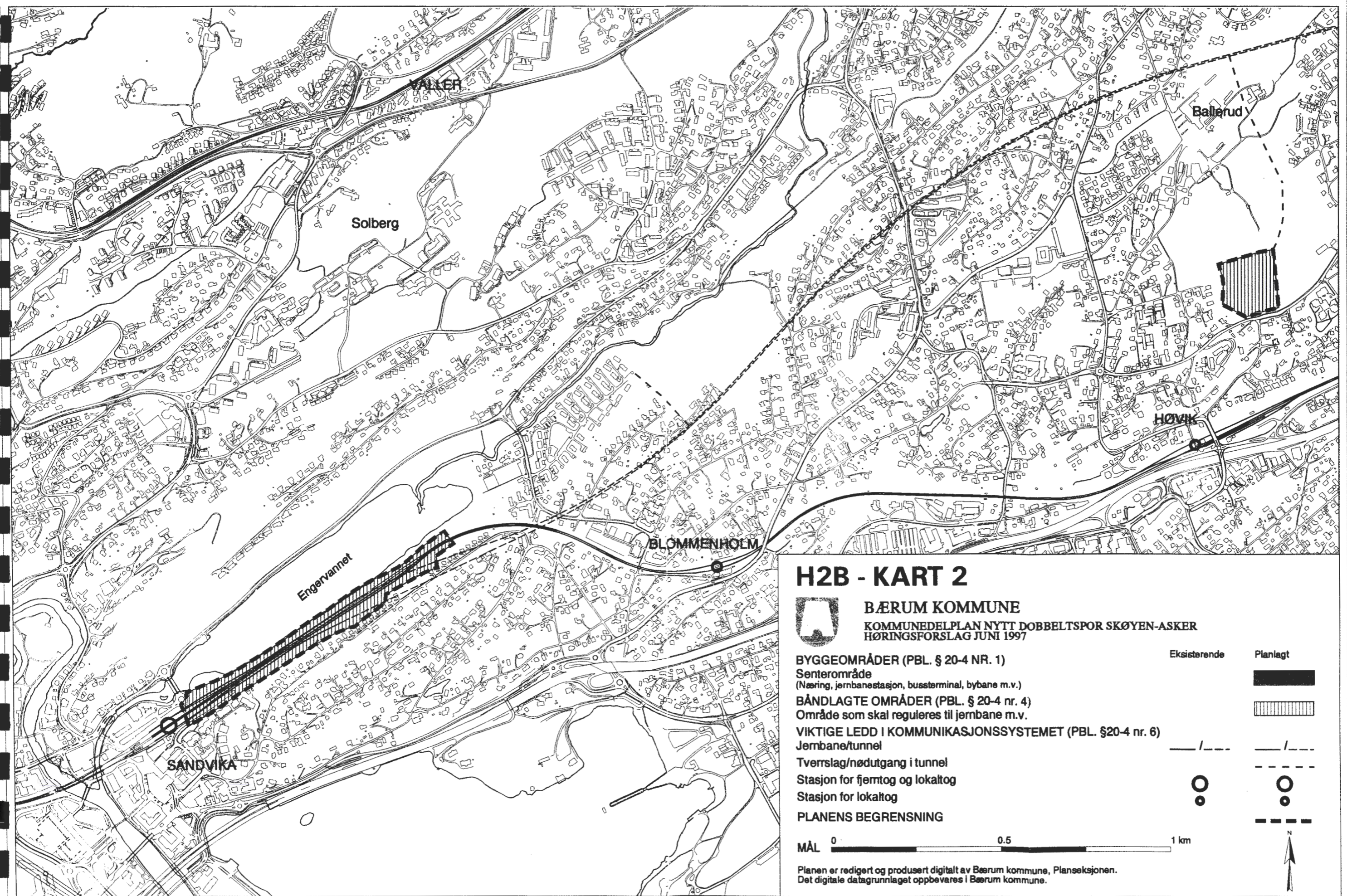
**BÆRUM KOMMUNE**  
 KOMMUNEDELPLAN NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN-ASKER  
 HØRINGSFORSLAG JUNI 1997

- |   |              |          |
|---|--------------|----------|
| <b>BYGGEOMRÅDER (PBL. § 20-4 NR. 1)</b>   | Eksisterende | Planlagt |
| Senterområde<br>(Næring, jernbanestasjon, bussterminal, bybane m.v.)                        |              |          |
| <b>BÅNDLAGTE OMRÅDER (PBL. § 20-4 nr. 4)</b><br>Område som skal reguleres til jernbane m.v. |              |          |
| <b>VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET (PBL. §20-4 nr. 6)</b>                             |              |          |
| Jernbane/tunnel   |              |          |
| Tverslag/nødtgang i tunnel  |              |          |
| Stasjon for fjerntog og lokaltog  |              |          |
| Stasjon for lokaltog  |              |          |
| <b>PLANENS BEGRENSNING</b>  |              |          |



Planen er redigert og produsert digitalt av Bærum kommune, Planseksjonen.  
 Det digitale datagrunnlaget oppbevares i Bærum kommune.





## H2B - KART 2



**BÆRUM KOMMUNE**

**KOMMUNEDELPLAN NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN-ASKER  
HØRINGSFORSLAG JUNI 1997**

**BYGGEOMRÅDER (PBL. § 20-4 NR. 1)**

**Senterområde**  
(Næring, jernbanestasjon, bussterminal, bybane m.v.)

**BÅNDLAGTE OMRÅDER (PBL. § 20-4 nr. 4)**  
Område som skal reguleres til jernbane m.v.

**VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET (PBL. §20-4 nr. 6)**

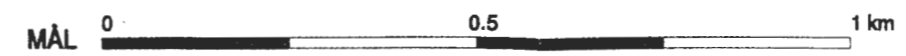
Jernbane/tunnel

Tverrslag/nødutgang i tunnel

Stasjon for fjern tog og lokaltog

Stasjon for lokaltog

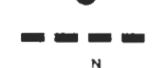
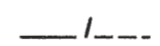
**PLANENS BEGRENSNING**

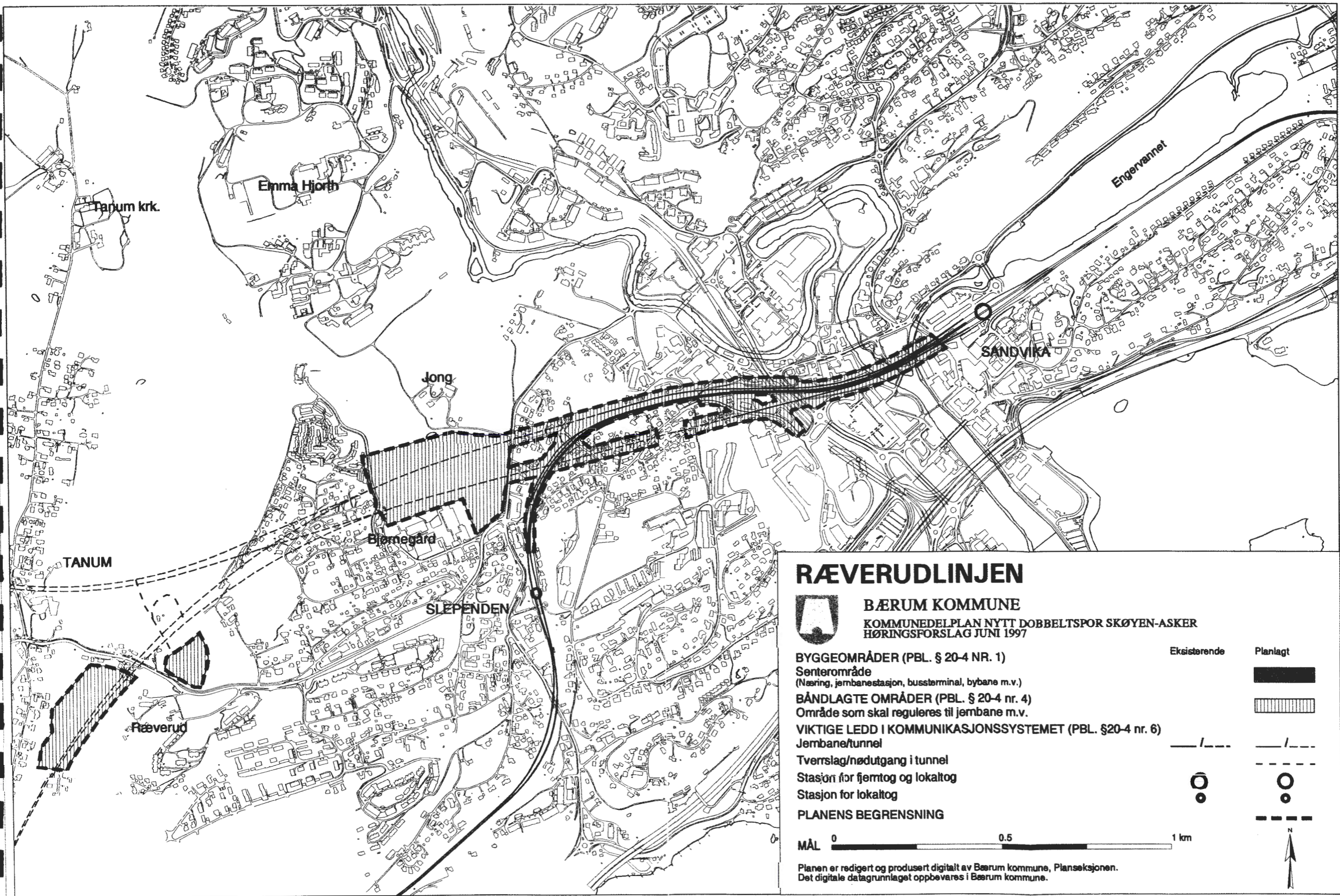


Planen er redigert og produsert digitalt av Bærum kommune, Planseksjonen.  
Det digitale datagrunnlaget oppbevares i Bærum kommune.

Eksisterende

Planlagt





# RÆVERUDLINJEN

**BÆRUM KOMMUNE**  
 KOMMUNEDELPLAN NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN-ASKER  
 HØRINGSFORSLAG JUNI 1997

- |   |                     |                 |
|---|---------------------|-----------------|
| <b>BYGGEOMRÅDER (PBL. § 20-4 NR. 1)</b>   | <b>Eksisterende</b> | <b>Planlagt</b> |
| <b>Senterområde</b><br>(Næring, jernbanestasjon, bussterminal, bybane m.v.)                 |                     |                 |
| <b>BÅNDLAGTE OMRÅDER (PBL. § 20-4 nr. 4)</b><br>Område som skal reguleres til jernbane m.v. |                     |                 |
| <b>VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET (PBL. §20-4 nr. 6)</b>                             |                     |                 |
| Jernbane/tunnel   |                     |                 |
| Tverslag/nødutgang i tunnel   |                     |                 |
| Stasjon for fjertog og lokaltog   |                     |                 |
| Stasjon for lokaltog  |                     |                 |
| <b>PLANENS BEGRENSNING</b>  |                     |                 |



Planen er redigert og produsert digitalt av Bærum kommune, Planseksjonen.  
 Det digitale datagrunnlaget oppbevares i Bærum kommune.





ASKER KOMMUNE  
Rådmannen



KOMMUNEDELPLAN FOR  
**NYTT DOBBELTSPOR PÅ STREKNINGEN MELLOM  
 BÆRUM GRENSE OG CA. 1,0 KM NORDØST FOR  
 ASKER STASJON.**

ALTERNATIV RÆVERUDLINJA, SØNDRE DEL

**BÅNDLAGTE OMRÅDER**

Områder som vurderes regulert til jernbane,  
 riggareal m.v.  
 Båndlagt område i kommuneplan

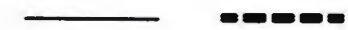
Eksisterende

Planlagt



**VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET**

Jernbane/tunnel



Tverrslag/nødtgang i tunnel



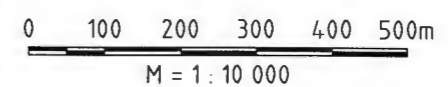
Jernbanestasjon



Kommunegrense



BYGNINGS- OG REGULERINGSAVDELINGEN, 15.04.98



DATA\IVERSE\DOBBEL7f

TEGN. NR. S.3/512F

x 209400

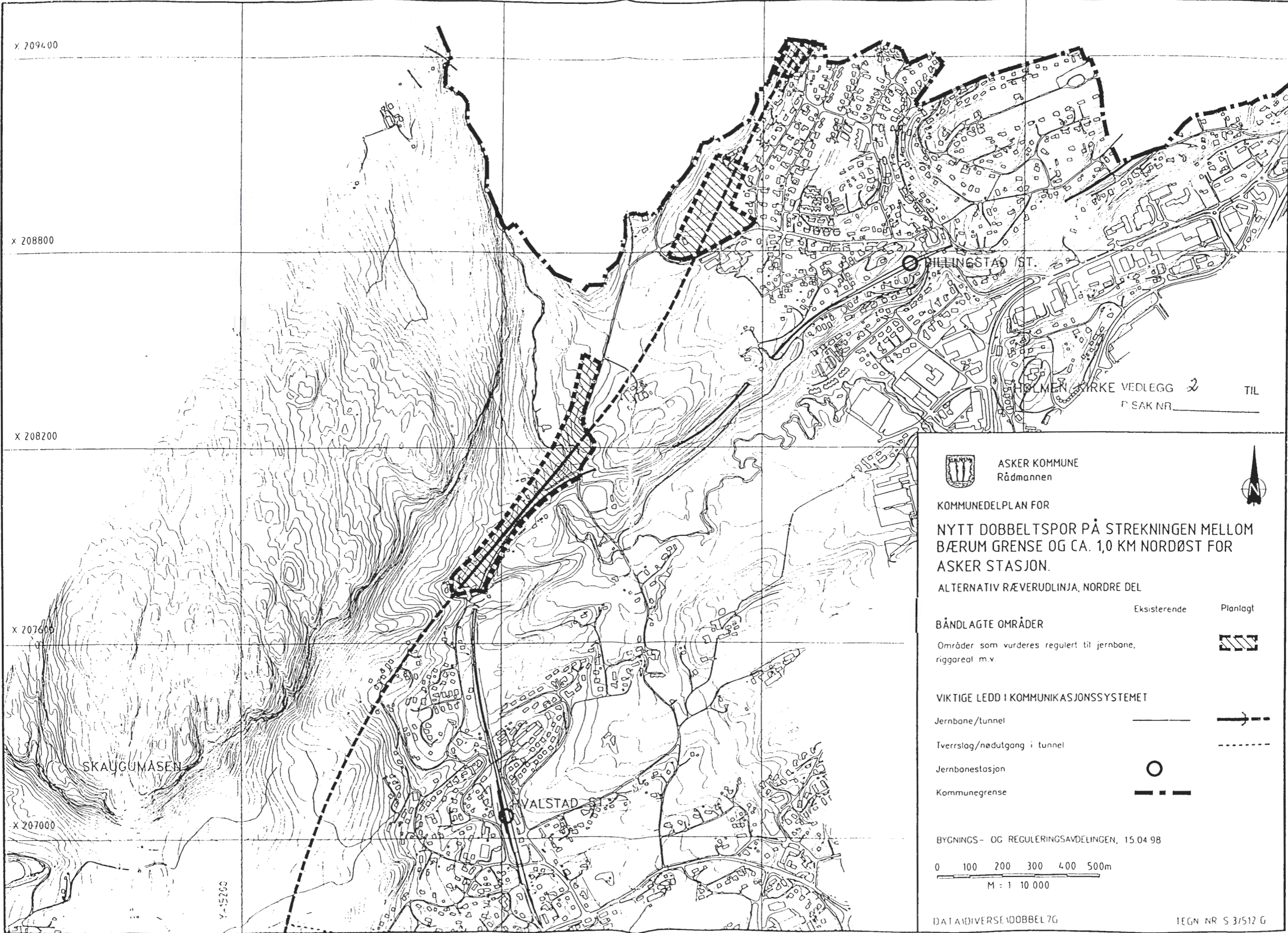
x 208800

x 208200

x 207600

x 207000

y-15200



HOLMEN KIRKE VEDLEGG 2  
 TIL  
 F. SAK NR. \_\_\_\_\_



**KOMMUNEDELPLAN FOR  
 NYTT DOBBELTSPOR PÅ STREKNINGEN MELLOM  
 BÆRUM GRENSE OG CA. 1,0 KM NORDØST FOR  
 ASKER STASJON.**

ALTERNATIV RÆVERUDLINJA, NORDRE DEL

	Eksisterende	Planlagt
<b>BÅNDLAGTE OMRÅDER</b>		
Områder som vurderes regulert til jernbane, riggareal m.v.		

**VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET**

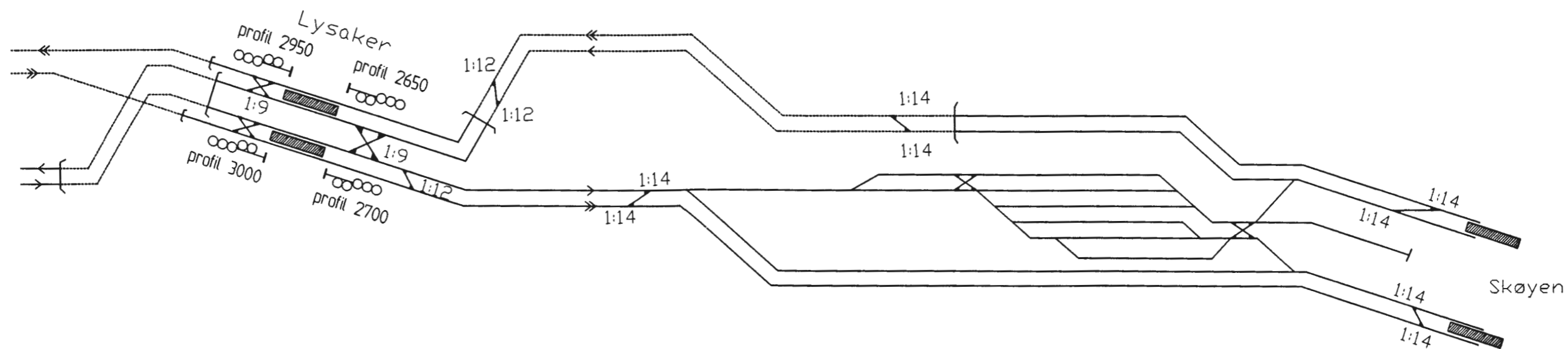
Jernbane/tunnel	
Tverrslag/nødutgang i tunnel	
Jernbanestasjon	
Kommunegrense	

BYGNINGS- OG REGULERINGSAVDELINGEN, 15.04.98

0 100 200 300 400 500m  
 M = 1 10 000



Alt. H10T  
Skøyen - Lysaker



Det finnes også andre aktuelle alternativ i Oslo kommune

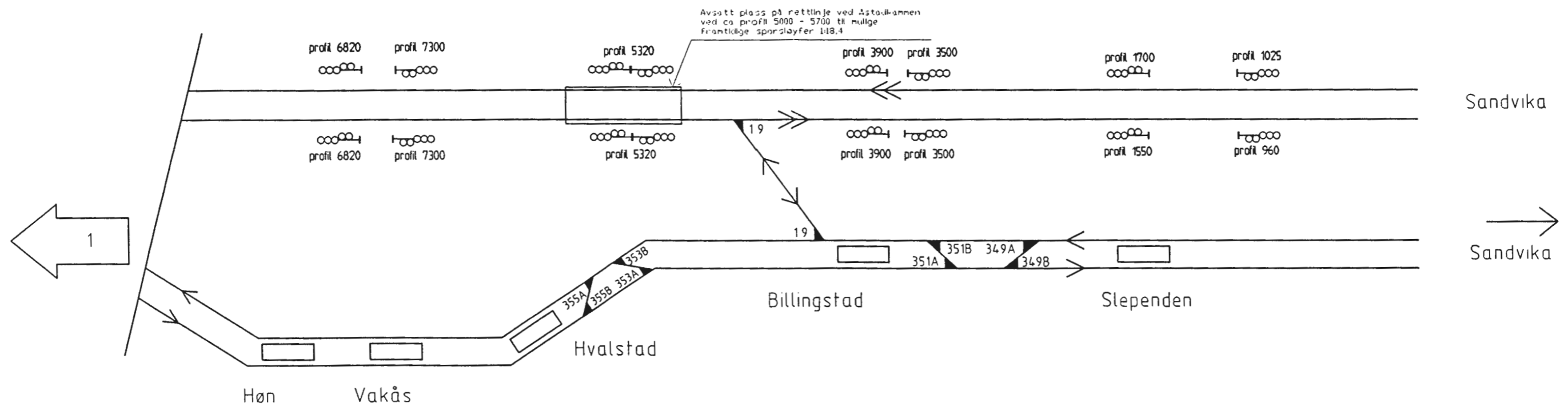
- Lokaltogspor
- ⇒ Fjerntogspor
- Spor i tunnel

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	HOVEDPLAN SKØYEN - ASKER				
	Skjematisk sporplan				
	Alternativ H10T				
	Utarbeidet av				
	DRAMMENBANEN				
	SKØYEN - LYSAKER				
	Jernbaneverket				
	Region Sør				
	Dokument- og tegningsnr				
	10				



# Alt. Ræverudlinja

Sandvika - Asker



1. Sporplan inn mot Asker behandles i egen hovedplan

Eksisterende vekstler, dagens dobbeltspor

Vekstler	Km	Stigning	R avvik	Avvik
349A	17,62	1.9	190	V
349B	17,62	1.9	190	V
351A	17,62	1.9	190	H
351B	17,62	1.9	190	H
353A	19,83	1.9	190	H
353B	20,19	1.9	190	H
355A	20,19	1.9	190	V
355B	20,19	1.9	190	V

profil 6600 Hovedsignal i profil

- Lokaltogspor
- Fjerntogspor
- Spor i tunnel

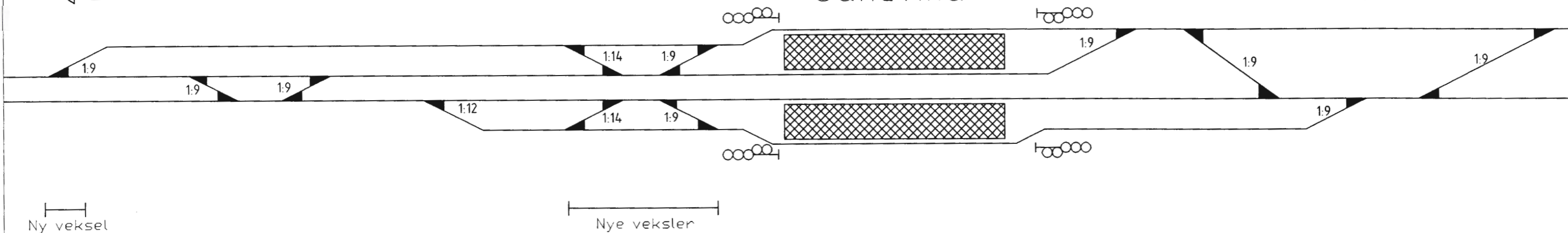
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	HOVEDPLAN SKØYEN - ASKER				
	Skjematisk sporplan Alternativ Ræverudlinja	Målestokk	Date	Kontrollert av	Godkjent av
			02.03.99	KK	
				3D	
				ALH	
	DRAMMENBANEN Sandvika - Asker	Arbeidstittel	Etablert for		
		Etablert for			
	Jernbaneverket Region Sør	Tegningsnr.	Rev.		
		3B			


# Utbyggingsetappe Sandvika

Asker ←

Sandvika

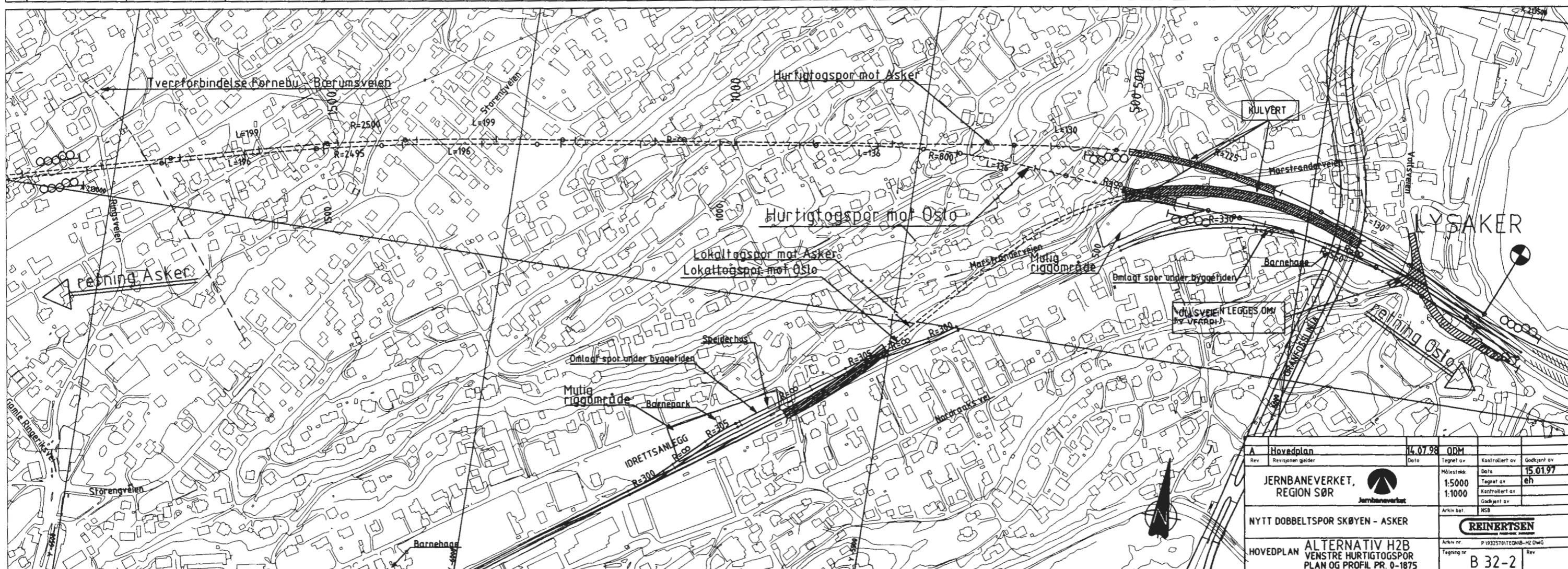
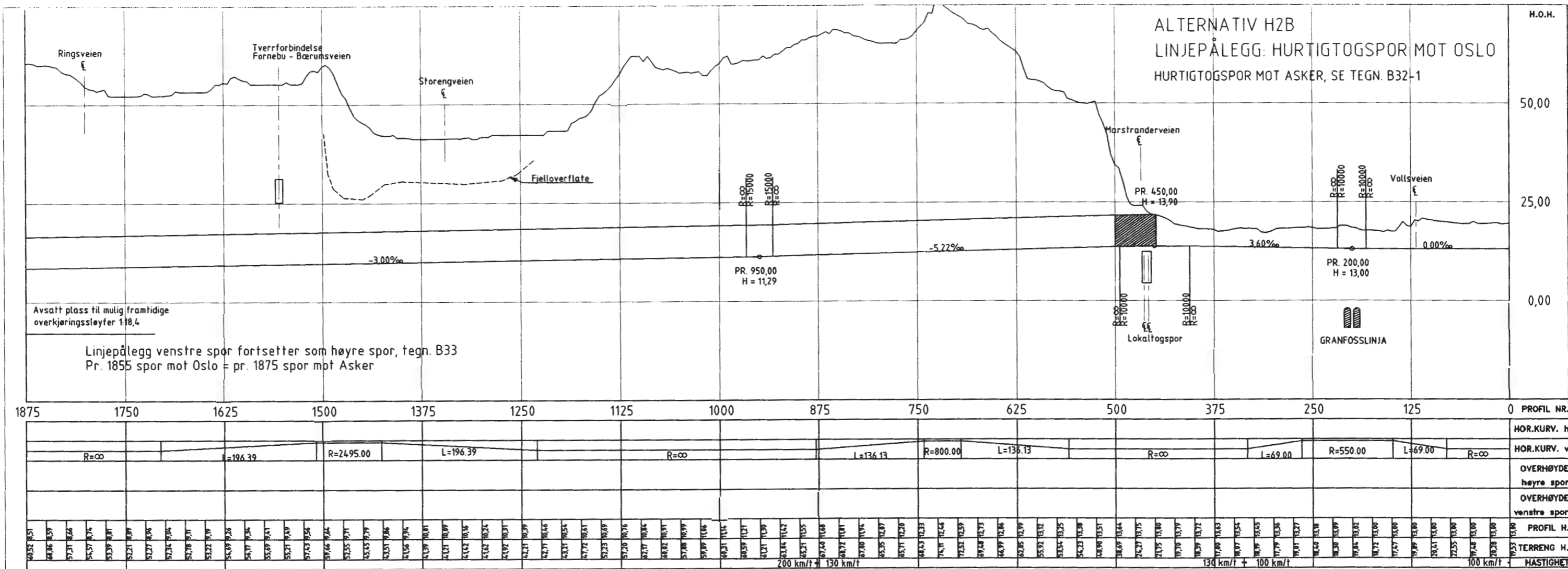
Oslo →



Rev	revisjoner gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk	Dato	23.02.99
<b>JERNBANEVERKET,</b> <b>REGION SØR</b>  <small>Jernbaneverket</small>			Tegnet av	ODM	
			Kontrollert av		
			Godkjent av		
			Arbeid	NB	
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER			Arkiv nr.	F 19325781EQRIB-N2 DVG	
HOVEDPLAN Skjematisk sporplan Sandvika			Tegning nr.	4B	Rev.





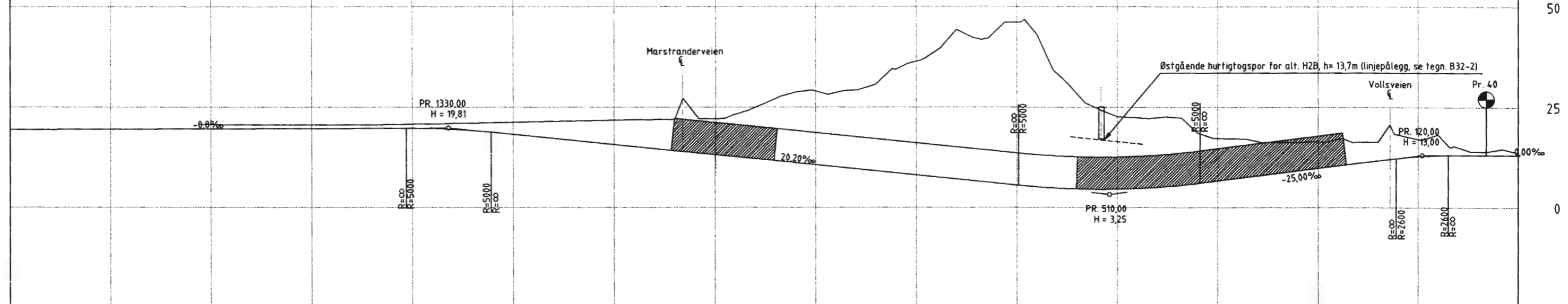


H.O.H.  
50,00  
25,00  
0,00

REINERTSEN  
P 19325/STRATEGI-H2-DWG  
B 32-2

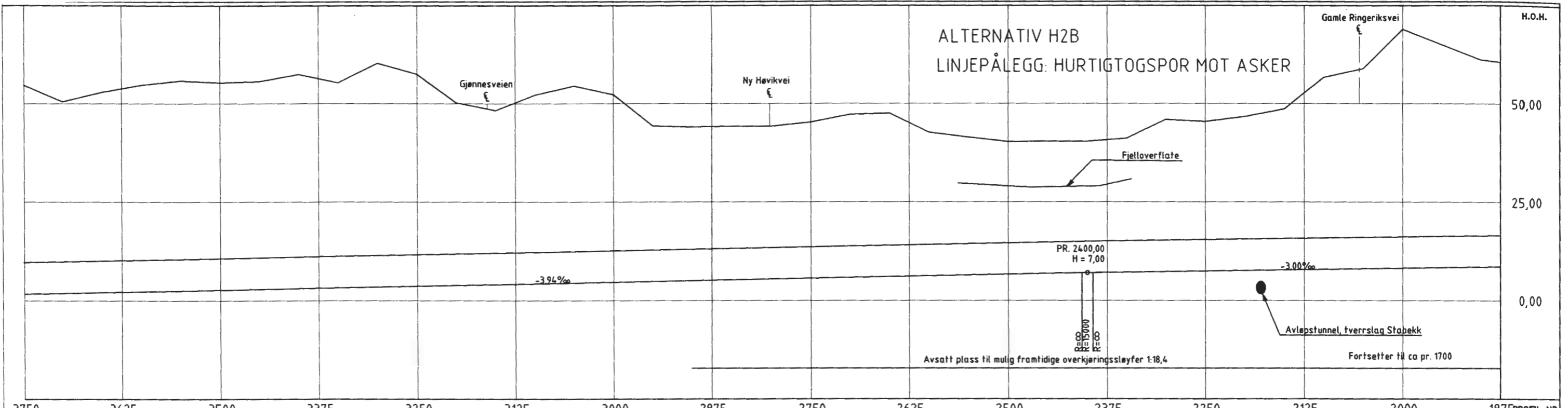
ALTERNATIV H2B  
 LINJEPÅLEGG: LOKAL TOGSPOR MOT ASKER  
 PLANTEGNING, KFR. B32-1 OG B32-2

H.O.H.

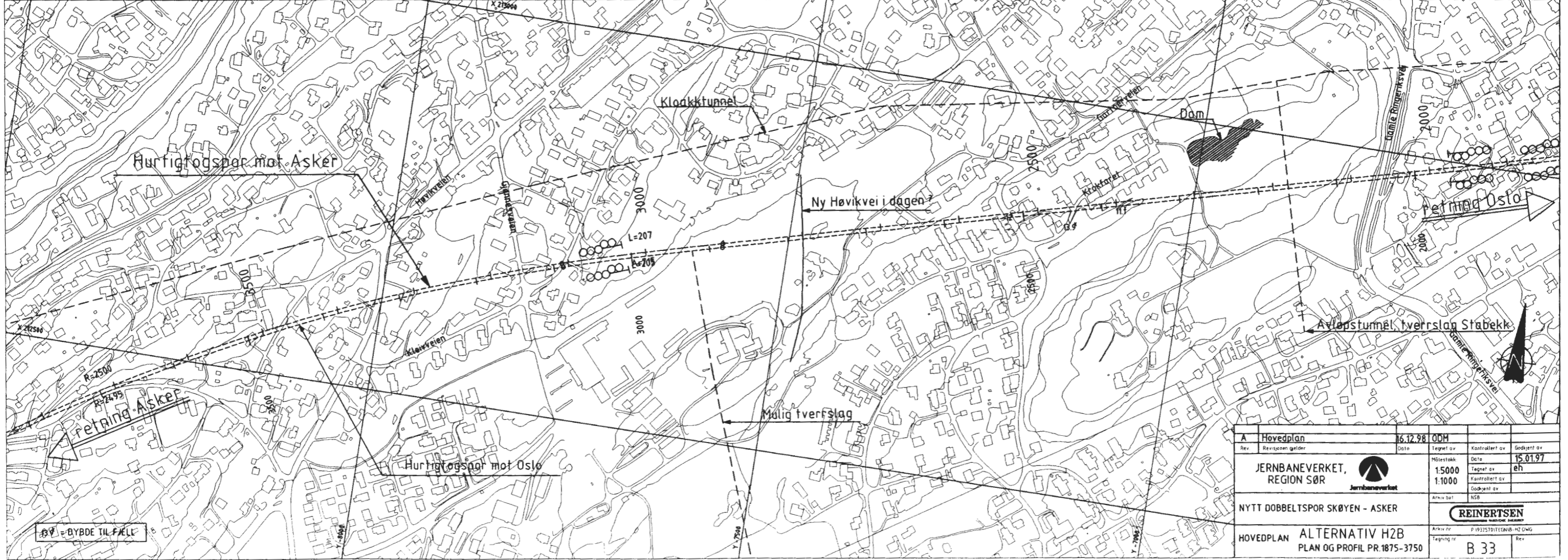


PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDDUTV.	TVERRFALL (1% = 2mm) H.kj.b.k. V.kj.b.k. ---	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN.T.
1750				19,25		
1500				19,27		
1250	R=∞			19,29		
1000	A=206 R=500			19,31		
750	R=∞			19,33		
500	A=170			19,35		
250	R=375			19,37		
	A=161			19,39		
	R=∞			19,41		
				19,43		
				19,45		
				19,47		
				19,49		
				19,51		
				19,53		
				19,55		
				19,57		
				19,59		
				19,61		
				19,63		
				19,65		
				19,67		
				19,69		
				19,71		
				19,73		
				19,75		
				19,77		
				19,79		
				19,81		
				19,83		
				19,85		
				19,87		
				19,89		
				19,91		
				19,93		
				19,95		
				19,97		
				19,99		
				20,01		
				20,03		
				20,05		
				20,07		
				20,09		
				20,11		
				20,13		
				20,15		
				20,17		
				20,19		
				20,21		
				20,23		
				20,25		
				20,27		
				20,29		
				20,31		
				20,33		
				20,35		
				20,37		
				20,39		
				20,41		
				20,43		
				20,45		
				20,47		
				20,49		
				20,51		
				20,53		
				20,55		
				20,57		
				20,59		
				20,61		
				20,63		
				20,65		
				20,67		
				20,69		
				20,71		
				20,73		
				20,75		
				20,77		
				20,79		
				20,81		
				20,83		
				20,85		
				20,87		
				20,89		
				20,91		
				20,93		
				20,95		
				20,97		
				20,99		
				21,01		
				21,03		
				21,05		
				21,07		
				21,09		
				21,11		
				21,13		
				21,15		
				21,17		
				21,19		
				21,21		
				21,23		
				21,25		
				21,27		
				21,29		
				21,31		
				21,33		
				21,35		
				21,37		
				21,39		
				21,41		
				21,43		
				21,45		
				21,47		
				21,49		
				21,51		
				21,53		
				21,55		
				21,57		
				21,59		
				21,61		
				21,63		
				21,65		
				21,67		
				21,69		
				21,71		
				21,73		
				21,75		
				21,77		
				21,79		
				21,81		
				21,83		
				21,85		
				21,87		
				21,89		
				21,91		
				21,93		
				21,95		
				21,97		
				21,99		
				22,01		
				22,03		
				22,05		
				22,07		
				22,09		
				22,11		
				22,13		
				22,15		
				22,17		
				22,19		
				22,21		
				22,23		
				22,25		
				22,27		
				22,29		
				22,31		
				22,33		
				22,35		
				22,37		
				22,39		
				22,41		
				22,43		
				22,45		
				22,47		
				22,49		
				22,51		
				22,53		
				22,55		
				22,57		
				22,59		
				22,61		
				22,63		
				22,65		
				22,67		
				22,69		
				22,71		
				22,73		
				22,75		
				22,77		
				22,79		
				22,81		
				22,83		
				22,85		
				22,87		
				22,89		
				22,91		
				22,93		
				22,95		
				22,97		
				22,99		
				23,01		
				23,03		
				23,05		
				23,07		
				23,09		
				23,11		
				23,13		
				23,15		
				23,17		
				23,19		
				23,21		
				23,23		
				23,25		
				23,27		
				23,29		
				23,31		
				23,33		
				23,35		
				23,37		
				23,39		
				23,41		
				23,43		
				23,45		
				23,47		
				23,49		
				23,51		
				23,53		
				23,55		
				23,57		
				23,59		
				23,61		
				23,63		
				23,65		
				23,67		
				23,69		
				23,71		
				23,73		
				23,75		
				23,77		
				23,79		
				23,81		
				23,83		
				23,85		
				23,87		
				23,89		
				23,91		
				23,93		
				23,95		
				23,97		
				23,99		
				24,01		
				24,03		
				24,05		
				24,07		
				24,09		
				24,11		
				24,13		
				24,15		
				24,17		
				24,19		





3750	3625	3500	3375	3250	3125	3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2125	2000	1875	PROFIL NR.
		R=2500,00				L=207,11				R=∞					HOR.KURV. H	
																HOR.KURV. V
																OVERHØYDE høyre spor
																OVERHØYDE venstre spor
																PROFIL H.
																TERRENG H.
																OVERBYGN.T.

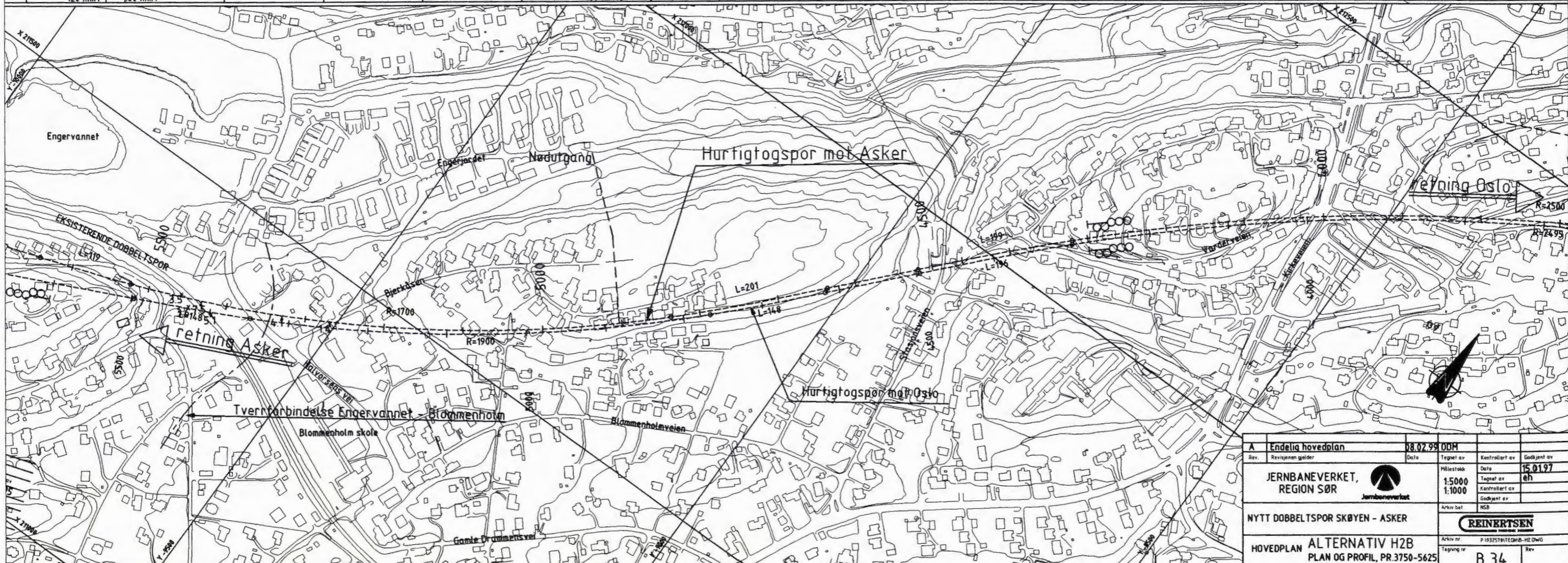
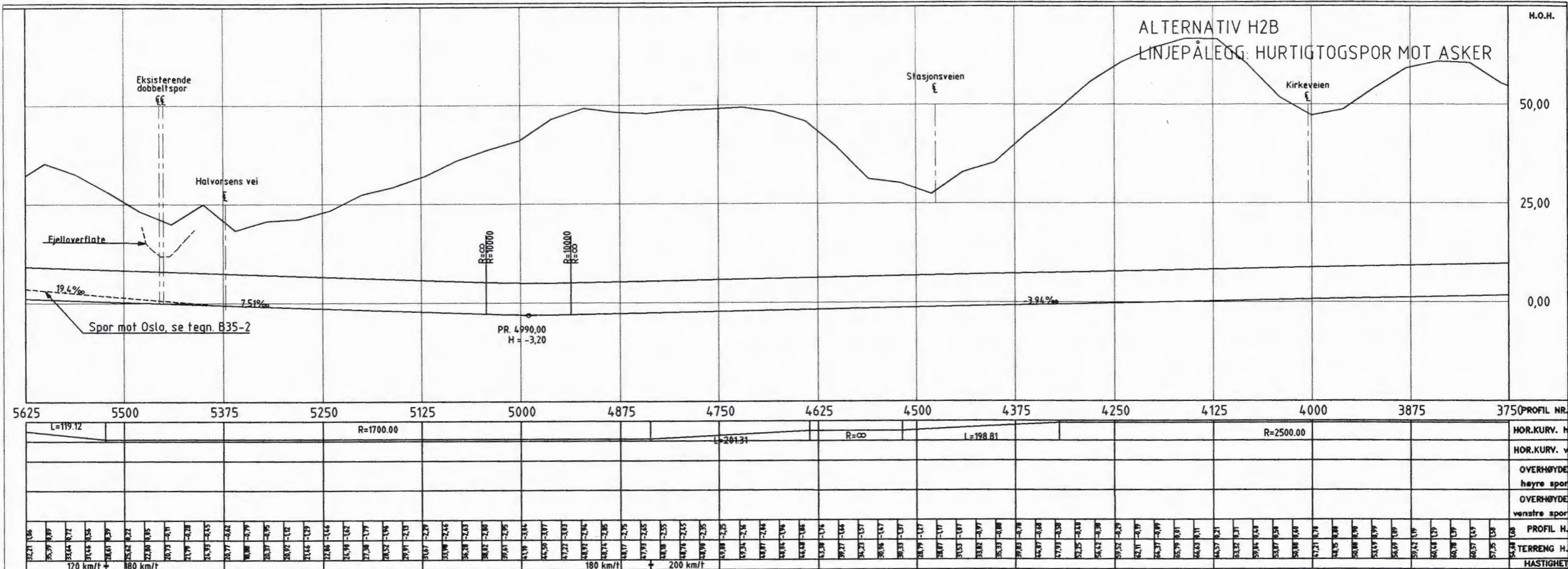


A	Hovedplan	16.12.98	ODM		
Rev.	Revisjon gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION SØR			Målestokk 1:5000	Tegnet av eh	
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER			Målestokk 1:1000	Kontrollert av	
			Godkjent av		
			Arbeidstid	NDB	
HOVEDPLAN ALTERNATIV H2B			Arkeiv nr. P 19235701TEGNB-N2-0410		
PLAN OG PROFIL PR.1875-3750			Tegning nr.	B 33	

BY = BYBDE TIL FÆLLE

ALTERNATIV H2B  
LINJEPÅLEGG: HURTIGTOGSPOR MOT ASKER

H.O.H.



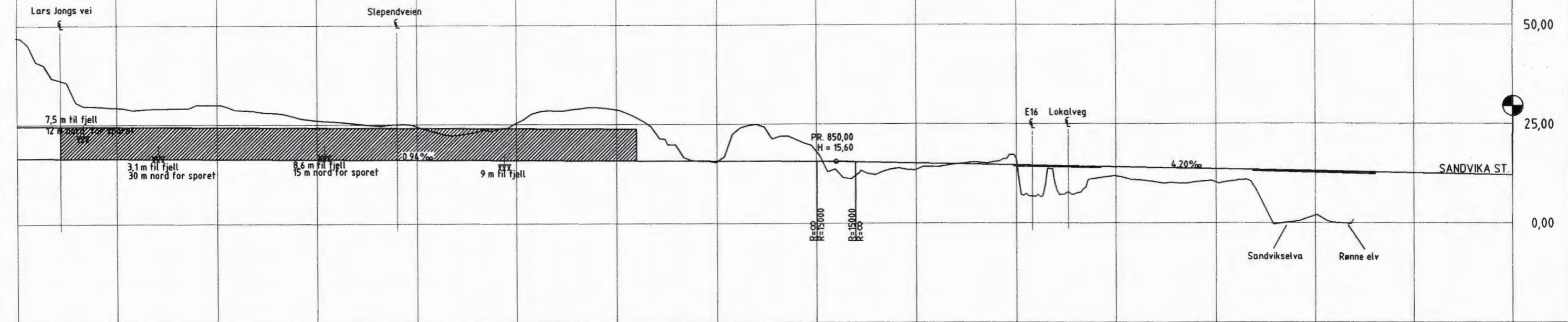
A	Endelig hovedplan	08.02.99	ODM
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av
			Kontrollert av
			Godkjent av
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 		Målestokk	Dato
		1:5000	15.01.97
		1:1000	Tegnet av
			eh
			Kontrollert av
			Godkjent av
<b>NYTT DOBBELTSPOK SKØYEN - ASKER</b> 		Arkiv bet	NSB
<b>HOVEDPLAN ALTERNATIV H2B</b> PLAN OG PROFIL, PR. 3750-5625		Arkiv nr.	P.19325781TEG-02-H2-DWG
		Tegning nr.	B 34
		Rev.	



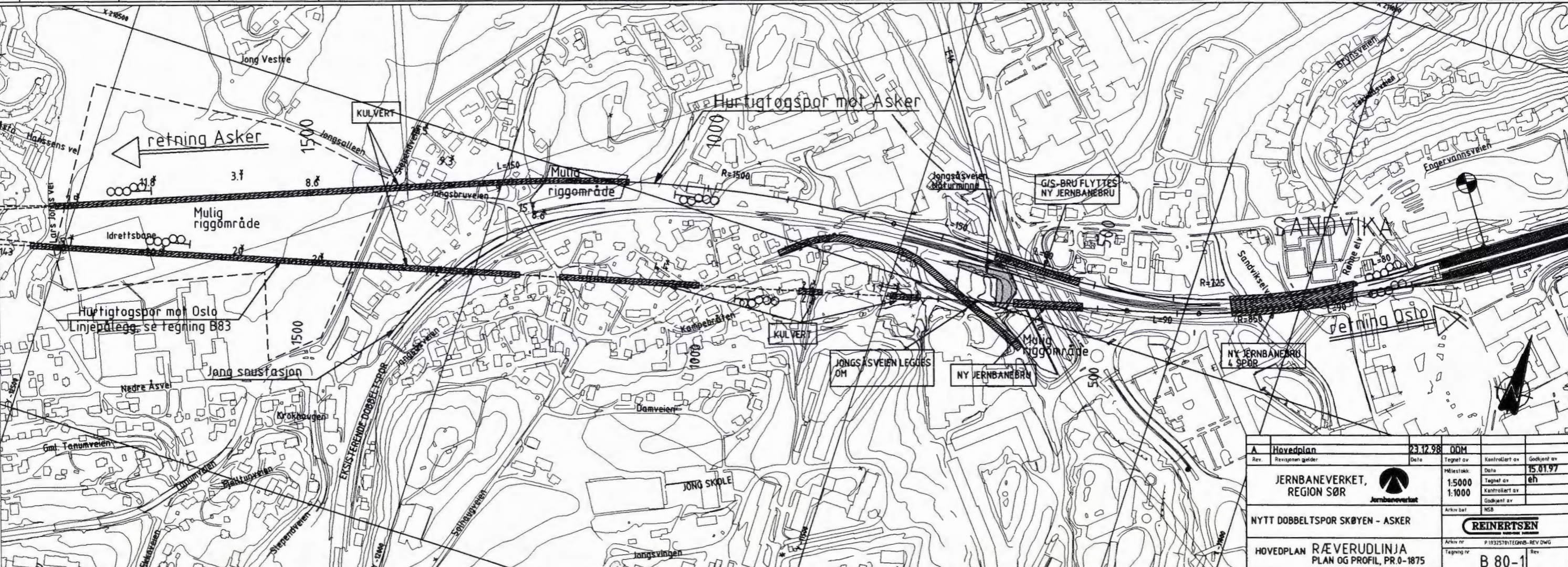




RÆVERUDLINJA  
LINJEPÅLEGG: HURTIGTOGSPOR MOT ASKER

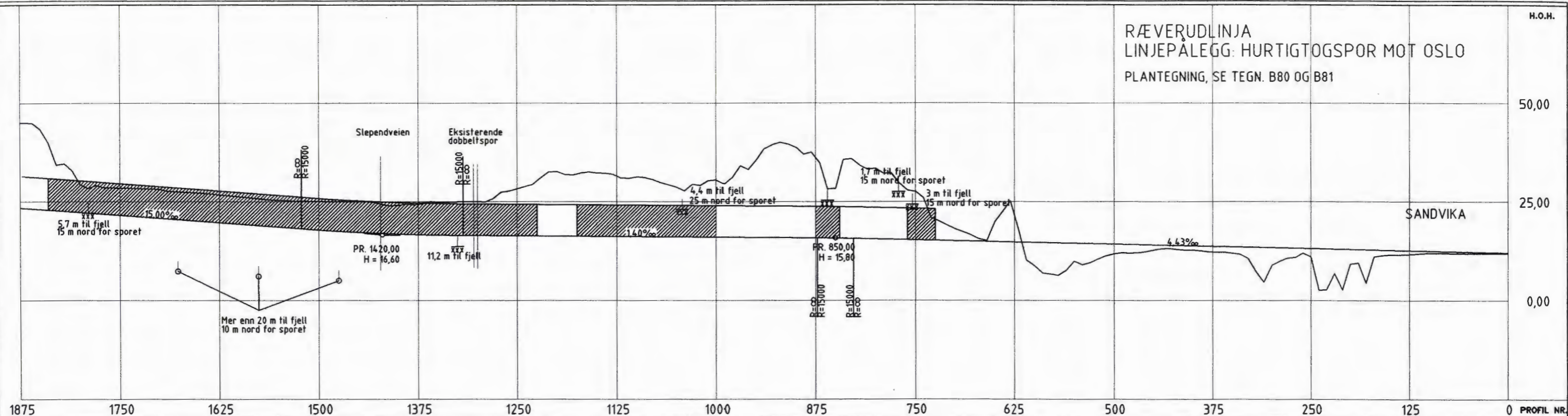


1875	1750	1625	1500	1375	1250	1125	1000	875	750	625	500	375	250	125	0	PROFIL NR.	
			R=∞		L=150.00		R=-1500.00		L=150.00		L=80.00		R=725.00		L=80.00	R=∞	HOR.KURV. H
																	HOR.KURV. v
																	OVERHØYDE høyre spor
																	OVERHØYDE venstre spor
185.83	185.56	185.29	185.02	184.75	184.48	184.21	183.94	183.67	183.40	183.13	182.86	182.59	182.32	182.05	181.78	181.51	PROFIL H.
185.83	185.56	185.29	185.02	184.75	184.48	184.21	183.94	183.67	183.40	183.13	182.86	182.59	182.32	182.05	181.78	181.51	TERRENG H.
																	HASTIGHET
																	185 km/t
																	165 km/t
																	165 km/t
																	100 km/t
																	100 km/t

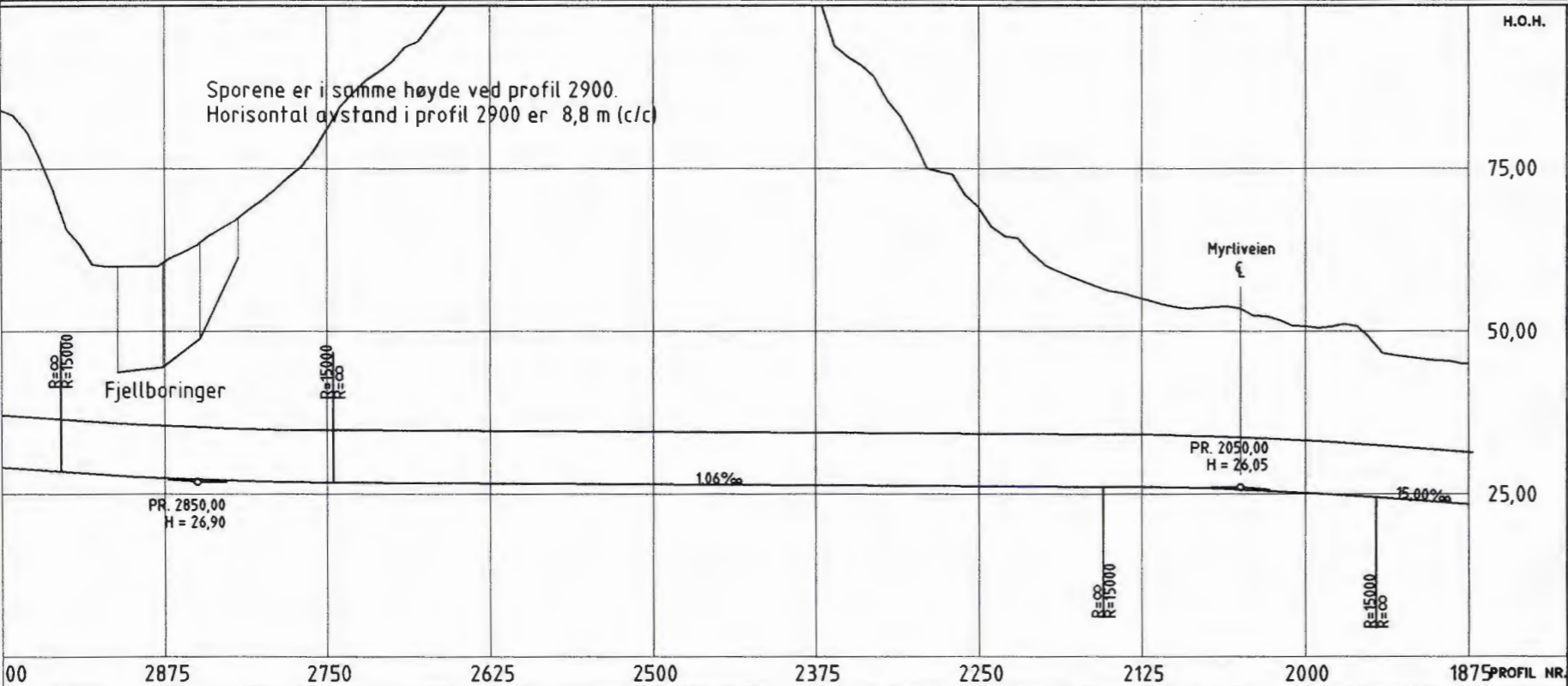


A	Hovedplan	23.12.98	DDM		
Rev.	Revisjon gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION SØR			Målestokk	Tegnet av	eh
			1:5000	Kontrollert av	
			1:1000	Godkjent av	NSB
NYTT DOBBELTSPOK SKØYEN - ASKER					
HOVEDPLAN RÆVERUDLINJA PLAN OG PROFIL, PR.0-1875					
			Arkiv nr	P 19325791EQWB-REV DWG	
			Tegning nr	B 80-1	

RÆVERUDLINJA  
 LINJEPÅLEGG: HURTIGTOGSPOR MOT OSLO  
 PLANTEGNING, SE TEGN. B80 OG B81

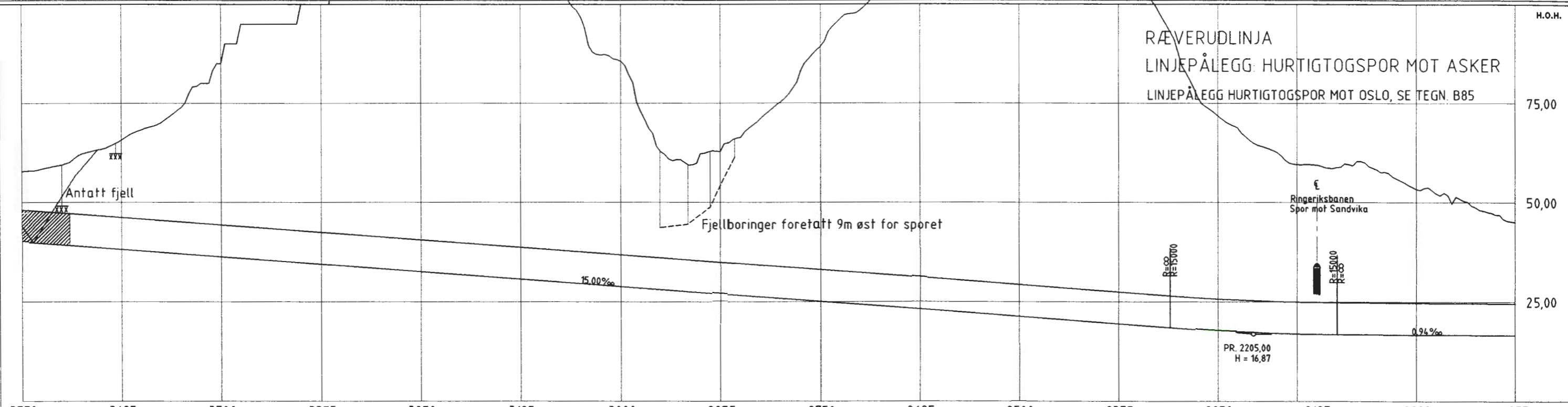


1875	1750	1625	1500	1375	1250	1125	1000	875	750	625	500	375	250	125	0	PROFIL NR.																			
L=143.00															R=∞	L=90.00															R=850.00	L=90.00	R=∞	HOR.KURV. H	
L=143.00															R=∞	L=90.00															R=850.00	L=90.00	R=∞	HOR.KURV. v	
																																		OVERHØYDE høyre spor	
																																		OVERHØYDE venstre spor	
43.00	42.42	41.84	41.26	40.68	40.10	39.52	38.94	38.36	37.78	37.20	36.62	36.04	35.46	34.88	34.30	PROFIL H.																			
43.29	42.85	42.41	41.97	41.53	41.09	40.65	40.21	39.77	39.33	38.89	38.45	38.01	37.57	37.13	36.69	TERRENG H.																			
43.58	43.17	42.76	42.35	41.94	41.53	41.12	40.71	40.30	39.89	39.48	39.07	38.66	38.25	37.84	37.43	HASTIGHET																			
																																		180 km/t	110 km/t



00	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2125	2000	1875	PROFIL NR.	
R=1700.00										L=143.00	HOR.KURV. H
											HOR.KURV. v
											OVERHØYDE høyre spor
											OVERHØYDE venstre spor
46.43	46.15	45.87	45.59	45.31	45.03	44.75	44.47	44.19	43.91	PROFIL H.	
47.01	46.74	46.47	46.20	45.93	45.66	45.39	45.12	44.85	44.58	TERRENG H.	
47.59	47.33	47.07	46.81	46.55	46.29	46.03	45.77	45.51	45.25	HASTIGHET	

<b>A</b>	Endelig hovedplan	23.12.98	ODM		
Rev.	Revisjon gleder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk: 1:5000	Date: 15.01.97	eh
JERNBANEVERKET, REGION SØR					
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER					
HOVEDPLAN RÆVERUDLINJA			Arkiv nr. P.19325701TEGNB-REV.DWG Tegning nr. B 80-2		
LINJEPÅLEGG HURTIGTOGSPOR MOT OSLO, PR. 0-2900			Rev.		



3750	3625	3500	3375	3250	3125	3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2125	2000	1875	
L=215.00										R=-1800.00					L=147.00	R=∞
HOR.KURV. H																
HOR.KURV. V																
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H																
TERRENG H																
HASTIGHET																



A Hovedplan		08.02.99	ODM		
Rev	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION SØR		Målestokk	1:5000	Tegnet av	eh
		Målestokk	1:1000	Kontrollert av	
NYTT DOBBELTSPOK SKØYEN - ASKER					
HOVEDPLAN RÆVERUDLINJA		Arkiv nr	P 19325701TC0008_REV 01G		
PLAN OG PROFIL, PR. 1875-3750		Tegning nr	B 81		

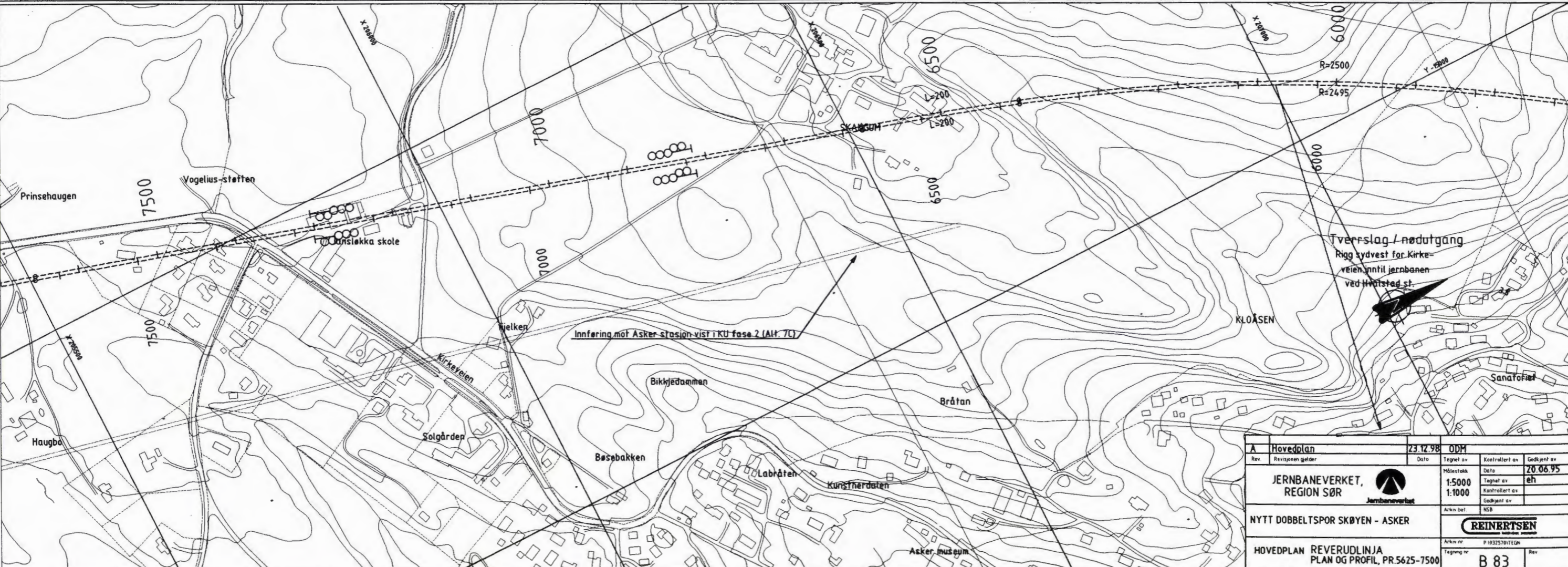






RÆVERUDLINJA  
LINJEPÅLEGG: HURTIGTOGSPOR MOT ASKER

H.O.H.  
125,00  
100,00  
75,00

7500	7375	7250	7125	7000	6875	6750	6625	6500	6375	6250	6125	6000	5875	5750	5625	PROFIL NR.
				R=∞				L=200,00				R=-2500,00				HOR.KURV. H
																HOR.KURV. v
																OVERHØYDE høyre spor
																OVERHØYDE venstre spor
																PROFIL H.
																TERRENG H.
																HASTIGHET



A	Hovedplan	23.12.98	ODM
Rev	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av
			Kontrollert av
			Godkjent av
			20.06.95
			eh
JERNBANEVERKET, REGION SØR			
NYTT DOBBELTSPOK SKØYEN - ASKER			
HOVEDPLAN RÆVERUDLINJA		Arknr	P 10325701EG
PLAN OG PROFIL, PR.5625-7500		Tegning nr	B 83
		Rev	





NYTT DOBELTSPOR SKRYEN - ASKER	Rev	A	Hovedplan	16.07.98	DDH	
	Prosjektleder					
JERNBANEVERKET, REGION SØR	Rev					
	Prosjektleder					
REINERTSEN	Rev					
	Prosjektleder					

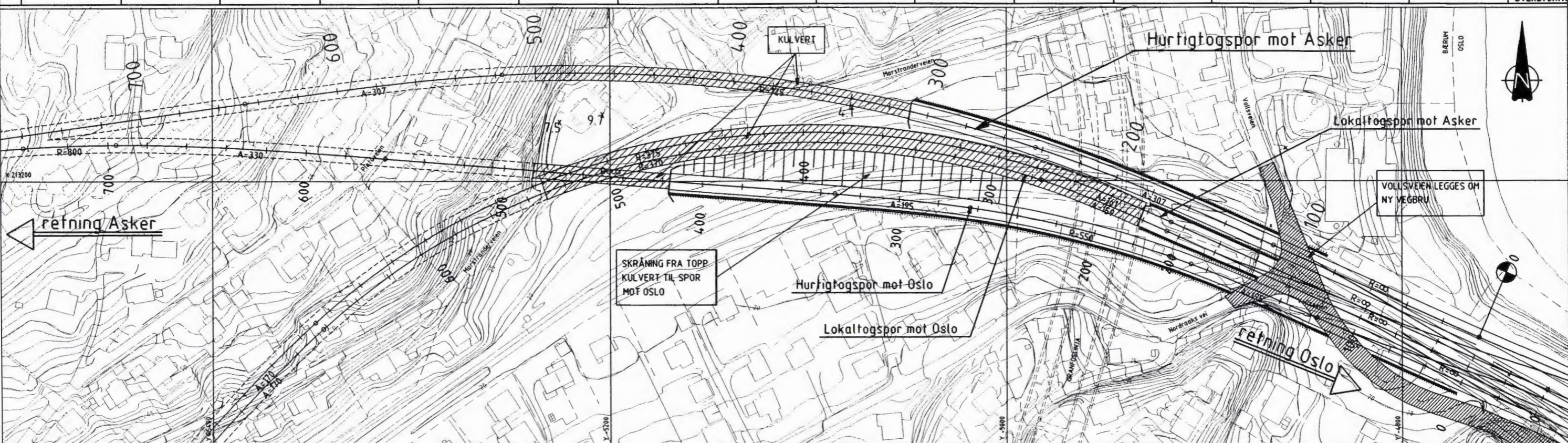
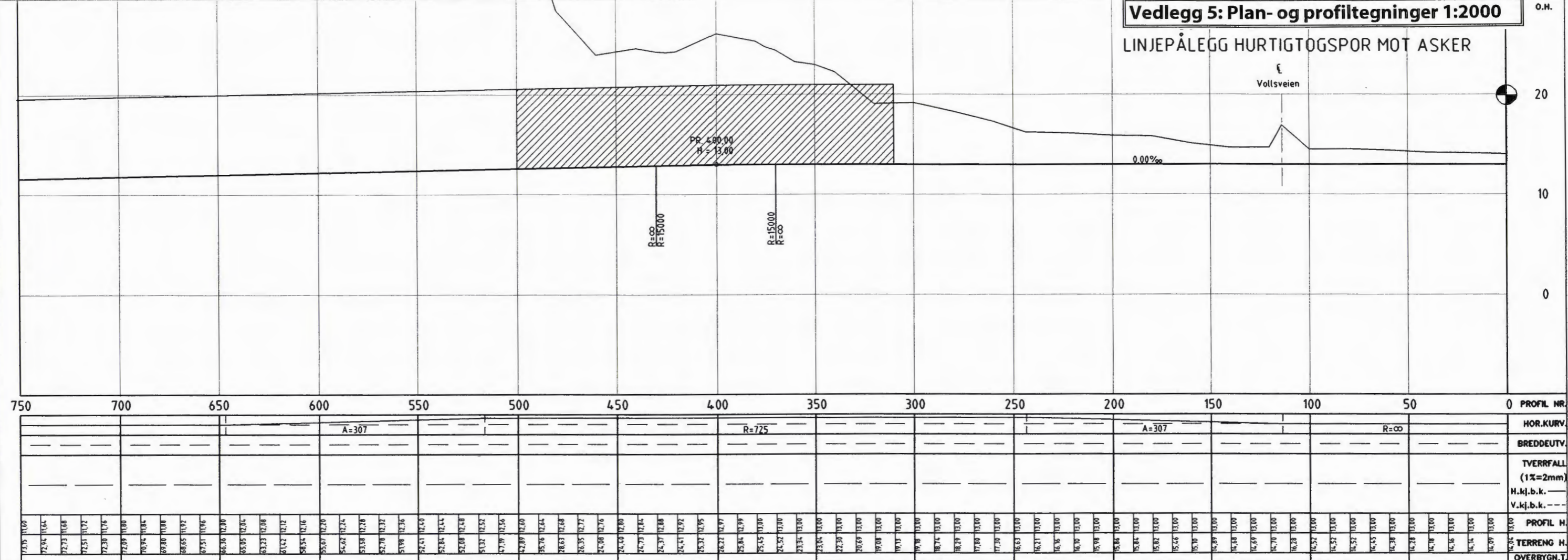
MULIG FORNEBUSLØYFE  
PLAN

Rev B 90






Engervannet  
retning Oslo

Rev	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk	Data	21.01.99
			1:4000	Tegnet av	ODM
				Kontrollert av	
				Godkjent av	
			Arkiv bet	NSB	
JERNBANEVERKET, REGION SØR 					
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER					
HOVEDPLAN Utbyggingsetappe Sandvika Plan			Arkiv nr P-19325701TEGNB-H2 DWG Tegning nr B95 Rev		

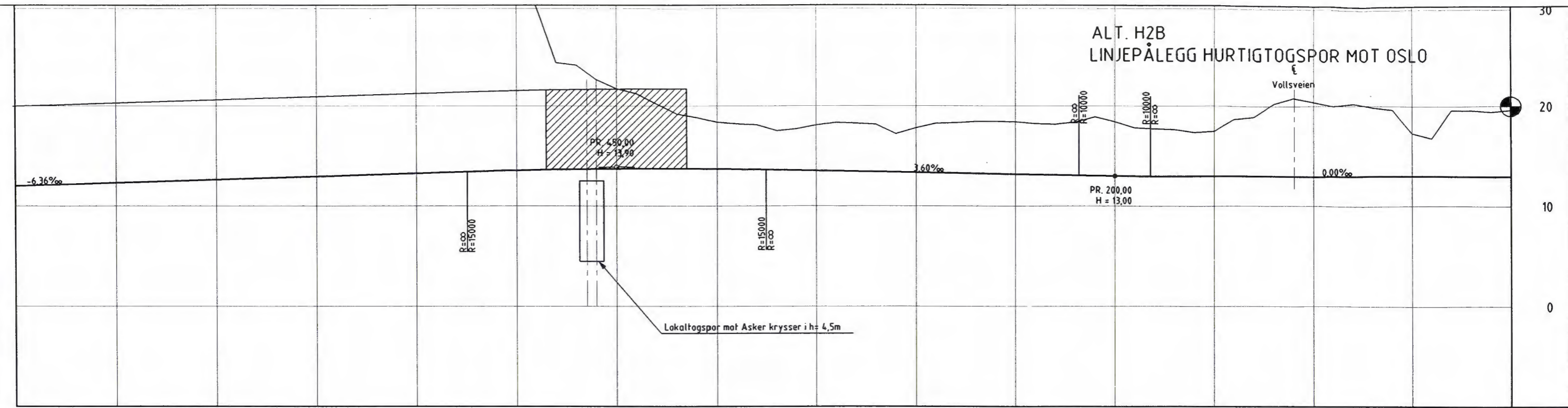


**Merknad:**  
Tegningen viser et utsnitt i målestokk 1:2000 av tegning B32-1 og B32-2

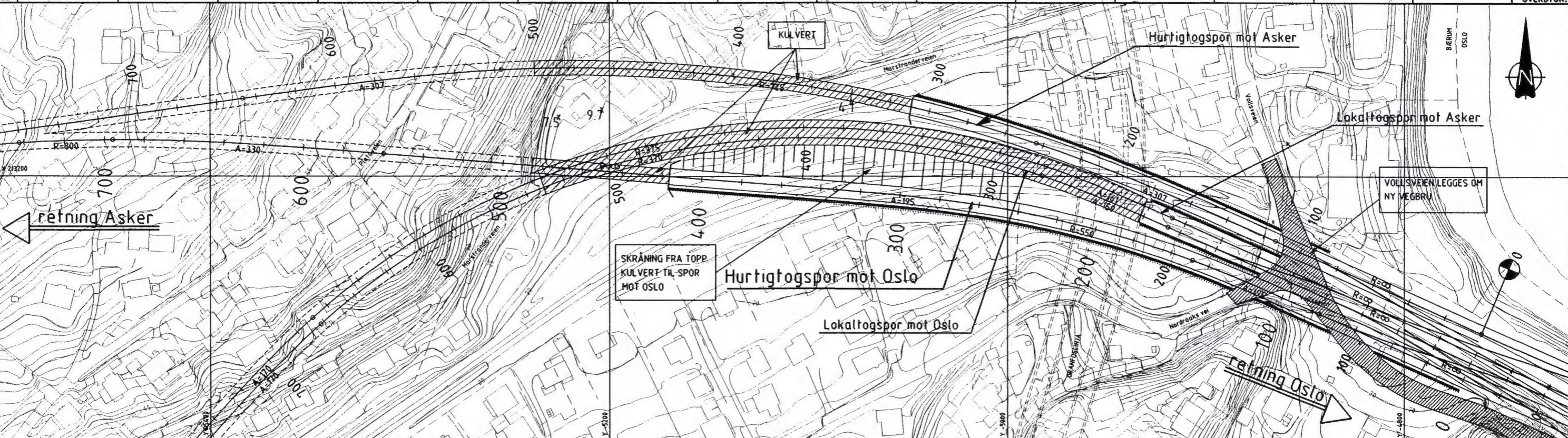
**Tegnforklaring:**  
 Mur

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Mjelstad		15.01.97
					
			1:2000 1:400		
			Arkiv bet NIB		
			NYTT DOBBELSPOR SKØYEN - ASKER		
					
			ALT H2B PLAN OG PROFIL, 0-750 HURTIGTOGSPOR MOT ASKER		
			Tegning nr B 110-1		

ALT. H2B  
LINJEPÅLEGG HURTIGTOGSPOR MOT OSLO



PROFIL NR.	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	50	0
HOR. KURV.																
BREDEUTV.																
TVERRFALL (1% = 2mm)																
H.k.j.b.k.																
V.k.j.b.k.																
PROFIL H.	18,43	18,97	19,51	20,05	20,59	21,13	21,67	22,21	22,75	23,29	23,83	24,37	24,91	25,45	25,99	26,53
TERRANG H.	18,43	18,97	19,51	20,05	20,59	21,13	21,67	22,21	22,75	23,29	23,83	24,37	24,91	25,45	25,99	26,53
OVERBYGN.																

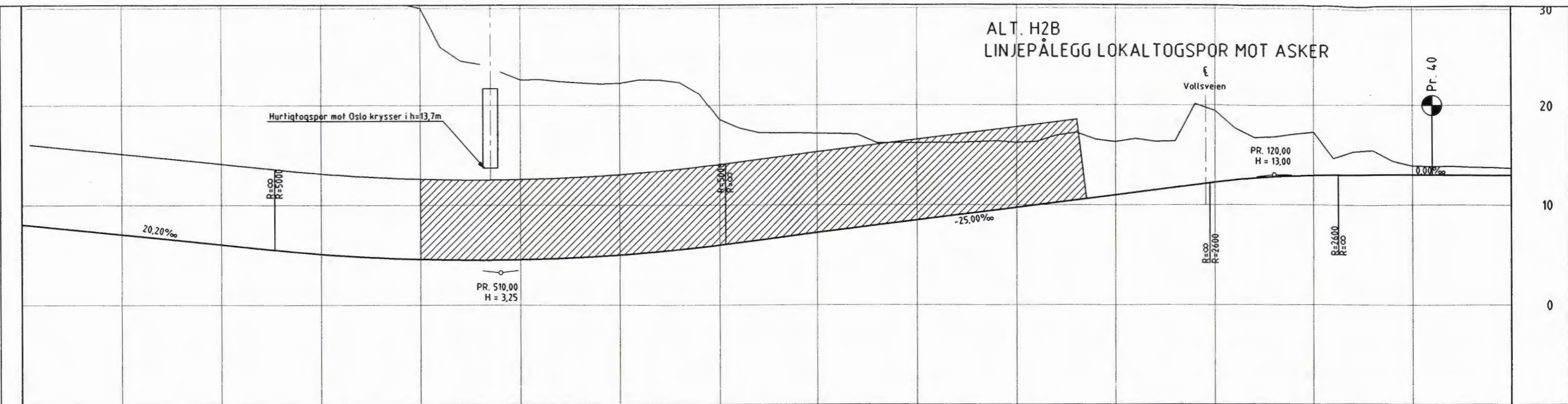


**Merknad:**  
Tegningen viser et utsnitt i målestokk 1:2000 av tegning B32-1 og B32-2

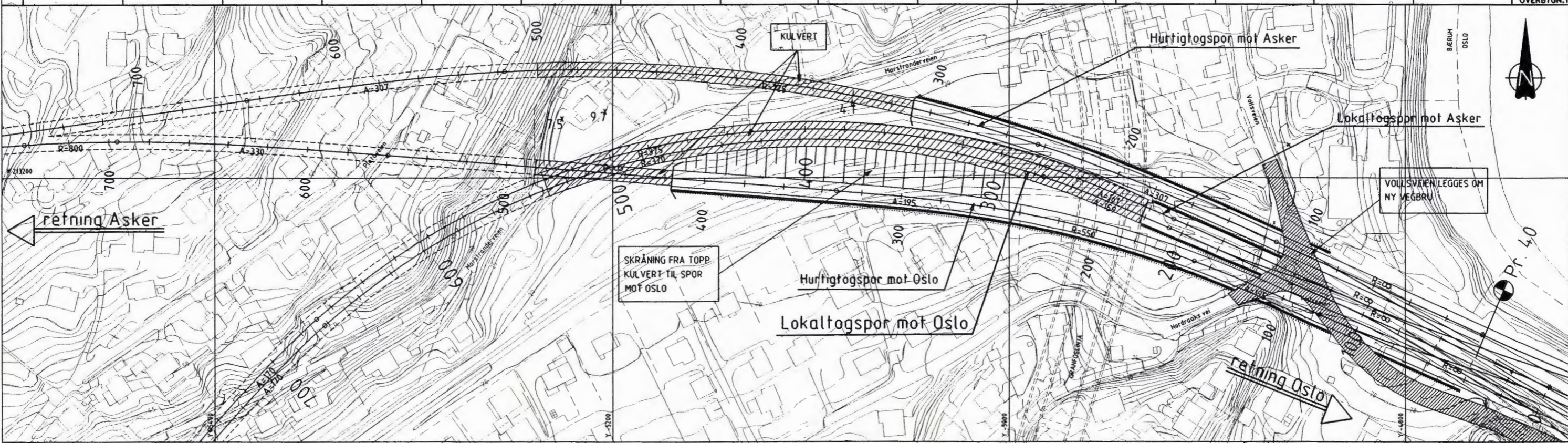
**Tegnforklaring:**  
— Mur

Rev	Revisjonen gjelder	Notat	Tegnet av	Kontrollert av	Gjort av
			MHestak		15.01.97
			1:2000		eh
			1:400		
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			<b>REINERTSEN</b> <small>INGENIØRBYGNINGS</small>		
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER			Arkiv nr. P 19.525.7811E (2001 - 2100) Linn		
HOVEDPLAN ALT H2B PLAN OG PROFIL 0-750 HURTIGTOGSPOR MOT OSLO			Tegning nr. <b>B 110-2</b>		

ALT. H2B  
LINJEPÅLEGG LOKALTOGSPOR MOT ASKER



PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEUTV.	TVERRFALL (1X=2mm)	H.k.l.b.k.	V.k.l.b.k.	PROFIL H.	TERRANG H.	OVERBYGN.T
750	A=170					36.68	37.01	
700						37.01	37.34	
650						37.34	37.67	
600						37.67	38.00	
550						38.00	38.33	
500	R=375					38.33	38.66	
450						38.66	39.00	
400						39.00	39.33	
350						39.33	39.66	
300						39.66	40.00	
250	A=161					40.00	40.33	
200						40.33	40.66	
150	R=∞					40.66	41.00	
100						41.00	41.33	
50						41.33	41.66	



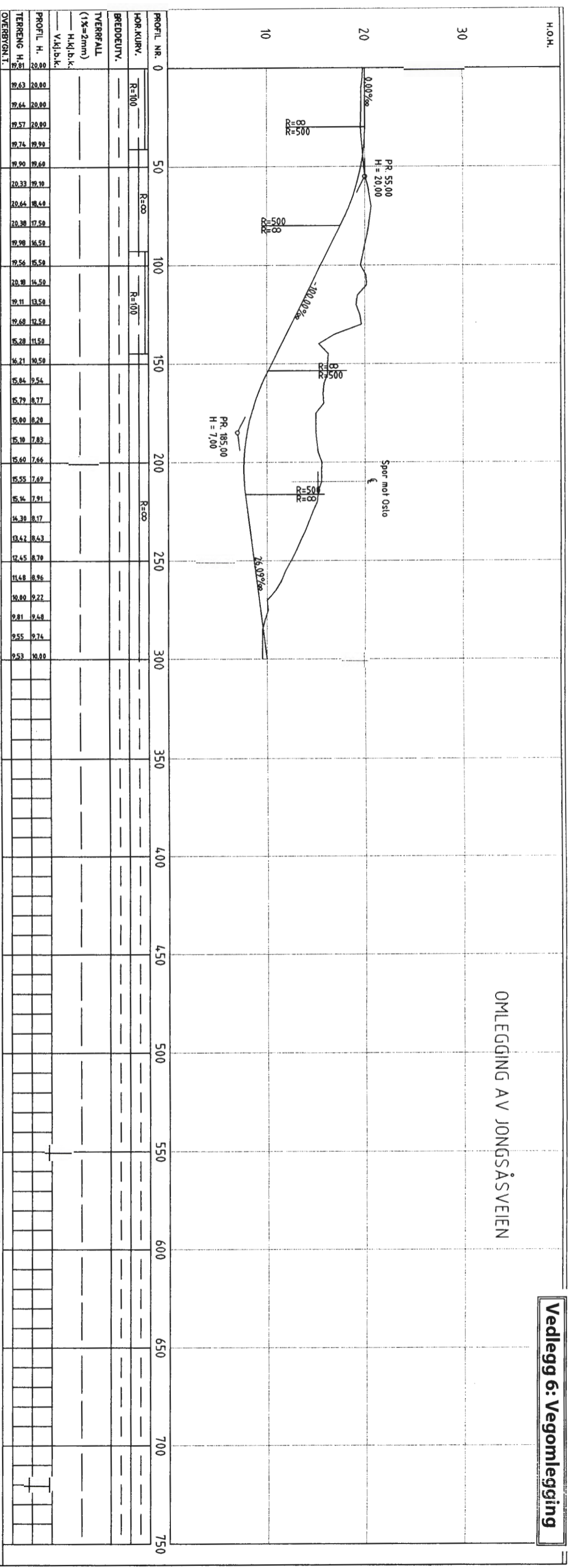
**Merknad:**  
Tegningen viser et utsnitt i målestokk 1:2000 av tegning B32-1 og B32-2

**Tegnforklaring:**  
 Mur

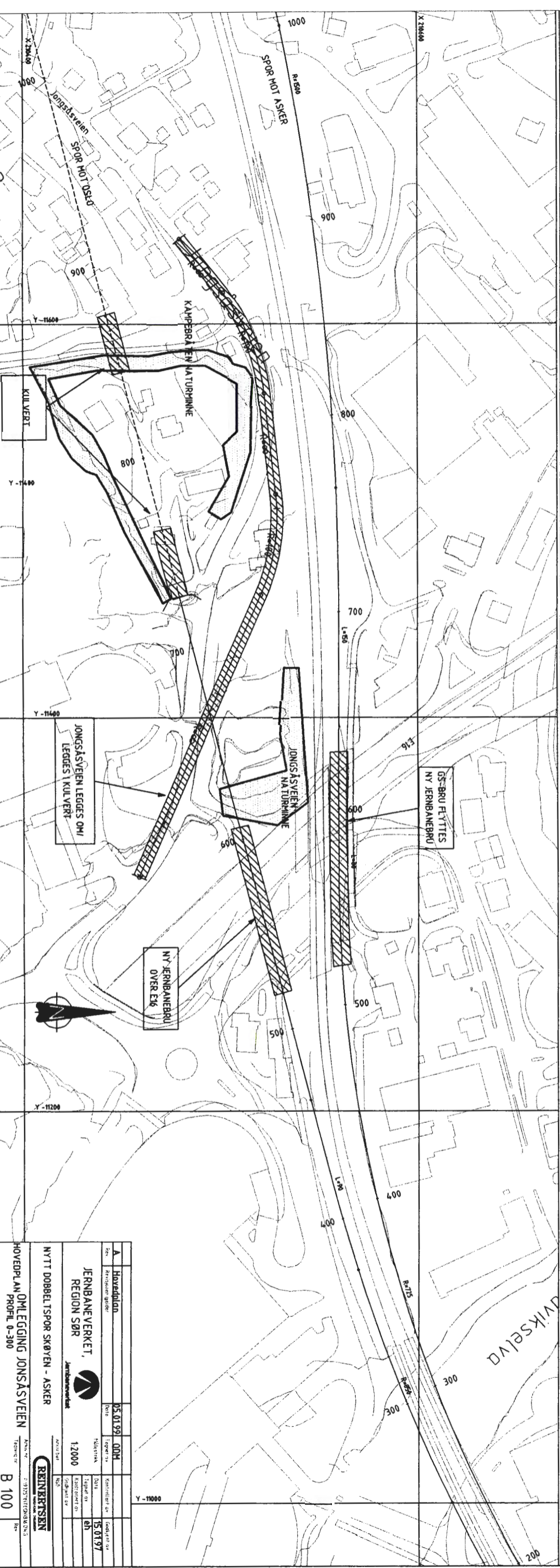
Rev	Revisjon gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			Målestokk	Dato	
			1:2000		eh
			1:400	Kontrollert av	
				Godkjent av	
NYTT DOBBELSPOR SKØYEN - ASKER <b>REINERTSEN</b> PLAN OG PROFIL ALT. H2B HOVEDPLAN PLAN OG PROFIL, 0-750 LOKALTOGSPOR MOT ASKER					
Arkiv bet			Arkiv nr		
N/S			P 101/2012/LAND - 2000 (1:400)		
			Tegning nr		
			B 110-3		



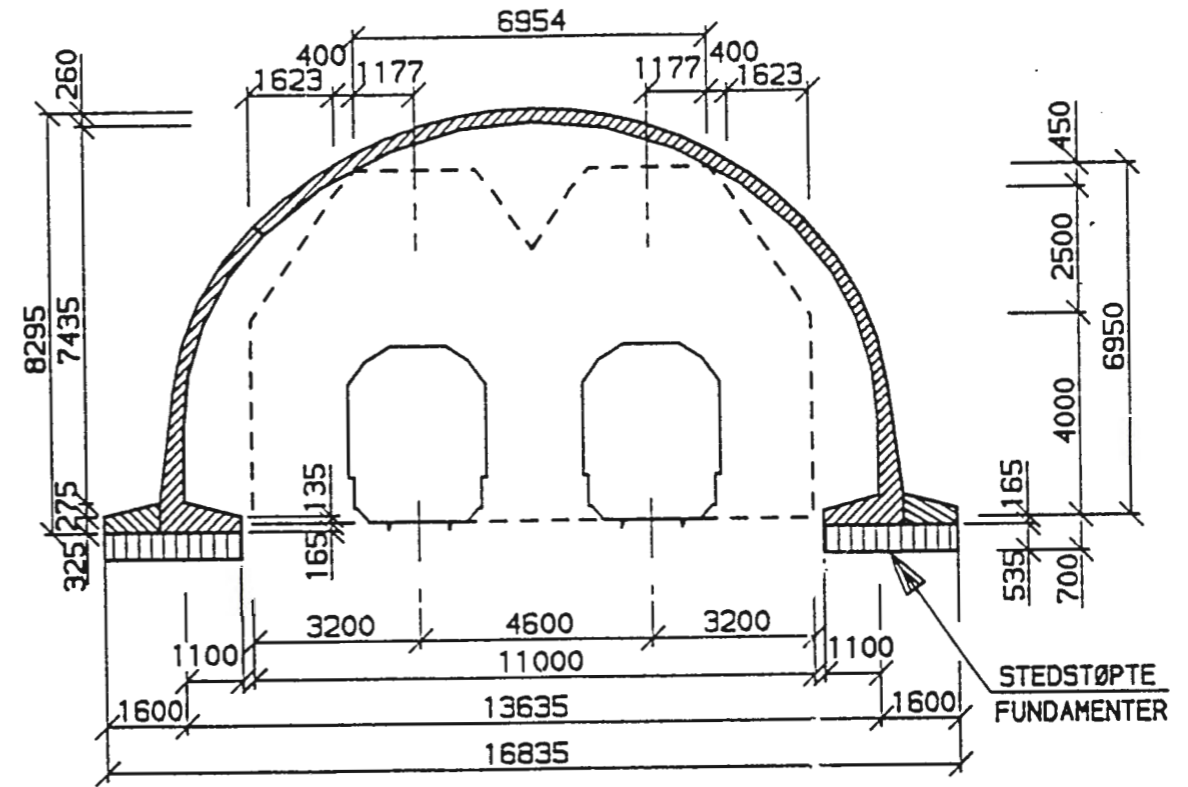
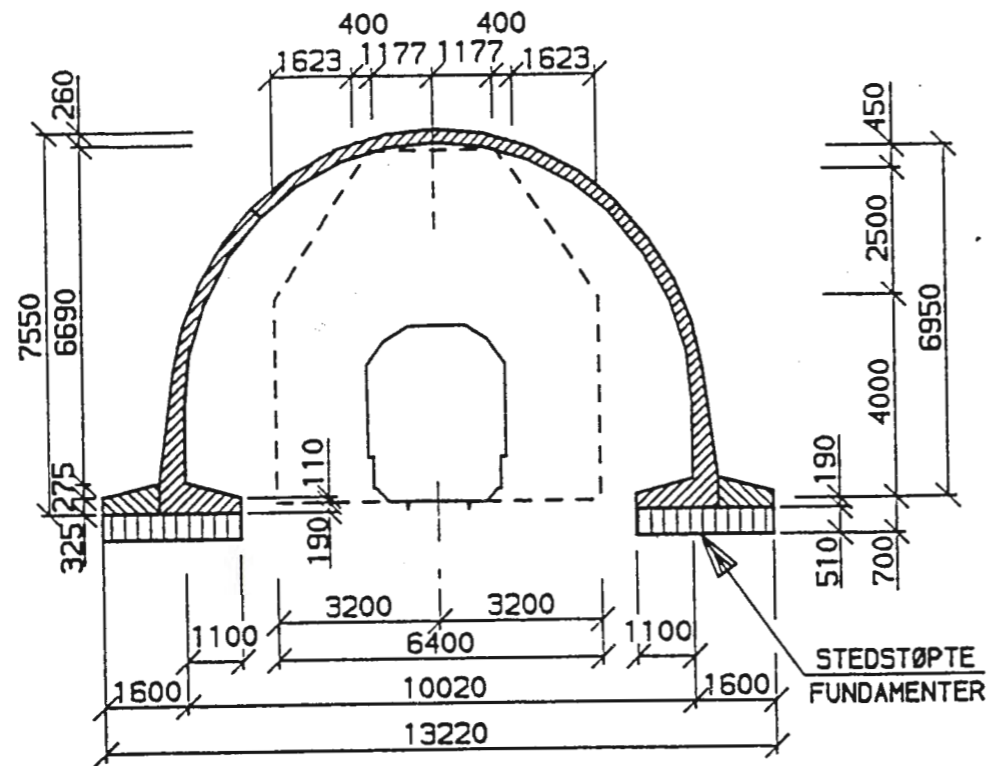
OMLEGGING AV JONGSÅSVEIEN



PROFIL NR. 0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR. KURV.	R=100	R=∞	R=100	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDDDEUTV.															
TVERRFALL (1% = 2mm)															
PROFIL H.	19.63	20.00	19.64	19.57	19.90	19.90	19.68	15.20	15.50	15.20	15.50	15.20	15.50	15.20	15.50
TERRENG H.	19.63	20.00	19.64	19.57	19.90	19.90	19.68	15.20	15.50	15.20	15.50	15.20	15.50	15.20	15.50
OVERBRING. I.															

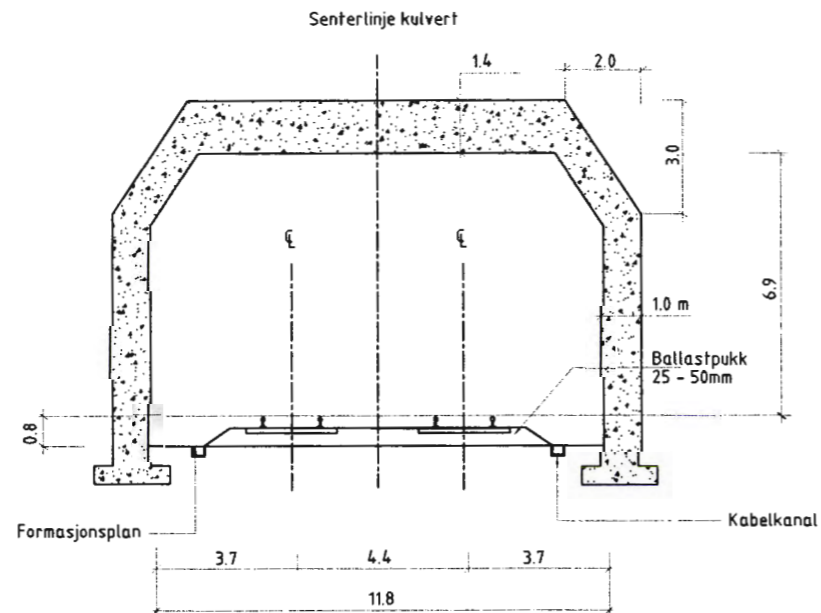


**NYTT DOBBELT SPOR SKØYEN - ASKER**  
**HOVEDPLAN PROFIL 0-300**  
**JERNBANEVERKET, REGION SØR**  
 12000  
**REINERTSEN**  
 15.01.97  
 15.01.97  
 15.01.97

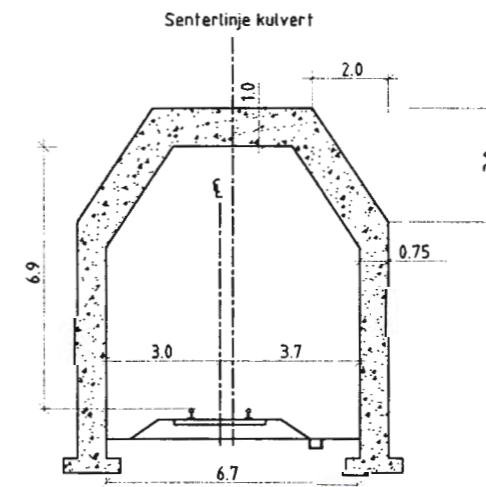


TYKKELSEN ER AVHENGIG AV BELASTNING OG OVERFYLLING, OG DIMENSJONERES FOR HVERT ENKELT PROSJEKT.

Normalprofil dobbeltspor  
kulvert (i rettlinje)



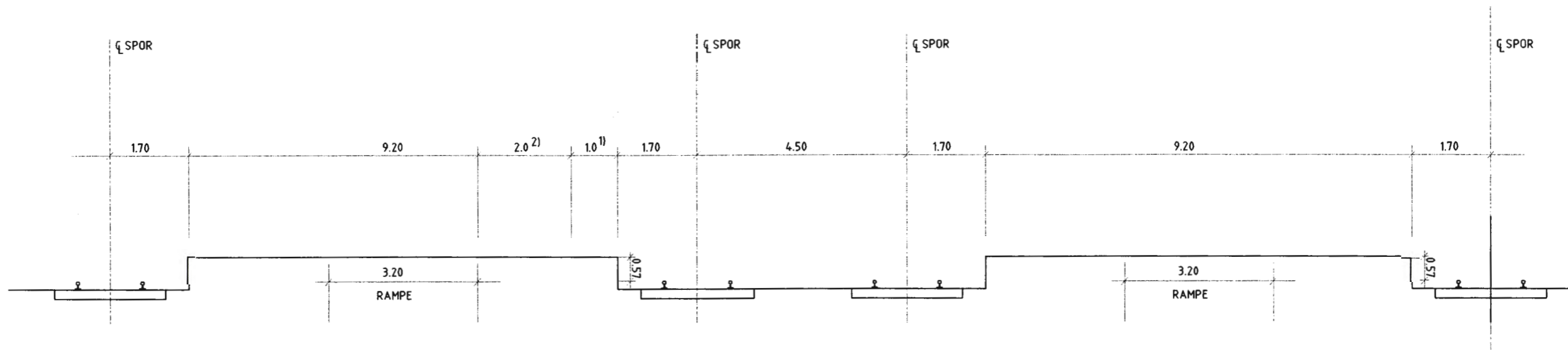
Normalprofil enkeltspor  
kulvert (i rettlinje)



A	Kabelkanal	14.07.98	ODM		
Rev	Revisjonsgesler	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION SØR 			1:200	Tegnet av	eh
NYTT DOBBELTSPOK SKØYEN - ASKER 				Kontrollert av	
HOVEDPLAN NORMALPROFILER Kulvert				Godkjent av	
				Arbeid	N25
				Arbeid nr	F-0325/TECHNIF-TECH.DWG
				Tegning nr	F 2
				Rev	



# Prinsipløsning stasjon

1:200

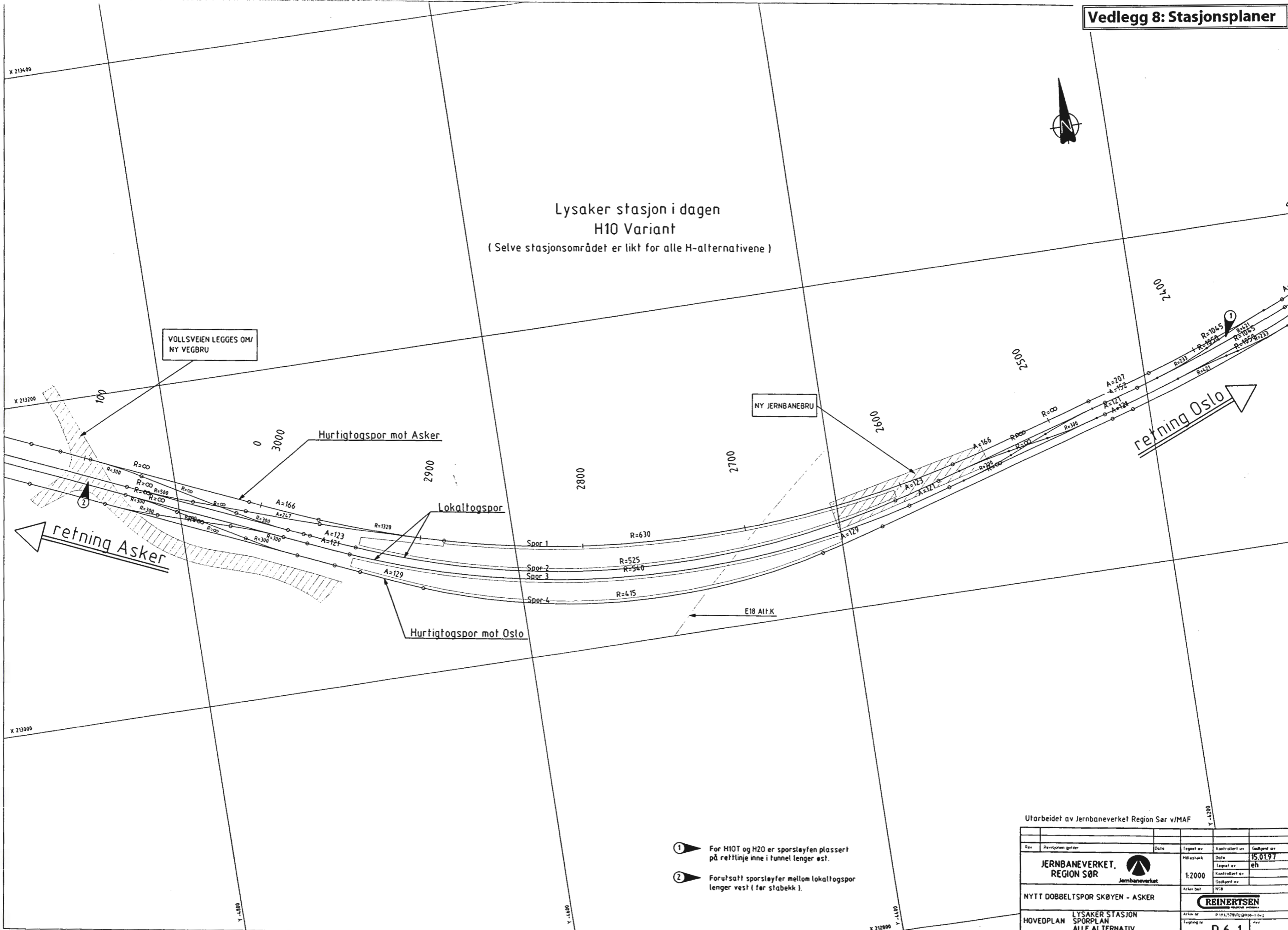


1) Sikkerhetssone,  $S_i = 1,0$  for  $50 < v < 140$  km/t

2) Minsteavstand mellom rampe og sikkerhetssonen innerkant (uten trucktrafikk)

Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION SØR 			1:200	Tegnet av eh	Kontrollert av
NYTT DOBBELSPOR SKØYEN - ASKER 			Ansatt	N&S	
HOVEDPLAN NORMALPROFILER Prinsipløsn. stasjon			Arkn. nr. Fagnr. nr.	F 3	Rev.

Lysaker stasjon i dagen  
H10 Variant  
( Selve stasjonsområdet er likt for alle H-alternativene )



- ① For H10T og H20 er sporstøyfen plassert på rettlinje inne i tunnel lenger øst.
- ② Forutsatt sporstøyfer mellom lokaltogspor lenger vest ( før stabekk ).

Utarbeidet av Jernbaneverket Region Sør v/MAF

Rev	Personen getter	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Gjeldet av
					15.01.97
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			Målestokk	Date	eh
			1:2000	Tegnet av	
				Kontrollert av	
				Gjeldet av	
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER HOVEDPLAN			<b>REINERTSEN</b> Arkiv nr P 191,578/2/Lysaker-11-2 Tegning nr D 6-1		





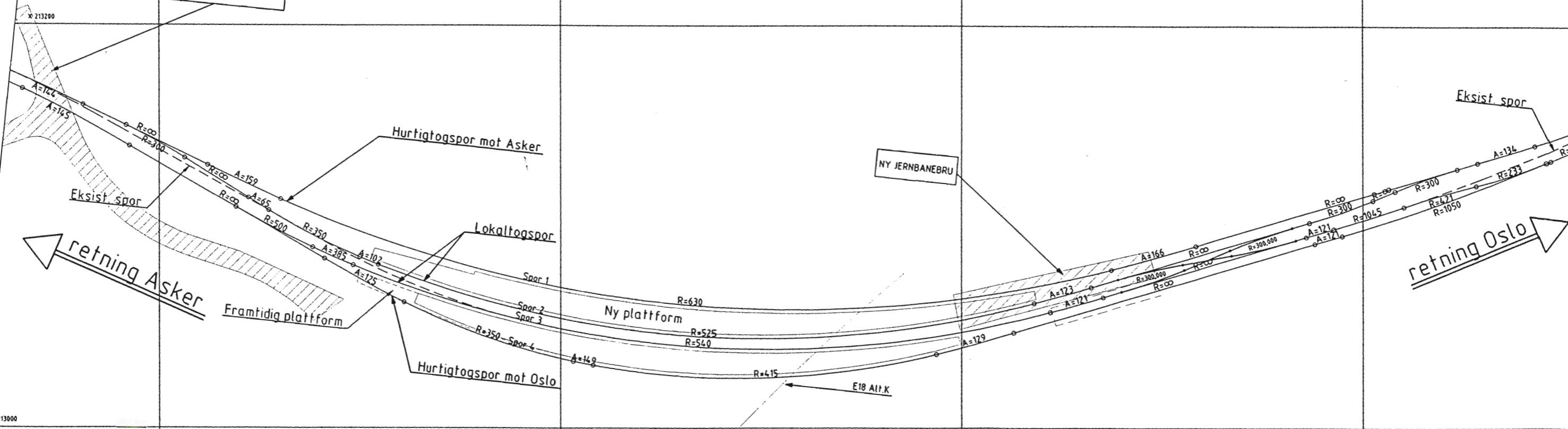
Vedlegg 9: Faseplaner



Lysaker stasjon i dagen  
etter første byggetrinn  
(likt for alle H-alternativ)

VOLLSVEIEN LEGGES OM/  
NY VEGBRU

NY JERNBANE BRU



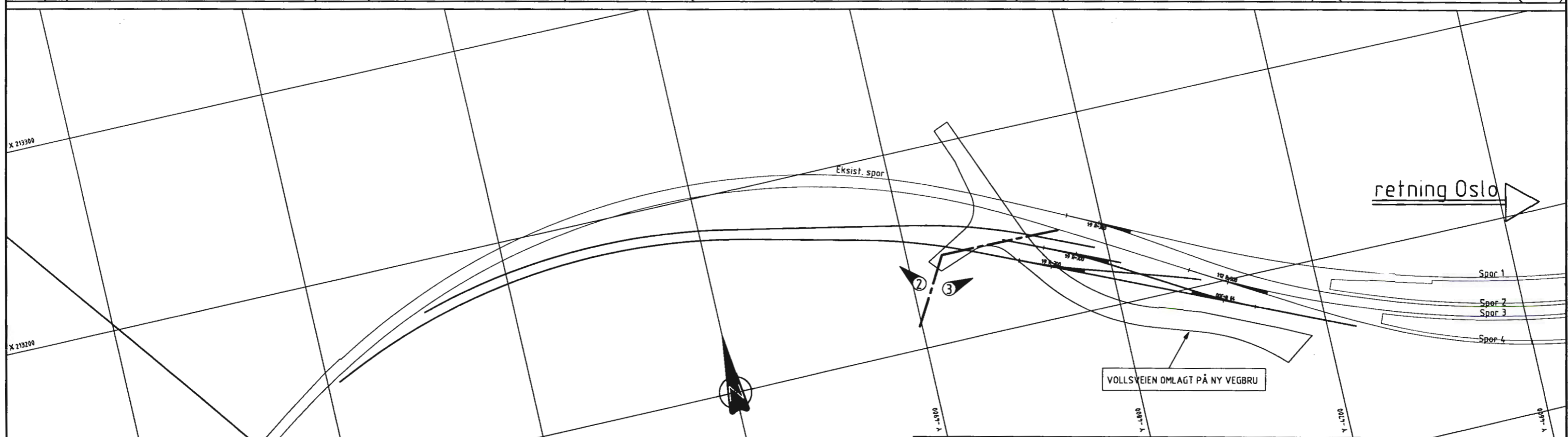
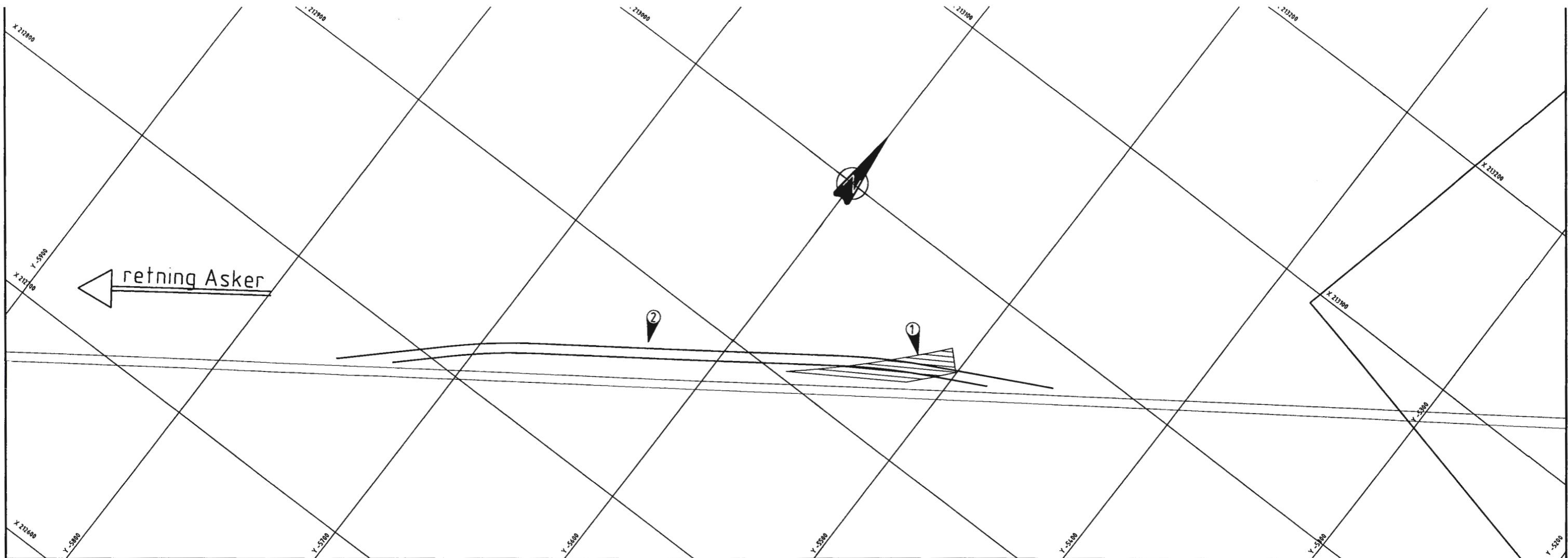
Utarbeidet av Jernbaneverket Region Sør v/MAF

Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			M. Stokk		15.01.97
					eh



JERNBANEVERKET. REGION SØR

1:2000

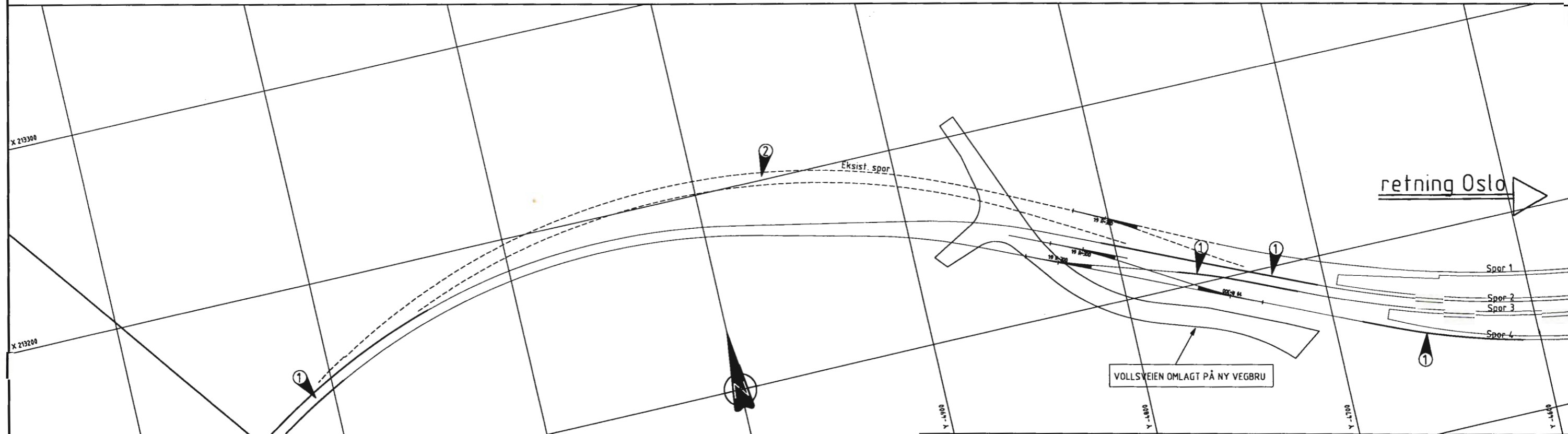
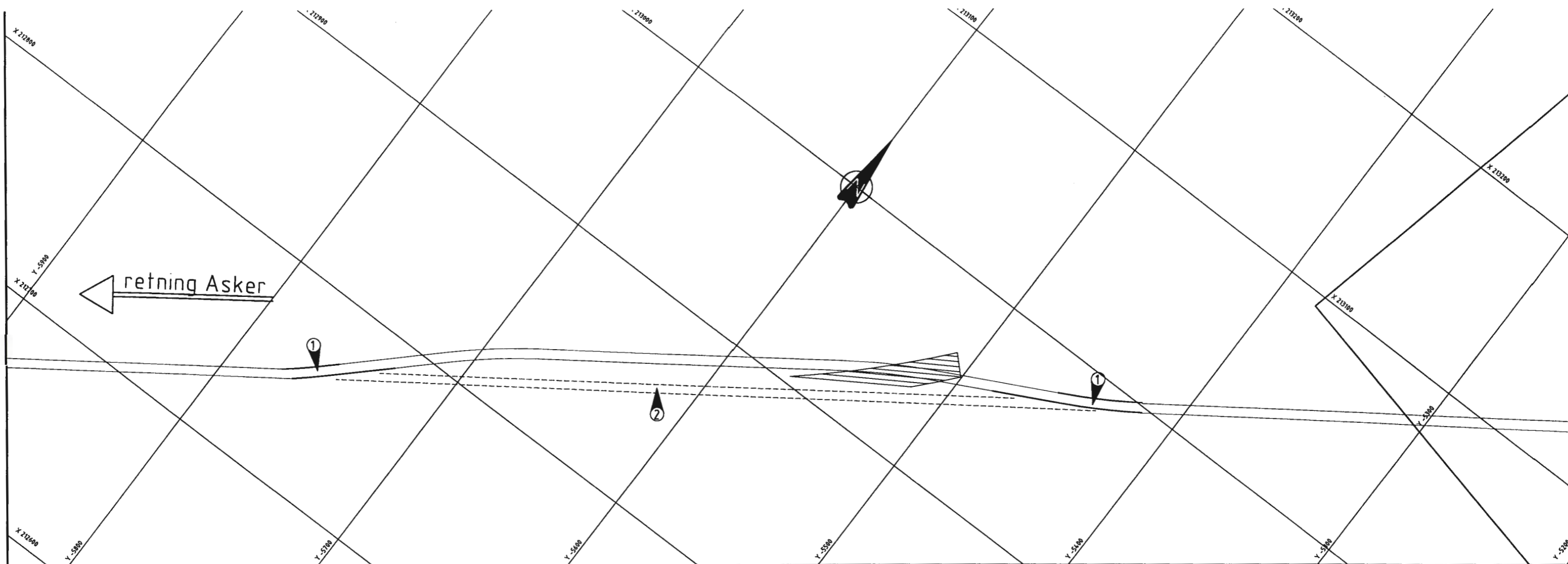
NYTT DOBBEL TSPOR SKØYEN - ASKER



- MERKNADER**
- ① Bygging av første del av kulvert for nye lokaltogspor
  - ② Bygging av provisoriske spor
  - ③ Bygging av permanente spor og sporveksler
- Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Gedgjent av
					30.04.98
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			Målestokk	Tegnet av	Kontrollert av
			1:2000	JBA	
NYTT DOBBEL TSPOR SKØYEN - ASKER HOVEDPLAN SPORPLAN ALTERNATIV H2B			Arbeidstid	<b>JBV UTBYGGING</b> 	
			Arbeid nr	v lask-sv051838fvev1akt1tagel06-3	
			Tagging nr	D 6-3	
			Rev		



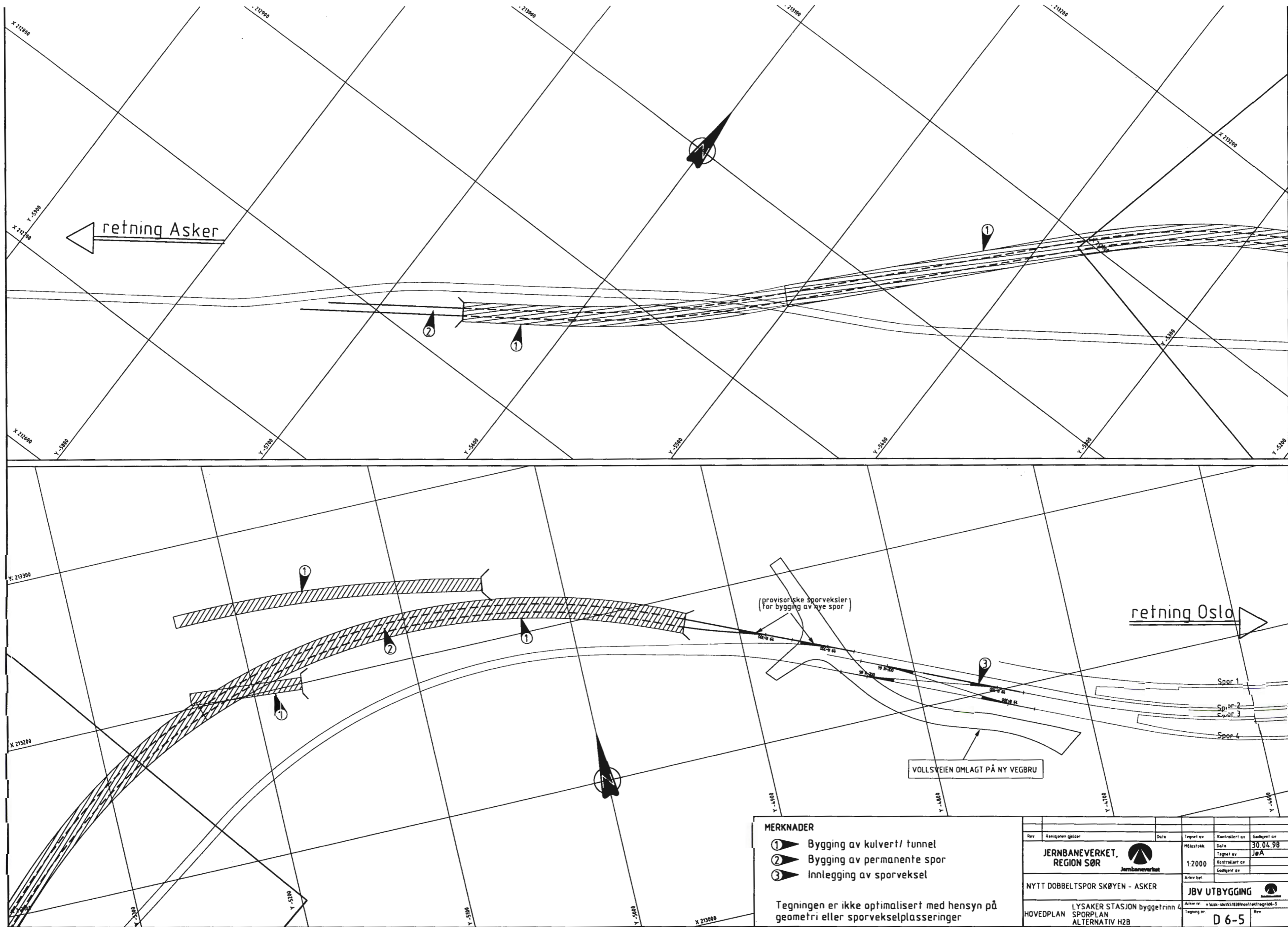


**MERKNADER**

- ① Kobling/ omlegging av togtrafikken til ny trase. (ett spor legges om av gangen).
- ② Riving av eksisterende spor

Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b>					
NYTT DOBBELSPOR SKØYEN - ASKER			Målestokk	Date	30.04.98
HOVEDPLAN			1:2000	Tegnet av	JwA
LYSAKER STASJON byggetrinn 3			Arbeidstid	Godkjent av	
SPORPLAN			Arbeid nr.	Arbeidstid	
ALTERNATIV H2B			Tegning nr.	Rev	
					D 6-4



retning Asker

retning Oslo


(provisoriske sporveksler for bygging av nye spor)

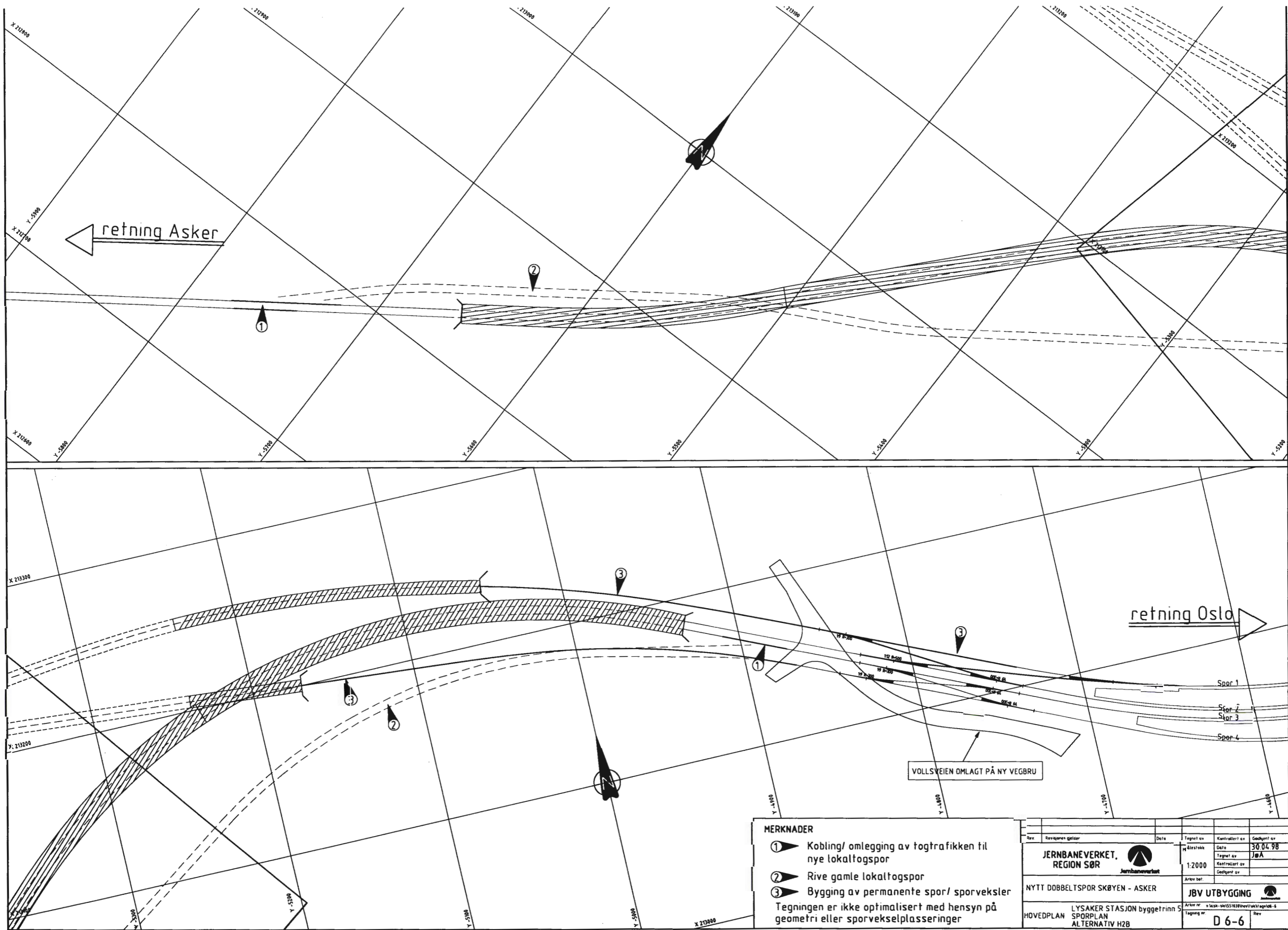
VOLLSEIEN OMLAGT PÅ NY VEGBRU

**MERKNADER**

- ① Bygging av kulvert/ tunnel
- ② Bygging av permanente spor
- ③ Innlegging av sporveksel

Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk	Dato	30.04.98
			1:2000	Tegnet av	JBA
			Artikk bet	Kontrollert av	
				Godkjent av	
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			<b>JBV UTBYGGING</b> 		
NYTT DOBBELSPOR SKØYEN - ASKER			LYSAKER STASJON byggetrinn 4 SPORPLAN ALTERNATIV H2B		
			Arkiv nr. v. sak. no. 1551834/vev/utbygging/106-5 Tegning nr.		Rev
			D 6-5		



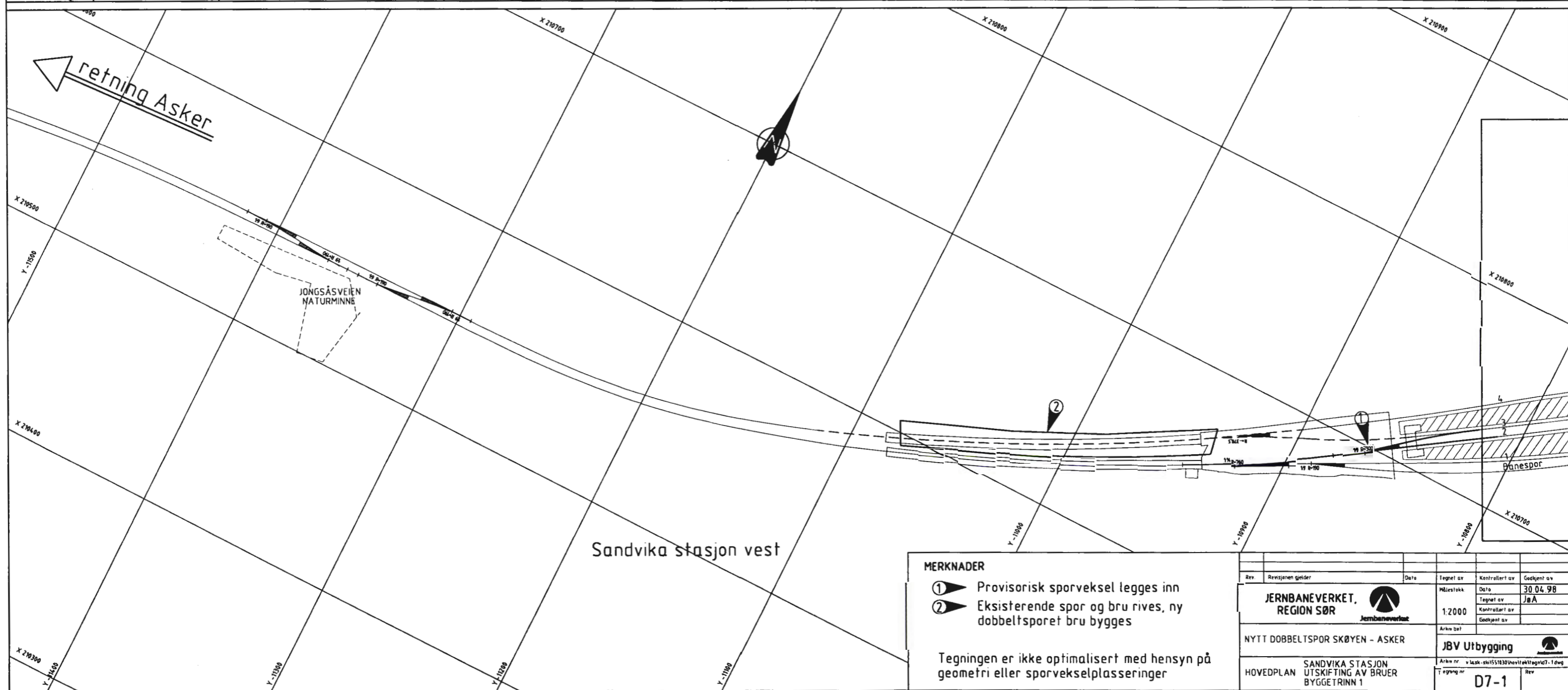
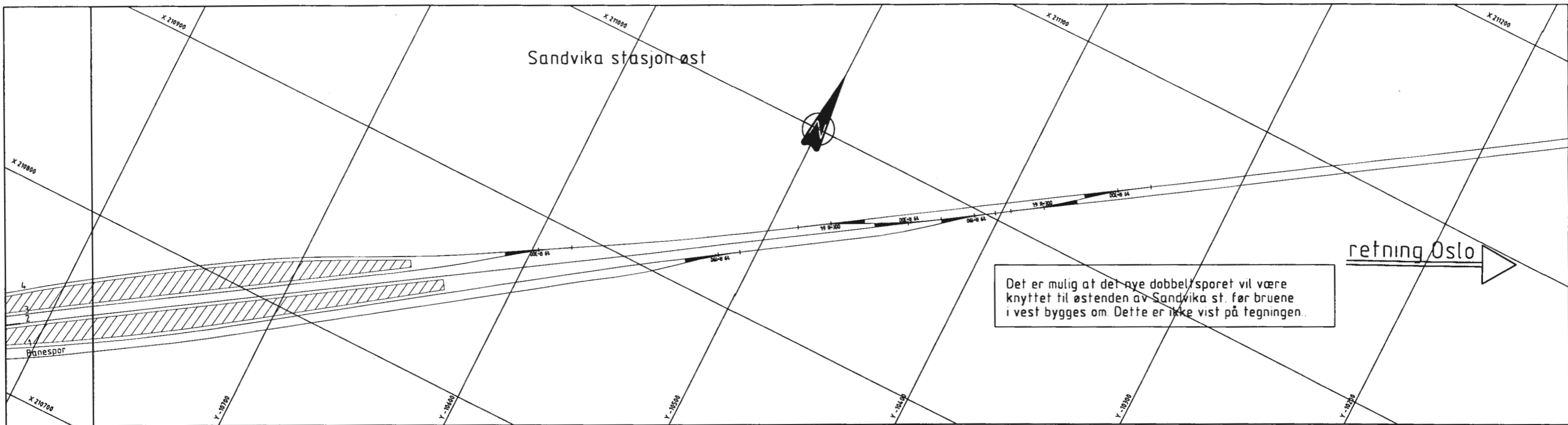
- MERKNADER**
- ① Kobling/ omlegging av togtrafikken til nye lokaltogspor
  - ② Rive gamle lokaltogspor
  - ③ Bygging av permanente spor/ sporveksler
- Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			H. Skjerve		30.04.98
			1:2000	Tegnet av	JØA
				Kontrollert av	
				Godkjent av	
			Arbeidst.	<b>JBV UTBYGGING</b>	
			Arbeidst.	v. 12.04.98	
			Tagning av	Rev.	
				<b>D 6-6</b>	

**JERNBANEVERKET, REGION SØR**

NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER

LYSAKER STASJON byggetrinn 5  
HOVEDPLAN SPORPLAN ALTERNATIV H2B



Det er mulig at det nye dobbeltsporet vil være knyttet til østenden av Sandvika st. før bruene i vest bygges om. Dette er ikke vist på tegningen.

**MERKNADER**

① Provisorisk sporveksel legges inn

② Eksisterende spor og bru rives, ny dobbeltsporet bru bygges

Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk	Dato	30.04.98
			1:2000	Tegnet av	JvA
			Arke dat	Kontrollert av	
			Arke dat		
			JBV Utbygging		
			Arke nr. v. lask. skil. 51830/hest. utbygging 07-1.dwg		
			Tegning nr. 07-1		
			Rev.		

JERNBANEVERKET, REGION SØR

NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER

SANDVIKA STASJON  
UTSKIFTING AV BRUER  
BYGGETRINN 1

Sandvika stasjon øst

retning Oslo

Det er mulig at det nye dobbeltsporet vil være knyttet til østenden av Sandvika st. før bruene i vest bygges om. Dette er ikke vist på tegningen.

retning Asker



JONGSÅSVEIEN  
NATURMINNE

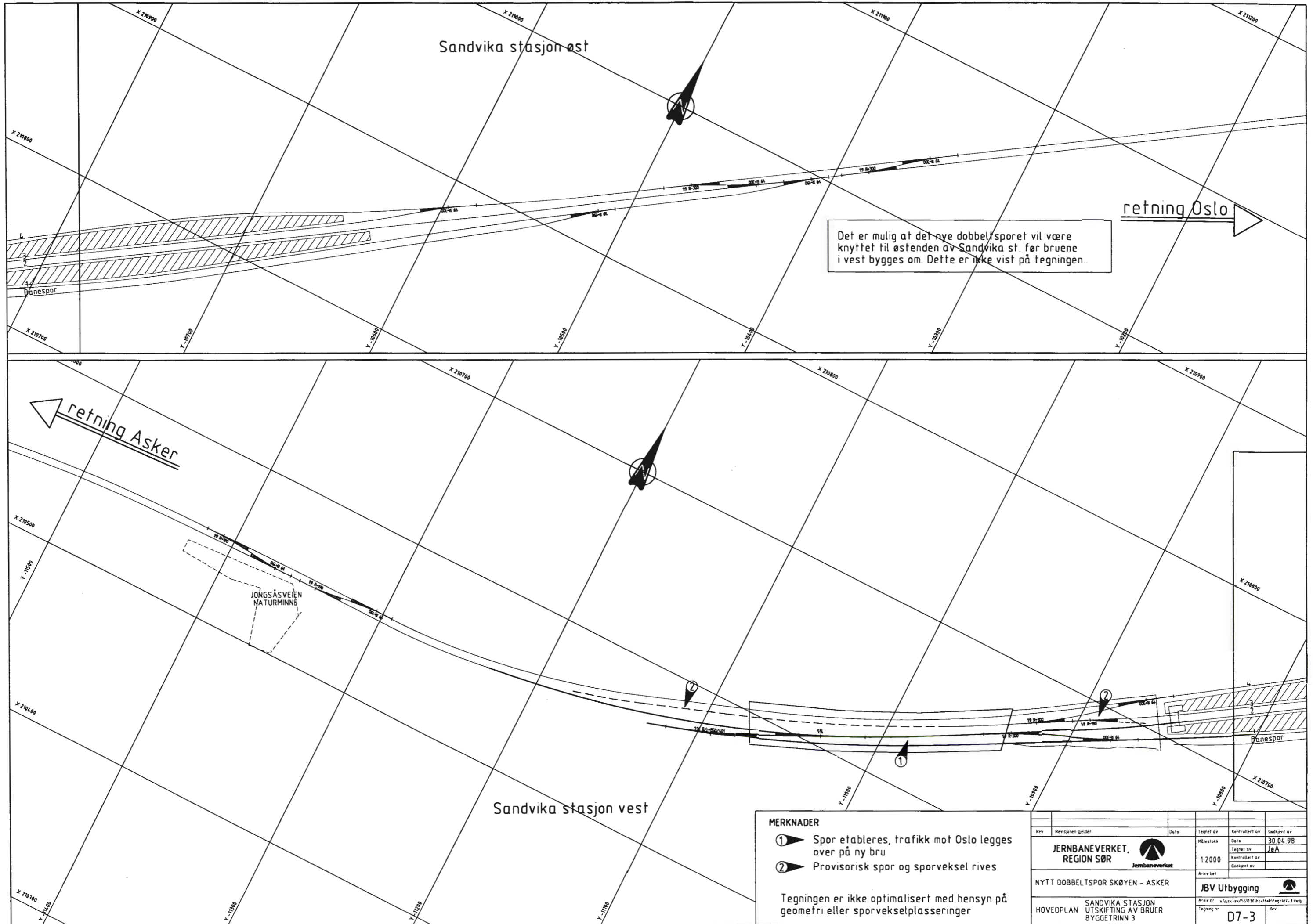
Sandvika stasjon vest

MERKNADER

- ① Spor etableres, trafikken legges over på ny bru
- ② Eksisterende spor og bru rives, ny dobbeltsporet bru bygges

Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			M. J. A.		30 04 98
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			1:2000	Tegnet av JeA	Godkjent av
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER			<b>JBV Utbygging</b> 		
HOVEDPLAN SANDVIKA STASJON UTSKIFTING AV BRUER BYGGETRINN 2			Arkiv nr. v. lask-ski/557630/bevillakt/tegn17-2.dwg Tegning nr.	Rev.	07-2



Sandvika stasjon øst

retning Oslo

Det er mulig at det nye dobbeltsporet vil være knyttet til østenden av Sandvika st. før bruene i vest bygges om. Dette er ikke vist på tegningen.

retning Asker

JONGSÅSVEIEN  
NATURMINNE

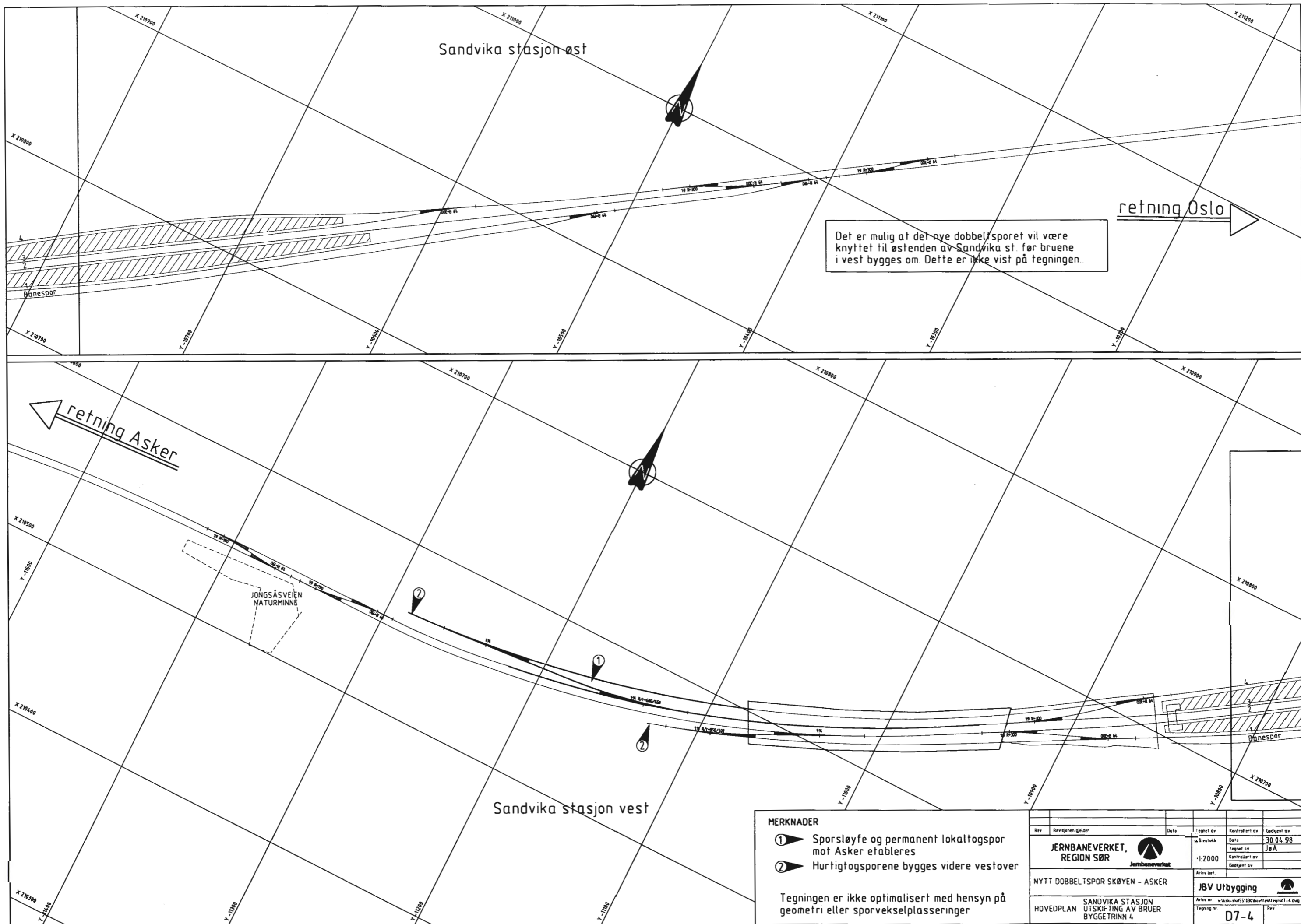
Sandvika stasjon vest

MERNADER

- ① Spor etableres, trafikk mot Oslo legges over på ny bru
- ② Provisorisk spor og sporveksel rives

Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			M. J. Strøm	J. A.	30.04.98
			1:2000	Tegnet av	Kontrollert av
				Godkjent av	
			Arkev bet		
			JBV Utbygging		
			Arkev nr v. 1255-00/155130/hovitraktregul-3.dwg		
			Tegning nr		
			D7-3		
			Rev		



Sandvika stasjon øst

retning Oslo

Det er mulig at det nye dobbeltsporet vil være knyttet til østenden av Sandvika st. før bruene i vest bygges om. Dette er ikke vist på tegningen.

retning Asker



JONGSÅSVEIEN  
NATURMINNE

Sandvika stasjon vest

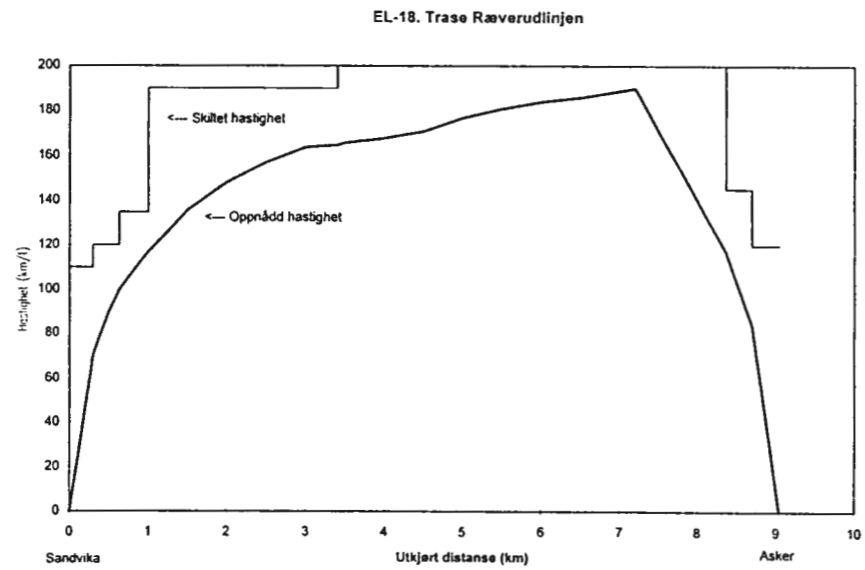
**MERKNADER**

- ① Sporsløyfe og permanent lokaltogspor mot Asker etableres
- ② Hurtigtogsporene bygges videre vestover

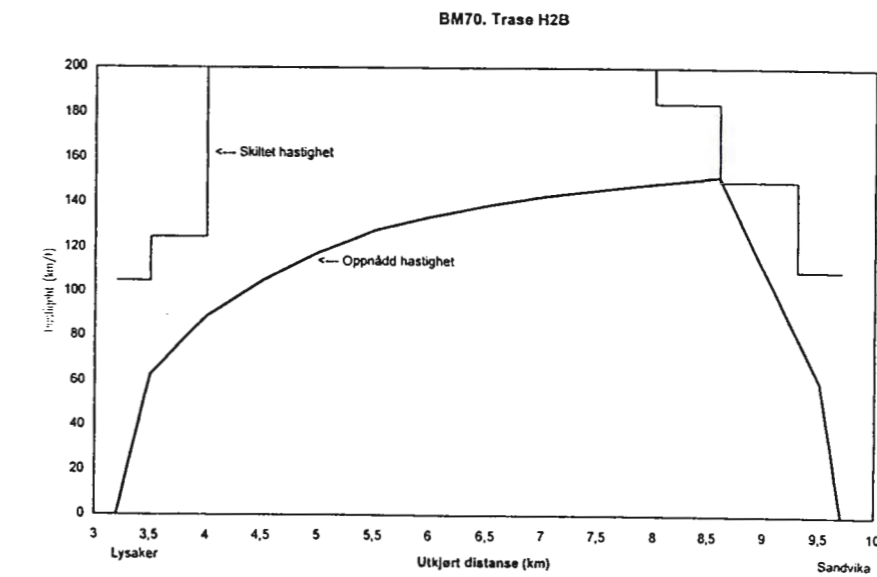
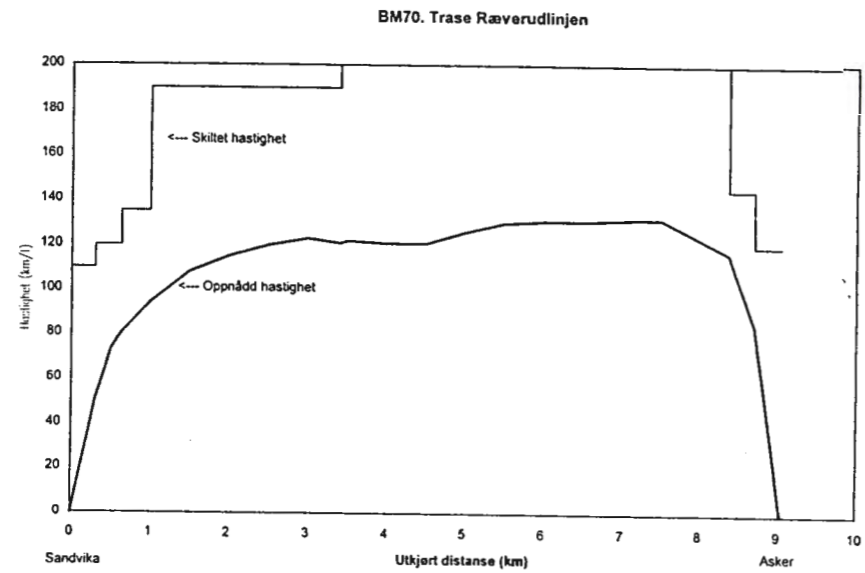
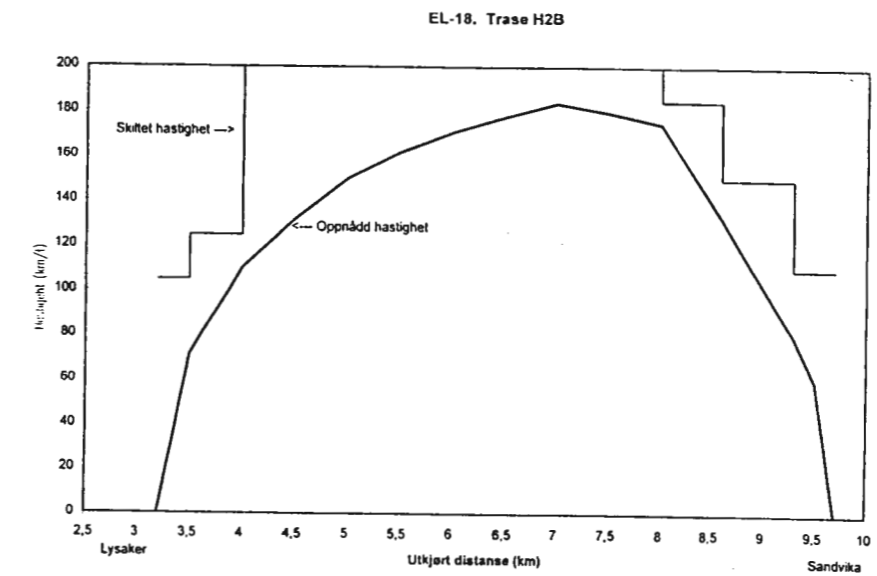
Tegningen er ikke optimalisert med hensyn på geometri eller sporvekselplasseringer

Rev	Beskrivelsen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			J. A.	J. A.	30.04.98
<b>JERNBANEVERKET, REGION SØR</b> 			Skala: 1:2000 Arkiv bet.		
NYTT DOBBELTSPOR SKØYEN - ASKER			<b>JBV Utbygging</b> 		
HOVEDPLAN SANDVIKA STASJON UTSKIFTING AV BRUER BYGGETRINN 4			Arkiv nr. v-lask-nu1551830havltekttegnd7-4.dwg Tegning nr. <b>D7-4</b> Rev		

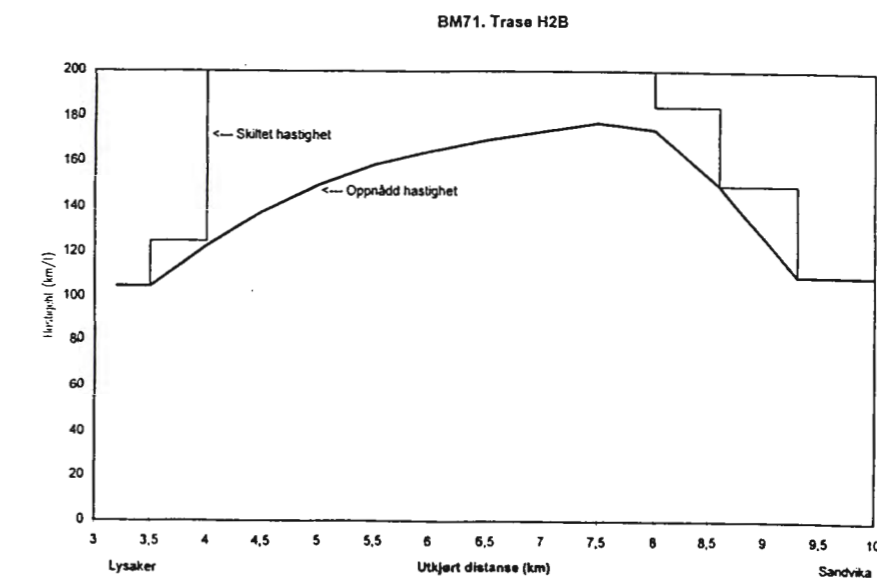
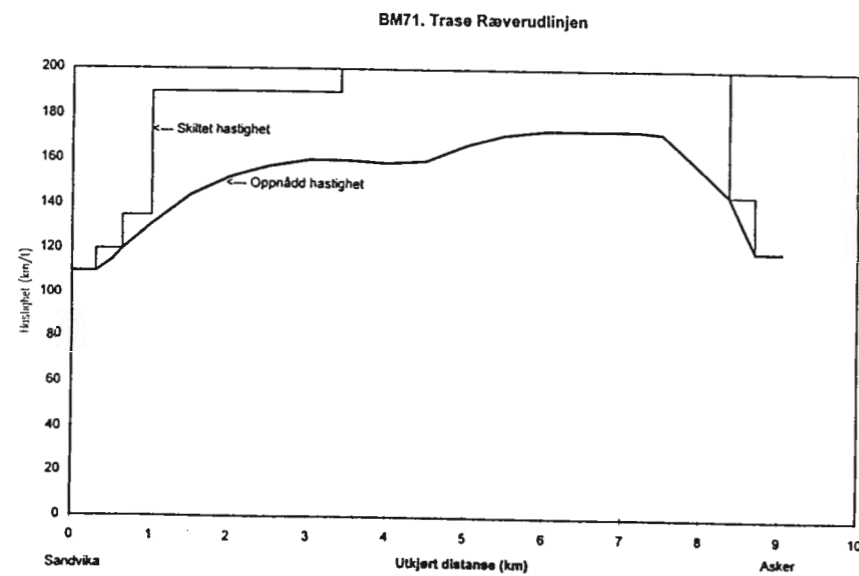
### Stoppende tog vestover



For Ræverudlinja er beregningene utført med linjeføringen i foreløpig hovedplan.

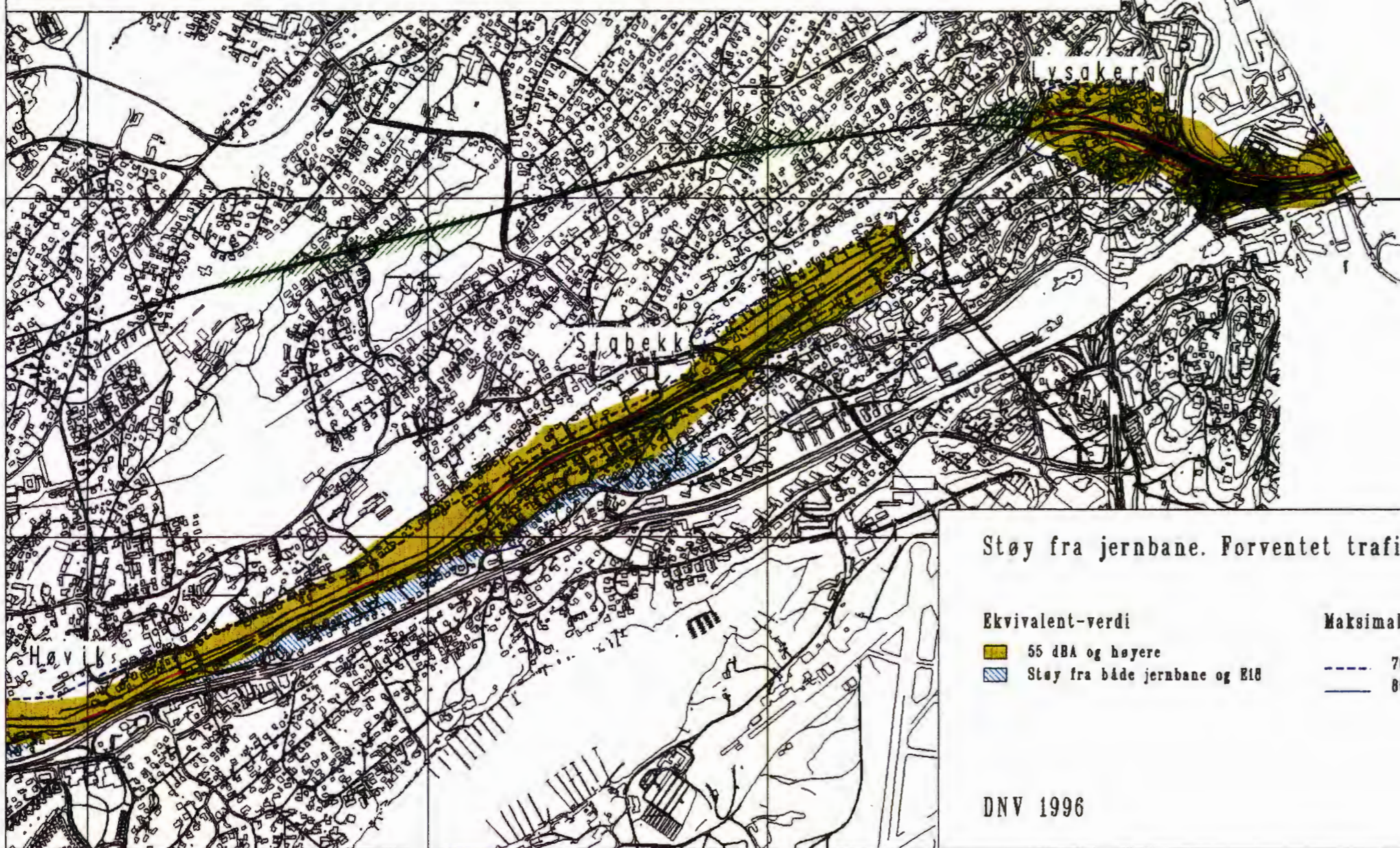
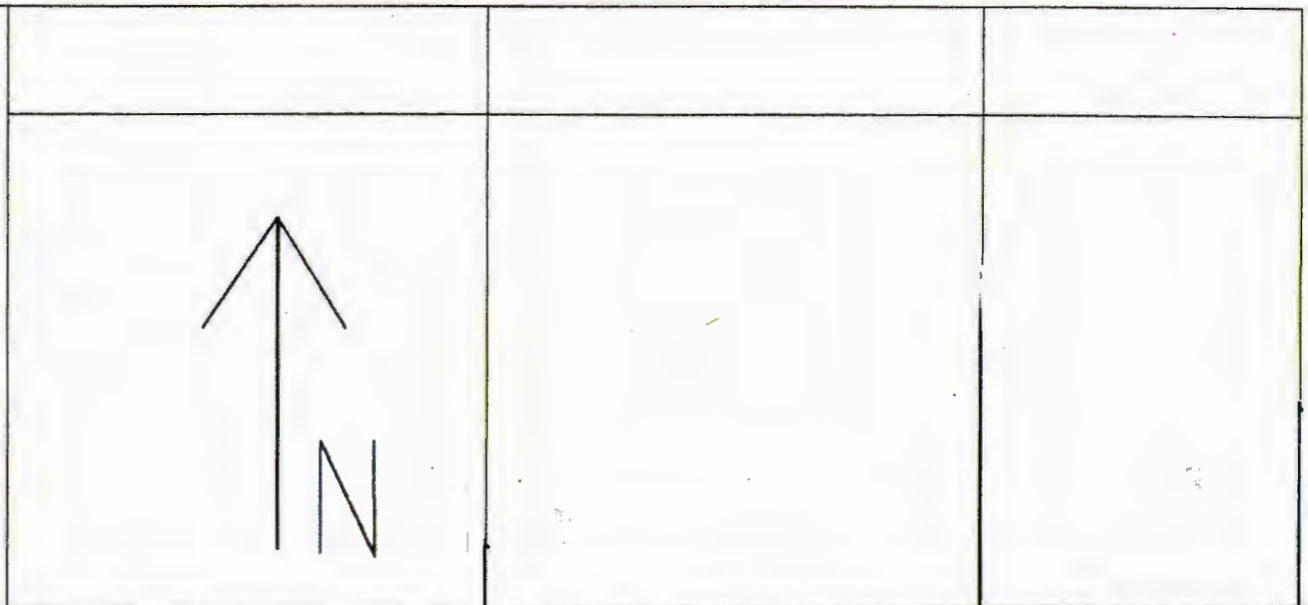
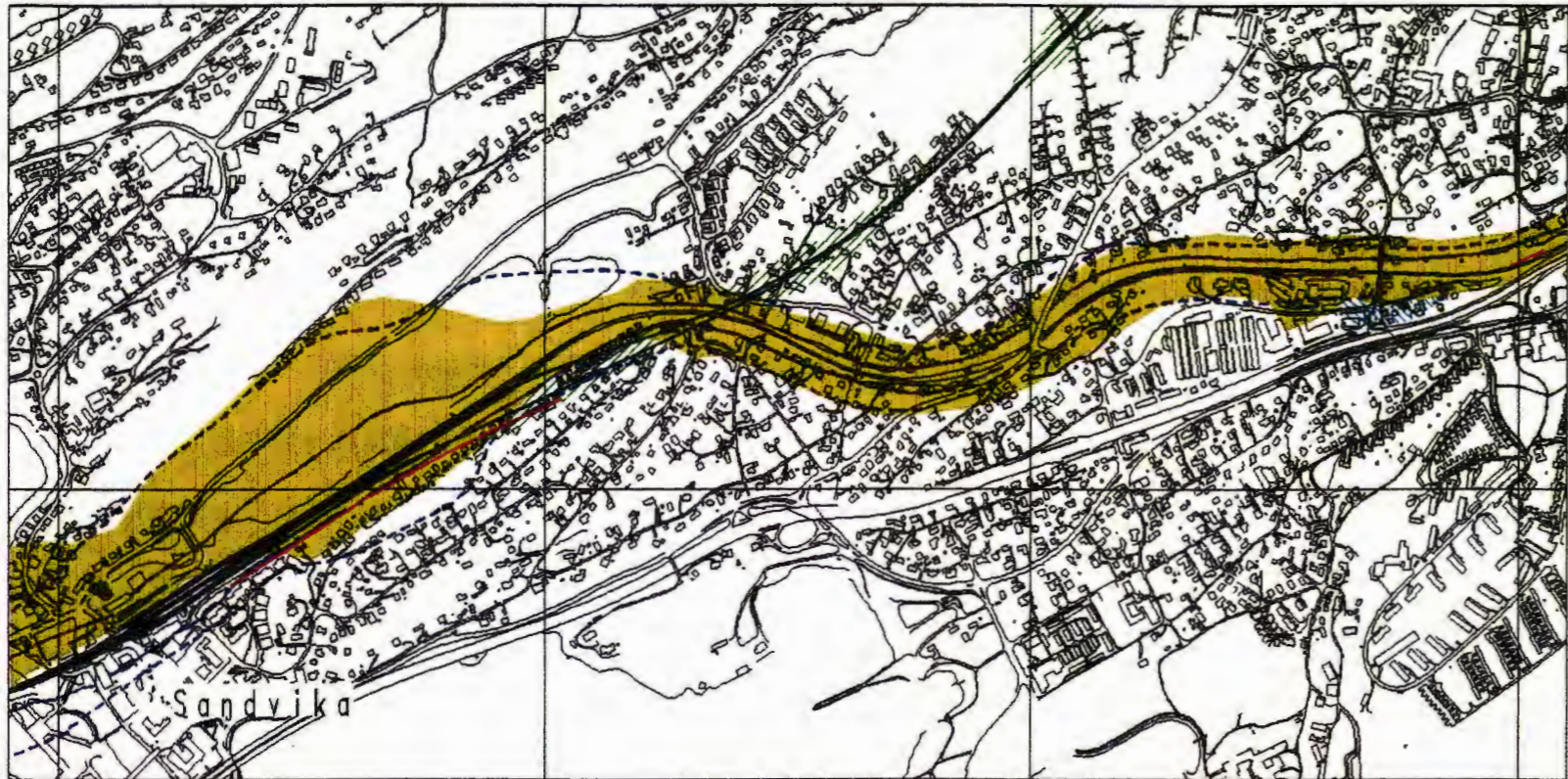


### Gjennomgående tog vestover









Støy fra jernbane. Forventet trafikk år 2010

Alternativ H2B

Ekvivalent-verdi

- 55 dBA og høyere
- Støy fra både jernbane og E18

Maksimal-verdi

- 70 dBA
- 80 dBA

Skjerming

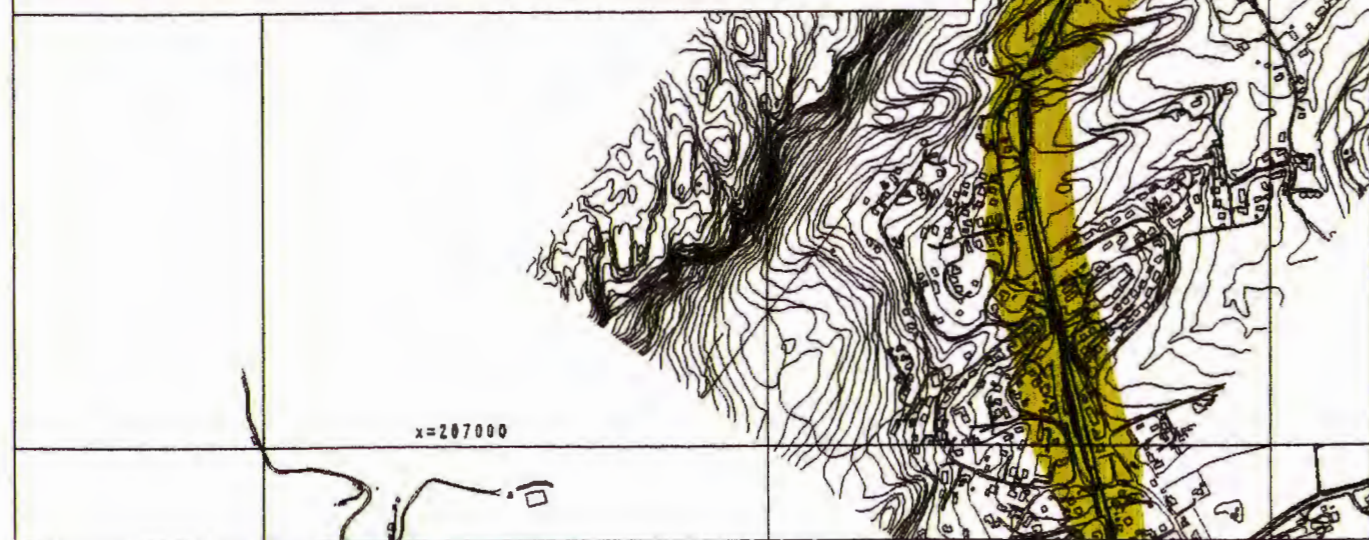
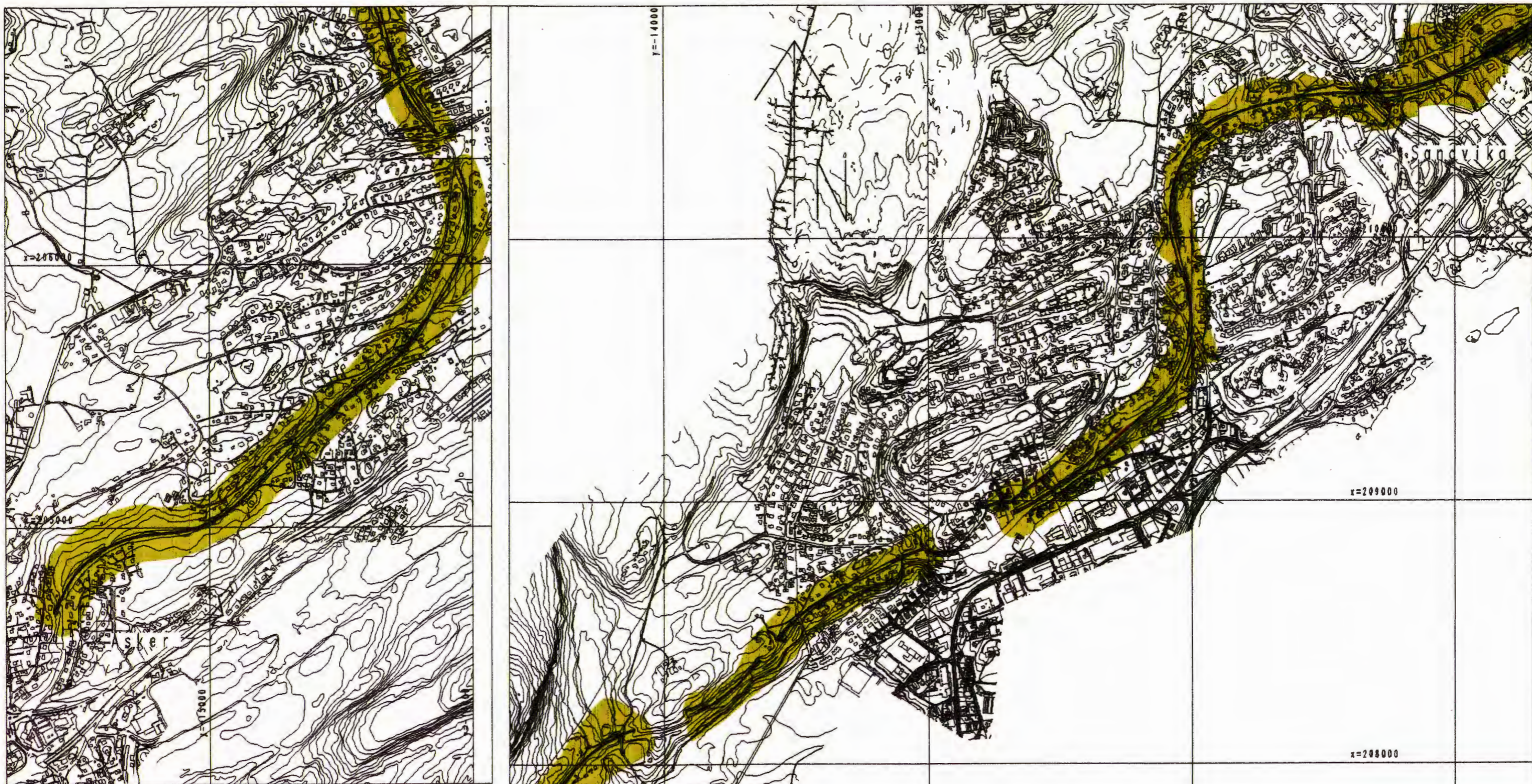
- Støyskjerm

Strukturlyd

- Område hvor strukturlyd kan være et problem

DNV 1996

Rev.	Revisjonen	Data	Legget	Kontrollert	Godkjent
			Målestokk	Dato	15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION			1:15000	Legget	
			Kontrollert		
			Godkjent		
			Arbeidst.	RSB	
			<b>REINERTSEN</b>		
KU FASE 2 ALT Sløyen-Sandvika			Arbeidst.	PÅLIS/STINE	
			Legget	X 3	
			STØYKOTEKART		



Støy fra jernbane. Forventet trafikk år 1999

Referansealternativ

Ekvivalent-verdi

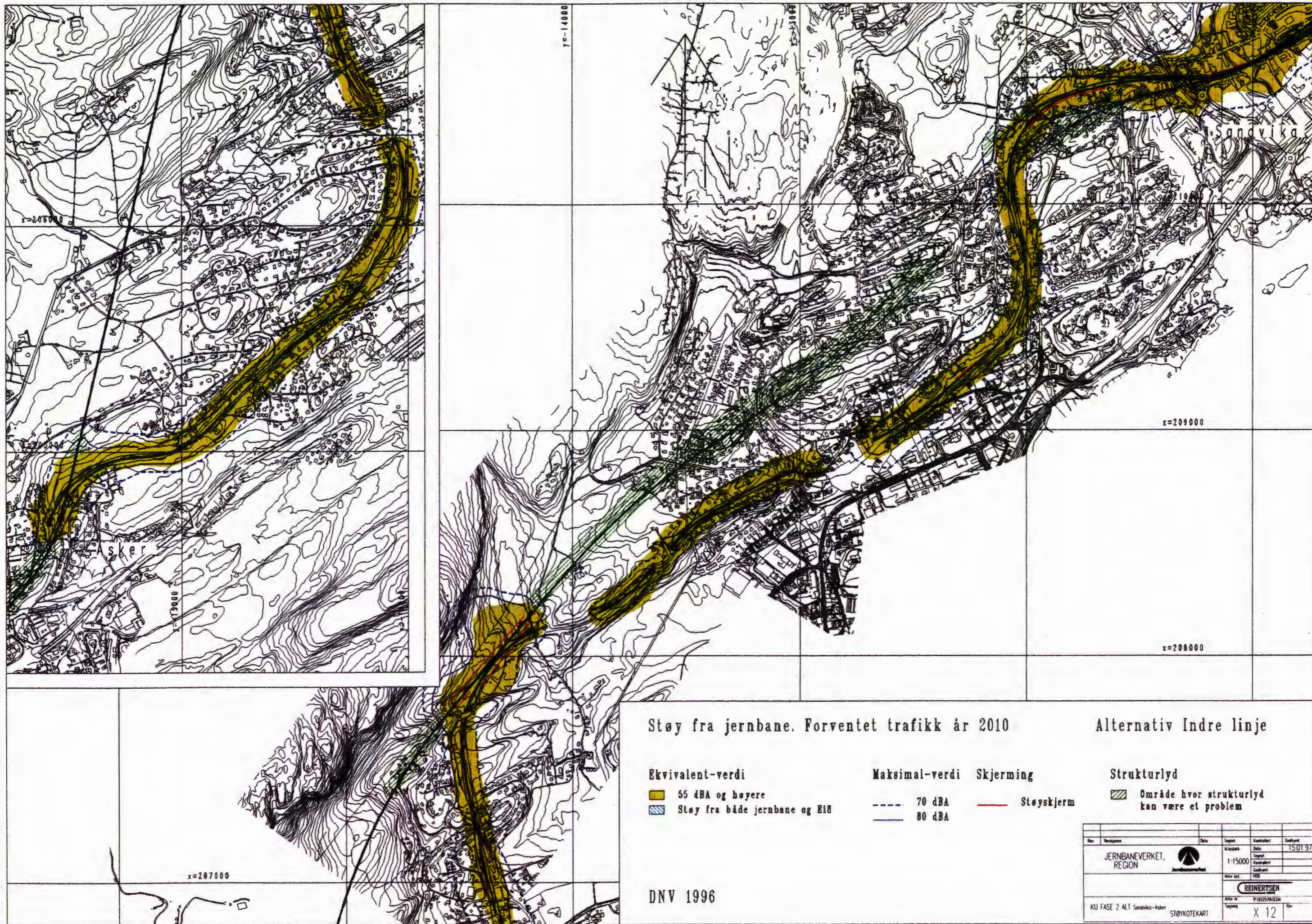
- 55 dBA og høyere
- Støy fra både jernbane og E18

Skjerming

- Støyskjerm

DNV 1996

Rev.	Revusjon	Dato	Fagret	Forfatter	Godkjent
					15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION 			Skala 1:15000 Karttype Gullgrun Åker lnr 958	<b>REINERTSEN</b> AS P. 15125/96/TECH	
KU FASE 2 ALT Sandvika-Åker STØYKOTEKART			Følgene X 10		



Støy fra jernbane. Forventet trafikk år 2010

Alternativ Indre linje

Ekvivalent-verdi

- 55 dBA og høyere
- Støy fra både jernbane og E18

Maksimal-verdi

- 70 dBA
- 80 dBA

Skjerming

- Støyskjerm





Strukturlyd





- Område hvor strukturlyd kan være et problem

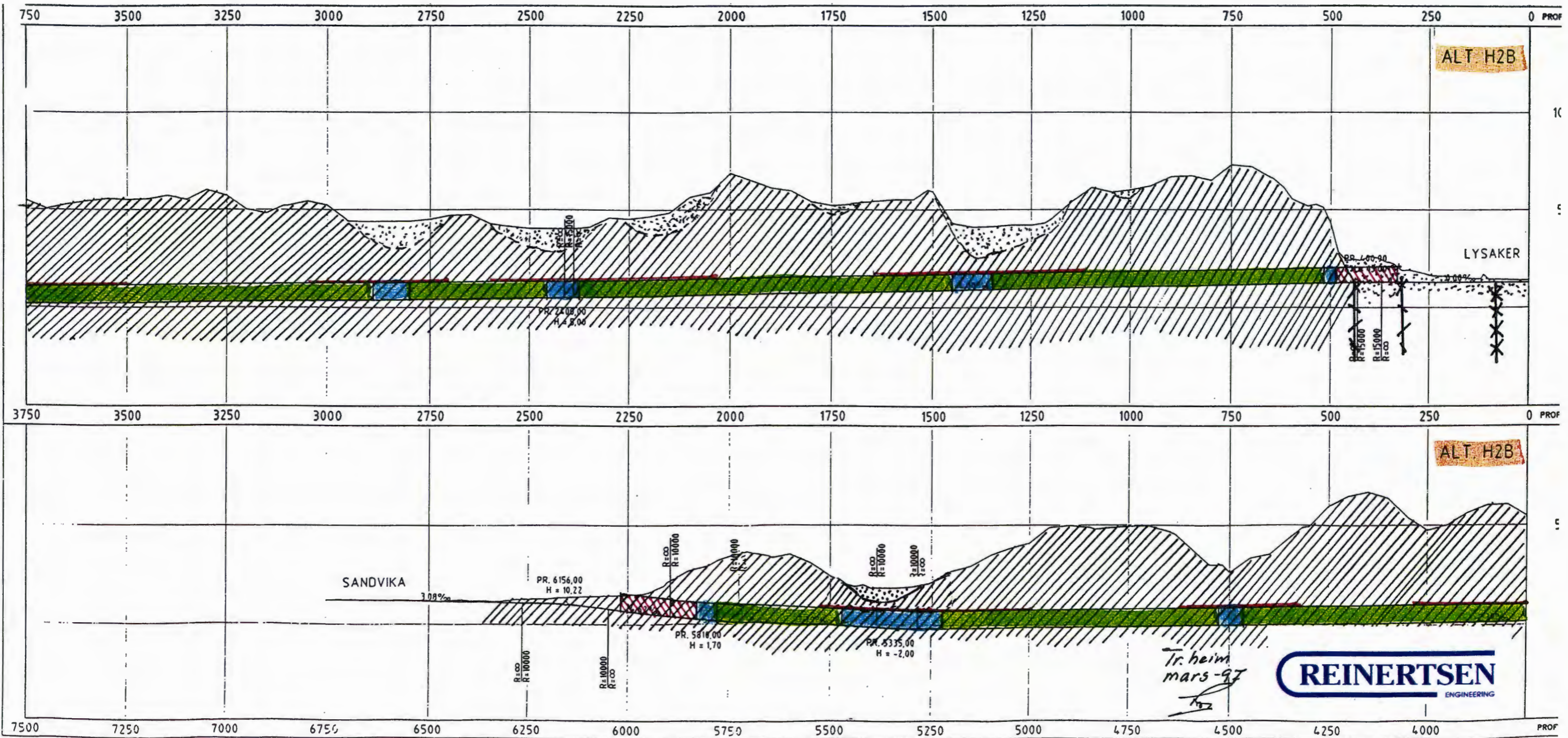
DNV 1996

Rev.	Revisjonen	Dato	Legget	Kontrollert	Godkjent
			Mars 96		15.01.97
JERNBANEVERKET, REGION			1:15000		
			Legget	Kontrollert	Godkjent
					1996
			<b>REINERTSEN</b>		
KU FASE 2 ALT Sandvika-Åsker			Arbeid nr.	P15125/RT/EGH	
STØYKOTEKART			Legges	X 12	

# GEOLOGISK PROFIL

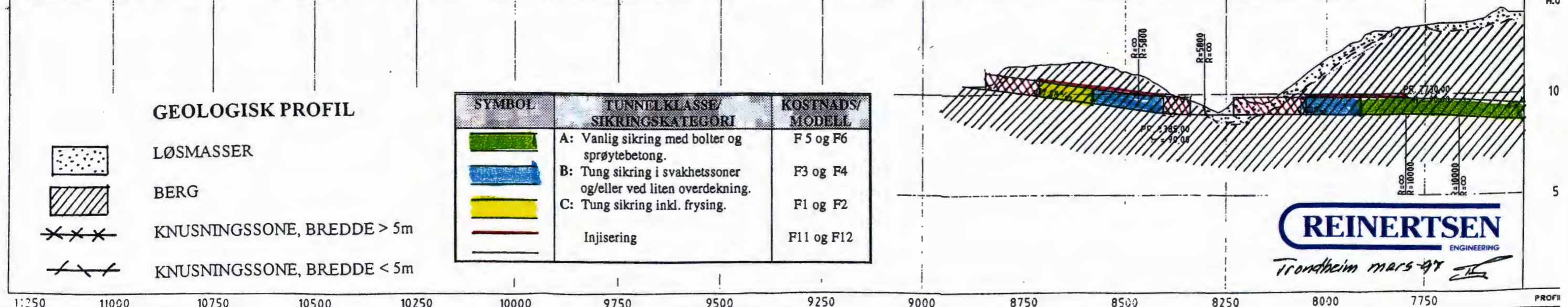
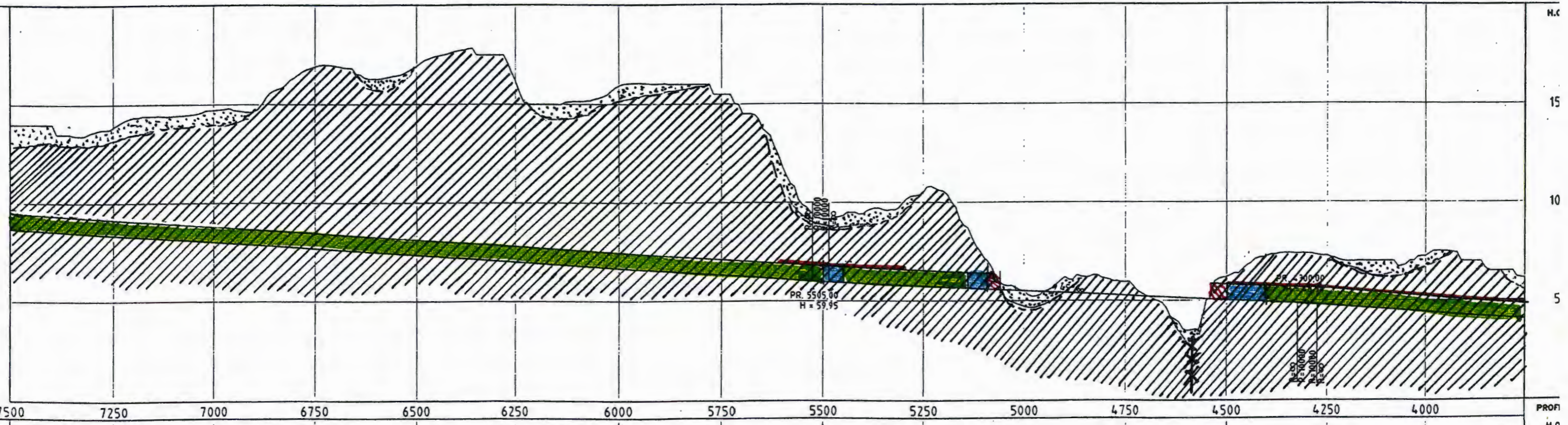
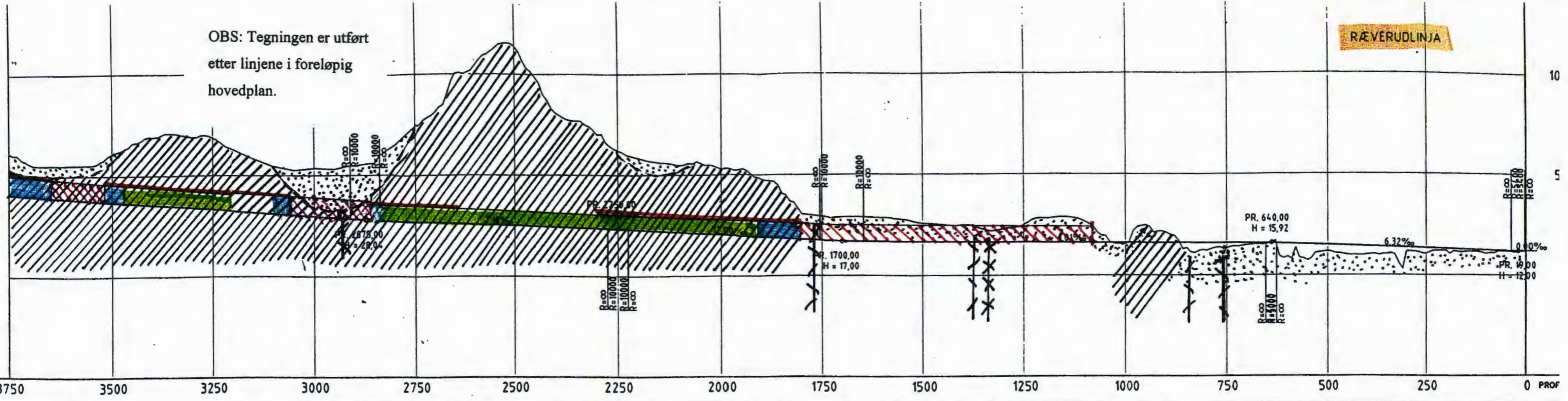
-  LØSMASSER
-  BERG
-  KNUSNINGSSONE, BREDDE > 5m
-  KNUSNINGSSONE, BREDDE < 5m

SYMBOL	TUNNEL KLASSE/ SIKRINGSKATEGORI	KOSTNAD/ MODELL
	A: Vanlig sikring med bolter og sprøytebetong.	F 5 og F6
	B: Tung sikring i svakhetssoner og/eller ved liten overdekning.	F3 og F4
	C: Tung sikring inkl. frysing.	F1 og F2
	Injisering	F11 og F12











OBS: Tegningen er utført etter linjene i foreløpig hovedplan.

RÆVERUDLINJA

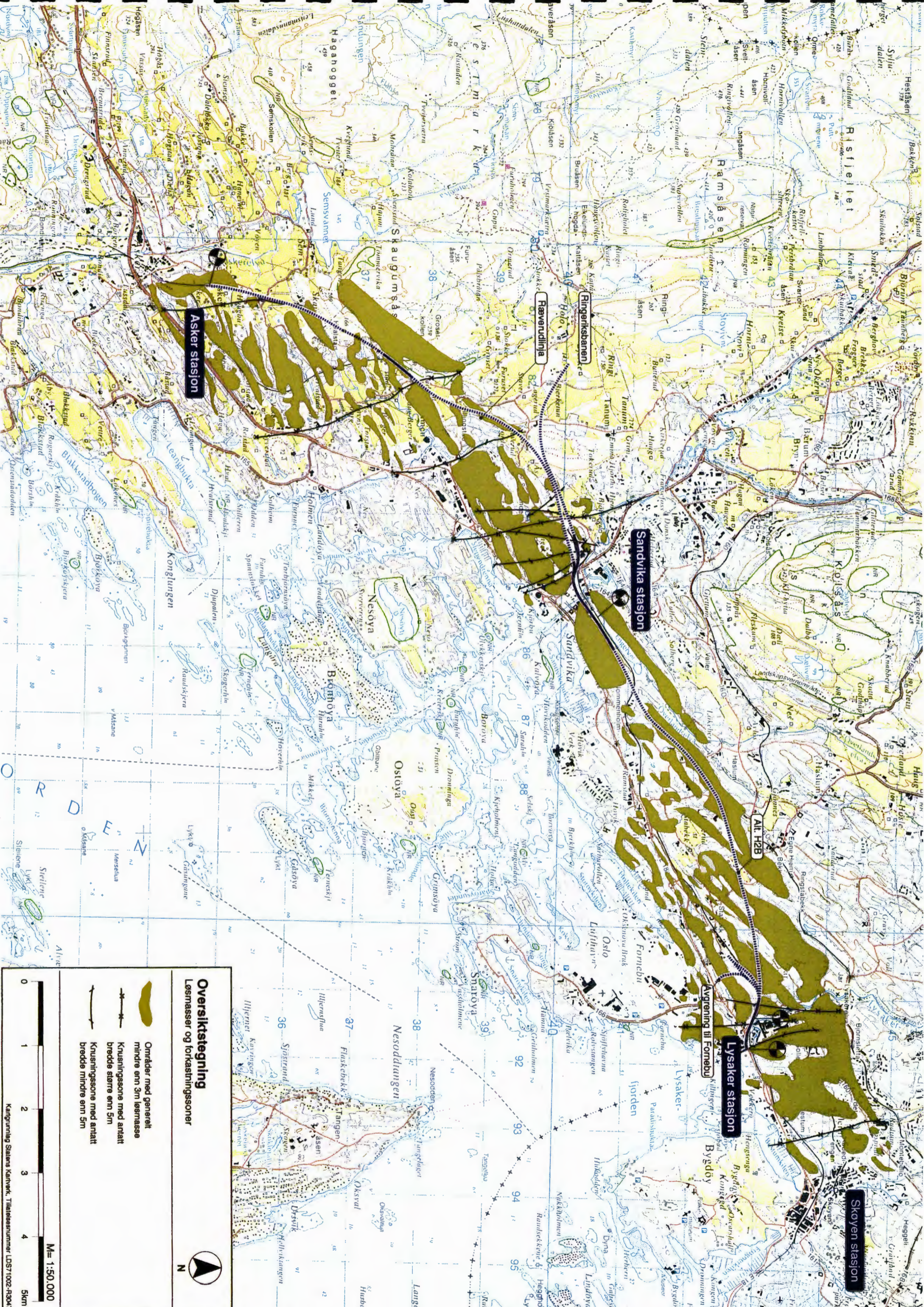


**GEOLOGISK PROFIL**

-  LØSMASSER
-  BERG
-  KNUSNINGSSONE, BREDDE > 5m
-  KNUSNINGSSONE, BREDDE < 5m

SYMBOL	TUNNELKLASSE/SIKRINGSKATEGORI	KOSTNADS/ MODELL
	A: Vanlig sikring med bolter og sprøytebetong.	F 5 og F6
	B: Tung sikring i svakhetssoner og/eller ved liten overdekning.	F3 og F4
	C: Tung sikring inkl. frysing.	F1 og F2
	Injisering	F11 og F12

**REINERTSEN**  
ENGINEERING  
Trondheim mars 97



**Asker stasjon**

**Sandvika stasjon**

**Lysaker stasjon**

**Skoyen stasjon**

**Øversiktstegning**  
Løsmasser og forkastningssoner

- Områder med generelt mindre enn 3m løsmasse
- Krustringssone med antatt bredde større enn 5m
- Krustringssone med antatt bredde mindre enn 5m

N

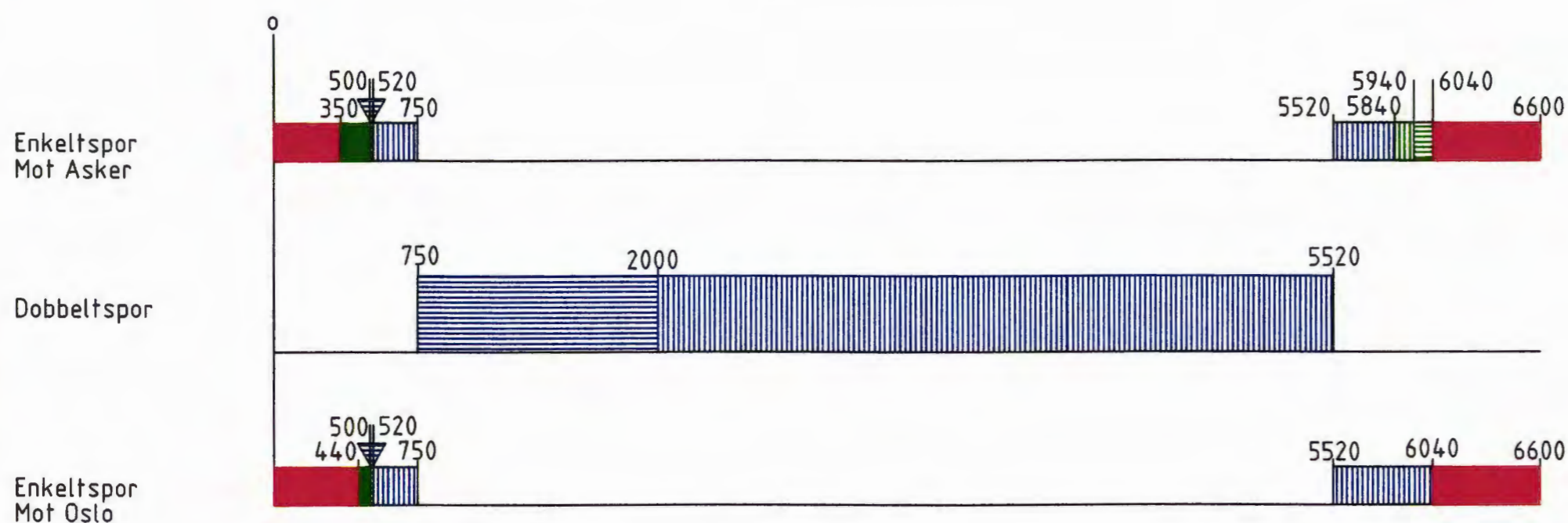
**M = 1:50.000**

0 1 2 3 4 5 km

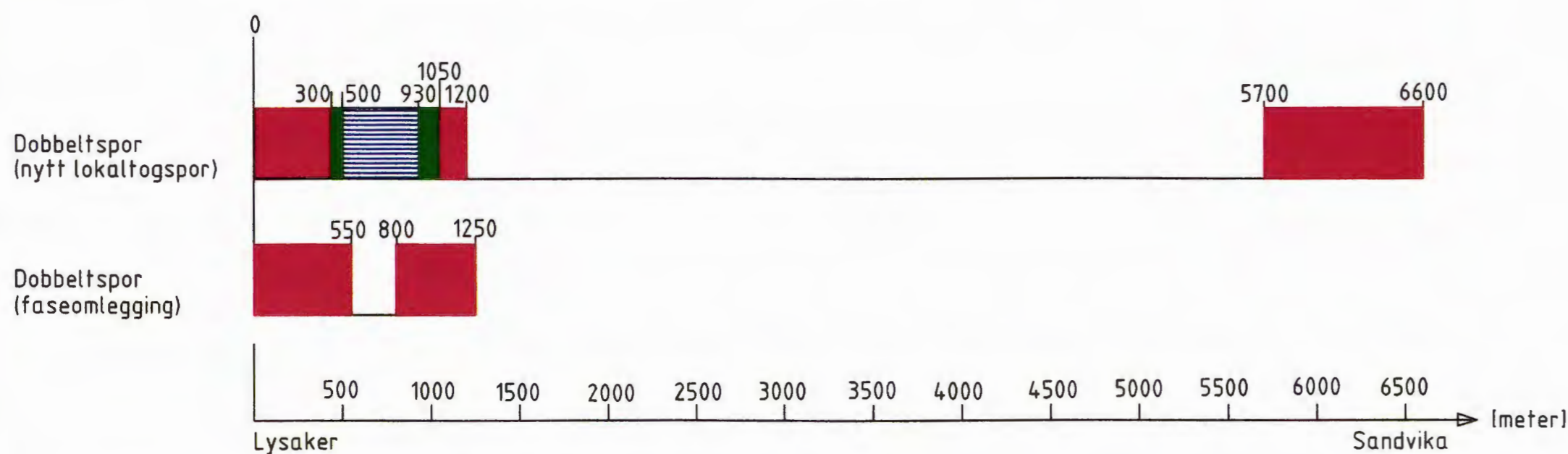
Kartgunning Statens Kartverk, Tattelenummer: LDST1002-830476

# UNDERBYGNING LYSAKER-SANDVIKA, ALTERNATIV H2B

## Nytt dobbeltspor



## Nytt lokaltogspor / omlegging i anleggsfasen



- Grunnarbeid, fjell
- Grunnarbeid, jord
- Fjell tunnel, vanskelig
- Fjell tunnel, middels
- Fjell tunnel, lett
- Betongkulvert, vanskelig
- Betongkulvert, middels
- Betongkulvert, lett

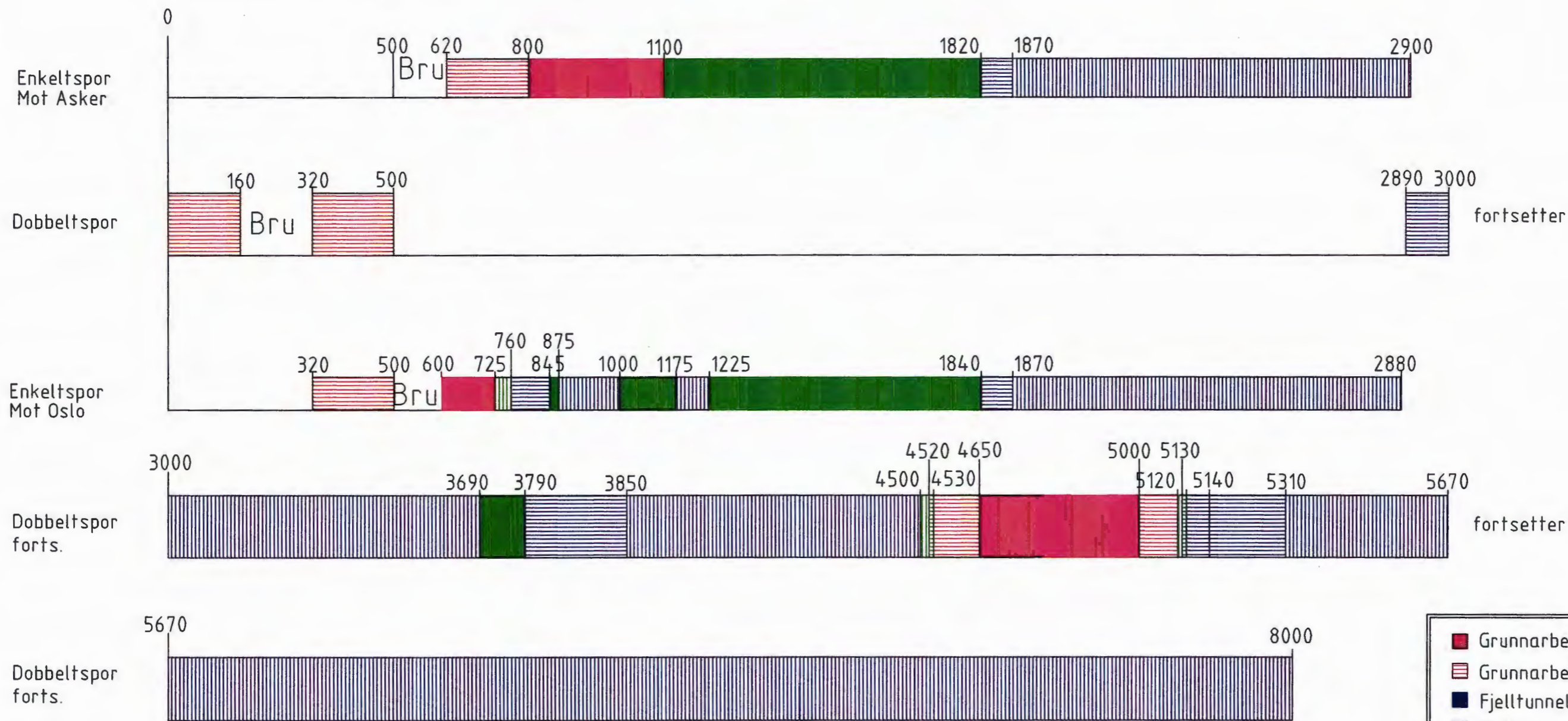
650 m tverrslag er dessuten tatt med i kostnadsoverslaget.

100 meter dobbeltsporet tunnel for avgrensning mot Fornebu (kun underbygning) er dessuten tatt med i kostnadsoverslaget.



# UNDERBYGNING SANDVIKA - HØNSVEIEN, RÆVERUDLINJA

## Nytt dobbeltspor



- Grunnarbeid, fjell
- Grunnarbeid, jord
- Fjelltunnel, vanskelig
- Fjelltunnel, middels
- Fjelltunnel, lett
- Betongkulvert, vanskelig
- Betongkulvert, middels
- Betongkulvert, lett

## Omlegging av dagens bane / Jong snustasjon



700 m tverrslag er dessuten tatt med i kostnadsoverslaget.

700 m enkeltsporet tunnel (kun underbygning) for Ringeriksbanen er dessuten tatt med i kostnadsoverslaget.