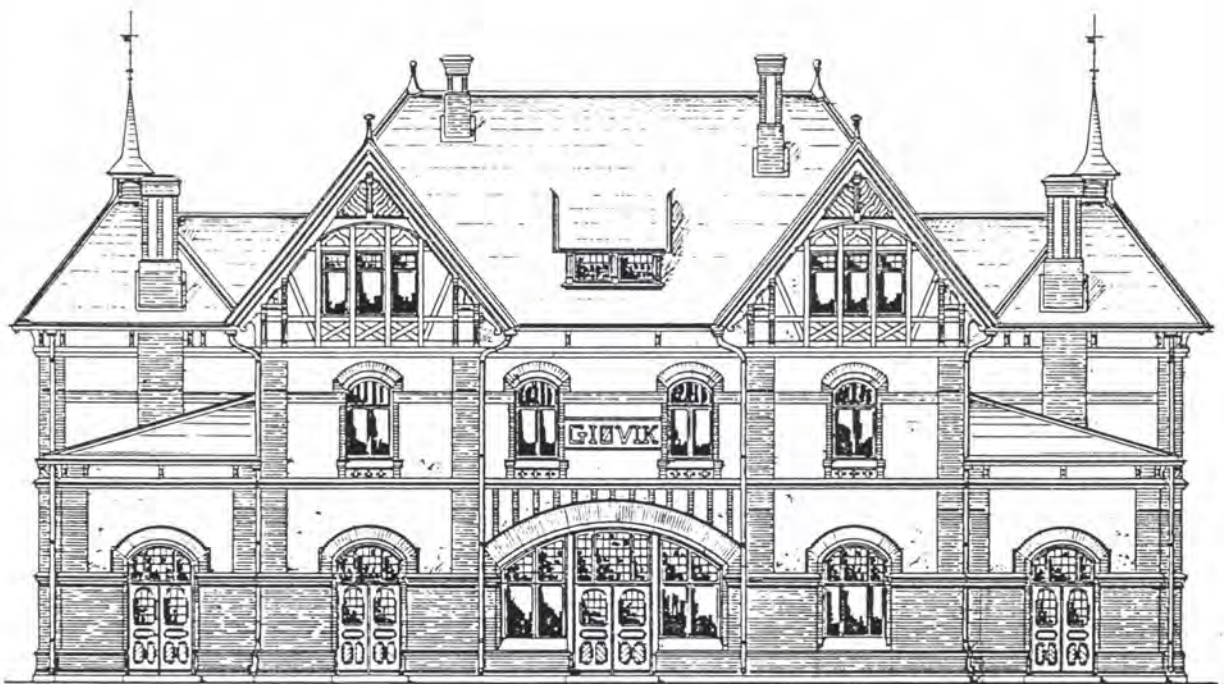


ARKIV

Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Oslo distrikt

Gjøvikbanen 2

NSBs Bygningsregistrering

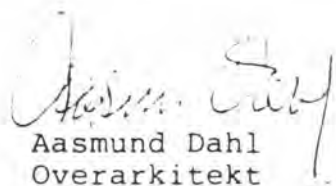
OSLO DISTRIKT

GJØVIKBANEN

BIND 2

Hovedkontoret

NSB Arkitektkontoret


Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt januar 1992

Eks. 3 - 6.2 Arkiv

7 332(083.86): 656.2(481) N58 Nor

Gjøvikbanens bygninger - historisk oversikt

Strekningshistorikk:

Banestrekning	Åpnet	Merknader:
Gjøvikbanen:		
Oslo S-Grefsen	1902	Elektrifisering:
Grefsen-Jaren	1900	Oslo S-Hønefoss 1961
Jaren-Gjøvik	1902	Roa-Jaren 1961
Jaren-Røyken	1900	Jaren-Gjøvik 1963
Reinsvoll-Skreia	1902	Dobbeltspor Oslo-Grefsen
Roa-Grinder	1909	1962.
Valdresbanen:		
Eina-Dokka	1902	Privatbane til 1937
Dokka-Tonsåsen	1903	Dokka-Fagernes høytidelig
Tonsåsen-Aurdal	1905	åpnet 1906
Aurdal-Fagernes	1906	

Gjøvikbanens historie

Pga. lavkonjunkturen som rammet Europa i årene rundt 1880 fikk serien av jernbaneanlegg et avbrekk fram til 1890. I Stortinget ble da banene Kongsvinger - Flisa, Setesdalsbanen og Hamar - Selbanen vedtatt.

I 1991 fikk Norge et rent venstreministerium, og dette så som et av sine viktigste oppgaver å få lagt fram en landsplan for jernbanedriften. Allerede samme år ble en proposisjon lagt fram med forslag om Nordbanen til Gjøvik og bane Kristiania - Vossevangen. Videre ble bane mellom Flisa og Elverum og bane gjennom Nord-Trøndelag til Namsos og Grong tatt opp. Sørlandsbanen var ikke med, og dette ble brukt som argument for å legge hele planen på is. Høyre fikk igjen regjeringmakten, men deres komitéforslag, som forresten til forveksling liknet det foregående, fikk den samme skjebnen, og hele planen ble utsatt.

I 1894 nådde jernbaneinteressen et klimaks både ute blant vanlige folk og inne på Stortinget. Dette var året for "det store jernbanekompromisset". På Stortinget foregikk det i de avgjørende dagene en kjøpslåing om banestrekninger mellom både partiinteresser og distriktsinteresser som savner sidestykke. Resultatet ble i alle fall at følgende strekninger ble vedtatt:

Voss - Taugevann på Bergensbanen
Egersund - Flekkefjord på Sørlandsbanen
Hell - Sunnan på Nordlandsbanen
Flisa - Elverum
Nordbanen fra Kristiania til Gjøvik
Arendal - Åmli

Anleggene kom umiddelbart igang, og bevilgningene ble gitt i mindre porsjoner år for år. Nordbanen til Gjøvik hadde vært på tale siden 1870-årene og hadde ventet lenge på vedtak. Det var også en periode på tale å bygge denne strekningen som privatbane siden myndighetene dro saken ut. Etter Stortingesvedtaket blusset striden opp om hvilken retning banen skulle ta ut av Kristiania. Til slutt ble traséen opp til Maridalsvannet og gjennom Marka valgt. I hovedstadspressen ble det skrevet mye om at denne traséen ville gi lett atkomst til forfriskende opphold i Nordmarkas naturskjønne omgivelser og ville bli av stor sanitær betydning for Grünerløkka og Sagenes tallrike befolkning. Bredsporet var nå i ferd med å slå definitivt igjennom og ble valgt også her.

Strekningen fra Grefsen til Jaren med sidespor ned til Randsfjorden ved Røykenvik ble åpnet den 20 desember 1900. Til Gjøvik med sidebane fra Reinsvoll til Skreia på Vestre Toten ble banen åpnet den 26. november 1902.

Arkitekt og byggeskikk

Når prosjekteringen av jernbanebygninger kom igang igjen etter over 10 års stillstand var det Paul A. Due (1835-1919) som ble knyttet til anleggene som arkitekt. I løpet av de nærmeste 20 årene leverte han over 2.000 tegninger til Statsbanene. Han er den arkitekten som har satt størst preg på våre stasjonsbygninger.

Som de tidligere jernbanearkitektene var han utdannet i Tyskland. Etter sine studier i Hannover reiste han til USA hvor han praktiserte som arkitekt, bl.a. ved sørstatenes forsvarsanlegg i Virginia. Han reiste seinere mye både i Europa og USA, men i 1870 slo han seg ned i Kristiania for godt. Ved siden av sin arkitektpraksis drev han også mye som entreprenør og byggspekulant. Han var aktiv bidragsyter til fagtidsskriftene og stiftet sammen med jernbanearkitekt P.A.Blix Den norske Ingeniør- og Arkitektforening.

I 1890-årene nådde den mest nasjonalromantiske retningen innen sveitserstilen sitt høydepunkt, den såkalte Dragestilen. Dragestilen var i større grad enn den opprinnelige sveitserstilen en motesak, nokså eksklusiv gjennom f.eks. krav om uinnklede tømmer i veggene. Prefabrikerte dragestils-hus ble brukt til å representere Norge på verdensutstillinger. Her hjemme fikk dragestilen sin største utbredelse som turistarkitektur, og også innen jernbanearkitekturen finner vi sterke spor av denne, først

ved Setesdalsbanen som Due tegnet rundt 1893. I et foredrag i Skandinaviska Jernvägmännasällskapet forteller Due:

Ved Planlægningen af Stationsbygningene for Sætersdalsbanen, en Dal, der har bibeholdt landsens Dragter i Befolkningen, skrev Ingeniøren for Banen, nuværende Driftsbestyrer i 7de Distrikt, Lysgaard, til mig: "Naar du planlægger Stationsbygningerne for Sætersdalsbanen, da maa du give disse Karakteren af det nationale, som endnu er tilovers i Sætersdalen". Men da jeg spurgte ham, hvilke Bygninger jeg skulle tage til Model, svarede han ved at sende mig et Fotograf af et Stabbur med nogle af Bygdens Folk med sine Nationaldragter og sagde: "Tag nu Model af baade Stabburet og Folket, det er et kraftigt Folkeslag."

Referatet forteller videre hvordan han til livlig applaus viser lysbilder av sine bygninger for jernbanen, hvorav også Gjøvikbanens bygninger sikkert var viktige innslag.

De store Gjøvikbanestasjonene var en videreføring av de største stasjonsbygningene for Setesdalsbanen, men hadde et ennå kraftigere og livligere detaljert uttrykk. Due ga hele tiden dragestilen sin personlige tolkning, slik også på Gjøvikbanens stasjoner. Høyreiste bygningskropper, med tildels full høyde i 2. etasje, sentriske tverrgavler og rundbuede vindusåpninger preger bygningen. "Stabburstil" var en vanlig betegnelse. I stedet for drager på gavlspissene foretrakk Due motiver fra planteriket.

Bart laft og ranke, høyreiste bygninger finner vi også igjen som uthus på strekningen. Dette er typer som stort sett er hentet fra byggeprogrammer for strekningene som ble åpnet et par år tidligere.

Det merkelige er imidlertid at når Due skal tegne de mindre stasjonsbygningstypene for strekningen, tyr han til en annen og avvikende stil. Det uinnkledte laftet forlattes og bygningene får etterhvert et sterkere preg av den såkalte jugendstilen. Denne stilen preger bygningsprogrammene som Due er ansvarlig for det neste tiåret. Det finnes overgangsformer mellom Dragestilen og denne nye jugendstilen, f.eks. på Hell-Sunnanbanen og også Bergensbanen. På Gjøvikbanen er imidlertid kontrasten slående.

Bygningskroppens hovedform blir mere sluttet, noe som bl.a. skyldes et noe mindre takutstikk, sjeldnere bruk av tverrgavler og økende bruk av valmede og halvvalmede takformer. Stasjonsbygningen på Roa (samme type som bl.a. Moi og Nesbyen, og oppført noe seinere enn de øvrige) gir et nesten klassisk inntrykk når man ser bort fra detaljene. Ellers slakkes det nå av på kravene til symmetri i fasaden. Finhøvlet panel inndelt i felt, organiske former på vindusomramminger og avslutninger, buede losholter og overstykker, alt dette er rendyrket jugend-stil. Due beholder gavlblomstene, men disse får også en mykere form.

Denne overgangen i stilpreg gjenspeiler også overgangen mellom bruk av laft og stående plankereisverk som veggkonstruksjon og prisspørsmålet kan ha vært avgjørende for denne todelingen av byggestilen på samme strekning.

Opprinnelig byggeprogram

Stasjonsbygningenes byggeprogram var følgende, Gjøvik, Røykenvik og Grefsen stasjonsbygninger ble oppført som egne bygningstyper i mur, og disse omtales nedenfor.

Stor mellomstasjon i dragestil:

Gran

Mellomstasjon i dragestil (Kjelsåstypen):

Kjelsås
Hakadal
Lunner
Jaren
Eina
Skreia

Mellomstasjon større type, panelt (Reinsvolltypen)

Reinsvoll
Raufoss

Mellomstasjon mindre type med tilbygd godsrom, panelt (Nittedaltypen):

Nittedal
Grua

På mindre stasjoner ble det bygget enkle ekspedisjonsbygninger sammenbygget med vokterboliger slik at voktertjenesten og ekspedisjonstjenesten kunne kombineres. Vokterboligene er forøvrig oppført etter tegninger til Kongsvinger-Flisabanen:

Harestua
Bleiken
Hågård
Breiskallen
Nygård

På Tøyen og Brandbu ble det oppført små ekspedisjonsbygninger av egne typer.

For Reinsvoll - Skreiabanen ble det tegnet egne ekspedisjonsbygninger for mellomstasjonene (panelte). Disse er like bortsett fra godsrommet som finnes i stor og liten variant. Ekspedisjonshus med stort godsrom:

Kolbu
Lena

Ekspedisjonshus med lite godsrom:

Bøverbru
Kraby
Bilitt

Roa og Grinder stasjoner ble oppført i forbindelse med linjen Roa - Hønefoss åpnet 1909. Bygningstypene er knyttet til Bergensbanen Øst-anlegget og det henvises til bindene som omhandler denne strekningen.

Uthusbygningene var en bygningstype som ble innført ved denne periodens anlegg. Disse var oppført i uinnkledt laft og rommet ilgodsrom, bryggerhus og lamperom. På kvisten var det ett eller to rom for telegrafisten, i henholdsvis den lille eller den store typen.

Stor type ble oppført ved:

Kjelsås
Jaren
Reinsvoll
Raufoss

Liten type ble oppført ved:

Hakadal
Lunner
Gran
Røykenvik
Eina
Gjøvik
Skreia

Privetbygninger med vedskur i fantes i flere varianter, alle var oppført i bindingsverk med utvendig panel. Den største typen ble oppført ved:

Gran
Gjøvik

Grefsen ble utstyrt med en egen type med eget rom for "toilette".

En litt krympet variant av den største typen ble oppført ved:

Kjelsås
Hakadal
Jaren
Røykenvik
Eina
Reinsvoll
Raufoss
Skreia

En minimumsløsning, stort sett reist i forlengelsen av stasjonsbygningen ble oppført ved:

Tøyen
Nittedal
Harestua
Grua
Brandbu
Bleiken
Hågård
Breiskallen
Nygård
Bøverbru
Kolbu
Lena
Kraby
Bilitt

Separate **godshus** med gjennomgående spor ble oppført ved 9 stasjoner. Grefsen fikk et stort godshus oppført i mur. Røykenvik og Gjøvik hadde også egne godshustyper, men disse var i bindingsverk. Røykenvik var jo også transitt-stasjon til båttrafikken på Randsfjorden. De øvrige 6 stasjonene fikk mindre godshus i bindingsverk av samme type:

Hakadal
Lunner
Gran
Brandbu
Eina
Skreia

Lokomotivstaller ble oppført ved 6 stasjoner. Grefsen fikk et provisorisk treskur med plass til 4 maskiner siden dette i to år var endestasjon inntil strekningene ned til Østbanestasjonen sto ferdig. Gjøvik fikk også lokstall i tre med plass til 3 maskiner. De øvrige stallene var oppført i teglsteinsmur for en maskin, og de var alle av samme type:

Jaren
Røykenvik
Eina
Skreia.

Til anlegget ble det oppført 11 **vanntårn**, hvorav 5 var av den typen som fortsatt står igjen på Stryken.

Det ble oppført 3 **vognremisser**, én stor på Gjøvik stasjon og en mindre type på Eina og Skreia.

Det ble også oppført **kullskur** på Jaren, Eina, Gjøvik og Skreia.

Alle bygningene på Gjøvikbanen med unntak av bygningene på Gjøvik stasjon ble ført opp av anlegget uten bruk av kontraktør. Til enkelte oppgaver ble det likevel skrevet kontrakter med lokale håndverkere.

Stasjonsbygningene i mur

Grefsen stasjonsbygning er oppført i to etasjer med en kraftig trappeformet tverrgavl på den ene siden. De opprinnelige bygningstegningene viser et byggetrinn 2 i form av enda en slik tverrgavl på motsatt ende av bygningen slik at denne blir symmetrisk. Bakgrunnen for dette byggetrinnet var planene om forbindelsestraséen Grefsen - Skøyen som imidlertid aldri ble realisert.

Som vanlig i Dues murbygninger er det et sammensatt stilspråk som anvendes, både romanske og særlig gotiske formelementer er tatt i bruk.

Røykenvik stasjonsbygning fungerte i to år som endestasjon for "Nordbanen", og var samtidig overgangsstasjon til båttrafikk på Randsfjorden. Planløsningen er hentet fra trestasjoner oppført på Kongsvinger - Flisabanen, men denne ble altså oppført i mur. Gjennom takform, gavldekorasjoner og andre detaljer har bygningen på mange måter forbindelse til dragestilen som preger de andre store stasjonsbygningene på anlegget. Bygningen hadde en innfelt romansk granittsøyle i det ene hjørnet og var utstyrt med en stor rundbueinnramming rundt venteromsinngangen, noe som også går igjen på flere av Dues stasjonsbygninger på Hell - Sunnanbanen, tegnet omtrent samtidig.

Bygningen må betegnes som en av de mest vellykkede Due tegnet for statsbanene.

Røykenvik stasjonsbygning ble framvist i form av tegninger på Paris-utstillingen høsten 1900 i en avdeling utstilt av NSB's baneavdeling. Denne avdelingen ble tilgodesett med en gull-medalje. Bygningen ble revet ca. 1963. Bare den ombygde lokomotivstallen står igjen og tjener i dag som fjernarkiv for NSB.

Gjøvik stasjonsbygning var som endestasjon den største av disse bygningene. Den er oppført i pusset teglsteinsmur, med detaljer og en høy sokkelmur i upusset tegl. Stilpreget er igjen sammensatt med nyromanske halvbuevinduer på inngangssiden og tysk renessansepreg med bindingsverksdekor i gavlene mot sporene.

Gavlene, balkongmotivet på bysiden og den sammensatte formen gjør Gjøvik stasjonsbygning til en viktig bygning i norsk jernbanearkitektur.

Ingen av disse stasjonsbygningene var tilknyttet sporoverbygg.

Verneverdi

Registratoren har gitt følgende bygninger høy verneverdi:

Grefsen stasjon	stasjonsbygning godshus
Kjelsås stasjon	stasjonsbygning uthus ("ilgodshus")
Nittedal stasjon	stasjonsbygning
Hakadal stasjon	uthus
Stryken stasjon	vanntårn (prioritert)
Roa stasjon	stasjonsbygning
Lunner stasjon	stasjonsbygning uthus godshus
Gran stasjon	stasjonsbygning uthus godshus
Eina stasjon	uthus
Gjøvik stasjon	stasjonsbygning (prioritert) privet/vedbu uthus godshus lokstall
Bjørge stasjon	stasjonsbygning uthus
Grindvoll stasjon	stasjonsbygning

Valdresbanen

Anlegget ble utført som privatbane av a.s. Valdresbanen og åpnet seksjonsvis 1902 - 1906. Banen ble overtatt av NSB i 1937.

Det ble oppført 3 stasjonsbygningstyper på strekningen. Alle de opprinnelige bygningstypene er oppført i tre i en nøktern sveitserstil. Det opprinnelige bygningsprogrammet for stasjonsbygninger ser ut til å ha vært slik:

Oppført som egen stor type:

Dokka (seinere vokterbolig)
Fagernes

"Type for stor mellomstation Valdresbanen":

Fall
Fluberg
Odnes
Tonsåsen

"Type for liten mellomstation Valdresbanen":

Trevatn
Nordsinni
Bjørge

Aurdal og Leira fikk nye stasjonsbygninger under krigen, opprinnelige bygningstyper er ukjente.

Mange av bygningene har gjennomgått påbygg og utvidelser.

Av andre bygninger som er verdt å nevne er et broket bilde av innkjøpte og egenoppførte boliger på Dokka og Fagernes. På Dokka er det også et fint miljø av driftsbygninger, bl.a. tre lokstaller.

En spesiell bygning er stasjonsbygningen på Etna. Dette var opprinnelig en dobbelt vokterbolig tegnet av NSB Arkitektkontoret og oppført i 1925 i uinnkledt laftetømmer.

<u>INNHold</u>	side	
Opplegg og bruk	3	
Gjøvikbanen m/sidelinjer	7	
- Bygningshistorikk		
- Registreringer		
<u>stasjon</u>	<u>km</u>	
(Oslo S. se eget bind)	0	
Grefsen	7	Bind 1
Kjelsås	10	
Sandermosen	16	
Movatn	19	
Nittedal	24	
Hakadal	32	
Stryken	41	
Harestua	44	
Bjørgeseter	49	
Grua	53	
Roa	58	
Lunner	61	
Gran	68	
Jaren	72	
Bleiken	81	
Eina	101	
Reinsvoll	107	Bind 2
Raufoss	112	
Breiskallen	115	
Nygaard	119	
Gjøvik	124	

Roa-Honefoss

(Roa)	0	
Grindvoll	8	Bind 2
Jevnaker	19	} se Drammen distrikt
Viul	26	
Hval	28	
(Honefoss)	32	

Eina - Fagernes

(Eina)	0	
Trevatn	8	Bind 2
Skrukli	15	
Fall	20	
Hov	23	
Fluberg	33	
Odnes	39	
Dokka	47	
Etna	65	
Tonsåsen	78	
Bjørgo	91	
Aurdal	96	
Leira	105	
Fagernes	109	

Reinsvoll-Skreia

(Reinsvoll)

0

Bøverbru

4

Bind 2

Kolbu

9

Lena

14

Skreia

22

Jaren - Røykenvik

(Jaren)

0

Brandbu

Bind 2

Røykenvik - se Jaren

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG EINA - REINSVOLL	BANE / BILROUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
------------	--	--------------------------------	------------------

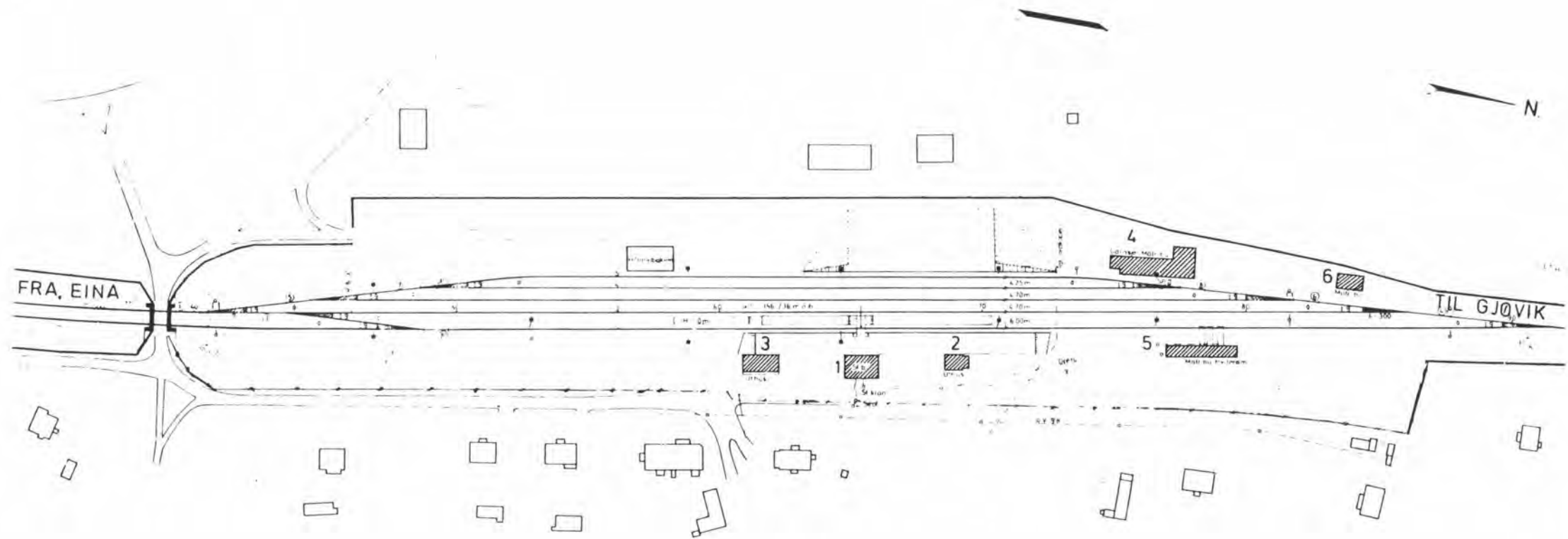
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	103,94	Kvernum vokterbolig	2840 Reinsvoll		63	1½		Tre			Skal rives	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

 DISTR.
REVIDERT

STASJONSNR 0621	STASJON/STREKNING/ANLEGG REINSVOLL STASJON	BANE/BILRUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	-----------------------------	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKE L GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	106,65	Stasjonsbygning	2840 Reinsvoll	92/31	115	1½		Tre	1902	Ak 10819		X
2	106,69	Privetbygning	"	"	50	1		Tre	1902	Bl. 826		X
3	106,61	Uthus	"	"		1½		Tre	1902	Bl. 829		X
4	106,76	Garasje og material- bu for Bm.	"	"	133	1		Tre				
5	106,78	Materialbu og hvilerom	"	"	136	1		Tre				
6	106,84	Materialbu	"	"	96	1		Tre				



SITUASJONS-	KART OVER: Reinsvoll stasjon	
BANE-	STREKNING: 064 Eina-Reinsvoll	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATO: 15.12.78	
UTBNITT AV LINJESKART NR.: O.d.B. 2700		
BUSSEHOLDEPÅS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROPEHOLDEPÅS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	REINSVOLL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR	0621	BYGN NR	1
BANESTREKNING	064 Eina - Reinsvoll	KILOMETER	106,65		
KOMMUNE, MATR NR.	Vestre Toten	GÅRDSNR	92	BRUKSNR	31
ADRESSE	2840 Reinsvoll	DISTRIKT	Oslo		



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 21.3.1901 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Banemesterkontor	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Relérom	SEKUNDÆRT -Banemesterkontor	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYT	BYGNINGEN PRIORITYRES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 12,5 x 9,0	BEBYGD AREAL M ² 115	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Plankereisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT 1. etg. Elektrisk/ SEKUNDÆRT: Olje 2. etg. Elektrisk/ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående panel i felter	VANN	Innlagt
TAKFORM	Halvvalm	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 3

VINDUER	1. etg. venterom og ekspedisjon: nye vindusåpninger og vinduer.	DEKOR INNSKRIPSJONER	De opprinnelige detaljer bevart. Profilerte konsoller, sperre- og ås-ender, båndgesims, dør- og vindusomraminger m.m.
DØRER	Inngang venterom og kontor: nye dører.	INTERIØR	Intet av gammelt interiør i behold.

BYGGGEAR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Venterom har byttet plass med kontor. Bolig i 2.etg. tatt i bruk som Banemesterkontor.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB--
UTVENDIG VEGG		4A4 Gul		ARKITEKT P.A. Due
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE som Raufoss (speilvendt)
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		9D4 Rødbrun		
HJØRNEBORD		Hvit		

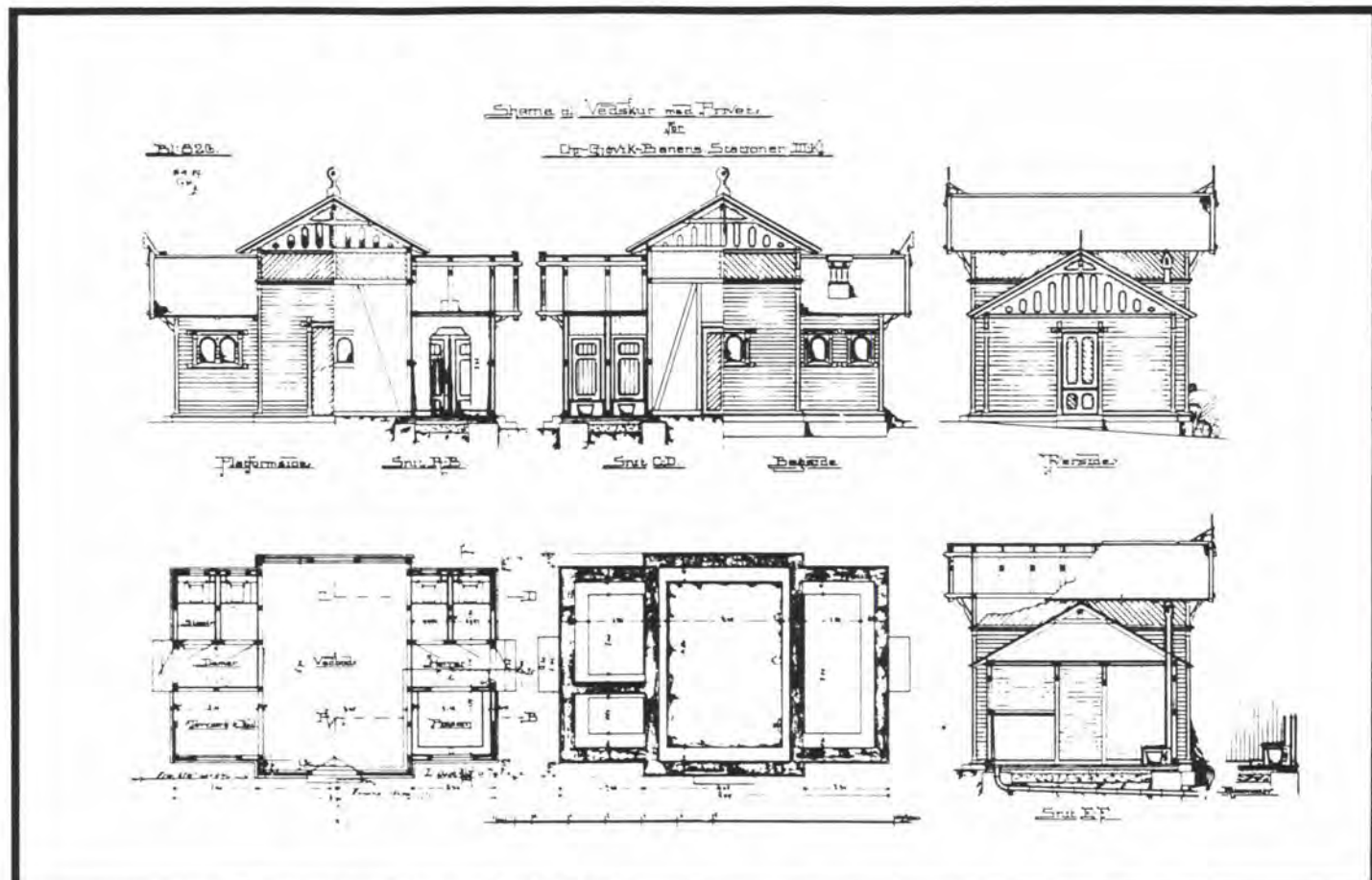
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10819
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 15.12.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	REINSVOLL STASJON Privetbygning	STASJONSNR 0621	BYGN NR 2
BANESTREKNING	064 Eina - Reinsvoll	KILOMETER 106,69	
KOMMUNE.MATR.NR	Vestre Toten	GÅRDSNR 92	BRUKSNR 31
ADRESSE	2840 Reinsvoll	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 29.12.1897

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet m/vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje Lager for gartner	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 8,85 x 6,0	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	5" x 5" Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE 4 tidligere ANTALL toaletter revet ut

VINDUER	Opprinnelig. Vinduer nordre ende mot platform fjernet til fordel for garasjeport.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte bjelke-ender, ås-ender og konsoller.
DØRER	Stor garasjeport laget inn i vedlager. Garasje for Stasjonsmester i nordre toalettfløy.	INTERIOR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Toaletter fjernet

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978		X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGERE NSB
UTVENDIG VEGG		7D7 Brun		ARKITEKT P.A. Due
VINDSKIER		3A4		BYGGMESTER
GERIKTER		3A4		BYGNINGSTYPE Vedskur med Privet for Christiania og Gjøvik- banens stasjoner 3. klasse
VINDUER		7D7		
DØRER		7D7		
HJØRNEBORD		3A4 Gul		

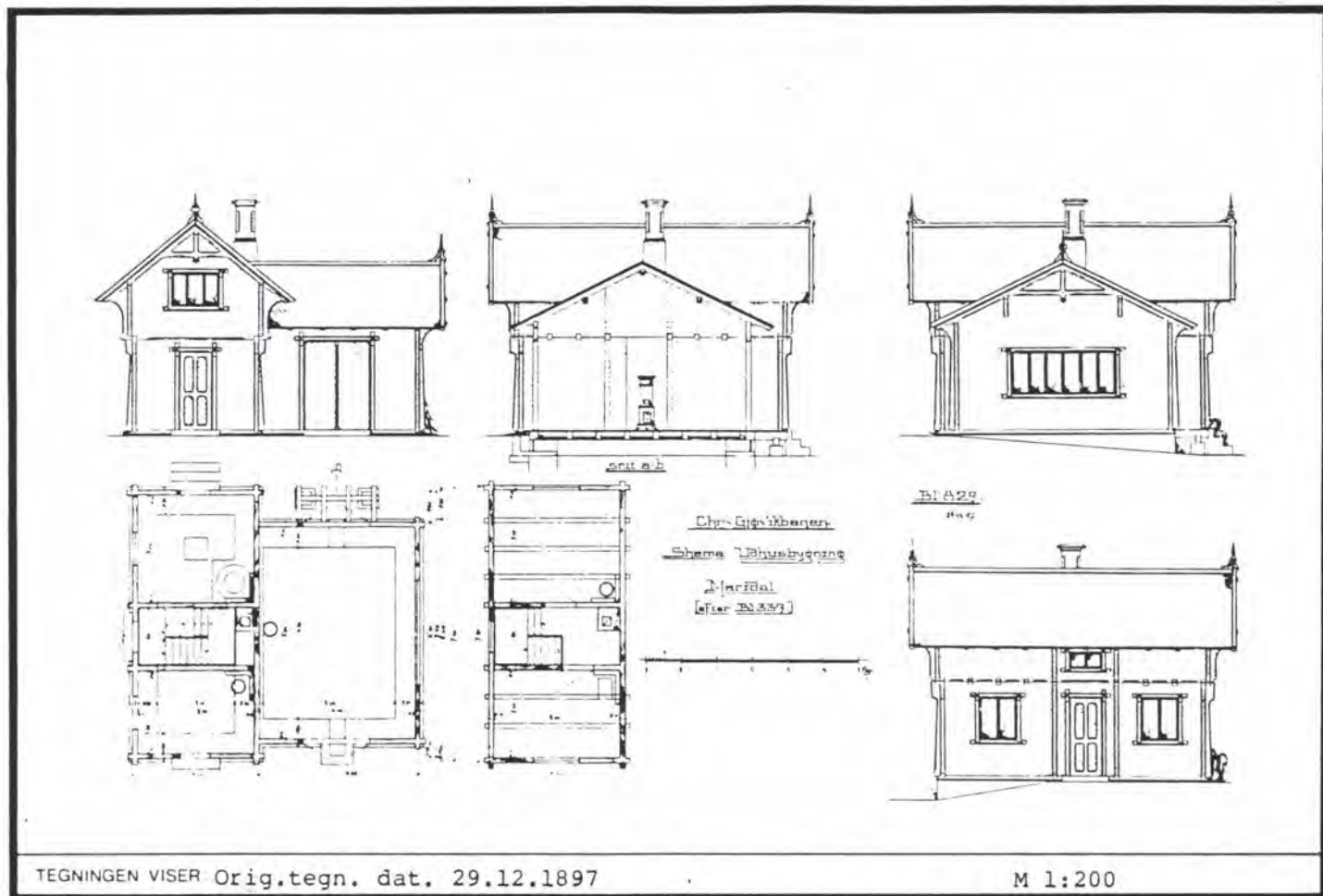
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 826
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 15.12.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAV BYGNINGENS ART	REINSVOLL STASJON Uthus	STASJONSNR 0621	BYGN NR 3
BANESTREKNING	064 Eina - Reinsvoll	KILOMETER 106,61	
KOMMUNE.MATR.NR	Vestre Toten	GARDSNR 92	BRUKSNR 31
ADRESSE	2840 Reinsvoll	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Godsrom -Bryggerhus	SEKUNDÆRT -Lamperom -Overnatting	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Godsrom -Lager	SEKUNDÆRT -Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 8,2 x 6,3 + påbygg	BEBYGD AREAL M ² 56 + påbygg	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------------	--	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget natursteinmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Reisverk i tillbygg	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT Ved
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	Vinduer 2. etg. utskiftet i samme inndeling	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender, bjelke-ender og hanebjelke m/ hengesøyle.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Påbygget godsekspedisjon

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		7D7 Brun		ARKITEKT P.A. Due
VINDSKIER		3A4 Pastellgul		BYGGMESTER
GERIKTER		3A4		BYGNINGSTYPE som Kjelsås, Jaren og Raufoss
VINDUER		7D7		STILPREG
DØRER		7D7		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 829
ELDRE FOTOGRAF	

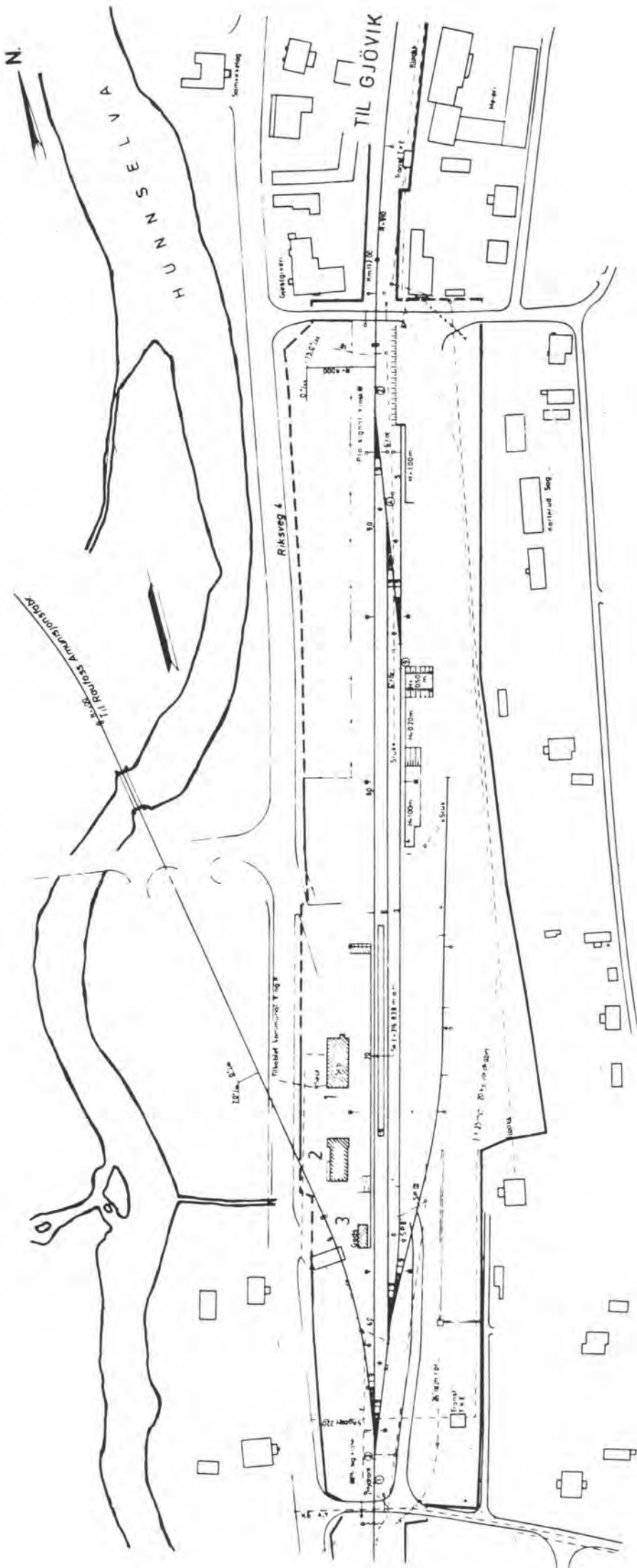
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				15.12.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

STATION
REVIDERT

STASJONSNR 0622	STASJON/STREKNING/ANLEGG RAUFOSS STASJON	BANE/BILRUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	-----------------------------	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKE L GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	111,70	Stasjonsbygning	2831 Raufoss		166	1½		Tre	1902	Ak 10819		X
2	111,66	Uthus	"		101	1		Tre	1902	Bl. 829		X
3	111,63	Plattformgodshus	"		36	1		Tre				X

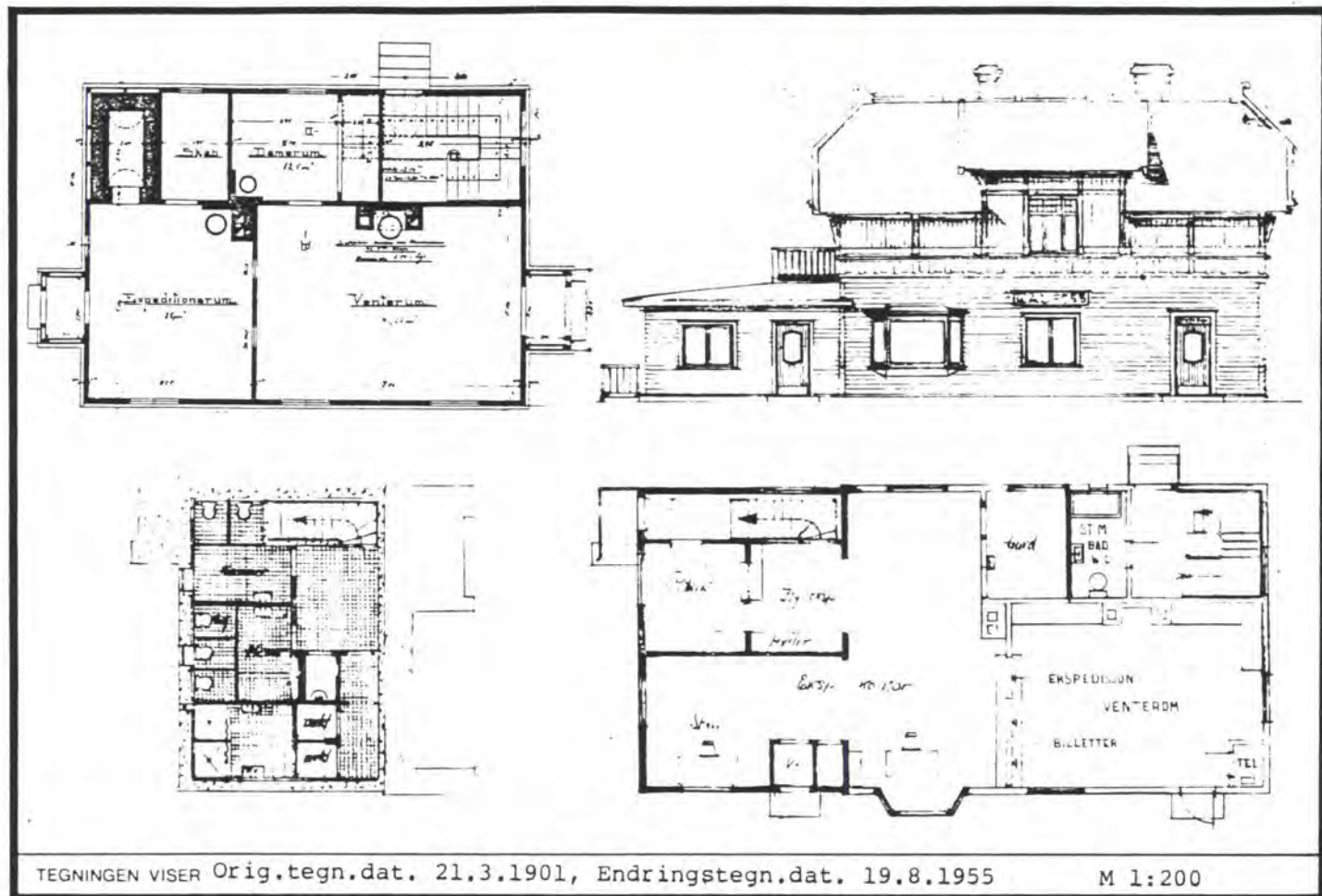


SITUASJONS-	Raufoss stasjon
KART OVER:	
BANE-	
BETEKNING:	065 Reinsvoll-Gjøvik
MÅLESTOKK:	1:2000
UTSNITT AV	DATE: 12.01.79
LINJEKART NR.:	O.d.B. 2750
BUEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/>
TILKYNNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/>
DROJEMOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/>
TILKYNNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	RAUFOSS STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0622	BYGN NR 1
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 111,70	
KOMMUNE, MATR. NR.	Vestre Toten	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2831 Raufoss	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 21.3.1901, Endringstegn.dat. 19.8.1955

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT -Toaletter	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg-frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED*ÅL M 18,4 x 9,0	BEBYGD AREAL M ² 166	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein 2. Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kjeller, betongdekke	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Parafin
			VANN
YTTERVEGG	1. 3" Reisverk 2. Bindingsverk	BAD	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. 1. etg. liggende faspanel 2. 2. etg. stående faspanel	TOALETT	TYPE WC ANTALL 6
TAKFORM	1. Halvvalm 2. Helvalm		
TAKTEKKING	1. Skifer -lapp		

VINDUER	Vinduer fra plattform flyttet til gammelt vindfang/døråpning for venterom. Vinduer plattform og bakfasade utskiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender konsoller, frise, dør- og vindusomramninger.
DORER	Dør bakfasade utskiftet. Opprinnelig port til venterom fjernet. Ny inngang fra plattform. Nye dører til venterom / kontor.	INTERIOR	Nisje for ovn i venterom i behold. Ovn fjernet. For øvrig store forandringer

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 955	ENDRING Tilbygd 6 m mot sør en etasje. 1. etg.: utvidelse av ekspedisjonskontor og ilgods Kjeller: Toaletter

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
		1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		6D7 Lysebrun		ARKITEKT P.A. Due
VINDSKIER		6D7 Lysebrun		
GERIKTER		4C7 Grågul		BYGGMESTER
VINDUER		4C7 Grågul		
DORER		4C7 Grågul		BYGNINGSTYPE som Reinsvoll (speilvendt)
HJØRNEBORD		6D7 Lysebrun		
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10819
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.1.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703

NAV BYGNINGENS ART	RAUFOSS STASJON Uthus	STASJONSNR 0622	BYGN NR 2
BANESTREKNING	065 Reinvoll - Gjøvik	KILOMETER 111,66	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestre Toten	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2831 Raufoss	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 29.12.1897

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Godsrom -Bryggerhus	SEKUNDÆRT -Lamperom -Overnatting	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Godsekspedisjon -Lager	SEKUNDÆRT -Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 16,9 x 7,7	BEBYGD AREAL M ² 101	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget natursteinsmur	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMERT: Ved SEKUNDERT: Elektrisk
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2. Liggende faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE ANTALL
TAKTEKKING	Skifer -lapp		

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender hanebjelke m/hengesøyle, dør- og vindusomranger.
DØRER	Ny dør mot vei. Opprinnelig port fra vei i godsekspedisjon flyt- tet.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg 8,75 m på godsrom mot sør

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR	X				
	1979					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG	Tjære	BF5 Mørkebrun		ARKITEKT P.A.Due
VINDSKIER	7B6 f.	2B2 Grågul		BYGGMESTER
GERIKTER		2B2 Grågul		BYGNINGSTYPE som Kjelsås, Jaren og Reinsvoll
VINDUER		BD5 Rødbrun		STILPREG
DØRER		BD5 Rødbrun		
HJORNEBORD	sees innvendig i godsekspedisjon			

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 829
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO 12.1.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	RAUFOSS STASJON Godshus	STASJONSNR 0622	BYGN NR 3
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 111,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestre Toten	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2831 Raufoss	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Plattformgodshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Plattformgodshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 9,0 x 3,9	BEBYGD AREAL M ² 36	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betonggulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Helhvalm	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR		X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A3 Blekgul		NSB
VINDSKIER		- " -		ARKITEKT
GERIKTER		7E5 Brun		BYGGMESTER
VINDUER		- " -		BYGNINGSTYPE
DØRER		7E5 Brun		Som Nittedal, Gran og Jaren
HJØRNEBORD		7E5 Brun		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

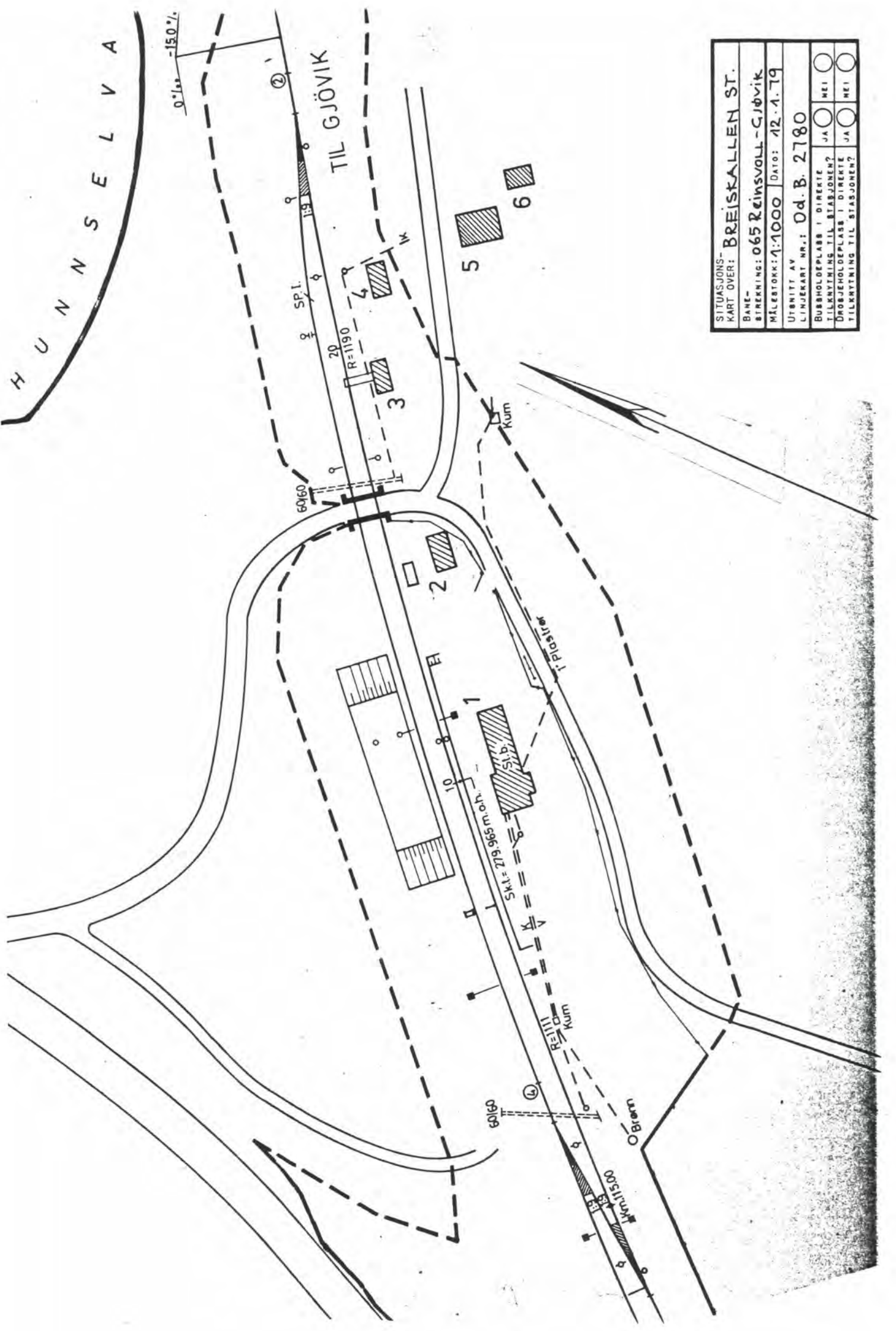
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.1.79 ^
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

 UTGITT:
 REVIDERT:

STASJONSNR 0623	STASJON/STREKNING/ANLEGG BREISKALLEN STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	------------------------------	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	115,10	Stasjonsbygning	2836 Breiskallen		130	1½		Tre		Ak 10920 Ak 1778 O.d.B.10/41		X
2	115,15	Uthus	"		44	1		Tre				X
3	115,19	Materialbu	"			1		Tre				
4	115,21	Hvilebu	"			1		Tre				
5	115,22	Vokterbolig	"		63	1½		Tre	1902	Ak 1769	} Skal selges	
6	115,23	Uthus, v.b.	"		27	1		Tre				



H U N N S E L V A

0°/100 -150°/.

TIL GJÖVIK

S.P.L.

R=1190

Kum

1. Pilest. i Pilest.

Sk.l. = 279,965 m

Kum

Børn

Kml. 1500

SITUASJONS-	
KART OVER: BREISKALLEN ST.	
BANE-	
SIREKNING: 065 REINSVOLL - GJÖVIK	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: 12.1.79
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.: Od. B. 2780	
BUBBOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROBBHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAV BYGNINGENS ART	BREISKALLEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0623	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 115,10	
KOMMUNE. MATR. NR.	Vestre Toten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2836 Breiskallen	DISTRIKT Oslo	



<p><u>II ETG.</u></p>	
<p><u>I ETG.</u></p>	
<p>TEGNINGEN VISER: Tegning ajour 21.12.1958 M 1:200</p>	

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	<p>PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom</p>	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	<p>PRIMÆRT Stasjonsbygning: Lager (utleid) Bolig</p>	SEKUNDÆRT	<p>ANTALL LEILIGHETER: 1</p> <p>ANTALL OVERNATTINGSROM: 0</p>
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN		
		ENDRINGER KAN FORETAS UTEEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED*1AL M 22,1 x 7,0	BEBYGD AREAL M ² 130	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	1. Liggende 2. Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender, konsoller, hjørnebord, hane- bjelke m/hengesøyle, dør- og vindusomramninger.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd 4 m mot sør: Utvidet venterom og godsrom Påbygd bolig mot nord i 1½ etasje

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		9C8 Brunrød		ARKITEKT Tegnet ved anlegget etter utkast av Paul A. Due BYGGMESTER
VINDSKIER		9C8		
GERIKTER		3A2 Gullighvit		BYGNINGSTYPE Ekspedisjonshus for stop- pesteder ved Christiania- Gjøvikbanen (speilvendt)
VINDUER		3A2		
DØRER		8F4 Mørkbrun		
HJØRNEBORD		9C8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10920, Ak 1778, O.d.B. 10/41
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				20.6.79	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

NAV BYGNINGENS ART	BREISKALLEN STASJON Uthus	STASJONSNR. 0623	BYGN NR 2
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 115,15	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestre Toten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2836 Breiskallen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ved / WC	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 9,0 x 4,8	BEBYGD AREAL M ² 44	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betonggulv	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Reisverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: Vanlig utedo
TAKTEKING	Bølgeblikk		ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9C8 Brunrød		ARKITEKT
VINDSKIER		9C8		BYGGMESTER
GERIKTER		3A2 Gullighvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		3A2		STILPREG
DØRER		8F4 Mørkbrun		
HJØRNEBORD		9C8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

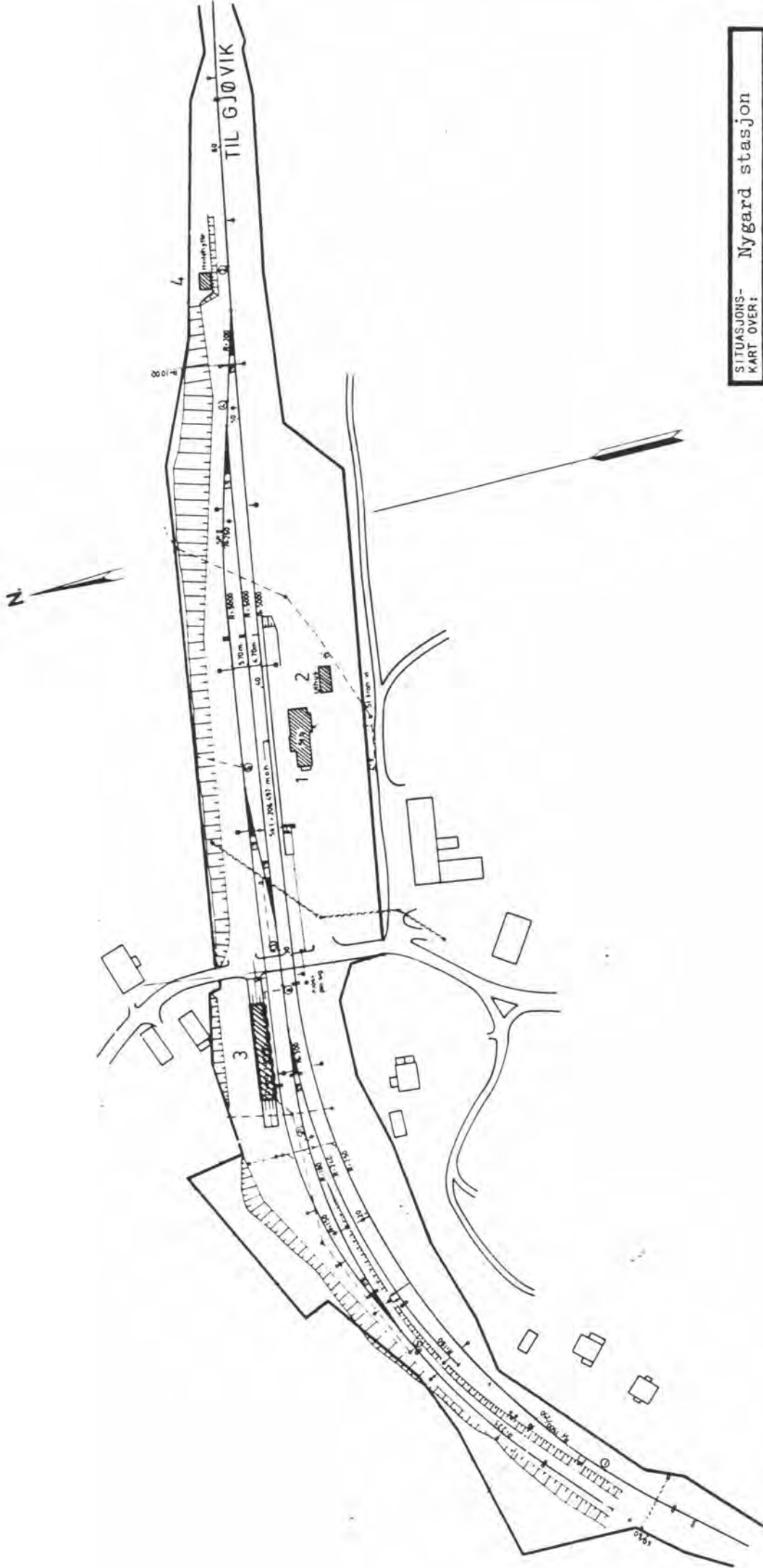
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 20.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

STATION
REVIDERT:

STASJONSNR 0625	STASJON/STREKNING/ANLEGG NYGARD STASJON	BANE / BILRUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	-------------------------------	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKE L GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	119,38	Stasjonsbygning	2834 Nygard		160	1½		Tre	1902	Ak 10919 Ak 1778		X
2	119,40	Uthus	"		40	1		Tre				
3	119,26	Overbygd rampe	"		96	1		Tre				
4	119,55	Hvilebu	"			1		Tre				

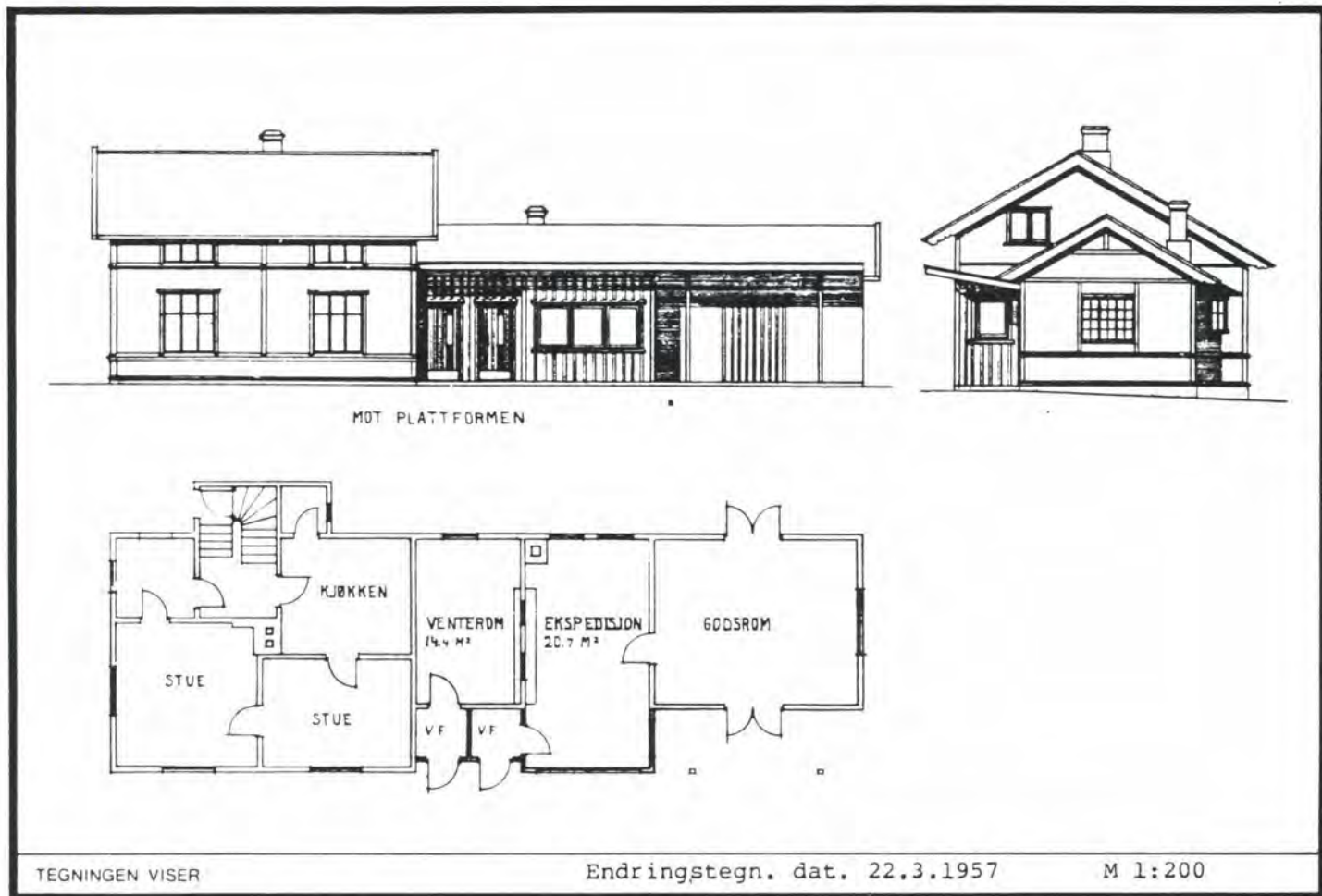


SITUASJONS- KART OVER:	Nygard stasjon
BANE- STREKNING:	065 Reinsvoll-Gjøvik
MÅLESTOKK:	1:2000
UTRITT AV LINJEKART NR.:	0.d.B. 2800
DATO:	20.06.79
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	NYGARD STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0625	BYGN NR 1
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 119,38	
KOMMUNE.MATR.NR.	Gjøvik	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2834 Nygard	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

Endringstegn. dat. 22.3.1957

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT -Redskapsrom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'AL M	25,0 x 7,0	BEBYGD AREAL M ²	160	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, hoggen naturstein 2. Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kjeller, betongdekke 3. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer, -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 3

VINDUER	Alle skiftet borsett fra et i 1. etg. ved kjøkken	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og åsander, konsoller, hanebjelke m/henge- søyle, hjørnebord, dør- og vindusomramninger.
DØRER	Alle skiftet	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Påbygd 7 m mot vest: Utvidelse av ekspedisjon/kontor og godsrom Påbygd leilighet mot øst i 1½ etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A5 Lysegul		ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		"		
VINDUER		"		
DØRER		Lakkert		BYGNINGSTYPE Ekspedisjonshus for stop- pesteder ved Christiania- Gjøvikbanen
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10919, Ak 1778
ELDRE FOTOGRAF	

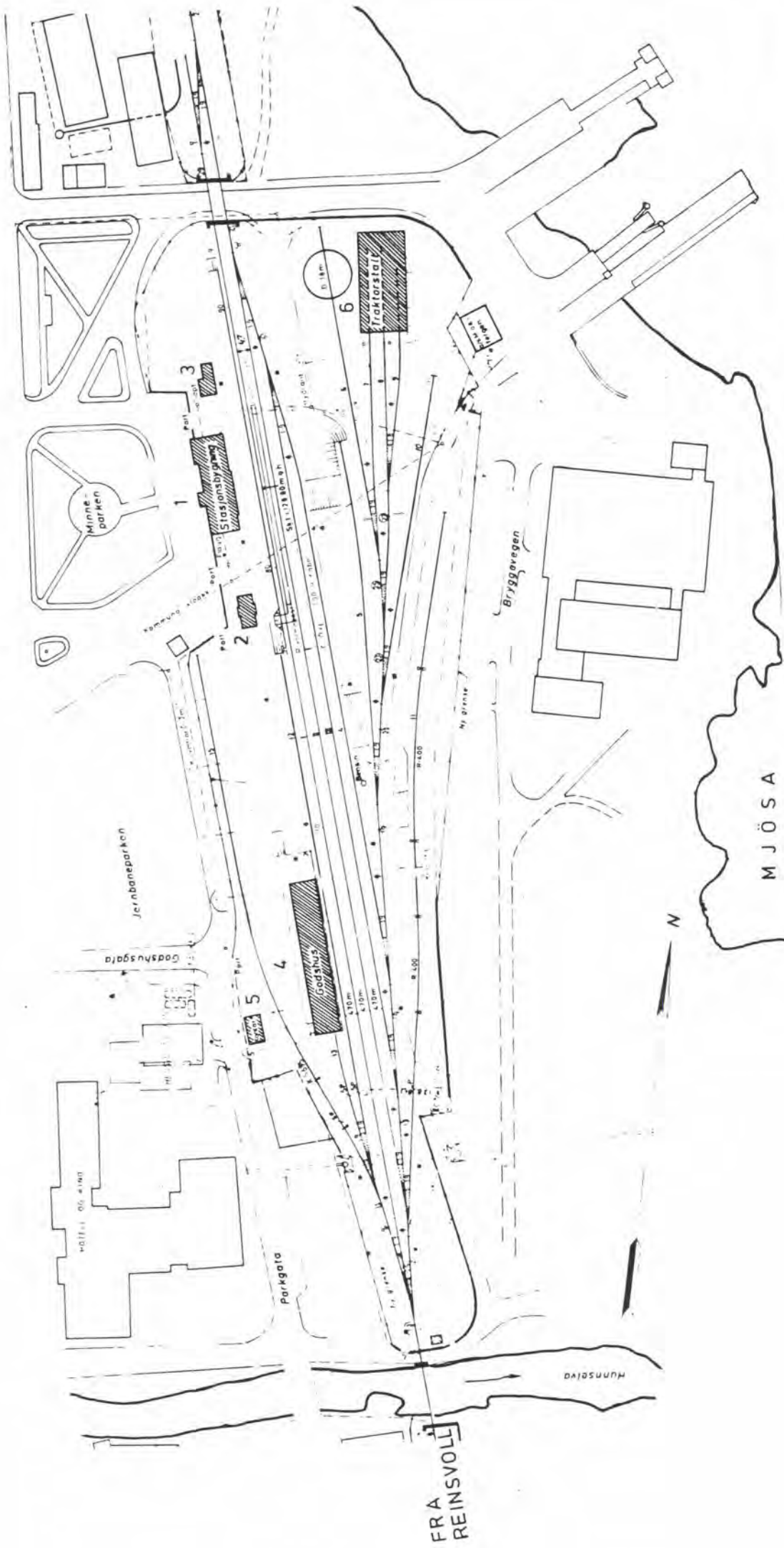
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 20.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0626	STASJON/STREKNING/ANLEGG GJØVIK STASJON	BANE / BILRUTE GJØVIKBANEN	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	-------------------------------	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	123,83	Stasjonsbygning	2800 Gjøvik		445	2		Mur	1902	Ak 10486		X
2	123,79	Privetbygning	"		69	1½		Tre	1902	Bl. 825		X
3	123,87	Uthus/godshus	"		55	1½		Tre	1902	Bl. 830 Ak 11394		X
4	123,65	Godshus	"		434	1		Tre	1902	Bl. 1482		X
5	123,63	Godseksksp./tolleksksp.	"		65	1		Mur	1949	Ak 9831		X
6	123,90	Lok.stall	"		638	1		Mur	1902	Bl. 1271		X



SITUASJONS- KART OVER:	Gjøvik stasjon		
BANE- STREKNING:	065 Reinsvoll-Gjøvik		
MÅLESTOKK:	1:2000	DATE:	06.12.83
UTBRITT AV LINJEKART NR.:	O.d.B. 2820		
BURSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0626	BYGN NR 1
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,83	
KOMMUNE.MATR.NR	Gjøvik	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 7.11 og 24.12.1901

M 1:300

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Reisegods	SEKUNDÆRT -Kontor -Kafe -Bolig	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Reisegods	SEKUNDÆRT -Kontor -Overnatting -Kafe -Bolig	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 7
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPEIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	36,9 x 11,6	BEBYGD AREAL M ²	445	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 6
	2. Ringmur, betong	ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralfyr /Olje
	2. Kryperom, betongdekke		SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	1. Teglmur 2. Utmurt bindingsverk	VANN	Innlagt
	3. Betong 4. Lettbetongst	BAD	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Sement/kalk-puss 2. Ingen	TOALETT	TYPE: WC
TAKFORM	1. Helvalm 2. Saltak		ANTALL 8
TAKTEKKING	1. Skiferstein 2. Eternit skifer		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk ved dører og vinduer, gesimser m.m. Smijernspir, gavlpryd. Utmurtbindingsverk, gavler mot platform.
DØRER	Nye dører mot platform og mot vei	INTERIØR	Deler av brystning i venterom inntakt. Bærekonstruksjoner for himling inntakt. Himlingen ny. Sannsynligvis gml. himl. under den nye.

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1902	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1937	Tilbygg ca. 10 m mot nord, en etasje. Ilgodsekspedisjon Påbygd 2. etg. over tilbygg. Overnattingsrom, dagrom, spiserom Ominnredet 1. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				Noen dårlige vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5A6 Upusset tegl 8D4 Olivenbrun (tilbygg)		ARKITEKT Paul A. Due. Endringer v/ NSB-AK BYGGMESTER
VINDSKIER		- " -		
GERIKTER		- " -		
VINDUER		Lys grå		
DØRER				BYGNINGSTYPE
HJØRNE		Upusset tegl		STILPREG

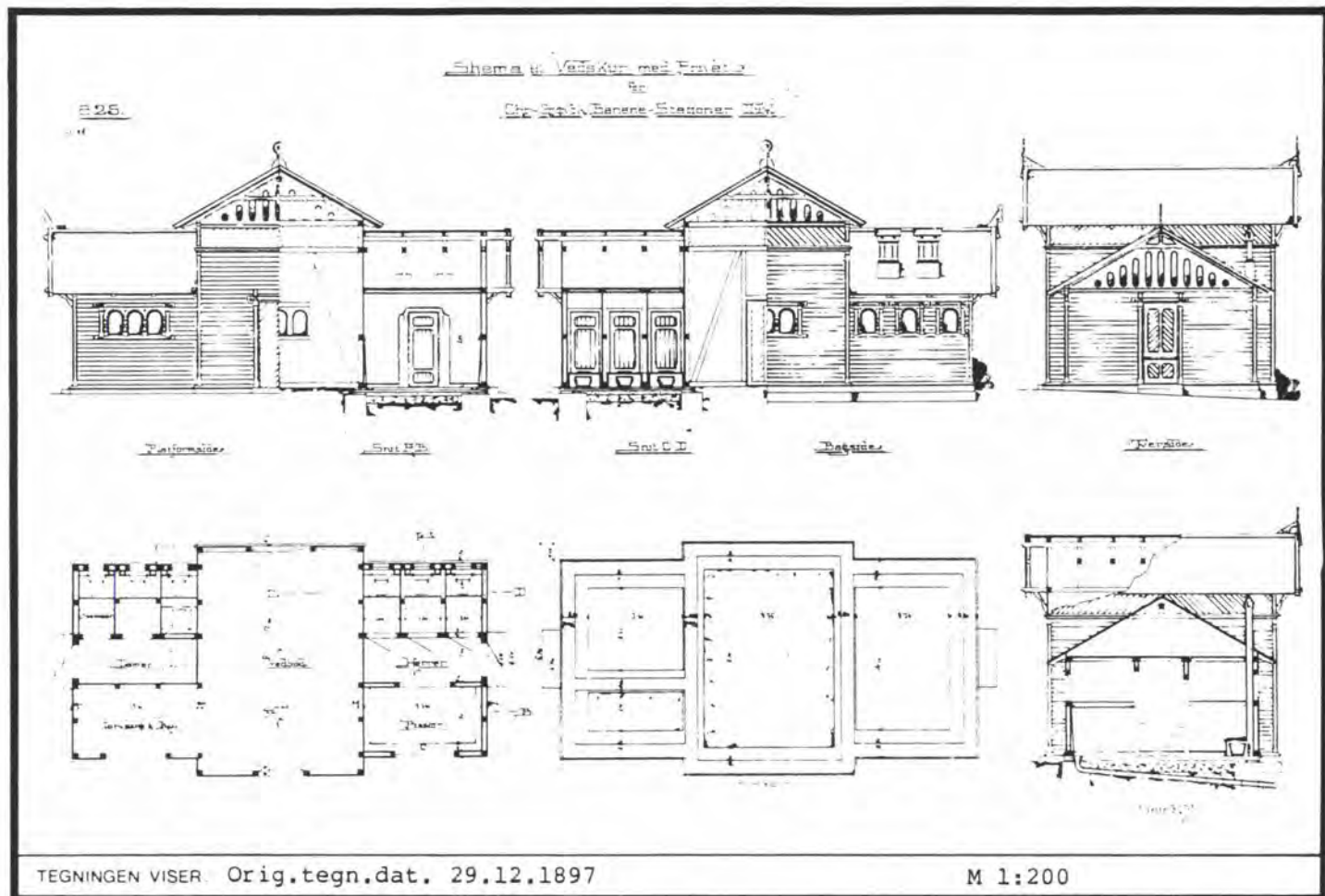
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10486
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Planer for ominnredning av 1.etg. Leilighet i 2. etg. skal gjøres om til møterom. Oppr. himling i stue og spise-stue i behold. Ringeklokkesystem for piken i behold.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					6.12.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Privetbygning	STASJONSNR 0626	BYGN NR 2
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,79	
KOMMUNE.MATR.NR	Gjøvik	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privetbygning m/vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Koks / vedlager Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 11,7 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 69	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	5" x 5" Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	5/4" Utvendig panel Liggende m.staff.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE Har vært 3 for ANTALL herrer, 3 for damer

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender konsoller, hanebjelke og henge- søyle.Luftespalteri gavl.Pro- filerte dør- og vindusomramning.
DORER	En dør til WC-damer er fjernet. Garasjeport i stedet.	INTERIØR	Opprinnelig interiør for priveten fjernet.

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Privet-avdeling fjernet innvendig. Garasje og lager i stedet (opprinnelig utedo for 6 personer).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4D6 Olivenbrun		ARKITEKT P.A.Due
VINDSKIER		4B4 Grågul		
GERIKTER		4B4		BYGGMESTER
VINDUER		4B4		BYGNINGSTYPE "Vedskur m/Privet for Christiania-Gjøvikbanene- Stationer II KL."
DORER		1D4		
HJØRNEBORD		4B4 Lysgrå		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1. 825
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Også oppført ved Gran (revet).	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.12.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703 75

NAVN BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Uthus	STASJONSNR 0626	BYGN NR 3
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,87	
KOMMUNE, MATR. NR.	Gjøvik	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



Foto 14.12.78,
før tilbygg mot nord.
(skuret er revet).

Bl. 030

Sist. a, b

Ghc. Grevbænen
Sjenske Vårhusbygning
Trekkelig Lønnet Grens.
(før 1838)

TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 29.12.1897 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Bryggerhus -Lamperom	SEKUNDÆRT -Overnatting	
NAVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon for ekspress- og vognlastgods	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 11,7 x 5,6	BEBYGD AREAL M ² 55	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein 2. Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt, betong på kult	OPPVARMING	PRIMERT Elektrisk SEKUNDERT
			VANN
YTTERVEGG	1. Laftet plank 2. Bindingsverk	BAD	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2. Liggende tømmerpanel	TOALETT	TYPE ANTALL 0
TAKFORM	Saltak		
TAKTEKKING	1. Hoggen skifer 2. Papp		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender bjelke-ender, hanebjelke og hengesøyle.
DØRER	En dør utskiftet. En annen fjernet og åpningen gjenfylt	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1979	ENDRING Tilbygd 4m mot nord og omgjort til godsekspedisjon.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
		1983	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8F8 Mørkbrun		NSB
VINDSKIER		5C6 Brunoransje		ARKITEKT P.A. Due. Endring: NSB-AK v/Aa. Dahl, E.Rostad
GERIKTER		" "		BYGGMESTER
VINDUER		" "		
DØRER		" "		BYGNINGSTYPE Som Hakadal, Gran, Lunner
HJØRNEBORD				Eina
				STILPREG

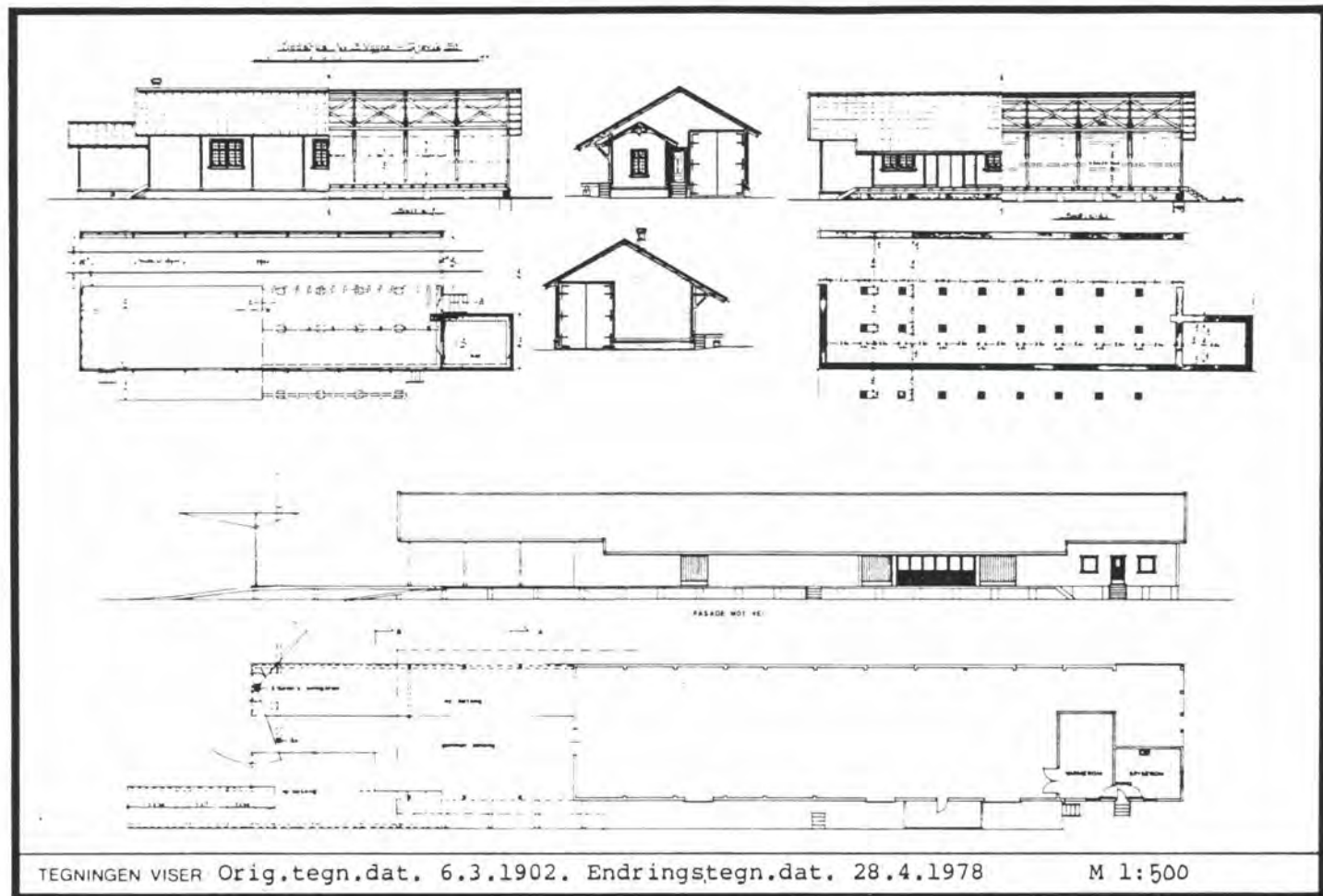
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1. 830 Ak 11394
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Fotografier viser ikke tilbygg fra 1979	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					6.12.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Godshus	STASJONSNR 0626	BYGN NR 4
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,65	
KOMMUNE, MATR. NR.	Gjøvik	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 6.3.1902. Endringstegn.dat. 28.4.1978

M 1:500

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus , Kontor	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Kontor Spiserom (Linjegods)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED'AL M	44,3 x 9,8	BEBYGD AREAL M ²	434	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------	------------	-----------------------------	-----	----------------	---	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget naturstein 2. Pillarer av naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, (?)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	6" x 6" Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT Sentralfyr fra SEKUNDERT kontorbygg
FASADEKLEDNING	5/4" Panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Nye termopanvinduer i kontorbygg Øvrige opprinnelig.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender.
DØRER	Noen skiftet til panelte m/ glassfelt.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1959(?) 1979	ENDRING Bygd full bredde mot sør. Innredet betjentrom og varmerom. Tilbygd 13,4 m mot nord Tilbygd takoverbygg 13 m mot nord. Betjentrom omgjort til spise-rom.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND AR.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
		1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6 Grågul		NSB
VINDSKIER		5E4 Lysbrun		ARKITEKT P.A.Due.Endring v/NSB-Ak
GERIKTER		- " -		BYGGMESTER
VINDUER		- " -		BYGNINGSTYPE
DØRER		- " -		STILPREG
HJØRNEBORD		- " -		

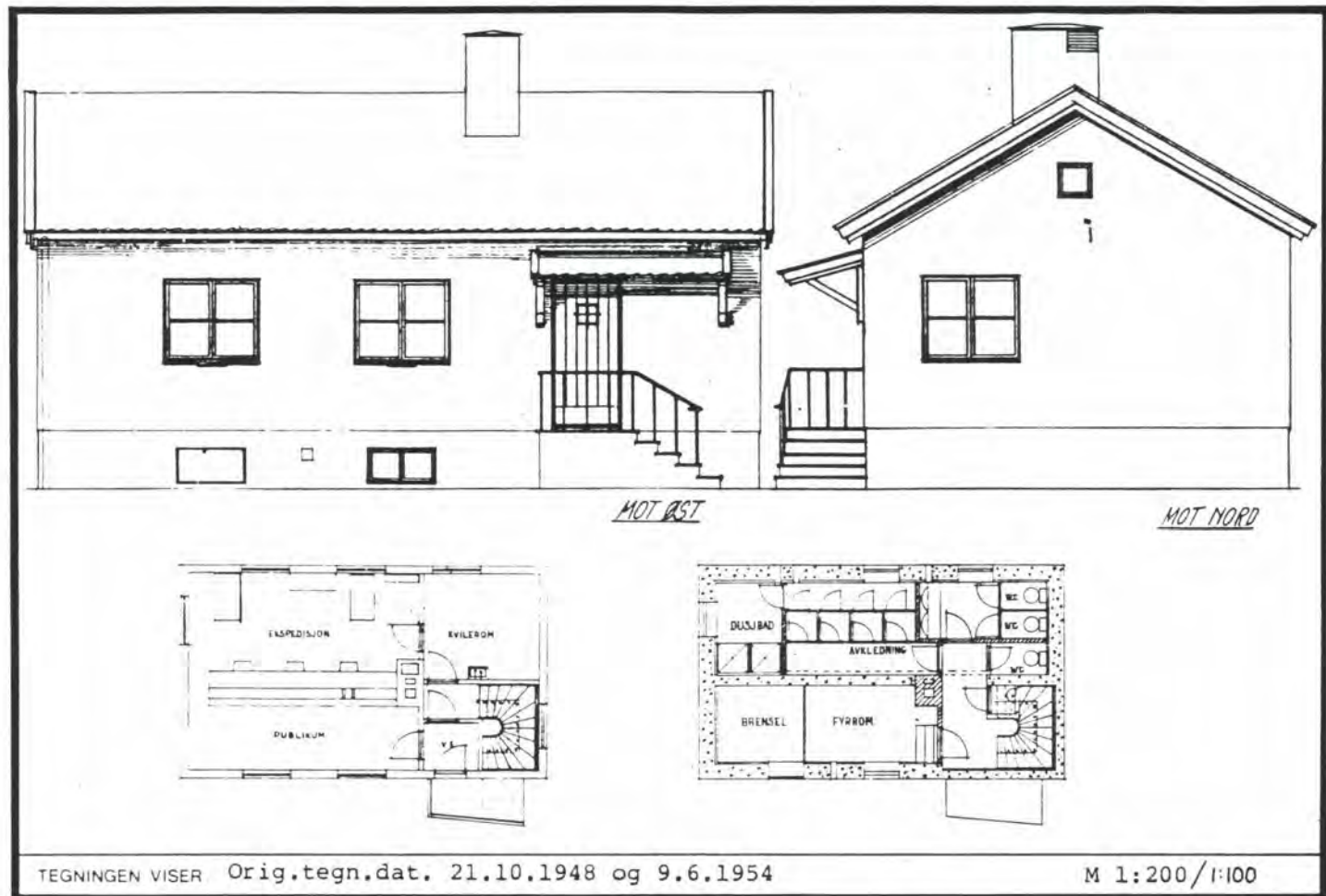
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1. 1482
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
				14.12.78
	RETTELSES-BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Godsekspedisjons hus	STASJONSNR 0626	BYGN NR 5
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,63	
KOMMUNE.MATR.NR	Gjøvik	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 21.10.1948 og 9.6.1954

M 1:200 / 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godsekspedisjons hus -Ekspedisjon -Hvilerom	SEKUNDÆRT -Badeanlegg -Fyrrum	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Tollekspedisjon	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 10,5 x 6,1	BEBYGD AREAL M ² 65	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lettbetongmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr /olje- SEKUNDERT: brenner
FASADEKLEDNING	Sementpuss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Krum tegl	TOALETT	TYPE WC ANTALL 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Ny teak-dør	INTERIØR

BYGGÅR	ÅR 1949	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A4 Lysgul		ARKITEKT NSB-Ak v/A.Sundby, A.Haug
VINDSKIER		5B3 Grå-oransje		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		5B3		STILPREG
DØRER		Teak-dør		
HJØRNEBORD				

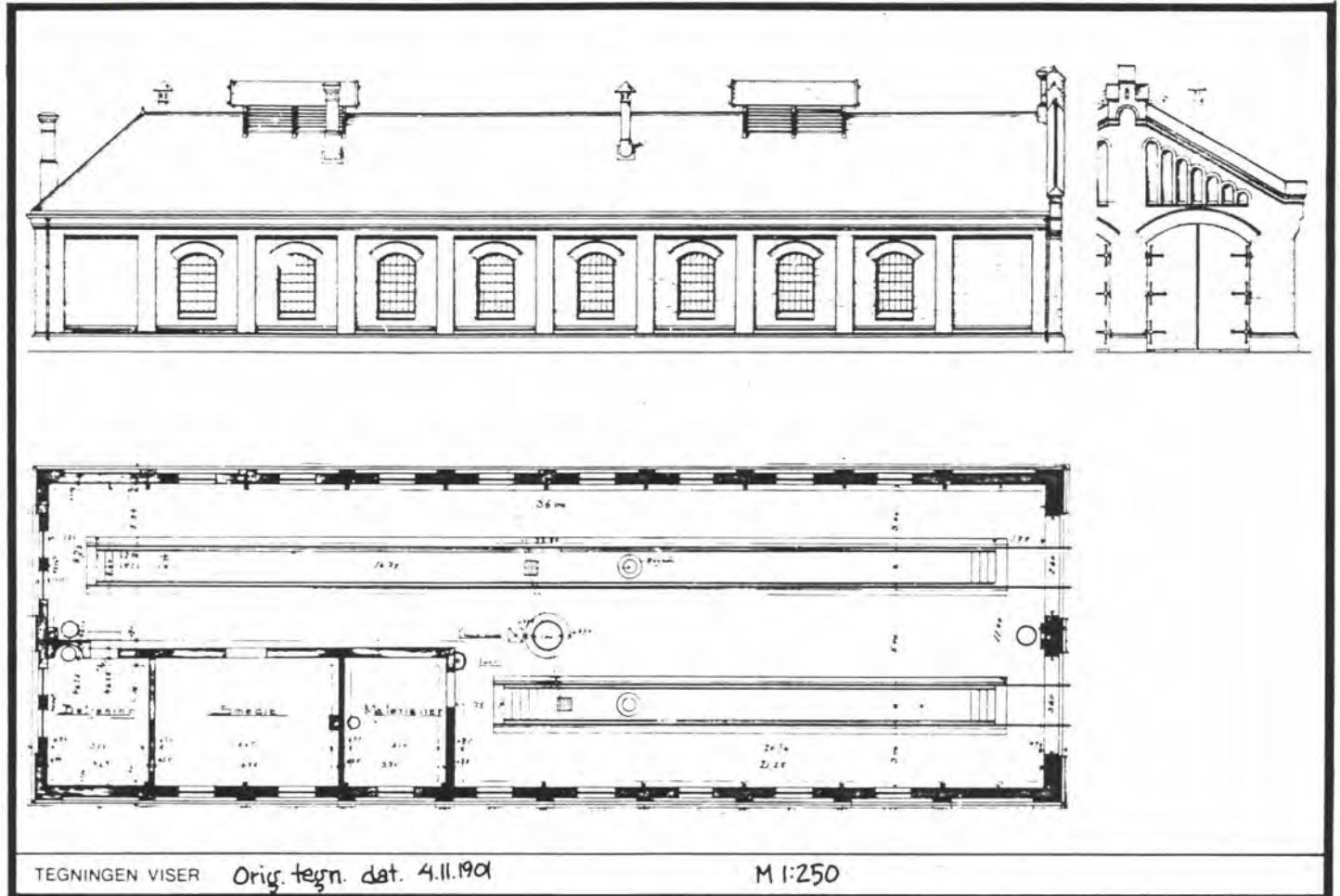
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9831
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.12.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	GJØVIK STASJON Lokomotivstall	STASJONSNR 0626	BYGN NR 6
BANESTREKNING	065 Reinsvoll - Gjøvik	KILOMETER 123,90	
KOMMUNE, MATR NR	Gjøvik	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2800 Gjøvik	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall -Lokomotivstall -Personalrom	SEKUNDÆRT -Lager	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall Garasje	SEKUNDÆRT Lager Verksted	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 37,1 x 17,2	BEBYGD AREAL M ² 638	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 4
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk i tilbygg SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Tegl	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Ingen	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Valmtak	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1
TAKTEKKING	Bølgeblikk		

VINDUER	Vinduer på siden mot Mjøsa gjenmurt	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk i gavl, dør- og vindusomramninger m.m.
DØRER		INTERIØR	Gravene er gjenfylt så nær som en under traktor.

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg for et spor og verksted i hele lengden (5,20 m)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		Upusset tegl		ARKITEKT P.A.Due
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Støpte jernrammer Hvit i verksted avdeling		STILPREG
DØRER		8D5 Rødbrun		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 1271 O.d.B. 47/19 (Tegning Bl.1442)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.12.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	EINA - TREVATN	GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	OSLO

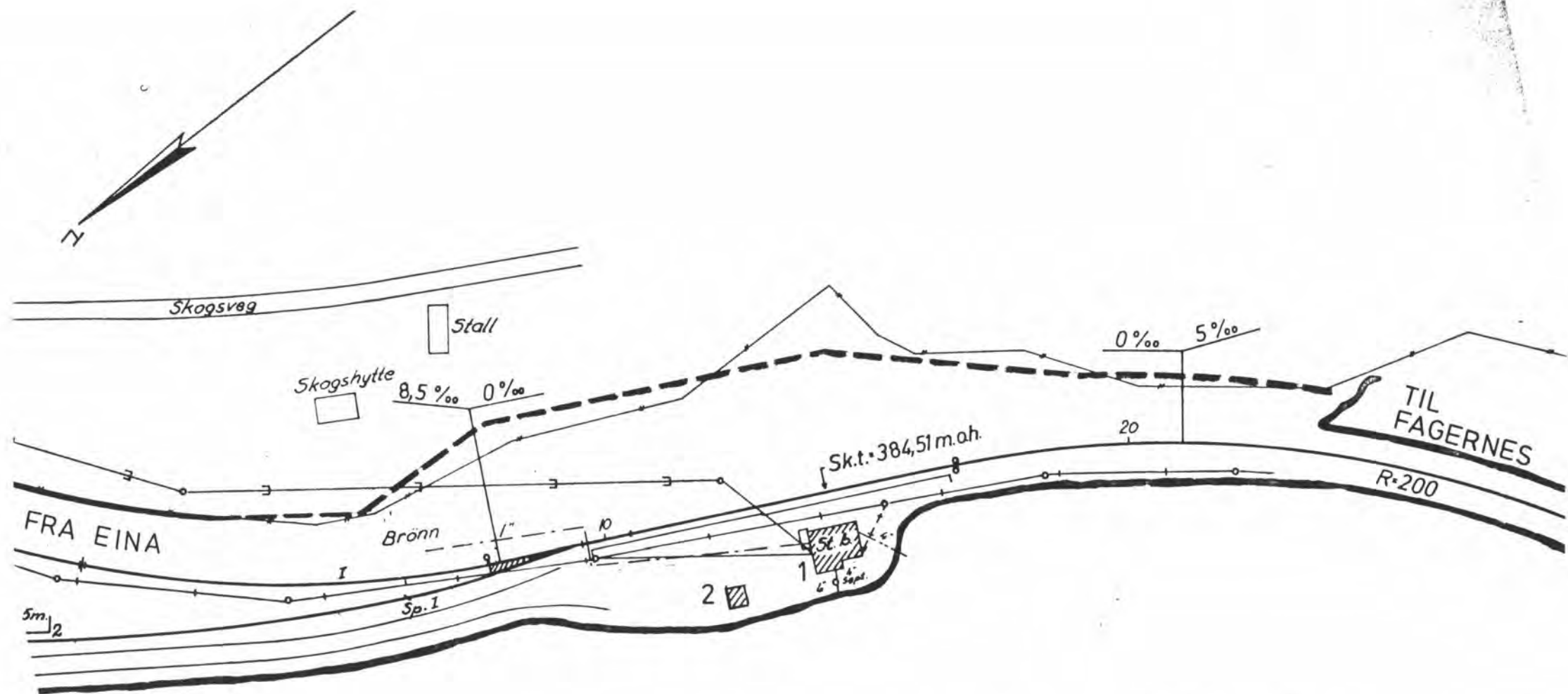
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
	103,26	Hvilebu			32	1		Tre				

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR 0634	STASJON/STREKNING/ANLEGG TREVATN STASJON	BANE/BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	109,14	Stasjonsbygning	2867 Trevatn	57/9	66	2		Tre	1902	O.d.B. 27/8 " 27/9		X
2	109,12	Utedo	"	"	6	1		Tre	1983	O.d.B. 18/26		



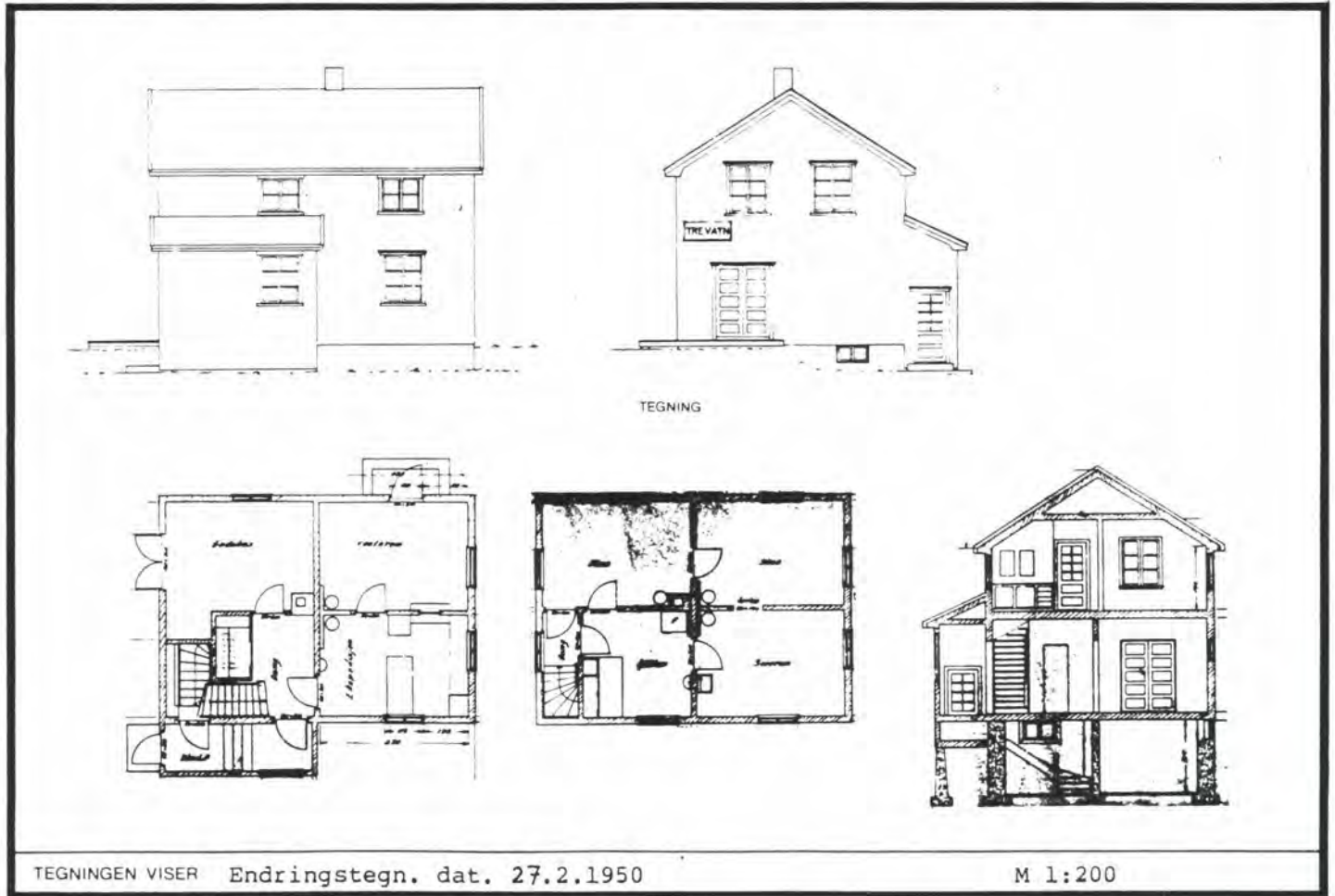
T r e v a t n

SITUASJONS-		KART OVER: TREVATN ST.	
BANE-			
STREKNING: 068 Eina - Fagernes			
MÅLESTOKK: 1:1000		DATO: 2.11.83	
UTSNITT AV		LINJEKART NR.: Od.B. 3200	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	TREVATN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0634	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 109,14	
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2867 Trevatn	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hvilerom 1. etg. Feriested 2. etg.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelt hus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 9,1 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 66	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje/ved
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Skiftet til to-fags vinduer m/ sprosser.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Skiftet inngangsdører til panelt m/glassfelt. Dobbel godsport m/ speilfyllinger.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR } Før 1931 } 1942 } ca. }	ENDRING Tilbygd godshus i bindingsverk 4,5 m. mot nord Påbygd full 2. etg. i hele bygningen. Tilbygd vindfang; Lengde 4,5 m, bredde 1,5 m.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Nymalt

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		9E8 Rødbrun		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DORER		Hvit / trehvit		Type for liten mellom- station ved Valdresbanen.
HJØRNEBORD		9D8		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 27/8, 27/9
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	HAKE/BILRUTE	DISTRIKT
	TREVATN - SKRUKLI	GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR EBNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	113,30	Hvilebu			32	1		Tre				

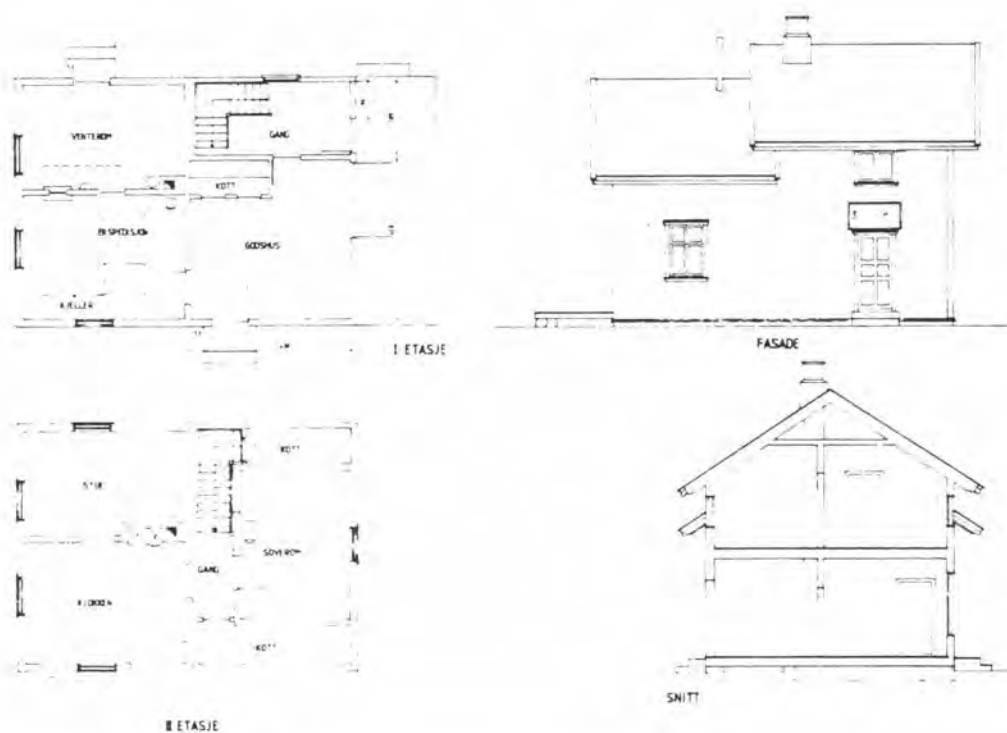
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0635	STASJON/STREKNING/ANLEGG SKRUKLI STASJON	BANE/BUKLEI GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	115,81	Stasjonsbygnig	2865 Skrukli	68/8	60	1½		Tre	1902	0.d.B.33/57	} Revet	X
2	115,83	Uthus	"	"	32	1		Tre				X
3	115,99	Material- og hvilebu	"	"	32	1		Tre				

NAVN BYGNINGENS ART	SKRUKLI STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0635	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 115,81	
KOMMUNE, MATR. NR.	Søndre Land	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2865 Skrukli	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn. dat. 13.3.1979

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Venterom Bolig Div. lager SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN		
ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	9,1 x 6,6	BEBYGD AREAL M ²	60	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein 2. Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje/ved
			VANN
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TAKTEKKING	Skifer, lapp		ANTALL

VINDUER	Skiftet i 2. etg. til 2-fags Øvrige opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre-ender og ås-ender.
DORER	Skiftet dør til leilighet Øvrige opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig interiør i vente- rom og ekspedisjon - kontor 1.etg.Vedovn Gjøvik Støberi(20)

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1902	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	Før 1931	Tilbygd godshus i bindingsverk, 4,5 m mot nord

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A4 Lys gul		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		4A4		ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		
DORER		Hvit / 4A4		BYGNINGSTYPE
HJORNEBORD				Type for liten mellom- stasjon ved Valdresbanen STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 33/57
ELDRE FOTOGRAF	

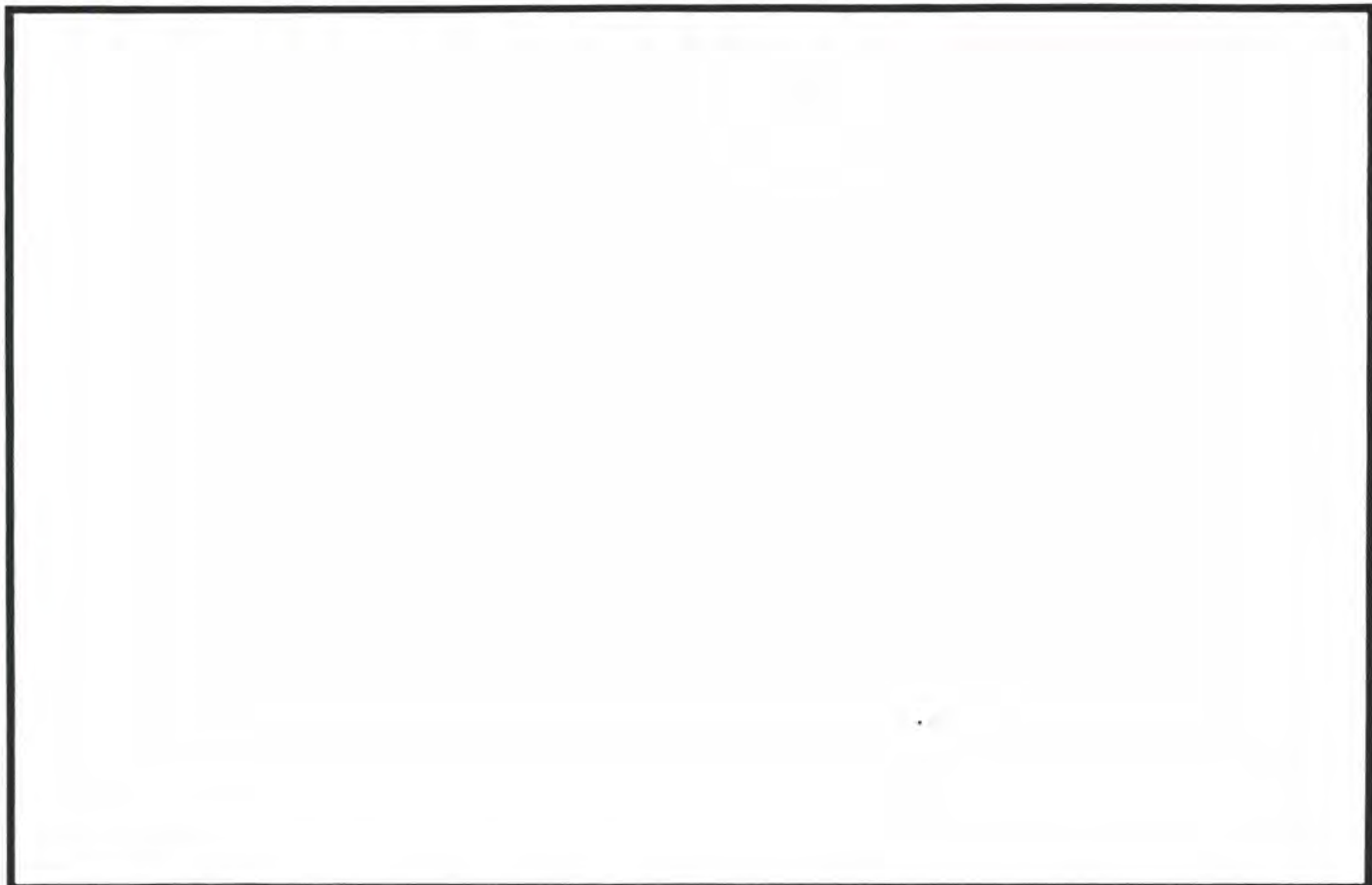
ANDRE OPPLYSNINGER	Bygningen skal rives.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					2.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVET 1985

Bak. Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SKRUKLI STASJON Uthus	STASJONSNR 0635	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 115,83	
KOMMUNE MATR NR.	Søndre Land	GÅRDSNR.	BRUKSNR
ADRESSE	2865	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Bryggerhus -Vedbu	SEKUNDÆRT -Do	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Bryggerhus -Vedbu	SEKUNDÆRT -Do	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 9,3 x 3,4	BEBYGD AREAL M ² 32	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong og naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Oppfylt, jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: Vanlig utedo ANTALL: 3

VINDUER	Skiftet vindu mot gård Øvrige opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIOR	

BYGGÅR	ÅR 1940 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUJIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4A4 Lys gul		ARKITEKT
VINDSKIER		4A4		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		Hvit / 4A4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT

STASJONSNR 0636	STASJON/STREKNING/ANLEGG FALL STASJON	BAKKE / BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	120,77	Uthus	2864 Fall	65/11	18	1		Tre	1902		Ombygd til leskur.	X

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703 79

NAVN BYGNINGENS ART	FALL STASJON Uthus	STASJONSNR. 0636	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 120,77	
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2864 Fall	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Do -Vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Venterom Do Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 5,3 x 3,3	BEBYGD AREAL M ² 18	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Pilarer, betong 2. Ringmur, naturstein	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, pukk 2. Kryperom, trebjelkelag 3. Møkkabinge	OPPVARMING	PRIMÆRT:
			SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE Kumdo
TAKTEKKING	Flat grå sementstein		ANTALL 1

VINDUER	Fjernet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1902 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
		X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4A4 Lys gul		ARKITEKT
VINDSKIER		4A4		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DORER		Hvit /4A4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

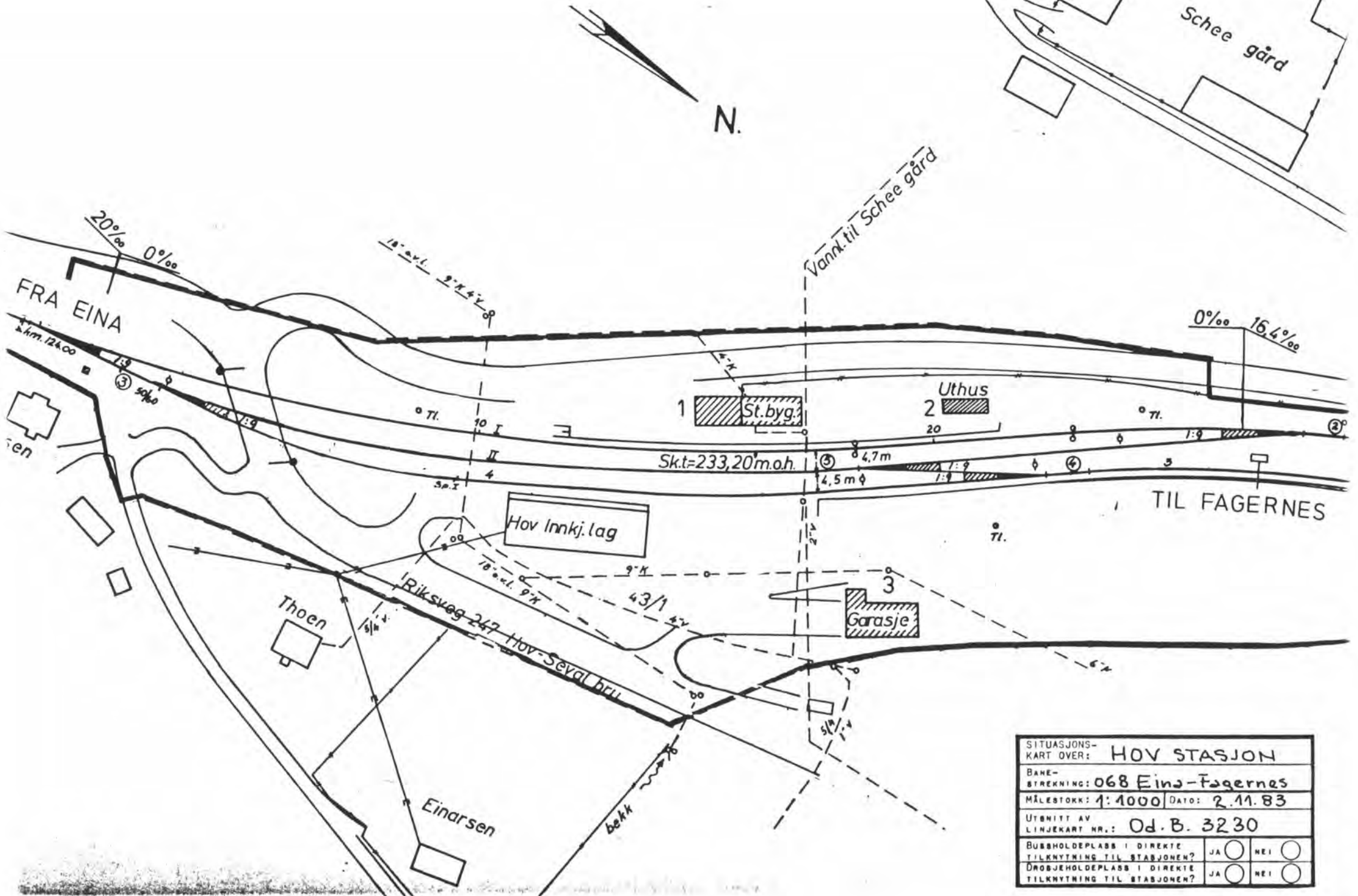
ANDRE OPPLYSNINGER	Ombygd til leskur	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO 2.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0637	STASJON/STREKNING/ANLEGG HOV STASJON	BAU/BIIDRITT GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	124,16	Stasjonsbygning m/godshus	2860 Hov	43/14	152	2		Tre	1902	O.d.B.54/34 " 516/24 " 27/4		X
2	124,21	Uthus	"	"	37	1		Tre	1940(?)	O.d.B.54/6		X
3	124,19	Bussgarasje	"	"	134	1		Tre	1959	Ak 11006		X



SITUASJONS- KART OVER: HOV STASJON		
BANE- STREKNING: 068 Eina-Fagernes		
MÅLESTOKK: 1:1000 DATO: 2.11.83		
UTBNITT AV LINJEKART NR.: Od. B. 3230		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBBEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	HOV STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0637	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 124,16	
KOMMUNE.MATR.NR	Søndre Land	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2860 Hov	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon/kontor -Venterom	SEKUNDÆRT -Godsekspedisjon -Godshus -Velferdsrom -Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 22,4 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 152	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein 2. Ringmur, betong 3. Pilarer, betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Tømmer-laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. Elektrisk SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte dør- og vindusomramminger.
DØRER	2 nye dører mot platform (fyl- lingsdører). Skiftet dør på bak- side.Godsporter opprinnelige.	INTERIOR	Opprinnelig interiør i 1. etg.: Himling, panel, belistning, faste benker i venterom.

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Påbygd ca. 4,5 m mot nord i to etasjer: 1. etg. venterom og overnattingsrom. 2. etg. soverom og bad/WC. Bolig i 2 etg. senere omgjort til velferdsrom: Spiserom, garderobe bad, kjøkken og overnattingsrom. Påbygd 9,3 m mot sør i en etasje: Godshus. Arker påbygd begge langsider.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
		X				Nymalt 1983. Pipe nærmest godshus ubrukelig.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8E8 Rødbrun		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		3A2 Gullighvit		ARKITEKT
GERIKTER		- " -		BYGGMESTER
VINDUER		- " -		
DØRER		3A2		BYGNINGSTYPE
HJORNEBORD		Klar lakk		Type for stor mellom- stasjon ved Valdresbanen
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 54/34, 516/24, 27/4
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

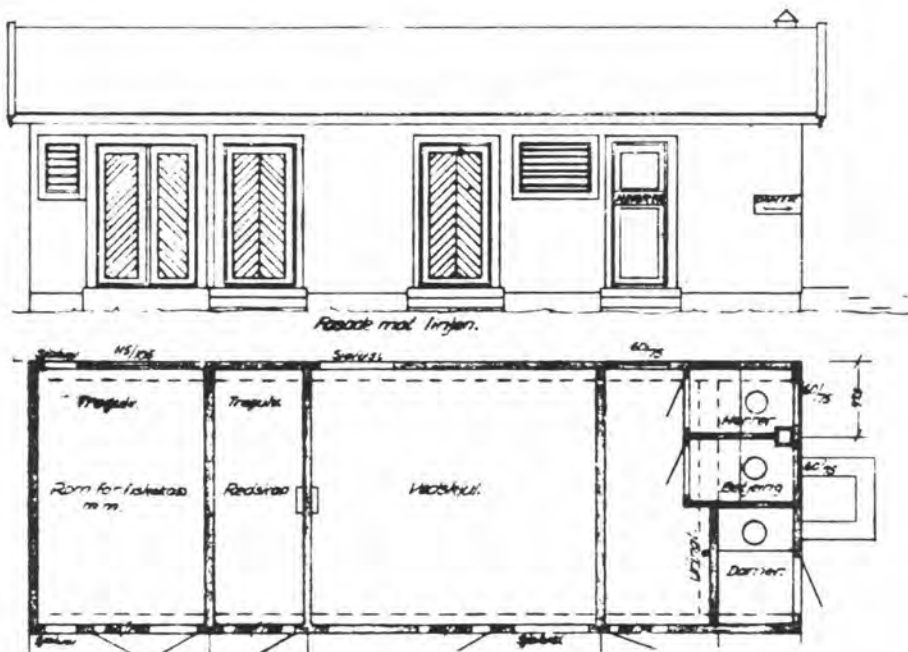
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	HOV STASJON Uthus	STASJONSNR 0637	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 124,21	
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2860 Hov	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER Tegning dat. 6.10.1956

M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Fiskebu -Do	SEKUNDÆRT -Vedbu	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus. Vedbu Do	SEKUNDÆRT Tralle og redskapsbu	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 10,2 x 3,6	BEBYGD AREAL M ² 37	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Kryperom, trebjelkelag 3. Møkkabinge	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Høggen skifer, "lapp"	TOALETT	TYPE: Vanlig utedo ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Satt inn port til trallebu Øvrige dører opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1940 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Fiskebu omgjort til tralle- og redskapsbu.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		8E8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		3A2 Gullighvit		BYGGMESTER
GERIKTER		- " -		BYGNINGSTYPE
VINDUER		- " -		STILPREG
DORER		8E8		
HJORNEBORD				

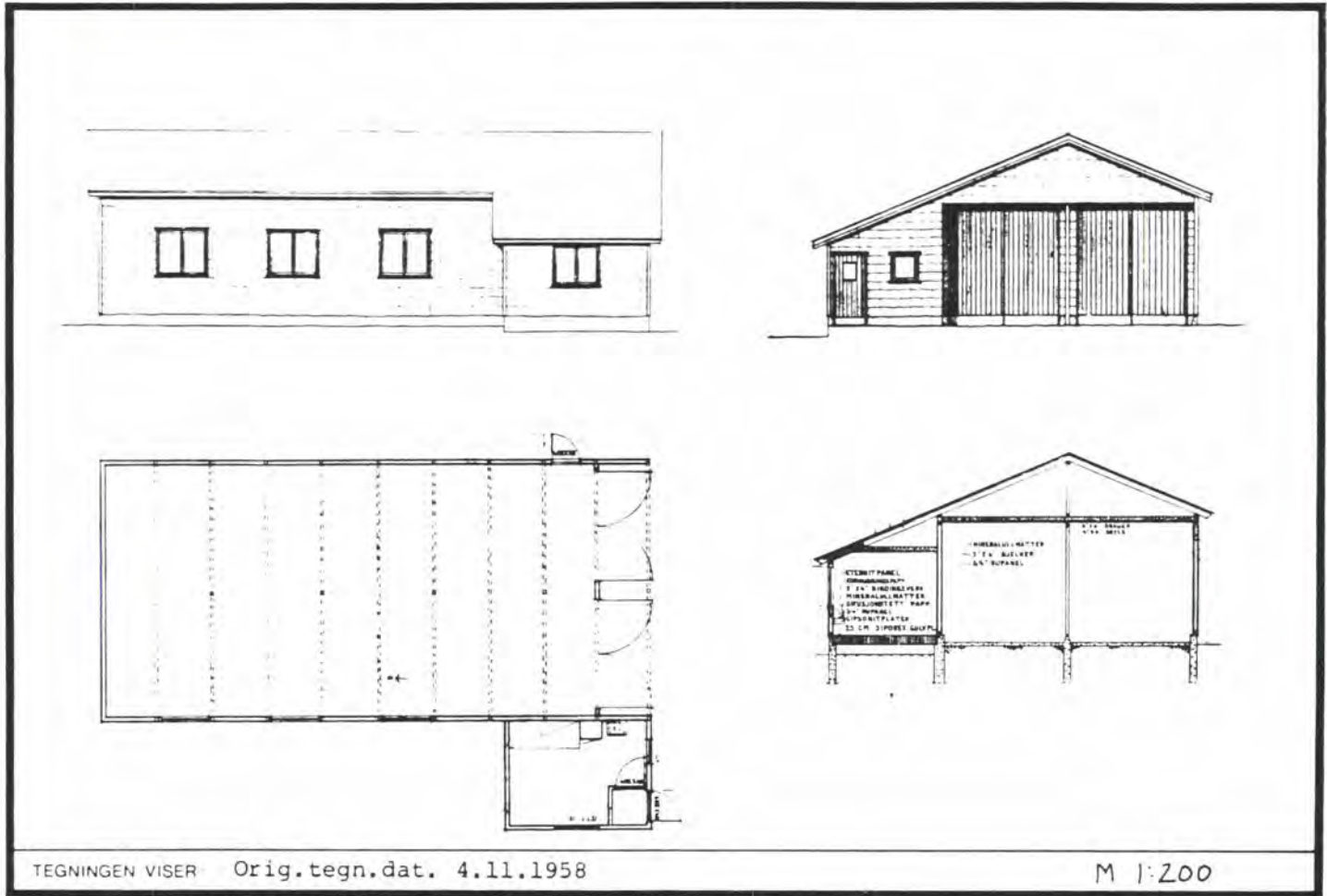
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 54/6
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	2.11.83
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek. Had. 07037

NAVN BYGNINGENS ART	HOV STASJON Bussgarasje	STASJONSNR 0637	BYGN NR 3
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 124,19	
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2860 Hov	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 4.11.1958

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bussgarasje m/overnattingsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bussgarasje m/overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 14,4 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 134	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Kryperom, lettbetongplank	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Asbestsementplater	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater		ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGGEÅR	ÅR 1959	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1983					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D6 Rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-Ak v/A. Sundby, M. Hopland
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		- " -		
DORER		- " -		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11006
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Planlagt solgt til Hadeland Bilselskap. Sidebygning m/overnattingsrom: Lengde: 420 cm. Bredde: 320 cm.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE / BILROUTE	DISTRIKT
	HOV - FLUBERG	GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	OSLO

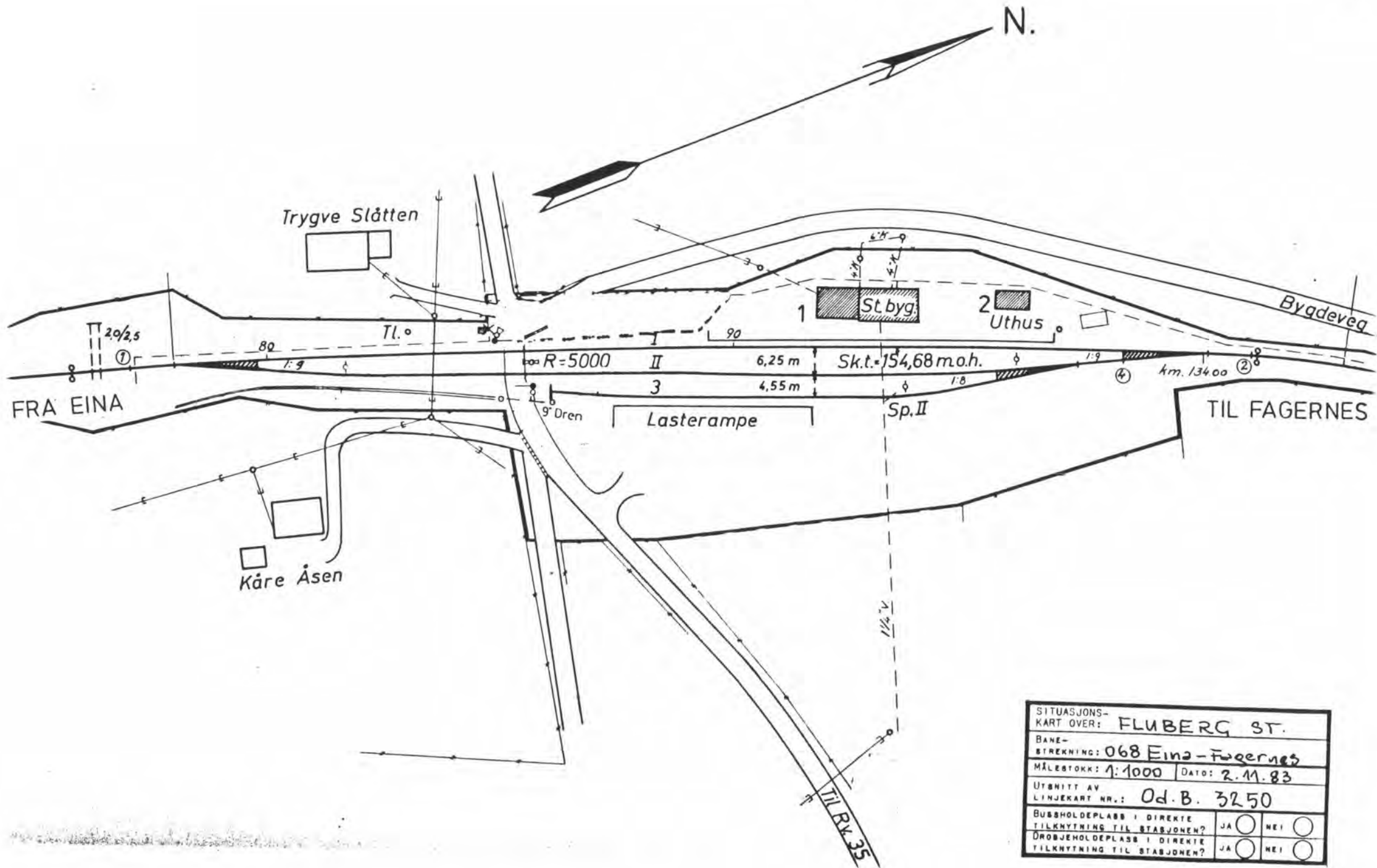
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	128,47	Hvile- og materialbu			32	1		Tre	1949			
	131,04	Hvilebu			32	1		Tr-				
	132,70	Hvilebu			32	1		Tre				

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0639	STASJON/STREKNING/ANLEGG FLUBERG STASJON	BANE/BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYP	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	133,93	Stasjonsbygning m/godshus	2862 Fluberg	13/14	148	2		Tre	1902	O.d.B.19/65 " 19/66 " 14/69		X
2	133,96	Uthus	"	"	31	1		Tre	1948(?)	O.d.B.53/31		X

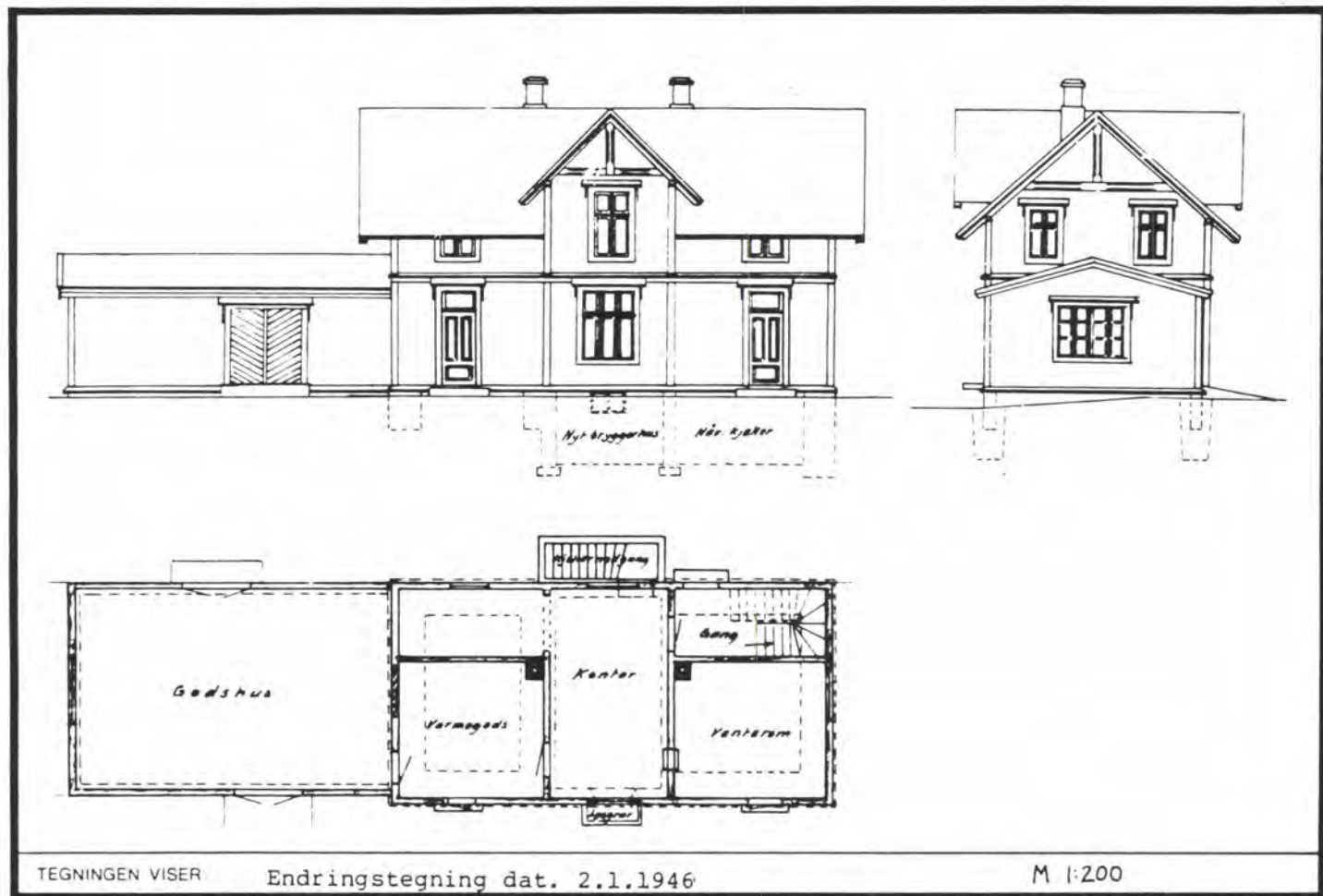


SITUASJONS-	
KART OVER: FLUBERG ST.	
BANE-	
STREKNING: 068 Eins-Fagernes	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: 2.11.83
UTBNITT AV	
LINJEKART NR.: Od.B. 3250	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	FLUBERG STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0639	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	133,93
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GÅRDSNR	13
ADRESSE	2862 Fluberg	BRUKSNR	14
		DISTRIKT	Oslo



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon, venterom -Bolit	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Postekspedisjon Venterom Bolit	SEKUNDÆRT Hvilerom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 22,5 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 148	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein 2. Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag (?)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Papp shingel	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Et nytt vindu i 2. etg. Øvrige opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte vindus- og døromramninger.
DØRER	Alle nye, panelte med glassfelt. Opprinnelige godsporter	INTERIØR	Øvner bevart. Gjøvik støberi nr. 20 i varmegodsrom. Gjøvik støberi nr. 22 i venterom. Oppr. interiør i venterom.

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg mot sør: - 2 etasjer 4,7 m: Varmerom og overnatting i 1. etg., soverom og bad/ WC i 2 etg. - 1 etasje 9,3 m: Godshus. Arker påbygget begge langsider.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	19 83	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		4B3		ARKITEKT
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 Gulgrå		BYGNINGSTYPE Type for stor mellomstasjon ved Valdresbanen.
DØRER		5F3 Gråbrun		
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 19/65, 19/66, 14/69
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				2.11.83
	RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek. Had. 070375

NAVN BYGNINGENS ART	FLUBERG STASJON Uthus	STASJONSNR 0639	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 133,96	
KOMMUNE.MATR.NR	Søndre Land	GÅRDSNR 13	BRUKSNR 14
ADRESSE	2862 Fluberg	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER Orig.tegn. dat. 5.7.1947

M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Redskapsbu	SEKUNDÆRT -Do	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Redskapsbu	SEKUNDÆRT -Do	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 7,6 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 31	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Møkkabinge	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE Vanlig utedo ANTALL 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1948 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4B3		BYGGMESTER
GERIKTER		3B2 Gulgrå		BYGNINGSTYPE
VINDUER		5E6 Gulbrun		STILPREG
DORER				
HJORNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 53/31
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.11.83
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

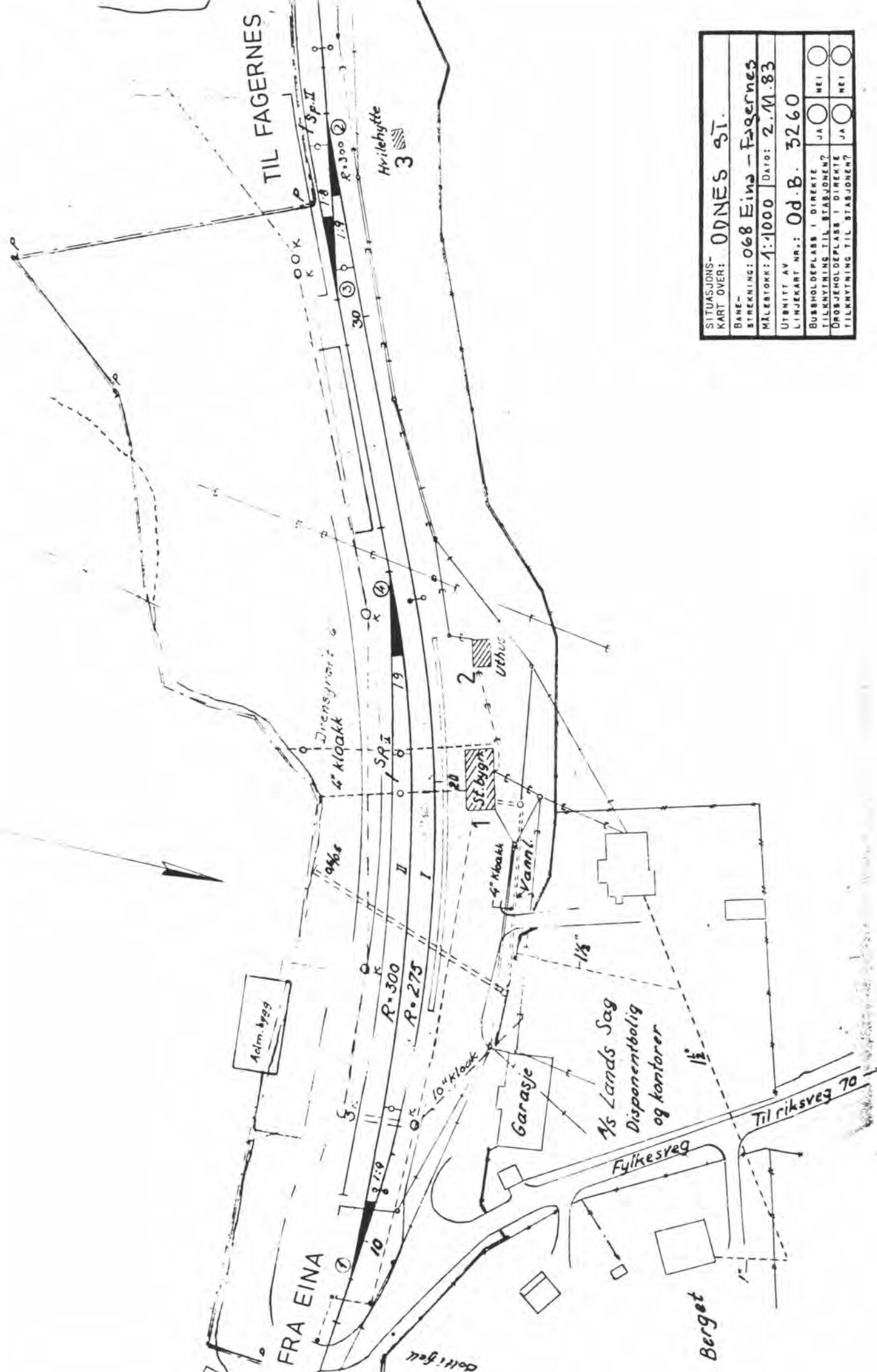
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0640	STASJON/STREKNING/ANLEGG ODNES STASJON	BANF/BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	140,20	Stasjonsbygning	2863 Odnnes	20/7	88	2		Tre	1902	Ak 9919 O.d.B. 19/62 " 19/63		X
2	140,23	Uthus	"	"	25	1		Tre				X
3	140,34	Hvilebu	"	"	11	1		Tre			Skal rives	

3 og 4. etasjer

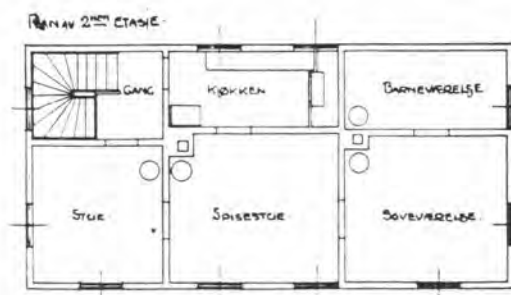
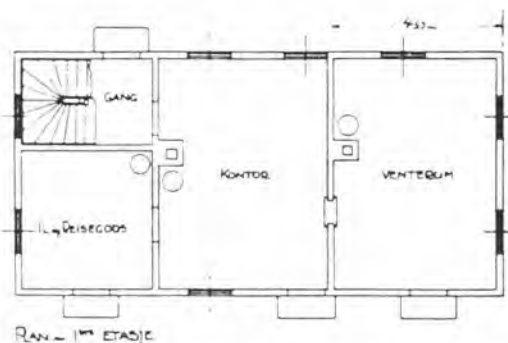


SITUASJONS- KART OVER: ODNES ST.	
BANE- STREKNING: 068 Eins - Fagernes	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: 2.11.83
UTDRITT AV LINJEKART NR.: Od.B. 3260	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØBENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	ODNES STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0640	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 140,20	
KOMMUNE, MATR. NR.	Søndre Land	GÅRDSNR 20	BRUKSNR 7
ADRESSE	2863 Odnas	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn, dat. 24. og 25.8.1938

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonskontor og venterom	SEKUNDÆRT -Bolig	
NÅVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bolig Venterom Hvilerom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	13,2 x 6,6	BEBYGD AREAL M ²	88	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 2
	2. Ringmur, betong	ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT. Elektrisk
	2. Kryperom, trebjelkelag (?)		SEKUNDÆRT. Ved
YTTERVEGG	1.Tømmerlaft 2.Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	BAD	Innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL: 1

VINDUER	Alle som etter forandring ca. 1940.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Alle som etter forandring ca. 1940.	INTERIOR	Gjøvik støberi nr. 18 (rundovn) i venterom. Panel, himling og belistning bevart i 1. etg.

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1940	ENDRING	Tilbygg : 4,6 m mot øst, endret 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6E7 Brun		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		6E7		ARKITEKT Påbygg: NSB-AK y/G. Hoel & B.F. Baastad
GERIKTER		6E7		BYGGMESTER
VINDUER		4C8 Dypgul		
DØRER		6F8 Mørkebrun		BYGNINGSTYPE Type for stor mellomsta- sjon ved Valdresbanen
HJORNEBORD		6E7		STILPREG

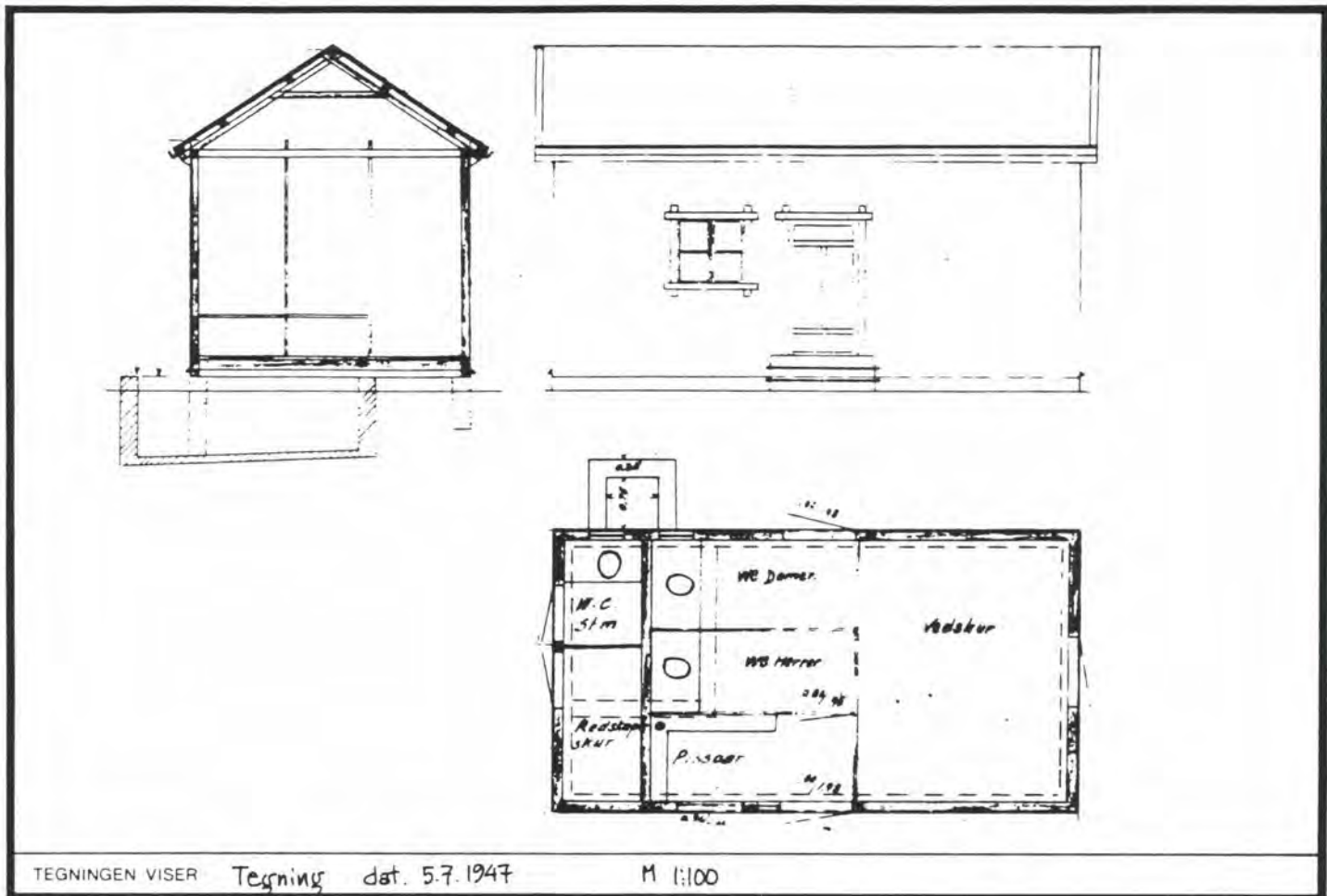
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9919, O.d.B. 19/62, 19/63
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	2.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had. 0703.73

NAVN BYGNINGENS ART	ODNES STASJON Uthus	STASJONSNR 0640	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 140,23	
KOMMUNE.MATR.NR.	Søndre Land	GARDSNR 20	BRUKSNR 7
ADRESSE	2863 Odnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Tegning dat. 5.7.1947 M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus: -Do -Vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus: -Do -Vedbu	SEKUNDÆRT -Div.lager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	6,2 x 4,0	BEBYGD AREAL M ²	25	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Pilarer, betong 2. Ringmur, naturstein, tørr	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt, jordgulv	OPPVARMING	PRIMÆRT:
			SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: Vanlig utedo
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DORER	Opprinnelig	INTERIOR

BYGGÅR	ÅR 1940 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Uthuset har sannsynligvis kjerne fra Valdresbanens opprinnelse. Senere påbygd (?)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6E7 Brun		NSB (evt. A/S valdres- banen.)
VINDSKIER		6E7		ARKITEKT
GERIKTER		6E7		BYGGMESTER
VINDUER		4C8 Dypgul		BYGNINGSTYPE
DORER		4B2 Gulgrå 6E7 Brun		STILPREG
HJORNEBORD		6E7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Od.B. 53/31
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				2.11.83	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG ODNES - DOKKA	BAUF/BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT
------------	---	---	----------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	143,25	Hvilebu			32	1		Tre				
	145,50	Hvilebu	Bruru		32	1		Tre				

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

 UTTILT
 REVIDERT:

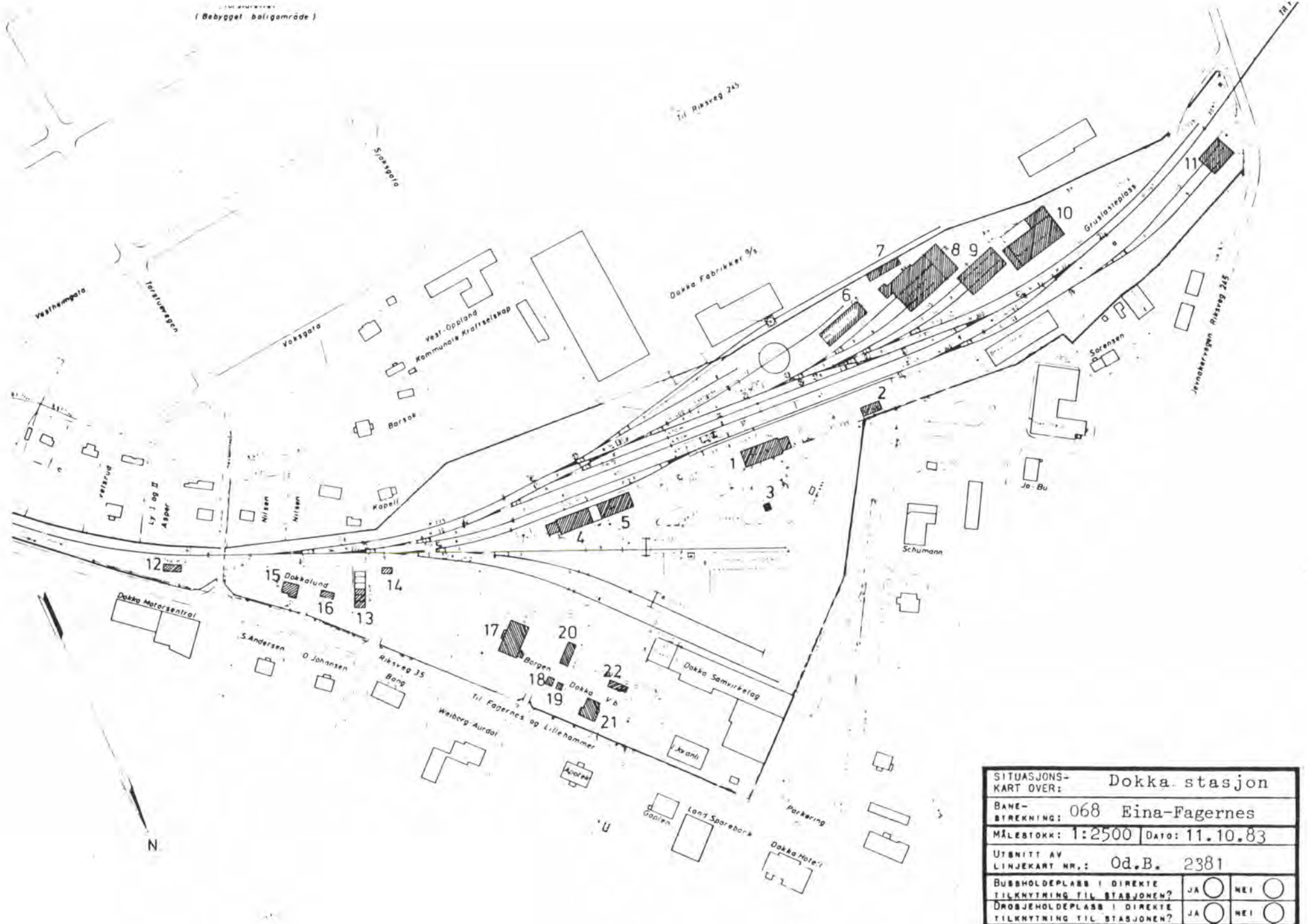
STASJONSNR 0641	STASJON/STREKNING/ANLEGG DOKKA STASJON	BANF / BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	147,90	Stasjonsbygning	2870 Dokka	121/292	187	2		Tre	1944	Ak 7401 O.d.B. 2/55		X
2	147,96	Uthus	"	"	61	1		Tre	1902			X
3	147,89	Stabbur	"	"	16	1		Tre	1908		Maskinlaft	X
4	147,80	Godshus	"	"	178	1		Tre/ mur	1902	Ak 10914		X
5	147,82	Godsekspedisjonshus	"	"	142	1		Tre	ca.1950	Ak 10914		X
6	147,95	Materiallager	"	"	218	1		Tre				
7	148,00	Lagerskur, Bgf.	"	"	69	1		Tre				
8	148,01	Verksted	"	"	630	1,2		Mur/ tre	1902	Ak 10370		X
9	148,04	Lok.stall øst	"	"	293	1		Tre	1902	Ak 10370		X
10	148,08	Materialskur/ -overbygg	"	"	444	1		Tre				
11	148,18	Lok.stall vest	"	"	185	1		Tre		Ak 10370		X
12	147,59	Trallebu	"	"	34	1		Tre				
13	147,69	Garasjer	"	"	55	1		Tre/ bølge- blikk			3 garasjer. Ytterligere 3 garasjer bygd inntil.	
14	147,70	Garasje	"	"	22	1		Tre				

forts.

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR/BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEÅR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
15	147,65	Bolig Dokkalund	2870 Dokka	121/292	50	2		Tre	1955	Ak 10661		X
16	147,67	Uthus "	"	"	25	1		Tre				X
17	147,75	Bolig Borgen	"	"	180	2		Tre	ca.1900	O.d.B. 2/70 og 16/60	} Maskinlaft	X
18	147,76	Stabbur "	"	"	19	1		Tre				
19	147,76	Uthus "	"	"	14	1		Tre			} Revet 1985	
20	147,77	Uthus "	"	"	60	1		Tre		O.d.B. 48/13		
21	147,77	Vokterbolig	"	"	85	2		Tre	1902	Ak 9117 O.d.B. 48/16	} Flyttet 1946	X
22	147,79	Uthus til v.b.	"	"	32	1		Tre	1946	O.d.B. 14/67		
<p>Alle disse bygninger står på et område som i stadfesta reguleringsplan for Dokka sentrum er avsatt til sentrumsbebyggelse, trafikkformål (parkering) og friområde.</p>												

(Bebygget boligområde)

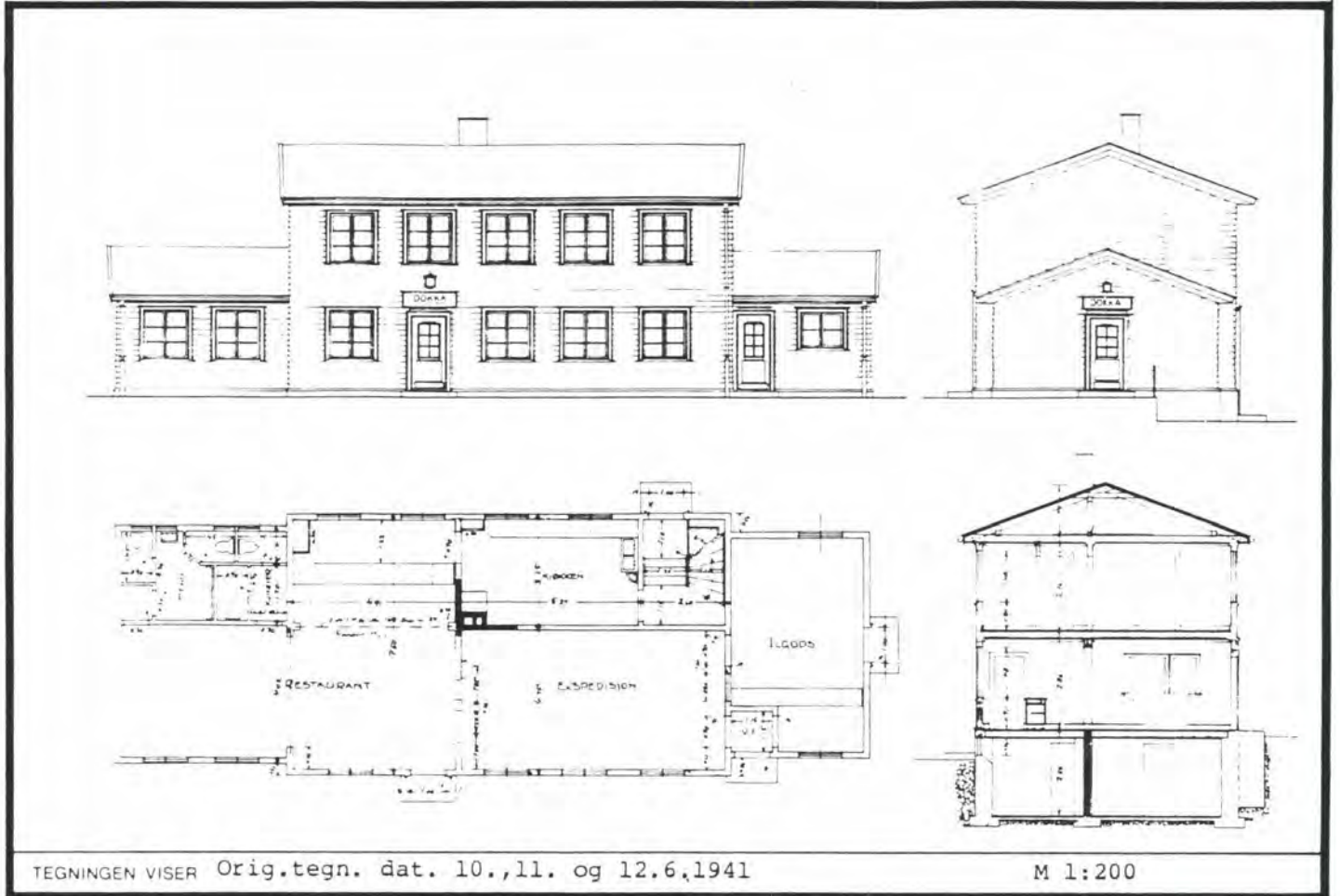


SITUASJONS- KART OVER:	Dokka stasjon	
BANE- STREKNING:	068 Eina-Fagernes	
MÅLESTOKK:	1:2500	DATE: 11.10.83
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Od.B. 2381	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0641	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,90	
KOMMUNE.MATR.NR	Nordre Land	GARDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon -Venterom, restaurant	SEKUNDÆRT -Ilgods -Toaletter -Bolig	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon -Venterom, restaurant	SEKUNDÆRT -Ilgods -Overnatting -Toaletter -Bolig	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 4
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M ² 25,9 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 187	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, betongdekke 2. Kryperom, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 6

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	Opprinnelig panel, dører og listverk for det meste bevart. Møtekledd i venterom/kafeteria.

BYGGEÅR	AR 1944	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1950 }	ENDRING	Påbygd 4,20 m mot øst, utvidelse av ilgods. Påbygd 2. etg. samme del overnattingsrom. Kontor øvdelt fra eksp.rom.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT NSB-Ak v/G.Hoel, B.F. Baastad
VINDSKIER		4B3		
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		3A2 Gullig hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		5F3 Gråbrun / 4B3 Grågul		
HJORNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 7401 O.d.B. 2/55
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Plan for ominnredning av leilighet i 2 etg. til kontor, spiserom, garderobe, toalett/bad for banemester.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Uthus for stasjonsbygning	STASJONSNR 0641	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,96	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Privet -Vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'AL M 11,1 x 5,4	BEBYGD AREAL M ² 61	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget natursteinsringmur 2. Befong ringmur 3. Fylt teglsteinsringmur	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås- ender.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR Ca. 1945	ENDRING Gammel utedoinnredning revet ut.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1983	X				Endel råte, dårlig maling.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		"		ARKITEKT
GERIKTER		"		BYGGMESTER
VINDUER		"		BYGNINGSTYPE
DØRER		"		STILPREG
HJØRNEBORD		"		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

... ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATC 11.10.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Stabbur	STASJONSNR 0641	BYGN NR 3
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,89	
KOMMUNE.MATR.NR	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stabbur (lager)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 4,2 x 3,7	BEBYGD AREAL M ² 16	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Trestabber på natursteinspilarer	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Ikke innlagt
YTTERVEGG	Tømmerlaft	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Ingen.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Hanebjelke med profilert hengesøyle i begge gavler. Takryttere.
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1908	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGMERRE
UTVENDIG VEGG		Sort (tjære)		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		8D7 Rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		8D7		BYGGMESTER
VINDUER		Sort (tjære)		BYGNINGSTYPE
DORER		Sort (tjære)/8D7		STILPREG
HJORNEBORD	Laftehoder:	8D7		

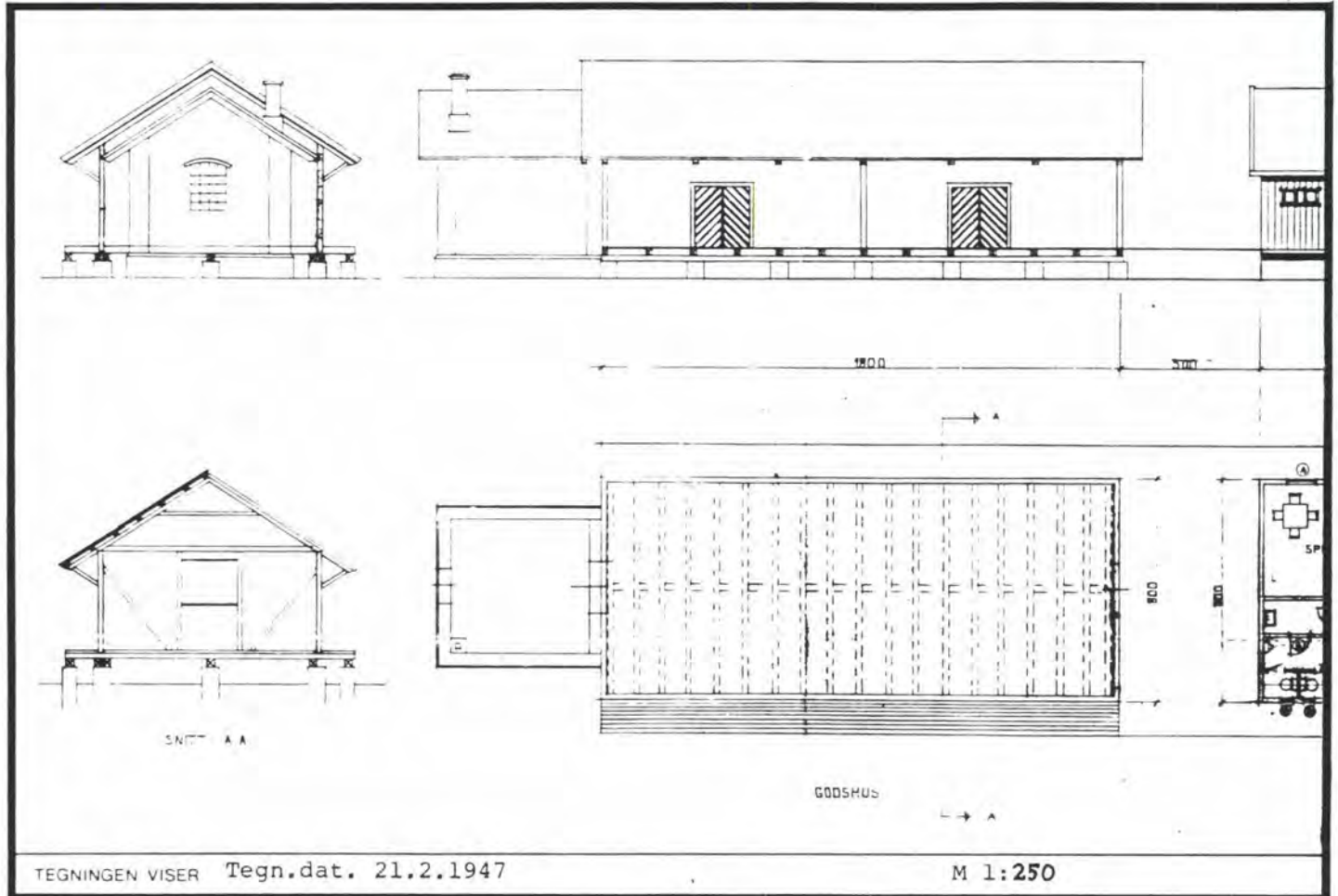
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.10.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Godshus	STASJONSNR 0641	BYGN NR 4
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,80	
KOMMUNE.MATR.NR	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus m/kontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*1AL M 23,8 x 8,0	BEBYGD AREAL M ² 178	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongsåle 2. Naturstein, fuget ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Bindingsverk 2. Teglmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved (del mot øst) SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående staffpanel 2. Ingen	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	2 opprinnelige m/jernsprosler i gavlender. Ett skiftet/nytt til kontor	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre-ender, ås-ender og konsoller.
DORER	Skiftet porter	INTERIOR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. } 1950 }	ENDRING Innredet kontor. Godsekspedisjonsbygning bygd inntil.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		8C5 Grårød		ARKITEKT
VINDSKIER		Ingen (avslitt)		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit / Ingen		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DORER		Ingen (avslitt)		
HJORNEBORD				

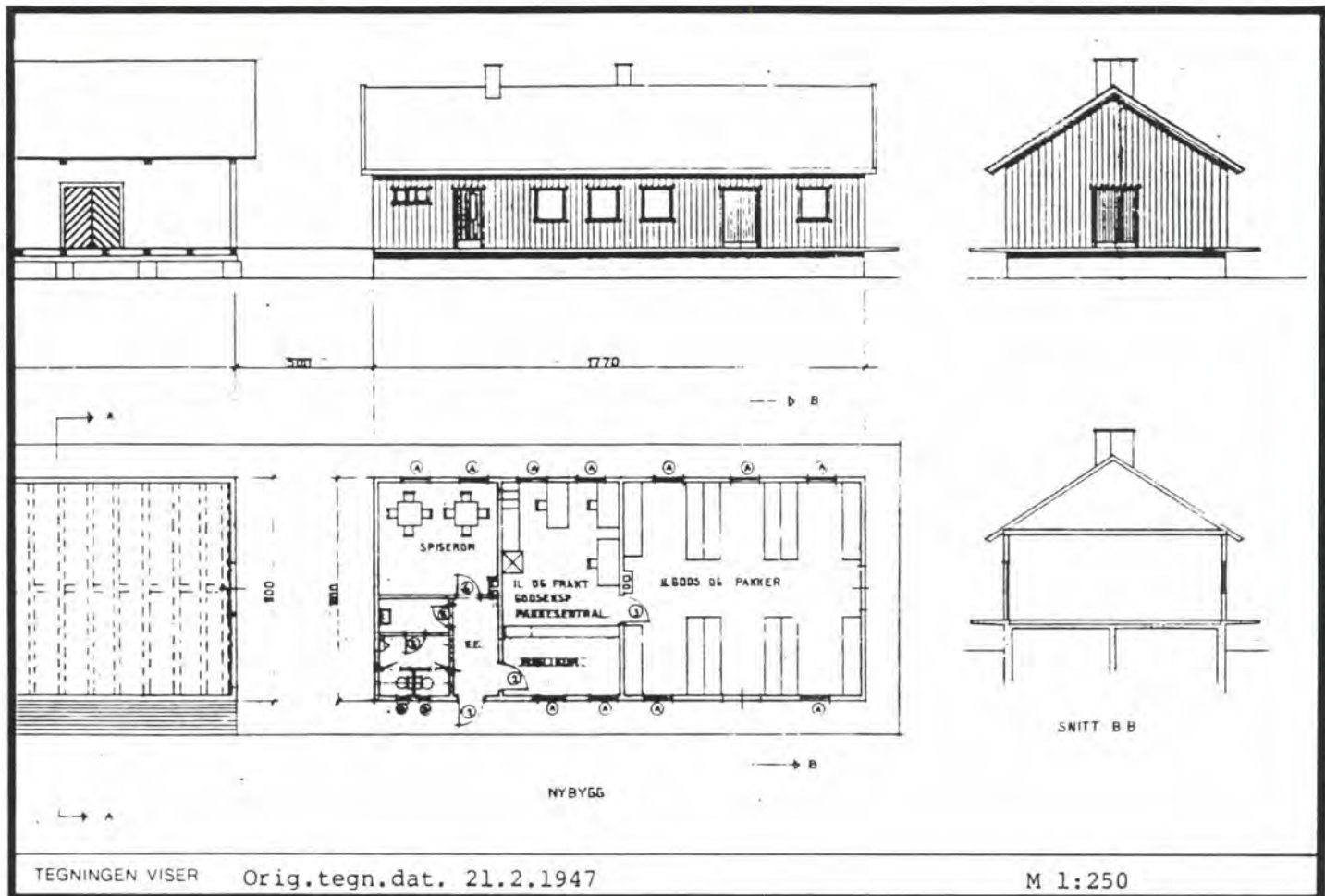
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10914	O.d.B. 3/46
ELDRE FOTOGRAF		

ANDRE OPPLYSNINGER	Sammenbygd med nytt godsekspedisjonshus. Mellombygg (overbygd rampe) 5,00 m.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Godsekspedisjon	STASJONSNR 0641	BYGN NR 5
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	147,82
KOMMUNE, MATR. NR.	Nordre Land	GARDSNR	121
ADRESSE	2870 Dokka	BRUKSNR	292
		DISTRIKT	Oslo



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus: -Godsrom -Ekspedisjon	SEKUNDÆRT -Kontor -Toaletter	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus: -Godsrom -Ekspedisjon	SEKUNDÆRT -Kontor -Toaletter -Lager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 17,7 x 8,0	BEBYGD AREAL M ² 142	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong såle	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer -lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGGEÅR	AR 1950	MERKNAD	ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT NSB-Ak v/A.Sundby, M. Hopland
VINDSKIER		Hvit/avslitt		
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DORER		Klar lakk		
HJORNEBORD				
				STILPREG

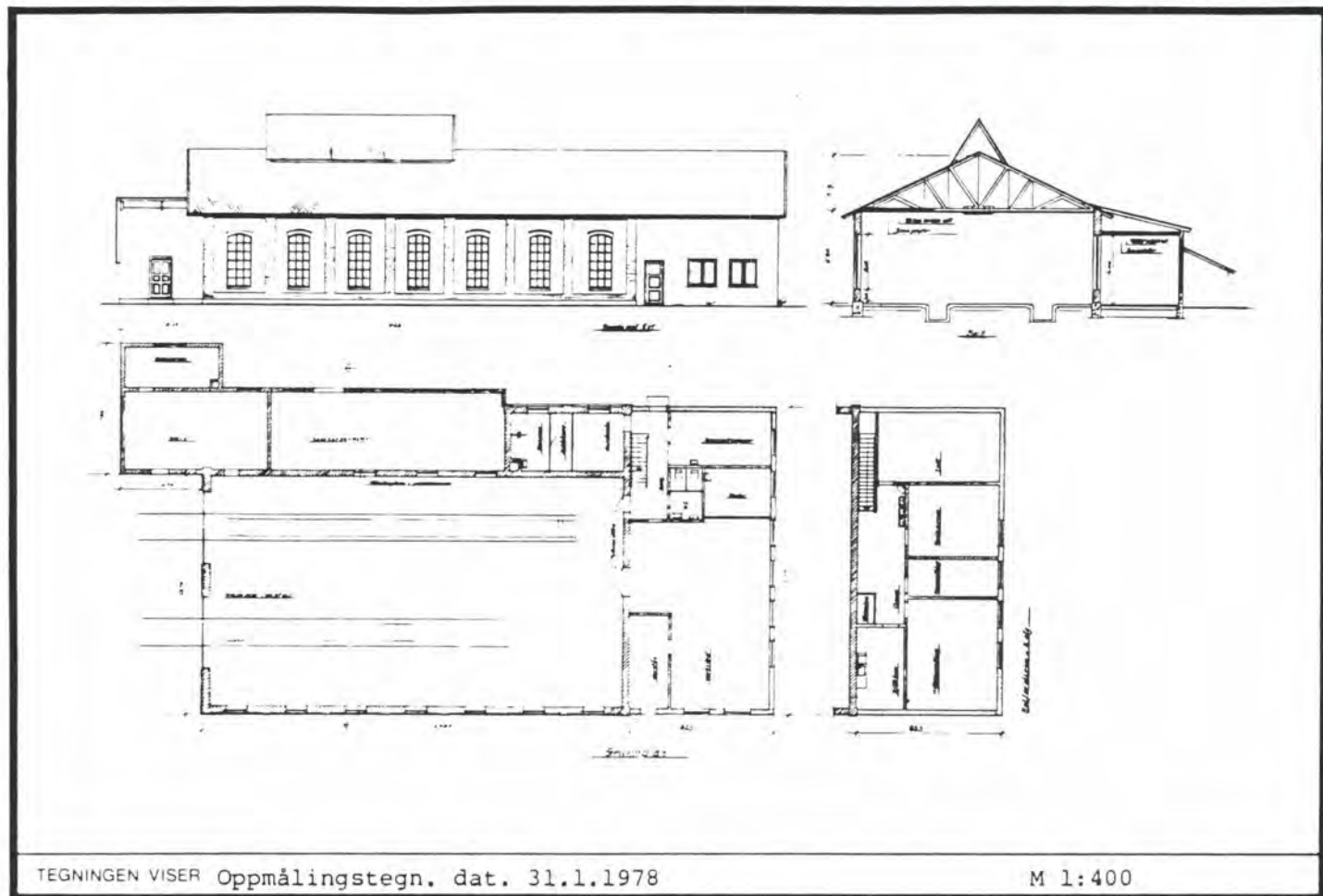
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10914
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygd i sammen med gammelt godshus, mellombygg (overtbygg rampe) 5,00 m.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037E

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Verksted	STASJONSNR 0641	BYGN NR 8
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 148,01	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verksted og lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verksteder Lager Smie	SEKUNDÆRT Velferdsrom	ANTALL LEILIGHETER 0 ANTALL OVERNATTINGSROM 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 32,8 x 17,7	BEBYGD AREAL M ² 630	ANTALL ETASJER 1,2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Naturstein, ringmur, fuget 2. Betongringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Kjeller, betong dekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglmur 2. Lettbetongmur 3. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Ingen 3. Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	BAD	Innlagt dusj
TAKTEKKING	1. Hoggen skifer -lapp 2. Bølgeblikk	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Noen skiftet eller igjenmurt. For det meste opprinnelig.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Noen skiftet/nye. For det meste opprinnelig.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1979	ENDRING	Velferdsbygg tilbygd mot vest, 8,25 m. Snekkerverksted og smie tilbygd mot sør. Div. ombygging (avdeling av oljebu og ominnredning i velferdsrom).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B2 Gulgrå 9D7 Rødbrun Ingen		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		21B3 Blågrå 9D7 Rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		9D7 Rødbrun		BYGGMESTER
VINDUER		9D7 21B3 4B3		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D7 21B3 4B3		STILPREG
HJØRNEBORD				

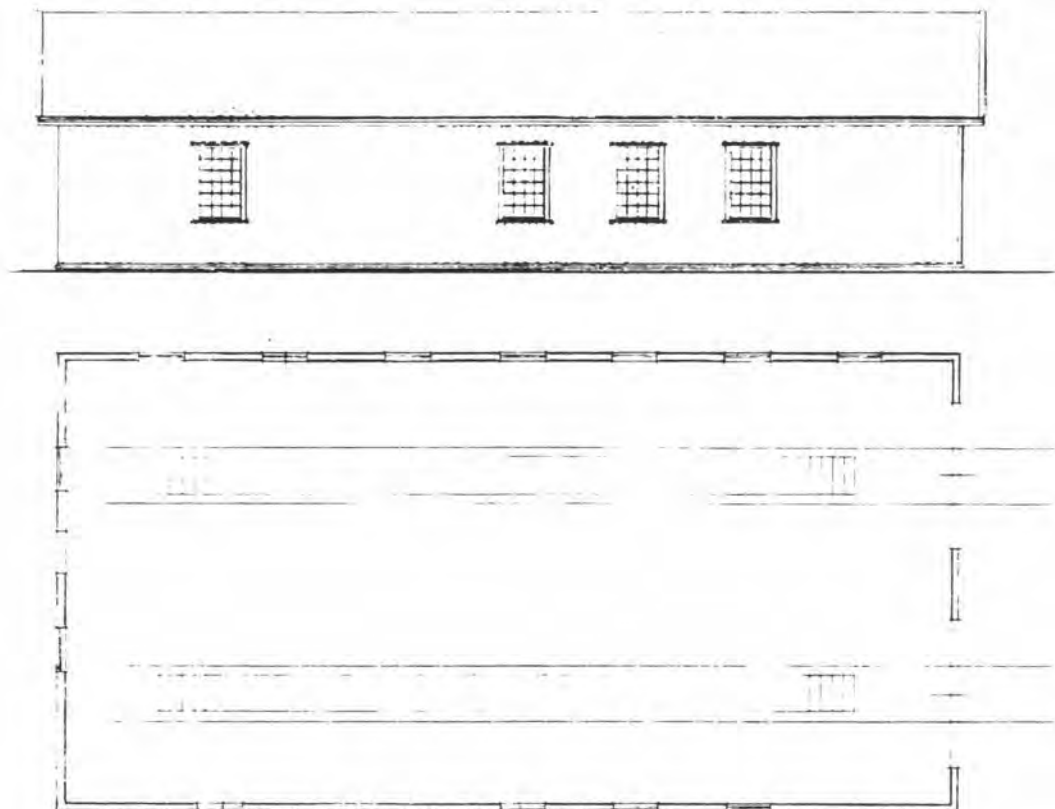
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10370
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Fyrrom i kjeller.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Lokstall øst	STASJONSNR 0641	BYGN NR 9
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 148,04	
KOMMUNE.MATR NR.	Nordre Land	GARDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Oppmålingstegning dat. 31.1.1978

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hall for Baneavdelingen's maskinpark	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RAD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 24,0 x 12,2	BEBYGD AREAL M ² 293	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDERT
FASADEKLEDNING	Stående over- / underligger	VANN	Ikke innlagt (fjernet)
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	2 spor

BYGGEAR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Dårlig panel og takrenner

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		9D7 Brunrød		ARKITEKT
VINDSKIER		9D7		BYGGMESTER
GERIKTER		9D7		BYGNINGSTYPE
VINDUER		4B3 Grågul		STILPREG
DØRER		4B3		
HJORNEBORD		4B3		

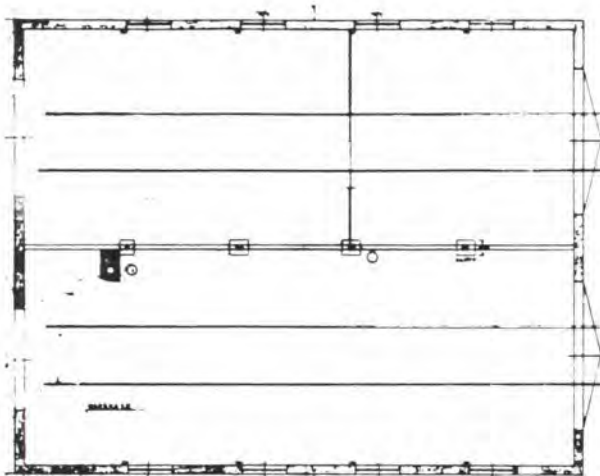
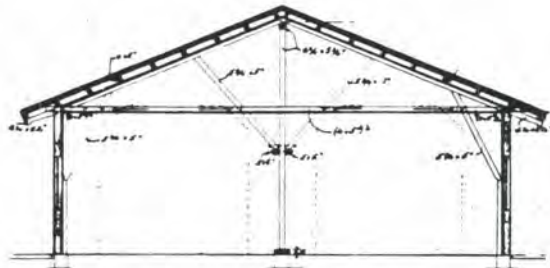
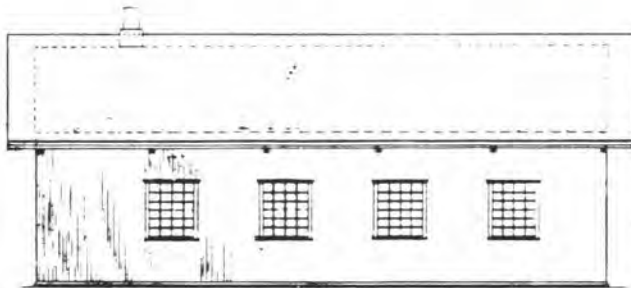
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10370
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	2 gamle avtrekk for damplok.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Lokstall Vest	STASJONSNR 0641	BYGN NR 11
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 148,18	
KOMMUNE. MATR NR	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn. ajour 27.9.1977

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 15,2 x 12,	BEBYGD AREAL M ² 185	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Stående lektepanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Satt inn nye garasjeporter mot vest. Opprinnelige porter stengt satt inn dører mot øst.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Stallporten stengt og garasje porter montert i andre enden. Stallen delt med skillevegg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		6F5 Mørk brun		ARKITEKT
VINDSKIER		29D5 Grågrønn/avslitt		BYGGMESTER
GERIKTER		29D5/avslitt		BYGNINGSTYPE
VINDUER		2A4 Pastellgul		STILPREG
DORER		6D5 / 2A4		
HJORNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10370	O.d.B. 520/17
ELDRE FOTOGRAF		

ANDRE OPPLYSNINGER	Garasje for Røde Kors	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Bolig "Dokkalund"	STASJONSNR 0641	BYGN NR 15
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,65	
KOMMUNE.MATR NR	Nordre Land	GARDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn. dat. 15. og 16.1953

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 8,1 x 5,6	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Asbestsementplater	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Ny i lakkert tre	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1955	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4D2 (Asbestsementplater)		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT NSB-AK v/A. Sundby & Bf. Bøastad
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DORER		Lakkert tre		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10661
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070377

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Bolig "Dokkalund's Uthus	STASJONSNR 0641	BYGN NR 16
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,67	
KOMMUNE, MATR. NR.	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ved Lager Utedo	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ved Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 7,0 x 3,5	BEBYGD AREAL M ² 25	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong pilarer	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Lys grå		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DØRER		Lys grå		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER **REVET 1985**

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Bolig "Borgen"	STASJONSNR 0641	BYGN NR 17
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,75	
KOMMUNE MATR NR	Nordre Land	GARDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



FASADE MOT BYD

Balkong

TEGNINGEN VISER Oppmålingstegn. dat. 26.5.1943 og 1.2.1954. M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Administrasjonsbygning. Bolig for driftsbestyrer.	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig Kontor (Banemesteren) Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER 3 ANTALL OVERNATTINGSROM 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RAD OG RETNINGSLINJER	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	17,5 x 10,0	BEBYGD AREAL M ²	180	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur pusset	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laftet tømmer	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Halvvalm	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte dør- og vindusomramninger. "Konsoller" ved gesims. Trepilastre ved dører. "Tempelgavler" over en del vinduer og dører.
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR	MERKNAD:
	1900	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING:
		Innredning av bad og WC. Diverse ominnredninger

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		Hvit		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		"		ARKITEKT
GERIKTER		"		BYGGMESTER
VINDUER		"		BYGNINGSTYPE
DORER		"		STILPREG
HJØRNEBORD		"		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 2/70 og 16/60
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde. Søkt om riving feb. 1985. Murt hvelv ved kontorinngang, 9m ² .	UTGITT	DATO	REGISTR.	11.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVEI 1985

Bak Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Stabbur, Bolig "Borgen"	STASJONSNR 0641	BYGN NR 18
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,76	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nordre Land	GÅRDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stabbur (lager)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stabbur (lager)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIØ- RITERT	BYGNINGEN PRIØRITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSØBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEØ GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 4,6 x 4,1	BEBYGD AREAL M ² 19	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Trestabber på naturstein	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpent, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laftet tømmer	OPPVARMING	PRIMERT. SEKUNDERT.
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Hanebjelke med hengesøyle i begge gavler.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1909 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

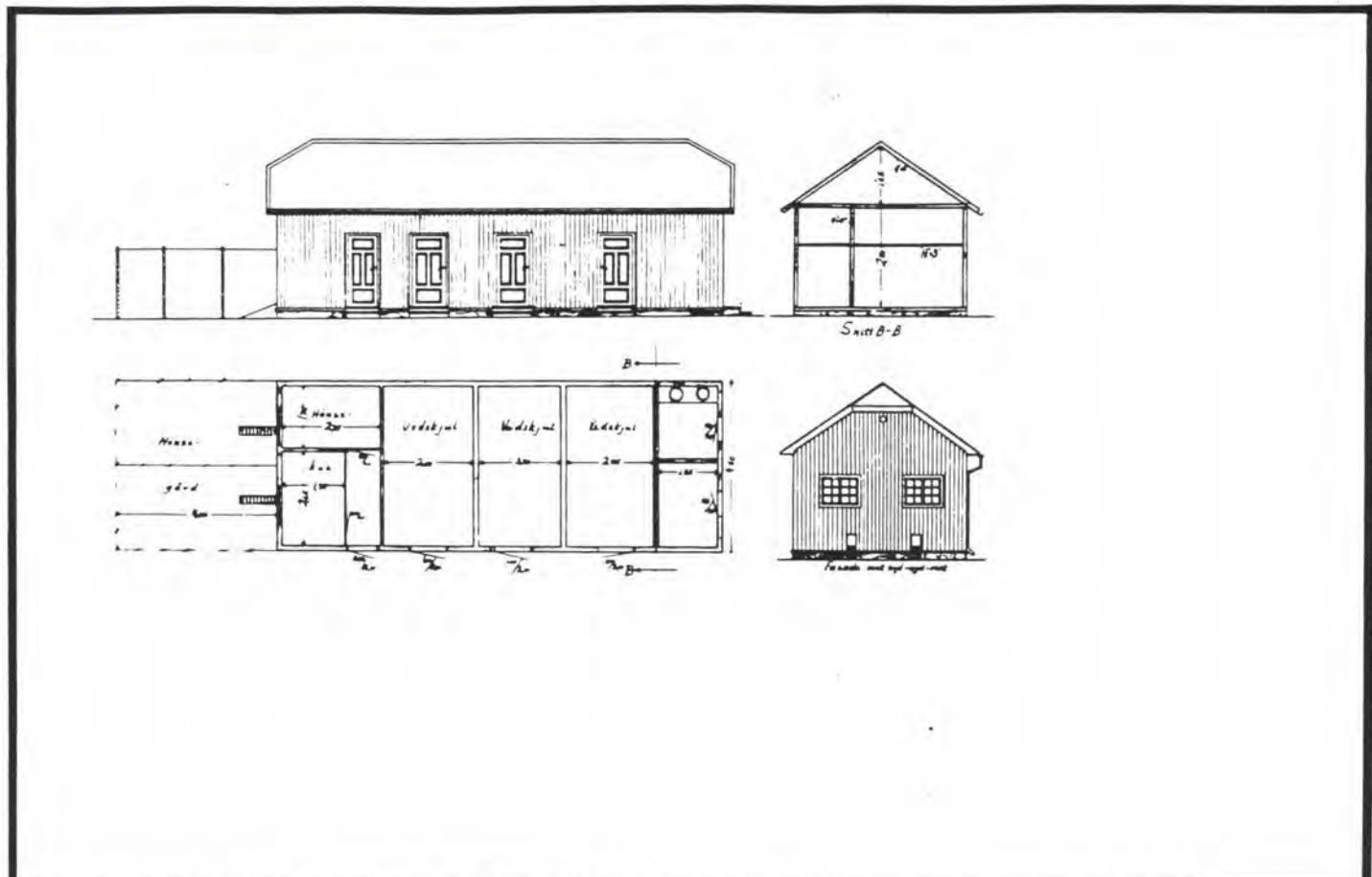
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		Sort (tjære)		ARKITEKT
VINDSKIER		"		BYGGMESTER
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DØRER		"		
HJØRNEBORD		"		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde. Sølt til Narvesen, revel og flyttet.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Uthus for Bolig "Borgen"	STASJONSNR 0641	BYGN NR 20
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,77	
KOMMUNE.MATR.NR	Nordre Land	GARDSNR 121	BRUKSNR 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Oppmålingstegning dat. 6.8.1946

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Utedo	SEKUNDÆRT -Div.lager	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 12,5 x 4,8	BEBYGD AREAL M ² 60	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Naturstens ringmur	SKORSTEIN	STK 0
	2. Betongringmur	ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult	OPPVARMING	PRIMERT:
	2. Kryperom, trebjelkelag		SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Halvvalm	TOALETT	TYPE: Utedo (ikke i bruk).
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelige fyllingsdører	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1900	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT
VINDSKIER		"		BYGGMESTER
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DORER		"		
HJORNEBORD		"		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 48/13
ELDRE FOTOGRAF	

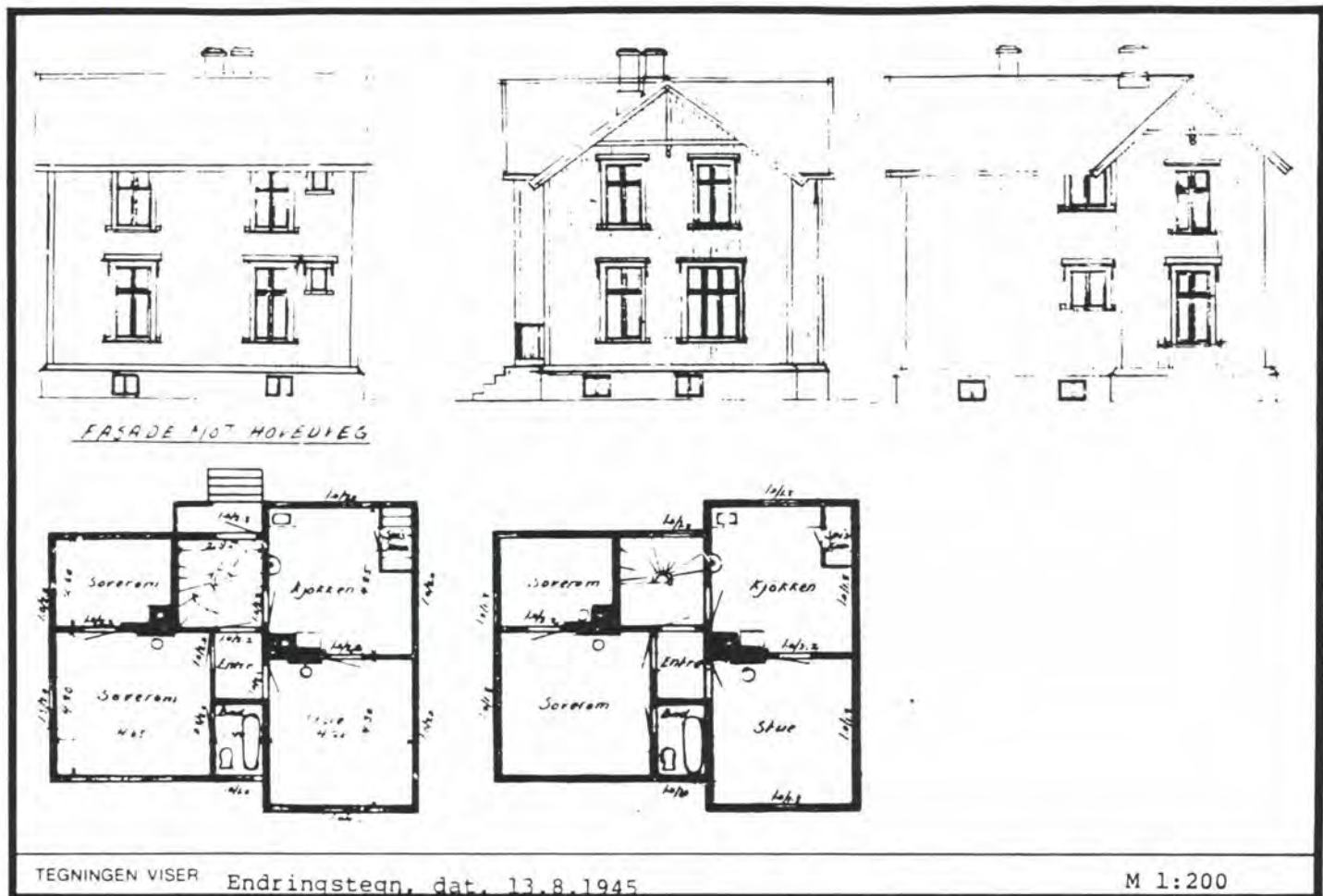
ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVEI 1985

Bak. Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASSJON Dokka Vokterbolig, Bolig	STASJONSNR 0641	BYGN NR 21
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	147,77
KOMMUNE, MATR. NR.	Nordre Land	GARDSNR	121
ADRESSE	2870 Dokka	BRUKSNR	292
		DISTRIKT	Oslo



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 10,7 x 9,0	BEBYGG AREAL M ² 85	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 2
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG		Låftet tømmer	
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM		Saltak	BAD
TAKTEKKING	Hoggen skifer - lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Skiftet to vinduer. Øvrige opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny ved gjenoppbygging.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ca. 1946	ENDRING	Flyttet på stasjonsområdet og ombygd til bolig.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
		1983	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERR
UTVENDIG VEGG		Hvit		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		"		ARKITEKT
GERIKTER		"		BYGGMESTER
VINDUER		"		BYGNINGSTYPE
DØRER		"		Opprinnelig som Fagernes stasjonsbygning (speilvendt).
HJORNEBORD		"		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9117 O.d.B. 48/16
ELDRE FOTOGRAF	

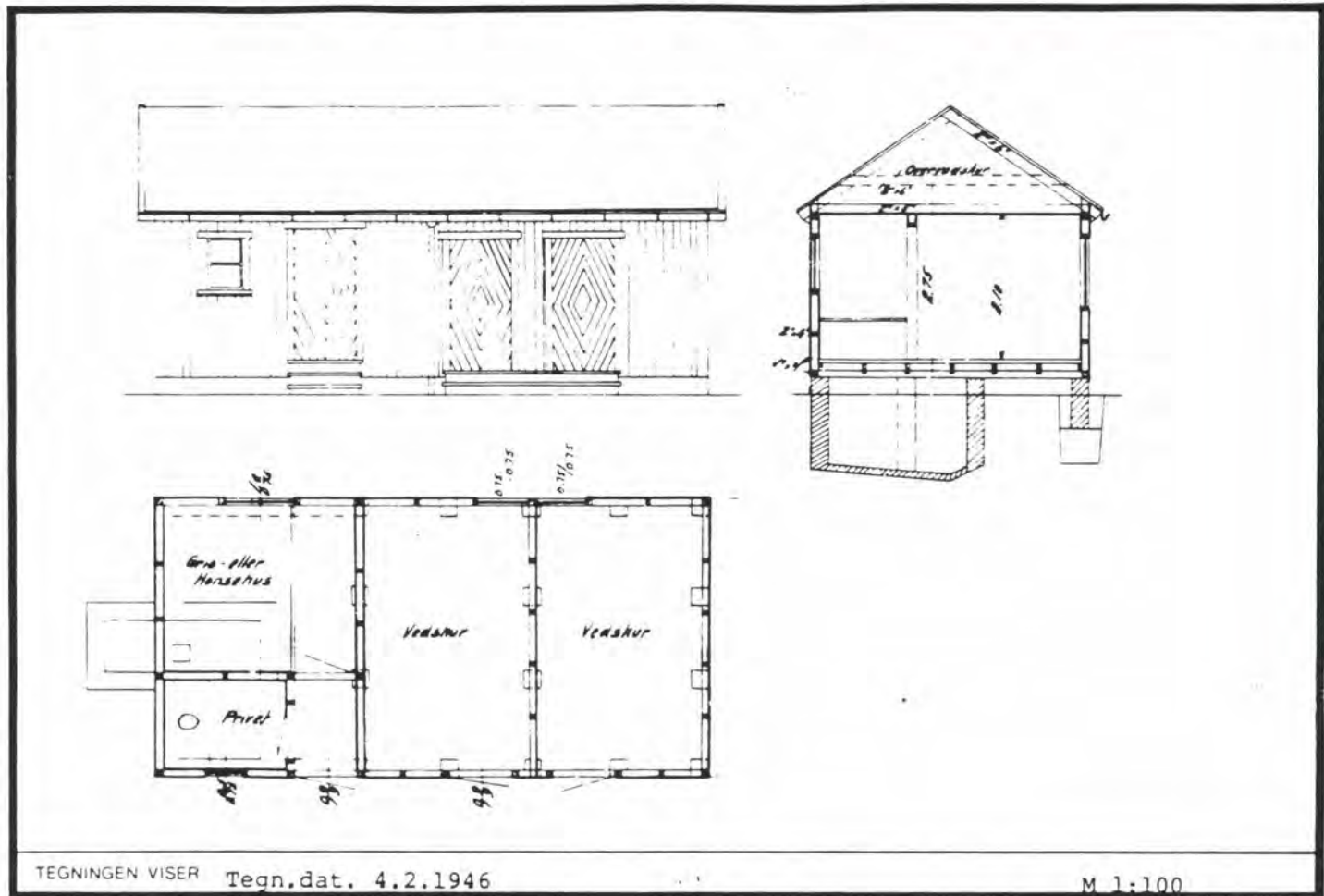
ANDRE OPPLYSNINGER	Tidligere stasjonsbygning på Dokka stasjon. Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DAO 12.10.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVET 1985

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	DOKKA STASJON Uthus til vokterbolig	STASJONSNR. 0641	BYGN NR. 22
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 147,79	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nordre Land	GÅRDSNR. 121	BRUKSNR. 292
ADRESSE	2870 Dokka	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Tegn.dat. 4.2.1946

M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus: -Vedbu -Privet	SEKUNDÆRT		
	NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL 8,0 x 4,0 M	BEBYGD AREAL M ² 32	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongringmur 2. Betongpilarer	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE		OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående panel, lektepanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE Utedo
TAKTEKKING	Flat sementstein		ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEGAR	AR 1946	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT
VINDSKIER		21B3 Blågrå		
GERIKTER		21B3 / Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		21B3 / Hvite		
DORER		21B3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		Hvite		
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 14/67
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Området er regulert til sentrumsbebyggelse, trafikkformål og friområde.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.83
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG DOKKA - NORDSINNI	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	148,34	Lagerskur	Dokka		33	1		Tre				
	151,83	Hvile- og materialbu	Bardalen		26	1		Tre				
	153,80	Hvilebu	Kamphaughytta		33	1		Tre				

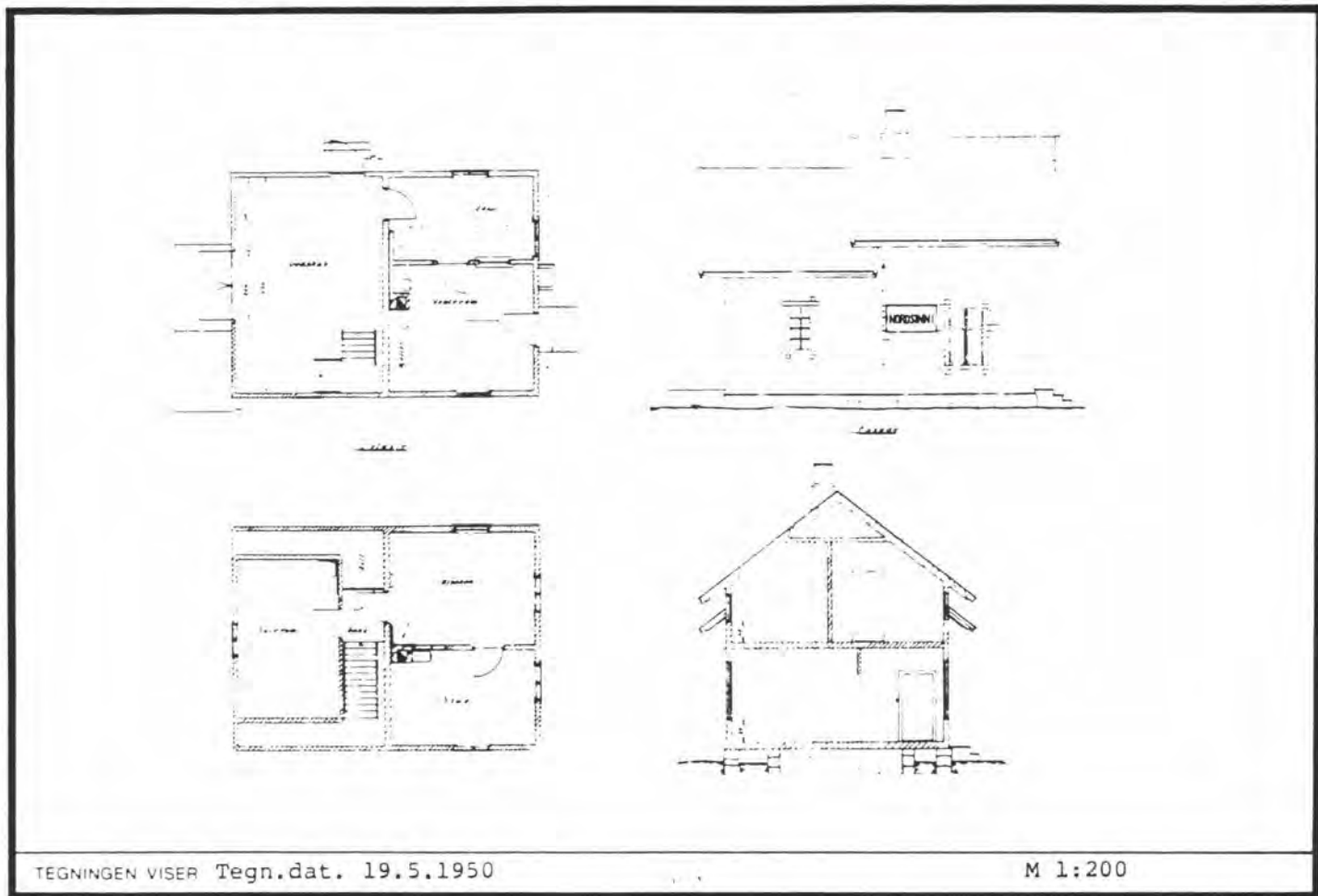
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR 0642	STASJON/SIREKNING/ANLEGG NORDSINNI STASJON	BANE / BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	FTG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	154,81	Stasjonsbygning	2874 Nordsinni	5/6	59	1½		Tre	1903	Ak 11146 O.d.B.27/6	} Revet	X
2	154,80	Uthus	"	"	18	1		Tre	1903(?)			X

NAVN BYGNINGENS ART	NORDSINNI STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0642	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 154,81	
KOMMUNE.MATR NR	Nordre Land	GARDSNR 5	BRUKSNR 6
ADRESSE	2874 Nordsinni	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Tegn.dat. 19.5.1950

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon, venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Venterom Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER 1 ANTALL OVERNATTINGSROM 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN		
		ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	9,0 x 6,5	BEBYGD AREAL M ²	59	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
			VANN
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	BAD	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2. Stående staffpanel	TOALETT	TYPE
TAKFORM	Saltak		ANTALL
TAKTEKKING	Papp shingel		

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte gerikter.
DORER	Skiftet. Dør til bolig flyttet fra bakside til øst gavl.	INTERIØR	Opprinnelig panel, himling, belistning og dører bevart i 1. etg.

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1903	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	Før 1931	Tilbygd bindingsverk godshus 1½ etg. ca. 4,5 m mot øst. Trapp til 2. etg. i godshus.

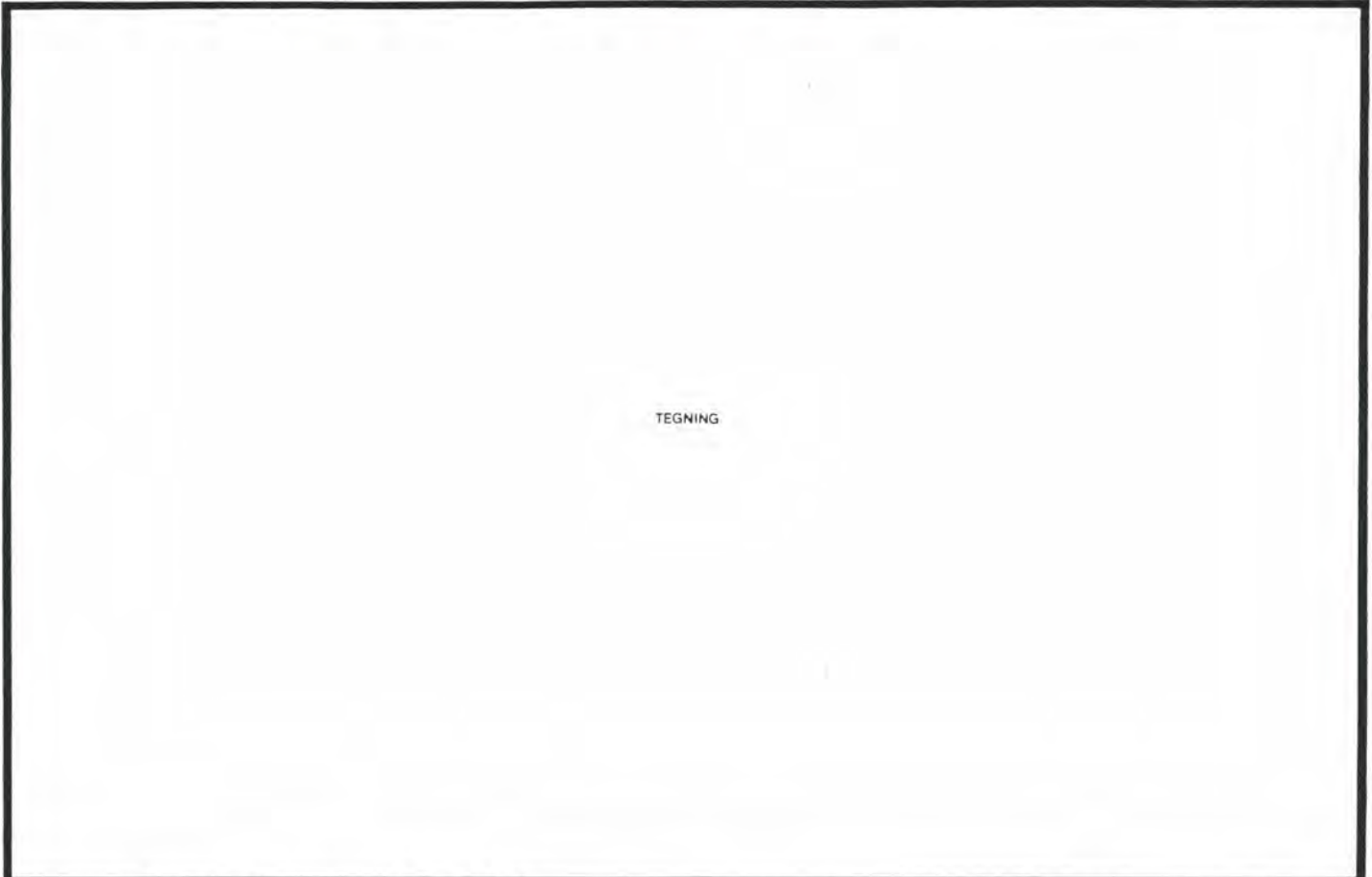
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDJG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		20C4 Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DORER		20C4 Gråblå		Type for liten mellomstasjon ved Valdresbanen.
HJORNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11146, O.d.B. 27/6
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonsbygningen planlagt revet.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					2.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NAVN BYGNINGENS ART	NØRDSINNI STASJON Uthus	STASJONSNR 0642	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 154,80	
KOMMUNE.MATR NR	Nordre Land	GARDSNR 5	BRUKSNR 6
ADRESSE	2874 Nordsinni	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER Tegn.dat. 19.5.1950

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Do -Vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Do -Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTAL M 5,4 x 3,3	BEBYGD AREAL M ² 18	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Naturstein pillarer	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Åpent, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	TOALETT	TYPE Vanlig utedo
TAKTEKING	Hoggen skifer "lapp"		ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte bjelke-ender og gerikter. Fyllingsdører.
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1903 ?	(ca.)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Takskifer mangler

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		20C4 Hvit		
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		20C4 Gråblå		
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO 2.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG NORDSINNI - ETNA	LØSJE / BILLET GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	--	---	------------------

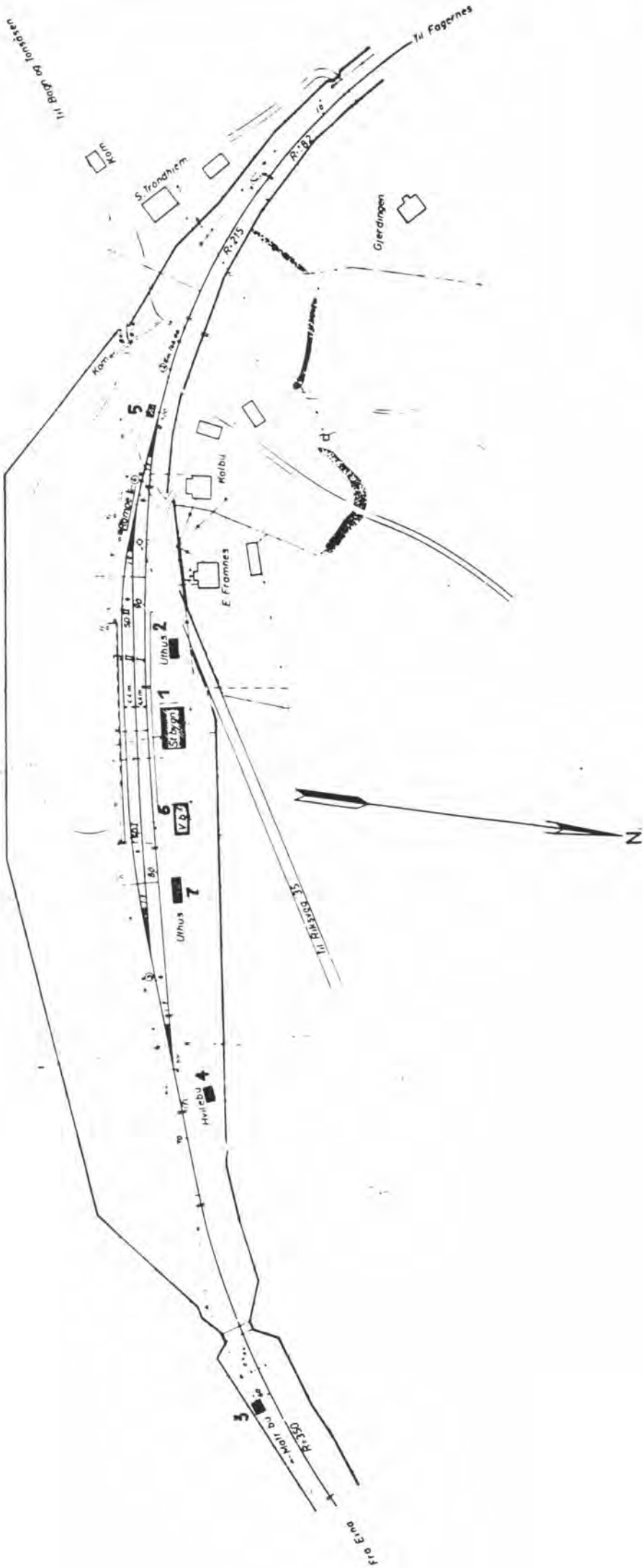
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
	160,60	Hvile- og materialbu			30	1		Tre				

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0643	STASJON/STREKNING/ANLEGG ETNA STASJON	BAKKE/BIERUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	165,85	Stasjonsbygning	Etna, 2930 Bagn		145	1½		Tre	1939	Ak 7273 O.d.B.520/21		X
2	165,88	Uthus	"		22	1		Tre	1939			X
3	165,60	Materialbu	"		18	1		Tre				
4	165,71	Hvilebu	"		19	1		Tre				
5	165,98	Dresinbu	"		15	1		Tre				
6	165,82	Vokterbolig	"		72	2		Tre	1952	Ak 10112		X
7	165,79	Uthus til v.b.	"		32	1		Tre	1952			



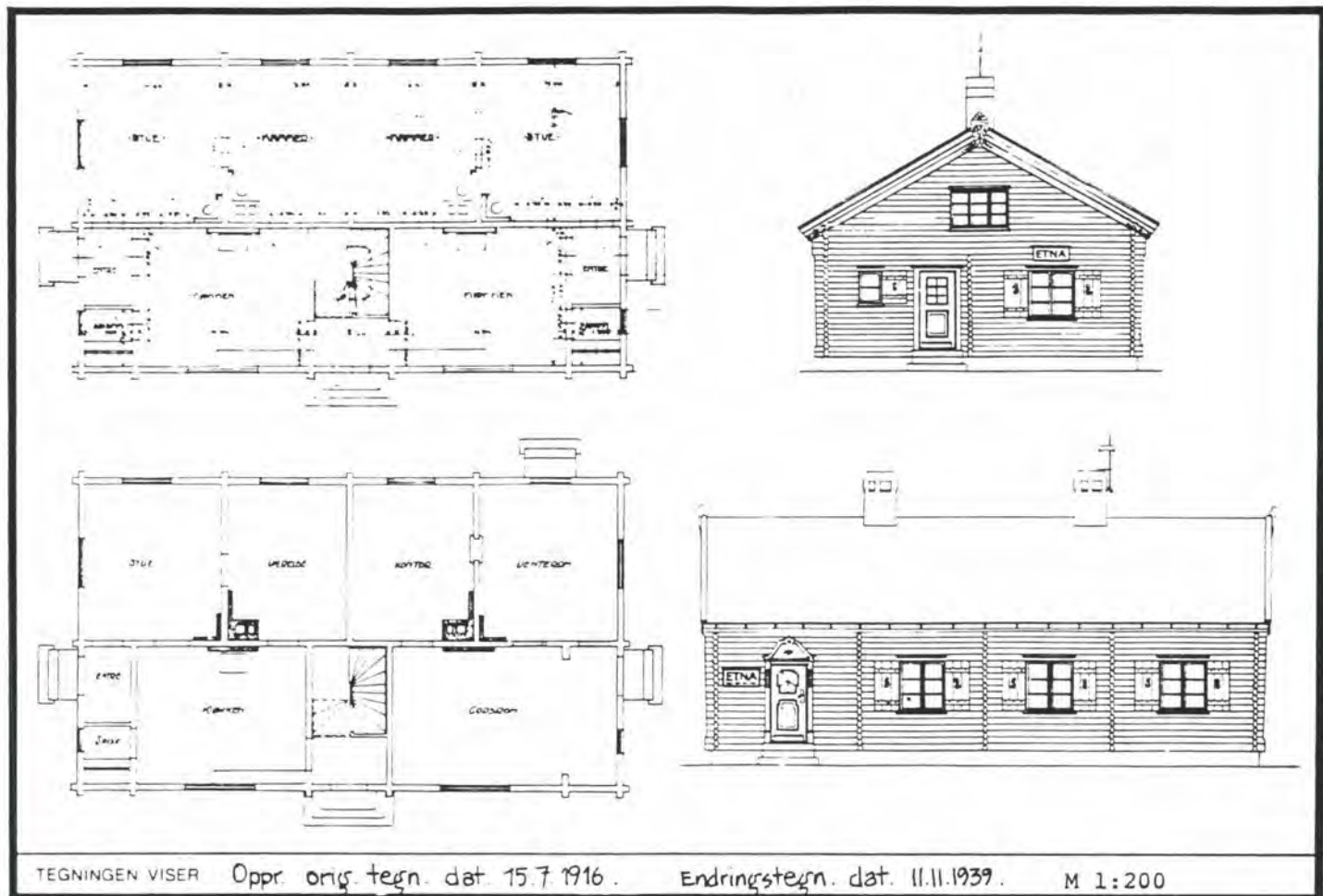
1:1. Rapp og Tordstein

SITUASJONS- KART OVER:	Etna stasjon	
BANE-	068 Eian-Fagernes	
STREKNING:	MÅLESTOKK: 1:2000	
UTRITT AV LINJEKART NR.:	O.d.B. 3310	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/> NEI
DROPSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/> NEI

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. HAD 0703 75

NAVN BYGNINGENS ART	ETNA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0643	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Faernes (Valdresbanen)	KILOMETER 165,85	
KOMMUNE.MATR NR	Sør Aurdal	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2930 Bang	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Oppr. orig. tegn. dat. 15.7.1916. Endringstegn. dat. 11.11.1939. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dobbel vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 15.8 x 9,1	BEBYGD AREAL M ² 145	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag (?)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
YTTERVEGG	Tømmerlaft	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Ingen	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE ANTALL 0
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte pilastre og orna- menter ved innganger. Gavlpryd. Utskjæringer på vindskier.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	Bart tømmer i noen av rommene, også i gang.

BYGGÅR	ÅR 1925	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1940	ENDRING Flyttet fra Eidsstryken på Numedalsbanen Den ene leilighet omgjort til kontor, venterom og godsrom ved flytting.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		ARKITEKT NSB-Ak v/E.Gleditsch, B.F. Baastad, G. Hoel
VINDSKIER		Hvit og 8D7		
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE „Dobbel vokterbolig av tømmer.“
DØRER		Hvit og 8D7		
HJORNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 7273, Od.B. 520/21 Oppr. orig. tegn. : Ak 1217
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	ETNA STASJON Uthus	STASJONSNR. 0643	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 165,88	
KOMMUNE.MATR.NR.	Sør Aurdal	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2930 Bang	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus -Privet -Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus -Privet -Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	De_ av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 7,6 x 2,9	BEBYGD AREAL M ² 22	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt betong på kult 2. Møkkabinge	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE Vanlig utedo ANTALL 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1939	MERKNAD 2
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR	1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		7D7 Brun		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		7D7		
HJØRNEBORD				

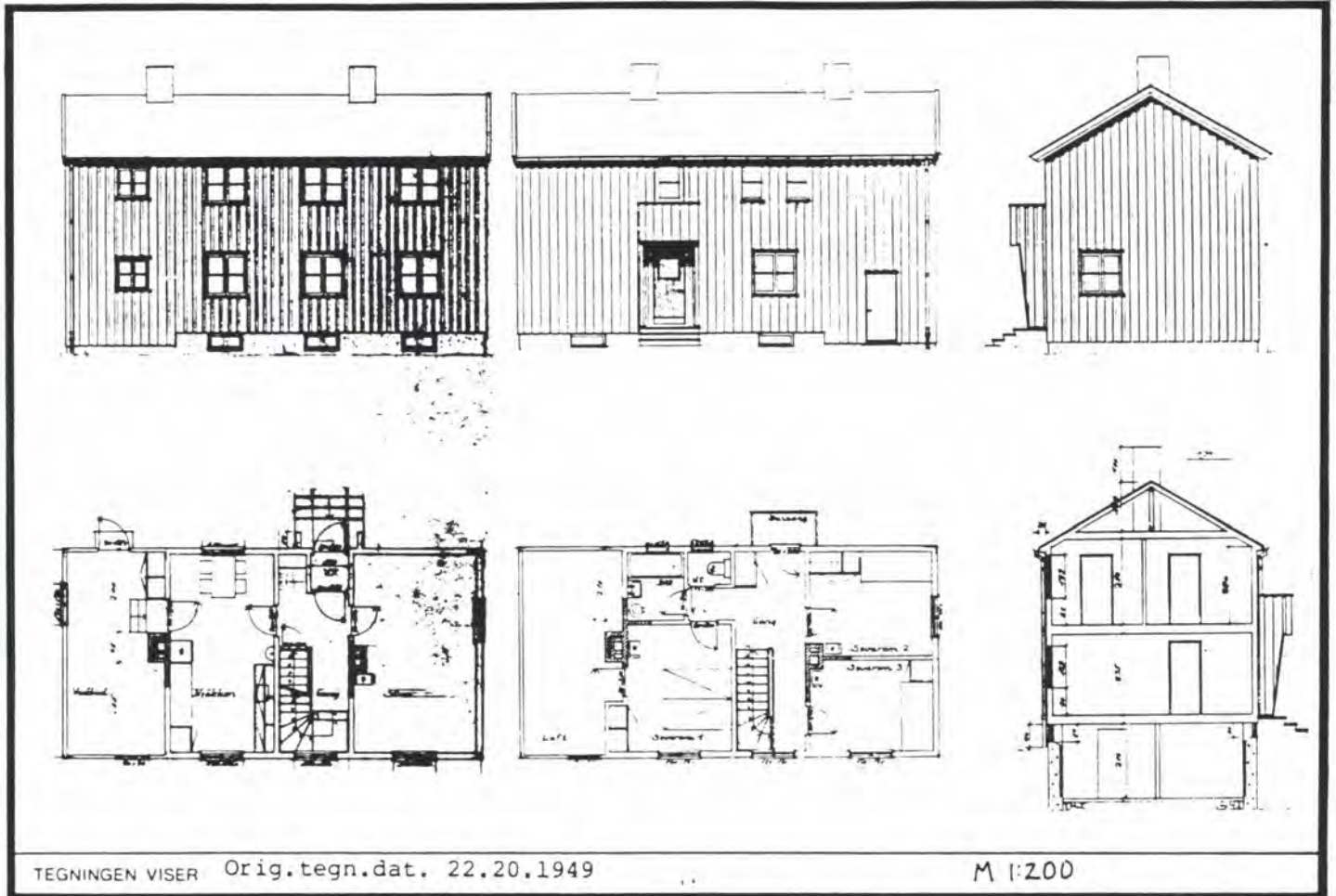
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	ETNA STASJON Vokterbolig, bolig	STASJONSNR 0643	BYGN NR 6
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	165,82
KOMMUNE.MATR NR	Sør Aurdal	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2930 Bang	DISTRIKT	Oslo



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 22.20.1949

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig m/vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig m/bedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 12,0 x 6,0	BEBYGD AREAL M ² 72	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 2
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Oppfylt	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljekamin SEKUNDÆRT: Elektrisk, ved
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE WC
TAKTEKING	Hoggen skifer, -lapp		ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØPER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1950	MERKNAD Ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		ARKITEKT NSB-Ak v/A.Sundby, G. Nordtvedt
VINDSKIER		Hvit og 8D7		
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DORER		8D7		
HJORNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10112
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 3.4.1979
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG ETNA - TONSÅSEN	BANE / BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	---	---	------------------

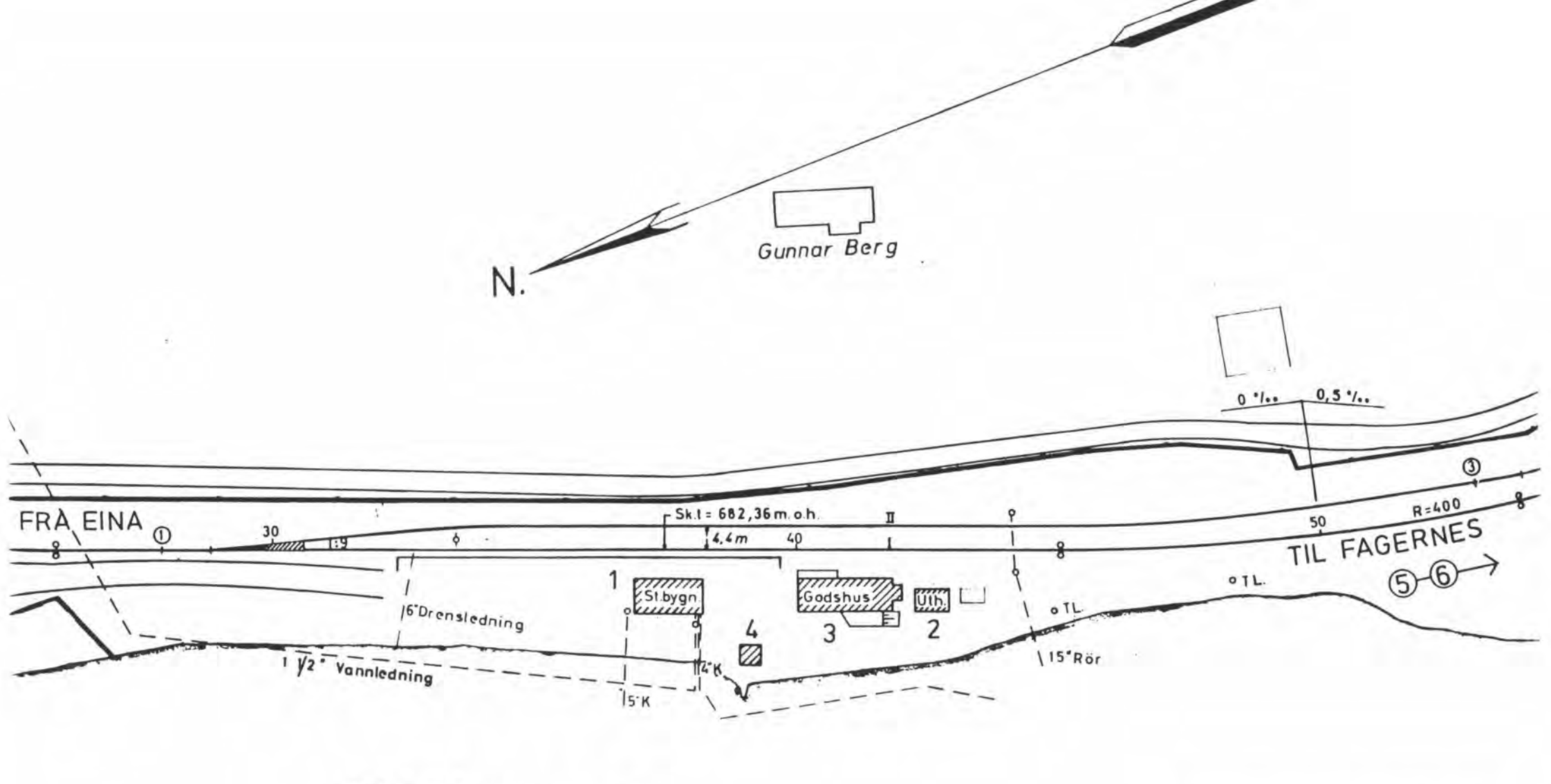
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel Gnr Bnr	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	170,00	Hvilebu			6	1		Tre				
	172,82	Hvilebu			9	1		Tre			Ferdig- brakke	

NSB REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0644	STASJON/STREKNING/ANLEGG TONSÅSEN STASJON	BYGGZONNE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPPE	ADRESSE	MATRIKKE L GNR BRNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVF LATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TILGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEM?
1	178,37	Stasjonsbygning	2897 Tonsåsen	133/61	86	2		Tre	1903	0.d.B.518/6		X
2	178,43	Uthus	"	"	26	1		Tre	1903			X
3	178,41	Godshus	"	"	154	1		Tre	1903	0.d.B.27/12		X
4	178,39	Bryggerhus	"	"	15	1		Tre	1903			X
5	178,71	Trallebu	"	"	32	1		Tre				
6	178,84	Trallebu	"	"	17	1		Tre				
7	178,88	Vokterbolig	"	"	66	2		Tre	1904	0.d.B.14/70	} Solgt	X
8	178,87	Uthus til v.b.	"	"	32	1		Tre	1947			X



N.

Gunnar Berg

FRA EINA

TIL FAGERNES

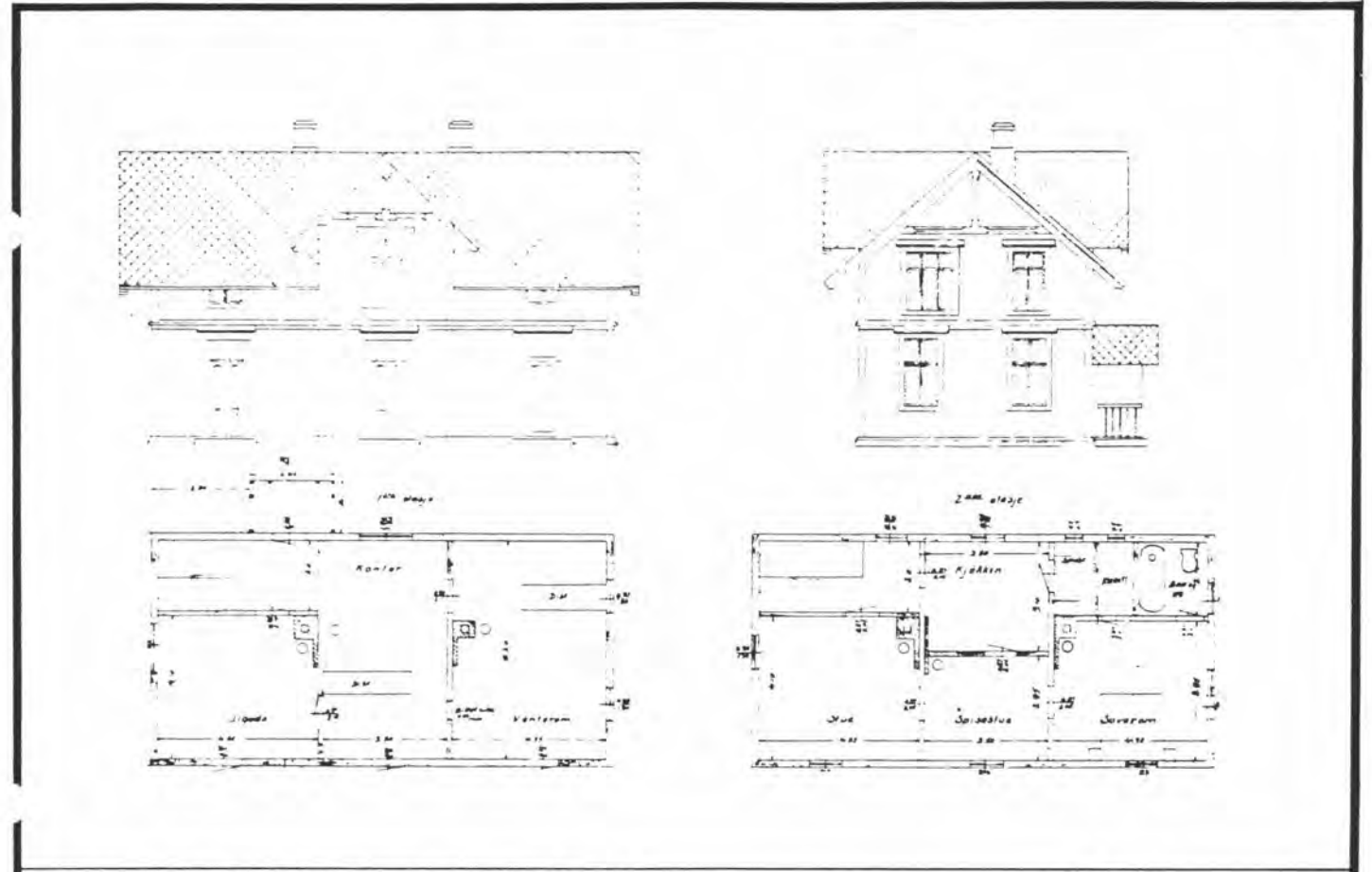
NYSTÖLVANNET

SITUASJONS-		KART OVER: TONGÅSEN ST.	
BANE-		STREKNING: 068 Eina - Fagernes	
MÅLESTOKK: 1:1000		DATO: 1.11.83	
UTSNITT AV		LINJEKART NR.: Od.B. 3320	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0644	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 178,38	
KOMMUNE MATR NR	Etnedal	GARDSNR 133	BRUKSNR 61
ADRESSE	2897 Tonsåsen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn. dat.12.4.1947

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT -Godsrom	ANTALL LEILIGHETER 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL.GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 13,1 x 6,6	BEBYGD AREAL M ² 86	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget naturstein, ringmur 2. Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 2
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMERT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk / Ved
			VANN
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	BAD	Innlagt
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1
TAKFORM	Saltak		
TAKTEKKING	Papp-shingel		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte vindusomramninger. Profilert bandfrise.
DØPER	Alle nye	INTERIØR	Opprinnelig panel, himling, listverk og dører i venterom.

BYGGGEAR	AR 1903	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING -Påbygd ca. 4,5 m mot nord 1. etg.: Venterom (flyttet) 2. etg.: Bad /WC og soverom. -Godsrom i tidligere venterom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
		1983	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4B3		
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 Gulgrå		
DØRER		5E3 Gråbrun		BYGNINGSTYPE Type for stor mellom- stasjon ved Valdresbanen
HJØRNEBORD		4B3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 518/6
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. HAD 070375

NAVN BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Uthus for stasjonsbygning	STASJONSNR 0644	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 178,43	
KOMMUNE. MATR NR.	Etnedal	GARDSNR 133	BRUKSNR 61
ADRESSE	2897 Tonsåsen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Utedo	SEKUNDÆRT -Redskapsbu	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Utedo	SEKUNDÆRT -Redskapsbu	ANTALL LEILIGHETER 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 6,5 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 26	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt, jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE Utedo ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og åsender.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEGAR	AR 1903	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4B3		BYGGMESTER
GERIKTER		4B3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		3B2 Matgul		STILPREG
DORER		5E3 Gråbrun		
HJORNEBORD		4B3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				1.11.83	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

· NAVN BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Godshus	STASJONSNR 0644	BYGN NR 3
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	178,41
KOMMUNE.MATR.NR	Etnedal	GÅRDSNR	133
ADRESSE	2897 Tonsåsen	BRUKSNR	61
		DISTRIKT	Oslo



TEGNING

TEGNINGEN VISER Endringstegn. dat. 14.12.1949

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Hvilerom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 20,5 x 7,2	BEBYGD AREAL M ² 154	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer, naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og åsender.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1903	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1949	ENDRING Innredet hvilerom for Baneavdelingen.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHØRRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4B3		
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 Mattgul		
DØRER		4B3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B3		
				STILPREG

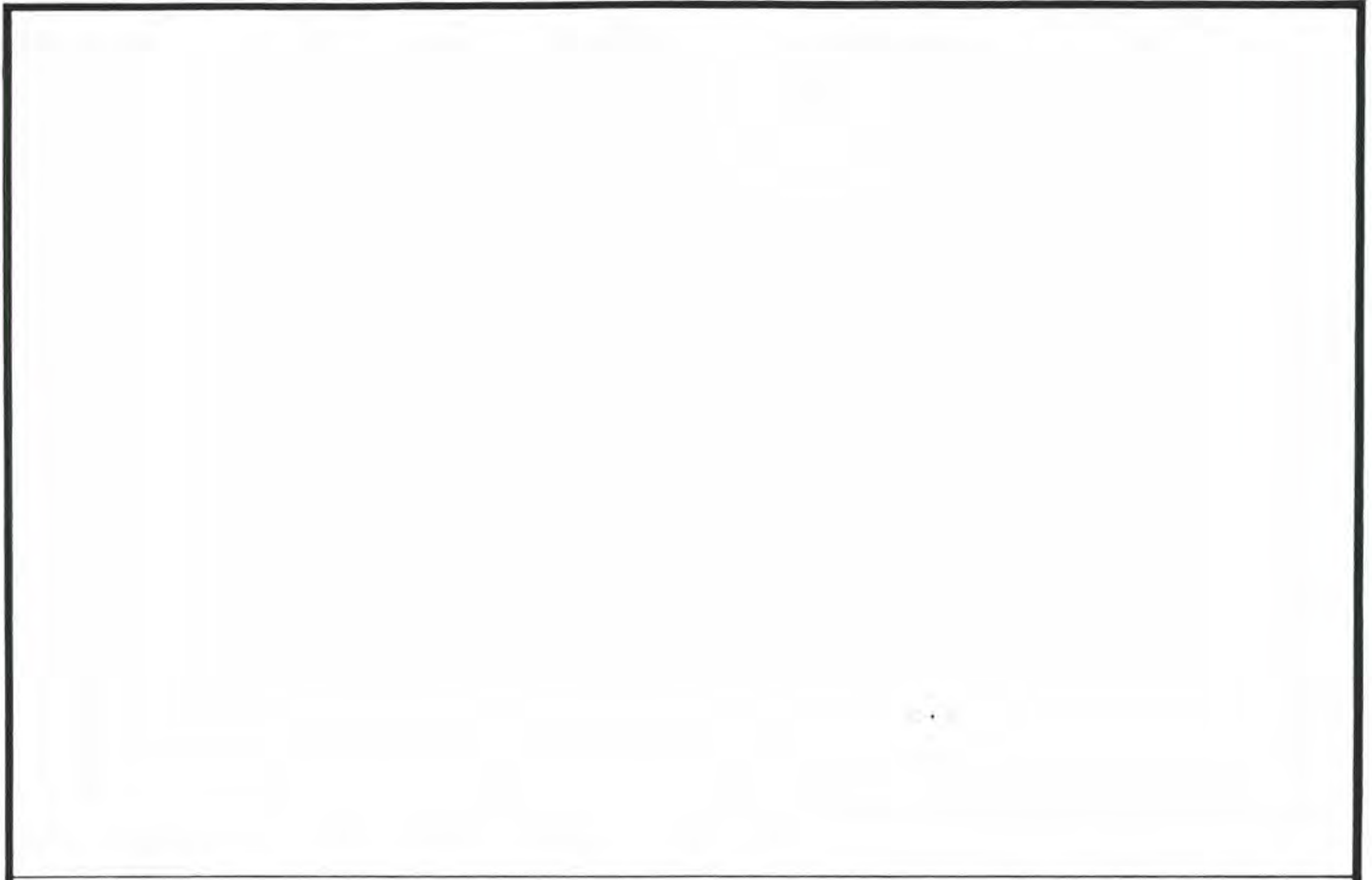
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B 27/12
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak H&C 070375

NAVN BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Bryggerhus	STASJONSNR 0644	BYGN NR 4
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 178,39	
KOMMUNE, MATR NR	Etnedal	GARDSNR 133	BRUKSNR 61
ADRESSE	2897 Tonsåsen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bryggerhus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Snekkerbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 4,0 x 3,8	BEBYGD AREAL M ² 15	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer, naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT Ved SEKUNDÆRT
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og åsander.
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1903	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

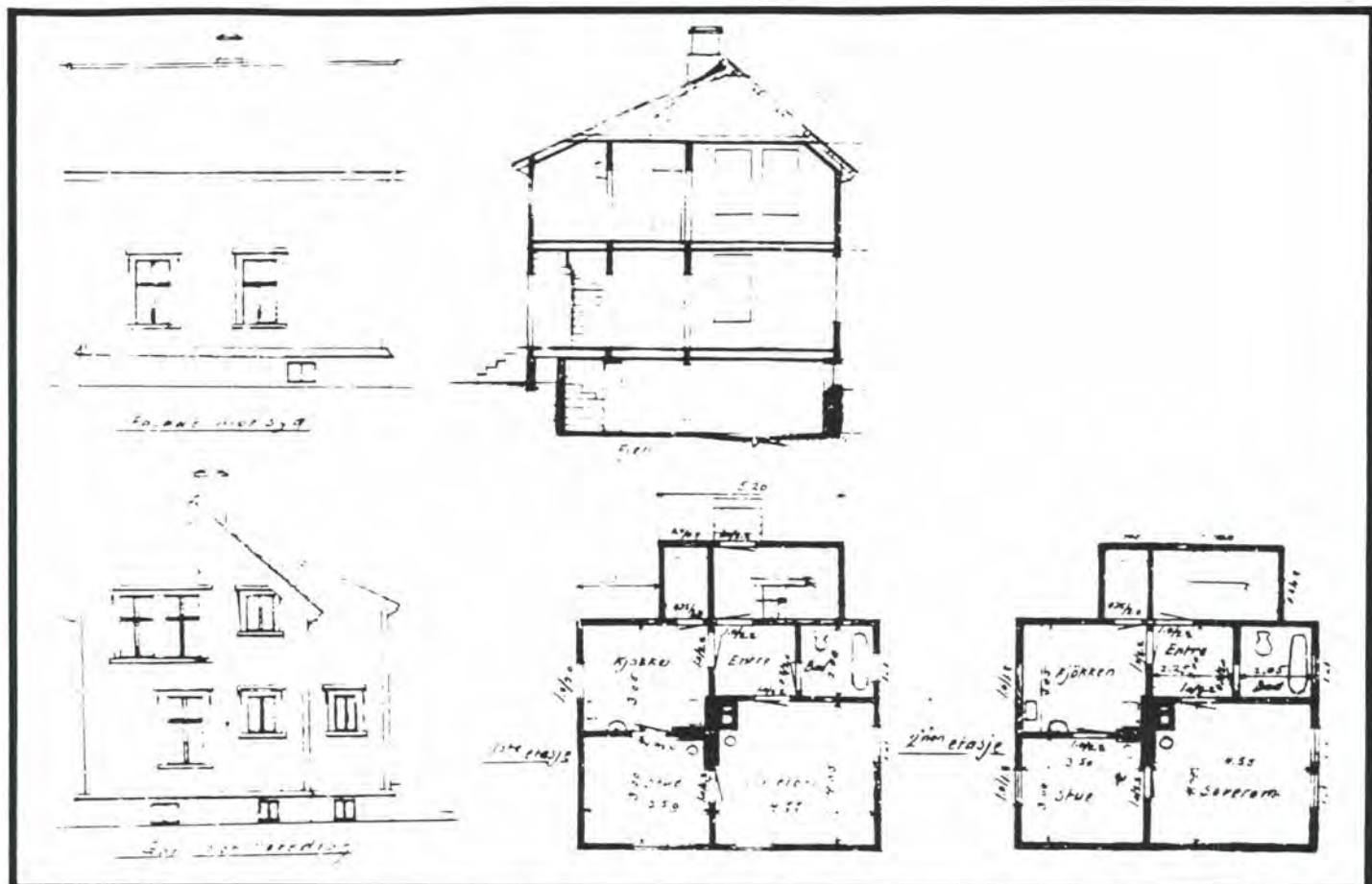
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		4B3		ARKITEKT
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 Mattgul		BYGNINGSTYPE
DORER		5E3 Gråbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		4B3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				1.11.83	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NAVN BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Vokterbolig, bolig	STASJONSNR 0644	BYGN NR 7
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 178,88	
KOMMUNE.MATR.NR.	Etnedal	GARDSNR 133	BRUKSNR 61
ADRESSE	2897 Tonsåsen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

Endringstean, dat. 24.8.1945

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT	Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT		
	NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT	Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående				ANTALL OVERNATTINGSROM 0
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus spredt				

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKÅL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 8,5 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 66	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tømmerlaft	OPPVARMING	PRIMÆRT Parafin SEKUNDÆRT Ved, elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Hoggen skifer -lapp 2. Papp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	De er tiden som stasjons- bygningen	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIOR	

BYGGEÅR	ÅR 1924	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1947 1947	ENDRING Ombygget fra stasjonsbygning. Vindfang tilbygd. Flyttet fra Aurdal.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		8B8 Gulrød		BYGGMESTER
GERIKTER		8B8		
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE Type for stor mellom- stasjon ved Valdresbanen (opprinnelig)
DØRER		21D7 Gråblå		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 14/70
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygningen skal selges	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					3.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NAV BYGNINGENS ART	TONSÅSEN STASJON Uthus for Vokterbolig	STASJONSNR 0644	BYGN NR 8
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 178,87	
KOMMUNE. MATR NR	Etnedal	GARDSNR 133	BRUKSNR 61
ADRESSE	2897 Tonsåsen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ved WC (utedo)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ved WC (utedo)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJELLENDE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 8,0 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 32	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer, betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Jordgulv 2. Tregulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE: Utedo (vanlig) ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1947	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		8B8 Gulrød		BYGGMESTER
GERIKTER		8B8		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		4B5		
HJØRNE BORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygningen skal selges	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 3.4.79
		RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG TONSÅSEN - BJØRGO	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	---	--	------------------

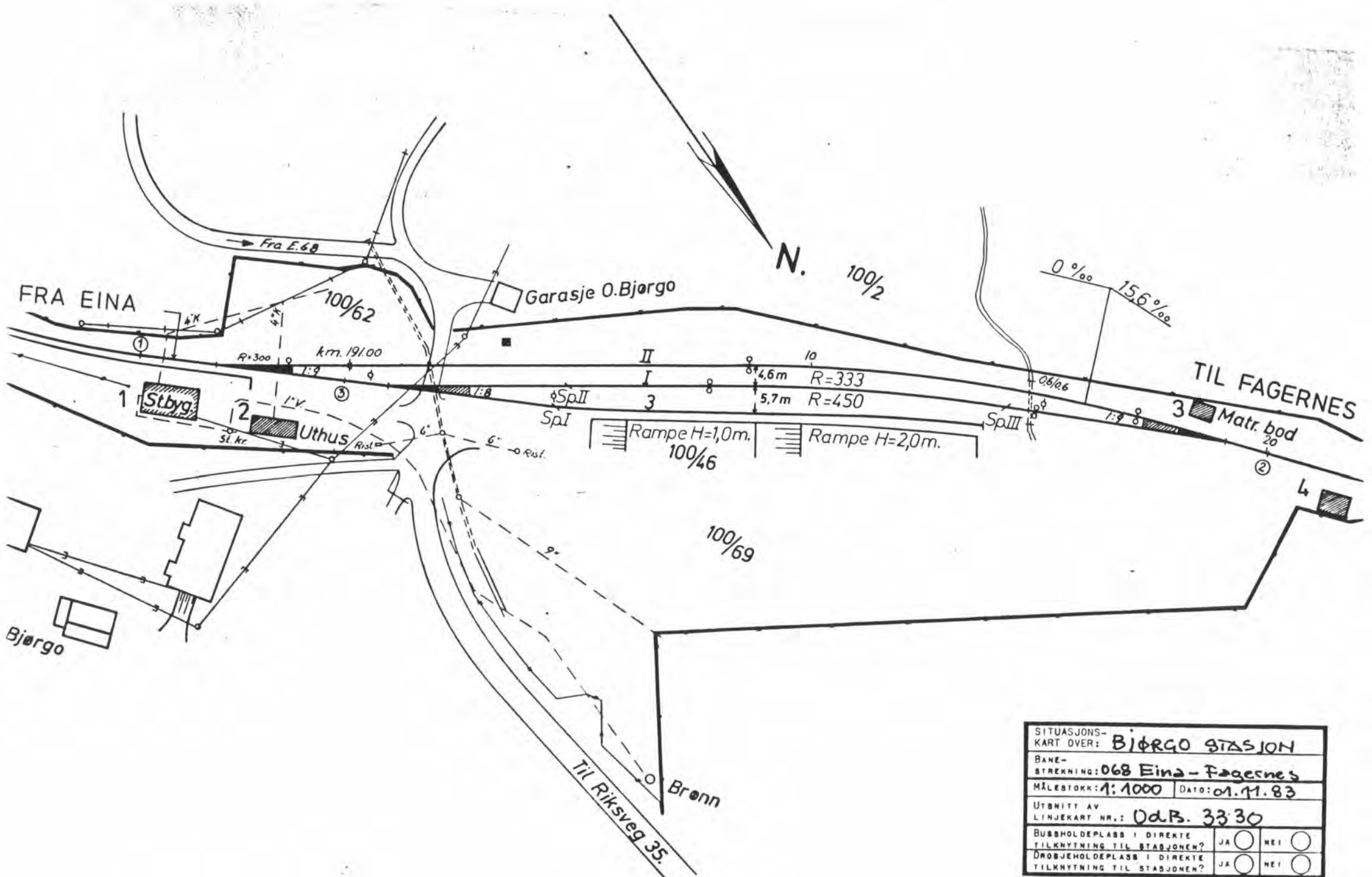
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	182,71	Hvilebu			34	1		Tre				
	188,21	Hvilebu			31	1		Tre				

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0645	STASJON/STREKNING/ANLEGG BJØRGO STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDEVEINER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

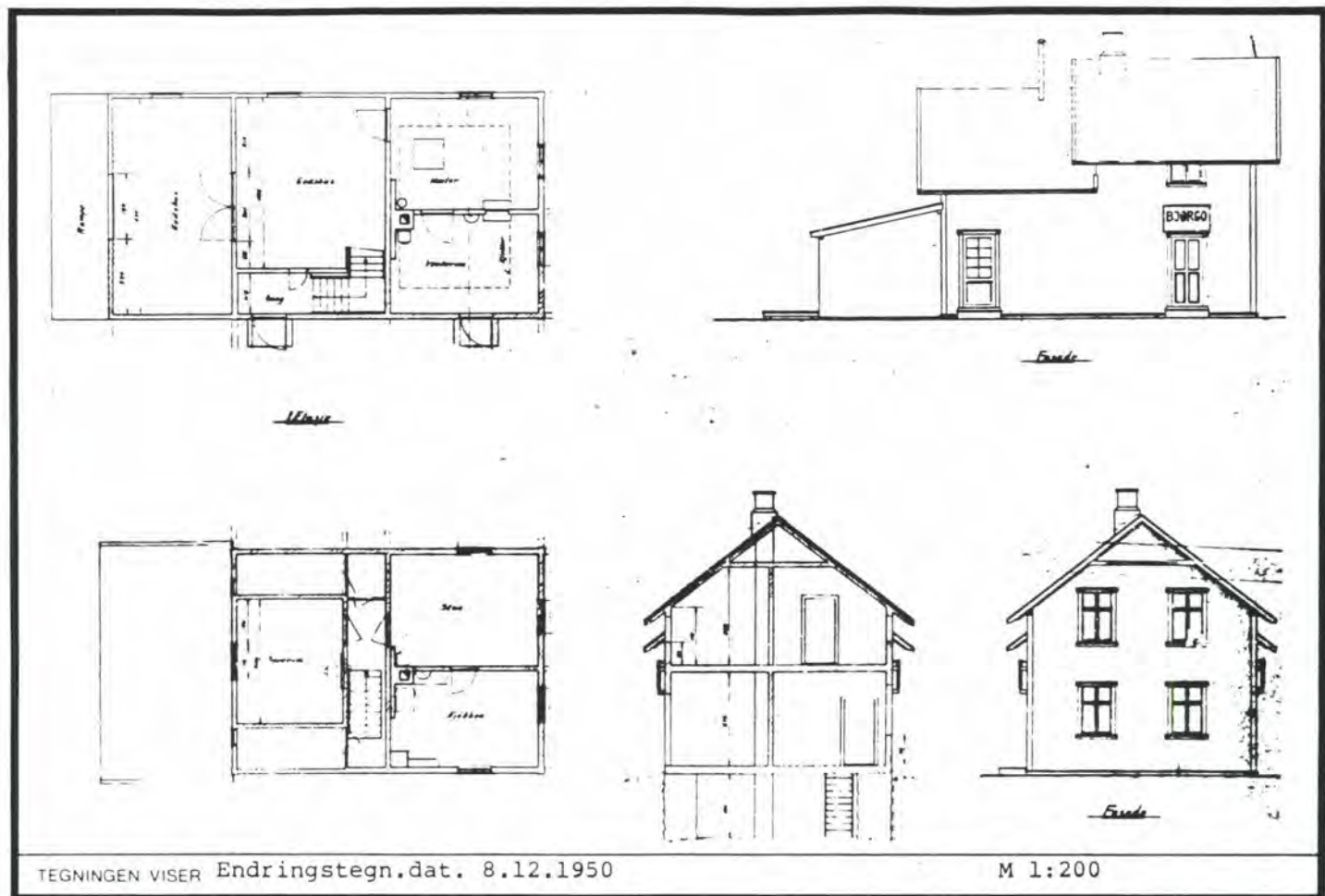
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	190,96	Stasjonsbygning	2922 Bjørgo	100/72	84	1½		Tre	1904	0.d.B. 516/21	} solgt 1985	X
2	190,99	Uthus	"	"	32	1		Tre	1904(?)			X
3	191,18	Materialbuer	"	"	28	1		Tre				
4	191,22	Hvilebu "Svelterud"	"	"	31	1		Tre				



SITUASJONS- KART OVER: BJØRGO STASJON		
BANE- STREKNING: 068 Eina - Fagernes		
MÅLESTOKK: 1:1000	DATO: 01.11.83	
UTSNITT AV LINJEKART NR.: Od.B. 33.30		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER **SOLGT 1985**

NAVN BYGNINGENS ART	BJØRGO STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0645	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 190,96	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GARDSNR 100	BRUKSNR 72
ADRESSE	2922 Bjørgo	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Ekspedisjon og venterom - Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL 12,6 x 6,6 M	BEBYGD AREAL M ² 84	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget ringmur, naturstein 2. Fuget 3. Pilarer, naturstein	SKORSTEIN	STK. 1
		ELEKTRISITET	Innlagt.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Åpent, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk
			SEKUNDÆRT: Ved
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	1. Stående faspanel 2. Stående staffpanel 3. Stående låvepanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKING	1. Hoggen skifer -lapp 2. Papp		ANTALL:

VINDUER	Nye. Vindu i 1. etg. senket	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre - og ås- ender.
DØRER	Nye	INTERIØR	Bart tømmer i venterom. Opprinnelig interiør bevart i 1. etg., venterom og kontor.

BYGGÅR	AR 1904	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR Før 1931	ENDRING -Tilbygd bindingsverk gods 1½ etg. mot nord Trapp til 2. etg. i godsrom -Godsrommet er utvidet ca. 3,5 m mot nord

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D8 Rødbrun		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		8D8		ARKITEKT
GERIKTER		4B2 Gulgrå		BYGGMESTER
VINDUER		4B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		7F7 Mørkbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		8D8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 516/21
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonsbygningen er planlagt revet.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NAV BYGNINGENS ART	BJØRGO STASJON Uthus	STASJONSNR. 0645	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 190,99	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GARDSNR 100	BRUKSNR 72
ADRESSE	2922 Bjørgo	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Do	SEKUNDÆRT -Bryggerhus	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Do	SEKUNDÆRT -Lager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 9,3 x 3,4	BEBYGD AREAL M ² 32	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betong ringmur 2. Betong pilarer	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT. Varme for brygger- SEKUNDÆRT. panne
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE Vanlig utedo
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEGÅR	AR 1904 ?	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR	1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		8D8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		8D8		
GERIKTER		4B2 Gulgrå		BYGGMESTER
VINDUER		4B2		
DØRER		7F7 Mørkbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

STATION
REVIDERT

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	RAJF/BILROUTE	DISTRIKT
	BJØRGO - AURDAL	GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	OSLO

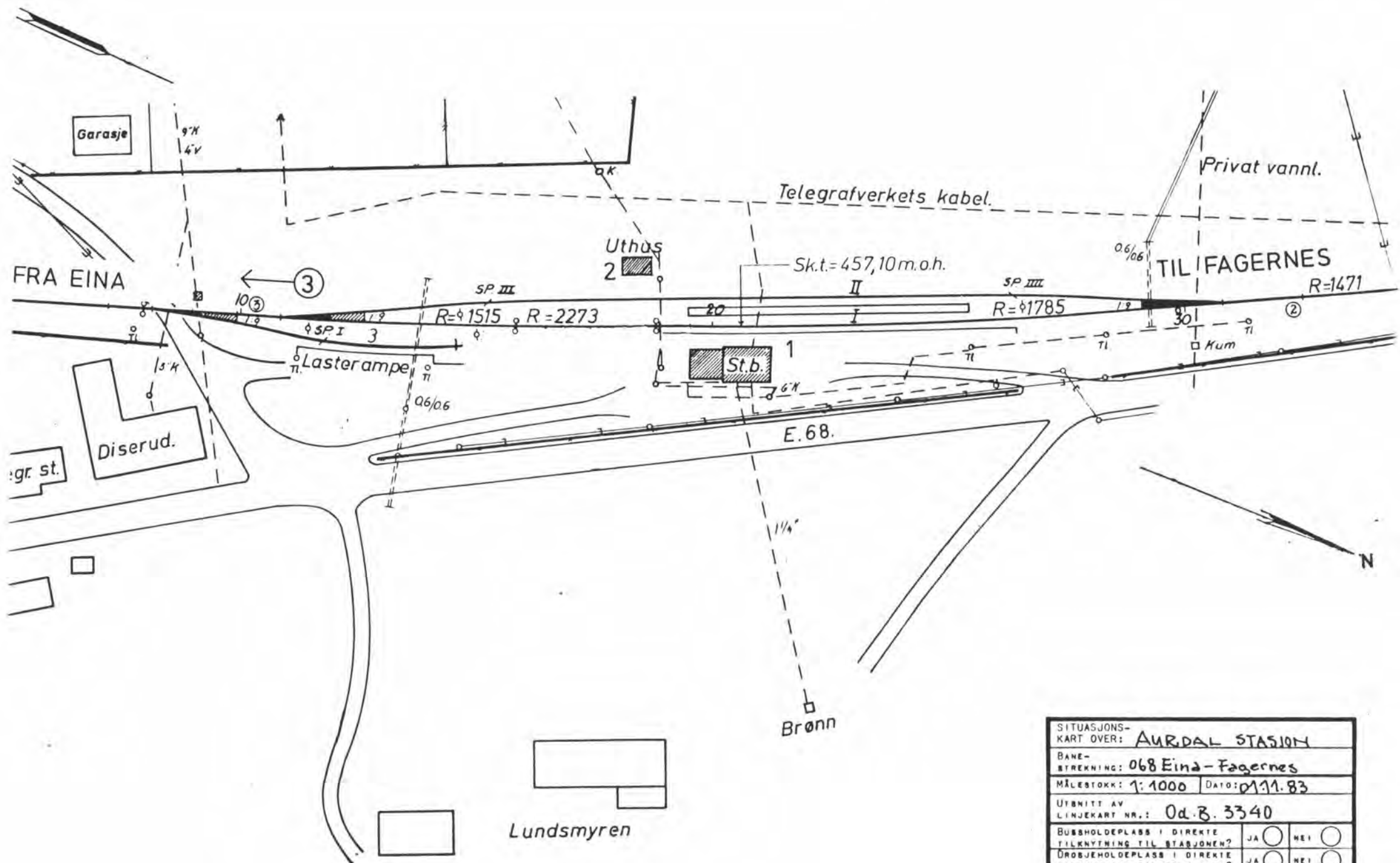
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	193,18	Hvilebu			33	1		Tre				

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT-

STASJONSNR 0646	STASJON/STREKNING/ANLEGG AURDAL STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	196,20	Stasjonsbygning	2910 Aurdal	96/19	110	2		Tre	1941	Ak 7364		X
2	196,18	Uthus	"	"	26	1		Tre	1905	O.d.B.18/28		X
3	195,88	Hvilebu	"	"	33	1		Tre	1905			

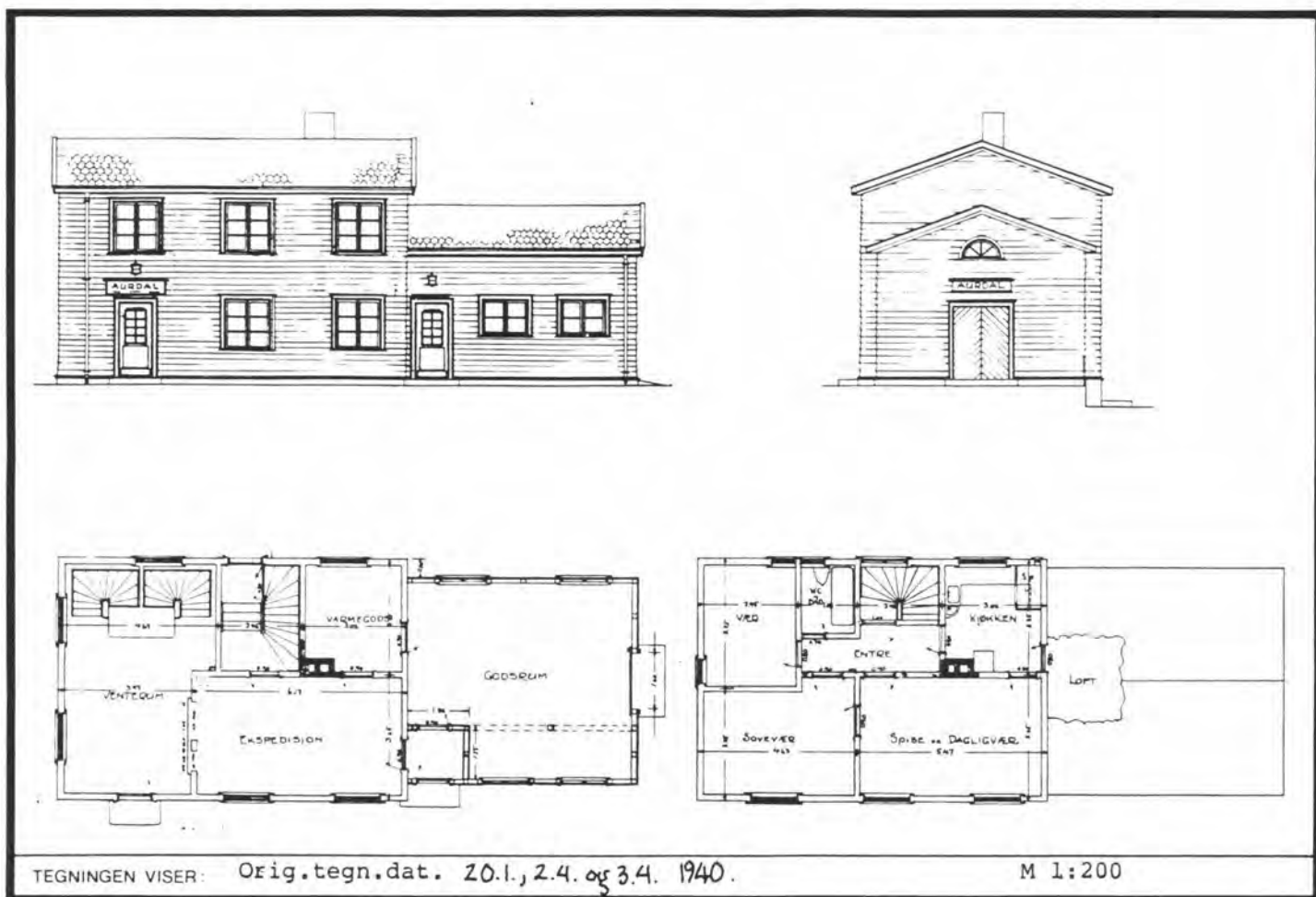


SITUASJONS-			
KART OVER: AURDAL STASION			
BANE-			
STREKNING: 068 Eina - Fagernes			
MÅLESTOKK: 1:1000		DATE: 01.11.83	
UTBNITT AV			
LINJEKART NR.: Od.B. 3340			
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	AURDAL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR	0646	BYGN NR	1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	196,20		
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR	96	BRUKSNR	19
ADRESSE	2910 Aurdal	DISTRIKT	Oslo		



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT -Bolig	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Venterom Hvilerom Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL 16,7 x 7,0 M	BEBYGD AREAL M ² 110	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT Oljefyrt sentral- SEKUNDÆRT: kjele
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE WC ANTALL 5
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp		

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Bueformet vindu i gavl.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig panel, himling, belistning, luker og øvrig interiør i venterom og ekspedisjonskontor, samt øvrige l etg.

BYGGEÅR	ÅR 1941	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Nymalt 1978

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		6D8 Brun		ARKITEKT NSB-Ak v/G. Hoel, B.F. Baastad
VINDSKIER		6D8		BYGGMESTER
GERIKTER		6D8		BYGNINGSTYPE
VINDUER		4C8 Dypgul		STILPREG
DØRER		6F8 Mørk brun 6D8		
HJØRNEBORD				

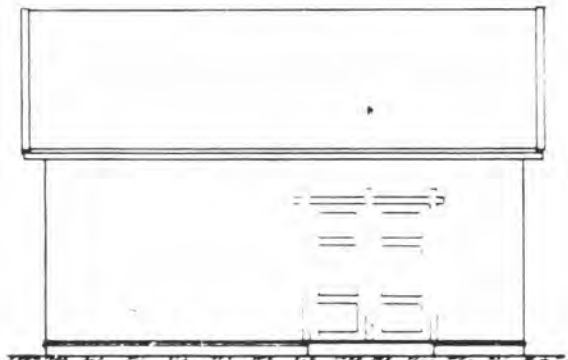
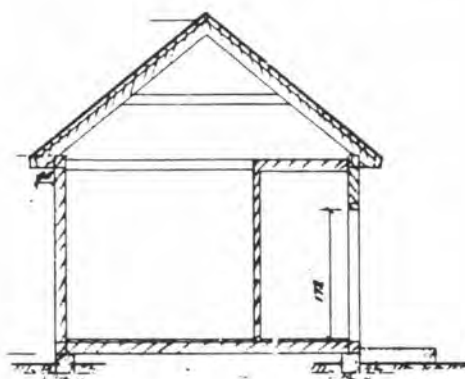
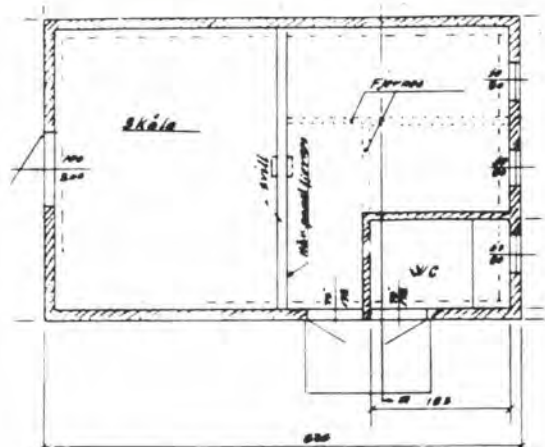
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 7364
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gammel stasjonsbygning flyttet til Tons- åsen og ombygd til bolig.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	AURDAL STASJON Uthus	STASJONSNR 0646	BYGN. NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER	196,18
KOMMUNE. MATR. NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR 96	BRUKSNR 19
ADRESSE	2910 Aurdal	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Tegn.dat. 29.5.1951

M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Lager	SEKUNDÆRT -Do	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Lager	SEKUNDÆRT -Do	ANTALL LEILIGHETER:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	6,36 x 4,0	BEBYGD AREAL M ²	26	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer av lettklinkerbetong-blokker (Leca)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpent, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer -lapp	TOALETT	TYPE: ANTALL: Vanlig utedo 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og åsender. Profilerte gerikter.
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1905	MERKNAD:
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1940	ENDRING Sannsynligvis flyttet fra andre siden av linjen.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		6D8 Brun		ARKITEKT
VINDSKIER		6D8		BYGGMESTER
GERIKTER		6D8		BYGNINGSTYPE
VINDUER		4C8 Dypgul		STILPREG
DORER		6D8		
HJØRNEBORD		6D8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 18/28
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG AURDAL - LEIRA	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	--	--	------------------

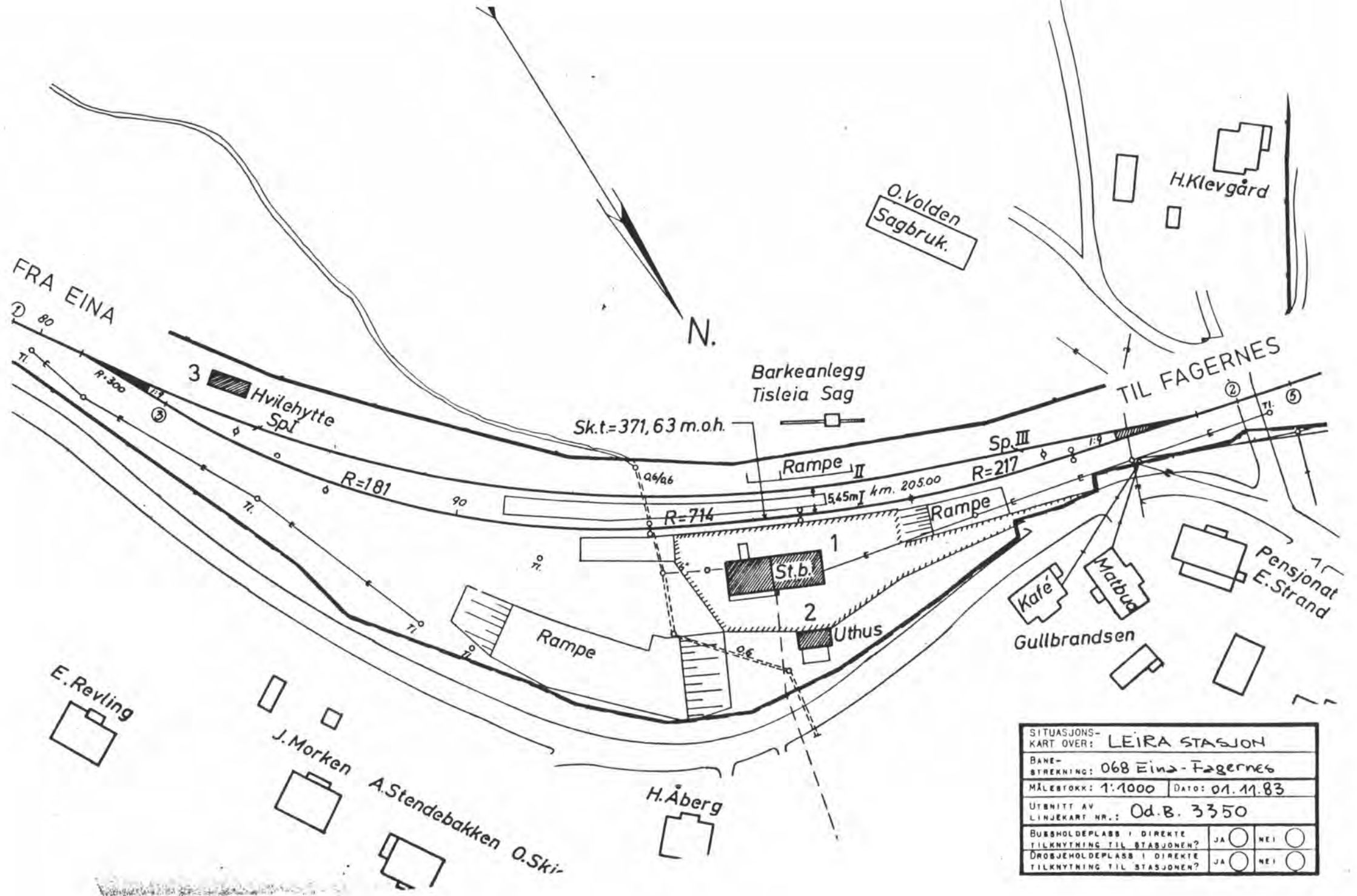
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
	199,62	Hvilebu			33	1		Tre				

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT

STASJONSNR 0647	STASJON/STREKNING/ANLEGG LEIRA STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	204,97	Stasjonsbygning	2920 Leira		160	2		Tre	1941	Ak 7360		X
2	204,97	Uthus	"		25	1		Tre	1949	O.d.B.14/9		X
3	204,84	Hvilebu	"		32	1		Tre				



SITUASJONS- KART OVER: LEIRA STASJON	
BANE- STREKNING: 068 Eina - Fagernes	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: 01.11.83
UTBNITT AV LINJEKART NR.: Od.B. 3350	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	LEIRA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0647	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 204,97	
KOMMUNE.MATR.NR	Nord Aurdal	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2920 Leira	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 2. og 3.4.1940 Endringstegn. etter oppmåling 20.3.1964

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT -Bolig	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 21,3 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 160	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk (?)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	Ovn. Gjøvik støperi nr. 18 i kontor

BYGGEÅR	ÅR 1941	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1950	ENDRING Tilbygd godshus 10 m mot øst.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		2B2 Grågul		ARKITEKT NSB-Ak v/Gudmund Hoel
VINDSKIER		Hvit		
GERIKTER		Hvit/ 2C3		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		2C3 Grågul		
HJØRNEBORD				
				STILPREG

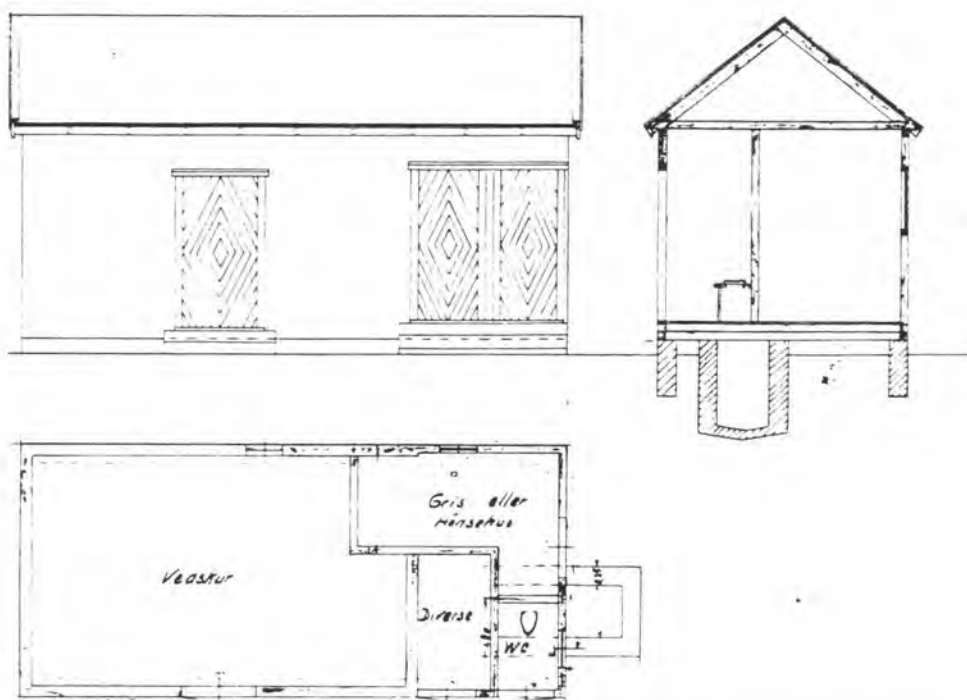
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 7360
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	LEIRA STASJON Uthus	STASJONSNR 0647	BYGN NR 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 204,97	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2920 Leira	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn.dat. 19.4.1948 M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Utedo	SEKUNDÆRT -Hønseshus	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus -Vedbu -Utedo	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 7,3 x 3,3	BEBYGD AREAL M ² 25	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Møkkabinge	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALET	TYPE: ANTALL Vanlig utedo 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGÅR	ÅR 1949	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		2B2 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		2C3 Grågul		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 14/9
ELDRE FOTOGRAF	

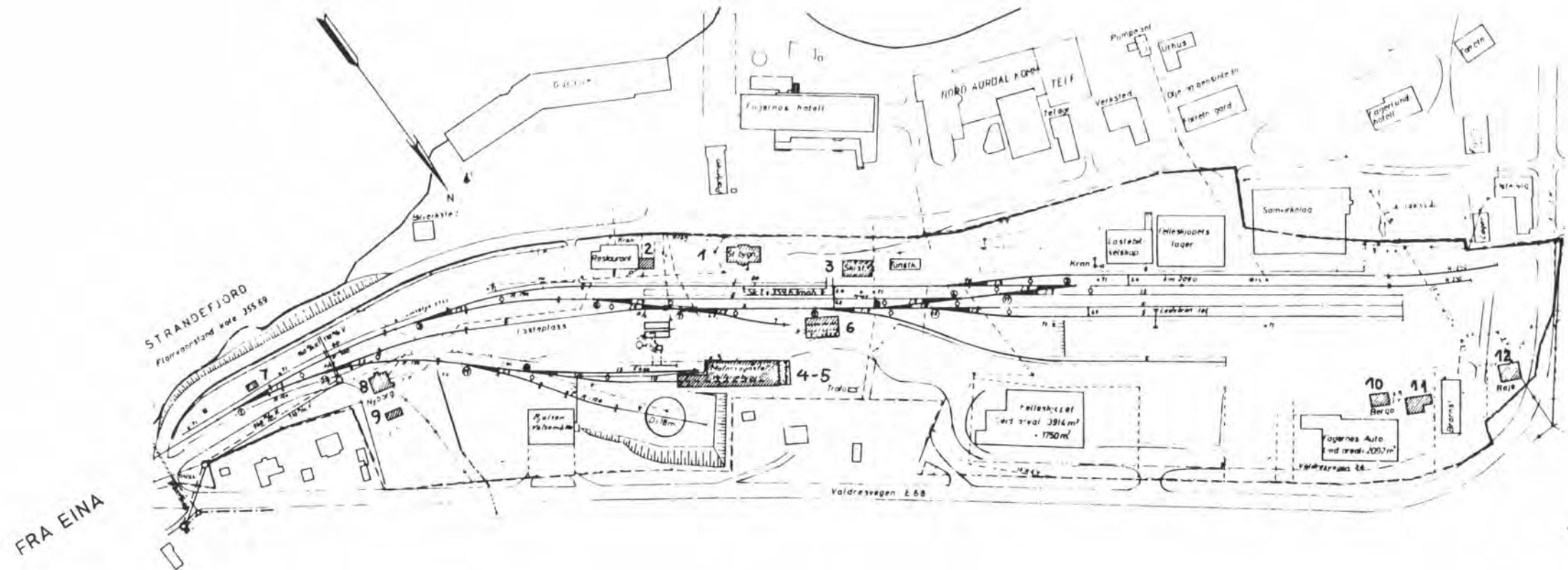
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

 DUGIT
 REVIDERT

STASJONSNR 0648	STASJON/STREKNING/ANLEGG FAGERNES STASJON	RAVE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (VALDRESBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	208,79	Stasjonsbygning	2900 Fagernes	25/5	130	2		Tre	1906	Ak 8222 O.d.B.27/3		X
2	208,75	Toalettbygning	"	"	41	1		Betong		Ak 8222	Sammenbygd med rest.	X
3	208,85	Skistall	"	"	105	1		Tre		O.d.B.73/4	Skal rives	
4	208,79	Motorvognstall og velferdsbygg	"	"	509	2		Mur/ betong	1956	Ak 10739	} Sammen- bygd	X
5	208,81	Garasje, Bm.	"	"	59	1		Mur	1969	O.d.B.28/61		
6	208,83	Garasje, verksted og vedbu	"	"	154	1		Tre	1930		Gml. motor- vognstall	X
7	208,56	Redskapsbu	"	"	25	1		Tre				
8	208,61	Bolig Nyborg	"	"	73	2		Tre		O.d.B.19/72 " 19/73		X
9	208,61	Uthus Nyborg	"	"	20	1		Tre				
10	209,09	Bolig Bergo	"	"	58	1½		Tre			} Revet 1989	X
11	209,10	Uthus Bergo	"	"		1		Tre		O.d.B.19/9		
12	209,15	Bolig Raje	"	"	80	2		Tre		O.d.B.1/50		

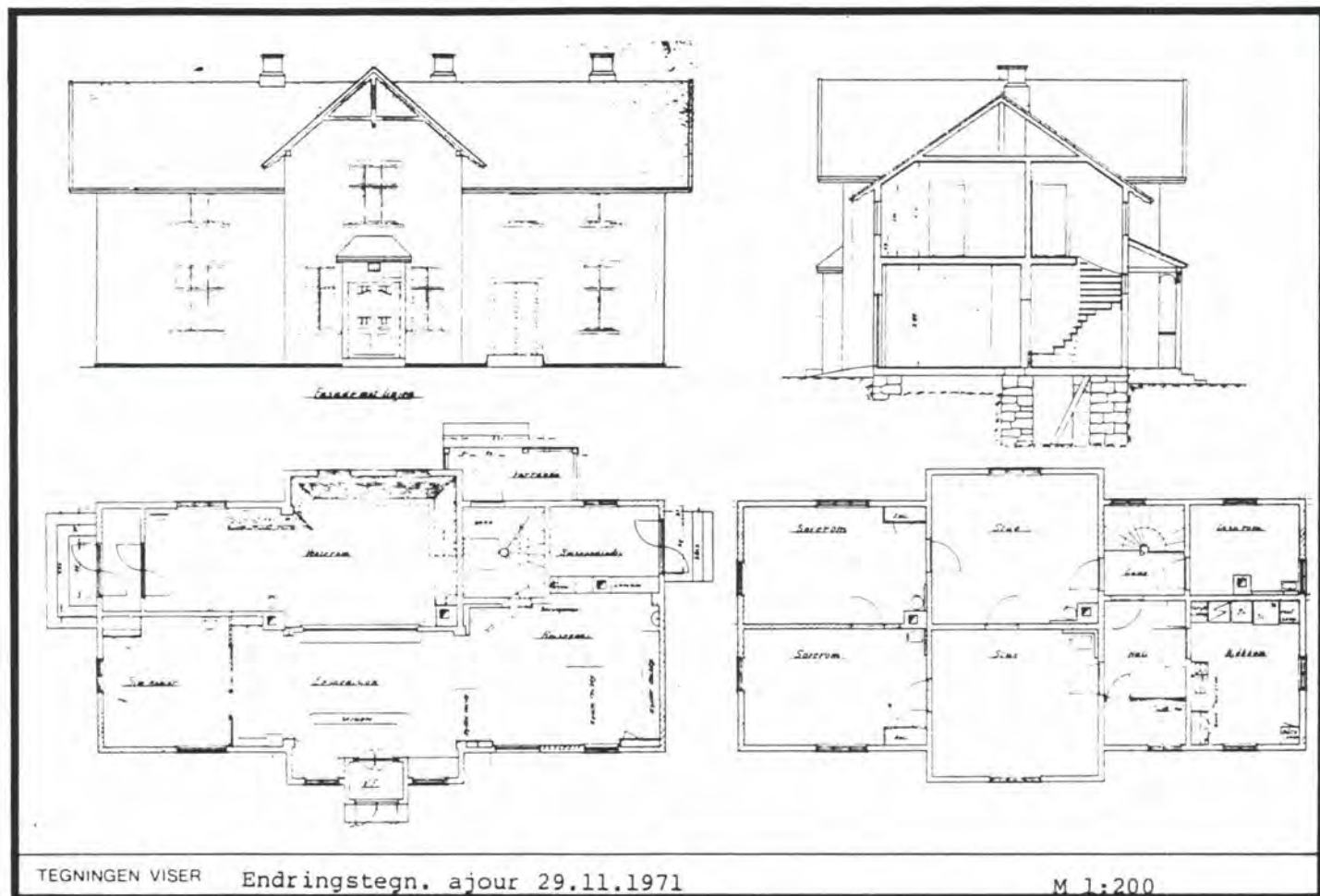


SITUASJONS-		
KART OVER: FAGERNES STASJON		
BANE-		
STREKNING: 068 Eina - Fagernes		
MÅLESTOKK: 1:2500 Dato: 01.11.83		
UTSNITT AV		
LINJEKART NR.: Od.B. 3360		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070377

NAVN BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0648	BYGN NR 1
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 208,79	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR 25	BRUKSNR 5
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Venterom og ekspedisjon -Reisegods	SEKUNDÆRT -Kontor -Bolig	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Venterom og ekspedisjon -Reisegods	SEKUNDÆRT -Kontor -Bolig	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED'AL M 16,4 x 9,1	BEBYGG AREAL M ² 130	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer -lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Alle er forandret (panelte).	INTERIØR	Et pent venteromsbord, sannsynligvis fra banens åpning.

BYGGEÅR	AR 1905	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca: 1925 } i 1940 } årene } 1983	ENDRING	Påbygd fløy mot øst (5,46 m), telegraf og billettekspedisjon. Modernisert. Venterom flyttet til baksiden. Ekspedisjon i tidligere venterom Stasjonsmeterkontor idel av tidligere ekspedisjon Forslag om å flytte venterom mot vest mot buss-terminal (tegn. i mappe NSB-Ak 8222).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER A/S Valdresbanen
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4B3		BYGGMESTER
GERIKTER		4B3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		4B2 Gulgrå		Opprinnelig som Dokka gammel stasjonsbygning (speilvendt)
DØRER		6F4 Mørkbrun / 4B3 Grågul		
HJØRNEBORD		4B3		

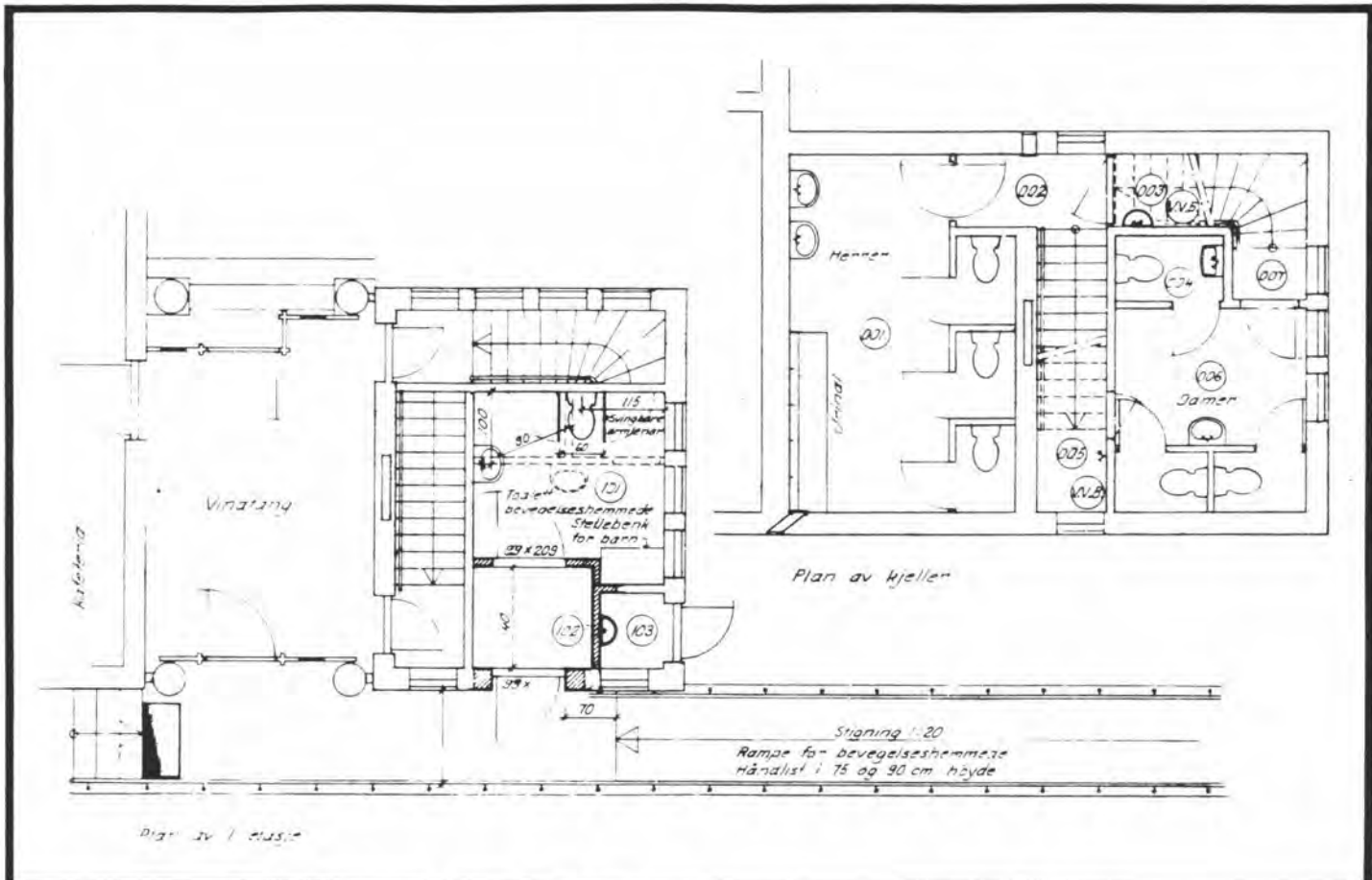
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8222 O.d.B. 27/3 Kopi etter orig.tegn. i Jernbanemuséets arkiv, No 17315-1.
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				1.11.83	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703 75

NAVN BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Toalettbygning	STASJONSNR 0648	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 208,75	
KOMMUNE, MATR. NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR 25	BRUKSNR 5
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn.dat. 27.12.1976

M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Toalettbygning	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Toalettbygning. Inngangsparti til restaurant	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	7,4 x 5,5	BEBYGD AREAL M ²	41	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betong	OPPVARMING	PRIMÆRT Sentralvarme Oljefyr
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer - fasett	TOALETT	TYPE WC ANTALL (se andre 7 oppl.)

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Tresøyler m/utskjæringer ved innganger. Gavlpnyd.
DØRER	Nye inngangsdører	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1958-9	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1975	ENDRING Innredet HC-toalett i 1. etg. Nytt inngangsparti m/rampe

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR.	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
		1983	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDJG	BYGGHERRER A/S Norsk Spisevogn- selskap
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT Endring: NSB:AK v/ Aa. Dahl, P. Bønsnes
VINDSKIER		7F5 Mørkbrun		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		7F5		STILPREG
DØRER		7F5 (Beis)		
HJØRNEBORD				

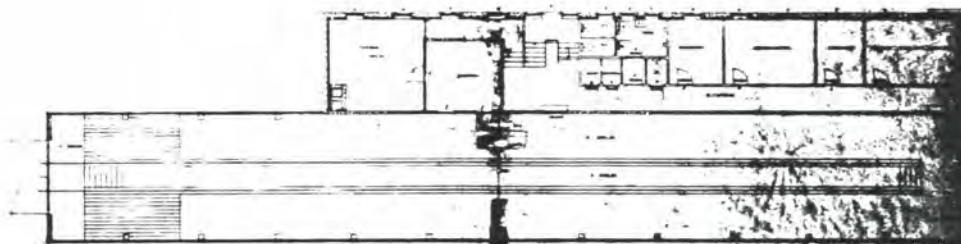
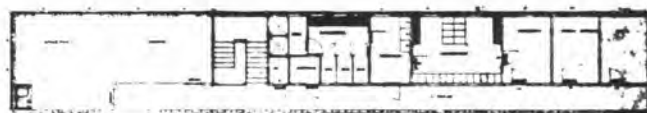
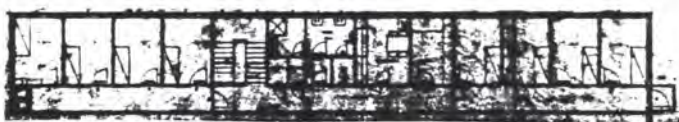
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8222 (ominnredning)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	1 WC tilpasset bevegelseshemmede	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					1.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Motorvognstall og Velferdsbygg	STASJONSNR 0648	BYGN NR 4
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 208,79	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn. dat. 24.11.1954

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Motorvognstall Velferdsbygg -Spiserom	SEKUNDÆRT -Garderobe og bad -Overnatting	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Motorvognstall Velferdsbygg -Spiserom	SEKUNDÆRT -Garderobe og bad -Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 8
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd (garasje bygd inntil)		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 48,2 x 12,1	BEBYGD AREAL M ² 509	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Betong 2. Lettklinkerbetongblokker (Leca)	OPPVARMING	PRIMÆRT: - Olje, Sentralfyr i SEKUNDÆRT: kjeller
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	1 spor

BYGGGEÅR	ÅR 1956	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3B2 Pastellgul		ARKITEKT NSB-Ak v/A.Sundby, M. Hopland
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		3B2 Gulgrå		STILPREG
DORER		5D7 Lysbrun		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10739
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Garasje bygd inntil mot nordvest.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 0703 79

NAV BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Garasje, vedbu og verksted	STASJONSNR 0648	BYGN NR 6
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 208,83	
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR 25	BRUKSNR 5
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Motorvognstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje Verksted Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 16,0 x 9,6	BEBYGD AREAL M ² 154	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt betong på kult. Smøregrav. 2. Oppfylt jordgulv (?).	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk i verksted SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel, weatherboard 2. Stående låvepanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Skifer -lapp 2. Bølgete asbestsement- plater	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
		Bygget i 30-årene til "Kristine Valdresdatter"
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1950	ENDRING Delt i to rom, traktorstall og verksted Tilbygd vedbu.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D8 Rødbrun		A/S Valdresbanen
VINDSKIER		9F8 Mørkbrun		ARKITEKT
GERIKTER		9F8		BYGGMESTER
VINDUER		2A2 Gullighvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		9F8		STILPREG
HJØRNEBORD				

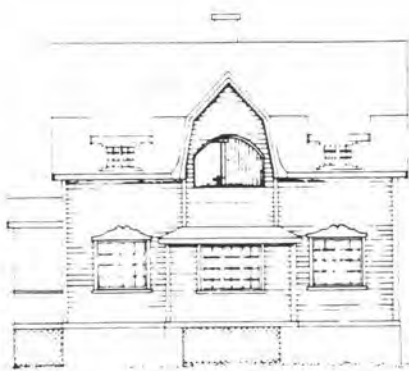
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 1.11.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

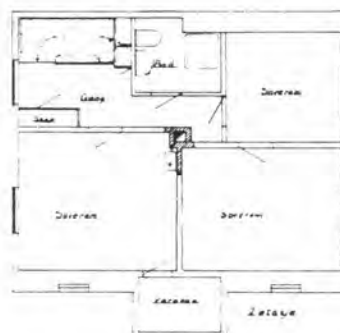
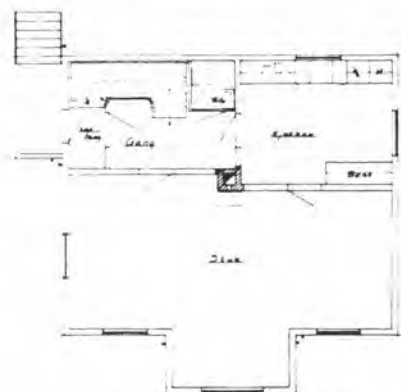
NAVN BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Bolig "Nyborg"	STASJONSNR 0648	BYGN NR. 8
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 208,61	
KOMMUNE, MATR. NR.	Nord Aurdal	GÅRDSNR 25	BRUKSNR 5
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



Fasade mot vest



Gavl mot nord



TEGNINGEN VISER Endringstegn. ajour 18.11.1981 og 22.8.1982

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	9,0 x 7,4	BEBYGD AREAL M ²	73	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved, parafin
FASADEKLEDNING	Liggende faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Mansardtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Papp shingel	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Skiftet til vippevinduer med falske sprosser	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Ny ytterdør (panelt)	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		- " -		BYGGMESTER
GERIKTER		4B3 Grågul / Hvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		4B3 / Hvite		STILPREG
DORER		Klar lakk		
HJØRNEBORD		9D8		

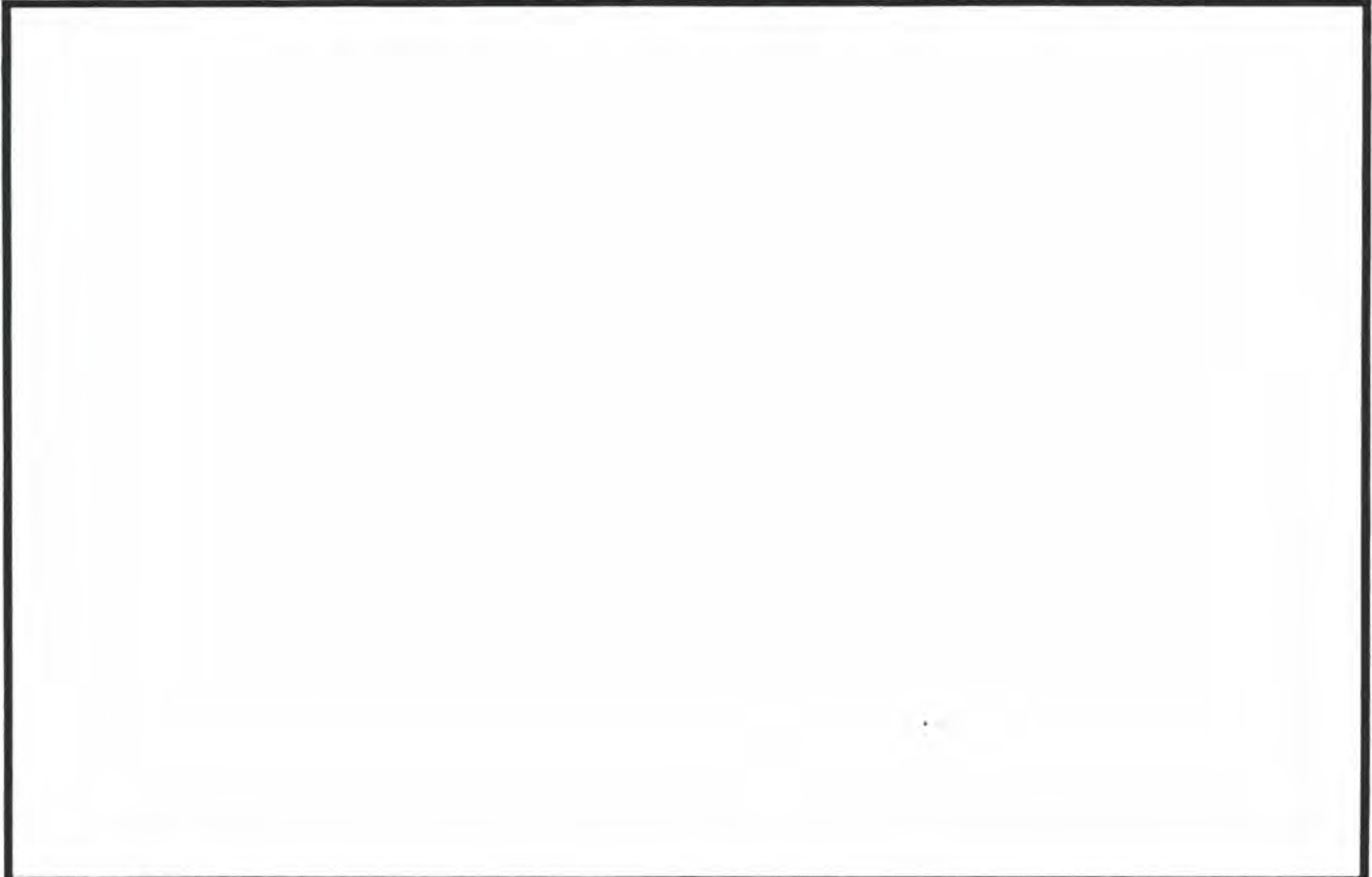
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 19/72, 19/73
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ekspropriert 1948	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					1.11.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Bolig "Bergo"	STASJONSNR 0648	BYGN NR 10
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)		KILOMETER 209,09
KOMMUNE.MATR.NR.	Nord Aurdal	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL 8,6 x 6,1 M	BEBYGD AREAL M ² 58	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Liggende faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp		ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD Omkring slutten av 1920-årene
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		2A2 Gullighvit		Per Bergo (ifølge nå- værende leietaker).
VINDSKIER		Hvit		
GERIKTER		Hvit		ARKITEKT
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		Hvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		2A2		STILPREG

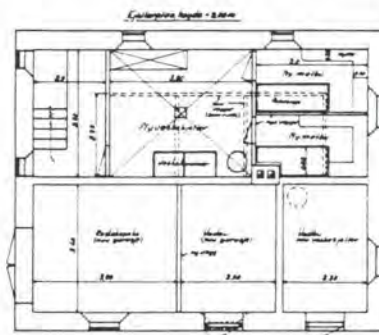
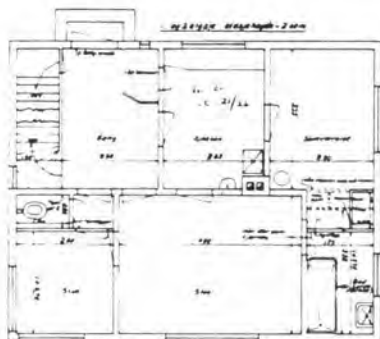
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Innkjøpt etter ekspropriasjon 1948. Bygget som privatbolig av private. Rintillatelse søkt 29.5 85.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					24.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

· NAVN BYGNINGENS ART	FAGERNES STASJON Bolig "Raje"	STASJONSNR 0648	BYGN NR 12
BANESTREKNING	068 Eina - Fagernes (Valdresbanen)	KILOMETER 209,15	
KOMMUNE.MATR.NR	Nord Aurdal	GÅRDSNR 25	BRUKSNR 5
ADRESSE	2900 Fagernes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Endringstegn. dat. 23.3.1949

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL 10,0 x 8,0 M	BEBYGD AREAL M ² 80	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMERT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående lektepanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1930-35	ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		Privatmann
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		5C6 Brunoransje		STILPREG
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 1/50
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ekspropriert av NSB 1948	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					24.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG ROA - GRINDVOLL	BANE/BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (BERGENSBANEN)	DISTRIKT OSLO
------------	---	---	------------------

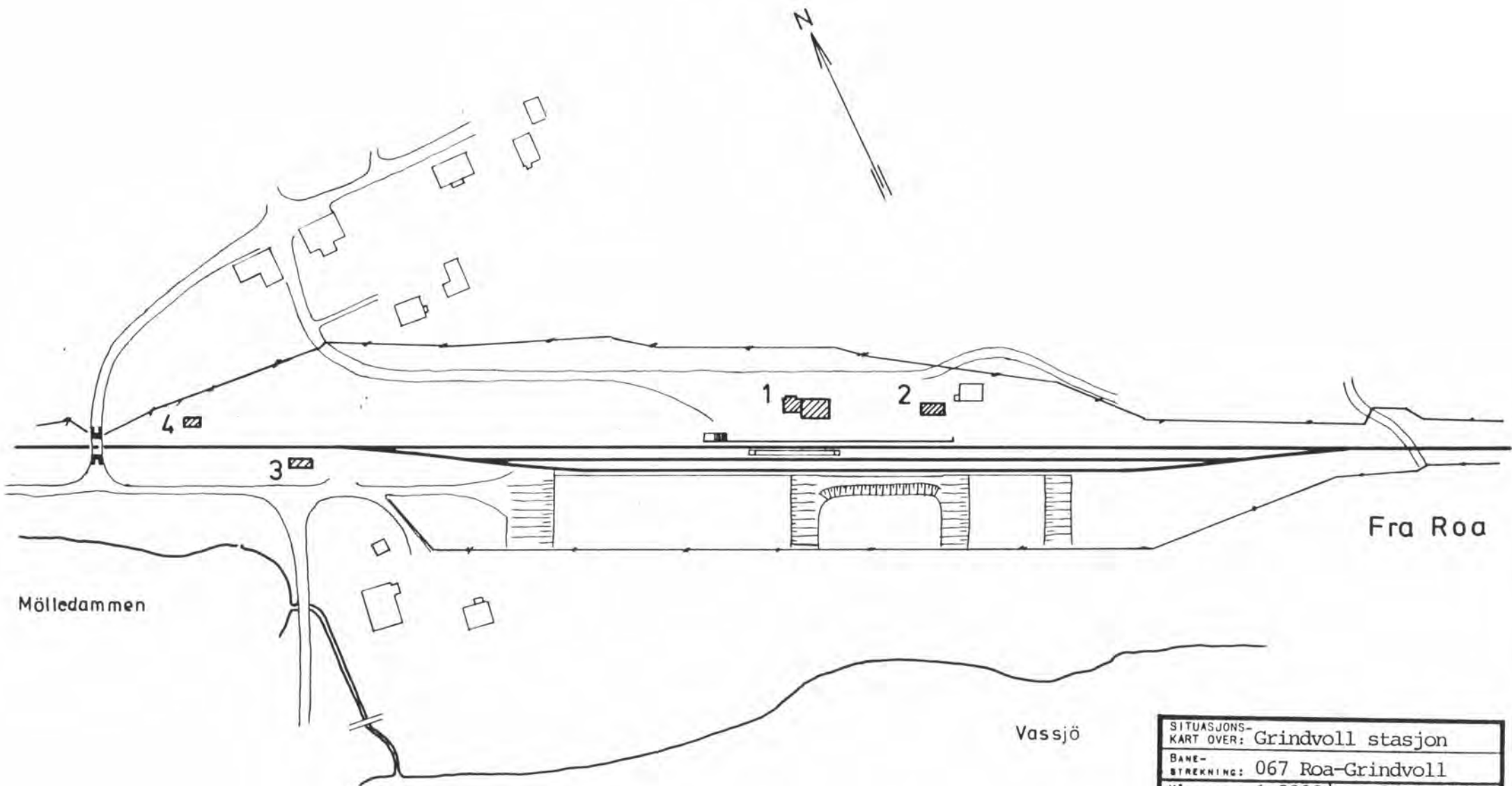
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	61,74	Hvilebu	Kalsjø		15	1		Tre	1932			
2	64,4	Hvilebu	Bekkenhytta			1		Tre				

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

STATION:
REVIDERT:

STASJONSNR 0627	STASJON/STREKNING/ANLEGG GRINDVOLL STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (BERGENSBANEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	65,85	Stasjonsbygning	2720 Grindvoll		79	1½		Tre	1909	B1 2206		X
2	65,81	Reléhus	"		43	1		Betong	1972	Ak 11299		
3	66,05	Material- og redskapsbu	"		30	1		Tre				
4	66,09	Hvilebu	"		18	1		Tre				

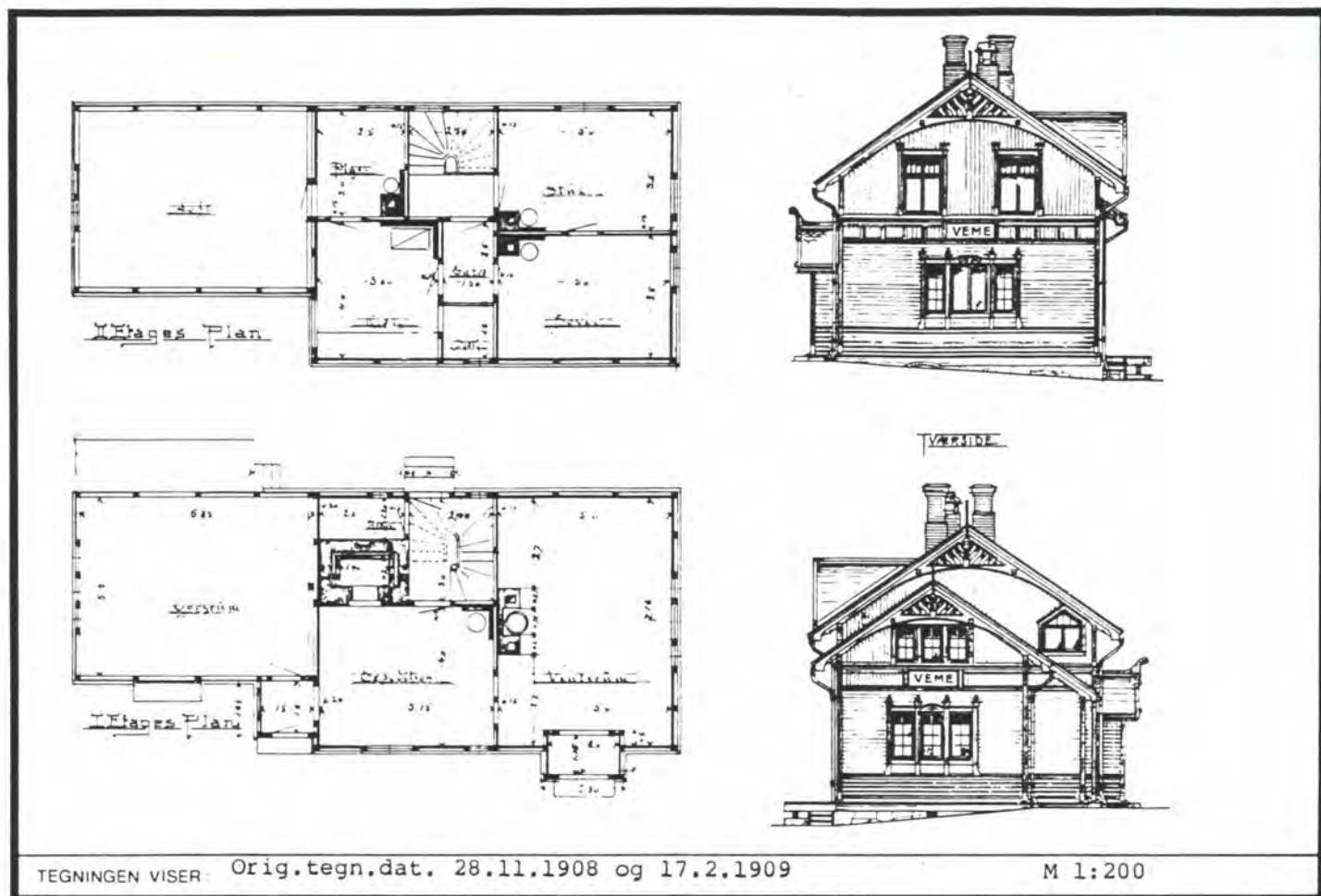


SITUASJONS-		
KART OVER: Grindvoll stasjon		
BANE-		
STREKNING: 067 Roa-Grindvoll		
MÅLESTOKK: 1:2000	DATO: 26.5.1979	
UTBNITT AV		
LINJEKART NR.: O.d.B. 3040		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	GRINDVOLL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0627	BYGN NR 1
BANESTREKNING	067 Roa - Grindvoll	KILOMETER 65,85	
KOMMUNE.MATR.NR.	Lunner	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2720 Grindvoll	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn.dat. 28.11.1908 og 17.2.1909

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT -Bolig	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Bolig -Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M ² 17,7 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 79	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget naturstein, ringmur 2. Teglstein	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kjeller, kappehvelv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende vestlandspanel 2. Stående panel, staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer, lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig (alle)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte gerikter, hjørnebord, ås- og sperreender, gavlpyrd, samt dør- og vindusomramninger, bandfrise.
DØRER	Opprinnelig (alle)	INTERIØR	Panel i tak og vegger i ventetrom som opprinnelig. Ovn i ovnsnisje (Drammen nr. 25)

BYGGGEÅR	ÅR 1909	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Telegrafistrom bygget inn i venteromet på et meget tidlig stadium. Takløfting i godshus mot platform for bedre utnyttelse av loftet her (som Nittedal). Bygd veranda over kontorinngang, ny dør til veranda.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4A4 Lysegul		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		
DØRER		9C6 Brunrød		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		Hvit		Stasjonsbygning for Bergensbanen øst, Grindvoll og Veme.

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl 2206
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Plan for framtidig utbygging ved ubetjent stasjon: NSB-Ak 11146	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					26.5.79
		RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT

STASJONSNR 0649	STASJON/STREKNING/ANLEGG BØVERBRU STASJON	RAKE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (SKREIALINJEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	110,64	Stasjonsbygning	2846 Bøverbru		209	1½		Tre	1902	B1. 1455	SOLGT 1985	X
2	110,67	Uthus	"		25	1		Tre				
3	110,39	Trallebu	"			1		Tre				

NAVN BYGNINGENS ART	BØVERBRU STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0649	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 110,64	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestre Toten	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2846 Bøverb	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. 16.12.1901, Endringstegn. dat. 22.10.1915 M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godsekspedisjon Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 26,2 x 6,3	BEBYGD AREAL M ² 209	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
YTTERVEGG	1. Reisverk 2. Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	1. Liggende faspanel 2. Stående faspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE WC
TAKTEKKING	Korrugerte stålplater		ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelige fra ombygging.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige detaljer bevart: Profilerte sperre- og ås-ender konsoller, gavlpryd.
DØRER	Fornyet (panelte m/glassfelt).	INTERIØR	

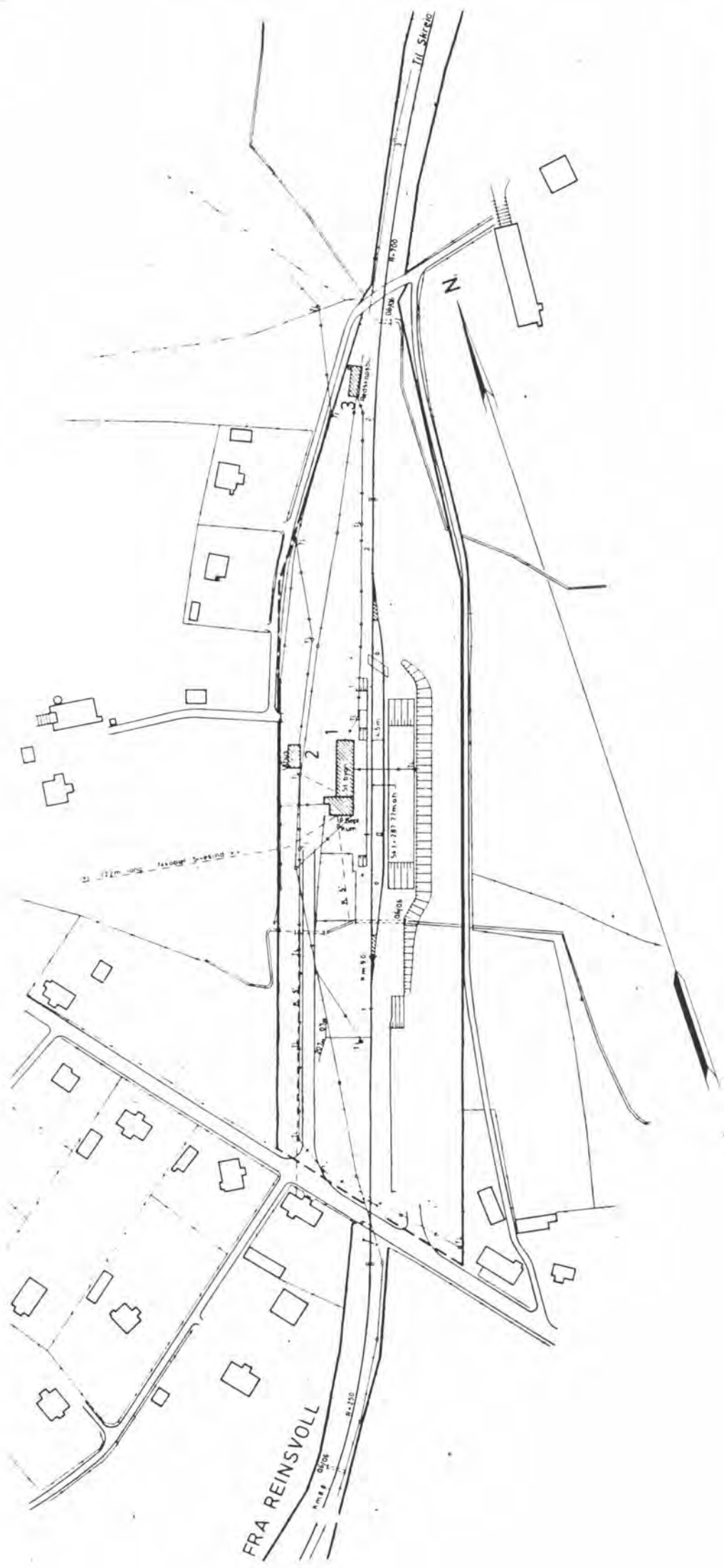
BYGGEÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygd bolig i 1½ etg. mot sør-øst. Godsrom utvidet mot nord-vest

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR					
	1979	X				Under oppussing

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4A3 Blekgul		ARKITEKT Paul A. Due. Endringer v/NSB-AK BYGGMESTER
VINDSKIER		Hvit		
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE "Ekspedisjonsskur for Christiania-Gjøvikbanen" STILPREG
VINDUER		"		
DØRER		7D5 Lysebrun		
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bt. 1455
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO 15.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



SITUASJONS-	
KART OVER: KOLBU STASJON	
BANE-	
STREKING: 069 Reinsvoll - Skreia	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: 15.06.79
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.: Od.B. 2910	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	KOLBU STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0650	BYGN NR 1
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 115,71	
KOMMUNE.MATR.NR	Vestre Toten	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	2847 Kolbu	DISTRIKT Oslo	



Oppr. plan 1.etg. ↙

Plan 2.etg. (etter endring) ↘

Fasade mot platform (etter tilbygg bolig).

TEGNINGEN VISER Orig.tegn.dat. juni 1902, Endringstegn. dat. 27.6.1911 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godsekspedisjon Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M	27,5 x 8,3	BEBYGD AREAL M ²	193	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Reisverk 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT Parafin SEKUNDERT: Elektrisk, ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende vestlandspanel 2. Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Hoggen skifer -lapp 2. Bølgeblikk	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og as-ender, konsoller, dør- og vindusomram- ninger, Gavlpryd.
DORER	Ny teakdør til bolig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1902	(ca)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	Etter 16.5.1979	Tilbygd i 1½ etg. mot sør (bolig). Opprinnelig vindfang til boligen revet og nytt bygd i smakløs stil- forvirring.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A3 Blekgul		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		"		Paul D. Due. Endring: NSB-Bd. v/H.Kaas
VINDUER		"		BYGGMESTER
DORER		7D5 Lysebrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		Hvit		"Ekspedisjonshus for Christiania - Gjøvikbanen" Oppført også ved Lena

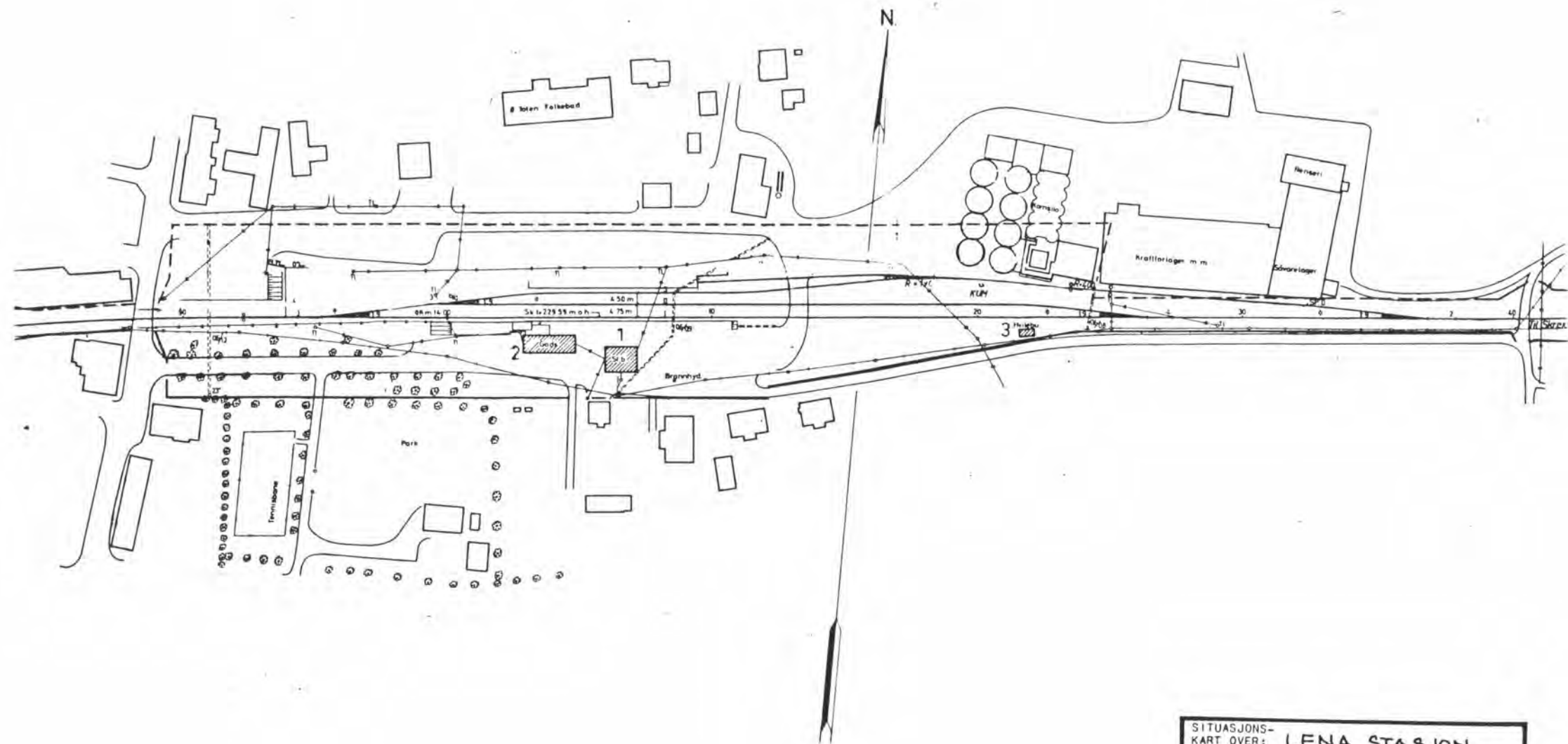
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd. 300 (endringstegn.) Bl. 1455 (tegning Bl. 1455 a, oppr. plan)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				15.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

 UTGITT:
 REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG				BANE / BILROUTE				DISTRIKT		
0651		LENA STASJON				GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (SKREIALINJEN)				OSLO		
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TÆGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	120,72	Stasjonsbygning	2850 Lena	184/15	120	2		Tre	ca.1915	Bd. 727		X
2	120,69	Godshus	"	"	134	1		Tre	1902	Bl. 1455		X
3	120,87	Hvilebu	"	"	18	1		Tre				

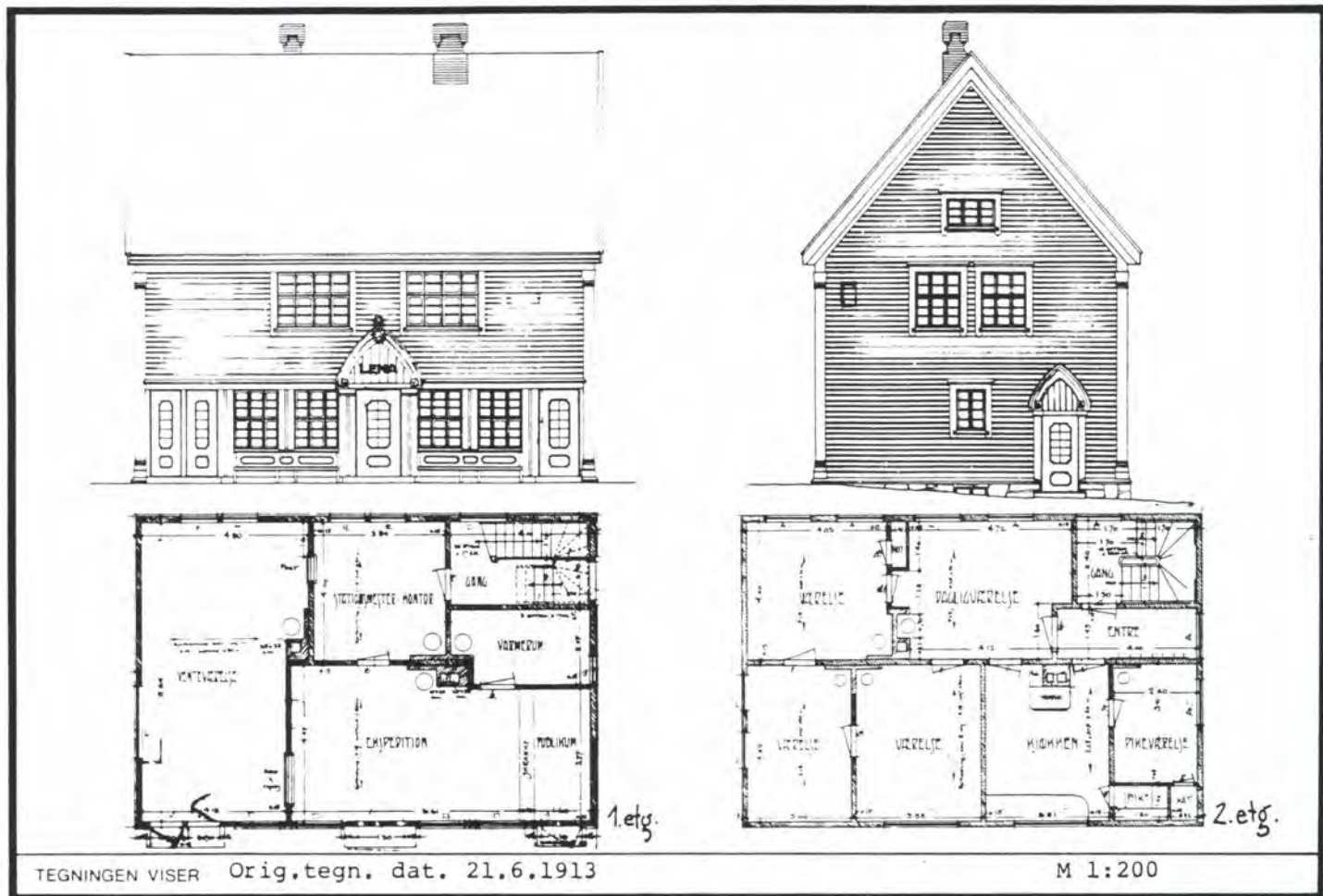


SITUASJONS- KART OVER: LENA STASJON			
BANE- STREKNING: 069 Reinsvoll- Skreia			
MÅLESTOKK: 1:2000		DATO: 14.06.79	
UTSNITT AV LINJENART NR.: Od.B. 29.20			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	LENA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR	0651	BYGN NR	1
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER	120,72		
KOMMUNE.MATR.NR.	Østre Toten	GÅRDSNR	184	BRUKSNR	15
ADRESSE	2850 Lena	DISTRIKT	Oslo		



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom (varmerom)	SEKUNDÆRT -Bolig	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godsekspedisjon Bolig Venterom for busser	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 13,3 x 9,0	BEBYGD AREAL M ² 120	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: Parafin
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Flat teglstein	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte hjørnebord. Dekor- sjoner over innganger. Inn- skrift "LENA".
DORER	Begge dører mot platform fornyet	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1915	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3A2 Gullig hvit		ARKITEKT NSB-AK v/G. Hoel og J. Flor
VINDSKIER		Hvit		
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DORER		7E6 Brun		
HJØRNEBORD		Hvit		

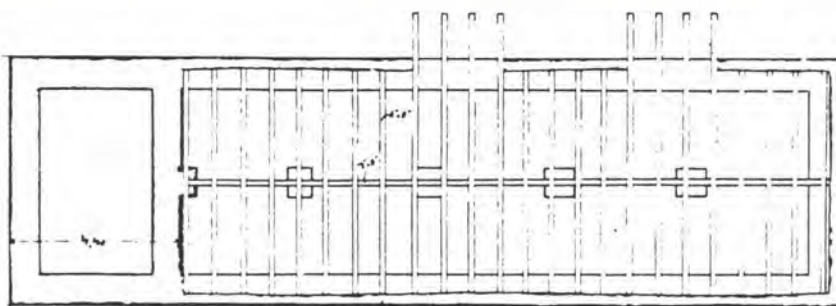
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd. 727
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.6.79
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

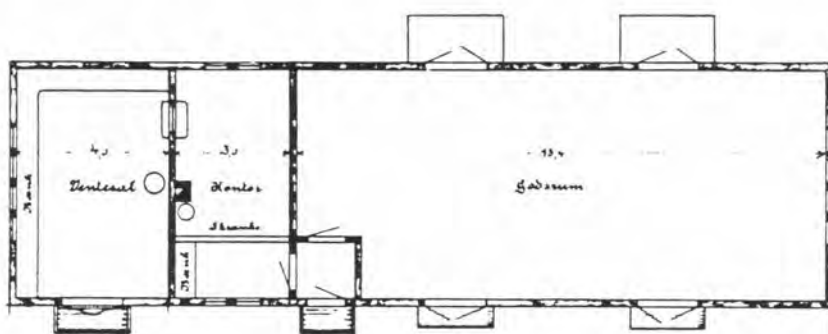
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	LENA STASJON Godshus	STASJONSNR 0651	BYGN NR 2
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 120,69	
KOMMUNE.MATR.NR.	Østre Toten	GÅRDSNR.	BRUKSNR
ADRESSE	2850 Lena	DISTRIKT Oslo	



Grundmur og Bjelkelagsplan.



TEGNINGEN VISER Orig. tegn.dat. juni 1902

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 21,0 x 6,3	BEBYGD AREAL M ² 134	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT: KOKS
FASADEKLEDNING	1. Liggende faspanel 2. Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender. Gavlpryd,
DØRER	Opprinnelig	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	1) GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3A2 Gullig hvit		ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER		7E6 Bru		
GERIKTER		7E6 Brun		BYGGMESTER
VINDUER		3A2 Gullig hvit		
DØRER		7E6 Brun		BYGNINGSTYPE Ekspedisjonshus for Christiania - Gjøvik- banen. se andre oppl.
HJØRNEBORD		7E6 Brun		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 1455 (tegning Bl. 1455 a)
ELDRE FOTOGRAF	

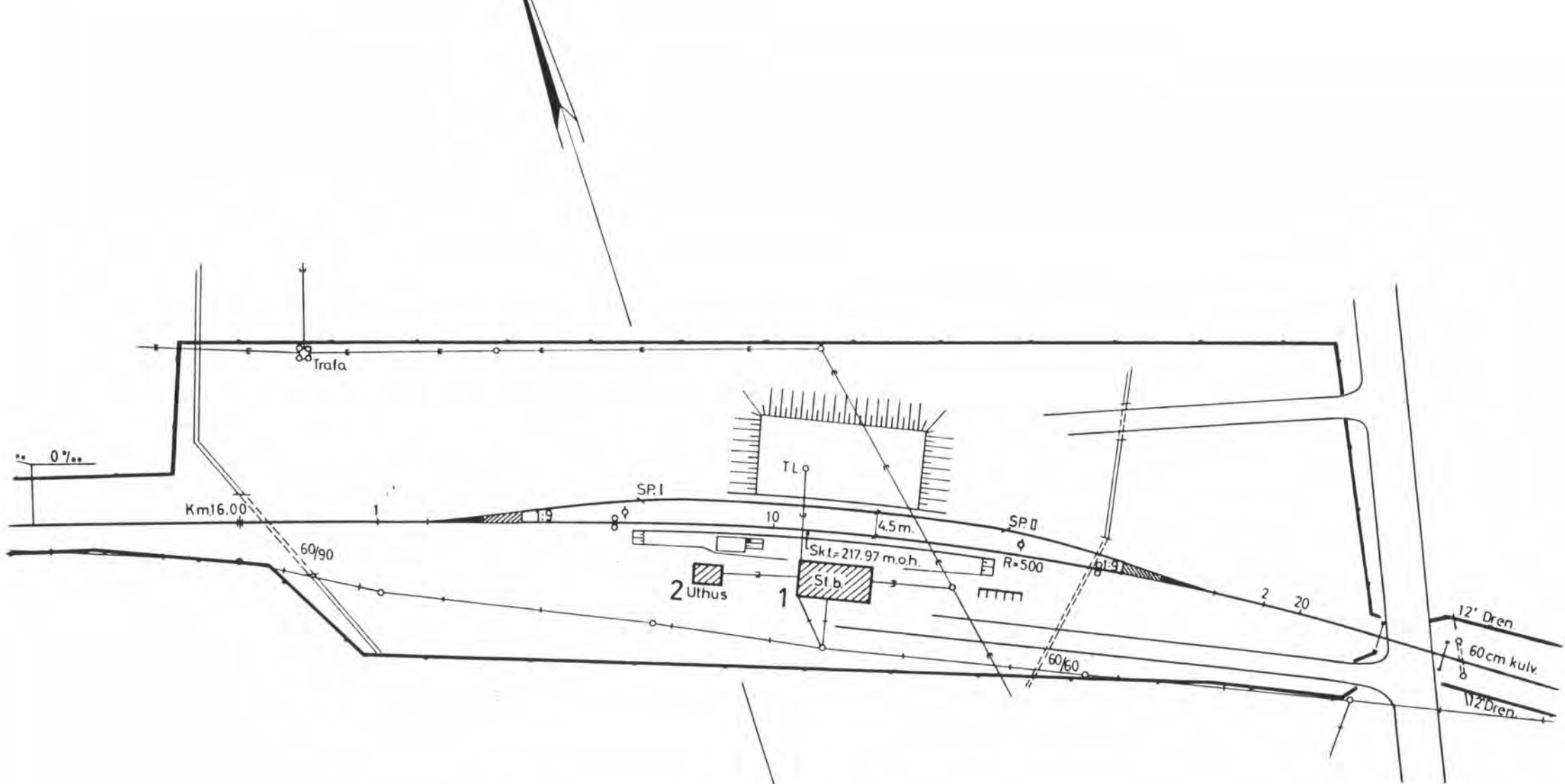
ANDRE OPPLYSNINGER	Oppført også ved Kolbu.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.6.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT

STASJONSNR 0652	STASJON/STREKNING/ANLEGG KRABY STASJON	BANE/BILROUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (SKREIALINJEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	122,76	Ekspedisjonshus	2855 Kraby	173/46	88	1		Tre	1902	B1. 1455		X
2	122,74	Uthus	"	"	20	1		Tre				



SITUASJONS-
KART OVER: **KRABBY STASJON**

BANE-
STREKNING: **069 Reinsvoll-SKREIA**

MÅLESTOKK: **1:1000** | DATO: **14.06.79**

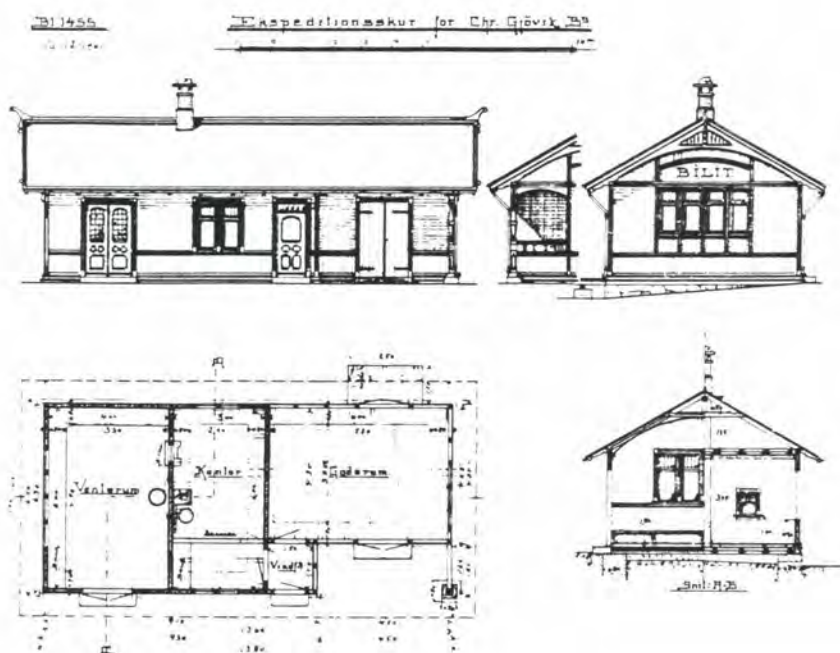
UTBNITT AV
LINJEKART NR.: **Od.B. 2930**

BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	KRABY STASJON Ekspedisjonshus	STASJONSNR 0652	BYGN NR 1
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 122,76	
KOMMUNE.MATR.NR	Østre Toten	GARDSNR 173	BRUKSNR 46
ADRESSE	2855 Kraby	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Origtegn.dat. 16.12.1901

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: -Ekspedisjon og venterom -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager (Baneavdelingen)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13,6 x 6,3	BEBYGD AREAL M ² 88	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, treoverd.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Koks / ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	1. Liggende faspanel 2. Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Flat tegl	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender, konsoller, dør- og vindusomram- ninger. Gavlpryd.
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	Det opprinnelige venteromsbord på plass. Billettluke med små- ruter.

BYGGÅR	ÅR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4A3 Blek gul		ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE Ekspedisjonsskur for Christiania - Gjøvikbanen
VINDUER		"		STILPREG
DORER		7D5 Lyse brun		
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 1455
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Nydelig bygning. Godt vedlikeholdt og alle detaljer i behold.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					14.6.79
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0653	STASJON/STREKNING/ANLEGG BILITT STASJON	BAKKE / BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (SKREIALINJEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	--	------------------

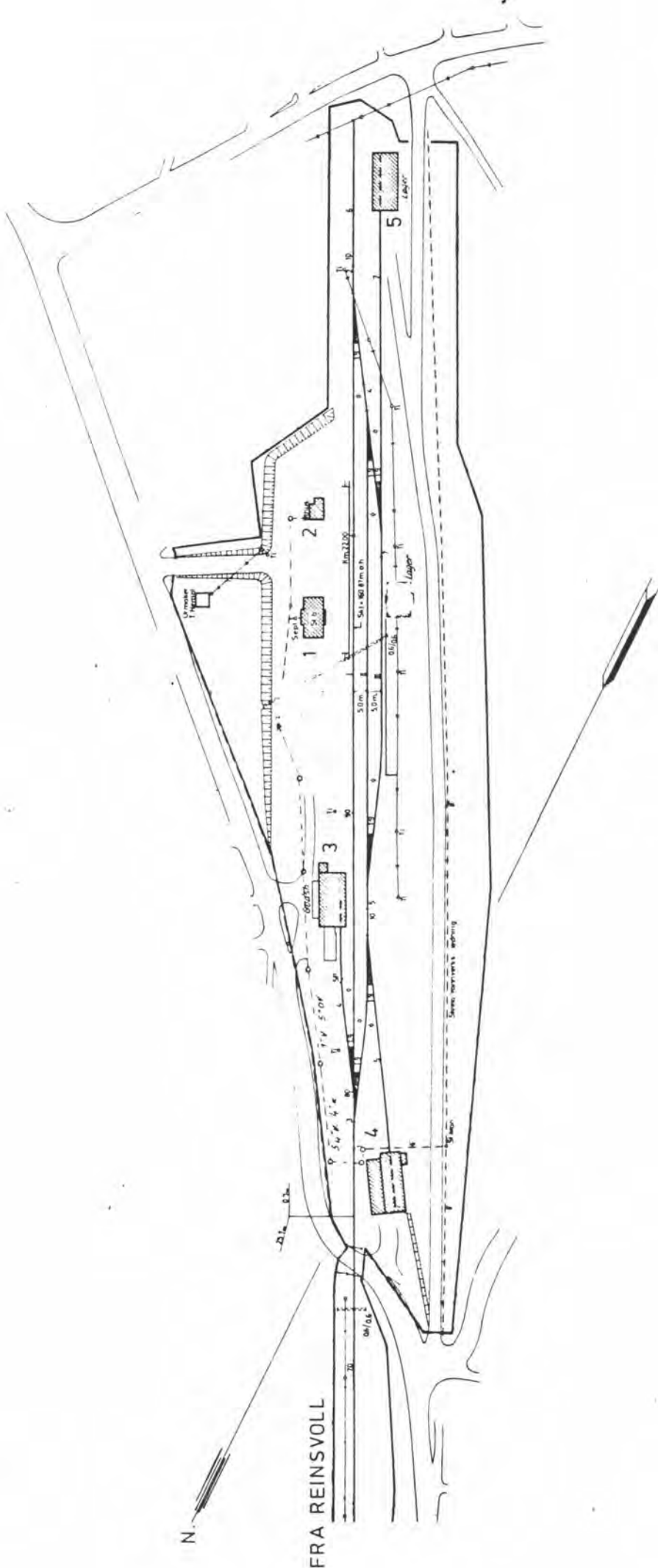
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	125,54	Vedbu	2856 , Bilitt	71/23		1		Tre				
	125,55	Hvilebu	"	"		1		Tre			Tidl. privat	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

 UTTILT:
 REVIDERT:

STASJONSNR 0654	STASJON/STREKNING/ANLEGG SKREIA STASJON	BAUF / BILRUTE GJØVIKBANEN M/SIDELINJER (SKREIALINJEN)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	128,62	Stasjonsbygning	2857 Skreia	56/12	124	2		Tre	1902	Ak 11259		X
2	128,66	Uthus	"	"	41	1		Tre	1902	Bl. 830		X
3	128,52	Godshus	"	"	201	1		Tre	1902	Bl. 64		X
4	128,42	Lok.stall	"	"	222	1		Teglmur	1902	Ak 3277		X
5	128,77	Vognremisse/lager	"	"	188	1		Tre	1902	Bl. 1329		X



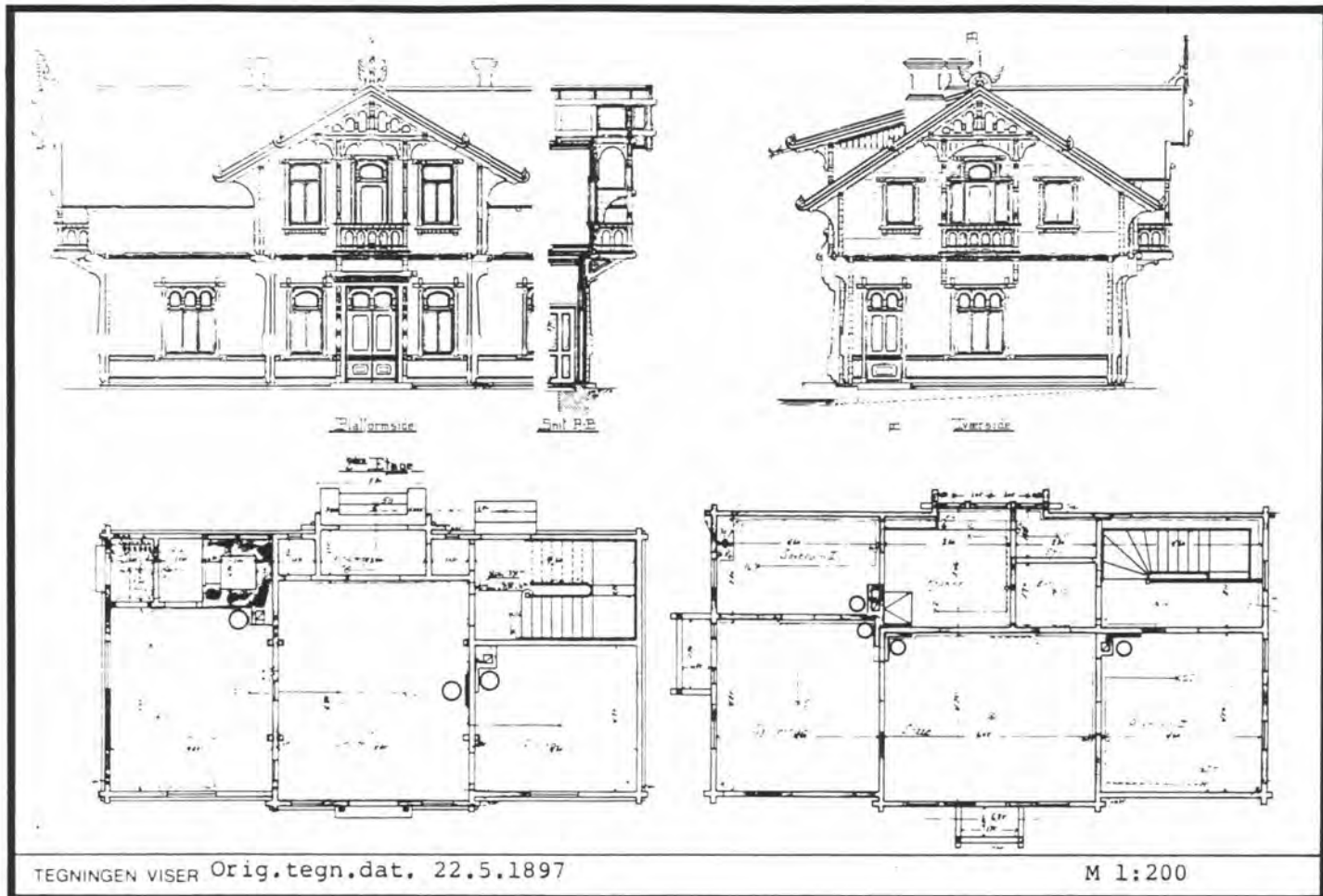
FRA REINSVOLL

SITUASJONS- KART OVER: SKREIA STASJON	
BAHE- STREKNING: D69 Reinsvoll-Skreia	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: 14.06.79
UTSNITT AV LINJERKART NR.: Od.B. 2950	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKENTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
ØRSJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKENTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	SKREIA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0654	BYGN NR 1
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 128,62	
KOMMUNE.MATR NR	Østre Toten	GÅRDSNR 56	BRUKSNR 12
ADRESSE	2857 Skreia	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjon og venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIØ- RITERT	BYGNINGEN PRIØRITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSØBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER ØSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 15,2 x 8,0	BEBYGD AREAL M ² 124	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fugetnaturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tømmerlaft	OPPVARMING	PRIMERT Parafin SEKUNDERT Ved
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Hoggen skifer, -lapp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	Alle store vinduer i 2. etg. utskiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige detaljer og dekor bevart
DØRER	Ny dør til venterom og kontor. Venteromsdør mot vei fjernet.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR C.ä.: 1953	ENDRING Påbygd vindfang for kontor.
	1955	Innlagt WC. Omtrent halve venterommet omgjort til toaletter.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		7F7 Mørk brun		NSB
VINDSKIER		7F7 " "		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER		10F7 Fioletbrun		BYGGMESTER
VINDUER		10F7 " "		BYGNINGSTYPE Stasjonsbygning 3. KL. for Christiania - Gjøvik- banen
DØRER		7F7 Mørk brun		
HJØRNEBORD		7F7 " "		

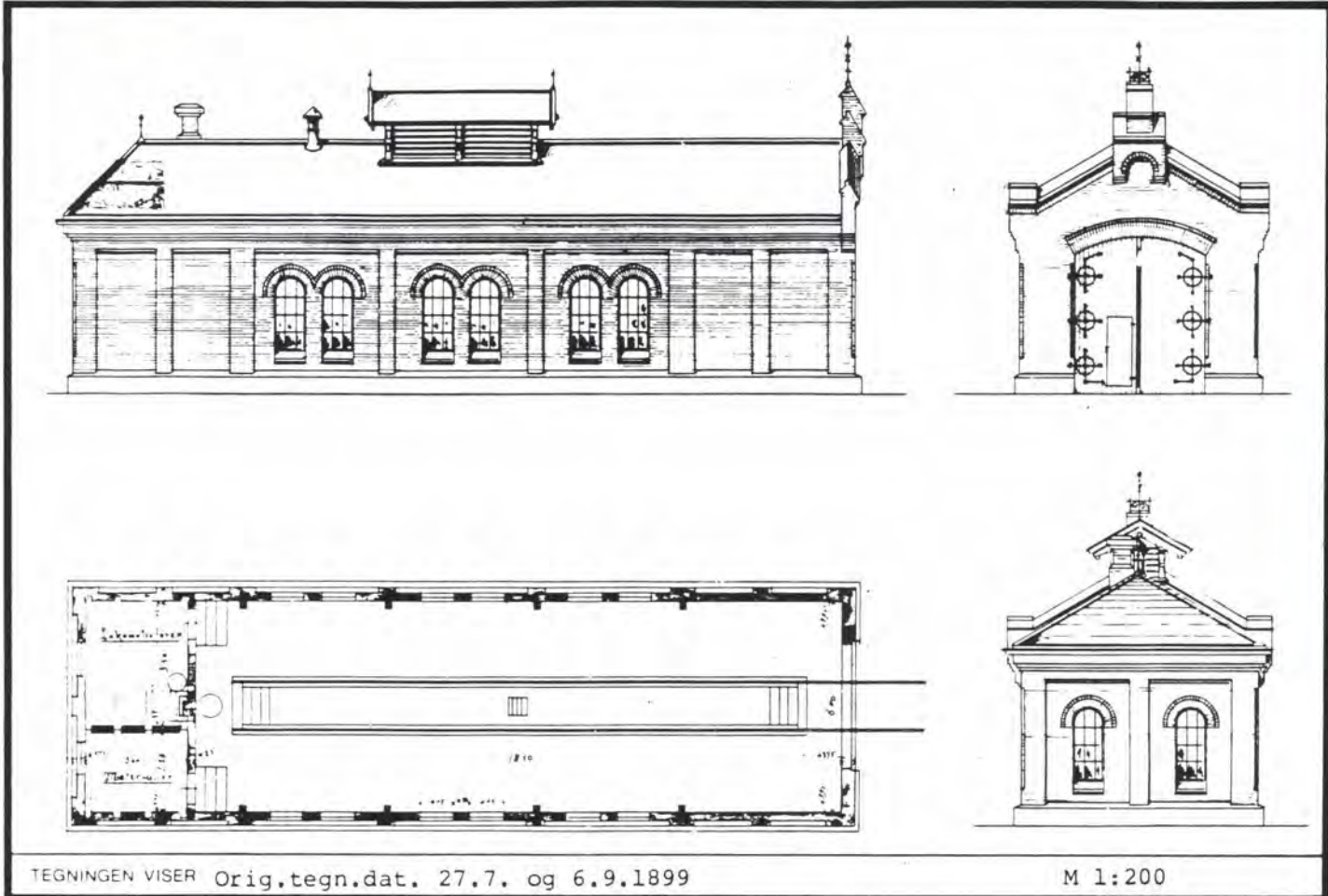
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11259
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				14.6.79	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKREIA STASJON Lokomotivstall	STASJONSNR 0654	BYGN NR 4
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 128,42	
KOMMUNE MATR NR	Østre Toten	GÅRDSNR 56	BRUKSNR 12
ADRESSE	2857 Skreia	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ ØTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M	22,7 x 12,2	BEBYGD AREAL M ²	222	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tegl-mur	OPPVARMING	PRIMÆRT: KOKS SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2. Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	1. Tegl, krum 2. Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig. Vinduer mot tilbygg er fjernet og deretter er åpningen gjenmurt.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk i buer over dører og vinduer, samt i gavl.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd 5,4 m i bredden mot øst.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				Fukt fra dårlige takrenner

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG				ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER				
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE som Røykenvik
DØRER		7C6 brun-oransje/ 7B1 Grå		
HJØRNEBORD				STILPREG

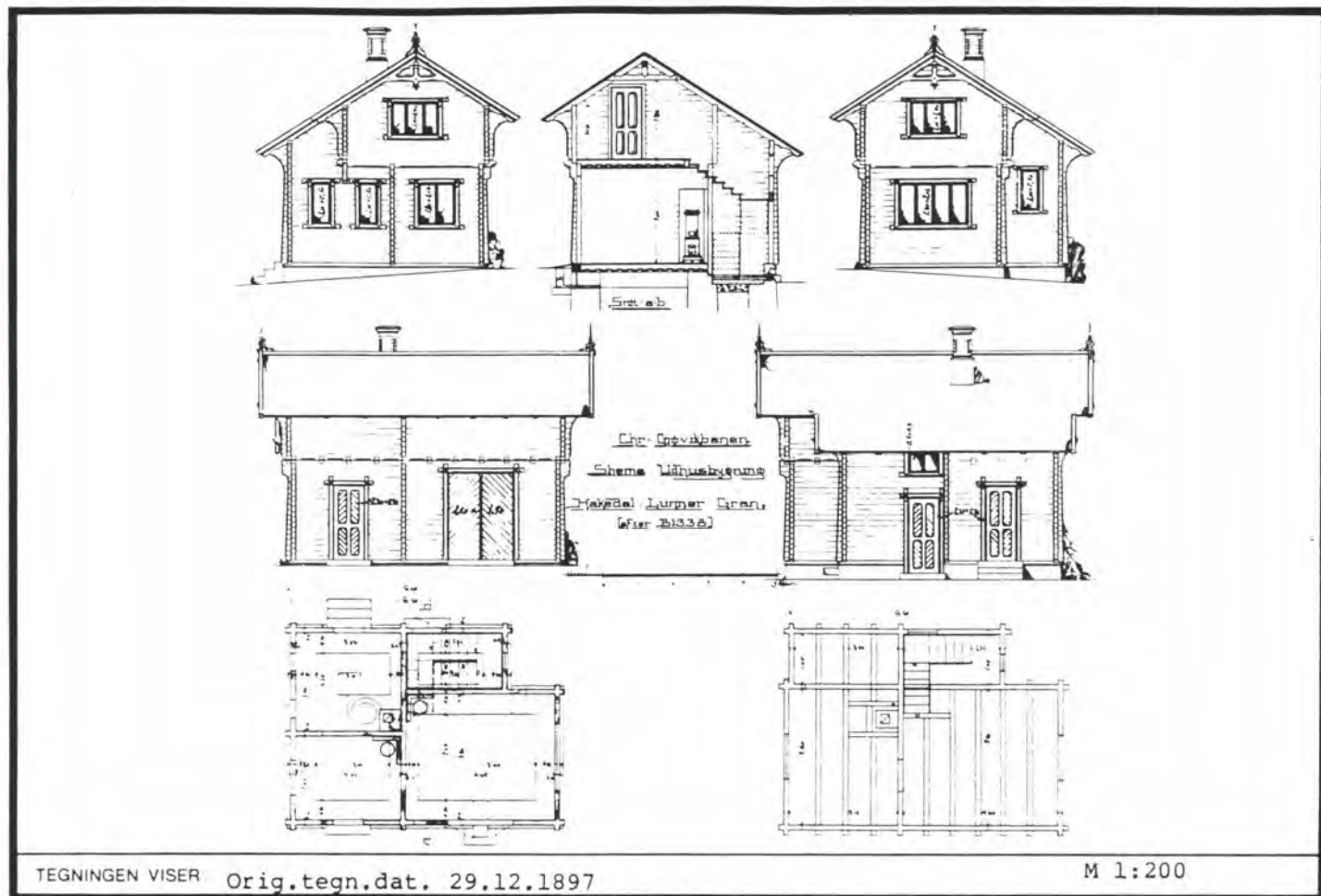
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3277
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	SKREIA STASJON Uthus	STASJONSNR 0654	BYGN NR 2
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 128,66	
KOMMUNE.MATR.NR.	Østre Toten	GÅRDSNR. 56	BRUKSNR 12
ADRESSE	2857 Skreia	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus -Godsrom -Bryggerhus	SEKUNDÆRT -Overnatting	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus -Lager -Overnatting	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 7,7 x 5,6	BEBYGD AREAL M ² 41	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget naturstein, ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tømmerlaft	OPPVARMING	PRIMERT: Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Hoggen skifer -lapp	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige detaljer og dekor bevart.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		7F7 Mørk brun		ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER		7F7 " "		BYGGMESTER
GERIKTER		10F7 Fioletbrun		BYGNINGSTYPE Som Hakadal, Lunner, Gran Eina og Gjøvik
VINDUER		10F7 "		STILPREG
DØRER		7F7 Mørk brun		
HJØRNEBORD		7F7 Mørk brun		

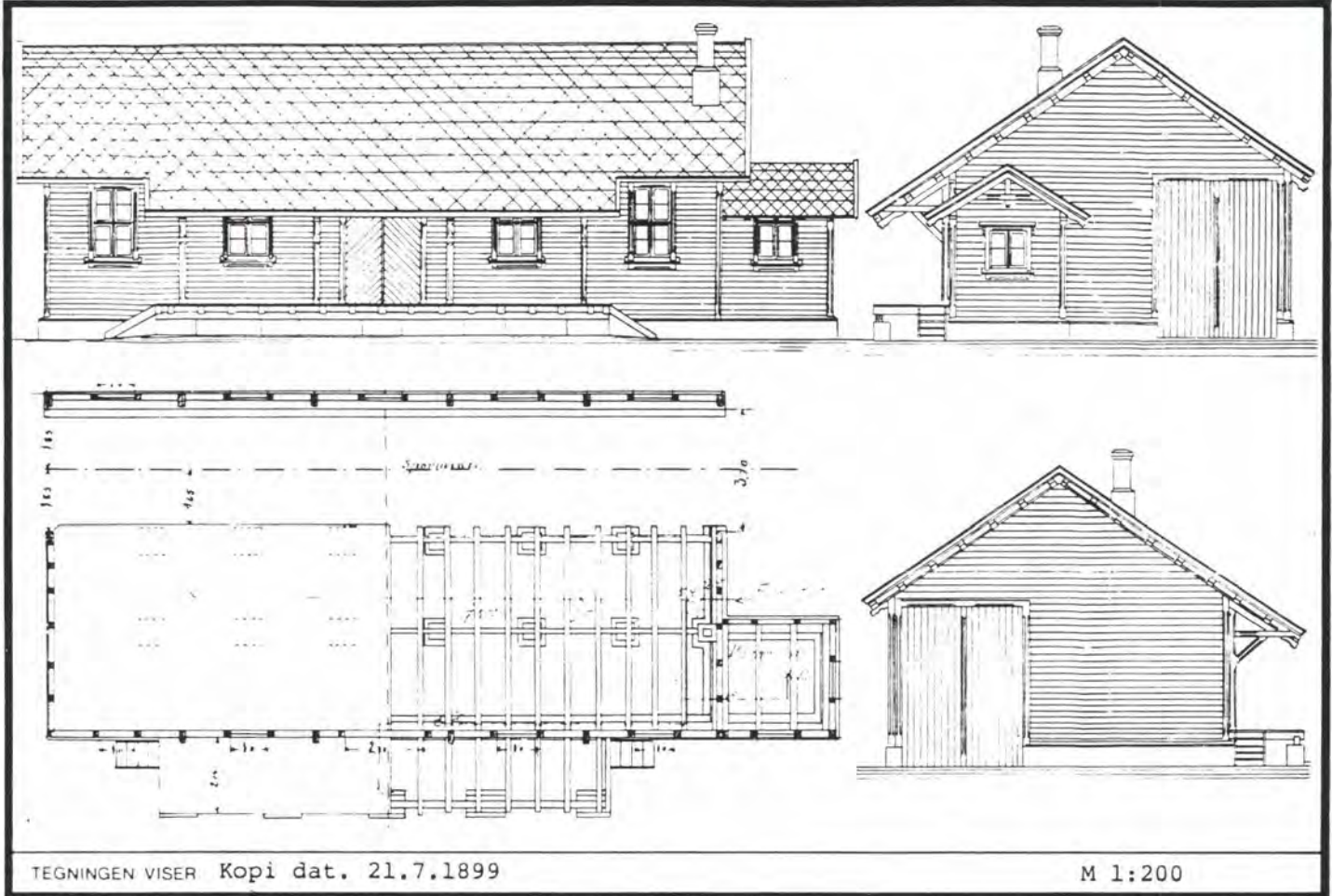
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 830
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	SKREIA STASJON Godshus	STASJONSNR 0654	BYGN NR 3
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 128,52	
KOMMUNE.MATR.NR.	Østre Toten	GÅRDSNR 56	BRUKSNR 12
ADRESSE	2857 Skreia	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus m/kontor	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 19,4 x 9,8	BEBYGD AREAL M ² 201	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT Ved } I kontor- tilbygg
FASADEKLEDNING	Liggende vestlandspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte konsoller, sperre- og ås-ender og hanebjelke m/hengesøyle.
DORER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				Dårlige takrenner

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4A2 Gullighvit		NSB
VINDSKIER		7D5 Lysbrun		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER		7D5		BYGGMESTER "Godshus for 2 vogne med tilbygning for kontor"
VINDUER		4A2		BYGNINGSTYPE
DORER		7D5		
HJØRNEBORD		7D5		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 64 (Tegning Bl. 64 ^A)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				14.6.79	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKREIA STASJON Vognremisse	STASJONSNR 0654	BYGN NR 5
BANESTREKNING	069 Reinsvoll - Skreia	KILOMETER 128,77	
KOMMUNE.MATR.NR	Østre Toten	GÅRDSNR 56	BRUKSNR 12
ADRESSE	2857 Skreia	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER Oppr. tegn. dat. 16.3.1901 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vognremisse	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 20,4 x 9,2	BEBYGD AREAL M ² 188	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer, betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, grusgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, vestlandspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	2 vinduer fjernet, ellers de opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og ås-ender.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A4 Lyse gul		NSB
VINDSKIER		4A4 " "		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER		9F6 Mørk brun		BYGGMESTER
VINDUER		9F6 " "		
DØRER		4A4 Lyse gul		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A4 " "		"Reduseret Vognremisse for 2Vogne ved Kværnum (Skreia) stasjon."

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1. 1329
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 14.6.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

MIKROMARC
BIBLIOTEKSYSTEM



200000163831