



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Moelv stasjon

Mars 2012



Foto: Hedda Nossen/Jernbaneverket

Støyende anleggsarbeider

Jernbaneverket fornyer Moelv stasjon med to nye plattformer og undergang med heis og trapp.

I mars og april skal vi etablere undergangen mellom plattformene. Det må påregnes kraftig støy fra dette arbeidet.

i Møt oss:

Vi har åpent kontor i stasjonsbygningen på Moelv onsdag 21. mars mellom kl. 17-19.

Kom gjerne innom og still oss spørsmål om prosjektet.

Jernbaneverket
Bibliofakta



Illustrasjonsbilde som viser etablering av byggegrop. Foto: Hilde Lillejord/Jernbaneverket

i Dette er prosjektet

Mellomplattformen på Moelv var for kort for togene som trafikkerer Dovrebanen. Den var i tillegg for lav, smal og i en generelt dårlig forfatning.

For å bedre sikkerheten for de reisende på Moelv stasjon har Jernbaneverket bygd ny plattform til spor 2 på vestsiden av stasjonen. Vi skal også bygge ny plattform til spor 1.

Atkomst til mellomplattformen har gått via en planovergang. Planovergangen og mellomplattformen er revet og skal erstattes av en undergang med heis og trapp på begge sider. Undergangen blir kameraovervåket og utstyrt med ledelys.

Stasjonsområdet skal oppgraderes med nye benker, belysning, høytaleranlegg, monitører som viser informasjon om togtrafikken og teleslynge.

Planlagt ferdigstillelse for prosjektet er høsten 2012.

Bygging av undergang

Jernbaneverket har bygd ny plattform til spor 2 på Moelv stasjon. I mars og april skal vi bygge en undergang mellom plattformene på stasjonen. Arbeidet er svært støyende.

Jernbaneverket har bygd ny plattform til spor 2 og revet den gamle mellomplattformen på Moelv stasjon. I april skal vi montere en undergang mellom plattformene.

For å få plass til undergangen må vi lage en ca. 10 meter bred, 38 meter lang og 5 meter dyp byggegrop mellom plattformene. Dette innebærer at vi må fjerne om lag 3000 m³ med fjell og 5000 m³ med løsmasser under sporene.

Vi skal først grave en byggegrop på begge plattformene. Dette arbeidet startet mandag 12. mars. For å kunne frakte masser og materialer ut og inn av byggegropen må vi sperre av deler av plattformene. Dette skal ikke hindre av- og påstigning på stasjonen.

24. mars til 25. mars. Fra lørdag 24. mars kl. 06.10 til søndag 25. mars kl. 18.00 skal det være togfritt på deler av Dovrebanen. Da starter vi arbeidet med å fjerne massene som ligger under sporene. Massene skal fjernes ved hjelp av sprengning, pigging, boring og graving.

Det vil være anleggsarbeider hele døgnet i den togfrie perioden, men selve sprengningsarbeidet skal kun foregå på dagtid. Det må påregnes kraftig støy og en del støvutvikling mens disse arbeidene pågår. Ved behov vil vi prøvesprengre med en liten ladning ved spor 2 i uke 12. Dette gjør vi for å undersøke fjellets beskaffenhet.

25. mars til 1. april. Fra søndag 25. mars til søndag 1. april skal spor 2 være stengt for trafikk. Alle tog kjører da i spor 1.

I denne perioden fortsetter vi arbeidet med å grave ut masser samt pigge og sprengre plass til undergangen inn mot spor 2. Arbeidet skal etter planen kun foregå på dagtid.

Påskan 2012. Fra søndag 1. april kl. 08.00 til søndag 8. april kl. 09.00 skal det igjen være togfritt på deler av Dovrebanen. Jernbaneverket vil benytte denne perioden til å utføre så mye arbeid som mulig ved Moelv stasjon og utføre vedlikeholdsarbeider på banestrekningen.

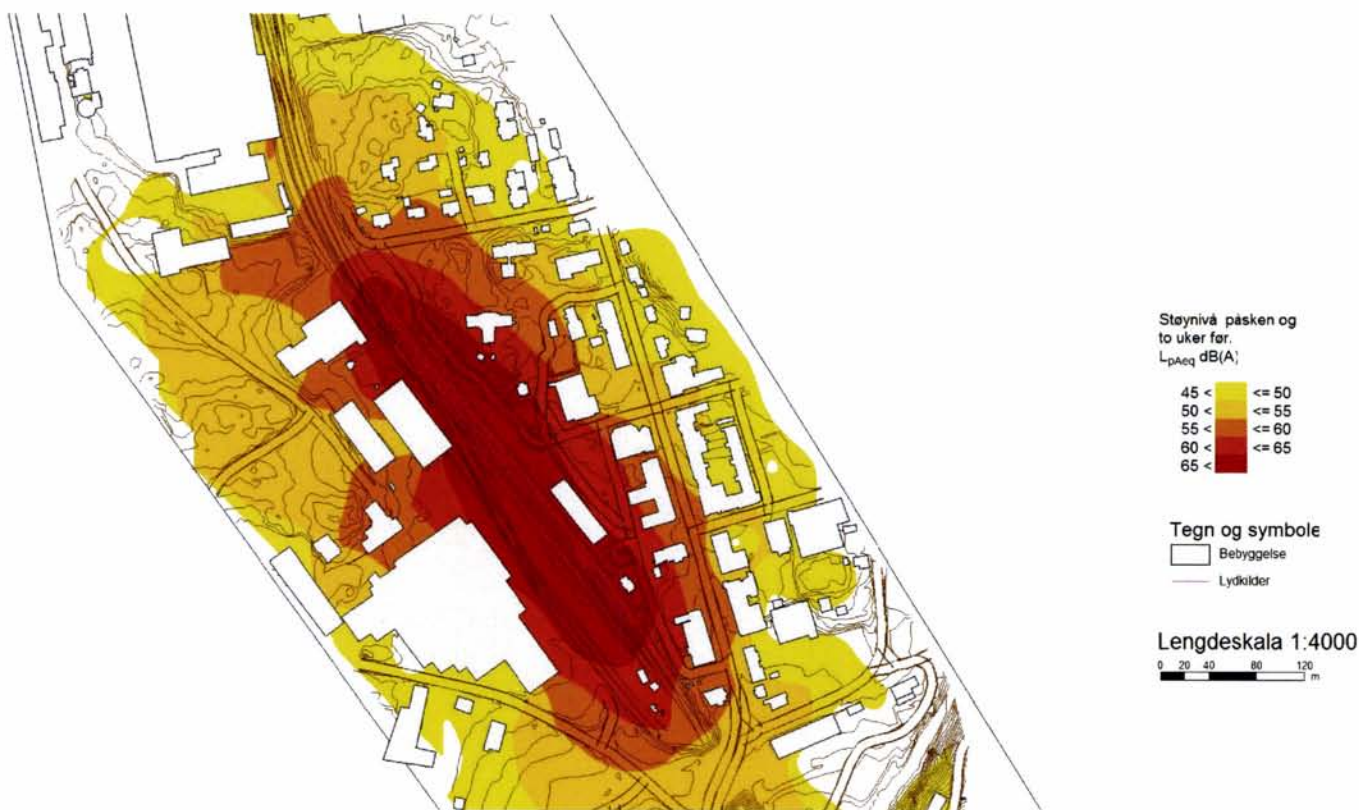
Fra søndag 1. april til tirsdag 3. april

skal vi fullføre arbeidet med å sprengre vekk fjell og fjerne masser. Onsdag 4. april starter arbeidene med å montere undergangen. Dette arbeidet skal etter planen pågå fram til søndag 8. april. Undergangen er prefabrikkert og kommer i 38 deler som skal heises og monteres på plass. Det vil benyttes heisekran til dette arbeidet.

Jernbaneverket skal jobbe døgkontinuerlig i påskan. Det må påregnes kraftig støy og en del støvutvikling i denne perioden. Det vil i tillegg til støy fra sprengning, pigging, boring og graving være maskinstøy fra omkring 20 anleggsmaskiner og lastebiler.

Sprengningsvarsling. Hver enkelt ladning varer i ca. 2 sekunder. Det vil gå en sirene i ca. 30 sekunder før smellet. Sirenen vil også gi fra seg tre korte støt etter at sprengningen er gjennomført.

Vi tilbyr gratis varsel på sms i forkant av salvene. Send navn, adresse og mobilnummer til nabokontakt Hedda Nossen (se kontaktinformasjon på neste side).



Støykart over arbeidene i påsken (fra 1. til 8. april). Kartet viser gjennomsnittlig støynivå for hele perioden. Illustrasjon: Rambøll.

Konsekvenser for naboer

I de togfrie periodene skal det jobbes både dag og natt på Moelv stasjon. Jernbaneverket tilbyr alternativ overnatting ved behov.

Nattarbeid og togfrie perioder. Arbeider som foregår i eller ved jernbanespor kan kun utføres når det ikke går tog på strekningen. Av hensyn til kundene og trafikkavviklingen på Dovrebanen er det derfor nødvendig å utføre arbeider på natten når det går lite eller ingen tog. I tillegg til arbeider på natten benytter vi togfrie perioder for å utføre så mye arbeid som mulig. Vi jobber derfor døgnkontinuerlig i de togfrie periodene.

Alternativ overnatting. Jernbaneverket

tilbyr alternativ overnatting ved særskilte behov. Dette må avtales med oss på forhånd og vi må bestille oppholdet. Dersom dette ikke avtales på forhånd, vil ikke Jernbaneverket dekke utgiftene.

Økt tungtransport. Det skal i perioden fra 12. mars til 8. april fraktes mye materialer til anleggsområdet. I tillegg skal 8000m³ masser kjøres vekk. Dette tilsvarer omtrent 150 lastebillass. Det må derfor påregnes en betydelig økning i

tungtrafikk til og fra stasjonsområdet i denne perioden. Noe av transporten går fra stasjonssiden og ut i Storgata, men hoveddelen av masser vil bli transportert inn og ut av anlegget via Lundemovegen på "Limtre" siden. Massene fraktes til NAFs øvingsbane på Moelv (Tandeskogvegen), Sørli i Stange og Syverstuberget ved Kastbakkvegen.

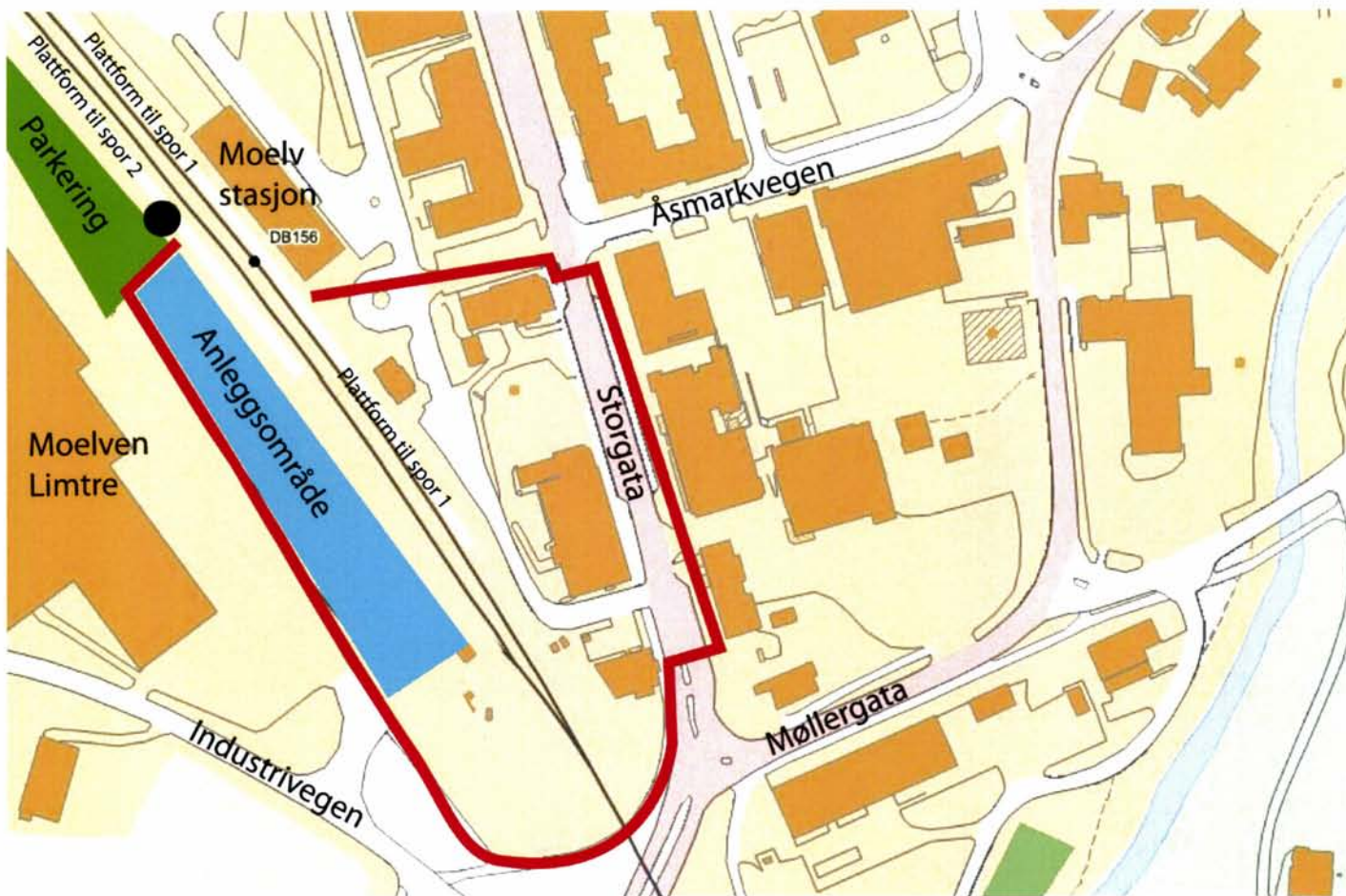
Jernbaneverket beklager de ulempene anleggsarbeidene medfører for naboer.

i Utførte arbeider

- Det er fjernet ca. 2000 meter spor og åtte sporveksler.
- Jernbanetekniske kabler er lagt om.
- Vi har bygd nytt kontaktledningsanlegg på stasjonen.
- Ca. 3000 m³ masser er skiftet ut med nye masser.
- Spor 1 og tilhørende plattform er frostisolert.
- Vi har bygd ny plattform og opparbeidet parkeringsplass til spor 2.
- Mellomplattform og tilhørende planovergang er revet.
- Vi har skiftet ut masser under spor 1 og tilhørende plattform.
- Eksisterende kontaktledning flyttes nå over på de nye kontaktledningsmastene
- Vi er i gang med å rive de gamle kontaktledningsmastene.

Nabokontakt
 Hedda Nossen
 Regionale prosjekter
 Tlf: 474 83 590
 Epost: noshed@jbnv.no

Prosjektleder
 Harald Tanum
 Regionale prosjekter
 Tlf: 951 86 239
 Epost: taha@jbnv.no



Frem til den nye undergangen er klar til bruk er det lang gangvei mellom plattformene. Jernbaneverket beklager ulempene dette medfører.

Trafikkavvikling i anleggsperioden

Trafikkmønsteret på Moelv stasjon legges om flere ganger som en følge av anleggsarbeidene. Endringer i trafikkmønsteret vil bli skiltet.

Togtrafikken på Moelv stasjon må legges om flere ganger som en følge av anleggsarbeidene. Vi ber alle reisende om å orientere seg om trafikkavviklingen og beregne god tid. Endringer i trafikkmønsteret vil bli skiltet. Se www.nsb.no for mer informasjon.

Medio februar - lørdag 24. mars

Retningsdrift: Nordgående tog går i spor 1 og sørgående tog går i spor 2.
Unntak: mellom kl. 22.00 og kl. 07.20 går alle tog i spor 2.

Atkomst til spor 2 via jernbaneundergang sør for stasjonen. Bergen ekstra gangtid.

Lørdag 24. mars - søndag 25. mars

Togfritt mellom Hamar og Lillehammer. NSB kjører buss for tog.

Vennligst benytt parkeringsplass ved stasjonsbygningen (spor 1). Parkerings-

plass ved spor 2 er stengt.

Søndag 25. mars - søndag 1. april

Alle tog kjører i spor 1. Buss for enkelte regiontog (se www.nsb.no for mer informasjon).

Vennligst benytt parkeringsplass ved stasjonsbygningen (spor 1). Parkeringsplass ved spor 2 vil i denne perioden være stengt.

Søndag 1. april - søndag 8. april

Togfritt mellom Hamar og Lillehammer. NSB kjører buss for tog. Bussene stopper ved bussholdeplassen ved stasjonsbygningen.

Søndag 8. april - mandag 4. juni

Alle tog kjører i spor 2. Buss for enkelte regiontog (se www.nsb.no for mer informasjon). Bussene stopper ved spor 2, ved Moelven Limtre AS. Parkeringsplass ved

spor 2 er åpen.

Mandag 4. juni - medio august

Retningsdrift: Nordgående tog går i spor 1 og sørgående tog går i spor 2.

Atkomst til spor 2 via jernbaneundergang sør for stasjonen. Bergen ekstra gangtid.

Lang gangvei. Frem til den nye undergangen kan tas i bruk sommeren 2012 må reisende som skal ta toget i retning Oslo benytte jernbaneundergang sør for stasjonen. Vi ber de reisende beregne god tid og vi beklager ulempene dette medfører.

Jernbaneverket minner om at det er forbudt å krysse sporene. Dette er for din egen sikkerhet. Overtredelser vil bli politianmeldt.

Jernbaneverket

Biblioteket



12TU00159

i For mer informasjon om trafikkavviklingen se www.nsb.no eller ring NSBs kundesenter på telefon 815 00 888.