



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Dobbeltspor Arna-Bergen

1. kvartal 2016

## Stor aktivitet på begge sider av Ulriken

Sprengningen av anleggstunnelen på bysiden av nye Ulriken tunnel er godt i gang, og frem mot sommeren øker byggeaktiviteten i Fløen. Blant annet starter bygging av spor til togparkering og tekniske hus. I Arna har tunnelboremaskinen kommet ordentlig i gang, og første del av vanntunnelen i Storelva er ferdig.



Entreprisedirektør i Norsk Jernbanedrift, Hanne Stormo og prosjektleder Srishankar Subramaniam i Jernbaneverket under kontraktsigneringen.



Steinmassene fra tunnelboremaskinen fraktes ut på et transportbånd og hentes av lastebiler utenfor tunnelen.



Jernbaneverket bygger dobbeltspor på strekningen Arna-Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Jernbaneverket har inngått avtale med Norsk Jernbanedrift om bygging av nye spor til togparkering i Fløen. Firmaet skal også bygge to tekniske hus, støttemurer og flere jernbanetekniske installasjoner på strekningen mellom Fløen og Bergen stasjon.

Det er forventet at arbeidet i kontrakten vil ta omkring ett år, og verdien er på ca. 97 millioner kroner.

# Status for byggeprosjektet i 1. kvartal

## Hektisk i Fløen

Anleggstunnelen som starter i Møllendalsveien 71, skal gi tilgang både til ny og gammel tunnel i byggeperioden. Når ny tunnel er klar, skal eksisterende Ulriken tunnel oppgraderes og man trenger en alternativ adkomst for å lette rehabiliteringsarbeidet.

Anleggstunnelen skal være ferdig til sommeren, og man kan følge fremdriften på prosjektets nettside. Adressen til siden er: [www.jernbaneverket.no/arna-bergen](http://www.jernbaneverket.no/arna-bergen)

Man kan få SMS-varsel før hver sprengning i Fløen ved å sende kodeord **FLØEN til 26112**. Tjenesten er gratis. For å melde av: send STOPP til 26112.

To av fundamentene til den nye jernbanebroen i Fløen er ferdig støpt, og neste steg er å legge veien midlertidig over eiendommen Kalfarveien 99. Veiomleggingen vil trolig skje i månedsskiftet april-mai.

Arbeidet med støttemurer til togparkering i Fløen starter også i april, og vil medføre noe omlegging av gangveien ved Store Lungegårdsvann.

## Tunnelboring i Arna

Tunnelboremaskinen Ulrikke er i gang med boringen, og er nå i ordinær drift etter en innkjøringsperiode. Maskinen vil i snitt bore rundt 18 meter tunnel hver dag, seks dager i uken.

Boremaskinen fungerer som en fabrikk inne i fjellet, og mannskap og materiell fraktes inn til maskinen med eget arbeidstog. Blant annet fraktes toget betongelementer som legges som fundament for skinnene i bunnen av tunnelen.

Steinmassene fra boringen kommer ut fra tunnelen via et transportbånd og transporteres videre med lastebiler.

## Første del av vanntunnelen ferdig

Søndre del av vanntunnelen i Storelva er nå ferdig utvidet. Elvebreddene omkring vanntunnelen er også dekket til igjen med stein og jord på begge sider av elven.



Anleggstunnelen under Fløen og Årstad skal være ferdig til sommeren.



Et eget arbeidstog frakter mannskap og materiell inn til tunnelboremaskinen.

## Arbeidshelg 29. april - 1. mai

I arbeidshelgen går det ikke tog på Bergensbanen fra fredag kveld til søndag morgen.

Prosjektet vil blant annet benytte den togfrie tiden til å rive deler av tunnel-

portalen i Fløen. Det mest støyende arbeidet vil bli utført på dagtid, dvs. mellom kl. 07 og 19.

De nærmeste naboene får skriftlig varsel om arbeidet som skjer denne helgen.

**Nyhetsbrev for 2. kvartal kommer i juni.**



For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)  
Se også [www.jernbaneverket.no/arna-bergen](http://www.jernbaneverket.no/arna-bergen)



**Prosjektsjef**  
Hans-Egil Larsen  
Tlf: 474 76 616  
E-post: [larsha@jbv.no](mailto:larsha@jbv.no)



**Kommunikasjonsrådgiver**  
Ingvild Eikeland  
Tlf: 982 49 707  
E-post: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)