



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Dobbeltspor Arna - Bergen

Juni 2013

## Kontraktene i rute til planlagt oppstart

Utlysningene av kontrakter til dobbeltsporet er i rute, og det er interesse i markedet både for de forberedende byggearbeidene i Arna, det antikvariske rivearbeidet i Fløen og i å motta steinmassene fra tunnelen. Byggingen i Arna er planlagt å starte i oktober.



Arkitekt Aud Gilberg fra Norconsult orienterer om arbeidet med den antikvariske rivingen og flyttingen av Kalfarveien 122 under befaringen 6. juni for interesserte entreprenører.



På sjøsiden av Arna stasjon skal det lages 200 nye parkeringsplasser i byggeperioden.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traaseen.

### Prosjektorganisasjonen flytter

Byggestarten i Arna nærmer seg, og prosjektet er under oppbemanning.

I den forbindelse flytter prosjektorganisasjonen til egne lokaler i ROM Eiendom sitt bygg inne på Bergen godsterminal. Flyttingen skjer 1. juli.

Adressen til det nye prosjektkontoret er:  
**Lungegårdskaien 36,  
5015 Bergen.**



# Status for byggeprosjektet i juni

Prosjektet er inne i en hektisk periode med utlysninger og anbud på kontrakter. Med dette følger også en rekke befaringer og avklaringer med interesserte entreprenører.

## Vi ønsker opplysninger om brønner og fundamentering

I månedsskiftet april-mai gikk det ut brev til over 1500 grunneiere langs den nye tunneltraseen med spørsmål om brønner på eiendommene og fundamenteringen til bygninger på tomtene.

Fristen for innsending var første juni, men vi mangler fortsatt opplysninger fra mange som har fått henvendelsen.

Opplysningene er viktige for å unngå skader på eiendommene under byggingen av tunnelen.

Oppfordringen er derfor:

**- Har du liggende et ubesvart brev, ber vi deg sende det til oss snarest.**

## Deponering av tunnelmassene

Jernbaneverket er i ferd med å avklare hvor steinmassene fra nye Ulriken tunnel skal deponeres. Forespørselen om tilbud på å motta massene ble kunngjort i mai måned med frist i midten av juni.

Det er flere deponier som har meldt interesse for å ta i mot steinen. Vi er også i dialog med Bergen kommune om mulige deponeringssteder.

Ved valg av løsning legges det ikke bare vekt på pris, men også miljømessige konsekvenser.

## Kontrakter for byggestart i Arna og antikvarisk riving i Fløen

Arbeidet med å tilrettelegge for byggestart i Arna til høsten ble lyst ut på anbud i mai. Etterpå har interesserte entreprenører vært på befaring i området, blant annet for å se hvor den nye parkeringsplassen, brakkeriggene og anleggstunnelen skal bygges.

Det har også vært arrangert befaring i forbindelse med kontrakten for antikvarisk riving av Kalfarveien 122 i Fløen. Her møtte flere firma med spesialkompetanse på gamle trehus. Huset ble trolig bygget omkring 1848, og deler av materialene skal bevares og benyttes når huset skal gjenreises på ny tomt i nærheten. Arbeidet vil skje i nært samarbeid med Byantikvaren som har lagt føringer for både rivingen og flyttingen av huset.



Jernbaneverket på befaring i Arna, her sammen med BKK, Telenor og Norconsult.



Hvilke deler av Kalfarveien 122 som skal bevares avgjøres av Byantikvaren, men takkonstruksjonen på bildet er sannsynligvis verneverdig.

**- Prosjektorganisasjonen ønsker alle en riktig god sommer!**

**Neste nyhetsbrev kommer i september.**



For nyheter om prosjektet på e-post, send din e-postadresse til: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)  
Se også [www.jernbaneverket.no/arna-bergen](http://www.jernbaneverket.no/arna-bergen)



**Prosjektleder**  
Hans-Egil Larsen  
Tlf: 474 76 616  
E-post: [larsha@jbv.no](mailto:larsha@jbv.no)



**Kommunikasjonsrådgiver**  
Ingvild Eikeland  
Tlf: 982 49 707  
E-post: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)



Jernbaneverket