

RINGERIKSBANEN MASSEDEPONIER I MARKA

**Konsekvensanalyse
Jernbaneverket Region Sør**



Asplan Viak +++
- | ++

OBS-ID 10138968x

RINGERIKSBANEN, KONSEKVENSVURDERING
MASSEDEPONIER I MARKA

Jernbaneverket Region Sør

Eks. 1

4

09007867

Ringeriksbanen

605 11 (11) NSB Ric

Emne:	MASSEDEPONIER I MARKA
Kommentar:	Konsekvensutredning for Ringeriksbanen
Forfatter	Asplan Viak, Nina A. Rieck
Nøkkelord	
Prosjektnr	97277
Rapportnavn	Konsekvenanalyse Massedeponi Ringeriksbanen
Rapportnr	H97074
Lagret	R:\RINGERIK\OPPDRAG\08-VISUA\RAPPORTMASSE- R.DOC
Sist lagret dato:	18.09.98
Sist skrevet ut:	18.09.98 16:56

FORORD

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan for konsekvensvurderinger fase 2 på Ringeriksbanen fra Sandvika i Bærum kommune til Hønefoss i Ringerike kommune, har Asplan Viak vært engasjert for å utrede konsekvenser av deponering av tunnelmasser på Krokskogen. Det antas at Ringeriksbanen vil gi et stort masseoverskudd som må deponeres. Konsekvensutredningen skal danne grunnlag for en prinsipiell beslutning knyttet til uttak av tunnelmasser innenfor Markagrensen og om overskuddsmassene skal deponeres i eller utenfor Marka.

Konsekvensvurderingen er utført med utgangspunkt i plantegninger utarbeidet av Jernbaneverket 20.09.97 og hovedkartverk for Bærum kommune.

Konsekvensene for landskap, friluftsliv, kulturminner, naturverdier og skogbruk beskrives ut fra temarapporter for friluftsliv, kultur- og naturmiljø, kontakt med Fylkesmannens miljøvernavdeling i Oslo/Akershus og i Buskerud, kontakt med de tre kommunene Bærum, Hole og Ringeriket, kartene Oslo Nordmark, Oslo Vestmark og Skiforeningens sommer- og vinterkart, og befaringer i området.

Oppdragsgiver for prosjektet er Jernbaneverket Region Sør med Liv Kari Skudal som kontaktperson hos oppdragsgiver.

Hos Asplan Viak har landskapsarkitekt Nina A.Rieck utført arbeidet. Mette Skarpaas har vært prosjektleder.

Sandvika, 18. september 1998

For Asplan Viak AS


Mette Skarpaas

Prosjektleder


Alf Haukeland

Kvalitetssikrer

INNHold

1 SAMMENDRAG	7
1.1.1 Samlet vurdering av konsekvenser.....	7
1.1.2 Samlet vurdering av delområder	8
1.1.3 Sammenstilling deponiområder.....	13
2 INNLEDNING	15
3 OMRÅDEBESKRIVELSE	21
3.1 PERSBRÅTAN VED STOVIVANNET.....	21
3.1.1 Deponiområde 1	22
3.2 E-16 VED BRENNENGA	27
3.2.1 Deponiområde 2.....	27
3.2.2 Deponiområde 3a og b.....	32
3.3 E-16 VED NORDLAND (STORSVINGEN)	37
3.3.1 Deponiområde 4.....	39
3.3.2 Deponiområde 5a, b og c.....	43
3.4 STEINSFJORDEN.....	49
3.4.1 Deponiområde 6.....	50
3.4.2 Deponiområde 7.....	54
3.5 DJUPEDALEN	58
3.5.1 Deponiområde 8.....	61
3.5.2 Deponiområde 9.....	64
3.6 LOMMEDALEN	67
3.6.1 Deponiområde 10.....	70
3.6.2 Deponiområde 11a og b.....	74
3.6.3 Deponiområde 12.....	78
3.6.4 Deponiområde 13.....	83
4 KONSEKVENSER, SAMLET VURDERING	87
5 REFERANSER	89

1 SAMMENDRAG

Det er foreslått 13 alternative deponiområder på Krokskogen for å ta imot steinmasser fra tunnelarbeidene på Ringeriksbanen. Deponiområdene vil plasseres i landskap som har ulik karakter. Samtlige foreslåtte massedeponier vil bli store inngrep i natur og landskap.

Inngrepene vil gi en kortsiktig og en langsiktig virkning. Den kortsiktige virkningen vil gi de største negative konsekvensene, og knytter seg til anleggsfasen hvor masser transporteres fra tverrslagene til deponiområdene. I denne perioden vil anleggstrafikken på veiene i området øke, og støv og støy vil kunne bli en negativ konsekvens for beboerne langs veiene og for friluftslivet. Sårerne i terrenget vil være skjemmende og eksponert mot omgivelsene i denne fasen.

For skogbruket vil deponering av massene ha en kortsiktig negativ konsekvens. I anleggsperioden vil arealene ikke kunne benyttes til skogbruk. Områdene vil etter ferdigstillelse igjen kunne tilplantes med skog. På lengre sikt kan også en bedre veistandard som følge av anleggstransporten, være positiv.

Etter avsluttet deponering, vil terrenget i deponiområdene kunne settes i stand og tilplantes eller dyrkes opp. Terrengeformen vil være endret, noe som er en negativ konsekvens i de tilfeller der den har vært et spesielt og framtreddende karakterdrag i landskapet. De leveområder som går tapt for fugler og dyr, vil det ta lang tid å reetablere i de tilfeller der det i det hele tatt er mulig.

I søksområdene er det ikke funnet automatisk fredete kulturminner. De kulturminner som er funnet, er gamle hustufter, veifar og kullmiler, og utgjør ikke et stort omfang. Kullmiler er det kulturminnet som er hyppigst funnet på Krokskogen, og ligger ofte i tilknytning til veier og større stier. Det bør også vises aktsomhet med veiene på Krokskogen. De foreslåtte deponiområdene kommer kun i et par tilfeller i konflikt med registrerte kulturminner.

1.1.1 Samlet vurdering av konsekvenser

Delområdene som kommer inn under betegnelsen "Landskap der hovedveier er dominerende" bør prioriteres som alternative områder for massedeponier. Dette gjelder delområdene Brennenga og Nordlandsdalen. I disse områdene er eksisterende veianlegg allerede dominerende inngrep i landskapet.

Delområdene Djupedalen og Lommedalen som kommer inn under skoglandskap, er sårbare landskap uten store tekniske inngrep i dag. Dette er Markaområder som har store natur- og landskapsverdier og i tillegg er viktige friluftsliv- og rekreasjonsområder for hele Oslo-regionens befolkning. Eventuelle massedeponier i dalene vil få negative konsekvenser for de nevnte verdier.

Delområdet Persbråtan ved Stovivannet og delområdet Steinsfjorden kommer inn under jordbrukslandskap, og er sårbare for inngrep. Det bynære jordbrukslandskapet er viktig å bevare da dette ofte er områder som er utsatt for utbyggingspress og står i fare for å

forsvinne. Eventuelle massedeponier i det småkuperte og åpne landskapet vil endre linjeføringen for veiene i området og føre til ulemper for friluftslivet.

1.1.2 Samlet vurdering av delområder

Jordbrukslandskap

Persbråtan ved Stovivannet. Da søksområdet begrenses av tettbebyggelsen ved Skui og bratte fjellskrenter i vest, må eventuelle deponiområder legges i det småkupperte og varierte jordbrukslandskapet i daldraget mellom Ramsåsen, Svartoråsen og Ringiåsen. Landskapet er preget av jordbruksdrift med dyrka mark og gårdsbebyggelse. Området er også meget benyttet i friluftssammenheng av befolkningen i nærmiljøet.

Et massedeponi lokalisert til daldraget, vil kreve en opprusting av de smale og svingete veiene i området. Trafikken vil i anleggsperioden øke og bli en ulempe for beboerne i området og for utøvelsen av friluftaktiviteter.

Deponiområde 1, Dal nord for Leirduebanen ved Rønningen, er en mindre skogkledd dal i jordbrukslandskapet. Området er ikke synlig fra daldraget der veier og bebyggelse er konsentrert. Et deponi her vil ikke berøre jordbrukslandskapet direkte. Etter avskoging og oppfylling av dalen kan området tilplantes med skog eller dyrkes opp, og inngå i det øvrige landskapet. De negative konsekvensene av tiltaket vil være størst i anleggsperioden.

Steinsfjorden.

Området ved Steinsfjorden er et jordbrukslandskap preget av bebyggelse med Åsa som tyngdepunkt innerst i fjorden. Bebyggelsen og jordbruksarealene beslaglegger en smal landstripe mellom fjorden og den bratte fjellsiden som strekker seg langs hele østsiden av Steinsfjorden. Nærheten til Steinsfjorden er dominerende. Søket begrenses av bebyggelsen i Åsa, av Steinsfjorden, av høydedraget i øst og av jordbruksområdene. Alternative massedeponier vil komme i konflikt med bebyggelse eller dyrka mark. Det vurderes som uaktuelt å fylle masser i Steinsfjorden som er vernet i Verneplan I. To områder som begge ligger i skog foreslås.

Da det bor mange mennesker innerst i Steinsfjorden, vil ulempene bli store for mange ved deponering av masser i området.

Deponiområde 6, Steinsæter er et skogkledd, forholdsvis flatt areal like ved veien på østsiden av Steinsfjorden. Arealet grenser inn til dyrka mark og ligger nært fjorden. Området er synlig fra veien, fra fjorden og fra gårdsbruk i området. Deponiområdet vil ikke komme i konflikt med friluftsliv eller kjente kulturminner. Etter avsluttet deponering kan arealet dyrkes opp eller tilplantes med skog.

Deponiområde 7, Haukemyra er et forholdsvis flatt, skogkledd areal omkranset av dyrka mark og bebyggelse. Området er eksponert fra veier i området, fra bebyggelsen og fra åskammen i øst. Deponiområdet kommer ikke i direkte konflikt med friluftsliv eller kulturminner. Deponiet vil ikke endre terrengformen i området vesentlig. På sikt kan arealet dyrkes opp eller tilplantes med skog.

Begge deponiområdene er uheldige da de vil få sjenerende ringvirkninger som støv og støy, og være skjemmende å se på for mange mennesker i anleggsfasen. Deponiområdene isolert sett endrer ikke terrengformer, og vil på sikt framstå som en del av det øvrige landskapet. De negative konsekvensene vil bli størst for deponiet ved Haukemyra da det ligger nærmest befolkningskonsentrasjonen i Åsa, og er nær knyttet til det åpne jordbrukslandskapet.

Landskap der hovedveier er dominerende

Brennenga. E-16, som går i hoveddaldraget, er et dominerende element i området. Langs hovedveien ligger bebyggelsen og gårdsbrukene. Området er ellers omgitt av skogkledde åser, og av høydedrag med større myrpartier. Sollihøgda er meget benyttet i friluftssammenheng.

Massedepionier i dette området vil føre til at skogen må hogges i de foreslåtte deponiområdene, men på sikt vil man kunne tilplante de nye terrengene med skog.

Langs E-16 er det gårdsbruk og bebyggelse som vil belastes av økt anleggstrafikk mens arbeidene pågår. Også friluftslivet vil sjeneres av økt trafikk i anleggsperioden. Alternativene vil berøre stier og løyper direkte. Massedeponiene vil kreve at mindre veier i området rustes opp for å tåle anleggstrafikken. To av deponiene vil bli synlige fra E-16.

Deponiområde 2, Syljudalen, som ligger litt avsides fra E-16, vil få sin landskapskarakter endret ved massedeposering i den smale dalen. Veien gjennom Brekkedalen og videre opp Syljudalen må utbedres og skogen hogges i deponiområdet. På sikt kan området igjen tilplantes med skog, men den karakteristiske smale dalen er endret.

Deponiområde 3a, Solbakken ligger nær E-16 og arealet vil etter avskoging være eksponert fra hovedveien. Dalformen er ikke markert og et massedeponi vil på sikt kunne oppfattes som en mindre terrengendring når skogen er etablert på ny.

Deponiområde 3b, Sideterrenget langs E-16, som i dag delvis ligger som et sår i landskapet, vil kunne utbedres med tilførsel av nye masser. Området vil få en positiv virkning av inngrepet etter anleggsfasen.

Samlet vurdering: I Brennenga-området vil deponiområde 2, Syljudalen, få de største negative konsekvensene av massedeposering. Deponiområdene 3a og b vil oppfattes som deler av sideterrenget til E-16, som allerede er preget av tekniske inngrep. De negative konsekvensene vil bli størst i anleggsfasen. Bevist landskapsforming og vegetasjons-etablering kan gi områdene en positiv konsekvens på lengre sikt.

Nordlandsdalen. Terrenget i området faller bratt ned mot Holsfjorden. E-16 og Rv 285 ligger på hyller i terrenget og setter sitt preg på området. Fjellssidene er dekket av skog. Markerte nord-sør-gående sidedaler går fra fjorden og inn i Marka. Områdene er lite benyttet i friluftssammenheng.

Deponiområdene, spesielt områdene på sør-siden av E-16 ned mot Holsfjorden, vil være synlige fra E-16. Deponiene vil gi store landskapsmessige endringer da hele dalen fylles igjen. Det "nye" terrenget som framstår, må formes slik at det glir mest mulig inn i omgivelsene. Skogen må hogges i deponiområdene. Etter avsluttet deponering vil det nye

terrenget kunne tilplantes med skog. Et par gårdsbruk ved Holsfjorden vil bli sjenert i anleggsperioden.

Deponiområde 4, Nordlandsdalen øvre del, vil få negative konsekvenser som massedeponi ved endring av landskapskarakter. Dalen som er særpreget med raskjegler og bratte fjellsider, vil miste sitt opprinnelige preg. Den "nye" dalbunnen vil kunne tilplantes med skog.

Deponiområde 5 a og b, Nordlandsdalens nedre del, ligger delvis mellom E-16 og Rv 285 og er sterkt påvirket av veitraseene. I området er det støy og støv fra trafikken på hovedveiene. Massedeponier i dalen vil bli svært synlige fra E-16 og Rv 285 i anleggsfasen før ny skogetablering. Etter terrengbearbeiding og tilplanting med skog vil deponiene inngå som en del av det øvrige landskapet og sideterrenget langs E-16 som i dag er et sår i terrenget, vil kunne utbedres. Gårdsbrukene ved Holsfjorden vil bli sterkt berørt i anleggsfasen med støy og støv fra deponiet like i nærheten.

Deponiområde 5c, sideterrenget langs E-16 som i dag delvis ligger som et sår i landskapet, vil kunne utbedres med tilførsel av nye masser og få en positiv virkning.

Samlet vurdering: I Nordlandsdalen vil deponiområde 4, Nordlandsdalen øvre del, få flest negative konsekvenser av et massedeponiet. Dalen er særpreget og vil ved deponering av masser miste sin karakter. Dette området ligger lengst unna E-16 og krever opprusting av eksisterende vei i dalen for massetransport.

Deponiområde 5a,b og c, Nordlandsdalen nedre del, er delvis et sideterreng til E-16 som i seg selv er et markert teknisk inngrep. Deler av dalen nærmest E-16 vil kunne utbedres med tilført masse. Massedeponering vil gi flest negative konsekvenser sør i dalen mot gårdsbrukene i anleggstiden. På sikt vil de negative konsekvensene bli mindre.

Skoglandskap

Djupedalen.

Djupedalen som ligger i Marka, er en markert, dyp dal med mørk og tett granskog i dalsidene. Øvre del av dalen er foreslått vernet som landskapsvernområde og nedre del, Kjaglidalen, er foreslått vernet som naturreservat. Isielva, som inngår i det fredete Markavassdraget, renner i dalbunnen. Djupedalen er et viktig tur- og rekreasjonsområde. Alternativene for massedeponi kommer delvis i konflikt med skiløype i dalen. I hoveddalen hvor Isielva renner og på åskammene er det ikke aktuelt å deponere masser. Det er problematisk å finne egnet terreng for massedeponier, og kun to alternativer er foreslått.

Deponering av masser i Djupedalen bryter det uberørte preget, og fører til landskapsendringer for områder som bortsett fra veien, er frie for tekniske inngrep. Dette vil få store konsekvenser for naturen, landskapsopplevelsen og friluftslivet. Enkelte deponier vil berøre det vernede vassdraget ved at bekker må legges i rør eller ledes om til et annet leie. Veiene i dalen må rustes opp til å tåle tung anleggstrafikk. For friluftslivet vil det bli en negativ konsekvens med økt trafikk på veinettet i anleggsfasen. På sikt kan bedre veistandard bli en positiv konsekvens for skogbruket.

Deponiområde 8, Dal ved Kallmyråsen vil bli synlig fra høydedragene på begge sider av Djupedalen. Deponiet vil forutsette opprusting av skogsbilvei og deler av veien i Djupedalen. Terrengformen vil endres. Ny skogsetablering vil over tid dempe terrengendringen.

Deponiområde 9, Dal ved Rønningsbekken ligger nærmerer vei i Djupedalen, og er eksponert fra deler av denne. Dalformen er mindre markert enn i alternativ 6, og inngrepet vil bli lite synlig etter avsluttet deponering og ny skogsetablering.

Samlet vurdering: Begge deponiområdene er uheldige da de griper inn i et "uberørt"* skoglandskap med store natur-, landskap- og friluftslivsverdier. De negative konsekvensene vil bli størst i anleggsfasen. Konsekvensene vil bli tilnærmet like for de to deponiområdene, og rangeres ikke i forhold til hverandre.

Lommedalen.

Dalen preges av jordbrukslandskap i sør ved Guribysaga og av skoglandskap videre nordover. Dalen har mye av det samme preget som Djupedalen med bratte åssider dekket av mørk og tett granskog. I dalbunnen renner Lomma som inngår i det fredete Marka-vassdraget. Lommedalen er meget benyttet i friluftssammenheng. Massedeponiene er foreslått plassert i sidedaler og i forsenkninger i terrenget.

Deponering av masser bryter det uberørte preget og fører til landskapsendringer for områder som bortsett fra veien, er frie for tekniske inngrep. Dette vil få store konsekvenser for naturen, landskapsopplevelsen og friluftslivet. Enkelte deponier vil berøre det vermede vassdraget ved at bekker må legges i rør eller ledes til et annet leie. Veiene i dalen må rustes opp til å tåle tung anleggtrafikk. For friluftslivet vil det bli en negativ konsekvens med økt trafikk på veinettet. På sikt kan bedre veier virke positivt for skogbruksnæringen.

Deponiområde 10, Salmakerdalen, ligger nær Barlindåsen, med verneverdig barskog. Området inngår ikke lenger i verneplanen for barskog, men et massedeponi i den smale dalen vil føre til fjerning av skog. Deponiet vil bli synlig fra Kongeveien.

Deponiområde 11, Sidedaler langs vei ved Barlindåsen, er to mindre dalsøkk like ved veien i Lommdalen. Massedeponering vil kunne skje fra eksisterende vei og bli svært synlig fra denne i anleggsfasen. Med tiden vil god terrengbehandling og ny skogetablering skjule inngrepet og de negative konsekvensene dempes.

Deponiområde 12, "Hylle" i dalsiden ved Øskjevallsbrenna, er synlig fra åsene på begge sider av Lommedalen. Deponiet vil ikke være synlig fra vei i dalen. Skogsbilvei sør for deponiområdet må utbedres. Friluftslivet i den indre del av Lommedalen er vurdert som svært stor. Med tiden kan området tilplantes, og inngrepet gli inn som en del av det øvrige terrenget.

Deponiområde 13, Området ved Bukkebekken, er synlig fra åsene på begge sider av Lommedalen. Deponiet vil i anleggsfasen gi negative konsekvenser for friluftslivet som i denne delen av dalen er vurdert som svært stor, og for hytter i området. Med tiden kan området tilplantes, og inngrepet gli inn som en del av det øvrige terrenget.

Samlet vurdering: Samtlige deponiområder er uheldige da de griper inn i et "uberørt"* skoglandskap. Deponiområde 10, Salmakerdalen, frarådes da det vil komme i konflikt med

verneinteresser. Deponiområde 11, Sidedaler langs vei ved Barlindåsen, vil ha færrest negative konsekvenser da de berører mindre områder som ligger nær veien i Lommedalen. Deponiområde 12 "Hylle" i dalsiden ved Øskjevallsbrenna og deponiområde 13, Området ved Bukkebekken innerst (lengst nord) i Lommedalen, vil gi de størst negative konsekvensene for friluftslivet. De negative konsekvensene vil for samtlige deponiområder være størst i anleggsfasen.

- *) "Uberørt" settes i anførselstegn da uberørte områder egentlig er områder fri for tekniske inngrep. I Markaområdene er det tekniske inngrep som vei, hytter, damanlegg, hogstfelt m.m. Men følelsen av uberørthet er reel.

1.1.3 Sammenstilling deponiområder

Deponi		Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
	Verdi	Middels	Stor	-	Liten	Middels
1	Midl. konsek.	Middels neg.	Stor neg.	-	Liten neg.	Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.	-	Liten neg.	Liten neg.
	Verdi	Middels	Middels			Middels
2	Midl. konsek.	Middels neg.	Stor neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Liten	Middels	Stor/middels		Liten
3a	Midl. konsek.	Middels neg.	Stor neg.	Stor/middels		Middels neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Middels neg.	Stor/middels		Liten neg.
	Verdi	Forringet				
3b	Midl. konsek.	Middels neg.				
	Perm. konsek.	Stor pos.				
	Verdi	Stor/middels	Liten	Middels		Middels
4	Midl. konsek.	Middels neg.	Liten neg.	Stor neg.		Middels neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.	Stor neg.		Liten neg.
	Verdi	Middels	Liten	Middels		Middels
5a, b	Midl. konsek.	Middels neg.	Liten neg.	Middels neg.		Middels neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.	Middels neg.		Liten neg.
	Verdi	Forringet				
5c	Midl. konsek.	Liten neg.				
	Perm. konsek.	Stor pos.				
	Verdi	Middels	Liten			Middels
6	Midl. konsek.	Middels neg.	Liten neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Stor	Liten			Middels
7	Midl. konsek.	Stor neg.	Liten neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Stor	Stor			Middels
8	Midl. konsek.	Stor neg.	Stor neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Stor	Middels			Stor
9	Midl. konsek.	Stor neg.	Middels neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Stor	Liten		Stor	Middels
10	Midl. konsek.	Stor neg.	Liten neg.		Stor neg.	Stor neg.
	Perm. konsek.	Middels neg.	Liten neg.		Stor neg.	Liten neg.
	Verdi	Middels	Liten			Middels
11	Midl. konsek.	Middels neg.	Liten neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
	Verdi	Middels	Middels			Middels
12	Midl. konsek.	Stor neg.	Middels neg.			Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.			Liten neg.
13	Verdi	Stor	Stor	Middels		Middels
	Midl. konsek.	Stor neg.	Stor neg.	Middels neg.		Stor neg.
	Perm. konsek.	Liten neg.	Liten neg.	Liten neg.		Liten neg.

2 INNLEDNING

Vurdering av konsekvensene ved massedeponier på Krokskogen er gjort i henhold til utredningsprogrammet av juni 1997.

Det antas at Ringeriksbanen vil gi et stort overskudd av masser som skal deponeres. Denne utredningen skal danne et grunnlag for en prinsipiell beslutning knyttet til uttak av tunnelmasser innenfor Markagrensen.

Søk

Det er søkt etter massedeponier i en 3 km radius fra tverrslagene. Dette tilsvarer et område på ca. 28 km². I en del tilfeller der tverrslagene ligger i nærheten av hverandre, er søksområdene slått sammen til ett. Det forutsettes at deponiene er permanente. Søkene har foregått på kart og gjennom flere befaringer av områdene. I søkene har det først og fremst vært et mål å finne landskap/terreng som kan ta imot store mengder sprengstein. Daler og forsenkninger i terrenget peker seg ut som alternativer.

Et alternativ til å deponere massene i Marka, vil være å transportere dem til alternative deponiområder utenfor Marka. Dette vil i mange av tilfellene føre til lengre transportavstander enn "intern" transport i Marka, og influensområdene vil bli større. I denne konsekvensvurderingen vurderes kun "intern" transport til deponiområder i Marka og tilgrensende områder.

Utenfor søksområdet ligger flere steinbrudd, for eksempel steinbruddet mellom Åsa og Norderhov og Franzefoss på Steinskogen, som vi ikke har gått inn på i vårt prosjekt. Disse bør vurderes som alternative deponiområder.

Masser og volumberegninger

Mengde sprengstein som transporteres ut til tverrslagsområdene ligger på mellom 400 000m³ og

755 000m³. Utvidelseskoeffisienten for faste masser til fyllingsvolum er i følge opplysninger fra Jernbaneverket, 1,6 forutsatt at massene legges ut lagvis og komprimeres. Etter tilbudsgrunnlaget av juni -97, skal forslagene "til sammen kunne ta unna dobbelt så mye stein som beregnet".

Det er foretatt en grov volumberegning av mulige deponiområder ut fra snitt der gammelt og nytt terreng er tegnet inn.

Presentasjonsform

Kart i målestokk 1:150 000 som viser nummererte tverrslag og arealer for massedeponier, finnes tidlig i rapporten.

Hvert delområde (for eksempel Lommedalen, Djupedalen) beskrives innledningsvis. Deponiforslagene presenteres med flyfoto, foto, kartutsnitt, snitt og tekst. Det angis grove anslag på volum og høyde for hvert massedeponi.

Konsekvensene for landskap, friluftsliv, kulturminner, naturverdier og skogbruk beskrives ut fra temarapporter for friluftsliv, kultur- og naturmiljø, kontakt med Fylkesmannens miljøvern-avdeling i Oslo/Akershus og i Buskerud, kontakt med de tre kommunene Bærum, Hole og Ringeriket, kartene Oslo Nordmark, Oslo Vestmark og Skiforeningens sommer- og vinterkart, kart over vernede/foreslått vernede områder i Oslo/Akershus og Buskerud, økonomisk kartverk og befaringer i området. Dersom det i en senere planfase er aktuelt å gå videre med en mer detaljert planlegging av enkelte deponiområder, vurderes behovet for grundigere undersøkelser i områdene. Framstillingen er ikke en detaljert studie, men heller en prinsippskisse/ mulighetsstudie. En mer detaljert landskapsmessig utforming av hvert alternativ krever en videre fordypning og en annen detaljeringsgrad, og bør utdypes i en eventuell seinere planfase.

Vi har valgt å illustrere plassering og omfang av massedeponiene på flyfoto da dette gir den beste oversikten. Deponiforslagene er koordinatfestet. Deponiområdene ligger hovedsakelig i skog-kledde områder, og det er vanskelig å finne standpunkt for skisser som gir et fullgodt bilde/oversikt. For et av deponiområdene (Nordlandsdalen) er før- og ettersituasjonen illustrert som et eksempel. De øvrige deponiene beskrives med en før- og ettersituasjon i tekstform.

Områder der det ikke bør deponeres masser

I søket etter deponiområder på Krokskogen er det satt visse forutsetninger. I utgangspunktet er det valgt å unngå deponering i forbindelse med:

- vernede eller foreslått vernede områder
- verna vassdrag
- våtmarksområder
- drikkevannskilder
- høydedrag
- områder som er viktige for friluftslivet
- områder som er viktige for kulturminner

Naturvern

Noen områder på Krokskogen er vernet og andre er foreløpig vernet i påvente av sluttbehandling. Områdene er med i Verneplan for Marka. I søksområdene ligger de vernede/foreslått vernede områdene i hoveddalene, i bratte fjellsider eller på myr. Det tas hensyn til vernede og foreslått vernede områder i konsekvensutredningen. I en eventuell seinere planfase, bør det vurderes å registre naturverdier i deponiområdene grundigere.

Alle vassdrag i Marka er vernet som deler av Osломarkavassdragene i Verneplan I. De vernede vassdragene omfattes av "Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag", 1994. Et av de nasjonale målene for de vernede vassdragene er å "unngå inngrep som reduserer verdien av landskapsbilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø". Det er viktig å ikke gjøre inngrep i hovedvassdragene eller i sideelver og -bekker av en viss størrelse. Våtmarksområder, myrer, bekker og elver er også viktige biotoper. Vi avviker i enkelte alternativer fra dette prinsippet ved å berøre mindre bekker og myrområder. En konsekvens av å deponere masser i elver og bekker er at disse må legges i rør eller ledes i et annet leie. Dette vil kunne få negative konsekvenser for fiskens vandring i vassdraget. Økt mengde partikler som sand og leire i vannet vil også kunne skade fisken. I tillegg vil deponering av masser i vassdraget ha negative landskapsmessige konsekvenser.

Drikkevann vil ikke berøres av massedeponiene. Trehørningen, Byvannet, Småvanna og Aurevannet ligger øst for vår avgrensning av søksområdet i Lommedalen.

Friluftsliv og kulturminner

For friluftsliv og kulturminner bygger vi som nevnt på temarapporter fra andre konsulenter. I tillegg har vi studert løypekart og sykkelkart for Krokskogen (Skiforeningen), Oslo Nordmark, Oslo Vestmark og kommuneplanene for Bærum, Hole og Ringerike som viser friluftslivsinteresser og en del fornminner og kulturminner samt "Forslag til plan for kulturvernet i Bærum".

Landskap

Landskapsmessige forhold som det er tatt hensyn til i søket:

- Terrengformer. Dominerende og spesielle terrengformer må ikke endres.
- Arealbruk. Tettsteder, boligområder, særegne jordbrukslandskap og lite påvirkede skoglandskap bør ikke berøres.
- Synlighet. Områder som er eksponerte fra tettsteder og boligområder, fra veier og fra områder der det er stor ferdsel (friluftsområder, turveier, løyper m.m.), bør unngås.

Ved deponering av masser i et område, vil det være behov for en god terrengmessig behandling/forming av deponiene. Der en dal fylles igjen og dalbunnen heves, er det naturlig å gi den nye dalbunnen en konkav form. I andre tilfeller der et søkk i en skråning fylles igjen, vil en jevn skråning være den naturlige nye terrengformen. Denne rapporten går ikke inn på forming av deponiområdene, da det er en oppgave for en senere planfase.

Skogbruk

For skogbruket anslås det for hvert deponiområde hvor mange daa skog som går tapt og av hvilken bonitet. Det meste av skogen på Krokskogen vokser på høye og middels boniteter. Barrierevirkninger for skogbruket som for eksempel stenging/omlegging av eksisterende veinett, vurderes også. I anleggsfasen vil økt trafikk på veinettet og omlegging av en del veistrekkninger, skape de fleste ulempene.

Når deponiene er etablerte, kan de også få en positiv følge for skogbruket. Mange veier vil få høyere standard og derved gi en bedre tilgjengelighet og flere nye arealer kan tilplantes med skog.

Deponiområdene må avsluttes på en slik måte at toppsjiktet får gode vekstvilkår for skogplanting.

Andre forhold som berører lokalisering av deponier

Det er tatt hensyn til naturlige barrierer som bratt og ulendt terreng, Det er lite hensiktsmessig å frakte masser over store høydeforskjeller eller over store avstander.

Deponiområdene som foreslås, har tilknytning til vei. Dette er viktig for å unngå nye anleggsveier på Krokskogen, da vei i seg selv er et stort terrenginngrep.

Konsekvensvurdering

Det skilles mellom direkte og indirekte konsekvenser. En direkte konsekvens berører en verdi direkte, for eksempel omlegging av en merket skiløype. Et eksempel på en indirekte konsekvens er støy i nærheten av et friluftsområde.

Konsekvensenes betydning fastsettes ut fra en skjønsmessig vurdering av landskapets verdi og tiltakets omfang, og er knyttet til endring av terrengform, endring av landskapets karakter, for eksempel inngrep i "uberørte" naturområder, og visuelle barrierer. Det tas hensyn til nær- og fjernvirkning. Områdenes verdi graderes på en skala fra stor til middels, liten og forringet verdi. Kategorien svært stor verdi brukes ikke. Svært stor verdi benyttes der landskap har kvaliteter som er enestående i regionen og hører til de framste i landet. Kroksgogen faller ikke i denne kategorien. Områdets verdi er først og fremst knyttet til den geografiske plasseringen i Oslo-regionen, og til Markas funksjon som et svært viktig rekreasjonsområde for store befolkningskonsentrasjonen. Konsekvensene graderes fra stort positivt omfang til stort negativt omfang.

Områdets verdi, inngrepets omfang og konsekvens beskrives for landskap, friluftsliv, kulturminner, naturvern og skogbruk.

I anleggsfasen vil inngrepene være synlige og skjemmende, og det vil også være sjenerende anleggstrafikk. Trafikken vil kreve at vegnettet utbedres og dimensjoneres for tung last. Når massene er tatt ut og deponert i de foreslåtte områdene, er det et spørsmål om god terrengforming og riktig vegetasjonsetablering for å skape et "nytt" terreng. Med tiden vil skogen igjen etablere seg i deponiområdene og "skjule" det som en gang var et massedeponi. Verdifulle biotoper som går tapt, er det derimot umulig å erstatte.

Konsekvenser beskrives for to faser med hensyn til landskapsbildet og skoetablering; ungskog etter ca. 5 år og fullvoksen skog etter ca. 40 år.

Konsekvenser for landskapet.

Konsekvensene vil være:

- endret terrengform
- endret arealbruk
- endring av landskapstilstanden (tilstedeværelse av anleggsaktivitet, støy og støv)
- eksponering av skjemmende sår i landskapet (spesielt i anleggsfasen)

Samlet vil dette gi en endret landskapsopplevelse. I anleggsfasen vil skogsområdene endres fra stille naturområder til områder med støyende aktiviteter som forstyrrer friluftsliv og rekreasjonsopplevelsen.

Konsekvenser for friluftsliv

Konsekvensene vil være:

- inngrep i friluftsområder
- omlegging av skiløyper og fotruter
- støy og støv i anleggsfasen

Negative konsekvensene for friluftslivet vil stort sett knytte seg til anleggsfasen og til de første årene etter avsluttet deponering da sårene i terrenget er synlige.

Konsekvenser for kulturminner

Konsekvensene vil være:

- fjerning av kulturminner
- skade på kulturminner

Negative konsekvenser for kulturminner vil gjelde både anleggsfasen og permanent.

Konsekvenser for naturverdier

Konsekvensene vil være:

- inngrep i verneområder
- inngrep i verna vassdrag
- fjerning av biotoper
- skade på biotoper

Negative konsekvenser for naturverdier vil gjelde både anleggsfasen og permanent.

Konsekvenser for skogbruket

Konsekvensene vil være:

- omlegging av skogsbilveier
- barrierer for skogbruket
- fjerning av skog
- med tiden nye plantefelt

De negative konsekvensene for skogbruket er stort sett knyttet til anleggsfasen. På sikt kan deponiene også gi positive konsekvenser.

Resultat av alternativt søk.

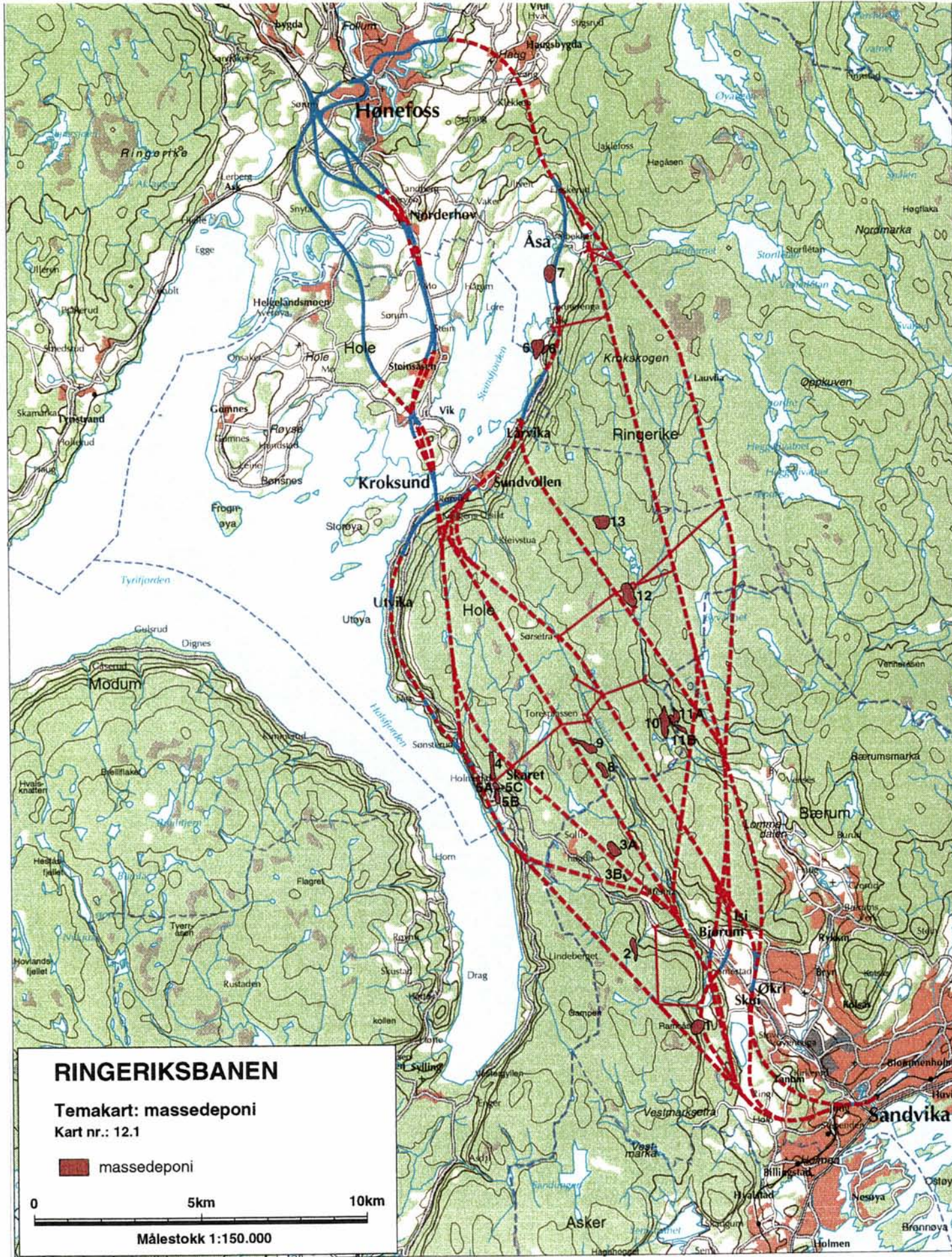
Ingen hoveddaler berøres. I disse går de største elvene. Det er heller ikke foreslått deponier i høyereliggende områder eller i tilknytning til større våtmarks- og myrområder.

Et område som tidligere inngikk i verneplan for barskog - Barlindåsen i Lommedalen - berøres. Dette er på grunn av at det er svært vanskelig å finne egnede deponiområder i Lommedalen. Ellers berøres ingen vernede/foreslått vernede områder.

De fleste deponiforslagene er mindre sidedaler, forsenkninger i terrenget eller områder som er berørt i forbindelse med tidligere inngrep.

Oversikt over tverrslag, masser og deponiområder

Tverrslag/ tunnel ved	Antatt behov i 1000 m ³	Deponi Nr	Deponi Sted	Kapasitet i 1000 m ³
Tanum, Persbråten	(700)	1	Ved Rønningen	2 000
Bjørum-Sollihøgda	(723)	2	Syljudalen	1 100
		3	Solbakken	980
E16 x Rv 285	(827)	4	Nordlandsdalen, øvre	830
		5	Nordlandsdalen, nedre	1 000
Steinsfjorden, Åsa	(1160)	6	Steinsæter	920
		7	Haukemyra	1 160
Djupedalen	(914)	8	Dal ved Kallmyråsen	1 060
		9	Rønningsbekken	932
Lommedalen syd	(900)	10	Salmakerdalen	900
		11	Ved Barlindåsen	600
Lommedalen nord	(1200)	12	Ved Øskjevallsbrenna	1 220
		13	Ved Bukkebekken	1 200



Asplan Viak AS
18. september 1998

Ringeriksbanen, konsekvensutredning, massedeponier i Marka

3 OMRÅDEBESKRIVELSE

Krokskogen er en del av Marka, det store og sammenhengende skogområdet som omkranser Oslo. Marka utgjør 2% av Norges skogareal og er rekreasjonsområde for ca. 1 million mennesker i hovedstadsområdet. Det er stort press på Markaområdene og Markagrensa trues stadig av ulike utbyggingsforslag.

3.1 PERSBRÅTAN VED STOVIVANNET

Tverrslag I ved Persbråten.

Området som ligger vest for Stovivannet ved Skui, er sammensatt og rommer alt fra tettbebyggelse langs E-16 ved Skui, jordbrukslandskap på høydedraget/platået vest for E-16 og bratte fjellskrenter som en del av Risfjellet og Ramsåsen i vest.

Skrenten langs Ramsåsen er vernet etter naturvernloven som naturreservat.

Kulturlandskapet er vakkert og variert. Åpent beitelandskap, dyrka mark, randsoner med vegetasjon, gårdsbebyggelse og smale veier som snor seg i landskapet, danner en harmonisk helhet. Kulturlandskapet er et av de 5 prioriterte kulturlandskap i Bærum kommune.



Foto: Persbråtan med Ramsåsen i bakgrunnen sett fra nord. I forgrunnen det bølgende jordbrukslandskapet som er et av de fem prioriterte kulturlandskap i Bærum. Veien må rustes opp for å tåle tung transport.

Kulturminner i området er Tanum kirke (middelalderkirke), Tanum kirkeveier fra 1100-tallet, flere store gravhauger og rester av gamle møller ved Stovivannet. Tanum og Skui er gamle stedsnavn fra førkristen tid. Dette tyder på at det har vært bosetting i område allerede på 5-600 tallet. Landskapet har stor tidsdybde.

Området har stor verdi i friluftssammenheng da det er en av innfallsportene til Vestmarka. Lysløypa fra Stovi via Stovivannet og innover i Vestmarka krysser gjennom området. Ved Ringiåsen er det også leirduebane og skytebane samt en merket fotrute.

Området er variert og har store opplevelseskvaliteter.

På grunn av terrengmessige forhold, bebyggelse og et intakt jordbrukslandskap, er det vanskelig å finne mer enn ett alternativ for massedeponi uten å komme i for stor konflikt med de nevnte interesser og verdier i området. Dersom det skal foreslås flere alternativer vil det måtte bli på dyrka mark, noe som vil frarådes. Jordene bør i tilfelle undersøkes for kulturminner.

3.1.1 Deponiområde 1

DAL NORD FOR LEIRDUEBANEN, RØNNINGEN.

Tverrslag I.

Masse som skal deponeres: 1,4 mill. m³, (dobbel masse da det kun er foreslått et deponi i området).

Områdebeskrivelse:

Dalen ved foten av Ramsåsen mellom Leirduebanen og dyrka marken ved Rønningen, er foreslått til massedeponi. Dalen er dyp med tett granskog.

Synlighet:

Området er lite synlig fra omgivelsene, men fra Ramsåsen og fra Leirduebanen ser man ned i dalen.

Tilgjengelighet:

Dalen er lett tilgjengelig fra vei til Leirduebanen.

Friluftsliv:

Deponiet vil komme i umiddelbar nærhet til Leirduebanen. Det går ingen skiløyper gjennom dalen, men en merket fotrute går nordover langs foten av Ramsåsen fra Skytebanen.

Kulturminner:

Det finnes ingen registrerte kulturminner i det aktuelle deponiområdet.

Massedepoiet:

I forslaget fylles hele dalen opp med masser i 20-40 meters høyde. Terrengformen endres fra en dal til en forsenkning i terrenget. Det er mulig å deponere 2 mill m³ stein i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. Et massedeponi i området må formes slik at det

tilpasses sideterrenget. Det bør bl.a. settes av en vegetasjonsskjerm mot gårdsbebyggelsen ved Rønningen. Det nye terrenget kan etter bearbeiding og tilrettelegging av toppsjiktet tilplantes med skog. Dersom arealet skal dyrkes opp, må matjord tilføres.

Konsekvenser:

Landskap: Dagens terrengform, en dal, vil endres til en forsenkning i terrenget. Landskapsopplevelsen vil bli påvirket av økt trafikk, støv og støy i anleggsperioden. Deponiområdet har middels verdi da det ikke er en del av det åpne jordbrukslandskapet. Vollen rundt skytebanen er et eksisterende inngrep i terrenget. Området er lite synlig fra der flest folk oppholder seg og ferdes, men er godt synlig fra Ramsåsen.

Konsekvensene av tiltaket vil få middels negativt omfang, da deponiet ikke vil endre det åpne jordbrukslandskapet og være eksponert fra der flest folk oppholder seg og ferdes.

Etter avsluttet massedeponering, vil område framstå som en nydyrket del av jordbrukslandskapet mellom Persbråten og Rønningen, eller som et ungt plantefelt som knytter seg til skogen i Ramsåsen.

Etter 40 år vil deponiområdet inngå som en naturlig del av jordbrukslandskapet (dersom det fortsatt drives jordbruk i området), eller som en del av blandings-skogen i Ramsåsen med hovedinnslag av gran.

Friluftsliv: Leirduebanen vil bli berørt i anleggsfasen. Anleggstrafikk på veinettet vil også være til sjenanse for turgåere og skiløpere. En merket fotrute som går nordover langs foten av Ramsåsen fra Skytebanen, vil bli berørt av inngrepet og må legges om. Lysløyen like øst for deponiområdet vil skjermes av en skogkledd kulle. I anleggsfasen vil konsekvensene være betydelige, men etter deponiet er avsluttet vil de negative konsekvensene for friluftslivet forsvinne.

Kulturminner: Deponiet kommer ikke i konflikt med kjente kulturminner.

Naturverdier: Deponiområdet ligger nært naturreservatet i Ramsåsen, men vil ikke bli direkte berørt.

Skogbruk: Den granskog som står i dalen i dag på høy bonitet, må hogges ned. Dette utgjør ca. 150 daa hogstmoden skog. Området kan etter hvert tilplantes på nytt eller inngå som en del av jordbruksarealet. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Rønningen	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Stor	-	Liten	Middels
<i>Anl. periode</i> Konsekvenser	Middels negativt omfang	Stort negativt omfang	-	Lite negativt omfang	Stort negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang

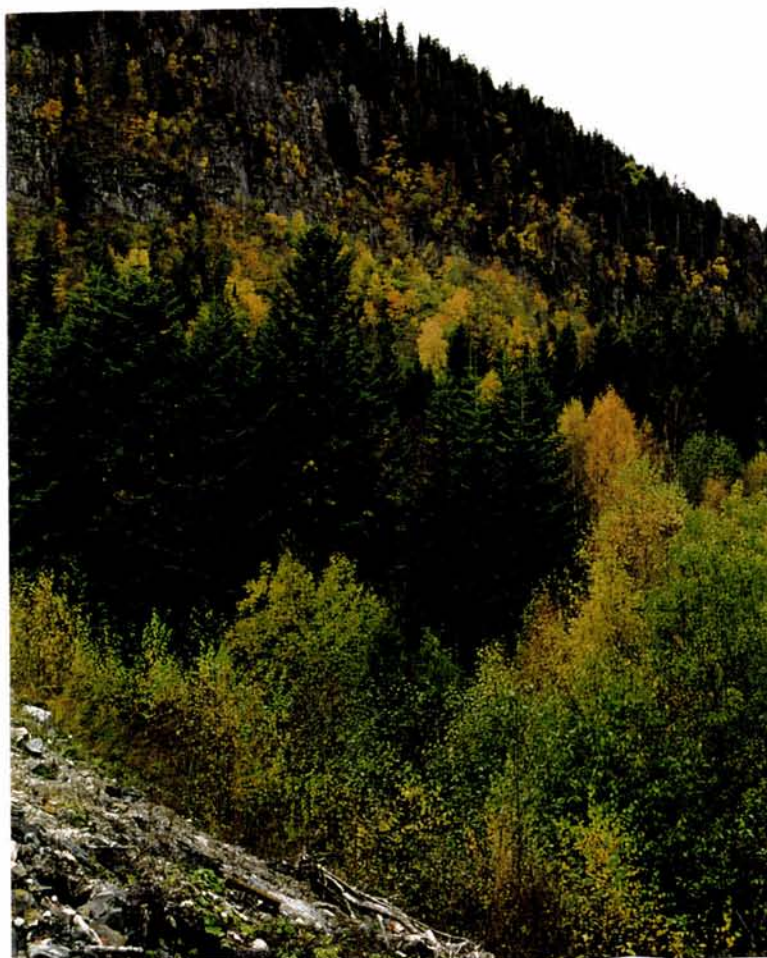
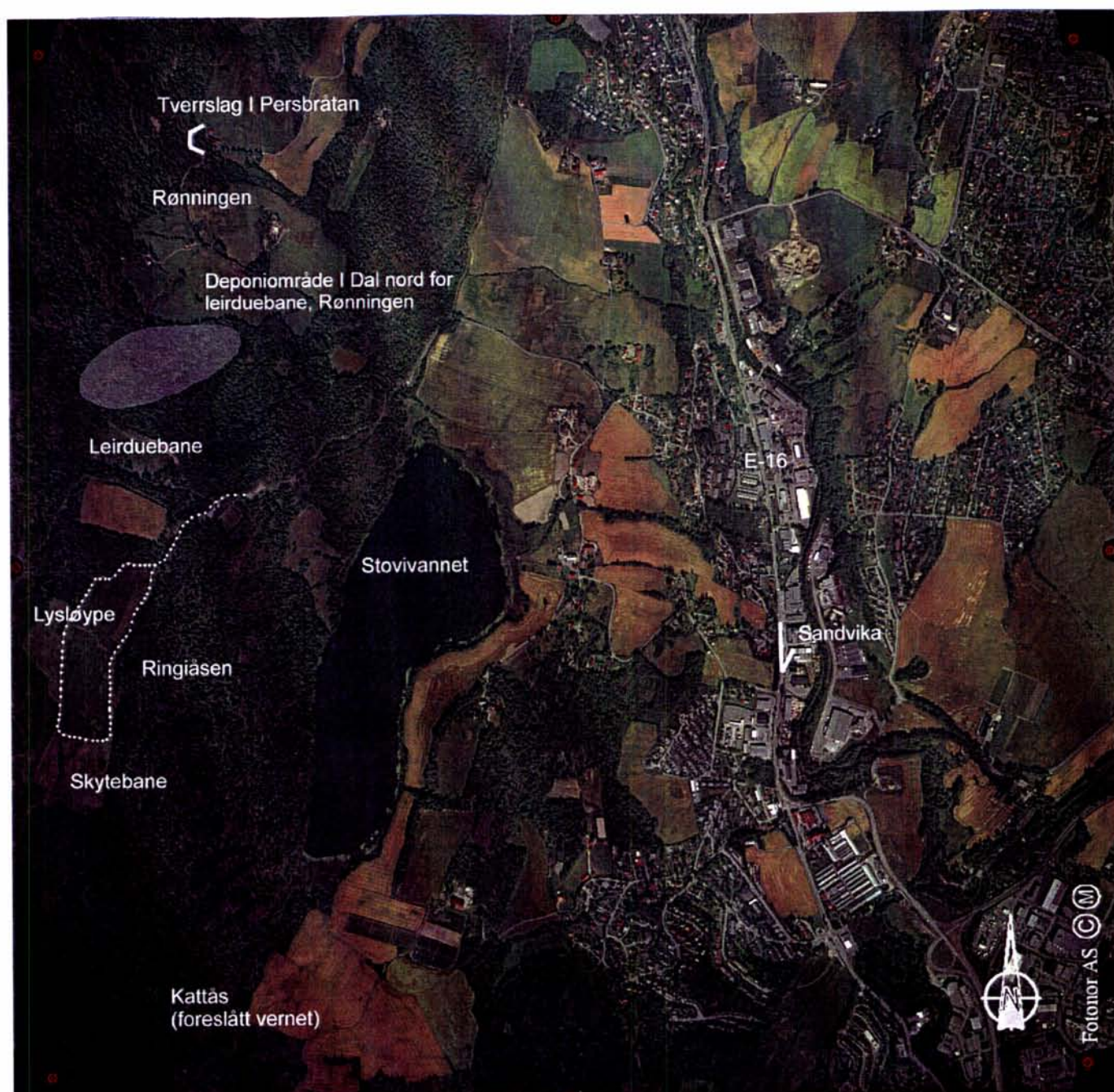
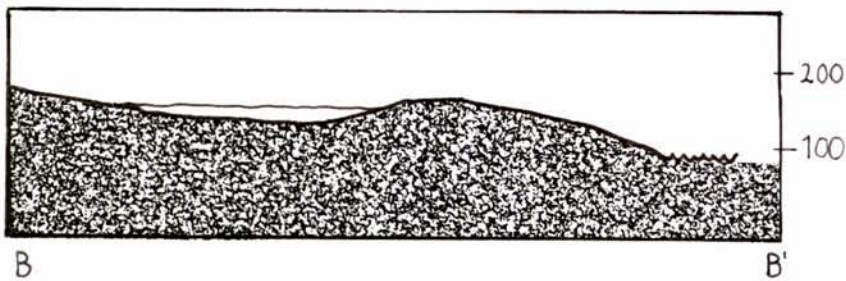
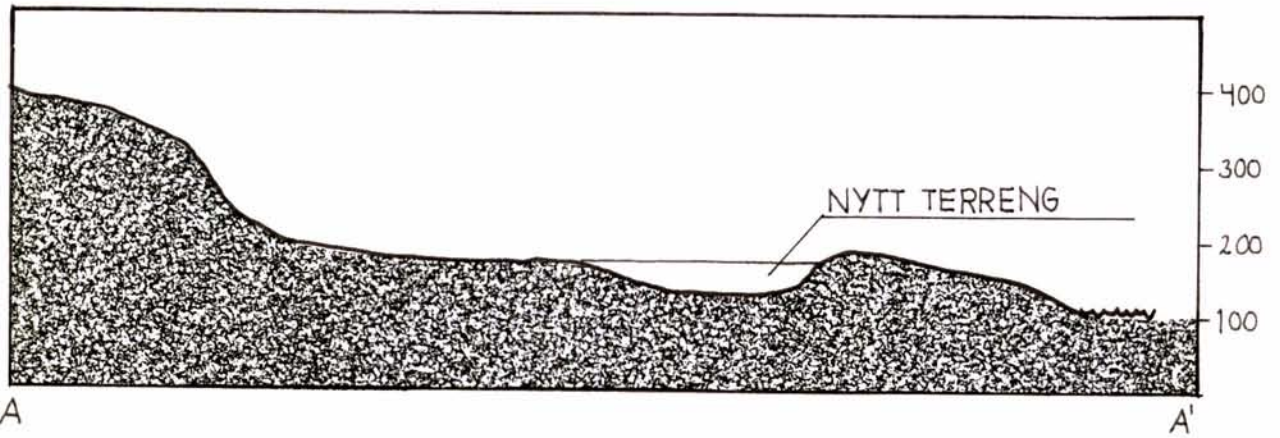
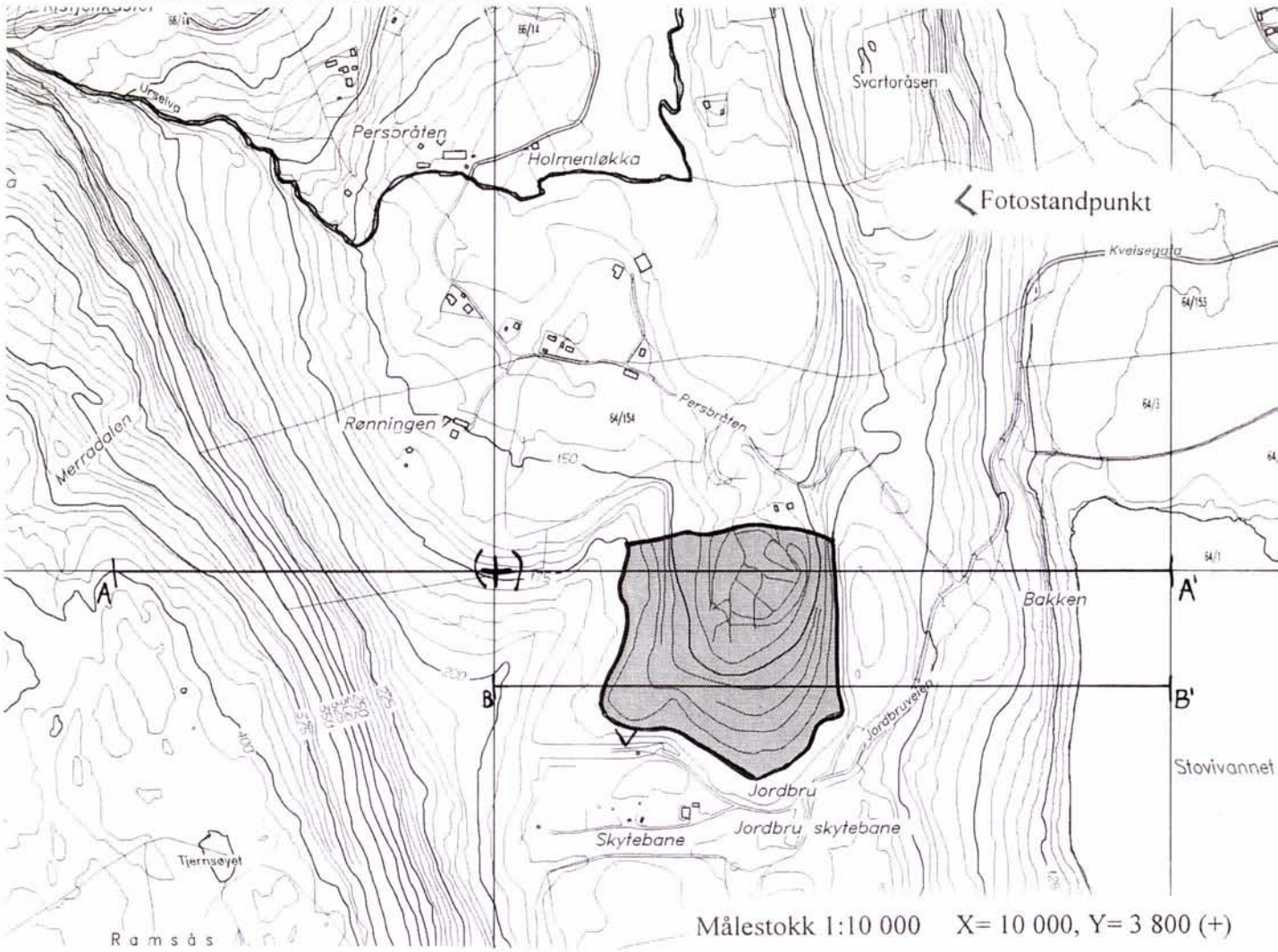


Foto: Dalen ved Leirduebanen som er foreslått til massedeponi. Dalbunnen vil heves til det nivå som sees i nedre venstre billedhjørne.



Flyfotoet viser deponiområdet ved leirduebane, Rønningen for tverrslag I ved Persbråten

DEPONIOMRÅDE 1, DAL NORD FOR LEIRDUEBANEN, RØNNINGEN



Snitt i målestokk 1:10 000

Asplan Viak AS
18. september 1998

3.2 E-16 VED BRENNENGA

Tverrslag II ved Brennenga/Rustad.

Området ligger mellom Skui og Sollihøgda og domineres av E-16 som skjærer gjennom området og setter sitt tydelige preg. E-16 går i en V-formet dal hvor også det meste av bebyggelse og enkelte gårdsbruk ligger. Området domineres ellers av skog.

Søksområdet avgrenses i nord av Sollihøgda, i sør av tettbebyggelsen på Skui, i øst av Kjaglidalen som er foreslått vernet og i vest av høydedraget langs Holsfjorden. De foreslåtte deponiområdene ligger i sidedaler og sideterreng til E-16.

Bråten, Niskinn, Tjernsli, og Kleiva er gamle Finneplasser. Sollihøgda ble kaldt Finnskogen og var så langt vest finnene kom. Skogen gård med intakt innmark og gammel bebyggelse er et viktige kulturminne. Fra middelalderen var det stor seterdrift i området.

Sollihøgda har stor verdi for friluftslivet med mange merkede skiløyper og lysløype om vinteren og merkede stier om sommeren. Området er mye brukt i friluftssammenheng.

Området er dominert av skog og er lite variert. Variasjon med åpent jordbrukslandskap og bebyggelse konsentreres langs E-16 koridoren.

3.2.1 Deponiområde 2

SYLJUDALEN

Tverrslag II.

Masse som skal deponeres: 723 000 m³

Områdebeskrivelse:

Syljudalen er en forlengelse av Brekkedalen som starter ved E-16 og går sørover. Dalen er lang og smal. Tett granskog og åpne hogstflater gir dalen et variert preg. En liten sildrebekk renner i dalbunnen.

Synlighet:

Dalen er ikke synlig fra E-16 men vil være synlig fra nærliggende områder som Heståsen og Risfjellet.

Tilgjengelighet:

Fra E-16 går det vei gjennom Brekkedalen og videre opp Syljudalen delvis i siden og delvis i dalbunnen.

Friluftsliv:

Deponiet berører en merket preparert skiløype som går i vegen fra E-16, via Brekkedalen og opp Syljudalen. Løypen må legges om på en strekning. I sommerhalvåret benyttes veien til sykling og fotturer.

Kulturminner:

Det finnes ingen registrerte kulturminner i det aktuelle deponiområdet.

Massedepoiet:

I forslaget fylles hele dalen opp med masser i 20-25 meters høyde. Terrengformen endres fra dal til en forsenkning i terrenget. Det er mulig å deponere 1,1 mill m³ stein i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. Et eventuelt massedepoie må formes slik at det tilpasses sideterrenget. Veien i dalen må legges om. Det nye terrenget kan etter bearbeiding og tilrettelegging av toppsjiktet, tilplantes med skog

Konsekvenser:

Landskap: Dalen som terrengform vil endres til en forsenkning i terrenget. Skoglandskapet vil endre karakter. Landskapsopplevelsen vil bli påvirket av økt trafikk, støv og støy i anleggsperioden. Deponiområdet har middels verdi da det ligger i nærheten av E-16 korridoren, som allerede har betydelige tekniske inngrep. Veien i Syljudalen er også et eksisterende inngrep. Deponiområdet vil ikke bli synlig fra der flest folk oppholder seg og ferdes.

Konsekvensene av tiltaket vil få middels negativt omfang da deponiet vil endre deler av landskapet form, og oppleves negativt av forbi-passerende i anleggstiden.

Etter 5 år vil deponiområdet framstå som et ungt plantefelt med gran i en svak forsenkning i terrenget. Veien vil være lagt om, men gå gjennom området.

Etter 40 år vil skogen i deponiområdet være fullvoksen og inngå som en del av den øvrige skogen.

Friluftsliv: I anleggsperioden kan omlegging av veien og stor anleggstrafikk være en ulempe for turgåere, syklende og skiløpere. I tillegg må en merket, preparert skiløype gjennom dalen legges om. På sikt vil det ikke bli negative konsekvenser for friluftslivet.

Kulturminner: Deponiet kommer ikke i konflikt med registrerte kulturminner.

Skogbruk: Den granskog som står i dalen i dag på høy bonitet, må hogges ned. Dette utgjør ca. 60 daa hogstmoden skog. Deler av dalen har ungsog som ikke er hogstmoden. Deponiet vil ikke når det er avsluttet bli en barriere for skogbruket, men i anleggstiden kan omlegging av veien gjennom Syljudalen bli et problem.

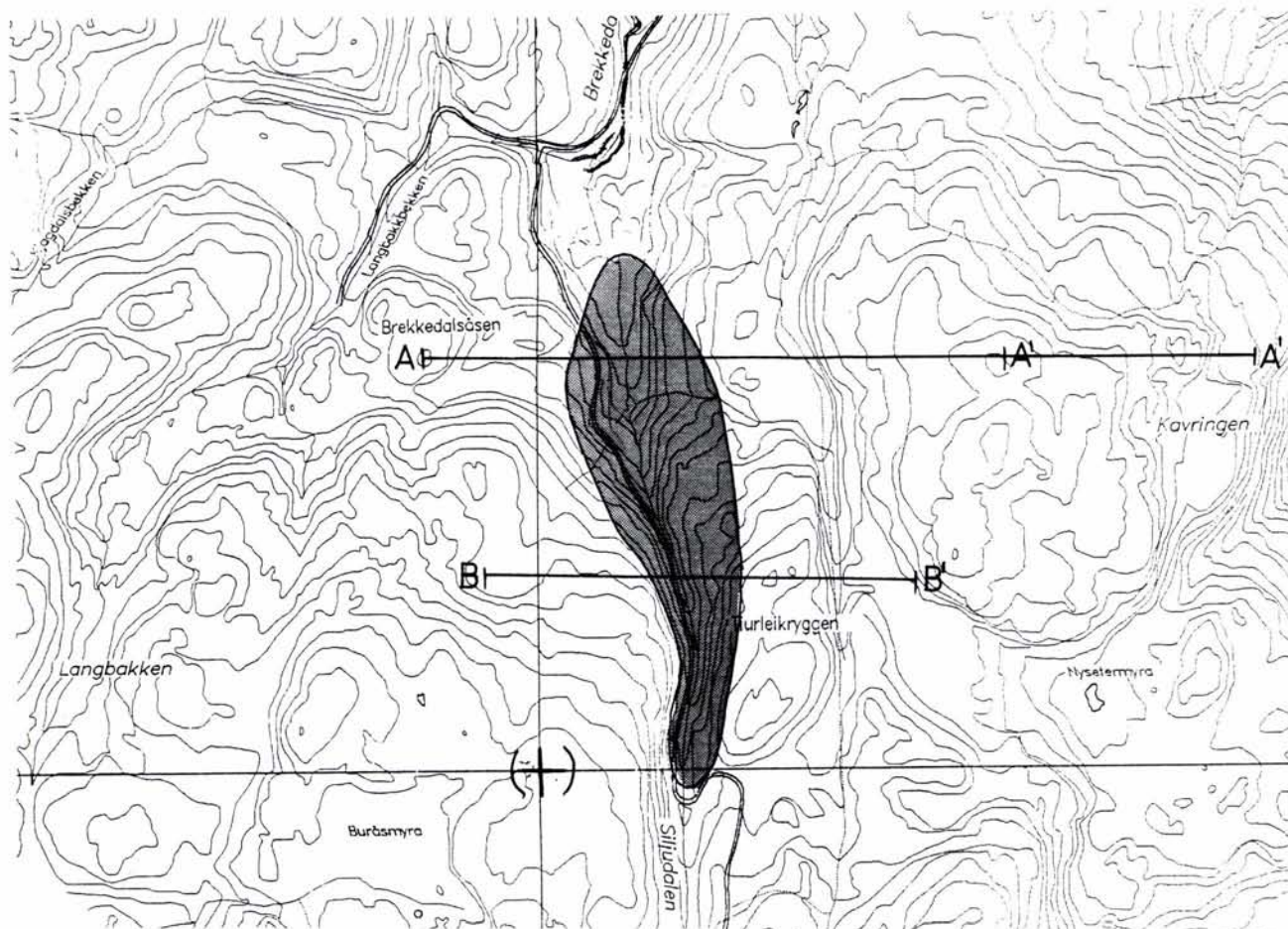
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Syljudalen	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Middels	-	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Middels negativt omfang	Stort negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

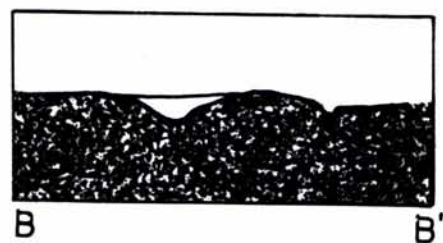


Flyfotoet viser deponiområdet i Syljudalen for tverrslag II ved Brennenga

DEPONIOMRÅDE 2, SYLJUDALEN



Målestokk 1:10 000 X= 12 000, Y= 1 800 (+)



Snitt i målestokk 1:10 000

3.2.2 Deponiområde 3a og b

SOLBAKKEN OG SIDETERRENG LANGS E-16

Tverrslag II.

Masse som skal deponeres: 723 000 m³

Områdebeskrivelse:

Alternativ 3 består av to geografisk adskilte områder. Det ene foreslåtte deponiområdet 3a, et bredt dalsøkk, ligger like sør for Sollihøgda skytebane og skrår ned mot E-16. Dalsøkket er delvis skogkledd og åpent. I området er det flere bolighus langs E-16 forholdsvis nært det foreslåtte deponiet, og en del fritidsboliger i åsen (Kollen), øst for deponiområdet.

Det andre alternativet 3b, er et sideterreng til E-16 like nord for avkjørselene til Bråtan. Dette arealet framstår i dag som et sår i terrenget delveis dekket av grus, gras, busker og småtrær - en grop som kan fylles opp og terrengbearbeides.

Synlighet:

Deponiområdet 3a ved Solbakken vil være synlig fra E-16, fra skytebanen og fra Kollen. Sideterreng langs E-16 ,3b, er synlig fra E-16.

Tilgjengelighet:

Begge deponiområdene vil være tilgjengelig fra E-16. Deponiet ved Solbakken, 3a, vil også være tilgjengelig fra skytebanen.

Friluftsliv:

Alternativ 3a kommer nær Sollihøgda skytebane. Det går en merket skiløyper gjennom deponiområdet fra Avtjernsetra over Niskinvann og nordover mot Djupedalen.

Kulturminner:

Skogen, en gammel finneplass med intakt bebyggelse og innmark, ligger like nord for det største deponiområdet. Det er ellers registrert et kulturminne i området ved Skogen gård - en steinøks som antas å være fra steinalderen.

Massedeponiene:

Forslaget viser at det vil være mulig å fylle opp dalen ved Solbakken, alt. 3a med masser i ca. 15 meters høyde. Dalsøkket vil da fylles opp og bli en jevn skråning ned mot E-16. Det er mulig å deponere 934 250 m³ i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. Massedeponiet må tilpasses sideterreng. Det nye terrenget kan etter bearbeiding og tilrettelegging av toppsjikte tilplantes med skog. I anleggsfasen bør man sette igjen et belte med skog langs E-16 for å hindre innsyn.

Sideterreng, alt. 3b, er på 10 000 m² og kan fylles opp 5 meter for å komme på høyde med E-16. Det nye terrenget planeres og gis et fall fra veien. Skråningen kan tilføres vekstmasser og tilplantes.

Konsekvenser:

Landskap: Dalsøkket ved Solbakken og sideterrenget til E-16 vil begge endres til en jevn skråning. Da områdene ligger tett ved E-16 og allerede er støybelastet, vil ikke ytterligere anleggsvirksomhet i området gi en dramatisk endret landskapsopplevelse. Deponiområdet ved Solbakken har lav verdi da det ligger tett ved E-16 korridoren og ikke er en markert terrengform.

Deponiområdet langs E-16 har forringet verdi da det er en del av selve veiinngrepet. Begge deponiområdene er eksponerte fra E-16, og vil forringe landskapsopplevelsen for forbireisende i anleggstiden.

Konsekvensene av tiltaket ved Solbakken vil få middels negativt omfang da deponiet ikke endrer en viktig landskapsform, og ligger nær andre tekniske anlegg.

Konsekvensene av tiltaket langs E-16 vil få positivt omfang da deponering av masser her kan utbedre et i dag dårlig utformet sideterrenget.

Deponiområdet ved Solbakken vil etter 5 år framstå som et skrånende plantefelt ned mot E-16. Dersom det er mulig å beholde en vegetasjonsbelte langs E-16 i anleggstiden, vil denne hindre innsyn i deponiet.

Etter 40 år vil deponiområdet framstå som en del av skogen i området.

Deponiområdet langs E-16 vil etter 5 år være planert og hevet i bakkant. Området nærmest E-16 er tilsådd med gras og grupper av lauvtrær plantet. I det øvrige området lenger bort fra hovedveien, fornyer skogen seg naturlig og en del småtrær og kratt er i ferd med å etablere seg.

Etter 40 år vil treklyngene langs E-16 være fyldige volumer og granskog dominere de øvrige områdene ned mot bekken.

Friluftsliv: Deponiet ved Solbakken vil ha direkte negativ konsekvenser for skytebanen. Ulempene vil være største i anleggsfasen. Merket sti gjennom deponiområdet ved Solbakken vil måtte legges om i anleggsfasen. På sikt kan den legges tilbake i det nye terrenget. Skiløypene på Sollihøgda vil kunne få en indirekte negativ virkning av deponiet ved Solbakken.

Kulturminner: Deponiet ved Solbakken kommer i nærheten av Den gamle Finneplassen Skogen. Kulturminnet vil ikke berøres direkte av deponiet. Et registrert kulturminne i samme område vil komme i konflikt med deponiet.

Skogbruk: I deler av området ved Solbakken står skog på middels bonitet som må felles. Dette utgjør ca. 45 daa. Hogstmoden skog. I andre deler av arealet står ungskog. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

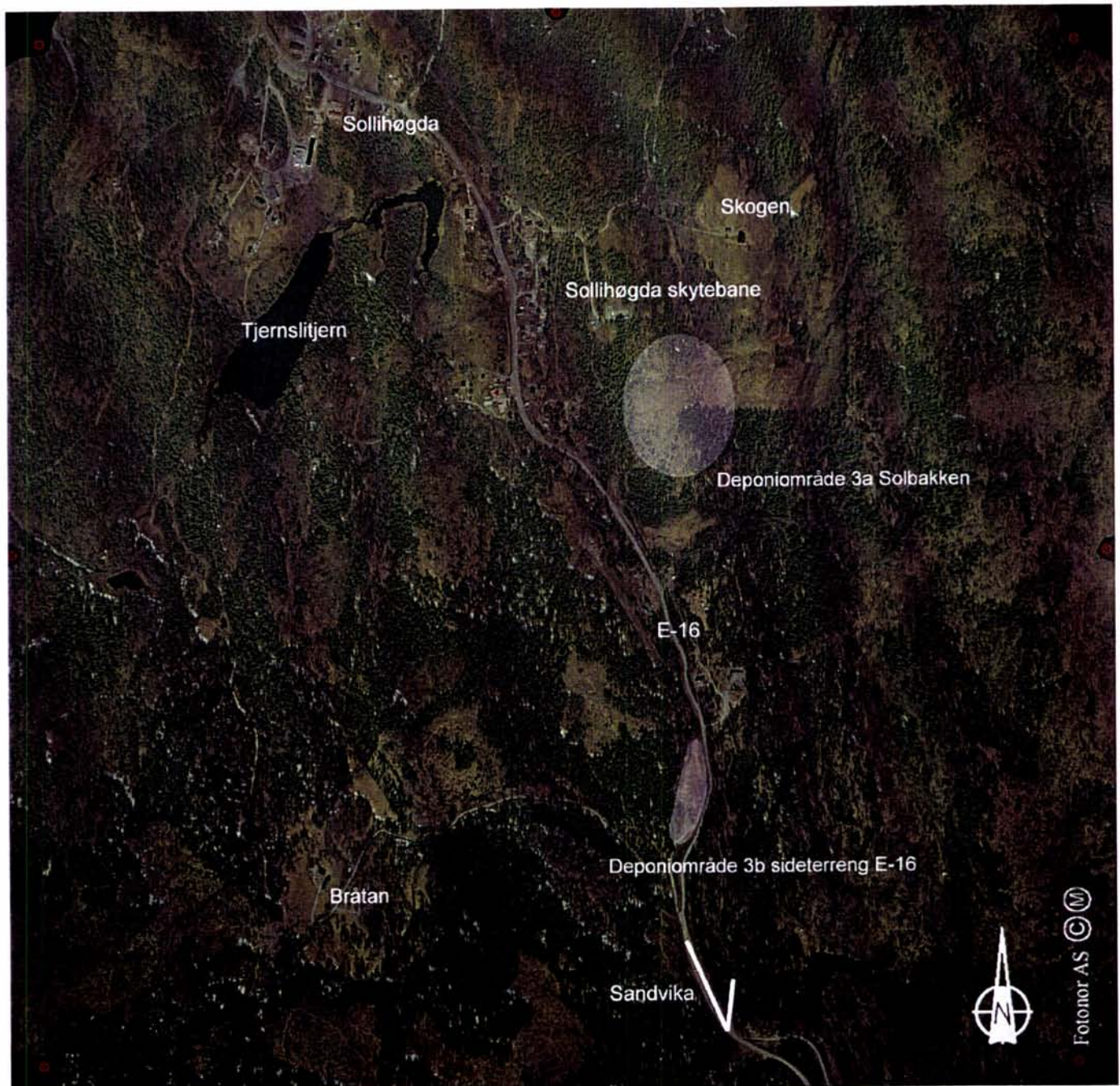
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Solbakken	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Liten	Middels	Stor/middels	-	Liten
Anl.periode Konsekvenser	Middels negativt omfang	Stort negativt omfang	Stor/middels negativt omfang	-	Middels negativt omfang
Permanent Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	Stor/middels negativt omfang	-	Lite negativt omfang

Sideterreng langs E16	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Forringet	-	-	-	-
Anl.periode Konsekvenser	Middels negativt omfang	-	-	-	-
Permanent Konsekvens	Stort positivt omfang	-	-	-	-

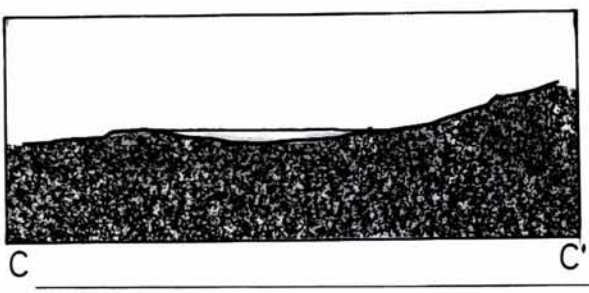
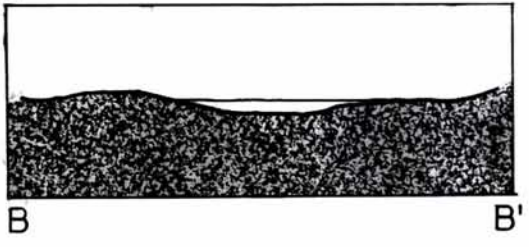
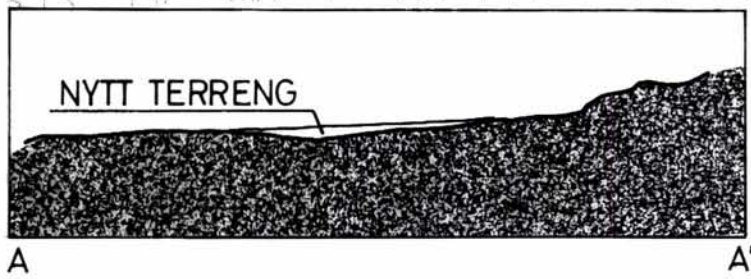
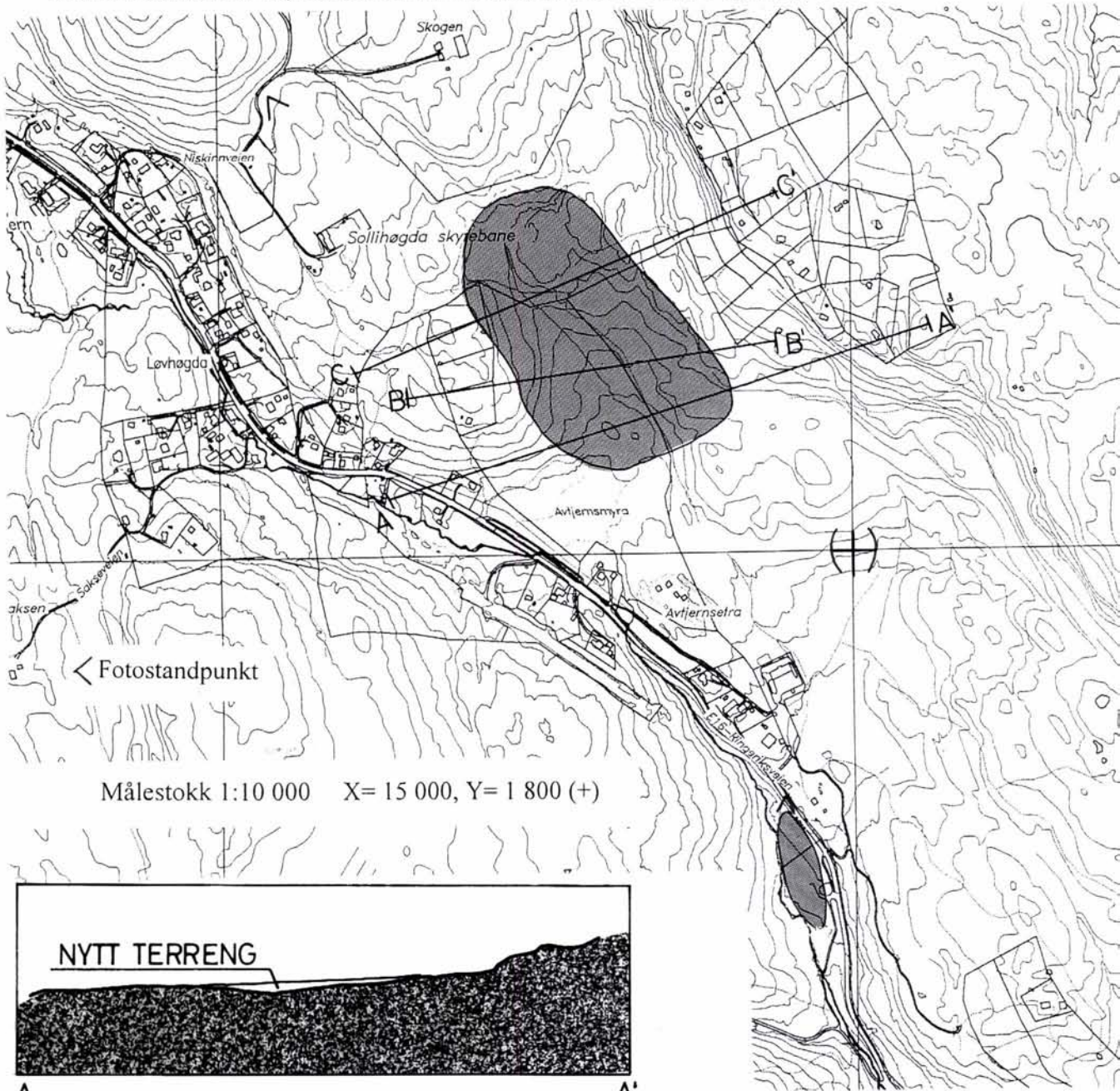


Fotos: Daldraget ved Solbakken viser et hogstfelt og Kollen med fritidsboliger. Side-terreng langs E-16 er et restareal som kan bearbeides og beplantes og derved forbedres.



Flyfotoet viser deponiområdet ved Solbakken og langs E-16 for tverrslag II, Brennenga

DEPONIOMRÅDE 3a, SOLBAKKEN OG 3b, SIDETERRENG LANGS E-16



Snitt i målestokk 1:10 000

Asplan Viak AS
18. september 1998

3.3 E-16 VED NORDLAND (STORSVINGEN)

Tverrsnitt III ved tunnelåpningen på E-16 ved Nordlandsdalen.

Sentrum i søksområde ligger nord for Sollihøgda i svingen der Rv 285 tar av fra E-16. Terrengnet faller bratt mot Holsfjorden mot vest og stiger bratt opp i øst. Fra E-16 går tre trange og dype daler i nord-sør retning. Den sørligste, nærmest Sollihøgda, foreslås som deponiområde. Søksområdet avgrenses av fjorden, den bratte fjellsiden i øst og av Sollihøgda i sør.

Området er sterkt preget av E-16 og Rv 285. Den nye E-16 går her inn i tunnel mens gamleveien danner en skarp sving. Arealene langs vegen ligger delvis som sår i landskapet. Ellers er de bratte fjellsidene dekket av tett skog. Ned mot Holsfjorden ligger et par småbruk med dyrka mark.

Valpåsen, nord for Nordlandsåsen, er foreslått vernet som barskogreservat.

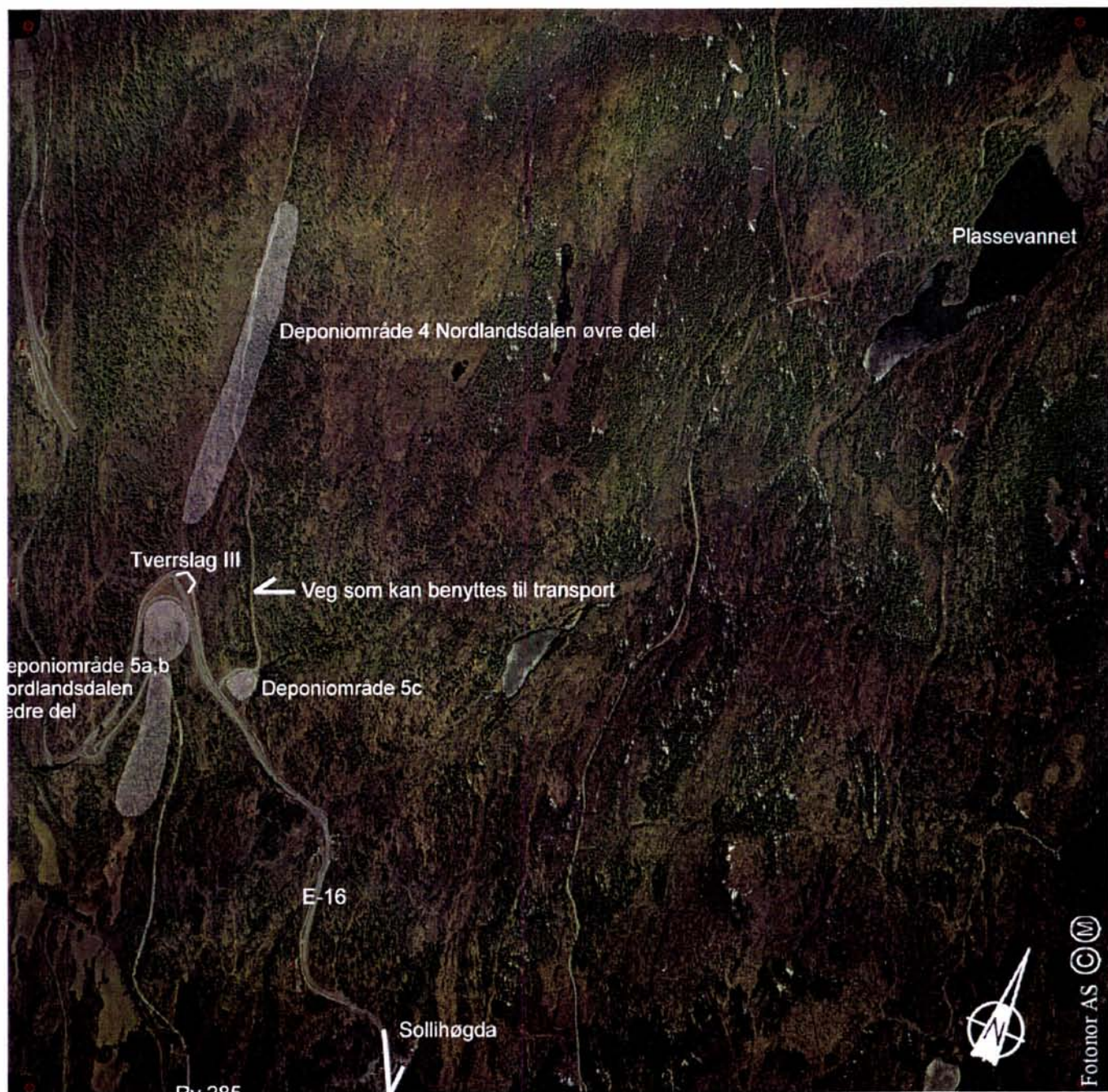
Det er registrert to gamle veifar, et fra Sollihøgda til Fjulsrud og et i dalsiden i Nordlandsdalen.

Terrengnet er utilgjengelig for folk dersom man ferdes langs E-16. En av de merket skiløype fra Sollihøgda krysser over Damtjern og skrår ned i den øvre del av Nordlandsdalen.

Landskapet er i dette område dramatisk med bratte fjellsider som stuper ned i fjorden 250 meter under, og de markerte dalene som skjærer seg inn i fjellsidene i nord-sør retning. E-16 og Rv 285 er dominerende inngrep i landskapet og reduserer opplevelsen av landskapets storslåtthet.



Foto: Nordlandsdalen, øvre del, sett fra E-16. I den nedre del av dalen mot hovedveien er det behov for opprydning, istandsetting av terrengnet og beplantning. Det foreslåtte deponiområdet starter litt lenger inne i dalen.



Flyfotoet viser deponiområder i Nordlandsdalens øvre og nedre del for tverrslag III på E-16

3.3.1 Deponiområde 4

NORLANDSDALEN, ØVRE DEL

Tverrslag III.

Masse som skal deponeres: 827 000 m³

Områdebeskrivelse:

Fra E-16 går Nordlandsdalen som er trang og smal, ca. 1,5 km nordover. Dalen er skogkledd der den ikke er for bratt og i bunnen sildrer en bekk. Det er flere raskjegler i dalsidene. Etter en bratt stigning opp fra E-16 flater dalen ut og strekker seg nordover mellom Høgåsen og Nordlandsåsen.

Synlighet:

I den nedre del av dalen er det innsyn fra E-16 mens de øvre delene ikke er eksponerte fra hovedveien. Ved å starte deponering av masser litt inne i dalen vil man redusere eksponeringen av deponiet fra E-16. Dalen er eksponert fra Nordlandsåsen og Høgåsen.

Tilgjengelighet:

Det går en vei i dalsiden som kan benyttes til transport. Denne veien starter ved E-16 ved det foreslåtte deponiområdet "rundkjøringen" (se alt. 5c)

Friluftsliv:

En av de merket skiløype fra Sollihøgda krysser over Damtjern og skrår ned i den øvre del av Nordlandsdalen.

Kulturminner:

Et gammelt veifar går i den vestre dalsiden i Nordlandsdalen.

Massedepoiet:

I forslaget fylles dalen opp i en strekning på 800 meter med steinmasser i en høyde av ca. 25 m. Det er mulig å deponere 832 000 m³ i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. Dalen vil endre karakter fra å være trang og dyp til å bli videre og grunnere. Fyllingen må tilpasses sideterrenget og avsluttes i lengderetning med en jevn skråning. Fyllingens toppsjikt kan bearbeides og tilrettelegges for tilplanting med skog. Bekken må legges i rør gjennom den oppfylte strekningen, eller ledes forbi på annen måte.

Konsekvenser:

Landskap: Dalens karakter endres fra å være dyp og trang til å bli grunnere og videre. Det er allerede gjort store veiinngrep i området og landskapsopplevelsen preges av dette. Områdets verdi vurderes som stor/middels. Deler av deponiet vil være synlig fra E-16 og redusere opplevelsesverdien for forbikjørende/passerende.

Konsekvensene av tiltaket vurderes å få middels negativt omfang da området allerede preges av store tekniske inngrep.

Etter 5 år vil den nye dalbunnen framstå som et ungt plantefelt med små granplanter og innslag av større lauvtrær. Dersom det ikke plantes gran, vil kratt og lauvtrær dominere bildet. Bekken vil i denne fasen etablere seg i sitt nye leie dersom den ikke er lagt i rør.

Etter 40 år vil granskogen stå tett i dalen dersom den er plantet. Dersom skogen har etablert seg av seg selv, vil den ha en større innslag av bar- og lauvtrær.

Friluftsliv: Deponiet vil ikke berøre den merkete skiløype nord i dalen. I selve anleggsfasen vil ski- og turgåere bli sjenert av støy og støv.

Kulturminner: Det gamle veifaret i dalsiden vil bli borte. Det bør foretas registreringer i deponiområdet.

Naturverdier: Valpåsen vil ikke berøres av inngrepet.

Skogbruk: Granskog av høy og middels bonitet i det aktuelle området må felles. Dette utgjør ca. 48 daa hogsmoden skog. I deler av det foreslåtte deponiområdet er skogen glissen. Deponiet vil ikke når det er avsluttet bli en barriere for skogbruket, men i anleggstiden kan omlegging av veien bli et problem.

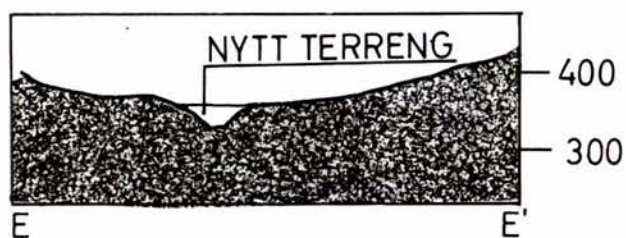
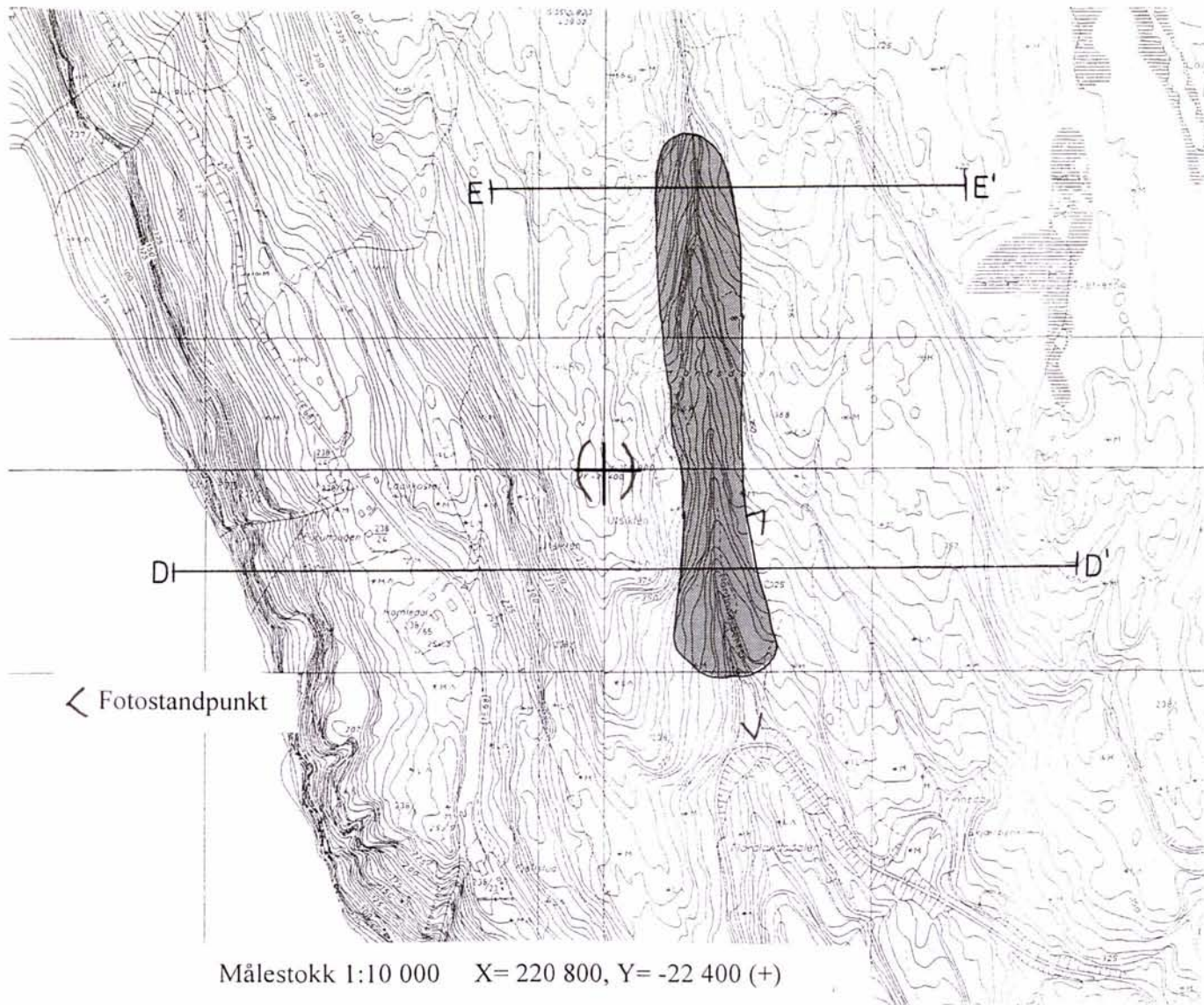
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Nordlands- dalen, øvre del	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor/middels	Liten	Middels	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Middels negativt omfang	Lite negativt omfang	Stort negativt omfang	-	Middels negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	Stort negativt omfang	-	Lite negativt omfang

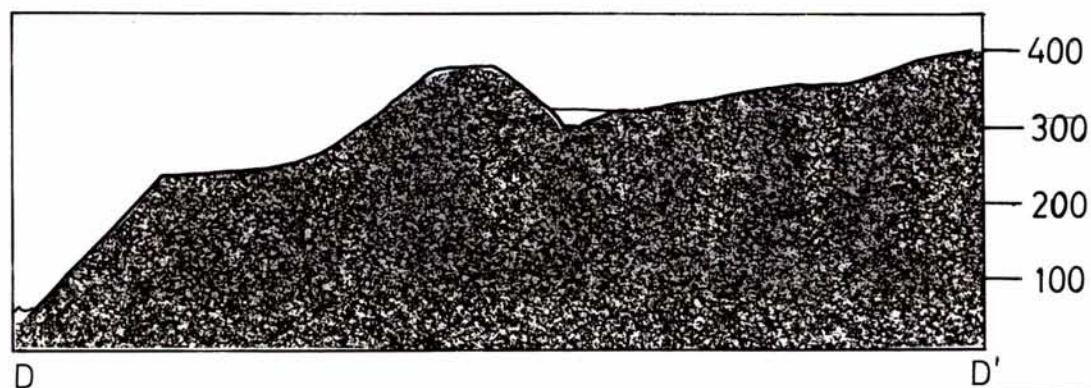


Foto: Nordlandsdalen øvre del med tett vegetasjon og raskjegler. Dalbunnen vil heves til over raskjeglen der berget starter.

DEPONIOMRÅDE 4, NORDLANDSDALEN, ØVRE DEL



Snitt i målestokk 1:10 000



Asplan Viak AS
18. september 1998

3.3.2 Deponiområde 5a, b og c

NORLANDSDALEN, NEDRE DEL

Tverrslag III.

Masse som skal deponeres: 827 000 m³

Områdebeskrivelse:

Dalen går fra E-16 og bratt ned mot Holsfjorden. Den deles på tvers av Rv 285. Det vokser tett granskog i dalen. Det foreslåtte deponiområdet består av tre deler:

5a, den øvre del av dalen er delvis et sideterreng til E-16 og ligger som et sår i terrenget.

5b, den nedre del av dalen er bratt med tett granskog. Nede ved fjorden ligger et par gårdsbruk.

5c, et område på østsiden av E-16 (en "rundkjøring") ligger også som et sår i terrenget.

Synlighet:

Hele dalen, er synlig fra både E-16, fra Rv 285 og fra fjorden. Sideterreng (5a) og "rundkjøringen" (5c) er synlige fra E-16. De foreslåtte deponiområdene vil også bli synlige fra Nordlandsåsen og Høgåsen.

Tilgjengelighet:

Dalen (5a og b) er tilgjengelig fra E-16 og Rv 285. Sideterreng (5a) og "rundkjøringen" (5c) er tilgjengelig fra E-16.

Friluftsliv:

Det er ingen registrerte friluftsområder, løyper eller stier i området.

Kulturminner:

Det går et gammelt veifar fra Sollihøgda til Fjulsrud som muligens går i den nedre del av dalen. Det bør foretas grundige registreringer.

Massedepoiet:

I forslaget fylles den nedre delen av Nordlandsdalen med masser i 20-30 meters høyde. Dalen vil bli bredere og oppleves mer som en forsenkning i det bratte terrenget. Fyllingen må avsluttes slik at den ikke berører gårdsbrukene lengst nede i dalen ved fjorden. Det er mulig å deponere 1 mill m³ i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. I tillegg kommer "rundkjøringen" ved E-16 som kan fylles opp ca. 5 meter. Fyllingene må tilpasses sideterreng og avsluttes i lengderetning med en jevn skråning. Bekken må legges i rør gjennom den oppfylte strekningen eller ledes forbi på annen måte. Fyllingens toppsjikt kan bearbeides og tilrettelegges for skogplanting.

Konflikter:

Landskap: Dalens karakter endres fra å være markert til å bli en forsenkning i det bratte terrenget. Da det allerede er gjort store veiinngrep i området og landskapsopplevelsen er preget av dette, vil aktivitet i forbindelse med et massedepoie forsterke denne opplevelsen.

Store deler av dalen og E-16s siderterreng er eksponert fra E-16 og Rv 285. Verdien av området vurderes som middels.

"Rundkjøringen" har forringet verdi.

Konsekvensene av tiltaket vurderes til å kunne få middels negativt omfang da området allerede er preget av store tekniske inngrep.

Konsekvensene av tiltaket for "rundkjøringen" vurderes til å kunne få stor positiv effekt da tilførsel av masser og beplantning kan sette området i stand.

Etter 5 år vil deponiområdene i den nedre del av Nordlandsdalen framstå som et ungt plantefelt eller som et område med kratt og småtrær dersom det ikke plantes til. Etter 40 år vil det stå fullvoksen granskog med innslag av lauv på arealet.

"Rundkjøringen" vil etter 5 år være et jevnt grassdekket siderterreng til E-16 med beplantning inn mot eksisterende skog. Etter 40 år vil skogen ha vokst fram mot hovedveien og stå like ved veikanten.

Friluftsliv: Det er ingen konflikter i forhold til friluftsliv, stier og løyper.

Kulturminner: Et gammelt veifar fra Sollihøgda til Fjulsrud vil sannsynligvis bli berørt. Det bør foretas registreringer i deponiområdet.

Skogbruk: Skogen for det meste gran som står i dalen i dag på høy og middels bonitet, må felles i deponiområdet. Dette utgjør ca. 50 daa hogstmoden skog. I vegskråning til E-16 og i de bratteste partiene i dalen er det grunnlendt mark. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

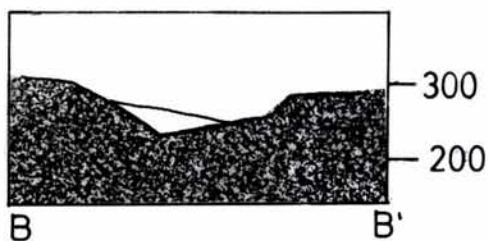
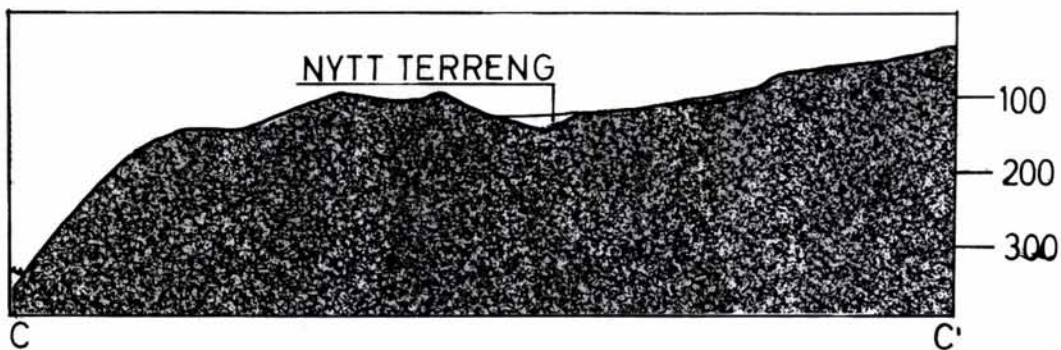
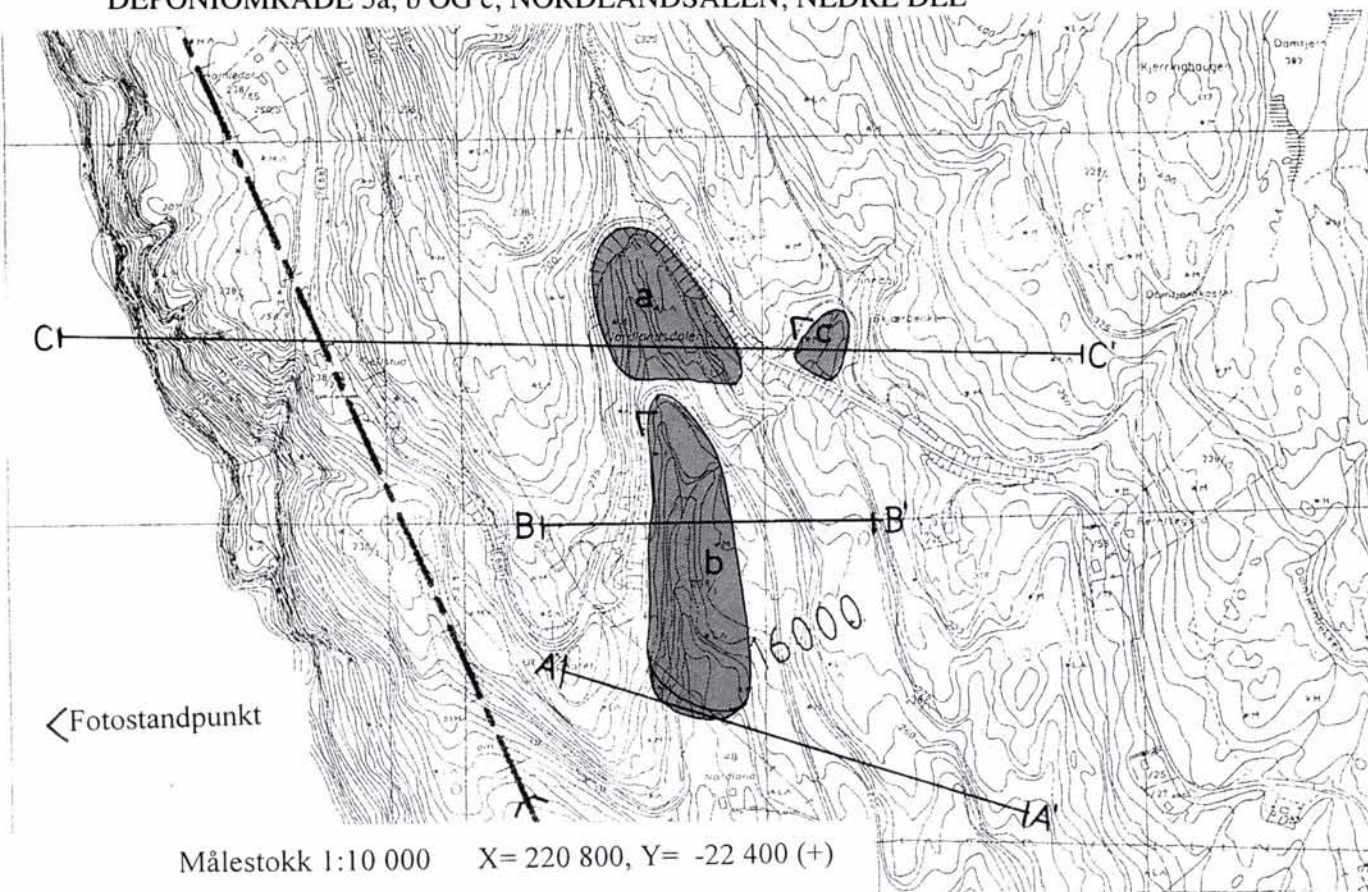
Nordlandsdalen, nedre del	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Liten	Middels	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Middels negativt omfang	Lite negativt omfang	Middels negativt omfang	-	Middels negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	Middels negativt omfang	-	Lite negativt omfang

"Rundkjøringen"	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Forringet	-	-	-	-
Anl.periode Konsekvenser	Lite negativt omfang	-	-	-	-
Permanent Konsekvens	Stort positivt omfang	-	-	-	-

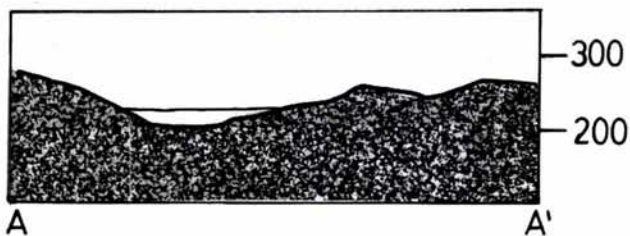


Foto: "Rundkjøringen" kan romme en del masser og settes i stand på en skikkelig måte. Nedre del av Nordlandsdalen vil få dalbunnen hevet, og etter ny skogetablering vil E-16 ikke være synlig fra fotostandpunktet.

DEPONIOMRÅDE 5a, b OG c, NORDLANDSALEN, NEDRE DEL



Snitt i målestokk 1:10 000





Bilde 1, dagens situasjon med Nordlandsdalens nedre del og sideterreng langs E-16



Bilde 2, framtidig situasjon med plantefelt ca. 5 - 10 år gammelt



Bilde 3, framtidig situasjon med fullvoksen skog etter ca. 40 år

3.4 STEINSFJORDEN

Tverrslag IV ved Elvikbråtan og tverrslag V ved Pjåka.

Området ved Steinsfjorden er preget av bebyggelse og jordbrukslandskap. Nærheten til Steinsfjorden er dominerende. Stubbaldskampen, Klanten og Gyrihaugen danner med sine bratte fjellskråninger en vegg i øst.

Steinsfjorden er fiskerik med ca 15 fiskearter. Det er også et omfattende båtliv på fjorden. Steinsfjorden er en del av Tyrifjorden som er vernet i Verneplan I.

Når det gjelder kulturminner finnes det en gammel vei knyttet til den gamle tømmerslepa (kjerraten) fra 1807, men denne er ikke knyttet til Damtjernveien. Det er en del gammel og verneverdig bebyggelse i området.

Kulturlandskapet ved Elviktangen, vest for tverrslag IV, er et verdifullt, variert og storslaget jordbrukslandskap som grenser like ned til Steinsfjorden.

I Åsa er det lysløype og en merket og preparert skiløype går opp til Damtjern.

Søksområdet begrenses av bebyggelsen i Åsa, av Steinsfjorden, av høydedraget i øst og av jordbruksområdene. Alternativer vil komme i konflikt med bebyggelse eller dyrka mark. Det er ikke aktuelt å fylle i Steinsfjorden som er vernet i Verneplan I. I den bratte fjellskråningen langs Stubbaldskampen, Klanten og Gyrihaugen er det heller ikke mulig å deponere masser. Å transportere masser opp den bratte veien til Damtjern, er ikke hensiktsmessig.



Foto: Det åpne jordbruksarealet med bolig og gårdsbebyggelse preger landskapet innerst i Steinsfjorden, her fra Pålstrud.

Det er vanskelig å finne egnede deponiområder i dette området uten å komme i for stor konflikt med de prinsipper som legges til grunn for søket. To områder foreslås som begge ligger i skog. Verdien i jordbrukslandskapet, dets plassering og eksponering gjør områdene ugnete til massedeponier.

Kun deponiområde Haukemyra vises på flyfoto da deponiområde Steinsæter dekkes av et flyfoto som er gradert fra Forsvaret.

3.4.1 Deponiområde 6

STEINSÆTER

Tverrslag IV

Maksimum masse som skal deponeres: 1,16 mill m³

Områdebeskrivelse:

Det foreslåtte deponiområdet ligger langs veien på østsiden av Steinsfjorden mellom den bratte fjellsiden og fjorden like sør for Elviktangen. Arealet på nedsiden av veien er delvis skogkledd og delvis dyrka mark. Arealet på oversiden av veien er en skogkledd skråning. Det ligger to gårdsbruk like ved deponiområdet.

Synlighet:

Området er synlig fra Steinsfjorden, fra veien gjennom området, fra gårdsbrukene og fra åskammen som går langs østsiden av Steinsfjorden.

Tilgjengelighet:

Området er lett tilgjengelig fra veien på østsiden av Steinsfjorden.

Friluftsliv:

Det finnes ingen registrerte friluftslivsområder, merkete stier eller løyper i området.

Kulturminner:

Det finnes ingen registrerte kulturminner i området.

Massedeponiet:

Arealet på nedsiden av veien med et svakt forsenket midtparti, vil fylles opp og bli en jevn flate noe høyere enn dagens terreng med svak konveks form. På oversiden av veien vil deponiområdet bli en del av det skrånende terrenget ned mot veien. Det er mulig å deponere til sammen 920 000 m³ stein i området med den deponiutforming som er foreslått. Dette vil gi en fylling på maks. 13 meter. Fyllingene må tilpasses sideterreng og avsluttes med jevne skråninger. På den dyrka marken fjernes matjorden og lagres for seinere bruk. Arealet som skal tilplantes bør bearbejdes og tilrettelegges for dette formålet. Det bør settes igjen en vegetasjonsskjerm mot veien og mot fjorden. Kraftledningen som går over området må flyttes.

Konsekvenser:

Landskap: Terrengformen vil ikke endres vesentlig i deponiområdet, men heves og slettes ut. Deponiet vil bli synlig fra veien, fra fjorden, fra åskammen i øst og fra to gårdsbruk. De to

gårdsbrukene og bebyggelse langs veien litt lenger nord, vil sjeneres av deponiområdet i anleggstiden. Veien, kraftledningen og bebyggelsen er eksisterende inngrep i området. Verdien av området vurderes som middels på grunn av sin plassering ved fjorden, sin terrengform og sin synlighet. Det er også flere inngrep i området.

Konsekvensen av inngrepet vurderes å få middels stort omfang da terrengformen ikke endres vesentlig og deponiet vil være eksponert for omgivelsene.

Etter 5 år vil deponiområdet være tilplantet med granskog og framstå som et ungt plantefelt. Arealet som tidligere var dyrka mark, vil være oppdyrket på nytt.

Etter 40 år vil det stå tett fullvoksen granskog i området. Det dyrkede arealet vil inngå som en del av jordbrukslandskapet dersom det framdeles drives jordbruk i området.

Friluftsliv: Deponiområdet vil ikke få konsekvenser for friluftslivet.

Kulturminner: Deponiområdet vil ikke få konsekvenser for kjente kulturminner.

Skogbruk: Granskogen i området har middels og høy bonitet, og må felles i deponiområdet. Dette vil utgjøre ca. 50 daa hogstmoden skog. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Steinsæter	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Liten	-	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Middels negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

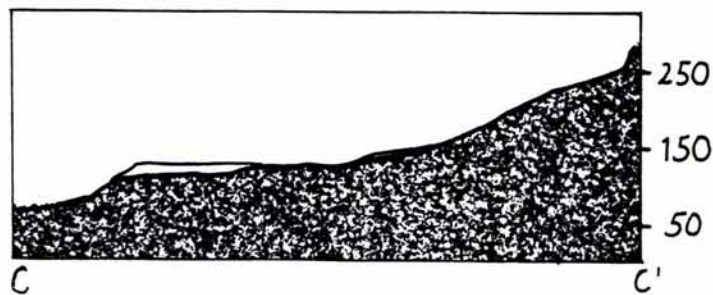
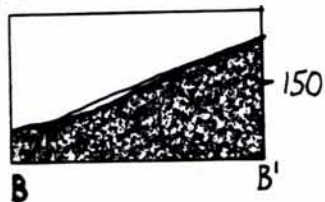
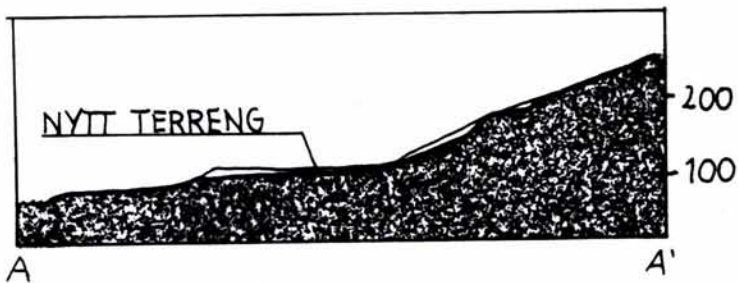
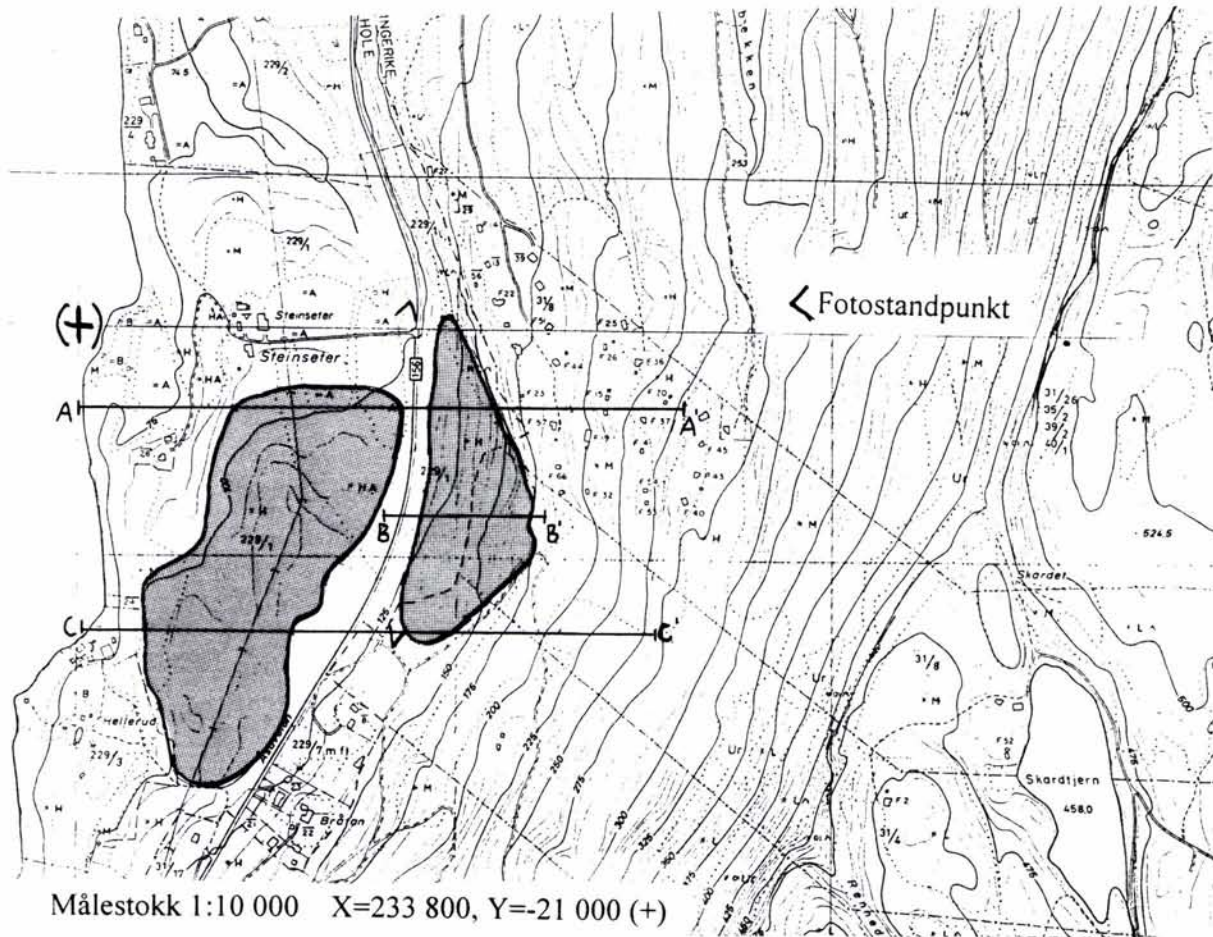


Foto: Deponiområdet på nedsiden av veien omfatter både dyrka mark og skog. Område er eksponert for omgivelsene.



Foto: Deponiområdet på oversiden av veien ligger ved foten av den bratte fjellsiden som går langs østsiden av Steinsfjorden.

DEPONIOMRÅDE 6, STEINSETER



Snitt i målestokk 1:10 000

3.4.2 Deponiområde 7

HAUKEMYRA

Tverrslag IV

Maksimum masse som skal deponeres: 1,16 mill m³

Områdebeskrivelse:

Haukemyra er et myrlendt og skogkledd areal ved foten av fjellsiden like nord for Gunnerenga. Arealet grenser mot dyrka mark i nord og sør. Det er en del bebyggelse og et par gårdsbruk i området. Veier omslutter arealet.

Synlighet:

Området er synlig fra bebyggelsen, fra veiene og fra åskammen i øst. Fra veien til Damtjern er også området fra enkelte punkter synlig.

Tilgjengelighet:

Området er lett tilgjengelig fra veier i området.

Friluftsliv:

Deponiområdet ligger ikke i nær tilknytning til friluftslivsområder, stier eller løyper. En merket og preparert skiløype fra Åsa til Damtjern går ca. en km nord for området.

Kulturminner:

Det er ingen kjente kulturminner i deponiområdet. Det gamle tømmersepen, kjerraten, går opp til Damtjern ca. 1 km lenger nord.

Massedepoiet:

Et flatt areal med en svak forsenkning, vil fylles opp og bli en konveks terrengform. Det er mulig å deponere 1,16 mill m³ stein på Haukemyra med den deponiutforming som er foreslått. Dette vil gi en fylling på gjennomsnittlig 10 meter. Fyllingen tilpasses sideterreng, og toppsjiktet bearbeides og tilrettelegges for skogplanting. Det bør beholdes en vegetasjonsskjerm mot bebyggelse og dyrka mark.

Konsekvenser:

Landskap: Arealet som i dag er myrlendt og forholdsvis flatt, vil heves et par meter og få en konveks form. Landskapsopplevelsen i det åpne jordbrukslandskapet vil endres i anleggsfasen av økt trafikk, deponering av steinmasser i terrenget og av støv og støy. Området er eksponert for omgivelsene. Verdien av området er stor da det ligger midt i jordbrukslandskapet, er eksponert og omkranset av bebyggelse.

Konsekvensene av inngrepet vurderes å få stort negativt omfang på grunn av sin beliggenhet og synlighet.

Etter 5 år vil Haukemyra framstå som et plantefelt med små grantrær med et noe høyere midtparti enn i dag. Det er også mulig at arealet er dyrket opp som en del av det omkringliggende jordbrukslandskapet.

Etter 40 år vil det stå fullvoksen granskog i området, eller det vil være en etablert del av jordbrukslandskapet dersom det fortsatt drives jordbruk i området.

Friluftsliv:

Deponiområdet kommer ikke direkte i konflikt med friluftstinteresser, men vil bli synlig fra den merkete skiløypen fra Åsa til Damtjern.

Kulturminner:

Ingen kjente kulturminner vil berøres. Fjernvirkningen fra kjerraten vil være uheldig.

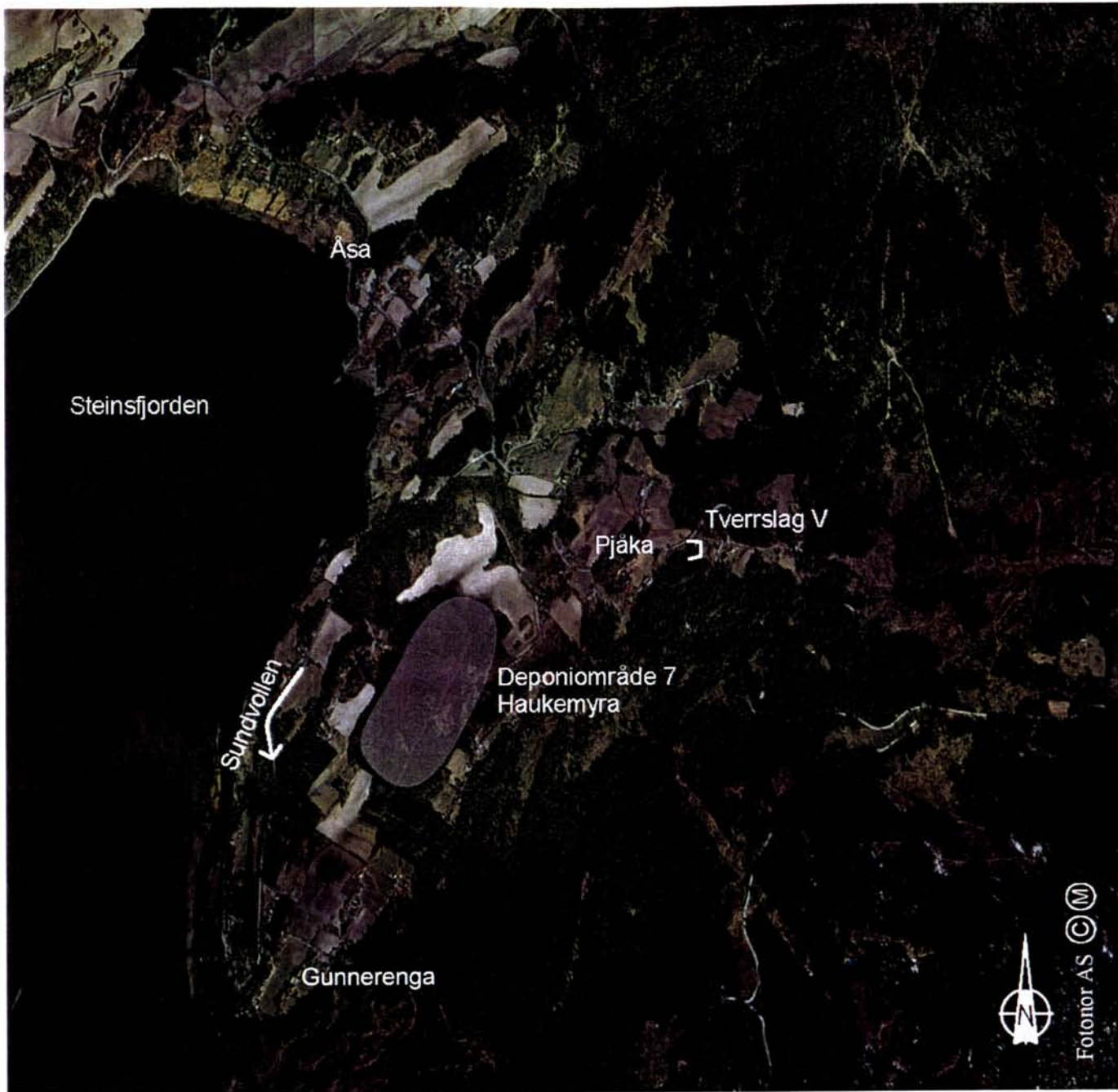
Skogbruk: Deler av området er myrlendt og lite produktivt for skogbruket. Øvrige deler er granskog på høy til lav bonitet og utgjør ca. ca 30-40 daa hogstmoden skog. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Haukemyra	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor	Liten	-	-	Middels
Anl.periode Konsekvenser	Stort negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
Permanent Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

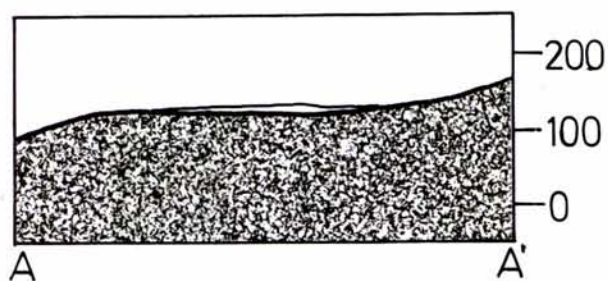
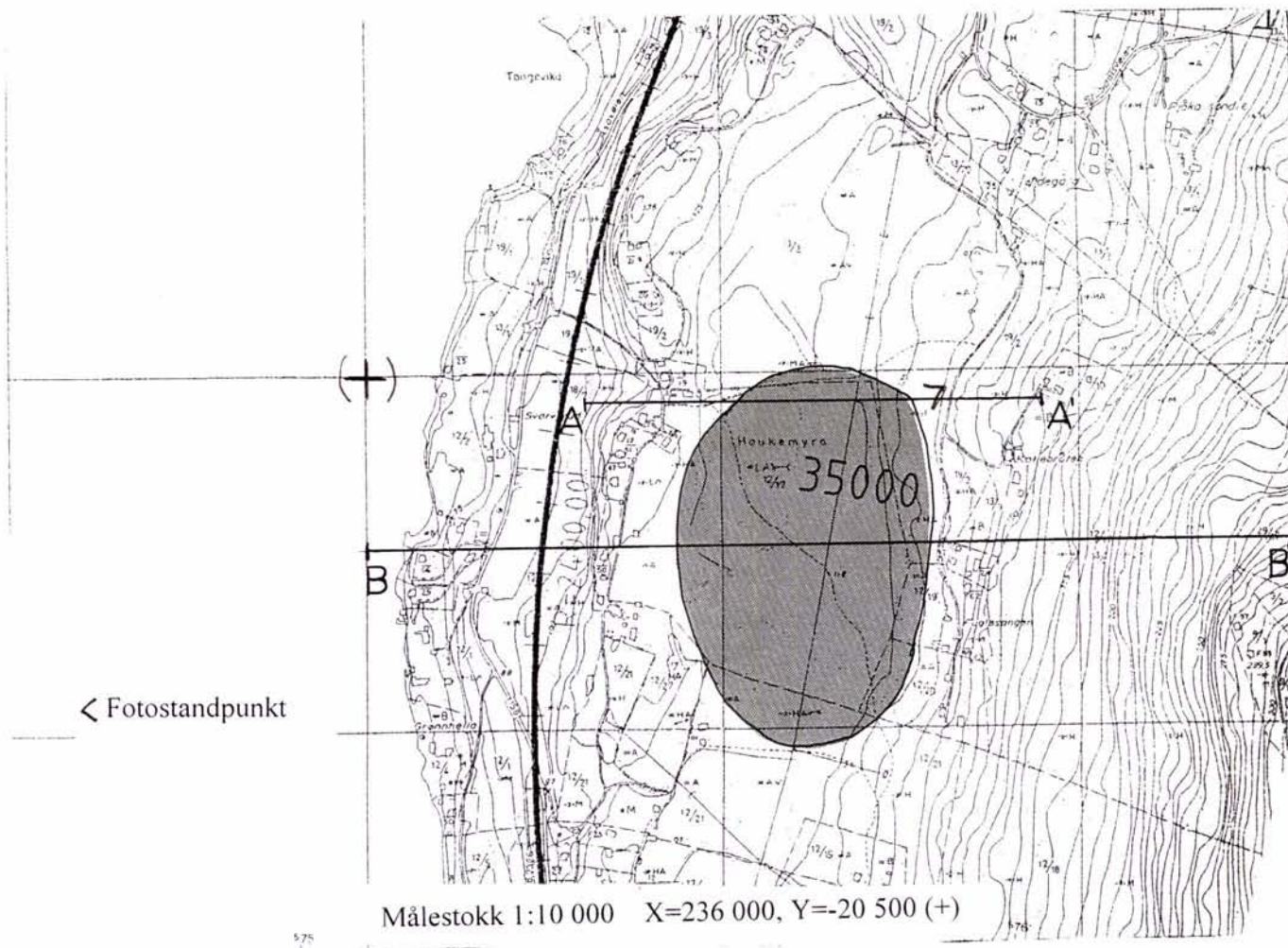


Foto: Deponiområdet ligger omsluttet av jorder, veier og bebyggelse. Her sett fra bebyggelsen og inn mot senter av det foreslåtte deponiområdet.

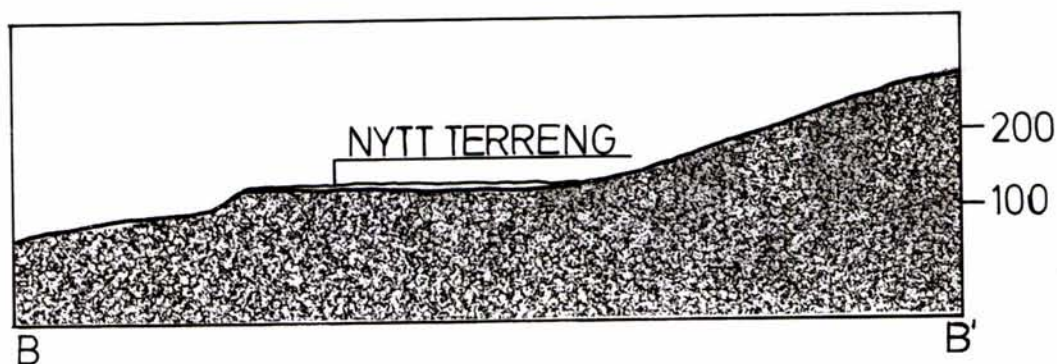


Flyfotoet viser deponiområde ved Haukemyra for tverrslag V ved Pjåka.

DEPONIOMRÅDE 7, HAUKEMYRA



Snitt i målestokk 1:10 000



3.5 DJUPEDALEN

Tverrslag VI og VII ved Plassebekken, VIII ved Nedre Steinlausa og IX ved Auretjernsbekken.

Djupedalen er en av de markerte nord-sør gående forkastningsdalene (sprekkedalene) på Krokskogen. I dalbunnen renner Isielva som er en del av Sandviksvassdraget og inngår i det vernede Osloomarkavassdragene, Verneplan I. De vernede vassdragene omfattes av "Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag", 1994. Et av de nasjonale målene for de vernede vassdagene er å "unngå inngrep som reduserer verdien av landskapsbilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø". Isielva er lakse- og sjørrettførende og et viktig oppvekstområde for fisken.

Djupedalen fra Bruløkka til Nordre Kjaglia er foreslått som landskapsvernområde på grunn av sin spesielle geologi. Forkastningsdalen viser 9 lavalag på Krokskogplataet. Den nedre del av daldraget fra Nordre Kjaglia til Bjørumssaga, Kjaglidalen, er foreslått som naturreservat. Her finnes rasmark, verneverdig vegetasjon, geologi og zoologi. Både landskapsvernområdet og naturreservatet inngår i Verneplan for Marka. Disse områdene berøres ikke av de foreslåtte deponiområdene.

Det er tett skog i Djupedalen og kun enkelte hogstfelt danner lysninger. Her finnes kun få hus og hytter.

Av kulturminner finnes Toresplassen en gammel finneplass, og Rønningseter med hustufter etter seteren til gården Helgeland og Søndre by. Ved Rønningseter ligger det mange rydningsrøyser. På Leikmyra er et krigsminnesmerke. Det finnes kullmiler ved Plassebekken og ved Kallmyråsen.

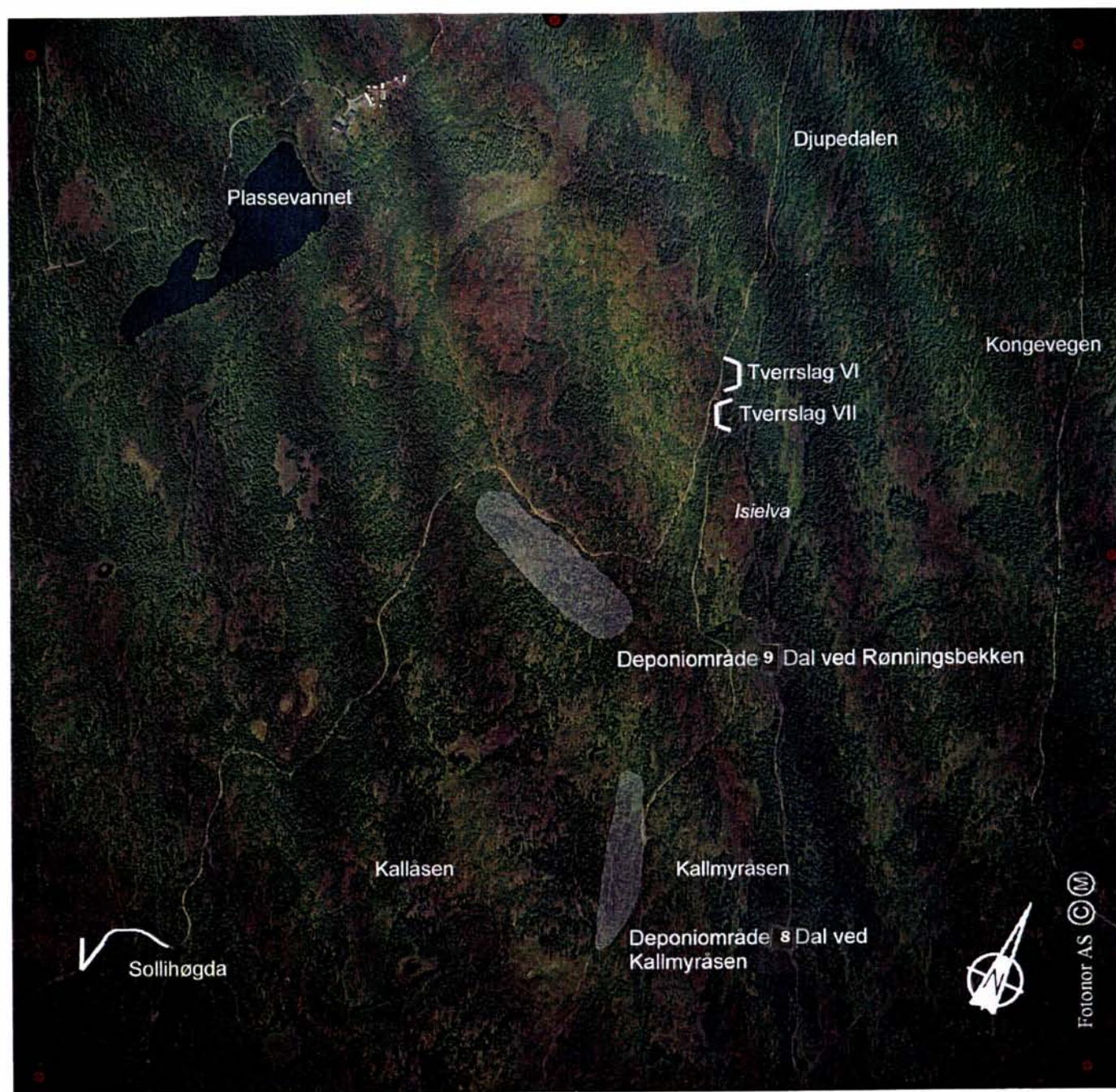


Foto: Djupedalen sett mot sør fra kollen litt nord for Kallåsen. Den tette og mørke granskogen preger landskapsbildet.

Djupedalen med Kjaglidalen har stor verdi i friluftssammenheng. Det går en merket og preparert skiløype gjennom dalen, og om sommeren brukes veiene til fotturer og sykling. Ut fra området rundt Sørsetra går et nettverk av merkete skiløyper.

De fire tverrslagene ligger forholdsvis nær hverandre, og er slått sammen til ett søksområde. Søksområdet begrenser seg til vestsiden av dalen, der også veien går. Isielva danner avgrensning mot øst og krysses ikke.

Landskapet i Djupedalen har et urørt preg. Den markerte dalen med Isielva dypt nede i dalbunnen og tett granskog i dalsidene, virker trolsk og mystisk. Dette er et særpreget skoglandskap som er sårbart for inngrep.



Flyfotoet viser deponiområde ved Kallmyråsen og ved Rønningsbekken for tverrslag VI, VII, VIII og IX i Djupedalen

3.5.1 Deponiområde 8

DAL VED KALLMYRÅSEN

Tverrsnitt VI, VII, VIII, IX.

Maksimum masse som skal deponeres: 914 000 m³

Områdebeskrivelse:

Dalen strekker seg fra veikrysset mellom Plassebekken og Rønningsbekken og sørover forbi Kallmyråsen. Dalen veksler i dybde og det vokser tett skog i daldraget. Enkelte åpne partier finnes der det har vært hogst.

Synlighet:

Det foreslåtte deponiet vil ikke bli synlig fra veien i Djupedalen med unntak av veistrekningen over Kallåsen. Fra høydedragene på østsiden av Djupedalen; Briskehaugen, Gaupehaugen og Høgbrenna samt fra Kallåsen på vestsiden, vil deponiområdet bli synlig.

Tilgjengelighet:

Området er tilgjengelig fra skogsbilvei i dalen ved Kallmyråsen.

Friluftsliv:

Det går en merket preparert skiløype fra Bjørumssaga og Mustadkroken nordover gjennom dalen.

Kulturminner:

Det er ikke påvist kulturminner i området.

Massedepoiet:

Dalen vil bli jevnet ut og i framtiden framstå som et forholdsvis flatt terreng. Fyllingen må tilpasses sideterreng og avsluttes i lengderetning med en jevn skråning. Det er mulig å deponere 1,06 mill m³ i dalen med den deponiutformingen som er foreslått. Dette vil gi en fylling på 15 til 30 meter. Fyllingens toppsjikt kan bearbeides og tilrettelegges, og ny skog etableres.

Konsekvenser:

Landskap: Dalen der deponiet er foreslått, vil endre form til å bli et flatt terreng. Skoglandskapet i Djupedalen oppleves som trolsk og "uberørt", fjernt fra bebyggelsen. Aktivitet i forbindelse med et massedepoie vil forstyrre og endre denne opplevelsen i anleggsperioden. Det foreslåtte deponiområdet vil også være synlig fra markerte høydedrag i Djupedalen.

Landskapet i deponiområdet har stor verdi da det er en del av et "uberørt" skogsområde, og terrenget har en markert dalform.

Konsekvensene av inngrepet vil få stort negativt omfang da deponiet plasseres i et "uberørt" skogsområde, og vil også endre eksisterende terrengform.

Etter 5 år vil deponiområdet framstå som en del av dalsiden som skrår ned mot Isielva. Et ungt plantefelt vil være etablert.

Etter 40 år vil deponiområdet være en del av det tette og mørke granskogen i Djupedalen.

Friluftsliv: Den merkete preparert skiløype gjennom dalen ved Kallmyråsen, blir berørt i anleggstiden og må legges om. Med tiden kan den tilbakeføres i sin gamle trase. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk, støy og støv for turgåere og skiløpere i Djupedalen.

Kulturminner: Ingen kjente kulturminner vil bli berørt.

Skogbruk: Skogen er hovedsakelig gran på høy og middels bonitet, og må felles i deponiområdet. Dette utgjør ca. 70 daa hvorav ca 50 daa er hogstmoden. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Kallmyråsen	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor	Stor	-	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Stort negativt omfang	Stort negativt omfang	-	-	Stor negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

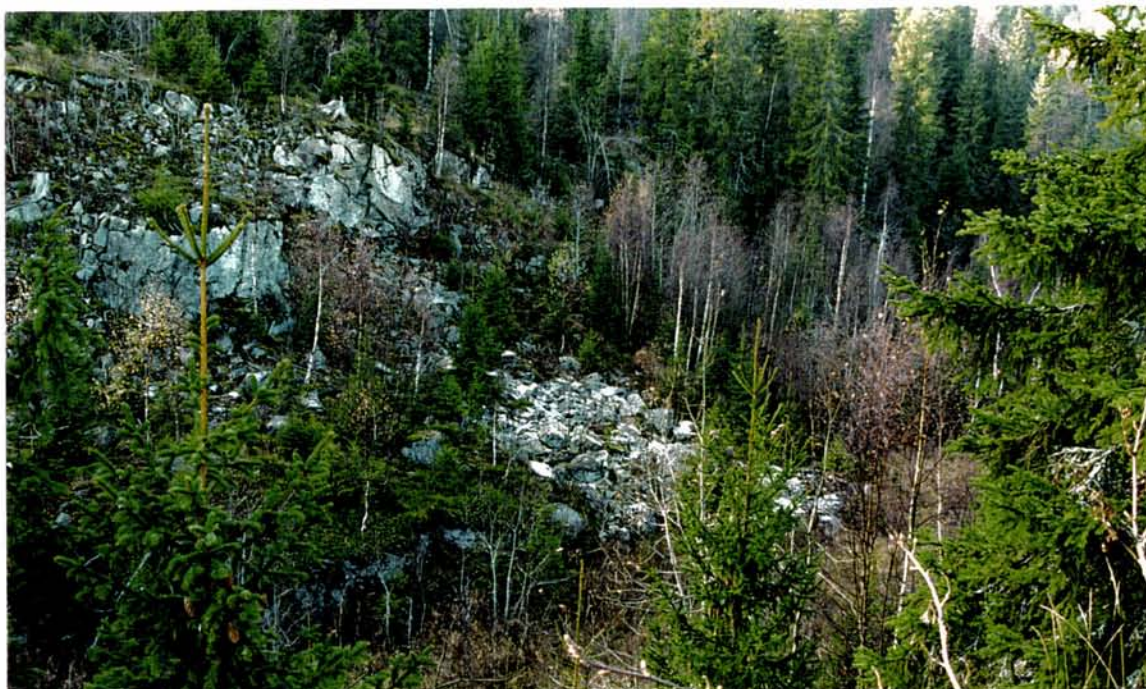
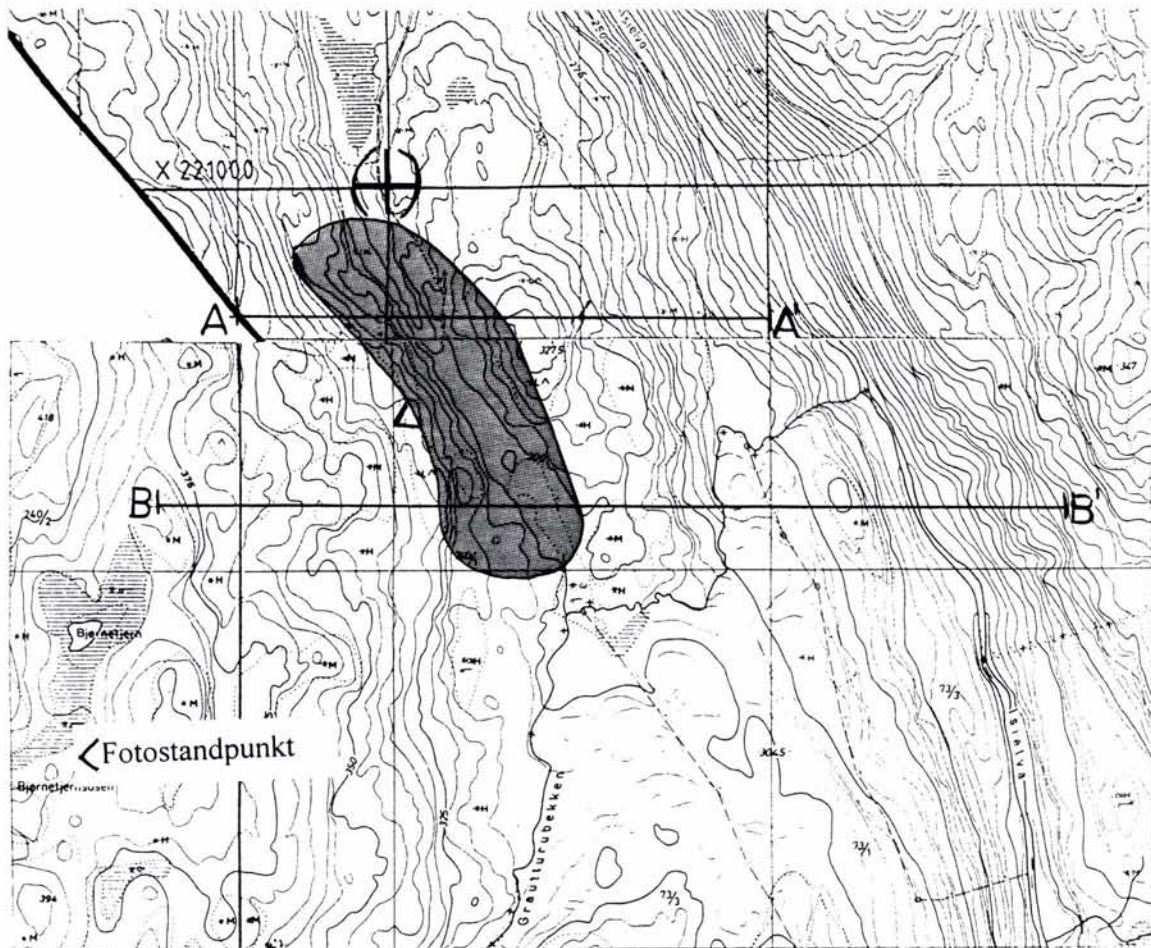
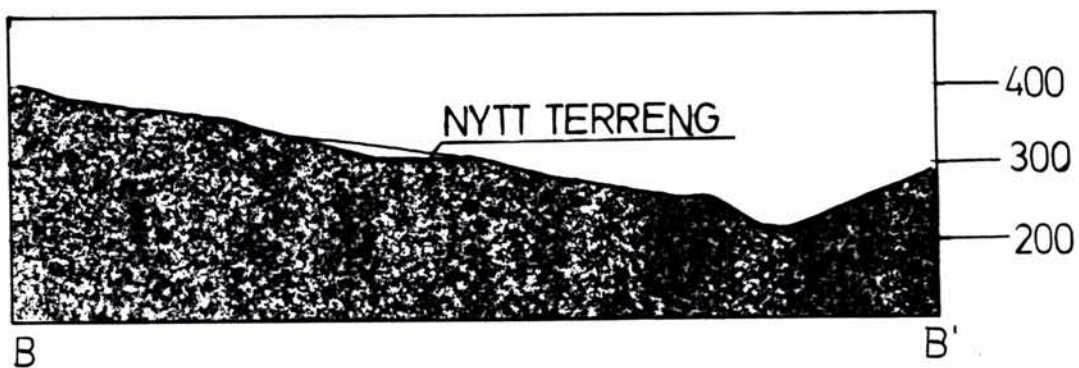
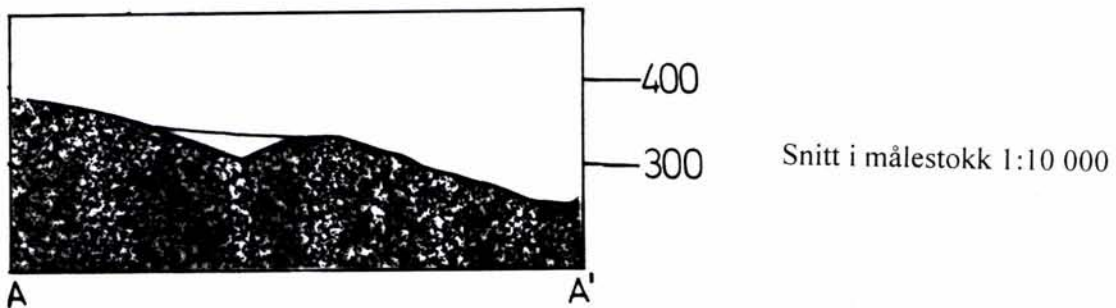


Foto: Parti fra dalen ved Kallmyråsen. Det nye terrenget vil skrå fra toppen av bergskrenten og mot fotostandpunktet.

DEPONIOMIRÅDE 8, DAL VED KALLMYRÅSEN



Målestokk 1:10 000 X=221 000, Y= -19 000 (+)



3.5.2 Deponiområde 9

DAL VED RØNNINGSBEKKEN

Tverrsnitt VI, VII, VIII, IX.

Maksimum masse som skal deponeres: 914 000 m³

Områdebeskrivelse:

Dalen som er vid og skogkledd, går fra veien i Djupedalen og ned mot Kallmyråsen. Rønningsbekken sildrer i dalbunnen.

Synlighet: Deponiet vil bli synlig fra deler av veien i Djupedalen ved Kallåsen. Fra høydedragene på østsiden av Djupedalen; Briskehaugen, Gaupehaugen og Høgbrenna samt fra Kallåsen på vestsiden, vil deponiområdet bli synlig.

Tilgjengelighet: Dalen ved Rønningsbekken er tilgjengelig fra veien i Djupedalen og fra skogsbilveg til Kallmyråsen.

Friluftsliv:

Veien inn Djupedalen som er en viktig innfallsport til Marka, går på oversiden av det foreslåtte deponiområdet. I den nedre og østre del av deponiet går en merket preparert skiløype fra Mustadkroken og nordover gjennom Djupedalen.

Kulturminner:

Det er ikke påvist kulturminner i dalen.

Massedeponi:

Dalen vil endres til å bli en forsenkning i terrenget som skråer ned mot Kallmyråsen. Det er mulig å deponere 932 000 m³ her dersom en beslaglegger hele dalen slik det er foreslått. Dette vil gi en fylling på 10-15 meter. Bekken må legges i rør gjennom hele massedepoiet eller ledes forbi på annen måte. Fyllingen må tilpasses sideterreng og avsluttes i lengderetning med en jevn skråning. Fyllingens toppsjikt kan bearbeides og tilrettelegges, og ny skog etableres.

Konsekvenser:

Landskap: Dalen vil endre form til å bli en forsenkning i terrenget som skråer ned mot Kallmyråsen. Skoglandskapet i Djupedalen oppleves som trolsk og "uberørt", fjernt fra bebyggelsen. Aktivitet i forbindelse med et massedeponi vil forstyrre og endre denne opplevelsen i anleggsperioden. Verdien av landskapet i deponiområdet vurderes som høy, da det er en del av det "uberørte" skoglandskapet i Djupedalen. Området er synlig fra veien i Djupedalen, og fra markerte høydedrag i Djupedalen.

Konsekvensen av inngrepet vurderes å få stort negativt omfang da deponiet vil legge i et "uberørt" skoglandskap og endre landskapets karakter.

Etter 5 år vil dalen framstå som et ungt plantefelt i skrånende terreng ned mot skogsbilvegen ved Kallmyråsen.

Etter 40 år vil deponiområdet inngå som en del av den øvrige skogen i Djupedalen.

Friluftsliv: Deponiet vil ikke berøre skiløypen langs Kallmyråsen. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk for turgåere, syklende og skiløpere i Djupedalen. Støv og støy vil også kunne bli en plage. Deponiet vil bli synlig fra veien inn Lommedalen ved Kallåsen. Herfra får man det første overblikket over Djupedalen når man kommer fra Sollihøgda, og et massedeponi vil redusere opplevelsen av å "ha kommet til skogs".

Kulturminner: Ingen kjente kulturminner vil berøres.

Skogbruk: Den granskogen som står i dalen i dag på middels bonitet, må felles i deponiområdet. Dette utgjør ca. 90 daa hvorav ca 60 daa er hogstmoden. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

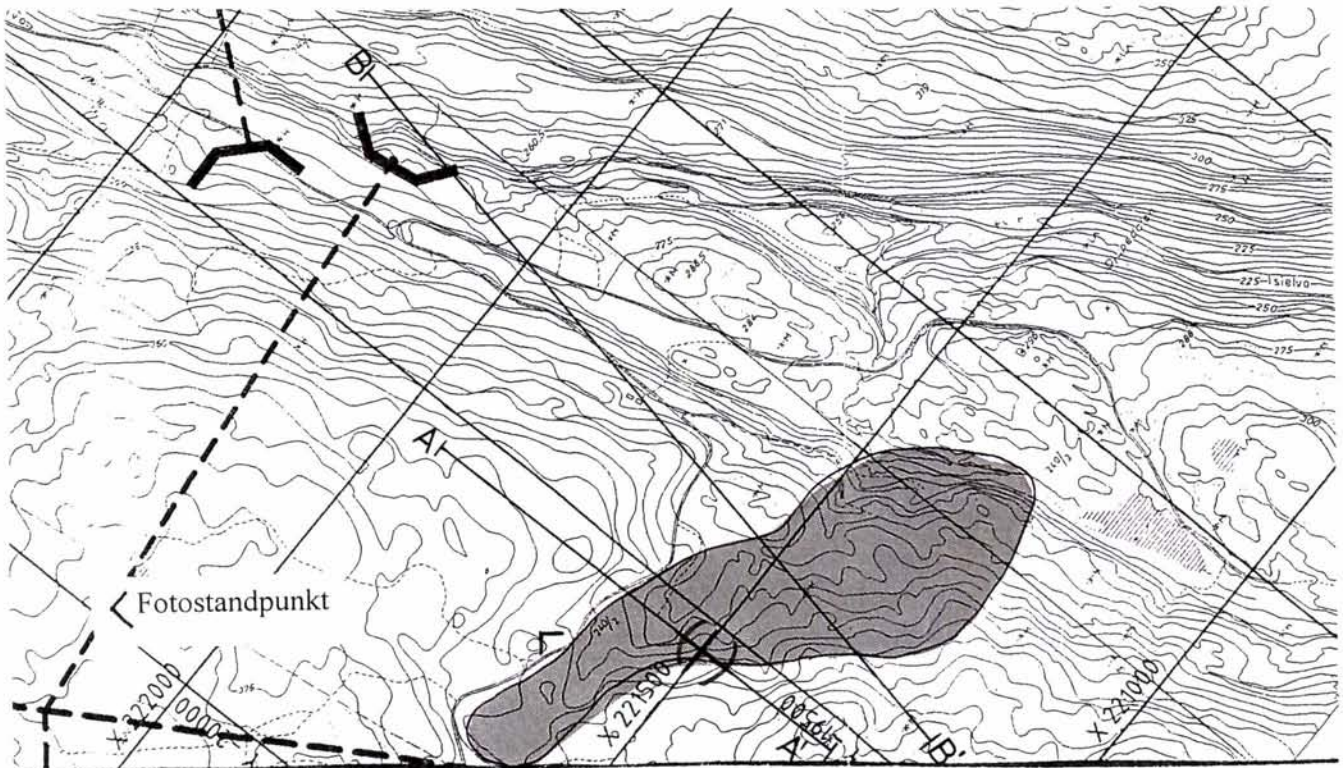
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Rønnings- bekken	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor	Middels	-	-	Stor
Anl.periode Konsekvenser	Stort negativt omfang	Middels negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
Permanent Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

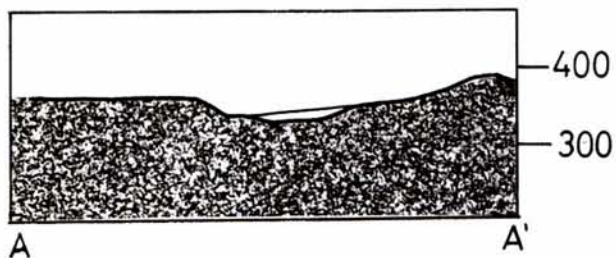
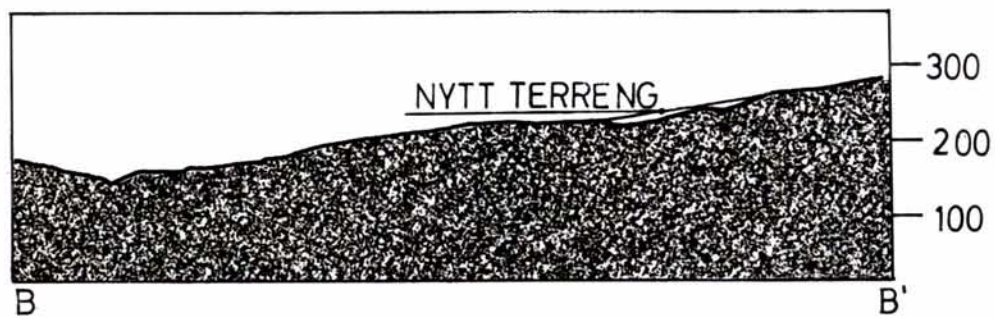


Foto: Dalen ved Rønningsbekken sett fra veien i Djupedalen. Deponiet vil heve dalbunnen til der bjørka står i dag. Siden vil skogen stå tett helt inn til veikanten.

DEPONIOMRÅDE 9, DAL VED RØNNINGSBEKKEN



Målestokk 1:10 000 X= 221 500, Y= -19 500 (+)



Snitt i målestokk 1:10 000

3.6 LOMMEDALEN

Tverrslag X ved Øyersetra, XI ved Tverrelva og XII og XIII ved sørenden av Plassedammen.

Lommedalen er den andre av de to markerte nord-sørgående forkastningsdalene (sprekkedalene) på Krokskogen. I dalbunnen renner elven Lomma som er en del av Sandviks-vassdraget og det vernede Oslomarkavassdragene, Verneplan I. De vernede vassdragene omfattes av "Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag", 1994. Et av de nasjonale målene for de vernede vassdragene er å "unngå inngrep som reduserer verdien av landskapsbilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø".

Barlindåsen, på høydedraget mellom Guribysaga og Øyersætra, ble vurdert vernet som barskogreservat, men tatt ut av verneforslaget i 1998.

Den nedre del av dalen ved Guribysaga, som ligger i ytterkant av søksområdet, er et av 5 prioriterte kulturlandskap i Bærum kommune. Her er mange små gårdsanlegg, og landskapet et småkupert og variert. Lomma slynger seg i den brede dalbunnen.

Dalen smalner betraktelig nord for Guribysaga og blir trang og dyp med bratte dalsider til den vider igjen seg ut ved Plassedammen. Dalen har få tverrdaler. Det er tett skog i de bratte dalsidene, og lysninger er knyttet til høyereliggende partier og myrdrag. I enkelte områder er det mange hytter og nedlagte setre.



Foto: Elven Lomma med Guribysaga i bakgrunnen, sør i Lommedalen. Elven er et sentralt landskapselement i dalen og vernet mot kraftutbygging i Verneplan I.

Når det gjelder kulturminner finnes det to finneplasser, Mattisplassen og Dammersplassen. Veiene i dalen, en på hver side av Lomma, har høy alder og ble tidligere brukt til kjøring til Bærum Verk. Langs veien på østsiden som har vært i bruk siden 1700-tallet, er det funnet mange kullmiler. Kongeveien fra Lommedalen over Krokskogen og ned Krokkleiva til Sundvollen, går på høydedraget mellom Lommedalen og Djupedalen. Pilgrimsleden er lagt til denne traseen. Langs veien var det mange setre og plasser, og det knytter seg historie til veien.

I friluftssammenheng er Lommedalen mye benyttet med preparerte og merkede skiløyper på vinteren og fotturer og sykling på veiene om sommeren. Den nedre del av dalen fungerer som nærrekreasjonsområde. De indre og nordlige deler av dalen fungerer som dagstuområde. Her går mange merkete fotruter og skiløyper i terrenget.

Søkene i Lommedalen er delt i to. Et søk for de tre nordligste tverrslagene og et for det sørligste. Søksområdene avgrenses av gårdsbebyggelse og kulturlandskap i sør, av høydedrag i nord, og er konsentrert til vestsiden av elven hvor også tverrslagene befinner seg. Det er valgt å ikke krysse elven.



Flyfotoet viser deponiområde i Salmakerdalen og langs vei i Lommedalen for tverrslag X ved Øyers i Lommedalen

3.6.1 Deponiområde 10

SALMAKERDALEN

Tverrslag X.

Maksimum masse som skal deponeres: 900 000 m³

Områdebeskrivelse:

Salmakerdalen er en markert og smal dal som strekker seg i nord-sør retning mellom Barlindåsen og Briskehaugen. Deler av Salmakerdalen inngår i Barlindåsen barskogområde, som ble vurdert vernet. Det er forholdsvis lite skog i selve dalen, men åsene på begge sider er skogkledde. En liten bekk fra Svartjern sildrer i dalbunnen.

Synlighet:

Dalen er ikke synlig fra veien i Lommedalen. Fra deler av Kongevegen, fra Briskehaugen og fra Barlindåsen er dalen synlig. Nordre ende av dalen er synlig fra skogsbilvegen som går fra Lommedalen til Kongevegen.

Tilgjengelighet:

Salmakerdalen er tilgjengelig fra skogsbilveien mellom Lommedalen og Kongevegen som tangerer nordre del av dalen.

Friluftsliv:

Det er ingen registrerte friluftslivsområder, stier eller merkete skiløyper i dalen.

Kulturminner:

Det er ingen registrerte kulturminner i dalen. Massedeponiet kan bli synlig fra deler av Kongevegen.

Massedeponi:

Dalen vil endres fra å være markert og smal til å bli mer åpen. Deler av dalen vil bli fylt helt opp til 10-25 meter. Det er mulig å deponere 900 000 m³ stein her med den deponiutformingen som er foreslått. Fyllingen må tilpasses sideterreng og avsluttes i lengderetning med en jevn skråning. Toppsjiktet kan bearbeides og tilrettelegges for skogplanting. Bekken må legges i rør gjennom deponiet eller legges om på annen måte.

Konsekvenser:

Landskap: Dalen vil endre karakter fra å være en markert "revne" mellom to åser til å framstå som en forsenkning i terrenget og en del av en skråning. Opplevelsen av å være i et ulendt og dystert skoglandskap vil endres med den aktivitet som massedeponiet trekker med seg. Verdien av landskapet i området er stor da det er en del av et "uberørt" skoglandskap. Dalens form er også markert. Det foreslåtte deponiområdet vil være synlig fra høydedrag på begge sider av Lommedalen og fra skogsbilveien i området.

Konsekvensene av tiltaket vurderes til å få stort negativt omfang da deponiet plasseres i et "uberørt" skogsterreng nært et verneverdig område.

Etter 5 år vil deponiområdet framstå som en forsenkning i terrenget der det før var en markert dal. Et plantefelt med unge grantrær vil være under etablering.

Etter 40 år vil granskogen være fullvoksen og stå tett helt ned til traktorveien.

Friluftsliv: Deponiet vil ikke få direkte konsekvenser for friluftslivet. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk for turgåere og skiløpere i Lommedalen. Deponiet vil bli synlig fra deler av Kongeveien der mange turfolk ferdes både sommer og vinter.

Kulturminner: Ingen kjente kulturminner vil berøres. Fjernvirkningen fra Kongevegen er uheldig.

Naturvern: Dalen inngår i området som ble vurdert vernet som Barlindåsen barskogområde. Vi er oppmerksom på at et deponi i Salmakerdalen ikke vil være forenelig med vernet. Da det er svært vanskelig å finne egnede deponiområder i Lommedalen, viser vi likevel til dalen som en mulighet. Verneplan for barskog er til behandling.

Skogbruk: Det er lite skog i dalen, ca. 40 daa må felles. Bonitetene er høy og middels. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket. Anleggstrafikk på skogsbilveien kan bli en ulempe.

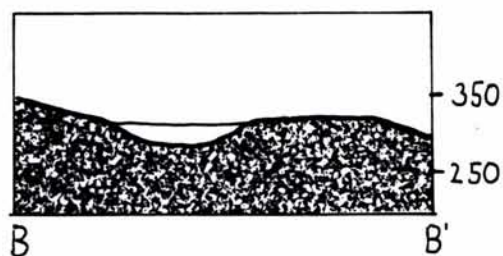
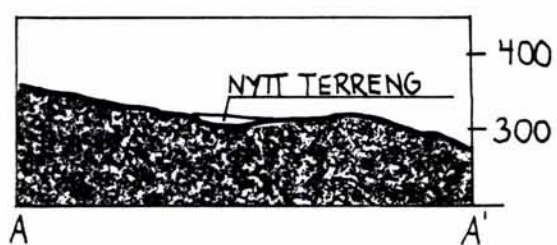
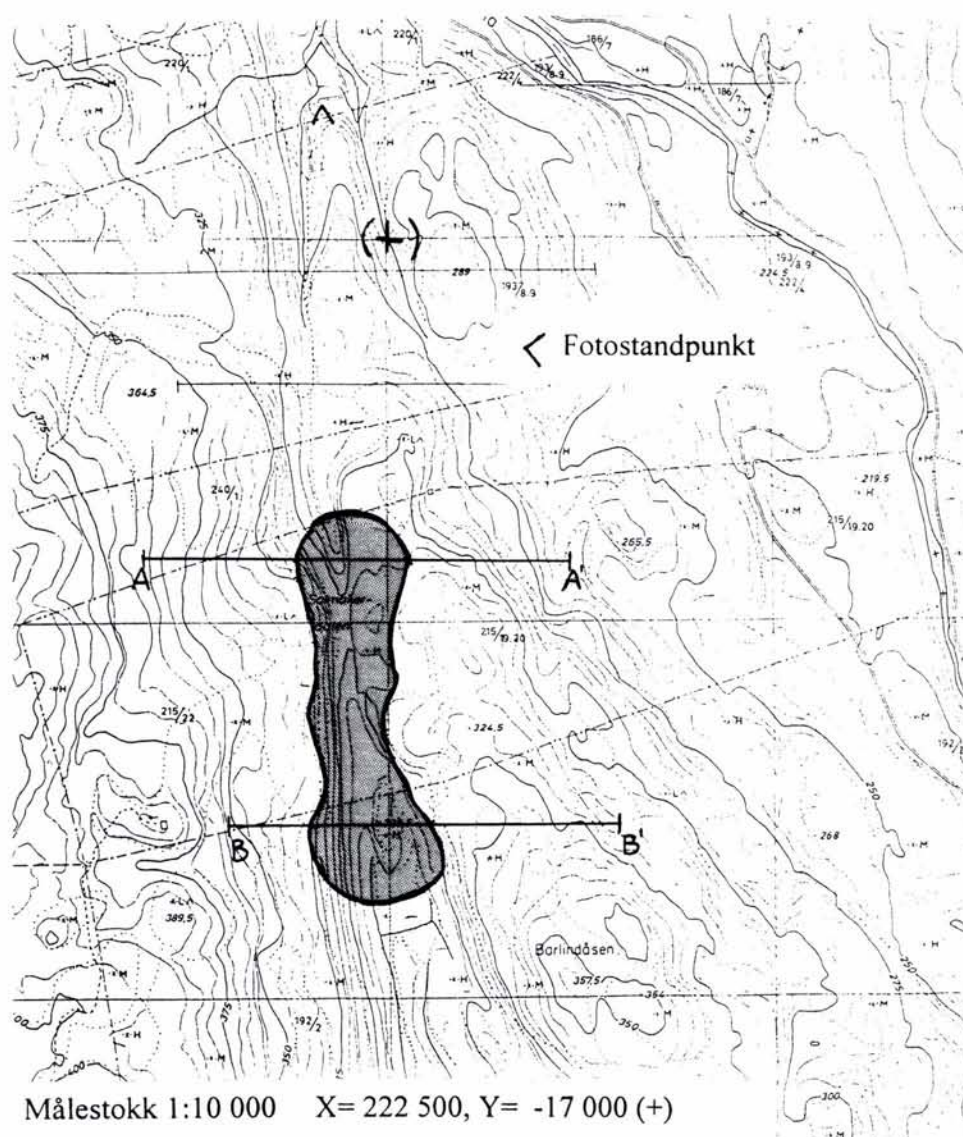
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Salmakerdalen	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor	Liten	-	Stor	Middels
Anl.periode Konsekvenser	Stort negativt omfang	Lite negativt omfang	-	Stort negativt omfang	Stort negativt omfang
Permanent Konsekvens	Middels negativt omfang	Lite negativt omfang	-	Stort negativt omfang	Lite negativt omfang



Foto: Den smale Salmakerdalen sett fra skogbilvegen nord for dalen. Dalen er markert, og i den nordre delen er hogstfeltene markerte.

DEPONIOMRÅPE 10, SALMAKERDALEN



Snitt i målestokk 1:10 000

3.6.2 Deponiområde 11a og b

SIDEDALER LANGS VEI VED BARLINDÅSEN

Tverrslag X.

Maksimum masse som skal deponeres: 900 000 m³

Områdebeskrivelse:

De to dalsøkkene starter ved veien i Lommedalen. Dalene er skogkledd med enkelte mindre hogstfelt.

Synlighet:

Dalene ligger tett ved veien i Lommedalen men er vanskelig å se på grunn av tett skog. Fra Greinåsen på østsiden av Lommedalen vil de foreslåtte deponiene bli synlige.

Tilgjengelighet:

Dalene er tilgjengelige fra veien i Lommedalen.

Friluftsliv:

Det er ingen registrerte friluftslivsområder, stier eller merkete skiløyper i dalene. Veien gjennom Lommedalen går like forbi og brukes til turgåing og sykling om sommeren. Merket, preparert skiløypen går på østsiden av Lomma.

Kulturminner:

Det er ingen kjente kulturminner i dalene.

Massedeponi:

Dalene vil endres til å bli en del av det skrånende terrenget ned mot veien. Det er mulig å deponere til sammen 600 000 m³ stein i de to dalene med den deponiutformingen som er foreslått. Dette vil gi fyllinger på 7-18 meter. Fyllingene må tilpasses sideterrenget, og topplaget bearbejdes og tilrettelegges for skogplanting. Det er viktig å beholde en vegetasjonsskjerm mot veien for å hindre innsyn i deponiområdet.

Konsekvenser:

Landskap: Dalene vil endres til å bli en del av et skrånende terreng. Opplevelsen av å være i et ulendt skoglandskap vil endres med den aktivitet som massedepoiet trekker med seg. Verdien av området er middels da det ligger like ved veien som allerede er et teknisk inngrep i Lommedalen. Terrengformene er ikke markerte. De foreslåtte deponiområdene vil være synlige fra høydedrag på østsiden av Lommedalen og fra vegen i Lommedalen.

Konsekvensene av deponiet vurderes å få middels negativ effekt da inngrepet ligger like ved veien i Lommedalen og ikke endrer markerte terrengformer.

Etter 5 år vil deponiområdet framstå som en del av det skrånende terrenget med et nyetablert plantefelt med små grantrær.

Om 40 år vil tett granskog stå tett helt ned til veikanten.

Friluftsliv: Deponiene vil ikke få direkte konsekvenser for friluftslivet. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk, støv og støy for turgåere og skiløpere som følger veien i Lommedalen.

Kulturminner: Ingen kjente kulturminner vil berøres.

Skogbruk: Granskogen i dalene har høy bonitet, og må felles i deponiområdet. Dette utgjør ca. 80 daa hogstmoden skog. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

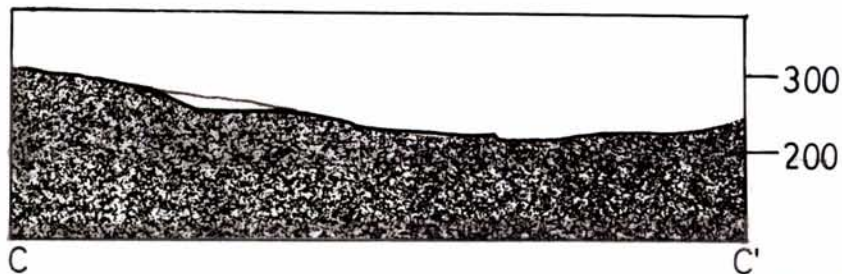
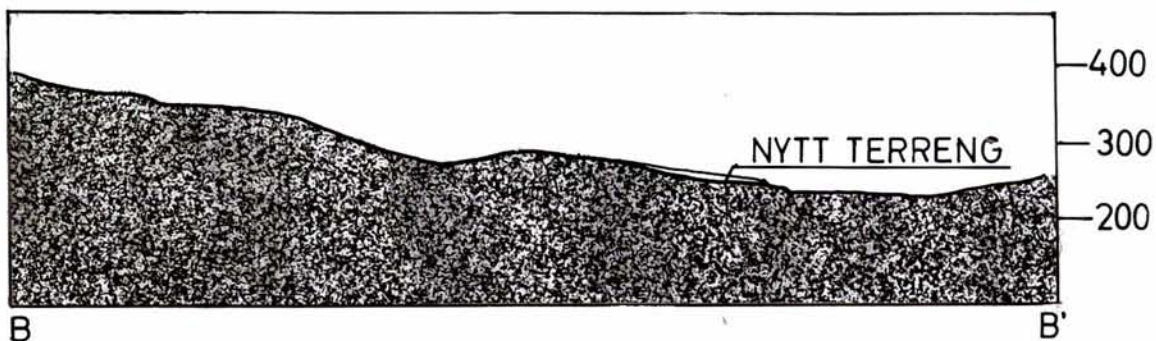
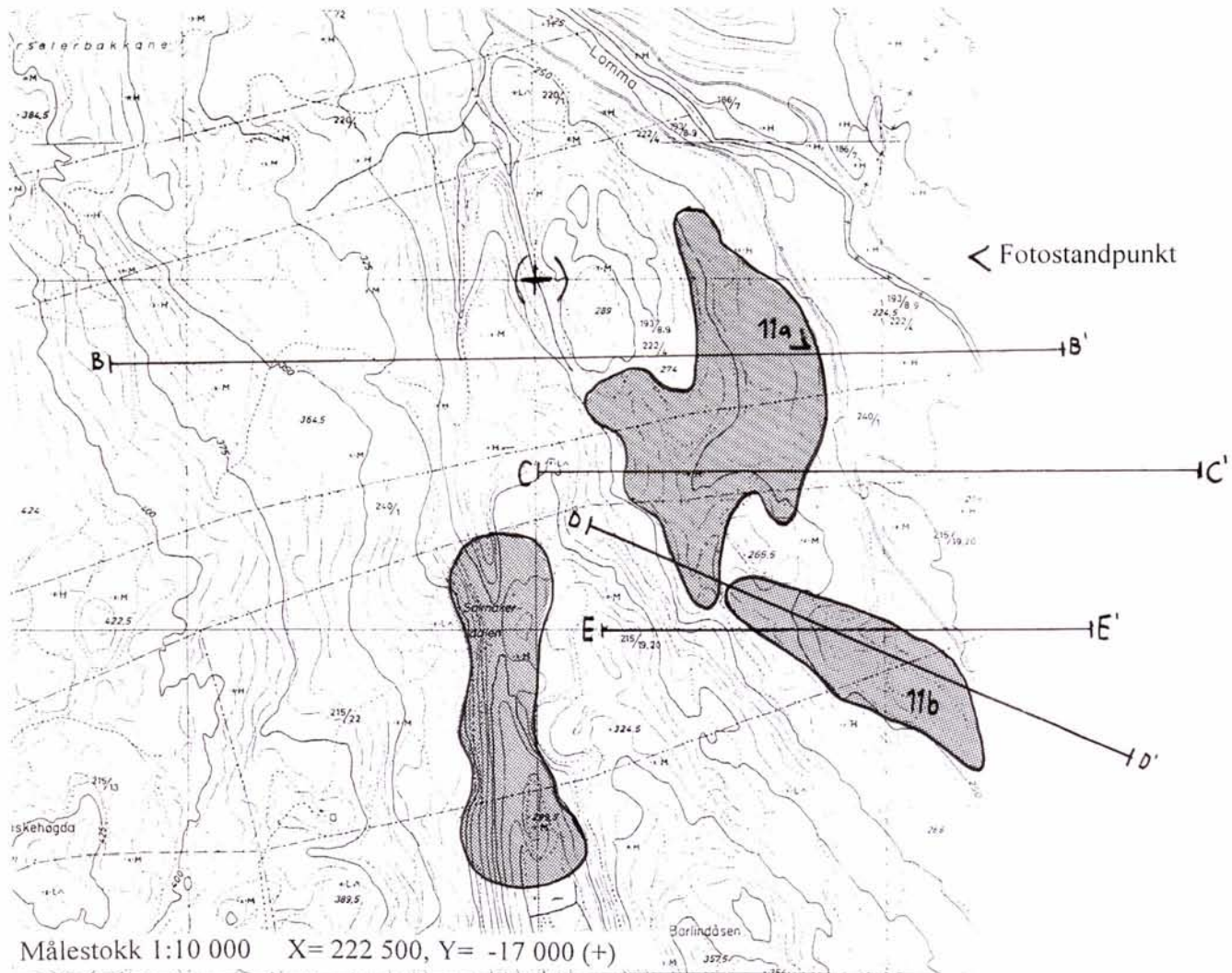
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Sidedaler langs vei	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Liten	-	-	Middels
Anl.periode Konsekvenser	Middels negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
Permanent Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang



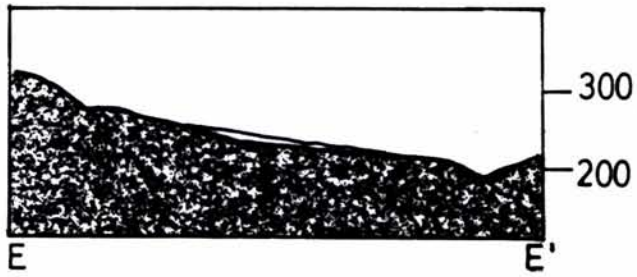
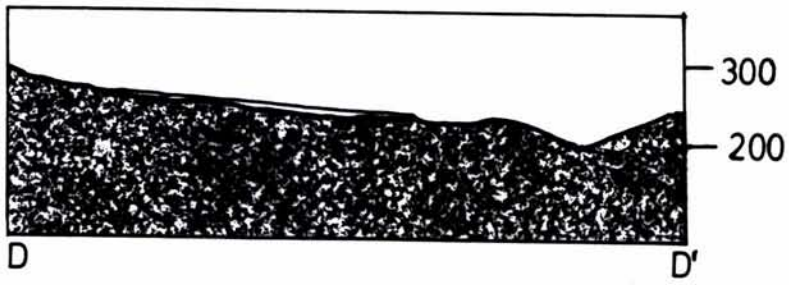
Foto: Hogstfelt i en av sidedalene ved veien i Lommedalen. Et massedeponi vil heve dalbunnen slik at terrengformen endres. Med tiden vil granskogen stå tett i området.

DEPONIOMRÅDE 11a OG b, SIDEAREALER LANGS VEIEN VED BARLINDÅSEN



Snitt i målestokk 1:10 000

Asplan Viak AS
18. september 1998



3.6.3 Deponiområde 12

"HYLLE" I DALSIDEN VED ØSKJEVALLSBRENNNA

Tverrslag XI, XII, XIII.

Maksimum masse som skal deponeres: 1,2 mill m³

Områdebeskrivelse:

Området er en "hyll" i åsen mot Øskjevallsbrenna like sør for Plassedammen. Fra "hyllen" faller terrenget bratt ned mot veien i Lommedalen. "Hyllen" er delvis skogkledd, har en del åpne hogstfelt og enkelte myrpartier.

Synlighet:

"Hyllen" er ikke synlig fra veien i Lommedalen. Fra de høyereliggende partier vest for "hyllen", bl.a. fra Øskjevallsbrenna, er området synlig. Området vil også være synlig fra Brennåsen på østsiden av Lommedalen.

Tilgjengelighet:

"Hyllen" er tilgjengelig fra skogsbilveien mellom Lommedalen og Frøshaug.

Friluftsliv:

En merket preparert skiløype går langs skogsbilvegen fra Lommedalen og over til Frøshaug.

Kulturminner:

Det er ingen kjente kulturminner i dalene.

Massedeponi:

"Hyllen" som har en svak forsenkning i det midtre partiet, vil endres til å bli en del av det svakt skrånende terrenget. Det er mulig å deponere 1,22 mill m³ stein i området med den deponiutformingen som er foreslått. Dette vil gi en fylling på 10-12 meter. Fyllingene må tilpasses sideterrenget, topplaget bearbeides og tilrettelegges for skogplanting.

Konsekvenser:

Landskap: "Hyllen" med det forsenkede midtpartiet vil endres til å bli en del av det skrånende terrenget. Det forholdsvis åpne partiet med godt utsyn over dalen gir en følelse av oversikt som ikke oppleves nede i dalen. En liten hytte er det eneste tekniske inngrepet i området. Verdien av landskapet er stor da det er en del av et "uberørt" skoglandskap. Terrengeformen er ikke markert men synlig fra Øskjevallsbrenna og Brennåsen.

Konsekvensen av inngrepet vurderes å få stort negativt omfang da deponiet bryter med det "uberørte" preget i Lommedalen, og er synlig fra omkringliggende høyder.

Etter fem år vil det nye terrenget framstå som et ungt plantefelt med gran. De åpne myrpartiene er fylt opp og beplantet.

Etter førti år vil tett granskog dekke området, tettere enn den mer åpne blandings-skogen i dag.

Friluftsliv: Deponiet vil komme i nærheten av merket preparert skiløype som går langs skogsbilvegen fra Lommedalen til Frøshaug. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk for turgåere, syklende og skiløpere i Lommedalen.

Kulturminner: Ingen kjente kulturminner vil berøres.

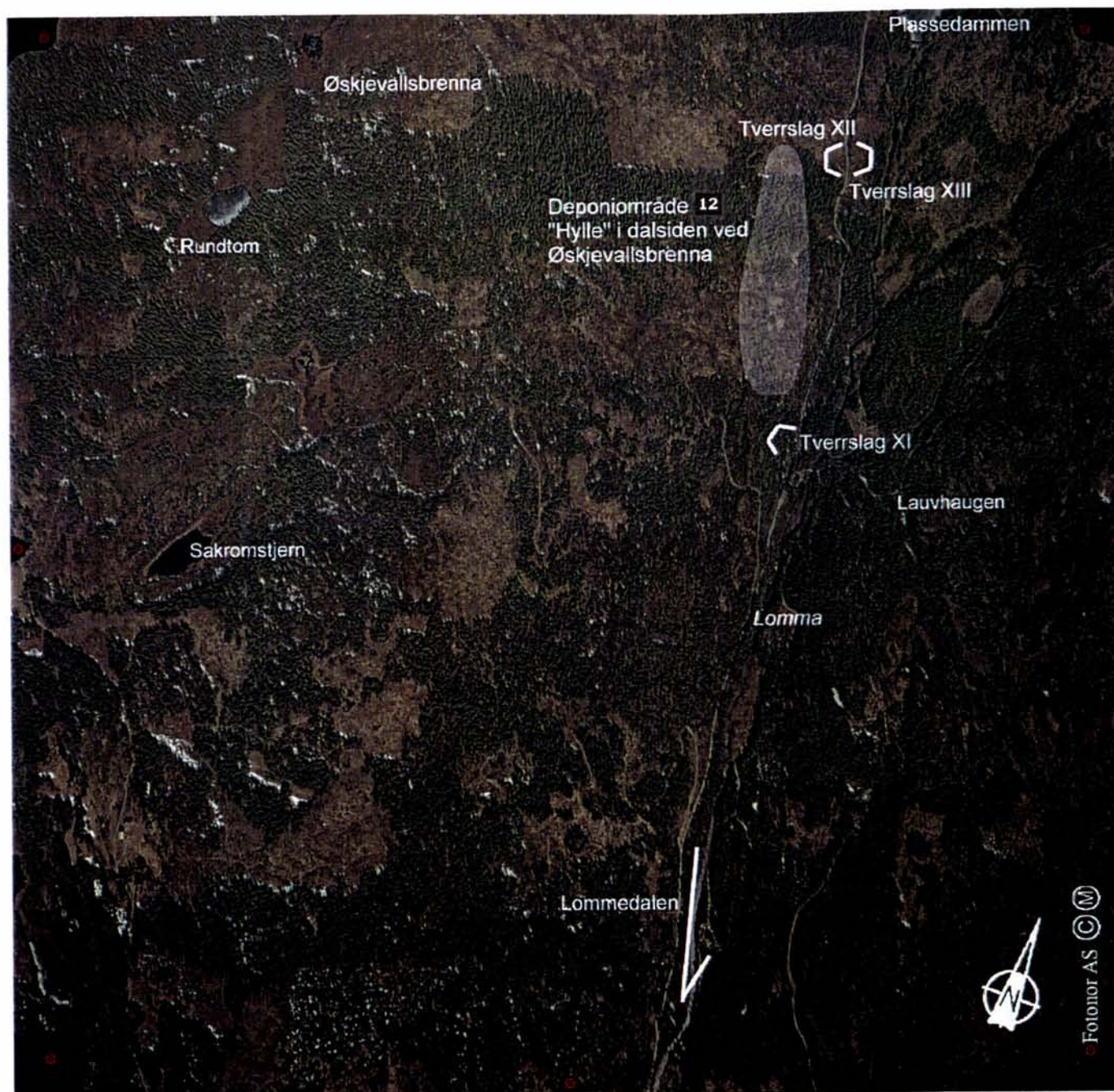
Skogbruk: Granskog på middels bonitet, må felles i deponiområdet. Kun deler av området er skogbevokst. Dette utgjør ca. 110 daa hvorav ca 70 daa er hogstmoden. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket, men transport på skogsbilvegen i anleggstiden kan komme i konflikt med tømmertransporten.

Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

"Hyllen"	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Middels	Middels	-	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Stort negativt omfang	Middels negativt omfang	-	-	Stort negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	-	Lite negativt omfang

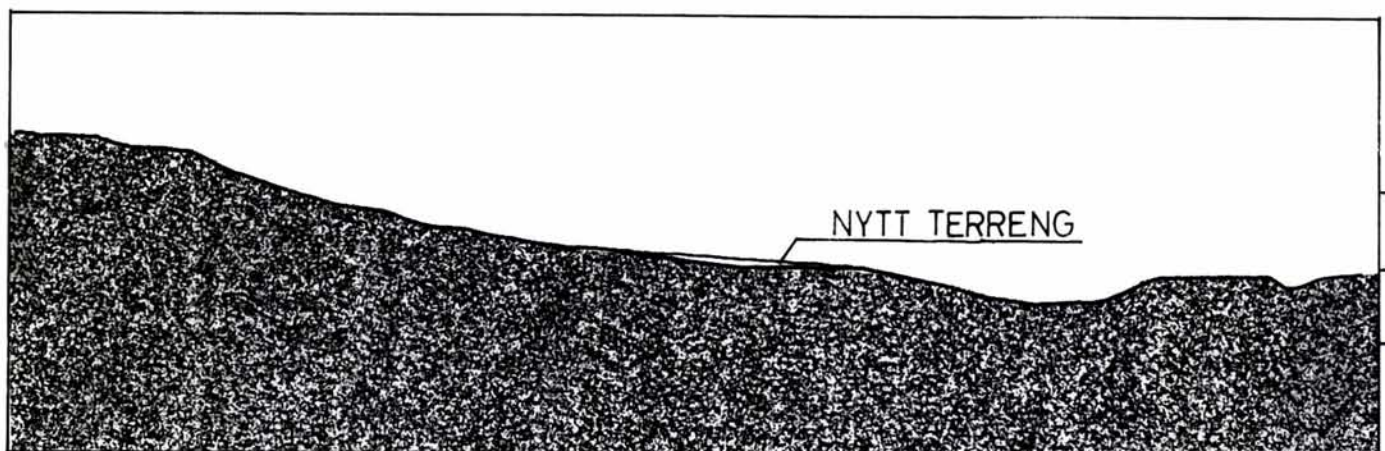
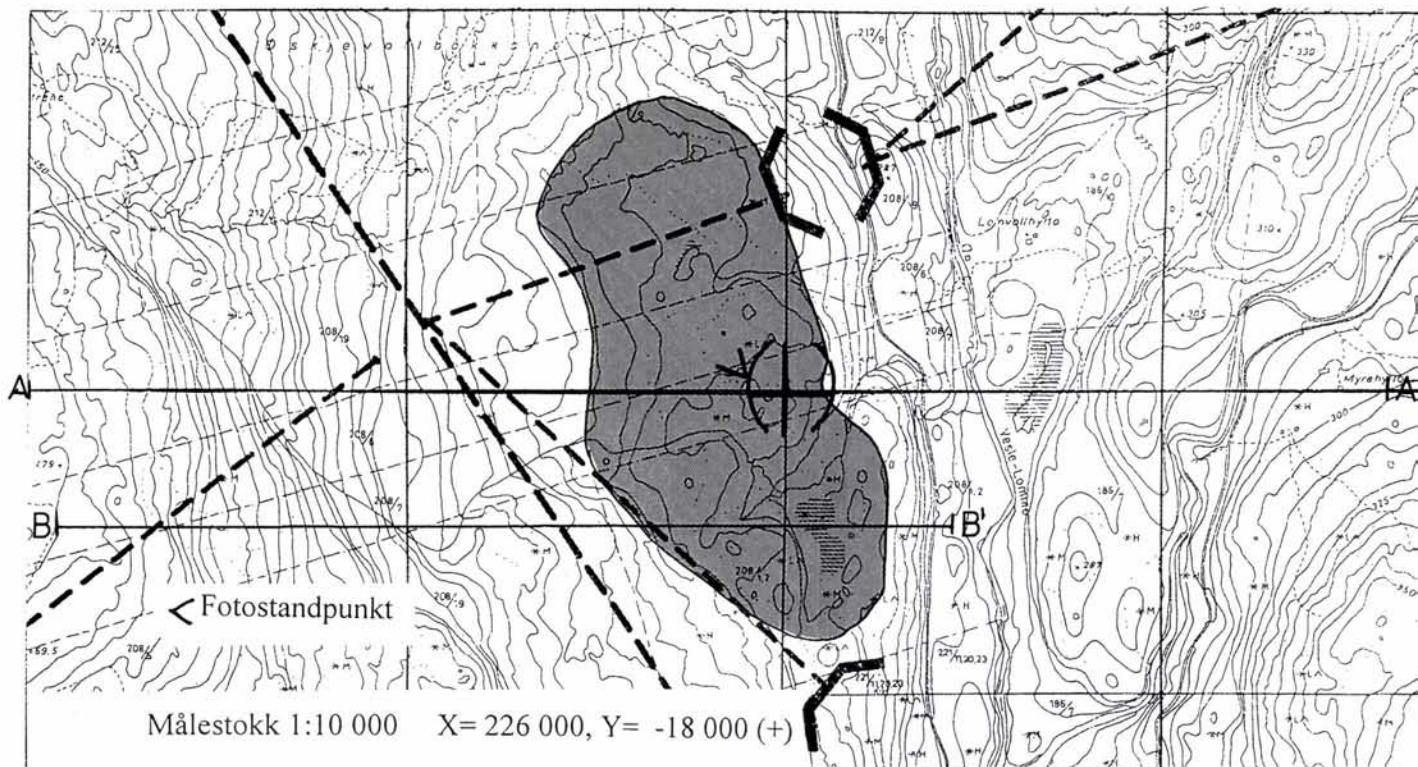


Foto: "Hyllen" i dalsiden sett mot vest. Området er forholdsvis åpent med større myrpartier.



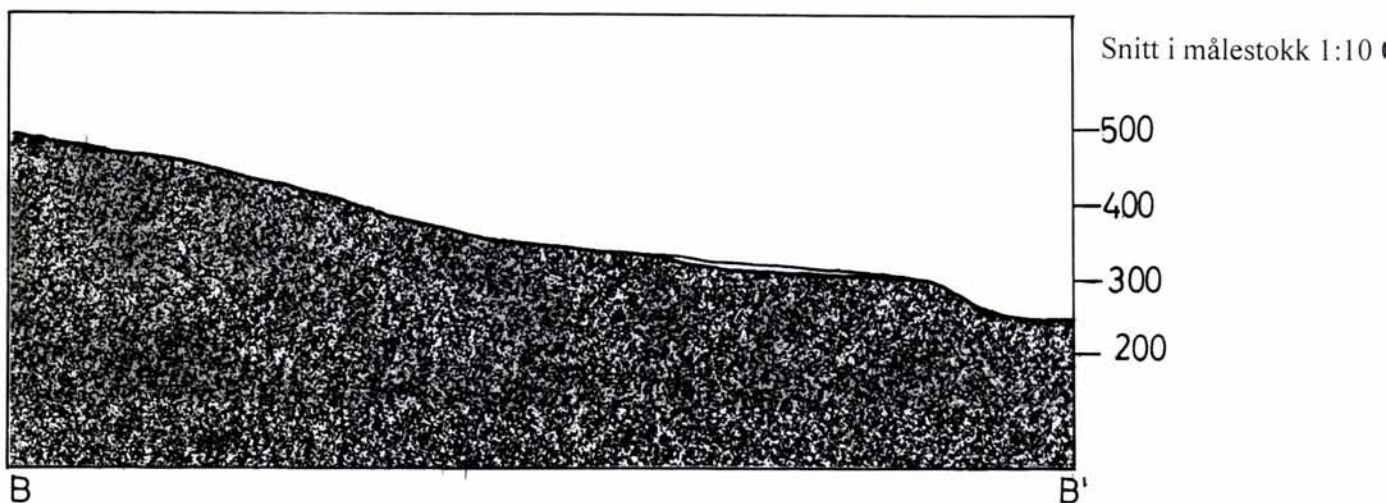
Flyfotoet viser deponiområde ved Øskjevallsbrenna for tverrslag XI, XII og XIII i Lommedalen

DEPONIOMRÅDE 12, "HYLLE" I DALSIDEN VED ØSKJEVALLSBRENNA



A

A'



B

B'

3.6.4 Deponiområde 13

OMRÅDE VED BUKKEBEKKEN

Tverrslag XII, XIII.

Maksimum masse som skal deponeres: 1,2 mill m³

Områdebeskrivelse:

Området ligger som en forsenkning i terrenget ved foten av Torgesæterhøgda. Veien i Lommedalen avgrensner området mot øst. Det går flere bekker i det delvis myrlandte området. Det foreslåtte deponiet berører deler av Bukkebekken. Området veksler mellom tett skog og åpne hogstfelt.

Synlighet:

Området er synlig fra veien i Lommedalen og fra veien over til Kleivstua. Fra Øskjevallsbrenna, Torgesæterhøgda, Bukkehøgda og Elgsbrenna vil det også være god utsikt over området.

Tilgjengelighet:

Området er tilgjengelig fra veien i Lommedalen.

Friluftsliv:

Det går flere merkete skiløyper i området med Mattisplassen som knutepunkt.

Kulturminner:

Mattisplassen, en gammel finneplass, ligger like sør for det foreslåtte deponiområdet. Ved Mattisplassen er det funnet mange rydningsrøyser og en tuft etter en nedlagt plass. Det gamle kulturlandskapet har beholdt sitt preg og Mattisplassen har regional verdi.

I området ved Plassedammen er det registrert fem kullmiler.

Massedeponi:

Forsenkningen i terrenget vil fylles opp og bli delvis en flate og en skråning. Det er mulig å deponere 1,2 mill m³ stein i området med den deponiutformingen som er foreslått. Dette vil gi en fylling på 15-25 meter. Bukkebekken vil på en strekning måtte legges i rør eller ledes forbi på annen måte. Fyllingene må tilpasses sideterreng, toppsjiktet bearbejdes og tilrettelegges for skogplanting.

Konsekvenser:

Landskap: Landskapet vil endres fra å være en forsenkning i terrenget til å bli en jevn horisontal flate og en skrånende flate. I området er det hogstfelt, vei og flere hytter som demper opplevelsen av "uberørhet". Et massedeponi vil likevel oppleves som et stort inngrep. Deponiet vil gi fjernvirkning fra høydedragene omkring og nærvirkning fra veiene i området.

Områdets verdi er stor da det er en del av et "uberørt" skoglandskap. Området ligger i et mye benyttet turområde med flere privathytter i nærheten, og er eksponert for omgivelsene.

Konsekvensen av inngrepet vil få stort negativt omfang da det ligger i et "uberørt" skoglandskap, og er eksponert for store områder hvor folk ferdes.

Etter fem år vil flaten være tilplantet med gran og bære preg av et ungt plantefelt. Bukkebekken er i ferd med å stabilisere seg i sitt nye leie dersom den ikke er lagt i rør.

Etter førti år vil området være bevokst med fullvoksen, tett granskog.

Friluftsliv: Deponiet vil ligge i nærheten til Mattisplassen og de merkete skiløypene, men berører ikke disse direkte. I anleggsperioden vil det bli sjenerende trafikk, støv og støy for turgåere og skiløpere i Lommedalen.

Kulturminner: Deponiet vil ligge i nærheten av den gamle finneplassen Mattisplassen, men ikke berøre denne direkte.

Skogbruk: Skogen for det meste gran, som står på området i dag, må felles i deponiområdet. Kun deler av området er dekket med granskog på middels bonitet. Dette utgjør ca. 100 daa hvorav da. 50 daa er hogstmoden. Deponiet vil ikke bli en barriere for skogbruket.

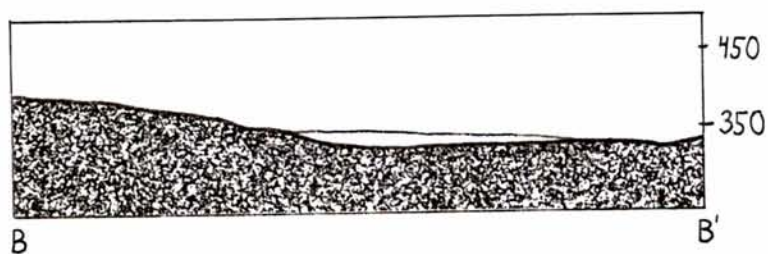
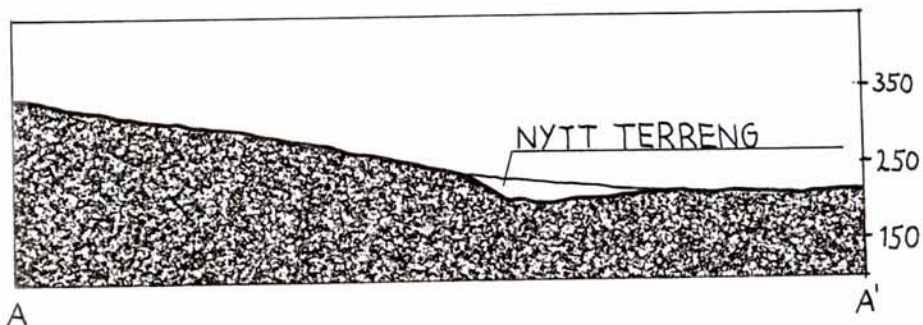
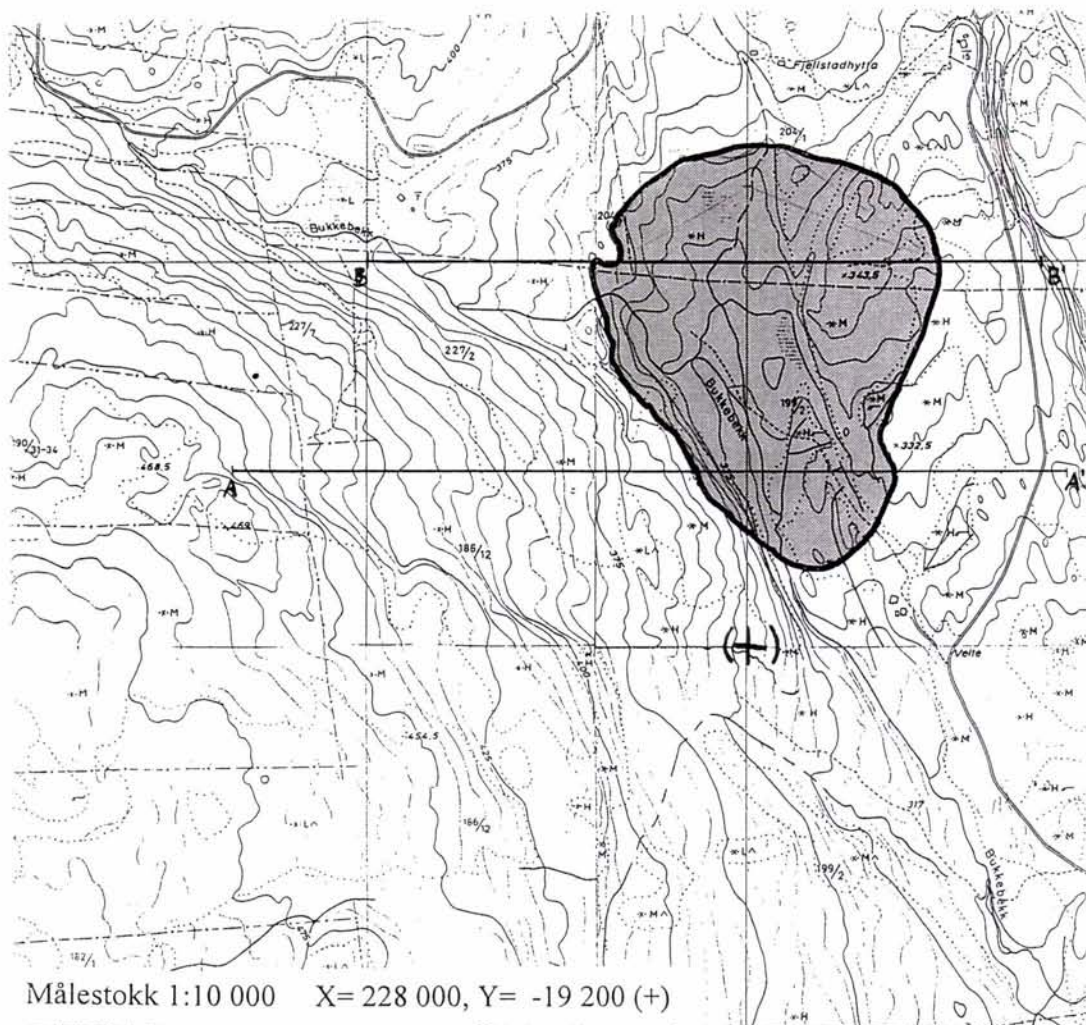
Oppsummering verdi- og konsekvensvurdering:

Bukkebekken	Landskap	Friluftsliv	Kulturminner	Naturvern	Skogbruk
Verdi	Stor	Stor	Middels	-	Middels
<i>Anl.periode</i> Konsekvenser	Stort negativt omfang	Stort negativt omfang	Middels negativ omfang	-	Stort negativt omfang
<i>Permanent</i> Konsekvens	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	Lite negativt omfang	-	Lite negativt omfang



Flyfotoet viser deponiområde ved Bukkebekken for tverrslag XII og XIII i Lommedalen

DEPONIOMRÅDE 13, OMRÅDE VED BUKKEBEKKEN



Snitt i målestokk 1:10 000

4 KONSEKVENSER, SAMLET VURDERING

Samtlige foreslåtte massedeponier vil bli store inngrep i natur og landskap. På sikt kan terrenget formes og settes i stand slik at det sammen med det øvrige terreng danner et "nytt" landskap. Verdifulle leveområder for dyr og fugler vil gå tapt. I anleggsfasen vil de fleste inngrepene være eksponerte, og føre til økt trafikk, støv- og støyplager.

Delområdene som kommer inn under betegnelsen "Landskap der hovedveier er dominerende" bør prioriteres som alternative områder for massedeponier. Dette gjelder delområdene Brennenga og Nordlandsdalen. I disse områdene er eksisterende veianlegg allerede dominerende inngrep i landskapet. Deponiområde 2 Syljudalen, deponiområde 3 a og b Solbakken og sideterreng langs E-16, deponiområde 4 Nordlandsdalen øvre del og deponiområde 5 a, b og c Nordlandsdalen nedre del, ligger innenfor delområdene.

Delområdene Djupedalen og Lommedalen som kommer inn under "Skoglandskap", er sårbare landskap uten store tekniske inngrep i dag. Dette er Markaområder som har store natur- og landskapsverdier og i tillegg er viktige friluftsliv- og rekreasjonsområder for hele Oslo-regionens befolkning. Eventuelle massedeponier i dalene vil få uheldige konsekvenser for de nevnte verdier. Deponiområde 8 Dal ved Kallmyråsen, deponiområde 9 Dal ved Rønningsbekken, deponiområde 10 Salmakerdalen, deponiområde 11 a og b Sidedaler langs vei ved Barlindåsen, deponiområde 12 "Hylle" i dalsiden ved Øskjevallsbrenna og deponiområde 13 Området ved Bukkebekken, ligger innenfor delområdene.

Delområder Persbråtan ved Stovivannet og Steinsfjorden som kommer inn under jordbrukslandskap, er sårbart for inngrep. Det bynære jordbrukslandskapet er viktig å bevare da dette ofte er områder som er utsatt for utbyggingspress og står i fare for å forsvinne. Eventuelle massedeponier i det småkuperte landskapet vil endre linjeføringen for veiene i området og føre til ulemper for friluftslivet. Deponiområde 1 Dal nord for leirduebanen, Rønningen, deponiområde 6 Steinsæter og deponiområde 7 Haukemyra, ligger innenfor delområdet.

5 REFERANSER

KILDER

I arbeidet med massedeponier i forbindelse med Ringeriksbanen, bygges det på opplysninger fra følgende konsulenter:

Friluftsliv: Miljøfaglig Utredning, Rapport 1997:15, Fagutredning for friluftsliv

Kulturminner: Akershus fylkeskommune, muntlig informasjon fra Jostein Bergstøl

Naturvern: Norsk institutt for naturforskning (NINA), muntlig informasjon fra Lars Eriksad

I tillegg bygger vårt arbeid på:

Kommuneplan for Bærum 1995-2015, arealdelen

Kommuneplan for Hole 1987-1996, arealdelen

Kommuneplan for Ringerike, 1991-2000, arealdelen

Fylkesmannen i Buskerud, miljøvernavdelingen, vernede/foreslått vernede naturområder

Vestmarkskartet

Nordmarkskartet

Skiforeningens løypekart Krokskogen/Bærumsmarka

Skiforeningens sykkelkart Krokskogen/Bærumsmarka

Forslag til verneplan for kulturvernet i Bærum, plankart, 1990

Økonomisk kartverk

HENVENDELSER

Det er gjort henvendelser til følgende institusjoner/personer:

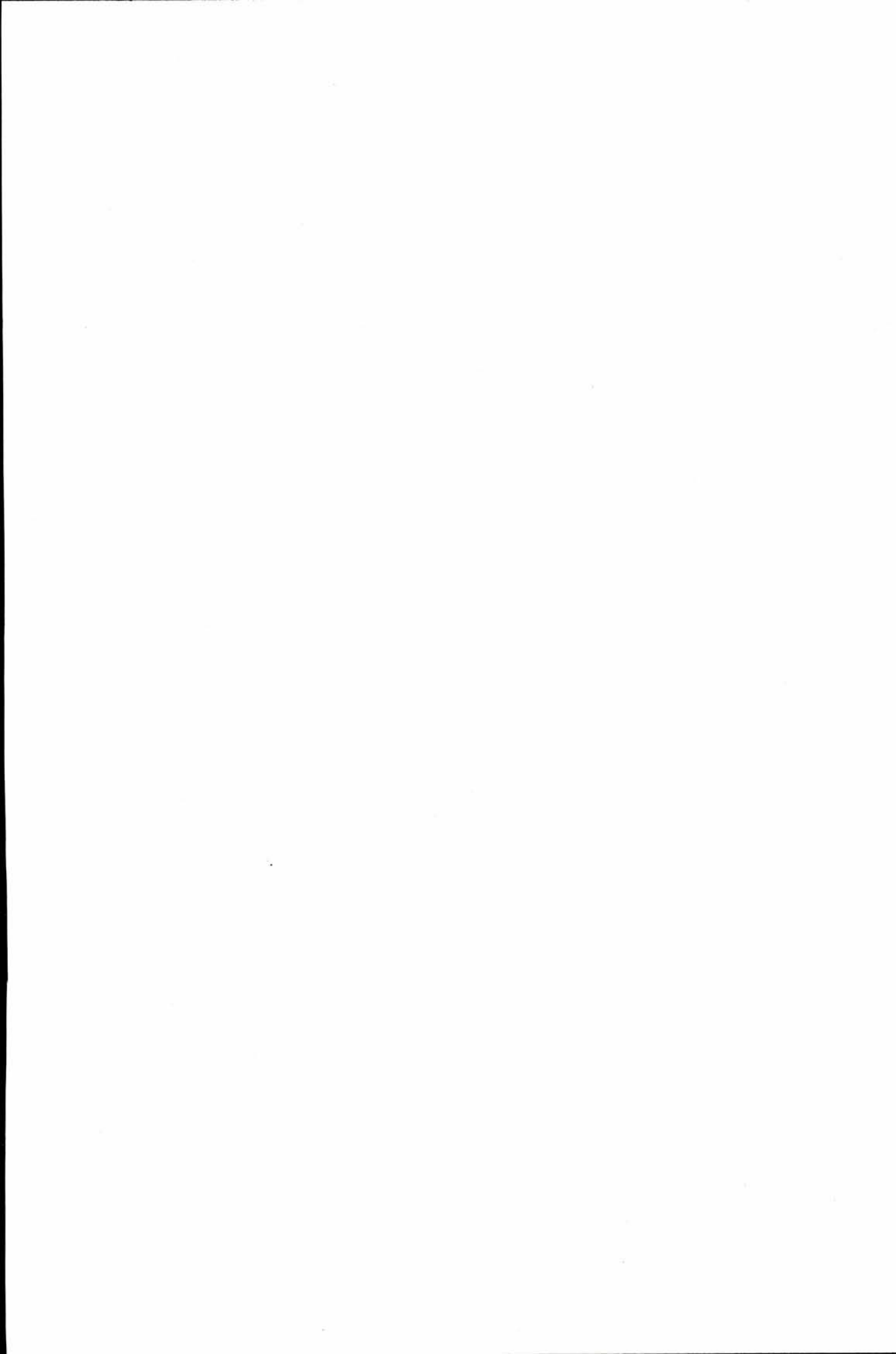
Skogbruk: Fylkesmannen i Buskerud, landbruksavdelingen v/Per Hoen.

Naturvern og friluftsliv: Fylkesmannen i Oslo/Akershus, miljøvernavdelingen v/Erik Arnkvem. Fylkesmannen i Buskerud v/Bertil Anderesen, miljøvernavdelingen, verneplaner

Bærum kommune v/Leif Skar, opplysninger om vilt og friluftsliv

Hole kommune v/Frode Løset, opplysninger om vilt og friluftsliv

Skiforeningen



Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU07867

102766