



RINGERIKSBANEN
ALTERNATIV 2 SANDVIKA
VARIANTER

Jernbaneverket
Biblioteket



Berdal Strømme

Jernbaneverket
Biblioteket

FORELØPIG, 15.03.93

5. VARIANTER AV ALT 2 SANDVIKA

5.1 Bakgrunn og problemstilling

Bærum kommune har i sitt forslag til kommuneplan utpekt Avtjernaområdet som et fremtidig utbyggingsområde. Dette forslaget førte til innsigelse fra Statens Vegvesen, på grunn av for dårlig tilgjengelighet med kollektive transportmidler. Planforslaget er dermed foreløpig stillet i bero.

Dersom Ringeriksbanen får en trasé som kan betjene Avtjernaområdet, vil grunnlaget for innsigelsen falle bort. Kommunen har derfor bedt om at konsekvensene for Ringeriksbanen av en utbygging i Avtjernaområdet blir utredet spesielt. Samtidig er det ytret ønske om at også et mulig stopp i Rykkinnområdet tas med i den bedriftsøkonomiske utredningen av Ringeriksbanen, alene eller i kombinasjon med stopp i Avtjernaområdet. Et mulig stopp i området Rud/Hauger er også vurdert, for å fange opp et område med mange arbeidsplasser.

5.2 Grunnlagsdata og trafikkforutsetninger

Variantene av Sandvikaalternativet har, på bakgrunn av ønskene fra Bærum kommune, fått følgende beregningsforutsetninger (stoppmønster og kjøretid Oslo - Hønefoss):

Variant	Stoppmønster	Kjøretid
a):	Sandvika - Skui - Avtjerna - Kroksund,	41 min.
b):	Sandvika - Avtjerna - Kroksund,	39 min.
c):	Sandvika - Rykkinn - Kroksund,	40 min.
d):	Sandvika - Rykkinn - Avtjerna - Kroksund,	42 min.
e):	Sandvika - Rud - Rykkinn - Kroksund,	42 min.
f):	Sandvika - Rud - Rykkinn - Avtjerna - Kroksund,	44 min.

I beregningene er det videre forutsatt at *enten* Fornebu *eller* Avtjerna bygges ut. Derfor er boligutbyggingen på Fornebu for 15 600 mennesker flyttet til Avtjerna, unntatt i variantene c) og e). Veksten i området er forutsatt lineær fra 0 i 2001 til 15 600 i 2020. Det er ikke forutsatt utbygging av arbeidsplasser av betydning.

Rykkinnområdet er ikke forutsatt utbygget ytterligere, men er gitt en normal vekst i perioden. Området har i dag ca. 10 000 innbyggere.

5.3 Trafikkberegninger

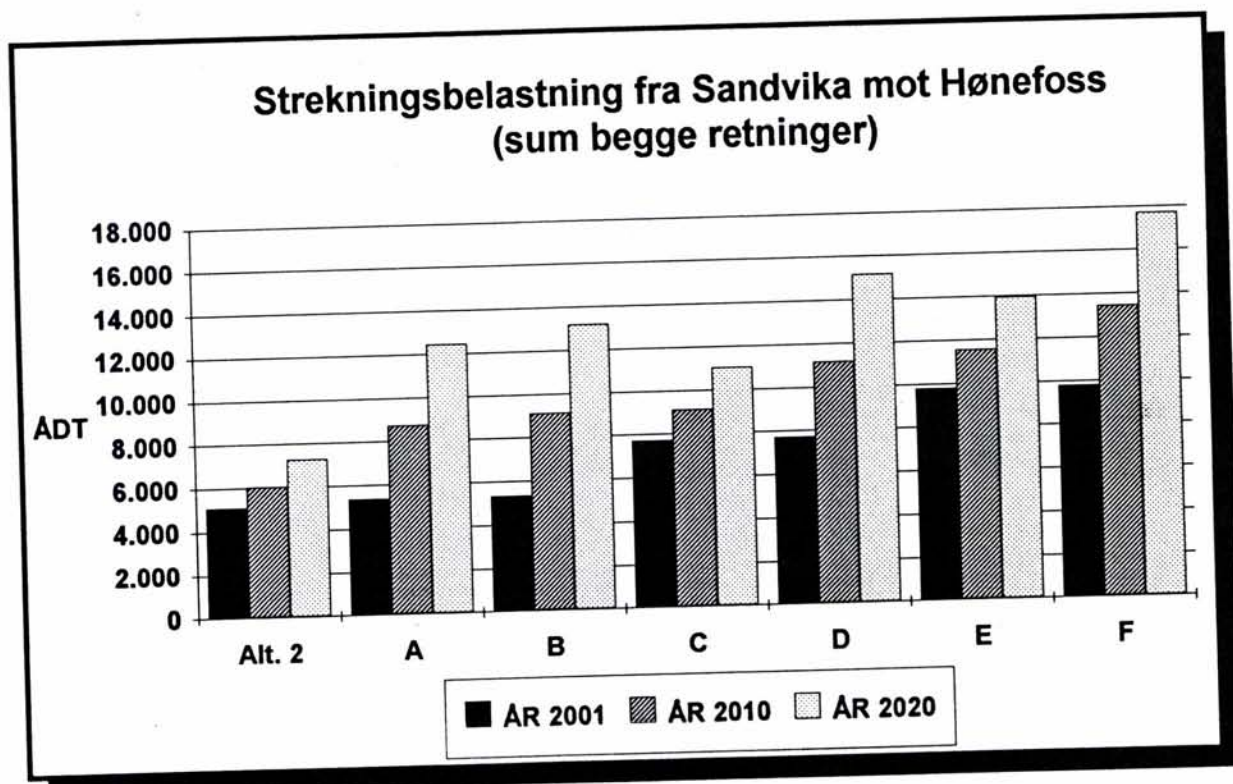
Det er utført trafikkberegninger for alternativene a til f. I de alternativene der Avtjerna er med vil Avtjerna's trafikkpotensiale bygges gradvis opp over perioden 2001 til 2020. For trafikken forøvrig er det brukt de samme forutsetningene for trafikkvekst som i kapittel 4.

Resultatene fra beregningene er presentert i tabell 5.1 som viser strekningsbelastninger for år 2001 for samtlige alternativer.

STREKNINGS- BELASTNING År 2001 - ÅDT	ALTERNATIV						
	Alt. 2	A	B	C	D	E	F
Oslo S -	4.401	4.393	4.430	5.278	5.278	5.597	5.597
Nat.th. -	4.375	4.596	4.654	6.080	6.080	6.691	6.691
Skøyen -	4.869	5.156	5.204	6.696	6.696	7.364	7.364
Lysaker -	5.542	5.844	5.901	7.578	7.578	8.558	8.558
Sandvika -	5.097	5.345	5.334	7.700	7.700	9.767	9.767
Rud -	X	X	X	X	X	6.919	6.919
Rykkinn -	X	X	X	5.303	5.303	5.021	5.021
Skui -	4.924	5.193	X	X	X	X	X
Avtjerna -	X	5.193	5.334	X	5.303	X	5.021
Kroksund -	3.652	3.857	3.969	3.977	3.977	3.727	3.727
Hønefoss							

Tabell 5.1 Strekningsbelastninger for år 2001 for alle varianter av alt. 2.

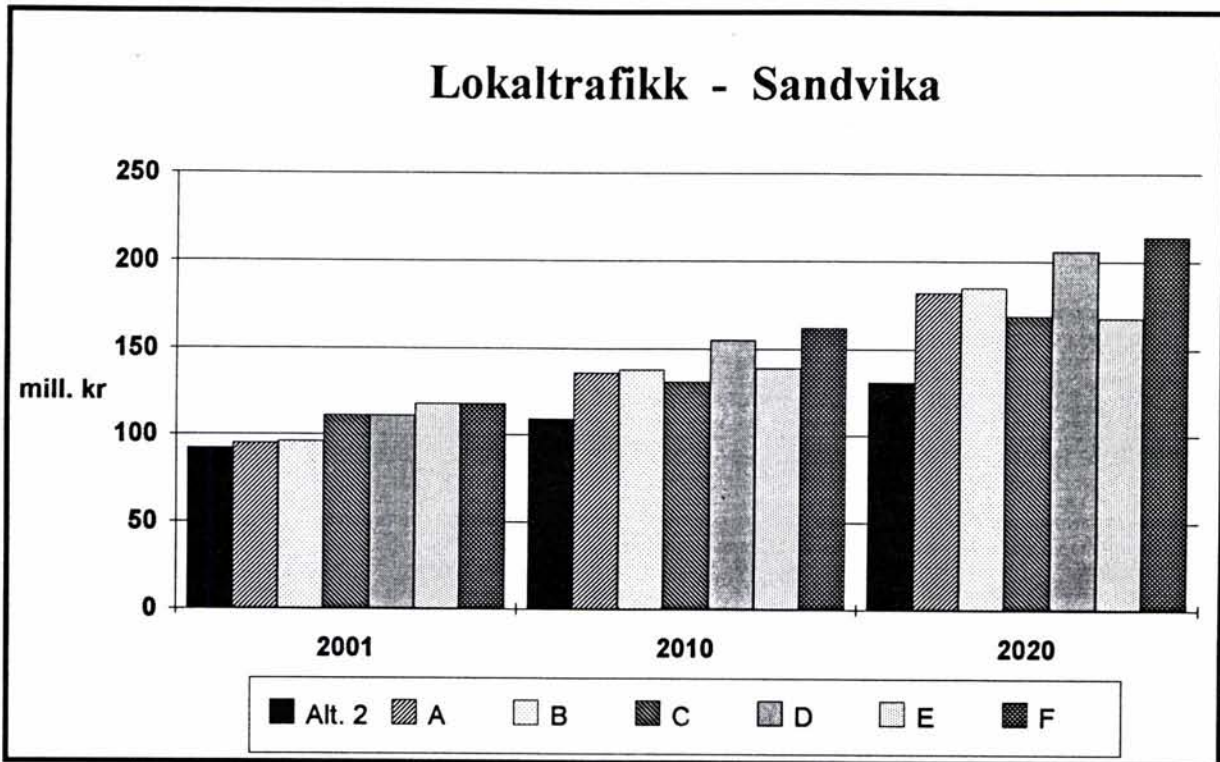
Figur 5.1 viser trafikkbeltningen i et snitt like utenfor Sandvika på strekningen mot Hønefoss.



Figur 5.1 Trafikkbelastning i et snitt like utenfor Sandvika, ÅDT.

Trafikken i snittet utenfor Sandvika i år 2001 vil variere fra i overkant ca. 5100 ÅDT til bortimot 9800 ÅDT avhengig av hvor mange stasjoner som betjenes mellom Sandvika og Kroksund. Utover i perioden mot 2020 vil forskjellen mellom alternativene øke etter hvert som effekten av en Avtjerna-utbygging kommer i tillegg til den øvrige trafikken. Betydningen av stoppmønsteret i vestre Bærum for trafikkmengdene på

... summeres i følgende punkter:



Figur 5.2 Trafikkintekter for alle varianter og for Alt. 2, for årene 2001, 2010 og 2020.

	2A	2B	2C	2D	2E	2F
Drift Bergensbanen	1.126	1.126	1.126	1.126	1.126	1.126
Drift lokaltrafikk	1.094	1.125	1.091	1.304	1.136	1.137
Invest. mat. Bergensb.	- 3	- 3	- 3	- 3	- 3	- 3
Invest. mat. lokaltrafikk	- 210	- 210	- 210	- 210	- 210	- 210
Sum NSB Persontrafikk	2.007	2.038	2.004	2.217	2.049	2.290

Tabell 5.2 Differansen mellom utbygd alternativ og 0-alternativet. Nåverdier (mill. 1992-kr). Diskonteringsår 2001.

Tabellen viser lønnsomheten målt i nåverdier for de ulike varianter. Alle viser meget god lønnsomhet. Variantene D og F, som har med både Rykkin og Avtjerna, viser best resultat.

Usikkerhet/følsomhetsanalyse

De høye trafikk tallene kan gjøre det nødvendig å revurdere den vogninnsats som er forutsatt, slik at høyere kapitalkostnader kan bli aktuelt. Den absolutt største usikkerheten ligger i trafikkprognosene, i det disse er basert på forutsetninger om en betydelig overføring av trafikk fra bil til tog i prognoseperioden.

LOKALTRAFIKK - BEDRIFTSØKONOMI						
År 2001	2A	2B	2C	2D	2E	2F
Trafikkinntekter	94.776	96.048	111.037	111.037	117.553	117.553
Andre inntekter	3.791	3.842	4.441	4.441	4.702	4.702
Sum inntekter	98.567	99.890	115.478	115.478	122.255	122.255
Lokfører	-4.920	-4.680	-4.800	-5.040	-5.040	-5.280
Overkonduktør	-4.576	-4.352	-4.464	-4.687	-4.687	-4.910
Konduktør	-3.897	-3.707	-3.802	-3.992	-3.992	-4.182
Energi togframføring	-6.490	-6.490	-6.620	-6.620	-6.620	-6.620
Belysning og oppvarming	0	0	0	0	0	0
Risiko	-976	-1.013	-1.029	-1.029	-1.029	-1.029
Lokstalltjeneste	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792
Vogners utstyr	-56	-66	-66	-66	-66	-66
Vognrenhold	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891
Vedlikehold materiell	-5.833	-5.833	-5.887	-5.887	-5.887	-5.887
Markedsføring	-3.601	-3.650	-4.219	-4.219	-4.467	-4.467
Togservering	-4.265	-4.322	-4.997	-4.997	-5.290	-5.290
Sum direkte drifts- og vedl.holds-kostn.	-40.297	-39.797	-41.567	-42.220	-42.761	-43.414
Andel bill.eksp., reisegods, mv.	-4.739	-4.802	-5.552	-5.552	-5.878	-5.878
Andel skifting	-246	-234	-240	-252	-252	-264
Andel diverse felleskostnader	-2.660	-2.599	-2.646	-2.712	-2.712	-2.777
Sum felleskostnader	-7.645	-7.636	-8.438	-8.516	-8.841	-8.919
Økt dekningsbidrag andre tog	0	0	0	0	0	0
Driftsresultat før kapitalkostnader	50.626	52.458	65.474	64.743	70.653	69.922
Kapitalkostnader rullende materiell	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000
Resultat persontrafikk	33.626	35.458	48.474	47.743	53.653	52.922

LOKALTRAFIKK - BEDRIFTSØKONOMI						
År 2010	2A	2B	2C	2D	2E	2F
Trafikkinntekter	135.766	137.555	131.487	154.898	139.151	162.046
Andre inntekter	5.431	5.502	5.259	6.196	5.566	6.482
Sum inntekter	141.197	143.057	136.746	161.094	144.717	168.528
Lokfører	-4.920	-4.680	-4.800	-5.040	-5.040	-5.280
Overkonduktør	-4.576	-4.352	-4.464	-4.687	-4.687	-4.910
Konduktør	-3.897	-3.707	-3.802	-3.992	-3.992	-4.182
Energi togframføring	-6.490	-6.490	-6.620	-6.620	-6.620	-6.620
Belysning og oppvarming	0	0	0	0	0	0
Risiko	-1.017	-1.057	-1.073	-1.073	-1.073	-1.073
Lokstalltjeneste	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792
Vogners utstyr	-67	-78	-78	-78	-78	-78
Vognrenhold	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891
Vedlikehold materiell	-5.833	-5.833	-5.887	-5.887	-5.887	-5.887
Markedsføring	-5.159	-5.227	-4.997	-5.886	-5.288	-6.158
Togservering	-6.109	-6.190	-5.917	-6.970	-6.262	-7.292
Sum direkte drifts- og vedl.holds-kostn.	-43.751	-43.298	-43.320	-45.916	-44.609	-47.163
Andel bill.eksp., reisegods, mv.	-6.788	-6.878	-6.574	-7.745	-6.958	-8.102
Andel skifting	-246	-234	-240	-252	-252	-264
Andel diverse felleskostnader	-2.665	-2.605	-2.652	-2.717	-2.717	-2.783
Sum felleskostnader	-9.699	-9.717	-9.466	-10.714	-9.927	-11.149
Økt dekningsbidrag andre tog	0	0	0	0	0	0
Driftsresultat før kapitalkostnader	87.746	90.043	83.960	104.463	90.181	110.216
Kapitalkostnader rullende materiell	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000
Resultat persontrafikk	70.746	73.043	66.960	87.463	73.181	93.216

LOKALTRAFIKK - BEDRIFTSØKONOMI						
År 2020	2A	2B	2C	2D	2E	2F
Trafikkinntekter	182.464	185.482	169.181	205.572	167.976	213.790
Andre inntekter	7.299	7.419	6.767	8.223	6.719	8.552
Sum inntekter	189.763	192.901	175.948	213.795	174.695	222.342
Lokførere	-4.920	-4.680	-4.800	-5.040	-5.040	-5.280
Overkonduktør	-4.576	-4.352	-4.464	-4.687	-4.687	-4.910
Konduktør	-3.897	-3.707	-3.802	-3.992	-3.992	-4.182
Energi togframføring	-6.490	-6.490	-6.620	-6.620	-6.620	-6.620
Belysning og oppvarming	0	0	0	0	0	0
Risiko	-1.058	-1.101	-1.117	-1.117	-1.117	-1.117
Lokstalltjeneste	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792	-1.792
Vogners utstyr	-78	-90	-90	-90	-90	-90
Vognrenhold	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891	-3.891
Vedlikehold materiell	-5.833	-5.833	-5.887	-5.887	-5.887	-5.887
Markedsføring	-6.934	-7.048	-6.429	-7.812	-6.383	-8.124
Togservering	-8.211	-8.347	-7.613	-9.251	-7.559	-9.621
Sum direkte drifts- og vedl.holds-kostn.	-47.679	-47.332	-46.505	-50.178	-47.058	-51.514
Andel bill.eksp., reisegods, mv.	-9.123	-9.274	-8.459	-10.279	-8.399	-10.690
Andel skifting	-246	-234	-240	-252	-252	-264
Andel diverse felleskostnader	-2.670	-2.610	-2.658	-2.723	-2.723	-2.788
Sum felleskostnader	-12.039	-12.119	-11.357	-13.253	-11.374	-13.742
Økt dekningsbidrag andre tog	0	0	0	0	0	0
Driftsresultat før kapitalkostnader	130.044	133.451	118.087	150.363	116.263	157.086
Kapitalkostnader rullende materiell	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000	-17.000
Resultat persontrafikk	113.044	116.451	101.087	133.363	99.263	140.086

VEDLEGG TIL KAPITEL 5
TRAFIKKMATRISER

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Skui	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1808	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	88	39	7	212	0	3	0	83	173	605
Oslo S	1810	0	0	609	0	0	0	0	30	0	237	603	1.479
Nath.th.	1801	110	777	0	0	0	56	0	29	0	219	567	1.758
Skøyen	1802	30	4	31	0	0	125	63	8	0	59	143	463
Lysaker	1803	19	15	8	0	0	143	0	17	0	59	129	390
Sandvika	1807	238	0	3	94	156	0	0	23	0	52	88	654
Sandv. >		0	0	0	8	0	0	0	8	0	15	97	128
Skui	1808	17	29	31	8	18	23	21	0	0	17	29	193
Avtjerna	1817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroksund	1809	84	221	224	43	59	43	38	24	0	0	73	809
Hønefoss	1811	176	589	619	113	156	78	113	43	0	68	0	1.955
Sum		674	1.635	1.613	305	396	680	235	185	0	809	1.902	8.434

TRAFIKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. A - ÅR 2001 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Skui	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1808	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	105	46	8	251	0	3	135	99	205	852
Oslo S	1810	0	0	722	0	0	0	0	36	208	280	714	1.960
Nath.th.	1801	130	920	0	0	0	66	0	35	204	260	671	2.286
Skøyen	1802	36	5	37	0	0	148	75	9	51	70	170	601
Lysaker	1803	23	18	10	0	0	169	0	20	133	70	153	596
Sandvika	1807	282	0	3	112	185	0	0	28	346	61	105	1.122
Sandv. >		0	0	0	9	0	0	0	10	131	18	115	283
Skui	1808	20	35	37	9	21	28	25	0	225	20	35	455
Avtjerna	1817	145	203	215	41	116	318	144	272	0	14	9	1.477
Kroksund	1809	100	262	266	50	70	51	45	29	14	0	87	974
Hønefoss	1811	208	698	733	133	185	93	134	51	8	80	0	2.323
Sum		944	2.141	2.128	400	585	1.124	423	493	1.455	972	2.264	12.929

TRAFIKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. A - ÅR 2010 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Skui	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1808	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	126	56	10	303	0	4	270	119	248	1.136
Oslo S	1810	0	0	871	0	0	0	0	43	416	338	862	2.530
Nath.th.	1801	157	1.111	0	0	0	80	0	42	408	313	810	2.921
Skøyen	1802	43	6	44	0	0	179	91	11	102	85	205	766
Lysaker	1803	27	21	12	0	0	204	0	24	265	85	185	823
Sandvika	1807	341	0	4	135	223	0	0	33	693	74	126	1.629
Sandv. >		0	0	0	11	0	0	0	12	263	21	138	445
Skui	1808	24	42	44	11	25	33	30	0	449	24	42	724
Avtjerna	1817	289	405	431	83	232	637	288	543	0	28	18	2.954
Kroksund	1809	120	316	321	61	85	62	55	35	28	0	105	1.188
Hønefoss	1811	251	842	885	161	223	112	162	62	17	97	0	2.812
Sum		1.252	2.743	2.738	518	798	1.610	626	809	2.911	1.184	2.739	17.928

TRAFIKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. A - ÅR 2020 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	37	3	143	0	0	86	174	443
Oslo S	1810	0	0	600	0	0	0	0	0	243	646	1.489
Nath.th.	1801	198	791	0	0	0	77	0	0	228	582	1.876
Skøyen	1802	33	4	31	0	0	129	54	0	61	148	460
Lysaker	1803	15	15	8	0	0	146	0	0	60	138	382
Sandvika	1807	322	0	32	94	164	0	0	0	60	108	780
Sandv. >		0	0	0	8	0	0	0	0	15	98	121
Avtjerna	1817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroksund	1809	85	223	232	44	65	68	36	0	0	73	826
Hønefoss	1811	180	632	623	117	165	111	106	0	68	0	2.002
Sum		833	1.665	1.526	300	397	674	196	0	821	1.967	8.379

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. B - ÅR 2001 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	43	4	169	0	137	102	206	661
Oslo S	1810	0	0	711	0	0	0	0	216	287	765	1.979
Nath.th.	1801	235	937	0	0	0	91	0	218	270	689	2.440
Skøyen	1802	39	5	37	0	0	153	64	53	72	176	599
Lysaker	1803	18	18	10	0	0	173	0	142	71	164	596
Sandvika	1807	381	0	38	112	194	0	0	495	71	128	1.419
Sandv. >		0	0	0	9	0	0	0	125	18	115	267
Avtjerna	1817	147	210	228	42	123	517	125	0	15	8	1.415
Kroksund	1809	101	265	274	52	77	80	42	15	0	87	993
Hønefoss	1811	213	748	737	138	195	131	125	8	81	0	2.376
Sum		1.134	2.183	2.035	396	593	1.314	356	1.409	987	2.338	12.745

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. B - ÅR 2010 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	52	5	204	0	274	123	249	907
Oslo S	1810	0	0	858	0	0	0	0	433	347	923	2.561
Nath.th.	1801	284	1.131	0	0	0	110	0	437	326	832	3.120
Skøyen	1802	48	6	44	0	0	185	77	106	87	212	765
Lysaker	1803	21	21	12	0	0	209	0	283	86	198	830
Sandvika	1807	460	0	45	135	235	0	0	989	86	155	2.105
Sandv. >		0	0	0	11	0	0	0	249	21	139	420
Avtjerna	1817	294	421	457	84	245	1.033	250	0	29	17	2.830
Kroksund	1809	122	319	331	63	93	97	51	29	0	105	1.210
Hønefoss	1811	257	903	890	167	236	158	151	16	98	0	2.876
Sum		1.486	2.801	2.637	512	814	1.996	529	2.816	1.203	2.830	17.624

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. B - ÅR 2020 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	35	7	182	0	224	81	173	702
Oslo S	1810	0	0	604	0	0	0	0	298	236	595	1.733
Nath.th.	1801	67	775	0	0	0	74	0	238	223	570	1.947
Skøyen	1802	24	4	31	0	0	124	43	51	58	145	480
Lysaker	1803	22	15	8	0	0	143	0	118	53	121	480
Sandvika	1807	182	0	3	88	161	0	0	118	35	66	653
Sandv. >		0	0	0	3	0	0	0	112	16	142	273
Rykkinn	1816	323	370	263	44	128	118	230	0	37	58	1.571
Kroksund	1809	80	219	220	41	60	16	39	56	0	76	807
Hønefoss	1811	174	588	618	113	150	38	195	87	68	0	2.031
Sum		872	1.971	1.747	324	506	695	507	1.302	807	1.946	10.677

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. C - ÅR 2001 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	41	8	215	0	266	96	205	831
Oslo S	1810	0	0	716	0	0	0	0	353	279	705	2.053
Nath.th.	1801	79	918	0	0	0	88	0	282	265	675	2.307
Skøyen	1802	29	5	37	0	0	147	51	60	68	172	569
Lysaker	1803	26	18	10	0	0	169	0	140	62	143	568
Sandvika	1807	215	0	4	104	191	0	0	139	41	78	772
Sandv. >		0	0	0	3	0	0	0	132	19	168	322
Rykkinn	1816	383	438	311	52	152	140	272	0	43	68	1.859
Kroksund	1809	95	260	261	48	71	19	46	66	0	90	956
Hønefoss	1811	206	697	732	134	178	44	231	103	80	0	2.405
Sum		1.033	2.336	2.071	382	600	822	600	1.541	953	2.304	12.642

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. C - ÅR 2010 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	50	10	260	0	321	116	248	1.005
Oslo S	1810	0	0	864	0	0	0	0	427	337	851	2.479
Nath.th.	1801	95	1.108	0	0	0	106	0	341	319	815	2.784
Skøyen	1802	35	6	44	0	0	178	62	73	82	207	687
Lysaker	1803	31	21	12	0	0	204	0	169	75	173	685
Sandvika	1807	260	0	5	125	230	0	0	168	50	94	932
Sandv. >		0	0	0	4	0	0	0	160	23	203	390
Rykkinn	1816	462	529	375	63	184	169	329	0	52	82	2.245
Kroksund	1809	114	313	315	58	86	23	56	80	0	108	1.153
Hønefoss	1811	249	841	884	162	214	54	279	124	97	0	2.904
Sum		1.246	2.818	2.499	462	724	994	726	1.863	1.151	2.781	15.264

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. C - ÅR 2020 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	35	7	182	0	224	0	81	173	702
Oslo S	1810	0	0	604	0	0	0	0	298	0	236	595	1.733
Nath.th.	1801	67	775	0	0	0	74	0	238	0	223	570	1.947
Skøyen	1802	24	4	31	0	0	124	43	51	0	58	145	480
Lysaker	1803	22	15	8	0	0	143	0	118	0	53	121	480
Sandvika	1807	182	0	3	88	161	0	0	118	0	35	66	653
Sandv. >		0	0	0	3	0	0	0	112	0	16	142	273
Rykkinn	1816	323	370	263	44	128	118	230	0	0	37	58	1.571
Avtjerna	1817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroksund	1809	80	219	220	41	60	16	39	56	0	0	76	807
Hønefoss	1811	174	588	618	113	150	38	195	87	0	68	0	2.031
Sum		872	1.971	1.747	324	506	695	507	1.302	0	807	1.946	10.677

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. D - ÅR 2001 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	41	8	215	0	266	136	96	205	967
Oslo S	1810	0	0	716	0	0	0	0	353	206	279	705	2.259
Nath.th.	1801	79	918	0	0	0	88	0	282	204	265	675	2.511
Skøyen	1802	29	5	37	0	0	147	51	60	51	68	172	620
Lysaker	1803	26	18	10	0	0	169	0	140	104	62	143	672
Sandvika	1807	215	0	4	104	191	0	0	139	195	41	78	967
Sandv. >		0	0	0	3	0	0	0	132	125	19	168	447
Rykkinn	1816	383	438	311	52	152	140	272	0	340	43	68	2.199
Avtjerna	1817	145	202	214	43	113	200	128	491	0	15	9	1.560
Kroksund	1809	95	260	261	48	71	19	46	66	15	0	90	971
Hønefoss	1811	206	697	732	134	178	44	231	103	8	80	0	2.413
Sum		1.178	2.538	2.285	425	713	1.022	728	2.032	1.384	968	2.313	15.586

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. D - ÅR 2010 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rykkinn	Avtjerna	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	50	10	260	0	321	273	116	248	1.278
Oslo S	1810	0	0	864	0	0	0	0	427	412	337	851	2.891
Nath.th.	1801	95	1.108	0	0	0	106	0	341	408	319	815	3.192
Skøyen	1802	35	6	44	0	0	178	62	73	103	82	207	790
Lysaker	1803	31	21	12	0	0	204	0	169	208	75	173	893
Sandvika	1807	260	0	5	125	230	0	0	168	389	50	94	1.321
Sandv. >		0	0	0	4	0	0	0	160	250	23	203	640
Rykkinn	1816	462	529	375	63	184	169	329	0	679	52	82	2.924
Avtjerna	1817	291	403	428	85	226	401	255	983	0	29	18	3.119
Kroksund	1809	114	313	315	58	86	23	56	80	29	0	108	1.182
Hønefoss	1811	249	841	884	162	214	54	279	124	17	97	0	2.921
Sum		1.537	3.221	2.927	547	950	1.395	981	2.846	2.768	1.180	2.799	21.151

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. D - ÅR 2020 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	38	8	0	0	217	233	76	168	740
Oslo S	1810	0	0	598	0	0	0	0	295	262	224	582	1.961
Nath.th.	1801	0	774	0	0	0	0	0	273	197	210	534	1.988
Skøyen	1802	33	4	0	0	0	78	21	77	47	58	117	435
Lysaker	1803	19	15	8	0	0	118	0	232	91	54	119	656
Sandvika	1807	0	0	0	78	91	0	0	0	60	27	49	305
Sandv. >		0	0	0	20	0	0	0	413	161	25	93	712
Rud	1815	239	287	273	59	232	0	402	0	0	30	48	1.570
Rykkinn	1816	243	248	179	33	95	60	141	0	0	24	41	1.064
Kroksund	1809	83	207	214	40	59	15	32	25	33	0	73	781
Hønefoss	1811	170	574	578	120	153	33	104	48	54	69	0	1.903
Sum		787	2.109	1.850	388	638	304	700	1.580	1.138	797	1.824	12.115

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. E - ÅR 2001 - ADT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	44	10	0	0	257	275	90	198	874
Oslo S	1810	0	0	708	0	0	0	0	349	310	266	689	2.322
Nath.th.	1801	0	917	0	0	0	0	0	323	233	249	633	2.355
Skøyen	1802	39	5	0	0	0	92	25	91	55	68	138	513
Lysaker	1803	23	18	10	0	0	140	0	274	108	64	141	778
Sandvika	1807	0	0	0	92	108	0	0	0	71	32	58	361
Sandv. >		0	0	0	24	0	0	0	489	191	30	110	844
Rud	1815	283	340	323	70	274	0	476	0	0	36	57	1.859
Rykkinn	1816	288	293	212	39	113	71	167	0	0	29	48	1.260
Kroksund	1809	98	245	254	47	70	18	38	30	38	0	87	925
Hønefoss	1811	201	680	684	142	181	38	123	57	64	82	0	2.252
Sum		932	2.498	2.191	458	756	359	829	1.870	1.345	946	2.159	14.343

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. E - ÅR 2010 - ADT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Kroksund	Hønefoss	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	54	12	0	0	310	332	108	240	1.056
Oslo S	1810	0	0	854	0	0	0	0	422	374	321	832	2.803
Nath.th.	1801	0	1.107	0	0	0	0	0	390	281	300	764	2.842
Skøyen	1802	48	6	0	0	0	111	30	110	67	82	167	621
Lysaker	1803	27	21	12	0	0	169	0	331	130	77	170	937
Sandvika	1807	0	0	0	111	130	0	0	0	86	38	70	435
Sandv. >		0	0	0	29	0	0	0	590	230	36	132	1.017
Rud	1815	342	410	390	85	331	0	574	0	0	43	69	2.244
Rykkinn	1816	348	354	256	48	136	86	201	0	0	35	58	1.522
Kroksund	1809	118	296	306	57	85	21	45	36	46	0	105	1.115
Hønefoss	1811	243	821	826	172	218	46	149	69	77	99	0	2.720
Sum		1.126	3.015	2.644	556	912	433	999	2.258	1.623	1.139	2.607	17.312

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. E - ÅR 2020 - ADT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Avtjerna	Kroksun	Hønefos	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	38	8	0	0	217	233	0	76	168	740
Oslo S	1810	0	0	598	0	0	0	0	295	262	0	224	582	1.961
Nath.th.	1801	0	774	0	0	0	0	0	273	197	0	210	534	1.988
Skøyen	1802	33	4	0	0	0	78	21	77	47	0	58	117	435
Lysaker	1803	19	15	8	0	0	118	0	232	91	0	54	119	656
Sandvik	1807	0	0	0	78	91	0	0	0	60	0	27	49	305
Sandv. >		0	0	0	20	0	0	0	413	161	0	25	93	712
Rud	1815	239	287	273	59	232	0	402	0	0	0	30	48	1.570
Rykkinn	1816	243	248	179	33	95	60	141	0	0	0	24	41	1.064
Avtjerna	1817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroksun	1809	83	207	214	40	59	15	32	25	33	0	0	73	781
Hønefos	1811	170	574	578	120	153	33	104	48	54	0	69	0	1.903
Sum		787	2.109	1.850	388	638	304	700	1.580	1.138	0	797	1.824	12.115

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. F - ÅR 2001 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Avtjerna	Kroksun	Hønefos	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	44	10	0	0	257	275	130	90	198	1.004
Oslo S	1810	0	0	708	0	0	0	0	349	310	197	266	689	2.519
Nath.th.	1801	0	917	0	0	0	0	0	323	233	196	249	633	2.551
Skøyen	1802	39	5	0	0	0	92	25	91	55	46	68	138	559
Lysaker	1803	23	18	10	0	0	140	0	274	108	97	64	141	875
Sandvik	1807	0	0	0	92	108	0	0	0	71	135	32	58	496
Sandv. >		0	0	0	24	0	0	0	489	191	121	30	110	965
Rud	1815	283	340	323	70	274	0	476	0	0	253	36	57	2.112
Rykkinn	1816	288	293	212	39	113	71	167	0	0	273	29	48	1.533
Avtjerna	1817	142	188	205	40	108	149	118	251	251	0	14	9	1.475
Kroksun	1809	98	245	254	47	70	18	38	30	38	15	0	87	940
Hønefos	1811	201	680	684	142	181	38	123	57	64	8	82	0	2.260
Sum		1.074	2.686	2.396	498	864	508	947	2.121	1.596	1.471	960	2.168	17.289

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. F - ÅR 2010 - ÅDT

	\TIL	Oslo S >	Oslo S	Nath. th.	Skøyen	Lysaker	Sandvik	Sandv >	Rud	Rykkinn	Avtjerna	Kroksun	Hønefos	Sum
FRA\			1810	1801	1802	1803	1807		1815	1816	1817	1809	1811	
Oslo S >		0	0	0	54	12	0	0	310	332	261	108	240	1.317
Oslo S	1810	0	0	854	0	0	0	0	422	374	393	321	832	3.196
Nath.th.	1801	0	1.107	0	0	0	0	0	390	281	393	300	764	3.235
Skøyen	1802	48	6	0	0	0	111	30	110	67	93	82	167	714
Lysaker	1803	27	21	12	0	0	169	0	331	130	194	77	170	1.131
Sandvik	1807	0	0	0	111	130	0	0	0	86	269	38	70	704
Sandv. >		0	0	0	29	0	0	0	590	230	243	36	132	1.260
Rud	1815	342	410	390	85	331	0	574	0	0	507	43	69	2.751
Rykkinn	1816	348	354	256	48	136	86	201	0	0	546	35	58	2.068
Avtjerna	1817	283	377	409	80	216	298	236	502	503	0	28	18	2.950
Kroksun	1809	118	296	306	57	85	21	45	36	46	29	0	105	1.144
Hønefos	1811	243	821	826	172	218	46	149	69	77	17	99	0	2.737
Sum		1.409	3.392	3.053	636	1.128	731	1.235	2.760	2.126	2.945	1.167	2.625	23.207

TRAFIKKMATRISE RINGERIKSBANEN - SANDVIKA ALT. F - ÅR 2020 - ÅDT

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU11340