Ref
2110125

Dato
27-01-2012

Rapporttype
KVU - Delrapport

Oppdragsgiver
Jernbaneverket

KVU Intercity

VESTFOLDBANEN

Kostnadsberegninger

Jernbaneverket

RAMBØLL

Innhold

Beskrivelse av metode, forutsetninger og resultater

Oversikt over resultater –alle alternativer

Kostnadsmodell med beskrivelse av kostnadsklasser

Kostnadsark for hvert konsept/alternativ:

Konsepter:

-Konsept 3c: 200 km/t: 3 dobbeltsporparseller (bygges som for 4A), vest for Nykirke og via Bakkenteigen

-Konsept 4A: 200 km/t: vest for Nykirke, via Bakkenteigen, senketunnel sør for Tønsberg

-Konsept 4B: 200 km/t: vest for Nykirke, via Bakkenteigen, neddykket dobbeltspor i sløyfa i Tønsberg

-Konsept 4C: 250 km/t: vest for Nykirke, via Bakkenteigen, senketunnel sør for Tønsberg, Larvik st i tunnel

-Konsept 4D: 250 km/t: vest for Nykirke, vest for Skoppum, bypass forbi Tønsberg v Kjelle, neddykket dobbeltspor i sløyfa i Tønsberg, Larvik st i tunnel

Ekstra caser:

Delparseller:

-Drammen via Gulskogen

-Skoppum sentrum 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke sentrum mot Bakkenteigen 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke vest mot Bakkenteigen 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Skoppum vest 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke sentrum 200 km/t og 250 km/t, kun km 91,5-km97,6

-Nykirke vest 200 km/t og 250 km/t , kun km 91,5-km97,6

Hele konsepter:

-Konsept 4C, men med lengdeprofil kun for passasjertog (uten gods), max 20 ‰ stigning

-Skoppum vest, men med lengdeprofil kun for passasjertog (uten gods), max 20 ‰ stigning, kun parsellen Nykirke Barkåker

- Konsept 4C, men for 200 km/t, traseringsparametre fortsatt for 250 km/t

Investeringskostnader

Metode

Det er etablert en kostnadsmodell kalt ”Bygge-klosser” der typiske tverrsnitt er beskrevet og kostnadsberegnet ut i fra erfaringspriser på andre jernbaneanlegg (fra ferdige og fra prosjekterte anlegg). Erfaringsprosjektene som er benyttet er hentet fra nye dobbeltspor Vestfoldbanen:(Skoger-, Sande-parseller), Østfoldbanen:Ski-Sandbukta, Asker-Sandvika-Lysaker, nye Bjørvika-tunnel (vei), sporveksel-innkjøp JBV, Høyhastighetsprosjektet fase 3 JBV og ”som bygget” Gardermobanen. Tverrsnittene inneholder alle kostnader per løpemeter, unntatt grunnerverv (der dette er aktuelt). Dette, samt ufordelt, rigg/drift, byggherrekostnader og usikkerhetsfaktorer (indre og ytre) legges på til slutt i prosess (usikkerhetsanalyse).

Byggekloss-modellens enhetspriser inneholder ingen påslag, men er kun entreprise-kostnader. Mengder i form av løpemetre er hentet direkte fra terrengmodell med linjeberegning (dwg-tegninger).

Underlag for kostnadsberegningene er plan og profil-tegninger i M=1:10 000, løfteskjema (JBV), Avinet database (Asplan) med berggrunn og løsmassekartlegging samt div. kart (finn.no, googlemaps.no) for å bestemme riktige kostnadsklasser. Valg av kostnadsklasser er spesielt kontrollert med spesialister innen bru, geoteknikk og geologi. De ulike kostnadsklassene er tegnet på C-tegningene slik at det er enkelt å etterprøve og kontrollere hvordan kostnadene er beregnet.

Forutsetninger

- Prisnivå: 2011 NOK
- Finansiering er gjennom statsbudsjettet og på nivå pr prosjekt som siste 10-år.
- God sportilgang, uten større behov for stopp i anlegg.
- Tunneler: Ett løp for 200 km/t og 2 løp for 250 km/t
- Forutsatt brutto tunneltverrsnitt for 133 m^2 som gir netto tverrsnitt 94 m^2 (ett løp). Brutto tverrsnitt for 81 m^2 gir netto tverrsnitt 65 m^2 (to løp).
- Tunneler: enhetspriser inkluderer: bl.a.
  - Sprengning og utlasting, kjøring til deponi, mv.
  - Tettingstiltak i form av forinjeksjon
  - Stabilitetssikring
  - V/F-sikring
  - Underbygning inklusive drenering, føringsveier, etc.
  - Diverse inkl. regningsarbeid
- Stasjoner: Løsninger iht notat fra JBV. Det er grovt antatt 4 spors på de store og 2 spors på de små stasjoner. Bør ha mulighet for forbikjøring, jfr Holmestrand (dvs 4 spor med 2 spor til pl.form). Noen har behov også for 6 spors. Elementlengden for stasjoner er lengden fra sporveksel til sporveksel. Det er regnet 1000 m for alle stasjoner med $\geq$ 4spor (der plattform er 350 m eller 400 m for high speed stopp).
- Hensettingsspor: Nødvendig mengde hensetting er gitt av
- Kryssinger: Antar at små bekker og kryssing av små veier (private/kommunale) inngår i kostnadsklassene (1 pr 500 m). Kryssing av større veier og elv: bru el kulvert m egen kostnadsklasse er beregnet.
- Parsell-deler/utbyggingsetapper: Er gitt av JBV.
- Referansealternativ: Eksisterende ferdig utbygde strekninger, eller parseller under planlegging/bygging: Disse strekninger er merket med ’Ref’ i tegninger.

- Bruer/ Spenn: det er total bru-lengde som er beregnet. Vi regner at lengden er landkar-landkar. Vi har èn bru-klasse for 200 km/t og èn for 250 km/t.
- Mulighetsstudien angir v=200-250 km/t. Eksisterende baner/planlagte prosjekter skal ikke oppgraderes til større hastighet selv om de inngår i et 250-alternativ og har kurvatur som ≤ 200 km/t på enkelte strekninger.
- Har forutsatt fastspor i tunneler og der det er kort mellom tunnelene (<5 km). Ballast i dagsone. Fastspor gjelder bare for v=250 km/t
- Langs eksisterende spor: Korte strekninger som bare tangerer ejsisterende spor er ikke regnet som klasse eksisterende profil (A4/A5), men regnet som "helt nytt spor" da korte strekninger med tilpasning til/utvidelse av eks spor er veldig kostbart. Sandnes - Stavanger ga oss gode erfaringer - bygge nytt dobbeltspor er sannsynligvis billigere. Der vi ligger mindre enn 30 m fra eksisterende spor, er det regnet ekstra kostnader for nærføring til trafikkert spor (+25% på gjeldene kost-klasse). Selv om tegninger viser at vi krysser eksisterende spor en rekke ganger, vil det ikke bli bygget kryssinger i praksis. Senere planer vil flytte en av sporene slik at slike kostbare, planskilte kryssinger unngås.
- Fjerning av eksisterende spor: Det er beregnet kostnad for fjerning og planering der dette skal bort.
- Der eksisterende spor skal beholdes, har vi regnet planskilte kryssinger i tilkoblingspunktene ('tie-in').
- Påslag på entreprisekostnad (1,6445):

+Uspesifisert:	10%
+Rigg/drift:	30% av (entreprisekostnad+uspesifisert)
+Byggherrekostn:	15% av (entreprisekostnad+uspesifisert+Rigg/drift)
+grunnerverv	

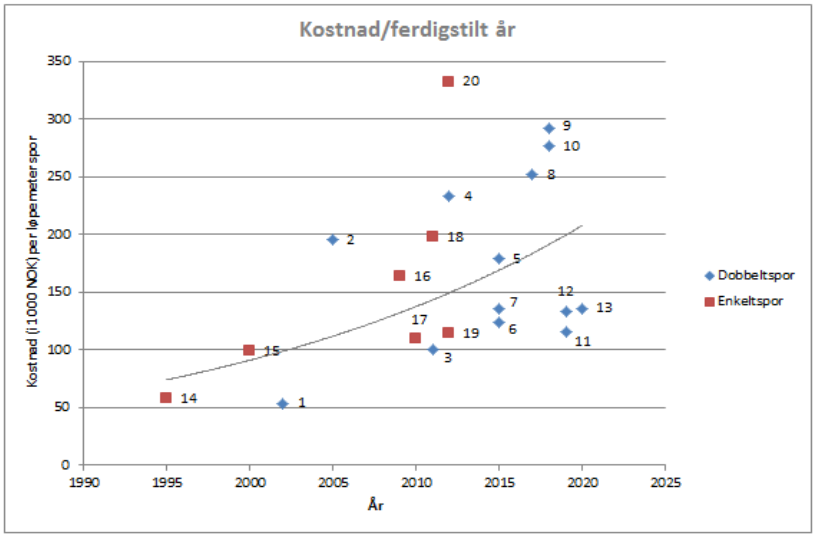
videre planlegging og prosjektering inngår i byggherrekostnaden (hovedplan/detaljplan/byggeplan/anbud, men ikke kommunenes planarbeid).

Kvalitetssikring av kostnader

Kostnadsmodellen: Kontroll med bruk av modellen er gjort ved at Norconsult og Rambøll har beregnet samme parsell uavhengig av hverandre. Vi fikk et avvik på 7 %, som vi synes er akseptabelt på dette plannivået, og det faktum at Rambøll hadde mer detaljert kjennskap til parsellen og som nødvendigvis gir noe avvik. Kostnadsmodellen er testet på ferdige prosjekter og ferdig prosjekterte prosjekter: Sandvika – Asker, Lysaker – Sandvika, Barkåker – Tønsberg, Holm – Holmestrand, Oslo – Ski. Resultatet er avvik på -8 til +16%, som vi synes er akseptabelt for utredinger på dette plannivået.

Sammenligning med høyhastighetsprosjektet: Kostnadene er kontrollert med kostnadsberegningene for høyhastighetsprosjektene (HSR) langs Dovre- og Vestfoldbanen. Løpemeterprisene for HSR er 12-25% høyere enn IC, men dette skyldes bl.a. noe høyere tunnelandel, og mange steder har vi god overenstemmelse mellom IC og HSR.

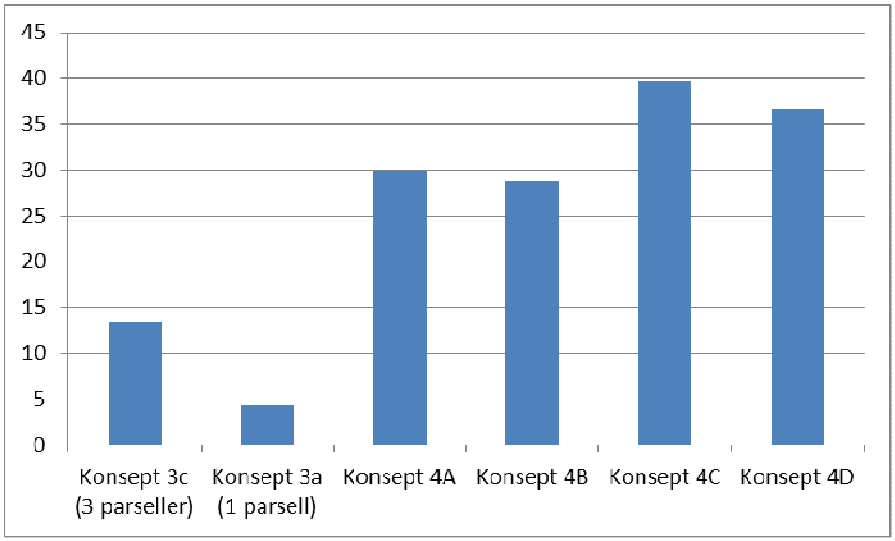
Løpemeterpriser er sammenlignet med andre prosjekter. Når vi trekker ut stasjonene i ligger løpemeterprisene på 260-310 000 kr/m for intercity-strekningene på Vestfold- og Dovrebanen. Meterkostnadene på KVU IC-prosjektene ligger noe høyt sammenlignet med jernbaneverkets erfaringstall for løpemeterpriser, men vi har sett en signifikant prisøkning på jernbaneprosjekter de senere årene.



Figur 1 Jernbaneverkets erfaringspriser pr. løpemeter på ulike prosjekter.

Resultater

De beregnede kostnadene (før usikkerhetsanalyse er gjennomført) er gjengitt nedenfor:



Figur 2 Totalkostnader (mrd. NOK). Dette er entreprisekostnader pluss påslag for uspesifisert, rigg, byggherrekostnader, planlegging og grunnerverv- beregnet før usikkerhetsanalyse er gjennomført.

KVU Vestfolbanen

Påslag: Uspesifisert: 10 %
Rigg/drift: 30 %
Byggherrekostnad: 15 %

Total byggekostnad = Enteprisekostnad x 1,1 x 1,3 x 1,15 + Grunnerverv

Faktor: 1,6445

Konsept 3, 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr	319 933 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 639 525 kr	37 800 000 kr	5 342 364 199 kr	354 951 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9423 m	2 283 392 278 kr	0 kr	3 755 038 601 kr	398 497 kr/lm
Krysningspor x 2	1900 m	157 820 000 kr	0 kr	259 534 990 kr	136 597 kr/lm
Oppgradering av stasjoner x 7	- m	490 000 000 kr	0 kr	805 805 000	- kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000	0 kr	148 005 000	- kr/lm
Totalt:	**34429 m**	**8 048 100 015 kr**	**166 057 650 kr**	**13 401 158 125 kr**	**389 240 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	47 %
Broer	13 %
Tunneler	24 %
Betongkulvert	12 %
Stasjoner	4 %
Totalt:	100 %

Merknader:

- kun delstrekninger
- vest for Nykirke
- via Bakkenteigen

Konsept 4A, 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr	319 933 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 639 525 kr	37 800 000 kr	5 342 364 199 kr	354 951 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11295 m	4 360 706 731 kr	160 626 710 kr	7 331 808 929 kr	649 120 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9248 m	2 226 670 344 kr	- kr	3 661 759 381 kr	395 951 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	6319 m	877 823 117 kr	161 648 150 kr	1 605 228 266 kr	254 032 kr/lm
Jåberg - Lågen	9222 m	1 411 651 811 kr	- kr	2 321 461 403 kr	251 731 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	3032 m	584 952 770 kr	131 582 750 kr	1 093 537 580 kr	360 665 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 669 603 381 kr	372 566 800 kr	4 762 729 559 kr	447 163 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**73873 m**	**17 559 295 891 kr**	**992 482 060 kr**	**29 868 744 152 kr**	**404 326 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	53 %
Broer	6 %
Tunneler	25 %
Betongkulvert	7 %
Stasjoner	9 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- via Bakkenteigen
- senketunnel sør for Tønsberg

Konsept 4B, 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr	319 933 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 639 525 kr	37 800 000 kr	5 342 364 199 kr	354 951 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	14814 m	3 629 125 744 kr	340 758 510 kr	6 308 855 796 kr	425 871 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9247 m	2 226 424 647 kr	- kr	3 661 355 332 kr	395 951 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	6319 m	877 827 760 kr	161 650 000 kr	1 605 237 751 kr	254 034 kr/lm
Jåberg - Lågen	9222 m	1 411 674 752 kr	- kr	2 321 499 130 kr	251 735 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	3032 m	584 959 570 kr	131 585 000 kr	1 093 551 013 kr	360 670 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 669 603 381 kr	372 566 800 kr	4 762 729 559 kr	447 163 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**77391 m**	**16 827 503 591 kr**	**1 172 617 960 kr**	**28 845 447 615 kr**	**372 724 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	60 %
Broer	7 %
Tunneler	17 %
Betongkulvert	6 %
Stasjoner	7 %
Sløyfa	4 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- via Bakkenteigen
- neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg

Konsept 4C, 250 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 912 155 631 kr	108 257 650 kr	3 252 797 585 kr	403 823 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 510 143 265 kr	37 800 000 kr	5 810 230 599 kr	386 036 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11450 m	5 339 720 667 kr	70 540 440 kr	8 851 711 077 kr	773 075 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9937 m	3 163 587 689 kr	12 408 000 kr	5 214 927 954 kr	524 799 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	4586 m	1 162 214 800 kr	111 769 000 kr	2 023 031 239 kr	441 132 kr/lm
Jåberg - Lågen	8069 m	1 992 094 707 kr	- kr	3 275 999 746 kr	405 998 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	4528 m	3 153 256 051 kr	- kr	5 185 529 576 kr	1 145 214 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 695 351 436 kr	372 566 800 kr	4 805 072 237 kr	451 138 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**73327 m**	**23 629 524 246 kr**	**733 341 890 kr**	**39 592 094 512 kr**	**539 939 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	36 %
Broer	8 %
Tunneler	39 %
Betongkulvert	6 %
Stasjoner	11 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- senketunnel sør for Tønsberg
- Larvik stasjon i tunnel
- inkl. påkobling havnespor i Larvik

Konsept 4D, 250 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 911 923 080 kr	108 371 480 kr	3 252 528 985 kr	403 790 kr/lm
Nykirke - Barkåker	13837 m	1 726 023 700 kr	- kr	2 838 445 975 kr	205 134 kr/lm
Barkåker - Stokke	15014 m	3 225 784 664 kr	212 987 300 kr	5 517 790 180 kr	367 510 kr/lm
Stokke - Sandefjord	8481 m	2 866 297 116 kr	21 792 000 kr	4 735 417 607 kr	558 356 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	4586 m	1 162 242 328 kr	111 772 700 kr	2 023 080 208 kr	441 143 kr/lm
Jåberg - Lågen	8123 m	1 998 923 907 kr	- kr	3 287 230 366 kr	404 682 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	4528 m	3 153 256 051 kr	- kr	5 185 529 576 kr	1 145 214 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 695 351 436 kr	372 566 800 kr	4 805 072 237 kr	451 138 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Nedykket sløyfe Tønsberg	3100 m	1 929 500 000 kr	120 000 000 kr	3 293 062 750 kr	1 062 278 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Dobbelspor bypass	3 500 m	316 640 000 kr	33 500 000 kr	554 214 480 kr	158 347 kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**80875 m**	**21 686 942 282 kr**	**1 000 990 280 kr**	**36 665 166 862 kr**	**453 356 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	55 %
Broer	5 %
Tunneler	28 %
Betongkulvert	3 %
Stasjoner	9 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- går vest for Skoppum
- bypass forbi Tønsberg
- nedykket dobbeltspor i sløyfa i Tønsberg inkl.ny Tønsberg stasjon
- Larvik stasjon i tunnel
- inkl. påkobling havnespor i Larvik

Drammen via Gulskogen 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	13356 m	2 393 644 638 kr	120 312 000 kr	4 056 660 607 kr	303 733 kr/lm
Totalt:	**13356 m**	**2 393 644 638 kr**	**120 312 000 kr**	**4 056 660 607 kr**	**303 733 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	16 %
Broer	0 %
Tunneler	82 %
Betongkulvert	0 %
Ingen tiltak	2 %
Totalt:	100 %

• ikke planskilt jernbane - kryssing
•200 km/t

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 603 792 727 kr	83 820 000 kr	6 010 257 140 kr	399 326 kr/lm
Totalt:	**15051 m**	**3 603 792 727 kr**	**83 820 000 kr**	**6 010 257 140 kr**	**399 326 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	36 %
Broer	14 %
Tunneler	30 %
Betongkulvert	12 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

• miljøkulvert gjennom Nykirke
• via Bakkenteigen

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 250 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	15051 m	4 378 078 233 kr	83 820 000 kr	7 283 569 654 kr	483 926 kr/lm
Totalt:	**15051 m**	**4 378 078 233 kr**	**83 820 000 kr**	**7 283 569 654 kr**	**483 926 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	36 %
Broer	14 %
Tunneler	30 %
Betongkulvert	12 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

Skoppum Senter 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	15014 m	3 503 179 460 kr	229 838 150 kr	5 990 816 772 kr	399 015 kr/lm
Totalt:	**15014 m**	**3 503 179 460 kr**	**229 838 150 kr**	**5 990 816 772 kr**	**399 015 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	39 %
Broer	15 %
Tunneler	7 %
Betongkulvert	32 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

• tilsv. vedtatt k.delplan (H2) i Horten konsept

Skoppum Senter 250 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	15014 m	4 080 678 399 kr	229 838 150 kr	6 940 513 777 kr	462 269 kr/lm
Totalt:	**15014 m**	**4 080 678 399 kr**	**229 838 150 kr**	**6 940 513 777 kr**	**462 269 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	39 %
Broer	15 %
Tunneler	7 %
Betongkulvert	32 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

Skoppum Vest 250 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	13356 m	1 703 330 002 kr	- kr	2 801 126 188 kr	209 728 kr/lm
Totalt:	**13356 m**	**1 703 330 002 kr**	**- kr**	**2 801 126 188 kr**	**209 728 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	82 %
Broer	3 %
Tunneler	8 %
Betongkulvert	0 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

• som i konsept 4D

Tidligere 4B med dagens sløyfe i Tønsberg inkl. ny stasjon, 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Barkåker -Tønsberg	1000	695 000 000	- kr	1 142 927 500	1 142 928 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11714	1 699 625 744	220 758 510 kr	3 015 793 046	257 452 kr/lm
Totalt:	**12714 m**	**2 394 625 744 kr**	**220 758 510 kr**	**4 158 720 546 kr**	**327 098 kr/lm**

Erstatte begge delstrekninger Barkåker-Tønsberg og Tønsberg-Stokke med delstrekning Tønsberg-Stokke i nytt hovedkonsept for 4B dersom vi vil ha totalpris for tidligere 4B m. dagens sløyfe beholdt

Prosentfordeling	
Daglinje	81 %
Broer	4 %
Tunneler	0 %
Betongkulvert	7 %
Stasjoner	8 %
Totalt:	100 %

• sløyfa i Tønsberg beholdes som i dag
• Tønsberg stasjon oppgraderes

KVU Vestfolbanen

Påslag:	Uspesifisert:	10 %	**Total byggekostnad = Enteprisekostnad x 1,1 x 1,3 x 1,15 + Grunnerverv**
	Rigg/drift:	30 %	
	Byggherrekostnad:	15 %	
Faktor:		1,6445	

Konsept 4C, 250 km/t, Optimalisert (uten gods max 20‰)

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 912 271 000 kr	108 220 000 kr	3 252 949 660 kr	403 842 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	2 433 710 000 kr	44 650 000 kr	4 046 886 095 kr	268 878 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	- m	- kr	- kr	- kr	- kr/lm
Tønsberg - Stokke	11450 m	5 366 115 000 kr	69 960 000 kr	8 894 536 118 kr	776 815 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9937 m	2 913 886 400 kr	17 360 000 kr	4 809 246 185 kr	483 974 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	4586 m	1 158 143 000 kr	108 100 000 kr	2 012 666 164 kr	438 872 kr/lm
Jåberg - Lågen	8069 m	1 582 038 400 kr	- kr	2 601 662 149 kr	322 427 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	4528 m	3 017 056 600 kr	- kr	4 961 549 579 kr	1 095 749 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	- m	- kr	- kr	- kr	- kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 695 442 000 kr	372 600 000 kr	4 805 254 369 kr	451 155 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**73327 m**	**21 779 662 400 kr**	**740 890 000 kr**	**36 557 544 817 kr**	**498 555 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	45 %
Broer	5 %
Tunneler	34 %
Betongkulvert	5 %
Stasjoner	11 %
Totalt:	100 %

Merknader:

- vest for Nykirke
- senketunnel sør for Tønsberg
- Larvik stasjon i tunnel
- inkl. påkobling havnespor i Larvik

Konsept 4C, 250 km/t, (opprinnelig løsning)

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 912 155 631 kr	108 257 650 kr	3 252 797 585 kr	403 823 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 510 143 265 kr	37 800 000 kr	5 810 230 599 kr	386 036 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11450 m	5 339 720 667 kr	70 540 440 kr	8 851 711 077 kr	773 075 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9937 m	3 163 587 689 kr	12 408 000 kr	5 214 927 954 kr	524 799 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	4586 m	1 162 214 800 kr	111 769 000 kr	2 023 031 239 kr	441 132 kr/lm
Jåberg - Lågen	8069 m	1 992 094 707 kr	- kr	3 275 999 746 kr	405 998 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	4528 m	3 153 256 051 kr	- kr	5 185 529 576 kr	1 145 214 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 695 351 436 kr	372 566 800 kr	4 805 072 237 kr	451 138 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	- kr/lm
Totalt:	**73327 m**	**23 629 524 246 kr**	**733 341 890 kr**	**39 592 094 512 kr**	**539 939 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	36 %
Broer	8 %
Tunneler	39 %
Betongkulvert	6 %
Stasjoner	11 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- senketunnel sør for Tønsberg
- Larvik stasjon i tunnel
- inkl. påkobling havnespor i Larvik

Skoppum Vest, 250 km/t, Optimalisert (uten gods max 20‰)

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	13356 m	1 632 884 503 kr	- kr	2 685 278 565 kr	201 054 kr/lm
Totalt:	**13356 m**	**1 632 884 503 kr**	**- kr**	**2 685 278 565 kr**	**201 054 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	82 %
Broer	3 %
Tunneler	8 %
Betongkulvert	0 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

Skoppum Vest 250 km/t, (opprinnelig løsning)

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Byggekostnad per løpemeter:
Nykirke - Barkåker	13356 m	1 703 330 002 kr	- kr	2 801 126 188 kr	209 728 kr/lm
Totalt:	**13356 m**	**1 703 330 002 kr**	**- kr**	**2 801 126 188 kr**	**209 728 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	82 %
Broer	3 %
Tunneler	8 %
Betongkulvert	0 %
Stasjoner	7 %
Totalt:	100 %

- som i konsept 4D

KVU Vestfolbanen

Påslag:	Uspesifisert:	10 %	**Total byggekostnad = Enteprisekostnad x 1,1 x 1,3 x 1,15 + Grunnerverv**
	Rigg/drift:	30 %	
	Byggherrekostnad:	15 %	
Faktor:		1,6445	

Konsept 4A, 200 km/t

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:	Forskjell 4A og 4C:	Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr	0 kr	319 933 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 639 525 kr	37 800 000 kr	5 342 364 199 kr	-7 367 kr	354 951 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr	0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11295 m	4 360 706 731 kr	160 626 710 kr	7 331 808 929 kr	404 886 450 kr	649 120 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9248 m	2 226 670 344 kr	- kr	3 661 759 381 kr	751 869 413 kr	395 951 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	6319 m	877 823 117 kr	161 648 150 kr	1 605 228 266 kr	399 393 403 kr	254 032 kr/lm
Jåberg - Lågen	9222 m	1 411 651 811 kr	- kr	2 321 461 403 kr	529 666 121 kr	251 731 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	3032 m	584 952 770 kr	131 582 750 kr	1 093 537 580 kr	3 617 952 312 kr	360 665 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr	0 kr	0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 669 603 381 kr	372 566 800 kr	4 762 729 559 kr	0 kr	447 163 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr	0 kr	511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr	0 kr	- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr	0 kr	- kr/lm
					0	
Totalt:	**73873 m**	**17 559 295 891 kr**	**992 482 060 kr**	**29 868 744 152 kr**	**5 703 760 333 kr**	**404 326 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	53 %
Broer	6 %
Tunneler	25 %
Betongkulvert	7 %
Stasjoner	9 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- via Bakkenteigen
- senketunnel sør for Tønsberg

Konsept 4C, 200 km/t, men med 250 km/t traseringsparametre

Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:		Byggekostnad per løpemeter:
Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr		319 933 kr/lm
Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 635 045 kr	37 800 000 kr	5 342 356 832 kr		354 950 kr/lm
Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr		0 kr/lm
Tønsberg - Stokke	11450 m	4 661 693 487 kr	70 540 440 kr	7 736 695 379 kr		675 694 kr/lm
Stokke - Sandefjord	9937 m	2 676 327 634 kr	12 408 000 kr	4 413 628 794 kr		444 161 kr/lm
Sandefjord - Jåberg	4586 m	1 151 020 170 kr	111 769 000 kr	2 004 621 670 kr		437 118 kr/lm
Jåberg - Lågen	8069 m	1 733 735 192 kr	- kr	2 851 127 523 kr		353 343 kr/lm
Lågen - Larvik - Farriseidet	4528 m	2 864 998 415 kr	- kr	4 711 489 893 kr		1 040 523 kr/lm
Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr		0 kr/lm
Porsgrunn - Skien	10651 m	2 669 603 381 kr	372 566 800 kr	4 762 729 559 kr		447 163 kr/lm
Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr		511 440 kr/lm
Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr		- kr/lm
Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr		- kr/lm
Totalt:	**73327 m**	**21 185 261 535 kr**	**733 341 890 kr**	**35 572 504 485 kr**		**485 122 kr/lm**

Prosentfordeling	
Daglinje	36 %
Broer	8 %
Tunneler	39 %
Betongkulvert	6 %
Stasjoner	11 %
Totalt:	100 %

- vest for Nykirke
- senketunnel sør for Tønsberg
- Larvik stasjon i tunnel
- inkl. påkobling havnespor i Larvik

Differanse 4A-4C Tønsberg-Sandefjord:	1 156 755 863

NB: 4C vil få lavere kostnad når vi bruker 200 traseringsparametre

Konsept 4C, 200 km/t, men med 250 km/t traseringsparametre og med samme linje som 4A sør for Sandefjord

	Strekning:	Lengde:	Entreprisekostnad:	Grunnerverv:	Total byggekostnad:		Byggekostnad per løpemeter:
4C 200 km/t	Drammen - Kobbervik	8055 m	1 501 248 212 kr	108 257 650 kr	2 577 060 335 kr		319 933 kr/lm
	Nykirke - Barkåker	15051 m	3 225 635 045 kr	37 800 000 kr	5 342 356 832 kr		354 950 kr/lm
	Barkåker - Tønsberg	0 m	- kr	- kr	0 kr		0 kr/lm
	Tønsberg - Stokke	11450 m	4 661 693 487 kr	70 540 440 kr	7 736 695 379 kr		675 694 kr/lm
	Stokke - Sandefjord	9937 m	2 676 327 634 kr	12 408 000 kr	4 413 628 794 kr		444 161 kr/lm
4A	Sandefjord - Jåberg	6319 m	877 823 117 kr	161 648 150 kr	1 605 228 266 kr		254 032 kr/lm
	Jåberg - Lågen	9222 m	1 411 651 811 kr	- kr	2 321 461 403 kr		251 731 kr/lm
	Lågen - Larvik - Farriseidet	3032 m	584 952 770 kr	131 582 750 kr	1 093 537 580 kr		360 665 kr/lm
	Farriseidet - Porsgrunn	0 m	- kr	- kr	0 kr		0 kr/lm
	Porsgrunn - Skien	10651 m	2 669 603 381 kr	372 566 800 kr	4 762 729 559 kr		447 163 kr/lm
	Sande stasjon	1000 m	311 000 000 kr	- kr	511 439 500 kr		511 440 kr/lm
	Hensettingsspor	- m	300 000 000 kr	20 000 000 kr	513 350 000 kr		- kr/lm
	Servicespor	- m	90 000 000 kr	- kr	148 005 000 kr		- kr/lm
	Totalt:	**74717 m**	**18 309 935 457 kr**	**914 803 790 kr**	**31 025 492 648 kr**		**415 240 kr/lm**

Kostnadsklasser

			KVU 200 km/t	KVU 250 km/t
A1	**Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med lite bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	20 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	lm	3 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner(hovedsakelig arkologi)	lm	3 000	
	Støytiltak, antatt 10% av traseen trenger støyskjerm/tiltak	lm	1 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,3 m vei per lm ny jernbane(5 m bred vei)	lm	3 000	
	Kryssende bekker antatt pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 500 m ny bane	lm	7 500	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	900	
	Diverse	lm	1 500	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**76 500**	**79 000**
A2	**Daglinje dobbeltspor, middels tett bebyggelse / middels byggeforhold**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med middels tett bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	22 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 2 meter	lm	8 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	lm	8 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	2 000	
	Støytiltak, antatt 60% av traseen trenger støyskjerm	lm	6 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,5 m vei per lm ny jernbane (7 m bred vei)	lm	8 000	
	Kryssende bekker antatt pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 400 m ny bane	lm	12 500	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	15 000	
	Diverse	lm	4 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**122 100**	**126 000**
A3	**Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus / vanskelige byggeforhold**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med tett bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	25 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 4 meter	lm	16 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	lm	15 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	2 000	
	Støytiltak, antatt 100% av traseen trenger støyskjerm	lm	10 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	lm	15 000	
	Kryssende bekker pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 400 m ny bane	lm	15 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	20 000	
	Diverse	lm	6 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	16 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**160 600**	**165 000**
A4	**Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	18 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	lm	5 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	lm	4 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	1 000	
	Støytiltak, antatt 10% av traseen trenger støyskjerm	lm	1 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	lm	1 000	
	Kryssende bekker antatt 1 pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 500 m ny bane	lm	7 500	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	1 200	
	Diverse	lm	2 500	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg eks. stasjonsområdene	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**77 800**	**80 000**
A5	**Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	18 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	lm	15 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 2 meter	lm	8 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	lm	10 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	2 000	
	Støytiltak, antatt 100% av traseen trenger støyskjerm	lm	8 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,3 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	lm	5 000	
	Kryssende bekker anatt 1 pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 800 m ny bane	lm	12 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	14 000	
	Diverse	lm	4 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	

Ekstra kostnadsklasser

			KVU 200 km/t	KVU 250 km/t
A6	**Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold, nærføring**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med lite bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	20 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	lm	3 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner(hovedsakelig arkologi)	lm	3 000	
	Støytiltak, antatt 10% av traseen trenger støyskjerm/tiltak	lm	1 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,3 m vei per lm ny jernbane(5 m bred vei)	lm	3 000	
	Kryssende bekker antatt pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 500 m ny bane	lm	7 500	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	900	
	Diverse	lm	1 500	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum	**lm**	**76 500**	**79 000**
	Nærføring, tillegg på 25%	**lm**	19125	19750
	Sum kostnad	**lm**	**95 625**	**98 750**
A7	**Daglinje dobbeltspor, middels tett bebyggelse / middels byggeforhold, nærføring**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med middels tett bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	22 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 2 meter	lm	8 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	lm	8 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	2 000	
	Støytiltak, antatt 60% av traseen trenger støyskjerm	lm	6 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,5 m vei per lm ny jernbane (7 m bred vei)	lm	8 000	
	Kryssende bekker antatt pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 400 m ny bane	lm	12 500	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	15 000	
	Diverse	lm	4 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum	**lm**	**122 100**	**126 000**
	Nærføring, tillegg på 25%	**lm**	30525	31500
	Sum kostnad	**lm**	**152 625**	**157 500**
A8	**Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus / vanskelige byggeforhold, nærføring**			
	(Gjennomsnitt for dagstrekninger med tett bebyggelse)			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	lm	25 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 4 meter	lm	16 000	
	Tosidig gjerde	lm	1 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	lm	15 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	lm	2 000	
	Støytiltak, antatt 100% av traseen trenger støyskjerm	lm	10 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	lm	15 000	
	Kryssende bekker pr 400 meter	lm	600	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 400 m ny bane	lm	15 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	20 000	
	Diverse	lm	6 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	16 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum	**lm**	**160 600**	**165 000**
	Nærføring, tillegg på 25%	**lm**	40150	41250
	Sum kostnad	**lm**	**200 750**	**206 250**
C21	**Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold**			
	Komplett tunnel (81 m2) inkl. portaler, moderate grunnforhold / driveforhold	lm	120 000	
	Rømningstunneler, tverrslag, adkomstveier	lm	12 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	13 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**155 000**	**155 000**
C31	**Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold**			
	Komplett tunnel (81 m2) inkl. portaler, vanskelig grunnforhold / driveforhold	lm	170 000	
	Rømningstunneler, tverrslag, adkomstveier	lm	12 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	13 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**205 000**	**205 000**
D11	**Betongkulvert enkeltspor, ett løp, utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	Betongkulvert, innvendig bredde 8 m, typisk miljøtunnel/viltkryssing	lm	114 800	114 800
	Geoteknisk tiltak, lite-moderat omfang	lm	25 000	25 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**174 800**	**175 800**
D31	**Senketunnel i betong, to løp, Vestfjorden**			

	Sum kostnad	**lm**	**132 600**	**136 000**
B1	**Bru dobbeltpor, små spennvidder**			
	Bru for jernbane, bredde 12 m, spennvidde 20 - 50 meter, inkl. kabelkanal/ballast	lm	160 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**195 000**	**201 000**
B2	**Bru dobbeltpor, moderate spennvidder**			
	Bru for jernbane, bredde 12 m, spennvidde 50-100 meter, inkl. kabelkanal/ballast	lm	267 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**302 000**	**311 000**
B3	**Bru dobbeltpor, store spennvidder**			
	Bru for jernbane, bredde 12 m, spennvidde over 100 meter, inkl. kabelkanal/ballast	lm	370 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	
	Signanlanlegg	lm	10 000	
	Sum kostnad	**lm**	**405 000**	**416 000**
C1	**Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold**		Ett løp	To løp
	Komplett tunnel (133 m2) inkl. portaler, enkle grunnforhold /driveforhold	lm	125 000	
	Komplett tunnel (2*81 m2) inkl. portaler, enkle grunnforhold /driveforhold (fastspor)	lm		190 000
	Rømningstunneler, tverrslag, adkomstveier	lm	20 000	11 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**180 000**	**237 000**
C2	**Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold**		Ett løp	To løp
	Komplett tunnel (133 m2) inkl. portaler, moderate grunnforhold / driveforhold	lm	165 000	
	Komplett tunnel (2*81 m2) inkl. portaler, moderate grunnforhold / driveforhold (fastspor)	lm		245 000
	Rømningstunneler, tverrslag, adkomstveier	lm	22 000	12 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**222 000**	**293 000**
C3	**Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold**		Ett løp	To løp
	Komplett tunnel (133 m2) inkl. portaler, vanskelige grunnforhold / driveforhold	lm	230 000	
	Komplett tunnel (2*81 m2) inkl. portaler, vanskelige grunnforhold / driveforhold (fastspor)	lm		340 000
	Rømningstunneler, tverrslag, adkomstveier	lm	24 000	13 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**289 000**	**389 000**
D1	**Betongkulvert dobbeltspor, utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold**		Ett løp	To løp
	Betongkulvert, innvendig bredde 13 m, typisk miljøtunnel/viltkryssing	lm	164 000	240 000
	Geoteknisk tiltak, lite-moderat omfang	lm	25 000	40 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**224 000**	**316 000**
D2	**Betongkulvert dobbeltspor, i bebyggelse / moderat til vanskelige byggeforhold**		Ett løp	To løp
	Betongkulvert, innvendig bredde 13 m, typisk miljøtunnel	lm	173 000	250 000
	Geoteknisk tiltak, moderat-stort omfang	lm	100 000	120 000
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	lm	20 000	30 000
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	lm	15 000	15 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**343 000**	**451 000**
D3	**Senketunnel i betong, to løp**			
	Senketunnel, innvendig bredde 13 m inkl alt	lm	750 000	750 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**785 000**	**786 000**
E0	**Oppgradering av eksisterende stasjon**			
	Infrastruktur veier/adkomst, omlegging og nybygging	RS	25 000 000	
	Opparbeidelse av buss, taxiholdeplasser og p-plasser	RS	35 000 000	
	Diverse	RS	10 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**70 000 000**	**70 000 000**
E1	**Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	Elementlengde 400 m, 250-400 m plattformlengde, eksempel Sande st			
	Plattformer inkl underbygning, publikumsanlegg	RS	50 000 000	
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	8 000 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	RS	5 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	30 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	10 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 400 m dobbeltspor unntatt signal	RS	10 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	20 000 000	
	Diverse	RS	9 000 000	

	Ref. Bjørvika			
	Senketunnel, innvendig bredde 23 m inkl alt	lm	1 825 000	1 825 000
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	lm	25 000	26 000
	Signanlanlegg	lm	10 000	10 000
	Sum kostnad	**lm**	**1 860 000**	**1 861 000**
E41	**Hamar Stasjon i dagen**			
	Betongkonstruksjoner	RS	250 000 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang, 150000 kr/lm	RS	150 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane, 40000 kr/lm	RS	40 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 2 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	30 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	45 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse og erstatningstiltak	RS	143 000 000	
	Ekstra plattform for avgreningsstasjon (250m)	RS	38 461 500	
	Mellomliggende ventespor for Rørosbanen (1000m)	RS	17 600 000	
	Plattformspor for Rørosbanen (250m)	RS	4 400 000	
	Sum kostnad	**RS**	**840 461 500**	**840 461 500**
E51	**Stasjon med 4 spor i løsmasser / cut & cover, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Betongkulvert, innvendig bredde i snitt 26 m	Rs	346 000 000	
	Geotekniske tiltak, moderat-stort omfang	Rs	200 000 000	
	Omlegging av kommunalteknisk infrastruktur	Rs	60 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 1m vei pr lm ny jernbane	Rs	30 000 000	
	Atkomster til plattformer	Rs	45 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	Rs	55 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	Rs	37 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	Rs	30 000 000	
	Innløsing av bebyggelse, boliger/næringsbygg	Rs	149 000 000	
	Diverse	Rs	50 000 000	
	Sum kostnad	**Rs**	**1 002 000 000**	**1 002 000 000**
E52	**Stasjon med 4 spor i løsmasser / cut & cover, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Betongkulvert, innvendig bredde i snitt 26 m	Rs	346 000 000	
	Geotekniske tiltak, moderat-stort omfang	Rs	200 000 000	
	Omlegging av kommunalteknisk infrastruktur	Rs	40 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 1m vei pr lm ny jernbane	Rs	30 000 000	
	Atkomster til plattformer	Rs	45 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	Rs	55 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	Rs	37 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	Rs	30 000 000	
	Diverse	Rs	19 000 000	
	Sum kostnad	**Rs**	**802 000 000**	**802 000 000**
$E53_{min}$	**Stasjon Hamar med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Komplett tunnel, vanskelige grunnforhold / driveforhold, alunskifer med mer.	RS	1 000 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	45 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	19 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**1 206 000 000**	**1 206 000 000**
E53	**Stasjon Hamar med 8 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Komplett tunnel, vanskelige grunnforhold / driveforhold, alunskifer med mer.	RS	1 800 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	65 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 3500 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	110 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	19 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**2 081 000 000**	**2 081 000 000**
E54	**Stasjon Skien var. 2 med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Komplett tunnel, moderate grunnforhold / driveforhold	RS	480 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	100 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	19 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**741 000 000**	**741 000 000**
E101	**Tie in, i fjell for havnespor i Larvik**			
	3000 m singlespor tunnel, vanskelig grunnforhold / driveforhold	Rs	618 000 000	

	Sum kostnad	**RS**	**179 000 000**	**179 000 000**
E2	**Stasjon med 2 spor i dagen, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold**			
	Elementlengde 400 m, 250-400 m plattformlengde			
	Plattformer inkl underbygning, publikumsanlegg	RS	50 000 000	
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	8 000 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	RS	5 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	50 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	10 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 400 m dobbeltspor unntatt signal	RS	10 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen		20 000 000	
	Diverse og erstatningstiltak	RS	40 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**230 000 000**	**230 000 000**
E3	**Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Plattformer inkl underbygning, publikumsanlegg	RS	50 000 000	
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	25 000 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	RS	10 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	60 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	24 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**311 000 000**	**311 000 000**
E4	**Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Betongkonstruksjoner	RS	250 000 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang, 150000 kr/lm	RS	150 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane, 40000 kr/lm	RS	40 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 2 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	30 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	45 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse og erstatningstiltak	RS	143 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**780 000 000**	**780 000 000**
E5	**Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelige byggeforhold**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Komplett tunnel, moderate grunnforhold / driveforhold	RS	480 000 000	
	Atkomster til plattformer	RS	45 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	19 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**686 000 000**	**686 000 000**
E6	**Stasjon med 4 spor på bru**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Bru for jernbane, bredde 12 m, som element B1	RS	160 000 000	
	Utvidet brukonstruksjon, ca 13000 m2, inkl. plattformer, heiser, ramper, trapper	RS	230 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	30 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	5 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	20 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**567 000 000**	**567 000 000**
E7	**Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde, eksempel Asker st.			
	Underbygning	RS	580 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg ved stasjonen	RS	60 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**695 000 000**	**695 000 000**
E8	**Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	4,5 km enkeltspor	RS	192 000 000	
	Bru, kulvert, støttemurer	RS	26 000 000	
	Sporvekslere	RS	22 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**240 000 000**	**240 000 000**
E9	**Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold**			
	4,5 km enkeltspor	RS	398 000 000	
	Bru, kulvert, støttemurer	RS	51 000 000	
	Sporvekslere	RS	22 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**471 000 000**	**471 000 000**
E10	**Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold**			
	500 m enkeltspor, tett bebyggelse / vanskelig byggeforhold	Rs	79 700 000	
	Sporvekselere	Rs	22 000 000	
	Sum kostnad	**Rs**	**719 700 000**	
E11	**Forbikjøringsspor, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	19 800 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	RS	5 500 000	
	Tosidig gjerde	RS	1 100 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	RS	4 400 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	RS	1 100 000	
	Støytiltak, antatt 10% av traseen trenger støyskjerm	RS	1 100 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	1 100 000	
	Kryssende bekker antatt 1 pr 400 meter	RS	660 000	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 500 m ny bane	RS	8 250 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	RS	1 320 000	
	Diverse	RS	2 750 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	RS	27 500 000	
	Signanlanlegg eks. stasjonsområdene	RS	11 000 000	
	Sporvekslere (2x 2,5 mill)	RS	5 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**90 580 000**	**93 000 000**
E12	**Forbikjørinsspor tett bebyggelse/bystrøk / vansklige byggeforhold**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	19 800 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	RS	16 500 000	
	Støttemurer antatt en side høyde 2 meter	RS	8 800 000	
	Tosidig gjerde	RS	1 100 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	RS	11 000 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	RS	2 200 000	
	Støytiltak, antatt 100% av traseen trenger støyskjerm	RS	8 800 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,3 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	5 500 000	
	Kryssende bekker anatt 1 pr 400 meter	RS	660 000	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 800 m ny bane	RS	13 200 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	RS	15 400 000	
	Diverse	RS	4 400 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	RS	27 500 000	
	Signanlanlegg	RS	11 000 000	
	Sporvekslere (2x 2,5mill)	RS	5 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**150 860 000**	**154 600 000**
E13	**Ombygging av Eidsvoll stasjon -liten eller ingen bebyggelse/ enkle byggeforhold**			
	Plattformforlengelse (Utvidelse 100m)	RS	15 384 600,00	
	Vendespor (2 x 250m)	RS	8 800 000,00	
	Ventespor (mellomliggende 1000m)	RS	17 600 000,00	
	Geotekniske tiltak (1500m)	RS	1 875 000,00	
	Signalanlegg	RS	30 000 000,00	
	Skjæring/fylling gj. høyde 5m (1500m enkeltspor)	RS	12 000 000,00	
	Sum kostnad	**RS**	**85 659 600,00**	**85 659 600,00**
E14	**Sørli tømmerterminal**			
	Avgreningsspor (1100m)	RS	19 360 000	
	Mellomliggende ventespor (1000m)	RS	17 600 000	
	Sporvekslere (2 x 2,5 mill)	RS	5 000 000	
	Signalanlegg	RS	10 000 000	
	Skjæring fylling gj. høyde 5m, 2100m	RS	16 800 000	
	Geotekniske tiltak (2100m)	RS	2 625 000	
	Sum kostnad	**RS**	**71 385 000**	**71 385 000**
E15	**Ekstra kostnad for heving og senking av terreng for kryssning av eksisterende jernbane**			
	Bygger på prising fra Atkins og HSR-prosjektet hvor Rail over Rail krysning ble priset til 80 mill. NOK			
	Skal dekke: Små veiomleggninger, opparbeidelse av terrenget, imidlertidig omlegging av jernbane,	**RS**	**72 000 000**	**72 000 000**
E16	**Krysningsspor, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold, 950 m, 200 km/t**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	17 100 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	RS	4 750 000	
	Tosidig gjerde	RS	950 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	RS	3 800 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	RS	950 000	
	Støytiltak, antatt 10% av traseen trenger støyskjerm	RS	950 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,1 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	950 000	
	Kryssende bekker antatt 1 pr 400 meter	RS	570 000	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 500 m ny bane	RS	7 125 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	RS	1 140 000	
	Diverse	RS	2 375 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	RS	23 750 000	
	Signanlanlegg eks. stasjonsområdene	RS	9 500 000	
	Sporvekslere (2x 2,5 mill)	RS	5 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**78 910 000**	**78 910 000**
E17	**Krysningsspor tett bebyggelse/bystrøk / vansklige byggeforhold, 950 m, 200 km/t**			
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	17 100 000	
	Ulemper ved nærføring til eksisterende spor i drift, fasevis bygging etc	RS	14 250 000	

	4,5 km enkeltspor	RS	717 000 000	
	Bru, kulvert, støttemurer	RS	51 000 000	
	Sporvekslere	RS	22 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**790 000 000**	**790 000 000**
F1	**Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse**			
	Innløsning av bebyggelse, antatt en bolig per 100 m	**lm**	50 000	
	Sum kostnad	**lm**	**50 000**	**50 000**
F2	**Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse**			
	Innløsning av bebyggelse, antatt en bolig per 30 m	lm	120 000	
	Sum kostnad	**lm**	**120 000**	**120 000**
G1	**Fjerning av eksisterende spor**			
	Riving av spor og elektro, planering og tildandering	lm	2 000	
	Sum kostnad	**lm**	**2 000**	**2 000**

	Støttemurer antatt en side høyde 2 meter	RS	7 600 000	
	Tosidig gjerde	RS	950 000	
	Geoteknisk tiltak, middels omfang	RS	9 500 000	
	Landskapsbehandling, tiltak for natur- og kulturminner	RS	1 900 000	
	Støytiltak, antatt 100% av traseen trenger støyskjerm	RS	7 600 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging av 0,3 m vei per lm ny jernbane (8 m bred vei)	RS	4 750 000	
	Kryssende bekker anatt 1 pr 400 meter	RS	570 000	
	Kryssende kulverter/bruer, antatt 1 per 800 m ny bane	RS	11 400 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur per lm ny jernbane	RS	13 300 000	
	Diverse	RS	3 800 000	
	Jernbaneteknikk unntatt signanlanlegg	RS	23 750 000	
	Signanlanlegg	RS	9 500 000	
	Sporvekslere (2x 2,5mill)	RS	5 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**130 970 000**	**130 970 000**
E18	**Hensettingsspor**			
	Antatt kostnad	RS	150 000 000	
	Grunnerverv	RS	10 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**160 000 000**	**160 000 000**
E19	**Utvidelse til dobbelspor inn til sløyfa i Tønsberg i forbindelse med bypass**			
	880 m A1	RS		69 520 000
	1950 m A4	RS		156 000 000
	670 m A5	RS		91 120 000
	Grunnerverv	RS		33 500 000
	Sum kostnad	**RS**	**-**	**350 140 000**
E20	**Servicespor**			
	Servicespor, 10 stk pr bane a 9 mill. nok	RS	90 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**90 000 000**	**90 000 000**
ED52	**Neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg inkl. ny stasjon. Tot. lengde ca. 3100m**			
	Stasjon E51	RS	1 002 000 000	
	Kulvert 1700 m D2	RS	583 100 000	
	Kulvert 400 m D2x2, vanskelig utførelse ved bygging	RS	274 400 000	
	Kryssing, omlegging av Stenmalveien	RS	20 000 000	
	Tilpassninger, diverse	RS	50 000 000	
	Innløsning av bebyggelse, 40 stk. * 3 mill.	RS	120 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**2 049 500 000**	**-**
E61	**Hamar stasjon med 4 spor på bru og 2 spor på bakkeplan**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Bru for jernbane, bredde 12 m, som element B1	RS	160 000 000	
	Utvidet brukonstruksjon, ca 13000 m2, inkl. plattformer, heiser, ramper, trapper	RS	230 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	30 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	5 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	20 000 000	
	Ekstra plattform for avgreningsstasjon (250m) (på bakkeplan)	RS	38 461 500	
	Mellomliggende ventespor for Rørosbanen (1000m) (på bakkeplan)	RS	17 600 000	
	Plattformspor for Rørosbanen (250m) (på bakkeplan)	RS	4 400 000	
	Sum kostnad	**RS**	**627 461 500**	**627 461 500**
E31	**Hamar Stasjon i dagen ved Vang/Ridabø**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde			
	Plattformer inkl underbygning, publikumsanlegg	RS	50 000 000	
	Skjæring/fylling, gj.høyde 5 m inkl. frost-/forsterkningslag, drenering og føringsveier	RS	25 000 000	
	Geoteknisk tiltak, gjennomsnitt	RS	10 000 000	
	Infrastruktur veier, antatt omlegging og nybygging	RS	60 000 000	
	Omlegging kommunal teknisk infrastruktur	RS	20 000 000	
	Opparbeidelse av buss og taxiholdeplasser, 400 p-plasser, totalt 16000m2	RS	37 000 000	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	55 000 000	
	Signalanlegg for stasjonen	RS	30 000 000	
	Diverse	RS	24 000 000	
	Ekstra plattform for avgreningsstasjon (250m) (på bakkeplan)	RS	38 461 500	
	Mellomliggende ventespor for Rørosbanen (1000m) (på bakkeplan)	RS	17 600 000	
	Plattformspor for Rørosbanen (250m) (på bakkeplan)	RS	4 400 000	
	Sum kostnad	**RS**	**371 461 500**	**371 461 500**
E71	**Ombygging av eksisterende stasjon til 4 spor, med 2 plattformspor**			
	Elementlengde 1000 m, 250-400 m plattformlengde.			
	Underbygning	RS	386 668 600	
	Jernbaneteknikk, 1750 m dobbeltspor inkl. sporveksler unntatt signal	RS	36 666 685	
	Signalanlegg ved stasjonen	RS	30 000 000	
	Sum kostnad	**RS**	**453 335 285**	**453 335 285**

Konsept 3

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 3 (c) inntil 200 km/t

Tegningsreferanser

Konsept 3 - Rambøll 21.10.2011

Nykirke Vest-Bakkenteigen - Rambøll 21.10.2011

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert			Elementer						
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E0	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Oppgradering av eksisterende stasjon	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00	343 000,00	785 000,00	70 000 000	179 000 000,00	230 000 000,00	311 000 000,00	780 000 000,00	686 000 000,00	567 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																					
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4																
2	53705,4	54311,6	606,1				606,1																		
3	54311,6	60800,0	6488,5										5000,0	1000,0	488,5										
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																			
5	61050,0	91449,0	30399,0	30399,0																					
6	91449,0	92433,3	984,3		984,3																				
7	92433,3	92710,1	276,8								276,8														
8	92710,1	93357,4	647,3		647,3																				
9	93357,4	93433,0	75,5							75,5															
10	93433,0	96059,0	2626,0		2626,0																				
11	96059,0	96669,0	610,0								610,0														
12	96669,0	97249,0	580,0		580,0																				
13	97249,0	99749,0	2500,0								2500,0														
14	99749,0	100505,0	756,0			756,0																			
15	100505,0	100601,3	96,3													96,3									
16	100601,3	101601,3	1000,0																						
17	101601,3	103001,1	1399,9													1399,9									
18	103001,1	104201,1	1200,0			1200,0																			
19	104201,1	105501,1	1300,0											1300,000											
20	105501,1	106501,1	1000,0			1000,0																			
21	106501,1	127689,8	21188,7	21188,7																					
22	127689,8	128589,1	899,3		899,3																				
23	128589,1	129650,4	1061,3			1061,3																			
24	129650,4	131909,3	2258,9													2258,9									
25	131909,3	132309,3	400,0																						
26	132309,3	133251,1	941,8			941,8																			
27	133251,1	134326,9	1075,8		1075,8																				
28	134326,9	134799,5	472,6									472,6													
29	134799,5	135598,2	798,7		798,7																				
30	135598,2	136173,9	575,7									575,7													
31	136173,9	137112,8	938,9		938,9																				
32																									
		Totalt	**137112,8**	**104582,7**	**8550,2**	**5209,1**	**606,1**	**0,0**	**710,4**	**75,5**	**3386,8**	**1048,3**	**5000,0**	**2300,0**	**488,5**	**3755,1**	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**32530,1**																						
							Daglinje:				**Broer:**			**Tunneler:**			**Kulvert:**					**Stasjoner/tie-in:**			
Prosentfordeling:							46 %				14 %			24 %			12 %					4 %			
		Delsum			654 093 437	636 030 988	97 346 887	0	94 199 703	14 731 080	1 022 825 680	424 560 285	900 000 000	510 600 000	141 176 500	841 135 456	0	0	490 000 000	0	0	0	0	0	0
		(Nok)																							
		Total		**8 214 157 665**																					
		Sum delstrekninger:																							
		Drammen-Kobbervik			-	30 525 122	97 346 887	-	94 199 703	-	-	-	900 000 000	222 000 000	141 176 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 609 505 862																					
		Nykirke-Barkåker			370 076 018	360 927 356	-	-	-	14 731 080	1 022 825 680	-	-	288 600 000	-	335 139 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 263 439 525																					
		Stokke-Sandefjord			284 017 419	244 578 510	-	-	-	-	-	424 560 285	-	-	-	505 996 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 283 392 278																					
		Krysningsspor Sandefjord-Larvik og Porsgrunn-Skien																							
		Sum		157 820 000																					
																			490 000 000						
		Oppgradering av stasjoner																							
		Sum		490 000 000																					
		Hensettingsspor																							
		Sum		320 000 000																					
		Servicesspor																							
		Sum		90 000 000																					
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse:																							
		Drammen-Kobbervik																							
		Sum		108 257 650																					
		Nykirke-Barkåker																							
		Sum		37 800 000																					
		Stokke-Sandefjord																							
		Sum		-																					
		Hensettingsspor																							
		Sum		20 000 000																					
		Total		**166 057 650**																					

Konsept 3

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 3 (c) inntil 200 km/t

								Tillegg		**Fjerning**		Ekstra normalprofiler			
Strekning	**Profilnummer**			E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		E52	E16	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Kryssningsspor, liten eller ingen bebyggelse	Hensettingsspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00		802 000 000	78 910 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0												
1	52995,0	53705,4	710,4					710,4							
2	53705,4	54311,6	606,1						606,1						
3	54311,6	60800,0	6488,5												
4	60800,0	61050,0	250,0												
5	61050,0	91449,0	30399,0												
6	91449,0	92433,3	984,3												
7	92433,3	92710,1	276,8												
8	92710,1	93357,4	647,3												
9	93357,4	93433,0	75,5												
10	93433,0	96059,0	2626,0												
11	96059,0	96669,0	610,0												
12	96669,0	97249,0	580,0												
13	97249,0	99749,0	2500,0												
14	99749,0	100505,0	756,0					756,0							
15	100505,0	100601,3	96,3												
16	100601,3	101601,3	1000,0									1			
17	101601,3	103001,1	1399,9												
18	103001,1	104201,1	1200,0												
19	104201,1	105501,1	1300,0												
20	105501,1	106501,1	1000,0												
21	106501,1	127689,8	21188,7												
22	127689,8	128589,1	899,3												
23	128589,1	129650,4	1061,3												
24	129650,4	131909,3	2258,9												
25	131909,3	132309,3	400,0									1			
26	132309,3	133251,1	941,8												
27	133251,1	134326,9	1075,8												
28	134326,9	134799,5	472,6												
29	134799,5	135598,2	798,7												
30	135598,2	136173,9	575,7												
31	136173,9	137112,8	938,9												
32													2	2	1
		Totalt	**137112,8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1466,4**	**606,1**	**34790,0**		**2**	**2**	**2**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**32530,1**												
Prosentfordeling:															
		Delsum		0	0	0	0	73 320 250	72 737 400	69 580 000		1 604 000 000	157 820 000	320 000 000	90 000 000
		(Nok)													
		Total													
		Sum delstrekninger:													
		Drammen-Kobbervik		-	-	-	-	35 520 250	72 737 400	16 000 000		-	-	-	-
		Sum													
		Nykirke-Barkåker		-	-	-	-	37 800 000	-	31 340 000		802 000 000	-	-	-
		Sum													
		Stokke-Sandefjord		-	-	-	-	-	-	22 240 000		802 000 000	-	-	-
		Sum													
													157 820 000		
		Krysningsspor Sandefjord-La													
		Sum													
		Oppgradering av stasjoner													
		Sum												320 000 000	
		Hensettingsspor													
		Sum													90 000 000
		Servicesspor													
		Sum													
		Parsellpiser for innløsning av													
		Drammen-Kobbervik						35 520 250	72 737 400						
		Sum													
		Nykirke-Barkåker						37 800 000	-						
		Sum													
		Stokke-Sandefjord						-	-						
		Sum													
		Hensettingsspor													
		Sum													
		Total													

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4A 200 km/t

Tegningsreferanser
Konsept 4A - Rambøll 21.10.2011
Nykirke Vest-Bakkenteigen - Rambøll 21.10.2011

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500	122 100	160 600	77 800	132 600	195 000	302 000	405 000	180 000	222 000	289 000	224 000	343 000	1 860 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																			
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4														
2	53705,4	54311,6	606,1				606,1																
3	54311,6	60800,0	6488,5										5000,0	1000,0	488,5								
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																	
5	61050,0	72612,8	11562,7	11562,7																			
6	72612,8	73612,8	1000,0																		1		
7	73612,8	91449,0	17836,3	17836,3																			
8	91449,0	92433,3	984,3		984,3																		
9	92433,3	92710,2	276,8								276,8												
10	92710,2	93357,5	647,3		647,3																		
11	93357,5	93433,0	75,5							75,5													
12	93433,0	96059,0	2626,0		2626,0																		
13	96059,0	96669,0	610,0								610,0												
14	96669,0	97249,0	580,0		580,0																		
15	97249,0	99749,0	2500,0								2500,0												
16	99749,0	100505,0	756,0			756,0																	
17	100505,0	100601,3	96,3													96,3							
18	100601,3	101601,3	1000,0																				
19	101601,3	103001,2	1399,9													1399,9							
20	103001,2	104201,2	1200,0			1200,0																	
21	104201,2	105501,2	1300,0											1300,0									
22	105501,2	106501,2	1000,0			1000,0																	
23	106501,2	112388,2	5887,0	5887,0																			
24	112388,2	112998,0	609,8											609,8									
25	112998,0	113998,0	1000,0																				
26	113998,0	114606,5	608,5														608,5						
27	114606,5	117560,0	2953,5										1506,3	974,7	472,5								
28	117560,0	118296,4	736,4															736,4					
29	118296,4	120280,4	1984,0										1011,8	654,7	317,4								
30	120280,4	121397,5	1117,1			1117,1																	
31	121397,5	122323,0	925,5		925,5																		
32	122323,0	122889,0	566,0				566,0																
33	122889,0	123289,1	400,0																	1			
34	123289,1	123682,8	393,7			393,7																	
35	123682,8	123796,8	114,1			114,1																	
36	123796,8	125519,6	1722,8		1722,8																		
37	125519,6	127778,2	2258,6													2258,6							
38	127778,2	128178,2	400,0																				
39	128178,2	129118,0	939,8			939,8																	
40	129118,0	130193,8	1075,8		1075,8																		
41	130193,8	130666,4	472,6									472,6											
42	130666,4	131465,0	798,6		798,6																		
43	131465,0	132040,7	575,7									575,7											
44	132040,7	132930,7	890,0		890,0																		
45	132930,7	134453,6	1522,9						1522,9														
46	134453,6	134853,6	400,0																	1			
47	134853,6	136563,7	1710,1						1710,1														
48	136563,7	139104,9	2541,2					2541,2															
49	139104,9	139249,3	144,4		144,4																		
50	139249,3	141080,6	1831,3		1831,3																		
51	141080,6	142230,7	1150,0										650,0	500,0									
52	142230,7	143797,5	1566,8		1566,8																		
53	143797,5	144902,7	1105,2			1105,2																	
54	144902,7	145622,6	719,9										280,8	280,8	158,3								
55	145622,6	145847,6	225,0			225,0																	
56	145847,6	147519,5	1671,9										652,0	652,0	367,9								
57	147519,5	148137,1	617,6			617,6																	
58	148137,1	148471,4	334,4									334,4											
59	148471,4	148755,9	284,5				284,5																
60	148755,9	150357,4	1601,5						1601,5														
61	150357,4	150757,4	400,0																	1			
62	150757,4	151503,1	745,7			745,7																	
63	151503,1	174652,0	23148,9	23148,9																			
64	174652,0	175652,0	1000,0																				
65	175652,0	181292,7	5640,7						5640,7														
66	181292,7	182119,7	827,0			827,0																	
67	182119,7	182823,3	703,6						703,6														
68	182823,3	184023,3	1200,0																				
69	184023,3	184303,3	280,0						280,0														
70	184303,3	185303,3	1000,0																			1	
		Totalt	**185303,3**	**111429,9**	**13792,9**	**9291,1**	**1456,6**	**2541,2**	**12169,2**	**75,5**	**3386,8**	**1382,7**	**9100,9**	**5971,9**	**1804,6**	**3754,7**	**608,5**	**736,4**	**0**	**3**	**1**	**1**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**73873,4**																				
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**				**Stasjoner/tie-in:**		
Prosentfordeling:							53 %				7 %			23 %			7 %				9 %		
		Delsum (Nok)			1 055 154 555	1 134 446 485	233 936 705	197 707 383	1 613 633 533	14 731 080	1 022 825 680	559 975 275	1 638 159 480	1 325 769 348	521 540 960	841 056 384	208 708 983	1 369 730 040	0	690 000 000	311 000 000	780 000 000	0
		Total		**18 551 777 951**																			
		Parsellpriser																					
		Drammen-Kobbervik			-	30 525 122	97 346 887	-	94 199 703	-	-	-	900 000 000	222 000 000	141 176 500	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 609 505 862																			
		Nykirke-Barkåker			370 076 018	360 927 356	-	-	-	14 731 080	1 022 825 680	-	-	288 600 000	-	335 139 392	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 263 439 525																			

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert						
Strekning	Profilnummer			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500	122 100	160 600	77 800	132 600	195 000	302 000	405 000	180 000	222 000	289 000	224 000	343 000	1 860 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Tønsberg-Stokke			70 802 357	184 469 046	90 904 739	-	-	-	-	-	453 262 500	497 096 406	228 292 660	-	208 708 983	1 369 730 040	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		4 521 333 441																			
		Stokke-Sandefjord			343 274 319	128 678 748	-	-	-	-	-	424 560 285	-	-	-	505 916 992	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 226 670 344																			
		Sandefjord-Jåberg			11 044 841	-	-	197 707 383	428 690 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		1 039 471 267																			
		Jåberg-Lågen			259 957 022	237 818 077	-	-	-	-	-	135 414 990	284 896 980	318 072 942	152 071 800	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 411 651 811																			
		Lågen-Larvik-Farriseidet			-	91 048 261	45 685 079	-	212 359 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		716 535 520																			
		Porsgrunn-Skien			-	100 979 875	-	-	878 383 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
		Sum		3 042 170 181																			
		Sande stasjon																			311 000 000		
		Sum		311 000 000																			
		Hensettingsspor																					
		Sum		320 000 000																			
		Servicespor																					
		Sum		90 000 000																			
		Parsellpriser for innløsning av bebyggelse																					
		Drammen-Kobbervik																					
		Sum		108 257 650																			
		Nykirke-Barkåker																					
		Sum		37 800 000																			
		Tønsberg-Stokke																					
		Sum		160 626 710																			
		Stokke-Sandefjord																					
		Sum		-																			
		Sandefjord-Jåberg																					
		Sum		161 648 150																			
		Jåberg-Lågen																					
		Sum		-																			
		Lågen-Larvik-Farriseidet																					
		Sum		131 582 750																			
		Porsgrunn-Skien																					
		Sum		372 566 800																			
		Sande stasjon																					
		Sum		-																			
		Hensettingsspor																					
		Sum		20 000 000																			
		Total		**992 482 060**																			

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4A 200 km/t

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler					
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Hensettingsspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000	205 000	1 002 000 000	802 000 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0															
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4									
2	53705,4	54311,6	606,1							606,1								
3	54311,6	60800,0	6488,5															
4	60800,0	61050,0	250,0															
5	61050,0	72612,8	11562,7															
6	72612,8	73612,8	1000,0															
7	73612,8	91449,0	17836,3															
8	91449,0	92433,3	984,3															
9	92433,3	92710,2	276,8															
10	92710,2	93357,5	647,3															
11	93357,5	93433,0	75,5															
12	93433,0	96059,0	2626,0															
13	96059,0	96669,0	610,0															
14	96669,0	97249,0	580,0															
15	97249,0	99749,0	2500,0															
16	99749,0	100505,0	756,0						756,0									
17	100505,0	100601,3	96,3															
18	100601,3	101601,3	1000,0													1		
19	101601,3	103001,2	1399,9															
20	103001,2	104201,2	1200,0															
21	104201,2	105501,2	1300,0															
22	105501,2	106501,2	1000,0															
23	106501,2	112388,2	5887,0															
24	112388,2	112998,0	609,8															
25	112998,0	113998,0	1000,0												1			
26	113998,0	114606,5	608,5							608,5								
27	114606,5	117560,0	2953,5															
28	117560,0	118296,4	736,4															
29	118296,4	120280,4	1984,0															
30	120280,4	121397,5	1117,1															
31	121397,5	122323,0	925,5															
32	122323,0	122889,0	566,0							566,0								
33	122889,0	123289,1	400,0															
34	123289,1	123682,8	393,7						393,7									
35	123682,8	123796,8	114,1															
36	123796,8	125519,6	1722,8															
37	125519,6	127778,2	2258,6															
38	127778,2	128178,2	400,0													1		
39	128178,2	129118,0	939,8															
40	129118,0	130193,8	1075,8															
41	130193,8	130666,4	472,6															
42	130666,4	131465,0	798,6															
43	131465,0	132040,7	575,7															
44	132040,7	132930,7	890,0															
45	132930,7	134453,6	1522,9						1522,9									
46	134453,6	134853,6	400,0															
47	134853,6	136563,7	1710,1						1710,1									
48	136563,7	139104,9	2541,2															
49	139104,9	139249,3	144,4															
50	139249,3	141080,6	1831,3															
51	141080,6	142230,7	1150,0															
52	142230,7	143797,5	1566,8															
53	143797,5	144902,7	1105,2															
54	144902,7	145622,6	719,9															
55	145622,6	145847,6	225,0															
56	145847,6	147519,5	1671,9															
57	147519,5	148137,1	617,6															
58	148137,1	148471,4	334,4															
59	148471,4	148755,9	284,5						284,5									
60	148755,9	150357,4	1601,5						1601,5									
61	150357,4	150757,4	400,0															
62	150757,4	151503,1	745,7						745,7									
63	151503,1	174652,0	23148,9															
64	174652,0	175652,0	1000,0		1													
65	175652,0	181292,7	5640,7						5640,7									
66	181292,7	182119,7	827,0						827,0									
67	182119,7	182823,3	703,6						703,6									
68	182823,3	184023,3	1200,0										1000,0	200,0				
69	184023,3	184303,3	280,0						280,0									
70	184303,3	185303,3	1000,0															
		Totalt	**185303,3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**15176,1**	**1780,7**	**76960,0**		**1000,000**	**200,000**	**1**	**2**	**2**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**73873,4**															
Prosentfordeling:													2 %					
		Delsum (Nok)		0	695 000 000	0	0	0	758 803 100	213 678 960	153 920 000		155 000 000	41 000 000	1 002 000 000	1 604 000 000	320 000 000	90 000 000
		Total																
		Parsellpriser																
		Drammen-Kobbervik Sum		-	-	-	-	-	35 520 250	72 737 400	16 000 000		-	-	-	-	-	-
		Nykirke-Barkåker Sum		-	-	-	-	-	37 800 000	-	31 340 000		-	-	-	802 000 000	-	-

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler					
Strekning	Profilnummer			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Hensettingsspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000	205 000	1 002 000 000	802 000 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Tønsberg-Stokke		-	-	-	-	-	19 685 150	140 941 560	25 440 000		-	-	1 002 000 000	-	-	-
		Sum																
		Stokke-Sandefjord		-	-	-	-	-	-	-	22 240 000		-	-	-	802 000 000	-	-
		Sum																
		Sandefjord-Jåberg		-	-	-	-	-	161 648 150	-	10 380 000		-	-	-	-	-	-
		Sum																
		Jåberg-Lågen		-	-	-	-	-	-	-	23 420 000		-	-	-	-	-	-
		Sum																
		Lågen-Larvik-Farriseidet		-	-	-	-	-	131 582 750	-	5 860 000		-	-	-	-	-	-
		Sum																
		Porsgrunn-Skien		-	695 000 000	-	-	-	372 566 800	-	19 240 000		155 000 000	41 000 000	-	-	-	-
		Sum																
		Sande stasjon																
		Sum																
		Hensettingsspor															320 000 000	
		Sum																
		Servicespor																90 000 000
		Sum																
		Parsellpriser for innløsning av bebyggelse																
		Drammen-Kobbervik							35 520 250	72 737 400								
		Sum																
		Nykirke-Barkåker							37 800 000	-								
		Sum																
		Tønsberg-Stokke							19 685 150	140 941 560								
		Sum																
		Stokke-Sandefjord							-	-								
		Sum																
		Sandefjord-Jåberg							161 648 150	-								
		Sum																
		Jåberg-Lågen							-	-								
		Sum																
		Lågen-Larvik-Farriseidet							131 582 750	-								
		Sum																
		Porsgrunn-Skien							372 566 800	-								
		Sum																
		Sande stasjon																
		Sum																
		Hensettingsspor																
		Sum																
		Total																

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4B 200 km/t

Tegningsreferanser

Konsept 4B - Rambøll 21.10.2011

Nykirke Vest-Bakkenteigen - Rambøll 21.10.2011

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00	343 000,00	785 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00	311 000 000,00	780 000 000,00	686 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																			
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4														
2	53705,4	54311,6	606,1				606,1																
3	54311,6	60800,0	6488,5										5000,0	1000,0	488,5								
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																	
5	61050,0	72612,8	11562,7	11562,7																			
6	72612,8	73612,8	1000,0																		1		
7	73612,8	91449,0	17836,3	17836,3																			
8	91449,0	92433,3	984,3		984,3																		
9	92433,3	92710,2	276,8								276,8												
10	92710,2	93357,5	647,3		647,3																		
11	93357,5	93433,0	75,5							75,5													
12	93433,0	96059,0	2626,0		2626,0																		
13	96059,0	96669,0	610,0								610,0												
14	96669,0	97249,0	580,0		580,0																		
15	97249,0	99749,0	2500,0								2500,0												
16	99749,0	100505,0	756,0			756,0																	
17	100505,0	100600,3	95,3													95,3							
18	100600,3	101600,3	1000,0																				
19	101600,3	103000,1	1399,9													1399,9							
20	103000,1	104200,1	1200,0			1200,0																	
21	104200,1	105500,1	1300,0											1300,0									
22	105500,1	106500,1	1000,0			1000,0																	
23	106500,1	112367,4	5867,3	5867,3																			
24	112367,4	115467,4	3100,0																				
25	115467,4	116360,2	892,8						892,8														
26	116360,2	117740,1	1379,9					1379,9															
27	117740,1	118062,8	322,7								322,7												
28	118062,8	118499,1	436,3		436,3																		
29	118499,1	118649,1	150,0							150,0													
30	118649,1	119649,1	1000,0		1000,0																		
31	119649,1	120499,1	850,0														850,0						
32	120499,1	123999,1	3500,0			3500,0																	
33	123999,1	125934,3	1935,2		1935,2																		
34	125934,3	126387,9	453,6				453,6																
35	126387,9	126787,9	400,0																	1			
36	126787,9	127181,6	393,7			393,7																	
37	127181,6	127295,7	114,1			114,1																	
38	127295,7	129018,5	1722,8		1722,8																		
39	129018,5	131277,1	2258,6													2258,6							
40	131277,1	131677,1	400,0																				
41	131677,1	132616,9	939,8			939,8																	
42	132616,9	133692,7	1075,8		1075,8																		
43	133692,7	134165,2	472,6									472,6											
44	134165,2	134963,8	798,6		798,6																		
45	134963,8	135538,9	575,1									575,1											
46	135538,9	136428,9	890,0		890,0																		
47	136428,9	137951,8	1522,9						1522,9														
48	137951,8	138351,8	400,0																	1			
49	138351,8	140061,9	1710,1						1710,1														
50	140061,9	142603,1	2541,2					2541,2															
51	142603,1	142747,5	144,4		144,4																		
52	142747,5	144578,8	1831,3		1831,3																		
53	144578,8	145728,8	1150,0										650,0	500,0									
54	145728,8	147295,6	1566,8		1566,8																		
55	147295,6	148400,8	1105,2			1105,2																	
56	148400,8	149120,7	719,9										280,8	280,8	158,3								
57	149120,7	149345,7	225,0			225,0																	
58	149345,7	151017,6	1671,9										652,0	652,0	367,9								
59	151017,6	151635,2	617,6			617,6																	
60	151635,2	151969,6	334,4									334,4											
61	151969,6	152254,1	284,5				284,5																
62	152254,1	153855,6	1601,5						1601,5														
63	153855,6	154255,6	400,0																	1			
64	154255,6	155001,3	745,7			745,7																	
65	155001,3	178150,2	23148,9	23148,9																			
66	178150,2	179150,2	1000,0																				
67	179150,2	184791,0	5640,7						5640,7														
68	184791,0	185618,0	827,0			827,0																	
69	185618,0	186321,6	703,6						703,6														
70	186321,6	187521,6	1200,0																				
71	187521,6	187801,6	280,0						280,0														
72	187801,6	188801,6	1000,0																			1	
		Totalt	**188801,6**	**111410,2**	**16238,8**	**11674,1**	**1344,3**	**3921,1**	**13062,0**	**225,5**	**3709,5**	**1382,1**	**6582,8**	**3732,8**	**1014,7**	**3753,7**	**850,0**	**0,0**	**0**	**3**	**1**	**1**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**77391,4**																				
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**				**Stasjoner/tie-in:**		
Prosentfordeling:							60 %				7 %			15 %			6 %				7 %		
		Delsum (Nok)			1 242 267 818	1 425 411 029	215 889 441	305 060 491	1 732 019 476	43 981 080	1 120 281 986	559 747 665	1 184 896 980	828 672 942	293 248 300	840 821 184	291 550 000	0	0	690 000 000	311 000 000	780 000 000	0

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	Profilnummer			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00	343 000,00	785 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00	311 000 000,00	780 000 000,00	686 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Total		**17 999 886 351**																			
		Sum delstrekninger																					
		Drammen-Kobbervik			-	30 525 122	97 346 887	-	94 199 703	-	-	-	900 000 000	222 000 000	141 176 500	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 609 505 862																			
		Nykirke-Barkåker			370 076 018	360 927 356	-	-	-	14 731 080	1 022 825 680	-	-	288 600 000	-	334 904 192	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 263 204 325																			
		Tønsberg-Stokke			257 919 750	475 421 136	72 851 854	107 355 131	118 381 567	29 250 000	97 456 306	-	-	-	-	-	291 550 000	-	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		3 950 444 254																			
		Stokke-Sandefjord			343 270 800	128 681 190	-	-	-	-	-	424 315 665	-	-	-	505 916 992	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 226 424 647																			
		Sandefjord-Jåberg			11 046 600	-	-	197 705 360	428 695 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		1 039 477 760																			
		Jåberg-Lågen			259 954 650	237 826 380	-	-	-	-	-	135 432 000	284 896 980	318 072 942	152 071 800	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 411 674 752																			
		Lågen-Larvik-Farriseidet			-	91 049 970	45 690 700	-	212 358 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 000 000	-	-	-
		Sum		716 544 570																			
		Porsgrunn-Skien			-	100 979 875	-	-	878 383 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
		Sum		3 042 170 181																			
		Sande-Stasjon																			311 000 000		
		Sum		311 000 000																			
		Hensettingsspor																					
		Sum		320 000 000																			
		Servicespor																					
		Sum		90 000 000																			
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																					
		Drammen-Kobbervik																					
		Sum		108 257 650																			
		Nykirke-Barkåker																					
		Sum		37 800 000																			
		Tønsberg-Stokke																					
		Sum		340 758 510																			
		Stokke-Sandefjord																					
		Sum		-																			
		Sandefjord-Jåberg																					
		Sum		161 650 000																			
		Jåberg-Lågen																					
		Sum		-																			
		Lågen-Larvik-Farriseidet																					
		Sum		131 585 000																			
		Porsgrunn-Skien																					
		Sum		372 566 800																			
		Sande stasjon																					
		Sum		-																			
		Hensettingsspor																					
		Sum		20 000 000																			
		Total		**1 172 617 960**																			

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4B 200 km/t

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	ED52	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg inkl. ny stasjon	Hensettingsspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	2 049 500 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**		**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0																
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4										
2	53705,4	54311,6	606,1							606,1									
3	54311,6	60800,0	6488,5																
4	60800,0	61050,0	250,0																
5	61050,0	72612,8	11562,7																
6	72612,8	73612,8	1000,0																
7	73612,8	91449,0	17836,3																
8	91449,0	92433,3	984,3																
9	92433,3	92710,2	276,8																
10	92710,2	93357,5	647,3																
11	93357,5	93433,0	75,5																
12	93433,0	96059,0	2626,0																
13	96059,0	96669,0	610,0																
14	96669,0	97249,0	580,0																
15	97249,0	99749,0	2500,0																
16	99749,0	100505,0	756,0						756,0										
17	100505,0	100600,3	95,3																
18	100600,3	101600,3	1000,0													1			
19	101600,3	103000,1	1399,9																
20	103000,1	104200,1	1200,0																
21	104200,1	105500,1	1300,0																
22	105500,1	106500,1	1000,0																
23	106500,1	112367,4	5867,3																
24	112367,4	115467,4	3100,0														1		
25	115467,4	116360,2	892,8						892,8										
26	116360,2	117740,1	1379,9																
27	117740,1	118062,8	322,7																
28	118062,8	118499,1	436,3																
29	118499,1	118649,1	150,0																
30	118649,1	119649,1	1000,0																
31	119649,1	120499,1	850,0							850,0									
32	120499,1	123999,1	3500,0																
33	123999,1	125934,3	1935,2																
34	125934,3	126387,9	453,6							453,6									
35	126387,9	126787,9	400,0																
36	126787,9	127181,6	393,7						393,7										
37	127181,6	127295,7	114,1																
38	127295,7	129018,5	1722,8																
39	129018,5	131277,1	2258,6																
40	131277,1	131677,1	400,0													1			
41	131677,1	132616,9	939,8																
42	132616,9	133692,7	1075,8																
43	133692,7	134165,2	472,6																
44	134165,2	134963,8	798,6																
45	134963,8	135538,9	575,1																
46	135538,9	136428,9	890,0																
47	136428,9	137951,8	1522,9						1522,9										
48	137951,8	138351,8	400,0																
49	138351,8	140061,9	1710,1						1710,1										
50	140061,9	142603,1	2541,2																
51	142603,1	142747,5	144,4																
52	142747,5	144578,8	1831,3																
53	144578,8	145728,8	1150,0																
54	145728,8	147295,6	1566,8																
55	147295,6	148400,8	1105,2																
56	148400,8	149120,7	719,9																
57	149120,7	149345,7	225,0																
58	149345,7	151017,6	1671,9																
59	151017,6	151635,2	617,6																
60	151635,2	151969,6	334,4																
61	151969,6	152254,1	284,5						284,5										
62	152254,1	153855,6	1601,5						1601,5										
63	153855,6	154255,6	400,0																
64	154255,6	155001,3	745,7						745,7										
65	155001,3	178150,2	23148,9																
66	178150,2	179150,2	1000,0		1														
67	179150,2	184791,0	5640,7						5640,7										
68	184791,0	185618,0	827,0						827,0										
69	185618,0	186321,6	703,6						703,6										
70	186321,6	187521,6	1200,0										1000,0	200,0					
71	187521,6	187801,6	280,0						280,0										
72	187801,6	188801,6	1000,0																
		Totalt	**188801,6**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**16068,9**	**1909,8**	**73960,0**		**1000,0**	**200,0**	**0,0**	**2,0**	**1,0**	**2,0**	**1,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**77391,4**																
Prosentfordeling:													2 %				4 %		
		Delsum (Nok)		-	695 000 000	-	-	-	803 445 800	229 172 160	147 920 000		155 000 000	41 000 000	0	1 604 000 000	2 049 500 000	320 000 000	90 000 000

				Elementer					**Tillegg**		**Fjerning**		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	ED52	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg inkl. ny stasjon	Hensettingsspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	2 049 500 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**		**RS**	**RS**
		Total																	
		Sum delstrekninger																	
		Drammen-Kobbervik		-	-	-	-	-	35 520 250	72 737 400	16 000 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Nykirke-Barkåker		-	-	-	-	-	37 800 000	-	31 340 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-
		Sum																	
		Tønsberg-Stokke		-	-	-	-	-	64 323 750	156 434 760	-	-	-	-	-	-	2 049 500 000	-	-
		Sum																	
		Stokke-Sandefjord		-	-	-	-	-	-	-	22 240 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-
		Sum																	
		Sandefjord-Jåberg		-	-	-	-	-	161 650 000	-	10 380 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Jåberg-Lågen		-	-	-	-	-	-	-	23 420 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Lågen-Larvik-Farriseidet		-	-	-	-	-	131 585 000	-	5 860 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Porsgrunn-Skien		-	695 000 000	-	-	-	372 566 800	-	19 240 000		155 000 000	41 000 000	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Sande-Stasjon																	
		Sum																	
		Hensettingsspor																320 000 000	
		Sum																	
		Servicespor																	90 000 000
		Sum																	
		Parsellpiser for innløsning av																	
		Drammen-Kobbervik							35 520 250	72 737 400									
		Sum																	
		Nykirke-Barkåker							37 800 000	-									
		Sum																	
		Tønsberg-Stokke							64 323 750	276 434 760									
		Sum																	
		Stokke-Sandefjord							-	-									
		Sum																	
		Sandefjord-Jåberg							161 650 000	-									
		Sum																	
		Jåberg-Lågen							-	-									
		Sum																	
		Lågen-Larvik-Farriseidet							131 585 000	-									
		Sum																	
		Porsgrunn-Skien							372 566 800	-									
		Sum																	
		Sande stasjon																	
		Sum																	
		Hensettingsspor																	
		Sum																	
		Total																	

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4C 250 km/t

Tegningsreferanser
Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011
Nykirke Vest-Bakkenteigen - Rambøll 21.10.2011

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	1 861 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																				
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4															
2	53705,4	54311,6	606,1				606,1																	
3	54311,6	60800,0	6488,5											5000,0	1000,0	488,5								
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																		
5	61050,0	72612,8	11562,7	11562,7																				
6	72612,8	73612,8	1000,0																			1		
7	73612,8	91449,0	17836,3	17836,3																				
8	91449,0	92433,3	984,3		984,3																			
9	92433,3	92710,2	276,8								276,8													
10	92710,2	93357,5	647,3		647,3																			
11	93357,5	93433,0	75,5							75,5														
12	93433,0	96059,0	2626,0		2626,0																			
13	96059,0	96669,0	610,0								610,0													
14	96669,0	97249,0	580,0		580,0																			
15	97249,0	99749,0	2500,0								2500,0													
16	99749,0	100505,0	756,0			756,0																		
17	100505,0	100601,2	96,2														96,2							
18	100601,2	101601,2	1000,0																					
19	101601,2	103001,1	1399,9														1399,9							
20	103001,1	104201,1	1200,0			1200,0																		
21	104201,1	105501,1	1300,0												1300,0									
22	105501,1	106501,1	1000,0			1000,0																		
23	106501,1	112388,1	5887,0	5887,0																				
24	112388,1	112998,0	609,8													609,8								
25	112998,0	113998,0	1000,0																					
26	113998,0	114585,8	587,8															587,8						
27	114585,8	117670,9	3085,1											1573,4	1018,1	493,6								
28	117670,9	118481,6	810,8																810,8					
29	118481,6	120516,7	2035,1											1037,9	671,6	325,6								
30	120516,7	120861,0	344,3			344,3																		
31	120861,0	121061,0	200,0														200,0							
32	121061,0	121441,3	380,3			380,3																		
33	121441,3	123334,5	1893,2												1893,2									
34	123334,5	123838,6	504,0														504,0							
35	123838,6	126501,0	2662,4												1970,2	692,2								
36	126501,0	127229,5	728,5														728,5							
37	127229,5	128229,5	1000,0																					
38	128229,5	128501,0	271,5														271,5							
39	128501,0	129408,6	907,6		907,6																			
40	129408,6	129877,5	468,9								468,9		58 518 720											
41	129877,5	130543,8	666,3		666,3																			
42	130543,8	130816,4	272,6												222,6	50,0								
43	130816,4	131083,2	266,8		266,8																			
44	131083,2	131279,6	196,5								196,5		18 330 838											
45	131279,6	131537,0	257,3		257,3																			
46	131537,0	133672,0	2135,0												2135,0									
47	133672,0	133775,4	103,4				103,4																	
48	133775,4	134775,4	1000,0																				1	
49	134775,4	135531,9	756,5			756,5																		
50	135531,9	136148,1	616,2				616,2																	
51	136148,1	138361,3	2213,2		2213,2																			
52	138361,3	139069,6	708,4		708,4																			
53	139069,6	139609,4	539,8								539,8		50 363 433											
54	139609,4	140225,3	615,9												615,9									
55	140225,3	141600,3	1375,0			1375,0																		
56	141600,3	142175,3	575,0												575,0									
57	142175,3	142749,3	574,0			574,0																		
58	142749,3	143698,7	949,4												949,4									
59	143698,7	144075,3	376,6			376,6																		
60	144075,3	145335,3	1260,0											1000,0	200,0	60,0								
61	145335,3	146430,1	1094,7									1094,7	136 619 933											
62	146430,1	148029,4	1599,3													1599,3								
63	148029,4	149029,4	1000,0																					
64	149029,4	149344,6	315,2													315,2								
65	149344,6	149686,9	342,3									342,3	42 719 040											
66	149686,9	150957,9	1271,0											700,0	300,0	271,0								
67	150957,9	172281,0	21323,1	21323,1																				
68	172281,0	173281,0	1000,0																					
69	173281,0	178921,7	5640,7						5640,7															
70	178921,7	179748,7	827,0			827,0																		
71	179748,7	180452,3	703,6						703,6															
72	180452,3	181652,3	1200,0																					
73	181652,3	181932,3	280,0						280,0															
74	181932,3	182932,3	1000,0																				1	
		Totalt	**182932,3**	**109604,1**	**9857,2**	**7839,7**	**1325,7**	**0,0**	**7334,7**	**75,5**	**4592,0**	**1437,0**	**306 551 964**	**9311,3**	**12851,0**	**4905,2**	**3200,2**	**587,8**	**810,8**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**73328,2**																					
							Daglinje:				**Bro:**				**Tunnel:**			**Kulvert:**					**Stasjoner/tie-in:**	
Prosentfordeling:							36 %				8 %				37 %			6 %					11 %	
		Delsum			778 717 931	987 805 350	218 747 925	0	997 521 240	15 184 344	1 428 116 043	597 796 576	306 551 964	2 206 778 100	3 765 343 000	1 908 132 914	1 011 256 248	265 114 487	1 508 831 804	0	0	311 000 000	1 560 000 000	0
		(Nok)																						
		Total		**24 362 859 816**																				
		Drammen-Kobbervik			-	31 500 126	100 013 925	-	96 615 080	-	-	-	-	1 185 000 000	293 000 000	190 026 500	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 020 413 281																				
		Nykirke-Barkåker			382 170 005	372 455 748	-	-	-	15 184 344	1 053 307 240	-	-	-	380 900 000	-	472 779 608	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 547 936 945																				
		Tønsberg-Stokke			-	91 299 600	-	-	-	-	-	-	-	618 878 100	1 049 789 700	555 890 336	222 476 640	265 114 487	1 508 831 804	-	-	-	-	-
		Sum		5 410 261 107																				
		Stokke-Sandefjord			165 745 239	-	17 061 000	-	-	-	206 930 692	-	76 849 558	-	1 268 045 400	288 715 800	316 000 000	-	-	-	-	-	-	-

Konsept 4C

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	1 861 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Sum		3 175 995 689																				
		Sandefjord-Jåberg			174 842 800	95 319 000	101 673 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
		Sum		1 273 983 800																				
		Jåberg-Lågen			55 959 887	293 025 600	-	-	-	-	167 878 111	455 399 776	50 363 433	237 000 000	685 707 900	23 340 000	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 992 094 707																				
		Lågen-Larvik-Farriseidet			-	-	-	-	-	-	-	142 396 800	179 338 973	165 900 000	87 900 000	850 160 278	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 153 256 051																				
		Porsgrunn-Skien			-	104 205 276	-	-	900 906 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
		Sum		3 067 918 236																				
		Sande stasjon																				311 000 000		
		Sum		311 000 000																				
		Hensettingsspor																						
		Sum		320 000 000																				
		Servicesspor																						
		Sum		90 000 000																				
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																						
		Drammen-Kobbervik																						
		Sum		108 257 650																				
		Nykirke-Barkåker																						
		Sum		37 800 000																				
		Tønsberg-Stokke																						
		Sum		70 540 440																				
		Stokke-Sandefjord																						
		Sum		12 408 000																				
		Sandefjord-Jåberg																						
		Sum		111 769 000																				
		Jåberg-Lågen																						
		Sum		-																				
		Lågen-Larvik-Farriseidet																						
		Sum		-																				
		Porsgrunn-Skien																						
		Sum		372 566 800																				
		Sande stasjon																						
		Sum		-																				
		Hensettingsspor																						
		Sum		20 000 000																				
		Total		**733 341 890**																				

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4C 250 km/t

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0																
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4										
2	53705,4	54311,6	606,1							606,1									
3	54311,6	60800,0	6488,5																
4	60800,0	61050,0	250,0																
5	61050,0	72612,8	11562,7																
6	72612,8	73612,8	1000,0																
7	73612,8	91449,0	17836,3																
8	91449,0	92433,3	984,3																
9	92433,3	92710,2	276,8																
10	92710,2	93357,5	647,3																
11	93357,5	93433,0	75,5																
12	93433,0	96059,0	2626,0																
13	96059,0	96669,0	610,0																
14	96669,0	97249,0	580,0																
15	97249,0	99749,0	2500,0																
16	99749,0	100505,0	756,0						756,0										
17	100505,0	100601,2	96,2																
18	100601,2	101601,2	1000,0													1			
19	101601,2	103001,1	1399,9																
20	103001,1	104201,1	1200,0																
21	104201,1	105501,1	1300,0																
22	105501,1	106501,1	1000,0																
23	106501,1	112388,1	5887,0																
24	112388,1	112998,0	609,8																
25	112998,0	113998,0	1000,0												1				
26	113998,0	114585,8	587,8							587,8									
27	114585,8	117670,9	3085,1																
28	117670,9	118481,6	810,8																
29	118481,6	120516,7	2035,1																
30	120516,7	120861,0	344,3																
31	120861,0	121061,0	200,0																
32	121061,0	121441,3	380,3																
33	121441,3	123334,5	1893,2																
34	123334,5	123838,6	504,0																
35	123838,6	126501,0	2662,4																
36	126501,0	127229,5	728,5																
37	127229,5	128229,5	1000,0													1			
38	128229,5	128501,0	271,5																
39	128501,0	129408,6	907,6																
40	129408,6	129877,5	468,9																
41	129877,5	130543,8	666,3																
42	130543,8	130816,4	272,6																
43	130816,4	131083,2	266,8																
44	131083,2	131279,6	196,5																
45	131279,6	131537,0	257,3																
46	131537,0	133672,0	2135,0																
47	133672,0	133775,4	103,4							103,4									
48	133775,4	134775,4	1000,0																
49	134775,4	135531,9	756,5						756,5										
50	135531,9	136148,1	616,2							616,2									
51	136148,1	138361,3	2213,2																
52	138361,3	139069,6	708,4																
53	139069,6	139609,4	539,8																
54	139609,4	140225,3	615,9						615,9										
55	140225,3	141600,3	1375,0																
56	141600,3	142175,3	575,0																
57	142175,3	142749,3	574,0																
58	142749,3	143698,7	949,4																
59	143698,7	144075,3	376,6																
60	144075,3	145335,3	1260,0																
61	145335,3	146430,1	1094,7																
62	146430,1	148029,4	1599,3														1		
63	148029,4	149029,4	1000,0												1				
64	149029,4	149344,6	315,2																
65	149344,6	149686,9	342,3																
66	149686,9	150957,9	1271,0																
67	150957,9	172281,0	21323,1																
68	172281,0	173281,0	1000,0		1														
69	173281,0	178921,7	5640,7						5640,7										
70	178921,7	179748,7	827,0						827,0										
71	179748,7	180452,3	703,6						703,6										
72	180452,3	181652,3	1200,0										1000,0	200,0					
73	181652,3	181932,3	280,0						280,0										
74	181932,3	182932,3	1000,0																
		Totalt	**182932,3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**9674,2**	**1913,6**	**76960,0**		**1000,000**	**200,000**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**73328,2**																
Prosentfordeling:													2 %						
		Delsum		0	695 000 000	0	0	0	483 712 050	229 629 840	153 920 000		155 000 000	41 000 000	2 004 000 000	1 604 000 000	719 700 000	320 000 000	90 000 000
		(Nok)																	
		Total																	
		Drammen-Kobbervik		-	-	-	-	-	35 520 250,0	72 737 400,0	16 000 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Nykirke-Barkåker		-	-	-	-	-	37 800 000	-	31 340 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-
		Sum																	
		Tønsberg-Stokke		-	-	-	-	-	-	70 540 440	25 440 000		-	-	1 002 000 000	-	-	-	-
		Sum																	
		Stokke-Sandefjord		-	-	-	-	-	-	12 408 000	22 240 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-

Konsept 4C

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	Profilnummer			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Sum																	
		Sandefjord-Jåberg		-	-	-	-	-	37 825 000	73 944 000	10 380 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Jåberg-Lågen		-	-	-	-	-	-	-	23 420 000		-	-	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Lågen-Larvik-Farriseidet		-	-	-	-	-	-	-	5 860 000		-	-	1 002 000 000	-	719 700 000	-	-
		Sum																	
		Porsgrunn-Skien		-	695 000 000	-	-	-	372 566 800	-	19 240 000		155 000 000	41 000 000	-	-	-	-	-
		Sum																	
		Sande stasjon																	
		Sum																	
		Hensettingsspor																320 000 000	
		Sum																	
		Servicesspor																	90 000 000
		Sum																	
		Parsellpiser for innløsning av																	
		Drammen-Kobbervik							35 520 250	72 737 400									
		Sum																	
		Nykirke-Barkåker							37 800 000	-									
		Sum																	
		Tønsberg-Stokke							-	70 540 440									
		Sum																	
		Stokke-Sandefjord							-	12 408 000									
		Sum																	
		Sandefjord-Jåberg							37 825 000	73 944 000									
		Sum																	
		Jåberg-Lågen							-	-									
		Sum																	
		Lågen-Larvik-Farriseidet							-	-									
		Sum																	
		Porsgrunn-Skien							372 566 800	-									
		Sum																	
		Sande stasjon																	
		Sum																	
		Hensettingsspor																	
		Sum																	
		Total																	

Konsept 4D

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4D 250 km/t

Tegningsreferanser

Konsept 4D - Rambøll 21.10.2011

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert			Elementer					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	786 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000	567 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																					
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4																
2	53705,4	54312,5	607,1				607,1																		
3	54312,5	60800,0	6487,5											5000,0	1000,0	487,5									
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																			
5	61050,0	72612,8	11562,7	11562,7																					
6	72612,8	73612,8	1000,0																			1			
7	73612,8	91449,0	17836,3	17836,3																					
8	91449,0	92434,4	985,4				985,4																		
9	92434,4	92711,2	276,8								276,8														
10	92711,2	93360,8	649,7		649,7																				
11	93360,8	93436,1	75,3							75,3															
12	93436,1	99000,0	5563,9		5563,9																				
13	99000,0	100000,0	1000,0																			1			
14	100000,0	100600,0	600,0		600,0																				
15	100600,0	101700,0	1100,0											600,0	400,0	100,0									
16	101700,0	105286,3	3586,2		3586,2																				
17	105286,3	106435,2	1149,0				1149,0																		
18	106435,2	108957,3	2522,1		2522,1																				
19	108957,3	109199,9	242,6			242,6																			
20	109199,9	109932,2	732,3								732,3														
21	109932,2	110835,8	903,6		903,6																				
22	110835,8	111985,8	1150,0											600,0	500,0	50,0									
23	111985,8	113119,8	1134,0			1134,0																			
24	113119,8	114735,8	1616,0		1616,0																				
25	114735,8	116300,0	1564,2												1564,2										
26	116300,0	116580,5	280,4		280,4																				
27	116580,5	118740,2	2159,7			2159,7																			
28	118740,2	120300,0	1559,8		1559,8																				
29	120300,0	122235,8	1935,8														1935,8								
30	122235,8	123235,8	1000,0																						
31	123235,8	123507,3	271,5														271,5								
32	123507,3	124414,9	907,6		907,6																				
33	124414,9	124883,9	468,9								468,9		43 752 009												
34	124883,9	125550,2	666,3		666,3																				
35	125550,2	125822,8	272,6												272,6										
36	125822,8	126089,6	266,8		266,8																				
37	126089,6	126286,1	196,5								196,5		18 333 450												
38	126286,1	126543,4	257,3		257,3																				
39	126543,4	128599,8	2056,4													2056,4									
40	128599,8	128781,4	181,6				181,6																		
41	128781,4	129781,4	1000,0																				1		
42	129781,4	130537,8	756,5			756,5																			
43	130537,8	131154,1	616,2				616,2																		
44	131154,1	133367,6	2213,5		2213,5																				
45	133367,6	134075,9	708,4		708,4																				
46	134075,9	134615,7	539,8								539,8		50 363 433												
47	134615,7	135231,6	615,9												615,9										
48	135231,6	136606,6	1375,0			1375,0																			
49	136606,6	137181,6	575,0												575,0										
50	137181,6	137755,6	574,0			574,0																			
51	137755,6	138705,0	949,4												949,4										
52	138705,0	139135,8	430,8			430,8																			
53	139135,8	140395,8	1260,0											1000,0	200,0	60,0									
54	140395,8	141490,5	1094,7									1094,7	136 619 933												
55	141490,5	143089,8	1599,3													1599,3									
56	143089,8	144089,8	1000,0																						
57	144089,8	144405,0	315,2													315,2									
58	144405,0	144747,3	342,3									342,3	42 719 040												
59	144747,3	146018,3	1271,0											700,0	300,0	271,0									
60	146018,3	167495,9	21477,6	21477,6																					
61	167495,9	168495,9	1000,0																						
62	168495,9	174136,6	5640,7						5640,7																
63	174136,6	174963,7	827,0			827,0																			
64	174963,7	175667,2	703,6						703,6																
65	175667,2	176867,2	1200,0																						
66	176867,2	177147,3	280,0						280,0																
67	177147,3	178147,3	1000,0																				1		
		Totalt	**178147,3**	**103871,6**	**22301,6**	**7749,6**	**3539,2**	**0,0**	**7334,7**	**75,3**	**2214,4**	**1437,0**	**291787864,8**	**7900,0**	**6377,1**	**4939,4**	**2207,3**	**0,0**	**0,0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**74275,7**																						
							Daglinje:				**Bro:**				**Tunnel:**			**Kulvert:**					**Stasjoner/tie-in:**		
Prosentfordeling:							55 %				5 %				26 %			3 %					9 %		
		Delsum			1 761 827 901	976 451 868	583 973 610	0	997 521 104	15 135 099	688 665 338	597 796 576	291 787 865	1 872 300 000	1 868 490 007	1 921 427 378	697 505 536	0	0	0	0	622 000 000	1 560 000 000	0	0
		(Nok)																							
		Total		22 687 932 562																					
		Sum delstrekninger:																							
		Drammen-Kobbervik			-	31 500 126	100 170 510	-	96 614 944	-	-	-	-	1 185 000 000	293 000 000	189 637 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 020 294 560																					
		Nykirke-Barkåker			821 586 649	-	162 582 750	-	-	15 135 099	86 079 202	-	-	142 200 000	117 200 000	38 900 000	-	-	-	-	-	311 000 000	-	-	-
		Sum		1 726 023 700																					
		Barkåker-Stokke			543 674 208	445 575 438	189 576 750	-	-	-	227 756 496	-	-	142 200 000	604 811 772	19 450 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 438 771 964																					
		Stokke-Sandefjord			165 740 657	-	29 964 000	-	-	-	206 951 529	-	62 085 459	-	79 870 335	799 939 600	697 505 536	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		2 888 089 116																					
		Sandefjord-Jåberg			174 866 500	95 316 228	101 679 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-	-
		Sum		1 274 015 028																					
		Jåberg-Lågen			55 959 887	299 854 800	-	-	-	-	167 878 111	455 399 776	50 363 433	237 000 000	685 707 900	23 340 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		1 998 923 907																					
		Lågen-Larvik-Farriseidet			-	-	-	-	-	-	-	142 396 800	179 338 973	165 900 000	87 900 000	850 160 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum		3 153 256 051																					
		Porsgrunn-Skien			-	104 205 276	-	-	900 906 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-	-
		Sum		3 067 918 236																					
		Sande stasjon																				311 000 000			
		Sum		311 000 000																					
		Hensettingsspor																							
		Sum		320 000 000																					

Konsept 4D

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert			Elementer					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	786 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000	567 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Dobbelspor i forbindelse med bypass																							
		Sum		350 140 000																					
		Servicespor																							
		Sum		90 000 000																					
		Neddykket d.spor sløyfa i Tønsberg																							
		Sum		2 049 500 000																					
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																							
		Drammen-Kobbervik																							
		Sum		108 371 480																					
		Nykirke-Barkåker																							
		Sum		-																					
		Tønsberg-Stokke																							
		Sum		212 987 300																					
		Stokke-Sandefjord																							
		Sum		21 792 000																					
		Sandefjord-Jåberg																							
		Sum		111 772 700																					
		Jåberg-Lågen																							
		Sum		-																					
		Lågen-Larvik-Farriseidet																							
		Sum		-																					
		Porsgrunn-Skien																							
		Sum		372 566 800																					
		Sande stasjon																							
		Sum		-																					
		Dobbelspor i forbindelse med bypass																							
		Sum		33 500 000																					
		Hensettingsspor																							
		Sum		20 000 000																					
		Neddykket d.spor sløyfa i Tønsberg																							
		Sum		120 000 000																					
		Total		**1 000 990 280**																					
		Neddykket d.spor sløyfa i Tønsberg																							
		Sum		120 000 000																					
		Total		**1 000 990 280**																					

Konsept 4D

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4D 250 km/t

								Tillegg		Fjerning		Ekstra normalprofiler								
Strekning	**Profilnummer**			E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E19	E20	ED52
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingsspor	Dobbelspor i forbindelse med bypass	Servicespor	Neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg inkl. ny stasjon
Kostnad (NOK/enhet)				695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	350 140 000	90 000 000	2 049 500 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0																	
1	52995,0	53705,4	710,4					710,4												
2	53705,4	54312,5	607,1						607,1											
3	54312,5	60800,0	6487,5																	
4	60800,0	61050,0	250,0																	
5	61050,0	72612,8	11562,7																	
6	72612,8	73612,8	1000,0																	
7	73612,8	91449,0	17836,3																	
8	91449,0	92434,4	985,4																	
9	92434,4	92711,2	276,8																	
10	92711,2	93360,8	649,7																	
11	93360,8	93436,1	75,3																	
12	93436,1	99000,0	5563,9																	
13	99000,0	100000,0	1000,0																	
14	100000,0	100600,0	600,0																	
15	100600,0	101700,0	1100,0																	
16	101700,0	105286,3	3586,2																	
17	105286,3	106435,2	1149,0				1		1149,0											
18	106435,2	108957,3	2522,1																	
19	108957,3	109199,9	242,6					242,6												
20	109199,9	109932,2	732,3																	
21	109932,2	110835,8	903,6		1															
22	110835,8	111985,8	1150,0																	
23	111985,8	113119,8	1134,0																	
24	113119,8	114735,8	1616,0																	
25	114735,8	116300,0	1564,2																	
26	116300,0	116580,5	280,4																	
27	116580,5	118740,2	2159,7					1259,7												
28	118740,2	120300,0	1559,8																	
29	120300,0	122235,8	1935,8																	
30	122235,8	123235,8	1000,0												1					
31	123235,8	123507,3	271,5																	
32	123507,3	124414,9	907,6																	
33	124414,9	124883,9	468,9																	
34	124883,9	125550,2	666,3																	
35	125550,2	125822,8	272,6																	
36	125822,8	126089,6	266,8																	
37	126089,6	126286,1	196,5																	
38	126286,1	126543,4	257,3																	
39	126543,4	128599,8	2056,4																	
40	128599,8	128781,4	181,6						181,6											
41	128781,4	129781,4	1000,0																	
42	129781,4	130537,8	756,5					756,5												
43	130537,8	131154,1	616,2						616,2											
44	131154,1	133367,6	2213,5																	
45	133367,6	134075,9	708,4																	
46	134075,9	134615,7	539,8																	
47	134615,7	135231,6	615,9																	
48	135231,6	136606,6	1375,0																	
49	136606,6	137181,6	575,0																	
50	137181,6	137755,6	574,0																	
51	137755,6	138705,0	949,4																	
52	138705,0	139135,8	430,8																	
53	139135,8	140395,8	1260,0																	
54	140395,8	141490,5	1094,7																	
55	141490,5	143089,8	1599,3													1				
56	143089,8	144089,8	1000,0											1						
57	144089,8	144405,0	315,2																	
58	144405,0	144747,3	342,3																	
59	144747,3	146018,3	1271,0																	
60	146018,3	167495,9	21477,6																	
61	167495,9	168495,9	1000,0	1																
62	168495,9	174136,6	5640,7					5640,7												
63	174136,6	174963,7	827,0					827,0												
64	174963,7	175667,2	703,6					703,6												
65	175667,2	176867,2	1200,0									1000,0	200,0							
66	176867,2	177147,3	280,0					280,0												
67	177147,3	178147,3	1000,0																	
		Totalt	**178147,3**	**1**	**1**	**0**	**1**	**10420,5**	**2553,9**	**75610,0**		**1000,000**	**200,000**	**1,000**	**1,000**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**74275,7**																	
Prosentfordeling:												2 %								
		Delsum		695 000 000	240 000 000	0	790 000 000	521 024 200	306 466 080	151 220 000		155 000 000	41 000 000	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	320 000 000	350 140 000	90 000 000	2 049 500 000
		(Nok)																		
		Total																		
		Sum delstrekninger:																		
		Drammen-Kobbervik		-	-	-	-	35 520 200	72 851 280	16 000 000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Nykirke-Barkåker		-	-	-	-	-	-	31 340 000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Barkåker-Stokke		-	240 000 000	-	790 000 000	75 113 300	137 874 000	22 740 000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Stokke-Sandefjord		-	-	-	-	-	21 792 000	22 240 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Sandefjord-Jåberg		-	-	-	-	37 823 900	73 948 800	10 380 000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Jåberg-Lågen		-	-	-	-	-	-	23 420 000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Lågen-Larvik-Farriseidet		-	-	-	-	-	-	5 860 000		-	-	1 002 000 000	-	719 700 000	-	-	-	-
		Sum																		
		Porsgrunn-Skien		695 000 000	-	-	-	372 566 800	-	19 240 000		155 000 000	41 000 000	-	-	-	-	-	-	-
		Sum																		
		Sande stasjon																		
		Sum																		
		Hensettingsspor															320 000 000			
		Sum																		

Konsept 4D

								Tillegg		Fjerning		Ekstra normalprofililer								
Strekning	**Profilnummer**			E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E19	E20	ED52
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingsspor	Dobbelspor i forbindelse med bypass	Servicespor	Neddykket dobbelspor i sløyfa i Tønsberg inkl. ny stasjon
Kostnad (NOK/enhet)				695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	350 140 000	90 000 000	2 049 500 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
		Dobbelspor i forbindelse med bypass																350 140 000		
		Sum																		
		Servicespor																	90 000 000	
		Sum																		
		Neddykket d.spor sløyfa i Tønsberg																		2 049 500 000
		Sum																		
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																		
		Drammen-Kobbervik						35 520 200	72 851 280											
		Sum																		
		Nykirke-Barkåker						-	-											
		Sum																		
		Tønsberg-Stokke						75 113 300	137 874 000											
		Sum																		
		Stokke-Sandefjord						-	21 792 000											
		Sum																		
		Sandefjord-Jåberg						37 823 900	73 948 800											
		Sum																		
		Jåberg-Lågen						-	-											
		Sum																		
		Lågen-Larvik-Farriseidet						-	-											
		Sum																		
		Porsgrunn-Skien						372 566 800	-											
		Sum																		
		Sande stasjon																		
		Sum																		
		Dobbelspor i forbindelse med bypass						33 500 000												
		Sum																		
		Hensettingsspor																		
		Sum																		
		Neddykket d.spor sløyfa i Tønsberg						120 000 000												
		Sum																		
		Total																		

Ekstra caser:

Delparseller:

-Drammen via Gulskogen

-Skoppum sentrum 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke sentrum mot Bakkenteigen 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke vest mot Bakkenteigen 200 km/t og 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Skoppum vest 250 km/t, kun parsellen Nykirke Barkåker

-Nykirke sentrum 200 km/t og 250 km/t, kun km 91,5-km97,6

-Nykirke vest 200 km/t og 250 km/t , kun km 91,5-km97,6

Hele konsepter:

-Konsept 4C, men med lengdeprofil kun for passasjertog (uten gods), max 20 ‰ stigning

- Konsept 4C, men for 200 km/t, traseringsparametre er fortsatt for 250 km/t

Drammen via Gulskogen

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**																
Konsept: Drammen via Gulskogen 200km/t				Drammen-Gulskogen - Rambøll 21.10.2011																
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			**Betongkulvert**				
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00	343 000,00	785 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**
0	0,0	55500,0	55500,0	55500,0																
1	55500,0	55697,3	197,3	Ingen tiltak																
2	55697,3	56699,9	1002,6				1002,6													
3	56699,9	67691,3	10991,4										8463,4	1648,7	879,3					
4	67691,3	68855,8	1164,5		1164,5															
5	68855,8	140882,1	72026,3	72026,3																
		Totalt	**140882,1**	**127526,3**	**1164,5**	**0,0**	**1002,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**8463,4**	**1648,7**	**879,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**13355,8**																	
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**			
Prosentfordeling:				1,5 %			16 %				0 %			82 %			0 %			
		Delsummer			89 084 250	0	161 017 560	0	0	0	0		1 523 408 040	366 013 620	254 121 168	0	0	0	0	0
		(Nok)																		
		Totalt		2 513 956 638																
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																		
		Total		**120 312 000**																

Drammen via Gulskogen

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Drammen via Gulskogen 200km/t

				Elementer								Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				311 000 000,00	780 000 000,00	686 000 000,00	567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	55500,0	55500,0											
1	55500,0	55697,3	197,3											
2	55697,3	56699,9	1002,6										1002,6	
3	56699,9	67691,3	10991,4											
4	67691,3	68855,8	1164,5											
5	68855,8	140882,1	72026,3											
		Totalt	**140882,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1002,6**	**0,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**13355,8**											
				Stasjoner/tie-in:										
Prosentfordeling:				0 %										
		Delsummer		0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 312 000	0
		(Nok)												
		Totalt												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggels												
												0	120 312 000	
		Total												

Skoppum senter 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum senter - Mulighetsstudie 200 km/t

Tegningsreferanser

LAY_Skoppum_Sentrum - Rambøll 03.11.11

				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			**Betongkulvert**					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00	343 000,00	785 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00	311 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0																	
1	91450,0	92500,0	1050,0		1050,0																
2	92500,0	93500,0	1000,0													1000,0					
3	93500,0	94100,0	600,0														600,0				
4	94100,0	96166,3	2066,3													2066,3					
5	96166,3	98425,9	2259,6									2259,6									
6	98425,9	99425,9	1000,0																		
7	99425,9	99725,9	300,0		300,0																
8	99725,9	100907,5	1181,6													1181,6					
9	100907,5	102000,1	1092,5			1092,5															
10	102000,1	103300,1	1300,0		1300,0																
11	103300,1	104400,1	1100,0											1100,0							
12	104400,1	106464,3	2064,2			2064,2															
13	106464,3	182894,6	76430,3	76430,3																	
		Totalt	**182894,6**	**167880,3**	**2650,0**	**3156,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2259,6**	**0,0**	**1100,0**		**4247,9**	**600,0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15014,3**																		
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**				
Prosentfordeling:							39 %				15 %			7 %			32 %				
		Delsum (Nok)			202 724 618	385 440 762	0	0	0	0	0	915 144 480	0	244 200 000		951 529 600	205 800 000	0	0	0	0
		Total		**3 733 017 610**																	
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																			
		Total		**229 838 150**																	
		Kontroll:		3 733 017 610																	

Skoppum senter 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum senter - Mulighetsstudie 200 km/t

				Elementer							Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				780 000 000,00	686 000 000,00	567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0										
1	91450,0	92500,0	1050,0										
2	92500,0	93500,0	1000,0										
3	93500,0	94100,0	600,0									600,0	
4	94100,0	96166,3	2066,3										
5	96166,3	98425,9	2259,6										
6	98425,9	99425,9	1000,0			1							
7	99425,9	99725,9	300,0										
8	99725,9	100907,5	1181,6										
9	100907,5	102000,1	1092,5								1092,5		
10	102000,1	103300,1	1300,0										
11	103300,1	104400,1	1100,0										
12	104400,1	106464,3	2064,2								2064,2		
13	106464,3	182894,6	76430,3										
		Totalt	**182894,6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3156,8**	**600,0**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15014,3**										
					Stasjoner/tie-in:								
Prosentfordeling:					7 %								
		Delsum (Nok)		0	0	567 000 000	0	0	0	0	157 838 150	72 000 000	31 340 000
		Total											
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse									157 838 150	72 000 000	
		Total											
		Kontroll:											

Skoppum senter 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum senter - Mulighetsstudie 250 km/t

Tegningsreferanser

LAY_Skoppum_Sentrum - Rambøll 03.11.11

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	237 000,00	293 000,00	389 000,00	316 000,00	451 000,00	786 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00	311 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0																	
1	91450,0	92500,0	1050,0		1050,0																
2	92500,0	93500,0	1000,0													1000,0					
3	93500,0	94100,0	600,0														600,0				
4	94100,0	96166,3	2066,3													2066,3					
5	96166,3	98425,9	2259,6									2259,6									
6	98425,9	99425,9	1000,0																		
7	99425,9	99725,9	300,0		300,0																
8	99725,9	100907,5	1181,6													1181,6					
9	100907,5	102000,1	1092,5			1092,5															
10	102000,1	103300,1	1300,0		1300,0																
11	103300,1	104400,1	1100,0											1100,0							
12	104400,1	106464,3	2064,2			2064,2															
13	106464,3	182894,6	76430,3	76430,3																	
		Totalt	**182894,6**	**167880,3**	**2650,0**	**3156,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2259,6**	**0,0**	**1100,0**		**4247,9**	**600,0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15014,3**																		
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**				
Prosentfordeling:							39 %				15 %			7 %			32 %				
		Delsum (Nok)			209 349 605	397 752 138	0	0	0	0	0	940 000 256	0	322 300 000		1 342 336 400	270 600 000	0	0	0	0
		Total		**4 310 516 549**																	
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																			
		Total		**229 838 150**																	

Skoppum senter 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum senter - Mulighetsstudie 250 km/t

				Elementer							Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				780 000 000,00	686 000 000,00	567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0										
1	91450,0	92500,0	1050,0										
2	92500,0	93500,0	1000,0										
3	93500,0	94100,0	600,0									600,0	
4	94100,0	96166,3	2066,3										
5	96166,3	98425,9	2259,6										
6	98425,9	99425,9	1000,0			1							
7	99425,9	99725,9	300,0										
8	99725,9	100907,5	1181,6										
9	100907,5	102000,1	1092,5								1092,5		
10	102000,1	103300,1	1300,0										
11	103300,1	104400,1	1100,0										
12	104400,1	106464,3	2064,2								2064,2		
13	106464,3	182894,6	76430,3										
		Totalt	**182894,6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3156,8**	**600,0**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15014,3**										
					Stasjoner/tie-in:								
Prosentfordeling:					7 %								
		Delsum (Nok)		0	0	567 000 000	0	0	0	0	157 838 150	72 000 000	31 340 000
		Total											
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse									157 838 150	72 000 000	
		Total											

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				Tegningsreferanser												
Konsept: Nykirke_Sentrum - Bakkenteigen 200 km/t				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011												
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000	91450,0												
1	91450,0	93717,5	2267,5		2267,5											
2	93717,5	94101,0	383,5													
3	94101,0	96038,0	1937,0											678,0	1259,0	
4	96038,0	96307,0	269,0			269,0										
5	96307,0	97632,6	1325,6											1325,6		
6	97632,6	99751,0	2118,4								2118,4					
7	99751,0	100507,0	756,0			756,0										
8	100507,0	100601,2	94,2													94,2
9	100601,2	101601,2	1000,0													
10	101601,2	103001,1	1399,9													1399,9
11	103001,1	104201,1	1200,0			1200,0										
12	104201,1	105501,1	1300,0											1300,0		
13	105501,1	106501,1	1000,0			1000,0										
14	106501,1	182931,4	76430,300	76430,3												
		Totalt	**182931,4**	**167880,3**	**2267,5**	**3225,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2118,4**	**0,0**	**0,0**	**3303,6**	**1259,0**	**1494,1**
	Totalt eks eksist anlegg		**15051,1**													
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**		
Prosentfordeling:							36 %				14 %			30 %		
		Delsummer			173 463 980	393 772 256	0	0	0	0	639 756 800	0	0	733 399 200	363 851 000	334 668 992
		(Nok)														
		Totalt		3 687 612 727												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse														
		Total		**83 820 000**												

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Nykirke_Sentrum - Bakkenteigen 200 km/t

				Betongkulvert		Elementer		Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				343 000,00	785 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000							
1	91450,0	93717,5	2267,5							
2	93717,5	94101,0	383,5	383,5					383,5	
3	94101,0	96038,0	1937,0							
4	96038,0	96307,0	269,0							
5	96307,0	97632,6	1325,6							
6	97632,6	99751,0	2118,4							
7	99751,0	100507,0	756,0					756,0		
8	100507,0	100601,2	94,2							
9	100601,2	101601,2	1000,0			1				
10	101601,2	103001,1	1399,9							
11	103001,1	104201,1	1200,0							
12	104201,1	105501,1	1300,0							
13	105501,1	106501,1	1000,0							
14	106501,1	182931,4	76430,300							
		Totalt	**182931,4**	**383,5**	**0,0**	**1**	**0**	**756,0**	**383,5**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15051,1**							
				Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:				12 %		7 %				
		Delsummer		131 540 500	0	802 000 000	0	37 800 000	46 020 000	31 340 000
		(Nok)								
		Totalt								
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse								
								37 800 000	46 020 000	
		Total								

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**												
Konsept: Nykirke_Sentrum - Bakkenteigen 250 km/t				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011												
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**				**Tunneler**		
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	30 %	237 000,00	293 000,00	389 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000	91450,0												
1	91450,0	93717,5	2267,5		2267,5											
2	93717,5	94101,0	383,5													
3	94101,0	96038,0	1937,0												678,0	1259,0
4	96038,0	96307,0	269,0			269,0										
5	96307,0	97632,6	1325,6												1325,6	
6	97632,6	99751,0	2118,4								2118,4		197 646 720			
7	99751,0	100507,0	756,0			756,0										
8	100507,0	100601,2	94,2													
9	100601,2	101601,2	1000,0													
10	101601,2	103001,1	1399,9													
11	103001,1	104201,1	1200,0			1200,0										
12	104201,1	105501,1	1300,0												1300,0	
13	105501,1	106501,1	1000,0			1000,0										
14	106501,1	182931,4	76430,300	76430,3												
		Totalt	**182931,4**	**167880,3**	**2267,5**	**3225,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2118,4**	**0,0**	**197 646 720**	**0,0**	**3303,6**	**1259,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15051,1**													
							Daglinje:				**Bro:**				**Tunnel:**	
Prosentfordeling:							36 %				14 %				30 %	
		Delsummer			179 132 737	406 349 748	0	0	0	0	658 822 400	0	197 646 720	0	967 954 800	489 751 000
		(Nok)														
		Totalt		4 461 898 233												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse														
		Total		**83 820 000**												

Nykirke sentrum - Bakkenteigen 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Nykirke_Sentrum - Bakkenteigen 250 km/t

				Betongkulvert			Elementer		Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			D1	D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				316 000,00	451 000,00	786 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000								
1	91450,0	93717,5	2267,5								
2	93717,5	94101,0	383,5		383,5					383,5	
3	94101,0	96038,0	1937,0								
4	96038,0	96307,0	269,0								
5	96307,0	97632,6	1325,6								
6	97632,6	99751,0	2118,4								
7	99751,0	100507,0	756,0						756,0		
8	100507,0	100601,2	94,2	94,2							
9	100601,2	101601,2	1000,0				1				
10	101601,2	103001,1	1399,9	1399,9							
11	103001,1	104201,1	1200,0								
12	104201,1	105501,1	1300,0								
13	105501,1	106501,1	1000,0								
14	106501,1	182931,4	76430,300								
		Totalt	**182931,4**	**1494,1**	**383,5**	**0,0**	**1**	**0**	**756,0**	**383,5**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15051,1**								
					Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:					12 %		7 %				
		Delsummer		472 122 328	172 958 500	0	802 000 000	0	37 800 000	46 020 000	31 340 000
		(Nok)									
		Totalt									
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse									
									37 800 000	46 020 000	
		Total									

Nikirke vest - Bakkenteigen 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**												
Konsept: Nykirke_Vest - Bakkenteigen 200km/t				Lenke: Nykirke_vest - Rambøll 21.10.2011												
				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011												
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0												
1	91450,0	92434,3	984,3		984,3											
2	92434,3	92711,1	276,8								276,8					
3	92711,1	93358,4	647,3		647,3											
4	93358,4	93434,0	75,5							75,5						
5	93434,0	96060,0	2626,0		2626,0											
6	96060,0	96670,0	610,0								610,0					
7	96670,0	97250,0	580,0		580,0											
8	97250,0	99750,0	2500,0								2500,0					
9	99750,0	100506,0	756,0			756,0										
10	100506,0	100602,3	96,3													96,3
11	100602,3	101602,3	1000,0													
12	101602,3	103002,1	1399,9													1399,9
13	103002,1	104202,1	1200,0			1200,0										
14	104202,1	105502,1	1300,0											1300,0		
15	105502,1	106502,1	1000,0			1000,0										
16	106502,1	182932,4	76430,3	76430,3												
		Totalt	**182932,4**	**167880,3**	**4837,6**	**2956,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**75,5**	**3386,8**	**0,0**	**0,0**	**1300,0**	**0,0**	**1496,2**
	Totalt eks eksist anlegg		**15052,1**													
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**		
Prosentfordeling:							52 %				23 %			9 %		
		Delsummer			370 076 018	360 927 356	0	0	0	14 731 080	1 022 825 680	0	0	288 600 000	0	335 139 392
		(Nok)														
		Totalt		3 263 439 525												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse														
		Total		**37 800 000**												

Nikirke vest - Bakkenteigen 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Nykirke_Vest - Bakkenteigen 200km/t

				Betongkulvert				**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				343 000,00	785 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0							
1	91450,0	92434,3	984,3							
2	92434,3	92711,1	276,8							
3	92711,1	93358,4	647,3							
4	93358,4	93434,0	75,5							
5	93434,0	96060,0	2626,0							
6	96060,0	96670,0	610,0							
7	96670,0	97250,0	580,0							
8	97250,0	99750,0	2500,0							
9	99750,0	100506,0	756,0					756,0		
10	100506,0	100602,3	96,3							
11	100602,3	101602,3	1000,0			1				
12	101602,3	103002,1	1399,9							
13	103002,1	104202,1	1200,0							
14	104202,1	105502,1	1300,0							
15	105502,1	106502,1	1000,0							
16	106502,1	182932,4	76430,3							
		Totalt	**182932,4**	**0,0**	**0,0**	**1**	**0**	**756,0**	**0,0**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15052,1**							
				Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:				10 %		7 %				
		Delsummer		0	0	802 000 000	0	37 800 000	0	31 340 000
		(Nok)								
		Totalt								
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse								
								37 800 000	0	
		Total								

Nykirke vest - Bakkenteigen 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				Tegningsreferanser												
Konsept: Nykirke_Vest - Bakkenteigen 250km/t				Lenke: Nykirke_vest - Rambøll 21.10.2011												
				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011												
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	237 000,00	293 000,00	389 000,00	316 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0												
1	91450,0	92434,3	984,3		984,3											
2	92434,3	92711,1	276,8								276,8					
3	92711,1	93358,4	647,3		647,3											
4	93358,4	93434,0	75,5							75,5						
5	93434,0	96060,0	2626,0		2626,0											
6	96060,0	96670,0	610,0								610,0					
7	96670,0	97250,0	580,0		580,0											
8	97250,0	99750,0	2500,0								2500,0					
9	99750,0	100506,0	756,0			756,0										
10	100506,0	100602,3	96,3													96,3
11	100602,3	101602,3	1000,0													
12	101602,3	103002,1	1399,9													1399,9
13	103002,1	104202,1	1200,0			1200,0										
14	104202,1	105502,1	1300,0											1300,0		
15	105502,1	106502,1	1000,0			1000,0										
16	106502,1	182932,4	76430,3	76430,3												
		Totalt	**182932,4**	**167880,3**	**4837,6**	**2956,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**75,5**	**3386,8**	**0,0**	**0,0**	**1300,0**	**0,0**	**1496,2**
	Totalt eks eksist anlegg		**15052,1**													
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**		
Prosentfordeling:							52 %				23 %			9 %		
		Delsummer			382 170 005	372 455 748	0	0	0	15 184 344	1 053 307 240	0	0	380 900 000	0	472 785 928
		(Nok)														
		Totalt		3 547 943 265												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse														
		Total		**37 800 000**												

Nykirke vest - Bakkenteigen 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Nykirke_Vest - Bakkenteigen 250km/t

				Betongkulvert				**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				451 000,00	786 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0							
1	91450,0	92434,3	984,3							
2	92434,3	92711,1	276,8							
3	92711,1	93358,4	647,3							
4	93358,4	93434,0	75,5							
5	93434,0	96060,0	2626,0							
6	96060,0	96670,0	610,0							
7	96670,0	97250,0	580,0							
8	97250,0	99750,0	2500,0							
9	99750,0	100506,0	756,0					756,0		
10	100506,0	100602,3	96,3							
11	100602,3	101602,3	1000,0			1				
12	101602,3	103002,1	1399,9							
13	103002,1	104202,1	1200,0							
14	104202,1	105502,1	1300,0							
15	105502,1	106502,1	1000,0							
16	106502,1	182932,4	76430,3							
		Totalt	**182932,4**	**0,0**	**0,0**	**1**	**0**	**756,0**	**0,0**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**15052,1**							
				Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:				10 %		7 %				
		Delsummer		0	0	802 000 000	0	37 800 000	0	31 340 000
		(Nok)								
		Totalt								
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse								
								37 800 000	0	
		Total								

Skoppum Vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				Tegningsreferanser																
Konsept: Skoppum Vest 250 km/t				Konsept 4D - Rambøll 21.10.2011																
				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer			Tunneler			Betongkulvert				
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	237 000,00	293 000,00	389 000,00	316 000,00	451 000,00	786 000,00	179 000 000,00	230 000 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**
0	0,000	91450,000	91450,0	91450,0																
1	91450,000	92435,350	985,4				985,4													
2	92435,350	92712,132	276,8								276,8									
3	92712,132	93361,815	649,7		649,7															
4	93361,815	93437,114	75,3							75,3										
5	93437,114	99001,019	5563,9		5563,9															
6	99001,019	100001,019	1000,0																	
7	100001,019	100601,019	600,0		600,0															
8	100601,019	101701,019	1100,0										600,0	400,0	100,0					
9	101701,019	105000,000	3299,0		3299,0															
10	105000,000	178147,300	73147,3	73147,3																
		Totalt	**178147,3**	**164597,3**	**10112,6**	**0,0**	**985,4**	**0,0**	**0,0**	**75,3**	**276,8**	**0,0**	**600,0**	**400,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**13550,0**																	
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**			
Prosentfordeling:							82 %				3 %			8 %			0 %			
		Delsum			798 892 951	0	162 582 750	0	0	15 135 099	86 079 202	0	142 200 000	117 200 000	38 900 000	0	0	0	0	0
		(Nok)																		
		Total		**1 703 330 002**																

Skoppum Vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum Vest 250 km/t

				Elementer								Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				311 000 000,00	780 000 000,00	686 000 000,00	567 000 000,00	695 000 000,00	240 000 000,00	471 000 000,00	790 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,0											
1	91450,000	92435,350	985,4											
2	92435,350	92712,132	276,8											
3	92712,132	93361,815	649,7											
4	93361,815	93437,114	75,3											
5	93437,114	99001,019	5563,9											
6	99001,019	100001,019	1000,0	1										
7	100001,019	100601,019	600,0											
8	100601,019	101701,019	1100,0											
9	101701,019	105000,000	3299,0											
10	105000,000	178147,300	73147,3											
		Totalt	**178147,3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,0**	**0,0**	**15670,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**13550,0**											
						Stasjoner/tie-in:								
Prosentfordeling:						7 %								
		Delsum		311 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 340 000
		(Nok)												
		Total												

Nykirke sentrum 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**											
Konsept: Nykirke_Sentrum 200 km/t				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011											
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**		
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000	91450,0											
1	91450,0	93717,5	2267,5		2267,5										
2	93717,5	94101,0	383,5												
3	94101,0	96038,0	1937,0											678,0	1259,0
4	96038,0	96307,0	269,0			269,0									
5	96307,0	97632,6	1325,6											1325,6	
6	97632,6	174062,9	76430,300	76430,3											
		Totalt	**174062,9**	**167880,3**	**2267,5**	**269,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2003,6**	**1259,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**												
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**	
Prosentfordeling:							41 %				0 %			53 %	
		Delsummer			173 463 980	32 844 900	0	0	0	0	0	0	0	444 799 200	363 851 000
		(Nok)													
		Totalt		1 204 919 580											
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse													
		Total		**46 020 000**											

Nykirke sentrum 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen											
Konsept: Nykirke_Sentrum 200 km/t											
				Betongkulvert			**Elementer**		**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D1	D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				224 000,00	343 000,00	785 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000								
1	91450,0	93717,5	2267,5								
2	93717,5	94101,0	383,5		383,5					383,5	
3	94101,0	96038,0	1937,0								
4	96038,0	96307,0	269,0								
5	96307,0	97632,6	1325,6								
6	97632,6	174062,9	76430,300								
		Totalt	**174062,9**	**0,0**	**383,5**	**0,0**	**0**	**0**	**0,0**	**383,5**	**6200,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**								
					Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:					6 %		0 %				
		Delsummer		0	131 540 500	0	0	0	0	46 020 000	12 400 000
		(Nok)									
		Totalt									
		Parsellpiser for innløsning av b									
									0	46 020 000	
		Total									

Nykirke sentrum 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**											
Konsept: Nykirke_Sentrum 250 km/t				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011											
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**		
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	237 000,00	293 000,00	389 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000	91450,0											
1	91450,0	93717,5	2267,5		2267,5										
2	93717,5	94101,0	383,5												
3	94101,0	96038,0	1937,0											678,0	1259,0
4	96038,0	96307,0	269,0			269,0									
5	96307,0	97632,6	1325,6											1325,6	
6	97632,6	174062,9	76430,300	76430,3											
		Totalt	**174062,9**	**167880,3**	**2267,5**	**269,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2003,6**	**1259,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**												
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**	
Prosentfordeling:							41 %				0 %			53 %	
		Delsummer			179 132 737	33 894 000	0	0	0	0	0	0	0	587 054 800	489 751 000
		(Nok)													
		Totalt		1 521 211 037											
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse													
		Total		**46 020 000**											

Nykirke sentrum 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen											
Konsept: Nykirke_Sentrum 250 km/t											
				Betongkulvert			**Elementer**		**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D1	D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				316 000,00	451 000,00	786 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,000	91450,000	91450,000								
1	91450,0	93717,5	2267,5								
2	93717,5	94101,0	383,5		383,5					383,5	
3	94101,0	96038,0	1937,0								
4	96038,0	96307,0	269,0								
5	96307,0	97632,6	1325,6								
6	97632,6	174062,9	76430,300								
		Totalt	**174062,9**	**0,0**	**383,5**	**0,0**	**0**	**0**	**0,0**	**383,5**	**6200,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**								
					Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:					6 %		0 %				
		Delsummer		0	172 958 500	0	0	0	0	46 020 000	12 400 000
		(Nok)									
		Totalt									
		Parsellpiser for innløsning av bebyg									
									0	46 020 000	
		Total									

JBV
KVU Vestfold

Nykirke vest 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				Tegningsreferanser												
Konsept: Nykirke_Vest 200km/t				Lenke: Nykirke_vest - Rambøll 21.10.2011												
				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011												
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500,00	122 100,00	160 600,00	77 800,00	132 600,00	195 000,00	302 000,00	405 000,00	180 000,00	222 000,00	289 000,00	224 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0												
1	91450,0	92434,3	984,3		984,3											
2	92434,3	92711,1	276,8								276,8					
3	92711,1	93358,4	647,3		647,3											
4	93358,4	93434,0	75,5							75,5						
5	93434,0	96060,0	2626,0		2626,0											
6	96060,0	96670,0	610,0								610,0					
7	96670,0	97250,0	580,0		580,0											
8	97250,0	97632,6	382,6								382,6					
9	97632,6	174062,9	76430,3	76430,3												
		Totalt	**174062,9**	**167880,3**	**4837,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**75,5**	**1269,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**													
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**		
Prosentfordeling:							78 %				22 %			0 %		
		Delsummer			370 076 018	0	0	0	0	14 731 080	383 370 880	0	0	0	0	0
		(Nok)														
		Totalt		780 577 978												
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse														
		Total		**-**												

Nykirke vest 200 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen										
Konsept: Nykirke_Vest 200km/t										
				Betongkulvert				**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				343 000,00	785 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0							
1	91450,0	92434,3	984,3							
2	92434,3	92711,1	276,8							
3	92711,1	93358,4	647,3							
4	93358,4	93434,0	75,5							
5	93434,0	96060,0	2626,0							
6	96060,0	96670,0	610,0							
7	96670,0	97250,0	580,0							
8	97250,0	97632,6	382,6							
9	97632,6	174062,9	76430,3							
		Totalt	**174062,9**	**0,0**	**0,0**	**0**	**0**	**0,0**	**0,0**	**6200,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**							
				Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:				0 %		0 %				
		Delsummer		0	0	0	0	0	0	12 400 000
		(Nok)								
		Totalt								
		Parsellpiser for innløsning								
								0	0	
		Total								

Nykirke vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				**Tegningsreferanser**											
Konsept: Nykirke_Vest 250km/t				Lenke: Nykirke_vest - Rambøll 21.10.2011											
				Konsept 4C - Rambøll 21.10.2011											
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**		
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000,00	126 000,00	165 000,00	80 000,00	136 000,00	201 000,00	311 000,00	416 000,00	237 000,00	293 000,00	389 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0	91450,0											
1	91450,0	92434,3	984,3		984,3										
2	92434,3	92711,1	276,8								276,8				
3	92711,1	93358,4	647,3		647,3										
4	93358,4	93434,0	75,5							75,5					
5	93434,0	96060,0	2626,0		2626,0										
6	96060,0	96670,0	610,0								610,0				
7	96670,0	97250,0	580,0		580,0										
8	97250,0	97632,6	382,6								382,6				
9	97632,6	174062,9	76430,3	76430,3											
		Totalt	**174062,9**	**167880,3**	**4837,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**75,5**	**1269,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**												
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**	
Prosentfordeling:							78 %				22 %			0 %	
		Delsummer			382 170 005	0	0	0	0	15 184 344	394 795 840	0	0	0	0
		(Nok)													
		Totalt		804 550 189											
		Parsellpiser for innløsning av bebyggelse													
		Total		**-**											

Nykirke vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Nykirke_Vest 250km/t

				Betongkulvert					**Tillegg**		**Fjerning**
Strekning	**Profilnummer**			D1	D2	D3	E52	E5	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				316 000,00	451 000,00	786 000,00	802 000 000	686 000 000,00	50 000,00	120 000,00	2 000,00
Nr	**m**	**m**	**m**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0,0	91450,0	91450,0								
1	91450,0	92434,3	984,3								
2	92434,3	92711,1	276,8								
3	92711,1	93358,4	647,3								
4	93358,4	93434,0	75,5								
5	93434,0	96060,0	2626,0								
6	96060,0	96670,0	610,0								
7	96670,0	97250,0	580,0								
8	97250,0	97632,6	382,6								
9	97632,6	174062,9	76430,3								
		Totalt	**174062,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0**	**0**	**0,0**	**0,0**	**6200,0**
	Totalt eks eksist anlegg		**6182,6**								
					Kulvert:		**Stasjoner/tie-in:**				
Prosentfordeling:					0 %		0 %				
		Delsummer		0	0	0	0	0	0	0	12 400 000
		(Nok)									
		Totalt									
		Parsellpiser for innløsning a									
									0	0	
		Total									

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen				Tegningsreferanser																				
Konsept: 4C 250 km/t Optimalisert uten gods				Konsept 4C optimalisert uten gods - Rambøll 25.01.201																				
				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**				**Tunneler**			**Betongkulvert**							
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	1 861 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0	52995	52995	52995																				
1	52995	53705	710						710															
2	53705	54311	606				606																	
3	54311	60800	6489											5000	1000	489								
4	60800	61050	250			250																		
5	61050	72613	11563	11563																				
6	72613	73613	1000																			1		
7	73613	91450	17837	17837																				
8	91450	92465	1015		1015																			
9	92465	92680	215								215													
10	92680	93354	674		674																			
11	93354	93429	75							75														
12	93429	96698	3269		3269																			
13	96698	97199	501												501									
14	97199	98699	1500		1500																			
15	98699	99674	975								975													
16	99674	100605	931			931																		
17	100605	101099	494																			0,494		
18	101099	101605	506																					
19	101605	102299	694															694						
20	102299	102892	593			593																		
21	102892	106505	3613		3613																			
22	106505	112392	5887	5887																				
23	112392	113006	614															614						
24	113006	114006	1000																					
25	114006	114589	583															583						
26	114589	117675	3086											1574	1018	494								
27	117675	118486	811																811					
28	118486	120472	1986											1000	660	326								
29	120472	120846	374			374																		
30	120846	121146	300								300		27 990 000											
31	121146	121496	350			350																		
32	121496	123696	2200												2200									
33	123696	123845	149		149																			
34	123845	124696	851		851																			
35	124696	126504	1808												1338	470								
36	126504	127233	729														729							
37	127233	128233	1000																					
38	128233	128504	271														271							
39	128504	129449	945		945																			
40	129449	129848	399								399		37 226 700											
41	129848	130547	699		699																			
42	130547	130820	273												223	50								
43	130820	131120	300			300																		
44	131120	131249	129								129		12 035 700											
45	131249	131541	292		292																			
46	131541	133676	2135												2135									
47	133676	133779	103				103																	
48	133779	134779	1000																				1	
49	134779	135441	662			662																		
50	135441	136066	625				625																	
51	136066	138360	2294		2294																			
52	138360	139221	861		861																			
53	139221	139608	387								387													
54	139608	142941	3333		3333																			
55	142941	143316	375												375									
56	143316	144141	825			825																		
57	144141	145341	1200											940	200	60								
58	145341	146429	1088									1088	135 782 400											
59	146429	148028	1599													1599								
60	148028	149028	1000																					
61	149028	149344	316													316								
62	149344	149686	342									342	42 681 600											
63	149686	150958	1272											700	300	272								
64	150958	172281	21323	21323																				
65	172281	173281	1000																					
66	173281	178922	5641						5641															
67	178922	179749	827			827																		
68	179749	180453	704						704															
69	180453	181653	1200																					
70	181653	181933	280						280															
71	181933	182933	1000																				1	
Totalt			**182933**	**109605**	**19495**	**5112**	**1334**	**0**	**7335**	**75**	**2405**	**1430**	**255716400**	**9214**	**9950**	**4076**	**1000**	**1891**	**811**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**
Total lengde ny bane			**73328**																					
							Daglinje:				**Bro:**				**Tunnel:**			**Kulvert:**						**Stasjoner/tie-in:**
Prosentfordeling:							45 %				5 %				32 %			5 %						11 %
Delsum (Nok)					1 540 105 000	644 112 000	220 110 000	-	997 560 000	15 075 000	747 955 000	594 880 000	255 716 400	2 183 718 000	2 915 350 000	1 585 564 000	316 000 000	852 841 000	1 509 271 000	-	-	464 634 000	1 560 000 000	-
Total (Nok)				**22 510 213 400**																				
Sum delstrekninger:																								
Drammen-Kobbervik					-	31 500 000	99 990 000	-	96 560 000	-	-	-	-	1 185 000 000	293 000 000	190 221 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum				2 020 491 000																				
Nykirke-Barkåker					795 609 000	192 024 000	-	-	-	15 075 000	370 090 000	-	-	-	146 793 000	-	-	312 994 000	-	-	-	153 634 000	-	-
Sum				2 468 021 000																				
Tønsberg-Stokke					11 771 000	91 224 000	-	-	-	-	93 300 000	-	27 990 000	610 038 000	1 136 254 000	318 980 000	-	539 847 000	1 509 271 000	-	-	-	-	-
Sum				5 436 075 000																				
Stokke-Sandefjord					220 173 000	37 800 000	16 995 000	-	-	-	164 208 000	-	49 262 400	-	1 082 928 000	202 280 000	316 000 000	-	-	-	-	-	-	-
Sum				2 931 246 400																				
Sandefjord-Jåberg					181 226 000	83 412 000	103 125 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
Sum				1 266 243 000																				
Jåberg-Lågen					331 326 000	103 950 000	-	-	-	-	120 357 000	452 608 000	135 782 400	222 780 000	168 475 000	23 340 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum				1 582 038 400																				
Lågen-Larvik-Farriseidet					-	-	-	-	-	-	-	142 272 000	42 681 600	165 900 000	87 900 000	850 743 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum				3 017 056 600																				
Porsgrunn-Skien					-	104 202 000	-	-	901 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 000 000	-
Sum				3 068 042 000																				
Sande stasjon					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311 000 000	-	-
Sum				311 000 000																				

Konsept 4C

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert							
Strekning	Profilnummer			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	30 %	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	1 861 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
Hensettingsspor					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum				320 000 000																				
Servicesspor					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum				90 000 000																				
			Kontroll:	22 510 213 400																				
Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																								
Drammen-Kobbervik																								
Sum				108 220 000																				
Nykirke-Barkåker																								
Sum				44 650 000																				
Tønsberg-Stokke																								
Sum				69 960 000																				
Stokke-Sandefjord																								
Sum				17 360 000																				
Sandefjord-Jåberg																								
Sum				108 100 000																				
Jåberg-Lågen																								
Sum				-																				
Lågen-Larvik-Farriseidet																								
Sum				-																				
Porsgrunn-Skien																								
Sum				372 600 000																				
Sande stasjon																								
Sum				-																				
Hensettingsspor																								
Sum				20 000 000																				
Servicesspor																								
Sum				-																				
Total				740 890 000																				

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4C 250 km/t Optimalisert uten gods

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0	52995	52995																
1	52995	53705	710						710										
2	53705	54311	606							606									
3	54311	60800	6489																
4	60800	61050	250																
5	61050	72613	11563																
6	72613	73613	1000																
7	73613	91450	17837																
8	91450	92465	1015																
9	92465	92680	215																
10	92680	93354	674																
11	93354	93429	75																
12	93429	96698	3269																
13	96698	97199	501																
14	97199	98699	1500																
15	98699	99674	975																
16	99674	100605	931						300										
17	100605	101099	494																
18	101099	101605	506													0,506			
19	101605	102299	694																
20	102299	102892	593						593										
21	102892	106505	3613																
22	106505	112392	5887																
23	112392	113006	614																
24	113006	114006	1000												1				
25	114006	114589	583							583									
26	114589	117675	3086																
27	117675	118486	811																
28	118486	120472	1986																
29	120472	120846	374																
30	120846	121146	300																
31	121146	121496	350																
32	121496	123696	2200																
33	123696	123845	149																
34	123845	124696	851																
35	124696	126504	1808																
36	126504	127233	729																
37	127233	128233	1000													1			
38	128233	128504	271																
39	128504	129449	945																
40	129449	129848	399																
41	129848	130547	699																
42	130547	130820	273																
43	130820	131120	300						100										
44	131120	131249	129																
45	131249	131541	292																
46	131541	133676	2135																
47	133676	133779	103							103									
48	133779	134779	1000																
49	134779	135441	662						662										
50	135441	136066	625							625									
51	136066	138360	2294																
52	138360	139221	861																
53	139221	139608	387																
54	139608	142941	3333																
55	142941	143316	375																
56	143316	144141	825																
57	144141	145341	1200																
58	145341	146429	1088																
59	146429	148028	1599														1		
60	148028	149028	1000												1				
61	149028	149344	316																
62	149344	149686	342																
63	149686	150958	1272																
64	150958	172281	21323																
65	172281	173281	1000		1														
66	173281	178922	5641						5641										
67	178922	179749	827						827										
68	179749	180453	704						704										
69	180453	181653	1200										1000	200					
70	181653	181933	280						280										
71	181933	182933	1000																
Totalt			**182933**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**9817**	**1917**	**76960**		**1000**	**200**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**
Total lengde ny bane			**73328**																
													Tunnel, enkeltspor:						
Prosentfordeling:													2 %						
Delsum (Nok)				-	695 000 000	-	-	-	490 850 000	230 040 000	153 920 000		155 000 000	41 000 000	2 004 000 000	1 207 812 000	719 700 000	320 000 000	90 000 000
Total (Nok)																			
Sum delstrekninger:																			
Drammen-Kobbervik				-	-	-	-	-	35 500 000	72 720 000	16 000 000		-	-	-	-	-	-	-
Sum																			
Nykirke-Barkåker				-	-	-	-	-	44 650 000	-	31 340 000		-	-	-	405 812 000	-	-	-
Sum																			
Tønsberg-Stokke				-	-	-	-	-	-	69 960 000	25 440 000		-	-	1 002 000 000	-	-	-	-
Sum																			
Stokke-Sandefjord				-	-	-	-	-	5 000 000	12 360 000	22 240 000		-	-	-	802 000 000	-	-	-
Sum																			
Sandefjord-Jåberg				-	-	-	-	-	33 100 000	75 000 000	10 380 000		-	-	-	-	-	-	-
Sum																			
Jåberg-Lågen				-	-	-	-	-	-	-	23 420 000		-	-	-	-	-	-	-
Sum																			
Lågen-Larvik-Farriseidet				-	-	-	-	-	-	-	5 860 000		-	-	1 002 000 000	-	719 700 000	-	-
Sum																			
Porsgrunn-Skien				-	695 000 000	-	-	-	372 600 000	-	19 240 000		155 000 000	41 000 000	-	-	-	-	-
Sum																			
Sande stasjon				-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Sum																			

Konsept 4C

				Elementer					Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
Hensettingsspor				-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	320 000 000	-
Sum																			
Servicesspor				-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	90 000 000
Sum																			
			Kontroll:																
Parsellpiser for innløsning av bebyggelse																			
Drammen-Kobbervik																			
Sum																			
Nykirke-Barkåker																			
Sum																			
Tønsberg-Stokke																			
Sum																			
Stokke-Sandefjord																			
Sum																			
Sandefjord-Jåberg																			
Sum																			
Jåberg-Lågen																			
Sum																			
Lågen-Larvik-Farriseidet																			
Sum																			
Porsgrunn-Skien																			
Sum																			
Sande stasjon																			
Sum																			
Hensettingsspor																			
Sum																			
Servicesspor																			
Sum																			
Total																			

Skoppum Vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum Vest Optimalisert 250 km/t

Tegningsreferanser

Skoppum Vest Optimalisert - Rambøll 25.01.2012

				Eksisterende anlegg	**Daglinje**					**Broer**			**Tunneler**			**Betongkulvert**					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold
Kostnad (NOK/enhet)				0	79 000	126 000	165 000	80 000	136 000	201 000	311 000	416 000	237 000	293 000	389 000	316 000	451 000	786 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0	91450	91450	91450																	
1	91450	92435	985				985														
2	92435	92712	277								277										
3	92712	93362	650		650																
4	93362	93437	75							75											
5	93437	99001	5564		5564																
6	99001	100001	1000																		1
7	100001	103000	2999			2999															
8	103000	105000	2000		2000																
9	105000	178147	73147	73147																	
		Totalt	**178147**	**164597**	**8214**	**2999**	**985**	**0**	**0**	**75**	**277**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**13550**																		
							Daglinje:				**Bro:**			**Tunnel:**			**Kulvert:**				**Stasjoner/tie-in:**
Prosentfordeling:							90 %				3 %			0 %			0 %				7 %
		Delsum			648 873 452	377 874 000	162 582 750	0	0	15 135 099	86 079 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311 000 000
		(Nok)																			
		Total		1 632 884 503																	
		Ingen innløsning av bebyggelse																			

Skoppum Vest 250 km/t

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: Skoppum Vest Optimalisert 250 km/t

				Elementer							Tillegg		Fjerning
Strekning	**Profilnummer**			E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innløsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor
Kostnad (NOK/enhet)				780 000 000	686 000 000	567 000 000	695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**
0	0	91450	91450										
1	91450	92435	985										
2	92435	92712	277										
3	92712	93362	650										
4	93362	93437	75										
5	93437	99001	5564										
6	99001	100001	1000										
7	100001	103000	2999										
8	103000	105000	2000										
9	105000	178147	73147										
		Totalt	**178147**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15670**
	Totalt eks eksist anlegg		**13550**										
Prosentfordeling:													
		Delsum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 340 000
		(Nok)											
		Total											
		Ingen innløsning av bebyggelse											

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4C 200 km/t, men traseringsparametre er for 250 km/t

Tegningsreferanser

Konsept 4C - Rambøll 16.12.2011

Nykirke Vest-Bakkenteigen

				Eksisterende anlegg	Daglinje					Broer				Tunneler			Betongkulvert			Elementer					
Strekning	**Profilnummer**			REF	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	D1	D2	D31	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Planlagt eller eksisterende linje	Daglinje dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse /enkle byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, middels bebyggelse /middels byggeforhold	Daglinje dobbeltspor, tett bebyggelse bystrøk småhus /vanskelige byggeforhold	Utvide eksisterende daglinje til dobbeltspor, liten eller ingen bebyggelse	Utvide eksisterende enkeltspor daglinje til dobbeltspor, tett bebyggelse / bystrøk	Bro dobbeltspor, små spennvidder	Bro dobbeltspor, moderate spennvidder	Bro dobbeltspor, store spennvidder	Påslag for bred / to broer i forbindelse med dobbel tunnel	Tunnel dobbeltspor, enkle byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, middels byggeforhold	Tunnel dobbeltspor, vanskelige byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor utenfor bebyggelse / enkle byggeforhold	Betongkulvert dobbeltspor i bebyggelse / moderat til vanskelig byggeforhold	Senketunnel i betong, to løp	Stasjon med 2 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 2 spor, tett bebyggelse / bystrøk / moderate byggeforhold	Stasjon med 4 spor i dagen, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Stasjon med 4 spor i bystrøk, vanskelige forhold	Stasjon med 4 spor i fjell, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhol	Stasjon med 4 spor på bro
Kostnad (NOK/enhet)				0	76 500	122 100	160 600	77 800	132 600	195 000	302 000	405 000	0 %	180 000	222 000	289 000	224 000	343 000	1 860 000	179 000 000	230 000 000	311 000 000	780 000 000	686 000 000	567 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**		**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0	52995,0																					
1	52995,0	53705,4	710,4						710,4																
2	53705,4	54311,6	606,1				606,1																		
3	54311,6	60800,0	6488,5											5000,0	1000,0	488,5									
4	60800,0	61050,0	250,0			250,0																			
5	61050,0	72612,8	11562,7	11562,7																					
6	72612,8	73612,8	1000,0																			1			
7	73612,8	91449,0	17836,3	17836,3																					
8	91449,0	92433,3	984,3		984,3																				
9	92433,3	92710,2	276,8								276,8														
10	92710,2	93357,5	647,3		647,3																				
11	93357,5	93433,0	75,5							75,5															
12	93433,0	96059,0	2626,0		2626,0																				
13	96059,0	96669,0	610,0								610,0														
14	96669,0	97249,0	580,0		580,0																				
15	97249,0	99749,0	2500,0								2500,0														
16	99749,0	100505,0	756,0			756,0																			
17	100505,0	100601,2	96,2														96,2								
18	100601,2	101601,2	1000,0																						
19	101601,2	103001,1	1399,9														1399,9								
20	103001,1	104201,1	1200,0			1200,0																			
21	104201,1	105501,1	1300,0												1300,0										
22	105501,1	106501,1	1000,0			1000,0																			
23	106501,1	112388,1	5887,0	5887,0																					
24	112388,1	112998,0	609,8													609,8									
25	112998,0	113998,0	1000,0																						
26	113998,0	114585,8	587,8															587,8							
27	114585,8	117670,9	3085,1											1573,4	1018,1	493,6									
28	117670,9	118481,6	810,8																810,8						
29	118481,6	120516,7	2035,1											1037,9	671,6	325,6									
30	120516,7	120861,0	344,3			344,3																			
31	120861,0	121061,0	200,0														200,0								
32	121061,0	121441,3	380,3			380,3																			
33	121441,3	123334,5	1893,2												1893,2										
34	123334,5	123838,6	504,0														504,0								
35	123838,6	126501,0	2662,4												1970,2	692,2									
36	126501,0	127229,5	728,5														728,5								
37	127229,5	128229,5	1000,0																						
38	128229,5	128501,0	271,5														271,5								
39	128501,0	129408,6	907,6		907,6																				
40	129408,6	129877,5	468,9								468,9		56 971 350												
41	129877,5	130543,8	666,3		666,3																				
42	130543,8	130816,4	272,6												222,6	50,0									
43	130816,4	131083,2	266,8		266,8																				
44	131083,2	131279,6	196,5								196,5		17 800 363												
45	131279,6	131537,0	257,3		257,3																				
46	131537,0	133672,0	2135,0												2135,0										
47	133672,0	133775,4	103,4				103,4																		
48	133775,4	134775,4	1000,0																				1		
49	134775,4	135531,9	756,5			756,5																			
50	135531,9	136148,1	616,2				616,2																		
51	136148,1	138361,3	2213,2		2213,2																				
52	138361,3	139069,6	708,4		708,4																				
53	139069,6	139609,4	539,8								539,8		48 905 971												
54	139609,4	140225,3	615,9												615,9										
55	140225,3	141600,3	1375,0			1375,0																			
56	141600,3	142175,3	575,0												575,0										
57	142175,3	142749,3	574,0			574,0																			
58	142749,3	143698,7	949,4												949,4										
59	143698,7	144075,3	376,6			376,6																			
60	144075,3	145335,3	1260,0											1000,0	200,0	60,0									
61	145335,3	146430,1	1094,7									1094,7	133 007 387												
62	146430,1	148029,4	1599,3													1599,3									
63	148029,4	149029,4	1000,0																						
64	149029,4	149344,6	315,2													315,2									
65	149344,6	149686,9	342,3									342,3	41 589 450												
66	149686,9	150957,9	1271,0											700,0	300,0	271,0									
67	150957,9	172281,0	21323,1	21323,1																					
68	172281,0	173281,0	1000,0																						
69	173281,0	178921,7	5640,7						5640,7																
70	178921,7	179748,7	827,0			827,0																			
71	179748,7	180452,3	703,6						703,6																
72	180452,3	181652,3	1200,0																						
73	181652,3	181932,3	280,0						280,0																
74	181932,3	182932,3	1000,0																				1		
		Totalt	**182932,3**	**109604,1**	**9857,2**	**7839,7**	**1325,7**	**0,0**	**7334,7**	**75,5**	**4592,0**	**1437,0**	**298 274 520**	**9311,3**	**12851,0**	**4905,2**	**3200,2**	**587,8**	**810,8**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**
	Totalt eks eksist anlegg		**73328,2**																						
							Daglinje:				**Bro:**				**Tunnel:**			**Kulvert:**					**Stasjoner/tie-in:**		
Prosentfordeling:							36 %				8 %				37 %			6 %					11 %		
		Delsum			754 074 959	957 230 423	212 914 647	0	972 583 209	14 731 080	1 386 787 926	581 989 455	298 274 520	1 676 034 000	2 852 922 000	1 417 610 314	716 839 872	201 628 091	1 508 021 040	0	0	311 000 000	1 560 000 000	0	0
		(Nok)																							
		Total		**21 918 603 425**																					

Konsept 4C

Konseptvalgutredning Vestfoldbanen

Konsept: 4C 200 km/t, men traseringsparametre er for 250 km/t

								Tillegg		Fjerning		Ekstra profiler						
Strekning	**Profilnummer**			E7	E8	E9	E10	F1	F2	G1		C21	C31	E51	E52	E101	E18	E20
Homogene strekninger	Profil fra	Profil til	Lengde	Ombygging av eksisterende stasjon til 6 spor, alle med tilgang til plattform	Tie in, liten eller ingen bebyggelse / enkle byggeforhold	Tie in, middels tett bebyggelse / moderate byggeforhold	Tie in, tett bebyggelse / vanskelige byggeforhold	Tillegg til A2 og A5 for innlæsning av bebyggelse	Tillegg til A3 og D2 for innløsning av bebyggelse	Fjerning av eksisterende spor		Tunnel enkeltspor, ett løp, middels byggeforhold	Tunnel enkeltspor, ett løp, vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, tett bebyggelse / bystrøk / moderat-vanskelig byggeforhold	Stasjon med 4 spor i løsmasser, liten eller ingen bebyggelse / moderat-vanskelig byggeforhold	Tie in for havnespor i Larvik	Hensettingspor	Servicespor
Kostnad (NOK/enhet)				695 000 000	240 000 000	471 000 000	790 000 000	50 000	120 000	2 000		155 000,00	205 000,00	1 002 000 000	802 000 000	719 700 000	160 000 000	90 000 000
Nr	**m**	**m**	**m**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**Lm**	**Lm**	**Lm**		**Lm**	**Lm**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**	**RS**
0	0,0	52995,0	52995,0															
1	52995,0	53705,4	710,4					710,4										
2	53705,4	54311,6	606,1						606,1									
3	54311,6	60800,0	6488,5															
4	60800,0	61050,0	250,0															
5	61050,0	72612,8	11562,7															
6	72612,8	73612,8	1000,0															
7	73612,8	91449,0	17836,3															
8	91449,0	92433,3	984,3															
9	92433,3	92710,2	276,8															
10	92710,2	93357,5	647,3															
11	93357,5	93433,0	75,5															
12	93433,0	96059,0	2626,0															
13	96059,0	96669,0	610,0															
14	96669,0	97249,0	580,0															
15	97249,0	99749,0	2500,0															
16	99749,0	100505,0	756,0					756,0										
17	100505,0	100601,2	96,2															
18	100601,2	101601,2	1000,0												1			
19	101601,2	103001,1	1399,9															
20	103001,1	104201,1	1200,0															
21	104201,1	105501,1	1300,0															
22	105501,1	106501,1	1000,0															
23	106501,1	112388,1	5887,0															
24	112388,1	112998,0	609,8															
25	112998,0	113998,0	1000,0											1				
26	113998,0	114585,8	587,8						587,8									
27	114585,8	117670,9	3085,1															
28	117670,9	118481,6	810,8															
29	118481,6	120516,7	2035,1															
30	120516,7	120861,0	344,3															
31	120861,0	121061,0	200,0															
32	121061,0	121441,3	380,3															
33	121441,3	123334,5	1893,2															
34	123334,5	123838,6	504,0															
35	123838,6	126501,0	2662,4															
36	126501,0	127229,5	728,5															
37	127229,5	128229,5	1000,0												1			
38	128229,5	128501,0	271,5															
39	128501,0	129408,6	907,6															
40	129408,6	129877,5	468,9															
41	129877,5	130543,8	666,3															
42	130543,8	130816,4	272,6															
43	130816,4	131083,2	266,8															
44	131083,2	131279,6	196,5															
45	131279,6	131537,0	257,3															
46	131537,0	133672,0	2135,0															
47	133672,0	133775,4	103,4						103,4									
48	133775,4	134775,4	1000,0															
49	134775,4	135531,9	756,5					756,5										
50	135531,9	136148,1	616,2						616,2									
51	136148,1	138361,3	2213,2															
52	138361,3	139069,6	708,4															
53	139069,6	139609,4	539,8															
54	139609,4	140225,3	615,9															
55	140225,3	141600,3	1375,0															
56	141600,3	142175,3	575,0															
57	142175,3	142749,3	574,0															
58	142749,3	143698,7	949,4															
59	143698,7	144075,3	376,6															
60	144075,3	145335,3	1260,0															
61	145335,3	146430,1	1094,7															
62	146430,1	148029,4	1599,3													1		
63	148029,4	149029,4	1000,0											1				
64	149029,4	149344,6	315,2															
65	149344,6	149686,9	342,3															
66	149686,9	150957,9	1271,0															
67	150957,9	172281,0	21323,1															
68	172281,0	173281,0	1000,0	1														
69	173281,0	178921,7	5640,7					5640,7										
70	178921,7	179748,7	827,0					827,0										
71	179748,7	180452,3	703,6					703,6										
72	180452,3	181652,3	1200,0									1000,0	200,0					
73	181652,3	181932,3	280,0					280,0										
74	181932,3	182932,3	1000,0															
		Totalt	**182932,3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**9674,2**	**1913,6**	**76960,0**		**1000,000**	**200,000**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**
	Totalt eks eksist anlegg		**73328,2**															kontroll:
												Tunnel enkeltspor:						
Prosentfordeling:												2 %						100,00 %
		Delsum		695 000 000	0	0	0	483 712 050	229 629 840	153 920 000		155 000 000	41 000 000	2 004 000 000	1 604 000 000	719 700 000	320 000 000	90 000 000
		(Nok)																
		Total																