

Norsk Jernbaneplan 1998-2007

Prosjektoversikter

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

**Vedlegg til
plandokument
Bane Region Vest**

Eks / 10tu00642

Vest

q 351.812.5 (481) JBV NSB

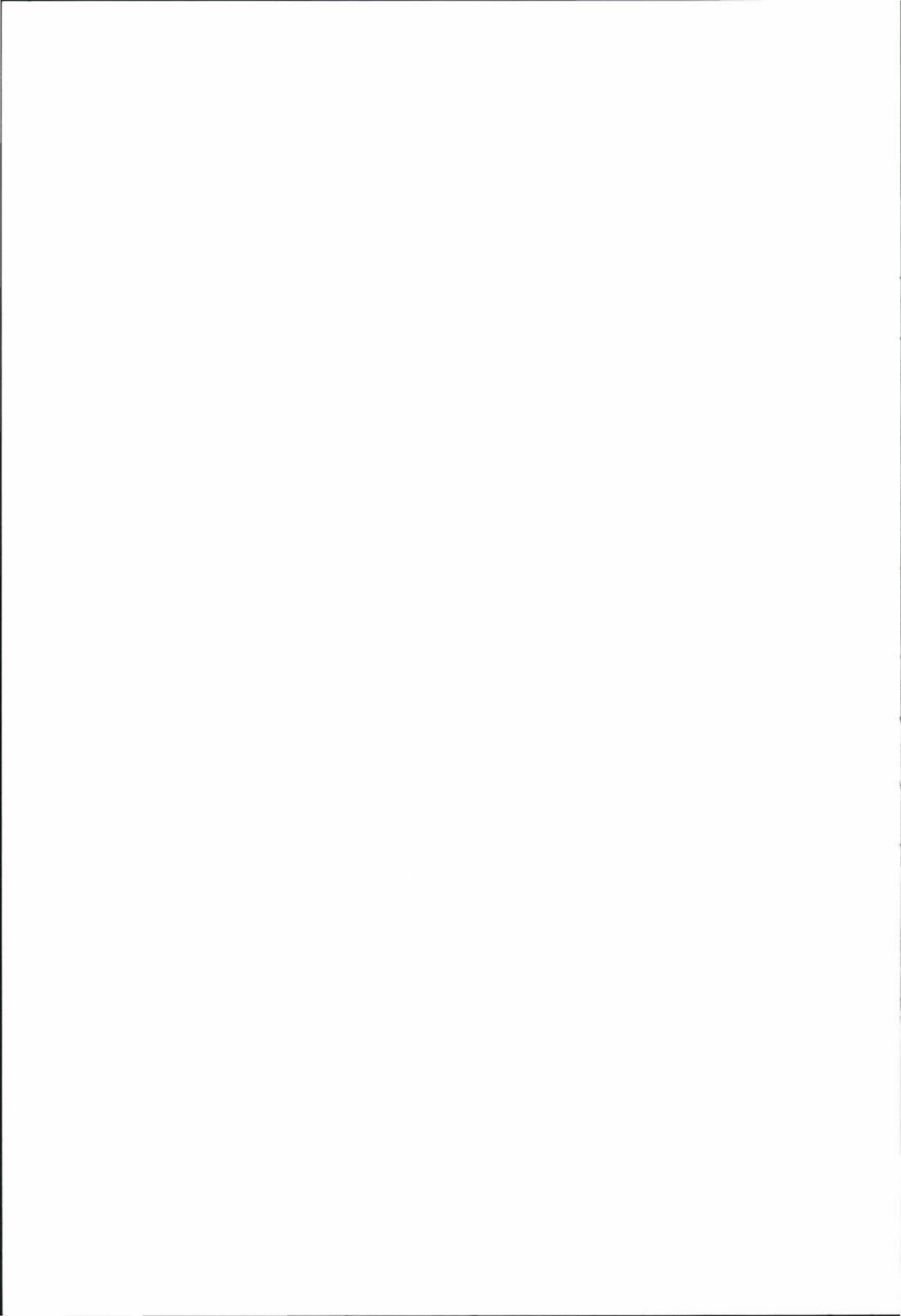
INNHOOLD

Nyinvestering

Gråskallen Øst - Fylkesgrensen	6
Rastalia - parsell av Gravhalsen - Voss	8
Daleura - linjeomlegging	10
Trengereid - Arna (Takvam)	12
Ny Ulrikstunnel. Fase 2: Arna stasjon og kryssingspor	14
Ny Ulrikstunnel. Fase 3: ny tunnel	16

Investering i eksisterende kjøreveg

Forlengelse av Gulsvik kryssingspor	20
Forlengelse av Torpo kryssingspor	21
Forlengelse av Hol kryssingspor	22
Forlengelse av Finse kryssingspor	23
Vieren kryssingspor	24
Ål stasjon fjernstyring	26
Myrdal stasjon fjernstyring	28
Voss stasjon fjernstyring	29
Bergensbanen: Stanghelle kryssingspor - samtidig innkjør	30
Bergensbanen, publikumsinfo-anlegg	31
Bergensbanen, togradio i tunneler	32
Bergensbanen, optisk transmisjonsnett 191	33
Gulsvik omformer	34
Hol omformer	35
Ombygging av Kjosfoss kraftstasjon	36
Voss omformer	37
Nedlegging planoverganger Bårdsplass - Gaptjern	38
Nedlegging planoverganger, Nesbyen Vest	39
Bjørkeli planovergang	40
Profilutvidelse Del 1. Minste tverrsnitt A-85 Haversting - Bergen	41
Profilutvidelse Del 2. Økning av kontaktledningshøyden til min. 4,80 m over skinner.	42
Lave overgangsbruer: Haversting - Bergen	43
Breifoss bru	44
Opprydding langgs høg fjellstrekningen	45
Voss stasjon	48
Geilo stasjon	49
Bergen stasjon	50



Nyinvestering

Bergensbanen

Strekning / Navn Gråskallen Øst - Fylkesgrensen
(km 286,5 - 291,79)

Plantype Hovedplan

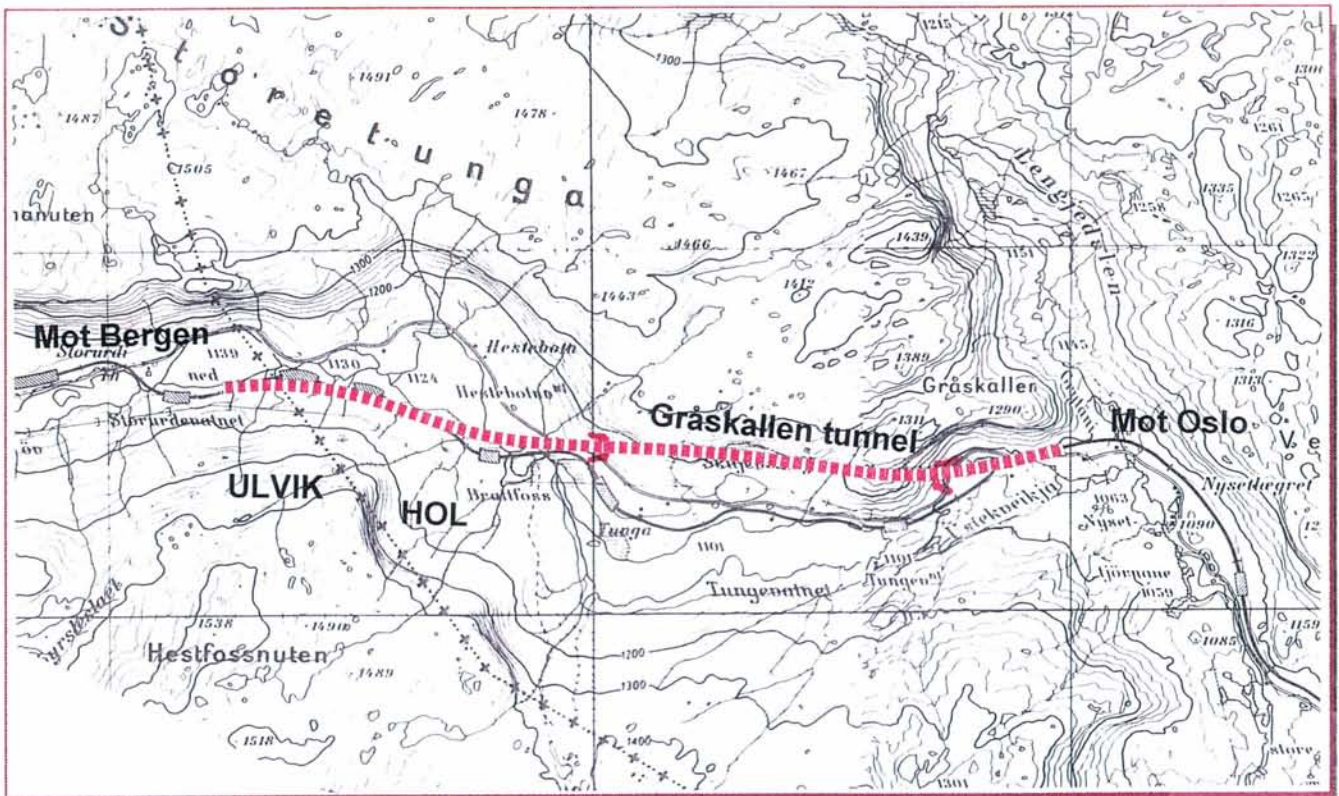


Tiltakstype	Omlagging av linjen samt bygging av kryssingspor i tunnel.	
Hensikt	Eksisterende linjen har store snøproblemer. Det er også sterkt behov for kryssingspor på den 26,6 km lange strekningene mellom Haugastøl og Finse. Prosjektet innebærer et nytt kryssingspor for bedre punklighet og mer effektivt vedlikehold samt noe linjeomlegging.	
Lengde	5,2 km	
Kostnad	Kostnadsoverslag	242 mill. kr.
	Hittil bevilget	24 mill. kr.
	Forslag for 1997	<u>120 mill. kr.</u>
	Til rest, 1998-2001	98 mill. kr.
Planstatus	Melding etter PBL Kap VII a, reguleringsplan, hovedplan, detaljplan og byggeplan foreligger. Prosjektet er igangsatt.	
Framdrift	Ferdigstilles høsten 1998.	
Prosjektets netto samfunnsnytte	290 mill. kr.	
N/K - tall	1,2	
Trafikkgrunnlag	Person: 700,000 passasjerer pr. år Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år	

**Prognose for
trafikkutvikling**

Effekt:

- Trafikantene** 4 minutter reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk
- Persontrafikk**
- Gods**
- Bane**
- Bedret punktlighet**
- Økt kapasitet**



Bergensbanen

Strekning / Navn Rastalia - parsell av Gravhalsen - Voss
(km 379,6 - 371,5)

Plantype Detaljplan



Tiltakstype Rassikring

Hensikt Bedre driftssikkerhet og punktlighet
Redusere drifts- og vedlikeholdsutgifter på en "driftstung" banestrekning.
Redusert kjøretid (ca 3 min)

Lengde 5,2 km

Kostnad 150 mill. kr. (1994)

Planstatus Melding km- dok., jan -92
Ingeniørgeologisk rapport, des. -92
Hovedplan godkjent, juni -95
Reg. plan godkjent, des. -94
Detaljplan (innmåling og geoteknisk grunnundersøkelse), des. -95
Videre detaljplan og byggeplan gjenstår.

Framdrift

Prosjektets netto samfunnsnytte 150 mill. kr.

N/K - tall 1,0

Trafikkgrunnlag Person: 1.000.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Effekt:

Trafikantene 3 minutter reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

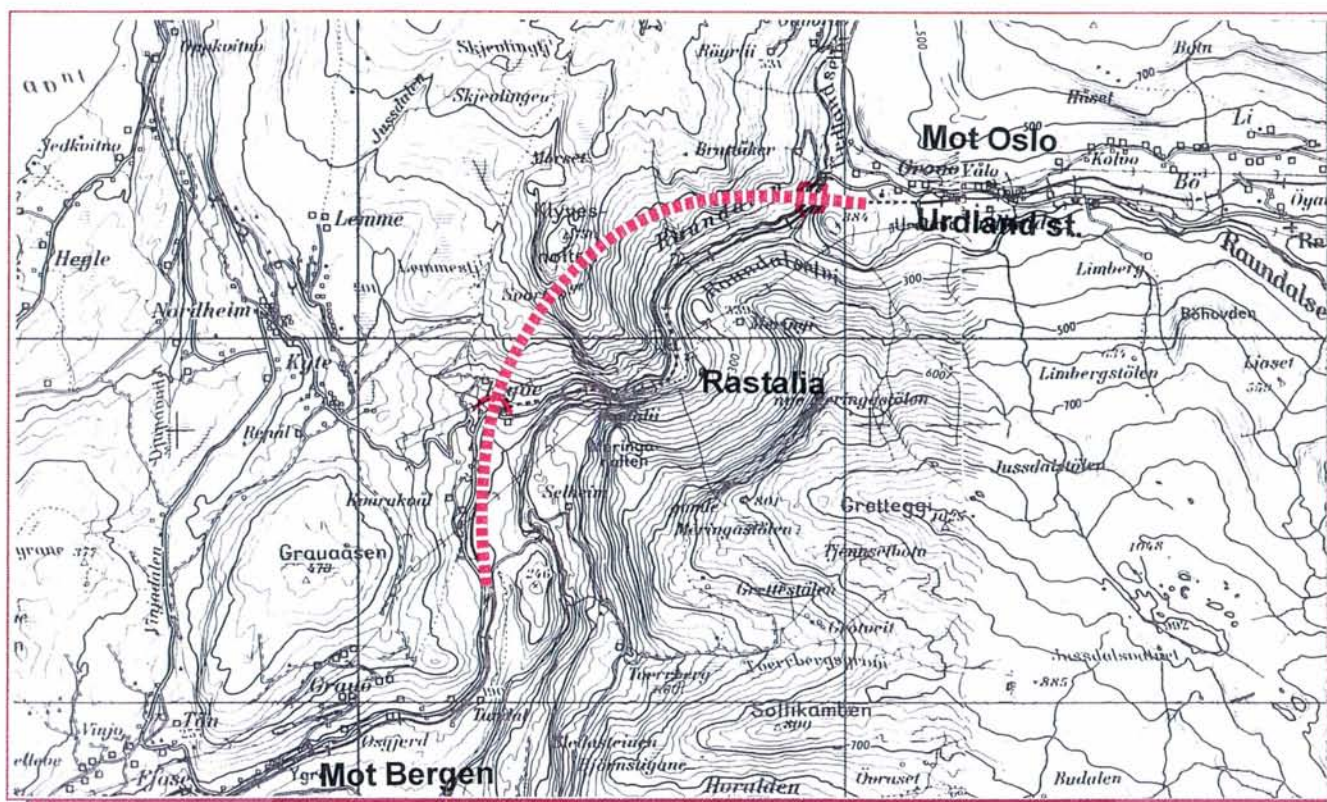
Persontrafikk

Gods

Bane

Bedret punktlighet

Økt kapasitet



Bergensbanen

Strekning / Navn Daleura - linjeomlegging
(km 431,0 - 426,0)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Rassikring

Hensikt Bedre sikkerhet og punktlighet

Lengde 5,0 km

Kostnad 53,0 mill. kr. (1995)

Planstatus Hovedplanforslaget klart til innsending.
Detaljplan inklusiv arealplan og byggeplan gjenstår.

Framdrift Hovedplan 1996
Detaljplan/reguleringsplan 1996/97

**Prosjektets netto
samfunnsnytte**

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.300.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

**Prognose for
trafikkutvikling**

Effekt:

Trafikantene 2 minutter reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

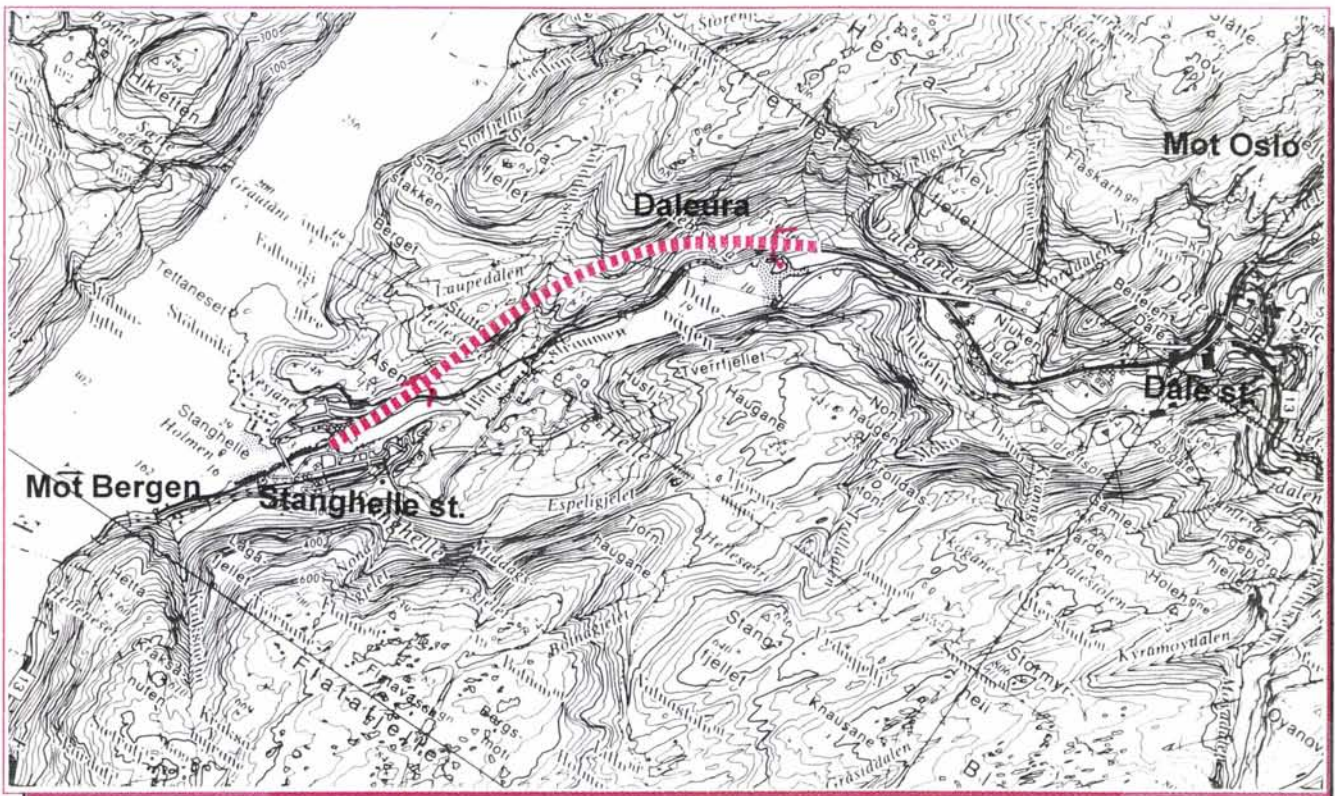
Persontrafikk

Gods

Bane

Bedret punklighet

Økt kapasitet



Bergensbanen

Strekning / Navn Trengereid - Arna (Takvam)
(km 450,3 - 459,7)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype	Linjeomlegging og forlengelse av kryssingspor.
Hensikt	Øke kapasitet, punktlighet og hastighetsnivå. Redusere / innkorte en økonomisk "driftstung" banestrekning.
Lengde	9,5 km
Kostnad	235 mill. kr. (1996)
Planstatus	Melding / Ku juli -94 Hovedplan des.-92 Reguleringsforslag Trengereid og Takvam febr. -92 Ingeniørgeologisk rapport aug. -92 Endelig godkjenning av Hovedplan, slutføre meld./Ku og endelig reguleringsvedtak gjenstår, samt detalj- og byggeplan.
Framdrift	Meld./Ku, reg.plan, -96 Detalj- / byggeplan, -97/-98
Prosjektets netto samfunnsnytte	
N/K - tall	
Trafikkgrunnlag	Person: 1.300.000 passasjerer pr. år Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

**Prognose for
trafikkutvikling**

Effekt:

Trafikantene 4 minutter reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

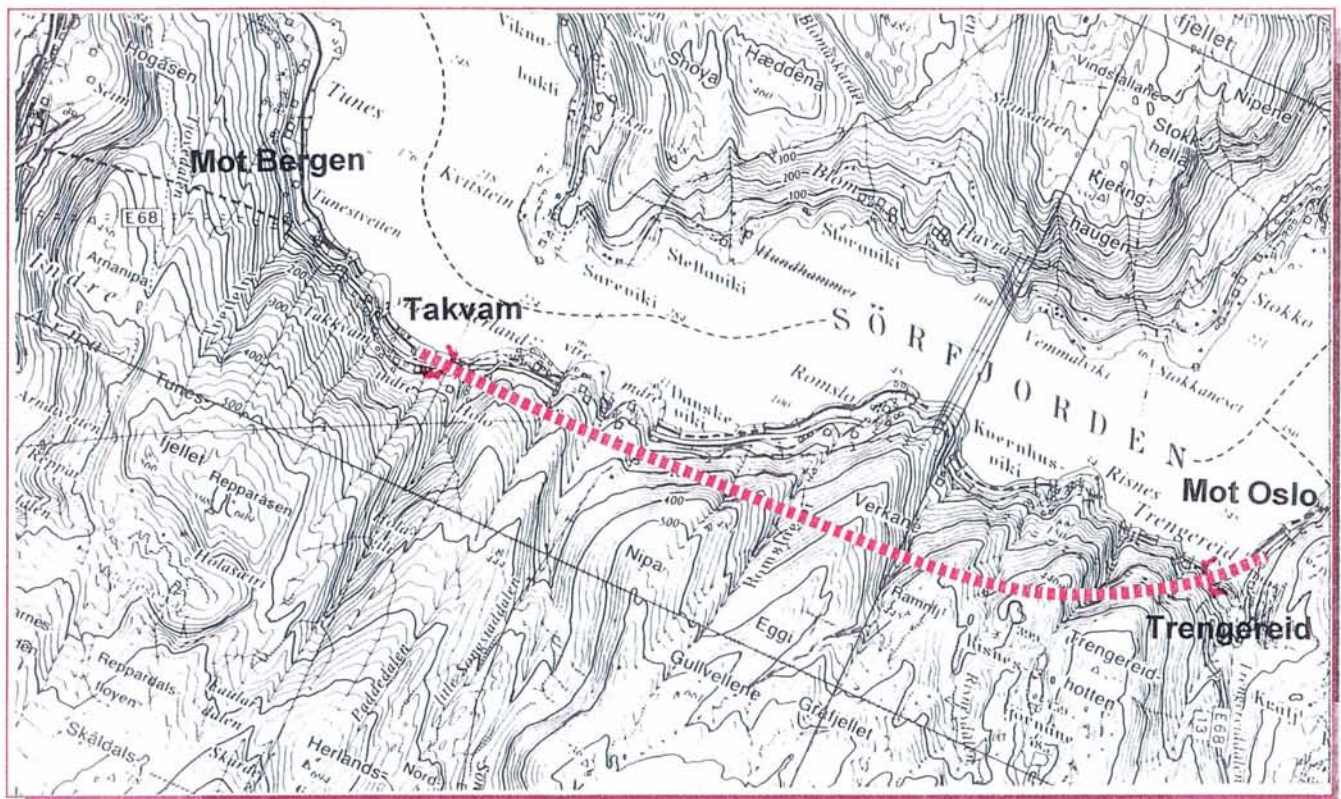
Persontrafikk

Gods

Bane

Bedret punktlighet

Økt kapasitet



Bergensbanen

Strekning / Navn Ny Ulrikstunnel. Fase 2: Arna stasjon og kryssingspor
(km 461,9 - 462,9)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype	Forlengelse av kryssingsspor, signal og sikringsanlegg
Hensikt	Kapasitetsøkning, bedring av regularitet og frekvens.
Lengde	1,0 km
Kostnad	90,3 mill. kr. (1995)
Planstatus	Hovedplan (del av HP - dobbeltspor Ulriken). Avklaring om behov for Ku og evt. reg.plan gjenstår sammen med detaljplan og byggeplan.
Framdrift	Endelig Hovedplan, nov. -96 Evt. Reguleringsplan / øvrige detaljplaner, -97 Byggeplan, -98
Prosjektets netto samfunnsnytte	
N/K - tall	
Trafikkgrunnlag	Person: 2.300.000 passasjerer pr. år Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

**Prognose for
trafikkutvikling**

Effekt:

Trafikantene 1 minutt reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

Persontrafikk

Gods

Bane

Bedret punklighet

Økt kapasitet

Bergensbanen

Strekning / Navn Ny Ulrikstunnel. Fase 3: ny tunnel
(km 461,9 - 470,2)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Dobbeltsporparsell

Hensikt Kapasitetsøkning og bedring av regulariteten og frekvens (stive ruter)

Lengde 8,3 km

Kostnad 398 mill. kr. (1995)

Planstatus

Framdrift

**Prosjektets netto
samfunnsnytte**

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 2.300.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Effekt:

Trafikantene

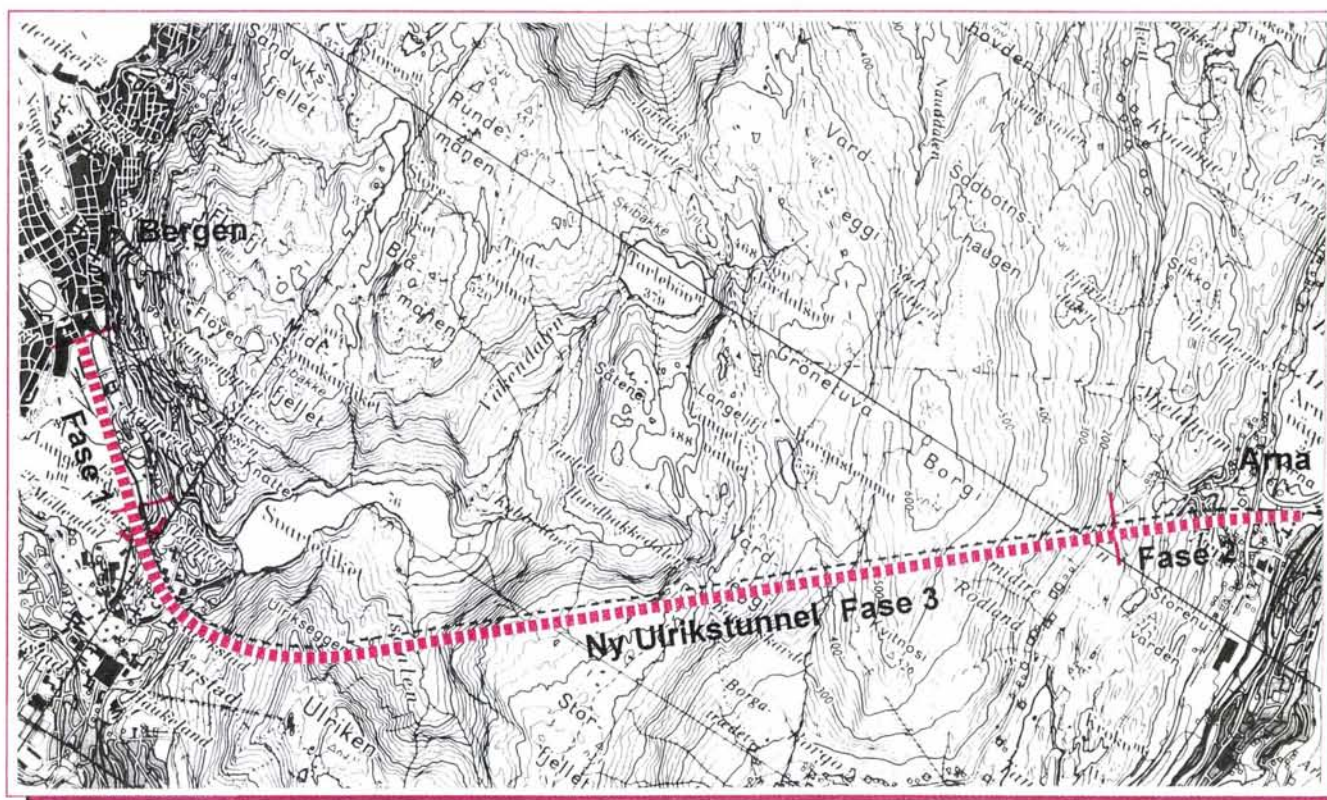
Persontrafikk

Gods

Bane

Bedret punktlighet

Økt kapasitet



Investering i eksisterende kjøreveg

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Forlengelse av Gulsvik kryssingspor
(km 140,6 - 141,7)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Forlengelse av kryssingspor

Hensikt Bedre kryssingsporkapasiteten i nedre Hallingdalen

Lengde 1,1 km

Kostnad 30,0 mill. kr. (1996)

Planstatus Foreløpig godkjent hovedplan

Framdrift Arealplanvedtak i 1996. Hovedplanvedtak 1996.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.100.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Effekt:

Trafikantene 1 minutt reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Forlengelse av Torpo kryssingspor
(km 217,15 - 218,25)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Forlengelse av kryssingspor

Hensikt Bedre kryssingsporkapasiteten i nedre Hallingdalen

Lengde 1,1 km

Kostnad 23,0 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan er under utarbeidelse.

Framdrift Hovedplanvedtak 1996. Arealplanvedtak etter PBL § 84.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Effekt:

Trafikantene 1 minutt reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Forlengelse av Hol kryssingspor
(km 241,8 - 242,4)

Plantype Hovedplan / detaljplan



Tiltakstype Forlengelse av kryssingspor

Hensikt Bedre kryssingsporkapasitet i Hallingdalen

Lengde 0,6 km

Kostnad 15,0 mill. kr. (1996)

Planstatus Foreløpig godkjent hovedplan og arealplanvedtak foreligger

Framdrift Hovedplanvedtak 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Effekt:

Trafikantene

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Forlengelse av Finse kryssingspor
(km 299,2 - 302,2)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Forlengelse av kryssingspor / linjeomlegging

Hensikt Bedre kryssingsporkapasiteten på høgfjellet, samt få større effekt av den totale utbyggingen på høgfjellet.

Lengde ca. 2,9 km

Kostnad 1. byggetrinn: 15 mill. kr. (1996)
Full omlegging: 116 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan er under utarbeidelse.

Framdrift Hovedplanvedtak 1996. Arealplanvedtak 1997.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Effekt:

Trafikantene 2 minutter reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk med full omlegging.

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Vieren kryssingspor
(km 345,0 - 348,0)

Plantype Planutredning



Tiltakstype Forlengelse av kryssingspor

Hensikt Bedre kryssingsporkapasiteten i øvre Raundalen (Myrdal - Mjølfjell).

Lengde 3,0 km

Kostnad 115 mill. kr. (1996)

Planstatus Planutredning foreligger

Framdrift Hovedplan 1998. Arealplanvedtak 1999.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.000.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Effekt:

Trafikantene 1 minutt reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn CTC, Hønefoss - Bergen

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Signal / sikringsanlegg

Hensikt Opprettholde pålitelighet
Opprettholde/øke kapasitet (nye stasjoner bygges ut)

Lengde Hele strekning

Kostnad 29,5 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan

Framdrift Bør tas i bruk når Gråskallen stasjon tas i bruk (1998-99)

Prosjektets netto samfunnsnytte 45 mill. kr. (neddiskontert)

N/K - tall 1,5

Bergensbanen

Strekning / Navn Ål stasjon fjernstyring
(km 228)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Signal / sikringsanlegg

Hensikt Gjøre Ål stasjon fjernstyrt, redusere personalbehov og øke tilgjengelighet til sikringsanlegget.

Lengde

Kostnad 10,2 mill. kr. (1995)

Planstatus Hovedplan

Framdrift Prosjektet startes i 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte 14 mill. kr. (neddiskontert)

N/K - tall 1,4

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Strekning / Navn Flåmsbana fjernstyring

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Signal / sikringsanlegg

Hensikt Produktivitet (personalbesparelse)
Øke sikkerhet, pålitelighet, kapasitet

Lengde 20,0 km

Kostnad 10 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan

Framdrift 1998 - 1999

**Prosjektets netto
samfunnsnytte**

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 400.000 passasjerer pr. år

**Prognose for
trafikkutvikling**

Flåmsbana

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Myrdal stasjon fjernstyring
(km 336)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Signal / sikringsanlegg

Hensikt Gjøre Myrdal stasjon fjernstyrt, redusere personalbehov og øke tilgjengelighet til sikringsanlegget.

Lengde

Kostnad 15 mill. kr. (1995)

Planstatus Utredning

Framdrift

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.100.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Voss stasjon fjernstyring
(km 385)

Plantype Utredning



Tiltakstype Signal / sikringsanlegg

Hensikt Gjøre Voss stasjon fjernstyrt, redusere personalbehov og øke tilgjengelighet til sikringsanlegget.

Lengde

Kostnad 15 mill. kr. (1995)

Planstatus Utredning

Framdrift

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.300.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Bergensbanen

Strekning / Navn Bergensbanen: Stanghelle kryssingspor - samtidig innkjør
(km. 432,2 - 433,1)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype	Signal- / sikringsanlegg og nedlegging av planovergang
Hensikt	Utvikle / forbedre kryssingsspor kapasiteten
Lengde	1,0 km
Kostnad	23,7 mill. kr. (1996)
Planstatus	Foreløpig Hovedplanforslag foreligger. Detaljplan/reguleringsendring av gjeldende reg.plan Stanghelle og byggeplan gjenstår.
Framdrift	Endelig Hovedplan -96 Reguleringsendring -96/-97
Prosjektets netto samfunnsnytte	
N/K - tall	
Trafikkgrunnlag	Person: 1.300.000 passasjerer pr. år Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Strekning / Navn Bergensbanen, publikumsinfo-anlegg

Plantype Hovedplan



Strekning Hønefoss - Bergen

Plantype Hovedplan

Tiltakstype Bygge ut toganviseranlegg på de større stasjonene og høytaleranlegg på alle stasjoner.

Hensikt Bedre informasjonstilbudet til publikum.

Lengde Hele strekning

Kostnad

Planstatus Hovedplan arbeidet er ikke startet.

Framdrift Hovedplan ferdig år 2000.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Bergensbanen

Strekning / Navn Bergensbanen, togradio i tunneler

Plantype Hovedplan



Strekning Hønefoss - Bergen

Plantype Hovedplan

Tiltakstype Bygge ut togradiodekning i tunneler

Hensikt Sørge for togradiodekning også i tunneler for å bedre sikkerheten. Ressursbesparelse i form av enmannsbetjente godstog. Sanering av togtelefon.

Lengde Hele strekning

Kostnad 57 mill.kr

Planstatus Utredning, datert 10. mai 1994

Framdrift Hovedplan ferdig 01.05.96
Delvis detaljplan ferdig 01.05.96
Byggestart 01.11.96

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Strekning / Navn Bergensbanen, optisk transmisjonsnett 191

Plantype Hovedplan



Strekning Hønefoss - Bergen

Plantype Hovedplan

Tiltakstype Bygge ut mellom kapasitets fibertransmisjonsutstyr på stasjoner, blokkposter og radiokiosker.

Hensikt All langlinjet telekommunikasjon legges fra parkabel til fiberkabel for å bedre kvalitet/tilgjengelighet og kapasitet.

Lengde Hele strekning

Kostnad 20,5 mill.kr

Planstatus Utredning: Nytt kabelkonsept, mai -93.
Hovedplan/detaljplan gjenstår

Framdrift Hovedplan ferdig 01.06.96
Byggefase 01.01.98 - 31.12.99.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Bergensbanen

Strekning / Navn Gulsvik omformer

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Bane strømforsyning

Hensikt Bedre spenningsforhold i nedre Hallingdalen

Lengde

Kostnad 50 mill. kr. (1996)

Planstatus Foreløpig godkjent hovedplan

Framdrift Endelig godkjent Hovedplan 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte 30,7 mill. kr. (neddiskontert)

N/K - tall 1,5

Strekning / Navn Hol omformer

Plantype Hovedplan



Tiltakstype	Bane strømforsyning
Hensikt Lengde	Bedre spenningsforhold i øvre Hallingdalen
Kostnad	50 mill. kr. (1996)
Planstatus	Foreløpig godkjent hovedplan
Framdrift	Endelig godkjent Hovedplan 1996
Prosjektets netto samfunnsnytte	52,6 mill. kr. (neddiskontert)
N/K - tall	1,9

Bergensbanen

Strekning / Navn Ombygging av Kjosfoss kraftstasjon

Plantype Hovedplan



Tiltakstype	Bane strømforsyning
Hensikt Lengde	Bedre spenningsforhold på Flåmsbana
Kostnad	17,3 mill. kr. (1996)
Planstatus	Foreløpig godkjent hovedplan
Framdrift	Endelig godkjent Hovedplan 1996
Prosjektets netto samfunnsnytte	27,2 mill. kr. (neddiskontert)
N/K - tall	2,6

Strekning / Navn Voss omformer

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Bane strømforsyning

Hensikt Bedre spenningsforhold i Raundalen

Lengde

Kostnad 50,5 mill. kr. (1996)

Planstatus Foreløpig godkjent hovedplan

Framdrift Endelig godkjent Hovedplan 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte 34,8 mill. kr. (neddiskontert)

N/K - tall 1,6

Bergensbanen

Strekning / Navn Nedlegging planoverganger Bårds plass - Gaptjern
(km 147 - 158)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Planoverganger

Hensikt Primært å bedre sikkerhetsnivået, dessuten redusere drifts- og vedlikeholdskostnader, og legge til rette for økt kjørehastighet.

Lengde 11 km

Kostnad 5 mill. kr. (1995)

Planstatus Hovedplan

Framdrift 1998 - 2001

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Strekning / Navn Nedlegging planoverganger, Nesbyen Vest
(km 185 - 191)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Planoverganger

Hensikt Primært å bedre sikkerhetsnivået, dessuten redusere drifts- og vedlikeholdskostnader, og legge til rette for økt kjørehastighet.

Lengde 6,0 km

Kostnad 2 mill. kr.

Planstatus Hovedplan

Framdrift 1998 - 2001

Prosjektets netto samfunnsnytte 2,5 mill. kr.

N/K - tall 1,2

Trafikkgrunnlag Person: 700,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Bergensbanen

Strekning / Navn Bjørkeli planovergang
(km 383,5 - 384,5)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Nedlegging av planoverganger

Hensikt Bedre sikkerhet

Lengde 1,0 km

Kostnad 4,3 mill. kr. (1995)

Planstatus Hovedplanforslag klart for innsending til Bu. 1. gang.
Utarbeidelse av detaljplan-/reg.planforslag gjenstår, samt nødvendig byggeplan.

Framdrift Hovedplan -96
Off. Reg.plan (Voss kommune) -96
Detaljplan/byggeplan 1. halvår -97
Bygging 1998 - 2001

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.000,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Strekning / Navn	Profilutvidelse Del 1. Minste tverrsnitt A-85 Haversting - Bergen
Plantype	Hovedplan



Tiltakstype	Profilutvidelse
Hensikt	Fjerne innskrenkninger i minste tverrsnitt A-85
Lengde	337,0 km
Kostnad	19,5 mill. kr. (1996)
Planstatus	Hovedplan
Framdrift	Start i april 1996
Prosjektets netto samfunnsnytte	
N/K - tall	
Trafikkgrunnlag	Person: 700,000 passasjerer pr. år Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Bergensbanen

Strekning / Navn Profilutvidelse Del 2. Økning av kontaktledningshøyden til min. 4,80 m over skinner.

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Profilutvidelse

Hensikt Øke kontaktledningshøyden til min. 4,80 m over skinner

Lengde 16,4 km

Kostnad

Planstatus Hovedplan

Framdrift Start i april 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Strekning / Navn Lave overgangsbruer: Haversting - Bergen

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Heving av lave overgangsbruer

Hensikt Oppnå min./normal kontaktsledningshøyde, forbedret systemhøyde, og min. fri høyde til brokonstruksjon

Lengde Tiltak på 19 bruer, senking av spor ved 7 bruer

Kostnad 5,9 mill. kr. (1996)

Planstatus Avsluttende hovedplan prosess

Framdrift Hovedplan ferdig mai 1996

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700,000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Breifoss bru
(km 245,5 - 247,3)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Profilutvidelse

Hensikt Fjerne begrensning i profil ved eksisterende bru

Lengde 1,8 km.

Kostnad 55 mill. kr (1996)

Planstatus Foreløpig godkjent hovedplan

Framdrift Endelig hovedplan 1996. Arealplanvedtak 1996.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Effekt:

Trafikantene 1 minutt reisetidsreduksjon for person- og godstrafikk

Bergensbanen

NSB Baneregion Vest

Strekning / Navn Opprydding langs høgfjellstrekningen
Haugastøl - Mjølfjell og Flåmsbana

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Miljøtiltak

Hensikt Fullføre demontering av snøoverbygg mm langs gamlelinja Finse - Høgheller, og rydde langs hele høgfjellstrekningen. Nødvendig for å forsvare NSBs miljøprofil og etterkomme pålegg fra fylkesmannens miljøvernavdeling.

Lengde

Kostnad 22,3 mill. kr. (1995)

Planstatus Hovedplan

Framdrift 1996 - 1998

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år
Gods: 1.246.295 tonn-km pr. år

Bergensbanen

Strekning / Navn Turistbane Flåm - Finse over Taugevatn

Plantype Planutredning



Tiltakstype Øvrige investeringer

Hensikt Utvikle et bedre produkt for turistmarkedet.
Øke inntekt.

Lengde 16 km Finse - Høgheller, videre på nåværende hovedlinje til Myrdal/Flåm
Totalt: 53 km (Finse - Flåm)

Kostnad 3,1 mill. kr. (1996)

Planstatus Planutredning datert 18.04.96

Framdrift Kartlegging av marked og prisfølsomhet 1996.
Hovedplan høst 1996. Oppstart i 1998.

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall Høy (lave kostnader i forhold til inntekspotensialet)

Strekning / Navn Infrastrukturtiltak for krengetog

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Øvrige investeringer

Hensikt Tilrettelegge for optimal utnyttelse av krengetog.

Lengde Hele strekningen, 372 km

Kostnad 270 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan

Framdrift 1997 - 1999

**Prosjektets netto
samfunnsnytte**

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år

**Prognose for
trafikkutvikling**

Bergensbanen

Strekning / Navn Voss stasjon
(km 385)

Plantype Planutredning



Tiltakstype Stasjonsendring

Hensikt Bedre sikkerheten og øke av- og påstigningskomforten. Redusere vedlikehold av sporanlegget. All godsaktivitet blir samlet på Palmafossen terminal. Dette vil redusere støyulemper ved skiftetraffikk på Voss stasjon.

Lengde 1,5 km

Kostnad 40 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan 1996

Framdrift

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 1.300.000 passasjerer pr. år

Prognose for trafikkutvikling

Strekning / Navn Geilo stasjon
(km 252)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Stasjonsendring

Hensikt Bedre sikkerheten og øke av- og påstigningskomforten. Redusere vedlikehold av sporanlegget.

Lengde 1,2 km

Kostnad 42 mill. kr. (1996)

Planstatus Hovedplan 1996

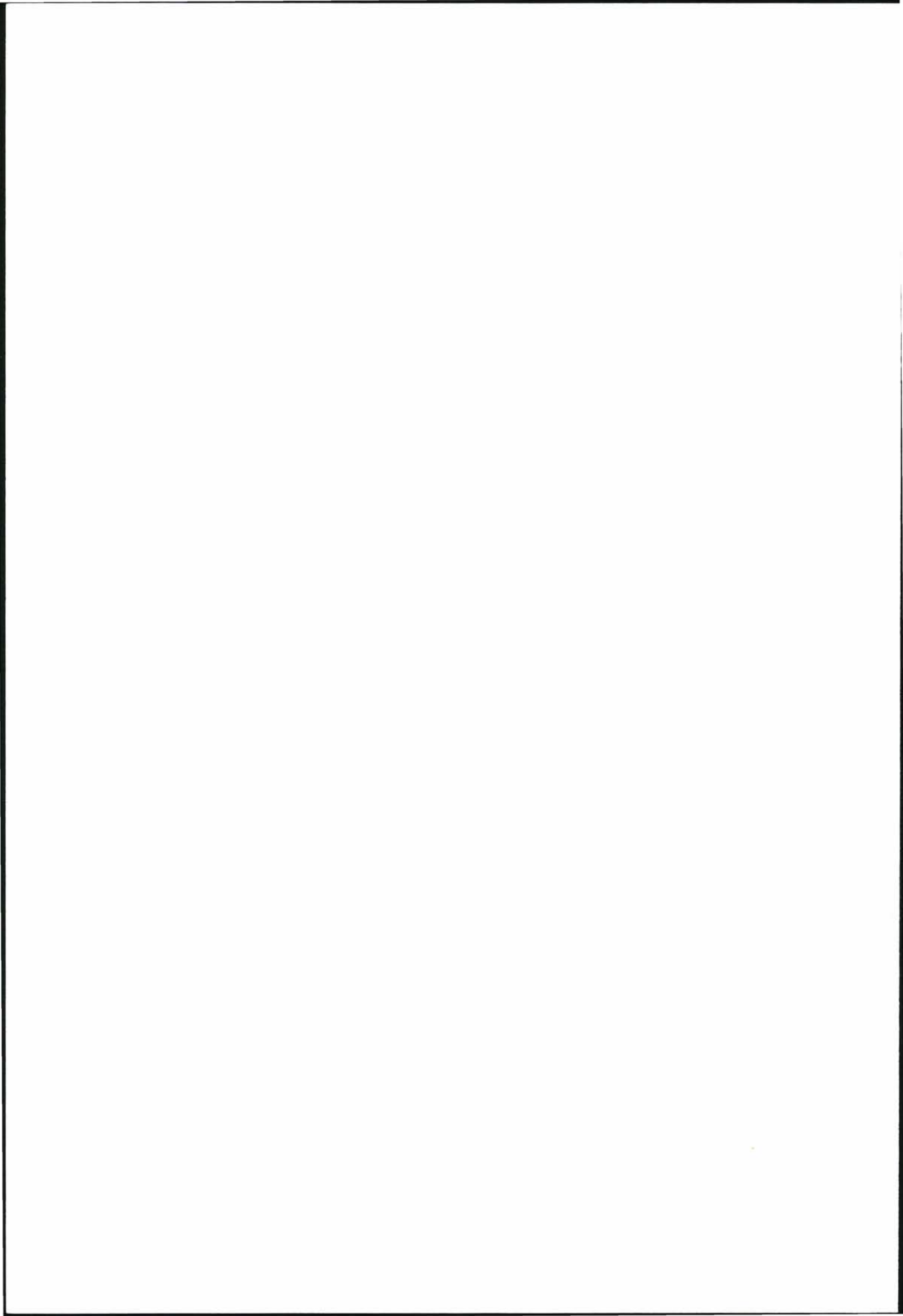
Framdrift

Prosjektets netto samfunnsnytte

N/K - tall

Trafikkgrunnlag Person: 700.000 passasjerer pr. år

Prognose for trafikkutvikling



Strekning / Navn Bergen stasjon
(km 471,2)

Plantype Hovedplan



Tiltakstype Dobbelsporet seksjon, godsterminal, driftsbanegård/lokstall, nytt sikringsanlegg.

Hensikt Utvikle og fornye Bergen stasjon.

Lengde 1,5 km

Kostnad 245 mill. kr. (1996) (Av dette bevilget 45 mill.kr. 1995/96)

Planstatus Hovedplan - fase 1.1 (godsterminalen godkjent)

Framdrift Anleggsstart fase 1 i 1996.(Utbyggingen er delt i 7 faser)

Prosjektets netto samfunnsnytte Fase 1: 78,3 mill.kr., fase 2 - 7: 134,8 mill.kr.

N/K - tall Fase 1: 1,3. Fase 2 - 7: 1,0

Trafikkgrunnlag Person: 1.300.000 passasjerer pr. år

Prognose for trafikkutvikling

1000
1000

1000

Classic DFS, 4 mm for 21-40 sheets 523
www.bindomatic.com

14.05.1996

D

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



10TU00642