

# Norsk Jernbaneplan 1998-2007

## Prosjektoversikter



2007  
2006  
2005  
2004  
2003  
2002  
2001  
2000  
1999  
1998

Ehs.1 lotu 00640

word

q 351.812.5(481)JBV NSB

PROSJEKT: **LER KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Dovrebanen**  
FYLKE: Sør-Trøndelag  
KOMMUNE: Melhus

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **20 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,0**



PLANSTATUS: Hovedplan er foreløpig godkjent. Reguleringsplan behandles i kommunen.

FRAMDRIFT: Utbyggingen antas å komme igang i 1997.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og å muliggjøre kryssinger med 700m lange godstog.

BESKRIVELSE: Valgt løsning innebærer forlengelse av eksisterende kryssingsspor nordover.

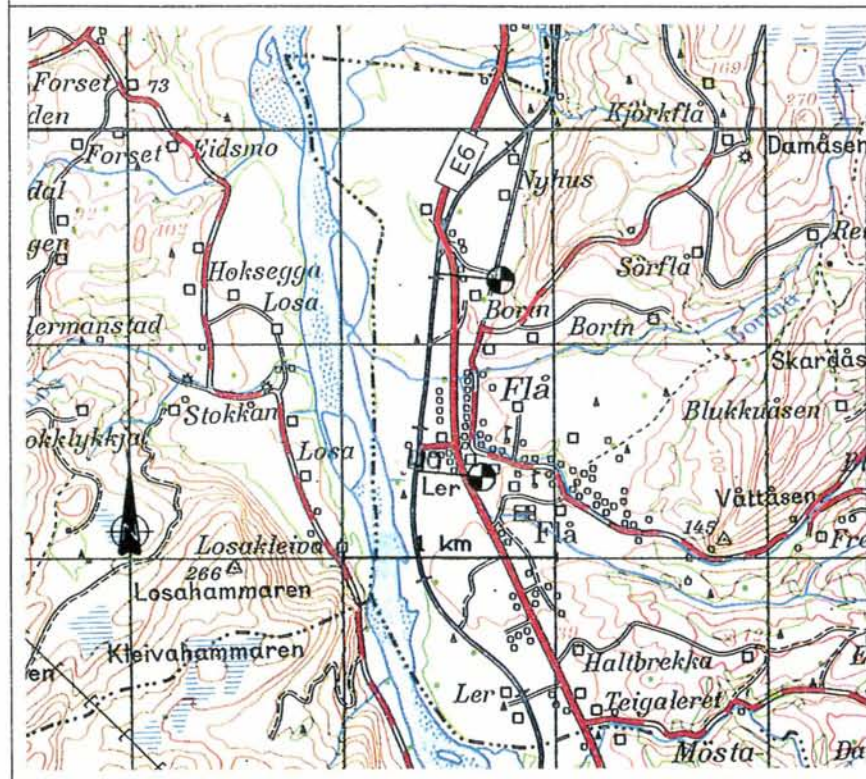
TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

537.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

4800 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **TVANGSPUNKTSANERING DOVREBANEN**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland, Sør-Trøndelag

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Flere**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **438 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,8**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Gjennomføringen må komme i perioden 1998-2001 for å ha fullført tiltakene til innføringen av krengetog i år 2001.

HENSIKT: Hensikten å sanere punkter som begrenser krengetogenes hastighet på eksisterende trase.

BESKRIVELSE: Tiltakene er planovergangssanering, utskifting av stålbruer til betongbruer, signal-/sikringstiltak og utskifting av kontaktledningsanlegg.

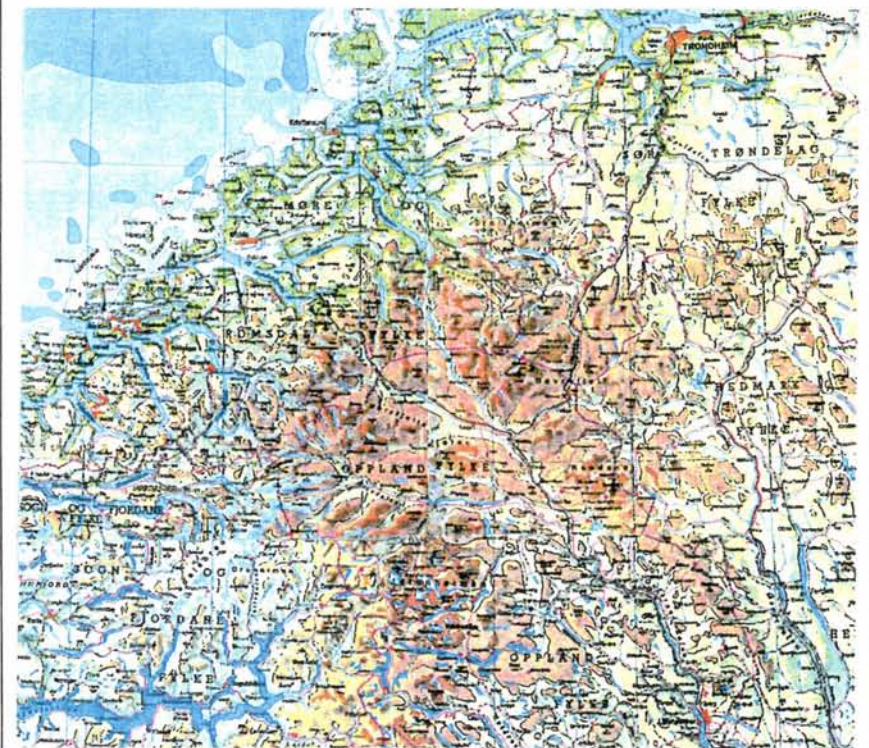
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 600.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4500 brutto tonnm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **TRONDHEIM GODSTERMINAL**

BANE: **Dovrebanen**  
FYLKE: Sør-Trøndelag  
KOMMUNE: Trondheim

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **235 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,5**



PLANSTATUS: Hovedplan og melding er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Prosjektet bør startes opp i 1998. Framdriften er forøvrig avhengig av den offentlige arealprosessen.

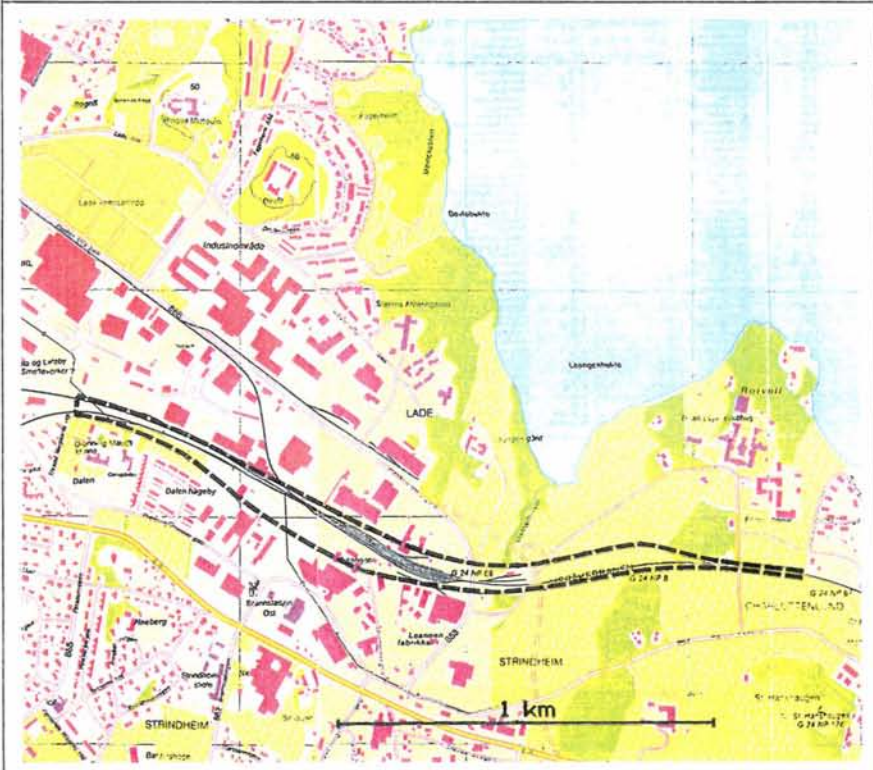
HENSIKT: Hensikten er å erstatte dagens terminal på Brattøra med en moderne terminal som tilfredsstiller nye driftsformer, lønnsomhet og kundenes behov.

BESKRIVELSE: Leangen alternativet kommer best ut m.h.t. bedriftsøkonomi og bedret trafikkforhold i sentrum. Utflyttingen fra Brattøra frigir arealer til vegbygging og byutvikling. Andre alternativer i hovedplanen er Heimdal og Brattøra.

TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK: 4800 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **SIKRING AV SØNDRE TILSVING STAVNE**

BANE: **Stavne-Leangenbanen (Dovrebanen)**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/  
sikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **10 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan vil bli ferdig utarbeidet i juni 1996.

FRAMDRIFT: Prosjektes framdrift er delvis avhengig av om ny godstørminnal i Trondheim legges til Leangen.

HENSIKT: Tiltaket vil muliggjøre kjøring av tog mellom Dovrebanen og Leangen uten å kjøre via Trondheim stasjon.

BESKRIVELSE: Tiltaket er viktig for å oppnå mer fleksibel trafikkavvikling på trekanten Stavne-Leangen-Brattøra.

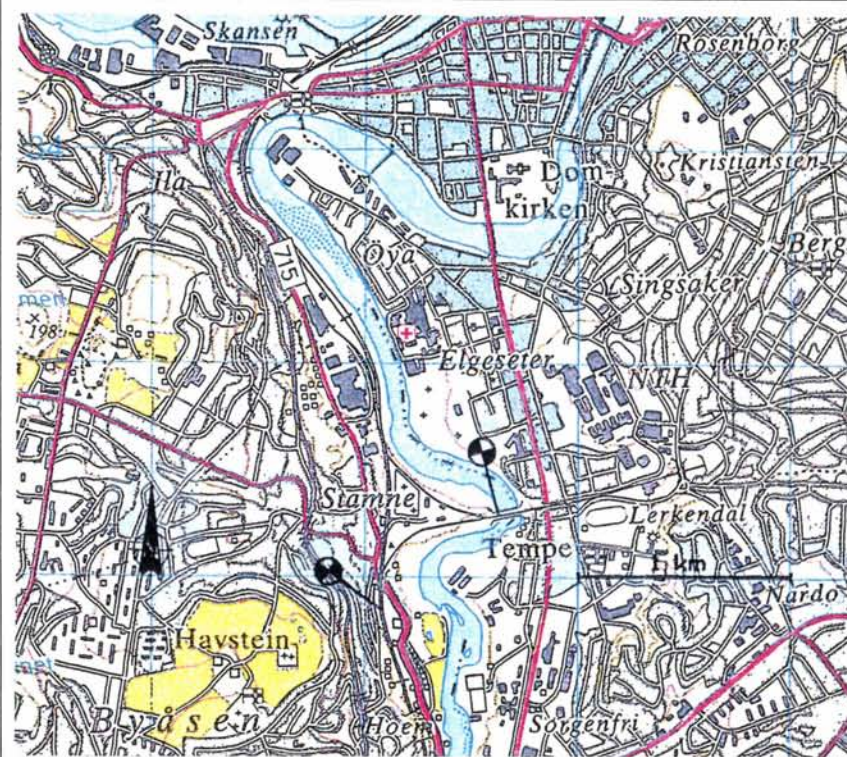
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 900.500 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4800 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **NIDELV BRU - LEANGEN ELEKTRIFISERING**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Elektrisk  
banedrift**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **7 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Strekningen er en del av utarbeidet hovedplan for elektrifisering Stavne-Leangen-Trondheim.

FRAMDRIFT: Utbyggingen er foreslått til år 2001. Elektrifisering av Stavne-Leangenbanen inngår i Trondheim godsterminal.

HENSIKT: Hensikten er å fullføre elektrifiseringen av Trondheim stasjonsområde og dermed oppnå rasjonell trafikkavvikling.

BESKRIVELSE: Tiltaket innebærer bygging av kjøreledning fra Brattøra (Nidelv bru) til Leangen.

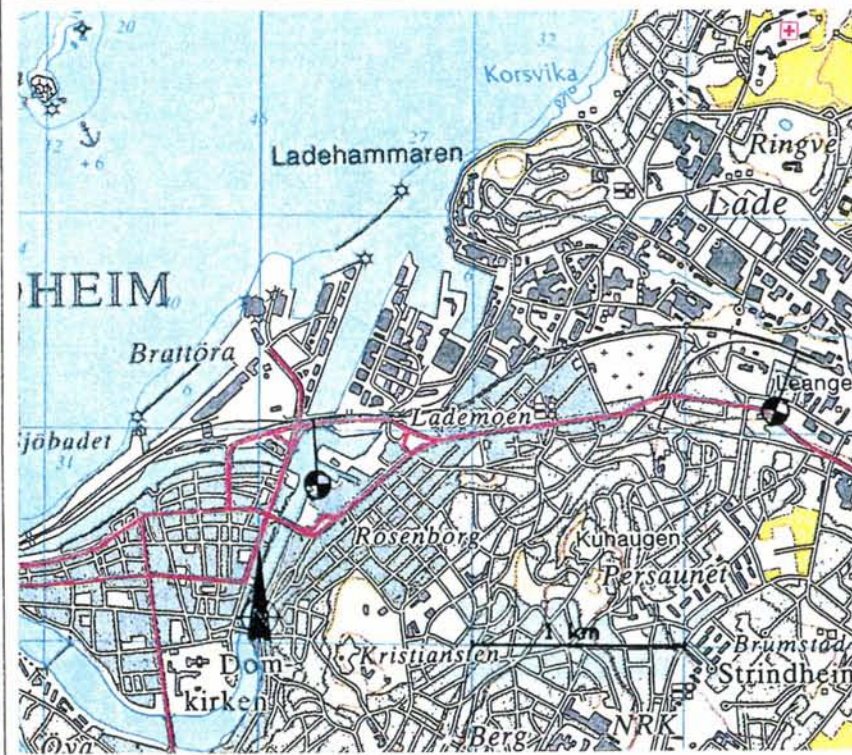
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 670.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3900 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **KVAM KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Nord-Fron

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **45 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,9**



PLANSTATUS: Hovedplanen er ferdig foreløpig godkjent. Reguleringsplan behandles i kommunen.

FRAMDRIFT: Det er foreslått oppstart av anlegget i 1998.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og å muliggjøre kryssinger med 700m lange godstog.

BESKRIVELSE: Gjennomgående hovedspor blir spor 2. Eksisterende kryssingsspor forlenges i begge retninger. Kommunal veg legges i undergang.

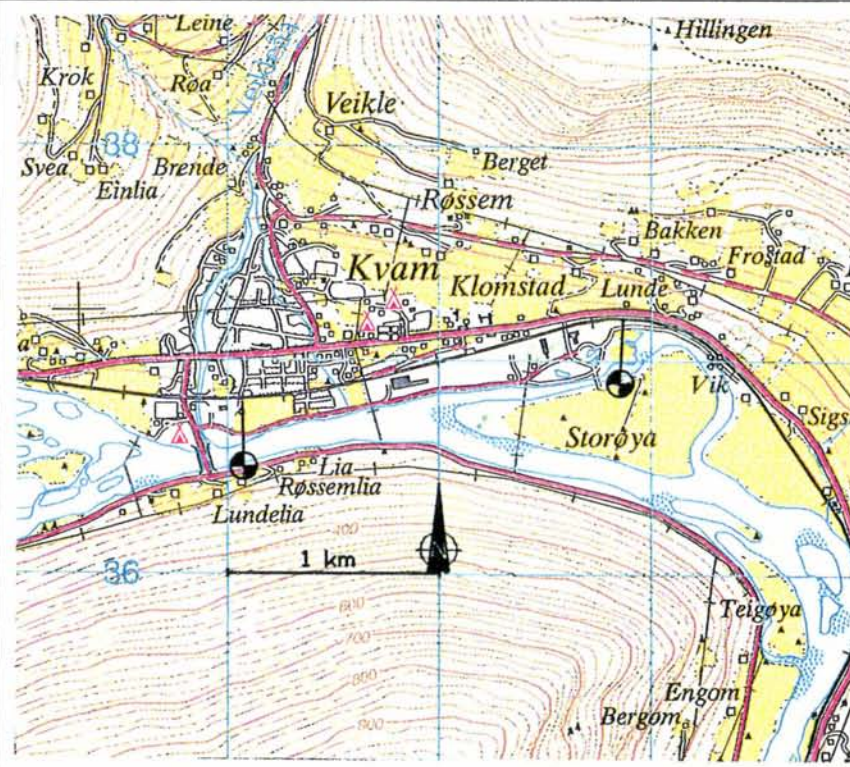
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 665.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:





PROSJEKT: **RINGEBU KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Ringeby

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **45 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,9**



PLANSTATUS: Hovedplan er foreløpig godkjent. Reguleringsplan er til behandling i kommunen.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått i 1998.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og å muliggjøre kryssinger med 700m lange godstog.

BESKRIVELSE: Ny mellom plattform med planfri adkomst og undergang for kommunal veg inngår i planen, men dette kan eventuelt gjennomføres i et andre byggetrinn.

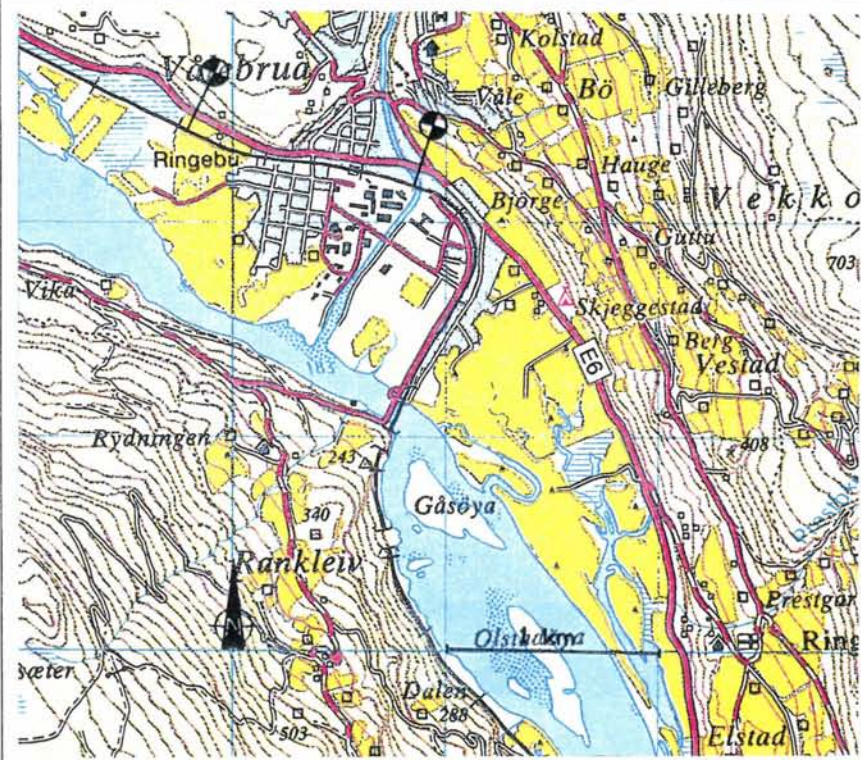
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 675.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **MILJØPROSJEKT OPPDAL**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Oppdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Miljøtiltak**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **4 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan for miljøtiltak vil bli ferdig utarbeidet sommeren 1996. Hovedplan integreres i arbeidet med bebyggelsen.

FRAMDRIFT: Antatt gjennomføringssår er 1998.

HENSIKT: Hensikten er å bedre arealbruken og redusere barrierevirkningen av jernbanen ved Oppdal stasjon.

BESKRIVELSE: Bebyggelsesplanen vil omfatte stasjonsområdet og arealet mot planlagt ny E6. Tiltakene er bidrag for å utvikle stasjonen til et knutepunkt for kollektivtrafikken.

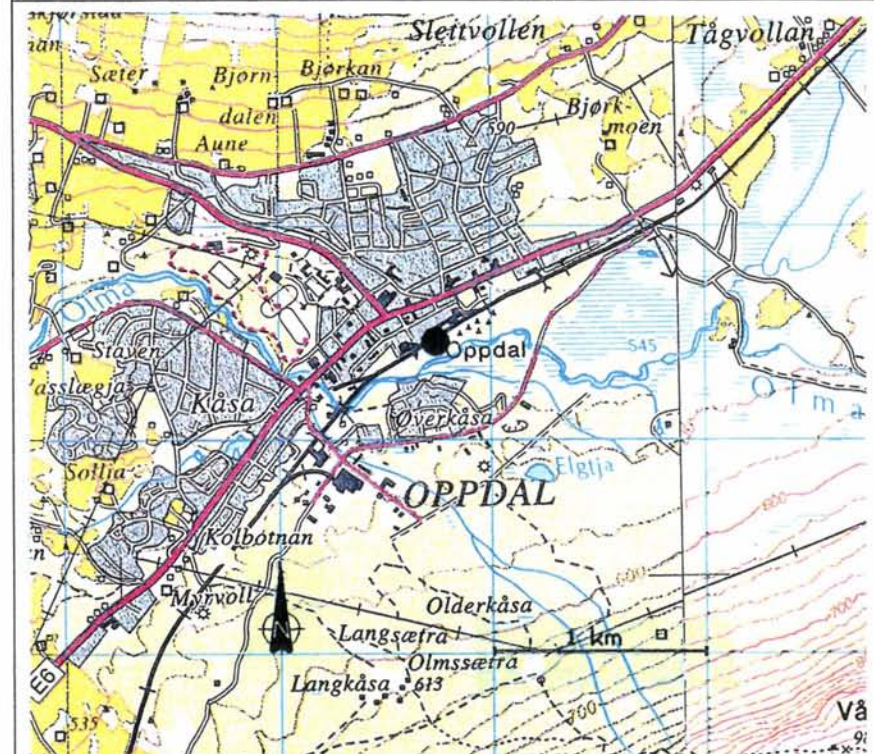
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 520.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK:

EFFEKTER:



PROSJEKT: **MILJØPROSJEKT STØREN**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Midtre Gaudal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Miljøtiltak**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **3 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan for miljøtiltak vil bli ferdig utarbeidet sommeren 1996. Hovedplan integreres i det kommunale miljøplanarbeidet.

FRAMDRIFT: Antatt gjennomføringsår er 1998.

HENSIKT: Hensikten er å vidreføre miljøplan- og grøntplanarbeidet på Støren der stasjonsområdet er en del av planområdet. Det blir sett på arealmessige og visuelle forhold.

BESKRIVELSE: Tiltakene er et viktig bidrag for å utvikle stasjonen til et knutepunkt for kollektivtrafikken.

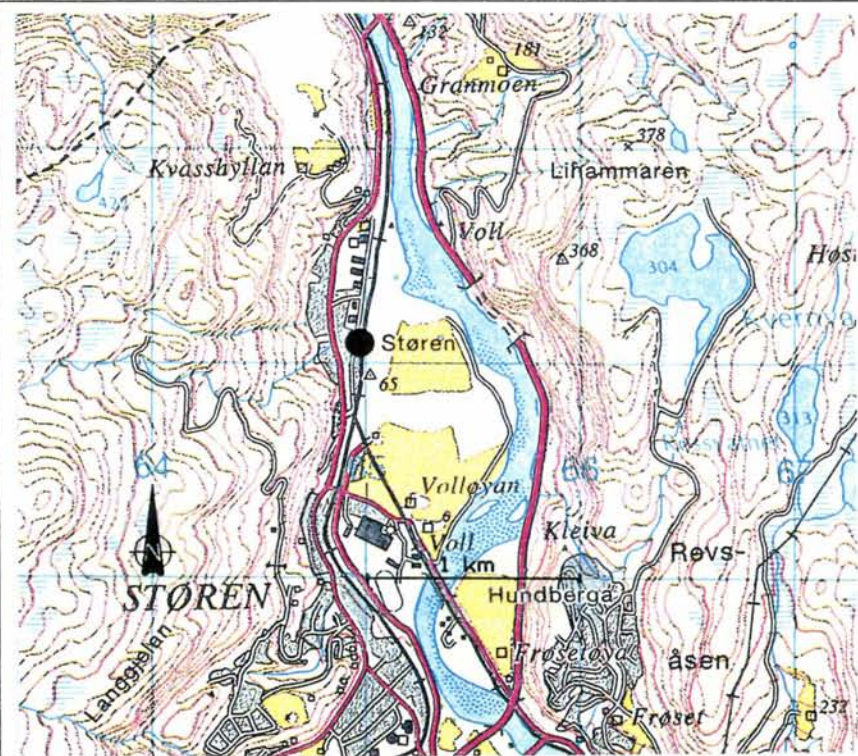
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 537.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK:

EFFEKTER:



PROSJEKT: **OTTA KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Otta

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **20 mill.kr.**

**45 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er mulig i 1998. Første byggetrinn koster 20 mill.kr.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og å muliggjøre kryssinger med 700m lange tog.

BESKRIVELSE: P.g.a. store kostnader med å etablere samtidig innkjør er det aktuelt å kun forlenge kryssingsspor i første byggetrinn.

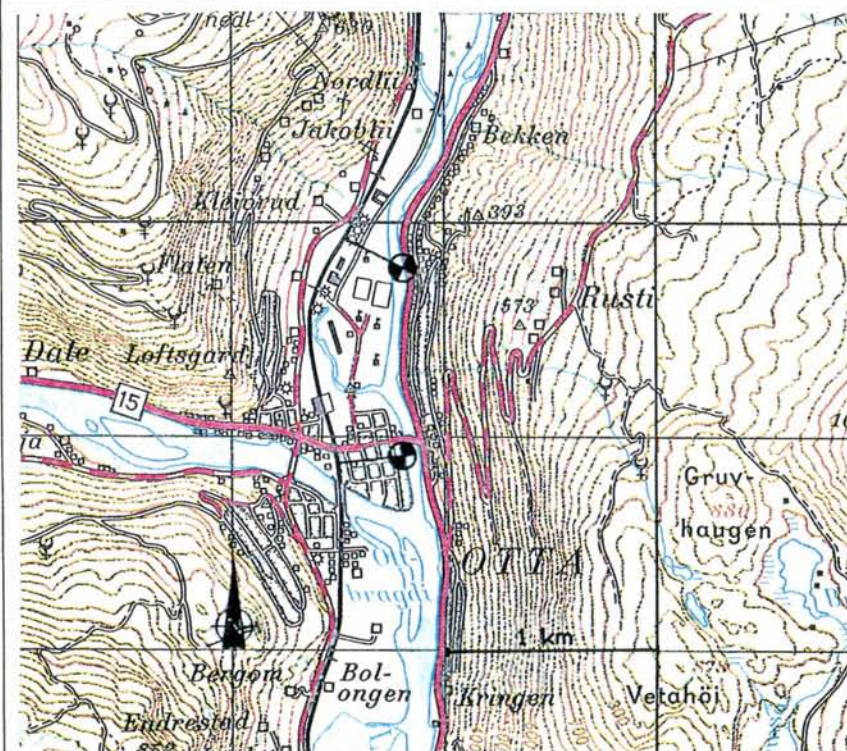
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 660.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **DOVRE KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Dovre

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **38 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,1**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet. Reguleringsplanarbeid vil starte opp i 1996.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått til 1999, men 1998 er mulig.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og å muliggjøre kryssinger med 700m lange tog.

BESKRIVELSE: P.g.a. stor stigning nord for Dovre st. er forlengelse sørover anbefalt løsning.

TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 620.000 reisende pr år

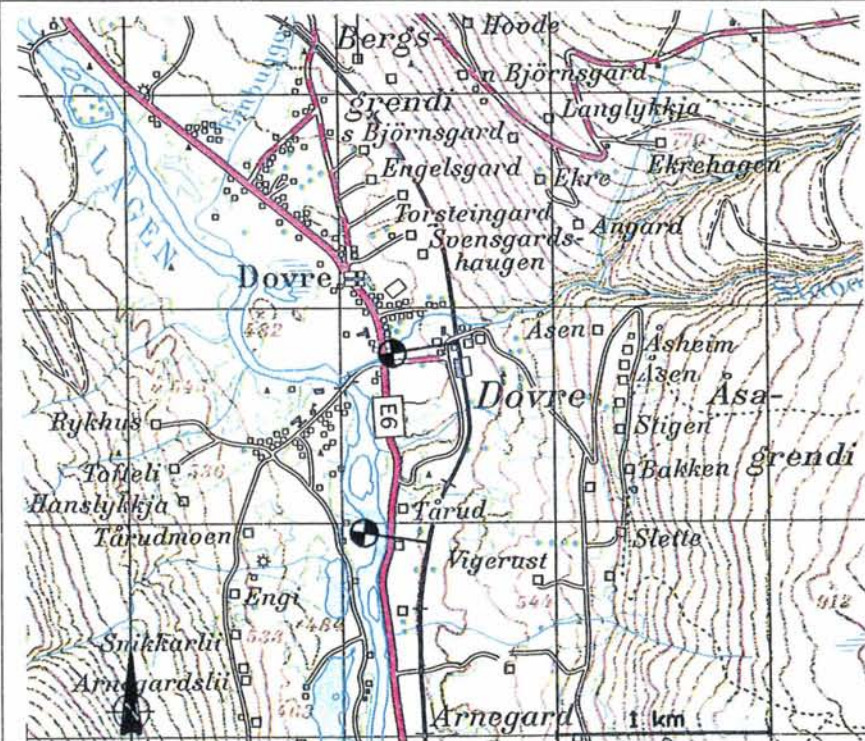
TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:

Tidsbesparelse persontog 0,45 min.

Tidsbesparelse godstog 2,03 min.



PROSJEKT: **OMFORMERSTASJONER DOVREBANEN**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland, Sør-Trøndelag

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Elektrisk  
banedrift**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **195 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,5**



PLANSTATUS: Hovedplan er tidligere godkjent, men revideres p.g.a. endringer

FRAMDRIFT: Hovedplanen anbefaler at Støren/Skjærli omformerstasjon bygges først, så Hjerkin og i slutten av planperioden permanent stasjon på Otta.

HENSIKT: Hensikten er å forsyne tilstrekkelig banestrøm. Det dimensjoneres for framtidig trafikk.

BESKRIVELSE: Investeringene vil bli foretatt av NSBs sentrale E-verk.

TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK:

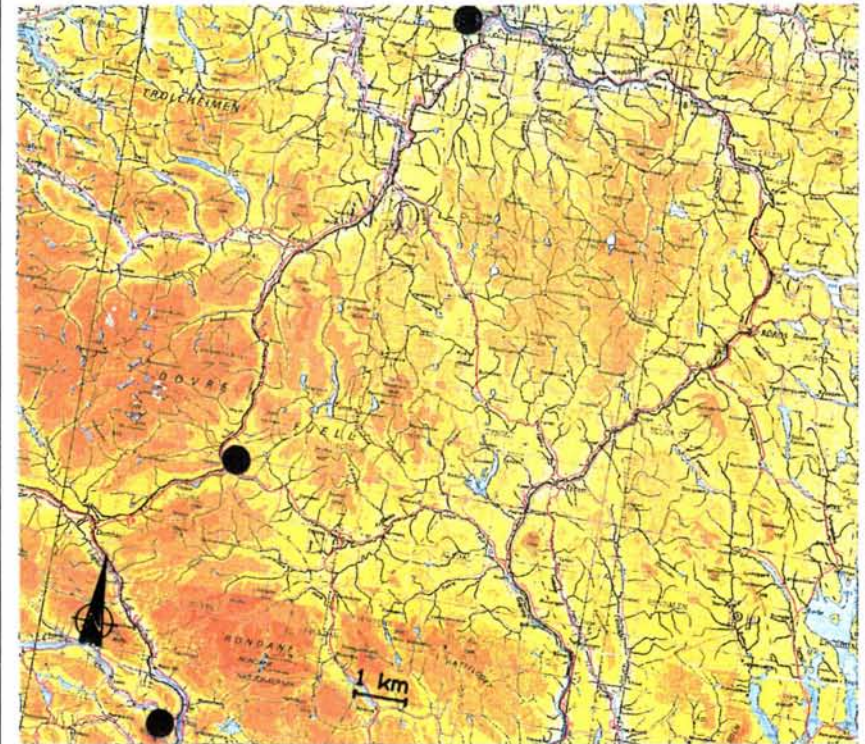
600.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK:

4500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **RINGEBU-HUNDORP KRYSSINGSBELTE**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Ringebu, Sør-Fron og Nord-Fron

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **270 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,5**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Dette kryssingsbelte bør bygges først av de fire foreslåtte kryssingsbeltene på Dovrebanen.

HENSIKT: Hensikten er å etablere en flere kilometer lang dobbeltsporstrekning som kan avvikle effektive kryssinger.

BESKRIVELSE: På deler av strekningen settes eksisterende kurvatur ut. Strategisk ruteplan viser mange kryssinger her.

TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

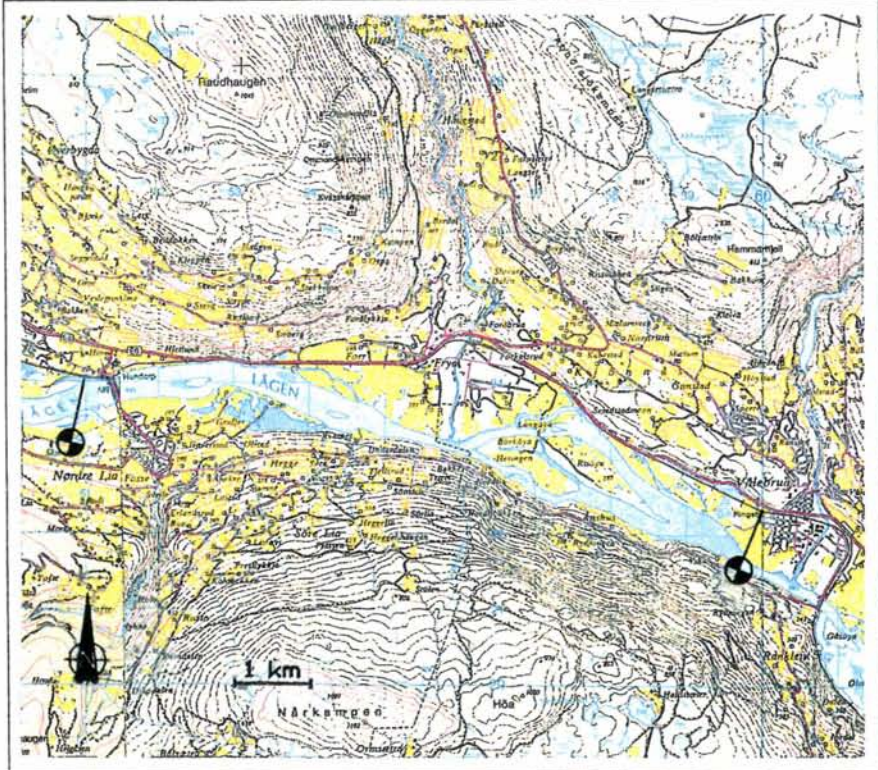
675.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:

Netto samfunnsnytte 95,2 mill.  
Inntekt persontrafikk 33,2 mill.  
Inntekt godstrafikk 3,2 mill.



PROSJEKT: **OTTA-SEL KRYSSINGSBELTE**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Otta

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Utredning**

KOSTNAD: **200 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Tiltaket inngår i utredningen modernisering av Dovrebanen.

FRAMDRIFT: Utbyggingen antas å komme i siste del av planperioden.

HENSIKT: Hensikten er å etablere en lengre dobbeltsporstrekning som kan avvike kryssinger med minst mulig tidstap.

BESKRIVELSE: Et sammenhengende belte på 10 km fra Otta st. til Sel st. vil bli vurdert. Strategisk ruteplan viser mange kryssinger her.

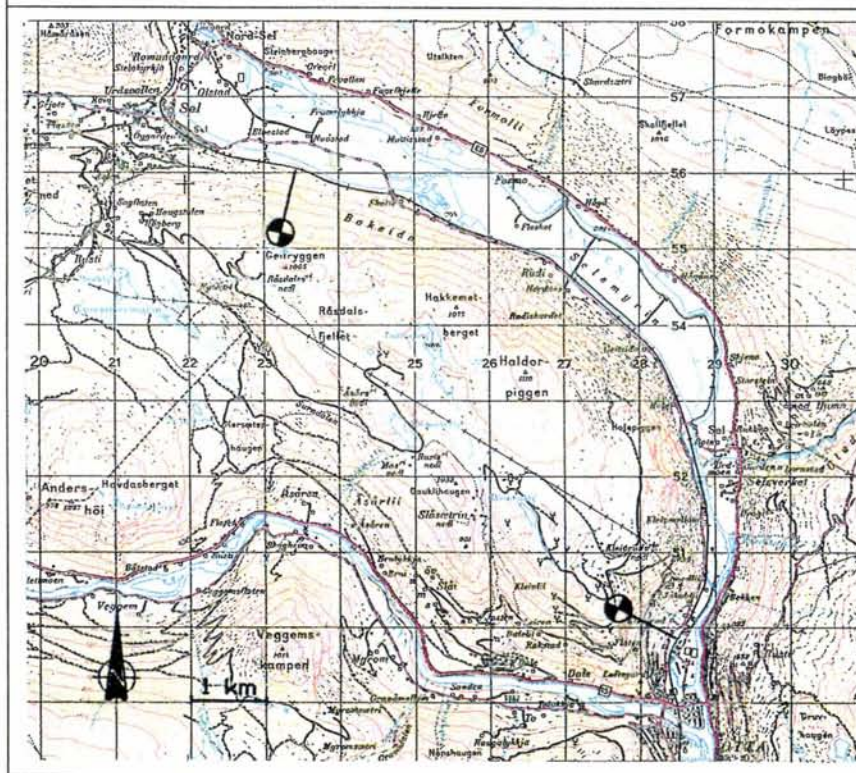
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 660.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 4400 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:





PROSJEKT: **FOKSTUA-HJERKINN KRYSSINGSBELTE**

BANE: **Dovrebanen**

FYLKE: Oppland

KOMMUNE: Dovre

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **200 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Dette kryssingsbelte bør bygges som nummer tre av de fire foreslåtte kryssingsbeltene.

HENSIKT: Hensikten er å etablere en lengre dobbeltsporstrekning som kan avvikle kryssinger med minst mulig tidstap.

BESKRIVELSE: I plasseringen av kryssingsbeltet er det tatt hensyn til vilt og naturmiljø i området.

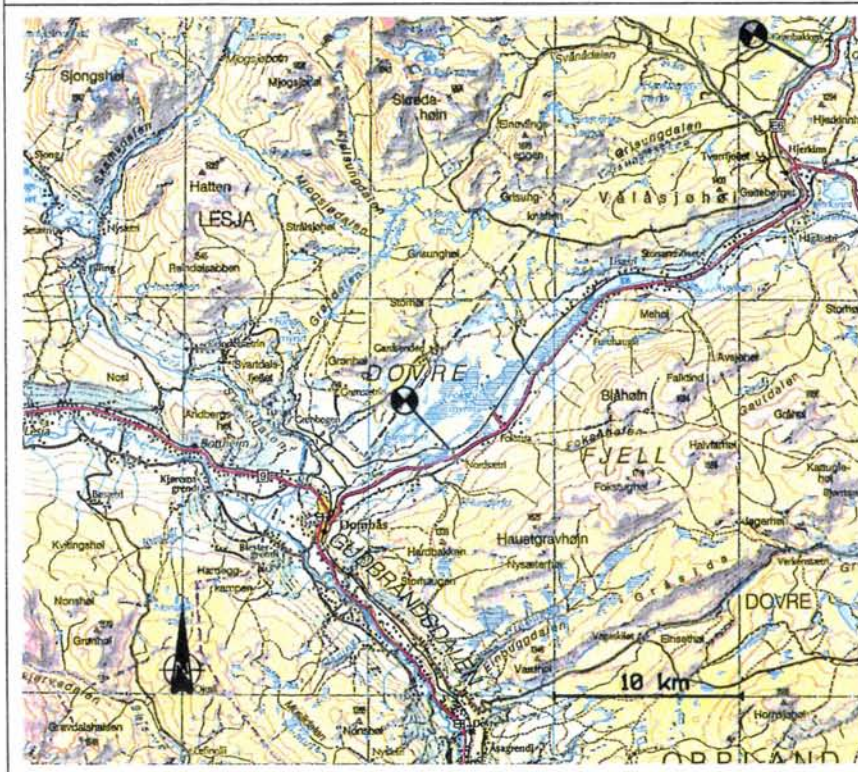
TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

504.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

3500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **CTC/ATS RØROS-STØREN**

BANE: **Rørosbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Røros, Holtålen, Midtre Gauldal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/  
sikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **15 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **2,2**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Utbyggingen kan starte etter fullføringen av kabelanlegget i 1998.

HENSIKT: Hensikten er å øke sikkerheten i togframføringen, bedre punktligheten og bedre produktiviteten i bedriften.

BESKRIVELSE: Det er anbefalt å bygge ut komplette sikringsanlegg på Haldalen og Singsås stasjoner.

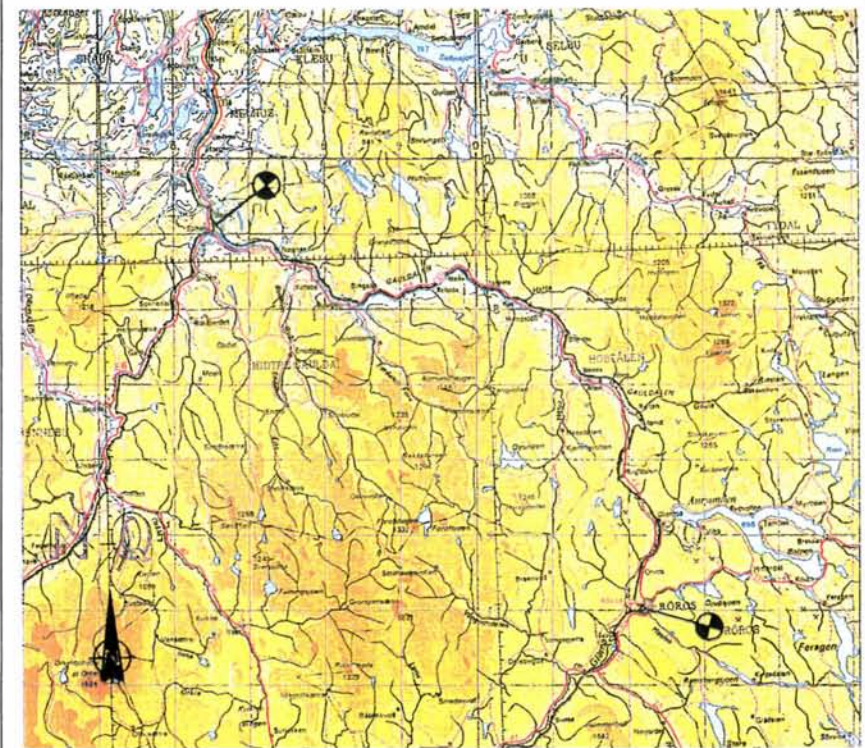
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 135.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 1290 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **MILJØPROSJEKT RØROS**

BANE: **Rørosbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Røros

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Miljøtiltak**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **5 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan vil bli ferdig utarbeidet sommeren 1996.

FRAMDRIFT: Det antas gjennomføring i 1998.

HENSIKT: Hensikten er å nedlegge planoverganger og bygge planfri kryssing sør for stasjonsområdet.

BESKRIVELSE: Prosjektet er et samarbeidprosjekt med Røros kommune. Den totale arealbruken vurderes.

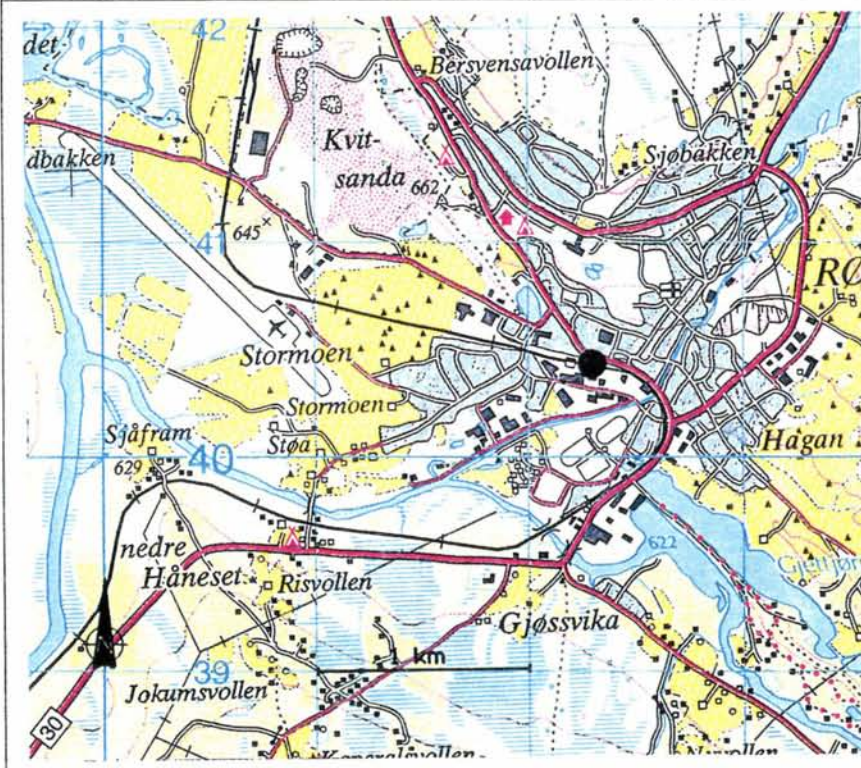
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 170.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK:

EFFEKTER:



PROSJEKT: **BARKALD KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Rørosbanen**

FYLKE: Hedmark

KOMMUNE: Alvdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **18 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,5**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Videre framdrift vil avhenge av om prosjektet kommer med i første fireårsperiode av Norsk Jernbaneplan.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og muliggjøre kryssinger med 700m lange godstog.

BESKRIVELSE: Anbefalt løsning er et 700m langt kryssingsspor ved Nymoen nord for tidligere Barkald stasjon.

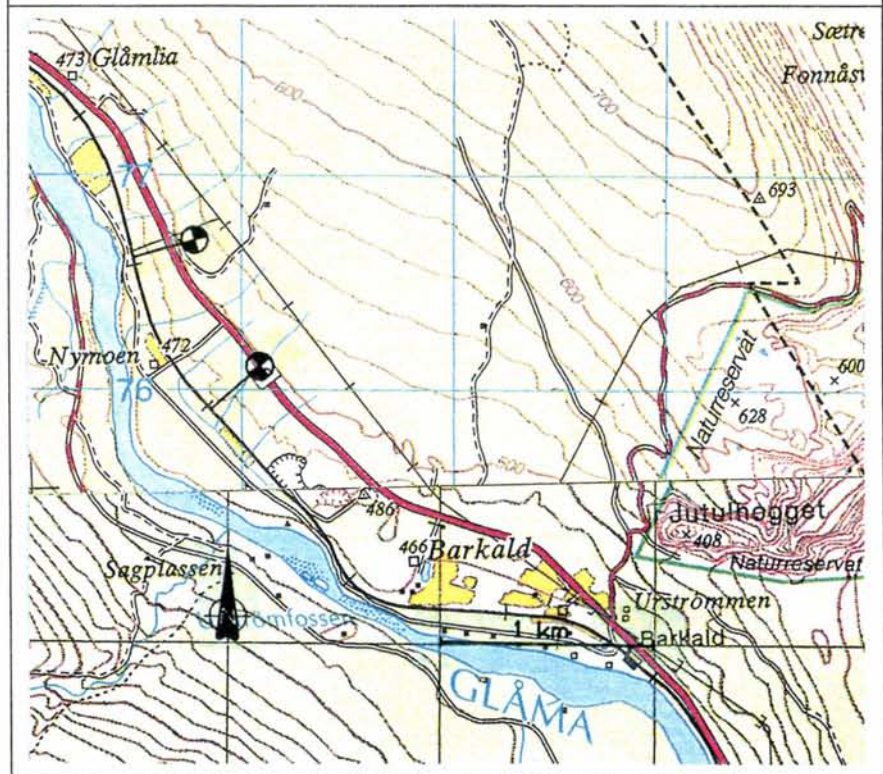
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 203.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **RUGELDALEN KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Rørosbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Røros

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **15 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,5**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Videre framdrift vil avhenge av om prosjektet kommer med i første fireårsperiode av Norsk Jernbaneplan.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet og muliggjøre kryssinger med 700m lange godstog.

BESKRIVELSE: Anbefalt løsning er et 700m langt kryssingsspor fra Rugeldalen holdeplass og sørover. Kurveutretting inngår.

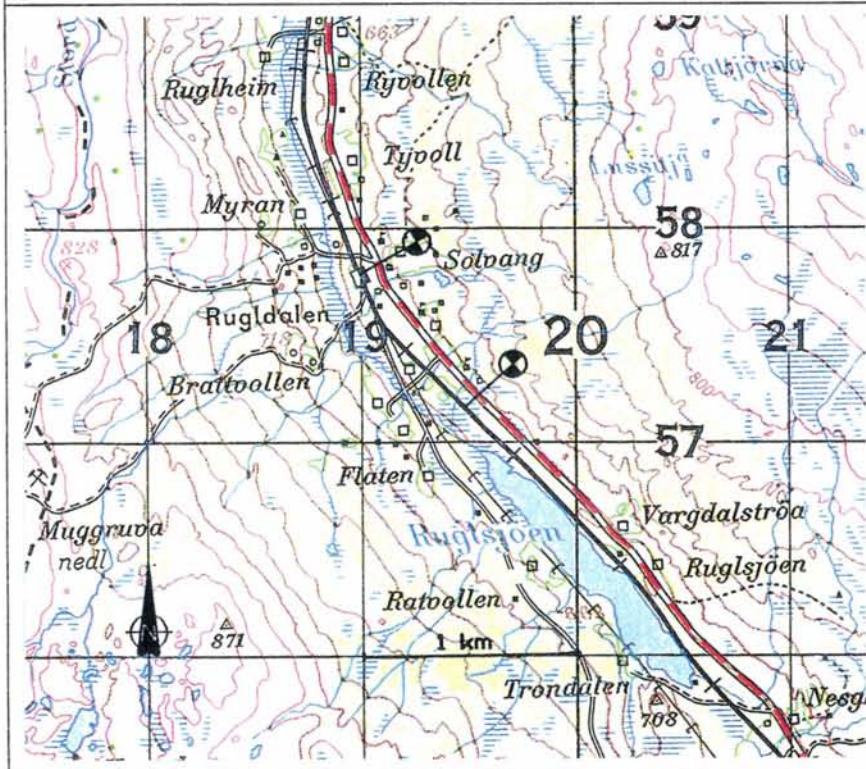
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 135.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 1290 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **GEVINGÅSEN TUNNEL**

BANE: **Nordlandsbanen (Meråkerbanen)**

FYLKE: Sør- og Nord-Trøndelag

KOMMUNE: Malvik og Stjørdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE:

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **250 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,1**



PLANSTATUS: Hovedplan er foreløpig godkjent.

FRAMDRIFT: Kommunedelplanarbeid er startet opp.

HENSIKT: Linjeomleggingen medfører innkorting av banen og fjerning av vedlikeholds- og rasproblemer.

BESKRIVELSE: Tunnelen er det viktigste tiltaket for å oppnå 20 min. kjøretid mellom Værnes flyplass. Planen inkluderer forlengelse av Hell kryssingsspor. Banen innkortes med 1,8 km.

TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 670.000 reisende pr år

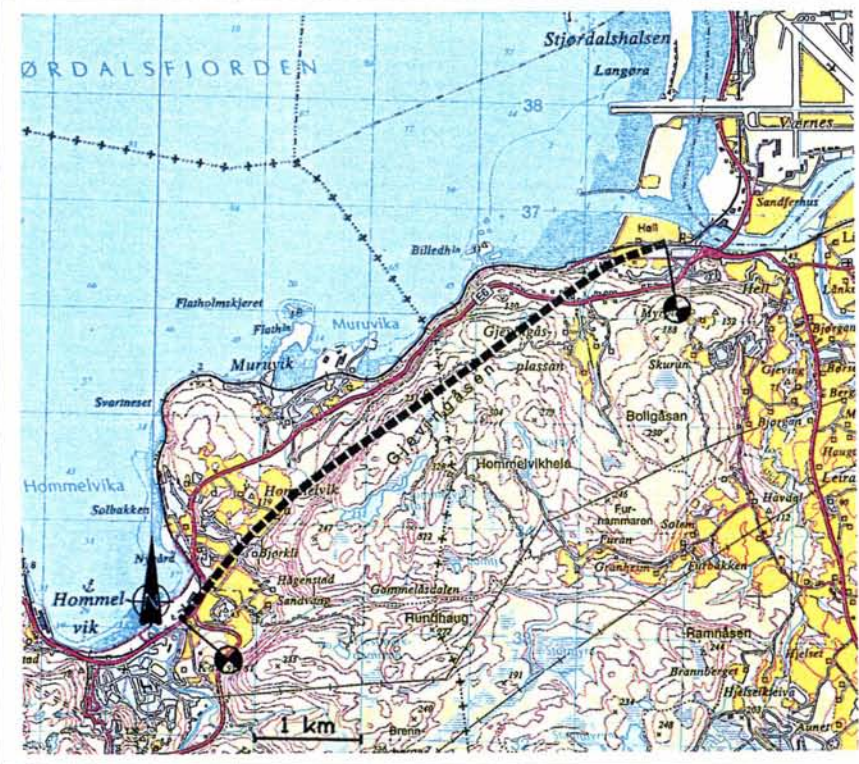
TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3880 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:

Redusert kjøretid persontog: 3,3 min.

Redusert kjøretid godstog: 3,7 min.



PROSJEKT: **EITERSTRAUM KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Vefsen

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE:

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **15 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,0**



PLANSTATUS: Hovedplan ble godkjent i 1994.

FRAMDRIFT: Det er ikke behov for reguleringsplan.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet på Nordlandsbanen.

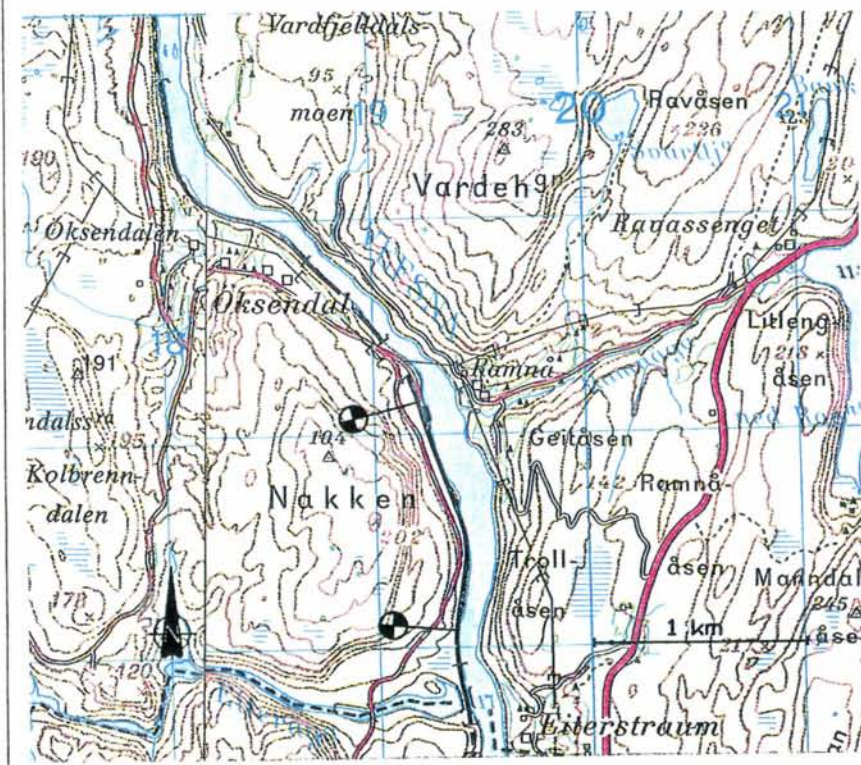
BESKRIVELSE: Det bygges et 900m langt nytt kryssingsspor ved tidligere Eiterstraumen stasjon.

TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

2608 brutto tonnkm (1000) (Grong-Mosjøen)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **CTC/ATS GRONG - MOSJØEN**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: (Flere)

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/  
sikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **72 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,0**



PLANSTATUS: Hovedplan er godkjent.

FRAMDRIFT: Detaljplanlegging vil starte opp i 1997.

HENSIKT: Hensikten er å øke sikkerheten i togframføringen, bedre punktligheten og øke produktiviteten for NSB.

BESKRIVELSE: Kabelanlegg er under bygging på strekningen. I dette prosjektet legges det tilrette for utbygging av fjernstyring.

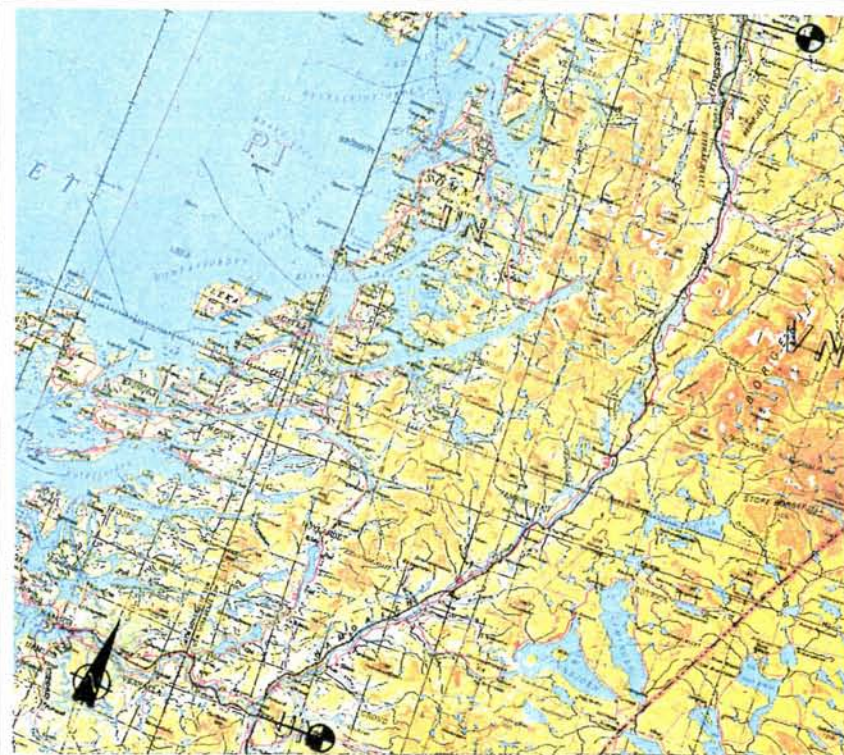
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 265.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 2600 brutto tonnkm (1000) (Grong-Mosjøen)

EFFEKTER:





PROSJEKT: **KABELANLEGG TRONDHEIM-STJØRDAL**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Sør- og Nord-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim, Malvik, Stjørdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Tele/  
informasjon**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **16 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Strekningen inngår i godkjent hovedplan for Trondheim-Steinkjer.

FRAMDRIFT: Dette prosjektet må prioriteres høyt siden dette er siste strekningen som gjenstår for å oppnå gjennomgående fiberkabel på Nordlandsbanen.

HENSIKT: Hensikten er å bedre utnyttelsen av nedlagt fiberkabel lenger nord.

BESKRIVELSE: Tiltaket innebærer nedlegging av fiberkabel i grøft.

PROSJEKT: **DIGITALISERING TRONDHEIM-BODØ**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Tele/  
informasjon**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **8 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Oppstart er foreslått i 1998.

HENSIKT: Hensikten er å bedre framkommeligheten for NSB og kundene. Det oppnås bedre data- og telefontilgjengelighet og reduserte telefonutgifter

BESKRIVELSE: De gamle manuelle sentralbordene byttes ut med moderne digitale sentraler på stasjoner med behov for tele- og datasamband.

PROSJEKT: **VÆRNES KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nord-Trøndelag

KOMMUNE: Stjørdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **21 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan fra 1993 er foreløpig godkjent. Løsning er imidlertid justert etterpå.

FRAMDRIFT: Detaljplanarbeidet vil bli gjennomført opp i 1997.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasiteten og punktligheten. Etableringen er også viktig i sammenheng med turneringen av lokaltogene.

BESKRIVELSE: Tiltaket innebærer bygging av et nytt kryssingsspor i tilknytning til Værnes stasjon som ble gygd i 1994. Dagens plattform blir mellomplattform.

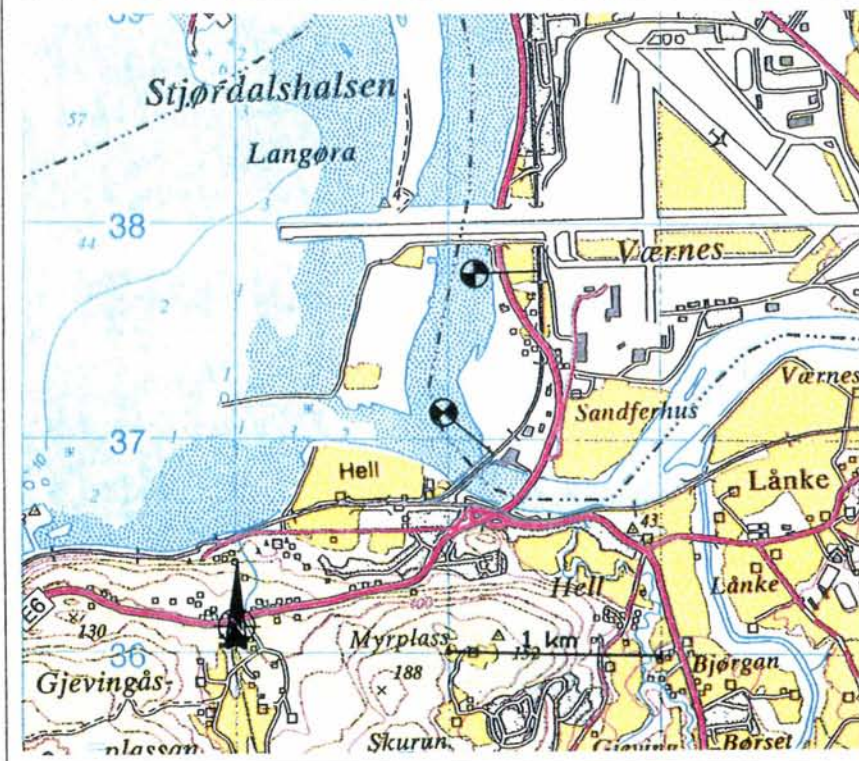
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 670.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3880 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **KABELANLEGG ELSFJORD-MO I RANA**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Vefsn, Hemnes, Rana

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Tele/  
informasjon**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **10 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan vil bli fullført i 1996.

FRAMDRIFT: Prosjektet inngår i samarbeidsavtale med Telenor om bygging av felles kabelanlegg.

HENSIKT: Hensikten er å få samband langs sporet. Tiltaket er viktig for fjerstyring av Bjerka stasjon.

BESKRIVELSE: Tiltaket er nedlegging av fiberkabel i grøft langs jernbanen.

PROSJEKT: **SIKRINGSANLEGG MO I RANA**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Rana

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/sikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **8 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplanarbeid er ikke startet opp. Behovet er meldt inn fra Gods i 1996.

FRAMDRIFT: Antatt gjennomføring er 2002.

HENSIKT: Hensikten er å skifte ut ekisterende sikringsanlegg for å muliggjøre utkjør fra den nye godsterminalen.

BESKRIVELSE: Man oppnår optimal turnering av lokomotivene og bedre driftsforhold.

PROSJEKT: **FJERNSTYRING MOSJØEN-BODØ**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/  
sikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **120 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er tidligere utarbeidet, men det er behov for revisjon.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått til år 2000.

HENSIKT: Hensikten er å styre togtrafikken fra togsentral i Trondheim og dermed oppnå økt sikkerhet, bedre punktlighet og bedret produktivitet.

BESKRIVELSE: Det gjøres en vurdering i NSB om denne delen av Nordlandsbanen kan benytte seg av et forenkelt system for fjernstyring kalt radioblokk. Dette vil koste ca 25 % av kostnadene for CTC-utbygging.

PROSJEKT: **FJERNSTYRING MOSJØEN-BODØ**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Signal/  
sikring**  
PLANTYPE: **Hovedplan**  
KOSTNAD: **30 mill.kr.**  
NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er tidligere utarbeidet, men det er behov for revisjon.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått til år 2000.

HENSIKT: Hensikten er å styre togtrafikken fra togsentral i Trondheim og dermed oppnå økt sikkerhet, bedre punktlighet og bedret produktivitet.

BESKRIVELSE: Det gjøres en vurdering i NSB om denne delen av Nordlandsbanen kan benytte seg av et forenkelt system for fjernstyring kalt radioblokk. Dette vil koste ca 25 % av kostnadene for CTC-utbygging.

PROSJEKT: **RØKLAND KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Saltdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **23 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,0**



PLANSTATUS: Hovedplan har vært til behandling og alternativ er valgt.

FRAMDRIFT: Tiltaket vil inngå i kommunedelplan for et større område. Etter arealplanvedtak vil detaljplanarbeid starte opp.

HENSIKT: Hensikten er å bedre kapasitet og punktlighet. Kryssinger mellom 700m lange godstog blir mulig.

BESKRIVELSE: Et nytt kryssingsspor på Røklund inngår i en foreløpig strategisk ruteplan for Nordlandsbanen. I denne inngår Polarsirkelpendelen.

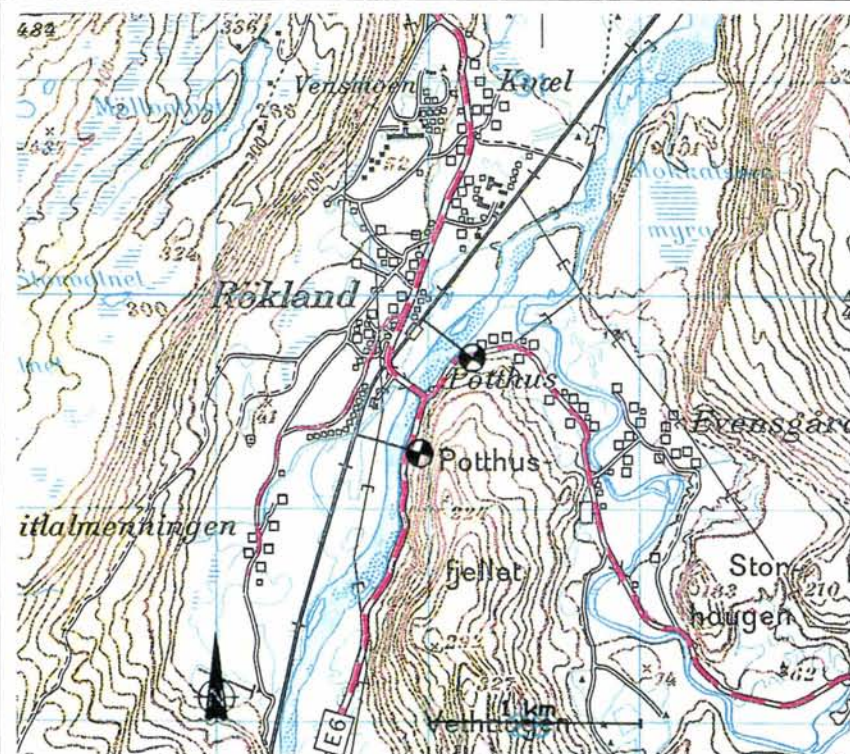
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 246.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 1500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:





PROSJEKT: **LURUDAL KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Snåsa

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **27 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,5**



PLANSTATUS: Hovedplan har vært til behandling og alternativ er valgt.

FRAMDRIFT: Antatt anleggstart er år 2000.

HENSIKT: Ved å bygge et nytt kryssingsspor mellom Agle og Grong stasjoner bedres kapasitet og punktlighet og lange godstog kan krysse.

BESKRIVELSE: Valgt alternativ ligger ved Lona.

TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

2671 brutto tonnkm (1000) (Steinkjer-Grong)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **TVANGSPUNKTSANERING TRONDHEIM-STEINKJER**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Tilpassning**

**krengetog**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **33 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **2,3**



PLANSTATUS: Strekningen Leangen-Ranheim er dekket av ferdig hovedplan.

FRAMDRIFT: Tvangspunkter for strekningen Stjørdal-Steinkjer er foreløpig på utredningsnivå.

HENSIKT: Det oppnås kjøreevinst ved at punkter som beregner hastighetspotensialet på eksisterende geometri saneres.

BESKRIVELSE: Tvangspunktene består av planovergang, stålbruer, sporjustering og tiltak i signal og sikring.

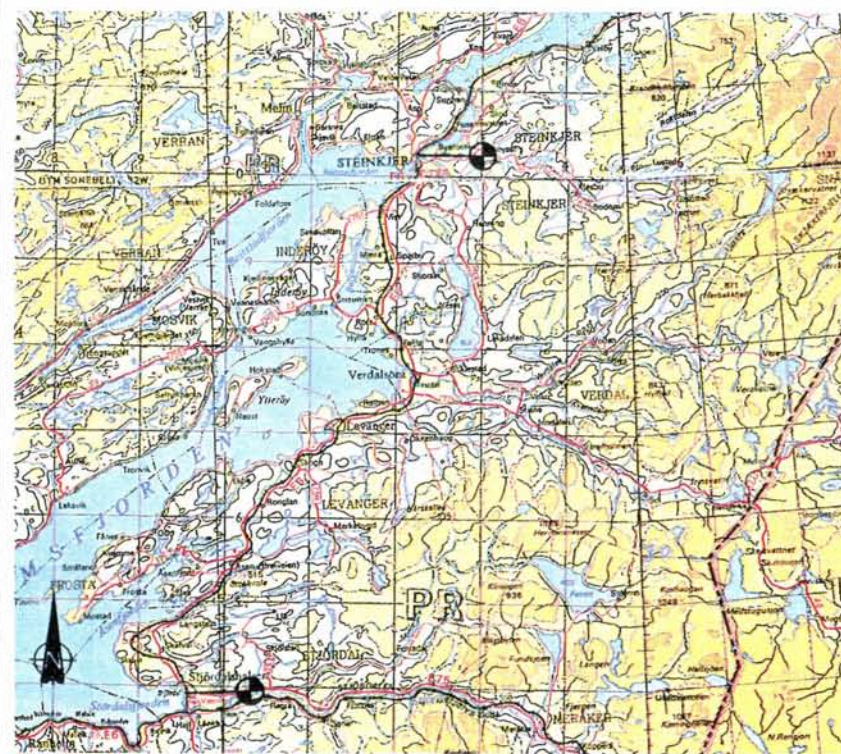
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 600.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **MALVIK TUNNELENE**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim og Malvik

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **163 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,0**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått i år 2001, etter fullføring av Gevingåsen tunnel.

HENSIKT: Hensikten er å øke hastigheten på høyt trafikert lokaltogstrekning. Med omlegging i tunnel fjernes jernbanen som barriere mot fjorden og viktig friluftsområde.

BESKRIVELSE: Anbefalt løsning innebærer tre tunneler. Banen vil få tilknytning til Vikhamar stasjon.

TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

670.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

3880 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **TVANGSPUNKTSANERING TRONDHEIM-STEINKJER**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Sør-Trøndelag

KOMMUNE: Trondheim

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Tilpassning**

**krengetog**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **78 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **2,3**



PLANSTATUS: Strekningen Leangen-Ranheim er dekket av ferdig hovedplan.

FRAMDRIFT: Tvangspunkter for strekningen Stjørdal-Steinkjer er foreløpig på utredningsnivå.

HENSIKT: Det oppnås kjøregvinst ved at punkter som beregner hastighetspotensialet på eksisterende geometri saneres.

BESKRIVELSE: Tvangspunktene består av planovergang, stålbruer, sporjustering og tiltak i signal og sikring.

TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 600.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **FORBORDFJELLET TUNNEL**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nord-Trøndelag

KOMMUNE: Stjørdal

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Nyutvikling**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **225 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,8**



PLANSTATUS: Hovedplan og melding er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Foreslått anleggsstart er år 2002, men oppstart er mulig tidligere.

HENSIKT: Hensikten er å innkorte banen og dermed redusere kjøretiden.

BESKRIVELSE: Det oppnås en innkorting av banen på 6,5 km. Utretting av kurvatur Stjørdal-Holan kan eventuelt tas inn i prosjektet.

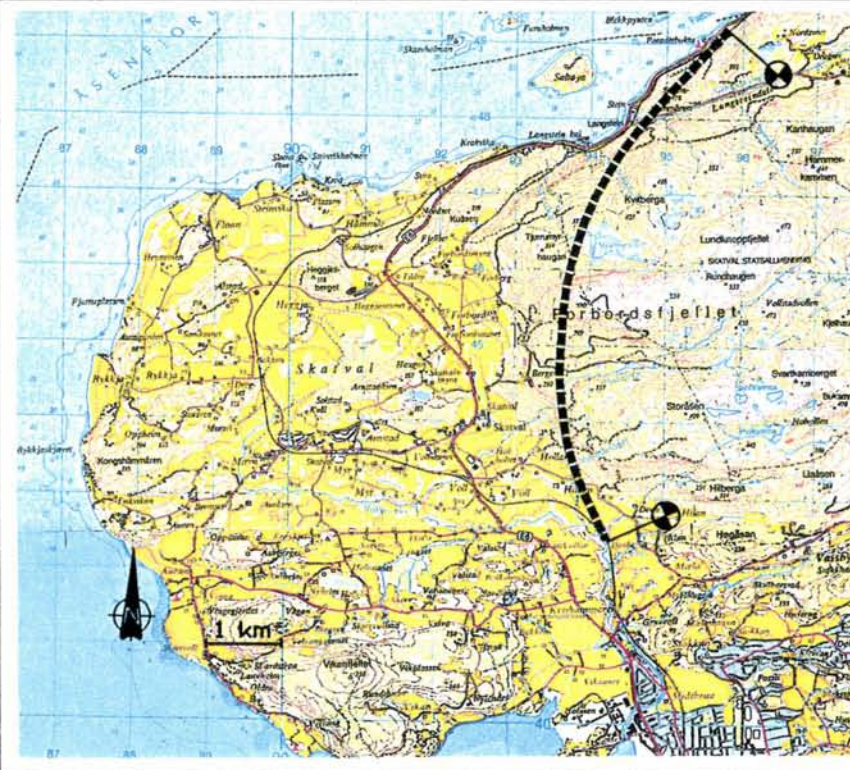
TRAFIKKGRUNNLAG  
PERSONTRAFIKK:

TRAFIKKGRUNNLAG  
GODSTRAFIKK:

3008 brutto tonnkm (1000) (Hell-Steinkjer)

EFFEKTER:

Redusert kjøretid persontog 5 min.  
Redusert kjøretid godstog 10-12 min.



PROSJEKT: **RAUDBERGET TUNNEL**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Rana

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Rassikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **165 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **0,5**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet og foreløpig godkjent.

FRAMDRIFT: Reguleringsplan er til behandling i kommunen.

HENSIKT: Ved omlegging av banen i tunnel fjernes risiko for ulykker og vedlikeholdsbehovet reduseres.

BESKRIVELSE: Banen legges om i en 2 km lang strekning.

TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 246.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

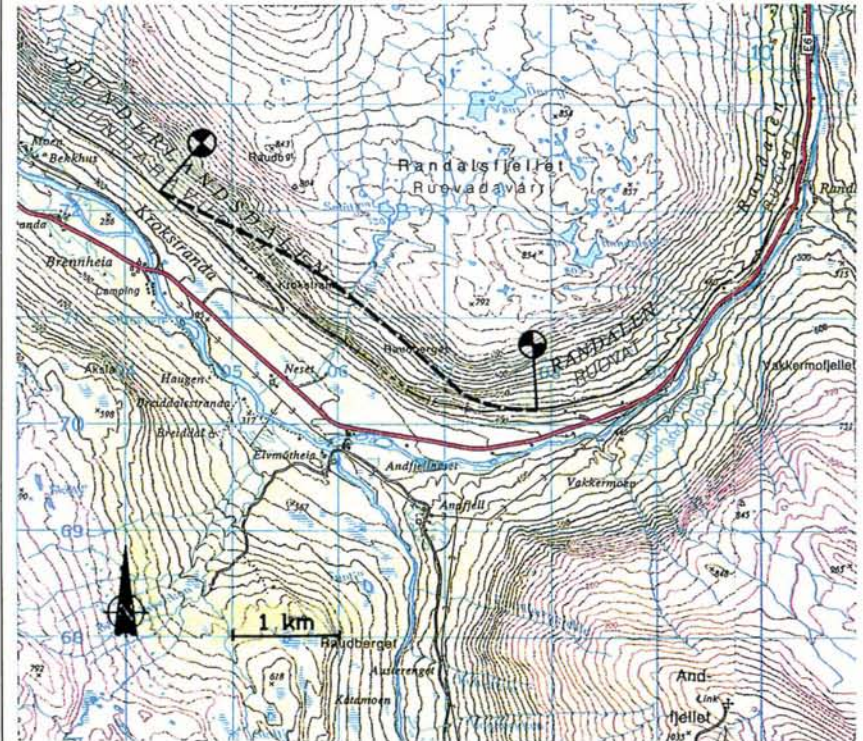
GODSTRAFIKK: 1500 brutto tonn (1000)

EFFEKTER:

Banen innkortes med 115m

Redusert kjøretid persontog 4 min.

Redusert kjøretid godstog 3,5 min.



PROSJEKT: **MULE-RINNAN LINJEOMLEGGING**

BANE: **Nordlandsbanen**

FYLKE: Nord-Trøndelag

KOMMUNE: Levanger

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Linjeomlegging**

PLANTYPE: **Utredning**

KOSTNAD: **25 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Utredningsarbeidet vil om noen år gå over i hovedplan og offentlig arealplan.

FRAMDRIFT: Gjennomføring er foreslått til år 2005.

HENSIKT: Hensikten er å korte inn banen og utjevne vertikalkurvaturen. De bratte stigningene gir idag lav hastighet og stort energiforbruk, spesielt for godstog.

BESKRIVELSE: Omlaggingen består av en kort tunnel og kurveutrettinger.

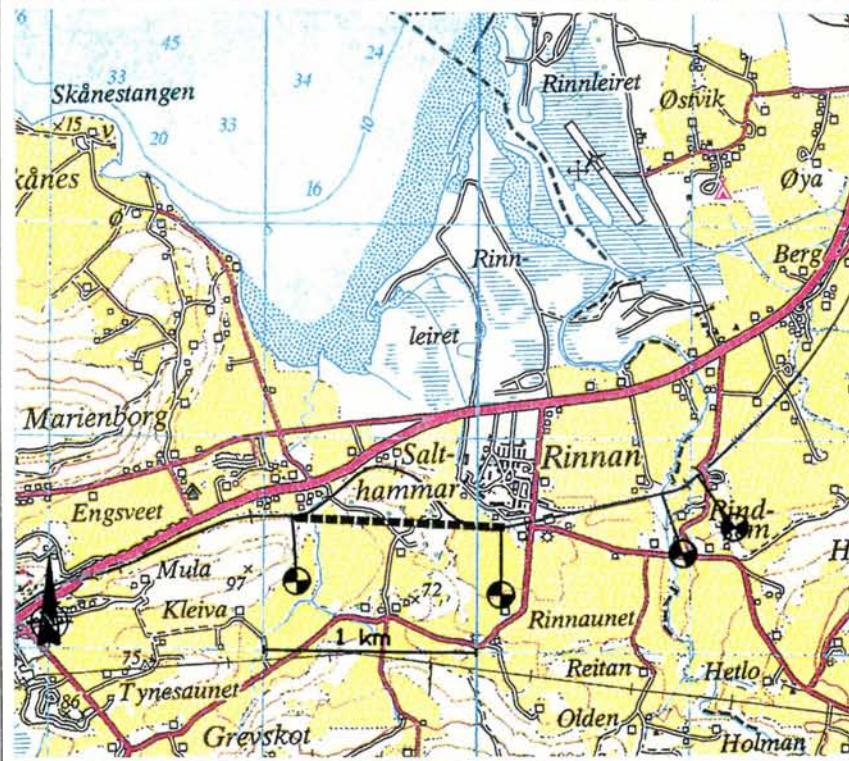
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 568.000 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 3008 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **PROFILUTVIDELSE OFOTBANEN**

BANE: **Ofofbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Narvik

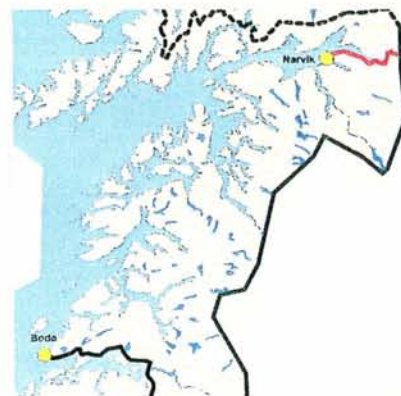
**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Profilutvidelse**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **57 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD: **1,3**



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Dette er det høyest prioriterte prosjektet på Ofotbanen.

HENSIKT: Hensikten er å fjerne de mange trange profiler i fjellskjæringer, tunneler og snøoverbygg for å kunne kjøre med større vognprofil.

BESKRIVELSE: Internasjonalt profil er målsettingen, men ved å utvide utvalgte profiler vil man trinnvis oppnå større profil.



PROSJEKT: **KATTERAT/ROMBAK KRYSSINGSSPOR**

BANE: **Ofofbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Narvik

**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Kryssingsspor**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **50 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



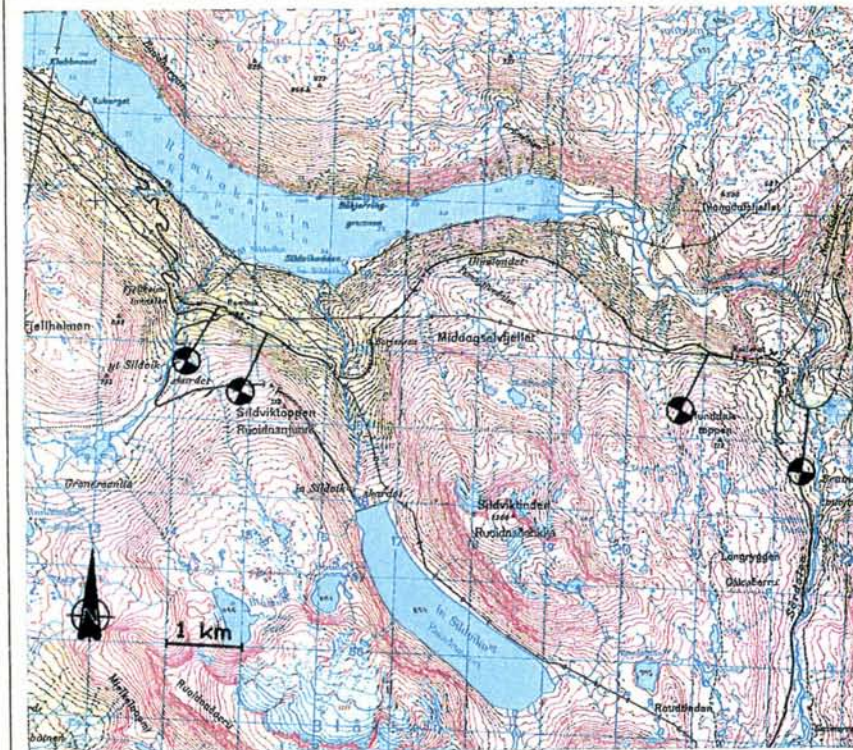
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 75.150 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 22.500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



PROSJEKT: **TØTTA LINJEOMLEGGING**

BANE: **Ofofbanen**

FYLKE: Nordland

KOMMUNE: Narvik

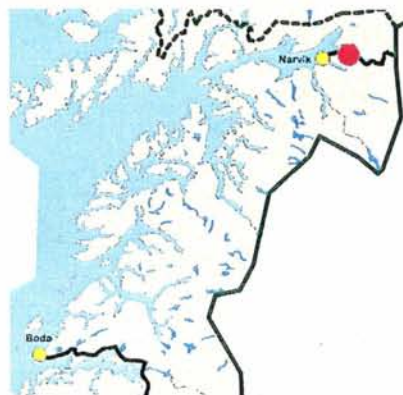
**NSB Bane Region Nord**

TILTAKSTYPE: **Rassikring**

PLANTYPE: **Hovedplan**

KOSTNAD: **40 mill.kr.**

NYTTE/  
KOSTNAD:



PLANSTATUS: Hovedplan er ferdig utarbeidet.

FRAMDRIFT: Anleggsstart er foreslått til år 2000.

HENSIKT: Hensikten er å redusere risiko for snø- og steinras på banen. Man oppnår høyere hastighet og større profil.

BESKRIVELSE: Anbefalt løsning er omlegging i en 1,2 km lang tunnel.

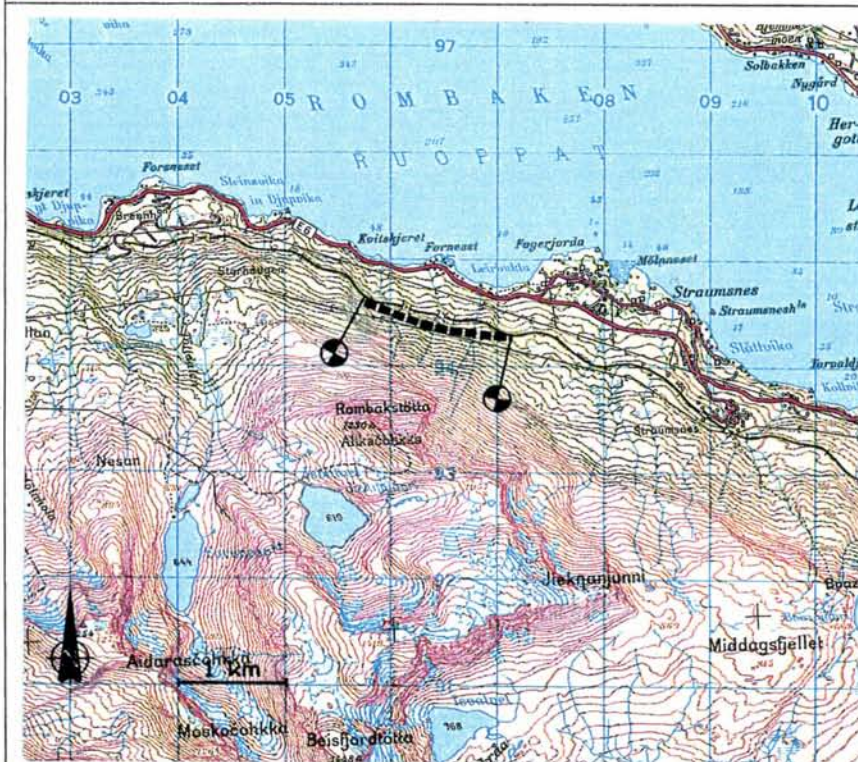
TRAFIKKGRUNNLAG

PERSONTRAFIKK: 75.150 reisende pr år

TRAFIKKGRUNNLAG

GODSTRAFIKK: 22.500 brutto tonnkm (1000)

EFFEKTER:



14.05.1996

JERNBANEVERKET  
BIBLIOTEKET



10TU00640