



Jernbaneverket

# Bezpieczeńś two Zdrowie Środowisko pracy na placu budowy

Niniejszy informator zawiera postanowienia omawiane na kursie bezpieczeństwa Jernbaneverket (Zarządu Infrastruktury Kolejowej). Opisuje on kwestie bezpieczeństwa i środowiska pracy, które dotyczą Ciebie i Twojego otoczenia podczas wykonywania prac na naszych placach budowy.

Nr dok. IUP-00-Q-00622 Nr wer. 02



## Spis treści

1. Wprowadzenie.....	3
2. Bezpieczeństwo, zdrowie i środowisko pracy.....	4
3. Środowisko zewnętrzne.....	11
4. Zarządzanie kryzysowe.....	12
5. Bezpieczeństwo pracy na torach oraz w ich pobliżu... 14	
6. Praca w pobliżu obiektów wysokiego napięcia.....	17
7. Tunel.....	19
8. Zakończenie.....	21





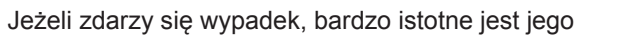
# 1. Wprowadzenie

Jernbaneverket podejmuje aktywne działania zapobiegające obrażeniom osób, uszkodzeniom mienia i szkodliwemu oddziaływaniu na środowisko. Aby osiągnąć te cele, konieczna jest współpraca wszystkich.

Praca na placu budowy wiąże się z ryzykiem. Dlatego istotne jest, by przepisy bezpieczeństwa dotyczące Ciebie, Twojej pracy i otoczenia były traktowane poważnie. Pamiętaj, że skupienie się na tych zasadach oznaczać będzie stworzenie bezpiecznego miejsca pracy dla Ciebie i otaczających Cię ludzi.

Wszystkie osoby, które wykonują pracę na placach budowy Jernbaneverket, muszą wziąć udział w kursie bezpieczeństwa.

*Kurs da Ci możliwość wykonywania pracy na torach oraz w ich pobliżu, zgodnie z zaleceniami głównego/lokalnego strażnika bezpieczeństwa i/lub kierownika ds. bezpieczeństwa elektrycznego.*



Jeżeli zdarzy się wypadek, bardzo istotne jest jego zgłoszenie, niezależnie od tego, czy jest on poważny czy lekki. Równie ważne jest raportowanie o sytuacjach, które mogły doprowadzić do wypadku. Zgłoszenia takie wykorzystywane będą w przyszłości do poprawy środowiska pracy Twojego oraz innych osób.

*Zdolni fachowcy wykazują się  
inicjatywą i biorą pod uwagę  
kwestie bezpieczeństwa, zdrowia i  
środowiska pracy!*

## 2. Bezpieczeństwo, zdrowie i środowisko pracy

Wymagania dotyczące środowiska pracy określone są przez norweski Kodeks pracy i związane z nim rozporządzenia. Do najważniejszych należą: rozporządzenie o inwestorach budowlanych oraz rozporządzenie o kontroli wewnętrznej.



Celem Kodeksu pracy jest zapewnienie takiego środowiska pracy, które stwarza pełne bezpieczeństwo i zapobiega szkodliwym fizycznym i psychicznym skutkom pracy.



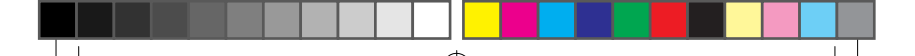
Rozporządzenie o kontroli wewnętrznej nakłada na wszystkie przedsiębiorstwa obowiązek prowadzenia systematycznych działań, zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy (BHP).

Rozporządzenie dotyczy wszystkich rodzajów działalności, które podlegają pod Ustawę o środowisku pracy i in.



Rozporządzenie o inwestorach budowlanych nakłada na inwestora zadania i obowiązki związane z bezpieczeństwem, zdrowiem i środowiskiem pracy<sup>1</sup>, które muszą zostać uwzględnione od samego początku trwania projektu.

Rozporządzenie dotyczy każdego miejsca pracy, w którym wykonuje się tymczasowe lub zmienne prace budowlane i konstrukcyjne.



<sup>1</sup> Nowe rozporządzenie o inwestorach budowlanych z dnia 01.01.2010 precyzuje role i obowiązki różnych podmiotów procesu budowlanego i konstrukcyjnego, używając jednocześnie pojęcia „bezpieczeństwo, zdrowie i środowisko pracy” zamiast określenia „bezpieczeństwo i higiena pracy”.



## Podmioty



**Inwestor budowlany** to każda osoba fizyczna lub prawna, która wykonuje prace budowlane lub konstrukcyjne. Inwestor budowlany odpowiedzialny jest za stworzenie właściwego środowiska pracy w miejscu pracy.



**Koordinator fazy projektowania** ma za zadanie koordynować projektowanie w sposób uwzględniający kwestie bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy. Jest on także odpowiedzialny za opracowanie planu wdrażania tych kwestii.



### **Koordinator fazy budowy/wykonania**

- Obserwuje kwestie związane z ryzykiem w planie inwestora budowlanego dotyczącym zagadnień bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy
- Kontroluje opracowanie planów czasowych, które zagwarantują, że na wykonanie rozmaitych operacji przeznaczono wystarczająco długi okres czasu.
- Sprawdza, czy pracodawcy i firmy jednoosobowe wdrażają plan bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy.
- Koordynuje działania związane z kwestiami bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy podejmowane przez pracodawców i firmy jednoosobowe, które to podmioty mogą oddziaływać na siebie nawzajem w tym zakresie, włączając w to współpracę.
- Pilnuje wdrożenia przez pracodawców wymagań wyszczególnionych w § 9 rozporządzenia o inwestorach budowlanych.
- Pilnuje, aby prowadzone były zestawienia zgodnie z § 15 rozporządzenia o

inwestorach budowlanych.



**Wykonawca** realizuje w imieniu inwestora zlecenia zgodnie z kontraktem. Wykonawca odpowiedzialny jest za stworzenie właściwego środowiska pracy w miejscu pracy.



**Podwykonawca** realizuje część pracy w imieniu wykonawcy. Podwykonawca odpowiedzialny jest za stworzenie właściwego środowiska pracy w miejscu pracy w ramach swojego zlecenia.



**Pracownik** zobowiązany jest do przestrzegania ustalonych instrukcji bezpieczeństwa i procedur ochronnych.



**Rzecznik ds. bezpieczeństwa pracy** ma zostać wybrany spośród pracowników i przejść odpowiednie szkolenie. W przypadku zagrożenia życia i zdrowia, rzecznik ds. bezpieczeństwa pracy jest uprawniony do zatrzymania pracy.

## Przedsiębiorstwo główne

Jeżeli na placu budowy pracuje więcej niż jedno przedsiębiorstwo, należy wskazać przedsiębiorstwo główne. W przypadku prac kolejowych, to Jernbaneverket jest normalnie przedsiębiorstwem głównym.

Przedsiębiorstwo główne odpowiedzialne jest za stworzenie w pełni odpowiedniego środowiska pracy, koordynując systemy kontroli wewnętrznej i działania związane z bezpieczeństwem, zdrowiem i środowiskiem pracy.

Niezależnie od tego, czy Twoje przedsiębiorstwo ma status inwestora budowlanego, wykonawcy czy podwykonawcy, wszyscy ponoszą odpowiedzialność za stworzenie w pełni odpowiedniego środowiska pracy, zarówno dla własnych pracowników, jak i dla osób zatrudnionych w innych firmach.

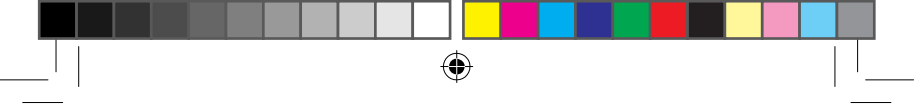
## Sankcje

Normalnymi sankcjami za złamanie zasad bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy są:

- Ostrzeżenie ustne
- Ostrzeżenie pisemne
- Wydalenie

Poważne złamanie przepisów może prowadzić do wydalenia już przy pierwszym ich przekroczeniu.





## Inspekcja bezpieczeństwa



Inspekcja bezpieczeństwa to kontrola, mająca na celu sprawdzenie, czy plac budowy spełnia wymogi w zakresie bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy.

### Inspekcja bezpieczeństwa

- ma być przeprowadzana regularnie
- ma skupiać się na niebezpiecznych sytuacjach
- leży w zakresie odpowiedzialności kierownictwa

Jeżeli na placu budowy jest wielu wykonawców, wspólną inspekcję koordynuje przedsiębiorstwo główne.

### Osobiste wyposażenie ochronne

Uwaga i ostrożność znaczą bardzo wiele, niemniej jednak konieczne jest również stosowanie osobistego wyposażenia ochronnego.

Jeden moment nieuwagi może doprowadzić do obrażeń, które pozostaną na całe życie.

*Osobiste wyposażenie ochronne służy Twojemu bezpieczeństwu.  
Urzywaj go.*



### **Kask**

Przed użyciem kasku należy dokładnie go sprawdzić. Nie należy używać kasków które mają więcej niż 5 lat \*) lub takich, które były narażone na uderzenia lub udary elektryczne.

\*) Rok produkcji zaznaczony jest na wewnętrznej stronie kasku. Kask Protector posiada okrągłe oznaczenie roku na dnie lub z boku. (Np. 02 informuje o tym, że kask został wyprodukowany w 2002 roku).



### **Ochronniki słuchu**

muszą być używane, gdy wykonujesz prace w hałasie. Powinieneś słyszeć normalną rozmowę z odległości 1 metra.



### **Okulary ochronne**

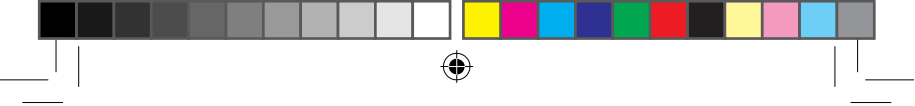
muszą być stosowane, gdy narzędzia lub rodzaj pracy powodują zagrożenie odpryskami. Zwykle okulary nie są do tego zatwierdzone.



### **Szelki bezpieczeństwa**

muszą być używane podczas prac na wysokościach większych niż 2 metry nad ziemią i poza atestowanymi balustradami.

Mogą zostać ustanowione wymagania dotyczące stosowania innego, poza podstawowym, wyposażenia ochronnego, np. w związku z użyciem produktów podlegających klasyfikacji jako niebezpieczne. W takich przypadkach powinien być udostępniony informator BHP, objaśniający kwestie użycia i przechowywania tych produktów oraz wymaganego wyposażenia ochronnego.



***Informator BHP należy trzymać w tym samym miejscu, w którym stosuje się lub przechowuje te produkty.***



## Praca na wysokości

**Rusztowania** o wysokości większej niż 2 metry zawsze muszą być wyposażone w:

- Balustradę
- Poręcz środkową
- Poręcz dolną

**Przy każdym korzystaniu z rusztowania, musi na nim wisieć zielona tabliczka!**

**Drabiny** nie należy używać jako platformy roboczej, chyba że inne rozwiązania nie są możliwe. Podczas pracy na drabinie musi być ona zabezpieczona przed poślizgnięciem lub przewróceniem.

*Praca na wysokości – pamiętaj o zabezpieczeniach!*

## Wymagania dotyczące terenu budowy

Zakaz wstępu do miejsc zagrodzonych musi być przestrzegany przez osoby pracujące na terenie budowy.

## Praca w wykopach

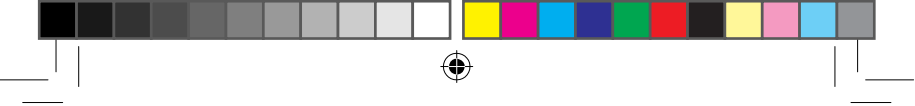
Praca w wykopach często związana jest z niebezpieczeństwem.

- Wykopy należy zabezpieczyć zarówno na czas pracy, jak i przed opuszczeniem miejsca pracy.
- Podczas kopania na głębokość większą niż 2 metry nachylenie musi wynosić 1:1 oraz/lub należy wykonać rozparcie wykopu.

## Spawanie/prace w wysokich temperaturach



Podczas spawania lub wykonywania innych prac, w których używa się otwartego płomienia lub iskieł, szczególnie ważne jest przestrzeganie zasad bezpieczeństwa. **Używaj maski spawalniczej.**



*Wszystkie osoby wykonujące spawanie/pracę  
w wysokich temperaturach na budowach  
Jernbaneverket, muszą posiadać odpowiedni  
certyfikat*



## Analiza Bezpieczeństwa Pracy

W związku z wykonywaniem ryzykownej pracy lub szczególnie wymagających operacji, których nie obejmują normalne procedury, należy zawsze przeprowadzić Analizę Bezpieczeństwa Pracy, aby uniknąć czynników ryzyka.

## Niepożądane zdarzenia

Wszyscy ponoszą odpowiedzialność za zgłaszanie niepożądanych zdarzeń.

*Otrzymując raporty o sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych lub takich, które mogły zakończyć się wypadkiem, możemy zapobiec czynnikom ryzyka i powstrzymać reakcje łańcuchowe, które mogą prowadzić do poważnych wypadków/śmierci.*





### 3. Środowisko zewnętrzne

#### **Pył, hałas i drgania**

Przez wzgląd na mieszkańców, większość gmin posiada własne wytyczne dotyczące działalności budowlanej. Postanowienia te regulują m.in. czas i miejsce wykonywania prac o wysokim poziomie hałasu.

#### **Emisja zanieczyszczeń**

Aby zapobiec emisji szkodliwych dla środowiska substancji, należy stosować się do następujących zasad postępowania:

- Zabezpieczyć składy paliwa i oleju przed wyciekami
- We wszystkich maszynach powinien znajdować się i być łatwo dostępny sorbent oleju do wchłaniania ewentualnych wycieków.

#### **Odpady**

Wszelkie odpady należy przekazywać do utylizacji w zatwierdzonym punkcie odbioru odpadów.

**Odpady specjalne należy traktować zgodnie z określonymi wymogami.**

*W przypadku emisji zanieczyszczeń należy skontaktować się z lokalnym oddziałem straży pożarnej pod numerem tel. 110*



## 4. Zarządzanie kryzysowe

Dla wszystkich większych obiektów opracowano plany zarządzania kryzysowego. Określają one, jak masz się zachowywać w razie nieprzewidzianego wydarzenia lub wypadku.

### Plan zarządzania kryzysowego ma zawierać:

- Instrukcje dotyczące ostrzegania oraz zestawienie, które precyzuje, kto i jakie czynności ma wykonać.
- Informacje o umiejscowieniu wyposażenia pierwszej pomocy.
- Zgłaszając wypadek, zachowuj się spokojnie i podaj następujące informacje (kto, co, gdzie, kiedy)
- **Kim jesteś**
- **Co się wydarzyło**
- **Gdzie się to wydarzyło**
- **Kiedy się to wydarzyło**

<b>Straż</b>	<b>110</b>
<b>Policja</b>	<b>112</b>
<b>Pogotowie</b>	<b>113</b>

Podaj również informacje o numerze telefonu, z którego dzwoniysz.

**Dokładnie zapoznaj się z planem zarządzania kryzysowego, aby być przygotowanym, jeżeli coś się wydarzy.**



## Podczas wypadku:

Jeżeli jako pierwsza osoba dotrzesz na miejsce wypadku, masz udzielić pierwszej pomocy. Zachowuj się spokojnie i zdecydowanie, przydzielaj zadania osobom, które nadejdą po Tobie.

### Najważniejsze zadania

- Zabezpiecz miejsce wypadku. Rozważ jego zakres i potrzebę pomocy.
- Zawiadom służby ratunkowe (110, 112, 113).
- Wyznacz osobę, która wskaże służbom drogę.
- Zajmij się zapewnieniem ewentualnej ewakuacji załogi z tunelu lub do kontenera ratunkowego.
- Spróbuj zredukować szkody, bez narażania siebie lub innych pracowników na niebezpieczeństwo.



## Wypadki w pobliżu toru

*W razie wypadku, który wydarzył się w pobliżu toru lub który dotyczy/ma związek z ruchem kolejowym, zawiadom kierownictwo kolei. Zajmuje się tym zwykle główny/lokalny strażnik bezpieczeństwa.*

*Pomóż rannym bez narażania siebie lub innych osób na niebezpieczeństwo!*

## 5. Bezpieczeństwo pracy na torach oraz w ich pobliżu

Niniejszy kurs da Ci możliwość poruszania się oraz pracy na torach i w ich pobliżu zgodnie z zaleceniami głównego/lokalnego strażnika bezpieczeństwa.

### Niebezpieczne momenty

Poruszanie się i praca na eksploatowanych torach i w ich pobliżu są związane z niebezpieczeństwem. Do najbardziej niebezpiecznych momentów należą:

- Zderzenie osób/maszyn z pociągiem lub innym pojazdem szynowym.
- Zablokowanie lub uszkodzenie eksploatowanego toru, np. Wskutek wysadzania, kopania itp.
- Zetknięcie z siecią trakcyjną, która stanowi obiekt wysokiego napięcia.

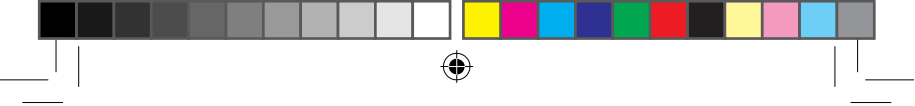
### Zapamiętaj, to ważne:

- Pociąg może nadjechać szybko i prawie bezgłośnie.
- Droga hamowania pociągu może wynosić ponad 1 km.
- Pociąg specjalny może nadjechać bez ostrzeżenia i z dużą prędkością.
- Hałas maszyn roboczych itp. może „zamaskować” odgłosy zbliżającego się pociągu.
- Nigdy nie polegaj tylko na własnym słuchu.



**Wszelkiego rodzaju kopanie, które może osłabić stabilność torów, wymaga, niezależnie od odległości, zatwierdzenia przez Jernbaneverket przed rozpoczęciem wykopów.**

**Odległość od obiektu wysokiego napięcia w każdym przypadku musi zostać określona przez kierownika ds. bezpieczeństwa elektrycznego.**



# Ważne zasady postępowania

## Nigdy nie dotykaj luźno wiszących kabli



- Przed przystąpieniem do kopania należy uzyskać pozwolenie na kopanie i ustalić przebieg kabli.
- Nie wolno parkować ani używać żurawi i innych wysokich maszyn w odległości mniejszej niż 30 metrów od torów kolejowych.
- Kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego decyduje, czy wyposażenie lub maszyny mają zostać uziemione.
- Prac związanych z wysadzaniem nie wolno wykonywać bez zezwolenia głównego/lokalnego strażnika bezpieczeństwa.
- Główny/lokalny strażnik bezpieczeństwa jest odpowiedzialny za sprawdzenie toru przed włączeniem go do ruchu.
- Przebywanie lub poruszanie się wzdłuż obszaru kolejowego jest dozwolone wyłącznie, gdy obecny jest główny/lokalny strażnik.

## Gdy zbliża się pociąg:

- Odsuń się na większą odległość od toru.
- Obróć się twarzą w stronę pociągu.
- Daj znak maszyniście, że zauważyłeś pociąg.

## Główny strażnik bezpieczeństwa/lokalny strażnik bezpieczeństwa

odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy w pobliżu eksploatowanego toru. Strażnicy noszą specjalne kamizelki (zobacz ilustrację)



Kamizelka ostrzegawcza głównego strażnika bezpieczeństwa (przód/tył)



Kamizelka ostrzegawcza lokalnego strażnika bezpieczeństwa (przód/tył)

## Kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego

zajmuje się bezpieczeństwem pracy w pobliżu sieci trakcyjnej, która stanowi obiekt pod wysokim napięciem. Kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego nosi specjalne kamizelki (zobacz ilustrację)



Kamizelka ostrzegawcza kierownika ds. bezpieczeństwa elektrycznego (przód/tył)

## Kamizelka łączona

używana jest w sytuacjach, gdy jedna osoba pełni obie funkcje jednocześnie (zobacz ilustrację)



Kamizelka łączona (przód/tył)



## 6. Praca w pobliżu obiektów wysokiego napięcia



*Kolejowa sieć trakcyjna zasilana jest prądem o napięciu 15 000 Volt i może ona spowodować duże uszkodzenia.*

### **Bezpieczna odległość**

Podczas pracy na obiektach wysokiego napięcia niezwykle istotne jest, aby zachowywać bezpieczną odległość. Przez bezpieczną odległość rozumie się najmniejszą odległość od obiektu wysokiego napięcia, na jakiej możesz przebywać.



Bezpieczną odległość określa kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego („dotąd, ale nie dalej”)

Jeżeli prace mają być wykonane bez odłączania prądu lub jeśli będą one przeprowadzane na torach lub w ich pobliżu, bardzo istotne jest, żeby pamiętać:

- 
- Nie należy parkować ani używać żurawi w odległości mniejszej niż 30 metrów, chyba że wydano na to specjalne pozwolenie.
  - Urządzenia wyposażone w podnośniki należy zablokować lub przedsięwziąć inne akceptowalne kroki, aby nie zetknęły się one z obiektami przewodzącymi prąd
- 

Istnieją dwie główne metody pracy z obiektami wysokiego napięcia.

- Praca prowadzona jest, podczas gdy prąd jest podłączony.
- Praca prowadzona jest, podczas gdy prąd jest odłączony.




Tylko kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego może podłączyć miedziane przewody do maszyny lub szyn. Wszystkie urządzenia znajdujące się w odległości mniejszej niż 5 metrów od środka toru, muszą zostać uziemione do szyn, por. Regulamin techniczny.

Kierownik ds. bezpieczeństwa elektrycznego może zdecydować o uziemieniu maszyn w innych warunkach i przy innej odległości.

### **Uszkodzenie obiektu wysokiego napięcia**

Niezwłocznie zgłoś zauważone uszkodzenie obiektu wysokiego napięcia lub inne nieprawidłowości.

**Zawsze wychodź z założenia, że jesteś pierwszą osobą, która odkryła uszkodzenie.**





## 7. Tunel

W tunelach oraz innych przestrzeniach wykutych w skałach może być ciasno, ciemno i wilgotno. Zapylenie i hałas także mogą stworzyć negatywne skutki.

Należy opracować plan dotyczący bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy, który będzie łatwo dostępny dla pracowników. Ma on zawierać obowiązujący regulamin w zakresie bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska pracy.

### Plan ma obejmować:

- Informację o drogach ewakuacyjnych.
- Informację o używaniu wyposażenia ratunkowego.
- Opis działań, które należy przedsięwziąć w sytuacjach awaryjnych.

### Kontrola ruchu



Podczas budowy nowych tuneli, prawo nakłada obowiązek monitorowania ruchu, dzięki któremu wiadomo, ile osób znajduje się w tunelu oraz w którym jego miejscu. Celem tego jest zapewnienie odpowiedniej kontroli i przejrzystości w przypadku sytuacji kryzysowej.



## **Źródła światła**

Każde miejsce pracy musi być dostatecznie oświetlone, aby zapewnić ochronę życia i zdrowia. Ponieważ wiele źródeł światła ma charakter tymczasowy, należy zawsze nosić ze sobą osobistą lampkę.


## **Używanie pojazdów**

Ruch pojazdów innych niż maszyny budowlane należy w tunelu ograniczyć do minimum.


## **Zaparkowane pojazdy muszą zawsze**

- Stać z boku, przodem do drogi ewakuacyjnej.
- Mieć włączone światło pozycyjne.
- Samochód nie może stać z włączonym silnikiem na biegu jałowym.

## **Maszyny**



Maszyny w tunelach mają duże rozmiary, co ogranicza pole widzenia operatora. Nigdy nie zbliżaj się do takich maszyn, jeśli nie masz całkowitej pewności, że operator Cię widzi. Weź pod uwagę, że maszyny te zawsze mają pierwszeństwo.



## **Zabezpieczanie powierzchni skalnych**

Podczas zabezpieczania powierzchni skalnych niezwykle ważne jest, aby dokonać gruntownej analizy powierzchni, która ma zostać zabezpieczona lub z której mają zostać oberwane bloki skalne.

Obrywanie bloków skalnych należy wykonywać z bezpiecznego miejsca. Bardzo istotne jest, żeby nikt nie przebywał w miejscu obrywania bloków skalnych.

## **Zarządzanie kryzysowe**



Masek ewakuacyjnych musi wystarczyć dla wszystkich pracowników





we wszystkich pojazdach i maszynach.






W okresie wykonywania prac budowlanych należy stworzyć w tunelach komory ratunkowe. Komory ratunkowe powinny mieć wystarczającą pojemność i wyposażenie, aby zapewnić bezpieczeństwo osobom pracującym w tunelu.

W jadalni lub pomieszczeniu wypoczynkowym należy umieścić rysunek przedstawiający trasę tunelu. Na rysunku tym należy zaznaczyć następujące obiekty:


- Wnęki.
- Komory ratunkowe.
- Pozostałe wyposażenie ratunkowe.

## 8. Zakończenie

Na koniec trzeba podkreślić, że należy całkowicie podporządkować się poleceniom głównego/lokalnego strażnika bezpieczeństwa.



Pamiętaj, że decyzje, które podejmujesz dziś, mogą mieć wpływ na Ciebie i Twoich najbliższych do końca życia.



**Powodzenia na terenie budowy!**



## Zestawienie wersji - Nr dok. IUP-00-Q-00622

### **Wer. 00 Marzec 2009:**

Stworzono dokument.

### **Wer. 01 Wrzesień 2009:**

Poprawiono błędy pisowni, nowe zamówienie.

### **Wer. 02 Lipiec 2010**

Poprawiono w związku z nowym rozporządzeniem o inwestorach budowlanych (01.01.2010), nowe zamówienie.



## Ważna informacja

<b>Straż</b>	<b>110</b>
<b>Policja</b>	<b>112</b>
<b>Pogotowie</b>	<b>113</b>

Numer alarmowy

JBV..... Kierownik

budowy JBV.....

Koordynator wykonania

JBV

Twój bezpośredni

kierownik..... Twój

rzecznik ds.

bezpieczeństwa

pracy.....

Synergi Tel..... 23 15 28 84

Synergi E-mail:.....Synergimelding@jbv.no

Wydane przez Dział Rozbudowy Jernbaneverket  
Oslo, lipiec 2010 - Nakład 7 000 egz.