



Foto: Øystein Grue

# Dette er Jernbaneverket

## Om Jernbaneverket

Jernbaneverket er en statlig etat som ligger under Samferdselsdepartementet. Jernbanedirektør Elisabeth Enger er øverste leder av Jernbaneverket. Hun og elleve andre direktører utgjør Jernbaneverkets ledergruppe. I alt har Jernbaneverket 3 300 ansatte, fordelt på følgende hovedenheter:

- Jernbanedirektørens staber
- Administrasjon
- Trafikk
- Bane
- Utbygging

## Vårt ansvar

Det er Jernbaneverkets ansvar å legge til rette for en sikker og effektiv trafikkavvikling for alle togselskaper, reisende og godstransportører på det statlige jernbanenettet.

Jernbaneverket har ansvar for drift, vedlikehold og fornyelse av:

- totalt 4 169 km bane
- 241 km dobbeltspor
- 2 506 broer
- 695 tunneler
- 3 656 planoverganger
- plattformer og offentlige arealer ved 358 stasjoner og holdeplasser med persontrafikk

Jernbaneverket har også ansvaret for å planlegge og bygge ut jernbanenettet i Norge.

## Dette er ikke vårt ansvar

- transport av personer og gods på det statlige jernbanenettet
- informasjon til de reisende om bord i togene

Dette er oppgaver som ivaretas av togselskapene. I 2010 har i alt 13 togselskaper tillatelse til å trafikere det norske jernbanenettet.

Samferdselsdepartementet stiller konkrete krav til Jernbaneverkets leveranser. Blant annet måles kundenes tilfredshet, punktlighet, regularitet, tilgjengelighet og sikkerhet i togtrafikken.

## Våre hovedmål

Jernbaneverket har definert tre innsatsområder for perioden 2010 - 2013:

- Sikkerhet, punktlighet og kundetilfredshet
- Produktivitet og kvalitet
- Kompetanse og kultur

Innen 2013 skal vi blant annet:

- redusere antall hendelser med alvorlig skade på mennesker, miljø eller materiell med minst 20 prosent
- halvere forsinkelsene Jernbaneverket er ansvarlig for (i forhold til 2008)
- halvere antall innstilte tog Jernbaneverket er ansvarlig for (i forhold til 2008)
- integrere miljøarbeidet i alle deler av Jernbaneverkets virksomhet, og påse at arbeidet er underlagt ekstern revisjon

- gjøre minst 50 prosent av stasjonene tilgjengelige for alle

Les mer om mål og resultater for de siste budsjettårene i våre årsrapporter på [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no).

## Vår økonomi

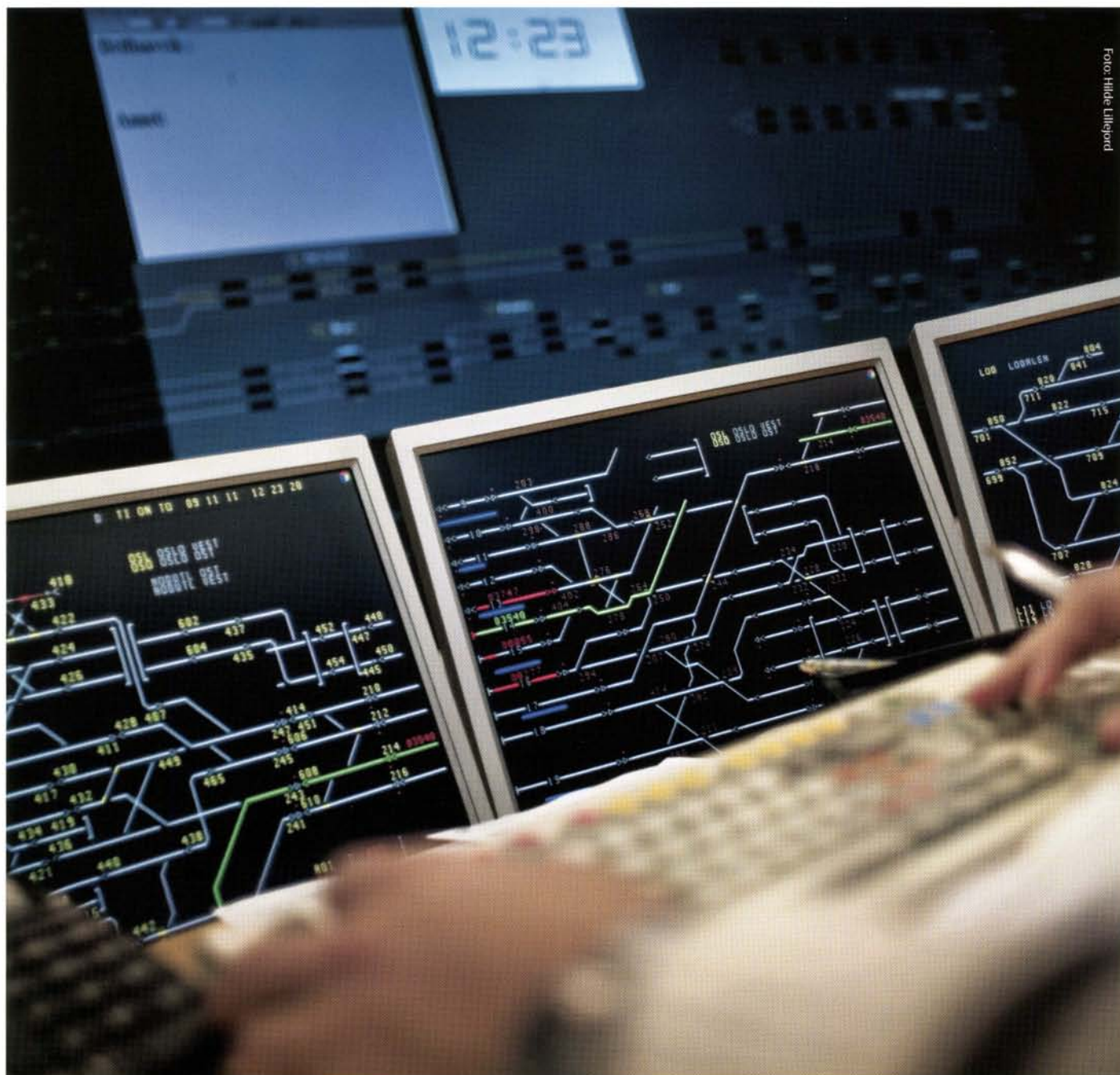
Samferdsel er viktig for utviklingen av samfunnet vårt. Bosettingsmønstre, næringsutvikling, miljøet og folks hverdagsliv er alle felt som påvirkes av transportmulighetene. Jernbanetransport er en effektiv og miljøvennlig måte å frakte mennesker og gods på. Det statlige jernbanenettet er derfor en viktig del av samfunnets infrastruktur som må fungere i samspill med den øvrige infrastrukturen.

Stortinget avgjør de langsiktige utviklingsplanene for jernbanen ved behandling av Stortingsmelding om Nasjonal transportplan (NTP). Det er også Stortinget som bevilger Jernbaneverkets årlige budsjetter.

## Noen nøkkeltall (millioner kroner)

	2009	2008	2007
Utgifter til drift og vedlikehold	4 667,4	3 692,7	3 370,1
Investeringer i ny infrastruktur	3 134,0	2 364,9	2 290,8

Jernbaneverket opplever vilje til å satse på jernbanen som en framtidrettet transportform. I følge Nasjonal Transportplan for perioden 2010-2019 skal det satses 92 milliarder kroner på jernbanen i den kommende tiårsperioden.



## Framtiden er lovende

Daglig trafikkeres det statlige jernbanenet-  
tet i Norge av rundt 1 500 tog. Det foretas  
rundt 56 millioner årlige personreiser på  
jernbanenet, og det fraktes betydelige  
mengder gods over lange distanser på en  
effektiv og miljøvennlig måte.

Innen 2020 skal de norske utslippene av  
klimagasser reduseres med 15-17 tonn  
CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. For å nå målet, må flere  
passasjerer og varer over fra vei til bane.  
Jernbaneverket tilrettelegger for at dette kan  
skje gjennom flere storstilte fornyelses- og  
investeringsprosjekter.

Miljøarbeid skal integreres i alle deler av  
Jernbaneverkets virksomhet, og vi skal ut-  
arbeide miljøregnskap for alle store investe-  
ringsprosjekter.

## Vårt framtidsbilde

I de neste tiårene øker jernbanen sin  
markedsandel kontinuerlig, og er i 2040 den  
foretrukne transportmåten for både pas-  
sasjerer og godskunder. Togene går punktlig,  
og reisetiden har gått radikalt ned.

På fjernstrekningene konkurrerer vi med  
flyet, og rundt de store byene har togene  
vært det viktigste bidraget til at kollektiv-  
trafikken har tatt all trafikkveksten.

Godstogenes markedsandeler har økt på  
bekostning av vegtrafikken. Vi har bidratt til  
sikrere og mindre miljøskadelig transport i  
Norge.

## Etikk og verdier

Som en rettesnor i det daglige arbeidet har  
Jernbaneverket utformet egne etiske regler  
som følges i tillegg til «Etske retningslinjer for  
statstjenesten».

Faglig dyktighet skal ligge til grunn for all  
vår virksomhet, sikkerheten skal ivaretas og  
ansatte i Jernbaneverket skal møte alle med  
respekt, åpenhet, profesjonalitet og engasj-  
ment. Derfor har Jernbaneverket valgt disse  
verdiene som sine kjennetegn:

- ▶ Åpen
- ▶ Engasjert
- ▶ Profesjonell