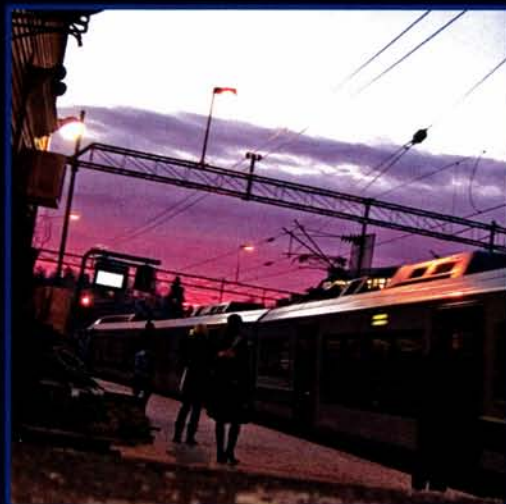


Årsrapport 2007
Effektiv og pålitelig



Bane Energi



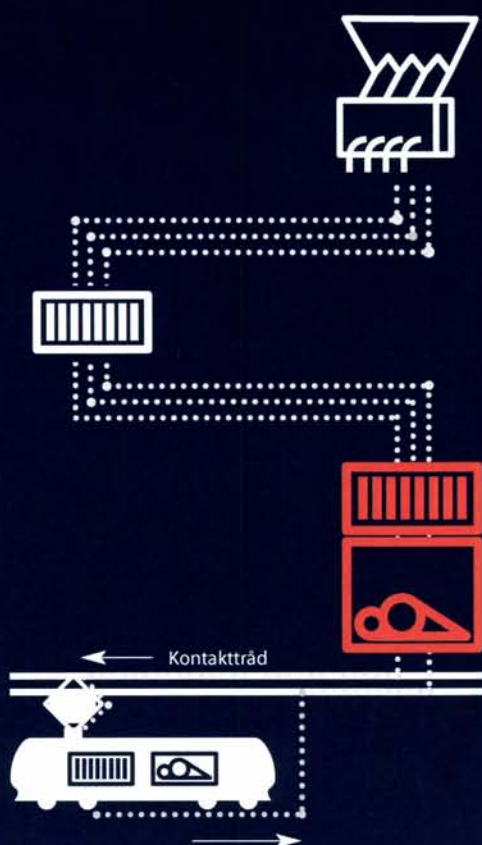
Terje Stømer (sittende i forgrunnen fra venstre) Jan Andreassen
Melvin Henriksen og Dyre Martin Gulbrandsen

16 2/3 Hz

- Bane Energi ble etablert som en egen resultatenhet i Jernbaneverket i 1996. Hensikten var å samle ressursene for energiforsyningsanlegg i en egen enhet.
- Bane Energi leverer elektrisk energi til hele jernbanenettet i Norge.
- Bane Energis største kunder er eiere av baneanlegg.
- I tillegg har Bane Energi ca. 300 privat- og næringskunder.

Virksomhetsområder/produkter:

- 16 2/3 Hz nettleveranse, som er kjernevirksomheten i Bane Energi.
- 16 2/3 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz nettleveranse.



Bane Energi kjøper inn energi via kraftbørsen Nord Pool ASA. Energien produseres i kraftverk som leverer til sentralnettet. Energien blir transformert ned til lavere spenning og levert til regionalnettet. Bane Energi får levert energi fra regionalnettet og omformer energien fra 50 Hz til 16 2/3 Hz. Bane Energis grensesnitt ved levering av 16 2/3 Hz energi er på kabelmuffe i første mast mot kontaktledningsnettet. Det er Jernbaneverkets regioner som eier og vedlikeholder kontaktledningsnettet. Regionene leverer energien videre via kontaktledningsnettet til de ulike togselskapene på sporet.

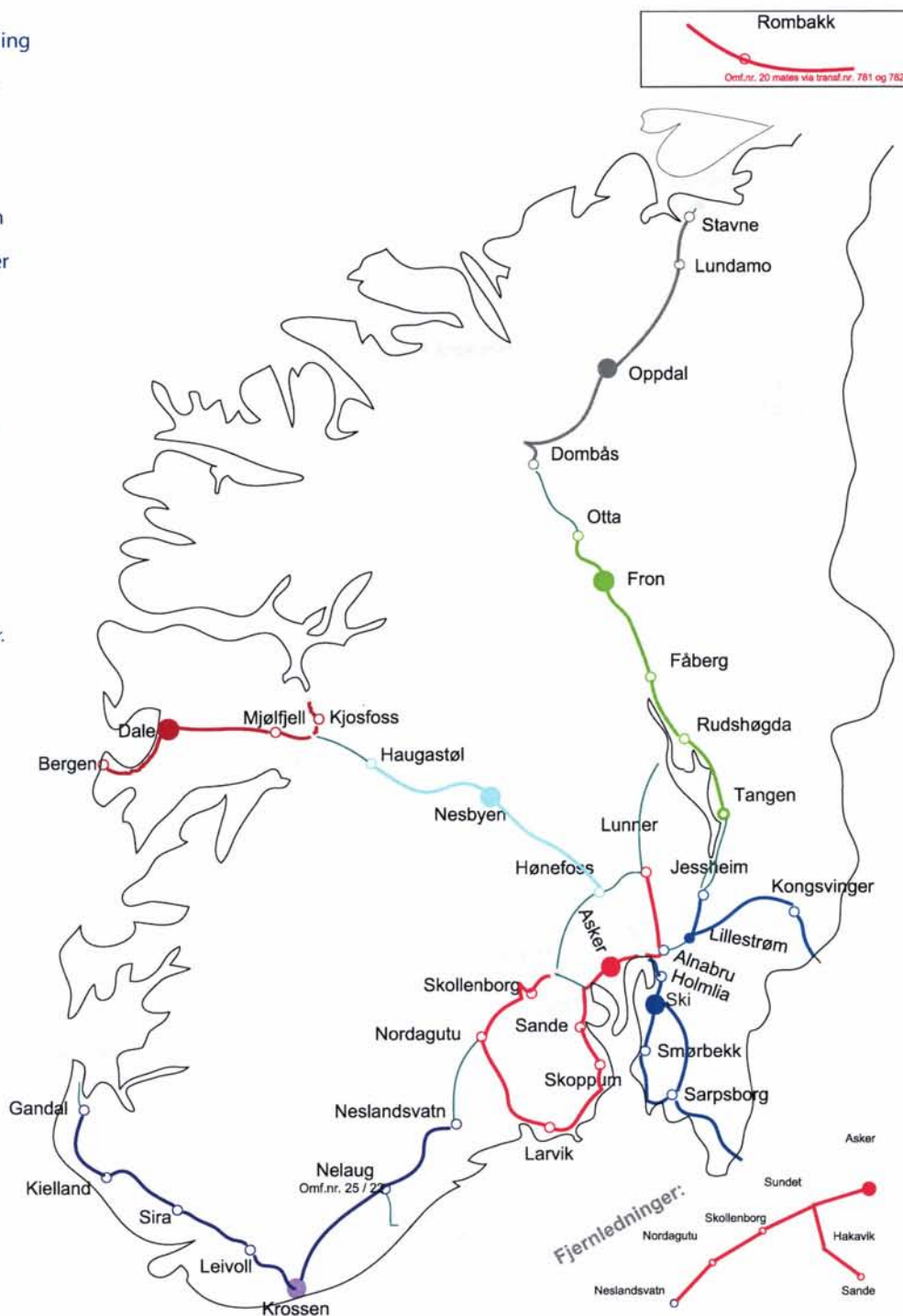


Innhold

- 5 Organisasjonskart/forsyningskjede
- 6 Årsberetning
- 10 Resultat
- 11 Balanse
- 13 Kontantstrømoppstilling
- 14 Regnskapsprinsipper
- 16 Noter
- 21 Revisors beretning
- 22 Analytisk informasjon
- 24 Investeringsprosjekter

Kartet viser Bane Energis omformerstasjoner i Norge

(R = roterende aggregater og S = statiske aggregater. Tallene i parentes viser aggregatens ytelse i MVA, første siffer viser antall aggregater.) Stasjoner er navngitt med store bokstaver.



Effektiv og pålitelig

Bane Energi oppnådde i 2007 viktige milepæler og videreførte den strategiske utviklingen av organisasjonen. Samtidig fikk Bane Energi anerkjennelse for utviklingen av NRESS, et internasjonalt system for måling og avregning av energiforbruk for elektriske tog.



Blant de viktige milepælene som ble oppnådd var:

- En felles nordisk energiavregningsentral for tog ble fra 1. januar 2007 satt i operativ drift, med fellesfunksjoner plassert i Bane Energi
- Kundene oppnår gradvis målene sine innen energi-økonomisering basert på måldata fra NRESS
- Bane Energi opplevde kun én feil i egne anlegg i løpet av 2007 som hadde konsekvenser for trafikkavviklingen
- De økonomiske resultatene viste en positiv utvikling
- Det felles prosjektet "Fremtidig energiforsyning" ble igangsatt, og planlegging av ombygging av de første omformerstasjonene ble igangsatt. Byggestart er planlagt til 2008, med en økende intensitet i de påfølgende årene
- Ny teknologi integreres i forbindelse med ombygging av stasjoner og ved hovedrevisjoner av aggregater.
- Ombygging av to omformerstasjoner og kraftverket i Kjosfoss ble igangsatt
- Sentrale mål innen HMS er oppfylt, og de fleste stillingene er nå besatt
- Bane Energi ble i 2007 resertifisert med ISO 9001:2000, ISO 14001:1996 Ytre Miljø og OHSAS 18001:1999 Helse og Sikkerhet

- Alle observasjoner og avvik fra interne og eksterne revisjoner er lukket

Organisasjon

Bane Energi er organisert i tre avdelinger: Plan og prosjekt, Drift og Marked. Økonomi, Personal og kvalitet er organisert som stabsfunksjoner. Ved utgangen av året var det 50 ansatte i Bane Energi. 30 personer er lokalisert på Stortorvet 7 i Oslo, mens 20 er lokalisert på 9 oppmøtestedet langs det elektrifiserte jernbanenettet.

Bane Energi ansatte i løpet av 2007 ny direktør, ny plan- og prosjektsjef og ny driftssjef. Det ambulerende revisjonslaget ble lagt ned etter at to personer gikk over til nye stillinger. De resterende er overført til andre deler av organisasjonen. I tillegg var det enkelte avganger i det øvrige personalet som en følge av oppnådd aldersgrense. Avhengig av utviklingen i NRESS, vil markedsavdelingen i 2008 tilføres ekstra personalressurser etter behov,

ISO-Sertifikater

Certificate of Registration



Bane Energi

Sertifikatets innehaver har demonstrert et kvalitetssystem som tilfredsstiller kravene i:

NS-EN ISO 18001:1999

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Sertifikat nummer: 002

Utstedt: 20. mars 2007
Gyldig til: 20. mars 2009

Authorized Signature
Moody International Certification AS
www.moodyint.com



The use of the Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by the Accreditation Certificate EMS 005. The certificate remains the property of Moody International Certification AS to whom it must be returned on request.

Certificate of Registration



Bane Energi

Sertifikatets innehaver har demonstrert et kvalitetssystem som tilfredsstiller kravene i:

NS-EN ISO 14001:2004

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Sertifikat nummer: 012

Utstedt: 20. mars 2007
Gyldig til: 20. mars 2009

Authorized Signature
Moody International Certification AS
www.moodyint.com



The use of the Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by the Accreditation Certificate EMS 005. The certificate remains the property of Moody International Certification AS to whom it must be returned on request.

Certificate of Registration



Bane Energi

Sertifikatets innehaver har demonstrert et kvalitetssystem som tilfredsstiller kravene i:

NS-EN ISO 9001:2000

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Sertifikat nummer: 019

Utstedt: 20. mars 2007
Gyldig til: 20. mars 2009

Authorized Signature
Moody International Certification AS
www.moodyint.com



The use of the Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by the Accreditation Certificate QUAL 005. The certificate remains the property of Moody International Certification AS to whom it must be returned on request.

Virksomhetsområdene

I 2007 var produksjon av 16 2/3 Hz energi og energiomsetning de største virksomhetsområdene i Bane Energi, som stod for henholdsvis 42 og 44 prosent av den totale omsetningen. Kjerneområdet 16 2/3 Hz nettdrift, genererte 44 prosent av inntektene. Videre stod omsetning av 50 Hz energi for 13 prosent, mens 50 Hz nettvirksomhet på Finse- og Ofotbanen stod for én prosent.

Sterk økonomisk resultatutvikling

Fra etableringen av Bane Energi i 1996 har det økonomiske resultatet vist en stadig positiv utvikling. Resultatutviklingen de siste årene har vært meget god, fra 51,6 millioner i 2004 til 75,3 millioner i 2007, en økning på 23,7 millioner kroner. Resultatet for Bane Energi i 2007 viser et resultat som er 10,694 mill. kr. mer enn budsjettet. Årets resultat er 3,8 millioner kroner lavere enn i 2006 men er høyere enn 2004 og 2005. Det regnskapsmessige overskuddet foreslås overført til annen egenkapital.

I tillegg ga økte renteinntekter og lavere rentekostnader - dvs. netto finansposter - et bedre bidrag til resultatet enn forutsatt.

De samlede investeringene i Bane Energi i 2007 var kr. 62,4 mill. Bane Energis likviditetsbeholdning var kr. 364,8 mill per 31.12.07 hvorav kr 343,2 er bokført som rentebærende fordring mot hovedenheten. Bane Energi sin evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Bane Energi sin kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2007 20 prosent av samlet gjeld, sammenlignet med 19 % pr. 31.12.2006. Denne økningen skyldes til dels nedbetaling av langsiktig gjeld i Bane Energi. Bane Energi sin finansielle stilling er god.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr. 1 252 mill, sammenlignet med kr. 1 187 mill året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2007 var 71 %, sammenlignet med 68 % pr. 31.12.2006.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2008 og Bane Energi sine langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bane Energi er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Kvalitet i leveringskjeden

Bane Energi har i løpet av året gått over fra å bruke et papirbasert styringssystem til bruk av et elektronisk og prosessbasert system. Samtidig er overlappende systemer fjernet, og et nytt prosjektstyringssystem er innført. Arbeidet har tatt noe mer tid og ressurser enn forutsatt, men resultatet er blitt svært bra og tilbakemeldingene fra de ansatte er positive. De samlede IT-systemene utgjør nå en god plattform for å kunne styre virksomheten og levere produkter av høy kvalitet. Bane Energi er sertifisert i henhold til ISO 9001:2000, ISO 14001:1996 Ytre Miljø og OHSAS 18001:1999 Helse og Sikkerhet. Bane Energi ble i 2007 resertifisert innen disse kvalitetsområdene. Alle observasjoner og avvik fra re-sertifiseringen er nå lukket.

Likestilling

Blant de 50 ansatte i Bane Energi er det 42 menn og åtte kvinner. Bane Energi rekrutterer i hovedsak fra fagområder som har en lav kvinneandel. Ved rekruttering oppfordres kvinner og kandidater med minoritetsbakgrunn til å søke.

Helse, miljø og sikkerhet

Det er gjennomført tre AMU-møter i løpet av året. Sykefraværet var på 6,8 prosent, kortidsfraværet på 1,8 prosent, mens langtidfraværet var på 5 prosent, som er en nedgang i forhold til 2006. Det er ingen grunn til å tro at sykefraværet er arbeidsrelatert.

Bane Energi tar mål av seg å redusere sykefraværet ytterligere i løpet av 2008. Bane Energi er ikke bemannet i forhold til arbeidstopper, og innleie og overtid benyttes derfor for å dekke disse. Overtidsutbetalingen var på 7,7 prosent av de budsjetterte personalkostnadene, som er lavere enn målet på 10 prosent. Bane Energi har som policy at de mest attraktive og interessante oppgavene primært skal dekkes av egne ansatte, mens eventuell innleie skal dekke mer trivielle arbeidsoppgaver. Arbeidsmiljøundersøkelsen viser at de ansatte trives svært godt i Bane Energi.

Ytre miljø

I 2007 er det ikke påvist utslipp fra Bane Energis anlegg til ytre miljø eller skader på det ytre miljøet som en følge av Bane Energis virksomheter.

Leveringskvalitet

Bane Energi har siden 1998 arbeidet målrettet for å øke leveringskvaliteten, da hele 18 feil med konsekvenser for



togtrafikken ble registrert. I 2007 ble kun én feil med konsekvens for togtrafikken registrert. Noe av årsaken ligger i innføringen av en innebygd reservekapasitet – redundans – som medfører at utfall av aggregater effektivt kan erstattes. Imidlertid har den innbygde redundansen gradvis blitt redusert på grunn av økende trafikkbelastning. Dette øker risikoen for at utfall av aggregater vil kunne gi konsekvenser for regulariteten i jernbanetrafikken. For å unngå dette, må alle deler av Bane Energis leveranser forbedres og videreutvikles i samarbeid med utviklingen av Jernbaneverkets kontaktledningsnett. Økende trafikk og økende antall aktører på sporet øker kravene til leveringskvalitet.

Omstrukturering av energiforsyningen

Bane Energi har siden 1998 minimert antall feil med konsekvenser for trafikkavviklingen. På tross av dette, øker likevel faren for hyppige alvorlige tekniske feil i takt med at anleggene eldes. Den tekniske levetiden går mot slutten for flere av anleggene, og det er behov for å gjøre reinvesteringer før de blir utsatt for alvorlige havarier. Bane Energi sliter med flere eldre anlegg, og har i 2007 opplevd økte leveringsavbrudd. Økningen skyldes manglende reinvesteringer, og Bane Energi frykter at det med dagens investeringsnivå kun er et tidsspørsmål før man opplever tekniske havarier som fører til lengre avbrudd i energiforsyningen, medførende store forstyrrelser i trafikkavviklingen. For å unngå slike avbrudd, må reinvesteringene i energiforsyningen forseres parallelt med at ombyggingen til autotransformatorsystem i kontaktledningen utføres.

Ny teknologi i eldre anlegg

I forbindelse med reinvesteringene i de gamle anleggene tas det nå i bruk moderne tekniske løsninger for blant annet magnetisering, startautomatikk, fjernkontroll og lignende. Disse reinvesteringene gir en bedre driftsstabilitet, bedre funksjonalitet og lavere driftskostnader.

Felles nordisk energiavregningsentral

De skandinaviske jernbaneinfrastruktureierne – Jernbaneverket (JBV), Banverket (BV) og Banedanmark (BDK) – har i fellesskap samarbeidet om å etablere Nordic Railway Energy Settlement System ("NRESS") og Nordic Railway Energy Clearing Office ("NRECO"). Bane Energi lanserte allerede i 1999 ideen om en felles nordisk energiavregningsentral. Anskaffelsen og driften av et slikt felles system er forankret og regulert gjennom en samarbeidsavtale mellom partene, som ble signert i 2004. I tillegg er det inngått en

avtale om etablering og drift av et felles clearingsystem som tilrettelegger for fakturering av trafikk innen og mellom de nordiske landene. Dette er første gang tre nordiske jernbaneinstitusjoner bygger et felles IT-system. Systemet forventes å gi togselskapene betydelige energibesparelser og kostnadsreduksjoner, som vil være til gode for miljø og samfunn, samtidig som det gir en økonomisk gevinst for togselskapene. NRESS ble satt i operasjonell drift i Norge den 1. januar 2007, mens NRECO er planlagt å settes i drift fra 1. januar 2009.

Resultater fra NSBs ENØK-prosjekt basert på måleverdier fra NRESS, har allerede gitt store besparelser, som igjen medfører økt konkurransekraft for Jernbanesektoren. I tillegg gir dette muligheter for infrastrukturforvalterne til å redusere eget forbruk gjennom analyse av forbruksdata. Fra europeisk hold har det vært knyttet stor interesse til dette prosjektet, noe som gjorde 2007 til et år med mye internasjonalt samarbeid. Arbeidet med den europeiske utviklingen vil fortsette i 2008. Systemet vil dessuten kunne tilrettelegge for at togselskapene skal kunne kjøpe elektrisk energi direkte i energimarkedet.

Fremtidig energiforsyning og rammebetingelser

I henhold til den vedtatte godsstrategien, skal jernbanekapasiteten fordobles innen 2020, og tredobles innen 2040. Bane Energi setter klare mål av seg om at strømforsyningskapasiteten ikke skal være til hinder for dette. For å unngå det, er det behov for at hele energiforsyningen restruktureres for å skape rom for økte belastninger. I tillegg vil en restrukturering tilrettelegge for en reduksjon av de totale kostnadene knyttet til energiforsyningen. Dette er en følge av at økt overføringskapasitet i kontaktledningsanleggene medfører at avstanden mellom innmatingspunktene kan økes, noe som reduserer behovet for antall omformerstasjoner.

Bane Energi har, i tett samarbeid med Jernbaneverkets Bane-divisjon utarbeidet en landsdekkende plan for restrukturering av energiforsyningen og kontaktledningsanleggene. Planen gir en oversikt over de viktigste investerings- og reinvesteringer som er nødvendig for å tilfredsstille fremtidige krav. Spesielt er det verdt å merke seg at det varsles en stor satsing på overføring av godstransport fra vei til bane.

Den første strekningen som ombygges i henhold til den nye strukturen, er strekningen fra Neslandsvatn til Stavanger (Sørlandsbanen). Her vil behovet for antall omformer-

stasjoner kunne reduseres fra seks til fire, forutsatt at kontaktledningsanlegget bygges ut for autotransformator (AT) på hele strekningen. Planleggingen av restruktureringen ble igangsatt i 2007, mens ombyggingen starter opp i 2008, og vil intensiveres i de kommende årene. Etter hvert som ombyggingen gjennomføres, vil økende krav fra kunder og eiere kunne ivaretas på en bedre måte. Forutsatt at det gjennomføres tilsvarende endringer for hele jernbanenettet, er det beregnet en samlet økonomisk besparelse på om lag 620 millioner kroner.

Gjennomføring av slike investeringer avhenger imidlertid av de årlige tildelingene over statsbudsjettet. Dette skaper lite forutsigbarhet, spesielt for de områdene som er kapitalintensive. For å skape en raskere effekt av hensiktsmessige investeringer i energiforsyningen, er det avgjørende at det tilrettelegges for gode ordninger for å fremskaffe investeringsmidler. Fremtidige rammebetingelser vil i denne sammenheng være av avgjørende betydning.

Energihandel

Gjennom de siste fem årene har Bane Energi oppnådd innkjøpspriser til togselskapenes og Jernbaneverkets interne forbruk som i gjennomsnitt ligger under NordPools markedspriser. I 2007 lå Bane Energis priser til togselskapene på nivå med markedsprisene. Energihandelen i Bane Energi er inndelt i to områder; kjøp og salg til togselskapene, og kjøp og salg til alminnelig forsyning. Energihandelen til togselskapene utføres til selvkost med bakgrunn i St. prp. nr. 64 1996/97. Energien kjøpes direkte gjennom det frie kraftmarkedet eller gjennom bilaterale avtaler. Målsetting er å oppnå lavest mulig pris, og samtidig redusere prisvariasjoner. Administrative kostnader tillegges energiprisen. Energien selges deretter videre til togselskapene. Energihandelen til alminnelig forsyning gjennomføres til forretningsmessige vilkår i konkurranse med andre energileverandører. Energisalget økte fra 589,8 GWh i 2006 til 599,2 GWh i 2007. På grunn av lavere kraftpriser, ble energihandelsomsetningen redusert med omlag 30 prosent til 215 millioner kroner.

Fremtiden

Restruktureringen av energiforsyningen og etableringen av fellesfunksjonen for det nordiske energiavregningssystemet vil kreve store ressurser i de kommende årene, men gir samtidig muligheter for betydelige energibesparelser som kommer både Bane Energi, miljøet og samfunnet til gode.



Terje Stømer, direktør, Bane Energi

Arbeidet med å tilknytte flere europeiske land til energiavregningssystemet er en utfordring vi vil jobbe videre med. Bane Energi har i en årrekke konkurransutsatt egne interne leveranser i det eksterne markedet når endringer i organisasjonen har åpnet for det. For nesten samtlige områder som er blitt konkurransutsatt har det vist seg at Bane Energi er fullt ut konkurransedyktig. I de få tilfellene der det motsatte har vært tilfelle, kjøper Bane Energi nå inn tjenester fra eksterne tilbydere. Bane Energi beholder på den måten kjernekompetansen, og optimaliserer effektiviteten i egen organisasjon.

I 2008 skal alt linjevedlikehold konkurransutsettes. Gjennom konkurransutsetting dokumenterer vi egen effektivitet og oppnår en optimal kombinasjon av in- og outsourcing. Energisektoren har gjennomført en betydelig effektivisering de senere årene. Dette har medført økte krav for de ansatte.

Bane Energis gode resultater er oppnådd gjennom et godt samarbeid med krevende kunder, Jernbaneverkets regioner og togselskapene, men kunne ikke vært gjennomført uten de positive og dyktige medarbeiderne i Bane Energi. Våre eiere er godt tilfreds med Bane Energis innsats. Dersom Bane Energi skal klare å beholde og rekruttere dyktige medarbeidere fremover, må Bane Energi kunne tilby betingelser som er konkurransedyktige i markedet.

Oslo, 13. mai 2008

Resultat

NOTER	DRIFTSINTEKTER	2007	2006	2005
1	Salgsinntekter	392 737	481 659	377 415
	Andre driftsinntekter	10 369	4 843	11 138
	Sum driftsinntekter	403 106	486 502	388 553
	DRIFTSKOSTNADER			
2,13	Energikostnader	212 581	303 601	210 259
3	Personalkostnader	29 220	24 628	23 474
4	Avskrivning på varige driftsmidler	39 048	38 065	37 260
5	Andre driftskostnader	48 096	33 375	52 754 3
	Sum driftskostnader	328 945	399 669	323 747
	Driftsresultat	74 161	86 833	64 806
	FINANSINTEKTER OG -KOSTNADER			
6	Renteinntekter fra hovedenhet	16 279	2 419	6 348
	Andre finansinntekter	776	435	617
7	Rentekostnader til hovedenhet	15 525	10 421	8 685
	Andre finanskostnader	384	162	2 292
	Netto finansposter	1 147	-7 729	-4 011
	Årsresultat	75 308	79 104	60 795
	OVERFØRINGER			
9	Til egenkapital	75 308	79 104	60 795
	Sum overføringer	75 308	79 104	60 795

Balanse

NOTER	EIENDELER	2007	2006	2005
	Anleggsmidler			
	Varige driftsmidler			
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	598 396	598 468	602 569
4	Driftsløsøre, inventar, verkøy, kontormaskiner o.l	168 233	179 881	190 039
	Anlegg under utførelse	68 372	35 454	12 225
	Sum varige driftsmidler	835 001	813 803	804 833
	Finansielle anleggsmidler			
	Andre langsiktige fordringer	0	0	29
	Sum finansielle anleggsmidler	0	0	29
	Sum anleggsmidler	835 001	813 803	804 862
	Omløpsmidler			
	Fordringer			
	Kundefordringer	20 363	37 575	21 074
6	Rentebærende fordring hovedenhet	343 244	310 632	247 110
	Merverdiavgift	15 957	6 941	
	Andre kortsiktige fordringer	15 993	5 808	5 376
	Sum fordringer	395 557	360 956	273 560
	Bankinnskudd			
8	Innskudd foliokonto	21 586	11 995	6 835
	Sum bankinnskudd	21 586	11 995	6 835
	Sum omløpsmidler	417 143	372 951	280 395
	SUM EIENDELER	1 252 144	1 186 754	1 085 257

Balanse

NOTER	GJELD OG EGENKAPITAL	2007	2006	2005
	Egenkapital			
9	Egenkapital*	809 188	730 084	669 289
	Årets resultat	75 308	79 104	60 795
	Sum egenkapital	884 496	809 188	730 084
	Gjeld			
	Annen langsiktig gjeld			
7	Rentebærende gjeld hovedenhet	293 340	307 477	321 614
	Sum annen langsiktig gjeld	293 340	307 477	321 614
	Kortsiktig gjeld			
10	Leverandørgjeld	16 945	12 468	4 936
3	Skyldige offentlige avgifter	1 863	10 381	2 139
11	Annen kortsiktig gjeld	55 500	47 241	26 485
	Sum kortsiktig gjeld	74 308	70 090	33 559
	Sum gjeld	367 648	377 566	355 173
	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	1 252 144	1 186 754	1 085 257

* Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten

Oslo 13.mai 2008


Svein Horrisland
Fungerende divisjonsdirektør


Terje Stømer
Direktør


Melvin Henriksen
Økonomisjef

Kontantstrømoppstilling

	2007	2006	2005
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter			
Årsresultat	75 308	79 104	60 795
Avskrivninger	39 048	38 065	37 260
Endring i kundefordringer	17 212	-16 501	-20 071
Endring i leverandørgjeld	4 477	7 532	-1 052
Endring i øvrige tidsavgrensninger	-19 460	21 627	-19 691
Kontanstrøm fra operasjonelle aktiviteter	116 585	129 826	57 241
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Utbetaling ved investering i varige driftsmidler	-60 246	-47 036	-21 877
Endring i andre langsiktig fordringer	-	29	-29
Netto endring i kortsiktig fordring hovedenhet	-32 612	-63 522	-14 831
Kontanstrøm fra investeringsaktiviteter	-92 858	-110 529	-36 737
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld hovedenhet	-14 137	-14 137	-17 671 -
Kontanstrøm fra finansieringsaktiviteter	-14 137	-14 137	-17 671
Netto endring i kontantstrøm	9 591	5 160	2 832
Bankinnskudd per 01.01.2007	11 995	6 835	4 003
Bankinnskudd per 31.12.2007	21 586	11 995	6 835

Bane Energi er med i en konsernkontoordning i DnB NOR/Norges Bank. Netto fordring på hovedenheten klassifisert som omløpsmidler består av transaksjoner knyttet til denne ordningen samt oppgjør av internt salg og kjøp mellom enhetene i Jernbaneverket.

Regnskapsprinsipper

Generelt

Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Enheten er ikke skattepliktig. Jernbaneverket leverer regnskap etter statlige regnskapsprinsipper, men har i 2007 deltatt som pilotvirksomhet i pilotprosjektet for innføring av regnskapsprinsipper i statlig sektor. Bane Energi er, med bakgrunn i energiloven, pålagt å utarbeide et eget årsregnskap for enheten som er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Årsregnskapet er satt opp under forutsetning av at regnskapsposter som i Jernbaneverkets totale regnskap er allokert til Bane Energi, tilhører enheten.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Inntektsføring

Leveringstidspunktet er kriteriet for inntektsføring av driftsinntektene. Forbruksavgift som belastes Bane Energi og viderefaktureres til kundene, er ikke ført over resultatet. Inntektene for nettleie reguleres gjennom fastsatte tariffier.

Sikring

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil inntil ni kvartaler med mål om å oppnå en forutsigbar energipris til togselskapene. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er ført opp i balansen til anskaffelseskost fratrukket lineære avskrivninger basert på en vurdering av det enkelte driftsmiddelets økonomiske levetid. For anlegg under utførelse har resultatenheten som prinsipp at prosjekter starter med avskrivningen når prosjektet er slutført.

Regnskapsprinsipper

Vedlikehold

Utgifter til større vedlikehold aktiveres og avskrives lineært over antatt periode frem til neste vedlikehold, med unntak av periodisk vedlikehold (revisjon) av omformere som kostnadsføres når revisjonen utføres. Bane Energi har en stor omformerpark og et vedlikeholdsprogram som gir et relativt jevnt årlig nivå på revisjonene. Utgifter til øvrig vedlikehold kostnadsføres etter hvert som arbeidet utføres.

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Kundefordringer er i hovedsakelig fordringer på andre enheter i Jernbaneverket.

Pensjon

De ansatte i Bane Energi er medlemmer av Statens Pensjonskasse. Bane Energi svarer kun for arbeidstakers andel av pensjonspremien som er 2% av pensjonsgrunnlaget. Pensjonsordningen er å betrakte som en tilskuddsordning regnskapsmessig.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. For operasjonelle leieavtaler er leiebetalingen en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte modellen.

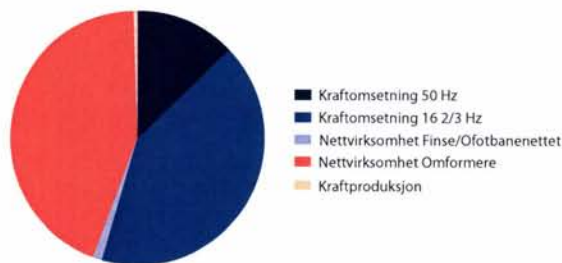
Noter

Note 1 Salgsinntekter energi- og nettvirksomheten

Bane Energi omsetter 16 2/3 Hz energi som benyttes til togfremføring. Videre omsetter enheten 50 Hz energi. Salgsinntektene spesifiseres på virksomhetsområder med underprodukter. Dette er som følger;

	2007		2006		2005	
	TNOK	Andel	TNOK	Andel	TNOK	Andel
Kraftomsetning 50 Hz	50 377	12,8 %	59 183	12,3 %	38 993	10,3 %
Kraftomsetning 16 2/3 Hz	163 717	41,7 %	250 377	52,0 %	173 543	46,0 %
Nettvirksomhet Finse/ Ofofbanenettet	4 158	1,1 %	1 929	0,4 %	3 139	0,8 %
Nettvirksomhet Omformere	173 314	44,1 %	166 711	34,6 %	160 000	42,4 %
Kraftproduksjon	1 171	0,3 %	3 459	0,7 %	1 740	0,5 %
Salgsinntekter	392 737	100 %	481 659	100 %	377 415	100 %

Fordeling av virksomhetsområder 2007



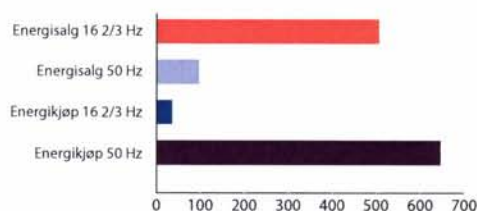
Note 2 Energikostnader

Timeveiet elspot systempris i 2007 er 22,35 øre/kWh (2006 er 39,14 øre/kWh og 2005 23,48 øre/kWh). Samlet resultat av energihandel med prissikring gir for Bane Energi en innkjøpspris for 2007 på 22,89 øre/kWh (2006 på 36,65 og 2005 23,52 øre/kWh)

Kjøp og salg av energi i GWh;

	2007	2006	2005
Energikjøp 50 Hz	644,2	636,7	650,6
Energikjøp 16 2/3 Hz	33,8	31,5	21,0
Energisalg 50 Hz	95,0	90,9	82,1
Energisalg 16 2/3 Hz	504,2	498,9	508,2
Beregnet tap i omformere	78,8	78,4	81,3

Energihandel i GWh 2007



Noter

Note 3 Personalkostnader, godtgjørelser og skyldige offentlige avgifter

Gjennomsnittlig antall ansatte i Bane Energi har i 2007 vært 49.

Spesifikasjon av personalkostnader;	2007	2006	2005
Lønninger	25 611	21 134	19 655
Arbeidsgiveravgift	2 870	2 765	2 744
Andre personalkostnader	739	729	1 075
Personalkostnader	29 220	24 628	23 474

Godtgjørelse til Bane Energis direktører for 2007 er TNOK 842. Av dette er TNOK 838 lønn, mens TNOK 4 er annen godtgjørelse. Jernbaneverkets eksterne revisor er Riksrevisjonen. Bane Energi er ikke belastet for revisjonshonorar. Bane Energi betaler ikke arbeidsgiveravgift til staten. Likevel belastes Bane Energi for en kostnad tilsvarende arbeidsgiveravgift fra Jernbaneverket. Denne kostnaden er klassifisert som arbeidsgiveravgift i regnskapet. Terminbeløpene krediteres mellomværende med hovedenheten. Skyldige offentlige avgifter i balansen består av skattetrekk og forbruksavgift.

Note 4 Driftsmidler

	Bygninger	Andre maskiner og utstyr	Transportmidler	Inventar, IT tekn. utstyr	ikke henførte prosjektutgifter	Sum
Opprinnelig a						
nskaffelseskost 01.01.07	982 406	379 203	4 192	62 213	35 927	1 463 941
Tilgang	26 850	144		3 972	32 444	63 410
Avgang*	2 486	-	678	-		3 164
Akkumulerte avskrivninger						
pr 31.12.07	408 373	249 814	2 934	28 047	-	689 168
Bokført verdi pr 31.12.07	598 397	129 533	580	38 139	68 370	835 020
Årets avskrivninger	24 434	8 868	289	5 456	-	39 048
Avskrivningsats	2%, 3%	8 %	13 %	10%, 33%	0 %	
Årlig leiekostnad	2 934					

*Beløp i avgang for Prosjekter under utførelse gjelder prosjekter som er ferdigstilte og som overføres til øvrige anleggsmidler

Noter

Note 5 Andre driftskostnader

Spesifikasjon av andre driftskostnader i MNOK;

	2007	2006	2005
Kostnader lokaler	4,2	6,1	3,0
Verktøy, inventar og utstyr	5,1	4,9	6,2
Kostnader egne biler	0,6	0,4	0,1
Reisekostnader	2,3	2,3	1,5
Konsulenttjenester	5,7	4,5	6,6
Kjøp av entreprenørtjenester	18,1	12,6	32,5
Andre tjenester	7,3	1,6	1,2
Diverse kostnader	4,8	1,0	1,5
Sum	48,1	33,4	52,6

Eget arbeid for revisjon av omformerstasjoner er ført som lønnskostnader. Totale kostnader (lønnskostnader og andre driftskostnader) for revisjon av omformerstasjonene utgjør i MNOK; 5,8 MNOK

	2007	2006	2005
Vedlikehold omformerstasjoner	14,7	11,8	26,0

Note 6 Renteinntekt fra og kortsiktig rentebærende fordring på hovedenheten

Renteinntekter beregnes og faktureres månedlig av kortsiktig fordring på hovedenheten. Mellomværende belastes med 8 % ved negativ saldo og godskrives 4 % ved positiv saldo. Det er foretatt godskrivning med 4 % i 2007 med TNOK 16 206 (4 % i 2006, 4% i 2005). Opptjente ikke mottatte renteinntekter per 31.12.07 er TNOK 0.

Noter

Note 7 Rentekostnad til og langsiktig rentebærende gjeld hovedenheten

Rentekostnader av den langsiktige gjelden er belastet med NIBOR (3 mnd) + 0,5%. Rentene betales månedlig. Påløpte rentekostnader i 2007 er betalt med TNOK 15 525. Påløpte rentekostnader i 2006 og 2005 er betalt. Lånet fra hovedenheten var avdragsfritt frem til 01.01.2004. I 2007 ble det betalt avdrag på totalt TNOK 14 137 og TNOK 14137 i 2006. Siste avdrag forfaller i 2028. Gjeld som forfaller mer enn 5 år frem i tid utgjør PR 31.12.2007 tnok 293 340 (pr 31.12.2006 TNOK 307,477 OG TNOK 321,614 PR. 31.12.05).

Note 8 Bankinnskudd foliokonto

Bane Energi har etter dispensasjon fra Finans- og Samferdselsdepartementet opprettet egen foliokonto utenfor konsernkontoordningen med saldo inntil MNOK 8. Foliokonto er opprettet som oppgjørskonto ift daglige oppgjør mot Nord Pool ASA for avregnet kjøp av kraft i elspotmarkedet. Overtrekk pr 31.12.2007 skyldes styrking av konto i forbindelse med årsoppgjør, da alle utbetalinger stoppes i ca 10 dager.

Note 9 Egenkapital

Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten. Den opprinnelige rentefrie gjelden (egenkapitalen) ble fastsatt av økonomi sentralt i Jernbaneverket utfra en helhetsvurdering av Bane Energis kapitalbehov, og i relasjon til energibransjen. Den er senere verifisert av PriceWaterhaouseCoopers.

Endring i egenkapital 2007;

	Opprinnelig gjeld	Opptjente resultater	Sum
Egenkapital per 01.01.	474 857	334 331	809 188
Resultat		73 653	73 653
Egenkapital per 31.12.	474 857	407 984	882 841

Noter

Note 10 Leverandørgjeld

Ved årets utgang var leverandørgjelden TNOK 16 945 (TNOK 12 468 i 2006, TNOK 4 936 i 2005) hvorav TNOK 16 763 i 2007 (8 712 i 2006, TNOK 4 602 i 2005) til norske leverandører og TNOK 0 (TNOK 3756 i 2006, TNOK 196 i 2005) til utenlandske leverandører. Dette er kortsiktig gjeld i forbindelse med prosjekter, energi og nettleie og kjøp av varer og tjenester. Leverandørgjeld til andre enheter i Jernbaneverket var TNOK 182 (TNOK 1.399 i 2006, TNOK 139 i 2005)

Note 11 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av avsetning til feriepenger TNOK 2 600 (TNOK 2201 i 2006, TNOK 2 088 i 2005) og avsetning for påløpte kostnader TNOK 52 900 (TNOK 45 040 i 2006, TNOK 24 397 i 2005)

Note 12 Nærstående parter

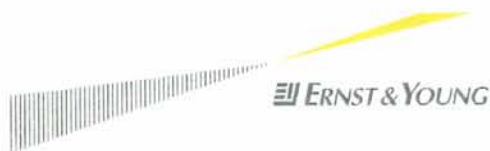
Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Jernbaneverket er i Stortingsproposisjon nr. 64 1996/97 tillagt ansvaret for innkjøp av energi til togfremføring og videresalg av energien til togselskapene. Bane Energi ivaretar dette på vegne av Jernbaneverket. Dette gjøres til kostpris med dekning av Bane Energis administrasjonskostnader.

Bane Energi har i 2007 kjøpt varer og tjenester for MNOK 5,3 (2006 4,3 og 2005 4,1) fra andre enheter i Jernbaneverket. Dette omfatter bl.a. kjøp av prosjektjenester, vaktjenester, driftssentraltjenester og administrative tjenester.

Note 13 Sikring

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil ni kvartaler med mål om lavest mulig totale energikostnader på lang sikt, men også ut fra mål om utjevning av prisvariasjoner. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser. Effekt av gevinst/tap sikring viderefaktureres i sin helhet til kundene.

Revisors beretning for 2007



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Christian Frideriks pl. 6, NO-0154 Oslo
Oslo Althim, P.O. Box 20, NO-0051 Oslo
Foretaksregisteret NO 976 389 387 MVA
Tlf. +47 24 00 24 00
Fax: +47 24 00 24 01
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Bane Energi

Revisjonsberetning for 2007

Vi har revidert årsregnskapet for Bane Energi for regnskapsåret 2007, som viser et overskudd på kr 75 308 000. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av enhetens direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling 31. desember 2007 og av resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 13. mai 2008
ERNST & YOUNG AS

Suzanne Amundsen
statsautorisert revisor

© Ernst & Young Global Limited

Med bakgrunn i at Bane Energi er en resultatenhed i Jernbaneverket er Riksrevisjonen hovedrevisor.

Analytisk informasjon

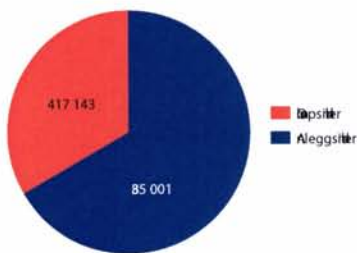
	2007	2006	Nøkkeltall 2005
Likviditet			
Likviditetsgrad	5,61	5,32	8,36
Arbeidskapital TNOK	342 835	302 861	246 836
Soliditet			
Egenkapitalandel	70,64 %	68,18 %	67,27 %
Gjeldsgrad	41,57 %	46,66 %	48,65 %
Lønnsomhet			
Overskuddsprosent	18,68 %	16,26 %	15,65 %
Avkastning på egenkapitalen	8,89 %	10,28 %	16,65 %
Avkastning på totalkapitalen	7,48 %	7,89 %	13,23 %
Avkastning på sysselsatt kapital	7,57 %	7,96 %	13,29 %
Sentrale tall fra regnskapet (TNOK)			
Driftsinntekter	403 106	486 502	388 553
Driftsresultat	74 161	86 833	64 806
Netto finanskostnad	-1 147	7 729	4 011
Årsresultat	75 308	79 104	60 795
Anleggsmidler			
Anleggsmidler	835 001	813 803	804 862
Omløpsmidler	417 143	372 951	280 395
Egenkapital			
Egenkapital	884 496	809 188	730 084
Langsiktig gjeld	293 340	307 477	321 614
Korsiktig gjeld	74 308	70 090	33 559

Analytisk informasjon

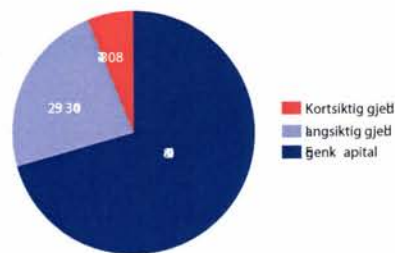
	Nøkkeltall			Nøkkeltall	
	2007	2006		2007	2006
Eiendeler			Gjeld og egenkapital		
Anleggsmidler	67%	(69%)	Egenkapital	71%	(68%)
Omløpsmidler	33%	(31%)	Lansiktig gjeld	23%	(26%)
			Kortsiktig gjeld	6%	(5%)
Sum eiendeler	100 %		Sum gjeld og egenkapital	100 %	

Tall i parentes gjelder balansetall fra år 2006.

Eiendeler 2007



Gjeld og egenkapital 2007



Definisjoner

Likviditetsgrad =	$\frac{\text{Omløpsmidler}}{\text{Kortsiktig gjeld}}$
Arbeidskapital =	$\text{Omløpsmidler} - \text{kortsiktig gjeld}$
Egenkapitalandel =	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Totalkapital}}$
Gjeldsgrad =	$\frac{\text{Gjeld}}{\text{Egenkapital}}$
Overskuddsprosent =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Driftsinntekter}}$
Avkastning på egenkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Gj.snittlig egenkapitalen}}$
Avkastning på totalkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig totalkapital}}$
Avkastning på sysselsatt kapital =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig sysselsatt kapital (eiendeler - leverandørgjeld)}}$

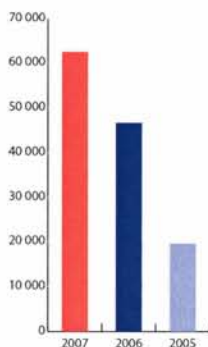
Investeringsprosjekter i 2007

Alle tall i 1000 kr

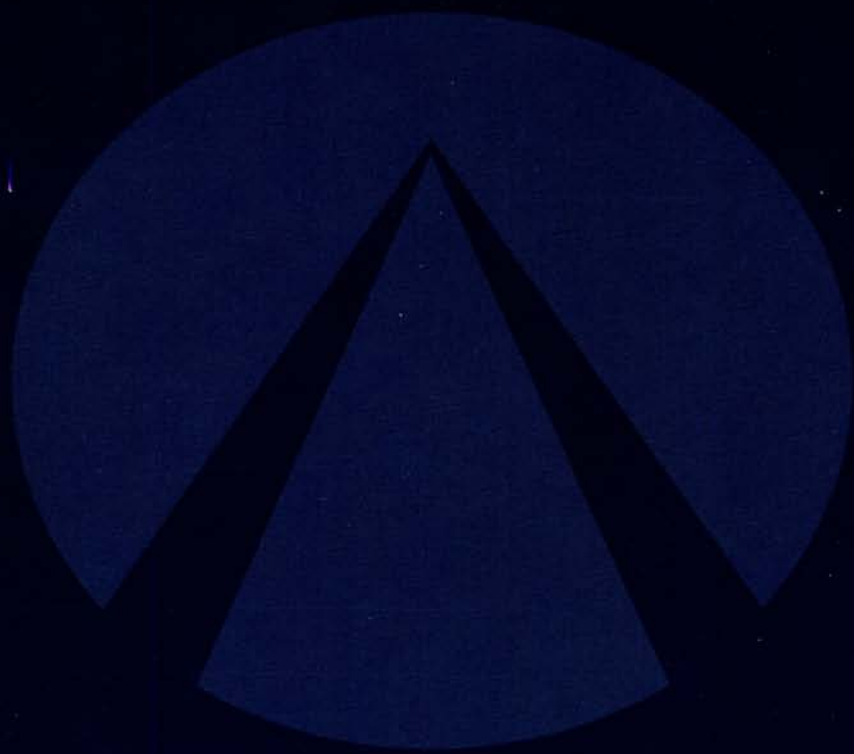
Prosjekt benevning	Prosj.nr	Prosjekt- start	Hele prosjektets levetid		Akk.	Investeringer 2007		Prosjekt- slutt
			Budsjett	Prognose	31.12.2007 Regnskap	Budsjett	Regnskap	
Investeringer 50 Hz-nettet	889001	Løpende	-	-	-	300	565	Løpende
Kjosfoss dammer og vannveier	889010	01-10-02	42 493	42 493	35 587	25 500	23 158	30-11-08
Sande transformatorstasjon	889029	01-01-06	17 577	17 577	174	747	88	01-07-09
Ombyggingsplaner og kravspesifikasjoner	889031	03-01-05	4 080	4 080	2 235	1 000	1 055	31-12-09
Nytt styringssystem	889034	15-09-05	4 185	4 185	4 185		1 051	15-05-07
Nordagutu omformerstasjon - fornyelse	889037	01-12-05	63 000	63 000	13 415	3 663	12 495	31-12-08
Kongsvinger omformerstasjon - fornyelse	889040	01-12-05	44 700	44 700	11 528	23 000	10 751	31-12-08
Kjelland omformerstasjon - tilbakemating	889043	01-12-05	132	139	139	200	26	30-09-07
Stavne omformerstasjon - tilbakemating	889044	01-12-05	220	204	204	200	2	30-06-07
Lokal forrigling av 15 KV-anlegg	889045	02-01-02	3 889	3 901	3 901	200	213	31-12-07
Energimålesystem for togvarmeposter	889050	01-10-06	355	355	89	100	34	30-11-08
Ganddal omformerstasjon	889051	30-11-06	81 081	81 081	106	1 000	78	10-12-09
Oppgradering 55 kV-linje	889055	01-11-06	316	316	314	500	298	01-10-11
Transportmidler - (biler, tilhengere m.m)	889090	Løpende	0	0	15	0	58	Løpende
Fornyelse omf. 8	889808	13-12-07	8 000	8 000	3 267	0	3 267	31-12-08
Fornyelse omf. 9	889809	01-01-09	8 000	0	0	4 000	0	31-12-08
Fornyelse omf. 12	889812	01-12-06	7 780	7 780	1 305	7 500	1 175	31-12-07
Fornyelse omf. 26	889826	31-03-06	8 182	8 182	8 182	3 000	3 130	31-08-07
Fornyelse omf. 28	889828	13-12-07	7 900	7 900	1 139	6 000	1 130	31.12.208
Fornyelse omf. 31	889831	31-03-06	8 141	8 141	8 141	3 000	3 143	31-08-07
Diverse	Diverse	Diverse					682	Diverse
						79 910	62 399	

Tabellen gir en oversikt over pågående investeringsprosjekter i Bane Energi. I kolonnene «Hele prosjektets levetid» vises budsjett og prognose for totalprosjektet. Akkumulerte verdier for prosjektene fremkommer i kolonnen «Akkumulert pr des 2007», mens kolonnene «Investeringer 2007» viser budsjett og regnskap for regnskapsåret 2007.

Investeringer i perioden 2005–2007.







Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



h11000527

103240