

Magasin

HÅNDBOK

FOR

JERNBANETJENESTEMENN

1926



Norsk Gjaerde- og Metaldukkfabrikas

Postadr. Box 121

Telegr Adr: Traadduk.

Fabrik for Gjaerde og Smedejernsgitter, Opsætning av Villa og Havegjaerde.

Kantor og Værksted, Strømsveien Oslo

Telefon: 81817

SKANDINAVIENS STØRSTE GJÆRDEFABRIK

Stadig Leverancer til Statsbaner, Kommunale og Offentlige Anlæg.

Æneste Gjaerde- og Metaldukkfabrik, der erholdt **GULDMEDELJE** paa Jubilæumsutst 1914

Handwritten signature:
P. M. M. 2. J. G. M.

HÅNDBOK
FOR
JERNBANETJENESTEMENN

UTGIVERE:

E. PETERSEN *HJALMAR LARSEN*
FULLMERTIG KONTORIST

A. ALBERTI
STASJONSBETJENT

1926

NSB
Dokumentasjonstjenesten

UTGIVERNES FORLAG – OSLO 1926

Forord.

Ved utgivelsen av Håndbok for Jernbanetjenestemenn har vi tenkt å kunne avhjelpe et lenge følt savn blandt etatens funksjonærer.

Håndboken skal være en veileder der kan tjene alle grupper i spørsmål av tjenstlig karakter.

Den skal være en rådgiver når det gjelder de bestemmelser som vedrører personalet, og enhver skal med letthet kunne finne hvad de hjemler funksjonærene rett til.

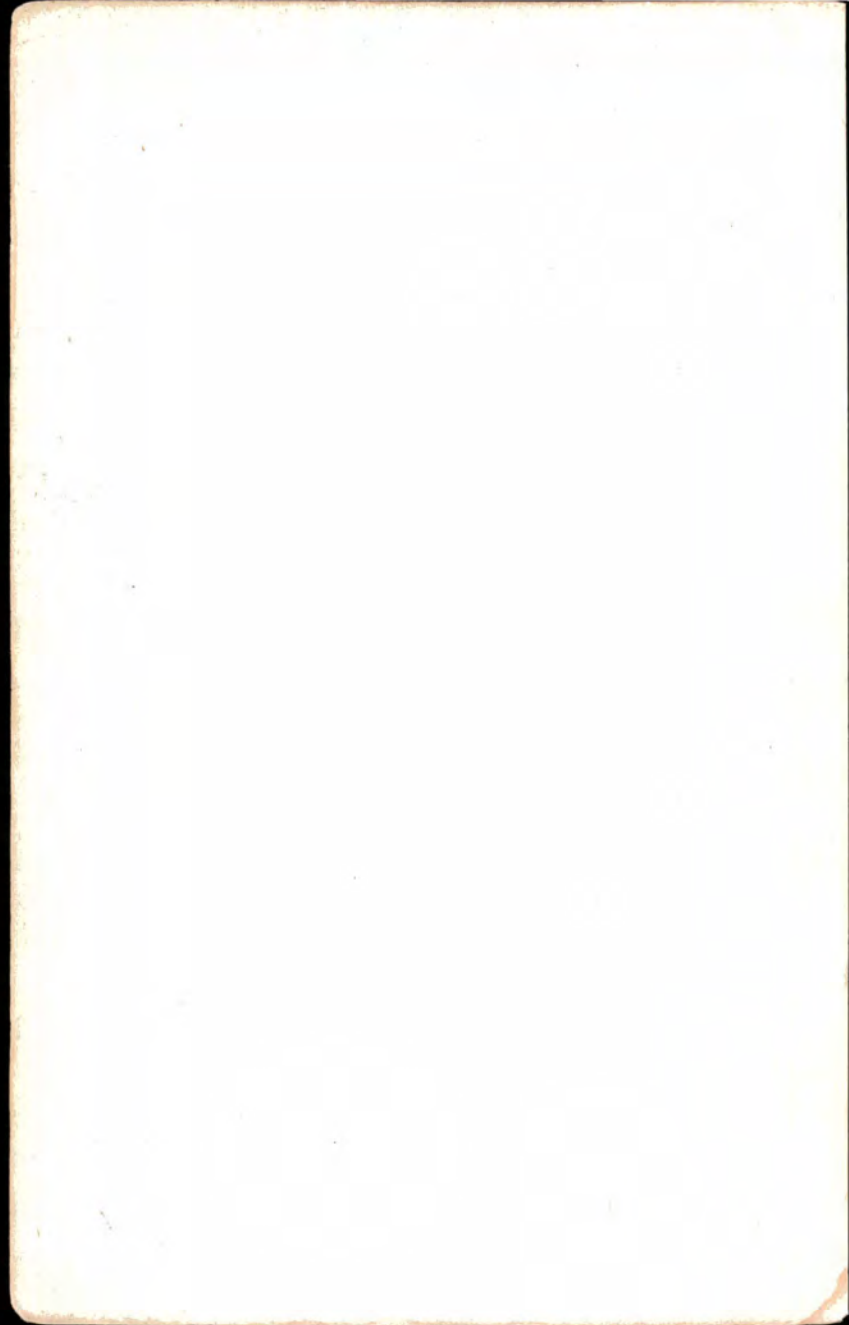
Håndboken har fått et langt betydeligere omfang enn der var planlagt, men det skyldes at vi under vårt arbeide stadig har funnet å måtte utdype og utvide den ramme som fra først av var optrukket. Dette har imidlertid medført at utgivelsen er blitt noe forsinket.

Vi er takknemlige for å motta råd og vink der kan tjene til veiledning ved neste utgave.

Til alle våre medarbeidere der har bistått oss, vår forbindtligste takk.

O s l o, 30te juni 1926.

Utgiverne.



Innholdsfortegnelse.

	Side
Statsbanenes forvaltning:	
Hovedstyrets sammensetning og organisasjon	1
Jernbanedistriktene område	3
Distriktsadministrasjonen	4
Tilsynskommisjoner	5
Privatbaner	5
Personalbestemmelser:	
Betingelse for fast ansettelse	5
Forfremmelse til høiere tjenestestilling	5
Utdannelse av personalet	5
Ansettelse av personalet	6
Personalets rulleblad	7
Personalets hvile- og fridager	7
Linjepersonalets fritid	7
Rett til å kunne drive handel m. v.	8
Plikt til å utføre meteorologiske iakttagelser	9
Personalets tjenesteforhold:	
Ordens- og disiplinærstraffe	9
Anke over ordensstraff	10
Irettesettelse for tjenesteforsømmelse	10
Tjenestemannsutvalgets nærvær i disiplinærsaker	10
Avskjed uten ansøking	10
Anke over avskjed	11
Suspensjon fra tjenesten	11
Opsigelse i fellesskap etter tjenestemannsloven	11
Tjenestefrihet og feriebestemmelser:	
Årlig ferie for fast ansatt personale	12
Tjenestefrihet til konferanser med administrasjonen ..	12
Tjenestefrihet til kommunale ombud	12
Tjenestefrihet til lagrette- og domsmenn	12
Tjenestefrihet til foreningsmøter	12
Tjenestefrihet ved valg på medlem av Hovedstyret....	13
Tjenestefrihet for tjenestemannsutvalgenes medlemmer	13
Tjenestefrihet og lønn under verneplikt	13
Tjenestefrihet ved civilt arbeide	14
Ferie i forbindelse med verneplikt.....	14

	Side
Tjenestefrihet og lønn til utskrivningsmøter.....	14
Tjenestefrihet under sykdom	14
Ferier i forbindelse med tilstått sykepermisjon	15
Årlig ferie for ekstrapersonale	15
Tjenestefrihet og lønn under verneplikt for ekstrapersonale	15
Tjenestefrihet under sykdom for ekstrapersonale.....	15
Lønnsbestemmelser:	
Lønnsregulativ med bestemmelser	16
Stasjonsmesternes lønnsregulativ	21
Utbetaling av timepenger	22
Lønnsregulativ for kull-lempere	24
Lønnsregulativ for lokomotivpussere	24
Lønnsregulativ for verkstedsarbeidere	25
Lønns- og arbeidsbestemmelser vedrørende verkstedsarbeidere	26
Akkordarbeide for verkstedsarbeiderne	27
Lønn under tjeneste i høiere stilling	28
Lønn i forbindelse med invalidepensjon	28
Lønningslister og utbetaling av lønn	29
Høifjellstillegg	30
Tjenstgjøringstillegg på høifjellet.....	30
Ofofbanetillegg (Hålogalandstillegg)	31
Skyss- og kostgodtgjørelse:	
Almindelige bestemmelser	31
Kostgodtgjørelse i eget distrikt	32
Tilleggsgodtgjørelse ved midlertidig tjenstgjøring....	33
Natttillegg for banemestere	33
Linjehåndverkernes dietgodtgjørelse og nattillegg	33
Kostgodtgjørelse for tjenestemannsutvalg.....	34
Flytningsgodtgjørelse	34
Lønnsberegning ved tiltredelse av ny stilling	35
Fribefordring:	
Berettigede personer til fribilletter	35
Utferdigelse av fribilletter.....	36
Utferdigelse av husholdningsbilletter	37
Frifrakt for husholdningsvarer m. v.	38
Kontroll m. h. t. frifraktsedler og fribilletter	40
Misbruk og straffebestemmelser	40
Pensjonsvesenet:	
Pensjonsvedtektene	41
Pensjonsskalaen	46
Hjelpekassens vedtekter	47

	Side
Sykevesenet:	
Medlemsskap i kretssykekassene	48
Kretssykekassenes ydelser	49
Jernbanens sykekasser	51
Ulykkesforsikring:	
Erstatning til ikke fast ansatt personale	53
Erstatning til fast ansatt personale	54
Uniformsbestemmelser	54
Civil beklædning	56
Stasjonstjenesten og stasjonsbeskrivelser:	
Oslo distrikt:	
Oslo Ø.	57
Hovedbanen	59
Smålensbanen, vestre linje	65
Smålensbanen, østre linje	77
Kongsvingerbanen	81
Solørbanen	88
Gjøvikbanen med sidelinjer.....	92
Drammen distrikt:	
Oslo V.	105
Drammenbanen	108
Randsfjordbanen med sidelinjer.....	115
Bratsbergbanen	126
Sørlandsbanen	135
Jarlsbergbanen	137
Sperillbanen (se under linjetjenesten).	
Hamar distrikt:	
Eidsvoll—Dombåsbanen	146
Raumabanen	160
Rørøsbane, søndre del	163
Trondhjem distrikt:	
Dovrebanen	173
Rørøsbane, nordre del	183
Meråkerbanen	190
Hell—Sunnanbanen	196
Stavanger distrikt:	
Jærbanen og Flekkefjordbanen	203
Ålgårdsbanen	212
Bergen distrikt	213
Kristiansand distrikt	232
Narvik distrikt:	
Ofofbanens vesentligste trafikk	237
Stasjonenes beskrivelse.....	237
Arendal distrikt	239

Linjetjenesten:	Side
Oslo distrikt	247
Drammen distrikt	286
Hamar distrikt	306
Trondhjem distrikt	328
Stavanger distrikt	346
Bergen distrikt	352
Kristiansand distrikt	366
Narvik distrikt	367
Arendal distrikt	370
Konduktørtjenesten:	
Oslo distrikt	375
Drammen distrikt	383
Hamar distrikt	386
Trondhjem distrikt*	388
Stavanger distrikt.....	391
Bergen distrikt	393
Kristiansand distrikt.....	395
Narvik distrikt	395
Arendal distrikt	396
Lokomotivtjenesten:	
Oslo distrikt	398
Drammen distrikt	438
Hamar distrikt	445
Trondhjem distrikt	448
Stavanger distrikt.....	453
Bergen distrikt	455
Kristiansand distrikt	458
Narvik distrikt	458
Arendal distrikt.....	459
Lokomotivpussertjenesten:	
Oslo distrikt	460
Drammen distrikt	462
Hamar distrikt	464
Trondhjem distrikt	465
Stavanger distrikt.....	467
Bergen distrikt	468
Kristiansand distrikt	468
Narvik distrikt	469
Arendal distrikt.....	469
Kull-lempertjenesten:	
Oslo distrikt	470
Drammen distrikt	470
Hamar distrikt	471

	Side
Trondhjem distrikt	471
Stavanger distrikt.....	472
Bergen distrikt	472
Kristiansand distrikt	472
Narvik distrikt	472
Arendal distrikt.....	472
Verkstedstjenesten. Beskrivelse av verkstedene m. v.:	
Oslo distrikt	473
Drammen distrikt	477
Hamar distrikt	479
Trondhjem distrikt	481
Stavanger distrikt.....	483
Bergen distrikt	484
Kristiansand distrikt	485
Narvik distrikt	486
Arendal distrikt.....	487
Vognvisitørtjenesten:	
Oslo distrikt	489
Drammen distrikt	491
Hamar distrikt	493
Trondhjem distrikt	494
Stavanger distrikt.....	495
Bergen distrikt	496
Kristiansand distrikt	496
Narvik distrikt	496
Arendal distrikt.....	496
Jernbaneanleggene. Spes. bestemmelser. Beskrivelse av anlegg m. v.	
Arbeidsledelsen	497
Avlønningsforhold m. v.	497
Nordlandsbanen S.	500
Nordlandsbanen N.	505
Sørlandsbanen S.	507
Sørlandsbanen N.	511
Voss—Eide- og Flåmsbanen	515
Lån av jernbanens kasser mot pant i fast eiendom:	
Statsbanenes felleskasse.....	519
Statsbanenes pensjonskasse	520
Lån til nybygg	521
Lån til kjøp av ferdige hus.....	522
Lånets tinglysning og utbetaling	524
Lånets forrentning og tilbakebetaling.....	525
Avdragsfrihet	526

	Side
Rentefrihet for lån av felleskassen	526
Bortleie av ledige rum.....	526
Vedlikehold	527
Forsikring	527
Pantefrafallelse	528
Ekspropriasjon	528
Salg av eiendom.....	528
Tilleggs lån	531
Statsbanenes pensjonskasses økonomiske stilling.....	533
Statsbanenes hjelpekasse.....	533
Bidrag til foreninger og biblioteker	534

AKTIESELSKAPET
RODELØKKENS MASKIN-
VERKSTED & JERNSTØPERI

Etablert 1896

Leverandør til jernbanene av:

SPORVEKSLER og SPORKRYSS

av alle sorter og konstruksjoner
for hovedlinjer, sidelinjer og min-
dre lokale anlegg

DECAUVILLEVEKSLER

SPORSPERRER med tilbehør

Kontrollåser, forbindelsesstenger
signalstillbokker, signalløkter etc.
samt

MEKANISKE DELE til stillverk

SKINNEKLEMMER

VANDSTÆNDERE

SKINNEPRESSER

OSLO

Telefon 72217 :: Telegramadresse: RODELØKKEN

Forkortelser.

alm. (almindelig)	pas. (passasjér)
ank. (ankommet)	p. g. a. (på grunn av)
asp. (aspirant)	pikev. (pikeværelse)
ass. (assistanse)	prov. (provisorisk)
avg. (avgående)	res. (reserve)
avl. (avløsning)	resp. (respektive)
avs. (avsendt)	skiftekon. (skiftekonduktør)
bi. (baneinspektør)	skiftn. (skifting)
bfm. (baneformann)	sk.lok. (skiftelokomotiv)
bm. (banemester)	skm. (skiftemaskin)
bv. (banevokter)	sp. (stoppested)
disp. (disponibel)	sporl. (sporlengde)
eksp. (ekspedisjon)	sporsk. (sporskifter)
fullm. (fullmektig)	st. (stasjon)
gj.gangsspor (gjennemgangsspor)	stbtj. (stasjonsbetjent)
gj.gående (gjennemgående)	st.form. (stasjonsformann)
hp. (holdeplass)	stm. (stasjonsmester)
ht. (hurtigtog)	tgf. (telegrafist)
inkl. (inklusive)	tgk. (telegrafkyndig)
kj. (kjøkken)	tilh. (tilhørende)
kl. (klasse eller klokken)	tils. (tilsammen)
komb. (kombinert)	tj. (tjeneste)
kond. (konduktør)	ukond. (underkonduktør)
kont. (kontorist)	u.stm. (understasjonsmester)
landh. (landhandleri)	uteks. (uteksaminert)
lok. (lokomotiv)	v. (værelse)
lokf. (lokomotivfører)	vaktm. (vaktmester)
md. (måned(er))	v.arb. (verkstedsarbeider)
midl. (midlertidig)	v.b. (vokterbolig)
min. (minutter)	vedk. (vedkommende)
N.S.S. (Norsk Spisevognselskap)	vg. (vogn(er))
	vognskr. (vognskriver)

Forklaringer.

Når ikke annet er nevnt, gjelder de anførte beløp vedkommende husleie, jordavgifter m. v. p r. å r.

De anførte 3 siste år for skatteprocentens vedkommende gjelder budgettårene 1923/24, 1924/25 og 1925/26. De 2 siste år eller siste år gjelder i forhold hertil.



— den bedste present
De kan gi hende!

*Meget fordelagtige
avbetalingsvilkaar*

AEG

EXPERTER



Disse ansigtsuttryk
er ikke til at ta feil av.

MUSTADS „REX“

den bedste av al margarin.

UTDRAG AV BESTEMMELSER VEDKOMMENDE STATSBANENES FORVALTNING OG PERSONALE M. V.

(Gjeldende pr. 1ste juli 1926.)

Landets jernbanenett består av statsbaner og av privatbaner. Forvaltningen av statsbaner i drift skjer ved distriktschefer under overledelse av Hovedstyret for Statsbanene som sorterer under Det kgl. Departement for de offentlige arbeider.

Hovedstyret for Statsbanene består foruten Hovedstyret. av generaldirektøren, som er Hovedstyrets formann, av

4 jernbanedirektører, hvorav en skal ha bygningsteknisk og en maskinteknisk utdannelse,

5 medlemmer som med personlige varamenn opnevnes av Stortinget for 3 år ad gangen,

1 medlem med varamann som velges for 1 år ad gangen ved direkte avstemning av og blandt samtlige fast ansatte tjenestemenn ved statsbanenes drift, jernbaneanlegg og jernbaneundersøkelsen, herfra undtatt generaldirektøren, de 4 jernbanedirektører, disses faste stedfortredere og distriktschefene. Valget anordnes ved forføyning av Hovedstyret.

Ved Hovedstyret anordnes 4 grupper av kontorer, en gruppe under hver av de 4 jernbanedirektører.

Under gruppe I — kontorer for banetekniske anliggender — henhører behandlingen av saker vedkommende vedlikehold av stasjon og linje, signalvesen, bevoktnings- og sikkerhetstjenesten på stasjon og linje samt forberedelse og utførelse av nye jernbaneanlegg.

Under gruppe II — kontorer for maskintekniske anliggender — henhører behandling av saker vedkommende lokomotiv- og verkstedstjenesten, jernbanenes elektrisering, vedlikehold av verksteder med maskiner og av det rullende materiell samt anskaffelse av sådant for bestående og nye baners behov.

Under gruppe III — kontorer for trafikkanliggender — henhører behandlingen av saker vedkommende togordningen, tog- og stasjonstjenesten, person- og godsbefordringen, tariff-, takst- og samtrafikkspørsmål, reklamevirksomheten, revisjon av fraktberegninger og av fraktinntekter, Jernbaneskolen.

Under gruppe IV — kontorer for regnskaps- og personalanliggender — henhører kassevesen (herunder regelmessig eftersyn av såvel hovedkassererens som distriktskasserernes

kassebeholdninger), hovedbokholderiet, jernbanestatistikken, regnskapsoppgjør og budgettforslag med tilhørende ekspedisjoner, almindelige personalanliggender, såsom ansettelsesvilkår, lønnsregulativer og disses anvendelse m. v., saker vedkommende pensjons- og hjelpekassen, herunder matrikkel for personalet.

Hovedstyret treffer avgjørelse i alle anliggender som ikke ifølge gjeldende bestemmelse skal forelegges for Arbeidsdepartementet eller er overlatt distriktsforvaltningen til avgjørelse.

I møte av Hovedstyret skal de saker behandles som blir å avgjøre av eller ved forføining av Arbeidsdepartementet eller fremmes til dette ifølge instruks eller annen almindelig bestemmelse.

Møte av Hovedstyret skal holdes så ofte som Hovedstyrets forretningsorden fastsetter og for øvrig når forholdene ellers tilsier det efter generaldirektørens nærmere bestemmelse.

Jernbanedirektørene foredrar i alle Hovedstyrets møter hver for sin faggruppe de foreliggende saker forinnen avgjørelse treffes.

Finner den foredragende eller et annet medlem av Hovedstyret ikke å kunne tiltre den beslutning som aktes fattet, har han å la sitt dissenterende votum tilføre forhandlingsprotokollen. Utskrift av protokollen skal følge saken, hvis denne er gjenstand for høiere avgjørelse.

Ved behandling av saker angående personalet, f. eks. innstillinger, ansettelser, forflytninger, opsigelser og spørsmål vedkommende personalets lønnsforhold m. v., fattes beslutning efter stemmetall og således at generaldirektørens eller eventuelt hans stedfortreders stemme gjør utslaget i tilfelle av stemmelikhet.

I den utstrekning hvori det av hensyn til forretningenes gang anses fornødent, kan generaldirektøren overdra til jernbanedirektørene i sitt navn inntil videre å avgjøre en enkelt sak eller visse grupper av saker, herfra dog undtatt saker som blir å behandle i møte av Hovedstyret.

For øvrig foregår Hovedstyrets korrespondanse ved generaldirektøren.

Distriktsforvaltningen.

Histo-
rikk.

Ved Stortingets beslutning av 1882 blev det bestemt at forvaltningen av de i drift værende statsbaner skulde underlegges en centralstyrelse (jernbanestyrelsen), og at de enkelte distrikters ledelse skulde overdras 3 sideordnede chefer, en for hver av de tre personelle avdelinger, trafikk-,

bane- og maskinavdelingen, med nevnte centralstyrelse som overinstans. Denne ordning gjaldt i sin helhet kun de større distrikter.

Spørsmålet om en omordning av forvaltningen meldte sig imidlertid fra tid til annen, og i 1897 blev der nedsatt en komité som fikk i oppdrag å utrede saken. Denne komité's arbeide førte ikke til noe positivt resultat, hvorfor der i 1906 blev nedsatt en ny komité til spørsmålets behandling. Etterat denne komité hadde behandlet en hel rekke spørsmål vedrørende tjenestemennenes arbeids- og lønnsforhold m. v., fremkom den med sitt forslag om nyordning av statsbanenes forvaltning, et forslag hvortil Stortinget ved beslutning av 14. mars 1912 i alt vesentlig sluttet sig.

Efter den nye ordning skal bl. a. ledelsen av hvert av driftsdistriktene legges i én ansvarshavende chefs hånd, samtidig som de tidligere 3 personelle avdelinger i distriktene er ophevet.

I forbindelse med at nyordningen trådte i kraft utsendte Hovedstyret følgende meddelelse til personalet:

Under henvisning til instruksen for statsbanenes forvaltning henledes spesielt oppmerksomheten på at de personelle avdelinger er ophevet ved den nye forvaltningsordning, og at alt personale helt er stilt under distriktschefens myndighet og overledelse.

Det er i så i henseende i forarbeidene til den nye forvaltningsordning fremhevet som et hovedpunkt at der efter denne ikke opstår noen formell hindring for den frie benyttelse og dermed fulle utnyttelse av personalet. Det er således eksempelvis pekt på at det personale som henhørte under den eldre ordnings bane- og maskinavdeling, i den utstrekning hvori det måtte finnes heldig, vil ha å assistere ved de egentlige trafikkgjøremål. Videre er det fremhevet at jernbanen er en transportanstalt hvis formål er å befordre reisende og gods, og statsmyndighetene er ved den nye ordning gått ut fra at enhver vil la det være sig maktpåliggende efter evne og utdanning å samvirke til å fremme dette hovedformål på hensiktsmessigste måte, uten hensyn til om arbeidet for tilfellet faller innenfor eller utenfor den ramme som i almindelighet begrenser vedkommendes virksomhet. Der er herigjennem rettet en appell til hver enkelt om å stille sig til rådighet og, bortsett fra formelle eller andre sidehensyn, alltid å bidra sitt til å opnå den størst mulige nyttevirkning og økonomi for jernbanen.

Overensstemmende med forvaltningsinstruksen er statsbanene inndelt i følgende distrikter:

- Di-
striks-
inn-
deling.
1. Oslo distrikt,
som omfatter Hovedbanen, Smålsbanen, Kongsvinger-
banen, Solørbanen og Gjøvikbanen.
 2. Drammen distrikt,
som omfatter Drammenbanen, Jarlsbergbanen, Rands-
fjordbanen og Bratsbergbanen.
 3. Hamar distrikt,
som omfatter Eidsvoll—Dombåsbanen, Raumabanen og
Rørosbanen inntil Tynset.
 4. Trondhjem distrikt,
som omfatter Rørosbanen (strekningen Støren—Tynset),
Dovrebanen (strekningen Trondhjem—Støren—Dombås),
Meråkerbanen og Sunnanbanen.
 5. Stavanger distrikt,
som omfatter Jærbanen og Flekkefjordbanen.
 6. Bergen distrikt,
som omfatter Bergensbanen.
 7. Kristiansand distrikt,
som omfatter Setesdalsbanen.
 8. Narvik distrikt,
som omfatter Ofotbanen.
 9. Arendal distrikt,
som omfatter Tveitsundbanen.

Di-
striks-
forvalt-
ningen.

Under distriktschefens ledelse foreståes tjenesten, hvor
ikke anderledes for tilfellet er bestemt, av overingeniører,
overtrafikkinspektør, kontorchef eller inspektører.

Såfremt der er flere overingeniører, skal en ha bygnings-
teknisk og en maskinteknisk utdannelse.

Overtrafikkinspektører skal ha trafikkmessig utdannelse.

Kontorchefen skal ha administrativ erfaring og være vel
inne i jernbanens anliggender.

Distriktschefen representerer distriktet utad og har i
forhold til fremmede myndigheter og publikum å vareta,
forsåvidt vedkommende distrikt angår, statsbanenes rett og
interesser.

Han er samtlige de i vedkommende distrikt tjenstgjø-
rende tjenestemenns foresatte og er ansvarlig for at tjeneste-
mennene er behørig instruert med hensyn til den tjeneste
som påhviler dem.

I alle anliggender som henhører under distriktsadmini-
strasjonen, har distriktschefen den besluttende myndighet,
dog med den begrensning som følger av hvad der er fastsatt
i instruksens bestemmelser vedkommende personalet. Enn
videre skal i alle tilfelle hvor det gjelder driftens sikkerhet,
overingeniørene og overtrafikkinspektøren være hørt forinnen
distriktschefen fatter beslutning.

Hvis noen av overingeniørene eller overtrafikkinspektøren måtte finne en avgjørelse som distriktschefen akter å fatte, betenkelig for driftens sikkerhet, skal vedkommende forfølgning ikke komme til iverksettelse uten at spørsmålet har vært forelagt for Hovedstyret.

I henhold til kgl. resolusjon anordnes der i de enkelte distrikter tilsynskommisjoner, hvis medlemmer velges av fylkestingene for landdistriktene og av formannskapene for byene. Kommisjonene kan anordnes for en enkelt banestrekning eller for flere baner innen vedkommende trafikkdistrikt.

Tilsynskommisjoner.

Tilsynskommisjonene skal i regelen høres angående ethvert i forbindelse med banen stående spørsmål av større betydning for distriktene (landdistriktene), såsom spørsmål om opprettelse, flytning eller nedleggelse av stasjoner og stoppesteder, angående togrutene og lignende.

Kommisjonene fører forhandlingsprotokoll, hvorav utskrift innsendes gjennom Hovedstyret til Arbeidsdepartementet.

Privatbanene er anlagt for privat kapital, men for de fleste av disse baners vedkommende med bidrag av staten, enten mot aktier i banen eller i form av lån.

Privatbaner.

Der has for tiden følgende privatbaner:

Nesttun—Osbanen, Lillesand—Flaksvatnbanen, Sulitjelmbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lierbanen, Valdresbanen, Thams-havnbanen og Rjukanbanen.

Disse baner forvaltes av lokale direksjoner.

Bestemmelser vedkommende personalet.

Til fast stilling ved statsbanene kan — uten samtykke av Arbeidsdepartementet — kun antas norske borgere.

Almindelige bestemmelser.

Ingen må beskikkes uten at han ved lægeattest kan godtgjøre å være fri for sådan legemsfeil, sykdom eller annen svakhet som kan anses å være til skade for hans tjenstedyktighet.

Ved befordring til høiere eller bedre avlønnet stilling blir først å ta i betraktning den av vedkommende utviste dyktighet og påpasselighet i tjenesten samt mulige særlige kvalifikasjoner for den nye stilling, dernæst tjenestetid.

Med hensyn til utdannelse av personalet bemerkes:

Utdannelse.

Den nuværende utdannelsesplan blev vedtatt ved Stortingets beslutning av 3. mai 1913. Samtidig blev det bestemt

at den tidligere oprettede trafikkskole for utdanning av trafikk- og konduktørelver skulde overgå til en felles undervisningsanstalt, Jernbaneskolen, og at der ved denne skole efter Hovedstyrets nærmere bestemmelse skulde avholdes utdanningskurser for trafikk-, konduktør-, fyrbøter- og baneformannselever. Jernbaneskolen er direkte underlagt Hovedstyret, som ansetter bestyrer, lærere og censorer samt bestemmer hvilke og hvor mange kurser der år om annet skal avholdes for de forskjellige grupper samt i hvilke fag der skal gis undervisning.

Antagelsen av elever skjer ved de respektive distrikter efter forutgående bekjentgjørelse og konkurranse og under hensyntagen til de i utdanningsplanen anførte bestemmelser.

Før elevene optas ved Jernbaneskolen må de gjennomgå en praktisk tjenesteopplæring i distriktene fra 6 måneder op til 3 år, avpasset efter de forskjellige grupper behov, og herunder opplæres i de mest almindelige forekommende gjøremål med tilhørende bestemmelser. Enn videre må trafikk- og konduktørelvene avlegge fagprøve før optagelsen ved skolen.

Som det av foranstående fremgår, er elevenes utdanning opdelt i to hovedavsnitt, nemlig den praktiske tjenesteopplæring i distriktene og opplæringen ved Jernbaneskolen.

Ingen kan gis fast ansettelse i de respektive tjenestemannsgrupper, hvortil skolen utdanner elever, før eksamen er bestått.

De nærmere enkeltheter om kursenes lengde, fagområde, eksamensordning m. v. vil fremgå av utdanningsplanen.

Fast ansettelse av personalet.

Tjenestemenn i trafikkdistrikter og ved jernbaneanlegg ansettes forsåvidt ansettelsesretten ikke er tillagt annen myndighet:

Ansettelsesmyndigheter m. v.

- a. I de større distrikter av et kollegium bestående av distriktschef, overingeniører, overtrafikkinspektør, hvor sådanne er ansatt, og kontorchef.
- b. I de mindre distrikter av et ansettelsesråd bestående av distriktschef og en annen tjenestemann som er opnevnt dertil av Hovedstyret efter innhentet uttalelse fra distriktschefen.
- c. Ved jernbaneanlegg av et ansettelsesråd bestående av overingeniøren og en annen tjenestemann som er opnevnt dertil av Hovedstyret efter innhentet uttalelse fra overingeniøren.

I distriktskollegium eller ansettelsesråd fattes beslutninger efter stemmetall og således at distriktschefens (overingeniørens) stemme gjør utslaget i tilfelle av stemmelikhet.

Over behandlingen føres protokoll. Skal spørsmålet forelegges for høiere myndighet, blir, forsåvidt der har vært meningsforskjell, utskrift av protokollen å medsende sakens ekspedisjon.

Ansettelse av tjenestemenn i trafikkdistrikter og ved jernbaneanlegg som skal ansettes av Hovedstyret, skjer etter innstilling fra henholdsvis distriktschef i vedkommende trafikkdistrikt og overingeniør ved vedkommende anlegg eller chefen for jernbaneundersøkelsen.

Ved ansettelsen utferdiges et ansettelsesbrev.

Ansettelsesbrev.

Hvad dette ansettelsesbrev skal inneholde finnes inntatt i instruks for statsbanenes forvaltning.

Distriktschef og overingeniør ved jernbaneanlegg eller den som disse bemyndiger dertil, forflytter innen henholdsvis vedkommende trafikkdistrikt og anleggsdistrikt det dem underordnede personale i den utstrekning som til enhver tid er fastsatt av Hovedstyret.

Ved forflytninger blir å ta hensyn til vedkommende tjenestemanns eget ønske, så vidt tjenestens tarv tilsteder.

Ved fast ansettelse av tjenestemenn vil der ved forvaltningen bli utferdiget rulleblad for vedkommende. Rullebladet, som alltid må holdes å jour, skal foruten vedkommendes fulle navn, fødselsår og fødselsdato inneholde nøiaktig angivelse av ansettelses- og tiltredelsesdatoen. Fødselsår og -dato legitimeres ved dåbsattest. Enn videre må avlønningsforholdene til enhver tid med tydelighet fremgå av rullebladet, hvorfor enhver lønnsforandring straks blir å påføre dette.

Rulleblad.

Ved tjenestemannens overflytning til annet distrikt eller anlegg blir rullebladet å tilstille vedkommende distriktschef eller anleggsbestyrer.

Ilagt ordensstraff blir å påføre rullebladets bakside.

Personalets tjenesteforhold.

Angående personalets tjenesteforhold henvises til Tjenestereglementets bestemmelser i 1ste kapitel.

I forbindelse med nevnte tjenestereglements § 5 er følgende bestemmelse utferdiget:

På foranledning henledes oppmerksomheten på at de fridager (hviledager) som i henhold til tjenestefordelingen er opsatt for personalet, ikke som almindelige permisjonsdager

Personalets hviledager.

kan disponeres helt ubundet av tjenstlige hensyn. Vedkommende må også på disse dager stå til disposisjon for tjenstgjøring i den utstrekning dette måtte vise sig påkrevet for å få trafikken avviklet. For til enhver tid å ha oversikt over hvor det personale som således må stå til rådighet, kan være å treffe på kort varsel, blir der av distriktsschefen å treffe nærmere fornødne forføyninger i sådant øiemed.

Hovedstyret har imidlertid meddelt at det ikke har vært forutsetningen ved utferdigelsen av denne bestemmelse å pålegge tjenestemennene å opholde sig i hjemmet eller dettes umiddelbare nærhet på de nevnte hviledager. Hovedstyret har tenkt sig at forholdet kunde ordnes enten således at vedkommende måtte melde av til den av distriktsschefen dertil bestemte tjenestemann om hvor han på disse dager opholdt sig, således at man i tilfelle visste hvor man kunde finne ham, eller at der på annen måte som efter forholdene kunde finnes tjenlig, blev truffet en ordning hvorved øiemedet, nemlig adgang til å innkalle personale til nødvendig tjeneste, kunde opnås, uten at unødvendige bånd blev pålagt personalet. Bestemmelsen har således vært tenkt som en nærmere fremheven av et forhold som alltid har bestått og som må opprettholdes for til enhver tid å kunne disponere over det for trafikens avvikling nødvendige personale.

Linje-
perso-
nalets
fritid

Forsåvidt angår forholdet i heromhandlede henseende like overfor linjepersonalet har Hovedstyret uttalt at det er bragt på det rene at der i distriktene almindeligvis praktiseres en sådan ordning like overfor nevnte personale at det ikke kreves at personalet skal opholde sig i sitt hjem eller på avdelingen i sin fritid. Det anses i almindelighet tilstrekkelig at vedkommende, når han forlater hjemmet, gir beskjed om hvor han begir sig hen, så man kan finne ham ved bud, om dette blir påkrevet.

Hovedstyret antar at forsåvidt det uttrykkelig blir krevet at vedkommende skal opholde sig i sitt hjem eller innen avdelingen i sin fritid, må vedkommende kunne få sig tilberegnet denne tid som reservetjeneste.

Bi-
erhverv,
kommi-
sjons-
virk-
somhet,
handel
m. v.

I tilslutning til Tjenestereglementets § 8 har Hovedstyret utferdiget følgende bestemmelse:

Da det er nødvendig at jernbanenes tjenestemenn ikke optrer som trafikanter på sådan måte at deres interesse med hensyn til en hurtig befordring av varer muligens kan komme i strid med andre trafikanter, og da ikke en skygge av sannsynlighet må opstå om at personalet ved benyttelse av sin stilling ved jernbanen skulde kunne av egen interesse til-

sidesette andre trafikanters, bestemmes herved at ved statsbanene ansatt personale ikke tillates uten spesiell innrømmelse av Hovedstyret å drive noen handel som har transport på statsbanene til følge.

Under ovennevnte bestemmelse inngår også forbud for jernbanens tjenestemenn mot å optre som opkjøpere, budbringere eller i det hele som kommisjonærer for såvidt sådan handel angår.

Ingen ved statsbanene ansatt tjenestemann må mot godtgjørelse i noen som helst form uten dertil på forhånd av Hovedstyret innhentet spesiell tillatelse overta å utføre for jernbanens trafikanter eller andre arbeider som står i forbindelse med jernbanen og dens innretninger.

Med hensyn til spørsmålet om å utføre iakttagelser for Det norske meteorologiske Institutt gjelder følgende bestemmelse:

I henhold til skrivelse fra Arbeidsdepartementet vil i tilfelle der ved noen av statsbanenes stasjoner påkrevs utført iakttagelser for Det norske meteorologiske Institutt, sådant hverv mot en mindre godtgjørelse kunne pålegges hvilken som helst av de ved vedkommende stasjon herefter ansettendes tjenestemenn som tjenesteplikt.

Ordensstraffer.

Fast ansatte tjenestemenn kan av den myndighet som har ansatt dem, ilegges ordensstraff for forseelse i tjenesten eller for usømmelig eller uverdigg adferd i eller utenfor tjenesten.

Ordens-
straffer.

Ordensstraffene er:

- Bøter, dog ikke utover 1 måneds lønn.
- Forlengelse med inntil 2 år av den tid som kreves for å få alderstillegg.
- Midlertidig fjernelse i inntil 3 måneder uten lønn og med inndragning av uniformsstykker og andre tjenestetegn som tilhører statsbanene.
- Overflytning til en annen tjenestestilling av like eller lavere grad, for såvidt det er forenlig med ansettelsesvilkårene.
- Bøter, alderstillegg som blir nektet, lønn som innsparer under midlertidig fjernelse, skal tilfalle innretning med formål som kommer tjenestemennene eller deres efterlatte til gode efter Hovedstyrets bestemmelse til enhver tid.
- Ordensstraffene og deres begrunnelse skal meddeles skriftlig.

Ilagt ordensstraff skal påføres vedkommende rulleblad.

For fremgangsmåten ved ileggelse av ordensstraffer og anke over disse gjelder tilsvarende regler som fastsatt angående avskjed (se nedenfor).

Anke over ordensstraff som er ilagt av et distriktskollegium eller ansettelsesråd, må dog først prøves av Hovedstyret, til hvilket anken må være innkommet innen ankefristens utløp. Hovedstyrets avgjørelse kan av tjenestemannen innankes for Arbeidsdepartementet. Skriftlig begjæring herom må være innkommet til vedkommende distriktschef eller overingeniør ved jernbaneanlegg innen 8 dager etterat vedkommende tjenestemann har fått meddelelse om Hovedstyrets avgjørelse, og skal denne uten opphold innsendes til Arbeidsdepartementet gjennom Hovedstyret.

Irette-
settelse.

Hvor en forseelse ikke antas å burde medføre så strenge forholdsregler som ovenfor nevnt, kan vedkommende tildeles advarsel med eller uten påførelse av irettesettelsen på vedkommendes rulleblad. De særegne regler som gjelder for ileggelse av ordensstraffer og anke over disse, kommer her ikke til anvendelse.

Når vedkommende tjenestemann under en disiplinærsaks behandling skal avgi muntlig forklaring, tilkalles et medlem av tjenestemannsutvalget for den gruppe hvortil vedkommende tjenestemann hører. Administrasjonen tilkaller det medlem som det er lettest å få tak i, medmindre vedkommendes forhold til den tjenestemann hvem saken gjelder, begrunner at en annen tilkalles.

Vedkommende medlem av tjenestemannsutvalget har anledning til gjennom den som leder undersøkelsen å få rettet spørsmål som kan tjene til sakens opplysning, til vedkommende tjenestemann hvem saken gjelder, og mulige andre tjenestemenn som måtte være tilkalt i sakens anledning.

I denne forbindelse henledes oppmerksomheten på at den tjenestemann hvem saken gjelder, har full adgang til — i hensikt å bidra til sakens opplysning — å begjære mulige vidner innkalt og få forelagt spørsmål til besvarelse for disse.

Avskjed.

Fast ansatte tjenestemenn som ikke er ansatt ved kgl. konstitusjon, kan avskjediges av den myndighet som har ansettelsesretten:

- a. når de viser sig å være varig uskikket til forsvarlig å utføre sitt arbeide, eller de ikke lenger har de nødvendige eller gyldige foreskrevne betingelser for å sitte i stillingen;
- b. når de gjør sig skyldig i grov uforstand i tjenesten,

med vilje krenker sin tjenesteplikt tross tidligere skriftlig advarsel eller irettesettelse for nærmest foresatte tjenestemyndighet, viser forsømmelighet eller slurv i tjenesten, har vært beruset i tjenesten, eller når de ved drikkfeldighet eller usømmelig adferd i eller utenfor tjenesten viser sig uverdige til sin stilling eller nedbryter den aktelse eller tillit som stillingen krever.

Foruten i disse tilfelle kan tjenestemenn avskjediges når de har nådd den alder eller tjenestetid som er eller blir fastsatt for deres pensjonsrett av offentlig kasse.

Ingen må avskjediges uten at han har fått adgang til å forklare sig skriftlig for den som har avgjørelsen. Likeledes har han rett til å forklare sig muntlig for vedkommende myndighet.

Han skal dessuten ha hatt anledning til å gjøre sig bekjent med klagen og de opplysninger hvorpå den er bygget.

Avskjeden og grunnene for den skal meddeles skriftlig.

En tjenestemann som er avskjediget, kan innen 14 dager efter at avskjeden er meddelt ham, anke avgjørelsen inn for Arbeidsdepartementet.

Anken skal fremsettes skriftlig og være Arbeidsdepartementet i hende innen ankefristens utløp.

Anken har opsettende virkning.

En tjenestemann kan midlertidig fjernes fra tjenesten når noen av de forannevnte grunner til avskjed antas å foreligge, og tjenestens tarv krever at han straks fjernes. Midlertidig fjernelse

Under sådan midlertidig fjernelse inntil ansettelsesmyndighetens beslutning foreligger, kan vedkommende kreve lønn.

Har tjenestemenn som går inn under lov av 15. februar 1918 om offentlige tjenestemenn, opsagt sine stillinger, kan ansettelsesmyndigheten, hvis den skjønner at de har gjort dette efter avtale eller i forståelse med hverandre, og fratredelsen vilde utsette viktige samfunnsinteresser for fare, pålegge dem som tjenesteplikt å bli stående i tjenesten også efterat opsigelsesfristen, 3 måneder, er løpet ut, men ikke utover ytterligere 3 måneder. Opsigelse.

Pålegget må være gitt innen 14 dager efter opsigelsen. Over pålegget kan der innen 14 dager efterat det er meddelt vedkommende tjenestemann, ankes til Arbeidsdepartementet, eller hvis pålegget er gitt av dette, til Kongen. Anken må fremsettes skriftlig og være innkommet til ankemyndigheten innen 14 dager efterat pålegget er meddelt.

Anken har i dette tilfelle ikke opsettende virkning.

Tjenestefrihet for fast ansatt personale.

Årlig fritid. Det ved statsbanene fast ansatte personale med plikt til stadig tjeneste skal hvert år gis en sammenhengende fritid på minst 14 dager. Er særlig forhold til hinder for det, kan ansettelsesmyndigheten bestemme at fritiden gis det neste år.

Hvor der er anledning til det, kan der tilstås vedkommende personale en fritid av 3 uker.

Under særegne omstendigheter kan der tilstås tjenestefrihet i inntil 30 dager i samme kalenderår til ivaretagelse av personlige anliggender. — Som særegen omstendighet regnes bl. a. også at vedkommende tjenestemann er pålagt et kommunalt eller statsborgerlig ombud som han ikke kan frasi sig.

Med hensyn til forståelsen i denne forbindelse av begrepet 14 dager, 3 uker og 30 dager er det fastsatt å forsvåvidt ferien er bestemt kun å ha en lengde av 14 dager i kalenderåret, vil der kunne regnes med 14 tjenstedager, mens derimot 3 ukers ferie eller 30 dagers tjenestefrihet blir å beregne som henholdsvis 21 og 30 kalenderdager.

Innkallelse til konferanser. Hvis en tjenestemann innkalles av Hovedstyret eller distriktsadministrasjonen til konferanse, blir der under det derved foranledigede fravær fra tjenesten alltid å tilståtjenestefrihet med bibehold av lønn, og denne tjenestefrihet blir ikke å medregne i den ovenfor omhandlede.

Kommunale ombud. Forsåvidt angår spørsmål om kommunale ombud, har Finansdepartementet bl. a. uttalt at jernbanetjenestemenn ikke kan undslå sig for å motta valg til medlemmer av ligningsnevnd. Derimot antas det at tjenestemennene lovlig kan utebli fra møter i nevnden når disse møter holdes til tider da jernbanetjenesten krever deres nærvær annetsteds. M. h. t. spørsmålet om gjenvalg er det i lov om skattevesen bestemt at den som har vært medlem av en ligningsnevnd, kan undslå sig for å motta valg i så lang tid som den hvori han uavbrutt har forrettet som sådan.

Lagrette- eller domsmenn. Hvor det gjelder valg til lagrette- eller domsmenn, vil der ikke være anledning til å belaste jernbanen med utgifter til stedfortredere for tjenestemenn som undlater å benytte sig av den dem hjemlede rett til å undslå sig for valg.

Foringsmøter m.v. Angående tjenestefrihet til deltagelse i foreningsmøter m. v. er det bestemt at sådan tjenestefrihet med bibehold av lønn kan tilstås i så stor utstrekning at denne tjenestefrihet tillagt den almindelige tjenestefrihet tilsammen utgjør

30 dager i kalenderåret. Tilståelsen av denne tjenestefrihet med bibehold av lønn er dog avhengig av at tjenestens tarv tilsteder det. Tjenestefrihet i foreningsanliggender utover nevnte tidsrum av 30 dager kan tilstås uten lønn i den utstrekning tjenestens tarv i hvert enkelt tilfelle tilsteder. Under sådan tjenestefrihet må vedkommende dekke de jernbanen herved påførte utgifter til stedfortreder m. v.

I de tilfelle da en tjenestemann som er opngvnt som medlem av valgkomiteen, i anledning av valg på tjenestemennenes representant i Hovedstyret er optatt med dette tillitshverv utenfor arbeidstiden, blir der ikke å tilstå vedk. noen ekstra fritid som erstatning herfor.

Angående tid som medgår til tjenestemannsutvalgenes forhandlinger, har det vært Hovedstyrets forutsetning at den permisjon som i henhold til driftscirkulære nr. 203 og anleggscirkulære nr. 36 innrømmes medlemmer av tjenestemannsutvalg, skal holdes utenfor den permisjon av inntil 30 dager med lønn som kan tilstås tjenestemenn i tillitshverv. Hovedstyret har ikke funnet at der bør tilstås medlemmer av tjenestemannsutvalg permisjon med bibehold av lønn utover de ved nevnte cirkulærer gitte regler. Overensstemmende hermed finner Hovedstyret ikke at utvalgenes medlemmer kan tilstås én fridag pr. måned til innbyrdes drøftelse av tjenestespørsmål.

Tjenestefrihet for medlemmer av tjenestemannsutvalg.

Tjenestefrihet med bibehold av lønn vil bli innrømmet medlemmer av tjenestemannsutvalg på reiser til reglementsbestemte møter samt til andre møter hvortil de innkalles av administrasjonen. Det samme vil etter Hovedstyrets nærmere bestemmelse også gjelde hvor vedkommende reise er foranlediget av eller møtet nødvendiggjort ved henvendelse fra administrasjonens vedkommende.

Det ved statsbanene ansatte personale tilstås tjenestefrihet med bibehold av lønn efter nedenstående bestemmelser under utøvelsen av den vedkommende efter loven påhvilende verneplikt:

Tjenestefrihet under utøvelse av verneplikt.

Under militærtjeneste utbetales full lønn i et tidsrum svarende til den ordinære ferie.

Utover dette tidsrum erholder tjenestemenn

- A. med forsørgelsesbyrde, full lønn med fradrag av det militære familietillegg (i tilfelle den økede militære godtgjørelse),
- B. uten forsørgelsesbyrde, en tredjedel av lønnen med fradrag som foran nevnt.

Er tjenesten frivillig — som sådan regnes tjeneste hvortil vedkommede ikke vilde ha vært kommandert medmindre han derom har ansøkt — gjelder foranstående regler kun for et tidsrum svarende til varigheten av den militærtjeneste han ved anledningen normalt vilde vært beordret til. For den overskytende del av tjenestetiden bortfaller den civile lønn.

Civilt arbeide. Tjenestemenn som avtjener sin verneplikt ved civilt arbeide, oppebærer for et tidsrum som svarer til infanteriets øvelsestid, sin civile lønn overensstemmende med foranstående regler. For det overskytende tidsrum bortfaller den civile lønn.

Ferie i de år verneplikt avtjenes. Forsåvidt fraværet under militærøvelser strekker sig utover et tidsrum som svarer til årets ordinære ferier, vil der ikke bli tilstått ferier med lønn i de år vedkommende deltar i sådanne våbenøvelser.

Utskrivningsmøter. Angående lønn under fravær på utskrivningsmøter er det bestemt at tilstått tjenestefrihet med bibehold av lønn i nevnte anledning blir å fratrekke i den ordinære årlige ferie, og at deltagelse i utskrivningsmøter således ikke vil kunne betraktes som noen særlig omstendighet som gir distriktschefen (overingeniøren) adgang til å tilstå tjenestefrihet med lønn i inntil 30 dager i ett kalenderår.

Tjenestefrihet under sykdom. Blir en fast ansatt tjenestemann syk og for en tid ufør til tjeneste, har han rett til tjenestefrihet med full lønn i inntil 3 måneder. En fast ansatt tjenestemann som i ett kalenderår har hatt full lønn under tjenesteuførhet på grunn av sykdom i 3 måneder, har ikke krav på lønn under ny tjenesteuførhet på grunn av sykdom før han har tjenstgjort i minst 1 måned, og ikke i mere enn ytterligere 1 måned i det samme kalenderår.

Om han ikke innen 3 måneder er blitt tjenestefør igjen, eller om han i ett kalenderår har hatt 4 måneders tjenestefrihet for sykdom, kan administrasjonen gi ham ytterligere inntil 9 måneders tjenestefrihet med full eller avkortet lønn. Andragender om sådan tjenestefrihet avgjøres av vedkommende ansettelsesmyndighet, dog kan vedkommende distriktskollegium eller ansettelsesråd for et tidsrum av inntil 3 måneder utover de 3 måneder hvori tjenestemannen har krav på tjenesteledighet, innvilge tjenestefrihet også for de ved distriktet (anlegget) av Hovedstyret ansatte tjenestemenn.

Angående årlige ferier i de tilfelle hvor tjenestemannen har vært meddelt sykepermisjon med bibehold av lønn gjennem et lengere tidsrum i samme år, er det bestemt at forsåvidt tjenestemannen i løpet av vedkommende kalenderår alene har hatt sådan tjenestefrihet på grunn av sykdom som han har hatt rettskrav på — 3 eller eventuelt 4 måneder, antas han å måtte ha krav på omhandlede ferie. Forsåvidt der er tilstått tjenestefrihet under sykdom ut over den tid loven hjemler tjenestemannen krav på, anses det i almindelighet naturlig at den lovbestemte ferie innbefattes i denne tjenestefrihet.

Ferier i forbindelse med tj.frihet under sykdom.

Tjenestefrihet for stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.

Ekstrapersonale hvis beskjefdigelse er beregnet å skulle være av varighet, kan etter 6 måneders tjeneste ved jernbanen tilstås 7 dagers tjenestefrihet med bibehold av lønn forsåvidt distriktschefen finner at dertil er anledning.

Årlig fritid

Har sådant personale tjenstgjort uavbrutt i minst 1 år, kan tjenestefrihet med bibehold av lønn tilstås i inntil 14 dager i kalenderåret.

Ovennevnte ekstrapersonale som har tjenstgjort i minst 1 år, erholder tjenestefrihet med bibehold av lønn under utøvelsen av den vedkommende etter loven påhvilende verneplikt etter samme regler som fastsatt for det faste personale.

Tj.frihet under utøvelse av verneplikt.

Betingelsen for å kunne erholde lønn (hel eller delvis) under utførelsen av militærtjenesten er at vedkommende forplikter sig til å fortsette i jernbanens tjeneste minst 1 år etter militærøvelsenes avslutning.

Den samme regel om ferier som omhandlet under fast personales fravær under militærøvelser i de år verneplikt utøves, gjelder også for ikke fast ansatt personale.

Forsåvidt forannevnte ekstrapersonale som har tjenstgjort uavbrutt ved jernbanen i minst 1 år, ikke er medlem av en kretssykekasse, kan dette personale under sykdom tilstås tjenestefrihet med bibehold av 60 pct. av sin lønn. Spørsmålet avgjøres for en tid av inntil 6 måneder av vedkommende distriktschef (ved anleggene av vedk. over-

Tj.frihet under sykdom.

ingeniør). Trenges ytterligere tjenestefrihet med lønn, blir saken å avgjøre av Hovedstyret.

Hovedstyret har bestemt at der med hensyn til det stadige ekstrapersonales lønn under sykdom for fremtiden skal forholdes således at 60 % av lønnen først blir å utrede av jernbanen fra det tidspunkt da kretssykekassen vil opphøre med sine ydelser til vedkommende, forsåvidt vedkommende hadde vært medlem av kretssykekassen.

Som følge herav må det stadige ekstrapersonale som ikke allerede er medlemmer av kretssykekassen, innmeldes i denne, dog således at det ekstrapersonale som allerede er optatt som medlemmer av jernbanens sykekasse, kan forbli stående i disse, såfremt de ønsker det. For disse forholdes som hittil.

Lønnsregulativ og lønnsbestemmelser.

Lønnsregulativ. Ifølge Stortingets beslutninger av 1919 og senere gjelder for tiden følgende lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for efternevnte tjenestemenn:

§ 1.

Lønnsk.	Stilling	Ved ansettelsen Kr.
1	Generaldirektør	20 000
2	Jernbanedirektør	15 000
3	Distriktschef i Oslo og Drammen distr.	14 000
	Chef for togkontroll og reklamevesen med fradrag for hus, lys og brenne overensstemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen distr. med fradrag for hus, lys og brenne som ovenfor nevnt.	13 000
5	Distr.chef i Stv.ger, Kr.sand, Narvik og Arendal distr. med fradrag for hus, lys og brenne som ovenfor nevnt.	12 000
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene . . . } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør . . . }	12 000

Lønnskl.	Stilling	Ved ansete- telsen	Efter en tjenestetid av:				
			2 år	4 år	6 år	8 år	12 år
			Kroner				
7	Kontorchef i distriktene	8 500	9 000	9 500	10 000		
	Overtrafikkontrollør						
	Hovedbokholder						
	Hovedkasserer						
8	Avdelingsingeniør av kl. A	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kjemiker						
	Chef for Det statist. kontor						
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	
	Bestyrer av Jernbaneskolen						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500	9 000 (efter 10 år)	
	Avdelingsingeniør av kl. B						
	Billettforvalter						
	Materialforvalter I						
11	Traffikkontrollør	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Bokholder						
	Regnskapsfører						
	Materialforvalter II						
	Førstelærer ved Jernbanesk.						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret.						
	Lokomotivmester						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Arkivar						
	Førstefullmektig						
	Understasjonsmester						
	Bestyrer av billett-, ilgods- og fraktgodsavdeling						
	Togkontrollør						
	Lokomotivkontrollør						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester						
	Verksmester						
	Ledningsmester						
13	Fullmektig	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedsformann						
	Lokomotivfører						
	Fører av dampskib						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600 pr. år i de første år og kr. 400 efterat maksimumslønnen er opnådd.

³⁾ Banemestere erholder på grunn av at deres arbeide medfører særskilte utlegg, en godtgjørelse av kr. 2,00 pr. løpende dag.

Lønnsk.	Stilling	Efter en tjenestetid av :					
		Ved anset- telsen	2 år	4 år	6 år	8 år	12 år
			Kroner				
14	Kontorist						
	Maskinist på dampskib						
	Overkonduktør						
	Omlastningsformann						
	Formann ved Tangen tom- ter i Drammen	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Ledningsformann					4 650	
	Malmveierformann						
	Skifteformann						
	Pusserformann						
	Styrmann						
	Vognvisitor						
15	Andre særlige formenn	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	
	Stillverksbetjent					4 450	
16	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	
	Vognskriver					4 000	
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserform. Montør						
	Brettvakt						
17	Telegrafist og telegrafistinne						
	Kassererske						
	Deksmann						
	Pakkekjører						
	Vaktmann ved stasjon	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	
	Stasjonsbetjent					3 700	
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer						
	Banevokter og brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2,00 pr. dag etter nærmere bestemmelse av Hovedst.

Assistenter (kontorassistenter) avlønnes etter bestemmelse av vedkommende administrasjon.

§ 2.

Ved den første ansettelse i statsbanenes tjeneste erholdes ikke høyere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

Lønns-
bestem-
melser.

§ 3.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår, således at tiden for tilberedning av et alderstillegg for ansettelser i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar, og for ansettelser mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høyere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høyere stilling den lønnsats som ligger nærmest over den lønn som han har i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre op på den følgende lønnsats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmestliggende 1ste januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnan vilde ha opnådd bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes efter den neste lønnsats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd høyere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings største sats. Når ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar noen som er fratrudd statsbanenes tjeneste, på ny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere enn den lønn han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere

stilling, dog ikke utover den nye stillings største lønn. Nås ikke denne, skjær den videre oprykning efter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjær fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7

er ophevet ved stortingsbeslutning av 1924.

§ 8.

Tellepenger tilstås: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende tjenestemenn ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og gods-ekspedisjon efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøring på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstås lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323) — km. 460 mellom Holtålen og Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilstås for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

§ 11

er for tiden satt ut av kraft.

§ 12.

Tjenestemenn i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verkstedsarbeidere utbetales, når de er bosatt i by og de er gifte eller de er ugifte, men med

forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: I Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik kr. 200 årlig og kr. 120 årlig i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens og Bergensbanens høifjell samt på nærmere bestemte strekninger på Dovrebanen utbetales inntil videre særlige tillegg efter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

For stasjonsmestere gjelder for tiden følgende lønnsregulativ og lønnsbestemmelser:

§ 1.

	Ved ansettel- sen	Efter 2 år	Efter 4 år	Efter 6 år	Efter 8 år
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Dram- men og Hamar.	Kr. 5 400	Kr. 5 700	Kr. 6 000	Kr. 6 300	Kr.
Stasjonsmester av klasse I. . .	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
» » » II. . .	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
» » » III. . .	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
» » » IV. . .	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
» » » V. . .	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmesterne ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmesterne ikke skal utstrekkes lenger enn for det øvrige stasjonspersonale.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestere fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestere ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg der setter dem i stand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til pensjonskassen samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gis i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestere de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i nevnte lønnsbestemmelers §§ 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrukt personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over på den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til, eller såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnådd, om han var gått over til stasjon av klasse I.

Utbetaling av timepenger. I henhold til § 9 i det almindelige lønnsregulativ gjelder følgende bestemmelser angående utbetaling av timepenger:

§ 1.

Timepengene fastsettes således:

- a. Lokomotivførere, overkonduktører, underkonduktører, lokomotivfyrbøtere og bremsere tilstås for fravær fra kvarter om dagen (kl. 6 morgen til 9 aften) 23 øre pr. time, som
- b. for tjenstgjøring på tog og for beordret skifting (kfr. § 2, 3) forhøies til 27 øre pr. time.
- c. Om natten (kl. 9 aften til 6 morgen) forhøies timepengene for fravær fra kvarter til 27 øre, og
- d. for tjeneste på tog og beordret skifting (§ 2, 3) til 36 øre.

§ 2.

1. a. Timepenger beregnes for tjeneste på rutemessige tog fra den bestemte avgangstid*) for det tog hvormed

*) Se efterfølgende tilleggsbestemmelse.

- personalet efter den tildelte tjeneste forlater den stasjon hvorved det er stasjonert, og til den rutmessige ankomsttid for det tog hvormed det efter den tildelte tjeneste vender tilbake til nevnte stasjon.
- b. For lokaltog som stadig vender tilbake til utgangsstasjonen, gjøres intet fradrag for opphold på denne når oppholdet ikke overstiger 1 time. Timepenger beregnes som for togtjeneste.
 - c. Hvis eget tog oppholdes i over 1 time på grunn av naturhindringer eller inntrufne uhell, erholdes timepenger også for den tid toget forsinkes i forhold til ruten og i hvilken personalet er fraværende fra sin stasjon. Timepenger beregnes som for togtjeneste.
2. For ikke rutmessige tog (kipptog og hjelpelokomotiver heri iberegnet) beregnes timepengene fra vedkommende togs avgang fra og til vedkommende togs ankomst til den stasjon hvor personalet er stasjonert (se dog nedenstående tilleggsbestemmelse). For kipp-tog som stadig vender tilbake til utgangsstasjonen, gjøres intet fradrag for opphold på denne når oppholdet ikke overstiger 1 time.
 3. a. For skiftetjeneste på den stasjon hvor vedkommende er stasjonert, og som ikke skjer for tog som personalet selv skal medfølge eller har medfulgt, beregnes timepenger fra den tid personalet med lokomotiv er beordret til fremmøte, og inntil vedkommende stasjonsmester gir dem fri.
 - b. For den skiftetjeneste som av et togs personale før togets avgang må anvendes til dets sammensetning og etter dets ankomst til dets bortsetning, tilstås ikke timepenger når tjenesten utføres på den stasjon hvor vedkommende er stasjonert. — For sådan tjeneste på fremmed stasjon under togets gang beregnes timepenger som for togtjeneste bestemt (kfr. § 1 b og d), mens der for skifting på togets endestasjon beregnes timepenger kun som for fravær fra kvarter bestemt (kfr. § 1 a).
 4. Hvis opphold for togpersonalet på en fremmed stasjon ikke overstiger 1 time, beregnes timepenger under oppholdet som for togtjeneste bestemt.

§ 3.

Timepenger utbetales kun for hele timer. Timer og minutter sammenlegges for måneden. 30 minutter og derover regnes for en hel time, mindre enn 30 minutter bortfaller.

§ 4*.

Pusser eller verkstedsarbeider som gjør tjeneste som lokomotivfyrbøter, og stasjonsbetjent eller annen tjenestemann som gjør tjeneste som underkonduktør, erholder timepenger som for lokomotivfyrbøter og underkonduktør bestemt.

§ 5.

Togpersonalet fører nøiaktig opgave over sin tjeneste i måneden og innleverer innen 5 dager i påfølgende måned rapporter efter anordnede formularer særskilt for togtjeneste og for beordret skifting.

Skifting attesteres av vedkommende stasjonsmester.

Distriktschefen kontrollerer nøiaktig opgavene, hvorefter der foretas oppgjør for hver måned.

Utbetaling skjer for hver måned samtidig med efterfølgende måneds lønn, efterat der er gjort fradrag for bidrag til pensjonskassen.

Tilleggsbestemmelse:

I forbindelse med foranstående § 2 bemerkes at der for hvert sted skal fastsettes en gjennomsnittstid for lokomotivpersonale og for togpersonale for fremmøte til og avslutning av tjenesten, for hvilken tid der beregnes timepenger.

Kull-lempe-
res lønn. Fast ansatte kull-lemperere ved statsbanene
avlønnnes således:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år.....	» 8.50	—
— 4 ».....	» 9.10	—
— 6 ».....	» 9.70	—
— 10 ».....	» 10.30	—
— 12 ».....	» 10.90	—

For fast ansatte kull-lemperere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene (se foran).

Loko-
motiv-
pussers
lønn
m. v. Fast ansatte lokomotivpussere ved stats-
banene som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling,
avlønnnes således:

*) § 4 er medtatt her i forkortet form.

Ved ansettelsen kr. 8.00 pr. dag eller natt = kr. 2920.00 pr. år*)					
Efter	2 år	» 8.75	—>—	= »	3193.75 —
—	4 »	» 9.50	—>—	= »	3467.50 —
—	6 »	» 10.25	—>—	= »	3741.25 —
—	8 »	» 11.00	—>—	= »	4015.00 —
—	12 »	» 11.75	—>—	= »	4288.75 —
—	14 »	» 12.50	—>—	= »	4562.50 —

For fast ansatte lokomotivpussere som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som for det øvrige personale, dog således at den almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lok.pussere går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes efter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpusser.

§ 1. Fast ansatte verkstedsarbeidere ved statsbanene lønnes således:

Verk-
stedsar-
beidere
lønn
m. v.

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskin-
arbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere,
malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen 125 øre pr. time = kr. 3130.00 pr. år**)					
Efter	2 år	134	—>—	= »	3355.36 —
—	4 »	142	—>—	= »	3555.68 —
—	6 »	150	—>—	= »	3756.00 —
—	8 »	158	—>—	= »	3956.32 —
—	12 »	166	—>—	= »	4156.64 —

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke lære-
gutter):

Ved ansettelsen 113 øre pr. time = kr. 2829.52 pr. år**)					
Efter	2 år	122	—>—	= »	3054.88 —
—	4 »	130	—>—	= »	3255.20 —
—	6 »	138	—>—	= »	3455.52 —
—	8 »	146	—>—	= »	3655.84 —
—	12 »	154	—>—	= »	3856.16 —

Samtlige lovbestemte hellig- og fridager betales med ordinær timelønn efter 8 timer pr. dag.

*) Beregnet efter 365 dager. **) Beregnet efter 2504 timer.

§ 2. Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår, således at tiden for tilberedning av alders-tillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelse mellom 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3. Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn enn begynnelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges.

Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4. Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme hvori prøven skal bestå og for å bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dyktigste fullt utlærte håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nytt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5. Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver, inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6. For dagen forut for helligdager som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17. mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan, da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7. For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av ytterligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8. For arbeide utenfor verkstedet betales, når fra-
været gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine
måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over
6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst
kr. 2.00 pr. dag, samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt
beregnet efter de i lov av 9. august 1918 med tilleggslov og
kgl. res. av 28. august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9. Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til
enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det
øvrigt ved statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som
ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved
et av statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved
statsbanenes verksteder og der er plass, 1 år efter lære-
tidens utløp gis fast ansettelse.

§ 10. For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder
de til enhver tid for ekstrapersonale ved statsbanene
gjeldende almindelige bestemmelser.

§ 11. Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor
det er mulig. Akkord-
arbeide.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte
regulativ, er forpliktet til å underkaste sig de bestemmelser
som av Hovedstyret for Statsbanene treffes forsøksvis med hen-
syn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser
om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte
treffe.

§ 12. Akkordprisen fastsettes efter forhandling med
den eller de arbeidere som tilbydes akkorden.

For akkorder som blir gjeldende for lengere tid, fast-
settes akkordprisene efter forhandling med representanter
for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert
distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved ved-
kommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen så vidt mulig fast-
settes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan
den forandres hvis verkstedet innfører nye og forbedrede
arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13. Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkord-deltagerne inntil oppgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14. Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for et lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

Lønn under midl. tjenstgjøring i høiere stilling.

Når ved dødsfall eller på annen måte ledighet i noen stilling inntreffer, hvorved vedkommendes lønn blir disponibel, og det derhos er gitt at den ledige stilling atter skal besettes, erholder den tjenestemann som av vedkommende distriktschef beordres til å overta stillingen, lønn efter den lønns-sats vedkommende vilde ha oppnådd om han var blitt ansatt i stillingen. Denne lønn kan utbetales uten hensyn til bestemmelsen om at de efterlatte i tilfelle skal utbetales tjenestemannens lønn én måned efter dødsdagen. Betingelser overtagelsen av den ledige stilling at vedkommende må tjenstgjøre utenfor sin ordinære stasjon, erholder han ikke ved siden av nevnte lønn for den høiere stilling sådan godtgjørelse som måtte være foreskrevet for tjenstgjøring utenfor ordinær stasjon; men han kan i tilfelle med bibehold alene av sin egen lønn tilstå sådan godtgjørelse hvis dette skulde være fordelaktigere for ham.

Er lønnen for stillingen ikke disponibel, såsom tilfellet vil være når der under sykdomsforfall eller permisjon må beordres en annen fast tjenestemann til stedfortreder, bortfaller spørsmålet om ovennevnte lønnsdifferens. Vedkommende forblir på sine egne lønningsvilkår, men i tilfelle av tjenstgjøring utenfor sin ordinære stasjon får han den derfor bestemte godtgjørelse.

En tjenestemann som har oppebåret invalidepensjon, erholder ved gjeninntredelse i tjenesten sin lønn bestemt uten fradrag for den tid hvori han har hatt invalidepensjon.

Avlønning av tjenestemenn som p. g. a. sykdom har måtte fratret sin opprinnelige stilling.

På samme måte forholdes om vedkommende efter å ha hatt invalidepensjon overgår i en lavere lønnet stilling, eller om han først overgår til en lavere lønnet stilling og derefter fratret på invalidepensjon. Lønnen beregnes ved gjeninntredelsen også i disse tilfelle uten fradrag for den tid invalidepensjon har vært oppebåret eller tjenstgjøring i lavere stilling har funnet sted.

Lønningslister og utbetaling av lønn.

På distriktschefens kontor oppgjøres lønningslistene for tjenestemenn i distriktet med undtagelse av de ved stasjonene ansatte, for hvilke det påhviler stasjonsmesterne å innsende til distriktschefen lønningslister for hver sin stasjon.

Lønningslistene oppgjøres den 24de i hver måned uttagen i januar, februar og desember, da det skjer henholdsvis den 20de, 21de og 15de. Fallor datoen på en søn- eller helligdag trer nærmest foregående hverdag isteden.

Lønnen for måneden settes til det beløp som nærmest tilsvarener en tolvtedel av årslønnen.

Lønningslistene skal for de fast ansatte tjenestemenns vedkommende omfatte lønning den løpende måned ut, men for ekstrapersonalets vedkommende kun den lønn som er optjent før den dag hvorpå listen skal oppgjøres.

For fast ansatte tjenestemenn som tiltrer i månedens løp, blir lønnen å beregne i forhold til antallet av dager i vedkommende kalendermåned, således at f. eks. en tjenestemann som skal lønnes fra og med 16. juni, vil få lønning i $\frac{15}{30}$ måned, mens en tjenestemann begynt 18. august vil få sin lønning beregnet efter $\frac{14}{31}$ måned.

Bidrag til pensjons- og i tilfelle sykekassen blir å beregne efter de derom til enhver tid gjeldende bestemmelser.

Lønningslistene innsendes fra stasjonene samme dag som de efter foranstående bestemmelse skal være oppgjort, eller om dette ikke lar sig gjøre, den påfølgende dag til distriktschefen som lar dem gjennomgå og i tilfelle beriktige, hvorefter listene i anvist stand oversendes til utbetaling. Utbetalingsstedet er for stasjonspersonalets vedkommende de respektive stasjoner og for togpersonalet og lokomotivpersonalet den stasjon disse tjenestemenn er bosatt ved. Linjepersonalet avlønnes ved den stasjon som er beleiligst beliggende.

Lønningsdagen skal i regelen være den 5te dag efterat listene er utferdiget. Enhver skal erholde sin lønning utbetalt innen angjeldende måneds utgang, i desember skal lønningen være utbetalt innen julaften. På lønningsdagen har vedkommende personlig å møte frem for å motta og kvittere for sin lønning. Herunder blir det av hensyn til kontrollen å iakttas at der er overensstemmelse mellem det navn hvorunder vedkommende er opført i lønningslistene, og det hvormed der kvitteres. I tilfelle av gyldig forfall kan lønningene utbetales mot skriftlig fullmakt som vedheftes lønningslisten.

Dersom en tjenestemann hvis tilgodehavende er opført i lønningslistene, måtte være avgått ved døden før utbetaling

har funnet sted, må der fra vedkommende skifterett foreligge attest om hvem der er berettiget til å motta beløpet. Denne attest blir å skaffe til veie av den avdødes etterlatte.

Ved særlig stortingsbeslutning er det bestemt at offentlige tjenestemenns lønn utbetales for én måned etter tjenestemannens død.

For jernbanetjenestemenns vedkommende skal der i denne lønn intet fradrag gjøres i form av bidrag til pensjonskassen.

Ordinær avlønning finner sted kun på de fastsatte løningsdager.

Forskjellige tillegg.

Høifjells-
tillegg. Ved Bergensbanen tilstås der høifjellstillegg etter følgende beregning:

På strekningen Eggereide—Langevannsoset og Nysset—Tuft med kr. 450 pr. år.

På strekningen Langevannsoset—Hallingskeid og Nysset—Finse med kr. 600 pr. år.

På høifjellspartiet ovenfor Finse og Hallingskeid med kr. 750 pr. år.

Lokomotivpersonale som ikke oppbærer høifjellstillegg tilstås en godtgjørelse av kr. 1.00 pr. tur for kjørsel over høifjellsstrekningen Tuft—Eggereide eller omvendt.

Ved Oføtbanen tilstås høifjellstillegg på strekningen Sildvik—Riksgrensen med kr. 180 pr. år.

Ved Dovrebanens høifjellsstrekning (d. v. s. fra km. 353 til km. 415) utbetales et tillegg til samtlige funksjonærer på kr. 400 pr. år.

Høifjellstillegg kan tilstås ved siden av kostgodtgjørelse.

Tjenst-
gjø-
rings-
tillegg. Ved siden av disse høifjellstillegg tilstås der følgende tillegg:

Inspektøren på Hjerkin kr. 400 pr. år.

Banemesteren på Hjerkin kr. 400 pr. år.

Baneformenn på strekningen Kongsvoll—Drivstua kr. 240 pr. år.

Banemesterne ved Myrdal og Finse kr. 720 pr. år.

Baneformennene på strekningen mellom Myrdal og Finse kr. 400 pr. år.

Lokomotivførere og maskinister på de roterende ploger samt fyrbøtere og plogførere tilstås et tillegg på kr. 100 pr. md. i tiden november—mai.

Ved Ofofbanen tilstodes før 1. juli 1921 det såkalte Ofofbanetillegg. Fra nevnte tidspunkt skulde dette tillegg for dem som ansattes (første gang eller i ny stilling) avløses av det såkalte Hålogalandstillegg. Ved stortingsbeslutning av 16. juli 1925 blev det bestemt at Hålogalandstillegget skulde opheves. Forutsetningen var at Ofofbanetillegget ikke skulde berøres av beslutningen, men at de jernbanetjenestemenn som var gått over på Hålogalandstillegg skulde gå tilbake igjen til Ofofbanetillegget.

Ofof-
bane-
tillegg
(Hålo-
galands-
tillegg).

Ofofbanetillegget utbetales efter følgende satser:

Distriktschef	kr. 800 pr. år.
Bokholder	» 600 —
Stasjonsmester ved Narvik	» 600 —
Distriktskasserer	» 600 —
Materialforvalter	» 500 —
Fullmektig, verkstedsformann, lokomotivfører, banemester, overkonduktør, kontorist, underkonduktør, vognvisitør, formenn, fyrbøtere, skiftekonduktører, sporskiifere, telegrafister, stasjonsbetjenter, banevoktere, stasjonsmestere av kl. V, verkstedsarbeidere, lokomotivpusere og assistenter	» 450 —

Skyss- og kostgodtgjørelse.

De almindelige bestemmelser angående offentlige tjenestemenns skyss- og kostgodtgjørelse er fastsatt ved lov av 1918 med senere forandringer og tillegg.

Av denne lov hitsettes nedenstående angående kostgodtgjørelse:

Den minste veilengde såvel til lands som til vanns må reises når kostgodtgjørelse skal kunne fordres, er 3 km. fra den reisendes bopel eller 6 km. tilsammen frem og tilbake.

Døgn efter denne lov regnes fra det klokkeslett da reisen påbegynnes. Deler av et døgn på 5 timer og derover regnes for helt døgn.

Foretar en offentlig tjenestemann reiser til utførelse av forretninger som sorterer under en annen tjenestemann for hvem en høiere kostgodtgjørelse er fastsatt, skal han for disse reiser være berettiget til å erholde samme kostgodtgjørelse som for sistnevnte er bestemt.

Videre er det i loven bestemt at Kongen med Stortingets samtykke fastsetter kostgodtgjørelsens størrelse.

Overensstemmende hermed er kostgodtgjørelsen for tiden fastsatt:

for 1ste klasse til kr. 9.00 pr. døgn
» 2nen » » » 6.00 —

2nen klasses sats forhøies inntil videre med 25 pct. for reiser av minst 48 timers varighet.

Forsåvidt den reisende må overnatte (d. e. tilbringe 3 timer eller derover av natten) utenfor sin bopel, skal de til 1ste klasse hørende tjenestemenn være berettiget til å erholde et tillegg til kostgodtgjørelsen stort kr. 6.00 og de til 2nen klasse hørende kr. 5.00 for hver natt som må tilbringes utenfor hjemmet. Tillegget bortfaller når der anvises den reisende fritt kvarter av det offentlige. Likeledes bortfaller det for netter hvorfor der i henhold til loven beregnes godtgjørelse for utlegg til soveplass på jernbane eller dampskib, medmindre den reisende tilbringer 3 timer eller derover også av den påfølgende natt på jernbane eller dampskib og må opholde sig minst 6 timer av den mellemliggende dag i by eller landdistrikt.

Som natt regnes tiden mellom kl. 11 aften og 7 morgen.

Enn videre får tjenestemenn godtgjort utlegg til skatt på fortæring, dog ikke utover 10 pct. av den regulativmessige kostgodtgjørelse uten nattillegg.

Denne lov vil for statsbanenes tjenestemenn komme til anvendelse på reiser utenfor eget distrikt.

Kostgodtgjørelse på reiser innen eget distrikt.

Distriktets tjenestemenn er forsåvidt angår kostgodtgjørelse på reiser innen eget distrikt inndelt i 3 grupper:

Gruppe 1 tilstås kr. 9.00

— 2 » » 8.00 og

— 3 » » 6.00 pr. døgn som kostgodtgjørelse.

For gruppe 3 forhøies kostgodtgjørelsen med 25 pct. for reiser av minst 48 timers varighet.

Forannevnte bestemmelse om godtgjørelse av utgifter til skatt på fortæring gjelder også på reiser innen eget distrikt.

En videre tilstås nattillegg efter samme regler som foran nevnt, for 1ste gruppe med kr. 6.00, for 2nen og 3dje gruppe med kr. 4.00 pr. natt.

For øvrig gjelder for tilståelse av kostgodtgjørelse og nattillegg på reiser innen distriktet de samme bestemmelser som er anført i ovennevnte lov.

For beregning av tilleggsgodtgjørelse for midlertidig tjenstgjøring utenfor ordinær stasjon (innenfor så vel som utenfor vedkommendes distrikt) er der fastsatt den regel at godtgjørelsen, medmindre der under særlige forhold er truffet annen ordning, i de første 14 dager av oppholdet på samme sted fastsettes til et beløp svarende til summen av kostgodtgjørelse og nattillegg, og for det overskytende tidsrum til kostgodtgjørelse uten nattillegg.

Nattillegg forutsettes dog heller ikke beregnet i de første 14 dager i tilfelle hvor vedkommende er anvist fritt soverum av jernbanen.

Kostgodtgjørelse for banemestere tilstås kun for reiser utenfor eget banemesterdistrikt og for baneformenn og banevoktere kun utenfor egen avdeling.

Banemestere utbetales på reiser innen egen avdeling, når disse reiser forårsaker fravær om natten, en godtgjørelse av kr. 4.00 pr. døgn beregnet overensstemmende med de gitte regler og forutsetninger med hensyn til tilberedning av nattillegg og for øvrig under forutsetning av en minste veilengde av 6 km. og samlet fravær av minst 5 timer.

Til tog- og lokomotivpersonale utbetales ikke kostgodtgjørelse under tjenstgjøring i tog, idet der under sådan tjenstgjøring tilstås timepenger.

Godtgjørelse for håndverkere ved linjen for fravær fra kvarter utbetales efter følgende regler:

Innenfor nærmere begrensede soner som fastsettes av vedkommende distriktschef, får vedkommende tjenestemann en godtgjørelse av kr. 1.00 pr. dag for såvidt oppholdet har hatt en varighet av minst 5 timer, og den tilbakelagte veilengde utgjør minst 3 km. eller 6 km. frem og tilbake. Hvis oppholdet på et enkelt sted eller på flere steder tilsammen lagt innenfor sonen, når oppholdet ikke har vært avbrutt av hjemreise, eller hvor en hensiktsmessig arbeidsordning ikke tillater daglig tilbakevenden til hjemmet, har en varighet av 48 timer og derover, forhøies godtgjørelsen til kr. 3.00 pr. dag. Til de nevnte godtgjørelsessatser kommer et nattillegg kr 3.00 efter de for sådanne tillegg i almindelighet opstilte regler.

På reiser utenfor de fastsatte soner beregner vedkommende tjenestemann kostgodtgjørelse m. v. som for baneformenn bestemt. Vedkommendes stasjoningssted blir å benytte som utgangspunkt for beregningen, men således at der for den tid hvor reisen faller innenfor vedkommende sone, kun beregnes den for sonen gjeldende godtgjørelse.

Godtgjørelse for håndverkere ved linjen for fravær fra kvarter.

Disse bestemmelser gjelder fast ansatte håndverkere ved linjen, herunder også fast ansatte telegrafformenn, telegraftilsynsmenn, lysmontører, stillverskmontører og lignende.

Kostgodtgjørelse m. v. for medlemmer av tjenestemannsutvalg. Medlemmer av tjenestemannsutvalg tilstås kostgodtgjørelse m. v. etter gjeldende regler på reiser til reglementbestemte møter samt til andre møter hvortil de innkalles av administrasjonen.

Distriktschefene er bemyndiget til å tilstå skyss- og kostgodtgjørelse også i andre tilfelle under forutsetning av at vedkommende reise er foranlediget av eller møtet nødvendigjort ved henvendelse fra administrasjonen. Andragender om tilståelse av kostgodtgjørelse i sådanne tilfelle blir så vidt mulig å innsende på forhånd.

I tilfelle kostgodtgjørelse kan beregnes, blir denne å tilstå efter de for vedkommende stilling opstilte satser.

Personalets tilkommende under flytning.

Flytning innen driftsbanene. Ved all flytning som fast ansatte tjenestemenn ved driften foretar, erholdes fri befordring for egen person samt i tilfelle for familie og flyttegods, således at vedkommende på jernbanene eller disse tilhørende dampskib tilstås fribillett og frifrakt.

Tjenestemenn som beordres til å flytte får utlegg til kjøring eller transport til og fra jernbanestasjon eller dampskib på det sted hvor vedkommende hadde eller tar bopel, godtgjort efter regning.

Ved stortingsbeslutning av 3. juli 1925 er bl. a. fastsatt følgende regler for flytningsgodtgjørelse som også kommer til anvendelse ved driftsbanene:

En godtgjørelse for reiser på landevei av kr. 2.50 pr. km. samt for reiser på dampskib av kr. 2.00 pr. sjømil til og med 100 sjømil og for de overskytende kr. 1.00 pr. sjømil.

Forannevnte flytningsgodtgjørelse utbetales kun til tjenestemenn som flytter med husstand som helt forsørges av ham. Godtgjørelsen kan utbetales ved første gangs tiltredelse av fast stilling, når vedk. departement finner dette nødvendig for å få stillingen tilfredsstillende besatt. Videre utbetales godtgjørelsen ved forflytninger når vedkommende har 5 års tjenestetid i tidligere stilling. Det er herunder forutsetningen at foranledningen til flytningen er uten betydning i heromhandlede henseende, således at godtgjørelsen utbetales enten vedkommende flytter efter ansøknig eller efter ordre, når betingelsene for øvrig er til stede.

Med hensyn til lønn under flytning gjelder følgende bestemmelse:

Ved overgang fra en fast stilling til en annen ved de i drift værende statsbaner eller ved overgang til fast stilling ved jernbaneanlegg eller jernbaneundersøkelsen blir vedkommende å avlønne i den stilling hvortil han flytter, fra den dag han fratrer sin tidligere stilling. Ellers utbetales lønn i stillingen først fra den dag stillingen tiltredes.

Fribefordring.

Fribefordring på reiser på statsbanene tilstås:

I. Personale ved statsbanenes drift, anlegg og undersøkelse samt ved statsbanenes regnskapsrevisjon, når vedkommende

- a. enten er fastt ansatt eller
- b. har beskjefligelse av sådan beskaftenhet at den er vedkommendes vesentligste erhverv og dessuten er beregnet på å skulle vedvare i sammenheng minst 6 måneder.

Har vedkommende midlertidig ansettelse eller beskjefligelse ved anlegg, kreves derhos at den stilling hvori vedkommende tjenstgjør, ordinært avlønnes efter regulativ, selv om avlønningen for tilfellet er bestemt på annen måte.

II. Forannevnte personales hustru (husbestyrerinne) og barn under 18 år. Fribefordring for husbestyrerinne er betinget av at tjenstemannen fører egen husholdning og at vedkommende er lovlig festet som husbestyrerinne eller er en nær slektning (mor, datter, søster etc.) som har bolig og kost hos tjenstemannen. Forholdet må dessuten være beregnet på varighet.

III. Pensjonister hvis pensjon er erhvervet i sådan tjenestetilling som foran nevnt, samt

IV. Pensjonisters og avdøde tjenstemenns og pensjonisters hustru og uforsørgede barn under 18 år. Lignende fribefordring kan også tilstås pensjonisters husbestyrerinne.

V. De under I. nevnte tjenstemenns hustru:

- a. uforsørgede og ugifte barn (også stedbarn og adoptivbarn),
- b. lovlig festet tyende som har både bolig og kost hos tjenstemannen og utfører arbeide i hans husholdning

og ikke i noen utenfor hans tjenestestilling liggende bedrift (hotellbedrift, restaurantsvirksomhet, gårdsbruk e. l.),

- c. personer som har bolig og kost hos tjenestemannen og forsørges av ham, såfremt forholdet er beregnet på varighet.

For denne husstands vedkommende vil fribefordring dog kun erholdes på flyttingsreiser som foretas av tjenestemannen, eller på reise til læge eller hospital samt under reise i anledning av sommerophold.

VI. Chefen for Arbeidsdepartementet*), ekspedisjonschef og byråchefene ved departementets jernbanekontor samt revisorer på reise innen distriktet, sykekasselæger og deres hustru og barn under 18 år likeledes innen distriktet, kontrollæger, medlemmer av tilsynskommisjoner m. fl.

Fribefordring for andre personer enn de i fribillettreglementet nevnte kan gis for reiser for hvilke statsbanene i tilfelle vilde ha å betale for befordringen. Derimot må fribefordring ikke tilstås som godtgjørelse for arbeide som utføres for jernbanen.

Utferdigelse av fribilletter.

Fribilletter utferdiges til beste, annen og tredje klasse, dels som stående billett for et bestemt tidsrum og dels for enkelt reise. Stående billetter til beste klasse kan utstedes for inntil ett kalenderår, stående billetter til annen klasse for inntil 6 måneder, dog ikke utover kalenderåret.

For øvrig utferdiges fribilletter kun for enkelt reise, dog kan der for tjenestemenn utferdiges stående fribillett gjeldende mellom bestemte stasjoner for inntil 3 måneder, men ikke utover kalenderåret, når vedkommende må foreta hyppige og regelmessige reiser over den pågjeldende strekning. Det samme gjelder sådanne tjenestemanns hustru (husbestyrerinne) og barn under 18 år.

Under vikariat i høiere stilling er vedkommende tjenestemann berettiget til billett til samme klasse som der tilstås den i stillingen ansatte.

Tjenestemanns hustru (husbestyrerinne) og barn tilstås billett til samme klasse som vedkommendes mann eller far.

*) I følge Stortingets beslutning tilkommer derhos regjeringens øvrige medlemmer samt stortingsmennene fri reise på statsbanene hele året.

For barn som reiser til og fra skole, utferdiges dog som regel billett bare til 3dje klasse.

Pensjonister får billett til samme klasse som de var berettiget til etter sin tjenestestilling, enker og barn til samme klasse som deres mann og far.

Beste eller 2nen klasses fribilletter gjelder over lokal-togstrekninger kun til 3dje klasse forsåvidt ikke anderledes måtte være bestemt.

Tilleggsavgift skal dog ikke betales av innehavere av årsbillett.

Fribillettene skal inneholde opplysning om vedkommende tjenestemanns (manns, fars) stilling og navn samt mellom hvilke stasjoner og i hvilket tidsrum billetten gjelder. Billett for barn eller tyende skal tillike inneholde barnets eller tyendets navn.

Billettene må ikke være overskrevne eller raderte, hvorfor feilskrevne billetter utskrives på ny.

Enhver med fribillett forsynt tjenestemann har adgang til å forskaffe sig befordring i høiere vognklasse ved å betale prisforskjellen mellom klassene.

For tjenestemenn som har ansettelse ved statsbanenes drift og som fører egen husholdning og til denne regelmessig lar foreta innkjøp utenfor den stasjon hvor vedkommende er bosatt, kan der av vedkommende distriktschef utferdiges husholdningsbilletter som utstedes til 3dje vognklasse for reiser innen distriktet for tjenestemannens efter reglementet fribillettberettigede husstand (hustru, i tilfelle husbestyrerinne eller barn under 18 år) til innkjøp av husholdningsgjenstander.

Husholdningsbilletter.

Billettene oppbevares hos stasjonsmesteren ved den stasjon ved hvilken vedkommende tjenestemann er bosatt eller hos annen av vedkommende distriktschef dertil antatt tjenestemann.

På henvendelse til stasjonsmesteren eller nevnte annen tjenestemann utfyller denne billettene med vedkommende tjenestemanns navn og stilling samt med opplysninger som foran er forskrevet for billetter for husstand. Billettene dateres og utleveres først samme dag som de skal benyttes.

Fortegnelse over de tjenestemenn for hvem utstedelse av sådanne billetter tiltreges, innsendes av stasjonsmesterne eller vedkommende annen tjenestemann innen hvert års 15. desember til distriktschefen, til hvem også billettstammene innsendes efter hvert som et hefte er utskrevet.

Innehavere av fribillett er med hensyn til forevisning og i tilfelle avlevering av billett såvel som i øvrige henseender underkastet de samme vilkår som betalende reisende. Den som befordres på fribillett, er forpliktet til, når alle plasser er optatt i den vognklasse hvortil billetten er utstedt, å ta sådan plass som jernbanens vedkommende måtte anwise. Dette gjelder dog kun jernbanens egne tjenestemenn.

På fribillett kan inntil 25 kg. reisegods befordres fritt.

Arbeidere ved offentlige anlegg (jernbaneanlegg, veianlegg, befestningsanlegg m.v.) kan under nærmere bestemte omstendigheter erholde befordring på driftsbanene for sig selv og sin familie på vedkommende anleggs bekostning. Billettene utferdiges på et særlig bestemt skjema.

Konduktørene har å påse at enhver fribillettreisende er forsynt med behørig billett, at denne er underskrevet på foreskrevne måte samt at billetten ikke benyttes til høiere vognklasse eller i videre utstrekning med hensyn til tid og reise enn den lyder på. Fribilletter, utferdiget for enkelt reise, klippes på sedvanlig måte. Ved avslutningen av den reise hvormed en fribillett utløper, inntas den og behandles som for innsamlede almindelige billetter foreskrevet.

Frifrakt for husholdningsvarer m. v.

De ved Hovedstyret og ved statsbanenes drift fast ansatte tjenestemenn og det ekstrapersonale ved driften hvis tjeneste er beregnet på varighet, samt det ved Regnskapsrevisjonen ansatte personale tilstås hvert halvår 12 frifraktsedler for varer til egen husholdning. Mulig tiloversblitte frifraktsedler fra første halvår kan benyttes i annet halvår, men ikke i neste kalenderår.

På frifraktsedlene kan befordres fritt husholdningsvarer, bohøve, klær og lignende til vedkommende tjenestemanns eget bruk, men ikke for behov i mulig hotell- og restaurantsforretning, gårdsbruk eller annen utenfor vedkommendes stilling ved jernbanen liggende bedrift av noen art. For melk, øl, spirituosa, kjøreredskaper, levende dyr, furasje, gjødning, materialer og lignende gis ikke frifrakt.

Under flytning vil imidlertid foruten bohøve tillike tjenestemannens øvrige løsøre, husdyr m. v. befordres fraktfritt.

Den frifrakt som har vært tilstått for medisin og medisinemballasje til og fra sykekassens medlemmer, forblir gjeldende inntil videre. Likeså for jernbanebibliotekenes bøker.

Er forsendelsen beheftet med etterkrav, beregnes provisjon efter derom gjeldende almindelige bestemmelser.

Provisjon av etterkravsbeløp på medisinforsendelser samt provisjon av etterkravsbeløp på forsendelser av husholdningsvarer til jernbanetjenestemenn fra de av disse oprettede forbruksforeninger, innkjøpslag o. l. blir inntil videre ikke å beregne.

Kun én frifraktseddel anvendes for befordring av den tomme emballasje frem og den fylte tilbake eller omvendt.

Frifrakt gis også for forsendelse av heromhandlede tjenestemenns eller deres husstands lik.

Frifrakt for brenne tilstås ikke på lengere avstand enn 150 km.

For forsendelser utover denne avstand beregnes frakt etter ordinær takst mellom avsendelses- og mottagelsesstasjonen med fradrag av den frakt som ordinært betinges for brenne på en avstand av 150 km.

For omlesning ved sporbruddstasjon beregnes og opføres i frakttlisten en avgift av 3 øre pr. 100 kg., minst 50 øre pr. sending.

Efter særskilt ansøking kan den myndighet som utferdiger frifraktsedler innrømme driftsbanetjenestemenn og tjenestemenn ved statsbanenes regnskapsrevisjon tillatelse til å få melk til eget bruk befordret etter en takst av 1 — en — øre pr. liter. Sådanne befordring må dog ikke skje på avstander over 100 km., og forsendelsene må være regelmessige daglig eller visse dager ukentlig, så at oppgjør av frakten kan skje med en bestemt sum månedlig, f. eks. etter 5 liter daglig med kr. 1.50 pr. måned. Beløpet optas av den avsendende stasjon den siste dag i måneden. Tillatelse gis kun for det løpende år, og andragende om fornyelse må innsendes innen hver 15de desember.

Om den gitte tillatelse underrettes for hver gang Kontrollkontoret.

Pensjonister og enker etter tjenestemenn og pensjonister erholder frifrakt for sitt flyttegods, når flytningen skjer senest ett år efter fratredelsen eller efter mannens død.

Som en midlertidig ordning er tjenestemenn ved jernbaneanlegg og jernbaneundersøkelse med minst 3 måneders opsigelse tilstått fraktfrihet for husholdningsvarer, bohaver, klær og lignende, men derimot ikke for flyttegods.

Pensjonister og pensjonsberettigede enker tilstås, likeledes som en midlertidig ordning, fraktfrihet for husholdningsvarer m. v.

Når flyttegods tilhørende anleggenes midlertidige personale skal befordres for anleggenes regning, utsteder vedkommende anlegg rekvisisjon for befordringen og inn-

betaler mot regning — med rekvisisjonen som bilag — fraktbeløpet direkte til stasjonen.

I tilslutning til foranstående er der utferdiget følgende bestemmelse:

På foranledning av inntrufne tilfelle innskjerpes bestemmelsene angående frifrakt for tjenestemenn samt bestemmelsene angående personalets adgang til bierhverv, kommisjonsvirksomhet, handel m. v.

Den fraktfrihet som i henhold til bestemmelsene er tilstått personalet, gir kun adgang til å få sig fraktfritt tilsendt varer eller gjenstander utelukkende til egen husholdning eller til eget bruk. Likeså litt som der kan selges eller som gave eller på annen måte overlates andre noe av denne fraktfrie forsendelse, likeså litt kan de varer hvorav forsendelsene består, være gjenstand for bytte med andre varer fra private.

Kontroll med hensyn til fribilletter og frifraktsedler.

Kontrollen med hensyn til fribefordring av personell og gods føres på samme måte som for banenes ordinære trafikk.

Det påligger de myndigheter hvem utstedelse av fribilletter og frifraktsedler er overdratt nøiaktig å befølge de for fribefordring gjeldende reglementer og bestemmelser og å påse at ingen misligheter derved finner sted.

Alle stammer av de benyttede bøker for utstedelse av fribilletter og frifraktsedler skal av vedkommende utstedelsesberettiget myndighet innsendes til Kontrollkontoret etterat alle blanketter deri er brukt, eller senest ved årets utgang.

Det påligger Kontrollkontoret å føre kontroll med at fribilletter og frifraktsedler er utferdiget overensstemmende med gjeldende forskrifter, og at ingen fri transport foregår uten behørig hjemmel.

Straffe-
bestem-
melser.

Har noen ved usannferdig opgivende eller på annen måte urettelig tilvendt sig eller skaffet annen person fribillett eller frifraktseddel, forbeholder jernbanen sig å gjøre ansvar gjeldende mot den skyldige. Denne vil derhos, for så vidt han ellers skulde være berettiget til heromhandlede fraktfrihet, tape denne i et av Hovedstyret for hvert tilfelle nærmere fastsatt tidsrum. Det samme gjelder innehaver av fribillett eller frifraktseddel som overlater samme til annen person eller som benytter derved erhvervet fribefordring til å medta varer for andre eller for eget bruk varer som er undtatt fra sådan befordring.

Fjernelse fra jernbanetjenesten etter tjenestereglementets § 10 medfører, så lenge den varer, tap av rett til å erholde eller benytte fribillett eller frifraktseddel.

Pensjonsvesenet.

§ 1. Fra 1. juli 1919 opprettes ved Norges Statsbaner en pensjonskasse hvorav såvel egen- som enke- og barnepensjoner blir å utrede, og hvortil medlemmene av den tidligere pensjonskasse og det denne tilhørende fond overføres.

§ 2. Pliktig til å inntre som medlemmer av kassen er de ved statsbanenes anlegg, undersøkelser og drift samt ved andre under statsbanene sorterende kommunikasjonsmidler og ved Statsbanenes regnskapsrevisjon fast ansatte tjenestemenn.

§ 3. Innskudd blir å beregne av den til enhver tid oppebårne eller fastsatte ordinære avlønning med personlige tillegg, samt i tilfelle med tillegg for fri bolig, lys og brenne beregnet til 20 pct. av vedkommende klasses middel lønn.

Av timepenger blir innskudd å beregne etter et av pensjonskassens styre fastsatt beløp for vedkommende tjenestemannsgruppe.

Det samlede innskuddsgrunnlag skal ikke overstige kr. 10 000.

§ 4. De i pensjonskassen innlemmede tjenestemenn har rett til pensjon (egenpensjon) på vilkår og etter regler som i denne og følgende paragrafer fastsatt.

Egenpensjon er alderdomspensjon eller invalidepensjon.

1. Alderdomspensjon tilkommer 'en tjenestemann:
 - a) Når han fratrer ved eller etter opnåelse av den for hans stilling bestemte aldersgrense, eller hvis ingen sådan er fastsatt, etter opnåelse av 70 års alder;
 - b) når han uten å få invalidepensjon som utgjør et større beløp, fratrer tidligst 5 år før opnådd aldersgrense hvis summen av hans tjenestetid og alder utgjør minst 85 år.
2. Invalidepensjon tilkommer etter de i det følgende gitte regler og med de der fastsatte innskrenkninger en tjenestemann som — uten å være berettiget til straks begynnende alderdomspensjon som utgjør et minst likeså stort beløp — fratrer sin stilling på grunn av sådan svekkelse av ånds- eller legemskrefter at han anses udyktig til utførelsen av sine tjenesteplikter.

Invalidepensjon kan under samme betingelser tilstås en tjenestemann som på grunn av svekket helbred meddeles permisjon fra sin stilling, såfremt han i det siste år har hatt permisjon i minst 3 måneder på grunn av samme sykdom eller skade og ikke i permisjonstiden i

henhold til gjeldende bestemmelser oppbærer full eller avkortet lønn.

3. Fratrer en tjenestemann etter minst 10 års tjeneste uten rett til straks å erholde pensjon etter foranstående bestemmelser og uten at han har krav på å beholde sin lønn, tilkommer der ham en opsatt alderdomspensjon som begynner å løpe fra den for stillingen fastsatte aldersgrense, dog tidligst fra oppnådd 65 års alder. Pensjonen beregnes etter tjenestetiden (§ 6,2) og skal utgjøre et antall tredevtedeler av den til pensjonsgrunnlaget ved fratredelsen svarende fulle alderdomspensjon (§ 6,1) lik antallet av tjenesteår. Tjenestetid over 30 år medregnes ikke.

§ 5. Som pensjonsgrunnlag benyttes de årlige inntekter som vedkommende i henhold til § 3 har betalt innskudd av på det tidspunkt da retten til pensjon inntreffer. Pensjonene avrundes til nærmeste hele kroner.

§ 6. 1. Det årlige beløp av en alderdomspensjon bestemmes etter følgende regler:

- a) Hvis tjenestemannen ved fratredelsen har en tjenestetid av 30 år eller mere, skal han ha full alderdomspensjon. Denne skal utgjøre 66 pct. av ethvert pensjonsgrunnlag som ikke overstiger kr. 6000. For høyere grunnlag skal procenttallet synke med 0.003 for hver krone hvormed grunnlaget overstiger kr. 6000 til og med et grunnlag av kr. 10 000.
- b) Hvis tjenestemannen ved fratredelsen har en tjenestetid av mindre enn 30 år, tilkommer der ham en avkortet alderdomspensjon. Denne skal utgjøre et antall tredevtedeler av den for hans pensjonsgrunnlag beregnede fulle alderdomspensjon etter litr. a lik antallet av tjenesteår (pkt. 2 nedenfor). Dog skal den avkortede alderdomspensjon uansett tjenestetid utgjøre minst 50 pct. av full pensjon.

2. Som tjenestetid regnes den tid som innskudd er betalt for.

Tjenestetiden regnes i hele år; brøkdel av et år, $\frac{1}{2}$ eller derover regnes som et helt år.

Tjenestetid før fylte 18 år medregnes ikke.

§ 7. 1. Det årlige beløp av en invalidepensjon bestemmes etter følgende regler:

- a) Blir tjenestemannen helt erhversudyktig, beregnes pensjonen etter pensjonsgrunnlaget og tjenestetiden ved fratredelsen på samme måte som i § 6,1 for alderdoms-

pensjon bestemt. Dog skal pensjonen minst utgjøre tre fjerdedeler av den fulle alderdomspensjon efter § 6, 1, litr. a, medmindre den herved kommer til å overstige den alderdomspensjon han vilde ha opnådd om han med uforandret grunnlag var blit stående i sin stilling inntil aldersgrensen. I så tilfelle skal ivalidepensjonen være lik sistnevnte pensjon.

Dersom pensjonskassens styre finner det godtgjort at invaliditeten skyldes skade eller sykdom som er en umiddelbar følge av usedvanlig påkjønning eller ulykkestilfelle i tjenesten, skal pensjonen, uansett tjenestetidens lengde, være så stor som den til vedkommende tjenestemanns innskuddsgrunnlag svarende fulle alderdomspensjon efter § 6, 1, litr. a. Finnes det ikke godtgjort at invaliditeten skyldes usedvanlig påkjønning eller ulykkestilfelle i tjenesten, men dette enten er sannsynliggjort eller der for øvrig er oplyst omstendigheter som gir grunn til å anta et nærmere årsaksforhold mellom invaliditeten og tjenesten, kan pensjonskassens styre tilstå forhøiet ivalidepensjon inntil full alderdomspensjon efter § 6, 1, litr. a. Det samme kan skje når og så lenge en til ivalidepensjon berettiget tjenestemann har så mange pensjonsberettigede barn at ivalidepensjonen ellers vil stå i misforhold til enke- og barnepensjonen i tilfelle av hans død.

- b) Blir tjenestemannen visstnok udyktig til tjeneste i sin stilling, men han anses skikket til i dens sted å overta annet erhverv, tilkommer der ham en avkortet ivalidepensjon hvis størrelse fastsettes av pensjonskassens styre for hvert enkelt tilfelle efter invaliditetens årsak og grad. Dog kan der for inntil 2 år fra fratredelsen tilstås ham en pensjon (efter litr. a) som om han var helt erhvervsudyktig.

2. For å godtgjøre sin rett til ivalidepensjon på grunn av udyktighet til tjeneste må vedkommende tjenestemann la sig undersøke av en, eller om pensjonskassens styre finner det påkrevet, av to læger som dertil kan anvises av styret. På grunnlag av undersøkelsen avgir lægen en skriftlig erklæring efter et skjema som fastsettes av styret.

3. En som invalid pensjonert tjenestemann plikter, så ofte pensjonskassen forlanger det, å tilveiebringe helbredserklæring fra en av pensjonskassens styre anvist læge, avfattet efter et skjema som fastsettes av dette.

Også uten forlangende av pensjonskassen kan tjenestemannen sende inn ny helbredserklæring med krav på behandling efter pkt. 4.

4. Hvis det av de innhentede lægeerklæringer eller andre opplysninger viser sig at der er inntrådt vesentlig forandring i en som invalid pensjonert tjenestemanns erhvervs-evne eller adgangen for ham til erhverv, skal styret opta spørsmålet om hans fortsatte invalidepensjon og i tilfelle dennes størrelse til ny behandling. Har tjenestemannen overtatt ny stilling eller fått annet erhverv, skal hans pensjon nedsettes eller helt bortfalle. Det samme gjelder hvis han finnes å kunne overta og ha anledning til å få annen for ham passende stilling eller erhverv, men han vegrer sig for å overta samme uten å godtgjøre på en for styret tilfredsstillende måte at svakelighet eller annen særlig årsak er til hinder for hans utførelse av arbeidet.

§ 8. Rett til invalidepensjon inntreer ikke:

- a) Når tjenestemannen selv med forsett har forårsaket utjenstedyktigheten.
- b) Når utjenstedyktigheten inntreer innen 2 år efter ansettelsen og skyldes en sykdom eller svakelighet som tjenestemannen led av da han blev ansatt og som han da har kjent til.

§ 9. Fratrer en tjenestemann sin stilling uten rett til straks eller senere å få pensjon i Statsbanenes pensjonskasse (§ 4), og uten at han med hjemmel av annen bestemmelse har krav på å få beholde sin lønn, skal han få tilbakebetalt de av ham gjorte innskudd.

§ 12. Når en tjenestemann som har fratrudd en i Statsbanenes pensjonskasse innlemmet stilling og ved uttreddelsen har fått sine innskudd tilbakebetalt, senere erholder ny ansettelse i sådan stilling og da innbetaler til pensjonskassen det beløp som ved uttreddelsen blev ham tilbakebetalt med tillegg av 5 pct. rente og rentes rente, blir i sin tid ved bestemmelsen av hans pensjon også hans tidligere tjenesteår å medregne.

§ 13. 1. Enke efter pensjonsberettiget eller pensjonert tjenestemann er berettiget til pensjon av Statsbanenes pensjonskasse efter de nedenfor gitte nærmere regler og vilkår. Like med enke regnes hustru hvis ekteskap er opløst ved dom på grunn av mannens forsvinnen.

Enkepensionen blir å beregne således:

- a) For enker efter tjenestemann som avgår ved døden i tjenesten, skal enkepensjonen utgjøre 50 pct. av den alderdomspensjon mannen vilde ha fått om han var blitt stående i tjenesten til aldersgrensen, og beregnet efter pensjonsgrunlaget ved hans død.

- b) For enker efter invalidepensjonister (jfr. § 7) beregnes enkepensjonen på samme måte som under a nevnt, men etter pensjonsgrunnlaget ved invalidepensjoneringens begynnelse.
- c) For enker etter andre pensjonister utgjør enkepensjonen 50 pct. av mannens pensjon ved døden.
- d) Enkepensjonens minimum skal uansett foranstående bestemmelser være $\frac{1}{3}$ av den til pensjonsgrunnlaget ved mannens død eller fratredelse svarende fulle alderdomspensjon etter § 6, 1, litr. a (jfr. dog § 14).

2. Etterlater en pensjonsberettiget eller pensjonert tjenestemann ektefødte barn under 18 år, skal Statsbanenes pensjonskasse yde disse pensjon. Like med ektefødte regnes barn som er legitimert ved senere ekteskap, og adoptivbarn som er adoptert i henhold til lov om adopsjon av 2nen april 1917.

3. Pensjonsberettiget barn hvis mor lever, skal ha enkel barnepensjon. Pensjonsberettiget barn hvis mor er død, skal ha forhøiet barnepensjon.

- a) Enkel barnepensjon skal utgjøre:

for 1 barn 40 pct. av enkepensjonen

» 2	» 60	—»—
» 3	» 75	—»—
» 4	» 90	—»—

5 eller flere barn 100 pct. av enkepensjonen.

- b) Forhøiet barnepensjon skal utgjøre det dobbelte av de under a nevnte satser.

§ 14. Når en tjenestemann som er fratrukt med rett til opsatt alderdomspensjon, ved sin død etterlater sig enke eller barn som var pensjonsberettiget ved hans fratreden, skal de ha avkortede pensjoner. Enkepensjonen skal utgjøre 50 pct. av den opsatte pensjon og barnepensjonen beregnes av den avkortede enkepensjon efter de i § 13, 3 bestemte satser.

§ 15. Rett til enkepensjon inntreer ikke:

- a) dersom tjenestemannen er død innen 2 år efter ansettelsen eller ekteskapets inngåelse og dødsfallet skyldes sykdom som han led av ved ansettelsen eller vielsen og som han da har kjent til;
- b) dersom ekteskapet er inngått efterat tjenestemannen har fylt 60 år;
- c) dersom ekteskapet er inngått efterat tjenestemannen har fratrukt vedkommende stilling.

Når særlige grunner taler derfor, kan departementet efter forslag av kassens styre bevilge hel eller delvis pensjon i disse tilfelle.

2. Hvorvidt rett til enkepensjon skal bortfalle hvor tjenestemannens ekteskap er blitt oppløst ved skilsmisse, skal være avhengig av hvad derom er bestemt i dommen eller bevillingen.

Er intet bestemt i dommen eller bevillingen treffes avgjørelsen av departementet.

3. Løpende enkepensjon opphører når enken inngår nytt ekteskap, men begynner igjen å løpe hvis det nye ekteskap oppløses ved mannens død eller ved skilsmisse. Har hun rett til enkepensjon av Statsbanenes pensjonskasse også efter sin siste mann, utbetales dog bare den største av pensjonene.

§ 19. Kassen forvaltes inntil videre av Hovedstyret for Statsbanene.

§ 20. Fra nærværende pensjonskasses opprettelse blir som innskudd av medlemmene å tilbakeholde 6 — seks — procent av det i foranstående § 3 nevnte innskuddsgrunnlag. Inntil anderledes bestemmes blir derhos et innskudd tilsvarende $\frac{2}{3}$ av personalets innskudd å utrede av statsbanene.

Pen-
sjons-
skala.

Som det fremgår av foranstående § 6, 1 b, har en tjenestemann som fratrer med krav på alderdomspensjon og som har en tjenestetid av mindre enn 30 tjenesteår, rett til en pensjon som minst utgjør 50 pct. av full alderdomspensjon. Da full alderdomspensjon (efter minst 30 tjenesteår) for lønninger (pensjonsgrunnlag) som ikke overstiger kr. 6000, utgjør 66 pct. av grunnlaget, kan følgende procentvise beregning oppstilles:

Pensjon efter en tjenestetid av 15 år og derunder	33,0 pct. av pensjonsgrunnlaget	
—, —	16 „	35,2 -
—, —	17 „	37,4 -
—, —	18 „	39,6 -
—, —	19 „	41,8 -
—, —	20 „	44,0 -
—, —	21 „	46,2 -
—, —	22 „	48,4 -
—, —	23 „	50,6 -
—, —	24 „	52,8 -
—, —	25 „	55,0 -
—, —	26 „	57,2 -
—, —	27 „	59,4 -
—, —	28 „	61,6 -
—, —	29 „	63,8 -
—, —	30 „ og flere	66,0 -

Hjelpekassen.

§ 1. Statsbanenes hjelpekasse opprettholdes og fortsetter sine årlige utdelinger av understøttelser ved hjelp av tilskudd fra personalet. Ved-
tekter.

§ 2. Kassens årlige inntekter utgjøres av et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved statsbanene (innlemmelse i Statsbanenes pensjonskasse) utgjørende $\frac{1}{12}$ av hans årslønn innenfor en begrensning av kr. 4000, og som betales med $\frac{1}{12}$ av beløpet i hver av de første 12 måneder etter ansettelsen.

§ 3. De under § 2 nevnte inntekter samt rentene av den inntil 30. juni 1923 opsparte kapital kan anvendes til understøttelser til statsbanenes pensjonister og til etterlatte etter tjenestemenn som har gjort innskudd i kassen, i form av gratialer for ett år ad gangen, tilstått etter bestyrelsens skjønn og under hensyn til trang.

§ 4. Kassens bestyres inntil videre av Hovedstyret for Statsbanene.

Som foran nevnt forvaltes Statsbanenes hjelpekasse av Hovedstyret for Statsbanene. Ved forvaltningen av denne kasse tiltredes Hovedstyret av den samme representant for tjenestemennene som medvirker ved forvaltningen av pensjonskassen samt under medvirkning av de ved Hovedstyrets kontorer og for hvert distrikt opprettede tilsynskomiteer. Disse komiteer benevnes henholdsvis: Hjelpekassens tilsynskomite for Hovedstyrets kontorer eller N. N. distrikt. Tilsyns-
komi-
teer.

Komiteene består av 5 medlemmer, hvorav Hovedstyret beskikker 2, som utses blandt tjenestemenn henholdsvis ved Hovedstyret eller vedkommende distrikt. Disse 2 fungerer etter Hovedstyrets nærmere bestemmelse som formann og viceformann. De øvrige 3 medlemmer av komiteen velges av og blandt hjelpekassens medlemmer. Av disse 3 uttrer ett medlem ved utgangen av hvert regnskapsår, første gang ved loddtrekning. Funksjonstiden for disse medlemmer er 3 år, og ett nytt medlem blir altså å velge hvert år. Det uttredende medlem kan velges på ny. De to medlemmer som næst det valgte medlem har fått de fleste stemmer ved valget, blir henholdsvis 1ste og 2den varamann for den valgte. Varamannens funksjonstid varer til det tidspunkt da det medlem i hvis sted han eventuelt rykker op, skulde være uttrådt av komiteen.

Som bestemt i foranstående vedtekters § 3 anvendes hjelpekassens inntekter til understøttelser til pensjonister og Under-
støttel-
ser.

til efterlatte efter tjenestemenn som har gjort innskudd i kassen.

Andragender om understøttelser til i året tilkomne pensjonister og i året avdøde funksjonærers og pensjonisters efterlatte innsendes til vedkommende tilsynskomite som avgir forslag til Hovedstyret som treffer bestemmelse om understøttelse for det løpende kalenderår.

Lignende andragender om understøttelse for det kommende kalenderår må være innsendt til vedkommende tilsynskomite innen midten av november måned. Til behandling av de innkomne andragender holdes i hvert års desember måned felles møte av Hovedstyret og de delegerte, én fra hver av de tilsynskomiteer fra hvem andragender om understøttelser foreligger. I disse møter, hvor de delegerte fra tilsynskomiteene har samme stilling som Hovedstyrets medlemmer, treffes bestemmelse angående innkomne andragender under hensyn til kassens stilling efter de senest foreliggende oppgjør.

De delegerte erholder på reiser til dette møte og ophold under dette kostgodtgjørelse efter loven og sin stilling, hvilken godtgjørelse utredes av kassen.

Ved møtet i desember måned må ikke disponeres mere enn hvad der efter sistforløpne driftsårs regnskap viser sig som overskudd og efterat der i dette overskudd er gjort fradrag for, hvad der i året er utredet som midlertidig understøttelse med tillegg av hvad der muligens måtte være avsatt til dette øiemed fra tidligere års ikke opbrukte inntekter.

Bestemmelsen om hvorvidt og i tilfelle hvor meget der av et enkelt års ikke opbrukte inntekter skal avsettes til mulig anvendelse ved senere års utdelinger eller om de skal tillegges fondet, treffes av Hovedstyret for Statsbanene.

Utbetaling av de bevilgede understøttelser skjer ved jernbanens oppbørselsbetjenter.

Sykevesenet.

Krets-
syke-
kassene. Man hitsetter følgende bestemmelse angående lov om sykeforsikring:

Pliktig til sykeforsikring efter denne lov er her i riket beskjeftigede lønnsarbeidere samt tjenestemenn i offentlig eller privat tjeneste når de har fylt 15 år.

Utdatt fra forsikringsplikt er den tjenestemann hvis samlede årlige inntekt overstiger en grense som Kongen fastsetter. Denne grense er for tiden fastsatt til kr. 6000 pr. år.

Undtatt fra forsikringsplikt er likeledes den hvis arbeids- eller tjenesteforhold ikke ifølge forholdets natur kan få en varighet av 6 dager eller derover.

Skriftlig innmeldelse til en kretssykekassee ledsaget av opplysninger om inntekt m. v. etter en av Riksforsikringsanstalten fastsatt eller godkjent formular samt i tilfelle av sykekassebok blir å besørge snarest mulig, men senest innen 5 dager etterat vedkommende har tiltrådt arbeidet eller tjenesten.

Er innmeldelse forsømt, plikter arbeidsgiveren å dekke alle kassens utgifter etter denne lov ved den forsikringspliktiges og hans bipersoners sykdom, opstått etter forsikringspliktens inntreden, men før innmeldelse er skjedd. Premien betales allikevel fra og med den uke i hvilken forsikringsplikten er begynt.

På samme måte og med samme frist har arbeidsgiveren å anmelde for vedkommende sykekasse når en forsikret person uttrer av hans tjeneste eller når forsikringsplikten av annen grunn opphører.

Har et uttrådt medlem eller hans bipersoner på grunn av forsømt utmeldelse urettelig oppebåret understøttelse, plikter vedkommende arbeidsgiver derhos å erstatte kassen de således hadde utgifter.

Arbeidsgiveren har, senest innen 1 uke før første mandag i januar og juli, å anmelde sådan forandring i et pliktig medlems arbeidsinntekt eller arbeidsforhold at den medfører den forsikredes overflytning til en annen inntekts- eller risikoklasse.

Kretssykekassene skal yde følgende understøttelser:

For et medlems egen person:

- a. Godtgjørelse for læge- og tannlægehjelp efter tariffer som fastsettes av Kongen. Videre ydes ved første gangs anskaffelse sådanne hjelpemidler som briller, brokkinde o. l., og hvor kirurgisk behandling utkreves, forbindings-saker og de for sådan behandling nødvendige hjelpemidler efter lægens anordning.
- b. Skyldes sykdommen en beskadigelse ved bedriftsulykke som ifølge loven om ulykkesforsikring berettiger til skadebot, skal kretssykekassens tillike yde de lægemidler som lægen finner fornøden til skadens behandling.
- c. Forsåvidt sykdommen medfører arbeidsudyktighet, en pengehjelp (sykepenger) av 60 % av den midlere arbeidsinntekt i vedkommende inntektsklasse.
- d. — — — — —

Krets-
syke-
kassenes
ydelser.

e. Bidrag til begravelsesomkostninger kr. 75, dog ikke for personer for hvem Riksforsikringsanstalten efter gjeldende lovgivning plikter å yde begravelseshjelp.

For et medlems ektefelle (hustru eller mann) og for barn og pleiebarn under 15 år godtgjørelse for læge- og tannlægehjelp som foran nevnt, dog ikke sådanne hjelpe- midler som briller, brokkinde o. l.

For medlems ektefelle ydes bidrag til begravelsesom- kostninger med kr. 75 og for barn og pleiebarn med kr. 50.

Godtgjørelse for lægebehandling utbetales kun efter spesifisert regning fra læger eller tannlæger, sykepenger kun efter erklæring fra læge.

Sykepenger beregnes og utbetales for alle ukedager undtagen søndag så lenge arbeidsdyktigheten varer, — dog ikke for de 3 første dager, søndag iberegnet, efter arbeids- dyktighetens inntreden og ikke lenger for hvert enkelt syk- domstilfelle enn til utløpet av den 26de uke, men 39 uker efter lægens nærmere erklæring når det gjelder tuberkulose sykdommer eller kreftsykdommer, regnet fra og med den første dag for hvilken sykepenger er oppebåret, eller fra og med den første dag av sykehusoppholdet om sykepenger ikke er oppebåret før innleggelsen.

Skyldes sykdommen en beskadigelse ved bedriftsulykke som ifølge loven om ulykkesforsikring for arbeidere i fabrikk- er m. v. berettiger til skadebot, plikter en kretssykekasse ikke å yde understøttelse for lengere tid enn til og med den 10de dag fra den dag skaden inntraff.

Inn- Alle som er pliktige (eller frivillige) medlemmer av tekts- kretssykekassen, henføres til nedennevnte inntektsklasser- klasser. samt den risikoklasse hvortil de hører:

Inntektsklasse	0 med årlig arbeidsinntekt	til og med kr.	100
"	1	over kr. 100	" 600
"	2	" " 600	" 900
"	3	" " 900	" 1200
"	4	" " 1200	" 1600
"	5	" " 1600	" 2000
"	6	" " 2000	

Til inntektsklassen 0 blir også å henregne alle personer som går inn under tjenestemannsloven. Overensstemmende hermed vil alle fast ansatte tjenestemenn med en inntekt av kr. 6000 pr. år eller derunder, som ikke er medlemmer av jernbanens sykekasser, inngå under denne inntektsklasse.

Disse tjenestemenn får alle de ydelser som sykeforsik- ringsloven foreskriver med undtagelse av sykepenger, da det m. h. t. lønn i sykdomstilfelle er forutsatt forholdt efter tjenestemannslovens bestemmelser (jfr. side 14). Som følge

herav blir de her nevnte tjenestemenn pålagt en mindre premie og det er herved forutsetningen at den tidligere praktiserte regel hvorefter vedkommende bedrift (tjenestegren) betalte den hele premie, herefter skal bortfalle.

Premiene beregnes alltid for en hel kalenderuke (6 arbeidsdager), uansett hvilken dag i uken forsikringsplikten er inntrådt eller ophørt. Premie-tariff m. v.

Den premie som etter gjeldende tariff er beregnet for en forsikret, blir å betale:

For pliktig medlem: med seks tiendedeler av medlemmet selv, en tiendedel av hans arbeidsgiver, en tiendedel av kommunen og to tiendedeler av staten.

Den på medlemmet fallende premieandel blir av arbeidsgiveren ved hver lønningstermin å avholde i arbeidslønningen.

Med hensyn til ordningen av driftsdistriktenes sykekasser skal man fremkomme med nedenstående rede-gjørelse:

Jernbanenes sykekasser.

I hvert av de 9 distrikter er der opprettet en sykekasse. Disse sykekasser arbeider helt selvstendig og uavhengig av hverandre.

Tvungne medlemmer av disse sykekasser er alt fast ansatt personale i vedkommende distrikt med undtagelse av tjenestemenn i de øverste lønningssgrupper for hvem medlemsskapet er frivillig. Dessuten vil vanligvis pensjonister, enker etter tjenestemenn og pensjonister samt pensjonsberettigede barn kunne optas som medlemmer etter nærmere bestemmelse i de respektive kassers statutter. Tidligere kunde også i de fleste distrikter ikke fast ansatt, men stadig tjenstgjørende ekstrapersonale bli medlemmer av sykekassene på nærmere bestemte betingelser. Dette forhold må imidlertid anses som bortfalt, da Hovedstyret har bestemt at ekstrapersonale som har adgang til å stå i kretssykekassen, skal innmeldes i denne. Derved vil statsbanene fritas for sykelønn i sykdomstilfelle, idet denne da bæres av kretssykekassen. Det tilføies at som det fremgår av nedenstående angående distriktenes sykekassers ydelser, betaler jernbanenes sykekasser ikke sykepenger eller sykelønn under sykdom. Denne måtte i tilfelle utredes av jernbanen.

Angående distriktssykekassenes forhold til jernbanen skal man bemerke: Sykekassenes regnkap føres ved distriktsforvaltningen og kassenes midler opbevares sammen med statsbanenes midler. Sykekassenes statutter og forandringer

i disse må approberes av Hovedstyret for Statsbanene, til hvem også utskrift av kassenes regnskaper for hvert år innsendes. Kassenes regnskaper revideres ikke av den anordnede Statsbanenes regnskapsrevisjon uten forsåvidt angår kassens mellomværende med statsbanene.

Sykekassene ledes av et styre og et representantskap. Styrets formann med varamann opnevnes av Hovedstyret, de øvrige medlemmer velges av og blandt kassenes innskytere. Antallet av styremedlemmer er forskjellig i de forskjellige kasser.

Angående kassenes ydels er bemerkes at disse i detalj kan være noe forskjellig i de forskjellige distrikter, men stort sett kan de sammenfattes således:

Sykekassene yder lægehjelp innenfor en nærmere opsatt begrensning, enten ved egne kasselæger eller hos almindelig praktiserende læger som beregner sine honorarer etter de til enhver tid gjeldende overenskomster mellom lægeforsoringene og sykekassen.

Ved siden av lægehjelp ydes almindeligvis medisin, enten helt fritt eller mot en mindre avgift. Forsåvidt angår spesialistbehandling, kurbehandling, operasjoner o. l., blir spørsmålet avgjort for hvert enkelt tilfelle, hvis ikke kassens statutter inneholder nærmere bestemte direktiver.

Ved dødsfall yder kassene begravellesbidrag. Dette varierer i størrelse i de enkelte kasser. Det tilføies at sykekassene ikke overtar lègebehandling for kassens regning av sykdom som er en følge av beskadigelse i tjenesten eller under sådanne omstendigheter i tilfelle yder bidrag ved dødsfall. I nedkomsttilfelle ydes der likeledes bidrag.

Forsåvidt sykekassen har midler til disposisjon, kan sykekassens styre bevilge kassens medlemmer lån, i almindelighet begrenset til et maksimum svarende til en måneds lønn. Tilståelse av lån er betinget av at der skaffes garantister (selvskyldnerkausionister) for lånet, og almindeligvis at disse garantister er medlemmer av kassen og fast ansatt ved statsbanene. Lånet tilbakebetales i avdrag efter de opstilte betingelser og rentene av lånet blir fratrukket ved lånets utbetaling. I enkelte kasser kan der ydes rentefrie lån under særlige omstendigheter efter avgjørelse av kassens styre for hver gang.

**Erstatning i ulykkestilfelle til arbeidere og betjenter
ved statsbanenes drift.**

A.

Til ikke fast ansatte arbeidere og betjenter som er kommet til skade ved ulykke i jernbanens tjeneste, utreder jernbanen sykepenger m. v., som bestemt i lov om ulykkesforsikring. Disse bestemmelser i loven er sålydende:

§ 4. I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten (jernbanen) å yde:

- a) Under den ved skaden forvoldte sykdom efter forløpet av 10 dager efter ulykken: fri sykebehandling så lenge denne er fornøden, samt en pengehjelp (sykepenger) beregnet efter 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste (full skadebot), eller forsåvidt arbeidsevnen kun delvis er tapt, en tilsvarende brøkdelt av full skadebot.
- b) Efter sykebehandlingens avslutning, forsåvidt skaden har medført mén som medfører en forringelse av erhvervsevnen: en invaliderente av 60 pct. av arbeidsfortjenesten (fullrente) ved fullstendig tap av erhvervsevnen (hel invaliditet), men en forholdsvis brøkdelt av fullrenten hvis tapet i erhvervsevne er ringere (delvis invaliditet).

Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Skadebot og invaliderente betales for alle ukedager undtagen søndager.

§ 5. Har ulykken medført døden, skal Riksforsikringsanstalten (jernbanen) foruten den skadeserstatning som måtte være ydet efter § 4, enn videre utrede:

1. Godtgjørelse for begravelsesomkostninger med kr. 75.00.*)
2. En livrente fra dødsdagen av til den forulykkedes etterlatte utgjørende:
 - a) For gjenlevende enke inntil hennes død eller inntil nytt ekteskap, og for gjenlevende erhvervsudyktig enkemann så lenge erhvervsudyktigheten varer, 20 pct. samt for hvert etterlatt ektebarn inntil dets fylte 15de år 15 pct., eller dersom det har mistet eller senere mister også den annen av foreldrene, 20 pct. av den forulykkedes arbeidsfortjeneste. Er begge foreldrene omkommet og har vært forsikret, erholder

*) Denne begrensning gjelder ikke for statsbanenes vedkommende.

etterlatt ektebarn 15 pct. efter hvert av dem. Ektefelles og barns livrente må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b) For den forulykkedes slektning eller slektninger i rett opstigende linje hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den forulykkedes arbeidsfortjeneste.

§ 6. Overstiger den årlige arbeidsfortjeneste kr. 2000, kommer det overskytende beløp ikke i betraktning ved erstatningens beregning.

§ 9. Er den skadede ikke for de første 10 dager som medlem av kretssykekassen sikret fri lægehjelp og medisin og sådanne sykepenger som i loven om sykeforsikring foreskrevet, har Riksforsikringsanstalten for anleggenes vedkommende og jernbanen for driftens vedkommende, for det nevnte tidsrum å utrede disse ydelser av egne midler.

B.

Til fast ansatte arbeidere og betjenter, d. e.: medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, utreder jernbanen:

1. Ved legemsbeskadigelse i jernbanens tjeneste:
 - a) fri lægehjelp og medisin (eller i tilfelle sykehusforpleining),
 - b) full løn så lenge arbeidsudyktigheten vedvarer, dog ikke utover 12 måneder. Etter forløpet av dette tidsrum erholder vedkommende forsåvidt de fremdeles ikke er fullt erhvervsdyktige,
 - c) pensjon i sådan utstrekning og på sådan måte som pensjonsreglene til enhver tid bestemmer, sett i forbindelse med lov om offentlige tjenestemenn av 15. februar 1918.
2. Har ulykken medført døden, utreder jernbanen:
 - a) begravelserutgiftene,
 - b) erstatning til andre erstatningsberettigede enn enker og barn efter lovens § 5, 2 b, samt
 - c) erstatning til enker og barn tilsvarende vedkommendes fulle lønn for de første 6 måneder efter vedkommendes død. Etter utløpet av dette tidsrum erholder enker og barn hvis der ved jernbanens forføining er sørget for deres pensjonering,
 - d) pensjon i sådan utstrekning og på sådan måte som pensjonsreglene til enhver tid bestemmer.

Personalets uniformering.

Med hensyn til personalets uniformering er det bestemt at full uniform alene skal anvendes av de av tog- og stasjons-

personalet som har direkte befatning med publikum. For lokomotivpersonalet, linjepersonalet og noen andre er der foreskrevet kun uniformslue.

For øvrig gjelder angående uniformeringen bl. a. følgende bestemmelser (inntatt i uniformsreglementet):

De tjenestemenn for hvem uniform — hel eller delvis — er fastsatt, skal i tjenesten være iført denne eller foreskrevne arbeidsdrakt.

Der tillates ingen avvikelse fra de foreskrevne modeller.

Midlertidig tjenstgjøring i en stilling berettiger ikke til den for stillingen fastsatte uniform.

Til uniform bæres hvitt, blått eller blåstripet kravetøi med sort slips eller halstørklæ.

Kjennemerket for en jernbaneuniform er emblemet — et bevinget hjul med krone. Dette anbringes foran på luen. For øvrig anbringes efter vedkommendes tjenestestilling gradbetegnelse rundt luen samt på jakkens og ytterplaggets overarmer.

Befalhavende på stasjon skal under tjenstgjøring som sådan bære et rødt, 20 mm. bredt bånd omkring luen. Når vinterlue anvendes, skal der foran på denne anbringes et merke med emblem og kokarde i rødt felt.

Befalhavende i tog (togfører) skal under tjenstgjøring som sådan bære et lyseblått, 20 mm. bredt bånd omkring luen. Når vinterlue anvendes, anbringes der foran på denne et merke med emblem og kokarde i lyseblått felt.

Personalet erholder den bestemte uniform snarest mulig efter ansettelsen.

Slitningstermin for ytterplagg og vinterlue er 4 år og for uniformsdress samt almindelig lue 18 måneder, dog således at der hver annen termin utleveres et ekstra par bukser.

For hel uniform betaler personalet et nærmere fastsatt fradrag pr. år. Det personale som kun uniformeres med lue, får denne utlevert gratis.

Uniformens vedlikehold påhviler innehaveren. Holdes uniformen ikke i ordentlig stand, kan utbedring foretas eller ny anskaffes for vedkommendes regning.

Uforskyldt beskadigelse av uniformen under tjenstgjøring erstattes av jernbanen efter ansøknings.

Ved overgang fra stilling for hvilken uniform er fastsatt, til annen sådan stilling ved jernbanen beholdes den tidligere uniform til slitningsterminens utløp, dog således at gradbetegnelse endres til de for den nye stilling bestemte.

Ved overgang til stilling for hvilken uniform ikke er fastsatt, beholdes den mottatte uniform. Dens kostende be-

regnes til halv regulativbestemt pris for den gjenstående del av terminen, og betalingen skjer i månedlige avdrag. Skjer overgangen efter utløpet av $\frac{2}{3}$ av terminen, beholdes uniformen uten betaling.

Ved overgang til privatbane, ved opsigelse eller avskjedigelse må uniformen betales for resten av terminen efter halv regulativbestemt pris. Knapper og emblemer tilbakeleveres.

Ved avskjed med pensjon beholdes uniformen uten betaling.

Ved dødsfall tilfaller uniformen vedkommendes etterlatte.

Distriktschefene kan innrømme utlevering av uniform for slitningsterminenes utløp. For den gjenstående del av terminen må i tilfelle betales. Terminen endres i overensstemmelse hermed.

Likeledes kan distriktschefene innrømme utlevering av et uniformsstykke (herunder innbefattet sommer-, regn- og vindtøi samt arbeidsklær) istedenfor et annet når sådant has i tilfredsstillende stand. Forskjellen mellem uniformsstykkenes kostende betales i tilfelle av vedkommende.

Ytterligere kan distriktschefene fritta dem som godtgjør å være i besiddelse av tilstrekkelig uniform, for mottagelse av hel eller delvis sådan for enkelt termin og i stedet utbetale dens regulativbestemte pris. Utbetalingen skjer først ved terminens utløp.

I tilfelle av lengere tids fravær fra tjenesten på grunn av sykdom kan på ansøkning uniformsterminen innrømmes forlenget og vedkommende utbetales det tilsvarende beløp.

I jakke, kappe, frakk eller pjekkert kan erholdes pelsfór eller annet varmere fór mot å betale den virkelige merutgift.

Det personale for hvem hel eller delvis uniform er fastsatt, kan erholde enkelte uniformsstykker (herunder innbefattet sommer-, regn- og vindtøi samt arbeidsklær) for beklædningsstykkenes kostende.

Civil beklædning.

Tjenestemenn som i henhold til det eldre uniformsreglement var tillagt uniform, men som efter nugjeldende bestemmelse ikke erholder sådan beklædning, vesentligst lokomotivpersonalet og sporskiftere, erholder utlevert civil beklædning til regulativpris efter samme regler som for uniform bestemt.

Der er dessuten åpnet adgang for alt personale og husstand til av jernbanens beholdninger å få kjøpt civile beklædningsgjenstander for hvad disse virkelig koster jernbanen med tillegg av 5 % til administrasjon.

STASJONSTJENESTEN

BESKRIVELSE AV STASJONENE

Oslo distrikt.

Hovedbanen.

Oslo Ø. st. Stasjonsområdet faller i 2 hovedavdelinger: Personstasjonen med driftsbanegården og Godsbanegården Loenga. Hertil kommer forskjellige lasteplasser og tomter, hvorav særlig skal nevnes Gulbrandsiden, Grønlien og Sør-enga samt Havnebanen. Stasjonen har 3 stillverk, 2 på personstasjonen og ett på Loenga. Blokk-kontoret er i stillverk nr. 1.

Sporarrangementet og hvad dermed står i forbindelse er under ombygging. For øvrig er til stadighet stasjonen under ombygging og utvidelse.

Personstasjonen har 11 spor og 8 plattformer for avg. og ank. tog. Flere av sporene er altfor korte. De midtre spor er forbeholdt fjerntrafikken, Hovedbanens lokaltrafikk de nordre spor og Sydbanens lokaltrafikk de søndre spor. Både for Hovedbanens og Sydbanens lokaltrafikk er det egne ekspedisjoner (billettsalg og lokalgodseksp.) samt venterum.

Togekspedisjonen forgår på personstasjonen ved 5 understm. og på Loenga ved 4 kontorister.

I Driftsbanegården foregår rengjøring m. v. av de fleste togstammer. Her er vaskeri, elektrisk ladestasjon og gassladestasjon samt centralvarmeanlegg for oppvarming av togstammene.

Loenga (Godsbanegården) er ranger- samt avgangs- og ankomststasjon for godstogene. Forbindelse med personstasjonen ved 2 spor.

Samtlige stasjonens ekspedisjoner er beliggende ved selve personstasjonen. Ilgodsekspedisjonene på nordsiden og godsekspedisjonen på sydsiden.

Stm.s kontor består av: Stort, lyst ekspedisjonskontor, stm.s kontor, 1ste u.stm.s kontor, stasjonsbefalets hvile- og overnatningsrum samt ett garderobeavdeling. Stm.s privatleilighet er i Saxegårdsgaten 17 (Gamlebyen).

Billettekspedisjonen: Hovedsalgene er i avgangsvestibyen. 3. kl. billettsalg foregår etter seriesystemet. Over 3. kl. salg mansardetasje, hvor billettchefen har kontor.

Over 2. kl. salg mansardetasje med regnskapskontor. Dessuten er der for lokaltrafikken billettsalg i Hovedbanens og Sydbanens lokalstasjoner.

Telegrafkontor, stort og lyst, i 3. etasje. Telegram-ekspedisjon i avgangsvestibyen, trang og mørk.

Ilgodsekspedisjonene ligger i den gamle stasjonsbygning. Lokalene er trange og mørke og uhensiktsmessige. Ank. ilgodseksp. kommer antagelig i nær fremtid til å flytte inn i nye lokaler ved Hovedbanens lokalst. Under Ilgodseksp. sorterer melkeplattformen, kreaturplattformen og fiskeplattformen. Avg. reisegodseksp. er i vestibyen, trang og mørk. Ank. reisegodseksp. (Portneren) har inngang både fra gaten og plattformen.

Godsekspedisjonen har nyopførte lokaler. Disse består av 2 store godshus, ett for avg. og ett for ank. gods, samt stor kontorbygning i 3 etasjer, hvor ekspedisjonen disponerer hele 1. etasje samt en del av 2. etasje. Godschefen har leilighet i 3. etasje. Kontorene er store og lyse, men er for øvrig ikke så bra som det burde kunne forlanges i en nyopført, moderne bygning.

Restaurantene drives av N.S.S.

Betjeningen ved Oslo Ø. er ved Hovedstyrets beslutning fastsatt således:

Innvendig personale:

	Stasjonsmester 1. understm.	Avd. chefer Understm.	Godsekspediter Godskontrollør Skiffemester	1. fullmektiger	Fullmektiger	Kontorister	Telegrafister	Telegrafistinner	Trafikkelever	Kasseresker	Assistentter	Bud	Form., kl. 14	Form., kl. 16	Stasjonsbetj.				
Stasjonsm. kontor .	1	1	5		1	3	4				2	4							
Telegrafkontor . . .					1		12	6	1		7	10			7				
Billettekspedisjon .		1			1	10	4					2							
Avg. ilgodseksp. . .		1			1	1	29	6	1		4	7			2				
Ank. ilgodseksp. . .		1			1	2	18	2	1	1	1	2			1				
Godsekspedisjon . .		1	1	1	3	4	48	9	1	5	9	20	1	2	4				
Skiftetjenesten . . .				1		4	1												
	1	1	4	5	1	1	1	5	10	112	38	6	4	6	23	45	1	4	12

Utvendig personale:

	Skiftkontroller	Vognmester	Vognm. ass.	Skiftassistenter	Form., kl. 14	Stillverksass.	Portierer	Vg. pussersform.	Form., kl. 16	Skiftekontd.	Sporskiifere	Vognskrivere	Stasjonsbetj.	Vaktmenn	Vg. og lampep.	Sbtj. lærlinger	Ekstr. vg. pussere	Ekstrabetjenter	Tilsynskoner	Rengj. koner	
Plattformen .					3		2		3			3	53	3		3					
Avg. ilg. eksp.					3				2				52			2					
Ank. ilg. eksp.					1				8				31			2					
Godseksp. . .					6				35				131			12			2		
Skiftetj. . . .	1			11	2	19			18	66	18	6	49	7							
Renh. av st. .								1					21		1	1				1	32
Renh. av vg. .		1	3										25				12			4	120
	1	1	3	11	15	19	2	1	67	66	18	9	362	10	1	20	12	4	5	152	

I alt 1059.

Husforholdene i Oslo er f. t. meget vanskelige. De eneste muligheter for å få hus er å søke ut i landkommunene omkring byen. Leieprisene er det vanskelig å angi, da de varierer etter beliggenhet og andre forhold på vedk. sted. I det nærmestliggende strøk, Aker, er husleiereguleringen ophevet og leieprisene som følge herav stigende.

Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.16 og 13.15 og er nu 13.41.

Bryn st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Leilighet i 2. etasje i den gamle st.bygning, 4 v., pikev. og kj. Store, bra kontor. Stm. eget kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig for trafikken. Stillverk. 3 hovedspor (2 for person- og 1 for gods- trafikk) samt ytterligere 1 gj.gangsspor og 2 buttspor. Stor lokaltrafikk samt vognladningstrafikk. Betjening: stm., kont., 3 tgf., 4 sbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.— 1.40 natt. Flere landh. og melkeforretninger like i nærheten. Kirke, læge, jordmor, apotek og politistasjon på stedet. Folkeskole og komm. middelskole på stedet. Komm. gymnasium i Oslo. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.12 og 12.9 og er nu 14.26. St.s nærmeste omgivelser mindre pene. Flere teglverker og fabrikker. Ved Skjølen-åsen og Østensjø samt det nu snart ferdige utfluktssted «Østmarksæteren» vakre omgivelser. Vanskelig å få leiet hus. Store leier (husleiereguleringen er ophevet).

Alnabru st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Post. Ca. 2½ mål jord uten avgift. Leilighet 4 v., pikev. og kj. i

2. etasje. I 2. etasje dessuten 2 tgf.værelser. Elektrisk lys og vann. Vannklosett og bad i 1. etasje. God kjeller med bryggerhus. Stm. eget kontor. Lyst og pent telegrafkontor. Il- og fraktgodskontoret lite og med kunstig belysning. Godshuset tilstrekkelig stort. St. har 6 gj.gangsspor, 14 skiftespor. 6 nye skiftespor er under anlegg. Stillverk. St. er utgangs- og rangerstasjon for trafikken nordover og fra 4. mai førstk. også for trafikk til Gjøvikbanen. Godsspor til Loenga og Grefsen. Den lokale trafikk er vesentlig tak- og mursten, sand, malerverarer samt mottatt trelast. For øvrig alm. trafikk. Betjening: stm., kont., 4 tgf., trafikkelev, 2 stillverksbttj., 3 skiftekont., 1 sporsk., 3 stbtj., 1 stbtj.lærling og 2 nattvakter. Tjenestetid døgnet rundt (undtagen fra kl. 4 til 6 natten mellom lørdag og søndag). 1 landh., hvor også melk fås kjøpt, like ved st. Østre Akers kirke ca. 20 min. fra st. 7-delt folkeskole. Komm. middelskole ved Bryn og komm. gymnasium i Oslo. Læge, jordmor og apotek ved Bryn og Grorud. Lensmann i Oslo. Skatteprocenten som for Bryn. St. ligger i vakre omgivelser. Liten bebyggelse i nærheten. Vanskelig å få leiet hus. Prisen for 2 og 3 v. og kj. henholdsvis kr. 70 og kr. 100 pr. md.

Grorud st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Salg av forfriskninger, avgift kr. 200. Leilighet 6 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann innlagt. Bryggerhus i egen bygning. Bra kontorer. Stort godshus. 4 gj.gående spor, 2 buttspor og 8 sidespor. Stor lokaltrafikk samt for øvrig jevn stor trafikk, vesentlig trelast, sten, jern, is og manufaktur. Betjening: stm., kont., 3 tgf., ekstrakont., 4 stbtj. og 2 trafikkelever. Tjenestetid f. t.: 3.15 fm.—12.45 natt. Kirke, læge, jordmor, apotek og politistasjon på stedet. Lensmann i Oslo. Flere landh. i nærheten. Folkeskole på stedet. Komm. middelskole ved Bryn, komm. gymnasium i Oslo. Skatteforholdene som for Bryn. Tett bebyggelse omkring st. Ingen anledning til jakt eller fiske. Vanskelig å få leiet hus. Høie leier (husleiereguleringen er ophevet).

Høybråten hp. (underlagt Lørenskog) ligger i Aker herred, Akershus. Leilighet 3 v. og kj., hvorfor bestyreren betaler en årlig leie til jernbanen. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Bryggerhus m. v. samt hønsehus i kjelleretasjen. Stort, pent kontor. Godsrum i kjelleretasjen. Intet sidespor. Betjening: 1 mann (f. t. kontorist). Tjenestetid i togtidene fra kl. 5.45 fm. til 8.30 em. hverdager og fra 6 fm. til 11.40 em. søn- og helligdager. Flere landh., hvor der også fås kjøpt melk, i nærheten. Læge, apotek og jordmor ved Grorud. Lensmann i Oslo. Folkeskole på stedet. Komm. middelskole ved Bryn og komm. gymnasium i Oslo. Skatteprocenten som

for Bryn. Hp. ligger trist til, bare fjellknauser omkring. Litt ovenfor derimot tett bebyggelse. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Lørenskog st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Skedsmo herred, Akershus. Salg av forfriskninger. Leilighet 3 v. og kj. samt 2 mindre rum med skråtak, alt i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann fås sendt fra Oslo. Ekspedisjonskontor og godshus lite og trangt. Stm. eget kontor. All op- og avlesning ved plattformen. 2 hovedspor, depotspor samt buttspor med rampe. Stasjonen er f. t. under ombygging. Stor reisetrafikk (lokaltrafikk). Jevn stykkgodstrafikk, særlig mottatt. Flere kjøpmenn på stedet. Excelsior limfabrikk trafikerer st. Høybråten hp. er underlagt st. Betjening: stm., kont., 5 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5.15 fm.—12.35 natt. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Bryn og Grorud. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 12. Folkeskole (3 dager i uken) i nærheten. Middelskole i Lillestrøm. St.s nærmeste bebyggelse mindre pen. Ingen anledning til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet hus. Leien høi.

Strømmen st., 3. kl., ligger i Skedsmo herred, Akershus. Kj.have med en del bærbusker, ingen avgift. Stm.s leilighet ligger i 2. etasje i egen bygning, ca. 3 min. fra st. og består av 5 v., pikev. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Elektrisk og almindelig komfyr i kj. Egen hovedinngang med rummelig gang i 1. og 2. etasje. Bra husholdningskjeller, rulle og bryggerhus i egen bygning. Stm.s kontor, telegrafkontoret og ilgodseksp. rummelige. Godshuset lite og godsrampen kort. St. har stillverk, 3 hovedspor, 1 sidespor og 2 buttspor. Sidebane til Flaen ca. 1 km., sidesporene ved Fjeldhammer, Fjeldsrud og Losby underlagt st. Rummelig sporplass på st. St. trafikeres av flere større og mindre fabrikker, mølle og ca. 30 handlende, dessuten litt bondetrafikk. Betjening: stm., 2 kont., 3 tgf., 2 stillverksbetj., 4 stbtj. og 1 trafikk-elev. Tjenestetid: ca. 22 timer. Landh. og flere melkeutsalg like ved st. Læge og jordmor på stedet. Apotek og lensmann i Lillestrøm. God folkeskole. Middelskole i Lillestrøm. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 12. Nærmeste omegn tett bebygget. For øvrig ganske pene omgivelser.

Lillestrøm st., 1. kl., ligger i Lillestrøm herred, Akershus. Restaurant (innehas f. t. av private, men skal overtas av N. S. S.). Stm.boligen som ligger på den annen side av Nittelven i Rælingen sogn, Fet herred, består av 6 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Bryggerhus og rullebod i egen bygning. I st.bygningen stm.s kontor, telegrafkontor

og forværelse for konduktører. Ilgods- og godseksp. i egne bygninger. Billetteksp. midt på plattformen. Ny st.bygning er planlagt. 2 stillverk. 4 hovedspor med blokkapparater for inn- og utkjøring. Sporarrangementet er for øvrig under omlegning. Utgangs- og depotstasjon for alle lokal-tog. Alle godstog veies, omrangeres og opsettes på nytt. Elektrisk ladest. for lokaltogene. Kulloplag og vannst. Sving-skive. Stor lokaltrafikk. Stor trafikk fra 8 større bedrifter i treprodukter og cellulose. 20 à 30 kjøpmenn. Lillestrøm har ca. 6500 innbyggere. Stort opland. Betjening: stm., understm., 4 fullm., 5 kont., 8 tgf. samt ca. 60 mann utvendig personale. F. t. lønnes ca. 400 mann ved st. St. er betjent hele døgnet. Kirke, 3 læger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 15 og er nu 15. Gode skoleforhold. Kommunal middelskole. Vanskelig å få leiet hus. Høie leiepriser. Ingen adgang til jakt og omtrent ikke adgang til fiske.

Leirsund st., 4. kl., ligger i Skedsmø herred, Akershus. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. med skråtak i 2. etasje. Bryggerhus i egen bygning. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Kontoret og godshuset (i egen bygning) altfor lite. 3 gj.gående spor og ett buttspor 2 sidespor underlagt st. Trafikken er vesentlig sandtrafikk. For øvrig en del trelast, ved, trevarer samt alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf., 3 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: kl. 5.30 fm—11 em. Melkestasjon og 3 landh. like ved st. Kirke ca. 3 km. fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Lillestrøm. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 12. Folkeskole (4-delt) 1 km. fra st. Middelskole i Lillestrøm. Omegnen vakker. Liten adgang til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet hus, høie leiepriser.

Frogner st., 4. kl., ligger i Sørums herred, Akershus. Post. Ca. 6 mål jord, avgiftsfritt. Stm.s leilighet i 2. etasje 4 v., pikev. og kj. Elektrisk lys og vann. Bryggerhus. Lite kontor. Tilstrekkelig stort godshus. 1 gj.gående spor. Buttspor til godshus og trampe. Vesentlig bondetrafikk, litt industri. 7 landh. og 2 meierier trafikerer st. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 6 fm.—11 em. Kirke i nærheten. Læge ved Kløfta og Lillestrøm. Jordmor og lensmann ca. 6 km. fra st. Apotek ved Jessheim. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 12. Folkeskole. Middelskole i Lillestrøm og Jessheim. St. har pen beliggenhet. Liten anledning til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet hus.

Kløfta st., 3. kl., ligger i Ullensaker herred, Akershus. Ca. 15 mål jord, uten avgift. Salg av forfriskninger. Ny

st.bygning. Stm.s leilighet i 2. etasje 5 v. og kj., anretning, entré og bad med W.C. Vann, vask og elektrisk lys. Elektrisk komfyr. Store, lyse kontorer. Godshuset lite i forhold til trafikken. Det nye sporarrangement som antagelig blir ferdig sommeren 1926 får 4 gj.gående spor og 1, muligens 2 buttspor. Alm. bondetrafikk samt trelast og ved. 3 melke-vogner daglig til Oslo. St. trafikeres av 10 meierier og 15 landh. Like ved st. 3 landh., 2 manufakturforretninger, mote-forretning samt meieri. Betjening: stm., 3 tgf., 4 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: kl. 6 fm.—10.35 em. Til kirke ca. 2 km. Læge og jordmor ved st. Apotek og lensmann ved Jessheim. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.6 og 10 og er nu 10.5. 7-delt folkeskole ikke langt fra st. Middelskole ved Jessheim. Omegnen flat, lite skog i nærheten. Liten anledning til jakt og fiske. Husleien på stedet henholdsvis kr. 35 og 50 for 2 og 3 v. og kj., men ingen overflod på leiligheter.

Jessheim st., 3 kl., ligger i Ullensaker herred, Akershus. Ca. 10 mål jord, uten avgift. Restaurant (drives av N. S. S.). Stm. har leilighet i egen bygning, 3 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys. Store, lyse kontorer. Stort godshus med kontor (lite). 4 gj.gående spor. 1 sidespor (innen stasjonsområdet). Vannstasjon og svingskive. Stor militærtrafikk (Gardermoen) og for øvrig jevn stor trafikk. Betjening: stm., kont., 4 tgf., 4 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 4 fm.—10.30 em. Mange forskjellige slags forretninger og ett meieri like ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocent som for Kløfta. Folkeskole og middelskole like ved st. Flate og gjennomgående pene omgivelser. Adgang til jakt og litt fiske. Hus kan fås leiet. Leie ca. kr. 45 og 70 pr. md. for 2 v. og kj. og 3 v. og kj.

Hauerseter st., 4. kl., ligger i Ullensaker herred, Akershus. Post. Stm.s leilighet i 2. etasje 4 v. og kj. Vann fra brønn på gårdsplassen. Elektrisk lys og komfyr. Stort og lyst kontor. Stm. eget kontor. Godshuset er til enkelte tider litt trangt, men som regel tilstrekkelig. Stillverk i eget hus. Semaforer og forsignal med Agalys. Langt kryssings-spor. Sidespor til jernbanens grustak. Stor trelasttrafikk. For øvrig alm. bondetrafikk og trafikk fra en del landh. og meierier. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—10 em. Landh. like ved st., hvor også melk fås kjøpt. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Jessheim. Skatteprocent som for Kløfta. 6-delt folkeskole ca. 4 km. fra st. Middelskole ved Jessheim. Skogrike omgivelser, sunt sted. Jaktterreng i almenningen like ved st. Adgang

til litt fiske. Ingen husnød. 2 v. og kj. koster i jernbanens betjentbolig kr. 20 pr. md., 1 v. og kj. kr. 18 pr. md. I privathuser er leien for 2 v. og kj. ca. kr. 40 pr. md.

Dal st., 3. kl., ligger i Eidsvoll herred, Akershus. Ca. 2 mål jord, uten avgift. Stm.s leilighet i 2. etasje 4 v. og kj. Vannklosett og bad. Dessuten 1 v. samt tørkeloft i 3. etasje. Stor kjeller med bryggerhus. Fjøs med låve samt hønsehus. Elektrisk lys, vann og vask. Godshuset stort, men allikevel lite for trafikken. Kontorene små. 3 gj.gående spor og 3 buttspor. Stor trelasttrafikk. Om sommeren dessuten stor militærtrafikk, st. trafikeres av 2 ekserserplasser (Aur og Trandum). 8 av Oslo kommunes feriekolonier ligger i nærheten av st. For øvrig jevn stor trafikk. St. trafikeres bl. a. av 29 landh., 5 meierier, mølle og et par mindre fabrikker. Betjening: stm., 3 tgf., 4 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—10 em. 3 landh. like ved st. Kirke og jordmor 4 km. fra st. Læge, apotek og lensmann ved Eidsvoll. Skatteprocenten har de foregående år vært 10 og 12 og er nu 12. Folkeskole i nærheten. Middelskole ved Eidsvoll. God anledning til jakt med grunneignes tillatelse. Fiske i Risa elv like ved st. samt i Hersjøen og Hurdalssjøen, hvortil ca. 4 og 10 km. fra st.

Bøn st., 3. kl., ligger i Eidsvoll herred, Akershus. Ca. 3 mål jord, uten avgift. Stm.s leilighet 3 v., pikev. og kj.; spisestuen er nu avdelt med en bordvegg, hvorved skaffes ytterligere et lite rum (uten ovn). Vann, vask og elektrisk lys. Bra kontorer. Stm. eget kontor. Rummelig godshus. 4 gj.gående spor. Trafikken vesentlig papir, cellulose og tremasse avsendt og kull, tømmer og tremasse mottatt samt jevn trafikk for øvrig. St. trafikeres av 12 landh. og 2 meierier. Betjening: stm., 3 tgf., 1 sporsk. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.15 fm.—9.40 em. Kirke, læge, apotek og lensmann ved Eidsvoll. Jordmor på stedet. Skatteprocenten som for Dal. Folkeskole på stedet. Middelskole ved Eidsvoll. Vanskelig å få leiet hus. St.s beliggenhet lite ideel. Adgang til fiske i Vorma og i Mjøsa nær Eidsvoll st.

Eidsvoll st., 2 kl., ligger i Eidsvoll herred, Akershus. Restaurant (drives av N.S.S.). Stm.s leilighet i egen bygning 6 v. og kj. Vann, vask og elektrisk lys samt vannklosett innlagt. Billett-, ilgods- og telegrafkontor i sammenhengende 3 små, lite hensiktsmessige rum. Stm. eget bra kontor. Stort godshus med bra kontorer. 4 gj.gående spor. 8 buttspor (korte). Lokk.stall og svingskive. Stor og forskjelligartet trafikk. Flere sidespor underlagt st. Betjening: stm., 2 fullm., 2 kont., 3 tgf., bud, 1 form., 2 vognskrivere, 1 skifte-kond., 6 sporsk. og 13 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—

9.30 em. året rundt. I sommermånedene dessuten natt-tjeneste. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann samt alle slags forretninger på stedet. Eidsvoll komm. sykehus 8 km. fra st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 12 og er nu 12. Folkeskole, middelskole, landsgymnas og husmorskole. St. ligger i et dalsøkk med Vorma rinnende like ved. Omegnen er vakker. Om sommeren stor turisttrafikk med D/S «Skibladner» på Mjøsa. Bra jaktterreng 1 mil unda. For øvrig lite jakt og fiske. Husleiepriser f. t. ca. kr. 40—50 pr. md. for 2—3 v. og kj.

Smålensbanen, vestre linje.

Bekkelaget st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Leilighet 5 rummelige og tidsmessige v. og kj. i 2. etasje. Vann og vask, vannklosett og elektrisk lys innlagt. 3 betjent-rum. Pene, rummelige kontorer. Nytt, tidsmessig godshus med varmerum og bryggerhus. Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan (på strekningen Bekkelaget—Oslo er dobbeltsporet ennå ikke ferdig). 1 buttspor. Vesentlig lokaltrafikk (reisende og lokalgoods). Betjening: stm., kont., 5 tgf. og 1 stbtj. Tjeneste hele døgnet. 2 landh. nær st. Kirke, læge og jordmor på stedet. Lensmann i Oslo. Apotek ved Nordstrand og Oslo. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.12 og 12.9, nu 14.26. Folkeskole like ved st. For øvrig god anledning til skolegang i Oslo. Villabebyggelse omkring st. Sjøen like ved. En fjellknaus ligger rett overfor stasjonen i sydvest og stenger delvis utsikten mot sjøen. Adgang til sjøfiske.

Nordstrand st., 4. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Leilighet 4 v. og kj., bad og vannklosett. Utmerket springvann. Elektrisk lys. Stort, pent eksp.kontor. Posten har også lokaler i st.bygningen. Rummelig godshus med varmerum. 2 gj.gående spor (dobbeltspor Bekkelaget—Ljan). Plattform mellom sporene for de reisendes på- og avstigning. Fra denne plattform fører trapp op til innelukket bro over det ene spor og videre nedgang til stasjonsplattformen. Lokaltrafikk (reisende og lokalgoods); dessuten stor eksp. av privattelegrammer, ca. 7000 telegrammer om året). Betjening: stm., 3 tgf., 1 stbtj., 1 stbtj.lærling og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—12.30 natt. 5 landh. ca. 5 og 10 min. fra st. Kirke, læge, jordmor, apotek og politi på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.12 og 12.9, nu 14.26. Folkeskole og komm. middelskole ca. 10 min. fra st. St. ligger oppe i fjellskråningen, ca. 40 m. o. h. og 2 à 300 m. fra fjorden. Tett bebyggelse med store villaer omkring st. Utsikt over Oslofjorden. Adgang til sjøfiske, men ikke jakt.

Ljan st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Nyopført st.bygning. Leilighet 4 v., pikev. og kj. Elektrisk komfyr. Centralopvarmet bad. Vannklosett. Stort, pent kontor, men ikke praktisk. Godshus med varmerum, tilstrekkelig for trafikken. Tungvint adkomst fra st.bygningen til plattformen (gjennom porter i sperregjerdet). 5 gj.gående spor, hvorav ett til godshus. 1 buttspor til rampe. 13 sporveksler, hvorav en engelsk. Elektrisk stillverk med lyssignaler. Lokaltrafikk (reisende og lokalgoods). Betjening: stm., kont., 4 tgf., 4 stbtj. og 2 stbtj.lærlinger. Tjeneste hele døgnet. Landh. nær st. Kirke, apotek og jordmor på Nordstrandshøgda. Politi ved Nordstrand st. Lensmann i Oslo. Læge på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.12 og 12.9, nu 14.26. Folkeskole ca. 6 min. fra st. Komm. middelskole på Nordstrandshøgda. St. har vakker beliggenhet med vid utsikt over Bundefjorden og Oslofjorden, Nesodlandet, Asker og Bærum og delvis Oslo. Stor og til dels pen villabebyggelse omkring st. Anledning til sjøfiske, men ikke jakt.

Hauketo sp. (underlagt Ljan) ligger i Aker herred, Akershus. Post. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje. Vann ikke innlagt, men skal bli. F. t. fås vann tilsendt fra Ljan. Elektrisk lys. Kontor og pakkerum (varmerum). Godshus i flukt med st.bygningen. Hovedspor og gj.gående sidespor med lasterampe. Vesentlig persontrafikk samt avs. trelast. Betjening: F. t. kont. og 1 tgf. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—11.30 em. Landh., hvor også kan fås kjøpt melk, 500 m. fra sp. Til kirke, læge, jordmor og apotek ca. 1/2 km. Lensmann i Oslo. Skatteprocenten de 2 foregående år 13 og 14, nu 14.38. Folkeskole ved Ljan, 20 min. vei. Middelskole ved Nordstrand, 25 min. vei. Sp. ligger i en trang dal. Landlige omgivelser. En del bebyggelse. Til sjøen ca. 1/2 times vei. Liten anledning til jakt og fiske.

Kolbotn st., 3. kl., ligger i Oppegård herred, Akershus. Leilighet 4 v. og kj. Vann og elektrisk lys. Bra kjeller. 2 kontorer, hvorav ett for stm. Vann innlagt. 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Elektrisk stillverk. Vesentlig lokaltrafikk. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 1 stbtj. og 3 stbtj.lærlinger. Tjeneste hele døgnet. Flere forretninger ved st. Til kirke 1/2 mil. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 13, nu 15. 7-delt folkeskole og komm. middelskole på stedet. Pene omgivelser med skog og vann. Bymessig bebyggelse omkring st. Liten adgang til jakt og fiske.

Myrvoll hp. (underlagt Oppegård) ligger i Oppegård herred, Akershus. Ingen leilighet. Jernbanen holder ikke fri bolig. Kontor og venterum, lite og trangt. Godshuset like-

dan. Intet sidespor. Vesentlig reisendetraffikk. Betjening: 1 mann (f. t. tgf.). Tjenestetid f. t.: 5.50 fm.—8 em. Søndager 5.50 fm.—10.45 em. Landh. ved hp., hvor også melk fås kjøpt. Kirke på Nesodden. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Kolbotn. Folkeskole ved Oppegård, 2 km. Middel-skole ved Kolbotn. Skatteprocenten de 2 foregående år 13, nu 15. Hp. ligger noe inneklemt, omgitt av skog og fjell. Til Gjersjøen ca. 1 km., hvor anledning til fiske.

Oppegård st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Oppegård herred, Akershus. Leilighet 2 små v. og kj. i 1. etasje og 3 v. med skråtak i 2. etasje. Lite sol i leiligheten. Elektrisk lys. Vann ved pumpe til beholder på loftet. Vann til kokning fås tilsendt fra Oslo. Kontoret mørkt og trangt. Godshus med spor. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Elektrisk stillverk. Vesentlig lokaltrafikk (reisende). Myrvoll hp. underlagt st. Betjening: stm., kont., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjeneste hele døgnet. Landh. og 2 bakerier ved st. Kirke på Nesodden. Læge, apotek og lensmann ved Kolbotn. Jordmor på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 13, nu 15. 7-delt folkeskole nær st., middelskole ved Kolbotn. Omegnen er ganske vakker, men liten utsikt fra st. Ingen adgang til jakt eller fiske. For 2 og 3 v.s leiligheter i st.s nærhet beta-les f. t. henholdsvis kr. 75 og 120 pr. md.

Langhus hp. (underlagt Ski) ligger i Kråkstad herred, Akershus. Ingen leilighet. Ekspedisjonshus med kontor og venterum, lite og trangt. Kun hovedspor. Vesentlig reisende-trafikk, frimerkegods og melk. Betjening: 1 mann (f. t. stbtj.). Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—8.05 em. Landh. ved hp. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.7 og 11.7, nu 13.3. Folkeskole nær hp. Komm. middelskole ved Ski. Vakre om-givelser. Tiltagende villabebyggelse. Litt fiske og jakt.

Ski st., 1. kl., ligger i Kråkstad herred, Akershus. 1½ mål dyrkbar jord (have), avgift kr. 15. Restaurant (drives av N. S. S.). Leilighet 7 v. og kj., spiskammer, 2 klæskott og tørreloft. Vann (trykkvann) og elektrisk lys innlagt. Gods- og telegrafkontor i st.bygningen (lyse, pene rum, men litt trange). Godshus med varmerum og godshusspor. I alt 30 spor (4 gj.gående). Elektrisk stillverk. Lok.stall, sving-skive, vannstendere og kulloplag. Stor reisendetraffikk. Alm. bondetraffikk og trelast m.v. I sommertiden dessuten militær-trafikk. (Depotplass for Feltartilleriregiment nr. 1). Holstad sp. og Langhus hp. samt Holstad og Drømtorp sidespor er underlagt st. Betjening: stm., fullm., 2 kont., 5 tgf., 1 tgf.inne, skifteform., st.form., 3 skiftekont., vognskr., 3 sporsk., 11 stbtj., trafikkelev og 1 stbtj.lærling. Tjeneste hele døgnet. Meieri og alle slags forretninger for øvrig. Til kirke ca.

20 min. vei. Læger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.7 og 11.7, nu 13.3. Folkeskole og komm. middelskole på stedet. For øvrig god togforbindelse for skolegang i Oslo. Vakker omegn. Bymessig bebyggelse. Jakt og fiske med grunneiernes tillatelse. Husleie for 2 v.s leiligheter kr. 40 à 50 og for 3 v.s leiligheter kr. 80—100 pr. md.

Holstad sp. (underlagt Ski) ligger i Ås herred, Akershus. Post. Leilighet for bestyreren i egen bolig nær sp. 2 v. og kj. i 1. og 2 v. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann fås tilsendt fra Ski. I eksp.bygningen: kontor, venterum og godshus under ett tak. Hovedspor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk (melk, korn, høi, halm og poteter). Betjening: tgf. og sbtj. Tjenestetid f. t.: 5.50 fm.—1 natt. Landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Ski og Ås st. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 10.8, nu 11.5. 6-delt folkeskole like ved sp. God anledning for skolegang i Ås (middelskole). Pene omgivelser med store bondegårder og litt skog omkring sp. Et lite tjern like ved, hvor litt fisk. Jakt er forbudt.

Ås st., 3. kl., ligger i Ås herred, Akershus. Post. Litt dyrkbar jord (have) uten avgift. Leilighet 6 v. og kj. i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Vannet lite tjenlig til husholdningsbruk, men brønn (pumpe) med godt vann like utenfor bygningen. 3 kontorer, hvorav ett benyttes til postesp. Godshus med spor. 2 gj.gående sidespor samt 2 buttspor. Forsendelse av landmannsprodukter, trelast samt planteskoleprodukter m. v. Betjening: stm., kont., 2 tgf. og 2 sbtj. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—1.10 natt. Flere landh. og meieri. Norges Landbrukshøiskole trafikerer st. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Ski. Skatteprocenten er i år 12.5. Folkeskole og komm. middelskole like ved st. St. ligger i en senkning med en del bebyggelse omkring. Liten anledning til jakt og fiske.

Vestby st., 4. kl., ligger i Vestby herred, Akershus. Ca. 1 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Gode, varme rum. Vann i kj. og kjeller (bryggerhus). Elektrisk lys. Felles kontor. Eget ilgodsrum. Godshuset stort og rummelig. 3 gj.gående spor foruten gj.gående spor til høirampe, lagerhus og mølle. 2 buttspor, hvorav ett til godshus og ett til gjødseltomt. Dessuten spor til Grøstad dampsg og høvleri. Størstedelen av trafikken er ank. planker og avs. høvllast. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og sbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—9.30 em. 2 landh. og meieri like ved st. Kirke 1 km. fra st. Læge, apotek og lensmann i Hølen (Såner). Jordmor på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 7

og 8, i år 10. 7-delt folkeskole like ved st. Middelskole i Ås. Follo fylkesskole ca. 1 km. fra st. Regulert strøk med nokså stor bebyggelse omkring st. Typisk østlands-landskap med store bondegårder og en del skog. Liten adgang til jakt og fiske.

Såner st., 4. kl., ligger i Vestby herred, Akershus. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord til poteter og grønnsaker, avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 4 v. og 3 kott i 2. etasje. Vann (pumpe) og vask i kj. og kjeller (bryggerhus) Bra kjellerrum. Elektrisk lys. Rummelig og bra kontor, hvor også stillverket betjenes. Eget ilgodsrum. Stort godshus. 3 gj.gående spor og 1 buttspor til godshuset. St. har elektrisk sikringsanlegg (amerikansk). Adskillig ved- og planke-trafikk samt spinnegods til og fra Hølen fabrikker. De ferdige produkter fra denne fabrikk forsendes til alle kanter av landet mot etterkrav (mellem 200—400 eksp. pr. md.). For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—9.10 em. Landh. ved st. Kirke, læge, apotek og lensmann ca. 15 min. vei fra st. Jordmor ved Vestby. Skatteprocenten de 2 foregående år 7 og 8, i år 10. 4-delt folkeskole ca. 15 min. fra st. St. ligger lavt og uten utsikt. Ca. 15 min. vei fra st. ligger ladestedet Hølen med ca. 300 innbyggere og ca. 45 min. vei ladestedet Son med ca. 700 innbyggere. Begge steder er kjent for sin vakre natur. Son er et yndet badested som om sommeren har meget stort besøk. Ingen nevneverdig anledning til jakt eller ferskvannsfiske. Derimot saltvannsfiske i sjøen, ca. 45 min. vei.

Kambo hp. (togmeldingsstasjon) (underlagt Moss) ligger i Jeløy herred, Østfold. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Salg av forfriskninger, avgift kr. 20. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. i 2. etasje. Elektrisk lys innlagt, men ikke vann. God brønn ca. 300 m. fra hp. 2 små kontorer. Lite godshus. 2 gj.gangsspor og 1 buttspor. Vesentlig reise-trafikk. Betjening: 2 mann (f. t. 2 tgf.). Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—11.45 em. Landh. 1 km. fra st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Moss. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 11, nu 12. Folkeskole 1 km. fra hp. Hp. ligger vakkert til, omgitt av løv- og granskog og nær sjøen. Anledning til fiske (saltvann), men ikke jakt. Husleien for 2 og 3 v. og kj. henholdsvis kr. 30 og 40 pr. md.

Moss st., 1. kl., ligger i Moss by, Østfold. Restaurant (drives av private). Leilighet 4 v., pikev. og kj. (pen solleilighet). Vann og vask. Bryggerhus i kjelleren. Elektrisk lys, komfyr og varmtvannsbeholder. I st.bygningen: stm.-kontor, telegrafkontor, billetteksp. og ilgodseksp. hver for sig. Godshus med kontor og gj.gående spor. 5 gj.gående

spor, 3 buttspor og 3 bryggespor samt 4 underliggende sidespor. Lok.stall, kulloplag, svingskive og vannstendere. I Moss stor industri: mekanisk verksted, kalkfabrikk, skofabrikk, teglverk, glassverk, korkfabrikk, 2 store møllebruk samt cellulose- og treforedlingsfabrikker m.v. Hertil kommer den store gjennomgangstrafikk: Moss—Horten. Betjening: stm., bestyrer, 2 fullm., 2 kont., 4 tgf., 4 assistenter (kvinner), 1 skifteform., 2 skiftekont., 4 sporsk., 1 vognskriver, 3 st.-form., 8 stbtj., 2 ekstrastbtj., 2 portvakter og 1 vaktmann. St. er betjent døgnet rundt. Alle slags forretninger. Skatteprocenten de 2 foregående år 16 og 16, nu 16.35. Folkeskole og fri middelskole. St. ligger i vakre omgivelser like ved sjøen. Utmerket badestrand. Utsikt mot Jeløyen med Kanalen og ytre og indre havn.

Dilling st., 4. kl., ligger i Rygge herred, Østfold. Post. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Trykkvann og elektrisk lys. Bra kontor og godshus. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Vesentlig alm. bondetrafikk. Til sine tider stor forsendelse av grønnsaker. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—12.15 natt. Landh. og meieri ved st. Til kirke ca. 4 km., jordmor ca. 1 km. Læge, apotek og lensmann i Moss. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 11, i år 10. Folkeskole ca. 2 km. fra st. Middelskole i Moss. St. ligger i pene omgivelser. Store jordeiendommer (Verne kloster m. fl.) støter inn til stasjonsområdet. Til sjøen ca. 3 km. Til Larkollen 8 km., hvor stor badetrafikk om sommeren. Liten anledning til jakt og fiske (i ferskvann).

Rygge st., 4. kl., ligger i Rygge herred, Østfold. Salg av lettere forfriskninger, avgift kr. 20. Leilighet 5 v., pikev. og kj. i 2. etasje (pen solleilighet). Trykkvann innlagt i kj. og kjeller (bryggerhus). Elektrisk lys. Stort, pent felles kontor. Bra godshus. 3 gj.gående spor, hvorav det ene til lasterampe, samt 1 buttspor til godshus. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.15 fm.—9.15 em. Hertil kommer grindvakt med tjeneste mellom kl. 4.50 og 5.10 fm. og mellom kl. 11.50 em. og 12 natt. Denne tjeneste er tillagt st.betjeningen. St. for øvrig er dog lukket disse tider. 3 landh. samt meieri. Kirke og jordmor på stedet. Læge, apotek og lensmann i Moss. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 11, i år 10. 7-delt folkeskole nær st. Middelskole i Moss og Fredrikstad; i Fredrikstad dessuten gymnasium. Store jordeiendommer omkring st. Landskapet flatt. Til Kurefjorden og Vannsjø ca. 25 min. vei. Adgang til fiske; dårlig med jakt.

Råde st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Råde herred, Østfold. Post. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord, avgift kr.10. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Kontor (felles) og godshus altfor trangt. 3 gj.gående spor, hvorav ett til stor tomt og lasterampe. 2 buttspor (melkespor og godshusspor). Forsendelse av huggen gatesten, treull og torvstrø. For øvrig alm. bondetrafikk. (Store forsendelser av poteter, gulrøtter, høi og halm). Jernbanens Impregneringsanstalts sidespor ved km. 79 underlagt st. Til sidesporet kiptog hver dag. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—9.30 em. Landh. og meieri ved st. Kirke og jordmor 2 km. fra st. Læge og lensmann på stedet. Apotek i Moss og Fredrikstad. Skatteprocent de siste år 11. Folkeskole 2 km. fra st. Middelskole og gymnasium i Fredrikstad. Store jordeiendommer omkring st. Landskapet flatt. Anledning til fiske, mindre med jakt.

Onsøy st., 4. kl., ligger i Onsøy herred, Østfold. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v., kj. og veranda i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Rummene er små, men hyggelige. Vann og elektrisk lys innlagt. Lite kontor og temmelig mørkt. Godshus med spor. 2 gj.gående spor og 1 buttspor til godshuset. Forsendelse av sten. For øvrig en del mottatt ved og mel i vognladninger til Onsøy kredittlag. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: 6.15 fm.—9.45 em. Landh. ved st. Kirke $\frac{1}{2}$ times vei fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Fredrikstad. Skatteprocenten er i år 12. Folkeskole nær st. Middelskole og gymnasium i Fredrikstad. Pene, landlige omgivelser. Liten bebyggelse omkring st. Anledning til fiske (gjedde og ål) i elven som rinner like forbi st. Litt jakt.

Fredrikstad st., 1. kl., ligger i Fredrikstad by, Østfold. Leilighet 5 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys. Elektrisk komfyr og varmtvannsbeholder i kj. I stbygningen: stm.kontor, telegrafkontor, billettkontor samt reise-godseksp. Egen bygning for fraktgods- og egen bygning for il-godseksp. Liten plass for den store ilgodstrafikk. 4 gj.gående kryssingsspor foruten godshusspor, rampespor, spor til svingskive, 2 bryggespor og 9 skiftespor. Lok.stall, kull-oplag, svingskive, vognvekt og vannstendere. Forsendelser av alle slags. Ganske stor ferskfisktrafikk såvel avs. som mottatt. Stor rekeforsendelse til Sverige. Av vognladnings-gods er planker det overveiende. Sommertiden dessuten stor militærtrafikk. (Ekserserplassen Barakkesletten med Øren ligger syd for byen). Betjening: stm., bestyrer, 3 fullm., 3 kont., 4 tgf., 2 tgf.inner, skifteform., 3 st.form., 2 skifte-kond., vognskriver, 3 sporsk., 12 stbtj., 4 assistenter (kvinner),

1 trafikkelev, 1 bud og 1 ekstramann. Tjenestetid f. t.: 4.40 fm.—12.25 natt. Alle slags forretninger. Skatteprocenten de 2 foregående år 18.5 og 20, nu 19.5. Folkeskole, middelskole og gymnasium. Glomma deler byen i østre og vestre bydel. Ferjeforbindelse over elven. Pen by med brede gater. Anledning til sjøfiske og jakt på sjøfugl.

Lisleby st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Glemmen herred, Østfold. Stm.s leilighet i betjentbolig like ved st., består av 3 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og 2 alkover i 2. etasje. Rummelig kjeller. Utvendige rum bestående av bryggerhus med bryggepanne, rullebod, vedskur og koksbod. Vann og elektrisk lys innlagt. Stort, rummelig kontor (koldt om vinteren). Godshuset altfor lite. Kun ett gj.gående spor. Stor reise- og lokaltrafikk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.25 fm.—10.55 em. Flere landh. og meieri ved st. Kirke, læge, jordmor og politi på stedet. Apotek i Fredrikstad. Folkeskole nær st. Middelskole og gymnasium i Fredrikstad. Skatteprocenten de siste år 15. Stor bebyggelse omkring st. Landskapet flatt. Liten anledning til jakt. Anledning til sjøfiske.

Greåker st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Tune herred, Østfold. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 5 v. og kj. i 2. etasje. Stort, pent kj., ellers er rummene små. Vann i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort eksp.kontor. Stm. eget kontor. Bra godshus. 2 gj.gående spor og 1 buttspor til godshus. Avs. gatesten i vognladninger. For øvrig mottatt kjøpmannsvarer, brenne og maskingods. Betjening: stm., 2 tgf., 1 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—10.40 em. 12 landh., 3 slakterforretninger, manufakturforretning, fruktforretninger, 2 meierier m. v. Til kirke og lensmann ca. 1 km. Læge, jordmor og apotek på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og 14.5 og er i år 14.5. 7-delt folkeskole. Middelskole i Fredrikstad og Sarpsborg. Bymessig bebyggelse med elektrisk gatebelysning i det regulerte strøk. Greåker Cellulosefabrikk ligger like ved st. Anledning til fiske (i saltvann) og jakt på fugl.

Sandesund st., 3. kl., ligger i Tune herred, Østfold. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. samt innelukket veranda i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Vann innlagt i kj., i 2. etasje og i kjelleren (bryggerhus). Elektrisk lys. Felles kontor. Rummelig godshus med spor. 2 gj.gående spor og buttspor til godshus. Spor til melkefabrikken og dennes kulloplag samt havnespor (Alvim sidespor, ca. 1 km. langt). Lite stykkods. Til melkefabrikken mottatt melk i vognladninger. Fra havnesporet kun vognladninger.

(Til sine tider 30 à 40 vg. daglig). Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—10.30 em. Landh. og melkefabrikk like ved st. Til kirke og lensmann henholdsvis 25 og 20 min. vei fra st. Læger i Sarpsborg, 25 min. vei. Jordmor og apotek på stedet. Folkeskole nær st. Middelskole i Sarpsborg. Skatteprocenten de 2 foregående år 13.5 og 14.5, nu 14.5. Pen omegn med stor bebyggelse. Utsikt over en stor del av Sarpsborg by. Liten anledning til jakt og fiske.

Sarpsborg st., 1. kl., ligger i Sarpsborg by, Østfold. Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Restaurant (innehas av N. S. S.). Stm.s leilighet 4 store v., pikev. og kj. i 2. etasje. Alle rum vender mot plattformen. Vann og elektrisk lys. Bryggerhus i kjelleren. Stort tørkeloft. I st.bygningen: stm.s kontor, telegrafkontor, ilgodskontor, billettkontor samt reisegodseksp. I godshusbygningen: stort, lyst eksp.kontor, eget kontor for bestyreren, betjentrum, varmerum og rummelig godshus. Tollvesenet har også kontor og lagerrum i godshusbygningen. 3 kryssingsspor, 2 gj.gående sidespor samt godshus- og rampespor. Rampespoet står i forbindelse med spor til Borregård fabrikk. Spor til kulloplag, svingskive og lok.stall. Dessuten sidespor fra st.tomten til Asbjørnsens trelastforretning. Skifting på Hafslundlinjen besørjes av Sarpsborg st. Sporarrangementet er utilfredsstillende. Ny plan for utvidelse foreligger. Borregård og Hafslund fabrikk er de største trafikanter. En mengde mottatt vognlaster, såsom tømmer, kis, trekull, kvarts m. v. Betjening: stm., bestyrer, fullm., 2 kont., 2 tgf.inner, 5 tgf., 1 kvinnelig assistent, st.form., 2 skiftekon., vognskr., 5 spor-sk., 10 stbtj., vaktmann, trafikkelev og bud. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—11 em. Skatteprocenten de 2 foregående år 13 og 12.5, nu 12. Folkeskole, middelskole, gymnasium og handelskole i byen. St. ligger pent til, nær «Glangshølen», en innsjø fra Glomma. Til Sarpsfossen ca. 1 km. Her ligger Borregård fabrikk på den ene side av elven og Hafslund fabrikk på den annen side. Byen for øvrig er også pen.

Skjeberg st., 4. kl., ligger i Skjeberg herred, Østfold. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Salg av forfriskninger. Leilighet 4 v., pikev. og kj. (skråtak i alle rum undtagen ett). Vann og elektrisk lys innlagt. Sidebygning med bryggerhus og rullebod. Store, rummelige kontor- og ekspedisjonsrum. Stm. eget kontor. Godshuset lite (buttspor i godshuset). 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Forsendelse av trelast, sten, fisk og melk. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.55 fm.—11 em. Flere landh., meieri, kjøttforretning og bakeri ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Sarpsborg og Fre-

drikshald. Skatteprocenten i år 15. Folkeskole og fylkesskole på stedet. Middelskole i Sarpsborg og Fredrikshald. St. ligger på en myr og er utsatt for oversvømmelser flere ganger om året. Til sjøen ca. 1 km. (Skjebergkilen). Ved Skjebergkilen ligger Høisand badehotell som om sommeren har stort besøk av badegjester.

Døle sp. (underlagt Skjeberg) ligger i Skjeberg herred, Østfold. Ingen leilighet, men det er utsikt til at betjentbolig blir opført i nær fremtid. Bra kontor. Godshus i flukt med eksp.bygningen. Godshuset benyttes også som vedskur. Hovedspor og gj.gående sidespor med lasterampe. Alm. bondetrafikk. Betjening: kun 1 mann (f. t. en tgf.). Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—10.45 em. Landh. ved sp. Til kirke 3 km. Læge, jordmor og lensmann ved Skjeberg. Apotek i Fredrikshald. Skatteprocenten er i år 15. Ny folkeskole (3-delt) 2½ km. fra sp. Middelskole i Fredrikshald. Pene omgivelser med løvskog og dyrket mark. 30 min. vei til Skjebergkilen hvor anledning til fiske (saltvann). Lite jakt.

Berg st., 4. kl., ligger i Berg herred, Østfold. Post. 7 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Tgf.rum i 1. etasje. I kjelleren bryggerhus med bryggepanne, bakerovn og peis samt 6 andre cementerte, frostfrie kjellerrum. Vann (pumpe) i kj., kjeller og 2. etasje. Elektrisk lys og kokeplate. Lite kontor og godshus. På- og avlesning av gods fra plattformen. 3 gj.gående spor, hvorav det ene med lasterampe. Alm. bondetrafikk samt trelast fra ett sagbruk (elektrisk). Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—11 em. Intet landh. eller meieri. Nærmeste handelssted ved Døle og Fredrikshald. Til kirke ca. 3 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Fredrikshald. Skatteprocenten de 2 foregående år 8.4 og 7.8, nu 8.56. 5-delt folkeskole 2 km. fra st. Middelskole og gymnasium i Fredrikshald. Vakre omgivelser med skog og dyrket mark. Liten bebyggelse omkring st. Vei til Strømstad i Sverige over Svinesund. (Til Svinesund 4 km.). Til badestedet Sponvika ca. 6 km. Adgang til fiske i sjøen (15 min. vei). Mindre adgang til jakt.

Fredrikshald st., 1. kl., ligger i Fredrikshald by, Østfold. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 10. Restaurant (drives av N. S. S.). Stm.s leilighet består av 6 v., pikev., kj. og bad. Vann og elektrisk lys. I st.bygningen: stm.kontor, ilgodskontor, billettkontor, telegrafkontor, kontor for fg. stm., reisegodseksp. samt tollkontor for il- og reisegods. Stort godshus med 2 kontorer (eksp.kontor og kontor for bestyreren); dessuten tollkontor for fraktgods. Tollvesenet disponerer også en del av godshuset for tollgods. I alt 34 spor,

hvorav 3 kryssingsspor med 3 plattformer. (Havnespor, spor til godshus, vognremise, svingskive, kulloplag, lokk.stall og vognvekt). Meget mottatt trelast og tremasse for skibning. For øvrig allslags trafikk. Betjening: stm., bestyrer, 2 fullm., 2 kont., 3 tgf., 2 tgf.inner, skifteform., 2 st.form., 2 vognskr., 3 skiftekont., 4 sporsk., 11 stbtj., 5 kvinnelige kontorassistenter, 3 trafikkelever, 3 stbtj.lærlinger, 1 grindvokter og 2 ekstramenn. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—12 natt. Skatteprocenten i år 12.8. Folkeskole, fri middelskole, gymnasium, handelsskole og husmorskole. 1ste divisjons underofficerskole har også sitt standkvarter i Fredrikshald. St. ligger lavt og nær sjøen. Meget vakker omegn. Fra Fredriksten festning storslagen utsikt over byen, sjøen og omliggende distrikter.

Tistedal st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Idd herred, Østfold. Til st. hører en stor, pen have (park, kjøkkenhave og en del frukttrær). Ingen avgift. Leiligheten består av stor spisestue og kj. i 1. etasje samt 5 v. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Lite, men pent kontor, felles for stm. og den øvrige betjening. Bra godshus med spor. En liten bygning ved siden av godshuset benyttes for ilgods og til varmerum. Ingen lasterampe ved st. 6 spor, hvorav 3 gj.gående. St. har en uheldig beliggenhet i fullstendig kurve. Tog kan først ses ca. 50 m. fra st. Semafor i retning Oslo, håndsignal i retning Kornsjø. Forsendelse av trelast i vognladninger, vesentlig fra Femsjøen sidespor (i sommertiden optil 25 vg. pr. dag). For øvrig forsendelse av dører og vinduer fra 2 trevarefabrikker, høvlet last fra ett høvleri. St. trafikeres dessuten av støperi, skofabrikk, remskivefabrikk m. v. Mottatt gods forholdsvis lite, da de handlende for en stor del tar sine varer pr. dampskib til Fredrikshald og derfra med bil. Betjening: stm., 2 tgf., sporsk. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—10.15 em. Forretninger av alle slags. Kirke, læger, jordmor og apotek på stedet. Lensmann i Fredrikshald. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.2, nu 11.9. Folkeskole nær st. God anledning for skolegang i Fredrikshald, hvor middelskole og gymnasium. Omegnen er vakker med Femsjøen like ved st. Her begynner Fredrikshaldsvassdraget som om sommeren trafikeres av D/S «Turisten». Dette vassdrag er kjent for sin storslagne naturskjønnhet. Mange turister benytter denne rute om sommeren. Liten anledning til jakt. Derimot god anledning til fiske i Femsjøen og omliggende fjellvann. God anledning til å få leiet hus. For 2 og 3 v.s leiligheter betales henholdsvis kr. 25 og kr. 35 à 40 pr. md.

Aspedammen st., 5. kl., ligger i Idd herred, Østfold. Post. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Vann (pumpe) i kj. og kjeller. (Dårlig myrvann). Ikke elektrisk lys. Rummelig, lyst kontor. Godshus i flukt med st.-bygningen. 3 gj.gående spor og 2 buttspor hvorav ett til lasterampe og ett til Brenntorvfabrikkens lasteplass. Foruten alm. bondetrafikk forsendelse av torvstrø og brennetorv. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7.30 fm.—9.40 em. Landh. ved st. Til kirke 5 km. Læge, jordmor og apotek i Tistedal og Fredrikshald. Lensmann i Fredrikshald. 3-delt folkeskole. Skatteprocenten de 2 foregående år 12,2, nu 11,9. St. ligger i triste og ensformige omgivelser — skog og myr på alle kanter. God anledning til jakt i kommunens skoger, hvor bygdens folk har adgang. Mange fiskerike tjern.

Prestebakke st., 4. kl., ligger i Idd herred, Østfold. Ca. 2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Tgf.værelse. Vann (pumpe) og vask i kj. og trykkvann i bryggerhus. Elektrisk lys. Lite kontor. Godshus med buttspor. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Trelasstrafikk og alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: 7.25 fm.—9.50 em. 2 landh. like ved st. Kirke og jordmor på stedet. Læge og apotek i Tistedal og Fredrikshald. Lensmann i Fredrikshald. Skatteprocenten de 2 foregående år 12,2, nu 11,9. 5-delt folkeskole 3 km. fra st. Skolegang 2 ganger i uken. St. ligger høit og fritt omgitt av skog. Liten bebyggelse. Selve bygden ligger 3 km. fra st. Et stort vann, Øhrsjøen, i nærheten. Jakt og fiske med grunneiernes tillatelse.

Kornsjø st., 2. kl., ligger i Idd herred, Østfold, ca. 1 km. fra den svenske grense. Restaurant (drives av N. S. S.). Leilighet 5 v. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. I st.-bygningen stm.kontor og telegrafkontor. I godshusbygningen il- og fraktgodskontor. Bygning for omlastningen, hvor også kontor for st.formannen. 5 gj.gående spor og 3 buttspor. Buttspor i godshuset. Skjæggerød og Mosekasa sidespor underlagt st. Vesentlig gj.gangstrafikk fra og til Sverige. (Fortolling og omkartering av il- og fraktgods fra og til utlandet). Forpassing av tollgods. 7 landh., hvorav de fleste på svensk side. Betjening: stm., kont., 4 tgf., st.-form., 3 sporsk. og 6 stbtj. Overnatning for norsk og svensk togbetjening. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—10.15 em. Kirke og jordmor ved Prestebakke. Læge og apotek i Tistedal og Fredrikshald. Lensmann i Fredrikshald. Skatteprocenten de 2 foregående år 12,2, nu 11,9. 3-delt folkeskole like ved st. St. ligger omgitt av skog, fjell og myrer. Adgang til fiske. Foruten Kornsjøen, ca. 2 mil lang, flere mindre fiskevann. Jakt med grunneiernes tillatelse.

Smålensbanen, østre linje.

Kråkstad st., 4. kl., ligger i Kråkstad herred, Akershus. Ca. 2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. (Frostlendt og vannsyk jord). Leilighet 2 v. og kj. og et lite rum ved siden av kj. i 1. etasje samt 3 v., tgf.værelse og stor gang i 2. etasje. Små rum i 1. etasje. I stuen ingen ovn. Skråtak i alle rum i 2. etasje. Godt vann. Elektrisk lys. Lite kontor uten ovn. Venterummet bra. Godshuset trangt og uten spor. 3 gj.gående spor, gj.gående gjødselspor samt 1 buttspor til melkestasjon og kornmagasin. Grinder over linjen i søndre ende av st. Forsendelse av melk (1 vg. til Oslo hverdager), trelast og gjødsel. For øvrig alm. bondetrafikk. Høvleri og 2 sagbruk ved st. Skotbu sp. underlagt st. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—9.45 em. 5 landh. Til kirke 1½ km. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Ski. Skatteprocenten de 2 foregående år 11.7 og 11.5, nu 13.5. Folkeskole ca. 1 km. fra st. Middelskole ved Ski. Pene omgivelser med veldyrkede bondegårder omkring st. Liten anledning til jakt og fiske.

Skotbu sp. (underlagt Kråkstad) ligger i Kråkstad herred, Akershus. Ca. 1 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Pent, rummelig kontor og venturum. Ikke godshus (skal bygges til sommeren). Hovedspor og gj.gående sidespor. Meget avs. skåren trelast. 3 dampager like ved sp. Betjening: 1 mann (f. t. en st.formann). Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—9.40 em. Landh. like ved. Melk fås kjøpt på bondegårdene. Kirke ved Kråkstad, 4 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Ski. Skatteprocenten de 2 foregående år 11.7 og 11.5, nu 13.5. 2-delt folkeskole. Middelskole ved Ski. Sp. ligger pent og trivelig til med skog like ved. Anledning til jakt, men dårlig fiske.

Tomter st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Hobøl herred, Østfold. Den dyrkbare jord er for det meste optatt av trelastoplag. Jordavgift kr. 10. Leilighet 4 v., kj. og entré i 2. etasje. (Små, men trivelige rum). Bryggerhus i kjelleren; gode kjellere. Vann og elektrisk lys innlagt. Stort, pent eksp.kontor. Stm. eget kontor. Bra godshus. 3 gj.gående spor og 1 buttspor til godshuset. Alm. bonde- trafik. Stor trelast- og vedtrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.20 fm.—9.55 em. 3 landh. og kjøttforretning like ved st. Melk fås kjøpt hos en av landh. Kirke ca. 15 min. fra st. Til læge ca. 4 km., jordmor og lensmann ca. 5 km. Apotek ved Spydeberg og Ski. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.8 og 11.8, nu 12.3. Folke-

skole nær st. Middelskole i Askim. St. ligger i et meget kupert terreng med Hobølelven rinnende like ved. En del bebyggelse omkring st. Adgang til jakt og litt fiske.

Knapstad sp. (underlagt Spydeberg) ligger i Hobøl herred, Østfold. Ingen leilighet. Lite kontor. Godshus (4 × 4 m.) i flukt med st.bygningen. Elektrisk lys. Hovedspor og gj.gående sidespor. En del trelasttrafikk. Betjening: 1 mann (f. t. en st.formann). Tjenestetid f. t.: 6.15 fm.—10 em. Landh. Melk kan fås kjøpt. Til kirke, læge, jordmor og lensmann henholdsvis 4, 5, 8 og 5 km. Apotek ved Spydeberg. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.8 og 11.8, nu 12.3. Alm. folkeskole ca. 3 km. fra sp. Litt bebyggelse ved sp. Liten adgang til jakt og fiske.

Spydeberg st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Spydeberg herred, Østfold. 4 å 5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 20. Leilighet 5 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Bryggerhus i kjelleren. Bra eksp.kontor. Stm. eget kontor. Stort godshus med varmerum. 3 gj.gående spor, eget gjødselspor, ett langt spor til Innkjøpslagets lagerhus samt buttspor i godshuset. Forsendelse av høi, trelast og brenne; for øvrig alm. bondetrafikk. Knapstad sp. underlagt st. Betjening: stm., 2 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—10.15 em. Flere landh. og meieri like ved. Kirke ca. 3 km. fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.2 og 10.7, nu 10.7. Alm. folkeskole (skolegang annenhver dag). Middelskole i Askim. Trivelig sted. Tett bebyggelse omkring st. Ingen adgang til jakt og fiske.

Askim st., 2. kl., ligger i Askim herred, Østfold. Leilighet 5 v., kj. og spiskammer i 2. etasje samt 1 v. i 3. etasje. Vann og vask innlagt i kj., kjeller, venturum og kontor. Elektrisk lys. Kombinert ilgods- og telegrafkontor. Dette er nu grunnet stedets raske utvikling altfor lite. Stm. eget kontor. Godshus med varmerum og eget godskontor. I godshuset plass til 4 vg., men huset er for lite og tungvint. 6 gj.gående spor, sløifespør og 2 buttspor, hvorav det ene til godshuset. Fra st. utgår dessuten 3 sidebaner, henholdsvis til Solbergfoss, Vamma og Kykkelsrud kraftanlegg. I Askim drives stor industri av forskjellig slags, såsom gummivare-, trikotasje-, tremasse-, trevare-, møbelfabriker m. m. For øvrig stor kjøpmannstrafikk og alm. bondetrafikk. Betjening: stm., kont., 2 tgf., st.form., sporsk., 3 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—10.30 em. Ved st. finnes ca. 60 forretninger av alle slags. 2 meieriutsalg. Til kirke ca. 15 min. vei. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet, likeledes sykestue. Skatteprocenten de 2 foregående år 5.91 og 5.71,

nu 6.10. Folkeskole, middelskole og fast fylkesskole på stedet. Omegnen er pen, typisk østlandsnatur. Strøket omkring st. er bymessig bebygget og har ca. 2000 innbyggere. Ingen adgang til jakt og fiske.

Slitu st., 4. kl., ligger i Eidsberg herred, Østfold. En del dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Stort, lyst kontor. 2 godshus hvorav det ene i flukt med st.bygningen. 3 gj.gående spor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Meget avsmelk (3 vg. pr. dag). Betjening: stm., tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—11 em. 10 landh., 1 meieri, 3 innkjøpslag samt 4 bakere trafikerer st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Mysen. Skatteprocenten de 2 foregående år 9.5 og 9.9, nu 9.75. Alm. folkeskole 15 min. fra st. Middelskole ved Mysen og Askim. St. ligger i kupert terreng. Liten bebyggelse omkring. Ingen adgang til jakt og fiske.

Mysen st., 2. kl., ligger i Mysen herred, Østfold. Ca. 5 mål dyrkbar jord uten avgift. Restaurant (drives av stm.), avgift kr. 150. Leilighet 6 v., kj. og stor gang i 2. etasje. Felles ilgods- og telegrafkontor. Stm. eget kontor. Bra godshus med kontor og buttspor. 3 gj.gående spor hvorav ett til lasterampe og 4 buttspor. 2 sidespor underlagt st. (grustaksspor). Lok.stall, svingskive, kulloplag og vannstasjon. Alm. bondetrafikk. Stor forsendelse av grus fra underliggende sidespor (Brødremoen grustak). Trelast m. v. Betjening: stm., 2 kont., 2 tgf., st.form., sporsk., 4 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—11.15 em. Forretninger av alle slags samt meieri. Kirke, læger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 5.4 og 5.8, nu 5.6. 7-delt folkeskole, privat middelskole samt folkehøiskole på stedet. Meget pene omgivelser. Bymessig bebyggelse. Faste bilruter til Ørje (gods-, post- og passasjer-rute). Høitorp befestninger med en del militærtrafikk om sommeren. Liten anledning til jakt og fiske.

Eidsberg st., 4. kl., ligger i Eidsberg herred, Østfold. Post. Litt jord til kjøkkenhave uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Små kontorer. Rummelig godshus. 3 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7.10 fm.—9.50 em. 2 landh. Til kirke og jordmor henholdsvis 2 og 4 km. Læge, apotek og lensmann ved Mysen. Skatteprocenten de 2 foregående år 9.5 og 9.9, nu 9.75. Folkeskole 2 km. fra st. Middelskole ved Mysen. St. ligger pent til med vakker utsikt. Anledning til fiske i Glomma. Dårlig anledning til jakt.

Heia sp. (underlagt Rakkestad) ligger i Rakkestad herred, Østfold. Leilighet i betjentbolig like ved sp. 4 v., kj., spiskammer og innelukket glassveranda i 2. etasje. Vann (pumpe) i kj. Elektrisk lys. Bryggerhus og bakerovn i kjelleren. Liten have og jord til poteter. Hønsehus. 1. etasje beboes av en bfm. Betjentboligen er beliggende i Eidsberg herred. Kontor, venterum og godshus i samme bygning. Lite og trangt. Hovedspor og 1 gj.gående sidespor til lasterampe. Trafikken er vesentlig melk og trelast. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: 1 mann (f. t. kontorist). Tjenestetid f. t.: 7 fm.—9.10 em. 2 landh. like ved. Melk kan fås kjøpt på bondegårdene. Kirke og jordmor i Eidsberg. Læge, apotek og lensmann ved Rakkestad. Skatteprocenten de 2 foregående år 9.5 og 9.9, nu 9.75. 2-delt folkeskole ca. 4 km. fra sp. Skolegang 3 ganger ukentlig. Liten bebyggelse omkring sp. Landskapet er flatt. Anledning til jakt og fiske.

Rakkestad st., 3 kl., ligger i Rakkestad herred, Østfold. $\frac{3}{4}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 4 v., alkove., kj. og spiskammer. Elektrisk lys. Vann er lovet innlagt. Til husholdningsbruk fås vann fra Sarpsborg. Stort eksp.kontor. Stm. eget kontor. Bra godshus med varmerum. 3 gj.gående spor og 3 buttspor hvorav 1 går i godshuset. Alm. bonde- trafikk. Betjening: stm., 3 tgf., st.form. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: 7.20 fm.—9.22 em. Flere landh. og spesialforretninger på stedet. Til kirke ca. 3 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten er i år 6.7. Folkeskole ca. 3 km. fra st. Omegnen er ganske pen. Bymessig bebyggelse omkring st. Liten anledning til jakt og fiske.

Gautestad st., 4 kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Rakkestad herred, Østfold. Leilighet 2 v., pikev. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Vann og vask i kj. Elektrisk lys. Kontoret er lite. Godshuset ligger i flukt med st.bygningen. 3 gj.gående spor, hvorav ett til stor lasterampe. Lagerhus, tilhørende Landmannslaget, ligger på st.tomten. Liten trafikk. Hovedsakelig melk og litt ved. Vintertiden en del trelast. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7.40 fm.—9.40 em. 2 landh. like ved st. Melk fås kjøpt på bondegårdene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Rakkestad. Skatteprocenten er i år 6.7. 4-delt folkeskole ca. 15 min. fra st. Skolegang 3 ganger ukentlig. Ganske pene omgivelser. Liten bebyggelse ved st. Liten anledning til jakt og fiske.

Ise st., 4. kl., ligger i Skjeberg herred, Østfold. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v., pikev. og kj.

i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Alle rum er små. Elektrisk lys og vask innlagt, men ikke vann. Vann til husholdningsbruk fås fra Sarpsborg. Lite kontor og godshus. Godshuset ligger i flukt med st.bygningen. 3 gj.gående spor. Forsendelse av meieriprodukter, feltspat, maskingods, støpe-gods og trelast. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t. 7.20 fm.—10 em. 3 landh., meieri og ysteri på stedet. Kirke og lensmann ved Skjeberg. Læge, jordmor og apotek i Sarpsborg. Skatteprocenten er i år 15. Folkehøiskole nær st. Middelsskole i Sarpsborg. St. ligger i kupert terreng. Isesjø nær ved. Liten anledning til jakt og fiske.

Kongsvingerbanen.

Fetsund st., 3 kl., ligger i Fet herred, Akershus. Ca. 5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 20. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v., 2 alkover samt veranda ut mot plattformen i 2. etasje. Vann, vask og lys innlagt. Store, rummelige kontorer. Stm. eget kontor. Bra godshus med varmerum. 2 gj.gangsspor samt spor til godshuset, hvortil innlagt sløife fra 1. spor. 3 buttspor, ett til Fetsund meieri, ett til Fet spareforening og ett til bryggen ved Glomma. Alm. bondetrafikk og en del trelast. Mange reisende. Ca. 15 landh. og 3 meierier trafikerer st. Stor biltrafikk fra Båstad og Høland (faste ruter), dessuten private drosjer og lastebiler. Betjening: stm., 2 tgf., 1 st.form. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—10 em. Til kirke 2 km. 2 læger, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Lillestrøm og Sørumsand. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. 7-delt folkeskole på stedet. Middelsskole i Lillestrøm. Betjentbolig for st.personalet med 2 leiligheter på 3 v. og kj. Husleie f. t. kr. 50 pr. md. pr. leilighet inkl. lys og brenne. Dessuten er der 2 andre boliger tilhørende jernbanen. Leie ca. kr. 30 pr. md. inkl. lys. Kombinert jernbane- og kjørebro over Glomma like ved st. Terrenget omkring er kupert. Glomma rinner forbi st. og ut i Øieren som ligger i nærheten. Anledning til fiske, men mindre jakt.

Sørumsand st., 2 kl., ligger i Sørum herred, Akershus. 12 à 15 mål dyrkbar jord, avgift kr. 100. God og innbringende restaurant, især i sommertiden, avgift f. t. kr. 300. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje og 2 v., kott og loft i 3. etasje. Alle rum er små. Bryggerhus i kjelleren. Sprinngvann og elektrisk lys innlagt. St.bygningen er av mursten. Kontoret er felles for stm., ilgods-, billett- og telegrafeksp. og svært trangt. Godshus med eget kontor. 2 gj.gangsspor, 3 buttspor (herav 1 provisorisk), 1 omlastningsspor og 1 spor

for op- og avlastning av ilgods, melk og levende dyr. 2 private sidespor innen st.området. Den smalsporede Urskog—Hølandsbane går ut fra Sørumsand. Omlastningen til og fra denne bane og ordningen hermed skaffer st. det meste arbeide. Vognladningsgods omlastes hovedsakelig ved elektrisk kran. Livlig reisetraffikk. For øvrig forsendelse av melk og andre landmannsprodukter. 4 landh., meieri, frukt- og grønnsakforretning ved st. Fra den annen side av Glomma (motorferjeforbindelse) trafikeres st. av 3 landh. og ett meieri. Betjening: stm., kont., 2 tgf., trafikkelev, st.form., sporsk. 4 stbtj., 2 stbtj.lærl. samt 3 mann ved omlastningen. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—10 em. (betjent hele dagen). Kirke, læge og jordmor på den annen side av Glomma. I almindelighet benyttes Blaker kommunes læge som har kontortid ved Sørumsand 2 ganger i uken. Apotek på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 12. Folkeskole ca. 10 min. fra st. Skole annenhver dag. Middelskole i Lillestrøm. Stor bebyggelse omkring st. Omegnen er typisk østlandsk og ganske vakker. God anledning til utmerkede skogsturer. Jakt og fiske ubetydelig.

Blaker st., 4. kl., ligger i Blaker herred, Akershus. 1/2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje og 2 mindre rum i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Stort og lyst telegraf- og eksp.kontor. Stm. eget kontor. Rummelig godshus. Langt kryssingsspor. Gj.gangsspor til godshus og lasterampe. Alm. bondetraffikk samt trelast. Betjening: stm., tgf., stbtj. og stbtj.lærling. Tjenestetid f. t.: kl. 5.50 fm.—9.40 em. Landh. og meieri nær st. Kirke, læge og jordmor på stedet, apotek ved Sørumsand. Lensmann i Aurskog. Folkeskole 10 min. fra st. Privat middelskole ved Rånåsfoss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 12.5 og er nu 13. Ved st. ligger Blaker skanse hvor der nu er husflidsskole. Glomma rinner like forbi st. Pene omgivelser. Litt fiske, men ingen jakt.

Rånåsfoss sp. (midlertidig) ligger i Blaker herred, Akershus. Post. Leilighet 4 v. og kj. Eget tgf.værelse. Vann og lys innlagt. Stort, lyst kontor. Eget kontor for posten. Felles ilgods- og varmerum. 2 gj.gangsspor og 2 buttspor. Avs. gods: trelast, ved og landmannsprodukter. Betjening: kont. og tgf. (Efter Hovedstyrets bestemmelse skal kontstillingen inndras og erstattes med tgf.). Tjenestetid f. t.: kl. 6.30 fm.—10 em. Landh. hvor melk, kjøtt og fisk fås kjøpt. Kirke, læge og jordmor ved Blaker. Apotek ved Sørumsand. Lensmann i Aurskog, 15 km. Skatteprocenten som for Blaker. 5-delt folkeskole og privat middelskole på stedet. Sp. ligger like ved Glomma, ved Rånåsfossen, hvor

Akershus fylkes elektrisitetsverk også ligger. En del bebyggelse omkring sp., vesentlig provisorisk. (Arbeider- og funksjonærbrakkjer for anlegget av elektrisitetsverket). Anledning til fiske i Glomma. Jakt etter overenskomst med grunneierne.

Haga st., 4. kl., ligger i Nes herred, Akershus. Post. Jordavgift kr. 5. Jorden er for det meste optatt av trelastoplag. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann må pumpes fra Glomma. Dette er meget besværlig. Bra kontor. 2 godshus, hvorav 1 mindre ligger på plattformen. 2 gj.gangsspor og 3 buttspor. Alm. bondetrafikk samt trelastforsendelse. 6 landh. og 2 melkemottagerstasjoner. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—10 em. hele året. Til Udnes kirke 6 km. og Auli kapell 4 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Årnes. Til folkeskolen 5 à 6 km. Middelskole, folkehøiskole, husmorskole og landbruksskole ved Årnes. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14.7 og 15.3 og er nu 17.5. Ferjested over Glomma nær st. Til st. hører en liten pen park. Landskapet omkring st. er kupert. Litt jakt og fiske.

Bodung sp. (underlagt Årnes) ligger i Nes herred, Akershus. Ca. 1 mål jord. Betjentbolig nær sp., som foruten ekspeditøren beboes av en bfm. Leiligheten består av 3 v. og kj. Vann (pumpe) og lys innlagt. Lite kontor og venterum. Godshuset lite, men som regel tilstrekkelig. 1 gj.gående sidespor. En del avs. ved og planker. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: 1 mann (f. t. st.formann). Tjenestetid f. t.: kl. 6.10 fm.—10 em., fordelt på 7 fremmøter. 2 landh. og 1 meieri ved sp. Kirke og jordmor på stedet. Læge, lensmann og apotek ved Årnes. Folkeskole på stedet. Skatteprocenten som for Årnes. Anledning til litt jakt og fiske.

Årnes st., 3. kl., ligger i Nes herred, Akershus. 8 mål dyrkbar jord, avgift kr. 30. Restaurant (bortsatt til private). Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v., 4 alkover og veranda (mot plattformen) i 2. etasje. Vann og vask i begge etasjer. Elektrisk lys. Feiles fraktgods-, ilgods- og telegrafkontor. Stm. eget kontor. Dårlig godshus. Varmerum bygges nu. 3 lange kryssingsspor, godshusspor og 2 buttspor. Årnes er utgangs- og endestasjon for tog og har kulloplag, lok.stall og svingskive samt 2 vannstendere. Bodung sp. er underlagt st. 22 landh. og 6 meierier trafikerer st. For øvrig alm. bondetrafikk samt meget trelast og brenne. Betjening: stm., 2 tgf., trafikkelev, pakkhusform., sporsk. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 6 fm.—10.30 em. Kirke, læge, tannlæge, 2 dyrlæger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Likeledes folkeskole, middelskole, folkehøiskole, hus-

morskole og landbruksskole. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14.7 og 15.3 og er nu 17.5. St. ligger i pene omgivelser nær Glomma. Anledning til fiske, litt jakt i kommunens skoger. Betjentbolig like ved st. inneholdende 3 å 4 leiligheter. Leie kr. 30 pr. leilighet pr. md. ekskl. lys. Husforholdene for øvrig er ikke de beste tross stor bebyggelse.

Seterstøa st., 4. kl., ligger i Nes herred, Akershus. Ca. 2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og 3 alkover i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. 1000 watts kokeplate i kj. Bra kjeller. Leiligheten gammeldags, men hyggelig. Bra kontorer, men noe små. Stort, rummelig godshus med varmerum. 3 gj. gående spor og 1 buttspor til godshuset. Stor trelasttrafikk, ellers alm. bondetrafikk. Fra Sør-Odal kommunes sidespor (Funnefoss), som er underlagt st., sendes meget tremasse. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 6.30 fm.—9.15 em. 10 landh. og 2 meierier trafikerer st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Årnes. Skatteprocenten som for Årnes. Folkeskole ca. 2 km. fra st. Middelskole ved Årnes. St. ligger vakkert til like ved Glomma og nær skog. Pen park hører til st. Adgang til jakt og fiske. Litt bebyggelse omkring st. F. t. ikke adgang til å få leiet leiligheter.

Disenå st., 4. kl., ligger i Sør-Odal herred, Hedmark. Stm.s leilighet, i egen bolig like ved st., består av 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. I st.bygningen kontor, venterum og godshus under ett tak. Lite og trangt. 3 gj. gående spor. 2 private sidespor er underlagt st. Stor forsendelse av trelast (planker, rundlast og brenneved). Dessuten forsendelse av brennetorv og torvstrø fra ett av de underliggende sidespor. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—9 em. Landh. like ved st. Melk fås kjøpt på bondegårdene omkring. Til kirken, som ligger på vestsiden av Glomma, ca. ½ km. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Skarnes. Skatteprocenten de 2 foregående år 17 og 18, nu 17.2. 4-delt folkeskole ca. 10 min. fra st. St. ligger ca. 100 m. fra Glomma. Terrenget omkring er flatt. Anledning til fiske i Glomma. Liten anledning til jakt.

Skarnes st., 3. kl., ligger i Sør-Odal herred, Hedmark. Litt dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Bra kjeller med bryggerhus. Ilgods- og telegrafkontor samt eget kontor for stm. i st.bygningen. Rummelig godshus med eget kontor og stort varmerum. 3 gj. gående spor og 3 buttspor. Livlig reisetrafikk og stor forsendelse

av landbruksartikler, trelast, ved, spinneriprodukter m. v. Mølle, sagbruk, meieri, flere landh., kjøtt- og grønnsakforretning ved st. Betjening: stm., kont., 2 tgf., st.form., 4 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: kl. 7.15 fm.—9 em. Læger, tannlæge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Til nærmeste kirke 6 km. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og 18 og er nu 17.2. 7-delt folkeskole og fylkesskole ved st. Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. St. ligger i ganske vakre omgivelser ca. 150 m. fra Glomma. Gammel, pen park hører til st. Stor bebyggelse omkring. Liten anledning til jakt og fiske.

Sander st., 4. kl., ligger i Sør-Odal herred, Hedmark. Ca. 8 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Elektrisk lys. Godt springvann i kj. og bryggerhus. Under sterk barfrost kan vannet fryse. Bra kontorer, stm. eget kontor, eget il-godsrum. Godshus med varmerum. 3 gj.gående spor, 1 godshusspor og 1 buttspor. Kryssingssporene er ofte for korte for de lange godstog. Gode lesseplasser og store tomter som dog er lite drenert. Forsendelse av øl fra Odals verks bryggeri, for øvrig trelast, torvstrø, mursten og landmannsprodukter. Flere landh. Melk og øl fås fra Odals verk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. (f. t. kun 1 tgf.). Tjenestetid f. t.: kl. 7.30 fm.—8.45 em. Til kirke ca. 4 km. Læge, apotek og lensmann ved Skarnes, jordmor på stedet. Skatteprocenten som for Skarnes. 4-delt folkeskole like ved st. St. ligger pent til i flatt terreng ca. 300 m. fra Glomma. Bro over elven. Dårlig anledning til jakt og fiske. Hus kan som regel fås til leie. Ca. kr. 35 pr. md. for 2 v. og kj.

Galterud st., 4. kl., ligger i Sør-Odal herred, Hedmark. Ca. ½ mål jord, uten avgift. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje og 2 v. i 3. etasje; små, men gode og varme værelser. Stbygningen er av mursten. Vann (pumpe), vask og elektrisk lys innlagt. Stort, lyst kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gående spor og 1 rampespor. Foruten alm. bondetrafikk en del trelast (planker, ved og rundlast). Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 7.50 fm.—8.45 em. 3 landh. trafikerer st. Meieri ved Skarnes og Kongsvinger. Til kirke ca. 10 km. Læge, jordmor og apotek ved Skarnes og Kongsvinger. Lensmann ved Skarnes. Skatteprocenten som for Skarnes. 5-delt folkeskole ca. 2 km. fra st. St. ligger vakkert til, omgitt av skog og nær Glomma. Delvis jakt og fiske. Anledning til fine skogsturer såvel sommer som vinter.

Kongsvinger st., 1. kl., ligger i Kongsvinger by, Hedmark. Restaurant (drives av N. S. S.). Stm.s leilighet i egen

bygning nær st. 5 v., kj. og bad i 2 etasje. I 1. etasje rum for telegrafister og konduktører. Gode utvendige rum samt fjøs. Stor, pen have med bærbusker og epletrær. Jordavgift kr. 10. Kontorene gjennomgående små og trange. Stm. eget kontor, likeså fullmektigen. Godshus med eget kontor. 4 gj.gangsspor. Spor til godshus og til lasterampe. Avlesningsspor bak st.bygningen. Spor til lok.stallen samt buttspor til svingskiven. Oplagstomt med flere spor ca.1 km. fra st. Rustad sidespor underlagt st. Solørbanens tog oppsettes i Kongsvinger. Meget overgangsgods til og fra denne bane. Alm. stykkgodstrafikk og meget ilgods. Stor gjennomgangstrafikk fra Sverige med derav følgende tollbehandling. Betjening: stm., 2 fullm., 1 kont., 5 tgf., 1 tgf.inne, 2 assistenter (kvinner), 3 st.form., 1 skiftetekond., 3 sporsk., 2 vognskrivere, 14 stbtj., 1 vaktmann, 1 trafikkelev og 2 grindvoktere. Tjenestetid f. t.: kl. 4.50 fm—11.45 em. I Kongsvinger meieri og alle salgs forretninger. Kirke, læger, tannlæger, jordmor, apotek og politistasjon m.v. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 13. Folkeskole, middelskole og gymnasium. Kongsvinger og omegn er bekjent for sin vakre natur. Glomma deler byen i 2 deler, øvre og nedre bydel. Stasjonen er beliggende på østsiden av Glomma (i nedre bydel). Bydelene forbindes med en gammel trebro. Gatene som på elvens vestsida fører op mot øvre bydel og festningen, er meget bratte. Fra den gamle festning storslagen utsikt over byen og de omliggende distrikter.

Granli st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Vinger herred, Hedmark. Beboelseshus for stasjonsmesteren ca. 100 meter fra st. Leilighet 2 v., kj., entré og gang i 1. etasje, 2 v. og 3 kott i 2. etasje. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Kontoret lyst og pent. Venterummet lite og mørkt. Godshus i st.bygningen. 3 gj.gående spor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk, ved, tømmer og planker. 4 sidespor underlagt st.; fra de 3 (det ene jernbanens grustak) stor grustransport hele sommeren. En mølle trafikerer også st. (til sine tider stor trafikk). Betjeningen skal være: stm., og tgf. St. har imidlertid i flere år vært bestyrt av en tgf. med en trafikkelev som medhjelper. 1 landh. Melk kan fås fra Lier gård 3 ganger ukentlig. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Kongsvinger. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17 og er nu 15. 4-delt folkeskole 10 min. fra st. St. er pent beliggende like ved Vingersjøen hvor god anledning til fiske. Adgang også til jakt. Betjentbolig like ved st. med 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Elektrisk lys og vann (pumpe) innlagt.

Abogen st., 4. kl., ligger i Eidskog herred, Hedmark. Ingen dyrkbar jord; dog kan der settes ca. 2 tdr. poteter når tomten ikke er altfor meget optatt med trelastoplag. Leilighet 5 v. og kj. Springvann i kjeller (bryggerhus). Pumpe i kj. Elektrisk lys. Høsehus og grisehus. Stort og praktisk eksp.kontor. Stm. eget kontor (lyst og pent). Godshus uten spor. Eget varmerum i godshuset. 3 gj.gående spor og 1 buttspor. Stor avs. trelasttrafikk hele året. Stykkgodstrafikken middels. Liten persontrafikk, særlig om vinteren. 2 landh. ved st. Melk kan som regel fås kjøpt på nærmeste bondegård. Kirke og lensmann ved Matrand. Læge, jordmor og apotek ved Skotterud. 3-delt folkesole ca. 3 km. fra st. (pen vei hele året). Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.5 og 17 og er nu 19. St. er omgitt av høie skogklædde åser. Flere større innsjøer og tjern i nærheten. God anledning til jakt og fiske. Likeledes gode bærtrakter.

Matrand st., 4. kl., ligger i Eidskog herred, Hedmark. 2 mål dyrket jord uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Bryggerhus i kjelleren. Fjøs til 2 kuer. Lite og mørkt kontor. Stm. eget kontor. Godshus med spor. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Sidespor til I. B. Stangs sagbruk går ut fra 1ste spor innenfor st.området. Grasso sidespor underlagt st. Stor trelasttrafikk. For øvrig alm. trafikk. Betjening: stm., tgf. og ekstramann. Tjenestetid f. t.: 7.30 fm.—9.55 em. 2 landh. på stedet. Melk fås kjøpt på bondegårder i nærheten. Kirke like ved st., likeså lensmann. Læge, jordmor og apotek ved Skotterud. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.5 og 17, nu 19. Folkeskole 5 min. fra st. Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. St. ligger omgitt av skog. Vrangselven rinner i nærheten, hvor anledning til fiske. MelleMRIksveien til Sverige går like forbi st. Betjentbolig med 2 leiligheter ved st.

Skotterud st., 3. kl., ligger i Eidskog herred, Hedmark. En del dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 1 v., kj. og entré i 1. etasje samt 4 v. og 2 alkover i 2. etasje. Vann (pumpe) og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, lyst felles kontor. Bra godshus. En stor del av stykkgodstrafikken videresendes med kiptog til Vestmarka (sidespor fra Skotterud st. til Vestmarka, ca. 14 km.). 3 gj.gangsspor, 2 sidespor (gj.gående) samt buttspor i godshuset. Allslags trafikk, men særlig trelast, tremasse og andre skogsprodukter. Betjening: stm., 2 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 7.15 fm.—10.15 em. Flere landh. ved st. Læge, jordmor og apotek på stedet. Kirke og lensmann ved Matrand. Skatte-

procenten som for Åbogen. 7-delt folkeskole og fortsettelses-skole. Middelskole i Kongsvinger. Vakker omegn med tett bebyggelse omkring st. God anledning til jakt og fiske.

Magnor st., 4. kl., ligger i Eidskog herred, Hedmark. Ca. 1 mål jord (tung, vannsyk lerjord), avgift kr. 5. Leilighet 2 v. i 1. etasje og 3 v., kj. og veranda i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Vannet er ikke det beste og blir borte den tørreste og koldeste tid av året. Lyst, pent eksp.kontor. Stm. eget kontor. Godshus med varmerum. Kryssingsspor og 2 gj.gående godsspor. Flere planoverganger, deriblandt hovedveiens planovergang over 3 spor. Forsendelske av stykkgoods som hestesko, glass, spinnegods m. v., dessuten trelasttrafikk. Tollgods til og fra Sverige. Tollstasjon på jernbanens grunn. Betjening: stm., tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 7 fm.—10.30 em. 5 landh. Intet meieri. Læge, jordmor og apotek ved Skotterud. Kapellkirke på stedet. Skatteprocenten som for Åbogen. Folkeskole på stedet. Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. Landskapet veksler med skog, myr og dyrket mark. Vrangselven, som kommer fra Vingersjøen, rinner forbi st. og inn i Sverige. Anledning til jakt og fiske.

Solørbanen.

Roverud st., 4. kl., ligger i Brandval herred, Hedmark. Ca. 5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 3 store v., pikev., kj., 2 alkover og entré i 2. etasje. Elektrisk lys. God kjeller. Vann fås fra Flisa. Bryggerhus i egen bygning. Hønse- og grisehus. Stort, pent eksp.kontor. Bra godshus. 3 gj.gangsspor og spor i godshuset. Alm. stykkgodstrafikk og stor trelasttrafikk. Store skogsdrifter i vintertiden. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 7.25 fm.—10.10 em. Flere landh. og andre forretninger på stedet. Kirke og jordmor ved Brandval. Læge og lensmann på stedet. 5-delt folkeskole. Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. Skatteprocenten har i flere år vært 20. Tett bebyggelse ved st. og store og små bondegårder omkring. Brandval sp. og Nor st. er underlagt Roverud. Husleien for 2 v. og kj. og 3 v. og kj., inkl. lys, henholdsvis kr. 30 og 35 pr. md.

Brandval sp. (underlagt Roverud) ligger i Brandval herred, Hedmark. Ingen leilighet. Kontor, venterum og godshus under ett tak. Hovedspor og gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk og trelast. Betjening: 1 mann (f. t. en stbtj.). Tjenestetid f. t.: 7 fm.—7 em. 3 landh. på stedet. Kirke og jordmor ved sp. Læge ved Roverud. Apotek ved Kirkenær

og Kongsvinger. Skatteprocenten har i de senere år vært 20. 4-delt folkeskole like ved sp. Sp. ligger omgitt av skog og delvis dyrket mark. Anledning til jakt og fiske.

Nor st. (ikke klassifisert) (underlagt Roverud) ligger i Brandval herred, Hedmark. Post. Leilighet 4 v., kj., spiskammer og entré i 2. etasje. Skråtak i 3 rum. Leiligheten pent oppusset. Linoleum overalt undtagen i stuen. Elektrisk lys. Vann og vask innlagt (også i kontoret). Stort, lyst kontor og venterum. Bryggerhus og godshus i egen bygning. 3 gj.gangsspor. Lesserampe ved 3dje spor. Stor trelasttrafikk (ved, rundlast og skären last). Betjening: 1 mann (f. t. tgf.). Tjenestetid f. t.: kl. 7 fm.—7 em. 1 landh. nær st. Kirke og jordmor ved Brandval. Lensmann ved Roverud. Læge og apotek ved Kirkenær. Skatteprocenten har i flere år vært 20. 4-delt folkeskole like ved. Middelskole og gymnasium i Kongsvinger. St. ligger pent til, 100 m. fra Glomma. Anledning til jakt og fiske.

Grinder st., 5. kl., ligger i Grue herred, Hedmark. Kombinerert hønse- og grisehus tilhørende jernbanen, hvori innlagt elektrisk lys. Leilighet 3 v., pikev., kj., entré, spiskammer og 4 kott i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann (pumpe i kjelleren) og vask i kj. og bryggerhus. Vannet pumpes fra kjelleren op i beholder på kjøkkenet. Bryggerhus med bakerovn og godshus i egen bygning. Tørkeloft og tgf.værelse i 2. etasje i bryggerhusbygningen. God frostfri kjeller. Stort og lyst kontor og venterum. Godshuset passe stort til trafikken. Op- og avlastning av gods foregår fra plattformen. 2 gj.gående spor. Ved 2. spor ligger lasterampe og et godshus tilhørende Grinder Innkjøpslag. Liten trafikk (vesentlig trelast, ved og landmannsprodukter). Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: kl. 6.45 fm.—7 em. 2 landh. like ved st. Melk fås kjøpt på gårdene. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann ved Kirkenær. Skatteprocenten som for Kirkenær. 6-delt folkeskole nær st. Fritt skolemateriell og fri skoletannlæge. St. ligger på en furumo, omgitt av skog på alle kanter. Liten bebyggelse ved st. Adgang til litt jakt og fiske. Gode bærtrakter.

Kirkenær st., 4. kl., ligger i Grue herred, Hedmark. En del jord for poteter og kjøkkenhave uten avgift. Leilighet 2 store og 3 mindre v., kj. og pikev. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. Rummelig kontor med eget ilgodsrum. Bra godshus. 3 gj.gående spor samt gj.gående godshusspor. Alm. bondetrafikk og stor trelasttrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 6.20 fm.—10.20 em. 10 landh., 2 sports-, 1 skotøi- og 4 moteforretninger samt meieri. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet.

Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 15.7 og er nu 16.3. 7-delt folkeskole og 2-årig fortsettelsesskole. St. ligger fritt og pent til med stor bebyggelse omkring. Fiskevann og jaktterreng et stykke unda — østpå Finskogen.

Namnå st. (ikke klassifisert) ligger i Grue herred, Hedmark. Leilighet 4 v., kj. og entré i 2. etasje. Elektrisk lys, vann (pumpe) og vask innlagt. Bryggerhus og godshus i egen bygning. Stort, lyst kontor. Godshuset passe for trafikken. 2 gj.gående spor samt ett sidespor nordenfor st. En del trelast- og vedforsendelser, for øvrig alm. bonde- trafik. Betjening: 1 mann (f. t. kontorist). Tjenestetid f. t.: kl. 6.10 fm.—7.40 em. 2 landh. nær st. Melk fås kjøpt på gårdene omkring. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Kirkenær. Skatteprocenten som for Kirkenær. 7-delt folkeskole like ved st. St. ligger omgitt av skog. Anledning til litt jakt og fiske.

Arneberg st., 4. kl., ligger i Hof herred, Hedmark. Post. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Oparbeidet have med ca. 60 rips- og stikkelsbærbusker samt en del bringebær og jordbær. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Bryggerhus med bakerovn og bryggepanne m. v. i egen bygning. Stort, rummelig kontor. Godshuset lite. 2 gj.gående spor og gj.gangsspor i godshuset. Alm. bonde- trafik. Betjening: stm., tgf. og sbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 6 fm.—10.30 em. 7 landh. og meieri trafikerer st. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet, apotek ved Flisa og Kirkenær. Skatteprocenten ca. 16. 7-delt folkeskole ca. 4 km. fra st. St. ligger meget pent til. Et lite tjern ligger like nedenfor st. En del bebyggelse omkring. Liten anledning til jakt og fiske.

Flisa st., 3. kl., ligger i Åsnes herred, Hedmark. Ca. 14 mål jord, avgift kr. 30. En påtenkt oplagstomt for sviller vil i tilfelle redusere arealet med 5 à 6 mål. Restaurant. Leilighet 4 v., kj., gang og entré i 2. etsje samt 2 skråtaksværelser i 3. etasje. Elektrisk lys, vann og vask. Felles kontor for telegraf-, billett-, reisegods- og ilgodseksp. Eget pakkerum støtende umiddelbart til ilgodskontoret, dessuten fiskebu og et pakkhus for større kolli. Stort godshus med eget kontor. Godshuset er tilstrekkelig stort nu efterat de meste varer hentes med biler. 4 gj.gangsspor, 1 buttspor for vognlaster, gj.gående godshusspor samt spor til vognremisen (benyttes til gjødselspor) og spor (med svingskive i) til lok.stallen. Alm. bondetrafikk. Avsendte vognlaster vesentlig planker og ved. Betjening: stm., kont., 2 tgf., st.-form. og 4 sbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5.30 fm.—11 em. Meieri og flere landh. Til kirke 3 km. Læge, jordmor,

apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten var forrige år 17 og er nu 20. 7-delt folkeskole ca. 25 min. fra st., dessuten privat middelskole. (Om denne kommer til å fortsette i noen lengere årrekke fremover er ikke sikkert). St. ligger nær Glomma, litt ovenfor elven Flisa's utløp. Bro over Glomma like ved st.; fra broen pen utsikt. Til st. hører en pen, liten park.

Haslemo st. (ikke klassifisert) ligger i Åsnes herred, Hedmark. Post. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Pumpe i kjelleren, hvorfra vannet pumpes til beholder i kj. Elektrisk lys. Kontor og venterum. Godshus i flukt med st.bygningen. Hovedspor og gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid f. t.: 5.15 fm.—6 em. 1 landh. ved st. Til kirke ca. 3 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Flisa. Skatteprocenten i år 14.4. 5-delt folkeskole ca. 3 km. fra st. St. ligger på en furumo, Haslemoen, som er ca. 1 mil lang. Til Glomma ca. 1 km. Litt jakt og fiske.

Våler st., 4. kl., ligger i Våler herred, Hedmark. Ca. 1 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys og vann (pumpe) innlagt. Stort eksp.kontor. Stm. eget kontor. 3 gj.gående spor samt godshusspor. Alm. bondetrafikk. Om vinteren tømmer og ved. Nokså stor forsendelse av ilgods — kjøtt og flesk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—11.25 em. 10 landh., kjøttforretning, moteforretning, 2 hoteller og 4 kaféer. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Flisa. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og er nu 17.5. 6-delt folkeskole like ved st. St. har en meget pen beliggenhet. En vakker naturpark med nåle- og bjerkeskog like ved st. Omtrent ingen anledning til jakt eller fiske. Husleie for 2 v. og kj. kr. 35, 4 v. og kj. kr. 45.

Braskereidsfoss st., 5. kl., ligger i Våler herred, Hedmark. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys, vann og vask innlagt. Eksp.kontoret lite. Stort venterum. Godshuset altfor lite. Hovedspor og 1 sidespor til lesserampe. Rampen er liten i forhold til trafikken. Stor tømmertrafikk og trelast før øvrig. 1 torvstrøfabrikk og 2 sagbruk med høvleri trafikerer st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—11.20 em. 5 landh. og 1 bakeri. Melk kan fås tilbragt fra en gård 3 km. fra st. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Våler. Apotek ved Flisa. Skatteprocenten som for Våler st. 7-delt folkeskole. Middelskole i Elverum. St. ligger på en sandmo omgitt av skog på alle kanter. En del nybygg i nærheten av st. Bra jaktterreng, men lite fugl og hare de siste år. Måtelig fiske i Glomma.

Jømna st., 5. kl., ligger i Elverum herred, Hedmark.

Post. Leilighet 3 v., pikev. og kj. Vann og elektrisk lys innlagt. Mørkt kontor, bra godshus. 2 gj.gående spor. Møystad og Jømna bruks sidespor underlagt st. Forsendelse av kjøreredskaper og trematerialer fra Jømna bruk. For øvrig alm. bondetrafikk samt skogsprodukter. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 4.50 fm.—11.30 em. Landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum. Skatteprocenten de 2 foregående år 16, nu 17. Folkeskole nær st. Middelskole i Elverum. St. ligger pent til, omgitt av skog. Lite jakt og fiske.

Heradsbygd st., 5.kl., ligger i Elverum herred, Hedmark. Leilighet 4 v., kj. og entré i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann i kj. og bryggerhus. God kjeller (husholdningskjeller, rullebod samt bryggerhus). 2 pene kontorer. Stort godshus. Særskilt hus for varmegods, oljerum og betjentrum. 3 gj.gående spor samt godshusspor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 4.45 fm.—11.45 em. 4 landh., hvorav 3 med bakeri. Kirke og jordmor på stedet. Læge, apotek og lensmann i Elverum. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og er nu 17. Folkeskole. St. har en pen beliggenhet. Adgang til jakt og fiske.

Vesterhaug st. (ikke klassifisert) ligger i Elverum herred, Hedmark. Ca. 4 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. samt stort loft. Stor kjeller (3 rum). Vann og vask i kj., kjeller, kontor og venturum. Elektrisk lys. Stort kontor. Godshuset er tilbygget st.bygningen. Hovedspor og 1 gj.gående sidespor. Trafikken liten. Planke- og vedtrafikk, delvis tømmer. Litt melk. Betjening: 1 mann (f. t. st.form.). Tjenestetid f. t.: kl. 4.40 fm.—5 em. 1 landh. Melk fås kjøpt like ved. Til kirke 3 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum. Skatteprocenten som for Heradsbygd. Folkeskole 2 km. fra st. Omgivelsene pene, men dalen litt trang like ved st. Flere vakre gårder øst for st. Vestover store vidder inn mot Løten. Jakt forbudt. Fiske i Glomma.

Gjøvikbanen med sidelinjer.

Tøyen st., 4. kl., ligger i Aker herred, Akershus. En del dyrkbar jord, avgift kr. 20. Stm.s leilighet er i egen bygning og består av 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. samt tgf.værelse i 2. etasje. Elektrisk lys. Springvann ute på gårdsplassen. Bygningen ligger nær st. og er omgitt av en pen have. Lite kontor, stm. eget kontor. Godshus i flukt med st.bygningen. 3 gj.gående spor og 2 buttspor. St. er utstyrt med moderne elektrisk sikringsanlegg. 5 private sidespor er underlagt

st. Vesentlig reisendetraffikk. En del trelast og brenne samt blomsterforsendelser fra omliggende gartnerier. Betjening: stm., kont. og 3 tgf. Tjeneste hele døgnet. Forretninger av alle slags, da st. er beliggende nær Oslo bygrense. Læge, jordmor og politi på stedet. Til Østre Akers kirke ca. 4 km.; nærmere til kirker i Oslo. Apotek ved Grefsen og i Oslo. Folkeskole ca. 2 km. fra st. Middelskole ved Grefsen. Fri middelskole og gymnasium. For øvrig god anledning til skolegang i Oslo. Skatteprocenten de 2 foregående år 12.12 og 12.9, nu 14.26. St. ligger fritt og pent til med prektig utsikt over Oslo og langt utover Oslofjorden.

Grefsen st., 1. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Leilighet 4 v., pikev., anretning, kj. og entré i 2. etasje (2 oppganger). Vann i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Adgang til elektrisk kokning. I kjelleren bryggerhus og 2 husholdningskjellere. I st.bygningen: stort venturum med 2 billett-luker og reisegodsluke, stm.kontor, telegrafkontor, billett-kontor, reisegodseksp., ilgodseksp. med tilstøtende opbevaringsrum for ilgods. Eget opbevaringsrum for kjøtt o. l. Stort godshus med 2 store, lyse kontorer. Eget rum for varmegods og spiserum for godshuspersonalet. Oplastnings-sporet går utenfor godhuset. 1 stor og 2 mindre ramper med spor for oplastning av vognladninger. St. har i alt 7 gj.gående spor og 12 buttspor. 16 private sidespor er underlagt st. Av disse ligger 11 på sidelinjen Grefsen—Alnabru. St. er utstyrt med 2 stillverk med blokkapparater, 3 innkjør- og 2 utkjørsemaforer med tilhørende forsignaler, vognvekt, vaskerianlegg for rengjøring av kreaturvogner, vannst., kull-oplag og svingskive. St. disponerer 3 skiftelok., hvorav det ene besørger trafikken på sidelinjen Grefsen—Alnabru. Av s. stykkgodstrafikk består vesentlig av mel fra 2 møller og der ekspederes fra 1500—2000 sekker daglig. Dertil kommer en del andre varer. Av vognlaster opleses 8—10 daglig. Ank. fraktstykkgoods er ubetydelig, men vognlasttrafikken er meget stor. Der er jevnlig 50 vogner innskiftet til avlesning samtidig. Ank. ilgodstrafikk er betydelig. Daglig ilgodsvogn fra Oslo, vesentlig kjøtt til Fællesslagteriet. Ank. melk ca. 20—25 spann daglig. Av s. ilgods noe mindre. Av levende dyr kommer jevnlig 20—30 vg. daglig på ukens 3 dyredager. Betydelig telegrafkorrespondanse (privattelegrammer). Stor reisendetraffikk både sommer og vinter. Utstedelse av månedsbilletter for stasjonene Tøyen—Grua. Betjeningen er fastsatt til 60 mann: stm., understm., bestyrer av godseksp. 2 fullm., 4 kont., 5 tgf., 2 kvinnelige assistenter, 1 skifteform., 5 st.-form., 5 skiftekont., 5 sporsk., 2 vognskr., 17 stbtj., 2 stbtj.-

lærlinger, 2 vaktmenn, 4 ekstrabetj. og 1 bud. Tjenestetid f. t.: kl. 5 fm.—12.40 natt. Der er flere butikker av forskjellig slags. St. sogner til Vestre Akers kirke med kapell i Nydalen. Flere læger ved st. samt jordmor. Apotek på stedet. Eget postkontor samt 2 bankfilialer. Lensmannen har kontor i Oslo. 2 politistasjoner i nærheten av st. Skatteprocenten var de 2 foregående år 12 og 13.15 og er nu 14.38. Skoleforholdene er utmerket. 7-delt folkeskole og 3-årig kommunal middelskole på stedet. St. ligger like utenfor Oslo bygrense med villabebyggelse rundt om st. Sporveisforbindelse med Oslo. Ingen adgang til jakt eller fiske. Husleieprisene er høje likesom det f. t. er vanskelig å få leiet hus. For 2 v. og kj. betales kr. 1300 og for 3 v. og kj. kr. 1800. I en betjentbolig som jernbanen har bygget, betales kr. 840 for 3 v., pikev. og kj. og kr. 540 for 2 v. og kj. Boligen inneholder bare 4 familieleiligheter og tilfredsstillende således ikke behovet for hus til personalet.

Kjelsås st., 4. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Ca. 10 mål dyrkbar jord, avgiftsfri. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann og vask i kj. Bra husholdningskjeller. Stort, lyst eksp.kontor med innlagt vann. Godshus samt rullebod, bryggerhus og 2 tgf.værelser i egen bygning. Godshuset for lite og uten varmerum. 3 gj.gående spor samt 2 private buttspor tilhørende O. Mustad & Søn. Forsendelse av spiker fra Mustads fabrikk samt trelast fra Brekke bruk. Stor reisendetraffikk. Gjennemsnittlig 163 ank. vognlaster pr. md., vesentlig jern, kull og olje til Mustads fabrikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5.30 fm.—10.30 em. 8 landh. Melk kan fås kjøpt i butikkene. Til kirke 5 km. (Vestre Akers kirke). Læge, jordmor og apotek ved Grefsen. Lensmann i Oslo. Skatteprocenten de 2 foregående år 12 og 13.15, nu 14.38. Folkeskole ved st. Middelskole ved Grefsen. St. ligger pent til i nærheten av Maridalsvannet. Villabegyggelse nær st. For øvrig skogklædde åser samt litt dyrket mark. Ingen anledning til jakt og fiske.

Sandermosen st., 4. kl., ligger i Aker herred, Akershus. Liten restaurant med salg av alkoholfritt øl, frukt, tobakk og chokolade. Avgift kr. 200. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann og vask i kj., bryggerhus og venterum. Ikke elektrisk lys. Kontoret er lite. Godshus i flukt med st.bygningen. Renholdet utføres av fastlønnet vaskekone. 3 gj.gående spor samt 1 buttspor. Godstrafikken liten. Vintertiden en del avs. trelast. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 5.45 fm.—10 em. Helligdager 5.45 fm.—12.45 natt. 2 km. til landh. og ca. 1.5 km. til nærmeste bondegård. Tungvint med melk. Læge, jordmor og apotek

ved Grefsen. Lensmann i Oslo. 7-delt folkeskole ved Kjelsås. God anledning for skolegang i Oslo og Aker. Skatteprocenten de 2 foregående år 12 og 13.15, nu 14.38. St. ligger omgitt av skog på alle kanter. Traktene omkring st. er meget vakre. Fra de nærmeste høidedrag er der utsikt langt utover Oslofjorden og disse trakter besøkes lørdager og søndager sommer som vinter av en mengde byfolk. Jakt og fiske forbudt.

Nittedal st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Nittedal herred, Akershus. Ca. ¼ mål dyrkbar jord, avgiftsfri. Leilighet 2 store v. og stort pent kj. med spiskammer samt et tilbygget mindre soveværelse over godshuset, alt i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann og vask ikke innlagt. Vann fås f. t. fra Grefsen. Lyst, pent kontor, men for lite grunnet tiltagende trafikk. Godshus, hvor også skal innredes eget kontor for il- og fraktgods. Skal påbegynnes til sommeren, da de nuværende godshusforhold er utilstrekkelige. 3 gj. gående spor. St. trafikeres av 6 landh., 1 torvstrøfabrikk og kruttverk. For øvrig betydelig trelasttrafikk. Movann sidespor er underlagt st., hvorfra jevn forsendelse av trelast. Stykkgodstrafikken er særlig stor i sommermånedene, da stedet er meget søkt i sommerferien. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5.45 fm.—10.15 em. Til kirke og læge ca. 1 mil fra st. Jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Grefsen. Skattøret f. t. 12. Stor, ny folkeskole. Middelskole ved Grefsen. Høiere skoler i Oslo. Vakker utsikt nedover dalen mot Øieren. Stor bebyggelse av sommervillaer og sportshytter. Til disse stor utfart fra Oslo såvel sommer som vinter. I husleie betales f. t. for 2 v. og kj. og 3 v. og kj. henholdsvis kr. 50—70 og kr. 70—120 pr. md. Liten adgang til jakt og fiske.

Åneby st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Nittedal herred, Akershus. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Pent og rummelig kontor. Ilgodsrum ved siden av kontoret. Godshus i egen bygning; dette er trangt for den nokså store stykkgodstrafikk. 1 gj. gående rampespor samt 1 buttspor. Stor reisendetrafikk især lørdager og søndager fra og til Oslo. En del trelasttrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 7.15 fm.—10 em. 4 landh., 1 innkjøpslag, 1 cementstøperi og en torvstrøfabrikk trafikerer st. Kirken ligger ca. ½ times vei fra st. Læge 1 mil fra Nittedal st. Jordmor og lensmann ved Nittedal. Nærmeste apotek ved Grefsen. Skatteprocent de 3 siste år 12. Folkeskole 20 min. fra st. Dessuten god anledning til skolegang i Aker og Oslo. St. ligger like under et nokså høit fjell. Dette skygger en del. En del villabebyggelse og sportshytter i omegnen. Anledning til litt jakt og fiske.

Hakadal st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Nittedal herred, Akershus. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys. Bryggerhus med innlagt vann, varmerum, tgf.værelse samt tørkeloft i egen bygning. Pent, lyst kontor. Bra godshus med gj.gangsspor. 3 gj.gående spor, buttspor til lokk-stall samt et privat buttspor innen st.s område tilhørende godseier Løvenskiold. 4 sidespor er underlagt st., nemlig Elnes, Varpet, Stryken og Sagbrukets spor. Vannst. for lok. Overnatning for lokaltogets kond.- og lok.personale. Alm. bohdetrafikk samt trelast. Det nu ferdigbygde Statens tuberkulosesanatorium med plass for 180 pasienter ligger 3 km. borte og vil komme til å trafikere st. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 5.20 fm.—10 em. 4 landh., hvorav en handelsforening like ved st. Melk fås kjøpt på gårdene omkring st. Kirke på stedet. Læge ca. 1 mil fra Nittedal st. Jordmor og lensmann ved Nittedal. Apotek ved Grefsen. Skatteprocent de 3 siste år 12. 4-delt folkeskole 25 min. fra st. God anledning til skolegang i Oslo. Vakre omgivelser og pen utsikt nedover dalen. Anledning til jakt og fiske.

Harestua st., 4. kl., ligger i Lunner herred, Opland. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord, avgiftsfri. Stm.s leilighet i egen bolig like ved st. består av 2 v., kj. og spiskammer i 1. etasje samt 1 v., alkove og ett uinnredet rum i 2. etasje. Vann (pumpe) og vask i kj. Elektrisk lys. Stor, god kjeller under hele huset. På st. er tgf.værelse, kontor, venterum og godshus i én bygning. Hyggelig kontor. Godshuset kan enkelte tider være trangt, men klarer sig dog. 2 gj.gående spor samt et langt 3dje spor med 2 lange lesseramper, dessuten ett buttspor. Vesentlig reisendetrafikk samt litt brenneved og materialer. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: kl. 7 fm.—9.40 em. 2 landh. ca. 2.5 km. fra st. Kirke, læge og lensmann ved Lunner. Jordmor ved Roa. Nærmeste apotek ved Grefsen. 5-delt folkeskole ca. 2.5 km. fra st. Skatteprocent de 2 foregående år 9.8 og 10, nu 10. St. ligger omgitt av gran- og furuskog. Nærmeste vann, Harestuvannet, ca. 3 min. fra st. Anledning til jakt og fiske.

Bjorgeseter st., 4. kl., ligger i Lunner herred, Opland. Post. Stm.s leilighet i egen bolig ca. 5 min. fra st. består av 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann og vask i kj. Bryggerhus i kjelleren. Store kjellerrum, men kolde. Elektrisk lys. I st.bygningen: Lite kontor og venterum, godshus og vedskur. 3 gj.gående spor og 1 buttspor samt Lunner almennings sidespor ca. 1 km. fra st. Hovedsakelig trelastetrafikk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.:

kl. 7 fm.—9.15 em. 2 landh. Melk fås kjøpt på gårdene omkring st. Hovedkirken ved Lunner, annekskirke ved Grua. Læge og lensmann ved Lunner. Jordmor ved Roa. Apotek ved Grefsen og Jevnaker. Skatteprocent de 2 foregående år 9.8 og 10, nu 10. Folkeskole ca. 3 km. fra st. St. ligger omgitt av skog og fjell, med litt bebyggelse i nærheten. Bjørgeseter pensionat ca. 10 min. vei og Norsk Jern- og Metallarbeideres feriehjem ca. 30 min. vei fra st. Adgang til fiske i fjellvannene.

Grua st., 4. kl., ligger i Lunner herred, Opland. Mindre restaurant, avgift kr. 50. Leilighet 4 pene v. og kj. i 2. etasje. Vann (pumpe) i kj., spring i bryggerhuset. Elektrisk lys. Kontoret mørkt (lite sol). Godshuset lite (hittil så vidt tilstrekkelig). 3 gj.gående spor, 2 buttspor og 1 sidespor til sagbruk samt 2 underliggende sidespor. Vognlastforsendelse av sinkmalm, tremasse, kalkmel og tømmer samt noe ved. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 6.40 fm.—9 em. 4 landh. Kirke på stedet. Læge og lensmann ved Lunner. Jordmor ved Roa, apotek ved Jevnaker. Skatteprocent de 2 foregående år 9.8 og 10, nu 10. Folkeskole like ved st. St. ligger omgitt av skog. Mange fiskevann innover almenningsskogen, hvor flere hytter. Skitrafikk om vinteren med skiturer over Nordmarken til Oslo.

Roa st., 2. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 3), ligger i Lunner herred, Opland. Restaurant (drives av N. S. S.). Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. 2 kontorer (ett for eksp. av gods og billetter og ett for telegrafens og stm.). Bra godshus. 6 gj.gående spor og 2 buttspor. St. er utstyrt med elektrisk stillverksanlegg. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., kont., 3 tgf., 2 kontor-damer, 2 sporsk. og 4. stbtj. St. er betjent hele døgnet. 5 landh. Meieri ved Lunner. Kirke, læge og lensmann ved Lunner, apotek ved Jevnaker, jordmor på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 9.8 og 10, nu 10. 7-delt folkeskole. St. ligger høit og fritt med vakker utsikt over Hadelandsbygdene. Hovedbanens kontorpersonales feriehjem «Elgheim» ca. 1/2 times vei fra st. Ingen anledning til jakt og fiske.

Lunner st., 4. kl., ligger i Lunner herred, Opland. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgiftsfri. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Bra kontor. Stort godshus med et mindre kontor. Ilgodsrum, oljerum og bryggerhus i 1. etasje, rullebod og tgf.værelse i 2. etasje i egen bygning. 2 gj.gående spor, gj.gående godshusspor samt 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Avs. melk, kjøtt, meget poteter og ganske stor tømmertrafikk. I sommertiden livlig reisendetrafikk av mange ferierende byfolk. Betjening: stm.

og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 6 fm.—9 em. 4 landh., kjøttforretning og meieri på stedet. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Brandbu og Jevnaker. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.8 og 10 og er nu 10. 7-delt folkeskole. F. t. privat middelskole, men høie skolepenger. St. ligger høit og vakkert til med fin utsikt over Hadelandsbygdene. Inger adgang til jakt, derimot noe fiske. Husleien er for 2 og 3 v. med kj. henholdsvis kr. 30—35 og kr. 35—40 pr. md.

Gran st., 4. kl., ligger i Gran herred, Opland. Ca. 5 mål dyrkbar jord, når ikke belagt med tømmer og ved. Stor bærhave. Avgift kr. 10. Leilighet 5 v. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. På st. også ett administrasjonsrum med 2 senger. Uhensiktsmessig kontor. 3 gj-gående spor, gj-gående godshusspor samt 1 buttspor. Kryssingssporene er til daglig for korte. Stor forsendelse av landmannsprodukter, levende dyr m. v. St. trafikeres dessuten av 15 landh., meieri, 2 bakerier, farveri, mølle og garveri. Betjening: stm., tgf., 2 trafikkelever og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—9 em. Til kirke 3 km., men der blir snart kapell ved st. Læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Brandbu. Skatteprocent de 2 foreg. år 11, nu 11.75. Folkeskole ca. 10 min. fra st., fortsettelsesskole samt privat middelskole. Når man kommer et stykke opover fra st. har man en herlig utsikt over bygdene rundt omkring. Anledning til litt fiske.

Jaren st., 3 kl., ligger i Gran herred, Opland. Restaurant, avgift kr. 600. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Trykkvann i kj. Elektrisk lys. Bryggerhusbygning hvori 2 v. og kj. Kontor (felles). 2 godshus, hvorav ett mindre. 3 gj-gående spor, 2 buttspor og 1 sløfespør (buttspor); dessuten ett reserve buttspor for hensetning av vogner. Lok.stall, svingskive, kulloplag, 2 vannstendere og vognvekt. Forsendelse av tømmer, ved og papp m. v. Betjening: stm., kont., 2 tgf., sporsk. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 4.45 fm.—10 em. Flere landh. og spesialforretninger. Kirke, læge og jordmor på stedet. Apotek ved Brandbu, lensmann ved Gran. Skatteprocenten de 2 foregående år 11, nu 11.75. 7-delt folkeskole ca. 4 km. fra st. Middelskole (privat) ved Brandbu (4 km.). Andfossen sidespor underlagt st., hvorfra forsendelse av papp fra Andfossen bruk samt sprit fra Gjefsen brenneri. Fra Jaren utgår sidelinje til Røykenvik. Meget pene omgivelser. Flere pensjonater som om sommeren er godt besøkt. Liten anledning til jakt og fiske.

Bleiken st., 5. kl., ligger i Brandbu herred, Opland. Post. Ca. 2.5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v., kabinett

og kj. i 1. etasje samt 2 v. i 2. etasje. Vann (pumpe) og lys innlagt. Kontoret lite. Godshuset tilstrekkelig stort. 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Kutjern sp. er underlagt st. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 8.30 fm.—8 em. 2 landh. i nærheten. Meieri ved Brandbu. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Brandbu. Kirke ved Røykenvik, ca. 1 times vei. Skatteprocent de 2 foregående år 10 og 9.4, nu 10. 7-delt folkeskole i nærheten. St. er bekjent for sin vakre beliggenhet. Glimrende utsikt over store deler av Randsfjorden med omliggende distrikter. Like i nærheten den bekjente «Kampen» skibakke. God anledning til jakt og fiske.

Kutjern sp. (underlagt Bleiken) ligger i Brandbu herred, Opland. Litt havejord. Avgift kr. 5 pr. md. Heri inngår også leie for hønsehus. For tiden meteorologiske observasjoner. (Godtgjørelse kr. 800 pr. år). Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 pene v. i 2. etasje. Vann (pumpe) innlagt i kj. Ikke elektrisk lys. For hus, lys og brensel betales f. t. kr. 35 pr. md. Pent kontor og rummelig godshus. Hovedspor og 1 kryssingsspor. Trafikken hovedsakelig trelast og brennetorv i vognlaster. Sp. bestyres f. t. av en tgf. Tjenestetid: 8 fm.—7.45 em. Nærmeste landh. ved Bleiken. Melk fås kjøpt på stedet. Kirke ved Røykenvik. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Brandbu. Skatteprocenten som for Bleiken. Folkeskole ved Bleiken. Sp. ligger omgitt av skog og myrer. En del setrer med seterdrift om sommeren. Ett pensjonat ca. 200 m. fra sp. Ikke anledning til jakt eller fiske.

Hågår sp. (underlagt Eina) ligger i Eina herred, Opland. Leilighet 1 v. og kj. i 2. etasje (skråtak i begge rum). Elektrisk lys. Vann fås fra Eina. Lite kontor og godshus. Gj.gangsspor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Vintertiden en del ved- og tømmertrafikk. Betjening: 1 mann (f. t. tgf.). Tjenestetid f. t.: 8 fm.—10 em. 1 landh. ved sp. Melk kan fås kjøpt. Kirke (se Eina st.). Læge og jordmor ved Bøverbru, apotek og lensmann henholdsvis ved Lena og Kolbu. Skatteprocenten de 2 forgående år 10.8, nu 11. Alm. 2-delt folkeskole. Sp. ligger omgitt av skog på alle kanter. Til Einavannet ca. 300 m. Privat fiske- og jaktrett.

Eina st., 3. kl., ligger i Eina herred, Opland. Ca. 1 mål jord, avgift kr. 5. Restaurant (bortsatt til private). Leilighet 3 v., alkove og kj. (litt skråtak i hvert rum). Vann og elektrisk lys innlagt. Godshuset stort nok for den stedlige trafikk, men noe trangt for omlastningstrafikken som i de senere år har øket sterkt. Eget godskontor (lite). 6 gj.gående spor, gj.gående godshusspor samt 6 buttspor, hvorav 3 lange. Lok.stall og svingskive for V.banens materiell. Eina er

overgangsstasjon til Valdresbanen. Alm. bondetrafikk. Meget avs. tømmer og ved. Hertil kommer omlastningstrafikken fra og til Valdresbanen. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 2 sporsk., 1 st.form., 1 vognskriver og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—11 em. 4 landh. Intet meieri. Til kirke ca. 10 km. Læge og jordmor ved Bøverbru. Apotek ved Lena, lensmann ved Kolbu. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.08, nu 11. Ny, tidsmessig 4-delt folkeskole ca. 2 km. fra st. Omegnen er vakker med skog og vann. Einavannet like ved st. Tett bebyggelse omkring st. God anledning til jakt og fiske. Husleien for 2 v. og 3 v. leiligheter er henholdsvis ca. kr. 30 og 40 pr. md.

Reinsvoll st., 3 kl., ligger i Vestre Toten herred, Opland. Mindre restaurant, avgift kr. 40. Leilighet 4 v., pikev. og kj. (bra leilighet). Elektrisk lys. Vann til kokning fås fra Gjøvik. Bra kontor og godshus. Varmerum og oljerum i godshusbygningen. 4 gj.gående spor foruten rampespor. Fra Reinsvoll har man sidelinjen ned til Skreia. Alm. bondetrafikk. St. trafikeres dessuten av sagbruk, høvleri og mølle. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 7.30 fm.—10.45 em. Landh. på stedet. Vanskelig for melk. Kirke, læge og jordmor ved Bøverbru. Lensmann ved Kolbu, apotek ved Lena. Skatteprocenten de 2 foregående år 11.6 og 11.9, nu 11.6. Småskole like ved st. for de 2 minste klasser, til skolen for de øvrige klasser 1 times vei. St. ligger omgitt av skog på alle kanter. Liten adgang til jakt og fiske.

Raufoss st., 3. kl., ligger i Vestre Toten herred, Opland. Leilighet 4 v. og kj. samt veranda i 2. etasje. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Vannet, som fås fra vannstasjonen, er urent og må siles før bruken. Bra kontorer, stm. eget kontor. Godshusforholdene mindre bra (op- og avlesning av gods fra plattformen). 3 gj.gående spor og 2 buttspor. Stor fabrikkvirksomhet (Raufoss ammunisjonsfabr.) og blikkvareindustri; for øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf., 2 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 7.15 fm.—10.50 em. Landh., meieri og en del spesialforretninger på stedet. Kapellkirke, læge og jordmor ved st. Apotek i Gjøvik og ved Lena, lensmann ved Kolbu. Skatteprocenten de 2 foregående år 10.6, nu 11.5. Folkeskole og fri middelskole på stedet. Åpent terreng mot syd og nord. Stor bebyggelse omkring st. (folkemengde ca. 2500). Ingen adgang til jakt og fiske. Godt skiterrang.

Breiskallen st., 5. kl., ligger i Vestre Toten, Opland. Post. Litt dyrkbar jord, avgiftsfri. Leilighet 2 v., kj. og entré i 1. etasje og 2 v., 2 alkover og loft i 2. etasje. Bryggerhus i kjelleren. Vann (pumpe) innlagt i kj. og bryggerhus.

Da vannet er rustent, fås vann til kokning fra Gjøvik. Elektrisk lys. Pent kontor. All eksp. foregår gjennom luke til venterummet. Godshuset er for trangt. Op- og avlastning av gods foregår fra plattformen. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. 2 store lasteramper. Alm. bondetrafikk. Vardal Tremassefabrik trafikerer st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—10.45 em. 4 landh. og 1 bakeri. Kirke ved Bøverbru, lensmann ved Kolbu, læge, jordmor og apotek i Gjøvik. Skatteprocenten var de 2 foregående år 11.6 og 11.9, nu 11.6. Alm. folkeskole (lang skolevei). Middelskole og gymnasium i Gjøvik, dessuten fri middelskole ved Raufoss (statens). Nokså pene omgivelser. Meget skog. Lite vilt og fisk.

Nygaard st., 4. kl., ligger i Vardal herred, Opland. Leilighet 2 v., entré og kj. i 1. etasje og 2 v. og loft i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Lite kontor og godshus. 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Sporarrangementet er utilstrekkelig for trafikken. Totens Cellulosefabriks sidespor underlagt st. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—11 em. 12 iandh. trafikerer st. Melkeutvalg i nærheten. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Gjøvik. Skatteprocenten de 2 foregående år 14 og 15, nu 16. Folkeskole på stedet. St. ligger vakkert til, omgitt av skogklædede åser. Lite vilt og ingen adgang til fiske i nærheten.

Gjøvik st., 1. kl., ligger i Gjøvik by, Opland. Ca. 1 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 6 v., entré, kj., spis-kammer, stort klæskott, anretning og tørreloft. Kjeller med 4 rum og bryggerhus. Vann og elektrisk lys innlagt. I stbygningen kontorer for ilgods, billetter og reisegods (3 kontorer). Utvidelse av st.lokalene er besluttet og skal påbegynnes våren 1926. Egen godshusbygning med kontor og rum for betjeningen. Hovedspor og 3 parallelle sidespor, buttspor i godshuset samt 1 spor ved siden av godshuset, 1 bryggespor, 1 lensespor samt spor til lok.stall og vognremise. Avs. trelast, brenne, papp, maskingods og for øvrig alle slags handelsvarer. Betjening: stm., bestyrer, 2 kont., 4 tgf., 1 assistent, 2 st.form., 1 skiftekont., 2 sporsk., 7 stbtj., 4 elever, 1 stbtj.lærling, 1 vaktmann og 1 ekstramann. Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—11.15 em. Alle slags forretninger. Skatteprocenten i år 16. Fri middelskole. Gymnasium, skolepenger kr. 160 årlig. St. ligger pent til, nær Mjøsa. God anledning til fiske.

Grindvoll st., 4. kl., ligger i Lunner herred, Opland. Ca. 2 mål dyrkbar jord, avgiftsfri. Leilighet 4 v., kj. og entré. God kjeller med bryggerhus. Vann (elektrisk pumpe) og vask innlagt i kj., bryggerhus, kontor og venterum. Elektrisk lys. Tgf.værelse med inngang fra venterummet. Et lite, men

bra kontor. Godshuset (trangt) ligger i flukt med st.bygningen. 3 gj.gående spor, hvorav ett til lasterampe. Alm. bondetrafikk. Om vinteren meget avs. ved, tømmer og poteter. Om sommeren mange sommergjester. 2 pensjonater på stedet. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 8.30 fm.—9.10 em. 3 landh., hvorav 2 nær st. Melk fås kjøpt på stedet. Til kirke ca. 6 km. Læge, jordmor og lensmann ved Lunner, ca. 8 km. Apotek ved Jevnaker, hvor også 2 læger. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.8 og 10 og er nu 10. Folkeskole ca. 2 km. fra st. Middelskole ca. 3 km. fra st. (skolepenger kr. 30 pr. md.). St. ligger vakkert til nær Vadsjø, hvor der kan fiskes abbor og roie. Dessuten flere fiskevann i nærheten. Liten adgang til jakt.

Jevnaker st., 3 kl., ligger i Jevnaker herred, Opland. Ca. 25 mål dyrkbar jord. F. t. ingen avgift. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys. Betjentrum og tgf.rum i 1. etasje. Stort eksp.kontor. Stm. eget kontor. Rummelig godshus. (Godskontor, f. t. ikke i bruk). Kistefoss hp. underlagt st. 3 gj.gående spor samt gj.gående godshusspor. Sidespor til Hadelands glassverk. Jevnaker grustaks sidespor og Blyberg sidepor er underlagt st. Betydelig trafikk fra og til glassverket samt en del fra papirfabrikken. Betjening: stm., kont., tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 8 fm.—9.30 em. Landh. og meieri ved st. Kirke, læge., jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 13.9 og er nu 13.6. Bra skoleforhold. St. ligger i vakre omgivelser like ved Randsfjorden. God anledning til jakt og fiske.

Hval st., 4 kl., ligger i Norderhov herred, Buskerud. Post. Ca. 2 mål dyrkbar jord til kjøkkenhave og poteter. Leilighet 4 v. og kj. (pen leilighet). God kjeller med bryggerhus, strykerum og husholdningsrum. Vann og vask i kj. og kjeller. Elektrisk lys. 2 kontorer (stm. og eksp.kontor) med vann og vask. Lite godshus, men stort nok for nuværende trafikk. 3 gj.gående spor og 2 buttspor. Viul hp. underlagt st. Om sommeren vesentlig militærtrafikk. For øvrig litt bondetrafikk med avs. ved, høi og halm. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 8 fm.—9.35 em. 2 landh. Til kirke $\frac{1}{2}$ times vei. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Hønefoss. Skatteprocent de 2 foregående år 15 og 18, nu 15. 6-delt folkeskole. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. St. ligger lavt og like ved Hvalsmoen (ekserserplass for Ingeniørvåbenet). Bygden ligger høiere oppe. Store, pene gårder og herlig natur med åser og koller sydover mot Oslo. Mange søndagsreisende som benytter jernbanen Oslo—Hval og tar turen gjennom Nordmarken tilbake til Oslo. Adgang til fiske, men ingen jakt.

Brandbu st., 4. kl., ligger i Brandbu herred, Opland. Ca.

6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 40. Hønsehus, avgift kr. 30. Leilighet 4 v., kj. og entré i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann (pumpe) og vask innlagt i kj. Trykkvann i kontor og venturum. Vannet er hårdt og ubrukelig til vask. Bryggerhus i kjelleren. Stort loft med 2 klæskott. Stort, pent kontor og ilgodsrum. Godshus med 2 gj.gående spor (så vidt tilstrekkelig til nuværende trafikk). Varmerum i godshuset. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. 2 lasteramper. Ganske stor il- og fraktgodstrafikk, vesentlig handelsvarer og landmannsprodukter. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.15 fm.—9.10 em. St. trafikeres av 8 landh., 2 meierier og handelslag, 3 manufaktur- og moteforretninger, 2 garverier, 1 mek. verksted, 1 bilreparasjonsverksted og 1 avistrykkeri. Foruten Næs hovedkirke ved Røykenvik has Thingelstad og Moen annekskirke. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 9.6, nu 10. 7-delt folkeskole 3 à 4 km. vei, privat middelskole samt folkehøiskole. Pene omgivelser. Store, veldyrkede gårder rundt omkring. Stedet har 2 hoteller og 2 pensjonater; dessuten innløsjes en del sommergjester på gårdene. Liten anledning til jakt og fiske.

Røykenvik st., 4. kl., ligger i Brandbu herred, Opland. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt. St.bygningen er av mursten. Egen bryggerhusbygning hvori tgf.værelse og overnatningsrum for kond. Kontoret er stort og rummelig. Godshuset ligger ca. 100 m. fra st. 5 buttspor, hvorav ett til bryggen og ett til godshus. Til sine tider stor forsendelse av tømmer som fløtes ned til st. fra Randsfjorden. For øvrig forsendelse av tak- og mursten fra Onsaker teglverk, trelast fra flere sagbruk og høvlerier. 3 rutebiler — Røykenvik—Land — trafikerer st. hele året (passasjer- og godstrafikk). Betjening: stm., tgf., 2 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 5.10 fm.—9.15 em. 2 landh. og 1 bakerforretning. Melk fås kjøpt på bondegårder i nærheten. Kirke på stedet. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Brandbu. Skatteprocenten de 2 foregående år 10 og 9.6, nu 10. 7-delt folkeskole ca. 1 km. vei. Folkehøiskole og privat middelskole ved Brandbu. St. ligger i natur-skjønne omgivelser like ved Randsfjorden. Adgang til jakt og fiske.

Bøverbru st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Vestre Toten herred, Opland. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og alkove i 2. etasje. Vann (pumpe) i kj. og kjeller. Elektrisk lys. Bryggerhus i kjelleren. Hønsehus er innredet i vedbodens 2. etasje (plass til 30 høns). Særskilt grisehus. Stort kontor og rummelig godshus. Mellom kontoret og godshuset et varmerum, hvorigjennem adkomst til

godshuset. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Lesserampe og stor tomt. På tomten har kommunen et større lagerhus. Kalkstensforsendelser til Moss kalkfabrikk. En del kalk fra 2 mindre brennerier samt alm. bondetrafikk. Trafikken vil øke, da 2 større kalkbrennerier vil bli bygget. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 7.20 fm.—10.45 em. 7 landh. og 1 bakeri. Melkemottagerstasjon ½ time fra st. Kirke, læge og jordmor på stedet. Apotek ved Lena. Lensmann ved Kolbu. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. 3-delt folkeskole, skolegang annenhver dag. Middelskole ved Raufoss, hvortil f. t. togforbindelse for 1ste og 2nen klasse. Eldre klasser må på hjemtur gå fra Reinsvoll (4 km.). St. ligger i et dalstrøk. Myrlandt mark lange strekninger. Fra høidedragene omkring har man derimot vakker utsikt over store deler av Østre og Vestre Toten. Dårlig adgang til jakt og fiske.

Kolbu st., 4. kl., ligger i Vestre Toten herred, Opland. Ca. 7 mål dyrkbar jord, avgift kr. 60. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 soverum med 2 alkover i 2. etasje. Stort tørkeloft med klæsrum innenfor loftet. Rummelig, lyst kontor. Ilgodsrums med ovn for opbevaring av varmegods. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—11 em. Flere landh. St. trafikeres for øvrig av 2 bakerier, sagbruk, mølle, frørenseri og brenneri. Melkemottagerstasjon hvor utsalg av melk. Meieri vil bli bygget i nær fremtid. Til kirke 2 km. Læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Lena. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. 4-delt folkeskole 2 km. fra st. Omgivelsene meget pene. Anledning til jakt og fiske. I husleie betales for 2 v. og kj. kr. 25 à 30 pr. md.

Lena st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Østre Toten herred, Opland. Ca. ½ mål dyrkbar jord (have med en del bærbusker og nyplantede frukttrær). Ingen avgift. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys og komfyr. Vann (pumpe) innlagt. Vannet er dårlig, så vann til kokning må fås fra Gjøvik. Bra kontor. Stm. eget kontor. Stort ilgedsrum og varmerum. Godshuset ligger til plattformen og har ikke spor. Stykkgodsvogner hensettes derfor i 2net spor og trilleleder benyttes under op- og avlastning. 2 gj.gående sidespor, hvorav det ene til lang lasterampe. 1 buttspor med kort rampe og lagerhus (Fælleskjøpets). Stor forsendelse av meieriprodukter, planter og grønnsaker. (Havebruksskole på stedet). Melk og annet gods til og fra Melkefabrikken ved Kapp. For øvrig jevn trafikk av alle slags. Betjening: stm., kont., tgf., 3 stbtj. og trafikkelev. Ca. 25 landh., meieri og flere spesialforretninger trafikerer st. Tjenestetid f. t.: 6.45

fm.—11.15 em. Kirke, 2 læger, 2 tannlæger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. 7-delt folkeskole, fylkesskole, middelskole og Opland småbruk- og havebrukskole. Skatteprocenten de 2 foregående år 16.8 og 17.7, nu 16.3. St. ligger i regulert strøk, egen bygningskommune. Vid utsikt over de omkringliggende store og velstelte bondegårder. Liten adgang til jakt og fiske.

Kraby st. (ikke klassifisert) (underlagt Skreia) ligger i Østre Toten herred, Opland. Post. Ca. 4 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Ingen leilighet i st.bygningen. Kontor, venterum og godshus i samme bygning. 1 gj.gående sidespor. Liten trafikk (korn, poteter og litt trelast). Betjening: ekspeditrise. Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—9 em. 1 landh. Til kirke 20 min. Læge, jordmor, apotek og lensmann ca. 1/2 times vei fra st. Skatteprocenten de 2 foregående år 16.8 og 17.7, nu 16.3. Komm. middelskole 10 min. vei og folkeskole 20 min. vei fra st. Vakker bygd. Store bondegårder omkring. Liten adgang til jakt og fiske.

Bilitt st. (ikke klassifisert) (underlagt Skreia) ligger i Ø. Toten herred, Opland. Ca. 4 mål dyrkbar jord, avgift kr.15. Ingen leilighet (ekspeditøren bor privat). Kontor, venterum og godshus i samme bygning. 1 gj.gående sidespor samt 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. I sommertiden stor militærtrafikk. (Stårumsletten hvor Trenkorpset holder sine øvelser, trafikerer st.). Betjening: 1 mann (f. t. st.formann). Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—11.15 em. i sommertiden og 6.45 fm.—9 em. i vintertiden. 3 landh. Til kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ca. 5 km. Skatteprocenten de 2 foregående år 16.8 og 17.7, nu 16.3. 7-delt folkeskole ca. 1 1/2 km. fra st. Komm. middelskole ved Kraby st. Pene omgivelser med store bondegårder. Liten adgang til jakt og fiske.

Skreia st., 4. kl., ligger i Østre Toten herred, Opland. Ca. 1 1/2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 4 v. og kj. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Felles kontor for all ekspedisjon. Godshus ca. 50 m. fra st. 3 spor. Spor til godshus, spor til lok.stall og kulloplag, 2 buttspor til vognhus. Alm. bondetrafikk. St. trafikeres for øvrig av sagbruk, brenneri, spinneri og snekkerverksted. Betjening: stm., tgf., tgf.kyndig stbtj. til innvendig tjeneste samt 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—11.30 em. Flere landh. og meieri. Læge og jordmor på sedet. Kirke i Viken og ved Lena. Apotek og lensmann ved Lena. Skatteprocenten de 2 foregående år 16.8 og 17.7, nu 16.3. Folkeskole ca. 20 min. fra st. (skolegang 2 ganger i uken). Komm. middelskole ved Kraby. Vakre omgivelser. Utsikt over Mjøsa. En liten park ved st. Litt fiske, men ingen adgang til jakt.

Drammen distrikt.

Drammenbanen.

Oslo V. st., særklasse. Stasjonsområdet faller i 2 hovedavdelinger: Personstasjonen og Godsstasjonen med godsbanegården på Filipstad. Hertil kommer forskjellige lasteplasser og tomter samt Havnebanen. Stasjonen har moderne sikringsanlegg med 3 stillverk (nr. 1 på personstasjonen og nr. 2 og 3 på godsstasjonen). Stillverk nr. 1 og 3 er blokkposter, nr. 2 kun skiftestillverk. Skarpsno hp. er underlagt stasjonen.

Personstasjonen består av 3 bygninger: 1 for fjerntogstrafikken, 1 for lokaltogstrafikken og 1 for ilgodskspedisjonene. Stasjonen har 7 ut- og innkjørsspor samt 10 hensetterspor for vognparken, 3 plattformer for avg. og ank. tog, 1 godsplattform og 1 melkerampe. Sporarrangementet er trangt og dårlig. Rengjøringen m. v. av de fleste togstammer foregår i hensettersporene. På st.området er opført en stor, moderne 5 etasjes bygning med elektrisk lade-stasjon, vognvisitørverksted samt spise- og hvilerum for betjeningen m. v. i kjelleretasjene. De øvrige etasjer i bygningen anvendes som funksjonærboliger. Innen st.området ligger videre stasjonens gamle lok.stall som nu benyttes som verksted og smie m. v. for sikringsanleggene.

Godsstasjonen med godsbanegården har 2 godshus — 1 større for avg. og 1 mindre for ank. gods. Sporarrangementet består av 7 sagspor til godshusene, 10 frilastespor på tomtene, spor til gjødselrampe, eget kalkspor samt egen rangersporgruppe for opsetning av avg. godstog. Fra Filipstad fører forbindelsesspor gjennom personbanegården til Oslo Ø. og bryggene langs havnen. Stasjonen har eget skiftestillverk, vognvekt og 7 tonns heisekran. I godsbanegården ligger lokomotivstallen som rummer 22 lokomotiver (4 damplokomotiver og 18 elektriske lokomotiver). I lok-stallen er betjentrum (for 6 mann) med bad og centralopvarming.

Stm.s kontorer ligger i lokaltogsbygningen og består av: Stort, lyst eksp.kontor, stm.s kontor og kontor for understm. Stm.s privatleilighet ligger i bygningens 2. etasje og består av 5 v., pikev. og kj., bad og vannklosett. Bryggerhus, tørkeloft og rullebod i samme etasje. I denne bygning ligger også stasjonens adm.værelser.

Billettekspedisjonen: Hovedsalget er i avgangsvestibyen i fjerntogsbygningen. For lokaltrafikken er der dessuten billettsalg i lokaltogsbygningen. Bestyreren for billettavd. har kontor i fjerntogsbygningen.

Telegrafkontoret og telefoncentralen ligger i fjerntogsbygningens 2. etasje. Telegrafkontoret er lyst og

pent. Telegrameksp. og opplysningskontoret er i 1. etasje, trangt og mørkt.

Avg. reise- og godsekp. og ank. reise- og godsekp. (Portneren) er i fjerntogsbygningen. Begge ekspedisjoner har gode og rummelige lokaler.

Ilgodsekspedisjonene ligger i egen bygning på nordsiden av stasjonsbygningene. Lokalene er trange og usunde og lite hensiktsmessige for den nuværende ekspedisjon. Lokalgodsekp. er i lokaltogsbygningen.

Godsekspedisjonen har 2 store og bra kontorer for all ekspedisjon i ett av godshusene på Filipstad.

Restaurantene drives av N.S.S.

Betjeningen ved Oslo V. er ved Hovedstyrets beslutning fastsatt således:

Stillinger	Fordeling														
	Antall	Stm.s kontor	Fraktgodsvd.	Ilg. avd., melk, fimerkeg. eksp., plattf. tj., portin.	Billettavd., telegraf, opplysn. kont.	Skarpsno hp.	Stillverk 3	Stillverk I og II	Skiftetjenesten	Vognrengi.	Billettkontroll og togvakter	Avl. for u/ frid.	Reservemannsk.	Tj.-forskj. steder	Vikar v/ andre st.
Stasjonsmester	1	1													
Understm.	2	2													
Bestyrere	3	1		1											
Fullmektiger	3	1	1	1											
Kontorister	38	3	12	11	7	1						2	2		
Telegrafister	24		2	3	2	4	3					2	7		1
Telegrafistinner	3							3							
Kasserersker	4		2	2											
Assistenten	2				2										
Trafikkelever	4	1	1	1	1										
Bud	11	2	5	1	3										
Formenn kl. 14.	8		2						5	1					
Formenn kl. 16.	18		9	8											1
Skiftetekonduktører	8									8					
Sporskiftene	10						3	7							
Vognskrivere	2		2												
Vg. og lampep.form.	1									1					
Vg. og lampepusere	7									7					
Stasjonsbetjener	113	30	20		2	6	13	6	11	11	11	5	9		
Vaktmenn	8		5												3
Stbtj. aspiranter	11		6	5											
Alm. ekstrabetjener	24		10	5						5					4
Overvaskekone	1									1					
Vaskekoner	43								31						12
Tilsammen	349	10	88	58	19	7	3	9	33	52	11	15	14	29	1

Husforholdene i Oslo er f. t. meget vanskelige. De eneste muligheter for å få hus er å søke ut i landkommunene omkring byen. Leieprisene er det vanskelig å angi, da de varierer etter beliggenhet og andre forhold på vedkommende sted. I det nærmestliggende strøk, Aker, er husleireguleringen ophevet og leieprisene som følge herav stigende.

Skatteprocenten i Oslo har de 2 foregående år vært 12.16 og 13.15 og er nu 13.41.

Skarpsno hp. (underlagt Oslo V.) ligger i Oslo by. Ingen familieleilighet i st.bygningen, kun 1 tgf.værelse og 1 rum for avløsere. St.bygningen ligger lavt, så sjøen trenger inn i kontoret under høivanne. Ingen sidespor, kun 2 hovedspor. Bare lokaltrafikk. Betjening: 1 kont., 4 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.20 fm—1.15 natt. Hus- og skatteforhold som for Oslo.

Skøyen st., 3. kl., ligger i Aker herred, Akershus. En liten kjøkkenhave uten avgift. Leilighet 4 v., pikev., kj. og bad, vannklosett og centralopvarmning. Vann og lys innlagt. 4 gj.gående spor, 1 buttspor, på godshustomten 2 buttspor samt egne spor til følgende fabrikker: Thunes mek. verksted, Norsk Elek. & Brown Boveri, Skabo Jernbanevognfabrik samt Monierfabrikken. 1 buttspor til bryggen, ca. 250 m. Trafikken er vesentlig lokaltrafikk. Betjening: stm., kont., 6 tgf., 1 formann, 3 stbtj. samt 2 kvinnelige kontorassistenter. Tjenestetid f. t.: 5.20 fm.—1 natt. 2 landh. ved st., ellers foretar funksjonærene sine innkjøp i Oslo, hvor de fleste av st.s betjening bor. Kirke, læge, apotek og politi i Oslo. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11 $\frac{3}{4}$ og er nu 12. Folkeskole på stedet, nærmeste middelskole i Ullern. Komm. gymnasium i Oslo. Husforhold som anført for Oslo. Anledning til fiske, men ikke til jakt.

Bestun st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Aker herred, Akershus. En liten have uten avgift. Leilighet 4 v., pikev., kj. og bad, vannklosett og centralopvarmning. Elektrisk lys og vann. Ingen sidespor, kun de 2 hovedspor. Hovedsakelig lokaltrafikk. Betjening: stm. og 4 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—1 natt. 4 landh. ved st. Kirke ca. 15 min. fra st. Sykekasseläge ved Stabekk, apotek og jordmør ved Lysaker og i Oslo. Politistasjon like ved st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11 $\frac{3}{4}$ og er nu 12. Folkeskole og middelskole ca. 10 min. fra st. Komm. gymnasium i Oslo. Vanskelig for hus f. t. (store leier, da husleireguleringen er ophørt). St. har ikke pen beliggenhet; derimot meget vakre omgivelser. Bærumsbanen går parallelt med jernbanen ca. 10 min. fra st. God anledning til fiske i fjorden, ca. 5 min. fra st. Ingen anledning til jakt.

Lysaker st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i

Bærum herred, Akershus. Leilighet 4 v., pikev., entré og kj. samt vannklosett og bad i 2. etasje. Centralopvarming, elektrisk lys, koldt og varmt vann i kj. og bryggerhus. I kjelleren utmerket bryggerhus og rullebod. Pen husholdningskjeller som dog ikke kan benyttes, da den er for varm. 1 billettkontor og 1 kombinert il- og fraktgodskontor (bra kontorer). Det er mulig at der nu blir eget kontor for stm. Godshus med varmerum. I godshuset plass for avlesning av 2 vogner. Sporet går utenfor godshuset. 6 gjennomgående spor, 2 lastespor samt sidespor til Granfoss papirfabrikk. En liten lasterampe med plass til 2 vogner. Rampen er foreslått utvidet. Trafikken er vesentlig forsendelser av margarin, papir, trelast, mel, kunstgjødning, kull og koks foruten stor alm. lokaltrafikk. Betjening: stm., kont., 9 tgf., 2 sporsk., 5 stbtj. og 1 aspirant. Tjenestetid f. t.: 5.20 fm.—12.55 natt. Flere landh. og handelsforening på stedet. Kirke ved Høvik, lensmann i Sandvika, politistasjon ved Lysaker. Apotek, flere læger og jordmødre på stedet, sykekasselæge ved Stabekk. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Folkeskole, middelskole og gymnasium ca. 15 min. fra st. Vanskelig for hus f. t. Leien for 2 v. og kj. er mellom kr. 50 og 70 pr. md. Villamessig bebyggelse. St. ligger like ved Oslofjorden hvor der er god anledning til fiske. Liten anledning til jakt.

Stabekk st., 3 kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Bærum herred, Akershus. Leilighet 3 v., pikev., entré og kj. samt balkon i 2. etasje. 2 v. i 3. etasje. Bryggerhus i kjelleren, tørkeloft. Vann og lys innlagt. Felles kontor for stm. og billetteksp., stort gods- og ilgodskontor. 2 godshus, 1 ved plattformen for ilgods og 1 på st.tomten for fraktgods. 4 gjgående spor og 2 buttspor. Vesentlig reisendetrafikk og ank. ilgods. Betjening: stm., kont., 9 tgf., 5 stbtj. og 2 aspiranter. Tjenestetid f. t.: 5.40 fm.—12.45 natt. Alle slags forretninger på stedet. Kirke ved Høvik, lensmann i Sandvika. Sykekasselæge, jordmor, apotek og politist. på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Folkeskole, middelskole og gymnasium på stedet. Vanskelig å få leiet hus. Leien for 2 v. og kj. er mellom kr. 50—70 pr. md. Tett villabebyggelse omkring. Vakre omgivelser når man kommer litt vekk fra st. Ca. 20 min. til sjøen (komm. sjøbad).

Høvik st., 3. kl., ligger i Bærum herred, Akershus. Leilighet 4 små rum og kj. (i 3 rum skråtak og dårlig belysning). Vann og lys innlagt. Leiligheten må betegnes som meget dårlig, særlig når tas i betraktning at st.bygningen er nyopført. Bl. a. er trappeoppgangen så bratt og smal at det ikke lar sig gjøre å få f. eks. et piano op i leiligheten. Felles kontor for stm., telegrafeksp., billetteksp. og stillverk. Ved

siden av kontoret ilgodsrums, hvor også ilgods-, fraktgods- og reisegodseksp. foregår. Godshus et stykke nede på tomten. Passelig stort. 5 gj.gående spor og 1 buttspor. 6 landh. trafikerer st. Stor privattelegrafering. Betjening: stm., kont., 5 tgf., sporsk., 6 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 5.40 fm.—1 natt. Landh. ved st. Kirke, læge og jordmor på stedet, sykekasselæge ved Stabekk, hvor også apotek. Lensmann i Sandvika. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folkeskole på stedet, komm. middelskole med gymnasium ved Stabekk. Vanskelig å få leiet hus. Leien for 2 v. og kj. er mellom kr. 50 og 70 pr. md. Vakker omegn med pen villabebyggelse. Komm. dampbad; sjøbad i Holtekilen, hvor også anledning til fiske.

Blommenholm st., 4. kl., ligger i Bærum herred, Akershus. Leilighet 3 v., pikev. og kj. Vann og elektrisk lys innlagt. Rummelig kontor, men lite godshus. Ingen sidespor, kun 2 hovedspor. Hovedsakelig reisende, il- og fraktstykk-gods. Nokså meget lokalgods. Betjening: stm., 3 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: fra kl. 5.50 fm.—12.40 natt. 1 landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Sandvika. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folkeskole på stedet. Middelskole i Sandvika og Stabekk. Ved Stabekk også gymnasium. Hus er f. t. vanskelig å få leiet. Vakre omgivelser. Sjøen tett ved, hvor anledning til fiske. Ingen anledning til jakt.

Sandvika st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 1), ligger i Bærum herred, Akershus. Leilighet 4 v., pikev. og kj., bad og vannklosett samt centralopvarmning. P. g. a. centralopvarmningen er kjelleren mindre brukbar for opbevaring av poteter etc. Eget spiserum og bad for betjeningen. Billett- og ilgodseksp. i egne kontorer, store og rummelige. Godshus med eget eksp.kontor, stort nok for nuværende trafikk. St. har 5 gj.gående spor og 4 buttspor. For vognlasttrafikken er st. henvist til å benytte «Kjørbo tomt» som ligger ca. 300 m. fra st. Skiftingen til «Kjørbo» er tungvint. Slep-enden kalkverks sidespor beliggende mellom Sandvika og Slependen hp. er underlagt st. Alm. stykkgodstrafikk og vognlaster til og fra fabrikker, landh. og innkjøpslag. Betjening: stm., fullm., kont., 9 tgf., 1 st.form., 1 sporsk., 8 stbtj. og 1 kvinnelig kontorassistent. Tjenestetid f. t.: 5 fm.—1.30 natt. Alle slags forretninger samt kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folke- og middelskole på stedet. Gymnasium ved Stabekk. Vanskelig for hus f. t.; 2 v. og kj. kr. 50—60, 3 v. og kj. kr. 70—90 pr. md. i leie. St. ligger i bymessig bebygget strøk, ca. 5 min. fra sjøen og med den sterkt trafikerte

Drammensvei like forbi. Omegnen er vakker med villaer og gårdsbruk.

Slependen hp. (underlagt Billingstad) ligger i Bærum herred, Akershus. Post. Ingen bolig. Kontoret er lite og dårlig. Ingen sidespor. Vesentlig lokatrafikk (persontrafikk). Betjening: 4 mann (hp. bestyres av en stbtj.). Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—12.15 natt. 3 landh. i nærheten. Kirke, læge, jordmor, lensmann og apotek i Sandvika. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folkeskole ca. ½ times vei fra hp. Middelskole i Sandvika. Vanskelig for hus f. t. For 2 v. og kj. ca. kr. 80, for 3 v. og kj. ca. kr. 110 pr. md. Vakker omegn med utsikt over Oslofjorden. Stor byggevirkomhet, vesentlig villabebyggelse.

Billingstad st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Asker herred, Akershus. Leilighet 5 v. og kj. Solrik og lys. Gode kjellere og bryggerhus. Vann og elektrisk lys. Hyggelig kontor. Et lite rum for gods tilbygget st.bygningen. 1 kort buttspor til lasterampe. Alm.stykkgodstrafikk samt en del lokaltrafikk. Betjening: stm., 3 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—12.50 natt. 3 landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Asker. Skatteprocenten har de siste 3 år vært 12. Folkeskole 45 min. vei fra st. Middelskole i Sandvika. Privat middelskole ved Hvalstad. Slependen hp. er underlagt st. F. t. vanskelig for hus. For 2 v. og kj. leie ca. kr. 75 og for 3 v. og kj. kr. 100. St. ligger i vakre omgivelser og med utsikt helt til Oslofjorden. Stedet er i utvikling. Godt for tomter for villabebyggelse omkring st. Sjøfiske ca. ½ times vei fra st.

Hvalstad st., 4. kl., ligger i Asker herred, Akershus. Ca. 1 mål jord uten avgift. Leilighet i 2. etasje 4 v., pikev., kj., anretning, entré, bad og vannklosett. Vann og elektrisk lys innlagt. Bryggerhus i kjelleren. For øvrig store kjellere til opbevaring av brensel. 1 stort kontor felles for stm., billett-, gods- og telegrafeksp. Lite godshus uten spor. 4 gj.gående spor. Alm. stykkgodstrafikk og stor lokaltrafikk. Betjening: stm., 3 tgf. og 5 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.10 fm.—12.50 natt. 4 landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Asker. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folkeskole ca. 3 km. fra st., privat middelskole (Hartmanns) like ved st. Hus er det f. t. vanskelig for. Leien for 2 v. er mellom kr. 50 og 60 og for 3 v. mellom kr. 70 og 80 pr. md. Hvalstad er et meget vakkert og sunt sted med vekslende sjø- og landluft. Til sjøen ca. 3 km. Ikke noen større anledning til jakt.

Asker st., 3. kl., ligger i Asker herred, Akershus. Leilighet 4 v. og kj. i den gamle st.bygning som er omgjort til betjent-

bolig. I samme bygning er der også 4 betjentrum. Vann og lys innlagt. Leiligheten anses som usund p. g. a. at bygningen ligger på en myr. I den nye st.bygning, hvor der også er postkontor (feltpostmester), finnes intet beboelsesrum. Stm. eget kontor, men lite. Ett eksp.rum for gods, reisende og telegraf. Dette samt godshuset med varmerum er ofte for små. 4 gj.gående spor, 1 gj.gående rampepor, 2 buttspor, hvorav det ene til godshus. Videre er under anlegg et stort frilastespor. Transformatorstasjonen, som ligger like ved st., har eget spor. Stor kjøpmanns- og bondetraffikk. Om høsten store forsendelser av haveprodukter, vesentlig til Oslo. St. trafikeres av 15 landh., 4 innkjøpslag og 3 meierier samt Oslo komm. sinnssykeasyl, Blakstad asyl og Vardåsen sanatorium tilhørende Oslo kommune. Betjening: stm., kont., 4 tgf., 1 sporsk., 6 stbtj., 1 ekstrabtj. og 1 rengjøringskone. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—1 natt. Kirke, læge, jordmor, skoletannlæge, apotek og lensmann i nærheten. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Folkeskole og privat middelskole, henholdsvis 2 og 1 km. fra st. Prisen for 2 værelers leilighet er fra kr. 60—80 og for 3 v. fra kr. 80—130 pr. md., alt efter forholdene — ny eller gammel bebyggelse. I mange leiligheter er vann ikke innlagt. Ved st. er der funksjonær bolig; men denne er forbeholdt transformatorstasjonens folk. Leien er kr. 50 for 2 v. og kr. 75 for 3 v. pr. md. Boligen inneholder 2 leiligheter på 2 v. og 1 på 3 v. samt 3 enkelte rum; for disse er leien kr. 15 pr. md. Selve st. har mindre pen beliggenhet, men Askerbygden for øvrig betraktes som meget naturskjønn. St. er godt inngjerdet for billettkontrollen (sperrsystem). 30 min. vei til sjøen. Mindre anledning til jakt.

Heggedal st., 4. kl., ligger i Asker herred, Akershus. Leiligheten består av kjøkken i 1. etasje (svært lite) samt 2 stuer og 2 kammers i 2. etasje. Noenlunde rummelig kontor. Godshusforholdene er dårlige, da godshuset kun delvis kan benyttes. St. får som oftest egen stykkgodsvogn og godset må bli på vognen til det hentes. 3 gj.gående spor og 3 buttspor, tungvint skifting. Heggedal ullvarefabrikks sidespor og Halden stenbrudds sidespor er underlagt st. Trafikken består vesentlig av avs. sten, planker, ved o. l. samt ullvarer. Mottatt kull, koks og materialier. Betjening: stm., 2 tgf., 2 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t.: 6.20 fm.—1 natt. 8 landh., 1 meieri, 1 kjøtt- og 1 manufakturforretning ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Asker. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 12. Skoleforholdene bra. Nokså godt for hus. Leien for 2 v. og 3 v. med kj. henholdsvis kr. 50 og 80 à 90 kr. pr. md. St. har vakre omgivelser. Adgang til fiske i Gjellumvannet; ingen anledning til jakt.

Røyken st., 4. kl., ligger i Røyken herred, Buskerud. Ca. $\frac{1}{2}$ mål jord samt en liten kj.have og hønsehus til 25—30 høns. Ingen avgift. Leilighet 2 pene v. og kj. i 1. etasje samt 4 v. i 2. etasje. St. skal antagelig snart ombygges og hele leiligheten vil da bli i 2. etasje. Kjelleren er cementert og meget god. Vann og elektrisk lys innlagt. Kontoret er dårlig, men blir ved st.s ombygging formentlig modernisert. Godshuset er en levning fra banens smalsporede tid og er upraktisk (uten spor) og altfor lite. 3 gj.gangsspor og 1 buttspor. Stor lasterampe. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—12 natt. Flere landh. og meieri ved st. Kirke, læge og lensmann like ved st. Til jordmor 5 km. Apotek i Asker eller Lier. Sykekassens læge i Drammen. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 14 og 15 og er nu 15. Bra skoleforhold. Middelskole og gymnasium i Drammen. Det er f. t. vanskelig å få leiet hus omkring st. Leien for 2 og 3 v. og kj. er henholdsvis kr. 35 og 50 pr. md. Trivelig sted med meget pene omgivelser; 3 km. til Drammensfjorden og 7 km. til Oslofjorden. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Spikkestad st., 4. kl., ligger i Røyken herred, Buskerud. Post. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje og 1 v. i 1. etasje. Vann og elektrisk lys innlagt (pumpe i 2. etasje). Bra kontor, felles for all eksp., men lite godshus. 4 gj.gående spor, hvorav 1 avlastningsspor; sidespor til Spikkestad teglverk. Stor tegltrafikk og alm. bonde- og kjøpmannstrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—12.10 natt. 4 landh. og 1 meieri ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Røyken, sykekasselæge i Drammen, apotek i Lier. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 14 og 15 og er nu 15. 6-delt folkeskole. Middelskole og gymnasium i Drammen. Det er f. t. vanskelig med ledig hus; leien for 2 v. ca. kr. 25 og 3 v. ca. kr. 35 pr. md. Spikkestad er det høieste sted på Drammenbanen og har p. g. a. beliggenheten lett, god luft.

Lier st., 3 kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Lier herred, Buskerud. Leilighet 1 v. og kj. på den ene side av loftet og 1 v. og 2 alkover på den annen side. Dårlig leilighet. Kontor- og godshusforholdene er bra. Stm. eget kontor. 4 gj.gående spor, 2 buttspor (lastespor) samt 2 andre små buttspor. All slags trafikk. Kjellstad hp. er underlagt st. Betjening: stm., 4 tgf., 2 sporsk., 4 stbtj. og 3 ekstrabtj. Tjenestetid f. t.: 6.50 fm.—12.20 natt. Flere landh. og meieri like ved st. likeledes kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann. Sykekasselæge i Drammen. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 12 og er nu 12.5. Folkeskole på stedet. Mid-

delskole og gymnasium i Drammen. Det er for tiden praktisk talt umulig å få leiet hus. Leien for 2 v. er kr. 50 å 60, for 3 v. kr. 70 å 80 pr. md. Ved Lier er der bymessige forhold. Lierdalen er bekjent for sin skjønnhet. Buskerud og Vestfold sinnssykeasyl med i alt 8 store bygninger og funksjonær-boliger har en dominerende beliggenhet med utsikt over dalen og den innerste del av Drammensfjorden. Den smal-sporede privatbane Lierbanen går ut fra Lier st. og nordover til Svangstrand ved Tyrifjorden, 21 km. lang.

Kjellstad hp. (underlagt Lier) ligger i Lier herred, Buskerud. Ca. $\frac{1}{2}$ mål beplantet have. Ingen leilighet. Et lite værelse innenfor kontoret. Elektrisk lys. Springvann på kontoret. Kontoret er lite og mørkt og heller ikke varmt. Intet godshus, kun et lite rum for pakker. Den vesentligste trafikk er bær- og fruktforsendelser. For øvrig lite il- og fraktgods. Betjening: ekspeditør (ekstra). Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—8.30 em. med en del fri mellom togene. Landh. og meieri like i nærheten. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Lier. Til Frogner kirke ca. 3 km. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 12 og er nu 12.5. 5-delt folkeskole ca. 2 km. fra hp. Middelskole m. v. i Drammen. Vanskelig for hus. For 2 v. og kj. ca. kr. 40—50 pr. md. og for 3 v. og kj. ca. kr. 60—70 pr. md. Hp. ligger pent til, omgitt av pene gårder med store haver. Der kan drives litt stangfiske i en liten elv og jakt i åsene ved Årkvisla.

Bragerøen st., 4. kl., ligger i Drammen by, Buskerud. St. har vært ledig i mange år og bestyres nu av en kont. Ingen leilighet på st. Avsavns-godtgjørelse for hus m. v. kr. 820 pr. år. 1 stort og pent kontor. Intet godshus. Godset må oppbevares på kontoret. 2 gj.gående spor, sidespor til National Industri, Statsbanenes sagbruk, Impregneringsanstalt, lok.stall samt frilastespor. Ved st. eksp. foruten reisende og reisegods kun ilgods avs. samt fraktgods sendt og mottatt i hele vognladninger. Betjening: kont., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.40 fm.—12.35 natt. Ved Bragerøen bytter alle tog f. t. lok. Hus- og skatteforhold som for Drammen. St. ligger inneklemt mellom fabrikker, men omgjen er meget vakker.

Drammen st., særklasse, ligger i Drammen by, Buskerud. Restauranten er bortleiet til private. Ca. $\frac{3}{2}$ mål frukthave, eple- og pæretrær, ripsbusker og en del solbær. Avgift kr. 20. Stm.s leilighet er beliggende i egen murgård tilhørende jernbanen ca. 15 min. fra st. i Strømsgodset, like ved Strømsgodset kirke. Leiligheten består av 6 v., kj. og bad. Elektrisk lys og vann innlagt. Fraktgodsekp. er næsten nyopført, men såvel kontorene som godshuset er altfor små. Midler-

tidig ilgodseksp. er innredet i Jarlsbergbanens gamle gods-
hus og er meget bra. 3 stm.kontorer, alle små og dårlige.
Billett- og reisegodseksp. ganske gode. En 3dje etasje på st-
bygningen er f. t. under bygging. Derved vil kontorforholdene
muligens bli bedre såvel for stasjons- som administrasjons-
personalet. Sporarrangementet er lite tilfredsstillende. Betj-
ning: stm., 1 u.stm., 3 bestyrere, 2 fullm., 26 kont., 14 tgf.,
4 kasserersker, 5 telegrafistinner, 5 telefonistinner, 9 for-
menn av kl. 14, 16 formenn av kl. 16, 10 skiftekont., 23 sporsk.,
3 vognskr., 3 pakkekjørere, 3 vaktmenn, 140 stbtj., 14 stbtj-
asp., 38 ekstrabtj., 11 bud og 15 rengj.koner. Tjenestetid hele
døgnet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og
er nu 12. Flere utmerkede folkeskoler, komm. og offentlige
middelskoler med gymnasium, flere handelsskoler m. v. Det
er f. t. vanskelig å få leiet hus. Leien for 2 v. og kj. varierer
fra kr. 30—80 og for 3 v. og kj. fra kr. 50—140, pr. md., alt
eftersom det er gamle eller nye leiligheter, disses beliggenhet
m. v. Drammen er en meget pen by, beliggende på begge
sider av Drammenselven. Vakre omgivelser. Liten anledning
til jakt og fiske.

Randsfjordbanen med sidelinjer.

Gulskogen st., 4. kl., ligger i Skoger herred, Vestfold.
Post. Litt jord til grønnsaker og poteter uten avgift. Pen,
solrik leilighet i 2. etasje, 3 v., pikev., kj., W.C. Elektrisk
lys. Vann og vask i kj. og venterum. Stort eksp.kontor.
Stm. eget kontor. Godshus med varmerum og buttspor. Intet
vedskur, så godshuset benyttes til dels som sådant. 2 gj-
gående spor og 2 lastespor (buttspor) samt lesserampe.
Skiften utføres med lok. fra Drammen hver formiddag.
Vesentlig vognlasttrafikk. Mottatt: tremasse, materialier og
ved. Avs.: materialier, cellulose, mursten, taksten m. v. Stor
mottatt dyretrafikk. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid
f. t. fra 5 fm.—11 em. Flere landh., meieri, kirke, læge,
jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har
de 2 foregående år vært 14 og er nu 12. Folkeskole på stedet.
Middelskole, gymnasium m. v. i Drammen. Vanskelig for
hus. Leie for 2 v. og kj. fra kr. 30—70 og for 3 v. og kj.
kr. 50—120 pr. md., alt eftersom det er nye eller gamle
leiligheter. St. ligger ca. 3 km. fra Drammen, men byen
strekker sig omtrent op til Gulskogen. Trikk og rutebil hvert
20de minutt.

Pukerud hp. (underlagt Gulskogen) ligger i Skoger her-
red, Vestfold. Ingen leilighet. Pent, lyst kontor. Venterum
og godsrum i flukt med kontoret. Kun hovedlinjen. Trafikken

vesentlig reisende og en del gods. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid f. t.: 8 fm.—8 em. med fri mellom togene. Landh. på stedet. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann i Drammen. Folkeskole ved Gulsbogen. Middel-skole m. v. i Drammen. Skatte- og husforhold som for Gulsbogen. Pent sted. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Mjøndalen st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i i Nedre Eiker herred, Buskerud. Leilighet i 2. etasje 4 store v., pikev. og kj. Vann og elektrisk lys innlagt. Lys og pen leilighet. Stort kontor felles for stm. og telegrafister. Eget rummelig godshus med pent kontor. St. har 5 gj.gående spor og 1 buttspor. 8 private sidespor er underlagt st. Ved st. 4 kalkfabrikker, 3 papirfabrikker, 2 cellulosefabrikker, 1 kalosjefabrikk, 1 gummivarefabrikk, 1 trevarefabrikk og 2 møbelverksteder. Betjening: stm., kont., 4 tgf., 1 sporsk. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 5 fm.—11.05 em. Flere landh. og meieri på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Sykekasselæge i Vestfossen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og er nu 16. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 50 og for 3 v. og kj. ca. kr. 70 pr. md. 7-delt folkeskole. Middelskole m. v. i Hokksund og Drammen. St. er beliggende i bymessig bebyggelse. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Steinberg sp. (underlagt Mjøndalen) ligger i Nedre Eiker herred, Buskerud. Ingen leilighet. Lite kontor. 2 gj.gående spor. Vesentlig reisende og litt gods. Betjening: stbtj. Tjenestetid f. t.: 7.30 fm.—7.45 em. med en del fri mellom togene. Landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Mjøndalen. Skatte- og husforhold som for Mjøndalen. Folkeskole like ved sp. Middelskole m. v. i Drammen. Pent sted. Ingen særlig anledning til jakt eller fiske.

Hokksund st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Restaurant (drives av private). Leilighet 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Store og pene rum. Elektrisk lys og vann innlagt. Stm. eget kontor. Felles billett- og telegrafkontor og felles il- og fraktgodskontor. Eget godshus med varmerum. 5 gj.gående spor, gj.gangsspor i godshus, buttspor til lasterampe, frilastespor, gj.gående spor til vognvekt samt spor med 3 forgreninger til ny lok. stall. A/S Holmen-Hellefoss sidespor, Haugsund elektr. sag og høvleris sidespor og Eker cementvarefabrikks sidespor underlagt st. Trikotasjefabrikk, jernstøperi og sagbruk ved st. Betjening: stm., kont., 5 tgf., st.formann, 2 sporsk., 5 stbtj. og trafikkelev. Tjenestetid f. t. fra 5.30 fm.—1.40 natt. Flere landh. og meieri på stedet. Kirke, læge, apotek, jord-

mor og lensmann på stedet. Sykekasseläge i Vestfossen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 13.5 og er nu 13. Folkeskole og komm. middelskole på stedet. Husforholdene f. t. ganske bra. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 45 og for 3 v. og kj. ca. kr. 60 pr. md. St. ligger i pene omgivelser. Bymessig bebyggelse. God anledning til jakt og fiske.

Burud st., 5. kl., ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Post. Ca. 3 mål jord, avgift kr. 15. Leilighet 1 lite kj. og stue i 1. etasje samt 2 v. i 2. etasje. Eget bryggerhus med kjeller under samt 1 lite rum. Pumpe i kj. Elektrisk lys. Leiligheten uhensiktsmessig. Kontoret lite og trangt. Godshus i flukt med st.bygningen. St. står for tur til å bli ombygget i sin helhet. 1ste og 2net spor kryssingsspor samt 3dje spor til lasterampe (tilstrekkelig for trafikken). Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tgf. har en del vikartjeneste ved andre st. Tjenestetid f. t. fra 6.30 fm.—9.30 em. Landh. og meieri i Hokksund og Skotselv. Til Bakke kirke ca. 2 km. Lensmann i Skotselv. Läge og apotek i Hokksund. Sykekasseläge i Vestfossen. Jordmor i Skotselv og Hokksund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 13.5 og er nu 13. Ca. 2 km. til folkeskole, storskole og småskole. Middelskole i Hokksund. Intet ledig hus f. t. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 35 pr. md. Vakre omgivelser. Drammenselven rinner ca. 500 m. nedenfor st. Anledning til litt jakt i meget vakre trakter. Mange fiskevann, men lite fisk.

Skotselv st., 4. kl., ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Post. Ca. 1/2 mål jord uten avgift. Dårlig leilighet. 1 v. og kj. i 1. etasje. 2 v. og 1 alkove, samtlige med skråtak, i 2. etasje. Trappeopgangen trang og bratt. Ingen entré eller gang. Kjelleren ganske bra med trykkvann og kloakk. Pumpe og vask i kj. Kontoret lite, men nokså bra. Bra godshus. 3 gjgående spor og 1 godshusspor fra hovedlinjen. Dette forgrener sig videre til 2 fabrikkspor og 2 buttspor. Lesserampe ved det ene buttspor. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t. fra 6.30 fm.—9.20 em. Flere landh. og meieri på stedet. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Läge og apotek i Hokksund og Åmot. Sykekasseläge i Åmot. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 13.5 og er nu 13. 7-delt folkeskole på stedet. Middelskole i Hokksund. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 35 pr. md. St. ligger litt trangt til med Drammenselven like nedenfor. Anledning til fiske i elven og i skogsvannene omkring med eiernes tillatelse.

Åmot st., 3. kl., ligger i Modum herred, Buskerud. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Felles kontor for billett-, telegraf- og ilgodseksp. Stm. eget

kontor. Stort godshus med varmerum og kontor. 3 gj.gående spor, godshusspor og lastespor med lasterampe. Forskjellig slags stykkgodstrafikk samt tremasse og papir. 2 tresliperier og lpapirfabrikk. Betjening: stm., kont., 2 tgf., sporsk. og 4 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 6.50 fm.—9.10 em. Flere landh. og meieri på stedet. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann like i nærheten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Folkeskole og middelskole. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 30—40 og for 3 v. og kj. ca. kr. 50—60 pr. md. Pene omgivelser. Drammenselven går like nedenfor st. Fra Åmot går veier til Sigdal og Eggedal.

Geithus st., 3 kl., ligger i Modum herred, Buskerud. Leilighet 5 sammenhengende værelser og kjøkken i 2. etasje. Bryggerhus, tørkerum og klæsbod i egen bygning. Elektrisk lys og trykkvann. Stm. eget kontor. Telegraf- og billett-kontor. Eksp.kontor for il- og fraktgods. Stort godshus med bra varmerum. 5 gj.gående spor og 1 buttspor. Privat sidespor til papirfabrikken. Katfos sidespor 1 km. fra st. er underlagt Geithus. Jevn trafikk hele året. Papir, kull, cellulose, tømmer, ved og mel i vognlaster. Stykkgodsvogn daglig fra Drammen. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 7 fm.—9 em. Flere landh. og meieri på stedet. Kirke og jordmor på stedet. Læge, lensmann og apotek i Vikesund. Lægen har 2 ganger i uken kontortid i Geithus. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Ny folkeskole 1 km. fra st. Middelskole i Hokksund, Åmot, Vikesund og Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 30—40 og for 3 v. og kj. kr. 50—60 pr. md. Bymessig bebyggelse. Vakre omgivelser. Fine skoger i nærheten. Lite vilt. Anledning til ørretfiske i elven.

Vikesund st., 3. kl., ligger i Modum herred, Buskerud. Ca. 1 mål jord uten avgift. Restaurant (drives av private). Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. og balken i 2. etasje. Skråtak. Vann og vask i kj. Bryggerhus i kjelleren. Elektrisk lys. Felles eksp.kontor. Stm. eget kontor. Ganske bra kontorer. Godshus med varmerum og buttspor. 3 gj.gående spor og et 4de spor som går inn på Krøderenlinjen. 2 buttspor foruten det til godshuset og ett spor til bryggen ved fjorden. Ved dette spor op- og avlesning. Drolsum sp. og Sønsteby sidespor med sag og høvleri er underlagt st. Alm. bondetrafikk. Modum bad, Vikesund badesanatorium og 1 trevarefabrikk trafikerer st. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 2 sporsk. og 4 stbtj. En rekke handlende samt meieri på stedet. Til hovedkirke ca. 3 km. Kapellkirke like ved st. Læge, apotek, jordmor og lensmann i nærheten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Folke-

skole samt privat middelskole uten eksamensrett på stedet. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. For tiden ganske godt for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 40 og for 3 v. og kj. ca. kr. 55 pr. md. Fra st. vakker utsikt over mot Øst-Modum. Bymessig bebyggelse. Hovedveien for trafikken til Krødsherad og Hallingdal samt oppover langs Tyrifjorden går like forbi st.

Drolsum sp. (underlagt Vikesund) ligger i Modum herred, Buskerud. Ingen leilighet. Et lite kontor, godshus og venterum, 1 kort gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk samt en del ved og høi. Betjening: 1 sporsk. Tjenestetid f. t. fra 7.15 fm.—8.45 em. med en del fri mellom togene. 3 landh. og 1 innkjøpslag på stedet. Ca. 8 km. til kirke. Kapellkirke i Vikesund. Læge, apotek, jordmor og lensmann i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Ca. 3 km. til folkekole. Middelskole i Vikesund og Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 30 pr. md. Sp. ligger i vakre omgivelser ved Tyrifjorden og i nærheten av Holeias skogstrekninger. God anledning til jakt og fiske.

Nakkerud st., 4. kl., ligger i Tyristrand herred, Buskerud. Post. Ca. 7 mål jord, nokså berglendt, avgift kr. 10. 3 pene v. og kj. i 2. etasje. Egen bryggerhusbygning med rullebod og loft. Lyst og rummelig kontor. Bra godshus med varmerum. 3 gj.gående spor og 1 buttspor samt et nokså langt gj.gående sidespor til Nikkelverket (f. t. ikke i drift). Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 6.50 fm.—9.05 em. 2 landh. og meieri ved st. 5 km. til kirke. ½ km. til lensmann. Læge, jordmor og apotek i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og er nu 15. Folkeskole ca. 1 km. fra st. Middelskole i Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 30 pr. md. St. ligger i vakre omgivelser nær Tyrifjorden og Holeias svære skogstrekninger. Ganske god anledning til jakt og fiske.

Tyristrand st., 4. kl., ligger i Tyristrand herred, Buskerud. Stm.s datter er f. t. ansatt som poståpner. Et par små jordstykker, avgift kr. 6. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 2 alkover i 2. etasje. Et passe stort kontor. Lite godshus, uten spor. 3 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. og sbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—9.30 em. 3 landh. ved st. Den ene landh. driver også melkeforretning. Jordmor og lensmann på stedet. Læge og apotek i Hønefoss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og er nu 15. Folkeskole på stedet. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 30 og for 3 v. og kj. kr. 35 à 40 pr. md. Vakker omegn. Anledning til litt fiske i Tyrifjorden.

Ask st., 4. kl., ligger i Norderhov herred, Buskerud. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 2 v., kj. og entré i 1. etasje. Det ene værelse og kj. er svært lite; en stor peis rekker midt ut på kjøkkengulvet. I 2. etasje 2 sovev., 2 alkover og stort loft. Elektrisk lys. Vann og vask i kj., sovev. og venterum. Bryggerhus i kjelleren. Kontoret er lyst og pent. Godshuset kan til enkelte tider være lite nok. 3 gj.gående spor og ett buttspor. Alm. bondetrafikk. Om vinteren meget ved og tømmer samt en del skåren last. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—1.30 em. og 2.30—9.40 em. Landh. og meieri like ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Hønefoss. 7-delt folkeskole 3 min. fra st. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 18 og er nu 16. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 30 pr. md. St. ligger vakkert til like ved Tyrifjorden, hvor god anledning til fiske. Der er også anledning til litt jakt.

Hønefoss st., 1. kl., ligger i Norderhov herred (like utenfor Hønefoss bygrense), Buskerud. Restaurant (drives av N. S. S.). Kun en liten haveflekk uten avgift. Stor, rummelig leilighet i 2. etasje, 5 v., pikev. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Eget telegrafkontor, eget billettkontor, egen ilgodskesp. med eget kontor for fullm. Stm. og understm. egne kontorer. Kontorene gjennomgående lyse og pene. Rummelig godshus med eget godskontor. Flere gj.gående spor såvel for Randsfjordbanen som Bergensbanen og Gjøvikbanen samt en rekke buttspor til lok.stall, svingskive, kulloplag, godshus m. v. Betjeningen består av 58 mann. St. er betjent hele døgnet. I Hønefoss har skatteprocenten de 2 foregående år vært 12.6 og 14 og er nu 14; i Norderhov henholdsvis 15, 18 og 15. Gode skoleforhold. Fri middelskole, gymnasium m. v. på stedet. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 50 og for 3 v. og kj. 70 à 75 kr. pr. md. Hønefoss har en vakker omegn med flere kjente historiske steder. Ingen adgang til jakt eller fiske.

Hen st., 3. kl., ligger i Ådal herred, Buskerud. Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys og vann. Stor kjeller hvori bryggerhus med bakerovn. 1 stort og lyst eksp.kontor. Stm. eget kontor. Rummelig godshus med spor. 3 gj.gående spor samt 1 spor til Sperillbanen. Sporene ligger i kurve og fall mot Hønefoss. Skiftingen derfor vanskelig. Alm. bondetrafikk samt stor tremasse- og tømmertrafikk. Betjening: stm., 2 tgf., sporsk. og 4 stbtj. Tjenestetid f. t.: 4 fm.—11.30 em. 5 landh. på stedet. 8 km. til kirke. Jordmor og lensmann på stedet. Læge og apotek i Hønefoss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 18.6 og er nu 22.8. Folkeskole på ste-

det. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 25 og for 3 v. og kj. ca. kr. 30 à 35 pr. md. St. ligger ved Ådalselven, trangt og inneklemt mellom høie åser. Ikke nevneverdig anledning til jakt og fiske.

Randsfjord st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Jevnaker herred, Opland. Ca. 2 mål jord, avgift kr. 5. Leilighet 5 v. og kj. i 1. etasje i egen bygning, rett overfor st. Høit og fritt beliggende. Vann og elektrisk lys innlagt. Stm. eget kontor. Stort og lyst eksp.kontor. Rummelig godshus. 2 kryssingsspor med sløife til 2net spor samt side-spor til svingskive og lok.stall. Hovedlinjen fortsetter ned til Randsfjorden 1 km. sønnenfor st. hvor der er sporveksel og 2 spor. Stor avs. og ank. vognlasttrafikk 1 papirfabrikk og 1 tremassefabrikk ved st. Liten ilgods- og reisendetraffikk. Betjening: stn., tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t.: 5.50 fm.—10.45 em. med en del fri mellom togene. Alle slags forretninger på stedet. Likeledes kirke, læge, jordmor, lensmann og apotek. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 14.7 og er nu 14.3. 7-delt folkeskole på stedet. Middelskole og gymnasium i Hønefoss. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 40, for 3 v. og kj. kr. 60 pr. md. St. ligger ved sydenden av Randsfjorden og har meget vakker omegn. Om sommeren god anledning til turer på Randsfjorden. Anledning til jakt og fiske.

Vestfossen st., 3. kl., ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Have med en del frukttrær samt litt jord til poteter og grønnsaker uten avgift. Leilighet (i egen bygning like ved st.) 3 v. og kj. samt en rummelig gang med klæsskap i 1. etasje. I 2. etasje 3 v., hvorav jernbanen forbeholder sig det ene, samt 3 alkover. Eget kontor for billett, gods- og telegraf-eksp. Eget kontor for reisegodseksp. og opbevaring. Det siste for lite. Stm. eget kontor. Godshus med varmerum (for lite). 3 gj.gående spor. Spor til lasterampe. Buttspor i godshuset. Buttspor til sagbruk som ligger innenfor st.-området. Cellulosefabrikk, papirfabrikk, ullvarefabrikk, trevarefabrikk, sag m. v. på stedet. Litt avs. høi, ved og tømmer. Den såkalte bondetraffikk av mindre betydning. Betjening: stn., 2 tgf., 3 stbtj. og bud. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—11.50 em. Alle slags forretninger på stedet. Læge, jordmor og kapell på stedet. Kirke, apotek og lensmann i Hokksund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og 13 og er nu 13. Folkeskole. Middelskole i Hokksund. Nokså vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 40—50 og 3 v. og kj. kr. 60—70 pr. md. Bymessig bebyggelse. Naturskjønn omegn. Ca. 4 km. til Fiskumvannet. Fra dette avløp til innsjøen Eikern, syd for Vestfossen. Over Eikern dampskibs-

forbindelse med Eidsfoss om sommeren. Anledning til litt jakt og fiske.

Darbu st., 5. kl., ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Ca. 1 mål jord til poteter og grønnsaker uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Springvann i bryggerhus, kj. og venterum. Elektrisk lys. Et lite kontor og godshus. 3 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk samt en del planker, ved og melk. Betjening: stm. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 7fm.—7 em. Landh. og meieri på stedet. Kirke og lensmann på stedet. Læge og jordmor i Vestfossen. Apotek i Hokksund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og 13 og er nu 13. Folkeskole like ved st. Middelskole i Hokksund. Heimtun folkehøiskole ligger i nærheten. Hus til bortleie finnes ikke. St. ligger i meget vakre omgivelser ved Fiskumvannet. Liten anledning til jakt og fiske.

Krekling st., 5. kl., ligger i Øvre Eiker herred, Buskerud. Post. Ca. 6 mål jord uten avgift. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Dårlig leilighet. Der foreligger planer for tilbygning av st. Et lite kontor og godshus. 2 gj.gående spor og 1 lastespor som forlenges ved Krekling sags spor. Teigen sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk. Melk, høi, poteter, ved, planker og bord. Betjening: kun stm. St. har stbtj. sammen med Darbu. Tjenestetid f. t.: 6.40 fm.—7 em. med en del fri mellom togene. Landh. på stedet. Kirke og lensmann ved Darbu. Læge og jordmor i Vestfossen. Apotek i Hokksund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og 13 og er nu 13. 4-delt folkeskole på stedet. Middelskole i Hokksund. Meget vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 25 pr. md. St. er omgitt av fjell og skog (vakre omgivelser). God anledning til jakt og fiske.

Skollenborg st., 4. kl., ligger i Øvre Sandsvær herred, Buskerud. Litt potetjord uten avgift. Leilighet 1 v. i 1. etasje og 4 v. og kj. i 2. etasje. Stor, fin opgang med stor entré. Prektige klæskott og spiskammer. Leiligheten er ideel med vakker utsikt over bygden og Skrimsfjellene. Vann pumpes op fra kjelleren, men der skal innlegges springvann i nær fremtid. Elektrisk lys overalt, 1700 watt. Et pent, lite haveanlegg. Bra eksp.lokaler, store og praktiske. Stm. eget kontor. Stort godshus. Ilgodshus i flukt med st.-bygningen. 3 lange gj.gangsspor og ett buttspor til den vordende transformatorstasjon. Alm. godstrafikk, meget stykk-gods, egen stykkgodsvogn hver dag. 12 landh., 2 ysterier, 2 meierier, 2 innkjøpslag og 2 kraftstasjoner trafikerer st. En trevarefabrikk og beslagsmie ved st. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—7 em. 2 landh. og meieri

ved st. Kirke 4 km. fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Kongsberg. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 10.5 og er nu 11. Folkeskole (riksmål), 10 min. vei. Skolegang 3 dager i uken. Middelskole i Kongsberg og Hokksund. Hus til bortleie finnes ikke. St. er en av de vakrest beliggende landstasjoner i distriktet; tørt og sundt sted. Anledning til jakt og til fiske i skogsvann samt i Lågen nede i dalen.

Kongsberg st., 2. kl., ligger i Kongsberg by, Buskerud. Restaurant (innehas av private). Ca. 3 mål jord, avgift kr.10. Leilighet 4 store, pene v., pikev., kj., bad og vannklosett. I kj. vask med varmt og kaldt vann. Stm. eget kontor, ganske lite. Ilgodskontoret stort og lyst, men kaldt om vinteren. Bra godskontor og godshus i egen stor bygning. St. har 8 gj.gående spor og 2 buttspor. 5 sidespor og 2 buttspor for Numedalsbanen underligger st. Numedalsbanen vil antagelig bli åpnet for trafikk høsten 1926. Trafikken på banen er nu bare midlertidig og drives for anleggets regning med tog 2 ganger i uken. Betjening: stm., fullm., kont., 6 tgf., 1 formann, 1 sporsk., 6 stbtj., 1 ekstrabtj., 1 trafikkelev og 2 bud. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—2.40 natt. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 14.5 og er nu 15. Folkeskole, fri middelskole med fritt skolemateriell samt gymnasium, skogskole, tekn. aftenskole og handelsskole. Kongsberg har naturskjønn omegn med flere kjente utfartssteder, hvorav kan nevnes «Haus Sachsen» og «Jonsknuten». Liten anledning til jakt og fiske i byens nærmeste omegn. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 30—40, for 3 v. og kj. kr. 40—50 pr. md.

Sandsværmoen sp. (underlagt Kongsberg) ligger i Kongsberg by, Buskerud. Ca. 2 mål jord uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. Vann og lys innlagt. Ett pent kontor. Godshuset er lite. 2 gj.gående spor. Alm. trafikk. Betjenes av 1 st.formann. Tjenestetid f. t.: 8 fm. til 7 em. Forretninger, kirke, læge m. v. i Kongsberg. Skatteforhold og husforhold som for Kongsberg. Sp. ligger i byens vestkant og har vakre omgivelser.

Saggrenda st., 5. kl., ligger i Kongsberg by, Buskerud. Ca. 1/2 mål jord uten avgift. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Solrik leilighet. Stort loft med 2 klæsboder. Vann og elektrisk lys innlagt. Stor kjeller. 2 kontorer, hvorav det ene stort og lyst. Stort godshus med varmerum og oljerum. 3 gj.gående spor, ved 3dje spor stor lasterampe. Trafikken er forholdsvis liten. Hovedsakelig mottatt gods til Kongsberg sølvverk. En del tømmertrafikk. Om sommeren militærtransporter til Heistadmoen. Betjening: stm. Tjeneste-

tid f. t.: 8.30 fm. til 8.10 em. 3 landh. på stedet. Kirke, læge m. v. i Kongsberg. Skatteforhold og husforhold som for Kongsberg. 7-delt folkeskole. Skolegang 2 ganger ukentlig for de 3 første klasser og 3 ganger ukentlig for de 4 siste klasser. Middelskole m. v. i Kongsberg. Vakker omegn. Ingen adgang til jakt eller fiske.

Meheia st., 5. kl., ligger i Øvre Sandsvær herred, Buskerud. $\frac{1}{4}$ mål myrjord til poteter og grønnsaker uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Leiligheten ikke panelt. Ett stort kontor. Lite godshus, men stort nok for trafikken. 2 gj.gående spor og 1 rampespor. Alm. bondetrafikk, tømmer, høi og halm. Betjening: 1 mann (f. t. tgf.). Tjenestetid f. t.: 8.25 fm.—8 em. Landh. på stedet. Kirke, læge m. v. i Kongsberg. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 10.5 og er nu 11. Hus til bortleie finnes ikke. 3-delt folkeskole på stedet. Middelskole m. v. i Kongsberg. St. ligger litt lavt. Et fjell rett i syd gjør at st. er uten sol i ca. 3 måneder om vinteren. For øvrig pene skogtrakter. Jakt er forbudt; ingen særlig anledning til fiske.

Øysteinustul st., 5. kl., ligger i Heddal herred, Telemark. Leilighet 3 v. og kj. Ikke elektrisk lys. Vann innlagt, men i tørre somrre utilstrekkelig med vann. Stort, lyst kontor. Godshuset tilstrekkelig stort. 3 gj.gående spor. En del tømmer- og vedtrafikk. Ubetydelig gods- og reisendetrafikk. Letjening: stm. Tjenestetid f. t.: 8.05 fm.—7.50 em. Intet landh. eller meieri. Kirke, læge m. v. i Notodden og Kongsberg. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 25 og er nu 21. Ingen skole på stedet. F. t. heller ingen togforbindelse som passer til andre steder. Hus til bortleie finnes ikke. St. ligger høit og fritt, omgitt av bare skogåser. Ingen bebyggelse. Ved en del vann ca. 30 min. fra st. er der av Notoddfolk opsatt ca. 25 hytter. Dårlig med fiske og jakt.

Sysle st., 5. kl., ligger i Modum herred, Buskerud. Ca. 100 m.² jord til litt grønnsaker, dessuten en del bringebær. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje samt 1 v. i 1. etasje. Elektrisk lys. Pumpe i kj. og kjeller. Stort, lyst kontor og bra godshus, men tungvint, da trafikantene ikke kan kjøre inn til godshuset. 2 gj.gående spor. Spor nr. 1 lastespor med lasterampe. En del av sporet kun tjenlig for lastning av tømmer og lang last, da terrenget inntil er meget bratt. Alm. bondetrafikk. Mølle på stedet. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra 6.30 fm.—9.30 em. 3 landh. og meieri på stedet. Kirke og jordmor ved Snarum. Læge, apotek og lensmann i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er

nu 15. Folkeskole på stedet. Middelskole i Vikesund og Hønefoss. Hus finnes ikke til leie. St. ligger lunt til omgitt av granskog, ingen utsikt. Anledning til litt jakt og fiske.

Snarum st., 5. kl., ligger i Modum herred, Buskerud. Ca. 2 mål dyrket mark og ca. 1 mål frukthave uten avgift. Leilighet 2 små v. og kj. i 1. etasje og 2 små v. og 2 alkover i 2. etasje. Utmerket god kjeller med bryggerhus og bakerovn. Privat låvebygning med fjøs og hønsehus. Denne bygning har gått i handel fra stm. til stm. Et lite kontor. Godshus i flukt med st.bygningen. Lite, men stort nok for trafikken. 2 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Tremasse, magnesitt, cementvarer, tømmer og brenneved samt en del ank. kull og cement til fabrikkene. Grina, Lia, Magnesittverkets og Ramfoss tresliperis sidespor samt Morud og Kløtiefoss sp. er underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tgf. avløser på Sysle under ukentlig fridag. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.55 fm.—10.05 em. med en del fri mellom togene. 1 koop. handelsforening, landh. og meieri på stedet. Kirke og jordmor på stedet. Læge, apotek og lensmann i Vikesund. 5-delt folkeskole i nærheten. Middelskole i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Liten adgang til å få leiet hus. For 2 v. og kj. ca. kr. 16 og for 3 v. og kj. ca. kr. 25 pr. md. Omegnen er vakker. Snarumselven — som kommer fra Krøderen og rinner ut i Drammenselven ved Geithus — deler bygden i østre og vestre Snarum. St. ligger i østre Snarum. Fra et høidedrag ca. 1/2 km. fra st. har man vid utsikt — nordover til Ramfoss og sydover til Sysle; et meget vakkert landskap. God anledning til jakt og fiske.

Morud sp. (underlagt Snarum) ligger i Modum herred, Buskerud. Post. Leilighet 2 v. og kj. God matkjeller. Elektrisk lys innlagt, men ikke vann. Rummelig, pent kontor og venterum. Et lite godshus er tilbygget st.bygningen. Magnesittverkets gj.gående sidespor er beliggende på stoppestedets tomt og benyttes også for den øvrige trafikk. Trafikken: magnesitt, tømmer og en del ved. Betjenes av ekspeditør (ekstra). Tjenestetid f. t. ca. 4 timer i togtidene fra fra ca. 6 fm.—10 em. Søn- og helligdager er sp. stengt. Billettsalg foregår da ved togenes kond. Landh. på stedet. Melk fås fra Snarum. Kirke og jordmor ved Snarum. Læge, apotek og lensmann i Vikesund. 2-delt folkeskole på stedet. Middelskole i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. Sp. er omgitt av skog og er et meget naturskjønt sted. Liten bebyggelse. Magnesittverkets arbeidere bor lenger nede i bygden. God anledning til jakt og fiske.

Kløftefoss sp. (underlagt Snarum) ligger i Modum herred, Buskerud. Post. Ingen st.bygning, kun et lite eksp.hus, bestående av kontor, venterum og et lite godstrum. Elektrisk lys. 2 gj.gående spor og et buttspor samt sidespor til Ramfoss tresliperi. Tremasse, tømmer, ved samt sand og cementvarer (hulsten og taksten). Betjenes av ekspeditør (ekstra). Tjenestetid f. t. fra 6.20 fm.—9.40 em. med fri mellom togene. Søn- og helligdager er sp. stengt og billettsalget forgår ved kond. Landh. på stedet. Kirke og jordmor ved Snarum. Læge, apotek og lensmann i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 15. 2-delt folkeskole på stedet. Middelskole i Vikesund. Hus finnes f. t. ikke til leie, men dette forhold vil bedres, da der er noen bygninger under oppførelse. Stedet ligger høit og er omgitt av skog. Meget naturskjønt. God anledning til jakt og fiske.

Krøderen st., 4. kl., ligger i Krødsherad herred, Buskerud. Post. Litt dyrkbar jord (slått og have) uten avgift. Stm.s leilighet ligger i 2. etasje i betjentbolig like ved st. og består av 4 store, pene v. og kj. Elektrisk lys. Bra bryggerhus i kjelleren; herfra pumpes vann op i beholder i kj. Lyst og rummelig telegrafkontor. Stm. eget kontor, men lite og kaldt. Stort, rummelig godshus. 2 gj.gående spor. Spor til lasterampe og godshus. Svingskive, vannstender og lok.stall. 2 spor til op- og avlastningstomten og dampskibsbryggen. Stort opland. Alm. bondetrafikk og tømmer, planker og ved. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 5.30 fm.—11 em. med en del fri mellom togene. 10 landh. på stedet. 1 landh. driver også litt meierivirksomhet. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann ved Olberg dampskibsstoppested, ca. 11 km. Kapell ved Glesne, ca. 3 km. Sykekasselæge i Vikesund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 13.5. 3-delt folkeskole. Middelskole i Vikesund. I betjentboligen, foruten stm.s leilighet, 3 leiligheter à 1 v. og kj., leie kr. 15 pr. md. inkl. lys. Ellers vanskelig for hus. St. har vakre omgivelser med pen bebyggelse. Anledning til litt fiske i Krøderen. Lite anledning til jakt.

Bratsbergbanen.

Tinnoset st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Gransherad herred, Telemark. Post. En liten restaurant. Leilighet 3 små værelser og kjøkken (alle med skråtak) i 2. etasje. Elektrisk lys. Vannpumpe i kjelleren, hvorfra vannet pumpes op i beholder på loftet. 2 noenlunde tilfredsstillende kontorer. Godshuset i minste laget. Venterummet altfor lite. 4 gj.gående spor og 2 buttspor. Sporene altfor korte. Jevn

stykkgodstrafikk året rundt. Landhandlerne såvel i Hovin som Tinn og Mårvik får sine varer ved Tinnoset, hvor de omekspereres til dampskibet. Tinnoset har som endestasjon på statsbanene arbeide med vognovergangen til og fra Rjukanbanen, lister, meldinger m. v. og st. er dessuten pålagt vognrekvisisjonen fra Rjukanbanen. Ferjetrafikk dag og natt, dampskibsekspedisjon. Betjening: stm., 2 tgf. og 4 stbtj. Tjenestetid f. t.: 8.30 fm.—10.45 em. samt 3—5.40 natt. Landh. på stedet. Kirke, jordmor og lensmann ca. 5 km. fra st. Læge og apotek i Notodden. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 25 og er nu 21. Folkeskole (landsmål) ca. 15 min. fra st. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 40 og for 3 v. og kj. kr. 60 pr. md. St. ligger vakkert til ved enden av Tinnsjøen, omgitt av skog og fjell; spredt bebyggelse. Koldt om vinteren. Utmerket anledning til jakt og fiske.

Gransherad st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Gransherad herred, Telemark. Leilighet 3 v., pikev. og kj. Kold leilighet. God kjeller. Elektrisk lys og vann innlagt. Stort, lyst kontor. Godshus i st.bygningen, lite og trangt. 2 gj.gående spor og 1 buttspor til lasterampe. Alm. bonde- trafikk, en del tømmer og ved. Rugholt sidespor underlagt st. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 8.30 fm.—11.15 em. 4 landh. på stedet. Kirke, jordmor og lensmann like i nærheten. Læge og apotek i Notodden. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 25 og er nu 21. 6-delt folkeskole (landsmål) på stedet. Middelskole m. v. i Notodden. Hus til bortleie finnes ikke. St. ligger i pene skogtrakter. God anledning til jakt og fiske med grunneiernes tillatelse.

Årlifoss sp. (underlagt Gransherad) ligger i Heddal herred, Telemark. En liten jordfleck uten avgift. Leilighet huset og venterommet er nærmest et skjul som er plasert mellom sporene. 2 gj.gående spor samt et privat sidespor til kraftstasjonen. Liten trafikk. Betjening: stbtj. Tjenestetid f. t.: 9 fm.—10.40 em. Landh. på stedet. Kirke, læge m. v. i Notodden. Folkeskole på stedet. Middelskole m. v. i Notodden. Skatteforholdene som for Lisleherad st. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. ca. kr. 30 pr. md. Sp. ligger i en trang dal mellom høie, skogklædde åser. Liten anledning til jakt og fiske.

Grønvollfoss hp. (underlagt Lisleherad) ligger i Heddal herred, Telemark. En liten jordfleck uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje (pene rum). Alm. bonde- trafikk (liten). Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid f. t.: 9.30 fm.—11 em. (kun i togtidene). Landh., meieri, læge m. v. i Notodden. Skatteforholdene som for Lisleherad st. Folkeskole

ca. 20 min. fra hp. Middelskole m. v. i Notodden. Hus til bortleie finnes ikke. Hp. ligger omgitt av skog på alle kanter. Omgivelsene er pene. Liten anledning til jakt og fiske.

Lisleherad st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Heddal herred, Telemark. Ingen leilighet. Stm. bor privat. Lyst, pent kontor, men koldt. Stort venterum. Et mindre rum for oppbevaring av gods, brensel m. v. Ikke kjeller og ikke anvendbart loft. 2 gj.gående spor og 2 korte buttspor. Alm. bondetrafikk. Grønvollfoss sp. underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 8.30 fm.—11.20 em. Landh. på stedet. Melk fås på gårdene omkring. Annekskirke 2 km. fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Notodden. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 25 og er nu 21. 4-delt folkeskole (landsmål) like ved st. Middelskole og gymnasium i Notodden. Hus til bortleie finnes ikke. Pene omgivelser. Skogbygd. Bra bærtrakter. Dårlig anledning til jakt og fiske.

Notodden st., 2. kl., ligger i Notodden by, Telemark. Restaurant (drives f. t. av stm.s hustru). Leilighet 4 v., pikev., kj., bad og vannklosett. Centralopvarming. Vann og elektrisk lys innlagt. Meget dårlig godskontor og godshus. Godshuset er beliggende på bryggen. De øvrige kontorer og lokaler er bra. Trangt sporarrangement, da st. ligger mellom 2 tunneler. Sikringsanlegg. Massegodstrafikk av salpeter. For øvrig vanlig bytrafikk. Betjeningen består av 32 mann. Tjenestetid hele døgnet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og er nu 16.5. Middelskole og gymnasium samt lærerskole på stedet. Ingen større vanskeligheter for å få leiet hus. Leie for 2 rum og kj. ca. kr. 40 og for 3 rum og kj. ca. kr. 60 pr. md. Notodden ligger vakkert til ved enden av Heddalsvannet. God anledning til jakt og fiske i de omkringliggende skogtrakter.

Tinnegrend sp. (underlagt Hjuksebø) ligger i Heddal herred, Telemark. Post. Ca. 10 ar jord uten avgift. Leilighet 3 rum og kj. i 2. etasje. Vann innlagt, men ikke lys. Pent kontor. Godshuset bakenfor kontoret. 2 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Sp. betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid kun i togtidene fra 7.40 fm.—8.15 em. Ingen forretninger på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Notodden. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 25 og er nu 21. 2-delt folkeskole på stedet. Middelskole m. v. i Notodden. Hus til bortleie finnes ikke. Fra sp. vakker utsikt over Heddalsvannet. Dyrket mark rundt sp. Ingen jakt eller fiske av betydning.

Hjuksebø st., 3. kl., ligger i Sauherad herred, Telemark. Restaurant (drives f. t. av stm.s hustru). Leilighet 5 v. og

kj., bad og vannklosett (3 v. er ganske små). Stort loft og store, gode kjellere. Ikke elektrisk lys. Et stort, lyst kontor. Godshus tilstrekkelig for trafikken. 5 gj.gående spor, 3 buttspor, hvorav ett til rampe, ett til svingskive og ett for hensetning av vogner. Alm. bondetrafikk. Tinnegrend sp. er underlagt st. Betjening: stm., 3 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—8.30 em. samt 2—3.40 natt. Landh. på stedet. Kirke ved Nordagutu, lensmann ved Akkerhaugen. Læge, jordmor og apotek i Notodden. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 13. Dårlig folkeskole. Middelskole m. v. i Notodden. Umulig å få leiet familieleilighet. St. ligger meget vakkert til med utsikt over bygden og Heddalsvannet til Notodden. Adgang til jakt og fiske.

Holtsås hp. (underlagt Hjuksebø) ligger i Sauherad herred, Telemark. Leilighet 3 v. og kj. Pene rum. Vann (pumpe) innlagt, men ikke lys. Stort, pent kontor med dør inn til rum for oppbevaring av gods. 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Sagbruk som sender ved og planker. Betjening: ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid i togtidene fra kl. 7.15 fm. til 8.10 em. Ett landh. ved hp. Kirke på den annen side elven, besværlig vei. Læge, jordmor, apotek i Notodden. Lensmann ved Akkerhaugen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 13. Alm. folkeskole ca. 20 min. fra hp. Hus til bortleie finnes ikke. Store skogstrekninger i omegnen. Adgang til litt jakt og fiske.

Nordagutu st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Sauherad herred, Telemark. Post. Restaurant. Leilighet 4 v. og kj. Vann innlagt, men ikke lys. Stort kontor felles for all eksp. Stm. eget kontor. Godshus i egen bygning, lite, men stort nok for trafikken. 5 gj.gående spor samt spor til svingskive og lok.stall. Alm. bondetrafikk. Omlastning til og fra Sørlandsbanen. En del grustrafikk fra Sunde grustak. Betjening: stm. og 3 tgf., alle har tjeneste hele dagen. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—9.35 em. Landh. på stedet. Melk fås på gårdene omkring. Sykekasselæge i Skien. Dessuten læge og apotek ved Gvarv. Jordmor ved Akkerhaugen. Kirke ca. 6 km. fra st. på den annen side av elven. Lensmann ca. 1 mil fra st. 4-delt folkeskole ca. 1/2 time fra st. Middelskole m. v. i Skien. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 13. Vanskelig for hus. Jernbanen har bygget en betjentbolig like utenfor st.området, hvor f. t. bfm. og 2 tgf. bor. Leie kr. 20 for 2 v. og kj. og kr. 25 for 3 v. og kj. pr. md. St. har en særlig pen beliggenhet med utsikt over bygden og Saudeelven. Fine furumoer og skoglier rekker helt til høifjellspartiet omkring Norefjell, ca. 800 m. o. h. Til høifjellet ca. 2 1/2 times gang. Anledning til jakt og fiske.

Dalsvatn sp. (underlagt Nordagutu) ligger i Sauherad herred, Telemark. Ca. 3 mål dyrkbar jord. Leilighet 3 v. og kj. Ikke lys. Springvann (litt jernholdig). Kjelleren er fuktig. Bra kontor. Rum for gods i 1. etasje i st.bygningen. 1 gj.gående spor til lasterampe. En del trelasttrafikk. Lite stykkgoods. En del reisendetrafikk til hytter de større høitider og i sommerferien. Sp. betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid kun i togtidene fra 6.45 fm.—8.30 em. Et mindre landh. på stedet. Kirke ca. 1½ times vei. Læge og apotek ved Gvarv. Jordmor og lensmann ved Akkerhaugen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 13. 4-delt folkeskole ca. 2.5 km. fra sp. Middelskole m. v. i Skien. Hus til bortleie finnes ikke. Liten bebyggelse omkring sp. Et større fiskevann like ved. Jaktterreng i nærheten.

Valebø st., 5. kl., ligger i Holla herred, Telemark. Brevhus uten godtgjørelse. Leilighet 2 rum, alkove og kj. i 2. etasje. Bryggerhus i kjelleren. Vann og vask innlagt, ikke lys. Bra kontor. Godshus i flukt med kontoret, undertiden lite. 2 gj.gående spor. 1 sidespor til rampe. Alm. bondeftrafikk. Betjening: stm. og tgf. (tgf. sammen med Nisterud st.). Tjenestetid f. t.: 5.55 fm.—9 em. 2 landh. ca 1 times vei fra st. Kirke og lensmann på stedet. Læge, apotek og jordmor i Skien. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 12. 4-delt folkeskole ca. ½ times vei fra st. Middelskole m. v. i Skien. Hus til bortleie finnes ikke. St. ligger i en trang dal. Ingen bebyggelse i nærheten. Kontoret er uten sol det meste av vinteren. Jakt og fiske er forbudt.

Nisterud st., 5. kl., ligger i Gjerpen herred, Telemark. Brevhus uten godtgjørelse. Leilighet 2 rum, alkove og kj. i 2. etasje. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Lyst og pent kontor til solsiden. Godshus i forbindelse med kontoret. 2 gj.gående spor. Omtrent ingen trafikk utenom gods til jernbanens funksjonærer. I juli, august og september skaffer masser av bærplukkere litt reisetrafikk. Betjening: stm. og tgf. (tgf. sammen med Valebø). Tjenestetid f. t.: 5.20 fm.—9.10 em. Kjøpmenn og meieri i Skien; likeså kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 13. Dårlige skoleforhold. Folkeskole ved Hoppestad (7½ km.) og middelskole m. v. i Skien, men togordningen passer f. t. dårlig til begge steder. Hus til bortleie finnes ikke. St. er omgitt av skog på alle kanter. Når undtas et lite småbruk like ved st., er der flere km. til nærmeste bondegård. Jakt og fiske er forbudt.

Hoppestad sp. (underlagt Skien) ligger i Gjerpen herred, Telemark. Leilighet 2 rum, alkove og kj. i 2. etasje. Vann

og lys innlagt. Pent kontor og et mindre godsrum. Ett gj.gående lastespor. Liten gods- og ilgodstrafikk, litt vognlasttrafikk (høi og kalksten). Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid i togtidene fra 5.30 fm.—9.10 em. 1 landh. ved sp. Til kirke ca. 4.5 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Skien. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 13. Folkeskole (riksmål) ca. ½ times vei fra sp. Hus til bortleie finnes ikke. En del bondegårder omkring, ellers bare store skogstrekninger. Jakt og fiske er forbudt.

Skien st., 1. kl., ligger i Skien by, Telemark. Et mindre havestykke uten avgift. Restaurant (drives av private). Moderne, pen leilighet, 4 v., pikev. og kj. Vannklosett og bad. Centralopvarming. Lys og vann innlagt. Kontor- og godshusforhold:

Skien N. Kontor for stm., billetteksp. og ilgods. Telegrafkontoret er i særskilt bygning i forbindelse med plattformen. Godskontoret i forbindelse med godshuset. Alle kontorer store og pene.

Skien G. Kun godsekspedisjon. Kontor i godshusbygningen.

Eik onrød togmeldingsstasjon. Telegrafkontor i egen bygning, hvor den tjenstgjørende telegrafist har bolig. Stedet har vognvekt. Kryssingsstasjon, rangerstasjon med side-linje til Skien G.

5 gj.gående spor, spor til lok.stall, svingskive, kulloplag m. v. Betjeningen er i alt 52 mann. Tjenestetid hele døgnet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16¾ og 17 og er nu 17. Folkeskole, middelskole, gymnasium m. v. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. ca. kr. 50 og for 3 rum og kj. ca. kr. 70. pr. md. Flere av funksjonærene bor i hus som jernbanen har innkjøpt.

Follestad hp. (underlagt Skien) ligger i Skien by, Telemark. Leilighet 3 pene rum og kj. samt ett mindre rum. Lys og vann innlagt. Stort, pent kontor. Kun hovedlinjen. Lokaltrafikk, reisende, lokalgods og ilgods (ikke fraktgods). Betjening: kont., tgf., sbtj. og bud. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—11 em. Se for øvrig beskrivelsen av Skien st.

Bøle hp. (underlagt Borgestad) ligger i Gjerpen herred, Telemark. Ingen leilighet. Lite kontor og venterum (stort nok for behovet). Kun lokaltrafikk (reisende og pakker). Betjening: 2 ekspeditriser (ekstra). Tjenestetid i togtidene fra kl. 6.20 fm.—11 em. hele året. Landhandler på stedet. Kirke, læge m. v. i Skien. Skatteforhold som for Borgestad st. 7-delt folkeskole på stedet. Middelskole, gymnasium m. v. i Skien. Tett bebyggelse,

men vanskelig for hus. Leien er for 2 rum kr. 30 og for 3 rum kr. 50 pr. md. Hp. ligger i pene omgivelser like ved Skienselven. Adgang til litt fiske og jakt.

Borgestad st., 3 kl., ligger i Gjerpen herred, Telemark. Leiligheten er tidsmessig og består av 4 rum og kj., bad og vannklosett. Stort loft med klæsbed; store, gode kjellere. Pent, lyst kontor, felles for stm. og telegrafister. Godshuset lite, men stort nok for trafikken. 5 gj.gående spor, 1 laste-(butt)-spor og langt uttrekkspor i hver ende av st. Hovedsakelig vognlasttrafikk av Norsk Hydros masseforsendelser til og fra Rjukan og Notodden samt 1 chamottefabrikk. Liten stykkgodstrafikk. Betjening: stm., 3 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—11 em. Alle slags forretninger på stedet. Kapellkirke 10 min. fra st. Jordmor på stedet. Læge, apotek og lensmann i Skien. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 13. 7-delt folkeskole på stedet. Middelskole i Porsgrund og Skien. Gymnasium i Skien. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. kr. 30—40 og for 3 rum og kj. kr. 50 à 60 kr. pr. md. St. ligger i den sydvestre del av herredet like ved Skienselven. Ganske pene omgivelser med fri utsikt mot vest. Selve herredet ligger på nordøstre side. Anledning til fine turer opover Gjerpendalen. Anledning til jakt efter innhentet tillatelse. Saltvannsfiske ved Nystrand og Brevik.

Osebakken hp. (underlagt Porsgrund) ligger i Porsgrund by, Telemark. Ingen leilighet. Et lite kontor og pakkerum. Bare lokaltrafikk. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid i togtidene fra 6.16 fm.—11 em. Se for øvrig beskrivelsen av Porsgrund st.

Porsgrund st., 2. kl., ligger i Porsgrund by, Telemark. Ca. 3 mål jord, avgift kr. 15. Restaurant (dårlig utbytte). Leilighet 4 v. og kj. samt pikev. i 2. etasje. Lys og pen leilighet. Vann og elektrisk lys innlagt. Eget gods- og il-godskontor, telegrafkontor og eget stm.kontor. 4 gj.gående spor samt gj.gangsspor til godsrampe, 2 buttspor, havnespor og privat spor til Barths sagbruk. Foruten alm. stykkgodstrafikk: kalk, tømmer, ved, sten for sliperier, porselen, trekull, metall, papp og elektrisk materiell etc. Betjening: stm., 2 kont., 4 tgf., 1 formann, 2 sporsk., 5 stbtj., 1 trafikkelev, 1 bud og 1 renholdskone. Tjenestetid f. t.: 3.30 fm.—11.20 em. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og er nu 17.3. Ikke særlig vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. ca. kr. 35—40 og for 3 rum og kj. ca. kr. 55—60 pr. md. Pen bebyggelse på begge sider av Skienselven. Vakker omegn. Anledning til fiske i Eidangerfjorden ved Nystrand.

Eidanger st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Eidanger herred, Telemark. En liten kj.have uten avgift. Leilighet i egen bygning består av 6 v., kj. og bad. Vann og elektrisk lys. Eget kontor for stm. 1 billett- og telegrafkontor og 1 il- og fraktgodskontor. 7 gj.gående spor, 11 buttspor, 3 spor i lok.stall, 1 til svingskive, 3 buttspor til grustak. Hovedsakelig omlastningsarbeide samt forsendelse av grus. Betjeningen er i alt 22 mann. Tjenestetid f. t.: 4 fm.—11.30 em. Intet landh. eller meieri. Kirke ca. 10 min. fra st. Læge og apotek i Porsgrund, jordmor og lensmann ved Nystrand. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 13.5. Folkeskole ca. 15 min. fra st. Middelskole i Porsgrund, gymnasium i Skien. Vanskelige boligforhold. Nærmeste steder hvor familieleilighet kan fås, er Nystrand og Porsgrund. Vakker omegn. Liten bebyggelse i nærheten av st. Adgang til fiske i Eidangerfjorden.

Nystrand st., 5. kl., ligger i Eidanger herred, Telemark. Post. Ingen leilighet i st.bygningen, men bra leilighet i villa i nærheten, bestående av 4 v. og kj. Lys og vann innlagt. Lyst, pent kontor til solsidan. Intet godshus f. t., men et rum for pakker o. l. 1 sidespor med plass til 6 à 7 vogner. Lokaltrafikk. Om sommeren stor utfart fra Porsgrund og Skien. Nærmeste adkomst til sjøen for disse byer. Betjening: stm. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6 fm.—11 em. 2 landh. på stedet. Melk fås kjøpt på gårdene omkring. Kirke, lensmann og jordmor på stedet. Læge og apotek i Brevik og Porsgrund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 13.5. Folkeskole på stedet. Greenland ungdomsskole ligger ved st. Middelskole m. v. i Porsgrund, Skien og Brevik. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. kr. 50 og for 3 rum og kj. kr. 75—80 pr. md. Omegnen meget vakker. God anledning til fiske i Eidangerfjorden.

Skjelsvik sp. (underlagt Brevik) ligger i Eidanger herred, Telemark. Brevhus uten godtgjørelse. Leiligheten i egen bygning like ved sp. består av 2 rum og kj. i 1. etasje og 1 rum i 2. etasje. Lys og vann innlagt. I eksp.bygningen et lite rum som benyttes som telegrafistværelse. 2 gj.gående spor. Liten trafikk. Kryssingsstasjon. Betjening: 1 kont. og 1 tgf. Tjenestetid f. t.: 5.50 fm.—11.25 em. Intet landh. eller meieri. Kirke ved Eidanger, jordmor og lensmann ved Nystrand, læge og apotek i Brevik. Skatteprocenten som for Eidanger st. Middelskole m. v. i Brevik. Hus til bortleie finnes ikke. Vakkert sted i nærheten av fjorden, hvor god anledning til fiske.

Heistad sp. (underlagt Brevik) ligger i Eidanger herred, Telemark. Ingen leilighet. Kontor og venterum i én bygning.

Egen godshusbygning. Alt stort nok for behovet. 1 buttspor. Stor stykkgodstrafikk og stor kalkstenstransport (ca. 100 vg. pr. md.). Stor reisendetraffikk om sommeren. Betjening; 2 ekspeditriser (ekstra). Tjenestetid i togtidene fra 5.50 fm.—11.30 em. 2 landh. på stedet. Kirke, jordmor og lensmann ved Nystrand. Læge og apotek i Brevik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 13.5. Folkeskole på stedet. Middelskole i Brevik og gymnasium i Skien. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. ca. kr. 30 og for 3 rum og kj. ca. kr. 50 pr. md. Sp. ligger ved sjøen og har vakker omegn. God anledning til fiske.

Cementen hp. (underlagt Brevik) ligger i Eidanger herred, Telemark. Ingen leilighet. Et lite kontor og venterum. Intet sidespor. Kun reisendetraffikk. Stedet trafikeres mest av arbeidere fra Dalen Portland cementfabrikk. Hp. betjenes av en ekspeditør (ekstra), som lønnes av cementfabrikken. Tjenestetid mellom kl. 6.50 fm. og 10.10 em. til 5 tog som stopper ved hp. Intet landh. eller meieri på stedet. Kirke, læge, jordmor og apotek i Brevik. Lensmann i Eidanger. Folkeskole ved Heistad. Middelskole m. v. i Skien og Brevik. Hus til bortleie finnes ikke. Stedet ligger ved sjøen like ved cementfabrikken. God anledning til fiske.

Brevik st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Brevik by, Telemark. Restaurant (drives av private). Leilighet i 2. etasje 6 v. og kj. (store og solrike). Lys og vann innlagt. St.bygningens 1. etasje er f. t. under ominnredning. Når arbeidet er ferdig vil kontorlokalene bli bra. Stm. eget kontor. St. har 7 spor. Under ekstraordinær trafikk er sporarrangementet mindre tilfredsstillende (sporene for korte). Stor gj.gangstrafikk med postbåtene Brevik—Kristiansand S. Den øvrige godstrafikk almindelig. Meget avs. fisk som ilgods. Betjening: stm., 2 kont., 4 tgf., 5 stbtj. og 1 bud. Tjenestetid f. t.: 3.40 fm.—11.30 em. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 16. Folkeskole samt komm. middelskole på stedet. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. kr. 25—45 og for 3 rum og kj. kr. 45—80 pr. md. Brevik ligger ved Frierfjordens utløp i Langesundsfjorden. Trivelig sted. I omegnen flere kalkstensfjell med kalkstensbrudd. Dalen Portland cementfabrikk trafikerer st. Ute i Langesundsfjorden ligger mange øer som om sommeren er utfartssted for byens befolkning. God anledning til saltvannsfiske. Liten anledning til jakt.

Sørlandsbanen.

Akkerhaugen st. (ikke klassifisert) ligger i Sauherad herred, Telemark. Ca. 5 mål jord, ingen avgift bestemt emu. Bra leilighet bestående av 4 v. og kj., ikke lys og ikke vann; drikkevann fås tilsendt med togene. Et stort, pent kontor og godshus. 2 lange gj.gående spor samt gj.gående spor til lasterampe. Alm. bondetrafikk. Statsbanenes sagbruk ligger ved st. Betjening f. t.: kont., som bestyrer st. Tjenestetid f. t.: 7.20—8.45 fm. mandag og lørdag og dessuten alle dager 10 fm.—9 em. 3 landh. Melk fås kjøpt på stedet. Kirke ca. 1 times vei vekk, læge og apotek på Gvarv, jordmor og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 12 og er nu 13. 2-delt folkeskole på stedet. Hus til bortleie finnes ikke. St. ligger pent til ved nordre ende av «Nord-sjø», 5 min. vei til dampskibsbryggen. Båt alle hverdager mellom Skien og Notodden, om sommeren også søndager. Anledning til fiske og litt jakt.

Gvarv st. (ikke klassifisert) ligger i Sauherad herred (Nes sogn), Telemark. Ca. 1 mål jord uten avgift. Bra leilighet bestående av 4 v. og kj., pumpe i kjelleren; vannet må pumpes op i 2. etasje. Ikke lys. Stort, pent kontor. 2 lange, gj.gående spor, 2 buttspor, sløfepor fra 1ste spor til godshussporet som er ett av buttsporene. Alm. bondetrafikk. En del avs. melk. Trevarefabrikk ved st. Betjening f. t.: kontorist, som bestyrer st. Tjenestetiden litt forskjellig på de forskjellige dager fra 7.10 fm.—9.30 em. Landh. og meieri på stedet. Kirke ved Nes, læge og apotek på stedet, jordmor og lensmann ved Akkerhaugen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 11. 5-delt folkeskole ca. 15 min. fra st. Ikke særlig vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 25 og for 3 v. ca. kr. 40 pr. md. Gvarv er et pent sted, men ligger noe lavt slik at utsikten blir dårlig. «Nord-sjø» rett syd for st., hvor anledning til fiske. Jakt er tillatt i skogene omkring.

Bø st. (ikke klassifisert) ligger i Bø herred, Telemark. Disk for restaurant er opsatt i venterummet. Leilighet 4 rum og kj. i 2. etasje. Bad i kjelleren. Vann innlagt, men ikke lys. Stort og rummelig kontor. Likeså godshuset, ca. 100 m. fra st. 2 gj.gående spor, 1 godshusspor og 1 buttspor til rampe. Alm. bondetrafikk, stor avs. og mottatt godstrafikk. Tjønnås sp. er underlagt st. Betjening: 2 tgf., hvorav den ene bestyrer st. Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—9.30 em. 9 landh. og meieri på stedet. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Gvarv. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og 17 og er nu 17.5. 2-årig lands-

gymnasium, 2-årig middelskole og 4-delt folkeskole (landsmål) på stedet. Vanskelig for hus. Leie for 2 rum og kj. kr. 35—40, 3 rum og kj. kr. 50 pr. md. Bø-bygden ligger like under det bekjente Lifjell og er fra naturens side en av de vakreste bygder i Telemark. Liten anledning til jakt og fiske.

Tjønnås sp. (underlagt Bø) ligger i Bø herred, Telemark. Leilighet 4 pene rum og kj. Vann innlagt, men ikke lys. Et stort, lyst kontor. Godshus i egen bygning. 1 gj.gående spor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid f. t.: 7 fm.—9.20 em. med fri mellom togene. Intet landh. eller meieri på stedet. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Bø. Apotek ved Gvarv. Folkeskole m.v. ved Bø. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og 17 og er nu 17.5. Hus til bortleie finnes ikke. Liten bebyggelse omkring sp. Naturskjønn omegn. En del jakt og fiske.

Svenseid hp. (underlagt Lunde) ligger i Lunde herred, Telemark. Have og litt jord til grønn saker m.v. Pen leilighet bestående av 3 rum og kj. i 2. etasje. Vann (pumpe) er innlagt, men ikke lys. Stort, lyst kontor. Godshus i egen bygning. 2 gj.gående spor og ett kort gj.gående spor med lasterampe. Alm. bondetrafikk. Litt tømmer og ved fra et bruk ved hp. Betjening: ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid i tog-tidene fra kl. 6.50 fm.—9.40 em. Handelslag på stedet. Kirke, skoler m. v. ved Lunde st. Skatteforholdene som for Lunde st. Hus til bortleie finnes ikke. Vakre omgivelser. Anledning til litt jakt og fiske.

Lunde st., 4 kl., ligger i Lunde herred, Telemark. Disk for restaurant er opsatt i venterummet. Litt havejord uten avgift. Leilighet i egen bygning like ved st. 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Vann innlagt, men ikke lys. Kjeller med bryggerhus, rullebod og vedbod. Ett stort, pent kontor og ett mindre. Godshus for 3 vogner. 4 gj.gående spor, 1 gj.gående godshusspor, 1 buttspor til lasterampe, spor til svingskive og lok.stall. Alm. trafikk samt en del trafikk til og fra dampskib. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t.: 6.30 fm.—10 em. Flere landh. samt kirke, læge, jordmor og lensmann like ved st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12.5. Vanskelig for hus. 6-delt folkeskole (landsmål) på stedet. Lunde er en vakker bygd like ved Bandakkanalen. På Bjervamoen like ved st. adskillig bebyggelse. Anledning til jakt ikke videre god, iallfall ikke i nærheten. Litt fiske i Bandaksvassdraget.

Jarlsbergbanen.

Skoger st., 4. kl., ligger i Skoger herred, Vestfold. Post. Ca. 4 mål jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. samt et lite verandarum i 1. etasje samt 2 v. og 2 alkover i 2. etasje. Elektrisk lys og vann innlagt. Ett kontor felles for all eksp. Bra godshus. 3 gj.gående spor samt eget spor til godshuset. All prøvekjøring av lok. forgår mellom Drammen og Skoger. Alm. bondetrafikk, om vinteren en del trelasttrafikk. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—10 em. 7 landh. og 1 meieri ved st. Kirke ca. 20 min. fra st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Drammen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 16. Folkeskole ca. 1/2 time fra st. Middelskole m. v. i Drammen. Det er f. t. vanskelig å få leiet hus ved st. For 2 v. betales kr. 50 og for 3 ca. kr. 75 à 80 pr. md. St. ligger fritt til. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Galleberg st., 4 kl., ligger i Sande herred, Vestfold. Post. Litt jord uten avgift. Leilighet 1 v. i 1. etasje samt 2 store, pene v., 1 alkove og kj. i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Bra kontor. Godshuset lite, men klarer sig til trafikken. 3 gj.gående spor samt buttspor i godshuset og Galleberg bruks sidespor. Fra godshuset går ut et buttspor til Galleberg meieri. Fra Galleberg bruk sendes taksten, mursten, drenerør og kalk samt en del høvlet last. Foss mølle sender nokså meget mel og mottar korn. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 6 fm. til 9.45 em. Landh. og meieri like ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Sande, sykekassens læge i Holmestrand, hvor også apotek. 6-delt folkeskole. Middelskole m. v. i Drammen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.5 og er nu 10. Vanskelig å få leiet hus f. t. Leie for 2 v. kr. 40 à 50 og 3 v. kr. 60 à 75 pr. md. St. ligger ikke pent til, men straks utenom er der pen utsikt til Sande og Skoger. Liten anledning til jakt og fiske.

Sande st., 4. kl., ligger i Sande herred, Vestfold. Ca. 1/2 mål jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. og stort loft i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Kjelleren ikke frostfri. Lite kontor. Godshus og varmerum noenlunde tilfredsstillende. 2 gj.gående spor samt buttspor til godshuset og lesserampen. Alm. bondetrafikk, mel, kull, kalk, huder og skinn. Holm sp. er underlagt st. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.30 fm. til 9.50 em. Flere landh., meieri, manufaktur-, slakter- og fiskeforretning like ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann like ved st., sykekasselæge og apotek i Holmestrand. Folkeskole. Middelskole i Holmestrand og Drammen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.5 og er nu 10. Det er f. t. vanskelig å

få leiet hus. Leie for 2 v. ca. kr. 40 pr. md. Sande er en vid, åpen bygd, omgitt av skogklædde åser, tett bebyggelse ved st. De fleste eiendommer er fredlyst for jakt og fiske. Derimot er der adgang til fjordfiske ca. 4 km. fra st. Om sommeren stor utfart til Sande av badegjester og landliggere.

Holm sp. (underlagt Sande) ligger i Sande herred, Vestfold. Post. Ingen leilighet. Et lite kontor og venterum samt godsrum. Kun hovedlinjen og et kort sidespor. Alm. bonde-trafikk. Betjenes av 1 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 8 fm.—9.30 em, med en del fri mellom togene. Landh. på stedet. Melk på gårdene omkring. Kirke og lensmann ved Sande. Apotek i Holmestrand. Læge og jordmor i Sande og Holmestrand. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.5 og er nu 9.7. Folkeskole på stedet. Middelskole m. v. i Holmestrand. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. kr. 30 og 3 v. kr. 50 pr. md. Holm er et idyllisk sted. Om sommeren stort besøk av badegjester fra Drammen. Likeså er der om sommeren stor utfart av foreninger o. l. fra Drammen. God anledning til fiske i fjorden. Liten anledning til jakt.

Smørstein hp. (underlagt Holmestrand) ligger i Botne herred, Vestfold. Brevhus på hp. uten godtgjørelse. Ingen leilighet. Pent kontor i nyopført eksp.hus. Liten trafikk, da stedet kun beboes av noen få folk. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid f. t. fra 7.15 fm.—9.45 em, med en del fri mellom togene. Kjøpmenn og meieri i Holmestrand. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann i Holmestrand. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Ca. 45 min. vei til folkeskole. Middelskole m. v. i Holmestrand. Hus finnes ikke til bortleie. Smørstein er et meget pent sted beliggende like ved Holmestrandsfjorden. Om sommeren besøkes stedet av mange badegjester fra Drammen. God anledning til fiske i fjorden. Liten anledning til jakt.

Holmestrand st., 3. kl., ligger i Holmestrand by, Vestfold. 1½ mål jord (vannsyk). Restauranten skal bortleies til private. Leilighet 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys og vann innlagt. 3 kontorer. Godshus med varmerum. 3 gj.gående spor og godhusspor. Trafikken: planker, tømmer, høi, aluminiumsvarer. Smørstein sp. er underlagt st. Betjening: stm., kont., 3 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 7 fm. til 10.15 em. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 14. Folkeskole, middelskole, døveskole og lærerskole på stedet. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. ca. kr. 40 og for 3 v. ca. kr. 70 pr. md. Holmestrand har en vakker omegn. God anledning til fiske i fjorden. Dårlig med jakt.

Nykirke st., 4. kl., ligger i Borre herred, Vestfold. Ca.

1/2 mål jord uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje og 4 v. i 2. etasje. Elektrisk lys. Pumpe i kj., springvann i kjelleren. Passe stort kontor og godshus. 3 lange gj.gående spor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 7.15 fm. til 10.20 em. 3 landh. ved st., melk i nærheten. Kirke 5 min. fra st. Sykekasseløge i Holmestrand. Jordmor, apotek og lensmann i Horten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9, 8 og 9.7 og er nu 9.7. Folkeskole 5 min. fra st. Middelskole i Holmestrand. Ganske bra med hus. For 2 v. og kj. betales ca. kr. 30 og for 3 v. og kj. ca. kr. 50 pr. md. St. ligger i pene omgivelser. Ingen anledning til jakt, men derimot til fiske.

Skoppum st., 3. kl., ligger i Borre herred, Vestfold. Post. Litt havejord uten avgift. Restaurant (drives av private). Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Stort tørkeloft. God kjeller med vann og skyllekum. Rullebod og matkjeller. Stm. eget kontor. Stort og lyst eksp.kontor. 3 gj.gående spor i hovedlinjen og 2 i Hortenlinjen, 1 buttspor til lok.stall og 1 til svingskive og vannstasjon. Rampe i 3dje spor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 5.50 fm. til 10.40 em. 2 landh. og bakeri ved st. Kirke ved Borre. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Horten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.8 og 9.7 og er nu 9.7. 7-delt folkeskole. Middelskole m. v. i Horten og Tønsberg. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. kr. 30 à 35 og for 3 v. kr. 45 à 50 pr. md. St. ligger omgitt av gran-, furu- og løvskog. Liten adgang til jakt og fiske.

Borre st. (ikke klassifisert) ligger i Borre herred, Vestfold. Ca. 5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Leilighet 3 mindre v., kj., entré og spiskammer i 1. etasje og 3 mindre rum samt 1 rum som disponeres av stbtj. i 2. etasje. Elektrisk lys. Godt springvann innlagt i venterum, kj. og bryggerhus. Et pent, lite kontor. Godshus i flukt med st.bygningen. Dette inneholder vedskur og godshus med utleveringsplattform på baksiden. 1 gj.gående sidespor samt 1 mindre buttspor. Alm. bondetrafikk. Betjening: kont. (bestyrer st.) og stbtj. Tjenestetid f. t. fra 5.50 fm. til 10.35 em. 2 landh. Melk fås kjøpt på gårdene i nærheten. Kirke like ved st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Horten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.8 og 9.7 og er nu 9.7. 7-delt folkeskole ca. 25 min. fra st. Middelskole i Horten. Leiligheter ikke særlig vanskelig å få leiet nu. Leie for 2 v. kr. 40 à 50 og for 3 v. kr. 60 à 70 pr. md. St.s omgivelser er vakre, men stedet er temmelig værhardt. Mindre gode jaktforhold, men god anledning til fiske i Oslofjorden, ca. 10 min. vekk. Nokså stor bebyggelse omkring st.

Horten st., 2. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 3), ligger i Horten by, Vestfold. Restaurant (drives av private). Leilighet 5 v., pikev. og kj. Vann og elektrisk lys innlagt. Eget godskontor, ilgodskontor (men for lite) og billettkontor. Stm. eget kontor. 2 gj.gående spor og 2 buttspor (trangt og lite). Betjening: stm., kont., 3 tgf., st.form., sporsk., 4 stbtj., 2 bud, trafikkelev og 3 vaskekoner. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—11 em. hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.7 og er nu 15. Folkeskole, middelskole, gymnasium, teknisk skole og sjøkrigsskole på stedet. Ingen jakt, men god anledning til fiske i fjorden. Vanskelig for hus tidligere, men nu ser det ut til at dette bedres. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 50 og for 3 v. og kj. ca. kr. 65—70 pr. md.

Adal st., 4. kl., ligger i Borre herred, Vestfold. Post. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord, avgift kr. 4. Leilighet 5 v., alkove og kj. Elektrisk lys og vann (pumpe) innlagt. Passe stort kontor. Stort godshus. 2 gj.gående spor og 1 buttspor til godshuset. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 6 fm. til 10.50 em. 3 landh. sogner delvis til st. Læge, lensmann, jordmor og apotek i Horten. Sykekasselæge i Tønsberg. Kirke ved Borre. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 9.8 og 9.7 og er nu 9.7. Alm. folkeskole ca. 2 km. fra st. Middelskole og gymnasium m. v. i Tønsberg. Vanskelig for hus f. t. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 30 og for 3 v. og kj. ca. kr. 40 pr. md. St. ligger i pene omgivelser. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Barkåker st., 4 kl., ligger i Sem herred, Vestfold. Post. Leilighet 1 stort rum i 1. etasje og 3 v., 2 alkover og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys. Springvann i kj., bryggerhus og kontor. Bryggerhus med bakerovn i kjelleren. 1 stort og pent kontor. Godshuset stort nok for stedets trafikk (ikke spor). 3 gj.gående spor, 3. spor er kort med lesserampe. Alm. bondetrafikk. Litt trelasttrafikk. Vestfold flatbrødfabrikk har daglig stor trafikk av sendt og ankommet gods. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 6.25 fm.—10.50 em. 3 landhandlerier og 1 meieri ved stasjonen. Sem kirke 3 km. fra stasjonen. Lensmann og herredskasserer på stedet. Læge, jordmor og apotek i Tønsberg. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.14 og 9 og er nu 8.5. 4-delt folkeskole med delvis fritt skolemateriell 2 km. fra st. Middelskole m. v. i Tønsberg. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. kr. 50—55, 3 v. kr. 60—65 pr. md. St.s omegn er vakker med pen utsikt fra st. Stor bebyggelse. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Tønsberg st., 1. kl., ligger i Tønsberg by, Vestfold. Restaurant (drives av private). Jorden, ca. 10 mål, er ut-

parsellert til betjeningen mot en avgift av 1 øre pr. m². Leilighet 4 v., pikev., kj., rummelig entré, bad, W.C. og centralopvarming. Middels store værelser. Eget kontor for stm., ilgodseksp. 1 rum, telegraf- og billetteksp. 1 rum samt 1 rum for reisegodseksp. Rummelig godshus med stort, pent kontor. 4 spor over st.tomten med godshusspor, rampespor og buttspor. Dessuten havnespor på «Stensarmen». Stor person- og reisegodstrafikk. Lite trelasttrafikk og annen vognlasttrafikk. Meget stykkgoods. Betjening: stm., fullm., 2 kont., 6 tgf., 2 formenn, 1 sporsk., 9 stbtj. og 1 bud samt 1 trafikk-elev. Tjenestetid f. t.: 6 fm. til 11.30 em. hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17.5 og er nu 17.75. Folkeskole, middelskole, gymnasium og sjømannsskole. Vanskelig å få leiet hus. Leie for 2 v. ca. kr. 50—60, 3 v. ca. kr. 70—100 pr. md. Tønsberg skjærgård er bekjent for sin skjønnhet. I byen er der mange vakre parker og blomsterbeplantninger. Lett adgang til saltvannsfiske.

Sem st., 4. kl., ligger i Sem herred, Vestfold. En liten have, avgift kr. 5. Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys. Springvann i kj. og kjeller. Stort, pent kontor og godshus. Stor godstrafikk. 1 fustasjefabrikk, 1 trevarefabrikk og 1 torvstrøfabrikk trafikerer st. For øvrig trelast (tømmer og planker). Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t. fra 6.50 fm. til 11.20 em. Flere landh. og meierier ved st. Kirke, læge, jordmor og apotek i Tønsberg. Lensmann ved Barkåker. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.14 og 9 og er nu 8.5. Daglig folkeskole, 7 klasser. Middelskole og gymnasium i Tønsberg. Vanskelig for hus f. t. Leie for 2 v. og kj. ca. kr. 35 og for 3 v. og kj. kr. 45—50 pr. md. Pent sted med vakre omgivelser. Liten anledning til jakt og fiske.

Stokke st., 4. kl., ligger i Stokke herred, Vestfold. Litt jord til poteter og litt høi, avgift kr. 4. Leilighet i 2. etasje 4 v. og kj. Elektrisk lys og springvann innlagt. Stort, lyst kontor; stm. eget kontor. 3 gj.gående spor samt godshusspor og spor til kornmagasinet. Livlig trafikk med alle slags landmannsprodukter. Ysteri, sagbruk og torvstrøfabrikk. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t. fra 7 fm. til 11.35 em. Flere landh. og meieri ved st. Kirke, læge, jordmor, lensmann og apotek på stedet. Sykekasselæge i Tønsberg. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.5 og er nu 12.5. Folkeskole fra 5- til 7-delt. Middelskole og gymnasium m. v. i Tønsberg og middelskole og handelsgymnasium i Sandefjord. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. og kj. kr. 35 à 40 og for 3 v. og kj. kr. 40 à 50 pr. md. Omegnen er meget pen. Så godt som ingen anledning til jakt og fiske.

Råstad st., 5. kl., ligger i Sandeherad herred, Vestfold. Post. Ca. 1 mål jord, avgift kr. 3. Leilighet 2 v. og 3 alkover samt kj. i 2. etasje og 1 v. i 1. etasje. Små rum. Elektrisk lys. Pumpe i kj. og bryggerhus, men lite og dårlig vann, så det meste vann må fås fra Sandefjord. God kjeller. Et lite hønsehus. Stort, rummelig kontor som vender mot syd. Godshuset lite, men tilstrøkkelig for trafikken. 3 gj.gående spor, lesserampe ved 3dje spor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. Avløsning lørdag og søndag hverannen uke. Tjenestetid f. t. fra 6.40 fm. til 7.45 em. 1 landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Sandefjord. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Folkeskole like ved st. Middelskole og handelsgymnasium i Sandefjord. F. t. vanskelig for hus, for små leiligheter på 2 v. og kj., som er utleiet, betales kr. 35 pr. md. St. ligger i vakre omgivelser. Velstelte bondegårder med yndige skoglier og skogklædde åsrabber omkring. Lite vilt og vel langt til sjøen — 4 km.

Sandefjord st., 2 kl., ligger i Sandefjord by, Vestfold. Restaurant (drives av private). Ca. 3 mål dyrkbar jord. En del vil bli tatt vek til nytt godshus. Avgift kr. 5. Leilighet 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys og vann. Stm. eget kontor. 1 kontor for telegraf- og billetteksp. 1 kontor for il- og reise godseksp. Godshus (lite) med kontor. Alle kontorer er små. Ombygging planlagt. 3 gj.gående spor. Sporarrangementet er bra (nylig utvidet). Spor gjennem byen til havnen. Sidespor til A/S National Industri. Trafikken består hovedsakelig av ank. stykkgoods samt en del trafikk fra og til en del fabrikker av forskjellig slags. I sommer-tiden besøkes stedet av flere hundre badegjester. Betjening: stm., fullm., kont., 5 tgf., 1 formann, 2 sporsk., 4 stbtj., 1 trafikkelev og 1 bud. Tjenestetid f. t. kl. 6 fm. til 12.15 natt hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Folkeskole, middelskole og handelsgymnasium. Vanskelig for hus. Leie for 2 v. ca. kr. 60, for 3 v. kr. 70—95 pr. md. Sandefjord er en meget pen by med vakker omegn. God anledning til fiske i fjorden.

Jåberg st., 5. kl., ligger i Sandeherad herred, Vestfold. Post. Ca. 1/2 mål jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v., 1 alkover og kj. i 2. etasje og 1 v. i 1. etasje. Kold og trekkfull leilighet. Elektrisk lys. Springvann, men holder vann kun en del av året, rustholdig p. g. a. gamle ledninger. Bryggerhus i kjelleren; dårlig kloakkavløp, og dette går i matkjelleren. Ingen ytre rum eller tørkeloft. 2 gj.gående spor, 2. spor med lesserampe. Ikke kryssingsspor. Liten trafikk, litt forsendelse av sten og høi. Betjening: stm. Avløsning 3 dager hver

3dje uke. Tjenestetid f. t. fra 7 fm. til 8 em. 1 landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Sandefjord. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu 12. Folkeskole like ved st. Middelskole og handelsgymnasium i Sandefjord. Vanskelig å få leiet hus. For 2 v. ca. kr. 35 i leie pr. md. Pent, flatt landskap. Liten anledning til jakt og fiske.

* **Løve st.**, 4. kl., ligger i Tjølling herred, Vestfold. Post. Ca. 1 mål jord, avgift kr. 10. Leilighet 1 v. i 1. etasje og 4 v. og kj. i 2. etasje, alle rum undtagen 2 har skråtak. Elektrisk lys. Vann og vask i kjeller og venterum. Bryggerhus og bakerovn i kjelleren. Lyst, pent kontor. Godshus tilstrekkelig for trafikken. 3 lange, gj.ående spor og ett buttspor samt 2 private sidespor. Trafikken er foruten alm. bondetrafikk stor trafikk fra mange stenbrudd og stenhuggerier. Viksfjord hp. er underlagt st. Betjening: stm., tgf. og trafikkelev. Tjenestetid f. t. fra 6.45 fm. til 12 natt. 4 landh. og melkeutsalg ved st. Kirke, jordmor og lensmann i bygden. Læge og apotek i Larvik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10.5. 7-delt folkeskole ved Viksfjord hp. ca. 25 min. fra st. Middelskole og gymnasium i Larvik, middelskole og handelsgymnasium i Sandefjord. F. t. liten adgang til å få leiet hus. Leie for 2 v. ca. kr. 35 og for 3 v. ca. kr. 45—60 pr. md. St. ligger vakkert til ca. 15 min. fra sjøen, hvor anledning til fiske. Liten anledning til jakt.

Viksfjord hp. (underlagt Løve) ligger i Tjølling herred, Vestfold. Post. Ingen leilighet. Kontoret er lite og dårlig. Vanlig bondetrafikk. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid f. t. fra 6 fm.—12 natt med fri mellom togene. Landh. på stedet. Kirke, jordmor og lensmann i nærheten. Læge og apotek i Larvik. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 10.5. 7-delt folkeskole i nærheten. Middelskole m. v. i Larvik og Sandefjord. Hus finnes ikke til bortleie. Viksfjord er et meget pent sted som om sommeren besøkes av mange badegjester. God anledning til fiske, men liten anledning til jakt.

Grøtting hp. (underlagt Larvik) ligger i Tjølling herred, Vestfold. Ingen leilighet. Lite kontor, venterum (sommerhus) og bod til gods og pakker. Litt il- og fraktgods, mest til landliggere, og enkelte tilfeldige kolli for øvrig. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid f. t. fra 8.15 fm.—9.10 em. med fri mellom togene. Intet landh. eller meieri. Ca. 3 km. til kirke og lensmann. Læge, jordmor og apotek i Larvik. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 10.5. Ca. 2 km. til 7-delt folkeskole. Hus finnes ikke til bortleie. Pene omgivelser med større og mindre bondegårder omkring. Hølen skibs-

byggeri og mek. verksted ca. 2½ km. fra hp. God anledning til fiske i Larviksfjorden ca. 2½ km. vekk, men ikke noe jaktterreng.

Larvik st., 1. kl., ligger i Larvik by, Vestfold. Restaurant (drives av private). Leilighet 4 v., pikev., kj. og entré i 2. etasje. Vannklosett i trappeoppgangen. Administrasjonsværelse også i 2. etasje. Forholdsvis gode ytre rum undtagen kjelleren, som er liten og fuktig. Stort loft. Bryggerhus i egen bygning. Elektrisk lys og kraft. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Stm. og fullm. (bestyrer av ilgods- og billett-avd.) felles kontor. Dette er lite og trangt, passe til stm. eller fullm. alene. Billett- og telegrafeksp. felles. Ilgods-eksp. Reisegodseksksp. Godshus med gj.gående spor, kontor i godshusbygningen. Godshuset lite, men praktisk. Avs. stykkgoods leses om regel direkte på vognene. Kontorer og ekspedisjoner er små og trange for trafikken. 3 gj.gående kryssingsspor, et 4de gj.gående spor med vognvekt benyttes som oppstillingsspor for godstog. 3 lastespor med leserrampe mellom de 2. Lastekran (3 tonn) på rampen. 1 bryggespor hvorfra over svingskive går spor til kaien. Kaisporet kan ikke trafikeres med lok.; vognene skyves eller trekkes av hest. Lastesporene og bryggesporene er buttspor. Alm. stykkgodstrafikk samt landmannsprodukter, industrivarer, trelast, sten m. v. Dessuten overgangstrafikk til og fra dampskib til Sør- og Vestlandet. St. er utgangssted for den nyoprettede Lågendalsrute (Statens Automobilruter). 4 sidespor er underlagt st. Utgangsstasjon for 4 tog. Lok.stall samt kulloplag med direkte lossing av kullfartøier til jernbanen. Betjening: stm., fullm., 2 kont., 7 tgf., 2 formenn, 1 skiftekont., 2 sporsk., 1 vaktmann, 14 stbtj., hvorav 3 er kond.asp.. 1 trafikkelev, 2 bud samt 5 vaskekoner og 2 vognvisitører. Tjenestetid f. t. fra 5.15 fm. til 12.15 natt hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15.68 og 17.96 og er nu 18. Bra skoler. Såvel middelskole som gymnasium fri med fritt skolemateriell. Teknisk aftenskole. Handelsskole (2-årig handelsgymnasium) i Sandefjord. Vanskelig å få leiet hus. For 2 v. og kj. ca. kr. 30—50 og for 3 v. og kj. ca. kr. 60—90 pr. md. St. ligger ved Larviksfjordens bunn. Naturskjønne omgivelser. Larviks bad med sine vakre anlegg og den bekjente bøkeskog ca. 15 min. fra st. På vestre side av fjorden, ca. 6 km. fra Larvik, ligger Fredriksvern, et meget søkt sommeropholdssted med gode hoteller. God anledning til fiske i Larviksfjorden. Laksefiske i Lågen, hvor stangfiske er tillatt. For øvrig kun for eier eller leier. Jaktterreng, men fredlyst for jakt.

Kjøse st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Brunlanes herred, Vestfold. Post. Litt jord til kjøkkenhave eller lign. uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. (hvorav ett med takvindu) i 2. etasje. Utmerket kjeller med bryggerhus og bakerovn. Sprinngann med vask i kj. og 2. etasje samt i kontor og venterum. Elektrisk lys. Lite kontor og godshus, men klarer sig noenlunde for behovet. Sporarrangementet er dårlig, kryssingsspor og kun ett lessepor (buttspor). Alm. bondetrafikk samt en del ved og tømmer fra Treschow-Fritzøes skoger. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30 fm. til 9.15 em. 2 landh. på stedet. Kirke på stedet, læge, jordmor og apotek i Larvik. Lensmann i Fredriksvern. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og er nu 10.5. 3-delt folkeskole ca. 5 min. fra st. Middelskole og gymnasium i Larvik. Adgangen til å få leiet hus er rent tilfeldig, da de huser som finnes ikke er innredet for bortleie. For 2 v. og kj. betales kr. 20—30 pr. md. St. ligger i naturskjønne trakter ved Farrisvannet og anses for en av de vakrest beliggende stasjoner i Drammen distrikt. Stedet er meget benyttet som sommeropholdssted, vesentlig av Larviksfolk. En flerhet av disse har sine egne sommervillaer her. Adgang til litt fiske i Farrisvannet og i de senere år har der vært adgang til å få leiet jaktterreng i Treschows skoger.

Eikenes sp. (underlagt Kjøse) ligger i Brunlanes herred, Vestfold. Ingen leilighet. Et lite kontor og et lite rum for gods m. v. Kort gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk, en del tømmer og ved. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid kun i togtidene. Intet landh. eller meieri på stedet. Kirke i Kjøse. Læge, jordmor og apotek i Larvik. Lensmann i Fredriksvern. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og er nu 10.5. Folkeskole ca. 1 times vei fra sp. Middelskole m. v. i Larvik. Stedet er pent beliggende med vakker omegn. Adgang til litt fiske i Farrisvannet.

Oklungen st., 5. kl., ligger i Eidanger herred, Telemark. Post. Ca. 1/2 mål jord avgiftsfritt. Stm.s leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje samt 1 v. og 2 alkover i 2. etasje. Ganske stort kontor, men uten sol. Stort godshus, uten spor. 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Alle spor og sporveksler er 3-skinnet. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: fra 7 fm. til 9.30 em. 2 landh. på stedet. Kirke, jordmor og lensmann ved Eidanger. Læge og apotek i Larvik og Porsgrund. Sykekasselæge i Larvik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og er nu 13.5. 2-delt folkeskole (riksmål) 5 min. fra st. Middelskole og gymnasium i Larvik og Porsgrund. Dårlig anledning til å få leiet hus. Leie for 2 v.

og kj. ca. kr. 30 pr. md. St. ligger trangt til omgitt av fjell og vann. Omegnen er kupert. I st.bygningens 1. etasje også en bolig på kj. og 1 v. som f. t. beboes av en bfm.s enke. I 2. etasje telegrafistleilighet bestående av kj. og 2 v., alle med skråtak. Elektrisk lys i alle rum. Vann og vask i kjøkkener og kjeller.

Bjørkedal sp. (underlagt Eidanger) ligger i Eidanger herred, Telemark. Pen have. Leilighet 2 rum i 1. etasje og 2 rum og kj., 2 alkover og stort spiskammer i 2. etasje. Vask innlagt, men ikke vann. Lys innlagt. Ett kontor, passe stort for trafikken. 2 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid f. t.: 7.15 fm.—9.20 em. Intet landh. eller meieri. Kirke ved Eidanger, lensmann i Nystrand, læge og apotek i Porsgrund. Jordmor ved Nystrand og Porsgrund. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 13.5. 3-delt folkeskole like ved sp. Middelskole m. v. i Larvik. Vakker omegn. Liten anledning til jakt og fiske.

Hammar distrikt.

Eidsvoll—Dombås- og Raumabanen.

Minnesund st., 3. kl., ligger i Eidsvoll herred, Akershus. Leilighet i 2. etasje, 5 v. og kj. Skråtak i 2 v. Spiskammer og klæsløft. Vann og vask i kj. Kjelleren fuktig og ikke god. I kjelleren også bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, rummelig eksp.kontor., stm. eget kontor. Bra godshus. Varmebod i st.bygningen, lite og tungvint. Kryssingsspor, 1 buttspor til lasterampen (kort i forhold til trafikken) samt 1 buttspor inntil godshuset. 4 sidespor underlagt st., nemlig Bønsdalen for trelasttrafikk, Vormen og Bådshaug for teglstenstrafikk samt Dorr som mest benyttes til jernbanens egen trafikk. Skifting til Dorr utføres ved kipp fra Minnesund st., mens skiftingen til de øvrige sidespor utføres ved kipp fra Eidsvoll st. Stor reisetrafikk, særlig om sommeren. St. trafikeres av 22 landh., 3 meierier, 2 møller og 10 innkjøpslag. Avs. vognladningsgods består vesentlig av poteter, sand og trelast. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 sbtj. Tjenestetiden er f. t. fra kl. 6.35 fm. til 9.25 em. Til kirke, jordmor og sykehus 3 km. Apotek, lensmann og læge ved Eidsvoll. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10 og 12 og er nu 12. 5-delt folkeskole 3 km. fra st. Landsgymnasium og husmorskole ved Eidsvoll. Familieleilighet kan erholdes for 35 à 45 kr. pr. md. St.s damerum benyttes som ungkarsleilighet i umøblert stand, leie kr. 15 pr. md. St. har en vakker

beliggenhet like ved Vormas utløp fra Mjøsa. Om vinteren værhardt med stadig trekk fra Mjøsa. God anledning til fiske.

Morskogen st., 5. kl., ligger i Eidsvoll herred, Akershus. Ca. 2 mål jord, avgift kr. 7. Post. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Gammeldags med tømmervegger, men nokså god. Elektrisk lys, men ikke vann innlagt. Kontoret lite, men lyst og pent. Godshuset tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gangsspor samt 1 gj.gående rampespor. Torv- og torvstrøtrafikk. 2 sagbruk og 1 landh. Korslund sidespor underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 6.55 fm. til 9.48 em. Kirke, læge og jordmor ved Minnesund. Apotek og lensmann ved Eidsvoll. Skatteprocenten nu 12, ugunstig tabell. 2-delt folkeskole like ved st. Privat middelskole samt landsgymnasium ved Eidsvoll. Vanskelige boligforhold. St. ligger vakkert til like ved Mjøsa.

Strandløkka sp. (underlagt Espå) ligger i Stange herred, Hedmark. Leiligheten består av 1 stort v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. og 1 kott i 2. etasje. Elektrisk lys, vann og vask. Bra kjellere. Kontoret lite. Godshuset trangt og dårlig. Foruten hovedsporet ett gj.gående sidespor. Hovedsakelig trelastforsendelser. Betjening: 1 ekspeditør. Tjenestetid fra kl. 7.00 fm. til kl. 9.40 em. Ett landh. på stedet. Kirke i nærheten. Jordmor ved Tangen. Læge, apotek og lensmann ved Stange. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og 18.5 og er nu 20. 2-delt folkeskole. Adgang til jakt og fiske, men som regel dårlig utbytte.

Espå st., 4. kl., ligger i Stange herred, Hedmark. Post. Litt jord til dyrkning av poteter, ingen avgift. Leilighet på 1 v. og kj. i 1. samt 4 mindre rum i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Lite kontor og godshus. Godshuset tilbygget st.-bygningen. Kryssingsspor, sløifespør og buttspor. Alm. bondetrafikk. Om vinteren meget avsendt ved og trelast. Overnatningsst. for tog. Strandløkka sp. underlagt st. Betjening: stm., tgf. og tgf.asp. St. er f. t. betjent fra kl. 4.12 fm. til 10..25 em. 3 landh. på stedet. Meieri, kirke og jordmor ved Tangen. Læge, apotek og lensmann ved Stange. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 18 og er nu 20. For 3 v. og kj. betales kr. 40 og for 2 v. og kj. kr. 30 pr. md. Til 6-delt folkeskole ca. 20 min. vei. Høiere skoler i Hamar. Anledning til jakt og fiske. Gode bærtrakter tett ved.

Tangen st., 4. kl., ligger i Stange herred, Hedmark. Stensrud sp. underlagt st. Ingen jord. Leilighet 2 stuer og kj. i 1. etasje, 2 sovev. i 2. etasje, hvor der også er ett ubenyttet tgf.værelse. Elektrisk lys. Pumpe og vask i kj. (salpetervann). Stort, lyst kontor. Passe stort godshus. Alt gods avlesses på plattformen. 2 gj.gående kryssingsspor

og 1 gj.gående rampespor. Tangen brenneris spor ligger innenfor st.området. Høst og vinter stor trelasttrafikk, ellers alm. bondetrafikk samt trafikk til og fra 7 landh., 1 meieri og 1 brenneri. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. St. er f. t. betjent fra kl. 4.45 fm. til 10.47 em. Kirke og jordmor ved st. Læge, apotek og lensmann ved Stange. Skatteforhold som for Ottestad. 7-delt folkeskole ca. 1 km. fra st. Vanskelig for leiligheter, pris 30 à 35 kr. pr. md. for 2 v. og kj. Stor bebyggelse og pene omgivelser nær Mjøsa. God anledning til jakt og fiske.

Steinsrud sp. (underlagt Tangen) ligger i Stange herred, Hedmark. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Brønn like utenfor kjøkkenet. Elektrisk lys. Lite kontor som også benyttes som venterum. Intet godshus og ingen stykkgodstrafikk. 1 buttspor til rampe. En del reisetrafikk samt trelasttrafikk i vognlaster. Betjening: ekspeditrise, som er til stede i togtidene. Intet landh.. Kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann ved Stange. Skatteforhold som for Ottestad. 7-delt folkeskole ca. 3½ km. fra sp. God anledning til jakt, men ikke fiske.

Stange st., 3. kl., ligger i Stange herred, Hedmark. 3 à 4 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet i 2. etasje, 4 v., kj., pikev., alkove og entré. Store, lyse værelser. Stort loft. Mindre god kjeller. Lys innlagt. Elendige vannforhold — brønn med hårdt, næsten ubrukelig vann. Stm. får vann fra Hamar. Rummelig eksp.kontor. (billett-, telegraf-, il- og fraktgods). Stm. eget kontor. Rummelig godshus. Tungvint varmerum. 3 kryssingsspor samt gj.gående rampespor og buttspor til godshus. Foruten stor bondetrafikk 11 kjøpmenn, en del andre forretninger, stort meieri, brenneri samt flere sagbruk m. v. Betjening: stm., 1 kont., 3 tgf., 1 st.formann, 1 sporsk. samt 1 stbtj. St. er f. t. betjent fra kl. 4.30 fm. til 11.00 em. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteforhold som for Ottestad st. 7-delt folkeskole på stedet. Høiere skoler i Hamar. Familieleiligheter har i den senere tid vært å få. Alm. pris for 2 v. og kj. kr. 50 og for 3 v. og kj. kr. 70 à 80 — i nye hus til dels adskillig mer. Omkring st. tett bebyggelse. Omegnen mest fruktbar slette med store bondegårder. Anledning til jakt og fisketurer; men man må i tilfelle et godt stykke avsted.

Ottestad st., 4. kl., ligger i Stange herred, Hedmark. Post. Jord nok til poteter, grønnsaker samt litt høi m. v. Ingen avgift. Leiligheten består av 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og stor gang i 2. etasje. Ingen sol. Rå kjeller. Elektrisk lys innlagt. Pumpe ute. Sterkt salpeterholdig

vann, kan ikke benyttes til vask og heller ikke til mat. Kjøkkenvann fås i spann fra Hamar. Til vask tas vann fra lok. Kontoret lite. Rummelig godshus med buttspor og rampe, 3 gj.gangsspor, avlessingsrampe ved 3dje spor. Utpreget bondetrafikk med alle slags landmannsprodukter, 3 gartnerier samt brenneri og frørenseri. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid fra kl. 4.25 fm. til 11.14 em. hele året. Gubberud sp. underlagt st. 2 landh. på stedet. Til kirke 1.5 km. Læge, apotek, lensmann og meieri ved Stange. Jordmor på stedet. Skatteprocenten forrige år ca. 18, nu 20. 7-delt folkeskole 15 min. fra st. For øvrig alle slags skoler i Hamar. Husforholdene vanskelige. Vakre omgivelser med store bondegårder i vid omkrets. Liten adgang til jakt og fiske. Til Mjøsa ca. 2 km.

Gubberud sp. (underlagt Ottestad) ligger i Stange herred, Hedmark. Litt avgiftsfri jord til grønnsaker og poteter. Leilighet 3 v. og kj. Lys, men ikke vann innlagt. Venterum og ekspedisjonsrum felles. Sidespor med plass til ca. 10 vg. En del reisende samt godstrafikk (kun i vognlaster). Betjening: ekspeditrise. Tjeneste kun i togtidene. 2 grinder må passes. Kirke og jordmor ved Ottestad. Læge, apotek og lensmann ved Stange. Skatteforhold som for Ottestad. Til 7-delt folkeskole 2 km. Høiere skoler m. v. i Hamar. Pene omgivelser. Ingen adgang til jakt.

Hamar st. (særklasse) ligger i Hamar by, Hedmark. Restaurert, innehas av N. S. S. Stm. bor utenfor st. og er tilstått husleiegodtgjørelse. Kontor- og godshusforholdene er nu rummelige og gode. Egne avdelinger for fraktgods, ilgods og billetter. Der er tollbod i forbindelse med godsavdelingen. Ilgodskontorene og billettkontoret er nylig flyttet inn i store, rummelige lokaler i st.bygningen. Godt og rummelig sporarrangement. Stillverk er under planleggelse. Skiftingen kan foregå uhindret av togenes inn- og utkjøring. Sporarrangementet er for øvrig ikke helt ferdig. En del omlastning på grunn av sporbrudd. Stor reisetrafikk om sommeren og jevn stor godstrafikk. Ca. 42 ordinære tog på hverdager og ofte ekstratog. 14 kryssinger på hverdager og 6 på søn- og helligdager. 10 sidespor, hvor der skiftes med særskilte kiptog, underlagt st. Til st. hører brygge, og der er samtrafikk med båtene på Mjøsa. Betjening i alt 127. Tjenestetid døgnet rundt hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 13.75 og er nu 15. Utmerkede skoleforhold. Folkeskole, middelskole, 3-delt gymnasium, lærerskole, døveskole og handelsskole. Meget vanskelig å få leiet hus i byen; i omegnen er det derimot f. t. lettere for leiligheter. Prisene svært forskjellig. Hamar har

vakre omgivelser med vid utsikt over Mjøsa. Byens omegn hører til landets fruktbarste distrikter. God adgang til kjøp av livsfornödenheter, men gjennemgående høie priser. Om våren adskillig ørretfiske i Mjøsa.

Jessnes st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Furnes herred, Hedmark. Post. Dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet i 2. etasje består av 3 store v. og kj. samt en liten alkove. Elektrisk lys. Pumpe i kjøkkenet, men dårlig vann. Vaskeri opsatt. Stort, lyst kontor. Bra godshus. 3 gj.gangsspor. 4 sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 5.00 fm. til kl. 8 em. 3 landh. på stedet. Kirke og jordmor 3 km. fra st., læge, apotek og lensmann i Brumunddal. Skatteprocenten rimelig, steget fra 12 ifjor til 12.5 iår. Folkeskole 3 km. fra st. Middelskole i Hamar. Noenlunde bra om hus. Mange byfolk har sine sommerboliger her. Ingen anledning til jakt, og fisket i Mjøsa gir lite utbytte.

Brumunddal st., 3 kl., ligger i Furnes herred, Hedmark. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 30. Bra leilighet, bestående av 3 store v., 2 alkover (1 uten ovn), pikev. og kj. Elektrisk lys og springvann. Felles kontor for telegraf, il- og fraktgods. Godshuset er lite og ligger ubekvent til, men antagelig vil dette bli forandret i nær fremtid. St. har 2 gj.gangsspor, 1 gj.gående lastespor, gj.gående godshusspor samt buttspor til meieri og potetmelfabrikk. Stor trafikk. Høsbjør turisthotell trafikerer st. i vintermånedene. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 sbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.10 fm. til 8.15 em. I Brumunddal er Husebys meieri, 11 landh., 2 brennerier, 3 møller, 1 potetmelfabrikk samt maskinfabrikken Globus. Til kirke og jordmor 6 km., 2 læger, apotek og lensmann på stedet. Rimelige skatteforhold. Siste skattøre 12.5 mot 12 ifjor. 7-delt folkeskole 2 km. fra st. Videregående skoler i Hamar. Omgivelsene vakre. Ørretfiske i Mjøsa.

Veldre st., 4. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Post. Litt slått, avgift kr. 5. Leilighet som ved Brøttum st. Vann og elektrisk lys innlagt. Ett kontor for all trafikk, og dette er tilstrekkelig. Rummelige godshusforhold. Der er hovedspor og 2 gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. med tjenestetid fra kl. 6.37 fm. til kl. 8.40 em. 4 landh., ett innkjøpslag, kirke og jordmor på stedet. Læge og apotek i Brumunddal. Lensmann ved Ringsaker. Skatteprocenten iår og de 2 foregående år 13. 7-delt folkeskole 3½ km. fra st. Middelskole m. v. i Hamar. Boligforholdene er ikke så værst. For 1 v. og kj. kr. 25 og for 2 v. og kj. kr. 35 pr. md. Ingen jakt. Fiske i Mjøsa.

Rudshøgda sp. (underlagt Ringsaker) ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Ekspeditøren egen bolig, 5 v. og kj. Værelsene små. Elektrisk lys. Vann i kj. og bryggerhus (pumper). Fine kjellere: bryggerhus og 3 rum. Lite kontor og godshus, men godset avhentes for det meste straks, ellers vilde godshuset være for lite. 1 gj.gående sidespor. Bondetrafikk: Høi, ved, planker, poteter, kål, grønnsaker, bær, frukt samt meget melk. Betjening: ekspeditør, og sp. er betjent året rundt fra kl. 6.00 fm. til 8.30 em. 2 landh. på stedet. Kirker ved Ringsaker og Veldre. Læge, jordmor og apotek ved Moelv. Lensmann ved Ringsaker. Hus er f. t. ikke å få leiet på stedet. Skattøret ca. 13 i flere år. Til 7-delt folkeskole 20 min.s gang. Høiere skoler i Hamar. Vakre omgivelser med store, velstelte gårder. Liten adgang til jakt og fiske. Nærmeste vann er Mjøsa (det indre av Bundefjord), hvortil 1 times gang.

Ringsaker st., 4. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Post. Ca. 6 mål jord (mest skråninger), avgift kr. 12. Leilighet på 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og vask i leiligheten, venteværelse og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, pent kontor. Ilgodsrum i uthuset. Eget godshus med gj.gangsspor samt 2 sidespor. Søndre del av sporene ligger i stigning, for øvrig horisontalt. Alm. bondetrafikk. Rudshøgda sp. underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid sommer og vinter fra kl. 6 fm. til kl. 8.45 em. 5 landh., hvorav 1 like ved st. Gaupen meiere 6 km. fra st. Til kirke og lensmann 1½ km. Læge, jordmor og apotek ved Moelv. Skatteforhold som for Moelv. Til 6-delt folkeskole ca. 1 km. Høiere skoler i Hamar. Vanskelig for hus. St. har særdeles vakker beliggenhet. Lett adgang til jakt på småvilt. Fiske i fjellvann og i Mjøsa.

Moelv st., 3. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 26. Utmerket leilighet i 2. etasje bestående av kj., stor spisestue, stue og soveværelse samt 3 alkover. Vann og elektrisk lys innlagt. 2 store kontorer for ilgodseksp. og stm. Godseksp. helt utskilt med kontor i godshuset. Bra godshus og rampe. St. har 4 gj.gående spor og 1 privat buttspor. Moelven cellulosefabriks sidespor er underlagt st. Stedet har en rekke industrielle bedrifter og fabrikker med betydelig trafikk. Dessuten er der meieri og flere slags forretninger. Betjening: stm., kont., 2 tgf., sporsk. og stbtj. Tjenestetid fra kl. 6.36 fm. til kl. 11.35 em. Læge, jordmor, apotek og sykehus på stedet. Kirke og lensmann ca. 3 km. fra st. Skatteprocenten i 1924/25 og nu 13. 7-delt folkeskole samt fortsettelsesskole. Vanskelig om hus. Ca. 30 og 40 kr. for 2 og 3 v. leiligheter. Tett bebyggelse. Anledning til jakt og fiske. Lett adkomst til skog og fjell.

Ring st., 5. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Post. Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 45. Leiligheten som ved Brøttum st. Elektrisk lys. Vann innlagt i kj. og bryggerhus. Stort lyst kontor. Rummelig godshus, men godsavlastning på plattformen. 3 gj.gangsspor. Alm. bondetrafikk, trelast samt betydelige melkeforsendelser. Om vinteren adskillig trafikk til og fra Biri. Betjening: Om sommeren 1, om vinteren 2 mann. Tjenestetid fra kl. 6.10 fm. til kl. 9.16 em. Til kirke og lensmann ca. 8 km. Læge, jordmor og apotek i Moelv. Skattøre de 3 siste år 13. Folkeskole 3 km. fra st. Middelskole og gymnasium på Lillehammer. Jakt og fiske dårlig. Vanskelig om familieleiligheter.

Brøttum st., 5. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Post. Ca. 5 mål dyrket jord samt engslått med vinterfôr til 2 kuer. Utmerket dyrket kjøkkenhave med bærbusker. Jordavgift kr. 30. Pen og rummelig leilighet i 2. etasje på 3 v., alkove og kj. Elektrisk lys. Vann og vask i kj. og bryggerhus. God frostfri kjeller. Bra kontor. Passelig godshus med gj.gangsspor. Kryssingsspor. Ett sidespor med ubetydelig trafikk. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og ggf. Tjenestetid fra kl. 5.50 fm. til kl. 9.46 em. 2 landh. på stedet. Til kirke 3 km., læge i Lillehammer, jordmor, apotek og lensmann i Moelv. Vanskelig for familieleilighet, for tiden ingen sådan å opdrive. Skatteprocenten de siste 3 år 13. Til folkeskole 3 km. Middelskole i Lillehammer. St. ligger ved Mjøsa med en strandlinje på ca. 325 m. God anledning til jakt og fiske.

Bergseng st., 5. kl., ligger i Ringsaker herred, Hedmark. Ca. $\frac{3}{4}$ mål jord uten avgift. Post. Leilighet som ved Brøttum st. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Lyst, pent kontor. Godshus til plattformen. 1 kort gj.gående rampespor som er avstengt med sikkerhetslås. St. er f. t. ikke togmeldingsstasjon, men har ellers alm. eksp. med visse undtagelser til enkelte tog. Adskillig lokal reise- trafikk, alm. bondetrafikk, sagbrukstrafikk samt trafikk til og fra Biri om vinteren. Intet landh. og meieri ved st. I Biri 3 landh. og 1 meieri som kan benyttes i vintertiden. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: kl. 7.30 fm. til 6.30 em. Til kirke 1 times vei. Læge, apotek og jordmor i Lillehammer. Jordmor og læge også ved Moelv. Lensmann ved Ringsaker. Skatteforhold som for Brøttum st. Til folkeskole ca. 45 min. vei. Høiere skoler i Lillehammer. Vakre omgivelser med utsikt over Mjøsa. Adgang til jakt og fiske. Stm. har bekostet opsatt hønsehus og fjøs med lys og vann.

Lillehammer st., 1. kl., ligger i Lillehammer by, Opland. Restaurant, innehas av N. S. S. Stm.s leilighet i 2. etasje 3 store v. til plattformen, 1 stort v., lyst kj. og pikev. til

gaten. Vann og vask i kj. Bryggerhus i kjelleren. Elektrisk lys, varmtvannsbeholder. Stm. eget kontor. Kontorene for telegraf- og ilgodseksp. mindre moderne. To lyse kontorer på godshuset foruten varmerum og betjentrum. Stort godshus med 2 ramper. St. har 5 gj.gangsspor, ett buttspor og ett spor langs hele godshuset. Lang stenrampe med spor på begge sider. Flere sidespor underlagt st. Stor turist- og reisegodstrafikk. For øvrig all slags trafikk. Byen har flere store hoteller og mange forretninger og institusjoner. Utgangs- og depotst. for flere tog. Betjening: stm., 2 fullm., 4 kont., 6 tgf., 2 formenn, skiftekont., 2 sporsk., vaktmann, 8 stbtj., ekstramann og bud. Tjenestetid f. t.: kl. 5.30 fm. til 7.00 em. og fra kl. 9.00 em. til kl. 4.20 fm. Skattøre de 2 foregående år og i år 12. Familieleiligheter ofte ledige, prisen e er f. t. høje. Middelskole og gymnasium. Naturskjønn omegn med lett adkomst til fjellet. Anledning til jakt og fiske.

Fåberg st., 4. kl., ligger i Fåberg herred, Opland. Post. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet i 2. etasje 4 v., pikev. og kj. Elektrisk lys. Vann i kj., kjeller og kontor. 2 bra kontorer. Stort godshus, dog er dette ofte for lite. 3 gj.gangsspor hvorav det ene gjennom godshuset. Meget ank. gods til landh. i Fåberg, V. og Ø. Gausdal. I alt 19 landh., hvorav 5 i Fåberg. Mange ank. vg. Avs. gods består vesentlig av ost. Adskillige forsendelser av dyr og smågriser. Stor reisetraffikk året rundt. Jørstadmoen ekserserplass trafikerer st. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tjenestetid fra kl. 6.00 fm.—10.00 em. året rundt. Landh. like ved st., meieri i Lillehammer. Til kirke $\frac{1}{2}$ times vei. Løge, jordmor, apotek og lensmann i Lillehammer. Skatteprocenten er f. t. 13. Bra skoleforhold. Middelskole i Lillehammer. Stor bebyggelse i nærheten av st. Vakker omegn og lett adgang til fjells med bil. Adgang til stangfiske i Lågen.

Hunder st., 5. kl., ligger i Øyer herred, Opland. Post. Ingen jord. Leilighet i 2. etasje, 3 v., alkove og kj. Vann og vask i kj. og bryggerhus, kontor og venterum. Elektrisk lys. Lyst, pent kontor. Godshus tilbygget st.bygningen. Tungvint med stykkgodset, op- og avlesning fra plattformen. Kryssingsspor og 1 gj.gående rampespor. Alm. bondetraffikk, turisttraffikk i påsken og om sommeren. 4 sanatorier og noen gårder som mottar sommergjester. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.30 fm. til 9.20 em. 1 landh. på stedet. Kirke og lensmann ved Øyer, løge og jordmor ved Tretten, apotek i Lillehammer. Skatteforhold som for Tretten. Folkeskole ca. 3 km. fra st. Middelskole og gymnasium i Lillehammer. Vanskelig for familieleiligheter.

St. ligger lunt til, omgitt av granskog. Anledning til jakt og fiske, dog som regel dårlig utbytte.

Øyer st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Øyer herred, Opland. Post. Jord for poteter og kj. have avgiftsfritt. Pen leilighet i 2. etasje, 3 v., alkove og kj. Lys, men ikke vann innlagt. Drikkevann fås fra Lillehammer. Vaskevann i regnvanncisterne ved st. Kontoret lyst og rummelig. Godshus med gj. gangsspor tilstrekkelig stort. 2 gj. gående sidespor. Alm. bondetrafikk. 4 landh. og 1 meieri. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.00 fm. til 9.00 em. Kirke og lensmann på stedet. Til jordmor 8 km. Læge ved Tretten og apotek i Lillehammer. Skatteforhold som Tretten. Til 2-delt folkeskole ca. 1 km. Høiere skoler i Lillehammer. Leiligheter er vanskelig å opdrive. Naturskjønt sted. Lågen like ved st. med anledning til sportsfiske. Ellers god anledning til jakt og fiske på fjellet.

Tretten st., 4. kl., ligger i Øyer herred, Opland. Jord hvorpå avles litt poteter og kjøkkenvekster, ingen avgift. 3 rummelige v., pikev., kj. i 2. etasje. Bryggerhus i egen bygning. Vann og vask i kj. og bryggerhus. God kjeller. Elektrisk lys overalt. Bra kontor, rummelig godshus. Ilgodsbod med ovn i samme bygning som bryggerhuset. Stor tomt med 2 kryssingsspor, gj. gående godshusspor samt ett buttspor forbi innkjøpslagerhus. Stor turisttrafikk og alm. bondetrafikk. Gudbrandsdalens Caseinabrikk, 2 ysterier, 6 landh. samt en rekke hoteller m. v. trafikerer st. Losna sp. underlagt st. St. er delingsstasjon for jernbanens telefonlinje Hamar—Dombås. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. St. betjenes fra kl. 6.50 formiddag til 8.30 ettermiddag. Portvakt fra kl. 12 til 2 natt. Melk fås kjøpt. Kirke, læge og jordmor på stedet. Lensmann ved Øyer. Apotek i Ringebu og Lillehammer. Skatteprocenten var de 2 foregående år 12 og 13 og er nu 13. 6-delt folkeskole 15 min. fra st. (sprogene likestilt). Høiere skoler i Lillehammer. Ikke vanskelig for hus. Rimelige priser. St. ligger i nærheten av Lågen, omgitt av skog. Vakker utsikt fra høidene. Adgang til fiske og en del jakt.

Losna sp. (underlagt Tretten) ligger i Ringebu herred, Opland. Post. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 13. Bra leilighet i 2. etasje, 3 v., pikev. og kj. Elektrisk lys innlagt, men ikke vann. Bra kontor. Lite godshus på plattformen, greier sig for trafikken. Hovedspor og 1 kort gj. gående sidespor. Alm. bondetrafikk og trafikk til 2 landh. Betjening: ekspeditrise med tjeneste vesentlig i togtidene. Melk fås kjøpt på stedet. Kirken 5 km. fra sp. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Ringebu. Læge og jordmor

også på Tretten. Skatteprocenten var de 2 foregående år 11.5 og 11.28 og er nu 10.74. Alm. folkeskole ca. 1 km. fra sp. Hus kan lett fås leiet. For 2 v. og kj. betales nu 25 kr. pr. md. Sp. ligger vakkert til like ved Losnavannet. Anledning til jakt og fiske.

Fåvang st., 4. kl., ligger i Ringebu herred, Opland. Post. Pen leilighet i 2. etasje, 3 v., pikev. og kj. Loft og matbod ved siden av godshuset. Elektrisk lys, vann og vask innlagt. Vannet fryser om vinteren. Bra kontor og rummelig godshus. Tungvint med op- og avlesning av gods. 2 gj.gangsspor med sløfespør. Sløfesporet er som regel optatt av vogner, så kryssingssporet blir kort. Stor bondetrafikk. Betjening: stm. og og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.35 fm. til kl. 7.50 em. Til Fåvang kirke ca. 1/2 mil. Læge, apotek, jordmor og lensmann ved Ringebu. Leiligheter på 2 v. og kj., 1 km. fra st., leie ca. 40 kr. pr. md. Skattøre de 2 siste år ca. 11. 3-delt folkeskole ca. 1/2 km.s vei. Middelskole og gymnasium på Lillehammer. St. har ingen pen beliggenhet til plattform-siden. Vakker omegn. Godt om jakt og fiske.

Ringebu st., 4. kl., ligger i Ringebu herred, Opland. Restaurant innehas av N. S. S. Kjøkkenhave og 1/3 mål potetjord uten avgift. God leilighet i 2. etasje bestående av 3 v., pikev. og kj. Elektrisk lys og vann. I nærliggende ilgodshus er bryggerhus samt 2 loftsrum for opbev. av klær og mat. Kun ett kontor. Ilgodshus og bra godshus. Utmerket sporarrangement med 4 gj.gangsspor samt buttspor til ysteriet. Vannstasjon og vannstender. Overgangsgrinder. Lok.stall og svingskive. Overnatningsrum for lok.betjening. Alm. bondetrafikk samt trafikk til og fra ullspinneri, pølsefabrikk, bokhandel, garveri, farveri, mølle, mek. verksted og en del andre forretninger. Der er dessuten 4 landh. og 1 meieri. Meieriet er ikke i drift om sommeren. Betjening: stm., 2 tgf., stbtj. samt trafikkelev. Tjenestetid fra kl. 6.30 fm. til kl. 7.10 em. samt tjeneste til nattogene fra kl. 11.30 aften til kl. 2.37 natt. Noenlunde rimelig om hus da tett bebyggelse. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Til kirken dog 3 km. Skattøre de 3 siste år 11.5, 11.28 og 10.74. Alm. 6-delt folkeskole samt fylkesskole på stedet. Ideelt klima. Bra jaktterreng. Dårlig med fiske.

Hundorp st., 5. kl., ligger i Sør-Fron herred, Opland. Ca. 8 mål dyrkbar jord, avgift kr. 60. Bra leilighet i 2. etasje, 3 v., alkove og kj. Vann og elektrisk lys innlagt. Bra kontor. Godshuset tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gangsspor og gj.gående godshusspor. Alm. bondetrafikk og adskillig turisttrafikk. Breivegen sp. underlagt stasjonen. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t. fra

kl. 7.19 fm. til kl. 7.30 em. samt tjeneste til nattogene fra kl. 12.41 til kl. 1.31 natt. En del sanatorier og 4 landhandlerier trafikerer stasjonen. Lensmann, kirke, læge og jordmor på stedet. Apotek ved Ringebu. Skatteprocenten var i 1924 14 og er nu 14½. Husforholdene vanskelige. Folkehøiskole og 7-delt folkeskole på stedet. Omegnen vakker. Den bekjente Olavshaug like ved st. Jakt og fiske uten betydning.

Breivegen sp. (underlagt Hundorp) ligger i Sør-Fron herred, Opland. Post. Sp. bestyres av privat ekspeditrise. Ingen familieleilighet. Kontor og godshus tilstrekkelig for trafikken. Hovedspor og buttspor. Alm. bondetrafikk og betydelige forsendelser av ost. Sp. er betjent fra kl. 11—12 fm. og fra kl. 4—6 em. Landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor og lensmann samt skoler ved Hundorp. Apotek ved Ringebu. Skatteforholdene som for Hundorp st. Vakre omgivelser. Lite jakt og fiske.

Harpefoss st., 5. kl., ligger i Sør-Fron herred, Opland. Post. Tilstrekkelig jord til kj.have og litt poteter uten avgift. Leilighet i 2. etasje, 3 v., pikev. og kj. Pene rum. Lys og vann ikke innlagt. Vask i kjøkkenet. Pumpe ute (salpetervann). Bra ytre rum. Bra kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig. 3 gj.gangsspor. St. har grindvakt-plikt. En del bondetrafikk. For øvrig stor turist- og påsketrafikk. En rekke hoteller og pensjonater trafikerer st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 12.45 natt til 1.25 natt og fra kl. 7 fm. til 7.44 em. 2 landh. like ved st. Til kirke 5 km., læge, jordmor og lensmann ved Hundorp, jernbanelæge ved Vinstra, apotek ved Ringebu. Skatteforholdene som for Hundorp. 4-delt folkeskole(landsmål)½ km. fra st. Liten adgang til å få leiet hus, men prisene er i tilfelle meget rimelige. Vakre omgivelser. En del beplantning samt bjerkeskog på st.området. Lågen med Harpefossen like ved. Solen borte ca. 10 uker i vinterhalvåret. Anledning til jakt og fiske.

Vinstra st., 4. kl., ligger i Nord-Fron herred, Opland. Post. Ca. 8 mål dyrkbar jord, avgift kr. 20. Pen leilighet i 2. etasje, 3 v., alkove og kj. Elektrisk lys og vann. Bra kontor og godshus. Eget eksp.rum for poståpneriet. 3 gj.gangsspor, 1 buttspor samt sidespor til Vinstra dampysteri. 13 landh., 1 dampysteri og en rekke turisthoteller trafikerer st. året rundt. For øvrig stor bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. St. er f. t. betjent fra kl. 6.59 fm. til 2.10 natt. Kirke, læge og lensmann på stedet. Apotek ved Otta og Ringebu. Skatteforhold som Sjoa st. Folkeskole og middelskole på stedet. Husforholdene vanskelige. St.

ligger meget vakkert til og er en av Gudbrandsdalens viktigste turistst. God anledning til jakt og fiske.

Kvam st., 5. kl., ligger i Nord-Fron herred, Opland. Post. Ca. 11 mål dyrkbar jord, avgift kr. 40. Leilighet i 2. etasje, 4 v. og kj. Vann ikke innlagt. Pumpe ute. Elektrisk lys. Bryggerhus i godshusbygningen. Liten og kald kjeller. Bra kontor. Godshuset bra, men til enkelte tider dog i minste laget. Lettvint op- og avlastning av gods, da godshusgulvet ligger i plan med lasterampen. 2 gj. gangsspor forbundet med sløife. Alm. bondetrafikk, en del ved og sviller samt stykkgoods til landh. Betjening: stm. og tgf. St. er betjent fra kl. 6.40 fm. til 8.20 em. f. t. året rundt. 3 landh. og 1 samvirkeleg på stedet. Kirke og jordmor på stedet. Læge ved Vinstra og Otta. På Vinstra også lensmann. Apotek ved Otta og Ringebu. Skatteforhold som Sjoa st. Vanskelig for familieleiligheter. 7-delt folkeskole ved st. Middelskole og fortsattelsesskole ved Vinstra. St. ligger på sletten ved Lågen. Omgivelsene er vakre med høie fjell rundt omkring. Meget værhardt. God anledning til fiske i Lågen samt i fjellvann, hvortil lett adgang. Mange setrer. Viltbestanden dårlig.

Sjoa st., 5. kl., ligger i Nord-Fron herred, Opland. Post. Utmerket leilighet i 2. etasje, 3 v., alkove og kj. Elektrisk lys. Vann ikke innlagt, men pumpe ute. Vask i kjøkken og bryggerhus. Rummelig kontor. Godshus på stasjonssiden, stort nok. Tungvint godsavlesning og store forsendelser av melvarer som stykkgoods. 3 gj. gående spor. De tog som ikke stopper ved st., går for tiden 2. spor, og sporvekslene må derfor legges over flere ganger daglig. Allslags bondetrafikk, år om annet store vedforsendelser. 6 landh. trafikerer st., hvorav 3 i nærheten. Turisttrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.31 fm. til kl. 8.40 em. Kirke i Heidal og Kvam, læge ved Otta og Vinstra, apotek ved Otta og lensmann ved Vinstra. Skattøret var de 2 foregående år 11 og 12 og er nu 10.7. Middels gode skoleforhold, skolehus like ved st. Vanskelig for familieleiligheter. Lågen like ved, nokså bra fiske om våren. Godt jaktterreng.

Sandbu sp. (underlagt Otta) ligger i Nord-Fron herred, Opland. En av de største trafikanter har opført et mindre hus (2 rum) til kontor og venterum. Dessuten er opført et mindre godshus. Jernbanen eier intet av husene. En del billettsalg på kortere avstander samt en del avs. melk. For øvrig ytterst liten trafikk. Betjenes av ekspeditør, f. t. lønnet med kr. 50 pr. md. Tjeneste kun i togtidene. Landh., ysteri og apotek ved Otta. Læge og jordmor ved Vinstra.

Til Kvam kirke 15 km. Skattøret var de 2 foregående år 11 og 12 og er nu 10.7. Folkeskolen like ved, på den annen side av elven. Sandbu ligger på vestsiden av Lågen i vakre omgivelser. Mindre adgang til jakt og fiske.

Otta st., 3. kl., ligger i Sell herred, Opland. Restaurant, innehas av N. S. S. Ca. 4½ mål jord, kun egnet for høiavl, da den står under vann hver vår. Jordavgift kr. 25. Leiligheten lys og pen, består av 5 v., pikev. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. 2 elektriske kokeplater på kj. II- og fraktdogskontorene store og ganske bra. Ikke eget kontor for stm. Godshuset rummelig med stort varmegodsrum. St. har 5 gjennemgangsspor, 3 buttspor og godshusspor. For tiden overnatning av 2 tog. Lok.stall og svingskive. 2 sidespor underlagt st., for tiden er kun det ene i bruk. Stor turisttrafikk. For øvrig alm. bondetrafikk og adskillig trafikk fra ysterier og flere landh. Dessuten klebersten- og skifertrafikk. Sandbu sp. underlagt st. St. har nordisk personsamtrafikk og godssamtrafikk med Sverige. Betjening: stm., kont., 3 tgf. (om vinteren 4), hvorav den ene vikar, 1 st.form., 2 sporsk. og 4 stbtj. Tjenestetid døgnet rundt. Meieri på stedet, men vanskelig for melk om sommeren. Til kirke ca. 4 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skattøre de 3 siste år ca. 10. 7-delt folkeskole (riksmål) og fortsettelsesskole. Middelskole ved Vinstra. Funksjonærbolig opsett av jernbanen. Anledning til en del jakt og fiske, men man må dra til fjells.

Sel st., 5. kl., ligger i Sell herred, Opland. Post. Prektig leilighet på 4 v. og kj. Vann og vask innlagt, men ikke elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Godshuset er lite, men tilstrekkelig for nuværende trafikk. 2 gj.gående spor og rampespor samt 1 buttspor til A/S Østlandskes lagerhus. Vesentlig kleberstenstrafikk av alle slags samt alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.02 fm. til kl. 10.16 em. St. er tillagt assistanse for tog nr. 49 når dette er påkrevet. Vondt for melk om sommeren, om vinteren bra. Læge, jordmor, apotek og lensmann ved Otta. Kirken ved Selsverket, 12 km. sønnenfor st. Skattøre de 2 siste år ca. 10. 6-delt folkeskole 1 km. fra st. St. ligger fritt og vakkert til (uten sol 5 mdr. om året). Her er stor turisttrafikk til Høvringen og Rondane om sommeren og i påsken. Adgang til jakt og fiske svært begrenset i dalen, men god anledning på høifjellet mot løkning av kort.

Brennhaug st., 5. kl., ligger i Dovre herred, Opland. Post. Leiligheten består av 4 små, men hyggelige v. og kj. i 2. etasje. Vann innlagt i kj. og bryggerhus. Ikke elektrisk lys. Bra kontor. Godshuset passe stort, egen bygning mot

plattformen, ca. 30 m. fra st.bygningen. Under samme tak oljebød og varmerum. 2 kryssingsspor samt 1 buttspor. Alm. bondetraffikk. Betjening: kun stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.00 fm. til kl. 9.45 em. 2 landh. Kirke, jordmor og meieri ved Dovre, læge ved Dombås, apotek ved Otta og lensmann på Lesja. Skatteprocenten var de 2 foregående år 9.1 og er nu 8.6. Folkeskole like ved stasjonen. Vanskelig om hus, kan så vidt opdrives. Leilighet på 2 værelser og kj. kr. 30 pr. md. St. ligger omgitt av skog og høie fjell. Jakt og fiske ikke av noen betydning.

Dovre st., 5. kl., ligger i Dovre herred, Opland. Post. Ca. 2 mål jord, avgift kr. 20. Leilighet 4 v. og kj., små, lyse rum. Springvann i kj., bryggerhus, kontor og venterum. Lys ikke innlagt. Stort og hyggelig kontor. Bra godshus, godsavlesing på plattformen. Kryssingsspor samt gj.gående rampespor. Jevn trafikk hele året. Alm. bondetraffikk med adskillig avs. smør, ost og dyr. Der er 4 landh. og 1 ysteri. Kirke og jordmor like ved. Læge, apotek og lensmann henholdsvis på Dombås, Otta og Lesja. Skatteforholdene som ved Brennhaug. Til folkeskole og fortsettelsesskole 10 min. vei. Dessuten har man Hjerleidske husflidskole for gutter (snekker-, treskjerer- og skomakerskole). Betjening: stm. og ggf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.36 fm. til 9.08 em. Ingen adgang til å leie hus. St. ligger vakkert til med god anledning til jakt og fiske. Om sommeren adskillig turisttraffikk.

Dombås st., 3. kl., ligger i Dovre herred, Opland. Restaurant, innehas av N. S. S. Bra familieleilighet i 2. etasje, 3 v., pikev. og kj. I kj. er innlagt vann og vask, i kjelleren vann og bad, vannklosett i 2. etasje. Elektrisk lys og centralopvarming er innstallert. Store, pene kontorer. Stm. eget kontor. Il- og fraktgodskontor sammen. Eget billett- og telegrafkontor. Rummelig godshus og lasterampe. St. har 7 gj.gangsspor, spor til lok.stall, 3 buttspor, godshusspor samt et langt hensettelsesspor for opvarming av vogner. Centralisert elektrisk sikringsanlegg. Stor reisetrafikk om sommeren og i påsken. 4 hoteller på stedet. For øvrig jevn il- og fraktgodstrafikk. Omlastning til og fra Raumabanen. Betjening: stm., kont., 5 ggf., 1 stillverksbetj., 1 sporsk. og 8 stbtj. St. var i vinterruten 1925/26 betjent fra kl. 8.00 fm. til kl. 1.40 em. og fra kl. 4.00 em. til kl. 6.15 fm. Stedet har 5 landh., 1 bokhandel samt læge. Kirke og jordmor på Dovre, lensmann på Lesja og apotek ved Otta. 6-delt folkeskole like ved st. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 9 og er nu 8.6. For tiden liten eller ingen adgang til å få leiet hus. Pris for 2 og 3 v. og kj. henholdsvis kr. 40 og 50. Dombås er grensest. mellom Hamar og Trondhjem

distrikter. St. ligger høit og fritt med utsikt over Lesja og Dovre. Stedet er værhardt. God anledning til jakt og fiske.

Bottheim sp. (underlagt Dombås) ligger i Dovre herred, Opland. Pen leilighet på 2 v. og kj., vann, men ikke lys innlagt. Stort, pent kontor. Bra godshus. Intet kryssingsspor, kun ett rampespor. Litt bondetrafikk. Betjening: ekspeditrise. Tjenestetid f. t. fra kl. 9.30 fm. til kl. 11.00 em. 2 landhandlerier og 5 innkjøpslag på stedet. Kirke, jordmor og lensmann ved Lesja, læge på Dombås, apotek ved Otta. Skatteprocenten har de 2 siste år vært ca. 9 og er nu 8.6. 3-delt folkeskole ca. 2 km. fra sp. Sp. ligger pent til med vakker utsikt. God anledning til jakt og fiske.

Lesja st., 5. kl., ligger i Lesja herred, Opland. En del slåtteland og jord for litt poteter, avgift kr. 2. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje, varme og pene rum. Tgf.værelse i 1. etasje, beboes f. t. av en bfm. Vikarrum på loftet. Gode kjellerrum. Vedbod i kjelleren. Vann og elektrisk lys ikke innlagt. Pumpe blir muligens innlagt. Stort, lyst kontor. Varmerum og godshus. Godshuset lite. Foruten hovedspor ett gjgående kryssingsspor samt ett rampespor. Jevn trafikk hele året med undtagelse av ca. 2 md. om sommeren. Ysteri sender meget ost og mottar melk. For øvrig alm. bondetrafikk og trafikk til 3 landh. Lora sp. underlagt st. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: kl. 9.50 fm. til 11.00 em. Ingen leilighet å få leiet ved st. Kirke, jordmor og lensmann like ved st. Læge ved Dombås, apotek ved Otta. Skattøre som for Lesjaverk. 4-delt folkeskole (riksmål, valgfrie former) like ved st. Vakre omgivelser. God anledning til jakt og fiske.

Lora sp. (underlagt Lesja) ligger i Lesja herred, Opland. En del dyrkbar jord, bfm. betaler kr. 6 for denne og linjeslåtten. Leilighet 3 v. og kj. som ved Lesja samt tgf. i 1. etasje. Ekspeditrisen, bfm.s hustru, disponerer 2 v. og kj. i 2. etasje. Vann er innlagt, men ikke elektrisk lys. Kontor, godshus og sporarrangement som ved Lesja st. Forholdsvis stor trafikk. Alm. bondetrafikk samt trafikk til 3 landh. Om vinteren adskillig trelast og ved avsendt. Betjening: ekspeditrise. Tjenestetid sommer og vinter fra kl. 10.30 fm. til 10.30 em. Kirke, jordmor og lensmann ved Lesja. Læge ved Dombås og apotek ved Otta. Skattøre som for Lesjaverk. Til folkeskolen 2 km. Pene omgivelser. God anledning til jakt og fiske.

Lesjaverk st., 5. kl., ligger i Lesja herred, Opland. Ca. 1 mål dyrkbar jord, ingen avgift. Lys, pen leilighet, 3 v. og kj. i 2. etasje. Stort tørkeloft. God kjeller, hvori vedskur, bryggerhus, stryke- og rullebod. Vann og vask i kj. samt i kontoret. Ikke elektrisk lys. Stort, lyst kontor.

Rummelig godshus. St. har ett kryssingsspor og ett gj-gående sidespor til lasterampen. I almindelighet liten trafikk, men en del forsendelse av ved om vinteren. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 10.00 fm. til 10.35 em. 1 landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann henholdsvis ved Lesjaskog, Dombås, Lesjaskog, Otta og Lesja. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10.35 og 11.17 og er nu 9.03. 2-delt folkeskole 15 min. fra st. Naturskjønne omgivelser. Vinteren er lang og hård med stormfullt vær og ofte stort snefall. God anledning til jakt og fiske.

Lesjaskog sp. (underlagt Bjorli) ligger i Lesja herred, Opland. God leilighet i 2. etasje bestående av 3 v. og kj. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Ikke elektrisk lys. Bra kontor. Godshuset tilbygget st.bygningen. Kryssingsspor og gj-gående rampespor. Alm. bondetrafikk. Betjening: ekspeditrise. Tjeneste ca. 6 timer daglig. fra kl. 9.30 fm. til kl. 10 em. 2 landh. Kirke og jordmor på stedet, læge på Dombås, apotek ved Åndalsnes og lensmann ved Lesja. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10.35 og 11.17 og er nu 9.03. 4-delt folkeskole 1½ km. fra sp. Familieleiligheter på 2 og 3 v. og kj. betales med henholdsvis 20 og 30 kr. pr. md. Sp. ligger ved Lesjaskogsvannets nordre ende. Vakre omgivelser. Fiske kan drives mot avgift av 3 kr. pr. døgn eller 20 kr. årlig. Litt rype- og harejakt.

Bjorli st., 5. kl., ligger i Lesja herred, Opland. Stm. har restauranten. Bra leilighet på 4 v. og kj. Innlagt vann, men ikke lys. Kontor- og godshusforholdene er bra. Store, lyse og venlige rum. 3 gj.gangsspor (1. og 2. spor ca. 400 m. lange, 3. en del kortere) samt gj-gående rampespor. Enn videre svingskive og lok.stall. Alm. bondetrafikk. Om sommeren en del gruskjøring fra Bøvermoen grustak som er underlagt st. Et lite landh. på stedet. Betjening: stm., og tjenestetiden var sommeren 1925 fra kl. 3.50 fm. til kl. 10.15 em. (Betjeningen var da 2 mann). Under vinterruten 1925/26 betjentes stasjonen fra kl. 9.30 fm. (hver torsdag fra kl. 3.50 fm.) til kl. 10.15 em. Læge og apotek ved Dombås, jordmor ved Åndalsnes, lensmann ved Lesja og kirke ved Lesjaskog. 2-delt folkeskole, 10 min. fra st. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10.35 og 11.17 og er nu 9.03. Ingen privathus i nærheten. Glimrende skiterreng og adgang til jakt og fiske. Stedet er værhardt. Lesjaskog sp. er underlagt st.

Verma st., 5. kl., ligger i Grytten herred, Møre. Vakker leilighet i 2. etasje bestående av 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Gode kjellerrum. (Bryggerhus, matkjeller, kokskjeller og strykerum.) Rummelig, lyst, pent kontor. Godshus i stasjonsbygningen, tilstrekkelig stort.

2 gj.gangsspor og ett rampespor med plass til 6 vogner. Liten trafikk, vesentlig bondetrafikk. 2 landh. på stedet. Betjening: stm. med tjenestetid fra kl. 8.30 fm. til kl. 9.36 em. Melk fås kjøpt. Hus kan visstnok kunne påregnes til noenlunde rimelig pris. Kirke ca. 2 km. fra st. Jordmor på Stokke, hvortil 2 km. 4-delt folkeskole. Læge, apotek og lensmann ved Åndalsnes, hvortil 39 km. Skattøre tidligere 8, nu ca. 9. Naturen både vill og vakker. St. ligger på østsiden av Rauma med en vendetunnell på hver side. Anledning til jakt og fiske. Nederst i Rauma laks, men fisket er avhengig av grunneierens tilatelse.

Flatmark sp. (underlagt Marstein) ligger i Grytten herred, Møre. Post. Leilighet, 4 v. og kj. Værelsene er små, men lyse og pene. Lys og elektrisk pumpe med trykkvannsbeholder i kjelleren. Kontoret lite og noe mørkt. Godshus tilbygget st.bygningen. Hovedspor og buttspor. Hovedsakelig lokaltrafikk, om sommeren en del turisttrafikk. Betjening: ekspeditrise. Tjenestetiden var i sommerruten 1925 fra kl. 9 fm. til kl. 8.30 em. og i vinterruten 1925/26 betjentes sp. fra kl. 8.30 fm. til kl. 8.30 em. Intet landh. på stedet. Til kirke 5 km. Læge, apotek og lensmann på Åndalsnes, jordmor ved Verma. Skatteforholdene som for Marstein. Folkeskole like ved sp. Sp. ligger på en slette med stupbratte fjell på begge sider. På vestre side Dønnfjell med Flatmarksmannen, på østre side Føssfjellet med Brudesloret. Jakt på hare og rev, mindre på storfugl. Jakt med hund ikke tillatt. Laksefiske mot betaling.

Marstein st., 5. kl., ligger i Grytten herred, Møre. Flatmark sp. underlagt st. Ca. 1½ mål dyrkbar jord, foreløbig ingen avgift; i stor flom står alt under vann. Bra familie-leilighet, 3 pene, lyse v. og stort kj. Elektrisk lys overalt. Vann og vask innlagt, elektrisk pumpe. Bryggerhus og vedbod i kjelleren. Bra kontor og venterum. Varmerum og godshus tilbygget st.bygningen. Godset må trilles inn fra plattformen. Kryssingsspor og gj.gående rampespor. Liten trafikk. Hovedsakelig reisetrafikk. Betjening: stm. med tjenestetid fra kl. 7.50 fm. til kl. 8.55 em. Landh. på stedet. Melk fås kjøpt. Kirke like ved st. Læge, apotek og lensmann i Åndalsnes. Jordmor ved Verma. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 8 og er nu ca. 9. 2-delt folkeskole (riksmål). Vanskelig om hus. St. ligger vakkert til like ved Rauma, omgitt av høie fjell, hvorav nevnes: Trolltindene, Kaldskråtind, Romsdalshorn og Mongegjura. Solen borte ca. 4 måneder. Ingen jakt. Anledning til laksefiske mot betaling.

Romsdalshorn sp. (underlagt Åndalsnes) ligger i Grytten herred, Møre. Post. Ca. 2½ mål dyrkbar jord. Pen leilighet, 3 v. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys, vann og vask innlagt. Stort, lyst kontor. Bra godshus tilbygget st.bygningen. Hovedspor og gj.gående rampespor. Ingen nevneverdig trafikk. Betjening: ekspeditrise. Tjenestetid fra kl. 8.00 fm. til kl. 8.30 em. Kirke, læge, jordmor, apotek, lensmann, meieri og landh. ved Åndalsnes. Skatteforholdene som for Åndalsnes st. Til folkeskole bare 400 m. vei. Privat middelskole ved Åndalsnes. Liten bebyggelse og vanskelige boligforhold. Vakre og ville omgivelser med fin utsikt mot Trolltindene og Romsdalshorn.

Åndalsnes st., 4. kl. (besluttet flyttet op i kl. 3), ligger i Grytten herred, Møre. Restaurant, innehas av N. S. S. Prektig leilighet 4 v., pikev., bad og kj. På kjøkkenet elektr. Mjelveakomfyr. Koldt og varmt vann i kj. og bad. Stort loft. Elektr. lys og centralopv. I st.bygningen ilgodskontor, billettctr. og kontor for stm. Alle pene og rummelige. Stort godshus med 3 kontorer og varmerum. 6 gj.gangsspor foruten spor til kulloplag, vognvekt, buttspor og 2 kaispor. Åndalsnes og Veblungsnes har adskillig trafikk på st., men den største vareutveksling foregår på kaien med Møre Fylkes Ruteselskaps skiber. Om sommeren svær turisttrafikk med besøk av en rekke turistbåter (flytende hoteller). Betjening: stm., kont., 5 tgf., st.form., sporsk. og 4 stbtj. St. har avløsning ved Bjorli, Verma og Marstein. Romsdalshorn sp. er underlagt st. Tjenestetid f. t. fra kl. 5 fm. til kl. 10 em. Åndalsnes har en rekke forretninger, meieri og mange hoteller m. v. Kirke i Veblungsnes og Isfjorden (ca. 3 og 6 km.). Prest, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åndalsnes. F. t. vanskelig å få god familieleilighet. Prisene stive. Skatteprocenten tidligere 8, nu ca. 9. Privat middelskole (uten eksamensrett) på stedet. 5-delt folkeskole (dårlige skolelokaler). St. ligger pent til like ved Isfjorden. Vakre omgivelser med fin utsikt til Vengentindene, Trolltindene og Romsdalshorn. Høst og vinter nokså værhardt. God anledning til fiske.

Hamar—Tynsetbanen.

Aker sp. (underlagt Hjellum) ligger i Vang herred, Hedmark. Ingen jord. Leilighet 1 v. og kj. Elektrisk lys, men ikke vann. Venterommet benyttes som eksp.rum. Intet godshus og ingen stykkgodstrafikk. 1 bredsporet buttspor. Meget liten trafikk, bare noen reisende og en del vognlaster. Betjening: ekspeditrise som møter op i togtidene. Intet landh. Til kirke ca. 2 km. Læge, jordmor og lens-

mann i Hamar. Skatte- og skoleforhold som for Hjellum. Pen utsikt over Akersviken og Hamar. Anledning til fiske.

Hjellum st., 4. kl., ligger i Vang herred, Hedmark. Åker sp. underlagt st. Ingen jord. Pen, middelsstor leilighet i 2. etasje, 4 v. og kj. Elektrisk lys. Bryggerhus med pumpe i kjelleren (salpeter vann). Stort, lyst kontor. Bra godshus. 3 gj.gående spor. 3 skinner i 1. og 2. spor. St. trafikeres av 7 landh. og 1 mølle. Sannerud asyl skaffer også adskillig trafikk. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og 2 tgf. St. betjenes f. t. fra kl. 7.10 fm. til 9.15 em. Til kirke ca. 3 km. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Hamar. Skatteforhold som for Ilseng. 7-delt folkeskole ca. 3 km. fra st. Høiere skoler i Hamar. Leiligheter er ofte til leie, pris for 1 v. og kj. ca. kr. 40 og for 3 v. og kj. ca. kr. 65 pr. md. Pen utsikt over Akersviken til Hamar. Dårlig adgang til jakt og fiske.

Ilseng st., 4. kl., ligger i Vang herred, Hedmark. Post. Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 20. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 3 alkover i 2. etasje. Elektrisk lys overalt. Pumpe i kj. Vannet salpeterholdig. Frostfri kjeller, men tungvint adkomst med svær lem midt på kjøkkengulvet og bratt, høi trapp. Bryggerhus i egen bygning; dette er trangt, mørkt, kaldt og uten vann. Til st. hører en stor låve og et lite, falleferdig fjøs. Kontoret ikke stort, men lyst og varmt. Godshus med varmerum, tilstrekkelig stort, spor inntil. 3 gj.gående spor, 2. og 3. bare bredsporet, i hovedlinjen 3 skinner, ett buttspor for smalt spor. Et privat sidespor utgår fra 2. spor, buttspor på st.tomten. Store forsendelser av landmannsprodukter og en del trelast. 3 mølier og 4 landh. Nærmeste kirke og jordmor i Romedal, ca. 5 km. Læge, apotek og lensmann i Hamar. Melk fås kjøpt på stedet. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetiden for tiden sommer som vinter fra kl. 7.25 fm. til kl. 9.05 em. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 17.5 og 17.7 og er nu 17.8. Lite skattefritt beløp. 6-delt folkeskole, 5 km. vei. Andre skoler i Hamar. Vanskelig å få leiet hus og prisene f. t. stive. Landskapet er flatt, vekslende med skog og dyrket mark. Ingen anledning til jakt eller fiske.

Hørsand st., 4. kl., ligger i Løten herred, Hedmark. Post. Ca. 1 mål jord kan opdyrkes. Kj. og 2 mindre v. i 1. etasje og 4 små soveværelser samt ett større midtloft i 2. etasje. Elektrisk lys. Springvann i kj. Ett mindre kontor og lite godshus på plattformen, fullt tilstrekkelig. St. har 3 gj.gangsspor. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: kl. 7.35 fm. til kl. 9.00 em. Landh. på stedet. Melk fås kjøpt på gårdene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved

Løten st., 5 km. vei. Skattøre i 1924 17, nu 17½. Utmerkede skoleforhold. Toget benyttes frem og tilbake såvel til folkesom middelskolen. Stasjonen er lunt beliggende. Landh. like ved st., ellers iten bebyggelse. Store gårdsbruk. Ingen jakt eller fiske. Siden banens åpning har der bare vært ansatt 2 stm. ved Hørsand.

Ådalsbruk st., 4. kl., ligger i Løten herred, Hedmark. Ca. 1 mål dyrkbar jord. Avgift kr. 10. Bra leilighet, 4 v., kj., pikev. og entré i 2. etasje. Vann og vask i kj. og kjeller. God matkjeller, vedkjeller, bryggerhus og rullebod. Kokeplate i kj. Elektrisk lys. Ekspedisjonskontor og kontor for stm., store, lyse rum. Bra godshus med varmerum. 2 gj.gangsspor. I hovedsporet 3 skinner. 6 sporveksler. 1 smalsporet buttspor. Sidespor til Klevfoss cellulose- og papirfabrikk og A/S Aadals Brug ca. 2 km. langt og trafikeres av eget lokomotiv. Jevn stykkgodstrafikk av støpegods og noe papir, men liten bondetrafikk. Stor vognlasttrafikk til og fra begge fabrikker. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid fra kl. 7 fm. til kl. 8.45 em. 4 landh. på stedet, meieri ved Løten. Til kirke 3 km., jernbaneløge, apotek og jordmor ved Løten, 3 km. Til lensmann 2 km. Privatlæge på stedet. Skatteprocenten de 2 foregående år 15 og 17 og er nu 17½. 7-delt folkeskole (riksmål) like ved st. Fortsettelsesskole ved Løten. Lett adgang til middelskole og gymnasium på Hamar. Det er ikke særlig godt om hus. Prisen for 2 v. og kj. ca. 35 kr. 3 v. og kj. er vanskelig å opdrive, pris ca. 45—50 kr. Stasjonens omgivelser er vakre. Ca. 1½ km. fra st. ligger selve «byen» med A/S Klevfoss cellulosefabrikk og A/S Aadals Brugs jernstøperi m. v. Ca. 800 mennesker er bosatt her, for det meste fabrikkarbeidere. Idrettsplass og 2 forsamlingslokaler. Jakt og fiske dårlig.

Løten st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Løten herred, Hedmark. Bra leilighet. 4 v. og kj. i 2. etasje, dessuten 1 v. i 1. etasje. Stor entré, loft, klæskott, bra kjeller med bryggerhus. Elektrisk lys og vann. Da vannet er hårdt er cisterne anbragt i kjelleren for opsamling av regnvann. Bra kontor, eget godskontor. 3 gj.gangsspor samt 3 private sidespor på st. Ullernmyren sidespor underlagt st. St. trafikeres av trevarefabrikk, 3 møller, 8—10 landh., stort meieri. Dessuten stor planke- og tømmertrafikk. Ett innkjøpslag. Stor il- og fraktstykkgodstrafikk. Betjening: stm., 3 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid fra kl. 7.00 fm. til kl. 9.00 em. Læge, jordmor, apotek, lensmann og kirke på stedet. Skatteprocenten var de 2 foregående år 16 og 17 og er nu 17½. 7-delt folkeskole med riksmål. Andre skoler på Hamar. Hus fås leiet. 2 v. og kj. fra kr. 35, 3 v. og kj. kr. 50. Ingen adgang til nevneverdig jakt eller fiske.

Midtskog sp. (underlagt Elverum) ligger i Elverum herred, Hedmark. Leilighet i 1. etasje, 2 v. og kj. I 2. etasje loft. Ekspedisjonsrum sammen med venteværelset. Et ganske lite skur til godshus. 1 buttspor (bredsåret) med kontrollnøkkel i Elverum. Litt bondetraffikk, skogstrafikk samt 2 større opdretningslakterier. 1 landh. ca. 5 km. borte. Betjening: ekspeditrise. Tjenestetid som regel kun i togtidene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum. Skatteprocenten var forrige år 16 og er nu 17. Ingen funksjonærer leier hus ved Midtskog, og det er meget vanskelig for leiligheter. For 1 v. og kj. kr. 30, for 2 v. og kj. kr. 40. 2-delt folkeskole 10 min. fra sp. Anledning til jakt og fiske.

Elverum st., 1 kl., ligger i Elverum herred, Hedmark. Restaurant, innehas av N.S.S. Bra leilighet i 2. etasje på 4 v., pikev. og kj. Centralopvarmning, vannklosett, bad, vann og vask samt elektrisk lys og kokeplate. Stm. eget, pent kontor, stort kontor for telegraf- og billetteksp. samt ekspedisjonsrum for rsg. Egen ilgodsbygning med regnskapskontor, et mindre eksp.kontor og magasin. Stort godshus med varmerum og stort, pent godskontor samt et lite omlastningskontor i egen bygning. Sporarrangementet er bredsporet på østre og smalsporet på vestre side med 3 plattformform. Hovedlinjen Hamar—Rena er 3-skinnet. Omlastningsst., depotst. og utgangsst. for Solørbanen. I alt 21 spor og 54 sporveksler. Stasjonens opland strekker sig helt til riksgrensen, ca. 16 mil. Av Trysiltrafikken går ca. $\frac{9}{10}$ over Elverum. Terningmoen ekserserplass like ved st. Betjening: stm., 1 fullm., 4 kont., 9 tgf., 1 tgf.asp., 2 oml.formenn, 2 skiftekont., 2 sporsk., 1 vognskr., 1 kullempen samt 22 stbtj. Herav er 4 innvendige og 2 utv. betjenter vikarer. Tjenestetid fra kl. 4.30 fm. til 12.10 natt sommer og vinter. Alle slags forretninger, autoriteter m. v. som i en mindre by. Skatteprocenten var foregående år 16 og er nu 17. Folkeskole, middelskole, lærerskole samt privat 1ste gymnasieklasse på stedet. Meget vanskelig å få leiet hus. For 2 og 3 v. og kj. betales kr. 50 og 70 pr. md. Bybebygget strøk beliggende ved Glomma. Særdeles vakre omgivelser. Anledning til jakt og fiske. Stoppestedene Midtskog og Grunnset underlagt st.

Grunnset sp. (underlagt Elverum) ligger i Elverum herred, Hedmark. Post. Leilighet i egen bolig, 80 m. fra eksp. huset. I 1. etasje 2 v. og kj., i 2. etasje 1 kvistværelse. Vannpumpe ute. Elektrisk lys innlagt. Lite, kaldt kontor, venterum og godshus i eksp.bygningen. Kryssingsspor og 1 buttspor. 3-skinnet hovedlinje. Ved- og tømmertrafikk samt litt bondetraffikk. Betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid som

regel kun i togtidene. Intet landh. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum. Skatteprocenten var foregående år 16 og er nu 17. 3-delt folkeskole i nærheten, middelskole m. v. i Elverum. Sp. ligger like ved Glomma. God anledning til jakt og fiske.

Øksna st., 5. kl., ligger i Elverum herred, Hedmark. Post. Ca. 4 mål god dyrkningsjord for poteter, grønn saker og høi, avgift kr. 10. Vedoplagene kan om våren ligge utover en del av den dyrkbare jord. 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. med 2 små alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt. God kjeller. Elektrisk lys. Lyst, pent kontor. Lite, trangt godshus, men tilstrekkelig. Godset lesses av på plattformen. Gjgående kryssingsspor, 3 skinner, samt ett buttspor. Alm. bondetrafikk. Om vinteren til dels svær vedtrafikk (i 1925 ca. 600 vognlaster). Rudstad sp. og Sætersmoen sidespor underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tgf. har en del avløsningstjeneste ved Ophus. Tjenestetid f. t.: kl. 6.20 fm. til kl. 10.05 em. Landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum, 13 km. St. har vannstasjon og overgangsgrinder som stasjonen betjener. Disse ligger ca. 90 m. utenfor ytterste sporveksel. Skattøre de 2 forgående år 12 og 16, nu 17. Folkeskole (riksmål) 1½ km. fra st. Middelskole i Elverum. Meget sne om vinteren. Jakt og fiske dårlig.

Rudstad sp. (underlagt Øksna) ligger i Elverum herred, Hedmark. Post. Ingen familieleilighet. Kontor, venterum og godshus i samme bygning. Små rum. Elektrisk lys. Kun hovedspor med ett langt buttspor. Alm. bondetrafikk. Adskillig trelast og ved sendes i vinterhalvåret. Sp. bestyres av banevokters hustru. Lønn f. t. kr. 1200. Tjeneste vesentlig i togtidene. På stedet intet landh. Nærmeste landh. ved Øksna og Åsta. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Elverum, skatteprocenten de foregående år 12 og 16 og er nu 17. Folkeskole (riksmål) 3½ km. fra st. Middelskole i Elverum. Stoppestedets beliggenhet noe trist. Anledning til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet hus f. t.

Åsta st., 5 kl., ligger i Åmot herred, Hedmark. Post. Ca. ¾ mål jord avgiftsfritt. 2 v. og kj. i 1. og 2 v. samt 2 alkover i 2 etasje. Vann (pumpe) og vask i kj. Elektrisk lys. Kontoret lite og trangt. Godshuset lite; trafikantene er imidlertid flinke til å hente sine varer. 1 gjgående sidespor og 1 buttspor. I vintertiden en del vedforsendelser. Den vesentligste godstrafikk vedrører stedets 2 landh. samt innkjøpslaget. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.04 fm. til 10.20 em. Kirke, læge, jordmor, apotek og

lensmann ved Rena. Husforholdene vanskelige. Skatteprocenten var de 2 foregående år 19 og er nu 20. På stedet 3-delt folkeskole (riksmål). Middelskole ved Rena og Elverum. Dalpartiet mellom Åsta og Rena hører til det vakreste av Østerdalen, men dårlig utsikt fra selve st. Anledning til noe jakt og fiske.

Rena st., 3. kl., ligger i Åmot herred, Hedmark. Restaurant, innehas av N.S.S. Litt jord til kjøkkenhave uten avgift. Bra leilighet, 4 v., entré og kj. i 2. etasje. Lys, vann og vask innlagt. Mat- og klæsbod samt tørkeloft i 3. etasje. Bryggerhus for st. og vokterbolig. Frostfri kjeller. Ilgods- og telegrafkontor mindre gode. Godskontoret lite, likeså godshuset. Eget ilgodsrum og varmerum for fraktgods, begge for små. 3 gj.gangsspor og ett buttspor (4. spor). I 3. og 4. rum er innlagt en 3dje skinne for bredt spor, de øvrige spor smalsporet. Buttspor til godshus og lok.stall. Alm. godstrafikk. Om vinteren stor vedtrafikk til Rena Kartonfabrik med eget spor underlagt st. Fra fabriken adskillig kartong- og tremasseforsendelser. Innkassert beløp pr. md. ca. kr. 42 000. St. er overnatningsst. for tog. Betjening: stm., kont., 2 tgf., tgf.asp. (vikar), 2 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.10 fm. til 10.30 em. Fyringen i den kolde årstid må begynne ca. kl. 2 natt. Landh., meieri og en rekke forretninger av forskjellig slags på stedet. Stort opland. Kirke, læger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Middelskole og 7-delt — 36 ukers — folkeskole. Skatteprocenten var de 2 foregående år 19 og er nu 20. Vanskelig for familieleiligheter. Enkelte værelser til leie. St. ligger i vakre omgivelser like ved Renas utløp i Glomma. Anledning til jakt og fiske.

Steinvik st., 5. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. Post. Leilighet i 1. og 2. etasje bestående av kj., 4 v., 2 ganger og veranda, hvorav 1 gang og 2 v. med mønsåstak i 2. etasje. Leiligheten pen, varm og solrik. Vann og vask i kj. Ikke elektrisk lys. Kontoret lite og mørkt (kun eftermiddagssol). Eget godshus ca. 15 m. fra st.bygningen i flukt med denne. Alt gods lesses av på plattformen, men det kan også trilles like inn i huset. 3 gj.gangsspor. Om vinteren som regel stor ved- og tømmertrafikk samt en del høi og halm. For øvrig alm. stykkgodstrafikk. Betjening: stm. med tjenestetid f. t. fra kl. 8.40 fm. til 7.15 em. Ett landh. på stedet. Melk fås fra Rena eller Løten. Til kirke 6 km. Læge og lensmann ved Stai. Jordmor ved Ophus og apotek ved Rena og Koppang. Skattøret som for Ophus. Til 4-delt folkeskole 10 min.s vei. Omegnen pen. Skog, fjell og Glomma like ved. Gode bærtrakter: multer, blåbær og tytte-

bær. Vinteren er lang og kald med meget sne. God anledning til jakt og fiske.

Ophus st., 5. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. Post. Leiligheten består av 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Kontoret lite. Bra godshus. St. har 2 gj.gangsspor og 1 buttspor. Kroken sidespor er underlag st. Godstrafikken som regel liten; i vinterhalvåret dog adskillig ved- og tømmertrafikk. To landh. på stedet. Betjening f. t. kun stm. St. betjentes i vinterruten 1925/26 fra kl. 9 fm. til 6.45 em. Til kirke 5 km., til jordmor 2 km., læge ved Stai og apotek ved Rena og Koppang. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 15 og er nu 17. Dårlige skoleforhold. Boligforholdene vanskelige. St. ligger like ved Glomma. Gode bærtrakter. Adgang til jakt og litt fiske.

Rasta st., 5. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. Post. Ca. $\frac{1}{4}$ mål dyrkbar jord uten avgift. Ingen leilighet i st.bygningen. Stm. bor i betjentboligens 1. etasje og har 3 v. og kj. I st.bygningen er det dog et lite rum som disp. av stm. Vann innlagt i privatleiligheten. Elektrisk lys overalt. Dårlig kontor, lite og lavt under taket. Lite godshus. 2 gj.gående spor. Sidespor til godshuset, og dette fortsetter som Rasten dampwegs sidespor. Netta sidespor er underlagt st. St. trafikeres av 2 landh., 1 dampgag og Evenstad skogskole. For øvrig alm. bondetrafikk og en del skogstrafikk. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 8.50 fm. til 7.00 em. sommer som vinter. Melk fås fra Løten meieri. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og er nu 17. Familieleiligheter f. t. ikke til leie. Kirke (kapell) ca. 800 m. fra st. Læge og lensmann ved Stai, jordmor ved Ophus og apotek ved Koppang. 4-delt folkeskole ca. 2 km. syd for st. på den annen side av Glomma. God anledning til jakt og anledning til fiske i Glomma og Rognsjøen.

Stai st., 5. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. Ingen jord. 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 1 alkove i 2. etasje. Bryggerhus i kjelleren. Vann og vask i kj. og alkove. Elektrisk lys. Gode kontorer (særskilt stm.kontor) og bra godshus. Kryssingsspor samt buttspor i godshus. St. trafikeres av 4 landh. og 1 innkjøpslag. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tgf. har avløsningstjeneste ved Rasta. St. er f. t. betjent fra kl. 8.40 fm. til 7.35 em. Intet meieri og vanskelig for melk om sommeren. Kirke og lensmann ca. 4 km. fra st. Læge på stedet. Jordmor og apotek ved Koppang. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og er nu 17. Vanskelig for hus. Folkeskole ca. 7 km. fra st. Ny skole skal bygges nær st. Dalen er ved Stai trang med bratte skoglier. God anledning til jakt og fiske.

Koppang st., 4. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 10. Restaurant (drives av N. S. S.). Leilighet 5 v. og kj. i 2. etasje samt 1 lite rum i 3. etasje. Vann innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort eksp.kontor — felles for stm., ilgods-, telegraf- og billetteksp. Bra godshus med eget kontor. 4 gj.gangsspor (sløife mellom 1. og 2. spor) samt 3 buttspor. St. er overnattingsst. for tog. Sporarrangementet er til sine tider noe snaut. 4 sidespor underlagt st. Den vesentligste trafikk er forsendelser til og fra landh. og øvrige forretninger. Om høsten store bærforsendelser. For øvrig en del tømmer- og vedtrafikk. På stedet 6 landh., 1 bokhandel, 1 frukt- og 1 moteforretning, 4 bakerier samt slakteri. St. trafikeres også av Ytre Rendal, hvor 6 landh. og 2 bakerier. Jordmor og apotek på stedet. Til kirke og lensmann 4 km. Læge ved Stai. Betjening: stm., 3 tgf., 1 sporsk. og 2 stbtj. St. betjenes f. t. fra kl. 2.00 natt (fyring) til 10.45 em. Bjørånes sp. underlagt st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 17. 7-delt folkeskole på stedet. Til fylkesskole ca. 4 km. Ved st. betjent- og funksjonærboliger med administrasjonsrum, overnattingsrum og flere leiligheter. Rimelig husleie. Naturskjønt sted med sunt klima. Kolde vintre; lite sne. Dårlig med jakt; anledning til fiske.

Bjørånes sp. og togmeldingsstasjon (underlagt Koppang) ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje. Vann ikke innlagt. I 2. etasje lignende leilighet som beboes av bfm. Kombinert kontor, vente- og varmerum. Godshus tilstrekkelig stort. 1 gj.gangsspor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Om vinteren en del skogstrafikk. Betjening: tgf. med tjenestetid fra kl. 6.50 fm. til 8.43 em. hele året. Landh. på stedet. Kirke, læge og lensmann ved Stai, jordmor og apotek på Koppang. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og er nu 17. Til 4-delt folkeskole (riksmål) 3 km. lang, besværlig vei over Glomma. Høst og vår er Glomma ofte ufarbar. Liten bebyggelse. God anledning til jakt og fiske. Livlig tyttebærtrafikk om høsten.

Atna st., 5. kl., ligger i Stor-Elvdal herred, Hedmark. 3½ mål jord, avgift kr. 16. Bra kj., spisestue og stue i 1. etasje. Stort loft, 2 alkover samt 2 små sovev. med skråtak i 2. etasje. Ingen sol i leiligheten. Vann innlagt, men fryser flere ganger om vinteren, og da må vannet tas fra Glomma. Ikke elektrisk lys. Stort, godt fjøs (tømret). Utmerket kontor og varmerum ved siden av hinannen. Stort, bra godshus. Stort venterum og bra tgf.rum. Gj.gående kryssingspor samt buttspor til godshuset. Ca. 700 m. fra st. ligger

Atna grustaks sidespor — underlagt st. Fra dette sendes bl. a. ca. 200 vg. ved om året på frifraktsedler. Adskillig bondetrafikk og kjøpmannsvarer. Stor reisetrafikk om sommeren. 3 landh. og 2 innkjøpslag. Betjening: stm. og tgf. Tgf. har avløsningstjeneste på Hanestad i 1 uke hver 3dje uke. St. betjenes f. t. fra kl. 7 fm. til 8.10 em. Om sommeren må melk tas fra Tynset. Læge ved Alvdal, jordmor og apotek ved Koppang, lensmann på Stai. Annekskirke på stedet med gudstjeneste 6 ganger årlig. Skatteforhold som for Koppang st. Til 3-delt folkeskole ca. 1.5 km., bra vei. For 2 v. og kj. er prisen kr. 35 pr. md. Gode bærtrakter. Anledning til jakt på hare, men ikke fugl. Fiske i Glomma og Atnaelven. Sollia herred (folkemengde ca. 400) trafikerer st.

Hanestad st., 5. kl., ligger i Øvre Rendal herred, Hedmark. Ca. 4 mål dyrkbar jord, men poteter og korn modnes sjelden. Jordavgift kr. 8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og alkove i 2. etasje. Stokkvegger overalt. Vann og vask i kj. Bryggerhus i kjelleren. Elektrisk lys ikke innlagt. Pent, lyst kontor. Bra godshus med gj.gangsspor. St. har 2 gj.gangsspor og 2 buttspor. 2 sidespor underlagt st. Vinter og vår som regel stor vedtrafikk. Betjening: stm. og trafikk-elev. Tjenestetid fra 7.55 fm. til 7.40 em., sommer og vinter for tiden likedan. Ved st. er 1 landh. Om vinteren godt for god og billig melk. Om sommeren værre når besetningene er på seteren. Nærmeste kirke i Ø. Rendal, hvor også jordmor og lensmann. Avstand 18 km. Jernbaneløse i Alvdal, apotek på Tynset. Skatteprocenten foregående år og nu 15. 4-delt folkeskole straks ved st. St. har pen beliggenhet. God anledning til jakt og fiske. Ingen adgang til å få leiet hus på stedet.

Barkald st., 5. kl., ligger i Alvdal herred, Hedmark. Litt jord for høiavl, avgiftsfritt. Familieleilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. i 2. etasje. Kjøkkenet koldt. Lys og vann ikke innlagt. Vannet må hentes fra en vannile ca. 80 m. fra st. Utmerket kildevann. Trangt og mørkt kontor. Godshuset tilstrekkelig stort. St. har ett gj.gående sidespor. Liten trafikk. Intet landh. på stedet, men st. trafikeres av 3 landh. i Øvre Rendal, 12 km. til den nærmeste. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 8.30 fm. til 7.00 em. Kirke, læge, jordmor, lensmann og meieri ved Alvdal. Apotek på Tynset. Skatteprocenten var de 2 foregående år 12.5 og 15 og er nu 14.5. 2-delt folkeskole ca. 2 km. fra st. Liten bebyggelse. Melk vanskelig å opdrive om sommeren, men da st. har fjøs kan der holdes ku. I gode bærår en masse tyttebær, blåbær og multer. Anledning til jakt og fiske.

Bellingmo sp. (underlagt Alvdal) ligger i Alvdal herred, Hedmark. Leilighet i vokterbolig, 2 v. og kj. Elektrisk lys og vann ikke innlagt. Kombinert kontor og venturum. 1 buttspor. Liten trafikk. En del avs. trelast. Betjenes av bv.s datter, som er til stede i togtidene. Landh., meieri, kirke, læge, jordmor og lensmann ved Alvdal. Apotek på Tynset. Skatteforhold som Alvdal st. Til folkeskole 1 km. Sp. ligger like ved Glomma i pene omgivelser. Liten bebyggelse.

Alvdal st., 4. kl., ligger i Alvdal herred, Hedmark. Leilighet 4 v., pikev og kj. i 2. etasje. Stort, lyst kj. med vann og vask. Elektrisk lys. Eget ilgodskontor. Stm. har kontor på telegrafkontoret. Begge mørke med bare ett vindu. Stort venturum, men kaldt. Stort godshus med kontor. 4 gj.gangsspor, hvorav 1 til godshus og 1 til rampe. Stor godstrafikk (alm. bondetrafikk). Foldals Verk har sitt eget spor hvorfra stor kistrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 sporsk. Tjenestetid f. t. fra kl. 9.00 fm. til 6.15 em. 6 landh., 1 meieri, kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Tynset. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.5 og 15 og er nu 14.5. 7-delt folkeskole (riksmål) $\frac{1}{2}$ km. fra st. Hus fås leiet til følgende priser: 2 v. og kj. kr. 30, 3 v. og kj. kr. 40 pr. md. St. ligger ved foten av det dominerende Tronfjell. Vakre omgivelser med god anledning til jakt og fiske. Bellingmo sp. underlagt st.

Auma st., 5. kl., ligger i Tynset herred, Hedmark. Post. Litt dyrkbar jord, avgiftsfritt. Pen leilighet. Kjøkken, 2 v. og gang i 1. etasje, 2 v. og stor gang med 2 klæskott i 2. etasje. Elektrisk lys innlagt. Pumpe i kj. og bryggerhus. Bra kjeller. Stort, utmerket kontor. Godshuset støter til stasjonsbygningen og er tilstrekkelig. 3 gj.gangsspor og 1 buttspor samt Auma grustaks sidespor som ligger innen stasjonens område. Alm. bondetrafikk og trafikk fra ullspinneri, garveri og 3 landh. St. bestyres av telegrafist. Tjenestetid f. t.: 9.00 fm. til kl. 7.00 em. Kirke, læge, jordmor og lensmann på Tynset. Skattøre de 3 siste år 12, 14.6 og 15. Dårlige skoleforhold. Småskolen ca. 1 km. og storskolen ca. 6 km. fra st. Landsmål. Familieleilighet kan vanskelig opdrives f. t. Pene omgivelser. Glomma like ved og Tronfjell rett overfor st. Meget skog og anledning til jakt og fiske.

Tynset st., 4. kl., ligger i Tynset herred, Hedmark. Restaurant, men den gir ingen fortjeneste. Familieleiligheten består av 4 v., kj. og 2 kott i 2. etasje. Eget bryggerhus. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys overalt. Tilfredsstillende kontor- og godshusforhold. Stm.- og billettkontor felles, stort felles ilgods- og telegrafkontor.

Lite venterum. Godshus med kontor og gj.gangsspor. Lasterampe. 4 gj.gangsspor, 1 buttspor foruten spor til lok.stall og svingskive. 2 private spor innen stasjonsområdet. Alm. bondetrafikk, jevn lokal reisetrafikk, meget avsendt kjøtt. Betjening: stm., 1 kont., 3 tgf., 1 st.form., 1 sporsk. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.35 fm. til 10.15 em. Stedet har 6 landh., 1 meieri og 11 andre forretninger. I september hvert år lokal dyreutstilling. Ca. 2½ km. til kirke. Læge, sykehus, jordmor, apotek, sorenskriver, 2 sakførere, sparebank og lensmann på stedet. Skatteprocenten de 3 siste år 15. 7-delt folkeskole med riksmål like ved st., folkehøiskole ca. 4 km. fra st. St. har stor betjentbolig, overnatning for togpersonalet, 3 administrasjonsv. Renhold av st.lokalene m. v. besørger jernbanen. St. ligger i et bymessig bebygget strøk med vakker utsikt over den brede Tynsetbygd. Stasjonen er grensest. mellom Hamar og Trondhjem distrikter, og dette medfører nokså meget arbeide. Som regel has en vognpark på mellom 50 og 100 vg., og der er meget arbeide med vognfordelingen. Foruten st.s betjening er her stasjonert 1 bm., 2 bfm., 4 bv., 2 lokf., 2 fyrb. og 4 lok.pussere; disse lønnes ved st. Streng vinter med optil ÷ 50 gr. C. Anledning til jakt og fiske.

Trondhjem distrikt.

Dovrebanen.

Fokstua st. (ikke klassifisert) ligger i Dovre herred, Opland. Post. St.s restaurant er f. t. ikke i drift. Leilighet 4 v. og kj. samt bad, anretning og entré i 2. etasje. Dessuten 2 store administrasjonsrum. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Lys ikke innlagt. Stort, lyst kontor. Godshuset tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gående spor samt 1 buttspor. Grønbogen pukkverks sidespor er underlagt st. Den vesentligste trafikk er turisttrafikken om sommeren og en del i mars og april. For øvrig liten trafikk. St. betjenes f. t. av 1 tgf. Tjenestetid fra kl. 9.15—11.00 fm., 12.10—1.05 em., 5.30—7.45 em. og 8.45—11.10 em. hele året. Nærmeste landh. på Hjerkin og Dombås. Kirke og jordmor på Dovre, apotek på Otta. Lensmann i Lesja, læge på Dombås. Skatteprocenten f. t. 9.8 og har vært noenlunde ens de siste år. Nærmeste skole på Hjerkin og Dombås. St. ligger på en øde høifjellsslette og er en av de mest værharde på hele Dovrebanen. God anledning til jakt og fiske, men området omkring st. er totalfredet i en omkrets av ½ mil.

Fiske i Vålåsjøen, ca. 1 mils vei borte. Hus er ikke å få leiet på stedet.

Vålåsjø sp. (underlagt Hjerkinns) ligger i Dovre herred, Opland. Leilighet 2 små v. og kj. samt 1 v. for avløsertelegrafist. Lys og vann ikke innlagt. Brønn like ved. Lite, godt kontor. Intet godshus. 2 gj.gående spor. Sp. trafikeres kun av turister. Bestyres f. t. av 1 tgf. Tjenestetid fra kl. 3.20—5.15 fm., 10.15 fm.—12.45 em. og 6—7 em. både sommer og vinter. Intet landh. eller meieri på stedet. Nærmeste landh. på Hjerkinns. Kirke ved Dovre, læge og jordmor på Dombås, apotek på Otta og lensmann på Lesja. Skatteprocenten f. t. 9.8; som regel noenlunde stabil. 2-delt folkeskole like ved Hjerkinns st. Storslagen høifjellsnatur. Sp. ligger like ved Vålåsjøen. God anledning til jakt og fiske.

Hjerkinns st., 4. kl., ligger i Dovre herred, Opland. Ved st. drives en mindre restaurant. Leilighet 4 v., pikev., kj. og entré samt vannklosett og bad i 2. etasje. Dessuten telegrafistv. i 1. etasje. Bra kontor. Godshuset lite og tungvint, uten spor. Varmerum og oljerum ved siden av godshuset. 4 gj.gående spor samt spor til lok.stallen. St. trafikeres av 9 landh., 1 meieri og 1 hotell. Dessuten en del trafikk fra Foldals Verk. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. St. utfører avløsertjeneste ved 3 st. Tjenestetid fra kl. 9.00 fm.—1.00 em., 4.00—7.15 em. og 9.30 em.—5.40 fm. både sommer og vinter. 1 landh. like ved st. Kirke ved Dovre, læge og jordmor på Dombås, apotek på Otta og lensmann på Lesja. Skatteprocenten er f. t. 9.8 og har vært noenlunde ens de siste år. 2-delt folkeskole like ved st. Ved Hjerkinns storslagen høifjellsnatur med vakkert utsyn i alle retninger. Noe værhardt om vinteren. Leilighet kan ikke fås leiet på stedet.

Kongsvoll st. (ikke klassifisert) ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 3 v., pikev., kj. og bad i 2. etasje. Vann er innlagt, men har lett for å fryse om vinteren. Elektrisk lys ikke innlagt. Stort kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig for trafikken. Ved st. er 2 gj.gangsspor og 1 buttspor med stor lasterampe for oplastning av dyr. Om vinteren næsten ingen trafikk, men om sommeren adskillig turisttrafikk. St. bestyrer f. t. av en tgf. Tjenestetid fra kl. 9.30 fm. til 1.00 em., fra kl. 4.20 til 7.30 em. og fra kl. 9.20 til 10.30 em. hele året. Nærmeste landh. på Hjerkinns, andre forretninger i Opdal. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Opdal. Apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10. Vanskelige skoleforhold. Veien til nærmeste skole er så lang at barna ikke kan bo hjemme. Ingen annen

bebyggelse enn hotellet like ved. St. ligger ca. 900 m. o. h. med fjell rundt om. Jakt- og fiskeretten tilhører hotellet.

Drivstua st., 5. kl., ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. Jordavgift kr. 25. Leilighet 3 v., entré, anretning, kj. samt bad i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. samt vann i kjelleren. Lys ikke innlagt. Pent, stort kontor. Vann og vask i kontor og venterum. Lite godsrum i uthusbygningen, men stort nok for trafikken. St. har 2 gj.gående spor, buttspor med rampe samt spor til svingskive og lok.stall, hvor et assistanselok. er fast stasjonert og til dels et ekstralok. Minimal trafikk. Om sommeren stor arbeidskjøring fra Drivstua pukkverks sidespor, som er underlagt st., dessuten assistanse av sydgående tog. Ved st. er stasjonert 3 lokomotivfolk og 1 pussar. Betjening: stm. og 1 avløsertgf. Tjenestetid om vinteren fra kl. 10.00 fm.—1.20 em., 3.30—5.30 em., 7.00—8.00 em. og 8.50—10.05 em., dertil ekstrasjener for togassistanse. Om sommeren tjeneste fra kl. 7.00 fm.—10.05 em. Landh. på Opdal. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Opdal. Apotek i Støren. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10.0. 2-delt folkeskole (riksmål) ved Drivstuen fjellstue, ca. 7 min.s gang fra st. St. ligger inne-stengt mellom høie fjell. Vakker natur. Driva elv rinner like ved st., og her er god anledning til ørretfiske. God anledning til jakt, men tung opstigning til fjells.

Engan sp. (underlagt Driva) ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. Ca. 2—3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje, matbod, bad og bryggerhus i kjelleren, stort tørkeloft i 3. etasje. Vann og vask innlagt, men ikke elektrisk lys. Stort, lyst kontor og venterum. Telegrafistрум i 1. etasje. Godshus, hvori varmerum, i flukt med st.bygningen. 2 gj.gående spor samt buttspor til lasterampe. En del bondetrafikk, men den vesentligste trafikk er forsendelser fra Opdal Stenindustri som ligger like i nærheten. Sp. betjenes av en ekspeditør (ekstra). Tjenestetid fra kl. 10 fm. til 1 em., 3.30—5 em. og 7—8 em. både sommer og vinter. Nærmeste landh. ved Driva. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Opdal, apotek i Støren. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10.5 og er nu 10. 2-delt folkeskole $\frac{1}{2}$ km. borte. Sp. ligger i en trang og dyp dal — begynnelsen av Drivdalen — og er omgitt av vill høifjellsnatur. Litt anledning til jakt og fiske.

Driva st. (ikke klassifisert) ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. 10—12 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje, matbod, bryggerhus og bad i kjelleren og stort tørkeloft i 3. etasje. Vann og vask er innlagt, men ikke elektrisk lys. Stort, lyst kontor og vente-

rum. Rum for avløsertelegrafist i 1. etasje. Godshuset ligger i flukt med st.bygningen. I godshuset også varmerum. 3 gj.gående spor, hvorav 3dje spor går til lasterampe. 2net spor er hovedspor. Den vesentligste trafikk er alm. bonde-
trafikk. St. bestyres f. t. av en tgf. Tjenestetid fra kl. 9.30 fm. til 1.40 em., 3.20—6.00 em. og 7—8 em. både sommer og vinter. 2 landh. i nærheten, men nærmeste meieri ca. 5 km. borte. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Opdal, apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10. 4-delt folkeskole 1/2 km. fra st. Fra st. fin utsikt over den vakre fjellbygd. Vinteren kan til dels være svært hård. Litt adgang til jakt og fiske.

Opdal st., 3. kl., ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. Restaurant (innehas av N. S. S.). Leilighet 4 v., pikev., kj. og pen entré i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Dessuten centralvarmeanlegg. Bad og vannklosett. 1 tgf.værelse og 2 administrasjonsrum samt 1 rum for togbetjeningen. For togbetjeningen finnes også et rum i lok.stallen. Stort, lyst eksp.kontor, eget stm.kontor. Passelig stort godshus hvori varmerum og kontor. 3 gj.gående sidespor. Spor til sving-skive og lok.stall samt til kullsiloen. Gj.gangsspor og butt-spor ved godshuset. Vanntårn med 2 vannstendere. I lok-stallen plass for 2 lok. Der er også motoren som driver stasjonens og turisthotellets lysanlegg, opsatt. Stor turist-
trafikk. En del forsendelser av landmannsprodukter (smør og kjøtt). Betjening: stm., kont., 2 tgf., st.formann, sporsk. og sbtj. St. holdes betjent hele døgnet både sommer og vinter. Flere landh., kjøtt- og fiskeutsalg samt meieri ved st., dog vondt for melk i sommermånedene. Kirke, læge, jord-mor og lensmann i bygden. Apotek i Støren og Otta. Skatte-procenten har i de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10. Almindelig folkeskole (riksmål). Opdal er en ualmindelig vakker bygd med mektige fjellpartier rundt om. Adgang til jakt og fiske. Opdal turisthotell ligger like ved st.bygningen. Om sommeren og i påsken er her mange turister. Ved st. er 2 betjentboliger, hver med 4 leiligheter.

Fagerhaug st. (ikke klassifisert) ligger i Opdal herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje og bad i 1. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus og like-
ledes i kontor og venterum. Lys ikke innlagt. Lyst og rum-melig kontor. Godshuset ligger i flukt med st.bygningen, lite, men stort nok for trafikken. 2 gj.gående spor samt 1 lastespor. Gisna sidespor er underlagt stasjonen. Trafikken består for det meste i vognlastforsendelser av trelast og ved og litt stykkgoods. Stasjonen bestyres f. t. av 1 st.formann. Tjenestetid fra kl. 5.45—7.00 fm., 9.00—

12.00 fm., 1.30—5.00 em. og 7.50—11.05 em. både sommer og vinter. Om søndagene noe kortere tjeneste. 1 landh. ca. 3 km. fra st. Intet meieri. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Opdal. Apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 10. Folkeskole ca. 5 min. fra st. St. ligger nokså ensomt til i bunnen av en flat fjelldal, omgitt av furuskog på alle kanter. Leilighet på 2 v. og kj. kan fås leiet til en pris av ca. kr. 250 og 3 v. og kj. for ca. kr. 350.

Ulsberg st., 5. kl., ligger i Kvikne herred, Hedmark. 4 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Dessuten tgf.værelse. Vann og vask innlagt i kj. Elektrisk lys. Stort, pent venterum. Rummelig eksp.kontor. Eget kontor for stm. Godshuset passe stort for nuværende trafikk. 2 gj.gående spor med sløife til godshus på den ene side og sløife til godsrampe på den annen side. Granhollet side-spor og Øvre Orkla Skogforvaltnings sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk samt en del forsend. av ved og trelast. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.30—12.00 fm., 1.00—6.00 em. og 7.30—10.40 em. Om søndagene noe kortere tjenestetid. 6 landh. og 1 meieri trafikerer st. Til kirke 5 km., læge på Berkåk, jordmor og lensmann i Kvikne (ca. 30 km.). Apotek i Støren. Skatteprocenten har de siste 3 år vekslet mellom 15 og 16. 6-delt folkeskole 5 km. fra st. St. ligger pent og fritt til med granskog omkring. Liten bebyggelse ved st., hovedgrenden ligger ca. 5 km. borte. Værhårdt om vinteren. God anledning til jakt og fiske.

Berkåk st., 4. kl., ligger i Rennebu herred, Sør-Trøndelag. Restaurant (f. t. nedlagt). Leilighet 2 stuer, sovev., barnev., pikev. og kj. i 2. etasje. Dessuten bad og vannklosett. Tgf.værelse og administrasjonværelse i 1. etasje. Store og rummelige kjellerrum. Stort, lyst kontor, hvor apparater for sikringsanlegget er installert. Godshuset passelig stort for trafikken. I godshuset finnes også et varmerum og et kontorrum for tilfelle av egen godseksp. ved st. 2 gj.gående spor. Sløifespør til godshus. Fra 2. spor går spor til Undals Verks taugbanestasjon. Alm. bondetrafikk. Der sendes en del trelast og brenne. F. t. ingen kistrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 sbtj. St. er f. t. betjent i tiden 6.00—8.20 fm., 9.00—12.00 fm., 12.30—6.00 em., 7.20—9.45 em., 11.45 em.—2.25 fm. 8 landh., 2 bakere og 2 à 3 meierier trafikerer st. Kirke, læge og lensmann på stedet. Til jordmor 10 km. s landevei. Apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og er nu 14.5. 5-delt folkeskole ca. 1 km. fra st. (landsmål). St. ligger høit og fritt. Herlig utsikt over Orkladalen. Litt adgang til jakt og fiske. Hus (2 v. og kj.) kan muligens skaffes til en leie av kr. 25 pr. md.

Garli st. (ikke klassifisert) ligger i Soknedal herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje og dessuten stort loft med matbod. Bryggerhus og bad i kjelleren. Vann og vask innlagt (også i kontor og venterum), men ikke elektr. lys. Lyst og rummelig kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig for nuværende trafikk. Ved siden av godshuset er innrettet varmerum. St. har 3 gj.gående spor, 1ste spor, nærmest plattformen, er sidespor, 2net spor er hovedspor og 3dje spor er lastespor. Alm. bondetrafikk samt en del forsendelser av ved og trelast. St. bestyres f. t. av tgf. Tjenestetid fra kl. 7.50 fm.—1.20 em., 3.25.—4.20 em. og 7.10—9.40 em. om sommeren. Om vinteren litt kortere tjenestetid enkelte dager p. g. a. togordningen. St. holdes ikke betjent på søndager. Landh. like ved st. Vanskelig å få melk på stedet. Nærmeste meieri ved Hovin. Kirke, jordmor og lensmann i Soknedal, læge på Berkåk og apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8.9 og 10.2 og er nu 10.2. Dårlige skoleforhold. 2-delt folkeskole ca. 2.7 km. borte. St. er omgitt av skog på alle kanter, så der er liten utsikt. Om vinteren temmelig ensomt og dessuten værhardt. God anledning til jakt. Langt til fiskevann. Ingen adgang til å få leie hus på stedet.

Soknedal st., 5. kl., ligger i Soknedal herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Lys ikke innlagt. Vann og vask innlagt i kj., kontor og venterum. Store, pene kjellere med bryggerhus, rullebod og bad. Stort, pent kontor og et mindre kontor som ikke er tatt i bruk. Bra godshus med rampe. Laster like fra vogn til hus og omvendt. Dessuten lasterampe. 2 gj.gående kryssingsspor, gj.gående godshusspor og gj.gående rampespor. Alm. bondetrafikk samt en del trafikk med avsendte husflidsgjenstander, vognhjul m. v. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid 6.30 fm.—1.00 em. og 3.30—9.45 em. Om vinteren litt tidligere fri 3 ganger i uken. 4 landh. i stasjonens nærhet, men f. t. intet meieri. Om sommeren vanskelig å få kjøpt melk. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Læge ved Berkåk og Støren. Nærmeste apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8.9 og 10.2 og er nu 10.2. 3-delt folkeskole (riksmål). Leilighet kan vanskelig skaffes. Den eventuelle leie ca. kr. 25 pr. md. for 2 v. og kj. St. ligger høit og fritt til med vakker utsikt over bygden. God anledning til jakt og fiske (laks og ørret).

Snøan st. (ikke klassifisert) ligger i Støren herred, Sør-Trøndelag. Jordavgft kr. 20. Ved rasjonell drift av jorden kan avles nok før til en ku. Leilighet 3 v. og kj. (bad i kjelleren). Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, lyst

kontor med vann og vask. Godshus i flukt med st.bygningen. 1 lite buttspor med 1 sporveksel. Trafikken består av stykk-gods til handelsmannen og en del landmannsprodukter samt ved og trelast avs. Stasjonen bestyres f. t. av 1 tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 8.25 fm.—12.35 em. og fra 4.00—10.00 em. 1 handelsmann ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8.3 og 9.6 og er nu 10.2 Alm. 2-delt folkeskole 15 min. fra st. St. ligger høit i dalsiden med vakkert utsyn over skogbevokset, delvis dyrket dalføre, omgitt av høie og skogklædde koller. Anledning til jakt og fiske. Leilighet kan vanskelig oppdrives.

Støren st., 2. kl., ligger i Støren herred, Sør-Trøndelag. Restaurant (drives av N. S. S.). Litt dyrkbar jord til kjøkkenhave, avgiftsfritt. Leilighet 5 v., kj., bad og entré. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. 4 kontorer, hvorav eget telegrafkontor og stm.kontor. 3 gj.gående bredspor og 3 gj.gående smalspor samt en del buttspor. 52 sporveksler. Kisomlastningsapparat. Omlastningsstasjon for trafikk til Rørosbanen. Sporarrangementet noe knapt for stor trafikk. Folstadøien sidespor og Folstad stenbrudds sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., fullm., kont., 3 tgf., 2 trafikkelever, 2 form., 1 skiftekont., 2 sporsk., 2 stbtj., 3 stbtj.asp., 2 ekstrabetj. og 3 oml.arbeidere. Under stor oml.trafikk inntas flere ekstrabtj. St. betjent hele døgnet både sommer og vinter. 3 landh., 2 bakerier, 1 melkeutvalg og 1 fiskeforretning ved st. Kirke, læge, dyrlæge, apotek, lensmann og tannlæge på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8.3 og 9.6 og er nu 10.2. 4-delt folkeskole (riksmål). St. ligger ved Gaula elv på vestre side av dalen. Adgang til jakt og fiske.

Hovin st., 4. kl., ligger i Horg herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og 4 små kott i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, lyst kontor og stort venterum. Bra godshus. 2 lange gj.gående spor samt gj.gangsspor ved rampe og 1 buttspor. Hovin stenbrudds sidespor er underlagt st. Alm. bondetrafikk samt stor forsendelse av ved og trelast. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid fra kl. 7 fm. til 7 em. og fra kl. 9 til 9.30 em. hele året. 3 landh., 1 meieri og 2 bakerier like ved st. 2 landh. på Høilandet trafikerer st. 4 km. til kirke, jordmor på stedet, apotek og læge i Støren. Lensmann ved Lundamo. Skatteprocenten var de 2 foregående år 11 og 13.5 og er nu 13.82. 5-delt folkeskole (riksmål). St. ligger like ved Gaula. Dalen er trang, men stor bebyggelse på begge sider av elven. God anledning til jakt og fiske.

Lundamo st., 4. kl., ligger i Horg herred, Sør-Trøndelag. Liten have, men ingen jord hvorav avgift svares. Leilighet 2 v., entré og kj. i 1. og 2 v., gang, 2 alkover og 2 kott i 2. etasje. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, lyst kontor og likeså venterum. Godshuset altfor lite for trafikken. 3 gj.gående spor og buttspor til lasterampen. Rampsoporet blir antagelig fra våren gjennomgangsspor. Mellemlattform. A/S Lundemo Bruks sidespor underlagt st. Tremassefabrik, teglverk og torvstrøfabrikk. Litt trelast og for øvrig alm. bondetrafikk. Mottar tømmer fra såvel norske som svenske st. Betjening: stm., st.formann (telegrafkyndig) og stbtj. Tjenestetid f. t. fra 7 fm.—2 em., 3—7.20 em. og 8.50—10.40 em. 3 landh. og 1 meieri like ved st. Kirke i bygden. Læge og apotek i Støren, jordmor ved Hovin, lensmann på stedet. Skatteprocenten var de 2 foregående år 11 og 13.5 og er nu 13.82. Normaltabell III, hvor det skattefrie fradrag er forhøiet med 25 pct., anvendes ved skatteligningen. 6-delt folkeskole (riksmål). Fortsettelsesskole vekselvis ved Hovin og Lundamo hvert år. God anledning til jakt. Adgang til fiske både i sjøer og vann og dessuten laksefiske i Gaula. Bra med vilt.

Ler st., 4 kl., ligger i Flå herred, Sør-Trøndelag. Post. Litt havejord uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Pumpe i kj. og bryggerhus. Dårlig avløp for kloakk. Elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Godshuset er lite, men greier sig til nuværende trafikk. 3 gj.gående spor og 1 buttspor. Lasterampe ved 3dje spor. Den vesentligste trafikk er forsendelse av trelast, ved og høi og ellers alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. og stbtj. St. betjenes f. t. fra 7.15 fm.—2.15 em. og fra 3—11 em. 2 store landh. og 1 meieri ved st. Kirke på stedet. Læge ved Melhus, lensmann ved Kvål, jordmor ved Sjøberg og apotek i Støren. Skatteprocenten er f. t. ca. 10. 6-delt folkeskole (riksmål). St. ligger ved Gaula elv i vakre omgivelser. Anledning til jakt og fiske.

Kvål st., 4. kl., ligger i Melhus herred, Sør-Trøndelag. Et lite stykke jord til kj.have uten avgift. Leilighet 3 v. og kj. samt 1 kott i 2. etasje. God kjeller med bryggerhus, rullebod og matbod samt en stor gang. Pumpe i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, trivelig kontor og stort venterum. I 1. etasje dessuten tgf.værelse. Varmerum og godshus bygget sammen med st.bygningen. 3 gj.gående spor, hvorav 1 kryssingsspor og 1 spor til godsrampe. Sjøberg grustaks sidespor underlagt st. Den vesentligste tafikk består i forsendelser av høi, trelast og ved. Betjening: stm. og st.-formann. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.55 fm.—12.35 em., 1.55—

2.25 em. og 4—9 em. 4 handelsmenn og 1 meieri i st.s nærhet. Til kirke ca. 4 km., til læge ca. 7 km. og til jordmor ca. 3 km. Lensmann og sorenskriver på stedet. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13 og 15.3 og er nu 14. 6-delt folkeskole 1 km. fra st. (riksmål). God anledning til jakt og fiske.

Søberg st. (ikke klassifisert) ligger i Melhus herred, Sør-Trøndelag. Ingen leilighet for stm. ved st. I st.bygningen elektrisk lys, men ikke vann. Kontoret og godshuset er lite, men stort nok for trafikken. St. har 2 gj.gangsspor og 1 buttspor. Liten trafikk og kun alm. bondetrafikk. St. bestyres f. t. av stbtj. Tjenestetid f. t. fra 8 fm.—12.05 em., 2.10—2.30 em., 4.50—7 em. og 8.50—9 em. På søndager er st. ikke betjent. 3—4 km. til nærmeste landh. og meieri. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Trondhjem. Skatteprosenten har de 2 siste år vært 13 og 15.3 og er nu 14. 4 km. til nærmeste folkeskole, høiere skoler i Trondhjem. St. har pene omgivelser. God anledning til jakt og fiske.

Melhus st., 3. kl., ligger i Melhus herred, Sør-Trøndelag. Ved st. drives en liten restaurant, avgift kr. 20. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og 4 alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort kontor. Godshus i egen bygning. 3 gj.gående spor og spor til godshuset. Adskillig stykkgodstrafikk og forsendelse av landmannsprodukter. Foruten bygdens 3 handelsmenn trafikerer st. av 1 handelsmann og 1 meieri i Buvik (5 km. fra st.) og 1 handelsforening og 1 meieri på Høilandet (10 km. fra st.). Dessuten en del forsendelse av trelast. St. er endestasjon for 2 lokaltog. Betjening: stm., kont., 1 tgf., 1 st.-formann og 1 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.30 fm.—12.15 em. og fra 2 em.—12.40 natt. 3 handelsmenn og 2 meierier like ved st. Kirke, læge og lensmann på stedet. Apotek i Tr.hjem og Støren. Jordmor ved Søberg. 7-delt folkeskole nær st. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13 og 15.3 og er nu 14. St. ligger vakkert til med vid utsikt. Vanskelig å få leiet hus i rimelig avstand fra st. For 2 v. og kj. betales en leie av ca. kr. 40 pr. md. og for 3 v. og kj. kr. 80 pr. md.

Nypan st., 5. kl., ligger i Melhus herred, Sør-Trøndelag. Post. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 4 små alkover i 2. etasje. Elektrisk lys. Pumpe samt vask i kj. Vann i kjelleren ved pumping fra kj. Bra kontor. Godshuset tilfredsstillende for trafikken. St. har 3 gj.gående spor samt 1 buttspor. Ny, tidsmessig lasterampe. Trafikken består vesentlig i høiforsendelser i vognlaster samt litt trelast,

ellers alm. bondetrafikk. Betjening. stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 6.15 fm.—12.15 em. og 2.15—9.30 em. På søndager litt lengere tjeneste. 1 meieri og 2 landh. ved st. Kirke og læge ved Melhus st., jordmor ved Søberg, lensmann ved Kvål, apotek i Trondhjem og Støren. 4-delt folkeskole (riksmål) ca. 3 km. fra st. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13 og 15.3 og er nu 14. Leilighet på 2 v. og kj. kan fås leiet for kr. 40 og 3 v. og kj. for kr. 45 pr. md. St. ligger vakkert til med utsyn til Leinstrand, Gaulosen og Byneset. Adgang til sjøfiske ca. 4 km. borte og elvefiske 3 km. borte. Adgang til jakt.

Heimdal st., 3. kl., ligger i Tiller herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 4 v. (derav 2 små) og kj. i 1. og 2 v. i 2. etasje. Vann og vask samt elektrisk lys. Bra kontor. Nytt, tidsmessig godshus med gj.gående spor. St. har 3 gj.gående spor, 3 buttspor samt godshusspor. Dessuten Trondhjem Elektricitetsverks sidespor. 3 bygder har sin meste trafikk til st., derfor stor bondetrafikk med masseforsendelser av høi, trelast, kvarts og melk. Betjening: stm., kont., 2 tgf. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.40 fm. til 12.30 natt hele året. 4 landh. og 2 meieriutvalg ved st. 4 km. til kirke. Læge, jordmor og 2 lensmenn på stedet. Apotek i Trondhjem. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og er nu 14. Heimdal ligger på toppen av høidedraget mellom Gauldal og Trondhjem. Stør villabebyggelse ved st. og derfor meget lokaltrafikk. God anledning til jakt, men liten adgang til fiske. 2 v. og kj. kan fås leiet på stedet for 50 à 60 kr., 3 v. og kj. for 70 à 80 kr. pr. md.

Selsbakk st., 4. kl., ligger i Strinda herred, Sør-Trøndelag. Post. Litt dyrkbar jord, avgiftsfritt. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og vask samt elektrisk lys. Stort, pent kontor. Godshuset lite for trafikken. 3 gj.gående spor. St. får i 1926 stillverk. Stor lokaltrafikk og en del stykk-godstrafikk. Betjening: stm., 2 tgf. og stbtj. Tjenestetid fra kl. 5.20 fm. til 12.10 natt hele året. 1 samvirkelag, 1 landh. og bakeri i nærheten. Kirke på stedet. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Trondhjem. Folkeskole $\frac{1}{2}$ times vei fra st. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13 og 14 og er nu 14. Leilighet kan fås leiet til en pris av ca. kr. 40 pr. måned for 2 v. og kj. og ca. kr. 60 for 3 v. og kj.

Stavne sp. (underlagt Trondhjem) ligger i Strinda herred, Sør-Trøndelag. Eksp.hus, men ingen leilighet. Betjening: ekspeditrise (ekstra). Betjenes kun til enkelte tog. Samvirkelag i nærheten. Likeledes folkeskole. Lensmann, læge, jordmor og apotek i Tr.hjem. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 14 og er nu 14.

Skansen hp. (underlagt Trondhjem) ligger i Trondhjem by, Sør-Trøndelag. Stort venterum. Ingen leilighet. Betjening: 2 tgf. Tjenestetid fra kl. 6.45—11 fm., 12.30—8 em. og 8.50—11.50 em. hele året. For øvrig henvises til beskrivelsen av Trondhjem st.

Trondhjem st., særklasse, ligger i Trondhjem by, Sør-Trøndelag. Restauranten drives av N. S. S. Stm. bor f. t. i jernbanen tilh. bolig ute i byen. Leiligheten består av 4 v., pikev. og kj. Vann og vask, elektrisk lys og gass innlagt. Stm. har eget kontor (lite). U.stm. likeledes eget kontor. Ilgodseksp. i egen bygning med store, rummelige kontorer. Fraktgodseksp. i eget kompleks på Brattøra, 1 bygning for avg. og 1 for ank. gods. Nye og moderne lokaler. Spedisjonen har også sine lokaler der; likeledes skifte- og vogn-eksp. Egen billetteksp. og eget reisekontor i st.bygningen. Reisegodseksp. og portner i egen bygning. St. har 2 gj-gående spor og 5 buttspor med plattformer. Lademoen hp., Skansen hp., Stavne sp. og Marienborg togmeldingsst. samt følgende sidespor: Marienborg verksteders, A/S Jacob Digres, A. Huitfeldt & Co.s, A/S Ilens Smelteverks, Nye kisanleggs, St. Olavskaiens spor, «Gryta» sidespor, spor til kai 10, 12, 16, 17 og 18 på Brattøra, T.hjem kommunes, T.hjem Renholdsverks, Bachkes sidespor på Rosenborg og Industri kaiens spor, Ladehammeren, er underlagt Trondhjem st. Sporene innen st.området har en samlet lengde av ca. 35 km. Betjening (normert): 1 stm., 3 u.stm., 4 bestyrere, 4 fullm., 44 kont., 34 tgf., 3 kasserersker, 9 assistenter, 29 formenn (derav 8 av kl. 14, 3 av kl. 15 og 18 alm.), 11 skiftekont., 10 sporsk., 3 vognskr., 3 pakkekjørere, 85 stbtj., 7 chauffører, 5 trafikk-elever, 13 bud, 8 stbtj.lærlinger, 2 vaktm., 5 vogn- og lampepussere, 1 ekstrabetjent, 1 ekspeditrise og 2 ekstra chauffører. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 19.5 og er nu 19.5. I Trondhjem finnes skoler av alle slags. For leiligheter på 3 v. og kj. betales en leie av ca. kr. 70 og for 4 v. og kj. ca. kr. 100 pr. md.

Rørosbanen.

Telneset st., 5. kl., ligger i Tynset herred, Hedmark. Post. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 4. Leilighet 2 stuer, 2 sovev. og kj., 2 klæskott og 1 tørreloft. Elektrisk lys. Vann må hentes fra en 16 m. dyp brønn. Kontor og godshus er rummelige og passende for trafikken. 2 gj.gåede sidespor og 1 buttspor. Telneset grustaks sidespor underlagt st. De største trafikanter er en cementvarefabrikk samt sagbruk og snekkerverksted. Dessuten en del skogsprodukter. Betjening:

stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 7—8 fm., 10 fm.—1 em, 5—7 em. og 8.30—9.30 em. 1 landh. ved st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Tynset. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og er nu 15. 4-delt folkeskole ca. 20 min. fra st. Ingen leilighet å få leiet i st.s nærhet. St. er omgitt av skog, så det er liten utsikt. God adgang til jakt og fiske.

Eid sp. (underlagt Tolga) ligger i Tolga herred, Hedmark. Lite venterum. Betjening: ekspeditrise (ekstra) med tjeneste i togtidene. Ingen tog stopper fast ved sp. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 11.5. Landh. og meieri samt kirke, læge, jordmor og lensmann ved Tolga. Apotek på Tynset.

Tolga st., 5. kl., ligger i Tolga herred, Hedmark. Ca. 2 mål dyrkbar jord (det meste optatt som oplagsplass for jernbanen). Avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje, 2 v. i 2. etasje og 2 alkover i 3 etasje. Pumpe i kj. Elektrisk lys. Kontoret er lite og mørkt, men godshuset stort og rummelig. 3 gj.gående spor og 1 buttspor til godshuset. Eids sp., Hommelvoll sp. og Erlinesset sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk samt en del forsendelse av trelast. Betjening: stm. og telegrafkyndig betjent. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.00 fm.—1.05 em., 4—7 em. og 8.00—9.35 em. 3 landh. og 2 meierier i nærheten. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek på Tynset. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 11.5. 6-delt folkeskole 5 km. fra st. St. ligger like ved Glomma, omgitt av furulier. Godt jaktterreng og flere fiskevann. Hus kan leies til en pris av kr. 25 pr. md. for 2 v. og kj. og kr. 35 for 3 v. og kj.

Hommelvoll sp. (underlagt Tolga) ligger i Tolga herred, Hedmark. Lite venterum. Betjening: ekspeditør (ekstra) med tjeneste i togtidene. Ingen tog stopper fast ved sp. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og er nu 11.5. Landh. og meieri ved Os og Tolga. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Tolga. Apotek på Røros og Tynset.

Os st., kl. 4 (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Tolga herred, Hedmark. Jordavgift kr. 4. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. i 2. etasje. I kj. kokeplate på 1700 watt. Pumpe i kj. God kjeller. Elektrisk lys. Lite kontor og venterum, som samtidig må brukes som ilgods- og varmerum. Lite godshus i flukt med st.bygningen, all op- og avlesning av gods må foregå på plattformen. 3 gj.gående spor, hvorav 3dje spor går til lasterampe. Os grustaks sidespor er underlagt stasjonen. Almindeligg bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 8 fm. til 12.35 em. og 4—

8.35. em hele året. Samvirkelag, landh. og meieri på stedet. Kirke i bygden, læge og lensmann på Tolga. Lægen har kontordag på Os 2 ganger i uken. Jordmor på stedet. Apotek på Røros og Tynset med fast kommisjonær på stedet. Skatteprocenten er f. t. 11.5. 4-delt folkeskole. Os ligger ved Glomma omgitt av furuklædde lier på begge sider av dalen. Vidstrakte fjellvidder med utmerket fiskevann i nærheten. Ypperlig jaktterreng. God anledning til å få leiet hus. Leien ca. 25 og 30 kr. pr. måned for henholdsvis 2 v. og kj. og 3 v. og kj.

Høsøien hp. (underlagt Røros) ligger i Røros herred, Sør-Trøndelag. Et lite skur der benyttes som venterum. Betjenes av ekspeditrise (ekstra) med tjeneste i togtidene. Ingen tog stopper fast ved hp. Handelsmenn, kirke, læge, apotek, lensmann og jordmor på Røros. Skatteforholdene som for Røros.

Røros st., 2. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 3), ligger i Røros herred, Sør-Trøndelag. Restaurant (liten omsetning). Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 40. Stm.s leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. i 2. etasje. Vann og vask i kj. og sovev. Bryggerhus felles med jernbanen og baneinspektøren, som bor i 2. etasje. Vann og vask i bryggerhuset. Elektrisk lys. I kj. en elektrisk kokeplate på 2000 w. Stort, bra kontor felles for telegraf-, ilgods- og billetteksp. samt telefoncentralbord. Stm. eget kassekontor. Eget gods-kontor i godshuset. St. har 4 gj.gående spor, 1 sløfespør, 1 buttspor samt gj.gående spor til godshus og lasterampe. Dessuten sporarrangement til lok.stall og svingskive. Høsøien hp. og Nyplass sp. er underlagt st.; likeså Havsjøen sidespor (jernbanens sagbruk), som ligger ca. 9 km. borte og Statene sporveksel 2 km. borte. Fra Statene fører den såkalte stanglinje inn til Røros. Ved st. er kulloplag og 2 vannstasjoner. Kombinert by- og bondetrafikk samt en del malm og koks til Røros smeltehytte. «Bergstaden» har 23 handelsforretninger, hvorav 9 grossforretninger, 3 banker, 3 aviser og 2 hoteller. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 1 reserve-tgf., 1 st.formann, 3 stbtj. og 1 bud. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.20—6.10 fm., 7.30 fm.—12.15 em., 1.30—8 em. og 10.45—12 natt. Kirke, 2 læger, jordmor, apotek, lensmann, 2 tannlæger samt dyrlæge på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 13.2. Bra skoleforhold (folkeskole og kommunal middelskole). God anledning til jakt og fiske. Røros («Bergstaden») har et nokså gammel-dags utseende med trange gater og små trehus. I motsetning hertil har byen en veldig stenkirke. Denne og smeltehytten er stedets severdigheter. Ved hytten er oplagt kolos-

sale slagghauger. Byen har for en stor del karrige omgivelser med grå sten- og sandhauger og brune heier, men også mange saftige grønne jorder og lier; lite skog. Grubene ligger langt utenfor staden. Storveier med bilruter utgår fra Røros til Femunnsjøen og Sverige.

Nyplass sp. (underlagt Røros) ligger i Røros herred, Sør-Trøndelag. Post. Ingen leilighet i st.bygningen. Gode kontor- og godshusforhold. Sp. har 2 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Sp. bestyres f. t. av ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid fra kl. 8.45—12 fm. og 4—7.30 em. både sommer og vinter. Nærmeste landh. på Jensvoll og på Røros. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Røros. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 13.2. 3-delt folkeskole like ved. Sp. ligger ca. 300 m. fra Glomma. Tett bebyggelse rundt omkring. Adgang til jakt og fiske. 2 v. og kj. kan antagelig fås leiet til en pris av 30 kr. pr. md.

Jensvoll st., 5. kl., ligger i Glåmos herred, Sør-Trøndelag. Post. 2—3 mål slåttemark, for det meste skråninger, avgift kr. 20. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. i 2. etasje. Vann og vask i begge etasjer. Elektrisk lys. Bra kontor og stort, lyst venterum. Godshus i egen bygning. Nokså lite, men tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gående spor og 1 kort gj.gående spor til godsrampen. Jensvoll grustaks sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk, særlig forsendelse av smør og ost om høsten og vinteren meget reinsdyrkjøtt. Betjening: stm. og telegrafkyndig betjent. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.40—6.30 fm., 8—12 fm., 2—8 em. og 10.30—11.35 em. Forbruksforening og landh. på stedet. Melk fås kjøpt på gårdene. Kirke på stedet. Læge, jordmor, apotek og lensmann på Røros. Da herredet er utdelt som nytt herred av Røros kommune fra 1. januar 1926, kan intet uttales om skatteforholdene. 4-delt folkeskole (riksmål) like ved st. Kommunal middelskole på Røros. St. ligger 638 m. o. h. i vakker høifjellsnatur. Om sommeren mange turister og sommergjester. God anledning til jakt og fiske.

Tyvoll st., 4. kl., ligger i Glåmos herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og telegrafistruum i 2. etasje. Vann innlagt, men ikke vask. Elektrisk lys. Bra kontor i st.bygningen. Godshuset ved plattformen, hvorfra varene trilles inn. 3 gj.gående spor og 1 gj.gående rampespor samt buttspor til svingskive. Harborg hp., Harborg grustaks sidespor og Harborg sidespor er underlagt st. Det siste trafikeres av Røros verk med forsendelse av svovlkis til Trondhjem og kobbermalm til Røros. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og st.formann. St. holdes betjent fra kl. 6—12 fm. og fra 2.30—11.05 em. 1 landh. ved st. Læge, jordmor,

apotek og lensmann i Røros. Kirke ved Jensvoll. Da herredet er utdelt som nytt herred av Røros kommune fra 1. januar 1926, kan intet uttales om skatteforholdene. Folkeskole 1.5 km. fra st. Litt anledning til småviltjakt i fjellet og litt fjellvannsfiske. Barsk vinter. Leilighet kan ikke fås på stedet.

Reitan st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Ålen herred, Sør-Trøndelag. Post. Restaurant, avgift kr. 20. Litt jord til poteter og kj.have, uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. og 1 alkove i 2. etasje. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Dessuten 1 administrasjonsværelse, 1 tgf.værelse og 1 v. for broarbeidere. Kontoret litt lite, men lyst og trivelig. Stort venterum. Godshuset (tilstrekkelig stort) ligger til hovedspor med direkte avlesning fra vogn til godshus og omvendt. St. har 3 gj.gående spor, hvorav det ene samt buttspor tilhører Kjøli Gruber, som har sin kissilo liggende her. Innkjørsemafor med elektrisk lys i st.s søndre ende. Vannstasjon. 1 sidespor tilhørende Killingdal Gruber, ca. 1 km. sønnenfor st., er underlagt Reitan og betjenes av stasjonens folk. Storvollen sidespor og Kjøli Grubers sidespor er også underlagt st. Hovedtrafikken består i svovlkis, hvorav der sendes 300—500 vg. pr. md. For øvrig forbrukssaker til grubene samt alm. bondetraffikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 9 fm.—12.30 em., 3—6 em. og 7.30—8.30 em. året rundt. Mandager, onsdager og lørdager noe lengere tjeneste. Dessuten kan tjenesten bli forlenget ved kjøring av ekstra kistog. 2 landh. samt ved hver grube 1 provianthandel. Kirke, jordmor og lensmann i Ålen (ca. 6 km. fra st.). Læge i Singås og Røros. Apotek på Røros. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 12 og er nu 14.4. Alm. folkeskole ca. 2.5 km. fra st. St. ligger omgitt av granskog på alle kanter. Fjøs med plass til 2 kuer og gris eller høns. Vakkert parkanlegg. Adgang til jakt og fiske i tilstøtende statsalmenning. 3 små v. og kj. kan fås leiet til en pris av kr. 30 pr. md.

Ålen sp. (underlagt Stensli) ligger i Ålen herred, Sør-Trøndelag. Ingen dyrkbar jord. Ingen leilighet for ekspeditøren. Lyst og pent kontor. Godshuset stort nok til trafikken. 1 buttspor. Almindelig bondetraffikk. Betjening: 1 st.formann. Tjenestetid fra kl. 7.00 fm. til 8.15 em. både sommer og vinter. 2 landh. og 1 meieri på stedet. Læge og apotek på Røros. Kirke, jordmor og lensmann i nærheten. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og 12 og er nu 14.4. 4-delt folkeskole (riksmål). Sp. ligger vakkert til. God anledning til jakt og fiske.

Stensli st., 5. kl., ligger i Ålen herred, Sør-Trøndelag. Post. Restaurant for forfriskninger. Avgift kr. 20. Ca. 4

mål dyrkbar jord, avgift kr. 40. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 3 v. i 2. etasje. Kjøkkenet lite, men de øvrige værelser store og rummelige. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Lys ikke innlagt. Kontoret er stort nok, men nokså mørkt. Godshuset stort nok for trafikken. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Sikringsanlegg (semafor med forsignal). Stillverksbukken på kontoret. Almindelig bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.15 fm. til 10.20 em. 4 landhandlerier i stasjonens nærhet. Læge og apotek på Røros. Kirke, jordmor og lensmann i bygden. Skatteprocenten var de 2 foregående år 15 og 12 og er nu 14.4. 4-delt folkeskole (riksmål). St. ligger vakkert til, omgitt av skog og fjell. God anledning til jakt og fiske. Familieleilighet kan f. t. ikke erholdes på stedet.

Holtålen st., 5. kl., ligger i Holtålen herred, Sør-Trøndelag. Post. Ca. 2 mål dyrkbar jord og ca. 15 mål bjørkeskog, avgift kr. 8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. samt 2 v. og 2 alkover i 2. etasje. Vask, men ikke vann innlagt i kj. Frostfri kjellerrum med bryggerhus. Elektrisk lys ikke innlagt. Kontoret er lite. Godshus i enden av st.bygningen, tilfredsstillende for trafikken. 2 gj.gangsspor, 1 buttspor og 1 gj.gående rampespor. Hovedsakelig stykkgodstrafikk med en del trelast og ved. Betjening: stm. og st.formann. Tjenestetid fra kl. 8 fm.—9 em. 3 dager i uken. 4 dager i uken tjeneste til 9.45 em. Lørdag og mandag begynner tjenesten kl. 6.20 fm. Landh. like ved st. Likeså kirke og jordmor. Læge i Singås og Røros. Apotek i Støren og Røros. Lensmann i Ålen. Skatteprocenten var de 2 foregående år 9.7 og er nu 11.2. 5-delt folkeskole 3 km. fra st. Fra st. vakker utsikt over bygden. Fiske i Gaula elv og i fjellvannene. En del jakt.

Langlete st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Holtålen herred, Sør-Trøndelag. Post. Leilighet 1 v. og kj. i 1. og 3 v. i 2. etasje. Vann (pumpe) i kj., brønn i kjelleren. Elektrisk lys ikke innlagt. Lyst, pent kontor mot syd. Godshus i egen bygning, lite, men stort nok for trafikken. 1 gj.gående sidespor og 1 buttspor. Flatberg sidespor underlagt st. Vesentlig bondetrafikk og en del trelasttrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 9—11 fm. og 1—9 em. Mandag og lørdag begynner tjenesten kl. 5.45 fm. Landh. 3 km. fra st. Kirke og jordmor i Holtålen, læge i Singås, apotek i Støren og lensmann i Ålen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.7 og er nu 11.2. 3-delt folkeskole 2 km. fra st. (riksmål). Ved st. er stasjonert 1 lok. med betjening (3 mann) som benyttes til

assistanse m. v. Jernbanen har 2 betjentboliger. Leien for 2 v. og kj. kr. 22 pr. md., for 3 v. og kj. kr. 34 pr. md. God anledning til jakt og fiske.

Reitstøa st., 5. kl., ligger i Singsås herred, Sør-Trøndelag. Post. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v., og 4 små kott i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys ikke innlagt. Kontoret er lite. Godshuset er også noe lite, men som regel tilstrekkelig for behovet. Almås Stenbrudds sidespor underlagt st. 2 lange gj.gangsspor og 1 gj.gangsspor til lasterampe. Vesentlig trelasttrafikk og en del landmannsprodukter. St. bestyres nu av tgf. Tjenestetid f. t. fra 8 fm.—9.15 em. Vannstasjon som fyres av st.-betjeningen. 1 landh. like ved st. Intet meieri, og melk må som regel fås tilsendt. Kirke ved Bjørgen st. Læge, jordmor og lensmann ved Singsås, apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10.2 og er nu 10. 3-delt skole ca. 2 km. fra st. (landsmål). St. er omgitt av granskog på alle kanter. Gaula elv i dalbunnen ca. 50 m. fra st. Anledning til jakt og fiske. Meget sne om vinteren.

Singsås st., 5. kl., ligger i Singsås herred, Sør-Trøndelag. Post. Restaurant (omsetningen er ubetydelig). Avgift kr. 50 inklusive brensel. Ca. 1 mål dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leiligheten består av kj. i 1. etasje og 4 v. og 1 lite kvistv. i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys ikke innlagt. Kontoret er passe stort og godshuset tilstrekkelig. 3 gj.gående spor, hvorav 1 lastespor. Singsås grustaks sidespor er underlagt st. Forsendelse av trelast og ved og for øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf.; tgf. utfører avløsertjeneste ved flere st. Tjenestetid f. t. fra kl. 8 fm.—9.30 em. 2 handelsmenn i st.s nærhet. Kirke ved Bjørgen, apotek i Støren, læge, jordmor og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10.2 og er nu 10. 3-delt folkeskole ca. 1 km. fra st. (riksmål). St. ligger vakkert til like ved Gaula elv, omgitt av bratte, skogklædde lier på begge sider av elven. Adgang til jakt og fiske i statsalmenningen.

Bjørgen st., 5. kl., ligger i Singsås herred, Sør-Trøndelag. Post. $\frac{3}{4}$ mål dyrkbar jord samt en del bærtrær, avgift kr. 10. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og 4 små alkover i 2. etasje. Kj. svært lite. Pumpe og vask i kj., brønn i bryggerhuset. Elektrisk lys ikke innlagt. Bra venterum. Kontoret er lite og kaldt, da det oppvarmes fra ovnen i venterummet. Godshuset tilfredsstillende. Det ligger i flukt med st.bygningen. 2 gj.gående spor og 1 buttspor. Ingen lasterampe. Trafikken består for det meste i avs. landmannsprodukter og dessuten en del trelast og tømmer. Betjening: stm., dess-

uten leies 1 ekstramann til assistanse omtrent daglig. 3 landh. i st.s nærhet og 1 landh. 6 km. borte. Meieri ved Kotsøy. Kirke i bygden, apotek i Støren, læge, jordmor og lensmann ved Singås st. Skatteprosenten har de 2 foregående år vært 9 og 10.2 og er nu 10. 4-delt folkeskole (riksmål) 15 min. fra st. St. ligger i en temmelig trang dal, omgitt av høie åser på alle kanter. Adgang til jakt og fiske. Leilighet kan ikke fås leiet på stedet.

Kotsøy st., 5. kl., ligger i Singsås herred, Sør-Trøndelag. Post. Litt dyrkbar jord, avgift kr. 5. Ingen leilighet i st.-bygningen for stm. Bra, rummelig kontor. Godshuset, som er i flukt med st.bygningen, er i minste laget. Elektrisk lys. 3 gj.gående spor, derav 1 lastespor. Trafikken består i forsendelser av landmannsprodukter, trelast og en del husflidsgjenstander. Betjening: stm., og tgf.; tgf. benyttes en del til avløsertjeneste på andre st. Tjenestetid fra kl. 8.20 fm.—1 em. og 2.30—10 em. Samvirkelag og meieri like ved st. Til kirke 6 km., læge, jordmor og lensmann ved Singsås, apotek i Støren. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10.2 og er nu 10. 3-delt folkeskole like ved st. Kotsøy ligger like ved Gaula elv. Dalen er trang og derfor liten eller ingen utsikt. God anledning til jakt og fiske.

Rognes st., 5. kl., ligger i Støren herred, Sør-Trøndelag. 800 m.² dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 2 v. samt kott og rulleloft i 2. etasje. Vann i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys ikke innlagt. Lite kontor med dårlig utsikt. Godshuset tilstrekkelig for trafikken. 2 gj.gående spor, 1 buttspor. Meget mottatt stykkgods. Forsendelse av smør og en masse husflidsarbeider, pinnestoler og gyngestoler. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 8.15 fm. til 1 em., 3—6 em. og 6.45—10.00 em. hele året. 2 landh. ved st., intet meieri. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Støren. Skatteprocenten var de 2 foregående år 8.3 og 9.6 og er nu 10.2. Folkeskole i stasjonens nærhet. St. ligger i et trangt dalstrøk, omgitt av høie fjell og med blest næsten til stadighet. Litt jakt og fiske, men privat grunn. Hus vanskelig å få leiet. For 2 v. og kj. en leie av kr. 20 à 25 pr. md.

Meråkerbanen.

Lademoen hp. (underlagt Trondhjem) ligger i Trondhjem by, Sør-Trøndelag. 2 leiligheter, den ene på 3 v. og kj. og den annen på 2 v. og kj. Stort venterum. Godsrum i st.bygningen. Hp. bestyres f. t. av en understm. Betjening for øvrig: 1 tgf., 1 stbtj. og 1 ekstrabetj. Tjenestetid fra

kl. 6.45 fm.—11.45 em. hele året. For øvrig henvises til beskrivelsen av Trondhjem st.

Leangen st., 5. kl., ligger i Strinda herred, Sør-Trøndelag. Post. Leilighet 2 v. og kj. samt lukket veranda i 1. og 2 v. og pikev. samt telegrafistv. i 2. etasje. Vann, vask og lys innlagt. Passe stort kontor. Intet godshus og heller ingen stykkgodstrafikk. Ett kryssingsspor samt ett buttspor til lasterampe. Leangen sidespor underlagt st. Liten trafikk. En del lokaltrafikk samt en del trafikk fra Strinda Teglverk. Betjening: stm. og tgf. St. betjenes fra kl. 6.35 fm. til 11.15 em. hele året. Nærmeste kjøpmann i T.hjem, likeså læge, jordmor, apotek og lensmann. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 13 og 14 og er nu 14. 7-delt folkeskole 10 min. fra st. (riksmål). St. ligger i en skjæring, så der er liten utsikt. Pen park omkring st. Ingen adgang til jakt og fiske.

Charlottenlund st., 5. kl., ligger i Strinda herred, Sør-Trøndelag. Post. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. God kjeller. Kontoret nokså lite. St. har intet egentlig godshus, men er utstyrt med et rum i st.bygningen for godsopbevaring. 1 gj. gående spor og 1 buttspor. Hovedsakelig persontrafikk og noen vognlaster med kull, koks og ved. St. er nedlagt som togmeldingsstasjon. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30 fm.—8 em. 2 landh., 2 handelsgartnerier og 1 sinnsykeasyl med gartneri, gårdsbruk og svineavlstasjon trafikerer st. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Trondhjem. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 14 og er nu 14. 7delt folkeskole ca. 30 min. fra st. For de 2 yngste klasser er skolen nu henlagt til Trondhjem. St. ligger vakkert til med utsyn over Trondhjemsfjorden. God anledning til sjøfiske.

Ranheim st., 3 kl., ligger i Strinda herred, Sør-Trøndelag. Leilighet i 2. etasje 4 v., kj. og pikev. samt et lite spiskammer og en liten korridor med klæsskap. 2 sammenhengende, passe store kontorer. Stort godshus, hvortil fører buttspor. For øvrig 4 gj. gående spor. 2 sidespor til A/S Ranheim Papirfabrikk. Stor lokaltrafikk. Stor vognlasttrafikk, vesentlig papirforsendelser og korn og høi. Ank. trafikk er mest kull og sulfat. St. har skiftelok. alle hverdager. Betjening: stm., kont., tgf., 2 stbtj. og 1 avløsertgf. Tjenestetid fra kl. 5.50 fm.—11.05 em. året rundt. 6 handelsforretninger. Kirke på stedet. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Trondhjem. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13 og 14 og er nu 14. 7-delt folkeskole (riksmål) like ved st. St. ligger vakkert til nær Trondhjemsfjorden. God anledning til sjøfiske. Ingen adgang til jakt eller ferskvannsfiske.

Vikhamar sp. (underlagt Malvik) ligger i Malvik herred, Sør-Trøndelag. Ingen leilighet, men 1 v. innrettet for ekspeditrisen. Lite kontor og godshus. Elektrisk lys. Vann må fås i spann fra Malvik. 1 sidespor. Alm. bondetrafikk. Stor persontrafikk, især om sommeren. Sp. bestyres av ekspeditrise. Tjenestetid fra kl. 7.55—10.30 fm. 1.40—4.45 em., 5.55—9.45 em. og 10.15—10.45 em. Om søndagene noe kortere tjeneste, men opdelt i 8 vakter. Landh. like ved sp., meieri 3 km. borte. Kirke i bygden, læge, jordmor og lensmann i Hommelvik, apotek i Tr.hjem. Skatteprocenten var de 2 foregående år 14 og 14.1 og er nu 13.3. Alm. folkeskole ca. 2 km. fra sp. Vikhamar ligger like ved sjøen i vakre omgivelser. Tett bebygget villastrøk omkring. Lett adkomst til fjells.

Malvik st., 4 kl., ligger i Malvik herred, Sør-Trøndelag. Post. Jordavgift kr. 10. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 4 v. og 2 alkover i 2. etasje. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. St. har 2 gj.gående spor samt 1 buttspor. Bra kontor. Godshus i egen bygning. St. får med det første eget stillverk. Vikhamar sp. samt Jernbanens sidespor ved Vikhammerløkken og Storsand sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk. Om sommeren stor persontrafikk, da mange byfolk bor i nærheten. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t. fra k. 7.10 fm.—12.20 em. og 1.30—10.45 em. 1 handelslag, 1 meieri og 1 hotell nær st. Kirke og jordmor i bygden, læge, apotek og lensmann i Hommelvik. Alm. folkeskole i nærheten. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 14.1 og er nu 13.3. Ledig leilighet finnes ikke. St. har vakre omgivelser. God anledning til fiske (især sjøfiske). Liten adgang til jakt.

Midtsandan hp. (underlagt Hommelvik) ligger i Malvik herred, Sør-Trøndelag. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). Ingen leilighet. Hp. holdes f. t. betjent i tiden 7—10.20 fm., 1.55—5 em., 5.50—10.20 em. I nærheten har en mengde byfolk sine sommervillaer. Hermed følger stor lokaltrafikk. 1 liten landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Hommelvik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 14.1 og er nu 13.3. Hp. ligger like ved sjøen og naturomgivelsene er meget vakre.

Hommelvik st., 2. kl., ligger i Malvik herred, Sør-Trøndelag. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 4 v. i 2. etasje. Vann og vask samt lys innlagt. Stort, pent kontor. Stm. har eget kontor. 3 gj.gående spor og 1 spor til vognvekt. Jernbanen har 2 dampskibskaiar hvortil fører egne spor. Midtsandan hp. samt Sollis Kassefabriks sidespor, A/S Jämtlandsbrukets sidespor, A/S Meraker Bruks sidespor og kaispor, A/S Meraker Bruks fabrikkspor, Nygården, Jernbanens Impregn.

anstalts sidespor og A/S Meraker Bruks sidespor ved Muruvik underlagt st. St.s vesentligste trafikk er den store eksport og import over stedets havn. Eksport av trelast og tremasse, import av kull og kis. Dessuten tilfører 5 kassefabrikker, 1 sagbruk, 1 verft og støperi og 1 tønnefabrikk adskillig trafikk. St. har eget skiftelok. Betjening: stm., kont., 3 tgf., skiftekont., 2 sporsk. og 3 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.45 fm.—12 natt. 6 handelsmenn på stedet. Likeledes kirke, læge, apotek, jordmor og lensmann. 7-delt folkeskole (riksmål). Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 14.1 og er nu 13.3. Bymessig bebyggelse rundt st.

Hell st., 3. kl., ligger i Lånke herred, Nord-Trøndelag. Restaurant (drives av N. S. S.). Jordavgift kr.15.00. Leilighet 4 v. pikev. og kj. i 2. etasje. Lys og pen leilighet. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Dårlig kjeller. Kontorene er gjennemgående noe små og trange. Godshus og gods-kontor i egen bygning. St. har 3 gj.gående spor, 2 sidespor og 1 buttspor samt for godsavviklingen 1 gj.gående godshus- og rampespor i forbindelse med 1 buttspor. Eidum hp. og Reppe sidespor underlagt st. Adskillig stykkgodstrafikk (vesentlig mottatt) og ilgodstrafikk samt nokså stor trelasttrafikk. Statens automobilruter, Selburuten, går ut fra Hell i korrespondanse med togene. All omlastning av gods til Selbu og Tydal og omvendt besørger av st.s personale. Værnes ekserserplass ligger ca. 2 km. fra st. og skaffer under våbenøvelsene meget trafikk. Som forgreningsst. for Sunnanbanen en del overføring og omlasting til Meråkerbanen og omvendt. Stort kulloplag, hvor 11 lok. daglig påfylles kull. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 1 st.formann, 2 sporsk., 1 trafikkelev samt 2 kullempere. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.30 fm.—10 em. 3 landh. samt 1 meieri i nærheten. Kirke i bygden. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Stjørdal. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11.9 og 13.8 og er nu 14. 5-delt folkeskole på stedet. Middelskole ved Stjørdal. St. ligger pent til ved bunnen av Strindfjorden (den sydøstligste arm av Trondhjemsfjorden) og like ved Stjørdalselvens utløp i denne fjord. Vidt utsyn rundt omkring undtagen mot syd, hvor Gevingåsen stenger. Anledning til jakt samt litt fiske på fjorden. Vanskelig å få leiet hus på stedet. For 1 v. og kj. betales kr. 25 og for 2 v. og kj. kr. 45 à 50 pr. md.

Eidum hp. (underlagt Hell) ligger i Lånke herred, Nord-Trøndelag. Betjenes av ekspeditrise (ekstra). 1 v. og kj. innredet i eksp.huset. Elektrisk lys. Liten trafikk. Tjenestetid f. t. kl. 7—7.30 fm., 9—11.30 fm., 3.30—6 em., og 8—8.30 em. Ikke betjent på søndager. Se for øvrig beskrivelsen av Hell st.

Hegra st., 4. kl., ligger i Hegra herred, Nord-Trøndelag. Ca. 4—5 mål dyrkbar jord, hvorav dog en del må påregnes å være optatt til oplagsplass. Jordavgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje samt 3 v. og pikev. i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Ikke særlig stort godshus, men tilstrekkelig for nuværende trafikk. 1 gj.gangsspor og buttspor til lasterampe og godshus. Likeledes buttspor til svingskive og lokk.stall. Vannstasjon. Sona sp. og A/S Hegra Bruks sidespor underlagt st. Alm. bondetrafikk. Overnatningsst. for lokaltog. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid f. t. 6.30—7.30 fm., 8.25—12 fm., 3—6.30 em. og 8—9 em. (søndager noe kortere tjeneste). 2 større landh. m. kaféer og meieri like ved st. I alt trafikeres st. av 5 landh. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Stjørdal. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært ca. 14 og er nu 13. 6-delt folkeskole (riksmål) 10 min. fra st. St. ligger i vakre omgivelser. Gjennem bygden rinner den lakserike Stjørdalselv, men fiskeretten er bortleiet til engelskmenn. Adgang til jakt. Om vinteren lite sol. Leilighet kan fås leiet på stedet for kr. 20 å 25 pr. md. for 2 v. og kj.

Sona sp. (underlagt Hegra) ligger i Hegra herred, Nord-Trøndelag. Betjenes av ekspeditrise (ekstra) som holder ekspedisjonsrum. Tjenestetid f. t. 8.30—11 fm., 3—4 em., 5.30—6.30 em. og 8.30—9 em. Ikke betjent på søndager. Kirke, læge, jordmor og lensmann i bygden. Apotek i Stjørdal. Skatteforholdene som for Hegra.

Flornes st. (ikke klassifisert) ligger i Hegra herred, Nord-Trøndelag. Post. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 3 v. og 2 alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Kontor og godshus bra. 3 gj.gående spor, hvorav 2 sidespor. Trafikken består i en del forsendelse av ved og landmannsprodukter. St. bestyres f. t. av st.formann. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30—11 fm. og 3—7 em. 1 handelsmann like ved st. Intet meieri. Kirke, læge, jordmor og lensmann i hovedsognet (Hegra), apotek i Stjørdal. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært ca. 14 og er nu 13. Alm. folkeskole. St. ligger ganske vakker til, men dalføret er delvis litt trangt. Fiskeretten i elven er bortforpaktet. Adgang til en del jakt.

Gudå st., 3. kl., ligger i Meråker herred, Nord-Trøndelag. Restaurant, avgift kr. 50. 4 mål dyrkbar jord, avgift kr. 30. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 3 v. i 2. etasje. Dessuten administrasjonsværelse og tgf.værelse. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Bra kontor. Lite godshus, men stort nok til

trafikken. 4 gj.gående spor, det ene til jernbanens kulloplag. Kringen grustaks sidespor, Lunkholmen grustaks sidespor og Langneset grustaks sidespor underlagt st. Alm. bonde-trafikk og stor transittrafikk (ca. 10 000 vg. pr. år). Grunnet st.s beliggenhet — stigning Gudå—Storlien — er der ved st. 2 lok. og lok.stall, svingskive og kulloplag samt vannstender. Ved st. er stasjonert 5 lokomotivfolk, 2 pussere, 1 kullempere, 3 togførere (1 kond., 1 sbtj. og 1 sporsk.), 5 faste bremsere og 5 ekstrabremsere. St. besørger opsetning av kiptog og hjelpelok. på strekningen Gudå—Storlien, Gudå—Kopperå og Gudå—Langnes sidespor. Betjening: stm., kont. og 2 sbtj. Tjenestetid 7—12 fm., 2—8 em. og 10—11 em. både sommer og vinter. 3 landh. ved st. Melk fås kjøpt på stedet. Kirke 5 km. borte. Læge og jordmor i Meråker, apotek i Stjørdal, lensmann i Hegra. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 12 og er nu 13. 4-delt folkeskole ca. 20 min. fra st. Vanskelig å få leiet leilighet. Leie ca. kr. 25 pr. md. for 2 v. og kj. Større leilighet neppe å opdrive. St. ligger vakkert til med bratte skoglier i nord og syd. Stjørdalselven går like forbi. Her fiskes adskillig laks, men fiskeretten er for det meste bortleiet til engelskmenn. God anledning til jakt og fiske for øvrig.

Meråker st., 4. kl., ligger i Meråker herred, Nord-Trøndelag. Restaurant (åpen mai—oktober, inntektene små), avgift kr. 50. Leilighet 3 v. og kj. i 1. etasje og 2 sovev. og pikev. i 2. etasje. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. 2 lyse, pene kontorer. Lite godshus, men stort nok for behovet. 1 kryssingsspor og 2 buttspor, hvorav det ene til Meraker Bruks lagerhus. Alm. bondetrafikk og gods til landh. I vintermånedene forsendelse av kalksten til Sverige. Betjening: stm. og 2 tgg. betj. St. holdes f. t. betjent fra 6.30 fm.—8.15 em. 6 landh. og 1 meieri i nærheten. Kirke, læge og jordmor i bygden. Apotek i Stjørdal og lensmann i Hegra. Skatteprocenten var de 2 foregående år 14 og 12 og er nu 13. 5-delt folkeskole (riksmål). Leilighet kan ikke opdrives på stedet. St. har pen beliggenhet med vakker utsikt over dalen. Anledning til jakt og fiske mot å være medlem av Meråker jakt- og fiskeriforening.

Kopperå st., 4. kl., ligger i Meråker herred, Nord-Trøndelag. Leilighet 4 små v. og kj. i 1. etasje. God kjeller. Elektrisk lys. Vann og vask i kj., kontor og venterum. Bra kontor og eksp.rum. Godshuset tilfredsstillende. Intet sidespor ved st., hvorfor all vognlasttrafikk foregår på Smelteverkets sidespor, beliggende ca. 1 km. fra st. De største trafikanter er 2 større fabrikker som produserer karbid, kromjern og silicium. Betjening: stm., tgg. og sbtj. St.

holdes betjent fra kl. 5.50 fm. til 1 em., 2—6 em. og 7.30—11 em. både sommer og vinter. 1 kooperativ forbruksforening ved st. Kirke, læge og jordmor i Meråker. Lægen har 1 fast kontordag i uken på Kopperå. Nærmeste apotek i Stjørdal. Lensmann i Hegra. Skatteprocenten var de 2 foregående år 14 og 12 og er nu 13. 4-delt folkeskole på stedet (Meraker Bruks skole). God anledning til jakt og fiske. Ledig leilighet finnes ikke på stedet.

Tovmodalen hp. (underlagt Kopperå) ligger i Meråker herred, Nord-Trøndelag. Alle tog stopper fast ved hp. Betjenes kun i togtidene. Intet eksp.hus. En bfm.s hustru forretter som ekspeditrise, og eksp. foregår i vb. Landh. ved Kopperå. Kirke, læge og jordmor i Meråker. Apotek i Stjørdal. Folkeskole ved Kopperå. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 12 og er nu 13.

Teveldal hp. (underlagt Kopperå) ligger i Meråker herred, Nord-Trøndelag. Intet eksp.hus. En bfm.s hustru forretter som ekspeditrise og eksp. foregår i vb. Ingen tog stopper ved hp. Tjeneste i togtidene. Landh. ved Kopperå og Storlien. Kirke, læge og jordmor i Meråker. Apotek i Stjørdal. Folkeskole ved Kopperå. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og 12 og er nu 13.

Hell—Sunnanbanen.

Stjørdal st., 3. kl., ligger i Stjørdal herred, Nord-Trøndelag. St. ligger i regulert strøk (byggelommune). Innenfor det regulerte belte vel 2000 innbyggere. Ca. 1/2 mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 5 v. og kj. samt 1 alkove i 2. etasje. Bryggerhuset ligger i ilgodsbygningen. Dette benyttes også av jernbanen for vognvask. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Ved st. er 2 kontorer, hvorav 1 felles for billeteksp. og stm. Eksp.kontoret for lite til trafikken. Godshus i egen bygning. I godshuset er der også kontor, men dette benyttes ikke, da godseksp. ikke er utskilt. St. har 4 gj.gående spor og 1 gj.gående spor til rampe samt gj.gående godshusspor og 1 buttspor (militærspor for artilleri). Lok.stall med 2 spor samt svingskive med 1 spor og buttspor bak skiven. Sandfærhus grustaks sidespor, A/S Stjørdal Møllens sidespor, Stjørdalen Møbel- og Trevarrefabrik A/S's sidespor, A/S Norsk Trerørkomp.s sidespor og Hollan sidespor er underlagt st. St. trafikeres av 3 ekserseplasser. De største trafikanter for øvrig er: 1 trevarrefabrikk, 1 trerørfabrikk, 1 torvstrøfabrikk, 1 brenntorvfabrikk, 1 teglverk, 1 ullspinneri, 1 mølle- og guano-fabrikk, 1 meieri, 2 trelastfirmaer samt 3 skiferbrudd. På

stedet er 4 bakerier og ca. 40 andre forretningsdrivende. Dessuten en del alm. bondetraffikk. Betjening: stm., kont., 2 tgf., 1 st.formann, 1 sporsk. og 1 stbtj. Dessuten vogn-visitør og lok.pusser. St. er overnattingssted for kond.- og lok.personale. Tjenestetid fra 6—12 fm., 2.30—10.30 em. både sommer og vinter. Et par dager i uken noe lengere tjeneste. Kirke ca. 2 km. fra st. 2 hoteller, 2 læger, 2 jordmødre, apotek, postkontor, lensmann og dyrlæge ved st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 12.9 og er nu 14. 7-delt folkeskole og privat middelskole. St. ligger ved Stjørdalselvens utløp i Trondhjemsfjorden med utsyn flere mil utover fjorden. Når storm står inn fra fjorden er det ualmindelig værhardt.

Skatval st., 5. kl., ligger i Skatval herred, Nord-Trøndelag. Post. Pen leilighet, 3 v., pikev., kj. med spiskammer samt 2 alkover og 1 kott. I alkovene finnes ikke ovner. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Bra kjeller, men vanntilsig utenfra. Elektrisk lys. Bra kontor og stort venterum. I venterummet er innlagt vann og vask. Dessuten har st. avløserværelse og tgf.værelse i 1. etasje. Godshus med gj.gangsspor. 2 gj.gående spor samt gj.gående rampespor. Alstad kryssingspor er underlagt st. De vesentligste trafikanter er 3 landhandlerier og 1 meieri beliggende i stasjonens nærhet samt en del alm. bondetraffikk. Betjening: stm. og tgf. Tgf. avløser dog f. t. ved en del andre st. Tjenestetid fra kl. 8.30—12.00 fm. og fra kl. 2.30—7.30 em. året rundt. Kirke i bygden, læge, jordmor, apotek og lensmann i Stjørdal. Skatteprocenten er f. t. ca. 16. 4-delt folkeskole 3 ganger ukentlig ca. 2½ km. fra st. (landsmål). St. ligger på en myr. Omgivelsene er pene. Lite adgang til jakt og fiske. Hus er ikke å opdrive for familie i st. nærhet.

Langstein st. (ikke klassifisert) ligger i Skatval herred, Nord-Trøndelag. Post. Ca. 1 mål dyrkbar jord og en del skråninger. Avgift kr. 10. Leilighet 2 v. og kj. samt 4 små alkover. Vask på kj. og pumpe i kjelleren. Elektrisk lys. Trangt kontor og lite venterum. Godshus i st.bygningen. Kryssingsspor og buttspor med lasterampe. Alm. bondetraffikk. En del svensk last til Langstein Traffikk A/S side-spor som er underlagt st. St. betjenes av 1 mann (f. t. tgf.). Tjenestetid: 7.50 fm.—12.25 em., 2.35—5.00 em., 7.00—8.40 em. Landh. like ved. st. Meieri ved Skatval. Kirke og jordmor ved Skatval. Læge, apotek og lensmann i Stjørdal. Høi skatteprocent. Dårlige skoleforhold, 2-delt folkeskole ca. 4 km. fra st. Leilighet ikke å opdrive. Ingen utsikt fra st., fjell rundt omkring. God anledning til jakt og fiske, sjøen like ved.

Åsen st., 4. kl., ligger i Åsen herred, Nord-Trøndelag.

Post. 4—5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 12. Leilighet 3 v., pikev. og kj. samt 2 alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. 2 gj.gående spor samt gj.gangsspor ved lasterampe og gjennom godshuset. Holing sidespor er underlagt stasjonen. Jevn stykkgodstrafikk, både avsendt og mottatt. Betjening: stasjonsmester, stasjonsformann (telegrafkyndig) samt trafikkelev. Tjenestetid fra 8.10 fm. til 8.15 em. hele året. Om lørdagene noe lengere tjeneste. 5 landh., 1 meieri, 2 møller og 1 ullvarefabrikk trafikerer st. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Levanger og Stjørdal. Skatteprocenten har de siste 3 år vært 11. Folkeskole i st.s nærhet (landsmål). Omegnen er vakker, og der er god anledning til jakt og fiske.

Ronglan st., 5. kl., ligger i Skogn herred, Nord-Trøndelag. Post. Ca. 3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 32. Leilighet 4 v. og kj. samt 2 alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Pent og trivelig kontor. Tilfredsstillende godshus for trafikken. Kryssingsspor med sløifeveksel og 1 rampespor. Alm. bondetraffikk, spesielt forsendelse av poteter og høi. Kolsum og Rangul sidespor underlagt st., hvorfra sendes ca. 5—600 vognlaster pr. år. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra 8 fm.—8.30 em. 4 landh. og 2 meierier ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann i Skogn. Apotek i Levanger. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 17. Alm. 7-delt folkeskole ca. 10 min. fra st. St. ligger i en senkning, så det er lite utsyn. Anledning til jakt og fiske ved overenskomst med grunneierne. Ideelt sted for havedyrkning, hønseri e. l. Leilighet på 2 à 3 v. og kj. kan fås leiet for kr. 30 pr. md.

Skogn st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Skogn herred, Nord-Trøndelag. Post. Ca. 3.5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 9. Leilighet 3 v., pikev., kj. og 2 mindre kott i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Bra kontor. 4 gj.gående spor, hvorav ett gjennom godshuset. N. Trøndelag Meieriforenings sidespor underlagt st. Trafikken består for det meste i forsendelse av landmannsprodukter samt en del kvarts, trelast og ved. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra 7.45 fm.—2.30 em. og fra 5—8.42 em. (lørdager noe lengere tjeneste). Landh. og meieri like ved st. Kirke i bygden. Læge ved Åsen, jordmor og lensmann på stedet og apotek i Levanger. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 17. 7-delt folkeskole (landsmål). Middelskole i Levanger. St. ligger ualmindelig vakkert til med utsikt over Levangerfjorden og Beitstadfjellene. Bygden omkring er også meget vakker. Litt anledning

til jakt og fiske. For leiligheter på 2 v. og kj. betales ca. kr. 35 pr. md. og for 3 v. og kj. kr. 50 pr. md.

Levanger st., 3. kl., ligger i Levanger by, Nord-Trøndelag. Restauranten bortsatt til private (ikke N. S. S.). Ca. 8 mål dyrkbar jord, avgift kr. 90. Leilighet 5 v., pikev. og kj. i 2. etasje. 2 administrasjonsværelser. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Stort, lyst, godt innredet lokale for eksp. av il-gods og telegrammer. Siderum for pakker og reisegodsop-bevaring. Eget godshus med kontor for fraktgodseksp. Stm. har eget kontor, lite, men lyst og pent. St. har 5 gj.gående spor samt spor til godsplattform og avlessingsspor, spor til lok.stall og til vognremisse samt havnespor. A/S Verdals-brukets sidespor og Østborg sidespor underlagt st. Alm. bondetraffikk samt forsendelser av kalksten og kalkmel og en del trelast (både ank. og avs.). Betjening: stm., 2 kont., 2 tgf. og 4 stbtj. Tjenestetid f. t. fra 7.25 fm.—9.15 em. Ca. 50 kjøpmenn på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17.5 og er nu 17. Folkeskole samt fri middelskole. Dessuten lærerskole, meieriskole og havebruksskole. St. ligger vakker til like ved fjorden. Kupert, veldyrket landskap omkring byen.

Rinnan st. (ikke klassifisert) ligger i Frol herred, Nord-Trøndelag. Post. 2—3 mål dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Lyst, trivelig kontor. Op- og avlastning av gods fra plattformen. 2 gj.gående spor og 1 buttspor til de militære magasiner. St. trafikeres av Nordenfjelske dragonregiment, hvis ekserserplass, Rindleiret, ligger like ved st., dessuten litt stykkgodstrafikk. St. bestyres f. t. av 1 st.formann. Tjenestetid fra kl. 7.00—8.40 fm., 10.00 fm.—1.40 em., 3.00—6.30 em. og fra 8.30—9.10 em. både sommer og vinter. 2 landh. ved st. Melk fås kjøpt på bondegårdene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Levanger. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og er nu ca. 12. 5-delt folkeskole ca. 3 km. fra st. St. har en vakker beliggenhet med utsikt over Tr.hjemsfjorden og bygdene rundt omkring. Jakt- og fiskerett vanskelig å få leiet.

Verdal st., 4. kl., ligger i Verdal herred, Nord-Trøndelag. Jordavgift kr. 50. Leilighet 4 v., pikev., kj. og 1 alkove i 2. etasje. Elektrisk lys. Vask innlagt i kj. og bryggerhus. Vann fås fra en brønn med pumpe. 2 kontorer. Stort, rummelig godshus med plass for 5 vg. 3 gj.gående spor, 1 gj.gående spor til godshuset og 2 buttspor. Fleskhus sp., Verdal Samvirkelags sidespor og Feby grustaks sidespor underlagt st. Jevn stor stykkgodstrafikk. Bondetraffikk:

Stor forsendelse av kjøtt, ost, smør og egg og for øvrig alle slags landmannsprodukter. Betjening: stm., kont., tgf., st.formann og stbtj. St. skaffer avløsning til nabost. på ukentlige fridager. Tjenestetid f. t. fra kl. 7 fm.—1.30 em., 3—7 em. og 8.40—9.30 em. Bymessig bebyggelse rundt st. Ca. 25 forretninger av forskjellig slags. Stort meieri. Kirke, 2 læger, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 15.7 og er nu 16.8. Folkeskole og privat middelskole. Verdal ligger like ved sjøen og naturen omkring er vakker. God anledning til jakt og fiske. Liten adgang til å få leiet leilighet på stedet. Leie kr. 35 og 50 pr. md. henholdsvis for 2 og 3 v. og kj.

Fleskhus sp. (underlagt Verdal) ligger i Verdal herred, Nord-Trøndelag. Ingen leilighet for ekspeditøren. Ett kontor for all slags eksp. Lite godsrum, men tilstrekkelig for trafikken. 1 gj.gående godsspor. Den vesentligste trafikk er vedforsendelser fra Verdalsbruket. Sp. bestyres f. t. av ekspeditør (ekstra). Tjenestetid f. t. fra kl. 6.45—7.30 fm., 8.30 fm.—1.30 em., 4—6 em. og 9—9.30 em. 2 landh. og 1 bakeri i nærheten. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Verdal. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 15.7 og er nu 16.8. Alm. folkeskole. Sp. har vakker beliggenhet med utsikt over Trondhjemsfjorden. Vanskelig å få leiet hus på stedet. Leie kr. 35 og kr. 50 pr. md. for henholdsvis 2 og 3 v. og kj.

Røra st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Røra herred, Nord-Trøndelag. Post. Ca. 10 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25. Leilighet 4 v., entré og kj. i 2. etasje. Leiligheten skal utvides til våren med et tilbygg til st.bygningen. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Mørkt kontor med vindu til skyggesiden. Rummelig godshus. 2 lange, gj.gående spor og 1 gj.gående spor til lasterampe. Alm. bondetrafikk. Betjening: stm., tgf. og trafikkelev. Tjenestetid fra kl. 6.30 fm. til 9.45 em. hele året. 2 landh. og 1 meieri like ved st. Kirke og jordmor på stedet. Læge og apotek i Verdal. Lensmann i Inderøy (Sakshaug). Skatteprocenten var de 2 foregående år 18 og 19 og er nu 19.5. 7-delt folkeskole like ved st. (landsmål). Middelskole i Levanger og Steinkjer. St. ligger vakkert til med utsikt over fjorden og bygden. God anledning til jakt og fiske. Familieleilighet kan visstnok fås leiet til rimelig pris.

Sparbu st., 5. kl., ligger i Sparbu herred, Nord-Trøndelag. Post. Jordavgift kr. 15. Leilighet 5 v., kj. og entré i 2. etasje (praktisk innrettet). Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Stort og rummelig kontor. Godshuset likeså, men ligger noe langt fra st. St. har 3 gj.gående

spor med lesserampe til 3dje spor samt gj.gangsspor i gods-
huset. Mære sp. er underlagt st. Alm. bondetrafikk samt
forsendelse av trelast og torvstrø. Betjening: stm. og tgf.
Tjenestetid f. t. fra 6.15 fm.—10.05 em. 2 landh. og 1 meieri
like ved. Kirke i bygden, ca. 5 km. borte. Læge, jordmor,
apotek og lensmann i Steinkjer. Skatteprocenten har de 2
foregående år vært 18.2 og 17.4 og er nu 17.77. Folkeskole
(landsmål) 3 km. borte. En del bebyggelse rundt st. og store
og velstelte gårder. Liten adgang til jakt og fiske. Leilighet
på 2 v. og kj. kan fås leiet for kr. 35, 3 v. og kj. for kr. 45
à 50 pr. md.

Mære sp. (underlagt Sparbu) ligger i Sparbu herred,
Nord-Trøndelag. Post. Ingen leilighet i eksp.huset. Dette
består kun av kontor og venterum. Kontoret er lyst og
rummelig. Godshuset kan til sine tider være lite for trafik-
ken. 1 gj.gående sidespor forbi godsrampen og 1 buttspor
gjennom potetkjelleren. Alm. bondetrafikk. Sp. bestyres f.
t. av st.formann med litt ekstraassistanse. Tjenestetid f.
t. fra 6.30—7 fm., 8.30 fm.—1.30 em., 4—7 em. og 9.30—10 em.
2 landh. og 2 meierier i sp.s nærhet. Til Mære kirke 2 km. Læge,
jordmor, apotek og lensmann i Steinkjer. Skatteprocenten
har de 2 foregående år vært 18.2 og 17.4 og er nu 17.77.
7-delt folkeskole 1/2 km. borte. Leilighet på 2 v. og kj. kan
fås leiet for kr. 35, 3 v. og kj. for kr. 50 pr. md. Sp. ligger
på Mæresmyren og er omgitt av skog på alle kanter. Grunnen
er noe fuktig, men sp. ligger lunt til for uvær. Mære
Landbruksskole, Fengselsvesenets og Myrselskapets forsøks-
stasjon ligger like ved sp. og dessuten en del annen bebyggelse.

Vist sp. (underlagt Steinkjer) ligger i Sparbu herred,
Nord-Trøndelag. Post. Ingen leilighet i eksp.huset. Elek-
trisk lys er innlagt. 1 kontor med direkte adkomst til gods-
huset. 2 gj.gående spor. Godsrampe. Alm. bondetrafikk.
Betjening: ekspeditrise (ekstra). Tjenestetid fra 6.20—6.50
fm., 8.30 fm.—1.30 em. og fra 4—6 em. Intet landh. på stedet.
Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Steinkjer. Skatte-
forholdene som for Sparbu st. Alm. folkeskole (landsmål)
3 km. fra sp.

Steinkjer st., 3. kl., ligger i Steinkjer by, Nord-Trøndelag.
F. t. drives ingen restaurant, men der er restaurasjonslokale,
og det er sannsynlig at restaurant blir drevet efter Nord-
landsbanens åpning. Leilighet 4 v. (store), pikev., anretning
og kj. i 2. etasje. Vann og vask samt elektrisk kokeplate
innlagt. Elektrisk lys. I st.bygningen er 1 kontor for billet-
salg og kartering, 1 rum for eksp. av reisegods og ilgods
og eget kontor for stm. Godseksp. i egen bygning, ca. 100 m.
fra st.bygningen. 4 gj.gående spor, hvorav det ene til gods-
rampen, hvortil også fører buttspor, 1 spor til dampskibs-

kaien samt et underliggende sidespor til Eggebogen kai. Stor trafikk, særlig stykkgodstrafikk. Betjening: stm., 2 kont., 2 tgf., 1 st.formann og 3 stbtj., hvorav den ene besørger il-godsombringelse, og dessuten 1 trafikkelev. St. holdes betjent fra kl. 9.00 fm. til 10.40 em. og godseksp. fra 9.00—12.00 fm. og 2.00—5.00 em. Kirke, 3 læger, jordmor, 2 apotek og politikammer i byen. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 17. Folkeskole og kommunal middelskole. St. ligger ved bunnen av Trondhjemsfjorden i vakre omgivelser. God anledning til jakt og fiske både på sjøen og i fjellvann.

Byafossen st. (ikke klassifisert) ligger i Egge herred, Nord-Trøndelag. Post. 7 mål dyrkbar jord, avgift kr. 30. Leilighet 2 v. og kj. i 2. etasje. Alle værelser har skråtak. Pumpe i kj. Bryggerhus i egen bygning, men intet vann der. Elektrisk lys. Kontoret rummelig og lyst. Godshuset er tilbygget st.bygningen. Det er temmelig lite i forhold til trafikken. 2 gj.gående spor, hvorav det ene til godsrampe. Alm. bondetrafikk samt en del trelast- og tremasseforsendelser. St. bestyres f. t. av 1 st. formann. Tjenestetid fra kl. 5.50—6.30 fm., 7.20—8.05 fm., 9.30 fm.—2.00 em., 5.00—7.00 em. Om søndagene er st. ikke betjent. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Steinkjer. Skatteprocenten er f. t. 12.4. 5-delt folkeskole 3 km. fra st. (landsmål). St. ligger i et vakkert strøk tett ved Rensvatnet. God anledning til jakt og fiske.

Fossemvatnet sp. (underlagt Sunnan) ligger i Egge herred, Nord-Trøndelag. Post. Betjening: ekspeditrise (ekstra). Ingen leilighet i eksp.huset. Dette består av venterum, lite kontor og lite godshus. 1 sidespor er underlagt sp. Dessuten buttspor med rampe. Tjeneste i togtidene. Kirke i bygden. Apotek, læge, jordmor og lensmann i Steinkjer. Skatteforholdene som for Sunnan st. 6-delt folkeskole (landsmål) på stedet.

Sunnan st., 4. kl., ligger i Egge herred, Nord-Trøndelag. Post. 1 mål dyrkbar jord, men størstedelen er tatt av Sunnan—Grongb.s anlegg. Avgift kr. 8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 3 v. i 2 etasje. Vann og vask samt elektrisk lys. Ett stort kontor. Bra godshus. 2 gj.gående spor samt buttspor til rampe. Buttspor til svingskive og lok.stall samt spor til dampskibskai. Fossemvatnet sp. og Snåsa Skogeierbruk A/S's sidespor underlagt st. Stor stykkgodstrafikk, for det meste gjennomgangsgods til Snåsa. Adskillig trelast- og høitrafikk. Sunnan—Grongbanens anlegg skaffer dessuten st. en del trafikk. Betjening: stm., kont., tgf., st.form., stbtj. og 1 ekstrabtj. Tjenestetid f. t.: 5.30 fm.—11 em. 3 handelsmenn, men intet meieri på stedet. Kirke i bygden. Læge,

Jordmor. apotek og lensmann i Steinkjer. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10.1 og er nu 12.4. 6-delt folkeskole (landsmål) 4 km. fra st. Middelskole i Steinkjer. Leilighet kan vanskelig fås leiet. Anledning til jakt ved avtale med grunneierne. God anledning til fiske.

Stavanger distrikt.

Stavanger st., 1. kl. ligger i Stavanger by, Rogaland. Stm.s bolig(enebolig) ligger ca. 10 min. gang fra st. og inneholder 2 v., hall, kj. og anretning i 1. og 4 v. i 2. etasje. Vaskerum, vedbod og bad i kjelleren. Elektrisk lys, elektrisk komfyr, varmtvannsbeholder og delvis elektrisk oppvarming. I st.bygningen har stm. stort kontor, og der er dessuten stort telegrafkontor og egen reisegodseksp. Ilgods- og fraktgodseksp. i egne bygninger med store og rummelige lokaler. Sporarrangementet er bra. Lok.stallens sidespor samt 1 privat sidespor, begge på fri linje, er underlagt st. Foruten stor reisetrafikk er der forsendelse især av landbruks- og kjøpmannsvarer, bygningsartikler etc. Betjening: stm., 2 fullm., 2 kont., 6 tgf., 1 assistent, 1 ekstrakont., 3 bud, 1 formann, 1 skiftekont., 3 sporsk., 4 stbtj., 1 portner, 2 vaktmenn, 1 pakkekjører samt for rengjøring av st.lokaler og passasjervogner 9 kvinner. Tjenestetid fra kl. 5 fm.—1.15 natt. Skatteprocenten i år 19.5. Skoler i almindennende fag til og med gymnasium, handelsskoler og andre fagskoler. Husleiereguleringen er ophevet. Leieprisene svinger en del eftersom det er i eldre eller nyere og mere tidsmessige huser. Det er således f. t. vanskelig å kunne angi prisene for nye leieboere. Toppris for 3 v. og kj. i nytt, moderne innredet hus ligger nær kr. 100. pr. md., i eldre hus (med skråtak i enkelte rum) kan leien komme ned til omkring kr. 60 pr. md. 2 v. og kj. er visstnok vanskeligere å opdrive; prisene for disse ligger antagelig mellom kr. 45 og 60 pr. md. Stavanger ligger i nordre utkant av Jæren i åpent terreng. Bebyggelsen i de nyere bydeler er pen og består for en stor del av en og to leilighetens huser i villabebyggelse. Byen har vakre omgivelser med godt fiske- og jaktterreng.

Hillevåg sp. (underlagt Hinna) ligger i Hetland herred, Rogaland. Eksp.hus med kontor og venterum. 1 buttspor. Trafikken er foruten reisende især bygningsartikler, petroleum og ullvarer. Betjening: ekspeditør. Tjenestetid f. t. fra kl. 8 fm.—1.30 em. og 3—7 em. Skatteprocent i år 14. God

folkeskole. Stedet ligger vakkert til ved sjøen (Gannsfjorden) og har ca. 30 bedrifter (vesentlig hermetikk).

Vaulen sp. (underlagt Hinna) ligger i Hetland herred, Rogaland. Post kontor. Betjening: ekspeditrise med tjeneste i togtidene. Jernbaneverkstedet ligger like ved sp.

Hinna st., 4. kl. ligger i Hetland herred, Rogaland. Ca. 1300 m.² dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og 1 alkove i 2. etasje. Vann og vask. Elektrisk lys og elektrisk kokning. Bryggerhus og matbod i bra kjeller. Bra kontor. 3 gj.gående spor, hvorav det ene benyttes som lastespor. 5 stoppesteder og 3 sidespor er underlagt st. Hovedsakelig reisetrafikk, frimerkegods og teleframeksp. Stor eksp. av havebruksprodukter i mai—juni. 35 tog og 11 togkryssinger pr. dag. Ikke stillverk. Betjening: stm. og 2 tgf., hvorav den ene utfører avløser-tjeneste. Tjenestetiden er f. t.: hverdager 7 fm.—8.15 em. og helligdager 7.30 fm.—1 natt. 2 handelsmenn og melkeutsalg nær st. Kirke, læge m. v. i Stavanger. Kapellkirke på stedet. Skatteprocent i år 14, gunstig reduksjonstabell. Folkeskole (riksmål) på stedet og f. t. fri middelskole i Stavanger. Leiepriser for 2 v. og kj. er kr. 40, 3 v. og kj. ca. kr. 50 pr. md. Naturskjønt sted med villabebyggelse. Litt skog. Fri utsikt over Gannsfjorden. Fin badestrand, meget benyttet. Adgang til sjøfiske like ved st.

Gausel sp. (underlagt Hinna) ligger i Hetland herred, Rogaland. Post. Eksp.huset har kontor, venterum og godsrums. Ett sløfespør for godsvogner. Vesentlig trafikk reisende og gartneriprodukter. Betjenes av ekspeditør med tjeneste i togtidene. Skatteprocent i år 14. Vakkert sted med villabebyggelse.

Forus sp. (underlagt Hinna) ligger i Hetland herred, Rogaland. Post. Eksp.huset har kontor, venterum og godsrums. Ved sp. er ett sløfespør som lastespor. Nær sp. stort kornmagasin med sidespor. Betjening: ekspeditør med tjeneste i togtidene. Skatteprocent i år 14. Vakker villabebyggelse.

Sandnes st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Sandnes by, Rogaland. Leilighet 5 v. og kj. i 2. etasje. Vann, vask og elektrisk lys. Eget bryggerhus. Stm. eget kontor. Telegraf- og ilgodskontor med billettsalg i ett rum. Særskilt rum for opbevaring av ilgods og reiseGods. Fraktgodseksp. i egen bygning, stort og rummelig. 5 gj.gående spor og 6 buttspor. 2 spor til kommunens kai og spor til jernbanens kai. Svingskive. Trafikken vesentlig taksten og mursten, trelast, skjellsand, kull, førstoffer og gjødning. Lura hp. underlagt st. Betjening: stm., kont., 5 tgf., 1 sporsk., 1

stbtj., 1 vognvisitør og 1 bud. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.20 fm.—1.53 natt. Kirke, læge o.s.v. på stedet. 7-delt folkeskole, 3-årig middelskole. Skatteprocenten har de 3 siste år vært 15. Vakker omegn og utsikt over Sandnesfjorden. Anledning til jakt og fiske.

Ganddal st., 5. kl., ligger i Høyland herred, Rogaland. 2 à 3 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. og 3 v. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann og vask i kj., kjeller og soveværelse, varmtvannsbeholder i kj. Gode kjellere. Pent kontor, likeså venterum. Godshus (uten spor) tilstrekkelig for trafikken. 3 gj.gående spor, ved det ene god lasterampe. St. er forgreningsst. for Ålgårdsbanen — den vordende Sørlandsbane. Trafikken er hovedsakelig reisende, dessuten alm. trafikk med kjøpmannsvarer og landbruksprodukter. Stor avg. vognlasttrafikk med sand. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: hverdager 6.45 fm.—3 em., 4.30—8.50 em., helligdager 8—11 fm., 12.40—7.30 em. og 9.15—11.20 em. Foss-Eigeland sp. og Bråstein sp. samt 3 sidespor er underlagt st. 2 landh. like ved st. samt kjøtt- og fiskeforretning. Kirke ca. 3 km. fra st. Jernbanelæge, jordmor, apotek og lensmann i Sandnes. Skatteprocenten i år 12.5. 7-delt folkeskole (riksmål) like ved st., middelskole i Sandnes, gymnasium i Stavanger, landsgymnas ved Bryne. Vakre omgivelser. Avvekslende terreng. Anledning til jakt på småvilt samt fiske i ferskvann (innsjø og elv). Leiepriser for 2 v. og kj. kr. 30 à 40, 3 v. og kj. ca. kr. 50 pr. md.

Klepp st., 4 kl., ligger i Klepp herred, Rogaland. 3 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 1 v. og kj. i 1. samt 2 v. og 2 alkover i 2. etasje. Elektrisk lys og varmtvannsbeholder samt elektrisk kokeplate til bruk i sommermånedene. Vann (pumpe) og vask i kj., spring i kjelleren. 2 mindre kontorer. Godshus, tilstrekkelig for trafikken. St. har 4 gj.gående spor, hvorav det ene til godshus og lasterampe, dessuten sidespor til potetmelfabrikk; enn videre 2 sidespor på fri linje underlagt st. Forsendelser hovedsakelig landmannsprodukter. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—1.15 em. og 2.30—7.30 em. Ved st. er forbruksforening, fiskehandel, meieri og ysteri. Til kirke, lensmann og jordmor 3 km. Apotek ved Bryne og i Sandnes. Jernbanelæge i Sandnes. Skatteprocenten i år 18.7. 4-delt folkeskole (landsmål) 15 min. fra st., dessuten folkehøiskole. Middelskole i Sandnes og Stavanger. Gymnas ved Bryne. Meget pen omegn. Like ved st. er et 8 km. langt fiskevann, godt ørretfiske. God anledning til jakt og fiske for øvrig. Leiepriser: 2 v. og kj. kr. 25—35, 3 v. og kj. ca. kr. 45 pr. md.

Bryne st., 3. kl., ligger i Time herred, Rogaland. Ca. 1.5 dekar jord uten avgift. Leilighet 2 v. og kj. i 1. samt 4 v. og 2 alkover i 2. etasje. Vann og vask innlagt i kj. og kjeller (springvann). Elektrisk lys. Stort kontor for reisegods-, ilgods- og telegrafeksp. Stm. eget kontor med billett-salg. Stort godshus med bra kontor. St. har 5 gj.gående spor, hvorav det 4de går gjennom godshuset, dessuten 2 private sidespor til ullvarefabrikk og trelastforretning. Avg. trafikk er hovedsakelig foredlet trelast, tangaske, maskiner samt jordbruks- og meieriprodukter (melk og ost). Mottatt trafikk: kunstgjødning, skjellsand, kalk, kraftfôr, kull, trelast og alm. kjøpmannsvarer. Betjening: stm., kont., tgf. og 2 sporsk. Tjenestetid f. t.: 7 fm.—9.15 em. På stedet er 11 handelsmenn, 3 meierier foruten flere fabrikker for landbruksmaskiner og ullvarer. Kirke ca. 4 km. fra st. Læge, apotek m. v. på stedet. Regelmessig bebyggelse med gode huser, opført i de senere år. Leieprisene høie. 2 v. og kj. ca. kr. 50 og 3 v. og kj. kr. 75—80 pr. md. Skatteprocent i år 12. 7-delt folkeskole, dessuten middelskole og lands-gymnas, «Brynebyen» ligger så å si midt på Jæren. Distriktet er trebart og værhardt. Stasjonsbyen har 1800 innbyggere. I omegnen velstående jordbruksbefolkning. Liten adgang til jakt, da viltet er fredet overalt, derimot god anledning til ferskvannsfiske på stedet og i fjellvannene ca. 20 km. fra st. Gode veier for sykler og automobiler.

Hognestad st. (ikke klassifisert) ligger i Time herred, Rogaland. Post. Eksp.hus med kontor, venterum og rummelig godsrum. St. har ett sidespor (sløifespor). Betjening: ekspeditør med ekspedisjonstid hverdager 7—10.45 fm., 12.25—1 em., 2.50—4.30 em. og 6—8 em. Skatteprocent i år 12.

Nærbø st., 4. kl., ligger i Nærbø herred, Rogaland. Restaurant, avgift kr. 360. Leilighet 2 v. i 1. etasje, kj. og anretning felles med restauranten samt i 2. etasje 2 v., 4 alkover og pikev. Elektrisk lys. Vann i kj., kjeller og 2. etasje. Stm. eget kontor med billettsalg, dessuten eksp.rum for reisegods. Eget godshus med kontor, hvor all eksp. av il- og fraktgods. Ved st. er dessuten linjens snekkerverksted, 2 vannstasjoner med kullbukker. St. har 6 gj.gangsspor, hvorav 1 gjennom godshuset, samt 1 buttspor til svingskive. Hovedsakelig alm. bondetrafikk samt trelasttrafikk. Opstad Tvangsarbeidshus trafikerer st. Ut- og innskifting av passasjervogner. Betjening: stm., tgf. og sbtj. (telegrafkyndig). Tjenestetid f. t.: 6.45 fm.—1 em. og 2—9.25 em. Landh. og meieri samt flere kjøpmenn rundt st. Kirke, læge og jordmor på stedet. Apotek ved Bryne, lensmann ved Varhaug. Skatteprocent i år 12. Alm. folkeskole med fortsettelses-

skole. Middelskole og gymnas ved Bryne. Moderat adgang for leie av hus, ca. kr. 35 pr. md. for 2 v.s leilighet og ca. kr. 45 for 3 v.s leilighet. Alm. Jærlandskap — 5 km. fra sjøen og 8 à 10 km. fra heia. Adgang til både sjø- og ferskvannsfiske samt litt jakt.

Varhaug st., 4. kl., ligger i Varhaug herred, Rogaland. Litt dyrkbar jord, avgift kr. 8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. samt 3 v. i 2. etasje. Springvann i kj. og kjeller. Elektrisk lys. Gode kontor- og godshusforhold. 3 gj.gående spor på st., hvorav 1 gjennom godshuset. Trafikken er landbruksvarer og alm. kjøpmannsvarer. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: hverdager 6.40—7.10 fm., 8 fm.—12.35 em., 2.30—6.15 em. og 8—9.15 em. Helligdager: 9 fm.—12.35 em., 3.45—7.31 em. og 8.20—8.50 em. 3 landh., 1 forbruksforening og meieri ved st. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Skatteprocent iår 13¼. Alm. 5-delt folkeskole. For leie av 1 v. med alkove og kj. betales fra kr. 15—25. pr. md. Omgivelsene er åpent, flatt Jærlandskap, værhardt og skogbart med litt anledning til jakt og fiske.

Vigrestad st., 4. kl., ligger i Varhaug herred, Rogaland. Ca. ½ dekar jord, avgift kr. 5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje samt 3 v. og et større avpanelt loft i 2. etasje. Elektrisk lys og kokeplate. Pumpe i kj. og i kjeller. Kontoret passe stort. Godsrum i forbindelse med kontoret. Stort, rummelig godshus med gj.gangsspor. Ved st. er 4 gj.gående spor samt 2 buttspor, hvorav det ene til svingskive og lokostall. St. er depotstasjon for tog og lokomotiv. (Morgentog til og aftentog fra Stavanger). Avg. trafikk hovedsakelig stykkgoods, i sesongen dessuten tomtønner, tangaske, ost, smør og poteter; mottatt: stykkgoods, førstoffer og gjødningsstoffer. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: hverdager 6.30—11.14 fm., 12—12.25 em., 2.30—6.15 em. og 8.10—9.50 em. Helligdager: 9 fm.—12.25 em., 3.57—6.02 em. og 7.15—8.40 em. Der er 1 tønnefabrikk, 2 trevarefabrikker, 1 meieri, 1 forbruksforening, 3 landh. og 1 smed ved st. Til nærmeste kirke 3 km., læge ved Nærbø, jordmor og lensmann ved Varhaug og apotek ved Bryne. Skatteprocent iår 13¼. 7-delt folkeskole (landsmål). Middelskole ved Bryne. Gold og bar omegn, meget storm og surt vær. Ingen jakt uten å søke langt «til heis», da den nærmeste omegn er fredet, dårlig sportsfiske.

Brusand st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Ognå herred, Rogaland. Leilighet 3 v., 2 alkover og kj. i 2. etasje. Springvann i kj. og bryggerhus (det siste i kjelleren). Elektrisk lys og kokning. Bra kontor med springvann. Godshuset er tilbygget st.bygningen, op- og avlast-

ning av stykkgoods forgår over plattformen. 2 gjgående spor på st. Trafikken er hovedsakelig landmanns- og meieri-produkter. Betjening: tgf. som bestyrer st. Tjenestetid f. t.: 7.30—9.15 fm., 10 fm.—12.15 em., 2—6 em. Ikke betjent på søndager. Forbruksforening, landh. og meieri like ved st. Kirke og jordmor ved Oгна, lensmann i Egersund, læge og apotek ved Bryne og Egersund. Jernbanelågen bor ved Bryne. Skatteprocenten de 2 foregående år 17 og 19, i år 21.5. 3-delt folkeskole (landsmål) 15 min. vei fra st. Middelskole og landsgymnas ved Bryne. Husleiene i bygden er for 2 og 3 v.s leiligheter henholdsvis fra kr. 20 til kr. 30 pr. md.; vanskelig å få leiet hus for innflyttere. St. ligger 2.5 m. over havet og ca. 300 m. fra stranden. Terrenget er flatt, hovedsakelig sand. Nær indtil st. et større vann. På den annen side av dette er landskapet mer kupert. Ikke skog. Liten anledning til jakt, godt sjøfiske.

Oгна st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Oгна herred, Rogaland. Ca. 4 dekar jord, avgift kr. 10. Leilighet 1 stort v. og kj. i 1. samt 2 v. og 2 alkover i 2. etasje. Elektrisk lys. Springvann i kj. og kjeller. Stm.s kontor er lite. Godshus i flukt med st.bygningen. 3 gjgående spor ved st. samt 2 sidespor (private) til 2 f. t. praktisk talt nedlagte fabrikker. St. trafikeres av 1 landh. og 1 benmølle. I sesongen vår og høst forsendelse av skjellsand optil 50 vogner pr. md. Betjening: tgf. som bstyrer st. Tjenestetid f. t.: Hverdager 6.48—9.30 fm., 10 fm.—12.30 em., 1.45—3 em., 4—6 em. og 8.25—9.40 em. Helligdager: 8.25—9.30 fm., 11 fm.—12.13 em., 4—6 em. og 7.30—8.30 em. Kirke og jordmor like ved st. Læge, apotek og lensmann i Egersund. Skatteforhold som ved Brusand. 5-delt folkeskole (landsmål) like ved st. Husleiepriser i bygden er for 2 v. og kj. kr. 25—30 og for 3 v. og kj. kr. 30—40 pr. md. Omkring st. adskillig bebyggelse. Fin badestrand, utfartssted fra Stavanger. I sommertiden en del landliggere. God anledning ti jakt og fiske.

Store Sirevåg st. (ikke klassifisert) ligger i Oгна herred, Rogaland. Post. St.bygningen har kontor, godsrum og venterum. 3 gjgående spor. St. betjenes av en ekspeditør. Trafikken er hovedsakelig fersk fisk og sild og landbruksartikler. 1 landh. ved st. Kirke og jordmor ved Oгна. Læge, apotek og lensmann i Egersund. Skole ved Oгна. Skatteforhold som ved Brusand. Kupert terreng. Jakt ubetydelig. Fiske av laks, hummer og annen sjøfisk.

Hellvik st. (ikke klassifisert) ligger i Eigersund herred, Rogaland. Post. Ca. ½ dekar jord uten avgift. Leilighet 2 stuer, kj. og klæskott i 1. samt 3 v. i 2. etasje. Springvann

og vask i kj. og kjeller. Elektrisk lys. Kontoret stort nok. Nytt godshus. 3 gj.gående spor, hvorav det ene benyttes som lastespor. Vatnamot hp. og Lille Sirevåg hp. er underlagt st. Avg. trafikk hovedsakelig fisk, egg og øvrige landmannsprodukter, ank. kolonialvarer og førstoffer. Betjening: tgf., som bestyrer st. Tjenestetid f. t.: hverdager 6.50—10 fm., 11 fm.—2.20 em. og fra 4.30—6 em. Helligdager: 8.30—9.30 fm., 11 fm.—1 em. og 4.30—6 em. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Egersund. Skatteprocent i år 15. Alm. 3-delt folkeskole. Lite skog. Nakne fjellknauser og lyngmarker. Bra jaktterreng. Lite ferskvannsfiske, derimot god anledning til sjøfiske.

Egersund st., 3 kl., ligger i Egersund by, Rogaland. Litt dyrkbar jord, avgift kr. 5. Restaurant (drives av utenfor jernbanen stående person). Leilighet 6 v. og kj. Elektrisk lys. Vaskerum i kjelleren. 3 gode kjellerrum. Ved i godshuskjelleren. Stm.s kontor, telegrafkontor, ilgods- og billett-kontor, reisegodsrum og venterum med restaurant i st.bygningen. Godshus med eget kontor. 4 gj.gående spor og 8 buttspor. Slettebø hp. er underlagt st. Betjening: stm., kont., 2 tgf., sporsk., stbtj. og bud. Tjenestetid f. t. hverdager: 5.40 fm.—9.50 em. Helligdager: 8—9 fm., 10 fm.—12.30 em., 3.30—6.15 em. og 7.30—8.30 em. Kirke m. v. i byen. Skatteprocent i år 17. Folke- og middelskoler. Norges eneste fajansfabrikk ligger i Egersund. Dalenes Folke-museum, meget interessant. Egersund er omgitt av 4 fjell, Varberg, Kontrari, Kråkefjellet og Årstadfjellet. Vakre landskapspartier nær byen og i omegnen mellom fjellene. Kort innseiling fra havet. Meget fiskeri og litt jakt.

Klungland st., 5. kl., ligger i Helleland herred, Rogaland. Post. Ca. 1 dekar jord (lite dyrkbar) uten avgift. Leilighet 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og vask i kj. og kjeller. Ikke elektrisk lys. Bra kontor og godshus. 3 gj.gående spor og 1 buttspor. 2 handelsmenn og 2 ysterier trafikerer st., dessuten alm. bondetrafikk. Betjening: stm. med tjeneste f. t. 9 fm.—1 em. og 3—7 em. Et lite landh. tett ved. Melk fås kjøpt på gårdene. Til kirke 2½ km. Læge og apotek i Egersund. Til lensmann og jordmor 6 km. (nær Helleland st.). Skatteprocent i år 11.8. 2-delt skole (riksmål) 5 min. fra st. Fylkesskole ved Helleland. Middelskole i Egersund. Trakten omkring st. litt innestengt og lite bebygget. Vakre omgivelser med skog, fjell og elv like ved. Adgang til jakt og fiske.

Helleland st., 5. kl., ligger i Helleland herred, Rogaland. 2 dekar jord, avgift kr. 2. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Springvann i kj. og kjeller. Elektrisk lys. Bra kontor og

stort godshus. 3 gj.gangsspor og 1 buttspor til godshus. Orrestad hp. er underlagt st. Alm. bondetrafikk; 2 landh. og 1 ysteri ved st. Om høsten kjøtteksport fra 2 saueslakterier. Betjening: tgf., som bestyrer st. Tjenestetid f. t.: 9 fm.—1 em., 2.30—4 em. og 5—7.30 em. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Læge og apotek i Egersund. Skatteprocent iår 11.8. 2-delt folkeskole (landsmål) like ved st. Meget pene omgivelser. God anledning til jakt, dog lite vilt. Gode fiskevann med stor, pen ørret.

Ualand st. (ikke klassifisert) ligger i Heskestad herred, Rogaland. Post. Ca. 4 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 2 v. og kj. i 2. etasje. Vann og vask innlagt. Ikke elektrisk lys. 3 gj.gående spor. Alm. bondetrafikk. Betjening: ekspeditør, som bestyrer st. Tjenestetid f. t. fra kl. 9 fm.—1.30 em., 2.30—4 em. og 6—8 em. Ikke betjent på søndager. Landh., handelslag og meieri ved st. Kirke, læge, jordmor og lensmann nær stedet. Skatteprocent iår 11. Folkeskole og fortsettelsesskole. Kupert terreng, lite skog, godt jaktterreng og mange fiskevann.

Heskestad st. (ikke klassifisert) ligger i Heskestad herred, Rogaland. Post. Ca. 1/2 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 2. Leilighet 2 stuer, 2 kammer og kj. Lite sol i leiligheten. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Rummelig kontor. Godshus i søndre ende av st.bygningen. 1 sidespor samt 1 buttspor. Mona grustaks sidespor er underlagt st. Foruten sedvanlig reisetrafikk, stykkgodsforsendelser av landmannsprodukter, brenneved og dyr i vognlaster. Betjening: ekspeditrise med tjeneste f. t. fra kl. 9—11.30 fm., 12.35—3.05 em. og 5—8 em. 1 handelslag og 2 landh. ved st. Til kirke 3 km., lensmann 5 km., læge 15 km. (Moi st.) Jordmor på stedet. Skatteprocent iår 11. 2-delt folkeskole på stedet. I syd for st. ligger Eids- og Steinsvannet, ca. 10 km. langt, fiskerikt. Den vestlandske hovedvei passerer st. God anledning til jakt. Mange fiskerike vann i nærheten.

Moi st., 4. kl., ligger i Lund herred, Rogaland. Ca. 1 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 5. Restaurant (avgift kr.120). Leilighet 3 v., pikev., entré og kj. i 2. etasje, dessuten 1 v. til sommerbruk. Elektrisk lys. Trykkvann i kj., kjeller og bryggerhus. 2 kryssingsspor og 1 gj.gående spor i godshus, 1 spor til svingskive, 1 til lok.stall og 1 til automobilrampe. Stor bilforsendelse til Sirnes for å undgå veien over Tronåsen. Trafikken, foruten reisende, vesentlig møbler og pinnestoler samt litt brenneved. Ellers alm. bondetrafikk. Depotst. for lok. og tog (lokaltoget Flekkefjord—Moi). Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.30—10 fm., 12—3 em.

og 5—8.30 em. Forbruksforening, 3 landh., 2 slakterbutikker på stedet, dessuten 3 landh. i bygden. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Flekkefjord. Skatteprocenten har vært 10 i en årrekke. Husleieforholdene noenlunde rimelige. Leier for 2 v. og kj. ca. kr. 25, for 3 v. og kj. ca. kr. 30 pr. md. 7-delt folkeskole (riksmål). Middelskole i Flekkefjord. Naturskjønt sted. Adgang til jakt og fiske.

Sirnes st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Bakke herred, Vest-Agder. Ca. 1/2 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 2. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Springvann i kjelleren og pumpe i 2. etasje. Elektrisk lys og kokning, i de senere år også elektrisk oppvarming av st. Bra kontor, pent venturum. Eget godshus med buttspor. 3 gj.gående spor, 1 godshusspor og 1 buttspor med lasterampe. Røgevig sidespor er underlagt st. Mottatt gods hovedsakelig stykkgoods, avg. trafikk trelast og brenne. I sesongen forsendelse av nye sildetønner. Automobilforsendelser til Moi (se Moi st.) for å slippe veien over Tronåsen. Betjening: stm. og en ekstramann i 3 timer daglig. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.42—11 fm., 12.45—2.30 em., 5.55—7 em. og 8—8.42 em. Ikke betjent på søndager. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Læge og apotek i Flekkefjord. Skatteprocent i år 20. 2.5 km. til 4-delt folkeskole. Middelskole i Flekkefjord. Vanskelig om leiligheter. St. ligger lunt og vakkert til med fri utsikt til det store Lundevann. Omgivelsene for øvrig skog og fjell. God anledning til jakt og fiske.

Flikkeid st. (ikke klassifisert) ligger i Nes herred, Vest-Agder. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Stort kontor. Godshuset vegg i vegg i samme bygning. 2 gj.gående spor. Trafikk vesentlig reisende. Betjening: ekspeditrise med tjeneste f. t. fra 7—9.10 fm., 12—3 em., 5—6.30 em. og 8—9.10 em. Ikke betjent på søndager. Kirke, læge m. v. i Flekkefjord. Skatteprocent i år 13. 2-delt folkeskole 1/2 times gang fra st. Pen omegn med løvskog og furu, men noe værhardt om vinteren. Liten anledning til jakt og fiske.

Flekkfjord st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Flekkefjord by, Vest-Agder. Ca. 2 1/2 dekar dyrkbar jord (skråninger), avgift kr. 5. Leilighet 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje (store rum). Elektrisk lys. Vann og vask i kj. og bryggerhus. Stm. eget kontor. 2 eksp.lokaler, ett for billett og telegraf og ett for ilgods og reisegods. Godshus med eget kontor. St. har 4 gj.gående spor, hvorav det ene med lesserampe, enn videre buttspor til godshus og automobilrampe, 2 spor til kaien (indre og ytre) samt spor med svingskive til lok.stall og vognremise. Loga hp. samt 2 private

sidespor er underlagt st. Gjennemgangstrafikk av reisende, korrespondanse med dampskibene langs kysten, rutebiler og fjorddampskiber. Massetransport av fersk sild under vårsild-fisket. Betjening: stm., 2 tgf., 4 stbtj. og bud. Tjenestetid: kl. 7 fm.—1.25 em., 2.15—6 em. og 8.20—9.20 em. Kirke m. v. i byen. Skatteprocent i år 12.5. Folkeskole og middel-skole. Byen er omgitt av skogbevokste fjellknauser og ligger lunt og vakkert til. God anledning til sjøfiske og motorbåtturer. Også litt anledning til ferskvannsfiske (ørret) og jakt. Ingen overflod av ledige leiligheter. Leien for 2 v. og kj. ca. kr. 30 og for 3 v. og kj. ca. kr. 50 pr. md.

Figgjo st. (Ålgårdsbanen) (ikke klassifisert) ligger i Høyland herred, Rogaland. Ca. 1 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 10. Eksp.huset har kontor, venterom og godsrum. Elektrisk lys. Ved st. 1 sløifespor. På stedet ligger Figgjo ullvarefabrikk. 3 landh. og 1 melkeutsalg. Betjening: ekspeditør med tjeneste fra kl. 8—12 fm., 1.45—5.15 em. og 8—8.30 em. Til Høyland kirke ca. 6 km. Læge og jordmor på Ålgård. Apotek og lensmann i Sandnes. Skatteprocent i år 12.5. Folkeskole (landsmål) 3 km. fra st. Terrenget er noe bakket. Litt jakt og fiske. En halv times gang fra st. ligger Åslandsnuten, hvorfra god utsikt over Jæren.

Ålgård st. (ikke klassifisert) ligger i Gjesdal herred, Rogaland. St. er foreløbig endestasjon for banestrekningen Ganddal—Ålgård — den vestre parsell av Sørlandsbanen. Ca. 5 dekar dyrkbar jord, avgift kr. 40. Leilighet 3 v. og kj. i 2. etasje. Stor, god kjeller. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys. Stort, rummelig kontor. Godshus i flukt med st.bygningen. Stykkgodset trilles over plattformen. 3 gj-gående spor og 2 buttspor (det ene lastespor og det annet til lok.stall og svingskive). St. trafikeres av Ålgård Ullvarefabrikk, 2 større forbruksforeninger og flere handelsmenn og meieri. Betjening: 2 tgf., hvorav den ene bestyrer st. Tjenestetid f. t.: kl. 7.50—12 fm. og 1—6 em. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet, apotek i Sandnes. Skatteprocenten har de siste 3 år vært 12. Ålgård Ullvarefabrikk har egen skole, skolepenger f. t. kr. 100 pr. barn pr. år. Nærmeste kommunale skole 3 km. fra st. Middelskole i Sandnes. St. ligger i vakre omgivelser. God anledning til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet leilighet. Prisene dreier sig om kr. 25 for 2 v. og kj. og ca. kr. 35 for 3 v. og kj.

Bergen distrikt.

Veme st., 5. kl., ligger i Norderhov herred, Buskerud. Post. Jordavgift kr. 5. Leilighet 3 v. og kj. På loftet over godshuset er innredet 1 v. uten ovn. Vann og elektrisk lys. Stort, pent kontor. Godshus i st.bygningen. St. har 1 gj-gående sidespor og 1 buttspor. Adskillige trelastforsendelser. Stor stykkgodstrafikk (om høsten stor bærtrafikk). Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid: hverdager f. t. 5.30 fm.—7.15 em. Denne tid er usedvanlig meget opstykket. Pen søndagstjeneste. Ved Veme er der 3 landh. Melk fås på stedet. Kirke like ved st. Læge, jordmor, apotek og lensmann i Hønefoss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og 18.8 og er nu 16. Folkeskole (riksmål), men lang skolevei (ca. 2½ km.). Middelskole i Hønefoss. Vakker omegn. Svært kolde vintrer, op til 40 kuldegrader. Meget sne. Anledning til jakt og fiske. Meget dårlige boligforhold, 2 og 3 v.s leiligheter forekommer ikke til bortleie. Pris for enkelt værelse uten kjøkken kr. 25 pr. md.

Sokna st., 4. kl., ligger i Norderhov herred, Buskerud. Leilighet 4 pene v. og kj. Dessuten telegrafistværelse. I kjelleren vaskerum, strykerum med kontakt til strykejern, matbod og potetbod (utsatt for frost). Vann og lys innlagt. Vannet må pumpes op fra elven med petroleumsmotor og er mindre godt. 2 rummelige kontorer. Bra godshus med varmerum og ilgodshus med varmerum. I 2. etasje av ilgodshuset en liten, kald leilighet på 1 v. og kj. som f. t. beboes av en tgf. St. har 2 gj-gående sidespor samt 2 buttspor, hvorav ett til godshuset. Dessuten spor til Sokna dampsg, som ligger ca. 100 m. utenfor stasjonsgrensen. Trafikken består vesentlig av skogsprodukter: ved, rundlast, litt tømmer samt en del skurlast. Betjening: stm. og 2 tgf. Den ene tgf. avløser på Ørgenvika under søndagsfrihet. Tjenestetid f. t. fra 5.50 fm.—7 em. Ved Sokna er der 6 landh., hvorav ett i st.s nærhet. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og 18.8 og er nu 16. 4-delt folkeskole (riksmål) ca. 400 m. fra st. God anledning til jakt og fiske og godt om blåbær og tyttebær. Trivelig sted, men til dels meget kaldt om vinteren. Hus er f. t. ikke til leie på stedet.

Rallerud sp. (underlagt Sokna) ligger i Norderhov herred, Buskerud. Leilighet 2 pene v. og kj. Lyst og rummelig kontor. Godshuset i st.bygningen. 1 gj-gående sidespor. Trafikken består vesentlig av ved- og tømmerforsendelser. For øvrig en del stykkgoods. Sp. betjenes f. t. av en banevokter med tjeneste i togtidene. 1 landh. på stedet. Kirke,

jordmor og lensmann ved Sokna. Læge og apotek i Hønefoss. Skatteprocenten som for Sokna st. Folkeskole (riksmål); tung og lang skolevei (ca. 4 km.). Vanskelig å få leiet hus hos private. Jernbanen har en bolig på 2 leiligheter. Adgang til jakt og fiske. Bra tyttebærtrakter.

Ørgenvika st., 5. kl., ligger i Krødsherad herred, Buskerud. Stm.s hustru er poståpner. Ingen dyrkbar jord. Leilighet 2 v. og kj., dessuten 2 alkover, alt i 2. etasje. God kjeller med vedskjul, matbod, bryggerhus og strykerum. Vann er innlagt, men i tørre somrer og kolde vintre blir vannet borte. Ikke elektrisk lys. Alm. stort kontor, men mørkt. Lite og tungvint godshus. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Mange landliggere om sommeren. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: hverdager fra kl. 9.00 til 11.30 fm. og fra kl. 3.30 til 7.00 em., søndager fra kl. 10.30 til 11.15 fm. og fra kl. 5.45 til 7.00 em. Ved Ørgenvika er 2 landh. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Olberg, 17 km. Apotek i Hønefoss. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13 og 15 og er nu 13. Lite skattefritt beløp. 3-delt folkeskole (riksmål), 4 km. vei. Ingen bebyggelse i nærheten. Fra st. storartet utsikt over Krøderen mot Norefjell. Anledning til jakt og fiske.

Gulsvik st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Flå herred, Buskerud. Ingen dyrkbar jord. Restaurant. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje, bryggerhus i kjelleren. Vann innlagt. Elektrisk lys vil bli innlagt i den nærmeste fremtid. Bra kontor. Stort godshus. St. har 3 gj.gående spor, 1 buttspor, spor til godshus og spor til Gulsvik dampsg. Alm. bondetrafikk og trelasttrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.45 til 12.00 fm. og fra kl. 3.00 til 6.30 em. Ved Gulsvik er der 2 landh. Melk fås om sommeren fra Hønefoss, om vinteren på stedet. Kirke, jordmor og lensmann ved Flå, læge og apotek i Nesbyen. Læge har ukentlig kontordag på Gulsvik. Skatteprocenten var de 2 foregående år 13.5 og 14 og er nu 14. Skattefritt beløp kr. 550 i 1. kl. Alm. folkeskole, riksmål. Vakker omegn. Husforholdene er f. t. vanskelige. 2 v. og kj. koster ca. kr. 25 pr. md. God anledning til jakt og fiske.

Flå st., 5. kl., ligger i Flå herred, Buskerud. 5—6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 10. Leilighet 2 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Skråtak i alle rum. Stort loft. Bra kjeller, hvor bryggerhus. Vann innlagt, men ikke lys. Lyst og rummelig kontor. Godshuset, som er i flukt med st.bygningen, er til sine tider for lite. St. har 2 gj.gående sidespor hvorav 1 til lasterampe. Den vesentligste trafikk er landmannsprodukter som stykkgods. Stor potettransport om høsten. Meget korn

til formaling. Tungvint op- og avlastning (fra plattformen), 2—3 tonn pr. dag. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 8.30—12 fm. og 4—7 em., søndager 11—12 fm. og 5—6 em. Ved Flå er 2 landh. (like ved st.). Melk fås om vinteren på stedet; om sommeren vanskelig for melk. Kirke, jordmor og lensmann på stedet, læge og apotek ved Nesbyen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 14 og er nu 14 (skattefritt beløp kr. 550 i 1. kl. stigende med ca. kr. 160 for hver øvrig kl.). 5-delt folkeskole (riksmål) ca. 10 min. fra st. St. har en fri og vakker beliggenhet. Hallingsdalselven går midt i dalføret. Pen bebyggelse på begge sider av elven. Adgang til å få leiet 2 v. leiligheter, pris 20 à 25 kr. pr. md. Anledning til jakt og fiske.

Austvoll st. (ikke klassifisert) ligger i Flå herred, Buskerud. 8 mål dyrkbar, men dårlig jord; avgiften iberegnes husleien for bestyreren av st. Betjeningen bor i jernbanens betjentbolig. En leilighet på 2 v. og kj. og en på 1 v. og kj. samt ett tgf.værelse. Leie henholdsvis kr. 30 og kr. 15 pr. md. Vann innlagt, men ikke elektrisk lys. Pent, lite kontor. Godshuset stort nok for trafikken. St. har 2 gj. gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Betjening: 2 tgf., den ene bestyrer st. Tjenestetid: Dagtjeneste fra kl. 8—12 fm. og 5—7 em., nattjeneste fra kl. 1—4.30 natt. Landh. ca. 3 km. fra st. Melk på stedet. Læge og apotek i Nesbyen, kirke, jordmor og lensmann ved Flå. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og 14 og er nu 14. Lite skattefritt beløp. 3-delt folkeskole (riksmål). St. har trist beliggenhet. Anledning til jakt og fiske.

Kolsrud sp. (underlagt Bromma) ligger i Flå herred, Buskerud. Post. Leiligheten beboes av ekspeditøren og består av 2 v., 2 alkover og kj. i 2. etasje. Vann innlagt. Kontor, lyst og trivelig, passe stort. Bra godshus. 1 gj. gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Sp. betjenes f. t. av en privatmann med tjeneste i togtidene. Nærmeste landh. ca. 4 km. fra sp. Kirke, jordmor og lensmann ved Flå. Læge og apotek ved Nesbyen. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 13.5 og 14 og er nu 14. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (riksmål) ca. 3 km. fra sp. Liten bebyggelse i nærheten. Vanskelig å få leiet hus. Adgang til jakt og fiske.

Bergheim sp. (underlagt Bromma) ligger i Nes herred, Buskerud. Leiligheten beboes av en baneformann og består av 2 v., 4 alkover og kj., alle i 2. etasje. Vann innlagt. Kontor, lyst og pent, passe stort. Bra godshus. 1 gj. gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Sp. betjenes av en privatmann med tjeneste i togtidene. 1 landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Nesbyen. Skatteprocenten

har i de 2 foregående år vært 10.5 og 11.5 og er nu 11. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (riksmål) ca. 10 min. fra sp. Stedet har vakre omgivelser. En del bebyggelse i nærheten. Vanskelig å få leiet hus. Adgang til jakt og fiske.

Bromma st., 5. kl., ligger i Nes herred, Buskerud. Jordavgift kr. 10 (alm. avling ca. 1 tonn høi og poteter til husbruk). Leilighet 2 v. og kj. i 2. etasje. På loftet over gods- huset er innredet 1 ovnsv., 10.6 m.² stort. Dette værelse er koldt. St. har også et betjentrum. Leiligheten er hyggelig; men alle v. har skråtak. Vann innlagt, men ikke lys. Lite, pent og lyst kontor. Godshus i st.bygningen, lite, men tilstrekkelig for trafikken. St. har 1 gj.gående sidepor og 1 buttspor. Liten gods- og reisetrafikk. Om vinteren en del tømmer og brenne, ellers alm. landmannsprodukter. Kolsrud Bergheim og Liodden sp. samt Kolsrud grustak er underlagt st. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 6.50—10.00 fm., 11.15 fm.—12.30 em. og 4.00—8.00 em. Ved Bromma er der 1 landh. Melk kan kjøpes på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Nesbyen. Skatteprosenten har de 2 foregående år vært 10½ og 11½ og er nu 11 med et skattefritt beløp av kr. 825 i 1. kl. stigende med kr. 172.50 for hver av de øvrige kl. 2-delt folkeskole (landsmål) vel 1 km. fra st. Stedet er meget naturskjønt. St. ligger til solsidene, solen er dog borte ca. 6 uker. Den eneste bebyggelse i st.s nærhet er en bondegård. For øvrig er bebyggelsen på den annen side av elven. God anledning til jakt og fiske. For å komme til landh. og skole må man over Hallingdalselven, og der er ikke bro. Jernbanen holder en båt til bruk for sine funksjonærer på stedet. Høst og vår er det p. g. a. isforholdene ofte umulig å komme over elven.

Liodden sp. (underlagt Bromma) ligger i Nes herred, Buskerud. Post. Leiligheten beboes av banevokter og består av 2 pene v. og kj. i 2. etasje. Vann innlagt. Kontor, lyst og trivelig, passe stort. Godshuset er til sine tider lite nok. 1 gj.gående sidespor. Alm. bondetrafikk. Sp. betjenes f. t. av en privatmann med tjeneste i togtidene. 1 landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann ved Nesbyen. Skatteprocenten har i de 2 foregående år vært 10.5 og 11.5 og er nu 11. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (riksmål) ca. 10 min. vei fra sp. Stedet har vakre omgivelser. Hallingdalselven rinner like forbi sp. En del bebyggelse på begge sider av elven. Adgang til å få leiet hus; leie for 2 v. og kj. ca. kr. 20 pr. md. God anledning til jakt og fiske.

Nesbyen st., 4. kl., ligger i Nes herred, Buskerud. Leilighet 4 v. og kj. (pene rum). Vann og elektrisk lys. 1 kontor, 1 ilgods- og reiseogodsrum. St. har 1 gj.gående side-

spor, 1 lastespor, 1 buttspor til godshusrampen og 1 buttspor til Nes sag & høvleri. Hovedsakelig trelasttransport. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t. 6.30 fm.—8.40 em. Ved Nesbyen er der kolonial-, slakter, manufaktur- og isenkramforretninger. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10.5 og 11.5 og er nu 11 med et skattefritt beløp av kr. 825 i 1. kl. stigende med kr. 172.50 for hver øvrig. Folkeskole (riksmål). St. har vakker omegn med skogklædde fjell på alle sider. Noenlunde bra boligforhold, pris for 2 v. og kj. ca. kr. 30, for 3 v. og kj. ca. kr. 40 pr. md. God anledning til jakt og fiske.

Gol st., 4. kl., ligger i Gol herred, Buskerud. En del opdyrket jord, avgift kr. 20. Restaurant som kan drives med fordel under sommertrafikken og i påsken, men ubetydelig omsetning om vinteren. Avgift kr. 100. Leilighet 4 v. og kj. Vann og vask i kj. og kjeller (bryggerhus). Elektrisk lys. Et lyst, stort kontor samt ett mindre (for stm.). Bra godshus med varmerum og gj.gangsspor. Likeledes varmerum for ilgods i egen bygning like ved st.bygningen. St. har 3 gj.gående sidespor, hvorav 1 til godshuset og 1 til lasterampen samt 1 buttspor til automobilrampen. Stor, allsidig trafikk. Gjennemgangstrafikk til Lærdal og Maristuen med bilruter i sommertiden, likeså til Hemsedal. Meget landmannsprodukter, ved, tømmer og til dels litt skåren last. Stor dyretrafikk vår og høst. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Om sommeren også en 3dje tgf. Tjenestetid f. t.: 5.35—7.45 fm., 9 fm.—1.30 em., 3.30—7 em., 7.30—10 em. og 1.30—4.25 natt. Svenkerud sp. er underlagt st. Ved Gol finnes flere landh. Melk fås tilsendt fra Torpe st. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek ved Nesbyen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og er nu 10.5. Alm. folkeskole ca. 2.5 km. fra st. Skole hver annen dag. St. ligger pent til med god utsikt over den vestre del av bygden. Solen er borte ca. 4 måneder (fra midten av oktober til ut i februar). God anledning til fiske (med stang) og litt jakt. Hus fås leiet på stedet, pris ca. kr. 25 pr. md. for 2 v. og kj.

Torpe st., 5. kl., ligger i Ål herred, Buskerud. Post. Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet i 2. etasje på 2 v., pikev. og kj., alle med skråtak. Stort loft over godshuset. Vann og elektrisk lys. Stort, rummelig kontor. Godshuset, tilbygget st.bygningen, er litt lite for trafikken. St. har 2 gj.gående sidespor, hvorav det ene er lastespor, med dårlig provisorisk rampe samt 1 buttspor. Alm. bondetrafikk, trelasttrafikk og stor dyretrafikk. 1 sidespor underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.10 fm. til

10.40 em. Ved Torpe er 3 landh. Melk fås på stedet. Kirke på stedet. Læge, jordmor og lensmann på Ål, apotek i Nesbyen. Skatteprocenten var de 2 foregående år 10 og er nu 11. Lite skattefritt beløp. Alm. folkeskole, riksmål. Boligforholdene mindre gode, dyre leiligher. St. har en vakker beliggenhet, men solen er borte 13 uker. Anledning til jakt og fiske.

Ål st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Ål herred, Buskerud. Litt dyrkbar jord, ingen have, avgift kr. 10. Restaurant (privat innehaver). Leiligheten består av 4 pene v., pikev. og kj. i 2. etasje. Bra, frostfri kjeller. Vann og elektrisk lys innlagt. Ett stort, lyst kontor for all ekspedisjon (3 telegrafapp. med linjevendere samt 3 overdragsapp. og 1 telefoncentral). Stm. eget kontor. Like ved eksp.kontoret et mindre rum for ilgods m. v. Et større ilgodsrum i ilgodsbygningen på plattformen. Godshus med varmerum ca. 150 m. fra st.bygningen. St. har 3 gj.gående sidespor, 1 buttspor til lasterampe og 2 hensettelsesspor for godsvogner samt gj.gående sløfespør til godshuset. St. er depotstasjon og ende- og utgangsstasjon for godstogene fra og til Hønefoss (Oslo) og Bergen. Stor omlastning av gods. Lok.stall med plass for 10 lok. Lok.bytte for alle gj.gangstog. Svingskive, kulloplag, vannstasjon og vogngvekt. For overnattende personale has 2 betjentboliger (12 rum) som st. fører tilsyn med. Alm. bondetrafikk. Stor dyretrafikk, især om høsten. I påsken stor reisetrafikk med mange ekstratog. Betjening: stm., 1 kont., 5 tgf., 2 sporsk. og 5 stbtj. St. betjenes hele døgnet. På Ål er 5 landh. og 2 kjøttforretninger, meieri under oppførelse. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Nesbyen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og er nu 11. Lite skattefritt beløp. 6-delt folkeskole (riksmål). Boligforholdene noenlunde bra. 2 v. og kj. kr. 35, 3 v. og kj. kr. 40 à 45 pr. md. Vakker omegn. God anledning til jakt og fiske.

Hol st., 5. kl., ligger i Hol herred, Buskerud. Leilighet 2 v., pikev. og kj. Skråtak i alle rum. Vann innlagt, men ikke lys. Kontoret er bra, godshuset til sine tider litt lite. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 buttspor. Alm. bondetrafikk. Høst og vår stor dyretrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 5.35 fm.—8.50 em. (sommerruten: lørdager til 11.09 em.). Ingen landh. i st.s nærhet (8 km. til nærmeste landh., ellers toget til Geilo). Melk kan fås på gårdene, men lang vei; om sommeren må den fås med toget. Kirke, jordmor og lensmann i bygden (ca. 6 km.), læge ved Ål, apotek ved Nesbyen. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9.5 og 10 og er nu 10. Lite skattefritt beløp. 2-delt folkeskole (landsmål) 1 times

vei fra st. St. ligger høit oppe i fjellsiden. Storslagen utsikt. Solen er borte 20 uker om vinteren. Ingen bebyggelse ved st., og hus til bortleie året rundt finnes ikke i nærheten. Omtrent all jakt bortleiet. Adgang til litt fiske med grunn-eierens tillatelse.

Geilo st., 4. kl., ligger i Hol herred, Buskerud. Restaur-
rant, men liten omsetning utenom påsken og et par sommer-
måneder. Avgift kr. 50. Leilighet 3 v. og kj., alle med skrå-
tak, samt loft over reisegodseksp. Store og gode kjellerrum.
Vann og elektrisk lys. Kontor og ilgodsrum i samme lokale,
praktisk men lite. Reisegodseksp. som ligger ved siden av
kontoret er altfor liten for den store trafikk i påsken og om
sommeren. Stort godshus med varmerum. St. har 2 gj.gående
sidespor samt 1 buttspor til svingskive, 2 godsramper og
1 bilrampe. Alm. bondetrafikk. Stor turisttrafikk såvel
vinter som sommer. Betjening: stm., 2 tgf. og 2 stbtj. Tje-
nestetid f. t.: 4.15—11.00 fm., 1.30—8.30 em. og 12.00—1.40
natt. Ved Geilo er der flere landh., 2 kjøttforretninger, bakeri
m. v. Kirke og jordmor på stedet, lægen bor i Ål, men har
kontortid på Geilo hver onsdag, lensmann i Hol (ca. 15 km),
apotek i Nesbyen. Skatteprocenten har de 2 foregående år
vært 9.5 og 10 og er nu 10. Lite skattefritt beløp. Folkeskole
(riksmål); kort skoletid — fra oktober til mai. St. har natur-
skjønne omgivelser. Vinteren er lang og det grønnes sjelden
før ved St. Hans tider. I st.s nærhet er der foruten flere
hoteller også en del annen bebyggelse hvor der er anledning
til å få leiet hus. Pris for 1 v. og kj. ca. kr. 30 og for 2 v.
og kj. kr. 40—50 pr. md. God anledning til jakt og fiske.

Ustaoset st. (ikke klassifisert) ligger i Hol herred,
Buskerud. Høifjellstillegg kr. 450. Pen leilighet, 3 v., pikev.
og kj. Vann og lys ikke innlagt. St.bygningen er dog ikke
helt ferdig, så vann blir forhåpentlig innlagt. Bra kontor og
godshus. St. har 2 gj.gående sidespor. Lang plattform
(250 m.). Meget sneskufling om vinteren. Hovedsakelig
hytte- og turisttrafikk. Betjening: stm. (st. bestyres f. t.
av en kontorist). Tjenestetid f. t.: 7.15—10 fm., 2—4 em. og
6—7.25 em. Nærmeste handelssted ved Geilo. Kirke og jord-
mor ved Geilo, læge Ål, apotek Nesbyen, lensmann i Hols-
bygden (6 km. fra Hol st.). Skatteprocenten har de 2 fore-
gående år vært 9.5 og 10 og er nu 10. Lite skattefritt beløp.
Folkeskole (riksmål) på Haugastøl. St. har meget vakre om-
givelser. Hovedsakelig hyttebebyggelse, hvorav en hel mengde.
Hus til leie kan ikke påregnes utenom jernbanens boliger. Om-
trent alle fiske- og jaktrettigheter er bortleiet.

Haugastøl st., 5. kl., ligger i Hol herred, Buskerud. Post.
Høifjellstillegg kr. 450. Leiligheten består av 2 v. og kj. i

1. etasje og 1 v. og pikev. i 2. etasje. God kjeller under hele st.bygningen. Vann er innlagt, men ikke elektrisk lys. Stort kontor. Godshus tilstrekkelig stort. St. har 2 gj.gående sidespor, svingskive og vannstasjon. Denne må fyres hele vinteren. Betjening: stm .og 1 tgf. Tjenestetiden opstykket i mange vakter fra kl. 4.50 fm. til 7.10 em. I juli og august enn videre nattjeneste lørdager og søndager. Ingen landh. eller meieri. Kirke og lensmann i Hol, læge ved Ål, apotek i Nesbyen, jordmor ved Geilo. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 9 og 10 og er nu 10. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (riksmål) like ved st. Haugastøl ligger 988 m. o. h. og har en vakker høifjellsnatur. Ingen annen bebyggelse enn 1 hotell og en del hytter for påske- og sommerophold. Utmerket fiske- og jaktterreng.

Finse st., 3. kl., ligger i Ulvik herred, Hordaland. Høifjellstillegg kr. 600. Post. Restaurant, avgift kr. 600 (i de senere år dårlig utbytte). Bra leilighet, 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og elektrisk lys. Centralopvarmning. Bra eksp.kontor, stm. eget kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig for trafikken. St. har 2 gj.gående sidespor samt 2 buttspor til lok.stall og svingskive. St. trafikeres foruten av jernbanen og dens betjening kun av ett hotell og ett samvirkelag. I vintertiden meget ekstrakjøring for snerydning. Betjening: stm. og 4 tgf. St. er betjent hele døgnet. På Finse er ett landh. (samvirkelag) opprettet av jernbanepersonalet. Læge og jordmor på Ål, apotek på Voss, lensmann i Ulvik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17 og er nu 17.5 med et ubetydelig skattefritt beløp. 2-delt folkeskole (riksmål). Ved st. finnes ingen annen bebyggelse enn et høifjellshotell, skolehuset og en del boliger for jernbanens personale. Sommeren er kort, og den seterdrift som forefinnes strekker sig ikke utover 2 måneder. Anledning til jakt og fiske, men lang vei til fiskevann.

Hallingskeid st., 5. kl., ligger i Ulvik herred, Hordaland. Høifjellstillegg kr. 600. Post. Bra leilighet, 2 v. og kj. i 1. samt 1 v. og pikev. i 2. etasje. God kjeller med bryggerhus. Springvann i kj. og kjeller. Elektrisk lys fra eget kraftanlegg. Kontoret er stort, godshuset derimot lite, men tilstrekkelig for behovet. St. har 1 gj.gående sidespor samt 1 buttspor. Om sommeren trafikeres st. av 5 à 6 setrer samt et lite hotell. For øvrig er trafikantene kun jernbanens egen betjening. Trafikken er ubetydelig. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 9.40 fm.—6.00 em. Nærmeste landh. på Myrdal og Finse. Meieri på Voss, hvor man også har kirke, læge, jordmor og apotek. Lensmann i Ulvik. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17 og er nu 17.5 med et ubety-

delig skattefritt beløp. 2-delt folkeskole (riksmål) på Finse. Togforbindelsen passer f. t. ikke, så skolebarna må overnatte på Finse. Barna lider herved ofte ondt. Hallingskeid er en utpreget høifjellsst. Minimumstemperaturen om vinteren er ikke under 25 gr. Der er meget sne, men da hele st.tomten er overbygget, har st. forholdsvis lite bryderi med sneen. Sommeren er kort. Før St. Hans merker man lite eller intet til den. Vannene i omegnen kan ligge islagt til ut i juli. Vegetasjonen er som rimelig ytterst sparsom. Litt gress i sydskråningene, mose og noen lavarter, det er det hele. Litt rypejakt, men dårlig med fiske. Leiligheter fås kun i jernbanens boliger.

Myrdal st., 3. kl., ligger i Aurland herred, Sogn og Fjordane. Høifjellstillegg kr. 600. Post. Restaurant, innehas av N. S. S. Leilighet 2 store v. og kj. i 1. etasje, 1 stort og 1 lite v. samt 3 alkover i 2. etasje. Dessuten 1 stort v. med alkove for tgf. Vann og lys innlagt. Kun ett kontor og dette er altfor lite. Godshuset er også lite og upraktisk. St. har 2 gj.gående sidespor, 2 spor til lok.stallen, 1 langt buttspor samt 2 spor henholdsvis til og fra svingskiven. Sporene er delvis overbygget. Gjennemgangstrafikk til og fra indre Sogn. Om sommeren stor turisttrafikk og om høsten stor dyretrafikk. F. t. en del trafikk til Flåmsbaneanlegget. Betjening: stm. og 4 tgf. Tjenestetid sommeren 6 fm. til 12 natt, vinteren hele døgnet. Landh. like ved st. Meieri på Voss, dessuten lett adgang til god og billig melk fra Raundalen. Kirke, læge, jordmor og apotek på Voss, lensmann i Aurland (25 km. landevei). Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8 og 10 og er nu 12 (lite skattefritt beløp). 2-delt folkeskole (riksmål). Myrdal st. ligger inneklemt i en bratt fjellskråning, så solen er borte flere uker midt på vinteren. Helt fritt og åpent er det bare mot Flåmsdalen i nord. Gjennom Flåmsdalen vei til Sognefjorden. Ingen bebyggelse i st.s nærhet utenom jernbanens boliger. Ca. 20 min. vei fra st. ligger Vatnahalsen hotell (stort turisthotell). God anledning til jakt og fiske. Utmerket skiterreng.

Upsete st., 5. kl., ligger i Aurland herred, Sogn og Fjordane. Høifjellstillegg kr. 600. Post. Leiligheten består av 4 v. og kj. i 1. etasje. 2. etasje beboes av 2 familier av linjepersonalet. Alle rum store og pene. Vann og vask innlagt, men ikke elektrisk lys. Bad i kjelleren for såvel stasjons- som linjepersonalet. St. har 2 gj.gående sidespor. Vannstasjon. Ubetydelig trafikk; om sommeren sendes dog en del melk fra setrene omkring st. Ett hotell åpent i påsken og i sommermånederne. Betjening kun stm. Tjenestetid fra kl. 10 fm. til 6 em.; om vinteren kjøres ofte sne-

rydningstog, og tjenestetiden kan da bli lenger. 1 ordinær kryssing på hverdager. Nærmeste handelsmann er i Myrdal. Kirke, læge, jordmor og apotek på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært henholdsvis 8 og 10 og er nu 12. Lite skattefritt beløp. 2-delt 26 ukers folkeskole ved Myrdal, hvortil barnå må befordres med tralle den lange vei gjennom Gravehalstunnelen (5311 m). Tilbakereise med ht. om efterm. St. ligger like ved Gravehalstunnelens vestre inngang, omgitt av høie fjell. Ingen trevekst, kun gress og lyng. Svært værhardt og meget nedbør såvel sommer som vinter. God anledning til jakt.

Mjølfjell st., 5. kl., ligger i Voss herred, Hordaland. Post. Høifjellstillegg kr. 450. Leiligheten består av 2 store v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. og 1 alkove i 2. etasje. I 2. etasje enn videre 1 disposisjonsrum. Vann innlagt, men ikke elektrisk lys. Bra kontor. Godshuset lite, men tilstrekkelig. Stort, lyst venterum. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 kort buttspor. Litt bondetrafikk. Betjening: stm. Tjenestetid fra kl. 10 fm. til 3 em og 5—6 em. På Mjølfjell ingen landh. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 15 og er nu 15. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (landsmål) med skolegang hver annen uke. Mjølfjell har en vakker omegn med storartet utsikt. Like ved st. en feriekoloni for skolebarn fra Bergen. For øvrig et høifjellshotell og en del hytter. Adgang til jakt og fiske.

Reime st., 5. kl., ligger i Voss herred, Hordaland. Post. Ca. 2 mål jord uten avgift. Anledning til salg av forfriskninger (østgående tog har 5 min. opphold). Leiligheten er god, men består kun av 1 v., alkove og kj. i 2. etasje. Dårlig utstyrt med klæskott og intet tørreloft. Elektrisk lys ikke innlagt. Vann er innlagt i kj., bryggerhus og venteværelse (trykkvann). Lite, hyggelig kontor og pent venteværelse. Godshuset stort nok for trafikken. St. har 2 gj.gående sidespor og 1 buttspor med svingskive. Vannstasjon og et mindre kulloplag. I almindelighet liten trafikk. Betjening: stm. og ggf. Tgf. tjenstgjør på Mjølfjell 7 dager i md. Tjenestetid fra kl. 7.10 fm. til 11.00 em. og dessuten tjeneste 2 netter pr. uke fra kl. 2.00 til 4.00 natt. Ved Reime finnes 1 landh. Melk fås på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Voss. Skatteprocenten var de 2 foregående år 12 og 15 og er nu 15. Skattefritt beløp kr. 650 i 1. kl. stigende med kr. 115 for hver øvrig klasse. Alm. folkeskole, landsmål. Vanskelig om leiligheter. St. har en vakker omegn med lett adgang til fjells. Solen er borte i ca. 2 md. Streng vinter og meget sne. Adgang til jakt og fiske.

Grovu st., 5. kl., ligger i Voss herred, Hordaland. Ca. 6 mål dyrkbar jord, avgift kr. 15. Leilighet i 2. etasje, 2 pene v. og kj. samt 1 lite pikev.; bra loft. Vann innlagt, men ikke elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Bra godshus. St. har 2 gj.gående sidespor, det ene til lasterampe. Alm. bonde-trafikk, om vinteren meget ved. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 10.00 fm. til 2.35 em. og 5—6 em. St. er f. t. ikke betjent på søndager. Ved Grovu er 2 landh. og 1 meieri. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Voss. Skatteprocenten var de 2 foregående år 12 og 15 og er nu 15. Skattefritt beløp kr. 650 i 1. kl. stigende med kr. 115 for hver øvrig kl. Folkeskole (landsmål). I st.s nærhet en del bondegårder, men leiligheter til bortleie finnes ikke. St. ligger i en trang dal, omgitt av høie fjell. Anledning til litt jakt og fiske.

Ygre st., 5. kl., ligger i Voss herred, Hordaland. Post. Ca. 2½ mål jord (vesentlig skråninger), avgift kr. 5. Leilighet 3 v., 2 alkover og kj. (1 v. og kj. i 1., de øvrige rum i 2. etasje). Ikke elektrisk lys ved st. Vann og vask innlagt i kj. og bryggerhus (kjelleren). Lyst og passe stort kontor; godshuset er derimot for lite. St. har 2 gj.gående sidespor, hvorav det ene til lasterampen. Den vesentlige trafikk er skiferforsendelser i vognlaster; for øvrig alm. trafikk. Kløve sidespor er underlagt st. Herfra sendes skifersten samt en del trelast og brenne. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 10 fm.—1 em., 1.40—3 em. og 5—6 em. På søndager er st. inntil videre stengt. Landh. og meieri like i nærheten. Kirke, læge (jernbanelæge), jordmor, apotek og lensmann på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 15 og er nu 15 med et skattefritt beløp av kr. 650 i 1. kl. stigende med kr.115 for hver av de øvrige kl. Alm. folkeskole (landsmål). 3 km. lang skolevei. På Voss, hvortil ca. 6 km. god landevei, finnes landsmåls-gymnasium, middelskole samt teknisk aftenskole. St. ligger fritt til med god utsikt over Bømoen ekserserplass og de omliggende gårder. Sol hele året. Godt klima. Anledning til litt jakt og fiske med grunneiernes tillatelse. F. t. vanskelig å få leiet hus på stedet. Pris kr. 25 pr. md. for 2 v. og kr. 40 for 3 v. og kj.

Voss st., 2. kl. (besluttet flyttet op i kl. 1), ligger i Voss herred, Hordaland. Ca. 2 mål jord, avgift kr. 50. Restaurant (privat innehaver). Leiligheten består av 4 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Lys, bra leilighet med utsikt over Vangsvannet. Bryggerhus i kjelleren. Vann og elektrisk lys innlagt. I st.-bygningen kontor for stm., 1 kontor for telegraf- og billett-eksp. og 1 kontor for il- og reisegods. De 2 første gode og rummelige, men il- og reisegodskontoret lite og mindre til-

fredsstillende for trafikken. Godshuset stort og praktisk med eget godskontor og varmerum. Kontoret er litt lite. St. har 3 gj.gående sidespor og 1 reserve forbindelsesspor. Egne spor til lasterampe, militærrampe og godshus. Forbindelsesspor til lok.stallen. Dessuten 7 forskjellige buttspor, svingskive, kulloplag og vannst. Plan for nytt sporarrangement i forbindelse med Voss—Eidebanen er under utarbeidelse. Allsidig trafikk, såsom skifer, trelast, ullvarer, melk og meieri-produkter. Om høsten stor kjøttrafikk og om vinteren is-trafikk. Betjening: stm., 1 fullm., 2 kont., 5 tgf., 2 trafikk-elever, 2 st.form., 2 sporsk., 4 stbtj. og 4 rengjøringskvinner. Stasjonen er betjent hele døgnet. På Voss finnes forretninger av alle slags. Kirke, læger, jordmødre, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 15 og er nu 15. Det skattefrie beløp er kr. 650 for 1. kl., stigende med kr. 115 for hver av de øvrige klasser. 7-delt folkeskole (landsmål), 3-årig middelskole, landsgymnasium, folkehøiskole, teknisk aftenskole og kunsthåndverk-skole. Strøket ved st. er bymessig bebygget og heter Vossevangen. På Vossevangen og i nærheten er der flere turist-hoteller. Ved Voss ligger også 2 ekserserplasser (Bømoen og Tvildemoen). Vossevangen er egen bygningskommune med eget elektrisitetsverk, vannverk og brandvesen. Boligforholdene på stedet noenlunde bra. 2 v. og kj. kr. 40—60 og 3 v. og kj. kr. 60—80 pr. md. Adgang til jakt og fiske.

Bulken st., 5. kl., ligger i Voss herred, Hordaland. Post. Jordavgift kr. 5. Leiligheten består av 2 v. og 1 alkove i 2. etasje samt kj. og 1 lite rum i 1. etasje, små og dårlige rum. Kjelleren er fuktig, men ellers bra. Vann er innlagt, men ikke elektrisk lys. Kontor og godshus små. Godshus i egen bygning med rampe og direkte trilling til og fra vogner i tog. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 buttspor. Alm. bonde-trafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid fra kl. 5.50 fm. til 9 em. med 4 timer middag. Ved Bulken er 2 landh., 1 meieri og 1 turisthotell. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 15 og er nu 15. Lite skattefritt beløp. 3-delt folkeskole (landsmål). På Voss landsgymnasium og middelskole; togforbindelsen f. t. passer ikke. Vakker omegn med Vangsvannet like inn til st. Liten anledning til jakt og fiske, da omtrent alt er bortleiet. En del små bondegårder nær st., hvor leilighet kan fås for en forholdsvis rimelig pris.

Evanger st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Evanger herred, Hordaland. En del dyrkbar jord, avgiftsfri. Til st. hører uthus, hvor man kan ha høns, gris og sauer. Stort rum til høi. Leilighet 1 stort v., kj. og alkove i 2.

etasje samt 1 lite v. i 1. etasje. Dårlig hus. Vann (pumpe) i bryggerhus i kjelleren. Vask i kj. Ikke elektrisk lys. Lyst, pent kontor med eksp.luke. Godshuset lite til trafikken. Lettvint op- og avlastning av godset, da dette trilles like fra godshus til vogn og omvendt. 2 gj.gående sidespor og 1 langt buttspor. Om høsten store kjøtt- og pølseforsendelser, idet mange av trafikantene driver pølsefabrikk. 3 leketøifabrikker. For øvrig alm. bondetrafikk. Betjening: stm. og tgf. Ingen stedfortreder under permisjon og fridager. Tjenestetid 6.05—12.00 fm., 3.30—8.50 em. Ved Evanger finnes 1 forbruksforening og 1 landh. Om sommeren fås melk på stedet; om vinteren må den fås med toget annetsteds fra. Kirke, jordmor og lensmann på stedet. Jernbaneløse og apotek på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8 og 12 og er nu 13.5. Lite skattefritt beløp. Folkeskole med landsmål. Meget vakre omgivelser. Solen er borte ca. 14 uker. Ustadige værforhold. Stygg elvetrekk ved st. God anledning til jakt og fiske. Boligforholdene på stedet noenlunde bra, men dyrt — ca. kr. 50 pr. md. for 2 v. og kj.

Bolstadøyri st., 5. kl., ligger i Evanger herred, Hordaland. Leiligheten består av 1 v., alkove og lyst, pent kj. i 2. etasje samt 2 små v. i 1. etasje. God kjeller med vannpumpe. Elektrisk lys ikke innlagt. Kontoret er lyst og hyggelig. Bra godshus, men godset må lastes av på plattformen. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 sløfespør til lasterampe. Alm. bondetrafikk og sandtrafikk. Bolstad grustak er underlagt st. Betjening: kun stm. Tjenestetid fra kl. 6.55 fm. til 7.50 em. På Bolstadøyri finnes 1 handelsforening og 1 meieri. Kirke, jordmor og lensmann på Evanger, apotek og læger på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12.5 og er nu 13.5. Lite skattefritt beløp. 3-delt folkeskole (landsmål). Vanskelige boligforhold. St. ligger lunt og vakkert til ved Bolstadfjordens bunn. Omgivelsene er typisk vestlandske. Adgang til fiske (salt- og ferskvann), likeså til litt jakt.

Dale st., 4. kl., ligger i Bruvik herred, Hordaland. Leilighet 4 v., pikev. og kj. Værelsene meget pene, men store skråtak og svært lite sol i leiligheten. Elektrisk lys. Bryggerhus i kjelleren. Vann og vask i kj., venterum og eksp. Store kontorer. Bra godshus, men dette ligger ikke på samme side som st.bygningen, hvorfor alt gods østenfra må opbevares i kontorlokalene. St. har 2 gj.gående sidespor, det ene meget kort, samt 2 små buttspor. Såvel Dale Fabriker som kraftanlegget har egne sidespor. Den vesentligste trafikk er kull og råstoffer til og ferdige manufakturvarer fra Dale Fabriker. Enn videre alm. butikkvarer til 7 à 8 butikker. Betjening: stasjonsmester, telegrafist og stasjonsbetjent.

Tjenestetid: 6.50 fm.—8.40 em. (søndager og onsdager kun til 7.30 em.). På Dale finnes flere alm. butikker samt kjøttforretning, fiskehandel og melkeutsalg. Dale Fabriker — stor bomulls- og ullvarefabrikk — beskjeftiger ca. 500 arbeidere. På Dale foregår der f. t. betydelig vannfallsutbygging for Bergenshalvøens interkommunale kraftanlegg. Kirke på stedet. Lensmann og læge på Vaksdal. 3 dager i uken har lægen fast kontortid på Dale. Jordmor på stedet. Apotek i Ytre Arna (Garnes st.) og på Voss. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 7.9 og 9.2 og er nu 9.5 med et skattefritt beløp av kr. 595 i 1. kl. stigende med gjennomsnittlig kr. 300 for hver av de øvrige kl. 7-delt daglig folkeskole (landsmål). Dale ligger på en slette omgitt av høie fjell; solen er helt borte i 14 uker. Meget værhardt og trekfullt sted. Dårlig med jakt og fiske. Om sommeren automobilrute gjennom Bergsdalen til Hamlagrø (23 km.), hvor hotell ca. 590 m. o. h. Meget søkt turisthotell. Ved Dale vanskelige boligforhold. Pris for 2 v. leilighet — såfremt den kan opdrives — fra 20—40 kr. pr. md. 3 v. leilighet neppe å opdrive.

Stanghelle st., 5. kl., ligger i Bruvik herred, Hordaland. Post. Leilighet 2 v. i 1. etasje, 1 v., 1 kammers samt kj. (alle med skråtak) i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Lite kontor. Godshuset er nytt og tidsmessig. St. har 1 gjgående sidespor samt 1 sløifespor. Trafikken består hovedsakelig av landmannsprodukter. Betjening: stm. Tjenestetid f. t.: 7—11 fm. og 2.35—7.35 em. Nærmeste landh. samt kirke og jordmor ved Dale st., læge og lensmann ved Vaksdal. Melk fås på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 10.5 og er nu 11. 3-delt folkeskole (landsmål) like ved st. Liten bebyggelse i nærheten, vanskelig å få leiet hus. Storslagen, til dels vill natur. Sørfjorden går like inn til st. Anledning til jakt og fiske.

Vaksdal st., 4. kl., ligger i Bruvik herred, Hordaland. Restaurant (innehas av N. S. S.). Bra leilighet, 4 v. og kj. (skråtak i 2 v.). Loftet innredet til tørkeloft. Springvann i kj. og bryggerhus. Elektrisk lys. Kjelleren ubrukbar. Stort kontor, men litt mørkt da taket går utover plattformen. Godshuset kan til enkelte tider være lite. St. har 2 gjgående sidespor og 3 buttspor. Hovedsakelig melforsendelser fra Vaksdal Mølle, handelsvarer til stedets forretninger samt forsendelser til og fra Vaksdal Trævarefabrik. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid: 7.15 fm.—8.10 em. (Søndag, onsdag og fredag sommerruten 1925 nattjeneste 11.40—2.20 natt. Vinterruten 1925—26 nattjeneste kun søndag og onsdag.) Kooperativt handelslag, landh. og meieriutvalg like

ved st. Kirke på Osterøen (ca. 3 km.s sjøreise). Læge, jordmor og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 8.7 og 10.1 og er nu 10.3. Lite skattefritt beløp. Folkeskole (riksmål) ca. 5 min. fra st. St. ligger like ved sjøen (Sørfjorden). Nokså stor bebyggelse i st.s nærhet, men vanskelig å få leiet hus. Leien er ca. 40 kr. pr. md. for 2 v. og kj. og 50 à 60 kr. for 3 v. og kj. Anledning til jakt samt salt- og ferskvannsfiske.

Trengereid st., 5. kl., ligger i Haus herred, Hordaland. Post. Restaurant, avgift kr. 60. Leilighet 3 v., alkove og kj. Pumpe i kj., spring i bryggerhuset i kjelleren. Bra kjeller og bryggerhus. Elektrisk lys. 2 rummelige, gode kontorer, stort venterom. Nytt uthus bygges i disse dager, hvori W.C., vedbod og godshus. Ikke stort, men antas å klare sig. St. har 1 gj.gående sidespor som ligger i kurver utenom st. Ett kort buttspor. Stor reisetraffikk, særlig om sommeren. Turistrute Trengereid—Norheimsund og Øistese i Hardanger meget benyttet (20 biler). Stavenes sp. og Risnes spor (kalkstensbrudd) er underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 7.05 fm.—8.10 em. Ved Trengereid er 1 landh. Kirke, jordmor og lensmann i Haus (Osterøen) ca. 10 km. Læge på Vaksdal, apotek i Ytre Arna (Garnes st.). Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 15.5. Lite skattefritt beløp. 4-delt fokeskole (landsmål). St. ligger inneklemt med bratte fjell på den ene side og sjøen på den annen. En del bebyggelse i st.s nærhet, men meget vanskelig å få leiet hus. Anledning til jakt samt salt- og ferskvannsfiske.

Garnes st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Haus herred, Hordaland. Post. Ca. 1½ mål dyrkbar jord, bare skrån timer, avgift kr. 10. Stor, fin leilighet med bad, vann og elektrisk lys. 2 store, lyse kontorer, lite godshus, men tilstrekkelig for trafikken. St. har 1 gj.gående sidespor, 2 buttspor og 1 spor til lok.stall og kulloplag. Hovedsakelig reisetraffikk, liten godstrafikk. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 5.10 fm.—9.15 em., lørdag og søndag til 1 natt. St. er ende- og utgangsst. for lokaltogene Nesttun—Garnes. 2 betjeningsrum for totpersonale ved st. St. har oppgjør og regnskap for de av kond. i lokaltogene Nesttun—Garnes solgte gruppebilletter (ikke så lite arbeide). Herland hp. er underlagt st., for hvilken regnskapsavleggelse. Ved Garnes 1 landh. (mindre velassortert). Melk fås fra Herland. Kirke i Haus og ved Arna st., jernbanelægen og apotek ved Nesttun, jordmor ved Arna, lensmann i Haus. Haus ligger på Osterøen, 15 min. roing over fjorden. En motorbåt trafikerer ruten Haus—Ytre Arna—Garnes 4 à 5 ganger daglig. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 15.5.

Lite skattefritt beløp. 4-delt folkeskole (landsmål) i Indre Arna, lang skolevei. St. ligger vakker til like ved Sørfjorden. En del bebyggelse i st.s nærhet, men vanskelig å få leiet hus, pris ca. kr. 40 pr. md. for 2 v. og kj. Anledning til litt jakt og saltvannsfiske.

Arna st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Haus herred, Hordaland. Post. Ca. 1 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet 1 v., alkove og kj. i 2. etasje (alt med skråtak) samt 1 v. i 1. etasje. Bryggerhus i kjelleren. Vann og elektrisk lys. Kontoret er rummelig, men mørkt og trist (aldri sol). Godshuset, som støter til kontoret med dør imellem, er ofte trangt. St. har 1 gj.gående sidespor og 1 buttspor. Den vesentligste trafikk er tekstilvarer fra flere forskj. fabrikker samt varer til og fra Statens husindustri-skole. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t.: 5.20 fm.—8.30 em. I mdr.ne juni—august til kl. 10.40 em. 2 landh. og 1 meieri like ved st. Kirke og jordmor på stedet. Nærmeste læge og apotek i Ytre Arna (6 km.). Jernbanelæge ved Nesttun st. hvor også apotek. Lensmannen bor på Ostergen i Haus. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 15.5. Lite skattefritt beløp. 4-delt folkeskole (landsmål). St. ligger vakker til ved en arm av Sørfjorden. En del bebyggelse i st.s nærhet, og der forekommer til sine tider ledige leiligheter. Pris 40 og 50 kr. pr. md. for henholdsvis 2 og 3 v. og kj. Anledning til jakt samt sjø- og elvefiske.

Haukeland st., 4. kl., ligger i Haus herred, Hordaland. Leilighet 2 v. og kj. i 2. etasje og 1 v. i 1. etasje. Vann og vask samt elektrisk lys. Utmerket kjeller. Kontoret er lite. Bra godshus. St. har 2 gj.gående spor og 2 buttspor, hvorav det ene vesentlig er beregnet på istrafikk. Den vesentligste trafikk er reisende, avs. melk og mottatt fraktgods. Enkelte år meget avs. is. Espeland hp. og Lohne sidespor er underlagt st. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t.: 5.30—12.00 fm. og 1.05—9.00 em. Ved Haukeland finnes 2 landh. og 1 meieri. Jernbanelæge og apotek ved Nesttun. Kirke og jordmor ved Arna. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 15.5. Lite skattefritt fradrag. 5-delt folkeskole (landsmål) like ved st. Fana komm. middelskole ved Fjøsanger. Anledning til jakt og ferskvannsfiske. Boligforholdene er f. t. ganske bra. Prisen for 2 v. og kj. 30—50 kr. og for 3 v. og kj. 50—70 kr. pr. md.

Nesttun st., 3. kl. (besluttet flyttet op i kl. 2), ligger i Fana herred, Hordaland. Leilighet 4 v., kj. og entré i 2. etasje samt pikev. på loftet. Vaskerum i kjelleren samt en mindre potetkjeller. Trykkvann og elektrisk lys. Stm. og kont. har begge eget kontor (mørke), stort eksp.kontor med

telegraf og telefon. Bra godshus med varmerum. Eget spiserum for den utvendige betjening. St. har 2 gjgående sidespor, 1 buttspor til rampe og 1 buttspor for omlastning av fraktgods til Nesttun—Osbanen. Sistnevnte banes sporarrangement ved st. er: 1 sidespor samt 1 buttspor for omlastning av fraktgods til Bergensbanen. Sporplassen ved st. kan ofte være knapp. Overføring av ilgods og omlastning av fraktgods til og fra Nesttun—Osbanen henholdsvis 181 og 272 tonn pr. md. Gjennemsnittlig ekspederes pr. dag 62 tog hvorav 6 på Nesttun—Osbanen. Betjening: stm., kont., 3 faste og 1 reservetgf., 1 st.form., 4 stbtj. og 1 trafikkelev. Tjenestetid: 6.00 fm.—12.45 natt. Helldal sp. er underlagt st. Ved Nesttun flere kjøpmenn og forskjellige spesialforretninger. Kirke, jernbanelæge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 11. Rimeligste byskattetabell, men uten procenttillegg på det skattefrie beløp. 7-delt folkeskole (riksmål). Ved Fjøsanger kommunal middelskole. Meget vakre omgivelser. Foruten forretningsstrøket stor villabebyggelse omkring st. Boligforholdene er fremdeles ugunstige, men dog litt bedre enn de nærmest foregående år. Pris for 2 v. og kj. ca. 50—70 kr. og for 3 v. og kj. ca. 80—100 kr. pr. md. Dårlig anledning til jakt og fiske.

Hop st., 4. kl., ligger i Fana herred, Hordaland. På st.-tomten en mindre prydhage som vedlikeholdes av jernbanen. Bra leilighet, 4 v., pikev., kj. og entré i 2 etasje. Stort loft med 2 klæskammers. Elektrisk lys. Vann og vask i kj., kjeller og venterum. Utmerket springvann fra næsten uutømmelig brønn. Stort, lyst kontor, eget kontor for stm. (praktisk innredet). Stort, pent venterum. Lite godshus i særskilt bygning. St. har kun ett buttspor der fortsetter som Pettersen & Dekkes Trikotasjefabrikkers spor. Den vesentligste trafikk er alm. lokaltrafikk. Hovedsakelig ank. frimerkegods fra Bergen og en del avs. trikotasje. For øvrig gods til 3 landh. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 elev. Tjenestetid f. t.: 6.15 fm.—12.30 natt. Hop er ikke togmeldingsstasjon. Ved Hop er 3 landh., 1 fiskeforretning og et par andre små spesialforretninger samt 1 trikotasjefabrick med ca. 200 arbeidere. Melk fås på stedet. Kirke, jernbanelæge, jordmor, apotek og lensmann på Nesttun. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 11. Rimeligste byskattetabell, men uten procenttillegg på det skattefrie beløp. Alm. folkeskole (riksmål), 1. kl. på stedet, de øvrige kl. på Fjøsanger, hvor der også er komm. middelskole. På Hop finnes også en privat barneskole. Særdeles vakker omegn. Villamessig bebyggelse. Leiligheter kan som regel fås på

stedet. Pris for 2 v. og kj. ca. 50—70 kr. og for 3 v. og kj. ca. 80—100 kr. pr. md. God anledning til fiske i Nordåsvannet (saltvann).

Fjøsanger st., 4. kl., ligger i Fana herred, Hordaland. En del dyrkbar jord, noen bærbusker, avgift kr.10. Leilighet 4 v. og kj. i 2. etasje samt pikev. i 1. etasje. Vaskerum i kjelleren. Tørkeloft. Vann innlagt i begge etasjer. Elektrisk lys. Passe stort kontor, hvori anbragt stillverksapparat. Stillverket er mekanisk med elektrisk belysning. I eksp.rummet er der offentlig talest. (telefonautomat) for Bergens telefonkompani. Eget kontor for stm. Godshus i egen bygning, hvori også innredet tgf.værelse. St har 1 gj.gående sidespor samt buttspor. Liten godstrafikk (vesentlig lokalgoods). Betjening: stm., 2 tgf. og 1 elev. Tjenestetid f. t.: 5.55 fm.—12.45 natt. I denne tid trafikeres st. av ca. 50 tog. Ved Fjøsanger er 3 landh. Melk fås på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på Nesttun. Apotek også på Minde. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 11. Rimeligste byskattetabell, men uten procenttillegg på det skattefrie beløp. Stedet har folkeskole og komm. middelskole 10 min. fra st. St. ligger i vakkert villabebygget strøk like ved Nordåsvannet (saltvann). Naturskjønne omgivelser. Adgang til sjøfiske og alkejakt om høsten. Vanskelig å få leiet hus på stedet. Prisen er for 2 v. og kj. ca. 50—70 kr. og for 3 v. og kj. ca. 80—100 kr. pr. md.

Minde st., 4. kl., ligger i Fana herred, Hordaland. (Bergens bygrense går over stasjonstomten). Leilighet 4 pene v., pikev. og kj. i 2. etasje. Vann og lys innlagt. Store, rummelige kontorer; ett for billett- og telegrafeksp., ett for il- og fraktgodseksp. med skranke og lukearrangement. Stm. eget kontor. Godshuset er i flukt med eksp.kontoret. St. har ikke gj.gående sidespor, kun ett buttspor. Lunds sidespor er underlagt st. (stor istrafikk et par måneder om vinteren). Trafikken er vesentlig reisende (ca. 8000 pr. md., hvorav ca. 400 med månedsbillett). Betjening: stm., 2 tgf., 1 trafikk-elev og 2 stbtj.lærlinger. Tjenestetid f. t.: 5.50 fm.—12.35 natt. Ved Minde er 7 handelsmenn og 3 meierier. Kirke, læge, jordmor og apotek på stedet. Jernbanelågen i Bergen. Lensmann ved Nesttun. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 11 og 11.5 og er nu 11. Rimeligste byskattetabell, men uten procenttillegg til det skattefrie beløp. 7-delt, daglig folkeskole (riksmål). Komm. middelskole ved Fjøsanger. Meget vakre omgivelser. Stor villabebyggelse. Vanskelig om leiligheter og svært dyre. 2 v. og kj. kr. 80—100, 3 v. og kj. kr. 100—150 pr. md.

Kronstad st., 3. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 4), ligger i Bergen by. Post. Pen leilighet. 4 v., pikev. og kj. Stort og lyst eksp.kontor hvor st.s elektriske sikringsanlegg er plasert. Stm. eget kontor. Tidsmessig godshus med varmerum. St. har 1 gj.gående sidespor, 2 buttspor samt sidespor til jernbanens verksted. Solheims sidespor er underlagt st. Alm. lokaltrafikk samt stor trafikk til og fra jernbanens verksted. Betjening: stm., 3 tgf. og 1 sbtj. Tjenestetid f. t.: 5.45 fm.—12.45 natt. Ved Kronstad er der helt bymessige forhold. Sporveien går like forbi st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17.5 og er nu 18.5. Forholdsvis lite skattefritt beøp i de første 3—4 skattekl., men bedre i de øvrige kl. Vakre omgivelser med utsikt over Bergensdalen. Boligforholdene er fremdeles vanskelige, men dog bedre enn for 2—3 år tilbake. Prisen på leiligheter varierer meget, fra 40—110 kr. pr. md. for 2 eller 3 v.s leiligheter (husleieregulering).

Bergen st., særklasse. Restauranten er bortleiet til private. Leilighet 5 v., kj., anretning og pikev., dessuten W. C. og bad, alt i 2. etasje. Store og solrike værelser. Centralopvarming, elektrisk lys, gass samt vann innlagt. St.m.s kontorer: 2 lyse, pene kontorer. Betjening: stm., u.stm. og 3 kont. Tjenestetid hele døgnet. St. har 4 spor i toghallen for persontrafikk. I disse spor kan krysses med lok. og 40 aksler personmateriell. Sporarrangementet såvel for gods- som ilgodstrafikken tilfredsstillende for alm. trafikk; likeledes depotsporene for personmateriell. I toghallen er der travers for utskifting av lokaltogslok. Skiftebetjening: 2 skifteformenn, 4 skiftekonde., 4 sporsk. og 2 sbtj. Skiftebetjeningen har eget hvile- og spiserum på tomten. Togrenhold: utvendig 3 formenn og 16 sbtj., innvendig 3 forkoner, 24 renholdskoner (tog- og st.renhold). Sovetøidepot: 1 forkone, 3 depotkoner, 1 togkone, 1 syerske. Billetteksp.: Ett eksp.kontor for fjerntogs- og ett for lokaltogssalg. F. t. eget regnskapskontor i 2. etasje. Fjerntogssalget er lite og trangt; lokaltogssalget er stort nok. Begge lokaler trekkfulle. Hvert salg har 3 eksp.luker ut mot samme vestibyle. For å komme inn i fjerntogssalget må man gå gjennom restauranten. Om sommeren stor turisttrafikk med salg av ikke så få kupongbilletter. Opprettelse av reisekontor er stilt i utsikt. En stor del av fjerntogssalgets forretninger vil eventuelt bli henlagt til reisekontoret. Betjening: bestyrer, 2 kont., 5 tgf. (om vinteren 1 kont., 3 tgf.). Tjenestetid: Ved fjerntogssalget 7 fm.—8 em., søndager, onsdager og fredager til kl. 12 natt (om vinteren kun søndager og onsdager til kl. 12 natt). Ved lokaltogssalget 5.30 fm.—12 natt.

Telegrafeksp.: Ett stort, lyst kontor samt ett mindre for telefoncentralen. Betjening: 1 kont. (chef), 6 tgf., 1 telefonistinne, 2 telefonister samt 2 bud. Tjenestetid hele døgnet. Ilgodseksp.: Ett eksp.rum for ank. og ett for avg. gods samt ett kassa- og karteringskontor. Bestyreren har eget kontor. Eksp.rummene er til sine tider for små. For øvrig mørke og triste lokaler. Ved eksp. er 2 ramper med spor på begge sider. Regelmessig kjøtt-, egg- og fiskeforsendelser. Om vinteren store sildeforsendelser til inn- og utland. Betjening, inkl. reisegodseksp. og opbevaringen: bestyrer, 9 kont., 4 tgf., 1 bud, 3 st.formenn og 15 stbtj. Tjenestetid: 5.30 fm.—10.30 em. (opbevaringen til 11.50 em.). Fraktgodseksp.: Ett eksp.kontor for ank. og ett for avg. gods samt ett regnskaps- og karteringskontor. Bestyreren eget kontor. Kontorer og godshus tilfredsstillende for nuværende trafikk. Betjening: bestyrer, 10 kont., 2 tgf., 2 op- og avlessingsformenn, 5 st.formenn, 1 vognskriver og 14 stbtj. Ekspedisjonstid: 8 fm.—1 em., 3—6 em. (lørdager 8 fm.—2 em.). Spedisjonsavd.: 2 lyse og passe store kontorer i st.bygningens 2. etasje. Betjening: 1 fullm., 1 kont., 1 bud, 1 stbtj. og 5 chauffører. Ekspedisjonstid: 8 fm.—1 em., 3—6 em. — Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 17.5 og er nu 18.5. Forholdsvis lite skattefritt beløp i de første 3—4 skattekl., men bedre for de øvrige kl. Boligforholdene er fremdeles vanskelige, men dog bedre enn for en del år tilbake. Prisen på leiligheter meget varierende — fra kr. 40—110 pr. md. for 2 eller 3 v.s leiligheter. Husleiereguleringen står ved makt.

Kristiansand distrikt.

Kristiansand st., 2. kl., ligger i Kristiansand by, Vest Agder. Familieleilighet i st.bygningens 3dje etasje, 5 v., pikev. og kj. Vann, vask, vannklosett, elektrisk lys og gass innlagt. Kontor- og godshusforhold samt sporarrangementet er bra. Spor til havnen. Stor bryggetrafikk. Dalane hp. er underlagt st. Betjening: stm., 2 fullm., 2 kont., 8 tgf., 2 st.form., 3 sporsk., 5 stbtj., 2 ekstrabetj. og 2 bud. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.30 fm.—10 em. Vognfordelingen er tillagt st. Stm. har togledelse annenhver uke. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16 og 18.5 og er nu 18.5. Folkeskole, middelskole med gymnasium samt handelsskole med gymnasium. Kristiansand har en vakker omegn og en prektig

skjærgård, hvor der er rikelig anledning til fiske. Vanskelig om leiligheter. Leie for 2 og 3 værelses leiligheter henholdsvis ca. kr. 50 og ca. kr. 80 pr. md.

Mosby st., 4. kl., ligger i Oddernes herred, Vest Agder. Tilstrekkelig jord for avling av poteter og grønnsaker avgiftsfritt. Leilighet 4 v. og kj. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Bryggerhus med bakerovn. Kontoret er bra. Godshuset også bra, men ligger noe langt fra st. Kryssingsspor og gj.gående spor til godshuset. Alm. bondetrafikk. Sender også en del ved og stav. I bomullsvæveri med ca. 200 arbeidere i nærheten. Strai sp. og Aukland hp. er underlagt st. Betjening: stm. og 2 tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.40 fm.—9.40 em. 3 landh. og 2 bakerier. Melk fås kjøpt hos bøndene. 1 mil til kirke, læge og apotek. Jordmor på stedet. Skatteprocenten har de 2 forgående år vært 18 og 20 og er nu 17. 6-delt folkeskole (riksmål). Stedet er pent, omgitt av skogklædde heier og med Otraelven rinnende gjennom bygden. Liten adgang til jakt og fiske. Forholdsvis god anledning til å få leiet hus. Leien er for 2 og 3 værelses leiligheter henholdsvis ca. kr. 30 og ca. kr. 45 pr. md.

Vikeland st., 4. kl., ligger i Vennesla herred, Vest Agder. Post. Ca. 2 mål dyrkbar jord, avgiftsfritt. Leilighet 4 v. og kj. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Kontoret er lite og trangt. Stort, rummelig godshus. 4 gj.gående spor og 3 sidespor. Den vesentligste trafikk tilføres st. av 1 papirfabrikk (ca. 450 arbeidere) og 1 aluminiumsfabrikk (ca. 300 arbeidere). Til begge fabrikker går sidespor fra st. Kvarstein sp. og Vennesla hp. er underlagt st. Betjening: stm., 2 tgf. og 1 stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.10 fm.—9.10 em. 3 landh. og 1 slakterforretning i nærheten av st. Intet meieri, men adgang til å få kjøpt melk. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Kristiansand. Kinematograf like ved st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 13 og er nu 13. Folkeskoler nær st. (riksmål). Middelskole med gymnasium i Kristiansand. St. er omgitt av tett bebyggelse, vesentlig arbeiderboliger. Ingen adgang til jakt og fiske i nærheten. Meget vanskelig å få leiet hus. For 2 og 3 værelses leiligheter er leien henholdsvis kr. 40 og kr. 50—60 pr. md.

Grovane st., 5. kl., ligger i Vennesla herred, Vest Agder. Ca. 3½ mål dyrkbar jord, avgift kr. 5. Leilighet 4 v. og kj. Bryggerhus i 1. etasje. Elektrisk lys. Vann og vask innlagt. Pent kontor. Godshuset, som ligger ca. 40 m. fra st.bygningen, kan til sine tider være lite nok. 2 gj.gangsspor, 1 gj.gående godshus- og rampespor, 2 buttspor, hvorav det ene går til oplagstomten som ligger ca. 500 m. fra st.-

bygningen. Ved dette spor ligger et elektrisk sagbruk. Det annet buttspor går til kullskuret. Vannstasjon med elektrisk pumpeverk. Avgående trafikk består vesentlig av trelast og brenne. For øvrig trafikeres st. av 3 landh. (f. t. stor bilkonkurranse). Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 8—12 fm. og 4—7 em. Landh. like ved st. Vanskelig å få kjøpt melk på stedet. Kirken ligger 2 km. borte. Læge, jordmor og lensmann ved Vikeland. Apotek i Kristiansand. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 13 og er nu 13. 4-delt folkeskole (landsmål) ca. 2½ km. fra st. Middelskole med gymnasium i Kristiansand. Selve st. har en mindre pen beliggenhet, mens bygden for øvrig er vakker. Dårlig anledning til fiske, men nokså godt jaktterreng. Vanskelig å få leiet hus. For 2 værelers leilighet betales ca. kr. 35 og for 3 værelers leilighet kr. 55 pr. md.

Røyknes st. (ikke klassifisert) ligger i Hægeland herred, Vest Agder. St.bygningen inneholder kun kontor, venterum og godshus. Rummene er små og dårlige. St. bestyres av tgf. som bor i eget hus like ved st. 2 gj.gående spor og ett lastespor. Avs. trafikk hovedsakelig props, ved og stav. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30—11 fm. og 3.30—7 em. 2 landh. i nærheten. Ikke vanskelig å få kjøpt melk. Avstand til kirke 20 km., læge 15 km., jordmor 16 km. og lensmann 10 km. Apotek i Kristiansand. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 13.5 og er nu 14. 3-delt folkeskole (landsmål). St. ligger trangt til. Lite sol. Bra jaktterreng og anledning til fiske. Vanskelig å få leiet hus. Leien er for 2 og 3 værelers leiligheter henholdsvis ca. kr. 30 og ca. kr. 40 pr. md.

Iveland st., 5. kl., ligger i Hægeland herred, Vest Agder. Post. Leilighet 4 v. og kj. Vann med pumpe og elektrisk lys innlagt. Lyst, rummelig kontor. Godshuset er i flukt med st.bygningen. 2 gj.gående spor og 2 buttspor. Foruten alm. bondetrafikk sendes en del trelast, brenne og feltspat. St. bestyres f. t. av kontorist. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30 fm.—7.30 em. Landh. ca. 2 km. fra st. Melk fås i nærheten av st. Avstand til kirke 9 km., jordmor 9 km. og lensmann 11 km. Læge og apotek ved Evje st. Skatteprocenten har de to foregående år vært 10 og 13.5 og er nu 14. 2-delt folkeskole (landsmål) ca. 1 km. fra st. St. ligger ensomt til. Kun ett hus å se (baneformannens). Solen borte i 3 md. Fint jaktterreng, men dyr leie, hvis ikke allerede bortleiet. Garnfiske i elven. Ingen adgang til å få leiet hus.

Hægeland st., 5. kl., ligger i Hægeland herred, Vest Agder. Post. Restaurantavgift kr. 10. Leilighet 4 v. og kj. Lys og pen leilighet, men kald (særlig soveværelsene som

er uten sol). Vann med pumpe og elektrisk lys innlagt. Kontoret lite, men lyst og hyggelig. 2 godshus, hvorav det ene er i st.bygningen. 2 gj.gående spor og ett buttspor. Dessuten 2 gj.gående spor på lasteplassen som ligger ca. 500 m. fra st. Herfra fortsetter sporet ca. 400 m. til jernbanen grustak. Lok.stall, svingskive og 2 vannstendere. Avg. trafikk består vesentlig av planker, ved, stav og torvstrø. Stor dyretrafikk samt korn og mel til og fra mølle. Betjening: stm. og stbtj. (telegrafkyndig). Tjenestetid f. t. fra kl. 7 fm.—8.10 em. Landh., baker og slakter på stedet. Jordmor på stedet. Avstand til kirke 3 km., lensmann 10 km. Læge og apotek ved Evje st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 13.5 og er nu 14. 3-delt folkeskole (landsmål). St. ligger meget vakkert til like ved Kilefjorden. Anledning til jakt og fiske med grunneiernes tillatelse. Vanskelig å få leiet hus. Leien for 2 og 3 værelers leiligheter er henholdsvis ca. kr. 25 og ca. kr. 35 pr. md.

Moisund st., 5. kl., ligger i Hornnes herred, Aust Agder. Post. Leilighet 4 v. og kj. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Lite kontor. Godshuset stort nok for trafikken. 2 gj.gående spor og ett buttspor. Avs. trafikk vesentlig ved planker, props og feltspat. Hornesund sp. er underlagt st. Betjening: stm. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.40 fm.—8.30 em. 2 landh. i nærheten av st. Melk fås kjøpt på stedet. Læge og apotek ved Evje st. Kirke, jordmor og lensmann ved Hornnes st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 18 og er nu 17½. 2-delt folkeskole (landsmål). Landsgymnas ved Hornnes. St. ligger på en furumo. Om vinteren kan det være temmelig kaldt. Anledning til jakt og fiske. Vanskelig å få leiet hus. For 2 v. og kj. betales kr. 25 pr. md.

Hornnes st., 5. kl., ligger i Hornnes herred, Aust Agder. Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys. Pumpe i kj. Bra kontor. Godshuset forholdsvis stort. 2 gj.gående spor og buttspor til godshuset. Alm. bondetrafikk. Sender også en del stav, ved og props. Betjening: stm. og reservetgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6.15 fm. til 9 em. Landh. og bakeri like ved st. Melk fås kjøpt på de nærmeste gårder. Kirke, jordmor og lensmann ikke langt fra st. Læge og apotek ved Evje st. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 18 og er nu 17½. 3-delt folkeskole (landsmål) ca. 10 min. vei fra st. Landsgymnas ca. 15 min. vei fra st. St. ligger naturskjønt til i nærheten av Otraelven. Opdyrkede marker rundt omkring med vid utsikt. Om sommeren mange landliggere. Godt klima. Anledning til jakt og fiske. Ikke særlig vanskelig å få leiet hus. For 2 værelers leilighet betales ca. kr. 30 og for 3 værelers leilighet ca. kr. 40 pr. md.

Evje st., 4. kl. (besluttet flyttet ned i kl. 5), ligger i Evje herred, Aust Agder. Jordavgift kr. 5. Restaurantavgift kr. 10. Leilighet 4 v. og kj. Vann (pumpe) og elektrisk lys innlagt. Bryggerhus i egen bygning. Kontoret er lyst og pent, men noe kaldt. Bra godshus, stort nok for nuværende trafikk. 2 gj.gående spor og ett buttspor til godshuset samt ett buttspor til en feltspatmølle som står på jernbanens grunn. Stor feltspattrafikk, for øvrig sendes feltspatmel, planker, props og ved. Flatebygd hp. er underlagt st. Betjening: stm. og tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 6 fm.—9.15 em. 4 landh. i nærheten. Melk fås kjøpt på stedet. Læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Til kirke 2 km. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 17 og 19 og er nu 17. 6-delt folkeskole (landsmål). Ungdomsskole 3 km. fra st. Landsgymnas ved Hornnes. St. er omgitt av tett bebyggelse. Adgang til jakt og litt fiske. Ikke vanskelig å få leiet hus. For 2 og 3 værelers leiligheter betales henholdsvis kr. 25 og kr. 35 pr. md.

Byglandsfjord st., 4. kl., ligger i Bygland herred, Aust Agder. Restaurantavgift kr. 25. Leilighet 3 v. og 3 alkover i 2. etasje og kj. i 1. etasje. Vann og vask samt elektrisk lys innlagt. Kontoret er mørkt (uten sol). Godshus med spor gjennom. Om vinteren, når båtene på Byglandsfjorden må legges op for ishindringer, er godshuset for lite. 2 spor fører inn til st., mellom disse er der sløife. 2 spor til lokstallen (i det ene er svingskiven). Spor til bryggen. Fra dette går spor til trelasttomten. Fra 2net spor går sidespor til Byglandsfjord dampag. Avs. trafikk vesentlig trelast. Mottatt vesentlig gjennomgangsgods til dampskibene på Byglandsfjorden. Syrtveit hp. er underlagt st. Betjening: stm., tgf., sbtj. og 1 ekstramann. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.35 fm.—10 em. 3 landh. og 1 elektrisk forretning like ved st. Melk fås kjøpt på stedet. Til kirke 5 km., jordmor og lensmann ca. 25 km. Læge og apotek ved Evje. Distriktslægen har kontortid en gang i uken på Byglandsfjord. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14 og er i år 14. 4-delt folkeskole (landsmål). St. ligger meget vakkert til inne i et furuholt, hvorigjennem Byglandsfjorden skimtes. Byglandsfjorden, hvor 2 mindre dampskib går i rute, strekker sig ca. 4½ mil opover dalen. Dalføret er nokså trangt, men naturskjønt. Adgang til ørretfiske opover hele fjorden og i en masse fjellvann. Lett adgang til jakt. Forholdsvis godt for å få leiet hus. Leien er for 2 og 3 værelers leiligheter henholdsvis kr. 300 og kr. 400.

Narvik distrikt.

Ofofbanens viktigste opgave er å befordre malm for det svenske grubebolag Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. For tiden dreier den årlige transport sig om 5 millioner tonn malm. Fordelt på 300 arbeidsdager i året vil dette si et togantall av ca. 30 pr. dag. Hertil kommer 2 persontog hver dag samt snerydningstog om vinteren og arbeidstog om sommeren.

Den øvrige trafikk dreier sig vesentlig om en del trelastforsendelser fra Sverige til Narvik og sild- og fiskeforsendelser samt brensel, såsom kull og koks i motsatt retning. Dessuten er der om sommeren livlig reisetraffikk.

Ved landstasjonene Straumsnes, Sildvik, Hundalen og Bjørnfjell finnes der så å si ikke privat bebyggelse, hvorfor den lokale trafikk vesentlig blir jernbanens egne forsendelser. Stasjonenes hovedopgave er å være togmeldingsstasjoner og kryssingsstasjoner for de mange malmtog m. v. Ved hver stasjon er der 3 gjgående spor og som regel ett buttspor. Alle stasjoner har centralisert stillverk med semaforer og forsignal.

Tjenestetiden på hverdager dreier sig om 20 timer i døgnet. Som regel er der en pause på noen timer straks over midnatt; men ved forstyrrelser i toggangen går tjenesten ofte døgnet rundt. Den faste betjening ved stasjonene utenfor Narvik utgjør 1 stasjonsmester og 2 telegrafister.

Der finnes ikke ved noen landstasjon dyrkbar jord, hvorav avgift svares. Heller ikke har noen stasjon restaurant.

Der er god anledning til jakt og fiske.

Skolegangen er ordnet således at kretsen har sitt skolelokale ved Sildvik, omtrent midt på banen. Men der er også noen som har sine barn gående på skole i Narvik, hvor der tillike er middelskole og gymnasium. Lensmannen bor på Ankenesstranden like ved Narvik. Her er også kirken. Det er imidlertid mer bekvemt for betjeningen langs linjen å søke til Narvik. All husholdningshandel m. v. må som regel foregå i Narvik, likesom læge, jordmor og apotek må søkes der.

Skatteprocenten i Ankenes har de 2 foregående år vært ca. 11 og 11.5 og er nu ca. 10.5.

Spesiell beskrivelse av stasjonene:

Narvik st., 1. kl., ligger i Narvik by, Nordland. Jordavgift kr. 5. Leilighet 5 v., pikev. og kj. samt bad og vannklosett i 2. etasje. Vann, vask og lys innlagt. I kjelleren er der bryggerhus og husholdningskjeller. Eksp.lokalene er i 1. etasje med undtagelse av godseksp. som har eget kontor i godshuset

like ved st. Renholdet av st.lokalene besørger av jernbanen. St. har centralisert stillverk. Betjening: stm., 1 bestyrer, 1 fullm., 3 kont., 10 tgf., 2 st.form., 2 vognskrivere, 4 sporsk., 3 skiftekont., 2 bremser, 12 stbtj. samt en del ekstrabremser og noen bud. St. er betjent hele døgnet. St. har 4 gj.ående spor og 4 buttspor. Det tilligger stasjonen å dirigere trafikken på sidesporene mellom Narvik st. og bolagets øvre og nedre rangerstasjon samt trafikken på sidesporet ned til ekspedisjonsstedene Narvik H. og Narvik D., som begge er underlagt st. Skatteprocenten i Narvik har de 2 foregående år vært 14.5 og 15.5 og er nu 15.5. Foruten folkeskole har byen også middelskole og gymnasium. St. ligger i byens østligste del, ca. 2 km. fra dampskibskaien. Narvik har natur-skjønne omgivelser. Den lyse sommertid er herlig, men mørketiden derimot tung og trykkende. God anledning til jakt og fiske. Om boligforholdene i Narvik henvises til hvad derom er anført i beskrivelsen av verkstedet.

Straumsnes st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Ankenes herred, Nordland. Post. Leilighet for stm. 3 v. og kj. i 2. etasje, pikev. på kvisten. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. I 1. etasje er der kontor og venterum samt en leilighet på 1 v. og kj. med ett kvistværelse. Et lite godshus ligger like ved st.bygningen. St. ligger vakkert til i en bjerkeli ca. 200 m. o. h. med herlig utsikt over Rombaksfjord. Nede ved fjorden er der en liten bebygget grend. 1 handelsmann og ett innkjøpslag i nærheten skaffer st. litt trafikk. Djupvik hp. er underlagt st. Hp. bestyres av bfm. ved 3. avd. og trafikken er meget liten.

Sildvik st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Ankenes herred, Nordland. Leilighet for stm. 4 v. og kj. i 1. etasje, bad i kjelleren. I 2. etasje er der en leilighet på 3 v. og kj. og en på 2 v. og kj. og på kvisten 2 telegrafistværelser. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Kontoret og venterummet er i 1. etasje. St. har en forholdsvis fri beliggenhet i en fjellskråning like op mot skoggrensen og med god utsikt ned i den trange Rombaksfjord.

Hundalen st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Ankenes herred, Nordland. Post. Leilighet for stm. 4 v. og kj. i 2. etasje med bad og vannklosett. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. I 1. etasje er der kontor og venterum og dessuten en leilighet på 2 v. og kj. Enn videre er der i st.bygningen ett administrasjonsværelse samt ett telegrafistværelse. St. er omgitt av høie, ville fjell.

Bjørnfjell st., 5. kl. (besluttet flyttet op i kl. 4), ligger i Ankenes herred, Nordland. Post. Stm. bestyrer dessuten en meteorologisk stasjon på stedet og oppbeholder herfor kr. 450

pr. år. Leilighet for stm. 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og pikev. i 2. etasje, bad i kjelleren. Vann, vask og elektrisk lys innlagt. Kontoret og venterummet er i 1. etasje. Et sild- og fiskefryseri i nærheten skaffer litt trafikk. St. ligger 2 km. fra den svenske grense på det snaue høifjell i en høide av ca. 500 m. o. h. Vinteren er lang og kald og ofte meget stormfull. I omegnen er der et herlig skiterreng og derav følger stor skitrafikk.

Arendal distrikt.

Arendal st., 3 kl., ligger i Arendal by, Aust-Agder. Litt jord til kj.have uten avgift. Leilighet i 2. etasje 3 v., pikev., kj., anretning og bad. Vann, gass og elektrisk lys. Stm. eget kontor. Ilgods-, billett- og telegrafkontor i ett rum samt et større rum for reisegodseksp. og opbevaring av ank. il- og reisegods. Rummelig venterum med tilstøtende disposisjonsrum (møtesal). Godshus ca. 250 m. fra st. med bra kontor. Sporarrangementet opdelt og temmelig trangt under ekstraordinær trafikk. 17 sporveksler. Avg. trafikk vesentlig stykk-gods og ank. vesentlig trelast og brenne samt feltspat. St. avlegger regnskap for Torbjørnsbu sp. som er underlagt st. Depotst. Vognfordelingen samt konduktørtjenesten underlagt st. Betjening: stm., kont., 3 tgf. (hvorav 1 er fast avløser på stasjonene), st.formann, sporsk., 3 sbtj. og bud. Tjenestetid hele året fra kl. 5.45 fm. til 9.05 em. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 14.6 og 15 og er nu 15.3. I Arendal finnes foruten folkeskoler også middelskole, gymnasium, handelsskole, aftenskoler og sjømannsskole samt husmorskole. Arendal er en utpreget sjøfartsby, bekjent for sine ualmindelig vakre omgivelser. Rikelig anledning til å dyrke ro-, seil- og motorbåtspport. Godt saltvannsfiske. Det har i de siste år vært vanskelig å få leiet hus. For 2 v. og kj. og 3 v. og kj. betales f. t. ca. 40 og 60 kr. og mere pr. md.

Torbjørnsbu sp. (underlagt Arendal) ligger i Arendal, straks innenfor bygrensen, like ovenfor den 880 m. lange Barbu tunnel. Bygningen inneholder kontor og venterum. Liten trafikk, vesentlig reisende og ank. ved til Torbjørnsbu vedhuggeri. 1 buttspor. Landlige omgivelser, ca. 20 min.s gang til selve Arendal. Betjening: 1 trafikkelev. Tjenestetid i togtidene.

Bråstad sp. (underlagt Rise) ligger i Øyestad herred, Aust-Agder. Ca. 3 mål dyrkbar jord uten avgift. Bygningen

inneholder kontor, venterum og godshus. Elektrisk lys. 1 kryssingsspor og 1 buttspor. Liten trafikk, vesentlig reisende. Sp. betjenes av ekspeditrise (bfm.s hustru) som bor i vb., nærmere beskrevet under linjetjenesten. Tjenestetid i togtidene. Intet landh. eller meieri. 3 km. til kirken. Læge og apotek i Arendal, til jordmor og lensmann ca. 4 km. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 13.5 og er nu 13. Ca. 2 km. til 4-delt folkeskole (riksmål). Vakre omgivelser. Liten anledning til jakt og fiske.

Rise st., 5. kl., ligger i Øyestad herred, Aust-Agder. Post. Ca. 2½ mål dyrkbar jord, kj.have med en del bærbusker, avgift kr. 15. Hønse- og grisehus. Restaurant, avgift kr. 40. Leilighet i 2. etasje 2 v. og kj. samt et mindre v. innredet over godshuset. Elektrisk lys og vann. Bra kontor. Lite godshus, men tilstrekkelig for nuværende trafikk. 4 gj.gangsspor, 1 gj.gående rampespor og 1 spor til svingskive og lok.stall. Alm. bondetrafikk samt litt trafikk til og fra Rise Mølle og 1 landh. Messels Dampsags sidespor ca. 1 km. fra st. er underlagt Rise. Trafikken derfra er vesentlig vognladningsgods. Rise Melkelag har innleveringsbod ved st. Her fås kjøpt melk til Arendals Meieris priser. Betjening: stm. og stbtj.: Tjenestetid f. t. fra kl. 7.50 fm. til 2.30 em. og fra kl. 4 til 6.35 em. Landh. på stedet. Til kirke ca. 6 km., læge og jordmor 4 km., lensmann ca. 8 km. Apotek i Arendal. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 13.5 og er nu 13. 4-delt folkeskole (riksmål). St. ligger i natur-skjønne omgivelser like ved Nidelven. Flere småvann i nærheten, hvor adgang til litt fiske. God anledning til jakt.

Blakstad st., 5. kl., ligger i Froland herred, Aust-Agder. Post. Leilighet, 3 v., pikev. og kj. i 2. etasje. Bryggerhus, tørreløft og tgf.værelse i egen bygning. Elektrisk lys og vann. Rummelig kontor. Egen godshusbygning, liten for vintertrafikken, tilstrekkelig om sommeren. 3 gj.gangsspor. Lasterampen liten, men skal utvides. Hovedsakelig sesongtrafikk: trelast, brenne og feltspat. St. trafikeres av 7 landh. Betjening: stm. og stbtj. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30 fm. til 2 em. og fra 4 til 6.20 em. 2 landh. og bakeri i st.s nærhet. Melk fås kjøpt på stedet. Læge og jordmor på stedet. Kirke og lensmann ved Froland. Apotek i Arendal. Skatteprocenten har de 2 siste år vært 16.5 og 19 og er nu 15. 4-delt folkeskole (riksmål) like ved st. St. ligger vakkert til like ved Nidelven, men noe inneklemt mellom 2 åser, hvorfor forholdsvis lite sol. Anledning til jakt og fiske.

Froland st., 5. kl., ligger i Froland herred, Aust-Agder. Post. Litt jord til kj.have uten avgift. Leilighet i 2. etasje, 3 v. og kj. Vann og elektrisk lys. Pent, lyst kontor. Gods-

hus i flukt med st.bygningen. Lite, men tilstrekkelig. 2 gj-gangsspor og gj.gående rampespor samt 1 buttspor til sving-skive. Trafikken er vesentlig skogsprodukter samt sesongvis forsendelse av kvarts og feltspat. Betjening: stm. Tjenestetid fra kl. 7.40—12 fm., 12.45—1.35 em. og 4—6.55 em. Landh. like ved st. Melk fås kjøpt på stedet. Kirke og lensmann på stedet. Læge og jordmor ved Blakstad. Apotek i Arendal. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 16.5 og 19 og er nu 15. 4-delt folkeskole (riksmål) på stedet. St. har en vakker og fri beliggenhet, omgitt av dyrket mark med nåleskog i bakgrunnen. Med grunneiernes tillatelse anledning til en del jakt.

Bøylestad sp. (underlagt Froland) ligger i Froland herred, Aust-Agder. Post. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 gj.gående sidespor. Liten trafikk, vesentlig reisende og avs. brenne. Sp. betjenes av bfm.s hustru, hvorfor erholdes leilighet i vb. (se linjetjenesten). Tjeneste i togtidene. Landh. ca. 2.5 km. fra sp. Melk fås kjøpt på stedet. Til kirke og lensmann ca. 9 km., læge og jordmor ca. 13 km. Apotek i Arendal. Skatteprocenten som for Froland st. 2-delt folkeskole (riksmål) ca. 1.5 km. fra sp. Ingen anledning til jakt og fiske, da alt er fredlyst. Pent sted. Liten bebyggelse.

Bøylefossbru sp. (midlertidig) ligger i Froland herred, Aust-Agder. Post. Liten bygning med lite kontor, venterum og godshus. 1 buttspor. Liten trafikk. Sp. trafikeres av 1 landh. og Bøylefoss kraftstasjon, som ligger like ved. Sp. betjenes av tgf. Denne lønnes av Arendals Fossekompani. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.40—10 fm. og 4—7.40 em. Landh. på stedet. Vanskelig om melk. Kirke og lensmann ved Froland, læge og jordmor ved Blakstad. Apotek i Arendal. Skatteforholdene som for Froland st. 2-delt folkeskole (riksmål) ca. 20 min fra sp. Meget triste omgivelser, næsten ingen annen adkomst enn jernbanen. God anledning til jakt og fiske (små-ørret).

Haugsjå sp. (underlagt Flaten) ligger i Froland herred, Aust-Agder. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 buttspor. Liten trafikk. Vesentlig avs. trelast og brenne samt reisende. Sp. betjenes av ekspeditrise (bfm.s hustru). Leilighet i vb. (se linjetjenesten). Tjeneste i togtidene. Kirke og lensmann ved Froland, læge og jordmor ved Blakstad. Apotek i Arendal. 2-delt folkeskole ca. 1 times vei fra sp. Triste omgivelser, ingen bebyggelse, dårlig adkomstvei. God anledning til jakt og fiske.

Flaten st. (ikke klassifisert) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. Bygningen inneholder kontor, venterum og

godshus. 1 gjgående sidespor og 1 buttspor. Vesentlig sesongtrafikk, avs. trelast og brenne. Betjening: bfm. (telegrafkyndig). Leilighet i vb. (se linjetjenesten). Tjenestetid f. t. fra kl. 7.15—10.30 fm. og 4.15—7.30 em. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. 2 landh. på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 12 og er nu 12. 2-delt folkeskole. St. ligger ved Nidelven, liten bebyggelse og nokså triste omgivelser. God anledning til jakt og fiske.

Nelaug sp. (underlagt Simonstad) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 buttspor. Liten trafikk. En del avs. brenne. Sp. betjenes av ekspeditrise (bv.s hustru). Leilighet i vb. (se linjetjenesten). Tjeneste i togtidene. Landh. på stedet. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteforholdene som for Åmli. Ca. 7 km. til 2-delt folkeskole (landsmål). Sp. ligger like ved Nelaugvannet. Ingen bebyggelse. God anledning til fiske, men ikke jakt, da alt er fredet. Sp. ligger et lite stykke ovenfor Sørlandsbanen og vil bli flyttet når den blir ferdig.

Simonstad st. (ikke klassifisert) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. Ca. 3 mål dyrkbar jord uten avgift. Leilighet i 2. etasje, 2 v., pikev. og kj. (skråtak). Vann og elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Godshus i flukt med stbygningen, stort nok til trafikken. 3 gjgangsspor. Trafikken består vesentlig av ved og rundlast samt en del feltspat. St. bestyres av tgf. Tjenestetid f. t. kl. 6.45—7.45 fm., 9—12 fm., 3—6 em. og 6.45—7.45 em. Landh. ved st. Melk fås kjøpt på gårdene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteprocenten har de 2 forgående år vært 10 og 12 og er nu 12. 2-delt folkeskole. Pene omgivelser, vesentlig skogterreng. God anledning til jakt og fiske. Liten adgang til å få leiet hus.

Vallekilen sp. (underlagt Simonstad) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 buttspor. Ubetydelig trafikk. Sp. betjenes av bv.s hustru. Leilighet i vb. (se linjetjenesten). Tjeneste i togtidene. Landh., kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteforholdene som for Åmli. Melk fås kjøpt på gårdene. Ca. 4.5 km. til 2-delt folkeskole (landsmål). Sp. ligger ved enden av Vallekilen, en arm av Nidelven. Ingen bebyggelse. God anledning til jakt og fiske.

Åmli st., 5. kl., ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Ca. 2 mål dyrkbar jord (meget skråning), avgift kr. 20. Restaurant (kaffe og smørbrød efter bestilling), avgift kr. 100. En del trafikk i sommermånedene. Leilighet i 2. etasje 3 v.,

pikv. og kj. Vann og elektrisk lys. Stort, lyst kontor. Bra godshus. St. har vannstender (trykkvann) og kulloplag. 4 gj.gangsspor og 1 buttspor til svingskive. Trafikken består vesentlig av ank. gods til 7 landh. samt en del avsendt trelast og brenne. Betjening: stm., tgf. og trafikkelev. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.30—7.20 fm., 9 fm.—12.15 em., 2.30—6 em. og 7—8.50 em. 3 landh. i st.s nærhet. Melk fås kjøpt på bondegårdene. Kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann på stedet. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 10 og 12 og er nu 12. 3-delt folkeskole (landsmål). St. ligger nede i dalen, like ved Nidelven, med pene omgivelser. God anledning til jakt og fiske.

Seljas sp. (underlagt Åmli) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. Stor st.bygning med 4 store v. og kj. i 2. etasje. Stort kontor og godshus i flukt med kontoret. Vann og elektrisk lys. 1 gj.gående rampespor. Ubetydelig trafikk. Sp. betjenes av ekspeditrise, som har 1 v. og adgang til kj. Tjeneste kun i togtidene. Melk fås kjøpt på gårdene. Landh., kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteforholdene som for Åmli. Ca. 5 km. til 2-delt folkeskole (landsmål). Sp. ligger på en furumo, omgitt av skog. Liten bebyggelse. Adgang til jakt og fiske med eiernes tillatelse.

Sandå sp. (underlagt Åmli) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Stor st.bygning med 4 store v. og kj. i 2. etasje, beregnet til 2 familier. Pent kontor og godshus i flukt med kontoret. Vann og elektrisk lys. 1 kryssingsspor og 1 gj.gående rampespor. Ubetydelig trafikk. Sp. betjenes av bv.s hustru, som har 2 v. og 1/2 kj. Tjeneste kun i togtidene. Landh., kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteforholdene som for Åmli. Ca. 3 km. til 2-delt folkeskole (landsmål). Sp. ligger på en furumo, omgitt av skog. Liten bebyggelse. God anledning til jakt og fiske.

Øy sp. (underlagt Åmli) ligger i Åmli herred, Aust-Agder. Post. St.bygning med 4 store v. og kj. i 2. etasje, beregnet til 2 familier. Stort kontor og godshus. Vann og elektrisk lys. 1 gj.gående rampespor. Liten trafikk. En del trelast. Sp. betjenes av bv.s hustru, som har 2 v. og 1/2 kj. Tjeneste kun i togtidene. Landh., kirke, læge, jordmor, apotek og lensmann i Åmli. Skatteforholdene som for Åmli. Til 2-delt folkeskole (landsmål) ca. 3 km. Sp. ligger på en furumo, omgitt av skog. Ingen bebyggelse. Anledning til jakt og fiske.

Gaukås sp. (underlagt Treungen) ligger i Nissedal herred, Telemark. St.bygning med 4 store v. og kj. i 2. etasje, beregnet til 2 familier. Vann, men ikke lys innlagt. Stort kontor og godshus. 1 kryssingsspor og 1 gj.gående rampe-

spor. Liten trafikk, vesentlig avs. grus fra Bjorevja grustak. Sp. betjenes av ekspeditrise (enke efter bfm.) som har 2 v. og 1/2 kj. Tjeneste kun i togtidene. Ca. 4 km. til landh. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Treungen. Apotek i Åmli. Skatteforholdene som for Treungen. Ca. 3 km. til 2-delt folkeskole (landsmål), må over elven i ferje. Sp. ligger øde og trist til, omgitt av furuskog med et høit fjell mot øst. God anledning til jakt.

Tjønnefoss st. (ikke klassifisert) ligger i Nissedal herred, Telemark. Post. Litt jord til kj.have uten avgift. Leilighet i 2. etasje, 4 pene v. og kj. Elektrisk lys og vann (pumpe i kj. og kjeller). Pent kontor. Godshus i st.bygningen. 1 gj.gående rampespor. St. trafikeres av 4 landh. og har en del avs. trelast og brenne om vinteren. Anleggsvirksomhet har pågått de siste år, men blir antagelig slutt nu. St. bestyres av tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 5.30—6 fm., 9 fm.—12.30 em., 2—5 em. og 7.45—9.05 em. Landh. på stedet. Vanskelig om melk. Kirke, læge, jordmor og lensmann ved Treungen. Apotek i Åmli. Skatteforholdene som for Treungen st. 2-delt folkeskole (landsmål) like ved st. St. er på alle kanter omgitt av skog og ligger et lite stykke fra Nidelen. Liten bebyggelse. Forbindelsesvei mellom sørland og østland like forbi st. God anledning til jakt. En del ørret i elven.

Treungen st., 5. kl., ligger i Nissedal herred, Telemark. En del jord uten avgift. Restaurant (lite innbringende), avgift kr. 20. Leilighet i 2. etasje, 3 v., pikev., kj. og entré samt 2 loftsrum. Bra leilighet. Elektrisk lys og vann. Stort, lyst kontor, pent venterum og il- og reise godseksp. til plattformen. Stort godshus ca. 50 m. fra stasjonsbygningen. 4 gjennomgangsspor med uttrekkspor, 1 spor til godshus, 1 rampespor, 2 buttspor og 2 bryggespor. Brygge med godshus, hvor der foregår omlastning av gods fra og til d/s «Dølen», som trafikeres Nisser- og Vråvann i den tid vannene er farbare. Ved 2net bryggespor 2 kjerratter for optrekning av tømmer som sendes med jernbanen. Svingskive med lok.-stall og smie samt 2 overnatningsrum for kond.- og lok.-personalet. Kullskur og vannstender med elektrisk pumpe. Sidespor til Tveitsund Bruk. St. trafikeres av 17 landh. og dette utgjør den vesentligste trafikk. Dessuten en del avs. tømmer. Betjening: stm., tgf. og stbtj. Tjenestetid fra kl. 5.15—6.50 fm., 9 fm.—2.32 em., 4—6 em. og 8—9.30 em. hele året. Melk fås kjøpt på stedet. Kirke, læge, jordmor og lensmann på stedet. Apotek i Åmli. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 12 og 11 og er nu 11. 4-delt folkeskole (fremmøte 3 ganger ukentlig) 15 min. vei fra st. F. t. også

en privat middelskole uten eksamensrett. Treungen er ende-stasjon på Arendal—Tveitsundbanen og ligger ved søndre ende av Nisservann, omgitt av høie fjell. Tørr, frisk luft, nokså værhardt. God anledning til jakt og fiske. Betjent-bolig for tgf. like ved st.bygningen med 1 stort v. i 1. og 1 mindre v. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys og vann.

Løddesøl sp. (underlagt Rise) ligger i Øyestad herred, Aust-Agder. Post. Liten bygning med kontor og venterum. 1 gj.gående rampespor. Sp. trafikeres av 2 sagbruk, 1 høvleri og 1 landh. For øvrig alm. bondetrafikk. Sp. betjenes av ekspeditrise. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.30—9.30 fm. og 5—7 em. Landh. på stedet. Godt om melk. Til kirke, jordmor og lensmann ca. 7 km. Læge og apotek i Arendal. Skatteforholdene som for Rise. 4-delt folkeskole på stedet. Sp. har vakre omgivelser. Anledning til jakt.

Rykene st. (ikke klassifisert) ligger i Øyestad herred, Aust-Agder. Post. St.bygningen inneholder 1 lite, trist kontor og venterum. Lite godshus ved siden av st., for lite til trafikken. 1 gj.gående sidespor. St. trafikeres av 3 landh. og en tremassefabrikk. Betjening: tgf. Tjenestetid f. t. fra kl. 7.25—12 fm. og 4—7.05 em. Landh. på stedet. Godt om melk. Kirke på stedet. Jordmor og lensmann i Vrængen, ca. 7 km. Læge og apotek i Arendal og Grimstad. Skatteforholdene som for Rise. 5-delt folkeskole på stedet. Pene omgivelser med gode adkomstveier. Stor tremassefabrikk og elektrisk kraftstasjon på stedet og derfor nokså stor bebyggelse. Vanskelig å få hus. 2 v. og kj. betales med opptil 40 kr. pr. md.

Lia sp. (underlagt Rykene) ligger i Fjære herred, Aust-Agder. Post. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 gj.gangsspor. Ubetydelig trafikk. Sp. betjenes av ekspeditrise med tjeneste i togtidene. Til landh. ca. 5 km. Godt om melk. Til kirke, jordmor og lensmann ca. 5 km. Læge og apotek i Grimstad. 4-delt folkeskole (riksmål) ca. 10 min. fra sp. Sp. har en vakker beliggenhet like ved Temsevann, omgitt av dyrket mark. Vanskelig å få hus.

Spedalen sp. (underlagt Grimstad) ligger i Fjære herred, Aust-Agder. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 buttspor. Ubetydelig trafikk. Betjenes av ekspeditrise. Tjeneste kun i togtidene. 3 landh. på stedet. Godt om melk. Kirke og jordmor ca. 10 min. fra sp. Læge og apotek i Grimstad. 6-delt folkeskole (riksmål) i nærheten. Sp. ligger nokså innklemt opunder et fjell. F. t. ikke vanskelig om hus.

Rosesand sp. (underlagt Grimstad) ligger i Landvik herred, Aust-Agder. Bygningen inneholder kontor og venterum. 1 gj.gående sidespor, 1 sidespor til Resvik grustak, tilhørende jernbanen, og 2 private spor. Trafikken vesentlig

avs. grus og støpesand samt en del trelast. Sp. trafikeres av 2 landh. Betjening: ekspeditrise. Tjeneste kun i togtidene. 2 landh. og bakeri på stedet. Til kirke ca. 3 km., jordmor på stedet. Læge og apotek i Grimstad. Skatteprocenten f. t. 17.5. 4-delt folkeskole (riksmål) i nærheten. Sp. har pen beliggenhet like ved det 1/2 mil lange Rorevann. Temmelig værhardt. Vanskelig å få leiet hus.

Grimstad st., 5. kl., ligger i Grimstad by, Aust-Agder. Leilighet i 2. etasje, 4 v., pikev. og kj. Store, bra rum og meget sol. Altan med prektig utsikt over havnen og innseilingen. Vann, vask og elektrisk lys. 2 kontorer (stm. eget kontor), begge store og lyse. Rummelig venterum, hvortil støter et disposisjonsrum og et felles overnatningsrum for kond.- og lok.personalet. Rummelig godshus. 2 gj.gangspor, buttspor til lesserampe og godshus og ett buttspor til vedtomt, bryggespor, 2 havnespor samt spor til svingskive og lok.stall. Godstrafikken vesentlig sesongtrafikk med avs. førstoffer, mel og gjødning og ank. trelast og brenne. Betjening: stm., tgf. og bud. Tjenestetid fra kl. 7—8.05 fm., 9—12 fm. og 3—7.30 em. hele året. Skatteprocenten har de 2 foregående år vært 15 og 16 og er nu 16. Gunstig reduksjonstabell for familier med mange barn. Folkeskole og middelskole. Grimstad er gjerne kalt «Sørlandets perle» og har en vakker beliggenhet med herlig skjærgårdsnatur. God anledning til saltvannsfiske. Vanskelig å få hus. For 2 og 3 v. og kj. betales henholdsvis kr. 400 og 600.

L I N J E T J E N E S T E N

BESKRIVELSE AV LINJEAVDELINGENE M. V.

Oslo distrikt.

Distriktet omfatter følgende baner:

Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll), 67.8 km.

Smålensbanen, vestre linje (Oslo—Fredrikshald—Riksgrensen), 170 km.

Smålensbanen, østre linje (Ski—Mysen—Sarpsborg), 79 km.

Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen), 115 km., hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarka, 15 km.

Solørbanen (Kongsvinger—Elverum), 93.6 km.

Gjøvikbanen (Oslo—Gjøvik) med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru og sidelinjene: Roa—Hønefoss, Jaren—Røykenvik og Reinsvoll—Skreia, tilsammen 188 km.

Samlet lengde ca. 727 km.

Som chef for linjen under distriktschefen sorterer overingeniøren for banetekniske anliggender. Under denne utføres inspeksjonen av linjen og nødvendig ingeniørarbeide m. v. av 6 ingeniører — 1 baneingeniør (ved Hovedbanen) og 5 baneinspektører. Inspektørene har hver sine bestemte linjestrækninger — seksjoner.

Videre er der i distriktet ansatt 15 banemestere, fordelt fra 1 optil 4 på seksjonene. Banemesterne er tildelt hver sin linjestrækning — avdeling — og utfører det daglige tilsyn med og ledelse av arbeidene innen sin avdeling.

Linjen er inndelt i seksjoner således:

1. seksjon. Smålensbanens vestre linje fra Oslo til Sarpsborg (km. 2.42—110.0).

Så lenge dobbeltsporanlegget Oslo—Ljan—Holm pågår tjenstgjør overingeniøren for Oslo Østbanestasjons utvidelse som inspektør for denne strekning (km. 2.42—11.43).

2. seksjon. Smålensbanens vestre linje fra Sarpsborg til Riksgrensen (km. 110.0—170.1) og Smålensbanens østre linje (km. 0.5—78.981).

3. seksjon. Kongsvingerbanen og Solørbanen. Lillestrøm—Riksgrensen med Skotterudsporet (km. 0.332—114.77 og km. 0—14.9 Skotterudsporet) samt Kongsvinger—Elverum (km. 0—94.031).

4. seksjon. Gjøvikbanen med sidelinjer. Oslo—Gjøvik (km. 0.97—124.3), Oslo—Tøyen, godssporet (km. 2.10—Tøyen st.), Alnalinjen (km. 0—4.4), Roa—Hønefoss (km. 58.024—89.57), Røykenviklinjen (km. 0—6.7) og Skreialinjen (km. 0—22.14).

Hovedbanen. Oslo—Eidsvoll (km. 0.97—67.87) og godssporet fra km. 2.20 til Alnabru st.

Oslo Østbanestasjon. Selve stasjonen med rangerstasjon på Loenga og sidespor på Sørenga samt Havnebanen. Stasjonen strekker sig på Smålensbanen til km. 2.42, Gjøvikbanens personspor til km. 0.97, Gjøvikbanens godsspor til km. 2.10, Hovedbanens personspor til km. 0.97 og Hovedbanens godsspor til km. 2.20.

Overingeniøren for Oslo Østbanestasjons utvidelse er tillike overingeniør ved Oslo Østbanestasjons drift.

Baneinspektøren for 3. seksjon, Kongsvingerbanen og Solørbanen, har kontor og bopel i Kongsvinger. De øvrige baneinspektører og baneingeniøren har sine kontorer ved distriktssjefens kontor i Oslo.

Banemestertjenesten. Distriktets banemestere er tildelt avdelinger og har bopel således:

Smålensbanen.

1. Oslo—Moss, km. 2.42—57.8. Bopel Ski.
Så lenge arbeidet med dobbeltsporanlegget Oslo—Ljan—Holm pågår, tjenstgjør opsynsmannen ved dette anlegg som banemester for strekningen Oslo—Holm (km. 2.42—11.43).
2. Moss—Sarpsborg, km. 57.8—110.0. Bopel Moss.
3. Sarpsborg—Berg, km. 110.0—130.0, og av østre linje strekningen Heia—Sarpsborg, km. 48.7—78.981. Bopel Sarpsborg.
4. Ski—Heia (østre linje), km. 0.5—48.7. Bopel Mysen.
5. Berg—Riksgrensen, km. 130.0—170.1. Bopel Fredrikshald.

Kongsvingerbanen og Solørbanen.

6. Lillestrøm—Skarnes, km. 0.332—58.286. Bopel Lillestrøm.
7. Skarnes—Kongsvinger, km. 58.286—79.77 (Kongsvinger st. inkl.) og av Solørbanen strekningen Kongsvinger—Grinder, km. 0—24.60. Bopel Kongsvinger.
Den nuværende banemester er gitt tillatelse til å bo ved Galterud, hvor han har eget hus.
8. Kongsvinger—Riksgrensen, km. 79.77—114.77, samt

- Skotterudsporet, km. 0—14.90. Bopel Kongsvinger.
9. Grinder—Elverum, km. 24.60—94.031. Bopel Flisa.
Den nuværende banemester er gitt tillatelse til å bo i Elverum, hvor han har eget hus.
- Gjøvikbanen.**
10. Oslo—Roa, km. 0.97—58.024, samt km. 2.10—Tøyen st. av godssporet og 0—4.4 Grefsen—Alnabru linjen. Bopel Grefsen.
11. Roa—Bleiken, km. 58.024—83.2, og Roa—Hønefoss, km. 58.024—89.57, samt Røykenviklinjen, km. 0—6.7. Bopel Hønefoss.
12. Bleiken—Gjøvik, km. 83.2—124.3, og Skreialinjen, km. 0—22.14. Bopel Gjøvik.
Den nuværende banemester er gitt tillatelse til å bo ved Reinsvoll, hvor han har eget hus.
- Hovedbanen.**
13. Oslo—Lillestrøm (Lillestrøm st. inkl.), km. 0.97—21.801 i personsprene og km. 2.20—Alnabru st. av godssporet. Bopel Lillestrøm.
14. Lillestrøm—Eidsvoll, km. 21.801—67.87. Bopel Lillestrøm.
15. Oslo Østbanestasjon. Her har banemesteren avdeling (område) således: Smålensbanen til km. 2.42, Gjøvikbanen til km. 0.97 i personsporet, Gjøvikbanen til km. 2.10 i godssporet, Hovedbanen til km. 0.97 i personsprene og Hovedbanen til km. 2.20 i godssporet. Hertil kommer sporene på Loenga, Sørenga og Havnebanen.

Telegraf- og lysavdelingen. Ved Oslo Ø. og Hovedbanen tjenstgjør 1 teknisk assistent og under denne 4 montører. Disse er stasjonert i Oslo. I distriktet for øvrig (Smålensbanen, Kongsvingerbanen og Solørbanen samt Gjøvikbanen med sidelinjer) tjenstgjør 1 telegrafmester med 3 assistenter, hvorav den ene er stasjonert i Kongsvinger og de øvrige i Oslo. Ved Smålensbanen tjenstgjør dessuten 1 lysmester.

Stillverksavdelingen. Til tjeneste ved stillverks- og signalanlegg has 2 stillverksmestere, én ved Hovedbanen med Oslo Ø. og én i distriktet for øvrig. Under hver stillverksmester arbeider 4 stillverksreparatører.

Hovedbanens reparatører er stasjonert i Oslo og av statsbanenes er 2 stasjonert i Oslo og 2 i Ski.

Broavdelingen. Ved broavdelingen tjenstgjør 1 broformann og 3 broarbeidere ved Hovedbanen. Disse er nu stasjonert i Eidsvoll, men stasjoneringsstedet vil antagelig bli forlagt til Lillestrøm.

Ved statsbanene tjenstgjør 1 broformann stasjonert i Oslo.

Håndverkere. F. t. har distriktet følgende håndverkere:

Snekkere.

4 snekkerformenn: 1 ved Hovedbanen, stasjonert i Eidsvoll, 1 ved Kongsvingerbanen og Solørbanen, stasjonert i Kongsvinger, 1 ved Gjøvikbanen, stasjonert ved Jaren, og 1 (tillike brotømmermann) ved Smålsensbanen, stasjonert i Askim.

5 snekkere: 2 ved Hovedbanen, stasjonert i Eidsvoll, 2 ved Kongsvingerbanen og Solørbanen, stasjonert i Kongsvinger, og 1 ved Smålsensbanen, stasjonert i Moss.

Smeder.

3 smedformenn: 1 ved Kongsvingerbanen og Solørbanen, stasjonert i Kongsvinger, 1 ved Smålsensbanen, stasjonert i Fredrikshald, og 1 ved Gjøvikbanen, stasjonert ved Jaren.

5 smeder: 1 ved Kongsvingerbanen og Solørbanen, stasjonert i Kongsvinger, 3 ved Smålsensbanen, stasjonert i Fredrikshald, og 1 ved Gjøvikbanen, stasjonert ved Jaren.

1 malerformann med tjeneste ved Kongsvingerbanen og Solørbanen, stasjonert i Kongsvinger.

1 murer med tjeneste ved Hovedbanen og Oslo Ø., stasjonert i Oslo.

Arbeidstiden ved linjeavdelingene i Oslo distrikt er overensstemmende med Hovedstyrets cirkulære nr. 229 under alm. forhold 8 timer alle hverdager året rundt.

Herfra er dog undtatt avd. 100 i Loelvdalen og verkstedet. Linjepersonalet har her samme arbeidstid som verkstedspersonalets, nemlig $8\frac{1}{2}$ time ukens 5 første arbeidsdager og $5\frac{1}{2}$ time lørdag.

Denne arbeidstid gjelder også fremdeles ved Hovedbanens linjeavdelinger; men ved banens endelige overgang til statsbane vil arbeidstiden antagelig bli som ved statsbanene for øvrig.

Tjenestemenn som har søndagstjeneste, utfører den påbudte visitasjon og annet forefallende arbeide, får som erstatning for utført søndagstjeneste fri en av de nærmest påfølgende dager, som regel mandag.

Arbeidstiden for linjens håndverkere er inntil videre den samme som for linjepersonalet bestemt.

Arbeidstiden ved linjeavdelingene er f. t. fastsatt således: Arbeidstid 7.30—9.30 fm., frokosthvil 9.30—10 fm., arbeidstid 10 fm.—1 em., middagshvil 1—2 em. og arbeidstid 2—5 em.

Samlet arbeidstid pr. uke = 48 timer.

Den tid som anvendes til visitasjonstjeneste utenfor den alm. arbeidstid, erstattes med fritid etter følgende regler:

For tjeneste mellom kl. 6 fm. og 9 em. regnes 1 time tjeneste = 1 time fritid.

For tjeneste mellom kl. 9 em. og 6 fm. regnes 1 time tjeneste = 1¼ time fritid.

Banemesteren bestemmer for hver avdeling hvor lang fritid der skal regnes for utført visitasjonstjeneste.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Hovedstyrets sirkulære nr. 229.

Ballastering. Da der er grusbullast ved distriktets avdelinger med undtagelse av enkelte kortere strekninger som gjennom tunneler og enkelte fjellskjæringer, samt dobbeltspor-strekningene Oslo—Ljan—Holm og Oslo—Lillestrøm hvor der er puk, finner man det ikke nødvendig å nevne ballastens art under hver avd. Dog er der hvor der forefinnes pukballast, gjort oppmerksom herpå.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Hovedbanen.

Skinneprofilen er 40 kg.s Befestigelsen er hakebolt med treklosser mellom platene og svillene. Skoringsarbeidet er vanskelig p. g. a. befestigelsessystemet. Ballasteringen er på linjen puk og over stasjonene grus.

Strekningen Oslo—Lillestrøm er dobbeltsporet. Denne strekning ombygges f. t. til elektrisk drift og arbeidet hermed er påregnet å bli ferdig i 1927. Foruten dobbeltsporet er der på strekningen Oslo(Loenga)—Alnabru eget spor for godstogkjøringen (godssporet).

Arbeidstiden er inntil videre på ukens 5 første arbeidsdager 8½ time, fra kl. 7—9.30 fm., 10 fm.—1 em. og 2—5 em., og på lørdager 5½ time, fra kl. 7—9.30 fm. og 10 fm.—1 em.

Beskrivelse av avdelingene:

Oslo Østbanestasjon omfatter selve stasjonen samt Små-lensbanen til km. 2.42, Gjøvikbanens personspor til km. 0.97 og Gjøvikbanens godsspor til km. 2.10 samt Hovedbanens personspor til km. 0.98 og Hovedbanens godsspor til km. 2.20.

Enn videre Loenga, Sørenga og Havnebanen med bryggespor til omlastningsstasjonen. Stasjonen er opdelt i 6 avdelinger, gitt nr. 1 med bokstaver fra a til f. Hver avdeling har ca. 10 km. sporlengde og ca. 100 sporveksler. Nøaktigere opgave kan f. t. vanskelig angis, da stasjonen til stadighet utvides. Stasjonen er utstyrt med stillverk og linjepersonalet må i vintertiden være behjelpelig med rengjøring av sporveksler og borttransport av sne. Sneen er til stor sjene og skaffer adskillig arbeide. Ballasten er grus. Der anvendes meget overtidsarbeide og nattarbeide og arbeidsforholdene er vanskelige p. g. a. toggangen og skiftingen der så å si pågår døgnet rundt. Visitasjon utføres to ganger om dagen. Avdelingenes personale er ved avd. 1 a: bfm., 2 faste og 1 kst. bv., avd. 1 b: bfm., 3 faste og 2 kst. bv., avd. 1 c: bfm., 2 faste og 2 kst. bv., avd. 1 d: bfm., 2 faste og 1 kst. bv., avd. 1 e: bfm., 3 faste og 1 kst. bv. og ved avd. 1 f: bfm. og 2 bv. Baneformennene ved Oslo Ø. har et stedstillegg stort kr. 200 pr. år. Banevokterne kr. 100 pr. år. 4 av baneformennene og 3 av banevokterne bor i jernbanens hus. Leilighetenes størrelse er fra 2—3 v., entré og kj. Leieprisene er fra kr. 25—45 pr. md. Disse leiegårder er beliggende i Gamlebyen og er utstyrt med elektrisk lys, trykkvann og vask. 2 av leilighetene er også utstyrt med bad og vannklosett.

2. avd. Bryn. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 0.98—4.52 i personsporene og fra km. 2.20—4.52 i godssporet = 9.4 km. Til avd. hører Bryn st. med 895 m. spor og 12 sporveksler, i alt 10.295 km. spor. St. har stillverk. Personsporene går ved km. 0.98 over den 18.6 m. lange bro over Oslo gate, ved km. 2.45 over undergang for Gjøvikbanen, 23 m. lang, ved km. 2.97 over bro over Loelva ved Nygård, 6.8 m. lang, og ved km. 4.51 over Tvetenbroen, 6.8 m. lang. Ellers går linjen gjennom fjell- og jordskjæringer og over fyllinger. Godssporet går innen avdelingen over særskilte broer ved forannevte steder, ved Nygård (km. 2.97) og km. 4.51; ellers går linjen over en lengere fylling og gjennom flere fjell- og jordskjæringer. Maks.stigning 26.345% . Vanskelige arbeidsforhold p. g. av den tette toggang. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. En av dagvisitasjonene utføres til fots en gang i uken. Ingen avgift for linjeslått. Bfm. og 1 bv. bor i Bryn betjentbolig, km. 3.90. Bfm. har 2 v. og kj. Bv. har 1 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann samt vask innlagt. Litt havejord. Husleie henholdsvis kr. 20 og 12 pr. md.

Avd. 3 a Alnabru. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 4.52—6.94 i personsporene og fra km. 4.52—6.50 i godssporet = 6.82 km. Til avd. hører Alnabru st. samt Bryn teglverks sidespor og Fjeldhus sidespor med 2.54 km. spor og

29 sporveksler, i alt 9.36 km. spor. St. har stillverk. Ved km. 4.91 går personsporene over godssporet på bro 5 m. lang og ved km. 5.91 over Strømsveien på bro 8.5 m. lang. Ellers går personsporene på fylling hele avd. Godssporet går hele strekningen gjennom jordskjæringer. Meget sne. Maks.stigning 12 ‰. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang. Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslått. Bfm. bor i Linnerud vb., km. 7.40. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann må hentes fra vannstender på Alnabru rangerstasjon. Godt vann. 767 m² dyrkbar jord. Adgang til å holde dyr. Husleie kr. 15 pr. md. Den ene bv. bor i Alnabru betjentbolig, km. 6.25. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Husleie f. t. kr. 25 pr. md. Den annen bv. bor i Holtseth betjentbolig, km. 7.50. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Husleie kr. 20 pr. md.

Avd. 3 b Alnabru rangerstasjon. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. har 5.5 km. spor og 32 sporveksler. Sporvekslene i skifte-sporgruppen er ikke underlagt stillverk. Grusballast. St. har vannstender. Godsporet fra Oslo og sidelinjen Grefsen—Alnabru fører inn på og sidesporet til Linnerud grustak går ut fra rangerstasjonen. St. ligger utsatt for vær og vind og der er adskillig sne. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. stadig rangering.

4. avd. Grorud. Personale: bfm., 2 faste og 2 kst. bv. Avd. fra km. 6.94—10.98 = 8.08 km. Til avd. hører Grorud st. med 2.38 km. spor og 17 sporveksler, i alt 10.46 km. spor. Fra st. utgår sidespor til verkstedanlegget på Nyland, til ett høvleri samt til jernbanens stenbrudd. St. har sikringsanlegg. Ved km. 7.51 går linjen over Vollasporet på bro 5 m. lang. Ved Grorud st. er der planovergang med bommer som stilles fra st. For øvrig en del jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang. Maks.stigning 11 ‰. Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslått. Bfm. bor i Linnerud vb., km. 7.40. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann må hentes fra vannstender på Alnabru rangerstasjon. Nuværende husleie kr. 8.33 pr. md. Leien vil i nær fremtid bli revidert. Banevokterne bor i Brubak betjentbolig, km. 10.0. Den ene har 2 v. og kj., den annen 3 v. og kj. Elektrisk lys. Brønn med pumpe. Vannet er salpeterholdig og kan kun benyttes til dyrene. Hus-holdningsvann hentes fra Grorud st. 5913 m² dyrkbar jord. Adgang til å holde dyr. Husleie kr. 20 pr. md. for hver leilighet.

5. avd. Lørenskog. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 10.98—14.45 = 6.94 km. Til avd. hører Høibråten sp. og Lørenskog st. med 3.878 km. spor og 11 sporveksler, i alt 10.818 km. spor. St. har sikringsanlegg.

1 veiundergang, 6 m. bred. For øvrig går linjen gjennom fjell- og jordskjæringer og over fyllinger. Meget sne. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang. Maks.stigning 15% . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. skal bo i Lørenskog vb., km. 14.40. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Vannet er ikke godt til husholdningsbruk. 569 m² dyrkbar jord. Husleien som i nær fremtid vil bli revidert, er nu kr. 8.33 pr. md. Adgang til å holde dyr. Avd.s bfm. har eget hus og boligen er derfor bortleiet til annen funksjonær. Den ene bv. bor i Haugenstuen vb., km. 12.03. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann (pumpe) og vask innlagt. Godt vann fra brønn i nærheten. 754 m² dyrkbar jord. Adgang til å holde dyr. Husleie kr. 10 pr. md.

6. avd. Strømmen. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 14.45—17.80 = 6.70 km. Til avd. hører Fjeldhammer, Losby og Fjeldsrud sidespor med tils. 1.333 km. spor og 11 sporveksler, i alt 8.033 km. spor. Ved Fjeldhammer privat planovergang. Denne er p. g. a. eiendommens utparkerling og den nær overgangen liggende skole sterkt trafikkert. F. t. holder kommunen vakthold i skoletiden. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang. Maks.stigning 12% . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Strømmen vb., km. 17.49. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys samt vann og vask innlagt. Pumpeledning fra brønn i nærheten. 450 m² dyrkbar jord. Nuværende husleie kr. 8.33 pr. md. Husleien er under revisjon.

7. avd. Strømmen. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 17.80—20.50 = 5.4 km. Til avd. hører Strømmen st. med 2.386 km. spor og 12 sporveksler, i alt 7.786 km. spor. St. har stillverk og vannstender. 3 broer, 43, 5.3 og 56 m. lange. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang. Maks.stigning 16.5% . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Strømmen vb., km. 17.49. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys samt vann og vask innlagt. Pumpeledning fra brønn i nærheten. 450 m² dyrkbar jord. Nuværende husleie kr. 10 pr. md. Husleien er under revisjon. Banevokterne bor i Floen vb., km. 18.0. 1 leilighet på 2 v. og kj. og 1 på 1. v. og kj. Husleie henholdsvis kr. 20 og kr. 15 pr. md. Elektrisk lys samt vann og vask innlagt. Godt vann. Ca. 5 mål dyrkbar jord, avgift kr. 25.

Avd. 8 a Lillestrøm. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 20.50—21.80 = 2.6 km. Til avd. hører Lillestrøm st. og Mosesporet med 9.857 km. spor og 67 sporveksler, i alt 12.457

km. spor. Lillestrøm st. har stillverk, vanntårn (pumpestasjon), 3 vannstendere, svingskive, vognvekt og lok.stall med kulloplag. Stasjonsarrangementet er under ombygging og utvidelse og der opføres ny lokk.stall for elektriske lok. og ny stasjonsbygning. 1 bro over Voldgaten i Lillestrøm, 5,6 m. lang. Om vinteren meget arbeide med å transportere sneen vekk fra stasjonstomten. Vanskelige arbeidsforhold p. g. a. den tette toggang og stadige rangering. Ingen vb.

Avd. 8 b Lillestrøm. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. omfatter de Lillestrøm st. underliggende sidespor med en samlet lengde av 5.892 km. spor og 36 sporveksler. Dessuten tilligger Hovedbanens impregneringsanstalt denne avd. Bfm. forestår impregneringen samt fører tilsyn med Hovedbanens trematerialer som ligger i oplag ved impregneringsanstalten. Ved avd. has en kjerratt, 200 m. lang, for opkjøring av tømmer fra Nittelven. Bfm. bor i Lillestrøm vb. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys samt vann og vask innlagt. 1750 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Husleien er under revisjon.

9. avd. Leirsund. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvakter. Avd. fra km. 21.80—27.22 = 5.42 km. Til avd. hører Leirsund st. og Lerelven sidespor med 1.369 km. spor og 7 sporveksler, i alt 6.789 km. spor. Ved st. planovergang med stillbare bommer som betjenes av st.personalet. Planovergang ved km. 22.28, «Lundsovergangen». Linjen går i leraktig og delvis myrlendt terreng. En del fyllinger og noen få mindre skjæringer. Meget sne. Maks.stigning 4.3 ‰. Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Leirsund vb., km. 26.70. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann innlagt. 1460 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon.

10. avd. Frogner. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 27.22—33.25 = 6.03 km. Til avd. hører Frogner st. med 265 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.295 km. spor. 1 bro, 80 m. lang, og 1 undergang, ca. 5 m. En del fyllinger og skjæringer i delvis leraktig terreng. Meget sne. Maks. stigning 13.6 ‰. Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Leirsund vb., km. 26.7. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann innlagt. 1460 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon.

11 avd. Kløfta. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 33.25—39.37 = 6.12 km. Til avd. hører Kløfta st. med 1.031 km. spor og 11 sporveksler, i alt 7.151 km. spor. Ved stasjons-tomten fører veiundergang under 3 spor. Planovergang ved «Sadelmakerstuen», km. 39.30. En del fyllinger og skjæringer

i delvis leraktig terreng. Meget sne. Maks.stigning 9.2‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslått. Den ene bv. bor i Sadelmakerstuen vb., km. 39.30. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann innlagt ved pumpeledning fra brønn. 500 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon. Banevokteren som bor i Sadelmakerstuen vb., har f. t. kr. 1000 i årlig godtgjørelse for å tjenstgjøre som grindvakt.

12. avd. Jessheim. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvakter. Avd. fra km. 39.37—44.85 = 5.48 km. Avdelingsgrensen går over Jessheim st. med 1.076 km. spor og 11 sporveksler, hvorav 6 sporveksler underligger avd., de øvrige 13. avd. Avd.s samlede lengde 6.5 km. spor. St. har vanntårn og svingskive. Planovergang ved Dragvoll, km. 41.09, og ved Smedstuen, km. 42.97. Noen fyllinger og skjæringer. Meget sne. Maks.stigning 11‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslått. Bfm. bor i Sadelmakerstuen vb., km. 39.30. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann innlagt ved pumpeledning fra brønn. 500 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon. 1 bv. bor i Dragvoll vb., km. 41.09. Vb. har 2 leiligheter på 3 v. og kj. Den annen leilighet disponeres av grindvakten. Elektrisk lys innlagt. Om sommeren fås vann fra flåbrønn i nærheten. I vintertiden er dette vann kun brukbart til skurevann, og vann til kokning og klæsvask må hentes fra nabogården. 540 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 6 pr. md. Leien er under revisjon. Grindvakten ved Smedstuen bor i Smedstuen vb., km. 42.97. Leilighet 3 mindre v. og kj. Elektrisk lys. Vann ved pumpe fra brønn i nærheten. 600 m^2 dyrkbar jord. Grindvaktene ved Dragvoll og Smedstuen har fritt hus.

13. avd. Hauer seter. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 44.85—50.50 = 5.65 km. Til avd. hører Hauer seter st. med 2.529 km. spor og 8 sporveksler. Dessuten har avd. 5 sporveksler på Jessheim st. (nordre ende), i alt 8.179 km. spor og 13 sporveksler. En del fyllinger og noen få skjæringer ved Hauer seter st. Grunnen består av grus og lere. Meget sne. Maks.stigning 10.3‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslått. Bfm. bor i Hauer seter vb., km. 50.40. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann fra dyp brønn i nærheten. 1100 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon.

14. avd. Hauer seter. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 50.50—56.92 = 6.42 km. Til avd. hører Hauer seter grustaks sidespor som utgrener fra Hauer seter st. og er ca. 500 m. langt, i alt 6.92 km. spor. 1 bro, 72.7 m. lang.

Linjen går avvekslende gjennom skjæringer og over fyllinger i grus- og lerholdig terreng. Meget sne. Maks.stigning 12.4‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Hauer seter vb., km. 50.40. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann fra dyp brønn i nærheten. 1100 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon. 1 bv. bor i Hauer seter betjentbolig ved km. 50. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn (pumpeledning). Husleie kr. 20 pr. md.

15. avd. Dal. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 56.92—62.29 = 5.37 km. Til avd. hører Dal st. og Bøn st. med tils. 2.139 km. spor og 19 sporveksler, i alt 7.509 km. spor. Ved Dal og Bøn st. planoverganger som betjenes av st.personalet. Linjen går over Heiret bro, 12 m. lang, og over 6 mindre broer over Risa elv, hver på ca. 4.6 m.s lengde. Innen avd. ligger også den 160.6 m. lange Løken tunnel og den 60 m. lange Andeelv bro nr. 1 Tunnelen går gjennom jord og er muret med teglsten. Den er i vintermånedene utenfor togtidene stengt med porter. For øvrig en del skjæringer og fyllinger i delvis leraktig terreng. Meget sne. Maks.stigning 9.2‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Dal vb., km. 57.30. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann fra stasjonens ledning. 700 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon. 1 bv. bor i Heiret vb., km. 58.71. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra ile ca. 50 m. fra boligen. Vann kan også hentes fra Risa elv. 575 m^2 dyrkbar jord. Husleie kr. 8.33 pr. md. Leien er under revisjon. 1 bv. bor i jernbanens eiendom Dønnumstangen, km. 64. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn. Leie kr. 25 pr. md.

16. avd. Eidsvoll. Personale: bfm. og 4 bv. Avd. fra km. 62.29—67.87 = 5.58 km. Til avd. hører Bårlidalen side-spor og Eidsvoll st. med tils. 5.268 km. spor og 36 sporveksler, i alt 10.848 km. spor. St. har vannstender, svingskive, vognvekt, lok.stall og kulloplag. 7 broer over Andeelv, 5 m., 59 m., 34.2 m., 65.2 m., 65.2 m., 34.2 m. og 34.2 m. lange. Innen avd. ligger Eidsvoll tunnel — 192 m. lang — og muret av teglsten. Tunnelen er i vintermånedene utenfor togtidene stengt med porter. For øvrig en del skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 9‰ . Visitasjonsordning som for 2. avd. Ingen avgift for linjeslåt.

Smålensbanen, vestre linje.

Skinneprofilen: Det er forutsetningen at det skal bli 41 kg.s skinner over hele vestre linje.

41 kg.s skinner er innlagt til Sarpsborg, undtagen noen få mindre strekninger hvor der ligger 35 kg.s skinner.

Befestigelsen er treskruer. Under skinneskjøtene benyttes sammenboltete tvillingsviller.

Skoringsarbeidet er tungvint p. g. a. befestigelses-systemet.

Beskrivelse av avdelingene.

1. avd. Ljan. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 2.42—8.1 = 5.68 km. På denne strekning er der lagt dobbeltspor, men da innførselen til Oslo Ø. ennå ikke er ferdig, trafikeres f. t. begge spor kun på strekningen Bekkelaget—Ljan (km. 3.74—7.65 = 3.91 km.). Til avd. hører Bekkelaget, Nordstrand og Ljan st. med ca. 880 m. samlet sporlengde og 17 sporveksler. Avd.s samlede lengde er nu ca. 10.47 km. og blir når dobbeltsporet åpnes helt frem til Oslo ca. 11.8 km. Linjen ligger over næsten hele avd. inne i fjellsiden med nokså bratte fjellvegger eller murer på den ene side og skråninger enten ned mot sjøen eller veien på den annen side. Ballasten er på linjen pukkt og over stasjonstomtene grus. Der kan være nokså meget is på fjellveggene og i grøftene under disse. Som regel lite sne. Maks.stigning 12.5‰. Ingen linjeslætt. 1 dag- og 1 nattvisitasjon pr. døgn. Dagvisitasjonen foregår til fots. Bfm. bor i Kongshavn vb., km. 2.8. Leilighet 2 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann i brønn ca. 10 m. fra boligen; men brønnen holder ikke vann i lengere tørke- og kuldeperioder. Vann må da hentes fra Bekkelaget st. Husleie kr. 20 pr. md. En bv. bor i Ljansbrøens vb., km. 8.23. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje. I 2. etasje også ett v. Dette disponeres f. t. av anleggets folk. Elektrisk lys. Vann fra brønn ca. 50 m. fra vb. Vannet er dog ikke brukbart til kokning, hvorfor sådant må hentes fra naboeiendommen. Til boligen hører have og ca. 5 ar dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. En bv. leier ett værelse i jernbanens hus «Augustenborg», km. 2.9.

2. avd. Kolbotn. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 8.1—11.43 (etter linjen Ljan—Holm). Kilometerinndelingen på Smålensbanen er ikke blitt forandret etter linjens omlegning på strekningen Ljan—Holm og der er således et kjedebrudd her. Km. 11.43 etter den nye linje svarer til km. 11.0 etter den gamle. Til avd. hører Hauketo sp. med 170 m. spor og 2 sporveksler. Avd.s samlede lengde er inntil

videre 3.5 km. spor. Banelegemet er over hele strekningen gjort for dobbeltspor, men der er bare lagt enkeltsporet skinnegang. Ballasten er på linjen pukket og over Hauketo sp. grus. 1 tunnel, 80 m. lang. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger; og svært kurvet avd. Som regel lite sne. Maks. stigning 12.5 ‰. Ingen linjeslåt. 1 dag- og 1 nattvisitasjon pr. døgn. Mandager og torsdager foregår dagvisitasjonen til fots. Ingen vb. Den ene bv. bør midlertidig i anleggets brakke ved Hauketo.

3. avd. Oppegård. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. inntil videre fra km. 11.0—18.25 = 7.25 km. Til avd. hører Kolbotn st., Myrvoll hp. og ½ part av Oppegård st. med tils. 621 m. spor og 9 sporveksler, i alt 7.871 km. spor. Kolbotn st. har sikringsanlegg. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Delvis myrlendt terreng. Ved Oppegård st. en planovergang med bommer som stilles fra st. Maks.stigning 12.5 ‰. En del sne. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb. F. t. utføres 2 visitasjoner pr. døgn, begge i arbeidstiden. Siste visitasjon mandager og torsdager utføres til fots.

4. avd. Oppegård. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 18.25—23.9 = 5.65 km. Til avd. hører ½ part av Oppegård st., Vevelstad private sidespor og Langhus hp. med tils. 242 m. spor og 2 sporveksler, i alt 5.9 km. spor. Oppegård st. har mekanisk stillverk. Bro over Vevelstad bekk, 13.5 m. lang. Noen fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 10 ‰. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb. Visitasjonsordning som for 3. avd.

5. avd. Ski. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvoktersker. Avd. fra km. 23.9—29.55 vestre linje og fra 0—0.5 østre linje = 6.15 km. Til avd. hører Ski st., Holstad sp. og Holstad private sidespor, tils. 5.49 km. spor; i alt 11.46 km. spor og 57 sporveksler. Ved Ski st. stillverk, 2 vanntårn med pumpehus, svingskive, vognvekt, lok.stall og kullskur. Planovergang ved km. 25.05 og ved Holstad sp. Ved Holstad stillbare bommer som betjenes fra sp. En del jordskjæringer og fyllinger. Litt sne. Maks.stigning 10 ‰. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb. Visitasjonsordning som for 3. avd.

6. avd. Ås. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 29.55—35.2 = 5.65 km. Til avd. hører Ås st. med 820 m. spor og 6 sporveksler. 1 planovergang over Ås st.tomt med bommer stillbare fra st. Delvis myrlendt terreng. En del sne. Maks. stigning 10 ‰. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb. Visitasjonsordning som for 3. avd.

7. avd. Vestby. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 35.2—40.85 = 5.65 km. Til avd. hører Vestby st. og Grøstad

private sidespor med tils. 1.11 km. spor og 11 sporveksler, i alt 6.76 km. spor. En del jordskjæringer og fyllinger. Delvis myrlendt terreng. Ved km. 37.0 er linjen ofte, særlig om våren, utsatt for oversvømmelse fra en bekk som her går i stikkrenne under linjen. En del sne. Maks.stigning 10⁰/₁₀₀. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb. Visitasjonsordning som for 3. avd.

8. avd. Såner. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 40.85—46.5 = 5.65 km. Ingen st. innen avd. En del fjell- og jordskjæringer. Delvis myrlendt terreng. En del sne. Maks.stigning 8⁰/₁₀₀. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Streng brandvisitasjon. Bfm. har eget hus, begge bv. bor til leie. Bruerløkken vb., km. 45.15. Leilighet 2 v. og kj. Kjeller, bryggerhus, grisehus, fjøs og låve. Lys ikke innlagt. Godt vann i brønn ca. 60 m. fra vb. 4.2 dekar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 35 pr. md.

9. avd. Såner. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. samt 4 grindvoktersker og 2 avløserer for disse. Avd. fra km. 46.5—52.15 = 5.65 km. Til avd. hører Såner st. med 580 m. spor og 5 sporveksler, i alt 6.23 km. spor. St. har elektrisk stillverk. Innen avd. Hølen bro, 130.7 m. lang. Planovergang for Sonsveien ved km. 49.59 og ved «Smørbekk», km. 51.49. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 10⁰/₁₀₀. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Streng brandvisitasjon. Bfm. og bv. bor til leie. Den kst. bv., hvis hustru er grindvokterske, bor i Sonsveien vb., km. 49.58. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Godt vann i nymuret brønn ca. 30 m. fra vb. Om hvorvidt brønnen kan holde vann i tørre somrer has ennå ingen erfaring. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. 2 grindvoktersker bor i Smørbekk vbs 2. etasje. 1 v. og kj. Husleie kr. 10 pr. md.

10. avd. Kambo. Personale: bfm. og 2 bv. samt 1 nattgrindvokterske med avløser. Avd. fra km. 52.15—57.8 = 5.65 km. Til avd. hører Kambo sp., Norsk Hydros private sidespor og Landhusholdningsselskapenes private sidespor med tils. 1.27 km. spor og 6 sporveksler; i alt 6.92 km. spor. Planovergang ved Kambo sp. Overgangen betjenes om dagen av sp.personalet og om natten av særskilt grindvokterske. 1 tunnel, 95 m. En del fjell- og jordskjæringer. Lite sne. Maks.stigning 12.5⁰/₁₀₀. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Streng brandvisitasjon. Bfm. bor i Kambo vb., km. 53.74. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Godt vann i brønn ved linjen 170 m. fra boligen. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 20 pr. md. Den

ene bv., hvis hustru er grindvokterske ved Smørbekk (under 9. avd.), bor i Smørbekk vb., km. 51.75. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje Kjeller. Elektrisk lys. Godt og sikkert vann i brønn, 30 m. fra vb. 1.1 dekar dyrkbar jord.

11. avd. Moss. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvoktersker. Avd. fra km. 57.8—63.6 = 5.8 km. Til avd. hører Moss st., Moss cellulosefabriks sidespor, Moss verks sidepor og Melløs private sidespor med tils. 4 km. spor og 30 sporveksler; i alt 9.8 km. spor. Moss st. har sikringsanlegg, vanntårn og vannstender, svingskive og lok.stall samt kullskur. Bro over Mosseelven, 33 m. lang. Planovergang ved «Værlen», km. 61.09. Linjen går langs sjøen i pent terreng. Lite sne. Maks.stigning 10 ‰. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Bfm. har eget hus, bv. bor til leie. Grindvokterskene — banemesterens hustru og deres datter — bor i Værlen vb., km. 60.75. Vb. er således f. t. banemesterbolig. Leilighet 4 v., kj. samt kjeller. Elektrisk lys, trykkvann og vask innlagt. En liten beplantet have. Husleie kr. 55 pr. md.

12 avd. Dilling. Personale: bfm. og 2 bv. samt 2 grindvoktersker med avløser. Avd. fra km. 63.6—69.4 = 5.8 km. Til avd. hører Dilling st. og Rygge st. med tils. 1.08 km. spor og 8 sporveksler, i alt 6.88 km. spor. Planovergang ved Dilling st. og ved Bjølsund, km. 67.56. Overgangen ved Dilling er forsynt med bommer som stilles fra st. Avd. er næsten horisontal og har bare én kurve. Lite sne. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Bfm. har eget hus. Den ene bv. bor i Kalberg vb., km. 64.2. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Brønn utenfor boligen. Brønnen er i den tørre årstid ofte tom. Vannet må da hentes fra en kilde ca. 1 km. fra vb. 320 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Den annen bv. bor i Dilling vb., km. 65.8. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Brønn utenfor vb. Brønnen holder som regel vann, men dette er til sine tider ubrukelig til husholdningsvann. 360 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Grindvokterskene bor i Bjølsund vb., km. 67.6. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Brønn ved boligen, men vannet er ubrukbart. Vann sendes derfor hver dag i spann fra Moss. En liten beplantet have. Husleie kr. 6 pr. md.

13. avd. Rygge. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvoktersker med avløser. Avd. fra km. 69.4—75.2 = 5.8 km. Planovergang ved Solberghøgda, km. 71.51. Forholdsvis flatt terreng, kun to kurver. Maks.stigning 8 ‰. Visitasjonsordning som for 3. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb.

14. avd. Råde. Personale: bfm. og 2 bv. samt 2 grindvoktersker. Avd. fra km. 75.2—81.0 = 5.8 km. Til avd. hører Råde st. og Impregneringsanstaltens sidespor med 650 m. spor og 8 sporveksler, i alt 6.45 km. spor. Planovergang ved Enebekk, km. 80.9. Forholdsvis pent terreng med enkelte fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning $8\frac{0}{100}$. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Bfm., hvis hustru er grindvokterske, bor i Enebekk vb., km. 80.08. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Vann fås hver dag sendt i spann fra Råde st. 1200 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md.

15. avd. Onsøy. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 81.0—86.8 = 5.8 km. Til avd. hører Ørmen hp. og Onsøy st. med 420 m. spor og 4 sporveksler, i alt 6.22 km. spor. Ved km. 87.6 1 bro, 26.7 m. lang. Forholdsvis jevnt terreng med enkelte mindre jordskjæringer. En del sne. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Ingen vb.

16. avd. Onsøy. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 86.8—92.6 = 5.8 km. Til avd. hører Seut sidespor med 1.26 km. spor og 1 sporveksel, i alt 7.06 km. spor. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Bfm. bor i eget hus. De 2 bv. bor i Kjevelsrød vb., km. 87.30. Leiligheten består av: 1. etasje 2 v. og kj. Husleie kr. 30 pr. md. 2. etasje 2 v. og kj. Husleie kr. 30 pr. md. Kjeller. Elektrisk lys. Brønn utenfor boligen, holder som regel vann hele året. Ingen dyrkbar jord, bare en liten beplantet have.

17. avd. Fredrikstad. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 4 grindvoktersker. Avd. fra km. 92.6—98.4 = 5.8 km. Til avd. hører Fredrikstad st., Lisleby st., Kiærs sidespor, Lisleby pukkverks sidespor og Kiær og Wieses sidespor med tils. 4.65 km. spor og 30 sporveksler, i alt 10.45 km. spor. Det bemerkes at arbeidet med sporarrangementet på Lisleby st. pågår og at spor og sporvekslene der ikke er medregnet. Disse vil bli lagt i nær fremtid. Ved Fredrikstad st. 2 planoverganger med stillbare bommer. Bommene stilles fra en sporveksel i nærheten av den der tjenstgjørende sporskifter. Dessuten planoverganger ved Grønli, km. 93.50, og ved Lahlle, km. 95.05. Fredrikstad st. har vanntårn, svingskive, vognvekt, lok.stall og kulloplag. 1 tunnel, 175.7 m. lang. Forholdsviss flatt terreng med enkelte fjell- og jordskjæringer. Lite sne. Maks.stigning $6.7\frac{0}{100}$. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Bfm. og 1

bv. bor i jernbanens hus på Gulbergsiden i Fredrikstad. Bfm. har 3 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann. Ingen jord. Husleie kr. 50 pr. md. Bv. har 2 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann. Ingen jord. Husleie kr. 25 pr. md.

18. avd. Greåker. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 98.4—104.2 = 5.8 km. Til avd. hører Greåker st. med 500 m. spor og 3 sporveksler, i alt 6.3 km. spor. Bro over Rolfsøysund, 125.5 m. lang. Noen jordskjæringer og fyllinger. Lite sne. Maks.stigning 10⁰/_∞. Linjeslåt, avgift i 1925 kr.12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Ingen vb.

19. avd. Sarpsborg. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 grindvoktersker. Avd. fra km. 104.2—110.0 = 5.8 km. Til avd. hører Sandesund st., Alvim havnespor, Asbjørnsens sidespor og Sarpsborg st. med 3.25 km. spor og 28 sporveksler, i alt 9.05 km. spor. Sarpsborg st. har sikringsanlegg, svingskive, vanntårn og vannstender, lokstall og kulloplag. Planovergang over hovedlinjen og Alvim sidespor med veibomanlegg, som betjenes fra Sandesund st. Planovergang ved Thorsbekk, km. 108.38. Forholdsvis flatt terreng med noen mindre jordskjæringer og enkelte fyllinger. Lite sne. Maks.stigning 10⁰/_∞. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Visitasjonsordning som for 3. avd. Ingen vb.

20. avd. Sarpsborg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 110.0—116.9 = 6.9 km. Bro over Glomma ved Sarpsfossen, 237 m. lang. Like østenfor Sarpsfossbroen går linjen gjennom en lang og forholdsvis høi lerskjæring, ellers er terrengforholdene pene. Lite sne. Maks.stigning 10⁰/_∞. Ingen avgift for linjeslåt. Ingen vb. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. En dag i uken (onsdag) utføres dagvisitasjonen til fots.

21. avd. Skjeberg. Personale: bfm. og 2 bv. samt 1 grindvokterske med avløser. Avd. fra km. 116.9—123.0 = 6.1 km. Til avd. hører Skjeberg st. med 550 m. spor og 4 sporveksler, i alt 6.65 km. spor. Planovergang ved Heia, km. 116.99, og ved Skjeberg st. Denne siste betjenes av st. personalet. 1 tunnel, 28.2 m. lang. Ved ca. km. 120.0 er linjen — særlig om våren, under sterkt regnvær samt ved høivanne — utsatt for oversvømmelse. Forholdsvis flatt, delvis myrlendt terreng med enkelte fjell- og jordskjæringer. En del skoringsarbeide. Lite sne. Maks.stigning 10⁰/_∞. Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 20. avd. Bfm. og den ene bv. har egne hus. Den annen bv., hvis hustru er grindvokterske, bor i Heia vb., km. 116.94. Leilighet 2 v. og kj. samt kjeller. Elektrisk lys. Godt vann i bekk i nærheten. 300 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md.

22. avd. Døle (telegrafst. Berg). Personale: bfm. og

2 bv. Avd. fra km. 123.0—130.0 = 7.0 km. Til avd. hører Døle sp. med 170 m. spor og 2 sporveksler, i alt 7.17 km. spor. Ved km. 123.2 Ingedal bro, 55.6 m. lang. Planovergang ved Nygård, km. 127.8. Forholdsvis flatt, delvis myrlendt terreng med enkelte mindre fjell- og jordskjæringer. En del skoringsarbeide. Lite sne. Maks.stigning 10‰ . Ingen avgift for linjeslått. Visitasjonsordning som for 20. avd. Ingen vb.

23. avd. Berg. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 3 brovoktere (hvorav 1 kst.). Avd. fra km. 130.0—136.2 = 6.2 km. Til avd. hører Berg st., Rødstangen sidespor og Saugbruksforeningens sidespor med tils. 640 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.84 km. spor. 3 tunneler like etter hverandre, 172.6, 97.3 og 185.1 m. lange. Bro over Fredrikshaldskanalen og Tista elv, km. 136.0. Broen er under ombygging og vil antagelig være ferdig 1927. Den nye bro, hvorav en del blir svingbro, blir ca. 176 m. lang. Linjen går ellers vekselvis gjennom flatt terreng, flere fjellskjæringer og over fyllinger langs sjøen inn til Fredrikshald. Lite sne, men nokså meget is-hugning i fjellskjæringene og tunnelåpningene. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 8‰ . Ingen avgift for linjeslått. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. En dag i uken (mandag) foregår dagvisitasjonen til fots. Bfm., den ene bv. og 2 av brovokterne har egne hus, de øvrige bor til leie. På Rødstangen has en vokterbolig som f. t. disponeres for broombyggingen. Vb. inneholder 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann til vask på stedet, husholdningsvann for øvrig må transporteres i spann fra Fredrikshald st. 2 mål dyrkbar jord.

24. avd. Fredrikshald. Personale: bfm., 2 faste og 3 kst. bv. Avd. fra km. 136.2—140.5 = 4.3 km. Til avd. hører Fredrikshald st. med 5.38 km. spor og 43 sporveksler, i alt 9.68 km. spor. Fredrikshald st. har semaforer stillbare fra ytre sporveksel, 2 vannstendere, svingskive, vognvekt, lok-stall, vognhus, kulloplag og vognvaskeri. 1 tunnel, 97.3 m. lang. For øvrig går linjen over hele avd. gjennom fjell- og jordskjæringer og på fyllinger med en jevn stigning på 22.1‰ . Særlig streng brandvisitasjn. Lite sne, men meget is i fjellskjæringene og tunnelåpningene. Ingen avgift for linjeslått. Visitasjonsordning som for 23. avd. Ingen vb.

25. avd. Tistedal. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 140.5—145.5 = 5.0 km. Til avd. hører Tistedal st. og Bjørnstadbryggen med spor samt Tresliperiets sidespor, tils. 1.9 km. spor og 14 sporveksler, i alt 6.9 km. spor. 1 tunnel, 31.4 m. lang. En del grus- og fjellskjæringer samt fyllinger. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 10‰ . Ingen avgift for linjeslått. Noe sne og meget is i fjellskjæringer og tunnelåpninger. 2 dagvisitasjoner pr. døgn. En av ukens

dager (mandag) foregår siste visitasjon til fots. Bfm. bor i Furuli vb., km. 149.80. Leilighet 1 v. og kj. i 2. etasje. Lys ikke innlagt. Brønn med godt og sikkert vann i nærheten. Husleie kr. 12 pr. md.

26. avd. Aspedammen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 145.5—151.6 = 6.1 km. Til avd. hører Ankers sidespor og Aspedammen st. med 570 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.67 km. spor. 1 tunnel, 62.8 m. lang. Planovergang ved Aspedammen st., betjenes av st.personalet. Linjen går i delvis myrlendt terreng med mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne og meget is i fjellskjæringer og tunnelåpninger. Streng brandvisitasjon. En del skoringsarbeide. Maks.stigning 10‰ . Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 25. avd. Bfm. bor i Furuli vb., km. 149.8. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje. Lys ikke innlagt. Brønn med godt og sikkert vann i nærheten. 1200 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md.

27. avd. Prestebakke. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 151.6—158.0 = 6.4 km. Til avd. hører Krohns sidespor og Buer hp. med 250 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.65 km. spor. Forholdsvis flatt, delvis myrlendt og skogbevokset terreng. Streng brandvisitasjon. En del skoringsarbeide. Ved Buer har jernbanen grustak. Noe sne. Maks.stigning 10‰ . Ingen avgift for linjeslåt. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. En av ukens dager (mandag) foregår dagvisitasjonen til fots. Ingen vb.

28. avd. Prestebakke. Personale: bfm. og 2 bv. samt 1 grindvokterske med avløser. Avd. fra km. 158.0—164.3 = 6.3 km. Til avd. hører Prestebakke st. og Mosekasa sidespor med 470 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.77 km. spor. Ved km. 158.1 Prestebakke bro, 78.9 m. lang. Planovergang ved Bøen, km. 162.30. Forholdsvis flatt, delvis myrlendt terreng med enkelte mindre fjell- og jordskjæringer. En del sne og skoringsarbeide. Maks.stigning 10‰ . Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 27. avd. Grindvokterskene bor i Bøen vb., km. 162.30. Vb. inneholder 2 leiligheter på 3 v. og kj. Lys ikke innlagt. Brønn med godt og sikkert vann i nærheten. 4000 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 20 pr. md. for hver leilighet.

29. avd. Kornsjø. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 164.3—170.1 = 5.8 km. Til avd. hører Skjeggerød sidespor og Kornsjø st. med 1.8 km. spor og 13 sporveksler, i alt 7.6 km. spor. Kornsjø st. har vanntårn, svingskive, vognvekt, lok.stall og kulloplag. Ved km. 165.2 Lysedals bro, 182.9 m. lang. Bro ved riksgrensen og inn i Sverige. Forholdsvis flatt og delvis skogbevokset terreng med enkelte mindre

jord- og fjellskjæringer. En del sne og skoringsarbeide. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 27. avd. Ingen vb. Avd.s bfm. har ennå ikke tiltrådt stillingen. Inntil videre tjenstgjør en kst. bv. ved avd.

Smålensbanen, østre linje.

Skinneprofilen skal være 35 kg.s, utbytning av de gamle 30 kg.s skinner pågår. Befestigelsen er skinnespiker.

30. avd. Kråkstad. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 0.5—6.5 = 6.0 km. Til avd. hører Drømtorp sidespor og Kråkstad st. med 1.15 km. spor og 9 sporveksler, i alt 7.15 km. spor. Forholdsvis flatt terreng med enkelte mindre fyllinger og jordskjæringer. En del sne. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 25. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. En av ukens dager (torsdag) foregår dagvisitasjonen til fots. Banevokterne bor i Brobakken vb., km. 2.7. Leilighetene består av: 2 v. og kj i 1. etasje. Husleie kr. 30 pr. md. 3 v. og kj. i 2. etasje. Husleie kr. 20 pr. md. Elektrisk lys. Vann (pumpe) innlagt fra brønn (godt og sikkert vann). 2.8 dekar dyrkbar jord. Adgang til å holde gris og høns.

31. avd. Tomter. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 6.5—12.6 = 6.1 km. Til avd. hører Skotbu sp. med 100 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.2 km. spor. Ved km. 12.1 Solberg bro, 144 m. lang. Forholdsvis jevnt terreng med enkelte mindre fyllinger og jordskjæringer. Der kan være adskillig sne i snevintre. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 25. Visitasjonsordning som for 30. avd. Bfm. og en bv. bor til leie, den annen bv. har eget hus. I Foss betjentbolig like ved Tomter st. er 2 av leilighetene forutsatt disponert for linjepersonalet. Begge leiligheter er på 2 v. og kj. og beboes f. t. av jernbanefunksjonærens etterlatte. Elektrisk lys. Vann må hentes fra kilde ca. 500 m. fra boligen. Husleie kr. 25 pr. md. for hver leilighet.

32. avd. Tomter. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 12.6—18.5 = 5.9 km. Til avd. hører Tomter st. og Knapstad sp. med 660 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.56 km. spor. Ved km. 13.4 Hobøl bro, 176.0 m. lang. Forholdsvis jevnt terreng med enkelte mindre jord- og fjellskjæringer. Kan være meget sne i snevintre. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Visitasjonsordning som for 30. avd. Ingen vb.

33. avd. Spydeberg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 18.5—24.6 = 6.1 km. Til avd. hører Spydeberg st. med 800 m. spor og 10 sporveksler, i alt 6.9 km. spor. Ved km. 24.02 Bovim bro, 16 m., og ved km. 24.52 Langnes bro, 71.1 m. lang. Forholdsvis jevnt terreng med enkelte fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne i snevintre. Maks.stigning $10 \frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 25. Visitasjonsordning som for 30. avd. Bfm. bor i Løvstad vb. ved Spydeberg. Leilighet 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten (mindre godt, i tørre somrer lite vann). Fjøs og låve opsatt. Til vb. hører 32 dekar jord, hvorav 27.5 dekar er dyrkbar. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleien er kr. 50 pr. md. Jordavgift kr. 25 pr. år.

34. avd. Askim. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 24.6—30.4 = 5.8 km. Til avd. hører Askim st., hvorfra de private bruksbaner til Kykkelsrud, Solbergfoss og Vamma går ut. Askim st. har 1.8 km. spor og 19 sporveksler, dessuten vannstender. Avd.s samlede lengde 7.6 km. Ved km. 24.62 bro for Langneselvns flomløp, 53.8 m. lang. Forholdsvis pent terreng med mindre fjellskjæringer og enkelte store jordskjæringer samt fyllinger. Avd. er særlig utsatt for telehevninger, hvorav følger adskillig skorningsarbeide. En del sne i snevintre. Maks.stigning $12.5 \frac{0}{100}$ Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Visitasjonsordning som for 30. avd. Ingen vb.

35. avd. Slitu. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 30.4—36.5 = 6.1 km. Til avd. hører Siltu st. med 480 m. spor og 5 sporveksler, i alt 6.58 km. spor. Forholdsvis flatt terreng med noen jordskjæringer og fyllinger. Avd. er særlig utsatt for telehevning, hvormed følger adskillig skorningsarbeide. Adskillig sne i snevintre. Maks.stigning $12.5 \frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 25. Visitasjonsordning som for 30. avd. Ingen vb.

36. avd. Mysen. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 36.5—42.6 = 6.1 km. Til avd. hører Brødremoen grustaks sidespor, Mysen st. og Falkenberg grustaks sidespor med tils. 2.8 km. spor og 18 sporveksler, i alt 8.9 km. spor. Mysen st. har vanntårn, svingskive, lok.stall og kulloplag. Ved km. 39.8 Mysen bro, 17.4 m. lang. En del grus-skjæringer og fyllinger, for øvrig flatt terreng. Meget sne. Maks.stigning $12.5 \frac{0}{100}$. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Visitasjonsordning som for 30. avd. Ingen vb.

37. avd. Eidsberg. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 42.6—48.7 = 6.1 km. Til avd. hører Eidsberg st. med 370 m. spor og 4 sporveksler, i alt 6.47 km. spor. En del mindre jord- og fjellskjæringer og fyllinger, for øvrig flatt terreng. Meget sne. Maks.stigning $12.5 \frac{0}{100}$. Linjeslåt,

avgift i 1925 kr. 20. 2 dagvisitasjoner pr. døgn. En av ukens dager (torsdag) foregår siste visitasjon til fots. Ingen vb.

38. avd. Rakkestad. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 48.7—54.7 = 6.0 km. Til avd. hører Heia sp. og Rakkestad st. med 800 m. spor og 10 sporveksler, i alt 6.8 km. Rakkestad st. har vanntårn. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne i snevintre. Maks.stigning 12.5 ‰. Ingen avgift for linjeslåt. 2 dagvisitasjoner pr. døgn. En av ukens dager (onsdag) foregår siste visitasjon til fots. Bfm. bor i Nordby betjentbolig, km. 49.02. Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys. Vann (pumpe) fra brønn med godt vann. 6120 m² dyrkbar jord. Fjøs og rum til fôr. Husleie kr. 40 pr. md.

39. avd. Gautestad. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 54.7—60.9 = 6.2 km. Til avd. hører Rakkestad teglverks sidespor og Gautestad st. med 540 m. spor og 5 sporveksler, i alt 6.74 km. spor. Ved km. 54.9 Rakkestad bro, 32.6 m. lang. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger, for øvrig flatt terreng. Meget sne. Maks.stigning 12.5 ‰. Visitasjonsordning som for 38. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Ingen vb.

40. avd. Gautestad. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 60.9—67.0 = 6.1 km. 2 tunneler, 125.5 og 141.2 m. lange. Ved km. 65.3 Styggedal bro, 83.4 m. lang. Terrenget nokså kupert. En del fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 11.11 ‰. Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 38. avd. Banevokterne bor i Midtfjell vb., km. 64.75. Leilighetene består av: 2 v. og kj. i 1. etasje og 3 v. og kj. i 2. etasje. Lys ikke innlagt. Kjeller 22.6 m². Brønn i nærheten. Vannet er ikke brukbart til husholdningsvann. Dette hentes fra privat brønn i nærheten. 490 m² dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md.

41. avd. Ise. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 67.0—72.9 = 5.9 km. Til avd. hører Ise st. med 380 m. spor og 4 sporveksler, i alt 6.28 km. spor. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger, for øvrig flatt terreng. En del sne i snevintre. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 11.11 ‰. Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 38. avd. Ingen vb.

42. avd. Sarpsborg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 72.9—78.981 = 6.081 km. Til avd. hører Hafslund sidespor og Hafslund sporveksel (avgrenningen fra vestre til østre linje), med 129 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.21 km. spor. Linjen går i delvis skogbevokset, myrlendt terreng med enkelte skjæringer og fyllinger. En del sne. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 10 ‰. Ingen avgift for linjeslåt. Visitasjonsordning som for 38. avd. Ingen vb.

Avdelingsnummer 43—49 står disponible for benyttelse i tilfelle omlegning (forkortelse) av avdelingene ved Smålensbanen.

Kongsvingerbanen.

Skinneprofilen for Kongsvingerbanen er 35 kg.s. Befestelsen er skinnespiker.

50. avd. Lillestrøm. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 0.332—6.4 = 6.068 km. Til avd. hører Tuen private sidespor med 1.432 km. spor og 3 sporveksler; i alt 7.5 km. spor. Bro over Lerelv, 58.6 m. og over Merkja, 7 m. lang. Linjen går delvis gjennom myrlandt terreng. En kortere stigning på 4‰. Ved Lerelven er linjen særlig om våren utsatt for oversvømmelse. Adskillig skoringsarbeide. Ikke meget sne. 1 natt- og 2 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 40. Ingen vb.

51. avd. Fetsund. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 6.4—11.8 = 5.4 km. Til avd. hører Lund sidespor, Nerdrum sidespor og Fetsund st. med tils. 1.22 km. spor og 13 sporveksler; i alt 6.62 km. spor. Bro over Glomma (kombinert jernbane- og veibro) 423.6 m. og over Varåen 27.3 m. lang. En del fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Maks.stigning 4‰. Ikke meget sne. Visitasjonsordning som for 50. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 60. Ved Fetsund bro ligger en brakke. I brakken er innlagt elektrisk lys og vann. Ved km. 8.86 Svingen vb. med 1 v. og kj. Kjeller 15 m.² Elektrisk lys. Vann fås fra Glomma like ved. Ingen jord. Husleie kr. 12.50 pr. md.

52. avd. Sørumsand. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 11.8—17.6 = 5.8 km. Til avd. hører Asak private sidespor og Sørumsand st. med 1.52 km. spor og 13 sporveksler; i alt 7.32 km. spor. Noen få mindre jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 5‰. Visitasjonsordning som for 50. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 45. Ved km. 17.4 Lundby vb. med 1 leilighet på 2 v. og kj., skal disponeres for linjepersonalet når påkrevet. Elektrisk lys og trykkvann. Litt have- og potetjord. Husleie kr. 30 pr. md. F. t. beboes leiligheten av en annen tjenestemann. Avd.s personale har egne hus.

53. avd. Blaker. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 17.6—23.4 = 5.8 km. Til avd. hører Blaker st. med 640 m.

spor og 4 sporveksler; i alt 6.44 km. spor. St. har vanntårn. 1 bro 108.2 m. lang. Noen jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 5‰ . Visitasjonsordning som for 50. avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 40. Ingen vb.

54. avd. Haga. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 23.4—29.2 = 5.8 km. Til avd. hører Rånåsfoss sp. og Haga st. med 1.81 km. spor og 12 sporveksler; i alt 7.61 km. spor. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 5‰ . Visitasjonsordning som for 50 avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 60. Ved km. 28.5 Haga a vb. hvor den ene bv. bor i 2. etasje. Leilighet 3 v. og kj. Kjeller 40 m². 1. etasje, 4 v. og kj., beboes f. t. av en telegrafist. Elektrisk lys innlagt. Vann må hentes fra Glomma. Litt potetjord. Husleie for hver leilighet kr. 20 pr. md.

55. avd. Haga. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 29.2—35.0 = 5.8 km. Til avd. hører Bodung sp. med 80 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.88 km. spor. Flatt, pent terreng og omtrent rett linje hele avd. En del sne. Adskillig skoringsarbeide. Maks.stigning 3.33‰ . Visitasjonsordning som for 50. avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 20. Bfm. bor i Bodung betjentbolig, km. 32.3. Leilighet i 2. etasje 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann innlagt. Pumpes fra brønn i nærheten. (Godt vann). 2 mål dyrkbar jord.

56. avd. Årnes. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 35.0—40.7 = 5.7 km. Til avd. hører Årnes st. med 1.65 km. spor og 10 sporveksler; i alt 7.35 km. spor. Årnes st. har 2 vannstendere, svingskive og lok.stall. 1 bro, 15.6 m. lang. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Adskillig skoringsarbeide. Maks.stigning 5‰ . 3 dag-visitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 20. Bfm. bor i Velvang vb., km. 35.3. Leilighet 4 v. og kj. Kjeller 21 m². Elektrisk lys. Vann pumpes fra brønn. (Godt vann). 1 mål have- og potetjord. Leie kr. 25 pr. md.

57. avd. Seterstøa. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 40.7—46.5 = 5.8 km. Til avd. hører Funnefoss sidespor og Seterstøa st. med 1.03 km. spor og 8 sporveksler, i alt 6.83 km. spor. 1 bro 58.4 m. lang. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 5‰ . Visitasjonsordning som for 56. avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 40. Ingen vb.

58. avd. Disenå. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 46.5—52.3 = 5.8 km. Til avd. hører Gjersøen sidespor og Disenå st. med 970 m. spor og 6 sporveksler; i alt 6.77 km. spor. Bro over Disenåen, 13.6 m. lang. Avd. går delvis i myrlandt terreng og rettlinjert i ca. 4 km. En del sne. Maks.

stigning 5⁰/₁₀₀. Visitasjonsordning som for 56. avd. Streng brandvisitasjon. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 3. Ingen vb.

59. avd. Skarnes. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 52.3—58.286 = 5.986 km. Til avd. hører Skarnes st. med 1.49 km. spor og 12 sporveksler; i alt 7.476 km. spor. Skarnes st. har vannstender. 1 bro, 7 m. lang. Noen jordskjæringer og fyllinger. En del sne. Maks.stigning 5⁰/₁₀₀. Visitasjonsordning som for 56. avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 3. Ingen vb.

60. avd. Skarnes. Personale: bfm., 1 bv. og grindvokterske med avløser. Avd. fra km. 58.286—64.4 = 6.114 km. 1 bro, 53.3 m. lang. Planovergang ved «Mangåbekken», km. 62.2. Ca. 5 km. rett linje. En del sne. Maks.stigning 5⁰/₁₀₀. 2 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Ingen vb.

61. avd. Sander. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 64.4—70.23 = 5.83 km. Til avd. hører Sander st. med 870 m. spor og 6 sporveksler; i alt 6.7 km. spor. Flatt terreng og rett linje, kun én kurve. Maks.stigning 4⁰/₁₀₀. En del sne. 1 natt- og 1 dagvisitasjon. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Ved km. 69.4 Mellandsmoen vb. (f. t. bortleiet til en annen tjenestemann). Vb. har 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Litt potetjord. Leie kr. 25 pr. md. Avd.s personale har egne hus.

62. avd. Galterud. (Se anm. under avd. 63 a). Personale: bfm. og 2 bv. samt inntil videre, så lenge vaktholdet opprettholdes, 2 grindvoktersker med avløser. Avd. fra km. 70.23—76.35 = 6.12 km. Til avd. hører Galterud st. med 380 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.5 km. spor. 2 broer, 47 og 69 m. lange. Planovergang ved Stømner, km. 74.40, og ved Sidselrud, km. 76.25. Hovedveien på denne strekning er projektert omlagt således at disse 2 planoverganger bortfaller som overganger for offentlig vei, og vaktholdet vil da bli sløifet. Jernbanen har bevilget bidrag til veiomlegningen; men arbeidet er ennå ikke påbegynt. En del sne. Maks.stigning 4⁰/₁₀₀. Visitasjonsordning som for 61. avd. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Ingen vb.

Avd. 63 a Kongsvinger (midlertidig ordning). Personale: bfm. Avd. fra km. 76.35—78.35 = 2 km. Noen få mindre fjellskjæringer. En del sne. Maks.stigning 4⁰/₁₀₀. Visitasjonsordning som for 61. avd. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 3. Ingen vb.

Anm.: Det er forutsetningen at avd. 63 a ved ledighet i baneformannsstillingen ved avd. 63 b, senest 18. november 1927, skal slås sammen med avd. 62 til én avdeling, nr. 62.

Bfm. ved nuværende avd. 63 a overtar da bfm.stillingen ved avd. 63 (nuværende avd. 63 b).

Avd. 63 b Kongsvinger. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 78.35—79.77, Kongsvingerbanen, og fra km. 0—0.98, Solørbanen = 2.4 km. Til avd. hører Kongsvinger st. med 5.56 km. spor og 50 sporveksler; i alt 7.96 km. spor. Ved Kongsvinger st.: vanntårn, 4 vannstendere, svingskive, vognvekt, lok.stall og kulloplag samt materialbod for linjen. Planovergangen ved Nordsengen, km. 79.75, betjenes av spor-skifter ved stasjonen. Meget sne enkelte vintre. Maks.stigning $4\frac{0}{100}$. 1 natt- og 2 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Ingen avgift for linjeslåt. Ingen vb.

64. avd. Kongsvinger. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 79.77—85.1 = 5.33 km. Linjen går langs Vingersjøen. Noen mindre fjell- og grusskjæringer samt fyllinger. Adskillig skoringsarbeide. Enkelte vintre meget sne. Maks.stigning $5\frac{0}{100}$. 3 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 2. Ved km. 83.37 Skjønningsengen vb. Leilighet 4 v. og kj. Stabbur. Lys ikke innlagt. Godt vann fra brønn i nærheten. Litt jord. Leie kr. 15 pr. md. Beboes av den kst. bv. Bfm. og bv. har egne hus.

65. avd. Granli. Personale: bfm. og 1 bv. samt grindvokterske. Avd. fra km. 85.1—89.7 = 4.6 km. Til avd. hører Granli st., Gropa grustaks sidespor, Holths private sidespor og Mads W. Stangs private sidespor med 2.84 km. spor og 8 sporveksler; i alt 7.44 km. spor. 2 broer, 33.2 og 33.9 m. lange. Planovergang ved Gjermshus, km. 87.80. Noen jordskjæringer og fyllinger. Adskillig skoringsarbeide. Enkelte vintre meget sne. Maks.stigning $5\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for 64. avd. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. og bv. har egne hus. Grindvoktersken bor i Gjermshus vb., km. 87.93. Leilighet 1 v. og kj. Elektrisk lys. Godt vann fra brønn i nærheten. Litt have. Ved km. 85.56 Granli vb. Vb. er f. t. bortleiet til en pensjonist. Leilighet 2 v. og kj. Stabur. Elektrisk lys. Godt vann fra brønn i nærheten. Litt have. Husleie kr. 15 pr. md.

66. avd. Åbogen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 89.7—94.7 = 5.0 km. Til avd. hører Åbogen st. med 1.0 km. spor og 5 sporveksler; i alt 6.0 km. spor. 2 broer, 24.36 og 58.35 m. lange. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Adskillig skoringsarbeide. Maks.stigning $5\frac{0}{100}$. 1 natt- og 2 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Ingen vb.

67. avd. Matrand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 94.7—100.0 = 5.3 km. Til avd. hører Grasmo grustaks sidespor med 910 m. spor og 2 sporveksler; i alt 6.21 km. spor. 1 bro, 26.3 m. lang. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning $5\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for 66. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Ingen vb.

68. avd. Matrand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 100.0—105.1 = 5.1 km. Til avd. hører Matrand st. med 870 m. spor og 5 sporveksler; i alt 5.97 km. spor. St. har vanntårn. Dette vil dog bli demontert. Noen mindre jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning $4\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for 66. avd. Ingen avgift for linjeslåt. Bfm. bor i Matrand betjentbolig, km. 100.66. Leilighet 2 v. og kj. i 2. etasje. Elektrisk lys. Vann pumpes fra brønn i nærheten. (Godt vann). Ingen jord. Leie kr. 20 pr. md.

69. avd. Skotterud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 105.1—109.9 = 4.8 km. Til avd. hører Skotterud st. med 840 m. spor og 10 sporveksler; i alt 5.64 km. spor. St. har vanntårn. Sidelinjen til Vestmarka går ut fra Skotterud st. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning $4\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for 66. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 2. Ingen vb.

70. avd. Magnor. Personale: bfm. og 1 kst. bv. Avd. fra km. 109.9—114.77 = 4.87 km. Til avd. hører Magnor st. med 1.35 km. spor og 9 sporveksler, i alt 6.22 km. spor. Ved st. planovergang som betjenes av st.personalet. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Adskillig skoringsarbeide. Maks.stigning $5\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for 66. avd. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Ingen vb.

Sidelinjen Skotterud—Vestmarka.

Linjen trafikeres av godstog efter behov og efter opsatt rute.

Personbefordringen foregår ved motorvogn.

Linjepersonalet er ekspeditører ved holdeplassene.

Planovergangene betjenes av grindvakter kun for godstogene; motorvognens personale betjener selv grindene.

71. avd. Skotterud. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. samt 4 grindvakter. Avd. fra km. 0—7.8 = 7.8 km. Til avd. hører I. B. Stangs sidespor, Børrud hp. og Stangnes hp. med 520 m. spor og 7 sporveksler, i alt 8.32 km. spor. Svingskive for motorvognen ved Skotterud st. Bro over Vrangselven, 17.5 m., og bro over Stangnes elv, 6 m. lang. Planovergang ved km. 1.02, 2.02, 3.33 og 4.30. Ved km. 7.7 1 tunnel, 130.65 m. Forholdsvis kupert terreng og delvis myrlandt.

Adskillig skoringsarbeide. Meget sne. Maks.stigning 16.7 ‰. 1 dagvisitasjon. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Ingen vb.

72. avd. Buåen (telegrafst. Skotterud). Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. samt grindvakt. Avd. fra km. 7.8—14.9 = 7.1 km. Til avd. hører Buåen hp. og Vestmarka hp. med 1.04 km. spor og 6 sporveksler, i alt 8.14 km. spor. Ved Vestmarka svingskive for motorvognen. Bro over Buåen, 4.5 m. lang. Planovergang ved km. 12.37. Forholdsvis kupert terreng. Adskillig skoringsarbeide. Meget sne. Maks.stigning 15 ‰. Visitasjonsordning som for 71. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Bfm. bor i Buåen vb., km. 11.0. Leilighet 3 v., 2 alkover og kj. Kjeller og ytre rum. Elektrisk lys og trykkvann. Ingen jord. Leie kr. 25 pr. md.

Avdelingsnummer 73—79 er disponible for mulig forkortelse av avdelingene ved Kongsvingerbanen.

Solørbanen.

Skinneprofilen skal bli 30 kg.s, utbygning pågår efter hvert. F. t. ligger 25 kg.s skinner mellem Rustad sidespor, km. 4.8, og Flisa st., km. 50.0. Befestigelsen er skinnespiker.

80. avd. Kongsvinger. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 0.98—7.2 = 6.22 km. Til avd. hører Rustad private sidespor med 90 m. spor og 1 sporveksel, i alt 6.31 km. spor. Bro over Vingersnoret, 30 m. lang. Omtrent hele avd. vannrett i delvis myrlendt terreng. Meget sne. Adskillig skoringsarbeide og streng brandvisitasjon. 2 dagvisitasjoner. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. bor i Rustad vb., km. 4.6. Leilighet 3 v. og kj. Loft og kjeller. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md.

81. avd. Roverud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 7.2—12.8 = 5.6 km. Til avd. hører Roverud st. med 710 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.31 km. spor. Ved st. planovergang med stillbare bommer som betjenes fra st. 1 bro, 10 m. lang. Noen mindre fjell- og jordskjæringer samt fyllinger. En mindre stigning på 4 og en på 5 ‰, ellers vannrett. Meget sne. Adskillig skoringsarbeide. Visitasjonsordning som for 80. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Bfm. har eget hus. Bv. bor i Roverud vb., km. 9.08. Leilighet 3 v. og kj. Loft

og kjeller. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md.

82. avd. Brandval (telegrafst. Roverud). Personale: bfm. og 1 kst. bv. Avd. fra km. 12.8—18.8 = 6.0 km. Til avd. hører Brandval sp. med 160 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.16 km. spor. Linjen går i delvis myrlendt terreng. Adskillig skoringsarbeide. Meget sne. Maks.stigning 6.7‰ . Visitasjonsordning som for 80. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Ingen vb.

83. avd. Nor. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 18.8—24.6 = 5.8 km. Til avd. hører Nor st. med 420 m. spor og 4 sporveksler, i alt 6.22 km. spor. St. har vanntårn. Dette er inntil videre ikke betjent. 1 bro, 12 m. lang. Noen mindre jordskjæringer og fyllinger. Adskillig skoringsarbeide. Meget sne. Maks.stigning 6.7‰ . Visitasjonsordning som for 80. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 10. Ingen vb.

84. avd. Grinder. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 24.6—30.6 = 6.0 km. Til avd. hører Grinder st. med 200 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.2 km. spor. 2 broer, 8 og 15 m. lange. Forholdsvis flatt terreng. Rett linje i ca. 5.4 km. Maks.stigning 6.67‰ . En del skoringsarbeide. Meget sne. Visitasjonsordning som for 80. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Bfm. bor i Grindervb., km. 27.43. Leilighet 3 v. og kj. Loft og kjeller. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md.

85. avd. Kirkenær. Personale: bfm. og 1 bv. F. t. tjenstgjør også 1 kst. bv. ved avd. Avd. fra km. 30.6—36.2 = 5.6 km. Til avd. hører Kirkenær stasjon og Potettørkeriets sidespor med 730 m. spor og 8 sporveksler, i alt 6.33 km. spor. Stasjonen har vanntårn. Forholdsvis flatt terreng. Rett linje i ca. 4 km. Maks.stigning 6.5‰ . En del skoringsarbeide. Meget sne. 1 natt- og 1 dagvisitasjon. Den ukentlige visitasjon til fots utføres tirsdager. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

86. avd. Namnå. Avd.s personale skal være bfm. og 1 bv.; f. t. tjenstgjør 2 bv. ved avd. Den ene bv. tjenstgjør etter behov også ved naboavdelingene. Avd. fra km. 36.2—42.1 = 5.9 km. Tli avd. hører Namnå st., Namnå sidespor og Kommunens sidespor med 570 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.47 km. spor. 1 bro, 10 m. lang. Forholdsvis flatt terreng. Rett linje i ca. 5 km. En del skoringsarbeide. Maks.stigning 6.5‰ . Meget sne. Visitasjonsordning som for 85. avd. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Ingen vb.

87. avd. Arneberg. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra

km. 42.1—47.8 = 5.7 km. Til avd. hører Arneberg st. og A/S Norsk Graniteksportkompanis sidespor med 780 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.48 km. spor. 1 bro, 8 m. lang. Forholdsviss flatt terreng. Rett linje over næsten hele avdelingen, kun én kurve. Maks.stigning 6.5% . Meget sne. En del skorningsarbeide. Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Ingen vb.

88. avd. Flisa. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 47.8—52.7 = 4.9 km. Til avd. hører Flisa st. med 1.49 km. spor og 14 sporveksler, i alt 6.39 km. spor. St. har vanntårn, lok.stall og svingskive. Bro over Flisa, 65 m., og bro over Hasla, 14.1 m. lang. 1 tunnel (muret overgang for hovedvei), 17.5 m. Noen mindre fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Maks.stigning 6% . Meget sne. Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 15. Ingen vb.

89. avd. Haslemo. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 52.7—58.7 = 6.0 km. Til avd. hører Haslemo st. med 100 m. spor og 2 sporveksler, i alt 6.1 km. spor. Noen jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 6.7% . Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 5. Ingen vb.

90. avd. Våler. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 58.7—64.5 = 5.8 km. Til avd. hører Våler st. og Svennebyss sidespor med 540 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.34 km. spor. Noen mindre jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 5.5% . Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Ingen vb.

91. avd. Braskereidfoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 64.5—70.1 = 5.6 km. Til avd. hører Braskereidfoss st. med 150 m. spor og 2 sporveksler, i alt 5.75 km. spor. Noen mindre jordskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 6% . Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Bfm. bor i Kåten vb., km. 66.35. Leilighet 3 v. og kj. Kjeller hvori bryggerhus, matbod og strykerum. Loft. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

92. avd. Braskereidfoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 70.1—76.6 = 6.5 km. Til avd. hører Møystad private sidespor — km. 75.87 — med 90 m. spor og 1 sporveksel, i alt 6.59 km. spor. 1 bro, 7 m. lang. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 6% . Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. har eget hus. Bv. bor i Sørma vb., km. 73.55. Leilighet 3 v. og kj. Kjeller og loft. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md.

93. avd. Jømna. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 76.6—82.4 = 5.8 km. Til avd. hører Jømna st. og Jømna bruks sidespor med 1.11 km. spor og 9 sporveksler, i alt 6.91 km.spor. St. har vanntårn. Bro over Jømna, 15 m. lang. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 7.3 ‰. Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. har eget hus, bv. bor til leie. Ved km. 79.9 Jømna vb. — en hytte — inneholdende 1 rum (komfyrrum) med vindfang. Elektrisk lys innlagt. Vann fra brønn i nærheten. 2 mål dyrkbar jord. Årlig leie kr. 30. Hytten står f. t. ledig.

94. avd. Heradsbygd. Personale: bfm. og bv. Avd. fra km. 82.4—88.0 = 5.6 km. Til avd. hører Heradsbygd st. med 410 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.01 km. spor. Innen avd. Knapfoss bro, 40 m., og bro over Glomma ved Haugsfoss, 83.6 m. lang. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 6.5 ‰. Visitasjonsordning som for 85. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 14. Bfm. bor til leie; bv. bor i eget hus. Knappen vb., km. 87.1, se under 95. avd.

95. avd. Elverum. Avd.s personale skal være bfm. og 1 bv. F. t. tjenstgjør 2 bfm. ved avd., idet den tidligere bfm. er falt for synsprøven og får ikke utføre sikkerhetstjeneste. Avd. fra km. 88.0—94.31 = 6.31 km. Til avd. hører Vesterhaug st. og Elverum kommunes sidespor med 250 m. spor og 3 sporveksler, i alt 6.281 km. spor. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 6 ‰. Visitasjonsordning som for 85. avd. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. har eget hus; bv. bor til leie. Den tidligere bfm. bor i Knappen vb., km. 87.1. Leilighet 3 v. og kj. Kjeller hvori bryggerhus, matbod og strykerum. Loft. Elektrisk lys. Vann innlagt (pumpes fra brønn i nærheten). 2 mål dyrkbar jord. Fjøs med plass for ku, gris og høns. Leie kr. 30 pr. md.

Avdelingsnummer 96—99 er disponible for mulig forkortelse av avdelingene ved Solørbanen.

100. avd. Oslo. Personale: bfm. og 1 bv. Til avd. hører f. t. samtlige spor i Loelvdalen, sidespor til Kverner bruk, Statsbanenes malerverksted ved Loenga st., Statsbanenes verkstedstomt, Bispegaten 12 og lok.stall i Bispegaten, tils. ca. 15 km. spor og 65 almindelige samt 2 dobbelte sporveksler. 4 svingskiver, 4 traverser, 4 vannstendere samt 1 kullkran med spor. Avd. blir stadig utvidet, foranlediget ved Oslo Østbanestasjons utvidelse. Avd. er direkte underlagt maskinavdelingen (verkstedsinspektøren). Arbeidstiden er inndelt efter verkstedets: 8½ time ukens 5 første hverdager og 5½ time lørdager. Ofte natt- og overtidarbeide. Visitasjon til fots utføres en gang ukentlig. Jernbanen skaffer ikke bolig for personalet.

Gjøvikbanen med sidelinjer.

Skinneprofilen skal være 35 kg.s, utbygning fra 30 til 35 kg.s pågår. Befestigelsen er skinnespiker.

101. avd. Tøyen. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 0.97—6.0 i personsporet og fra km. 2.10—6.0 i godssporet = 8.93 km. Til avd. hører Tøyen st., Bakke & Co.s sidespor, Sætre kjeksfabrikks sidespor, Christiania Stålværks sidespor med Tøyen transformatorst.s sidespor og Hasle sidespor med tils. 1.11 km. spor og 12 sporveksler, i alt 10.03 km. spor. Innen avd. ligger den høie, lange og brysomme Etterstadskjøring hvor der stadig må være vakthold. For øvrig mindre skjæringer og fyllinger. Personsporet og godssporet går ved siden av hinanden fra Etterstadskjøringens begynnelse, km. 2.43, til Tøyen st. Maks.stigning 20‰. 2 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. Mandager og torsdager utføres dagvisitasjonen til fots. Ingen avgift for linjeslåt. Ingen vb.

102. avd. Grefsen. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 6.0—7.4 samt sidelinjen Grefsen—Alnabru fra km. 0.—4.4 = 5.8 km. Til avd. hører Grefsen st. St. er stor og brysom. Enn videre ligger innen avd. følgende sidespor: Militæretatens kornmagasins sidespor og Kristiania spikerverks sidespor med Erik Ruuds sidespor og Kristiania Koks-kompanis sidespor. Ved Alnabru linjen ligger følgende sidespor: Oslo komm. brenselcentrals sidespor, Statens kornmagasins sidespor, Norsk motor- og dynamofabriks sidespor, Fællesslagteriets sidespor, Anfinseths bygningskompanis sidespor, A/S Kjettingfabrikks sidespor, Aker teglverks sidespor, Skandinavisk Gummi- og Kabelfabriks sidespor, Jens Frangs sidespor, Kristiania trelastkompanis sidespor og byggmester Rønnings sidespor, tils. 9.4 km. spor. Avd.s samlede lengde 15.2 km. med 57 sporveksler. Grefsen st. har vann-tårn, svingskive, vognvekt og kulloplag. Her ligger også linjens store materiallager. Herfra forsynes delvis hele banen. På Alnabru linjen, km.1.09, bro over Gjøvikbanelinjen, 13.53 m. lang. Noen fjell- og jordskjæringer og fyllinger. Ved Alnabru linjen er sneen sjenerende. Maks.stigning 20‰. Visitasjonsordning som for avd. 101. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 10. Bfm. bor i Grefsen betjentbolig Leilighet i 1. etasje 2 v., entré og kj., bad og W.C. Elektrisk lys og trykkvann. Husleie kr. 45 pr. md.

103. avd. Kjelsås. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 7.4—12.5 = 5.1 km. Til avd. hører Kjelsås st. med 960 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.06 km. spor. Noen skjæringer og fyllinger, delvis leret terreng. En del sne og

noen skoring. Maks.stigning 20‰ . Visitasjonsordning som for avd. 101. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. bor i Kjelsås vb., km. 10.15. Leilighet 2 v. og kj. Kjeller. Elektrisk lys. Brønn i nærheten. Brønnen holder dog ikke alltid vann, så dette til sine tider må hentes fra st. Fjøs og $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 20 pr. md.

104. avd. Sandermosen. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 12.5—17.8 = 5.3 km. Til avd. hører Sandermosen st. med 630 m. spor og 7 sporveksler, i alt 5.93 km. spor. 2 tunneler, 40 og 30 m. lange. En del fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne, særlig i fjellskjæringene. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 20‰ . 1 natt- og 2 dagvisitasjoner pr. døgn. 1 av dagvisitasjonene mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. bor i Sandermosen vb., km. 16.06. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Lys ikke innlagt. Vann innlagt fra brønn. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

105. avd. Nittedal. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 17.8—23.1 = 5.3 km. Til avd. hører Movann kryssingsspor med 170 m. spor og 2 sporveksler, i alt 5.47 km. spor. Ved km. 19.9 1 tunnel, 170 m. En del grus- og fjellskjæringer og fyllinger. Delvis myrlendt terreng. Meget sne, særlig i fjellskjæringene. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 20‰ . Visitasjonsordning som for avd. 104. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. bor i Skogen vb., km. 22.5. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. i 2. etasje. Kjeller. Lys ikke innlagt. Vann fra brønn i nærheten. 1 mål dyrkbar jord. Husleie kr. 20 pr. md.

106. avd. Nittedal. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 23.1—28.4 = 5.3 km. Til avd. hører Nittedal og Åneby st. med 580 m. spor og 7 sporveksler, i alt 5.88 km. spor. En del grus- og fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne særlig i fjellskjæringene. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 16‰ . Visitasjonsordning som for avd. 104. Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. bor i Nittedal vb., km. 24.0. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Vann innlagt fra brønn i nærheten. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Fjøs. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md. I 1. etasje er dessuten 1 v. og kj. Kjeller, 19.5 m². Husleie kr. 10 pr. md. Denne leilighet er f. t. bortleiet til en stasjonsbetjent.

107. avd. Hakadal. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 28.4—33.7 = 5.3 km. Til avd. hører Hakadal st. og Løvenskiolds sidespor med 1.19 km. spor og 12 sporveksler,

i alt 6.49 km. spor. Hakadal st. har vanntårn og lok.stall. Noen fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne og adskillig arbeide med ugress. Maks.stigning $16\frac{0}{100}$ Visitasjonsordning som for avd. 104. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. bor i Hakadal vb., km. 31.95. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. i 2. etasje. Kjeller og loft. Elektrisk lys og vann innlagt. Fjøs og $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

108. avd. Hakadal. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 33.7—39.0 = 5.3 km. Til avd. hører Hakadal grustaks sidespor og Varpet sidespor med 1.46 km. spor og 8 sporveksler, i alt 6.76 km. spor. 1 bro, 20 m. lang. En del fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne og streng brandvisitasjon. Maks.stigning $12.5\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for avd. 104. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Ingen vb.

109. avd. Harestua. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 39.0—44.3 = 5.3 km. Til avd. hører Stryken kryssingspor og Harestua st. med 1.14 km. spor og 11 sporveksler, i alt 6.44 km. spor. Vanntårn ved Stryken. En del fjellskjæringer og fyllinger. En del sne og særlig tung brandvisitasjon. Maks.stigning $13.3\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for avd. 104. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. bor i Stryken vb., km. 40.42 Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje. Kjeller. Fjøs med 2 båsrums. Husleie kr. 25 pr. md. I 2. etasje 1 v. og kj. Husleie kr. 8 pr. md. Leiligheten f. t. ledig. Elektrisk lys og vann innlagt. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. De 2 bv. bor til leie.

110. avd. Bjørgeseter. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 44.3—49.4 = 5.1 km. Til avd. hører Lunner almennings sidespor og Bjørgeseter st. med 620 m. spor og 6 sporveksler, i alt 5.72 km. spor. 1 bro, 8 m. lang. Noen fjell- og jordskjæringer. En del sne og særlig tung brandvisitasjon. Maks.stigning $13.3\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for avd. 104. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Personalet har egne hus. Ved km. 49.4 Bjørgeseter vb. som f. t. bortleies til en tgf. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys og vann innlagt. Fjøs og $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

111. avd. Grua. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 49.4—54.4 = 5.0 km. Til avd. hører Oslo Østbanestasjons utvidelses sidespor, Grua stenbrudds sidespor og Grua st. med 730 m. spor og 9 sporveksler, i alt 5.73 km. spor. Ved km. 52.8 1 tunnel, 284 m. lang. En del fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne og særlig tung brandvisitasjon. Maks.stigning $16.7\frac{0}{100}$. Visitasjonsordning som for avd. 104.

Ingen avgift for linjeslåt i 1925. Bfm. bor i Grua vb., km. 53.52. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Vann fra brønn i nærheten. Vannet er dårlig og kan ikke brukes til klæsvask. Fjøs og litt jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

112. avd. Roa. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 54.4—58.024 = 3.624 km. Til avd. hører Roa st. med 2.09 km. spor og 21 sporveksler, i alt 5.714 km. spor. St. har elektrisk stillverk, vanntårn og svingskive og er en bry-som st., særlig ved snefall. 2 tunneler, 200 og 172 m. lange. En del fjellskjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 16.7‰. Visitasjonsordning som for avd. 104. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 2. Ingen vb.

113. avd. Roa. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 58.024—63.4 = 5.376 km. Til avd. hører Lunner st. med 589 m. spor og 5 sporveksler, i alt 5.965 km. spor. En del jordskjæringer og fyllinger. Slemme kurveforhold. Noe ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 16.2‰. 2 dagvisitasjoner pr. døgn. 1 av dagvisitasjonene mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb.

114. avd. Gran. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 63.4—68.8 = 5.4 km. Til avd. hører Gran st. med 890 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.29 km. spor. 1 bro, 10 m. lang. Noen jordskjæringer og fyllinger. Slemme kurveforhold. Noe ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 16.7‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 12. Ingen vb.

115. avd. Jaren. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 68.8—72.3 og av Røykenviklinjen fra km. 0—1.55 = 5.05 km. Til avd. hører Jaren st. med 1.25 km. spor og 16 sporveksler, i alt 6.3 km. spor. St. har vanntårn, svingskive, vognvekt og lok.stall med kulloplag. Noen mindre fjell- og jordskjæringer. Noe ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 15.4‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Ingen vb.

116. avd. Jaren. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 72.3—77.7 = 5.4 km. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Streng brandvisitasjon og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 20‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

117. avd. Bleiken. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 77.7—83.2 = 5.5 km. Til avd. hører Bleiken st. med 350 m. spor og 4 sporveksler, i alt 5.85 km. spor. En del skjæringer og fyllinger. Streng brandvisitasjon og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 20‰. Visitasjonsordning

som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. bor i Bleiken vb., km. 80.6. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Godt vann fra brønn i nærheten. 1 mål slåtteland. Dette er myrjord og derfor mindre skikket for dyrkning av poteter o. lign. Fjøs opsatt. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

118. avd. Bleiken. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 83.2—88.7 = 5.5 km. Til avd. hører Hennung sidespor med 94 m. spor og 1 sporveksel, i alt 5.594 km. spor. Noen skjæringer og fyllinger. Meget sne, streng brandvisitasjon og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 20 ‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. bor i Hennung vb., km. 86.49, med 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. samt 2 alkover i 2. etasje. Kjeller med bryggerhus. Fjøs. Lys ikke innlagt. Vann innlagt fra brønn i nærheten. (Godt vann). Ingen dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md. Jernbanen disponerer 1 rum i 2. etasje.

119. avd. Kutjern. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 88.7—93.7 = 5.0 km. Til avd. hører Kutjern sp. (banens høyeste punkt) med 330 m. spor og 4 sporveksler, i alt 5.33 km. spor. Linjen ligger i fall til begge sider av stoppestedet og går gjennom skjæringer og over fyllinger. Meget sne, streng brandvisitasjon og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 20 ‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Ingen avgift for linjeslått i 1925. Bfm. bor i Kutjern vb., km. 91.58. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v., 2 alkover og kj. i 2. etasje. Kjeller hvori bryggerhus. Fjøs er opsatt. Jernbanen disponerer 1 rum i 2. etasje. Lys ikke innlagt. Vann innlagt fra brønn på privat grunn ca. 90 m. fra boligen. Vannet er myrvann og derfor mindre godt. Ingen dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 25 pr. md.

120. avd. Hågår (telegrafst. Eina). Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 93.7—99.2 = 5.5 km. Til avd. hører Hågår sp. og Toten Cellulosefabriks sidespor ved Eina med 260 m. spor og 4 sporveksler, i alt 5.76 km. spor. En del skjæringer og fyllinger. Meget sne, streng brandvisitasjon og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 16.7 ‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. bor i Hågår vb., km. 96.54. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Godt vann fra brønn i nærheten. Fjøs og 250 m² dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

121. avd. Eina. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 99.2—104.2 = 5.0 km. Til avd. hører Eina st. med 2.45 km.

spor og 27 sporveksler, i alt 7.45 km. spor. Eina er en bry-som st. Her er vanntårn, svingskive, vognvekt, lok.stall og kulloplag. 2 broer, Kvernåen bro, 10 m., og bro over Eina-vann, 24.8 m. lang. En del fjellskjæringer og fyllinger. Maks. stigning 16.7‰. Meget sne. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 2. Bfm. bor i Kvern-um vb., km. 103.94. Leilighet 2 v., og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. samt 2 alkover i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Trykkvann innlagt fra brønn. (Godt vann). Ingen dyrkbar jord. Fjøs. Adgang til å holde ku, gris og høns. Husleie kr. 30 pr. md.

122. avd. Reinsvoll. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 104.2—108.6 samt Skreialinjen fra km. 0—0.8 = 5.2 km. Til avd. hører Reinsvoll st. med 1.3 km. spor og 11 sporveksler, i alt 6.5 km. spor. En del skjæringer og fyllinger. Meget sne. Maks.stigning 19.2‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 2. Ingen vb.

123. avd. Raufoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 108.6—114.1 = 5.5 km. Til avd. hører Raufoss st., Raufoss patronfabriks sidespor og Flaten sidespor med tils. 1.95 km. spor og 8 sporveksler, i alt 7.45 km. spor. Ved st. vanntårn og planoverganger. Overgangsgrindene betjenes ved stillbare bommer fra st. 1 bro, 6 m. lang. En del lerskjæringer og fyllinger. Grunnen består vesentlig av lere og kvabb. Meget sne og skoringsarbeide. Maks.stigning 16.7‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. bor i Raufoss vb., km. 111.26. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v., 2 alkover og kj. i 2. etasje. Kjeller. Elektrisk lys. Vann fra brønn. Vannet er ikke brukbart til husholdningsvann og dette må derfor hentes fra elven ca. 50 m. fra boligen. Fjøs opsatt. Ingen dyrkbar jord. Husleie kr. 30 pr. md. Jernbanen disponerer 1 rum i 2. etasje.

124. avd. Breiskallen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 114.1—119.6 = 5.5 km. Til avd. hører Breiskallen st. og Toten Cellulosefabriks sidespor ved Nygard samt Nygard st. med tils. 1.19 km. spor og 8 sporveksler, i alt 6.69 km. spor. Grunnen består vesentlig av lere og kvabb. En del lerskjæringer og fyllinger. Meget sne og skoringsarbeide. Maks.stigning 20.13‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslått, avgift i 1925 kr. 4. Bfm. bor i Breiskallen vb., km.115.22. Leilighet 2 v. og kj. i 1. etasje samt 2 alkover i 2. etasje. Kjeller med bryggerhus. Fjøs. Husleie kr. 25 pr. md. I 2. etasje dessuten 1 v. og kj. som er bortleiet til en tgf. Husleie kr. 10 pr. md. Elektrisk lys. Godt vann i bekk ca. 70 m. fra vb. Vannet i vb.s brønn er ikke brukbart

(for hårdt). 500 m² dyrkbar jord. Adgang til å holde ku, gris og høns.

125. avd. Gjøvik. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 119.6—124.3 = 4.7 km. Til avd. hører Gjøvik st. med 2.0 km. spor og 20 sporveksler, i alt 6.7 km. spor. Ved st. vanntårn, svingskive, lok.stall og kulloplag, og der faller også meget arbeide innen st.området. Bro over Hunselven, 22.7 m. lang. En del lerskjæringer og fyllinger. For øvrig forholdsvis jevnt terreng ned mot Mjøsa. En del skoringsarbeide. Maks. stigning 20.7 ‰. Visitasjonsordning som for avd. 113. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

Skreialinjen.

126. avd. Bøverbru. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 0.8—6.2 = 5.4 km. Til avd. hører Bøverbru st. med 220 m. spor og 3 sporveksler, i alt 5.62 km. spor. St. har vanntårn. Grus- og lerblandet grunn. Noen mindre skjæringer og fyllinger. Meget sne og ugress. En del skoringsarbeide. Maks.stigning 20 ‰. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. Dagvisitasjonen mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

127. avd. Kolbu. Personale: bfm. og 1 bv. samt 2 grindvakter med avløser. Avd. fra km. 6.2—11.6 = 5.4 km. Til avd. hører Kolbu st. med 180 m. spor og 3 sporveksler, i alt 5.58 km. spor. Planoverganger ved km. 7.45 og 8.9. Grus- og lerblandet grunn. Enkelte skjæringer og fyllinger. Meget sne, svært meget ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 24 ‰. 2 dagvisitasjoner pr. døgn. En av visitasjonene mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

128. avd. Lena. Personale: bfm. og 1 bv. samt 3 grindvakter med avløser. Avd. fra km. 11.6—17.0 = 5.4 km. Til avd. hører Lena st. og Kraby st. med tils. 600 m. spor og 7 sporveksler, i alt 6.0 km. spor. Planoverganger ved km. 12.0, 13.89 og 16.22. Grus- og lerblandet grunn. Enkelte skjæringer og fyllinger. Meget sne, svært meget ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 20 ‰. Visitasjonsordning som for 127. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

129. avd. Skreia. Personale: bfm. og 1 bv. samt 2 grindvakter med avløser. Avd. fra km. 17.0—22.14 = 5.14 km. Til avd. hører Bilitt st. og Skreia st. med tils. 1.11 km. spor og 14 sporveksler, i alt 6.25 km. spor. Skreia st. har vanntårn, svingskive og lok.stall med kulloplag. Planoverganger ved km. 19.10 og 20.46. Grus- og lerblandet grunn. Enkelte

skjæringer og fyllinger. Meget sne, svært meget ugress og skoringsarbeide. Maks.stigning 25 ‰. Visitasjonsordning som for 127. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb.

Røykenviklinjen.

130. avd. Brandbu. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 1.55—6.7 = 5.15 km. Til avd. hører Jaren gjødselspor, Brandbu st., Brandbu meieris sidespor og Røykenvik st. med tils. 3.0 km. spor og 19 sporveksler, i alt 8.15 km. spor. Ved Røykenvik st. vanntårn og lok.stall med kulloplag. Innen avd. ligger Prestkvern bro, 16.88 m., og Augedalselv bro, 43.6 m. lang. En del jordskjæringer og fyllinger. Vanskelige kurveforhold. Adskillig ugress og skoringsarbeide. Streng brandvisitasjon. Maks.stigning 20 ‰. 1 natt- og 1 dagvisitasjon pr. døgn. Dagvisitasjonen mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 15. Ingen vb.

Roa—Hønefosslinjen.

131. avd. Roa. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 58.024—63.4 = 5.376 km. spor. Linjen går vesentlig i fjellterreng med en del fjellskjæringer og fyllinger. Pukkballast. Noe skoringsarbeide. Maks.stigning 18.5 ‰. 1 natt- og 2 dagvisitasjoner pr. døgn. Nattvisitasjonen kjører frem foran tog 603, venter til toget har passert og visiterer deretter avd. tilbake. En av dagvisitasjonene mandager og torsdager utføres til fots. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 6. Ingen vb.

132. avd. Grindvoll. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 63.4—68.6 = 5.2 km. Til avd. hører Grindvoll st. med 400 m. spor og 4 sporveksler, i alt 5.6 km. spor. Linjen går vesentlig i fjellterreng med en del fjellskjæringer og fyllinger. Pukkballast. Noe skoringsarbeide. Maks.stigning 20 ‰. Visitasjonsordning som for 131. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 7. Ingen vb.

133. avd. Jevnaker. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 68.6—73.7 = 5.1 km. spor. 1 tunnel, 65 m. lang. Linjen går vesentlig i fjellterreng med en del fjellskjæringer og fyllinger. Pukkballast. Noe skoringsarbeide og streng brandvisitasjon. Maks.stigning 20 ‰. Visitasjonsordning som for 131. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 4. Ingen vb. Bfm. leier ett værelse i 2. etasje i Jevnaker stasjons godshus.

134. avd. Jevnaker. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 73.7—79.0 = 5.3 km. Til avd. hører Blybergs private sidespor, Jevnaker st. og Jevnaker grustaks sidespor

med tils. 1.4 km. spor og 11 sporveksler, i alt 6.7 km. spor. Jevnaker st. har vanntårn. 1 bro. Linjen går i grus- og lerblandet terreng med høie og lange skjæringer, hvor skråningene er utsatt for å gli. Noe ugress og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 15 ‰. Visitasjonsordning som for 131. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Bfm. bor i Jevnaker vb., km. 76.33. Leilighet 3 v. og kj. Uthus. Elektrisk lys og trykkvann innlagt. 2 mål dyrkbar jord. Husleie kr. 20 pr. md. Bv. har eget hus utenfor avd. og har derfor 1 v. i vb. til overnatningsrum. Husleie kr. 3 pr. md.

135. avd. Hval. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 79.0—84.3 = 5.3 km. Til avd. hører Kistefoss sp. og Viul sp. samt Kistefoss og Viul sidespor med tils. 150 m. spor og 2 sporveksler, i alt 5.45 km. spor. 2 tunneler, 96 og 190 m. lange. Linjen går i grus- og lerblandet terreng. En del fyllinger og skjæringer. Skjæringsskråningene er utsatt for å gli. Noe ugress og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 18 ‰. Visitasjonsordning som for 131. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 5. Ingen vb.

136. avd. Hval. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 84.3—89.57 = 5.27 km. Til avd. hører Hval st. med 760 m. spor og 6 sporveksler, i alt 6.03 km. spor. Innen avd. ligger Randselv bro, 53 m., og Bægna bro, 211 m. lang. Linjen går i grus- og lerblandet terreng. En del fyllinger og skjæringer. Skjæringsskråningene er utsatt for å gli. Noe ugress og en del skoringsarbeide. Maks.stigning 18 ‰. Visitasjonsordning som for 131. avd. Linjeslåt, avgift i 1925 kr. 20. Ingen vb.

Drammen distrikt.

Distriktet omfatter følgende baner:

Drammenbanen,
Randsfjordbanen med sidelinjer,
Bratsbergbanen,
Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde) og
Jarlsbergbanen.

Hertil kommer Sperillbanen, som i nær fremtid vil bli åpnet for ordinær drift.

Distriktets samlede lengde av baner i ordinær drift er ca. 527 km.

Drammenbanen,

fra km. 0—53.640, hvorfra Randsfjordbanen fortsetter, og til km. 54.2, hvorfra Jarlsbergbanen fortsetter. Banen er elektrisk fra Oslo til Bragerøen, ca. km. 50.5, og dobbeltsporet fra Oslo til Sandvika, km. 13.31. Ved banen er ansatt 1 midlertidig overingeniør (Drammenbanens ombygging) som tillike forretter som baneinspektør. Banen er inndelt i 3 banemesteravdelinger.

1. banemesteravd. Oslo—Sandvika,
2. —»— Sandvika—Bragerøen og
3. —»— Bragerøen—Drammen.

Der er ansatt følgende linjehåndverkere: 1 smed i Oslo, 2 smeder i Drammen, 1 snekker i Drammen, 1 broformann i Drammen for Drammensbroene og 1 broformann i Drammen for broene på strekningen Oslo—Bragerøen.

Arbeidstiden for linjepersonalet er:

For 1. banemesteravd: kl. 7—9 fm., 9.30 fm.—1 em. og 2—4.30 em. I månedene desember og januar: kl. 7.30—9.30 fm., 10 fm.—1.30 em. og 2—4.30 em.

For 2. og 3. banemesteravd.: kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

For linjehåndverkerne ved Drammenbanen: kl. 7—11.30 fm. og 1—5 em. Lørdager: kl. 7 fm.—12.30 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Oslo. Personale: bfm., 3 faste og 1 kst. bv. samt 14 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 0—1.75 (dobbeltsporet, elektrisk) = 3.5 km. samt 16.6 km. spor på Oslo st. inkl. Havnebanen (ca. 1 km.), i alt 20.1 km. spor med 134 sporveksler. Grus- og pukkbullast. Maks.stigning 2‰ . Avd. har 5 brooverganger på tils. 185 m. Sne- og teleforhold middels. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon. Ingen vb.

2. avd. Skøyen. Personale: bfm., 2 bv. og 4 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 1.75—5.0 (dobbeltsporet, elektrisk) = 6.5 km. samt 1.7 km. sidespor på st.tomten, i alt 8.2 km. spor med 21 sporveksler. Grus- og pukkbullast. Maks.stigning 14‰ . Avd. har 1 bro (over Frognerbekken), 11.5 m., samt 6 brooverganger og 4 underganger. Sne- og teleforhold middels. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon. Ingen vb. ved avd., men bfm. har f. t. hus i vb. ved 3. avd. Lysaker.

3. avd. Lysaker. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 3 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 5.0—7.7 (dobbeltporet, elektrisk) = 5.4 km. samt 1.950 km. spor på st., i alt 7.350 km. spor med 24 sporveksler. Grus- og pukkballast. Maks.stigning $5 \frac{0}{100}$. Avd. har 1 bro (over Lysakerelven) ca. 40 m. samt 1 broovergang (Voldsveien) ca. 15 m. 1 undergang og 1 bevoktet planovergang ved Marstrander. Sne- og telefonforhold middels. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon. 1 vb. tilligger avd., hvori bfm. f. t. har hus. i 1. etasje og bfm. ved 2 avd. Skøyen i 2. etasje. Vann og elektrisk lys. Leilighetene består av 3 v. og kj. i hver etasje. Leie kr. 25 pr. md. for 1ste og kr. 20 for 2den etasje + lys.

4. avd. Høvik. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 6 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 7.7—11.1 (dobbeltporet, elektrisk) = 6.8 km. samt 2.42 km. sidespor på st., i alt 9.22 km. spor med 23 sporveksler. Grus- og pukkballast. Maks.stigning $7.2 \frac{0}{100}$. Avd. har 4 brooverganger, ca. 90 m., og 2 underganger. Sne- og telefonforhold middels. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon.

5. avd. Sandvika. Personale: bfm., 2 bv. og 5 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 11.1—13.7 = 4.81 km. spor samt 2.38 km. sidespor på st., i alt 7.19 km. spor med 24 sporveksler. Dobbeltporet slutter ved km. 13.31. Grus- og pukkballast. Maks.stigning $10 \frac{0}{100}$. Avd. har 1 bro ved Sandvika, ca. 150 m., samt 3 underganger. Sne- og telefonforhold middels. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon. Vb. med 2 leiligheter à 3 v. og kj. hvori bfm. og 1 bv. har hus. Vann og elektrisk lys. Husleie kr. 25 pr. md. for 1ste og kr. 20 for 2den etasje + lys.

6. avd. Hvalstad. Personale: bfm., 2 bv. og 3 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 13.7—19.05 = 5.35 km. spor samt sidespor ved Billingstad, 689 m., med 3 sporveksler, i alt 6.039 km. spor. Ca. 1300 m. grusballast, resten pukk. Maks.stigning $14 \frac{0}{100}$. 2 overganger, 6 underganger og tunnel (Hvalstad 1), 45 m. lang. Som regel meget sne. Telefonforholdene bra. Morgen-, dag- og nattvisitasjon.

7. avd. Asker. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. samt 2 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 19.05—23.40 = 4.35 km. Hertil Hvalstad og Asker st., 651 og 1777 m. spor, i alt 6.784 km. spor med 19 sporveksler. Pukkballast. Maks. stigning $14 \frac{0}{100}$. 6 overgangsbroer, 1 undergang, 2 tunneler (Hvalstad 2 og 3), 28 og 128 m. lange. Som regel meget sne. Så godt som ingen tele. 3 visitasjoner, morgen, dag og natt. Hofstad vb., 2 v. og kj., beboes f. t. av kst. bv. Elektrisk lys. Leie kr. 20 pr. md. + lys.

8. avd. Heggedal. Personale: bfm., 2 bv. og 3faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 23.4—28.8 = 5.4 km. Hertil Heggedal st. med 1614 m. spor, i alt 7.014 km. spor med 11 sporveksler. Ca. 1.2 km. grusballast, resten pukk. Maks.stigning $10\frac{0}{100}$. 1 overgangsbro. 2 broer, 12.5 og 62 m. lange. Som regel meget sne, en del tele, særlig over st.tomten. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon.

9. avd. Røyken. Personale: bfm., 2 bv. og 3 ekstraarbeidere. Avd. fra km. 28.8—33.9 = 5.1 km. Hertil Røyken st. med 890 m. spor og sidespor til Halden stenbrudd, ca. 250 m., i alt 6.24 km. spor med 6 sporveksler. Grusballast. Maks.stigning $10.8\frac{0}{100}$. 1 overgangsbro, 3 broer, 5.3, 5.3 og 41 m. lange, samt 1 undergang ved Kjekstad. Adskillig telehevning, som regel meget sne. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon.

10. avd. Røyken. Personale: bfm., 2 bv. og 3 ekstraarbeidere. Avd. fra km. 33.9—39.4 = 5.5 km. spor, samt Spikkestad st., 1055 m. spor, i alt 6.555 km. spor med 7 sporveksler. Ca. 1000 m. pukkballast, resten grus. Maks.stigning $16\frac{0}{100}$. 5 overgangsbroer, 4 underganger samt 3 broer, 5.4, 5 og 39 m. lange. 2 tunneler (Røyken 1 og 2), 217 og 33 m. Meget arbeide med telen, som regel meget sne. 3 visitasjoner, morgen-, dag- og nattvisitasjon. Bfm. bor i Skogly vb., 3 v. og kj. Lys og vann innlagt. 1500 m.² dyrkbar jord. Fjøs i uthuset. Leie kr. 50 pr. md. Avd. har ca. 4000 m.² jord og noen linjeslått.

11. avd. Lier. Personale: bfm., 2 bv. og 3 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 39.4—45.5 = 6.1 km. spor. Ca. 2.8 km. pukk, resten grusballast. Maks.stigning $16\frac{0}{100}$. 1 sporveksel til Foss sidespor (Lier asylanlegg) ved km. 44.645 (optas når asylanlegget i nær fremtid er ferdig). 2 overgangsbroer, 6 underganger samt bro over Lierelven, 30 m. lang. En del tele, som regel meget sne. Morgen-, dag- og nattvisitasjon.

12. avd. Lier. Personale: bfm., 2 bv. og 3 faste ekstraarbeidere. Avd. fra km. 45.5—50.43 = 4.93 km. Hertil 600 m. av Lierbanen og Lier st., 2115 m. spor, i alt 7.645 km. spor med 20 sporveksler. Grusballast. Maks.stigning $12.5\frac{0}{100}$. 2 overgangsbroer, 4 underganger og kulvert ved Kjellstad, 3.9 m. lang. En del tele, lite sne. Morgen-, dag- og nattvisitasjon.

13. avd. Drammen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 50.43—53.64, hvor den støter til Randsfjordbanen, samt 484 m. av Jarlsbergbanen til km. 53.895, i alt 3.694 km. spor samt Bragerøen og Drammen stasjoner med henholdvis 973 og 8526 m. spor; tilsammen 13.193 km. spor med 56 spor-

veksler. Grusballast. Maks.stigning 10 ‰. Avd. har 2 broer, bro over Bragernæsløpet, 882 m., og over Strømsløpet, 636 m. Vedlikeholdet av broene sorterer under broformannen. 2 bro-
overganger, 3 underganger og 1 bevoktet planovergang (Grønlandsovergangen). Sne- og teleforhold rimelige. Morgen-
dag- og nattvisitasjon. Vanskelig for hus.

14. avd. Drammen (Tangenlinjen). Personale: bfm. og 1 by. Avd. fra km. 53.895—54.2 (på Jarlsbergbanen) = 305 m. spor samt Drammen godsbanegård, 6.571 km. spor, og sidelinjen til Tangen tomter, 7.590 km. spor; i alt 14.466 km. spor med 69 sporveksler. Grusballast. Maks.stigning 5 ‰. 5 mindre broer, 3, 8, 8, 9,2 og 9,2 m. lange. Sne- og teleforhold rimelige. 1 dag- og 1 nattvisitasjon. Vanskelig for hus.

Randsfjordbanen med sidelinjer.

Banen strekker sig fra Drammen, km. 53.640, til Randsfjord, km. 142.4 = 88.7 km. med sidelinjen Vikesund—Krøderen, km. 96.2—122.2 = 26 km., samt strekningen Hokksund—Hjuksebø, km. 70.4—135.567 = 65.167 km., i alt ca. 180 km. Banen er bredsporet. Strekningen Drammen—Hokksund—Hjuksebø har 35 kg.s skinner og strekningen Hokksund—Randsfjord 30 kg.s skinner med en liten del 25 kg.s mellom Hønefoss og Randsfjord. Krøderenlinjen (Vikesund—Krøderen) har 25 kg.s skinner. Strekningen Drammen—Kongsberg er under elektrisering.

Banen er delt mellom 3 baneinspektører således:

1 for strekningen Drammen—Hokksund—Kongsberg,

1 for strekningen Hokksund—Randsfjord med Krøderenlinjen og

1 for strekningen Kongsberg—Hjuksebø. Under denne inspektør hører også Bratsbergbanen.

Inndeling i banemesteravdelinger:

1 avd. for strekningen Drammen—Hokksund—Vikesund—Krøderen,

1 avd. for strekningen Hokksund—Hjuksebø og

1 avd. for strekningen Vikesund—Randsfjord.

Strekningen Drammen—Hokksund—Hjuksebø har 1 dag- og 1 nattvisitasjon og strekningen Hokksund—Randsfjord med Krøderenlinjen 2 dagvisitasjoner.

Der er ansatt følgende linjehåndverkere: 1 smed i Hokksund og 1 smed i Vikesund samt 2 broformenn, 1 i Hokksund og 1 ved Ask.

Arbeidstiden for linjepersonalet er:

Sommertid: kl. 7.30—11.30 fm. og 1—5 em.

I månedene oktober—mars: kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

Før linjehåndverkerne: kl. 7—11.30 fm. og 1—5 em.

Lørdager: kl. 7 fm.—12.30 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

13. avd. Gulsbogen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 53.64—58.5 = 4.86 km. Hertil Gulsbogen st. samt Sundland tomt og Pukerud stenbrudd med ca. 4.85 km. spor og 25 sporveksler; i alt 9.71 km. spor. Grusballast. 1 over- og 1 undergang. Sne og teleforhold gode. Maks.stigning 6.5‰ .

14. avd. Mjøndalen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 58.5—63.9 = 5.4 km. Hertil Rygkollen grustak med ca. 1 km. spor og 4 sporveksler; i alt 6.4 km. spor. Grusballast. 1 bro over Mjøndalsbekken, 11 m. 3 underganger. 1 bevoktet planovergang. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 8‰ .

15. avd. Mjøndalen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 63.9—69.2 = 5.3 km. Hertil Mjøndalen st. med 2.5 km. spor og 13 sporveksler; i alt 7.8 km. spor. Grusballast. 2 broer, 11.5 og 20 m. 1 overgang. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 6‰ .

16. avd. Hokksund. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 69.2—74.2 = 5.0 km. samt 500 m. spor av linjen Hokksund—Hjuksebø (fra km. 70.4—70.9). Hertil Hokksund st. med 3.15 km. spor og 22 sporveksler; i alt 8.65 km. spor. Grusballast. 1 bro over Nøsteelven, 25 m. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 10.8‰ .

17. avd. Vestfossen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 70.9—76.4 = 5.5 km. Hertil Vestfossen st. med 1.45 km. spor og 15 sporveksler; i alt 6.95 km. spor. Grusballast. 4 overgangsbroer, 5 underganger og 1 bevoktet planovergang. En del tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 10.5‰ . Linjeslått. 1 dag- og 1 nattvisitasjon.

18. avd. Darbu. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 76.4—82.0 = 5.6 km. Hertil Darbu st. med 630 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.23 km. spor. Grusballast. 2 broer, 1 overgang og 8 underganger. En del tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 16.9‰ . Linjeslått. 1 dag- og 1 nattvisitasjon.

19. avd. Krekling. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 82.0—87.5 = 5.5 km. Hertil Krekling st. med 600 m. spor og 3 sporveksler; i alt 6.1 km. spor. Grusballast. 1 bro, 1 over- og 5 underganger. En del tele. Normale sne-

forhold. Maks.stigning 16.8‰. Linjeslått. 1 dag- og 1 nattvisitasjon.

20. avd. Skollenborg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 87.5—93.0 = 5.5 km. Hertil Skollenborg st. med 800 m. spor og 5 sporveksler; i alt 6.3 km. spor. Grusballast. 4 over- og 6 underganger. En del tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 12.1‰. Linjeslått. 1 dag- og 1 nattvisitasjon.

21. avd. Kongsberg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 93.0—99.3 = 6.3 km. Hertil Kongsberg st. med 3.5 km. spor og 22 sporveksler; i alt 9.8 km. spor. Grusballast. 2 underganger og 4 kulverter. 1 bevoktet planovergang. En del tele. Normale sneforhold. 1 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 14‰. Litt linjeslått.

22. avd. Burud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 74.2—79.3 = 5.1 km. Hertil Burud st. med 450 m. spor og 4 sporveksler; i alt 5.55 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 6.67‰.

23. avd. Skotselv. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 79.3—84.7 = 5.4 km. Hertil Skotselv st. med 1 km. spor og 8 sporveksler; i alt 6.4 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10‰.

24. avd.  mot. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 84.7—90.2 = 5.5 km. Hertil  mot st. med 1.2 km. spor og 6 sporveksler; i alt 6.7 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10‰.

25. avd. Geithus. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 90.2—95.8 = 5.6 km. Hertil Geithus st. med 1.15 km. spor og 10 sporveksler; i alt 6.75 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 10‰.

26. avd. Vikesund. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 95.8—96.7 og til km. 100.0 på Krøderenlinjen (Krøderenlinjen begynner ved km. 96.2) = 4.7 km. Hertil Vikesund st. med 2.2 km. spor og 15 sporveksler; i alt 6.9 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 22.22‰.

27. avd. Sysle. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 100.0—105.5 = 5.5 km. Hertil Sysle st. med 180 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.68 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 22.22‰.

28. avd. Snarum. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 105.5—110.5 = 5.0 km. Hertil Snarum st. med 180 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.18 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10‰.

29. avd. Snarum. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 110.5—116.0 = 5.5 km. Hertil Morud sp. med 150 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.65 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 13‰.

30. avd. Krøderen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 116.0—122.2 = 6.2 km. Hertil Krøderen st. med 1.3 km. spor og 11 sporveksler og Kløftefoss sp. med 270 m. spor og 4 sporveksler; i alt 7.77 km. spor. Grusballast. Sne- og teleforhold gode. Maks.stigning 14.29 ‰.
31. avd. Vikesund. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 96.4—102.0 = 5.6 km. Hertil Drolsum hp. med 128 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.728 km. spor. Grusballast. 1 overgangsbro. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks. stigning 6.7 ‰.
32. avd. Nakkerud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 102.0—107.3 = 5.3 km. Hertil Nakkerud st. med 684 m. spor og 5 sporveksler; i alt 5.984 km. spor. Grusballast. 1 bro, 1 overgangsbro og 2 underganger. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 7.7 ‰.
33. avd. Tyrstrand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 107.3—112.6 = 5.3 km. Hertil Tyrstrand st. med 587 m. spor og 4 sporveksler; i alt 5.887 km. spor. Grusballast. 1 bro, 1 over- og 1 undergang. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 9 ‰.
34. avd. Ask. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 112.6—117.9 = 5.3 km. spor. Grusballast. 2 over- og 1 undergang. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 5 ‰.
35. avd. Ask. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 117.9—123.2 = 5.3 km. Hertil Ask st. med 845 m. spor og 5 sporveksler; i alt 6.145 km. spor. Grusballast. 1 bro, 2 over- og 1 undergang. 1 bevoktet planovergang. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 10 ‰.
36. avd. Hønefoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 123.2—128.0 = 4.8 km. Hertil Hønefoss st. med 6.675 km. spor og 37 sporveksler; i alt 11.475 km. spor. Grusballast. 5 underganger. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 11.11 ‰.
37. avd. Hen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 128.0—132.5 = 4.5 km. Hertil Hen st. med 3.522 km. spor og 17 sporveksler; i alt 8.022 km. spor. Grusballast. 1 bro, 2 underganger. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks. stigning 16.7 ‰.
38. avd. Hen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 132.5—138.0 = 5.5 km. spor. Grusballast. 2 broer. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks.stigning 16.7 ‰.
39. avd. Randsfjord. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 138.0—142.4 = 4.4 km. Hertil Randsfjord st. med 3.375 km. spor og 12 sporveksler; i alt 7.775 km. spor. Grusballast. 2 overganger. Betydelig tele. Normale sneforhold. Maks. stigning 13.3 ‰.

1. avd. Kongsberg. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 99.3—106.1 = 6.8 km. Hertil Sandsværmoen sp. med 145 m. spor og 2 sporveksler; i alt 6.945 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 4 over- og 9 underganger, 1 kulvert. 5 tunneler, samlet lengde 1091 m. Ingen tele. Normale sneforhold. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Ingen linjeslåt.

2. avd. Saggrenda. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 106.1—112.582 = 6.482 km. Hertil Saggrenda st. med 510 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.992 km. spor. Pukkballast. 1 over- og 2 underganger, 3 kulverter. 1 tunnel, 826 m. Ingen tele. Sne en del over normalt. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Vb. med 3 v. og kj. i 1. og 3 v. og kj. i 2. etasje. Lys og vann ikke innlagt. Fjøs. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Ingen linjeslåt.

3. avd. Meheia. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 112.582—118.0 = 5.418 km. Hertil Meheia st. med 525 m. spor og 4 sporveksler; i alt 5.943 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 1 over- og 2 underganger, 3 kulverter. Ingen tele. Sne en del over normalt. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Vb., 2 v. og kj. Dessuten en halvdel i Jerngrua for 1 bv., 2 v. og kj. Vann innlagt. Ikke elektrisk lys. Fjøs. Ingen dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Ingen linjeslåt.

4. avd. Meheia. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 118.0—124.4 = 6.4 km. spor. Pukkballast. 1 over- og 4 underganger. 1 tunnel, 1744 m. Ingen tele. Normale sneforhold. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Vb. med 2 v. og kj. i 1. og 2 v. og kj. i 2. etasje samt en halvdel i Jerngrua på 2 v. og kj. Vann innlagt i Jerngrua. Ikke elektrisk lys. Fjøs. Ingen dyrkbar jord. Husleie kr. 12 i vb. og kr. 25 pr. md. i Jerngrua. Ingen linjeslåt.

5. avd. Øystein stul. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 124.4—130.0 = 5.6 km. Hertil Øystein stul st. med 518 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.118 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 4 underganger. 2 tunneler, tils. 943 m. Ingen tele. Normale sneforhold. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Vb. med 3 v. og kj. Bfm. bebor 2 v. og kj. og 1 bv. 1 v. Den annen bv. har 1 v. i st.bygningen. Husleie henholdsvis kr. 25, kr. 10 og kr. 10 pr. md. Vann innlagt. Fjøs. Ingen dyrkbar jord.

6. avd. Hjuksebø. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 130.0—135.68 = 5.68 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 5 underganger. 3 tunneler, tils. 491.7 m. Ingen tele. Lite sne. 2 dag- og 1 nattvisitasjon. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. Vb. med 2 v. og kj. for bfm. og 1 v. og kj. for bv. Vann

innlagt, ikke elektrisk lys. Fjøs og hønsehus. Litt potetjord. Husleie henholdsvis kr. 25 og kr. 15 pr. md. Ingen linjeslått.

Bratsbergbanen,

fra Tinnoset, km. 174.96, til Hjuksebø, km. 136.0, og fra Hjuksebø, km. 135.567, til Porsgrund, km. 189.780, i alt ca. 93 km.

1 baneinspektør for denne banestrekning, som også har strekningen Kongsberg—Hjuksebø av Randsfjordbanen og strekningen Nordagutu—Lunde av Sørlandsbanen. Dessuten hører til denne inspektørstrekning Porsgrund—Brevikbanen fra Porsgrund km. 189.780 til Brevik km. 202.4, i alt 12.62 km. Skillet mellom Bratsbergbanen og Porsgrund—Brevikbanen er ved Porsgrund, 28de avdeling. Denne avd. har 2.544 km. av Bratsbergbanen og 2.956 km. av Porsgrund—Brevikbanen. Bratsbergbanen og Porsgrund—Brevikbanen er inndelt i 2 banemesteravdelinger:

1. banemesteravd.: Tinnoset—Nordagutu. Under denne avd. hører også strekningen Nordagutu—Gvarv av Sørlandsbanen.

2. banemesteravd.: Nordagutu—Brevik.

Banene er bredsporet med 35 kg.s skinner i hovedlinjen. Strekningen Tinnoset—Notodden er elektrisk bane.

For strekningen Notodden—Brevik utføres 1 dag- og 1 nattvisitasjon, strekningen Notodden—Tinnoset har 2 dagvisitasjoner.

For linjeslåtten betales en avgift av kr. 5 pr. år. Kun få avdelinger har linjeslått.

Ved banen er ansatt 1 snekker i Porsgrund.

Arbeidstid. Sommertid: kl. 7.30—11.30 fm. og 1—5 em. I månedene oktober—mars: kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Tinnoset. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 168.6—174.96 = 6.36 km. Hertil Tinnoset og Gransherad st. med 1.27 km. spor og 13 sporveksler; i alt 7.63 km. spor. Grusballast. 1 undergang. Sne- og teleforhold middels gode. Å r u d v., hvori bfm. har 3 v. og kj. og bv. 1 v. og kj. Lys innlagt, men ikke vann. Ganske lite dyrkbar jord. Maks. stigning 15^o/₀₀.

2. avd. Årlifoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 162.1—168.6 = 6.5 km. Hertil Årlifoss st. med 260 m. spor og 2 sporveksler samt 1 lastespor utenfor st., 50 m. spor og 1 sporveksel; i alt 6.8 km. spor. Grusballast. 1 bro, Gaupesprang, 54 m. 1 broovergang og 4 underganger. 1 tunnel, 20 m. Sne- og teleforhold middels gode. Følsland vb. med 2 v. og kj. Elektrisk lys, men ikke vann. Ingen dyrkbar jord. Vb. er f. t. ubebodd. Maks.stigning 14 ‰.

3. avd. Grønvollfoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 155.6—162.1 = 6.5 km. 1 overgang. Sne- og teleforhold middels gode. Ingen vb. Bfm. bor i st.bygningen, Grønvollfoss hp., hvor hustruen er ekspeditrise. Ingen dyrkbar jord. Maks.stigning 15 ‰.

4. avd. Lisleherad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 149.6—155.6 = 6.0 km. Hertil Lisleherad st. med 220 m. spor og 4 sporveksler samt 60 m. spor utenfor st. med 1 sporveksel; i alt 6.28 km. spor. Grusballast. 1 bro, Stormo, 67 m. 2 over- og 1 undergang. 1 tunnel, 200 m. Sne- og teleforhold middels gode. Skia vb., 2-mannsbolig à 2 v. og kj. Elektrisk lys, men ikke vann. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 15 pr. md. Maks.stigning 27 ‰ på en liten strekning.

5. avd. Notodden. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 145.4—149.6 = 4.2 km. Hertil 3.13 km. spor og 20 sporveksler på Notodden st. samt 70 m. spor og 2 sporveksler utenfor st.; i alt 7.4 km. spor. Grusballast. 2 over- og 1 undergang. 1 tunnel, 200 m. En del telehevning. Lite sne. Personalet har bolig i ekspropriert hus. 2 v. og kj. Elektrisk lys. Grisehus i uthuset. Ingen dyrkbar jord. Maks.stigning 27 ‰, jevn stigning over hele avd.

6. avd. Notodden. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 141.0—145.4 = 4.4 km. spor. Hertil 3.4 km. spor og 15 sporveksler på Notodden og Tinnegrend st. samt 120 m. spor og 2 sporveksler utenfor st.; i alt 7.92 km. spor. Pukkballast. 8 underganger. 2 tunneler, 200 og 70 m. Sne- og teleforhold middels gode. Personalet har her som ved 5. avd. bolig i ekspropriert hus. Ingen dyrkbar jord. Maks.stigning 17 ‰ næsten over hele avd.

7. avd. Tinnegrend. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 136.0—141.0 og av linjen Kongsberg—Hjuksebø fra km. 135.657—136.52 = 5.953 km. Hertil Hjuksebø st. med 1.784 km. spor og 11 sporveksler; i alt 7.737 km. Pukkballast. 1 bro, Hjukse bro, 164 m. 1 over- og 5 underganger. 2 tunneler, hver 200 m. En del telehevning. Lite sne. Skogen vb., 4 v. og kj. Ikke elektrisk lys eller vann. Fjøs. ½ mål dyrkbar jord. Beboes f. t. av bv. Husleie kr. 25 pr. md. Maks.stigning 17 ‰ næsten over hele avd.

8. avd. Holtsås. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 136.52—142.52 = 6.0 km. Hertil Holtsås hp. med 90 m. spor og 1 sporveksel; i alt 6.09 km. spor. Pukkballast. 5 underganger. 2 tunneler, 220 og 70 m. Sne- og teleforhold middels gode. Bfm. bor i Holtsås hp. hvor hustruen er ekspeditrise. Maks.stigning 11⁰/₁₀₀.

9. avd. Nordagutu. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 142.52—148.34 = 5.82 km. Hertil Nordagutu st. med 1.15 km. spor og 11 sporveksler samt 500 m. spor og 2 sporveksler utenfor st.; i alt 7.47 km. spor. 1 over- og 3 underganger. 1 tunnel, 170 m. Bfm. har bolig i jernbanens hus, 3 v. og kj. Innlagt vann. Hønsehus. ½ mål dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Maks.stigning 12⁰/₁₀₀.

10. avd. Dalsvatn. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 148.34—154.27 = 5.93 km. Hertil Dalsvatn st. med 50 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.98 km. spor. Grusballast. 4 underganger. 5 tunneler, tils. 417 m. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 16⁰/₁₀₀. Vb. med 3 v. og kj. Vann innlagt. Fjøs. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 25 pr. md. Beboes f. t. av bv.

11. avd. Valebø. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 154.27—160.17 = 5.9 km. Hertil Valebø st. med 385 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.285 km. spor. Grusballast. 3 broer, 140, 12.5 og 8 m. 7 underganger. 4 tunneler, tils. 585 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning 19⁰/₁₀₀. 2 vb. Den ene 2 v. og kj., den annen 3 v. og kj. Beboes henholdsvis av bfm. og bv. Vann innlagt. Fjøs. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md.

12. avd. Valebø. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 160.17—166.02 = 5.85 km. spor. Grusballast. 2 broer, 15 og 20 m. lange. 4 underganger og 4 tunneler, samlet lengde 290 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning 18⁰/₁₀₀. 2 vb., hver på 3 v. og kj. Beboes av bfm. og bv. Vann innlagt. Fjøs. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md.

13. avd. Nisterud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 166.02—171.92 = 5.9 km. Hertil Nisterud st. med 315 m. spor og 2 sporveksler; i alt 6.215 km. spor. Grusballast. 1 bro, 2 over- og 3 underganger. 4 tunneler, samlet lengde 408 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning 19⁰/₁₀₀. 2 vb. på henholdsvis 2 og 3 v. og kj. Beboes av bfm. og bv. Trykkvann. Fjøs. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md.

14. avd. Hoppestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 171.92—177.82 = 5.9 km. Hertil Hoppestad st. med 40 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.94 km. spor. Grusballast. 4 broer, 65, 18, 7.25 og 7 m. 3 overganger og 1 undergang. 1 tunnel, 30 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning 19⁰/₁₀₀.

2 vb. på 3 v. og kj. for bfm. og bv. Lys innlagt. Fjøs. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md. Linjeslått langs avd.

15. avd. Skien N. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 177.82—183.43 = 5.61 km. Hertil Skien N. st. med 2.544 km. spor og 16 sporveksler; i alt 8.154 km. spor. 3.33 km. pukk- og 2.28 km. grusballast i hovedlinjen. 2 broer, 14 og 8 m. 1 over- og 5 underganger. 1 tunnel, 1174 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning $19\frac{0}{100}$.

29. avd. Skien G. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 183.43—187.236 = 3.806 km. Hertil sidelinje til Skien G. samt Eikonrød og Borgestad. st. med 5.923 km. spor; i alt 9.729 km. spor og 26 sporveksler. Grusballast. 2 broer, 14 og 12 m. 1 over- og 2 underganger. 1 tunnel, 117 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning $8\frac{0}{100}$. Bfm. bor i ekspropriet hus ved Follestad. 2 v. og kj. Elektrisk lys og trykkvann. Litt jord. Husleie kr. 25 pr. md. Linjeslått.

28. avd. Porsgrund. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 187.236—192.736 = 5.5 km. Hertil Porsgrund st. med 1.207 km. spor og 10 sporveksler samt havnebanen med 740 m. spor og 2 sporveksler; i alt 7.447 km. spor og 12 sporveksler. Grusballast. 1 bro, 19 m. lang. 2 over- og 3 underganger. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning $12.5\frac{0}{100}$. Bfm. bor i ekspropriet hus, 4 v. og kj. Lys innlagt. Trykkvann. Litt jord. Husleie kr. 45 pr. md. Linjeslått.

30. avd. Eidanger. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 192.736—197.384 = 4.648 km. Hertil Eidanger, Nystrand og Skjelsvik st. med 3.24 km. spor og 32 sporveksler; i alt 7.888 km. spor. Grusballast. 2 over- og 6 underganger. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning $18\frac{0}{100}$. Linjeslått.

31. avd. Brevik. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 197.384—202.40 = 5.016 km. Hertil Heistad og Brevik st. med 1.674 km. spor og 14 sporveksler; i alt 6.69 km. spor. Grusballast. 2 over- og 9 underganger. 1 tunnel, 30 m. Lite tele. Sne middels. Maks.stigning $17\frac{0}{100}$. Linjeslått og litt dyrkbar jord.

Sørlandsbanen.

Av Sørlandsbanen er strekningen Nordagutu—Lunde, ca. 32 km., åpnet for midlertidig drift.

Banen er bredsporet med 35 kg.s skinner i hovedlinjen. Strekningen er underlagt baneinspektøren for Bratsberg-banen.

Strekningen Nordagutu—Gvarv hører under banemesteren for avdelingen Tinnoset—Nordagutu og strekningen Gvarv—

Lunde under en opsynsmann. Der utføres 2 visitasjoner i døgnet.

Arbeidstid. Sommertid: kl. 7.30—11.30 fm. og 1—5 em. I månedene oktober—mars: kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

7. avd. Akkerhaugen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra pel 4790—5410 = 6.2 km. Hertil 400 m. spor på Akkerhaugen st. med 4 sporveksler; i alt 6.6 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 160 m. 3 over- og 7 underganger. Noen telehevning. Sne middels. En del linjeslått. Maks.stigning 17⁰/₁₀₀.

8. avd. Gvarv. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra pel 5410—6092 = 6.82 km. Hertil Gvarv st. med 500 m. spor og 9 sporveksler; i alt 7.32 km. spor. Pukkballast. 1 bro, 113 m. 2 over- og 3 underganger. 2 tunneler, 200 og 560 m. Noen telehevning. Sne middels. Ubetydelig linjeslått. Maks. stigning 18⁰/₁₀₀.

9. avd. Bø. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra pel 6092—6714 = 6.22 km. Hertil Bø st. med 1.52 km. spor og 7 sporveksler; i alt 7.74 km. spor. Pukkballast. 6 underganger. En del tele. Sne middels. Linjeslått. Maks.stigning 12⁰/₁₀₀. 2 vb. med 4 v. og kj. Vann innlagt. Fjøs. En del dyrkbar jord. Leie kr. 40 pr. md.

10. avd. Tjønnås. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra pel 6714—7419 = 7.05 km. Hertil Tjønnås sp. med 70 m. spor og 1 sporveksel; i alt 7.12 km. spor. Pukkballast. 3 broer, 10, 27 og 42 m. 4 underganger. 1 tunnel, 50 m. En del tele. Sne middels. En del dyrkbar jord. Linjeslått. Maks.stigning 12⁰/₁₀₀.

11. avd. Lunde. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra pel 7419—8020 = 6.01 km. Hertil Svenseid st. med 460 m. spor og 4 sporveksler, Lunde st. med 1.52 km. spor og 10 sporveksler samt 120 m. spor og 1 sporveksel utenfor st.; i alt 8.11 km. spor. Pukkballast. 3 broer, 30, 160 og 186 m. 2 underganger. Linjeslått. En del telehevning. Sne middels. Maks.stigning 12⁰/₁₀₀. 2 vb. med 3 v. og kj. i den ene og 4 v. og kj. i den annen. Vann innlagt. Fjøs. Litt dyrkbar jord. Husleie kr. 35 pr. md.

Jarlsbergbanen,

fra km. 54.2—192.1, med sidelinjen Skoppum—Horten, km. 99.9—106.9, i alt ca. 145 km.

Banen er smalsporet. Skinneprofilet er delvis 25 og 30 kg.s skinner i hovedlinje og sidespor. Bare en liten del, ca. 18 km., med 19.84 kg.s skinner står igjen å utbytte med større skinneprofil. Strekningen Oklungen—Eidanger er 3-skinnet (kombinert bredt og smalt spor).

Banen har 1 baneinspektør og er inndelt i 2 banemesteravdelinger.

1. banemesteravd.: Drammen—Tønsberg,

2. banemesteravd.: Tønsberg—Eidanger.

Ved banen er ansatt 4 linjehåndverkere:

1 smed og 1 snekker i Holmestrand og 1 smed og 1 snekker i Larvik.

Arbeidstiden for linjepersonalet er:

Sommertid: kl. 7.30—11.30 fm. og 1—5 em.

I månedene oktober—mars: kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

For linjehåndverkerne: kl. 7—11.30 fm. og 1—5 em.

Lørdager: kl. 7 fm.—12.30 em.

Ved avdelingene, undtagen 22. avd. Larvik, er der linjehåndverkere som deles mellom linjepersonalet ved de resp. avdelinger, avgift kr. 5 for hver avdeling.

Ved hver avdeling utføres 1 dagvisitasjon.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Drammen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 54.2—58.9 = 4.7 km. Grus- og pukkballast. 5 over- og 3 underganger. Sne- og teleforhold middels bra. Avd. har i sin hele lengde jevn stigning, maks. 12.9‰.

2. avd. Skoger. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 58.9—64.1 = 5.2 km. Hertil Skoger st. 410 m. spor og 6 sporveksler; i alt 5.61 km. spor. 3 over- og 2 underganger samt 1 bevoktet planovergang ved Skoger st. Meget tele og som regel meget sne. Grus- og pukkballast. Maks.stigning 12.5‰. Engene vb., 3 v. og kj. Vann og elektrisk lys. Uthus med fjøs. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 30 pr. md. + lys. Linjepersonalet bor privat. Vb. f. t. bortleiet til en av st.personalet.

3. avd. Galleberg. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 64.1—69.4 = 5.3 km. Hertil Galleberg st. med 620 m. spor og 7 sporveksler; i alt 5.92 km. spor. 1 bro over Foselven, ca. 13 m. 5 over- og 2 underganger. Meget tele og sne. Grusballast. Maks.stigning 11.11‰.

4. avd. Sande. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 69.4—74.7 = 5.3 km. Hertil Sande st. 820 m. spor; i alt 6.12 km. spor og 9 sporveksler. 6 overganger og 1 bevoktet planovergang ved Sande st. Meget tele og sne. Grusballast. Maks.stigning 10‰.

5. avd. Holm. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 74.7—79.9 = 5.2 km. Hertil Holm sp.s sidespor 100 m. og 2 sporveksler; i alt 5.3 km. spor. 1 bro, 11.9 m. Meget tele og sne. Grusballast. Maks.stigning 10‰.

6. avd. Smørstein. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 79.9—85.1 = 5.2 km. Grus- og pukkbballast. 2 overganger. 1 tunnel ved Smørstein, 250 m. Sne- og telefonforhold rimelige. Maks.stigning 11.8‰. Smørstein vb., 2 leiligheter på 2 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn. Uthus med grise- og hønsehus. Leie 25 kr. pr. md.

7. avd. Holmestrand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 85.1—90.0 = 4.9 km. Hertil 1.37 km. spor på Holmestrand st. og havnespor; i alt 10 sporveksler og 6.27 km. spor. Grus- og pukkbballast. 1 over- og 9 underganger samt 1 bevoktet planovergang ved Holmestrand st. Sne- og telefonforhold rimelige. Avd. har jevn stigning, maks. 12.5‰.

8. avd. Nykirke. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 90.0—94.8 = 4.8 km. Grus- og pukkbballast. 4 over- og 3 underganger. Meget tele og sne. Avd. har jevn stigning, maks. 10‰. Nykirke vb., 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann fra brønn. Fjøs med grise- og hønsehus. Leie kr. 25 pr. md.

9. avd. Nykirke. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 94.8—99.6 = 4.8 km. Hertil Nykirke st. med 710 m. spor; i alt 5.51 km. spor og 5 sporveksler. Grusballast. 5 underganger. Sne- og telefonforhold rimelige. Maks.stigning 12.5‰.

10. avd. Horten (Hortenlinjen). Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 99.9—106.9 = 7 km. Hertil Borre og Horten st. 870 m. spor og 12 sporveksler; i alt 7.87 km. Grusballast. Over hele strekningen ligger 19.84 kg.s skinner som skal utbyttes med større skinneprofil. 4 over- og 4 underganger. Meget tele og sne. Maks.stigning 18.8‰.

11. avd. Adal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 99.6—105.0 = 5.4 km. Hertil Skoppum og Adal st. med 1.28 km. spor og 12 sporveksler; i alt 6.68 km. spor. Grus-

ballast. 1 over- og 1 undergang. Meget tele og sne. Maks.stigning 12.5‰ .

12. avd. Barkåker. Personale: bfm. og bv. Avd. fra km. 105.0—111.7 = 6.7 km. Hertil Barkåker st. med 390 m. spor og 4 sporveksler; i alt 7.09 km. spor. Grusballast. 1 over- og 1 undergang. 1 bevoktet planovergang. Meget sne og tele. Maks.stigning 12.5‰ .

13. avd. Tønsberg. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 111.7—115.7 = 4.0 km. Hertil Stensarmen havnespor, 2.0 km. spor og 8 sporveksler; i alt 6.0 km. spor. 4 underganger. Meget tele og sne. Grusballast. Maks.stigning 10‰ .

14. avd. Tønsberg. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 115.7—119.6 = 3.9 km. Hertil Tønsberg st. med 2.0 km. spor og 11 sporveksler (3 engelske); i alt 5.9 km. spor. Grusballast. 2 broer, 14.8 og 6.9 m. 6 underganger. Meget tele og sne. Maks.stigning 10‰ . Jarlsberg vb., 2 v. og kj. Elektrisk lys. Brønn. Uthus med fjøs. Leie kr. 25 pr. md.

15. avd. Sem. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 119.6—125.6 = 6.0 km. Hertil Sem st. med 870 m. spor og 7 sporveksler; i alt 6.87 km. spor. Grusballast. 1 undergang. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10‰ .

16. avd. Stokke. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 125.6—131.0 = 5.4 km. Hertil Stokke st. med 480 m. spor og 5 sporveksler samt Stokke kornsalgslags sidespor 120 m. og 1 sporveksel; i alt 6.0 km. spor. Grusballast. 1 bro og 2 overganger. Sne- og teleforhold middels. Maks. stigning 10‰ . Grimstad vb. tilligger avd., 3 v. og kj. Elektrisk lys. Uthus med grise- og hønsehus. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. F. t. ubebodd.

17. avd. Råstad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 131.0—136.6 = 5.6 km. Hertil Råstad st. med 400 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.0 km. spor. Grusballast. 1 overgang. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 13‰ .

18. avd. Sandefjord. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 136.6—141.7 = 5.1 km. Hertil Sandefjord st. med 1.05 km. spor og 10 sporveksler, og havnesporet i Sandefjord, 1.5 km. spor og 2 sporveksler; i alt 7.65 km. spor. Grusballast. 1 overgang, 1 undergang samt 1 bevoktet planovergang. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 13‰ . Unneberg vb. tilligger avd., 2 v. og kj. Grise- og hønsehus i uthuset. En ganske liten have omkring boligen. Beboes av grindvakt ved Unneberg. Fritt hus.

19. avd. Jåberg. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 141.7—147.8 = 6.1 km. Hertil Jåberg st. med 150 m. spor og 2 sporveksler; i alt 6.25 km. spor. Grusballast. 1

over- og 2 underganger. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10^{0/00}.

20. avd. Løve. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 147.8—153.5 = 5.7 km. Hertil Løve st. med 470 m. spor og 7 sporveksler; i alt 6.17 km. spor. Grusballast. 1 overgang. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10^{0/00}. Viks-fjord vb. 2 v. og kj. Elektrisk lys. Hønsehus i uthuset. Leie kr. 25 pr. md. Bv. bebor boligen.

21. avd. Larvik. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 153.5—158.5 = 5.0 km. Hertil Larvik st. med 1.1 km. spor og 18 sporveksler; i alt 6.1 km. spor. Grus- og delvis pukkballast. Bro over Lågen. 2 over- og 5 underganger. Sne- og teleforhold middels. Maks.stigning 10^{0/00}.

22. avd. Larvik. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 158.5—164.0 = 5.5 km. spor. Bro over Farris. 2 over- og 10 underganger. 2 tunneler, 326 og 188 m. Avd. har flere store fjellskjæringer. Fjellrenskning. Sne- og teleforhold middels. Hovedsakelig pukkballast. Maks.stigning 20^{0/00}. Skogtvedt vb., 4 v. og kj. Ikke elektrisk lys og vann. Hønsehus i uthuset. Leie kr. 25 pr. md. Bv. har leilighet i boligen.

23. avd. Kjøse. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 164.0—170.0 = 6.0 km. Hertil Kjøse st. med 380 m. spor og 3 sporveksler; i alt 6.38 km. spor. 1 over- og 5 underganger og 1 bevoktet planovergang. 5 tunneler, 66, 142, 90, 31 og 44 m. Meget fjellrenskning. Snetung avd. Hovedsakelig grusballast. Maks.stigning 10^{0/00}. Vb., 3 v. og kj. Elektrisk lys. Beboes f. t. av grindvaktan, som har fritt hus.

24. avd. Eikenes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 170.0—175.5 = 5.5 km. Hertil Eikenes sp. med 80 m. spor og 2 sporveksler; i alt 5.58 km. spor. Bærug bro og 3 over- og 1 undergang. 2 tunneler, 28 og 33.2 m. Snetung avd. Hovedsakelig grusballast. Maks.stigning 12^{0/00}. Eikenes vb., 3 v. og kj. Elektrisk lys. Grise- og hønsehus i uthuset. Beboes f. t. av ekspeditrisen ved Eikenes sp., som har fritt hus.

25. avd. Oklungen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 175.5—181.0 = 5.5 km. 1 bro. 1 over- og 7 underganger. 3 tunneler, 108, 30 og 62 m. Snetung avd. Hovedsakelig grusballast. Maks.stigning 10^{0/00}. Tangen vb., 2 leiligheter på 2 v. og kj. Vann innlagt. Husleie kr. 25 pr. md. Beboes av bfm. og 1 bv.

26. avd. Oklungen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 181.0—186.5 = 5.5 km. Hertil Oklungen st. med 600 m. spor og 4 sporveksler; i alt 6.1 km. spor. Hovedsakelig grusballast. 5 over- og 3 underganger. Snetung avd. Maks.

stigning 10⁰/₀₀. Avd. er 3-skinnet (komb. spor). Tvittingen vb., 3 v. og kj. Elektrisk lys. Husleie kr. 25 pr. md. Beboes f. t. av bv.

27. avd. Bjørkedal. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 186.5—192.0 = 5.5 km. Hertil Bjørkedal st. med 400 m. spor og 3 sporveksler; i alt 5.9 km. spor. 1 bro, 6 over- og 2 underganger. 1 bevoktet planovergang. Snetung avd. Grusbilast. Maks.stigning 12⁰/₀₀. Avd. er 3-skinnet (komb. spor). Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. Lys innlagt. F. t. ubebodd.

Sperillbanen.

Sperillbanen, strekningen Hen st. på Randsfjordbanen til Sperillen st. ved innsjøen Sperillens sydende, er 24.2 km. lang og har, foruten endestasjonen Sperillen, stoppestedene Hallingby, km. 7.53, Somma, km. 13.61, og Ringmoen, km. 19.48.

Stoppestedene Hallingby og Somma ligger i Hval sogn og Ringmoen sp. og Sperillen st. i Viker sogn, Ådal herred.

Stoppestedene Hallingby, Somma og Ringmoen er ensartet utstyrt. Foruten hovedsporet has et 80 m. langt sidespor. For øvrig har stoppestedene kun stasjonsbygning med uthus. En vokterbolig er beliggende i nærheten av hvert stoppested, dessuten er forutsatt opført en vokterbolig ved Grønvold.

Stasjonsbygningene er 1-etasjes bygninger bestående av kontor, venterum, godsrum samt stue og kjøkken. I kjelleren er innrettet bryggerhus og husholdningskjeller. Vann, vask og elektrisk lys er innlagt med undtagelse av Ringmoen sp. som ikke har elektrisk lys.

Hallingby sp. ligger i skogbevokset terreng. 3-delt folkeskole på Grønvold, ca. 4 km. sønnenfor. Nærmeste læge i Hønefoss og jordmor ved Hen. Liten anledning til jakt, men en del fiske.

Somma sp. er likeledes beliggende i skogterreng. 3-delt folkeskole på Somdalen, ca. 3 km. sønnenfor. Nærmeste læge i Hønefoss og jordmor ved Hen. Liten anledning til jakt, men en del fiske.

Ringmoen sp. ligger også i skogterreng. 3-delt folkeskole på Flaskerud, ca. 4 km., men på den annen side av Ådalselven. Nærmeste læge i Hønefoss og jordmor ved Hen. Liten anledning til jakt, men en del fiske.

Sperillen st. er banens endepunkt og er utgangssted for jernbanens dampskibstrafikk på Sperillen op til Sørumselva i Valdres. St. har foruten hovedspor ett sløifespør, ett lastespør (buttspor), ett buttspor til godshus, ett buttspor til sving-

skive og lok.stall, ett buttspor til brygge for d/s. «Bægna» samt ett buttspor for tømmeroptrekk. Foruten stasjonsbygning med uthus har st. godshus, vannstender, dampskibsbrygge med uværsskur og kullskur samt svingskive og lok.stall (for ett lok.) med 2 rum for betjening. Svingskive og lok.stall er ennå ikke ferdigbygget. Der er forutsatt opført en betjent-bolig med 81 m² grunnflate. St.bygningen er en 2-etasjes bygning med kontor, venterum, varmerum og tgf.værelse i 1. etasje. I 2. etasje familieeilighet bestående av kjøkken, stue og soveværelse med alkove. Vann og vask er innlagt, men ikke elektrisk lys. I kjelleren er innrettet bryggerhus, hus-holdningskjeller og rullebod. St. er beliggende like ved innsjøen Sperillen i vakre omgivelser. Landh. ca. 1½ km. fra st. 3-delt folkeskole (2 ganger ukentlig) på Nyhus, ca. 4 km. nordenfor st. Nærmeste læge på Nes, ca. 25 km., og i Hønefoss, ca. 31 km. Jordmor ved Voldvik, ca. 14 km. Lensmann ved Hen, apotek i Hønefoss. Anledning til fiske og litt jakt. Siste skatteprocent var i Hval sogn 22.8 og i Vikar sogn 14.6. I nærheten av Hallingby sp. ligger Hval kirke, mens hovedkirken, Vikar kirke, ligger på Sperillens vestsida, ca. 8 km. nordenfor Sperillen stasjon.

Banen er ennå ikke åpnet for ordinær trafikk, da anleggsarbeidet først vil bli avsluttet høsten 1926.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Hallingby. Personale ennå ikke ansatt. Avd. fra km. 0.3—8.0 = 7.7 km. Hertil kommer Hallingby sp. med 134 m. spor og 2 sporveksler, i alt 7.834 km. spor. Maks.stigning 12 ‰. Grusballast. 1 bro, 14 m. lang. 3 underganger. Hallingby vb., 2 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Ingen dyrkbar jord. Linjeslått.

2. avd. Somma. Personale ennå ikke ansatt. Avd. fra km. 8.0—17.0 = 9.0 km. Hertil kommer Somma sp. med 134 m. spor og 2 sporveksler, i alt 9.134 km. spor. Maks.stigning 20 ‰. Grus- og pukkbullast. 2 broer, 18 og 12 m. lange. 2 underganger. 2 tunneler, 43 og 600 m. lange. Somma vb., 2 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Ingen dyrkbar jord. Linjeslått.

3. avd. Ringmoen. Personale ennå ikke ansatt. Avd. fra km. 17.0—24.2 = 7.2 km. Hertil kommer Ringmoen sp. og Sperillen st. med 1.210 km. spor og 8 sporveksler, i alt 8.410 km. spor. Maks.stigning 18 ‰. Grus- og pukkbullast. 1 over- og 2 underganger. Ringmoen vb., 2 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Ingen dyrkbar jord. Linjeslått.

Hamar distrikt.

Distriktet strekker sig fra km. 67.802 fra Oslo (ved Eidsvoll st.) til Åndalsnes st., km. 457.3, og fra Hamar st., km. 126.715, til Tynset st., km. 347.0, samlet lengde ca. 610 km. Strekningen Eidsvoll—Åndalsnes er bredsporet, den øvrige del er smalsporet med undtagelse av strekningen Hamar—Rena, hvor der er nedlagt en 3dje skinne for bredt spor. Distriktet har 1 baneteknisk overingeniør, 4 banetekn. inspektører, 9 banemestere og 95 baneformannsavdelinger med sådan inndeling:

1. Bi.,	Hamar,	for strekningen	Eidsvoll—Fåberg.
1. "	Hamar,	—	Hunder—Dovre.
1. "	Åndalsnes,	—	Dombås—Åndalsnes.
1. "	Hamar,	—	Aker—Tynset.
1. Bm.,	Hamar,	for	1. avd. t. o. m. 9. avd.
1. "	Veldre,	"	10. " — 21. "
1. "	Ringebu,	"	22. " — 33. "
1. "	Otta,	"	34. " — 45. "
1. "	Dombås,	"	46. " — 52. "
1. "	Verma,	"	53. " — 60. "
1. "	Hamar,	"	110. " — 119. "
1. "	Koppang,	"	120. " — 130. "
1. "	Tynset,	"	131. " — 144. "

Foruten det egentlige linjepersonale er der ansatt 8 linjehåndverkere. Ved Hamar 2 broformenn, 1 smedformann og 2 tømmermenn. Ved Koppang 2 smedformenn og 1 snekkerformann.

Arbeidstiden for linjepersonalet er inndelt således:

I sommerhalvåret:

Fra kl. 7.00 fm.—9.00 fm.

» » 9.30 » —12.30 em.

» » 2.00 em.—5.00 »

I vinterhalvåret:

Fra kl. 7.30 fm.—9.30 fm.

» » 10.00 » —1.00 em.

» » 2.00 em.—5.00 »

For linjens håndverkere:

I sommerhalvåret:

Mandag—fredag: Fra kl. 7.00 fm.—9.00 fm.

» » 9.30 » —1.00 em.

» » 2.00 em.—5.00 »

Lørdag: » » 7.00 fm.—9.00 fm.

» » 9.30 » —1.00 em.

I vinterhalvåret:

Mandag—fredag: Fra kl. 7.00 fm.—9.30 fm.
» » 10.00 » —1.00 em.
» » 2.00 em.—5.00 em.
Lørdag: » » 7.00 fm.—9.30 fm.
» » 10.00 fm.—1.00 em.

For alt linjepersonale gjelder for øvrig at når arbeidet er avhengig av togene må hviletidene reguleres etter disse.

Visitasjoner er f. t. anordnet således:

1 visitasjon (hver morgen) utføres av 52. t. o. m. 60. avd. samt av 110. t. o. m. 144. avd.

2 visitasjoner (1 om morgenen og 1 om eftermiddagen) utføres av 1. t. o. m. 51. avd.

Brandvisitasjoner i den tørre årstid utføres etter særskilt instruks.

Husleien i jernbanens vb. fastsettes overensstemmende med normal leie for tilsvarende leilighet på vedk. sted. I almindelighet utgjør leien kr. 15 pr. kjøkken og kr. 10 pr. værelse pr. md. I mindre tidsmessige leiligheter er leien noe mindre.

Til etterfølgende beskrivelse av hver enkelt linjeavd. bemerkes at hvor intet annet spesielt er nevnt er avd.s gjerde av jern. Har noen avd. ordinær nattvisitasjon er dette anført.

En del opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner, og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

Eidsvoll—Dombås- og Raumabanen.

1. avd. Eidsvoll. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 67.802—74.7 = 6.9 km. med 5 planoverganger og 25 stikkrenner. Pukkballast. Gode stignings- og kurveforhold. 6 sidespor underligger avd. Ca. 1400 m. gjerde av tre, resten jern. Adskillig ugress, en del telehevning og ishugning. Ved flom ulemper av Vormen. Grunnen består hovedsakelig av lere, og skråningsmurer har vanskelig for å stå, hvorfor ujevnheter i linjen ofte forekommer. Vb. med 2 leiligheter på 3 v. og 2 v. og kj. samt 3 v. der disponeres av jernbanen. Lys, men ikke vann innlagt. 2 mål jord, hvorav $\frac{1}{4}$ mål beplantet med frukttrær. En del linjeslått som overtas av bfm. mot avgift. Til vb. hører fjøs. Til skole 4 km.

2. avd. Minnesund. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 74.7—81.7 = 7 km. med 8 planoverganger og

12 stikkrenner. Pukkballast. Minnesund st. samt 2 sidespor underligger avd. Til avd. hører den 300 m. lange Minnesund bro. God grunn og bra stigningsforhold. Til sine tider ulemper av flom. Meget ugress. En del telehevning samt ishugning i fjellskjæringer og tunnel. Avd. har 2 vb., D o r r vb. med leilighet på 2 v. og kj. samt fjøs. Elektrisk lys, ingen jord. K o r s l u n d vb. med 3 v. og kj. samt fjøs. Elektrisk lys, ingen jord. Vann ikke innlagt i disse vb. Bra linjeslåt. Til skolen 1 km.

3. avd. Morskogen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 81.7—89.1 = 7.4 km. med 12 planoverganger og 40 stikkrenner. Pukkballast. Avd. innbefatter Morskogen st. Ingen stigning. Mange kurver. Bra grunn. Meget ugress. Lite telehevning, men en del ishugning. Der er 1 vb. med 3 v. og 2 kj. samt fjøs. Bra rum. Elektrisk lys, men ikke vann innlagt. Ca. $\frac{1}{2}$ mål jord, avgift kr. 10. Mindre god linjeslåt. Folkeskole like ved.

4. avd. Espa. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 89.1—96.7 = 7.6 km. med 12 planoverganger og 19 stikkrenner. Pukkballast. Avd. omfatter Strandløkka sp. God grunn og bra stignings- og kurveforhold. To steder utsatt for flom. Delvis meget ugress. Lite telehevning. En del ishugning. Ingen vb. Bra linjeslåt. 6-delt skole, hvortil kort vei.

5. avd. Espa. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 96.7—102.8 = 6.1 km. med 10 planoverganger og 25 stikkrenner. Pukkballast. Avd. omfatter Espa og Tangen st. samt 1 sidespor. God grunn. Adskillig ugress. En del telehevning samt arbeide med vannledninger. Ingen ishugning. På avd. 2 vb.: E s p a v b. med 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. T a n g e n v b. likedan. Leilighetene er små og mørke, men varme. Elektrisk lys. Intet fjøs. Vann innlagt i Espa vb. En del linjeslåt. Skole 2 km. fra Espa, 1 km. fra Tangen.

6. avd. Tangen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 102.8—110.4 = 7.6 km. med 18 planoverganger og 26 stikkrenner. Pukkballast. Avd. omfatter Steinsrud sp., hvor bfm.s hustru er ekspeditrise. Synkning i linjen forekommer. Adskillig ugress. Telehevning på en kortere strekning. Vb. med 1 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. i 2. etasje. Bra leilighet med elektrisk lys. Vann ikke innlagt. Fjøs og litt jord. Linjeslåtten dårlig. Til skole 3.6 km.

7. avd. Stange. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 110.4—117.3 = 6.9 km. med 22 planoverganger og 27 stikkrenner. Pukkballast. Avd. omfatter Stange st. samt 2 sidespor. Bra grunn, lite ishugning. En del ugress. Tele-

hevning på en kort strekning. Vb. med 2 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. og kj. i 2. etasje. Værelsene middels store og varme. Lys, men ikke vann innlagt. Ca. $\frac{1}{2}$ mål dyrkbar jord. Bra linjeslått. Intet fjøs. 7-delt folkeskole med fortsettelses-skole like ved boligen.

8. avd. Ottestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 117.3—124.6 = 7.3 km. med 19 planoverganger og 21 stikkrenner. Pukkballast. Avd. innbefatter Ottestad st., Gubberud sp. samt 1 privat sidespor. Forholdsvis meget ugress. Lite ishugning og lite telehevning, vesentlig småskoring. En del arbeide med kloakkledninger som er utsatt for frost. Avd. har 2 vb.: Ottestad vb. og Gubberud vb. Sistnevnte benyttes som sp. og bebos f. t. av ekspeditrisen. Ottestad vb. har 2 v., kj. og klæskott i 1. etasje og 1. v., kj. og 2 kott i 2. etasje. Værelsene middels store. Elektrisk lys. Ca. $\frac{1}{2}$ mål jord. Nokså meget slått, men ikke god. Til vb. hører fjøs. Til 7-delt folkeskole ca. 3 km.

9. avd. Hamar. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 124.6—126.715 bredt spor og på smalt spor til km. 127.9. Avd. innbefatter Hamar st. og 1 sidespor med tilsammen ca. 18 km. spor og 90 sporveksler. Avd.s gjerde er såvel jern som tre. Mange planoverganger, få stikkrenner. Ordinnære ugressforhold, en del telehevning, ishugning og arbeide med vannledninger m. v. Arbeidsforholdene ved denne avd. skiller sig vesentlig ut fra de øvrige linjeavd., da den omfatter distriktets største trafikkstasjon. Ingen vb., men bfm. og 1 bv. leier hus av jernbanen. Bra skoleforhold. Bfm. ved denne avd. lønnes efter lønnskl. 15.

10. avd. Hamar. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 126.715—132.0 = 5.3 km. med 1 tunnel, 50 m., 15 planoverganger samt 12 stikkrenner. Grusballast. Avd. omfatter 7 private sidespor, hvorav ett har 10 og et annet 4 sporveksler. Adskillig ugress og meget arbeide med renhold av sporveksler og ishugning. En del skoring, vesentlig småskoring. Enkelte vintre har ekstrahjelp vært nødvendig. Ingen vb. Dårlig linjeslått, avgiftsfritt. Avd. strekker sig gjennom 3 kommuner, Hamar, Vang og Furnes. Bra skoleforhold. Vanskelig for hus.

11. avd. Jessnes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 132.0—138.0 = 6 km. med 18 planoverganger og 28 stikkrenner. Grusballast. Avd. omfatter Jessnes st. og 5 sidespor. Meget ugress. Ingen ishugning. Usedvanlig meget telehevning. Vb. med 2 små v. og kj. Pene, lyse rum (ikke varme). Elektrisk lys, men ikke vann innlagt. Fjøs for 2 kuer, $\frac{3}{4}$ mål dyrkbar jord. Mindre god linjeslått. Folkeskole, hvortil ca. 3 km.

12. avd. **Brumunddal**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 138.0—144.0 = 6 km. med 10 planoverganger og 18 stikkrenner. Grusballast. Stigning ca. 4 km. Avd. omfatter Brumunddal st. med 7 sporveksler samt 1 sidespor. Gjerdet vedlikeholdes av Ringsaker kommune. Undertiden ulemper ved flom i Brumundelv. En del ugress, lite sne og ishugning. En del teleheving. Bra linjeslåt. Ingen vb. Ikke så værst for hus. Til 7-delt folkeskole ca. 1½ km.

13. avd. **Veldre**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 144.0—149.5 = 5.5 km. med 14 planoverganger og 28 stikkrenner. Hele avd. i stigning og fall. Grusballast. Avd. omfatter Veldre st. og Rudshøgda sp. Gjerde som 12. avd. Adskillig ugress. Litt ishugning, meget teleheving. God linjeslåt. Ingen vb., vanskelig for hus. Til folkeskole 3 km.

14. avd. **Ringsaker**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 149.5—155.0 = 5.5 km. med 11 planoverganger og 15 stikkrenner. Avd. i stigning 13—16‰. Grusballast. Mange kurver. Avd. innbefatter Ringsaker st. Normale sneforhold. Ved kuldeperioder en del ishugning i tunnel. Teleheving ca. 3 km. Meget ugress. Vb. med 2 v. og kj. Små, men noenlunde bra rum. Elektrisk lys og pumpe. Fjøs og ¼ mål jord til kj. have m. v. Dårlig linjeslåt. Gjerde som 12. avd. Til folkeskole ca. 3 km.

15. avd. **Moelv**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 155.0—161.0 = 6 km. med 12 planoverganger og 16 stikkrenner. Grusballast. Avd. innbefatter Moelv og Ring st. samt 1 sidespor. Meget ugress. Normale sne- og isforhold. Adskillig arbeide ved stasjonene. Meget teleheving. Gjerde som 12. avd. Ingen vb. og vanskelig for hus. Bra linjeslåt. 7-delt skole med fortsettelsesskole omtrent ved midten av avd.

16. avd. **Ring**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 161.0—167.0 = 6 km. med 12 planoverganger og 18 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Horisontal avd. Avd. omfatter ingen st. eller sidespor. Meget ugress. Normale sneforhold og lite ishugning. Adskillig teleheving — skoring. Ingen vb. og husforholdene vanskelige. Bra linjeslåt med før som regel til 2 kuer. Gjerde som 12. avd. Til 5-delt skole ca. 2 km.

17. avd. **Brøttum**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 167.0—173.0 = 6 km. med 13 planoverganger og 20 stikkrenner. Grusballast. Avd. omfatter Brøttum st. og 1 sidespor. Mange kurver. Gode stigningsforhold. Meget ugress. Alm. sneforhold og lite ishugning. Teleheving — ca. 2500 skoringssviller i alm. år. Gjerde som 12. avd. Brøttum og Grinvold vb. ligger på avd. Begge har

2 v. og kj. Bra leiligheter med elektrisk lys. Bryggerhus, vann og vask ved Brøttum vb. Fjøs og litt dyrkbar jord ved begge. God linjeslåt. 7-delt folkeskole — 3 km. fra hver bolig.

18. avd. Bergseng. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 173.0—179.0 = 6 km. med 7 planoverganger, broovergang og 25 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Gode stigningsforhold. 5 km. gjerde av jern, resten av tre. Ringsaker kommune vedlikeholder ca. 5 km. gjerde. Avd. innbefatter Bergseng st. Meget ugress. Normale sneforhold. 2 tunneler, 70 og 40 m. — i disse adskillig ishugning. Mange fjellskjæringer. Meget telehevning. 2 vb., hver på 2 v. og kj. Pene, men kolde rum. Elektrisk lys, ikke vann. Fjøs og litt jord til begge. En del linjeslåt. Til folkeskole ca. 2.5 km.

19. avd. Lillehammer. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 179.0—184.0 = 5 km. med 15 planoverganger og 37 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Stigning 10—16‰. Avd. omfatter det 1500 m. lange Hagafetten sidespor. Dette ligger i sterkt fall. På sidesporet: 40 m. skoring, ugress, sne og isrydning samt 7 stikkrenner, 5 planoverganger og 2 små broer. På avd. for øvrig meget ugress, bra sneforhold, lite ishugning. Ca. 950 m. skoring. Til sidesporet, som ligger omtrent midt på avd., daglig skifting. Ingen vb., men husforholdene noenlunde bra. Meget god linjeslåt. Folkeskole m. v. i byen.

20. avd. Lillehammer. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 184.0—190.0 = 6 km. med 14 planoverganger og 27 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Stigning 5—10‰. Avd. omfatter Lillehammer st. samt 4 sidespor, hvorav det ene går til jernbanens grustak. Meget ugress. Normale sneforhold og lite ishugning. Telehevning, ca. 600 m. skoring. Ingen vb. Dårlig linjeslåt. Bolig- og skoleforhold som 19. avd.

21. avd. Fåberg. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 190.0—196.0 = 6 km. med 8 planoverganger og 36 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Stigning ca. 5‰. Avd. innbefatter Fåberg st. Enkelte steder adskillig ugress. Bra sneforhold. Meget ishugning den første halvdel av vinteren. Telehevning, høst og vinter ca. 270 skoringssviller. Ingen vb. Husforholdene antagelig vanskelige. Linjeslåt til 1 kufôr. Til 6-delt folkeskole ca. 2 km.

22. avd. Hunder. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 190.0—202.0 = 6 km. med 14 planoverganger og 20 stikkrenner. Mange kurver. Stigning ca. 5‰. Grusballast. Avd. innbefatter Hunder st. Rimelig med ugress. Normale sne-

forhold. Litt telehevning og ishugning. Hunder vb. nr. 1 og 2 ligger ved avd. 2 små v. og kj. i hver. Elektrisk lys. Vb. nr. 1 er ikke varm, men nr. 2 er god. Dårlig med vann. Fjøs, men ingen jord. Dårlig linjeslått. Til folkeskole 3 km.

23. avd. Øyer. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 202.0—208.0 = 6 km. med 18 planoverganger og 36 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Gode stigningsforhold. Synkning av en del fyllinger forekommer. Avd. innbefatter Øyer st. Bra ugressforhold. Normale snemengder, men drivsne kan forekomme, da avd. er værhard. Ca. 90 m. skoring. En del ishugning tidlig på vinteren. Vb. med 2 v. og kj. Middels store, pene og varme rum. Elektrisk lys, ikke vann. Bryggerhus. Fjøset ligger for nær nabo og kan ikke benyttes om sådant. Ca. 1/2 mål jord og en del linjeslått. Til skolen 1 km.

24. avd. Tretten. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 208.0—214.0 = 6 km. med 17 planoverganger og 2 overganger for gående samt 44 stikkrenner (4 åpne), 1 vanntunnel og 2 broer over bekker. Grusballast. Vanskelige kurveforhold. Gode stigningsforhold. Alm. sne- og ugressforhold. 3 nokså høie fyllinger synker stadig. Vanskelige vannforhold og særlig meget ishugning. Litt telehevning. Ingen vb. Vanskelig for hus. En del linjeslått. Til 6-delt folkeskole 15 min. s vei.

25. avd. Tretten. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 214.0—220.0 = 6 km. med 16 planoverganger og 30 stikkrenner. Grusballast. Vanskelige kurveforhold. Horisontal linje. Avd. innbefatter Tretten st. Meget ugress på ca. 1.5 km. Noen synkning forekommer. Normale sneforhold. Meget ishugning og telehevning over ca. 850 m. En del arbeider med vannledninger. Grusballasten dårlig (fin grus). Ingen vb. og vanskelig for hus. Dårlig linjeslått. Skoleforhold som 24. avd.

26. avd. Tretten. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 220.0—226.0 = 6 km. med 8 planoverganger og 26 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Næsten horisontal avd. Avd. innbefatter Losna sp. Meget ugress. Bra sneforhold. Meget telearbeide og særlig meget ishugning. Avd.s personale har all utvendig tjeneste ved Losna sp. og møter dessuten op til godstog 1 time om morgenen og 1/2 time om aftenen. Vb. med 2 v. og kj., store, pene og varme rum. Elektrisk lys. Pumpe ute. Fjøs til 2 kuer og 3 à 4 småfe. 1 mål jord. Tungvint linjeslått med før til 2 kuer. Til skole 2 km.

27. avd. Fåvang. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 226.0—232.0 = 6 km. med 15 planoverganger og 33 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Horisontal avd.

Lite ugress. Synkning kan forekomme. Bra sneforhold. En del ishugning og fjellrenskning. Adskillig telehevning. 2 etasjes vb. under opførelse. 2 bra v., kj. og gang i hver etasje. Opføres av gammelt tømmer med panel og antas å bli varm. Elektrisk lys kan innlegges. Godt bryggerhus og god matbod. Brønn. Intet fjøs. Ca. 3 mål tomt. God linjeslåt. Kort vei til skolen.

28. avd. Fåvang. Personale kun bfm. Avd. fra km. 232.0—238.0 = 6 km. med 9 planoverganger og 14 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Horisontal linje. Avd. innbefatter Fåvang st. En god del ugress. Lite sne. En del ishugning ett sted samt optining av vannledning hver vår. Noen telehevning enkelte steder undtagen på de 2 nordre km. Vb. med 2 små v. og kj. Kj. og sovev. noe fuktige. Ikke lys og vann. Pumpe ute. Fjøs, men vanskelig med sommerhavn. Bra linjeslåt. Til skolen 1.5 km.

29. avd. Ringebu. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 238.0—243.4 = 5.4 km. med 8 planoverganger og 10 stikkrenner. Grusballast. Kurve- og stigningsforhold forholdsvis gode. Avd. omfatter Ringebu st. og 1 sidespor. Avd. har bm.s oplag. En del ugress. Bra sneforhold. Ube-tydelig telehevning og ishugning. Tunnelrenskning og noe arbeide med vannledninger på st. Ingen vb. Hus fås som regel leiet. Linjeslåt til 1 ku. Til skole 1 km.

30. avd. Ringebu. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 243.4—249.9 = 6.5 km. med 8 planoverganger og 14 stikkrenner. Grusballast. Lange rettlinjer og vesentlig horisontal linje. Avdelingen innbefatter Frya sp. Meget ugress ca. 3½ km. Lite sne, bra teleforhold. Litt ishugning i stikkrenner. Vb. med bra leilighet 3 v. og kj. Lys og vann ikke innlagt. Brønn med pumpe. Bra bryggerhus. Fjøs, 1 mål jord og linjeslåt til 2 kufør. Til 4-delt skole 2.5 km.

31. avd. Hundorp. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 249.90—256.0 = 6.1 km. med 13 planoverganger og 31 stikkrenner. Gode kurveforhold og horisontal linje. Grusballast. Avd. innbefatter Hundorp st. Noen synkning forekommer flere steder. Ugress over hele avd. Lite sne, ca. 300 m. telehevning, en del ishugning og litt arbeide med st.s vannledning. Vb. med 2 v. og kj. Varme og middels store rum. Kj. og sovev. mørke. Elektrisk lys. Vann ikke innlagt. Ingen jord. Fjøs og en del linjeslåt. 2.5 km. til skolen.

32. avd. Harpefoss. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 256.0—262.0 = 6 km. med 9 planoverganger, 26 stikkrenner, 4 underganger og 1 overgangsbro. Grusballast.

Kurvet avd. i 5—12 ‰ stigning. Avd. innbefatter Harpefoss st. og 1 sidespor. Meget ugress. Synkning forekommer enkelte steder. Lite sne. Meget telehevning. Enkelte vintre adskillig ishugning samt en del fjellrenskning. Vb. med 2 v. og kj. (bra rum). Lys og vann ikke innlagt. Fjøs, 2 mål jord og nokså bra linjeslått. Til 4-delt skole ca ½ km.

33. avd. Vinstra. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 262.0—268.0 = 6 km. med 12 planoverganger og 15 stikkrenner. Grusballast. Gode stignings- og kurveforhold. Avd. innbefatter Vinstra st. samt 1 sidespor til grustak. 4 km. ugressbevokset. Normale sneforhold. Ca. 600 m. telehevning. En del ishugning. Ingen vb. Vanskelige husforhold. Litt linjeslått. Til 7-delt skole 1.2 km.

34. avd. Vinstra. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 268.0—274.0 = 6 km. med 12 planoverganger, 3 gangoverganger og 21 stikkrenner. Grusballast. Kurvet avd. Næsten horisontal linje. Lite sne, men ofte drivsne. 2 km. til dels svær skoring. Lite ishugning. Flomulemper forekommer. Særdeles meget ugress ca. 3 km. Vb. med 2 v. og kj., middels store. Kj. og kammer litt kolde og rå, stuen bra. Ikke lys og vann. Mindre godt fjøs. ½ mål jord og bra linjeslått. Til folkeskole 1 km.

35. avd. Kvam. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 274.0—280.0 = 6 km. med 21 planoverganger, 3 gangoverganger og 19 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Avd. omfatter Kvam st. Svært meget ugress. Lite sne. Ingen ishugning. En svær skoring, men for øvrig bra med tele. Vb. med 2 v. og kj. Kj. og stue bra, i soverummet ingen sol. Elektrisk lys. Vann ikke innlagt. Fjøs til 3 kuer. Ca. ½ mål jord. Bra linjeslått. Til skole ca. 300 m.

36. avd. Sjoa. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 280.0—286.0 = 6 km. med 18 planoverganger, 2 gangoverganger og 14 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Bra ugressforhold. Lite sne. Ingen ishugning. Telehevning over ca. 3 km. Om sommeren må ca. 70 m. løftes riktig ofte. Vb. med 2 v. og kj. Mindre god leilighet. Lys og vann ikke innlagt. Fjøs og ca. 1 mål dårlig jord. Linjeslått til 2 kuer. Til skolen ca. 800 m.

37. avd. Sjoa. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 286.00—292.0 = 6 km. med 13 planoverganger og 25 stikkrenner. Grusballast. Kurvet avd. Horisontal linje. Avd. innbefatter Sjoa st. og Sandbu sp. Ett sted på linjen utsatt for skade, hvis stor flom inntreffer. Noenlunde bra ugressforhold. Lite sne, men drivsne. Telehevning over ca. 1.5 km. Meget ishugning. Vb. med 2 v., 1 kvistv. og kj. Middels stor

og varm leilighet. Lys og vann ikke innlagt. Pumpe ute. Fjøs og ca. 1 mål jord. Linjeslått til 2 kufør. Til skole — på den annen side av elven — 2 km.

38. avd. Otta. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 292.0—297.36 = 5.36 km. med 14 planoverganger og 14 stikkrenner. Grusballast. Kurvet avd. Horisontal linje. Avd. innbefatter halvdel av Otta st. samt 1 sidespor. I alminde- lighet ingen ulemper av flom. — ved svær flom dog utrygt. Adskillig ugress. Lite sne. En del ishugning og arbeider med kloakk og vannledninger på st. Telehevning ca. 1 km. — såskoring. Vb. med 2 v. og kj. Middels stor og kald lei- lighet. Elektrisk lys. Pumpe på gårdsplassen. Bryggerhus. Fjøs og ca. $\frac{1}{4}$ mål jord. Bra linjeslått til 2 kuer. 5 min. vei til skolen.

39. avd. Otta. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 297.36—303.24 = 5.88 km. med 14 planoverganger og 15 stikkrenner. Grusballast. Lange rettlinjer og næsten hori- sontal avd. Gjerde av såvel jern som tre. Avd. innbefatter det halve av Otta st. Under svær flom utsatte steder. Bra ugressforhold. Lite sne og telehevning. Adskillig ishugning på st. Ingen vb. Betjentbolig på st. og for øvrig tett bebyggelse. Ingen linjeslått. Skolen like ved.

40. avd. Sel. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 303.24—309.24 = 6 km. med 16 planoverganger og 19 stikk- renner. Pukkballast 600 m., resten grus. Lange rettlinjer og kun en kort strekning stigning 16‰ . Ca. $1\frac{1}{2}$ km. gjerde med trestolper, resten jern. Avd. innbefatter Sel st. Ca. 4 km. ligger på myr og synker ganske meget år til annet. En del av avd. særlig utsatt under vårflommen. Den mest utsatte strekning er nu pukket. Lite ugress. Lite sne og ishugning. Vannledningsarbeider kan inntreffe. Meget og til dels svær telehevning ca. 2 km. Dobbel vb. for bfm. ved 40. og 41. avd. Hver leilighet på 2 store, pene v. og kj. Vann og vask innlagt. Elektrisk lys blir antagelig innlagt. Bra bryggerhus. Fjøs til 3 kuer. Ingen dyrkbar jord. Dårlig linjeslått — ca. $\frac{1}{2}$ kufør. Til 6-delt skole ca. 1 km.

41. avd. Sel. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 309.24—314.74 = 5.5 km. med 19 planoverganger, 20 stikk- renner og 1 vanntunnel. Kurvet avd. og stigning 16‰ . Grusballast 1.5 km., pukk 4 km. Gjerde av jern med und- tagelse av 1.5 km. trestolper. 3 tunneler, 180, 160 og 60 m. Lite ugress. Bra sneforhold. Telehevning ca. 300 m. Meget ishugning i en tunnel samt tunnel- og fjellrenskning. Det meste av avd. går gjennom fjell. Nattvisitasjon mellom kl. 10.30 aften og 12.30 natt. Tung avd. Vb., se 40 avd. Linje- slått til $\frac{1}{2}$ kufør. Skoleforhold som 40. avd.

42. avd. Brennhaug. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv..asp. Avd. fra km. 314.74—320.74 = 6 km. med 9 planoverganger og 29 stikkrenner. Pukkballast 800 m., resten grus. Halve avd. kurvet med stigning 16‰. Gjerde av jernduk med såvel jern- som trestolper. Nokså meget ugress, tele og ishugning. Bra sneforhold. En del fjellrenskning ca. 700 m. Der er 3 nokså store forstøtningsmurer samt 3 lerskjæringer som kan skaffe meget arbeide. Nattvisitasjon for tog 50 fra kl. 11 aften til 12.20 natt. Ved km. 315.6 (vakthytte) vises signal. Litt tung avd. Dobbelt vb. med 2 bra leiligheter på 2 v. og kj. Innlagt vann, ikke lys. Fjøs og ½ mål jord til hver. Avd.s 3dje mann har 2 v. og kj. i Brennhaug vb., 43. avd. Dårlig linjeslåt. Til 4-delt skole 4 km.

43. avd. Brennhaug. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 320.74—326.89 = 6.15 km. med 15 planoverganger og 26 stikkrenner. Gode kurve- og stigningsforhold. Grusballast. Avd. innbefatter Brennhaug st. Gjerde av netting med trestolper. En del ugress, telehevning og litt arbeide med vannledninger. Bra sneforhold. Ingen ishugning. Vb. med 2 v. og kj. Bra leilighet. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Fjøs til 2 kuer. Ingen jord. Boligen bebos f. t. av funksjonær tilhørende 42. avd. En del linjeslåt. Til folkeskole ca. ½ km.

44. avd. Dovre. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 326.89—332.54 = 5.65 km. med 18 planoverganger og 34 stikkrenner. Gode kurveforhold. 3 km. i stigning 13—16‰. Grusballast. Avd. innbefatter Dovre st. Gjerde mest av jern, en del av tre. Synkning forekommer ved de største fyllinger. Enkelte utsatte steder under vårflom. Meget ugress. Lite sne, men delvis værhard avd. Lite ishugning, adskillig telehevning. Vb. med 3 små v. og kj. Leiligheten pen, men kald. Vann innlagt, men ikke lys. Bryggerhus og fjøs. Ca. 5 mål jord. Bra linjeslåt. Til skolen ca. 2 km.

45. avd. Dovre. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 332.54—338.74 = 6.2 km. med 23 planoverganger, 52 grunder og 43 stikkrenner. Gode kurveforhold. Hele avd. i 16‰ stigning. Grusballast. Synkning av linjen kan forekomme. Lite ugress. Lite sne, men meget værhardt, så til dels tung avd. vinterstid. Ingen ishugning. Telehevning over ca. 1 km. Vb. med 3 v. og kj. Middels store, pene og varme rum. Lys og vann ikke innlagt. Fjøs og bra bryggerhus. Ca. ½ mål delvis god jord. Ca. 50 mål meget god linjeslåt som deles på bfm. og bv. mot årlig avgift. Til skole ca. 1.5 km.

46. avd. Dombås. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 338.74—343.26 = 4.52 km. med 7 planoverganger og 21 stikkrenner. Grusballast. Kurvet avd. i stigning. Avd. inn-

befatter Dombås st.; st. har sikringsanlegg. Bra sne- og teleforhold, lite ugress. Meget arbeide med vannledninger. Litt ishugning og tunnelrenskning. 2 vb.: Dombås gamle og Dombås nye. I den gamle 3 store v. og kj., i den nye 6 v. og 4 kj., værelsene her små. Pene og varme leiligheter i begge boliger. Elektrisk lys og vann. Bryggerhus i begge. Intet fjøs eller dyrkbar jord. God linjeslått til 2 kufør.

47. avd. Dombås. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 343.26—352.10 = 8.84 km. med 18 planoverganger og 42 stikkrenner. Grusballast. 2 korte stigninger. Gjerdestolper av tre. Meget ugress på 1.5 km., resten ugressfritt. Bra sne- og teleforhold. Noe ishugning og tunnelrenskning. Ingen vb. og vanskelig for hus. Linjeslått til ett kufør. Kort vei til 4-delt skole.

48. avd. Lesja. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 352.10—360.50 = 8.4 km. med 35 planoverganger og 45 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Avd. innbefatter Bottheim sp. Sp. bestyres av bfm.s hustru mot fritt hus, lys og ved og kr. 30 pr. md. Før øvrig ingen vb. Gjerdestolper av tre. En del fyllinger har ennå ikke satt sig. Lite ugress og lite sne. En del ishugning under barfrost og litt vannledningsarbeide på stoppestedet. Meget telehevning. Dårlig linjeslått. Til folke- og fortsettelsesskole ca. 2 km.

49. avd. Lesja. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 360.50—369.66 = 9.16 km. med 38 planoverganger og 44 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Avd. innbefatter Lesja st. Bra med ugress. Normale sneforhold. Litt telehevning. Trådgjerde med trestolper. Ingen vb. Bfm. leier f. t. 1 v. i Lesja st. Vanskelig for hus. Dårlig linjeslått. Til 4-delt folkeskole ca. 300 m.

50. avd. Lesjaverk. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 369.66—379.60 = 9.94 km. med 30 planoverganger og 64 stikkrenner. Gode kurve- og stigningsforhold. Grusballast. Gjerde av jern og jerntråd med trestolper. Avd. innbefatter Lora sp. Intet ugress og ingen ishugning. Alm. snemengder, men til dels meget snedrev som ofte vanskeliggjør visitasjonen. Lite telehevning. En del arbeider med såkalte engvannsledninger. Disse er ført under linjen i jernrør med kummer på siden av linjen. Bfm. bor i Lora sp. Sp. bestyres av hans hustru. Bv. bor i Lesjaverk dobbeltbolig, beliggende ved 51. avd. En del dyrkbar jord ved sp. Nokså bra linjeslått. Til skolen 2 km. fra Lora sp.

51. avd. Lesjaverk. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 379.60—390.40 = 10.8 km. med 33 planoverganger og 48 stikkrenner samt 11 andre vannløp. Gode kurve- og stig-

ningsforhold. Grusballast. Trådgjerde med annenhver stolpe av tre og jern. Avd. innbefatter Lesjeverk st. En strekning på ca. 200 m. går over bløt myr og synker stadig. Under flom usikre steder. Alm. ugressforhold. Stort snefall med en del drivsne. Lite telehevning og ishugning. Vb. med 2 leiligheter på 3 v. og kj. Bra og rummelige leiligheter. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Godt bryggerhus og 2 bra fjøs. Ca. 3½ mål mindre god jord. Linjeslått til ca. 1 kufør, dårlig kvalitet. Til 2-delt skole ca. ½ km.

52. avd. Bjorli. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 390.40—399.60 = 9.2 km. med 25 planoverganger og 38 stikkrenner. Gode kurve- og stigningsforhold. Grusballast. Avd. innbefatter Lesjaskog sp. og 1 grustaksidespor. Bra ugressforhold. Meget sne. Lite telehevning. Bfm. har leilighet på sp. Dessuten vb. med 2 v. og kj. Middelsstore og noenlunde varme rum. Ikke elektrisk lys. Vann innlagt i kj. og bryggerhus. Fjøs, men ingen jord. Linjeslått til 1 kufør. Til 4-delt folkeskole ca. 1.5 km.

53. avd. Bjorli. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 399.60—409.00 = 9.4 km. med 22 planoverganger, 5 underganger og 59 stikkrenner, hvorav 1 kulvert. 1 tunnel, 60 m., samt 2 vanntunneler. Pukkballast. Avd. innbefatter Bjorli st. Synkning forekommer på to steder. Lite ugress. Snefallet størst på hele Raumabanen og meget snedrev. Lite telehevning. Isrydning i fjellskæringer og vanntunneler. Nattvisitasjon f. t. hver torsdag for tog 349 fra kl. 4.00 til 6.30 morgen, om sommeren visitasjon hver natt. Avd. har 2 vb.: Bjorli og Stuguflåten dobbeltboliger. Bjorli vb.: 2 leiligheter i 1. etasje på 2 v. og kj. Middelsstore, varme rum. Vann innlagt, men ikke lys. Felles bryggerhus, fjøs til hver leilighet. Ingen jord. Stuguflåten vb.: 2 leiligheter på 3 v. og kj., like fordelt i begge etasjer. Små, men varme rum. Vann innlagt, men ikke lys. Felles bryggerhus samt fjøs for 5 kuer. Ingen jord. Lite linjeslått. Til skolen 800 m. fra Bjorli vb. og ca. 5 km. fra Stuguflåten vb.

54. avd. Verma. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 409.0—418.3 = 9.3 km. med 14 planoverganger, 93 stikkrenner og 4 kulverter. Hele avd. i sammensatte kurver og stigning. Avd. innbefatter Verma st. og den 1.4 km. lange vendetunnel. Vannstender på fri linje. Pukkballast. Lite ugress og telehevning. Meget sne og meget ishugning og takrensking i tunnelen. Nattvisitasjon f. t. hver torsdag for tog 349 fra kl. 3.30 natt til 6 morgen, om sommeren visitasjon hver natt. 2 ordinære visitasjoner daglig samt visitasjon og signalgivning ved tunnelen for alle tog i retning Bjorli—Verma. Vb. med 2 leiligheter på 3 v., kj. og gang, like for-

delt i begge etasjer. Opgang til 2. etasje fra kjøkkenet. Kj. stort, de øvrige små og pene, men ikke særlig varme. Elektrisk lys. Pumpe i kjelleren. Intet fjøs og ingen jord eller linjeslått. Til skolen 1 km.

55. avd. Verma. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 418.3—242.3 = 6 km. med 7 planoverganger, 26 stikkrenner og 9 kulverter. 1 tunnel, 500 m. Pukkballast. Gode kurveforhold. Avd. i stigning. Ved sterkt regn en del ulemper med bekker. Til sine tider sterkt snefall. En del ishugning i tunnel, gode teleforhold. Avd. går gjennom stygt terreng med fare for ras og stensprang. Det kreves derfor særlig tilsyn og til dels vaktposter. Vb. med 2 små, pene leiligheter på 3 v. og kj. Elektrisk lys og vann innlagt. Bryggerhus. Intet fjøs, men anledning til å hå gris og høns. Ingen jord og ennå ingen linjeslått. Til skole ca. 1½ km.

56. avd. Verma. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 424.3—431.5 = 7.2 km. med 13 planoverganger, ca. 35 stikkrenner, 2 underganger, noen kulverter samt en stor jernbro over Rauma elv. Linjen omtrent vannrett ca. 5 km., resten i stigning. Pukkballast 1.5 km., resten grusballast. Til dels svære snefall, men ikke særlig generende. Ingen telehevning og ishugning. Nattvisitasjon mellom kl. 5.00 til 7.00 morgen for tog 349, som f. t. kun kjøres torsdager. Vb. under opførelse. 2 leiligheter på 2 v. og kj. Vann innlegges; muligens også lys. Ca. 2.7 mål dyrket jord. F. t. ingen linjeslått. 4-delt skole ved Verma, ca. 5 km.

57. avd. Marstein. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 431.5—439.0 = 7.5 km. med 15 planoverganger (3 for gående) og ca. 30 stikkrenner. Halve avd. i stigning. Grusballast. Gode kurveforhold. En del synkning i linjen. Avd. innbefatter Flatmark sp., som bestyres av bfm.s hustru og hvor bfm. bor. For øvrig ingen vb. og svært vanskelig for hus. Ingen linjeslått. Meget sne og drev. Folkeskole like ved sp.

58. avd. Marstein. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 439.0—446.0 = 7 km. med 19 planoverganger og 20 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Avd. innbefatter Marstein st. Synkning forekommer på et par kortere strekninger. Nokså meget ugress. Stormfullt vær og meget sne; et par steder utsatt for skred. Vb. med 2 bra leiligheter på 3 v. og kj., like fordelt i 1. og 2. etasje. Elektrisk lys og vann. Bryggerhus i kjelleren. Fjøs til hver leilighet, men ingen sommerhavn, ingen jord og ubetydelig linjeslått. Til skolen 1 km.

59. avd. Åndalsnes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 446.0—453.0 = 7 km. med 10 planoverganger, 21

stikkrenner og 1 tunnel, 40 m. Grusballast. Gode kurveforhold, stigning ca. 4 km. Avd. innbefatter Romsdalshorn sp., som bestyres av bfm.s hustru og hvor bfm. bor. Meget ugress. Normale sneforhold, ubetydelig telehevning. Værhård avd., mange leie skjæringer og fyllinger som lett glir ut ved sterkt regnvær. Vb. med 4 v., 2 alkover og kj. Små, men bra rum. Elektrisk lys. Vask i kj., trykkvann i bryggerhus. Fjøs og ca. 1 mål jord. Utmerket linjeslått med fôr til 2 kuer. Til skole 400 m.

60. avd. Åndalsnes. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 453.0—457.3 = 4.3 km. med 11 planoverganger og 15 stikkrenner. Grusballast. Gode kurveforhold. Ca. 2 km. i stigning. Avd. innbefatter Åndalsnes st. En del ugress. Nokså stort snefall med regnværsperioder iblandt. For øvrig bra avd. F. t. ingen vb. Adskillig privat bebyggelse, men høie leiepriser. Bra linjeslått til 2 kufôr. Skole på stedet.

Hamar—Tynsetbanen.

110. avd. Hjellum. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 127.9—134.2 = 6.3 km. med 14 planoverganger, 1 hovedveiovergang og 14 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Avd. innbefatter Åker sp. og Hjellum st. Litt ugress over hele avd. Normale sneforhold. På 1.5 km. ingen tele, ellers noen telehevning på forskjellige steder. Lite ishugning. Bolig i Åker sp. 2 leiligheter på 1 v. og kj., den ene disp. av ekspeditrisen. Store, bra rum. Elektrisk lys. Vann må tas fra brønn. Bryggerhus, men ikke fjøs og jord. Litt linjeslått. Kort vei til skolen.

111. avd. Ilseng. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 134.2—140.4 = 6.2 km. med 10 planoverganger, 12 stikkrenner, 1 kulvert og 2 broer. Grusballast. Gode kurveforhold. En del stigning. Avd. innbefatter Ilseng og Hørsand st. samt 1 sidespor. Meget ugress. Normale snemengder, men ved blest utsatt for skavldannelse. Bra teleforhold. Litt ishugning og vannledningsarbeider. Ingen vb. Vanskelig for hus. Ubetydelig linjeslått. Til skolen 2 km.

112. avd. Ådalsbruk. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 140.4—145.8 = 5.4 km. med 9 planoverganger og 15 stikkrenner. Grusballast. Gode kurveforhold. Stigning 11‰. Avd. innbefatter Ådalsbruk st., Løten st. og 2 sidespor. Ugress over hele avd. Normale sneforhold. Meget telehevning. Ingen ishugning, men en del vannledningsarbeider. Betjentbolig med 1 v. og kj. i 1. etasje samt 2 v. i 2. etasje. Det ene v. i 2. etasje dårlig. Elektrisk lys og pumpe. Intet

fjøs. Linjeslåtten f. t. ikke bortsatt. Til skolen ca. $\frac{1}{2}$ km. fra st.

113. avd. Løten. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 145.8—152.0 = 6.2 km. med 11 planoverganger og 12 stikkrenner. Grusballast. Gode kurveforhold. Stigning ca. 11^o/₁₀₀. Gjerde av jern og tre. Meget ugress. Lite sne. En del ishugning, meget telehevning. Undergrunnen er kvabbjord, hvorfor ujevnheter i linjen forekommer. Ingen vb. Vanskelig for hus. Ingen linjeslåt. Til skolen 1 km. fra avd.s søndre ende.

114. avd. Elverum. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 152.0—158.0 = 6 km. med 18 planoverganger og 5 stikkrenner. Grusballast. Gode kurveforhold. Stigning ca. 11^o/₁₀₀. Gjerde av jern og tre. Avd. innbefatter Midtskog sp. og 2 sidespor. Nokså meget ugress. Meget sne. Adskillig telehevning, ingen ishugning. Vb. i Midtskog sp. som bestyres av bv.s hustru. 2 store v. og kj. Elektrisk lys. Bra brønn. Bryggerhus. Intet fjøs. Ca. 1 mål jord og en del linjeslåt. Til skolen 1 km.

115. avd. Elverum. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 158.0—160.0 = 2 km. Grusballast. Avd. omfatter Elverum st. med 21 spor og 54 sporveksler. Gjerde av jern og tre. Meget ugress. Normale sneforhold. Ingen telehevning og ishugning. Meget arbeide med vannledninger og for øvrig adskillig annet arbeide som vanligvis ikke forekommer ved alm. avd. Ingen vb. Hus av og til ledig. Til folke- og middelskole ca. $\frac{1}{2}$ km.

116. avd. Elverum. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 160.0—166.5 = 6.5 km. med 15 planoverganger og 4 stikkrenner. Avd. innbefatter Grunnset sp. og Grunnset grustaks sidespor. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Lite ugress. Meget sne. Telehevning ca. $2\frac{1}{2}$ km. En del ishugning i stikkrenner. Ingen vb. Bfm.s hustru bestyrer sp., men der er ingen leilighet. Vanskelig for hus. Ubetydelig linjeslåt. Til skolen ca. $\frac{1}{2}$ km.

117. avd. Øksna. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 166.5—173.2 = 6.7 km. med 1 sidespor, 22 planoverganger og 15 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. $\frac{1}{3}$ av avd.s gjerde av jern, resten tre. Avd. innbefatter Øksna st. Ulemper ved flom kan forekomme. På st.området meget ugress. Til dels meget sne. Bra teleforhold, ingen ishugning. En del arbeider med vannledninger. Vb. inneholder 5 v. og 3 kj. Bra rum. Elektrisk lys og vann. Bryggerhus. Intet fjøs. Ca. $\frac{1}{4}$ mål jord og en del linjeslåt. Til 4-delt skole ca. $1\frac{1}{2}$ km.

118. avd. Øksna. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra

km. 173.2—180.1 = 6.9 km. med 15 planoverganger og 13 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Gjerde av jern og tre. Avd. innbefatter Rudstad sp. Under langvarig regnvær forekommer ulemper ved flom. Lite ugress. Stort snefall. En del telehevning. Ishugning i stikkrenner. Vb. med 4 v. og 4 kj. (store, bra rum). Vann og lys ikke innlagt. Intet fjøs eller bryggerhus. Ca. 1 mål jord, ingen linjeslått. Til skolen ca. 4 km.

119. avd. Åsta. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 180.1—187.0 = 6.9 km. med 1 overgangsbros, 1 undergang, 16 planoverganger + 1 for bygdevei, 4 tømmeroverganger (for vinterbruk) samt 34 stikkrenner, hvorav 6 åpne. Grusballast. En del kurver. Gode stigningsforhold. Gjerde av jern og tre. Avd. innbefatter Åsta st. Meget ugress. Linjebrudd på grunn av flom kan inntreffe. Det største snefall på noen avd. i Østerdalen. Det har hendt at opptil 16 mann en kortere tid har vært optatt med snerydning. Mellom 2 og 3000 skoringer hver vinter. En del ishugning og tilsyn med vannledninger. Ingen vb. på avd. Vb. ved 118. avd. benyttes. Dårlig linjeslått. Til 3-delt 36 ukers folkeskole ca. 1.5 km. fra Åsta st., like ved linjen.

120. avd. Rena. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 187.0—193.1 = 6.1 km. med 2 sidespor (private), 16 planoverganger og 28 stikkrenner. Grusballast. En del kurver, gode stigningsforhold. Gjerde av jern og tre. Avd. innbefatter Rena st. Synkning av linjen forekommer. Flomulemper kan inntreffe. Middels med ugress. Delvis meget sne og ishugning. Ca. 300 m. telehevning. Meget arbeide med vannledninger. Vb. med 2 leiligheter i 1. etasje på 1. v. og kj. og 1 i 2. etasje på 3 v. og kj. Store og gode rum. Elektrisk lys og vann. Stasjonens bryggerhus benyttes. Til vb. hører grisehus. 3 små jordstykker på tilsammen ca. 1 mål. Dårlig linjeslått. Til skolen ca. 1/2 km.

121. avd. Rena. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 193.1—200.1 = 7 km. med 2 sidespor, 1 prov. vannst. på fri linje (benyttes sjelden), 12 planoverganger og 18 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Avd. passerer Hovda elv, som til sine tider kan bli ganske stor. Forholdsvis bra med ugress. Nokså meget sne. Ca. 400 m. skoring. Litt ishugning. Vb. inneholdende 4 leiligheter på 1 v. og kj.—i 2. etasje dessuten flere alkover. Store kj. Varme og pene rum. Lys og vann ikke innlagt. Fjøs og bryggerhus. Ingen jord. En del linjeslått. Til skolen 7 km. De første 4 km. er der ingen annen vei enn jernbanelinjen.

122. avd. Steinvik. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 200.1—207.1 = 7 km. med 25 planoverganger, hvorav

en del for tømmertrafikk og nedlegges etter behov, og 28 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Steinvik st. Steinvik bro over Glomma ligger omtrent midt på avd. Lite ugress, tele- og ishugning. Meget sne. Vb. med 2 små v. og kj. Pene og varme rum. Lys og vann ikke innlagt. Bryggerhus, fjøs og ca. 3 mål jord. Litt linjeslått. Til skolen ca. $\frac{1}{2}$ km.

123. avd. Ophus. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 207.1—214.1 = 7 km. Grusballast. Gode stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Ophus st. og 1 sidespor. Mange planoverganger, få stikkrenner. Lite ugress. Meget sne. Lite telehevning, ingen ishugning. En del arbeider med vannledninger. Linjepersonalet har kryssingstjeneste ved st. Vb. med 4 leiligheter på 2 v. og kj. (store kj., små, varme rum). Elektrisk lys. Bra brønn. Bryggerhus. Ingen jord, dårlig linjeslått. Til storskolen 1 km. Småskole på den annen side av Glomma (ingen bro).

124. avd. Ophus. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 214.1—221.8 = 7.7 km. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter 2 sidespor, 6 alm. planoverganger og 9 for vinterbruk samt 20 stikkrenner. Ulemper ved flom kan forekomme. Avd. passerer 2 tverrelver. Lite ugress. Meget sne, en del ishugning. Ca. 400 m. tils. av sommer- og vinterskorer. Vb. med 2 v. og kj. (små, men gode rum). Elektrisk lys, ikke vann. Bryggerhus og fjøs, ingen jord. En del linjeslått. Til skole ca. 6 km. Bv. bor i vb. ved 125. avd.

125. avd. Rasta. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 221.8—228.9 = 7.1 km. med 2 sidespor, 8 planoverganger og 24 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Rasta st. Alm. ugressforhold. Adskillig løvskogrydning. Meget sne. En del telehevning. Lite ishugning. Ved avd. 3 vb.: Nabben, Søkunna og Rasta vb. I den siste bor stm. i 1. etasje, mens bv. har i v. og kj. i 2. etasje, middels store og skråtak, men gode rum. I Nabben og Søkunna leilighet på 2 v. og kj. Små, men bra rum. Bv. ved 124. avd. bebor Søkunna vb. I Rasta og Nabben vb. elektrisk lys. I Rasta også vann. Bryggerhus til alle 3, men ikke fjøs og ingen jord. Linjeslått til 1 kufør. Til skolen ca. 3 km.

126. avd. Stai. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 228.9—235.9 = 7 km. med 5 planoverganger og 28 stikkrenner. Grusballast. Mange kurver. Gode stigningsforhold. Gjerde av tre. Meget ugress. Bra sneforhold. Meget telehevning og ishugning. Ved avd. er 3 vb.: Lorentzstuen, Stai og Lien vb. I Lorentzstuen 2 leiligheter på 2 v.

og kj., middelsstore, gode rum. Ikke lys og vann. Bryggerhus, fjøs og ca. $\frac{1}{2}$ mål jord. I Stai vb. 2 v. og kj., middelsstore, rå og kolde. Ikke lys og vann. Bryggerhus og fjøs. Ingen jord. I Lien vb. 2 v. og kj., middelsstore, lyse, men kolde. Bryggerhus, men ikke lys, vann, fjøs eller jord. Linjeslått til 1 kufør. Til skolen ca. 3.5 km. — over Glomma, ingen bro.

127. avd. Stai. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 235.9—242.6 = 6.7 km. med 7 planoverganger, 38 stikkrenner og 1 tunnel, 50 m. Grusballast. Mange og for det meste skarpe kurver. Stigning 10‰ . Gjerde av tre. Avd. innbefatter Stai st. En del ugress. Til sine tider meget sne. Ca. 800 m. skoring. Til dels meget ishugning. Avd. går gjennom kupert terreng med store skjæringer, dels i jord, dels i fjell. Vb. med 2 store v. og 2 kj. i 1. etasje og 2 små v. og 2 kj. i 2. etasje. I 1. etasje lyse rum. Alle rum er varme. Ikke lys og vann. Bryggerhus og 2 fjøs. Ingen jord. Linjeslått til 1 kufør. Til 7-delt folkeskole 4 km. og til fylkesskole 2 km.

128. avd. Koppang. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 242.6—247.5 = 4.9 km. med 15 planoverganger, hvorav 1 for hovedvei, 22 stikkrenner samt 3 overgangsbroer. Grusballast. En del kurver. Stigning 10‰ . Gjerde av tre. Avd. innbefatter Koppang st. Lite ugress. Meget sne, men ingen drivsne. Ca. 2100 m. vinterskoring. Lite ishugning. Meget arbeide med vannledninger. Alt arbeide med oplaget på Koppang er underlagt avd., og omtrent daglig sendes og mottas der noe ved oplaget. Vb. bebos f. t. av broformann, dennes hustru har grindvakt. 2 v. og kj., 1 stort og 2 små, ikke lyse, men varme rum. Elektrisk lys, vann og vask. Bryggerhus uten vann. Brønn like ved. Fjøs. Ingen jord. Linjeslått til 1 kufør. Til 7-delt folkeskole ca. 20 min. vei fra st.

129. avd. Koppang. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 247.5—254.6 = 7.1 km. med 2 sidespor, 11 planoverganger og 36 stikkrenner. Grusballast. En del kurver. Gode stigningsforhold. Gjerde av tre. Noenlunde bra ugressforhold. Lite sne. Meget telehevning, en del ishugning. Vb. med 2 v. og kj. (middels store og bra rum). Ikke lys og vann. Bryggerhus og fjøs. Ca. $\frac{1}{4}$ mål jord. Dårlig linjeslått. Til skolen ca. 4 km. Bv. bor i vb. ved 130. avd.

130. avd. Bjørånes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 254.6—261.2 = 6.6 km. med 1 sidespor, 33 planoverganger, hvorav de fleste for tømmerdrift og kan nedlegges efter behov, og 27 stikkrenner. Grusballast. En del kurver. Gode stigningsforhold. Gjerde av tre. Bra ugress- og sne-

forhold. Ca. 16 à 1700 m. sommer- og vinterskoring. Vanlig ishugning i stikkrenner. Vb. med 4 leiligheter på 1 v. og kj. I 2. etasje skråtak og kjøkkener kun med tak- og dørvindu. Varme og delvis store rum. Ikke lys og vann. Bryggerhus og 2 fjøs. Ca. 2 mål jord. Ubetydelig linjeslåt. Til 4-delt skole ca. 7 km. på den annen side av elven.

131. avd. Bjørånes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 261.2—267.2 = 6 km. med 1 sidespor, 21 planoverganger og 43 stikkrenner. Grusballast. Noenlunde bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Bjørånes sp. Noen synkninger av linjen forekommer. Ulemper ved flom kan av og til forekomme. Lite ugress. Bra sneforhold. Meget og til dels vanskelig telehevning. En del ishugning og arbeide med vannstasjons vannledning. 2 vb., Bjørånes og Furuholmen, med 2 leiligheter på 2 v. og kj. i hver (store kj., små v.). Når undtas kjøkkenene i Furuholmen er værelsene varme. Lys og vann ikke innlagt. Bryggerhus uten vann ved begge. Fjøs med plass for 2 kuer. Ingen jord. Lite linjeslåt. Til skolen 7 km. — ingen vei. Den ene leilighet i Bjørånes beboes av tgf., som bestyrer sp.

132. avd. Atna. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 267.2—273.7 = 6.5 km. med 19 planoverganger og 20 stikkrenner. Grusballast. Fine kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Atna st. og 2 sidespor. Ubetydelig ugress. Lite sne. Lite telehevning og ishugning. Tilsyn med st.s vannledning. Vb. med 2 v. og kj. (bra rum). Lys og vann ikke innlagt. Bryggerhus. Fjøs og ca. 1.5 mål jord. Ubetydelig linjeslåt. Til skolen ca. 3.5 km.

133. avd. Atna. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 273.7—280.4 = 6.7 km. med 2 sidespor, 13 planoverganger og 34 stikkrenner. Grusballast. Fine kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Bra ugress- og sneforhold. Ca. 1800 svilleskoringer pr. år. Adskillig ishugning. Vb. med 9 v. og 5 kj. (små og til dels mørke og kolde rum). Lys og vann ikke innlagt. Bryggerhus. 2 fjøs. Ingen jord. Ubetydelig linjeslåt. Til 4-delt skole ca. 6 km.

134. avd. Hanestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 280.4—286.8 = 6.4 km. med 20 planoverganger og 21 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Hanestad st. Synkning av linjen forekommer. Delvis ulemper ved flom. Til dels meget ugress. Bra sneforhold. Meget telehevning. En del ishugning og arbeide med vannledninger. 2 vb., Hanestad betjentbolig og Hanestad vb. I betjentboligen 2 små v. og kj. (mørke og kolde). Lys ikke innlagt. Bra med vann. Bryggerhus. Ikke fjøs eller jord. I vb. 2 v. og kj. (stor, lys stue).

Lys ikke innlagt. Bra med vann. Bryggerhus og fjøs. Ikke jord. En del linjeslått. Til skolen ca. 300 m.

135. avd. Hanestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 286.8—293.1 = 6.3 km. med 22 planoverganger og 41 stikkrenner. Grusballast. Noenlunde bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. En del ugress. Bra sneforhold, en del ishugning. Ca. 2½ km. sommer- og vinterskoring tils. Brakke inneholdende 2 små v. og kj. (mørke, men noenlunde varme). Ikke lys og vann. Dårlig bryggerhus. Fjøs. Ingen linjeslått. Til skolen 3.5 km. uten vei.

136. avd. Barkald. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 293.1—299.2 = 6.1 km. med 5 planoverganger og 38 stikkrenner. Grusballast. Nokså mange kurver. Stigning 10⁰/₁₀₀. Gjerde av tre. Lite ugress. Bra sneforhold. Meget telehevning — ca. 2500 m. Ingen ishugning. Vb. med 3 leiligheter i 1. etasje på 1 v. og kj. samt 2 leiligheter i 2. etasje 2 v. og kj. Alle v. små, men store kj. Varme og til dels pene rum. Ikke lys. Vann innlagt. Dårlig bryggerhus og neppe brukbare fjøs. Ingen jord eller linjeslått. Skole ved Hanestad — 8 km.

137. avd. Barkald. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 299.2—305.0 = 5.8 km. med 15 planoverganger, 42 lukkede og 7 åpne stikkrenner. Grusballast. Nokså mange kurver. Gode stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Barkald st. og 1 sidespor. Meget ugress. Adskillig sne. Ca. 3100 m. skoring. Til dels adskillig ishugning. En del vannledningsarbeider. 2 vb. på samme sted, Barkald nye og gamle vb. I den nye 1 leilighet på 2 v. og kj. I den gamle 2 leiligheter på 2 v. og kj. (pene og bra rum). Leilighetene har ikke lys. Vannspring på gårdsplassen ved begge boliger. 1 bryggerhus, 1 fjøs og 2 grisehus. Ingen jord. God linjeslått. 2-delt skole like ved boligene.

138. avd. Barkald. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 305.0—311.0 = 6 km. med 12 planoverganger og 26 stikkrenner. Grusballast. Gode kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Bra ugressforhold. Normale sneforhold. Sjelden noen ishugning. Vinteren 1924—25 3056 skoringssviller (vinteren var særlig mild). Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. (kj. store og lyse, v. mindre og til dels mørke). Lys og vann ikke innlagt. Lite bryggerhus. Fjøs til 2 kuer. Ingen jord. Linjeslått til 1 kufôr. Til 3-delt skole ca. 3 km.

139. avd. Alvdal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 311.0—317.0 = 6 km. med 17 planoverganger og 27 stikkrenner. Grusballast. En del kurver. Bra stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Bellingmo sp. Meget ugress. Alm. sneforhold, meget telehevning. Ingen

ishugning. Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. (små, men noenlunde bra rum). Lys og vann ikke innlagt. Bryggerhus. Fjøs, men ingen jord. Dårlig linjeslått. Til 3-delt skole ca. 1 km.

140. avd. Alvdal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 317.0—323.0 = 6 km. med 30 planoverganger og 20 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Meget ugress over hele avd. Normale sneforhold, meget telehevning. En del ishugning. Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. (store kj., små, men bra rum). Elektrisk lys. Brønn. Intet bryggerhus. Fjøs, men ingen jord. Linjeslått til 2 kuer. Til 7-delt skole ca. 1 km.

141. avd. Alvdal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 323.0—328.8 = 5.8 km. med 20 planoverganger, 30 stikkrenner, 4 underganger og 1 liten trebro. Grusballast. En del kurver. Bra stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Alvdal st. og 1 sidespor. Bra ugressforhold. Lite sne og telehevning. Lite ishugning. Noe arbeide med vannledninger. Ingen vb. Adskillig bebyggelse omkring st. Dårlig linjeslått. 7-delt skole ved st.

142. avd. Auma. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 328.8—335.4 = 6.6 km. med 28 planoverganger og 35 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Meget ugress. Meget snedrev. Adskillig telehevning. En del ishugning. Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. (små og ikke varme). Elektrisk lys. Ikke vann. Bryggerhus. Fjøs. Ingen jord. Bra linjeslått til minst 2 kuer. Til 2-delt skole ca. 1 km.

143. avd. Auma. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 335.4—342.0 = 6.6 km. med 16 planoverganger og 14 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Gjerde av tre. Avd. innbefatter Auma st. På enkelte strekninger forekommer noen synkning av linjen. Auma elv og «Skrebekken» kan volde ulemper under flom. Ugress over den meste del av avd. Gode sne- og ishugningsforhold. Rime-lige teleforhold. En del arbeide med Auma st.s vannledning. Vb. med 2 leiligheter på 2 v. og kj. Store kj., værelsene små, især i 2. etasje. Kolde rum. Ikke lys og vann. Bryggerhus. Fjøs for 3 à 4 dyr. Lite linjeslått. Ca. 3 km. til skolen på den annen side av Glomma — ingen bro.

144. avd. Tynset. Personale: bfm., 1 bv. og 1 linjearb. Avd. fra km. 342.0—347.0 = 5 km. med 22 planoverganger og 17 stikkrenner. Grusballast. Bra kurve- og stigningsforhold. Avd. innbefatter Tynset st. Gjerde av tre. Meget ugress. Ikke særlig store snemengder, men adskillig drivsne. En del telehevning. Ingen ishugning. Stadig tilsyn med vannled-

ning, 3 km. lang. Vb. med 2 v. og kj. i 1. etasje og 2 mindre v. i 2. etasje (kolde, delvis mørke rum). Elektrisk lys. Dårlig brønnvann. Dårlig bryggerhus. Fjøs, men ingen jord. Linjeslätten (ca. 6 less) deles nu på 3 mann. Til 7-delt folkeskole ca. 3 km.

Trondhjem distrikt.

Distriktet omfatter følgende baner:

Rørosbanen (Tynset—Støren).

Dovrebanen (Dombås—Trondhjem).

Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrensen).

Hell—Sunnanbanen (Hell—Sunnan).

Samlet sporlengde i hovedspor 578.923 km., herav smalt spor (Tynset—Støren) 160.86 km.; dessuten i sidespor 77.741 km. bredt spor og 11.61 km. smalt spor.

Som chef for linjetjenesten er, foruten distriktschefen, ansatt: 1 bygningsteknisk overingeniør, bopel Trondhjem. Linjen er inndelt i 4 baneinspektøravd. med 1 baneinspektør for Dovrebanen (Dombås—Støren), bopel Hjerkin, 1 baneinspektør for strekningen Støren—Trondhjem (vedk. er tillike avdelingsingeniør for arbeidet ved Trondhjem stasjonsarrangement), bopel Trondhjem, 1 baneinspektør for Rørosbanen, bopel Røros, og 1 baneinspektør for Meråkerbanen og Hell—Sunnanbanen, bopel Trondhjem.

Banemestere: Distriktet er opdelt i 9 banemesterdistrikter, fordelt således:

1 bm. Tynset—Røros (km. 347.3—397), bopel Tynset.

1 bm. Røros—Holtålen (km. 397—454.5), bopel Røros.

1 bm. Holtålen—Støren (km. 454.5—510.2), bopel Singsås.

1 bm. Dombås—Drivstua (km. 343.216—406.3), bopel Hjerkin.

1 bm. Drivstua—Støren (km. 406.3—501.8), bopel Opdal.

1 bm. Støren—Trondhjem (km. 501.8—1.1 (M. B.)), bopel Trondhjem.

1 bm. Trondhjem—Hell—Åsen (km. 1.1—39.3—65.2 (H. S. B.)), bopel Hommelvik.

1 bm. Hell—Riksgrensen (km. 39.3—102.3), bopel Gudå.

1 bm. Åsen—Sunnan (km. 65.2—137), bopel Steinkjer.

For de tre sistnevnte banemesterdistrikters vedkommende bemerkes at den opsatte inndeling ennå ikke er helt gjennomført og vil ikke kunne bli det før ved ledighet. F. t. er det en bm. med bopel i Trondhjem som har strekningen

km. 1.1 M.B.—26.5 og bm. i Hommelvik har strekningen km. 26.5—102.3 (grensen). Ingen bm. er nu stasjonert i Gudå. Den nettop fratrådte bm. i Åsen hadde strekningen Hell—Ronglan.

Håndverkerne ved linjen er f. t. stasjonert således: Røros 1 smed, 1 opslager, 1 håndlanger. Holt-ålen 1 broformann, 1 broarbeider. Rognes 1 snekker. Opdall 1 smed, 1 snekker. Hommelvik 2 smeder, 1 opslager, 1 snekker. Gudå 1 snekker. Åsen 1 smed, 1 snekker. Verdall 1 snekker.

Ballasteringen er ved samtlige baner i Trondhjem distrikt grus, med undtagelse av enkelte steder på Dovrebanens høifjellsstrekning hvor der er anvendt pukk.

Gjerde er almindelig 6- eller 7-tråds trådgjerde — delvis med jern- og delvis med trestolper — omtrent overalt. Hvor der ennå finnes igjen annet gjerdemateriale blir dette nu efter hvert utbyttet.

Arbeidstiden for linjepersonalet er overalt fra kl. 8 fm. til kl. 12 middag og fra kl. 1 em. til 5 em. det hele år.

Husleien i jernbanens vokterboliger fastsettes overensstemmende med normal leie for tilsvarende leilighet på vedkommende sted. Den almindelige leie er kr. 10 for kj. og kr. 8 pr. v. pr. md. I gamle og mindre tidsmessige boliger er dog leien lavere.

Linjeslåttene bortsettes efter anbud almindeligvis for ett år ad gangen. Det mest almindelige er at slåttene bortleies til avdelingens personale, men den har også på enkelte steder vært bortleiet til private.

En del opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landhandleri og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedkommende st.

Med hensyn til stasjonering av personale ved de enkelte avdelinger bemerkes at den omordning av personalet som blev foranlediget ved den nylig gjennomførte forlengelse av avdelingenes lengde ennå ikke er helt gjennomført. Det er derfor fremdeles «overtallig» linjepersonale i distriktet. Ved enkelte avd. tjenstgjør således f. eks. 2 bfm. eller 2 bv. Heri vil det ved første anledning bli forandring. Antall personale ved avdelingene opgis derfor med forbehold om hvad det kan bli efter eventuell ledighet.

Rørosbanen.

Klimatet om vinteren langs hele Rørosbanen må sies å være temmelig barskt med meget sne og streng kulde. Det er således ingen sjeldenhet på fjellstrekningen at termometret viser under \div 30 gr. C. Der er adskillig sneplogkjøring og snearbeide hele vinteren igjennem over hele banen. Roterende sneplog has ikke, kun alm. vingepløg og sporrensere.

Sommeren, som almindelig er kort, kan dog være temmelig varm. Med de sterke værbrytninger utover våren følger adskillig telehevning med skoringsarbeide, likesom det er meget fjellrenskning i skjæringer og tunneler på grunn av issprengninger. Den værste strekning på hele banen — gjennom Svelgen og nedover Drøiliene (14.—16. avd.) — er imidlertid nu delvis omlagt.

Banen har sitt høyeste punkt ved Tyvoll st. — ca. 700 m. o. h. Der er grusbullast over hele banen. Trafikken er for det vesentligste transport av kis og trelast. Ingen nattog, men f. t. 3 daghurtigtog i hver retning 3 ganger i uken. For øvrig nokså dårlig togforbindelse både sydover og nordover.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Tynset. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 347.3—354.4 = 7.1 km. Hertil Tynset centralmeieris sidespor ved km. 347.5. Ingen vb. Litt linjeslått bortleiet til avd.spersonalet. 2 linjevitasjoner daglig, heri inngår for onsdager den faste ukentlige fotvitasjon.

2. avd. Telneset. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 354.4—361.5 = 7.1 km., dessuten Telneset st. med 224 m. spor og Telneset grustaks sidespor ved km. 360.88 med 180 m. spor. Ingen vb. Litt linjeslått bortleiet til avd.spersonalet. Vitasjonsordning som for 1. avd.

3. avd. Tolga. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 361.5—368.6 = 7.1 km., dessuten Eid sidespor ved km. 362.2 med 82 m. spor. Ingen vb. Linjeslått bortleies til avd.spersonalet. Vitasjonsordning som for 1. avd.

4. avd. Tolga. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 368.6—357.7 = 7.1 km., dessuten Tolga st. med 460 m. spor. Innen avd.s grense ligger Hommelrøsten vb. med 3 v. og kj. i 1. etasje og 2 v. og kj. samt 2 kott i 2. etasje. Vb. har stått ledig i mange år. Vann fås fra brønn. Linjeslått bortleies til avd.spersonalet. Vitasjonsordning som for 1. avd.

5. avd. Os. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 375.7—382.8 = 7.1 km., dessuten Hommelvoll side-

spor ved km. 376.88 med 30 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

6. avd. Os. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 382.8—389.9 = 7.1 km., dessuten Os st. med 410 m. spor og Os grustaks sidespor med 805 m. spor og endelig Havsjøen sidespor ved km. 389.87 med 220 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

7. avd. Røros. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 389.9—397.0 = 7.1 km. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

8. avd. Røros. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. samt 2 ekstramenn for betjeningen av sporvekslene ved Statene for stanglinjen inn til Røros. Avd. fra km. 399 (stanglinjen inn til Røros)—405 = 6 km., dessuten Røros st. med i alt 1121 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

9. avd. Nyplass. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 405—412 = 7 km., dessuten Nyplass sp. med 103 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

10. avd. Jensvoll. Personale: 2 bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 412—419 = 7 km., dessuten Jensvoll st. med 264 m. spor, Harborg sidespor ved km. 416.74 med 444 m. spor og Jensvoll grustaks spor ved km. 415.4 med 140 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til en av avd.s 2 bfm. for et tidsrum av 5 år fra 1925. Visitasjonsordning som for 1. avd.

11. avd. Tyvoll. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 419—425.2 = 6.2 km., dessuten Tyvoll st. med 520 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

12. avd. Reitan. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 425.2—431.5 = 6.3 km. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 1. avd.

13. avd. Reitan. Personale: bfm. og 2 bv.asp. Avd. fra km. 431.5—437.5 = 6 km., dessuten Reitan st. og Størvolden og Kjøli sidespor med i alt 1.194 km. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. for 2 år fra 1925. Visitasjonsordning som for 1. avd.

14. avd. Stensli. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 437.5—443.5 = 6 km., dessuten Ålen sp. ved km. 438 med 32 m. spor og Stensli st. med 314 m. spor.

Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til en privatmann i 5 år regnet fra 1923. På avd. 1 tunnel, 70 m. Visitasjonsordning som for 1. avd.

15. avd. Stensli. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 443.5—449 = 5.5 km. Avd. strekker sig i sin helhet over Rørosbanens mest utsatte og hårdføre strøk, nemlig Drøiliene. Innen avd. er linjen nu delvis om-lagt og har 6 tunneler av samlet lengde 415 m. Ingen vb. Ingen linjeslått. På grunn av linjens sterkt utsatte belig-gende både for sne- og stenras (stensprang) er der, foruten den ordinære visitasjon, visitasjon foran første morgentog (mandag og lørdag kl. 6.30 fm. og onsdag kl. 7.40 fm.) samt visitasjon foran siste aftentog (tirsdag og torsdag kl. 7 em. og mandag, onsdag og lørdag kl. 10.30 em.). For øvrig visitasjon foran ekstratog og ved andre ekstraordinære forhold.

16. avd. Holtålen. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 449—454.5 = 5.5 km., dessuten Holtålen st. med 411 m. spor. Drøia vb. tilligger avd., 2 v. og kj. i hver av de 2 etasjer. Brønn. Et lite forfallent fjøs. Vb. har stått ubeboet i mange år og er nu adskillig forfallen. Under ombygningsarbeidet på linjen og under byggingen av ny bro over Drøia har vb. vært benyttet som arbeiderbrakk. Linje-slåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjon 2 ganger alle dager, heri inngår den faste fotvisitasjon i dagslys hver onsdag.

17. avd. Holtålen. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 454.5—460.5 = 6 km., dessuten Flatberg side-spor ved km. 458.43 med 47 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

18. avd. Langlete. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 460.5—466.5 = 6 km., dessuten Langlete st. med 464 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. for 5 år fra 1925. Visitasjonsordning som for 16. avd.

19. avd. Reitstøa. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 466.5—472.5 = 6 km., dessuten Reitstøa st. med 354 m. spor samt Almås stenbrudds sidespor ved km. 469.54 med 98 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

20 avd. Reitstøa. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 472.5—479 = 6.5 km., dessuten Singsås grus-taks sidespor ved km. 477.65 med 195 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjons-ordning som for 16. avd.

21. avd. Singsås. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 479—485 = 6 km., dessuten Singsås st. med

461 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.s-personalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

22. avd. Bjørgen. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 485—491.3 = 6.3 km., dessuten Bjørgen st. med 376 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.s-personalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

23. avd. Kotsøy. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 491.3—498 = 6.7 km., dessuten Kotsøy st. med 341 m. spor samt Buru sidespor ved km. 495.87 med 104 m. spor. 3 tunneler, 38, 47 og 40 m. Bfm. og bv. er anvist hus i Lilleøien vb. ved km. 494.95. Huset er 2 etasjes med 2 v. og kj. i hver etasje. Vann og elektrisk lys ikke innlagt. Vann tas i elven som rinner like ved. Bra hus, men intet fjøs. Linjeslåtten deles mellom avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

24. avd. Rognes. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 498—504.5 = 6.5 km., dessuten Rognes st. med 444 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

25. avd. Støren. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 504.5—510.2 = 5.7 km., dessuten Folstadøien sidespor ved km. 505.75 med 43 m. spor og Folstad stenbrudds sidespor ved km. 507.17 med 445 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 16. avd.

Dovrebanen.

En bane som Dovrebanen som går op inntil en høide av 1070 m. o. havet vil i særlig grad være undergitt de klimatiske forhold som følger herav. Snemengdene kan være vekslende, men gjennemgående vil disse i vinterhalvåret foranledige et forholdsvis stort og tungt arbeide. Til banen er ikke anskaffet roterende ploger, hvorfor man er henvist til å benytte vingeplog og sporrenser. Som følge herav vil visitasjonstjenesten stille ikke små krav til linjepersonalets påpasselighet og arbeidsydelse for å holde trafikken regelmessig ved like. Visitasjonen forgår f. t. ordinært som fast fotvisitasjon i dagslys hver onsdag og for øvrig efter nærmere bestemmelse. Herom henvises til hvad der er anført for hver avd. Da banen er forholdsvis ny må man være forberedt på at der kan bli spørsmål om forandringer. Det bemerkes at alt fast ansatt personale som er stasjonert på strekningen fra km. 353 (28. avd.) til km. 415 (40. avd.) på grunn av de stedlige forhold utbetales et høifjellstillegg av kr. 400 pr. år. Enn videre utbetales til inspektøren og bane-

mesteren på Hjerkinnet et særlig tillegg av kr. 400 pr. år og til baneformennene på 36te til 39te avd., begge inklusive, et tillegg av kr. 240 pr. år utenom høifjells-tillegget.

Beskrivelse av avdelingene:

26. avd. Dombås. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 343.261—348.2 = 4.939 km. Avd. ligger i sterk stigning op fra Dombås. 3 tunneler, samlet lengde 138 m. Vb. på Dombås, 2 v. og kj., vann og vask innlagt, men ikke lys. Bv. leier 1 enkelt værelse i boligen, og aspiranten har leilighet i Kubåsranden brakke, km. 347.88, 2 v. og kj. Visitasjonstjeneste nu 3 ganger daglig.

27. avd. Dombås. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 348.2—353 = 4.8 km. samt Grønbogen pukkverks sidespor ved km. 349 med 129 m. spor. På avd. ligger den 781 m. lange Grønbogen tunnel. Bfm. har bopel i Kubåsranden vb. ved km. 348.2, 3 v. og kj. Vann og vask, men ikke elektrisk lys. Til boligen hører fjøs. Ingen linjeslåt, så før må kjøpes, men god beite om sommeren. Bv. har bopel i Grønbogen vb. ved km. 348.1, 2 v. og kj., vann (brønn) og vask, men ikke lys. Til boligen hører et lite fjøs. Aspiranten har bolig i Nedre Grønbogen brakke ved km. 349.15, 2 v. og kj. Visitasjonstjenesten nu som ved 26. avd.

28. avd. Fokstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 353—358.2 = 5.2 km. Bfm. og bv. har bopel i Garsenden vb. ved km. 353.03, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann fås fra en prov. vannledning. Ikke vask og elektrisk lys. Ingen linjeslåt og intet fjøs. Aspiranten har bopel i Garsenden brakke ved km. 352.8, 2 v. og kj. Visitasjonstjenesten nu som ved 26. avd.

29. avd. Fokstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 358.2—362.9 = 4.7 km., dessuten Fokstua st. med 385 m. spor. Bfm. og bv. har bopel i Nordseter vb. ved km. 358.29, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) og vask, men ikke lys. Ingen linjeslåt og intet fjøs. Aspiranten har bopel i Nordseter brakke ved km. 358.63, 2 v. og kj. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

30. avd. Fokstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 362.9—367.8 = 4.9 km. Bfm. har bolig i Fokstua vb. ved km. 361.85, dobbeltbolig, og leier 1 v. og kj., mens aspiranten leier de 2 andre v. i samme leilighet. Bv. har den annen leilighet på 3 v. og kj. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Ingen linjeslåt. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

31. avd. Vålåsjø. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 367.8—372.6 = 5.2 km., dessuten Vålåsjø st. med 315 m. spor. Bfm. og bv. har bopel i Lesjabekk vb. ved km. 367.95, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) er innlagt, men ikke vask og ikke lys. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

32. avd. Vålåsjø. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 372.6—377.6 = 5 km. Bfm. og bv. har bopel i Vålåsjø vb., km. 372.5, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) er innlagt, men ikke vask og ikks lys. Aspiranten har bopel i Storslagen brakke, km. 376.18, 2 v. og kj. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

33. avd. Hjerkin. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 377.6—382.1 = 4.5 km., dessuten Hjerkin st. med 749 m. spor. På avd. er 159 m. tunnel. Bfm. og bv. har bopel i Heglingen vb., km. 377.6, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) og vask er innlagt, men ikke lys. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

34. avd. Hjerkin. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 382.1—387.1 = 5 km. Bfm. og bv. har bopel i Hjerkin søndre vb., km. 381.8, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Aspiranten leier et enkelt værelse i boligen. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 2 ganger daglig.

35. avd. Kongsvoll. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 387.1—392.1 = 5 km. Bfm. og bv. har bopel i Svånå vb., km. 387.1, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) og vask er innlagt, men ikke lys. Aspiranten har bopel i Grønbakken brakke, km. 389.42, 1 v. og kj. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

36. avd. Kongsvoll. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 392.1—396.9 = 4.8 km., dessuten Kongsvoll st. med 443 m. spor. På avd. ligger Høgsnyta tunnel, 1000 m. lang, og en mindre tunnel, ca. 110 m. Bfm. og bv. har bopel i Kongsvoll vb., km. 393.36, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann er innlagt, men ikke vask og ikke lys. Aspiranten har bopel i Kongsvoll brakke, km. 393.35, 2 v. og kj. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

37. avd. Kongsvoll. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 396.9—401.4 = 4.5 km. På avd. ligger Hestekrubben tunnel, 1441 m., samt 2 andre tunneler, 304 og 40 m., dessuten fast sneoverbygning i 200 m.s lengde. Bfm. og bv.

har bopel i Nystubekk vb., km. 397.65, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann og vask er innlagt, men ikke lys. Aspiranten har bopel i Nystubekk brakke, km. 397.7, 2 v. og kj. Ingen linjeslått. Fjøs er ikke opsatt. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

38. avd. Drivstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 401.4—406.3 = 4.9 km. På avd. ligger 4 tunneler, 220, 210, 110 og 70 m. Bfm. bor i den av jernbanen eksproprieterte Stølan gård, km. 401.35. Gården inneholder 5 v. og kj. Vann og vask er innlagt, men ikke lys. Til gården hører fjøs og andre uthus. Bv. har bopel i Stølan vb., km. 401.5, 3 v. og kj. Vann er innlagt, men ikke vask og ikke lys. Aspiranten bor i Støla brakke, km. 401.55, 2 v. og kj. Slåtten langs linjen samt på Stølan gård var siste år bortleiet til bfm. og bv. Ganske bra slått. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

39. avd. Drivstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 406.3—410.8 = 4.5 km., dessuten Drivstua st. med 420 m. spor. På avd. er en fast sneoverbygning, 120 m. lang. Bfm. har bopel i Hesthagen søndre vb., km. 405.86, 3 v. og kj. Vann (pumpe) og vask er innlagt, men ikke lys. Bv. har bopel i Hesthagen nordre vb., km. 405.9, 3 v. og kj. Vann (pumpe) og vask innlagt, men ikke lys. Slåtten langs linjen samt på vb.tomten var siste år bortleiet til bfm. Adskillig slått. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

40. avd. Drivstua. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 410.8—416.8 = 6 km., dessuten Engan sp. med 365 m. spor. Innen avd. ligger Kleivene tunnel, 472 m. Bfm. bor i Sæterenget brakke (16 manns), km. 412.5, som er innredet til familiebolig og disponeres helt av leieren. Bv. bor i Rundhaugen vb., km. 410.28, dobbeltbolig med 3 v. og kj. i hver leilighet. Vann (pumpe) innlagt, men ikke vask og lys. I vb. leier også aspiranten leilighet. Linjeslåtten, inkl. Engan stasjonstomt, er for siste år bortleiet til bfm. Adskillig slått. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

41. avd. Driva. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 416.8—422.6 = 5.8 km., dessuten Driva st. med 385 m. spor. 2 tunneler, 15 og 61 m., samt en 220 m. lang sneoverbygning. Bfm. har bolig i Engan vb., km. 415.93, 3 v. og kj. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten ved vb. er bortleiet til avd.spersonalet. Ganske bra slått. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

42. avd. Driva. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 422.6—428.8 = 6.2 km. Bfm. leier 1 v. og bv.

2 v. og kj. i Sersjantplassen vb., km. 422.5. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

43. avd. Opdal. Personale: bfm., 1 bv. og 2 bv.asp. Avd. fra km. 428.8—433.8 = 5 km., dessuten Opdal st. med 888 m. spor. Det er ikke bygget noen egentlig vb. for avd., men ved Opdal st. er der betjentboliger og leilighet kan muligens fås der. Boligene er forholdsvis moderne med innlagt vann, vask og lys. For øvrig ganske tett bebyggelse omkring Opdal st., så det vil visstnok ikke falle vanskelig å få hus. Linjeslåtten samt slåtten ved betjentboligene ved Opdal er for siste år bortleiet til bv. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

44. avd. Opdal. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 433.8—440 = 6.2 km. Bfm. har bopel i Rønningsen vb., km. 433.57, 3 v. og kj. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten og slåtten ved vb. er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

45. avd. Fagerhaug. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 440—445.6 = 5.6 km., dessuten Fagerhaug st. med 395 m. spor. Bfm. har bopel i Fagerhaug vb., km. 439.92, 3 v. og kj. Vann (pumpe) og vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

46. avd. Fagerhaug. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 445.6—451.4 = 5.8 km. Innen avd. ligger dessuten Gisna sidespor, km. 446.38, Markøia sidespor, km. 449, og Granholtet sidespor, km. 451, med henholdsvis 380, 300 og 57 m. spor. Bfm. har bopel i Gisna vb., km. 446.17, 3 v. og kj. Vann og vask samt bad innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten på 47. avd. og slåtten ved Bakken vokterboligtomt (ubebygd) har vært leiet av personalet ved 46. avd., da det ingen slått er på 46. avd. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

47. avd. Ulsberg. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 451.4—457.3 = 5.9 km., dessuten Ulsberg st. med 465 m. spor. Innen avd. ligger Orkla tunnel, 760 m., samt 2 små tunneler, 29 og 121 m. Bfm. har bopel (3 v. og kj.) i Toset gård ved km. 456.68. Gården blev ekspropriert under anlegget. Vann og vask innlagt, men ikke lys. På gården er opført fjøs og andre uthus. Bfm. leier slåtten på gården, da 47. avd.s linjeslått er bortleiet til personalet ved 46. avd. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

48. avd. Ulsberg. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 457.3—463.4 = 6.1 km. 3 tunneler, 30, 42 og 135 m. Bfm. bor i Børsletta vb., km. 463.8, 3 v. og kj. Vann og vask innlagt, men ikke lys. Ingen linjeslått. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

49. avd. Berkåk. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 463.4—469.2 = 5.8 km., dessuten Berkåk st. med 719 m. spor. På avd. er en sneoverbygning, 220 m. lang. Buva n n s ø n d r e v b., km. 469.14, 3 v. og kj., er bortleiet til aspiranten. Vann fra brønn. Vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

50. avd. Berkåk. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 469.2—475.4 = 6.2 km., dessuten Valøkken sidespor, km. 474, 280 m. Bfm. bor i Valøkken brakke, km. 473.95, 1 v. og kj., og bv. i Buva n n ø r d r e v b., km. 469.2, 3 v. og kj. Vann (pumpe) og vask innlagt, men ikke lys. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

51. avd. Garli. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 475.4—481.4 = 6 km., dessuten Garli st. med 371 m. spor. Ingen vb. Slåtten langs linjen samt på den ubebyggede Halland vb.-tomt er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

52. avd. Soknedal. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 481.4—486.3 = 4.9 km. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

53. avd. Soknedal. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 486.3—491 = 4.7 km., dessuten Soknedal st. med 482 m. spor. Ingen vb. Slåtten langs linjen samt på den ubebygde Soknedal vb.-tomt er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

54. avd. Snøan. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 491—495.9 = 4.9 km., dessuten Snøan sp. med 53 m. spor. 1 tunnel, 109 m. Ingen vb. Linjeslåtten samt slåtten på den ubebyggede Snøan vb.-tomt er bortleiet til bfm. Såvel denne som de to foregående avd. er meget vanskelige. Der er sterk stigning og linjen er lagt i meget bratte jordskjæringer som under snøløsningsperioder om våren og ellers under sterke regnværsperioder er utsatt for utglidninger og sviktninger. Der visiteres på disse avdelinger under normale værforhold f. t. 3 ganger daglig.

55. avd. Støren. Personale: bfm., 2 bv. og 2 bv.asp. Avd. fra km. 495.9—501.8 = 5.9 km. Hertil kommer sporarrangement ved Støren st. (bredt spor) samt Basmoen sidespor ved km. 499. Ingen vb., men ved Støren er der flere forholdsvis tidsmessige betjentboliger med innlagt vann, vask, bad og lys. Leien er f. t. kr. 15. pr. kj. og kr. 10 pr. v. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Der visiteres nu 3 ganger daglig.

56. avd. Hovin. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra

km. 501.8—508.1 = 6.3 km. Hertil Hovin st. med underliggende Hovin stenbrudds sidespor (jernbanens) med i alt 801 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er for siste år bortleiet privat. Linjen visiteres 2 ganger daglig, heri inngår den fastsatte fotvisitasjon hver onsdag i dagslys.

57. avd. Hovin. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 508.1—514.5 = 6.4 km. Innen avd. ligger Gulfoss tunnel, 700 m. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 56. avd.

58. avd. Lundamo. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 514.5—520.25 = 5.75 km. Hertil Lundamo st. med 467 m. spor og Lundamo bruks sidespor ved km. 515.19 med 147 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 56. avd.

59. avd. Ler. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 520.25—526 = 5.75 km., dessuten Ler st. med 522 m. spor og Kvål st. med 269 m. spor. Innen avd. ligger en gammel vb. på 2 v. og kj. ved km. 522.84, Nyhuskleven. Boligen har stått ledig i mange år og er delvis forfalt. Der er opsatt et lite fjøs ved boligen. Etter Størenbanens ombygging ligger denne vb. usedvanlig tungvint og utrivelig til og det er neppe sannsynlig at den herefter blir gjort i stand til vb. der den nu ligger. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 56. avd.

60. avd. Melhus. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 526—532.5 = 6.5 km., dessuten Sjøberg st. med 266 m. spor og Melhus st. med 990 m. spor samt Sjøberg grustaks sidespor ved km. 527.8 med 198 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten var siste år bortleiet til private. Visitasjonsordning som for 56. avd.

61. avd. Nypan. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 532.5—539 = 6.5 km., dessuten Nypan st. med 325 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten var for siste år bortleiet til private. Visitasjonsordning som for 56. avd.

62. avd. Heimdal. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 539—545 = 6 km., dessuten Heimdal st. med 905 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten var siste år delvis bortleiet til private og delvis til bfm. Visitasjonsordning som for 56. avd. I motsetning til de forannevnte avd. på Størenbanen, som må sies å være ganske fine avd., er 62. avd. meget vanskelig med meget sne om vinteren og meget skorningsarbeide vår og høst. Dertil er linjen fra Heimdal og nedover mot Selsbakk under sterke regnværsperioder utsatt for utglidninger i jordskjæringene og ras på fyllingene.

63. avd. Selsbakk. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 545—550.58 = 5.58 km., dessuten Selsbakk st. med 283 m.

spor og Selsbakk sidespor ved km. 547.21 med 766 m. spor samt Stavne sidespor ved km. 549.22 med 53 m. spor. 2 tunneler, 115 og 88 m. Ingen vb. Linjeslätten er bortleiet delvis til private og delvis til bfm. Visitasjonsordning som for 56. avd. Ennskjønt det er mindre sne på 63. avd. enn foregående avd., må dog også denne avd. betegnes som meget vanskelig. Det pågår nu en del utbedringsarbeider for å fjerne muligheten for ras og synkninger i linjen på de mest utsatte steder.

64. avd. Trondhjem. Personale: bfm., 5 bv. samt 1 fast og 2 kst. brovoktere. Avd. fra km. 550.58—1.1 Meråkerbanen = 3.37 km. Avd. omfatter hele Trondhjem st. med underliggende sidespor m. v. På selve Trondhjem st. er der 16.813 km. spor utenfor hovedlinjen, dertil kommer sidelinjen til kiskaiene i Ilen, 4.506 km. spor, og sporene til havneanleggene på Lademoen, 848 m., samt endelig Marienborg kryssingsspor med 321 m. spor, i alt 25.858 km. spor. Innen avd. 1 tunnel, 115 m., og 2 bevegelige broer, Skansen klappebro og Nidelv svingbro. Der pågår fremdeles arbeide med Trondhjem st.arrangements utvidelse, et arbeide som visstnok ennå vil pågå i mange år fremover. Visitasjon til fots er anordnet hver dag over hele avd. mellom kl. 9—12 fm. Bfm. lønnes efter lønnsklasse 14.

Marienborg. For verkstedsanlegget på Marienborg med eget spor fra Marienborg til Trondhjem, 905 m., og sporgruppene på Marienborg, 5.917 km. spor, i alt 6.822 km. spor, er ansatt egen bfm. (lønnskl. 15). Denne er anvist bolig i den av jernbanen eksproprierte eiendom Marienborg; 2 v. og kj. i sidebygningen. Vann, vask og lys innlagt.

Meråkerbanen.

Fra Trondhjem til Gudå går banen i lavtliggende landskap og vær- og føreforholdene er derefter. På den korte strekning fra Gudå til riksgrensen går imidlertid banen i sterk stigning op til en høide av ca. 590 m. over havet. For de 4 øverste avdelingens og delvis også for 5te avd.s vedkommende er derfor klimatet om vinteren hårdt med streng kulde og meget sne. På den øverste strekning er det ingen sjeldenhet at det er inntil ÷ 40 gr. C. Roterende sneplog has ikke ved banen, kun vingeplog og sporranser. Det er dog mulig at roterende plog (såkalt sneslynger) kan bli leiet fra de svenske baner for benyttelse på de øverste avdelinger.

Utbygning av 30. kg.s skinner med 35 kg.s har pågått et par år og er nu på det nærmeste utført for hele banen. Ombygging av en del broer står ennå igjen på banens nederste del.

Beskrivelse av avdelingene:

65. avd. Ranheim. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 1.1—7.7 = 6.6 km., dessuten Leangen st. med 190 m. spor, Charlottenlund st. med 45 m. spor samt Ranheim st. og underliggende sidespor til Ranheim Papirfabrik med 1965 m. spor. Bfm. bor i Ranheim betjentbolig, 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. I samme bolig leier den ene bv. 1 v. Ingen linjeslått. Linjen skal visiteres 1 gang daglig i dagslys. Onsdager skal visitasjonen foretas til fots.

66. avd. Malvik. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 7.7—15 = 7.3 km., dessuten Vikhamar sidespor, km. 12.69, med 85 m. spor og Malvik st. med 335 m. spor. Ingen vb. Ingen slått langs linjen, men bv. leier slåtten på Vikhammerløkkens hp.s tomt. Visitasjonsordning som for 65. avd.

67. avd. Hommelvik. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 15—22.3 = 7.3 km., dessuten Storsand sidespor, km. 17.68, med 33 m. spor. Bfm. bor i Stav v b., km. 19.33, 2 v. og kj. Vann fra brønn. Vask innlagt, likeså elektrisk lys. Husene er gamle og lite tidsmessige. Et lite fjøs opsatt ved boligen. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 65. avd.

68. avd. Hommelvik. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 22.3—26.5 = 4.2 km., dessuten Hommelvik st. og underliggende kaispor m. v. med i alt 5.652 km. spor samt Impregneringsanlegget på Nygården, km. 25.09, med 251 m. spor. Avd.s samlede lengde: 10.103 km. spor. Bfm. bor i en av betjentboligene ved Hommelvik, 3 v. og kj., gammel og lite moderne bolig. Vann, vask og lys er dog innlagt. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Der visiteres hver dag foran første morgentog, ca. kl. 6 fm., samt dessuten en gang i dagslys; heri inngår den fastsatte fotvisitasjon hver onsdag i dagslys.

69. avd. Hell. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 26.5—32.3 = 5.8 km., dessuten Muruviken sidespor, km. 27.88, med 429 m. spor, og Hell st. med 1414 m. spor. 1 tunnel, 55 m. Ingen vb. Ingen linjeslått. Visitasjonsordning som for 68. avd.

70. avd. Hell. Personale: 2 bfm og 1 bv. Avd. fra km. 32.3—39.3 = 7 km., dessuten Reppe sidespor, km. 34.19, med 254 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Linjen visiteres 1 gang daglig i dagslys. Onsdager skal visitasjonen foretas til fots.

71. avd. Hegra. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 39.3—46.1 = 6.8 km., dessuten Hegra bruks sidespor

like ved Hegra st. med 62 m. spor og Hegra st. med 582 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 70. avd.

72. avd. Sona. Personale: bfm., 2 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 46.1—52.7 = 6.6 km., dessuten Sona sp. med 89 m. spor. Ingen vb. Linjeslåtten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 70. avd.

73. avd. Flornes. Personale: 2 bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 52.7—58.8 = 6.1 km., dessuten Flornes st. med 656 m. spor. Den ene bfm. har bopel i Kilnes vb., km. 53.5, 2 v. og kj. Vann fås fra bekk i nærheten. Vask ikke innlagt, heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt og linjeslåtten er bortleiet til bfm. Den annen bfm. på avd. går som overtallig og vil ved leilighet bli flyttet. Visitasjonsordning som for 70. avd.

74. avd. Flornes. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 58.8—66.2 = 7.4 km. Bfm. bor i Kringen vb., km. 62.6, 2 v. og kj. Vann fås fra en bekk i nærheten. Vask ikke innlagt, heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt, og linjeslåtten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 70. avd.

75. avd. Gudå. Personale: bfm., 2 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 66.2—72.5 = 6.3 km., dessuten Lunkholmen grustaks sidespor, km. 68.10, 187 m. spor, og Langneset grustaks sidespor, km. 70.11, 222 m. spor, samt Gudå st. med 1197 m. spor. 2 tunneler, samlet lengde 100 m. Innen avd. ligger 2 vb.: Hofstadmoen vb., km. 67.5, med 2 v. og kj. (f. t. iedig). Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. Lunkholmen vb. ved km. 67.8 beboes av en bv. Der er innredet 1 v. og kj. til beboelse. Vann fås også der fra brønn. Vask ikke innlagt og heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. Linjeslåtten på avd. er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 70. avd.

76. avd. Gudå. Personale: bfm. og 3 bv. (1 av banevokterne farveblind og utfører også arbeide ved naboavdelingen). Avd. fra km. 72.5—78.5 = 6 km. Banevokterne har bopel i henholdsvis: Gudå brakke, 1 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Evjebakken vb. ved km. 75.8, 1 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Ved boligen er opsatt et lite fjøs. Funna vb. ved km. 79.1, 1 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Et lite fjøs er opsatt ved boligen. Linjeslåtten på avd. er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 70. avd.

77. avd. Meråker. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 78.5—84.7 = 6.2 km., dessuten Meråker st. med

495 m. spor og Pynnten sidespor, km. 82.09, med 260 m. spor samt Brenden sidespor, km. 83.14, med 104 m. spor. Bv. bor i Brenna vb., km. 83.3, 1 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Ved boligen er opsatt et lite fjøs. Linjeslätten var siste år delt mellom de 2 bv. Visitasjonsordning som for 70. avd.

78. avd. Kopperå. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 84.7—90.7 = 6 km., dessuten Kopperå sidespor, km. 87.66, med 975 m. spor. Grønberg vb. ved km. 91.4, 2 v. og kj., står f. t. ledig. Vann ved pumpe (dårlig vann). Vask ikke innlagt og ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. En bv. bor i Hammerskallen vb., km. 85.45, 2 v. og kj. Vann fra bekk i nærheten. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Et lite fjøs er opsatt. Den annen bv. bor i Kopperå vb., km. 88.4, 2 v. og kj. Vann fra bekk i nærheten. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Et lite fjøs er opsatt. Linjeslätten bortleies til avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 70. avd.

79. avd. Tovmodalen. Personale: F. t. 2 bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 90.7—96.6 = 5.9 km. Bfm. bor i Tovmodalen vb., km. 93.81, 2 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt og heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. Linjeslätten disponeres uten utgift for avd.spersonalet. Bfm.s hustru er ekspeditrise ved Tovmodalen sp. mot en liten månedlig godtgjørelse. Visitasjonsordning som for 70. avd.

80. avd. Tovmodalen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 96.6—102.3 (riksgrensen) = 5.7 km. 2 permanente sneoverbygninger, 150 og 73 m. Den ene bv. bor i Krigshaugen vb., km. 97.7, 1 v. og kj. Boligen inneholder dessuten ytterligere 1 v. samt innredet rum på loftet. Vann fås fra bekk i nærheten. Vask ikke innlagt og heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. På avd. ligger dessuten Teveldal vb., km. 100.46, 2 v. og kj., som f. t. står ledig. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt og heller ikke lys. Et lite fjøs er opsatt. Linjeslätten disponeres uten avgift av avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 70. avd.

Hell—Sunnanbanen.

81. avd. Stjørdal. Personale: 2 bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 31.56—38.6 = 7.04 km., dessuten Stjørdal st. med det like ved liggende Sandfærhus grustaks sidespor, i alt en sporlengde av 1731 m., samt Norsk Trerørkompanis sidespor, km. 35.29, med 80 m. spor og Hollan sidespor, km. 38.49, med 31 m. spor. Bfm. bor i Gråbræk vb., km. 36.32, 3 v. og kj. Vann fra brønn, vask ikke innlagt. Elektrisk lys. Fjøs

er opført. Linjeslätten er bortleiet til avd.spersonalet. Linjen visiteres i dagslys hver dag. Onsdager skal visitasjonen foretas til fots.

82. avd. Skatval. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 38.6—45.2 = 6.6 km., dessuten Skatval st. med et i nærheten liggende sidespor, i alt 471 m. spor, samt Alstad kryssingsspor ved km. 44.94, 310 m. (benyttes praktisk talt aldri). Skatval vb. ved km. 42.3 benyttes nu av den ene bv., 3 v. og kj. Vann fra brønn, vask ikke innlagt. Elektrisk lys. Fjøs er opført. Bfm. leier linjeslätten. Visitasjonsordning som for 81. avd.

83. avd. Langstein. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 45.2—52 = 6.8 km., dessuten Langstein st. med 247 m. spor og Langstein Trafikk A/S' sidespor til eksportkai med 420 m. spor. Bfm. bor i Sve vb., km. 48, 3 v. og kj. Øvrige bekvemmeligheter som ved vb. ved 81de og 82de avd. Bfm. leier linjeslätten. Visitasjonsordning som for 81. avd.

84. avd. Åsen. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 52—58.7 = 6.7 km. Linjen ligger over hele avd. i sterk stigning op Grubåsen som er Hell—Sunnanbanens høieste punkt, 99.5 m. over havet. Ingen vb. Bfm. leier linjeslätten. Visitasjonsordning som for 81. avd.

85. avd. Åsen. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 58.7—65.2 = 6.5 km., dessuten Åsen st. med 487 m. spor og Høling sidespor, km. 64.34, med 31 m. spor. Ingen vb. Linjeslätten deles mellom avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 81. avd.

86. avd. Ronglan. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 65.2—72.1 = 6.9 km., dessuten Ronglan st. med 337 m. spor og Kolsum sidespor, km. 67.53, 105 m. spor, samt Rangul sidespor, km. 68.19, med 76 m. spor. På avd. ligger Ronglan vb., km. 69.7, 3 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Fjøs er opsatt. Boligen står f. t. ledig. Linjeslätten samt slätten på vb.-tomten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 81. avd.

87. avd. Skogn. Personale: bfm., 2 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 72.1—78.6 = 6.5 km., dessuten Skogn st. med 505 m. spor. Bfm. bor i Skogn vb., km. 75.3, 3 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Fjøs er opsatt. Linjeslätten bortleies til bfm. Visitasjonsordning som for 81. avd.

88. avd. Levanger. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 78.6—84.35 = 5.75 km., dessuten Levanger st. med underliggende havnespor m. v., i alt 2.494 km. spor. Ingen vb. Bfm. leier linjeslätten. Visitasjonsordning som for 81. avd.

89. avd. Rinnan. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra

km. 84.35—90.8 = 6.45 km., dessuten Østborg sidespor, km. 88.59, med 110 m. spor. Ingen vb. Linjeslätten deles mellom avd.spersonalet. Visitasjonsordning som for 81. avd.

90. avd. Verdal. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 90.8—96.6 = 5.8 km., dessuten Rinnan st. med 356 m. spor og Verdal st. med det i nærheten liggende Fæby grustaks sidespor med i alt 1833 m. spor. Ingen vb. Linjeslätten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 81. avd.

91. avd. Verdal. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 96.6—103.2 = 6.6 km., dessuten Fleskhus sidespor, km. 100.66, med 145 m. spor. På avd. ligger Kvabjørgeren tunnel, ca. 70 m. Ingen vb. Linjeslätten er bortleiet til bfm. Linjen visiteres daglig før første morgentog, dessuten 1 visitasjon i dagslys. Onsdager skal annen gangs visitasjon foretas til fots.

92. avd. Røra. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 103.2—109.5 = 6.3 km., dessuten Røra st. med 317 m. spor. På avd. ligger Lunnan tunnel, 385 m. Bv. bor i Semsbjørgeren vb., km. 102.6, 3 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt. Elektrisk lys. Fjøs er opsatt. Linjeslätten bortleies til bfm. Visitasjonsordning som for 91. avd.

93. avd. Sparbu. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 109.5—115.3 = 5.8 km., dessuten Sparbu st. med 508 m. spor og Mære sp. med 171 m. spor. Ingen vb. Linjeslätten er bortleiet til bfm. Linjen visiteres 1 gang daglig ved dagslys. Onsdager skal visitasjonen foretas til fots.

94. avd. Vist. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 115.3—121.9 = 6.6 km., dessuten Vist sp. med 108 m. spor. Bfm. har bolig i Vist vb., km. 118.6, 3 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt. Elektrisk lys. Fjøs er opsatt. Linjeslätten bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 93. avd.

95. avd. Steinkjer. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 121.9—126.6 = 4.7 km., dessuten Steinkjer st. med havnespor m. v., i alt 1431 m. spor. Der pågår dessuten arbeide med anlegg av ny forbindelseslinje over Eggebogen til Steinkjer havn. Arbeidet er på det nærmeste ferdig. Ingen vb. Bv. har bolig i Steinkjer st. ilgodshusbyggnings 2. etasje, 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Linjeslätten samt slätten på den ubebygde vb.-tomt er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 93. avd.

96. avd. Byafossen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 126.6—132.1 = 5.5 km., dessuten Byafossen st. med 107 m. spor. Bv. har bopel i Føssum vb., km. 132, 3 v. og kj. Vann fra brønn. Vask ikke innlagt, men elektrisk lys. Fjøs er opsatt. Linjeslätten er bortleiet til bfm. Visitasjonsordning som for 93. avd.

97. avd. Sunnan. Personale: bfm., 1 bv. samt 1 bv. (farveblind) som fast ekstramann. Avd. fra km. 132.1—137 = 4.9 km., dessuten Sunnan st. med 1375 m. spor og Sunnanbrukets sidespor, km. 136, med 150 m. spor samt Fossemvatnet sidespor, km. 133.12, med 32 m. spor. Ingen vb. Linjeslätten er bortleiet til bfm. Linjen visiteres daglig før første morgentog, dessuten visitasjon i dagslys. Onsdager skal annen gangs visitasjon foretas til fots.

Stavanger distrikt.

Distriktet omfatter følgende baner: Jærbanen (Stavanger—Egersund), 76.3 km., Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord), 72.8 km., Ålgårdsbanen (Ganddal—Ålgård), 12 km. Samlet lengde 161.1 km.

Sporbredde 1.067 m. (smalt spor).

Banene er inndelt i 29 bfm.avdelinger (27 på strekningen Stavanger—Flekkefjord og 2 på Ålgårdsbanen).

Foruten det egentlige linjepersonale er der ved Nærby st. ansatt 1 brotømmermann og 1 håndverker (snekker) og ved Moi st. 1 håndverker (snekker).

Med undtagelse av 21de, 22de, 24de og 25de avd. gjøres der ved samtlige avd. ordinært en visitasjon daglig ved arbeidstidens begynnelse om morgenen. (Hertil kommer en ukentlig befarung av avdelingen til fots).

Ved 21de, 22de, 24de og 25de avd. er der enkelte strekninger som av og til kan være utsatt for sten- og fjellsprang og hvor der må visiteres foran hvert tog.

Arbeidstiden: I tiden mars—oktober fra kl. 7—9 fm., 9.30 fm.—12 middag og fra 1.30—5 em.

I tiden november—februar fra kl. 8 fm.—12 middag og fra 1—5 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner, og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedkommende stasjon.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Stavanger. Personale: bfm., 1 bv. og 1 ekstra-bv. Avd. fra km. 0—0.773 med Stavanger st. og havnesporet fra stasjonen til kaien. Lengde av hovedspor 0.9 km., av stasjons-

spor 3.0 km. 25 kg.s skinner og grusballast. På havnesporet 1 tunnel, 80 m. Da Stavanger er endestasjon faller det alltid en del arbeide utenom det alm. linjearbeide. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

2. avd. Vaulen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 0.773—5.7 med Hillevåg sp., sidespor til Rogalands felleskjøp, Mariero hp., Vaulen sp. og verkstedstomten ved Vaulen. Lengde av hovedspor 4.927 km., av stasjons- og sidespor 1.6 km. 25 kg.s skinner og grusballast. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

3. avd. Hinna. Personale: bfm., og 1 bv. Avd. fra km. 5.7—10.7 med Hinna st., Alfred Paulsens sidespor, Clementsens sidespor, Gausel sp., Forus sp. og Kornmagasinets sidespor. Lengde av hovedspor 5.0 km., av stasjons- og sidespor 1.14 km. 25 kg.s skinner og grusballast. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

4. avd. Sandnes. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 10.7—15.0 med Lura hp. og Sandnes st. Lengde av hovedspor 4.3 km., av stasjonsspor 1.72 km. 25 kg.s skinner og grusballast. På Sandnes st. er der oplag for en del av baneavdelingens materialer og dette medfører en del arbeide utenom det alm. linjearbeide. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

5. avd. Ganddal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 15.0—21.0 med Ganddal st. og den øvre del av Ålgårdsbanen som ligger på Ganddal st. samt Stavanger Cementvarefabriks sidespor. Lengde av hovedspor 6.42 km., av stasjons- og sidespor 0.58 km. 25 kg.s skinner 4.7 km. og 20.5 kg.s skinner 1.72 km. Grusballast. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

6. avd. Klepp. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 21.0—27.0 med Klepp st., Jæderens potetmelfabriks sidespor, Laland cementstøperis sidespor og Laland grustaks sidespor. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjons- og sidespor 1.45 km. 20.5 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. I Laland grustak er der meget arbeide for avdelingens personale, da all grus til grusning av linjen og til utvidelser ved Jærbanen blir tatt fra dette grustak. Personalet må selv sørge for bolig.

7. avd. Bryne. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 27.0—33.0 med Jæderens uldvarefabrikkers sidespor, Bryne st. og Brødrene Hetlands sidespor. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjons- og sidespor 1.2 km. 20.5 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

8. avd. Nærbø. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km.

33.0—39.0 med Hognestad st. og Nærbø st. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjonsspor 0.96 km. 20.5 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. På Nærbø st. er oplagsplass for en del av baneavdelingens materialer samt snekkerverksted. Dette medfører en del arbeide for avdelingens personale. Personalet må selv sørge for bolig.

9. avd. Varhaug. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 39.0—45.0 med Varhaug st. Lengde av hovedspor 6,0 km., av stasjonsspor 0.4 km. 20.5 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

10. avd. Vigrestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 45.0—51.0 med Vigrestad st. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjonsspor 0.6 km. 20.5 kg.s skinner 4.3 km. og 25 kg.s skinner 1.7 km. Grusballast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

11. avd. Brusand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 51.0—57.0 med Brusand st. Lengde av hovedspor 6,0 km., av stasjonsspor 0.1 km. 25 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. Bv. bor i vb. ved Brusand st. I vb. er 5 v. og kj. Elektrisk lys. Leie kr. 20 pr. md.

12. avd. Oгна. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 57.0—62.6 med Oгна st., A/S Tangens sidespor, Oгна sandeksports og cementstøperis sidespor og Store Sirevåg st. Lengde av hovedspor 5.6 km., av stasjons- og sidespor 1.13 km. 25 kg.s skinner og grusballast. 1 tunnel, 35 m. Sne ubetydelig. Den ene bv. bor i Store Sirevåg vb. I vb. er 4 v. og kj. Elektrisk lys. Leie kr. 20 pr. md.

13. avd. Hellvik. Personale: bfm. og 1 kst. bv. Avd. fra km. 62.6—68.5 med Vatnamot hp. og Hellvik st. Lengde av hovedspor 5.9 km., av stasjonsspor 0.37 km. 25 kg.s skinner og grusballast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

14. avd. Egersund. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 68.5—74.5 med Lille Sirevåg hp. Lengde av hovedspor 6.0 km. 25 kg.s skinner og grusballast. Avd. har ingen stasjons- eller sidepor. Omtrent hele avd. ligger i kurver hvorav en hel del er minimumskurver, R.=188 m. Dessuten ligger næsten hele avd. i stigning. 1 tunnel, 45 m. Sne ubetydelig. Bv. bor i Lille Sirevåg vb. I vb. er 5 v. og kj. Bv.s hustru er ekspeditrise ved hp. I lønn herfor har hun 45 kr. pr. md. ÷ 30 kr. pr. md. for hus, lys og brenne. Der er så meget jord ved boligen at bv. kan ha 1 ku. Bfm. bor i Launes vb. I vb. er 4 v. og kj. Elektrisk lys. Leie kr. 20 pr. md. Bfm. har fôr nok til 1 ku.

15. avd. Egersund. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 74.5—75.894 (enden av linjen inn til Egersund st.) og

fra Eie sporveksel km. 77.13—80.8 med Egersund st. og Slettebø hp. Lengde av hovedspor 5.064 km., av stasjonsspor 0.98 km. 25 kg.s skinner over hele avd. undtagen over Egersund st. hvor der er 20.5 kg.s skinner. Grusballast. På avd. 2 litt større broer og i alt 13 små broer og underganger. Sne ubetydelig. I Egersund er der oplag for en del av baneavdelingens materialer og dette skaffer en del arbeide utenom det almindelige linjearbeide. Personalet må selv sørge for bolig.

16. avd. Klungland. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 80.8—87.35 med Klungland st. Lengde av hovedspor 6.55 km., av stasjonsspor 0.36 km. 25 kg.s skinner. Grusballast over hele avd. undtagen 200 m. med pukkbballast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

17. avd. Helleland. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 87.35—93.9 med Helleland st. Lengde av hovedspor 6.55 km., av stasjonsspor 0.46 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 5.65 km., pukkbballast 0.9 km. 4 tunneler, 58, 59, 118 og 303 m. Enkelte vintre kan det være en del sne. Personalet må selv sørge for bolig.

18. avd. Helleland. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 93.9—99.8 med Orrestad hp. Lengde av hovedspor 5.9 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 5.4 km., pukkbballast 0.5 km. Avd. har ingen stasjons- eller sidespor. Hele avd. ligger i stigning, hvorav størstedelen er maks.stigning 1:53. 3 tunneler, 126, 27 og 125 m. Enkelte vintre kan det være en del sne. Bfm. bor i Orrestad vb. I vb. er 4 v. og kj. En del linjeslått, men ikke nok til ett kufør. Leie kr. 20 pr. md.

19. avd. Ualand. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 99.8—106.0 med Ualand st. Lengde av hovedspor 6.2 km., av stasjonsspor 0.32 km. 25 kg.s skinner. Grusballast over hele avd. undtagen 260 m. med pukkbballast. Enkelte vintre kan det være en del sne. Bv. bor i Refsland vb. I vb. er 3 v. og kj. Leie kr. 20 pr. md.

20. avd. Heskestad. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 106.0—112.2 med Heskestad st. Lengde av hovedspor 6.2 km., av stasjonsspor 0.35 km. 25 kg.s skinner. Grusballast over hele avd. undtagen 230 m. med pukkbballast. 1 tunnel, 147 m. Enkelte vintre kan det være en del sne. Personalet må selv sørge for bolig.

21. avd. Heskestad. Personale: bfm., 1 bv. og 1 bv.asp. Avd. fra km. 112.2—117.3 med Mona grustaks sidespor. Lengde av hovedspor 5.1 km., av grustakssporet 0.5 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 3.1 km., pukkbballast 2.0 km. 6 tunneler, 56, 51, 82, 13, 96 og 125 m. Hele avd. ligger i stigning

og fall, hvorav størstedelen er maks.stigning 1:53. Over de 2 km. av avd. som ligger i Drangsdalen må der visiteres like foran hvert tog. Denne strekning kan til enkelte tider være utsatt for sten- og fjellsprang og om vinteren også av sne-
ras. Jernbanen er eier av store strekninger langs linjen gjennom Drangsdalen. En del av disse blir efter hvert beplantet og imngjerdet, og dette arbeide utføres også av linje-personalet. F. t. pågår ombygging av linjen til bredt spor gjennom Drangsdalen. Enkelte vintrer kan det være meget sne. Bfm. bor i Mo en vb. I vb. er 7 v. og kj. Vann er innlagt. Det hører så meget jord til vb. at vedk. bfm. kan ha 3 kuer og ca. 10 sauer. Der er satt op nytt hønsehus med rum til ca. 75 høns. Leie kr. 20 pr. md. For bv. kan anvises bolig i Mo na vb. En ekstraarbeider ved avd. bor nu i denne vb. I vb. er 4 v. og kj. Vann er innlagt. Vedk. kan ha 1 ku og ca. 5 sauer. Leie kr. 20 pr. md.

22. avd. Moi. Personale: bfm., 1 bv. og 2 vaktmenn (ekstra). Avd. fra km. 117.3—122.6. Lengde av hovedspor 5.3 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 2.95 km., pukkbballast 2.35 km. 5 tunneler, 259, 173, 77, 104 og 102 m. Ingen stasjoner eller sidespor på avd. De 3 første km. av avd., som ligger i Drangsdalen, må visiteres foran hvert tog. Denne strekning kan av og til være utsatt for sten- og fjellsprang og om vinteren også av sne-
ras. 3.5 km. av avd. ligger i stigning, hvorav størstedelen er maks.stigning 1:53. For tiden pågår ombygging av linjen til bredt spor gjennom Drangsdalen og dette medfører en del arbeide for avdelingens personale. Enkelte vintrer kan det være meget sne. Personalet må selv sørge for bolig.

23. avd. Moi. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 122.6—128.6 med Moi st. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjonsspor 0.52 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 5.6 km., pukkbballast 0.4 km. 1 tunnel, 194 m. Enkelte vintrer kan det være en del sne. Personalet må selv sørge for bolig.

24. avd. Moi. Personale: bfm., 1 bv. og 1 vaktmann (ekstra). Avd. fra km. 128.6—133.6. Lengde av hovedspor 5.0 km. 25 kg.s skinner. Grusballast 1.78 km., pukkbballast 3.22 km. Ingen stasjons- eller sidespor på avd. 5 tunneler, 23, 47, 52, 82 og 149 m. Et stykke av avd. langs Lundevannet kan av og til være utsatt for sten- og fjellsprang. Her må der visiteres foran hvert tog. Sne ubetydelig. Bfm. bor i Trønvik vb. I vb. er 3 v. og kj. Vann er innlagt (pumpe). Leie kr. 20 pr. md.

25. avd. Sirnes. Personale: bfm., 1 bv. og 1 vaktmann (ekstra). Avd. fra km. 133.6—139.6 med Sirnes st. og Rægevig sidespor. Lengde av hovedspor 6.0 km., av stasjons- og

sidespor 0.43 km. 25 kg.s skinner og pukkbullast over hele avd. 6 tunneler, 291, 38, 355, 543, 665 og 1174 m. Over halvdelen av avd. ligger i tunnel. Hele avd. ligger langs Lundevannet i vilt fjellterreng. Der er 2 partier, ett på hver side av Sirnes st., som av og til kan være utsatt for sten- og fjellsprang. Her må der visiteres foran hvert tog. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

26. avd. Flikkeid. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 139.6—144.6 med Flikkeid st. Lengde av hovedspor 5.0 km., av stasjonsspor 0.16 km. 25 kg.s skinner og pukkbullast over hele avd. 9 tunneler, 28, 54, 792, 109, 317, 51, 103, 128 og 186 m. 4.5 km. av avd. ligger i stigning, hvorav ca. 3.0 km. i maks.stigning 1:53. Lite eller ingen sne. Bfm. bor i Flikkeid st.bygning, hvor hustruen er ekspeditrise. Leilighet 4 v. og kj. Elektrisk lys, vann og vask innlagt. Ekspeditrisen ved st. lønnes med kr. 140 pr. md. ÷ kr. 30 pr. md. for hus, lys og brenne. Vedk. bfm. kan ha 1 ku.

27. avd. Flekkefjord. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 144.6—149.93 med Loga hp., Årenes sidespor, Axelsens sidespor og Flekkefjord st. Lengde av hovedspor 5.33 km., av stasjons- og sidespor 1.7 km. 25 kg.s skinner. Pukkbullast over hele avd. undtagen over Loga hp. og Flekkefjord st., hvor der er grusbullast. 5 tunneler, 132, 370, 130, 184 og 449 m. Sne ubetydelig. I Flekkefjord er der lagerplass for en del av materialbeholdningen og dette skaffer ikke så lite arbeide for avd.s personale. Personalet må selv sørge for bolig.

28. avd. Ganddal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 0.4 (Ålgårdsbanens km. 0, 3: midt på Ganddal stasjonsbygning) til km. 6.7 med Foss—Eigeland's sp., Foss—Eigeland's grustaks sidespor og Bråstein sp. Lengde av hovedspor 6.3 km., av stasjons- og sidespor 0.49 km. 20.5 kg.s skinner og grusbullast. Sne ubetydelig. Personalet må selv sørge for bolig.

29. avd. Ålgård. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 6.7—12.154 med Figgjo sp. og Ålgård st. Lengde av hovedspor 5.454 km., av stasjonsspor 0.61 km. 20.5 kg.s skinner og grusbullast. Lite eller ingen sne. Personalet må selv sørge for bolig.

Bergen distrikt.

Dette distrikt strekker sig fra km. 90.071 fra Oslo (ved Hønefoss st.) til Bergen st., km. 492.300, og er således 402.229 km. langt.

Som chef for linjen er foruten distriktschefen ansatt 1 bygningsteknisk overingeniør.

Linjen er inndelt i 3 baneinspektørstrekninger med 1 bi. stasjonert i Hønefoss, 1 på Finse og 1 i Bergen, 6 banemesteravdelinger med 1 bm. i Hønefoss, 1 på Ål, 1 på Finse, 1 på Myrdal, 1 på Voss og 1 i Bergen (bopel f. t. Hop st.) og 70 baneformannsavdelinger.

Foruten det egentlige linjepersonale er der ved linjen ansatt 10 linjehåndverkere: Ved Gulsvik 1 snekker og 1 smed, Ål 1 snekker, Finse 1 snekker og 1 smed, Myrdal 1 snekker og 1 smed, Voss 1 snekker og Bergen 1 snekker og 1 smed (verkstedet Kronstad).

Arbeidstiden er for såvel linjepersonalet som håndverkerne 8 timer pr. dag både vinter og sommer og er f. t. fordelt således:

I tiden 15. mars—14. oktober:

Fra kl. 7.00—9.00 fm., 9.30 fm.—12.30 em. og 2.00—5.00 em.

I tiden 15. oktober—14. mars:

Før linjepersonalet:

Fra kl. 7.30—11.30 fm. og 1.00—5.00 em.

Før linjens håndverkere:

Fra kl. 7.30—9.30 fm., 10.00 fm.—1.00 em. og 2.00—5.00 em.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

Bergen st. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 491.5—492.3 = 0.8 km. Hertil Bergen stasjons spor ca. 8 km. samt Bergens havnespor med Koengen rangerstasjon og spor til Bergen kommunale slaktehus i Småmøllen, ca. 3 km. Dessuten tilsyn med 590 m. kaispor tilhørende Bergen kommune. Innen avd. tunnel gjennom Fløifjellet 1426 m. lang foruten 3 kortere tunneler, 189, 103 og 65 m. Ingen vb. Bfm. ved denne avd. lønnes i lønnsklasse 14.

1. avd. Kronstad. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 487.8—491.5 = 3.7 km. Hertil Kronstad st. med 470 m. spor, Solheimsviken sidespor 103 m., Lunds sidespor (privat) 105 m. samt verkstedssporet ca. 600 m. og Minde st. med ca. 100 m. spor. Ved avd. er ingen vb. Vanskelig om hus. 3 visitasjoner pr. døgn. Lite sne, adskillig ishugning. 1 tunnel, 460 m. Vannforholdene bra. En del linjeslått som deles mellom personalet.

2. avd. Hop. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 482.3—487.8=5.5 km. Hertil Fjøsanger st. 260 m. spor, Hop st., privat sidespor, 168 m., Nesttun st., 650 m. spor og Nesttun gjødselspor 27 m. Ingen tunneler. 3 visitasjoner pr. døgn. Lite sne. Vannforholdene bra. En del ishugning. Ingen vb. Bfm. har dog inntil videre fått leilighet i et av jernbanen ekspropriert hus. 3 v. og kj. Leie kr. 400. Vanskelig om hus. En del linjeslått som deles mellom personalet.

3. avd. Helldal. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 476.0—482.3 = 6.3 km. Hertil Helldal sp. med 27 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 3 tunneler, ca. 125, 32 og 25 m. Lite sne og ishugning. I regnperioder må der passes godt på for avledning av grøftevann. Ingen vb. Vanskelig om hus. En del linjeslått som deles mellom personalet.

4. avd. Haukeland. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 470.0—476.0 = 6.0 km. Hertil Haukeland st. med 530 m. spor, Lone sidespor 20 m. og Espeland sp. 15 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. 2 tunneler, 260 og 90 m. Lite sne og ishugning. Ingen vb. Vanskelig om hus. En del linjeslått som deles mellom personalet.

5. avd. Arna. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 463.8—470.0 = 6.2 km. Hertil Arna st. med ca. 350 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Ingen tunneler. En del telehevning i kolde vintre. Lite sne og ishugning. Ingen vb. En del linjeslått som deles mellom personalet.

6. avd. Garnes. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 457.8—463.8 = 6.0 km. Hertil Garnes st. med ca. 460 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. 2 tunneler, 250 og 70 m. Litt telehevning. En del ishugning. Sneras kan forekomme. Ingen vb. En del linjeslått som deles mellom personalet.

7. avd. Trengereid. Personale: bfm., 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 451.8—457.8 = 6.0 km. Hertil Trengereid st. med 255 m. spor samt Risnes sidespor (privat) 130 m. 7 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstra-

tog. 2 faste vaktposter for alle tog. Avd. er utsatt for såvel sne- som jordras. De mest utsatte steder av linjen blir nu omlagt i tunnel eller overhvelv. På avd. er nu 10 tunneler, 377, 320, 295, 293, 111, 83, 82, 31, 27 og 20 m. En del ishugning. Ingen vb. Vanskelig om hus. Ingen linjeslått.

8. avd. Trengereid. Personale: bfm., 3 faste og 2 kst. bv. Avd. fra km. 445.6—451.8 = 6.2 km. 5 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 1 fast vaktpost for alle tog. Meget utsatt for sneras. Linjen ombygges på de mest utsatte steder. På avd. er nu 6 tunneler, 1285, 408, 310, 157, 60 og 20 m. Vb. for bfm. ved km. 449.33. 2 v. og kj. Vann, vask og lys ikke innlagt. Liten have. Uthus med fjøs. Leie kr. 240. Vanskelig om hus. Ingen linjeslått.

9. avd. Vaksdal. Personale: bfm. og 4 bv. Avd. fra km. 439.6—445.6 = 6.0 km. Hertil Vaksdal st. med 545 m. spor samt Boge mølles sidespor (privat) 55 m. 5 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. Meget utsatt for sneras. Linjen ombygges på de mest utsatte steder. På avd. er nu 3 tunneler, 179, 81 og 70 m. Ikke så lite telehevning. Meget ishugning. Ingen vb. Vanskelig om hus. Ubetydelig linjeslått.

10. avd. Vaksdal. Personale: bfm., 3 faste og 2 kst. bv. Avd. fra km. 433.4—439.6 = 6.2 km. 5 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visitasjon så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. En del ishugning. Utsatt for stensprang og sneras. Linjen ombygges på de mest utsatte steder. På avd. er 4 tunneler, 345, 52, 51 og 26 m. Vb. ved km. 438.75 for bfm. i 1. etasje, 2 v. og kj., og for en bv. i 2. etasje 2 v. og kj. I hver leilighet pumpe, vask og lys. Liten kjeller. Til boligen hører uthus med plass for fôr, høns eller gris. Liten, pen have. Leie: 1. etasje kr. 240 og 2. etasje kr. 180. Vanskelig om hus. Ubetydelig linjeslått.

11. avd. Stanghelle. Personale: bfm., 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 428.3—433.4 = 5.1 km. Hertil Stanghelle st. med 400 m. spor. 7 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. Utsatt for stensprang. Linjen ombygges på de mest utsatte steder. På avd. er 3 tunneler, 293, 147 og 27 m. En del telehevning. Lite ishugning. Ingen vb. Vanskelig om hus. Ubetydelig linjeslått.

Forannevnte avdelinger henhører under banemesteren og baneinspektøren i Bergen.

12. avd. Dale. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 421.8—428.3 = 6.5 km. Hertil Dale st. med 364 m. spor og Dale fabrikkers sidespor 600 m. 7 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. Sterk stigning fra begge kanter til midt på avd. En del telehevning, meget sne. Utsatt for stensprang. 1 tunnel, 70 m. Vb. like ved Dale st. med 4 leiligheter, hver på 3 v. og kj. 2 og 2 familier om en vaskekjeller. 1 matbod til hver leilighet. Likeså eget W.C. og vedbod. Leie kr. 360 for hver. Vann, vask og lys er innlagt. Ingen dyrkbar jord, heller ikke uthus for dyr. På avd. er litt linjeslått.

13. avd. Bolstadøyri. Personale: bfm., 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 415.2—421.8 = 6.6 km. 7 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. Ikke tele, lite sne. Utsatt for ras. 7 tunneler, 1309, 722, 465, 461, 144, 99 og 39 m. På avd. 2 vb.: Sibirien vb., km. 417.9, med 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Gode kjellerrum. Vann, vask og lys ikke innlagt. Ca. 1 mål dyrket jord. Ikke hus for dyr. Leie kr. 240 for hver. Dalseide vb., km. 421.7. 2 leiligheter, 2 v. og kj. i 1. etasje, leie kr. 240, 1 v. og kj. i 2. etasje, leie kr. 156. Gode kjellerrum. Vann, vask og lys ikke innlagt. 1 uthus med fjøs. Ca. 1 mål dyrket jord. Ingen linjeslått.

14. avd. Bolstadøyri. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 409.0—415.2 = 6.2 km. Hertil Bolstadøyri st. med 290 m. spor og Bolstad grustakspor 315 m. 7 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten så vidt mulig visitasjon for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. 6 tunneler, 365, 173, 171, 110, 19 og 6 m. En del telehevning og ishugning. Jernbanens grustak skaffer avd. meget arbeide. Ingen vb. Vanskelig å få leiet hus. Meget linjeslått.

15. avd. Evanger. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 402.9—409.0 = 6.1 km. Hertil Evanger st. med 554 m. spor. 6 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 2 faste vaktposter for alle tog. 5 tunneler, 486, 402, 94, 58 og 40 m. Utsatt for stensprang. En del telehevning, lite sne. Ingen vb. En del linjeslått.

16. avd. Evanger. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 396.3—402.9 = 6.6 km. 6 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres så vidt mulig for alle ekstratog. 1 fast vaktpost for alle tog. Ingen tunneler. Linjen legges nu ved Ho i tunnel, 675 m. Meget sne. Ingen vb. Ingen linjeslått.

17. avd. **Bulken**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 389.8—396.3 = 6.5 km. Hertil Bulken st. med 354 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. En del telehevning over hele avd., meget ishugning. 1 tunnel, 26 m. Ingen vb. Meget linjeslått.

18. avd. **Voss**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 385.0—389.8 = 4.8 km. Hertil Voss st. med 1900 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Ingen tunneler. Utsatt for telehevning, meget ishugning og sne. Ingen vb. En del linjeslått.

19. avd. **Voss**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 379.215—385.0 = 5.785 km., sterk stigning. 2 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger om uken visitasjon for natt-ht. 614. 2 tunneler, 338 og 62 m. Ikke telehevning, lite ishugning, meget sne. Ingen vb. Meget linjeslått.

20. avd. **Ygre**. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 373.8—379.215 = 5.415 km., sterk stigning. Ygre st. med 420 m. spor og Kløve sidespor, 160 m., tilligger avd. 5 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres for vestgående ekstratog. 1 fast vaktpost. 4 tunneler, 313, 248, 231 og 57 m. Meget ishugning i tunneler, meget sne. Ingen vb. En del linjeslått.

21. avd. **Grovu**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 368.4—373.8 = 5.4 km., sterk stigning. Grovu st. med 280 m. spor tilligger avd. 5 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres for vestgående ekstratog. 2 tunneler, 546 og 86 m. En del ishugning, meget sne. Ingen vb. Lite linjeslått.

22. avd. **Reime**. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 362.9—368.4 = 5.5 km., sterk stigning. 3 visitasjoner pr. døgn samt 2 ganger i uken visitasjon for natt-ht. 614. Dessuten visiteres for vestgående ekstratog. 2 tunneler, 562 og 168 m. En del ishugning, meget sne. Vb. for bfm. ved km. 366.38, 3 v. og kj., gode kjellerrum, vann og vask i 1. etasje. Leie kr. 420. Anledning til å holde husdyr. Bra linjeslått.

Avdelingene 12 t. o. m. 22 henhører under banemesteren på Voss og baneinspektøren i Bergen.

23. avd. **Reime**. Personale: bfm. og 1 fast og 2 kst. bv. Avd. fra km. 357.501—362.9 = 5.699 km. (sterk stigning). Hertil Reime st. med 310 m. spor. 3 visitasjoner pr. døgn. 2 tunneler, 30 og 60 m. Meget sne- og isrydning hele vinteren. Vb., liten enebolig, km. 362.6, for bfm. 2 v. og kj. 1 kjellerrum. Vann og vask innlagt. Lite uthus. Lite dyrkbar jord. Litt linjeslått. Leie kr. 144.

24. avd. Mjølfjell. Personale: bfm. og 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 351.199—357.501 = 6.302 km. (sterk stigning). Hertil Mjølfjell st. med 275 m. spor. 3 visitasjoner pr. døgn. 4 tunneler, 229, 70, 30 og 15 m. og 293 m. sneoverbygning. Meget sne- og isarbeide om vinteren. — 3 vb.: B o r g a r b u v b., km. 351.2, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen jord, litt linjeslått. Leie kr. 192 med lys og brensel. — Mjølfjell v b., km. 354.0. 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen jord, litt linjeslått. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. — Eggereide v b., km., 357.2, liten enebolig, 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Et lite fjøs opsatt. Litt dyrkbar jord og litt linjeslått. Leie kr. 192 med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 450.

25. avd. Mjølfjell. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 345.5—351.199 = 5.699 km. (sterk stigning). 4 visitasjoner pr. døgn. Om vinteren dessuten snevisitasjon om natten. 5 tunneler, 751, 253, 140, 119 og 76 m. og 1078 m. sneoverbygning. Meget sne- og isrydning hele vinteren. — 2 vb.: Langevannsoset v b., km. 345.6, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen jord. Leie kr. 192 med lys og brensel. — Solbakken v b., km. 348.87, 2 leiligheter på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Leie kr. 300 for den ene og kr. 264 for den annen med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 450.

26. avd. Upsete. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 339.0—345.5 = 6.5 km. (delvis sterk stigning). Hertil Upsete st. med 355 m. spor. 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 2 faste vaktposter. 2 tunneler, 410 og 91 m., og ca. 2.5 km. av Gravehalstunnelen, dertil 865 m. sneoverbygning. Meget sne- og isrydning. 1 vb. ved Upsete, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Avdelingen har dessuten 2 leiligheter i st.bygningens 2. etasje, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Ingen dyrkbar jord. Leie: kr. 336 for den ene og kr. 300 for den annen leilighet med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 600.

27. avd. Myrdal. Personale: bfm., 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 333.9—339.0 = 5.1 km., til dels i stigning. Hertil Myrdal st. med ca. 850 m. spor. 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren snevisitasjoner om natten. Foruten ca. 2.8 km. av Gravehalstunnelen 4 tunneler, 620, 76, 60 og 30 m., og 805 m. sneoverbygning. Meget sne- og isarbeide hele vinteren, dertil tele og vannarbeide. — 3 vb.: Geithammer v b., km. 334.5, enebolig, 3 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus

opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 240 med lys og brensel. — Leite vb., indeholdende 11 v. og 3 kj. Denne bolig brukes ikke av linjepersonalet, men av ekstrapolk såvel sommer som vinter og av maskinpersonale om vinteren. Vann, vask og lys innlagt. — Myrdal vb., km. 335.7. 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. — Dessuten Gravehalsen betjentbolig med 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Beboes av 1 snekker og 1 smed. Leie kr. 180 for hver leilighet med lys og brensel. — Bfm. bor i Myrdal betjentbolig, 3 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Leie kr. 300 med lys og brensel. — Høifjellstillegg kr. 600.

28. avd. Myrdal. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 328.4—333.9 = 5.5 km. (sterk stigning). 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 1 fast vaktpost. 10 tunneler, 1800, 279, 145, 137, 126, 94, 55, 54, 44 og 20 m. og 1252 m. sneoverbygning. Meget arbeide hele vinteren og langt ut over våren med sne, is, tele og vann. — 3 vb.: Kleven vb., km. 328.7, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. — Lillekleven vb., km. 330.0, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 192 med lys og brensel. — Reinunga vb., km. 333.9, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. — Høifjellstillegg kr. 600; dessuten har bfm. et tillegg på kr. 400.

29. avd. Hallingskeid. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 322.6—328.4 = 5.8 km. (sterk stigning). Hertil Hallingskeid st. med 230 m. spor. 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 2 faste vaktposter. 10 tunneler, 490, 264, 168, 160, 140, 116, 78, 72, 41 og 40 m. og 3721 m. sneoverbygning. Meget arbeide hele vinteren og langt utover våren med sne, is og vann. — 3 vb.: Stenboligen vb., 3 v. og kj. for bfm. Vann, vask og lys innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 med lys og brensel. — Treboligen vb., 3 v. og kj., for 1 bv. Vann, vask og lys innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 264 med lys og brensel. — Grøndalen vb., km. 326.3, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Grisehus opsatt. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 192 med lys og brensel. — Høifjellstillegg kr. 600, dessuten har bfm. et tillegg på kr. 400.

30. avd. Hallingskeid. Personale: bfm. og 3 faste og 1

kst. bv. Avd. fra km. 316.9—322.6 = 5.7 km. (sterk stigning). 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 10 tunneler, 170, 152, 142, 109, 98, 80, 70, 65, 54 og 50 m. og 3860 m. sneoverbygning. Meget arbeide hele vinteren og langt fremover våren med sne, is og vann. — 3 vb.: Såta vb., km. 317.0, Høgda vb., km. 319.2 og Skomå vb., km. 322.6. Små eneboliger, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt i alle tre, i Skomå dessuten lys. Ved Skomå opsatt grisehus. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 192 for hver bolig med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 750; bfm. har dertil et tillegg på kr. 400.

31. avd. Hallingskeid. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 311.333—316.9 = 5.567 km. (for det meste sterk stigning). 4 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 1 fast vaktpost vår og høst. 7 tunneler, 571, 508, 317, 126, 102, 55 og 44 m. og 3317 m. sneoverbygning. Meget arbeide hele vinteren og langt frem på våren med sne, is og vann. — 2 vb.: Fagerntut vb., km. 311.2, 2 leiligheter, hver på 1 v. og kj. Intet uthus. Ingen dyrkbar jord. Vann og vask innlagt. Leie kr. 204 for hver leilighet med lys og brensel. — Grjotruste vb., km. 314.0, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Intet uthus. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 750; dessuten har bfm. et tillegg på kr. 400.

Avdelingene 23 t. o. m. 31 henhører under banemesteren i Myrdal og baneinspektøren på Finse.

32. avd. Finse. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 305.319—311.333 = 6.014 km. (stigning). 3 visitasjoner pr. døgn; om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 2 tunneler, 102 og 69 m., og 4590 m. sneoverbygning. Meget arbeide med sne, tele og ishugning. 2 vb., Sandå vb., km. 307.0, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Ikke uthus for dyr. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 300 pr. leilighet med lys og brensel. Slirå vb., km. 308.5, 2 leiligheter, hver på 1 v. og kj. Ikke uthus for dyr. Ingen dyrkbar jord. Leie kr. 240 pr. leilighet med lys og brensel. I begge boliger er innlagt vann og vask. Høifjellstillegg kr. 750; dessuten har bfm. et tillegg på kr. 400.

33. avd. Finse. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 299.479—305.319 = 5.840 km. (stigning). Hertil Finse st. med 754 m. spor. 3 visitasjoner pr. døgn; om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 1 tunnel, 190 m., og 1688 m. sneoverbygning. Meget arbeide med sne, is og tele. 5 vb., derav 4 ved Finse st., hver på 2 v. og kj. Vann, vask og lys

innlagt. Leie kr. 300—360 pr. leilighet med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Norenut vb., km. 304.9, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann ikke innlagt. Leie kr. 192 med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Høifjellstillegg kr. 750.

34. avd. Finse. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 294.055—299.479 = 5.424 km. (stigning). 3 visitasjoner pr. døgn; om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. Ingen tunneler, 1575 m. sneoverbygning. En del tele og meget sne. 3 vb. Oksebotn II vb., km. 294.4, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Kongsnut vb., km. 296.5, og Larsbu vb., km. 298.8, små eneboliger, hver med 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 192 for hver bolig med lys og brensel. Ved Oksebotn II er opsatt grisehus. Høifjellstillegg kr. 600.

35. avd. Finse. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 288.545—294.055 = 5.51 km. (stigning). Hertil Tunga kryssingsspor 220 m. 2 visitasjoner pr. døgn; om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. Ingen tunneler, 1433 m. sneoverbygning. Ikke telearbeide, men meget is og sne. 3 vb.: Tunga vb., km. 288.7, 2 leiligheter, hver på 1 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 240 for hver leilighet med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Storiuri vb., km. 292.4, liten enebolig, 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 192 med lys og brensel. Oksebotn I vb., km. 294.3, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Leie kr. 360 for hver leilighet med lys og brensel. Ved Oksebotn I er opsatt grisehus. Høifjellstillegg kr. 600.

36. avd. Haugastøl. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 283.180—288.545 = 5.365 km. 2 visitasjoner pr. døgn; om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. Ingen tunneler, 380 m. sneoverbygning. Lite tele, meget sne. 2 vb.: Grytå vb., km. 285.3, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Gråskallen vb., km. 286.1, liten enebolig på 2 v. og kj. Leie kr. 192 med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Høifjellstillegg kr. 600.

37. avd. Haugastøl. Personale: bfm. og 3 bv. Avd. fra km. 277.258—283.180 = 5.922 km. 2 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjoner om natten. 3 tunneler, 253, 96 og 12 m., og 528 m. sneoverbygning. Meget arbeide med sne og is. 3 vb.: Nygård vb., km. 278.5, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Uthus med fjøs. Anledning til å ha ku og geit. God linjeslåt. Leie kr. 360 for hver leilighet med lys og brensel. Vikavb., km. 280.9, og Tangen vb., km. 282.9, små eneboliger,

hver på 2 v. og kj. Ikke hus for dyr. Ingen linjeslått. Vann og vask innlagt. Leie kr. 192 for hver bolig med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 450.

38. avd. **Haugastøl**. Personale: bfm. og 3 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 271.59—277.258 = 5.668 km. Hertil Haugastøl st. med 445 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 3 tunneler, 61, 37 og 15 m., og 627 m. sneoverbygning. Meget sne og litt tele. 3 vb.: Guristøl vb., km. 271.8, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Karistøl vb., km. 272.8, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 192 med lys og brensel. Sløt fjord vb., km. 275.7, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 360 for den ene og kr. 300 for den annen leilighet med lys og brensel. Ved disse boliger er ikke opsatt uthus for dyr. Høifjellstillegg kr. 450.

39. avd. **Haugastøl**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 265.788—271.59 = 5.802 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler eller sneoverbygninger. Lite snearbeide. 2 vb.: Øinaden vb., km. 266.9, liten enebolig på 2 v. og kj. Vann ikke innlagt. Ikke hus for dyr. Leie kr. 192 med lys og brensel. Steinviken vb., km. 269.2, 2 leiligheter, 1 på 2 v. og kj. og 1 på 1 v. og kj. Vann og vask innlagt. Uthus med fjøs. God linjeslått. Leie henholdsvis kr. 360 og kr. 240 med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 450.

40. avd. **Ustaoset**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra 260.324—265.788 = 5.464 km. (stigning). Hertil Ustaoset st. med 375 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn, om vinteren dessuten snevisitasjon om natten. 1 tunnel 100 m. og 957 m. sneoverbygning. Meget sne og is. — 3 vb.: Øiestøl I og II vb., km. 260.4, 2 små eneboliger, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. Leie kr. 192 for hver bolig med lys og brensel. — Ustaoset vb., km. 264.7, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann ikke innlagt. Leie kr. 360 for hver leilighet med lys og brensel. Ikke uthus for dyr. Høifjellstillegg kr. 450.

41. avd. **Geilo**. Personale: bfm. og 2 faste og 1 kst. bv. Avd. fra km. 254.327—260.324 = 5.997 km. (stigning). 2 visitasjoner pr. døgn. 1 tunnel 314 m. og 84 m. sneoverbygning. Meget sne og arbeide med skoring. — Vb. Eimå, km. 257.9, 2 leiligheter hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. 2 uthus med fjøs. 2 mål god jord (deles mellom bfm. og bv.). Ku kan holdes. God linjeslått. Leie kr. 300 for hver leilighet med lys og brensel. Høifjellstillegg kr. 450 (siste avd. med høifjellstillegg).

42. avd. **Geilo**. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km.

248.325—254.327 = 6.002 km. (stigning). Hertil Geilo st. med 455 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler eller sneoverbygninger. Meget arbeide med sne og skoring. Vb. for bfm. ved Geilo st., 3 v. og kj. Vann og vask innlagt. Uthus med fjøs. 1 mål jord. Ganske bra linjeslått. Ku kan holdes. Leie kr. 420.

Avdelingene 32 t. o. m. 42 henhører under banemesteren og baneinspektøren på Finse.

43. avd. Hol. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 242.33—248.325 = 5.995 km. (stigning). 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Meget sne, is og skoring. Vb. ved Breifoss, km. 247.5. Litt dyrket jord. Uthus med plass for geit e. l. Bfm. bor i 1. etasje, 2 v. og kj., leie kr. 300. 1 bv. i 2 etasje, 2 v. og kj., leie kr. 240. Vann og vask innlagt.

44. avd. Hol. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 236.4—242.33 = 5.930 km. (stigning). Hertil Hol st. med 455 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Meget sne, is og skoring. Vb. ved Hol st. Bfm. bor i 1. etasje, 2 v. og kj., leie kr. 300. 2 v. og kj. i 2. etasje beboes f. t. av en tgf. ved st., leie kr. 300. Vann og vask innlagt. Uthus med fjøs. Bfm. holder ku, men må kjøpe meget fôr.

45. avd. Ål. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 230.381—236.4 = 6.019 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Meget sne, en del ishugning og skoring. Vb. ved Strandefjord, km. 235.1. 2 leiligheter i 1. etasje, hver på 2 v. og kj., leie kr. 300.00. 2 leiligheter i 2. etasje, 2 v. og kj., leie kr. 240. Uthus med fjøs. Litt linjeslått, ellers ingen dyrkbar jord. Vann og vask innlagt i leilighetene.

46. avd. Ål. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 225.159—230.381 = 5.222 km. Hertil Ål st. med 1900 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En del sne og ishugning, især på st., samt en del skoring. Vb. ved st., 2 etasjer med 2 v. og kj. i hver etasje. Vann, vask og elektrisk lys. Litt dyrkbar jord ved boligen. Ikke plass for husdyr. Leie kr. 300 for hver leilighet.

47. avd. Ål. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 219.661—225.159 = 5.498 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En del sne. Meget tele og skoring. Vb. ved km. 224.0. 1. etasje 2 v. og kj., 2. etasje 1 v. og kj. Vask og elektrisk lys innlagt, men ikke vann. Intet uthus eller dyrkbar jord til boligen. Leie 1. etasje kr. 324, 2. etasje kr. 216.

48. avd. Torpe. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 214.261—219.661 = 5.4 km. Hertil Torpe st. med 596 m. spor samt Tingvoll sidespor (privat), 108 m. Ingen tunneler. 2 visitasjoner pr. døgn. En del sne og is samt skoring. Ingen vb.

49. av. Torpe. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 208.779—214.261 = 5.482 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Ikke meget sne. En del ishugning og skoring. Vb. ved Evjen, km. 213.1. 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann, vask og elektrisk lys. 2 uthus med fjøs. Ca. 1 mål dyrkbar jord deles likt mellom beboerne. Anledning til å holde husdyr. Leie kr. 360 pr. leilighet.

50. avd. Gol. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 202.921—208.779 = 5.858 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En del ishugning og skoring. Lite sne. Bfm. bor i Gol vb. 2 v. og kj. Vann, vask og elektrisk lys. Ca. 1½ mål jord (ikke god). Intet uthus for dyr. Leie kr. 360.

51. avd. Gol. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 197.416—202.921 = 5.505 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Lite sne, en del skoring. Bfm. bor i Gol vb., 2 v. og kj. Vann, vask og elektrisk lys. Ca. 1½ mål jord (ikke god). Intet uthus for dyr. Leie kr. 360.

52. avd. Svenkerud. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 191.418—197.416 = 5.998 km. Hertil Svenkerud sp. med 83 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En del ishugning, lite sne. Ingen vb.

53. avd. Nesbyen. Personale: bfm., 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 185.653—191.418 = 5.765 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Lite sne, men en del ishugning og skoring. Vb. ved st., 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og lys ikke innlagt. 2 uthus med fjøs. Ca. 1½ mål sandjord, like fordelt mellom beboerne. Leie kr. 324 pr. leilighet.

54. avd. Nesbyen. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 179.919—185.653 = 5.734 km. Hertil Nesbyen st. med 718 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Lite sne, men meget tele og skoring. Ingen vb.

55. avd. Bromma. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 173.954—179.919 = 5.965 km. Hertil Liodden sp. med 132 m. spor. 3 visitasjoner pr. døgn. 3 tunneler, 116, 70 og 60 m. Lite sne. En del ishugning og skoring. Provisorisk vb. ved st. for bfm., 1 v. og kj. Vann og vask ikke innlagt. Ingen jord, intet uthus for dyr. Leie kr. 180.

Avdelingene 43 t. o. m. 55 henhører under banemesteren på Ål og baneinspektøren i Hønefoss.

56. avd. Bergheim. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 167.922—173.954 = 6.032 km. Hertil Bromma st. med 390 m. og Bergheim sp. med 72 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 5 tunneler, 302, 96, 78, 73 og 27 m. Meget tele, lite sne og is. Bfm. bor i Bergheim st.bygning, 2 v., kj. samt noen mindre rum. Leie kr. 240. Ingen dyrkbar jord.

57. avd. Kolsrud. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 161.930—167.922 = 5.992 km. Hertil Kolsrud sp. med 114 m. og Kolsrud grustakspor med 390 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 4 tunneler, 340, 100, 80 og 32 m. En del tele, lite is og sne. Vb. for bfm. like ved sp., 3 v. og kj. Vann og vask innlagt. Ca. 5 mål jord. Uthus med fjøs. Ku og småfe holdes. Leie kr. 420. 1 bv. som bestyrer sp. bor i st.bygningen. Fritt hus.

58. avd. Austvoll. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 155.933—161.930 = 5.997 km. Hertil Austvoll st. med 519 km. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 4 tunneler, 250, 56, 54 og 30 m. Meget telehevning, lite sne og is. Ingen vb. Ingen dyrkbar jord.

59. avd. Flå. Personale: bfm. og 1 fast og 1 kst. bv. Avd. fra km. 149.930—155.933 = 6.003 km. Hertil Flå st. med 377 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 1 tunnel, 20 m. Meget telehevning, lite sne og is. Ingen vb. Ingen dyrkbar jord.

60. avd. Flå. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 143.930—149.930 = 6.0 km. 2 visitasjoner pr. døgn. 2 tunneler, 410 og 60 m. En del ishindring, lite tele og sne. Vb. (enebolig) for bfm. ved Buøen, km. 149.6. 4 v. og kj. Vann og vask innlagt. Uthus med fjøs. 1 mål dyrket jord. Ku og småfe kan holdes. Leie kr. 420.

61. avd. Gulsvik. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 137.426—143.930 = 6.504 km. Hertil Gulsvik st. med 1130 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 2 tunneler, 220 og 130 m. En del telehevning, lite sne og is. 2 vb.: Trommald vb., km. 138.8. 2 leiligheter, hver på 4 v. og kj. Vann og vask ikke innlagt. Intet uthus, ingen dyrkbar jord. Leie for den største leilighet kr. 420, for den minste kr. 300. — Gulsvik vb., km. 141.0, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. 2 uthus med fjøs. Ca. 1 mål dyrkbar jord. Småfe kan holdes. Leie kr. 360 for hver leilighet.

62. avd. Gulsvik. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 131.045—137.426 = 6.381 km. 4 visitasjoner pr. døgn. En del av avd. (Lindelien) visiteres dog for alle tog. 3 tunneler, 210, 196 og 80 m. Meget ishugning, lite sne og tele. Vb. Sønsteby, km. 137.15. 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. 2 uthus med fjøs. 3 mål dyrkbar jord, like fordelt. Småfe kan holdes. Leie kr. 360 for hver leilighet.

63. avd. Ørgenvika. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 125.033—131.045 = 6.012 km. Hertil Ørgenvika st. med 264 m. spor. 3 visitasjoner pr. døgn. En del av avd. visiteres for alle vestgående tog. 7 tunneler, 2304 (Haverstingen), 190, 150, 130, 110, 95 og 68 m. Meget ishindring, lite sne.

Vb. like ved st. 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann og vask innlagt. 2 uthus med fjøs. Ca. $\frac{1}{2}$ mål jord, like fordelt. Småfe kan holdes. Leie kr. 360 for hver leilighet.

64. avd. Rallerud. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 119.18—125.033 = 5.853 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Meget sne, lite is og tele. Vb. like ved Rallerud sp., 2 leiligheter, hver på 3 v. og kj. Vann og vask innlagt. Uthus så småfe kan holdes. 6 mål jord, hvorav 2 mål er dyrket, like fordelt. Leie: 1. etasje kr. 360, 2. etasje kr. 300.

65. avd. Sokna. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 113.28—119.18 = 5.9 km. 2 visitasjoner pr. døgn. 5 tunneler, 310, 160, 105, 50 og 30 m. En del is og meget sne. Vb. like ved Sokna st., 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. Ingen dyrkbar jord. Ikke uthus. Leie kr. 360 for hver leilighet.

66. avd. Sokna. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 107.48—113.28 = 5.8 km. Hertil Sokna st. med 620 m. spor og Oppen og Roverud sidespor (privat) 115 m. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En mengde telehevning, lite sne. Ingen vb., eller dyrkbar jord.

67. avd. Veme. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 101.68—107.48 = 5.8 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. En mengde telehevning, lite is og sne. Vb. ved km. 103.4, Jonsrud, 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. 2 uthus med fjøs. Ca. 2 mål jord, like fordelt mellom beboerne. Ku, høns og svin kan holdes. Leie kr. 360 for hver leilighet.

68. avd. Veme. Personale: bfm. og 1 bv. Avd. fra km. 95.88—101.68 = 5.8 km. Hertil Veme st. med 538 m. spor. 2 visitasjoner pr. døgn. 1 tunnel, 114 m. En del tele, lite sne og is. Vb. ved Veme st., 2 leiligheter, hver på 2 v. og kj. Vann, vask og lys innlagt. 2 uthus med fjøs. Ca. $1\frac{1}{2}$ mål dyrket jord. Småfe kan holdes. Leie kr. 360 for hver leilighet.

69. avd. Hønefoss. Personale: bfm. og 2 bv. Avd. fra km. 90.071—95.88 = 5.809 km. 2 visitasjoner pr. døgn. Ingen tunneler. Meget telehevning, lite is og sne. Ingen vb.

Avdelingene 56 t. o. m. 69 henhører under banemesteren og baneinspektøren i Hønefoss.

Kristiansand distrikt.

Distriktet strekker sig fra Kristiansand til Byglandsfjord og er 78.33 km. langt.

Linjen er inndelt i 1 banemesteravdeling med 1 banemester, bosatt i Kristiansand, og 16 baneformannsavgd. Dessuten er der 1 linjehåndverker (snekker), bosatt i Kristiansand (f. t. ikke fast ansatt).

Arbeidstiden er 8 timer pr. dag både sommer og vinter, fordelt således (hele året):

1. avd. og håndverkeren fra kl. 7.30—12 fm. og 1—5 em., lørdager fra kl. 7.30 fm.—1 em. De øvrige avgd. fra kl. 7—11.30 fm. og 1—4.30 em.

Ved de fleste avgd. er der linjeslått, som fortrinnsvis blir bortleiet til linjepersonalet.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavgd. ved vedkommende stasjon.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Kristiansand. Lengde 0.593 km. Personale: 1 bfm. Ingen visitasjoner. Linjen utsatt for vann om vinteren.

2. avd. Kristiansand. Lengde 7.407 km. Personale: bfm. og 2 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 2 store jordskjæringer hvor sneen volder en del arbeide. En myr som stadig synker, og meget lerbunn hvor telehevning forekommer.

3. avd. Mosby. Lengde 4.47 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 3 tunneler. 1 bro, 180 m. En del lerbunn hvor telehevning forekommer.

4. avd. Vikeland. Lengde 4.03 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 3 tunneler og 3 sidespor utenfor st. En del av linjen er utsatt for vann om vinteren.

5. avd. Grovane. Lengde 4.45 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 2 mindre veibroer og en fjellskjæring. I skjæringen er der vanntilsig.

6. avd. Grovane. Lengde 4.35 km. Personale: bfm. og 1 bv. 2 visitasjoner pr. døgn. 1 tunnel, 1 bro og flere fjellskjæringer med vann- og snehindringer samt en lengere overbygning. Bfm. bor f. t. i Paulen gård som jernbanen leier av Vassdragsvesenet. Huset inneholder 3 v. og kj. i 1. etasje og 1 v. i 2. etasje. Lys og vann innlagt. Til eiendommen hører ca. 12 mål dyrket mark og nødvendige uthus. Leie kr. 250.

7. avd. Røyknes. Lengde 4.58 km. Personale: bfm. og

1 bv. 2 visitasjoner pr. døgn. 2 tunneler og 3 sidespor utenfor st. En del av linjen utsatt for vann- og snehindringer. Vb. med 1 leilighet på 6 v. og kj. Lys innlagt, men ikke vann. Leie kr. 22.10 pr. md. For jordveien som er tillagt boligen, betales kr. 80 pr. år.

8. avd. Iveland. Lengde 4.62 km. Personale: bfm. og 1 bv. 2 visitasjoner pr. døgn. 2 tunneler og ett sidespor utenfor st. En stor myr med dårlig bunn. En del av linjen utsatt for vann.

9. avd. Iveland. Lengde 4.6 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 4 tunneler og flere fjellskjæringer med sne- og vannhindringer. Vb. med 1 leilighet på 2 v. og kj. Lys innlagt, men lang og tung vei etter vann. En liten have hører til boligen. Leie kr. 7 pr. md.

10. avd. Hægeland. Lengde 5.3 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. Ett sidespor (1.5 km.) som utgår fra stasjonen. Lokomotivstall og svingskive. Vann- og snehindringer.

11. avd. Hægeland. Lengde 5.6 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. Vann- og snehindringer og en del telehevning.

12. avd. Moisund. Lengde 5.7 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. 2 trebroer. En del telehevning.

13. avd. Moisund. Lengde 5.6 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. Ett sidespor utenfor st. Avd. ligger meget på myr og er utsatt for synkning.

14. avd. Hornnes. Lengde 5.5 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. En trebro og en jernbro. Hovedlager for linjens materialer. Ett sidespor utenfor st. En del telehevning.

15. avd. Evje. Lengde 6.0 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. Avd. ligger meget på myr og er til dels utsatt for vann. En del telehevning.

16. avd. Byglandsfjord. Lengde 5.5 km. Personale: bfm. og 1 bv. 1 visitasjon pr. døgn. Avd. ligger på myrlendt jordbunn. En del vannhindringer. Lokomotivstall og svingskive.

Narvik distrikt.

Ofofbanen er 42 km. lang. Omtrent i hele sin lengde slynger den sig frem i steile fjellskråninger med utoverhengende fjell på mange steder.

Fra linjens endepunkt Narvik til omkring km. 26 følger

den Ofotfjordens indre arm, Rombaksfjord, og går derefter over i mere ville høifjellspartier med tunneler og sneoverbygninger. Banen stiger jevnt med ca. 14 ‰ op mot den svenske grense, hvor den når en høide av ca. 500 m. o. h.

Bortsett fra de klimatiske forhold er arbeidsforholdene omtrent ens ved hele banen med forsert vedlikeholdsarbeide den lyse sommertid. Dette arbeide må vesentlig utføres om natten p. g. a. at linjen om dagen ustanselig trafikeres av tog.

Den store og tunge trafikk gjør at der hyppig må foretas skinneutbytning, spesielt i skarpe kurver. Enda der anvendes 40 kg.s skinner, er det ofte de ikke blir liggende et helt år. Skinnene er festet til svillene med skruebolter. Pukkballast er anvendt næsten overalt.

Om vinteren er det mest almindelig arbeide, is- og sne-rydning. Telehevning og derav følgende skoring forekommer næsten ikke.

Linjen er opdelt i 13 avdelinger, hvorav de 6 nederste utgjør 1. banemesterdistrikt og de 7 øverste 2. banemesterdistrikt. Det hele ledes av en baneinspektør med kontor i Narvik. Bm. for 1. distrikt har bopel i Narvik, mens bm. for 2. distrikt har bopel i Norddalen ved km. 32.4, adr. Hundalen.

Ved hver avd. er der 1 baneformann og 2 banevoktere fast ansatt. Ordinær visitasjon foregår 2 ganger i døgnet. 1. visitasjon utføres for første tog om morgenen og 2. visitasjon innen utløpet av den ordinære arbeidstid for dagen. I mørketiden skal dog 2. visitasjon så vidt mulig utføres midt på dagen.

Da der ikke finnes privat bebyggelse langs linjen utenfor Narvik, har jernbanen selv måttet opføre fornødne hus. Det faste personale er som regel anvist hus innen vedk. avd.s grenser. Husene er godt innredet med innlagt vann og vask. På enkelte steder er der også innlagt elektrisk lys. Leilighetens størrelse er gjennomgående på 2 v. og kj., men der er også enkelte på 3 v. og kj. Leien er rimelig. Ved hvert hus er der som regel opført et lite fjøs. Dyrkbar jord finnes omtrent ikke.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedkommende stasjon.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Narvik strekker sig fra km. 0—3.5 med et buttspor bort til ekspedisjonsstedet Narvik D. og med en forgrening til verkstedstomten. Avd. ligger med hele sin lengde innen Narvik stasjonsområde. Ved endepunktet har jernbanen et større kaianlegg med sporarrangement. For øvrig har avd. opsynet med nevnte kai og noen trelastoplag for jernbanen samt jernbanens hus og grunn langs avd. Enn videre has tilsyn med all lossing og lastning for jernbanen ved nevnte kai og Narvik D. På avd. er en tunnel, ca. 50 m. lang. Avd. er ikke berørt av malmtrafikken. Bortsett fra et arbeidertog som går efter fastsatt rute, ferdes kun skiftelok. til ubestemte tider.

13. avd. Narvik ligger også innen Narvik stasjonsområde. Avdelingen omfatter 2 sidespor fra Narvik stasjon og ned til bolagets malmoplagsplasser, lengde ca. 2 og 1 km. En voldsom trafikk foregår på disse sidespor, vesentlig malmkjøring. For kjøringen er ikke utferdiget noen ruter, togene kommer og går eftersom det passer. Til avd. hører enn videre sporarrangementet på verkstedstomten med 1 svingskive samt jernbanens hus og grunn omkring avd. og et vannbasseng med tilhørende ledning.

2. avd. Narvik strekker sig fra km. 3.5—6.7 og ligger for det vesentligste innen Narvik bys grenser. Til avd. hører alt sporarrangement på tomten på Narvik st. På avd. er 2 tunneler, samlet lengde ca. 140 m. Litt telehevning forekommer.

3. avd. Djupvik strekker sig fra km. 6.7—10.4 og har 2 tunneler, samlet lengde ca. 200 m. Inntil videre forretter bfm. også som bestyrer av Djupvik hp. Dette arbeide innskrenker sig vesentlig til å møte frem til 2—3 tog om dagen. Privat bebyggelse finnes omtrent ikke på stedet.

4. avd. Straumsnes strekker sig fra km. 10.4—14. Hertil kommer sporene på Straumsnes st. Ved sterkt snefall er avd.s nederste del utsatt for sneras fra de steile fjellpartier under den høie fjelltopp Tøtta. Om sommeren er avd. utsatt for ras og stensprang. 2 overbygninger mot ras er opført på avd.s nederste del. Av sneskjermer er der i alt ca. 1000 m.

5. avd. Straumsnes strekker sig fra km. 14—19.1. Ved km. 16.3 er der et stenbrudd med buttspor og en stenknusemaskin. På avd. er der 1 tunnel, ca. 60 m., og ca. 400 m. sneskjermer.

6. avd. Sildvik strekker sig fra km. 19.1—22.7. Hertil kommer sporene på Sildvik st. Til avd. hører enn videre jernbanens skinne- og svilleoplag på Sildvik med skinnepres-

ning m. v. Også denne avd. er utsatt for sneras. På avd. er der 2 tunneler, samlet lengde ca. 400 m., ca. 60 m. sneoverbygning og ca. 500 m. sneskjerner.

7. avd. Sildvik strekker sig fra km. 22.7—26.8 med 1 tunnel, ca. 80 m., ca. 300 m. sneoverbygning og ca. 600 m. sneskjerner. Avd. er meget værhard, især strøket omkring det fremspringende fjellparti ovenfor Kvitur. Her går banen i næsten ubevokset terreng ca. 300 m. o. h. med ville fjell på den ene side og et bratt stup ned til bunnen av den foran nevnte Rombaksfjord på den annen side.

8. avd. Hundalen strekker sig fra km. 26.8—30.1. Hertil kommer sporene på Hundalen st. På avd. er der 3 tunneler, samlet lengde ca. 1100 m., ca. 900 m. sneoverbygning og ca. 1000 m. sneskjerner.

9. avd. Hundalen strekker sig fra km. 30.1—33.1 med 2 tunneler, samlet lengde ca. 1000 m., ca. 40 m. sneoverbygning og ca. 150 m. sneskjerner. På avd. forekommer av og til litt telehevning, dessuten er avd. svært utsatt for ras og stensprang fra det utoverhengende fjellparti Katterat. Omgivelsene er for øvrig svært ville.

10. avd. Bjørnfjell strekker sig fra km. 33.1—36.2 med 4 tunneler, samlet lengde ca. 1000 m., samt ca. 900 m. sneoverbygning og ca. 400 m. sneskjerner. Avd.s nederste del er noe utsatt for ras og stensprang. På avd. ligger den ca. 180 m. lange og ca. 50 m. høie Norddalsbro.

11. avd. Bjørnfjell strekker sig fra km. 36.2—39. På avd. er der 3 tunneler, samlet lengde ca. 500 m., samt ca. 1100 m. sneoverbygning og ca. 1600 m. sneskjerner. En vanntunnel skaffer ikke lite arbeide om våren, før sneløsningen.

12. avd. Bjørnfjell strekker sig fra km. 39—42. Hertil kommer sporene på Bjørnfjell st. På avd. er der ca. 1200 m. sneoverbygning og ca. 2200 m. sneskjerner. I nærheten av Bjørnfjell st. er der et grustak, hvorfra der til sine tider blir kjørt grus. Ved km. 42 er linjen tilknyttet den svenske bane. I nærheten av grensen har jernbanen en større betjentbolig for togpersonalet.

Arendal distrikt.

Dette distrikt omfatter Arendal—Tveitsundbanen, 90.87 km., og Rise—Grimstadbanen, 22.2 km., tils. 113 km.

Linjen er inndelt i 1 banemesteravd. og 18 baneformanns-avd. med 1 bfm. og 1 bv. på hver avd.

Arbeidstiden for linjepersonalet er:

I sommerhalvåret: Ukens 5 første virkedager fra kl. 7—9 fm., 9.30 fm.—12.30 em. og 1.30—5 em. Lørdager fra kl. 7—9 fm. og 9.30 fm.—1 em.

I vinterhalvåret: Alle ukens virkedager fra kl. 8—12 fm. og 1—5 em.

Linjevisitasjon. Hver dag ved arbeidstidens begynnelse utføres én visitasjon av linjen. Den foretas av én mann og kan foregå på tralle. Bfm. og bv. kan visitere hver sin del av avd., idet visitasjonen såvidt gjørlig skal skje på vei til arbeidsstedet. Ekstraordinær linjevisitasjon utføres overensstemmende med § 2 i Hovedstyrets cirk. nr. 168/1921 og etter bm.s nærmere bestemmelse. Foruten den daglige morgenvisitasjon skal der ordinært én gang om uken foretas en befarings av linjen til fots av bfm. overensstemmende med § 3 i Hovedstyrets cirk. nr. 168/1921. Brandvisitasjon foretas overensstemmende med instruks XXX og visitasjon for kgl. ekstrarog foregår overensstemmende med punkt 10 i Hovedstyrets cirk. nr. 219/1922.

En del opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner og de vil i de fleste tilfelle også passe for linjeavd. ved vedk. st.

Beskrivelse av avdelingene:

1. avd. Arendal. Avd. fra km. 0—4.98 = 4.98 km. Pukkballast. Hertil st.sporene i Arendal og Torbjørnsbu, 2.96 km. Samlet sporl. 7.94 km. 1 tunnel 870 m. Meget ishugning. En del skjæringer med tunge sneforhold. Stigning, maks. 1:45. Ingen vb. Vanskelig om hus. Ubetydelig linjeslått.

2. avd. Bråstad. Avd. fra km. 4.98—12.04 = 7.06 km. Hertil st.sporene i Rise (halvpart) og Bråstad = 0.77 km. Samlet sporl. 7.83 km. Pukkballast ca. 5 km., resten grus. Ingen tunnel. Mange dype skjæringer med tunge sneforhold. Stigning, maks. 1:58. Bråstad vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Innlagt vann (pumpe) og elektrisk lys. Uthus med fjøs. 3 mål jord, uten avgift. Fritt hus, lys og brenne, da bfm.s hustru betjener Bråstad sp. En del linjeslått.

3. avd. Blakstad. Avd. fra km. 12.04—18.24 = 6.20 km. Hertil st.sporene ved Blakstad og Froland = 1 km. Samlet sporl. 7.20 km. Grusballast. 1 tunnel 48 m. 2 jernbroer 12 og 111 m. Bra sneforhold. Ingen vb. Vanskelig om hus. Lange horisontaler og svake stigninger, maks. 1:125. En del linjeslått.

4. avd. Bøylestad. Avd. fra km. 18.24—25.0 = 6.76 km.

Hertil st.sporene i Bøylestad = 0.09 km. Samlet sporl. 6.85 km. Grusballast. Ingen tunnel. En del skjæringer med tunge sneforhold. Svake stigninger, maks. 1:69. Bøylestad vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Vann og elektrisk lys. Uthus med fjøs. Ingen jord. En del linjeslått. Fritt hus, lys og brenne, da bfm.s hustru betjener Bøylestad sp. Vannstender med motor betjenes av avd.

5. avd. Haugsjå. Avd. fra km. 25.0—31.0 = 6 km. Hertil st.sporene i Bøylefossbru og Haugsjå = 0.07 km. Samlet sporl. 6.07 km. Grusballast, 1 tunnel 70 m. En del skjæringer med tunge sneforhold. Hele avd. ligger i stigning, maks. 1:69. Haugsjå vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Elektrisk lys. Brønn ca. 60 m. fra sp. Uthus med fjøs. Ingen jord. Fritt hus, lys og brenne, da bfm.s hustru betjener Haugsjå sp.

6. avd. Flaten. Avd. fra km. 31.0—37.0 = 6 km. Hertil st.sporene i Flaten = 0.31 km. Samlet sporl. 6.31 km. Grusballast. Ingen tunnel. En del skjæringer med tunge sneforhold. Lange horisontaler og svake stigninger, maks. 1:69. Flaten vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann innlagt i kjelleren. Uthus med fjøs. Ingen jord, bare litt til kj.have. Fritt hus, lys og brenne, da bfm. bestyrer Flaten st. Vannstender med motor samt kulloplag, betjenes av bfm. Ubetydelig linjeslått.

7. avd. Nelaug. Avd. fra km. 37.0—44.0 km. = 7.0 km. Hertil Nelaug spor, 50 m. Samlet sporl. 7.05 km. Grusballast. 1 tunnel 70 m. Megen ishugning. En del skjæringer med tunge sneforhold. Avd. næsten horisontal, maks. stigning 1:200. 2 vb.: Nelaug vb. beboes av bv. 3 v. og kj. Lys og vann ikke innlagt. Uthus med fjøs. Ingen jord. Fritt hus, lys og brenne, da bv.s hustru betjener Nelaug sp. Simonstad vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Elektrisk lys. Vann innlagt i kjelleren. Ca. 1 mål jord, uten avgift. Uthus med fjøs. Leie kr. 30 pr. md. Ubetydelig linjeslått.

8. avd. Simonstad. Avd. fra km. 44.0—51.0 = 7 km. Hertil st.sporene ved Simonstad samt Kaunberget sidespor, tils. 0.45 km. Samlet sporl. 7.45 km. Grusballast. Ingen tunnel. Bra sneforhold, da avd. består mest av høie fyllinger. Avd. ligger langs Nidelven, og denne kan i flomtiden forårsake skade på fyllingene. Næsten horisontal linje, maks. stigning 1:100. Ingen vb., men bv. bebor avgiftsfritt en gammel brakke tilh. jernbanen. En del linjeslått.

9. avd. Åmli. Avd. fra km. 51.0—58.20 = 7.20 km. Hertil st.sporene ved Vallekilen og Åmli = 0.79 km. Samlet sporl. 7.99 km. Grusballast. 1 tunnel 180 m. En del fjell-

skjæringer. Ingen særlig snevanskelighet. Næsten horisontal linje. Maks.stigning 1:110. Vallekilen vb. beboes av bv. 3 v. og kj. Elektrisk lys. Brønn. Uthus med fjøs. Litt jord uten avgift. Fritt hus, lys og brenne, da bv.s hustru betjener Vallekilen sp. Ubetydelig linjeslåt.

10. avd. Åmli. Avd. fra km. 58.20—65.90 = 7.70 km. Hertil Seljås sp.s spor = 100 m., tils. 7.80 km. sporl. Grusballast. Ingen tunnel. Bra sneforhold. Avd. ligger langs Nidelven og kan være utsatt for flomskade. Dårlig fyllmasse i fyllingene. Næsten horisontal linje, maks.stigning 1:111. Åmli vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Gammelt, dårlig hus. Litt jord uten avgift. Elektrisk lys. Leie kr. 16.66 pr. md. En del linjeslåt.

11. avd. Sandå. Avd. fra km. 65.90—73.10 = 7.20 km. Hertil st.sporene ved Sandå = 0.35 km. Samlet sporl. 7.55 km. Grusballast. Ingen tunnel. En del skjæringer, bra sneforhold. Lette stigninger, maks. 1:71. Ingen vb. Bv. har 2 v. og $\frac{1}{2}$ kj. i Sandå st.bygning, da hustruen betjener sp. Vanntender med motor betjenes av avd. Ubetydelig linjeslåt.

12. avd. Gaukås. Avd. fra km. 73.10—79.50 = 6.40 km. Hertil st.sporene ved Øy og Gaukås samt Bjorevja grustak = 1.15 km. Samlet sporl. 7.55 km. Grusballast. Ingen tunnel. Bra sneforhold. Lette stigninger, maks. 1:100. Ingen vb. Bv. har 2 v. og $\frac{1}{2}$ kj. i Øy st.bygning, da hustruen betjener sp. Vanntender med motor betjenes av avd. Ubetydelig linjeslåt.

13. avd. Tjønnefoss. Avd. fra km. 79.50—86.0 = 6.50 km. Hertil Tjønnefoss st. med 0.12 km. spor. Samlet sporl. 6.62 km. Grusballast. 1 tunnel 100 m. En del fjellskjæringer, bra sneforhold. Avd. ligger for det meste i stigning, maks. 1:71. Tjønnefoss vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Vann og elektrisk lys. Uthus med fjøs. Ca. $1\frac{1}{2}$ mål jord uten avgift. Leie kr. 30 pr. md.

14. avd. Treungen. Avd. fra km. 86.0—90.87 = 4.87 km. Hertil st.sporene ved Treungen = 2.40 km. Samlet sporl. 7.27 km. Grusballast. Ingen tunnel. En del skjæringer, hvorav særlig Åsenskjæringen er brysom ved snefall. Lette stigninger, maks. 1:71. Treungen vb. beboes av bfm. 3 v. og kj. Vann og lys. Litt jord uten avgift. Uthus med fjøs. Leie kr. 30 pr. md.

15. avd. Roresand. Avd. fra km. 0 (Grimstad)—4.45 = 4.45 km. Hertil st.sporene i Grimstad og Roresand samt Resviken sidespor = 2.93 km. Samlet sporl. 7.38 km. Grusballast. 1 tunnel 70 m. Tunge sneforhold, løse sneskjermer benyttes. Meget stigning, maks. 1:46. Ingen vb. Vanskelig om hus. En del linjeslåt.

16. avd. Spedalen. Avd. fra km. 4.45—10.50 = 6.05 km. Hertil st.sporene i Spedalen og Fjære = 0.07 km. Samlet sporl. 6.12 km. Grusballast. Ingen tunnel. Bra sneforhold og en del skoring. Meget stigning, maks. 1:46. Ingen vb. Vanskelig om hus. Ubetydelig linjeslåt.

17. avd. Lia. Avd. fra km. 10.50—16.00 = 5.50 km. Hertil st.sporene ved Lia og Rykene = 0.30 km. Samlet sporl. 5.80 km. Grusballast. Ingen tunnel. Mange skjæringer og tunge sneforhold. Løse sneskjærmer. En del skoring. Meget stigning, maks. 1:40. Ingen vb. Vanskelig om hus. En del linjeslåt.

18. avd. Løddesøl. Avd. fra km. 16.00—22.20 = 6.20 km. Hertil st.sporene i Rise (halvpart), Løddesøl og Lundtveit = 0.67 km. Samlet sporl. 6.87 km. Grusballast. Ingen tunnel. Bra sneforhold. En del skoring. Lange horisontaler og kortere stigninger, maks. 1:46. Ingen vb. Vanskelig om hus. En del linjeslåt.

Wangs Begravelses Bureau

Keysers gate 9 — Oslo

Kremationer
og
Begravelser

Telefoner 11336 - 14216 — Privat Stabæk 570

K O N D U K T Ø R T J E N E S T E N

Konduktørpersonalets tjenesteturer, stasjoneringsteder og overnattingsstasjoner m. v. vil fremgå av nedenstående tabeller.

De opstilte tjenesteturer er utarbeidet på grunnlag av vinterruten 1925/1926. Ved ruteforandringer kan der skje endringer i enkelte turer. Stasjoneringstedene og overnattingsstasjonene for de forskjellige tog vil derimot i almindelighet ikke undergå noen vesentlige forandringer.

Oslo distrikt.

Tjenestefordelingen for konduktørpersonalet i distriktet forestås av 2 togmestere og 1 fung. togkontrollør. Av togmesterner har den ene tjenestefordelingen ved Hovedbanen og den annen samt togkontrolløren tjenestefordelingen ved distriktets øvrige baner.

Smålensbanen.

Tog nr.	Kjrestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
41 - 102	Oslo - Kornsjø	Oslo		11,53	
37 - 38	- » -	»	Kornsjø	9,48	5. hver
101 - 42	- » -	»		12,09	
213 - 214	Oslo - Sarpsborg	Oslo		10,40	3. hver
104 - 103	Fr.hald - Oslo	Fr.hald		10,57	3. hver
108 - 109	Moss - Oslo	Moss		6,22	
151 - 152	Moss - Råde Fr.hald - Fr.stad	»	Fr.stad	10,09	4. hver
153 - 154					
109 - 110					
105 - 106	Fr.stad - Fr.hald	»		13,58	
- 107	Oslo - Moss				
218 - 219	Mysen - Oslo	Mysen		11,34	3. hver
133 - 134	Oslo - Ski	»			
215 - 216	Mysen - Sarpsb.	»		11,29	
- 217	Oslo - Mysen				
212 - 211	Sarpsborg - Oslo	Sarpsb.		9,31	4. hver

Smålensbanen (fortsett).

Småtogene Sarpsb.- Fr.st.	Sarpsb. - Skjeberg - Fr.stad	Sarpsb.		10,47	3. hver
1306 - 1307 } 1329 - 1330 } 122-175-176 } 123-124-127 } 1311-1312 } 214-129-128 }	Ski - Oslo Ski - Spydeberg Ski - Oslo - Ljan Ski - Vestby Oslo - Ski	Ski » »		11,30 8,40 9,26	4. hver
1313 1314 263-264-267 268 } 121 - 1308 } 125 - 102 } 1305 - 1334 } 1335 - 120 } 175 - 174 }	Oslo - Fr.stad Fr.stad - Oslo Oslo - Hakadal Hakadal - Oslo Oslo - Ski - Oslo Oslo - Ski - Oslo (Bekkelaget)	Oslo » » » »	Fr.stad Hakadal	7,50 8,13 5,41 7,53 15,20	7. hver
1304 - 1303 1317	Sarpsborg - Ski - Sarpsborg	Sarpsb.	Ski	21,45	3. hver
152 - 151 1302 - 1301 154 - 153	Fr.stad - Råde - Ski	Fr.stad	Ski	21,17	3. hver
109 - 106 1310 - 1301	Fr.hald - Kornsjø Fr.hald - Fr.stad	Fr.hald »	Kornsjø	4,30 8,15	7. hver
Småtogene Fr.h.-Tistedal	Fr.hald - Tistedal Skjeberg - Berg	Fr.hald		10,00	4. hver
Tur 1 » 2 » 3 » 4 » 5 » 6	Oslo - Ljan - » - - » - - » - - » - - » -	Oslo » » » »		8,14 10,19 8,20 10,37 6,26 9,47	3. hver i tur 1 og 2. I tur 4 to fridager og i de øvrige én fridag ukentlig.
1337 - 1338 (lørdager)	Oslo - Fr.hald - Oslo	»		11,13	-

Kongsvingerbanen.

31 - 32 751 - 752 755 - 754	Oslo - Charlottenb. - » - - » -	Oslo » »	Ch.berg »	8,35 11,45 9,34	5. hver
Helligdager: 753 - 754 H	- » -	»		9,46	

Kongsvingerbanen (fortsett.).

751 - 752	Oslo—Charlottenb.	Oslo	Ch.berg	11,45	6. hver
755 - 754	—»—	»		9,34	
Helligdager: 753-754 H	—»—	»		9,46	
31 - 32	Oslo—Arvika	Oslo	Arvika	10,45	6. hver
1045 - 1046	Lillestrøm—Årnes	Lillestrøm		12,07	3.hver og søndager
758-1-7104 } -1048-757 }	Årnes - Oslo	Årnes		13,02	2. hver
Hvd. før hld.: 752-761-754	Årnes—Oslo— Kongsvinger	»		7,46	
1065 - 1066	Kongsv.-Vestmarka	Kongsv.		12,50	
1044 - 1043	Kongsv.-Seterstøa	»		9,09	5. hver
1042/1028	Kongsv.-Loenga	»	Oslo	7,36	
1021/1041	Loenga-Kongsv.	»		7,07	
5. hv. 785-781 } Lørd. 792-783 }	Kongsv.-Elverum	»	Elverum	17,33	

Solørbanen.

785-787-786	Kongsv. Elverum	Kongsv.	Flisa	15,34	1 dag i uken
782 - 783	Elverum - Kongsv.	Elverum		8,52	5. hver
784 - 781	—»—	»		9,08	

Gjøvikbanen.

241 - 242	Oslo—Gjøvik	Oslo		10,46	3. hver
247 - 248	Oslo—Røykenvik	Oslo	Røykenv.	9,10	6. hver
603 - 604	Oslo—Hønefoss	»	Hønefoss	7,17	
601 - 602	—»—	»		6,37	
171-172-173-174	Oslo—Ljan	}		9,51	
133 - 134	Oslo—Ski				
279 - 280	Oslo—Hakadal				
601 - 602	Oslo—Hønefoss	Oslo		6,37	4. hver
213 - 108	Oslo—Ski—Oslo	}		10,49	
1381-1382-1384	Oslo—Kjelsås—Oslo				
243 - 242	Oslo—Roa—Oslo				
171-120 133-134	Oslo—Ljan—Ski	}		9,50	
279 280	Oslo—Hakad.-Oslo				
248 - 247	Røykenvik—Oslo	Røykenv.		9,10	4. hver
250-1373 } 253-254 }	Gjøvik—Roa—Eina	Gjøvik	Eina	13,16	3. hver
249-1364-1361	Eina—Gjøvik	»		8,50	

Gjøvikbanen (fortsatt).

244—245	Gjøvik—Oslo	Gjøvik		11,06	3. hver
249 D-244 D}	Skreia—Reinsvoll	Skreia		6,40	7. hver
241 D-250 D}					
253 D-242 D}					
245 D-254 D}	—»—	»		7,25	
230—231—232 233—234—235	Hønefoss—Roa	Hønefoss		12,01	3. hver og 234/235 tirsd. og fred.
1361-1362-250	Oslo—Eina	Oslo	Eina	20,03	3. hver
Hid. 265—266 } 277—278 }	Oslo—Hakadal	»		6,12	
1365—239 1368—1366 Hertil 234/235 tirsd. og fred. Helligdager: 245—246	Oslo—Hønefoss	Oslo	Hønefoss	19,20	3. hver
	Oslo—Roa	»		6,08	
1381—1382— 1384— 1385—1386	Oslo—Kjelsås	Oslo		7,00	7. hver
Fast avløn.: 241—242 213—214	Oslo—Gjøvik Oslo—Sarpsborg (østre linje)	Oslo »		10,46 10,40	3. hver

Foruten det i de faste turer ved foranstående baner tjenstgjørende konduktørpersonale, er der en del konduktører som utfører såkalt reservetjeneste. Denne består vesentlig i avløsning under sykdom og permisjon samt assistanse og tjeneste i ekstratog. Den overveiende del av reservepersonalet er stasjonert i Oslo, men noen er også stasjonert i Lillestrøm, Kongsvinger, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald og f. t. også i Gjøvik. Antallet av reservekonduktører ved stasjonene utenfor Oslo er fra 1 til 4.

Distriktets konduktørpersonale (Hovedbanen undtatt, se etterfølgende) er stasjonert således:

Oslo: 93 kond. og 16 kond.asp.

Ski: 8 kond. og 3 kond.asp.

Moss: 8 kond. og 1 kond.asp.

Fredrikstad: 8 kond.

Sarpsborg: 14 kond.

Fredrikshald: 12 kond.

Mysen: 6 kond.

Lillestrøm: 34 kond. og 6 kond.aspiranter.

Årnes: 4 kond.
 Kongsvinger: 18 kond. og 1 kond.asp.
 Elverum: 5 kond.
 Hønefoss: 3 kond.
 Røykenvik: 2 kond.
 Gjøvik: 9 kond. og 1 kond.asp.
 Skreia: 4 kond.

Overnatnings- og hvilerum for konduktørpersonalet finnes ved følgende st.:

Oslo: 2 dagrum og 2 nattrum.
 Ski: 3 nattrum, leiet privat.
 Moss: 1 nattrum, leiet privat.
 Fredrikstad: 1 nattrum i st.bygningen.
 Sarpsborg: 1 dag- og 1 nattrum i jernbanens hus ute i byen.
 Fredrikshald: 1 nattrum i st.bygningen.
 Kornsjø: 2 nattrum i jernbanens hus.
 Mysen: 1 nattrum i lok.stallen.
 Lillestrøm: 3 nattrum leiet privat.
 Årnes: 1 nattrum i betjentboligen.
 Kongsvinger: 1 dag- og nattrum i stm.boligen.
 Charlottenberg: 2 dag- og nattrum i den norske bolig.
 Flisa: 1 nattrum over stasjonens bryggerhus.
 Elverum: 1 nattrum i st.bygningen.
 Hakadal: 1 nattrum leiet privat.
 Hønefoss: 1 nattrum i st.bygningen og 1 nattrum leiet priv.
 Røykenvik: 1 nattrum i stasjonens bryggerhus.
 Eina: 2 nattrum i jernbanens hus.
 Gjøvik: 1 dag- og nattrum over stasjonens bryggerhus.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Hovedbanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
61—4—751/9	Oslo—Eidsvoll	Oslo		11,11	1 dag
—62 (tur 1)					
69—80—77	Oslo—Lillestrøm	»		4,50	pr. uke ¹
—96 (tur 11)					
49/50 (tur 3)	Oslo—Trondhjem	Oslo	Tr.hjem	34,20 pr. tur	7 d. på 5 uker ²

¹ Tjenesten veksler hver annen dag.

² 2 underkond. i turnus med 3 underkond. fra Trondhjem distrikt.

Hovedbanen (fortsett).

51—68—57 —7—2 (tur 5)	Oslo—L.strøm— Eidsvoll—Oslo	Oslo		10,05	4. hver			
51—68—755 —7—2 (tur 6)	Oslo—L.strøm— Eidsvoll—Oslo	Oslo		8,46	6. hver			
1013—405—6 (tur 7)	Oslo—Eidsvoll	Oslo		10,56	2 hver- dager og søndag pr. uke i lengste tur ¹			
65—78—75 —1034 (tur 9)	Oslo—L.strøm —Oslo	»		7,20				
57—72—69 80—77—96 (tur 13)	Oslo—L.strøm —Oslo	Oslo		6,58	1 dag pr. uke ²			
751—9—12 —90 (tur 16)	Oslo—L.strøm— Eidsvoll—Oslo	»		8,03				
65—78—751/9 —12—90 (tur 17)	Oslo—L.strøm— Eidsvoll—Oslo	»		10,50				
3—12—90 (tur 15)	Oslo—Eidsvoll —Oslo	Oslo		7,47	1 pr. uke			
1029—1030 (tur 18)	Oslo—L.strøm —Oslo	Oslo		8,55	6 dager på 4 uker			
1015—1023 —58—55—70 (tur 19)	Oslo—L.strøm —Oslo	Oslo		10,21	6dager pr. 4 ukers tur- nus ³			
1001—1002 —1003—	Loenga Alnabru	»		8,35				
1004—1005 —1006—								
1007—1008 (tur 21)								
1025—66—57 —72 (tur 23)						Oslo—L.strøm —Oslo	Oslo	
Hertil 47 og 48 på lørdager (tur 25)								På lørd- dager: 9,49
1025—58—69 1028 (tur 24)	Oslo—L.strøm —Oslo	»		7,05				
71-1026-1009 -1010 (tur 27)	Oslo—L.strøm —Oslo	Oslo		9,29				

¹ Tjenesten veksler hver annen uke.

² Bytter tur hver annen uke; de 2 siste hver annen dag.

³ 4 overkond., 4 underkond., 4 kond.aspiranter bytter turer hver annen uke.

Hovedbanen (fortsett).

1023—56—53 —64—71—75 —82—79 (tur A)	Loenga—Strøm- men—Oslo —L.strøm	Oslo	L.strøm	8,31	3. hver hver- dag og 2 søn- dager i 3 ukers tur- nus ¹
1081-10-64 -69-1082-756 -757-11-12 -90 (tur B)	L.strøm—Leir- sund—Oslo— Jessheim—Oslo	»		12,43	
2 avløsnings- lag: tur 2, 7, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 24, 27 og 51	Se foran			Se for- an	6dager i 4 ukers tur- nus
Avløsnings- turene: 5, 6 og 11	Se foran	Oslo		Se for- an	6 dager i 4 ukers turnus
Enkelte turer er noe forandret lørdager og søndager.					
54, 53, 68, 59, 74 og 97 (tur 1)	L.strøm—Oslo —L.strøm	L.strøm		9,34	3 à 4 hver- dager og 2 søn- dager pr. 4 ukers turnus ²
78, 73, 86, 83, 754 og 87 (tur 2)	L.strøm—Oslo —L.strøm	»		8,02	
54, 53, 68, 1, 74 og 97 (tur 1 a)	L.strøm—Oslo —L.strøm	L.strøm		8,13	1 dag pr. uke ³
56, 753, 756 og 757 (tur 4)	L.strøm—Oslo— Charlottenberg —Oslo—L.strøm	L.strøm		15,26	2. hver
74, 1031, 82 79, 88 og 85 (tur 5)	L.strøm—Oslo —L.strøm	L.strøm		10,02	Kjører 3 uker tur 6 og 7; fri 3. hver dag Den 4. uke kjøres tur 5; fri i hver- dag ⁴
1071 og 1072 (tur 6)	L.strøm—Eids- voll—L.strøm	L.strøm		10,48	
1077 og 1078 (tur 7)	L.strøm—Eids- voll—L.strøm	L.strøm		10,20	

¹ 3 underkonduktører. ² 2 over- og 2 underkonduktører ³ 2 farvesvake konduktører.
⁴ 4 over- og 4 underkonduktører og 4 konduktørspiranter.

Hovedbanen (fortsatt).

1022, 1027, 1024 og 59 (tur 8)	L.strøm—Oslo —L.strøm	L.strøm		7,43	1 dag pr. uke
54, 53, 58, 55, 70, 59, (tur 9)	L.strøm—Oslo —L.strøm	L.strøm		7,08	1 dag pr. uke ¹
Avløsning: turene 1, 5, 8 og 9 Disp. lørdager	Se foran	L.strøm		Se for- an	6 dager pr. 4 ukers turnus

Enkelte turer er noe forandret på lørdager og søndager.

50—1—404 —751/9 (tur 1)	Eidsvoll—Oslo —Eidsvoll	Eidsvoll		11,08	11 dager på 4 uker
10—64—1 —404—49 (tur 2)	Eidsvoll—Oslo —Eidsvoll	Eidsvoll		12,55	
10—5—4—3 (tur 4)	Eidsvoll—Lille- strøm—Eidsvoll —Oslo—Eidsvoll	Eidsvoll		10,18	8dager på 4 uker
10—64—1 (tur 6)	Eidsvoll—Oslo —Eidsvoll	Eidsvoll		6,23	1 dag pr. uke

Enkelte turer er noe forandret på søndager.

¹ 1 farvesvak konduktør.

Foruten det i ovenstående faste turer tjenstgjørende kond.personale er der i Oslo og Lillestrøm stasjonert en del reservekond. og kond.aspiranter for avløsning under sykdom og permisjon samt for tjeneste i ekstratog m. v.

Ved Hovedbanen tjenstgjør f. t. i alt 70 konduktører og 22 kond.aspiranter stasjonert således:

I Oslo 36 konduktører og 17 kond.aspiranter.

I Lillestrøm 28 konduktører og 5 kond.aspiranter.

I Eidsvoll 6 konduktører.

Overnatnings- og hvilerum:

I Lillestrøm: 2 overnatningsrum leiet privat og 1 hvilerum på stasjonen.

I Eidsvoll: 1 hvilerum på stasjonen.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntat foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Drammen distrikt.

Drammenbanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
Lokaltog a/b	Oslo—Heggedal	Oslo		7,33/8,23	3. hver
Lokaltog c/d	Oslo—Asker	Oslo		14,40/10,30	2. hver
Sandvika ^s lokaltog	Oslo—Asker	Sandvika		14,11	2. hver
Asker ^s lokaltog	Asker—Oslo	Asker		13,28	2. hver
1151 1152	Oslo—Asker	Oslo		12,25	3. hver
1157 1156	Oslo—Drammen	»		7,26	
1153 1154	Oslo—Drammen	Oslo		9,27/10,00	3. hver
1150 1149	Drammen—Oslo	Drammen		8,35	2 pr. 2 uker

Drammenbanen—Bratsbergbanen.

501 504	Oslo—Brevik	Oslo	Brevik	7,17/7,00	2 pr. 2 uker
503 502	— » —	»	»	7,31/7,15	2 pr. 2 uker
505 506	— » —	»	»	9,29/7,10	3. hver

Drammenbanen—Randsfjordbanen.

531 532	Oslo-Randsfjord	Oslo	Randsfj.	6,13/5,35	2 pr. 2 uker
529 530	Drammen— Randsfj.—Oslo Oslo-Vestfossen	Drammen	Hokksund	14,16	2 pr. 2 uker
519 561					
564 562					
508 507	Drammen—Oslo	Drammen		5,00	6 pr. 4 uker
605 606	Dr. men—Hønef.	»		19,06	
510 563					

Drammenbanen—Jarlsbergbanen.

520}	Oslo—Eidanger	Drammen	Eidanger	15,46	3. hver
513 514}					
1158 1159	Drammen—Oslo	»		11,25	
511 512	Oslo—Eidanger	Drammen	Oslo	15,46	2 pr. 2 uker
529					
1161 1164	Dr. men—Larvik (Fast avløsning i 511, 512, 529, 1150, 1149, 533, 536)	Drammen	Larvik	9,10/10,12	8 pr. 3 uker
518 517	Larvik—Oslo	Larvik		12,51	2. hver

Bratsbergbanen—Sørlandsbanen.

1179 1180	Drammen— Hjuksebø	Drammen		16,24	2. hver
1180 1179	Skien—Hjuksebø	Skien		12,02	3. hver
Lokaltog	Skien—Brevik	»		11,00	
1130 1131	Skien—Notodden	Skien		6,56	2 pr. 2 uker
1131 1136	Borgestad— Nordagutu	»		7,11	
1133 1138					
1127 1132	Skien—Eidanger	Skien		8,23	Søn- dag
1183 1184					
Lokaltog	Brevik—Skien	Brevik		15,53	Søn- dag
1135 1132	Notodden—Skien	N. odden		5,40	7 pr. 4 uker
553 554	Notodden— Hjuksebø	»		10,25	
555 556					
1130 1131	Notodden— Tinnoset	»			
1132 1133					
557 558	Notodden— Hjuksebø	»		10,00	
551 552					
1133 1136	Nordagutu— Tinnoset	»			
1134 1135					
1137					
804 805	Lunde— Nordagutu	Lunde		9,00	3 pr. 3 uker
802 801					
806 803					

Randsfjordbanen.

535 534	Drammen— Hønefoss	Drammen		6,46	3 pr. 3 uker
533 536	Drammen—Hen	»		8,45	

Randsfjordbanen (fortsatt).

1169	1170	Drammen — Hen	Drammen	Hen	8,57	9 pr. 5 uker
1171	1172					
1187	1188	Drammen— Hokksund	Drammen		10,10	3. hver
542	541	Krøderen— Vikesund	Krøderen		11,00	2. hver
544	543					
1191	1192	Hønefoss— Randsfjord	Hønefoss		7,25	Søn- dag
568	567	Randsfjord— Hønefoss Hen—Sperillen	} Randsfj.		7,50	Søn- dag
851	850					
1178	1177	Kongsberg— Hokksund	Kongs- berg		10,55	3. hver

Jarlsbergbanen.

526	515	Larvik— Drammen	Tønsberg		10,18	3. hver
516						
521	522	Horten-Eidanger Horten —Skoppum	Horten		10,23	3. hver
Lokaltog			»		11,20	
1164	1161	Larvik-Dr.men	Larvik		19,22	2 pr. 2 uker
1161	1160	Larvik-Eidanger	»		5,25	

Enkelte av de foran opsatte tjenesteturnusser er tillagt fast avløsning i andre tog eller faste assistanser på større trafikkdager. Således er avløsning på søndager og mandager i togene 501/504 tillagt togene 1151/1152, 1157/1156, avløsning i 503/502 søndager og mandager tillagt 1153/1154 og avløsning i 529, 530, 519, 561 og 564 på lørdager tillagt 1169, 1170, 1171, 1172.

Distriktet har f. t. ansatt 71 overkonduktører og 97 underkonduktører foruten 22 uteksaminerte konduktørspiranter. Av aspirantene gjør f. t. 12 fast stasjonstjeneste.

Konduktørpersonalet er stasjonert således:

Oslo: 22 overkond., 27 underkond. og 2 kond.asp.

Sandvika: 1 overkond. og 1 underkond.

Asker: 2 overkond. og 1 underkond.

Drammen: 25 overkond., 34 underkond. og 8 kond.asp.

Kongsberg: 1 overkond. og 2 underkond.

Skien: 6 overkond., 8 underkond. og 6 kond.asp.

Brevik: 4 underkond. og 1 kond.asp.

Lunde: 2 underkond.

Notodden: 4 overkond., 5 underkond. og 1 kond.asp.
 Hønefoss: 1 underkond.
 Randsfjord: 1 underkond.
 Krøderen: 2 overkond. og 2 underkond.
 Horten: 3 overkond. og 3 underkond.
 Tønsberg: 2 overkond., 1 underkond. og 1 kond.asp.
 Larvik: 3 overkond., 5 underkond. og 3 kond.asp.
 Konduktører til reservetjeneste — under sykdom, permisjon o. l. — er stasjonert i Oslo, Drammen, Skien og Notodden. Til denne tjeneste brukes også i stor utstrekning aspiranter.

Overnatnings- og hvilerum for kond.personalet finnes ved følgende stasjoner:

Oslo: 1 dagrum og 1 nattrum i jernbanens hus.
 Sandvika: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Asker: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Drammen: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Kongsberg: 2 nattrum i jernbanens hus.
 Skien: 1 dagrum og 1 nattrum i jernbanens hus.
 Eidanger: 3 nattrum i jernbanens hus.
 Brevik: 1 dagrum og 3 nattrum i jernbanens hus.
 Lunde: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Notodden: 1 dagrum og 1 nattrum i jernbanens hus.
 Horten: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Tønsberg: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Larvik: 1 dagrum og 1 nattrum leiet privat.
 Hokksund: 1 nattrum i jernbanens hus.
 Høy: 3 nattrum, hverav 1 leiet privat.
 Randsfjord: 2 nattrum i jernbanens hus.
 Krøderen: 1 nattrum i jernbanens hus.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Hamar distrikt.

Eidsvoll—Dombåsbanen og Raumabanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
404	Hamar—Eidsvoll	Hamar		5,01	
49/50	Eidsvoll—Dombås	»	Dombås	17,58	4. hver
61	Eidsvoll—Hamar	»		1,45	
405/404	Eidsvoll—Hamar	Eidsvoll		6,36	1 i uken

Eidsvoll—Dombåsbanen og Raumabanen (fortsett).

6/1 62 405 2/307	Hamar—Eidsvoll — » —	Hamar »	Eidsvoll	10,00 11,54	3. hver
6/1 62 61 2/307	Hamar—Oslo — » —	Hamar »	Oslo	11,53 12,14	3. hver
301/306	Espa—Hamar	Espa		5,58	Søndag
328/327	Hamar—Eidsvoll	Hamar		13,32	2. hver
61/351 352/62	Hamar—Åndalsnes » —	Hamar »	Åndalsn.	10,16 10,56	3. hver
1/2 405/404	Hamar—Otta Hamar—Dombås	Hamar »	Otta Dombås	15,35 15,57	5. hver
303/302 321/320	Hamar—L.hammer Hamar—Moelv	Hamar »		11,38 7,12	2 i uken
4/3	L.hammer—Eidsv.	L.hammer		11,06	2. hver
305/304	L.hammer—Otta	L.hammer	Otta	18,08	3. hver
308/309	Ringebu—L.hamm.	Ringebu		6,50	Søndag
401/400	Otta—Dombås	Otta		8,58	3. hver
350/353	Åndalsn.—Dombås	Åndalsn.	Dombås	10,48	3. hver

Rørosbanen.

361/362	Hamar—Tynset	Hamar	Tynset	13,49	1 i uken
371/372 373/370	Hamar—Koppang Hamar—Rena	Hamar »	Koppang Rena	12,32 7,37	1 i uken
391/392 377/376 1273/1274	Hamar—Elverum — » — Elverum—Rena (tirsd., fred.)	Hamar »		8,54 4,39 5,49	1 i uken
390 393 394 395	Elverum—Hamar	Elverum		9,50	3. hver
375/380	Elverum—Koppang	Elverum		12,13	Søndagerog 3. hver hvd.
381/382	Koppang—Tynset	Koppang		12,54	Søndagerog 3. hver hvd.

Foruten det i de faste turer tjenstgjørende konduktørpersonale er i Hamar stasjonert en del reservekond. for avløsning under sykdom og permisjon samt for tjeneste i ekstratog.

Konduktørpersonalet er stasjonert hovedsakelig i Hamar.

De øvrige konduktører er stasjonert således: Eidsvoll 1, Espa 1, Lillehammer 10, Ringebu 1, Otta 3, Åndalsnes 3 og 2 kond.aspiranter, Elverum 6 og Koppang 3.

Ved følgende st. er der overnatnings- og hvilerum for kond.: Eidsvoll, Espå (leies ved imtredende behov), Hamar, Moelv, Lillehammer, Ringebu, Otta, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Rena (leies), Koppang og Tynset.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysninger om skattøre, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Trondhjem distrikt.

Dovrebanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
49/50 overkond.	T.hjem - Dombås	T.hjem	Dombås	13,30	13. og 14. hver
» underkond.	T.hjem - Oslo	»	Oslo	34,25	5. hver
62/61 404/405 Avlosn. 50/49	} Overkond. T.hjem - Dombås	T.hjem		14,10	11 pr. 5 uker etter opsatt turnus
		»	Dombås	20,00	
		»	»	13,30	
62/61 underkond.	T.hjem - Dombås	T.hjem		14,10	2. hver og 2 ekstra pr. 4 uker
404/405 bremsere	T.hjem - Dombås	T.hjem	Dombås	20,00	3 pr. 2 uker
400/401	T.hjem - Dombås	T.hjem	Dombås	23,25	11 pr. 4 uker etter opsatt turnus
442/447 444/401	T.hjem - Heimdal - Melhus	»		4,30	
400 b/401 b Sønd. 1726/427 } tog	T.hjem - Støren T.hjem - Heimdal	»		8,42	
403/402	Opdal - T.hjem	Opdal		17,10	4 pr. uke
Hverdager: 443/438/437/446	Støren - T.hjem	Støren		10,20	8 pr. 4 uker etter opsatt turnus
443/446	- » -	} »		7,40	
440/445	T.hjem - Heimdal			7,05	
403/402	Støren - T.hjem				
Søndager: 443/446 b	Støren - T.hjem	} »		11,10	
438/437 b/440/445	T.hjem - Melhus				
443/446 b	Støren - T.hjem				
422/447	T.hjem - Melhus			10,30	
444/401 b	T.hjem - Heimdal				

Dovrebanen (fortsatt).

Lokal tog.					
Hverdager:					
1) 1712/433/434/ 435/444/1727 436/449/448	T.hjem-Heimdal - Melhus	}	T.hjem	Melhus	17,10
2) 441, 400/443 440/445	- » -				
Ekstra lørdager:					
3) 422/437 444/ 1725 446/425 436/449	- » -		»		8,50
Søndager:					
4) 438/437 b 440/445 436/ 449/448	- » -			Melhus	
5) 441/400b/443/ 420/421, 422/ 447/444/1726/ 425	- » -	}	»		20,47

3. hver

8,50

20,47

Rørosbanen.

362/361 413/412	Røros-Tynset- Støren-Røros Røros-Støren	Røros »	Tynset og Støren	12,00 11,28	⁴ pr. 3 u ker efter opsatt turnus
410/410 b 411/411 b	Støren-Tynset	Støren	Tynset	21,15 18,05	3. hver

Meråkerbanen.

453/454	T.hjem-Storlien	T.hjem		9,30	3. hver
451/452 kond.	T.hjem-Storlien	T.hjem	Storlien	14,50	13. og
» bremsere	Gudå-Storlien- T.hjem	Gudå	»	14,50	14. hver
Hverdager: 457/458/461/460 465/494	T.hjem-Hom.vik -Stjørdal	T.hjem	Stjørdal	17,03	3. hver
Hverdager: 462/463/464/467	T.hjem-Hom.vik -Hegra	»	Hegra	9,25	1 pr. uke
Alle dager: 1793/1794	T.hjem-Ranheim	»		10,25 5,05	

Meråkerbanen (fortsatt).

Søndager: 481/482/457/458	T.hjem— Hommelvik	}	T.hjem		
Søndager: 461 b/462 b	T.hjem—Stjørdal		T.hjem	Stjørdal	21,33
Søndager: 465/1765/494 b	T.hjem— Levanger		T.hjem		
L o k a l t o g.					
Hverdager: 472 (1791) 462 499/496/477	Hommelvik— T.hjem	Hom.vik		7,07	1 pr. uke
Hverdager: 478/457/ (498) 467/468/469	— » —	»		7,50	
Søndager: 468/485/486/469	— » —	»		6,30	

Hell—Sunnanbanen.

493	Levang.—Sunnan	Levanger		4,30	2 pr. uke
494	Sunnan-Stjørdal	»		6,30	
495	Stjørdal-Levang.	»	Stjørdal	2,55	
1767	— » —	»	»	3,10	
Alle dager: 499/496/497/498	T.hjem—Sunnan	T.hjem	Sunnan	24,10	4. hver
Hverdager: (62)/441	T.hjem-Heimdal	»		1,20	
Søndagstog: 494 b/(497)	Sunnan-Levang.	»	Sunnan	4,00	
Søndagstog: 483/484	T.hjem—Stjørdal	»	»	3,53	
1791/491 492/1792 (496) 493 b	T.hjem—Sunnan	T.hjem	Sunnan	26,55	
Avløn. 451/452 455/456	Sunnan-Levang. T.hjem—Storlien — » —	» » »	» Storlien »	4,00 14,50 15,15	Kjører 2 og fri 2 dager

I sommertiden kjøres en del flere tog, særlig på søndager, enn om vinteren. Som følge herav inntreer hver vår og høst en del mindre forandringer for enkelte toggrupper både med hensyn til tjenestetid og tjenesteturnus.

Foruten de konduktører som utfører faste turer has en del konduktører som reserve til avløsning under sykdom og permisjon samt til assistansetjeneste og tjeneste ved ekstratog.

Den største del av konduktørene samt hele reserven er stasjonert i Trondhjem.

Ute i distriktet has stasjonert i:
 Røros: 2 konduktører.
 Støren: 11 konduktører.
 Opdal: 2 konduktører.
 Hommelvik: 2 konduktører.
 Gudå: 1 konduktør, 7 bremsere og 5 ekstrabremsere.
 Levanger: 1 konduktør og 1 bremsler.
 Ved stasjonene Tynset og Dombås, som begge er underlagt Hamar distrikt, has de nødvendige rum for konduktørens overnatning. Sådanne rum forefinnes dessuten ved følgende stasjoner:

- I Røros 1 nattrum i st.bygningen.
- I Støren 3 v., kj. og bad i betjentboligen.
- I Opdal 1 nattrum i st.bygningen.
- I Melhus 1 nattrum leiet privat.
- I Trondhjem 1 dagrum i st.bygn. og 1 nattrum leiet privat.
- I Hommelvik 1 nattrum i lok.stallen.
- I Hegra 1 nattrum i lok.stallen.
- I Storlien 2 nattrum i betjentboligen.
- I Stjørdal 2 nattrum i ilgodsbygningen.
- I Levanger 1 nattrum i ilgodsbygningen.
- I Sunnan 2 nattrum i ilgodsbygningen og 2 nattrum i st.bygningen.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Stavanger distrikt.

Jærbanen.

Tog nr.	Kjørestrækning	Stasjonering	Overnatning	Effektivtjeneste	Fridager
706—705	Egersund-Stavanger	Egersund		9,55	
729—730	Stavanger—Sandnes	»		2,00	8 pr.
731—732 hld.	—»—	»		2,05	3 uker
708	Vigrestad-Stavanger	} Vigrest.		5,34	2 pr. 2 uker
701—702	Stavanger-Hellvik-Vigrestad				
702—707	Vigrestad-Stavanger	} »		9,50	2 pr. 2 uker
733—734—737—746	Stavanger—Sandnes				
752—745 hld.	Vigrestad-Stavanger	} »		8,05	2 pr. 2 uker (2. hver søndag og fredag)
739—740 »	Stavanger—Sandnes				

Jærbanen (fortsett).

Skiftn. + 718	Egersund-Stavanger	Egersund	Stvgr.	8,45	Søn- dag
717	Stavanger-Egersund	»		5,55	
711	Vigrestad-Egersund	»		2,50	

Jær- og Flekkefjordbanen.

701—714	Stvgr.-Flekkefj.-Moi	Stavanger	Moi	7,30	6 pr.
713—702	Moi-Flekkefj.-Stvgr.	»		7,35	6 uker
703	Stavanger-Flekkefj.	Stavanger	Flekkefj.	8,06	2 pr.
704	Flekkefj.—Stavanger	»		7,55	2 uker.
Ukond. 727-728 hld.	Stavanger—Ålgård	}	»	13,21	Okond. 2 pr. 2 uker. Ukond. 8 pr. 6 uker.
Ukond. 729-730 »	Stavanger—Sandnes				

Ålgårdsbanen.

720-719-730-	Ålgård—Sandnes	} Ålgård		8,00	2 pr.
731-733-732					
738—721	Ålgård—Stavanger	}	»	2,05	2 uker
748—747 hld.	Ålgård—Sandnes				

Foruten ovenstående faste turer utføres reservetjeneste, såsom avløsning under sykdom og permisjon, kjøring av ekstratog, assistansetjeneste m. v. Når der ikke er behov for reservepersonalet til togtjeneste utfører dette stasjonstjeneste.

Reservepersonalet er stasjonert i Stavanger. Konduktørpersonalet for øvrig er foruten i Stavanger stasjonert ved: Ålgård 1 konduktør, Vigrestad 2 konduktører og Egersund 5 konduktører.

Overnatnings- og hvilerum:

- I Stavanger 1 dagrum og 1 nattrum.
- I Ålgård 1 nattrum (leiet privat).
- I Vigrestad 1 nattrum i st.bygningen.
- I Egersund 1 nattrum i st.bygningen.
- I Moi 1 nattrum i stasjonens uthusbygning.
- I Flekkefjord 1 dagrum og 1 nattrum.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Bergen distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
602—601	Bergen-Hønefoss	Bergen	Hønef.	23,39 ¹ 23,24 ²	4. hver
Lokaltog ³	Bergen-Nesttun	»	1,00 ¹ 1,59 ²		
Overkond. 604 614 603	Bergen-Hønefoss	Bergen	Hønefoss	13,15 16,25 11,20	5. hver
Lokaltog	Bergen-Nesttun	»		8,03	
Ukond. 604 614 603	Bergen-Oslo	Bergen	Oslo	16,05 15,00 15,05 ⁴	2 etter hver tur
622-623 hvd. ⁵	Bergen-Voss	Bergen	Voss	10,38	} 1 i uken 3. hver
622-623 sønd.	—»—	»		10,38	
622-623 ⁶	—»—	»		10,38	
621—624	Voss-Bergen	Voss		10,10	3. hver
1487—1488	Bergen-Voss	Bergen	Voss	21,40	— ⁷
1487—1488	—»—	Voss	Bergen	21,40	— ⁸
612—611	Voss-Ål	Voss	Ål	21,18	— ⁷

I tog 1488 tjenstgjør som regel en 3dje mann på strekningen Bergen—Bulken med retur som passasjér i tog 601 samme dag.

Hver 6. uke tjeneste i togene 1487 og 1488 én tur samt reserve-tjeneste ved Voss 2 dager.

605	Hønefoss-Ål	Hønefoss	Ål2netter	8,45	2 pr. 5 uker på stasjoneringstidet. De øvrige fridager på overnatn. st.
606	Ål-Hønefoss			6,45	
1467	Hønefoss-Ål	»	—»—	11,15	
1464	Ål-Hønefoss			8,28	
607/608	Hønefoss-Sokna	»		3,22	

Tjenesten i disse tog kombineres (f. t. 3 over- og 3 underkond.).

I tog 1467 tjenstgjør som regel en 3. mann.

I sommermånederne tjeneste i togene 1417 og 1418 henholdsvis lørdager og søndager.

¹ Overkond. ² Underkond. ³ Utfører billettkontroll som regel 4. hver dag (lørdager har underkond. også billettkontroll i tog 623 Bergen Vaksdal. Tjenestetid 4,20). ⁴ Forlenges med 40 min. de dager tog 603 korresponderer med Englandsbåten. ⁵ Utfører tjeneste i lokaltogene 1 hverdag 2. hver og 3. hver uke. ⁶ Sommermånedene. ⁷ Som regel 2 à 3 pr. uke. ⁸ 3 i 1. uke, 1 i 2. uke.

En av de i Hønefoss stasjonerte underkond. utfører dessuten assistansetjeneste i tog 614 Hønefoss—Roa med retur som passasjer i tog 231.

1417 ³	Hønef.-Haugast.	Hønefoss	Haugast.	$\left\{ \begin{array}{l} 6,44^1 \\ 7,22^2 \end{array} \right.$	
1418 ³	Haugast.-Hønef.	»	»		5,30
Motorvognstogene	Garnes-Nesttun	Garnes		7,42	1 i uken
Lokaltogene	Bergen-Nesttun	Bergen		7,37 ¹	1 i uken

¹ Overkonduktør. ² Underkonduktør. ³ Sommermånedene.

Togførertjenesten i lokaltogene Bergen—Nesttun utføres ordinært av 4 overkonduktører. (Heri iberegnet den under togene 604—614—603 nevnte).

Den øvrige tjeneste i disse tog utføres vekselvis av de i Bergen stasjonerte konduktører og uteksaminerte kond.-aspiranter som ikke er tildelt faste tjenesteruter, idet reserve-tjenesten i Bergen kombineres med lokaltogstjenesten.

Ved Ål og Hønefoss er der stasjonert henholdsvis 1 uteks. kond.aspirant og 1 konduktør hovedsakelig for reserve- og assistansetjeneste.

Konduktørpersonalet er stasjonert som nedenfor anført:

I Bergen 41 konduktører, 5 uteks. kond.aspiranter. (Alle ansatt som stasjonsbetjener).

Ved Garnes 2 konduktører.

Ved Voss 11 konduktører.

Ved Ål 1 uteks. kond.aspirant. (Ansatt som stasjonsbtj.).

I Hønefoss 7 konduktører.

Dessuten har 3 av de i distriktet ansatte plogførere i 1923 gjennomgått et ekstraordinært konduktørkursus.

Overnatnings- og hvilerum:

I Bergen 2 rum i stasjonsbygningen.

Ved Garnes 1 rum i godshusbygningen.

Ved Voss 2 rum i jernbanens hus (Kapellangården).

Ved Ål eget hus for konduktør- og lokomotivpersonalet.

I Hønefoss 2 rum i den gamle stasjonsbygning.

I Oslo 1 rum (i Gunnerus gate).

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Kristiansand distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
1 a og 2 a hverdager	Kr.sand—Bygl.fj.	Kr.sand		9,55	} 3. hver
1 b og 2 b søn- & hld.	—»—	»		8,10	
4 a og 3 a hverdager	Bygl.fj.—Kr.sand	»	Bygl.fj.	10,27	} 1dagi uken
4 b og 3 b søn- & hld.	—»—	»	»	7,50	
Hverd. {	5 og 6	Kr.sand · Vikeland	»	2,58	} 1dagi uken
	7 og 8	—»—	»	2,40	
	9 og 10	—»—	»	3,00	} 1dagi uken
	11 og 12 alle dager	—»—	»	3,13	
Søn- & hld. {	15 og 16	—»—	»	2,15	
	Px og Py	—»—	»	2,43	

Samtlige konduktører (5 over- og 1 underkond.) er stasjonert i Kr.sand. Det eneste sted hvor overnatning finner sted, er Byglandsfjord, hvor der er innrettet overnatningsrum i godshuset. Om bolig- og skoleforhold m. v. henvises til hvad der foran er anført under beskrivelsen av Kr.sand st.

Narvik distrikt.

Ofofbanens vesentligste trafikk er malmkjøring. For tiden kjøres der daglig ca. 14 togpar, det vil si 14 tomvogn-tog opover til Sverige og 14 lastede malmtog tilbake samt ett persontog hver vei.

Kjørestrekningen for togførerne er mellom Narvik og Riksgränsen, men de må også medfølge til den svenske st. Abisko, som ligger 36 km. fra Riksgränsen, for der å være til stede ved kontrollen og prøvning av luftbremses m. v. på det tog vedk. reiser tilbake med og som senere skal overtas i Riksgränsen.

Arbeidstiden for et sådant togpar utgjør ca. 8 timer. De forskjellige togpar veksler mellom togførerne fra dag til

dag, således at der en dag kan kjøres bare ett togpar og en annen dag 2 togpar med påfølgende fridag.

For tiden må 2 togførere overnatte i Abisko, hvor jernbanen har både overnatningsrum og daghvilenum.

Kjørestrekningen for underkonduktører, eller 2nen mann i toget, er mellom Narvik og Riksgränsen. Arbeidstiden for et togpar utgjør for disse ca. 4 timer med vekslende kjøring fra dag til dag.

I Riksgränsen har jernbanen både overnatningsrum og daghvilenum.

Alt konduktørpersonale er stasjonert i Narvik, bortsett fra 2—3 konduktører som fremdeles bor i Riksgränsen, da de ennå ikke har kunnet skaffe sig hus i Narvik.

Angående boligforholdene m.v. i Narvik henvises til hvad derom er anført i beskrivelsene av Narvik st. og verksted.

Arendal distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
1881—1882	Arendal—Treungen —Arendal	Arendal		11,50	3. hver
1883—1884	Arendal—Treungen —Arendal	»	Treungen	8,45	} 2. hver
1885—1886	Arendal—Froland —Arendal	»		4,45	
1891—1892	Grimstad—Rise —Grimstad	Grimstad		3,20	} 1. uken
1893—1894	Grimstad—Rise —Grimstad	»		3,30	

I togene 1881—1882 tjenstgjør 2 kond. hver virkedag og 1 kond. søn- og helligdager. I de øvrige tog tjenstgjør bare 1 kond.

Konduktørpersonalet er stasjonert i Arendal med undtagelse av 1 mann som er stasjonert i Grimstad.

Ved Treungen er der overnatningsrum for kond. i lokstallen og i Grimstad felles overnatningsrum for kond.- og lok.personalet i st.bygningen.

Om bolig- og skoleforhold m. v. henvises til hvad foran er anført i beskrivelsene av Arendal og Grimstad stasjoner.

NORSK ELEKTRISK & BROWN BOVERI

Grunnlagt 1873

OSLO

Prinsens gate 23

Radioapparater og
tilbehør

.....

Elektriske koke-
og varmeapparater
fra de beste fabrikker
Leveres med garanti

.....

Forlang våre kataloger

.....

Bruk de
ekte Osramlamper

L O K O M O T I V T J E N E S T E N

Lokomotivpersonalets tjenesteturer, stasjoneringsteder og overnattingsstasjoner m. v. vil fremgå av efterfølgende tabeller. Tjenesteturene er utarbeidet på grunnlag av vinterruten 1925/1926. Ved ruteforandringer kan der inntre endringer i enkelte av de opstilte turer. Stasjoneringss-

Oslo Ø. st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri 38 37	37	38—37 Fri	38
213—222 Fri	Fri 213—214	213—214 Fri	Fri 213—214
Fri 187 til 202 187 til 202 187 til 202 177 til 186 177 til 186	187 til 202 187 til 202 Fri 171 til 186 171 til 186 Fri	187 til 202 Fri 171 til 186 171 til 186 Fri 187 til 202	Fri 171 til 186 171 til 186 Fri 187 til 202 187 til 202
603 602 Fri	602 Fri 603	Fri 603 602	603 602 Fri
243 Fri Fri 244	244 243 Fri Skm.Grefsen nr.2	Skm.Grefsen nr.2 244 243 Fri	Fri Skm Grefsen nr.2 244 243
Fri Pas. 243 Fri	1361 1362—1386 Fri	1362—1386 Fri 1361	Fri 1361 1362—1386
Fri 276—265—266 Ass. 277—269	263—264—267 268—skm.	268—skm. 263—264—267 Fri	268—skm. 263—264—267
Fri	261-262-1381 1384—skm.	1385—250 279—280	Fri

stedene og overnattingsstasjonene for de forskjellige tog vil derimot i almindelighet ikke undergå noen vesentlige forandringer.

Oslo distrikt.

Tjenestefordelingen for lokomotivpersonalet ved Kongsvingerbanen og Solørbanen forestås av 1 maskininspektør (bosatt i Kongsvinger), ved Hovedbanen og en del av Oslo Ø. st. av 1 lokomotivmester og i distriktet for øvrig av 1 ingeniør (lokomotivmester) med assistanse av 5 lokomotivkontrollører.

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
37	38	37	Nr. 1
38	37	38	Nr. 1
213—214 Fri	Fri 213—214	213—214 Fri	Nr. 2
171 til 186 171 til 186 Fri 187 til 202 187 til 202 Fri	171 til 186 Fri 187 til 202 187 til 202 Fri 171 til 186	Fri 187 til 202 187 til 202 Fri 171 til 186 171 til 186	Nr. 3
602 Fri 603	Fri 603 602	603 602 Fri	Nr. 4
243 Fri Skm.Grefsen nr.2 244	244 243 Fri Skm.Grefsen nr 2	Skm.Grefsen nr.2 244 243 Fri	Nr. 5
1361 1362—1386 Fri	1362—1386 Fri 1361	Fri 1361—pas. 242 1362—1386	Nr. 6
263—264—267 268—skm.	268—skm. 263—264—267	1385-kj. 250-279 268—skm.	Nr. 7
Res. 6,00—3,30	261-262-1381 1384—skm.	263/264-267/280	Nr. 8 (forts. neste side)

Oslo Ø. st. (fortsatt).

Fri	Res. 6,00—3,30	261-262-1381 1384—skm.	1385—250 279—280
1369—280	Fri	Res. 6,00—3,30	261-262-1381 1384—skm.
Fri	1385—250 279—280	Fri	Res. 6,00—3,30
Res. 1,30-11,30	Skm. Cheval 2. tur	Fri	Skm. Cheval 1. tur
Res. 1,30-11,30	Fri	Cheval 1. tur	Cheval 1. tur
Fri	Cheval 1. tur	Cheval 1. tur	Fri
Fri	Cheval 1. tur	Fri	Cheval 2. tur
Fri	Fri	Cheval 2. tur	Cheval 2. tur
Fri	Cheval 2. tur	Cheval 2. tur	Fri
Fri	Ass. 37—Res.	Skm. Maleren 2. tur	Fri
Ass. 37—Res.	Skm. Maleren 1. tur	Ass. 37—Res.	Skm. Maleren 2. tur
Fri	Fri	Skm. Maleren 1. tur	Ass. 37—Res.
Ass. 1369 277—278	Skm. Maleren 2. tur	Fri	Skm. Maleren 1. tur
Fri	Havnebanen 2. tur	Havnebanen 2. tur	Havnebanen 2. tur
Fri	Res.—Ass. 1385 189—121—1308	Havnebanen 1. tur	Fri
Fri	Havnebanen 1. tur	Fri	Res.—Ass. 1385 189—121—1308
245—246	Fri	Res.—Ass. 1385 189—121—1308	Havnebanen 1. tur
Fri	Skm. Loenga 2. tur	1. tur 3. tur	1. tur 3. tur
3. tur	Skm. Polereren 2. tur	Loenga 2. tur	1. tur 3. tur
1. tur 3. tur	1. tur 3. tur	Fri	2. tur Fri
Fri	Skm. Haven 2. tur	2. tur	Fri
Fri	2. tur	Fri	1. tur
2. tur	Fri	1. tur	1. tur
Fri	1. tur	1. tur	Fri
1. tur	1. tur	Fri	2. tur
1. tur	Fri	2. tur	2. tur
Res. 6,00—3,30	Fri	Skm. Polereren 2. tur	2. tur
Fri	1. tur 3. tur	1. tur 3. tur	1. tur 3. tur
Fri	1. tur	1. tur	1. tur

Fri 1385—250 279—280 261-262-1381 1384—skm.	Res. 6,00—3,30 Fri 1385—250 279—280	261-262-1381 1384—skm. Res. 6,00—3,30 Ass. 247—Res.	Nr. 8 (forts.fra foreg.side)
Skm.Cheval 1.tur Fri Cheval 2. tur Cheval 2. tur Fri Cheval 1. tur	Fri Cheval 2. tur Cheval 2. tur Fri Cheval 1. tur Cheval 1. tur	Skm.Cheval 2.tur Cheval 2. tur Fri Cheval 1. tur Cheval 1. tur Fri	Nr. 9
Skm.Maleren 1. tur Fri Skm.Maleren 2. tur Ass. 37—Res.	Ass. 37—Res. Skm.Maleren 1. tur Fri Skm.Maleren 2. tur	Skm.Maleren 2. tur Ass. 37—Res. Skm.Maleren 1. tur Fri	Nr. 10
Havnebanen 2. tur	Havnebanen 2. tur	Havnebanen 2. tur	Nr. 11
Res.—Ass. 1385 189—121—1308 Havnebanen 1. tur Fri	Havnebanen 1. tur Fri Res.—Ass. 1385 189—121—1308	255—1360 Res.—Ass. 1385 189—121—1308 Havneb. 1. tur Ass. 123—1328	Nr. 12
Fri tur 1. tur 2. tur	2. tur Fri 1. tur 3. tur	1. tur 3. tur 2. tur Fri	Nr. 13
1. tur 1. tur Fri 2. tur 2. tur Fri	1. tur Fri 2. tur 2. tur Fri 1. tur	Fri 2. tur 2. tur Fri 1. tur 1. tur	Nr. 14
2. tur tur 1. tur	2. tur 3. tur 1. tur	2. tur 3. tur 1. tur	Nr. 15

Oslo Ø. st. (fortsett).

Fri	Skm. Grefsen nr. 1, 1. tur	1. tur	1. tur
Fri	2. tur	2. tur	2. tur
Fri	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur	Fri
135-136	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur	Fri	Grefsen nr. 3 2. tur
Fri	Fri	Grefsen nr. 3 2. tur	Grefsen nr. 3 2. tur
Fri	Grefsen nr. 3 2. tur	Grefsen nr. 3 2. tur	Fri
135-136	Grefsen nr. 3 2. tur	Fri	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur
Fri	Fri	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur	Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur
Fri	1335-122-175-176	1335-122-175-176	1335-122-175-176
Fri	1335-122-175-176	1335-122-175-176	1335-122-175-176
Fri	Skm.Verksted	Skm.Verksted	Skm.Verksted

Oslo Ø. st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste*	Lok.pers. ferdig med tjenesten*
37 Oslo—Kornsjø	4,55	10,40
38 Kornsjø—Oslo	6,40	1,10
213 Oslo—Sarpsborg	5,45	12,10
214 Sarpsborg—Oslo	5,20	11,50
222 H —»—	5,50	11,50
171 til 186 Oslo—Ljan—Oslo	5,30	3,10
187 til 202 —»—	3,10	1,20
177 til 180 H —»—	8,00	11,10
181 til 186 H —»—	12,00	3,10
603 Oslo—Ål	9,00	5,20
602 Ål—Oslo	2,30	11,30

* Klokkeslettene fra og med 6,00 eftermiddag til og med 5,59 formiddag er betegnet 402

1. tur 2. tur	1. tur 2. tur	1. tur 2. tur	Nr. 16
Grefsen nr. 3 2. tur Grefsen nr. 3 2. tur Fri Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur Fri	Grefsen nr. 3 2. tur Fri Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur Fri Grefsen nr. 3 2. tur	1337—1338 Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur Ass.1365.Grefsen nr. 3, 1. tur 1337—1338 Grefsen nr. 3 2. tur Grefsen nr. 3 2. tur	Nr. 17
1335-122-175-176	1335-122-175-176	1335-122-175-176	
1335-122-175-176	1335-122-175-176	1335-122-175-176	
Skm.Verksted	Skm.Verksted	Skm.Verksted	Nr. 18

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % natttillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
5,45 6,30	0,25 —	6,10 6,30	7 7	43,10 45,30 88,40	Nr. 1 44,20 pr. uke 4 mann
6,25 6,30 6,00	0,04 0,45 0,45	6,29 7,15 6,45	7 6 1	45,23 43,30 6,45 95,38	Nr. 2 47,49 pr. uke 4 mann
9,40 10,10 3,10 3,10	0,08 1,05 — —	9,48 11,15 3,10 3,10	6 7 1 1	58,48 78,45 3,10 3,10 143,53	Nr. 3 47,58 pr. uke 6 mann
8,20 9,00	2,05 0,38	10,25 9,38	7 7	72,55 67,26 140,21	Nr. 4 46,47 pr. uke 6 mann

med fete tall.

Oslo Ø. st. (fortsatt).

243 Oslo—Gjøvik	4,50	12,10
244 Gjøvik—Oslo	6,00	1,15
Ass. 1365—Skm. Grefsen nr. 2	5,40	6,55
1361 Oslo—Eina	5,30	5,00
1362—250—1386 Eina—Oslo	6,40	6,00
Pas. 243 Oslo—Eina	6,10	9,57
Pas. 242 Eina—Oslo	7,13	10,15
263—264—267 Oslo—Hakadal	3,00	10,00
1385—250—279 lørdag Oslo—Hakadal	2,00	8,00
268—Skm. Loelvdalen. Hakadal—Oslo	6,30	12,40
276 H Hakadal—Oslo	7,50	11,00
265-266-Ass. 277-Res. 269 H Oslo-Hakadal	2,30	1,40
261-262-Skm. Loelvd. 1381-1384-Skm. Loelvd. } Oslo-Kjelsås-Oslo	4,25	2,00
1385—250—279 Oslo—Hakadal—Oslo	2,00	7,30
263—264—267—280 lørdag } Oslo—Hakadal—Oslo	3,00	11,50
280 Hakadal—Oslo	8,40	11,50
1369 H Oslo—Hakadal	4,00	7,30
Ass. 247—Res.	1,20	11,25
Res. Lok.stall	6,00	3,30
Skm. Cheval, Oslo Ø., 1. tur	4,25	3,00
—»— 2. »	3,00	1,00
Res. H. Lokstall	1,30	11,30
Skm. Maleren, Oslo Ø., 1. tur	4,00	1,00
—»— 2. »	1,00	11,30
Res.—Ass. 37	3,30	11,30
—»— 37 H	3,30	8,00
Ass. 1369. Kj. 277-278 H Oslo-Nittedal-Oslo	4,45	10,30
Skm. Havnebanen nr. 1, Oslo Ø., 2. tur	3,00	10,15
—»— 2. » lørd.	1,00	10,15

7,20	0,48	8,08	7	56,56	Nr. 5 46,55 pr. uke 8 mann
7,15	—	7,15	7	50,45	
13,15	0,05	13,20	6	80,00	
				187,41	
11,30	0,08	11,38	6	69,48	Nr. 6 47,44 pr. uke 6 mann
11,20	—	11,20	6	68,00	
3,47	—	3,02	1	3,02	
3,02	—	2,26	1	2,26	
				143,16	
7,00	0,15	7,15	5	36,15	Nr. 7 47,23 pr. uke 4 mann
6,00	—	6,00	1	6,00	
6,10	—	6,10	6	37,00	
3,10	—	3,10	1	3,10	
11,10	1,10	12,20	1	12,20	
				94,45	
9,35	0,25	10,00	6	60,00	Nr. 8 47,53 pr. uke 8 mann
5,30	—	5,30	5	27,30	
8,50	0,43	9,33	1	9,33	
3,10	0,43	3,53	6	23,18	
3,30	—	3,30	1	3,30	
10,05	0,37	10,42	1	10,42	
9,30	—	9,30	6	57,00	
				191,33	
10,35	0,25	11,00	6	66,00	Nr. 9 47,33 pr. uke 6 mann
10,00	1,00	11,00	6	66,00	
10,00	0,38	10,38	1	10,38	
				142,38	
9,00	0,30	9,30	6	57,00	Nr. 10 46,34 pr. uke 8 mann
10,30	0,38	11,08	6	66,48	
8,00	0,38	8,38	6	51,48	
4,30	—	4,30	1	4,30	
5,45	0,23	6,08	1	6,08	
				186,14	
7,15	0,20	7,35	5	37,55	Nr. 11 47,30 pr. uke 2 mann
9,15	0,20	9,35	1	9,35	
				47,30	

Oslo Ø. st. (fortsatt)

Skm. Havnebanen nr. 2, Oslo Ø., 1. tur	5,30	3,00
—»— 1. » lørd.	5,30	1,00
Ass. 123. Kj. 1328 lørdag Oslo-Kolbotn-Oslo	2,00	8,00
Res.-Ass. 1385-189-121-1308 Oslo-Ski-Oslo	2,00	10,10
245 H Oslo—Roa	6,40	12,00
Res. Roa H	12,00	6,30
246 H Roa—Oslo	6,30	11,00
255—1360 lørdag Oslo—Roa—Oslo	3,50	1,00
<hr/>		
Skm. Loenga, Oslo Ø., 1. tur	5,30	1,00
—»— 2. »	1,00	9,00
—»— 3. »	9,00	5,30
—»— 3. » natt til søndag	9,00	1,30
Skm. Ekstra Haven, Oslo Ø., 1. tur H	5,30	1,00
—»— 2. » »	1,00	9,00
Skm. Polerereren, Oslo Ø., 2. tur mandag	2,30	9,00
<hr/>		
Skm. Haven, Oslo Ø., 1. tur	5,20	3,00
—»— 2. »	3,00	1,25
<hr/>		
Skm. Polerereren, Oslo Ø., 1. tur	6,30	2,30
—»— 2. »	2,30	9,00
—»— 3. »	9,00	4,30
—»— 1. » lørdag	6,30	6,00
—»— 2. » »	6,00	3,30
Res.—Ass. morgentogene H	6,00	1,30
<hr/>		
Skm. Grefsen nr. 1, 1. tur	6,30	2,00
Ass. 1361—Skm. Grefsen nr. 1, 1. tur mand.	5,40	2,00
Skm. Grefsen nr. 1, 2. tur	3,80	11,00
<hr/>		
Ass. 1365—Skm. Grefsen nr. 3, 1. tur—Pas. 250	7,00	4,10
Avl. Grefsen nr. 1, 2,00-3,30-Grefsen nr. 3, 2. tur	1,70	9,45
1335-122-175-176 Oslo-Ski-Oslo-Ljan-Oslo	2,30	10,00
1337—1338 Oslo—Fr.hald—Oslo	3,00	3,20
135—136 H Oslo—Ås—Oslo	5,40	11,15
<hr/>		
Skm. Verksted	7,30	11,30
—»—	12,30	4,45
—»— lørdag	7,30	1,00

9,30	0,08	9,38	5	48,10	Nr. 12 46,06 pr. uke 6 mann	
7,30	0,08	7,38	1	7,38		
6,00	—	6,00	1	6,00		
8,10	0,18	8,28	6	50,48		
5,20	—	5,20	1	5,20		
6,30	—	5,12	1	5,12		
4,30	0,30	5,00	1	5,00		
9,10	1,00	10,10	1	10,10		
				138,18		
7,30	0,08	7,38	6	45,48	Nr. 13 46,21 pr. uke 8 mann	
8,00	—	8,00	6	48,00		
8,30	2,08	10,38	6	63,48		
4,30	1,08	5,38	1	5,38		
7,30	0,08	7,38	1	7,38		
8,00	—	8,00	1	8,00		
6,30	—	6,30	1	6,30		
				185,22		
9,40	0,10	9,50	14	137,40	Nr. 14 47,56 pr. uke 6 mann	
10,25	1,07	11,32	13	149,56		
				287,36		
8,00	—	8,00	5	40,00	Nr. 15 47,41 pr. uke 6 mann	
6,30	—	6,30	4	26,00		
7,30	1,53	9,23	5	46,55		
11,30	—	11,30	1	11,30		
9,30	1,38	11,08	1	11,08		
7,30	—	7,30	1	7,30		
				143,03		
7,30	—	7,30	5	37,30		Nr. 16 46,58 pr. uke 4 mann
8,20	0,05	8,25	1	8,25		
7,30	0,30	8,00	6	48,00		
				93,55		
9,10	—	9,10	6	55,00	Nr. 17 44,16 pr. uke 8 mann	
8,25	0,12	8,37	6	51,42		
7,30	0,53	8,23	6	50,18		
12,20	1,35	13,55	1	13,55		
5,35	0,35	6,10	1	6,10		
				177,05		
4,00	—	4,00	5	20,00	Nr. 18 46,45 pr. uke 2 mann	
4,15	—	4,15	5	21,15		
5,30	—	5,30	1	5,30		
				46,45		

Ski st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri Fri	1306—1307 Ass.-216-125-Skm	1306—1307 Ass.-216-125-Skm	1306—1307 Ass.-216-125-Skm
Fri Fri 123—128 Fri 120—123	1303—1304 120—123 Fri Fri 123—128	Fri 123—128 1303—1304 120—123 Fri	120—123 Fri Fri 123—128 1303—1304
Fri Pas. 103—1314 Fri Fri	1311—1330 Fri	Fri 1313 1311—1330	1311—1330 1314 Fri 1314

Ski st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste*	Lok.pers. ferdig med tjenesten*
Skm.—1306—1307 Ski—Oslo—Ski Ass.—216—125—Skm. Ski—Oslo—Ski	5,40 2,00	2,00 9,25
1303—1304 Ski—Mysen—Ski 120-Ass. 601. 133-134-123 Ski—Oslo—Ski 123-124-Ass.-214-129-128 Ski—Ås—Oslo—Ås—Ski	6,40 4,50 4,10	6,55 4,10 2,00
Skm.—1313 Ski—Fredrikstad Skm.—1313 natt til mandag Ski—Fredrikstad 1314—Skm. Fredrikstad—Ski 1311—1312—Skm.—1329—1330 Ski—Vestby—Spydeberg—Ski Pas. 104 Fredrikstad—Ski Pas. 103 Ski—Fredrikstad	11,25 12,05 9,50 7,00 8,03 7,31	6,30 6,30 5,40 7,30 10,28 9,34

* Klokkeslettene fra og med 6,00 ettermiddag til og med 5,59 formiddag er betegnet

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
1306—1307 Ass.-216-125-Skm	1306—1307 Ass.-216-125-Skm	1306—1307 Ass.-216-125-Skm	Nr. 1
123—128 1103—1304 120—123 Fri Fri	Fri Fri 123—128 1303—1304 120—123	1303—1304 120—123 Fri Fri 123—128	Nr. 2
Fri 1313 1311—1330 1314	1311—1330 1314 Fri 1313	Fri 1313 Pas. 104 1311—1330 1314	Nr. 3

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
8,20 7,25	0,05 0,07	8,25 7,32	6 6	50,30 45,12 95,42	Nr. 1 47,51 pr. uke 4 mann
12,15 11,20 9,50	— 0,18 1,15	12,15 11,38 11,05	6 7 7	73,30 81,26 77,35 232,31	Nr. 2 46,30 pr. uke 10 mann
7,05 6,25 7,50 12,30 2,25 2,03	1,40 1,28 2,00 — — —	8,45 7,53 9,50 12,30 1,56 1,38	5 1 6 6 1 1	43,45 7,53 59,00 75,00 1,56 1,38 189,12	Nr. 3 47,28 pr. uke 8 mann

med fete tall.

Moss st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	151—152— Skm.	151—152— Skm.	151—152— Skm.
Fri	Skm.—153/154— Skm.	Skm.—153/154— Skm.	Skm.—153/154— Skm.
Fri	108—109	106—107	109—110
Fri	109—110	105—106	Fri
105/106-109/110	105—106	Fri	106—107
108-131/132-107	106—107	109—110	105—106
Fri	Fri	108—109	108—109

Moss st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmetil tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
151—152—Skm. Moss—Råde—Moss	5,35	1,00
Skm.—153—154—Skm. Moss—Råde—Moss	1,00	8,00
108 Moss—Oslo	4,35	9,50
109 Oslo—Moss	1,30	4,10
109—110 Moss—Fr.hald—Fr.stad	4,05	11,50
109—110 H Fr.stad—Fr.hald—Fr.stad	4,20	11,50
105—106 Fr.stad—Fr.hald—Moss	5,25	1,15
105—106 H Fr.stad—Fr.hald—Fr.stad	5,25	1,00
106 Moss—Oslo	1,10	5,15
107 Oslo—Moss	8,15	12,40
131—132 H Oslo—Ski—Oslo	12,40	5,20
Res. i Fr.stad mellem togene 106—109 H	1,00	4,20

Fredrikstad st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	152—151— Skm.	152—151— Skm.	152—151— Skm.
Fri	152—146— Skm.	152—146— Skm.	152—146— Skm.
Fri	Skm.—145/146— Skm.	Skm.—145/146— Skm.	Skm.—145/146— Skm.

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
151—152— Skm. Skm.—153/154— Skm.	151—152— Skm. Skm.—153/154— Skm.	151—152— Skm. Skm.—153/154— Skm.	Nr. 1
105—106 108—109 109—110 Fri 106—107	Fri 106—107 105—106 108—109 109—110	106—107 109—110 Fri 108—109 105—106	Nr. 2

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
7,25 7,00	0,06 —	7,31 7,00	6 6	45,06 42,00 87,06	Nr. 1 43,33 pr. uke 4 mann
5,15 2,40 7,45 7,30 7,50 7,35 4,05 4,25 4,40 3,20	0,22 — 0,43 0,43 0,10 0,10 — 0,55 — —	5,37 2,40 8,28 8,13 8,00 7,45 4,05 5,20 4,40 1,40	7 6 6 1 6 1 6 7 1 1	39,19 16,00 50,48 8,13 48,00 7,45 24,30 37,20 4,40 1,40	Nr. 2 47,39 pr. uke 10 mann
				238,15	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
152—151— Skm. 152—146— Skm. Skm.—145/146— Skm.	152—151— Skm. 152—146— Skm. Skm.—145/146— Skm.	Fri Fri Fri	Nr. 1

Fredrikstad st. (fortsatt).

Pas. 102	1301—154 153—Skm.	Fri	1302
Fri	Fri	1302	1301—154 153—Skm.
Fri	1302	1301—154 153—Skm.	Fri

Fredrikstad st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
152—151—Skm. Fr.stad—Råde—Fr.stad	5,30	2,10
Skm.-145-146-Skm. Fr.stad-Skjeberg-Fr.stad	10,00	7,00
152—151—Skm. Fr.stad—Råde—Fr.stad	5,30	10,00
145—146—Skm. Fr.stad—Skjeberg—Fr.stad	2,10	7,00
1302 Fr.stad—Ski	6,30	5,30
1301 Ski—Fr.stad	} 5,40	5,40
154—153—Skm. Fr.stad—Råde—Fr.stad		
Pas. 103 Ski—Fr.stad		
Pas. 102 Fr.stad—Ski	7,31	9,34
	6,00	8,21

Sarpsborg st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
212—211	Fri	Skm.	Fri
Fri	212—211	Fri	Skm.
Fri	Fri	212—211	Fri
Fri	Skm.	Fri	212—211
Fri	1304—1317	1304—1317	Fri
Fri	1304—1317	Fri	1304—1317
Fri	Fri	1304—1317	1304—1317

1301—154 153—Skm. Fri 1302	Fri 1302 1301—154 153—Skm.	1302—Pas. 103 1301—154 153—Skm. Fri	Nr. 2
-------------------------------------	-------------------------------------	--	-------

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
8,40	0,08	9,48	5	44,00	Nr. 1 45,27 pr. uke 3 mann
9,00	—	9,00	5	45,00	
4,30	0,08	4,38	5	23,10	
4,50	—	4,50	5	24,10	
				136,20	
11,00	—	11,00	6	66,00	Nr. 2 47,20 pr. uke 6 mann
12,00	0,05	12,05	6	72,30	
2,03	—	1,38	1	1,38	
2,21	—	1,53	1	1,53	
				142,01	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
212—211 Fri Skm. Fri	Fri 212—211 Fri Skm.—Pas. 110	Skm. 145—146—Skm. Pas. 37 212—211 152—151—145	Nr. 1
1304—1317 1304—1317 Fri	1304—1317 Fri 1304—1317	Fri 1304—1317 1304—1317	Nr. 2

Sarpsborg st. (fortsatt).

Fri	1339—1341	1350—149	1339—1341
Fri	1350—149	1339—1341	1350—149
Fri	1339—1341	1350—149	1339—1341
Fri	1350—149	1339—1341	1350—149

Sarpsborg st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
Skm. Sarpsborg	6,00	5,30
212 Sarpsb.—Oslo—Skm. Loelvdalen	6,45	2,00
211 Oslo—Sarpsborg	4,30	10,45
Pas. 110 Sarpsborg—Fredrikstad	10,09	10,44
152—151—Skm.—145 Fr.stad—Råde—Sarpsb.	5,30	3,00
145—146—Skm. Sarpsb.—Skjeberg—Fr.stad	3,00	7,00
Pas. 37 Fredrikstad—Sarpsborg	7,54	8,15
1304 Sarpsborg—Mysen	7,00	1,30
1317 Mysen—Sarpsborg	3,45	8,55
1339-1341 Sarpsb.-Skjeberg-Fr.stad-Sarpsb.	5,20	1,00
1350-149 —»—	1,00	9,30

Fredrikshald st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	157 til 163-Skm.	157 til 163-Skm.	157 til 163-Skm.
Fri	159 til 165-Skm.	159 til 165-Skm.	159 til 165-Skm.
Fri	Skm.	Skm.	Skm.
Ass. 101-109-37	104—103	Fri	1310—1301
Fri	Fri	104—103	Fri
104—103	1310—1301	Fri	104—103
	Fri	1310—1301	Fri
42	Fri	41—102	Skm.—24
41—102	Fri	Skm.—42	41—102
Fri	Skm.—42	41—102	Fri

1350—149	1339—1341	1350—149	Nr. 3
1339—1341	1350—149	1339—1341	
1350—149	1339—1341	Fri	
1339—1341	1350—149	1339—1341	

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
11,30	—	11,30	6	69,00	Nr. 1 45,17 pr. uke 8 mann
7,15	—	7,15	7	50,45	
6,15	0,28	6,43	7	47,01	
0,35	—	0,28	1	0,28	
9,30	0,08	9,38	1	9,38	
4,00	—	4,00	1	4,00	
0,21	—	0,17	1	0,17	
				181,09	
6,30	—	6,30	6	39,00	Nr. 2 46,40 pr. uke 3 mann
5,10	—	5,10	6	31,00	
				70,00	
7,40	0,10	7,50	12	94,00	Nr. 3 47,15 pr. uke 2 mann
8,30	0,08	8,38	11	94,58	
				188,58	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
157 til 163-Skm. 159 til 165-Skm. Skm.	157 til 163-Skm. 159 til 165-Skm. Skm.	157 til 163-Skm. 159 til 165-Skm. Skm.	Nr. 1
Fri 1310—1301	104—103 Fri	Fri 104—103	Nr. 2
Fri 104—103	1310—1301 Fri	Fri 1310—1301	
41—102 Fri Skm.—42	Fri Skm.—42 41—102	Skm.—42 41—102 Fri	Nr. 3

Fredrikshald st. (fortsatt).

Fri 101—102	102 101	101—102 Fri	101 102
----------------	------------	----------------	------------

Fredrikshald st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
157—158—164—163—Skm. Fr.hald—Tistedal—Berg—Fr.hald	} 4,45 12,30 5,30	12,30
Skm.—159—146—145—161—162—Skm. Fr.hald—Tistedal—Skjeberg—Fr.hald		8,20
Skm. Fr.hald med tog 1310s lok, avløser Kornsjølok.		12,30
104 Fredrikshald—Oslo	5,40	12,30
103 Oslo—Fredrikshald	5,00	12,00
1310—1301—Ass. 109—37	} 10,00	10,00
Fredrikshald—Fredrikstad—Fredrikshald		10,00
Ass. 101—109—37 H Fredrikshald—Tistedal	12,40	10,00
42 H Fredrikshald—Oslo	6,00	11,15
Skm.—42 Fredrikshald—Oslo	1,25	11,15
41—Skm.—102 Oslo—Kornsjø—Fredrikshald	6,20	4,20
102 Fredrikshald—Oslo	4,15	10,25
101—Ass. 101 Oslo—Fredrikshald	6,40	1,25
101 H Oslo—Fredrikshald	6,40	12,40

Kornsjø st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
106/101-42/109 Fri	Fri 106/101—42/109	106/101—42/109 Fri	Fri 106/101—42/109

101	102	101	102	101	102	Nr. 4
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
7,45	0,20	8,05	6	48,30	Nr. 1 46,06 pr. uke 6 mann
7,50	—	7,50	6	47,00	
7,00	0,08	7,08	6	42,48	
				138,18	
6,50	0,05	6,55	7	48,25	Nr. 2 46,26 pr. uke 8 mann
7,00	0,45	7,45	7	54,15	
12,00	0,15	12,15	6	73,30	
9,20	0,15	9,35	1	9,35	
				185,45	
5,15	0,35	5,50	1	5,50	Nr. 3 46,07 pr. uke 6 mann
9,50	0,35	10,25	6	62,30	
10,00	—	10,00	7	70,00	
				138,20	
6,10	0,23	6,33	7	45,51	Nr. 4 46,11 pr. uke 4 mann
6,45	—	6,45	6	40,30	
6,00	—	6,00	1	6,00	
				92,21	

Torsdag	Fredag	Lørdag
106/101—42/109 Fri	Fri 106/101—42/109	106/101—42/109 Fri

Kornsjø st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
106-Skm. Kornsjø-Fredrikshald	6,50	10,00
101-Skm.-42-109 Fredrikshald-Kornsjø	12,30	10,00
106-Skm.-101-Skm.-42-109 H Kornsjø-Fr.hald-Kornsjø	} 6,50	10,00

Mysen st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	216-217	Fri	215-216
Fri	218-219	216-217	Fri
Fri	215-216	218-219	216-217
Fri	Fri	215-216	218-219

Mysen st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
215-216-Skm.-avl. 1304- rengj. av lok. Mysen-Sarpsb.-Mysen	} 6,10	3,45
218 Mysen-Oslo	4,45	10,10
219 Oslo-Mysen	12,40	5,40
216-Ass. 243-217 Mysen-Oslo-Mysen	1,25	11,45

Lillestrøm st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
31	32-81	32	1045-1046
32-31	32	1045-1046	1045-1046

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
3,10	—	3,10	6	19,00	46,28 pr. uke 4 mann
9,30	0,15	9,45	6	58,30	
15,10	0,15	15,25	1	15,25	
				92,55	

Torsdag	Fredag	Lørdag	
218—219 215—216 Fri 216—217	216—217 218—219 215—216 Fri	Fri 216—217 218—219 215—216	

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
9,35	—	9,35	6	57,30	47,03 pr. uke 8 mann
5,25	0,20	5,45	6	34,30	
5,00	—	5,00	6	30,00	
10,20	0,42	11,02	6	66,12	
				188,12	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
1045—1046 Fri	Fri 31	1047/1048—31 32-1047/1048-31	Nr. 1 (forts. neste side)

Lillestrøm st. (fortsatt).

32	1045—1046	1045—1046	Fri
Fri	1045—1046	Fri	31
Fri	Fri	31	32—31
Fri	31	32—31	32
Fri	755—754	Fri	Skm.—1043
Fri	Fri	755—754	Fri
Fri	Skm.—1043	1042—K 5	755—754
Fri	Fri	Skm.—1043	1042—K 5

Lillestrøm st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
31 Lillestrøm—Charlottenberg	6,00	10,30
32 Charlottenberg—Lillestrøm	6,45	11,15
1045—1046 Lillestrøm—Årnes—Lillestrøm	6,45	6,15
1047—1048 Lillestrøm—Sørumsand—Lillestrøm	12,50	5,20
755 Lillestrøm—Charlottenberg	11,45	4,45
754 Charlottenberg—Lillestrøm	5,55	10,40
Skm. Lillestrøm	4,40	7,00
1043 Lillestrøm—Kongsvinger	9,15	6,30
1042—Kipp 5 Kongsvinger—Lillestrøm	3,55	12,50
Pas. 754 Kongsvinger—Lillestrøm	8,07	10,00

Årnes st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	758—1047 1048—757	Fri	758—1047 1048—757
Fri	Fri	758—1047 1048—757	758—1047 1048—757
Fri	758—1047 1048—757	758—1047 1048—757	Fri

31	32—31	32	Nr. 1 (forts.fra foreg.side)
32—31	32	1045—1046	
32	1045—1046	1045—1046	
1045—1046	1045—1046	Fri	
1042—K 5	755—754	Fri	Nr. 2
Skm.—1043	1042—K 5	755—754	
Fri	Skm.—1043	1042—K 5	
755—754	Fri	Skm.—1043 —Pas. 754	

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
4,30	0,25	4,55	14	68,50	Nr. 1 46,28 pr. uke 6 mann
4,30	—	4,30	14	63,00	
11,30	—	11,30	12	138,00	
4,30	—	4,30	2	9,00	
				278,50	
5,00	—	5,00	6	30,00	Nr. 2 45,12 pr. uke 8 mann
4,45	0,25	5,10	6	31,00	
2,20	0,20	2,40	6	16,00	
9,15	—	9,15	6	55,30	
8,55	0,30	9,25	5	47,05	
1,53	—	1,15	1	1,15	
				180,50	

Torsdag	Fredag	Lørdag
758—1048	Fri	758—757
1048—757	758—1047	758—757
Fri	1048—757	
758—1047	758—1047	Fri
1048—757	1048—757	

Årnes st.

Tjeneste i tog		Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
758	Årnes—Lillestrøm	5,30	9,15
1047-1048	Lillestrøm—Sørumsand-Lillestrøm	12,50	5,20
757	Lillestrøm—Årnes	8,00	11,10

Kongsvinger st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
752 752—751	752—751 752	752 752—751	752—751 752
753 753—754	Skm. 753—756 753	753 753—756	Skm. 753—756 753
Fri Pas. 754	1044 1041	1041 Skm. 1067—1068	Fri 1044
Fri	1042—Kipp 5— Pas. 31	1044	1041
783 781 Fri 792 784	782 Skm.—784 783 Skm.—781 Fri	Skm.—781 Fri 782 Skm.—784 783	Skm.—784 783 Skm.—781 Fri 782
Fri Pas. 781 Pas. 792	Skm.—785 787—786 Fri	787—786 Fri Skm.—785	Fri Skm.—785 787—786

Kongsvinger st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
752 Kongsvinger—Lillestrøm	8,15	12,10
751 Lillestrøm—Charlottenberg	5,05	11,30
752 Charlottenberg—Kongsvinger	6,15	8,30

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 %o nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
3,45	0,10	3,55	12	47,00	45,40 pr. uke 3 mann
4,30	—	4,30	10	45,00	
3,10	0,35	3,45	12	45,00	
				137,00	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
752 752—751	752—751 752	752 752—751	Nr. 1
753 753—756	Skm. 753—756 753	753 753—756	Nr. 2
1044 1041 Skm. 1067—1068	1041 Fri 1044	Skm. 1067—1068 1044—Pas. 31 1041	Nr. 3
Fri 782 Skm.—784 783 Skm.—781	783 Skm.—781 Fri 782 Skm.—784	782 Skm.—784 783 Skm.—781 Fri	Nr. 4
Skm.—785 787—786 Fri	787—786 Fri Skm.—785	Fri Skm.—785 787—786	Nr. 5

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 %o nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
3,55	—	3,55	7	27,25	Nr. 1 46,05 pr. uke 4 mann
6,25	0,35	7,00	7	49,00	
2,15	—	2,15	7	15,45	
				92,10	

Kongsvinger st. (fortsatt).

753 Lillestrøm—Kongsvinger	7,00	10,00
753—756 Kongsv.—Charlottenb.—Lillestrøm	9,45	7,15
Skm. Kongsvinger	6,00	8,30
753 H Kongsvinger—Charlottenberg	9,45	11,40
754 H Charlottenberg—Lillestrøm	5,55	11,05
1044 Kongsvinger—Lillestrøm	9,00	4,20
1041 Lillestrøm—Kongsvinger	3,55	9,30
Skm.—1067—1068 Kongsv.—Ch.berg-Kongsv.	9,30	6,45
Skm. Kongsvinger	6,00	8,30
Skm.—1042—Kipp 5 Kongsvinger—Lillestrøm	3,55	12,50
Pas. 31 Lillestrøm—Kongsv. lørd. og mand.	7,05	8,41
Pas. 754 H Kongsvinger—Lillestrøm	8,07	10,20
783 Kongsvinger—Elverum	9,20	6,00
783 H —»—	9,20	3,00
782 Elverum—Kongsvinger	4,10	9,30
792 H —»—	5,10	10,40
Skm. Kongsvinger	1,00	5,00
781 Kongsvinger—Elverum	7,10	12,00
Skm. Elverum	7,00	12,30
784 Elverum—Kongsvinger	3,15	8,25
Skm. Kongsvinger	7,30	12,40
785 Kongsvinger—Flisa	2,30	9,30
787—786 Flisa—Elverum—Kongsvinger	5,10	3,45
Pas. 781 H Kongsvinger—Flisa	9,00	10,25
Pas. 792 H Flisa—Kongsvinger	7,05	8,30

Jaren st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	1363—248—247	1363—248—247	Fri
Fri	1363—248—247	Fri	1363—248—247
Fri	Fri	1363—248—247	1363—248—247

3,00	—	3,00	7	21,00	Nr. 2 46,32 pr. uke 4 mann
9,30	—	9,30	6	57,00	
2,30	—	2,30	3	7,30	
1,55	—	1,55	1	1,55	
5,10	0,30	5,40	1	5,40	
				93,05	
7,20	—	7,20	6	44,00	Nr. 3 42,53 pr. uke 6 mann
5,35	0,30	6,05	6	36,30	
9,15	—	9,15	3	27,45	
2,30	—	2,30	3	7,30	
8,55	0,30	9,25	1	9,25	
1,36	—	1,05	2	2,10	
2,13	—	1,20	1	1,20	
				128,40	
8,40	—	8,40	6	52,00	Nr. 4 46,43 pr. uke 10 mann
5,40	—	5,40	1	5,40	
5,20	0,30	5,50	6	35,00	
5,30	0,15	5,45	1	5,45	
4,00	—	4,00	6	24,00	
5,10	0,50	6,00	7	42,00	
5,30	—	5,30	6	33,00	
5,10	—	5,10	7	36,10	
				233,35	
5,10	—	5,10	6	31,00	Nr. 5 46,50 pr. uke 6 mann
7,00	0,05	7,05	6	42,30	
10,35	0,15	10,50	6	65,00	
1,25	—	1,00	1	1,00	
1,25	—	1,00	1	1,00	
				140,30	

Torsdag	Fredag	Lørdag	
1363—248—247	1363—248—247	Fri	
1363—248—247	Fri	1363—248—247	
Fri	1363—248—247	1363—248—247	

Jaren st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
1363-248 Jaren-Røykenvik-Oslo	4,30	10,50
247 Oslo-Jaren	1,05	6,20
247 lørdag Oslo-Jaren	1,05	6,30

Gjøvik st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	Skm./1361- 1364/Skm	Skm./1361- 1364/Skm.	Fri
Fri	Skm./1361- 1364/Skm.	Fri	Skm./1361- 1364/Skm.
Fri	Fri	Skm./1361- 1364/Skm.	Skm./1361- 1364/Skm.
Pas. 242	249 242	241-274-275	250-253
241	250-253	Fri	254
Fri	254	249 242	241-274-275
Pas. 241. Kj. 242	241-274-275	250-253	Fri
Fri	Fri	254	249 242

Gjøvik st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
Skm./1364-1361/Skm. Gjøvik-Eina-Gjøvik	8,45	8,10
242 Gjøvik-Oslo	4,50	11,45
241 Oslo-Gjøvik	6,15	1,15
274-275 Gjøvik-Reinsvoll-Gjøvik	2,00	4,50
250-1373-253 Gjøvik-Roa-Gjøvik	9,30	8,50
249 Eina-Gjøvik	6,25	8,45
254 Gjøvik-Eina	8,10	11,35
Pas. 242 H Gjøvik-Eina	6,00	7,00
Pas. 241 H Eina-Gjøvik	11,35	12,20

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
6,20	0,23	6,43	6	40,18	47,59 pr. uke 3 mann
5,15	—	5,15	5	26,15	
5,25	—	5,25	1	5,25	
				71,58	

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
Skm./1361— 1364 Skm. Skm./1361— 1364/Skm. Fri	Skm./1361— 1364/Skm. Fri Skm./1361— 1364/Skm.	Fri Skm./1361— 1364/Skm.	Nr. 1
Fri 249 242 250—253 254 241—274—275	254 241—274—275 Fri 249 242 250—253	249 242 250—253 254 241—274—275 Fri	Nr. 2

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
11,25	—	11,25	6	68,30	Nr. 1. 45,40 pr. uke. 3 mann.
6,55	0,42	7,37	7	53,19	Nr. 2 45,25 pr. uke 10 mann
7,00	—	7,00	7	49,00	
2,50	—	2,50	6	17,00	
11,20	—	11,20	6	68,00	
2,20	—	2,20	6	14,00	
3,25	0,39	4,04	6	24,24	
1,00	—	0,48	1	0,48	
0,45	—	0,36	1	0,36	
				227,07	

Hønefoss st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri 230/231-236/235 230/231-236/235	232 til 235 232 til 235 Fri	232 til 235 Fri 232 til 235	Fri 232 til 235 232 til 235
Fri Res.-273-250 Res.-273-250 Fri Fri Fri	1368-1366 1365-239 1365-239 1368-1366 Fri Fri	1365-239 Fri Fri 1365-239 1368-1366 1368-1366	1368-1366 1368-1366 Fri Fri 1365-239 1365-239

Hønefoss st.

Tjeneste i tog	Lok. pers. fremmøte til tjeneste	Lok. pers. ferdig med tjenesten
232-233-234-235 Hønefoss-Roa-Hønefoss	1,15	10,40
230-231 H Hønefoss-Roa-Hønefoss	7,10	12,10
236-235 H —»—	5,20	10,40
1368-1366 Hønefoss-Oslo	9,40	9,20
1365-239 Oslo-Hønefoss	6,50	4,10
Res.-273-250 H Oslo-Roa-Oslo	6,30	5,50

Røykenvik st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri 284 til 293	282 til 293 Fri	Fri 282 til 293	282 til 293 Fri

Torsdag	Fredag	Lørdag	Tur
232 til 235 232 til 235 Fri	232 til 235 Fri 232 til 235	Fri 232 til 235 232 til 235	Nr. 1
1365—239 1365—239 1368—1366 1368—1366 Fri Fri	Fri Fri 1365—239 1365—239 1368—1366 1368—1366	1368—1366 1368—1366 Fri Fri 1365—239 1365—239	Nr. 2

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
9,25	0,25	9,50	6	59,00	Nr. 1 46,30 pr. uke 3 mann
5,00	—	5,00	1	5,00	
5,20	0,25	5,45	1	5,45	
				69,45	
11,40	0,05	11,45	6	70,30	Nr. 2 45,57 pr. uke 6 mann
9,20	—	9,20	6	56,00	
11,20	—	11,20	1	11,20	
				137,50	

Torsdag	Fredag	Lørdag	
Fri 282 til 293	282 til 293 Fri	Fri 282 til 293	

Røykenvik st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
282-285-286-287 Røykenvik-Jaren-Røykenvik	7,30	1,50
288-247-290-291-292-293 —»—	2,50	9,45
284-285 H —»—	7,30	11,30
290-291-292-293 H —»—	6,30	9,45

Skreia st.

Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag
Fri	249 D—250 D	253 D—254 D	253 D—254 D
257 DH—254 D	253 D—254 D	Fri	249 D—250 D
Fri	249 D—250 D	249 D—250 D	253 D—254 D
257 DH—254 D	253 D—254 D	253 D—254 D	Fri
Fri	Fri	249 D—250 D	249 D—250 D

Skreia st.

Tjeneste i tog	Lok.pers. fremmøte til tjeneste	Lok.pers. ferdig med tjenesten
249D-244D-241D-250D Skreia-Reinsv.-Skreia	6,00	2,00
253D-242D-243D-254D » » »	3,50	12,00
257DH-257-252-1367-250DH » Gjøvik »	6,00	1,40
253DH-242D-243DH-254D » Reinsv. »	5,05	12,00

Foruten det i foranstående faste turer tjenstgjørende lok.personale er der i Oslo, Ski, Moss, Sarpsborg, Fredrikshald, Mysen, Lillestrøm, Kongsvinger og Gjøvik stasjonert en del reservepersonale for avløsning under sykdom og permisjon samt for tjeneste i ekstratog m. v.

I distriktet (Hovedbanen undtatt, se nedenfor) tjenstgjør f. t. i alt 171 lokomotivførere, 170 lokomotivfyrbøtere og 77

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
6,20	—	6,20	6	38,00	44,05 pr. uke 4 mann
6,55	0,12	7,07	6	42,42	
4,00	—	4,00	1	4,00	
3,15	0,12	3,27	1	3,27	
				88,09	

Torsdag	Fredag	Lørdag	
Fri 249 D 250 D 253 D—254 D 249 D—250 D 253 D—254 D	249 D—250 D 253 D—254 D Fri 249 D—250 D 253 D—254 D	249 D—250 D 253 D—254 D 249 D—250 D 253 D—254 D Fri	

Virkelig arbeidstid pr. dag	25 % nattillegg	Sum timer pr. dag	Antall dager	Antall timer for den hele turnus	Anm.
8,00	—	8,00	6	48,00	46,44 pr. uke 5 mann
8,10	0,45	8,55	6	53,30	
7,40	—	7,40	1	7,40	
6,55	0,45	7,40	1	7,40	
				116,50	

fyrbøter aspiranter (3 ansatte og 74 uansatte), stasjonert således:

I Oslo: 71 lok.førere, 68 lok.fyrbøtere og 64 fyrbøter aspiranter (3 ansatte og 61 ekstra).

I Ski: 12 lok.førere, 10 lok.fyrbøtere og 2 fyrbøter aspiranter (ekstra).

I Moss: 8 lok.førere, 7 lok.fyrbøtere og 1 fyrbøter aspirant (ekstra).

I Fredrikstad: 5 lok.førere og 4 lok.fyrbøtere.
 I Sarpsborg: 8 lok.førere og 8 lok.fyrbøtere.
 I Fredrikshald: 13 lok.førere, 16 lok.fyrbøtere og 1 fyrbøter aspirant (ekstra).
 I Kornsjø: 2 lok.førere og 2 lok.fyrbøtere.
 Ved Mysen: 5 lok.førere og 4 lok.fyrbøtere.
 I Lillestrøm: 7 lok.førere, 7 lok.fyrbøtere og 2 fyrbøter aspiranter (ekstra).
 Ved Arnes: 2 lok.førere og 1 lok.fyrbøter.
 I Kongsvinger: 18 lok.førere, 24 lok.fyrbøtere og 5 fyrbøter aspiranter (ekstra).
 I Hønefoss: 5 lok.førere og 5 lok.fyrbøtere.
 Ved Jaren: 2 lok.førere, 1 lok.fyrbøter og 1 fyrbøter aspirant (ekstra).
 Ved Røykenvik: 2 lok.førere og 2 lok.fyrbøtere.
 I Gjøvik: 8 lok.førere og 9 lok.fyrbøtere.
 Ved Skreia: 3 lok.førere, 2 lok.fyrbøtere og 1 fyrbøter aspirant (ekstra).

Overnatnings- og hvilerum:

I Oslo 4 overnatningsrum i Loelvdalens betjentbolig, 1 overnatningsrum i Loelvdalens lok.stall, 2 overnatningsrum i kontorbygningen, Bispegaten, og 3 hvilerum i lok.stallen, Bispegaten.

I Ski 1 hvilerum i lok.stallen.

I Moss 2 hvilerum i lok.stallen.

Hovedbanen.

Oslo Ø. st.

Tjenesteturer på hverdager:

Tur	Kjører tog nr.	Kjørestrekning
A ¹	61, 4	Oslo – Eidsvoll
A ²	3, 62	– » –
B ¹	53, 70, 59, 74	Oslo – Lillestrøm
B ²	751, 756, 757, 754	– » –
C ¹	1025, 68	– » –
C ²	755, 7, 2	Oslo – Eidsvoll
D ¹	51, 66, 57, 752	Oslo – Lillestrøm
D ²	73, 96, 83, 90	– » –
H ¹ /E ¹	1013, 405, 56	– » –
E ² /H ⁴	55, 6, 77, 1034	– » –

I Fredrikstad 2 overnatningsrum og 1 hvilerum i lok.stallen.

I Sarpsborg 1 overnatningsrum og 1 hvilerum leiet privat.

I Fredrikshald 1 overnatningsrum i stasjonsbygningen og 1 hvilerum i lok.stallen.

Ved Kornsjø 4 overnatningsrum i jernbanens hus.

Ved Mysen 2 overnatningsrum og 1 hvilerum i lok.stallen.

I Lillestrøm 1 overnatningsrum, leiet privat, og 1 overnatningsrum i jernbanens hus.

Ved Årnes 1 overnatningsrum i jernbanens hus.

I Kongsvinger 2 overnatningsrum i jernbanens hus.

Ved Vestmarka 1 overnatningsrum, leiet privat.

I Charlottenberg 2 overnatningsrum i jernbanens hus.

Ved Flisa 3 overnatningsrum i lok.stallen.

I Elverum 2 overnatningsrum i lok.stallen (tilh. Hamar d.).

Ved Hakadal 2 overnatningsrum i lok.stallen.

Ved Jaren 1 overnatningsrum, leiet privat.

Ved Røykenvik 1 overnatningsrum i lok.stallen.

I Eina 2 overnatningsrum i jernbanens hus.

I Gjøvik 1 overnatningsrum i lok.stallen.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri, finnes intatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Fremmøte kl.	Slutt kl.	Beregnet tjenestetid pr. dag	Fridager	Anm.
6,30 fm. — 1,30 em.		7,00	7. hver	
2,15 em. — 11,25 »		7,45	»	
5,50 fm. — 3,30 »		9,40	4. hver	
3,30 em. — 12,00 natt		9,15	»	
4,25 fm. — 11,30 fm.		7,25	7. hver	
11,30 » — 8,30 em.		9,00	»	
5,40 fm. — 2,00 em. (1,00 em.)		8,25 (7,25)	»	
2,00 em. (1,00 em.) — 1,00 fm.		12,00 (13,00)	2. hver	
12,10 fm. — 7,30 fm.		8,50		
7,30 » — 11,00 em.		13,50		

F ¹	Ass. tog: 1015, 405, 1021, 1023.	Alnabru-Lørenskog
F ²	1029, 1030, 1031, 1026.	Oslo-Lillestrøm
T ¹	1015, 1021, 1022.	- » -
T ²	1027, 1024, 1001, 1002.	- » -
T ³	1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008	Oslo-Alnabru
FA ¹	51, 753, 1029	Oslo-Bryn
FA ²	1003 1004, 1005, 31, 1007, 757, 1009, 1010	- » -
EA	Ass. tog 1025.	Oslo-Grorud
L	Ass. tog: 53, 61, 1, 73, 75, 79, 49	Oslo-Bryn
OP ¹	Skiftelok.	Oslo Østbanestasjon
OP ²	»	- » -
PK ¹	»	- » -
PK ²	»	- » -
90 ¹	»	- » -
90 ²	»	- » -
11 ¹	»	- » -
11 ²	»	- » -
24 ¹	»	- » -
24 ²	»	- » -
34 ¹	»	- » -
34 ²	»	- » -
25 ¹	»	- » -
25 ²	»	- » -
62	»	- » -
Gl ¹	»	Grønlien
Gl ²	»	- » -

Lillestrøm st.

Tjenesteturer på hverdager:

H ²	405, 6	Lillestrøm-Eidsvoll
H ³	1027, 1072	- » -
K ¹	54, 753, 32, 69	Lillestrøm-Oslo
K ²	80, 79, 88, 87	- » -
O ¹ /S ²	5, 404	Lillestrøm-Eidsvoll
S ³ /O ³	404, 49, 12	- » -
Q ¹	58, 55/1027, 72, 65	Lillestrøm-Oslo
Q ²	78, 75, 86, 85	- » -
R ¹	Skiftelok.	Lillestrøm st.
R ²	»	- » -
R ³	»	- » -
V ¹	»	- » -
V ²	»	- » -

12,10 fm. — 8,00 fm.	9,20	3. hver	Ass. 1013 Oslo—Alnabru
8,00 fm.—9,30 (8,25) em.	13,25 (12,25)	»	
1,00 fm. — 7,30 fm.	7,45	7. hver	
7,30 » — 2,50 em.	7,20	»	
2,50 em. — 10,20 (11,30) em.	7,50 (9,15)	»	
6,00 fm. — 2,00 em.	8,00	»	Ass. 1029 til Løren- skog og skifter der.
2,00 em.—1,20 fm.(10,00 em.)	12,25 (8,15)	2. hver	Kj. 1004, 1009, 1010 og 1011, forøvr. ass.
4,30 fm. — 7,50 (9,30) em.	14,10 (16,00)	»	Skifter ved Gro- trud, forøvrig ass.
6,00 fm. — 8,10 em.	12,40	2 i en uke	Skifter ved Alna
5,30 » — 2,00 »	8,35	3 i en uke	bru, forøvrig ass.
2,00 em.— 1,30 fm.	12,35	7. hver	
6,00 fm.— 2,00 em.	8,00	2. hver	
2,00 em.—12,30 fm.	11,25	7. hver	
5,30 fm.— 2,00 em.	8,35	2 i en uke og 3 i en uke	
2,00 em.—11,00 »	9,30	7. hver	
5,30 fm.— 2,00 »	8,35	6. hver	
2,00 em.— 9,30 »	7,35	7. hver	
5,00 fm.— 2,00 »	9,15	»	
2,00 em.—10,00 »	8,15	6. hver	
5,30 fm.— 2,00 »	8,35	7. hver	
2,00 em.— 9,00 »	7,00	»	
5,30 fm.— 2,00 »	8,35	»	
2,00 em.— 9,00 »	7,00	»	
6,45 fm. — 7,45 (2,30) em.	11,00 (7,45)	3. hver	
5,30 fm.— 2,00 em.	8,35	7. hver	
2,00 em.—10,30 »	8,50	6. hver	

4,00 fm.—10,30 fm.	7,00	7. hver
10,30 » — 8,00 em.	9,30	6. hver
4,35 » — 4,30 »	12,15	2. hver
4,30 em.— 1,30 fm.	10,05	7. hver
6,45 fm.— 4,00 em.	9,15	6. hver
4,00 em.—12,00 natt	8,45	»
5,10 fm.— 3,25 em.	10,25	3. hver
3,25 em.—12,10 fm.	9,30	6. hver
5,30 fm.— 1,30 em.	8,05	7. hver
1,30 em.— 9,00 »	7,30	»
9,00 » — 3,00 fm.	7,30	»
5,15 fm.— 2,00 em.	8,55	»
2,00 em.—11,30 »	10,05	3. hver

X ¹	Skiftelok.	Lillestrøm st.
X ²	»	Strømmen st.
X ³	»	Lillestrøm st.
N ¹	»	— » —
N ²	Kjører tog 31, forøvr. skiftn. L.strøm	Oslo—Lillestrøm

Eidsvoll st.

Tjenesteturer på hverdager:

S ¹	50, 1	Eidsvoll—Oslo
U	10, 64, 97, 9	— » —
P ¹	1023, 1071	Oslo—Eidsvoll
P ²	1078, 1028	Eidsvoll—Oslo
O ²	Skiftelok.	Eidsvoll st.

Oslo Ø. st.

Tjenesteturer på søn- og helligdager:

Tur	Kjører tog nr.	Kjørestrekning	Fremmøte kl.	Slutt kl.	Beregnet tjenestetid pr. d.
A	61, 2	Oslo—Eidsvoll	6,30 fm.	8,30 em.	8,30
B	77, 90	Oslo—Lillestrøm	5,00 em.	1,00 fm.	9,00
C ¹	753, 70, 91, 74 .	—»—	6,20 fm.	3,25 em.	9,05
C ²	71, 46, 83, 84 .	—»—	3,25 em.	12,10 fm.	9,30
D ¹	53, 68, 57, 752 .	—»—	5,45 fm.	1,00 em.	7,15
D ²	69, 82, 81, 754 H	—»—	2,30 em.	1,00 fm.	11,30
H ¹	405, 6	Oslo—Eidsvoll	1,50 fm.	12,20 em.	11,30
H ²	751, 9, 62	—»—	4,00 em.	11,15 »	7,50
FA ¹	Ass. 753, 61, 59	Oslo—Bryn	6,20 fm.	1,10 »	6,50
FA ²	(Kjører 98 og ass. 65, 1 3, 751, 77, 49, 79, 81)	—»—	1,50 em.	10,20 »	8,50
OP ¹	Skiftelok.	Oslo Østbanest.	5,30 fm.	2,00 »	8,35
OP ²	»	—»—	2,00 em.	1,30 fm.	12,35
EA	Disp. for ass. . . .		4,00 »	8,00 em.	4,00

Lillestrøm st.

Tjenesteturer på søn- og helligdager:

K ¹	56, 55, 32, 59 .	Lillestrøm—Oslo	4,50 fm.	2,00 em.	9,25
K ²	78, 31, 86, 85 .	—»—	2,50 em.	12,10 fm.	10,05
E ¹	58, 57, 72, 65 .	—»—	6,00 fm.	3,30 em.	9,30
E ²	80, 79, 88, 87 .	—»—	3,30 em.	2,00 fm.	11,45

3,30 fm.— 9,20 fm.	6,30	7. hver
9,20 » — 4,50 em.	7,30	»
4,50 em.— 1,00 fm.	9,10	»
4,50 fm.—12,35 em.	8,25	»
12,35 em.— 8,00 »	7,25	»

4,50 fm.—12,30 em.	8,00	7. hver
5,15 » — 8,30 »	13,25	2. hver
3,25 » — 9,30 fm.	6,45	6. hver
9,30 » — 7,30 em.	10,00	»
1,00 em.— 9,00 »	8,00	7. hver

Eidsvoll st.

Tjenesteturer på søn- og helligdager:

S ¹	50, 1.	Eidsvoll—Oslo	4,50 fm.—12,20 em.	7,50
S ²	404, 49.	—»—	1,25 em.— 9,15 »	7,50
U	4, 3	—»—	9,30 fm.— 6,10 »	8,40

Tallene i () gjelder for lørdager.

Tjenesten for lok.personalet reguleres ved helligdags-tjenesten således at gjennomsnittstjenesten blir 48 timer pr. uke. I almindelighet har lok.personalet tjeneste 3dje hver søndag.

De opsatte tjenestelister henviser til en av lok.mesteren opsatt grafisk plan over togene og lok.turene. På denne plan har man oversikt over togene, og personalet kan her se hvilke tog det skal kjøre og assistere.

Foruten det i ovenstående faste turer tjenstgjørende lok.personale er der i Oslo og Lillestrøm stasjonert en del reservepersonale for avløsning under sykdom og permisjon samt for tjeneste i ekstrasog m.v.

Ved Hovedbanen tjenstgjør f. t. i alt 73 lok.førere, 94 lok.fyrbøtere og 20 fyrbøteraspiranter, stasjonert således:

I Oslo: 46 lok.førere, 66 lok.fyrbøtere og 20 fyrbøteraspiranter.

I Lillestrøm: 21 lok.førere og 22 lok.fyrbøtere.

I Eidsvoll: 6 lok.førere og 6 lok.fyrbøtere.

Hvilerum for lok.personalet finnes ved følgende stasjoner:

I Oslo: 1 rum i Hovedbanens verkstedsbygning.

I Lillestrøm: 2 rum i jernbanens hus.

I Eidsvoll: 1 rum i lokomotivstallen.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, bolig- og skoleforhold m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Drammen distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
Mflg. 905	Oslo—S.vika Skiftn. S.vika Skiftn.—Oslo V.	Oslo		7,10	9 pr. 5 uker
1153—502		Oslo—Br.øen—Oslo	»	11,04	
Optrekn. fm. søndager		Oslo V.	»	9,38	
529—532 517—506	Oslo—Br.øen—Oslo	Oslo		10,52	3 i uken
501—504 531—512	—»—	»		9,30	
507—1154	—»—	»		11,43	
903-04-13-18 935-36-43-48 519—1156	Lokaltog Lokaltog Oslo—Br.øen—Oslo	Oslo		6,23 11,54	
929—32—41— 946—53—62	Lokaltog	»		10,20	
949—50—55 962	—»—	»		7,20	
Ass. 517 Kjøre 510	Oslo—Br.øen Oslo	»		4,49	
905-08-17-20 937-40-47-52	Lokaltog	Oslo		9,38	
901—06—15 916—21—26	—»—	»		9,03	9 pr. 5 uker
921—26—31 934—41—46	—»—	»		9,00	

909-14-19	Lokaltog	Oslo	9,15	3. hver				
922-25-28								
931-34								
939-42-49								
950-57-58								
963-66	—»—	»	9,56					
947-52-57	—»—	»	8,56	3. hver				
958-63-66								
919-22-25								
928-33-38	—»—	»	8,25					
Skiftn. fm.	Oslo V.	Oslo	7,23	9 pr. 5 uker				
Skiftn. em.	--»--	»	9,53					
Skiftn. fm.	Oslo V.	Oslo	7,30	Søn- dag				
Skiftn. em.	—»—	»	8,15					
Optrekn. fm.	Oslo V.	Oslo	9,38	3. hver				
Optrekn. em.	—»—	»	11,00					
969-900-07-12	Lokaltog	Sandvika	9,26	3. hver				
923-24 27-30-33								
933-38 45-44-51					—»—	»	10,26	
954-59-64-67					—»—	»	8,55	3. hver
908-17-20-23-24								
927-30-35	—»—	»	8,55					
936-45-44-53	—»—	»	10,11	3. hver				
962-67								
902-11-10-1151	Asker—Oslo (lokalt. og godst.)	Asker	9,58	3. hver				
1152-965-968	—»—	»	11,07					
902-13-18	Asker—Oslo	»	4,38					
Reise Asker i 507			0,25					
Reise Oslo i 946	—»—	»	0,28					
951-54-59-64-65-68			7,27					
508-513	Br.øen—Oslo— Br.øen	Drammen	6,43	5. hver				
1158-1159	—»—	»	11,23					
508/507— 502/519	—»—	»	11,15					

520—1157	Br.øen — Oslo— Br.øen	Drammen		6,34	3. hver
518/503— 530/505	— » —	»		10,06	
520—513	— » —	»		6,22	
501—504	Drammen—Brevik — Drammen	Drammen	Brevik	14,56	Vekselv. 3. og 5. hver
503—502	— » —	»	»	15,47	
505—506	— » —	»		15,51	
535—534	Drammen—Hønef. — Drammen	Drammen		8,19	3. hver
533—536	Drammen—Hen — Drammen	»		10,14	
1169—1172	Drammen — Hen — Drammen	Drammen	Hen	20,59	11 pr. 5 uker, hvorav 2 på Hen
1171—1170	— » —	»	»	17,08	
1187—1188	Dr.men-Hokksund -Drammen	Drammen		11,45	5 pr. 3 uker
563— 510—561— 564/562	Dr.men-Hokksund -Dr.men-V.fossen- Hokksund Hokksund-Dr.men	»	Hokksund	10,33	
561— 564/562	Dr.men-V.fossen- Hokksund Hokksund-Dr.men				
563-510-56 -564	{ Drammen-Hokksund -Drammen-Vestfossen -Hokksund	»	»	20,16	
Ass. 501-kj. 510	{ Hokksund-Kongsberg Kongsberg-Drammen				
561-564/ 562	{ Drammen-Vestfossen -Hokksund Hokksund-Drammen				
Ass. 1161— kjøre 570— 571— 572	Dr.men-Holmestr.- Drammen Fyrb.tj. er komb. med kond.tj.	Drammen		9,14	7 pr. 3 uker
511—512	Dr.men-Eidanger- Drammen	Drammen		13,17	6. hver
513—514	— » —	»	Eidanger	14,10	
517 518	Drammen-Larvik- Drammen	»	Larvik	12,13	

1161—1164	Dr.men — Larvik — Drammen	Drammen	Larvik	21,47	2 i uken Midlertidig
Reise 513	Drammen—Larvik			2,35	
Reise 518	Larvik—Drammen			2,26	
Skifting	Dr.men st.(br. spor)	»		3,00	
Skiftn., br. sp.	Dr.men (øvre tomt)	Drammen		8,38	9 pr. 5 uker
»	Dr.men (Tangen)	»		6,30	
»	Drammen st.	»		8,33	
»	—»—	»		11,03	
»	Søndagstjeneste	»		12,38	
Overtrekkertjeneste og skifting		»		10,25	
Skiftn., br. sp.	Dr.men (Tangen)	Drammen		9,11	11 pr. 6 uker
»	Dr.men (øvre tomt og stasjon)	»		11,23	
»	Dr.men (øvre tomt)	»		8,23	
»	—»—	»		8,42	
Reserve	Sundland	»		8,00	
Skiftn., sm. sp.	Drammen st. og omlastn.	Drammen		8,30	3. hver
»	Omlastningen	»		7,45	
»	Dr.men st., verkst. og omlastn.	»		11,30	
»	Drammen stasjon	»		7,45	
Reserve og optr. 1112/512	Sundl. og Drm. st. Drammen stasjon	»		6,51	
Overtr. tj.					
501-1158-504- 1153-507 Skiftn. Holmen 502-513	Drammen—Br.øen —Drammen	Drammen		8,15	3. hver
503-530-531- kjøre 524-25	—»—	»		9,56	
517-506-519- 1156-1159-505					
508-520-529- 501-504-507- 518-502-513	—»—	»		10,28	
503-530-531- 517-506-519- 505	—»—	»		9,56	

Overtr.tj. 508-520-529 Overtr. 532 mflg. til Lier, skift., retur Overtr. 1157	Drm.-Br.øen - Drm. Drm.- » -Gulsk. Gulsk. » -Lier Bragerøen - Dr.men	Drammen		10,13	
518-1154-512 skiftn. verkstedet tirsdag og fredag	Drm.-Br.øen-Drm.	»		6,38 3,00	8 pr. 3 uker
518-1154 Kjøre 563- 510-512	—»—	»		12,13	
Til Gulsk. kl. 8,50 Overtr. 532- 510-512 sønd.tjeneste	—»—	»		7,03	
511-512 sønd.tjeneste	Dr.men-Eidanger- Drammen	»		13,14	
521-522	Horten-Eidanger- Horten	Horten		11,25	9 pr. 4 uker
Lokaltog fm. 573-574	Horten-Skoppum- Horten Horten-Tønsberg- Horten	}	»	6,10	
Lokaltog em. Lokaltog sønd.tjeneste	Horten-Skoppum- Horten —»—		»	10,49 10,24	
526-515-516	Tønsb. Drammen- Larvik-Tønsberg	Tønsb.		13,37	
576-577 Komb. kond. og fyrb.tjeneste	Larvik-Tønsberg Larvik	Larvik		6,30	Søn- dag
1160-1161 Skiftn. Skiftn. sønd.	Larvik-Eidanger- Larvik Larvik st. —»—	Larvik	Eidanger	7,45 10,00 5,30	1 i uken
578-521	Eidanger-Larvik- Eidanger	»	Eidanger	5,05	
1130/1131 1131/ 1136-1135	Skien-Notodden- Skien Skien-Borgestad Borgest.-Notodd.- Skien	Skien		8,34	2 i uken forts.
		»	Notodd.	9,41	

1127/ 1132 - 1133/ 1138	Skien-Borgestad Borgest.-Notodd.- Borgestad Borgestad-Skien	Skien		11,28	Fortsatt 2 i i uken
Skifting 1179/ reise i 838	Skien st. Skien-Eidanger Eidanger-Skien	Skien »		11,45 3,57	9 pr. 5 uker
Skiftn. og vakttj.	Skien st.	»		10,48	
Reise 835 Skifting Reise 838	Skien—Eidanger Eidanger Eidanger—Skien	} Skien		9,36	2 i uken
Reise 823 Kjøre 1180— 1183—1184	Skien—Eidanger Eidanger-Eikonrød -Eidanger-Skien		} »		
821-22-25-26	Skien—Brevik— Skien	Skien		8,21	3. hver
829-835-834- 837-838	—»—	»		10,25	
Sønd.tj. 821-24	—»—	»		4,51	
827-28-33- 36	—»—	»		9,25	
820-23-24-27	Brevik-Skien- Brevik	Brevik		10,00	3. hver
—»—	—»—	»		8,10	
828-33-36-41	—»—	»		11,51	
—»—	—»—	»		9,49	
Sønd.tj. 822-25-26-29	—»—	»		11,40	
832-37-38-41	—»—	»		8,36	
—»—	—»—	»		10,11	
802/01-806-03	Lunde-Nordagutu- Lunde	Lunde		11,01	Vekselvis 2 og 3 annen hver uke
804-05-802-01	- » -	»		8,40	
806—03	—»—	»		6,16	
Skiftn., kipp 1130, kj. 1130/1131, kipp 1132, ass. 1132	Notodd.-Tinnoset- Notodden	Notodd.		8,04	6 pr. 3 uker
1136/1137 551/552	Notodd.-Tinnoset- Hj.bø-Notodden	} »		12,10	
1134/1135	Notodd.-Tinnoset- Notodden				

Skiftn. kipp 1130, Kjøre 1130/1131, Kipp 1132-ass. 1132	Notodd.-Tinnoset- Notodden	Notodd.		8,04	Søn- dag
Skiftn. fabr.- ass. 1132 og 1133 ned igj.	Notodd.-Tinnoset- Notodden	Notodd.		6,55	7 pr. 6 uker
Kj. 1132/1133 Kipp 1136 og ass. 1136	— » —	»		9,04	
Skiftn. og kjøre 553/554	Notodd.-Hjuksebø -Notodden	»		7,30	
Skifting	Notodden	»		8,34	
1136/1137 Kipp 1134	Notodd.-Tinnoset- Notodden	}	»	9,08	
551/552	Notodd.-Hjuksebø -Notodden				
Skiftn. — ass. 1130-1131 Kj. 551—558	Notodd.-Tinnoset- Notodden Notodd.-Hjuksebø -Notodden	}	»	8,30	
1179/1183- 1180	Kongsb.-Skien- Kongsberg				
1180/1179	Kongsb.-Dr.men- Kongsberg	»	Drammen	10,46	
Skifting	Kongsberg st.	»		7,45	
1178-1177	K.berg-Hokksund -Kongsberg Kongsberg st.	Kongsb.		11,48	Sønd. og 1 i uken
Skiftn. fm.	— » —	»		4,00	
Skiftn. em.	— » —	»		3,45	
542-541 544-543 — » —	Krøderen-V.sund- Krøderen — » —	Krøderen		14,51	
	— » —	»		15,15	
532/529 530/531	Randsfj.-Dr.men- Randsfjord — » —	Randsfj.		8,48	3. hver
	— » —	»		9,59	
568/567 skiftn.	Randsfj.-Hønefoss- Randsfjord	Randsfj.		5,39	11 pr. 5 uker forts.
Reise Hønef. 532 Kjøre 1191/1192 Reise Hønefoss— Jevnaker	— » —	»		10,25	

Kj. 568-567 og 851-850 Skiftn. Randsfj.	Randsfj.-Hønefoss -Randsfjord Randsfj.-Sperillen -Randsfjord	Randsfj.	10,50	Fortsatt 11 pr. 5 uker
Skiftn. fm. Skiftn. em.	Hønefoss - » -	Hønefoss »	8,35 7,23	Sønd.

Foruten det i de faste turer tjenstgjørende personale has en del personale som utfører reservetjeneste. Den overveiende del av reservepersonalet er stasjonert i Drammen, men en del er også stasjonert i Oslo og Skien. Reservepersonalet i Oslo avløser foruten ved Oslo V. som regel også stasjonene Sandvika og Asker. Reservepersonalet i Skien avløser som regel foruten ved egen stasjon også stasjonene Brevik og Lunde. Den øvrige avløsertjeneste i distriktet besørgeres som regel av reservepersonalet i Drammen.

Distriktets lok.personale er stasjonert ved Oslo, Sandvika, Asker, Drammen, Horten, Tønsberg, Larvik, Skien, Brevik, Lunde, Notodden, Kongsberg, Hønefoss, Randsfjord og Krøderen. Ved disse stasjoner er der hvilerum eller overnatningsrum.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, bolig- og skoleforhold m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Hamar distrikt.

Rørosbanen (Hamar—Tynset).

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
382	Tynset—Koppang	Tynset	Koppang	7,35	Søn- og helligd.
381	- » -	»	»	7,28	
391	Hamar—Elverum	Hamar		6,59	9 pr. 5 uker
394	- » -	»		3,25	
393	- » -	»		3,43	
392	- » -	»		5,57	
361	Hamar—Tynset	»	Tynset	7,58	
362	- » -	»	»	8,00	

371	Hamar—Koppang	Hamar	Koppang	7,17 ¹	8 pr. 5 uker
372	—»—	»	»	7,10	
373*	Hamar—Rena	»	Rena	5,01	
370*	—»—	»	»	4,50	
377*	Hamar—Elverum	»	»	3,55	
376*	—»—	»	»	4,49	
*Skiftn. i Elverum og 1273/1274 Elverum-Rena hver fredag					8
390	Elverum—Hamar	Elverum		3,25	5. hver
395	—»—	»		3,27	
375	Elverum - Koppang	»		7,52	
380	—»—	»		7,15	
1273/1274 ²	Elverum—Rena	»		6,45	

Eidsvoll—Dombåsbanen.

61	Hamar—Dombås	Hamar	Dombås	8,10	5 pr. uker
62	—»—	»	»	7,40	
Skm. C. ³	Hamar stasjon	»		7,50	
49	Hamar—Dombås	Hamar	Dombås	10,02	8 pr. uker
50	—»—	»	»	9,44	
Skm. C. ²	Hamar stasjon	»		7,50	
1	Hamar—Otta	Hamar	Otta	9,01 ⁴	5. hver
2	—»—	»	»	9,28	
405	Hamar—Otta	Hamar	Otta	9,17	1 i uken
404	—»—	»	»	7,27	
Avl. 49 ⁵	Hamar—Dombås	»	Dombås	10,02	1 i uken
Avl. 50 ⁶	—»—	»	»	9,44	
328	Hamar—Eidsvoll	»	Eidsvoll	9,13	
327	—»—	»	»	5,47	
50/405	Hamar—Eidsvoll	Hamar		8,00	2 i uken
2/49	—»—	»		7,40	
Skm. S.	Hamar stasjon	»		3,45	2 i uken
62	Hamar—Eidsvoll	»	Eidsvoll	3,19	
61	—»—	»	»	3,30	
6/1	Hamar—Eidsvoll	Hamar		10,38	5. hver
404/307	—»—	»		10,16	
4/1 ⁷	—»—	»		6,27	
404/3 ⁷	—»—	»		7,42	
Skm. A.	Hamar stasjon	Hamar		8,38	5. hver
Skm. B.	—»—	»		12,38	
Skm. E. ⁷	—»—	»		7,00	
379/376 ⁷	Hamar—Elverum	»		7,39	

¹ Senø og hld. 45 min. tillegg. ² Tirsd. ³ Mand. og onsd. ⁴ Senø og hld. 9,53.

⁵ Op send. ⁶ Ned tirsd. ⁷ Kun sønd.

Skm. C. ¹	Hamar stasjon	Hamar		7,50	
Skm. F.	—»—	»		9,24 ²	3 pr.
Avl. 405 ³	Hamar—Otta	»	Otta	9,17	2 uker
Avl. 404 ⁴	—»—	»	»	7,27	
327	Eidsvoll—Hamar	Eidsvoll	Hamar	5,47	Sønd.
328	—«—	»	»	9,13	
301/321	Espa—Moelv	Espa		7,21	2. hver
320/306	—»—	»		7,32	
305	Lillehammer—Otta	L.hammer	Otta	10,06	5 pr. 4 uker
304	—»—	»	»	10,13	
308	L.hammer—Ringebu	»	Ringebu	6,00	5 pr. 4 uker
309	—»—	»	»	4,00	
— ⁵	—»	»	Ringebu	1,09	
4	L.hammer—Eidsvoll	L.hammer		6,39	7 pr. 4 uker
3	—»—	»		6,45	
4 ⁶	L.hammer—Hamar	»	Hamar	4,01	
Skm. D. ⁶	Hamar stasjon	»	»	5,20	
3 ⁶	Hamar—L.hammer	»	»	4,27	
302	L.hammer—Hamar	»	Hamar	7,13	
303	—»—	»	»	7,13	
309	L.hammer—Ringebu	»	»	4,00	
— ⁷	—«—	»		2,12	
401	Otta—Hjerkinn ⁸	Otta		7,04	2. hver
400	Hjerkinn—Otta ⁸	»		7,16	

Raumabanen.

353	Dombås—Åndalsn.	Dombås		7,43	
350	—»—	»		6,00	2. hver
349 ⁹	—»—	»		6,25	
352	Åndalsn.—Dombås	Åndalsn.		7,39	2. hver
351	—»—	»		4,40	

¹ Fred. og lørd. ² Lörd. 11,09. ³ Op sønd. ⁴ Ned tirsd. ⁵ Pas. til Ringebu sønd. ⁶ Kun sønd. ⁷ Pas. Ringebu—Lillehammer lørd. ⁸ Strekn. Dombås—Hjerkinn over Tr.hjem distr. ⁹ Torsd.

I Hamar distrikt er der f. t. ansatt 73 lokf. og 63 fyrbøtere, hvorav 57 lokf. og 55 fyrbøtere er tildelt faste turer. Lok.personalet er hovedsakelig stasjonert i Hamar. Utenfor Hamar er der stasjonert lok.personale ved følgende st.: Tynset 2 lokf. og 2 fyrbøtere, Elverum 3 lokf. og 3 fyrbøtere, Eidsvoll 1 lokf. og 1 fyrbøter, Espa 2 lokf. og 2 fyrbøtere, Lillehammer 9 lokf. og 7 fyrbøtere, Otta 2 lokf. og 2 fyrbøtere, Dombås 2 lokf. og 2 fyrbøtere og Åndalsnes 2 lokf. og 2 fyrbøtere.

Som reserve for kjøring av ekstratog m. v., avløsning under sykdom, permisjon o. l. tjenstgjør 16 lokf. og 8 fyrbøtere. Disse er stasjonert i Hamar. Videre har distriktet 24 fast ansatte fyrbøteraspiranter og 14 uansatte. Av aspirantene er 2 stasjonert i Otta, 1 i Dombås og 2 i Åndalsnes, resten i Hamar, hvor de er beskjeftiget med pusserarbeide, verkstedsarbeide o. l.

Ved nedennevnte st. has hvile- og overnattingsrum: Eidsvoll 2 rum, Espa 1 rum (leies av stm.), Hamar 2 rum, Lillehammer 1 rum i lok.stallen, Ringebu 1 rum i lok.stallen, Otta tilstrekkelig rum i jernbanens 2 betjentboliger, Dombås 3 rum i jernbanens betjentboliger, Åndalsnes 2 rum leiet privat, Elverum 1 rum i lok.stallen og 1 i stasjonens sidebygning, Rena 1 rum leiet privat, Koppang 3 rum i jernbanens hus, Tynset tilstrekkelig rum i jernbanens hus.

Ved Otta har en lokf. og en pusserformann leilighet (3 v. og kj.) i jernbanens hus. Leie kr. 45 pr. md. Likeledes har en fyrbøter leilighet i jernbanens hus i Dombås. I Åndalsnes, Dombås og Otta er det f. t. meget vanskelig å få leiet hus.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, læge og apotek m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Trondhjem distrikt.

Dovrebanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
50	Tr.hjem—Dombås	Tr.hjem	Dombås	9,22	3. hver
49	—»—	»	»	8,39	
62 ¹	—»—	»	»	9,20	
61 ¹	—»—	»	»	9,34	
62 ²	Tr.hjem—Støren	»		3,50	
61 ²	—»—	»		5,15	
400	Tr.hjem—Hjerkin	Tr.hjem	Hjerkin	11,17	3. hver
401	—»—	»	»	10,27	
1712	Tr.hjem—Støren	Tr.hjem		7,30	2. hver
1707	—»—	»		8,00	

Hver mann avløser på skiftelok. 2 dager, og i togene 422/447, 444/1725, 448/441 2 turer pr. 5 uker.

¹ Hver søndag, mandag, onsdag og fredag. ² Hver tirsdag, torsdag og lørdag.

446	Tr.hjem—Støren	Tr.hjem	Støren	4,26	4. hver
443	—»—	»	»	4,30	
402	—»—	»	»	4,25	
403	—»—	»	»	4,00	
404	—»—	»	»	4,31	
405	—»—	»	»	3,23	
442 b	—»—	»	»	4,10	
439	—»—	»	»	5,17	
442	Tr.hjem—Melhus	Tr.hjem	Melhus	12,39	1 i uken
447	—»—				
444	Tr.hjem—Heimdal				
1727	—»—				
436	—»—				
449	—»—				
448	Tr.hjem—Melhus				
441	—»—	»	»	2,45	
404	Støren—Otta	Støren	Otta	9,02	3. hver
405	—»—	»	»	11,02	
403	Opdal—Støren	Opdal		6,16	Sønd. og 2. hver
402	—»—	»		7,11	

Rørosbanen.

410	Støren—Tynset	Støren	Tynset	12,45	3. hver
411	—»—	»	»	11,25	
362	Støren—Røros	»	»	5,00	
361	—»—	»	»	4,27	
Skifting	Smalsp. skiftelok.	»	»	8,00	
362	Røros—Tynset	Røros		6,45	2 i uken
361	—»—				
413	Røros—Støren				
412	—»—				
414	Langlete—Røros	Langlete		ca. 8,20	Ingen faste
415	—»—				
Assistanse og kippkjøring efter behov.				8,20	

Meråker- og Hell—Sunnanbanen.

451	Tr.hjem—Storlien	Tr.hjem	Storlien	10,06	5. hver
452	—»—	»	»	8,10	
453	—»—	»	»	6,15	
454	—»—	»	»	4,50	
497	Tr.hjem—Sunnan	Tr.hjem	Sunnan	8,01	5. hver
498	—»—	»	»	7,15	
499	—»—	»	»	6,53	
496	—»—	»	»	7,10	
440/445	Tr.hjem—Heimdal	»	»	4,45	

Som- og hld.	1791	Tr.hjem—Levanger	Tr.hjem	Levanger	8,46	5. hver og 3 sønd. pr. 5 uker
	1792	—»—	»	»	8,30	
	438/437 b	Tr.hjem—Melhus	}	»	7,20	
	463/464	Tr.hj.-Hommelvik				
Som- og hld.	491	Levanger—Sunnan	Levanger	Sunnan	5,50	3. hver
	492	—»—	»	»	6,00	
	493	—»—	»	»	5,45	
	494	—»—	»	»	4,05	
	494	Levanger—Stjørdal	»	Stjørdal	3,36	
	495	—»—	»	»	4,05	
	494 }	—»—	}	»	6,38	
	1767 }	—»—				
	493 b	Levanger—Sunnan	»	»	3,25	
	494 b	—»—	»	»	3,10	
Som-og hld.	460	Tr.hjem—Stjørdal	}	Stjørdal	8,51	2. hver
	1793	Tr.hjem—Ranheim				
	1794	—»—				
	461	Tr.hjem—Stjørdal	»	»	3,07	
	462 b	—»—	»	»	2,45	
	440/445	Tr.hjem—Heimdal	}	»	11,34	
	457/458	Tr.hj.-Hommelvik				
461 b	Tr.hjem—Stjørdal					
Som- og hld.	465 }	Tr.hjem—Stjørdal	Tr.hjem		11,45	4. hver
	1783 }					
	1784 }					
	494 }					
	462					
	467	—»—	»	»	3,56	
	463/464	Tr.hj.-Hommelvik	»	»	4,35	
	438/437	Tr.hjem—Støren	}	»	11,19	
	Sk.lok. C. em.	Trondhjem stasjon				
	» fm.	—»—				
	400 b	Tr.hjem—Støren	»	»	7,30	
401 b	—»—	»	»	4,20		
4,57		»	»	4,57		
Onsd.	468	Tr.hj.-Hommelvik	}	Homm- melvik	7,09	2. hver og 1 ekstra fridag annenhv. uke
	469	Tr.hjem—Stjørdal				
	1758	Stjørdal—Homm.vik				
Hvd. 468/469	Tr.hj.-Hommelvik	»	»	6,07		
Som- og hld.	468	—»—	}	»	7,29	
	469	Tr.hjem—Stjørdal				
	1758	Stjørdal—Homm.vik				
Hvd. Skiftn.	Hommelvik st.	»	»	9,40		

Med motorvogn:							
	477	Tr.hj.-Hommelvik	Tr.hjem		1,40		
	478	—»—	»		1,50		
	471	—»—	»	Hom.vik	2,01		
	472	—»—	»	»	2,01		
	Med lok.:						
	457/458	—»—	»		4,45	2. hver	
Hver tirsd. og onsd.	O. 1712	Tr.hjem—Heimdal	»		5,42		
	433						
	434						
	435						
Skiftelok.:							
	A. fm.	Trondhjem stasjon	Tr.hjem		8,07	i i uken. Personalet på sk.lok.E dessuten 2 ekstra fridager pr. 4 uker	
	A. em.				7,30		
	B. fm.	—»—	»		8,07		
	B. em.				7,30		
	D. fm.	—»—	»		8,07		
	D. em.				7,30		
	E. fm.	—»—	»		8,37		
	E. em.				9,00		
Personalet på skiftelok. E kjører togene 440/445 fredager							
Nattskiftelok. Tr.hjem st. (personale fra reserven)					7,48		

Assistanselokomotiver er stasjonert i Støren, Drivstua, Dombås, Langlete og Gudå (ved sistnevnte st. 2 lok.). Foruten assistanse av tog utfører disse lok. kjøring av ekstratog av forskjellig slags.

Ass.lok. i Støren utfører også skifting på bredt spor i Støren.

Ass.lok. ved Dombås benyttes delvis også av Hamar distrikt.

Foruten det i fast rute tjenstgjørende personale er der en del lok.førere og lok.fyrbøtere som utfører reservetjeneste.

Denne består i avløsning under sykdom og permisjon samt tjenstgjøring ved forekommende ekstra lokomotivtjeneste som ekstratog, assistanse, sneplogtog, ekstra skifting o.s.v.

Hvert døgn er ett lag (fører og fyrbøter) beordret som «reserve», d. v. s. å holde sig hjemme for på kort varsel å kunne tiltre tjeneste.

I tilfelle lite lok.tjeneste har fyrbøterne ved reserven vært benyttet som finkefyrrere på Trondhjem st.

Alt lok.personale i reserven er stasjonert i Trondhjem.

Det overveiende antall av lok.personalet er stasjonert i Trondhjem. For øvrig er lok.personalet stasjonert således:

Støren 8 lok.førere, 11 fyrbøtere (hvorav 6 er autorisert lok.førere) og 3 fyrb.asp., som tjenstgjør i verkstedet.

Opdal 1 lok.fører og 1 fyrbøter (autorisert fører).

Drivstua 3 fyrbøtere (hvorav 2 er autorisert førere).

Dombås 1 lok.fører og 3 fyrb.asp. (tjenstgjør som pussere).

Langlete 2 fyrbøtere (hvorav 1 er autorisert fører).

Røros 1 lok.fører og 3 fyrbøtere (hvorav 1 er autorisert fører).

Hommelvik 2 lok.førere og 2 fyrbøtere (begge autorisert førere).

Gudå 1 lok.fører og 1 fyrbøter (autorisert fører) og 2 fyrb.asp.

Stjørdal 2 lok.førere og 2 fyrbøtere.

Levanger 3 lok.førere og 3 fyrbøtere (hvorav 1 er autorisert fører).

Ved følgende stasjoner er der overnatnings- og hvilerum for lok.personlet:

Trondhjem: 1 nattrum på Marienborg og 1 dagrum i lok.stallen, Brattøren.

Melhus: 1 nattrum leiet privat.

Støren: 4 nattrum i betjentbolig.

Opdal: 1 nattrum i lok.stallen.

Drivstua: 1 nattrum i lok.stallen.

Hjerkinn: 1 nattrum i lok.stallen.

Dombås: 6 nattrum i betjentbolig.

Langlete: 1 nattrum i lok.stallen.

Røros: 1 nattrum i lok.stallen.

Tynset 3 nattrum i betjentbolig.

Hommelvik: 1 nattrum i lok.stallen.

Hegra: 1 nattrum i lok.stallen.

Gudå: 1 nattrum i lok.stallen.

Storlien: 3 nattrum i betjentbolig.

Stjørdal: 1 nattrum i lok.stallen.

Levanger: 1 nattrum i lok.stallen.

Sunnan: 1 nattrum i lok.stallen og 1 i ilgodsbygningen.

Lok.personalet har leiligheter i jernbanens hus ved følgende st.:

Støren: 5 leiligheter på 3 v. og kj. og 10 leiligheter på 2 v. og kj.

Opdal: 2 leiligheter på 2 v. og kj.
 Drivstua: 3 leiligheter på 2 v. og kj.
 Dombås: 2 leiligheter på 2 v. og kj.
 Langlete: 1 leilighet på 2 v. og kj.
 Røros: 1 leilighet på 2 v. og kj.
 Hommelvik: 1 leilighet på 3 v. og kj. og 2 leiligheter på 2 v. og kj.
 Gudå: 3 leiligheter på 2 v. og kj.

Husleien i Støren, Opdal, Drivstua og Dombås er i de nye betjentboliger f. t. kr. 35 pr. md. for 2 v. og kj. og kr. 45 pr. md. for 3 v. og kj. I de gamle betjentboliger i Støren og øvrige steder er leien forskjellig — fra kr. 20—40 pr. md. for 2—3 værelses leiligheter — efter husenes utstyr m. v. Elektrisk lys, vann og vask er almindeligvis innlagt i betjentboligene. I boligen ved Langlete er dog lys ikke innlagt.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, læge og apotek m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Stavanger distrikt.

Jærbanen.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
701—704	Stavanger-Egersund	Stavanger		9,30	6 pr. 3 uker
X, Y, skiftn. 733—734	Stavanger—Sandnes	} Stvgr.		7,40	3 pr. 3 uker
Helligd. 727—728	Stavanger—Ålgård				
729—730—	} Stavanger—Sandnes				
731—732					
701—704	Stavanger-Egersund	Stavanger		9,30	
X, Y, skiftn. 733—734	Stavanger—Sandnes	} »		7,40	6 pr. 3 uker
Hid. 727—728	Stavanger—Ålgård				
729,30,31,32	Stavanger—Sandnes				
737, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44	—»—				
				8,30	
				10,00	

725, 26, 27, } 28, 55, 56 }	Stavanger—Sandnes	Stavanger		6,47	3 pr. 2 uker
725, 26, 27, 28, } 55, 56, Z, Ø }	—»—	»		7,52	
737, 38, 39, 40, } 41, 42, 43, 44 }	—»—	»		10,00	
Helligd. } 737—746 }	Stavanger—Ålgård	»		10,25	
739, 40, 41, } 42, 43, 44 }	Stavanger—Sandnes				
708—707	Vigrestad—Stavanger	Stavanger	Vigrest. }	11,52	4 pr. 3 uker
731, 32, 35, 36	Stavanger—Sandnes	»	» }	6,26	
752—745 hld.	Vigrestad—Stavanger	»	»		
706/711—702	Egersund—Stavanger	Stavanger	Eg.sund	8,00	2 pr. 2 uker
702	—»—	»	»	4,20	
Skiftn. + 705	Stavanger—Egersund	»	»	8,32	
Søn- og hld. } 733/734 } 705 }	Stavanger—Sandnes } Stavanger—Egersund }	» } » }	» }	6,50	
706—703	Egersund—Stavanger	Eg.sund		12,00	9 pr. 3 uker
724—730	Stavanger—Sandnes				
706—703 hld.	Egersund—Stavanger	»		9,10	
718	Egersund—Stavanger	Egersund	Stvgr.	6,50	Sønd.
717	Stavanger—Egersund	»	»	9,00	

Flekkefjordbanen.

713—714	Moi—Flekkefjord	} Moi		11,50	9 pr. 3 uker
702—701	Flekkefj.—Egersund				
704—703	Flekkefj.—Egersund	Flekkefj.		10,17	7 pr.
704—703 hld.	—»—	»		9,52	3 uker

Ålgårdsbanen.

720—719	Ålgård—Sandnes	} Ålgård		12,10	15 pr. 6 uker
730, 31, 38, 21	Ålgård—Stavanger				
Lörd. 733-732	Ålgård—Sandnes				
748—747	—»—	»		3,07	
(søn- og hld.)					

Foruten foranstående faste turer er der en del lokomotivførere og fyrbøtere som utfører reservetjeneste. Denne tjeneste består vesentlig i avløsning under permisjon og sykdom samt kjøring av ekstratog m. v. Reserverpersonalet er stasjonert i Stavanger.

Lokomotivpersonalet er hovedsakelig stasjonert i Stavanger. Ved følgende stasjoner er dessuten stasjonert nedennevnte personale:

Ålgård: 2 lokomotivførere og 1 fyrbøter.
 Egersund: 1 lokomotivfører og 4 fyrbøtere.
 Moi: 1 lokomotivfører og 2 fyrbøtere.
 Flekkefjord: 1 lokomotivfører og 2 fyrbøtere.

Overnatnings- og hvilerum:

Stavanger: 1 nattrum.

Ålgård: 1 nattrum leiet privat.

Vigrestad: 1 nattrum leiet privat.

Egersund: 2 nattrum og 1 dagrum i tilbygning til lokomotivstallen.

Moi: 1 nattrum i stasjonsbygningen.

Flekkefjord: 1 kombinert dag- og nattrum i restaurantsbygningen.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skole- og boligforhold m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Bergen distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager	Personer
Nattskiftn.	Bergen st.	Bergen		6,45 ¹	3. hver natt	1
640, 41, 44, 45, 48, 49, 50, 51, 54, 55	Bergen-Nesttun-Bergen	Bergen		9,40 10,15 ²	3. hver	3
658, 59, 62, 63, 66, 67, 70, 71	Bergen-Nesttun-Bergen	Bergen		9,30 7,10 ²	3. hver	3
642, 43, 46, 47, 52, 53, 56, 57	Bergen-Nesttun-Bergen	Bergen		10,25 11,45 ²	3. hver	6
Skiftn. fm.	Bergen st.	»		9,05		
660, 61, 64, 65, 68, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 77	Bergen-Nesttun-Bergen	Bergen		10,55 8,35 ²	3. hver	6
Skiftn. em.	Bergen st.	»		7,45 ³		
602/601	Bergen-Voss-Bergen	Bergen		11,40 10,35 ²		
1458/1459	Bergen-Nesttun-Bergen	»		5,45	2 i uken	5

¹ Natt til torsd. og mand. 9,15. ² Søndager. ³ Sønd. 8,10.

624/621	Bergen-Voss- Bergen	Bergen	Voss	13,25			
1488/1487	—»—	»	»	25,00	3 pr. 2 uker	8	
634/633	Bergen-Garnes- Bergen	»		5,15			
683, 84, 85, 86, 87, 88	Garnes-Nesttun- Garnes	Garnes		9,50			
689, 90, 91, 92 Lørd. og sønd.	—»—	»		5,15 8,00 ¹	1 i uken	7	
689, 90, 93, 94 (søndager)	—»—	»		5,45			
Skiftn. fm. 623/622	Voss st. Voss-Bergen- Voss	Voss	Bergen	3,55 13,35	1 i uken	4	
603/604 603/614 (onsd. og sønd.)	Voss-Bergen- Voss	Voss		11,01 11,36	2. hver	4	
Vintertj. okt.-mai	602/601 604/603 614/603 ³	Voss-Ål-Voss	Voss	Ål	15,25 13,25 13,10	3. hver 3. hver natt	12
	612/611	Voss-Ål-Voss	Voss	Ål	24,20	— ⁴	8
Sommertj. mai-okt.	612/601 602/611 604/603 614/603 ³	Voss-Ål-Voss	Voss	Ål	19,45 20,00 13,25 13,10	3. hver 3. hver natt	18
	604/601 614/601 ⁵	Ål-Oslo-Ål	Ål	Oslo	18,15 17,45	3. hver	6
	605/1464 1467/606 607/608 230/231	Hønefoss- Ål-Hønefoss —»— Hønefoss-Sokna- Hønefoss Hønefoss-Roa- Hønefoss	Hønefoss	Ål	18,45 20,00 7,30	7 1 i uken samt 7 på Ål pr. 5 uker	8

¹ Lørdager. ² 5 mann for dampdrift, 3 for motorvogn-drift. ³ Natt til torsd. og mand. ⁴ 2. hver dag på Ål og 2. hver dag på Voss. ⁵ Torsd. og mand.

Foruten foranstående faste turer utføres reservetjeneste, såsom avløsning under sykdom og permisjon, kjøring av

ekstratog, assistansetjeneste m. v. Sådan tjeneste utføres av 1 lok.fyrbøter og 9 fyrb.asp. stasjonert i Bergen, 1 lok.fører, 7 lok.fyrbøtere og 6 fyrb.asp. stasjonert ved Voss og av 2 lok.førere, 6 lok.fyrbøtere og 4 fyrb.asp. stasjonert ved Ål. Fyrb.aspirantene i Bergen og Ål utfører — når de ikke trenges til ovennevnte tjeneste — pussertjeneste i lok.stallene.

I distriktet tjenstgjør f. t. i alt 44 lok.førere, 49 lok.fyrbøtere og 22 fyrb.aspiranter stasjonert således:

I Bergen 18 lok.førere, 15 lok.fyrbøtere og 9 fyrb.aspiranter, Garnes 2 lok.førere og 3 fyrb.aspiranter, Voss 15 lok.førere, 21 lok.fyrbøtere og 6 fyrb.aspiranter, Ål 5 lok.førere, 9 lok.fyrbøtere og 4 fyrb.aspiranter og i Hønefoss 4 lok.førere, og 4 lok.fyrbøtere.

Av lok.personalet avgis i vintermånedene november—mai til snerydningsarbeide på høifjellet 3 lok.førere, 1 lok.fyrbøter og 6 fyrbøter aspiranter til Finse st. og 1 lok.fører, 2 lok.fyrbøtere og 2 fyrbøter aspiranter til Myrdal st. Fyrbøter aspirantene utfører ved denne anledning pussertjeneste.

Foruten ovennevnte lok.personale er om vinteren stasjonert 3 maskinister og 3 fyrbøtere på Finse og 1 maskinist og 1 fyrbøter ved Myrdal for betjening av de roterende sneploger. Av maskinistene på Finse er om sommeren 1 stasjonert på Voss og 1 i Bergen og maskinisten ved Myrdal likeledes i Bergen. Fyrbøterne på Finse er om sommeren stasjonert 2 på Ål og 1 i Bergen, mens fyrbøteren ved Myrdal er stasjonert på Voss.

Til snerydningsarbeidet has 3 roterende sneploger og 2 lokomotiver på Finse og 1 roterende sneplog og 1 lokomotiv ved Myrdal.

På Finse og Myrdal er der egne hus for snerydningsmannskapet.

Overnatnings- og hvilerum for lok.personalet finnes ved følgende stasjoner: Bergen 1 dagrum og 2 nattrum, Garnes 2 nattrum, Voss 2 nattrum, Ål 10 nattrum og Hønefoss 1 nattrum.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skole- og boligforhold m. v. finnes inntatt foran i beskrivelsene og distriktets stasjoner.

¹ For dampdrift. Når motorvogn benyttes, tjenstgjør aspirantene ved reserven i Bergen.

Kristiansand distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
1 a og 2 a hverdager	Kr.sand - Bygl.fjord	Kr.sand		10,45	3. hver og 1 pr. 4 uker
1 b og 2 b søn- og hld.	—»—	»		9,30	
4 a og 3 a hverdager	Bygl.fjord - Kr.sand	»	Bygl.fjord	13,40	6 pr. 4 uker
4 b og 3 b søn- og hld.	—»—	»	»	10,11	
7 og 8 hverdager	Kr.sand-Vikeland	»		3,35	
Hverd. 5 og 6 og skiftn.	Kr.sand Vikeland	}	»	ca. 8	5 pr. 4 uker
	Kr.sand				
	Kr.sand-Vikeland				
9 og 10 og skiftn.	Kr.sand	}	»	ca. 9	
	Kr.sand-Vikeland				
11 og 12 alle dager	Kr.sand-Vikeland				
Søn- og hld. Px og Py	Kr.sand-Vikeland	»		3,10	
	—»—	»		3,30	

Samtlige lok.tjenestemenn (6 lok.førere, 8 lok.fyrbøtere og 2 fyrbøteraspiranter) er stasjonert i Kr.sand. Det eneste sted hvor overnatning finner sted, er Byglandsfjord, hvor der er innrettet overnatningsrum i lok.stallen. Om bolig- og skoleforhold henvises til hvad der foran er anført under beskrivelsen av Kristiansand stasjon.

Narvik distrikt.

Ofofbanen er en elektrisk dreven bane og har lokomotiv-samtrafikk eller såkalt samkjøring med Sverige på strekningen Narvik—Abisko—Narvik. Dette vil med andre ord si at norske lokomotiver med betjening fremfører en del tog direkte mellom Narvik—Abisko—Narvik og likeledes svenske lokomotiver med betjening fremfører en del tog, alt i forhold til vedk. lands samtrafikkstrekning. Denne utgjør på norsk side 41 km. og på svensk side 36 km.

For tiden kjøres der med norsk lokomotiv og betjening 8 togpar og med svensk lokomotiv og betjening 7 togpar. Arbeidstiden for et sådant togpar med norsk lokomotiv og

betjening, for en tur fra Narvik til Abisko og tilbake, utgjør ca. 9½ time.

De forskjellige togpar som er bestemt å skulle kjøres med norsk lokomotiv og betjening, veksler fra dag til dag mellom det norske personale, så der altså ikke kjøres de samme tog flere dager i trekk. For øvrig veksler personalet om skiftetjenesten.

Alt lokomotivpersonale er stasjonert i Narvik.

Angående boligforholdene m. v. i Narvik henvises til hvad derom er anført i beskrivelsene av Narvik st. og verksted.

Arendal distrikt.

Tog nr.	Kjørestrekning	Stasjonering	Overnatning	Effektiv tjeneste	Fridager
1881—1882	Arendal-Treungen -Arendal	Arendal		12,55 ¹ 13,10 ²	3. hver
1883—1884	Arendal-Treungen -Arendal	»	Treungen	10,35 ¹ 10,50 ²	2. hver
1885—1886	Arendal-Froland -Arendal	»		5,15 ¹ 5,45 ²	
1891—1892	Grimstad-Rise -Grimstad	Grimstad		3,50 ¹ 4,00 ²	1 i uken
1893—1894	—»—	»		3,45 ¹ 4,05 ²	

¹ Lok.fører. ² Lok.fyrbøter.

Lok.personalet er stasjonert i Arendal med undtagelse av 1 lok.fører og 1 lok.fyrbøter som er stasjonert i Grimstad.

I Treungen er der overnatningsrum for lok.personalet i lok.stallen og i Grimstad felles overnatningsrum for lok- og kond.personalet i st.bygningen.

Om bolig- og skoleforhold m. v. henvises til hvad foran er anført i beskrivelsene av Arendal og Grimstad stasjoner.

LOKOMOTIVPUSSERTJENESTEN

Oslo distrikt.

Pusserformenn. Distriktet (Hovedbanen undtatt, se efterfølgende) har f. t. 6 fast ansatte pusserformenn stasjonert i Oslo. Disse tjenstgjør vekselvis således: 2 har natttjeneste fra kl. 6 em.—6 fm., fri 3dje hver natt. 3 har dagtjeneste fra kl. 6 fm.—6 em., fri 3dje hver dag, og 1 har dagtjeneste fra kl. 7 fm.—4 em., fri 1 dag i uken.

Lokomotivpussere. I distriktet (Hovedbanen undtatt, se efterfølgende) tjenstgjør f. t. i alt 154 lokomotivpussere (111 ansatte og 43 ekstra). Disse er stasjonert og har tjeneste som nedenfor anført:

Oslo: 39 ansatte og 37 ekstra. 30 med dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken. 16 med nattjeneste, 1ste natt fra kl. 11 em. til 7 fm. og 2den natt fra kl. 4 em. til 6.30 fm., fri hver 3dje natt. 17 med nattjeneste fra kl. 7.15 em. til 7 fm., fri hver 3dje natt. 3 med dagtjeneste fra kl. 6.15 fm. til 6 em., fri hver 3dje dag. 11 med 8 timers skiftvis tjeneste døgnet rundt, 1 fridag i uken.

Ski: 4 ansatte og 2 ekstra. 4 med nattjeneste fra kl. 4 em. til 7 fm., fri hver 3dje natt. 2 med dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken.

Moss: 4 ansatte. 3 med nattjeneste fra kl. 7 em. til 7 fm., 1 frinatt i uken. 1 med dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken.

Fredrikstad: 2 ansatte med nattjeneste fra kl. 9 em. til 6 fm., 1 frinatt i uken.

Sarpsborg: 7 ansatte. 5 med nattjeneste, 3 fra kl. 6 em. til 7 fm., 1 frinatt i uken, og 2 fra kl. 8 em. til 6 fm., 1 frinatt i uken. 2 med dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken.

Fredrikshald: 8 ansatte og 1 ekstra. 6 med natttjeneste fra kl. 6 em. til 8 fm., fri hver 3dje natt; de øvrige dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken.

Kornsjø: 3 ansatte med nattjeneste fra kl. 8.30 em. til 9.30 fm., fri hver 3dje natt.

Mysen: 3 ansatte med nattjeneste fra kl. 5 em. til 7 fm., 1 frinatt i uken.

Lillestrøm: 3 ansatte og 1 ekstra. 3 med nattjeneste fra kl. 5.30 em. til 8 fm., 1 frinatt i uken. 1 med dagtjeneste fra kl. 7.30 fm. til 4.30 em., 1 fridag i uken.

Årnes: 1 ansatt med nattjeneste fra kl. 10 em. til 6 fm., 1 frinatt i uken.

Kongsvinger: 18 ansatte. 7 med nattjeneste fra kl. 8 em. til 6 fm., 1 frinatt i uken. 11 med dagtjeneste fra kl. 6 fm. til 8 em., 1 fridag i uken.

Charlottenberg: 1 ansatt og 1 ekstra med nattjeneste fra kl. 9.30 em. til 8 fm., 1 frinatt i uken.

Flisa: 1 ansatt med nattjeneste fra kl. 8.30 em. til 6 fm., 1 frinatt i uken.

Elverum: 2 ansatte med nattjeneste fra 6 em. til 6.30 fm., 1 frinatt i uken.

Grefsen: 1 ansatt og 1 ekstra. 1 med nattjeneste fra kl. 10.30 em. til 8 fm., 2 frinetter i uken. 1 med dagtjeneste fra kl. 7 fm. til 4 em., 1 fridag i uken.

Hakadal: 1 ansatt med nattjeneste fra kl. 9.20 em. til 5.20 fm., 1 frinatt i uken.

Jaren: 1 ansatt med nattjeneste fra kl. 8 em. til 5 fm., 1 frinatt i uken.

Eina: 3 ansatte. 1 uke med tjeneste fra k. 3.15 em. til 12 natt, 2 uker fra kl. 10.45 em. til 7.30 fm. 1 frinatt i uken.

Gjøvik: 6 ansatte. 3 med nattjeneste fra kl. 7.45 em. til 7 fm., fri hver 3dje natt. 3 med dagtjeneste fra kl. 8 fm. til 5 em., 1 fridag i uken.

Røykenvik: 1 ansatt med nattjeneste fra kl. 9.15 em. til 7.45 fm., 1 frinatt i uken.

Skreia: 2 ansatte med nattjeneste fra kl. 10.30 em. til 7 fm., 1 frinatt i uken.

Hovedbanen.

Ved Hovedbanen tjenstgjør f. t. 1 lokomotivstallmester, 5 fung. pusserformenn og 61 lokomotivstallbetjenter (lokomotiv-pussere). Lokomotivstallmesteren er stasjonert i Oslo. Av de fung. pusserformenn er 2 stasjonert i Oslo og 3 i Lillestrøm. Lokomotivstallbetjentene er stasjonert således: 34 i Oslo, 21 i Lillestrøm og 6 i Eidsvoll, hvorav 1 tillike tjenstgjør som pusserformann.

Pusserformannstjenesten er fra kl. 8 em. til 6 fm., fri 3dje hver natt. Helligdager fra kl. 6 em. til 6 fm.

Pusserformannstjenesten og tilsynet i magasinet i Lillestrøm utføres av 3 lok.førere (farvesvake).

Tjenestetiden for lok.stallbetjentene er fra kl. 9 em. til 6 fm. 1 frinatt i uken.

Drammen distrikt.

Pusserformenn. I distriktet er f. t. ansatt 3 pusserformenn, hvorav 2 inntil videre tjenstgjør som reparatører ved elektriske lokomotiver i Oslo og 1 som pusserformann i Drammen (Sundland).

Lokomotivpusserere. Distriktet har f. t. 147 lokomotivpusserere, hvorav 90 er fast ansatte og 57 uansatte. Disse er stasjonert og har tjenestetid som nedenstående tabell viser.

Stasjonsingssted	T.nr.	Tjenestetid	÷ hvil	Fridager
Oslo V.	1	7,00 fm.— 3,00 em.	1/2 time	4 pr. 4 uker
	2	3,00 em.—11,00 em.	—»—	
	3	11,00 em.— 7,00 fm.	—»—	
	4	7,00 fm.— 7,00 em.	1 1/2 time	
	5	7,00 em.— 7,00 fm.	—»—	
Bragerøen	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	6 ¹	{ 6,00 fm.—12,30 em. 3,00 em.— 5,00 em.	1/2 time	
Drammen (Grønland)	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	3 pr. 3 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	7	6,00 fm.— 2,30 em.	1/2 time	Hver søndag
Drammen (Sundland)	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	3 pr. 3 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	1 i uken
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	1 1/2 time
	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	1 i uken
	T ²	6,00 em.— 6,00 fm.		2. hver natt
Horten		6,30 em.— 7,00 fm.	1 time	2. hver natt

¹ Komb. pusser og tilsynspussertjeneste. ² Tilsynspussertjeneste.

Tønsberg	3	10,00 em.— 7,00 fm.	1/2 time	6 pr. 4 uker
Larvik	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	— ³	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	1 1/2 time	
Eidanger	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	6	7,00 fm.— 4,00 em.	1 time	
Brevik	1	7,00 fm.— 3,00 em.	1/2 time	5 pr. 5 uker
	2	3,00 em.—11,00 em.	—»—	
	3	11,00 em.— 7,00 fm.	—»—	
	4	7,00 fm.— 7,00 em.	1 1/2 time	
	5	7,00 em.— 7,00 fm.	—»—	
	6 ²	9,00 fm.— 6,00 em.	1 time	Hver søndag
Skien	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	6	{ 7,00 fm.—12,30 em. 2,30 em.— 5,30 em.	1/2 time	Hver søndag
T ¹	6,00 em.— 6,00 fm.		2. hver natt	
Notodden	1	6,00 fm.— 2,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker
	2	2,00 em.—10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	1 1/2 time	
	5	6,00 em.— 6,00 ¹ fm.	—»—	
	6	7,00 fm.— 4,00 em.	1 time	Hver søndag
Lunde	2	12,00 natt— 7,00 fm.	1 time	3 netter pr. 3 uker
	3	12,00 natt—10,30 fm.	2 timer	
Hokksund	X	11,00 em.— 8,00 fm.	1/2 time	6 netter pr. 4 uker
Hønefoss	1	7,00 fm.— 3,00 em.	1/2 time	6 pr. 6 uker (forts.næste side)
	2	3,00 em.—11,00 em.	—»—	
	3	11,00 em.— 7,00 fm.	—»—	
	4	7,00 fm.— 7,00 em.	1 1/2 time	
	5	7,00 em.— 7,00 fm.	—»—	

¹ Komb. pussers- og tilsynspussertjeneste. ² Tilsynspussertjeneste. ³ Spisetider etter behov, dog må vedk. ikke forlate remiseområdet.

Hønefoss (fortsatt)	H	Avl. ved Hokksund		6 pr. 6 uker
	K	» » Krøderen		
	R	Tjeneste etter nærmere ordre. 48 timer pr. uke		1 i uken
Hen	T	8,00 em.— 5,30 fm.	1 time	12 netter pr. 4 uker
		De dager 1176 utgår fra Hen avsluttes tjenesten kl. 8,45 fm. Den pussere som er fri sen- og hld.s natt, plikter i tilfelle å etterse lok. på sen- og hld. Pusserne holder rent i og utenfor remisen samt lesser op slagg, lesser av ved m. v. i de timer som mangler i turnussen.		
Randsfjord	1	9,00 fm.— 8,00 em.	2 timer	2 sønd. og
	2	8,00 em.— 7,00 fm.	1 time	5 netter pr.
	3	9,00 em.— 6,00 fm.	—»—	5 uker
	4	8,00 fm.— 5,00 em.	1 time	Hver søndag
Kongsberg	1	6,00 fm.— 2,00 em.	$\frac{1}{2}$ time	4 pr. 4 uker
	2	2,00 em.— 10,00 em.	—»—	
	3	10,00 em.— 6,00 fm.	—»—	
	4	6,00 fm.— 6,00 em.	$1\frac{1}{2}$ time	
	5	10,00 fm.— 4,00 em.		
	6	6,00 em.— 6,00 fm.	$1\frac{1}{2}$ time	
Krøderen	1	9,35 em.— 6,25 fm.	$\frac{1}{2}$ time	9 netter pr. 6 uker
	2	9,15 em.— 6,25 fm.	—»—	

Lok.pussere som har tilsynspussertjeneste tilstås f. t. følgende godtgjørelse:

Ved Oslo V. kr. 1.20 pr. natt, ved Bragerøen kr. 1.20 pr. dag, ved Drammen kr. 2.00 pr. natt, ved Skien kr. 1.80 pr. natt, ved Brevik kr. 1.20 pr. natt, ved Eidanger kr. 1.20 pr. natt, ved Hønefoss kr. 1.20 pr. natt, kr. 0.60 pr. em. og kr. 1.20 pr. dag og ved Kongsberg kr. 1.20 pr. natt.

Hamar distrikt.

Pusserformenn. Pusserformannstjenesten i distriktet utføres f. t. av 1 verkstedsformann og 2 fast ansatte pusserformenn stasjonert i Hamar og 1 fast ansatt pusserformann stasjonert ved Otta.

Den i Hamar tjenstgjørende verkstedsformann har dagtjeneste av vanlig lengde mens tjenesten for de 2 pusserformenn veksler hver 3 uker med tjeneste fra kl. 3—11 em. og fra kl. 11 em.—8 fm. Tjenesten for pusserformannen ved Otta veksler med 2 uker dagtjeneste og 1 uke nattjeneste.

Lokomotivpussere. Distriktet har f. t. 47 lokomotivpussere (39 fast ansatte og 8 ekstra). Disse er stasjonert og har tjeneste om nedenfor anført.

2 i Eidsvoll. Den ene tjenstgjør f. t. som kull-lempere og har dagtjeneste, den annen har stadig nattjeneste.

1 i Espaa med nattjeneste.

22 i Hamar. 3 utfører avløsningstjeneste såvel for pussereformenn som pussere. Tjenesten for disse veksler hver 3 uker således: fra kl. 8 fm.—5 em., fra kl. 3—11 em. og fra kl. 11 em.—8 fm. 1 pussere er vesentlig beskjeftiget med muring av ildbrygger i fyrganger og 1 forestår utvask av lokomotivkjeler. De øvrige pussere veksler tjeneste etter tur således: fra kl. 11 em.—8 fm., fra kl. 3—11 em. og fra kl. 8 fm.—5 em. En del av de i Hamar stasjonerte fyrb.aspiranter er likeledes beskjeftiget som pussere med tjeneste som ovenfor nevnt.

3 i Lillehammer. Tjeneste i 2 uker om natten og 1 uke om dagen.

1 i Ringebu med nattjeneste.

7 i Otta. Tjenesten veksler med 2 ukers nattjeneste og 1 ukes dagtjeneste. I Otta utfører dessuten 2 fyrb.asp. pussertjeneste som ovenfor nevnt og 1 fyrb.asp. er vesentlig beskjeftiget med pusserearbeide om dagen og fyrbøtertjeneste 2 uker hver uke. Lok.pusserne i Otta utfører også avløsnings-tjeneste ved Dombås.

3 i Dombås. Disse har vekselvis dag- og nattjeneste med puss og med fyring av kjelen for stasjonens lysverk. I Dombås tjenstgjør også 1 fyrb.asp., vesentlig beskjeftiget med pusserearbeide.

1 i Åndalsnes. Tjenesten veksler med 2 ukers dagtjeneste og 1 ukes nattjeneste. I Åndalsnes tjenstgjør dessuten 2 fyrb.asp. som pussere.

2 i Elverum med nattjeneste.

1 i Rena med nattjeneste.

2 i Koppang med nattjeneste.

2 i Tynset. Den ene har dagtjeneste, den annen utfører avløsningstjeneste ved Tynset og Koppang samt delvis stasjonstjeneste.

Trondhjem distrikt.

Pusserformenn. Distriktet har 4 fast ansatte pussereformenn, hvorav 1 er stasjonert i Støren og 3 i Trondhjem.

Tjenestetid i Støren: fra kl. 7 fm.—12 middag og 1.30—5 em., lørdager fra kl. 7 fm.—12.30 em. Fri alle helligdager.

I Trondhjem tjenestetid i 3 ukentlig turnus:

1. uke: Dagtjeneste fra tirsdag kl. 1—5 em., de øvrige dager kl. 7.30 fm.—12 middag og 1—5 em. (lørdag kl. 7.30 fm.—1 em.). Søndag fri.

2. uke: Dagtjeneste de 5 første dager fra kl. 7.30 fm.—12 middag og 1—5 em.

3. uke: Nattjeneste fra og med natten mellom lørdag og søndag i 7 netter fra kl. 9.30 em.—7 fm. Fri søndag etter nattjeneste.

Lokomotivpussere: Distriktet har f. t. i alt 53 lok.pussere, hvorav 41 er fast ansatte og 12 uansatte. Disse er stasjonert og har tjeneste således:

2 i Tynset. Tjenestetid: Dagtjeneste f. o. m. mandag t. o. m. fredag fra kl. 12 middag—7 em. Nattjeneste f. o. m. natten mellom søndag og mandag t. o. m. natten mellom fredag og lørdag fra kl. 10 em.—7 fm. med 1 times hvil. Den som har nattjenesten har søndagstjeneste fra kl. 3—5 em.

2 i Røros. Tjenestetid: Dagtjeneste fra kl. 4.30 fm.—1 em. Nattjeneste fra kl. 7 em. (mandag, onsdag og fredag) og fra kl. 9 em. (søndag, tirsdag og torsdag) til kl. 4.30 fm. For dagtjenesten og nattjenesten fra kl. 7 em. er opsatt 1 times hvil. Avløser tjenstgjør fra lørdag kl. 7 em.—søndag kl. 1 natt og fra kl. 5 fm.—10.30 fm. søndag.

1 i Langlete. Tjenestetid er ikke fast opsatt undtagen for natt til søndag og mandag. For øvrig blir tjenesten innen rammen av 48 timers ukentlig tjeneste avhengig av tjenestetiden for det i Langlete stasjonerte hjelpelokomotiv.

8 i Støren. Tjenesten veksler med ukentlig bytte etter følgende skift:

A	Hverdager	kl. 9.40 fm.—2 em. og 3.20—7 em.
	Søndager	„ 10 „ —2 „ „ 3 —7 „
B	Hverdager	„ 10 „ —2 „ „ 3 —7 „
C	„	„ 10 „ —2 „ „ 3 —7 „
D	„	„ 7 „ —12 md. „ 1.30—5 „
E	„	„ 1.30 em.—10 em.
F	„	„ 7 fm.—12 md. „ 1.30—5 „
G	„	„ 7 „ —12 „ „ 1.30—5 „

4 i Dombås. 1 mann forretter som tilsynspusser og har stadig dagtjeneste; tjenestefri hver søndag. De øvrige mann har 3 ukers turnus med 2 dager og 1 nattuke med ukentlig fridag.

1 i Drivstua. Stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri 3 netter hver 3. uke fra og med natten mellom lørdag og søndag.

1 i Opdal. Nattjeneste natten mellom søndag og mandag, tirsdag og onsdag og fredag og lørdag. Han har dessuten kullempertjeneste ved stasjonen. Tjenestefri natten mellom hver lørdag og søndag.

1 i Melhus. Stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri natten mellom hver lørdag og søndag.

23 i Trondhjem: Dagstjeneste fra kl. 7.30 fm.—12 middag og 1—5 em. de 5 første dager, lørdager fra kl. 7.30 fm. 1 em. Ca. 3. hver uke nattjeneste i 7 netter à 8 timer med tjenestefri dagen før nattjenestens begynnelse og fri fra den morgen de går av nattjenesten til næstfølgende dags middag.

1 i Hommelvik. Stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri natten mellom hver søndag og mandag.

1 i Hegra. Stadig nattjeneste ca. 8½ time. Tjenestefri natten mellom hver lørdag og søndag. Ekstra frinatt mellom hverannen fredag og lørdag.

2 i Gudå. Stadig nattjeneste à 8 timer med ukentlig fri natten mellom lørdag og søndag den ene uke og natten mellom søndag og mandag den annen uke.

1 i Storlien. Stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri i 2 netter hverannen uke (natten mellom lørdag—søndag og søndag—mandag).

1 i Stjørdal. Stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri natten mellom hver søndag og mandag.

1 i Levanger. Nattjeneste hverannen natt, dessuten ekstraarbeide ved stasjonen med kullemping. Tjenestefri natten mellom hver søndag og mandag.

3 i Sunnan. 1 mann stadig nattjeneste à 8 timer. Tjenestefri natten mellom hver lørdag og søndag. 2 mann har hverannen uke dag- og hverannen uke nattjeneste. Tjenestefri natten mellom hverannen lørdag og søndag og hverannen søndag og mandag.

Lok.pusserne leier hus av jernbanen ved følgende stasjoner:

Støren: 2 leiligheter på 3 v. og kj. og 2 leiligheter på 2 v. og kj.

Drivstua: 1 leilighet på 2 v. og kj.

Dombås: 2 leiligheter på 2 v. og kj.

Storlien: 1 leilighet på 1 v. og kj.

Stavanger distrikt.

Distriktet har f. t. 12 lokomotivpussere, 6 fast ansatte og 6 ekstra. Disse er stasjonert og har tjeneste således:

I Stavanger 2 faste og 4 ekstra. Tjenestetid: Natt-

tjeneste: kl. 9 em.—12 natt og 1—6 fm. Natt-tjeneste: kl. 10.30 em.—12 natt og 1—7.30 fm.

Dagtjeneste: kl. 8—12 fm. og 1—5 em. Dagstjeneste: kl. 9 fm.—1 em. og 5—9 em.

I Ålgård 1 mann (ekstra). Tjenestetid: kl. 8 em.—12 natt og 4—8 fm.

I Vigrestad 1 mann (fast). Tjenestetid: kl. 9.30 em.—6.30 fm. med 1 times spisetid.

I Egersund 2 mann (1 fast og 1 ekstra). Tjenestetid: 1. mann fra kl. 5.30 em.—2 fm. med $\frac{1}{2}$ times spisetid. 2. mann fra kl. 2—10.30 fm. med $\frac{1}{2}$ times spisetid.

I Moi 1 mann (fast). Tjenestetid: kl. 6.30—10.30 em. samt fra 3—7 fm.

I Flekkefjord 1 mann (fast). Tjenestetid: kl. 9.30—11.30 em. samt fra 6—12 fm.

Bergen distrikt.

Pusserformenn. Distriktet har 1 fast ansatt pusserformann stasjonert ved Ål. Tjenestetiden for denne er fra kl. 11.30 fm.—3 em. og fra 5.30—10.15 em.

Ved Ål tjenstgjør dessuten 1 lok.fører (farvesvak) som pusserformann.

I Bergen og Voss utføres pusserformannstjenesten av 2 lok.førere (farvesvake) på hvert sted.

Lokomotivpussere. I distriktet tjenstgjør f. t. 72 lok.pussere (46 ansatte og 26 ekstra). Disse er stasjonert og har skiftvis tjeneste således:

Bergen 14 faste og 9 ekstra. Tjeneste: 1. tur kl. 7.30 fm.—4 em., 2. tur kl. 2.30 em.—11.30 em., 3. tur kl. 11.30 em.—7.30 fm.

Voss 16 faste og 10 ekstra med tjenesteturer som for Bergen anført.

Ål 16 faste og 7 ekstra. Tjeneste: 1. tur kl. 7 fm.—4 em., 2. tur kl. 1 em.—10 em., 3. tur kl. 10 em.—7 fm.

Kristiansand distrikt.

Distriktet har 2 fast ansatte og 2 ekstra lokomotivpussere stasjonert i Kristiansand og 1 fast ansatt ved Byglandsfjord. Tjenestetid for de faste 9.30 em.—1 natt og 2 natt—6.30 morgen i 12 netter på rad, hvorefter fri 2 netter (natt til søndag og natt til mandag). Ekstrapusserne har, når de ikke avløser de faste, tjenestetid som i verkstedet.

Narvik distrikt.

Pusserformenn. I distriktet er f. t. ansatt 3 pussersformenn stasjonert i Narvik. Disse har vekslende dag- og nattjeneste.

Lokomotivpussere. Distriktet har f. t. 24 lokomotivpussere, hvorav 9 er fast ansatte og 15 uansatte. Samtlige er stasjonert i Narvik. Tjenesten er fordelt med vekslende dag- og nattjeneste (omtrent $\frac{1}{3}$ faller som nattjeneste).

Arendal distrikt.

I distriktet tjenstgjør f. t. 3 lokomotivpussere (alle ekstra), hvorav 1 er stasjonert i Arendal, 1 i Treungen og 1 i Grimstad. Tjenestetiden for disse er av vanlig lengde med 1 ukentlig fridag, da de avløses av fyrbøteraspiranter.

„Jernbanemanden“

(Organ for Norsk Jernbaneforbund)

er etatens *største, beste og mest utbredte* avis

Utkommer hver uke

„Jernbanemanden“

koster kr. 12,00 pr. år

Fortrinlige faglige nyheter, ukentlig

Abonner!

Averter!

KULLEMPERTJENESTEN

Oslo distrikt.

I distriktet (Hovedbanen undtatt, se nedenfor) tjenstgjør f. t. 21 kull-lempere (15 ansatte og 6 ekstra). Disse er stasjonert og har tjeneste således:

Oslo. 8 ansatte og 2 ekstra. 9 har tjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em., fri 1 dag i uken. 1 har nattjeneste fra kl. 11 em. til 7 fm. 1 frinatt i uken.

Ski. 1 ekstra. Tjeneste fra kl. 8 fm. til 8 em. 1 fridag i uken.

Fredrikstad. 1 ansatt og 1 ekstra. Tjeneste: 1. tur fra kl. 6 fm. til 3 em., 2. tur fra kl. 2 em. til 10 em. 1 fridag i uken.

Sarpsborg. 1 ansatt. Tjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em. 1 fridag i uken.

Fredrikshald. 1 ansatt. Tjeneste fra kl. 7 fm. til 4 em. 1 fridag i uken.

Kongsvinger. 4 ansatte. Tjenesten strekker sig fra kl. 8 fm. til 8.30 em. 1 fridag i uken.

Jaren. 1 ekstra. Tjeneste fra kl. 8 fm. til 6 em. Fri hver søndag.

Skreia. 1 ekstra. Tjeneste fra kl. 6.30 fm. til 5 em. 1 fridag i uken.

Hovedbanen.

Ved Hovedbanen tjenstgjør f. t. 8 kullveiere (kull-lempere), hvorav 3 er stasjonert i Oslo, de øvrige i Lillestrøm.

I Oslo tjenstgjør 1 mann fra kl. 4.15—10 fm., 1 fra kl. 6.30 fm.—2 em. og 1 fra kl. 12 fm.—6 em. På søn- og helligdager tjenstgjør 2 mann fra kl. 4.30 fm.—1 em.

I Lillestrøm tjenstgjør 2 mann fra kl. 5 fm.—1 em. 3 mann har tjeneste fra kl. 7 fm.—7 em. Disse siste har fri 3dje hver dag. På søn- og helligdager tjenstgjør 2 mann fra kl. 5 fm.—1 em.

Drammen distrikt.

I distriktet tjenstgjør f. t. 12 kull-lempere — 10 ansatte og 2 uansatte. Disse er stasjonert og har tjenestetid som omstående tabell viser:

Stasjonsingssted	Tj.nr.	Tjenestetid	÷ hvil	Fridager
Oslo V.		1 mann 48 t. pr. uke		Hversøndag
Drammen (Sundland)	7	6,00 fm.—2,00 em.		6 pr. 6 uker
	8	2,00 em.—10,00 em.		
Larvik	10	{ 7,00 fm.—11,00 fm. 12,30 em.—9,00 em.	$\frac{1}{2}$ time	3. hver dag
	11	{ 7,00 fm.—11,00 fm. 1,00 em.—6,30 em.	—»—	
	12	{ 7,00 fm.—10,00 fm. 12,30 em.—9,00 em.	—»—	
	13	7,00 fm.—10,00 fm.		
Skien	1	6,00 fm.—2,30 em.	$\frac{1}{2}$ time	Hversøndag
	2	2,30 em.—11,00 em.	—»—	
	3	{ 8,00 fm.—11,00 fm. 1,00 em.—6,30 em.	$\frac{1}{2}$ time	4 pr. 4 uker
	4	6,00 fm.—2,30 em.	—»—	
	5	{ 8,00 fm.—12,00 fm. 2,00 em.—6,00 em.		
Tjeneste 4 og 5 er remisearbeide				
Hønefoss		1 mann 48 t. pr. uke		Hversøndag

Hammar distrikt.

Distriktet har f. t. 4 fast ansatte kull-lempere, hvorav 1 er stasjonert i Eidsvoll, 2 i Hammar og 1 i Elverum. Samtlige har dagtjeneste av vanlig lengde. Den i Elverum stasjonerte kull-lempere utfører tillike stasjonstjeneste.

Trondhjem distrikt.

Distriktet har f. t. 8 fast ansatte kull-lempere. Disse er stasjonert og har tjeneste således:

1 i Singsås. Akkord ved betaling pr. levert kasse opbåret på lok. Ingen fast tjenestetid fastsatt.

1 i Støren. Hver tirsdag, torsdag og lørdag fra kl. 9 fm.—12 middag, 3—6 em. og fra 10—11 em. Mandag, onsdag og fredag fra kl. 9 fm.—12 middag og 1.30—6 em. Fri alle søndager.

2 i Opdal. Tjenestetid: kl. 9—11 fm., 12.30—3.30 em. og 6—9 em. Tjenestefri hverannen lørdag og søndag.

1 i Trondhjem. Tjenestetid: kl. 8—11.30 fm. og 7.30 11 em. Tjeneste hverannen søndag med fridag i påfølgende uke. Kullfyllingen i Trondhjem foregår nu på Marienborg (hovedlageret) med bevegelig gripekran. Fylling av kull på lok, ved kull-lempere skjer derfor kun til et fåtall lok.

2 i Hell. Tjenestetid: 2 ukentlig turnus med tjeneste 1. uke fra kl. 7 fm.—3 em. og 2. uke fra kl. 1—9 em. Tjenestefri hverannen søndag og tirsdag. Kullfyllingen i Hell foregår fra vagger på transportbane, med optrekk av lok.

1 i Gudå. Tjenestetid: kl. 9 fm.—1 em. og 4—7 em. samt fra kl. 11 em.—12 natt. Tjeneste hverannen søndag med fridag i påfølgende uke etter overenskomst.

Stavanger distrikt.

Distriktet har 2 kull-lempere (fast ansatte), stasjonert i Stavanger. Tjenestetiden for disse er på hverdager 12 timer, fra kl. 7 fm. til 9 em. med 2 timer fri til frokost-, middags- og ettermiddagshvil.

Søn- og helligdager er tjenestetiden 10 timer, fra kl. 8 fm. til 9 em. med 3 timer fri til frokost-, middags- og ettermiddagshvil.

Der tjenstgjør 1 mann ad gangen hverannen dag med ukentlig tjenestetid 41 timer.

Bergen distrikt.

Distriktet har 2 fast ansatte kull-lempere stasjonert i Bergen og 2 uansatte kull-lempere stasjonert ved Voss.

I Bergen utføres tjenesten skiftvis således: 1. tur fra kl. 7.30 fm. til 3.30 em., 2. tur fra kl. 3 em. til 10.30 em.

Ved Voss utføres kull-lempningen foruten av de 2 ovennevnte kull-lempere også av lok.pussere.

Ved Ål utføres kull-lempningen av lok.pussere.

Kristiansand distrikt.

Distriktet har 1 fast ansatt kull-lempere stasjonert i Kristiansand. Tjenestetid som i verkstedet.

Narvik distrikt.

Distriktet har 1 fast ansatt kull-lempere stasjonert i Narvik. Denne har bare dagtjeneste av vanlig lengde.

Arendal distrikt.

Distriktet har 1 kull-lempere (ekstra) stasjonert i Arendal. Denne tjenstgjør bare på hverdager.

VERKSTEDSTJENESTEN

BESKRIVELSE AV VERKSTEDENE M. V.

Oslo distrikt.

Distriktet har nu to verkstedsanlegg, distriktets oprinnelige verksted og Hovedbanens tidligere verksted. Nedenfor gis en spesiell beskrivelse for hver av disse verksteder.

1. Det oprinnelige statsbane-verksted ligger til Bispegaten 12, ca. 600 m. fra Oslo Ø. st. eller 7 à 8 min. gang op Havnegaten og Bispegaten. Der kan også benyttes trikk til Gamlebyen, avstigning ved St. Halvards plass. Dette tar litt lengere tid — ca. 10 min. kjøring. For øvrig er der god forbindelse med Ekebergbanen og Østensjøbanen samt med rutebil. Se herom beskrivelsen av Hovedbanens verksted.

Den samlede arbeidsstyrke er for tiden 352 faste og 92 ekstra verkstedsarbeidere.

Verkstedet er inndelt i 9 avdelinger samt 2 underavdelinger — Loelvdalen og Kongsvinger.

Arbeidsstyrken i de forskjellige avdelinger fordeler sig for tiden således:

Vognverkstedet: 2 verksmestere, 25 v.arb. kl. I, 21 v.arb. kl. II samt 12 ekstraarb.

Snekkerverkstedet: 2 verksmestere, 43 v.arb. kl. I, 8 v.arb. kl. II samt 11 ekstraarb.

Malerverkstedet: 2 verksmestere, 20 v.arb. kl. I, 3 v.arb. kl. II samt 13 ekstraarb.

Plateverkstedet: 1 verksmester, 10 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II samt 8 ekstraarb.

Metall- og elektrikeravdelingen: 1 verksmester, 22 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II samt 6 ekstraarb.

Smien: 1 verksmester, 13 v.arb. kl. I, 7 v.arb. kl. II samt 10 ekstraarb.

Dreierverkstedet: 2 verksmestere, 22 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II samt 11 ekstraarb.

Maskinverkstedet: 2 verksmestere, 41 v.arb. kl. I, 11 v.arb. kl. II samt 5 ekstraarb.

Kjeleverkstedet: 1 verksmester, 15 v.arb. kl. I, 8 v.arb. kl. II samt 2 ekstraarb.

Erik Ruuds Mek. Verksted

Grefsen pr. Oslo

Broer
Jernkonstruktioner
Platearbeider
etc.

A/S EIDSFOS VERK

Grundlagt 1697



Jernbanevognfabrik og
Reparationsverksted

Mangeaarig leverandør til Nor-
ges Statsbaner og privatbanerne

Jernstøperi og mek. Verksted
Ovner, kaminer, komfyrer etc.

Sagbruk og Høvleri
Lave priser. Solid arbeide



Sjauerlaget: 1 formann, 19 v.arb. kl. II og 1 ekstraarb.

Loelvdalen: 3 verksmestere, 26 v.arb. kl. I, 13 v.arb. kl. II samt 11 ekstraarb.

Kongsvinger: 1 verksmester, 15 v.arb. kl. I, 4 v.arb. kl. II samt 2 ekstraarb.

Personalets arbeidstid er f. t. fra kl. 7 til 11.30 fm. og 12.30 til 4.30 em. Lørdager fra kl. 7 fm. til 12.30 em.

Akkordarbeide anvendes i stor utstrekning i alle avdelinger.

Distriktet har under oppførelse et større verkstedsanlegg — smie, kjelehus og maskinverksted — ca. 1 km. nedenfor Grorud st. Ca. 500 mål er erhvervet til tomt fra eiendommen «Nyland» og «Lille Nyland».

En opsynsmann og 31 arbeidere driver for tiden med planeringsarbeider på tomten.

2. Hovedbanens tidligere verksted er beliggende ved Oslogate, ca. 1 km. fra Oslo Ø. st. Fra st. er der adkomst til verkstedet gjennom Havnegaten og Bispegaten på sydsiden og Jernbanegaten og Schweigaards gate på nordsiden. Disse adkomster er hver omtrent 1¼ km. Fra hjørnet av Schweigaards gate og Oslogate, 1 min. fra verkstedet, er der sporveisforbindelse til forskjellige strøk av byen samt til Bekkelags- og Nordstrandshøgda med Ekebergbanen og fra Vålerengen til Bryn og Østensjø med Østensjøbanen. Fra hjørnet av Bispegaten og Oslogate, likeledes 1 min. fra verkstedet, er der forbindelse med Ryen, Simensbråten, Manglerud og Abildsø med rutebil. Det lengste opphold mellom bilrute-turene er 1 time.

Den samlede arbeidsstyrke er for tiden 143 faste og 52 ekstra verkstedsarbeidere.

Verkstedet er inndelt i følgende avdelinger og med følgende personale:

Kjeleverksted: 1 verksmester, 6 v.arb. kl. I, 6 v.arb. kl. II samt 11 ekstraarb.

Oppstillingsverksted: 1 fung. verksmester, 12 v.arb. kl. I, 6 v.arb. kl. II samt 9 ekstraarb.

Filer-, rørlegger-, blikkenslagerverksted og støperi: 1 verksmester, 17 v.arb. kl. I, 10 v.arb. kl. II samt 7 ekstraarb.

Dreierverksted: 1 verksmester, 10 v.arb. kl. I, 1 v.arb. kl. II samt 6 ekstraarb.

Smien: 1 verksmester, 7 v.arb. k. I, 1 v.arb. kl. II samt 9 ekstraarb.

Elektrikeravdeling: 1 verkstedsformann, 3 v. arb. kl. I, 1 v. arb. kl. II samt 2 ekstraarb.

Snekkerverksted og vognreparasjonsavdeling: 1 verksmester, 19 v. arb. kl. I, 6 v. arb. kl. II samt 5 ekstraarb.

Maler- og tapetserverksted: 1 verksmester, 10 v. arb. kl. I, 4 v. arb. kl. II samt 3 ekstraarb.

Sjauerlaget: 1 verkstedsformann og 15 v. arb. kl. II.

Verkstedet fordeler sig på 3 bygninger, hvorav snekkerverkstedet og maler- og tapetserverkstedene er i én bygning, vognreparasjonsverkstedet i én, mens de øvrige avd. er samlet i hovedbygningen.

Personalets arbeidstid er f. t. fra kl. 7 til 12 fm. og 1 til 4.40 em. Lørdager fra kl. 7 til 11.40 fm. De 5 dager arbeides således 8 timer og 40 min. og lørdag 4 timer og 40 min.

Akkordarbeide anvendes i stor utstrekning i snekker-, dreier-, kjele- og oppstillingsverkstedene samt i noen utstrekning blandt blikkenslagerne og støperne og likeså også for sjauerlaget med kullossing fra jernbanevogner til kulloplagene m. m.

Verkstedet er anlagt i 1854 og er således landets første jernbaneverksted. Tross vanskelige tomteforhold er verkstedet gjennom årene betydelig utvidet og forsynt med de almindelige moderne arbeidsmaskiner.

I verkstedet finnes en stor og bra spisesal med vann og vask. Salen er beliggende i kontorbygningen, og blandt annet holder Verkstedsforeningen sine møter der.

På verkstedets grunn er der oppført dusjbad, som dog bare kan benyttes om sommeren.

Jernbanen har en funksjonærbolig beliggende like ved verkstedet inneholdende 20 leiligheter på 1 og 2 værelser og kjøkken. Husleien er henholdsvis maksimum kr. 146 og kr. 202.50 pr. år. Dette er imidlertid ingen norm for leier i private huser i Oslo.

Boligforholdene i Oslo er for tiden meget vanskelige, og bare et fåtall av arbeiderne har bolig i verkstedenes nærhet i byen. De eneste muligheter for å få leiet hus er å søke ut til de foran nevnte utenbys strøk samt lenger ut langs Hoved- og Smålandsbanen. På disse baner går lokaltog for det meste hver time.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skatte- og skoleforhold m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Drammen distrikt.

Verkstedsanlegget ligger utenfor bygrensen på Sundland i Strømsgodset, Skoger herred, ca. 15 min. vei fra Drammen og Gulskogen st. Drammen deles av elven i to deler, Bragernes-siden og Strømsønsiden. I begge disse strøk går der trikk. Dessuten går der 2 bilruter, 1 fra Drammen st. til Gulskogen og 1 fra Bragernes torv til Strøm og Søndre Danvik. Disse to steder er vesentlig bebodd av jernbanefunksjonærer. Bilrutene kjører dog ikke før kl. 8 fm. og heller ikke er noen tog så tidlig i Drammen om morgenen at de kan benyttes av verkstedsarbeiderne til arbeidet.

Den samlede arbeidsstyrke er f. t. omkring 410 mann, hvorav 93 ekstraarbeidere og læregutter.

Verkstedsanlegget utgjør foruten kontorbygningen og lokomotivstallen 4 store bygninger: vognverkstedet, smien, maskinverkstedet og kjeleverkstedet. Dessuten er der en mindre bygning for kokeriet og ett fyrhus.

Vognverkstedet er et lyst og bra arbeidslokale med store løftekraner og transportbane for tunge gjenstander til hjulbrenneriet, smien og maskinverkstedet. I denne bygning er innredet et særskilt lokale for platearbeider til vogner, malere, salmakere, seilmakere og maskinsnekkere, dessuten ett verkstørum. Dette verksted er innredet i følgende avdelinger og med følgende personale: Vognreparatørdelingen: 1 verksmester, 2 vognvisitører, 26 v. arb. kl. I, 3 v. arb. kl. II og 6 ekstra v. arb. Maleravdelingen: 1 verksmester, 14 v. arb. kl. I og 7 ekstra v. arb. Snekkerne og de øvrige arbeidere: 2 grupper. 1ste gruppe 1 verksmester, 20 v. arb. kl. I, 2 v. arb. kl. II og 8 ekstra v. arb. 2den gruppe 1 verksmester, 26 v. arb. kl. I, 4 v. arb. kl. II og 5 ekstra v. arb.

Smien er montert med ildsteder for 22 mann og har 4 store lufthammere, 1 varmeovn og en del mindre arbeidsmaskiner. I smiebygningen er innredet metallstøperi og kobberslagerverksted samt spisesal og bad for arbeiderne. Smieavdelingen beskjeftiger 1 verksmester, 16 v. arb. kl. I, 13 v. arb. kl. II og 10 ekstra v. arb. I kokeriet foregår rensning av maskindeler m. m., dessuten er der i denne bygning innredet et hjulbrenneri for bytning av hjulringer. Denne avdeling betjenes av personale fra smien. Kokeribygningen er for tiden under utvidelse med bygging av et hus for tørking av trematerialer.

Maskinverkstedet har lyse arbeidslokaler, og der er montert store løftekraner for løfting og transport av loko-

motiver. Verkstedet er inndelt i 3 avdelinger med følgende personale: Dreieravdelingen: 1 verksmester, 34 v.arb. kl. I, 1 betjent utenfor regulativ, 3 v.arb. kl. II og 5 ekstra v.arb. Lokomotivrepærasjonsavdelingen: 1 verksmester, 22 v.arb. kl. I, 5 v.arb. kl. II og 8 ekstra v.arb. Elektrikeravdelingen: 1 verksmester, 15 v.arb. kl. I og 3 ekstra v.arb.

Kjeleverkstedet er den nyeste bygning på verkstedsanlegget. Arbeidslokalene er høie og lyse og er utstyrt med løftkraner og andre arbeidsmaskiner. I kjeleverkstedet er innredet en særskilt avdeling for blikkenslagere og en dreieravdeling samt verktøirum. Verkstedets inndeling og personale: Kjelesmien: 1 verksmester, 19 v.arb. kl. I, 11 v.arb. kl. II og 4 ekstra v.arb. Plateverkstedet: 1 verksmester, 14 v.arb. kl. I, 9 v.arb. kl. II og 5 ekstra v.arb. Blikkenslageravdelingen: 1 verksmester, 4 v.arb. kl. I og 2 ekstra v.arb. Under denne avdeling henhører videre 1 v.arb. kl. II og 1 ekstra v.arb. (verkstedsfyrbøter) som betjener fyrhuset. Fyrhuset er centralopvarmningsanlegg for alle verkstedsbygningene og er utstyrt med 2 kjeler for aut. fyring.

Lokomotivstallen på Sundland har 20 spor med plass for 22 lokomotiver (bare bredsporede). I stallen er foruten et kontor også innredet spiserum for pussere og 4 overnatningsrum for togbetjeningen. Av verksteds-personale tjenstgjør her 1 verksmester og 10 v.arb. kl. I samt dessuten for opplæringens skyld en del fyrbøteraspiranter.

Ved material- og sjaueravdelingen arbeider 2 formenn, 4 lagerbetjenter, 1 v.arb. kl. I, 7 v.arb. kl. II, 1 chauffør og 26 ekstraarbeidere.

Ved verkstedet tjenstgjør enn videre 3 vaktmenn. Disse har sitt lokale i vannstasjonen og har foruten den ordinære vaktjeneste også å utlevere olje og forbrukssaker til lokomotiver i drift.

Lokomotivstallen for smalsporede lok. ligger ved Drammen st. Her tjenstgjør 5 v.arb. kl. I.

Ute i distriktet tjenstgjør f. t. følgende verksteds-personale: Oslo V. 1 verksmester, 3 v.arb. kl. I og 2 ekstra v.arb.; Drammen 1 v.arb. (snekker) kl. I; Skien 3 v.arb. kl. I og 1 ekstra v.arb.

Personalets arbeidstid er f. t. fra kl. 7.30—12 fm. og 1—5 em. ukens 5 første arbeidsdager, lørdag fra kl. 7.30 fm.—1 em. Som kontroll- og mønstringssystem anvendes periodograf. For vaktmenn er opsatt egen tjenesteliiste for

ett år ad gangen. På fridager har vaktmennene fast avløser fra verkstedet.

Akkordarbeide anvendes i stor utstrekning ved alle avdelinger. Mest anvendt er akkordarbeidet i vognverkstedet, hvor der i den siste tid har vært utført flere større arbeider med nybygging av vogner og med ombygging av eldre vogner. I lokomotivstallen anvendes ikke akkordarbeide.

Boligforholdene er vanskelige. Jernbanen skaffer ikke noen av verkstedspersonalet hus. Det er f. t. ikke godt å få leiet leiligheter i de nærmestliggende strøk av Strømsgodset (Strøm, Gulskogen og Danvik) og ennå værre i Drammen.

I de nevnte strøk av Strømsgodset har en hel del jernbanefunksjonærer opført egne huser, og ledige leiligheter i disse blir til sine tider bekjentgjort for jernbanepersonalet. I Strømsgodset er husleiereguleringen ophevet forsåvidt angår opsigelse av leiligheter, mens husleiens størrelse fremdeles fastsettes av husleienevnden. Leieprisene er her fra kr. 40—80 pr. md. for 2 v. og kj. og kr. 70—100 for 3 v. og kj. I eldre huser er leien noe lavere.

De deler av Drammen som ligger nærmest verkstedet, har mest gammel bebyggelse. Her er leien for 2 v. og kj. fra kr. 25—50 og for 3 v. og kj. kr. 40—70 pr. md. I Drammen gjelder husleiereguleringen fullt ut.

Skattøre var for året 1925/26 12 både i Strømsgodset og i Drammen. I Drammen anvendes gunstig reduksjonstabell med stort skattefritt beløp.

Hamar distrikt.

Distriktets verksted er beliggende like opptil Hamar stasjonsområde med jernbanelinjen fra Eidsvoll på den ene og Mjøsa på den annen side. Avstanden fra stasjonsbygningen til nærmeste verkstedsbygning er ca. 440 m.

Til verkstedene er der adkomst, foruten fra stasjonstomten, også ved en veiforbindelse, som et stykke fra verkstedene optar veiene fra Stange (over Stange bro), fra Vang og fra Hamar.

De fleste verkstedsarbeidere bor i de nevnte landkommuner Stange og Vang og i Hamar by.

Den samlede arbeidsstyrke er 137 faste og 16 ekstra verkstedsarbeidere. Dessuten er der 9 faste verkstedsarbeidere som tjenstgjør i lokomotivstallene.

Verkstedsanlegget er opdelt i 5 bygninger, hvorav de 2 vesentlig er avsett for lokomotivreparasjoner og de 3 for

vognreparasjoner — én av disse er dog nærmest av provisorisk art.

Lokomotivavdelingen:

a. Den eldste verkstedsbygning — det såkalte maskinverksted — omfatter dreierverksted, armatur- og hjulreparasjoner, smie, kjele- og tenderverksted samt verktøiafdeling. Verkstedets kjeleanlegg og driftsmaskineri har også plass i denne bygning.

Ved dreierverkstedet, armatur- og hjulreparasjoner, smien samt verktøiafdelingen tjenstgjør: 1 verksmester, 21 v.arb. kl. I, 10 v.arb. kl. II og 5 ekstra v.arb.

Ved kjele- og tenderverkstedet: 1 verksmester, 12 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II og 2 ekstra v.arb.

b. Den annen bygning for lokomotivreparasjoner omfatter monteringsverksted med revisjonsavdeling, dreierverksted, kobber- og blikkenslagerverksted, metallstøperi og sveiseverksted (elektrisk og autogen).

Ved opstilleravdelingen, understillingsrevisjonen og sveiseverkstedet tjenstgjør: 1 verksmester, 17 v.arb. kl. I og 6 v.arb. kl. II. Ved stangarbeide, dreierverksted, kobber- og blikkenslageravdelingen samt støperiet: 1 verksmester, 17 v.arb. kl. I, 5 v.arb. kl. II og 4 ekstra v.arb. Heri er også medtatt elektrikere.

Vognavdelingen:

c. Snekkerverkstedet omfatter snekkeriavdelingen med trebearbeidningsmaskiner og dessuten en del oppstillingsspor for vognreparasjoner. Her tjenstgjør: 1 verksmester, 27 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II og 2 ekstra v.arb. Herunder er også medregnet malere og sadelmakere som for øvrig har tilhold i vognverkstedsbygningen.

d. Vognverkstedet omfatter vognreparasjon, vognvask, malerverksted og sadelmakerverksted.

e. I en særskilt — nærmest provisorisk verkstedsbygning — er innredet tynnplateverksted og seilmakerverksted.

Ved de under d og e nevnte verksteder tjenstgjør: 1 verksmester, 17 v.arb. kl. I, 1 v.arb. kl. II og 3 ekstra v.arb.

Ved verkstedsanlegget has spisesal, bad og vannklosett.

Personalets arbeidstid er: Ukens 5 første arbeidsdager fra kl. 7.30—12 fm. og 1—5 em.; lørdager fra kl. 7.30 fm. —1 em.

Akkordarbeide anvendes på det nærmeste ved alle avdelinger og i en utstrekning som gjennomsnittlig svarer til mellom 30 og 40 % av den ordinære arbeidstid.

Boligforholdene for verkstedspersonalet er f. t. vanskelige. Enkelte arbeidere har leilighet i jernbanens hus, men dette er mere en tilfeldighet enn noen fast ordning. Adgangen til å få leiet hus i verkstedets nærhet er f. t. liten, da boligforholdene i Hamar i sin almindelighet fremdeles er vanskelige.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Trondhjem distrikt.

Dette distrikt har to verkstedsanlegg, ett for bredsporet materiell i Trondhjem og ett for smalsporet materiell i Støren.

Marienburg verkstedsanlegg i Trondhjem er beliggende på vestsiden av Nidelven mellom Størenbanens hovedlinje og Nyveien. Verkstedstomten utgrener ved Marienburg togmeldingsstasjon og strekker sig ca. 900 m. i sydlig retning. Grensen mellom Trondhjem og Strinda kommune går over verkstedstomten, således at lokomotivstallen ligger i Trondhjem mens samtlige verksteder ligger i Strinda.

Verkstedene blev tatt i bruk i 1918—19 og er et i alle henseender moderne anlegg.

De fleste verkstedsarbeidere er bosatt forholdsvis langt fra arbeidsplassen. F. t. går der om morgenen arbeidstog fra Lademoen st. i østbyen og helt frem til verkstedet. Om aftenen derimot kjøres ikke tog. For øvrig benyttes sporveien til dens endestasjon på Ilevolden, derfra er der ca. 15 min. gang til verkstedene.

Verkstedets samlede arbeidsstyrke, iberegnet lagerarbeidere, er f. t. 7 ansatte og 3 midl. verksmestere, 1 materialbetjent, 176 ansatte og 82 ekstraarbeidere.

Maskinverkstedet beskjeftiger 50 mann kl. I, 6 kl. II, 2 kranførere og 26 ekstraarbeidere. I denne avdeling tjenstgjør 2 ansatte og 1 midl. verksmester.

For løfting av lokomotiver finnes her en 100 tons elektrisk løpekran, dessuten en 6 tons som hovedsakelig benyttes for arbeidsmaskinene.

Kjeleverkstedet. I denne avd. arbeider en verksmester (ansatt) samt 16 mann kl. I, 2 kl. II og 2 ekstraarbeidere. Verkstedet er utstyrt med 25 tons elektrisk løpekran samt apparater for såvel autogen som elektrisk sveising. Luftverktøi anvendes i stor utstrekning.

Smien gir plass for 10 smeder og beskjeftiger 1 verk-
mester (ansatt), 8 mann kl. I, 6 kl. II og 3 ekstraarbeidere.
Avd. er utstyrt med 1 damphammer samt 2 lufthammere.

Støperiet. Dette produserer såvel metall- som jern-
støpegods og foruten verksmester (ansatt) arbeider her 6 mann
kl. I, 3 kl. II og 2 ekstraarbeidere.

Kobber- og blikkenslagerverkstedet be-
skjeftiger 3 mann kl. I samt 2 ekstraarbeidere. I denne avd.
utføres foruten blikkenslagerarbeide også rørarbeide og
lagerstøpning.

Vognrevisjonsverkstedet. I dette verksted
arbeider 1 verksmester (ansatt), 12 mann kl. I, 7 kl. II og
5 ekstraarbeidere. Verkstedet er utstyrt med elektrisk drevne
løftebukker og elektriske løpetaljer. Vognhjuldreiebenken er
montert i denne avd.

Snekkerverkstedet beskjeftiger 1 verksmester
(ansatt), 16 mann kl. I, 3 kl. II og 6 ekstraarbeidere. Verk-
stedet er delt i 3 avd., en for snekkermaskinene, en for vogn-
reparasjonene, hvor også benkarbeiderne er plasert, samt en
for modellsneggerne.

Malerverkstedet. I denne avd. arbeider en verk-
mester (ansatt), 9 mann kl. I og 8 ekstraarbeidere.

Salmaker- og seilmakerverkstedet be-
skjeftiger 2 mann kl. I, 1 mann kl. II samt 2 ekstraarbeidere.

Elektrikerverkstedet beskjeftiger 1 mann kl. I
samt 5 ekstraarbeidere.

I lokomotivremisene på Marienborg og Bratøren finnes
reparasjonsrum hvor tilsammen 2 verksmestere (midlert.),
16 mann kl. I og 9 ekstraarbeidere er beskjeftiget.

Lagerpersonalet utgjør 1 materialbetjent med 5 ansatte
og 12 ekstraarbeidere.

Fyringsanlegget er provisorisk og betjenes i almindelig-
het av 1 mann. Nytt, moderne fyringsanlegg er under op-
førelse. Her blir der også bad for verkstedspersonalet.

Arbeidstiden er de 5 første av ukens arbeidsdager fra
kl. 7.30 til 12 fm. og kl. 1 til 5 em. Lørdager fra kl. 7.30 fm.
til 1 em.

Akkordarbeide anvendes i alle avdelinger og til dels i
større utstrekning.

Boligforholdene er dårlige for verkstedspersonalet, da
det er meget vanskelig å opdrive hus i verkstedets nærhet.
De fleste arbeidere har derfor lang vei. De leiligheter som
enkelte ganger frembys i nybygg, koster ca. 100—150 kr. pr.
md., henholdsvis for 2 og 3 v. og kj.

Jernbanen skaffer intet hus for verkstedspersonalet.

Støren verkstedsanlegg ligger like ved Støren st. og beskjeftiger f. t. 1 verkmester, 1 verkstedsfyrbøter, 14 ansatte og 17 ekstraarbeidere.

Verkstedet er opdelt i maskinverksted, smie, snekker- og vognrevisjonsverksted, som med undtagelse av sistnevnte ligger under samme tak.

Lokomotivopstillingen foregår i remisen for bredsporede lokomotiver.

I maskinverkstedet arbeider 5 mann kl. I og 3 ekstraarbeidere og i smien 3 mann kl. I, 1 kl. II samt 3 ekstraarbeidere.

Snekker- og vognrevisjonsverkstedet beskjeftiger 3 mann kl. I, 1 kl. II og 7 ekstraarbeidere. Dessuten arbeider 1 sal- og seilmaker kl. I samt 1 elektriker (ekstra) og 1 lagerarbeider (ekstra). 2 ekstraarbeidere utfører tilfeldig arbeide.

Arbeidstiden er fra kl. 7 til 12 fm. og 1.30 til 5 em. ukens 5 første arbeidsdager og lørdag fra kl. 7 fm. til 12.30 em. Akkordarbeide anvendes til dels.

Boligforholdene er gode. Jernbanen har opført hus like ved verkstedet, hvor verkstedspersonalet på få undtagelser nær bor. Husleien i jernbanens hus er 35 og 45 kr. pr. md. for henholdsvis 2 og 3 v. og kj. Bad til hver leilighet.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Stavanger distrikt.

Verkstedsanlegget ligger ved Vaulen stoppested, 5 km. fra Stavanger, i Hetland herred, Rogaland. Beste adkomst til verkstedet er med jernbanen, dessuten god veiforbindelse.

Bygningene ligger fritt og vakkert til på en liten halvø helt adskilt fra annen bebyggelse. På den ene side jernbanelinjen og på den annen side — lenger unda — skjærer den vakre Gannsfjord (Sandnesfjorden) sig inn gjennom landskapet.

Den samlede arbeidsstyrke ved verkstedet er foruten 2 verksmestere og materialbetjent f. t. 37 mann, hvorav 28 fast ansatte og 9 ekstraarbeidere.

Verkstedet, som er helt tidsmessig, bygget med overlys m. v. og spisesal i 2. etasje, har 2 avd. Maskinverksted, smie, kjelsmie og plateverksted er felles under 1 verkmester med

15 v. arb. av kl. I og 2 av kl. II samt 4 ekstraarb. Den annen avd. under 1 verksmester omfatter snekker-, maler- og vognreparasjonsverksted med 10 v. arb. av kl. I og 1 av kl. II samt 5 ekstraarb. Bygningen har centralopvarmningsanlegg. Fyrhuset ligger utenfor selve verkstedsbygningen. Likeledes bad i egen bygning. Ved siden av verkstedet ligger forrådsbygningen med materialskur.

Arbeidstiden er f. t. fra kl. 7.30—12 fm. og fra 1—5 em. i ukens 5 første arbeidsdager og lørdag fra kl. 7.30 fm.—1 em. Akkordarbeide anvendes bare i mindre utstrekning.

For leiligheter (også i Hinnatrakten) betales for 2 v. og kj. fra 35—50 kr. og for 3 v. og kj. fra 50—80 kr. pr. md., alt efter leilighetenes størrelse, beliggenhet og eftersom det er nye eller eldre huser (ikke springvann). F. t. er 12 v. arb. bosatt ved Vaulen, herav har de 9 eget hus. De øvrige arbeidere bor i Stavanger. Reisen til arbeidet skjer om morgenen med eget tog, tilbakereisen til byen med ordinært lokaltog.

Skatteprocenten i herredet er f. t. 14. Til nærmeste 7-delt folkeskole 2.5 km. Ingen middelskole, men fri adgang efter overenskomst til å søke middelskolen i Stavanger.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge, apotek, jordmor, lensmann, landh. og meieri m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Bergen distrikt.

Verkstedet ligger i den søndre bydel, i det tidligere Årstad herred, 2.9 km. fra Bergen st. og ca. 5 min. vei fra Kronstad st.

Adkomsten er god. Togruten passer for tiden bra med arbeidstiden. Dessuten kan benyttes sporvei. Linjen Sandviken—Indalsveien har sitt endepunkt like overfor verkstedets inngangsport. I de senere år har det i verkstedets nærhet vært en betydelig byggetrafikk med oparbeidelse av nye gater. Dette har også bedret adkomsten til verkstedet.

Arbeidsstyrken utgjør for tiden 5 verksmestere, 1 fung. formann, 92 ansatte og 51 ekstra v. arb. Hertil kommer det verkstedspersonale som er stasjonert ved lok.stallenes reparasjonsverksteder: I Bergen 1 fung. formann, 5 v. arb. kl. I, 1 kl. II og 3 ekstra, Voss 1 fung. formann og 2 v. arb. kl. I og Ål 2 v. arb. kl. I.

Verkstedsanlegget er siden 1919 betydelig utvidet og utgjør nu 4 bygninger, godt utstyrt med moderne maskinelle anordninger og verktøi.

Bygningene er: 1) Plateverksted. 2) Smie og maskinverksted. 3) Snekker-, maler-, salmaker- og vognverksted. 4) Vognrevisjonsverksted. Det siste er et helt nytt anlegg som blev tatt i bruk i år.

Dessuten lagerbygninger og kontorbygning, hvor der er anordnet kontorer for maskininspektøren, tegnerne samt bokholderkontor for verkstedsdriften. I kontorbygningens 2. etasje leilighet for maskininspektøren.

I smie- og plateverkstedet er beskjeftiget 1 verksmester, 12 v. arb. kl. I, 2 kl. II og 15 ekstra. I maskinverkstedet 1 verksmester, 1 fg. formann, 31 v. arb. kl. I, 8 kl. II og 21 ekstra. I snekker- og salmakerverkstedet 1 verksmester, 14 v. arb. kl. I og 7 ekstra. I malerverkstedet 1 verksmester, 11 v. arb. kl. I, 1 kl. II og 2 ekstra. I vognverkstedet 1 verksmester, 6 v. arb. kl. I, 7 kl. II og 7 ekstra.

Arbeidstiden er de første 5 hverdager i uken fra kl. 7.30 fm. til 5 em. med middagspause fra kl. 12 til 1. Lørdag fra kl. 7.30 fm. til 1 em. Personalet må ved kontrollur mønstre inn både morgen og middag.

Ukentlig lønning, utbetaling i verkstedet hver fredag etter endt arbeidstid.

Akkordarbeidet er avtatt betydelig undtagen for vognreparatørene.

Boligforholdene er ikke gode. Kun overingeniøren og maskininspektøren bor i jernbanens hus. En mindre del av personalet har sitt eget hus. Det er meget vanskelig å få leiet leilighet, og lar det sig gjøre blir det gjerne i nye hus med høi leie eller også langt vekk. Enkelte av personalet har således måttet ta bopel helt oppe ved Haukeland st., 15 km. fra verkstedet. For leiligheter i nye hus må der for 2 v. og kj. betales fra kr. 600 til kr. 1000 og for 3 v. og kj. kr. 800 til kr. 1400.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skattøre, skoler, kirke, læge og apotek m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Kristiansand distrikt.

Verkstedet ligger på stasjonstomten i Kristiansand (så å si midt i byen), og har følgende avdelinger (beliggende i én og samme bygning):

Sørlandske Elektriske Apparatfabrik A/s

SKIEN

Specialfabrik for sterkstrøm-apparater:

Knivbrytere og sverdere, Nulspænd.brytere, Haandtaksikringer, Sølvtraadlameller, Reostater, Transformatorskap, alleslags vandtætte Apparatkap, Mastesikringer. *Høispændingsmateriel.*

Salgskontor i Oslo Raadhusgt. 30, telefon 25072

Representanter: TRONDHJEM: Ing. H. Hatling, Nordregate 10
BERGEN: Ing. Angel Andersen, Helgesensgate 13
STAVANGER: Ing. R. Jahnsen, Admiral Cruytsgate 24

Maskinverksted med 6 arbeidere av kl. I og 1 av kl. II.
Vognreparasjonsverksted med 3 arbeidere av kl. I og 2 av kl. II.

Smie med 2 arbeidere av kl. I og 1 av kl. II.

Snekkerverksted med 2 arbeidere av kl. I.

Den daglige ledelse av verkstedets drift utføres av 1 verksmester.

Arbeidstiden er de første 5 hverdager i uken fra kl. 7.30—12 fm. og 1—5 em. Lørdag kl. 7.30 fm.—1 em.

Akkordarbeide anvendes lite.

Ingen av personalet skaffes hus av jernbanen. Det er for tiden vanskelig om leiligheter på stedet. Den almindelige pris i byen og dens nærmeste omegn er nu for 2 værelses leilighet ca. kr. 50 og for 3 værelses ca. kr. 80 pr. måned.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skatte- og skoleforhold m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Narvik distrikt.

Distriktets verkstedsbygning, lokomotivstaller, forrådsbygning og en omformerstasjon ligger centralt til inne i byen, i en klynge mellom bydelene Oskarsborg og Frydenlund, ca. 1 km. fra Narvik st. og omtrent samme avstand fra dampskibskaien.

Adkomsten til verkstedet er lett, da avstanden fra den almindelige bebyggelse i byen gjennomgående er kort, 10—15 min. gang.

Arbeidet ledes av en maskininspektør med 3 verksmestere. Maskininspektøren har sitt kontor i 2. etasje i for-

rådsbygningen. Arbeidsstyrken utgjør ca. 75 mann. Av disse er 36 fast ansatte, mens de øvrige, ca. 40 mann, tilhører det stadige ekstrapersonale.

Av forskjellige grupper innen verkstedet kan nevnes: maskinverkstedet med 5 v.arb. av kl. I og 12 ekstra, lokverkstedet med 14 faste v.arb. og 19 ekstra hvorav 4 er elektrikere, vognreparasjonsverkstedet med 4 vognvisitører, 5 v.arb. av kl. I og 3 ekstra, malerverkstedet med 2 faste v.arb. og 2 ekstra, snekkerverkstedet med 4 faste v.arb. og 3 ekstra samt smien med 2 faste v.arb. og 1 ekstra. Denne gruppering er dog ikke bindende; der foregår ofte omplasing spesielt mellom lokverkstedet og maskinverkstedet.

Av verksmesterne har den ene ledelsen av vognreparasjonsverkstedet, snekkerne og malerne, den annen maskinverkstedet samt smien og den tredje lokomotivverkstedet.

Arbeidstiden er fra kl. 7 til 11.30 fm. og 12.30 til 4.30 em., lørdag fra kl. 7 fm. til 12.30 em.

Akkordarbeide anvendes overalt hvor det hensiktsmessig lar sig gjøre.

Boligforholdene har hittil vært vanskelige med mangel på hus. Husleien er meget variabel, fra 50 til 85 kr. pr. md. for en leilighet på 2—3 v. og kj., alt eftersom det gjelder leilighet i gammelt eller nytt hus. Jernbanen har en del leiligheter i byen, men disse blir som regel utleiet etter forutgående bekjentgjørelse blandt alt jernbanepersonalet i Narvik.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skatte- og skoleforhold m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

Arendal distrikt.

Verkstedet — i forbindelse med lok.stallen — ligger i en trang dal (Barbudalen) ca. 200 m. fra Arendal st. Bra lokaler. Centralopvarmning.

God adkomstvei langs Barbuvelven.

Arbeidsstyrke: Lok.mester, verksmester, 10 v.arb. kl. I, 2 v.arb. kl. II og 5 ekstraarbeidere.

I verkstedsbygningen er maskin- og snekkerverkstedet i ett lokale med 7 v.arb. kl. I og 3 ekstraarb. I samme bygning er smien, 1 v.arb. kl. I, 1 kl. II, forrådsrum, 1 v.arb. kl. II, og spiseværelse i adskilte rum. Dessuten kontorer for lok.mester og verksmester. Malerverksted, 1 v.arb. kl. I og 1 ekstra, og trematerialoplag i egen bygning like ved.

Vognverksted, 1 v. arb. kl. I og 1 ekstra, i egen bygning ca. 150 m. fra verkstedsbygningen.

Arbeidstid fra kl. 7.30—12 fm. og 1—5 em. de 5 første hverdager i uken, lørdag fra kl. 7.30 fm.—1 em.

Akkordarbeide benyttes lite.

Boligforhold: Jernbanen skaffer intet hus for personalet. Det er vanskelig å få leiet hus i verkstedets nærhet, og strøket egner sig ikke til bebyggelse. Personalet bor derfor på forskjellige steder i og utenfor byen. Prisen for 2 og 3 v. med kj. er ca. kr. 40 og kr. 60 pr. md.

Andre opplysninger av interesse for tjenestemannen og hans familie, såsom opplysning om skatte- og skoleforhold m. v., finnes inntatt foran i beskrivelsene av distriktets stasjoner.

„Jernbanen“

Organ for Jernbanenes Kontorpersonales Forbund

Toldbodgaten 26

Etatens beste avis

Utkommer 2 ganger månedlig

Beste annonseblad for dem
som vil nå jernbaneetaten!

A b o n n e r !

A v e r t e r !

VOGNVISITØRTJENESTEN

Oslo distrikt.

I distriktet tjenstgjør f. t. 56 vognvisitører. Disse er stasjonert og har tjeneste som nedenfor anført:

Oslo Ø.

Utvendig visitasjon.

Arbeidssted	Antall mann	Tur	Tjenestetid				Turens varighet	Antall fridager
			fra kl.	til kl.	fra kl.	til kl.		
Stasjonen . . .	2	1	6,00—	9,45	10,15—	3,30	2 uker	3
—»— . . .	2	2	3,30—	8,30	9,00—	12,30*	»	4
Driftsb.gården	2	3	6,00—	8,30	9,00—	12,00	»	3
			12,30—	3,30				
—»—	2	4	3,30—	8,00	9,00—	1,00	»	4

Tjenesten veksler etter tur således: 1—2—3—4—1

Stasjonen . . .	1	5	6,00—	9,00	9,30—	2,30	2 uker	2
—»— . . .	1	6	3,30—	8,00	8,30—	11,15	»	2

Tur 5 og 6 hverannen gang. Tur 5 kun hverdager

	3	Avløser på fridager						
Loenga	2	7	7,00—	3,00		1 uke	} 4 pr. 3 uker	
—»—	2	8	3,00—	11,00		»		
—»—	2	9	11,00—	7,00		»		
—»—	1	Avløser på fridager						
	2	{ Hverdagens ekstratjeneste og tur 3 (se ovenfor) hverannen søndag					} Som for den faste tjeneste	
	4	{ Avløsning under permisjon og sykdom samt annen ekstratjeneste. Om vinteren fyrerformannstjeneste i driftsb.gården						

Innvendig visitasjon.

Stasjonen . . .	1	11	6,30—	9,30	10,00—	3,00	1 uke	1
—»— . . .	1	12	3,30—	8,30	9,00—	11,15	»	1

Tur 11 og 12 hverannen uke

* Klokkeslettene fra og med 6,00 eftermiddag til og med 5,59 formiddag er betegnet med fete tall.

Stasjonen . . .	13	6,30—9,30	2,00—7,00	Søndag	} 3
Driftsb.gården	1	14 9,00—12,00	1,00—6,00	7 dager	
—>—	1	15 8,00—12,00	12,30—3,00	»	
—>—	1	16 6,30—9,00	9,30—3,00	3 dager	
Tjenesten veksler etter tur således: 15—14—16					
	11	Avløsning på fridager (Tjenestetid, se ovenfor)		1 dag	

Samtlige vognvisitører har tjeneste hverannen søndag. Vognvisitørene i Loenga tjenstgjør på søndager ved personstasjonen. Under høitidstrafikk tjenstgjør disse likeledes i enkelte turer ved personstasjonen.

Vognvisitørtjenesten i Oslo og Lillestrøm foreståes av en vognmester.

Lillestrøm st. 4 mann.

Tur	Tjenestetid		Turens varighet	Antall fridager	Anm.
	fra kl.	til kl.			
1	4,45—	2,30	6 dager	4 pr. 4 uker	Mandag og lørdag Alle dager } Tirsdag, onsdag, } torsdag og fredag Søndag
5	4,45—	10,30	2 »		
4	2,30—	11,30	7 »		
2	4,45—	10,45	4 »		
3	2,30—	8,30	4 »		
6	5,30—	2,30	1 »		

Tjenesten veksler for samtlige vognvisitører med søndags-tjeneste hverannen søndag.

For hver tur regnes 1 times hvil, der tas på den for trafikken mest beleilige tid. Søndager 1½ times hvil pr. tur.

Eidsvoll st. 2 mann.

1	5,30—	1,30	6 dager	} 2	÷ ½ times hvil
2	10,15—	12,00	»		÷ ½ —>—
	5,30—	9,05	Søndag		÷ 3 —>—

Tjenesten veksler hverannen uke med søndagstjeneste hverannen søndag.

Ski. 2 mann. Tjeneste: 1. tur fra kl. 4.20 fm. til 11 fm., 2. tur fra kl. 10 fm. til 5.30 em., 3. tur fra kl. 5.30 em. til 1 natt. 1 ukentlig fridag.

Fredrikstad. 1 mann med tjeneste fra kl. 6 fm. til 3 em. 1 fridag i uken.

Sarpsborg. 2 mann. Tjeneste: 1. tur fra kl. 7 fm. til 4.20 em., 2. tur fra kl. 2.20 em. til 10.20 em. 1 fridag i uken.

Fredrikshald. 4 mann. 1 har tjeneste fra kl. 7 fm. til 4.30 em. 1 fridag i uken, 3 har vekslende arbeidstid således: 1. tur fra kl. 12 natt til 10.50 fm., 2. tur fra kl. 8 fm. til 9.15 em., fri hver 3dje dag.

Kornsjø. 2 mann. Tjenesten strekker sig fra kl. 7 fm. til 10.30 em. 1 fridag i uken.

Mysen. 1 mann med tjeneste fra kl. 5.30 fm. til 4.30 em. 1 fridag i uken.

Kongsvinger. 3 mann. Tjenesten strekker sig fra kl. 8 fm. til 9.15 em. 1 fridag i uken.

Roa. 1 mann med tjeneste fra kl. 9 fm. til 5 em. 1 fridag i uken.

Eina. 1 mann med tjeneste fra kl. 8 fm. til 7.30 em. 1 fridag i uken.

Gjøvik. 2 mann. Tjeneste: 1. tur fra kl. 6.30 fm. til 3 em., 2. tur fra kl. 3 em. til 11.30 em. 1 fridag i uken.

Drammen distrikt.

Distriktet har f. t. 23 ansatte vognvisitører. Disse er stasjonert og har tjenestetid som nedenstående tabell viser:

Stasjonssted	Tj. betegn.	Tjenestetid	Fridager	Anm.
Oslo V.	D	{ 7,30 fm.— 9,00 fm. 9,30 fm.—12,00 fm. 1,00 em.— 5,00 em.	Hver søndag	
	F	{ 6,00 fm.— 9,00 fm. 9,30 fm.— 1,00 em. 2,00 em.— 5,15 em.	12 pr. 6 uker	
	E	{ 4,00 em.— 9,00 em. 9,30 em.— 1,00 natt		
	f	{ 6,30 fm.— 9,00 fm. 9,30 fm.— 1,30 em. 3,00 em.— 5,00 em.	Hver søndag	(Fillipstad)
e	{ 4,00 em.— 9,00 em. 9,30 em.—11,30 em.			

Oslo V.
(fortsatt)

	R	{ 7,00 fm.— 8,15 fm. 8,45 fm.—12,00 fm. 12,30 em.— 4,30 em.	Hver søndag	Vogns reparatørtj.
	R/2	{ 7,00 fm.— 8,15 fm. 8,45 fm.— 1,00 em.		
	G	{ 9,00 fm.—12,00 fm. 12,30 em.— 6,00 em.	Hver søndag	
	H	{ 7,00 fm.— 8,15 fm. 8,45 fm.—12,00 fm. 12,30 em.— 3,30 em.		
Under høitidene, når godstrafikken er innstilt, gjør vognvisitørene på Phillipstad tjeneste på indre stasjon.				
Drammen	F	{ 7,30 fm.—10,00 fm. 10,30 fm.— 1,30 em. 2,00 em.— 4,30 em.	4 pr. 4 uker	
	R	{ 8,00 fm.—10,00 fm. 10,30 fm.—12,15 em. 1,15 em.— 5,00 em.	4 pr. 4 uker	
	E	{ 4,30 em.— 7,00 em. 7,30 em.— 9,15 em. 9,45 em.—12,40 natt		
	f e	{ 8,00 fm.—12,00 fm. 1,30 em.— 5,30 em. 5,30 em.— 7,00 em. 8,15 em.— 1,30 natt	4 pr. 4 uker	Om- lastningen
Larvik	F	{ 8,00 fm.—10,10 fm. 10,40 fm.— 2,30 em.	2 pr. 2 uker	¹ Fra 10,30 når 1163 kjøres.
	E	{ 3,30 em.— 9,00 em. 11,00 em. ¹ —12,30 natt		² Til 10,10 når 1160 kjøres.
	D	{ 8,10 fm.— 9,10 fm. ² 1,00 em.— 2,30 em. 3,30 em.— 9,00 em. ³		³ + 1 time om aftenen når 1163 kjøres.
Borgestad	B	{ 8,45 fm.—11,45 fm. 2,15 em.— 6,00 em. 8,30 em.— 9,30 em.	Hver søndag	Vognvisitørene i Skien og Borgestad forutsettes å utføre gjensidig avløsning for hinanden
	Avløser- tjeneste	{ 8,45 fm.—11,45 fm. 2,30 em.— 5,00 em. 7,30 em.— 9,30 em.		
Skien	S	{ 8,30 fm.—12,15 em. 1,20 em.— 5,20 em.	Hver søndag	
	Avl. tj.	{ 8,30 fm.—12,15 em. 1,20 em.— 6,10 em.		

Eidanger	D	{ 8,10 fm.—12,50 em. 1,15 em.— 5,20 em.	Hver søndag	
	L	{ 8,10 fm.—12,50 em. 2,15 em.— 5,20 em. 9, 0 em.— 9,45 em		
Brevik	F	{ 7,30 fm.—11,00 fm. 1,00 em.— 5,30 em.	2 pr. 2 uker	
	E	{ 3,00 em.— 5,40 em. 7,00 em.—11,40 em.		
	Avløser- tjeneste	{ 9,20 fm.—10,20 fm. 1,30 em.— 5,45 em.		
		{ 10,00 em.—11,40 em		
Notodden	F	{ 5,45 fm — 9,15 fm. 11,00 fm — 1,30 em.	2 pr. 2 uker	
	E	{ 4,15 em.— 9,00 em. 10,00 em.—12,00 natt		
	S	{ 8,20 fm.— 1,30 em. 5,10 em.— 8,50 em. 11,10 em.—11,40 em.		
Hønefoss	F	8,00 fm.— 2,00 em	2 pr. 2 uker	
	E	{ 2,00 em — 3,50 em. 4,20 em.— 8,00 em. 9,00 em,—10,00 em.		
		D		{ 8,00 fm.— 1,00 em. 2,00 em.— 3,50 em. 4,20 em.— 8,00 em. 9,00 em.—10,00 em.
				S

Ham ar distrikt.

Vognvisitørene i Ham ar distrikt er stasjonert således:

I Ham ar 4, Lillehammer 1, Otta 2, Åndalsnes 1, Elverum 1 og Koppang 1.

Hertil kommer 2 fast ansatte vognvisitører som enten utfører avløsningstjeneste eller arbeider i vognverkstedet.

Ved Ham ar st. er tjenestetiden for de 4 vognvisitører ordnet således at der alltid er vognvisitør til stede fra kl. 4 fm. til 11.30 em. I de mest trafikerte tider av døgnet er som regel 2 mann til stede. Tjenesten er opsatt således at

hver mann får sin ukentlige fridag. Denne faller annenhver uke på søndag. På søndager har bare 2 vognvisitører tjeneste.

Ved Otta st. er tjenesten inndelt i dagskift og nattskift, som fordeles likt på hver vognvisitør. Tjenestetiden for dagskiftet er fra kl. 6 fm. til 6.15 em. med mellemliggende hviletider. For nattskiftet fra kl. 9 em. til 2.30 natt. Avløsningstjenesten utføres av en lok.reparatør stasjonert ved Otta, således at hver vognvisitør får 1 ukentlig fridag.

For de andre stasjoners vedkommende er tjenesten ordnet efter togenes ankomst- og avgangstider. Forøvrig er vognvisitørene på disse st. beskjeftiget med stasjonstjeneste, i den utstrekning vognvisitørtjenesten tillater det, således at der blir full 8 timers arbeidsdag.

All avløsning av vognvisitørene utføres av de to fast ansatte vognvisitører i verkstedet i Hamar (Otta undtatt). Hvis disse to ikke strekker til blir annen avløser sendt fra vognverkstedet.

Trondhjem distrikt.

Distriktet har f. t. i alt 14 fast ansatte vognvisitører. Disse er stasjonert og har tjeneste således:

1 i Røros. Tjenestetid: kl. 9.15 fm.—1.15 em. og 6.30—7.30 em. Mandag, onsdag og lørdag dessuten ½ time for visitasjon av tog 412. Søndager 9.15 fm.—1.15 em. og 5—7.30 em. Fri annenhver søndag og annenhver mandag.

1 i Opdal. Tjenestetid: kl. 8—12 fm., 1.30—3.30 em. og 6.30—9 em. Fri hver søndag.

1 i Støren. Tjenestetid: mandag, onsdag og lørdag kl. 7—12 fm. og 4—7 em., dessuten på lørdager ½ time for visitasjon av tog 361.

Tirsdag og torsdag: kl. 7—12 fm. og 4—6 em., dessuten ca. ½ time visitasjon av tog 361.

Fredag: kl. 7—12 fm. og 4—6 em.

Søndag: Visitasjon av tog 49, ½ time. Kl. 9.30—11.30 fm. og 4.25—6.55 em. Visitasjon av tog 61, ½ time.

Fri annenhver søndag og annenhver fredag.

8 i Trondhjem. Tjenesten er opsatt i 10 forskjellige skift som veksler mellem samtlige efter opsatt plan. Skiftene er:

1 natt.	Søndag-lørdag	kl. 10.15 em.—1.30 fm.	og kl. 2 fm.—6 fm.
2 dagtj.	Hverdager	" 6 fm.—9.30 "	" " " 10 " — 3 em.
3 "	" "	" 6 "	" —10 " " " 10.30 " — 3 "
4 "	" "	" 7 "	" —10 " " " 10.30 " — 3 "
5 "	" "	" 3 em.—7.30 em.	" " " 8 em.—12 natt

6 dagtj. Hverdager	kl. 3	em.— 8	em. og kl. 8.30 em.—12 natt
7 " "	" 4	" — 7	" " " 7.30 " —11 em.
8 " Søndager	" 6	fm.— 9.30 fm., "	" 10 fm.— 3 "
9 " "	" 3	em.— 7.30 em., "	" 8 em.—12 nat
10 " "	" 7	fm.—10 fm., "	" 4 " — 7 em.
	og "	7.30 em.— 9	em.

For vognvisitørene i Trondhjem tjenstgjør en dertil uttatt verkstedsarbeider som formann. Han lønnes som verkstemester og er vognvisitørenes nærmeste foresatte. Vognvisitørene har verksteds- og opholdsrum i en egen tilbygning til hovedstasjonen. I samme bygning har også en verkstedsarbeider som spesielt er avgitt for reparasjon av småfeil ved vognmateriellet, et verkstedrum.

1 i Hommelvik. Tjenestetid: søndager kl. 8.30—12 middag og 3—6.30 em., hverdager kl. 8.30—11.30 fm. og 1—6 em. Fri søndag én uke og mandag den annen uke.

1 i Stjørdal. Tjenestetid: kl. 9 fm.—12 middag og 3—7 em., dessuten fra kl. 8.30—9.30 em. mandag, onsdag og lørdag. I Stjørdal utføres ingen søndagstjeneste, men vognvisitøren avløser annenhver søndag i Hommelvik og har herfor fri mandag.

1 i Sunnan. Tjenestetid: kl. 9 fm.—12 middag, 2—4 em., 6.30—8 em. og 10.30 em.—12 natt. Fri sammenhengende lørdag og søndag annenhver uke.

Stavanger distrikt.

Distriktet har 4 vognvisitører, hvorav 2 er stasjonert i Stavanger, 1 i Sandnes og 1 i Egersund.

Tjenesten i Stavanger utføres således:

1. mann hverdager fra kl. 8—12 fm. og 1.30—5.30 em. Lørdag kl. 8—12 fm.

2. mann hverdager fra kl. 10 fm.—2 em. og 4.30—8.30 em., mandag bare fra kl. 4.30—8.30 em.

Søn- og helligdager fra kl. 8.30—9.30 fm. og 11—12 fm., 1—2 em. og 5.30—8.30 em.

Tjenesten er ordnet således at der på søn- og helligdager samt lørdag ettermiddag og mandag formiddag bare tjenstgjør 1 mann, således at 1 mann får fri annenhver søndag fra lørdag middag til mandag ettermiddag. 1ste og 2nen mann bytter tjeneste hver uke.

Tjenestetiden i Sandnes er alle hverdager fra kl. 6—7 fm., 9.30 fm.—12.20 em. og 2.20—6.30 em. Fri annenhver søndag fra lørdag middag til mandag middag og den første av 2 på hinannen følgende helligdager.

Tjenestetiden i Egersund er på hverdager fra kl. 6—7 fm., 9.30 fm.—1.30 em. og 4—6 em. Annenhver søndag eller helligdag fra kl. 10.50—12 fm. og 4—5.50 em.

Vognvisitøren har fri annenhver søndag eller helligdag og gjennomgangstogene blir da visitert i Nærbø.

Bergen distrikt.

Distriktet har f. t. 11 fast ansatte vognvisitører, hvorav 5 er stasjonert i Bergen, 3 ved Voss og 3 ved Ål. Disse har skiftvis tjeneste således:

Bergen: 1. tur kl. 6 fm.—3.07 em., 2. tur kl. 3.07 em.—11.30 em.

Voss: 1. tur kl. 7.45 fm.—5 em., 2. tur kl. 1 em.—9.30 em.

Ål: 1. tur kl. 7.30 fm.—5 em., 2 tur kl. 12 fm.—5 em. og 8.30 em.—12 natt, 3. tur kl. 12 natt—7.30 fm.

Kristiansand distrikt.

Distriktet har 1 fast ansatt vognvisitør stasjonert i Kristiansand. Tjenestetid: kl. 8—11.30 fm. og 2—6.30 em. Fri hver 3dje søndag. Efter søndagstjeneste fri mandag.

Narvik distrikt.

Distriktet har f. t. 4 fast ansatte vognvisitører stasjonert i Narvik. Tjenesten for disse er fordelt så å si over hele døgnet og med vekslende dag- og nattjeneste.

Arendal distrikt.

Distriktet har 1 fast ansatt vognvisitør stasjonert i Arendal. Tjenestetiden er 8 timer alle hverdager med fri hver søndag.

J E R N B A N E A N L E G G E N E

S P E S . B E S T E M M E L S E R . B E S K R I V E L S E A V A N L E G G M . V .

Arbeidsledelsen.

Anleggsvirksomheten foregår under overledelse av Hovedstyret for Statsbanene.

Det daglige arbeide ved vedkommende anlegg ledes av en arbeidsbestyrer, som regel av overingeniørs grad. Arbeidsbestyreren får stilt til disposisjon fornøden teknisk assistanse efter Hovedstyrets nærmere bestemmelse samt opsynsmenn og kontorassistanse i fornøden utstrekning.

Forsåvidt anleggets omfang nødvendiggjør en sådan ordning, blir anleggsdistriktet opdelt i avdelinger, hvis lengde fastsettes av Hovedstyret efter forslag fra vedkommende arbeidsbestyrer. Innen avdelingene kan der igjen bli spørsmål om opprettelse av ett eller flere opsynsmannsdistrikter, hvis lengde varierer efter forholdene. Den tildelte tekniske samt opsynsmanns- og kontorassistanse fordeles på avdelingene efter arbeidsbestyrerens nærmere bestemmelse. Arbeidsbestyreren bestemmer også de enkelte tjenestemens virksomhetsområde under hensyntagen til mulig særlige instruks. Det bemerkes i denne forbindelse at der av Hovedstyret er utarbeidet sådan særlig instruks såvel for vedkommende anleggsbestyrer som for avdelingsingeniørene. For opsynsmennenes vedkommende er der tillike utarbeidet instruks bl. a. angående sykepleien ved anleggene. Likeledes er såvel disse som kontorpersonelet, i henhold til utferdigede almindelige bestemmelser vedkommende det ved anleggene fast ansatte personale, bl. a. også forpliktet til å overta politiopsyn ved avdelingene efter anleggsbestyrerens nærmere bestemmelse. Endelig bemerkes at forholdet mellom vedkommende anlegg og de der beskjeftigede arbeidere er ordnet ved overenskomst avsluttet med Norsk Arbeidsmandsforbund. I denne overenskomst er der inntatt en rekke bestemmelser vedkommende de forskjellige forhold ved såvel anordningen av anleggsarbeidet og hvad dermed står i forbindelse som vedkommende arbeidstiden, betaling for arbeidet (minstelønn) og oppgjør for dette m. v.

Avlønningsforhold m. v.

Med hensyn til avlønning m. v. av anleggenes faste personale henvises til foranstående regulativ for tilsvarende

stillinger ved driftsbanene. Det bemerkes at opsynsmenn avlønnnes som banemestere.

Følgende spesielle tillegg utbetales ved jernbaneanleggene:

Bestyrertillegg utbetales anleggenes overingeniører f. t. med kr. 2000 pr. år.

Marktillegg utbetales ingeniørpersonalet (utenom overingeniøren) med kr. 6 og kr. 4 pr. dag, henholdsvis for gifte og ugifte.

Dette marktillegg bortfaller under tjenesteledighet som ikke er påkrevet av helbredshensyn hvorfor lægeattest foreligger, samt når kostgodtgjørelse kan beregnes under reiser, men tilstås ellers alle dager (søn- og helligdager iberegnet).

Anleggstillegg utbetales de fast ansatte tjenestemenn som oppbærer lønn i henhold til lønnsregulativet for de i drift værende statsbaner med 10 pct. av den virkelige oppbårne faste lønn.

Opsynsmannstillegg utbetales f. t. med kr. 2 pr. løpende dag. Dette tillegg bibeholdes under sykdom og ferier, men bortfaller under tjenestefrihet med bibehold av lønn i andre øiemed samt på reiser for hvilke almindelig kostgodtgjørelse kan beregnes.

Med hensyn til godtgjørelse under tjenestereiser gjelder for anleggenes vedkommende følgende bestemmelser:

Overingeniører oppbærer innen sitt anleggsdistrikt kostgodtgjørelse samt befordringsgodtgjørelse etter nærmere bestemmelse av departementet. På reiser utenfor anlegget utbetales vanlig skyss- og kostgodtgjørelse.

Avdelingsingeniører og assistentingeniører oppbærer innen sin egen avdeling marktillegg og dekkelse av befordringsutgifter; utenfor avdelingen, men innenfor anlegget, kostgodtgjørelse og dekkelse av befordringsutgifter og utenfor anlegget vanlig skyss- og kostgodtgjørelse.

Opsynsmenn erholder innenfor opsynsmannsdistriktet ingen særlig godtgjørelse; utenfor opsynsmannsdistriktet, men innenfor anlegget, kostgodtgjørelse og dekkelse av befordringsutgifter og utenfor anlegget vanlig skyss- og kostgodtgjørelse.

Distriktskasserere erholder for tiden på reiser innen anleggsdistriktet en kostgodtgjørelse av kr. 8 pr. døgn og et nattillegg av kr. 4.

Materialforvaltere, bokholdere, første-fullmektiger, fullmektiger og kontorister erholder på reiser innen anleggsdistriktet en kostgodtgjørelse av kr. 6 pr. døgn med et tillegg av 25 pct. på reiser

av minst 48 timers varighet samt et nattillegg på kr. 4 pr. natt. For øvrig gjelder for tjenestemenn ved anleggene, forsåvidt angår tilberedning av kostgodtgjørelse m. v., de samme almindelige bestemmelser som foran under statsbanenes drift omhandlet.

Med hensyn til hvad der foran er anført angående dekning av befordringsutgifter, er det bestemt at disse godtgjøres enten efter virkelig hadde utlegg til befordring eller erstatningen gis som en fast godtgjørelse for hestehold eller sykkelhold. Fast godtgjørelse for hestehold kan tilberegnes overingeniører og avdelingsingeniører, av andre ingeniører kun efter nærmere bestemmelse av departementet.

Fast godtgjørelse for sykkelhold kan tilstås de ved avdelingen beskjeftigede ingeniører som hensiktsmessig kan benytte sykkel på sine befaringer.

Opsynsmenn og kontorpersonale tilstås i almindelighet ikke sykkelholdsgodtgjørelse, men sådan godtgjørelse har i særlige tilfelle vært tilstått av Hovedstyret.

Ved siden av fast godtgjørelse for hestehold eller sykkelhold kan overingeniører og andre ingeniører, forsåvidt vedkommende er anmodet av overingeniøren om å benytte andre befordringsmidler, tilberedde sig godtgjørelse for utlegg ved benyttelse av disse, likesom hadde utgifter til bro-, bom- og ferjepenger kan godtgjøres.

Flytningsgodtgjørelse utbetales ved jernbaneanleggene efter følgende regler:

Fast ansatt tjenestemann som er gift og flytter med familie, eller ugift tjenestemann som flytter sin husholdning, tilkommer flytningsgodtgjørelse efter nedenstående satser:

1. En konstant godtgjørelse av kr. 250 uansett flytningens lengde, og ved siden derav:
2. Godtgjørelse beregnet efter den veilengde som flytningen utgjør, således:
 - a. For reiser på landevei kr. 2.50 pr. km.
 - b. For reiser på jernbane kr. 0.60 pr. km. til og med 100 km., kr. 0.40 for over 100 km. til og med 300 km. og for de overskytende kr. 0.20 pr. km.
 - c. For reiser på dampskib kr. 2 pr. sjømil til og med 100 sjømil og for de overskytende kr. 1 pr. sjømil.

Utlegg som anleggenes tjenestemenn har til kjøring eller transport av flyttegods til og fra jernbanestasjon eller dampskib på det sted hvor vedkommende hadde eller tar bopel, godtgjøres efter regning.

Dersom ugifte tjenestemenn som ikke tilkommer flytningsgodtgjørelse, medfører innbo eller mere bagasje enn der

kan kreves befordret for vanlig betaling efter skyssloven, får vedkommende godtgjort sine merutgifter til transport efter regning, dog ikke mere enn efter post 2 ovenfor.

Ved overgang fra fast stilling ved de i drift værende statsbaner til fast stilling ved statens jernbaneanlegg erhoder de tjenestemenn som flytter uten familie, fribefordring og frifrakt, mens de tjenestemenn som flytter med familie, erhoder flytningsgodtgjørelse efter de for forflytning innen jernbaneanleggene gjeldende bestemmelser. Såfremt vedkommende ønsker frifrakt for sitt flyttegods på statens jernbaner og disses dampskib, innrømmes dette, men da bortfaller den i jernbaneanleggens flytningsregulativ bestemte godtgjørelse pr. km. jernbane eller pr. dampskibsmil for den distanse hvorfor frifrakt har vært innrømmet.

Ved forflytning innen jernbaneanleggene kan vedkommende ved siden av flytningsgodtgjørelse tilbergne sig skyss- og kostgodtgjørelse efter de derom gjeldende bestemmelser.

Det ved anlegg eller drift midlertidig beskjeftigede personale som overgår til fast stilling ved anleggene, erhoder den for fast anleggspersonale bestemte flytningsgodtgjørelse under forutsetning av at det midlertidige personale har tjenstgjort minst 1 år, at vedkommendes arbeide ikke har vært en bibeskjeftigelse og at arbeidet har vært kontinuerlig det hele år og ikke kun under visse sesonger.

Frifrakt for varer til egen husholdning eller til eget bruk tilstås, som en midlertidig ordning, anleggenes tjenestemenn efter de for driftsbanene gjeldende almindelige regler.

Frifrakt for flyttegods vil derimot ikke kunne tilstås anleggspersonalet.

Beskrivelse av anlegg m. v.

Nordlandsbanen S.

(parsellene Sunnan—Grong, Grong—Smalåsen (fylkesgrensen) samt sidelinjen Namsos—Grong) ligger i sin helhet innen Nord-Trøndelag fylke.

Samlet lengde ca. 230 km. Distriktskontor i Steinkjer.

Ved distriktskontoret tjenstgjør f. t. følgende personale: 1 overingeniør, 1 avdelingsingeniør av kl. A., 1 assistentingeniør, midl., 1 distriktsmaterialforvalter og bokholder, 1 distriktskasser, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig og 4 kontorister, hvorav 3 midl.

Parsellen Sunnan—Grong går gjennom følgende

herreder: Egge ca. 0.4 km., Stod ca. 24.0 km., Snåsa ca. 47.0 km. og Grong ca. 12.0 km., i alt ca. 83.4 km.

Forarbeidene tok sin begynnelse 14. oktober 1916. Arbeidsdrift blev igangsatt på 1. avdeling august 1917, på 2. avdeling mai 1920 og på 3. og 4. avdeling høsten 1921.

På de to sistnevnte avdelinger igangsattes arbeidet som nødsarbeide, men overgikk fra 1. oktober 1922 til ordinært arbeide.

Skinnelegningen påbegyntes høsten 1925 fra Sunnan og er nu ført frem 18 km.

Ved Sunnan—Grongbanen er 4 anleggsavdelinger:

1. avd. km. 0—20 med kontor i Steinkjer, 2. avd. km. 20—43 med kontor på Jørstad i Snåsa, 3. avd. km. 43—63.87 med kontor på Seem i Snåsa og 4. avd. km. 63.87—83.4 med kontor på Formofoss i Grong.

Hver av disse avd. har ved full arbeidsdrift hatt 4 opsynsmannsdistrikter på ca. 5 km.s lengde.

Steinkjer, hvor distriktet og 1. avd. har kontorer, er et ladested med ca. 2600 innbyggere og ligger ved bunnen av Trondhjemsfjorden, 125.5 km. fra Trondhjem (jernbane). Stedet har regelmessig dampskibsforbindelse med Trondhjem.

Meget vakre omgivelser med lett adgang til fiske på sjøen og i nærliggende elve og vann.

Innen forholdsvis rimelige avstander har man bra terreng for hare- og rypejakt.

På grunn av husnøden i Steinkjer må de fleste av anleggets personale bo utenom byen, i de nærmestliggende herreder — Sparbu, Ogdal og Egge.

For familier med skolepliktige barn faller dette særlig kostbart, idet ingen av disse landkommuner har skoler i en rimelig nærhet av byen, og vedkommende funksjonærer må derfor sende sine barn til Steinkjer folkeskole. Skolepengene her er nokså høie — kr. 100 pr. år pr. barn eksklusive skolemateriell.

Steinkjer har middelskole, skogskole og havebruksskole.

Siste skatteprocent var for Steinkjer 17, Sparbu 18.8, Ogdal 20, Egge 12.4.

Grunnet det store opland har byen mange handlende, men prisene for livsfornödenheter holder sig høie.

Eksterserplassen Steinkjersannan ligger like inn til bygrensen i Ogdal herred.

Fylkesmannen, regimentschefen (I. R. 13), sorenskriver og politimester har bopel i og ved Steinkjer.

Byen har 2 apotek, 4 læger, 3 tannlæger, 1 dyrlæge, 4 banker og 3 sakførere. Der er likeledes 2 hoteller, en del losjihus og mange kaféer.

Fra Steinkjer utgår bilrute over Namdalseid til Namsos og over Grong til Mosjøen, 340 km., likesom der er bilruter til Ogdal og Snåsa med flere steder.

Jørstad, hvor 2. avd. f. t. har kontor i den opførte stasjonsbygning, ligger ca. 8 km. fra Viosen—Seem i Snåsa. Nærmeste læge og jordmor ved Viosen. Folkeskole like ved Jørstad.

Denne avd. vil nu bli slått sammen med 1. avd. under én administrasjon med kontor i Steinkjer.

Seem i Snåsa, hvor 3. avd. har kontor i den nyopførte stasjonsbygning, ligger ved nordøstre ende av Snåsavann, 45 km. fra Sunnan. Stedet har alle hverdager dampskibsforbindelse med Sunnan i korrespondanse med togene til og fra Trondhjem. I tiden januar—april er dampskibsfarten på Snåsavann innstilt på grunn av ishindringer.

Seem (eller Viosen) i Snåsa er et meget vakkert sted med adskillig bebyggelse og kalles i daglig tale «Snåsabyen». Her er Seem skyss-stasjon og et par mindre pensjonater samt en del kaféer og handlende. Distriktslæge, dyrlæge, jordmor. Folkeskole i Viosen. Snåsa st. ligger like ved bygdens kirke, litt op fra Viosen, med utsikt over denne og en del av Snåsavannet. Skatteprocenten i Snåsa er i år 11.

Formofoss i Grong, hvor 4. avd. har kontor, ligger ca. 76 km. fra Sunnan. Der ligger skyss-stasjonen av samme navn, men ellers ingen bebyggelse utover de hus — vokterboliger og arbeiderboliger — jernbanen har måttet bygge for sine funksjonærer og arbeidere.

For et par år siden blev der av hensyn til anleggsarbeidernes barn bygget et skolehus like ved Formofoss. Nærmeste læge på Bersmoen i Grong, ca. 15 km. Skatteprocenten i Grong er i år 11.1.

Ca. 8 km. nedenfor Formofoss ligger Rønningen i Grong. Her er forgreningsstasjonen for Sunnan—Grong og sidelinjen til Namsos.

På grunn av liten og spredt bebyggelse har det ved Sunnan—Grongbanen vært nødvendig allerede ved anleggets begynnelse å opføre alle vokterboliger og de fleste av stasjonsbygningene, likesom der er bygget en rekke arbeiderboliger for å skaffe hus for anleggets funksjonærer og arbeidere. Samtlige assistentingeniører og opsynsmenn som ikke bor i nærheten av kontorene, har vært anvist leilighet i vokterboliger. Boligforholdene må sies å ha vært tilfredsstillende ved dette anlegg.

Ved Sunnan—Grongbanens avdelinger tjenstgjør f. t. følgende personale:

1. og 2. avdeling. 1 avdelingsingeniør kl. A., 2 assistentingeniører, 2 opsynsmenn, 2 fullmektiger og 3 kontorister, hvorav 2 midl.

3. avdeling. 1 avdelingsingeniør kl. B., 2 assistentingeniører, 2 opsynsmenn, hvorav 1 midl., 1 fullmektig og 2 kontorister, hvorav 1 midl.

4. avdeling. 1 avdelingsingeniør kl. A. (midl.), 3 assistentingeniører, hvorav 1 midl., 3 opsynsmenn, hvorav 1 midl., 1 fullmektig og 2 kontorister (midl.).

Sunnan—Grongbanens stasjoner, navn på nærmeste poståpneri og avstand fra Oslo resp. Sunnan vil sees av nedenstående tabell:

Stasjonsnavn	Navn på nærmeste poståpneri	Stasjonenes avstand fra	
		Oslo ca. km.	Sunnan ca. km.
Sunnan	Sunnan	689,57	
Stod	For i Stod . . .	697,391	7,821
Valøy	»	706,991	17,421
Jørstad	Snåsa	726,457	36,887
Snåsa	»	734,523	44,953
Agle	»	743,649	54,079
Luru militære kryssingsspor . .	»	751,905	62,335
Formofoss	Formofoss	765,629	76,059
Grong	Grong	772,417	82,847

Parsellen Grong—Smalåsen (fylkesgrensen) går gjennom herredene: Grong ca. 7 km., Harran ca. 27 km., Namsskogan ca. 60 km., samlet lengde ca. 94 km.

Forarbeidene på strekningen Grong—Lassemoen, ca. 37 km., blev påbegynt våren 1922 og avsluttet i marken samme års høst.

For den øvrige strekning var forarbeidene i alt vesentlig ferdig i marken høsten 1924.

På denne parsell — strekningen Grong—Gartland — er der opført en del arbeiderboliger og anskaffet noe brakkeinventar og materiell. Arbeidsdrift er imidlertid ennå ikke igangsatt her.

Avdelingens lengde og antall samt avdelingskontorenes beliggenhet er ikke fastsatt.

De projekterte stasjoner og navn på nærmeste poståpnerier samt stasjonenes avstand fra Oslo og Sunnan vil sees av nedenstående tabell:

Stasjonsnavn	Navn på nærmeste poståpneri	Stasjonenes avstand fra	
		Oslo ca. km.	Sunnan ca. km.
Gartland hp. . . .	Harran	781	91
Fiskum st. (Harran)	»	788	99
Aune hp.	»	796	107
Lassemoen st. . .	Namsskogan . .	807	118
Trangfoss hp. (Namsskogan) . .	»	818	129
Brekkvasselv st. .	Brekkvasselv . .	830	140
Sandåfoss hp. . .	»	843	153
Bjørnstad hp. . .	»	855	165
Smalvatn kryssingsspor. .	»	865	176

Sidelinjen Namsos—Grong går gjennom følgende herreder: Namsos ca. 1.9 km., Vemundvik ca. 5.5 km., Overhalla ca. 31.0 km., Grong ca. 13.8 km., i alt 52.2 km.

Forarbeidene i Trætvikbergene blev påbegynt høsten 1916, men arbeidsdrift blev først igangsatt 24. september 1921 på partiet nærmest Namsos (Høknes—Meosen). Arbeidsdriften blev senere utvidet til Skage, ca. 15 km. fra Namsos. I begynnelsen blev arbeidet fremmet som nødsarbeide, men overgikk fra 1. juli 1923 til ordinært arbeide.

Ved Namsos—Grongbanen er 2 anleggsavdelinger: 1. avd. km. 0—25.60 med kontor i Namsos, 2. avd. km. 25.60—52.20 med kontor på Hildrum, Overhalla.

Disse avd. har hver 3 à 4 opsynsmannsdistrikter.

Namsos, hvor 1. avd. har kontor, er et ladested med ca. 3500 innbyggere, 31 sjømil fra Trondhjem, 55 sjømil fra Bodø. Stedet anløpes av kystdampskibene og følgende automobileruter: Namsos—Fiskum (Harran), 65 km., Namsos—Rødhammer—Steinkjer, 85 km., Namsos—Nordli, 142 km., Namsos—Fiskum—Gjersvik, 149 km., Namsos—Mosjøen, 255 km., og Namsos—Hjorten—Kongsmoen, 88 km. Over Namsos foregår stor utførsel av trelast.

Sorenskriveren og politimesteren i Namdal har bopel i Namsos. Namsos har sykehus, apotek m. v.

Siste skattøre 19.1.

Jernbanen har innkjøpt et hus til kontor for 1. avd. og bolig for avdelingsingeniøren.

De øvrige funksjonærer ved avdelingen som tjenstgjør i Namsos, er anvist bopel i de av jernbanen eksproprieerte huser innenfor stasjons- og linjeområdet.

Hildrum, Overhalla, hvor 2. avd. har kontor, ligger like ved Overhalla kirke. Veilengde fra Namsos 26 km., fra Grong 24 km. og fra Galguften (grensen mot Høilandet herred) 12 km.

Post- og rikstelefonstasjon. Handelsforretninger og meieri. Distriktslæge på Hunn, 11 km. 2 banker, sagbruk og høvleri, brennetorvfabrikk, mek. verksted og flere håndverkere.

Siste skattøre 11.51.

På de steder langs linjen hvor der er liten eller ingen bebyggelse, har anlegget bygget arbeiderboliger, likesom der er oppført en del vokterboliger som beboes av de assistentingeniører og opsynsmenn som er stasjonert lengst fra kontorene.

Jernbanestasjonene, navn på nærmeste poståpnerier og stasjonenes avstand fra Oslo og Grong vil sees av nedenstående tabell:

Stasjonsnavn	Navn på nærmeste poståpneri	Stasjonenes avstand fra	
		Oslo ca. km.	Grong ca. km.
Seem hp. (Værem)	Grong	778,556	6,139
Øiem hp.	»	784,176	11,759
Skomo hp.	Overhalla . . .	794,443	22,026
Ranem st. (Overhalla) . . .	»	797,723	25,306
Hunn st. (Skage) .	Skage i Namdal	809,746	36,666
Kvatningen hp. . .	» »	815,746	43,329
Namsos st.	Namsos	823,324	50,907

Det bemerkes at stasjonenes navn ennå ikke er endelig fastsatt.

Ved Namsos—Grongbanens avd. tjenstgjør f. t. følgende personale:

1. avdeling: 1 avdelingsingeniør kl. A., 2 assistentingeniører, 2 opsynsmenn, hvorav 1 midl., 1 fullmektig og 2 kontorister (midl.).

2. avdeling: 1 avdelingsingeniør kl. B., 3 assistentingeniører, hvorav 1 midl., 3 opsynsmenn, 1 fullmektig og 2 kontorister, hvorav 1 midl.

Nordlandsbanen N.

Dette anlegg ligger i sin helhet innen Nordland fylke og tar i syd sin begynnelse ved grensen mellom Nord-Trøndelag og Nordland fylker. Det foreløbige endepunkt i nord er Mo i

Rana. Regnet sydfra går anlegget gjennom følgende herreder: Vefsn, Mosjøen ladested, Hemnes, på en kortere strekning Korgen, og atter gjennom Hemnes, Nord-Rana og Mo ladested. (Den øvrige del av Nordlandsbanen som er besluttet bygget, nemlig fra Mo i Rana til Bodø, 240 km., ligger også i Nordland fylke og går gjennom følgende herreder: Nord-Rana, Saltdalen, Fauske og Bodin til Bodø by).

Anleggets lengde fra fylkesgrensen til Mosjøen er ca. 95 km. og fra Mosjøen til Mo i Rana ca. 96 km., i alt ca. 191 km.

Under de nødsarbeider som har pågått og som fremdeles pågår, er følgende kontorer opprettet: distriktskontor og ett avdelingskontor i Mosjøen samt ett avdelingskontor i Mo i Rana. Nuværende personale: Ved distriktskontoret: overingeniør, 1 materialforvalter, 1 kasserer, 1 fullmektig og 1 kontorist. Ved avdelingskontoret i Mosjøen: avdelingsingeniør, 2 assistentingeniører, 3 opsynsmenn, 1 fullmektig og 1 assistent. (Nødsarbeidet ved denne avd. blev innstilt sommeren 1924, og personalet har siden vært beskjeftiget ved forarbeiderne). Ved avdelingskontoret i Mo i Rana: avdelingsingeniør, 1 fullmektig, 1 opsynsmann og 1 materialassistent. Den alt overveiende del av personalet er midl. tjenstgjørende.

Hertil kommer det midl. personale som er beskjeftiget ved forarbeiderne (ingeniører og stikkingsformenn m. v.) som ventes avsluttet forsommeren 1926, da stikkingsarbeidet i marken i alt vesentlig er ferdig fra fylkesgrensen til Mo i Rana.

Når regulær arbeidsdrift kommer i gang, blir anlegget antagelig inndelt i 8 avdelinger med en gjennomsnittlig lengde av ca. 24 k.m., 4 avdelinger sønnenfor og 4 avdelinger nordenfor Mosjøen. Distriktskontoret og ett avdelingskontor blir sannsynligvis også da i Mosjøen.

Ladestedet Mosjøen ligger på en slette ved bunnen av Vefsnfjord og omgis av høie fjell som stenger meget for solen. Ca. 1800 innbyggere. Boligforholdene er mindre gode, da den eldre bebyggelse har små leiligheter. Ordnet brand- og elektrisitetsvesen. Folke- og middelskole, 2 læger, apotek, politimester. Kirke like utenfor bygrensen. Adgang til jakt og fiske. Siste skattøre 17. Kommunikasjonsforholdene mindre gode, f. t. anløper 2 kystruter samt lokalbåter 3 ganger ukentlig.

Ett avdelingskontor blir muligens opprettet ved Fellingfors, ca. 40 km. sønnenfor Mosjøen. Her er litt bebyggelse med 2—3 landhandlerier, skole og kirke. På strekningen herfra og sydover gjennom Svenningdalen til fylkesgrensen (ca.

50 km.) blir ytterligere antagelig 2 avdelinger opprettet. I dette strøk er boligforholdene meget kummerlige og husrum kan kun skaffes ved nybygging. Strekningen er meget øde og har praktisk talt ingen bebyggelse. Adgang til anskaffelse av landmannsprodukter er som følge derav meget besværlig. Skoleforholdene dårlige. Nærmeste læge, apotek og jordmor i Mosjøen. Lensmann og meieri ved Mosjøens bygrense. Hele strekningen Mosjøen—fylkesgrensen ligger i Vefsn herred, siste skattøre 15. God adgang til jakt og fiske. Om sommeren trafikerer bilrute Steinkjer—Namsos—Mosjøen.

Det bemærkes at der f. t. kun foreligger endelig vedtatte planer for strekningen fra Mosjøen og sydover, ca. 42 km.

Nordenfor Mosjøen er endelige planer kun vedtatt på en 20 km. lang strekning fra Mo i Rana og utover langs Ranenfjord. Sistnevnte strekning henhører under avdelingskontoret i Mo.

Ladestedet Mo ligger pent til i en bakkehelling ved bunnen av Ranenfjord. Ca. 1300 innbyggere. Boligforholdene er noenlunde. Ordnet brand- og elektrisitetsvesen. Folkeskole og privat middelskole (den siste er det f. t. tale om å nedlegge). Kirke, læge, jordmor, apotek, sorenskriver og lensmann på stedet. Liten adgang til jakt og fiske. Siste skattøre 18. Kommunikasjonsforholdene er dårlige, f. t. anløper 1 kystrute samt lokalbåter 4 ganger ukentlig. Ingen sammenhengende veiforbindelse syd- eller nordover.

På den mellemliggende strekning til Mosjøen (ca. 76 km.) blir antagelig 3 avdelinger opprettet. Boligforholdene er her mindre gode, og den spredte bebyggelse gir kun husrum til distriktenes egen befolkning. Skoleforholdene og adgangen til kjøp av landmannsprodukter er forholdsvis gode. Læge og jordmor i Mo, Hemnes og Mosjøen, lensmann i Hemnes og apotek i Mo og Mosjøen.

Om sommeren bilrute Mosjøen—Elsfjorden, ca. 45 km. Elsfjorden er f. t. endepunktet for den ubrutte veiforbindelse med det sydlige Norge.

Sørlandsbanen S.

omfatter:

1. Østenfor Kristiansand strekningen Kjolstjenn—Grovane, ca. 76 km., og

2. Vestenfor Kristiansand strekningen Kristiansand—Krossen—Tronviken, ca. 128 km. (Forsåvidt der blir valgt alternativ for elektrisk drift, vil dette forkorte linjen med ca. 18 km.). Anleggets samlede lengde blir således ca. 204 (eventuelt 186) km.

Den mellom Grovane og Kristiansand liggende strekning, ca. 20 km., er underlagt Kristiansand distrikt (Setesdalsbanens ombygging).

Utgangspunktet i øst er Kjolstjenn i Vegårdshei herred, ca. 172 km. fra Kongsberg og ca. 96 km. fra Kristiansand. Herfra går linjen i sydvestlig retning gjennom herredene Åmli, Froland, Mykland, Herefoss, Vegusdal, Iveland og Birkenes i Aust-Agder fylke, videre gjennom en del av Vennesla herred i Vest-Agder fylke frem til Grovane st. på Setesdalsbanen, ca. 248 km. fra Kongsberg.

Forarbeidene på denne strekning blev påbegynt sommeren 1922 og avsluttet vinteren 1923/24. Planene blev vedtatt av Stortinget 7. august 1924.

Der har vært igangsatt nødsarbeidsdrift på én parsell (avdeling) i hver ende av anlegget fra mai 1923 til juni 1925: Nelaugsparsellen i øst, 20,03 km., og Grovaneparsellen i vest, 16,5 km.

Den mellemliggende strekning, ca. 39,5 km., tenkes inndelt i to avdelinger med kontorer antagelig i nærheten av Herefoss kirke (herfra til Kristiansand bilrute 2—3 ganger i uken, ca. 70 km.) og Skreerosgårdene i Vegusdal, hvorfra god vei-forbindelse (delvis bilruter) ned til Grovane st., ca. 30 km.

Der er planlagt følgende stasjoner:

Stasjon	Km. fra Oslo ca.	Km. fra Kongsberg	Km. fra Kristiansand ca.
Mosberg	274	175,33	93
Nelaug	283	183,96	84
Heldal	291	191,76	76
Hønekleiv	299	200,47	68
Gauslå	303	204,64	64
Herefoss	308	208,645	59
Robudal	312	213,49	54
Fidje	315	216,25	52
Skeiros	327	227,85	40
Landekil	334	234,79	33

Vestenfor Kristiansand blev forarbeidene påbegynt høsten 1922 på den ca. 17 km. lange Hægebostadparsell, der tar sin begynnelse i Konsmo herred i Vest-Agder fylke (grensen mot Laudal), ca. 47 km. vest for Kristiansand.

På denne parsell er den 8440 m. lange Hægebostadtunnel fra Audnedal til Lyngdal. Planer for tunnelen blev vedtatt av Stortinget samtidig med parsellene Kjolstjenn—Grovane.

I løpet av 1926/27 kan forarbeidene ventes avsluttet og ferdigbehandlet for hele strekningen Kristiansand (Krossen) —Tronviken.

Foruten Kristiansand by vil følgende herreder berøres av hovedlinjen: Greipstad, Øyslebø, Laudal, Konsmo, Hægebo-
stad, Kvinesdal, Gyland og Bakke i Vest-Agder samt Lund i Rogaland.

Kristiansand, hvor distriktskontoret er, er en utpreget sjøby med gode dampskibsforbindelser til såvel inn-
som utland. Foruten daglig anløp begge veier av postruten Oslo—Bergen korresponderer «Breviksruuten» (Kristiansand—Brevik) daglig i Brevik med tog til og fra Oslo. Reisetid Kristiansand—Oslo 17—18 timer. Fra Kristiansand utgår dessuten flere bilruter, således til Stathelle og til Flekkefjord foruten til nærmere liggende laddistrikter.

Nelaugparsellen har kontor ved Flaten st. på Tveitsundbanen, 31.5 km. fra Arendal, omtrent midt på parsellen og 4.5 km. syd for det sted hvor Tveitsundbanen krysses og Nidelven passerer over en større bro.

Flaten ligger i Åmli herred. Daglig togforbindelse 2 ganger i hver retning. Ingen bilruter. 3 km. til folkeskole (landsmål). 2 landh. og 1 kafé på stedet. Elektrisk lys. Skattøre f. t. 13.5. Kirke, lensmann, læge, jordmor og apotek i Åmli, hvortil 38 km. God anledning til jakt og fiske.

Parsellen har vært delt i 2 opsynsmannsdistrikter, og begge opsynsmenn hadde bopel i Froland. Skattøre i Froland er 15.

Grovaneparsellen har kontor i parsellens søndre ende, nær Grovane st. Parsellen er delt i 2 opsynsmannsdistrikter. Den ene opsynsmann bor i Iveland herred. Skattøre her er f. t. 16.5. Den annen bor nær kontoret, i Vennesla herred.

Foruten daglig togforbindelse (2 tog i hver retning) er der flere bilruter til og fra Kristiansand.

Den søndre del av Vennesla er et utpreget industri-distrikt, men i nordre del — ved Grovane — er der kun enkelte mindre sagbruk. 4-delt folkeskole (landsmål) ca. 2 km. fra Grovane st. Togordningen passer f. t. ikke for skolegang i Kristiansand. Skattøre f. t. 13, lempelig tabell. 1 kjøp-mann, men ingen hoteller eller kaféer på stedet. Liten anledning til jakt og fiske.

Lensmann og kirke ved Vennesla, læge og jordmor ved Vikeland. Apotek i Kristiansand.

Stedet må sies å være et dyrt levested.

Hægebostadparsellen har kontor på gården

Konsmo i Konsmo herred, like ved hovedveien gjennom Audnedal, 38 km. fra Mandal. Til såvel Mandal som Kristiansand daglige bilruter.

2 landh., 2 bakerier, etpar losjihuser og kaffistove på stedet. Der er ingen industrielle bedrifter. Like ved er kirke, ungdoms- og kommunelokale. 3-delt folkeskole (riksmål). Skattøre f. t. 20.

Lensmann på Viblemo, 3 km.; jordmor på stedet. Læge på Vigeland, 25 km., og Laudal, 13 km. Apotek i Mandal. Elektrisk lys, men dyrt. Lett adgang til landmannsprodukter og forholdsvis rimelige priser.

F. t. tjenstgjør følgende personale ved anlegget, samtlige fast ansatte:

Ved overingeniørens kontor: 1 overingeniør, 2 assistentingeniører, 1 fung. fullmektig (tillike kasserer) og 1 kontorist (tillike materialforvalter og bokholder).

Ved Nelaugparsellen: 1 avdelingsingeniør kl. B., 1 assistentingeniør, 1 fung. fullmektig og 1 opsynsmann. Samtlige er nu beskjeftiget ved forarbeidene.

Ved Grovaneparsellen: 1 avdelingsingeniør kl. B., 1 assistentingeniør, 1 fung. fullmektig og 2 opsynsmenn, likeledes beskjeftiget ved forarbeidene.

Ved Hægebostadparsellen: 1 avdelingsingeniør kl. A. og 1 assistentingeniør.

Boligforholdene er så å si elendige, når undtas ved Hægebostadparsellen. Her har anlegget innkjøpt to gårder samt leiet bolig for avdelingsingeniøren. For øvrig er bare overingeniøren skaffet hus. For Nelaug- og Grovaneparsellens vedkommende har bolignøden bevirket at der måtte bygges 14 16-mannsbrakker. Den ene opsynsmann bor nu midlertidig i en av disse, mens de to andre opsynsmenn har måttet bygge sig hus. Også i Kristiansand er det f. t. meget vanskelig å få leiet familieleilighet, og kan leilighet opdrives er leien kr. 50—70 pr. md. for 2 små værelser og kjøkken.

I forbindelse med anlegg av Sørlandsbanen er Setesdalsbanen fra Grovane til Kristiansand forutsatt ombygget til bredt spor og delvis omtracert, særlig av hensyn til å opnå bedre kurveforhold, idet Setesdalsbanens minimumskurve bare er 180 m.

Strekningen er forutsatt 3-skinnet, for at Setesdalsbanens trafikk nordenfor Grovane (fra Byglandsfjord) kan føres ned til Kristiansand uten sporbrudd.

Mellem Tronviken og Klungland stasjon følger Sørlandsbanens linje Flekkefjordbanen som forutsettes ombygget til bredt spor. Fra Klungland fortsetter Sørlandsbanen lenger inne i landet gjennom Bjerkreim og Gjestal, forbi Ålgård til Ganddal stasjon på Jærbanen. Herfra forutsettes Jærbanen ombygget til bredt spor (3-skinnet bane) frem til Stavanger.

Strekningen Klungland—Ganddal er ca. 53 km. eller 17 km. kortere enn den nuværende bane om Egersund og Jæren.

Sørlandsbanen N. (Kongsberg—Neslandsvatn—Kragerø).

Samlet lengde ca. 150 km. Distriktskontor i Kragerø. Ved dette kontor er f. t. ansatt følgende personale: 1 overingeniør, 1 avdelingsingeniør (kl. A.), 1 materialforvalter og bokholder, 1 kasserer, 1 fullmektig, 2 kontorister, hvorav 1 midl., og 1 bygningskonduktør.

Anlegget er inndelt i 8 avdelinger.

1ste, 2nen og 3dje avd., tilsammen ca. 60 km., er som bekjent ferdig og midlertidig åpnet for trafikk. Likeledes blev i desember 1925 også 4de avdeling, ca. 20 km., i sin helhet åpnet for midlertidig trafikk.

Sistnevnte avd., hvis kontor er i Bø, Telemark, vil i nær fremtid bli inndratt og de derværende tjenestemenn, 1 avdelingsingeniør, 1 assistentingeniør, 1 førstefullmektig og 1 kontorist, overflyttet, mens 1 opsynsmann inntil videre kommer til å tjenstgjøre som banemester på strekningen Nordagutu—Lunde.

Den gjenværende strekning — ca. 70 km. — hvor anleggsarbeide nu pågår, ligger i sin helhet innen Telemark fylke og går gjennom herredene Lunde, Drangedal, Sannidal og Skåtøy samt Kragerø by.

5. avdeling — 17.35 km., f. t. delt på 2 opsynsmenn. Post-, telefon- og jernbaneadresse: Lunde.

Kontoret ligger i Lundes centrale del, i nærheten av dampskibsstoppestedet Bua. Dette anløpes daglig av dampskib fra Skien til Dalen og omvendt. Om sommeren er der dessuten bilruter mellom Lunde og Skien.

Kirke og 6-delt skole i nærheten, likeså lensmann, læge og jordmor. Apotek på Gvarv og Ulefoss, til sistnevnte sted ca. 10 km. Siste skatteprocent 12.

Dårlig adgang til jakt og fiske. Ved tålmodighet kan der kanskje fås litt fisk i Bandakkanalen. Adgangen til landmannsprodukter er likeledes dårlig. Landh., hoteller og kaféer på stedet. Stedet har ikke elektrisk lys og kraft.

Lunde — særlig i nærheten av kirken — er en vakker bygd.

Av denne avd. er allerede ca. 3 km. skinnelagt.

Foruten Lunde er stasjonene Tyri og Naksjø beliggende innen avdelingen.

Ved avd. has f. t. følgende personale: 1 avdelingsingeniør (kl. A.), 2 assistentingeniører, 1 fullmektig, 1 kontorist og 2 opsynsmenn.

De gifte tjenestemenn er skaffet boliger ved anleggets forføyning. Når undtas opsynsmennene er samtlige bosatt i nærheten av kontoret. Den ene opsynsmann han bopel ved Tyri, hvor der er en del bebyggelse og almindelig landsfolkeskole. Den annen opsynsmann bor ved Sætre (Naksjø), hvor der er så godt som ingen bebyggelse og dårlige skoleforhold.

6. avdeling — 19.28 km., 3 opsynsmannsdistrikter. Post- og telefonadresse: Drangedal.

Avd.s kontor er beliggende ca. 43 km. fra Kragerø i nærheten av den forholdsvis tette bebyggelse Prestestranna i øvre ende av det ca. 20 km. lange Tokevatn. Fra Kragerø er der hovedvei. Denne er på sine steder temmelig smal og krokete. Ved Prestestranna deler veien sig. Hovedveien fortsetter opover Tørdal, mens en dårligere vei følger Sørlandsbanens retning mot Lunde. Dessuten har jernbaneanlegget av hensyn til sine transporter oparbeidet kjørevei videre over Skardgrind helt frem til Lunde, således at der er ubrutt kjørevei fra Kragerø til Lunde st. og Telemark for øvrig.

Om sommeren er der regelmessig biltrafikk fra Kragerø til Prestestranna, likesom der er daglig dampskibsfart på Toke fra Merkebekk, i Tokes nedre (søndre) ende.

Kirke og 4-delt folkeskole like i nærheten, likeså læge, jordmor og lensmann. Nærmeste apotek i Kragerø. Siste skatteprocent 16.5. Elektrisk lys og kraft. Hoteller og kaféer. Der er liten adgang til å få kjøpt landmannsprodukter direkte fra produsentene. Når undtas melk og til dels egg må innkjøpene skje fra landhandlerne på stedet.

Adgang til jakt og fiske. Ved å gå til de gode fiskevann (noen timers vei borte) kan der regnes med godt utbytte av fiskingen.

Innen avd. er følgende stasjoner planlagt: Kjoson, Drangedal og Eggevåg.

Avd.s personale består f. t. av: 1 avdelingsingeniør, 2 assistentingeniører, 1 fullmektig, 2 kontorister, hvorav 1 midl., og 3 opsynsmenn. Videre er anleggets emissær stasjonert ved denne avd.

Den overveiende del av de gifte tjenestemenn er ved jernbanens forføyning skaffet familieleiligheter i nærheten av kontoret.

Ved Kjosan, ca. 5 km. ovenfor Drangedal st. (nærmere Lunde), er stasjonert 1 opsynsmann og ved Eggevåg, ca. 5 km. nedenfor Drangedal st., likeledes 1 opsynsmann. Begge disse steder ligger i mere spredt bebyggelse, men der er 3-delt skole like i nærheten, og forholdene for øvrig ganske bra.

7. avdeling — 19.68 km., 3 opsynsmannsdistrikter. Postadresse: Merkebekk. Telefonadresse: Toke.

Kontoret er i Merkebekk st.bygning i Drangedal herred, omtrent midtveis mellom Kragerø og Prestestranna. Når hensyn tas til den kortere avstand til Kragerø (ca. 22 km.), blir kommunikasjonene omtrent de samme som for 6. avd. Hovedveien fra Kragerø opover dalen passerer like ved. Det er dog her i de fleste henseender betraktelig tungvintere enn ved anleggets øvrige avd., og denne avd. må derfor betegnes som den for personalet minst gunstige. Stedet er lite bebygget, og særlig vintertid er det mindre trivelig. Om sommeren kan det være nokså vakkert med utsyn over Toke.

Sognets hovedkirke ligger ved Prestestranna, dessuten kapell i Drangedalskroken, hvortil ca. 10 km. Skoleveien er ca. 4 km. Apotek i Kragerø, hvorfra også læge som regel hentes.

Det er ikke godt for landmannsprodukter. Adgang til jakt og fiske, men utbyttet som regel lite. Der er 3 landh., hvorav 1 like i nærheten, til de 2 andre ca. 3 km. vei.

Elektrisk lys og kraft. Skattøre 16.5.

Ved avdelingen has f. t. følgende personale: 1 avdelingsingeniør, 1 assistentingeniør, 1 fullmektig, 2 kontorister, hvorav 1 forutsettes å overgå til annen avd., 3 opsynsmenn og 1 materialassistent.

Samtlige er skaffet hus ved jernbanens forføining.

2 av opsynsmennene bor i vokterboliger ved Neslandsvatn st., ca. 7 km. fra kontoret. Skolevei der ca. 2 km. Landhandlerier. Elektrisk lys og kraft.

Foruten Merkebekk st. (nærmest Kragerø) er Neslandsvatn st. beliggende innen denne avd.

Fra Neslandsvatn st. utgår den ca. 26 km. lange sidelinje til Kragerø, mens den fremtidige hovedlinje for Sørlandsbanen fortsetter vestover til Gjerstad.

Da avd. består både av hoved- og sidelinje, føres der 2 regnskaper.

8. avdeling — 14.85 km., 3 opsynsmannsdistrikter. Avd.s kontor er i Kragerø st.bygning.

Kragerø er en utpreget kystby, og kommunikasjonene er hovedsakelig sjøverts. Der er daglig anløp av 2 vest- og 2

østgående rutebåter og dertil adskillig lastebåttrafikk. Om sommeren går flere rutebiler opover Drangedal samt til Stat-helle; forbindelsen østover blir derved hurtig og bekvem.

Byens omegn er meget vakker.

Der er god anledning til sjøfiske, jakt derimot dårlig.

Kragerø er utstyrt med sociale og rettslige organer som vanlig for byer av lignende størrelse.

Skoleforholdene er gode. Fritt materiell ved folkeskolen. Middelskole og privat gymnasium.

Elektrisk lys og kraft forholdsvis billig. Siste skatteprocent 17.

Innen 8. avd. er der planlagt følgende stasjoner: Farsjø, Sannidal, Vafoss og Kragerø.

Avd.s personale består f. t. av: 1 avdelingsingeniør, 2 assistentingeniører, 1 fullmektig, 2 kontorister og 3 opsynsmenn.

Av opsynsmennene er 1 stasjonert i Kragerø, 1 ved Vafoss, ca. 7 km. fra Kragerø, og den 3dje ved Sannidal st., ca. 10 km. fra Kragerø. Ved Vafoss er der adskillig bebyggelse (tresliperier) med bra skole i nærheten samt landhandlerier. Ved Sannidal st. en del bebyggelse omkring. Skole, lensmann og landh. i Kiil, hvortil ca. 2.5 km. Til Kiil er der også sjøforbindelse.

Sognets kirke ligger henholdsvis ca. 8 og 5 km. fra Vafoss og Sannidal st. Siste skatteprocent i Sannidal 9.12.

De i Kragerø stasjonerte, gifte tjenestemenn, såvel ved distriktet som 8. avd., er på et par undtagelser nær skaffet familieeiligheter ved anleggets forføining.

Da anleggsarbeidet er temmelig langt fremskredet, må det forutsettes at det anførte — forsåvidt angår personalet — ikke vil holde stikk i noen synderlig lang tid fremover.

Som foran nevnt fortsetter hovedlinjen fra Neslandsvatn over til Gjerstad, hvor den omtrent 10 km. fra Neslandsvatn passerer grensen mellom Telemark og Aust-Agder fylker. På den nærmestliggende ca. 15 km. lange strekning — benevnt 9. avdeling eller Gjerstadparsellen — pågikk der nødsarbeide fra 1. januar 1923 til 1. juli 1924.

Avdelingskontoret blir i Gjerstad — i bygdens centrum ved kirken.

Leveforholdene her blir visstnok som ved en av de bedre av anleggets øvrige landsavdelinger. Der vil være adgang til jakt og fiske samt til kjøp av landmannsprodukter.

Nærmeste byforbindelser Risør eller Kragerø, 35 à 40 km., hvortil der om sommeren er bilruter.

Funksjonærene kan dog ikke her gjøre regning på at jernbanen skaffer hus i den utstrekning som ved anlegget hittil.

Elektrisk lys og kraft. Skatteprocenten f. t. høi.

Voss—Eidebanen og Flåmsbanen.

Anlegget av disse 2 baner er underlagt én overingeniør med felles distriktskontor på Voss og f. t. med følgende personale: 1 overingeniør, 1 assistentingeniør (midl.), 1 materialforvalter og bokholder (midl.) og 1 kontorassistent (midl.).

A. Voss—Eidebanen, fra Voss st. til Eide i Hardanger, er 27.5 km. lang og ligger i sin helhet innen Hordaland fylke; de første 14.3 km. innen Voss herred og de øvrige 13.2 km. innen Granvin herred.

Banen bygges i henhold til stortingsbeslutning av juli 1919. Forarbeidene begynte juni 1921 og anleggsarbeidet blev påbegynt 30. januar 1922 og drevet som nødsarbeide inntil juli 1923, da det gikk over til ordinær arbeidsdrift.

Anlegget utgjør én avdeling med avdelingskontor i Eide og med følgende personale: 1 avdelingsingeniør (kl. B.), 3 assistentingeniører, 3 opsynsmenn, 1 fullmektig og 1 kontorist.

De trakter Voss—Eidebanen går igjennem, er meget vakre og avvekslende.

Fra flere punkter på banen har man utmerket utsikt både over Vossebygden og over Granvin.

Banen bygges som elektrisk adhesjonsbane.

På Voss—Eidebanen er planlagt følgende stasjoner, stoppesteder og holdeplasser:

Palmefossen sp., km. 3.40, 86.00 m. o. h.

Mønshaugen sp., km. 6.95, 161.26 m. o. h.

Flatlandsmoen hp., km. 11.85, 248.00 m. o. h.

Skjervet hp., km. 15.00, 231.09 m. o. h.

Granvin st., km. 20.40, 26.75 m. o. h.

Eide st., km. 27.50, 2.40 m. o. h.

Stasjonsnavnene er dog ennå ikke endelig fastsatt.

Voss st. er foruten utgangsst. for Voss—Eidebanen også utgangssted for de bekjente turistruter (automobilruter) til Stalheim—Gudvangen, henholdsvis 36 og 48 km. fra Voss; til Eide og Ulvik i Hardanger, henholdsvis 30 og 36 km. fra Voss. Like nedenfor stasjonen ligger det vakre Vangsvannet, og i nærheten har man den ca. 650 år gamle Vossekyrkja. På Voss bor sorenskriver, lensmann, sogneprest, res. kapellan, 3 læger (hvoriblandt distriktslægen), 1 distriktsdyrlæge, 3 tannlæger og 3 sakførere. Stedet har apotek, 1 privat og 1

kommunalt sykehus, elektrisitetsverk samt 2 banker. Av skoler har man det kjendte Voss off. landsgymnas, Voss folkehøgskule, middelskole, folkeskole, håndarbeidsskoler for gutter og piker, husstellsskole, kunsthåndverksskole og teknisk aften-skole. Videre er her 4 hoteller, 3 pensjonater og flere kaféer samt 2 meierier og ysteri. Tvildemoen ekserserplass ligger i nærheten av stasjonen. Skattøre i Voss var i 1925 15 med utsikt til stigning. Det skattefrie beløp er kr. 650 for 1. klasse med tillegg av kr. 115 for hver øvrig klasse.

Palmefossen sp. Her er folkeskole, poståpneri, flere handlende og håndverkere, ett sagbruk og høvleri. Stedet er ganske trivelig.

Mønshaugen sp. Her er folkeskole, poståpneri, 2 landh. samt større skiferbrudd. Ekserserplassen Bømoen ligger like ved stoppestedet og strekker sig bortimot forannevnte Palmefossen stoppested. Stedet er ganske trivelig.

Flatlandsmoen hp. er siste stasjon i Voss herred. Der er ingen handelsmann mellom Mønshaugen og Granvin. Skoleforholdene er dårlige. Fiskevann like ved holdeplassen, men ellers er det ikke særlig trivelig ved dette sted.

Skjervet hp. er første stasjon i Granvin herred i Hardanger. Fra holdeplassen går linjen like inn i en mindre tunnel ved gården Moe. Kommet gjennom tunnelen er man like over stupet i Skjervet med Skjervefossen, hvor den sterke nedstigning til Hardanger begynner. Her er storartet utsikt nedover dalbunnen og de mange slyngninger veien gjør nedover til denne. Straks nedenfor Skjervet er banens lengste tunnel, 680 m. Ved holdeplassen er et såkalt «brevhus». Skoleforholdene er også her dårlige, og stedet er ikke særlig trivelig. Ingen handelsmann mellom Mønshaugen og Granvin.

Granvin st. ligger nede i dalbunnen i nærheten av den øvre ende av Granvinvannet (Øvre Vassenden), hvor der er poståpneri og et par handelsmenn. Granvinvannet er meget vakkert. På den annen side av vannet, ved hovedveien til Eide, ligger Granvin kirke. Veien til Ulvik tar av Vosseveien straks ovenfor kirken. Ved Granvin er der folkeskole, og stedet er meget trivelig.

Eide st., banens endestasjon, blir anlagt ved Hardangerfjorden med tilslutning til dampskibstrafikken. Her er poståpneri, rikstelefon, det kjente Mælands hotell og Jaunsens hotell samt flere kaféer og handelsforretninger, bankfilial m. v. Bra folkeskole. Adgang til fiske såvel i sjø som i elven (laks og ørret). Kjent turiststed. Automobilforbindelser til Ulvik og Voss. Skattøre i Granvin var i 1925 10.5. Det skattefrie beløp kr. 455 for 1. kl., kr. 581 for 2. kl., kr. 694 for 3. kl. o. s. v.

B. Flåmsbanen. Flåmsbanen, fra Myrdal st. til Fretheim i Sogn, er 20.25 km. og ligger i sin helhet i Aurland herred, Sogn og Fjordane fylke.

Banen bygges i henhold til stortingsbeslutninger av juli 1908, juni 1916 og senest 26. mai 1923.

Forarbeidene begynte i november 1921. Ordinær arbeidsdrift blev igangsatt 15. januar 1924.

Anlegget utgjør én avdeling med kontor i Flåm og f. t. med følgende personale: 1 avdelingsingeniør (kl. A.), 3 assistentingeniører, 3 opsynsmenn, 2 fullmektiger og 1 kontorist.

Banen bygges som elektrisk adhesjonsbane.

På Flåmsbanen var fra først av planlagt følgende holdeplasser av aller enkleste utstyr:

Vatnahalsen, km. 1.19 fra Myrdal og 811.05 m. o. h.

Melhus, km. 8.38 fra Myrdal og 450.63 m. o. h.

Berekvam, km. 10.51 fra Myrdal og 343.62 m. o. h.

Dalsbotten, km. 13.95 fra Myrdal og 199.35 m. o. h.

Håreina (eller Flåm), km. 17.20 fra Myrdal og 47.55 m. o. h. samt endestasjonen Fretheim ved Sognefjorden, km. 20.25 fra Myrdal st., 2.0 m. o. h.

Ved stortingsbeslutning av 28. mai 1925 blev imidlertid alle holdeplasser undtagen Berekvam sløffet, og banen får således bare 2 ekspedisjonssteder, Berekvam hp. og endestasjonen Fretheim.

Myrdal st., Flåmsbanens utgangsstasjon på Bergensbanen, er en ekte høifjellsstasjon og ligger 866.8 m. o. h. Naturen omkring Myrdal og nedover hele Flåmsdalen virker storslått såvel ved vinter som sommer. Like ved stasjonen er det storartet utsikt nedover Myrdalsklevene med sine mange veislyngninger og videre nedover henimot Melhus. Nær stasjonen, men litt lavere, ligger det bekjente Vatnahalsen hotell. Ved Myrdal holdes folkeskole 26 uker i året (2 klasser). St. har poståpneri og rikstelefon og i nærheten er der et landhandleri. Den betydelige turisttrafikk i sommermånedene nedover til Fretheim og videre innover i Sogn foregår fremdeles vesentlig med stolkjerrer. Fra Høga bro, ca. 13 km. fra Myrdal, går der rutebil til Fretheim og Aurlandsvangen.

Berekvam hp. Her er brevhus, handelsmann og folkeskole 26 uker i året (2 klasser).

Flåm, hvor avdelingskontoret er (17.2 km. fra Myrdal og 3 km. fra Fretheim), er det tettest bebygde sted i hele Flåmsdalen. Her er foruten kirke, hvor der forrettes hver 3dje søndag, 4-delt, godt utstyrt folkeskole (landsmål). Der holdes skole 26 uker i året. Likeledes er her 3 landhandlerier, 1 slakteri, 1 hotell (Flåms hotell). Men tross landhandlerier

og slakteriet er her vanskelig for fersk mat og melk, især i sommertiden. Innover fjellet finnes gode fiskevann, og dessuten er der litt småørret i Flåmselven. I den nederste del av elven er der godt laksefiske, men dette er bortleiet.

Fretheim st. ligger ved bunnen av Aurlandsfjorden, ca. 7 km. fra Aurlandsvangen, 5 sjømil fra Gudvangen, 8 sjømil fra Lærdal og 32 sjømil fra Bergen. Ved Fretheim er der dampskibsanløpssted, poståpneri og rikstelefon, skysstasjon og handelssted. Like ved stasjonen og dampskibsbryggen ligger det velrenomerte Fretheim hotell. Her er meget livlig i sommermånedene, da en stor strøm av turister drar denne vei. Mellom Fretheim og Myrdal foregår befordringen fremdeles vesentlig med stolkjerrer, men man kan også delvis benytte rutebil, som går fra Aurlandsvangen til Fretheim og videre op i dalen til Høga bro, ca. 7 km. fra Fretheim og ca. 13 km. fra Myrdal. Det er her som ellers op gjennom dalen vanskelig for tilflyttere å få fersk mat og melk, især i sommertiden. Fiskerettighetene i elven er bortleiet. I Aurlandsfjorden kan der dog fiskes en del saltvannsfisk.

Anlegget har for sine arbeidere opført 2 familiebrakker og 6 arbeiderbrakker. De siste er hver for 16 mann. Av disse brakker er 3 i nærheten av Myrdal, 1 ved Kårdal straks nedenfor Myrdalskleven, 1 ved Berekvam og 1 ved Høga.

Dessuten har anlegget opført 5 permanente, dobbelte vokterboliger, nemlig 1 ved Myrdal, 1 ved Melhus, 1 ved Berekvam, 1 ved Dalsbotten og 1 ved Håreina (Flåm). Disse er bortleiet dels til funksjonærer og dels til arbeidere.

Ellers er boligforholdene for tilflyttede ikke særlig gode. Husene er små og delvis mindre gode.

Sognepresten, distriktslægen, jordmor og lensmann bor i Aurlandsvangen (Aurland). Stedet har tettere landsbylignende bebyggelse med kirke, flere handlende, bank samt et par hoteller.

Mellom Fretheim og Aurland er god bilvei foruten dampskibsforbindelse.

Skattøre i Aurland (herunder Flåmsdalen) var i 1925 ca. 10. Intet skattefritt fradrag.

LÅN AV JERNBANENS KASSER MOT PANT I FAST EIENDOM

Av jernbanens kasser yder f. t. Statsbanenes pensjonskasse og Hovedbanens pensjonskasse lån mot pant i fast eiendom.

Statsbanenes felleskasse har også anbragt en del midler mot sådant pant, likesom der av statskassen er ydet tjenestemennene økonomisk støtte i form av nedskrivningsbidrag til anskaffelse av bolig.

Som det nedenfor vil fremgå er imidlertid felleskassens utlånsvirksomhet nu praktisk talt ophørt.

Statsbanenes felleskasse.

Fellesskassen er jernbanens kasse, hvorigjennem alle statsbanenes inn- og utbetalinger går. Lån av fellesskassen er således det samme som lån av statens midler.

Fellesskassens midler skal først og fremst tjene til drift og vedlikehold av banene og kan ikke anbringes i pantelån uten etter spesiell beslutning av statsmyndighetene. Dette har vært gjort enkelte ganger. Ved stortingsbeslutning av 29de juli 1912 blev Arbeidsdepartementet således bemyndiget til å innvilge andragender fra jernbanetjenestemenn om lån av Statsbanenes felleskasse til oppførelse av egne hjem utover de i pensjons- og understøttelseskassenes statutter bestemte lånebeløp. Dette var de såkalte 80 % lån, idet der av begge kasser kunde lånes ut tilsammen inntil 80 % av eiendommenes verdi.

Mange tjenestemenn benyttet sig av disse lån og bygget sig eget hus mens prisene ennå var lave. Da krigen kom med stigende konjunkturer, strakk disse lån ikke til. Lånegrensen forhøiedes ved stortingsbeslutning av 22de november 1919 fra 80 til 90 % av takstsummen. Dessuten samtykket Stortinget i at der blev utbetalt nedskrivningsbidrag likesom der blev åpnet adgang til å yde tjenestemennene byggelån av fellesskassen. Denne bemyndigelse til utlån av jernbanens midler var forutsatt kun å skulle gjelde så lenge fellesskassens stilling var sådan at den tillot å anvende kassens midler i

dette øiemed uten at statsbanenes interesser derved blev lidende og bortfalt på grunn av pengeknapphet allerede i 1921. Dog undtokes lån til tjenestemenn som tidligere hadde fått tomtelån eller som på dette tidspunkt allerede var gitt forhåndsuttalelse om 90 % lån. Likeledes bestemte Arbeidsdepartementet i 1923 at byggelån og 90 % boliglån atter kunde tilstås i tilfelle hvor vedkommende tjenestemann hadde fått eller senere måtte få nedskrivningsbidrag.

Utlån av Statsbanenes felleskasse er således nu på det nærmeste ophørt. Hvorvidt Stortinget i de nærmeste år fremover på ny kommer til å bevilge noe hertil er det ikke mulig å ha noen formening om. Man bør således ikke lenger planlegge bygg med det for øie at der vil bli tilstått 90 % lån i forbindelse med nedskrivningsbidrag.

Tomtelån av felleskassen har i henhold til Stortingets samtykke vært bevilget tjenestemenn i Drammen og Trondhjem distrikter til innkjøp av tomtearealer til utparsellering. Hovedstyret har nu ingen adgang til å innvilge lån mot pant i ubebygget grunn.

Statsbanenes pensjonskasse.

Det ligger i sakens natur at pensjonskassen, som efter sin bestemmelse skal motta tjenestemennenes pengeinnskudd og opbevare disse for senere efter hvert å utbetale dem igjen i form av pensjoner, i mellemtiden må forvalte kapitalen således at den ikke alene i sin helhet bevares, men bringes til å vokse ved at den gjøres rentebærende. Den måte hvorpå dette sikrest og best kan skje er å anbringe midlene mot pant i fast eiendom, og den største del av pensjonskassens midler er anbragt på denne måte.

Pensjonskassens midler utlånes fortrinsvis til tjenestemenn som er familieforsørgere og som ikke tidligere har hatt sådant lån.

Lån ydes kun i full ferdige hus og kun mot 1ste prioritets pant.

Disse lån bevilges av Hovedstyret for Statsbanene efterat saken har vært behandlet av hjelpekassens tilsynskomiteé i vedkommende distrikt.

Hovedstyret er bundet av pensjonskassens statutter således at lånene aldri kan gjøres større enn at pantet til enhver tid byr betryggende sikkerhet for de utlånte midler. Er en lånsøker ikke i tide opmerksom herpå, men går ut fra at han vil få hvad han absolutt trenger, kommer han lett op i vanskeligheter.

Lån til nybygg.

Vil man ta et så viktig skritt som å bygge eller kjøpe sig eget hus, bør man allerede fra første stund ha for øie at man før eller senere kan komme til å selge eiendommen og at man da ikke bør tape på den. Man må med andre ord søke å få en bolig som ikke alene er hyggelig og bekvem, men lett å selge. For såvidt mulig å opnå dette må våningshuset være lyst og varmt og samtidig være rimelig i pris. Dess flere vinkler og utbygginger der gjøres i vegger og tak, desto dyrere blir huset. Et slikt hus er dessuten vanskelig å få varmt og tett, og vedlikeholdet blir uforholdsmessig kostbart. Derimot bør grunnmuren være tykk og kjelleren rummelig og frostfri, derved blir huset skikket til vinterbolig. At det ikke har valm- eller mansardtak og at det er uten karnapp, ark o. l. gjør intet for den som vil ha et varmt, tett og lyst hus for en rimelig husleie. Noen vil innvende at et så enkelt hus vil bli kjedelig og stygt; men er vinduer og dører anbragt riktig, får huset utvendig et symetrisk utseende og står som oftest godt i landskapet.

Det tilrådes at man ved planleggelsen av byggeforetagendet søker bygningskyndig assistanse. Ved henvendelse til jernbanens arkitektkontor i Hovedstyret vil man få anledning til å studere hustyper som er utarbeidet spesielt for jernbanens tjenestemenn. Skulde et av disse hus passe, vil arbeidet kunne erholdes gratis av jernbanen. Det er imidlertid ikke anledning til å få omarbeidet tegningene for det tilfelle noen måtte ønske forandringer i disse.

Som foran nevnt ydes lån av pensjonskassen kun i fullt ferdige hus. Byggelånet må man derfor skaffe sig utenom jernbanen. For å lette adgangen til å erholde sådanne byggelån kan Hovedstyret gi tilsagn om at lån vil bli tilstått av pensjonskassen, når huset er ferdig. Hovedstyret kan imidlertid på forhånd ikke uttale noe om hvor stort lånet vil bli, idet dette vil bero på hvorledes huset bygges. Ønskes sådan forhåndsuttalelse, innsendes andragende derom til tilsynskomiteén ledsaget av tegninger og oppgave over hvad husene med tomt i fullt ferdig stand vil koste.

Til nybygg vil man som regel ikke greie sig med det 1ste prioritets lån man vil få av pensjonskassen, selv om man gjør aldri så meget på huset selv. Der trenges et 2den prioritets lån. Dette 2den prioritets lån må man ha sikret sig før man går i gang. Hovedstyret gir for øvrig som regel heller ikke forhåndsuttalelse før det har fått visshet for at så er tilfelle. Uttalelser herom samt meddelelse om hvad søkeren selv har av kontante midler å legge i bygget, må vedligge andragendet.

Lån til kjøp av ferdige hus.

Såfremt man akter å kjøpe et ferdig hus, bør man forsøke å få håndgivelse på eiendommen inntil spørsmålet om lån er avgjort. Ved henvendelse til tilsynskomiteén og Hovedstyret vil man i de tilfelle hvor det er nødvendig å få en hurtig avgjørelse, som regel få andragendet behandlet på forholdsvis kort tid. På denne måte undgår man å binne sig som kjøper før man har fått bragt på det rene hvor stort lån man vil få på eiendommen. Viser det sig at man ikke kan skaffe sig lån nok, kan man ganske enkelt undlate å akseptere tilbudet. Det hender imidlertid ikke så sjelden at selgeren, når han blir bekjent med at libhaberen ikke kan kjøpe fordi han ikke kan skaffe penger nok, reduserer prisen og derved setter ham i stand til å overta eiendommen. I det hele skal man være varsom ved kjøp av eiendom. Mange selgere benytter sig av håndgivenessfrist for å gi kjøperen inntrykk av at flere vil ha eiendommen og at der må handles raskt. Man bør imidlertid ikke forhaste sig. Ved vel overveiet og klok fremgangsmåte ved eiendommens erhvervelse kan en kjøper undertiden undgå å pådra sig gjeld som det vilde ta ham år å betale tilbake.

I kjøpekontrakten bør kjøperen forlange inntatt en bestemmelse om at der før kjøpesummen erlegges, skaffes ham rent skjøte såvel med hensyn til hjemmel til eiendommen som med hensyn til tidligere heftelser, idet det ellers kan bli vanskeligheter ved lánets utbetaling. En eller flere av disse heftelser er kanskje overtatt av kjøperen, som akter å innfri dem ved hjelp av det lån han vil få på den nye panteobligasjon. Men er der eldre heftelser (spesielt tenkes her på obligasjoner og skadesløsbrev) som er kjøperen uvedkommende, er det selgerens sak å få disse strøket som heftelse på eiendommen.

Andragende om lån stiles til Hovedstyret og innsendes til distriktschefen i det distrikt hvori man tjenstgjør. Andragendet bør være ledsaget av utskrift av brandtaksten og mulig annen takst, som skattetakst, verditakst o. l. Likeledes må kjøpekontrakten eller håndgivenesserklæringen fra selgeren i tilfelle vedlegges. Er tomten leiet og er der i festekontrakten forbeholdt pant i husene for udekket festeavgift, bør man dessuten på forhånd bringe på det rene om tomteeieren er villig til å vike prioritet for lån av pensjonskassen, idet kassen som nevnt alltid må ha 1ste prioritets pant for å kunne innvilge lån. Erklæringen som tomteeieren i tilfelle må underskrive, lyder således:

«For den i leie-feste-forpaktningkontrakt av
stipulerte årligeavgift for tomt kr.....

vikes herved prioritet til fordel for pantobligasjon til Statsbanenes pensjonskasse.

Tomten skal ikke kunne forlanges ryddiggjort og avgiften ikke kunne forhøies så lenge noen del av lånet av pensjonskassen påhviler eiendommen. I tilfelle av festeledighet i samme tid skal pensjonskassen være berettiget til å anta ny fester på de oprinnelige vilkår.»

Er tomteeieren uvillig til å underskrive sådan erklæring, nytter det som regel ikke å søke lån på husene.

Så snart andragendet med bilag innløper til distriktschefen, foranleder han eller formannen i distriktets tilsynskomiteé — hvis distriktschefen ikke selv er formann — at eiendommen blir besikket. Da andragendet, efterat besiktigelsen har funnet sted, skal behandles av tilsynskomiteéen, må man regne med at det endelige svar fra Hovedstyret på et låneandragende i almindelighet tar minst 1 måned; men som foran nevnt kan det undtagelsesvis gjøres på kortere tid.

Samtidig med 1ste prioritets lån av pensjonskassen bør det nødvendige 2den prioritets lån bringes i orden. Herunder må man være oppmerksom på at 1steprioritetslånet gis efter bestemte regler som ikke tillater noen forhøielse av et en gang fastsatt lån, da Hovedstyret også, om intet annet er sagt, som regel gjør lånet så stort som pantets verdi tillater. Man skulde derfor alltid overfor den som skal yde 2nenprioritetslånet søke å få ham til å innvilge, ikke et på forhånd bestemt beløp, men den sum som fremkommer når man fra eiendommens samlede kostende har trukket 1steprioritetslånet og det kontante beløp kjøperen disponerer av egne midler. Derved slipper man senere forhandlinger og dermed følgende vanskeligheter, om lånet av pensjonskassen blir mindre enn man hadde tenkt sig. Med andre ord, 2nenprioritetslånet må nødvendigvis rette sig efter 1steprioritetslånet, ikke omvendt.

Når andragendet kommer inn til Hovedstyret, blir lånet fastsatt på grunnlag av de foreliggende opplysninger. Det er husets bruksverdi og beliggenhet det særlig ses hen til ved fastsettelsen av lånets størrelse som nøie avpasses efter den panteverdi eiendommen antas å ha. Brandtakst, skattetakst m. v. tas herunder i betraktning, men man må ikke legge for stor vekt på noen enkelt av disse når man f. eks. ved kjøp skal verdsette en eiendom, idet man i så fall lett kan forregne sig. At husene er fullt ferdige eller i hvert fall på det aller nærmeste er det og at de er ordentlig vedlikeholdt er betingelsen for at lån overhodet innvilges. Ligger husene langt fra jernbanestasjon, har de mindre omsetningsverdi, selv om de i og for sig er gode. Dess tettere bebygget strøket er, desto

større er gjerne eiendommens verdi og desto mere får man som regel i lån på den. Å kjøpe eiendom langt borte fra jernbanestasjon kan derfor ikke anbefales, ti derav blir ikke alene veien til arbeidsstedet lang for jernbanefolk, men lånet blir lavt.

Den endelige avgjørelse av låneandragendet treffes av det samlede Hovedstyre i møte. Er andragendet innvilget, får søkeren meddelelse om lånets størrelse, forrentning, avdragsvilkår og øvrige betingelser. Likeledes får han tilstilt en pantobligasjonsblankett. Så snart søkeren mottar denne skrivelse, som han bør opbevare, underskriver han, efter nøie å ha satt sig inn i lånevilkårene, pantobligasjonen som derpå må besørges tinglyst.

Lånets tinglysning og utbetaling.

Den pantobligasjonsblankett som låntageren mottar fra Hovedstyret, innleveres eller innsendes til stedets retts-skriver (som regel sorenskriveren på landet og byfogden i byene) med anmodning om at den må bli tinglyst på første ting. Er tomten festet, blir den foran anførte erklæring å innhente hos tomteeieren og å tinglyse sammen med obligasjonen. Eldre heftelser som måtte påhvile eiendommen, blir ved tinglysningen påført den nye obligasjon.

Ved dokumenters innsendelse eller innlevering til tinglysning må tinglysningsgebyret og returporto alltid erlegges kontant. For tinglysning av obligasjon eller skjøte betales, når summen eller verdien er:

fra kr.	600	til kr.	1 000	gebyr	kr.	4
" "	1 000	" "	1 500	" "	"	5
" "	4 000	" "	5 000	" "	"	12
" "	9 000	" "	10 000	" "	"	22
" "	12 000	" "	15 000	" "	"	26

Pantobligasjoner skrives på ustemplet papir. Skjøter må derimot skrives på stemplet papir som koster ca. 1% av den i dokumentet oppgitte kjøpesum. Eksempel: Er der betalt kr. 10 000 for et hus koster skjøtepapiret kr. 100 og tinglysningen av skjøtet kr. 22. Har man fått et lån i samme eiendom, stort kr. 5000, skrives pantobligasjonen på utstemplet papir, men tinglysningen av obligasjonen koster kr. 12.

Mange steder tar tinglysningen flere måneder. Då lånebeløpet ikke kan fås utbetalt før obligasjonen er tinglyst og rettsskriverens attest om hvilke heftelser der hviler på eiendommen foran pensjonskassens obligasjon, foreligger, bør man

allerede ved innleveringen rekvirere panteattest som vil kunne fås i løpet av ca. 14 dager og koster 6 kroner. Attesten må dog ikke, hvor meget det enn måtte haste, utstedes før den innleverte obligasjon er tinglyst og således kommer med på attesten. Panteattesten er helt verdiløs for øiemedet hvis dette ikke skjer. Når attesten innsendes til Hovedstyret og det av den fremgår at Statsbanenes pensjonskasse får 1ste prioritets pant, vil lånebeløpet kunne utbetales.

Hvis eldre obligasjoner eller skadesløsbrev som hviler på eiendommen, overtas som en del av kjøpesummen og der for disse ikke er eller vil bli veket prioritet til fordel for pensjonskassens obligasjon, idet de skal innfries av lånebeløpet, er det mest praktisk for låntageren å la Hovedstyret, som dertil alltid er villig, foreta innfrielsen. Betingelsen for at så kan skje, er naturligvis at lånebeløpet strekker til til innfrielse av de eldre heftelser med påløpne renter. Ønskes lånebeløpet utbetalt til andre enn låntageren, må denne innsende skriftlig fullmakt til Hovedstyret, hvori fullmektigen bemyndiges til å motta og kvittere for lånet.

Lånets forrentning og tilbakebetaling.

Fra det øieblik lånet er utbetalt, påløper renter. For jernbanens tjenestemenn har i en årrekke rentefoten vært $4\frac{1}{2}\%$ årlig. Betingelsen for at en tjenestemann skal få anledning til å betale renter etter denne lave rentefot er at han selv har sin bolig i huset. Hvis huset har så mange leiligheter at det må karakteriseres som leiegård eller noen leilighet har en større gulvflate enn 125 m^2 , må tjenestemannen — selv om han bor i huset — betale renter etter en høiere rentefot. I dette tilfelle beregnes rentene etter en rentefot, som inntil videre skal ligge $\frac{1}{2}\%$ under Norges Banks diskonto, dog ikke over 6% og ikke under 5% årlig. Diskontoen den første dag i terminen, altså hver 1ste januar og 1ste juli, er bestemmende for rentefoten i den øvrige del av halvåret. Med andre ord, rentefoten forandres aldri mere enn én gang hvert halvår.

Foruten renter må der betales avdrag hvis størrelse fastsettes under hensyn til lånets størrelse og eiendommens soliditet og verdi. Ved mindre lån blir der som regel krevet at det hele lån tilbakebetales i avdrag i løpet av ca. 40 år. Ved større lån blir en del av lånet gjerne tilstått som fast lån.

Avdrag og renter betales halvårlig hver 30te juni og 31te desember ved nærmeste kasse, distriktskasse eller hovedkassen.

Inntil videre kan enhver tjenestemann som i god tid før terminen forfaller, sender andragende derom til Hovedstyret,

få renter og avdrag såvel til pensjonskassen som felleskassen trukket i lønnslisten efterskuddsvis i løpet av 6 måneder regnet fra terminens forfallsdag, og mot å betale rentesrenter. Skulde noen som ligger efter med ordningen av sine terminer, ønske trekk, vil trekktiden av Hovedstyret i et sådant tilfelle bli gjort kortere enn 6 måneder, inntil vedkommende er kommet å jour. Trekkfullmakten kan gjøres gjeldende inntil videre og inntil den tilbakekalles.

Avdragsfrihet.

Andragender om avdragsfrihet for lån av pensjonskassen blir som regel ikke innvilget medmindre pantet yder betryggende sikkerhet for den gjenværende del av lånet. Motivert andragende om avdragsfrihet sendes gjennom distriktschefen, da tilsynscommitéen skal uttale sig om det. For lån av felleskassen innvilges ikke avdragsfrihet, idet lånet av pensjonskassen ved 90 % lån er avdragsfritt så lenge felleskasselånet ikke er innfridd i sin helhet.

Rentefrihet for lån av felleskassen.

Ved 90 % lån kan der søkes om rentefrihet for lånet av felleskassen, idet Stortinget 21de juli 1924 fattet sådan beslutning: «Stortinget samtykker i at Hovedstyret for Statsbanene bemyndiges til for et tidsrum av inntil 5 år å anvende midler av felleskassens renteinntekter av boliglån til støtte for tjenestemenn som har boliglån i felleskassen i sådanne tilfelle hvor Hovedstyret finner det er såvel i felleskassens som i låntagerens interesse.» Angående de nærmere betingelser for tilståelse av denne rentefrihet henvises til Hovedstyrets cirk. nr. 268

Bortleie av ledige rum.

Hvad spørsmålet om utleie av ledige rum i pantsatte hus angår, må der skilles mellom de tilfelle hvor der er gitt 90 % lån og hvor der kun er tilstått lån av pensjonskassen uten nedskrivningsbidrag. I det førstnevnte tilfelle har eieren påtatt sig ikke alene å leie ut til jernbanetjenestemenn eller andre statstjenestemenn, men har endog forpliktet sig til i visse tilfelle å la leiens størrelse fastsette av Hovedstyret, som således får en kontrollerende myndighet. Hvor der kun er ydet lån av pensjonskassen, har Hovedstyret siden 1920 gjort lånet betinget av at ledige rum fortrinnsvis bortleies til jernbanetjenestemenn. Dette pålegg er imidlertid mindre vidtgående, idet eieren her kun er pålagt under ellers like vilkår å la den leier som er jernbanetjenestemann, ha

fortrinnet. Leiens størrelse må eieren i dette tilfelle selv kunne fastsette, forsåvidt der ikke er husleienevnd på det sted hvor huset ligger. På denne måte blir den betingelse Hovedstyret her har stilt intet besværlig bånd på eieren, som i jernbanetjenestemannen som regel får en god og sikker leier.

Vedlikehold.

Eiendommen — spesielt husene — må alltid holdes i god stand, så de ikke på noen måte tar skade. Forsømmes dette, blir tapet alltid større enn den utgift man vilde ha hatt ved i tide å ha rettet på mangler.

Hovedstyret er ikke alene berettiget, men som pensjonskassens styre forpliktet til å påse at pantet holdes ordentlig ved like, så det ikke forringes i verdi og derved påfører kassen tap. Et manglende vedlikehold kan derfor føre til at Hovedstyret opsier lånet. Det kan derfor ikke nok anbefales at vedlikeholdsarbeidet vies den fornødne oppmerksomhet.

Forsikring.

Så lenge lånet påhviler eiendommen, plikter eieren å holde husene forsikret mot brand i et av Hovedstyret godkjent forsikringsselskap. Denne plikt er ikke oppfylt derved at man tegner forsikring for et beløp som er minst så stort som pantegjelden. Forsikringen må være så høi at der for assuransesummen i tilfelle kan bygges op nye hus av samme verdi som de brente. Det er imidlertid ikke alltid så lett nøiaktig å fastsette forsikringsverdien. I tvilstilfelle bør man heller gå for høit enn for lavt. Saken stiller sig noe anderledes når man assurerer i et privat selskap enn når man assurerer i Norges Brandkasse. Tegner man en forsikring i et privat selskap, kan man sette forsikringsverdien høiere enn husenes verdi, om man så måtte ønske. Dette har imidlertid ingen interesse hverken for panthaveren eller eieren selv. Efter en eventuell brand blir der nemlig avholdt takst og denne bygges på husets verdi branddagen. Lavere enn panteverdien kan man derimot ikke gå, når man tegner en forsikring, av hensyn til panthaverens interesser. Assurerer man i Norges Brandkasse, vil der forinnan forsikringen tegnes, bli avholdt takst, hvorved forsikringsverdien blir fastsatt. Forsikringssummen kan også i dette tilfelle av eieren senere reguleres opad ved tilleggsforsikring i brandkassen eller et privat selskap eller ved omtakst, og nedad ved begjæring om å få assuransen nedsatt. Forsikringsselskapet er ansvarlig efter den oprinnelige takst overfor pantekreditorerne. Forsikringssummen kan derfor ikke ned-

settes uten disses samtykke. Som nevnt kan omtakst ved forsikring i brandkassen når som helst begjæres, men er der ikke gått 5 år siden foregående takstforretning blev avholdt, må eieren selv bekoste takstens avholdelse. Disse utgifter er i noen grad avhengige av eiendommens forsikringsverdi. For at man skal få et begrep om disses størrelse, kan nevnes at for hus av en verdi på ca. kr. 25 000 koster en brandtakst omtrent kr. 25. Takstene avholdes på landet av lensmannen og i byene av en av brandkassen antatt bestyrer. Til disse må man derfor henvende sig når man vil ha sine hus forsikret i Norges Brandkasse og ønsker takst avholdt. Ligger husene mere enn 3 km. fra lensmannens bolig, beregner denne skyss efter loven, hvilket beløp kommer i tillegg til de ovennevnte kr. 25.

Foruten Norges Brandkasse og de gjensidige bygdeforeninger, på hvis planer der efter innstilling av Arbeidsdepartementet er meddelt kgl. approbasjon, er følgende 4 private forsikringsselskaper godkjent av Hovedstyret: Storebrand, A/S Norske Alliance, Norge og Trondhjems Forsikringsselskap. Er eiendommen assurert i et annet selskap, må forsikringen, når lån er bevilget, overføres til ett av Hovedstyret godkjent selskap.

Pantefrafallelse.

Eieren er avhengig av panthaveren så lenge lånet ikke er innfridd og han kan ikke selge heftelsesfritt noen del av eiendommen uten at Hovedstyret har samtykket heri og frafalt pant. Som regel stiller Hovedstyret som betingelse for sådan pantefrafallelse at en større eller mindre del av salgssummen innbetales som ekstraordinært avdrag på lånet. Vil man selge fra et stykke av tomten, sendes andragende til Hovedstyret gjennom distriktschefen om at pant må bli frafalt og at salgssummen helt eller delvis må bli tillatt utbetalt eieren.

Ekspropriasjon.

Blir en større eller mindre del av en pantsatt eiendom ekspropriert, kan Hovedstyret visstnok ikke hindre dette, men erstatningen for det eksproprierede stykke kan forlanges innbetalt som avdrag på lånet. Erstatningsbeløpet kan dog tiltales utbetalt eieren når pantet ikke er overbeheftet og ekspropriasjonen i uvesentlig grad nedsetter eiendommens panteverdi.

Salg av eiendom.

Salg av eiendom hvori der er tilstått 90 % lån med eller uten nedskrivningsbidrag, kan kun skje til jernbanetjeneste-

Norges Jernbanefunktionærers Gjensidige Brandkasse

anbefales jernbanefunktionærene

Opspart kapital kr. 500 000,00
8 900 medlemmer

Tegner forsikring for løsøre,
redskaper, besætning og avling
samt tillægspolicer for bygninger

Brandkontingenten trækkes paa
lønningslisten hvert aar i februar

Billig præmie
Reelt opgjør i brandtilfælde

Assurer i egen brandkasse!!

Kontor Toldbodgt, 26, Oslo
Forretningsfører: *Joh. C. Hansen*
Telefon 22 001

Jernbanefunktionærer!

Tegn Dem som medlem av Østbanernes Forbruksforening og gjør Deres kjøp i følgende avdelinger:

Oslo: Kolonial- og fetevarer
Kjøt, fisk, vildt og pølsevarer
Skotøi og galoger m. v.
Skoreparationsfabrik

Drammen: Kolonial- og fetevarer
Kjøt, fisk, vildt og pølsevarer
Skotøi og galoger m. v.

Skien: Kolonial- og fetevarer

Ingen aarlig kontingent. Indskrivnings-
penger kr. 0,50 en gang for alle.

.....
Østbanernes Forbruksforening

mann eller annen statstjenestemann. Kjøpesummen skal være rimelig og salget må godkjennes av Hovedstyret. Salg til en der hverken er i jernbanens eller statens tjeneste, er således utelukket. Skulde imidlertid en sådan kjøper være villig til å innfri samtlige jernbanens lån eller en del av disse, bør man forsøke en henvendelse til Hovedstyret, som da muligens vil kunne finne en såvel for eieren som det offentlige akseptabel ordning av dette vanskelige spørsmål. Hviler der også nedskrivningsbidrag på eiendommen skal, selv om lånene og nedskrivningsbidraget med renter måtte være betalt tilbake, Hovedstyret ha forkjøpsrett til pantet. For øvrig henvises til obligasjonens tekst og Hovedstyrets cirk. nr. 139, hvori også andre for eieren viktige spørsmål er berørt.

Hvor der kun er ydet lån av pensjonskassen, stiller overdragelsesspørsmålet sig anderledes. Her står eieren juridisk sett helt fritt. Han kan selge eiendommen til hvem som helst for den pris han måtte bli enig med kjøperen om. Ved disse lån er det imidlertid i obligasjonens tekst inntatt en bestemmelse om at lånet straks skal tilbakebetales i sin helhet såfremt eiendommen overdras til noen som ikke er fast ansatt jernbanetjenestemann. Eieren er herved også ved disse lån faktisk bundet. Det er som bekjent meget vanskelig å selge en eiendom når de på denne hvilende lån forfaller til innfrielse ved overdragelsen. Imidlertid må det antas at Hovedstyret ikke i alle tilfelle vil benytte sig av denne bestemmelse. Betingelsen er såvidt skjønnes gitt sin nuværende form for å få lånet optatt til revisjon ved eventuelt salg til en der ikke er fast ansatt jernbanetjenestemann. Ved sådan overdragelse bør selgeren og kjøperen derfor sende skriftlig andragende gjennom tilsynskomiteén til Hovedstyret om at det hele lån eller mest mulig av lånet må bli stående i eiendommen efterat denne er overtatt av kjøperen. Samtidig bør, foruten kjøperens stilling, ikke alene kjøpesummen, men også tiden for eiendommens overtagelse oppgis. At rentefoten ved sådant salg vil bli forhøiet så lenge jernbanetjenestemennene er begunstiget av en lavere rentefot, er en selvfølge. Ved salg til fast ansatt tjenestemann gjelder ikke det ovennevnte forbehold, men dette forhindrer ikke at Hovedstyret også da kan komme til å kreve innbetalt en del av lånet, dersom dette måtte finnes å være for høit.

Tillegglån.

Ved avgjørelsen av hvorvidt tillegglån overhodet skal gis og hvor stort tillegglån i tilfelle skal ydes, følger Hovedstyret de samme prinsipper som ved fastsettelsen av første gangs lån i eiendommen. Det tas således i første rekke hensyn

til eiendommens panteverdi. Videre er det i almindelighet en betingelse for tilståelse av tilleggs lån at den gjeld som i tilfelle ønskes innfridd ved ytterligere lån av pensjonskassen, skyldes utgifter som er påført eieren i anledning av eiendommen. Det er således i første rekke utgifter ved ombygging og tilbygg av huset samt innredningsarbeider som begrunner tilståelse av tilleggs lån. Det må presiseres at låntageren ikke under noen omstendighet kan gjøre regning på å bli tilstått tilleggs lån til utførelse av almindelig vedlikeholdsarbeide. En låntager har jo som foran nevnt forpliktelse overfor pant-haverne til å vedlikeholde sin eiendom.

Såfremt en låntager finner det nødvendig eller ønskelig å forta sådanne forbedringer av husene som går utover almindelig vedlikehold, bør han på forhånd sikre sig at pensjonskassen vil yde det nødvendige i tilleggs lån. På samme måte som ved tilståelse av første gangs lån i eiendommen vil det derfor være å anbefale at vedkommende innsender andragende til Hovedstyret om fornøden forhåndsuttalelse. Sådant tilsagn om tilleggs lån vil låntageren erholde såfremt Hovedstyret finner av de påtenkte arbeider er berettiget og at eiendommens panteverdi herved forøkes. Uten sådan forhåndsuttalelse bør man ikke sette i gang arbeider og derved påta sig forpliktelser som man ikke ser sig i stand til å greie uten tilleggs lån av pensjonskassen.

Låntageren må ikke gjøre regning på at hans utgifter ved de påtenkte arbeider vil bli dekket i sin helhet ved et eventuelt tilleggs lån av pensjonskassen. Tilleggs lånet vil nemlig bli fastsatt på grunnlag av den merverdi som eiendommen antas å ha etter utførelsen av de påtenkte arbeider.

Forutsetningen for tilståelse av tilleggs lån er for øvrig at pensjonskassen har disponible midler, således at ytterligere lån kan ydes uten fortrensel for tjenestemenn som ikke tidligere har lån av pensjonskassen.

Statsbanenes pensjonskasses økonomiske stilling

pr. 30. juni 1925.

Beholdning pr. 30. juni 1924	kr. 27 073 389.69
Inntekter i terminen:	
Tilskudd fra jernbanen	» 1 542 008.33
Bidrag fra personalet.....	» 2 313 012.50
Renter og tilfeldige inntekter	» 1 270 859.23
	<hr/>
	Kr. 32 199 269.75

Utgifter i terminen:

Pensjoner	kr. 3 344 330.77
Andre utgifter	» 1 114.00
	<hr/>
	» 3 345 444.77
	<hr/>
	Kr. 28 853 824.98
Herfra går forskjellige utgifter, som ikke vedkommer terminen.....	» 66 275.10
	<hr/>
Beholdning pr. 30. juni 1925	kr. 28 787 549.88

Herav var utlånt mot pant i fast eiendom kr. 27 021 834.91 og innestod hos banene kr. 1 765 714.97.

Antallet av kassens medlemmer var i alt pr. 30. juni 1925 9283.

Det antall personer som har nydt pensjon i terminen utgjorde i middel 2089, herav 1125 pensjonister og 964 enker og foreldreløse barnekull.

Statsbanenes hjelpekasse.

Av denne kasse har i terminen 1924—1925 513 personer erholdt understøttelser. Herav var 100 pensjonister og 413 enker og foreldreløse barnekull.

Regnskapet stiller sig således:

Inntekter:		
Bidrag fra personalet	kr. 71 821.39	
Renter og tilfeldige inntekter	» 67 279.18	
	<hr/>	kr. 139 100.57
Utgifter:		
Understøttelser	kr. 161 096.00	
Andre utgifter	» 1 122.91	
	<hr/>	» 162 218.91
		<hr/>
	Forskjell	kr. 23 118.34

der er dekket av det pr. 30. juni 1923 avsatte beløp.

Kassens beholdning utgjør pr. 30. juni 1925:		
Fond	kr. 1 018 392.85	
Avsatte beløp	» 222 068.63	
	<hr/>	kr. 1 240 461.48

hvorav kr. 1 191 155.99 henstår i bank og i statsobligasjoner og kr. 49 305.94 hos statsbanene.

Bidrag til foreninger og biblioteker.

Følgende foreninger og biblioteker tilstås bidrag av statsbanene:

Jernbanens Forening	kr. 1000 pr. år
Norske Jernbanemænds Avholdsforbund	» 1000 —
Jernbanebiblioteket, Hamar	» 1000 —
Leseværelset i Hamar	» 200 —

Dessuten er leseværelset i Drammen tilstått kr. 2000 én gang for alle (bidrag til møbler).

Hovedbanens bidrag:	
Jernbanens Forening	kr. 500 pr. år
Norske Jernbanemænds Avholdsforbund	» 400 —

NORSK ELEKTRISK & BROWN BOVERI

Grunnlagt 1873

OSLO

Prinsens gate 23

Radioapparater og
tilbehør,

.....

Elektriske koke-
og varmeapparater
fra de beste fabrikker
Leveres med garanti

.....

Forlang våre kataloger

.....

Bruk de
ekte Osramlamper



Ovner
Komfyrer
Bryggepander

og andet støpegods

fra

O. MUSTAD & SØN

Oslo - Bergen - Trondhjem

NSB
Dokumentasjonstjenesten

03. 07. 1996

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU05517
200000028464