



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Holm - Nykirke

September 2013



Det ble en tradisjonell gjennomslagsmarkering på røysa da gjennomslagssalva mellom Sjøskogen-entreprisen og Holm-entreprisen gikk av 10. september. Bas hos LNS Erling Hundhammar og sprengbas for anledningen, Hanne Wiig Sagen i Jernbaneverket, skåler i cognac før de raust deler med røysa i bakgrunnen. Foto: Trine K. Bratlie Evensen/Jernbaneverket

## Over en mil med tunnel er sprengt ut!

I august gikk salven som førte til at vi rundet 10.000 meter tunnel mellom Holm og Nykirke. Det gjenstår nå knappe 2000 meter tunnel pluss enkelte rømningstunneler før alt er ferdig drevet. Her kommer en liten oppdatering på status og fremdrift fra Jernbaneverket.



Scan QR-koden med din smarttelefon, og kom rett til våre nettsider.







Tunneldriving fra Fegstad er i gang. Det skal drives ca. 10 meter fra denne siden før vi starter bygging av betongportalen.  
Foto: Trine K. Bratlie Evensen/Jernbaneverket

10. september fikk vi gjennomslag mellom Holm og Sjøskogen, og med det har vi snaut 6000 meter med sammenhengende tunnel fra Holm mot Holmestrand. Neste gjennomslag blir etter planen mellom Fibo og Snekkestad i desember.

#### Holm

Gjennomslaget mellom Holm og Sjøskogen betyr at Holm-entreprisen er i ferd med å avslutte tunneldrivingen. Det gjenstår noen meter på rømningstunnel R2, og vi forventer gjennomslag ved utgangen av november. Arbeidet med betongportalen er godt i gang, den er planlagt ferdig støp i oktober.

#### Sjøskogen

På Sjøskogen har vi drevet 3725 av 4000 meter som inngår i denne entreprisen. Her regner vi med at siste tunnelsalve går ved juletid, da skal også rømningstunnel R6 Tvillingbro være ferdig drevet. Vi er godt i gang med å bygge portaler til rømningstunnelene på Bråten og Ramberg.

#### Stasjonen

Driving av bunnstrossen (nederste del av stasjonshallen) pågår for fullt, i tillegg pågår det sikringsarbeider i resten av hallen. Stasjonshallen er ferdig sprengt ut ila januar 2014.

Det vil da fortsatt pågå sprengningsarbeider i hver ende av stasjonshallen. Det gjenstår 360 meter til gjennomslag ved Sjøskogen i april 2014 og mot Fibo gjenstår det drøyt 200 meter til entreprisegrensen.

Vi har også startet arbeidet med å etablere nordre atkomst, som skal bli hovedatkomsten til stasjonshallen. Vi starter driving av søndre atkomst i løpet av høsten, dette er arbeid som vil pågå fram til våren.

#### Heisen

Arbeidene på toppen starter i september med tilrigging, graving, sprengning etc. Selve boring og sprengning av heissjakten starter opp i november.

#### Fibo

På Fibo har vi drevet ca. 1400 av 1930 meter hovedtunnel. Det blir gjennomslag mot Holmestrand i februar 2014 og mot Snekkestad er det planlagt gjennomslag rett før jul. All tunnelstein fra denne entreprisen kjøres nå til Kopstad terminal.

#### Snekkestad

Dette er den sørligste delen av prosjektet og vi skal etter planen komme ut i dagen på Fegstad, nord for kryssningssporet, i februar 2014.

Vi har passert partiet med løsmasse og driver nå for fullt med normale tunnelsalver igjen.

Også fra Fegstad er vi nå i gang med sprengningsarbeider. Vi skal drive ca. 10 meter av tunnelen fra denne siden, slik at vi kan starte opp arbeidet med betongportalen i løpet av oktober.

Mot nord gjenstår det ca. 20 meter før de når entreprisegrensa mot Fibo.

**i** Dobbeltsporet Holm - Nykirke bygges for en makshastighet på 250 km/t. Stasjonshallen i Holmestrand vil bli unik i verdensammenheng og setter byen på jernbanekartet.

**☎** **Nabokontakt**  
Vigdís Tanberg  
Holm - Nykirke  
Tlf: 913 26 266  
Epost: xtanvig@jbn.no

**☎** **Vakttelefon**  
Tlf: 916 56 253  
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner