



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Holm - Nykirke

Juli 2013



Søndag 9. juni hadde vi åpen dag på stasjon-entreprisen, og det var overveldende interesse for å komme inn i fjellet. Mange ville se hvor langt driften av stasjonshallen har kommet, og det er veldig hyggelig for Jernbanelaget at mer enn 1250 personer kom og besøkte oss denne dagen. Takk til alle som kom og delte denne flotte dagen med oss.

**Den åpne dagen på anlegget i Holmestrand ble en kjempesuksess. Vi loggførte mer enn 1250 besøkende på fire timer. Da fikk alle besøkende se litt av hva godt over en million arbeidstimer har gitt så langt. 4. juli markeres en stor milepæl for stasjon-entreprisen. Da blir det gjennomslag i stasjonshallen.**



## Arbeider i sommer:

Det kommer til å være mer eller mindre aktivitet på alle anleggene i sommer. Noen steder blir det opp til to uker uten sprengninger.

Scan QR-koden med din smarttelefon, og kom rett til våre nettsider.







Her borer entreprenør Marti/IAV en bue (rørparaply) inn i fjellet og løsmassene, og rørene bores tett i tett langs hele tunnelbuen. Deretter pumpes det betong inn i rørene, og så sprenges det én meter. Deretter settes det inn en jernbue under rørene igjen, den sprøytes inn med betong. Dette er mye mer manuelt og tungt arbeid enn hva som er vanlig ved tunneldrift.

**PS. Se og les mer om rørparaply på våre nettsider.**

Foto: Freddy S. Fagerheim/Jernbaneverket

# Rørparaply på Snekkestad

## Løsmasseutfordring

I starten av februar støtte vi på løsmasser sørover på Snekkestad. Dette var uforutsett, og anleggsdriften ble stoppet i omtrent fire uker.

Nå er det imidlertid full fart igjen, og drivemetoden heter rørparaply. Metoden er godt kjent i Europa, men så vidt prosjektet i Holmestrand kjenner til, er det første gang akkurat denne metoden brukes i Norge.

Metoden går ut på at det bores en paraply med hule rør inn i fjellet som fylles med betong og støttes opp med stålbuer i etterkant. Deretter sprøytes alt sammen med betong. Da er det til slutt et sammenstøpt hvelv med masse armering som holder løsmassene på plass.

## Mann av huse

Søndag 9. juni arrangerte vi åpen dag på stasjon-entreprisen i Holmestrand.

Det ble en kjempesuksess med mer enn 1250 besøkende.

Jernbaneverket og entreprenør Skanska takker alle som kom og delte denne dagen med oss.

## Sommeraktivitet

Det kommer til å bli noe aktivitet på de fleste entreprisene våre gjennom sommeren, men entreprenørene melder at de skal avvikle ferie i uke 30 og 31.

## Holm

På Holm-entreprisen nærmer det seg 1800 meter med hovedtunnel i det vi går inn mot sommeren. Fjellet er bra, og fremdriften går godt.

## Sjøskogen

På Sjøskogen-entreprisen er det snart 3,4 kilometer med ferdigdrevet hovedtunnel. Det betyr at det står igjen

ca. 600 meter på denne entreprisen.

## Stasjonen

4. juli markeres en milepæl på stasjon-entreprisen. Da sprenges salven som gjør stasjonshallen sammenhengende fra nord til sør. Da blir det mulig å se hele stasjonshallens lengde i ett.

## Fibo

Det er nå mer enn 1000 meter med hovedtunnel også på Fibo-entreprisen, og fremdriften er god.

## Snekkestad

Hovedtunnelen er litt over 1600 meter så langt, og i løpet av sommeren skal løsmassefeltet være passert.

**i** Dobbeltsporet Holm - Nykirke bygges for en makshastighet på 250 km/t. Stasjonshallen i Holmestrand vil bli unik i verdensammenheng og setter byen på jernbanekartet.

**Nabokontakt**  
Vigdis Tanberg  
Holm - Nykirke  
Tlf: 913 26 266  
Epost: xtanvig@jbn.no

**Vakttelefon**  
Tlf: 916 56 253  
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner