



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Holm - Nykirke

Desember 2012



Stasjonshallen i Holmestrand begynner å vise hvor enorm og unik den faktisk vil bli. Vanligvis er det én borerigg som brukes ved tunneldriving, og her er det plass til tre i bredden. Foto: Freddy S. Fagerheim/Jernbaneverket.

Nå sprenges det hovedtunnel over hele traseen, og i starten av neste år er vi halvveis med tunnel-sprengingen. Det betyr at ca. 6000 meter med hovedtunnel er sprengt ut. Selve stasjonshallen begynner også å ta form, og dimensjonene til denne unike stasjonshallen begynner å synes. Til våren kan du komme og se selv - da blir det åpen dag.

i Arbeider i julen:

Det blir liten eller ingen normal aktivitet på anleggene i julen. Det blir vakthold.

Entreprenørene tar ferie fra 22. desember, og de fleste er tilbake på jobb 2. januar.

Vi ønsker alle våre naboer en fredelig jul og et godt nytt år.

Takk for tålmodigheten i året som er gått.



Det nye informasjonssenteret er etablert i godshuset, som er det avlange bygget til høyre for stasjonsbygget. Der vil vi etablere en utstilling som blant annet vil vise noen av redskapene som blir brukt i prosjektet. Foto: Jarle Foss/Jernbaneverket

Så langt er vi kommet nå

Holm

Etter å ha slitt med dårlig fjell store deler av året ser det endelig ut til å bli det samme gode sandsteinfjellet det var i starten på Holm. Før juleferien vil det være drevet drøyt 1300 meter hovedtunnel fra Holm. I tillegg er prosjektets rømningstunnel nummer 1 ferdig drevet.

Sjøskogen

Drøyt 2600 meter er drevet på Sjøskogen-entreprisen, og det drives samtidig to rømningstunneler fra innsiden og ut. På denne entreprisen har det stort sett vært godt fjell, men noe rusk innimellom har det vært også her.

Stasjonen

Selv om det er tett mellom sprengningene på stasjonsentreprisen blir det ikke så fort et stort antall meter som på de andre stedene. Årsaken er blant annet det store profilet som sprenges ut, for mens det er ca. 130 m² i normalprofilen, er det i stasjonen nærmere 500 m². Det kjøres ut større

mengder stein herfra enn fra de andre stedene på strekningen. Så langt er det sprengt ut ca. 250 meter av selve stasjonshallen. Dermed står det igjen ca. 300 meter før det er hull gjennom hele stasjonshallen.

Fibo

Tunnelen som går fra Fibo-området og ned til selve hovedtunnelen er ferdig sprengt ut, og arbeidet med å sprengre selve jernbanetunnelen er godt i gang. Dette er det siste angrepspunktet på hovedtunnelen, og det sprenges både nord- og sørover. Før juleferien trår til antas det at det er sprengt ut ca. 230 meter med hovedtunnelen.

Snekkestad

I november var det 1000-meters markering på Snekestad, og sprengingen går jevnt og trutt. På nyåret planlegger entreprenøren å starte med utarbeidene helt sør på prosjektet, der tunnelen kommer ut på Fegstad. Her skal det fjernes en del masser og det skal gjøres klart for den søndre tunnel-

utgangen på prosjektet. Til jul er det drevet drøye 1100 meter med jernbanetunnel på denne entreprisen.

Informasjonssenter

Den siste måneden har Jernbaneverket sammen med entreprenør Skanska jobbet med å bygge om deler av det gamle godshuset på jernbanestasjonen i Holmestrand. Dette bygget blir fra nyttår tatt i bruk som informasjonssenter og besøksenter. Etter hvert vil det også bli satt opp en utstilling som viser hva, hvordan og med hva dette prosjektet blir bygget.

Scan QR-koden med din smarttelefon for mer informasjon



i Dobbeltsporet Holm - Nykirke skal stå ferdig i 2015-16 og bygges for en hastighet på 250 km/t. Stasjonshallen i Holmestrand vil bli unik i verdensammenheng og setter byen på jernbanekartet.

Nabokontakt
Vigdís Tanberg
Holm - Nykirke
Tlf: 913 26 266
Epost: xtanvig@jbn.no

Vakttelefon
Tlf: 916 56 253
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner