

NSBs styringssystem



ARKIV



Fortegnelse over godsvogner, vekselbeholdere, containere og fliskasser

Godkjent av: *Reidar Garmark* Reidar Garmark

Gjennomgått av: Oskar Fæster

Utarbeidet av: Helge Fosheim

Utgitt av : Gods Materiell

Eks. 1- Ankiu

Trykka G-72

629.45(481) NSB

G-72 Oversikt

Innhold	Flik
Oversikt, innholdsfortegnelse	0
Vognlitra, koder	1
Lastgrenser, RIV-jernbaner	2
Utstyrs-koder	3
Datablad for vognlitra Satt opp i alfabetisk orden	4
Vekselbeholdere, containere og fliskasser, semihengere	5



G-72 Innhold

Nr.	Tekst, undernummer	Rev.dato	Rev.nr.
1	Vognlitra, koder	25. juli 2000	0
	1.0 Litrabetegnelser, vogntyper, vognkoder		
	1.1 Påskrifter og merking		
	1.2 Litrabetydning. Hoved- og underlitra		
	1.3 Kodesystem for utveksling av godsvogner		
	1.4 Litrabetegnelser for privatvogner		
	1.5 Utregning av kontrollsiffer for godsvogner		
2	Lastgrenser, RIV-jernbaner, profiler	25. juli 2000	0
	2.0 Lastgrenser		
	2.1 RIV-jernbaner – eiendomsmerker		
	2.2 Laste- og konstruksjonsprofiler		
3	Utstyrs-koder	25. juli 2000	0
	3.0 Utstyrs-koder for rullende materiell		
4	Datablad for vognlitra:	25. juli 2000	0
	Generell informasjon		
	4.0 Hovedlitra E		
	4.0.1 Ealos		
	4.0.2 Eaos		
	4.0.3 Elos		
	4.0.4 Eos		
	4.1 Hovedlitra G:		
	4.1.1 Gbs		
	4.2 Hovedlitra H:		
	4.2.1 Hbbis-tt		
	4.2.2 Hbikks		
	4.2.3 Hbillns		
	4.2.4 Hbins		
	4.2.5 His		
	4.3 Hovedlitra I:		
	4.3.1 lbbghnps		
	4.3.2 lbbpls		
	4.4 Hovedlitra K:		
	4.4.1 Kbps		

Nr.	Tekst, undernummer	Rev.dato	Rev.nr.
4.5	Hovedlitra L:		
	4.5.1 Lbgjs		
	4.5.2 Lbgs		
	4.5.3 Lbs		
	4.5.4 Ldgs		
	4.5.5 Lgms		
	4.5.6 Lgs		
	4.5.7 Lis		
	4.5.8 Lns		
	4.5.9 Lps		
4.6	Hovedlitra O:		
	4.6.1 Os		
4.7	Hovedlitra R:		
	4.7.1 Rgps		
	4.7.2 Rlps		
	4.7.3 Rps		
4.8	Hovedlitra S:		
	4.8.1 Sds		
	4.8.2 Sggmrss		
	4.8.3 Sggs		
	4.8.4 Slps		
4.9	Hovedlitra T:		
	4.9.1 Taoos		
	4.9.2 Tds		
4.10	Hovedlitra U:		
	4.10.1 Ucs		
	4.10.2 Uiks		
4.11	Hovedlitra Z:		
	4.11.1 Zaes		
5	Vekselbeholdere, bulkcontainere og fliskasser, semihengere	25. juli 2000	0
5.1	Generelt		
	5.1.1 Containere		
	5.1.2 Vekselbeholdere		
	5.1.3 Merker og nummerering		
	5.1.4 Størrelseskode		
	5.1.5 Utregning av controlsiffer for vekselbeholdere/ containere		
	5.1.6 Typekode		
5.2	Eksempel på plassering av merker		
5.3	Nummerliste		
5.4	Materielltyper: Spesifikasjoner, skisser, mål/vekt, data for:		
	5.4.1 Vekselbeholder		
	5.4.2 Bulkcontainer		
	5.4.3 Vekselbeholder (tank)		
	5.4.4 Fliskasse		

Nr.	Tekst, undernummer	Rev.dato	Rev.nr.
5.5	Semihengere		
5.5.1	Generelt		
5.5.2	Baneprofil		
5.5.3	Merking av materiellet		
5.5.3.1	Merking av semihengere		
5.5.3.2	Merking av vogner		



G-72

Innledning

1 Hensikt

Dokument G-72 gir en oversikt over det rullende vognmateriellet og containere/vekselbeholdere som NSB BA Gods til enhver tid disponerer.

2 Gyldighetsområde

Dokumentet er et oppslagsverk med tekniske data, vognmerking, nummerlister og diverse bestemmelser. Dokumentet må være tilgjengelig for hele Gods.

3 Definisjoner

Betegnelse	Beskrivelse
RIV	Avtaler om bruk av godsvogner i internasjonal trafikk, forskrifter
UIC	Den internasjonale jernbaneunion, forskrifter
GTI	GodsTransportInformasjon – planlegging, styring og kontroll av vogntrafikken i NSB BA
Lastgrense	Maks. lastekapasitet på de enkelte banestrekningene. Se kap. 2.0
Semihenger	Lasteenhet som framføres på vei ved hjelp av trekkvogn. Enheten kan transporteres på bane på spesielle godsvogner konstruert for dette.

4 Ansvar og myndighet

Gods Materiell er ansvarlig for det faglige innholdet, for utgivelsen og er også ansvarlig for senere revisjoner og fordeling av dokumentet.

Som ansvarlig utgiver er Gods Materiell eier av dokument G-72.

5 Beskrivelse

- Dokument G-72 gir en oversikt over det rullende vognmateriellet med en enkel målskisse av vogner/containere/vekselbeholdere. Hvert typéblad har en kort beskrivelse av materiellet med bruksområde og tekniske data.
- Aktuell vognmerking med forklaring på symbolene og litrabetegnelser med forklaring på de enkelte litrabokstaver er tatt med.
- Nummerliste over NSB-containere/vekselbeholdere er oppført.
- Regelverk og internasjonale avtaler for framføring av semitrailere på jernbanevogn er tatt med.

6 Henvisninger

UIC - forskrifter

RIV - forskrifter

Dok G-60: Produksjon av godstog m.m.

7 Vedlegg

8 Revisjonshistorikk

Dato for utgivelse	Beskrivelse av endringen som er foretatt fra forrige versjon

9 Godkjennelse

Utarbeidet av:

Godkjent av:

1.0 Litrabetegnelser, vogntyper, vognkoder

I tabellen nedenfor er det listet opp litrabetegnelser på de ulike vogntyper i NSB Gods. Listen er sortert alfabetisk på litrabetegnelsen.

Litra	Type vogn/Brukes til	Litrakode
Ealos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	592 7
Eaos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	535 0
Elos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	513 3
Eos	Kassevogn, transport av skrapstål og stålprodukter	558 8
Gbs	Lukket vogn, transport av stykkgoods	150
Hbbis-tt	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	226 8 og 226 9
Hbikks	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	237 6
Hbillns	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	247 7
Hbins	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	247 8
His	Lukket vogn, transport av stykkgoods	210 2
Ibbghnps	Isolert vogn, kjølevogn m/Thermo King kjøleanlegg	827 5
Ibbpls tp 1	Isolert vogn, utstyrt med propan varmeanlegg	825 6
Kbps	Plattformvogn, transport av armeringsstål mm.	335 3 og 335 4
Lbgjs	Spesialvogn for containere. Nedslagbare containerpigger	440 7
Lbgs	Spesialvogn for containere. Nedslagbare containerpigger	441 2
Lbs	Spesialvogn for fettbeholdere	411 3
Ldgs	Spesialvogn for transport av kjøretøy og tilhengere	442 2
Lgms tp. 1	Spesialvogn for tr. av seksjonshus, gods m/stor høyde	445 3
Lgms tp. 2	Spesialvogn for tr. av seksjonshus, gods m/stor høyde	445 3
Lgs	Spesialvogn for ISO-containerer/vekselbeholder	442 5 og 442 9
Lis	Hettevogn – taket er forskyvbar i vognens lengderetning	410 2
Lns	Spesialvogn, transport av vendbare fliskasser	413 0
Lps tp. 3	Spesialvogn for tømmertransport	412 8
Lps tp. 4	Spesialvogn for tømmertransport	412 8
Os	Plattformvogn, åpen, m/nedleggbare stållemmer	370 0 og 370 1
Rgps	Plattformvogn, transp. av containere, evt. tømmer mm	392 1
Rlps	Plattformvogn (boggi), transport av jernbaneskiner	383 2
Rps	Plattformvogn, transport av containere	393 3
Sds	Spesialvogn for semitrailere (for Nordgas)	471 5
Sggmrss	Spesialvogn for containere (6-akslet)	496 1
Sggs	Spesialvogn for containere	456 0
Slps	Spesialvogn for containere kombitransport bil/bane	472 7

Litra	Type vogn/Brukes til	Litrakode
Taoos	Bunntømmingsvogn, transp. av fuktighetsømfintlig gods	569 3
Ucs	Bulkvogn, for transport av div. pulvergods	910 5 og 910 6
Uiks	Spesialvogn for transport av ferdighuselementer	991 3
Zaes	Tankvogn, transport av olje, bensin og metanol	788 0

I tabellen nedenfor er de samme litrabetegnelser listet opp og sortert etter **stigende nummer** på litrakoden.

Litra	Type vogn/Brukes til	Litrakode
Gbs	Lukket vogn, transport av stykkgoods	150
His	Lukket vogn, transport av stykkgoods	210 2
Hbbis-tt	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	226 8 og 226 9
Hbikks	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	237 6
Hbillns	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	247 7
Hbins	Lukket vogn, stykkgoods –losses med gaffeltruck/kran	247 8
Kbps	Plattformvogn, transport av armeringsstål mm.	335 3 og 335 4
Os	Plattformvogn, åpen, m/nedleggbare stållemmer	370 0 og 370 1
Rlps	Plattformvogn (boggi), transport av jernbaneskiner	383 2
Rgps	Plattformvogn, transp. av containere, evt. tømmer mm	392 1
Rps	Plattformvogn, transport av containere	393 3
Lis	Hettevogn – taket er forskyvbar i vognens lengderetning	410 2
Lbs	Spesialvogn for fettbeholdere	411 3
Lps tp. 3	Spesialvogn for tømmertransport	412 8
Lps tp. 4	Spesialvogn for tømmertransport	412 8
Lns	Spesialvogn, transport av vendbare fliskasser	413 0
Lbgjs	Spesialvogn for containere. Nedslagbare containerpigger	440 7
Lbgs	Spesialvogn for containere. Nedslagbare containerpigger	441 2
Ldgs	Spesialvogn for transport av kjøretøy og tilhengere	442 2
Lgs	Spesialvogn for ISO-containere/vekselbeholder	442 5 og 442 9
Lgms tp. 1	Spesialvogn for tr. av seksjonshus, gods m/stor høyde	445 3
Lgms tp. 2	Spesialvogn for tr. av seksjonshus, gods m/stor høyde	445 3
Sggs	Spesialvogn for containere	456 0
Sds	Spesialvogn for semitrailere (for Nordgas)	471 5
Slps	Spesialvogn for containere kombitransport bil/bane	472 7
Sggmrss	Spesialvogn for containere (6-akslet)	496 1

Litra	Type vogn/Brukes til	Litrakode
Elos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	513 3
Eaos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	535 0
Eos	Kassevogn, transport av skrapstål og stålprodukter	558 8
Taos	Bunntømmingsvogn, transp. av fuktighetsømfintlig gods	569 3
Zaes	Tankvogn, transport av olje, bensin og metanol	788 0
Ealos	Kassevogn, transport av skrapstål/armeringsstål	592 7
lbbllps tp 1	Isolert vogn, utstyrt med propan varmeanlegg	825 6
lbbghnps	Isolert vogn, kjølevogn m/Thermo King kjøleanlegg	827 5
Ucs	Bulkvogn, for transport av div. pulvergods	910 5 og 910 6
Uiks	Spesialvogn for transport av ferdighuselementer	991 3

1.1 Påskrifter og merking

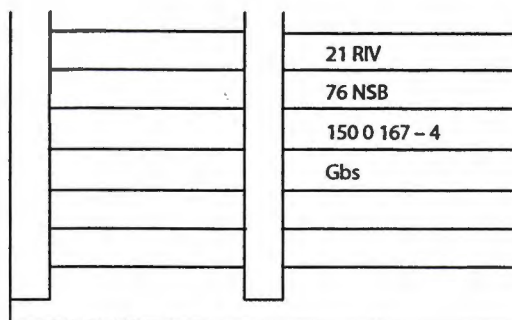
Alle godsvogner har påskrifter som angir vogntype, størrelse, lastegrense, rominnhold og andre tekniske data som kan være av interesse.

Den internasjonale jernbaneunion (UIC) har laget ensartede litrabetegnelser for alle godsvogner som kan nyttes i internasjonal trafikk. Fullstendig litraoversikt: Se UIC 438-2.

Denne internasjonale bokstavlitring består av en stor bokstav (hovedlitra) + en eller flere små bokstaver (underlitra) som supplerer de opplysninger som hovedlitraen gir.

Litreringen og systemet for nummereringen av vognene er gjort for å få en automatisert datamessig rapportering og fordeling av godsvognene.

Følgende eksempel viser påskriftene på en vogn:



21 Vognen er godkjent for internasjonal samtrafikk (organisasjonstall RIV)

76 Eiendomsmerke NSB

150 0 Angir vogntypen etter den internasjonale litrering (litrakode)

167 Vognummer

4 Kontrollsiffer

Gbs Standardisert internasjonal bokstavlitra:

G Lukket vogn

b Rominnhold over 70 m³, 2-akslet og med lengde over 12 m

s Vognen er godkjent for hastighet inntil 100 km/h (S-merket)

Merk: Bokstavene i underlitraen kan i sammenheng med en annen hovedlitra ha en annen betydning.

Følgende tabell viser organisasjonstall som er benyttet både på NSBs vogner og privatvogner etter UIC 438-2:

	Ikke RIV- merket	RIV- merket
NSB: 2 akslet vogn	42	21
Boggivogn	82	31
Privat: 2-akslet vogn	44	23
Boggivogn	84	33

1.1 Påskrifter og merking (forts)

← 00.00 m →

Vognens lengde over bufferne

00.0 m²

Vognens gulvflate

00.0 m

Vognens lastelengde

00⁰⁰⁰ kg

Vognens vekt

RIV

Vognen er godkjent for
internasjonal trafikk

00.0l

Vognens rominnhold

* 0000 m *

Framføring over sporbremse
(eselrygg) med mindre radius enn
x m er forbudt

00.0 m *

Vogn med akselavstand mellom
innerste aksler overstigende 14,0 m.
Vogn med denne merking får bare på
visse vilkår slippes over sporbremse

→ 00.0 m ←

Vognens avstand mellom endeaksler
eller mellom boggisenter

P

Privatvogn

1.1 Påskrifter og merking (forts)



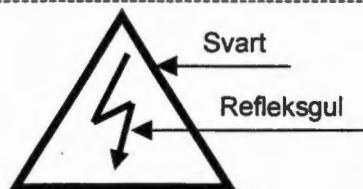
Vogner med gjennomgående
elektrisk kabel
(eksemplet viser 1500 volt)

Ett eller flere svarte streker (gult felt)



Advarsel for høyspent elektrisk ledning

Eldre vogner: Rød farge på lys bunn eller
gul farge på mørk bunn

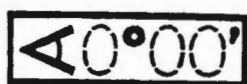


Nyere vogner

Advarsel for høyspent elektrisk ledning



Lasteflatens høyde over SO
på ubelastet containervogn



Maksimal knekkevinkel på ferjelem
som vognen kan passere
Angis ikke med knekkevinkel $\geq 3^{\circ} 30'$



Minste sporradi som vognen
kan passere

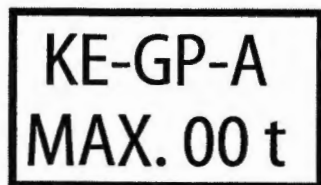


Forbudt å spikre i vegger og tak



Vogn som ikke oppfyller alle forskrifter
for internasjonal trafikk, men tillates å
trafikkere på de angitte jernbaner

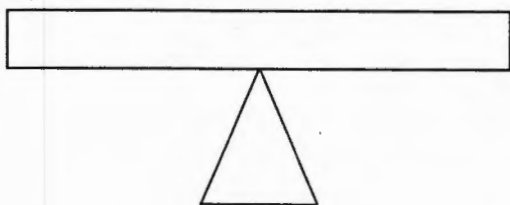
1.1 Påskrifter og merking (forts)



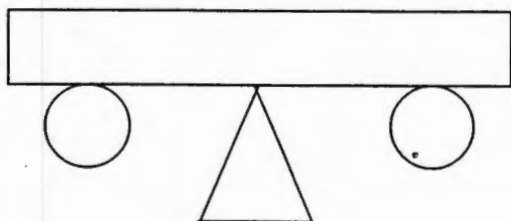
Vognens merking angående bremsevekt
Rød ramme rundt merkingen



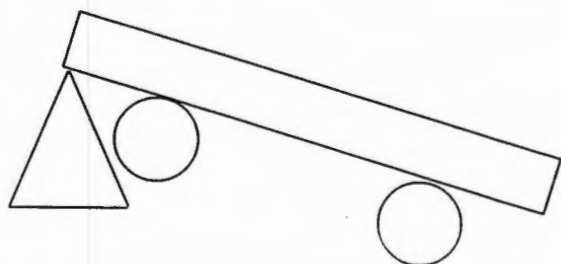
Merke på deler som er ombyttbare



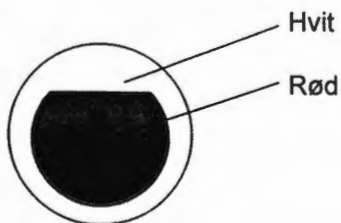
Vognen kan løftes uten løpeverk



Vognen kan løftes i 4 punkter
med eller uten løpeverk



Vognen kan løftes med eller
uten løpeverk ved eller nær
vognenden. Vognen må sikres mot
glidning



Gnistbeskyttelse på RID-merkede
vogner (farlig gods)

1.2 Litrabetydning. Hoved- og underlitra

En fullstendig litraoversikt finnes i UIC 438-2

1.2.1 Hovedlitra E

Kassevogner.

Vanlig type med ende - og sidetipp.

2 aksler, 7,70 m eller mer, 30 tonn eller mer.

4 aksler, 12 m eller mer, 50 - 60 tonn.

6 aksler eller mer, 60 - 75 tonn.

Underlitra:

- a 2 akslede boggier.
- aa 6 aksler eller mer, 60 tonn eller mer.
- c Fallemmer i gulvet.
- k 2 aksler, under 20 tonn.
4 aksler, under 40 tonn.
6 aksler eller mer, under 50 tonn.
- kk 2 aksler, 20 - 25 tonn.
4 aksler, 40 - 50 tonn.
6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.
- l Ikke sidetipp.
- m 2 aksler, under 7,7 m.
4 aksler, under 12 m.
- n 2 aksler, 30 tonn eller mer.
4 aksler, 60 tonn eller mer.
6 aksler eller mer, 75 tonn eller mer.
- o Ikke endetipp.

1.2.2 Hovedlitra G

Lukkede vogner.

Vanlig type.

2 aksler, 9 - 12 m. 25 - 30 tonn.

4 aksler, 15 - 18 m. 50 - 60 tonn.

6 aksler eller mer, 15 - 18 m. 60 - 75 tonn.

Underlitra:

a 2 - akslet boggier.

aa 6 aksler eller mer.

b 2 aksler, over 12 m, stort lastevolum 70 m^3 eller mer.

4 aksler, 18 m eller mer.

g For korn.

h For tidliggrønnsaker.

k 2 aksler, under 20 tonn.

4 aksler, under 40 tonn.

6 aksler eller mer, under 50 tonn.

kk 2 aksler, 20 - 25 tonn.

4 aksler, 40 - 50 tonn.

6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.

l Færre enn 8 luftåpninger.

m 2 aksler, under 9 m.

4 aksler, under 15 m.

n 2 aksler, 30 tonn eller mer.

4 aksler, 60 tonn eller mer.

6 aksler eller mer, 75 tonn eller mer.

o 2 aksler, under 12 m.

Lasterom, 70 m^3 eller mer.

1.2.3 Hovedlitra H

Lukkede vogner.

Spesial type.

2 aksler, 9 - 12 m. 25 - 28 tonn.

4 aksler, 15 - 18 m. 50 - 60 tonn.

6 aksler eller mer, 15 - 18 m. 60 - 75 tonn.

Underlitra:

a 4 aksler.

aa 6 aksler eller mer.

b 2 aksler, 12 - 14 m, 70 m³ eller 4 aksler eller mer, 18 - 22 m.

bb 2 aksler. 14 m eller mer.

4 aksler, 22 m eller mer.

c Endedører.

cc Endedører og innvendig utstyrt for transport av biler.

d Fallemmer i gulvet.

e 2 gulv.

ee 3 gulv.

f Godkjent for trafikk til England.

ff Bare for kanaltunnel-trafikk til England.

fff Bare for ferjetrafikk til England.

g For korn.

h For tidliggrønnsaker.

i Skyvevegger.

k 2 aksler, under 20 tonn.

4 aksler, under 40 tonn.

6 aksler eller mer, under 50 tonn.

kk 2 aksler, 20 -25 tonn.

4 aksler, 40 - 50 tonn.

6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.

I *) Flyttbare skillevegger.

II *) Flyttbare og låsbare skillevegger.

m 2 aksler, under 9 m.

4 aksler, under 15 m.

n 2 aksler, 28 tonn eller mer.

4 aksler, 60 tonn eller mer.

6 aksler eller mer, 75 tonn eller mer.

o 2 aksler, under 12 m.

Lasterom, 70 m³ eller mer.

*) Norske vogner har inntil videre tt som betegnelse for flyttbare skillevegger.

1.2.4 Hovedlitra I

Lukkede vogner.

Kjølevogn med middels isolasjon, ventilasjon med vifte.

Gulvrister og isbeholder. (3,5 m³ eller mer)

2 aksler, gulvflate 19 - 22 m², 15 - 25 tonn.

4 aksler, gulvflate 39 m² eller mer, 30 - 40 tonn.

Underlitra:

- a 4 aksler.
- b Stor lasteflate med enkeltaksler, lasteflate 22 - 27 m².
- bb Meget stor lasteflate med enkeltaksler, lasteflate 27 m² eller mer.
- c Kjøttkroker.
- d For fisk.
- e Elektrisk ventilasjon.
- f Godkjent for trafikk til England.
- g Kjøleaggregat.
- gg Kjøles med flytende gass.
- h God isolasjon.
- i Kjølt fra kjølemaskin i teknisk ledsagervogn.
- ii Teknisk ledsagervogn.
- k 2 aksler, under 15 m.
4 aksler, under 30 tonn.
- l Isolert vogn uten isbeholder.
- m 2 aksler, lasteflate under 19 m²
4 aksler, lasteflate under 39 m²
- n 2 aksler, 25 tonn eller mer.
4 aksler, 40 tonn eller mer.
- o Isolert beholder under 3,5 m³
- p Uten gulvrister.

1.2.5 Hovedlitra K

Plattformvogner.

Uavhengige aksler.

Vanlig type.

2 aksler, avtagbare lemmer og med korte staker.

Lengde 12 m eller mer, 25 - 30 tonn.

Underlitra:

- b Lange staker.
- g Utstyrt for transport av containere.
- i Bevegelig overbygg og faste endevegger.
- j Støtdemperinnretning.
- k Under 20 tonn.
- kk 20 - 25 tonn.
- l Uten staker.
- m 9 - 12 m.
- mm Under 9 m.
- n 30 tonn eller mer.
- o Faste lemmer.
- p Uten lemmer.
- pp Avtagbare lemmer.

1.2.6 Hovedlitra L

Plattformvogner.

Uavhengige aksler.

12 m eller mer. 25 - 30 tonn.

Underlitra:

- aa Kortkoblet vogn med to elementer.
- b Transport av småbeholdere.
- c Svingbolster.
- d Transport av biler uten ekstra etasje.
- e Etasjer for personbiler.
- f Godkjent for trafikk til England.
- ff Bare for kanaltunnel-trafikk til England.
- fff Bare for ferjetrafikk til England.
- g Utstyrt for transport av containere.
- h Transport av ruller av valseblikk opplastet liggende.
- hh Transport av ruller av valseblikk opplastet stående.
- i Bevegelig overbygg og faste endevegger.
- j Støtdemperinnretning.
- k Under 20 tonn.
- kk 20 - 25 tonn.
- l Uten staker.
- m 9 - 12 m.
- mm Under 9 m.
- n 30 tonn eller mer.
- p Uten lemmer.

1.2.7 Hovedlitra O

Kombinert plattform / kassevogner.

Vanlig type, nedfellbare staker og lemmer.

2 aksler, 12 m eller mer, 25 - 30 tonn.

3 aksler, 12 m, 25 - 40 tonn.

Underlitra:

a 3 aksler.

f Godkjent for trafikk til England.

ff Bare for kanaltunnel-trafikk til England.

fff Bare for ferjetrafikk til England.

k Under 20 tonn.

kk 20 - 25 tonn.

l Uten staker.

m 9 - 12 m.

mm Under 9 m.

n 2 aksler, 30 tonn eller mer.

3 aksler, 40 tonn eller mer.

1.2.8 Hovedlitra R

Plattformvogner.

Vanlig type, nedfellbare endelemmer og staker.

Boggier.

18 - 22 m, 50 - 60 tonn.

Underlitra:

- b 22 m eller mer.
- e Nedfellbare sidelemmer.
- g Utstyrt for transport av containere.
- h For transport av ruller av valseblikk opplastet liggende.
- hh For transport av ruller av valseblikk opplastet stående.
- i Bevegelig overbygg og faste endevegger.
- j Støtdemperinnretning.
- k Under 40 tonn.
- kk 40 - 50 tonn.
- l Uten staker.
- m 15 - 18 m.
- mm Under 15 m.
- n 60 tonn eller mer.
- o Faste endevegger. Høyde under 2 m.
- oo Faste endevegger. Høyde 2 m eller mer.
- p Uten endelemmer.
- pp Avtagbare lemmer.

1.2.9 Hovedlitra S

Plattformvogner.

Spesialtype.

Boggier.

4 aksler, 18 m eller mer. 50 - 60 tonn.

6 aksler eller mer, 22 m eller mer. 60 -75 tonn.

Underlitra:

- a 6 aksler (2 treakslede boggier)
- aa 8 aksler eller mer.
- b Transport av småbeholdere.
- c Svingbolster.
- d Transport av biler uten øvre lasteplan.
- e Lasteplan for personbiler.
- f Godkjent for trafikk til England.
- ff Bare for kanaltunnel-trafikk til England.
- fff Bare for ferjetrafikk til England.
- g Utstyrt for transport av containere inntil 60 fot.
- gg Utstyrt for transport av containere større enn 60 fot.
- h Transport av ruller av valseblikk, opplastet liggende.
- hh Transport av ruller av valseblikk, opplastet stående.
- i Bevegelig overbygg og faste endevegger.
- j Støtdemperinnretning.
- k 4 aksler, under 40 tonn.
6 aksler eller mer, under 50 tonn.
- kk 4 aksler, 40 - 50 tonn.
6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.
- l Uten staker.
- m 4 aksler, 15 - 18 m.
6 aksler eller mer, 18 - 22 m.
- mm 4 aksler, under 15 m.
6 aksler eller mer, under 18 m.
- n 4 aksler, 60 tonn eller mer.
6 aksler eller mer, 75 tonn eller mer.
- o Leddvogn med 3 stk. 2 - akslede boggier.
- p Uten lemmer.
- r Kortkoblet vogn

1.2.10 Hovedlitra T

Vogn med skyvetak.

2 aksler, 9 - 12 m, 25 - 30 tonn.

4 aksler, 15 - 18 m, 50 - 60 tonn.

6 aksler eller mer, 15 - 18 m, 60 - 75 tonn.

Underlitra:

- a 4 aksler
- aa 6 aksler eller mer.
- b Stort lastevolum.
Enkelstaker, lengde 12 m eller mer.
- c Endedører.
- d Tyngdekraftlossing, regulerbar, valgfri losseside, høytliggende.
- dd Tyngdekraftlossing, regulerbar, valgfri losseside, lavtliggende.
- e Døråpning med fri høyde over 1,9 m.
- f Godkjent for trafikk til England.
- g For korn.
- h Transport av ruller av valseblikk, opplastet liggende.
- hh Transport av ruller av valseblikk, opplastet stående.
- i Skyvevegger.
- j Støtdemperinnretning.
- k 2 aksler, under 20 tonn.
4 aksler, under 40 tonn.
6 aksler eller mer, under 50 tonn.
- kk 2 aksler, 20 - 25 tonn.
4 aksler, 40 - 50 tonn.
6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.
- l Tyngdekraftlossing, tømning til begge sider samtidig, høytliggende.
- ll Tyngdekraftlossing, tømning til begge sider samtidig, lavtliggende.
- m 2 aksler, under 9 m.
4 aksler eller mer, under 15 m.
- n 2 aksler, 30 tonn eller mer.
4 aksler, 40 tonn eller mer.
6 aksler, eller mer, 75 tonn eller mer.
- o Tyngdekraftlossing, tømning på midten, høytliggende.
- oo Tyngdekraftlossing, tømning på midten, lavtliggende.
- p Tyngdekraftlossing, regulerbar, tømning på midten, høytliggende.
- pp Tyngdekraftlossing, regulerbar, tømning på midten, lavtliggende.

1.2.11 Hovedlitra U

Spesialvogn.

Vogner som ikke er ført opp under H, L, S eller Z.

2 aksler, 25 - 30 tonn.

3 aksler, 25 - 40 tonn

4 aksler, 60 tonn.

6 aksler eller mer, 60 - 75 tonn.

Underlitra:

- a 2 akslede boggier.
- aa 6 aksler eller mer, 60 tonn eller mer.
- c Tømming under trykk.
- d Tyngdekraftlossing, regulerbar, valgfri losseside, høytliggende.
- dd Tyngdekraftlossing, regulerbar, valgfri losseside, lavtliggende.
- f Godkjent for trafikk på ferjer til England.
- g For korn.
- i Beholdere for kunststoff.
- k 2 eller 3 aksler, under 20 tonn.
4 aksler, under 40 tonn.
6 aksler eller mer, under 50 tonn.
- kk 2 eller 3 aksler, 20 - 25 tonn.
4 aksler, 40 - 50 tonn.
6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.
- l Tyngdekraftlossing, tømming til begge sider samtidig, høytliggende.
- ll Tyngdekraftlossing, tømming til begge sider samtidig, lavtliggende.
- o Tyngdekraftlossing, tømming på midten, høytliggende.
- oo Tyngdekraftlossing, tømming på midten, lavtliggende.
- p Tyngdekraftlossing, regulerbar, tømming på midten, høytliggende.
- pp Tyngdekraftlossing, regulerbar, tømming på midten, lavtliggende.

1.2.12 Hovedlitra Z

Tankvogner.

Beholder av metall for transport av flytende eller gassformige stoffer.

2 eller 3 aksler, 25 tonn eller mer.

4 aksler, 50 tonn eller mer.

Underlitra:

- a 2 akslede boggier.
- aa 6 aksler eller mer, 60 tonn eller mer.
- e Varmeinnretning.
- f Godkjent for trafikk til England.
- g Transport av gass under trykk i fortettet eller løs tilstand.
- i Nedsenket last.
- j Støtdemperinnretning.
- k 2 eller 3 aksler, under 20 tonn.
4 aksler, under 40 tonn.
6 aksler, under 50 tonn.
- kk 2 eller 3 aksler, 20 - 25 tonn.
4 aksler, 40 - 50 tonn.
6 aksler eller mer, 50 - 60 tonn.
- n 2 aksler, 30 tonn eller mer.
3 aksler, 40 tonn eller mer.
4 aksler, 60 tonn eller mer.
6 aksler eller mer, 75 tonn eller mer.

1.3 Kodesystem for utveksling av godsvogner (Fra UIC 438-2 Anlag 1.2)

Vogneier		Jernbanens egne vogner		Privatvogner		Utleide privatvogner			
Sporvidde	►	Fast	Fast	Fast	Forskjellig	Fast	Forskjellig		
Andre siffer i nummeret	►	0	1	2	3	4	5	6	
Første siffer i nummeret	▼								
RIV	Drifts-sammenslutning	0	Ledig	EUR/IF	IF	IF	IF	IF	
	Med boggi	1	Verkstedvogn	EUR/IF	IF	IF	IF	IF	
RIV	Ikke drifts-sammenslutning	2	Ledig	RIV	RIV	RIV	RIV	RIV	
	Med boggi	3	Ledig	RIV	RIV	RIV	RIV	RIV	
Ikke RIV	Med enkeltaksler	4	Internvogn-	Internasjonal	Internasjonal	Internasjonal	Internasjonal	Internasjonal	
	Med boggier	8	trafikk	trafikk	trafikk	trafikk	trafikk	trafikk	
				Ikke RIV-merket	Ikke RIV-merket	Ikke RIV-merket	Ikke RIV-merket	Ikke RIV-merket	

EUR: Vognen som med i det europeiske vognfellesskapet.

IF: Vognen som forvaltes av Interfrigo.

Internasjonal trafikk: Overenskomst mellom jernbaneforvaltningene om merking av vognene iflg. RIV §34. Vognen med nr. 41 - 46 og 81 - 86 kan ha fast eller forskjellig sporvidde. Uttrykket "enkeltsaker" betyr at vognen kan ha flere enn to aksler (ikke i boggi).

1.4 Litrabetegnelse (register) for privatvogner

Org	Litra		Benevning
	Kode	Bokstav	
		Øo6	Malmvogn
43	291 0	Hccrrs	Biltransportvogn
44	361 0	Om	Plattformvogn
44	405 1	Lkklmp	Biltransportvogn
23 / 44	421 9	Ladks	Biltransportvogn
23 / 43	426 8	Laeks	Biltransportvogn
23	436 6	Laaeks	Biltransportvogn
84	465 2	Sklp	Plattformvogn
84	483 1	Samp	Plattformvogn
84	652 5	Faoo	Bunntømmingsvogn
44	720 2	Zkk	Tankvogn
23 / 44	721 5	Zgkk	Tankvogn
23 / 44	724 0	Zekk	Tankvogn
23	735	Zs	Tankvogn
23	740 0	Zkks	Tankvogn
23	741 5	Zgkks	Tankvogn
33	751 4	Zagk	Tankvogn
33	770 0	Zakk	Tankvogn
33	781 1	Zags	Tankvogn
33 / 84	781 2	Zags	Tankvogn
33	784 8	Zans	Tankvogn
33	786 0	Zas	Tankvogn
84	995 8	Uaai	Spesialtransportvogn

1.5 Utregning av kontrollsiffer for godsvogner

Det siste sifferet i et vognummer kalles for kontrollsiffer.
Utregningen av dette tallet følger en UIC-formel som vist i eksemplet nedenfor.

Eksempel:

Hvilket kontrollsiffer har vognummer 4076 943 5 043 ?

- Vognummeret skrives opp
- Annet hvert tall multipliseres med 2

4	0	7	6	9	4	3	5	0	4	3	} annet hvert tall multiplisert med tallet 2
x		x		x		x		x		x	
2		2		2		2		2		2	
8	0	14*	6	18*	4	6	5	0	4	6	

*Tallene 14 og 18 "deles opp" og leses som to tall, altså 14 = 1 og 4, 18 = 1 og 8

- Deretter summeres alle tall slik:

$$\Sigma = 8 + 0 + 1 + 4 + 6 + 1 + 8 + 4 + 6 + 5 + 0 + 4 + 6 = 53$$

- Tallet på tiernes plass fjernes (dvs. tallet 5 strykes). Tallet 3 på enernes plass blir stående igjen.
- Dette tallet trekkes fra 10 (alltid tallet 10) dvs.: $10 - 3 = 7$

Kontrollsifferet er **7** og det komplette vognummeret blir: 4076 943 5 043 -7

NB! Viktig Dersom summen i utregningen ender på 0 (f. eks 50), blir kontrollsifferet **0**.

Denne utregningen er lagt inn i regneprogrammet Excel der nummerne plottes inn fortløpende og vi får kontrollsifferne utregnet.

2.0 Lastgrenser

En vogns lastgrense bestemmes som regel av den tillatte aksellast for den eller de banestrekninger vognen skal fremføres over.

$$\text{Aksellast} = \frac{\text{lastens vekt} + \text{vognens vekt}}{\text{antall aksler}}$$

Som eksempel er vognens lastgrense er påmalt vognen i en tabell vist lengere nede på siden.

Bokstavene A, B, C og D betegner banestrekninger med største tillatte aksellast på henholdsvis A = 16 tonn, B = 18 tonn, C = 20 tonn og D = 22,5 tonn.

Verdiene under A, B, C og D angir den største tillatte belastning av vognen ved de forskjellige aksellastene og hastigheter.

Verdiene under S angir største tillatte belastning av vognen ved fremføring i tog med kjørehastighet inntil 100 km/h.

Verdiene under SS angir største tillatte belastning av vognen ved fremføring i tog med kjørehastighet inntil 120 km/h.

På enkelte av våre spesialvogner er angitt største tillatte hastighet foran de alternative lastgrenser.

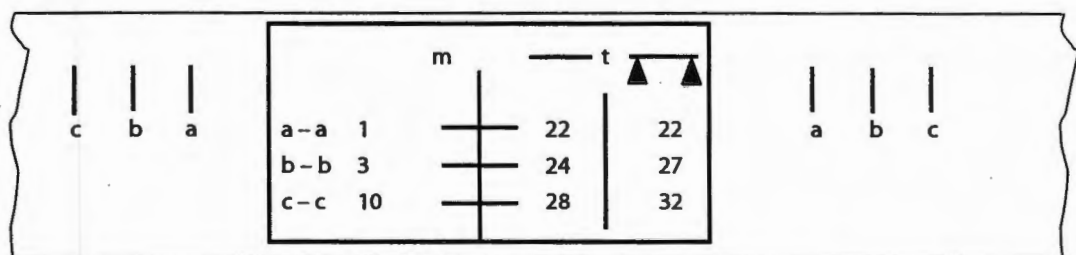
	A	B	C	D
90	17,0 t	21,0 t	25,0 t	30,0 t
S	17,0 t	21,0 t	25,0 t	

	A	B	C	D
S	66,0 t	78,0 t	90,0 t	105,0 t
SS	66,0 t	78,0 t		

Lastgrense ved konsentrert belastning.

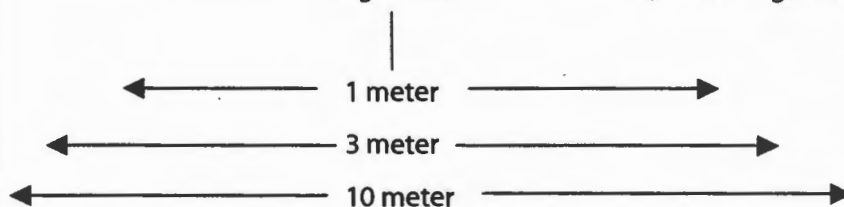
På åpne vogner, 2-akslede på over 10 m og boggivogner, er det påmalt data for vognens lastgrense når lasten p.g.a. begrenset omfang bare belaster en liten del av vognulvet.

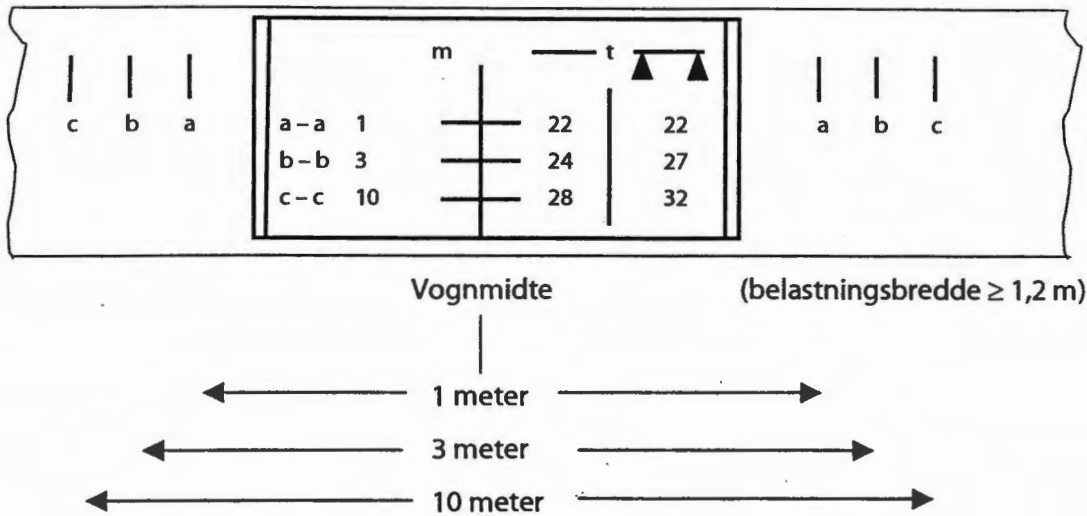
Eksemplene nedenfor og på neste side viser påmaling av data for konsentrert last på en vogns langbjelke



Vognmidte


(belastningsbredde ≥ 2,0 m)





Figurene viser største tillatte belastning ved 3 forskjellige minstelengder.

Under merket  er angitt maksimal last når lasten hviler på hele opplagslengden.

Under merket  er angitt maksimal last når lasten hviler på 2 opplagssteder.

Avstandene på vognens langbjelke er avmerket slik:

- a - a ➡ 1 meter
- b - b ➡ 3 meter
- c - c ➡ 10 meter

Fordeling av last på vognen: Se G-60, del 2 - Lasteregler, pkt.7.

2.1 RIV - jernbaner, eiendomsmerker

Fortegnelse over RIV - jernbanenes eiendomsmerker. (Fullt medlem av RIV) Oppført etter stigende kodennummer

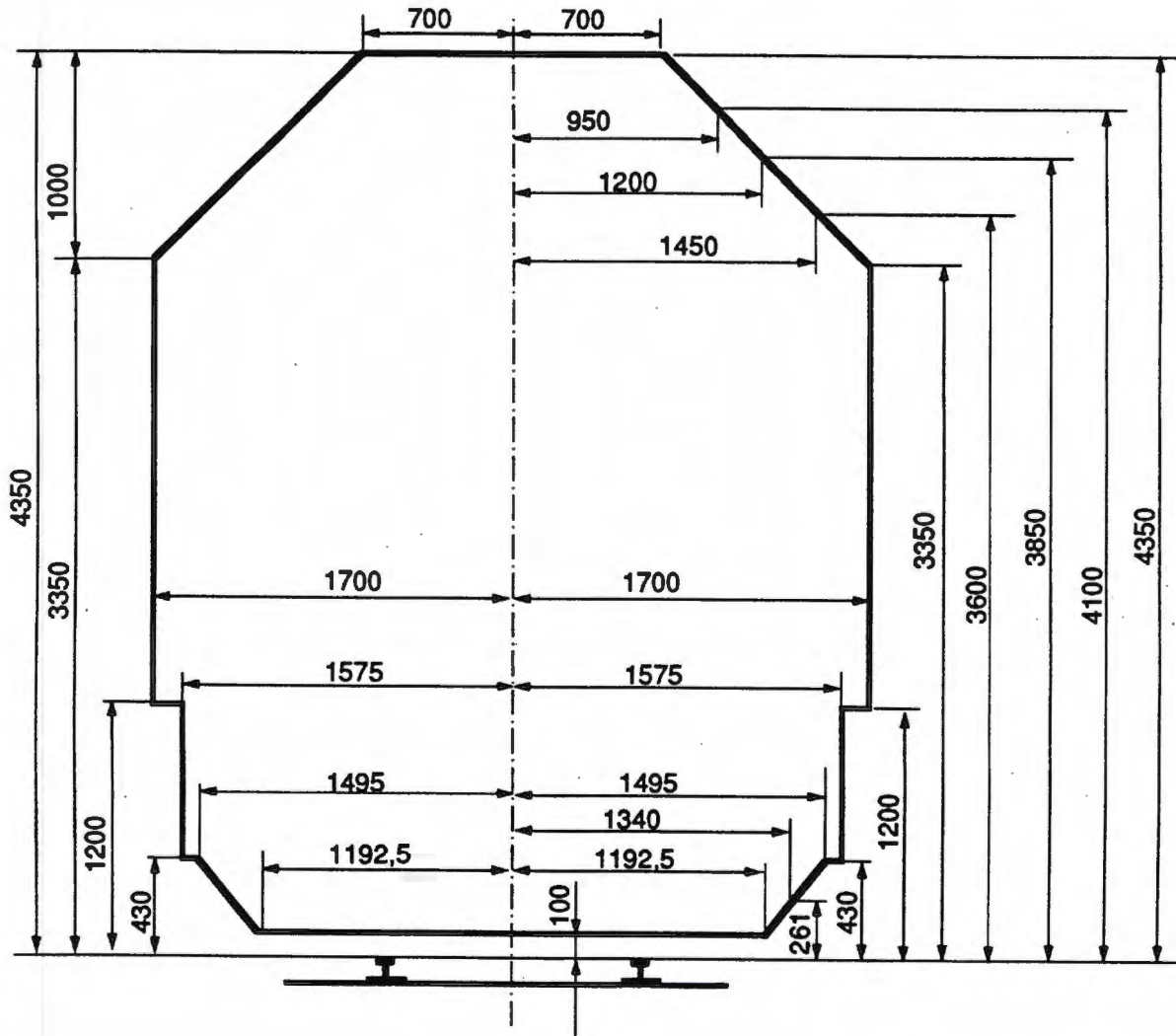
Jernbane	Signatur	Kode nr.
Finske statsbaner	VR	10
Litauiske statsbaner	LG	24
Albanias jernbaner	HSB	41
Raab-Oedenburg-Ebenfurter jernbaner (Budapest)	GySEV	43
Republica Srpska (i tidligere Jugoslavia)	ZRS	44
Polske statsbaner	PKP	51
Bulgarske statsbaner	BDZ	52
Rumenske statsbaner	CFR	53
Tjekkiske statsbaner	CD	54
Ungarske statsbaner	MAV	55
Slovakiske statsbaner	ZSR	56
Godsvognselskapet for sveitsiske privatbaner	SP	62
Jernbane Nord-Milano Esercizio	FNME	64
Makedonia (i tidligere Jugoslavia)	MZ	65
Ahaus-Alstätter jernbane	AAE	68
English, Welsh and Scottish Railway International Limited	EWS	70
Spanske jernbaner	RENFE	71
Jugoslaviske jernbaner	JZ	72
Greske statsbaner	CH	73
Svenske statsbaner	SJ	74
Tyrkiske statsbaner	TCDD	75
Norges statsbaner	NSB	76
Kroatiske jernbaner	HZ	78
Slovenske jernbaner	SZ	79
Tyske jernbaner	DB	80
Østerrikske statsbaner	ÖBB	81
Luxemburgs jernbaner	CFL	82
Italienske statsbaner	FS	83
Nederlandske jernbaner	NS	84
Sveitsiske jernbaner	SBB/CFE	85
Danske statsbaner	DSB	86
Franske jernbaner	SNCF	87

Fortegnelse over RIV - jernbanenes eiendomsmerker (forts.).
(Fullt medlem av RIV)

Jernbane	Signatur	Kode nr.
Belgiske jernbaner	SNCB/NMBS	88
Bosnia og Herzegovinas statsbaner	ZBH	89
Portugisiske statsjernbaner	CP	94
Irans jernbaner	RAI	96
Syrias jernbaner	CFS	97
Iraks jernbaner	IRR	99

2.2 Laste- og konstruksjonsprofiler

2.2.1 Norsk laste- og konstruksjonsprofil



Bufferhøyden målt loddrett fra skinetopp ved stillestående vogn:

Ved tom vogn, maks. ————— 1065 mm

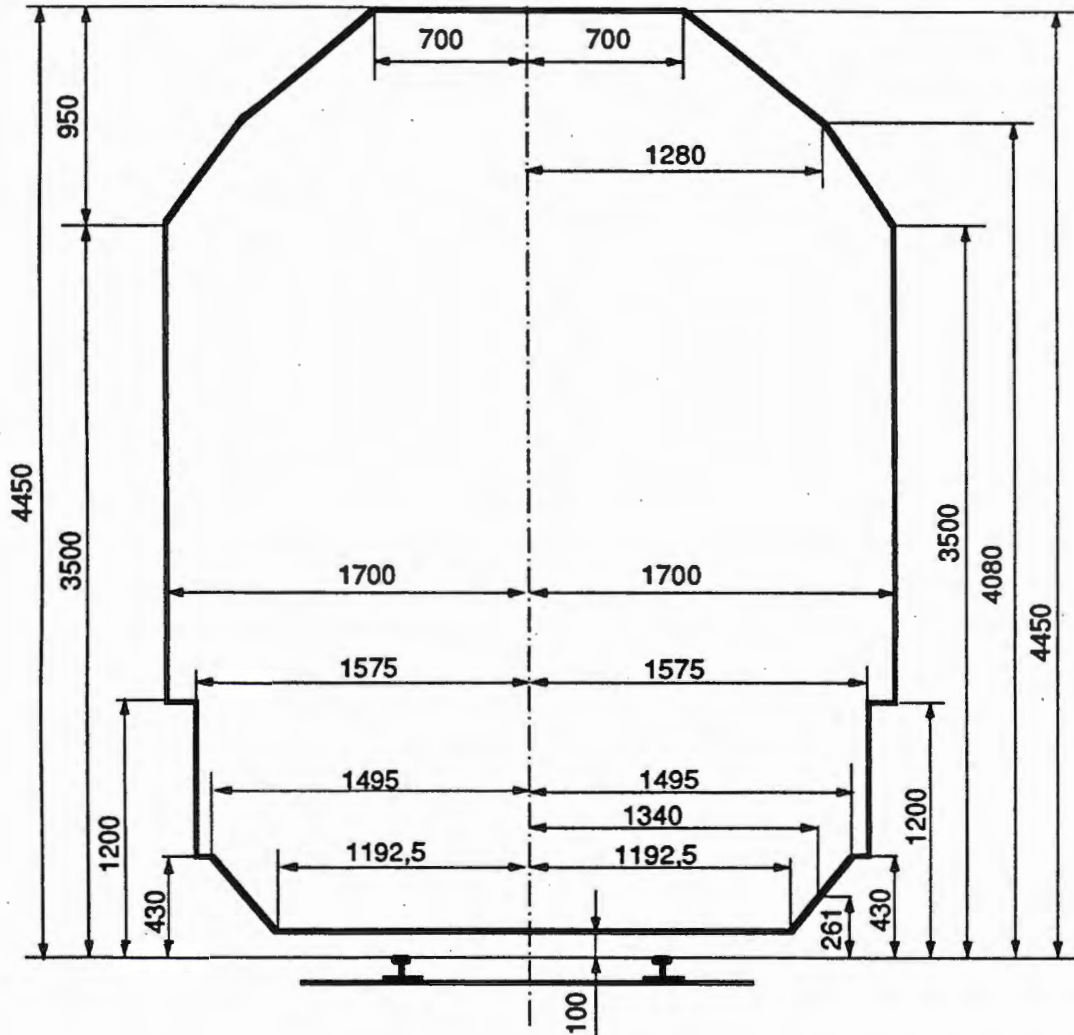
Ved største belastning for vogn ——— 940 mm

Lasten på vogner må ikke overskride lasteprofilets grenselinjer. Unntak herfra er transporter som fremføres etter særskilt avtale.

Dette lasteprofil kan nyttes fullt ut for alle ordinære 2, 3, og 4- akslede godsvogner på det offentlige jernbanenettet, unntatt strekningen Sirnes – Flekkefjord.

For internasjonale transporter gjelder et eget internasjonalt lasteprofil – se pkt 2.2.3

2.2.2 Norsk utvidet lasteprofil for 2-akslede vogner



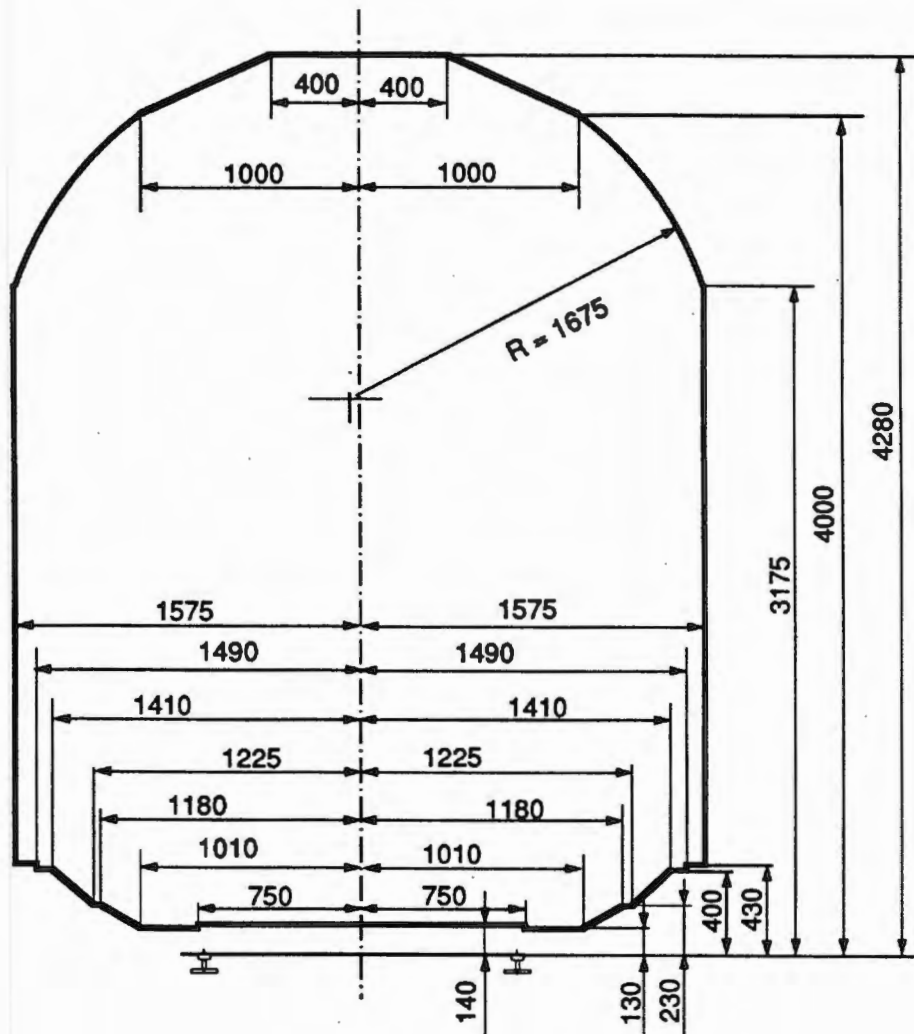
Bufferhøyden målt loddrett fra skinnetopp ved stillestående vogn:

Ved tom vogn, maks. ————— 1065 mm

Ved største belastning for vogn ——— 940 mm

1. Profilet gjelder for 2- akslede vogner når lasten ikke rager ut over vognens endebjelker.
2. Profilet gjelder på alle strekninger unntatt Ofofbanen

2.2.3 Internasjonalt laste - og konstruksjonsprofil



Utfyllende detaljer: Se tegning M 25860



3.0 Utstyrs-koder for rullende materiell

Denne oversikten viser kodenummer på noe av det utstyret som finnes på det rullende materiellet til NSB BA – spesielt godsvogner.

Merk! Typebladene for de enkelte vogntypene i del 4 har **ikke** fått påført kodennummer for utstyr. Kodenommerne er oppført for den enkelte vogn i GTI-systemet.

201	Trykkluftbremse	KK - G (Kunze - Knorr - Godstogbremse)
202	Trykkluftbremse	KK - GP (Kunze - Knorr - Godstog - Persontogbr.)
203	Trykkluftbremse	Hik - G (Hildebr.- Knorr - Godstogbr.)
204	Trykkluftbremse	Hik - GP (Hildebr.- Knorr - Godstog - Persontogbr.)
205	Trykkluftbremse	Hik - P (Hildebr.- Knorr - Persontogbremse)
206	Trykkluftbremse	Hik - GPR (Hildebr.- Knorr - Ekspresstogbremse)
207	Trykkluftbremse	KE - G (Knorr - Godstogbremse)
208	Trykkluftbremse	KE - GP (Knorr - Godstog - Persontogbremse)
209	Trykkluftbremse	KE - P (Knorr - Persontogbremse)
210	Trykkluftbremse	KE-GPR (Knorr- Ekspresstogbremse
211	Trykkluftbremse	K og W (Enkeltvirkende Knorr eller Westinghouse)
212	Trykkluftbremse	KE T (Knorr meget hurtigvirkende motorvogntogbr.)
213	Trykkluftbremse	O - GP (Oerlikon - GP - bremse)
214	Trykkluftbremse	Direktevirkende
215	Skruebremse	
216	Hevarmbremse	
217	Parkeringsbremse	
222	Elektro-pneumatisk- bremse	
225	Ledning for trykkluftbremse	
226	Apparatluftledning	
230	Skivebremse	
231	Automatisk virkende trykkluftbremse	
232	Høytrykksledning 10 bar	
235	Ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg)	
241	Ledig	

- 242 Feste for internasjonal varmekobling
- 243 Propan varmeanlegg
- 245 Elektrisk lys (batteri)
- 246 Elektrisk lys (generator og batteri)
- 247 Elektrisk lys (likeretter og batteri)
- 248 Elektrisk lys (vekselstrømstransformator)
- 250 Elektrisk utstyr for 220 volts lysnett
- 251 Elektrisk utstyr for 380 volt
- 252 Stikkontakter for tilkobling til nabovogn
- 254 Spenningsvelger for 1500-1000 volt
- 255 Faste sluttsignaler
- 258 Signalklokke
- 259 Ledig
- 260 Elektrisk oppvarming (ovner)
- 261 Elektrisk oppvarming (varmluftanlegg)
- 264 Gjennomgående 1000V kabel
- 265 Utstyr for elektrisk togoppvarming
- 267 Gjennomgående 6 pars manøverstrømskabel med stikkere
- 283 4 sidedører (Godsvogner)
- 284 6 sidedører (Godsvogner)
- 285 Innredning for sykkeltransport
- 286 Innredning for banantransport
- 287 Innredning for ostetransport
- 288 Innredning for grønnsaktransport

313	Hastighet	70 km/h
314	Hastighet	80 km/h
315	Hastighet	90 km/h
316	Hastighet	100 km/h
317	Hastighet	120 km/h
318	Hastighet	130 km/h
319	Hastighet	140 km/h
320	Hastighet	150 km/h
321	Hastighet	160 km/h
325	Ferjeører	
350	Innredet som kjølevogn med kullsyreis	
351	Utstyrt for kullsyreis - og naturiskjøling	
353	Utstyrt for transport av matvarer	
372	Utstyrt med skinner for transport av beholdere	
373	Utstyrt med surrekjettinger	
374	Utstyrt med strammeanordning for last	
376	Utstyrt med containerpigger	
377	Utstyrt med hull for skorningspigger (containertransport)	
378	Utstyr for transport av Linjegods lastbærere	
379	Tømmerklave	
380	Gittersikring	
381	Gnistplate etter UIC 543, bilag 1 og 2	
382	Utstyrt med flyttbare skillevegger	
383	Utstyrt med monteringshull for for transport av fliskasser 45/46 m ³	
384	Utstyrt med endelemmer og festenokker for fastbinding av last	
401	Utstyr for transport av jernbaneskinner	
402	Utstyr for transport av beholdere for løssement	
404	Utstyr for transport av beholdere type LC - 40	

- 405 Utstyr for transport av fett i beholdere
- 406 Utstyr for transport av pulvergods
- 409 Utstyr for transport av trailertransport
- 410 Påmontert beholder for transport av lut i pulverform
- 412 Utstyr for transport av levende dyr
- 413 Utstyr for transport av Leca bygningsblokker
- 415 Påmontert "Jumbo" beholder for varmetransport
- 430 Isolert tank
- 431 Varmeelement i tank
- 440 Forhøyet lastgrense
- 450 Ekstra ballast
- 451 RIV - merke
- 452 S - merke
- 453 Glidelager
- 456 SAB-hjul
- 460 Automatkobbel type Dellner
- 461 Kortkobbel type Dellner
- 500 Bygd for senere innmontering av automatisk kobling
- 501 Drag - og støtinnretning for automatisk kobling

4. Datablad for vognlitra

Forord, generelt

Lastgrenser

Se lastgrensetabeller i del 2, pkt. 2.0.

1. Lastgrensene viser hvilke tillatte aksellaster en vogn kan ha på de enkelte banestrekninger i forskjellige hastigheter. Lastgrensene er påmalt vognen som en tabell.
2. Lastgrense ved konsentrert belastning når lasten bare belaster en del av vognulvet.

Merk: Tabellene er streket opp med kraftige streker og teksten er skrevet med fet skrifttype

Øvrig merking av vogn

Se del 1, pkt. 1.1

Utstyr på vogn

I del 3, pkt. 3.0 er det opplistet kodenummere for utstyr montert på alt rullende materiell i NSB BA. Hvilket utstyr den enkelte godsvogn har, går fram av vognnummerlisten (vognregistret) i GTI-systemet.

Vognoversikt

Oversikten viser hvilke typer godsvogner som er i drift i NSB BA. Private vogner er ikke tatt med her.

For å få samsvar med godsvognregistret i GTI-systemet er vognoversikten ordnet alfabetisk etter vognlitra. Oversikten sortert etter stigende nummer på litrakoden: Se del 1, pkt 1.0.

Forsiden viser en enkel målskisse av vogna med tekniske data. På baksiden er det en kort beskrivelse med oppbygging og bruksområde for vogna.



Kassevogn

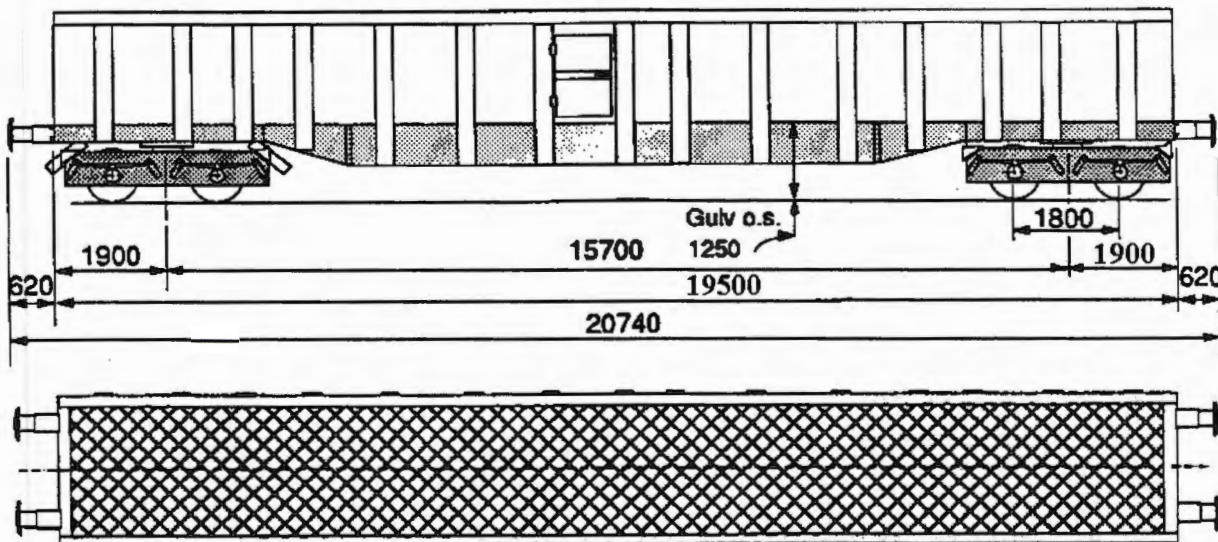
Ealos, litrakode 592 7

Vognnr.serie
8276 592 7 001 - 048

Tegn.fortegnelse
749, 761, 770, 810

Hovedtegn
21090, M24865
Kasse: M 37748

Byggeår
1970 - 80
Omb. 1994-95



Konsentrerte belastninger i tonn

m	t	
a-a 2,00	27	28
b-b 5,00	30	33
c-c 9,00	31	39
d-d 15,00	39	52
e-e 17,50	45	52
f-f 18,50	49	30
g-g 19,50	52	20

Lastgrenser

	A	B	C
S	36,0 t	44,0 t	52,0 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Lengde over buffere	20,74 m
Vognulvets lengde.....	19,50 m
Vognulvets bredde	2,70 m
Vognulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Vognkassens høyde over gulv.....	1,58 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Rominnhold	83,1 m ³
Vognvekt	28 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning 20571
KE - GP bremse og parkeringsbremse

Ealos - litrakode 592 7

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er ombygget fra Rps litra 393 3 og Sps litra 471 9.

Vognen er en 4-akslet åpen boggivogn med faste vegger.
Vognen er beregnet spesielt for transport av skrapstål / armeringsstål mellom Oslo - Mo i Rana - Oslo.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker.
Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Kassevogn

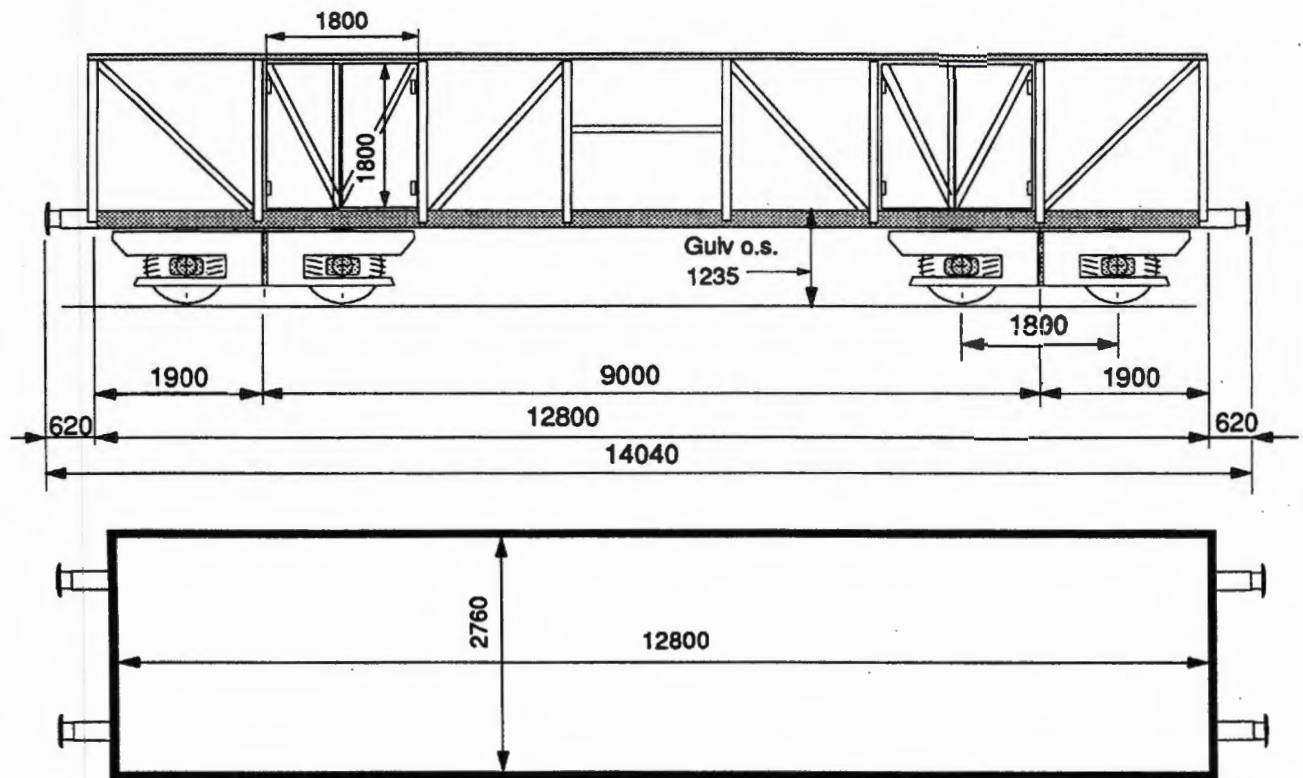
Eaos, litrakode 535 0

Vognnr.serie
3176 535 0 000 - 015

Tegn.fortegnelse

Hovedtegn

Byggeår
1970 - 72



Lastgrenser

	A	B	C
90	42,5 t	50,5 t	60,5 t
S	42,0 t	50,0 t	58,0 t

Konsentrerte belastninger i tonn

	m	t
a-a	3,00	16
b-b	5,00	23
c-c	9,00	39

Lengde over buffere	14,04 m
Vogngulvets lengde	12,80 m
Vogngulvets bredde	2,76 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24m
Vognkassens høyde over gulv	2,10 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	35,3 m ²
Rominnhold	74,0 m ³
Vognvekt	21,5 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi Y-25
O - GP bremse

Eaos – litrakode 535 0

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen boggivogn med faste vegger. Vognen er beregnet spesielt for transport av skrapstål / armeringsstål mellom Oslo - Mo i Rana - Oslo.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av standard valsede profiler.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Kassevogn

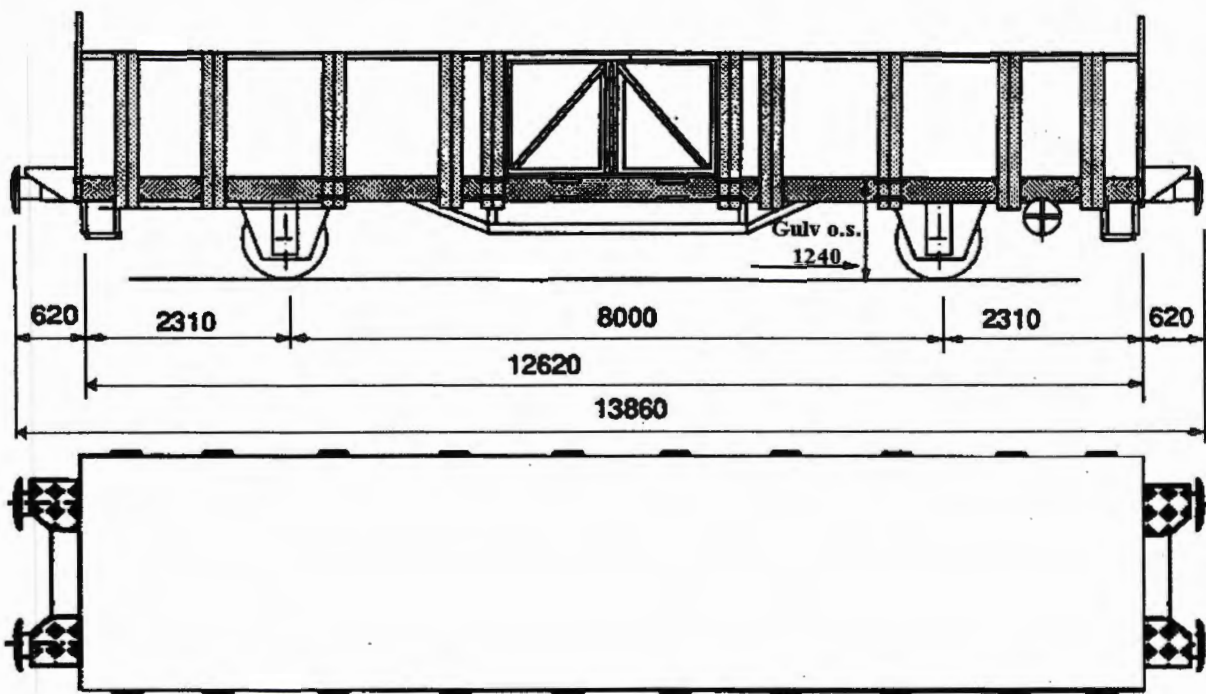
Elos, litrakode 513 3

Vognnr.serie
4276 513 3 000 - 011

Tegn.fortegnelse
782

Hovedtegn
17095
MG 12017 A

Byggeår
1975
Omb. 1990



Lastgrenser

	A	B	C
S	17,5 t	21,5 t	26,5 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Konsentrerte belastninger i tonn

	m	t	
a-a	2,00	16	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	26	27
e-e	12,00	27	13

Lengde over buffere	13,86 m
Vogngulvets lengde	12,62 m
Vogngulvets bredde	2,87m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24m
Vognstakenes høyde over gulv	2,00 m
Side- og endelemenes høyde.....	1,50 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	36,0 m ²
Røminnhold	54,0 m ³
Vognvekt	14,5 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Elos – litrakode 513 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn med faste vegger. Vognen er beregnet for transport av skrapstål / armeringstål.

Understilling

Understilling med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Kassevogn

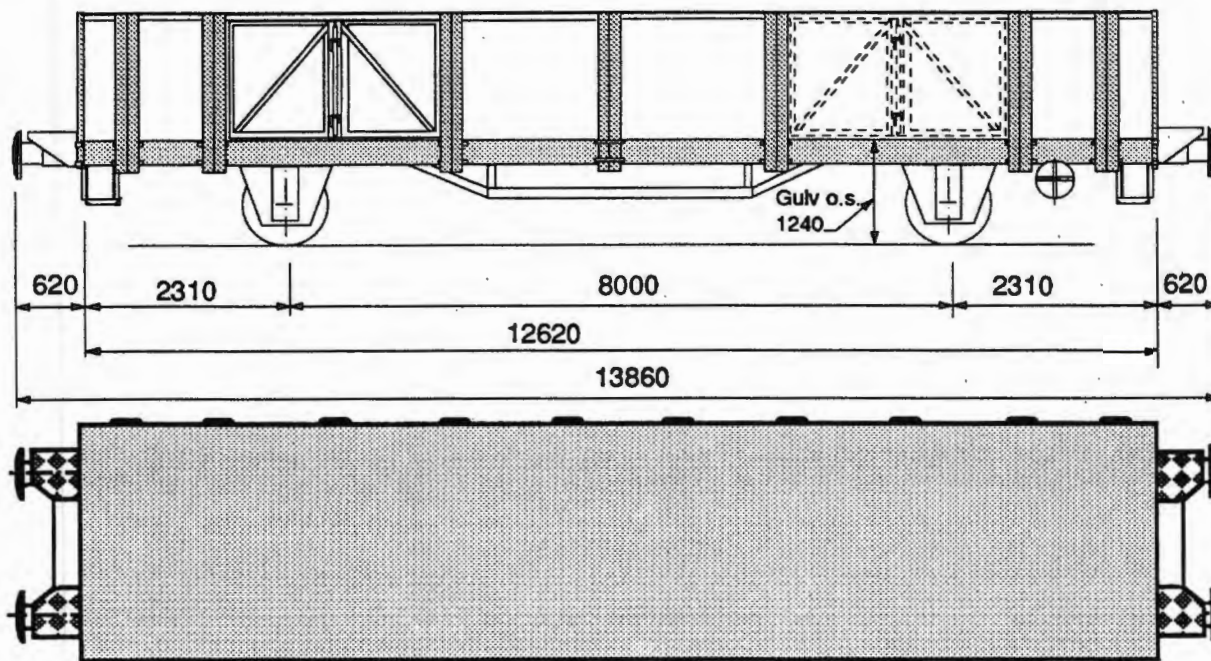
Eos, litrakode 558 8

Vognnr.serie
4276 558 8 001 - 002

Tegn.fortegnelse
782

Hovedtegn
17095

Byggeår
1974
Omb. 1994



Lastgrenser

	A	B	C
S	17,5 t	21,5 t	26,5 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Konsentrerte belastninger i tonn

	m	t	
a-a	2,00	16	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	26	27
e-e	12,00	27	13

Lengde over buffere	13,86 m
Vogngulvets lengde.....	12,62 m
Vogngulvets bredde	2,87m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24m
Vognstakenes høyde over gulv	0,85 m
Side- og endelemmenes høyde.....	0,85 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	36,0 m ²
Rominnhold	54,0 m ³
Vognvekt	14,5 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Eos – litrakode 558 8

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er ombygget fra Os/Kbps

Vognen er en 2-akslet åpen vogn med fastsveisede side- og endelemmer. Vognen nyttes til transport av skrapstål og stålprodukter.

Understilling

Understilling med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Sidelemmer, endelemmer og staker er utført i kvalitet St 52.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

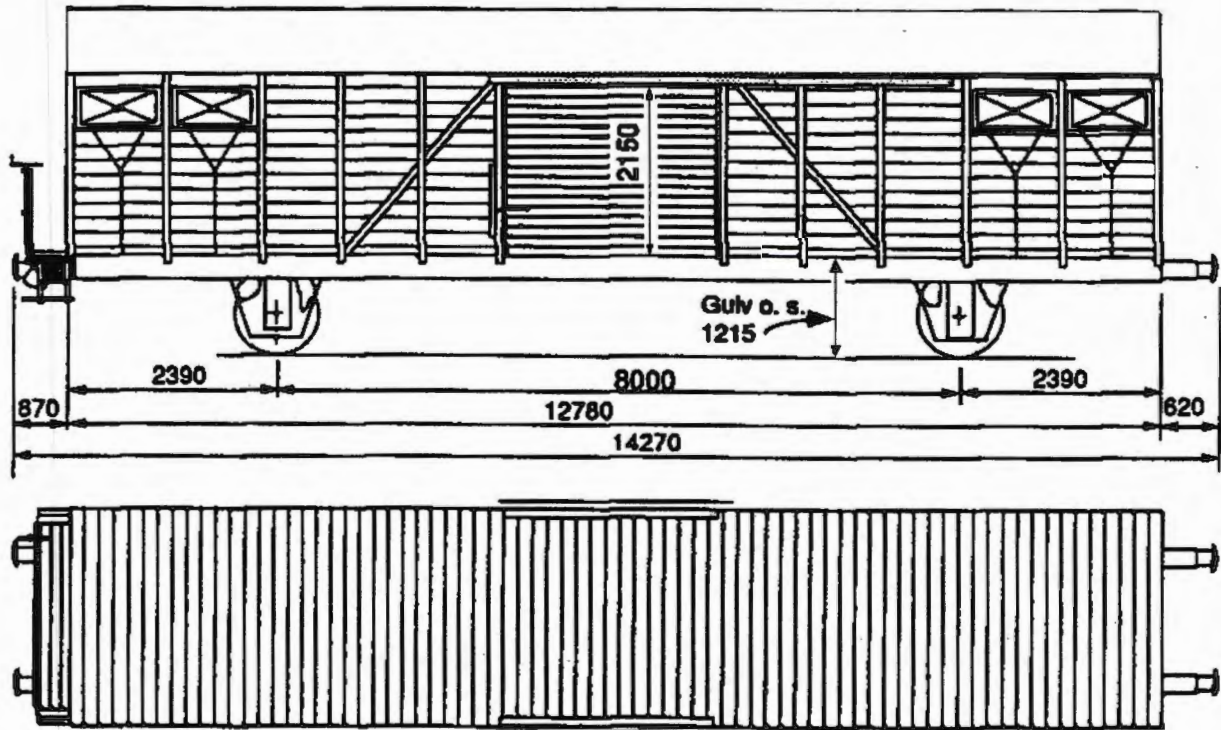
Gbs, litrakode 150 0

Vognnr.serie
2176 150 0 000 - 279

Tegn.fortegnelse
696

Hovedtegn
13500

Byggeår
1963 - 65



Lastgrenser (se baksiden)

Lengde over buffere	14,27 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	12,78 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,65 m
Innvendig lengde.....	12,71 m
Innvendig bredde	2,60 m
Innvendig høyde	2,20 – 2,85 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,22 m
Døråpning, bredde x høyde.....	2,50 x 2,15 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	33,0 m ²
Rominnhold	83,0 m ³
Vognvekt.....	14,0 t
Vognvekt med ballast.....	15,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og skrubremse

Gbs – litrakode 150 0

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn som egner seg til alle slag stykkgoods, og spesielt for gods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Understilling, vognkasse og tak

Understilling, vognkasse og tak er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler i kvalitet St 37. Vegg - og takledningen er av gran eller furu. Utvendig tak er belagt med papp.

Ventilasjon

Vognen er utstyrt med 8 stillbare ventilasjonsluker. Lukene kan sikres ved innvendig stengsel.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lastgrenser

Lastgrenser

	A	B	C
90	18,0 t	22,0 t	26,0 t
S	18,0 t	22,0 t	

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Lukket vogn

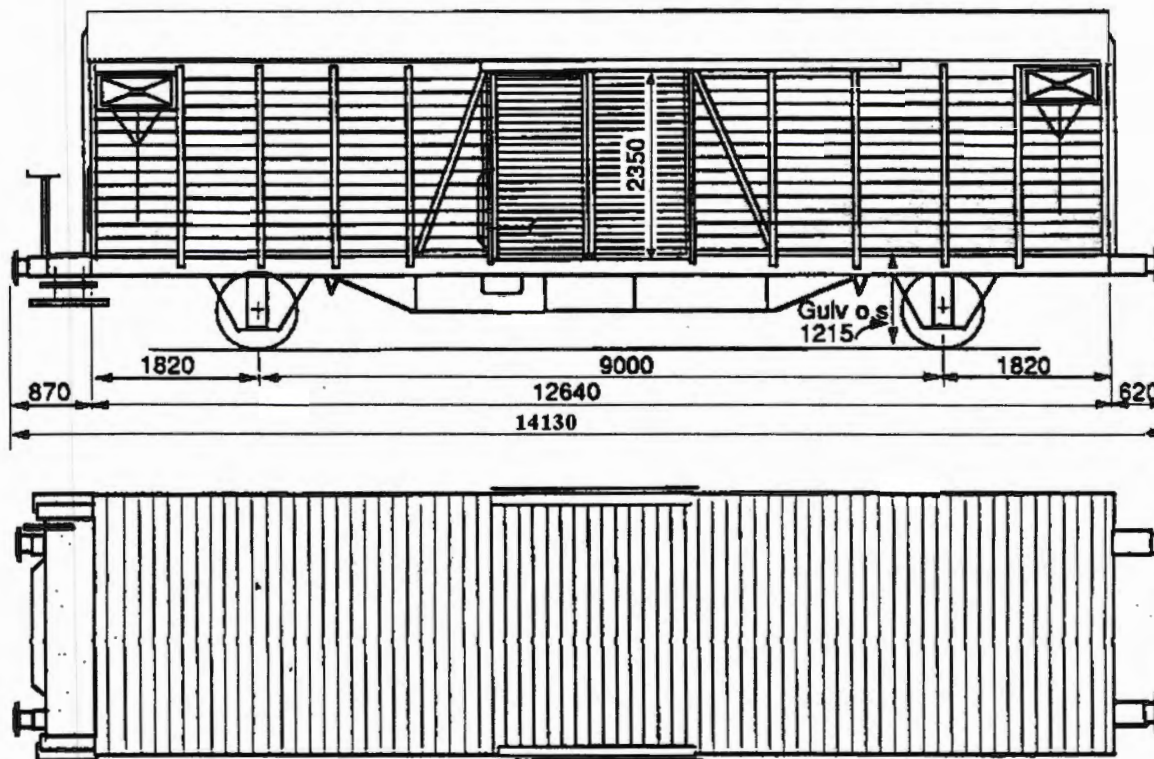
Gbs, litrakode 150 1

Vognnr.serie
4276 150 1 000 - 041
Se også baksiden

Tegn.fortegnelse
900

Hovedtegn
St 301156

Byggeår
1963 - 65
Omb. 1987-88



Lastgrenser (se baksiden)

De ombygde vogner har forskjellig plasseringer av luftelukene.

Lengde over buffere	14,13 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	12,64 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,78 m
Innvendig lengde.....	12,57 m
Innvendig bredde	2,73 m
Innvendig høyde	2,35 - 3,00 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,22 m
Døråpning, bredde x høyde.....	2,50 x 2,35 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	34,3 m ²
Rominnhold	Se bakside
Vognvekt	Se bakside
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv.....	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og skrubremse

Gbs – litrakode 150 1

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn som egner seg til alle slag stykkgoods, og spesielt for gods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Gs - vogn med litrakode 120 2 er ombygget til Gbs med litrakode 150 1.

Vogner nr. 150 1 000 - 001 er tatt ut av trafikk/utrangert.

Vogner med nr. 150 1 002 - 041 er ombygd ved EB Strømmens Verksted A/S i 1988.

Understilling, vognkasse og tak

Understilling, vognkasse og tak er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler i kvalitet St 37. Vegg - og takledningen er av gran eller furu. Utvendig tak er belagt med papp.

Ventilasjon

Vognen er utstyrt med 4 stk. stillbare ventilasjonsluker.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lastgrenser

Lastgrense:
For vogner 002 - 041
Vognvekt 14,2 t
Rominnhold 98,0 m³

Lastgrenser

	A	B	C
90	17,8 t	21,8 t	25,8 t
S	17,8 t	21,8 t	21,8 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Lukket vogn

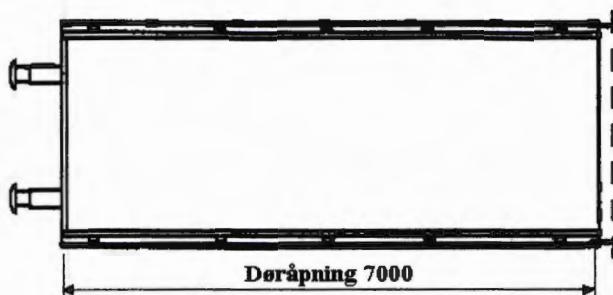
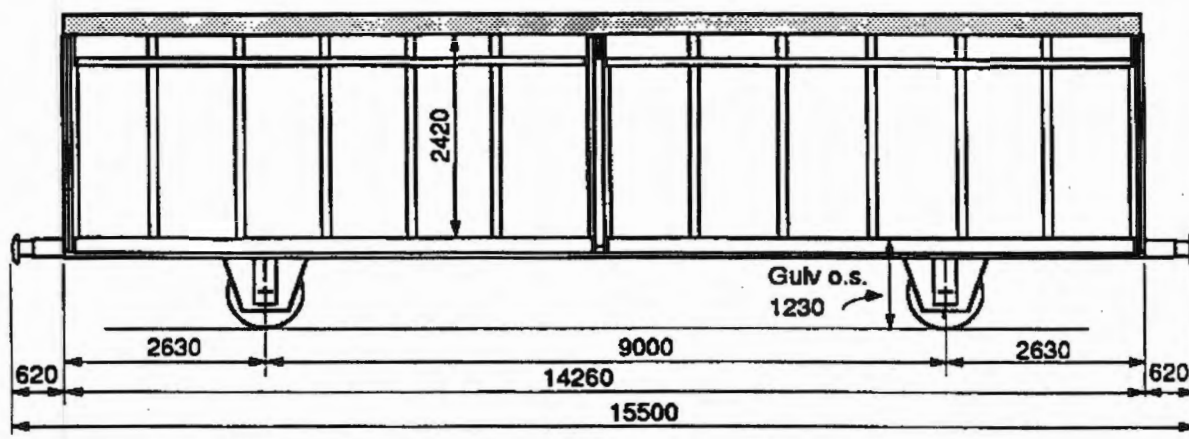
Hbbis - tt, litrakode 226 8

Vognnr.serie
4276 226 8 000 - 254

Tegn.fortegnelse
877, 880

Hovedtegn
M 35336, M 34734

Byggeår
1985 - 88



Lastgrenser

	A	B	C	D
90	17,5 t	21,5 t	25,5 t	29,5 t
S	17,5 t	21,5 t	25,5 t	

Lengde over buffere	15,50 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	14,26 m
Utvendig bredde av vognkasse	3,02 m
Innvendig lengde.....	14,24 m
Innvendig bredde	2,90 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,65 m
Vogn gulvets høyde over skinnetopp	1,23 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger)	7,00 x 2,42 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	41,3 m ²
Rommehold	110,0 m ³
Vognvekt	15,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Hbbis-tt – litrakode 226 8

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen har et større konstruksjonsprofil enn det internasjonale RIV-profilet, og den kan bare brukes på det norske og svenske jernbanenettet.

Det er en 2-akslet lukket vogn hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg godt for lasting/ lossing med gaffeltruck og delvis med kran.

Understilling og tak

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standardprofiler i kvalitet St.52.

Sideveggene er av lettmetallprofiler. Gulvet er av 30 mm impregnerte plywoodplater. I gulvets ytterkant er det nedfelt vridbare ringe for nedbinding. Noen av vognene er utstyrt med 2 flyttbare skillevegger.

Betjeningsforskrifter:

Ved åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver skyvevegg) dreies mot åpen stilling, og sideveggen kan deretter skyves i vognens lengderetning. Lukking foretas i motsatt rekkefølge.

NB! Påse at låsemekanismen er i inngrep i både lukket og helt åpen stilling!

Når vognen flyttes skal sideveggene være i lukket og låst stilling.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lastgrenser

	A	B	C	D
90	16,0 t	20,0 t	24,0 t	29,0 t
S	16,0 t	20,0 t	24,0 t	

Lukket vogn Jumbo

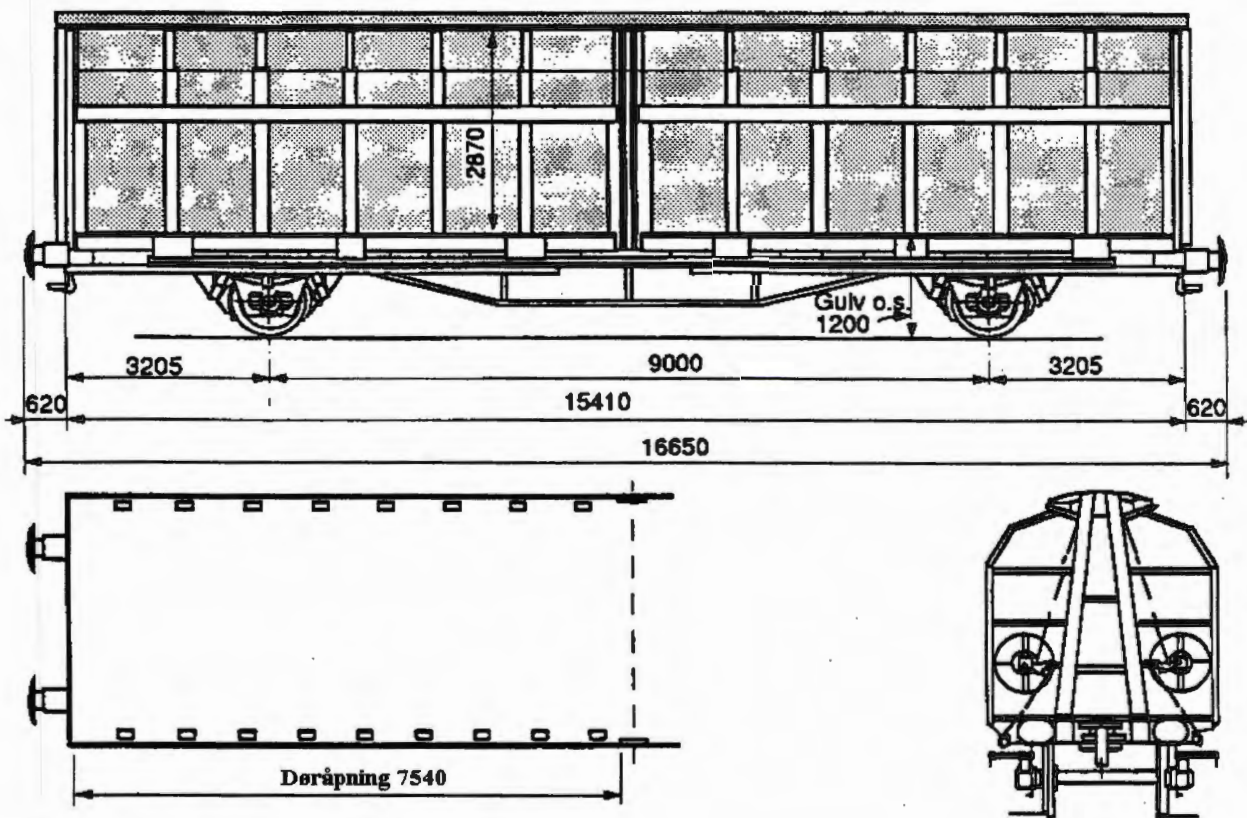
Hbbis - tt, litrakode 226 9

Vognnr.serie
4276 226 9 001 - 020

Tegn.fortegnelse
879

Hovedtegn
M 34730

Byggeår
1986



Lastgrenser – se baksiden

Lengde over buffere	16,65 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	15,41 m
Utvendig bredde av vognkasse	3,10 m
Innvendig lengde.....	15,39 m
Innvendig bredde	3,03 m
Innvendig høyde	2,42 – 2,87 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,20 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger).....	7,54 x 2,87 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	46,6 m ²
Rominnhold	127,0 m ³
Vognvekt.....	16,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv.....	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t
Minste kurveradius for vogn alene.....	35 m
Minste kurveradius for vogn i tog.....	100 m

KE - GP bremsse og parkeringsbremsse

Hbbis-tt - litrakode 226 9

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen har et større konstruksjonsprofil enn det internasjonale RIV- profilet, men den er godkjent for transport på svenske og norske jernbaner.

Den er en 2 - akslet lukket vogn, hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg godt for lasting og lossing med gaffeltruck og delvis med kran.

Tillatt hjultrykk på gulvet er 5000 kg.

Understilling og tak

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standardprofiler. Sideveggene er av aluminiumsprofiler og plater. Gulvet er av 30 mm impregnerte plywoodplater. I gulvets ytterkant er det nedfelt vridbare ringer for nedbinding av lasten. Vognene er utstyrt med 2 flyttbare skillevegger.

Betjeningsforskrifter

For åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver skyvevegg) dreies mot åpen stilling, og sideveggen kan deretter skyves i åpen stilling. Lukking foretas i motsatt rekkefølge.

NB! Påse at låsemekanismen er i inngrep i både lukket og helt åpen stilling.

Når vognen flyttes skal sideveggene være i lukket og låst stilling.

Det er ikke tillatt å spikre i gulvet.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste

Lukket vogn

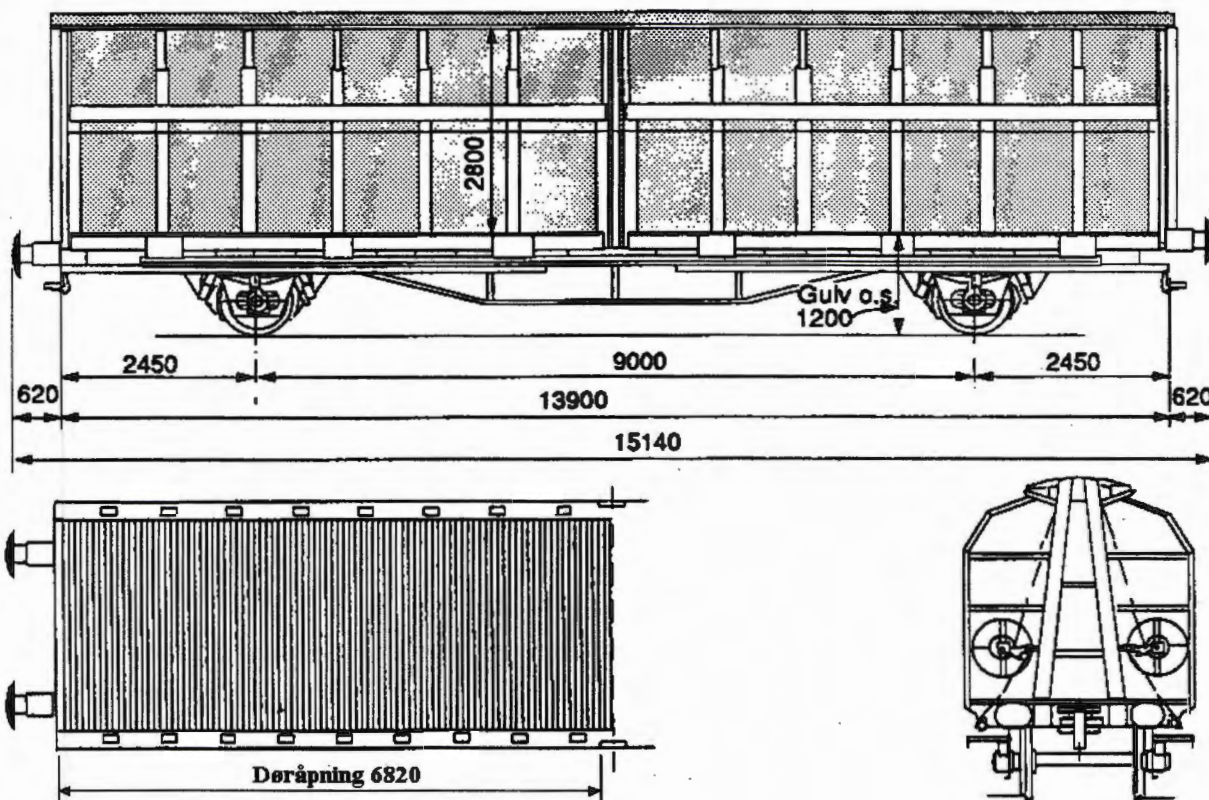
Hbikks, litrakode 237 6

Vognnr.serie
2176 237 6 000 - 229

Tegn.fortegnelse
872

Hovedtegn.
M 33857

Byggeår
1983 - 86



Lastgrenser: Se baksiden

Lengde over buffere	15,14 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	13,90 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,98 m
Innvendig lengde.....	13,87 m
Innvendig bredde	2,89 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,80 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,20 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger)	6,82 x 2,80 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	39,5 m ²
Rominnhold	104,0 m ³
Vognvekt	15,8 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogngulv	3,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Hbbikks – litrakode 237 6 (vogn 000-229)

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg spesielt godt for lasting/lossing med gaffeltruck og delvis med kran. Gods som passer for transport i disse vogner, er: Bygningsplater, papp, papir, trelast i standardbunter, maskingods m.m.

Understilling og vognkasse

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og pressede profiler i kvalitet St 52. Sideveggene (skyveveggene) er av lettmetallprofiler og plater. Gulvet er av gran eller furu.

Lasteteknisk utstyr

Vogner med nr 000-019 og 063-095 har flyttbare skillevegger.

Betjeningsforskrift

Ved åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver sidevegg) dreies mot åpen stilling. (Veggen flytter seg da ut til siden.) Deretter kan veggen (sidedøren) skyves i vognens lengderetning til åpen stilling. Ved lukking foretas de nevnte trinn i motsatt rekkefølge.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste

Lastgrenser

Lastgrenser for vogn nr 000 - 149

	A	B	C
S	17,0 t	21,0 t	25,0 t

Lastgrenser for vogn nr 150 - 229

	A	B	C	D
90	17,0 t	21,0 t	25,0 t	30,0 t
S	17,0 t	21,0 t	25,0 t	

Lukket vogn

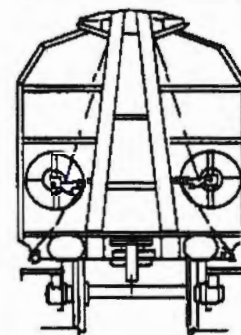
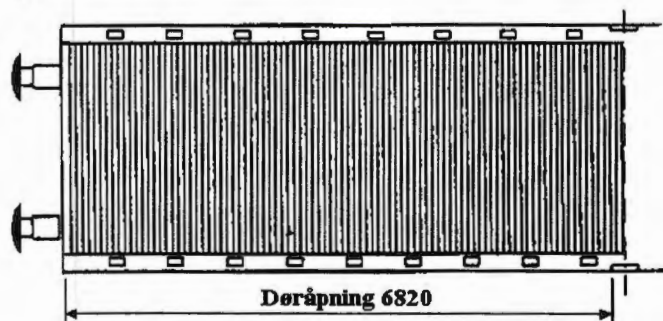
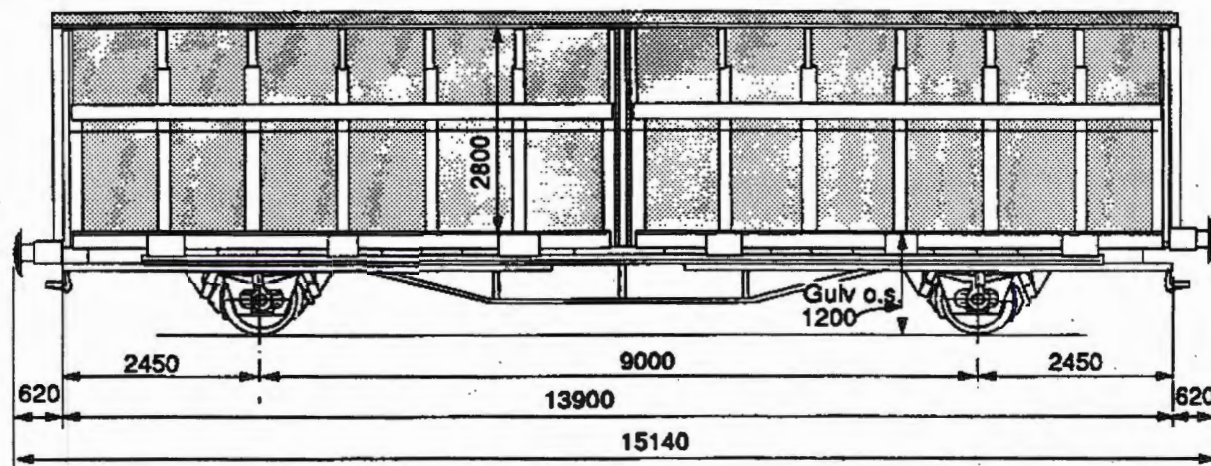
Hbikks, litrakode 237 6

Vognnr.serie
2176 237 6 230 - 231

Tegn.fortegnelse
872

Hovedtegn
M 33891

Byggeår
1982



Lastgrenser

	A	B	C
S	15,0 t	19,0 t	23,0 t

Lengde over buffere	15,14 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	13,90 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,98 m
Innvendig lengde.....	13,87 m
Innvendig bredde	2,89 m
Innvendig høyde	2,10 – 2,80 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,20 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger)	6,82 x 2,80 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	39,5 m ²
Rominnhold	104,5 m ³
Vognvekt	(15,8 t) 17,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vognulv	3,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Hbikks – litrakode 237 6 (vogn 230-231)

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg spesielt godt for lasting/lossing med gaffeltruck og delvis med kran. Gods som passer for transport i disse vogner, er: Bygningsplater, papp, papir, trelast i standard bunter, maskingods m.m.

Understilling og vognkasse

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og pressede profiler i kvalitet St 52. Sideveggene (skyveveggene) er av lettmetall profiler og plater. Gulvet er av gran eller furu.

Lasteteknisk utstyr

Vognen har flyttbare skillevegger.

Betjeningsforskrift

Ved åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver sidevegg) dreies i ønsket retning. (Veggen flytter seg da ut til siden.) Deretter kan veggen (sidedøren) skyves i vognens lengderetning til ønsket åpning. Ved lukking foretas de nevnte trinn i motsatt rekkefølge.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

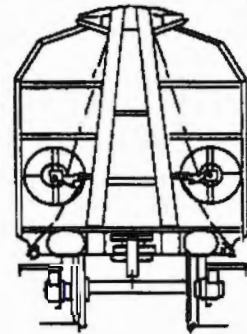
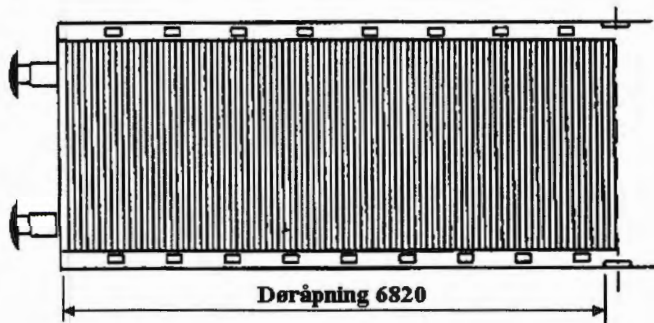
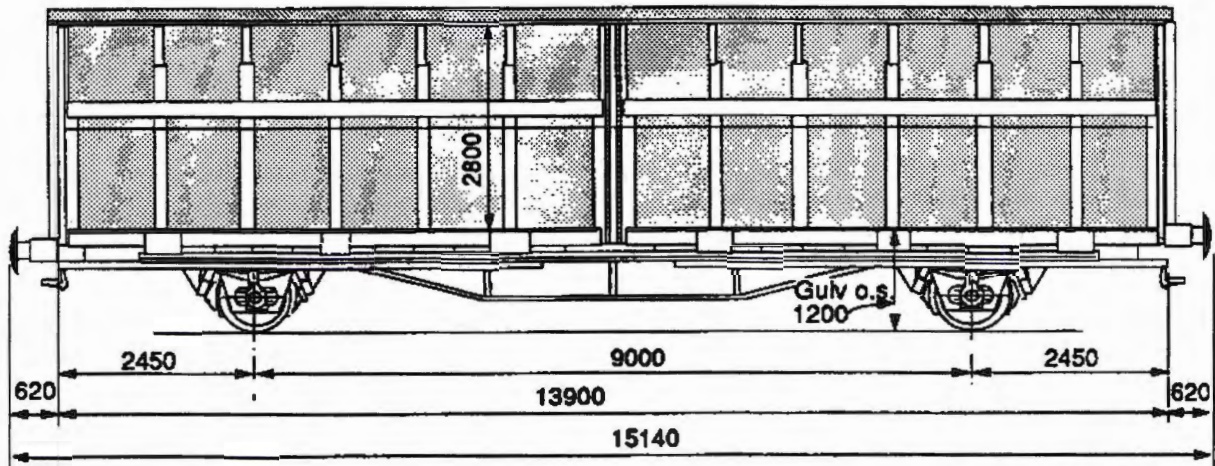
Hbillns, litrakode 247 7

Vognnr.serie
2176 247 7 000 - 064

Tegn.fortegnelse
872

Hovedtegn
M 33857

Byggeår
1983 - 86



Lastgrenser

	A	B	C	D
S	16,2 t	20,2 t	24,2 t	29,2 t
120	00,0 t			

Lengde over buffere	15,14 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	13,90 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,99 m
Innvendig lengde.....	13,87 m
Innvendig bredde	2,89 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,80 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,20 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger).....	6,82 x 2,80 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	39,5 m ²
Rominnhold	104,0 m ³
Vognvekt	15,8 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vognulv	3,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Hbillns – litrakode 247 7

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg spesielt godt for lasting/lossing med gaffeltruck og delvis med kran. Gods som passer for transport i disse vogner, er: Bygningsplater, papp, papir, trelast i standard bunter, maskingods m.m.

Understilling og vognkasse

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og pressede profiler i kvalitet St 52. Sideveggene (skyveveggene) er av lettmetall profiler og plater. Gulvet er av gran eller furu.

Lasteteknisk utstyr

Vognen har flyttbare skillevegger.

Betjeningsforskrift

Ved åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver sidevegg) dreies i ønsket retning. (Veggen flytter seg da ut til siden.) Deretter kan veggen (sidedøren) skyves i vognens lengderetning til ønsket åpning. Ved lukking foretas de nevnte trinn i motsatt rekkefølge.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

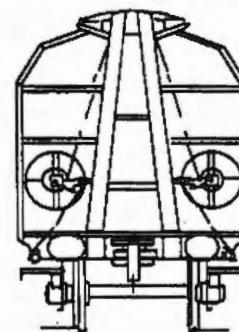
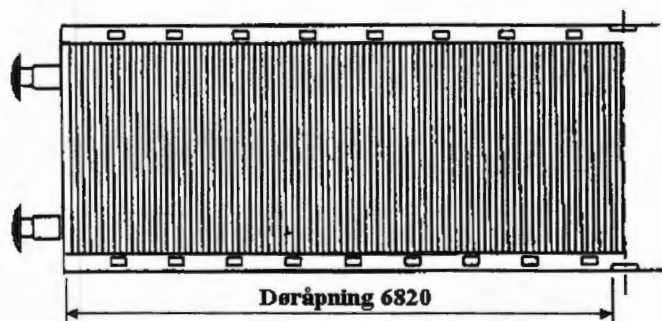
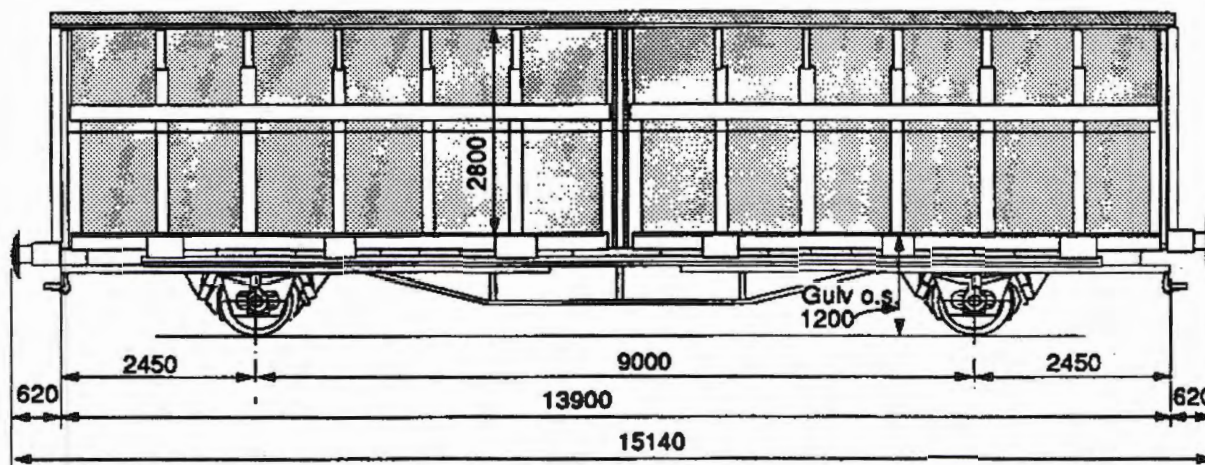
Hbins, litrakode 247 8

Vognnr.serie
2176 247 8 000 - 166

Tegn.fortegnelse
872

Hovedtegn
M 33857

Byggeår
1983 - 86



Lastgrenser

	A	B	C	D
S	17,0 t	21,0 t	25,0 t	30,0 t
120	00,0 t			

Lengde over buffere	15,14 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	13,90 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,99 m
Innvendig lengde.....	13,87 m
Innvendig bredde	2,89 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,80 m
Vogngulvets høyde over skinetopp	1,20 m
Døråpning, bredde x høyde (4 døråpninger)	6,82 x 2,80 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	39,5 m ²
Rominnhold	104,0 m ³
Vognvekt	15,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv	3,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP brems og parkeringsbrems

Hbins – litrakode 247 8

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor sideveggene, som er delt i to, er forskyvbare i vognens lengderetning. Vognen egner seg spesielt godt for lasting/lossing med gaffeltruck og delvis med kran. Gods som passer for transport i disse vogner, er: Bygningsplater, papp, papir, trelast i standard bunter, maskingods m.m.

Understilling og vognkasse

Understillingens og vognkassens stålskjelett er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og pressede profiler i kvalitet St 52. Sideveggene (skyveveggene) er av lettmetall profiler og plater. Gulvet er av gran eller furu.

Betjeningsforskrift

Ved åpning av sideveggene må først rattet på endeveggen (ett ratt for hver sidevegg) dreies i ønsket retning. (Veggen flytter seg da ut til siden.) Deretter kan veggen (sidedøren) skyves i vognens lengderetning til ønsket åpning. Ved lukking foretas de nevnte trinn i motsatt rekkefølge.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

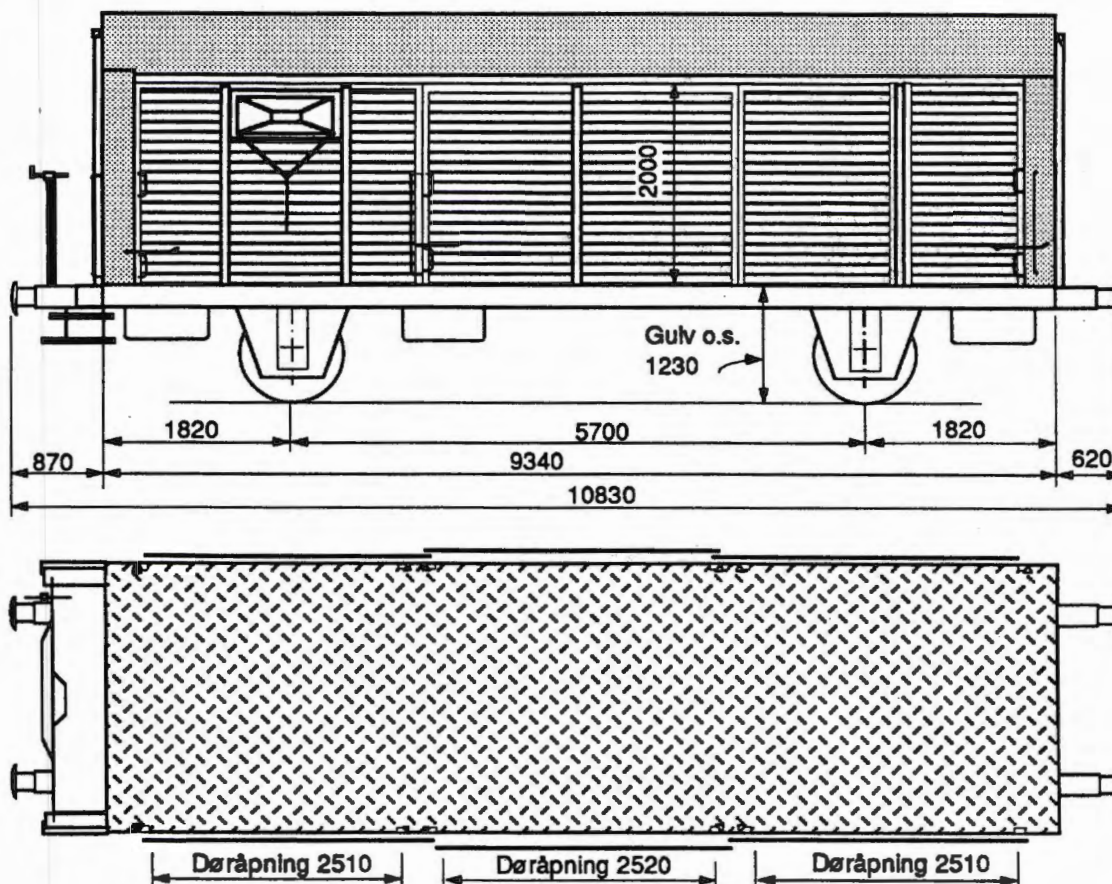
His, litrakode 210 2

Vognnr.serie
2176 210 2 001 - 501

Tegn.fortegnelse
707

Hovedtegn
14511

Byggeår
1962 - 66



Lastgrenser – se baksiden

Lengde over buffere	10,83 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	9,34 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,72 m
Innvendig lengde.....	9,27 m
Innvendig bredde	2,62 m
Innvendig høyde	2,10 – 2,65 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,23 m
Døråpning, bredde x høyde (6 døråpninger)	2,00 x 2,50 m
Hjuldiameter	1,0 m
Gulvflate	25,2 m ²
Rominnhold	64,0 m ³
Vognvekt	12,5 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremsse og parkeringsbremsse

His – litrakode 210 2 vogn nr. 001 - 501

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor langveggene er delt i 3 seksjoner som er forskyvbare i vognens lengderetning.

Understilling, vognkasse og tak

Understilling og vognkasse er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Endeveggene og dørkledningen er av gran eller furu.

Ventilasjon

Vognen er utstyrt med 2 stillbare ventilasjonsluker.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er utstyrt med 12 bjelker for avstøtning av gods.

Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	23,5 t	27,5 t
120	20,0 t	23,5 t	

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

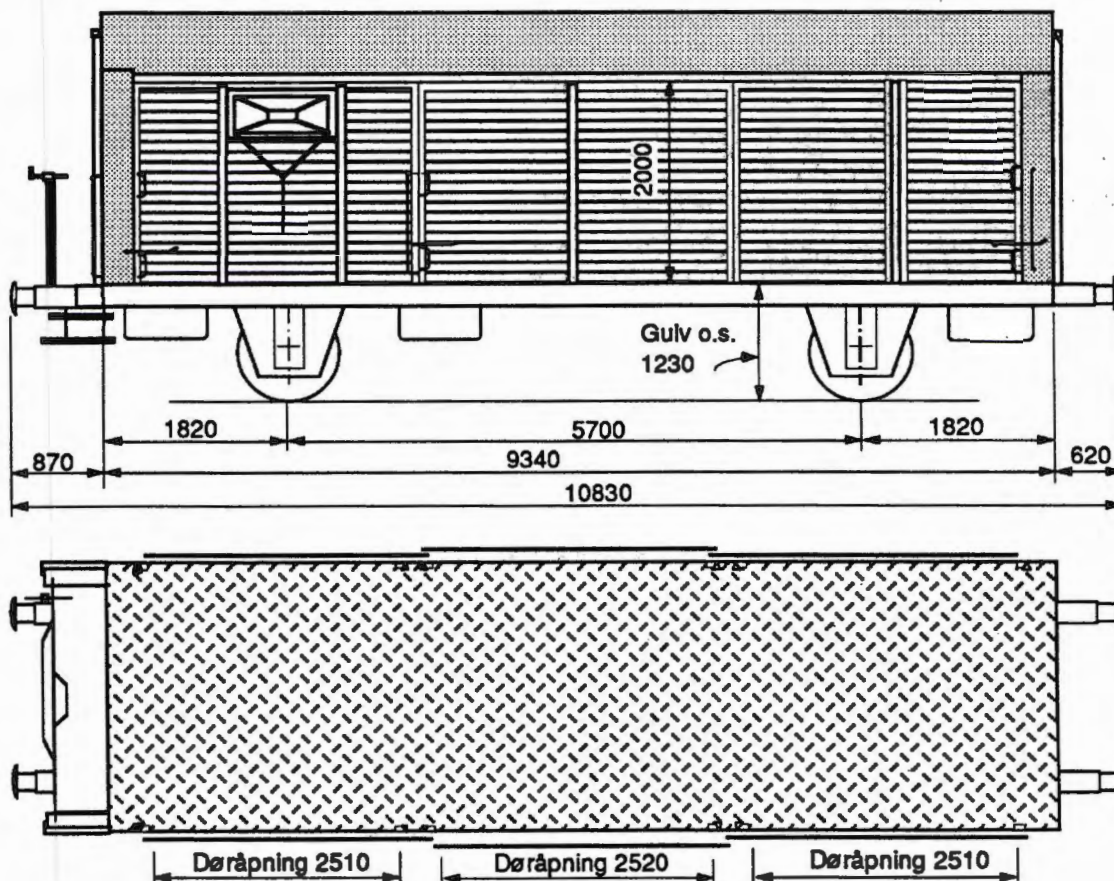
His, litrakode 210 2

Vognnr.serie
2176 210 2 502 - 701
802 - 951

Tegn.fortegnelse
726, 732

Hovedtegn
14511, 18890

Byggeår
1966 - 68



Lastgrenser - se baksiden

Lengde over buffere	10,58 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	9,34 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,72 m
Innvendig lengde.....	9,27 m
Innvendig bredde	2,62 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,65 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,23 m
Døråpning, bredde x høyde (6 døråpninger)	2,00 x 2,50 m
Hjuldiameter	1,0 m
Gulvflate	25,2 m ²
Rominnhold	64,0 m ³
Vognvekt	12,5 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogngulv	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

His – litrakode 210 2 vogn nr. 502 – 702 og vogn 802 - 951

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor langveggene er delt i 2 seksjoner som er forskyvbare i vognens lengderetning.

Understilling, vognkasse og tak

Understilling og vognkasse er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Endeveggene og dørkledningen er av gran eller furu. Vognene nr. 502 - 701 har glassfiberarmert polyester tak, de andre vognene har tretak belagt med takpapp.

Ventilasjon

Vognen har 2 stillbare ventilasjonsluker.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er utstyrt med 12 bjelker for avstøtning av gods.

Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	23,5 t	27,5 t
120	20,0 t	23,5 t	

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Lukket vogn

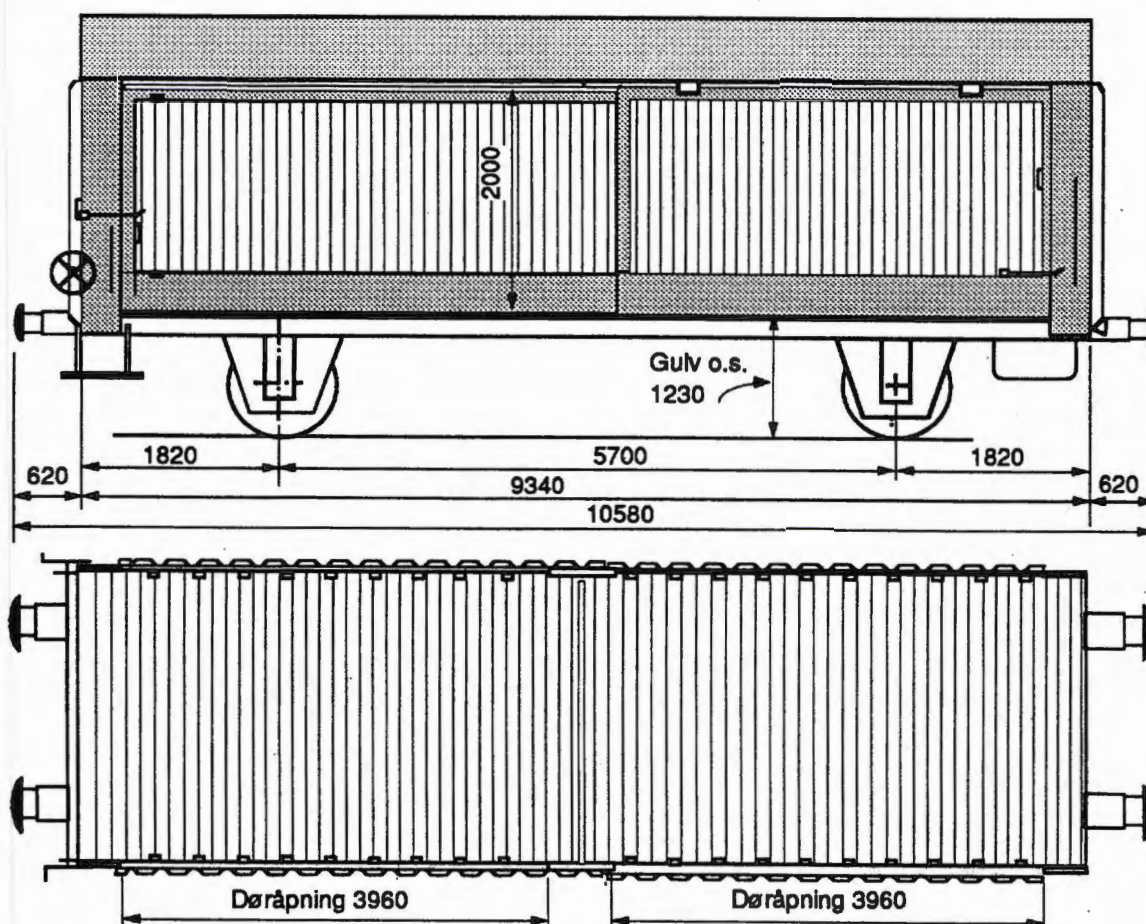
His, litrakode 210 2

Vognnr.serie
2176 210 2 702 - 801

Tegn.fortegnelse
731

Hovedtegn
19478

Byggeår
1968 - 69



Lastgrenser – se baksiden

Lengde over buffere	10,58 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	9,34 m
Utvendig bredde av vognkasse	3,0 m
Innvendig lengde.....	9,29 m
Innvendig bredde	2,64 m
Innvendig høyde	2,10 - 2,65 m
Vogngulvets høyde over skinnenetopp	1,23 m
Døråpning, bredde x høyde.....	3,96 x 2,00 m
Hjuldiameter	1,0 m
Gulvflate	25,2 m ²
Rominnhold	64,0 m ³
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv.....	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

His – Litrakode 210 2 Vognr. 702 – 801

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet lukket vogn hvor langveggene er delt i 2 seksjoner som er forskyvbare i vognens lengderetning.

Understilling, vognkasse og tak

Understilling og vognkasse er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Endeveggene er kledd med trefiberplate, og langveggene er av korrugert stålplate. Taket er av glassfiberarmert polyester.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er utstyrt med 19 bjelker for avstøtning av gods.

Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	23,5 t	27,5 t
120	20,0 t	23,5 t	

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Isolert vogn vogn

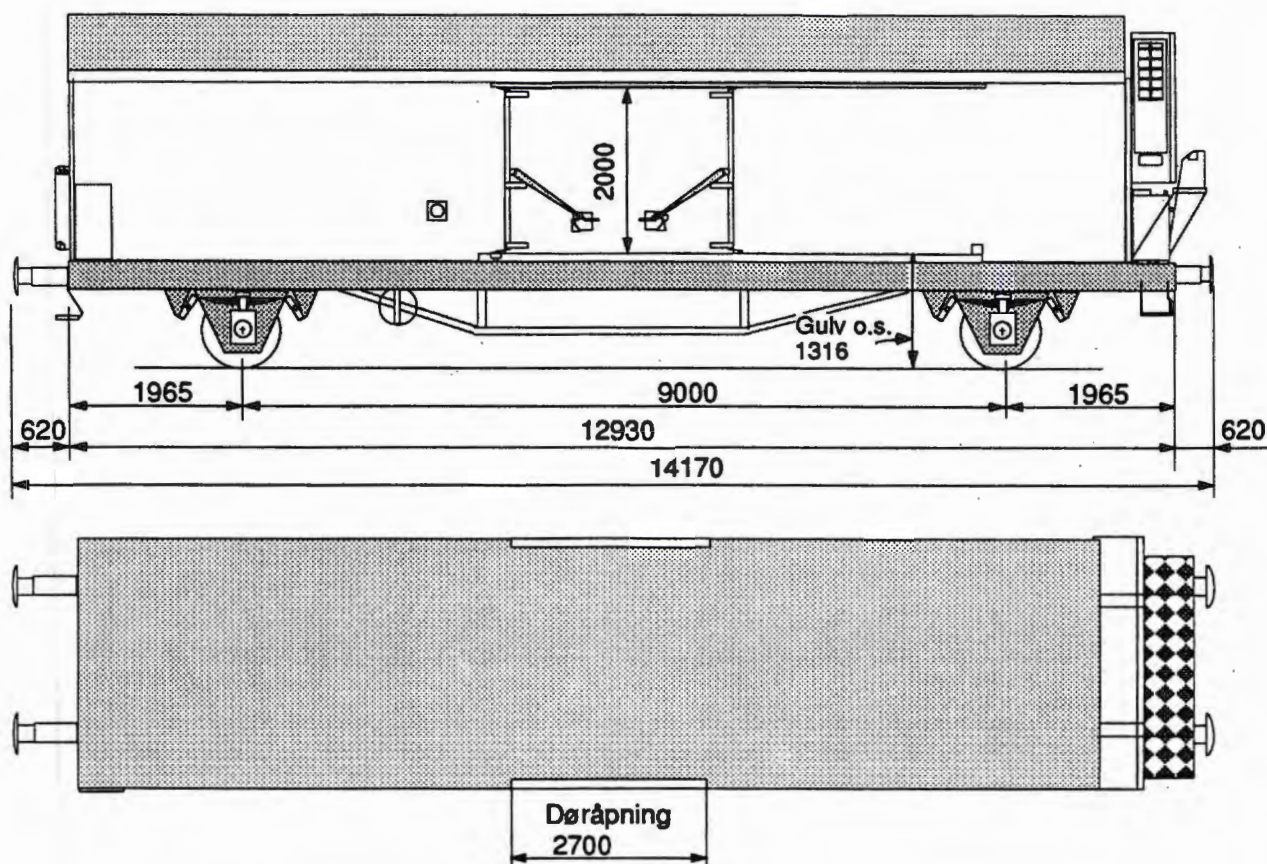
lbbghnps, litrakode 827 5

Vognnr.serie
4276 827 85 001 - 002

Tegn.fortegnelse
864

Hovedtegn
Str. 1-73785

Byggeår
1980 - 81
Omb.1994



Lastgrenser - se baksiden

Lengde over buffere	14,17 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	12,64 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,92 m
Innvendig lengde.....	12,32 m
Innvendig bredde	2,60 m
Innvendig høyde	2,14 - 2,75 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,32 m
Døråpning, bredde x høyde.....	2,70 x 2,00 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	31,7 m ²
Rominnhold	81,6 m ³
Vognvekt.....	15,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv.....	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Ibbghnps – litrakode 827 5

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2 - akslet lukket, lettisolert vogn med isolerte skyvedører med gummitetning.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler.

Vognkasse

Vognkassen er en sandwich-konstruksjon som er meget stiv. For å unngå at denne stivheten overføres til understillingen, er vognkassen festet til understillingen på en helt spesiell måte.

Veggene består innenfra og ut av kryssfiner, polyuretanskum og aluminiumsplate. Taket er innvendig og utvendig av glassfiberarmert polyester med polyuretanskum mellom.

Gulvet består nedenfra og opp av aluminiumsplate, polyuretanskum, kryssfiner og dørkplate i aluminium.

Kjøleanlegg

Vognen er utstyrt med et Termo King kjøleanlegg, type SB III SLE med datologg.

I vognkassen er det montert skinner for lastning i 2 høyder. 9 paller i aggregatende og 9 paller i motsatt ende.

Lasten kan utvides med h.h.v. 11 og 12 paller - men da kreves det montert nedbindingsutstyr.

NB! For at luften skal sirkulere som forutsatt, må lasten ligge på paller.

Utvendig på sideveggene er det plassert termometer.

Lastgrenser

	A	B	C
	17,0 t	21,0 t	25,0 t
S	17,0 t	21,0 t	

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Isolert vogn vogn

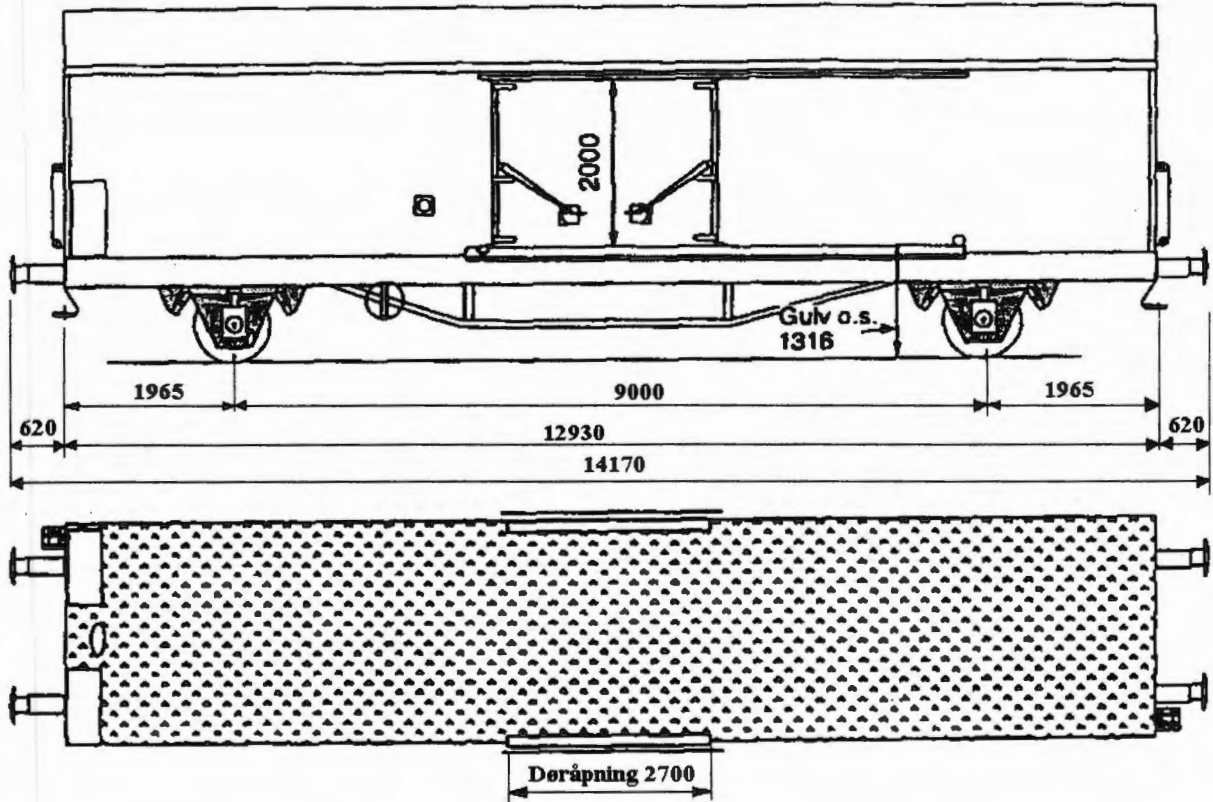
Ibblps type 1, litrakode 825 6

Vognnr.serie
2176 825 6 000 - 039

Tegn.fortegnelse
864

Hovedtegn
Str. 1-73785

Byggeår
1980 - 81



Lastgrenser - se baksiden

Lengde over buffere	14,17 m
Utvendig lengde av vognkasse.....	12,93 m
Utvendig bredde av vognkasse	2,92 m
Innvendig lengde.....	12,22 - 12,67 m
Innvendig bredde	2,60 m
Innvendig høyde	2,14 - 2,75 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,32 m
Døråpning, bredde x høyde.....	2,70 x 2,00 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	31,7 m ²
Rominnhold	81,6 m ³
Vognvekt	14,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv.....	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

lbblops –Jitrakode 825 6 tp 1

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2 - akslet lukket, lettisolert vogn med isolerte skyvedører med gummitetning.

Vognen er utstyrt med propan varmeanlegg. Betjeningsforskrift , trykk 738.1

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler.

Vognkasse

Vognkassen er en sandwich-konstruksjon som er meget stiv. For å unngå at denne stivheten overføres til understillingen, er vognkassen festet til understillingen på en helt spesiell måte.

Veggene består innenfra og ut av kryssfiner, polyuretanskum og aluminiumsplate. Taket er innvendig og utvendig av glassfiberarmert polyester med polyuretanskum imellom.

Gulvet består nedenfra og opp av aluminiumsplate, polyuretanskum, kryssfiner og aluminium dørkplate.

Lastgrenser

	A	B	C
	18,5 t	22,5 t	26,5 t
S	18,5 t	22,5 t	

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn

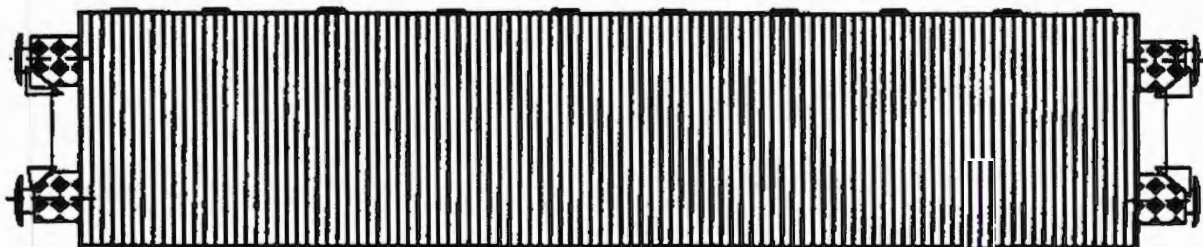
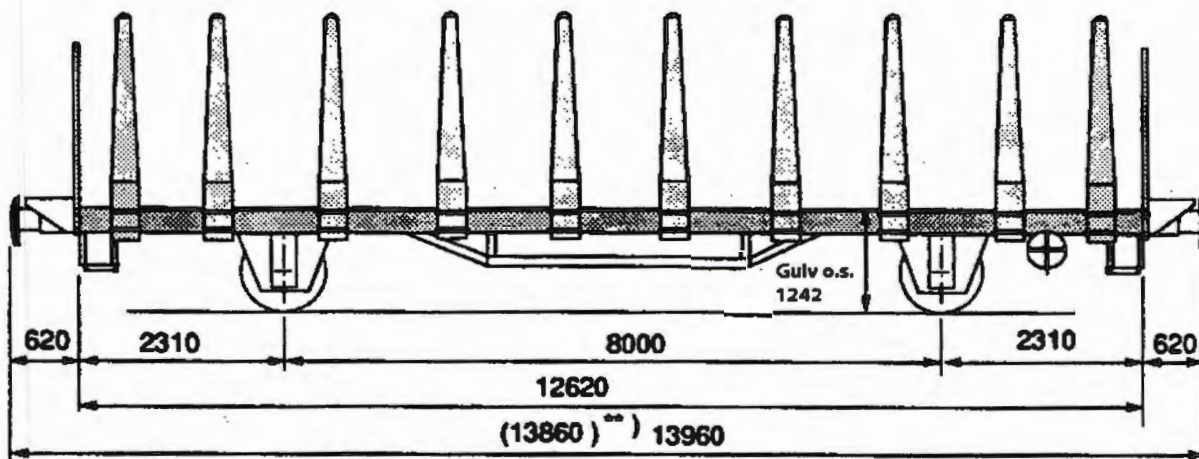
Kbps*), litrakode 335 3

Vognnr.serie
2176 335 3 000 - 879

Tegn.fortegnelse
684, 705, 759, 763, 782

Hovedtegn
Se baksiden
Kasse M 37748

Byggeår
1963 - 75
Omb. 1994-95



Konsentrerte belastninger i tonn

Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	24,0 t	28,0 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

	m	t ▲ ▲	
a-a	2,00	16	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	26	28
e-e	12,00	28	13

Lengde over buffere	13,86 m**)	13,96 m
Vogngulvets lengde.....		12,62 m
Vogngulvets bredde		2,87 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp		1,24 m
Vognstakenes høyde over gulv		2,00 m
Hjuldiameter		0,92 m
Gulvflate		36,0 m ²
Vognvekt		12,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vogn gulv		2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vogn gulv		5,0 t
Største tillatte hastighet		100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Kbps – litrakode 335 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn. Den egner seg til transport av armeringsstål m.v.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37.
Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.
Stakene er utført i kvalitet St 52.

Lasteteknisk utstyr

Vognen har spesielt utstyr for fastholding av tømmer.
Spesialstaker for bred last: Se tegning 17351.

Hovedtegninger: M 14450: vogn nr. 335 3 000 - 039, 860 - 879.
" M 17095: vogn nr. 335 3 060 - 809
" M 10165: vogn nr. 335 3 810 - 859

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

*) Følgende vogner er utstyrt med skoringspigger for transport av to 20' ISO containere eller én Euro-container:
Vogn nr. 335 3 000-029, 850-879. Disse vogner har tilføyd en y i litraen (Kbps-y).

***) Gjelder for vognene 000 - 039, 060 - 809, 860 - 879

Plattformvogn

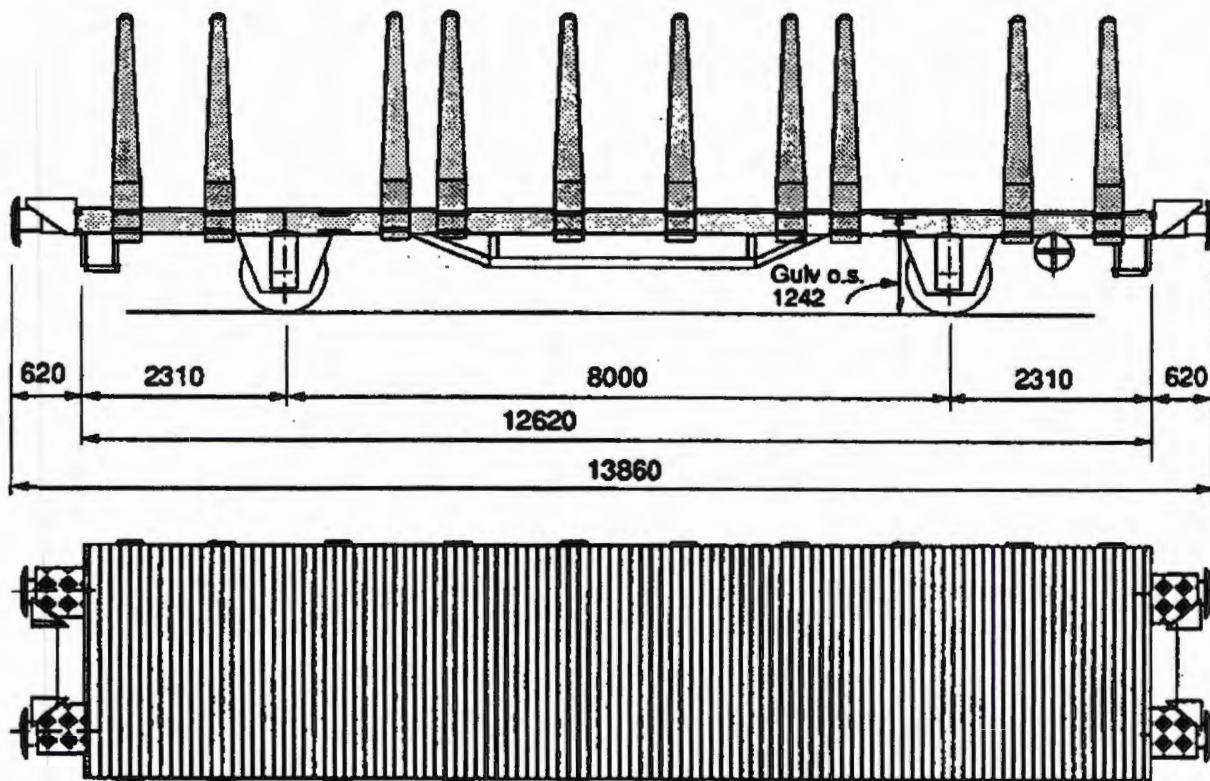
Kbps, litrakode 335 4

Vognnr.serie
2176 335 4 000 - 054

Tegn.fortegnelse
763

Hovedtegn
17095

Byggeår
1973
Omb. 1989



Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	24,0 t	28,0 t

A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
S = for hastighet inntil 100 km/t

Konsentrerte belastninger i tonn

	m	t	
a-a	2,00	16	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	26	28
e-e	12,00	28	13

Lengde over buffere	13,86 mm
Vogngulvets lengde	12,62 m
Vogngulvets bredde	2,87 m
Vogngulvets høyde over skinetopp	1,24 m
Vognstakenes høyde over gulv	2,00 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	36,0 m ²
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på vognpulv	2,2 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Kbps – ljttrakode 335 4

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn. Den egner seg til transport av armeringsstål m.v.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Stakene er utført i kvalitet St 52. Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

Vognen har spesielt utstyr for fastholding av tømmer.
Spesialstaker for bred last: Se tegning 17351.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn For containere

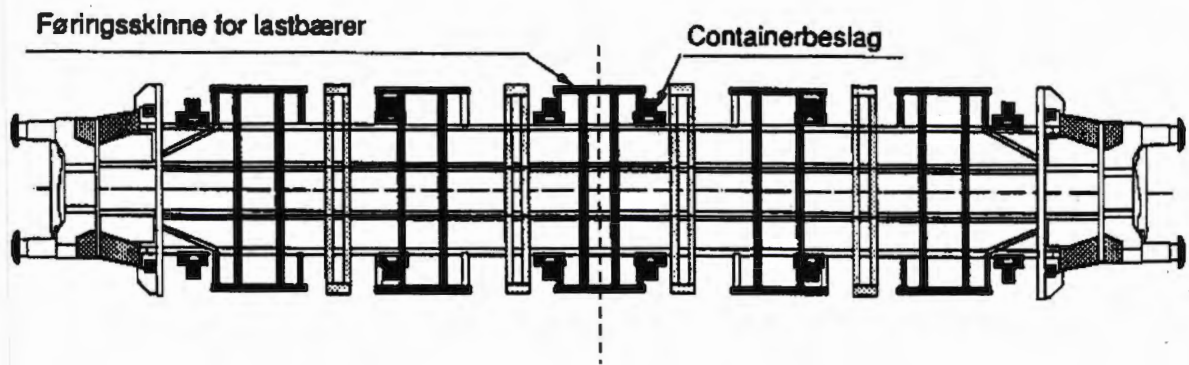
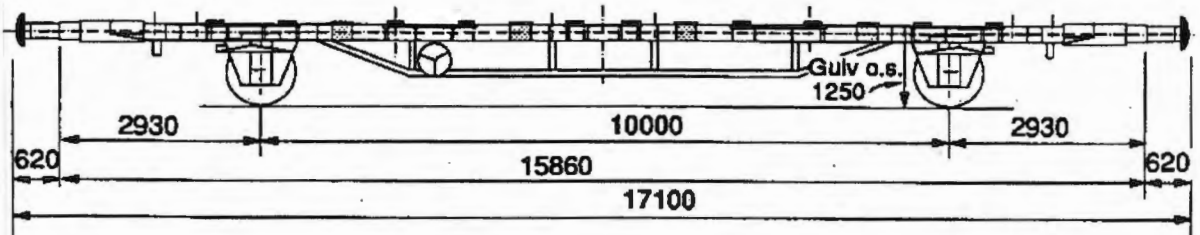
Lbgjs, litrakode 440 7

Vognnr.serie
4276 440 7 000 - 110

Tegn.fortegnelse
846

Hovedtegn
M 25740

Byggeår
1980 - 82



Lastgrenser

	A	B	C
S	19,0 t	23,0 t	27,0 t

Lengde over buffere	17,10 m
Lengde over endebjelker	15,86 m
Lastelengde	14,65 m
Lastebredde	2,50 m
Vognulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Bredde over støtteplater	3,15 m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt	13,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lbgjs – ljttrakode 440 7

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av Linjegods' lastbærere og containere med støtømfintlig last.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av kvalitet St 52. Mellom de to midtre langbjelker ligger en gjennomgående drag - og støtøbjelke som i begge ender er utformet som endebjelke med feste for buffere og dragstell. Støtøbjelken som har innebygd en kraftig støtdemper, kan bevege seg 760 mm hver vei i forhold til understillingen for øvrig.

Bufferbjelken er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

På hver side av vognen er det 6 nedslagbare containerpigger og 10 komplette låseanordninger for lastbærere.

Vognen kan nyttes for følgende kombinasjoner av lastbærere og containere:

- 2 stk. 7,15 m vekselbeholder
- 1 stk. 7,15 m vekselbeholder (midt på vognen)
- 2 stk. 20' ISO container
- 1 stk. 20' ISO container
- 1 stk. 40' ISO container

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn For containere

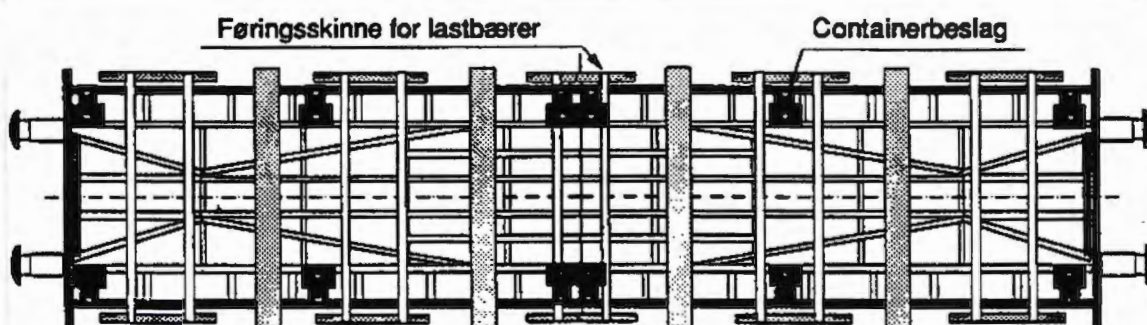
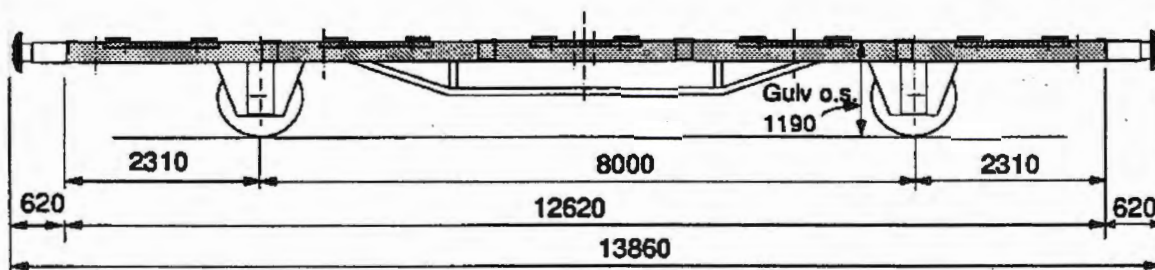
Lbgs, !ittrakode 441 2

Vognnr.serie
4276 441 2 000 - 099

Tegn.fortegnelse
833

Hovedtegn
M 25310

Byggeår
1979- 80



Lastgrenser

	A	B	C
S	21,0 t	25,0 t	29,0 t

Lengde over buffere	13,86 m
Lengde over endebjelker	12,62 m
Lastelengde	12,86 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,19 m
Bredde over støtteplater	3,22 m
Vognstakenes høyde fra gulv	2,00 m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt	11,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lbgs – litrakode 441 2.

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen spesialvogn for transport av lastbærere og containere.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er uten gulv og staker.
På hver side av vognen er det 6 nedslagbare containerpigger.

Vognene kan nyttes for følgende kombinasjoner av lastbærere og containere:

- 2 stk. 20' ISO containere
- 1 stk. ISO eller 1 vekselbeholder
- 1 stk. 40' ISO container

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn For fettbeholdere

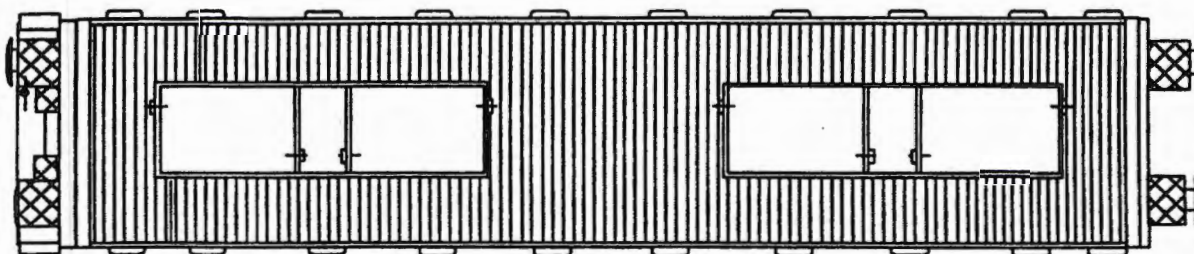
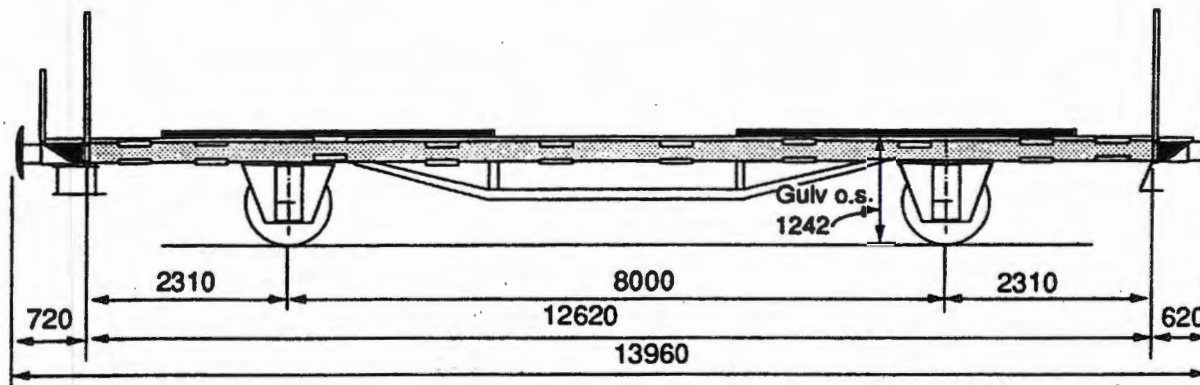
Lbs, litrakode 411 3

Vognnr.serie
2176 411 3 000 - 022

Tegn.fortegnelse
684, 695, 705, 759

Hovedtegning
10165, 12297,
14450, 17095

Byggeår
1963- 72



Lastgrenser

	A	B	C
S	20,0 t	24,0 t	28,0 t

Lengde over buffere	13,96 m
Lastelengde.....	12,62 m
Lastebredde	2,87 m
Vogngulvets høyde over skinneropp	1,42 m
Hjul diameter	0,92 m
Gulvflate	36,0 m ²
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremsse og parkeringsbremsse

Lbs – litrakode 411 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2 - akslet åpen vogn for transport av fettbeholdere.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er utstyrt med spesielle rammer på vogngulvet for transport av De-No-Fas fettbeholdere. Tegn. nr M 25570.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn Dyplastevogn

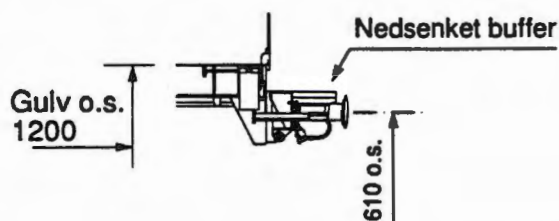
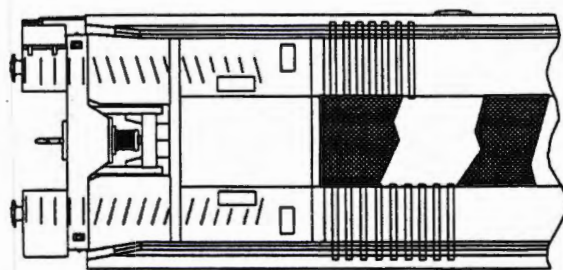
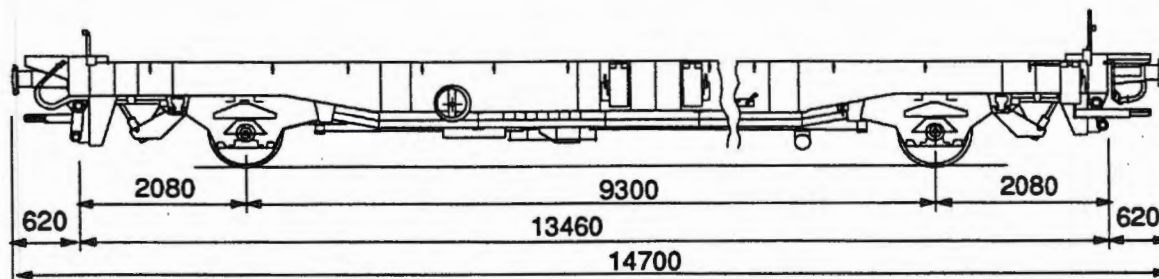
Ldgs, litrakode 442 2

Vognnr.serie
4276 442 2 001 - 059

Tegn.fortegnelse
814

Hovedtegning
M 27216

Byggeår
1975



Lastgrenser

	A	B	C
S	18,5 t	22,5 t	22,5 t

Lengde over buffere	14,70 m
Lastelengde	13,46 m
Lastebredde	2,35 - 2,40 m
Vogn gulvets høyde over skinnetopp	1,20 m
Høyde til gulv mellom hjulsatser	0,60 m
Høyde til gulv ved vognende	0,80 m
Hjuldiameter	0,72 m
Vognvekt	13,35 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Ldgs – litrakode 442 2

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn spesielt egnet for transport av lastebiler, 4 - hjuls tilhengere og semitrailere.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av valsede og pressede profiler og plater. Endepartiet med dragstell og buffere har innstilling i to høyder, og er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

For transport av kjøretøyer er alle vogner utstyrt med:

- 4 faste sideskoringer
- 2 skoringsklosser
- 2 regulerbare bokpermskoringer
- 2 containerpigger i den ene bufferbjelken
- 6 svingbare containeropplager med pigger på hver side

Vognen kan transportere både vekselbeholdere og ISO-containerere.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn Dyplastevogn

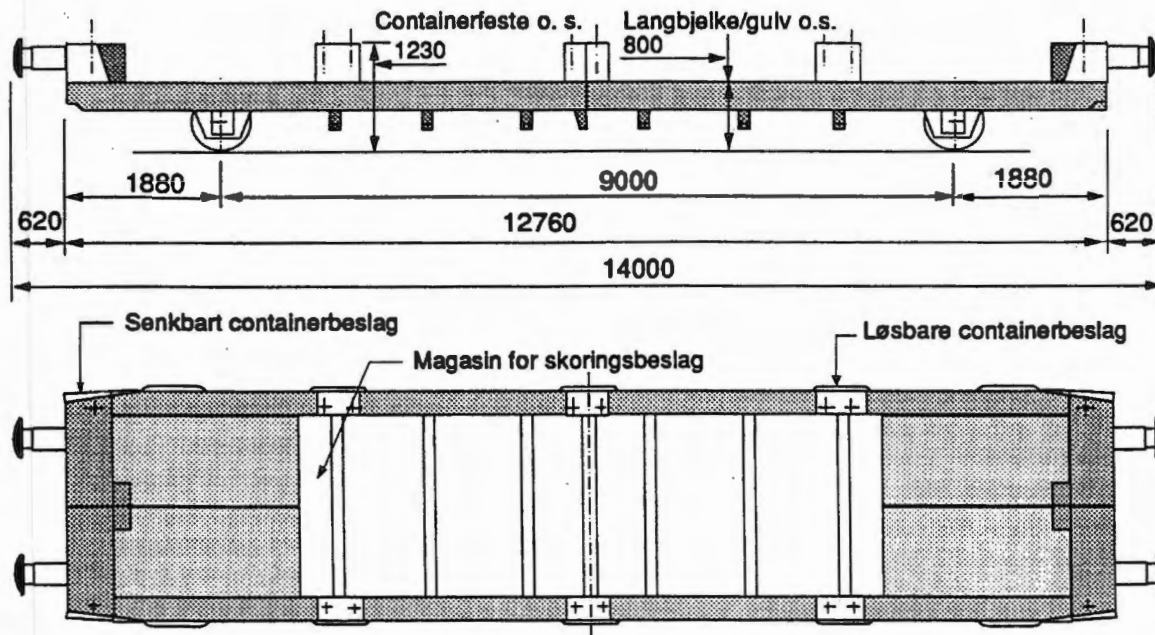
Lgms type 1, litrakode 445 3

Vognnr.serie
2176 445 3 000 - 009

Tegn.fortegnelse
814

Hovedtegning
20815

Byggeår
1968 - 69



Konsentrerte belastninger

Lastgrenser			
	A	B	C
S	18,5 t	22,5 t	22,5 t

	m	t
a-a	3,00	14
b-b	5,00	22
c-c	9,00	28

Lengde over buffere	14,00 m
Lastelengde	7,45 - 12,76 m
Lastebredde	2,08 - 3,05 m
Høyde over skinnetopp til containerfeste	1,23 m
Høyde over skinnetopp til langbjelke	0,80 m
Høyde over skinnetopp til nedsenket bjelke	0,37 m
Hjuldiameter	0,72 m
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse

Lgms – litrakode 445 3 type 1

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av seksjonshus, containere, godsslag med stor høyde og dessuten for alle godsslag som ikke krever lukkede vogner.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 52. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling, og "fjærpatroner med dragkrok" av typen Ringfeder er montert. På en lengde av ca. 7 m er tverr-bjelkene svingbare (senkbare) slik at man får en lav lastlomme 0,37 m over skinnetopp.

Lasteteknisk utstyr

For opplagring av festeanordninger for transport av seksjonshus er det ved hver vognende boret 6 vertikale hull. Festeanordningene (som har 4 tapper) kan flyttes 80 mm til siden slik at avstanden mellom festeanordningene blir min. 2,90 m og maks. 3,06 m.

Alle vogner er utstyrt med 4 senkbare containerpigger (1 ved hvert vognhjørne) og 6 løsbare containeropplager med 2 senkbare pigger. Når de ikke er i bruk, oppbevares de i en spesiell holder (magasin) på vognen.

Alle containerpigger kan reguleres til siden slik at det passer både for ISO og vekselbeholdere.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn Dyplastevogn

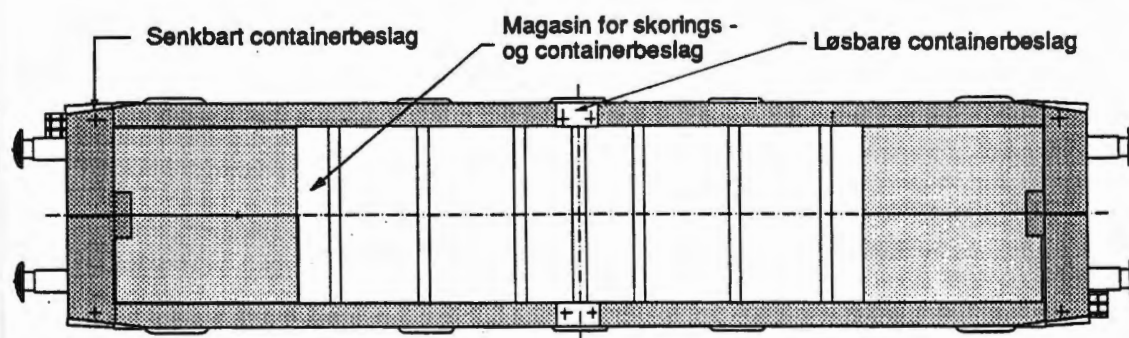
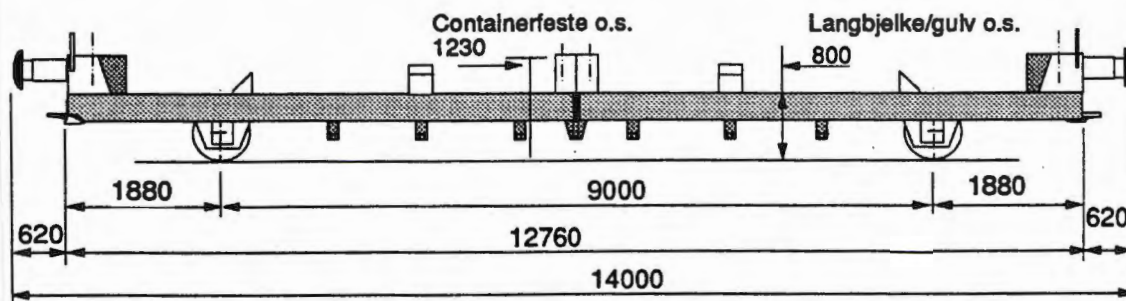
Lgms type 2, litrakode 445 3

Vognnr.serie
2176 445 3 010 - 017

Tegn.fortegnelse
802

Hovedtegning
M 26894

Byggeår
1974



Lastgrenser

	A	B	C
	20,0 t	24,0 t	28,0 t
S	20,0 t	24,0 t	

Konsentrerte belastninger

	m	t
a-a	3,00	14
b-b	5,00	22
c-c	9,00	29

Lengde over buffere	14,00 m
Lastelengde	7,45 - 12,76 m
Lastebredde	2,08 - 3,10 m
Vognstakenes høyde fra gulv	2,00 m
Høyde over skinnetopp til containerfeste	1,23 m
Høyde over skinnetopp til langbjelke	0,80 m
Høyde over skinnetopp til nedsenket bjelke	0,37 m
Hjuldiameter	0,72 m
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse

Lgms – ltrakode 445 3 type 2

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av seksjonshus, containere, gods med stor høyde og dessuten for alt gods som ikke krever lukkede vogner.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 52. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling, og "fjærpatroner med dragkrok" av typen Ringfeder er montert. På en lengde av ca. 7 m er tverrbjelkene svingbare (senkbare) slik at man får en lav last-lomme 0,37 m over skinnetopp.

Lasteteknisk utstyr

For opplagring av festeanordninger for transport av seksjonshus er det ved hver vognede boret 6 vertikale hull. Festeanordningene (som har 4 tapper) kan flyttes 0,80 m tilside slik at avstanden mellom festeanordningene blir min. 2,90 m og maks. 3,06 m.

Alle vogner er utstyrt med 4 senkbare containerpigger (1 ved hvert vognhjørne) og 6 løsbare containeropplager med 2 senkbare pigger. Når de ikke er i bruk, oppbevares de i en spesiell holder (magasin) på vognen.

Alle containerpigger kan reguleres til siden, slik at det passer både for ISO og vekselbeholdere.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn For containere

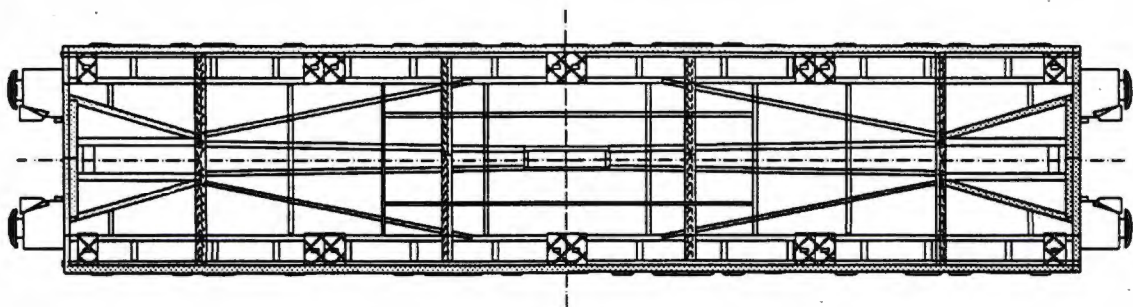
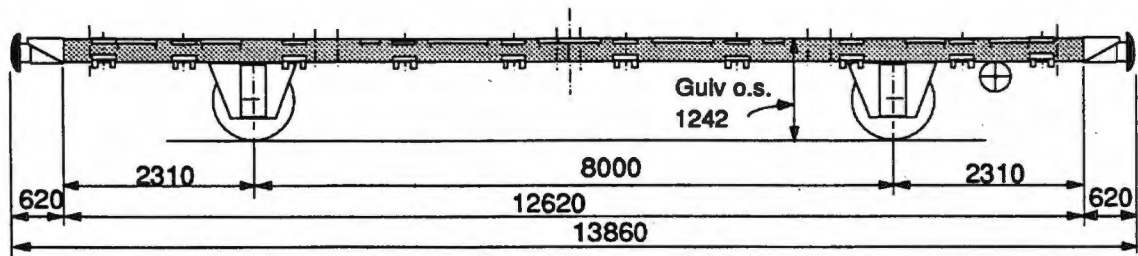
Lgs, litrakode 442 5

Vognnr.serie
2176 442 5 000 - 070

Tegn.fortegnelse
705, 782

Hovedtegning
M 24930

Byggeår
1969 -75



Lastgrenser

	A	B	C
90	22,0 t	26,0 t	31,0 t
S	22,0 t	26,0 t	30,0 t

Lengde over buffere	13,86 m
Lastelengde	12,62 m
Lastebredde	2,87 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24 m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt	10,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lgs – litrakode 442 5

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen spesialvogn for transport av containere.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37. Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er uten gulv, uten staker og er utstyrt med senkbare, konkave containerpigger for transport av følgende kombinasjoner av ISO containere/flak:

- 4 stk. 10' containere
- 2 stk. 20' containere
- 1 stk. 40' containere
- 1 stk. vekselbeholder

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Temperaturregulerte transportere i blokktoget - Se trykk 759.02

38 stk. Lgs-vogner er ombygd til temperaturregulert transport. Vognene er utstyrt med skap for elektrisk utstyr i hver vognende og gjennomgående kabel (380 V).

Forsyning av elektrisk strøm til containernes kjølekompressorer kommer fra et aggregat som er montert inn i en 30' lettisolert spesialcontainer. Denne containeren er plassert på en Lgs -vogn som går midt i togstammen.

Beskrivelse og betjening av dette blokktoget med aggregatvogn og containervogner:
Se trykk 759.02.

Spesialvogn For containere

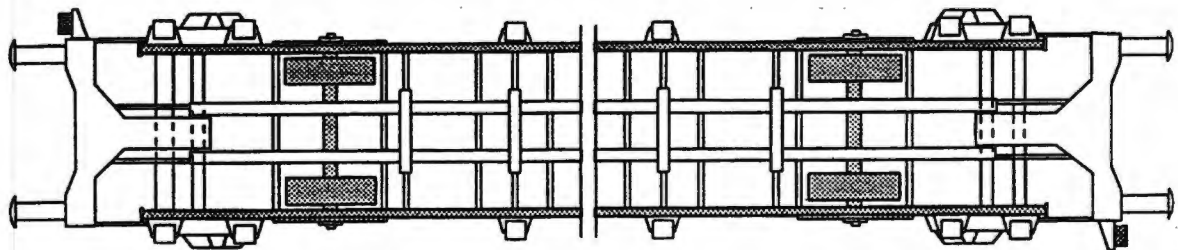
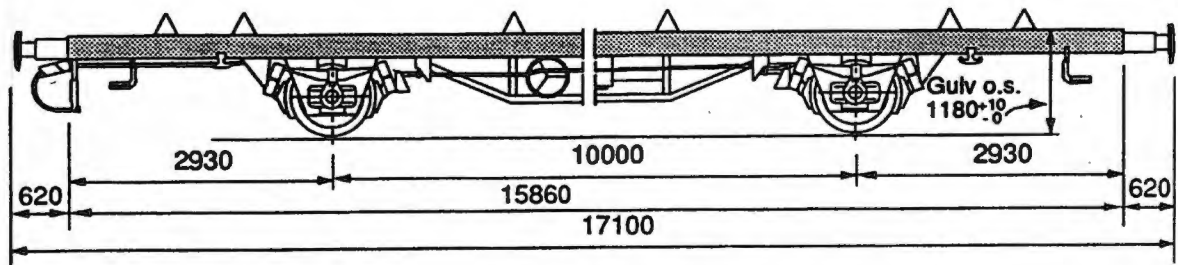
Lgs, litrakode 442 9

Vognnr.serie
2176 442 9 001 - 405

Tegn.fortegnelse
829, 850

Hovedtegning
M 37955

Byggeår
1977 - 82
Omb. 1995



Lastgrenser

	A	B	C
90	20,0 t	24,0 t	29,0 t
S	20,0 t	24,0 t	28,0 t

Lengde over buffere	17,10 m
Lengde over endebjelker	15,86 m
Lastelengde	15,80 m
Lastebredde	2,80 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,18m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lgs -litråkode 442 9

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2 - akslet åpen vogn beregnet for transport av containere.

Understilling

Vognen er ombygget fra Lgjs 440 4.

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av profiler og plater.

Mellom de to langbjelker ligger en gjennomgående drag - og støtbejelke som i begge ender er utformet som endebjelke med feste for buffere og dragstell. Denne drag - og støtbejelken er fast forbundet med den øvrige understillingen.

Bufferbjelken er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

Vognen har 8 containerpigger på hver side og gir følgende lastealternativer:

- 1 stk 20" ISO container midt på vogn
- 1 stk 7,15 m vekselbeholder midt på vogn
- 1 stk 7,45 m vekselbeholder midt på vogn
- 1 stk 7,82 m vekselbeholder midt på vogn

- 2 stk 20" ISO container
- 2 stk 7,15 m vekselbeholder
- 2 stk 7,45 m vekselbeholder
- 2 stk 7,82 m vekselbeholder

- 1 stk 40" ISO container
- 1 stk 45" container
- 1 stk 48" container

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn Hettevogn

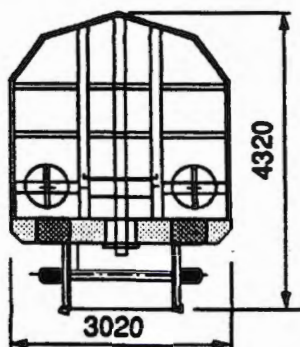
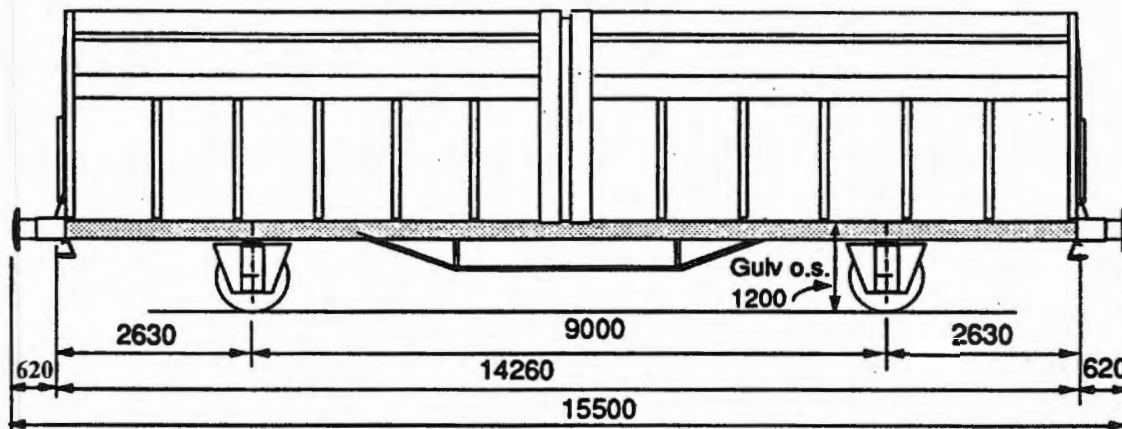
Lis, litrakode 410 2

Vognnr.serie
4276 410 2 000 - 019

Tegn.fortegnelse
878

Hovedtegning
M 34847

Byggeår
1985



Lastgrenser

	A	B	C	D
90	18,5 t	22,5 t	26,5 t	30,5 t
S	18,5 t	20,5 t	26,5 t	

Lengde over buffere	15,50 m
Innvendig lengde.....	14,26 m
Innvendig bredde	2,90 m
Innvendig høyde	3,04 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,20m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	41,2 m ²
Rominnhold	115,0 m ³
Vognvekt	15,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lis – litrakode 410 2

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen har et større konstruksjonsprofil enn det internasjonale RIV- profilet, og den kan brukes på det norske og svenske jernbanenettet.

Vognen er en 2 - akslet lukket hettevogn, hvor hettene er forskyvbare i vognens lengderetning. Hetten (sidevegger og tak) er sammenhengslet i takets midte. For sikring av last er det i vognens gulv 6 nedfelte fester for nedbinding. Vognen egner seg godt for lasting/lossing med gaffeltruck og kran, og den er konstruert for en aksellast på 22,5 t.

Understilling og vognekasse

Understillingen og endeveggene er en sveiset konstruksjon av standardprofiler i kvalitet St 52. Hettene er av lettmetallprofiler og plater. Gulvet er av 30 mm impregnerte plywoodplater. Det er i gulvets ytterkant nedfelt 6 "Spanset" ned-bindingsbånd med hurtigstrammere.

Båndene, som er av kunstfiber og er 50 mm brede, må ikke utsettes for kjemikalier, og de må heller ikke strammes over skarpe kanter.

Båndene har en bruddstyrke på 5000 kg.

Det er også nedfelt vridbare ringer for nedbinding i gulvets ytterkant.

Betjeningsforskrift

Betjeningsratt og sperrehåndtak er plassert på endeveggene. Ved åpning av hettene presses sperrehåndtaket ned samtidig som rattet dreies i riktig retning. Hettene kan da skyves til åpen stilling. I helt åpen stilling er hettene sikret mot å kunne bevege seg om vognene står i fall.

NB! Når vognen flyttes skal hettene være lukket og låst.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn

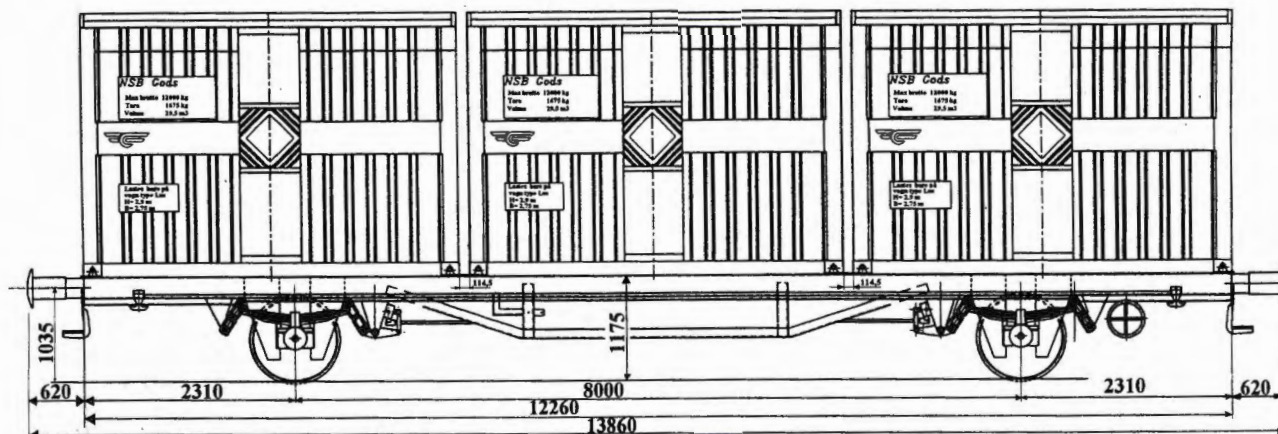
For transport av vendbare fliskasser Lns, litrakode 413 0

Vognnr.serie
4276 413 0 001 - 070

Tegn.fortegnelse
833

Hovedtegning
M 38266

Byggeår
1979 - 80
Omb. 1998



A= bane med 16 tonn aksellast
B= bane med 18 tonn aksellast

C= bane med 20 tonn aksellast
D= bane med 22,5 tonn aksellast

S = for hastighet inntil 100 km/t

Lastgrenser

	A	B	C	D
S	22,3 t	26,3 t	30,3 t	35,3 t

Lengde over buffere 13,86 m
 Lengde over endebjelker 12,62 m
 Antall fliscontainere pr. vogn 3 stk.
 Høyde skinnetopp/containerbeslag 1,175 m
 Avstand containerpigger (hjørnebeslag) 2379 / 3929 mm
 Hjul diameter 0,92 m
 Vognvekt 9,7 t

Mål, volum og vekt av fliskasse:

- Høyde: 2,9 m
- Bredder: 2,75 m
- Innvendig tverrsnitt av nav: 352 x 352 mm.
- Maks volum: ca. 29,2 m³
- Samlet maks. bruttovekt for 3 stk fliskasser: 35,3 tonn

Største tillatte hastighet 100 km/t

KE - GP bremses og parkeringsbremse

Lns – litrakode 413 0

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen spesialvogn for transport av 3 stk vendbare spesialcontainere for flis. Vognen skal bare benyttes til dette formålet.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del knekkede profiler i kvalitet St 37.0. Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling. Opprinnelig vognramme for vogn litra Lbgs er forsterket for totalvekt 45 tonn.

Løpeverk

Løpeverket har standard dobbeltlenket fjæroppheng. Hjulsetsene er av type 1.95 med standard "klokkehjul" for aksellast 22,5 tonn (tilsvarer hjulsats 1.40). Akselkassene har standard sylindriske lagre med rullebur av glassfiberarmert polyamid. Fjæropphenget består av 4 stk. parabelfjærer av type 1.84.

Buffere og draganordning

Bufferne har ringfjærsats av type 4.56 og de er ikke dreibare. Skrukobbelet er av standard type med 850 kN strekkgrense. Dragkroken har strekkgrense på 1000 kN. Dragfjæra er sammensatt av gummielementer.

Vognutstyr

Containerpiggene er fast sveiset til vognramme og er ikke nedfellbare. Ved stigtrinn er det montert nedfellbare håndtak etter UIC-standard.

Vognutstyr for øvrig:

Se vognnummerliste.

Mrk.: Beholderen er for bred for offentlig vei.

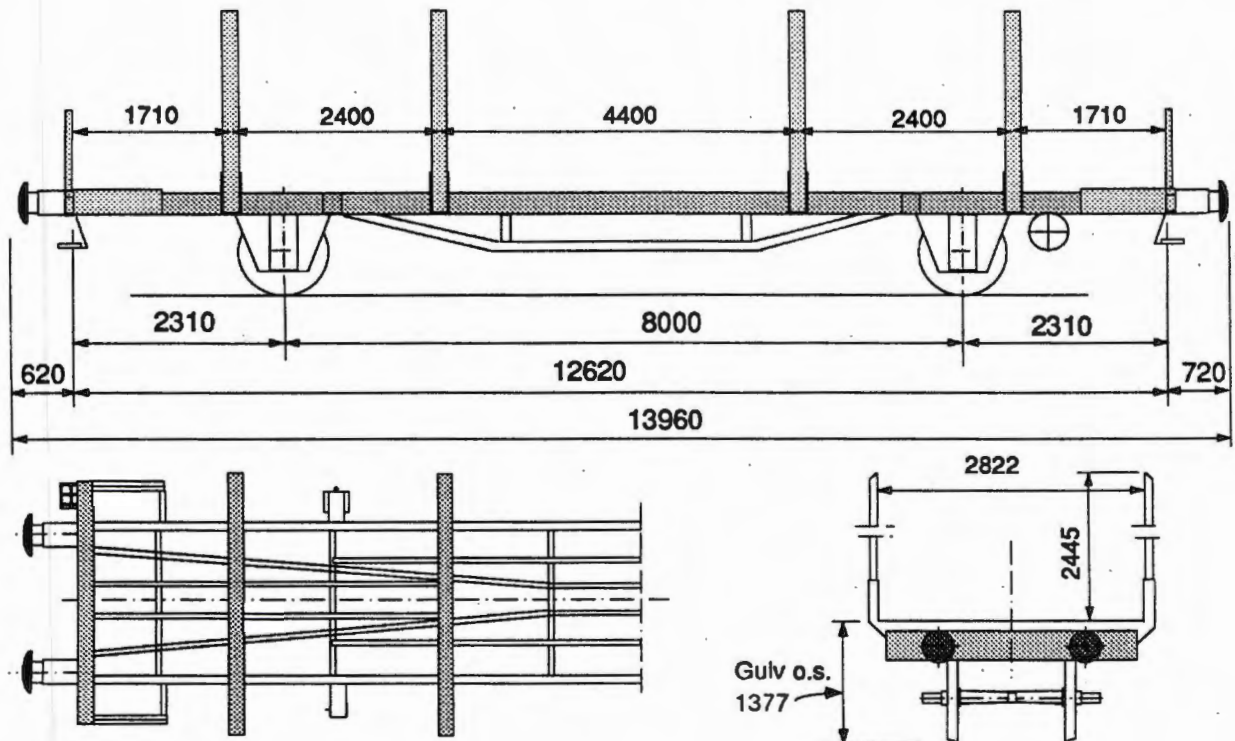
Spesialvogn For tømmertransport Lps type 3, litrakode 412 8

Vognnr.serie
4276 412 8 000 - 388

Tegn.fortegnelse
868

Hovedtegning
M 25935

Byggeår
1963 - 72
Omb. 1982 - 87



Lastgrenser

	A	B	C
S	22,0 t	26,0 t	30,0 t

Lengde over buffere	13,96 m
Lastelengde	12,60 m
Lastebredde	2,82 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,38 m
Vognstakenes høyde fra gulv	2,44 m
Hjuldiameter	1,00 m
Vognvekt	10,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lps – litrakode 412 8 type 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen spesialvogn for transport av tømmer.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler i kvalitet St 37.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er uten gulv, men utstyrt med tømmerklaver og nedbindingsutstyr for transport av tømmer.

NB! Vognene er ombygd fra Os - og Kbps - vogner.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn

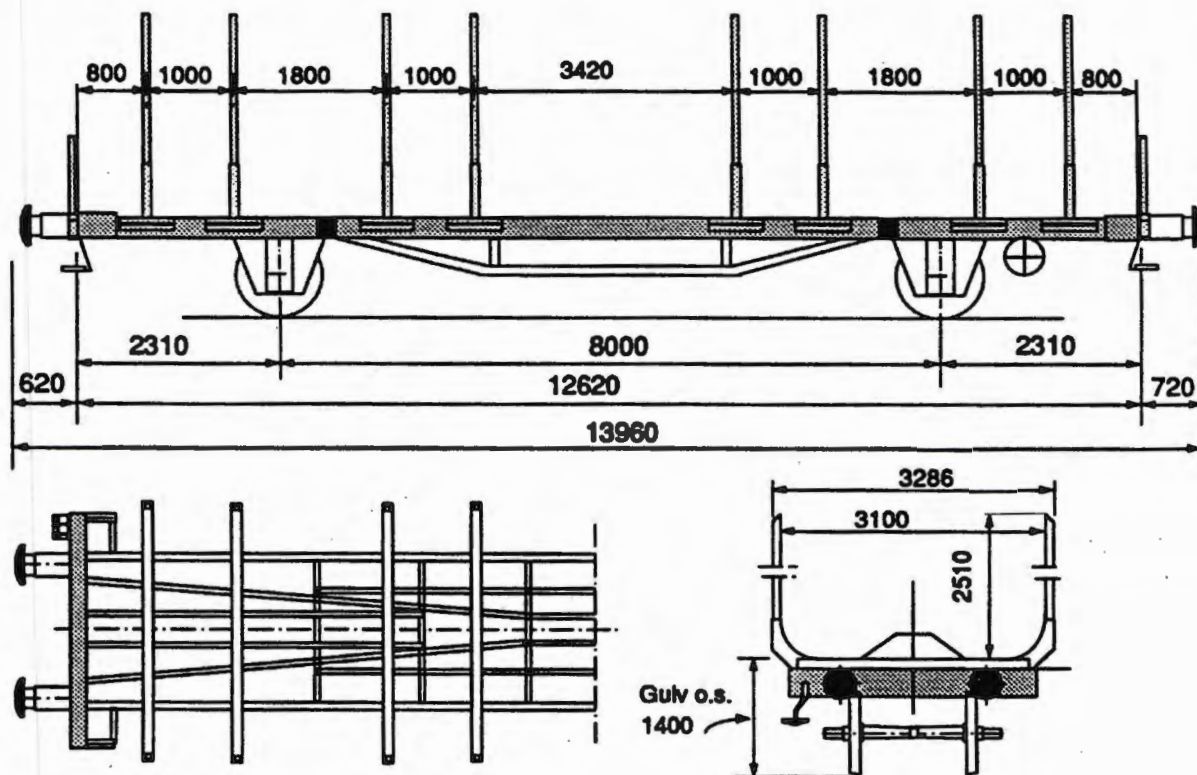
For tømmertransport Lps type 4, litrakode 412 8

Vognnr.serie
4276 412 8 389 - 399

Tegn.fortegnelse
905

Hovedtegning
10165, 12297
M 26261

Byggeår
1963 - 65
Omb. 1990



Lastgrenser

	A	B	C
S	22,0 t	26,0 t	30,0 t

Lengde over buffere	13,96 m
Lastelengde	12,62 m
Lastebredde	3,10 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,40 m
Vognstakenes høyde fra gulv	2,51 m
Hjuldiameter	1,00 m
Vognvekt	10,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Lps – litrakode 412 8 type 4

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen spesialvogn for transport av tømmer.

Understilling

Understillingen med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valsede profiler i kvalitet St 37.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er uten gulv, men utstyrt med 8 spesielle tømmerklaver med pukkel.

NB! Vognene er ombygd fra Os og Kbps vogner etter tegn. nr. M 26261.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn Med nedleggbare jernlemmer

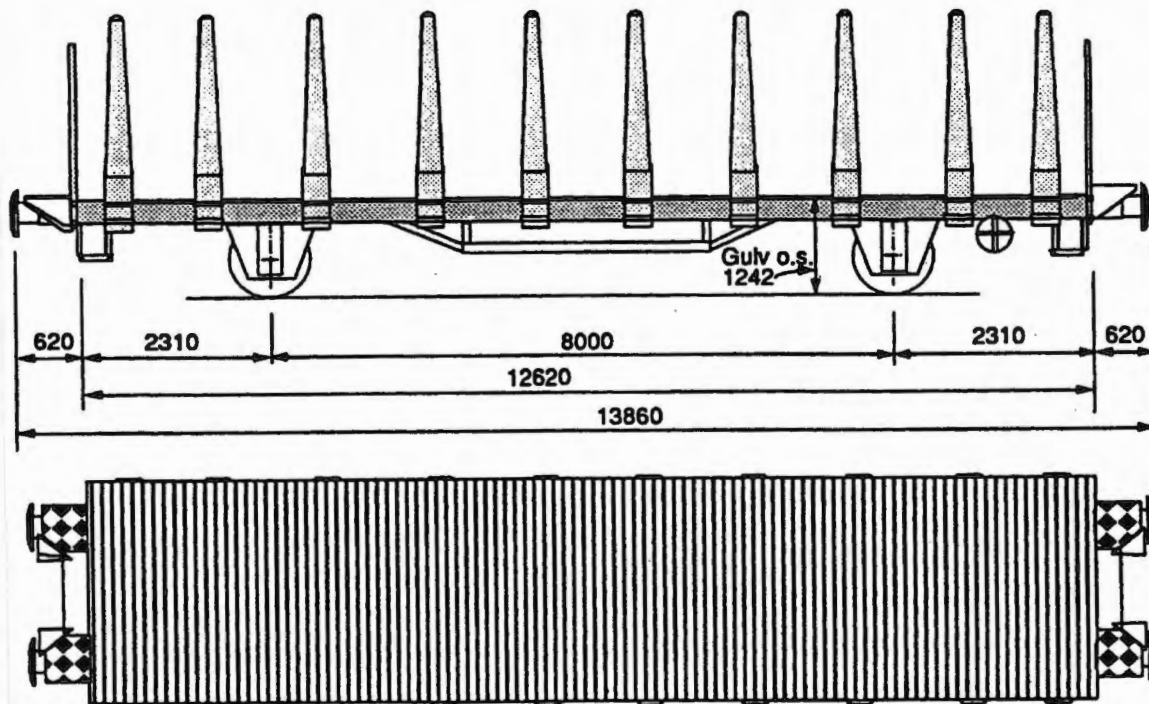
Os, litrakode 370 0

Vognnr.serie
2176 370 0 401 - 999

Tegn.fortegnelse
705

Hovedtegning
14450

Byggeår
1965 - 70



Konsentrerte belastninger

	m	t	
a-a	2,00	15	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	27	27
e-e	12,00	27	13

Lastgrenser

	A	B	C
S	19,0 t	23,0 t	27,0 t

Lengde over buffere	13,86 m
Vogngulvets lengde	12,62 m
Vogngulvets bredde	2,87 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24 m
Vognstakenes høyde over gulv	2,00 m
Side- og endelemmenes høyde	0,80 / 1,20 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	36,0 m ²
Rominnhold	29,0 m ³
Vognvekt	13,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vogn gulv	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vogn gulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t
KE - GP bremsse og parkeringsbremsse	

Os – litrəkode 370 0 401- 999

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn med nedleggbare side- og endelemmer. Vognen egner seg til alle godsslag som ikke krever lukkede vogner.

Understilling

Understilling med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37.

Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Side-, endelemmer og staker er utført i kvalitet St 52.

Lasteteknisk utstyr

Side- og endelemmene kan slås utover og innover. De kan brukes som kjørebremse for kjøretøyer med inntil 5 tonns hjultrykk.

En del vogner har strammeanordning for last.

Spesialstaker for bred last: Se tegning 17351.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn

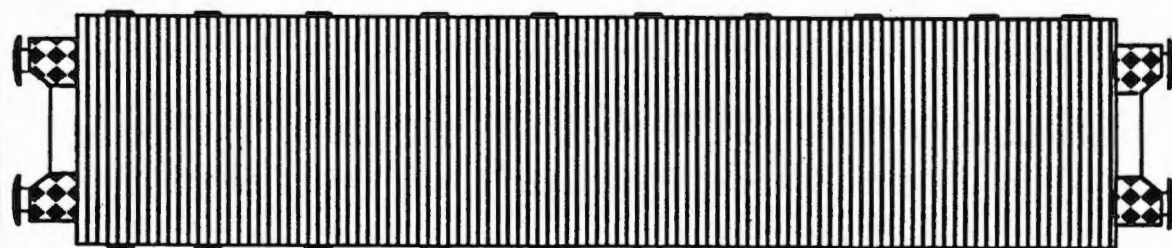
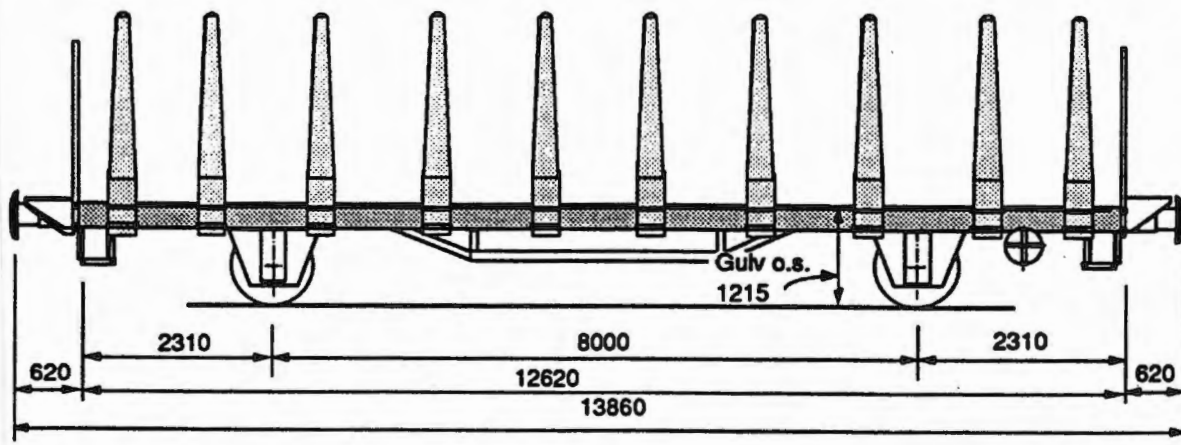
Med nedleggbare jernlemmer **Os, litrakode 370 1**

Vognnr.serie
2176 370 1 000 - 299

Tegn.fortegnelse
782

Hovedtegning
17095

Byggeår
1974 - 75



Konsentrerte belastninger

	m	t	
a-a	2,00	15	18
b-b	3,00	17	18
c-c	6,00	20	24
d-d	9,00	27	27
e-e	12,00	27	13

Lastgrenser

	A	B	C
S	19,0 t	23,0 t	27,0 t

Lengde over buffere	13,86 m
Vogngulvets lengde.....	12,62 m
Vogngulvets bredde	2,87 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,24 m
Vognstakenes høyde over gulv	2,00 m
Side- og endelemmenes høyde.....	0,80 / 1,20 m
Hjuldiameter	1,00 m
Gulvflate	36,0 m ²
Rominnhold	29,0 m ³
Vognvekt.....	13,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vognpulv.....	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vognpulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Os – litrårkode 370 1

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet åpen vogn med nedleggbare side- og endelemmer. Vognen egner seg til alle godsslag som ikke krever lukkede vogner.

Understilling

Understilling med enkelt sprengverk er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og en del spesielle knekkede profiler i kvalitet St 37.
Understillingen er bygd for senere montering av automatisk kobling.
Side-, endelemmer og staker er utført i kvalitet St 52.

Lasteteknisk utstyr

Side- og endelemmene kan slås utover og innover. De kan brukes som kjørebrem for kjøretøyer med inntil 5 tonns hjultrykk.
Vognen har strammearbeid for last.

Spesialstaker for bred last: Se tegning 17351.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn Boggi

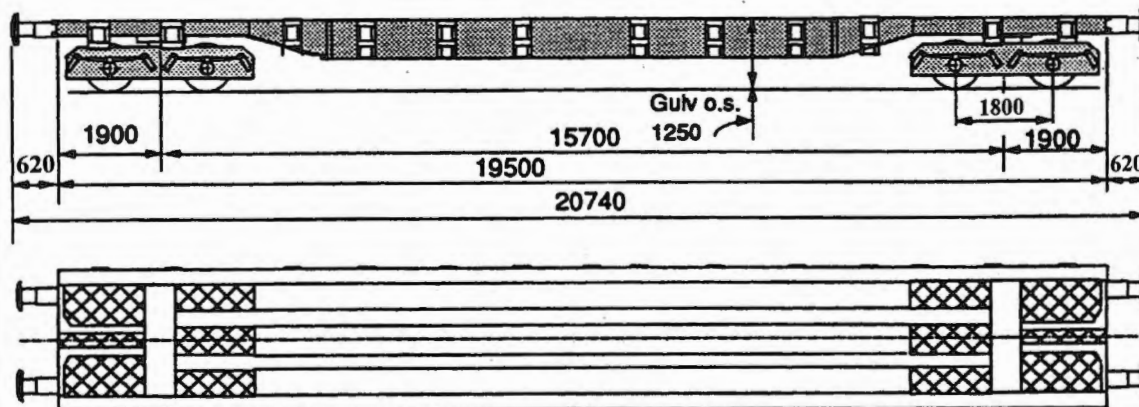
Rgps, litrakode 392 1

Vognnr.serie
3176 392 1 201 - 258

Tegn.fortegnelse
749, 770, 810

Hovedtegning
21090, M 24794
M 24865

Byggeår
1971 - 77
Omb. 1983 - 90



Konsentrerte belastninger

	m	t	
a-a	2,00	32	33
b-b	5,00	35	38
c-c	9,00	36	44
d-d	15,00	44	57
e-e	17,50	50	57
f-f	18,50	54	35
g-g	19,50	57	25

Lastgrenser

	A	B	C
S	42,0 t	50,0 t	58,0 t

Lengde over buffere	20,74 m
Vogngulvets lengde	19,50 m
Vogngulvets bredde	2,70 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Vognvekt	22,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vognpulv	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vognpulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning M 26860

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Rgps – litrakode 392 1

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av 3 stk. 20' ISO containere.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

1. 12 containerpigger.
2. Endeveggsholdere for montering av høye endelemmer beregnet for transport av kubb.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn

Boggi

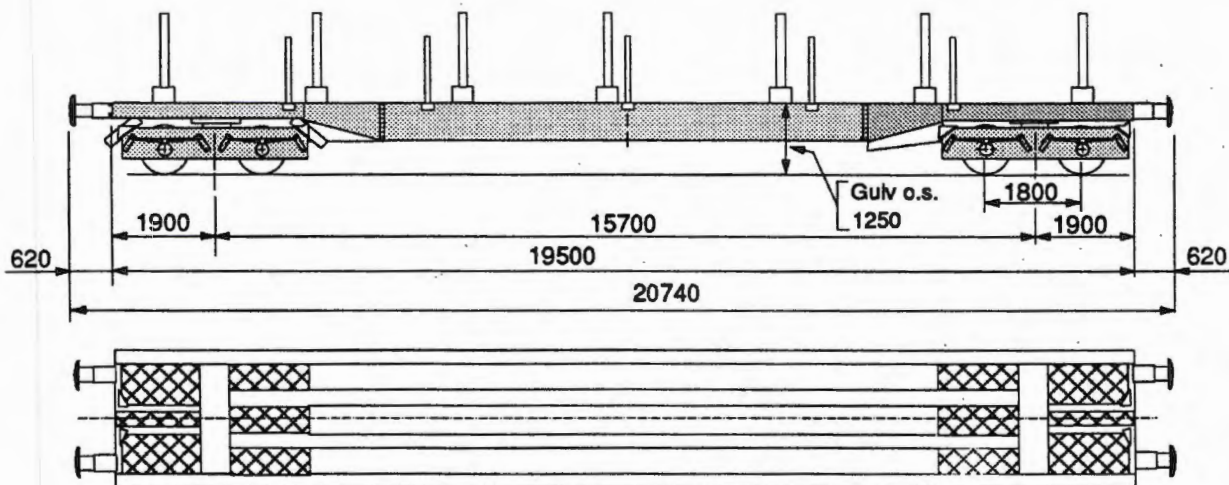
Rlps, litrakode 383 2

Vognnr.serie
3176 383 2 001 - 020

Tegn.fortegnelse
749, 761, 770, 810

Hovedtegning
21090, M 24865
M 25672

Byggeår
1970 - 80
Ombygd 1994



Konsentrerte belastninger

	m	t	
a-a	2,00	32	33
b-b	5,00	35	38
c-c	9,00	36	44
d-d	15,00	44	57
e-e	17,50	50	57
f-f	18,50	54	35
g-g	19,50	57	25

Lastgrenser

	A	B	C
S	41,0 t	49,0 t	57,0 t

Lengde over buffere	20,74 m
Vognulvets lengde	19,50 m
Vognulvets bredde	2,70 m
Vognulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Vognvekt	23,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning 21700

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Rlps – litrakode 383 2

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av jernbaneskiner. Vognen er ombygget fra Rps.

Understilling

Understilling er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling. Fjærpatroner med dragkrok av typen Ringfeder er montert på vogn nr. 393 3 000 -139 og 393 3 352 -551.

Lasteteknisk utstyr

Vognen er utstyrt med dobbelt sett vinsjer for nedbinding av jernbaneskinnene.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Plattformvogn

Boggi

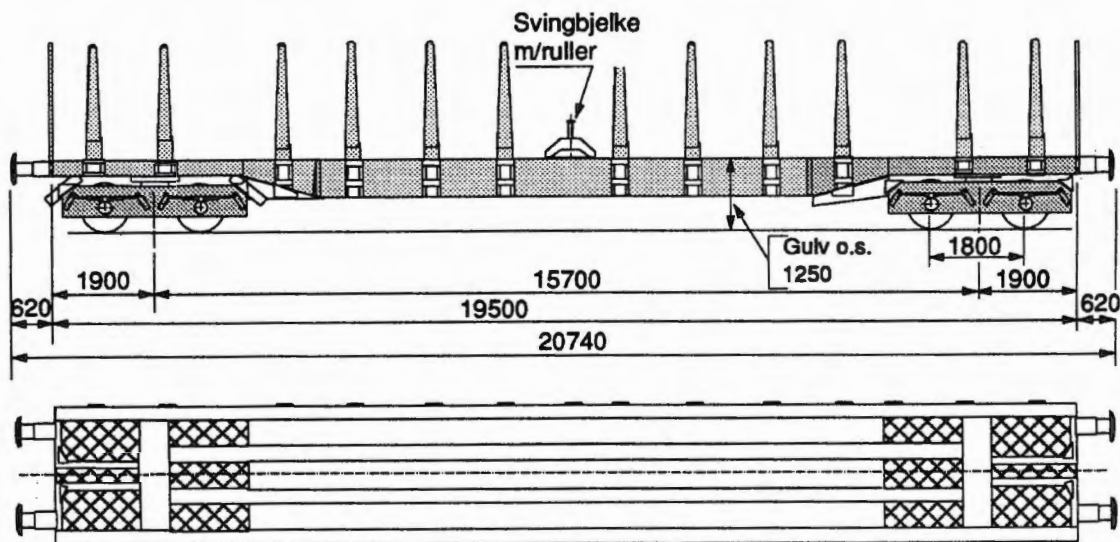
Rps, litrakode 393 3

Vognnr.serie
3176 393 3 000 - 551

Tegn.fortegnelse
749, 770, 810

Hovedtegning
21090, M 25672
M 24865

Byggeår
1970 - 80



Konsentrerte belastninger

	m	— t ▲ ▲	
a-a	2,00	32	33
b-b	5,00	35	38
c-c	9,00	36	44
d-d	15,00	44	57
e-e	17,50	50	57
f-f	18,50	54	35
g-g	19,50	57	25

Lastgrenser

	A	B	C
S	41,0 t	49,0 t	57,0 t

Lengde over buffere	20,74 m
Vogngulvets lengde.....	19,50 m
Vogngulvets bredde	2,70 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Vognstakenes høyde fra gulv	2,00 m
Endelemmenes største høyde.....	2,75 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Vognvekt.....	23,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vognpulv.....	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vognpulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning 20571, 21700, M 26860

KE - GP bremse og parkeringsbremse

p:\doknr g 72\del 4\hovedgr. r\for- og bakside.doc

Rps – litrakode 393 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av tømmer, containere, og dessuten for gods som ikke krever lukkede vogner.

Understilling

Understilling er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling. Fjærpatroner med dragkrok av typen Ringfeder er montert på vogn nr. 393 3 000 -139 og 393 3 352 -551.

Lasteteknisk utstyr

Alle vogner er utstyrt med:

1. 24 side- og 8 endestaker.
2. 12 hull i hver langbjelke beregnet for montering av skoringspigger ved transport av containere. Depoter for skoringspigger finnes ved alle containerterminaler.
3. Fastspenningsanordninger for tømmer og trelast.
4. Endeveggsholdere for montering av høye endelemmer beregnet for transport av kubb.
5. Noen vogner er utstyrt med spesialstaker. (De kan da også brukes til tømmertransport).
6. Vognserie 393 3 352 - 551 er utstyrt med festenokke for tungt gods.

For vognnummer 393 3 527-541 med litra Rps-u
Disse vogner som er beregnet for militære kjøretøyer, har en bredde på 2860 mm.
Vognene har tilføyd en u i litraen.

For vognnummer 393 3 527-551 med litra Rps-t
Disse vogner kan utstyres med senterpannebolster for frakting av gods som på grunn av lengden må opplagres på 2 vogner. Vognene har tilføyd en t i litraen.

Senterpannebolsteret (tilleggsutstyret) som veier 1,3 tonn, monteres midt på vognen.
Bruk av dette tilleggsutstyret må skje etter særskilte forskrifter: Se instruks for svingbolstertransporter, trykk 420.1.

Lastgrenser

Største vekt av gods: 70 tonn.

Største lengde av gods: 50 m avhengig av lastens bredde.

Merk: Da disse vogner har forsterket midtparti kan de på avstanden a - a lastes med henholdsvis 34 t og 36 t.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Spesialvogn For semitrailere

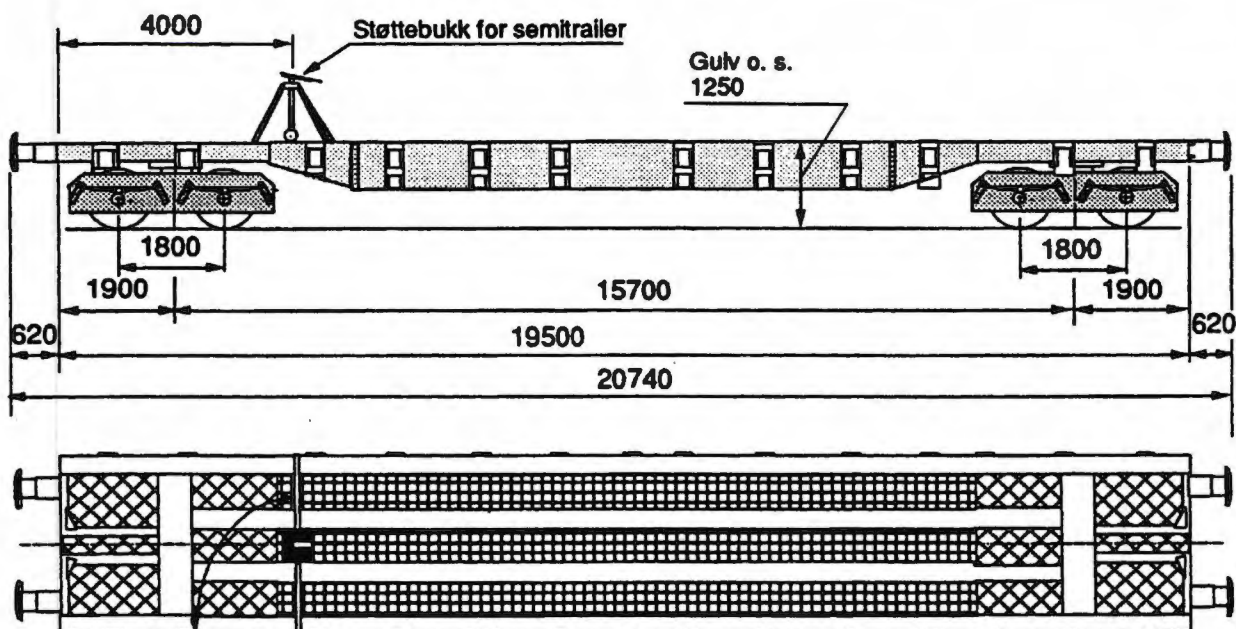
Sds, litrakode 471 5

Vognnr.serie
3176 471 5 001

Tegn.fortegnelse
749

Hovedtegning
21090

Byggeår
1970
Omb. 1986



Konsentrerte belastninger

	m	— t —	
a-a	2,00	32	33
b-b	5,00	35	38
c-c	9,00	36	44
d-d	15,00	44	57
e-e	17,50	50	57
f-f	18,50	54	35
g-g	19,50	57	25

Lastgrenser

	A	B	C
S	41,0 t	49,0 t	57,0 t

Lengde over buffere	20,74 m
Lastelengde.....	19,50 m
Lastebredde	2,70 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Bredde over støtteplater	3,22 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Vognvekt.....	23,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vogn gulv.....	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vogn gulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning 21700
KE - GP brems og parkeringsbrems

Sds – litrakode 471 5

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av semitrailere for Nordgas. Se skisse nedenfor.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling.

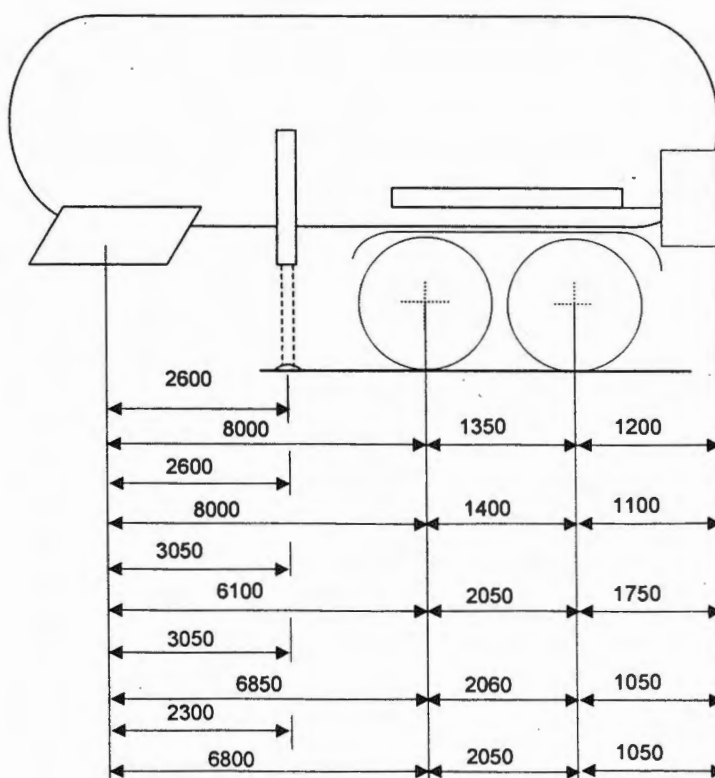
Vognen har dragkroker med fjærpatron type Ringfeder.

Lasteteknisk utstyr

1. Anordning for anbringelse av containerpigger.
2. Fastspenningsanordninger for tømmer og trelast.
3. Endeveggsholdere for montering av høye endelemmer beregnet for transport av kubb.
4. Labanker for tømmerunderlag (rekvireres fra faste depoter) kan påsettes.
5. Svingbar støttebukk for semitrailere.
6. Hjulstoppere, nedfellbare.
7. Kjørebrem for bilhenger.
8. Innsveisede stålplater med hull for hjulstoppere.

Vognutstyr

Se vognnummerliste



Spesialvogn For containere

Tegning: Se på baksiden
Sggmrss, litrakode 496 1

Vognnr.serie	Tegn.fortegnelse	Hovedtegning	Byggeår
3176 496 1 000 - 080	924	M 36570	1993 - 94
Lengde over buffere			33,94 m
Lasteplanets lengde	2 x 16,1 m		32,20 m
Lasteplanets bredde			2,40 m
Lasteplanets høyde over skinnetopp			1,15 m
Hjuldiameter			0,92 m
Vognvekt			30,0 t
Største tillatte hastighet med 22,5 tonn aksellast (blokktog)			100 km/t
Største tillatte hastighet med 18,0 tonn aksellast (blokktog)			120 km/t
Største tillatte hastighet med 22,5 tonns aksellast når bremsekapasiteten er dekket av andre vogner			120 km/t

KE - GP - A bremse og parkeringsbremse

Lastgrenser

	A	B	C	D
S	66,0 t	78,0 t	90,0 t	105,0 t
SS	66,0 t	78,0 t		

- A = baner med 16 tonns akseltrykk
- B = baner med 18 tonns akseltrykk
- C = baner med 20 tonns akseltrykk
- D = baner med 22,5 tonns akseltrykk
- S = for hastighet inntil 100 km/t
- SS = for hastighet inntil 120 km/h

Lastetabeller

Det er utarbeidet egen lastetabell som må følges for å overholde lastbegrensinger av koplingsledd og akseltrykk.

Alminnelig beskrivelse

Vognen er 6 - akslet (3 stk boggier) og består av to understillinger som er leddet sammen.
Vognen kan transportere alle standard ISO containere i kategori A, B og C.
Den kan ta 4 stk vekselbeholdere med opptil 7, 82 m lengde.
Det er videre mulig å transportere 49 ' containere. Vognen er konstruert i henhold til UIC/RIV - normer.

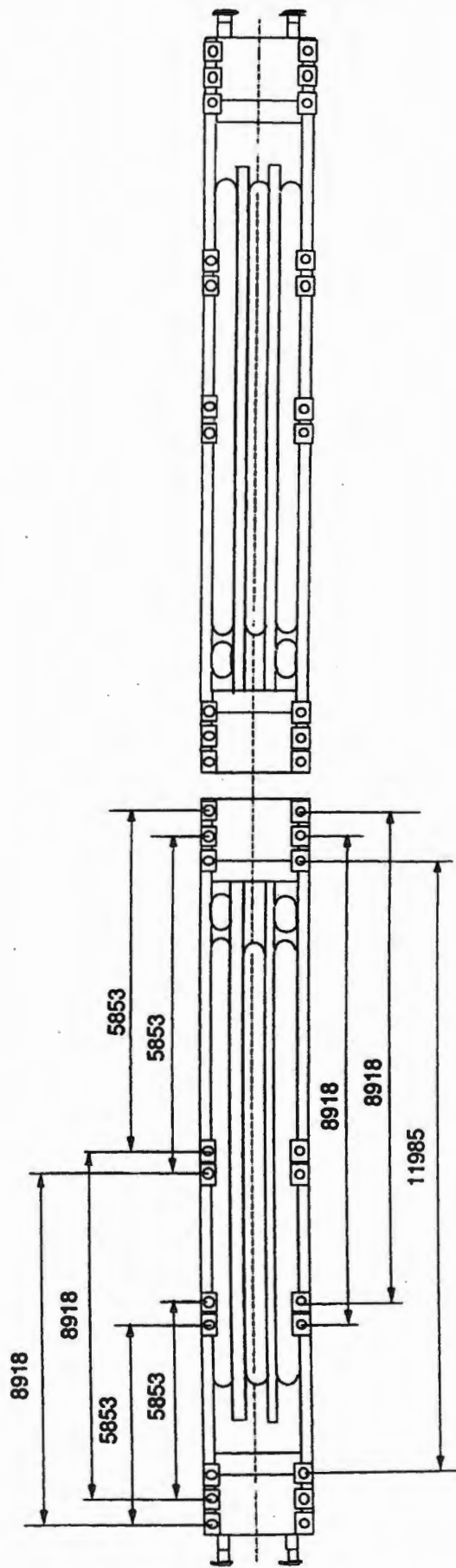
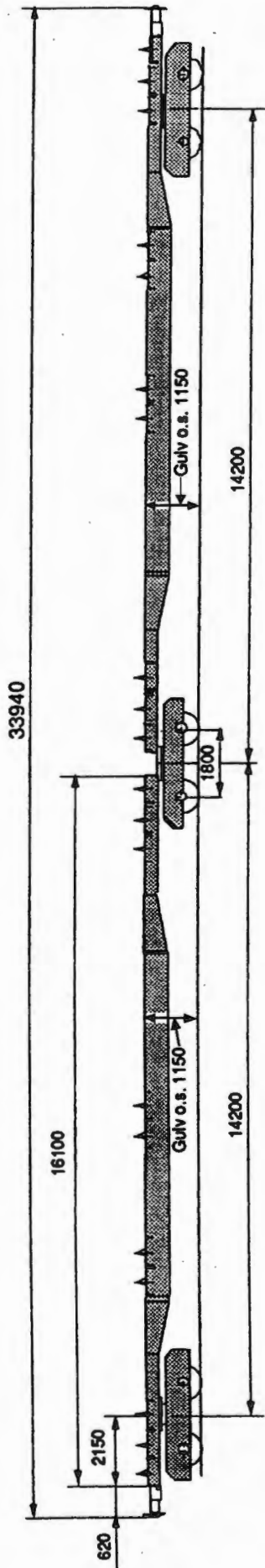
Boggier er UIC standard type Y 25 Lss1.

Koplingsleddet er type Waggon Union.

Bufferne er utstyrt med Oleo (OP - 305 - X) fjærsats av kategori C med kapasitet 75 kJ.

Vognen har automatisk lastbremse for SS - trafikk med 18 tonn aksellast og stjernemerking (***) for 22, 5 tonn aksellast med hastighet 120 km/h.

Parkeringsbremsen er koplet til midtre boggi.



Spesialvogn For containere

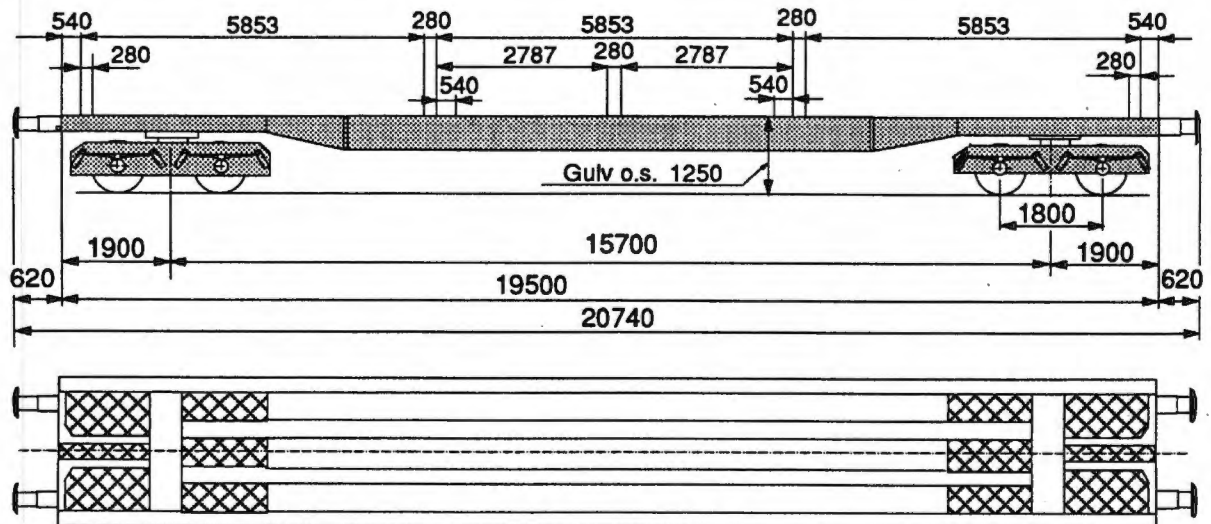
Sggs, litrakode 456 0

Vognnr.serie
3176 456 0 001 - 040

Tegn.fortegnelse
749, 761, 770, 810

Hovedtegning
M 21090, M 24865

Byggeår
1970 - 80



Lastgrenser

	A	B	C
S	42,0 t	50,0 t	58,0 t

Lengde over buffere	20,74 m
Vognulvets lengde	19,50 m
Vognulvets bredde	2,70 m
Vognulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt	23,0 t
Største tillatte hjultrykk for laste/lossekjøretøy på vognulv	2,2 t
Største tillatte hjultrykk for veikjøretøy på vognulv	5,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Sggs – litrakode 456 0

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4-akslet åpen vogn spesielt beregnet for transport av 3 stk. 20' ISO containere. Men vognen har også justerbare containerfester (pigger) og har derfor lastemuligheter med andre containerstørrelser som f. eks.:

- 1 stk 20' +1 stk 40'
- 1 stk 7,15 m +1 stk 40'
- 2 stk 7,15 m
- 2 stk 7,45 m
- 2 stk 7,82 m
- 2 stk 30'
- 2 stk 20' +2 stk 10'
- 1 stk 7,15 m +1 stk 10' +1 stk 20'
- 1 stk 7,45 m +1 stk 10' +1 stk 20'
- 1 stk 7,82 m +1 stk 10' +1 stk 20'
- 1 stk 7,82 m +1 stk 10' +1 stk 7,15 m
- 1 stk 35' (Sea-Land) +1 stk 20' (evt. 7,15 m/ 7,45 m/ 7,82 m)
evt. kombinasjoner av Jumbo-containerere som f. eks.
- 1 stk 12,5 m Jumbo (41') + 1 stk 20'
- 1 stk 13,6 m Jumbo (45')

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Lasteteknisk utstyr

1. Containerpigger: Faste pigger og pigger som er justerbare i lengderetningen.
2. Endeveggsholdere for montering av høye endelemmer beregnet for transport av kubb.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Containervogn

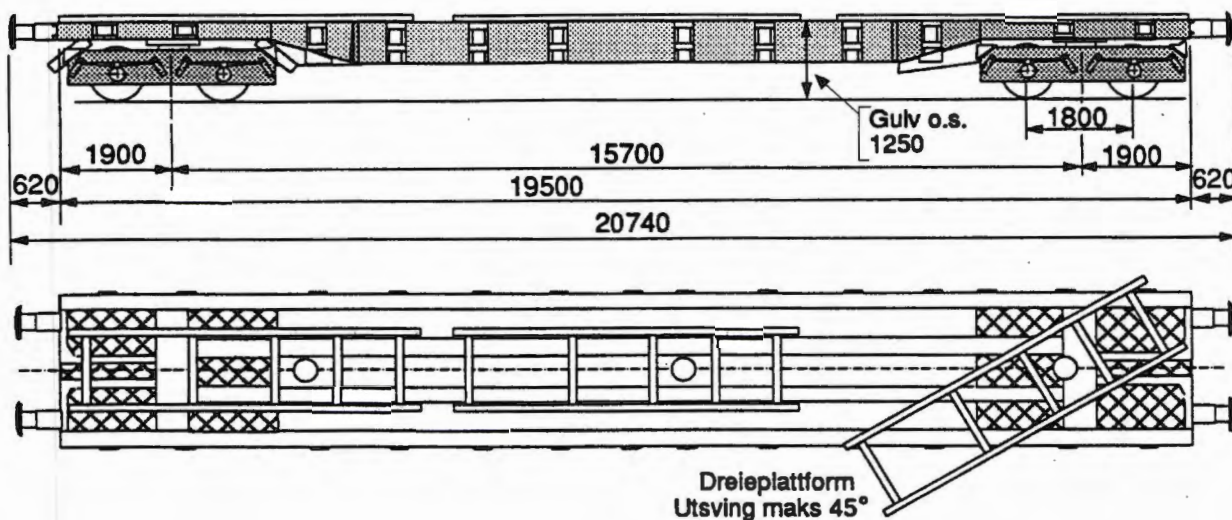
For containertransport bil/bane Slps, litrakode 472 7

Vognnr.serie
3176 472 7 001 - 003

Tegn.fortegnelse
749, 761, 770, 810

Hovedtegning
21090, M 24865

Byggeår
1970 - 80



Konsentrerte belastninger

	m	t	
a-a	2,00	32	33
b-b	5,00	35	38
c-c	9,00	36	44
d-d	15,00	44	52
e-e	17,50	50	52
f-f	18,50	52	35
g-g	19,50	52	25

Lastgrenser

	A	B	C
S	36,3 t	44,3 t	52,3 t

Lengde over buffere	20,74 m
Vogngulvets lengde	19,50 m
Vogngulvets bredde	2,70 m
Vogngulvets høyde over skinnetopp	1,25 m
Hjuldiameter	0,92 m
Gulvflate	52,6 m ²
Vognvekt	27,7 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

Boggi etter tegning 20571, 21700 eller M 26860

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Slps – litrakode 472 7

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er ombygget fra Rps.

Vognen er en 4-akslet åpen spesialvogn med dreieplattformer for transport av tre containere med ACTS systemet for bil/tog.

Beskrivelse og betjeningsforskrift for kombinert containertransport bil/bane, se trykk nr 759.04.

Understilling

Understillingen er en sveiset konstruksjon med 4 kraftige gjennomgående bærebjelker. Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Bunntømmingsvogn

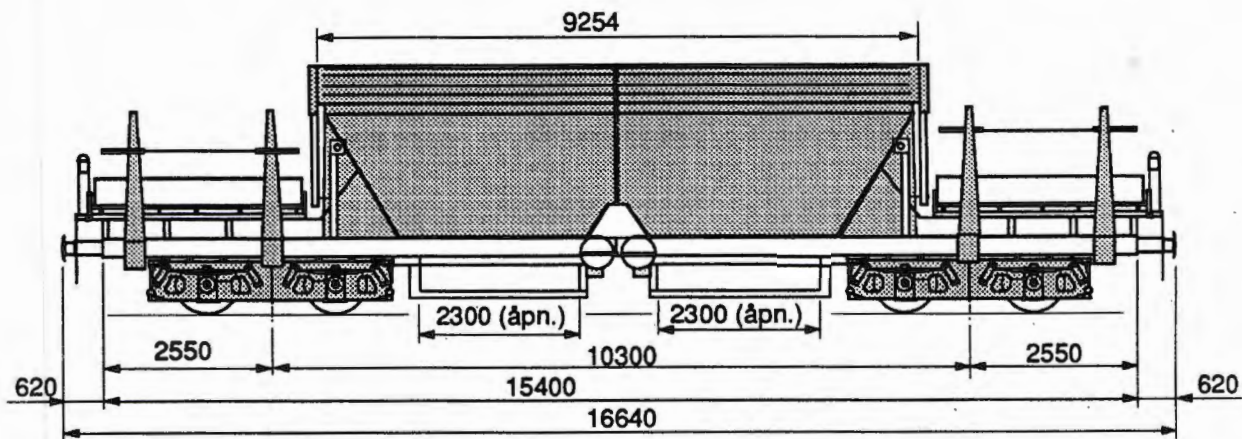
Taoos, litrakode 569 3

Vognnr.serie
3176 569 3 000 - 010

Tegn.fortegnelse
764

Hovedtegning
22071

Byggeår
1970



	A	B	C
	37,0 t	45,0 t	53,0 t
S	37,0 t	45,0 t	45,0 t

Lengde over buffere	16,64 m
Vognens lengde.....	15,40 m
Vognens høyde over skinnetopp.....	3,87 m
Lasteplattformenes lengde	3,13 m
Lasteplattformenes bredde.....	2,74 m
Hjuldiameter	0,92 m
Plattformenes gulvflate	17,1 m ²
Rominnhold	45,0 m ³
Vognvekt	27,0 t
Største tillatte last pr. lasteplattform	12,5 t
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på plattformgulv	1,0 t
Største tillatte hastighet	120 km/t

Boggi etter tegning 21470

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Taoos – litrakode 569 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4 - akslet bunnthømmingsvogn med dreietak og lastplattformer. Den er spesielt beregnet for transport av fuktighetsømfintlig gods på strekningen Muruvik - Meråker og returtransport av ferdigprodukter (Siliciumprodukter). Ferdigproduktene lastes opp på plattformene over hver boggi.

Understilling og beholder (lastekasse)

Understilling og beholder er helsveisede konstruksjoner av standard stål valsede profiler, en del knekkede profiler og stålplater. Side- og endebejelker er av kvalitet St 37-B, mens senterbejelkene (over boggisentrene) og platene i beholderen er av kvalitet St 52-C. Beholderen på hele det innskrådde parti samt bunnlukene er isolert med polyuretan.

De to bunnlukene beveges ved hjelp av ratt på hver side av vognen. Dreietaket beveges ved hjelp av ratt på den ene ende av beholder.

Endepartiet er bygd for senere montering av automatisk kobling, og "fjærpatron med dragkrok" av typen Ringfeder er montert.

Lasteteknisk utstyr

Lastplattformene har nedleggbare sidelemmer av aluminium. Disse kan brukes som kjørebrem (slås ned til anlegg mot kant på lasterampe). Videre er det 4 staker på hver lastplattform og surrekjetting.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Bulkvogn

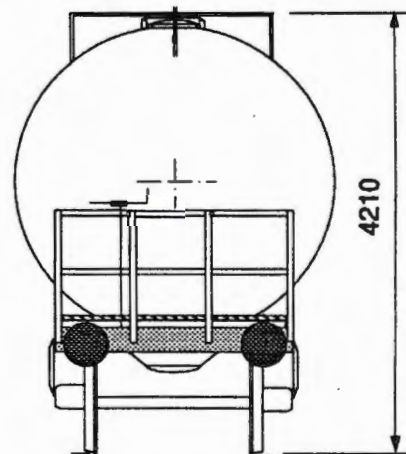
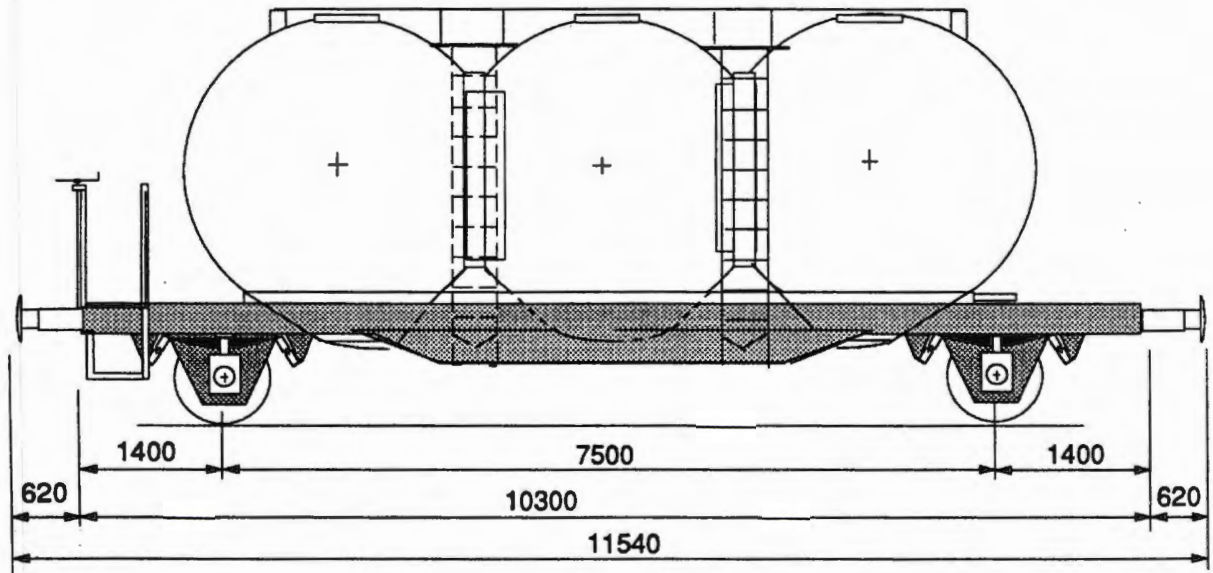
Ucs type 2, litrakode 910 5

Vognnr.serie
2176 910 5 005 - 024

Tegn.fortegnelse
725, 758, 790

Hovedtegning
19268

Byggeår
1967 - 73



Lastgrenser

	A	B	C
	20,0 t	24,0 t	27,5 t
S	20,0 t	24,0 t	24,0 t

Lengde over buffere	11,54 m
Vognlengde.....	10,30 m
Vognbredde	3,10 m
Vognhøyde	4,21 m
Hjuldiameter.....	1,0 m
Rominnhold	47,0 m ³
Vognvekt	12,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

p:\doknr g 72\del 4\hovedgr. u\for- og bakside.doc

Ucs - litrakode 910 5 tp. 2

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er spesielt egnet til transport av sement, urea, mel og annet pulvergods. Lasting foregår gjennom toppluke, lossing ved trykkluft.

Understilling og beholdere

Understilling og beholdere er en sveiset konstruksjon av pressede profiler og plater. For vognene nr. 910 5 015 - 024 er understillingens endepartier bygd for senere montering av automatisk kobling.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Bulkvogn

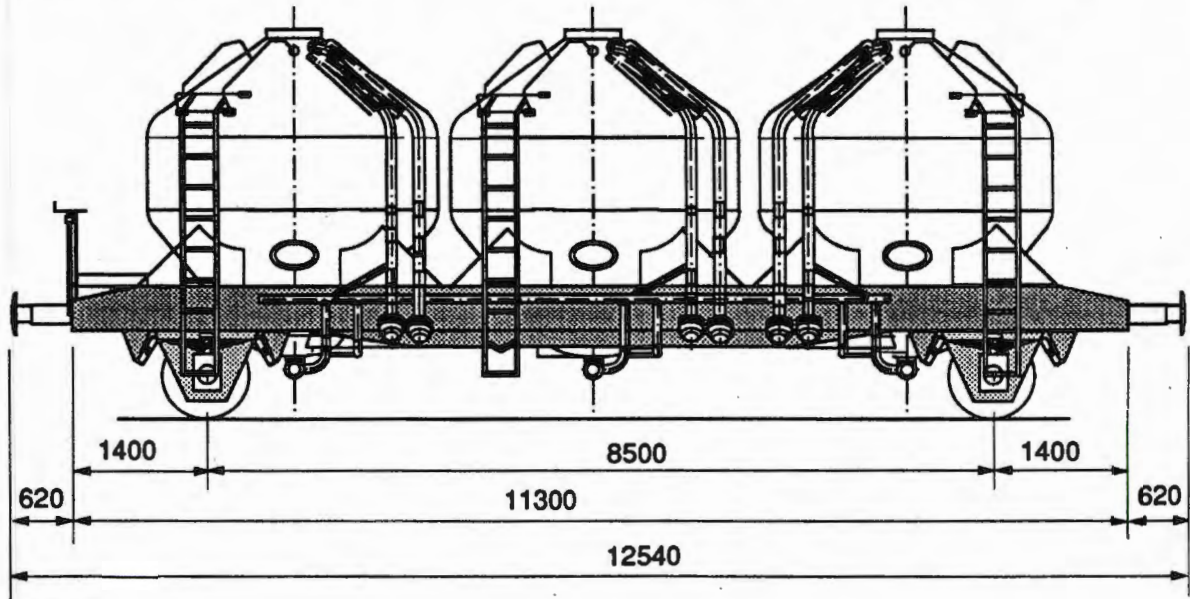
Ucs, litrakode 910 6

Vognnr.serie
2176 910 6 100 - 109

Tegn.fortegnelse
844

Hovedtegning
29701

Byggeår
1979



Lastgrenser

	A	B	C
	18,0 t	22,0 t	26,0 t
S	18,0 t	22,0 t	22,0 t

Lengde over buffere	12,54 m
Vognlengde.....	11,30 m
Vognbredde	3,10 m
Vognhøyde	4,20 m
Hjuldiameter	1,0 m
Rominnhold	46,5 m ³
Vognvekt	14,0 t
Arbeidstrykk på beholder (maks.)	2 bar
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og skrubremse

p:\doknr g 72\del 4\hovedgr. u\for- og bakside.doc

Ucs – litrakode 910 6

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 2-akslet spesialvogn med trykklufttømming for transport av pulvergods. Vognen er spesielt egnet for transport av sement, urea, mel m.v. Lasting foregår gjennom mannhullet på toppen av hver seksjon (lasting fra silo) eller med trykkluft.

Vognen er for øvrig bygd etter NSB-UICs bestemmelser og beholderne er utstyrt og prøvet etter bestemmelser fra Statens arbeidstilsyn.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av standard valsede profiler, knekkede profiler og plater.

Understillingen er konstruert for senere montering av automatisk kobling og er godkjent for hastighet inntil 120 km/h.

Beholder

Beholderne er sveisede konstruksjoner av aluminiumsplater i kvalitet Al Mg 4,5 Mn. De er utstyrt med spesiell fluidiseringsbunn og to elliptisk formede mannhull, ett på toppen av beholderne og ett nede på det koniske parti i overkant av fluidiseringsduken for inspeksjon og rengjøring av denne.

Rør og armatur

Rørrangementet med armatur kan betjenes fra begge sider av vognen. Det består av: 2 stk. 5" transportrør for fylling (lasting) ved hjelp av trykkluft for hver beholder.

2 stk. 5" returrør for luft for hver beholder.

Trykklufttrør for tømming (lossing) 3".

Transportrør for tømming (lossing) 4".

Koblingshodene på alle rørene er tilpasset hurtigkoblinger av type Laux modell 42, type KKV.

De 5" transportrørene for fylling og de 4" transportrørene for tømming av hver beholder er forsynt med spjeldventil type ND 100 DR 5002/10, A.

Dessuten er beholderne utstyrt med bl.a. sikkerhetsventil, manometer og kontrollmanometerkran.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Dyplastevogn

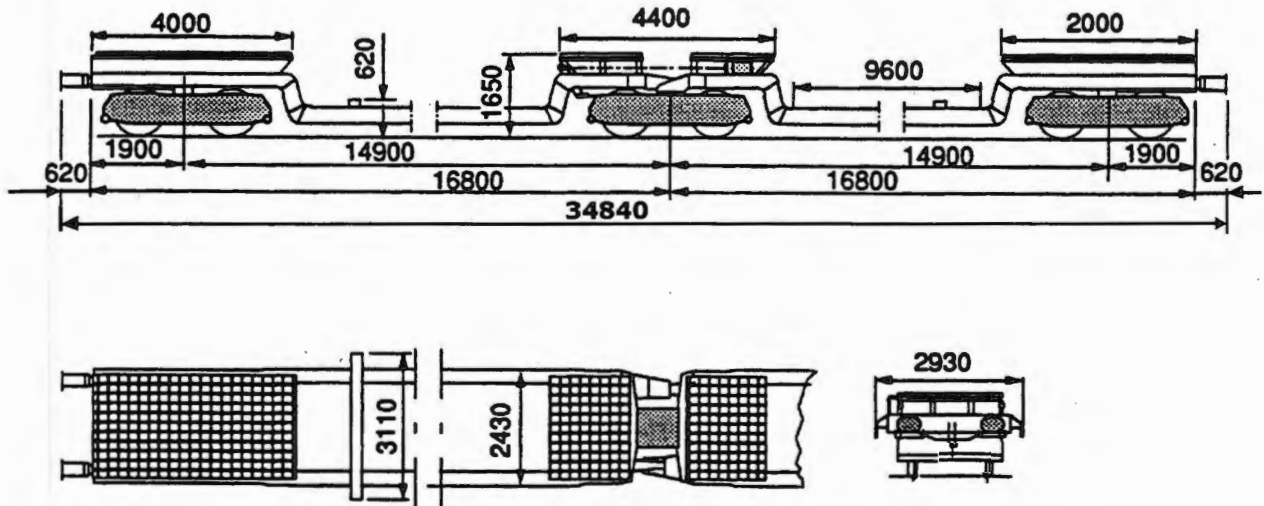
Uiks, litrakode 991 3

Vognnr.serie
8276 991 3 000 - 003

Tegn.fortegnelse
844

Hovedtegning
34597

Byggeår
1986



Lastgrenser

	A	B	C
	20,0 t	20,0 t	20,0 t
S	20,0 t	20,0 t	

Lengde over buffere	34,84 m
Vognlengde.....	33,60 m
Vognbredde.....	3,15 m
Lengde av hvert gulv i de nedsenkede midtpartier.....	10,00 m
Hjuldiameter	0,92 m
Vognvekt.....	35,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/t

KE - GP bremse og parkeringsbremse

Uiks – litrakode 991 3

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 6-akslet åpen spesialvogn med to nedsenkede midtpartier og er leddet på midten. De to nedsenkede midtpartiene har en lastelengde på 10,0 m.

Vognen er beregnet for transport av ferdighuselementer.

Vognen er ikke RIV - merket, men er godkjent for transport på svenske og norske jernbaner.

Understilling

Understillingen er en sveiset stålkonstruksjon av standard profiler og plater.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

Tankvogn

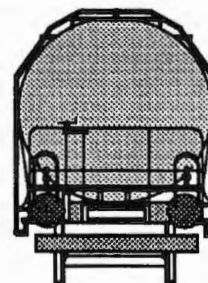
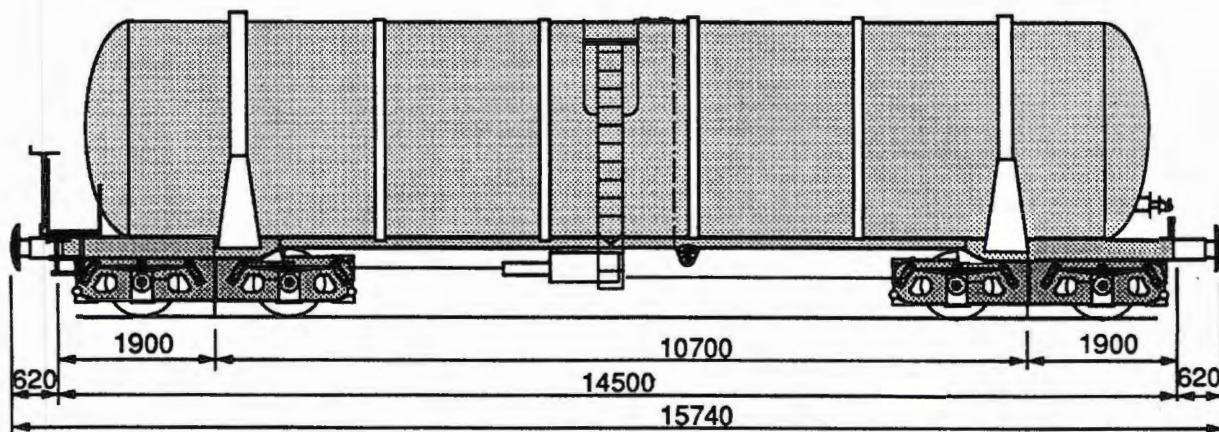
Zaes, litrakode 788 0

Vognnr.serie
3176 788 0 000 - 011

Tegn.fortegnelse
800

Hovedtegning
24269

Byggeår
1973



Lastgrenser

	A	B	C
	40,5 t	48,5 t	56,5 t
S	40,5 t	48,5 t	

Lengde over buffere 15,74 m
 Vognlengde..... 14,50 m
 Vognbredde 2,90 m
 Høyde over skinnetopp 4,26 m
 Hjuldiameter 0,92 m
 Rominnhold 88,0 m³
 Vognvekt 23,5 t
 Største tillatte hastighet 100 km/t

Boggi etter tegning 21700

KE - GP bremse og skrubremse

Zaes – litrakode 788 0

Kort beskrivelse

Generelt

Vognen er en 4 - akslet tankvogn. Den er bygd spesielt for transport av olje, bensin og metanol og har innbygd varmeslynge.

Understilling

Understillingen er en lettbygd sveiset konstruksjon av standard valsede profiler og pressede profiler i kvalitet St 37-2 og St 52-3. Understillingens endepartier er utformet for senere montering av automatisk kobling.

Tank

Tanken er en sveiset konstruksjon av stålplater i kvalitet St 37-2 for den midtre del og i kvalitet St 52-3 for endebunner og den første seksjon fra endene.

Boggi

Boggiene som er en forkortet UIC-type med 1,80 m akselavstand, er en sveiset konstruksjon av plater og profiler i kvalitet R St 37-2.

Tømmeinnretning

Tømmeinnretningen består av bunnventil og en avtappingsventil på hver side.

Vognutstyr for øvrig

Se vognnummerliste.

5 Vekselbeholdere, bulkcontainere og fliskasser, semihengere

5.1 Generelt

I transportsammenheng benyttes to hovedtyper beholdere.

5.1.1 Containere

Containere som benyttes i containertransport er laget etter internasjonale standarder og stort sett benyttes størrelsene på 10, 20, 30 og 40 fot.

I tillegg finnes det en del eldre containere på 35' og nyere containere på 45' og 49'.

Bortsett fra containerne på 45' og 49' produseres alle etter internasjonal standard. D.v.s. at ytre mål, løfte- og festepunkter, lasteevne og styrke er fastlagt.

Selv om containeren på 49' ikke er tatt inn i standarden p.g.a. lengden følges de øvrige bestemmelsene i standarden.

Bredden på containeren er 2435 mm eller på nyere containere opptil 2600 mm.

Høyden er 2435 mm eller 2591 mm. Nyere bestemmelser tillater også beholdere av en type som kalles "High cub" og har en høyde på 2900 mm.

Containere er alltid utstyrt med beslag i hvert hjørne, både i topp og bunn. Disse benyttes til festing av containeren og som løftepunkter.

Containere vil også normalt kunne løftes med gripearmer eller stropper.

Mindre containere 10' og 20' kan normalt løftes i gaffeltrucklommer.

Containere kan stables.

5.1.2 Vekselbeholdere

En vekselbeholder bygges etter fastlagte standarder, men for denne type materiell ligger en europeisk standard (EN) til grunn siden vekselbeholderen kun benyttes innen Europa.

Som navnet antyder forutsettes disse å veksle mellom bane og vei. Etter nyere bestemmelser kan de også benyttes i s.k. "short sea" og på fergestrekninger.

I likhet med ISO containere er vekselbeholderne standardisert med hensyn til mål og styrke.

De styrkemessige kravene er imidlertid noe lavere enn for en container. En vekselbeholder kan ha to utførelser, en "normal" og en "tung". Den tunge utgaven er relativt ny og lite brukt.

Standardiserte størrelser på en vekselbeholder er 7,15 m, 7,45 m og 7,82 m. Bredden er etter noe eldre bestemmelser 2500 mm, mens den etter ny revidert standard er 2550 mm eller 2600 mm når beholderen er utstyrt med aggregat for temperaturregulering.

Høyden på en vekselbeholder er ikke fastlagt, bortsett fra at maks høyde for å kunne transporteres fritt på hovedstrekningene innen Europas jernbanenett er 2670 mm.

Normalt bygges vekselbeholder idag med en høyde på ca 2900 mm.

Den "tunge" typen kan lastes inntil maks 34 tonn brutto og er ikke utstyrt med avstillingsben.

En vekselbeholder skal kunne løftes med gripearmer eller med løft i beslagene i bunnrammen. Vekselbeholderen har kun containerfester i bunnrammen og skal normalt ikke stables.

Vekselbeholderne kan utstyres med trucklommer, men dette er ikke et krav.

NSB BA Gods har utstyrt alle sine egne vekselbeholdere med trucklommer for løfting i lastet tilstand.

5.1.3 Merking og nummerering.

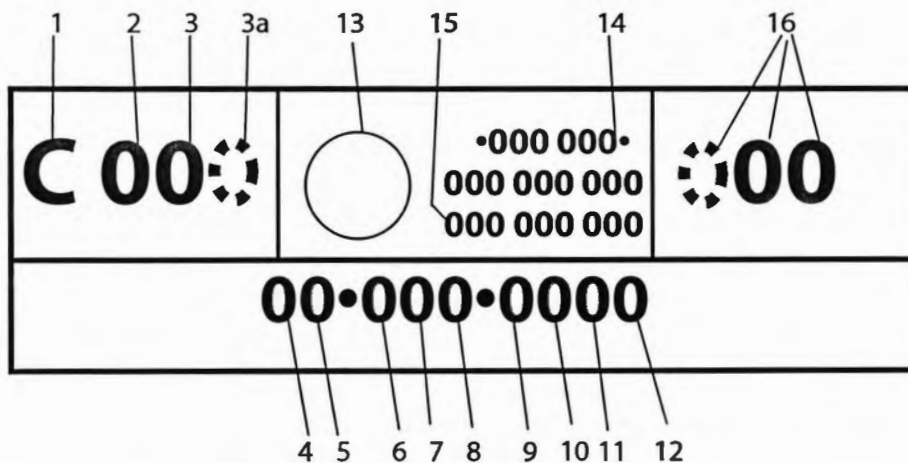
Typekode

Typekoden angir type vekselbeholder / container: Isolert, lettisolert, uisolert, bulk o.s.v.
Koden består av en bokstav og et siffer.

Vektangivelser

Beholderne skal på dørenden være merket med maks bruttovekt og taravekt.
Om ønskelig kan også lasteevnen påføres.

Kodifiseringskilt for vekselbeholdere (UIC 596-6) Skiltet er gult med svarte streker/ tekst.



Kodifiseringskiltet inneholder opplysninger om eierforhold og størrelse:

- | | | | |
|----|---|----------------------------|--|
| 1 | Kode for containere/vekselbeholdere og vekselflak | } Tekniske
kjennetegn | |
| 2 | med maks. 2,50 m bredde | | |
| 3 | | | |
| 2 | for vekselbeholder | } Registrerings-
nummer | |
| 3 | med bredde > 2,50 m til maks. bredde 2,60 m | | |
| 3a | | | |
| 4 | Nasjonalitetsnummer | } Registrerings-
nummer | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | Kombinummer for transportselskapet | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | Løpende nummer for lastenhetene | } | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | Godkjenningsmerke | | |
| 14 | Godkjenningsmerke forjernbaneforvaltningen | | |
| 15 | Rammenummer for kjøretøy | | |
| 16 | Lengdekoden på vekselbeholderen | | |

Ang. pkt 1-3a: Kodifiseringstallet angis med C og to eller tre siffer.

C+ to siffer = vekselbeholder med bredde 250 cm.

Minste C- nummer er C 00 og angir en vekselbeholder med bredde 250 cm og høyde 245 cm. Øker høyden med 1 cm, øker C - nummeret med 1.

Eksempel: En vekselbeholder med bredde 250 cm og høyde 290 cm vil få koden: (290 - 245 = 45) C 45.

C+ tre siffer = veksbeholder med bredde større enn 250 cm.

Minste C- nummer er C 330 og angir en veksbeholder med bredde > 250 cm og høyde 245 cm.

Eksempel: En veksbeholder med bredde > 250 cm og høyde 290 cm vil få koden:
290 - 245 = 45 Dette tallet legges til 330, altså: 330 + 45 = 375 og koden blir C 375.

Ang. pkt 4-12: Registreringsnummer for veksbeholderen

Ang. pkt 16: Lengden på veksbeholderen angis med 2 eller 3 siffere.

For transporter på jernbane til utlandet vil et kodifiseringskilt være nødvendig for i det hele tatt å få lastet beholderen på en jernbanevogn. Uten skilt vil transporten bli spesialtransport med en økning i pris.

5.1.4 Lengdekode for containere og veksbeholdere

Lengdekoden tas ut etter følgende tabeller :

Første siffer / Bokstav		
Kode	Lengde	
	millimeter	fot / tomme
1	2991	10'
2	6058	20'
3	9125	30'
4	12192	40'
5	Reserve	
6	Reserve	
7	Reserve	
8	Reserve	
9	Reserve	
A	7150	
B	7315	24'
C	7420	
D	7430	24' 6"
E	7800	
F	8100	
G	12 500	41'
H	13 106	43'
K	13 600	
L	14 715	45'
M	14 630	48'
N	14 935	49'
P	16 154	
R	reserve	

Andre siffer / bokstav			
Høyde	Bredde		
mm (fot / tomme)	2438 mm (8')	> 2438 mm < = 2500 mm	> 2500 mm
2438 (8)	0		
2591 (8' 6")	2	C	L
2743 (9')	4	D	M
2895 (9' 6")	5	E	N
>2895 (9' 6")	6	F	P
1295 (4'3")	8		
>1219 (4')	9		

5.1.5 Utregning av kontrollsiffer for vekselbeholdere/ containere

Det siste sifferet etter serienummeret/beholdernummeret kalles for kontrollsiffer. Utregningen av dette tallet følger en UIC-formel som vist i eksemplet nedenfor.

Eksempel:

Hvilket kontrollsiffer skal containernr. NSBU 225 008 ha?

Bokstavene har fått faste kodetall slik:

N	S	B	U	X
=	=	=	=	=
25	30	12	32	36

U angir at containeren kan gå i internasjonal transport – kodetallet er 32.

X (istedet for U) angir at containeren bare skal gå i nasjonal transport – kodetallet er 36.

Tallet for utregningen blir da: 25 30 12 32 2 2 5 0 0 8

Tallene i første linje under er konstante tall.

1	2	4	8	16	32	64	128	256	512	(konstante tall)
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(multipliseres med)
25	30	12	32	2	2	5	0	0	8	
=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
25	60	48	256	32	64	320	0	0	4096	

Disse tallene summeres og summen blir: $\Sigma = 25 + 60 + 48 + \dots + 0 + 4096 = 4901$

Denne summen skal alltid deles med 11.

Altså: $4901 : 11 = 445,5454545$ der sifrene etter komma strykes, og tilbake står tallet 445.

Dette tallet skal alltid multipliseres med 11: $445 \times 11 = 4895$

Kontrollsifferet er forskjellen mellom de to tallene, altså: $4901 - 4895 = 6$

Kontrollsifferet er altså 6 og det komplette containernummeret blir: NSBU 225 008 - 6

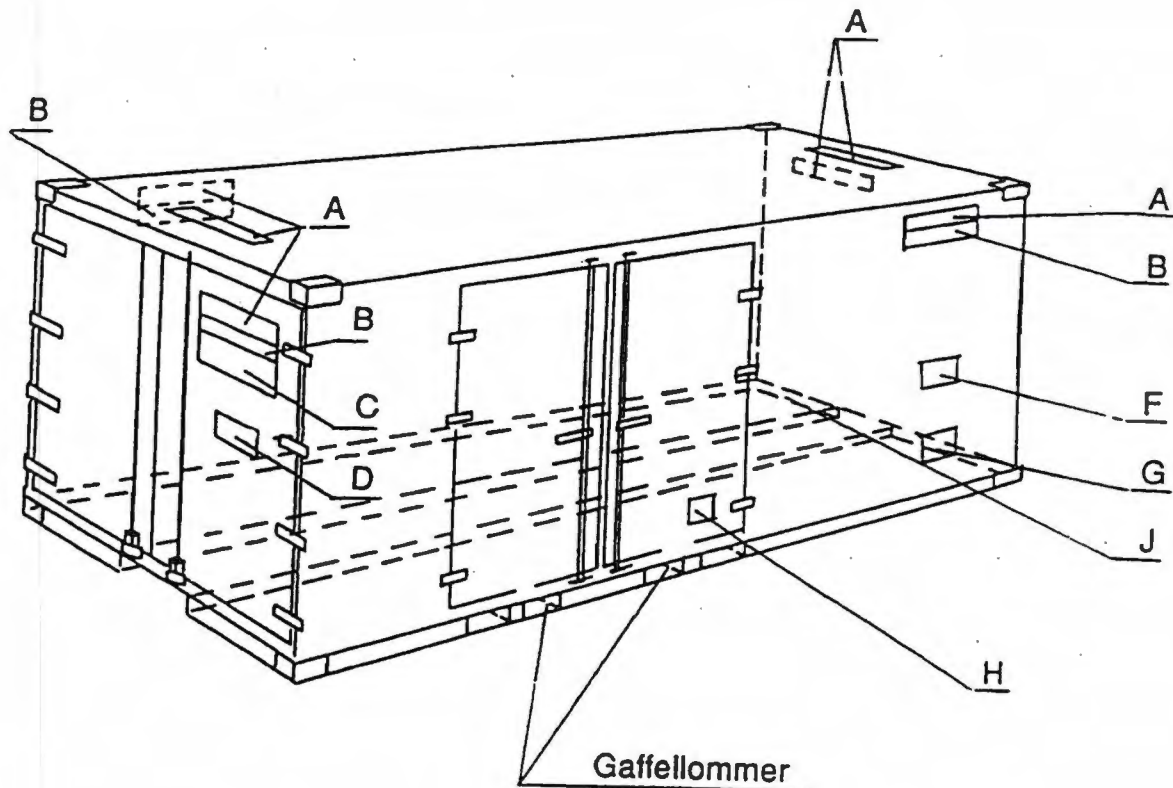
NB!
Dersom forskjellen mellom tallene hadde vært 10, måtte vi stryke det første siffer slik at kontrollsifferet hadde blitt 0.

Utregningen er lagt inn i et regneprogrammet Excel der nummerne plottes inn fortløpende og vi får kontrollsifferne utregnet.

5.2 Eksempel på plassering av merker

Ved håndtering og transport av containere skal det tas hensyn til at containerne har forskjellige høydemoduler.

Høyden av en container som er merket i henhold til ISO fremgår av størrelsen / typekoden som skal være angitt 3 steder på containeren.



A= Eierkode, serienummer og kontrollsiffer

B= Størrelse / typekode

C= Tillatte bruttovekt, egenvekt og eventuelt største tillatte nyttelast

D= TIR - skilt

F = ATP kjennetegn

G = Høydekjennetegn
Når beholderen har en høyde på mer enn 2891 mm

H = Adresseholder

J = CSC, toll og tilvirkerskilt

C →

MAX GROSS	00000 kg
	00000 lb
TARA	00000 kg
	00000 lb

5.3 Nammerliste

Containere, vekselbeholdere, containerflak og fliskasser

Type 2001 – Bulkcontainer 20'										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	2	9	8	0	0	1	5	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	2	0	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	3	6	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	4	1	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	5	7	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	6	2	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	7	8	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	8	3	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	0	9	9	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	1	0	2	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	1	1	8	Bulkcontainer	Uniteam	1992
NSBX	2	9	8	0	1	2	3	Bulkcontainer	Uniteam	1992

Type 7302										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBU	7	0	2	0	0	1	8	Uisolert m/ støtteben	ATC/Ungarn	1989

Type 7502										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBU	7	0	2	0	3	2	1	Uisolert m/ støtteben	SJ/Kalmar	1990
NSBU	7	0	2	0	3	4	2	Uisolert m/ støtteben	SJ/Kalmar	1990

Type 7503										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	0	3	0	0	1	5	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	2	0	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	3	6	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	4	1	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	5	7	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	6	2	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	7	8	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	8	3	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	0	9	9	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	0	2	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	1	8	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	2	3	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	3	9	Lettisolert	BNS	1994

Type 7503 (forts.)										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	0	3	0	1	4	4	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	5	0	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	6	5	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	7	0	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	8	6	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	1	9	1	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	2	0	5	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	2	1	0	Lettisolert	BNS	1994
NSBX	7	0	3	0	2	2	6	Lettisolert	BNS	1994

Type 7305										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	0	5	0	0	1	1	Uisolert m/ støtteben	ATC	1989
NSBX	7	0	5	0	0	2	7	Uisolert m/ støtteben	ATC	1989
NSBX	7	0	5	0	0	4	8	Uisolert m/ støtteben	ATC	1989
NSBX	7	0	5	0	0	6	9	Uisolert m/ støtteben	ATC	1989

Type 7322										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBU	7	2	2	0	0	1	6	Isolert m/ støtteben	Arka	1985

Type 7503										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	2	8	0	0	1	4	Lettisolert m/ støtteben	Uniteam	1997
NSBX	7	2	8	0	0	2	0	Lettisolert m/ støtteben	Uniteam	1997
NSBX	7	2	8	0	0	3	5	Lettisolert m/ støtteben	Uniteam	1997
NSBX	7	2	8	0	0	4	0	Lettisolert m/ støtteben	Uniteam	1997

Type 7532										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	3	2	0	6	8	9	Isolert med støtteben	Bussbygg	1989
NSBX	7	3	2	0	6	9	4	Isolert med støtteben	Bussbygg	1989
NSBU	7	3	2	0	8	3	8	Isolert med støtteben	VBK/Norfrig	1990
NSBU	7	3	2	0	8	7	0	Isolert med støtteben	VBK/Norfrig	1990
NSBU	7	3	2	0	8	9	0	Isolert med støtteben	VBK/Norfrig	1990
NSBU	7	3	2	0	9	1	0	Isolert med støtteben	VBK/Norfrig	1990
NSBU	7	3	2	0	9	2	5	Isolert med støtteben	VBK/Norfrig	1990

Type 7538

Nummer								K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBU	7	3	8	1	2	0	0	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	2	5	8	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	2	8	4	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	2	9	0	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	3	0	3	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	3	2	4	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	3	6	6	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	5	0	9	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	5	7	7	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	5	9	8	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	
NSBU	7	3	8	1	6	3	8	Isolert med støtteben	Lamberet	1990	

Leverandørens typebetegnelse: 745 - 2

Nummer								K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	4	0	0	0	1	7	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	2	2	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	3	8	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	4	3	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	5	9	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	6	4	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	7	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	8	5	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	0	9	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	0	4	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	1	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	2	5	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	3	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	4	6	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	5	1	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	6	7	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	7	2	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	8	8	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	1	9	3	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	0	7	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	1	2	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	2	8	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	3	3	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	4	9	Isolert med støtteben	Finsam	1999	
NSBX	7	4	0	0	2	5	4	Isolert med støtteben	Finsam	1999	

Leverandørens typebetegnelse: 745 - 2 (forts.)										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	4	0	0	2	6	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	2	7	5	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	2	8	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	2	9	6	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	0	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	1	5	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	2	0	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	3	6	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	4	1	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	5	7	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	6	2	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	7	8	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	8	3	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	3	9	9	Isolert med støtteben	Finsam	1999
NSBX	7	4	0	0	4	0	2	Isolert med støtteben	Finsam	1999

Vekselbeholder (tank) for transport av farlig gods										
Nummer							K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
NSBX	7	7	3	0	0	1	9	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	2	4	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	3	0	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	4	5	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	5	0	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	6	6	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	7	1	Vekselbeholder	O. Nødinge	1993
NSBX	7	7	3	0	0	8	7	Vekselbeholder	Mo Pro	1993
NSBX	7	7	3	0	0	9	2	Vekselbeholder	Mo Pro	1993

Fliskasse						
Nummer			K. siff.	Tekst	Leverandør	Byggeår
0001 - 0057				Fliskasse	Uniteam	1997
001 - 222				Fliskasse	Strømmens Verksted	1971 - 86
223 - 624				Fliskasse		1983 - 87

5.4 Materieltype - Spesifikasjoner, skisser, mål/vekt, data for:

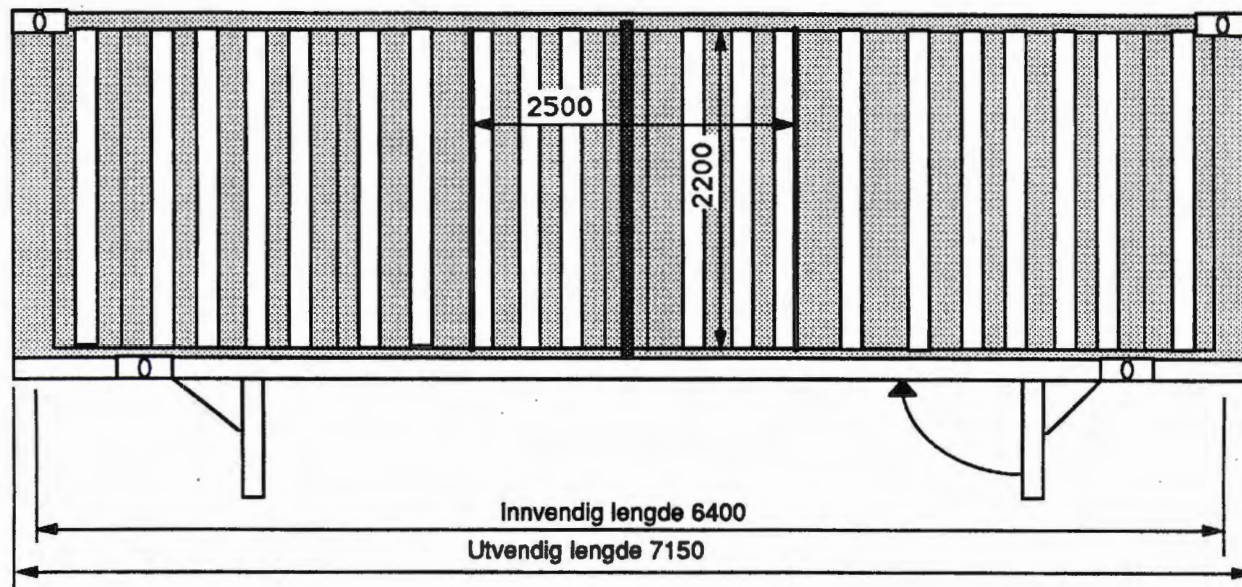
5.4.1 Vekselbeholder

Vekselbeholder 7,15 m Uisolert

Vekselbeholder nr
NSBU 702 001
NO 7302

Leverandør
ATC

Byggeår
1989



Utvendig lengde	7,150 m
Utvendig bredde	2,500 m
Utvendig høyde	2,670 m
Innvendig lengde	7,025 m
Innvendig bredde.....	2,440 m
Innvendig høyde	2,290 m
Dørbredde, sidevegg	2,500 m
Dørhøyde, sidevegg	2,200 m
Dørbredde, endevegg	2,430 m
Dørhøyde, endevegg	2,200 m
Egenvekt	2700 kg
Lasteevne.....	13300 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate	17,0 m ²
Rominnhold.....	39,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med container-
beslag, løftelinjaler og styretunnel.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med
hjulbredde 140 mm er 3000 kg.

Støtteben med avstillingshøyde maks 1,32 m.

Det er dør i begge sidevegger og i den ene
endevegg.

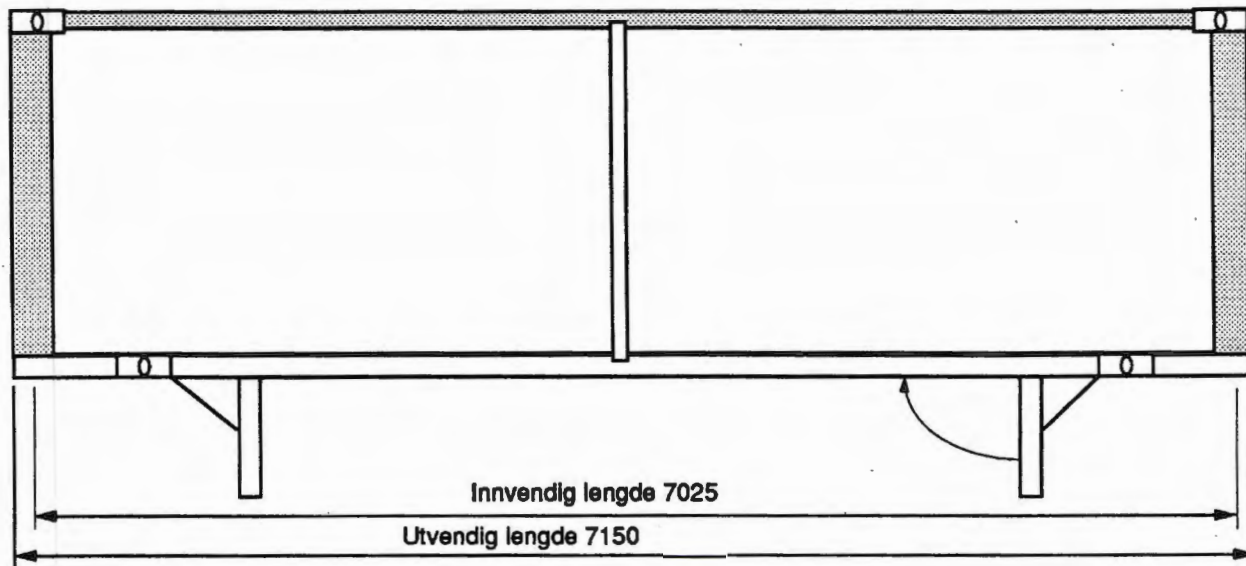
Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,15 m Uisolert

Vekselbeholder nr
NSBU 032 - 034
NO 7502

Leverandør
Kalmar

Byggeår
1989



Utvendig lengde.....	7,150 m
Utvendig bredde.....	2,500 m
Utvendig høyde.....	2,670 m
Innvendig lengde.....	7,025 m
Innvendig bredde.....	2,440 m
Innvendig høyde.....	2,360 m
Dørbredde, endevegg.....	2,430 m
Dørhøyde, endevegg.....	2,270 m
Egenvekt.....	3000 kg
Lasteevne.....	12000 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate.....	17,0 m ²
Rominnhold.....	40,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med container-
beslag, løftelinjaler og styretunnel.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med
hjulbredde 140 mm er 3000 kg.

Støtteben med avstillingshøyde maks 1,32 m.

Det er dør i den ene endeveggen.

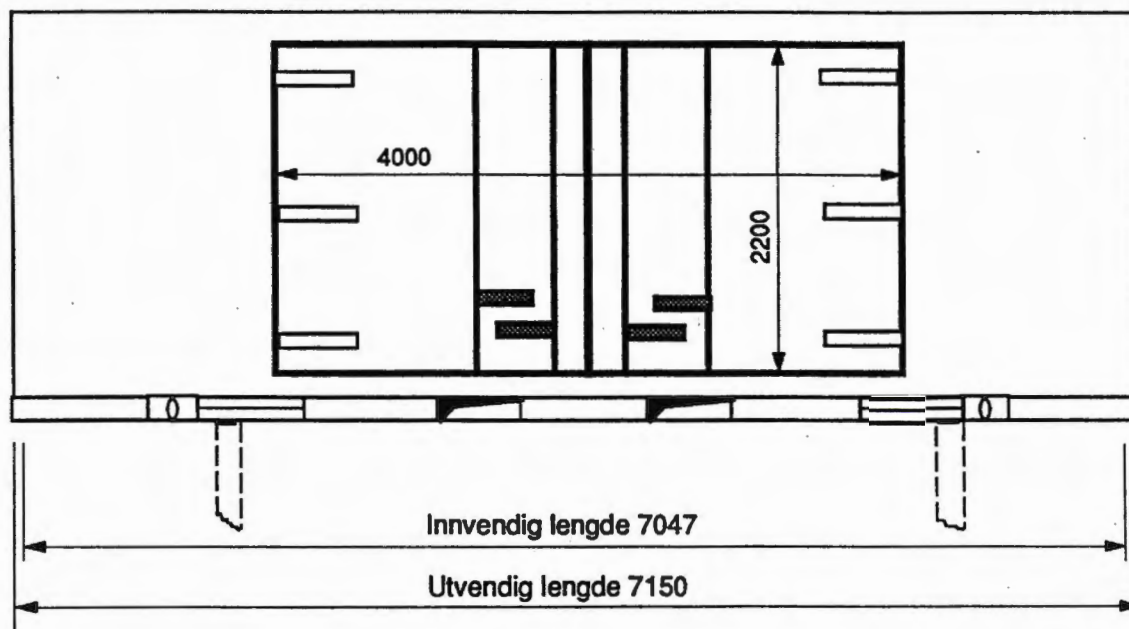
Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,15 m Uisolert

Vekselbeholder nr
NSBU 705 001-006
NO 7305

Leverandør
ATC

Byggeår
1989



Utvendig lengde	7,150 m
Utvendig bredde	2,500 m
Utvendig høyde	2,670 m
Innvendig lengde	7,047 m
Innvendig bredde.....	2,440 m
Innvendig høyde	2,360 m
Dørbredde, sidevegg	4,000 m
Dørhøyde, sidevegg	2,200 m
Dørbredde, endevegg	2,430 m
Dørhøyde, endevegg	2,200 m
Egenvekt	3000 kg
Lasteevne.....	12000 kg
Bruttovekt.....	15000 kg
Lasteflate	17,0 m ²
Röminnhold.....	39,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med container-
beslag, løftelinjal og styretunnel.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med
hjulbredde 140 mm er 3000 kg.

Støtteben med avstillingshøyde maks 1,32 m.

Det er dør i begge sidevegger og i den ene
endevegg.

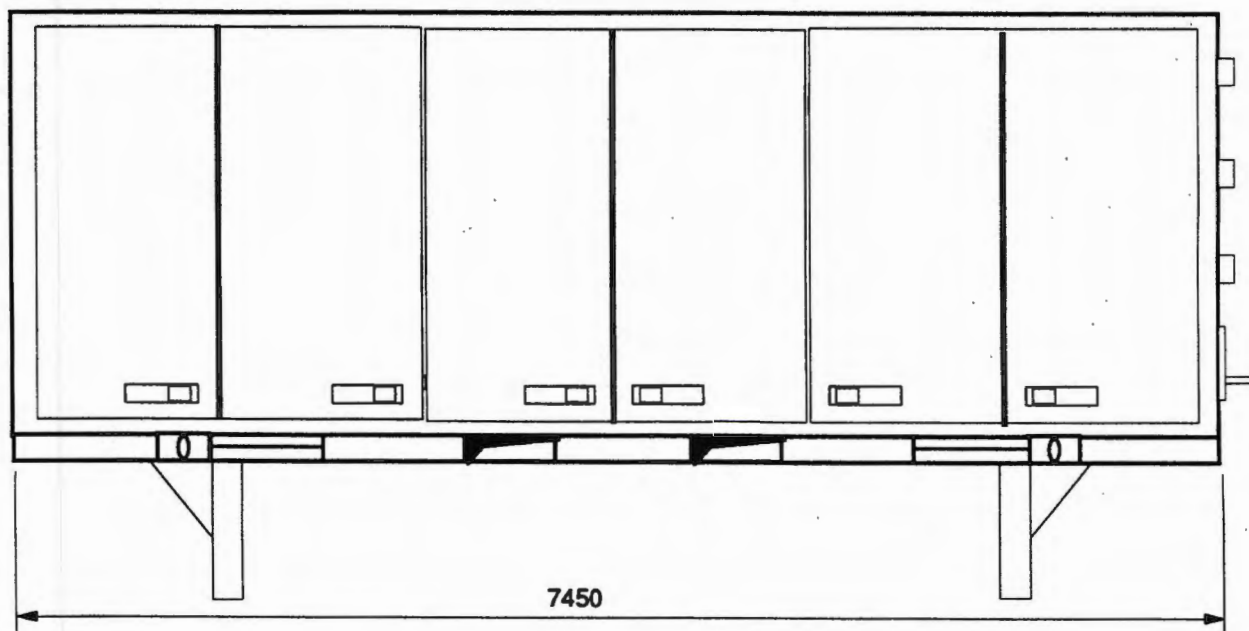
Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,45 m Lettisolert

Vekselbeholder nr
NSBX 703 001 - 022
NO 7503

Leverandør
BNS

Byggeår
1994



Utvendig lengde.....	7,450 m
Utvendig bredde	2,550 m
Utvendig høyde.....	2,900 m
Dørbredde, sidevegg.....	7,000 m
Dørhøyde, sidevegg.....	2,480 m
Dørbredde, endevegg.....	2,390 m
Dørhøyde, endevegg.....	2,430 m
Egenvekt.....	4000 kg
Lasteevne	12000 kg
Bruttovekt	16000 kg
Lasteflate	17,0 m ²
Rominnhold	47,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med lommer for gaffeltruckhåndtering.

Det er 3 x 2 foldedører i begge sidevegger.

Foldedørene kan låses i åpen stilling.

Endeveggdøren kan låses med full åpning på 270°.

Taket kan åpnes/lukkes ved hjelp av en presenning. Betjeningsratt for taket er anordnet i enden av vekselbeholderen.

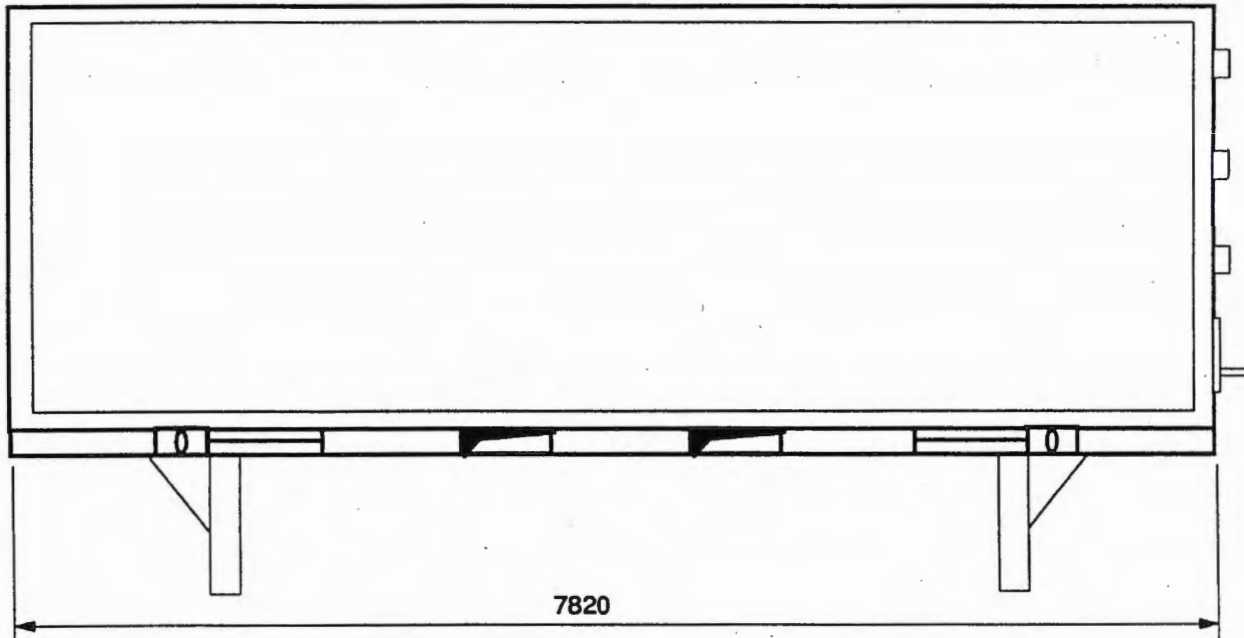
Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,82 m Lettisolert

Vekselbeholder nr
NSBX 728 001 - 004
NO 7503

Leverandør
Uniteam

Byggeår
1997



Utvendig lengde	7,820 m
Utvendig bredde	2,550 m
Utvendig høyde	2,900 m
Innvendig lengde	7,640 m
Innvendig bredde.....	2,450 m
Innvendig høyde	2,620 m
Dørbredde, endevegg	2,450 m
Dørhøyde, endevegg	2,560 m
Egenvekt	3400 kg
Lasteevne.....	12600 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate	18,0 m ²
Rominhold.....	49,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med styretunnel, gaffeltrucklommer og ISO hjørnebeslag som for 20' containere.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med hjulbredde 140 mm er 5000 kg.

Støtteben med avstillingshøyde maks 1,32 m.

Gulvet er belagt med "antiskli" belegg.

Endeveggdøren kan låses med full åpning på 270°.

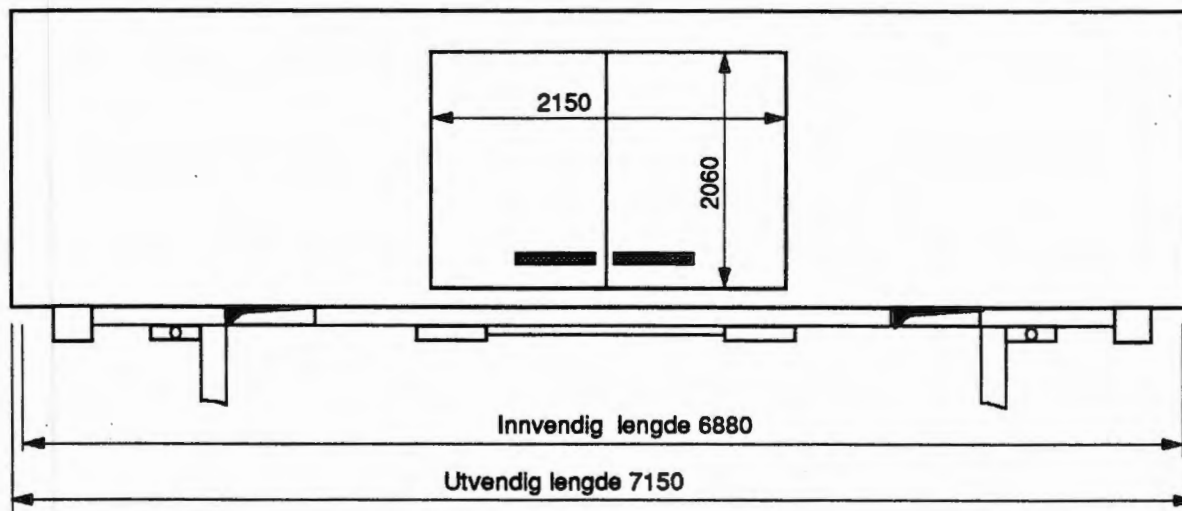
Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,15 m Lettisolert

Vekselbeholder nr
NSBU 722 001
NO 7322

Leverandør
Arka/KøgelTC

Byggeår
1985



Utvendig lengde.....	7,150 m
Utvendig bredde.....	2,500 m
Utvendig høyde.....	2,600 m
Innvendig lengde.....	6,8805 m
Innvendig bredde.....	2,420 m
Innvendig høyde.....	2,150 m
Dørbredde, sidevegg.....	2,150 m
Dørhøyde, sidevegg.....	2,060 m
Dørbredde, endevegg.....	2,420 m
Dørhøyde, endevegg.....	2,150 m
Egenvekt.....	3300 kg
Lasteevne.....	12700 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate.....	17,0 m ²
Rominnhold.....	39,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med container-
beslag, løftelinjaler, styretunnel og gaffeltruck-
lommer.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med
hjulbredde 140 mm er 2730 kg.

Støtteben med avstillingshøyde 1,22 - 1,32 m.

Det er dør i begge sidevegger og i den ene
endeveggen.

Vekselbeholderen må ikke stables.

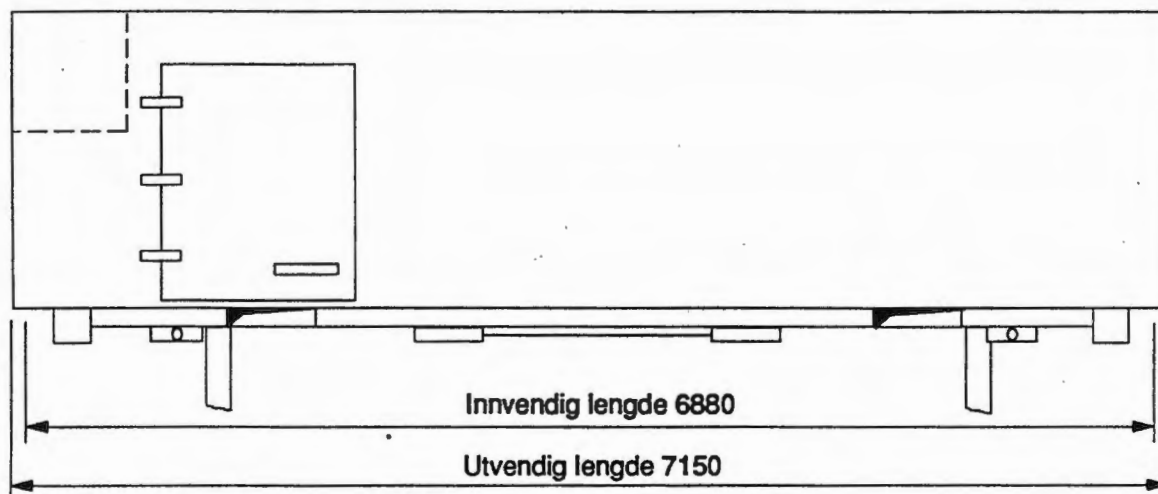
Vekselbeholder

Isolert, varme-kjøle/fryseaggregat

Vekselbeholder nr
NSBU 732 066 - 072
NO 7532

Leverandør
Bussbygg

Byggeår
1989



Utvendig lengde	7,150 m
Utvendig bredde	2,600 m
Utvendig høyde	2,670 m
Innvendig lengde	6,880 m
Innvendig bredde.....	2,440 m
Innvendig høyde	2,220 m
Dørbredde, sidevegg	1,500 m
Dørhøyde, sidevegg	1,960 m
Dørbredde, endevegg	2,440 m
Dørhøyde, endevegg	2,200 m
Egenvekt inkl. aggregat	3800 kg
Lasteevne gulv.....	12200 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate	16,6 m ²
Rominnhold.....	35,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med container-
beslag, løftelinjaler, styretunnel og gaffeltruck-
lommer.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med
hjulbredde 140 mm er 3000 kg.

Støtteben med avstillingshøyde 1,22 m - 1,32 m.

Gulvet er belagt med "antiskli" belegg.

*) Det er dør i begge sidevegger og i den ene
endevegg.

Vekselbeholderen har et dieselelektrisk drevet
varme-kjøle / fryseaggregat av type Thermo
King KD 15S50.

Vekselbeholderen må ikke stables.

*) 732.06 og 061 har dør i en sidevegg og i den
ene endevegg.

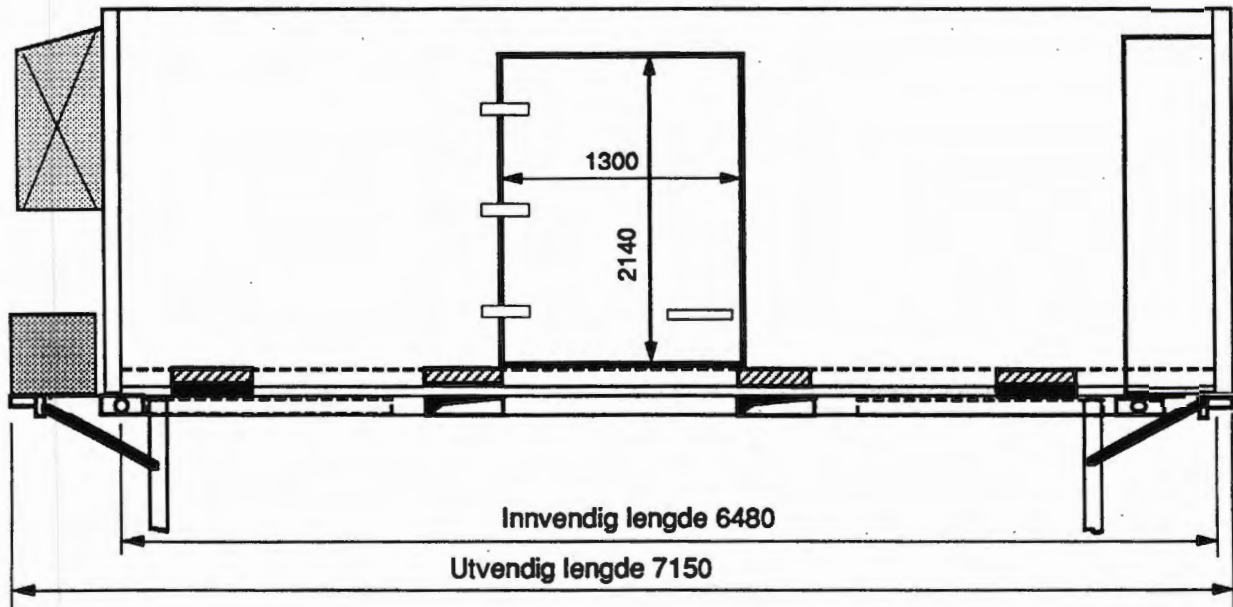
Vekselbeholder

Isolert, varme-kjøle/fryseaggregat

Vekselbeholder nr
NSBU 732 083 - 092
NO 7532

Leverandør
Norfrig

Byggeår
1990



Utvendig lengde.....	7,150 m
Utvendig bredde	2,600 m
Utvendig høyde.....	2,750 m
Innvendig lengde.....	6,480 m
Innvendig bredde	2,450 m
Innvendig høyde	2,350 m
Dørbredde, sidevegg	1,300 m
Dørhøyde, sidevegg.....	2,140 m
Dørbredde, endevegg.....	2,440 m
Dørhøyde, endevegg.....	2,340 m
Egenvekt inkl. aggregat	3800 kg
Lasteevne	12200 kg
Bruttovekt	16000 kg
Lasteflate	15,6 m ²
Rominnhold	36,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med containerbeslag, løftelinjaler, styretunnel og gaffeltrucklommer.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med hjulbredde 140 mm er 3500 kg.

Støtteben med avstillingshøyde 1,22 m - 1,32 m.

Gulvet er belagt med "antiskli" belegg.

Det er dør i en sidevegg og i den ene endeveggen.

Vekselbeholderen har et dieselelektrisk drevet varme-kjøle / fryseaggregat av type Thermo King LND.

Vekselbeholderen må ikke stables.

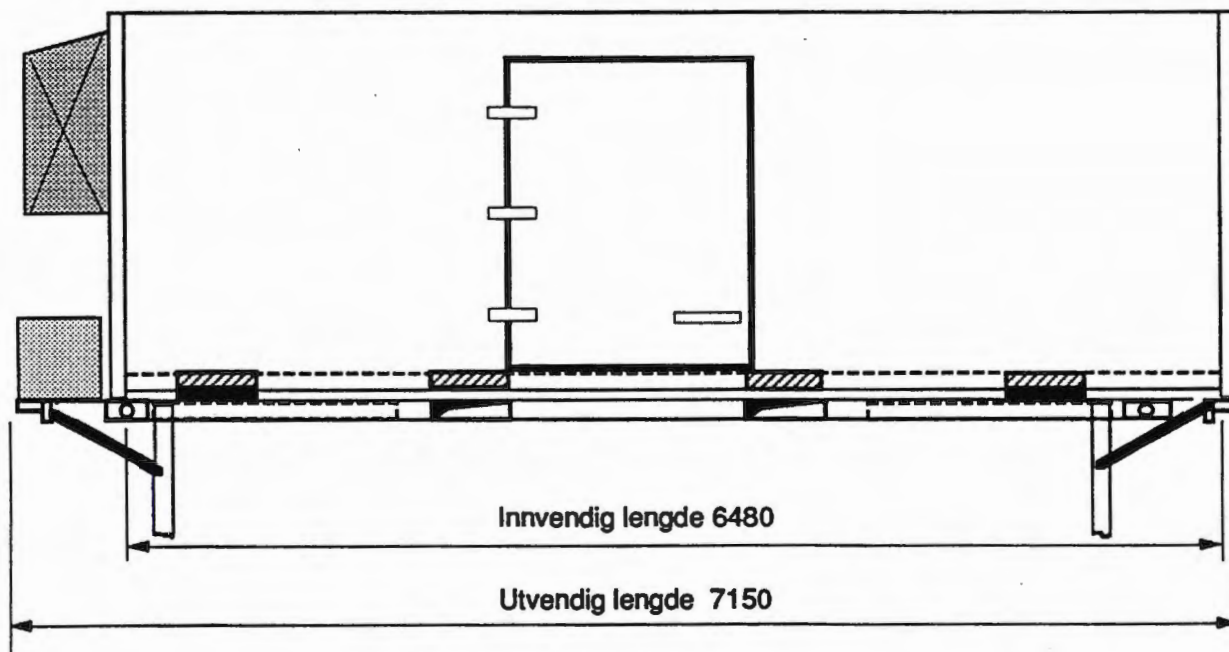
Vekselbeholder

Isolert, varme-kjøle/fryseaggregat

Vekselbeholder nr
NSBU 738 120 - 163
NO 7533

Leverandør
Lamberet

Byggeår
1989



Utvendig lengde	7,150 m
Utvendig bredde	2,590 m
Utvendig høyde	2,720 m
Innvendig lengde	6,480 m
Innvendig bredde.....	2,450 m
Innvendig høyde	2,350 m
Dørbredde, sidevegg	1,300 m
Dørhøyde, sidevegg	2,140 m
Dørbredde, endevegg	2,440 m
Dørhøyde, endevegg	2,340 m
Egenvekt inkl. aggregat	3800 kg
Lasteevne.....	12200 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteplate	15,6 m ²
Rominnhold.....	35,0 m ³

Vekselbeholderen er utstyrt med containerbeslag, løftelinjaler, styretunnel og gaffeltrucklommer.

Største tillatte hjultrykk for kjøretøy med hjulbredde 140 mm er 3500 kg.

Støtteben med avstillingshøyde 1,22 m - 1,32 m.

Gulvet er belagt med "antiskli" belegg.

Det er dør i en sidevegg og i den ene endeveggen.

Vekselbeholderen har et dieselektrisk drevet varme-kjøle / fryseaggregat av type Thermo King LND.

Vekselbeholderen må ikke stables.

Vekselbeholder 7,45 m Typebetegnelse 745-2 Lettisolert

Vekselbeholder nr
NSBX 740 001 - 040

Leverandør
Finsam

Tegning
T-103624

Byggeår
1999



Typebetegnelse: Type 745 - 2

Utvendig lengde.....	7,450 m
Utvendig bredde.....	2,550 m
Utvendig høyde.....	2,900 m
Innvendig lengde.....	7,290 m
Innvendig bredde.....	2,436 m
Innvendig høyde.....	2,540 m
Dobbel bakdør:	
Lysåpning, bredde.....	2,436 m
Lysåpning, høyde.....	2,540 m
Egenvekt.....	2970 kg
Lasteevne.....	13030 kg
Bruttovekt.....	16000 kg
Lasteflate.....	18,0 m ²
Rominhold.....	45 m ³

Vekselbeholderen har forsterket sidevegger for stabling i to høyder.

Innfelte surringsringer i skurelistene på begge innvendige sidevegger – 6 stk. pr side.

Bakdører med utvendig låserør.

4 stk. støtteben, teleskopisk – type A2.

Isolasjon: KFK-fritt polyuretanskum
K-verdi ca 0,45 W/m² K

Isolasjonstykkelse:

Tak: 100 mm

Gulv: 80 mm

Vegg/front/dører: 50 mm

Utvendig kledning:

Vegg: 1,25 mm sjøvannsbestandige al.plater

Tak/gulv: 0,6 mm galv. stålplater

Bakdører: 1,25 mm sjøvannsbestandige aluminiumsplater

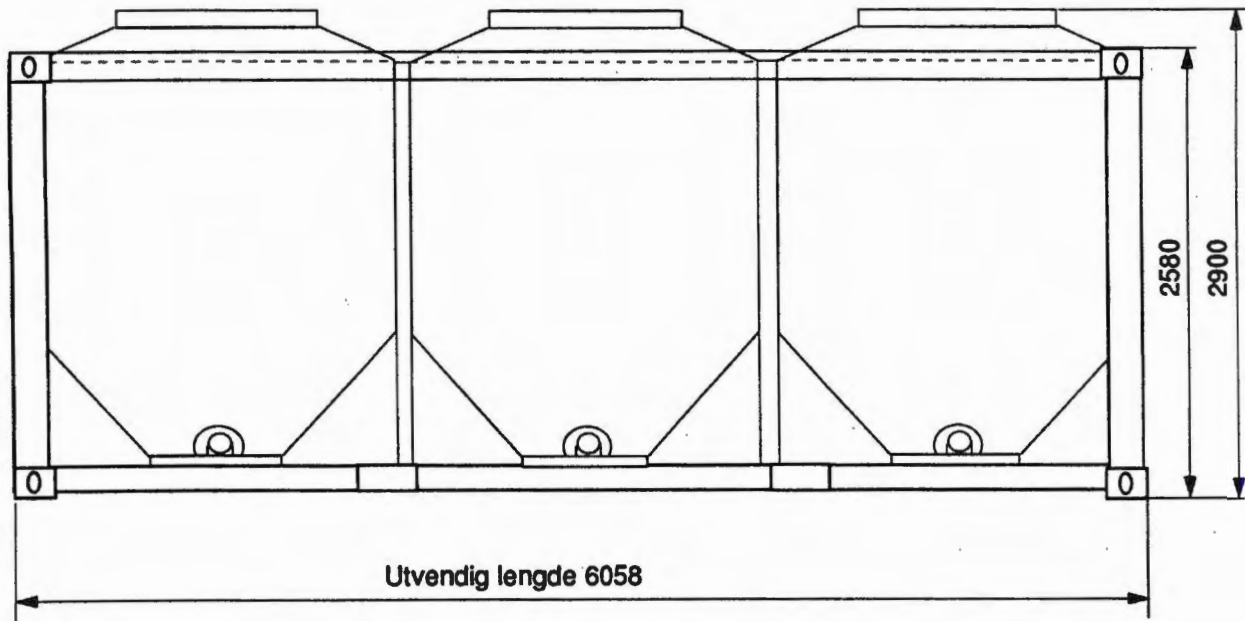
5.4.2 Bulkcontainer

Bulkcontainer 20' For kraftfor

Container nr
NSBX 298 001 - 012
NO

Leverandør
Uniteam

Byggeår
1992



Utvendig lengde	6,058 m
Utvendig bredde	2,550 m
Utvendig høyde	2,900 m
Vekt (tara)	4000 kg
Lasteevne.....	16000 kg
Rominhold.....	27,0 ³

På toppen av containeren er det anordnet gangbane og nedfellbart rekkverk.

Containeren har 3 stk rom med adskilte fyll- og tømmeanordninger.

Fyllelukene (800 x 1200 mm) har hengslet håndtak og låseanordning

Lossing foretas gjennom tømmelukene (400 x 400 mm i bunnen).

Åpning/lukking av bunnventilene foretas med hydraulisk dobbeltvirkende stempler til hvert rom og betjenes fra manøversentralen.

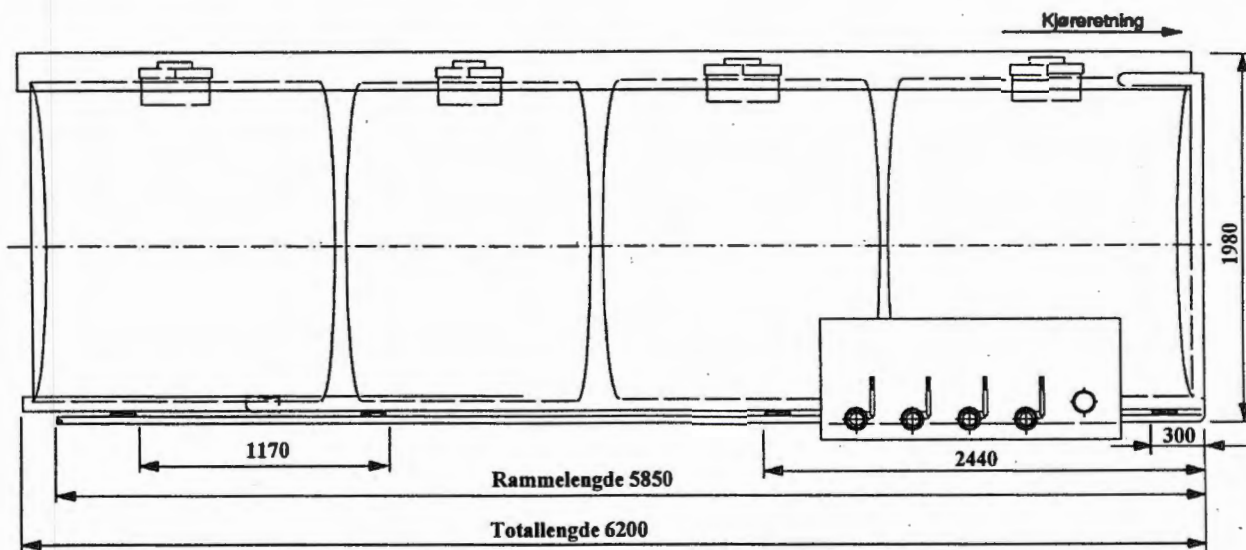
5.4.3 Vekselbeholder (tank)

Vekselbeholder (tank) For transport av farlig gods

Beholder nr
NSBX 773 001-009
NO 7305

Leverandør
O. Nødinge/Mo Pro

Byggeår
1993



Total lengde 6,200 m
Rammelengde 5,850 m
Bredde 2,470 m
Høyde 1,980 m
Egenvekt..... 3000 kg
Bruttovekt 16000 kg
Lasteevne 13000 kg
Volum 16000 liter

Vekselbeholderen er utstyrt med ramme, system ACTS for horisonstal overføring mellom bil/jernbanevogn eller jernbanevogn/bil.

Tankdeling: 5000 l + 4000 l + 3000 l + 4000 l

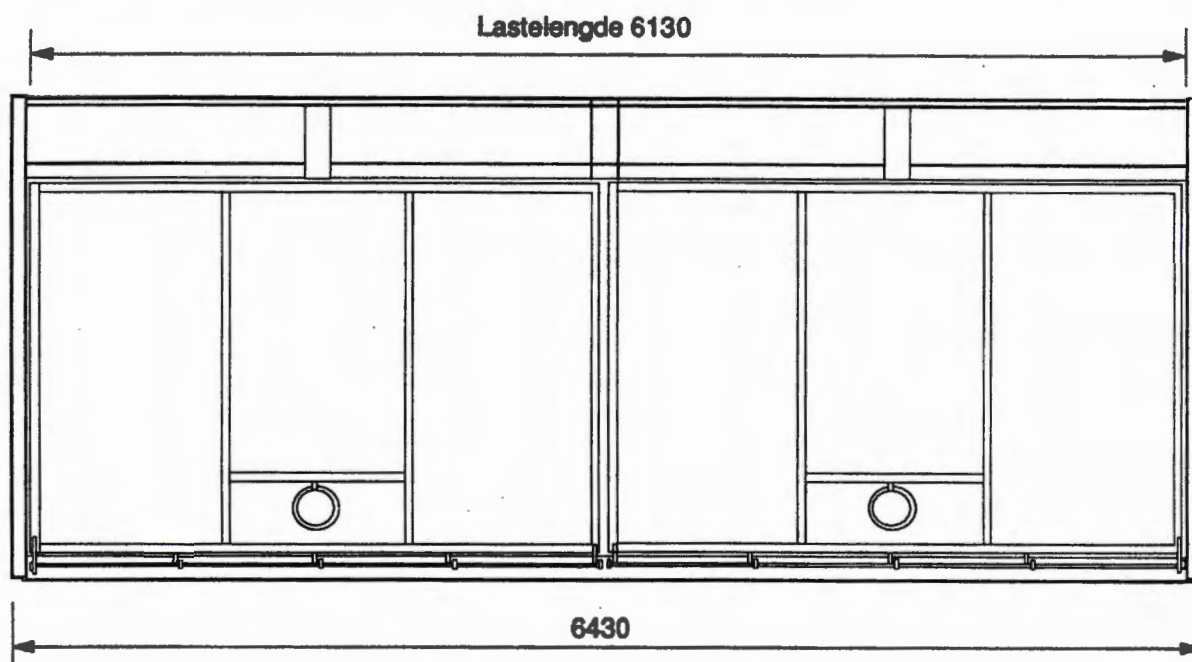
5.4.4 Fliskasse

Fliskasse Manuell lossing og tipplossing

Container nr
Nr. serie 0001 - 0057

Leverandør
Uniteam

Byggeår
1997



Utvendig lengde	6,430 m
Utvendig bredde	3,150 m
Utvendig høyde	2,710 m
Innvendig lengde	6,240 m
Innvendig bredde.....	2,990 m
Bredde av sideluke.....	3,100 m
Høyde av sideluke	2,100 m
Innlastingslengde fra toppen.....	6,130 m
Innlastingsbredde fra toppen	2,100 m
Vekt (tara)	4200 kg
Rominnhold.....	46,0 m ³

Fliskassen har åpning på toppen med lengde 6,130 m og bredde 2,100 m.

Det er to luker for tømning på hver side.

Fliskassene er fast montert på Rps-vogner, og det er tre kasser på hver vogn.

Fliskassene må ikke:

- Løftes med last
- Sendes ut av landet

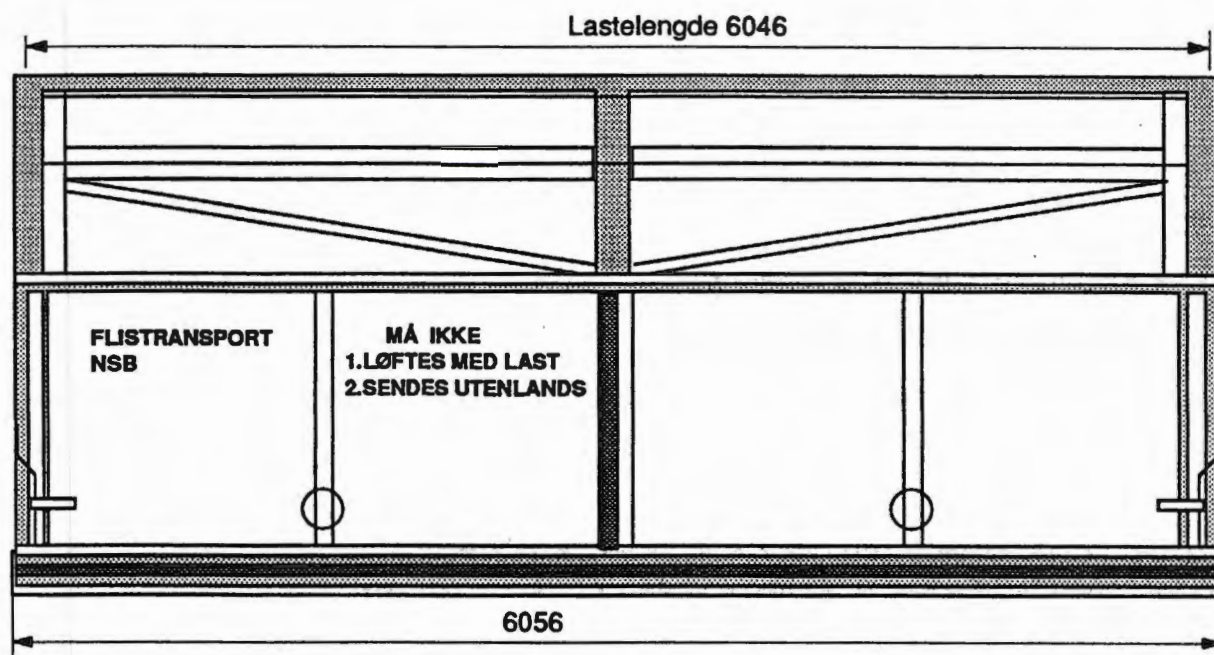
Fliskasse Manuell lossing

Container nr
Nr. serie 001 - 222

Leverandør
Strømmen Værksted A/S

Hovedtegn.
21928
Tegn.fortegn.: 762

Byggeår
1971 - 86



Utvendig lengde.....	6,056 m
Utvendig bredde.....	3,060 m
Utvendig høyde.....	2,675 m
Innvendig lengde.....	5,880 m
Innvendig bredde.....	2,884 m
Bredde av sideluke.....	2,800 m
Høyde av sideluke.....	1,400 m
Innlastingslengde fra toppen.....	6,056 m
Innlastingsbredde fra toppen.....	2,010 m
Vekt (tara).....	2100 kg
Rominnhold.....	43,0 m ³

Fliskassen har åpning på toppen med lengde 5,880 m og bredde 2,010 m.

Det er to luker for tømning på hver side.

Fliskassene er fast montert på Rps-vogner, og det er tre kasser på hver vogn.

Fliskassene må ikke:

- Løftes med last
- Sendes ut av landet

Fliskasse Manuell lossing

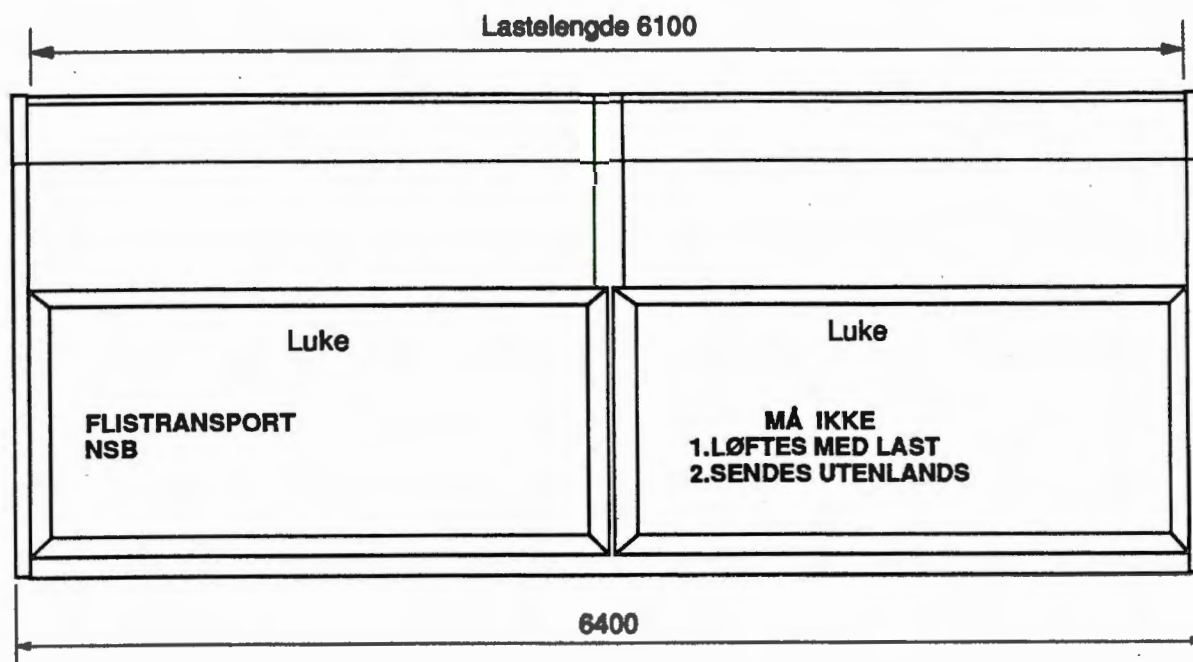
Container nr
Nr. serie 223 - 624

Leverandør
Se tabell

Tegninger
Se tabell

Byggeår
1983 - 87

Nummerserie	Tegn.fortegn.	Tegn. Nr.	Leverandør	Rominnhold	Byggeår
223 -224	875	M 26012	Arka	45 m ³	1983
225 -374	875	M 34582	A/S Finsam	45 m ³	1984
375 -524	876	M 34532	A/S Finsam	46 m ³	1986
525 -624	876	M 34532	Vst. Grorud	46 m ³	1986-87



Utvendig lengde	6,400 m
Utvendig bredde	3,150 m
Utvendig høyde	2,700 m
Innvendig lengde	6,240 m
Innvendig bredde.....	3,020 m
Bredde av sideluke.....	3,100 m
Høyde av sideluke	1,500 m
Innlastingslengde fra toppen.....	6,100 m
Innlastingsbredde fra toppen	2,100 m
Vekt (tara)	2700 kg
Rominnhold.....	Se tabell

Fliskassene har åpning på toppen med lengde 6,130 m og bredde 2,100 m.

Det er to luker for tømning på hver side.

Fliskassene er fast montert på Rps-vogner, og det er tre kasser på hver vogn.

Fliskassene må ikke:

- Løftes med last
- Sendes ut av landet

5.5 Transport av semihenger på jernbane

5.5.1 Generelt

Det er laget spesialvogner for transport av semihengere på jernbane. Trekkvognen kobles fra semihengeren og løftes på jernbanevognen. Ved endestasjonen (godsterminalen) løftes semihengeren av vognen og tilkobles en annen trekkvogn for utkjøring av godset.

5.5.2 Baneprofil

Et nytt lasteprofil - P 407 - er innført for de banestrekninger der semihengere kan framføres.

Profilen skiller seg fra normalprofilen ved at den kan ta imot mer rektangulære vogner. Normalprofilen har et tradisjonelt buet profil, mens semihengere er mer "firkantet". Ved å flytte ledningsfester og fjerne evt. bergnabber i tunneltak, er det normale profilet utvidet til det nye profilet P 407.

På linjer der profilet er oppgradert til P 407, kan i hovedsak de maksimalstørrelsene på lastebilskap som tillates på norske veier, også framføres på jernbanevogner.

5.5.3 Merking av materiellet

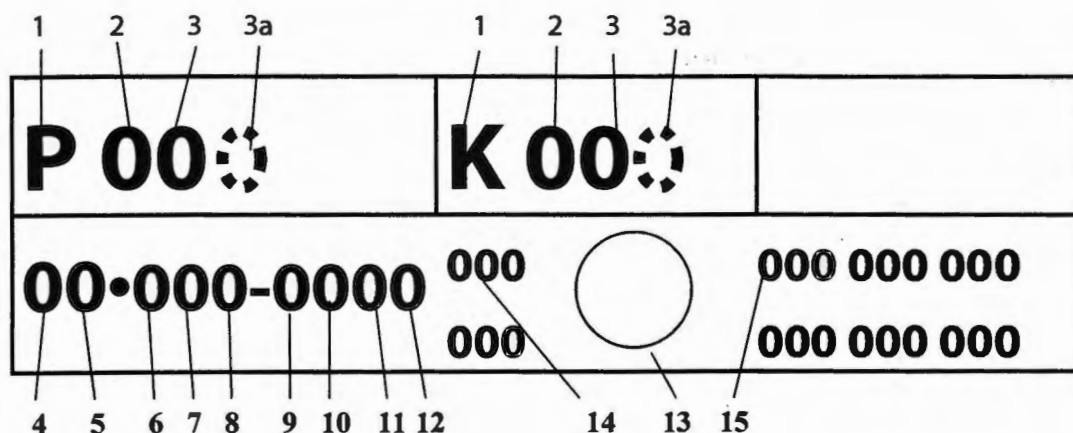
5.5.3.1 Merking av semihengere

Alle semihengere som skal transporteres på jernbane må ha et kodifiseringskilt.

Se tegning og forklaring på neste side.

Kodifiseringskilt for semihengere (etter UIC 596-6)

Skiltet er gult med svarte streker / tekst.



Forklaring:

- 1 Kode for semihenger
- 2 } med maks. 2,50 m bredde
- 3 } } Tekniske kjennetegn
- 2 } for semihenger
- 3 } med bredde > 2,50 m til maks. bredde 2,60 m
- 3a } }
- 4 Nasjonalitetsnummer
- 5 } } Registreringsnummer
- 6 } } Kombinumner for transportselskapet
- 7 } }
- 8 } }
- 9 } }
- 10 } }
- 11 } } Løpende nummer for lastenhetene
- 12 } }
- 13 Godkjenningsmerke
- 14 Godkjenningsmerke for jernbaneforvaltningen
- 15 Rammenummer for kjøretøy

Ang. pkt 1-3a: Kodifiseringstallet angis med P og to eller tre siffer.

P+ to siffer = semihenger med bredde 250 cm.

Minste P - nummer er P 00 og angir en semihenger med bredde 250 cm og total høyde 245 cm. Øker høyden med 1 cm, øker P - nummeret med 1.

Eksempel: En semihenger med bredde 250 cm og høyde 290 cm vil få koden: $(290 - 245 = 45)$ P 45.

P+ tre siffer = Semihenger med bredde større enn 250 cm.

Minste P- nummer er P 330 og angir en semihenger med bredde > 250 cm og høyde 245 cm.

Eksempel: En semihenger med bredde > 250 cm og høyde 290 cm vil få koden:
 $290 - 245 = 45$ Dette tallet legges til 330, altså: $330 + 45 = 375$ og koden blir P 375.

Ang. pkt 4-12: Registreringsnummer for semihengeren.

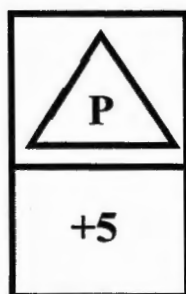
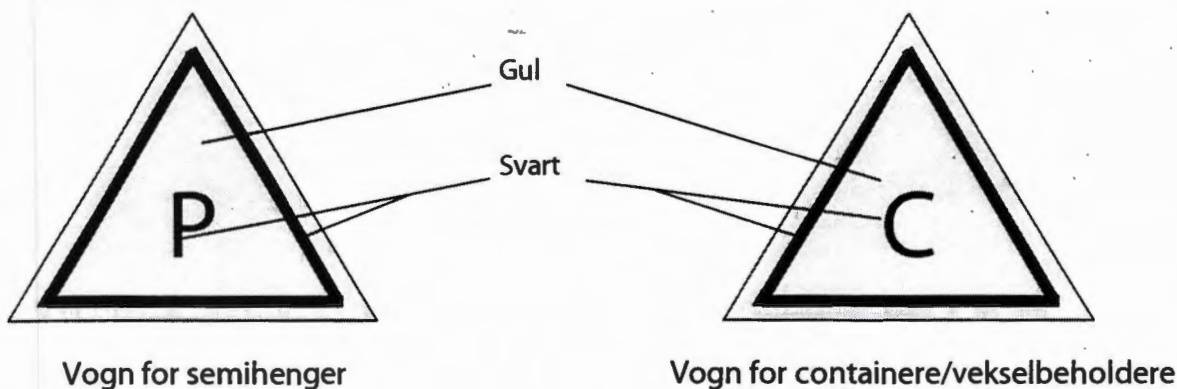
5.5.3.2 Merking av vogner

Som kjennetegn for vogner som skal nyttes i kombinert trafikk, skal vognen være utstyrt med et gult skilt med svarte bokstaver.

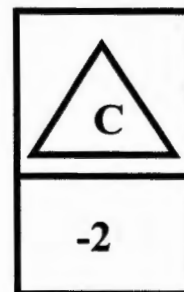
Tilsvarende merking av vogner for containere/vekselbeholdere er også tatt med her.

NB! Når vognene kun brukes innen Norges grenser, kreves ikke etterfølgende merking.

Tegningen under viser skilt til bruk på vogner for semihengere (venstre) og til bruk på vogner for containere/vekselbeholdere (høyre)



Vogner kan framføres lastet med enheter høyere enn profilnummeret viser (for eksempel + 5 cm).



Hvis tallet er negativt (-), kan vognen framføres på bane med enheter som er lavere enn det oppgitte tall (for eksempel - 2 cm).

Vogner for transport av semihengere: UIC 596-6

Standard vognhøyde (skinneoverkant – gulvoverflate i hjulbrønn) er satt til 33 cm.

Avhengig av boggisenteravstand (se vedlegg 2.4) må for eksempel vogner med vognhøyde 27 cm merkes med +6. (Hengeren kan være 6 cm høyere enn banens profilnummer)

Vogner for transport av containere/vekselbeholdere:

Standard vognhøyde (skinneoverkant – gulvoverflate) er satt til 118 cm.

Av dette følger at vogner av type

- Sggs (høyde 125 cm) skal merkes - 7. (Beholderen må være 7 cm lavere enn profilnummeret)
- Sggmrss (høyde 115 cm) skal merkes + 3. (Beholderen kan være 3 cm høyere enn profilnummeret)

04.09.2000