

SJ särtryck nr 91 e
NSP tryck br 8820 e
ad DSB takst nr 43

N O R D I S K R U N D T U R S T R A F I K

T j ä n s t e f ö r e s k r i f t e r

t i l l

T A X A

för

befordring av personer

mellan

svenska, norska, danska och finska stationer

på

rundtursbiljetter.

Gällande från och med den 1 maj 1951.

Härigenom upphäves motsvarande taxedel av den 1 maj 1950.

410

51/431.

Truple 8820e

9656.23.032.27 (48) (041)

T1513

Innehållsförteckning

	Sid.
I. Redovisnings- och avräkningsbestämmelser	
A. Nordiska rundturer	2
B. Förkortningar	5
II. Andelsöversikt för de nordiska rundturerna	
A. Huvudturer	6
B. Tilläggsturer	11
III. Förteckning över kupongsträckor	
A. Svenska kupongsträckor	14
B. Norska kupongsträckor	16
C. Danska kupongsträckor	17
D. Finska kupongsträckor	18
IV. Rundtursbiljetter till innehavare av rabatt- kort, fribiljetter, e.d.,	20
V. Återbetalning av avgift för rundtursbiljetter, som endast delvis kommit till användning ...	20

I. Redovisnings- och avräkningsbestämmelser.

A. Nordiska rundturer.

1. Försålda rundtursbiljetter redovisas och likvideras enligt bestämmelserna i Avräkningsbestämmelser etc. till taxan för den nordiska person- och resgodssamtrafiken med efterföljande avvikelser och tilllägg.

Redovisning skall av alla försäljningsställen ske till statsbaneförvaltningen i det land, där försäljningsstället är beläget.

2 a. Alla avgifter i svenska kronor tillföras Sveriges Statsbanor, alla avgifter i norska kronor tillföras Norges Statsbaner, alla avgifter i danska kronor tillföras Danske Statsbaner och alla avgifter i finska mark tillföras Finska Statsjärnvägarna.

b. Fördelningen av avgifterna mellan deltagande förvaltningar inom resp. länder verkställes av vederbörande statsbaneförvaltnings kontrollkontor enligt efterföljande andelsöversikt.

c. De avgifter, som enligt andelsöversikten skola tillföras båt- och bussföretag, minskas med 5 % försäljningsprovision, som tillfaller den förvaltning, under vilken försäljningsstället lyder, eller - om försäljningsstället är en privat resebyrå - resebyrån. Försäljningsprovision för kuponger med alternativ giltighet regleras av den förvaltning, till vilken kupongerna skola insändas av vederbörande båt- eller bussföretag för likvidering.

3 a. Ångbåtslinjen Stockholm - Finland tillfallande andelar för rundtursbiljetter, sålda i Sverige, Norge och Danmark, intagas i redovisningen till Sveriges Statsbanors kontrollkontor, och för rundtursbiljetter, sålda i Finland, i redovisningen till Finska Statsjärnvägarnas tariffbyrå. Andelarna tillföras Stockholms Rederiaktiebolag Svea i Stockholm resp. Finska Ångfartygs Aktiebolaget i Helsingfors, vilka omhänderhava fördelningen av andelarna mellan de deltagande båtblagen.

För järnvägssträckan Åbo hamn - Helsingfors gällande kuponger, vilka avlämnats ombord på båten Stockholms hamn - Helsingfors, inlöses av Finska Statsjärnvägarna med 600 fmk för 2 klass kupong och med 450 fmk för 3 klass kupong. Kupongerna skola, jämte specifikation i två exemplar, insändas till Finska Statsjärnvägarnas tariffbyrå i Helsingfors.

b. Ångbåtslinjen Köbenhavn - Helsingfors tillfallande andelar för rundtursbiljetter sålda i Danmark och Sverige, intagas i redovisningen till Danske Statsbaners Revisions- og Personafregningskontor, och för rundtursbiljetter, sålda i Finland, i redovisningen till Finska Statsjärnvägarnas tariffbyrå. Andelarna tillföras Det Forenede Dampskibs-Selskab i Köbenhavn resp. Finska Ångfartygs Aktiebolaget i Helsingfors.

4. AB Aerotransport skall månadsvis till Sveriges Statsbanors kontrollkontor i Stockholm insända specifikation i två exemplar över sådana rundturskuponger (ur tilläggstur Nord 1) avseende sträckan Stockholm C - Visby hamn, vilka avlämnats vid färd med flygmaskin mellan Stockholm och Visby.

Kupongerna skola bifogas specifikationen. Med ledning av de insända kupongerna tillför Sveriges Statsbanors kontrollkontor AB Aerotransport sv.kr. 22.75 per 2 klass kupong och sv.kr. 11.75 per 3 klass kupong. Från summan avdrages 5 % försäljningsprovision.

5. Svenska och danska båt- och bussföretag tillföras sina andelar av Sveriges Statsbanor resp. av Danske Statsbaner efter antalet försålda biljetter (jfr dock mom. 3 och efterföljande mom. 6 och 9).

6. I följande fall, där kupongerna hava alternativ giltighet, tillföras svenska båt- och bussföretag sina andelar av Sveriges Statsbanor på grundval av de insamlade kupongerna, vilka skola insändas månadsvis jämte specifikation i två exemplar till Sveriges Statsbanors kontrollkontor i Stockholm:

a) Trafikaktiebolaget Frykensjöarna. Kuponger för sträckorna Kil el. Fryksta - Sunne och Sunne - Torsby eller omvänt ur biljetter för rundtur Nord L 1. Andelen utgör 4.00 sv.kr. pr. kupong (barn 2.00 sv.kr.);

b) SJ Biltrafik. Kuponger för sträckan Strömstad - buss Svinesund eller omvänt ur biljetter för rundturerna Nord A 2, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2 och Nord K 4. Andelen utgör 2.00 sv.kr. pr. kupong (barn 1.00 sv.kr.).

7. Kuponger, som uttagits ur biljetter i samband med utlämnad biljett för tilläggstur, skola såsom verifikation biläggas redovisningen;

a) kuponger för sträckorna Trondheim - Storlien grense och Storlien gränsen - Östersund C ur biljetter för rundturerna Nord A 1, Nord A 2 och Nord H 4, som avlämnats vid köp av biljett till tilläggstur Nord 7;

b) kuponger Malmö C - Stockholm C eller omvänt ur biljetter för rundturerna Nord D 3, Nord H 1, Nord H 4, Nord J och Nord L 1, som avlämnats vid köp av biljett till tilläggstur Nord 1;

c) kuponger Köbenhavns Bybane - Helsingør midtvands, Hälsingborg mittsjöss-Hälsingborg F, Hälsingborg F - Göteborg C, Göteborg C - Bäckefors Strömstad,

Bäckefors - Kornsjö gränsen, Kornsjö grense - Halden Strömstad - buss Svinesund, Svinesund - buss Halden och Halden-Oslo Ø

eller omvänt ur biljetter för rundtur Nord K 4, som avlämnats för erhållande av biljett till tilläggstur Nord 2 (kupongerna ur 2 klass biljett gälla som full likvid för en tilläggstur till 1 klass hytt och kupongerna ur 3 klass biljett som full likvid för en tilläggstur till Faellesklasse med hytt);

d) kuponger Frederikshavn Havn - Oslo havn eller omvänt ur biljetter för rundtur Nord K 2, som avlämnats för erhållande av biljett till tilläggstur Nord 3. För kupongerna göres avdrag i redovisningen med 48.00 d.kr. för 2 klass kupong och med 29.00 d.kr. för 3 klass kupong (barn 24.00 resp. 14.50 d.kr.), varifrån drages 5 % försäljningsprovision;

e) kuponger Kemi - Tornio Haparanda gränsen eller omvänt ur biljetter för rundturerna Nord N och Nord O, som avlämnats vid köp av tilläggstur Nord 8.

8. Norska båt- och bussföretag erhålla likvid för insamlade kuponger genom att senast den 15 i andra månaden efter den månad, varunder de insamlats, insända kupongerna jämte en förteckning över desamma till Norges Statsbaners kontrollkontor i Oslo. För sträckan Halden - Svinesund utgör andelen 1.50 n.kr. (barn 0.80 n.kr.).

9.a. För av Det forenede Dampskibs-Selskab insamlade kuponger för tilläggstur Nord 2 erhåller bolaget 77.55 d.kr. för biljett till 1 klass hytt och 50.70 d.kr. för biljett till Faellesklasse med hytt (barn 38.80 resp. 25.40 d.kr.) med avdrag av 5 % försäljningsprovision. Bil-

jetterna skola av Det forenede Dampskibs-Selskab jämte specifikation i två exemplar insändas månadsvis till Danske Statsbaners Revisions- og Personafregningskontor i København, som därefter tillför bolaget likvid;

b. För av Det forenede Dampskibs-Selskab insamlade kuponger på sträckan København Havn - Aarhus Havn, som skola insändas på sätt, som sagts ovan, tillföres bolaget 18.00 d.kr. för 2 klass kupong och 13.00 d.kr. för 3 klass kupong (barn 9.00 resp. 6.50 d.kr.) med avdrag av 5 % försäljningsprovision.

10. Finska Postverket tillfallande andelar för biljetter till tilläggsstur Nord 8 tillföras Finska Postverket av Finska Statsjärnvägarna.

11. Andra finska trafikföretag tillföras dem tillfallande andelar på grundval av de insamlade kuponger, vilka skola insändas månadsvis jämte specifikation i två exemplar till Finska Statsjärnvägarnas tariffbyrå i Helsingfors, dels från Rederi AB Wasa-Umeå för sträckan Vasa - Umeå i rundturerna Nord O och Nord Y 1; dels i följande fall, där kupongerna hava alternativ giltighet, från

a) de finska insjöbåtblagen: kuponger för sträckorna Punkaharju-Savonlinna och Savonlinna-Kuopio/Joensuu ur biljetter för rundtur Nord N, kuponger för sträckorna Tampere-Virrat och Hämeenlinna-Tampere ur biljetter för rundtur Nord Y 1 och kuponger för sträckan Hämeenlinna-Tampere ur biljetter för rundtur Nord P 1;

b) flygbolaget Aero OY: kuponger för sträckan Vasa-Kemi ur biljetter för rundtur Nord O och kuponger för sträckan Kemi-Rovaniemi ur biljetter för tilläggsstur Nord 8;

c) bussföretaget Pohjolan Liikenne Oy: kuponger för sträckan Helsingfors-Abo hamn ur biljetter för rundturerna Nord H 2, Nord N, Nord P 2 och Nord Y 1.

12. Sveriges Statsbanors kontrollkontor skall debitera SNJ med 6.70 sv.kr. för 2 klass kupong och med 4.40 för 3 klass kupong (hälften för barn) samt Ångfartygsaktiebolaget Gotland med 17.00 sv.kr. för 2 klass kupong och med 8.50 sv.kr. för 3 klass kupong (hälften för barn) för kuponger, som avlämnats i utbyte mot flygbiljett Stockholm-Visby eller omvänt.

13. Danske Statsbaners Revisions- og Personafregningskontor skall debitera Det forenede Dampskibs-Selskab med 48.00 d.kr. för 2 klass kupong och med 29.00 för 3 klass kupong (hälften för barn), varifrån drages 5 % försäljningsprovision för kuponger för sträckan Frederikshavn Havn-Oslo havn, som uttagits ur biljetter till rundtur Nord K 2 i samband med utlämnad biljett för tilläggsstur Nord 3, samt för av Det forenede Dampskibs-Selskab insända biljetter till tilläggsstur Nord 2 (jfr mom. 9 a) debitera

		för 2 klass biljett		för 3 klass biljett	
		vuxen	barn	vuxen	barn
Sveriges Statsbanor med	sv.kr.	39.05	19.55	26.85	13.45
Norges Statsbaner med	n.kr.	23.40	11.70	13.20	6.60

B. Förkortningar.

Sveriges Statsbanor	SJ
Stockholms - Nynäs järnväg	SN
Rederiaktiebolaget Göteborg-Frederikshavn-Linjen .	GFL
Trafikaktiebolaget Frykensjöarna	TF
Ångfartygsaktiebolaget Gotland	ÅG
Kungl. Generalpoststyrelsen	Gpst

Norges Statsbaner	NSB
Møre og Romsdal Fylkesbåtar	MFR
A/S Kristiansands Dampskibsselskap	KD
A/S Larvik - Frederikshavnferjen	LF
Fylkesbilene i Nord-Trøndelag	FNT
Kristiansund - Ovdal Auto A/S	KO
Angvik Auto	AA
Helgeland Bilruter A/S	HB
Ofotens Bilruter A/S	OB
Saltens Bilruter A/S	SB
Eidsvåg Auto	EA
Vestnesruten	Vr
Ørskog Autotransport	ØA
Valldal-Åndalsnes Rutebillag	VÅ

Danske Statsbaner	DSB
Hjørring Privatbaner	HP
Langlandsbanen	LB
Det forenede Dampskibs-Selskab	DFDS
Lollandske Jernbaner	LJ
Sydfynske Dampskibsselskab A/S	Sydf D/S
Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866	DB
Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvaesenet.	PT
Bilejer Chr. Svendsen	CS

Finska Statsjärnvägarna	FSJ
Rederi AB Wasa - Umeå	WU
Finska Postverket	FP

Ångbåtslinjerna Stockholm - Finland	ÅSF
(Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Ångfartygs Aktiebolaget Bore)	
Ångbåtslinjen København - Helsingfors	ÅKH
(Det forenede Dampskibs-Selskab, Finska Ångfartygs Aktiebolaget)	

II. Andelsöversikt för de nordiska rundturerna.

A. Huvudturer.

1	2	3	4	A v g i f t e r			
				5	6	7	8
Rundtur	Sträckor, förvaltning Km	Mynt- slag	2 klass		3 klass		
			vuxen	barn	vuxen	barn	
Nord A 1	Svenska sträckor SJ	1253	sv.kr.	92.40	46.20	61.60	30.80
	..... reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				93.40	47.20	62.60	31.80
	Norska sträckor NSB	791	n.kr.	97.50	48.80	54.60	27.30
Nord A 2	Svenska sträckor SJ	1438	sv.kr.	101.60	50.80	68.40	34.20
	..... reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				102.60	51.80	69.40	35.20
	Norska sträckor NSB	825	n.kr.	93.00	46.50	52.20	26.10
Nord D 1	Svenska sträckor SJ	1969	sv.kr.	115.20	57.60	76.80	38.40
	..... reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				116.20	58.60	77.80	39.40
	Norska sträckor NSB	1330	n.kr.	136.70	68.40	76.80	38.40
	OB	309		32.00	16.00	32.00	16.00
	SB	144		14.90	7.50	14.90	7.50
			183.60	91.90	123.70	61.90	
Nord D 2	Svenska sträckor SJ	2154	sv.kr.	124.40	62.20	83.60	41.80
	..... reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				125.40	63.20	84.60	42.80
	Norska sträckor NSB	1364	n.kr.	132.20	66.10	74.40	37.20
	OB	309		32.00	16.00	32.00	16.00
	SB	144		14.90	7.50	14.90	7.50
			179.10	89.60	121.30	60.70	

1	2	3	4	5	6	7	8	
Nord D 3	Svenska sträckor							
	SJ	2596	sv.kr.	137.40	68.70	92.25	46.15	
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00	
					138.40	69.70	93.25	47.15
	Norska sträckor							
	NSP	1364	n.kr.	132.20	66.10	74.40	37.20	
	OP	309		32.00	16.00	32.00	16.00	
	SB	144		14.90	7.50	14.90	7.50	
					179.10	89.60	121.30	60.70
	Nord E	Svenska sträckor						
SJ		961		73.95	37.00	49.30	24.65	
Gpst		215		14.30	7.15	14.30	7.15	
reklam				1.00	1.00	1.00	1.00	
					89.25	45.15	64.60	32.80
Norska sträckor								
NSP		143	n.kr.	19.70	9.90	11.10	5.60	
HR		40		4.00	2.00	4.00	2.00	
SB		144		14.90	7.50	14.90	7.50	
OB		309		32.00	16.00	32.00	16.00	
				70.60	35.40	62.00	31.10	
Nord F	Svenska sträckor							
	SJ	1080	sv.kr.	85.20	42.60	56.80	28.40	
	GFL	91		11.25	5.65	11.25	5.65	
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00	
					97.40	49.25	69.05	35.05
	Danska sträckor							
DSB	652	d.kr.	43.00	21.50	28.80	14.40		
Nord G	Svenska sträckor							
	SJ	248	sv.kr.	24.00	12.05	16.15	8.10	
	GFL	91		11.25	5.65	11.25	5.65	
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00	
					36.25	18.70	28.40	14.75
	Danska sträckor							
DSB	685	d.kr.	43.50	21.80	29.30	14.70		
Nord H 1	Svenska sträckor							
	SJ	1555	sv.kr.	125.45	62.75	84.45	42.25	
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00	
					126.45	63.75	85.45	43.25
	Norska sträckor							
	NSP	306	n.kr.	42.10	21.10	23.60	11.80	
Danska sträckor								
DSB	95	d.kr.	8.50	4.30	6.00	3.00		

1	2	3	4	5	6	7	8
Nord H 2		a) Biljetter sålda utom Finland					
	Svenska sträckor						
	SJ	1555	sv.kr.	125.45	62.75	84.45	52.25
	ÅSF	560		133.20	66.60	104.40	52.20
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				259.65	130.35	189.85	95.45
	Norska sträckor						
	NSB	306	n.kr.	42.10	21.10	23.60	11.80
	Danska sträckor						
	DSB	95	d.kr.	8.50	4.30	6.00	3.00
	Finska sträckor						
	FSJ	406	fmk	1200	600	900	450
				b) Biljetter sålda i Finland			
	Svenska sträckor						
	SJ	1555	sv.kr.	125.45	62.75	84.45	52.25
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				126.45	63.75	85.45	53.25
	Norska sträckor						
	NSB	306	n.kr.	42.10	21.10	23.60	11.80
	Danska sträckor						
	DSB	95	d.kr.	8.50	4.30	6.00	3.00
	Finska sträckor						
	FSJ	406	fmk	1200	600	900	450
	ÅSF	560		5940	2970	4680	2340
				7140	3570	5580	2790
Nord H 4	Svenska sträckor						
	SJ	1954	sv.kr.	112.85	56.45	76.05	38.05
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				113.85	57.45	77.05	39.05
	Norska sträckor						
	NSB	825	n.kr.	93.00	46.50	52.20	26.10
	Danska sträckor						
	DSB	95	d.kr.	8.50	4.30	6.00	3.00
Nord J	Svenska sträckor						
	SJ	1307	sv.kr.	106.20	54.10	74.45	35.75
	GFL	91		11.25	5.65	11.25	5.65
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				118.45	59.75	83.70	42.00
	Norska sträckor						
	NSB	306	n.kr.	42.10	21.10	23.60	11.80
	Danska sträckor						
	DSB	652	d.kr.	43.00	21.50	28.80	14.40

1	2	3	4	5	6	7	8
Nord K 2	Svenska sträckor	454	sv.kr.	39.05	19.55	26.85	13.45
	SJ						
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				40.05	20.55	27.85	14.45
	Norska sträckor	170	n.kr.	23.40	11.70	13.20	6.60
	NSB						
	Danska sträckor	637	d.kr.	43.50	21.80	29.30	14.70
	DSB						
	DFDS	290		48.00	24.00	29.00	14.50
				91.50	45.80	58.30	29.20
Nord K 4	Svenska sträckor	454	sv.kr.	39.05	19.55	26.85	13.45
	SJ						
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				40.05	20.55	27.85	14.45
	Norska sträckor	535	n.kr.	73.40	36.70	41.00	20.50
	NSB						
	KD	134		24.00	12.00	24.00	12.00
				97.40	48.70	65.00	32.50
	Danska sträckor	648	d.kr.	42.30	21.20	28.40	14.20
	DSB						
HP	17		2.10	1.10	1.40	0.70	
			44.20	22.30	29.80	14.90	
Nord L 1	Svenska sträckor	2034	sv.kr.	137.95	69.00	97.45	48.75
	SJ						
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				138.95	70.00	98.45	49.75
Danska sträckor	95	d.kr.	8.50	4.30	6.00	3.00	
DSB							
Nord N	a) Biljetter sålda utom Finland						
	Svenska sträckor	1264	sv.kr.	69.60	34.80	46.40	23.20
	SJ						
	ÅSF	280		66.60	33.30	52.20	26.10
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				137.20	69.10	99.60	50.30
	Finska sträckor	1448	fmk.	3510	1755	2340	1170
	FSJ						
	a) Biljetter sålda i Finland						
	Svenska sträckor	1264	sv.kr.	69.60	34.80	46.40	23.20
SJ							
reklam			1.00	1.00	1.00	1.00	
			70.60	35.80	47.40	24.20	

656.23.032.27(48)(041)

51/4131

1	2	3	4	5	6	7	8
	Finska sträckor						
	FSJ	1448	fmk	3510	1755	2340	1170
	ÅSF	280		2970	1485	2340	1170
				<u>6480</u>	<u>3240</u>	<u>4680</u>	<u>2340</u>
Nord O	Svenska sträckor						
	SJ	560	sv.kr.	52.60	26.00	35.05	17.55
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				<u>53.60</u>	<u>27.30</u>	<u>36.05</u>	<u>18.55</u>
	Finska sträckor						
	FSJ	544	fmk	1410	705	940	470
	WU	133		1125	563	1125	563
				<u>2535</u>	<u>1268</u>	<u>2065</u>	<u>1033</u>
Nord-P 1	a) Biljetter sålda utom Finland.						
	Svenska sträckor						
	SJ	624	sv.kr.	46.80	23.40	31.20	15.60
	ÅSF	280		66.60	33.30	52.20	26.10
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				<u>114.40</u>	<u>57.70</u>	<u>84.40</u>	<u>42.70</u>
	Danska sträckor						
	DSB	30	d.kr.	2.20	1.10	1.60	0.80
	ÅKH	1046		216.00	108.00	135.00	67.50
				<u>218.20</u>	<u>109.10</u>	<u>136.60</u>	<u>68.30</u>
	Finska sträckor						
	FSJ	358	fmk	1050	525	700	350
	b) Biljetter sålda i Finland.						
	Svenska sträckor						
	SJ	624	sv.kr.	46.80	23.40	31.20	15.60
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				<u>47.80</u>	<u>24.40</u>	<u>32.20</u>	<u>16.60</u>
	Danska sträckor						
	DSB	30	d.kr.	2.20	1.10	1.60	0.80
	Finska sträckor						
	FSJ	358	fmk.	1050	525	700	350
	ÅSF	280		2970	1485	2340	1170
	ÅKH	1046		7200	3600	4500	2250
				<u>11220</u>	<u>5610</u>	<u>7540</u>	<u>3770</u>
Nord P 2	a) Biljetter sålda utom Finland.						
	Svenska sträckor						
	SJ	456	sv.kr.	38.40	19.20	25.60	12.80
	GFL	91		11.25	5.65	11.25	5.65
	ÅSF	280		66.60	33.30	52.20	26.10
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				<u>117.25</u>	<u>59.15</u>	<u>90.05</u>	<u>45.55</u>

1	2	3	4	5	6	7	8
	Danska sträckor						
	DSB	622	d.kr.	43.00	21.50	28.80	14.40
	ÅKH	1046		216.00	108.00	135.00	67.50
				259.00	129.50	163.80	81.90
	Finska sträckor						
	FSJ	203	fmk	600	300	450	225
	b) Biljetter sålda i Finland.						
	Svenska sträckor						
	SJ	456	sv.kr.	38.40	19.20	25.60	12.80
	GFL	91		11.25	5.65	11.25	5.65
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				50.65	25.85	37.85	19.45
	Danska sträckor						
	DSB	622	d.kr.	43.00	21.50	28.80	14.40
	Finska sträckor						
	FSJ	203	fmk	600	300	450	225
	ÅSF	280		2970	1485	2340	1170
	ÅKH	1046		7200	3600	4500	2250
				10770	5385	7290	3645
Nord Y 1	Svenska sträckor						
	SJ	838	sv.kr.	55.20	27.60	36.80	18.40
	ÅSF	280		66.60	33.30	52.20	26.10
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				122.80	61.90	90.00	45.50
	Finska sträckor						
	FSJ	696	fmk	2017	1008	1360	680
	WU	133		1125	563	1125	563
				3142	1571	2485	1243
	b) Biljetter sålda i Finland.						
	Svenska sträckor						
	SJ	838	sv.kr.	55.20	27.60	36.80	18.40
	reklam			1.00	1.00	1.00	1.00
				56.20	28.60	37.80	19.40
	Finska sträckor						
	FSJ	696	fmk	2017	1008	1360	680
	ÅSF	280		2970	1485	2340	1170
	WU	133		1125	563	1125	563
				6112	3056	4825	2413
	<u>B. Tilläggsturer.</u>						
Nord 1	Svenska sträckor						
	SJ	321	sv.kr.	30.00	15.00	20.00	10.00
	SNJ	55		6.70	3.35	4.40	2.20
	ÅG	317		35.45	17.75	19.60	9.80
				72.15	36.10	44.00	22.00
	avgår för sträckan						
	Malmö C-Stockholm C (SJ)			33.00	16.50	22.00	11.00
				41.15	19.60	22.00	11.00

1	2	3	4	5	6	7	8
Nord 2	Danska sträckor DFDS	555	d.kr.	-	-	-	-
Nord 3	Norska sträckor NSB LF	159	n.kr.	21.80 24.00 45.80	10.90 12.00 22.90	12.20 24.00 36.20	6.10 12.00 18.10
Nord 4	Danska sträckor DSB Sydf. D/S LB LJ	660	d.kr.	41.80 - - 4.80 56.90	20.90 9.30 1.00 2.40 28.50	27.90 7.40 1.00 3.20 39.50	14.00 3.70 0.50 1.60 19.80
	avgår för sträckan Frederikshavn- København (DSB)			41.90 15.00	21.00 7.50	27.50 12.00	13.80 6.00
Nord 7	Svenska sträckor SJ Gpst	120 139	sv.kr.	- 9.00	- 4.50	- 9.00	- 4.50
	Norska sträckor NSB FNT	213 105	n.kr.	8.20 11.30 19.50	4.10 5.70 9.80	4.50 11.30 15.90	2.30 5.70 8.00
Nord 8	Finska sträckor FSJ FP	182 130	fmk	450 330 780	225 165 390	300 330 630	150 165 315
Nord 9	Finska sträckor FSJ ÅSF	406 560	fmk.	1200 5940 7140	600 2970 3570	900 4680 5580	450 2340 2790
Nord 12	Svenska sträckor SJ	126	sv.kr.	-	-	8.40	4.20
	Danska sträckor DB	130	d.kr.	-	-	17.10	8.55
Nord 13	Svenska sträckor SJ	88	sv.kr.	8.05	4.05	5.40	2.70
	Danska sträckor DSB DB	30 265	d.kr.	2.20 21.60 23.80	1.10 10.80 11.90	1.60 21.60 23.20	0.80 10.80 11.60
Nord 14	Danska sträckor DSB	375	d.kr.	39.00	19.50	26.00	13.00
Nord 15	Danska sträckor DB	400	d.kr.	-	-	23.40	11.70

1	2	3	4	5	6	7	8
Nord 16	Norska sträckor						
	KO		n.kr.	-	-	7.50	3.80
	EA			-	-	8.30	4.20
	MRF			-	-	1.80	0.90
	Vr			-	-	3.25	1.60
	ØA			-	-	1.50	0.80
	MRF			-	-	4.50	2.25
	VÅ			-	-	8.00	4.00
						<u>34.85</u>	<u>17.55</u>
Nord 17	Norska sträckor						
	KO	124	n.kr.	-	-	12.00	6.00
	AA	53		-	-	6.20	3.10
	MFR			-	-	4.60	2.30
						<u>22.80</u>	<u>11.40</u>
Nord 18	Danska sträckor						
	DSB	178	d.kr.	-	-	11.70	5.90
	PT			-	-	2.10	1.05
	CS			-	-	1.50	0.75
						<u>15.30</u>	<u>7.70</u>

III. Förteckning över kupongsträckor.

A. Svenska kupongsträckor.

a) Järnvägssträckor.

1. Stockholm C - Östersund C
över $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle-Sundsvall}}$ - Ånge-Bräcke
2. Östersund C - Storlien gränsen
3. Charlottenberg gränsen - Stockholm C
över $\frac{\text{Laxå}}{\text{Kil-Ludvika}}$
4. Göteborg C - Stockholm C
över Hallsberg
5. Kornsjö gränsen - Bäcke-fors med tåg
eller
Svinesund - Strömstad med SJ buss
6. Bäcke-fors - Göteborg C
över $\frac{\text{Mellerud}}{\text{Uddevalla}}$
eller
Strömstad - Göteborg C
7. Stockholm C - Kiruna C
över $\frac{\text{Krylbo-Bräcke}}{\text{Gävle-Härnösand}}$ -Långsele-Boden
8. Kiruna C - Vassijaure gränsen
9. Malmö C - Stockholm C
över $\frac{\text{Nyköping}}{\text{Katrineholm}}$
10. Göteborg C - Malmö C
över Veinge- $\frac{\text{Kågeröd}}{\text{Hässleholm}}$
 $\frac{\text{Hälsingborg}}$
11. Umeå - Storuman
12. Kiruna C - Umeå
över Boden
13. Malmö F, C el. hamn - $\frac{\text{Malmö}}{\text{København}}$ mittsjöss
med färja eller båt
14. Hälsingborg F - $\frac{\text{Hälsingborg}}{\text{Helsingør}}$ mittsjöss
15. Hälsingborg F - Göteborg C

16. Göteborg C - Kil el. Fryksta
över Säffle
17. Kil - Sunne med tåg
eller
Fryksta - Sunne med båt
(Trafikaktiebolaget Frykensäarna)
18. Sunne - Torsby med tåg
eller
Sunne - Torsby med båt
(Trafikaktiebolaget Frykensäarna)
19. Torsby - Sunne med tåg
eller
Torsby - Sunne med båt
(Trafikaktiebolaget Frykensäarna)
20. Sunne - Kil med tåg
eller
Sunne - Fryksta med båt
(Trafikaktiebolaget Frykensäarna)
21. Kil el. Fryksta - Rättvik
över Falun
Borlänge
22. Rättvik - Stockholm C
över Borlänge - Krylbo
Ludvika
23. Stockholm C - Strängnäs
över Södertälje södra-Läggesta-Mariefred-Läggesta
24. Haparanda gränsen - Stockholm C
Tornio
över Långsele - Bräcke-Krylbo
Härnösand-Gävle
25. Luleå - Haparanda gränsen
Tornio
26. Umeå - Luleå
27. Umeå - Stockholm C
över Långsele - Bräcke-Krylbo
Härnösand-Gävle
28. Malmö C - Kalmar C
Alvesta
över Hässleholm - Kristianstad-Karlskrona-Emmaboda
Eslöv-Hörby Torsås
29. Nynäshamns ångbåtsstation - Stockholm C
över Älvsjö
30. Östersund C - Strömsund
31. Malmö F el. hamn - Malmö mittsjöss
Köbenhavn

32. Malmö västra - Ystad

33. - 75. (Reserv.nr.)

b) Båt- och bussträckor.

76. Göteborgs hamn - Frederikshavn Havn
(Rederiaktiebolaget Göteborg-Frederikshavn-Linjen)

77. Stockholms hamn - Turun satama: Åbo hamn med båt
(Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Finska Ångfartygs
Aktiebolaget, Ångfartygs Aktiebolaget Bore)

78. Kalmar hamn - Visby hamn med båt
(Ångfartygsaktiebolaget Gotland)

79. Visby hamn - Nynäshamns ångbåtsstation
(Ångfartygsaktiebolaget Gotland)

80. Storuman - Umbukta med buss

81. Strömsund - Gäddede med buss

82. - 99. (Reserv.nr)

B. Norska kupongsträckor

a) Järnvägssträckor

100. Storlien grense - Trondheim

101. Oslo Ø - Charlottenberg grense

102. Trondheim - Oppdal

103. Vassijaure grense - Narvik

104. Formofoss - Trondheim

105. Kristiansand - Oslo V

106. Oslo Ø - Halden

107. Halden - Kornsjø grense
eller
Halden - Svinesund med buss

108. Larvik - Oslo V

109. Oppdal eller Åndalsnes - Oslo Ø

110. Lønsdal - Trondheim

111. Trondheim - Oslo Ø

112. Lønsdal - Mo i Rana

113. Narvik - Vassijaure grense

114. - 149. (Reserv.nr)

b) Båt- och bussträckor

- 150. Hirtshals Havn - Kristiansand havn
- 151. Frederikshavn Havn - Larvik havn
- 152. Molde - Åndalsnes
- 153. Formofoss - Gäddede
- 154. Oppdal - Tingvoll
- 155. Tingvoll - Molde
- 156. Umbukta - Mo i Rana
- 157. Narvik - Bodø
- 158. Bodø - Lønsdal
- 159. Oppdal - Sunndalsøra
- 160. Sunndalsøra - Molde
- 161. Molde - Vestnes
- 162. Vestnes - Sjøholt
- 163. Sjøholt - Dyrkoren
- 164. Dyrkoren - Stranda
- 165. Stranda - Valldal
- 166. Valldal - Åndalsnes

C. Danska kupongsträckor.

a) Järnvägssträckor.

- 200. Frederikshavn Station - København H
överskrivet (Viborg - Herning)
över Vraa-Langaa- (Silkeborg - Vejle-Fredericia)
(Aarhus H - Aarhus Havn-Kalundborg)
- 201. Københavns Bybane - Helsingør midtvands
överskrivet Hälsingborg
över Rungsted Kyst
Hillerød
- 202. Hjørring - København H
överskrivet (Viborg - Herning)
över Langaa- (Silkeborg - Vejle-Fredericia)
(Aarhus H - Aarhus Havn-Kalundborg)

203. Frederikshavn - Aarhus H
över Vraa - Langaa
204. Aarhus H - København H
över Aarhus Havn-Kalundborg
Fredericia
eller
Aarhus Havn-København Havn med direkt båt
205. Hirtshals station eller havn - Hjørring
206. Københavns Bybane - København midtvands
København Havnegade - Malmö
207. Frederikshavn - Svendborg
över Vraa-Langaa-Fredericia-Odense
208. Nykøbing Fl - København H
över Glumsø
Køge
209. Rudkøbing - Spodsbjerg
210. Nakskov - Nykøbing Fl
211. - 249. (Reserv.nr)

b) Båtsträckor

250. Ystad - Rønne
251. København Havn - Rønne
252. Frederikshavn Havn - Oslo havn
253. København Havn - Helsingfors hamn
254. Svendborg - Rudkøbing
255. Spodsbjerg - Nakskov.
256. - 299. (Reserv.nr)

D. Finska kuöngsträckor

a) Järnvägssträckor

300. Turun satama: Åbo hamn - Helsingfors: Helsingfors.
301. Helsingfors: Helsingfors - Punkaharju
över Lahti-Virasoja
302. Punkaharju - Savonlinna
303. Savonlinna - Kuopio
Joensuu

304. Kuopio - Kemi
 över Kajaani
 Ylievieska -Oulu
 eller
 Joensuu - Kemi
 över Nurmes-Oulu
305. Kemi - Tornio
 Haparanda gränsen
306. Vaasa: Vasa - Kemi
307. Helsinki: Helsingfors - Hämeenlinna
308. Hämeenlinna - Tampere
309. Tampere - Vilppula
 tai laivamatka-eller båtresa
 Tampere - Virrat
310. Vilppula
 Virrat - Vaasa:Vasa
311. Kemi - Rovaniemi
312. Aavasaksa - Tornio
 Haparanda gränsen
313. Tampere-Turun satama:Åbo hamn
314. - 349. (Reserv.nr)

b) Båt- och bussträckor

350. Turun satama:Åbo hamn - Stockholms hamn
 (Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Ångfartygs Aktiebolaget Bore,
 Stockholms Rederiaktiebolag Svea)
351. Vaasa:Vasa - Umeå
352. Rovaniemi - Aavasaksa
353. Helsinki:Helsingfors - København

IV. Rundtursbiljetter till innehavare av rabattkort, fribiljetter e.d.

Rundtursbiljetter få med undantag för i taxans § 12 nämnda fall endast utlämnas mot erläggande av för desamma fastställda priser. Till innehavare av rabattkort, berättigande till köp av järnvägsbiljett till nedsatt pris på vissa sträckor, få sålunda icke utlämnas rundtursbiljetter till lägre avgift eller för delsträckor.

V. Återbetalning av avgift för rundtursbiljett, som endast delvis kommit till användning.

1. Vid behandling av ärenden rörande återbetalning av avgift för endast delvis använda rundtursbiljetter tillämpas föreskrifterna i den av Union Internationale des Chemins de fer utgivna fichen nr 150, Demandes de détaxes, med följande tillägg.
2. Endast den del av avgiften för biljett återbetalas, vilken återstår, sedan vederbörande i rundturen deltagande förvaltningar tillförts full (ordinarie) avgift för de befarna sträckorna.
3. Då av den handläggande förvaltningen (på grundval av tillgängligt material, såsom taxan för nordisk person- och resgodssamtrafik, förteckningar över resebyråkuponger eller lokala taxor) gjord beräkning visar att summan av ordinarie avgifter för de befarna sträckorna uppgår till eller överstiger den avgift, som erlagts för biljetten, giver den handläggande förvaltningen avslag utan att tillfråga övriga förvaltningar.

Någon reglering av avgiften på grund av att biljett icke till fullo utnyttjats skall i detta fall icke äga rum mellan i rundtur deltagande förvaltningar (biljetten anses alltså i detta fall såsom fullt utnyttjad).

4 a. Då av den handläggande statsbaneförvaltningen gjord beräkning visar, att summan av ordinarie avgifter för de befarna sträckorna icke uppgår till den avgift, som erlagts för biljetten, eller om saken icke är fullt klar, inhämtas berörda statsbaneförvaltningars meddelande, huruvida belopp kan ställas till förfogande, eller, om så icke kan ske, uppgift på skillnaden mellan full avgift för befarna sträckor inom den tillfrågade förvaltningens område och den biljettandel samma förvaltning erhållit.

b. Då av de ingångna svaren framgår att återbetalning kan medgivas, belastas resp. gottskrives berörda förvaltningar enligt lämnade uppgifter. Förvaltningarna underrättas härom.

c. Visar det sig att de till förfogande ställda beloppen icke äro så stora, att full avgift för befarna sträckor kan gottgöras samtliga förvaltningar, förfares enligt punkt 3 ovan. Berörda förvaltningar underrättas härom.