

SJ särtryck nr 91 d

NSB trykk nr 8820 d

DSB takst nr 43

Utkom från trycket den 30 april 1951.

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

TAXA

FÖR

BEFORDRING AV PERSONER

MELLAN

SVENSKA, NORSKA, DANSKA OCH FINSKA STATIONER

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

Gällande från och med den 1 maj 1951.

Härigenom upphäves motsvarande taxa av den 1 maj 1950.

4:0

Centraltr., Esselte, Sthlm 51
140690

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

51/315.

656.23.032.27(48)(041)

MSB

Innehållsförteckning

	Sid.
I. Inledning	3
II. Nordiska rundturer	4
A. Allmänna bestämmelser	4
§ 1. Biljetter	4
§ 2. Befordringsavgifter	4
§ 3. Giltighetstid	4
§ 4. Barn	5
§ 5. Resans anträdande	5
§ 6. Uppehåll under resan	5
§ 7. Övergång till högre klass	5
§ 8. Inskrivning av resgods	5
§ 9. Tilläggsturer	5
§ 10. Anslutningsbiljetter	6
§ 11. Försäljningsställen	6
§ 12. Rundtursbiljetter för järnvägstjänstemäns fribiljettsberättigade familjemedlemmar	6
B. Rundturer och biljettpriser	6
a. Rundturer	6
b. Tilläggsturer	12

I. Inledning

1. För befordring av resande på rundtursbiljetter enligt denna taxa gälla förutom efterföljande bestämmelser och avgifter även:

- a) på sträckor tillhörande förvaltningar, som deltaga i nordisk personsamtrafik, bestämmelserna i »Internationell taxa för befordring av personer och resgods mellan Sverige, Norge, Danmark och Finland»;
- b) på övriga sträckor vederbörande transportföretags lokala bestämmelser.

2. Deltagande förvaltningar:

Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Stockholm,

Stockholm—Nynäs järnväg, Nynäshamn,
Rederiaktiebolaget Göteborg—Frederikshavn-Linjen,
Göteborg,

Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm,
Trafikaktiebolaget Frykensäjöarna, Torsby,
Ångfartygsaktiebolaget Gotland, Visby,
Kungl. Generalpoststyrelsen, Stockholm,
AB Aerotransport, Stockholm.

Hovedstyret for Norges Statsbaner, Oslo,

Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde,
A/S Kristiansands Dampskibsselskap, Kristiansand,
A/S Larvik—Frederikshavnferjen, Oslo,
Fylkesbilene i Nord-Trøndelag, Steinkjer,
Kristiansund-Opdal Auto A/S, Sunndalsøra,
Angvik Auto, Angvik,
Ruten Halden—Svinesund, Halden,
Helgeland Bilruter A/S, Mosjøen,
Ofotens Bilruter A/S, Narvik,
Saltens Bilruter A/S, Bodø,
Eidsvåg Auto, Eidsvåg,
Vestnesruten, Ålesund,
Ørskog Autotransport A/S, Sjøholt,
Valldal-Åndalsnes Rutebillag, Valldal.

Generaldirektoratet for Danske Statsbaner,
København,

Hjørring Privatbaner, Hjørring,
Langelandsbanen, Rudkøbing,
Lollandske Jernbaner, Maribo,
Sydjyske Dampskibsselskap A/S, Svendborg,
Det forenede Dampskibs-Selskab, København,
Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne,
Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, Køben-
havn,
Bilejer Chr. Svendsen, Nordby Fanø.

Finska Statsjärnvägarna, Järnvägsstyrelsen,
Helsingfors,

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors,
Ångfartygs Aktiebolaget Bore, Åbo,
Rederi AB Wasa—Umeå, Vasab,
Laiva OY Matkailu, Hämeenlinna,
Leppävirran Höyrylaiva OY, Leppävirta,
Heinäveden Höyrylaiva OY, Kangaslampi,
Saimaan Höyrylaiva OY, Savonlinna,
Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne, Ruovesi,
Finska Postverket, Helsingfors,
Pohjolan Liikenne OY, Helsingfors,
Aero OY, Helsingfors.

3. Verkställande förvaltning: *Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.*

II. Nordiska rundturer

A. Allmänna bestämmelser

§ 1. Biljetter.

1. Biljetter för rundturer och tilläggsturer utgivas i den utsträckning, som framgår av avd. II B.
2. Särskilda biljetter utlämnas för rundturer och särskilda biljetter för tilläggsturer. För rundturerna utlämnas häftesbiljetter, vilkas kuponger insätts i omslaget i den ordning, i vilken de skola användas. För tilläggsturerna Nord 1, Nord 3, Nord 4, Nord 7, Nord 8, Nord 9, Nord 13, Nord 16 och Nord 17 utlämnas häftesbiljetter och för de övriga tilläggsturerna bladbiljetter. Biljetterna gälla för resa i 2 eller 3 klass på järnväg i Sverige, Norge och Finland; i Danmark gälla 2 och 3 klass biljetter till dessa klasser i internationella vagnar och i övrigt till 1 klass resp. »Fællesklasse».
3. Biljetterna gälla på järnväg för resa med alla tåg.

4. a) På båtsträckor gälla biljetterna sålunda:	2 klass biljett	3 klass biljett
Göteborg—Frederikshavn.....	enhetsklass	enhetsklass
Kalmar—Visby.....	2 klass hytt eller salong	däck
Visby—Nynäshamn.....	2 klass hytt eller salong	däck
Kristiansand—Hirtshals.....	enhetsklass	enhetsklass
Larvik—Frederikshavn.....	enhetsklass	enhetsklass
Molde—Åndalsnes.....	—	enhetsklass
Molde—Vestnes	}	enhetsklass
Dyrkoren—Stranda		
Stranda—Valldal		
Frederikshavn—Oslo.....	1 klass hytt	Fællesklasse med hytt
København—Oslo.....	1 klass hytt	Fællesklasse med hytt
København—Helsingfors.....	1 klass hytt	turistklass hytt
København—Aarhus med nattbåt.....	2 klass hytt	3 klass
København—Aarhus med dagbåt.....	1 klass	3 klass
København—Rønne med nattbåt.....	3 klass	3 klass
Ystad—Rønne.....	enhetsklass	enhetsklass
Ångbåtlinjerna Stockholm—Finland.....	1 klass hytt	turistklass hytt
Vasa—Umeå.....	enhetsklass	enhetsklass
Kuopio—Savonlinna.....	2 klass	2 klass
Joensuu—Savonlinna.....	2 klass	2 klass
Tampere—Virrat.....	2 klass	2 klass
Savonlinna—Punkaharju.....	enhetsklass	enhetsklass

b) För begagnande i vissa fall av hytt- eller liggplats samt vid resa med dagbåt i stället för med nattbåt på sträckan København—Rønne uttages särskild tilläggsavgift.

5. Sovvagn får användas mot lösen av sovplatsbiljett i vanlig ordning. För färd med expresståg på svenska och norska sträckor och med »Lyntog» på danska sträckor samt för reserverad sittplats i andra tåg skall platsbiljett lösas.

6. Biljetterna skola vid utlämnandet vara försedda med utlämningsställets namn och datumstämpel, häftesbiljetter på såväl omslaget som på samtliga kuponger.

§ 2. Befodringsavgifter.

1. Uppgifter på befodringsavgifterna finnas intagna i avdelning II B.
2. De i främmande myntslag angivna avgifterna omräknas till försäljningslandets mynt, i vilket myntslag hela befodringsavgiften skall erläggas. Kursen för omräkningen bestäms av vederbörande förvaltning i försäljningslandet.

§ 3. Giltighetstid.

1. Rundtursbiljetterna försäljas under tiden 1 maj—30 september med för vissa turer på grund av trafikförhållandena erforderliga inskränkningar.

2. Giltighetstiden för biljetterna utgör 2 månader, avstämplingsdagen inräknad. Resan på en rundtursbiljett, som utlämnas den 30 september, skall sålunda vara avslutad den 29 november.

3. Biljetter, i vilka ingå bilresor på fjällvägar, utlämnas för resa endast under den tid dessa vägar äro farbara (i regel från slutet av juni månad);

biljetter till rundtur Nord K 2 utlämnas för resa endast under tiden 21 maj—31 augusti;

biljetter till rundtur Nord K 4 utlämnas för resa endast under tiden 19 maj—29 september;

biljetter till rundturerna Nord O och Nord Y 1 utlämnas för resa endast under tiden 15 maj—30 september;

biljetter till tilläggstur Nord 1 utlämnas för resa endast under tiden 1 juni—31 augusti;

biljetter till tilläggstur Nord 3 utlämnas för resa endast under tiden 20 maj—31 augusti;

biljetter till tilläggstur Nord 7 utlämnas för resa endast under tiden 18 juni—14 september;

biljetter till tilläggsturerna Nord 12 och Nord 13 utlämnas för resa endast under tiden 21 juni—23 augusti;

biljetter till tilläggstur Nord 16 utlämnas för resa endast under tiden 20 juni—31 augusti;

biljetter till rundtur Nord L 1 gälla för alternativ resa på Frykensjöarna endast under tiden 17 juni—20 augusti;

biljetter till rundturerna Nord N, Nord P 1 och Nord Y 1 gälla för alternativ resa på insjöar i Finland först fr. o. m. den 1 juni.

§ 4. Barn.

För barn över fyra intill fyllda tolv år ävensom för barn, för vilka särskild plats begäres, löses biljett till i avd. II B angivna nedsatta priser. Därvid avskiljes »Kontrolldel för halvbiljett», som bifogas redovisningen som verifikation; omslaget och samtliga kuponger skola stämpas »Barn». (Nordisk rundtursbiljett får icke utlämnas för hund.)

§ 5. Resans anträdande.

1. Resa på rundtursbiljett kan anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning.

2. På biljettomslagets första sida skall finnas uppgift på den station, från vilken resan anträdes.

3. Anträdes resan från en kupongs mellanstation, skall denna kupong ändras så att den gäller endast för den del av sträckan, som skall befaras vid rundturens början. För den återstående delen av kupongsträckan, som skall befaras först sedan rundturen i övrigt är fullbordad, skall en härför inrättad blankokupong utfärdas och insättas sist i häftet.

4. Den en gång påbörjade reseriktningen måste bibehållas.

5. Den resande har att själv sörja för sin befordring mellan olika bangårdar och från ett transportmedel till ett annat, för såvitt icke överföring äger rum genom vederbörande förvaltnings försorg.

6. Hyttplatser på sträckorna Kalmar—Visby, Visby—Nynäshamn, Göteborg—Frederikshavn, Larvik—Frederikshavn, Kristiansand—Hirtshals, København—Oslo, Frederikshavn—Oslo, København—Aarhus, København—Rønne, København—Helsingfors, Stockholm—Åbo, Stockholm—Helsingfors, Savonlinna—Kuopio och Savonlinna—Joensuu skola beställas hos vederbörande ångbåtsbolags kommissionärer. Sådan beställning bör göras i förväg.

7. Platser i flygmaskin på sträckan Stockholm—Visby skola beställas genom en resebyrå, som är representant för AB Aerotransport.

8. Platser i bussar beställas genom den resebyrå, som försäljer rundtursbiljetten.

§ 6. Uppehåll under resan.

Uppehåll under resan får göras i följande utsträckning:

a) på varje kupongs slutstation får uppehåll göras utan formalitet;

b) på alla övriga stationer på järnvägssträcka får uppehåll göras under villkor att biljetten omedelbart efter tågets ankomst uppvisas på stationen för påteckning angående uppehållet;

c) på båt-, bil-, buss- eller flygsträcka får uppehåll i regel icke göras.

§ 7. Övergång till högre klass.

För övergång till högre klass skall prisskillnad erläggas mellan ordinarie avgifterna i resp. klasser enligt bestämmelserna i »Internationell taxa för direkt befordring av personer och resgods mellan Sverige, Norge, Danmark och Finland» eller resp. lands eller förvaltnings lokala bestämmelser. Angående prisskillnad på sträckorna Kalmar—Visby och Visby—Nynäshamn, se anmärkning under tilläggstur Nord 1.

§ 8. Inskrivning av resgods.

Inskrivning av resgods får ske i den utsträckning direkta resgodsavgifter finnas inrättade mellan ifrågakommande stationer.

§ 9. Tilläggsturer.

För innehavare av rundtursbiljetter hava inrättats vissa tilläggsturer (avd. II B b). Tilläggsturerna kunna användas i den utsträckning, som framgår av anmärkningar under resp. rundturer samt av avd. II B b. Biljett för tilläggstur kan med undantag för tilläggsturerna Nord 1, Nord 2 och Nord 4 lösas till annan klass än rundtursbiljetten.

§ 10. Anslutningsbiljetter.

a) I Sverige.

1. Den som har sitt hemvist vid sidan av den svenska delen av rundturssträcka kan erhålla anslutningsbiljett till nedsatt pris på Sveriges Statsbanors och Stockholm—Nynäs järnvägs sträckor från svensk station till närmaste eller annan för den resande lämpligare svenska station på rundturssträckan och åter antingen från samma station eller från annan på rundturssträckan belägen svensk station, från vilken återresan är lämpligare att företaga. På Sveriges Statsbanors sträckor tillämpas för anslutningsbiljetter samma avgifter som gälla för anslutningsbiljetter för de lokala svenska rundturerna. På Stockholm—Nynäs järnväg tillämpas 25 % nedsättning i förvaltningens ordinarie pris för enkla biljetter.

2. Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.

b) I Norge.

1. Anslutningsbiljetter, 2 och 3 klass, utlämnas på Norges Statsbaner för resa från station, som ligger vid sidan av den rundtur som önskas, till den station i rundturens väg, från vilken det passar bäst att påbörja resan på rundturen. Efter avslutad resa på rundtursbiljett gäller anslutningsbiljetten för återresa från den station, där resan på rundtursbiljetten påbörjades, till anslutningsbiljettens utgångsstation. Fram- och återresa på anslutningsbiljett skall ske över samma väg.

2. På Norges Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med avgiften för två enkla biljetter från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation, minskad med 20 %.

3. Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.

4. För utfärdandet av rundtursbiljetter på Norges Statsbaner tillämpas i övrigt de lokala norska bestämmelserna.

§ 11. Försäljningsställen.

Rundtursbiljetterna försäljas vid vissa av resp. statsbaneförvaltningar bestämda stationer och resebyråer. Beställning kan dessutom göras vid andra stationer i den utsträckning statsbaneförvaltningarna i resp. länder bestämma.

§ 12. Rundtursbiljetter för järnvägstjänstemäns fribiljettsberättigade familjemedlemmar.

För järnvägstjänstemäns fribiljettsberättigade familjemedlemmar få nordiska rundtursbiljetter av järnvägarnas egna försäljningsställen utlämnas utan kuponger för de sträckor inom vederbörande tjänstemans hemland, för vilka fribiljetter utfärdats. På de uttagna kupongerna, som skola insändas med redovisningen, antecknas familjemedlemmens namn samt fribiljetternas nummer och sträckor.

B. Rundturer och biljettpriser

a) Rundturer

Rundtur Nord A 1. »Norra triangelturen.»

Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$ —Östersund—Storlien—Trondheim— $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —Oslo— $\frac{\text{Laxå}}{\text{Kil—Ludvika}}$
Stockholm eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 93.40 sv. kr. + 97.50 n. kr. (barn 47.20 sv. kr. + 48.80 n. kr.)

3 » 62.60 » » + 54.60 » » (» 31.80 » » + 27.30 » »)

Anm. 1. I stället för Trondheim—Oppdal—Dombås eller omvänt kan biljetten användas Åndalsnes—Dombås eller omvänt. I sådant fall har den resande att själv sörja för sin befordring mellan Trondheim och Åndalsnes.

Anm. 2. I stället för Oppdal—Dombås eller omvänt kan biljetten användas Åndalsnes—Dombås eller omvänt, då resan mellan Oppdal och Åndalsnes företages enligt tilläggstur Nord 16 eller Nord 17.

Anm. 3. Resan Östersund C—Trondheim eller omvänt kan mot utbyte av kupongerna för denna sträcka även företagas enligt tilläggstur Nord 7.

Rundtur Nord A 2. »Göteborg—Norra triangelturen.»

Göteborg—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$ —Östersund—Storlien—Trondheim— $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —Oslo—Halden—
 $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 102.60 sv. kr. + 93.00 n. kr. (barn 51.80 sv. kr. + 46.50 n. kr.)
 3 » 69.40 » » + 52.20 » » (» 35.20 » » + 26.10 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord A 2: Tilläggsturerna Nord 7, Nord 16, Nord 17.

Se *Anm. 1—3* till rundtur Nord A 1.

Rundtur Nord D 1. »Till midnattssolens land.»

Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Långsele—Boden—Narvik—buss Bodø—buss Lønsdal—Trondheim— $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —
 Oslo— $\frac{\text{Laxå}}{\text{Kil—Ludvika}}$ —Stockholm eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 116.20 sv. kr. + 183.60 n. kr. (barn 58.60 sv. kr. + 91.90 n. kr.)
 3 » 77.80 » » + 123.70 » » (» 39.40 » » + 61.90 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord D 1: Tilläggsturerna Nord 16, Nord 17.

Se *Anm. 1 och 2* till rundtur Nord A 1.

Rundtur Nord D 2. »Göteborg till midnattssolens land.»

Göteborg—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Långsele—Boden—Narvik—buss Bodø—buss Lønsdal—Trondheim—
 $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 125.40 sv. kr. + 179.10 n. kr. (barn 63.20 sv. kr. + 89.60 n. kr.)
 3 » 84.60 » » + 121.30 » » (» 42.80 » » + 60.70 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord D 2: Tilläggsturerna Nord 16, Nord 17.

Se *Anm. 1 och 2* till rundtur Nord A 1.

Rundtur Nord D 3. »Malmö till midnattssolens land.»

Malmö—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Långsele—Boden—Narvik—buss Bodø—buss Lønsdal—Trondheim—
 $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg—Malmö eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 138.40 sv. kr. + 179.10 n. kr. (barn 69.70 sv. kr. + 89.60 n. kr.)
 3 » 93.25 » » + 121.30 » » (» 47.15 » » + 60.70 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord D 3: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 12, Nord 16, Nord 17.

Se *Anm. 1 och 2* till rundtur Nord A 1.

Rundtur Nord E. »Svensk-norska fjällturen.»

Umeå—Storuman—buss Tärnaby—buss Umbukta—buss Mo i Rana—Lønsdal—buss Bodø—buss Narvik—Boden—Umeå eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 89.25 sv. kr. + 70.60 n. kr. (barn 45.15 sv. kr. + 35.40 n. kr.)
 3 » 64.60 » » + 62.00 » » (» 32.80 » » + 31.10 » »)

Rundtur Nord F. »Svensk-danska storstadsturen.»

Stockholm—Göteborg—båt Frederikshavn—Vraa—Langaa— $\left. \begin{array}{l} \text{Viborg} \\ \text{Silkeborg} \end{array} \right\} \text{—Herning} \left. \begin{array}{l} \text{—Vejle—Fredericia} \\ \text{Aarhus} \end{array} \right\} \text{—} \\ \text{København—Malmö—Stockholm eller omvänt.} \left. \begin{array}{l} \text{Aarhus—båt Kalundborg} \end{array} \right\}$

Biljettpris:

2 klass 97.40 sv. kr. + 43.00 d. kr. (barn 49.25 sv. kr. + 21.50 d. kr.)
 3 » 69.05 » » + 28.80 » » (» 35.05 » » + 14.40 » »)

Anm. För begagnande av hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn Havn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer till rundtur Nord F: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 4, Nord 12, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord G. »Svensk-danska kustturen.»

København—Hälsingborg—Göteborg—båt Frederikshavn—Vraa—Langaa—
 {
 Viborg
 Silkeborg — Herning } — Vejle—Fredericia } — København eller omvänt.
 Aarhus }
 Aarhus—båt Kalundborg }

Biljettpris:

2 klass 36.25 sv. kr. + 43.50 d. kr. (barn 18.70 sv. kr. + 21.80 d. kr.)
 3 » 28.40 » » + 29.30 » » (» 14.75 » » + 14.70 » »)

Ann. För begagnande av hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn Havn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer till rundtur Nord G: Tilläggsturerna Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord H 1. »Huvudstadsturen.»

Stockholm— $\frac{\text{Laxå}}{\text{Ludvika—Kil}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg—Hälsingborg—København—Malmö—
 Stockholm eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 126.45 sv. kr. + 42.10 n. kr. + 8.50 d. kr. (barn 63.75 sv. kr. + 21.10 n. kr. + 4.30 d. kr.)
 3 » 85.45 » » + 23.60 » » + 6.00 » » (» 43.25 » » + 11.80 » » + 3.00 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord H 1: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 12, Nord 15.

Rundtur Nord H 2. »Nordens fyra huvudstäder.»

Helsingfors—Åbo—båt Stockholm— $\frac{\text{Laxå}}{\text{Ludvika—Kil}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg—Hälsingborg—
 København—Malmö—Stockholm—båt Åbo—Helsingfors eller omvänt.

Biljettpris:

Vid köp i Finland:

2 klass 7 140 fmk. + 126.45 sv. kr. + 42.10 n. kr. + 8.50 d. kr. (barn 3 570 fmk. + 63.75 sv. kr. + 21.10 n. kr. +
 + 4.30 d. kr.)
 3 » 5 580 » + 85.45 » » + 23.60 » » + 6.00 » » (» 2 790 » + 43.25 » » + 11.80 n. kr. +
 + 3.00 d. kr.)

Vid köp utom Finland:

2 kl. 259.65 sv. kr. + 42.10 n. kr. + 8.50 d. kr. + 1 200 fmk. (barn 130.35 sv. kr. + 21.10 n. kr. + 4.30 d. kr. + 600 fmk.)
 3 » 189.85 » » + 23.60 » » + 6.00 » » + 900 » (» 95.45 » » + 11.80 » » + 3.00 » » + 450 » »)

Ann. 1. Resan Helsingfors—Stockholms hamn eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall ombord på båten avlämnas kupongen för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn jämte kupongen för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn.

Ann. 2. Resan Helsingfors—Åbo hamn eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas med buss tillhörande »Pohjolan Liikenne OY».

Tilläggsturer till rundtur Nord H 2: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 12, Nord 15.

Rundtur Nord H 4. »Huvudstadsturen över Trondheim.»

Trondheim— $\frac{\text{Oppdal—Dombås}}{\text{Røros—Hamar}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg—Hälsingborg—København—Malmö—
 —Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$ —Östersund—Storlien—Trondheim eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 113.85 sv. kr. + 93.00 n. kr. + 8.50 d. kr. (barn 57.45 sv. kr. + 46.50 n. kr. + 4.30 d. kr.)
 3 » 77.05 » » + 52.20 » » + 6.00 » » (» 39.05 » » + 26.10 » » + 3.00 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord H 4: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 7, Nord 12, Nord 15, Nord 16, Nord 17.

Se *Ann. 1—3* till rundtur Nord A 1.

Rundtur Nord J. »Huvudstadsuren över Kattegatt.»

Stockholm— $\frac{\text{Laxå}}{\text{Ludvika—Kil}}$ —Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$ —Göteborg—båt Frederikshavn—Vraa—Langaa—
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{Viborg} \\ \text{Silkeborg} \end{array} \right\}$ —Herning— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Vejle} \\ \text{Fredericia} \end{array} \right\}$ —København—Malmö—Stockholm eller omvänt.
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{Aarhus} \\ \text{Aarhus—båt Kalundborg} \end{array} \right\}$

Biljettpris:

2 klass 118.45 sv. kr. + 42.10 n. kr. + 43.00 d. kr. (barn 59.75 sv. kr. + 21.10 n. kr. + 21.50 d. kr.)

3 » 83.70 » » + 23.60 » » + 28.80 » » (» 42.00 » » + 11.80 » » + 14.40 » »)

Anm. För begagnande av hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn Havn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer till rundtur Nord J: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 4, Nord 12, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord K 2. »Kattegatt-Skagerackturen.»

København— $\left\{ \begin{array}{l} \text{båt Aarhus} \\ \text{Kalundborg—båt Aarhus} \\ \text{Fredericia} \end{array} \right\}$ —Langaa—Vraa—Frederikshavn—båt Oslo—Halden— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{buss Strömstad}}$
 —Göteborg—Hälsingborg—København eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 40.05 sv. kr. + 23.40 n. kr. + 91.50 d. kr. (barn 20.55 sv. kr. + 11.70 n. kr. + 45.80 d. kr.)

3 » 27.85 » » + 13.20 » » + 58.30 » » (» 14.45 » » + 6.60 » » + 29.20 » »)

Anm. 1. Resan mellan Frederikshavn och Oslo kan i stället för med direkt båt företagas med båt och järnväg över Larvik—Holmestrand. Den resande skall i sådant fall utbyta den i rundturbiljetten insatta kupongen för båtsträckan Frederikshavn Havn—Oslo havn mot biljett för tilläggstur Nord 3. Kupongen Frederikshavn Havn—Oslo havn gäller därvid för följande belopp: 2 klass biljett 48.00 d. kr. (barn 24.00 d. kr.), 3 klass biljett 29.00 d. kr. (barn 14.50 d. kr.).

Anm. 2. För begagnande av enmanshytt (»enekammer») på sträckan Frederikshavn Havn—Oslo havn erlägges tilläggsavgift med 10.00 d. kr. Tilläggsavgiften erlägges ombord på båten.

Övriga tilläggsturer till rundtur Nord K 2: Tilläggsturerna Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord K 4. »Kattegatt—Skagerack—Jyllandturen.»

Oslo—Kristiansand—båt Hirtshals—Hjørring—Langaa— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Viborg} \\ \text{Silkeborg} \end{array} \right\}$ —Herning— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Vejle} \\ \text{Fredericia} \end{array} \right\}$ —København— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Aarhus} \\ \text{Aarhus—båt Kalundborg} \end{array} \right\}$
 havn—Hälsingborg—Göteborg— $\frac{\text{Mellerud}}{\text{Strömstad—buss Halden}}$ —Oslo eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 97.40 n. kr. + 44.40 d. kr. + 40.05 sv. kr. (barn 48.70 n. kr. + 22.30 d. kr. + 20.55 sv. kr.)

3 » 65.00 » » + 29.80 » » + 27.85 » » (» 32.50 » » + 14.90 » » + 14.45 » »)

Anm. 1. Resan København—Göteborg—Oslo eller omvänt kan mot utbyte av kupongerna för sträckorna København—Helsingør, Helsingør—Hälsingborg, Hälsingborg—Göteborg, Göteborg—Bäckefors, Bäckefors—Kornsjø gränsen och Kornsjø grense—Oslo utan särskild tilläggsavgift företagas direkt København—Oslo eller omvänt med Det forenede Dampskibs-Selskabs båtar enligt tilläggstur Nord 2.

Anm. 2. För begagnande av hyttplats på sträckan Kristiansand—Hirtshals erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Övriga tilläggsturer till rundtur Nord K 4: Tilläggsturerna Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord L 1. »Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm.»

København—Hälsingborg—Göteborg—Kil— $\frac{\text{järnväg}}{\text{båt}}$ Torsby— $\frac{\text{järnväg}}{\text{båt}}$ Kil—Rättvik—Leksand— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Ludvika}}$ —Stockholm—Mariefred—Strängnäs—Stockholm—Malmö—København eller omvänt.

656.23.032.27(48)(041)

51/315

Biljettpris:

2 klass 138.95 sv. kr. + 8.50 d. kr. (barn 70.00 sv. kr. + 4.30 d. kr.)
 3 » 98.45 » » + 6.00 » » (» 49.75 » » + 3.00 » »)

Tilläggsturer till rundtur Nord L 1: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 12, Nord 15.

Rundtur Nord N. »Svensk-finska turen.»

Stockholm—båt Åbo—Helsingfors—Punkaharju—Savonlinna— $\frac{\text{Kuopio}}{\text{Joensuu}}$ —Oulu—Kemi—Tornio—Haparanda—
 Boden—Långsele— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Stockholm eller omvänt.

Biljettpris:

Vid köp utom Finland:

2 klass 137.20 sv. kr. + 3 510 fmk. (barn 69.10 sv. kr. + 1 755 fmk.)
 3 » 99.60 » » + 2 340 » » (» 50.30 » » + 1 170 » »)

Vid köp i Finland:

2 klass 6 480 fmk. + 70.60 sv. kr. (barn 3 240 fmk. + 35.80 sv. kr.)
 3 » 4 680 » + 47.40 » » (» 2 340 » + 24.20 » »)

Anm. 1. Resan Stockholms hamn—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall ombord på båten avlämnas kupongen för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn och kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors.

Anm. 2. Resan Åbo hamn—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med buss tillhörande »Pohjolan Liikenne OY» utan särskild tilläggsavgift.

Anm. 3. Resan Punkaharju—Savonlinna eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY mot erläggande ombord på båten av en tilläggsavgift av 30 fmk. för 2 klass biljett och 60 fmk. för 3 klass biljett.

Anm. 4. Mellan Savonlinna och Joensuu kan resan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY eller mellan Savonlinna och Kuopio med båt tillhörande Heinäveden Höyrylaiva OY eller Leppävirran Höyrylaiva OY. Både 2 och 3 klass biljetter berättiga till resa i 2 klass utan hyttplats; resande med 3 klass biljett skall dock erlägga en tilläggsavgift av 200 fmk. För hyttplats erlägges ombord på båten 400 fmk. för 1 klass hyttplats och 300 fmk. för 2 klass hyttplats. Hyttplats kan beställas i förväg hos Saimaan Matkatoimisto (Saima Resebyrå) i Savonlinna.

Anm. 5. Från Vuonislahti station kan mot en avgift av 200 fmk. göras en tur med motorbåt (50 min.) till Koli höjd och turisthärbärge väster om Pielisjärvi och åter.

Tilläggstur till rundtur Nord N: Tilläggstur Nord 8.

Rundtur Nord O. »Runt Bottenviken.»

Luleå—Boden—Haparanda—Tornio—Kemi—Vasa—båt Umeå—Boden—Luleå eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 53.60 sv. kr. + 2 535 fmk. (barn 27.30 sv. kr. + 1 268 fmk.)
 3 » 36.05 » » + 2 065 » » (» 18.55 » » + 1 033 » »)

Anm. Mellan Kemi och Vasa kan resan företagas med flygmaskin mot erläggande av en tilläggsavgift av 680 fmk. för 2 klass biljett och 1 120 fmk. för 3 klass biljett. Plats beställes hos Kemin Yleisöpalvelu i Kemi eller hos Vasa Resebyrå i Vasa. Flygresan kan utsträckas till Rovaniemi mot en tilläggsavgift av 1 000 fmk.

Tilläggstur till rundtur Nord O: Tilläggstur Nord 8.

Rundtur Nord P 1. »Dansk-finska turen.»

København Havn—båt Helsingfors hamn—Hämeenlinna—Tampere—Toijala—Åbo—båt Stockholm—Malmö—København eller omvänt.

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan København—Helsingfors):

Vid köp utom Finland:

2 klass 218.20 d. kr. + 1 050 fmk. + 114.40 sv. kr. (barn 109.10 d. kr. + 525 fmk. + 57.70 sv. kr.)
 3 » 136.60 » » + 700 » + 84.40 » » (» 68.30 » » + 350 » + 42.70 » »)

Vid köp i Finland:

2 klass 11 220 fmk. + 47.80 sv. kr. + 2.20 d. kr. (barn 5 610 fmk. + 24.40 sv. kr. + 1.10 d. kr.)
 3 » 7 540 » + 32.20 » » + 1.60 » » (» 3 770 » + 16.60 » » + 0.80 » »)

Anm. 1. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med vattenbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt mot erläggande av en tilläggsavgift av 400 fmk. för 2 klass biljett och 480 fmk. för 3 klass biljett. Platsbeställning hos Tavastehus resebyrå (Hämeenlinnan Matkatoimisto) resp. hos Laiva OY Matkailu på Tampere linjebilstation. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift 20 fmk.).

Anm. 2. För begagnande av enmanshytt («enekammer») på sträckan Köbenhavn Havn—Helsingfors hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer till rundtur Nord P 1: Tilläggsturerna Nord 1, Nord 12, Nord 15.

Rundtur Nord P 2. »Finsk-danska turen.»

Helsingfors hamn—båt Köbenhavn Havn— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Fredericia—Vejle—} \left\{ \begin{array}{l} \text{Herning—} \frac{\text{Viborg}}{\text{Silkeborg}} \\ \text{Aarhus} \end{array} \right. \\ \text{Kalundborg—båt Aarhus} \end{array} \right\}$ —Langaa—Vraa—
—Frederikshavn—båt Göteborg—Stockholm—båt Åbo—Helsingfors eller omvänt.

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Helsingfors—Köbenhavn):

Vid köp i Finland:

2 klass 10 770 fmk. + 43.00 d. kr. + 50.65 sv. kr. (barn 5 385 fmk. + 21.50 d. kr. + 25.85 sv. kr.)
3 » 7 290 » + 28.80 » » + 37.85 » » (» 3 645 » + 14.40 » » + 19.45 » »)

Vid köp utom Finland:

2 klass 259.00 d. kr. + 117.25 sv. kr. + 600 fmk. (barn 129.50 d. kr. + 59.15 sv. kr. + 300 fmk.)
3 » 163.80 » » + 90.05 » » + 450 » (» 81.90 » » + 45.55 » » + 225 » »)

Anm. 1. Resan Stockholms hamn—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall ombord på båten avlämnas kupongen för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn och kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors.

Anm. 2. Resan Åbo hamn—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med buss tillhörande »Pohjolan Liikenne OY» utan särskild tilläggsavgift.

Anm. 3. För begagnande av enmanshytt («enekammer») på sträckan Köbenhavn Havn—Helsingfors hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer till rundtur Nord P 2: Tilläggsturerna Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18.

Rundtur Nord Y 1. »Runt Bottenhavet.»

Stockholm—båt Åbo—Helsingfors—Hämeenlinna—Tampere—Vasa—båt Umeå—Långsele— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Stockholm
eller omvänt.

Biljettpris:

Vid köp utom Finland:

2 klass 122.80 sv. kr. + 3 142 fmk. (barn 61.90 sv. kr. + 1 571 fmk.)
3 » 90.00 » » + 2 485 » (» 45.50 » » + 1 243 » »)

Vid köp i Finland:

2 klass 6 112 fmk. + 56.20 sv. kr. (barn 3 056 fmk. + 28.60 sv. kr.)
3 » 4 825 » + 37.80 » » (» 2 413 » + 19.40 » »)

Anm. 1. Resan Stockholms hamn—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall ombord på båten avlämnas kupongen för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn och kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors.

Anm. 2. Resan Åbo hamn—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med buss tillhörande »Pohjolan Liikenne OY» utan särskild tilläggsavgift.

Anm. 3. Resan kan från Tampere till Virrat eller omvänt även företagas med båt tillhörande Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne. Både 2 och 3 klass biljetter gälla till övre däck (2 klass) mot en tilläggsavgift av 150 fmk. för 2 klass biljett och 250 fmk. för 3 klass biljett. För event. enskild hyttplats och övernattning på båten i Tampere eller Virrat erlägges avgift till båtchefen. Vid resa med båt skall kupongen Tampere—Vilppula eller Tampere—båt Virrat eller omvänt avlämnas till båtchefen.

Anm. 4. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med vattenbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt mot erläggande av en tilläggsavgift av 400 fmk. för 2 klass biljett och 480 fmk. för 3 klass biljett. Platsbeställning hos Tavastehus resebyrå (Hämeenlinnan Matkatoimisto), resp. hos Laiva OY Matkailu på Tampere linjebilstation. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift 20 fmk.).

b) Tilläggsturer

Tilläggstur Nord 1.

Malmö—Kalmar—båt Visby—båt Nynäshamn—Stockholm eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass järnväg/2 klass hytt eller salong på båt 39.15 sv. kr. (barn 19.60 sv. kr.)
3 » » /däck på båt 22.00 » » (» 11.00 » »)

Anm. 1. Prisskillnad på sträckorna Kalmar—Visby och Visby—Nynäshamn, som erlægges ombord, utgör i sv. kr.:

	Kalmar—Visby		Visby—Nynäshamn	
	vuxen	barn	vuxen	barn
2 klass biljett (hytt/salong)				
till 1 klass hytt.....	4.60	2.30	5.50	2.75
3 klass biljett (däck)				
till 1 klass hytt.....	11.95	6.00	14.00	7.00
till 2 klass hytt/salong.....	7.35	3.70	8.50	4.25
till turistklass.....	4.00	4.00	4.00	4.00

Hyttplatser beställas hos resp. kommissionärer.

Anm. 2. Resan Visby—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av en tilläggsavgift av 23.00 sv. kr. för 2 klass biljett och 34.00 sv. kr. för 3 klass biljett. Kupongerna för sträckan Visby hamn—Stockholm C skola avlämnas i utbyte mot en flygbiljett, som erhålles vid en resebyrå, som säljer AB Aerotransports biljetter. På flygbiljetten upptages ovan angiven avgift och antecknas »Tilläggstur Nord 1 klass nr». Plats i flygmaskin skall beställas i förväg.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord P 1 och endast till samma klass som rundtursbiljetten. Vid biljettköpet skall den resande avlämna kupongen för resa Malmö C—Stockholm C eller omvänt, för vilken avdrag gjorts vid prisberäkningen.

Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av SJ resebyråer i Stockholm och Malmö, av Danske Statsbaners rejsebureauer i Köbenhavn och Aarhus samt av Svenske Statsbaners Rejsebureau i Köbenhavn.

Tilläggstur Nord 2.

Köbenhavn Havn—båt Oslo havn eller omvänt.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord K 4. Vid biljettköpet skall den resande avlämna kupongerna för sträckorna Köbenhavn—Helsingør, Helsingør—Hälsingborg, Hälsingborg—Göteborg, Göteborg—Bäckefors, Bäckefors—Kornsjø gränsen och Kornsjø grense—Oslo i biljetten för rundtur Nord K 4. 2 klass kupongerna gälla som full likvid för en biljett till 1 klass hytt och 3 klass kupongerna som full likvid för en biljett till Fællesklasse med hytt. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i Köbenhavn och Aarhus, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i Köbenhavn, av Det forenede Dampskibs-Selskabs rejsebureau i Köbenhavn och av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo. Biljetterna skola redovisas utan avgift; de ur biljetterna för rundtur Nord K 4 uttagna kupongerna skola bifogas redovisningen som verifikation.

Tilläggstur Nord 3.

Frederikshavn Havn—båt Larvik—Holmestrand—Oslo V eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 45.80 n. kr. (barn 22.90 n. kr.)
3 » 36.20 » » (» 18.10 » »)

Anm. För begagnande av hyttplats på sträckan Frederikshavn—Larvik betalas tilläggsavgift ombord på båten.

Denna tilläggstur utlämnas till innehavare av biljett till rundtur Nord K 2. Vid biljettköpet skall den resande avlämna kupongen för sträckan Frederikshavn Havn—Oslo havn i rundtursbiljetten. Kupongen gäller därvid för följande belopp: 2 klass biljett 48.00 d. kr. (barn 24.00 d. kr.), 3 klass biljett 29.00 d. kr. (barn 14.50 d. kr.). Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av biljettexpeditionen vid Frederikshavns station, av Danske Statsbaners rejsebureauer i Köbenhavn och Aarhus, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i Köbenhavn och av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo. Den resande erhåller skillnaden i avgifterna vid dessa utlämningsställen.

Tilläggstur Nord 4.

Frederikshavn—Vraa—Langaa—Fredericia—Odense—Svendborg—båt Rudkøbing—Spodsbjerg—båt Nakskov—
Nykøbing Fl— $\frac{\text{Glumsø}}{\text{Køge}}$ —København eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 15.00 d. kr. (barn 7.50 d. kr.)
3 » 12.00 » » (» 6.00 » »)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord K 2, Nord K 4 eller Nord P 2 och endast till samma klass som rundturbiljetten. Vid biljettköpet skall den resande avlämna kupongen för resan Frederikshavn—København eller omvänt, för vilken avdrag gjorts vid prisberäkningen. Biljetter till tilläggssturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureau i København, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København, av SJ resebyråer i Stockholm, Göteborg och Malmö, av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo samt av Frederikshavns station.

Tilläggstur Nord 7.

Östersund—Strömsund—buss Bågede—buss Gäddede—buss Nordli—buss Formofoss—Trondheim eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 9.00 sv. kr. + 19.50 n. kr. (barn 4.50 sv. kr. + 9.80 n. kr.)
3 » 9.00 » » + 15.90 » » (» 4.50 » » + 8.00 » »)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2 eller Nord H 4. Vid biljettköpet skall den resande avlämna kupongerna Östersund C—Storlien gränsen och Storlien grense—Trondheim eller omvänt i rundturbiljetten. Vid fastställandet av priset för tilläggssturen har hänsyn tagits till att dessa kuponger icke komma till användning. Biljetter till tilläggssturen tillhandahållas av SJ resebyråer i Stockholm och Göteborg, av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo och Trondheim samt av Östersund C station. I vissa fall kan biljett erhållas samtidigt med köp av biljett till rundturerna.

Tilläggstur Nord 8.

Kemi—Rovaniemi—buss Aavasaksa— $\frac{\text{Tornio}}{\text{Haparanda}}$ gränsen eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 780 fmk. (barn 390 fmk.)
3 » 630 » » (» 315 » »)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord N eller Nord O. Den i rundturbiljetten insatta kupongen Kemi—Tornio gränsen skall avlämnas vid biljettköpet. Plats på bussträckan Rovaniemi—Aavasaksa kan beställas hos Rovaniemi poststation. I riktning Aavasaksa—Rovaniemi kan plats även beställas genom postexpeditionen i Tornio mot en beställningsavgift av 30 fmk.

Tilläggstur Nord 9.

Helsingfors—Åbo—båt Stockholm—båt Åbo—Helsingfors.

Biljettpris:

2 klass 7 140 fmk. (barn 3 570 fmk.)
3 » 5 580 » » (» 2 790 » »)

Anm. 1. Resan Helsingfors—Stockholms hamn eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall ombord på båten avlämnas kupongen för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn och kupongen för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn.

Anm. 2. Resan Helsingfors—Åbo hamn eller omvänt kan även företagas med buss tillhörande »Pohjolan Liikenne OY» utan särskild tilläggsavgift.

Denna tilläggstur utlämnas *endast i Helsingfors* och endast till resande från Finland vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J eller Nord L 1.

Tilläggstur Nord 12.

Malmö—Ystad—båt Rønne—båt Ystad—Malmö.

Biljettpris:

3 klass järnväg/enhetsklass på båt 8.40 sv. kr. + 17.10 d. kr. (barn 4.20 sv. kr. + 8.55 d. kr.)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord P 1. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i København, Aarhus, Aalborg och Esbjerg, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København, av SJ resebyrå i Malmö samt av Malmö C och Malmö V stationer.

Tilläggstur Nord 13.

København—Malmö—Ystad—båt Rønne—båt København eller omvänt.

Biljettpris:

Enhetsklass Ystad—Rønne och 3 klass nattbåt Rønne—København samt
2 klass København—Ystad 8.05 sv. kr. + 23.80 d. kr. (barn 4.05 sv. kr. + 11.90 d. kr.)
3 » » » 5.40 » » + 23.20 » » (» 2.70 » » + 11.60 » »)

Vid resa med dagbåt på sträckan Rønne—København erlägges en tilläggsavgift av 3.00 d. kr. (barn 1.50 d. kr.) ombord på båten.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord G, Nord K 2, Nord K 4 eller Nord P 2. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i København, Aarhus, Aalborg och Esbjerg, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København samt av Dampskibsselskabets paa Bornholm af 1866 expedition i København.

Tilläggstur Nord 14.

Fredericia—Sønderborg—Tønder—Esbjerg—Fredericia eller omvänt.

Biljettpris:

2 klass 39.00 d. kr. (barn 19.50 d. kr.)
3 » 26.00 » » (» 13.00 » »)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 4 eller Nord P 2. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i København, Aarhus och Aalborg, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København, av SJ resebyråer i Stockholm, Göteborg och Malmö samt av Fredericia station.

Tilläggstur Nord 15.

København Havn—båt Rønne—båt København Havn.

Biljettpris:

3 klass nattbåt 23.40 d. kr. (barn 11.70 d. kr.)

Vid resa med dagbåt erlägges en tilläggsavgift av 3.00 d. kr. (barn 1.50 d. kr.) för vardera riktningen ombord på båten.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 4, Nord L 1, Nord P 1 eller Nord P 2. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i København, Aarhus, Aalborg och Esbjerg, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København, av SJ resebyråer i Stockholm och Göteborg samt av Dampskibsselskabets paa Bornholm af 1866 expedition i København.

Tilläggstur Nord 16.

Oppdal—buss Molde—båt Vestnes—buss Sjøholt—buss Dyrkoren—båt Valldal (Sylte)—buss Åndalsnes eller omvänt.

Biljettpris:

34.85 n. kr. (barn 17.45 n. kr.)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3 eller Nord H 4. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo och Trondheim, av SJ resebyråer i Stockholm, Göteborg och Malmö, av Danske Statsbaners Rejsebureau i København, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København samt av Oppdal, Dombås och Åndalsnes stationer. I vissa fall kan tilläggsturen erhållas samtidigt med köp av biljett till rundtur.

Tilläggstur Nord 17.

Oppdal—buss Tingvoll—färja Angvik—buss Molde—båt Åndalsnes eller omvänt.

Biljettpris:

22.80 n. kr. (barn 11.40 n. kr.)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3 eller Nord H 4. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Statsbanenes Reisebyrå i Oslo och Trondheim, av SJ resebyråer i Stockholm, Göteborg och Malmö, av Danske Statsbaners Rejsebureau i København, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København samt av Oppdal, Dombås och Åndalsnes stationer. I vissa fall kan tilläggsturen erhållas samtidigt med köp av biljett till rundtur.

Tilläggstur Nord 18.

Fredericia—Esbjerg—buss Esbjerg Havn—båt Nordby Fanø—buss Fanø Vesterhavsbad och åter.

Biljettpris:

15.30 d. kr. (barn 7.70 d. kr.)

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 4 eller Nord P 2. Biljetter till tilläggsturen tillhandahållas av Danske Statsbaners rejsebureauer i København, Aarhus och Aalborg, av Svenske Statsbaners Rejsebureau i København samt av Fredericia station.

