

SJ särtryck 1011  
NSB tryck nr 8820 d  
DSB tarif nr 43

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

*Härigenom upphäves motsvarande taxa av den 1 april 1953*

57/334

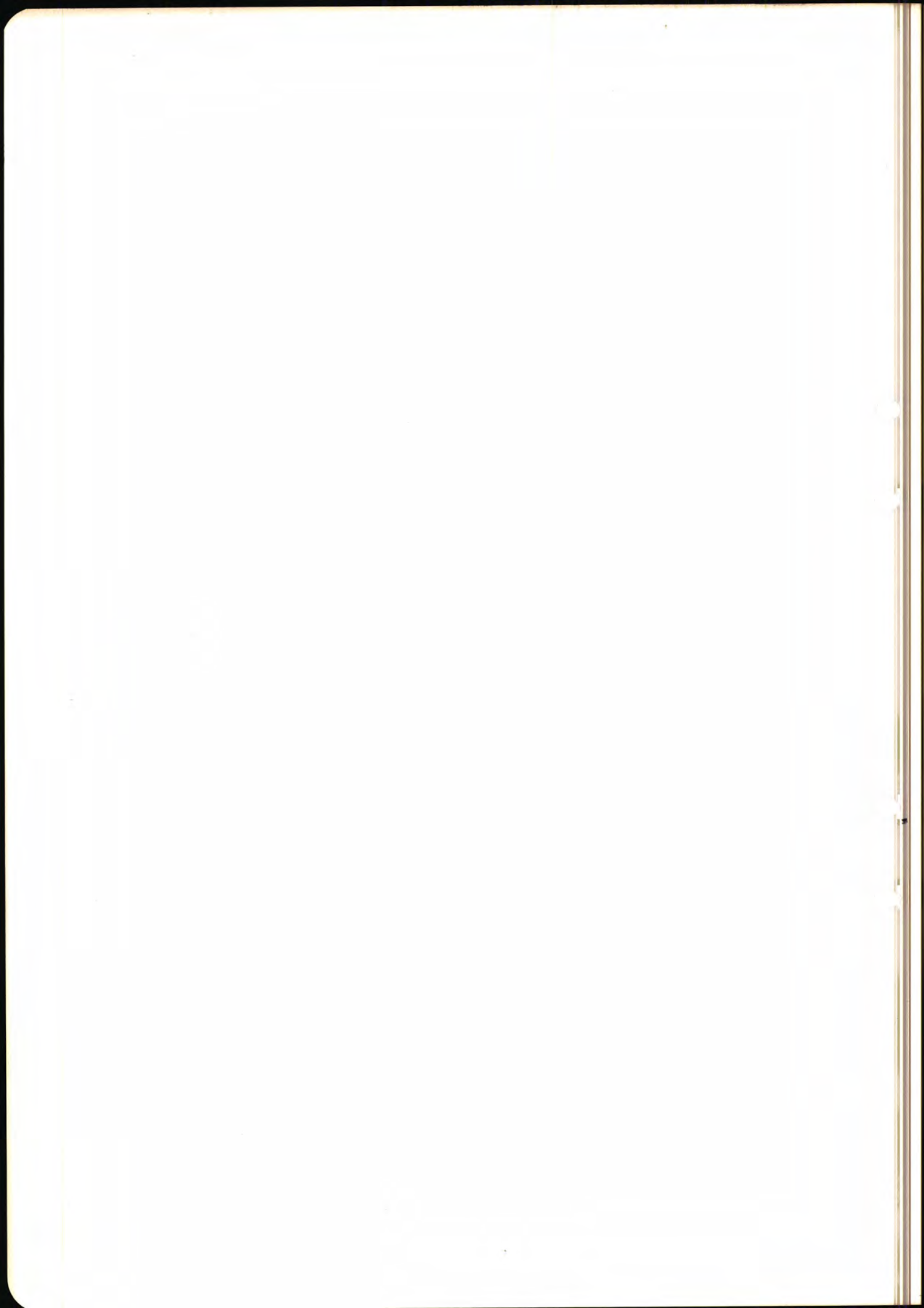
656.23.032.27 (48)  
N 11

## Förteckning över tillägg

nr	gäller fr. o. m. den	infört		nr	gäller fr. o. m. den	infört	
		den	av			den	av
1	1/5-58	24/1063	QMA	16			
2	1/1-59	u	4	17			
3	1/4-59	2	4	18			
4	1/6-59	2	3	19			
5	1/4-60	u	4	20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

## Innehållsförteckning

	Sid
Förord .....	5
<b>Del I. Befordringsbestämmelser.</b>	
Artikel 1. Rättslig grundval för befordringen .....	7
Artikel 2. Rundturer och tilläggsturer .....	7
Artikel 3. Biljetter .....	7
Artikel 4. Anslutningsbiljetter .....	8
Artikel 5. Biljetts användning .....	8
Artikel 6. Biljetts giltighetstid .....	9
Artikel 7. Barn .....	10
Artikel 8. Hundar .....	10
Artikel 9. Övergång till högre klass och ändring av befordringsväg .....	10
Artikel 10. Uppehåll på mellanstationer .....	10
Artikel 11. Beställning av platser .....	10
Artikel 12. Resgods .....	11
Artikel 13. Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året .....	12
<b>Del II. Rundturer och biljettpriser.</b>	
A. Rundturer .....	13
B. Tilläggsturer .....	24





## Förord

1. Denna taxas ikraftträdande samt ändringar i och tillägg till densamma ävensom taxans upphävande offentliggöras:

- i Sverige genom Kungl. Järnvägsstyrelsen i »Post- och Inrikes tidningar»;
- i Norge genom Hovedstyret for Norges Statsbaner i »Norsk Lysingsblad»;
- i Danmark genom Generaldirektoratet for Danske Statsbaner i »Statstidende»;
- i Finland genom Järnvägsstyrelsen i de officiella kungörelserna.

2. Deltagande förvaltningar:

a) *Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm*

- Stockholm—Nynäs järnväg, Nynäshamn
- AB Göteborg—Oslo Linjen, Göteborg
- Rederiaktiebolaget Göteborg—Frederikshavn-Linjen, Göteborg
- Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm
- Trafikbolaget Frykensjöarna, Torsby
- Ångfartygsaktiebolaget Gotland, Visby
- Ångfartygs Aktiebolaget Göta Kanal, Göteborg
- GDG Biltrafik, Göteborg
- Kungl. Generalpoststyrelsen, Stockholm
- Scandinavian Airlines System (SAS), Stockholm

b) *Hovedstyret for Norges Statsbaner, Oslo*

- Arendals Dampskibsselskab, Arendal
- Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
- Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Bergen
- Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen
- A/S Kristiansands Dampskipsselskap, Kristiansand
- A/S Larvik—Fredrikshavnferjen, Oslo
- Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde
- Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim
- Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S, Bodö
- Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab, Sandnes
- Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger
- Suldals Dampskipsselskap, Suldal
- Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes
- Aarö Automobilselskap, Molde
- Bergen—Hardanger Billag A/S, Bergen
- Eidsvåg Auto, Eidsvåg
- Firda Billag, Förde i Sunnfjord
- Fylkesbilene i Nord-Trøndelag, Steinkjer
- Geiranger Eidsdal Rutebillag, Geiranger
- Bilruten Halden—Svinesund—Sponvika, Halden
- Helgeland Bilruter A/S, Mosjøen

A/S Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, Fagernes  
 Kristiansund & Frei Billag, Kristiansund  
 Kristiansund—Opdal Auto A/S, Kristiansund  
 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, Stryn  
 Molde Automobilselskap, Molde  
 Ofoten Bilruter A/S, Narvik  
 Ottadalen Kommunale Billag, Lom  
 Saltens Bilruter A/S, Bodö  
 Sogn Billag L/L, Sogndal  
 Stranda og Sykkylven Billag, Sykkylven  
 Suldals Kommunale Rutebilar, Suldalsosen  
 A/S Trysil Bilruter, Trysil  
 Valldal—Åndalsnes Rutebillag, Valldal  
 Vestnesruten, Vestnes  
 A/S Voss—Stalheim—Gudvangen Automobillag, Voss  
 Åmot—Engerdal komm. bilselskap, Rena

c) *Generaldirektoratet for Danske Statsbaner, København*

Hjørring Privatbaner, Hjørring  
 Langelandsbanen, Rudkøbing  
 Lollandsbanen, Maribo  
 Sydfynske Dampskibsselskab A/S, Svendborg  
 Det forenede Dampskibs-Selskab, København  
 Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne  
 Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København  
 Bilejer Chr. Svendsen, Nordby Fanø  
 Scandinavian Airlines System (SAS), København

d) *Finska Statsjärnvägarna, Järnvägsstyrelsen, Helsingfors*

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors  
 Heinäveden Höyrylaiva OY, Kerma  
 Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne, Ruovesi  
 Laiva OY, Matkailu, Hämeenlinna  
 Leppävirran Höyrylaiva OY, Leppävirta  
 Päijänteen Laiva, Jyväskylä  
 Rederi AB Wasa—Umeå, Vasa  
 Saimaan Höyrylaiva OY, Savonlinna  
 Ångfartygs Aktiebolaget Bore, Åbo  
 Finska Postverket, Helsingfors

3. Verkställande förvaltning:

Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm



# Del I. Befordringsbestämmelser

## Artikel 1

### Rättslig grundval för befordringen

För befordringen gäller bestämmelserna i »Internationellt fördrag angående befordran å järnväg av resande och resgods (CIV)» med enhetliga tilläggsbestämmelser samt

- a) bestämmelserna i denna taxa;
- b) bestämmelserna i »Internationell taxa för befordring av personer och resgods mellan Sverige, Norge, Danmark och Finland» i fråga om sträckor tillhörande förvaltningar, som deltagit i nordisk personsamtrafik, i den mån föreliggande taxa icke innehåller avvikande bestämmelser;
- c) övriga transportföretags lokala bestämmelser i den mån denna taxa saknar bestämmelser för dessa transportföretags sträckor.

## Artikel 2

### Rundturer och tilläggsturer

1. De rundturer och tilläggsturer, för vilka biljetter utlämnas, är angivna i Del II.
2. Tilläggsturerna kan användas i den utsträckning, som framgår av anmärkningarna under resp. rundturer och tilläggsturer. Biljett till tilläggstur kan med undantag för tilläggsturerna Nord 1, Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 5, Nord 7, Nord 8, Nord 10, Nord 11, Nord 19, Nord 20 och Nord 24 lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. **Innan biljett utlämnas, bör försäljningsstället i tidtabeller etc. undersöka, huruvida turen kan företagas enligt den resandes önskan.** De sträckor, på vilka trafiken upprätthålles endast under viss tid på året, är angivna i artikel 13.

## Artikel 3

### Biljetter

1. För rundturerna och tilläggsturerna utlämnas särskilda biljetter i 1 och 2 klass, bestående av omslag och kuponger. För vissa tilläggsturer utlämnas särskilda bladbiljetter.
2. Innan biljett till huvudtur eller tilläggstur utlämnas, skall kupongerna av försäljningsstället insättas i omslaget i den ordning, i vilken den resande önskar resa.
3. När biljett utlämnas till halvt pris för barn, skall »Kontrolldel för barnbiljett» avskiljas samt omslag och samtliga kuponger stämplas »Barn». Kontrolldelen bifogas redovisningen som verifikation.
4. På första sidan av omslaget till huvudtursbiljetten skall finnas uppgift på den station, från vilken resan anträdes. Anträdes resan från en mellanstation på en kupongsträcka, skall vederbörande kupong ändras så, att den gäller endast för den del av sträckan, som skall befaras vid rundturens början. För den återstående delen av kupongsträckan, som skall befaras först sedan rundturen i övrigt är fullbordad, skall en härför inrättad blankokupong utfärdas och insättas sist i häftet.
5. Biljetter skall vara försedda med utlämningsställets namn- och datumstämpel på såväl omslaget som samtliga kuponger.

## Artikel 4

### Anslutningsbiljetter

1. Anslutningsbiljett till nedsatt pris kan erhållas på svenska, norska och danska järnvägssträckor i 1 och 2 klass. Sådan biljett utfärdas för resa från station, som ligger vid sidan av rundturssträcka, till närmaste eller annan för den resande lämpligare station på rundturssträckan och åter antingen från samma station eller från annan på rundturssträckan belägen station, från vilken återresan är lämpligare att företaga.
2. Anslutningsbiljett får utfärdas endast i samband med köp av rundtursbiljett.<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. I övrigt gäller följande bestämmelser:
  - a) i Sverige.  
Anslutningsbiljett enligt mom. 1 utfärdas på Sveriges Statsbanors och Stockholm—Nynäs järnvägssträckor.  
På Sveriges Statsbanors sträckor, inkl. snittsträckorna Hälsingborg F—Hälsingborg gränsen och Malmö F eller hamn—Malmö gränsen, samt på Stockholm—Nynäs järnväg tillämpas 25 % nedsättning i biljettpriset för enkel resa med persontåg. Anslutningsbiljetten gäller för färd med snälltåg utan lösen av snälltågtilläggsbiljett.
  - b) i Norge.  
På Norges Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med avgiften för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 25 %. Anslutningsbiljett kan utställas även för resa över båtsträckan Moss—Horten; på båtsträckan räknas dock fullt pris.
  - c) i Danmark.  
På Danske Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med
    - 1) ordinarie pris för biljett för fram- och återresa mellan anslutningsbiljettens utgångsstation och dess bestämmelsestation, minskad med 20 %, eller
    - 2) ordinarie pris för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 20 %.
 För resa med snälltåg tillkommer fullt snälltågstillslag.
4. Som anslutningsbiljett inom eget land användes samma anslutningsbiljetter som för resp. förvaltnings lokala rundturer. På biljetten antecknas rundtursbiljettens nummer samt rundturens littera. Som anslutningsbiljetter i samtrafik med annat nordiskt land användes nordiska bladbiljetter. På biljetten antecknas »Anslutningsbiljett till rundtur Nord \_\_\_\_ nr \_\_\_\_».

## Artikel 5

### Biljetts användning

1. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller på järnväg för resa med alla tåg i 1 eller 2 klass.
2. Resa på rundtursbiljett kan anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning. Den en gång påbörjade reseriktningen måste bibehållas. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller endast över den väg, som är angiven på vederbörande kupong och sålunda exempelvis icke över en kortare väg.  
Beträffande användande av sovvagn, av svenska, norska och finska expresståg, danska »lyntog» samt vissa internationella expresståg, se nordiska personsamtrafikstaxans Del I, mom. 8.

<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett får utfärdas även till tilläggstur Nord 26.



## 3. På båtsträckorna gäller biljetterna sålunda:

Göteborg—Frederikshavn.....	1 klass biljett	2 klass biljett
Göteborg—Oslo.....	enhetsklass	enhetsklass
Oskarshamn—Visby.....	enhetsklass	enhetsklass
Visby—Nynäshamn.....	2 klass hytt	däck
	2 klass hytt	däck
	eller salong	
Kristiansand—Hirtshals.....	enhetsklass	enhetsklass
Larvik—Frederikshavn.....	enhetsklass	enhetsklass
Molde—Åndalsnes.....	—	enhetsklass
Molde—Vestnes.....	—	enhetsklass
Stranda—Valldal.....	—	1 klass
Valldal—Geiranger.....	1 klass	1 klass
Balestrand—Flåm el. Gudvangen.....	enhetsklass	enhetsklass
Norheimsund—Lofthus } .....	enhetsklass	enhetsklass
Kvanndal—Kinsarvik } .....	enhetsklass	enhetsklass
Nesflaten—Solheimsvik.....	enhetsklass	enhetsklass
Bergen—Stavanger.....	1 klass hytt	1 klass hytt
Sand—Stavanger.....	enhetsklass	enhetsklass
Trondheim—Kristiansund.....	—	2 eller 3 klass
Lærdal—Kaupanger.....	enhetsklass	enhetsklass
Frederikshavn—Oslo.....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Oslo.....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Helsingfors.....	1 klass hytt	2 kl/turistklass hytt
København—Århus med nattbåt.....	2 klass hytt	2 klass
København—Århus med dagbåt.....	1 klass	2 klass
København—Rønne med nattbåt.....	3 klass	3 klass
Ystad—Rønne.....	enhetsklass	enhetsklass
Rønne—Karlskrona.....	enhetsklass	enhetsklass
Båtlinjerna Stockholm—Finland.....	däck	däck
Sundsvall—Vasa.....	turistklass hytt	däck
Vasa—Umeå.....	enhetsklass	enhetsklass
Vasa—Örnsköldsvik.....	enhetsklass	enhetsklass
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä.....	turistklass	turistklass
Kuopio—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Joensuu—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Lappeenranta—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Lappeenranta—Mikkeli.....	turistklass	turistklass
Mikkeli—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Tampere—Virrat.....	turistklass	turistklass
Savonlinna—Punkaharju.....	turistklass	turistklass

## 4. För begagnande av hytt eller liggplats uttages i vissa fall särskild tilläggsavgift.

**Artikel 6****Biljetts giltighetstid**

Rundtursbiljetter gäller 2 månader. Resan får anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Giltighetstiden löper fr. o. m. den dag, som bestämts av den resande och angivits på biljetten. Första giltighetsdagen får dock icke infalla senare än en månad efter utlämningsdagen. Giltighetstiden kan icke förlängas. Tilläggstursbiljett kan utfärdas när som helst inom den tillhörande huvudtursbiljetts giltighetstid och gäller till och med huvudtursbiljetts sista giltighetsdag.



## Artikel 7

### Barn

För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, samt för barn under 4 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett till halvt pris.

På båtsträckorna Stockholm—Åbo och Stockholm—Helsingfors erlägges för barn samma tilläggsavgift för hyttplats som för vuxen. Tilläggsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

På båtsträckorna Köbenhavn—Oslo och Köbenhavn—Helsingfors erlägges för barn med egen hyttplats samma avgift som för vuxen. Prisskillnadsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

## Artikel 8

### Hundar

Rundturs- eller tilläggstursbiljett får icke utlämnas för hund.

## Artikel 9

### Övergång till högre klass och ändring av befordringsväg

1. För övergång till högre klass eller för resa över längre järnvägssträcka än den, över vilken rundtursbiljetten gäller, skall prisskillnad erläggas enligt bestämmelserna i den nordiska personsamtrafik-taxan eller resp. lands eller förvaltnings lokala bestämmelser.
2. För övergång från däcksklass till 1 klass hytt eller turistklass hytt på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn och för resa med båt på Göta Kanal från Göteborg till Stockholm eller omvänt utlämnas internationell prisskillnadsbiljett. På de två sista raderna i det inramade fältet på prisskillnadsbiljetten införes rundtursbiljettens nummer, rundturens littera, båtens namn, dag och tid för avgången samt hyttplatsens nummer.<sup>1)</sup>

## Artikel 10

### Uppehåll på mellanstationer

Uppehåll under resan får göras i följande utsträckning:

- a) på alla stationer på järnvägssträcka får uppehåll göras utan formalitet.
- b) på båt-, bil- eller bussträcka får i regel uppehåll icke göras.

## Artikel 11

### Beställning av platser

1. För färd med expresståg i Sverige, Norge och Finland, med »lyntog» och de genomgående vagnarna i vissa internationella expresståg i Danmark samt för reserverad sittplats på svenska, norska, danska och finska sträckor skall platsbiljett lösas. Närmare bestämmelser härom samt avgifter finnes i resp. lands tidtabellpublikationer.
  2. På båtsträckan Göteborg—Frederikshavn skall under vissa tidsperioder plats ombord beställas i förväg. Bestämmelser härom finnes intagna i bl. a. »Sveriges Kommunikationer».
- På båtsträckan Larvik—Frederikshavn bör plats ombord beställas i förväg under tiden  $\frac{20}{6}$ — $\frac{10}{8}$ .

<sup>1)</sup> Särskilda tryckta prisskillnadsbiljetter för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn finnes inrättade.

3. Hyttplatser på båtsträckorna Oskarshamn—Visby, Visby—Nynäshamn, Göteborg—Frederikshavn, Göteborg—Oslo, Bergen—Stavanger, Kristiansand—Hirtshals, København—Oslo, Frederikshavn—Oslo, København—Århus, København—Rønne, Rønne—Karlskrona, København—Helsingfors, Stockholm—Åbo, Stockholm—Helsingfors, Sundsvall—Vasa, Vasa—Örnsköldsvik, Savonlinna—Kuopio, Savonlinna—Joensuu och Savonlinna—Lappeenranta beställes hos båtbolagens ombud. Beställningen bör göras i god tid i förväg.

På båtsträckan Trondheim—Kristiansund kan hyttplats icke beställas i förväg.

4. Platser i flygplan på sträckan Stockholm—Visby och København—Rønne skall beställas genom en resebyrå, som är representant för SAS.

## Artikel 12

### Resgods

Resgods kan inskrivas på rundturs- och tilläggstursbiljetter enligt bestämmelserna i den nordiska personsamtrafikstaxan.

### Artikel 13.

#### Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året.

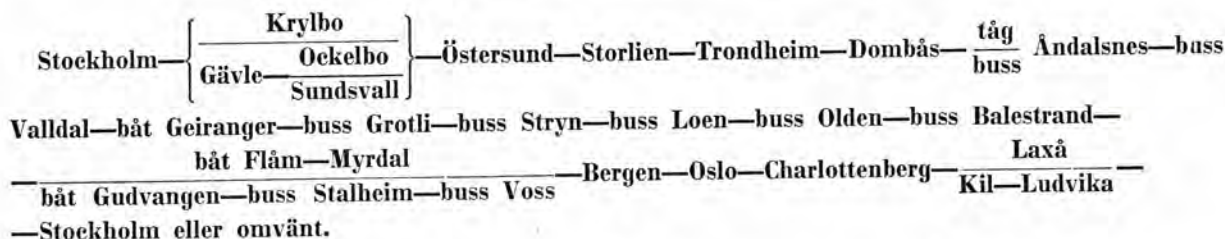
(Avser tiden april—oktober 1957)

Sträcka	Rundtur resp. tilläggstur	Trafikeras under tiden
<i>Svenska båt- och bussträckor</i>		
Göteborgs hamn—Oslo havn .....	Nord 3	ca 25/5—ca 31/8
Göteborg—Stockholm (Göta Kanal).....	Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord F, Nord R	ca 25/5—ca 1/9
Ystad—Rønne .....	Nord R, Nord 12, Nord 13	11/6—29/8
Karlskrona—Rønne .....	Nord R, Nord 11	26/6—14/8
Oskarshamn—Visby .....	Nord T 1, Nord T 2, Nord 1	24/5—ca 15/9
Sundsvall—Vasa .....	Nord Y 1, Nord Y 4	16/6—20/8
Örnsköldsvik—Vasa .....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 15/6—ca 30/8
Umeå—Vasa .....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 16/5—ca 30/9
Femund—Flötningen .....	Nord V 4	2/6—31/8
Fryksta—Torsby (båt) .....	Nord L 1	ca 15/6—ca 15/8
Gäddede—Formofoss .....	Nord 7	ca 30/6—ca 11/8
Storuman—Umbukta .....	Nord E	ca 15/6—ca 31/8
<i>Norska båt- och bussträckor</i>		
Kristiansand Havn—Hirtshals havn .....	Nord K 4, Nord S, Nord 5	10/5—30/9
Larvik Havn—Frederikshavn havn .....	Nord K 1, Nord K 3	11/5—29/9
Oslo havn—Frederikshavn havn .....	Nord K 2, Nord 19	1/4—29/9
Oslo havn—Göteborgs hamn .....	Nord 3	ca 25/5—ca 31/8
Formofoss—Gäddede .....	Nord 7	ca 30/6—ca 11/8
Mo i Rana—Umbukta .....	Nord E	ca 15/6—ca 31/8
Åndalsnes—Valldal .....	Nord C, Nord 16	ca 1/6—ca 30/9
Valldal—Balestrand .....	Nord C	ca 1/6—ca 30/9
Odda—Nesflaten .....	Nord S	ca 1/6—ca 15/9
Sogndal—Otta .....	Nord 26	ca 5/6—ca 15/9
<i>Danska båtsträckor</i>		
Hirtshals havn—Kristiansand Havn .....	Nord K 4, Nord S, Nord 5	10/5—30/9
Frederikshavn havn—Larvik Havn .....	Nord K 3	11/5—29/9
Frederikshavn havn—Oslo havn .....	Nord K 2, Nord 19	1/4—29/9
Rønne—Ystad .....	Nord R, Nord 12, Nord 13	11/6—29/8
Rønne—Karlskrona .....	Nord R, Nord 11	26/6—14/8
<i>Finska båtsträckor</i>		
Vasa—Umeå .....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 16/5—ca 30/9
Vasa—Örnsköldsvik .....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 15/6—ca 30/8
Vasa—Sundsvall .....	Nord Y 1, Nord Y 4	15/6—19/8
Finska insjösträckor .....	Nord N, Nord P 1, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4, Nord 10, Nord 24	ca 11/6—ca 31/8





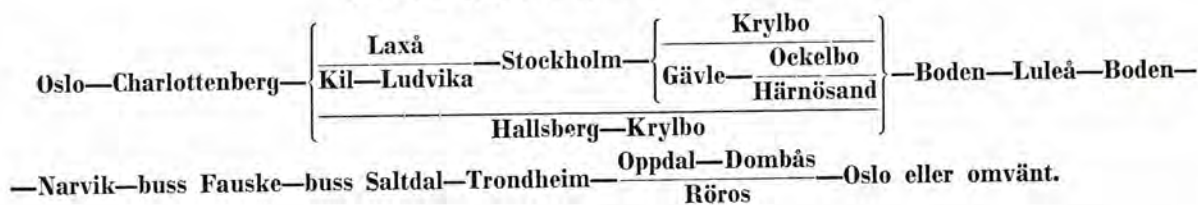
**Rundtur Nord C. »Fjord- och fjällturen.»\*)**



	Biljettpreis:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	280.00	205.00
» » » Norge.....	N Kr	385.00	285.00
» » » Danmark.....	D Kr	375.00	275.00
» » » Finland.....	F M	17 600	12 900

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 7, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord D 1. »Till midnattssolens land.»**

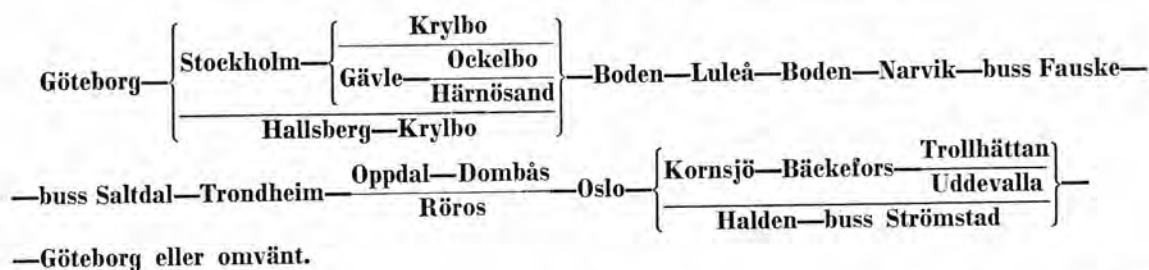


	Biljettpreis:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	270.00	190.00
» » » Norge.....	N Kr	370.00	260.00
» » » Danmark.....	D Kr	360.00	250.00
» » » Finland.....	F M	16 800	11 700

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 9.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord D 2. »Göteborg till midnattssolens land.»**



	Biljettpreis:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	275.00	195.00
» » » Norge.....	N Kr	385.00	270.00
» » » Danmark.....	D Kr	370.00	260.00
» » » Finland.....	F M	17 400	12 200

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Göteborg och Stockholm, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 9.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

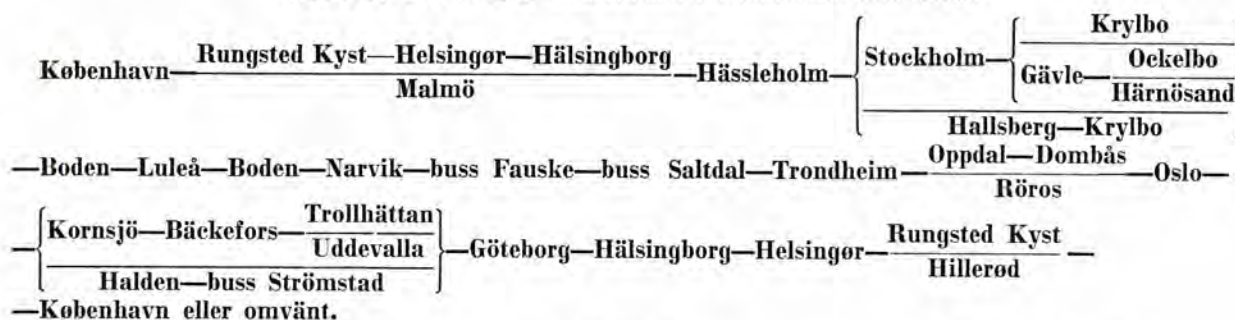
Tilläggsturer: Nord 3, Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 21, Nord 22.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Flåm—Myrdal och Bäckefors—Uddevalla.



**Rundtur Nord D 3.** »København till midnattssolens land.»



	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	295.00	205.00
» » » Norge.....	N Kr	405.00	285.00
» » » Danmark.....	D Kr	395.00	275.00
» » » Finland.....	F M	18 400	13 000

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen. Från Mosjön kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 9.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 6, Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 19, Nord 20, Nord 21, Nord 22.

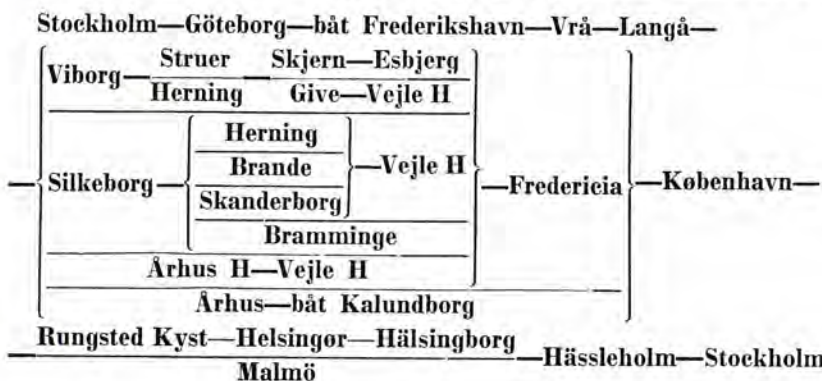
**Rundtur Nord E.** »Svensk-norska fjällturen.»\*)

Umeå—Boden—Narvik—buss Fauske—buss Saltdal—Mo i Rana—buss Umbukta—buss Tärnaby—buss Storuman—Umeå eller omvänt.

	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	150.00	120.00
» » » Norge.....	N Kr	205.00	165.00
» » » Danmark.....	D Kr	200.00	160.00
» » » Finland.....	F M	9 400	7 600

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen.

**Rundtur Nord F.** »Svensk-danska storstadsturen.»



	Biljettpris:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	160.00	115.00
» » » Norge.....	N Kr	225.00	160.00
» » » Danmark.....	D Kr	215.00	150.00
» » » Finland.....	F M	10 100	7 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Stockholm och Göteborg, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. För hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn erlägges tilläggavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 4, Nord 11, Nord 12, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 21, Nord 22.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Hällnäs—Storuman och Bäckefors—Uddevalle.

**Rundtur Nord G. »Svensk-danska kustturen.»**



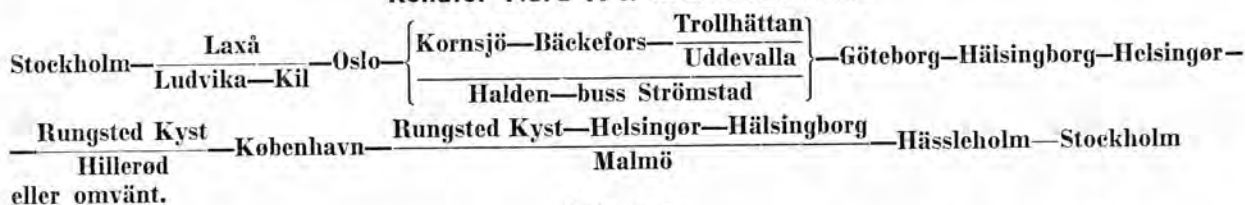
Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	90.00	70.00
» » » Norge.....	N Kr	125.00	95.00
» » » Danmark.....	D Kr	120.00	90.00
» » » Finland.....	F M	5 700	4 200

Anm. För hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn erlägges tillägsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c.

**Rundtur Nord H 1. »Huvudstadsturen.»**



Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	190.00	130.00
» » » Norge.....	N Kr	265.00	180.00
» » » Danmark.....	D Kr	260.00	175.00
» » » Finland.....	F M	12 100	8 200

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 19, Nord 20, Nord 21, Nord 22, Nord 26.

**Rundtur Nord H 2. »Nordens fyra huvudstäder.»**



Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	290.00	220.00
» » » Norge.....	N Kr	405.00	305.00
» » » Danmark.....	D Kr	385.00	295.00
» » » Finland.....	F M	18 000	13 700

Anm. På båtsträckan Åbo hamn—Mariehamn—Stockholms hamn gäller biljetten endast för resa på däck. För hyttplats erlägges en tillägsavgift av S Kr 39.00 resp. F M 2 500 för 1 klass hytt (S Kr 51.00 resp. F M 3 250 för enkel utsides däckshytt) och S Kr 20.00 resp. F M 1 300 för turistklass hytt. Om uppehåll göres i Mariehamn, kan hyttplats icke beställas för delsträckorna. Ang. prisskillnadsbiljett för hyttplats, se Del I, art. 9, mom. 2.

Företages resan Helsingfors—Stockholms hamn eller omvänt direkt med båt, skall kupongerna för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn och för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn avlämnas vid biljettkontrollen. För hyttplats erlägges en tillägsavgift av S Kr 44.00 resp. F M 2 800 för 1 klass hytt (S Kr 56.00 resp. F M 3 550 för enkel utsides däckshytt) och S Kr 20.00 resp. F M 1 300 för turistklass hytt.

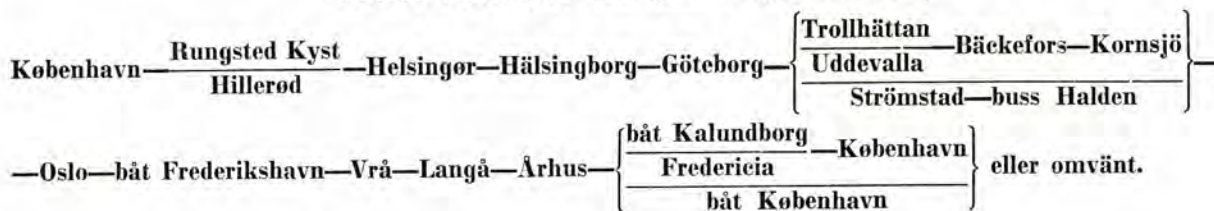
Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 19, Nord 20, Nord 24, Nord 26.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Bäcke-fors—Uddevalla.





**Rundtur Nord K 2. »Katlegatt—Skageracturen.»\*)**



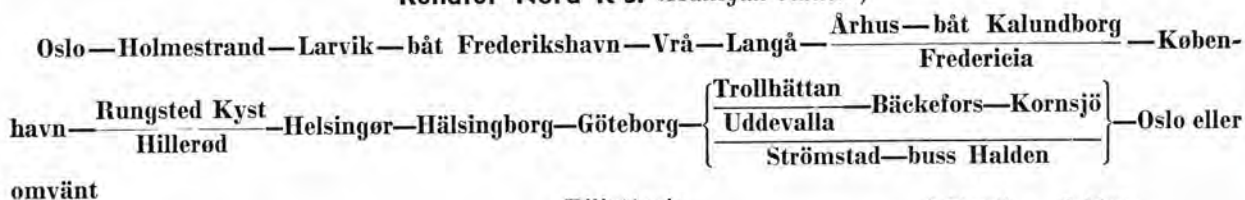
Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	150.00	105.00
» » » Norge.....	N Kr	205.00	145.00
» » » Danmark.....	D Kr	200.00	140.00
» » » Finland.....	F M	9 400	6 600

Anm. För enkelhytt («enekammer») på sträckan Frederikshavn havn—Oslo havn erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 10.00.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 26.

**Rundtur Nord K 3. »Katlegatt runt.»\*)**



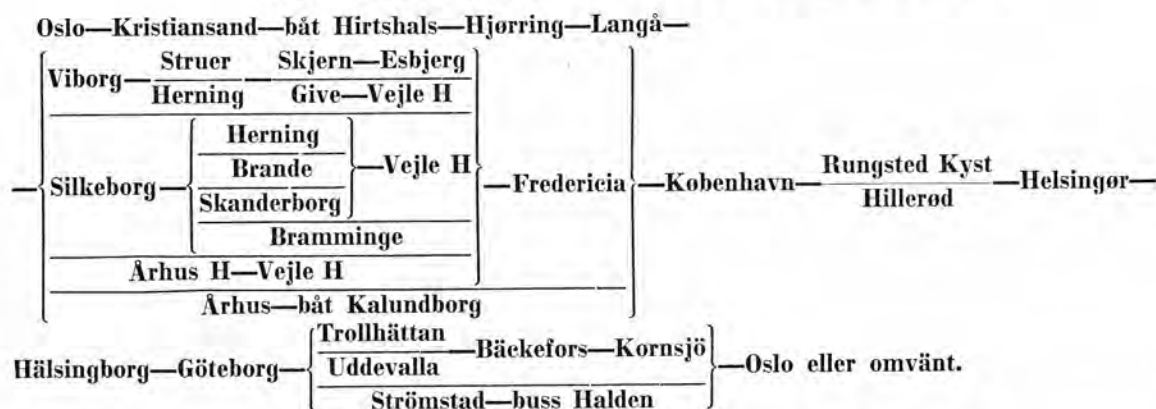
Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	145.00	105.00
» » » Norge.....	N Kr	200.00	150.00
» » » Danmark.....	D Kr	195.00	145.00
» » » Finland.....	F M	9 100	6 700

Anm. För hyttplats på sträckan Larvik—Frederikshavn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 26.

**Rundtur Nord K 4. »Katlegatt—Skagerack—Jyllandsturen.»\*)**



Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	170.00	125.00
» » » Norge.....	N Kr	235.00	170.00
» » » Danmark.....	D Kr	225.00	165.00
» » » Finland.....	F M	10 600	7 700

Anm. För hyttplats på sträckan Kristiansand—Hirtshals erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer: Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 26.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Uddevalla—Bäckefors och Kil—Torsby.



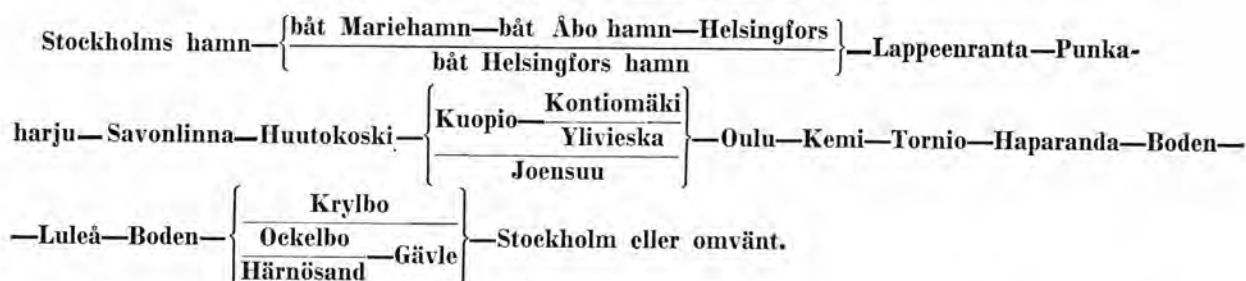
**Rundtur Nord L 1.** »Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm.»\*)



	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	170.00	120.00
» » » Norge.....	N Kr	250.00	175.00
» » » Danmark.....	D Kr	240.00	165.00
» » » Finland.....	F M	11 200	7 800

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 20, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord N.** »Svensk-finska turen.»\*)



	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	205.00	155.00
» » » Norge.....	N Kr	285.00	220.00
» » » Danmark.....	D Kr	270.00	205.00
» » » Finland.....	F M	12 500	9 500

Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Anm. 2. Resan Punkaharju—Savonlinna eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY.

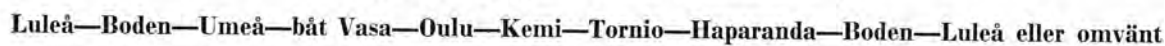
Anm. 3. Mellan Savonlinna och Joensuu samt mellan Savonlinna och Lappeenranta kan resan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY eller mellan Savonlinna och Kuopio med båt tillhörande Heinäveden Höyrylaiva OY eller Leppävirran Höyrylaiva OY. Både 1 och 2 klass biljetter berättigar till resa i turistklass utan hyttplats. För hyttplats erlägges ombord på båten F M 600 för hyttplats på övre däck och F M 450 för hyttplats på nedre däck. Hyttplats kan beställas i förväg hos Saimaan Matkatoimisto (Saima Resebyrå) i Savonlinna.

Anm. 4. Från Vuonisahti station kan mot en avgift av FM 300 göras en tur med motorbåt (50 min.) till Koli höjd och turisthärbärge väster om Pielisjärvi och åter.

Anm. 5. Resan Helsingfors—Savonlinna kan även företagas över Mikkeli. Kupongerna Helsingfors—Lappeenranta, Lappeenranta—Punkaharju och Punkaharju—Savonlinna gäller för denna sträcka.

Tilläggstur: Nord 8.

**Rundtur Nord O.** »Runt Bottenviken.»\*)



	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	125.00	95.00
» » » Norge.....	N Kr	170.00	135.00
» » » Danmark.....	D Kr	160.00	130.00
» » » Finland.....	F M	7 400	5 900

Tilläggstur: Nord 8.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda.



**Rundtur Nord P 1. »Dansk-finska turen.»\*)**

**København havn—båt Helsingfors hamn—Hämeenlinna—Tampere—Toijala—Åbo hamn—båt Mariehamn—  
Hälsingborg—Helsingør—Rungsted Kyst—København eller omvänt.  
båt Stockholms hamn—Hässleholm—Malmö**

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan København—Helsingfors):

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	285.00	210.00
» » » Norge.....	N Kr	395.00	290.00
» » » Danmark.....	D Kr	380.00	280.00
» » » Finland.....	F M	17 800	12 900

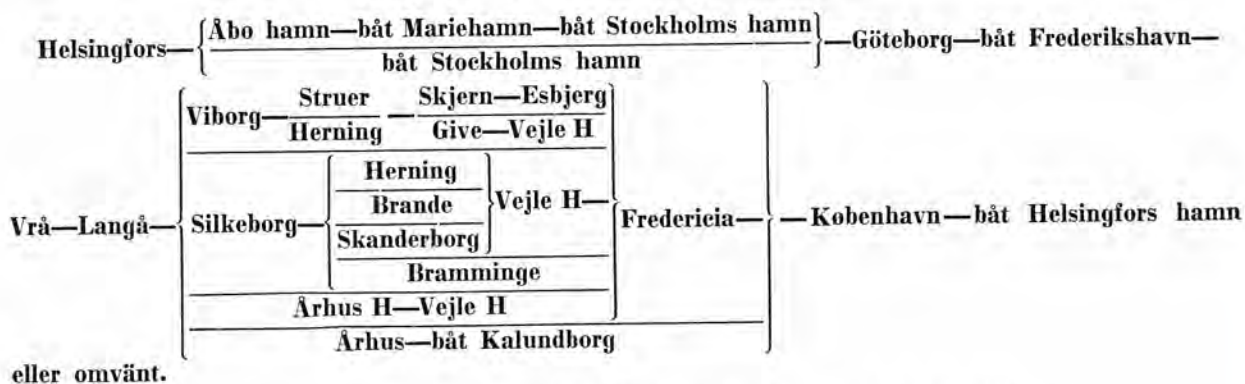
Anm. 1. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 500. Platsbeställning göres på Tavastlands Resebyrå (Hämeen Matkatoimisto) i Hämeenlinna, tel. 2369, resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 3889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 25).

Anm. 2. På sträckan København havn—Helsingfors hamn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 109.50 resp. F M 5 175 för 1 klass biljett och D Kr 77.00 resp. F M 3 600 för 2 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 11, Nord 12, Nord 15.

**Rundtur Nord P 2. »Finsk-danska turen.»**



Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Helsingfors—København):

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	320.00	240.00
» » » Norge.....	N Kr	440.00	330.00
» » » Danmark.....	D Kr	425.00	315.00
» » » Finland.....	F M	19 900	14 700

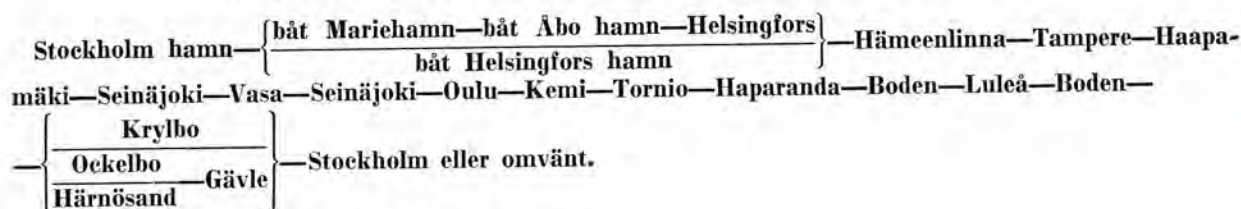
Anm. 1. På sträckan Helsingfors hamn—København havn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 5 175 resp. D Kr 109.50 för 1 klass biljett och F M 3 600 resp. D Kr 77.00 för 2 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 2. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 24.

**Rundtur Nord Q. »Svensk-finska turen runt Bottniska viken.»\*)**



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.



		Biljettpris:	
		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige	.....	S Kr 205.00	155.00
» » » Norge	.....	N Kr 290.00	220.00
» » » Danmark	.....	D Kr 270.00	205.00
» » » Finland	.....	F M 12 600	9 600

Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

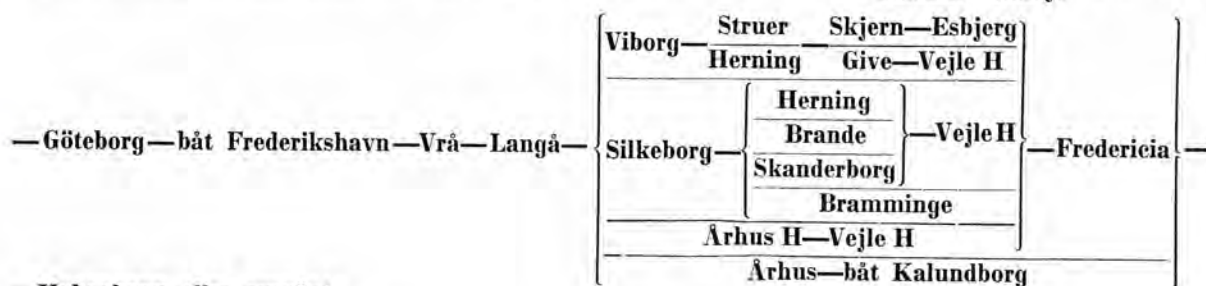
Anm. 2. Resan från Tampere till Haapamäki eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne mellan Tampere och Virrat samt med tåg mellan Virrat och Haapamäki. Både 1 och 2 klass biljetter gäller till turistklass på båten. För eventuell enskild hyttplats och övernattning på båten i Tampere eller Virrat erlägges avgift ombord på båten. Vid resa med båt skall kupongen Tampere—båt Virrat eller Tampere—Vilppula eller omvänt avlämnas ombord på båten.

Anm. 3. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 500. Platsbeställning göres på Tavastlands Resebyrå (Hämeen Matkatoimisto) i Hämeenlinna, tel. 2369 resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 3889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 25).

Tilläggsturer: Nord 8, Nord 10.

### Rundtur Nord R. »Dansk-svenska storstadsturen över Bornholm.»\*)

Köbenhavn—Malmö—Ystad—båt Rønne—båt Karlskrona—Emmaboda—Alvesta—Stockholm—Kalmar—Nässjö



—Göteborg—båt Frederikshavn—Vrå—Langå—

—Köbenhavn eller omvänt.

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige	.....	S Kr 190.00	135.00
» » » Norge	.....	N Kr 260.00	190.00
» » » Danmark	.....	D Kr 250.00	180.00
» » » Finland	.....	F M 11 800	8 600

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Stockholm och Göteborg, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. För hyttplats på båtsträckorna erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 21, Nord 22.

### Rundtur Nord S. »Sydnorge—Kattegat runt.»\*)

Köbenhavn—Rungsted Kyst—Hillsø—Helsingør—Hälsingborg—Göteborg—Trollhättan—Bäckefors—Kornsjö—  
Hillerød—Uddevalle—Strömstad—buss Halden

—Oslo—Bergen—buss Norheimsund—buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus—buss Odda—buss  
båt Lofthus

Breifonn—buss Nesflaten—båt Solheimsvik—buss Sand—båt Stavanger—Kristiansand—båt Hirtshals—



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda.



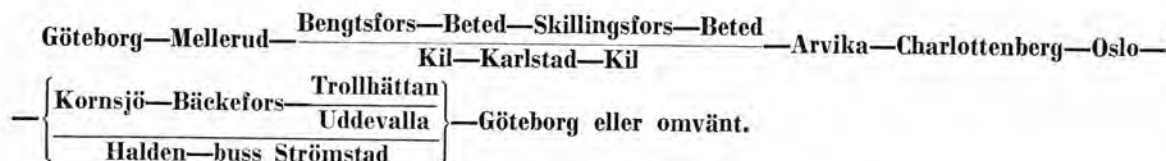


## Biljettpris:

		1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt eller salong på båt	2 klass järnväg/ däck på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	180.00	125.00
» » » Norge.....	N Kr	250.00	175.00
» » » Danmark.....	D Kr	240.00	170.00
» » » Finland.....	F M	11 400	8 000

Anm. Resan Malmö—Kalmar eller omvänt kan även företagas med SJ snabbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 12.00 för 2 klass biljett. Resande med 1 klass biljett erlägger ingen tilläggsavgift.  
Bussresan mellan Kalmar och Oskarshamn företages med SJ buss över Mönsterås.  
I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1.

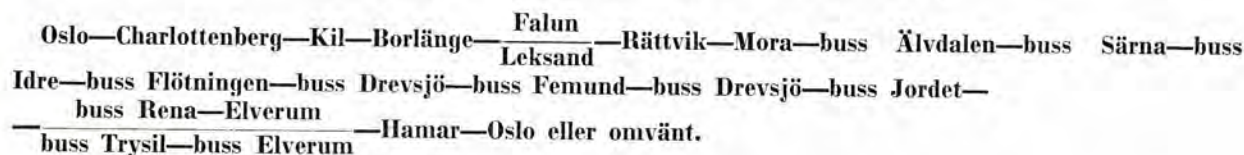
Tilläggsturer: Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 20, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord V 3. »Göteborg—Värmland—Oslo-turen.»**

## Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	100.00	70.00
» » » Norge.....	N Kr	135.00	95.00
» » » Danmark.....	D Kr	130.00	90.00
» » » Finland.....	F M	6 200	4 300

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 26.

**Rundtur Nord V 4. »Oslo—Trysil—Dalarnaturen.»\*)**

## Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	110.00	85.00
» » » Norge.....	N Kr	150.00	115.00
» » » Danmark.....	D Kr	145.00	110.00
» » » Finland.....	F M	6 800	5 200

**Rundtur Nord Y 1. »Runt Bottenhavet.»\*)**

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn, Karlskrona—Torsås—Kalmar, Arvika—Skillingsfors—Mellerud och Bäckefors—Uddevalla.

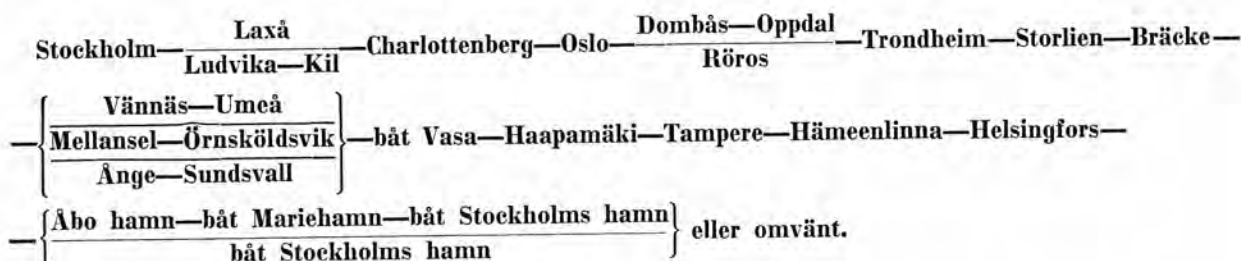
## Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	185.00	150.00
» » » Norge.....	N Kr	260.00	210.00
» » » Danmark.....	D Kr	245.00	200.00
» » » Finland.....	F M	11 300	9 200

Se anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

Tilläggstur: Nord 10.

**Rundtur Nord Y 4.** »Svensk-norsk-finska turen över Vasa och Åbo.»\*)



## Biljettpris:

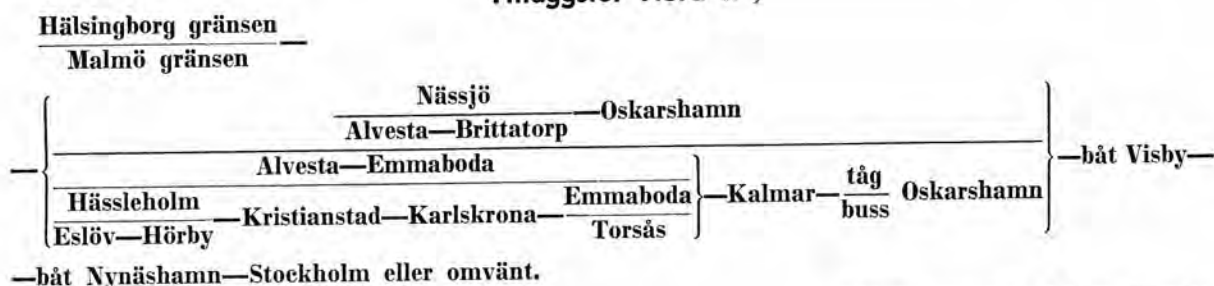
		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	295.00	225.00
» » » Norge.....	N Kr	410.00	310.00
» » » Danmark.....	D Kr	390.00	295.00
» » » Finland.....	F M	18 100	13 700

Se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1 och anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

Tilläggturer: Nord 6, Nord 7, Nord 10, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b.

**B. Tilläggturer.**

**Tilläggstur Nord 1.\*)**



## Biljettpris:

		1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt eller salong på båt	2 klass järnväg/ däck på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	64.00	47.00
» » » Norge.....	N Kr	90.00	66.00
» » » Danmark.....	D Kr	86.00	63.00
» » » Finland.....	F M	4 050	2 950

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord P 1 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongen för sträckan Hälsingborg gränsen/Malmö gränsen—Stockholm C ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

Se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1 och anm. till rundtur Nord T 2.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn och Karlskrona—Torsås—Kalmar.



**Tilläggstur Nord 2.****København havn—båt Oslo havn eller omvänt.**Biljettpris:  
(se nedan).

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord K 4 eller Nord S och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Københavns bybane—Oslo Ö ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. 1 klass kupongerna gäller som full likvid för en biljett till 1 klass hytt och 2 klass kupongerna som full likvid för en biljett till 2 klass hytt. Biljetterna till tilläggssturen skall redovisas utan avgift.

Anm. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 45.00 för 1 klass biljett och D Kr 32.00 för 2 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

**Tilläggstur Nord 3.\*)****Göteborg—Strömstad**  
**Göteborgs hamn—båt Strömstad**

	Biljettpris:	1 klass järnväg/ enhetsklass på båt	2 klass järnväg/ enhetsklass på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	10.00	21.00
» » » Norge.....	N Kr	15.00	30.00
» » » Danmark.....	D Kr	14.00	28.00
» » » Finland.....	F M	650	1 350

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord S, Nord T 1 eller Nord V 3 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Göteborg C—Oslo Ö ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

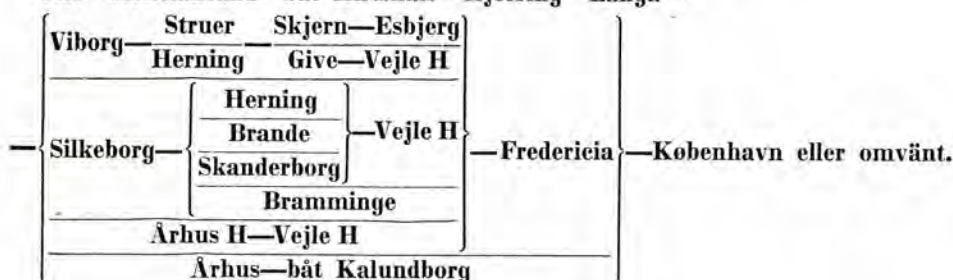
Anm. För hyttplats på båten betalas tilläggsavgift.

**Tilläggstur Nord 4.****Frederikshavn (eller Hjørring)—Vrå—Langå—Vejle—Fredericia—Odense—Svendborg—båt Rudkøbing**  
**—Spodsbjerg—båt Nakskov—Nykøbing Fl—Glumsø—København eller omvänt.**  
**Køge**

	Biljettpris:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	14.00	11.00
» » » Norge.....	N Kr	20.00	15.00
» » » Danmark.....	D Kr	19.00	15.00
» » » Finland.....	F M	900	700

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongen för sträckan Frederikshavn station—København H resp. Hjørring—København H ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

**Tilläggstur Nord 5.\*)****Oslo—Kristiansand—båt Hirtshals—Hjørring—Langå—**

	Biljettpris:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	3.00	4.00
» » » Norge.....	N Kr	3.00	4.00
» » » Danmark.....	D Kr	4.00	4.00
» » » Finland.....	F M	200	200

\*) Ang. trafikinskränkningar. se Del I, art. 13.







**Tilläggstur Nord 12.\*)****Malmö—Ystad—båt Rønne och åter.**

Biljettpris:

		1 klass järnväg/ enhetsklass på båt	2 klass järnväg/ enhetsklass på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	28.00	23.00
» » » Norge.....	N Kr	39.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	37.00	31.00
» » » Finland.....	F M	1 750	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord P 1 eller Nord T 2.

**Tilläggstur Nord 13.\*)****København—Malmö—Ystad—båt Rønne—båt København eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	27.00	24.00
» » » Norge.....	N Kr	38.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	36.00	31.00
» » » Finland.....	F M	1 700	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord G, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2 eller Nord S.

Anm. På sträckan Ystad—Rønne finnes endast enhetsklass. På sträckan Rønne—København gäller biljetten till 3 klass nattbåt. Vid resa med dagbåt erlægges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 3.00.

**Tilläggstur Nord 14.****Fredericia—Sønderborg—Tønder—Esbjerg—Fredericia eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	34.00	23.00
» » » Norge.....	N Kr	47.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	45.00	30.00
» » » Finland.....	F M	2 150	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S.

**Tilläggstur Nord 15.****København havn—båt Rønne och åter.**

Biljettpris:

		3 klass nattbåt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	18.00
» » » Norge.....	N Kr	25.00
» » » Danmark.....	D Kr	24.00
» » » Finland.....	F M	1 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord G, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord L 1, Nord P 1, Nord P 2, Nord S eller Nord T 2.

Anm. 1. Vid resa med dagbåt erlægges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 3.00 för vardera riktningen.

Anm. 2. Under tiden 1/4—31/5 1957 kan fram- eller återresan företagas med flyg mot erläggande av en tilläggsavgift av D Kr 24.00. Biljetten skall i sådant fall avlämnas i utbyte mot en flygbiljett på någon av de biljettutfärdande resebyråerna i København eller på Danske Statsbaners Rejsebureau i Rønne. Plats i flygplan skall beställas i förväg.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.



**Tilläggstur Nord 16.)\***

Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Eidsvåg—buss Molde—båt Vestnes—buss Ålesund  
 —buss Magerholm—  
 —båt Ålesund  
 —båt Sykkylven—buss Stranda—båt Valldal—buss Åndalsnes eller omvänt.

## Biljettpris:

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	32.00
» » » Norge.....	N Kr	44.00
» » » Danmark.....	D Kr	43.00
» » » Finland.....	F M	2 000

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

Anm. Från Stranda kan göras en båttur till Geiranger och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 12.00, som erlägges ombord på båten.

**Tilläggstur Nord 17 a.**

Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Eidsvåg—buss Molde—båt Åndalsnes eller omvänt.

## Biljettpris:

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	17.00
» » » Norge.....	N Kr	23.00
» » » Danmark.....	D Kr	22.00
» » » Finland.....	F M	1 050

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

**Tilläggstur Nord 17 b.**

Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Kristiansund—buss Molde—båt Åndalsnes eller omvänt.

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	23.00
» » » Norge.....	N Kr	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	31.00
» » » Finland.....	F M	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

Anm. Från Kristiansund kan göras en båttur till ön Grip och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 5.40, som erlägges ombord på båten.

**Tilläggstur Nord 18 a.**

Fredericia—Esbjerg—buss Esbjerg havn—båt Nordby Fanø—buss Fanø Vesterhavsbad och åter.

## Biljettpris:

2 klass

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	14.00
» » » Norge.....	N Kr	19.00
» » » Danmark.....	D Kr	18.00
» » » Finland.....	F M	850

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S vid resa över Fredericia—Vejle.

**Tilläggstur Nord 18 b.**

Bramminge—Esbjerg—buss Esbjerg havn—båt Nordby Fanø—buss Fanø Vesterhavsbad och åter.

## Biljettpris:

2 klass

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	5.00
» » » Norge.....	N Kr	7.00
» » » Danmark.....	D Kr	7.00
» » » Finland.....	F M	350

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S vid resa över Silkeborg—Bramminge.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

**Tilläggstur Nord 18 c.**

**Esbjerg—buss Esbjerg havn—båt Nordby Fanø—buss Fanø Vesterhavsbad och åter.**

Biljettpris:

Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	3.00
» » » Norge.....	N Kr	5.00
» » » Danmark.....	D Kr	4.00
» » » Finland.....	F M	200

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S vid resa över Esbjerg.

**Tilläggstur Nord 19.**

**Oslo—båt Frederikshavn—Vrå—Langå—Århus—båt Kalundborg—København eller omvänt.**

Fredericia

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	9.00	7.00
» » » Norge.....	N Kr	11.00	8.00
» » » Danmark.....	D Kr	10.00	8.00
» » » Finland.....	F M	500	400

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2 eller Nord H 4 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Oslo—København ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För enkelhytt («enekammer») på sträckan Oslo havn—Frederikshavn havn erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 10.00.

**Tilläggstur Nord 20.**

**København—Kalundborg—båt Århus—Langå—Vrå—Frederikshavn—båt Göteborg eller omvänt.**

Fredericia

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	25.00	22.00
» » » Norge.....	N Kr	35.00	30.00
» » » Danmark.....	D Kr	33.00	29.00
» » » Finland.....	F M	1 600	1 350

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord L 1 eller Nord T 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan København—Göteborg ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

**Tilläggstur Nord 21.**

**Stockholms hamn—båt Mariehamn och åter.**

Biljettpris:

		Däck
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	36.00
» » » Norge.....	N Kr	51.00
» » » Danmark.....	D Kr	49.00

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

**Tilläggstur Nord 22.**

**Stockholms hamn—båt Mariehamn—båt Åbo hamn och åter.**

Biljettpris:

		Däck
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	70.00
» » » Norge.....	N Kr	98.00
» » » Danmark.....	D Kr	94.00

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under rundtur Nord H 2.



**Tilläggstur Nord 23.**

Åbo hamn—båt Mariehamn—båt Stockholms hamn och åter.

Biljettpris:

Däck

F M 4 400

Denna tilläggstur utlämnas *endast i Finland* vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord R.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under tilläggstur Nord 9.

**Tilläggstur Nord 24.**Helsingfors—Lahti (Vesijärvi)—Mikkeli—Jyväskylä—Tampere—Toijala—Åbo hamn eller omvänt.  
båt Jyväskylä

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	37.00	25.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	52.00	35.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	47.00	32.00
» » » Finland . . . . .	F M	2 150	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord H 2 eller Nord P 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages ur rundtur Nord H 2 kupongen Åbo hamn—Helsingfors resp. Helsingfors—Åbo hamn och ur rundtur Nord P 2 kupongen för sträckan Helsingfors—Åbo hamn. Kupongerna bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. Resan Tampere—Toijala kan alternativt företagas med sjöbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 300. Platsbeställning göres på Tavastlands Resebyrå (Hämeen Matkatoimisto) i Hämeenlinna, tel. 2369, eller på Toijala station resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 3889.

**Tilläggstur Nord 25.**

Bergen—båt Stavanger eller omvänt.

Biljettpris:

(se nedan)

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord S.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Bergen—Stavanger ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Kupongerna gäller som betalning för 1 klass hytt. Biljetterna till tilläggsturen skall redovisas utan avgift.

**Tilläggstur Nord 26.\*)**

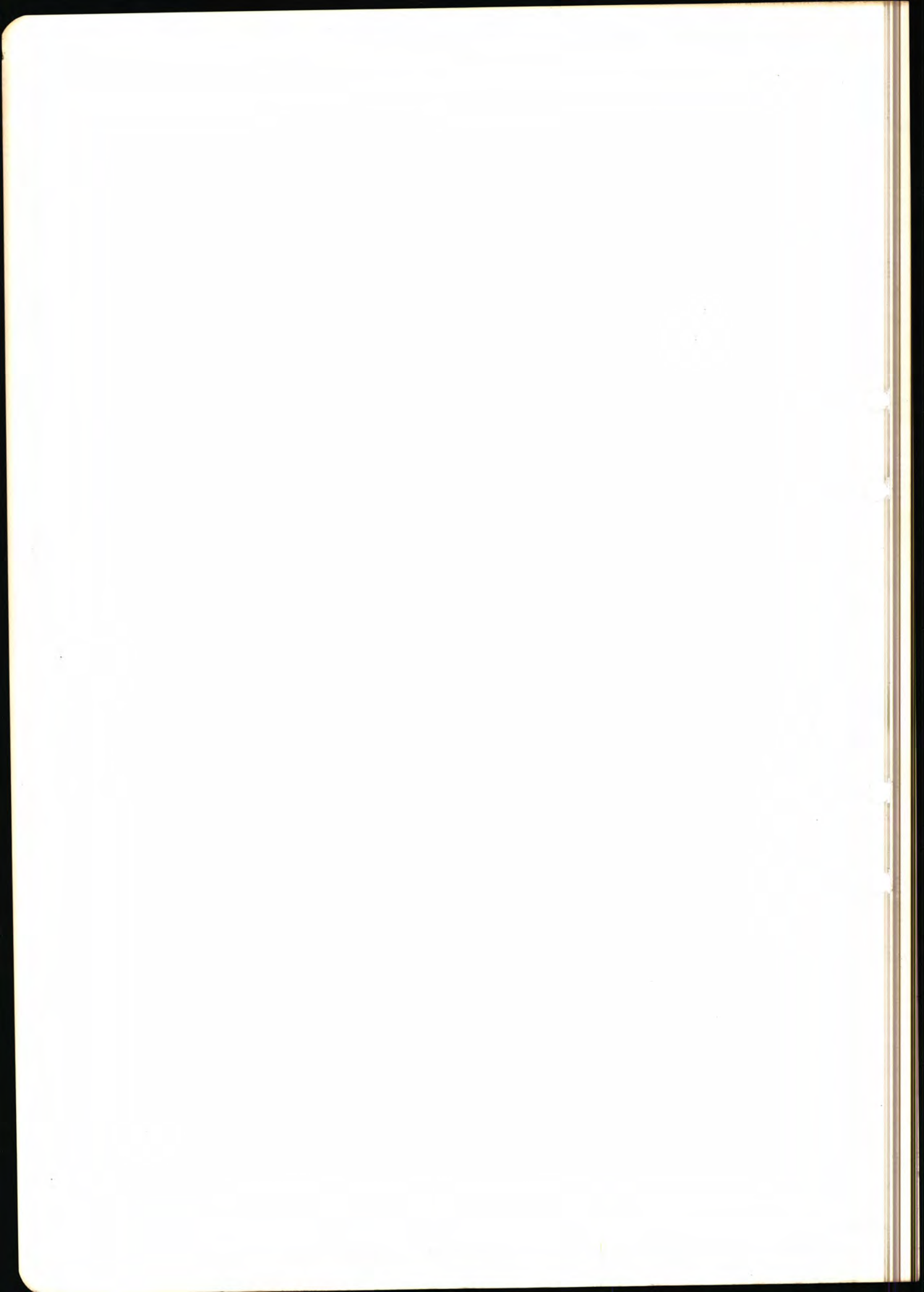
Oslo—Hamar—Otta—buss Krossbu—buss Turtagrö—buss Sogndal—buss Kaupanger—båt Lærdal—buss Tyin—buss Fagernes—Oslo eller omvänt.

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	86.00	69.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	118.00	95.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	115.00	92.00
» » » Finland . . . . .	F M	5 400	4 350

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord B, Nord H 1, Nord H 2, Nord J, Nord K 1, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord T 1 eller Nord V 3. Tilläggsturen kan även utlämnas separat och eventuellt även med anslutningsbiljett enligt Del I, art. 4.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.





SJ särtryck 1011  
NSB tryck nr 8820 d  
DSB tarif nr 43 I a

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

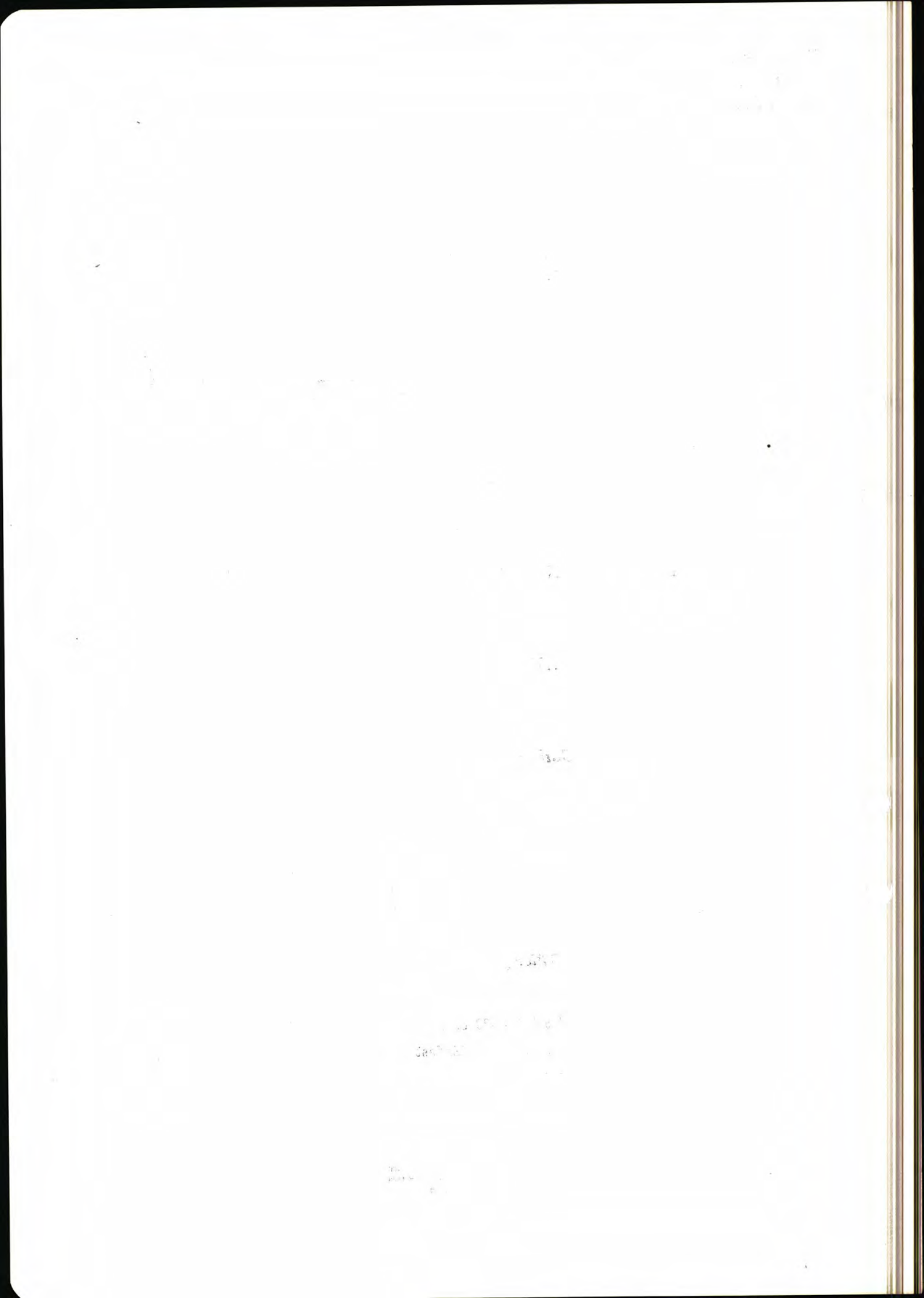
### Tillägg 1

(10 blad)

*Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958*

*Sidorna 5—14, 19—24 och 27—28 ersättes av bifogade blad.*

*Sid. 17: Fotnot 1) ändras till »1) Endast 2 klass Bäckefors—Uddevalla och Storlien—Trondheim.»*





## Förord

1. Denna taxas ikraftträdande samt ändringar i och tillägg till densamma ävensom taxans upphävande offentliggöres:

- i Sverige genom Kungl. Järnvägsstyrelsen i »Post- och Inrikes tidningar»;
- i Norge genom Hovedstyret for Norges Statsbaner i »Norsk Lysingsblad»;
- i Danmark genom Generaldirektoratet for Danske Statsbaner i »Statstidende»;
- i Finland genom Järnvägsstyrelsen i de officiella kungörelserna.

2. Deltagande förvaltningar:

a) *Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm*

Stockholm—Nynäs järnväg, Nynäshamn

AB Göteborg—Oslo Linjen, Göteborg

Rederiaktiebolaget Göteborg—Frederikshavn-Linjen, Göteborg

Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm

Sunne Rederiaktiebolag, Sunne

Ångfartygsaktiebolaget Gotland, Visby

Ångfartygs Aktiebolaget Göta Kanal, Göteborg

GDG Biltrafik, Karlstad

Kungl. Generalpoststyrelsen, Stockholm

Scandinavian Airlines System (SAS), Stockholm

b) *Hovedstyret for Norges Statsbaner, Oslo*

Arendals Dampskibsselskab, Arendal

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Bergen

Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen

A/S Kristiansands Dampskipsselskap, Kristiansand

A/S Larvik—Fredrikshavnferjen, Oslo

Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim

Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S, Bodø

Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab, Sandnes

Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger

Suldals Dampskipsselskap, Suldal

Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes

Aarö Automobilselskap, Molde

Bergen—Hardanger Billag A/S, Bergen

Eidsvåg Auto, Eidsvåg

Firda Billag, Förde i Sunnfjord

Fylkesbilene i Nord-Trøndelag, Steinkjer

Geiranger Eidsdal Rutebillag, Geiranger

Bilruten Halden—Svinesund—Sponvika, Halden

Helgeland Bilruter A/S, Mosjøen

**Tillägg 1**

Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.

A/S Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, Fagernes  
 Kristiansund & Frei Billag, Kristiansund  
 Kristiansund—Opdal Auto A/S, Kristiansund  
 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, Stryn  
 Molde Automobilselskap, Molde  
 Ofoten Bilruiter A/S, Narvik  
 Ottadalen Kommunale Billag, Lom  
 Saltens Bilruiter A/S, Bodö  
 Sogn Billag L/L, Sogndal  
 Stranda og Sykkylven Billag, Sykkylven  
 Suldals Kommunale Rutebilar, Suldalsosen  
 Valldal—Åndalsnes Rutebillag, Valldal  
 Vestnesruten, Vestnes  
 A/S Voss—Stalheim—Gudvangen Automobillag, Voss

c) *Generaldirektoratet for Danske Statsbaner, København*

Hjørring Privatbaner, Hjørring  
 Langelandsbanen, Rudkøbing  
 Løllandsbanen, Maribo  
 Sydfynske Dampskibsselskab A/S, Svendborg  
 Det forenede Dampskibs-Selskab, København  
 Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne  
 Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København  
 Bilejer Chr. Svendsen, Nordby Fanø

d) *Finska Statsjärnvägarna, Järnvägsstyrelsen, Helsingfors*

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors  
 Heinäveden Höyrylaiva OY, Kerma  
 Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne, Ruovesi  
 Laiva OY, Matkailu, Hämeenlinna  
 Leppävirran Höyrylaiva OY, Leppävirta  
 Päijänteen Laiva, Jyväskylä  
 Rederi AB Wasa—Umeå, Vasa  
 Saimaan Höyrylaiva OY, Savonlinna  
 Ångfartygs Aktiebolaget Bore, Åbo  
 Finska Postverket, Helsingfors

3. Verkställande förvaltning:

Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm



# Del I. Befordringsbestämmelser

## Artikel 1

### Rättslig grundval för befordringen

För befordringen gäller bestämmelserna i »Internationellt fördrag angående befordran å järnväg av resande och resgods (CIV)» med enhetliga tilläggsbestämmelser samt

- a) bestämmelserna i denna taxa;
- b) bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av personer och resgods (TCV)» i fråga om sträckor tillhörande förvaltningar, som deltagar i nordisk personsamtrafik, i den mån föreliggande taxa icke innehåller avvikande bestämmelser;
- c) övriga transportföretags lokala bestämmelser i den mån denna taxa saknar bestämmelser för dessa transportföretags sträckor.

## Artikel 2

### Rundturer och tilläggsturer

1. De rundturer och tilläggsturer, för vilka biljetter utlämnas, är angivna i Del II.
2. Tilläggsturerna kan användas i den utsträckning, som framgår av anmärkningarna under resp. rundturer och tilläggsturer. Biljett till tilläggstur kan med undantag för tilläggsturerna Nord 1, Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 5, Nord 7, Nord 8, Nord 10, Nord 11, Nord 19, Nord 20 och Nord 24 lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. Innan biljett utlämnas, bör försäljningsstället i tidtabeller etc. undersöka, huruvida turen kan företagas enligt den resandes önskan. De sträckor, på vilka trafiken upprätthålles endast under viss tid på året, är angivna i artikel 13.

## Artikel 3

### Biljetter

1. För rundturerna och tilläggsturerna utlämnas särskilda biljetter i 1 och 2 klass, bestående av omslag och kuponger. För vissa tilläggsturer utlämnas särskilda bladbiljetter.
2. Innan biljett till huvudtur eller tilläggstur utlämnas, skall kupongerna av försäljningsstället insättas i omslaget i den ordning, i vilken den resande önskar resa.
3. När biljett utlämnas till halvt pris för barn, skall »Kontrolldel för barnbiljett» avskiljas samt omslag och samtliga kuponger stämpas »Barn». Kontrolldelen bifogas redovisningen som verifikation.
4. På första sidan av omslaget till huvudtursbiljetten skall finnas uppgift på den station, från vilken resan anträdes. Anträdes resan från en mellanstation på en kupongsträcka, skall vederbörande kupong ändras så, att den gäller endast för den del av sträckan, som skall befaras vid rundturens början. För den återstående delen av kupongsträckan, som skall befaras först sedan rundturen i övrigt är fullbordad, skall en härför inrättad blankokupong utfärdas och insättas sist i häftet.
5. Biljetter skall vara försedda med utlämningsställets namn- och datumstämpel på såväl omslaget som samtliga kuponger.

#### Tillägg 1

Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.

## Artikel 4

### Anslutningsbiljetter

1. Anslutningsbiljett till nedsatt pris kan erhållas på svenska, norska och danska järnvägssträckor i 1 och 2 klass. Sådan biljett utfärdas för resa från station, som ligger vid sidan av rundturssträcka, till närmaste eller annan för den resande lämpligare station på rundturssträckan och åter antingen från samma station eller från annan på rundturssträckan belägen station, från vilken återresan är lämpligare att företaga.
2. Anslutningsbiljett får utfärdas endast i samband med köp av rundtursbiljett.<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. I övrigt gäller följande bestämmelser:
  - a) i Sverige.  
Anslutningsbiljett enligt mom. 1 utfärdas på Sveriges Statsbanors och Stockholm—Nynäs järnvägssträckor.  
På Sveriges Statsbanors sträckor, inkl. snittsträckorna Hälsingborg F—Hälsingborg gränsen och Malmö F eller hamn—Malmö gränsen, samt på Stockholm—Nynäs järnväg tillämpas 25 % nedsättning i biljettpriset för enkel resa med persontåg. Anslutningsbiljetten gäller för färd med snälltåg utan lösen av snälltågtilläggsbiljett.
  - b) i Norge.  
På Norges Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med avgiften för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 25 %. Anslutningsbiljett kan utställas även för resa över båtsträckan Moss—Horten; på båtsträckan räknas dock fullt pris.
  - c) i Danmark.  
På Danske Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med
    - 1) ordinarie pris för biljett för fram- och återresa mellan anslutningsbiljettens utgångsstation och dess bestämmelsestation, minskad med 20 %, eller
    - 2) ordinarie pris för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 20 %.
 För resa med snälltåg tillkommer fullt snälltågstillägg.
4. Som anslutningsbiljett inom eget land användes samma anslutningsbiljetter som för resp. förvaltningslokala rundturer. På biljetten antecknas rundtursbiljettens nummer samt rundturens littera. Som anslutningsbiljetter i samtrafik med annat nordiskt land användes nordiska bladbiljetter. På biljetten antecknas »Anslutningsbiljett till rundtur Nord \_\_\_\_ nr \_\_\_\_».

## Artikel 5

### Biljetts användning

1. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller på järnväg för resa med alla tåg i 1 eller 2 klass.
  2. Resa på rundtursbiljett kan anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning. Den en gång påbörjade reseriktningen måste bibehållas. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller endast över den väg, som är angiven på vederbörande kupong och sålunda exempelvis icke över en kortare väg.  
Beträffande användande av sovvagn, av svenska, norska och finska expresståg, danska »lyntog» samt vissa internationella expresståg, se »Internationell tariff för befordran av resande och resgoods (TCV)».
- <sup>1)</sup> Anslutningsbiljett får utfärdas även till tilläggstur Nord 26.



## 3. På båtsträckorna gäller biljetterna sålunda:

Göteborg—Frederikshavn.....	1 klass biljett	2 klass biljett
Göteborg—Oslo.....	enhetsklass	enhetsklass
Oskarshamn—Visby.....	enhetsklass	enhetsklass
Visby—Nynäshamn.....	2 klass hytt	däck
Kristiansand—Hirtshals.....	2 klass hytt	däck
Larvik—Frederikshavn.....	enhetsklass	enhetsklass
Molde—Åndalsnes.....	enhetsklass	enhetsklass
Molde—Vestnes.....	—	enhetsklass
Stranda—Valldal.....	—	1 klass
Valldal—Geiranger.....	1 klass	1 klass
Balestrand—Flåm el. Gudvangen.....	enhetsklass	enhetsklass
Norheimsund—Lofthus } .....	enhetsklass	enhetsklass
Kvannadal—Kinsarvik } .....		
Nesflaten—Solheimsvik.....	enhetsklass	enhetsklass
Bergen—Stavanger.....	1 klass hytt	1 klass hytt
Sand—Stavanger.....	enhetsklass	enhetsklass
Trondheim—Kristiansund.....	—	2 eller 3 klass
Lærdal—Kaupanger.....	enhetsklass	enhetsklass
Frederikshavn—Oslo.....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Oslo.....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Helsingfors.....	1 klass hytt	2 kl/turistklass hytt
København—Århus med nattbåt.....	2 klass hytt	2 klass
København—Århus med dagbåt.....	1 klass	2 klass
København—Rønne med nattbåt.....	3 klass	3 klass
Ystad—Rønne.....	enhetsklass	enhetsklass
Allinge—Simrishamn.....	enhetsklass	enhetsklass
Båtlinjerna Stockholm—Finland.....	däck	däck
Sundsvall—Vasa.....	turistklass hytt	däck
Vasa—Umeå.....	enhetsklass	enhetsklass
Vasa—Örnsköldsvik.....	enhetsklass	enhetsklass
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä.....	turistklass	turistklass
Kuopio—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Joensuu—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Lappeenranta—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Lappeenranta—Mikkeli.....	turistklass	turistklass
Mikkeli—Savonlinna.....	turistklass	turistklass
Tampere—Virrat.....	turistklass	turistklass
Savonlinna—Punkaharju.....	turistklass	turistklass

## 4. För begagnande av hytt eller liggplats uttages i vissa fall särskild tilläggsavgift.

**Artikel 6****Biljetts giltighetstid**

Rundtursbiljetter gäller 2 månader. Resan får anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Giltighetstiden löper fr. o. m. den dag, som bestämts av den resande och angivits på biljetten. Första giltighetsdagen får dock icke infalla senare än en månad efter utlämningsdagen. Giltighetstiden kan icke förlängas. Tilläggstursbiljett kan utfärdas när som helst inom den tillhörande huvudtursbiljettens giltighetstid och gäller till och med huvudtursbiljettens sista giltighetsdag.

**Tillägg 1**

Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.

## Artikel 7

### Barn

För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, samt för barn under 4 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett till halvt pris.

På båtsträckorna Stockholm—Åbo och Stockholm—Helsingfors erlägges för barn samma tilläggsavgift för hyttplats som för vuxen. Tilläggsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

På båtsträckorna Köbenhavn—Oslo och Köbenhavn—Helsingfors erlägges för barn med egen hyttplats samma avgift som för vuxen. Prisskillnadsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

## Artikel 8

### Hundar

Rundturs- eller tilläggstursbiljett får icke utlämnas för hund.

## Artikel 9

### Övergång till högre klass och ändring av befordringsväg

1. För övergång till högre klass eller för resa över längre järnvägssträcka än den, över vilken rundtursbiljetten gäller, skall prisskillnad erläggas enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)» eller resp. lands eller förvaltnings lokala bestämmelser.
2. För övergång från däcksklass till 1 klass hytt eller turistklass hytt på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn och för resa med båt på Göta Kanal från Göteborg till Stockholm eller omvänt utlämnas internationell prisskillnadsbiljett. På de två sista raderna i det inramade fältet på prisskillnadsbiljetten införes rundtursbiljettens nummer, rundturens littera, båtens namn, dag och tid för avgången samt hyttplatsens nummer.<sup>1)</sup>

## Artikel 10

### Uppehåll på mellanstationer

Uppehåll under resan får göras i följande utsträckning:

- a) på alla stationer på järnvägssträcka får uppehåll göras utan formalitet.
- b) på båt-, bil- eller bussträcka får i regel uppehåll icke göras.

## Artikel 11

### Beställning av platser

1. För färd med expresståg i Sverige, Norge och Finland, med »lyntog» och de genomgående vagnarna i vissa internationella expresståg i Danmark samt för reserverad sittplats på svenska, norska, danska och finska sträckor skall platsbiljett lösas. Närmare bestämmelser härom samt avgifter finnes i resp. lands tidtabellspublikationer.
2. På båtsträckan Göteborg—Frederikshavn skall under vissa tidsperioder plats ombord beställas i förväg. Bestämmelser härom finnes intagna i bl. a. »Sveriges Kommunikationer».  
På båtsträckan Larvik—Frederikshavn bör plats ombord beställas i förväg under tiden  $\frac{20}{6}$ — $\frac{10}{8}$ .

<sup>1)</sup> Särskilda tryckta prisskillnadsbiljetter för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn finnes inrättade.



3. Hyttplatser på båtsträckorna Oskarshamn—Visby, Visby—Nynäshamn, Göteborg—Frederikshavn, Göteborg—Oslo, Bergen—Stavanger, Kristiansand—Hirtshals, København—Oslo, Frederikshavn—Oslo, København—Århus, København—Rønne, København—Helsingfors, Stockholm—Åbo, Stockholm—Helsingfors, Sundsvall—Vasa, Vasa—Örnsköldsvik, Savonlinna—Kuopio, Savonlinna—Joensuu och Savonlinna—Lappeenranta beställes hos båtbolagens ombud. Beställningen bör göras i god tid i förväg.

På båtsträckan Trondheim—Kristiansund kan hyttplats icke beställas i förväg.

4. Platser i flygplan på sträckan Stockholm—Visby skall beställas genom en resebyrå, som är representant för SAS.

## Artikel 12

### Resgods

Resgods kan inskrivas på rundturs- och tilläggstursbiljetter enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)».

## Artikel 13.

## Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året.

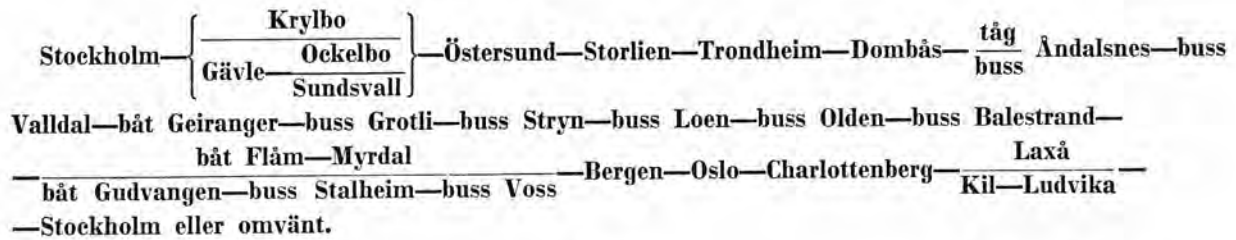
Avser tiden april—oktober 1958)

Sträcka	Rundtur resp. tilläggstur	Trafikeras under tiden
<i>Svenska båt- och bussträckor</i>		
Göteborgs hamn—Oslo havn.....	Nord 3	ca 26/6—30/8
Göteborg—Stockholm (Göta Kanal).....	Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord F, Nord R	ca 20/5—ca 6/9
Ystad—Rønne.....	Nord R, Nord 12, Nord 13	12/6—28/8
Simrishamn—Allinge.....	Nord R, Nord 11	12/6—31/8
Oskarshamn—Visby.....	Nord T 1, Nord T 2, Nord 1	23/5—ca 29/8
Sundsvall—Vasa.....	Nord Y 1, Nord Y 4	15/6—19/8
Örnsköldsvik—Vasa.....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 13/6—ca 29/8
Umeå—Vasa.....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 14/5—ca 1/10
Fryksta—Torsby (båt).....	Nord L 1	ca 29/6—ca 17/8
Gäddede—Formofoss.....	Nord 7	ca 30/6—ca 11/8
Storuman—Umbukta.....	Nord E	ca 14/6—ca 31/8
<i>Norska båt- och bussträckor</i>		
Kristiansand havn—Hirtshals havn.....	Nord K 4, Nord S, Nord 5	9/5 och tills vidare
Larvik havn—Frederikshavn havn.....	Nord K 1, Nord K 3	3/5—28/9
Oslo havn—Frederikshavn havn.....	Nord K 2, Nord 19	1/4—28/9
Oslo havn—Göteborgs hamn.....	Nord 3	ca 26/6—ca 30/8
Formofoss—Gäddede.....	Nord 7	ca 19/6—ca 5/9
Mo i Rana—Umbukta.....	Nord E	ca 10/6—ca 30/9
Åndalsnes—Valldal.....	Nord C, Nord 16	ca 1/6—ca 21/9
Valldal—Balestrand.....	Nord C	ca 1/6—ca 21/9
Odda—Nesflaten.....	Nord S	ca 1/6—ca 15/9
Sogndal—Otta.....	Nord 26	ca 5/6—ca 20/9
<i>Danska båtsträckor</i>		
Hirtshals havn—Kristiansand Havn.....	Nord K 4, Nord S, Nord 5	10/5—30/9
Frederikshavn havn—Larvik Havn.....	Nord K 3	3/5—28/9
Frederikshavn havn—Oslo havn.....	Nord K 2, Nord 19	1/4—29/9
Rønne—Ystad.....	Nord R, Nord 12, Nord 13	12/6—28/8
Allinge—Simrishamn.....	Nord R, Nord 11	12/6—31/8
<i>Finska båtsträckor</i>		
Vasa—Umeå.....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 12/5—ca 29/9
Vasa—Örnsköldsvik.....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 12/6—ca 28/8
Vasa—Sundsvall.....	Nord Y 1, Nord Y 4	14/6—18/8
Tavastehus—Tammerfors.....	Nord P 1, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 1/6—ca 31/8
Övriga finska insjösträckor.....	Nord N, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4, Nord 10, Nord 24	ca 10/6—28/8





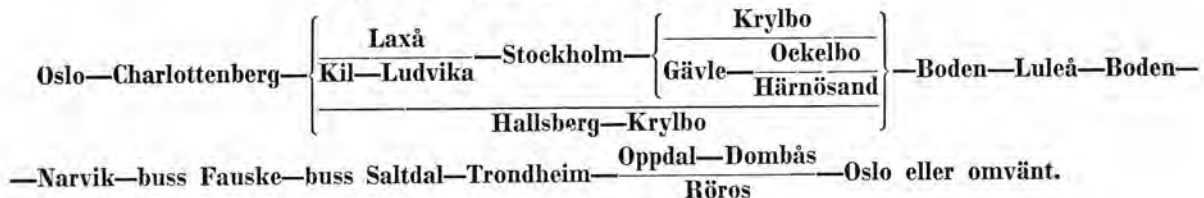
**Rundtur Nord C. »Fjord- och fjällturen.»\*)**



	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	280.00	205.00
» » » Norge.....	N Kr	385.00	285.00
» » » Danmark.....	D Kr	375.00	275.00
» » » Finland.....	F M	17 600	12 900

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 7, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord D 1. »Till midnattsolens land.»**

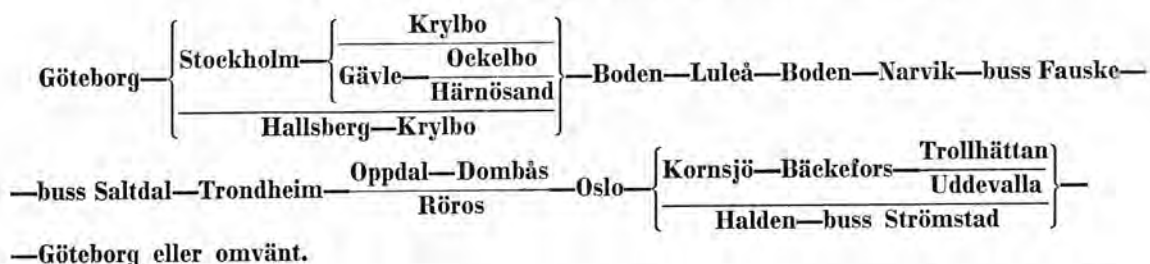


	Biljettpris:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	270.00	190.00
» » » Norge.....	N Kr	370.00	260.00
» » » Danmark.....	D Kr	360.00	250.00
» » » Finland.....	F M	16 800	11 700

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 9.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord D 2. »Göteborg till midnattsolens land.»**



	Biljettpris:	1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	275.00	195.00
» » » Norge.....	N Kr	385.00	270.00
» » » Danmark.....	D Kr	370.00	260.00
» » » Finland.....	F M	17 400	12 200

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Göteborg och Stockholm, se anm. under rundtur Nord A 2.

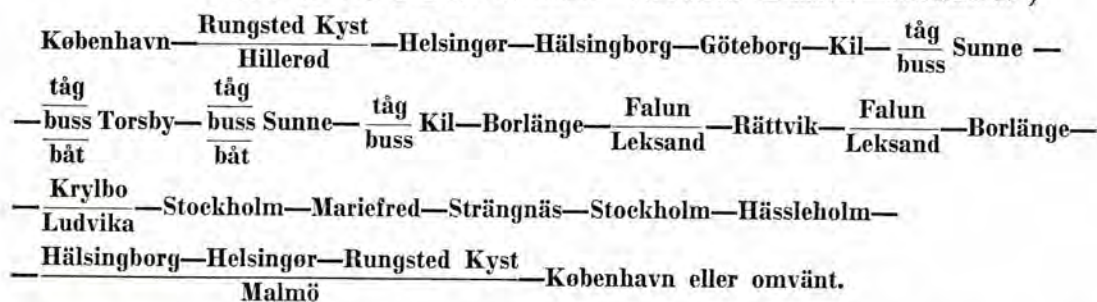
Anm. 2. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 15.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 9.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 21, Nord 22.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Storlien—Trondheim, Flåm—Myrdal och Bäckefors—Uddevalla.



**Rundtur Nord L 1. »Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm.»\*)**

	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	170.00	120.00
» » » Norge.....	N Kr	250.00	175.00
» » » Danmark.....	D Kr	240.00	165.00
» » » Finland.....	F M	11 200	7 800

Tilläggssturer: Nord 1, Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 20, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord N. »Svensk-finska turen.»\*)**

	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	205.00	155.00
» » » Norge.....	N Kr	285.00	220.00
» » » Danmark.....	D Kr	270.00	205.00
» » » Finland.....	F M	12 500	9 500

Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

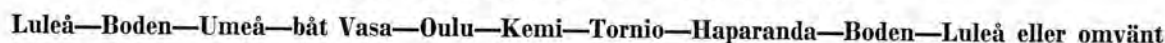
Anm. 2. Resan Punkaharju—Savonlinna eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY.

Anm. 3. Mellan Savonlinna och Joensuu samt mellan Savonlinna och Lappeenranta kan resan även företagas med båt tillhörande Saimaan Höyrylaiva OY eller mellan Savonlinna och Kuopio med båt tillhörande Heinäveden Höyrylaiva OY eller Leppävirran Höyrylaiva OY. Både 1 och 2 klass biljetter berättigar till resa i turistklass utan hyttplats. För hyttplats erlägges ombord på båten F M 600 för hyttplats på övre däck och F M 450 för hyttplats på nedre däck. Hyttplats kan beställas i förväg hos Saimaan Matkatoimisto (Saima Resebyrå) i Savonlinna.

Anm. 4. Från Vuonislahti station kan mot en avgift av FM 300 göras en tur med motorbåt (50 min.) till Koli höjd och turisthärberge väster om Pielisjärvi och åter.

Anm. 5. Resan Helsingfors—Savonlinna kan även företagas över Mikkeli. Kupongerna Helsingfors—Lappeenranta, Lappeenranta—Punkaharju och Punkaharju—Savonlinna gäller för denna sträcka.

Tilläggsstur: Nord 8.

**Rundtur Nord O. »Runt Bottenviken.»\*)**

	Biljettpris:	1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	125.00	95.00
» » » Norge.....	N Kr	170.00	135.00
» » » Danmark.....	D Kr	160.00	130.00
» » » Finland.....	F M	7 400	5 900

Tilläggsstur: Nord 8.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda.

**Tillägg 1**  
Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.

**Rundtur Nord P 1. »Dansk-finska turen.»\*)**

København havn—båt Helsingfors hamn—Hämeenlinna—Tampere—Toijala—Åbo hamn—båt Mariehamn—  
Hälsingborg—Helsingør—Rungsted Kyst—København eller omvänt.  
båt Stockholms hamn—Hässleholm—Malmö

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan København—Helsingfors):

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	285.00	210.00
» » » Norge.....	N Kr	395.00	290.00
» » » Danmark.....	D Kr	380.00	280.00
» » » Finland.....	F M	17 800	12 900

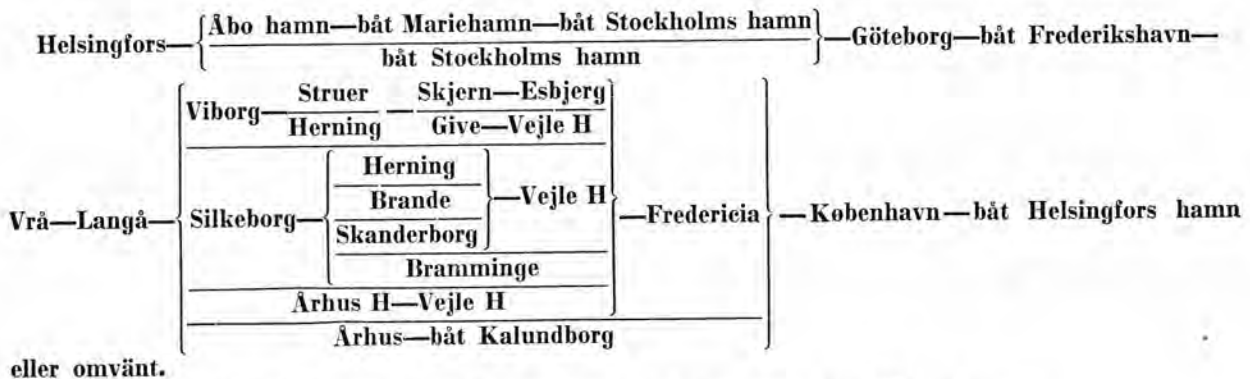
Anm. 1. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 500. Platsbeställning göres på Tavastlands Resebyrå (Hämeen Matkatoimisto) i Hämeenlinna, tel. 22369, resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 25).

Anm. 2. På sträckan København havn—Helsingfors hamn erlägges för enkelhytt («enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 109.50 resp. F M 5 175 för 1 klass biljett och D Kr 77.00 resp. F M 3 600 för 2 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 11, Nord 12, Nord 15.

**Rundtur Nord P 2. »Finsk-danska turen.»**



Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Helsingfors—København):

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	320.00	240.00
» » » Norge.....	N Kr	440.00	330.00
» » » Danmark.....	D Kr	425.00	315.00
» » » Finland.....	F M	19 900	14 700

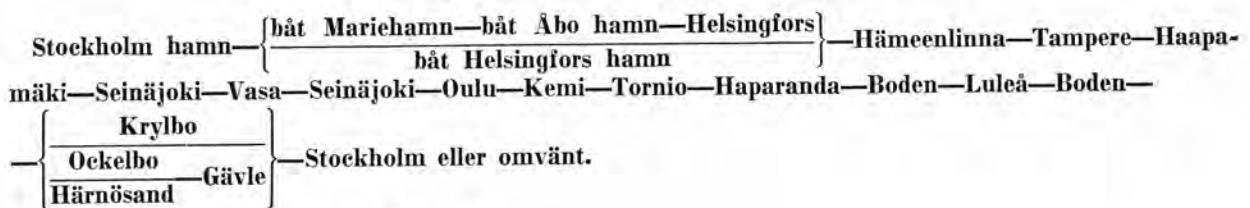
Anm. 1. På sträckan Helsingfors hamn—København havn erlägges för enkelhytt («enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 5 175 resp. D Kr 109.50 för 1 klass biljett och F M 3 600 resp. D Kr 77.00 för 2 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 2. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 24.

**Rundtur Nord Q. »Svensk-finska turen runt Bottniska viken.»\*)**



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.





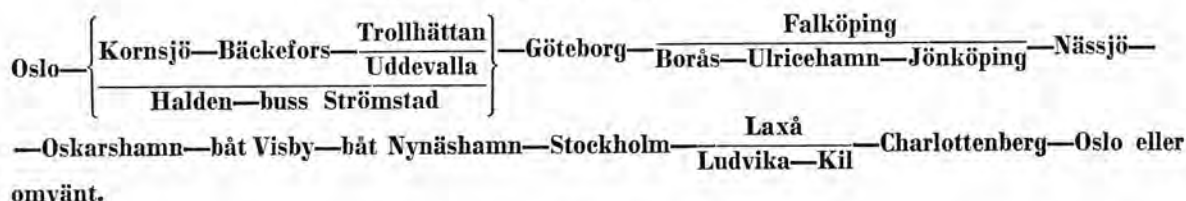
## Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	230.00	175.00
» » » Norge.....	N Kr	315.00	240.00
» » » Danmark.....	D Kr	310.00	230.00
» » » Finland.....	F M	14 400	10 900

Se anm. till rundtur Nord K 4.

Tilläggsturer: Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 13, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 b, Nord 18 c, Nord 25.

## Rundtur Nord T 1 »Oslo—Visbyturen».\*)



## Biljettpris:

		1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt	2 klass järnväg/ däck på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	195.00	135.00
» » » Norge.....	N Kr	275.00	190.00
» » » Danmark.....	D Kr	265.00	185.00
» » » Finland.....	F M	12 300	8 600

Anm. 1. Prisskillnad på sträckorna Oskarshamn—Visby och Visby—Nynäshamn, som erlägges ombord, utgör i S Kr:

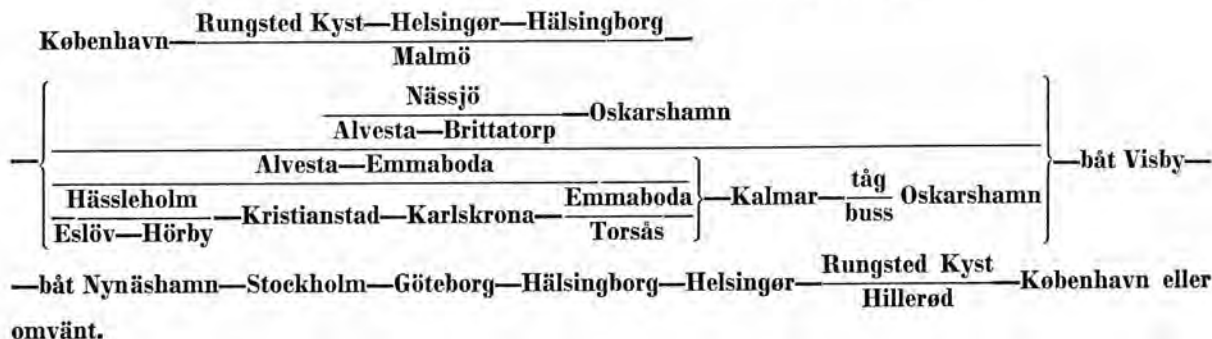
	Oskarshamn—Visby		Visby—Nynäshamn	
	vuxen	barn	vuxen	barn
1 klass biljett (2 klass hytt)				
till 1 klass hytt.....	—	—	9.00	4.50
2 klass biljett (däck)				
till 1 klass hytt.....	—	—	17.00	8.50
till 2 klass hytt.....	8.00	4.00	8.00	4.00
till turistklass (säljes endast för resa med natt- båt och erlägges även för barn oavsett åldern).....	—	—	5.00	5.00

Hyttplatser beställas hos resp. rederiombud.

Anm. 2. Resan Visby—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flyg mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 21.00 för 1 klass biljett och S Kr 33.00 för 2 klass biljett. Kupongerna för sträckan Visby hamn—Stockholm C skall avlämnas i utbyte mot en flygbiljett, som erhålles vid en resebyrå, som säljer SAS biljetter. På flygbiljetten upptages ovan angiven avgift och antecknas »Tilläggstur Nord 1 ..... klass nr .....». Plats i flygplan skall beställas i förväg.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 21, Nord 22, Nord 26.

## Rundtur Nord T 2 »København—Visbyturen».\*)



\* ) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Uddevalla—Bäckefors, Nässjö—Oskarshamn och Borås—Ulricehamn—Jönköping.



## Biljettpris:

		1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt	2 klass järnväg/ däck på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	180.00	125.00
» » » Norge.....	N Kr	250.00	175.00
» » » Danmark.....	D Kr	240.00	170.00
» » » Finland.....	F M	11 400	8 000

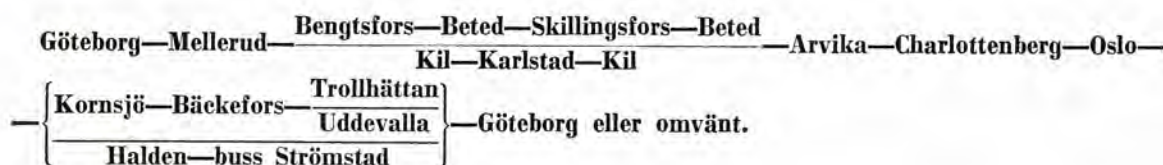
Anm. Resan Malmö—Kalmar eller omvänt kan även företagas med SJ snabbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 12.00 för 2 klass biljett. Resande med 1 klass biljett erlägger ingen tilläggsavgift.

Bussresan mellan Kalmar och Oskarshamn företages med SJ buss över Mönsterås.

I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1.

Tilläggsturer: Nord 11, Nord 12, Nord 15, Nord 20, Nord 21, Nord 22.

**Rundtur Nord V 3. »Göteborg—Värmland—Oslo-turen.»**

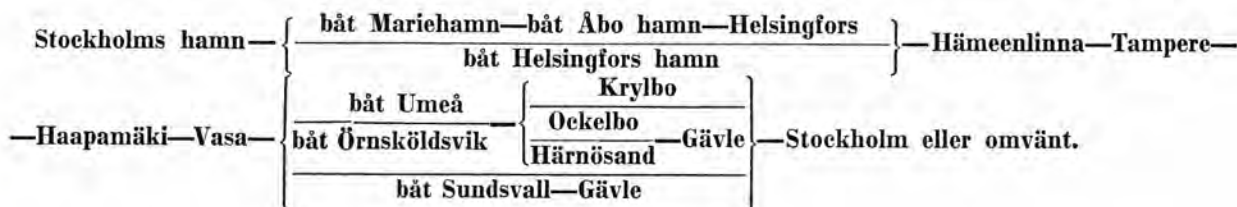


## Biljettpris:

		1 klass <sup>1)</sup>	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	100.00	70.00
» » » Norge.....	N Kr	135.00	95.00
» » » Danmark.....	D Kr	130.00	90.00
» » » Finland.....	F M	6 200	4 300

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 26.

**Rundtur Nord Y 1. »Runt Bottenhavet.»\*)**



## Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	185.00	150.00
» » » Norge.....	N Kr	260.00	210.00
» » » Danmark.....	D Kr	245.00	200.00
» » » Finland.....	F M	11 300	9 200

Se anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

Tilläggstur: Nord 10.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn, Karlskrona—Torsås—Kalmar, Arvika—Skillingsfors—Mellerud och Bäckefors—Uddevalla.

## Tillägg 1

Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.





## Tilläggstur Nord 9.

Helsingfors—{ Åbo hamn—båt Mariehamn—båt Stockholms hamn } och åter.  
båt Stockholms hamn

Biljettpris:

1 klass	2 klass
F M 6 000	F M 5 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande från Finland vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. På båtsträckan Åbo hamn—Mariehamn—Stockholms hamn gäller biljetten endast för resa på däck. För hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 2 500 för 1 klass hytt (F M 3 250 för enkel utsides däckshytt) och F M 1 300 för turistklass hytt. Om uppehåll göres i Mariehamn, kan hyttplats icke beställas för delsträckorna. Ang. prisskillnadsbiljett för hyttplats, se Del I, art. 9, mom. 2.

Företages resan Helsingfors—Stockholms hamn eller omvänt direkt med båt, skall kupongerna för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn och för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn avlämnas vid biljettkontrollen. För hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 2 800 för 1 klass hytt och F M 1 300 för turistklass hytt.

## Tilläggstur Nord 10.\*)

Helsingfors—{ Lappeenranta—båt Savonlinna }—Vasa eller omvänt.  
Mikkeli—båt Savonlinna

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	22.00	15.00
» » » Norge.....	N Kr	30.00	21.00
» » » Danmark.....	D Kr	28.00	19.00
» » » Finland.....	F M	1 300	900

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord Q, Nord Y 1 eller Nord Y 4 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Helsingfors—Vasa ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. I samband med denna tilläggstur kan från Riihimäki station göras en avstickare till Hämeenlinna och Aulanko turiststation mot lösen av en tur- och returbiljett till ett pris av F M 480 i 1 klass och F M 320 i 2 klass.

## Tilläggstur Nord 11.\*)

København havn—båt Ronne—båt Ystad—Kristianstad—Karlskrona—Emmaboda—Alvesta  
—Stockholm eller omvänt Kalmar—Nässjö

Biljettpris:

		3 klass nattbåt København—Ronne/ Ronne—Ystad	
		enhetsklass	Allinge—Simrishamn
		1 klass järnväg	2 klass järnväg
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	14.00	15.00
» » » Norge.....	N Kr	19.00	20.00
» » » Danmark.....	D Kr	18.00	20.00
» » » Finland.....	F M	850	950

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord P 1 eller Nord T 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan København—Stockholm C ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. 1. Vid resa med dagbåt på sträckan København—Ronne erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 3.00.

Anm. 2. Mellan Bornholm och Karlskrona kan resan även företagas Allinge—Simrishamn—Kristianstad—Karlskrona. På sträckan Ystad/Simrishamn—Karlskrona gäller biljetten endast i 2 klass.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 13.

Tillägg 1

Gäller fr. o. m. den 1 maj 1958.

**Tilläggstur Nord 12.\*)****Malmö—Ystad—båt Rønne och åter.**

Biljettpris:

		1 klass järnväg/ enhetsklass på båt	2 klass järnväg/ enhetsklass på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	28.00	23.00
» » » Norge.....	N Kr	39.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	37.00	31.00
» » » Finland.....	F M	1 750	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord P 1 eller Nord T 2.

**Tilläggstur Nord 13.\*)****København—Malmö—Ystad—båt Rønne—båt København eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	27.00	24.00
» » » Norge.....	N Kr	38.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	36.00	31.00
» » » Finland.....	F M	1 700	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord G, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2 eller Nord S.

Anm. På sträckan Ystad—Rønne finnes endast enhetsklass. På sträckan Rønne—København gäller biljetten till 3 klass nattbåt. Vid resa med dagbåt erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 3.00.

**Tilläggstur Nord 14.****Fredericia—Sønderborg—Tønder—Esbjerg—Fredericia eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass	2 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	34.00	23.00
» » » Norge.....	N Kr	47.00	32.00
» » » Danmark.....	D Kr	45.00	30.00
» » » Finland.....	F M	2 150	1 450

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S.

**Tilläggstur Nord 15.****København havn—båt Rønne och åter.**

Biljettpris:

		3 klass nattbåt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	18.00
» » » Norge.....	N Kr	25.00
» » » Danmark.....	D Kr	24.00
» » » Finland.....	F M	1 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord G, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord L 1, Nord P 1, Nord P 2, Nord S eller Nord T 2.

Anm. Vid resa med dagbåt erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 3.00 för vardera riktningen.

\*) Ang. trafikinskränkringar, se Del I, art. 13.



SJ särtryck 1011  
NSB trykk nr 8820 d  
DSB tarif nr 43 I A

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

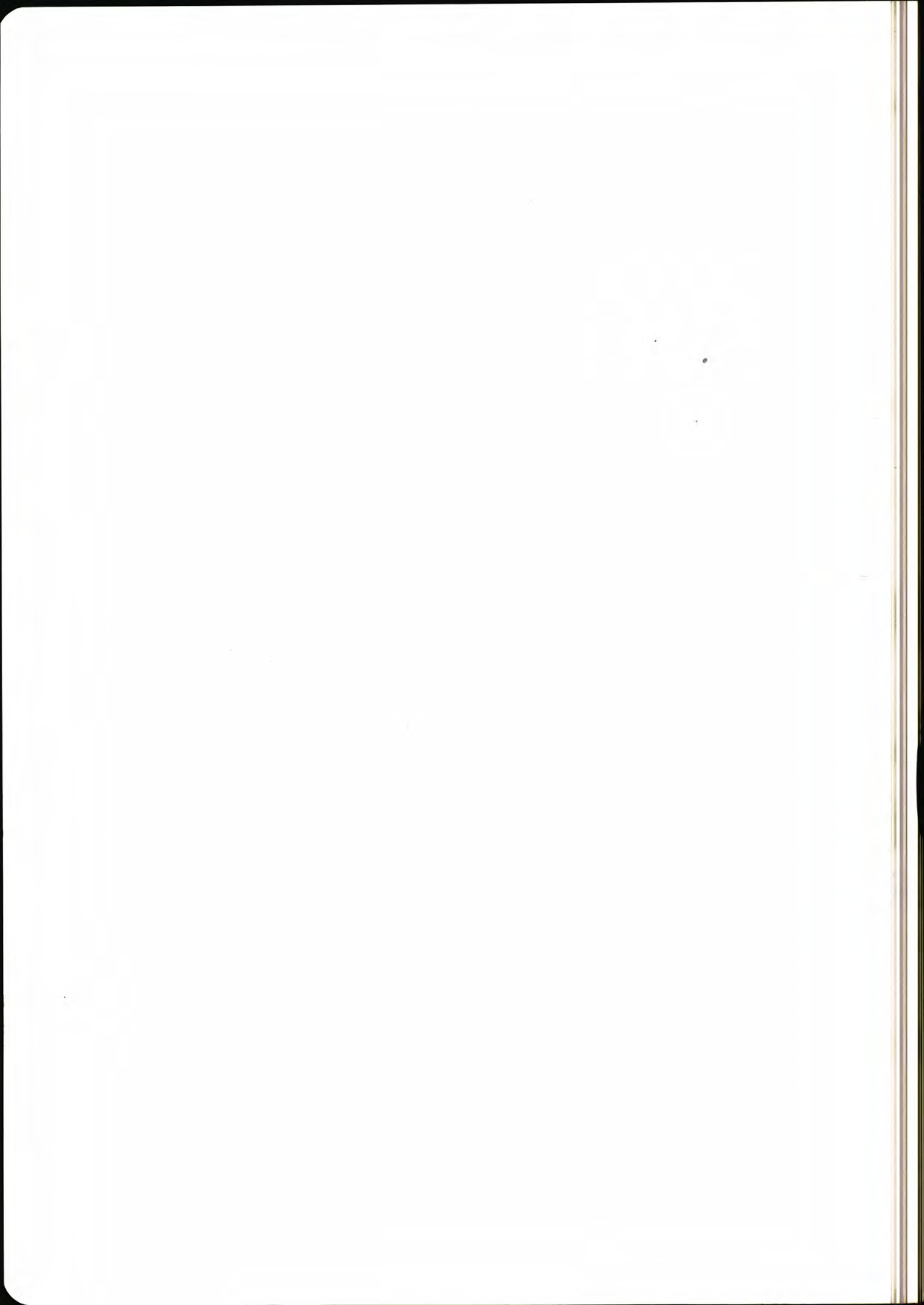
*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

**Tillägg 2**  
(15 blad)

*Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959*

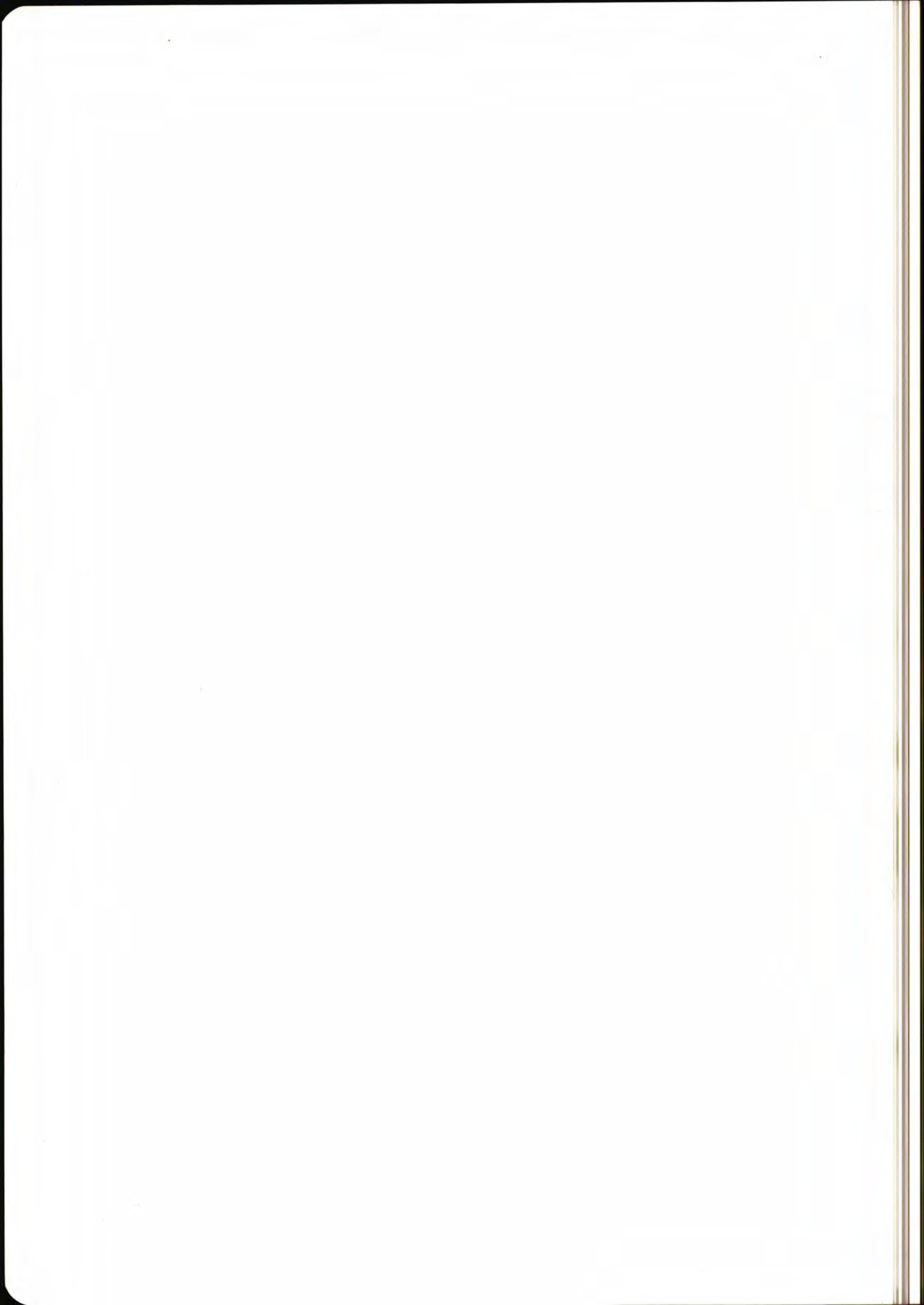
*Sidorna 3—31 ersättes av bifogade blad.*





## Innehållsförteckning

	Sid.
Förord.....	5
<b>Del I. Befordringsbestämmelser.</b>	
Artikel 1. Rättslig grundval för befordringen.....	7
Artikel 2. Rundturer och tilläggsturer.....	7
Artikel 3. Biljetter.....	7
Artikel 4. Anslutningsbiljetter.....	8
Artikel 5. Biljetts användning.....	8
Artikel 6. Biljetts giltighetstid.....	10
Artikel 7. Barn.....	10
Artikel 8. Hundar.....	10
Artikel 9. Övergång till högre klass och ändring av befordringsväg.....	10
Artikel 10. Uppehåll på mellanstationer.....	10
Artikel 11. Beställning av platser.....	11
Artikel 12. Grupper.....	11
Artikel 13. Resgods.....	11
Artikel 14. Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året.....	12
<b>Del II. Rundturer och biljettpriser.</b>	
A. Rundturer.....	13
B. Tilläggsturer.....	24





## Förord

1. Denna taxas ikraftträdande samt ändringar i och tillägg till densamma ävensom taxans upphävande offentliggöres:

- i Sverige genom Kungl. Järnvägsstyrelsen i »Post- och Inrikes tidningar»;
- i Norge genom Hovedstyret for Norges Statsbaner i »Norsk Lysingsblad»;
- i Danmark genom Generaldirektoratet for Danske Statsbaner i »Statstidende»;
- i Finland genom Järnvägsstyrelsen i de officiella kungörelserna.

2. Deltagande förvaltningar:

a) *Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm*

Stockholm—Nynäs järnväg, Nynäshamn

AB Göteborg—Oslo Linjen, Göteborg

Rederiaktiebolaget Göteborg—Frederikshavn-Linjen, Göteborg

Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm

Sunne Rederiaktiebolag, Sunne

Ångfartygsaktiebolaget Gotland, Visby

Rederi Aktiebolaget Göta Kanal, Göteborg

GDG Biltrafik AB, Karlstad

Kungl. Generalpoststyrelsen, Stockholm

Scandinavian Airlines System (SAS), Stockholm

b) *Hovedstyret for Norges Statsbaner, Oslo*

Arendals Dampskibsselskab, Arendal

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Bergen

Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen

A/S Kristiansands Dampskipsselskap, Kristiansand

A/S Larvik—Fredrikshavnferjen, Oslo

Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim

Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S, Bodø

Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab, Sandnes

Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger

Suldals Dampskipsselskap, Suldal

Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes

Aarö Automobilselskap, Molde

Bergen—Hardanger Billag A/S, Bergen

Eidsvåg Auto, Eidsvåg

Firda Billag, Förde i Sunnfjord

Geiranger Eidsdal Rutebillag, Geiranger

Bilruten Halden—Svinesund—Sponvika, Halden

Helgeland Bilruter A/S, Mosjøen

**Tillägg 2**

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

A/S Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, Fagernes  
 Kristiansund & Frei Billag, Kristiansund  
 Kristiansund—Opdal Auto A/S, Kristiansund  
 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, Stryn  
 Molde Automobilselskap, Molde  
 Ofoten Bilruter A/S, Narvik  
 Ottadalen Kommunale Billag, Lom  
 Saltens Bilruter A/S, Bodö  
 Sogn Billag L/L, Sogndal  
 Stranda og Sykkylven Billag, Sykkylven  
 Suldals Kommunale Rutebilar, Suldalsosen  
 Valldal—Åndalsnes Rutebillag, Valldal  
 Vestnesruten, Vestnes  
 A/S Voss—Stalheim—Gudvangen Automobillag, Voss

c) *Generaldirektoratet for Danske Statsbaner, København*

Hjørring Privatbaner, Hjørring  
 Langelandsbanen, Rudkøbing  
 Lollandsbanen, Maribo  
 Sydfynske Dampskibsselskab A/S, Svendborg  
 Det forenede Dampskibs-Selskab, København  
 Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne  
 Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København  
 A/S Fanø Rutebiler, Sønderho, Fanø

d) *Finska Statsjärnvägarna, Järnvägsstyrelsen, Helsingfors*

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors  
 Heinäveden Höyrylaiva OY, Kerma  
 Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne, Ruovesi  
 Laiva OY Matkailu, Hämeenlinna  
 Leppävirran Höyrylaiva OY, Leppävirta  
 Päijäntein Laiva, Jyväskylä  
 Rederi AB Wasa—Umeå, Vaså  
 Saimaan Höyrylaiva OY, Savonlinna  
 Suur-Saimaan Laiva Oy, Puumala  
 Ångfartygs Aktiebolaget Bore, Åbo

3. Verkställande förvaltning:

Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm



# Del I. Befordringsbestämmelser

## Artikel 1

### Rättslig grundval för befordringen

För befordringen gäller bestämmelserna i »Internationellt fördrag angående befordran å järnväg av resande och resgods (CIV)» med enhetliga tilläggsbestämmelser samt

- a) bestämmelserna i denna taxa;
- b) bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av personer och resgods (TCV)» i fråga om sträckor tillhörande förvaltningar, som deltagit i nordisk personsamtrafik, i den mån föreliggande taxa icke innehåller avvikande bestämmelser;
- c) övriga transportföretags lokala bestämmelser i den mån denna taxa saknar bestämmelser för dessa transportföretags sträckor.

## Artikel 2

### Rundturer och tilläggsturer

1. De rundturer och tilläggsturer, för vilka biljetter utlämnas, är angivna i Del II.
2. Tilläggsturerna kan användas i den utsträckning, som framgår av anmärkningarna under resp. rundturer och tilläggsturer. Biljett till tilläggstur kan med undantag för tilläggsturerna Nord 1, Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 5, Nord 19, Nord 20, Nord 24 och Nord 27 lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. **Innan biljett utlämnas, bör försäljningsstället i tidtabeller etc. undersöka, huruvida turen kan företagas enligt den resandes önskan.** De sträckor, på vilka trafiken upprätthålles endast under viss tid på året, är angivna i artikel 14.

## Artikel 3

### Biljetter

1. För rundturerna och tilläggsturerna utlämnas särskilda biljetter i 1 och 2 klass, bestående av omslag och kuponger. För vissa tilläggsturer utlämnas särskilda bladbiljetter.
2. Innan biljett till huvudtur eller tilläggstur utlämnas, skall kupongerna av försäljningsstället insättas i omslaget i den ordning, i vilken den resande önskar resa.
3. När biljett utlämnas till halvt pris för barn, skall »Kontrolldel för barnbiljett» avskiljas samt omslag och samtliga kuponger stämplas »Barn». Kontrolldelen bifogas redovisningen som verifikation.
4. På första sidan av omslaget till huvudtursbiljetten skall finnas uppgift på den station, från vilken resan anträdes. Anträdes resan från en mellanstation på en kupongsträcka, skall vederbörande kupong ändras så, att den gäller endast för den del av sträckan, som skall befaras vid rundturens början. För den återstående delen av kupongsträckan, som skall befaras först sedan rundturen i övrigt är fullbordad, skall en härför inrättad blankokupong utfärdas och insättas sist i häftet.
5. Biljetter skall vara försedda med utlämningsställets namn- och datumstämpel på såväl omslaget som samtliga kuponger.

#### Tillägg 2

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

## Artikel 4

### Anslutningsbiljetter

1. Anslutningsbiljett till nedsatt pris kan erhållas på svenska, norska och danska järnvägssträckor i 1 och 2 klass. Sådan biljett utfärdas för resa från station, som ligger vid sidan av rundturssträcka, till närmaste eller annan för den resande lämpligare station på rundturssträckan och åter antingen från samma station eller från annan på rundturssträckan belägen station, från vilken återresan är lämpligare att företaga.
2. Anslutningsbiljett får utfärdas endast i samband med köp av rundtursbiljett.<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. I övrigt gäller följande bestämmelser:
  - a) i Sverige.  
Anslutningsbiljett enligt mom. 1 utfärdas på Sveriges Statsbanors och Stockholm—Nynäs järnvägssträckor.  
På Sveriges Statsbanors sträckor, inkl. snittsträckorna Hälsingborg F—Hälsingborg gränsen och Malmö F eller hamn—Malmö gränsen, samt på Stockholm—Nynäs järnväg tillämpas 25 % nedsättning i biljettpriset för enkel resa med persontåg. Anslutningsbiljetten gäller för färd med snälltåg utan lösen av snälltågtilläggsbiljett.
  - b) i Norge.  
På Norges Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med avgiften för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 25 %. Anslutningsbiljett kan utställas även för resa över båtsträckan Moss—Horten; på båtsträckan räknas dock fullt pris.
  - c) i Danmark.  
På Danske Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med
    - 1) ordinarie pris för biljett för fram- och återresa mellan anslutningsbiljettens utgångsstation och dess bestämmelsestation, minskad med 20 %, eller
    - 2) ordinarie pris för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 20 %.
 För resa med snälltåg tillkommer fullt snälltågtillägg.
4. Som anslutningsbiljett inom eget land användes samma anslutningsbiljetter som för resp. förvaltningslokala rundturer. På biljetten antecknas rundtursbiljettens nummer samt rundturens littera. Som anslutningsbiljetter i samtrafik med annat nordiskt land användes nordiska bladbiljetter. På biljetten antecknas »Anslutningsbiljett till rundtur Nord \_\_\_\_ nr \_\_\_\_».

## Artikel 5

### Biljetts användning

1. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller på järnväg för resa med snälltåg eller persontåg i 1 eller 2 klass.
2. Resa på rundtursbiljett kan anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning. Den en gång påbörjade reseriktningen måste bibehållas. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller endast över den väg, som är angiven på vederbörande kupong och sålunda exempelvis icke över en kortare väg.

Beträffande användande av sovvagn, av svenska, norska och finska expresståg, danska »lyntog» samt vissa internationella expresståg, se »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)».

<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett får utfärdas även till tilläggstur Nord 26.



## 3. På båtsträckorna gäller biljetterna sålunda:

Sträcka	1 klass biljett gäller till	2 klass biljett gäller till
<i>Svenska sträckor</i>		
Göteborg—Frederikshavn .....	enhetsklass	enhetsklass
Göteborg—Oslo .....	enhetsklass	enhetsklass
Nynäshamn—Visby .....	2 klass hytt	däck
Oskarshamn—Visby .....	2 klass hytt	däck
Stockholm—Helsingfors .....	däck	däck
Stockholm—Åbo .....	däck	däck
Sundsvall—Vasa .....	turistklass hytt	däck
<i>Norska sträckor</i>		
Kristiansand—Hirtshals .....	enhetsklass	enhetsklass
Larvik—Frederikshavn .....	enhetsklass	enhetsklass
Balestrand—Flåm eller Gudvangen .....	enhetsklass	enhetsklass
Lærdal—Kaupanger .....	enhetsklass	enhetsklass
Norheimsund—Lofthus } .....	enhetsklass	enhetsklass
Kvanndal—Kinsarvik }		
Nesflaten—Solheimsvik .....	enhetsklass	enhetsklass
Sand—Stavanger .....	enhetsklass	enhetsklass
Valldal—Geiranger .....	1 klass	1 klass
<i>Danska sträckor</i>		
Frederikshavn—Oslo .....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Oslo .....	1 klass hytt	2 klass hytt
København—Helsingfors .....	1 klass hytt	2 kl/turistklass hytt
København—Århus med nattbåt .....	2 klass hytt	2 klass
København—Århus med dagbåt .....	1 klass	2 klass
København—Rønne med nattbåt .....	3 klass	3 klass
Rønne—Ystad .....	enhetsklass	enhetsklass
Allinge—Simrishamn .....	enhetsklass	enhetsklass
<i>Finska sträckor</i>		
Helsingfors—Stockholm .....	däck	däck
Helsingfors—København .....	1 klass hytt	2 kl/turistklass hytt
Åbo—Stockholm .....	däck	däck
Vasa—Umeå .....	enhetsklass	enhetsklass
Vasa—Örnsköldsvik .....	enhetsklass	enhetsklass
Joensuu—Savonlinna .....	turistklass	turistklass
Kuopio—Savonlinna .....	turistklass	turistklass
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä .....	turistklass	turistklass
Lappeenranta—Savonlinna .....	turistklass	turistklass
Savonlinna—Punkaharju .....	turistklass	turistklass
Tampere—Virrat .....	turistklass	turistklass

## 4. För begagnande av hytt eller liggplats uttages i vissa fall särskild tilläggsavgift.

## Artikel 6

### Biljetts giltighetstid

Rundtursbiljetter gäller 2 månader. Resan får anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Giltighetstiden löper fr. o. m. den dag, som bestämts av den resande och angivits på biljetten. Första giltighetsdagen får dock icke infalla senare än en månad efter utlämningsdagen. Giltighetstiden kan icke förlängas. Tilläggstursbiljett kan utfärdas när som helst inom den tillhörande huvudtursbiljettens giltighetstid och gäller till och med huvudtursbiljettens sista giltighetsdag.

## Artikel 7

### Barn

För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, samt för barn under 4 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett till halvt pris.

På båtsträckorna Stockholm—Åbo och Stockholm—Helsingfors erlägges för barn samma tilläggsavgift för hyttplats som för vuxen. Tilläggsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

På båtsträckorna Köbenhavn—Oslo och Köbenhavn—Helsingfors erlägges för barn med egen hyttplats samma avgift som för vuxen. Prisskillnadsavgiften är angiven i Del II under resp. tur.

## Artikel 8

### Hundar

Rundturs- eller tilläggstursbiljett får icke utlämnas för hund.

## Artikel 9

### Övergång till högre klass och ändring av befordringsväg

1. För övergång till högre klass eller för resa över längre järnvägssträcka än den, över vilken rundtursbiljetten gäller, skall prisskillnad erläggas enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)» eller resp. lands eller förvaltnings lokala bestämmelser.
2. För övergång från däckklass till 1 klass hytt eller turistklass hytt på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn och för resa med båt på Göta Kanal från Göteborg till Stockholm eller omvänt utlämnas internationell prisskillnadsbiljett. På de två sista raderna i det inramade fältet på prisskillnadsbiljetten införes rundtursbiljettens nummer, rundturens littera, båtens namn, dag och tid för avgången, hyttplatsens nummer samt vid resa på Göta Kanal dessutom »inkl. kost».<sup>1)</sup>

## Artikel 10

### Uppehåll på mellanstationer

Uppehåll under resan får göras i följande utsträckning:

- a) på alla stationer på järnvägssträcka får uppehåll göras utan formalitet.
- b) på båt-, bil- eller bussträcka får i regel uppehåll icke göras.

<sup>1)</sup> Särskilda tryckta prisskillnadsbiljetter för båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn finnes inrättade.



## Artikel 11

### Beställning av platser

1. För färd med expresståg i Sverige, Norge och Finland, med »lyntog» och de genomgående vagnarna i vissa internationella expresståg i Danmark samt för reserverad sittplats på svenska, norska, danska och finska sträckor skall platsbiljett lösas. Närmare bestämmelser härom samt avgifter finnes i resp. lands tidtabellpublikationer.
2. På båtsträckan Göteborg—Frederikshavn skall under vissa tidsperioder plats ombord beställas i förväg. Bestämmelser härom finnes intagna i bl. a. »Sveriges Kommunikationer».  
På båtsträckan Larvik—Frederikshavn bör plats ombord beställas i förväg under tiden  $^{20}/_8$ — $^{10}/_8$ .
3. Hyttplatser på båtsträckorna Oskarshamn—Visby, Visby—Nynäshamn, Göteborg—Frederikshavn, Göteborg—Oslo, Bergen—Stavanger, Larvik—Frederikshavn, Kristiansand—Hirtshals, København—Oslo, Frederikshavn—Oslo, København—Århus, København—Ronne, København—Helsingfors, Stockholm—Åbo, Stockholm—Helsingfors, Sundsvall—Vasa, Vasa—Örnsköldsvik, Savonlinna—Kuopio, Savonlinna—Joensuu och Savonlinna—Lappeenranta beställes hos båtbolagens ombud. Beställningen bör göras i god tid i förväg.  
På båtsträckan Trondheim—Kristiansund kan hyttplats icke beställas i förväg.
4. Platser i flygplan på sträckan Stockholm—Visby skall beställas genom en resebyrå, som är representant för SAS.

## Artikel 12

### Grupper

1. För grupper kan individuella rundtursbiljetter utfärdas. Någon särskild nedsättning för grupper medges icke. Fri färd medges enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för resande och resgods (TCV)», dock icke på SAS linjer. Vid resa på Göta kanal skall den person, som erhåller fri färd, erlägga betjäningavgifter samt avgift för kost.
2. Till resande, som enligt ovan erhåller fri färd, utlämnas rundtursbiljett utan avgift. På samtliga kuponger antecknas med bläck »Får ej återbetalas». På omslagets framsida göres samma påteckning och överkorsas raderna för prisuppgiften.

## Artikel 13

### Resgods

Resgods kan inskrivas på rundturs- och tilläggstursbiljetter enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)».

#### Tillägg 2

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

### Artikel 14.

#### Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året.

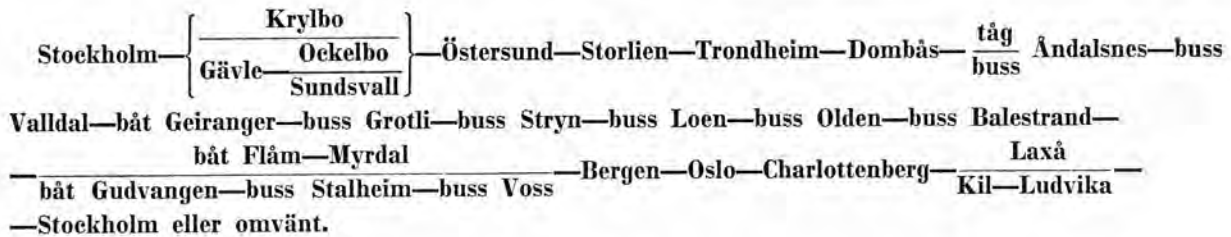
Avser tiden april—oktober 1959

Sträcka	Rundtur resp. tilläggstur	Trafikeras under tiden
<i>Svenska båt- och bussträckor</i>		
Göteborgs hamn—Oslo havn . . . . .	Nord 3	ca 26/6—30/8
Göteborg—Stockholm (Göta Kanal) . . . . .	Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord F, Nord R	ca 20/5—ca 6/9
Ystad—Ronne . . . . .	Nord R	12/6—28/8
Simrishamn—Allinge . . . . .	Nord R	12/6—31/8
Oskarshamn—Visby . . . . .	Nord T 1, Nord T 2, Nord 1	23/5—ca 29/8
Sundsvall—Vasa . . . . .	Nord Y 1, Nord Y 4	15/6—19/8
Örnsköldsvik—Vasa . . . . .	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 13/6—ca 29/8
Umeå—Vasa . . . . .	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 12/5—ca 15/10
Fryksta—Torsby (båt) . . . . .	Nord L 1	ca 29/6—ca 17/8
Storuman—Umbukta . . . . .	Nord E	ca 14/6—ca 31/8
<i>Norska båt- och bussträckor</i>		
Larvik havn—Frederikshavn havn . . . . .	Nord K 1, Nord K 3	1/5—27/9
Oslo havn—Frederikshavn havn . . . . .	Nord K 2, Nord 19	1/4—28/9
Oslo havn—Göteborgs hamn . . . . .	Nord 3	ca 26/6—ca 30/8
Mo i Rana—Umbukta . . . . .	Nord E	ca 10/6—ca 30/9
Åndalsnes—Valldal . . . . .	Nord C, Nord 16, Nord 27	ca 1/6—ca 20/9
Valldal—Balestrand . . . . .	Nord C, Nord 27	ca 1/6—ca 20/9
Odda—Nesflaten . . . . .	Nord S	ca 1/6—ca 15/9
Sogndal—Otta . . . . .	Nord 26	ca 5/6—ca 20/9
<i>Danska båtsträckor</i>		
Frederikshavn havn—Larvik havn . . . . .	Nord K 3	1/5—29/9
Frederikshavn havn—Oslo havn . . . . .	Nord K 2, Nord 19	1/4—29/9
Ronne—Ystad . . . . .	Nord R	ca 15/6—31/8
Allinge—Simrishamn . . . . .	Nord R	ca 15/6—31/8
<i>Finska båtsträckor</i>		
Vasa—Umeå . . . . .	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 11/5—ca 15/10
Vasa—Örnsköldsvik . . . . .	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 12/6—ca 28/8
Vasa—Sundsvall . . . . .	Nord Y 1, Nord Y 4	14/6—18/8
Tavastehus—Tammerfors . . . . .	Nord P 1, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 1/6—ca 31/8
Övriga finska insjösträckor . . . . .	Nord N, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4, Nord 24	ca 10/6—28/8





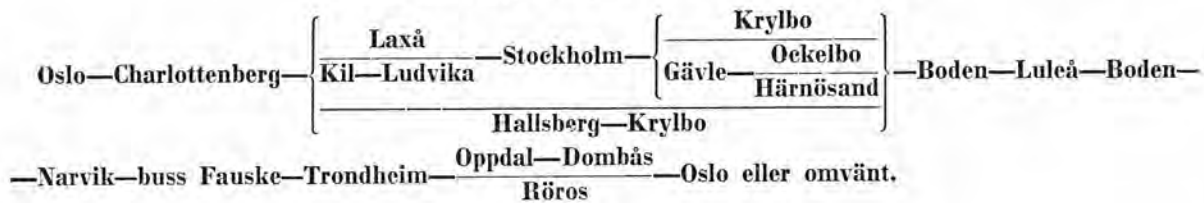
**Rundtur Nord C. »Fjord- och fjällturen.»\*)**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	205.00	280.00
» » » Norge.....	N Kr	285.00	385.00
» » » Danmark.....	D Kr	275.00	370.00
» » » Finland.....	F M	12 800	17 300

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 22.

**Rundtur Nord D 1. »Till midnattssolens land.»**

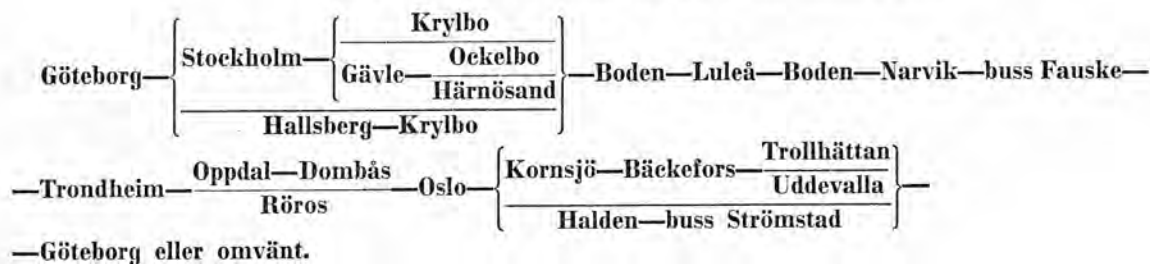


	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	185.00	265.00
» » » Norge.....	N Kr	260.00	370.00
» » » Danmark.....	D Kr	250.00	360.00
» » » Finland.....	F M	11 600	16 600

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 10.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22.

**Rundtur Nord D 2. »Göteborg till midnattssolens land.»**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	195.00	275.00
» » » Norge.....	N Kr	270.00	380.00
» » » Danmark.....	D Kr	260.00	370.00
» » » Finland.....	F M	12 000	17 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Göteborg och Stockholm, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 10.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

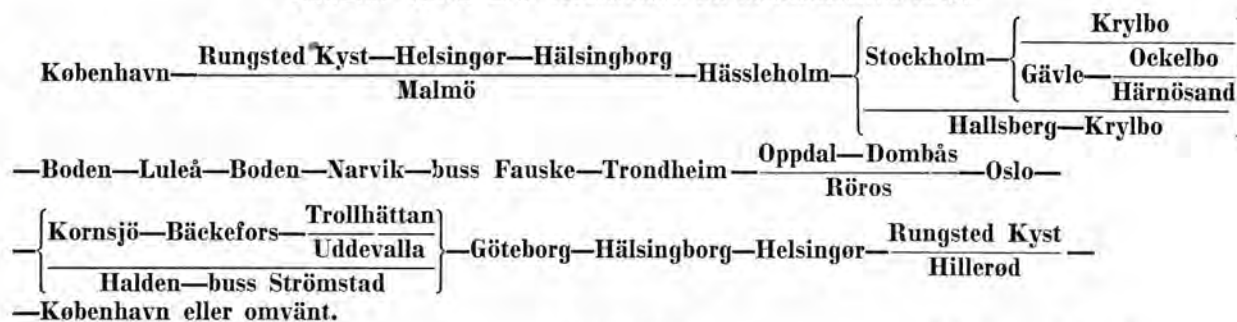
Tilläggsturer: Nord 3, Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22, Nord 27.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Storlien—Trondheim, Flåm—Myrdal och Bäckefors—Uddevalla.



**Rundtur Nord D 3.** »København till midnattssolens land.»

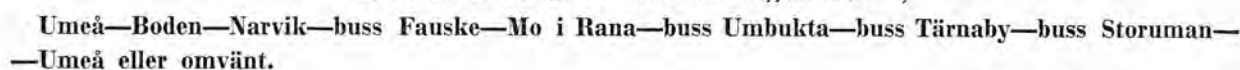


	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	205.00	295.00
» » » Norge.....	N Kr	285.00	405.00
» » » Danmark.....	D Kr	275.00	390.00
» » » Finland.....	F M	12 700	18 200

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båtstur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 10.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 6, Nord 15, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 19, Nord 20, Nord 22, Nord 27.

**Rundtur Nord E.** »Svensk-norska fjällturen.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	120.00	150.00
» » » Norge.....	N Kr	165.00	210.00
» » » Danmark.....	D Kr	160.00	200.00
» » » Finland.....	F M	7 500	9 400

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen.

**Rundtur Nord F.** »Svensk-danska storstadsturen.»



	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	115.00	165.00
» » » Norge.....	N Kr	160.00	225.00
» » » Danmark.....	D Kr	155.00	215.00
» » » Finland.....	F M	7 100	10 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Stockholm och Göteborg, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. För hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 22.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Hällnäs—Storuman och Bäckefors—Uddevalle.

**Tillägg 2**

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

**Rundtur Nord G. »Svensk-danska kustturen.»**



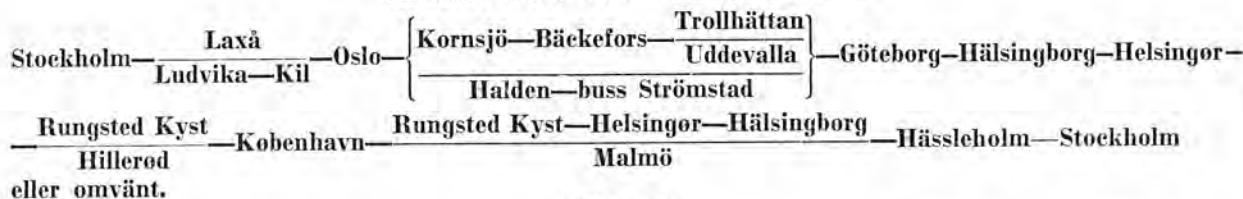
Biljettpris:

	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr 70.00	90.00
» » » Norge.....	N Kr 95.00	125.00
» » » Danmark.....	D Kr 90.00	120.00
» » » Finland.....	F M 4 200	5 700

Anm. För hyttplats på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c.

**Rundtur Nord H 1. »Huvudstadsturen.»**



Biljettpris:

	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr 130.00	190.00
» » » Norge.....	N Kr 180.00	265.00
» » » Danmark.....	D Kr 175.00	255.00
» » » Finland.....	F M 8 100	12 000

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 15, Nord 19, Nord 20, Nord 22, Nord 26.

**Rundtur Nord H 2. »Nordens fyra huvudstäder.»**



Biljettpris:

	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr 225.00	295.00
» » » Norge.....	N Kr 310.00	410.00
» » » Danmark.....	D Kr 300.00	395.00
» » » Finland.....	F M 13 800	18 300

Anm. På båtsträckan Åbo hamn—Mariehamn—Stockholms hamn gäller biljetten endast för resa på däck. För hyttplats erlägges en tilläggsavgift av S Kr 38.00 resp. F M 2 400 för 1 klass hytt (S Kr 50.00 resp. F M 3 200 för enkel ut-sides däckshytt) och S Kr 20.00 resp. F M 1 300 för turistklass hytt. Om uppehåll göres i Mariehamn, kan hyttplats icke beställas för delsträckorna. Ang. prisskillnadsbiljett för hyttplats, se Del I, art. 9, mom. 2.

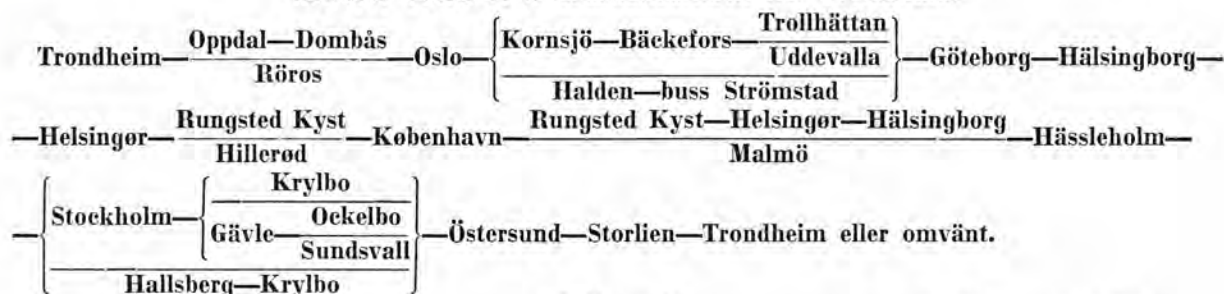
Företages resan Helsingfors—Stockholms hamn eller omvänt direkt med båt, skall kupongerna för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn och för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn avlämnas vid biljettkontrollen. För hyttplats erlägges en tilläggsavgift av S Kr 44.00 resp. F M 2 800 för 1 klass hytt (S Kr 56.00 resp. F M 3 600 för enkel ut-sides däckshytt) och S Kr 20.00 resp. F M 1 300 för turistklass hytt.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 15, Nord 19, Nord 20, Nord 24, Nord 26.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Bäckefors—Uddevalla.



**Rundtur Nord H 4. »Huvudstadsuren över Trondheim.»**

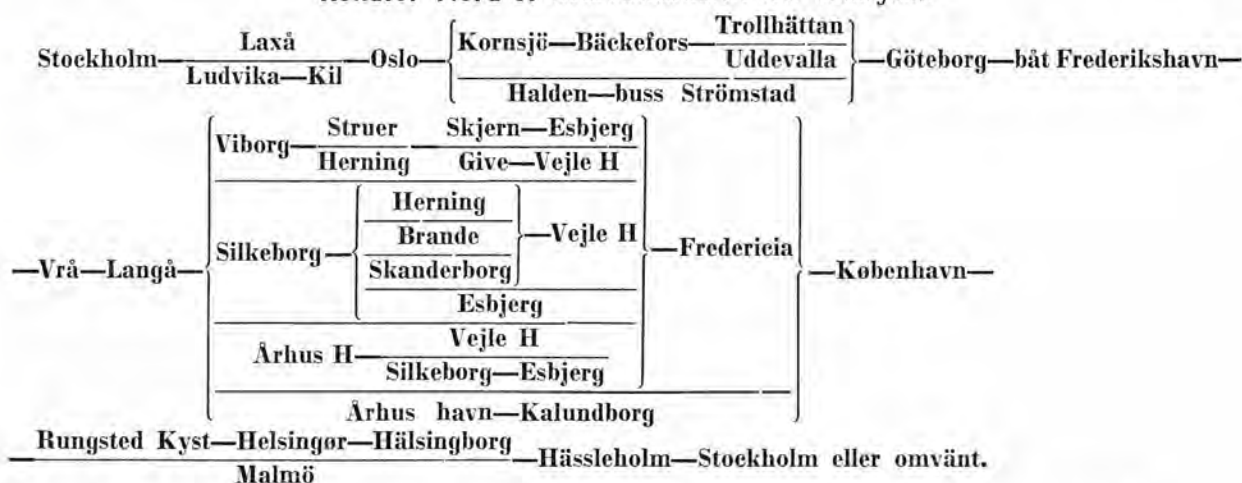


	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	145.00	215.00
» » » Norge.....	N Kr	205.00	295.00
» » » Danmark.....	D Kr	195.00	285.00
» » » Finland.....	F M	9 000	13 200

Se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 2, Nord 3, Nord 6, Nord 15, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 19, Nord 20, Nord 22, Nord 27.

**Rundtur Nord J. »Huvudstadsuren över Kattegatt.»**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	155.00	220.00
» » » Norge.....	N Kr	215.00	305.00
» » » Danmark.....	D Kr	205.00	290.00
» » » Finland.....	F M	9 500	13 500

Anm. För hyttplats på båtsträckorna erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 3, Nord 4, Nord 5, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 22, Nord 26.

**Rundtur Nord K 1. »Skagerack runt.»\*)**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	95.00	115.00
» » » Norge.....	N Kr	130.00	160.00
» » » Danmark.....	D Kr	125.00	155.00
» » » Finland.....	F M	5 700	7 200

Anm. För hyttplats på båtsträckorna erlägges tilläggsavgift, som kan betalas i förväg eller ombord på båten. Ang. platsreservering på sträckorna Frederikshavn havn—Göteborgs hamn och Larvik—Frederikshavn, se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggstur: Nord 26.

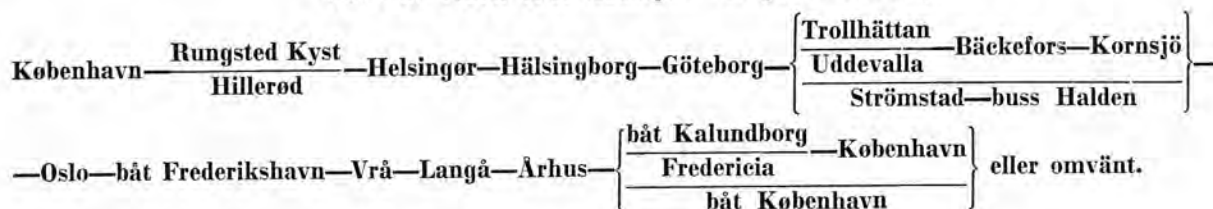
\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Trondheim—Storlien och Bäckefors—Uddevalla.

**Tillägg 2**

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

**Rundtur Nord K 2. »Kattegatt—Skagerackturen.»\*)**



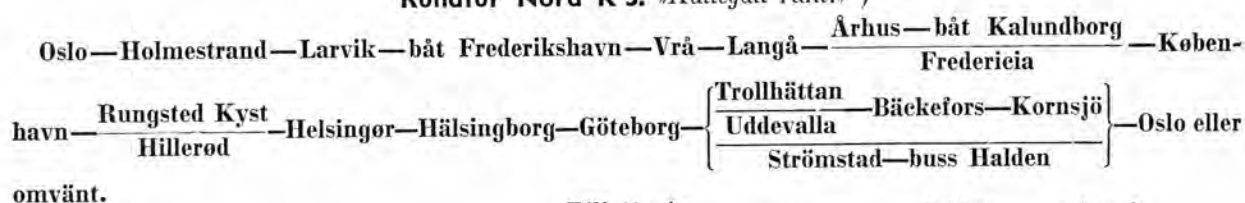
Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	105.00	150.00
» » » Norge.....	N Kr	145.00	205.00
» » » Danmark.....	D Kr	140.00	200.00
» » » Finland.....	F M	6 500	9 300

Anm. För enkelhytt (»enekammer») på sträckan Frederikshavn havn—Oslo havn erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 10.00.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 26.

**Rundtur Nord K 3. »Kattegatt runt.»\*)**



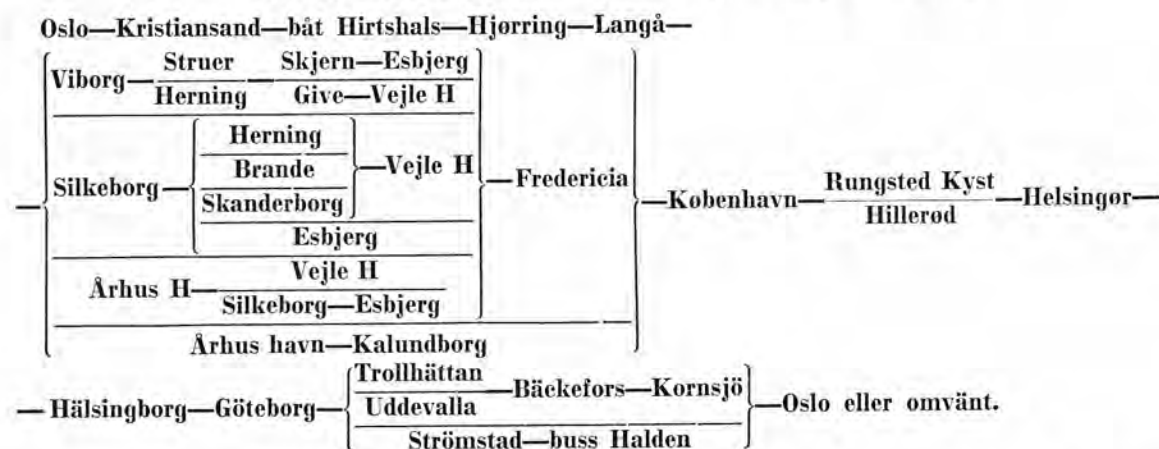
Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	105.00	145.00
» » » Norge.....	N Kr	150.00	200.00
» » » Danmark.....	D Kr	145.00	195.00
» » » Finland.....	F M	6 600	9 000

Anm. För hyttplats på sträckan Larvik—Frederikshavn erlägges tilläggsavgift, som kan betalas i förväg eller ombord på båten. Ang. platsreservering se Del I, art. 11, mom. 2.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 26.

**Rundtur Nord K 4. »Kattegatt—Skagerack—Jyllandsturen.»**



Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	125.00	170.00
» » » Norge.....	N Kr	170.00	235.00
» » » Danmark.....	D Kr	165.00	225.00
» » » Finland.....	F M	7 700	10 500

Anm. För hyttplats på sträckan Kristiansand—Hirtshals erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturer: Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 26.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Uddevalla—Bäckefors.



**Rundtur Nord L 1.** »Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	120.00	170.00
» » » Norge.....	N Kr	170.00	240.00
» » » Danmark.....	D Kr	160.00	230.00
» » » Finland.....	F M	7 500	10 700

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 15, Nord 20, Nord 22.

**Rundtur Nord N.** »Svensk-finska turen.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	165.00	220.00
» » » Norge.....	N Kr	230.00	300.00
» » » Danmark.....	D Kr	220.00	290.00
» » » Finland.....	F M	10 000	13 300

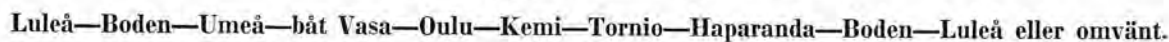
Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Anm. 2. Mellan Lappeenranta och Savonlinna, Punkaharju och Savonlinna, Savonlinna och Joensuu samt Savonlinna och Kuopio kan resan även företagas med båt. Hyttplats kan beställas i förväg hos Saimaan Matkatoimisto (Saimens Resebyrå) i Savonlinna.

Anm. 3. Från Vuonisahti station kan mot en avgift av FM 400 göras en tur med motorbåt (50 min.) till Koli höjd och turisthärbarge väster om Pielisjärvi och åter.

Anm. 4. Resan Helsingfors—Savonlinna kan även företagas över Mikkeli. Kupongerna Helsingfors—Lappeenranta, Lappeenranta—Punkaharju och Punkaharju—Savonlinna gäller för denna sträcka.

**Rundtur Nord O.** »Runt Bollenviken.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	105.00	135.00
» » » Norge.....	N Kr	145.00	185.00
» » » Danmark.....	D Kr	140.00	180.00
» » » Finland.....	F M	6 400	8 200

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda och Kil—Torsby.

**Rundtur Nord P 1. »Dansk-finska turen.»\*)**

København havn—båt Helsingfors hamn—Hämeenlinna—Tampere—Toijala—Åbo hamn—båt Mariehamn—  
båt Stockholms hamn—Hässleholm—**Hälsingborg—Helsingør—Rungsted Kyst**—København eller omvänt.  
Malmö

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan København—Helsingfors):

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	225.00	305.00
» » » Norge.....	N Kr	305.00	420.00
» » » Danmark.....	D Kr	295.00	400.00
» » » Finland.....	F M	13 600	18 500

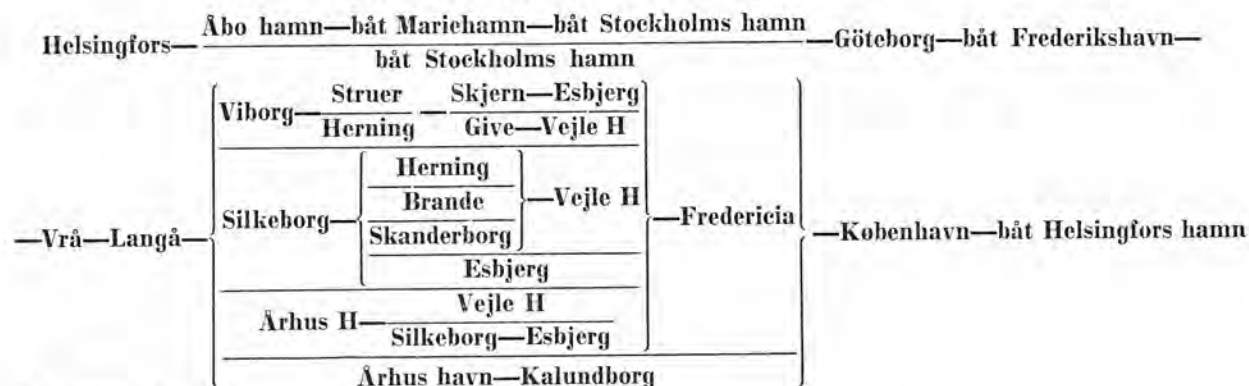
Anm. 1. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—(Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 575. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369, resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 30).

Anm. 2. På sträckan København havn—Helsingfors hamn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 83.00 resp. F M 3 825 för 2 klass biljett och D Kr 117.50 resp. F M 5 400 för 1 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 15.

**Rundtur Nord P 2. »Finsk-danska turen.»**



eller omvänt.

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Helsingfors—København):

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	250.00	335.00
» » » Norge.....	N Kr	345.00	465.00
» » » Danmark.....	D Kr	330.00	445.00
» » » Finland.....	F M	15 300	20 500

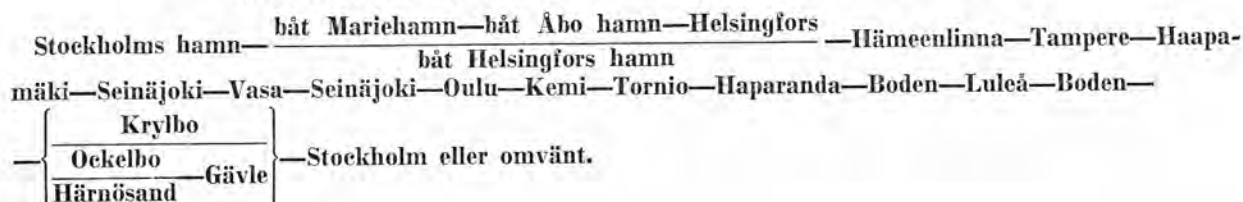
Anm. 1. På sträckan Helsingfors hamn—København havn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 3 825 resp. D Kr 83.00 för 2 klass biljett och F M 5 400 resp. D Kr 117.50 för 1 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 2. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 24.

**Rundtur Nord Q. »Svensk-finska turen runt Bottniska viken.»\*)**



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige .....	S Kr	165.00	215.00
» » » Norge .....	N Kr	225.00	300.00
» » » Danmark .....	D Kr	215.00	285.00
» » » Finland .....	F M	9 900	13 200

Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Anm. 2. Resan från Tampere till Haapamäki eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne mellan Tampere och Virrat samt med tåg mellan Virrat och Haapamäki. Både 1 och 2 klass biljetter gäller till turistklass på båten. För eventuell enskild hyttplats och övernattning på båten i Tampere eller Virrat erlägges avgift ombord på båten. Vid resa med båt skall kupongen Tampere—båt Virrat eller Tampere—Vilppula eller omvänt avlämnas ombord på båten.

Anm. 3. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 575. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369 resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 30).

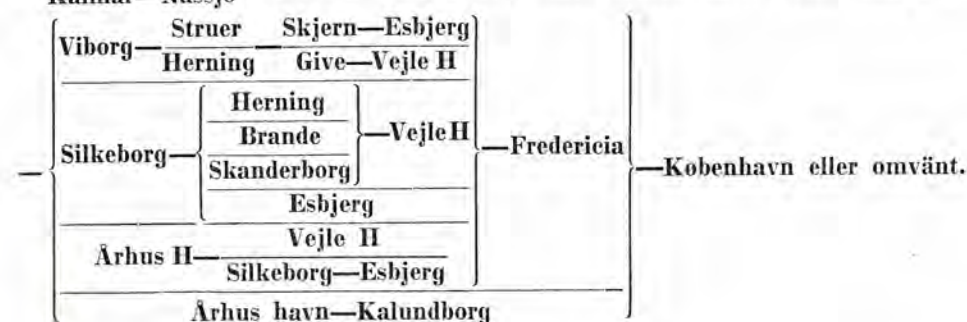
### Rundtur Nord R. »Dansk-svenska storstadsturen över Bornholm.»\*)

København—Malmö—Ystad—båt Rønne—båt Ystad—Kristianstad—Karlskrona—Emmaboda—

Alvesta

—Stockholm—Göteborg—båt Frederikshavn—Vrå—Langå—

Kalmar—Nässjö



Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige .....	S Kr	140.00	195.00
» » » Norge .....	N Kr	195.00	270.00
» » » Danmark .....	D Kr	190.00	260.00
» » » Finland .....	F M	8 700	12 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Stockholm och Göteborg, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. För hyttplats på båtsträckorna erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Mellan Bornholm och Karlskrona kan resan även företagas Allinge—Simrishamn—Kristianstad—Karlskrona.

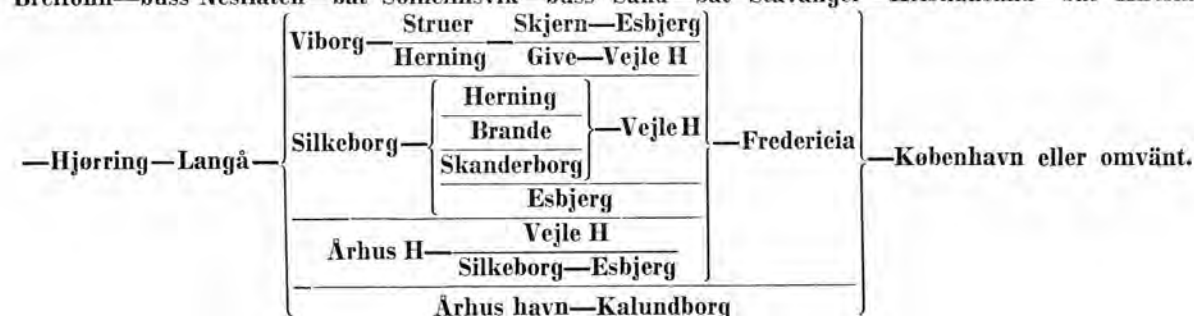
Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 22.

### Rundtur Nord S. »Sydnorge—Kattegatt runt.»\*)

København—Rungsted Kyst—Hillerød—Helsingør—Hälsingborg—Göteborg—  
 { Trollhättan—Bäckefors—Korsjö—  
 Uddevalla  
 Strömstad—buss Halden }

—Oslo—Bergen—buss Norheimsund—buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus—buss Odda—buss  
 båt Lofthus

Breifonn—buss Nesflaten—båt Solheimsvik—buss Sand—båt Stavanger—Kristiansand—båt Hirtshals—



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda och Ystad/Simrishamn—Kristianstad.

Tillägg 2

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

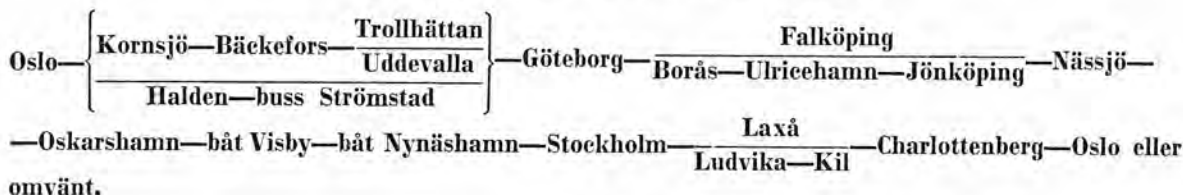
## Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	175.00	235.00
» » » Norge.....	N Kr	245.00	320.00
» » » Danmark.....	D Kr	235.00	310.00
» » » Finland.....	F M	10 900	14 400

Se anm. till rundtur Nord K 4.

Tilläggsturer: Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 25.

**Rundtur Nord T 1 »Oslo—Visbyturen».\*)**



## Biljettpris:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	140.00	200.00
» » » Norge.....	N Kr	195.00	275.00
» » » Danmark.....	D Kr	185.00	265.00
» » » Finland.....	F M	8 600	12 300

Anm. 1. Prisskillnad på sträckorna Oskarshamn—Visby och Visby—Nynäshamn, som erlägges ombord, utgör i S Kr:

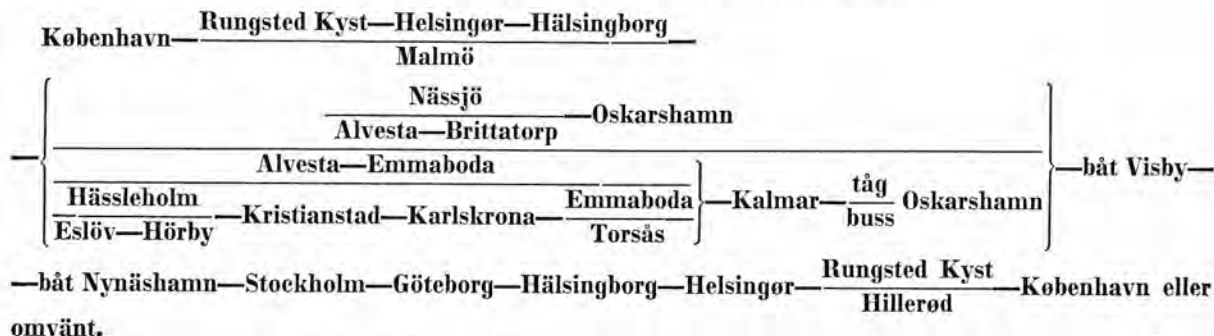
	Oskarshamn—Visby		Visby—Nynäshamn	
	vuxen	barn	vuxen	barn
1 klass biljett (2 klass hytt) till 1 klass hytt.....	—	—	9.00	4.50
2 klass biljett (däck) till 1 klass hytt.....	—	—	17.00	8.50
till 2 klass hytt.....	8.00	4.00	8.00	4.00
till turistklass (säljes endast för resa med natt- båt och erlägges även för barn oavsett åldern).....	—	—	5.00	5.00

Hyttplatser beställes hos resp. rederiombud.

Anm. 2. Resan Visby—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flyg mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 29.00 för 2 klass biljett och S Kr 20.00 för 1 klass biljett. Kupongerna för sträckan Visby hamn—Stockholm C skall avlämnas i utbyte mot en flygbiljett, som erhålles vid en resebyrå, som säljer SAS biljetter. På flygbiljetten upptages ovan angiven avgift och antecknas »Tilläggstur Nord 1 ..... klass nr .....». Plats i flygplan skall beställas i förväg.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 22, Nord 26.

**Rundtur Nord T 2 »København—Visbyturen».\*)**



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

1) Endast 2 klass Uddevalla—Bäckefors, Nässjö—Oskarshamn och Borås—Ulricehamn—Jönköping.



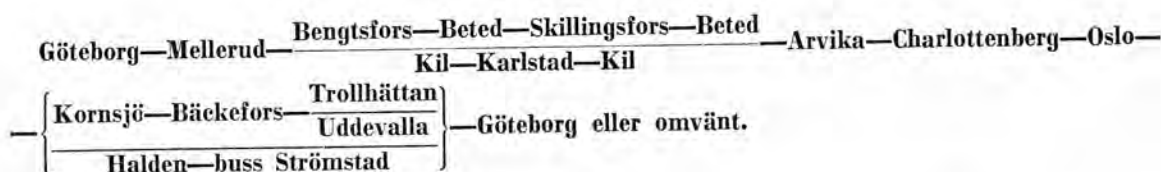
## Biljettpris:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	130.00	185.00
» » » Norge.....	N Kr	180.00	255.00
» » » Danmark.....	D Kr	175.00	245.00
» » » Finland.....	F M	8 000	11 400

Anm. Resan Malmö—Kalmar eller omvänt kan även företagas med SJ snabbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 14.00 för 2 klass biljett. Resande med 1 klass biljett erlägger ingen tilläggsavgift.  
Bussresan mellan Kalmar och Oskarshamn företages med SJ buss över Mönsterås.  
I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1.

Tilläggsturer: Nord 15, Nord 20, Nord 22.

## Rundtur Nord V 3. »Göteborg—Värmland—Oslo-turen.»

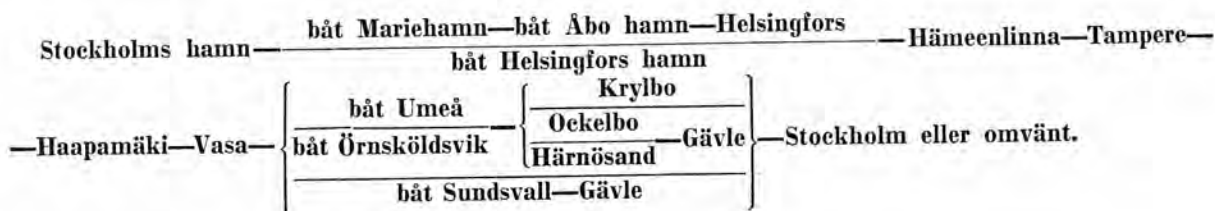


## Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	70.00	100.00
» » » Norge.....	N Kr	95.00	135.00
» » » Danmark.....	D Kr	90.00	130.00
» » » Finland.....	F M	4 200	6 100

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 26.

## Rundtur Nord Y 1. »Runt Bottenhavet.»\*)



## Biljettpris:

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	160.00	200.00
» » » Norge.....	N Kr	220.00	275.00
» » » Danmark.....	D Kr	215.00	265.00
» » » Finland.....	F M	9 800	12 100

Se anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

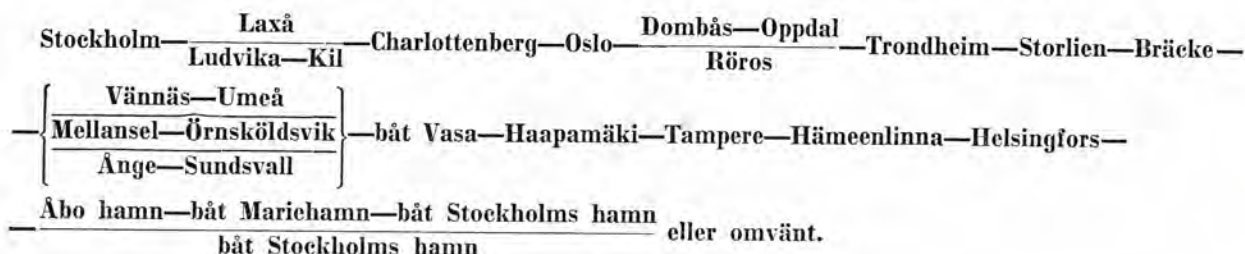
\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn, Karlskrona—Torsås—Kalmar, Arvika—Skillingsfors—Mellerud och Bäckefors—Uddevalla.

## Tillägg 2

Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

**Rundtur Nord Y 4.** »Svensk-norsk-finska turen över Vasa och Åbo.»\*)



Biljettpris:

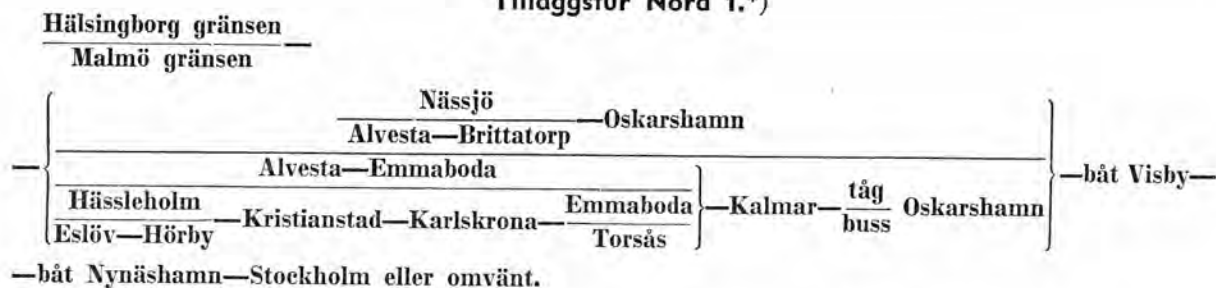
		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	235.00	305.00
» » » Norge.....	N Kr	320.00	420.00
» » » Danmark.....	D Kr	310.00	405.00
» » » Finland.....	F M	14 200	18 600

Se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1 och anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b.

**B. Tilläggsturer.**

**Tilläggstur Nord 1.\*)**



Biljettpris:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	49.00	66.00
» » » Norge.....	N Kr	69.00	92.00
» » » Danmark.....	D Kr	66.00	89.00
» » » Finland.....	F M	3 050	4 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord P 1 och endast till samma klass som rundtursbiljetten. Vid biljettköpet uttages kupongen för sträckan Hälsingborg gränsen/Malmö gränsen—Stockholm C ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

Se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1 och anm. till rundtur Nord T 2.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Trondheim—Storlien, Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn och Karlskrona—Torsås—Kalmar.



### Tilläggstur Nord 2.

København havn—båt Oslo havn eller omvänt.

Biljettpris:  
(se nedan).

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord H 4, Nord K 4 eller Nord S och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Københavns bybane—Oslo Ö ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. 1 klass kupongerna gäller som full likvid för en biljett till 1 klass hytt och 2 klass kupongerna som full likvid för en biljett till 2 klass hytt. Biljetterna till tilläggssturen skall redovisas utan avgift.

Anm. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 32.00 för 2 klass biljett och D Kr 45.00 för 1 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

### Tilläggstur Nord 3.\*)

Göteborg—Strömstad  
Göteborgs hamn—båt Strömstad —båt Oslo havn eller omvänt.

	Biljettpris:	2 klass järnväg/ enhetsklass på båt	1 klass järnväg/ enhetsklass på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	21.00	10.00
» » » Norge.....	N Kr	30.00	15.00
» » » Danmark.....	D Kr	29.00	14.00
» » » Finland.....	F M	1 350	650

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord S, Nord T 1 eller Nord V 3 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Göteborg C—Oslo Ö ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För hyttplats på båten betalas tilläggsavgift.

### Tilläggstur Nord 4.

Frederikshavn (eller Hjørring)—Vrå—Langå—Vejle—Fredericia—Odense—Svendborg—båt Rudkøbing  
—Spodsbjerg—båt Nakskov—Nykøbing Fl—<sup>Glumsø</sup>  
Køge—København eller omvänt.

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	12.00	15.00
» » » Norge.....	N Kr	16.00	21.00
» » » Danmark.....	D Kr	15.00	20.00
» » » Finland.....	F M	700	900

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongen för sträckan Frederikshavn station—København H resp. Hjørring—København H ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.





**Tilläggstur Nord 14.****Fredericia—Sønderborg—Tønder—Esbjerg—Fredericia eller omvänt.**

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	23.00	34.00
» » » Norge.....	N Kr	32.00	47.00
» » » Danmark.....	D Kr	30.00	45.00
» » » Finland.....	F M	1 400	2 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S.

**Tilläggstur Nord 15.****København havn—båt Rønne och åter.**

	Biljettpris:	3 klass nattbåt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	18.00
» » » Norge.....	N Kr	25.00
» » » Danmark.....	D Kr	24.00
» » » Finland.....	F M	1 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord G, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord L 1, Nord P 1, Nord P 2, Nord S eller Nord T 2.

Anm. Vid resa med dagbåt erlagges tilläggsavgift ombord på båten.

**Tilläggstur Nord 16.\*)**

**Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Eidsvåg—buss Molde—båt Vestnes—buss Ålesund—buss Magerholm**  
**—båt Ålesund**  
**—båt Sykkylven—buss Stranda—båt Valldal—buss Åndalsnes eller omvänt.**

	Biljettpris:	
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	33.00
» » » Norge.....	N Kr	46.00
» » » Danmark.....	D Kr	45.00
» » » Finland.....	F M	2 050

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

Anm. Från Stranda kan göras en båttur till Geiranger och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 12.00, som erlagges ombord på båten.

**Tilläggstur Nord 17 a.**

**Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Eidsvåg—buss Molde—båt Åndalsnes eller omvänt.**  
**—båt Vikebukt—buss Åndalsnes**

	Biljettpris:	
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	18.00
» » » Norge.....	N Kr	25.00
» » » Danmark.....	D Kr	24.00
» » » Finland.....	F M	1 150

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

Anm. På sträckan Vikebukt—Åndalsnes gäller biljetten endast på NSB bussar.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

**Tilläggstur Nord 17 b.**

Oppdal—buss Sunndalsöra—buss Kristiansund—buss Molde—båt Åndalsnes eller omvänt.  
båt Vikebukta—buss Åndalsnes

Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	26.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	36.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	35.00
» » » Finland . . . . .	F M	1 650

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4.

Anm. Från Kristiansund kan göras en båttur till ön Grip och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 5.40, som erlägges ombord på båten. På sträckan Vikebukta—Åndalsnes gäller biljetten endast på NSB bussar.

**Tilläggstur Nord 18 a.**

Fredericia—Esbjerg—buss Esbjerg havn—båt Nordby Fano—buss Fano Vesterhavsbad och åter.

Biljettpris: 2 klass

Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	14.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	19.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	18.00
» » » Finland . . . . .	F M	850

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S vid resa över Fredericia—Vejle.

**Tilläggstur Nord 18 c.**

Esbjerg—buss Esbjerg havn—båt Nordby Fano—buss Fano Vesterhavsbad och åter.

Biljettpris:

Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	3.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	4.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	4.00
» » » Finland . . . . .	F M	200

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 4, Nord P 2, Nord R eller Nord S vid resa över Esbjerg.

**Tilläggstur Nord 19.**

Oslo—båt Frederikshavn—Vrå—Langå—Århus—båt Kalundborg—København eller omvänt.  
Fredericia

Biljettpris: 2 klass 1 klass

Vid försäljning i Sverige . . . . .	S Kr	7.00	9.00
» » » Norge . . . . .	N Kr	8.00	11.00
» » » Danmark . . . . .	D Kr	8.00	10.00
» » » Finland . . . . .	F M	400	500

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2 eller Nord H 4 och endast till samma klass som rundturbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Oslo—København ur rundturbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För enkelhytt («enkekammer») på sträckan Oslo havn—Frederikshavn havn erlägges ombord på båten en tilläggsavgift av D Kr 10.00.



**Tilläggstur Nord 20.**

København—Kalundborg—båt Århus—Langå—Vrå—Frederikshavn—båt Göteborg eller omvänt.  
Fredericia

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	24.00	27.00
» » » Norge.....	N Kr	32.00	37.00
» » » Danmark.....	D Kr	31.00	35.00
» » » Finland.....	F M	1 450	1 650

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord L 1 eller Nord T 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan København—Göteborg ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

**Tilläggstur Nord 22.**

Stockholms hamn—båt Mariehamn—båt Åbo hamn och åter.

	Biljettpris:	Däck
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	70.00
» » » Norge.....	N Kr	98.00
» » » Danmark.....	D Kr	95.00

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under rundtur Nord H 2.

**Tilläggstur Nord 23.**

Åbo hamn—båt Mariehamn—båt Stockholms hamn och åter.

Biljettpris:
Däck
F M 4 400

Denna tilläggstur utlämnas *endast i Finland* vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under tilläggstur Nord 9.

**Tilläggstur Nord 24.**

Helsingfors—Lahti (Vesijärvi)—Mikkeli—Jyväskylä—Tampere—Toijala—Åbo hamn eller omvänt.  
båt Jyväskylä

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	28.00	43.00
» » » Norge.....	N Kr	38.00	57.00
» » » Danmark.....	D Kr	37.00	55.00
» » » Finland.....	F M	1 650	2 500

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord H 2 eller Nord P 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages ur rundtur Nord H 2 kupongen Åbo hamn—Helsingfors resp. Helsingfors—Åbo hamn och ur rundtur Nord P 2 kupongen för sträckan Helsingfors—Åbo hamn. Kupongerna bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. Resan Tampere—Toijala kan alternativt företagas med sjöbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 345. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369, eller på Toijala station resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889.

**Tillägg 2**  
Gäller fr. o. m. den 1 januari 1959.

**Tilläggstur Nord 25.****Bergen—båt Stavanger eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass hytt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	6,00
» » » Norge.....	N Kr	8,00
» » » Danmark.....	D Kr	8,00
» » » Finland.....	F M	400

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord S.  
Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Bergen—Stavanger ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

**Tilläggstur Nord 26.\*)****Oslo—Hamar—Otta—buss Krossbu—buss Turtagrö—buss Sogndal—buss Kaupanger—båt Lærdal—buss Tyn—buss Fagernes—Oslo eller omvänt.**

Biljettpris:

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	69,00	83,00
» » » Norge.....	N Kr	100,00	120,00
» » » Danmark.....	D Kr	93,00	111,00
» » » Finland.....	F M	4 300	5 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord B, Nord H 1, Nord H 2, Nord J, Nord K 1, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord T 1 eller Nord V 3. Tilläggssturen kan även utlämnas separat och eventuellt även med anslutningsbiljett enligt Del I, art. 4.

**Tilläggstur Nord 27.\*)**

**Dombås—<sup>tåg</sup><sub>buss</sub> Åndalsnes—buss Valldal—båt Geiranger—buss Grotli—buss Loen—buss Olden—buss  
Balestrand—<sup>båt Flåm—Myrdal</sup><sub>båt Gudvangen—buss Stalheim—buss Voss</sub>—Bergen—Oslo eller omvänt.**

Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	88,00	105,00
» » » Norge.....	N Kr	120,00	145,00
» » » Danmark.....	D Kr	117,00	140,00
» » » Finland.....	F M	5 400	6 500

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 2, Nord D 3 eller Nord H 4 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

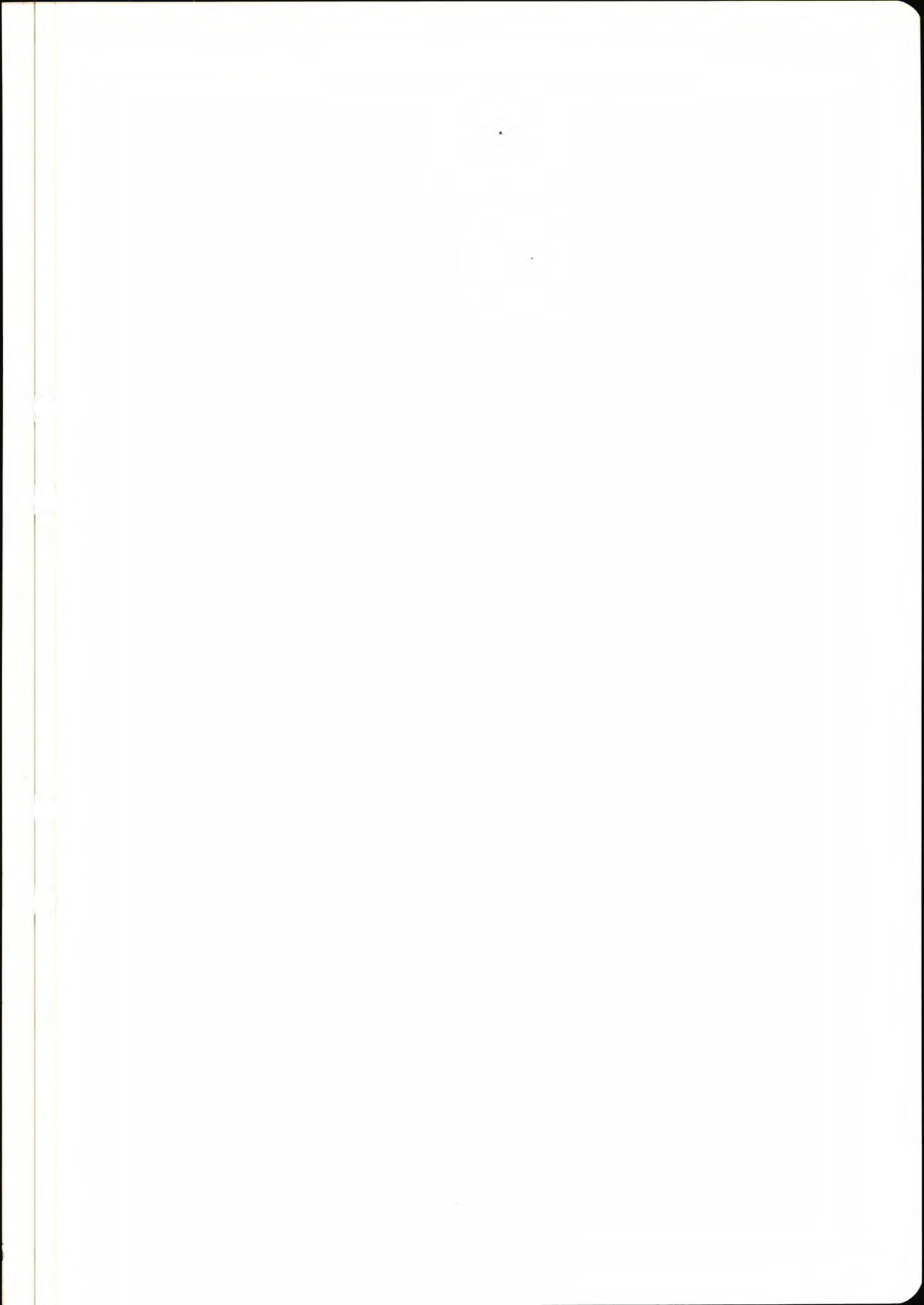
Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Dombås—Oslo ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

Anm. Vid resa med buss mellan Dombås och Åndalsnes gäller biljetten endast på NSB bussar.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Flåm—Myrdal.





SJ särtryck 1011  
NSB tryck nr 8820 d  
DSB tarif nr 43 I A

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

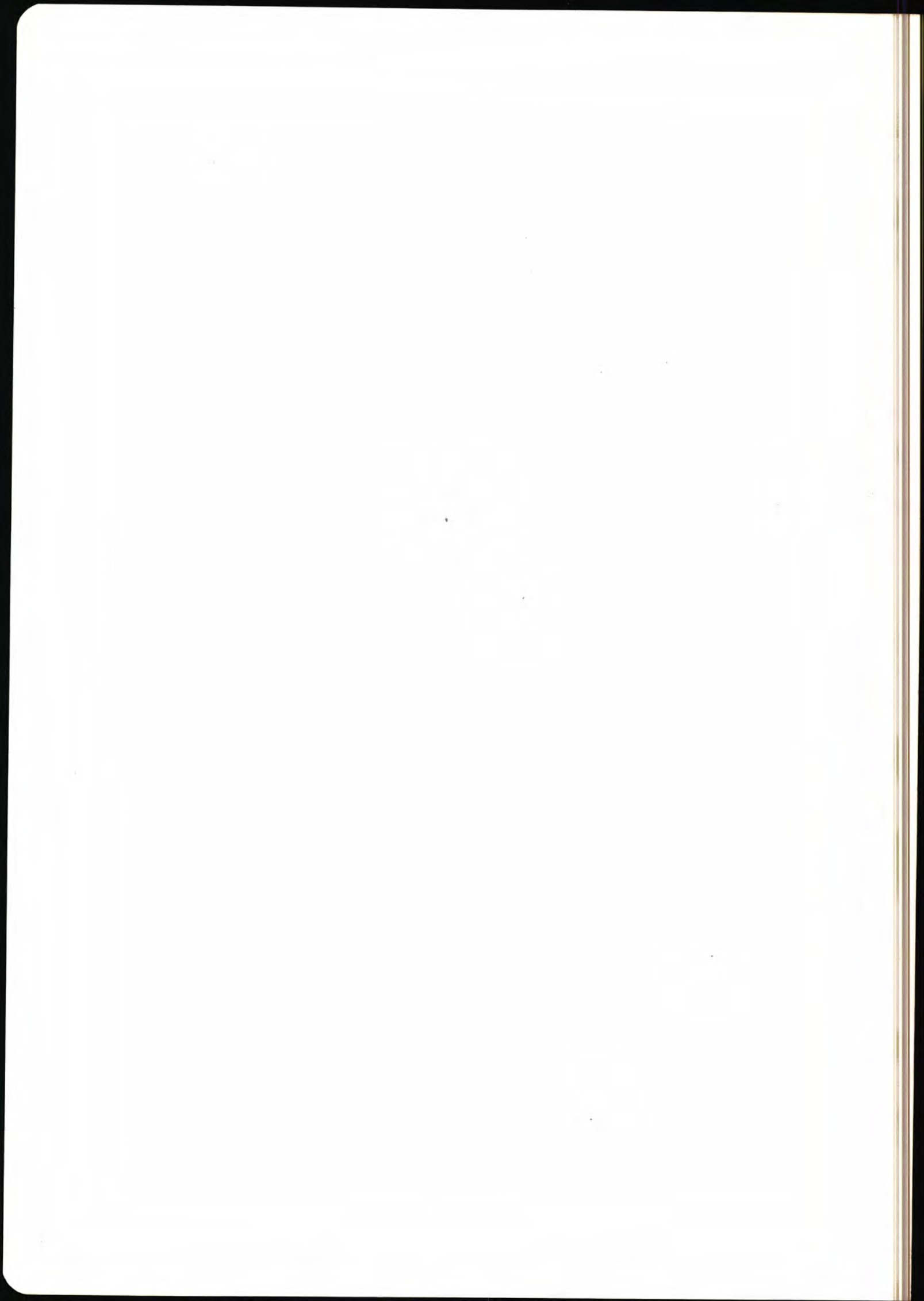
**Tillägg 3**

(4 blad)

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1959*

*Sidorna 5—6 och 19—22 ersättes av bifogade blad.*





## Förord

1. Denna taxas ikraftträdande samt ändringar i och tillägg till densamma ävensom taxans upphävande offentliggöres:

- i Sverige genom Kungl. Järnvägsstyrelsen i »Post- och Inrikes tidningar»;
- i Norge genom Hovedstyret for Norges Statsbaner i »Norsk Lysingsblad»;
- i Danmark genom Generaldirektoratet for Danske Statsbaner i »Statstidende»;
- i Finland genom Järnvägsstyrelsen i de officiella kungörelserna.

2. Deltagande förvaltningar:

a) *Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm*

Stockholm—Nynäs järnväg, Nynäshamn

AB Göteborg—Oslo Linjen, Göteborg

Rederiaktiebolaget Göteborg—Frederikshavn-Linjen, Göteborg

Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm

Ångfartygsaktiebolaget Gotland, Visby

Rederi Aktiebolaget Göta Kanal, Göteborg

GDG Biltrafik AB, Karlstad

Kungl. Generalpoststyrelsen, Stockholm

Scandinavian Airlines System (SAS), Stockholm

b) *Hovedstyret for Norges Statsbaner, Oslo*

Arendals Dampskibsselskab, Arendal

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Bergen

Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskab, Bergen

A/S Kristiansands Dampskipsselskab, Kristiansand

A/S Larvik—Fredrikshavnferjen, Oslo

Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim

Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S, Bodö

Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab, Sandnes

Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger

Suldals Dampskipsselskab, Suldal

Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes

Aarö Automobilselskap, Molde

Bergen—Hardanger Billag A/S, Bergen

Eidsvåg Auto, Eidsvåg

Firda Billag, Förde i Sunnfjord

Geiranger Eidsdal Rutebillag, Geiranger

Bilruten Halden—Svinesund—Sponvika, Halden

Helgeland Bilruiter A/S, Mosjøen

Tillägg 3

Gäller fr. o. m. den 1 april 1959.



A/S Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, Fagernes  
 Kristiansund & Frei Billag, Kristiansund  
 Kristiansund—Opdal Auto A/S, Kristiansund  
 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, Stryn  
 Molde Automobilselskap, Molde  
 Ofoten Bilruter A/S, Narvik  
 Ottadalen Kommunale Billag, Lom  
 Saltens Bilruter A/S, Bodö  
 Sogn Billag L/L, Sogndal  
 Stranda og Sykkylven Billag, Sykkylven  
 Suldals Kommunale Rutebilar, Suldalsosen  
 Valldal—Åndalsnes Rutebillag, Valldal  
 Vestnesruten, Vestnes  
 A/S Voss—Stalheim—Gudvangen Automobillag, Voss

c) *Generaldirektoratet for Danske Statsbaner, København*

Hjørring Privatbaner, Hjørring  
 Langelandsbanen, Rudkøbing  
 Lollandsbanen, Maribo  
 Sydfynske Dampskibsselskab A/S, Svendborg  
 Det forenede Dampskibs-Selskab, København  
 Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne  
 Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København  
 A/S Fanø Rutebiler, Sønderho, Fanø

d) *Finska Statsjärnvägarna, Järnvägsstyrelsen, Helsingfors*

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors  
 Heinäveden Höyrylaiva OY, Kerma  
 Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne, Ruovesi  
 Laiva OY Matkailu, Hämeenlinna  
 Leppävirran Höyrylaiva OY, Leppävirta  
 Päijänteen Laiva, Jyväskylä  
 Rederi AB Wasa—Umeå, Vaså  
 Saimaan Höyrylaiva OY, Savonlinna  
 Suur-Saimaan Laiva Oy, Puumala  
 Ångfartygs Aktiebolaget Bore, Åbo

3. Verkställande förvaltning:

Sveriges Statsbanor, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm

**Rundtur Nord L 1.** »Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	120.00	170.00
» » » Norge.....	N Kr	170.00	240.00
» » » Danmark.....	D Kr	160.00	230.00
» » » Finland.....	F M	7 500	10 700

Tilläggssturer: Nord 1, Nord 15, Nord 20, Nord 22.

**Rundtur Nord N.** »Svensk-finska luren.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	165.00	220.00
» » » Norge.....	N Kr	230.00	300.00
» » » Danmark.....	D Kr	220.00	290.00
» » » Finland.....	F M	10 000	13 300

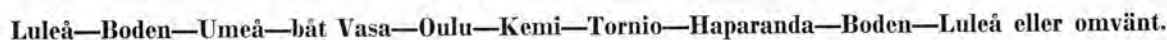
Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Anm. 2. Mellan Lappeenranta och Savonlinna, Punkaharju och Savonlinna, Savonlinna och Joensuu samt Savonlinna och Kuopio kan resan även företagas med båt. Hyttplats kan beställas i förväg hos Saimaan Matkatoimisto (Saimens Resebyrå) i Savonlinna.

Anm. 3. Från Vuonismahti station kan mot en avgift av FM 400 göras en tur med motorbåt (50 min.) till Koli höjd och turisthärbärge väster om Pielisjärvi och åter.

Anm. 4. Resan Helsingfors—Savonlinna kan även företagas över Mikkeli. Kupongerna Helsingfors—Lappeenranta, Lappeenranta—Punkaharju och Punkaharju—Savonlinna gäller för denna sträcka.

**Rundtur Nord O.** »Runt Bollenviken.»\*)



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	105.00	135.00
» » » Norge.....	N Kr	145.00	185.00
» » » Danmark.....	D Kr	140.00	180.00
» » » Finland.....	F M	6 400	8 200

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda och Kil—Torsby.



**Rundtur Nord P 1. »Dansk-finska turen.»\*)**

Köbenhavn havn—båt Helsingfors hamn—Hämeenlinna—Tampere—Toijala—Åbo hamn—båt Mariehamn—  
 båt Stockholms hamn—Hässleholm—**Hälsingborg—Helsingör—Rungsted Kyst**—Köbenhavn eller omvänt.  
 Malmö

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Köbenhavn—Helsingfors):

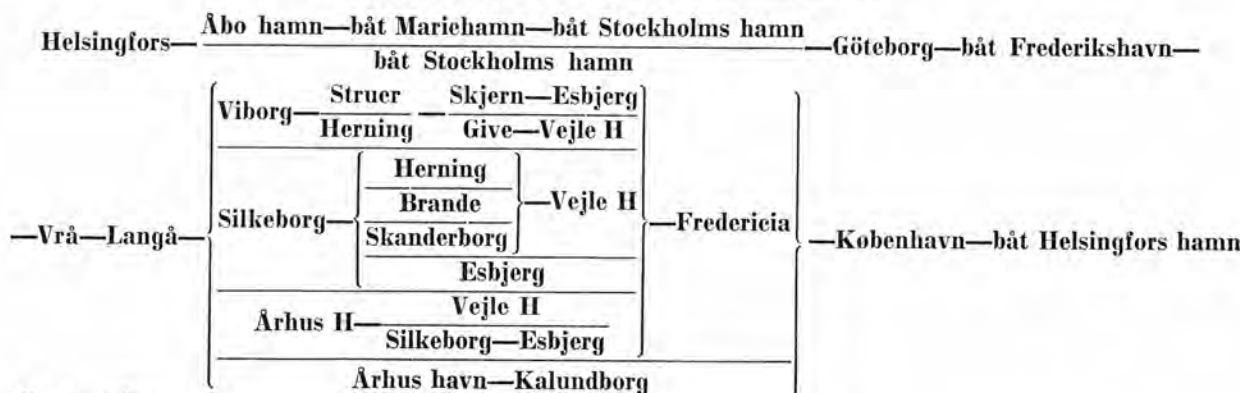
		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	225.00	305.00
» » » Norge.....	N Kr	305.00	420.00
» » » Danmark.....	D Kr	295.00	400.00
» » » Finland.....	F M	13 600	18 500

Anm. 1. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 575. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369, resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 30).

Anm. 2. På sträckan Köbenhavn havn—Helsingfors hamn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av D Kr 83.00 resp. F M 3 825 för 2 klass biljett och D Kr 117.50 resp. F M 5 400 för 1 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 1, Nord 15.

**Rundtur Nord P 2. »Finsk-danska turen.»**

eller omvänt.

Biljettpris (inklusive kost på båtsträckan Helsingfors—Köbenhavn):

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	250.00	335.00
» » » Norge.....	N Kr	345.00	465.00
» » » Danmark.....	D Kr	330.00	445.00
» » » Finland.....	F M	15 300	20 500

Anm. 1. På sträckan Helsingfors hamn—Köbenhavn havn erlägges för enkelhytt (»enekammer») tilläggsavgift ombord på båten. För barn med egen hyttplats erlägges en tilläggsavgift av F M 3 825 resp. D Kr 83.00 för 2 klass biljett och F M 5 400 resp. D Kr 117.50 för 1 klass biljett. Avgiften upptages på internationell prisskillnadsbiljett med angivande av rundturens littera.

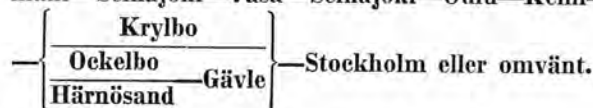
Anm. 2. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 24.

**Rundtur Nord Q. »Svensk-finska turen runt Bottniska viken.»\*)**

Stockholms hamn—båt Mariehamn—båt Åbo hamn—Helsingfors—Hämeenlinna—Tampere—Haapa-  
 mäki—Seinäjäki—Vasa—Seinäjäki—Oulu—Kemi—Tornio—Haparanda—Boden—Luleå—Boden—



\*) Ang. trafikinskränknningar, se Del I, art. 14.

	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige .....	S Kr	165.00	215.00
» » » Norge.....	N Kr	225.00	300.00
» » » Danmark.....	D Kr	215.00	285.00
» » » Finland.....	F M	9 900	13 200

Anm. 1. Ang. biljettens giltighet på båtsträckan Stockholms hamn—Åbo hamn/Helsingfors hamn, se anm. under rundtur Nord H 2.

Anm. 2. Resan från Tampere till Haapamäki eller omvänt kan även företagas med båt tillhörande Höyrylaiva Osuuskunta Tarjanne mellan Tampere och Virrat samt med tåg mellan Virrat och Haapamäki. Både 1 och 2 klass biljetter gäller till turistklass på båten. För eventuell enskild hyttplats och övernattnig på båten i Tampere eller Virrat erlägges avgift ombord på båten. Vid resa med båt skall kupongen Tampere—båt Virrat eller Tampere—Vilppula eller omvänt avlämnas ombord på båten.

Anm. 3. Resan Hämeenlinna—Tampere eller omvänt kan alternativt företagas med sjöbuss Hämeenlinna—Vehoniemi och buss Vehoniemi—Tampere eller omvänt eller med sjöbuss Hämeenlinna—Tampere eller omvänt genom Lempäälä kanal mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 575. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369 resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889. Förbindelse mellan Hämeenlinna station och Hotell Aulanko upprätthålles av privat bussföretag (avgift F M 30).

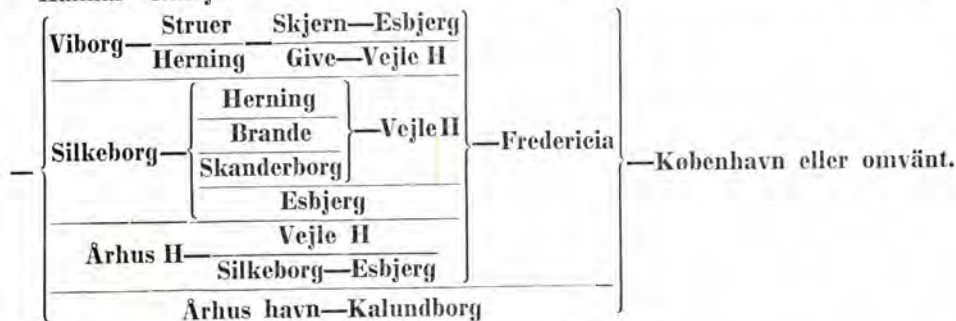
### Rundtur Nord R. »Dansk-svenska storstadsturen över Bornholm.»\*)

Köbenhavn—Malmö—Ystad—båt Ronne—båt Ystad—Kristianstad—Karlskrona—Emmaboda—

Alvesta

—Stockholm—Göteborg—båt Frederikshavn—Vrå—Langå—

Kalmar—Nässjö



Biljettpris:

	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	140.00	195.00
» » » Norge.....	N Kr	195.00	270.00
» » » Danmark.....	D Kr	190.00	260.00
» » » Finland.....	F M	8 700	12 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Stockholm och Göteborg, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. För hyttplats på båtsträckorna erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering på sträckan Göteborgs hamn—Frederikshavn havn, se Del I, art. 11, mom. 2.

Anm. 3. Mellan Bornholm och Karlskrona kan resan även företagas Allinge—Simrishamn—Kristianstad—Karlskrona.

Tilläggsturer: Nord 4, Nord 14, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 22.

### Rundtur Nord S. »Sydnorge—Kattegatt runt.»\*)

Köbenhavn—Rungsted Kyst—Hillsrød—Helsingør—Hälsingborg—Göteborg—

Trollhättan—Bäckefors—Kornsjö—  
Uddevalla—Strömstad—buss Halden

—Oslo—Bergen—buss Norheimsund—buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Odda—buss Breifonn  
—buss Nesflaten—båt Solheimsvik—buss Sand—båt Stavanger—Kristiansand—båt Hirtshals—



\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Boden—Haparanda och Ystad/Simrishamn—Kristianstad.



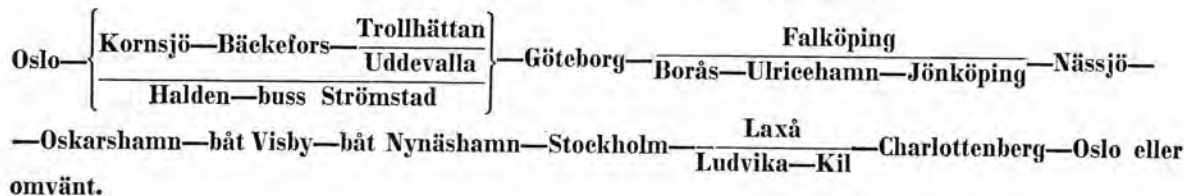
## Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige	S Kr	175.00	235.00
» » » Norge	N Kr	245.00	320.00
» » » Danmark	D Kr	235.00	310.00
» » » Finland	F M	10 900	14 400

Se anm. till rundtur Nord K 4.

Tilläggsturer: Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 14, Nord 15, Nord 18 a, Nord 18 c, Nord 25.

**Rundtur Nord T 1 »Oslo—Visbyturen».\*)**



## Biljettpris:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige	S Kr	140.00	200.00
» » » Norge	N Kr	195.00	275.00
» » » Danmark	D Kr	185.00	265.00
» » » Finland	F M	8 600	12 300

Anm. 1. Prisskillnad på sträckorna Oskarshamn—Visby och Visby—Nynäshamn, som erlägges ombord, utgör i S Kr:

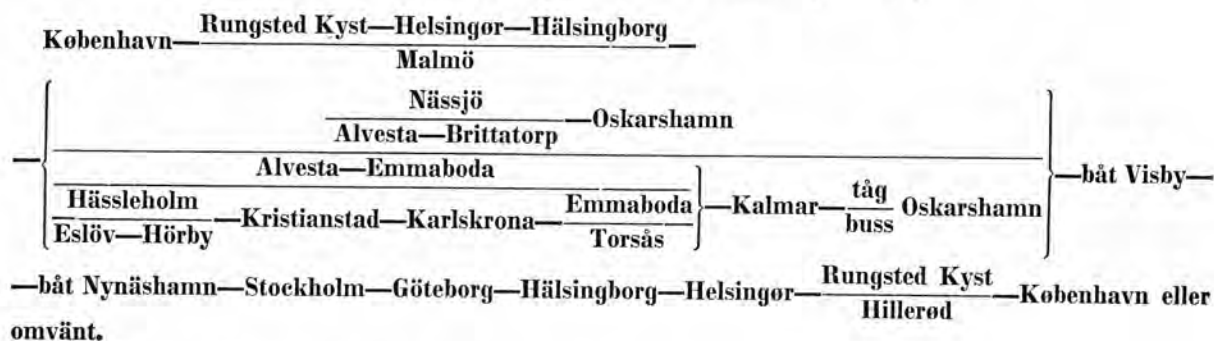
	Oskarshamn—Visby		Visby—Nynäshamn	
	vuxen	barn	vuxen	barn
1 klass biljett (2 klass hytt) till 1 klass hytt	—	—	9.00	4.50
2 klass biljett (däck) till 1 klass hytt	—	—	17.00	8.50
till 2 klass hytt	8.00	4.00	8.00	4.00
till turistklass (säljes endast för resa med natt- båt och erlägges även för barn oavsett åldern)	—	—	5.00	5.00

Hyttplatser beställes hos resp. rederiombud.

Anm. 2. Resan Visby—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flyg mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 30.00 för 2 klass biljett och S Kr 20.00 för 1 klass biljett. Kupongerna för sträckan Visby hamn—Stockholm C skall avlämnas i utbyte mot en flygbiljett, som erhålles vid en resebyrå, som säljer SAS biljetter. På flygbiljetten upptages ovan angiven avgift och antecknas »Nordisk rundture». Plats i flygplan skall beställas i förväg.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 22, Nord 26.

**Rundtur Nord T 2 »København—Visbyturen».\*)**



\* ) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Uddevalla—Bäckefors, Nässjö—Oskarshamn och Borås—Ulricehamn—Jönköping.

SJ särtryck 1011  
NSB tryck nr 8820 d  
DSB tarif nr 43 I A

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

**Tillägg 4**

(5 blad)

*Gäller fr. o. m. den 1 juni 1959*

*Sidorna 7—8, 13—14, 23—24 och 29—30 ersättes av bifogade blad.*





# Del I. Befordringsbestämmelser

## Artikel 1

### Rättslig grundval för befordringen

För befordringen gäller bestämmelserna i »Internationellt fördrag angående befordran å järnväg av resande och resgods (CIV)» med enhetliga tilläggsbestämmelser samt

- a) bestämmelserna i denna taxa;
- b) bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av personer och resgods (TCV)» i fråga om sträckor tillhörande förvaltningar, som deltagar i nordisk personsamtrafik, i den mån föreliggande taxa icke innehåller avvikande bestämmelser;
- c) övriga transportföretags lokala bestämmelser i den mån denna taxa saknar bestämmelser för dessa transportföretags sträckor.

## Artikel 2

### Rundturer och tilläggsturer

1. De rundturer och tilläggsturer, för vilka biljetter utlämnas, är angivna i Del II.
2. Tilläggsturerna kan användas i den utsträckning, som framgår av anmärkningarna under resp. rundturer och tilläggsturer. Biljett till tilläggstur kan med undantag för tilläggsturerna Nord 1, Nord 2, Nord 3, Nord 4, Nord 5, Nord 19, Nord 20, Nord 24 och Nord 27 lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. Innan biljett utlämnas, bör försäljningsstället i tidtabeller etc. undersöka, huruvida turen kan företagas enligt den resandes önskan. De sträckor, på vilka trafiken upprätthålles endast under viss tid på året, är angivna i artikel 14.

## Artikel 3

### Biljetter

1. För rundturerna och tilläggsturerna utlämnas särskilda biljetter i 1 och 2 klass, bestående av omslag och kuponger. För vissa tilläggsturer utlämnas särskilda bladbiljetter.
2. Innan biljett till huvudtur eller tilläggstur utlämnas, skall kupongerna av försäljningsstället insättas i omslaget i den ordning, i vilken den resande önskar resa.
3. När biljett utlämnas till halvt pris för barn, skall »Kontrolldel för barnbiljett» avskiljas samt omslag och samtliga kuponger stämplas »Barn». Kontrolldelen bifogas redovisningen som verifikation.
4. På första sidan av omslaget till huvudtursbiljetten skall finnas uppgift på den station, från vilken resan anträdes. Anträdes resan från en mellanstation på en kupongsträcka, skall vederbörande kupong ändras så, att den gäller endast för den del av sträckan, som skall befaras vid rundturens början. För den återstående delen av kupongsträckan, som skall befaras först sedan rundturen i övrigt är fullbordad, skall en härför inrättad blankokupong utfärdas och insättas sist i häftet.
5. Biljetter skall vara försedda med utlämningsställets namn- och datumstämpel på såväl omslaget som samtliga kuponger.



## Artikel 4

### Anslutningsbiljetter

1. Anslutningsbiljett till nedsatt pris kan erhållas på svenska, norska och danska järnvägssträckor i 1 och 2 klass. Sådan biljett utfärdas för resa från station, som ligger vid sidan av rundturssträcka, till närmaste eller annan för den resande lämpligare station på rundturssträckan och åter antingen från samma station eller från annan på rundturssträckan belägen station, från vilken återresan är lämpligare att företaga.
2. Anslutningsbiljett får utfärdas endast i samband med köp av rundtursbiljett.<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.
3. I övrigt gäller följande bestämmelser:
  - a) i Sverige.  
Anslutningsbiljett enligt mom. 1 utfärdas på Sveriges Statsbanors och Stockholm—Nynäs järnvägssträckor.  
På Sveriges Statsbanors sträckor, inkl. snittsträckorna Hälsingborg F—Hälsingborg gränsen och Malmö F eller hamn—Malmö gränsen, samt på Stockholm—Nynäs järnväg tillämpas 25 % nedsättning i biljettpriset för fram- och återresa med persontåg (hälften av denna avgift i vardera reseriktningen, då fram- och återresan företas i olika stationsrelationer). Anslutningsbiljetten gäller för färd med snälltåg utan lösen av snälltågtilläggsbiljett.
  - b) i Norge.  
På Norges Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med avgiften för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 25 %. Anslutningsbiljett kan utställas även för resa över båtsträckan Moss—Horten; på båtsträckan räknas dock fullt pris.
  - c) i Danmark.  
På Danske Statsbaner är avgiften för anslutningsbiljett lika med
    - 1) ordinarie pris för biljett för fram- och återresa mellan anslutningsbiljettens utgångsstation och dess bestämmelsestation, minskad med 20 %, eller
    - 2) ordinarie pris för enkel biljett från anslutningsbiljettens utgångsstation till dess bestämmelsestation samt för enkel biljett från vederbörande station på rundturssträckan och åter till utgångsstationen, minskad med 20 %.
 För resa med snälltåg tillkommer fullt snälltågstillägg.
4. Som anslutningsbiljett inom eget land användes samma anslutningsbiljetter som för resp. förvaltnings lokala rundturer. På biljetten antecknas rundtursbiljettens nummer samt rundturens littera. Som anslutningsbiljetter i samtrafik med annat nordiskt land användes nordiska bladbiljetter. På biljetten antecknas »Anslutningsbiljett till rundtur Nord \_\_\_\_ nr \_\_\_\_».

## Artikel 5

### Biljetts användning

1. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller på järnväg för resa med snälltåg eller persontåg i 1 eller 2 klass.
2. Resa på rundtursbiljett kan anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning. Den en gång påbörjade reseriktningen måste bibehållas. Rundturs- och tilläggstursbiljetter gäller endast över den väg, som är angiven på vederbörande kupong och sålunda exempelvis icke över en kortare väg.

Beträffande användande av sovvagn, av svenska, norska och finska expresståg, danska »lyntog» samt vissa internationella expresståg, se »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)».

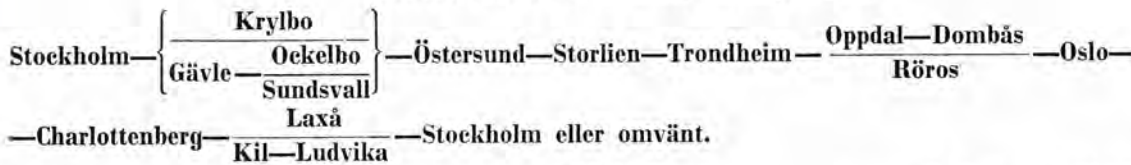
<sup>1)</sup> Anslutningsbiljett får utfärdas även till tilläggstur Nord 26.



## Del II. Rundturer och biljettpriser

### A. Rundturer.

#### Rundtur Nord A 1. »Norra triangelturen.»

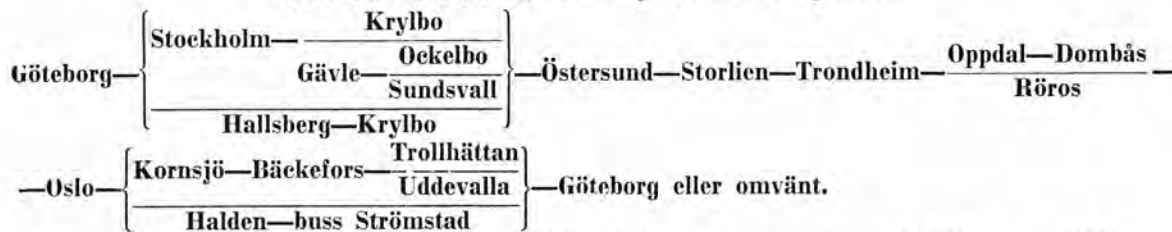


	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	125.00	185.00
» » » Norge.....	N Kr	175.00	255.00
» » » Danmark.....	D Kr	165.00	245.00
» » » Finland.....	F M	7 700	11 400

Anm. 1. I stället för Trondheim—Oppdal—Dombås eller omvänt kan biljetten användas med järnväg eller NSB buss Åndalsnes—Dombås eller omvänt. I sådant fall har den resande att själv sörja för sin befordring mellan Trondheim och Åndalsnes.

Anm. 2. I stället för Oppdal—Dombås eller omvänt kan biljetten användas med järnväg eller NSB buss Åndalsnes—Dombås eller omvänt, då resan mellan Oppdal och Åndalsnes företages enligt tilläggstur Nord 16, Nord 17 a eller Nord 17 b. Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22.

#### Rundtur Nord A 2. »Göteborg—Norra triangelturen.»



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	130.00	190.00
» » » Norge.....	N Kr	180.00	265.00
» » » Danmark.....	D Kr	175.00	255.00
» » » Finland.....	F M	8 100	11 900

Anm. Mellan Göteborg och Stockholm kan resan även företagas med båt på Göta Kanal mot erläggande av prisskillnadsavgift exklusive kost enligt följande:

		a)	b)
Däckplats.....	(ang. kost ombord, se nedan)	S Kr 46.00	32.00
Plats i trebäddshytt.....	( * * * , * * )	» 197.00	183.00
Plats i mindre dubbelhytt....	( * * * , * * )	» 232.00	218.00
Plats i dubbelhytt (däckshytt) ( * * * , * * )		» 252.00	238.00
Plats i stor dubbelhytt.....	( * * * , * * )	» 277.00	263.00
Enkelhytt.....	( * * * , * * )	» 442.00	428.00

a) vid försäljning till resande med 2 klass rundtursbiljett,  
b) » » » » » 1 » » » » »

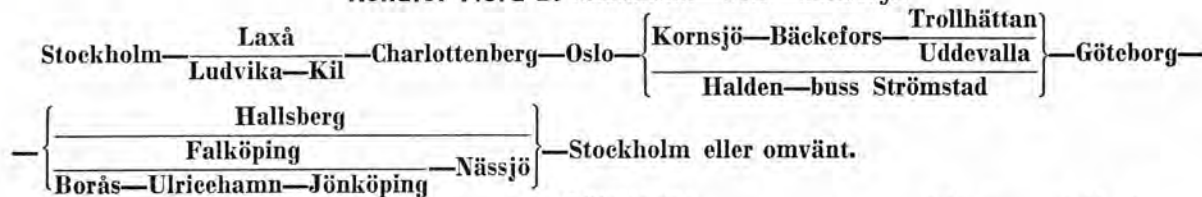
För barn, som begagnar egen hyttplats, erlägges samma tilläggsavgift som för vuxen.

För kost ombord tillkommer en avgift av S Kr 57.00 för vuxen och S Kr 28.50 för barn. Tilläggsavgiften för resan på Göta kanal och för kost ombord uttages på internationell prisskillnadsbiljett, se Del I, art. 9, mom. 2. Hyttplats beställs hos Rederi Aktiebolaget Göta Kanals kontor i Göteborg och Stockholm eller hos resp. rederiombud.

I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22.

#### Rundtur Nord B. »Stockholm—Oslo—Göteborg.»



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	100.00	145.00
» » » Norge.....	N Kr	135.00	200.00
» » » Danmark.....	D Kr	130.00	195.00
» » » Finland.....	F M	6 100	9 000

Anm. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Göteborg och Stockholm, se anm. under rundtur Nord A 2.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 22, Nord 26.

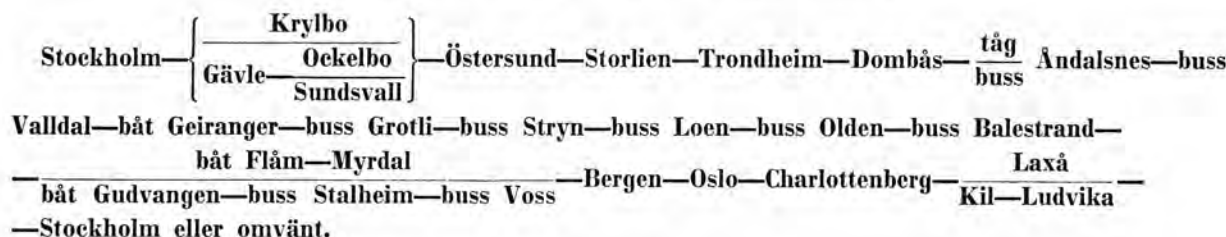
<sup>1)</sup> Endast 2 klass Storlien—Trondheim, Borås—Ulricehamn—Jönköping och Bäckefors—Uddevalle.

Tillägg 4

Gäller fr. o. m. den 1 juni 1959.



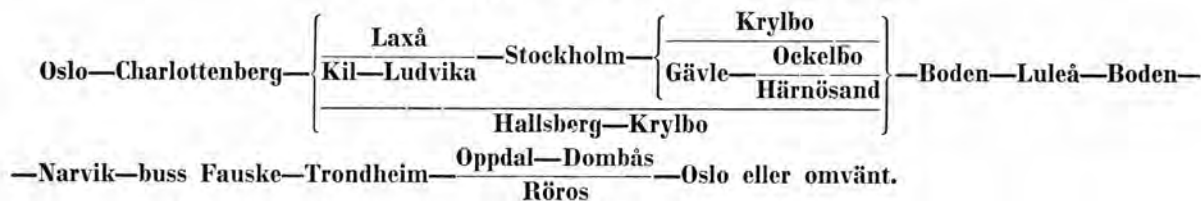
**Rundtur Nord C. »Fjord- och fjällturen.»\*)**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	205.00	280.00
» » » Norge.....	N Kr	285.00	385.00
» » » Danmark.....	D Kr	275.00	370.00
» » » Finland.....	F M	12 800	17 300

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 22.

**Rundtur Nord D 1. »Till midnattssolens land.»**

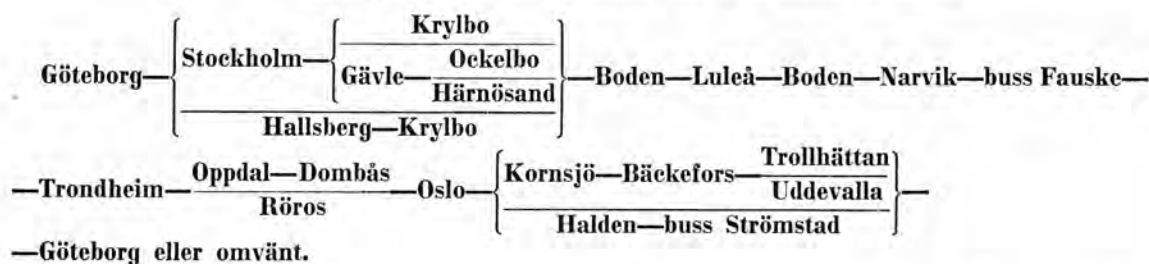


	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	185.00	265.00
» » » Norge.....	N Kr	260.00	370.00
» » » Danmark.....	D Kr	250.00	360.00
» » » Finland.....	F M	11 600	16 600

Anm. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 10.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22, Nord 27.

**Rundtur Nord D 2. »Göteborg till midnattssolens land.»**



	Biljettpris:	2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	195.00	275.00
» » » Norge.....	N Kr	270.00	380.00
» » » Danmark.....	D Kr	260.00	370.00
» » » Finland.....	F M	12 000	17 100

Anm. 1. Ang. resa med båt på Göta Kanal mellan Göteborg och Stockholm, se anm. under rundtur Nord A 2.

Anm. 2. Från Fauske kan göras en busstur till Bodö och åter mot en avgift av N Kr 16.20, som betalas på bussen. Från Mosjöen kan göras en båttur till Sandnessjöen och åter mot en nedsatt avgift av N Kr 10.00. Avgiften erlägges på båten. I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1.

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 22, Nord 27.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Storlien—Trondheim, Flåm—Myrdal och Bäckefors—Uddevalla.

## Biljettpreis:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	130.00	185.00
» » » Norge.....	N Kr	180.00	255.00
» » » Danmark.....	D Kr	175.00	245.00
» » » Finland.....	F M	8 000	11 400

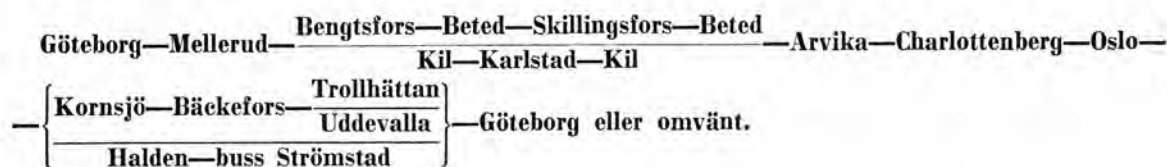
Anm. Resan Malmö—Kalmar eller omvänt kan även företagas med SJ snabbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av S Kr 14.00 för 2 klass biljett. Resande med 1 klass biljett erlägger ingen tilläggsavgift.

Bussresan mellan Kalmar och Oskarshamn företages med SJ buss över Mönsterås.

I övrigt se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1.

Tilläggsturer: Nord 15, Nord 20, Nord 22.

## Rundtur Nord V 3. »Göteborg—Värmland—Oslo.»

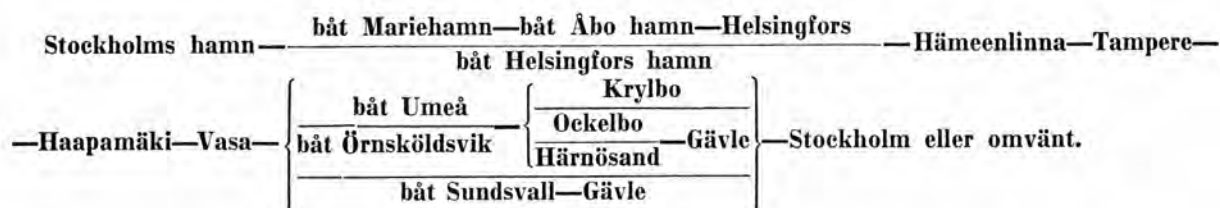


## Biljettpreis:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	70.00	100.00
» » » Norge.....	N Kr	95.00	135.00
» » » Danmark.....	D Kr	90.00	130.00
» » » Finland.....	F M	4 200	6 100

Tilläggsturer: Nord 3, Nord 26.

## Rundtur Nord Y 1. »Runt Bottenhavet.»\*)



## Biljettpreis:

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	160.00	200.00
» » » Norge.....	N Kr	220.00	275.00
» » » Danmark.....	D Kr	215.00	265.00
» » » Finland.....	F M	9 800	12 100

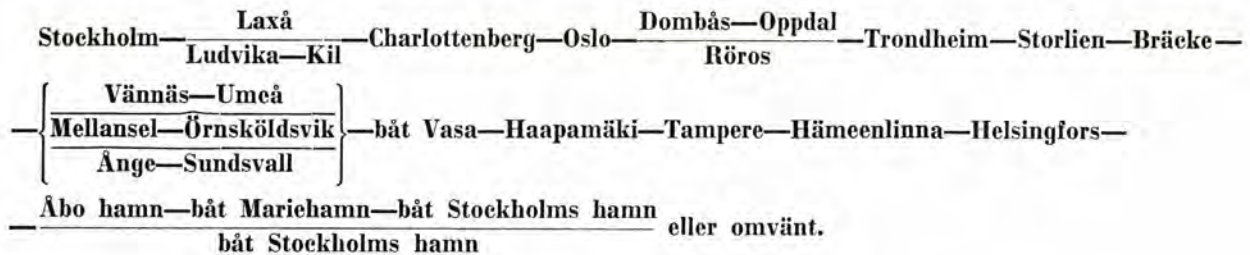
Se anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn, Karlskrona—Torsås—Kalmar Arvika—Skillingsfors—Mellerud och Bäckefors—Uddevalla.



**Rundtur Nord Y 4.** »Svensk-norsk-finska turen över Vasa och Åbo.»\*)



Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	235.00	305.00
» » » Norge.....	N Kr	320.00	420.00
» » » Danmark.....	D Kr	310.00	405.00
» » » Finland.....	F M	14 200	18 600

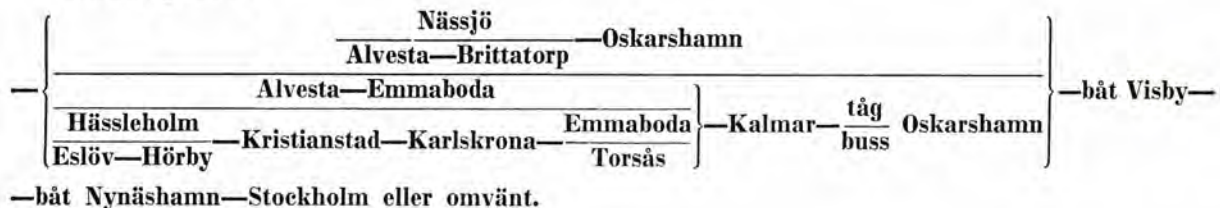
Se anm. 1—2 till rundtur Nord A 1 och anm. 1—3 till rundtur Nord Q.

Tilläggsturer: Nord 6, Nord 16, Nord 17 a, Nord 17 b, Nord 27.

**B. Tilläggsturer.**

**Tilläggstur Nord 1.\*)**

Hälsingborg gränsen  
Malmö gränsen



Biljettpris:

		2 klass järnväg/ däck på båt	1 klass järnväg <sup>1)</sup> / 2 klass hytt på båt
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	49.00	66.00
» » » Norge.....	N Kr	69.00	92.00
» » » Danmark.....	D Kr	66.00	89.00
» » » Finland.....	F M	3 050	4 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord J, Nord L 1 eller Nord P 1 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongen för sträckan Hälsingborg gränsen/Malmö gränsen—Stockholm C ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

Se anm. 1—2 till rundtur Nord T 1 och anm. till rundtur Nord T 2.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Trondheim—Storlien, Nässjö—Oskarshamn, Växjö—Oskarshamn, Kalmar—Oskarshamn och Karlskrona—Torsås—Kalmar.

**Tilläggstur Nord 20.**

København—Kalundborg—båt Århus—Langå—Vrå—Frederikshavn—båt Göteborg eller omvänt.  
Fredericia

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	24.00	27.00
» » » Norge.....	N Kr	32.00	37.00
» » » Danmark.....	D Kr	31.00	35.00
» » » Finland.....	F M	1 450	1 650

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 3, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 4, Nord L 1 eller Nord T 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan København—Göteborg ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. För hyttplats på sträckan Frederikshavn havn—Göteborgs hamn erlägges tilläggsavgift ombord på båten. Ang. platsreservering ombord, se Del I, art. 11, mom. 2.

**Tilläggstur Nord 22.**

Stockholms hamn—båt Mariehamn—båt Åbo hamn och åter.

	Biljettpris:	Däck
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	70.00
» » » Norge.....	N Kr	98.00
» » » Danmark.....	D Kr	95.00

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under rundtur Nord H 2.

**Tilläggstur Nord 23.**

Åbo hamn—båt Mariehamn—båt Stockholms hamn och åter.

Biljettpris:

Däck  
F M 4 400

Denna tilläggstur utlämnas *endast i Finland* vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord F, Nord H 1, Nord H 4, Nord J, Nord L 1, Nord R, Nord T 1 eller Nord T 2.

Anm. Ang. tilläggsavgift för hytt, se anm. under tilläggstur Nord 9.

**Tilläggstur Nord 24.**

Helsingfors—Lahti (Vesijärvi)—Mikkeli—Jyväskylä—Tampere—Toijala—Åbo hamn eller omvänt.  
båt Jyväskylä

	Biljettpris:	2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	28.00	43.00
» » » Norge.....	N Kr	38.00	57.00
» » » Danmark.....	D Kr	37.00	55.00
» » » Finland.....	F M	1 650	2 500

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord H 2 eller Nord P 2 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages ur rundtur Nord H 2 kupongen Åbo hamn—Helsingfors resp. Helsingfors—Åbo hamn och ur rundtur Nord P 2 kupongen för sträckan Helsingfors—Åbo hamn. Kupongerna bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

Anm. Resan Tampere—Toijala kan alternativt företagas med sjöbuss mot erläggande av en tilläggsavgift av F M 345. Platsbeställning göres på Hämeen Matkatoimisto (Tavastlands Resebyrå) i Hämeenlinna, tel. 22369, eller på Toijala station resp. på Laukontori bokningscentral i Tampere, tel. 23889.

**Tillägg 4**

Gäller fr. o. m. den 1 juni 1959.



**Tilläggstur Nord 25.****Bergen—båt Stavanger eller omvänt.**

Biljettpris:

		1 klass hytt	
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	6.00	
» » » Norge.....	N Kr	8.00	
» » » Danmark.....	D Kr	8.00	
» » » Finland.....	F M	400	

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord S.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Bergen—Stavanger ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för dessa kuponger.

**Tilläggstur Nord 26.\*)****Oslo—Hamar—Otta—buss Krossbu—buss Turtagrö—buss Sogndal—buss Kaupanger—båt Lærdal—buss Tyin—buss Fagernes—Oslo eller omvänt.**

Biljettpris:

		2 klass	1 klass
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	69.00	83.00
» » » Norge.....	N Kr	100.00	120.00
» » » Danmark.....	D Kr	93.00	111.00
» » » Finland.....	F M	4 300	5 100

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord B, Nord H 1, Nord H 2, Nord J, Nord K 1, Nord K 2, Nord K 3, Nord K 4, Nord T 1 eller Nord V 3. Tilläggsturen kan även utlämnas separat och eventuellt även med anslutningsbiljett enligt Del I, art. 4.

**Tilläggstur Nord 27.\*)**

**Dombås—<sup>tåg</sup>  
buss** Åndalsnes—buss Valldal—båt Geiranger—buss Grotli—buss Loen—buss Olden—buss  
 Balestrand—<sup>båt Flåm—Myrdal</sup>  
 båt Gudvangen—buss Stalheim—buss Voss—Bergen—Oslo eller omvänt.

Biljettpris:

		2 klass	1 klass <sup>1)</sup>
Vid försäljning i Sverige.....	S Kr	88.00	105.00
» » » Norge.....	N Kr	120.00	145.00
» » » Danmark.....	D Kr	117.00	140.00
» » » Finland.....	F M	5 400	6 500

Denna tilläggstur utlämnas endast till resande med biljett till rundtur Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord H 4 eller Nord Y 4 och endast till samma klass som rundtursbiljetten.

Vid biljettköpet uttages kupongerna för sträckan Dombås—Oslo ur rundtursbiljetten och bifogas redovisningen. Vid prisberäkningen har avdrag gjorts för denna kupong.

Anm. Vid resa med buss mellan Dombås och Åndalsnes gäller biljetten endast på NSB bussar.

\*) Ang. trafikinskränkningar, se Del I, art. 14.

<sup>1)</sup> Endast 2 klass Flåm—Myrdal.

SJ särtryck 1011  
NSB tryck nr 8820 d  
DSB tarif nr 43 I A

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

# INTERNATIONELL TAXA

FÖR BEFORDRING AV

## PERSONER

MELLAN

SVERIGE, NORGE, DANMARK OCH FINLAND

PÅ

RUNDTURSBILJETTER

---

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1957*

---

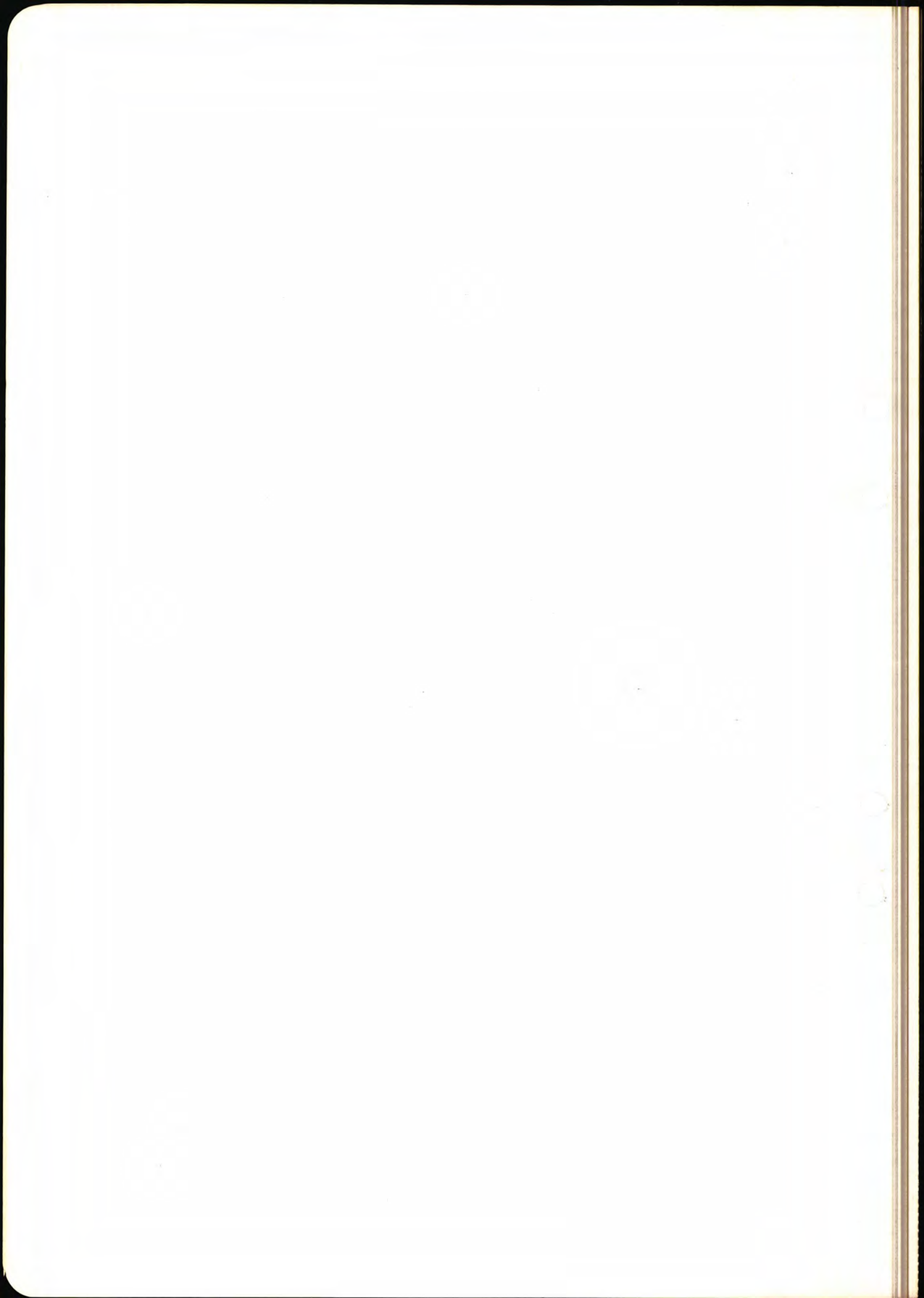
**Tillägg 5**

(2 blad)

*Gäller fr. o. m. den 1 april 1960*

*Sidorna 11—12 ersättes av bifogade blad.*





## Artikel 11

### Beställning av platser

1. För färd med expresståg i Sverige, Norge och Finland, med »lyntog» och de genomgående vagnarna i vissa internationella expresståg i Danmark samt för reserverad sittplats på svenska, norska, danska och finska sträckor skall platsbiljett lösas. Närmare bestämmelser härom samt avgifter finnes i resp. lands tidtabellspublikationer.
2. På båtsträckan Göteborg—Frederikshavn skall under vissa tidsperioder plats ombord beställas i förväg. Bestämmelser härom finnes intagna i bl. a. »Sveriges Kommunikationer».  
På båtsträckan Larvik—Frederikshavn bör plats ombord beställas i förväg under tiden  $20/6$ — $10/8$ .
3. Hyttplatser på båtsträckorna Oskarshamn—Visby, Visby—Nynäshamn, Göteborg—Frederikshavn, Göteborg—Oslo, Bergen—Stavanger, Larvik—Frederikshavn, Kristiansand—Hirtshals, København—Oslo, Frederikshavn—Oslo, København—Århus, København—Rønne, København—Helsingfors, Stockholm—Åbo, Stockholm—Helsingfors, Sundsvall—Vasa, Vasa—Örnsköldsvik, Savonlinna—Kuopio, Savonlinna—Joensuu och Savonlinna—Lappeenranta beställes hos båtbolagens ombud. Beställningen bör göras i god tid i förväg.  
På båtsträckan Trondheim—Kristiansund kan hyttplats icke beställas i förväg.
4. Platser i flygplan på sträckan Stockholm—Visby skall beställas genom en resebyrå, som är representant för SAS.

## Artikel 12

### Grupper

1. För grupper kan individuella rundtursbiljetter utfärdas. Någon särskild nedsättning för grupper medgives icke. Fri färd medgives enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för resande och resgods (TCV)», dock icke på SAS linjer. Vid resa på Göta kanal skall den person, som erhåller fri färd, erlägga betjäningavgifter samt avgift för kost.
2. Till resande, som enligt ovan erhåller fri färd, utlämnas rundtursbiljett utan avgift. På samtliga kuponger antecknas med bläck »Får ej återbetalas». På omslagets framsida göres samma påteckning och överkorsas raderna för prisuppgiften.

## Artikel 13

### Resgods

På rundturs- och tilläggstursbiljetter kan resgods inskrivas i internationell trafik enligt bestämmelserna i »Internationell tariff för befordran av resande och resgods (TCV)» och i inländsk trafik enligt resp. förvaltnings lokala föreskrifter.



### Artikel 14.

#### Förteckning över sträckor som trafikeras endast under viss del av året.

Avser tiden april—oktober 1960

Sträcka	Rundtur resp. tilläggstur	Trafikeras under tiden
<i>Svenska båt- och bussträckor</i>		
Göteborgs hamn—Oslo havn.....	Nord 3	ca 29/6—23/8
Göteborg—Stockholm (Göta Kanal).....	Nord A 2, Nord B, Nord D 2, Nord F, Nord R	ca 21/5—ca 14/9
Ystad—Rønne.....	Nord R	ca 14/6—31/8
Simrishamn—Allinge.....	Nord R	ca 4/6—11/9
Oskarshamn—Visby.....	Nord T 1, Nord T 2, Nord 1	30/5—ca 31/8
Sundsvall—Vasa.....	Nord Y 1, Nord Y 4	12/6—16/8
Örnsköldsvik—Vasa.....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 1/6—ca 31/8
Umeå—Vasa.....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 11/5—ca 29/10
Storuman—Umbukta.....	Nord E	ca 14/6—ca 31/8
<i>Norska båt- och bussträckor</i>		
Larvik havn—Frederikshavn havn.....	Nord K 1, Nord K 3	24/4—25/9
Oslo havn—Frederikshavn havn.....	Nord K 2, Nord 19	1/4—2/10
Oslo havn—Göteborgs hamn.....	Nord 3	ca 29/6—23/8
Mo i Rana—Umbukta.....	Nord E	ca 10/6—ca 30/9
Åndalsnes—Valldal.....	Nord C, Nord 16, Nord 27	ca 1/6—ca 18/9
Valldal—Balestrand.....	Nord C, Nord 27	ca 1/6—ca 18/9
Odda—Nesflaten.....	Nord S	ca 1/6—ca 15/9
Sogndal—Otta.....	Nord 26	ca 6/6—ca 30/9
<i>Danska båtsträckor</i>		
Frederikshavn havn—Larvik havn.....	Nord K 3	24/4—25/9
Frederikshavn havn—Oslo havn.....	Nord K 2, Nord 19	1/4—1/10
Rønne—Ystad.....	Nord R	ca 14/6—31/8
Allinge—Simrishamn.....	Nord R	ca 4/6—11/9
<i>Finska båtsträckor</i>		
Vasa—Umeå.....	Nord O, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 9/5—ca 28/10
Vasa—Örnsköldsvik.....	Nord Y 1, Nord Y 4	ca 31/5—ca 30/8
Vasa—Sundsvall.....	Nord Y 1, Nord Y 4	11/6—15/8
Tavastehus—Tammerfors.....	Nord P 1, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4	ca 1/6—ca 31/8
Övriga finska insjösträckor.....	Nord N, Nord Q, Nord Y 1, Nord Y 4, Nord 24	ca 11/6—25/8