

Trykk nr. 912

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



S T A T I S T I K K
for tjenestebruk

Hefte 5.

GODSTRAFIKK

1961/1962/1963

Hefte 5.

GODSTRAFIKK

1961/1962/1963

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

20.11.1964



FORORD

Det er av forskjellige grunner hensiktsmessig å presentere NSB's årsstatistikk i særskilte hefter for ulike hovedområder av virksomheten. Dette hefte omfatter jernbanens godstrafikk. Et tilsvarende hefte er under utarbeiding for persontrafikken. Det er nylig laget et særskilt hefte med bane-teknisk og elektroteknisk statistikk. For øvrig vises til "Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB", bilag 2.

For godstrafikkens vedkommende er det foretatt en del endringer og utvidelser av statistikken. Det er blant annet tatt i bruk en mer detaljert baneinndeling enn tidligere. Varegruppeinndelingen for vognlastgods er omarbeidet og utvidet. Videre er det utarbeidet tabeller for sendte og for mottatte godsmengder ved de enkelte stasjoner, såvel for stykkgods som for vognlastgods.

I det foreliggende hefte vil man finne detaljerte tabeller først og fremst for året 1963. I en viss utstrekning er det også tatt med detaljerte tabeller med sammenlignbare tall for de to foregående år. Det har på enkelte punkter dessverre ikke vært mulig å opprettholde den tallmessige kontinuitet med de oppgaver som er publisert for tidligere år. Man viser her spesielt til at jernbanens trafikkytelser på enkelte områder er vesentlig større enn hva det tidligere er regnet med (jfr. nærmere redegjørelse om dette i "Tillegg II til trykk 911" for terminen mars-april 1964). For å oppnå kontinuitet i tallene har man derfor rettet opp de tall som blir berørt av dette for en del år bakover i tiden. Samtidig har man utarbeidet sammenhengende tidsrekker også for en del andre sentrale størrelser på grunnlag av tall fra forskjellige publikasjoner og andre kilder. I tabellene 1-7 vil man således finne sammenlignbare oppgaver for hele perioden 1949/50 - 1963 for flere viktige størrelser i godstrafikken.

INNHOLDSFORTEGNELSE

KOMMENTAR TIL GODSTRAFIKKSTATISTIKKEN:	Side
1. Omfang	5
2. Vektgrunnlag.....	5
3. Transportavstand	5
4. Stykk gods	5
4.1 Sendt og mottatt stykk gods ved de enkelte stasjoner	5
4.2 Stykkgodstrafikkens struktur	6
4.3 Samlast gods	6
5. Vognlast gods	6
5.1 Grunnlaget for statistikken	6
5.2 Sendt og mottatt vognlast gods ved de enkelte stasjoner.....	7
5.3 Relasjonsstatistikk	8
5.4 Ny statistisk varegruppering for vognlaster	8
5.5 Fraktinntekter	9

TABELLER

1. Jernbanens godstrafikk 1949/50-1963. 1000 tonn	10
2. " " " 1949/50-1963. Mill. tonnkm	11
3. " " " med utlandet 1951/52-1963. Tonn	12
4. " " " " " 1949/50-1963. 1000 tonnkm	13
5. Inntekter av jernbanens godstrafikk 1949/50-1963. 1000 kr	14
6. " " " " " med utlandet (NSB's andel) 1949/50-1963. 1000 kr	15
7. Inntekter av lokal norsk stykkgodstrafikk med jernbanen 1949/50-1963. 1000 kr	16
20. Frakt gods i vognlaster, ekskl. malm Ofotbanen, fordelt på varegrupper 1962 og 1963. Tonn	17
21. Ilgods i vognlaster fordelt på varegrupper 1962 og 1963. Tonn	18
22. Frakt gods i vognlaster i lokal norsk trafikk fordelt på varegrupper 1963. Tonn, tonnkm og fraktbeløp	19
23. Vognlaster, ekskl. malm Ofotbanen, fordelt på transportavstander 1962 og 1963. Tonn	20
24. Frakt gods i vognlaster fordelt på vare- og avstandsgrupper 1962. Tonn 21-25	
24. Frakt gods i vognlaster fordelt på vare- og avstandsgrupper 1963. Tonn 26-30	

30. Distriktsvis oppgave over ekspedert gods 1961, 1962 og 1963. Tonn ...	31
31. Vognlaster (il- og fraktgods) fordelt på distriktsrelasjoner 1963. Tonn	32
32. Vognlaster (il- og fraktgods ekskl. malm på Ofotbanen) fordelt på banerelasjoner 1963. Tonn	33
33. Vognlastgods sendt og mottatt ved de enkelte stasjoner 1961, 1962 og 1963. Tonn	34-48
34. Stykkgods sendt og mottatt ved de enkelte stasjoner 1961, 1962 og 1963. Tonn	49-61
35. Godstrafikk på de enkelte baner 1961, 1962 og 1963. 1000 tonnkm	62-64
90. Godstakstindekser. Sammendrag. 1938 = 100	65
91. Godstakstindekser. Delindekser for fraktgods i vognlaster. 1938=100 ..	66
92. Faktisk inntekt pr. tonnkm. Indeks. 1938 = 100.....	67
Bilag 1. Kodeliste for ny statistisk varegruppering for vognlaster	68-70
" 2. Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB	71

KOMMENTAR TIL GODSTRAFIKKSTATISTIKKEN

1. Omfang

Denne statistikk omfatter bare gods som transporteres med jernbane inkl. samtrafikk mellom jernbane og andre transportmidler. Ren lokal transport med jernbanens biler er konsekvent holdt utenfor.

På grunn av manglende opplysninger er gods som ekspederes uten fraktbrev, såsom "lokalgoods", avvissendinger m.v., ikke kommet med i statistikken over antall tonn og tonnkilometer. I inntektene er derimot også disse transporter tatt med. Ifølge beregninger som er foretatt for året 1962, er vekt og inntekt av disse transporter anslått til henholdsvis 5 564 tonn og 1 533 000 kroner (jfr. "Stykkgodstrafikkstatistikk, hefte I", tabell 7 side 23 og tabell 15 side 31).

2. Vektgrunnlag

Statistikken over antall tonn transportert gods er basert på fraktberegningsvekten. NSB's takstsystem er bygget opp slik at den virkelige vekt alt i alt blir noe mindre enn fraktberegningsvekten. Dette forhold kan ha en viss betydning blant annet ved sammenligning med land som har andre takstsystemer, og også ved sammenligning innbyrdes mellom ulike trafikkslag.

3. Transportavstand

Statistikken over antall tonnkilometer er basert på takstavstanden både når det gjelder transportert gods ved NSB som helhet og når det gjelder fordeling på bestemte avstandsintervaller. Når det imidlertid gjelder tonnkilometer på de forskjellige baner, er i prinsippet den virkelige transportavstand lagt til grunn. Det er utarbeidet en spesiell tabell nr. 35 i denne forbindelse.

Summen av antall tonnkilometer i denne tabell vil naturlig nok ikke stemme helt overens med tilsvarende summen i de tabeller som er utarbeidet på grunnlag av takstavstanden. Avvikelsen er imidlertid liten og har neppe noen praktisk betydning, unntatt når det gjelder spesifikasjon pr. bane. Man vil ikke unnlate å opplyse at beregningen av tonnkilometer i forbindelse med knutepunkttrafikk også er basert på takstavstanden og videre at tonnkilometer for transporter som det er alternative framføringsveier for, er beregnet skjønnsmessig, eksempelvis mellom Lillestrøm og Støren.

4. Stykkgoods

4.1 Sendt og mottatt stykkgoods ved de enkelte stasjoner

I tabell 34 vil man finne oppgaver over sendt og mottatt stykkgoods ved de enkelte stasjoner. Tallene er hentet fra "Trafikkoppgave", blankett 27a som fylles ut av stasjonene. Da denne blanketten ikke er bestemt for rent statistisk formål, har det vært nødvendig å

foreta en del justeringer for å gjøre tallene sammenlignbare. For å unngå misforståelser presiseres at oppgaver for stasjonsklassifisering må hentes direkte fra "Trafikkoppgave".

Når det gjelder tallene for de enkelte stasjoner bemerkes at transportene registreres på "Trafikkoppgave" for den stasjon som er sender/mottagerstasjon for godset. Dette gjelder også i de tilfeller godset i forbindelse med biltransport lastes i (eller losses fra) jernbanevogn ved annen stasjon. Hvordan godset transporteres til og fra "knutepunktstasjonene" må eventuelt kartlegges nærmere i hvert enkelt tilfelle.

En sammenligning av summene i tabell 34 viser en forbausende god overensstemmelse mellom henholdsvis "sendt" og "mottatt", spesielt tatt i betraktning at det er over 10 millioner sendinger pr. år som registreres "på to hender".

Sumtallene ligger på et høyere nivå enn i de oppgaver som tidligere er publisert i "månedstatistikken". Årsaken er vesentlig den at en del transporter som det er spesiell fraktavtale for, ikke er kommet med i sistnevnte statistikk.

4.2 Stykkgodstrafikkens struktur

I den løpende statistikk vil man finne få opplysninger til å belyse stykkgodstrafikkens sammensetning på ulike takstgrupper (såsom ekspressgods, pakkegods, alminnelig ilgods, fraktgods osv.), vektgrupper, transportavstander og destinasjoner. For året 1962 er det derfor foretatt en omfattende engangsundersøkelse for å kartlegge stykkgodstrafikkens struktur nærmere. Undersøkelsen er blant annet basert på representative tellinger i fraktbrevmassen. Resultatene av undersøkelsen er gjengitt i "Stykkgodstrafikkstatistikk, hefte I", datert 1.11.63 og "Stykkgodstrafikkstatistikk, hefte II", datert 6.4.64. Hefte I belyser stykkgodstrafikkens struktur når det gjelder takstgrupper, vektgrupper, transportavstander og andre relevante takstmessige faktorer. Hefte II inneholder vesentlig destinasjons- eller relasjonsstatistikk.

4.3 Samlastgods

Stykkgods som ekspederes gjennom yrkesmessige samlastfirmaer registreres som vognlastgods.

5. Vognlastgods

5.1 Grunnlaget for statistikken

Vognlaststatistikken bearbeides med hullkort/EDB-maskiner. Som punchebilag nyttes vognlastspesifikasjonene for lokal norsk trafikk og fraktbrevene for trafikk med utlandet.

De opplysninger som punches er:

a. for lokal norsk trafikk:

senderstasjon
mottagerstasjon
takstavstand
pos. nr. (og bokstav)
forsendelsesmåte (il-/fraktgods)
fraktberegningsvekt
antall vogner
NSB-fraktbeløp

b. for trafikk med Sverige:

senderstasjon i Norge/mottagerstasjon i Sverige
mottagerstasjon i Norge/senderstasjon i Sverige
grenseovergangsstasjon
forsendelsesmåte (il-/fraktgods)
pos. nr. (4 siffer uten bokstav, nordisk godsinn-
deling)
takstklasse (norsk og svensk)
fraktberegningsvekt (norsk og svensk)
antall vogner
fraktbeløp:
for norsk strekning, inkl. eventuelle avgifter
og tollbeløp
for svensk strekning (i svenske kroner)
kundenr. (for viktige kunder)

For sendinger fra Norge til Sverige foregår punchingen ved SJ.

c. for trafikk med Danmark og Kontinentet:

senderstasjon i Norge/mottagerland
mottagerstasjon i Norge/senderland
grenseovergangsstasjon
forsendelsesmåte (il-/fraktgods)
pos.nr. (4 siffer uten bokstav. Når det gjelder
trafikk med Italia, brukes norske pos. nr.)
takstklasse
fraktberegningsvekt
antall vogner

Merk at det vesentlige av trafikken med Spania og delvis også med andre land for tiden omekspederes ved Kornsjø og derfor registreres som lokal norsk trafikk.

d. Opplysninger om samtrafikken med Finnland blir punchet etter summariske ekstraheringsark som lages på grunnlag av regnskapssammendragene.

5.2 Sendt og mottatt vognlastgods ved de enkelte stasjoner

Transporter til og fra sidespor er i statistikken medtatt

i oppgavene for den stasjon som sidesporet er underlagt. Enkelte sidespor er dog forsynt med egne kodenr. og er derfor spesifisert i underbilagene til de tabeller som er medtatt i dette hefte. Riktigheten av oppgavene for de sidespor som således er skilt ut, avhenger imidlertid av at sidesporet blir anført i rubrikkene for sender-/mottagerstasjon på vognlasterespesifikasjonen. Undersøkelser har vist at dette ikke alltid er tilfelle. Det må derfor tas forbehold når det gjelder tallene for de sidespor som er spesifisert i de nevnte underbilag.

At sidesporene dels ikke er spesifisert og dels anført med usikre tall, er et moment som spesielt må iakttas ved kartlegging av trafikk til og fra sidelinjer.

5.3 Relasjonsstatistikk

Tabell 31 gir en oversikt over trafikkstrømmene i store trekk. Hvert enkelt distrikts avsendte godsmengde er her fordelt på mottakende distrikter. En atskillig mer detaljert oversikt er gitt i tabell 32. I denne har man brukt den nye oppdeling av baneettet i 64 trafikkstrekninger. Det bemerkes at godsmengdene for forgreningsstasjoner og andre stasjoner som danner dele mellom trafikkstrekninger, er regnet som avsendte respektive mottatte mengder ved den tilstøtende strekning som transporten er framført over.

Det vises for øvrig til punkt 5.2 siste avsnitt når det spesielt gjelder transporterte godsmengder til og fra sidelinjer.

5.4 Ny statistisk varegruppering for vognlaster

Den nye varegruppering som er vist i bilag 1, må inntil videre baseres på VSB's nåværende posisjonsnummerinndeling. Man har imidlertid forsøkt å gruppere slik at det i realiteten bare vil bli små forstyrrelser i kontinuiteten ved overgang til den godsinnndeling som er foreslått av "Godstakstutvalget". Den nye varegruppering er samtidig tilpasset CTSE (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe).

I den nye varegruppering er vognlastertransportene delt i 10 hovedgrupper (pluss særskilte grupper for "tjenestegods" og "malmtransport på Ofotbanen": tilsammen 12 hovedgrupper). Hovedgruppene er igjen inndelt i et varierende antall undergrupper. Det framgår av "kodeliste for ny statistisk varegruppering av vognlastergods" i bilag 1 hvilke posisjonsnummer som er tatt med i de forskjellige grupper.

Formålet med den nye varegruppering har blant annet vært å få splittet opp posten "øvrige varer", som av forskjellige grunner etterhvert var blitt uforholdsmessig stor. I denne forbindelse nevnes at det i gruppen

"øvrige godsslag" fremdeles er kommet med transportere som egentlig hører inn under andre grupper. På grunn av spesielle forhold ved grunnmaterialet er dette f.eks. tilfelle for en del samtrafikk med utlandet.

5.5 Fraktinntekter

I de detaljerte tabeller som klarlegger vognlasttrafikkens struktur med hensyn til vareslag, transportavstander, relasjoner, fordeling på ulike strekninger osv., er trafikken målt i antall tonn og tonnkilometer, det vil si i mengdetall. Ved en nærmere analyse av de ulike transporters økonomiske betydning er det selvsagt også nødvendig å kjenne fraktinntektene.

De detaljerte inntektsoppgaver som for nærværende kan framstilles ved hjelp av det hullkort/EDB-materiale som vognlaststatistikken er basert på, vil imidlertid i denne forbindelse være beheftet med en del svakheter. Det framgår nemlig av det som er anført i punkt 5.1 at inntektene av trafikken med utlandet ikke kan spesifiseres, fordi inntektene dels ikke punches i det hele tatt og dels punches inkl. avgifter og tollbeløp. For trafikken innenlands punches videre bare bruttobeløp, det vil si beløp før fradrag av kvantumsrabatter, fraktmoderasjoner, refusjoner m.v. som ikke er fratrukket på selve fraktbrevet. Foretatte regnskapsutdrag viser at disse poster representerer relativt store beløp. Det foreligger for tiden ikke eksakte oppgaver over hvordan dette beløp fordeler seg på ulike transportgrupper. Inntektstallene i tabell 22, hvor vognlasttrafikken er spesifisert på varegrupper, gjengis således med forbehold.

TABELL 1. JERNBANENS GODSTRAFIKK 1949/50 - 1963. 1 000 TONN

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
År	Il- stykk- gods ¹⁾	Frakt- stykk- gods ¹⁾	Il- gods i vogn- laster	Fraktgods i vogn- laster (ekskl. kol.7og8)	Lev- ende dyr	Kommer- siell trafikk ekskl. malm(kol. 1 - 5)	Malm på Ofot- banen	Tjeneste gods	I alt (kol. 6 - 8)
1949/50	204,0	601,5	44,6	4 195,4	15,4	5 060,9	7 736,9	688,8	13 486,6
1950/51	198,3	612,2	76,4	4 452,1	12,9	5 351,9	7 930,7	509,6	13 792,2
1951/52	187,8	572,7	81,4	4 970,7	12,5	5 825,1	8 397,7	709,4	14 932,2
1952/53	184,1	540,1	72,7	4 220,9	9,4	5 027,2	8 668,2	423,4	14 118,8
1953/54	182,7	531,6	81,9	4 205,5	7,0	5 008,7	8 355,9	500,2	13 864,8
1954/55	180,4	536,8	85,4	4 517,4	5,9	5 325,9	8 657,1	572,3	14 555,3
1955/56	190,3	520,2	87,1	4 504,2	6,2	5 308,0	9 639,8	592,3	15 540,1
1956/57	185,7	486,2	78,1	4 307,9	5,1	5 063,0	10 644,3	630,3	16 337,6
1957/58	179,3	447,3	77,0	3 895,2	4,4	4 603,2	10 472,3	603,7	15 679,2
1958/59	180,1	443,2	71,9	3 922,0	4,4	4 621,6	9 353,1	604,4	14 579,1
1959/60	184,4	453,3	84,7	4 113,5	4,0	4 839,9	11 668,1	663,9	17 171,9
1961	175,8	466,7	91,2	4 291,9	2,5	5 028,1	12 709,7	721,8	18 459,6
1962	177,6	454,9	87,1	4 223,8	2,7	4 946,1	13 292,0	659,5	18 897,6
1963	167,7	441,3	75,3	4 219,9	2,6	4 906,8	13 691,8	734,8	19 333,4

- 1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.
Inkl. stykkgods til og fra utlandet.
Ekspressgods er medtatt under ilstykkgods.

TABELL 2. JERNBANENS GODSTRAFIKK 1949/50 - 1963. MILL. TONNKM

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
År	Il- stykk- gods 1)	Frakt- stykk- gods 1)	Ilgods i vogn- laster	Frakt- gods i vognl. (ekskl. kol.7og8)	Lev- ende dyr	Kommer- siell tra- fikk ekskl. malm(kol. 1-5)	Malm på Ofot- banen	Tjen- este- gods	I alt (kol. 6 - 8)
1949/50	52,2	164,4	20,8	787,1	3,5	1 028,0	309,5	80,9	1 418,4
1950/51	53,3	167,3	26,8	830,8	2,8	1 081,0	317,2	50,8	1 449,0
1951/52	52,2	163,9	29,0	935,7	2,7	1 183,5	335,9	68,4	1 587,8
1952/53	53,6	152,8	28,0	791,0	2,0	1 027,4	346,7	47,0	1 421,1
1953/54	50,5	150,7	28,5	790,1	1,4	1 021,2	334,2	55,0	1 410,4
1954/55	49,5	154,8	30,0	850,9	1,2	1 086,4	346,3	58,4	1 491,1
1955/56	50,9	143,8	31,5	860,0	1,1	1 087,3	385,6	61,5	1 534,4
1956/57	52,9	133,3	26,7	863,8	0,9	1 077,6	425,8	63,6	1 567,0
1957/58	51,0	127,4	26,6	783,8	0,8	989,6	418,9	69,7	1 478,2
1958/59	50,2	118,1	23,8	807,8	0,9	1 000,8	374,1	65,5	1 440,4
1959/60	52,8	124,7	29,3	872,9	0,8	1 080,5	466,7	69,1	1 616,3
1961	51,0	130,1	29,9	913,8	0,4	1 125,2	508,4	69,7	1 703,3
1962	47,3	127,8	27,8	939,2	0,5	1 142,6	531,7	69,2	1 743,5
1963	44,6	124,1	23,1	977,1	0,5	1 169,4	547,7	79,7	1 796,8

- 1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.
Inkl. stykkgods til og fra utlandet.
Ekspressgods er medtatt under ilstykkgods.

TABELL 3. JERNBANENS GODSTRAFIKK MED UTLANDET 1951/52 - 1963. TONN

0	1	2	3	4	5
År	Ilstykk- gods	Frakt- stykk- gods	Ilgods i vognlaster	Fraktgods i vognlaster (ekskl. malm Ofotbanen)	Trafikk med utlandet i alt ekskl. malm Ofotbanen
1951/52	4 492	11 333	10 317	419 158	445 300
1952/53	4 699	13 055	12 752	321 957	352 463
1953/54	5 492	13 833	15 066	376 815	411 206
1954/55	6 150	15 301	17 821	560 890	600 162
1955/56	5 585	14 048	19 595	643 802	683 030
1956/57	5 649	14 268	16 211	511 008	547 136
1957/58	7 075	13 779	14 159	416 272	451 285
1958/59	6 706	14 659	11 340	418 094	450 799
1959/60	6 235	15 891	13 357	468 607	504 090
1961	6 416	21 287	18 173	632 510	678 386
1962	6 531	21 568	18 926	714 394	761 419
1963	7 105	22 455	10 047	807 474	847 081

TABELL 4. JERNBANENS GODSTRAFIKK MED UTLANDET 1949/50 - 1963. 1 000 TONNKM

0	1	2	3	4	5
År	Ilstykke- gods	Frakt- stykke- gods	Ilgods i vognlaster	Fraktgods i vognlaster (ekskl.malm)	Trafikk med utlandet i alt (ekskl. malm)
1949/50	1 678	3 381	.	.	.
1950/51	1 832	3 415	.	.	.
1951/52	1 799	3 355	.	.	.
1952/53	1 449	2 703	.	.	.
1953/54	1 449	2 974	.	.	.
1954/55	1 691	3 244	.	.	.
1955/56	1 610	3 500	.	.	.
1956/57	1 460	4 267	.	.	.
1957/58	1 668	3 501	.	.	.
1958/59	1 737	3 806	.	.	.
1959/60	1 873	4 630	5 666	104 674	116 843
1961	2 109	5 100	6 833	139 613	153 655
1962	2 201	6 163	6 553	160 531	175 448
1963	2 383	6 349	3 043	184 217	195 992

TABELL 5. INNTEKTER AV JERNBANENS GODSTRAFIKK 1949/50 - 1963. 1 000 KR

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
År	Stykk- gods i alt 1)	Ilgods i vogn- laster 1)	Frakt- gods i vogn- laster 1)	Lev- ende dyr	Etter- kravs- provi- sjon	I alt ekskl. malm	Malm Ofot- banen	I alt inkl. malm	Herav tjeneste gods
1949/50	2) 50 017	75 251		812	.	126 080	9 169	135 249	.
1950/51	2) 56 002	90 742		799	.	147 543	10 363	157 906	.
1951/52	55 522	3 586	109 654	780	354	169 896	13 970	183 866	.
1952/53	66 468	4 376	113 421	721	336	185 322	16 200	201 522	.
1953/54	64 622	4 156	110 943	612	326	180 659	17 742	198 401	.
1954/55	65 724	3 731	118 926	539	344	189 264	14 548	203 812	.
1955/56	65 735	3 723	121 376	543	374	191 751	17 404	209 155	.
1956/57	69 746	3 710	126 010	517	353	200 336	18 681	219 017	2 227
1957/58	67 087	4 016	114 693	474	331	186 601	20 245	206 846	2 570
1958/59	63 611	3 807	119 754	456	338	187 966	18 524	206 490	2 880
1959/60	66 926	4 571	124 314	455	426	196 692	20 958	217 650	2 340
1961	78 347	5 309	142 395	137	543	226 731	24 118	250 849	2 856
1962	89 883	5 194	156 456	330	583	252 446	33 371	285 817	3 368
1963	89 711	4 908	168 231	358	558	263 766	34 817	298 583	3 595

1) Kvantumsrabatter, fraktmoderasjoner m.m. for vognlaster er fratrukket under stykk-gods. Inntektstallene er derfor for lave for stykk-gods og for høye for vognlaster.

2) Inkl. etterkravsprovisjon.

TABELL 6. INNTÆKTER AV JERNBANENS GODSTRAFIKK MED UTLANDET
(NSB'S ANDEL) 1949/50 - 1963. 1 000 KR

0	1	2	3	4	5
År	Ilstykke- gods	Frakt- stykke- gods	Ilgods i vogn- laster	Fraktgods i vognlaster (ekskl.malm)	I alt ekskl. malm (kol. 1 - 4)
1949/50		1 400		4 206	5 606
1950/51		1 600		6 391	7 991
1951/52	601	1 000		8 419	10 020
1952/53	x) 600	x) 1 000		9 438	11 038
1953/54	x) 600	x) 1 100		10 681	12 381
1954/55	x) 700	x) 1 200		12 772	14 672
1955/56	x) 700	xx) 1 300		14 798	16 798
1956/57	x) 700	x) 1 400		16 876	18 976
1957/58	x) 800	x) 1 500		12 701	15 001
1958/59	833	1 631	711	15 259	18 434
1959/60	898	1 984	627	17 433	20 942
1961	1 162	2 511	958	22 786	27 417
1962	1 429	3 576	719	26 080	31 804
1963	1 759	4 173	510	31 498	37 940

x) Avrundet tall.

xx) Anslått tall.

TABELL 7. INNTEKTER AV LOKAL NORSK STYKKGODSTRAFIKK MED JERNBANEN 1949/50 - 1963. 1 000 KR

0	1	2	3	4
År	Forutbetalt stykkgods 1)	Å betale ilstykkgods	Å betale frakt-stykkgods	Innenlandsk stykkgods-trafikk i alt 2) (kol. 1-3)
1949/50	24 556 x)	8 557	15 504	48 617 x)
1950/51	27 935 x)	9 413	17 054	54 402 x)
1951/52	27 454	9 413	17 054	53 921
1952/53	33 515	11 860	19 493	64 868
1953/54	32 563	11 153	19 206	62 922
1954/55	32 032	11 457	20 335	63 824
1955/56	32 277	12 032	19 426	63 735
1956/57	35 318	13 295	19 033	67 646
1957/58	34 677	12 390	17 720	64 787
1958/59	31 922	12 463	16 762	61 147
1959/60	34 555	12 581	16 908	64 044
1961	40 213	14 064	20 397	74 674
1962	46 401	15 235	23 242	84 878
1963	46 206	14 666	22 907	83 779

- 1) Omfatter ekspressgods, ilgods, fraktgods, lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev. Kvantumsrabatter, fraktmoderasjoner m.m. er fratrukket under forutbetalt stykkgods. Jfr. fotnote i tabell 5.
- 2) Vedrørende stykkgodstrafikk med utlandet se tabell 6.
- x) Inklusive etterkravsprovisjon.

TABELL 20. FRAKTGODS I VOGNLASTER, EKSKL. MALM OFOTBANEN, FORDELT PÅ VAREGRUPPER 1962 OG 1963. TONN

Varegruppe	1962	1963
0 Animalske produkter:		
01 Kjøtt og fleisk	1 094	2 049
02 Fisk og fiskevarer	9 815	10 602
03 Melk, fløte, ost, egg og honning	19 525	21 815
04 Diverse animalske produkter	3 392	4 248
1 Vegetabiliske produkter:		
10 Rotfrukter, grønnskaer, frukt og bær	60 280	50 632
11 Korn.....	22 429	24 074
12 Mel og gryn	34 549	33 054
13 Høy og halm	9 492	11 404
14 Diverse vegetabiliske produkter	19 341	24 017
2 Animalsk og vegetabilisk fett, olje og voks	12 212	15 255
3 Produkter fra næringsmiddelindustrien:		
30 Kraftfor	109 651	104 887
31 Diverse næringsmidler	32 981	43 045
4 Mineralske produkter:		
40 Mineraloljer og produkter derav	160 100	190 010
41 Kull og koks (inkl. torv)	14 563	22 233
42 Jord og sand	29 383	26 054
43 Stein og andre ikke met. mineraler (ubearb.)	274 226	228 307
44 Slagg	7 054	10 075
45 Malm og kis (ekskl. malm Ofotbanen)	131 155	144 903
46 Sement, kalk og mørtel	51 549	57 434
47 Bearbeidet stein, teglverksprodukter o.l.	58 236	48 818
48 Diverse mineralske produkter	51 795	43 846
5 Gjødning og kjemikalier:		
50 Gjødning, alle slag	374 037	324 849
51 Ammoniakk, flytende	209 590	230 387
52 Diverse kjemikalier etc.	168 981	175 630
6 Tømmer, trelast og ved:		
60 Rundlast	551 895	535 853
61 Skåret og høvlet last	128 255	143 577
62 Ved, skogsavfall, trekull	132 973	120 732
7 Treforedlingsprodukter:		
70 Tremasse, cellulose og papiravfall	136 939	108 504
71 Papp, papir og varer derav	309 073	315 436
72 Plater av trefiber, trespon o.l.	54 585	63 160
73 Møbler av tre	5 077	6 084
74 Diverse trevarer	63 271	39 340
8 Jern og metaller:		
80 Avfall og skrap	48 037	32 076
81 Blokker, plater, stenger, rør, emner o.l.	103 266	115 930
82 Arbeider av jern, stål og andre metaller	80 749	72 433
9 Forskjellige godsslag:		
90 Maskiner, apparater og transportmidler	149 467	169 674
91 Jernbanemateriell på egne hjul.....	191 707	126 642
92 Emballasje i retur	24 145	25 765
93 Samlastgods, yrkesmessig) 418 970	184 317
94 Øvrige godsslag		312 750
I alt ekskl. tjenestegods	4 223 839	4 219 901
10 Tjenestegods:	659 512	734 786
I alt inkl. tjenestegods	4 883 351	4 954 687

TABELL 21. ILGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VAREGRUPPER
1962 OG 1963. TONN

Varegruppe	1962	1963
Lokal norsk trafikk i alt	68 221	65 310
Herav:		
01 Kjøtt og flesk	8 315	7 849
02 Fisk	8 223	8 140
03 Melk, ost og egg	35 967	36 750
10 Rotfrukter, grønnsaker, frukt og bær .	330	213
- Postsendinger	6 861	6 568
- Øvrige godsslag	8 525	5 790
Trafikk med utlandet (alle vareslag)	18 926	10 047
I alt	87 147	75 357

TABELL 22. FRAKTGODS I VOGNLASTER I LOKAL NORSK TRAFIKK FORDELTE
PÅ VAREGRUPPER 1963

	Tonn	Tonnkm 1000	Frakt- ¹⁾ beløp 1000 kr
0 Animalske produkter:			
01 Kjøtt og flesk	436	235	39
02 Fisk og fiskevarer	1 075	774	73
03 Melk, fløte, ost, egg og honning	18 153	9 326	1 540
04 Diverse animalske produkter	1 321	650	106
1 Vegetabiliske produkter:			
10 Rotfrukter, grønnsaker, frukt og bær	30 864	17 040	2 786
11 Korn	22 439	4 394	890
12 Mel og gryn	32 930	9 237	1 602
13 Høy og halm	10 760	5 679	775
14 Diverse vegetabiliske produkter	17 198	6 519	960
2 Animalsk og vegetabilisk fett, olje og voks	12 805	7 245	1 004
3 Produkter fra næringsmiddelindustrien:			
30 Kraftfor	104 857	18 096	3 944
31 Diverse næringsmidler	36 763	13 688	2 552
4 Mineralske produkter:			
40 Mineraloljer og produkter derav	186 514	24 890	5 820
41 Kull og koks (inkl. torv)	21 927	2 593	470
42 Jord og sand	25 100	2 571	545
43 Stein, ikke met. mineraler (ubearb.)	204 289	30 035	5 003
44 Slagg	9 619	2 162	352
45 Malm og kis (ekskl. malm Ofotbanen)	138 708	31 035	3 219
46 Sement, kalk og mørtel	54 676	9 371	1 524
47 Bearb. stein, teglverksprodukter o.l.	38 840	14 357	1 989
48 Diverse mineralske produkter	37 184	15 500	2 832
5 Gjødning og kjemikalier:			
50 Gjødning, alle slag	238 979	30 881	6 366
51 Ammoniakk, flytende	228 680	21 839	5 600
52 Diverse kjemikalier etc.	149 455	37 433	7 131
6 Tømmer, trelast og ved:			
60 Rundlast	336 230	74 549	10 920
61 Skåret og høvlet last	125 174	41 903	6 460
62 Ved, skogsavfall, trekull	113 737	21 584	3 463
7 Treforedlingsprodukter:			
70 Tremasse, cellulose og papiravfall	103 140	11 848	2 727
71 Papp, papir og varer derav	308 384	59 791	11 185
72 Plater av trefiber, trespon o.l.	50 812	22 470	3 466
73 Møbler av tre	4 688	2 343	414
74 Diverse trevarer	15 504	5 778	1 020
8 Jern og metaller:			
80 Avfall og skrap	28 787	5 456	939
81 Blokker, plater, rør, emner o.l.	66 732	17 816	3 030
82 Arbeider av jern, stål og andre metaller	56 621	22 232	3 732
9 Forskjellige godsslag:			
90 Maskiner, apparater og transportmidler	93 432	41 359	7 181
91 Jernbanemateriell på egne hjul	126 382	22 055	1 094
92 Emballasje i retur	16 251	6 476	752
93 Samlastgods, yrkesmessig	184 317	83 099	12 474
94 Øvrige godsslag	158 664	38 605	6 298
I alt ekskl. tjenestegods	3 412 427	792 914	132 277

¹⁾ Er lik brutto fraktbeløp, det vil si beløp før fradrag av kvantumsrabatter, fraktmoderasjoner, refusjoner m.v. som ikke er fratrukket på selve fraktbrevet. Skifteavgifter er ikke kommet med.

TABELL 23. VOGNLASTER, EKSKL. MALM OFOTBANEN, FORDELT PÅ TRANSPORT-
AVSTANDER 1962 OG 1963. TONN

Avstand km	1962		1963	
	Ilgods	Fraktgods	Ilgods	Fraktgods
1 - 10	5	148 210	8	116 763
11 - 20	11	310 563	30	238 863
21 - 30	5	108 098	20	131 475
31 - 40	6 072	167 148	3 542	148 552
41 - 50	-	68 258	5	95 095
51 - 60	5 944	120 161	6 078	107 752
61 - 70	14 520	243 008	14 308	274 259
71 - 80	4 092	220 210	3 761	229 450
81 - 90	404	67 152	349	69 223
91 - 100	1 590	759 097	1 447	671 342
101 - 150	9 656	612 617	8 107	672 493
151 - 200	2 251	451 758	2 290	461 808
201 - 250	1 567	324 117	2 282	331 748
251 - 300	448	183 275	470	239 982
301 - 350	1 494	186 473	1 431	210 091
351 - 400	1 288	177 609	1 134	139 672
401 - 450	3 004	102 527	2 306	104 980
451 - 500	3 358	169 321	3 922	177 394
501 - 600	19 142	220 942	16 007	224 460
601 - 700	7 252	131 633	3 605	121 203
701 - 800	2 969	73 176	1 616	82 977
801 - 900	150	15 936	198	14 848
901 - 1000	712	17 360	957	19 634
1001 - 1100	138	23 497	270	24 272
1101 - 1200	388	12 190	221	14 664
1201 - 1300	578	20 267	644	21 682
1301 - 1400	25	5 164	36	5 432
1401 - 1500	34	1 928	21	2 751
1501 - 1600	5	726	49	689
over 1600	45	930	243	1 133
I alt	87 147	4 883 351	75 357	4 954 687

TABELL 24. FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDS-GRUPPER 1962. TONN ¹

Km avstand	0. Animalske produkter				1. Vegetabiliske produkter				
	01	02	03	04	10	11	12	13	14
	Kjøtt, flesk	Fisk	Melk, ost, egg	Div.	Grønn- saker, frukt, bær	Korn	Mel, gryn	Høy, halm	Div.
1 - 10	-	-	10	-	21	1	-	10	177
11 - 20	-	-	-	-	5	135	135	30	1 637
21 - 30	-	-	20	-	101	55	449	30	41
31 - 40	-	15	10	167	1 294	54	331	22	373
41 - 50	-	32	5	16	230	86	1 671	34	35
51 - 60	5	-	7	-	52	192	1 829	52	648
61 - 70	-	-	10	22	48	117	722	13	3 305
71 - 80	-	-	168	11	465	4 558	879	10	82
81 - 90	-	-	50	5	76	27	1 704	-	48
91 - 100	-	-	37	-	35	344	2 588	22	841
101 - 150	47	25	286	666	2 516	6 077	7 827	333	2 115
151 - 200	762	19	909	283	11 640	6 699	4 445	336	1 620
201 - 250	-	10	907	93	1 221	564	2 576	503	699
251 - 300	15	1	812	7	1 883	170	769	578	494
301 - 350	-	-	1 400	219	1 461	529	1 014	1 018	257
351 - 400	-	-	198	94	1 983	76	99	1 234	443
401 - 450	40	-	408	90	3 306	1 227	855	876	144
451 - 500	57	403	2 370	260	3 889	109	140	709	674
501 - 600	50	707	4 699	245	17 511	1 193	737	1 636	2 306
601 - 700	58	3 969	4 334	745	5 755	131	905	636	503
701 - 800	6	4 547	2 032	286	3 141	80	3 303	151	252
801 - 900	-	-	66	122	179	-	550	41	497
901 - 1000	-	-	134	5	387	-	698	129	776
1001 - 1100	5	29	217	39	564	5	107	856	194
1101 - 1200	-	41	36	17	311	-	38	206	994
1201 - 1300	39	7	392	-	1 576	-	173	27	129
1301 - 1400	10	-	-	-	147	-	-	-	12
1401 - 1500	-	10	5	-	414	-	5	-	12
1501 - 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
over 1600	-	-	3	-	69	-	-	-	33
I alt	1 094	9 815	19 525	3 392	60 280	22 429	34 549	9 492	19 341

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.) FRAKTBODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDSGRUPPER 1962. TONN ¹

Km avstand	2. Fett, olje m.m		3. Kraftfor, næringsmiddel- prod.		4. Mineralske produkter				
	20	30	31	40	41	42	43	44	45
	Anim. og vege- tabil- ske	Kraft- for	Div. nær- ingsm.	Min. olje, prod. derav	Kull, koks	Jord, sand	Ubearb. stein	Slagg	Malm, kis, (ekskl. Ofotb.)
1 - 10	-	-	176	5	47	1 019	122	-	-
11 - 20	-	858	-	10 979	868	692	5 828	-	-
21 - 30	15	73	92	15 905	678	1 822	9 153	21	255
31 - 40	-	440	160	10 815	570	1 560	5 922	22	61
41 - 50	-	1 158	-	2 132	5	2 619	444	-	-
51 - 60	-	3 377	153	1 935	20	524	690	-	1 200
61 - 70	-	4 227	402	6 253	8 504	701	18 967	-	1 105
71 - 80	89	10 424	15	7 199	64	11 313	5 390	-	518
81 - 90	25	3 427	133	380	37	1 861	1 106	22	-
91 - 100	15	6 847	53	17 352	48	121	154 693	-	29 886
101 - 150	536	33 853	9 674	32 294	631	3 520	13 560	27	43 697
151 - 200	337	13 728	3 391	25 741	346	948	2 468	20	82
201 - 250	475	6 957	1 883	11 884	871	346	1 906	6 230	5 692
251 - 300	136	9 867	1 424	7 098	318	339	12 707	20	2 732
301 - 350	32	6 298	873	1 341	203	75	17 904	236	304
351 - 400	99	2 782	1 209	3 165	27	176	724	376	105
401 - 450	107	2 208	1 248	399	62	138	5 079	-	45 337
451 - 500	1 091	1 392	2 803	557	77	230	7 396	-	-
501 - 600	4 078	383	4 047	1 078	215	1 198	4 477	20	181
601 - 700	2 278	380	3 417	1 212	482	80	3 026	-	-
701 - 800	2 636	656	839	1 273	285	61	1 105	15	-
801 - 900	67	243	5	379	-	-	811	-	-
901 - 1000	-	53	-	-	-	-	61	-	-
1001 - 1100	166	10	440	66	-	24	465	-	-
1101 - 1200	-	10	5	17	-	5	37	-	-
1201 - 1300	-	-	338	636	-	11	161	-	-
1301 - 1400	30	-	201	5	205	-	24	-	-
1401 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	45	-
1501 - 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
over 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	12 212	109 651	32 981	160 100	14 563	29 383	274 226	7 054	131 155

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.) FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDS-GRUPPER 1962. TONN ¹

Km avstand	4. Mineralske prod. forts.			5. Gjødning og kjemikalier			6. Tømmer, trelast og ved		
	46	47	48	50	51	52	60	61	62
	Sement, kalk	Bearb. stein	Div.min. prod.	Gjød- ning alle slag	Ammoni- akk flyt- ende	Div. kjem- kalier	Rund- last	Skåret, høvlet tre- last	Ved, skogs- avfall
1 - 10	66	2 096	668	6 248	-	4 517	982	291	500
11 - 20	183	2 769	24	649	-	6 645	66 422	318	676
21 - 30	1 275	1 196	40	2 114	-	120	6 131	2 064	1 556
31 - 40	307	1 168	1 283	1 476	-	1 833	18 352	3 242	7 395
41 - 50	57	1 582	5	581	-	419	8 139	525	1 188
51 - 60	833	311	2 842	1 925	-	274	5 247	2 274	482
61 - 70	4 788	473	1 295	1 179	535	21 376	79 732	4 006	2 189
71 - 80	190	2 826	2 940	2 274	-	578	9 387	4 555	5 075
81 - 90	-	187	281	1 188	-	959	10 017	1 264	10 898
91 - 100	6 593	198	647	234 184	208 640	20 178	5 817	6 221	2 452
101 - 150	14 667	4 292	7 785	12 536	-	21 817	67 886	22 677	22 375
151 - 200	7 011	6 366	6 281	7 898	5	14 392	46 520	10 294	30 911
201 - 250	2 026	2 589	2 524	7 485	-	15 325	135 843	7 037	14 122
251 - 300	4 238	2 405	2 038	11 850	30	11 766	24 294	6 000	19 618
301 - 350	1 673	5 060	804	47 313	363	18 548	7 077	7 813	2 054
351 - 400	2 260	7 680	1 248	29 939	-	5 812	4 125	3 903	4 535
401 - 450	962	2 103	2 325	1 097	-	1 235	1 732	4 051	175
451 - 500	2 726	6 357	1 329	2 001	5	5 601	2 790	7 952	537
501 - 600	504	3 620	6 815	1 953	-	7 542	16 265	14 046	2 160
601 - 700	511	1 503	7 386	106	12	2 922	19 570	12 678	3 139
701 - 800	628	1 176	1 502	31	-	2 497	3 139	5 847	713
801 - 900	-	270	237	-	-	750	3 316	763	39
901 - 1000	-	499	45	12	-	334	420	162	184
1001 - 1100	36	417	237	-	-	1 815	6 085	122	-
1101 - 1200	-	196	557	-	-	445	2 416	65	-
1201 - 1300	15	577	127	-	-	821	154	80	-
1301 - 1400	-	149	530	-	-	285	37	5	-
1401 - 1500	-	93	-	-	-	175	-	-	-
1501 - 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
over 1600	-	48	-	-	-	-	-	-	-
I alt	51 549	58 236	51 795	374 037	209 590	168 981	551 895	128 255	132 973

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AV-
STANDSGRUPPER 1962. TONN ¹

Km avstand	7. Treforedlingsprodukter					8. Jern og metaller		
	70	71	72	73	74	80	81	82
	Tre- masse, cellu- lose	Papp, papir	Tre- fiber- plater	Møbler av tre	Div. tre- varer	Avfall, skrap	Blokker, rør o.l.	Arb. av met.
1 - 10	22 790	2 811	20	-	970	22 132	12 140	1 136
11 - 20	18 456	58 658	2 233	-	155	781	1 903	2 825
21 - 30	9 023	2 582	5	-	40	157	605	2 109
31 - 40	7 372	14 289	549	6	6 184	77	1 363	5 703
41 - 50	15	22	-	15	92	52	186	160
51 - 60	1 242	2 224	30	67	953	-	1 174	304
61 - 70	1 622	20 535	34	45	413	2 308	10 976	3 262
71 - 80	33 346	57 495	2 753	-	11 218	160	500	1 369
81 - 90	661	4 177	15	25	282	137	684	450
91 - 100	404	13 331	-	-	377	1 475	4 191	785
101 - 150	20 233	5 759	16 366	269	13 376	7 030	22 630	13 202
151 - 200	7 875	46 817	188	326	4 019	2 443	6 422	7 529
201 - 250	312	17 702	2 826	107	4 262	2 432	5 716	3 581
251 - 300	10 602	2 766	5 876	198	2 174	739	3 422	5 079
301 - 350	533	4 429	3 542	976	2 502	1 865	2 826	1 451
351 - 400	1 152	8 563	887	25	2 632	1 731	1 538	1 398
401 - 450	193	4 931	1 465	101	1 000	166	3 325	1 146
451 - 500	738	7 155	1 568	45	1 378	1 102	6 803	7 472
501 - 600	100	12 637	1 318	1 669	3 139	1 178	6 568	7 902
601 - 700	236	8 920	1 486	553	5 111	630	3 552	4 747
701 - 800	17	10 290	3 240	35	1 499	177	4 160	3 760
801 - 900	10	44	492	530	254	240	493	996
901 - 1000	-	370	4 149	10	331	197	584	837
1001 - 1100	-	478	1 679	20	282	10	955	1 393
1101 - 1200	7	151	1 341	-	105	673	202	864
1201 - 1300	-	341	643	35	297	72	289	1 120
1301 - 1400	-	1 591	697	15	45	62	35	154
1401 - 1500	-	5	611	-	166	11	7	5
1501 - 1600	-	-	363	-	5	-	5	5
over 1600	-	-	209	5	10	-	12	5
I alt	136 939	309 073	54 585	5 077	63 271	48 037	103 266	80 749

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE-
OG AVSTANDSGRUPPER 1962. TONN ¹

Km avstand	9. Forskjellige godsslag				I alt ekskl. tjeneste- gods	Tjeneste- gods	I alt
	90	91	92	93 og 94			
	Maskiner, redskaper	Jb. mat. på egne hjul	Embal- lasje i retur	Samlast og øvrig gods- slag			
1 - 10	2 118	1 430	78	2 524	85 105	63 105	148 210
11 - 20	3 867	14 962	23	5 419	208 135	102 428	310 563
21 - 30	965	10 479	46	1 984	71 201	36 897	108 098
31 - 40	4 873	7 349	436	7 571	112 644	54 504	167 148
41 - 50	477	1 238	40	2 005	25 265	42 993	68 258
51 - 60	1 372	970	27	11 339	44 602	75 559	120 161
61 - 70	2 350	3 381	3 802	10 409	219 106	23 902	243 008
71 - 80	798	5 210	470	23 707	206 036	14 174	220 210
81 - 90	1 073	306	56	2 288	43 849	23 303	67 152
91 - 100	1 796	9 665	372	12 987	743 195	15 902	759 097
101 - 150	18 963	32 949	1 937	52 550	536 983	75 634	612 617
151 - 200	39 276	24 232	3 894	69 925	416 398	35 360	451 758
201 - 250	6 229	14 127	1 657	14 803	303 522	20 595	324 117
251 - 300	4 394	8 316	2 370	7 097	174 642	8 633	183 275
301 - 350	3 560	7 117	267	6 520	159 457	27 016	186 473
351 - 400	5 169	2 637	709	10 870	109 603	8 006	117 609
401 - 450	2 230	721	494	4 930	95 906	6 621	102 527
451 - 500	8 638	1 604	1 604	70 107	159 669	9 652	169 321
501 - 600	16 128	1 920	2 050	61 430	213 705	7 237	220 942
601 - 700	8 807	704	2 131	15 814	128 429	3 204	131 633
701 - 800	5 361	1 502	1 126	4 569	71 937	1 239	73 176
801 - 900	1 781	325	54	1 633	15 187	749	15 936
901 - 1000	2 142	97	176	3 730	16 522	838	17 360
1001 - 1100	1 990	215	137	3 871	22 929	568	23 497
1101 - 1200	1 526	143	57	895	11 360	830	12 190
1201 - 1300	2 550	108	130	9 050	19 898	369	20 267
1301 - 1400	335	-	-	536	5 110	54	5 164
1401 - 1500	269	-	-	90	1 923	5	1 928
1501 - 1600	127	-	-	96	601	125	726
over 1600	303	-	2	221	920	10	930
I alt	149 467	151 707	24 145	418 970	4 223 839	659 512	4 883 351

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24. FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDS-GRUPPER 1963. TONN 1)

Km avstand	0. Animalske produkter				1. Vegetabiliske produkter				
	01	02	03	04	10	11	12	13	14
	Kjøtt, flesk	Fisk	Melk, ost,egg	Div.	Grønn- saker, frukt, bær	Korn	Mel, gryn	Høy, halm	Div.
1 - 10	80	-	22	10	6	12	35	31	64
11 - 20	-	-	5	-	6	473	126	127	877
21 - 30	-	-	10	-	5	82	218	9	652
31 - 40	228	-	66	226	1 276	64	467	87	375
41 - 50	-	-	41	-	58	189	1 193	11	89
51 - 60	-	-	-	16	43	218	1 614	70	1 240
61 - 70	-	-	323	15	13	471	697	153	3 619
71 - 80	20	7	128	7	127	3 181	777	66	48
81 - 90	-	-	141	5	-	55	754	49	29
91 - 100	-	-	200	25	-	881	2 522	26	90
101 - 150	474	18	264	597	2 516	8 402	7 093	526	2 957
151 - 200	754	2	689	528	10 745	3 105	4 855	299	2 891
201 - 250	6	-	614	144	1 638	1 968	3 083	374	1 069
251 - 300	-	-	812	48	607	388	546	678	691
301 - 350	-	5	1 294	246	742	324	1 034	1 400	357
351 - 400	26	8	421	220	2 049	118	76	1 477	785
401 - 450	57	27	461	181	3 113	2 745	1 060	879	511
451 - 500	70	342	2 642	422	1 794	270	278	674	854
501 - 600	69	133	5 508	229	13 204	945	762	1 324	1 855
601 - 700	48	4 310	4 072	690	4 090	117	860	795	774
701 - 800	124	5 641	2 830	520	4 847	66	3 301	177	527
801 - 900	10	-	58	57	140	-	501	50	141
901 - 1000	-	-	194	25	606	-	762	379	1 754
1001 - 1100	38	-	214	27	236	-	95	1 158	236
1101 - 1200	18	27	85	10	75	-	168	557	926
1201 - 1300	17	62	712	-	1 891	-	177	28	494
1301 - 1400	10	-	-	-	61	-	-	-	-
1401 - 1500	-	20	7	-	665	-	-	-	5
1501 - 1600	-	-	-	-	7	-	-	-	-
over 1600	-	-	2	-	72	-	-	-	107
I alt	2 049	10 602	21 815	4 248	50 632	24 074	33 054	11 404	24 017

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDSGRUPPER 1963. TONN ¹

Km avstand	2. Fett, olje m.m.	3. Kraftfor, næringsmiddel prod.	4. Mineralske produkter						
	20	30	31	40	41	42	43	44	45
	Anim. og vege- tabil- ske	Kraft- for	Div. nær- ingsm.	Min. olje, prod. derav	Kull, koks	Jord, sand	Ubearb. stein	Slagg	Malm, kis (ekskl. Ofotb.)
1 - 10	22	-	44	30	281	414	519	-	-
11 - 20	-	1 779	26	13 017	11	875	2 930	18	-
21 - 30	15	161	132	12 658	1 013	2 800	5 451	22	-
31 - 40	20	278	118	5 896	5	3 406	3 615	5	1 433
41 - 50	-	1 312	-	5 320	-	1 936	1 353	-	-
51 - 60	5	2 765	115	1 653	280	526	264	-	8 896
61 - 70	16	3 721	639	8 888	11 520	1 339	31 615	15	6 797
71 - 80	397	9 424	36	19 148	54	5 970	2 821	-	-
81 - 90	12	2 728	29	324	2 621	693	2 262	-	-
91 - 100	15	6 511	90	22 794	92	1 728	100 941	-	36 908
101 - 150	244	32 719	10 011	47 361	2 174	2 291	16 289	163	30 287
151 - 200	597	12 934	5 388	22 962	950	1 416	2 930	42	41
201 - 250	432	8 683	2 813	12 630	1 087	501	2 131	8 778	8 948
251 - 300	364	7 715	2 854	7 631	385	310	11 734	65	2 339
301 - 350	907	5 470	1 102	2 939	232	26	19 638	418	224
351 - 400	89	3 180	2 162	626	88	194	971	530	1 135
401 - 450	41	2 519	1 286	128	598	226	5 263	8	47 698
451 - 500	1 356	1 531	5 359	936	101	345	7 430	6	-
501 - 600	3 619	280	4 765	1 094	257	788	4 544	-	57
601 - 700	2 696	334	3 910	2 813	368	161	2 856	5	-
701 - 800	4 178	675	1 383	739	97	50	954	-	140
801 - 900	25	117	5	27	-	11	1 248	-	-
901 - 1000	16	20	5	10	-	-	46	-	-
1001 - 1100	77	21	554	135	-	17	413	-	-
1101 - 1200	36	10	-	12	-	20	45	-	-
1201 - 1300	46	-	150	232	-	6	27	-	-
1301 - 1400	30	-	69	-	19	5	17	-	-
1401 - 1500	-	-	-	7	-	-	-	-	-
1501 - 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
over 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	15 255	104 887	43 045	190 010	22 233	26 054	228 307	10 075	144 903

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGKLAGSTER FORDELT PÅ VARE- OG AV-
STANDSGRUPPER 1963. TONN ¹

Km avstand	4. Mineralske prod. 4. forts.			5. Gjødning og kjemikalier			6. Tømmer, trelast og ved		
	46	47	48	50	51	52	60	61	62
	Sement, kalk	Bearb. stein	Div.min prod.	Gjød- ning alle slag	Ammoni- akk flyt- ende	Div. kjem- kalier	Rund- last	Skåret, høvlet last	Ved, skogs- avfall
1 - 10	46	1 898	160	15 441	472	3 419	3 612	399	19
11 - 20	176	663	10	743	25	6 180	39 413	408	2 192
21 - 30	211	448	21	5 054	-	783	5 319	2 329	1 615
31 - 40	205	659	555	4 606	6	389	13 837	2 159	5 208
41 - 50	225	194	15	695	-	524	2 058	166	726
51 - 60	2 509	228	228	1 831	-	268	5 616	1 348	316
61 - 70	5 465	666	906	1 539	11 638	12 912	75 059	4 599	1 354
71 - 80	60	412	3 528	2 591	246	1 069	7 385	8 589	3 429
81 - 90	196	314	120	1 269	81	604	14 686	1 194	13 809
91 - 100	6 876	355	505	142 336	212 220	24 864	6 035	5 875	2 183
101 - 150	19 684	4 468	5 434	11 287	522	22 898	63 396	27 983	16 339
151 - 200	5 202	3 265	5 495	8 240	1 023	18 745	45 750	11 154	29 827
201 - 250	1 701	3 288	2 306	10 104	131	9 550	138 739	7 143	11 516
251 - 300	7 703	2 025	2 565	12 105	3 053	20 364	53 249	6 544	18 443
301 - 350	2 060	5 148	1 029	53 332	490	19 275	11 542	7 352	2 342
351 - 400	1 946	6 391	1 636	47 171	28	5 998	3 693	2 995	8 374
401 - 450	652	1 613	1 966	966	21	1 263	1 429	4 362	119
451 - 500	1 174	7 747	1 533	1 850	64	6 856	2 709	8 718	152
501 - 600	175	5 026	7 316	2 045	70	8 888	14 526	15 313	1 094
601 - 700	443	1 312	5 507	61	22	3 830	14 635	14 698	1 060
701 - 800	533	966	683	1 438	119	2 299	1 437	8 208	379
801 - 900	-	286	113	65	-	917	2 137	1 600	7
901 - 1000	40	426	35	15	85	474	775	167	127
1001 - 1100	36	552	432	-	65	1 367	5 376	83	-
1101 - 1200	11	211	681	-	-	703	3 207	59	-
1201 - 1300	105	121	157	15	-	579	178	89	-
1301 - 1400	-	91	633	-	6	381	-	27	-
1401 - 1500	-	45	277	50	-	199	12	-	-
1501 - 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
over 1600	-	-	-	-	-	32	43	16	102
I alt	57 434	48 818	43 846	324 849	230 387	175 630	535 853	143 577	120 732

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGNLAGTER FORDELT PÅ VARE- OG AV-
STANDSGRUPPER 1963. TONN¹

Km avstand	7. Treforedlingsprodukter					8. Jern og metaller		
	70	71	72	73	74	80	81	82
	Tre- masse, cellu- lose	Papp, papir	Tre- fiber plater	Møbler av tre	Div. tre- varer	Avfall, skrap	Blokker, rør o.l.	Arb. av met.
1 - 10	6 887	2 748	7	20	311	7 450	8 112	871
11 - 20	10 896	48 681	1 909	-	123	249	3 302	2 000
21 - 30	9 471	2 955	-	5	124	675	341	402
31 - 40	8 918	10 560	507	105	2 915	277	1 827	4 956
41 - 50	32	-	-	5	244	231	248	125
51 - 60	710	1 578	78	50	832	40	4 760	544
61 - 70	2 233	21 745	84	40	707	2 285	9 424	3 047
71 - 80	10 879	29 836	2 906	10	4 305	691	1 302	1 012
81 - 90	55	3 008	62	-	169	169	860	732
91 - 100	2 533	55 005	10	-	183	1 551	2 178	709
101 - 150	18 135	6 783	19 804	267	6 226	8 161	29 490	7 205
151 - 200	17 634	47 222	2 215	587	2 642	2 098	7 100	8 672
201 - 250	1 295	19 092	2 304	614	3 496	1 185	4 506	2 772
251 - 300	16 629	3 089	6 915	180	2 493	271	6 396	3 016
301 - 350	441	5 667	4 620	1 006	1 842	454	3 265	3 796
351 - 400	1 365	9 437	1 357	50	2 062	1 085	2 098	2 615
401 - 450	80	4 663	1 208	95	1 244	81	3 106	1 264
451 - 500	176	5 529	1 318	192	1 075	1 031	8 249	7 873
501 - 600	70	12 490	1 822	1 597	2 563	1 447	8 110	8 300
601 - 700	39	9 391	1 596	583	2 936	1 557	3 315	3 837
701 - 800	21	12 522	3 628	58	1 450	391	4 319	2 630
801 - 900	5	42	834	515	237	11	461	443
901 - 1000	-	461	4 565	45	318	322	423	468
1001 - 1100	-	571	1 383	20	317	32	1 150	1 782
1101 - 1200	-	122	1 455	5	79	248	507	1 863
1201 - 1300	-	437	501	30	299	84	881	1 180
1301 - 1400	-	1 780	835	-	15	-	35	223
1401 - 1500	-	15	688	-	123	-	125	58
1501 - 1600	-	-	346	-	5	-	5	5
over 1600	-	-	203	5	5	-	35	33
I alt	108 504	315 436	63 160	6 084	39 340	32 076	115 930	72 433

1)

Ekskl. malm på Cfotbanen.

TABELL 24 (forts.). FRAKTGODS I VOGNLASTER FORDELT PÅ VARE- OG AVSTANDSGRUPPER 1963. TONN ¹

Km avstand	9. Forskjellige godsslag					I alt ekskl. tjeneste gods	Tjen- este- gods	I alt
	90	91	92	93	94			
	Mask- iner red- skap	Jb. mat. på egne hjul	Embal- lasje i retur	Sam- last- gods	Øvrige gods- slag			
1 - 10	2 417	1 004	63	5	3 552	60 483	56 280	116 763
11 - 20	2 567	12 372	13	65	8 871	161 128	77 735	238 863
21 - 30	614	6 785	81	-	12 732	73 193	58 282	131 475
31 - 40	4 760	2 486	388	62	10 564	93 514	55 038	148 552
41 - 50	455	2 352	31	-	7 933	27 768	67 327	95 095
51 - 60	1 558	915	20	6 739	4 685	52 558	55 194	107 752
61 - 70	2 897	4 288	3 321	837	8 410	243 297	30 962	274 259
71 - 80	1 057	11 721	558	-	64 231	198 028	31 422	229 450
81 - 90	1 552	302	66	-	1 700	50 650	18 573	69 223
91 - 100	999	4 707	270	5 640	3 518	651 375	19 967	671 342
101 - 150	20 504	19 135	1 538	19 561	59 656	552 862	119 631	672 493
151 - 200	47 330	17 603	3 752	21 737	42 863	421 284	40 524	461 808
201 - 250	9 246	15 048	1 500	767	9 579	310 781	20 967	331 748
251 - 300	4 674	9 576	3 586	1 093	4 678	225 814	14 168	239 982
301 - 350	4 306	7 584	934	181	5 629	178 653	31 438	210 091
351 - 400	5 917	1 079	973	6 622	5 079	132 126	7 546	139 672
401 - 450	2 634	559	392	2 485	2 534	99 537	5 443	104 980
451 - 500	9 229	3 438	1 471	53 014	21 159	168 967	8 427	177 394
501 - 600	18 264	2 360	3 035	45 917	18 896	218 757	5 703	224 460
601 - 700	8 050	1 706	1 512	3 953	7 427	116 369	4 834	121 203
701 - 800	7 309	872	1 213	1 509	3 475	81 708	1 269	82 977
801 - 900	2 647	394	105	-	775	13 984	864	14 848
901 - 1000	2 478	2	344	2 134	1 018	18 539	1 095	19 634
1001 - 1100	2 641	108	220	3 108	1 206	23 670	602	24 272
1101 - 1200	1 605	111	164	34	590	13 644	1 020	14 664
1201 - 1300	2 951	135	198	8 708	969	21 459	223	21 682
1301 - 1400	324	-	10	146	705	5 422	10	5 432
1401 - 1500	262	-	5	-	55	2 618	133	2 751
1501 - 1600	161	-	-	-	56	585	104	689
over 1600	266	-	2	-	205	1 128	5	1 133
I alt	169 674	126 642	25 765	84 317	312 750	4 219 901	734 786	4 954 687

1) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 30. DISTRIKTSVIS OPPGAVE OVER EKSPEDERT GODS 1961, 1962 OG 1963. TONN

Distrikt	Stykk gods		Vognlaster		
	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	
Oslo	1961	217 058	161 195	1 414 494	1 314 479
	1962	217 935	156 304	1 347 276	1 303 127
	1963	212 486	149 808	1 332 810	1 281 297
Hamar	1961	49 158	78 879	521 745	472 803
	1962	49 688	77 672	509 505	457 821
	1963	48 567	74 701	519 830	480 252
Trondheim	1961	78 760	109 214	498 995	613 844
	1962	72 210	108 917	488 420	599 273
	1963	69 841	111 883	531 784	683 404
Drammen	1961	168 995	151 597	1 681 108	1 840 298
	1962	163 132	146 980	1 611 963	1 752 924
	1963	156 760	140 790	1 581 648	1 681 640
Kristiansand	1961	24 401	41 218	240 596	272 058
	1962	23 848	39 938	217 380	237 018
	1963	22 571	40 167	221 862	244 264
Stavanger	1961	40 398	34 337	93 992	96 275
	1962	39 969	31 802	88 640	95 101
	1963	38 987	31 146	85 904	95 749
Bergen	1961	62 986	69 978	183 829	284 510
	1962	59 930	66 302	179 804	290 466
	1963	60 252	66 542	183 366	295 619
Narvik 1)	1961	847	995	9 950	20 057
	1962	878	1 109	7 356	21 602
	1963	849	1 127	4 791	18 347
Sendt til utlandet	1961	-	10 946	-	190 534
	1962	-	11 476	-	213 166
	1963	-	12 616	-	249 472
Mottatt fra utlandet	1961	16 757	-	460 149	-
	1962	16 623	-	520 154	-
	1963	16 944	-	568 049	-
I alt	1961	659 360	658 359	5 104 858	5 104 858
	1962	644 213	640 500	4 970 498	4 970 498
	1963	627 257	628 780	5 030 044	5 030 044

1) Ekskl. malmtrafikk Ofotbanen.

TABELL 31. VOGNLASTER (IL- OG FRAKTGODS) FORDELT PÅ DISTRIKTS-
RELASJONER 1963. TONN 1)

Til dis- Fra trikt dis- trikt	Oslo	Hamar	Trond- heim	Dram- men	Kristi- ansand	Sta- vanger	Bergen	Nar- vik ²⁾	I alt
Oslo	912 107	220 828	125 842	332 658	24 536	31 078	123 402	-	1 770 451
Hamar	207 826	176 008	37 472	72 281	6 686	7 554	12 003	-	519 830
Trond- heim	64 844	28 708	476 292	59 247	2 047	2 637	5 190	-	638 965
Dram- men	210 338	45 940	50 935	118 708	62 537	34 432	58 758	-	1 581 648
Kristi- ansand	23 531	1 565	3 354	49 776	135 892	8 801	4 490	-	227 409
Sta- vanger	22 219	5 116	2 755	25 281	19 364	10 324	845	-	85 904
Bergen	60 761	2 087	3 440	23 689	1 535	923	90 931	-	183 366
Narvik ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	22 471	22 471
I alt	1 501 626	480 252	700 090	681 640	252 597	95 749	295 619	22 471	5 030 044

1) Trafikk med utlandet er medtatt under det distrikt hvor overgangsstasjonen hører hjemme.
Eventuelle transporter mellom Narvik og de øvrige distrikter er regnet som trafikk med utlandet.

2) Ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen.

TABELL 33. VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
100	Oslo Ø	430 324	399 493	415 814	373 570	402 814	368 956
200	Bryn	2 059	10 184	1 891	12 430	3 440	14 324
201	Alnabru	21 291	33 504	23 844	31 663	30 338	51 506
202	Grorud	30 061	17 885	30 638	24 306	20 400	21 909
203	Høybråten	-	-	-	31	-	15
204	Lørenskog	205	856	443	1 494	560	637
205	Fjellhamar	-	131	-	21	-	28
206	Strømmen	9 289	19 192	9 315	15 893	8 910	15 783
207	Lillestrøm	30 939	16 240	33 518	14 680	31 656	20 072
208	Leirsund	103	330	152	205	68	129
209	Frogner	64	1 411	185	1 325	109	2 636
209A	Lindeberg	-	-	-	-	-	-
210	Kløfta	1 070	1 157	556	805	725	855
211	Jessheim	2 263	2 197	2 540	1 112	3 106	1 967
212	Hauer seter	19 577	9 180	20 077	10 949	37 286	10 820
213	Dal	1 400	2 583	1 263	1 291	1 477	1 982
214	Bøn	29 322	10 312	12 080	7 944	8 293	8 719
215	Eidsvoll	14 782	4 516	14 415	4 385	12 762	4 264
303	Fetsund	2 371	5 801	1 630	4 311	956	2 212
305	Sørumsand	1 276	3 436	1 688	3 228	1 774	4 506
307	Blaker	662	744	449	640	344	2 649
308	Rånåsfoss	133	197	117	251	116	30
309	Haga	110	678	162	1 122	90	3 907
310	Bodung	10	37	5	149	-	376
311	Årnes	8 969	3 143	8 480	3 233	9 319	4 150
313	Seterstøa	593	9 098	537	171	160	247
314	Disenå	7 703	10 149	5 710	4 138	7 023	793
315	Skarnes	16 713	14 827	20 148	3 213	18 752	19 653
316	Sander	317	247	229	18 871	88	15 214
317	Galterud	649	18 950	305	15 443	142	6 396
318	Kongsvinger	17 927	19 794	15 481	32 945	15 311	11 130
319	Granli	55 697	99	63 902	56	46 054	38
320	Åbogen	9 310	344	6 937	3 677	8 695	274
321	Matrand	11 100	434	9 806	521	8 269	575
322	Skotterud	4 007	1 250	2 043	1 104	2 182	1 068
323	Magnor	13 967	3 779	11 071	3 820	10 383	1 887
326	Børgerud	2 172	12	2 079	20	2 168	-
327	Stangnes	518	62	522	20	760	-
328	Buåa	349	56	246	-	403	10
401	Roverud	11 965	12 634	13 119	13 239	11 038	8 566
402	Brandval	1 217	1 774	861	583	864	247
403	Nor	84	43	30	217	49	76
404	Grinder	2 383	797	3 987	663	5 147	825
405	Kirkenær	35 782	4 192	32 092	3 659	43 932	3 471

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE
STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
406	Namná	6 588	484	7 587	4 133	3 786	211
407	Arneberg	705	1 094	277	1 323	197	385
408	Flisa	11 551	3 002	12 981	2 180	10 107	2 391
409	Haslemo	-	70	-	27	-	-
410	Våler	2 315	612	1 807	550	965	752
411	Braskereidfoss	6 675	236	7 815	178	10 597	468
412	Jemna	676	96	619	69	688	123
413	Heradsbygd	746	292	863	165	278	230
501	Nordstrand	-	5	-	-	-	-
502	Ljan	17	90	-	49	21	27
503	Hauketo	1 819	499	1 008	840	1 878	1 025
504	Kolbotn	30	363	157	657	121	6 395
505	Myrvoll	-	46	-	-	-	5
506	Oppegård	-	50	5	22	-	160
507	Langhus	-	84	20	59	-	73
508	Ski	5 202	9 214	5 277	8 604	3 811	8 239
509	Holstad	353	771	451	122	476	235
510	Ås	425	1 081	480	2 680	371	1 098
511	Vestby	91	4 592	190	1 555	265	4 562
512	Såner	158	8 691	178	2 309	22	220
513	Kambo	44	6 503	216	1 756	2 135	1 356
516	Moss	73 989	71 737	76 882	63 681	72 881	74 379
517	Dilling	34	4 312	42	1 052	41	564
518	Rygge	7 266	17 217	9 275	10 499	9 049	7 750
519	Råde	198	3 911	236	6 373	120	12 584
521	Onsøy	35 899	657	23 976	2 220	51 721	871
522	Fredrikstad	20 287	33 335	18 477	29 420	18 664	29 036
524	Lisleby	-	15	-	17	-	23
525	Greåker	4 746	16 339	2 378	13 783	1 793	9 307
526	Sandesund	2 038	5 062	2 658	2 614	3 293	4 300
527	Sarpsborg	33 197	120 954	31 407	175 890	34 337	166 334
528	Kråkstad	178	1 536	142	627	230	617
529	Skotbu	27	33	20	78	15	79
530	Tomter	153	10 077	49	412	92	488
531	Knapstad	66	255	29	20	5	34
532	Spydeberg	2 858	11 366	2 191	5 728	2 473	2 400
533	Askim	13 479	21 124	10 750	11 786	11 417	10 114
534	Slitu	57	1 475	33	2 865	48	5 614
536	Mysen	38 707	3 245	24 889	2 318	16 952	2 285
537	Eidsberg	52	675	11	457	39	67
538	Heia	-	183	8	150	16	98
539	Rakkestad	2 828	8 104	2 469	8 068	3 207	7 411
540	Gautestad	17	878	11	1 114	80	3 746
541	Ise	80	643	78	1 484	136	4 618
543	Skjeberg	50	2 611	83	5 802	262	6 176

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
544	Ingedal	36	753	83	233	45	946
545	Berg	91	354	96	704	45	982
546	Halden	10 640	47 303	8 925	35 003	9 383	25 922
547	Tistedal	1 377	1 197	1 346	159	1 510	72
548	Aspedammen	15	-	19	327	-	4 607
550	Prestebakke	158	32	39	570	198	1 540
551	Kornsjø	4 777	2 454	3 815	1 400	3 609	1 146
600	Tøyen	-	142	15	247	30	63
601	Grefsen	81 282	89 042	85 533	99 889	85 050	94 664
603	Kjelsås	1 174	374	684	1 051	966	471
604	Sandermosen	407	71	20	20	67	15
605	Movatn	1 794	154	1 357	194	8	65
606	Nittedal	482	940	296	308	355	421
607	Åneby	15	337	25	21	11	113
608	Hakadal	2 765	1 188	2 717	4 653	724	439
609	Stryken	1 931	16	295	15	2 593	353
610	Harestua	541	68	422	263	826	3 678
611	Bjørgeseter	1 343	530	1 904	130	2 422	1 073
612	Grua	662	164	523	3 680	169	78
613	Roa	979	1 790	408	850	637	2 334
614	Lunner	2 343	1 733	2 464	1 948	2 832	1 962
615	Gran	13 075	2 216	14 687	2 855	14 586	2 266
616	Jaren	4 742	4 410	3 983	3 912	1 330	1 711
617	Bleiken	289	544	394	449	226	25
618	Kutjern	269	518	814	157	200	124
619	Hågård	112	140	53	-	719	-
620	Eina	619	12 861	681	11 421	784	12 681
621	Reinsvoll	315	606	303	1 052	470	533
622	Raufoss	7 515	16 527	7 991	16 482	8 513	16 047
623	Breiskallen	15	33	280	630	11	582
625	Nygaard	41 829	15 450	44 278	16 772	48 274	19 399
626	Gjøvik	27 132	29 571	22 657	28 615	30 816	34 295
627	Grindvoll	402	1 210	263	554	162	2 627
628	Jevnaker	4 916	14 288	5 614	14 688	5 168	9 135
630	Viul	7	2 036	-	1 189	-	1 341
631	Hval	56 735	6 409	49 358	2 326	13 672	1 556
634	Trevatn	59	400	-	160	1 286	10
635	Skrukli	686	70	1 230	1 225	875	9 604
636	Fall	6 189	861	6 802	55	1 589	78
637	Hov	1 279	1 175	1 653	499	1 032	952
638	Bjørnerud	-	83	-	-	-	-
639	Fluberg	398	588	162	298	198	305
640	Odnes	1 658	192	1 983	2 680	2 155	252
641	Dokka	19 053	6 366	14 433	6 908	31 904	6 873
642	Nordsinni	700	4 131	739	429	677	1 003
643	Etna	2 242	5 334	2 286	380	2 207	692

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
644	Tonsåsen	2 853	887	2 518	1 079	2 935	2 072
645	Bjorgo	981	452	675	524	427	1 209
646	Aurdal	160	214	105	91	41	1 480
647	Leira	1 423	505	2 565	1 255	2 799	517
648	Fagernes	16 906	14 022	20 722	15 137	16 837	14 918
649	Bøverbru	7 337	1 755	7 148	1 997	6 485	1 588
650	Kolbu	95	271	169	68	32	23
651	Lena	6 997	4 085	5 474	4 563	4 615	4 619
652	Kraby	-	568	-	479	-	420
653	Eilitt	386	263	233	167	354	70
654	Skreia	1 974	1 429	1 645	1 282	889	1 589
Oslo distrikt i alt		1 414 494	1 314 479	1 347 276	1 303 127	1 332 810	1 281 297
702	Minnesund	304	362	105	283	181	369
703	Worskogen	349	50	553	48	728	71
704	Strandlykkja	420	62	320	41	307	39
705	Espa	876	152	1 165	90	161	119
706	Tangen	7 507	600	13 456	818	12 902	512
707	Steinsrud	608	-	892	27	842	53
708	Stange	14 800	12 885	15 440	15 093	15 056	17 982
709	Ottestad	38	505	37	399	-	403
710	Gubberud	4 078	78	1 773	82	1 586	53
711	Hamar	35 185	84 508	33 767	73 437	31 355	106 916
715	Jessnes	1 917	542	185	912	115	616
716	Brumunddal	42 947	27 498	41 706	21 325	41 499	28 310
717	Veldre	-	271	45	265	51	107
718	Rudshøgda	564	319	145	1 221	139	2 064
719	Ringsaker	65	2 890	43	338	68	399
720	Moelv	5 847	7 098	6 550	5 914	5 863	7 184
721	Ring	32	1 847	276	128	136	498
722	Brøttum	1 217	3 692	1 345	775	821	952
723	Bergseng	383	392	285	95	343	417
725	Lillehammer	50 334	80 249	40 985	33 006	41 754	66 095
728	Fåberg	1 559	8 823	1 182	8 805	1 413	9 304
729	Hunder	264	6 773	259	7 869	1 544	4 846
730	Øyer	153	1 287	66	1 087	93	1 457
731	Tretten	2 670	3 093	2 906	7 952	2 355	3 787
732	Losna	436	95	400	13 552	428	755
733	Fåvang	650	4 714	606	3 903	536	9 047
734	Ringebu	69 460	4 233	84 459	5 260	80 943	3 836
736	Hundorp	404	9 115	468	870	213	426
737	Sør-Fron	287	2 408	294	2 583	179	2 530
738	Harpefoss	242	667	331	670	245	5 469
739	Vinstra	841	7 884	1 043	7 162	802	10 815
740	Kvam	14 662	1 902	12 015	5 239	9 831	5 009

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
741	Sjoa	827	862	902	721	727	7 375
743	Otta	14 682	46 267	14 355	40 702	14 112	34 197
744	Sel	26 590	480	23 316	532	24 555	436
745	Brennhaug	414	286	234	212	419	2 401
746	Dovre	342	1 879	350	2 429	222	1 380
747	Dombås	4 572	9 320	5 973	7 667	6 785	11 207
800	Bottheim	220	379	-	560	-	767
801	Lesja	349	1 110	172	879	291	1 020
802	Lora	378	745	143	465	369	804
803	Lesjaverk	1 219	187	1 067	59	914	1 480
804	Lesjaskog	520	262	602	236	332	315
805	Bjørli	14 717	149	5 213	5 145	5 700	189
806	Verma	727	126	461	1 246	725	291
807	Flatmark	-	5	-	75	12	66
808	Marstein	145	11	-	67	144	166
809	Romsdalshorn	5	83	-	72	5	118
810	Åndalsnes	31 519	42 309	31 867	37 234	36 285	36 480
902	Åker	-	334	-	10	-	-
903	Hjellum	244	698	272	909	202	749
904	Ilseng	5 594	1 392	3 874	1 641	3 641	1 442
905	Hørsand	80	392	136	364	281	424
906	Ådalsbruk	3 181	4 177	3 217	4 924	2 161	3 036
907	Løten	10 129	3 439	13 101	4 776	12 016	3 012
909	Elverum	20 541	18 076	16 595	18 193	18 469	19 145
910	Grundset	-	175	90	98	-	61
911	Gksna	531	4 913	23	1 777	25	397
912	Rudstad	-	-	-	-	-	640
913	Åsta	149	175	90	560	41	591
914	Rena	49 370	23 430	41 471	21 025	54 508	20 385
915	Steinvik	134	590	60	1 204	639	6 438
916	Opphus	247	323	630	808	416	1 868
917	Rasta	1 288	92	1 144	296	779	401
918	Evenstad	223	108	76	102	103	352
919	Stai	334	497	317	599	174	530
920	Koppang	8 311	8 030	13 387	7 927	13 336	9 034
921	Bjørånes	29	63	49	194	19	203
922	Atna	6 470	539	5 760	1 212	5 439	878
923	Hanestad	565	1 418	568	795	430	1 333
924	Barkald	139	4 432	139	818	257	3 728
925	Bellingmo	98	167	57	186	55	257
926	Alvdal	53 580	5 701	55 105	5 436	58 917	7 331
927	Auma	684	162	626	464	346	366
928	Tynset	3 499	12 036	3 961	11 103	3 490	8 525
Hamar d. i alt		521 745	472 803	509 505	457 821	519 830	480 252

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1000	Telneset	548	465	787	395	-	31
1002	Tolga	1 638	3 361	1 312	3 202	1 655	3 074
1004	Os	1 352	4 383	1 804	4 062	1 033	3 635
1006	Roros	8 352	6 367	9 337	7 430	7 830	11 927
1007	Orvos	-	17	-	-	-	37
1008	Glåmos	64	481	170	328	83	361
1010	Rugldalen	-	32	-	17	-	51
1011	Reitan	36 980	939	42 701	486	43 289	669
1012	Ålen	-	215	-	199	5	217
1013	Stensli	20	323	5	336	5	334
1014	Haltdalen	4 575	728	3 936	632	4 257	1 120
1015	Langlete	153	84	701	47	269	52
1016	Reitstøa	1 176	250	902	296	351	631
1017	Singsås	2 492	437	5 133	298	5 542	846
1018	Bjørgen	1 334	124	499	65	254	566
1019	Kotsøy	1 898	186	1 325	306	1 117	362
1020	Rognes	-	115	38	129	-	102
1100	Fokstua	12 025	146	1 061	2 448	100	256
1101	Vålåsjø	-	58	-	273	-	-
1102	Hjerkinn	2 059	5 431	1 974	7 393	2 226	8 503
1103	Kongsvoll	30	59	188	1 111	267	871
1104	Drivstua	380	2 344	1 121	3 076	756	1 266
1105	Engan	11 962	44	12 272	277	12 212	126
1106	Driva	-	47	-	5	18	-
1107	Oppdal	3 833	8 228	3 075	11 145	3 441	11 460
1108	Fagerhaug	1 241	61	964	50	590	4 621
1109	Ulsberg	898	2 145	29 178	1 723	15 592	3 648
1110	Berkåk	2 905	5 490	3 764	11 265	3 850	1 370
1111	Garli	-	4 741	-	3 265	37	5
1112	Soknedal	1 002	405	994	387	507	183
1114	Støren	6 989	5 715	5 731	11 648	7 243	6 977
1115	Hovin	2 893	1 138	3 128	484	2 634	492
1116	Lundamo	2 588	2 700	2 919	1 563	2 307	3 678
1117	Ler	543	117	362	162	206	32
1118	Kvål	774	365	366	407	415	437
1119	Søberg	35	408	30	494	881	355
1120	Melhus	17 775	5 788	19 469	5 744	21 560	2 161
1121	Nypan	794	273	276	79	344	108
1122	Heimdøl	2 865	4 200	1 945	2 425	1 829	2 386
1123	Selsbakk	79	264	63	910	70	1 590
1125	Skansen	-	26	-	18	-	-
1126	Trondheim	108 963	194 560	111 836	195 707	117 439	212 935

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE
STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1201	Leangen	3 573	5 802	4 769	4 156	6 686	4 557
1202	Charlottenlund	-	6 151	-	4 492	-	5 612
1203	Ranheim	16 140	38 287	15 549	42 972	16 446	45 404
1204	Vikhamar	78	1 010	26	241	25	590
1206	Midtsandan	10	432	-	137	46	495
1207	Hommelvik	62 360	66 544	42 022	56 204	75 016	85 061
1208	Hell	1 166	6 583	1 344	1 329	7 034	3 776
1209	Eidum	-	20	-	3	-	-
1210	Hegra	14 380	1 101	5 606	1 173	2 788	253
1211	Sona	-	75	52	161	12	5
1212	Flornes	349	6 121	596	1 394	501	107
1213	Gudå	45	1 133	104	1 012	25	828
1214	Meråker	6 550	33 267	1 049	3 321	2 810	15 898
1215	Kopperå	7 660	32 937	6 804	37 842	10 091	65 519
1300	Stjørdal	9 386	3 535	4 378	2 784	4 059	2 137
1301	Skatval	634	209	514	293	627	282
1302	Langstein	1 282	1 317	1 629	852	1 203	403
1303	Åsen	454	653	622	909	543	702
1304	Ronglan	2 506	123	703	236	443	390
1305	Skogn	530	642	919	512	845	701
1306	Levanger	5 635	2 530	5 194	1 820	5 289	2 250
1307	Rinnan	66	254	632	625	325	673
1308	Verdal	9 093	7 098	10 885	7 143	11 525	5 613
1309	Fleskhus	-	25	-	-	-	-
1310	Røra	17 974	2 680	12 106	1 524	16 114	657
1311	Sparbu	108	1 042	293	967	304	930
1312	Mare	135	447	121	527	141	481
1313	Vist	206	31	31	22	-	62
1314	Steinkjer	7 415	9 226	8 209	8 277	7 338	6 885
1315	Byafossen	547	47	651	120	212	39
1317	Sunnan	2 040	116	1 443	337	1 487	105
1318	Stod	-	101	-	20	-	25
1319	Valøy	658	96	530	184	532	368
1320	Jørstad	6 884	1 953	8 483	1 333	4 083	1 343
1321	Snåsa	2 782	2 486	2 844	2 529	2 525	2 230
1322	Agle	995	353	1 046	372	1 222	565
1323	Lurudal	1 069	121	1 180	277	882	98
1324	Formofoss	540	600	452	908	1 230	804
1325	Grong	933	4 142	1 186	5 068	1 106	5 957
1326	Sjemsvoll	-	92	-	51	-	59
1327	Øyheim	-	52	74	35	146	25
1328	Øysletta	108	96	13	94	6	156
1329	Skogno	1 007	1 158	338	1 590	354	911
1330	Overhalla	41	461	74	211	90	444
1331	Øysvoll	63	48	52	21	-	15
1332	Skage	9	168	-	122	-	15

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1333	Namsos	16 899	4 381	16 449	5 300	17 417	5 373
1334	Gartland	-	21	20	103	-	442
1335	Harran	29	954	357	1 315	70	542
1336	Aunfoss	118	75	-	44	-	53
1337	Lassemoen	35	856	312	2 779	897	2 793
1338	Flåtådal	601	2 120	705	715	431	154
1339	Brekkvasselv	346	398	277	527	441	329
1341	Namsskogan	157	388	251	444	542	383
1342	Bjørnstad	583	20	684	107	1 071	5
1343	Smalåsen	-	14	-	49	5	45
1344	Majavatn	2 223	204	541	172	588	555
1345	Sefrivatn	60	47	-	47	-	42
1346	Holmvassås	-	6	-	5	-	456
1347	Svenningdal	-	56	-	26	106	129
1348	Trofors	9 361	5 534	12 244	6 006	12 937	4 686
1349	Laksfors	-	26	-	55	-	-
1350	Eiterstraum	-	5	-	53	20	46
1351	Kvalfors	-	10	-	10	-	-
1352	Mosjøen	8 665	18 907	10 380	19 489	13 555	17 956
1353	Søfting	-	10	-	-	-	-
1354	Holandsvika	-	159	38	160	-	97
1355	Drevja	147	366	20	43	170	35
1356	Toven	58	64	-	14	-	10
1357	Drevvatn	429	150	30	220	50	222
1358	Elsfjord	76	317	61	243	76	1 162
1360	Røsså	894	3 153	421	2 783	675	830
1361	Bjerka	-	865	-	796	11	638
1362	Finneidfjord	188	1 832	1 003	1 857	381	1 439
1363	Dalselv	467	29	35	153	-	55
1364	Mo i Rana	17 478	33 126	16 868	38 366	17 290	46 167
1366	Skonseng	354	151	40	969	48	855
1368	Grønfjelldal	10	117	-	173	-	65
1370	Dunderland	739	1 160	138	1 060	119	415
1371	Hjartåsen	370	57	86	25	10	42
1373	Bolna	-	10	-	-	-	-
1374	Stødi	-	5	-	3	-	17
1375	Semka	-	15	-	-	-	8
1376	Lønsdal	1 118	685	2 772	131	5 255	122
1379	Rusåga	248	10	-	5	-	-
1380	Rokland	121	1 295	512	799	199	635
1382	Rognan	5 987	3 348	5 030	3 184	5 976	4 524
1383	Setså	-	5	-	10	-	-
1384	Finneid	-	228	-	294	31	148
1385	Fauske	4 389	26 912	2 978	12 298	3 414	10 700
1386	Valnesfjord	-	20	-	414	25	761
1387	Tverrlandet	-	-	5	367	-	387
1388	Bodø	219	1 108	4 274	23 173	5 649	29 176
Trondheim d. i alt		498 995	613 844	488 420	599 273	531 784	683 404

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1400	Oslo V	69 307	134 607	77 282	109 250	82 155	166 456
1401	Skarpsno	-	-	-	59	-	6
1402	Skøyen	3 873	11 978	5 145	20 057	5 030	24 444
1403	Bestun	-	60	-	-	-	19
1404	Lysaker	28 285	5 938	18 000	12 472	21 373	15 231
1405	Stabekk	1 529	780	2 428	843	2 271	888
1406	Høvik	53	134	198	124	72	121
1407	Blommenholm	-	14	-	10	-	-
1408	Sandvika	3 672	4 560	3 037	6 005	3 451	4 285
1409	Slependen	35	-	-	-	-	-
1410	Billingsstad	-	16	-	-	-	-
1411	Hvalstad	87	670	5	151	15	89
1412	Høn	-	10	-	5	-	-
1413	Asker	15 861	3 883	10 966	1 683	12 775	1 089
1414	Heggedal	984	1 915	591	440	84	1 097
1415	Røyken	2 096	2 021	1 541	1 948	1 373	1 812
1416	Spikkestad	564	4 744	578	949	251	4 213
1417	Lier	2 169	4 231	423	879	172	2 065
1418	Kjellstad	-	30	-	-	-	32
1419	Brakerøya	28 234	22 081	25 487	26 864	35 689	30 960
1421	Drammen	149 217	228 689	118 355	194 585	135 406	164 923
1500	Skoger	11	1 304	-	93	23	57
1501	Galleberg	-	2 482	67	45	29	25
1502	Sande	154	10 665	197	7 757	2 567	11 953
1503	Holm	-	10	-	50	5	13
1505	Holmestrand	1 790	9 283	1 352	7 715	1 431	6 115
1506	Nykirke	5 929	240	2 183	180	2 395	30
1507	Skoppum	376	217	5	673	15	61
1508	Adal	10	10	-	-	-	5
1509	Barkåker	2 984	3 302	2 708	3 151	2 352	2 741
1510	Tønsberg	6 706	11 495	6 114	8 226	6 646	7 787
1511	Sem	715	1 769	1 168	2 686	1 090	2 574
1512	Stokke	547	457	500	324	537	164
1513	Råstad	51	55	59	173	18	50
1514	Sandefjord	5 292	5 322	5 926	4 379	6 472	4 908
1515	Jåberg	7	42	20	154	-	84
1516	Lauve	1 421	201	739	227	549	230
1517	Viksfjord	-	5	-	32	-	-
1519	Larvik	38 508	17 807	36 993	19 329	36 409	19 558
1520	Kjose	279	68	62	132	20	114
1521	Bikenes	67	10	-	33	-	88
1522	Oklungen	124	116	206	85	77	134
1523	Bjørkedal	-	20	-	15	-	25
1524	Eidanger	5 450	266	1 305	144	8 988	646
1525	Borre	5	191	60	29	-	-

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1526	Horten	2 599	4 314	4 051	2 444	5 649	3 048
1527	Nystrand	-	-	-	-	-	-
1528	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-
1529	Heistad	25	166	-	31	-	28
1530	Brevik	2 047	2 147	3 555	2 076	5 301	2 127
1600	Gulskogen	9 725	35 045	6 098	29 809	5 240	30 852
1601	Pukerud	-	-	-	-	-	270
1603	Mjøndalen	11 152	64 398	8 508	37 409	10 384	66 240
1604	Steinberg	730	288	701	113	477	123
1605	Hokksund	26 853	13 716	25 898	14 428	25 745	19 788
1607	Burud	10 472	7 896	5 989	16 713	153	1 842
1608	Skotselv	25 670	31 582	19 795	42 000	21 073	33 050
1609	Åmot	13 064	26 987	7 025	21 814	8 942	25 267
1611	Geithus	38 105	56 972	33 773	45 021	31 618	59 188
1612	Vikersund	956	10 603	1 316	11 540	1 867	1 408
1613	Drolsum	160	436	5	105	21	3 710
1614	Nakkerud	300	2 178	55	615	550	5 096
1615	Tyristrand	4 433	15 276	2 773	9 994	1 290	1 824
1616	Ask	311	411	1 999	3 800	1 713	385
1617	Hønefoss	101 959	158 502	96 271	151 757	119 526	116 569
1623	Hen	26 506	5 310	19 155	2 144	19 654	2 069
1626	Randsfjord	60 437	31 579	56 567	39 360	36 162	36 349
1627	Vestfossen	23 828	51 159	25 358	46 244	28 033	55 038
1628	Darbu	21	75	55	46	8	169
1629	Krekling	170	20	93	20	93	252
1630	Skollenborg	135	343	263	340	349	728
1631	Kongsberg	13 017	21 828	16 190	18 462	15 928	13 146
1632	Sandsvermoen	-	175	32	621	-	619
1633	Saggrenda	7 754	347	153	142	5	30
1634	Meheia	541	1 679	886	384	89	35
1635	Øysteinstul	1 449	10 300	278	130	72	42
1636	Sysle	-	49	5	13	5	5
1637	Snarum	50	67	31	30	12	15
1638	Morud	399	-	92	11	63	-
1639	Kløftefoss	11 588	71	2 706	21	5	10
1640	Krøderen	19 997	917	18 468	408	19 061	594
1700	Pikerfoss	-	10	-	-	-	117
1702	Svene	463	60	-	45	31	32
1703	Lampeland	190	314	223	315	61	295
1704	Vangestad	-	15	10	10	9	-
1705	Flesberg	807	177	872	114	1 468	80
1706	Bakkerud	6	55	18	-	-	10
1707	Djupdal	-	18	5	41	5	65
1708	Rollag	25	36	38	123	130	104

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1709	Tråen	162	11	174	36	36	-
1710	Laugi	19	13	34	41	-	30
1711	Veggli	1 047	433	1 307	1 227	1 228	656
1712	Kjerre	63	80	40	32	86	47
1713	Kravikfjord	68	34	18	299	191	60
1714	Eidstryken	494	35	100	33	-	10
1715	Norefjord	1 106	471	1 853	138	2 496	107
1716	Gvammen	13	1 073	46	567	8	17
1717	Rødberg	11 265	747	11 519	954	8 124	2 778
1800	Tinnoset	73	1 867	164	2 769	75	3 243
1801	Rjukanbanen	503 235	189 656	534 988	186 596	463 600	132 797
1802	Gransherad	1 211	763	1 801	450	1 258	277
1803	Årlifoss	-	40	-	42	-	15
1804	Grønvollfoss	5	77	14	197	10	52
1805	Lisleherad	15	25	-	34	67	172
1806	Notodden	52 491	48 916	56 317	52 674	57 987	66 484
1807	Tinnegrend	-	41	-	20	-	78
1808	Hjuksebo	252	1 283	1 104	1 009	400	659
1809	Holtsås	101	65	1 234	1 975	1 477	86
1810	Nordagutu	3 918	822	2 838	2 897	1 032	600
1811	Dalsvatn	369	17	324	67	338	8
1812	Valebo	75	170	192	206	885	1 586
1813	Wisterud	-	15	-	40	-	-
1814	Hoppestad	-	22	-	10	-	20
1815	Skien N	3 694	14 007	4 192	12 550	16 909	17 962
1816	Follestad	-	308	-	-	-	17
1817	Skien G	28 872	176 659	29 554	9 408	27 901	15 641
1818	Eikonrød	-	512	-	50	-	21
1819	Borgestad	252 415	324 967	252 539	509 730	230 756	444 195
1820	Osebakken	-	-	-	-	-	-
1821	Porsgrunn	10 417	16 427	11 262	24 801	17 117	22 897
2000	Akkerhaugen	127	340	154	70	91	28
2001	Gvarv	890	806	1 737	1 162	726	189
2002	Bø	9 777	9 288	9 540	9 165	10 757	10 988
2003	Tjønnås	486	11	35	69	663	5
2004	Svenseid	302	41	550	137	1 505	904
2005	Lunde	5 810	3 037	5 323	2 820	5 393	3 300
Drammen d. i alt		1 681 108	1 840 298	1 611 963	1 752 924	1 581 648	1 681 640

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VID DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2100	Tyri	25	20	60	10	-	45
2101	Nakksjø	2 471	56	2 033	439	772	671
2102	Kjosens	5 014	187	1 216	249	296	70
2103	Drangedal	7 016	1 396	6 135	1 466	4 794	1 242
2104	Øggevåg	567	23	450	55	294	27
2105	Neslandsvatn	468	835	799	600	379	849
2106	Brøsjø	405	196	134	228	180	54
2107	Gjerstad	914	785	255	440	301	397
2109	Bjørvatn	-	-	40	-	12	-
2110	Vegårdshei	7 009	967	6 658	724	14 111	811
2111	Øspelandsmyr	28	70	-	21	20	5
2112	Selåsvatn	513	379	62	30	22	27
2113	Nelau	190	453	435	619	119	180
2114	Hellaldsmo	314	138	162	96	20	575
2115	Hynnekleiv	420	949	408	1 622	757	4 835
2117	Herefoss	1 008	954	671	521	474	701
2118	Fidjetun	408	466	234	722	275	793
2119	Oggevatn	148	1 086	637	801	367	74
2120	Vatnstraum	-	128	-	64	-	10
2121	Grovane	705	6 420	1 452	7 725	1 081	9 385
2124	Vikeland	76 265	56 261	71 974	39 924	70 412	42 415
2126	Mosby	97	17 169	112	878	104	816
2130	Kristiansand	76 388	103 885	63 203	108 960	64 498	110 038
2131	Merkebekk	564	110	180	484	97	94
2132	Farsjø	16	25	-	15	-	10
2133	Sannidal	201	241	225	4 179	287	212
2134	Vadfoss	100	140	56	4 680	71	466
2135	Kragerø	1 072	17 582	1 250	2 249	904	10 869
2136	Flaten	-	12	8	32	5	5
2137	Haugsjå	62	5	388	5	566	5
2138	Boylefossbru	-	30	16	289	20	5
2140	Froland	10	83	25	76	18	18
2141	Blakstad	876	135	607	222	277	191
2142	Rise	2 323	296	2 317	723	1 793	1 034
2144	Bråstad/Tor- bj.bu	30	775	10	183	-	193
2146	Arendal	4 628	42 230	2 573	44 077	2 482	47 009
2147	Simonstad	468	116	220	25	219	15
2148	Vallekilen	-	10	73	15	10	10
2149	Åmli	5	601	206	789	336	1 243
2150	Seljås	-	43	-	186	-	-
2151	Sandå	23	91	-	-	56	7
2152	Øy	-	96	19	5	20	43
2153	Gaukås	47	756	18	268	5	467
2154	Tjønnefoss	451	207	418	52	888	51
2155	Treungen	32 323	1 568	38 466	902	47 434	968

TABELL 33 (forts.) VOGELASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2156-2163	Rise-Grimstad	588	1 101	-	-	-	-
2164-2174	Setesdalsbanen	8 186	3 437	6 914	1 862	-	-
2175	Modeland	2 048	373	439	259	497	447
2176	Breland	230	40	237	97	207	24
2177	Høye	128	10	96	45	13	5
2178	Marnardal	1 701	2 402	1 512	1 781	2 357	1 456
2179	Leivoll	45	40	21	2	11	5
2180	Audnedal	1 295	354	1 243	358	1 753	533
2181	Snartemo	1 729	2 351	1 665	3 455	1 404	1 735
2182	Sandvatn	11	234	246	133	20	192
2183	Storekvina	975	2 483	690	1 822	595	1 771
2184	Gyland	88	1 256	112	1 554	229	1 161
Kristiansand d. i alt		240 596	272 058	217 380	237 018	221 862	244 264
2200	Flekkefjord	4 000	4 458	2 360	3 586	2 292	3 251
2203	Sira	766	1 422	1 012	1 603	466	840
2204	Moi	183	976	41	863	312	1 315
2205	Heskestad	15	118	10	66	10	69
2206	Ualand	357	440	93	307	5	466
2209	Helleland	165	422	325	418	219	611
2210	Klungland	-	5	-	-	-	30
2212	Egersund	3 535	3 681	4 319	3 866	4 547	3 992
2214	Hellvik	41	1 476	35	648	77	745
2216	Sirevåg	68	761	42	425	20	617
2217	Ogna	23 341	297	14 446	231	13 463	152
2218	Brusand	172	1 245	36	346	156	147
2219	Vigrestad	31	427	25	394	134	728
2220	Varhaug	206	1 354	164	1 017	40	746
2221	Narbo	2 490	3 303	2 199	3 254	2 072	1 992
2222	Hognestad	-	7	-	32	-	35
2223	Bryne	6 397	3 941	6 968	3 921	7 914	5 293
2224	Klepp	6 606	2 194	6 299	1 803	8 065	2 162
2225	Ganndal	705	1 071	5 366	884	1 473	1 014
2226	Sandnes	12 942	21 408	11 817	20 953	13 013	19 892
2228	Forus	1 801	748	3 138	866	2 519	1 938
2230	Hinna	35	610	48	296	30	323
2231	Vaulen	-	254	804	111	-	1 417
2234	Stavanger	29 915	44 575	28 841	47 784	28 941	46 316
2237	Figgjo	-	262	-	98	-	266
2238	Algård	221	820	202	1 329	136	1 392
Stavanger d. i alt		93 992	96 275	88 640	95 101	85 904	95 749

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODE SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2301	Veme	105	3 178	73	202	134	204
2303	Sokna	12 283	4 984	13 476	7 746	15 696	1 814
2304	Rallerud	231	571	71	1 135	10	120
2305	Ørgenvika	63	741	225	608	52	532
2306	Gulsvik	4 339	6 203	5 425	2 650	1 890	9 923
2307	Flå	174	196	235	395	442	882
2308	Austvoll	630	100	558	278	520	1 129
2309	Kolsrud	126	10	229	27	55	52
2310	Bergheim	98	114	50	66	16	76
2311	Bromma	411	335	464	124	164	167
2312	Liodden	-	315	5	155	15	380
2313	Nesbyen	6 125	6 145	5 225	5 350	4 016	4 243
2314	Svenkerud	16	72	6	54	5	5 509
2315	Gol	11 493	13 367	10 801	20 190	10 064	9 512
2316	Torpo	2 312	888	2 551	1 174	2 717	746
2317	Ål	3 621	9 052	4 018	8 073	4 008	8 604
2318	Fol	28 905	828	26 702	1 367	21 298	547
2319	Geilo	1 534	4 661	1 247	4 838	1 049	4 647
2320	Ustaaset	204	964	151	1 587	217	812
2321	Haugastøl	571	4 771	564	2 006	570	1 692
2322	Finse	1 184	8 518	1 016	6 057	1 618	6 174
2323	Hallingskeid	152	1 285	107	1 264	199	1 683
2324	Myrdal	552	5 582	1 366	2 719	1 848	4 742
2325	Upsete	-	262	10	525	58	147
2326	Mjølfjell	194	2 662	453	2 558	508	4 472
2327	Reimegrend	84	800	288	704	392	2 054
2328	Urdland	637	127	259	312	303	966
2329	Ytre	2 998	369	2 863	2 190	2 725	1 326
2330	Voss	9 672	24 513	9 851	24 385	11 935	26 389
2331	Bulken	436	961	457	988	476	1 047
2332	Seimsgrend	-	108	-	5	-	15
2333	Tvanger	5 952	1 585	3 374	3 637	6 516	1 910
2334	Bolstadøyri	2 056	878	357	813	386	874
2335	Dale	4 405	11 619	4 559	11 669	5 108	12 841
2336	Stanghelle	125	741	12	390	40	631
2337	Vaksdal	3 189	2 752	4 508	2 902	5 289	2 156
2338	Stavenesli	-	21	-	5	-	10
2339	Trengereid	2 806	820	320	819	623	885
2340	Herland	-	21	-	-	-	41
2341	Garnes	262	592	243	739	365	1 001
2342	Arna	484	3 432	496	4 186	539	4 576
2343	Espeland	242	138	284	132	251	132
2344	Haukeland	50	104	84	420	51	324
2345	Hellidal	-	10	-	141	5	14
2346	Nesttun	1 290	4 748	1 699	5 706	2 717	5 557
2347	Hop	15	102	-	134	15	51
2348	Fjesanger	20	90	-	10	-	20

TABELL 33 (forts.) VOGNLASTGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2349	Minde	752	9 910	2 054	10 514	2 246	9 292
2350	Kronstad	1 875	11 761	2 616	12 152	2 385	11 977
2351	Bergen	62 663	120 597	63 402	124 978	63 162	130 217
2352	Palmafoss	743	513	586	528	680	878
2353	Mønshaug	272	429	291	532	306	514
2355	Skjervet	27	88	-	77	42	30
2356	Mesheim	7	196	-	275	3	264
2357	Granvin	6 803	7 387	5 438	6 820	7 540	7 418
2359	Berekvam	-	62	-	24	5	25
2361	Flåm	638	3 232	715	3 131	2 092	3 375
Bergen d. i alt		183 829	284 510	179 804	290 466	183 366	295 619
2401	Narvik D	6 816	16 522	4 305	19 914	2 839	17 472
2402	Narvik	821	1 907	1 759	485	1 634	401
2403	Straumsnes	1 954	250	1 112	193	60	60
2404	Rombak	80	538	50	485	63	105
2405	Katterat	50	460	45	295	30	80
2406	Bjørnfjell	229	380	85	230	165	229
Narvik d. i alt		9 950	20 057	7 356	21 602	4 791	18 347
Alle distrikter		4 644 709	4 914 324	4 450 344	4 757 332	4 461 995	4 780 572
Mottatt fra utlandet:							
o/Kornsjø		183 885		259 192		250 225	
o/Charlottenberg		173 164		160 998		187 416	
o/Storlien		81 408		74 536		107 181	
o/Vassijaure		17 449		19 770		17 680	
o/Hirtshals		4 243		5 658		5 547	
I alt fra utlandet		460 149		520 154		568 049	
Sendt til utlandet:							
o/Kornsjø			91 861		101 447		125 692
o/Charlottenberg			73 622		84 804		94 637
o/Storlien			13 696		13 473		16 686
o/Vassijaure			7 343		5 701		4 124
o/Hirtshals			4 012		7 741		8 333
I alt til utlandet			190 534		213 166		249 472
Transportert i alt		5 104 858	5 104 858	4 970 498	4 970 498	5 030 044	5 030 044

TABELL 34. STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
100	Oslo ø	104 853	37 041	100 906	35 427	99 829	33 069
200	Bryn	2 599	584	2 537	550	3 035	504
201	Alnabru	621	978	693	865	829	837
202	Grorud	3 641	1 646	3 615	1 720	3 186	1 744
203	Høybråten	7	34	6	29	6	25
204	Lerenskog	323	409	585	365	457	327
205	Fjellhamar	18	134	16	119	18	104
206	Strømmen	849	1 301	1 178	1 236	1 328	1 216
207	Lillestrøm	3 006	3 332	2 844	3 290	2 871	3 225
208	Leirsund	123	173	98	158	99	154
209	Frogner	28	96	32	127	34	141
209A	Lindeberg	356	87	307	78	225	43
210	Kløfta	358	729	279	546	302	474
211	Jessheim	1 336	2 534	1 195	2 572	1 315	2 511
212	Hauersetser	316	310	264	268	292	276
213	Dal	610	1 569	516	1 516	503	1 287
214	Bøn	271	753	258	736	212	609
215	Tidsvoll	1 062	2 378	1 003	2 481	914	2 327
303	Fetsund	265	471	466	483	910	523
305	Sørumsand	1 181	1 913	946	2 103	780	1 827
307	Blaker	198	344	119	301	94	296
308	Rånåsfoss	32	149	29	146	31	126
309	Haga	142	336	108	321	91	301
310	Bodung	25	62	25	62	22	37
311	Ørnes	835	2 274	760	2 247	656	2 321
313	Peterstøa	94	177	115	134	63	94
314	Disenå	46	236	58	246	78	240
315	Skarnes	386	2 593	362	2 143	303	2 422
316	Sander	134	189	129	186	153	182
317	Galterud	21	58	19	51	23	48
318	Kongsvinger	1 348	4 591	1 324	5 163	1 383	4 991
319	Granli	7	56	11	42	13	63
320	Åbøgen	47	455	43	509	50	498
321	Matrand	49	153	63	116	167	128
322	Skotterud	349	1 189	320	1 149	290	1 087
323	Magnor	486	943	512	845	531	943
401	Roverud	109	633	100	547	90	510
402	Brandval	48	232	41	205	59	163
403	Nor	8	33	6	30	-	-
404	Grinder	69	123	53	114	50	115
405	Kirkenær	396	1 405	359	1 337	401	1 263
406	Namnå	58	206	55	147	59	128
407	Arneberg	253	492	221	476	219	382

1) Ekskl. lokalgoods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.



TABELL 34 (forts.). STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
408	Flisa	848	2 297	767	1 946	610	1 705
409	Haslemo	7	16	13	11	11	13
410	Våler	232	897	223	859	207	824
411	Braskereidfoss	146	276	124	254	99	269
412	Jønna	85	212	81	166	82	182
413	Heradsbygd	43	131	29	107	23	103
501	Nordstrand	197	72	316	82	321	54
502	Ljan	74	57	65	56	58	47
503	Hauketo	459	239	504	259	515	223
504	Kolbotn	191	379	262	367	374	381
505	Myrvoll	84	72	111	53	107	59
506	Oppegård	159	199	141	176	118	140
507	Langhus	46	129	55	106	65	84
508	Ski	1 212	2 394	1 149	2 356	1 012	2 267
509	Holstad	394	81	275	68	265	70
510	Ås	690	1 769	727	1 725	694	1 670
511	Vestby	74	567	83	570	159	654
512	Såner	122	273	108	236	114	199
513	Kambo	115	164	116	113	99	97
516	Moss	9 791	8 718	9 552	9 017	8 327	9 226
517	Dilling	154	208	159	222	132	207
518	Rygge	172	641	181	594	170	572
519	Råde	162	486	159	441	110	427
521	Onsøy	151	223	166	219	161	222
522	Fredrikstad	9 427	9 687	8 269	9 156	8 001	8 657
524	Lisleby	596	282	540	254	477	280
525	Greåker	298	1 140	281	966	273	937
526	Sandesund	1 314	393	1 177	368	831	369
527	Sarpsborg	5 177	6 787	4 754	6 309	4 722	5 566
528	Kråkstad	74	267	63	278	106	278
529	Skotbu	66	102	49	111	59	100
530	Tomter	372	413	365	379	358	354
531	Knapstad	15	28	7	25	6	33
532	Spydeberg	237	512	315	449	264	410
533	Askim	3 113	2 760	2 622	2 865	2 285	3 031
534	Slitu	36	68	51	57	73	69
536	Mysen	1 853	2 411	1 737	2 462	1 703	2 587
537	Tidsberg	33	77	23	84	39	82
538	Heia	22	43	35	31	28	27
539	Rakkestad	1 149	2 008	1 054	1 847	892	1 612
540	Gautestad	8	51	10	47	10	54
541	Ise	231	178	221	205	227	179
543	Skjeberg	182	350	174	371	157	314
544	Ingedal	14	74	5	58	5	49
545	Berg	250	574	192	549	175	491
546	Halden	3 888	5 659	3 723	5 596	3 584	5 521
547	Tistedal	270	397	237	412	168	372
548	Aspedammen	35	90	8	31	3	31
550	Prestebakke	12	80	20	72	23	85
551	Kornsjø	758	344	693	152	660	167

1) Ekskl. lokal gods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
600	Tøyen	9	6	10	4	-	-
601	Grefsen	30 181	4 156	40 101 ^{*)}	3 661	38 688 ^{*)}	3 455
603	Kjelsås	90	111	93	116	100	105
604	Sandermosen	15	27	13	20	9	16
605	Movatn	2	48	4	46	6	35
606	Nittedal	204	307	162	311	331	264
607	Åneby	15	65	13	64	11	78
608	Hakadal	34	188	29	226	31	197
609	Stryken	6	14	6	13	6	15
610	Harestua	39	102	40	107	39	110
611	Bjergeseter	18	36	9	32	9	25
612	Grua	39	124	28	111	24	101
613	Roa	103	397	100	346	93	362
614	Lunner	106	577	101	562	85	597
615	Gran	432	1 486	414	1 479	400	1 494
616	Jaren	440	2 373	374	2 472	617	2 519
617	Bleiken	26	92	25	99	19	78
618	Kutjern	8	18	8	17	4	12
619	Hågård	3	12	3	15	3	8
620	Tina	312	557	311	655	342	640
621	Reinsvoll	138	388	139	335	118	343
622	Raufoss	4 315	3 133	3 111	3 031	2 463	2 356
623	Breiskallen	13	42	10	51	9	44
625	Nygård	192	684	283	708	315	600
626	Gjøvik	3 570	5 984	3 525	5 598	3 395	5 995
627	Grindvoll	39	91	38	93	38	88
628	Jevnaker	1 316	1 415	1 107	1 700	1 175	1 519
630	Viul	130	73	150	75	134	55
631	Hval	157	247	134	190	106	204
634	Trevatn	5	19	3	16	1	17
635	Skrukli	8	23	9	29	32	32
636	Fall	59	114	37	93	75	134
637	Hov	122	517	140	524	169	570
639	Fluberg	19	112	37	105	40	109
640	Odnes	33	57	30	65	28	60
641	Dokka	830	2 165	792	2 263	787	2 395
642	Nordsinni	16	29	15	25	14	18
643	Etna	20	62	25	64	18	57
644	Tonsåsen	28	118	29	107	12	136
645	Bjergo	23	428	18	433	24	94
646	Aurdal	53	287	76	296	59	268
647	Leira	52	278	55	365	63	290
648	Fagernes	902	2 588	824	2 537	860	2 700
649	Bøverbru	79	254	60	228	52	196
650	Kolbu	65	379	72	370	72	352
651	Lena	407	1 460	427	1 502	397	1 522
652	Kraby	8	64	10	64	-	-
653	Bilitt	37	134	40	108	-	-
654	Skreia	339	678	328	650	280	632
Oslo distrikt i alt		217 058	161 195	217 935	156 304	212 486	149 808

1) Ekskl. lokalgoods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

*) Inkl. ca. 10 000 - 11 000 tonn ifølge spesiell fraktavtale med Lilleborg.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
702	Minnesund	339	481	370	475	328	350
703	Morskogen	17	45	10	40	8	39
704	Strandlykkja	17	68	13	66	13	58
705	Espa	43	190	41	142	40	169
706	Tangen	200	552	143	426	120	261
707	Stensrud	34	9	31	12	53	12
708	Stange	549	1 324	488	1 241	490	1 343
709	Ottesrud	58	100	52	83	46	74
711	Hamar	12 132	12 692	12 762	13 174	11 865	12 858
715	Jessnes	73	85	26	57	35	52
716	Brumunddal	3 745	2 994	3 916	2 789	3 920	2 790
717	Veldre	27	37	19	46	10	40
718	Rudshøgda	20	126	15	144	12	118
719	Ringsaker	50	219	53	245	42	222
720	Moelv	3 677	2 284	3 686	2 282	4 188	2 324
721	Ring	105	174	89	170	42	111
722	Brøttum	49	138	48	137	35	227
723	Bergseng	16	68	12	62	12	42
725	Lillehammer	6 239	8 073	5 861	8 058	6 144	8 249
728	Fåberg	530	1 407	489	1 377	344	1 012
729	Hunder	16	139	14	89	17	109
730	Øyer	48	205	40	174	32	168
731	Tretten	1 325	3 280	1 383	3 258	1 314	2 607
732	Losna	15	41	29	49	23	57
733	Fåvang	163	547	177	544	188	708
734	Ringebu	366	1 017	365	916	302	1 022
736	Hundorp	356	473	432	477	434	532
737	Sør-Eron	50	159	50	159	48	121
738	Harpefoss	56	318	57	336	54	334
739	Vinstra	724	1 479	781	1 459	452	1 186
740	Kvan	128	400	105	391	81	378
741	Sjoa	168	432	204	579	140	365
743	Otta	1 536	4 021	2 175	3 801	1 716	3 423
744	Sel	97	299	111	252	104	227
745	Brennhaug	22	90	22	80	21	92
746	Dovre	107	381	136	427	129	398
747	Dombås	653	1 132	506	1 175	491	1 051
800	Bottheim	14	64	13	59	-	-
801	Lesja	142	289	155	245	212	241
802	Lora	47	120	30	100	37	110
803	Lesjaverk	42	68	39	69	35	79
804	Lesjaskog	49	122	43	101	29	117
805	Bjørli	10	68	22	82	21	60
806	Verma	115	78	140	119	114	92
808	Marstein	4	17	4	10	-	-
810	Åndalsnes	6 168	13 067	6 265	12 416	6 328	12 130

1) Ekskl. lokal gods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

FABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN ¹

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
903	Hjellum	131	203	137	243	163	381
904	Ilseng	117	233	121	240	146	197
905	Hørsand	7	20	-	-	-	-
906	Ådalsbruk	132	166	158	169	132	170
907	Løten	654	905	652	878	720	899
909	Flverum	3 579	7 404	3 401	7 806	3 181	7 146
911	Øksna	15	88	7	33	10	26
912	Rudstad	12	8	33	7	30	6
913	Åsta	16	83	14	40	12	36
914	Rena	1 628	3 295	1 644	3 125	1 765	3 162
915	Steinvik	21	118	15	118	16	125
916	Opphus	38	231	32	274	30	251
917	Rasta	57	101	50	93	32	112
918	Tvenstad	14	64	20	40	15	44
919	Stai	229	434	216	412	165	353
920	Koppang	569	1 534	555	1 309	618	1 373
921	Bjørånes	4	7	2	20	4	19
922	Atna	65	434	79	519	96	556
923	Hanestad	177	522	107	445	103	453
924	Barkald	25	35	20	19	20	23
925	Bellingmo	43	57	17	47	12	34
926	Alvdal	376	1 350	272	1 237	345	1 184
927	Auma	45	82	41	93	31	77
928	Tynset	833	2 133	673	2 108	850	2 116
Hamar distrikt i alt		49 158	78 879	49 688	77 672	48 567	74 701
1002	Tolga	516	1 764	357	1 384	396	1 509
1004	Os	593	930	586	869	655	800
1006	Reros	1 596	2 725	1 412	2 525	1 336	2 541
1008	Glåmos	35	241	27	184	25	188
1011	Reitan	184	168	41	171	37	137
1012	Ålen	165	322	106	265	122	271
1013	Stensli	126	155	56	162	113	284
1014	Haltdalen	75	279	76	238	105	189
1016	Reitstøa	21	58	15	60	12	41
1017	Singsås	81	226	69	288	58	298
1019	Kotsøy	115	232	79	214	57	184
1100	Fokstua	9	83	8	23	16	47
1102	Hjerkinn	929	1 180	874	898	493	1 393
1103	Kongsvoll	22	53	24	73	24	70
1104	Drivstua	13	31	13	22	16	22
1105	Engan	126	47	107	38	101	48
1107	Oppdal	1 240	3 961	1 154	3 535	1 045	3 015
1108	Fagerhaug	16	48	9	58	14	36
1109	Ulsberg	100	371	81	336	100	597
1110	Berkåk	213	1 095	200	1 055	178	891

1) Ekskl. lokalgoods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE
STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TOTTN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1112	Soknedal	63	315	58	283	62	292
1114	Støren	569	1 007	556	1 045	511	947
1115	Hovin	112	296	112	302	98	237
1116	Lundamo	118	338	136	389	128	422
1117	Ler	105	250	107	233	102	223
1118	Kvål	90	154	57	171	41	104
1120	Melhus	2 197	490	1 523	473	2 123	441
1121	Nypan	8	61	7	46	4	40
1122	Heimdal	406	494	456	587	517	616
1123	Selsbakk	33	104	48	130	37	145
1126	Trondheim	47 336	32 408	41 954	31 294	39 659	34 208
1201	Leangen	449	270	533	418	491	467
1202	Charlottenlund	175	121	152	86	108	86
1203	Ranheim	239	173	240	142	307	154
1204	Vikhamar	15	82	17	59	12	99
1206	Midtsandan	12	20	13	33	10	33
1207	Hommelvik	255	571	360	509	478	444
1208	Hell	325	441	255	545	186	515
1210	Hegra	468	608	394	540	394	468
1211	Sona	162	118	136	72	158	42
1212	Flornes	21	65	30	51	22	45
1213	Gudå	53	131	41	114	29	78
1214	Meråker	120	569	60	489	64	419
1215	Kopperå	122	501	62	356	57	422
1300	Stjørdal	862	2 804	992	2 673	1 023	2 564
1301	Skatval	89	250	107	227	92	217
1302	Langstein	178	121	84	85	118	87
1303	Åsen	335	572	367	566	440	685
1304	Ronglan	66	120	76	111	63	103
1305	Skogn	107	440	131	451	107	474
1306	Levanger	1 395	2 973	1 322	3 167	1 221	2 746
1307	Rinnan	56	132	75	92	37	54
1308	Verdal	586	3 155	882	2 962	847	2 676
1310	Røra	205	504	246	495	282	426
1311	Sparbu	60	184	53	209	51	165
1312	Møre	62	197	64	175	63	170
1314	Steinkjer	2 005	6 187	1 992	6 805	2 212	6 115
1317	Sunnan	153	231	118	213	116	212
1319	Valøy	50	45	49	55	62	89
1320	Jørstad	250	331	222	271	142	251
1321	Snåsa	311	761	341	684	368	708
1322	Agle	40	109	42	100	45	99
1324	Formofoss	38	183	45	155	25	124
1325	Grong	421	1 632	420	1 373	421	1 394
1329	Skogno	156	573	159	569	141	621

1) Ekskl. lokal gods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1330	Overhalla	73	285	169	325	157	299
1333	Namsos	1 541	4 032	1 482	4 031	1 579	3 822
1335	Harran	52	206	51	190	41	231
1337	Lassemoen	23	93	90	785	304	1 539
1338	Flåtådal	180	1 014	80	554	30	116
1339	Brekkvasselv	83	300	83	206	86	239
1341	Namsskogan	23	101	26	122	19	118
1342	Bjørnstad	10	103	12	65	13	51
1344	Majavatn	35	200	38	83	33	181
1347	Svenningdal	22	69	14	43	18	66
1348	Trofors	420	1 451	328	1 049	319	1 164
1352	Mosjøen	3 134	6 081	3 522	5 095	2 793	4 948
1355	Drevja	19	36	11	19	13	20
1357	Drevvatn	248	176	278	182	368	157
1358	Elsfjord	135	199	115	156	149	123
1360	Røsså	194	775	125	670	112	332
1362	Finneidfjord	265	1 158	316	1 074	304	1 002
1364	Mo i Rana	1 925	6 630	1 829	7 274	1 757	8 196
1370	Dunderland	23	135	32	139	36	130
1371	Hjartåsen	17	53	15	33	12	41
1374	Stødi	-	3	-	7	1	14
1376	Lønsdal	38	113	28	118	22	82
1380	Saltdal	56	222	54	144	47	121
1382	Rognan	259	447	254	510	257	513
1385	Fauske	2 632	10 272	1 173	4 496	1 207	4 299
1388	Bodø Åpnet for godstrafikk (vognlast) 1.12.1961			1 697	9 314	1 787	10 591
Trondheim d. i alt		78 760	109 214	72 210	108 917	69 841	111 883
1400	Oslo V	71 416	19 551	68 710	18 572	66 187	17 707
1401	Skarpsno	37	5	33	9	23	5
1402	Skøyen	2 267	506	2 436	563	2 389	630
1403	Bestun	27	45	30	50	33	36
1404	Lysaker	1 414	486	1 350	438	1 332	431
1405	Stabekk	1 926	539	1 823	500	1 716	500
1406	Høvik	751	271	690	279	608	335
1407	Blommenholm	14	48	12	44	10	31
1408	Sandvika	2 774	1 534	2 894	1 578	3 045	1 341
1409	Slependen	8	12	4	13	6	16
1410	Billingstad	4	11	3	10	4	10
1411	Hvalstad	141	205	103	189	113	226
1412	Høn	5	21	12	18	6	20
1413	Asker	1 183	1 481	1 002	1 504	980	1 563
1414	Heggedal	430	490	395	452	525	454
1415	Røyken	659	478	614	423	360	392

1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1416	Spikkestad	275	221	258	194	202	162
1417	Lier	441	745	412	623	383	660
1418	Kjellstad	391	127	437	150	546	142
1419	Brakerøya	144	79	107	76	79	60
1421	Drammen	24 682	16 885	23 766	16 907	22 804	16 689
1500	Skoger	214	127	173	113	178	106
1501	Galleberg	14	42	16	50	11	51
1502	Sande	703	867	572	868	594	817
1503	Holm	6	26	7	23	5	15
1505	Holmestrand	2 113	2 580	1 910	2 613	2 015	2 630
1506	Fykirke	91	191	49	204	44	191
1507	Skoppum	40	108	25	111	33	98
1508	Adal	10	16	6	12	2	9
1509	Barkåker	540	189	475	133	482	135
1510	Tønsberg	5 806	12 357	5 670	12 374	5 475	11 538
1511	Sem	304	722	245	693	240	632
1512	Stokke	520	624	605	590	503	561
1513	Råstad	13	40	12	64	17	26
1514	Sanderfjord	2 647	6 980	2 367	6 827	2 254	6 744
1515	Jåberg	11	29	10	25	13	27
1516	Lauve	711	248	765	193	757	193
1517	Viksfjord	6	38	5	32	4	34
1519	Larvik	5 159	9 348	5 377	8 004	5 189	7 697
1520	Kjose	11	51	10	33	10	35
1522	Oklungen	57	174	49	142	61	167
1523	Bjørkedal	3	67	1	68	1	51
1524	Tidanger	145	200	125	225	178	230
1525	Borre	30	88	11	68	9	63
1526	Horten	1 605	3 970	1 764	3 688	1 864	3 456
1527	Nystrand	13	16	3	5	5	20
1528	Skjelsvik	4	15	2	12	-	8
1529	Heistad	248	163	186	134	96	132
1530	Brevik	778	1 593	736	1 559	592	1 508
1600	Gulskogen	311	321	330	280	318	355
1601	Pukerud	8	2	-	-	-	-
1603	Mjøndalen	1 757	2 114	1 855	2 026	1 722	1 965
1604	Steinberg	36	111	31	89	28	62
1605	Hokksund	730	1 913	735	1 814	1 097	1 749
1607	Burud	15	33	16	44	11	28
1608	Skotelv	119	377	128	347	115	293
1609	Åmot	802	2 020	799	2 019	672	1 872
1611	Geithus	657	983	629	857	529	842
1612	Vikersund	764	1 911	725	1 766	682	1 699
1613	Drolsum	7	80	8	64	20	45

1) Ekskl. lokalgoods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1614	Nakkerud	33	48	32	35	47	43
1615	Tyristrand	356	307	348	286	375	301
1616	Ask	42	105	30	75	32	69
1617	Hønefoss	3 340	6 853	3 170	6 467	2 934	6 212
1623	Hen	118	102	107	66	100	68
1626	Randsfjord	10	10	5	16	5	4
1627	Vestfossen	391	1 109	420	975	443	817
1628	Darbu	17	49	15	42	11	58
1629	Krekling	7	25	7	27	5	24
1630	Skollenborg	208	931	197	1 043	193	947
1631	Kongsberg	2 313	6 432	2 345	6 444	2 211	6 435
1632	Sandsvørmoen	12	188	12	188	12	188
1633	Saggrenda	17	80	6	60	3	51
1634	Meheia	23	37	9	23	5	18
1635	Cysteinstitul	6	19	6	13	13	17
1636	Sysle	135	139	127	143	100	111
1637	Snarum	20	88	11	97	7	86
1639	Kløftefoss	62	217	15	90	10	79
1640	Krøderen	193	496	134	477	161	407
1702	Svene	16	84	16	63	14	92
1703	Lampeland	25	206	36	195	21	205
1705	Flesberg	56	184	52	181	44	132
1706	Bakkerud	-	8	-	7	-	6
1707	Djupdal	4	21	4	33	2	27
1708	Rollag	24	95	29	91	29	92
1709	Tråen	-	27	1	25	1	20
1710	Laugi	7	74	6	85	10	84
1711	Veggli	34	410	52	650	44	582
1712	Kjerre	1	7	1	3	-	-
1713	Kravikfjord	1	5	1	8	1	7
1714	Bidsstryken	3	40	3	7	1	6
1715	Norefjord	22	141	24	168	30	178
1716	Gvammen	5	12	2	6	-	-
1717	Rødberg	350	801	283	934	384	1 004
1801	Rjukanbanen	1 077	2) 4 787	1 006	4 787	860	4 084
1800	Tinnoset	143	345	100	226	71	148
1802	Gransherad	27	209	27	183	32	186
1803	Årlifoss	26	42	26	36	25	28
1804	Grønvollfoss	9	63	8	64	8	71
1805	Lisleherad	10	42	9	43	5	49
1806	Notodden	3 285	7 373	3 542	7 093	3 430	7 065
1808	Hjuksebo	92	237	78	212	71	157

1) Ekskl. lokalgoods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

2) I mangel av oppgave for 1961 er tallet for 1962 brukt.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
1809	Holtsås	25	94	24	102	34	90
1810	Nordagutu	217	181	164	206	212	208
1811	Dalsvatn	22	11	22	13	18	14
1812	Valebø	9	30	6	30	2	36
1813	Misterud	2	10	6	11	9	12
1815	Skien II	1 721	3 251	1 600	2 969	1 595	2 705
1817	Skien G	8 367	6 846	7 944	6 712	6 827	6 025
1819	Borgestad	567	319	611	310	577	324
1820	Osebakken	4	3	3	1	3	2
1821	Porsgrunn	5 134	5 817	4 842	5 632	4 493	5 393
2000	Akkerhaugen	157	246	101	197	107	204
2001	Gvarv	557	580	481	488	381	363
2002	Bø	1 387	5 354	1 393	5 994	1 469	5 969
2003	Tjønnås	20	28	15	27	7	26
2004	Svenseid	64	73	30	78	28	90
2005	Lunde	2 225	1 829	2 065	1 782	2 071	1 677
Drammen d. i alt		168 995	151 597	163 132	146 980	156 760	140 790
2101	Nakksjø	9	42	5	70	24	107
2103	Drangedal	331	869	369	809	291	883
2105	Neslandsvatn	103	305	104	327	72	281
2107	Gjerstad	749	1 489	791	1 471	817	1 570
2110	Vegårshei	359	996	305	962	323	1 033
2112	Selåsvatn	21	83	27	92	8	80
2113	Melaug	664	772	552	626	574	602
2115	Hynnekleiv	56	152	138	498	206	977
2117	Herefoss	373	622	386	487	455	623
2118	Fidjetun	55	85	72	135	49	131
2119	Oggevatn	44	134	39	110	37	156
2121	Grovane	47	157	52	131	51	85
2124	Vikeland	244	1 261	214	1 006	232	1 188
2126	Mosby	677	287	641	286	614	302
2130	Kristiansand	12 082	14 785	11 607	14 340	11 060	14 699
2175	Nodeland	30	50	34	70	82	70
2176	Breland	90	17	129	22	83	15
2178	Marnardal	1 110	2 086	1 124	2 046	1 084	2 159
2180	Audnedal	240	260	240	241	228	305
2181	Snartemo	912	1 765	966	1 873	972	1 866
2182	Sandvatn	37	95	31	92	61	89
2183	Storekvina	276	1 354	283	1 106	169	1 166
2184	Gyland	85	463	65	486	80	456

1) Ekskl. lokal gods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2133	Sannidal	108	273	88	284	66	258
2134	Vadfoss	50	191	47	204	50	238
2135	Kragerø	1 242	2 017	1 281	1 889	1 287	2 159
2138	Bøylefoss	17	110	30	123	6	54
2140	Froland	22	61	17	60	18	53
2141	Blakstad	92	201	99	186	69	196
2142	Rise	94	98	143	169	147	181
2146	Arendal	2 893	6 215	3 188	6 738	3 084	7 131
2149	Åmli	102	483	112	492	94	402
2154	Tjønefoss	48	272	33	243	29	206
2155	Treungen	139	543	176	529	149	446
2164-2174	Setesdals- banen	1 000	2 092	2) 460	1 341	-	-
	Kristiansand d. i alt	24 401	40 685	23 848	39 544	22 571	40 167
2200	Flekkefjord	1 723	2 310	1 732	2 176	1 915	2 777
2203	Sira	461	463	453	370	541	422
2204	Moi	1 274	1 266	1 205	1 061	1 162	1 023
2205	Heskestad	55	104	52	93	44	77
2206	Ualand	133	192	99	123	97	128
2209	Helleland	149	484	98	357	137	397
2212	Øgersund	1 913	3 304	2 174	3 112	2 100	2 758
2214	Hellvik	53	97	52	93	61	105
2216	Sirevåg	94	224	96	280	100	240
2217	Ogna	54	121	51	108	16	79
2218	Brusand	78	205	78	168	110	167
2219	Vigrestad	662	450	591	417	531	410
2220	Varhaug	283	474	217	448	186	380
2221	Nærbo	1 390	1 220	1 412	1 161	1 213	981
2222	Hognestad	42	44	27	38	26	35
2223	Bryne	2 892	2 867	2 786	2 376	2 878	2 440
2224	Klepp	2 675	715	2 635	703	2 312	683
2225	Ganddal	71	319	65	325	45	306
2226	Sandnes	7 534	4 224	7 202	3 992	6 562	3 883
2228	Forus	244	383	245	360	370	402
2230	Hinna	36	115	33	100	25	108
2234	Stavanger	17 797	13 786	17 957	13 118	17 842	12 527
2238	Ålgård	785	970	709	823	714	818
	Stavanger d. i alt	40 398	34 337	39 969	31 802	38 987	31 146

1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

2) Setesdalsbanen nedlagt fra sept. 1962. Kilde: form. 334 for sendt gods, og mottatt gods fra 27a 4 terminer 1961.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Nr.	Stasjon Navn	1961		1962		1963	
		Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2301	Veme	30	49	49	34	30	33
2303	Sokna	125	389	155	375	146	392
2305	Ørgenvika	8	34	10	20	7	16
2306	Gulsvik	119	454	111	484	91	345
2307	Flå	54	239	61	253	45	257
2308	Austvoll	61	60	65	99	52	97
2311	Bromma	19	106	26	97	10	69
2313	Nesbyen	392	1 405	414	1 340	398	1 244
2315	Gol	772	3 209	783	3 287	767	3 865
2316	Torpo	98	245	83	207	71	229
2317	Ål	833	1 887	804	1 974	933	2 409
2318	Hol	112	503	105	536	68	551
2319	Geilo	578	1 847	601	1 919	551	1 892
2320	Ustaoset	48	226	61	297	70	291
2321	Haugastøl	83	296	91	232	96	300
2322	Finse	164	649	142	589	227	626
2323	Hallingskeid	38	138	38	89	41	97
2324	Myrdal	657	502	637	485	603	532
2326	Mjølfjell	107	589	124	689	124	538
2327	Reimegrend	39	198	40	223	57	226
2328	Urmland	119	197	163	227	166	215
2329	Ygre	43	85	45	79	60	125
2330	Voss	4 210	10 998	4 608	10 494	4 635	11 074
2331	Bulken	216	544	275	510	239	492
2333	Evanger	576	693	589	655	597	839
2334	Bolstadøyri	204	434	313	451	262	434
2335	Dale	2 376	4 040	2 330	4 098	2 137	3 950
2336	Stanghelle	81	302	48	335	75	434
2337	Vaksdal	2 364	1 203	2 249	1 271	1 970	1 163
2338	Stavenesli	26	160	26	117	24	90
2339	Trengereid	428	416	389	468	298	385
2341	Garnes	167	178	111	116	121	108
2342	Arna	1 120	838	1 088	1 026	1 265	1 030
2343	Espeland	346	412	378	405	366	379
2344	Haukeland	88	169	80	146	109	164
2346	Nesttun	595	1 306	573	1 287	660	1 405
2347	Hop	136	148	155	159	76	105
2348	Fjøsanger	135	41	143	38	72	38
2349	Minde	213	669	192	624	240	540
2350	Kronstad	528	374	511	327	421	274
2351	Bergen	39 584	27 035	36 107	23 841	36 251	22 075
2357	Granvin	1 589	3 194	2 000	3 106	1 711	2 953
2361	Flåm	3 505	3 517	3 157	3 293	4 110	4 261
Bergen d. i alt		62 986	69 978	59 930	66 302	60 252	66 542

1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

TABELL 34 (forts.) STYKKGODS SENDT OG MOTTATT VED DE ENKELTE STASJONER 1961, 1962 OG 1963. TONN 1)

Stasjon		1961		1962		1963	
Nr.	Navn	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt	Sendt	Mottatt
2401	Narvik D	493	662	523	619	531	660
2402	Narvik st.	283	21	288	123	268	162
2403	Straumsnes	18	125	22	191	13	134
2404	Rombak	9	27	8	21	4	16
2405	Katterat	15	52	12	47	3	20
2406	Bjørnfjell	29	108	25	108	30	135
Narvik d. i alt		847	995	878	1 109	849	1 127
Alle distrikter		642 603	646 880	627 590	628 630	610 313	616 164
Mottatt fra utl.		16 757	-	16 623	-	16 944	-
Sendt til utlandet		-	10 946	-	11 476	-	12 616
Transportert *) i alt		659 360	657 826	2) 644 213	640 106	2) 627 257	628 780

*) Uoppklart differanse
mellom sendt og
mottatt trafikk

1 534 (0,2%)

4 107 (0,6)

1 523 (0,2%)

1) Ekskl. lokalgods, avissendinger og andre ekspedisjoner uten fraktbrev.

2) Se fotnote vedrørende Grefsen stasjon.

TABELL 35. GODSTRAFIKK PÅ DE ENKELTE BANER 1961, 1962 OG 1963.
1 000 TONNKM ¹

Bane nr	Strekning	1961	1962	1963		
		I alt	I alt	Stykk-gods	Vogn-laster	I alt
020	Oslo - Lillestrøm	31 363	30 669	3 128	28 157	31 285
021	Lillestrøm - Eidsvoll	45 462	44 249	5 810	38 622	44 432
030	Lillestrøm - Kongsvinger	44 244	43 206	1 639	44 520	46 159
031	Kongsvinger - Ch.berg gr.	10 639	10 506	363	11 322	11 685
035	Skotterud - Vestmarka	17	85	-	19	19
040	Kongsvinger - Elverum	16 400	16 151	447	15 673	16 120
050	Oslo - Ski	15 437	15 490	1 788	13 918	15 706
051	Ski - Moss - Sarpsborg	41 956	44 375	4 022	41 833	45 855
052	Sarpsborg - Kornsjø gr.	18 732	24 212	1 219	23 865	25 084
053	Ski - Mysen - Sarpsborg	3 742	2 612	527	2 263	2 790
060	Oslo - Roa	29 984	28 861	4 171	25 354	29 525
061	Roa - Gjøvik	14 324	14 309	1 453	13 410	14 863
062	Roa - Hønefoss	12 105	11 118	1 639	9 817	11 456
065	Eina - Fagernes	5 872	6 561	646	5 971	6 617
066	Reinsvoll - Skreia	346	375	49	232	281
Oslo distrikt i alt		290 623	292 779	26 901	274 976	301 877
070	Eidsvoll - Hamar	51 681	50 844	7 002	43 831	50 833
071	Hamar - Lillehammer	38 796	38 706	5 512	34 551	40 063
072	Lillehammer - Dombås	34 658	90 766	13 556	72 113	85 669
080	Dombås - Indalsnes	11 290	10 752	2 093	8 732	10 825
090	Hamar - Elverum	4 443	4 382	596	3 786	4 382
091	Elverum - Tynset	28 097	28 180	1 937	27 247	29 184
Hamar distrikt i alt		218 965	223 630	30 696	190 260	220 956

¹⁾Vedrørende oppgaver over antall tonnkm på de enkelte baner se tekstavsnitt nr. 3.

TABELL 35 (forts.). GODSTRAFIKK PÅ DE ENKELTE BANER 1961, 1962
OG 1963. 1 000 TONNKM ¹

Bane nr.	Strekning	1961	1962	1963		
		I alt	I alt	Stykk- gods	Vogn- laster	I alt
100	Tynset - Støren	15 173	16 573	1 043	15 782	16 825
110	Dombås - Støren	58 953	60 383	10 577	49 625	60 202
111	Støren - Trondheim	24 085	24 998	3 724	21 652	25 376
120	Trondheim - Hell	9 305	10 652	1 788	9 982	11 770
121	Hell - Storlien gr.	12 359	8 662	240	13 556	13 796
130	Hell - Grong	39 154	42 593	7 597	36 726	44 323
131	Grong - Mosjøen	25 608	28 641	5 065	26 083	31 148
132	Mosjøen - Mo i Rana	9 648	10 934	2 086	9 776	11 862
133	Mo i Rana - Bodø	9 329	13 705	3 786	11 666	15 452
135	Grong - Namsos	1 455	1 465	293	1 209	1 502
Trondheim distrikt i alt		205 069	218 606	36 199	196 057	232 256
140	Oslo - Asker	20 366	21 364	3 575	20 350	23 925
141	Asker - Drammen	26 269	27 501	4 469	26 217	30 686
150	Drammen - Eidanger	26 789	26 832	4 320	27 153	31 473
155	Skoppum - Horten	89	85	38	61	99
156	Eidanger - Brevik	24	73	20	67	87
160	Drammen - Hokksund	16 931	16 725	1 937	15 955	17 892
161	Hokksund - Hønefoss	23 029	23 588	1 341	21 704	23 045
162	Hokksund - Hjuksebø	35 101	34 611	6 555	30 709	37 264
165	Hønefoss - Randsfjord	1 935	1 966	1	1 603	1 604
166	Vikersund - Krøderen	821	573	18	511	529
170	Kongsberg - Rødberg	1 690	1 799	192	1 427	1 619
180	Tinnoset - Hjuksebø	28 995	30 384	323	25 030	25 353
181	Hjuksebø - Nordagutu	10 409	10 573	894	8 526	9 420
182	Nordagutu - Eidanger	35 025	36 008	1 192	31 584	32 776
200	Nordagutu - Lunde	11 891	11 367	2 532	9 880	12 412
Drammen distrikt i alt		239 364	243 449	27 407	220 777	248 184

1) Vedrørende oppgaver over antall tonnkm på de enkelte baner se tekstavsnitt nr. 3.

TABELL 35 (forts.). GODSTRAFIKK PÅ DE ENKELTE BANER 1961, 1962
OG 1963. 1 000 TONNKM ¹

Bane nr.	Strekning	1961	1962	1963		
		I alt	I alt	Stykk- gods	Vogn- laster	I alt
210	Lunde - Neslandsvatn	16 398	15 362	3 277	13 677	16 954
211	Neslandsvatn - Nelaug	21 181	20 058	4 320	18 085	22 405
212	Nelaug - Kristiansand	28 162	27 195	5 065	24 804	29 869
213	Kristiansand - Sira	23 145	21 146	4 916	17 041	21 957
215	Neslandsvatn - Kragere	597	363	101	327	428
216	Nelaug - Arendal	2 229	2 156	381	1 869	2 250
217	Nelaug - Treungen	2 003	2 285	50	2 769	2 819
218	Grovane - Byglandsfjord	703	502	-	-	-
Kristiansand distrikt i alt		94 418	89 067	18 110	78 572	96 682
220	Sira - Egersund	12 097	11 314	2 681	9 060	11 741
221	Egersund - Stavanger	12 259	11 776	3 389	8 928	12 317
225	Sira - Flekkefjord	210	166	78	94	172
226	Ganddal - Ålgård	38	148	20	28	48
Stavanger distrikt i alt		24 604	23 404	6 168	18 110	24 278
230	Hønefoss - Ål	46 159	46 647	8 193	39 577	47 770
231	Ål - Voss	44 984	46 717	8 491	38 924	47 415
232	Voss - Dale	10 883	12 327	2 085	9 154	11 239
233	Dale - Bergen	19 031	21 263	4 105	15 206	19 311
235	Myrdal - Flåm	214	404	162	109	271
236	Voss - Granvin	521	1 133	124	418	542
Bergen distrikt i alt		121 792	128 491	23 160	103 388	126 548
240	Narvik - Vassijaure ²⁾	1 079	1 110	57	888	945
I alt		1195 914	1220 536	168 698	1083 028	1251 726

1) Vedrørende oppgaver over antall tonnkm på de enkelte baner se tekstavsnitt nr. 3.

2) Ekskl. malm på Ofotbanen.

TABELL 90. GODSTAKSTINDEKSER. SAMMENDRAG

1938 = 100

Dato for takstforandringer.	Ekspressgods	Ilstykke-gods	Fraktstykke-gods	Ilgods i vognlaster	Fraktgods i vognlaster	Levende dyr	Gods-trafikk i alt
1.12.1939	109,0	112,0	112,0	110,0	110,0	110,0	110,7
1. 7.1947	136,3	140,0	140,0	137,5	137,5	137,5	138,4
1. 7.1949	136,3	140,0	161,0	137,5	158,1	158,1	155,9
1. 7.1950	149,9	154,0	177,1	151,3	181,8	181,8	176,5
1. 6.1951	149,9	154,0	177,1	151,3	196,2	181,8	185,5
15.8.1951	149,9	154,0	180,9	151,3	196,2	181,8	186,4
18.4.1952	164,9	169,4	199,0	166,4	217,5	200,0	206,0
1. 7.1952	189,6	194,8	228,9	191,4	250,0	230,0	236,9
1. 1.1956	208,6	214,3	251,7	191,4	251,9	230,0	245,6
1. 7.1956	219,0	225,0	264,3	201,0	262,7	241,5	256,8
1. 7.1957	219,0	225,0	264,3	201,0	262,5	241,5	256,6
1. 9.1960	251,9	258,8	304,0	221,1	288,8	265,7	286,7
1. 1.1962	277,1	284,7	334,4	232,2	303,2	279,0	306,0
1. 7.1962	318,7	327,4	381,2	267,0	338,6	320,9	344,9

Merk!

Følgende takstendringer er ikke kommet til uttrykk i indeksene: 15.4.1954: 15 % reduksjon for stykkgodssendinger fraktberegnet for minst 2 000 kg, 1.6.1951 : ordningen med prosentfradrag og klassenedsettelse for lengre avstander ble sløyfet. For øvrig er indeksen basert på de ordinære takster. Det er således ikke tatt hensyn til takstreduksjonen i forbindelse med fraktavtaler og spesialfrakter.

TABELL 91. GODSTAKSTINDEKSER. DELINDEKSER FOR FRAKTGODS I VOGNLASTER

1938 = 100

Dato for takstfor- andringer	Takstklasse							Frakt- gods i vogn- laster i alt
	4	5	6	7	8	9	U	
1.12.1939	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0
1. 7.1947	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5
1. 7.1949	158,1	158,1	158,1	158,1	158,1	158,1	158,1	158,1
1. 7.1950	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8
1. 6.1951 1)	181,8	181,8	181,8	209,3	209,3	209,3	209,6	196,2
18. 4.1952	191,0	190,8	195,7	229,5	241,9	242,3	242,2	217,5
1. 7.1952	219,7	219,6	224,6	264,4	278,3	278,7	278,7	250,0
1. 1.1956	224,8	221,5	226,7	265,6	280,3	279,6	279,7	251,9
1. 7.1956	231,4	228,4	233,2	279,3	294,8	294,8	294,2	262,7
1. 7.1957	205,2	220,2	233,2	279,3	294,8	294,8	328,5	262,5
1. 9.1960		242,2	256,5	307,2	324,3	324,3		288,8
1. 1.1962		254,3	269,3	322,6	340,5	340,5		303,2
1. 7.1962		292,5	296,2	354,9	374,6	374,6		338,6

1) Se merknad på tabell 90 vedrørende prosentfradrag og klassenedsettelse for lengre avstander.

TABELL 92. FAKTISK INNTEKT PR. TONNKM

1938 = 100 ¹⁾

År	Indeks
1949/50	157,9
1950/51	181,1
1951/52	188,5
1952/53	239,6
1953/54	233,2
1954/55	229,6
1955/56	231,8
1956/57	243,8
1957/58	244,7
1958/59	244,9
1959/60	237,6
.	.
1961	263,6
1962	289,3
1963	293,3

¹⁾ Godstrafikk i alt ekskl. malm Ofotbanen.

KODELISTE FOR NY STATISTISK VAREGRUPPERING FOR VOGNLASTER

Varegruppe	Tilsvarende CTSE 1) gruppe nr.	Omfatter følgende NSB pos. nr.
<u>0 Animalske produkter</u>		
01 Kjøtt og fleisk	3	15
02 Fisk og fiskevarer	3	1a-6b, 8-9
03 Melk, fløte, ost og egg	3	20, 21, 23a-24
04 Diverse animalske produkter	3	150a-154
<u>1 Vegetabiliske produkter</u>		
10 Rotfrukter, grønnsaker, frukt og bær ..	2-3	40-46b, 50-55
11 Korn.....	1	30
12 Mel og gryn.....	3	31-33
13 Høy og halm.....	3	80a-80c, 81a,b
14 Diverse vegetabiliske produkter	10	80d, 82, 83, 100-120, 123-135b, 140-145c, 180-183a, 188b
<u>2 Animalsk og vegetabilisk fett, olje og voks</u>	4	22, 160a, b, c
<u>3 Produkter fra næringsmiddelindustrien</u>		
30 Kraftfor	3	81c, 84a-88b
31 Diverse næringsmidler	3	7a, b, 16, 34a-36, 47, 56, 60-73, 76
<u>4 Mineralske produkter</u>		
40 Mineraloljer og produkter derav	12	161-170a, 170c-173, 188a
41 Kull og koks (inkl. torv)	11	360, 362, 364, 366a,b,c
42 Jord og sand	7	430-434, 435b, c
43 Stein og andre ikke metalliske mineraler (ubearbeidet)	7	74a, 75, 170b, 191, 207, 225a, 370, 371, 380,381, 395-398, 399b-401b, 441, 442
44 Blagg	7	365, 416-422
45 Malm og kis (ekskl. malm Ofotbanen)	8-9	399a, 410-413, 435a
46 Sement, kalk og mørtel	15	440a, b, 443-445
1) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.		

KODELISTE FOR NY STATISTISK VAREGRUPPERING FOR VOGNLASTER

Varegruppe	Tilsvarende CTSE 1) gruppe nr.	Omfatter følgende NSB pos. nr.
47 Bearbejdet stein, teglverksprodukter o.l.	15	372-375, 382a-391, 402a, b, 460-486
48 Diverse mineralske produkter	15	415, 446-453, 490a-498
<u>5 Gjødning og kjemikalier</u>		
50 Gjødning, alle slag	6	90a-92e, 222b
51 Ammoniakk, flytende	14	226d
52 Diverse kjemikalier, inkl. gasser, fargestoffer, såpe m.m.....	14	74b, 121, 122, 174-178, 183b, 187, 188c, 190, 192-206, 208-222a, 223, 225b-226c, 227-237
<u>6 Tømmer, trelast og ved</u>		
60 Rundlast	5	240-242
61 Skåret og høvlet last	5	250, 260
62 Ved, skogsavfall, trekull	5	244-246, 251, 270a, 270b, 363
<u>7 Treforedlingsprodukter</u>		
70 Tremasse, cellulose og papiravfall ...	10	330, 331, 346
71 Papp, papir og varer derav	19	340-343, 350a-353b
72 Plater av trefiber, trespon eller sagflis	19	305d, 344, 345
73 Møbler av tre	19	320a-320c
74 Diverse trevarer	19	252, 280-305c, 307a-314b, 321a-323
<u>8 Jern og metaller</u>		
80 Avfall og skrap.....	8-9	505-506, 623a-627
81 Blokker, plater, stenger, rør, emner o.l.	16	500-504, 510-531, 560, 562, 563, 570-577, 620a-622, 630-634
82 Arbeider av jern, stål og andre metaller (kfr. gr. 90)	17	532-553, 561, 564, 565a-566, 580a-584, 590-612, 635

1) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

KODELISTE FOR NY STATISTISK VAREGRUPPERING FOR VOGNLASTER

Varegruppe	Tilsvarende CTSE 1) gruppe nr.	Omfatter følgende NSB pos. nr.
9 <u>Forskjellige godsslag</u>		
90 Maskiner, apparater og transportmidler .	18	640-654, 660-673b, 675, 683
91 Jernbanemateriell på egne hjul	18	674a, b
92 Emballasje i retur	20	703
93 Samlastgods, yrkesmessig	20	704
94 Øvrige godsslag	20	146, 185, 186, 680-682, 684-700
<u>Tjenestegods</u>	20	701a, b, 702
<u>Malmtransport på Ofotbanen</u>	8-9	

1) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk, ny utgave):

- Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk 1961/1962/1963.
- " 2. Personale (under utarbeiding).
- " 3. Rullende materiell. Bestand og driftsytelser (under utarbeiding).
- " 4. Persontrafikk (under utarbeiding).
- " 5. Godstrafikk 1961/1962/1963.

NSB-statistikk, trykk 911 ("månedstatistikken", 2-månedlig).
Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).
Norges Statsbaner, driftsberetning (BR, årlig).
Driftsuhell (Si, årlig).
Bedriftsulykkesstatistikk (Y-V, årlig).
Syke- og fraværsstatistikk (Y-V, årlig).

Tidligere utkommet:

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).
Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkogodstrafikk - statistikk, hefte I.
" " " " II.
En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).
Statistisk Årbok (NOS).
Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).
Statistiques speciales (UIC, årlig).
Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).
Statistiques mensuelles des principales données du trafic (UIC, månedlig).