

Resultat

Hefte 4

PERSONTRAFIKK

1970

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

3.12. 1971



40

FORORD

MSB's årsstatistikk presenteres i særskilte hefter for de ulike hovedområder av virksomheten. I dette hefte vil man finne detaljerte oppgaver over jernbanens persontrafikk for året 1970. I tabellene 1, 2, 3 og 23 vil man finne sammenstillinger av en del hovedtall for hele perioden 1951/52 - 1970.

INNHOOLDSFORTEGNELSE

KOMMENTAR TIL PERSONTRAFIKKSTATISTIKKEN		Side
1.	Innledning	4
2.	Omfang	4
3.	Kort orientering om grunnmaterialet	4
4.	Utfyllende merknader til enkelte tabeller	5
TABELLER		
1.	Jernbanens persontrafikk 1951/52-1970. 1 000 reiser	6
2.	" " 1951/52-1970. Mill. personkm	7
3.	Inntekter av jernbanens persontrafikk 1951/52-1970. 1 000 kroner ..	8
10.	Fordeling på billettslag 1970	9
11.	Hovedgrupper av billettslag 1970. Fordeling på klasse	10
12.	" " " 1970. Fordeling på barn/voksne	11
20.	Enkeltbilletter og billettkort fordelt på reiselengder 1970. Reiser	12-13
21.	Ukekort og månedsbilletter fordelt på reiselengder 1970. Reiser ...	14
22.	Sammendrag av fordeling på billettslag og reiselengder 1970. Reiser	15
23.	Fordeling på reiselengder 1967-1970. Reiser	16
30.	Persontrafikk på de enkelte baner. 1 000 personkm (ikke utarbeidet for 1970).	
31.	Persontrafikk mellom de enkelte distrikter 1970. Reiser	17
32.	Persontrafikk mellom de enkelte baner. Reiser (ikke utarbeidet for 1970).	
33.	Persontrafikk mellom enkelte stasjoner 1970. Reiser	18-19
34.	Persontrafikk ved de enkelte stasjoner 1970. Reiser	20-26
40.	Forstadstrafikk 1970. Reiser	27-36
90.	Billettakstindekser for NSB	37
91.	Faktisk inntekt pr. personkm. Indeks	37
Bilag 1.	Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB	38

KOMMENTAR TIL PERSONTRAFIKKSTATISTIKKEN

1. Innledning.

Statistikkopplegget for de tabeller som er gjengitt i dette hefte er det samme som er beskrevet i de tidligere utgaver av trykk 912, hefte 4.

2. Omfang.

Dette hefte omfatter bare persontrafikk med jernbane, det vil si rene jernbanebilletter samt jernbaneandeler av samtrafikksbilletter med andre transportmidler. Ren lokal trafikk med jernbanens bilruter er således holdt utenfor.

3. Kort orientering om grunnmaterialet.

Følgende orientering omfatter momenter som kan være av betydning for en riktig bruk av tabellene.

For en mer detaljert redegjørelse vises til utgavene 1961/62/63 og 1964 av trykk 912, hefte 4.

Grunnmaterialet hentes fra billettregnskapene som registreres og bearbeides delvis ved hjelp av EDB og delvis manuelt.

Grunnmaterialet kan oppdeles i følgende hovedgrupper:

1. Materiale som registreres direkte på EDB.

- | | | |
|--|---|---|
| 1.1. Ferdigtrykte billetter |) | Solgt ved stasjoner og byråer
i lokal norsk trafikk. |
| 1.2. Blankobilletter | | |
| 1.3. Maskinbilletter | | |
| 1.4. Nordiske samtrafikksbilletter, solgt i Norge. | | |
| 1.5. Nordiske rundturer, solgt i Norge. | | |

2. Manuelle regnskaper som på årsbasis overføres til EDB.

- 2.1. Kupongbilletter.
- 2.2. Billige rundreiser i Norge.
- 2.3. Militærreiser på transportrekvisisjon.
- 2.4. Nordiske samtrafikksbilletter, solgt i utlandet.
- 2.5. Nordiske rundturer, solgt i utlandet.

3. Manuelle regnskaper som innarbeides i hovedtabellene i trykk 912.

- 3.1. Salg i tog.
 - 3.1.1. Ekstrabetalingsbilletter.
 - 3.1.2. Blanko billett kort.
 - 3.1.3. Blanko ukekort.
 - 3.1.4. Rullebilletter.
- 3.2. Trafikk med kontinentet.
- 3.3. Returreiser av billetter som gjelder for t/r til enkeltbilletts pris.

Billetter i gruppe 1 og 2 vil således være medtatt i de maskinelt fremstilte lister som på årsbasis viser antall reiser fordelt på stasjonsforbindelser og antall reiser fordelt på avstandsgrupper. Billetter i gruppe 3 er ikke fullstendig registrert når det gjelder alle relevante kjennemerker. Ved hjelp av tellinger, beregninger etc. bestemmes antall reiser, pkm, billettslag etc.

Billetter i gruppe 3 er fullstendig innarbeidet i tab. 1 - 12 og 22 - 23. I de øvrige tabeller, der det ikke har vært mulig å innarbeide disse billetter fullstendig, har man i fotnoter eller "uspesifiserte" poster gitt opplysning om det som ikke har kunnet detaljinnarbeides i tabellene. Dette er tilfelle i de tabeller som viser antall reiser pr. stasjon (tab. 34), antall reiser i stasjonsforbindelser (tab. 33, 40), de mest detaljerte tabeller med fordeling på reiselengder (tab. 20, 21) og persontrafikk mellom de enkelte distrikter (tab. 31).

4. Utfyllende merknader til enkelte tabeller.

4.1. Oppgaver for de enkelte stasjoner (tab. 33, 34 og 40).

Reiser til og fra holdeplasser er ikke spesifisert, men tatt med under den nabostasjon som har lavest nummer i stasjonsfortegnelsen.

Tur-returbilletter er registrert som to reiser i samme retning, og de nevnte tabeller er derfor satt opp slik at tallene er uavhengig av reiseretningen.

4.2. Persontrafikk på de enkelte baner. Pkm (tab. 30).

Tabellen er ikke inntatt i trykk 912 etter 1968.

Datalister er imidlertid utkjørt samlet for hovedgruppene 1 og 2 (jfr. avsnitt 3). Videre forefinnes nøkler (basert på tellinger i 1967/68) for fordeling av pkm på baner vedrørende "salg i tog".

Statistisk kontor vil stille nevnte materiale til disposisjon etter behov.

4.3. Persontrafikk mellom de enkelte distrikter (tab. 31).

Trafikken ved stasjoner som danner dele mellom distriktene er medregnet i det distrikt der stasjonen hører hjemme ifølge stasjonsfortegnelsen.

4.4. Persontrafikk mellom de enkelte baner. Reiser (tab. 32).

Denne tabell er ikke utarbeidet for årene 1965 - 1970.

TABELL 1. JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1970
1000 reiser 1)

År	I alt	Enkelt- billetter m.v. 2)	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
1951/52	40 893	21 125	3 475	2 648	13 645
1952/53	40 648	20 744	3 851	2 480	13 573
1953/54	41 207	21 089	4 194	2 581	13 343
1954/55	42 653	22 023	4 518	2 966	13 146
1955/56	42 693	21 743	4 215	3 320	13 415
1956/57	43 127	21 767	4 039	3 556	13 765
1957/58	42 709	21 578	3 878	3 525	13 728
1958/59	42 777	22 059	4 245	3 385	13 088
1959/60	42 897	22 046	4 095	3 277	13 479
1961	40 970	20 792	4 608	2 795	12 775
1962	39 842	19 630	4 623	2 632	12 957
1963	38 774	18 680	4 513	2 607	12 974
1964	35 603	16 719	3 881	2 561	12 442
1965	34 271	15 993	3 490	2 543	12 245
1966	34 092	15 921	3 582	2 618	11 971
1967	32 386	15 223	3 294	2 374	11 495
1968	30 438	14 959	3 576	2 537	9 366 ³⁾
1969	29 134	14 508	3 430	2 500	8 696
1970	29 223	14 627	3 550	2 501	8 545

1) Omfatter alle billetter.

2) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

3) Ordningen med godtgjøring av månedsbilletter som p.g.a. ferie bare blir brukt en del av gyldighetstiden, opphørte f.o.m. 1.5.1968.

TABELL 2. JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1970
Mill. personkm ¹⁾

År	I alt	Enkelt- billetter m.v. ²⁾	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
1951/52	1 569,5	1 222,2	56,6	52,9	237,8
1952/53	1 555,3	1 196,6	68,8	50,2	239,7
1953/54	1 587,7	1 209,8	82,7	56,1	239,1
1954/55	1 671,8	1 283,5	92,4	64,3	231,6
1955/56	1 755,0	1 350,7	93,8	70,9	239,6
1956/57	1 786,1	1 382,6	80,9	77,9	244,7
1957/58	1 764,8	1 361,8	75,4	80,0	247,6
1958/59	1 811,7	1 400,1	91,3	79,2	241,1
1959/60	1 825,9	1 395,5	89,2	82,8	258,4
1961	1 824,0	1 388,7	99,0	79,5	256,8
1962	1 837,3	1 405,3	94,7	70,3	267,0
1963	1 758,3	1 332,1	89,2	69,6	267,4
1964	1 712,2	1 289,7	84,6	69,8	268,1
1965	1 711,9	1 298,1	74,8	71,2	267,8
1966	1 745,2	1 319,0	81,5	73,9	270,8
1967	1 707,5	1 299,7	73,3	69,4	265,1
1968	1 643,3	1 268,3	76,2	74,7	224,1 ³⁾
1969	1 563,8	1 212,6	71,3	74,1	205,8
1970	1 568,7	1 226,2	68,2	72,4	201,9

1) Omfatter alle billetter.

2) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

3) Ordningen med godtgjøring av månedsbilletter som p.g.a. ferie bare blir brukt en del av gyldighetstiden, opphørte f.o.m. 1.5.1968.

TABELL 3. INNTEKTER AV JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1970 x) 1 000 KRONER

År	I alt	Enkelt- bill. m.v. 1)	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	Sitte- plasser	Sove- plasser	Sar- tillegg m.v.	Ekspress- tog- tillegg	Til- leggs- bill.	Diverse inn- tekter	Reise- gods 2)	Salg i tog
1951/52	145 271	110 834	4 755	2 352	7 824	526	5 423	4 754	1 043	706	200	3 405	3 449
1952/53	149 341	112 683	5 871	2 306	7 679	542	5 687	5 454	1 210	712	250	3 302	3 645
1953/54	153 008	114 362	7 120	2 432	7 592	586	5 878	5 496	1 329	773	250	3 324	3 866
1954/55	155 807	114 896	7 786	2 802	7 433	615	6 515	5 741	1 468	728	250	3 329	4 244
1955/56	162 775	123 702	8 167	3 291	7 550	641	6 283	2 558	1 451	686	250	3 340	4 856
1956/57	166 766	128 959	7 813	3 466	7 797	597	6 499	268	1 499	802	300	3 419	5 347
1957/58	166 548	126 729	7 831	3 746	8 368	570	6 749	337	1 549	869	300	3 637	5 863
1958/59	169 492	127 312	8 255	3 857	8 617	667	6 968	332	1 774	934	275	3 753	6 748
1959/60	174 766	130 400	9 229	3 966	8 785	1 059	7 219	166	1 750	868	275	4 078	6 971
1959/60	174 766	136 980	9 229	3 966	8 785	1 059	7 466	175	1 769	975	275	4 087	(6 971)
1961	197 579	155 454	10 568	4 284	10 657	1 120	7 946	306	1 823	997	275	4 149	(8 748)
1962	208 645	163 493	11 302	4 237	11 539	1 343	8 806	560	1 701	1 140	275	4 249	(9 312)
1963	210 192	165 919	11 030	4 393	12 129	1 256	7 867	294	1 714	983	275	4 332	(9 422)
1964	206 164	162 003	10 542	4 365	11 918	1 135	8 693	21	1 833	938	519	4 197	(9 091)
1965	206 210	3)165 389	9 269	4 424	11 840	405	8 916	-	628	856	324	4 159	(9 527)
1966 4)	215 483	3)171 913	10 485	4 812	12 565	-	9 087	-	184	903	5)1 066	4 468	(10 522)
1967	229 561	185 285	10 202	5 062	14 389	-	8 473	-	171	859	1 303	3 817	(11 489)
1968	235 674	189 097	11 511	6 209	6)14 174	-	8 298	-	131	1 027	1 138	4 089	(13 177)
1969	242 874	195 820	11 520	6 491	14 298	-	9 200	-	103	582	873	3 987	(15 310)
1970	252 544	205 650	11 895	6 742	14 695	-	8 577	-	49	351	671	3 914	(18 006)

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

2) T.o.m. 1966 inkl. inntekt av ekspressgods med utlandet.

3) 770 av regnskapsmessig art inntektsført i 1965 og fratrukket igjen i 1966.

4) Ny regnskapsordning f.o.m. 1.1. 1966.

5) F.o.m. 1.1. 1966 inkl. inntekt av plattform-, toalett- og linjebilletter samt oppbevaring av reisegods.

6) Ordningen med godtgjøring av månedsbilletter som p.g.a. ferie bare blir brukt en del av gyldighetstiden, opphørte f.o.m. 1.5. 1968.

x) Merk at posten salg i tog f.o.m. 1959/60 er fordelt på de enkelte billettslag. For dette år er også fordelingen gjengitt ekskl. salg i tog.

TABELL 10. FORDELING PÅ BILLETTSLAG 1970.

Billettslag	Reiser	Personkm (1 000)	Inntekt (1 000)
	Inkl. salg i tog		
1. Enkeltbilletter m.v. 1)	14 626 473	1 226 195	205 650
Herav:			
11 Lokal norsk trafikk i alt 2)	14 247 451	1 155 152	192 872
Herav:			
111 Honnørbilletter	560 967	90 176	9 806
112 Formiddagsbilletter	301 161	5 081	569
113 Militærbilletter	252 879	56 089	7 063
114 Weekend- og billigbilletter	116 988	8 193	909
115 Billige rundreiser i Norge	34 243	7 228	1 095
116 NSB sparebilletter	514 538	123 473	20 378
Familierabatt	91 997	55 162	8 464
10-tursbilletter	4 620	2 362	433
117 Fellesbilletter	215 065	44 197	4 713
118 Rabattkort o.l. (inkl. reisebill. til 1/2 pris)	30 923	6 793	1 071
119 Diverse modererte billetter	419 689	129 744	19 316
Herav:			
x) 1191 "Studentmoderasjon"	380 533	117 446	17 340
1192 Militærreiser på rekvisisjon	20 032	8 016	1 335
1193 Vinterturistbilletter	45	19	3
1194 Reiser til møter, stevner o.l. 3) ..	4 854	816	107
1195 Andre modererte billetter	14 225	3 447	531
12 Billetter i trafikk med utl. (NSB's andel) 4)	379 022	71 043	12 778
Herav:			
121 Trafikk med Norden	289 898	49 196	-
Herav:			
1211 Billige rundturer i Norden	17 989	5 815	-
122 Trafikk med kontinentet	89 124	21 847	-
2. Billettkort	3 550 278	68 210	11 895
3. Ukekort	2 500 229	72 367	6 742
4. Månedsbilletter	8 545 260	201 894	14 695
5. Reisebilletter i alt	29 222 240	1 568 666	238 982
6. Avgifter og tilleggsbilletter			8 977
Herav:			
6.1 Soveplass Single			191
6.2 Soveplass 1.kl.			1 887
6.3 Soveplass 2.kl.			6 499
6.4 Sitteplassbilletter			-
6.5 Særtilllegg og tillegg for reise med visse tog			-
6.6 Ekspressstog-tilllegg			49
6.7 Tilleggsbilletter			351
7. Reisegoods			3 914
8. Diverse persontrafikkinntekter			671
9. Persontrafikk i alt	29 222 240	1 568 666	252 544

- 1) Omfatter bill. for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbill., div. bill. til reduserte priser og bill. i trafikk m. utl
2) Inkl. kupongbilletter for lokale norske strekninger benyttet i trafikk med utl.
3) Inkl. moderasjon for dyrevoktere, personale ansatt i Norsk Spisevognselskap A/S og Narvesens Kioskkompani, samt militærreiser hvor det er benyttet bestillingslister. Beregnede tall.
4) Ekskl. kupongbilletter (jfr. fotnote 2.)
x) Pga. registreringsfeil ble oppgaven vedr. "Studentmoderasjon" ukorrekt for 1969. Følgende rettede tall bes innført i Tab.10. Fordeling på billettslag 1969.

Billettslag	Reiser	Personkm (1 000)	Inntekt (1 000)
	Inkl. salg i tog		
119 Diverse modererte billetter	247 413	83 748	12 705
Herav:			
1191 "Studentmoderasjon"	199 503	71 700	10 818

NB! Da rettelsen gjelder "heravposter" rettes ikke summene i tabellen.

TABELL 11. HOVEDGRUPPER AV BILLETTSLAG 1970. FORDELING PÅ KLASSE

Billettslag		Reiser	Personkm (1 000)	Inntekt (1 000 kr)
		Inkl. salg i tog		
1. Enkeltbilletter m.v. 1)	1. kl.	163 730	51 912	12 535
"	2. "	14 462 743	1 174 283	193 115
"	I alt	14 626 473	1 226 195	205 650
2. Billettkort	1. kl.	4 480	1 497	367
"	2. "	3 545 798	66 713	11 528
"	I alt	3 550 278	68 210	11 895
3. Ukekort	2. kl.	2 500 229	72 367	6 742
4. Månedsbilletter	2. kl. 2)	8 545 260	201 894	14 695
5. Reisebilletter i alt	1. kl.	168 210	53 409	12 902
"	2. "	29 054 030	1 515 257	226 080
"	I alt	29 222 240	1 568 666	238 982

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

2) Inkl. eventuelle billetter til 1. klasse.

TABELL 12. HOVEDGRUPPER AV BILLETTSLAG 1970
FORDELING PÅ BARN/VOKSNE

Billettslag		Reiser	Personkm (1 000)	Inntekt (1 000 kr)
1. Enkeltbilletter m.v. 1)	Barn	2 762 631	145 465	10 735
	Voksne	11 863 842	1 080 730	194 915
	I alt	14 626 473	1 226 195	205 650
2. Billettkort	Barn	159 662	1 688	137
	Voksne	3 390 616	66 522	11 758
	I alt	3 550 278	68 210	11 895
3. Ukekort	Voksne	2 500 229	72 367	6 742
4. Månedsbilletter	Barn	219 780	2 402	126
	Voksne	8 325 480	199 492	14 569
	I alt	8 545 260	201 894	14 695
5. Reisebilletter i alt	Barn	3 142 073	149 555	10 998
	Voksne	26 080 167	1 419 111	227 984
	I alt	29 222 240	1 568 666	238 982

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

TABELL 20. ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT
PÅ REISELENGDER 1970. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
1 - 4	53	214 531	214 584	20	254 300	254 320
5	19	136 770	136 789	-	147 280	147 280
6	-	161 567	161 567	50	186 170	186 220
7	-	203 547	203 547	30	270 330	270 360
8	-	122 808	122 808	20	196 790	196 810
9	-	103 637	103 637	60	123 620	123 680
10	164	147 258	147 422	20	109 550	109 570
11	15	191 121	191 136	30	226 810	226 840
12	11	112 823	112 834	20	52 360	52 380
13	61	277 864	277 925	30	206 250	206 280
14	21	297 524	297 545	40	228 270	228 310
15	26	88 465	88 491	10	47 500	47 510
16	3	121 009	121 012	30	75 530	75 560
17	17	126 994	127 011	30	57 670	57 700
18	14	143 956	143 970	20	76 000	76 020
19	167	99 341	99 508	-	31 440	31 440
20	1 245	54 503	55 748	-	10 460	10 460
21	287	243 320	243 607	10	86 370	86 380
22	2	30 249	30 251	-	7 860	7 860
23	34	162 974	163 008	-	69 700	69 700
24	136	273 053	273 189	20	84 240	84 260
25	16	33 084	33 100	-	4 330	4 330
26 - 30	108	289 102	289 210	30	51 620	51 650
31 - 35	820	335 956	336 776	10	67 000	67 010
36 - 40	4 605	351 636	356 241	60	36 250	36 310
41 - 45	124	252 046	252 170	10	27 220	27 230
46 - 50	273	147 093	147 366	10	15 210	15 220
51 - 60	1 722	639 980	641 702	140	89 900	90 040
61 - 70	861	250 047	250 908	20	27 250	27 270
71 - 80	575	166 491	167 066	10	21 390	21 400
81 - 90	295	157 658	157 953	30	11 700	11 730
91 - 100	1 591	340 339	341 930	80	27 400	27 480
101 - 110	4 482	311 247	315 729	30	9 490	9 520
111 - 120	656	182 398	183 054	10	6 020	6 030
121 - 130	1 438	265 838	267 276	120	7 110	7 230
131 - 140	13 365	247 485	260 850	50	5 390	5 440
141 - 150	595	80 663	81 258	20	1 680	1 700
151 - 160	900	117 513	118 413	-	2 550	2 550
161 - 170	7 904	129 565	137 469	-	1 220	1 220
171 - 180	1 123	93 243	94 366	10	2 380	2 390
181 - 190	2 551	150 226	152 777	50	4 300	4 350
191 - 200	137	44 470	44 607	-	650	650
201 - 210	750	82 980	83 730	10	1 640	1 650
211 - 220	929	36 898	37 827	30	1 400	1 430
221 - 230	333	31 790	32 123	80	3 590	3 670
231 - 240	1 049	96 272	97 321	110	4 740	4 850
241 - 250	196	37 087	37 283	-	800	800
251 - 300	3 586	156 089	159 675	140	3 330	3 470

TABELL 20 (forts.). ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT
PÅ REISELENGDER 1970. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			. Billettkort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
301 - 350	3 873	120 309	124 182	340	2 290	2 630
351 - 400	7 960	143 799	151 759	780	2 070	2 850
401 - 450	4 036	83 924	87 960	480	500	980
451 - 500	20 180	214 814	234 994	730	1 980	2 710
501 - 550	1 166	53 851	55 017	70	260	330
551 - 600	11 837	155 178	167 015	420	1 140	1 560
601 - 650	993	42 347	43 340	60	130	190
651 - 700	1 388	40 124	41 512	30	200	230
701 - 800	806	35 247	36 053	-	70	70
801 - 900	144	9 989	10 133	-	50	50
901 - 1000	508	17 767	18 275	60	30	90
1001 - 1100	512	19 529	20 041	-	30	30
1101 - 1200	91	7 577	7 668	10	-	10
1201 - 1300	685	29 962	30 647	-	10	10
1301 - 1400	74	6 007	6 081	-	10	10
1401 - 1500	21	2 725	2 746	-	-	-
1501 - 1600	22	2 157	2 179	-	-	-
over 1600	73	3 999	4 072	-	-	-
Spesifisert i alt	107 628	9 329 815	9 437 443	4 480	2 992 830	2 997 310
Rullebilletter	-	4 752 533	4 752 533	.	.	.
Ekstrabetalings- billetter	849	252 926	253 775	.	.	.
Billettkort (salg i tog)	.	.	.	-	552 968	552 968
Andre billetter	55 253	127 469	182 722	.	.	.
I alt	163 730	14 462 743	14 626 473	4 480	3 545 798	3 550 278
Gjennomsnittlig reiselengde (km):						
Spesifisert i alt			118,6			20,4
Rullebilletter			12,7			.
Ekstrabetalingsbilletter			90,6			.
Billettkort (salg i tog)			.			12,5
Andre billetter			129,9			.
I alt			83,8			19,2

TABELL 21. UKEKORT OG MÅNEDSBILLETTER FORDELT PÅ REISE-
LENGDER 1970. REISER

Avstand Km	Ukekort	Månedsbilletter
1 - 4	2 112	121 500
5	1 320	29 160
6	1 308	36 360
7	3 780	72 180
8	5 448	261 240
9	2 136	154 080
10	4 044	141 900
11	22 956	648 780
12	8 796	162 000
13	71 472	677 760
14	114 360	668 640
15	23 880	186 840
16	25 632	419 220
17	51 948	297 780
18	319 500	344 400
19	78 036	205 020
20	19 692	66 540
21	257 064	621 660
22	20 088	36 540
23	44 352	428 820
24	148 320	801 960
25	14 208	24 780
26 - 30	123 972	461 040
31 - 35	161 076	242 460
36 - 40	140 304	294 600
41 - 45	84 168	300 420
46 - 50	43 788	106 440
51 - 60	224 736	531 480
61 - 70	63 756	146 160
71 - 80	14 400	26 400
81 - 90	2 016	1 380
91 - 100	7 128	18 900
101 - 110	1 200	5 340
111 - 120	72	180
121 - 130	156	300
131 - 140	84	2 700
141 - 150	84	300
Spesifisert i alt	2 107 392	8 545 260
Salg i tog	392 837	-
I alt	2 500 229	8 545 260
Gjennomsnittlig reiselengde (km):		
Spesifisert i alt	29,3	23,6
Salg i tog	26,9	-
I alt	28,9	23,6

TABELL 22. SAMMENDRAG AV FORDELING PÅ BILLETTSLAG OG REISELENGDER 1970. REISER 1)

Avstand Km	Enkelt- billetter m.v.	Billett- kort	Ukekort	Måned- billetter	I alt
1 - 50	9 622 352	3 295 861	2 155 170	7 812 120	22 885 503
51 - 100	1 643 044	183 339	342 952	724 320	2 893 655
101 - 150	1 178 732	31 689	2 107	8 820	1 221 348
151 - 200	617 199	11 160	-	-	628 359
201 - 250	297 618	12 732	-	-	310 350
251 - 300	162 888	3 470	-	-	166 358
301 - 350	153 105	2 630	-	-	155 735
351 - 400	154 483	3 127	-	-	157 610
401 - 450	103 847	980	-	-	104 827
451 - 500	237 047	2 710	-	-	239 757
501 - 600	232 032	1 890	-	-	233 922
601 - 700	85 465	420	-	-	85 885
701 - 800	36 297	70	-	-	36 367
801 - 900	10 200	50	-	-	10 250
901 - 1000	18 449	90	-	-	18 539
1001 - 1100	20 119	30	-	-	20 149
1101 - 1200	7 698	10	-	-	7 708
1201 - 1300	30 766	10	-	-	30 776
1301 - 1400	6 103	10	-	-	6 113
1401 - 1500	2 757	-	-	-	2 757
1501 - 1600	2 186	-	-	-	2 186
over 1600	4 086	-	-	-	4 086
I alt	14 626 473	3 550 278	2 500 229	8 545 260	29 222 240

1) Alle billetter medregnet.

TABELL 23. FORDELING PÅ REISELENGDER 1967 - 1970. REISER 1)

Avstand Km	1967	1968	1969	1970
<u>Enkeltbilletter og billettkort</u>				
1 - 50	12 874 099	12 961 519	12 564 557	12 918 213
51 - 100	2 064 690	2 059 527	1 987 013	1 826 383
101 - 150	1 233 596	1 237 246	1 211 693	1 210 421
151 - 200	712 815	671 759	644 148	628 359
201 - 250	334 117	313 152	293 549	310 350
251 - 300	159 966	164 905	159 993	166 358
301 - 350	130 227	131 887	126 780	155 735
351 - 400	166 253	159 866	157 744	157 610
401 - 450	90 830	84 928	84 589	104 827
451 - 500	259 341	256 819	256 004	239 757
501 - 600	245 884	247 642	229 530	233 922
601 - 700	85 254	87 469	80 504	85 885
701 - 800	38 072	38 550	34 465	36 367
801 - 900	12 542	11 105	10 081	10 250
901 - 1000	19 798	19 537	18 177	18 539
1001 - 1100	21 360	21 663	19 239	20 149
1101 - 1200	8 934	9 099	7 689	7 708
1201 - 1300	41 589	40 377	35 662	30 776
1301 - 1400	5 943	5 899	5 716	6 113
1401 - 1500	2 895	2 688	2 752	2 757
1501 - 1600	2 111	2 040	1 985	2 186
over 1600	7 467	7 085	5 737	4 086
I alt	18 517 783	18 534 762	17 937 607	18 176 751
<u>Ukekort og månedsbilletter</u>				
1 - 50	12 656 101	10 739 289	10 085 517	9 967 290
51 - 100	1 203 912	1 155 348	1 101 687	1 067 272
101 - 150	8 940	8 040	9 112	10 927
I alt	13 868 953	11 902 677	11 196 316	11 045 489

1) Alle billetter medregnet.

TABELL 31. PERSONTRAFIKK MELLOM DE ENKELTE DISTRIKTER 1970. REISER ¹⁾

Til di- strikt Fra distrikt	Oslo	Hamar	Trond- heim	Drammen	Kristian- sand	Sta- vanger	Bergen	Narvik	I alt
Oslo	14 501 715	296 948	109 051	77 899	7 731	5 899	162 750	-	15 161 993
Hamar	271 040	587 747	56 125	11 790	2 691	1 673	4 459	-	935 525
Trondheim	114 196	43 415	1 275 805	12 368	4 300	2 572	4 834	-	1 457 490
Drammen	56 261	14 139	13 398	7 199 822	131 902	39 517	47 749	-	7 512 788
Kristiansand	6 540	3 567	4 470	127 427	345 761	55 300	2 444	-	545 509
Stavanger	6 001	2 109	2 974	44 023	62 576	1 042 845	885	-	1 161 413
Bergen	132 583	5 479	4 819	48 559	2 578	913	1 683 802	-	1 878 733
Narvik	-	-	-	-	-	-	-	128 605	128 605
I alt	15 098 336	953 404	1 466 642	7 521 888	557 539	1 148 719	1 906 923	128 605	28 782 056

1) Trafikk med utlandet er medtatt under det distrikt hvor overgangsstasjonen ligger.

Tabellen omfatter all persontrafikk unntatt 440 184 reiser som ikke har kunnet spesifiseres.

TABELL 33. PERSONTRAFIKK MELLOM ENKELTE STASJONER 1970. REISER 1)

Fra/til - Til/fra	Takst-avstand	Antall reiser
Oslo - Eidsvoll	68	30 088
" - Kongsvinger	100	45 499
" - Charlottenberg og utlandet 2).	136	77 353
" - Moss	60	127 440
" - Fredrikstad	94	125 618
" - Sarpsborg	105	56 198
" - Halden	133	45 648
" - Kornsjö og utlandet 2)	165	59 735
" - Gjøvik	124	41 851
" - Fagernes	210	29 060
" - Hamar	126	96 088
" - Lillehammer	184	72 544
" - Åndalsnes	457	48 209
" - Elverum	158	29 082
" - Røros	399	5 847
" - Trondheim	553	79 551
" - Levanger	637	2 503
" - Steinkjer	679	8 843
" - Namsos	824	423
" - Mosjøen	959	6 843
" - Mo i Rana	1 051	7 050
" - Fauske	1 227	14 099
" - Bodö	1 282	10 320
" - Drammen	53	167 325
" - Holmestrand	86	17 725
" - Tönsberg	116	85 097
" - Sandefjord	140	54 483
" - Larvik	159	38 889
" - Horten 3)	107	16 193
" - Hönefoss	124	2 564
" - Kongsberg	99	42 619
" - Notodden	145	12 263
" - Skien	180	30 766
" - Porsgrunn	190	32 710
" - Bö	163	21 045
" - Kristiansand	365	55 732
" - Kragerö	247	11 308
" - Arendal	318	27 856
" - Egersund	526	4 735

1) Ekskl. billett kort, ukekort, månedsbilletter og salg i tog

2) Ekskl. Kontinentet.

3) Persontogene mellom Horten og Skoppum ble innstilt fra 28.5.67. Persontrafikken til/fra Vestfoldbanen opprettholdes med NSB bilruter med korrespondanse dels over Skoppum og dels over Holmestrand eller over Tönsberg. I den utstrekning det er utstedt jernbanebilletter for bilstrekningene vil trafikken være medtatt i tabellens tallopgaver.

TABELL 33 (forts.). PERSONTRAFIKK MELLOM ENKELTE STASJONER 1970.
REISER 1)

Fra/til - Til/fra	Takst- avstand	Antall reiser
Oslo - Sandnes	585	5 802
" - Stavanger	599	33 152
" - Gol	203	20 865
" - Geilo	253	13 957
" - Myrdal	336	2 068
" - Voss	385	19 344
" - Bergen	492	118 532
" - Granvin	412	4 241
" - Flåm	356	16 203
Bergen - Hønefoss	402	9 075
" - Gol	289	9 007
" - Geilo	239	20 605
" - Myrdal	156	1 423
" - Voss	107	144 497
" - Granvin	134	4 690
" - Flåm	176	11 494
Trondheim - Oppdal	123	12 149
" - Støren	52	15 534
" - Storlien og utlandet 2)	102	13 100
" - Levanger	84	20 761
" - Steinkjer	126	38 290
" - Namsos	271	381
" - Mosjøen	406	7 968
" - Mo i Rana	498	10 589
" - Fauske	674	9 012
" - Bodø	729	9 617
Kristiansand - Stavanger	234	33 409
Narvik - Vassijaure og utlandet 2)	38	79 247

1) Ekskl. billettkort, ukekort, månedsbilletter og salg i tog.

2) Ekskl. Kontinentet.

TABELL 34. PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾
0100 Oslo Ø	9 176 770	0405 Kirkenær	13 095
0200 Bryn	219 223	0406 Namnå	4 723
0201 Alnabru	222 168	0407 Arneberg	3 436
0202 Grorud	713 987	0408 Flisa	13 710
0203 Høybråten	290 278	0409 Haslemo	3 160
0204 Lørenskog	421 177	0410 Våler	3 848
0205 Fjellhamar	418 242	0411 Braskereidfoss	3 678
0206 Strømmen	852 980	0412 Jømna	911
0207 Lillestrøm	1 362 779	0413 Heradsbygd	628
0208 Leirsund	37 542	0500 Bekkelaget	53 742
0209 Frogner	21 156	0501 Nordstrand	90 810
0210 Lindeberg	27 764	0502 Ljan	162 017
0211 Kløfta	62 850	0503 Hauketo	222 293
0212 Jessheim	241 444	0504 Kolbotn	770 313
0213 Hauer seter	37 236	0505 Myrvoll	165 497
0214 Dal	57 530	0506 Oppegård	213 862
0215 Bøn	13 667	0507 Langhus	246 990
0216 Eidsvoll	129 633	0508 Ski	1 252 507
0303 Fetsund	110 673	0509 Holstad	44 762
0305 Sørumsand	214 192	0510 Ås	349 654
0307 Blaker	32 637	0511 Vestby	224 181
0308 Rånåsfoss	48 337	0512 Såner	52 962
0309 Haga	40 372	0513 Kambo	16 437
0310 Bodung	22 025	0516 Moss	520 783
0311 Arnes	138 100	0517 Dilling	21 046
0313 Seterstøa	3 354	0518 Rygge	44 396
0314 Disenå	5 878	0519 Råde	38 121
0315 Skarnes	27 692	0521 Onsøy	7 989
0316 Sander	4 961	0522 Fredrikstad	391 513
0317 Galterud	3 951	0524 Lisleby	9 504
0318 Kongsvinger	130 092	0525 Greåker	9 919
0319 Granli	3 478	0526 Sandesund	5 809
0320 Åbøgen	25 353	0527 Sarpsborg	194 392
0321 Matrand	11 467	0528 Kråkstad	58 435
0322 Skotterud	51 141	0529 Skotbu	19 452
0323 Magnor	16 770	0530 Tomter	104 915
0324 Charlottenberg gr. og utlandet	113 116	0531 Knapstad	10 659
0401 Roverud	3 946	0532 Spydeberg	108 557
0402 Brandval	1 785	0533 Askim	205 587
0403 Nor	3 448	0534 Slitu	3 818
0404 Grinder	6 680	0536 Mysen	147 244
		0537 Eidsberg	18 566

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾
0538 Heia	4 836	0643 Etna	857
0539 Rakkestad	46 781	0644 Tonsåsen	5 003
0540 Gautestad	2 018	0645 Bjørge	795
0541 Ise	4 674	0646 Aurdal	4 202
0543 Skjeberg	7 282	0647 Leira	2 104
0544 Ingedal	2 620	0648 Fagernes	40 813
0545 Berg	2 177	0702 Minnesund	3 362
0546 Halden	157 644	0703 Morskogen	1 847
0552 Kornsjø og utlandet	109 076	0704 Strandlykkja	7 682
0600 Tøyen	50 697	0705 Espa	21 638
0601 Grefsen	289 543	0706 Tangen	22 086
0603 Kjelsås	71 430	0707 Steinsrud	6 720
0604 Sandermosen	35 485	0708 Stange	52 293
0605 Movatn	54 474	0709 Ottestad	8 042
0606 Nittedal	270 122	0711 Hamar	394 116
0607 Åneby	81 933	0715 Jessnes	627
0608 Hakadal	97 954	0716 Brumunddal	35 494
0609 Stryken	17 196	0717 Veldre	4 159
0610 Harestua	99 413	0718 Rudshøgda	6 345
0611 Bjørgeseter	14 882	0719 Ringsaker	2 849
0612 Grua	55 960	0720 Moelv	40 289
0613 Roa	89 729	0721 Ring	118
0614 Lunner	73 267	0722 Brøttum	388
0615 Gran	83 710	0723 Bergseng	325
0616 Jaren	114 938	0725 Lillehammer	190 331
0617 Bleiken	5 379	0728 Fåberg	19
0618 Kutjern	82	0729 Hunder	168
0619 Hågård	2 025	0730 Øyer	785
0620 Eina	73 946	0731 Tretten	13 016
0621 Reinsvoll	27 007	0732 Losna	479
0622 Raufoss	104 431	0733 Fåvang	6 297
0623 Breiskallen	1 165	0734 Ringeby	21 278
0625 Nygård	11 854	0736 Hundorp	10 033
0626 Gjøvik	162 465	0738 Harpefoss	629
0627 Grindvoll	18 859	0739 Vinstra	28 150
0628 Jevnaker	28 625	0740 Kvam	6 692
0630 Viul	1 268	0741 Sjøa	2 817
0631 Hval	2 628	0743 Otta	76 515
0634 Trevatn	1 248	0744 Sel	57
0635 Skrukli	935	0745 Brennhaug	19
0636 Fall	2 103	0746 Dovre	2 168
0637 Hov	7 619	0747 Dombås	26 348
0638 Bjørnerud	552	0801 Lesja	2 989
0639 Fluberg	1 709	0802 Lora	822
0640 Odnes	2 645	0803 Lesjaverk	1 033
0641 Dokka	17 730	0804 Lesjaskog	1 239
0642 Nordsinni	1 453	0805 Bjorli	1 641

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
0806	Verma	720	1102	Hjerkinn	10 523
0807	Flatmark	123	1103	Kongsvoll	687
0808	Marstein	864	1104	Drivstua	192
0809	Romsdalshorn	538	1107	Øppdal	42 505
0810	Åndalsnes	94 183	1108	Fagerhaug	7
0903	Hjellum	18 119	1109	Ulsberg	2 016
0904	Ilseng	47 174	1110	Berkåk	7 022
0905	Hørsand	6 744	1112	Soknedal	47
0906	Ådalsbruk	34 701	1114	Støren	34 940
0907	Løten	52 553	1115	Hovin	11 836
0909	Elverum	130 492	1116	Lundamo	22 480
0910	Grundset	11 104	1117	Ler	18 889
0911	Øksna	5 349	1118	Kvål	9 654
0912	Rudstad	9 167	1119	Søberg	9 434
0913	Åsta	2 880	1120	Melhus	36 986
0914	Rena	33 663	1121	Nypan	6 842
0915	Steinvik	4 003	1122	Heimdal	26 548
0916	Opphus	4 095	1123	Selsbakk	3 806
0917	Rasta	4 381	1125	Skansen	1 848
0918	Evenstad	2 440	1126	Trondheim	674 916
0919	Stai	4 760	1200	Lademoen	5 864
0920	Koppang	26 700	1201	Leangen	6 774
0921	Bjørånes	234	1202	Charlottenlund	6 226
0922	Atna	8 197	1203	Ranheim	12 133
0923	Hanestad	3 376	1204	Vikhamar	14 118
0924	Barkald	673	1205	Malvik	10 791
0925	Bellingmo	891	1206	Midtsanden	18 512
0926	Alvdal	19 925	1207	Hommelvik	85 152
0927	Auma	2 519	1208	Hell	31 123
0928	Tynset	28 276	1209	Eidum	242
1002	Tolga	12 510	1210	Hegra	1 562
1004	Os	13 399	1211	Sona	481
1005	Høsøien	331	1212	Flørnes	664
1006	Røros	39 630	1213	Gudå	1 116
1007	Orvos	142	1214	Meråker	5 835
1008	Glåmos	3 521	1215	Kopperå	2 105
1010	Rugldalen	427	1218	Storlien gr. og	
1011	Reitan	2 897		utlandet	21 513
1012	Ålen	694	1300	Stjørdal	167 245
1013	Stensli	917	1301	Skatval	15 196
1014	Haltdalen	3 959	1302	Langstein	2 124
1015	Langlete	179	1303	Åsen	16 546
1016	Reitstøa	634	1304	Ronglan	4 475
1017	Singsås	3 039	1305	Skogn	25 884
1018	Bjørgen	564	1306	Levanger	113 017
1019	Kotsøy	867	1307	Rinnan	3 025
1020	Rognes	1 357	1308	Verdal	57 558
1100	Fokstua	484	1309	Fleskhus	2 150
1101	Vålåsjø	236	1310	Røra	23 476

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾
1311 Sparbu	15 408	1362 Finneidfjord	15 494
1312 Mære	3 975	1363 Dalselv	371
1313 Vist	902	1364 Mo i Rana	87 822
1314 Steinkjer	144 285	1368 Grønfjelldal	18
1315 Byafossen	491	1370 Dunderland	1 750
1317 Sunnan	1 920	1371 Hjartåsen	312
1318 Stod	388	1374 Stødi	51
1319 Valøy	466	1376 Lønsdal	6 565
1320 Jørstad	5 177	1379 Rusåga	88
1321 Snåsa	13 054	1380 Røklund	8 307
1322 Agle	1 086	1382 Rognan	15 547
1323 Lurudal	46	1385 Fauske	73 552
1324 Formofoss	320	1388 Bodø	90 028
1325 Grong	29 598		
1326 Sjemsvoll	622	1400 Oslo V	3 454 231
1327 Øyheim	744	1401 Skarpsno	84 507
1328 Øysletta	5 388	1402 Skøyen	74 049
1329 Skogmo	7 215	1403 Bestun	37 121
1330 Overhalla	11 728	1404 Lysaker	147 101
1331 Øysvoll	8 998	1405 Stabekk	159 681
1332 Skage	12 938	1406 Høvik	169 488
1333 Namsos	48 413	1407 Blommenholm	149 984
1334 Gartland	108	1408 Sandvika	609 667
1335 Harran	1 062	1409 Slepender	127 021
1337 Lassemoen	2 208	1410 Billingstad	189 399
1338 Flåtådal	276	1411 Hvalstad	295 212
1339 Brekkvasselv	1 073	1412 Høn	128 109
1341 Namsskogan	1 750	1413 Asker	1 019 580
1342 Bjørnstad	159	1414 Heggedal	270 820
1343 Smalåsen	178	1415 Røyken	161 219
1344 Majavatn	2 932	1416 Spikkestad	186 000
1345 Sefrivatn	422	1417 Lier	90 105
1346 Holmvassås	266	1418 Kjellstad	22 359
1347 Svenningdal	1 335	1419 Brakerøya	71 763
1348 Trofors	8 427	1421 Drammen	1 121 329
1349 Laksfors	331	1500 Skoger	2 729
1350 Eiterstrøm	40	1501 Galleberg	3 223
1351 Kvalfors	69	1502 Sande	34 590
1352 Mosjøen	65 088	1503 Holm	2 389
1353 Søfting	267	1504 Smørstein	395
1354 Holandsvika	1 215	1505 Holmestrand	66 400
1355 Drevja	1 775	1506 Nykirke	5 443
1356 Toven	740	1507 Skoppum ³⁾	21 079
1357 Drevvatn	2 956	1508 Adal	841
1358 Elsfjord	3 284	1509 Barkåker	6 324
1360 Røsså	1 097	1510 Tønsberg	443 277
1361 Bjerka	1 165	1511 Sem	21 213

- 1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.
- 2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.
- 3) Persontogene mellom Horten og Skoppum ble innstilt fra 28.5.67. Persontrafikken til/fra Vestfoldbanen opprettholdes med NSB bilruter med korrespondanse dels over Skoppum og dels over Holmestrand eller over Tønsberg. I den utstrekning det er utstedt jernbanebilletter for bilstrekingene vil trafikken være medtatt i tabellens tallopgaver.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
1512	Stokke	113 860	1631	Kongsberg	177 217
1513	Råstad	12 069	1632	Sandsværmoen	447
1514	Sandefjord	339 428	1633	Saggrenda	1 109
1515	Jåberg	10 086	1634	Meheia	782
1516	Lauve	16 851	1635	Øysteinstantun	1 646
1517	Viksfjord	16 955	1700	Pikerfoss	855
1519	Larvik	221 442	1701	Gleda	1 979
1520	Kjose	18 787	1702	Svene	7 012
1521	Eikenes	5 861	1703	Lampeland	9 018
1522	Oklungen	9 043	1704	Vangestad	508
1523	Bjørkedal	5 930	1705	Flesberg	8 986
1524	Eidanger	38 563	1706	Bakkerud	2 966
1525	Borre)	189	1707	Djupdal	1 742
1526	Horten) 3)	59 384	1708	Rollag	9 057
1527	Nystrand	18	1709	Tråen	2 059
1528	Skjelsvik	5	1710	Laugi	3 665
1529	Heistad	8	1711	Veggli	9 997
1530	Brevik	20	1712	Kjerre	771
1600	Gulskogen	38 899	1713	Kravikfjord	664
1601	Pukerud	10 797	1714	Eidsstryken	703
1603	Mjøndalen	147 723	1715	Norefjord	2 932
1604	Steinberg	43 025	1716	Gvammen	1 043
1605	Hokksund	285 585	1717	Rødberg	14 734
1607	Burud	4 003	1800	Tinnoset	15 045
1608	Skotselv	36 972	1801	Rjukanbanen	8 941
1609	Åmot	83 165	1802	Gransherad	2 488
1611	Geithus	59 038	1803	Årlifoss	1 860
1612	Vikersund	125 112	1804	Grønvollfoss	4 561
1613	Drolsum	8 955	1805	Lisleherad	2 233
1614	Nakkerud	10 629	1806	Notodden	79 558
1615	Tyristrand	24 051	1807	Tinnegrend	2 666
1616	Ask	11 167	1808	Hjuksebø	6 394
1617	Hønefoss	167 695	1809	Holtsås	3 035
1623	Hen	8	1810	Nordagutu	21 529
1626	Randsfjord	7	1811	Dalsvatn	1 335
1627	Vestfossen	73 491	1812	Valebø	2 035
1628	Darbu	9 433	1813	Nisterud	1 097
1629	Krekling	5 540	1814	Hoppestad	403
1630	Skollenborg	10 419	1815	Skien N	105 465

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

3) Persontogene mellom Horten og Skoppum ble innstilt fra 28.5.67. Persontrafikken til/fra Vestfoldbanen opprettholdes med NSB bilruter med korrespondanse dels over Skoppum og dels over Holmestrand eller over Tønsberg. I den utstrekning det er utstedt jernbanebilletter for bilstrekningene vil trafikken være medtatt i tabellens talloppgaver.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
1816	Follestad	919	2144	Bråstad	2 175
1817	Skien G	351	2145	Torbjørnsbu	194
1818	Eikonrød	383	2146	Arendal	67 300
1819	Borgestad	6 123	2175	Nodeland	1 239
1820	Osebakken	2 151	2176	Breland	4 888
1821	Porsgrunn	108 038	2177	Høye	5 710
2000	Akkerhaugen	17 342	2178	Marnardal	17 716
2001	Gvarv	23 813	2180	Audnedal	3 398
2002	Bø	116 104	2181	Snartemo	29 488
2003	Tjønnås	7 759	2182	Sandvatn	3 523
2004	Svenseid	8 072	2183	Storekvina	10 297
2005	Lunde	72 281	2184	Gylde	5 234
2100	Tyri	1 003	2185	Bjørkevoll	427
2101	Nakksjø	2 392	2200	Flekkefjord	83 666
2102	Kjosens	4 491	2201	Flikkeid	3 207
2103	Drangedal	50 593	2202	Sirnes	10 622
2104	Eggevåg	3 003	2203	Sira	47 748
2105	Neslandsvatn	18 213	2204	Moi	37 004
2106	Brøsjø	1 015	2205	Heskestad	2 038
2107	Gjerstad	16 390	2206	Ualand	2 968
2108	Grytinggrend	162	2207	Revsland	555
2109	Bjorvatn	48	2209	Helleland	2 839
2110	Vegårdshei	10 220	2210	Klungeland	20
2111	Espelandsmyr	245	2212	Egersund	104 539
2112	Selåsvatn	332	2214	Hellvik	5 409
2113	Nelaug	17 988	2216	Sirevåg	7 112
2114	Helldalsmo	244	2217	Ogna	5 336
2115	Hynnekleiv	3 179	2218	Brusand	9 139
2116	Gauslå	94	2219	Vigrestad	49 459
2117	Herefoss	5 516	2220	Varhaug	59 229
2118	Fidjetun	2 293	2221	Nærbø	92 195
2119	Oggevatn	2 960	2222	Hognestad	9 733
2120	Vatnstraum	1 149	2223	Bryne	212 781
2121	Grovane	645	2224	Klepp	34 397
2124	Vennesla	4 368	2225	Ganddal	12 493
2126	Mosby	198	2226	Sandnes	159 528
2130	Kristiansand	211 646	2230	Hinna	71
2131	Merkebekk	6 185	2231	Vaulen	6 046
2132	Farsjø	25 859	2232	Mariero	6 656
2133	Sannidal	35 216	2234	Stavanger	323 513
2134	Vadfoss	14 041	2300	Nøkleby	40
2135	Kragerø	102 869	2301	Veme	695
2136	Flaten	4 516	2302	Barnås	78
2137	Haugsjå	480	2303	Sokna	4 235
2138	Bøylefossbru	1 418	2304	Rallerud	1 691
2139	Bøylestad	4 154	2305	Ørgenvika	1 372
2140	Froland	2 448	2306	Gulsvik	1 685
2141	Blakstad	2 806	2307	Flå	3 016
2142	Rise	14 550	2308	Austvoll	533

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1970

Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾
2309 Kolsrud	128
2310 Bergheim	272
2311 Bromma	131
2312 Liodden	328
2313 Nesbyen	26 711
2314 Svenkerud	409
2315 Gol	57 019
2316 Torpo	4 965
2317 Ål	35 739
2318 Hol	53
2319 Geilo	59 498
2320 Ustaoset	19 260
2321 Haugastøl	9 748
2322 Finse	18 444
2323 Hallingskeid	1 088
2324 Myrdal	16 929
2325 Upsete	8 520
2326 Mjølfjell	15 322
2327 Reimegrend	8 436
2328 Urdland	7 704
2329 Ygre	4 186
2330 Voss	347 071
2331 Bulken	13 966
2332 Seimsgrend	4 451
2333 Evanger	30 734
2334 Bolstadøyri	28 374
2335 Dale	205 489
2336 Stanghelle	53 893
2337 Vaksdal	116 151
2338 Stavenesli	3 525
2339 Trengereid	36 355
2342 Arna	722 894
2351 Bergen	1 296 955
2352 Palmafoss	12 430
2353 Mønshaug	15 956
2354 Flatlandsmo	617
2355 Skjervet	1 604
2356 Nesheim	2 357
2357 Granvin	43 443
2358 Vatnahalsen	3 855
2359 Berekvam	1 284
2360 Håreina	1 454
2361 Flåm	65 624
2402 Narvik	118 288
2403 Straumsnes	1 719
2404 Rombak	366
2405 Katterat	1 584
2406 Bjørnfjell	37 503
2407 Vassijaure gr. og utlandet	81 570

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER 1)

OSLO - LILLESTRØM

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Bryn		4	17 850	25 420	24	2 280	45 574
" - Alnabru		7	12 164	27 110	336	15 660	55 270
" - Grorud		11	60 212	118 690	10 476	392 100	581 478
" - Høybråten		13	30 053	47 010	23 964	149 040	250 067
" - Lørenskog		14	57 118	41 990	50 760	148 320	298 188
" - Fjellhamar		16	43 834	46 660	11 424	220 380	322 298
" - Strømmen		18	94 483	51 790	270 144	244 980	661 397
" - Lillestrøm		21	171 981	58 390	190 308	390 900	811 579
Bryn - Alnabru		3	800	6 260	12	-	7 072
" - Grorud		7	3 342	26 070	48	7 320	36 780
" - Høybråten		9	1 256	5 310	156	1 800	8 522
" - Lørenskog		10	2 982	9 550	1 224	6 720	20 476
" - Fjellhamar		12	1 696	6 090	2 076	10 440	20 302
" - Strømmen		14	3 599	6 720	10 368	12 420	33 107
" - Lillestrøm		17	3 903	3 500	9 768	19 500	36 671
Alnabru - Grorud		4	1 186	7 680	36	60	8 962
" - Høybråten		6	2 156	16 960	36	-	19 152
" - Lørenskog		7	2 553	14 800	-	2 580	19 933
" - Fjellhamar		9	1 373	10 730	24	1 380	13 507
" - Strømmen		11	3 121	16 760	3 636	7 680	31 197
" - Lillestrøm		14	4 203	13 370	10 416	19 800	47 789
Grorud - Høybråten		2	-	1 090	-	660	1 750
" - Lørenskog		3	2 740	10 650	24	1 800	15 214
" - Fjellhamar		5	4 306	11 120	12	660	16 098
" - Strømmen		7	4 802	8 330	672	960	14 764
" - Lillestrøm		10	6 389	6 370	552	9 180	22 491
Høybråten - Lørenskog		1	-	30	-	-	30
" - Fjellhamar		3	191	990	12	-	1 193
" - Strømmen		5	1 455	1 600	12	-	3 067
" - Lillestrøm		8	1 931	2 970	120	-	5 021
Lørenskog - Fjellhamar		2	4	-	-	-	4
" - Strømmen		4	6 693	8 820	264	840	16 617
" - Lillestrøm		7	21 627	19 630	756	1 020	43 033
Fjellhamar - Strømmen		2	397	1 500	-	-	1 897
" - Lillestrøm		5	9 285	8 800	408	13 920	32 413
Strømmen - Lillestrøm		3	6 786	12 040	660	2 520	22 006
I alt ekskl. salg i tog			586 471	654 800	598 728	1 684 920	3 524 919
Salg i tog			1 078 205	18 651	76 064	-	1 172 920
I alt			1 664 676	673 451	674 792	1 684 920	4 697 839

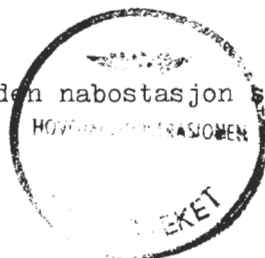
1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - SKI

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Bekkelaget		4	2 096	31 080	96	12 660	45 932
" - Nordstrand		7	5 189	60 220	-	17 760	83 169
" - Ljan		8	19 204	69 310	624	50 700	139 838
" - Hauketo		9	20 511	60 350	540	114 060	195 461
" - Kolbotn		13	84 002	87 670	32 052	328 320	532 044
" - Myrvoll		16	4 909	10 040	7 032	93 000	114 981
" - Oppegård		18	17 527	13 200	41 904	69 480	142 111
" - Langhus		21	11 178	8 430	28 200	74 340	122 148
" - Ski		24	130 605	62 590	81 360	535 620	810 175
Bekkelaget - Nordstrand		3	10	110	-	-	120
" - Ljan		4	109	90	-	-	199
" - Hauketo		5	72	40	24	-	136
" - Kolbotn		9	255	490	36	300	1 081
" - Myrvoll		12	-	-	-	120	120
" - Oppegård		14	24	20	96	-	140
" - Langhus		17	20	-	-	-	20
" - Ski		20	288	120	624	4 020	5 052
Nordstrand - Ljan		1	-	10	-	-	10
" - Hauketo		2	91	580	24	-	695
" - Kolbotn		6	1 904	1 430	-	-	3 334
" - Myrvoll		9	4	80	-	60	144
" - Oppegård		11	73	20	-	-	93
" - Langhus		14	51	20	-	-	71
" - Ski		17	740	70	144	1 140	2 094
Ljan - Hauketo		1	74	260	-	-	334
" - Kolbotn		5	2 115	12 820	-	120	15 055
" - Myrvoll		8	92	240	-	60	392
" - Oppegård		10	262	280	36	-	578
" - Langhus		13	119	100	672	-	891
" - Ski		16	876	470	72	1 080	2 498
Hauketo - Kolbotn		4	1 331	1 800	-	-	3 131
" - Myrvoll		7	112	130	-	-	242
" - Oppegård		9	363	370	60	-	793
" - Langhus		12	113	190	276	-	579
" - Ski		15	1 906	1 860	2 976	6 900	13 642

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.



TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - SKI

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
Kolbotn - Myrvoll		3	1 015	3 460	-	31 740	36 215
" - Oppegård		5	9 788	15 200	84	360	25 432
" - Langhus		8	1 118	910	396	42 300	44 724
" - Ski		11	18 314	13 740	3 960	53 040	89 054
Myrvoll - Oppegård		2	-	30	-	480	510
" - Langhus		5	96	220	-	-	316
" - Ski		8	3 217	4 990	96	2 640	10 943
Oppegård - Langhus		3	64	530	-	180	774
" - Ski		6	11 209	14 980	288	10 500	36 977
Langhus - Ski		3	8 583	18 340	264	45 840	73 027
I alt ekskl. salg i tog			359 629	496 890	201 936	1 496 820	2 555 275
Salg i tog			792 624	130 731	25 692	-	949 047
I alt			1 152 253	627 621	227 628	1 496 820	3 504 322

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Tøyen		4	392	1 580	24	-	1 996
" - Grefsen		7	7 472	5 510	48	-	13 030
" - Kjelsås		10	6 516	3 870	12	240	10 638
" - Sandermosen		16	1 344	1 270	168	22 500	25 282
" - Movatn		19	5 893	1 710	7 872	5 760	21 235
" - Nittedal		24	22 568	7 770	33 468	91 800	155 606
" - Åneby		28	4 125	1 630	15 252	27 060	48 067
" - Hakadal		32	7 812	1 370	20 952	19 080	49 214
" - Stryken		41	4 971	300	528	4 500	10 299
" - Harestua		44	8 501	990	17 988	36 720	64 199
" - Bjørgeseter		49	1 387	300	888	5 880	8 455
" - Grua		53	8 400	1 100	7 536	15 180	32 216
" - Roa		58	10 836	2 060	16 116	16 920	45 932
Tøyen - Grefsen		3	122	2 170	24	-	2 316
" - Kjelsås		6	550	1 900	-	120	2 570
" - Sandermosen		12	160	70	96	-	326
" - Movatn		15	731	1 000	204	540	2 475
" - Nittedal		20	1 042	1 280	5 772	9 420	17 514
" - Åneby		24	154	110	2 004	780	3 048
" - Hakadal		28	166	200	1 932	4 440	6 738
" - Stryken		37	54	10	-	-	64
" - Harestua		40	90	10	1 524	-	1 624
" - Bjørgeseter		45	13	-	480	-	493
" - Grua		49	76	40	1 356	540	2 012
" - Roa		54	70	-	2 856	120	3 046
Grefsen - Kjelsås		3	718	1 690	-	-	2 408
" - Sandermosen		9	2 261	2 120	420	1 920	6 721
" - Movatn		12	8 007	3 820	888	4 980	17 695
" - Nittedal		17	7 902	7 900	28 620	28 800	73 222
" - Åneby		21	1 286	1 260	7 860	8 640	19 046
" - Hakadal		25	2 536	660	12 264	10 560	26 020
" - Stryken		34	3 222	270	360	-	3 852
" - Harestua		37	2 103	490	10 020	5 640	18 253
" - Bjørgeseter		42	254	50	456	1 560	2 320
" - Grua		46	2 637	690	4 296	4 560	12 183
" - Roa		51	3 415	710	6 768	5 760	16 653
Kjelsås - Sandermosen		6	1 187	830	-	60	2 077
" - Movatn		9	3 559	2 200	192	5 040	10 991
" - Nittedal		14	3 597	1 940	2 580	5 220	13 337
" - Åneby		18	944	200	2 928	3 720	7 792
" - Hakadal		22	996	380	4 884	1 560	7 820

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
Kjelsås	- Stryken	31	1 423	20	228	-	1 671
"	- Harestua	34	372	100	1 212	3 840	5 524
"	- Bjørgeseter	39	46	10	72	-	128
"	- Grua	43	356	-	192	60	608
"	- Roa	48	197	110	60	2 520	2 887
Sandermosen	- Movatn	3	125	20	-	-	145
"	- Nittedal	8	440	-	-	-	440
"	- Åneby	12	3	-	-	-	3
"	- Hakadal	16	42	-	-	-	42
"	- Stryken	25	21	-	-	-	21
"	- Harestua	28	16	-	-	-	16
"	- Bjørgeseter	33	-	-	-	-	-
"	- Grua	37	2	-	-	-	2
"	- Roa	42	5	-	-	-	5
Movatn	- Nittedal	5	1 253	250	-	-	1 503
"	- Åneby	9	78	-	-	-	78
"	- Hakadal	13	73	-	-	-	73
"	- Stryken	22	41	-	-	-	41
"	- Harestua	25	22	-	-	-	22
"	- Bjørgeseter	30	1	-	-	-	1
"	- Grua	34	12	-	-	-	12
"	- Roa	39	2	-	-	-	2
Nittedal	- Åneby	4	2 077	670	12	-	2 759
"	- Hakadal	8	1 730	470	60	120	2 380
"	- Stryken	17	216	10	-	-	226
"	- Harestua	20	122	-	-	-	122
"	- Bjørgeseter	25	11	-	-	-	11
"	- Grua	29	136	40	-	-	176
"	- Roa	34	117	20	684	-	821
Åneby	- Hakadal	4	543	60	12	-	615
"	- Stryken	13	49	-	-	-	49
"	- Harestua	16	92	-	-	-	92
"	- Bjørgeseter	21	5	-	-	-	5
"	- Grua	2	33	-	-	-	33
"	- Roa	9	22	-	-	-	22
Hakadal	- Stryken	9	224	-	-	-	224
"	- Harestua	12	605	10	12	-	627
"	- Bjørgeseter	17	124	-	-	-	124
"	- Grua	21	327	10	-	-	337
"	- Roa	26	247	80	-	-	327

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
Stryken - Harestua		3	159	-	-	-	159
" - Bjørgeseter		8	14	-	-	-	14
" - Grua		12	119	-	-	-	119
" - Roa		17	81	-	-	-	81
Harestua - Bjørgeseter		5	208	-	-	-	208
" - Grua		9	415	70	-	-	485
" - Roa		14	2 301	40	-	-	2 341
Bjørgeseter - Grua		4	1 215	330	-	-	1 545
" - Roa		9	369	-	-	-	369
Grua - Roa		5	2 017	-	-	-	2 017
I alt ekskl. salg i tog			156 177	63 780	222 180	356 160	798 297
Salg i tog			184 083	9 769	28 119	-	221 971
I alt			340 260	73 549	250 299	356 160	1 020 268

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1970, REISER ¹⁾

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Skarpsno		2	8	-	-	-	8
" - Skøyen		3	1 293	560	12	-	1 865
" - Bestun		4	7 338	22 560	-	3 360	33 258
" - Lysaker		6	19 271	53 950	144	1 260	74 625
" - Stabekk		8	15 755	46 560	240	52 080	114 635
" - Høvik		10	19 280	40 750	24	72 600	132 654
" - Blommenholm		11	16 886	33 640	1 380	75 660	127 566
" - Sandvika		13	104 077	43 600	7 416	114 480	269 573
" - Slependen		15	16 974	14 180	6 288	70 320	107 762
" - Billingstad		17	19 118	16 970	72	90 420	126 580
" - Hvalstad		19	20 755	19 000	35 604	120 780	196 139
" - Høn		21	9 962	9 950	12 960	60 420	93 292
" - Asker		23	132 319	65 090	40 716	391 680	629 805
Skarpsno - Skøyen		1	-	-	-	-	-
" - Bestun		2	-	-	-	-	-
" - Lysaker		4	436	940	-	-	1 376
" - Stabekk		6	357	1 460	-	-	1 817
" - Høvik		8	172	580	-	180	932
" - Blommenholm		9	442	1 100	-	180	1 722
" - Sandvika		11	1 099	1 000	84	5 820	8 003
" - Slependen		13	118	520	24	300	962
" - Billingstad		15	278	770	144	720	1 912
" - Hvalstad		17	216	860	72	1 920	3 068
" - Høn		19	138	290	744	540	1 712
" - Asker		21	1 581	1 150	7 716	41 760	52 207
Skøyen - Bestun		1	-	-	-	-	-
" - Lysaker		3	214	440	-	-	654
" - Stabekk		5	513	2 150	-	240	2 903
" - Høvik		7	677	1 060	-	120	1 857
" - Blommenholm		8	548	2 660	36	300	3 544
" - Sandvika		10	2 333	2 000	72	3 060	7 465
" - Slependen		12	136	940	60	480	1 616
" - Billingstad		14	259	1 060	168	2 040	3 527
" - Hvalstad		16	276	430	84	3 060	3 850
" - Høn		18	238	300	972	1 380	2 890
" - Asker		20	1 920	2 500	864	23 700	28 984
Bestun - Lysaker		2	1	10	-	-	11
" - Stabekk		4	190	110	-	-	300
" - Høvik		6	57	250	-	-	307
" - Blommenholm		7	27	30	-	-	57
" - Sandvika		9	589	430	-	480	1 499

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER 1)

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
Bestun	- Slependen	11	7	10	-	-	17
"	- Billingstad	13	68	10	36	-	114
"	- Hvalstad	15	36	-	-	480	516
"	- Høn	17	19	-	-	-	19
"	- Asker	19	254	60	204	60	578
Lysaker	- Stabekk	2	1	30	-	-	31
"	- Høvik	4	1 866	2 480	-	120	4 466
"	- Blommenholm	5	2 038	5 350	-	-	7 388
"	- Sandvika	7	13 707	11 420	12	4 980	30 119
"	- Slependen	9	289	730	-	660	1 679
"	- Billingstad	11	351	480	60	4 380	5 271
"	- Hvalstad	13	334	810	240	3 540	4 924
"	- Høn	15	305	250	36	540	1 131
"	- Asker	17	2 382	770	888	4 320	8 360
Stabekk	- Høvik	2	2	10	-	120	132
"	- Blommenholm	3	442	120	-	660	1 222
"	- Sandvika	5	15 178	8 780	12	1 020	24 990
"	- Slependen	7	336	110	-	1 440	1 886
"	- Billingstad	9	286	350	-	1 620	2 256
"	- Hvalstad	11	253	170	120	420	963
"	- Høn	13	91	180	24	360	655
"	- Asker	15	1 569	550	204	2 280	4 603
Høvik	- Blommenholm	1	4	30	-	60	94
"	- Sandvika	3	2 989	2 820	12	120	5 941
"	- Slependen	5	671	2 450	-	240	3 361
"	- Billingstad	7	168	290	12	-	470
"	- Hvalstad	9	760	140	24	2 100	3 024
"	- Høn	11	120	110	-	-	230
"	- Asker	13	1 194	810	432	4 260	6 696
Blommenholm	- Sandvika	2	1 010	600	-	120	1 730
"	- Slependen	4	341	180	-	60	581
"	- Billingstad	6	18	60	-	-	78
"	- Hvalstad	8	24	210	-	-	234
"	- Høn	10	29	30	-	300	359
"	- Asker	12	60	160	-	3 420	3 640
Sandvika	- Slependen	2	1 978	450	-	120	2 548
"	- Billingstad	4	12 926	8 550	96	3 540	25 112
"	- Hvalstad	6	14 381	13 600	144	60	28 185
"	- Høn	8	4 617	4 590	216	6 240	15 663
"	- Asker	10	44 412	19 550	1 524	30 600	96 086

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER ¹⁾

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Takst- avstand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
Slependen - Billingsstad		2	40	10	-	-	50
" - Hvalstad		4	278	80	-	-	358
" - Høn		6	118	380	-	-	498
" - Asker		8	1 734	1 860	-	-	3 594
Billingsstad - Hvalstad		2	6	40	-	-	46
" - Høn		4	852	500	-	-	1 352
" - Asker		6	7 468	9 290	12	1 320	18 090
Hvalstad - Høn		2	2	840	-	-	842
" - Asker		4	20 555	21 710	24	2 100	44 389
Høn - Asker		2	2 787	710	24	360	3 881
I alt ekskl. salg i tog			555 207	512 570	120 252	1 221 360	2 409 389
Salg i tog			469 919	172 390	35 408	-	677 717
I alt			1 025 126	684 960	155 660	1 221 360	3 087 106

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

BYKORT OG FORSTADSTRAFIKK 1970. REISER 1)

DALE - BERGEN

Fra/til	Til/fra	Takst- svetand Kr	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
<u>Høll. salg i tog</u>							
Bergen - Arna		14	151 259	134 670	29 150	379 850	694 949
" - Herland		21	-	-	-	-	-
" - Høngeneid		29	9 907	2 850	2 280	9 720	24 757
" - Stavenesli		34	445	140	24	540	1 149
" - Vaksdal		42	16 778	5 080	3 696	20 940	46 494
" - Stanghelle		51	4 013	1 320	276	1 980	7 589
" - Dale		59	35 023	6 860	2 256	7 980	52 119
Arna - Herland		9	-	-	-	-	-
" - Høngeneid		15	2 516	760	156	120	3 552
" - Stavenesli		20	143	60	84	-	287
" - Vaksdal		27	1 632	610	540	1 560	4 342
" - Stanghelle		35	555	60	84	240	939
" - Dale		42	3 717	1 130	48	1 200	6 095
Høngeneid - Stavenesli		5	30	250	-	-	280
" - Vaksdal		12	746	460	-	120	1 326
" - Stanghelle		20	134	20	-	-	154
" - Dale		27	1 331	280	72	1 920	3 603
Stavenesli - Vaksdal		7	171	160	-	-	331
" - Stanghelle		15	2	-	-	-	2
" - Dale		22	333	160	96	840	1 429
Vaksdal - Stanghelle		8	1 515	1 440	12	-	2 967
" - Dale		15	10 835	7 440	6 192	30 960	55 427
Stanghelle - Dale		7	10 136	28 030	48	540	38 754
I alt ekskl. salg i tog			251 221	191 780	45 024	458 520	946 545
Salg i tog			75 330	4 731	-	-	80 061
I alt			326 551	196 511	45 024	458 520	1 026 606

1) Høllsplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 90. BILLETAKSTINDEKSER FOR NSB. 1959 = 100 ¹⁾

Dato for takstforandring	Alm. bill. 2)		Sum 1. og 2.kl. inkl. till. og avgifter	Månedsbill.	Ukekort	Soveplassbill.		Reisegods	Totalindeks for billettakster inkl. reisegods
	Ekskl. tillegg og avgifter					Single og 1. kl.	2. kl.		
	1. kl.	2. kl.							
<u>1938</u>	43,5	43,5	42,8	50,1	48,7	52,0	56,0	44,6	43,8
1. 5.1939	47,8	47,8	47,1	55,1	54,5	52,0	56,0	44,6	47,8
1. 2.1940	52,6	52,6	51,8	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	52,6
20. 4.1942	57,4	57,4	56,5	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	56,7
1. 11.1943	71,7	71,7	70,6	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	69,0
1. 7.1944	86,1	71,7	71,5	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	69,7
1. 7.1947	86,1	71,7	72,9	60,6	59,9	52,0	56,0	71,4	71,3
<u>1949</u>	92,3	77,2	78,3	65,2	64,6	62,0	64,0	79,2	76,8
1. 7.1949	98,6	82,6	83,7	69,7	69,4	72,0	72,0	87,0	82,3
1. 7.1951	98,6	82,6	87,6	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	87,9
1. 5.1952	104,4	87,0	91,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	91,7
<u>1953</u>	104,4	87,0	91,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	91,7
1. 10.1954	87,0	87,0	90,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	90,7
1. 5.1955	87,0	87,0	90,9	87,3	87,0	100,0	100,0	87,0	90,9
1. 11.1955	100,0	100,0	100,0	87,3	87,0	100,0	100,0	87,0	98,8
1. 1.1958	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	87,0	99,7
1. 2.1958	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>1959</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. 9.1960	114,8	114,8	114,5	126,7	126,1	100,0	100,0	100,0	114,5
1. 1.1962	114,8	114,8	115,2	126,7	126,1	120,0	120,0	100,0	115,9
1. 7.1962	132,2	132,2	132,2	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	131,9
1. 1.1964	132,2	132,2	132,0	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	131,7
1. 11.1964	129,5	129,5	129,4	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	129,5
30. 5.1965	132,5	132,5	130,2	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	130,2
1. 9.1966	152,4	152,4	149,7	159,9	160,8	120,0	120,0	132,3	148,9
1. 9.1967	157,0	157,0	154,0	183,9	184,9	120,0	120,0	152,1	155,0
1. 9.1968	175,8	175,8	172,8	198,6	199,7	120,0	160,0	170,3	173,4
1. 7.1970	193,4	193,4	190,0	218,5	219,7	120,0	160,0	187,4	190,1
1. 7.1971	202,1	202,1	198,6	229,4	230,6	120,0	160,0	196,7	198,5

1) For tidsrommet fra og med 1959 er indekstallene beregnet på grunnlag av trafikk- og inntektsdata for 1961. For tidsrommet 1938 - 59 er trafikk- og inntektsdata for driftsåret 1954 - 55 benyttet som vekter, hvorefter indekstallene er omregnet med 1959 = 100.

2) Omfatter enkeltbilletter, dobbeltbilletter o.l. til ordinær takst for voksen samt alle billetter hvor taksten står i fast forhold hertil, f.eks. billett kort, vanlige barnebilletter og diverse billetter til reduserte takster så som "formiddagsbilletter", militære billigbilletter, billige søndagsbilletter m.v.

TABELL 91. FAKTISK INNTEKT PR. PERSONKM INDEKS 1959/60 = 100

År	Indeks
1959/60	100,0
1961	113,2
1962	118,7
1963	124,9
1964	125,8
1965	126,3
1966	129,0
1967	140,4
1968	149,8
1969	162,3
1970	168,2

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk ny utgave):

Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk.

" 2. Personale.

" 3. Rullende materiell. Bestand, driftsytelser, reparasjoner og vedlikeholdsutgifter m.v.

" 4. Persontrafikk.

" 5. Godstrafikk.

NSB-statistikk, trykk 911 ("Månedstatistikken").

Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).

Norges Statsbaner, Styrets beretning (årlig).

Driftsuhell (Si, årlig).

Bedriftsulykkesstatistikk (YV, årlig).

Syke- og fraværsstatistikk (YV, årlig).

Tidligere utkommet:

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).

Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkogodstrafikk-statistikk, hefte I.

" " " II.

En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.

Innenlandske stykksendinger, en utvalgstilling i 1969.

Ekspressgodssamtrafikk med utlandet 1968.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).

Statistisk Årbok (NOS).

Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).

Statistiques especiales (UIC, årlig).

Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).