

Trykk nr. 912

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



S T A T I S T I K K
for tjenestebruk

Hefte 4.

PERSONTRAFIKK

1961/1962/1963

Hefte 4.

PERSONTRAFIKK

1961/1962/1963

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

15.12.1964



4:0

KOMMENTAR TIL PERSONTRAFIKKSTATISTIKKEN

1. Innledning	5
2. Omfang	5
3. Orientering om grunnmaterialet	6
4. Billetter som tidligere ikke var medtatt i årsstatistikken	8
5. Oppgaver for de enkelte stasjoner	11

TABELLER

1. Jernbanens persontrafikk 1951/52-1963. 1000 reiser	12
2. " " " 1951/52-1963. Mill. personkm	13
3. Inntekter av jernbanens persontrafikk 1951/52-1963. 1000 kroner	14
10. Fordeling på billettslag 1963	15
11. Hovedgrupper av billettslag 1963. Fordeling på klasse	16
12. " " " " " 1963. " " " barn/voksne	17
20. Enkeltbilletter og billett kort fordelt på reiselengder 1961. Reiser .	18-19
20. " " " " " " " " " 1962. Reiser .	20-21
20. " " " " " " " " " 1963. Reiser .	22-23
21. Ukekort og månedsbilletter fordelt på reiselengder 1961. Reiser	24
21. " " " " " " " " " 1962. Reiser	25
21. " " " " " " " " " 1963. Reiser	26
22. Sammendrag av fordeling på billettslag og reiselengder 1961. Reiser .	27
22. " " " " " " " " " 1962. Reiser .	28
22. " " " " " " " " " 1963. Reiser .	29
23. Fordeling på reiselengder 1951/52-1963. Reiser	30-31
30. Persontrafikk på de enkelte baner 1962 og 1963. 1000 personkm.....	32-33
31. Persontrafikk mellom de enkelte distrikter 1962. Reiser	34
31. " " " " " " 1963. Reiser	35
32. Persontrafikk mellom de enkelte baner 1962. Reiser	36
32. " " " " " " 1963. Reiser	37
33. Persontrafikk mellom enkelte stasjoner 1961, 1962, 1963. Reiser	38-39
34. Persontrafikk ved de enkelte stasjoner 1963	40-47

TABELLER (forts.)	Side
40. Forstadstrafikk 1963. Reiser	48-61
90. Billettakstindekser for NSB	62
91. Faktisk inntekt pr. personkm. Indeks	62
Bilag 1. Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB	63

FORORD

Det er av forskjellige grunner hensiktsmessig å presentere NSB's årsstatistikk i særskilte hefter for ulike hovedområder av virksomheten. Dette hefte omfatter jernbanens persontrafikk. Tilsvarende hefter er nylig laget henholdsvis for godstrafikken og bane- og elektrotekniske forhold. For øvrig vises til "Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB", bilag 1.

Fra 1. januar 1963 utarbeides persontrafikkstatistikken ved NSB etter nye retningslinjer. En del reiser som tidligere ikke var med i statistikken, er nå innarbeidet i en rekke tabeller. Dessuten er statistikken nå mer spesifisert enn tidligere på flere felter.

På grunn av de foretatte endringer i statistikkopplegget har det dessverre ikke vært mulig å opprettholde den tallmessige kontinuitet med de oppgaver som er publisert for tidligere perioder. For å bøte på dette har man imidlertid i stor utstrekning rettet opp tall for tidligere perioder. I nærværende hefte vil man derfor finne sammenlignbare, detaljerte oppgaver for årene 1961, 1962 og 1963 samt sammenlignbare hovedtall for hele perioden 1951/52 - 1963.

KOMMENTAR TIL PERSONTRAFIKKSTATISTIKKEN

1. Innledning

Fra og med 1963 er persontrafikkstatistikken ved NSB utarbeidet etter nye retningslinjer. Omlegningen var påkrevet av flere grunner. Man opererte tidligere med forskjellige tall for persontrafikken i NSB's terminstatistikk og den offisielle årsstatistikk "Norges Jernbaner". Disse oppgaver viste store avvik. Disse kan i korthet forklares i det forhold at terminstatistikken omfattet en del billettutstedelse som ikke ble medtatt i "Norges Jernbaner", dels forskjellig grunnlag for beregning av reiser og personkm. Videre forekom en del spesielle moderasjonstyper som ikke ble registrert tilfredsstillende i noen av disse publikasjoner.

Man har i det nye statistikkopplegg tatt sikte på å få arbeidet og kartlagt absolutt alt billettsalg ved NSB, slik at man kan få opplysning om inntektsbeløp, antall reiser og personkm, samt fordeling på f.eks. billettslag, klasse, barn/voksne og reiselengder. Dette er påkrevet for å få et fullstendig bilde av jernbanens produktivitet totalt sett. Hertil kommer at de billetter som tidligere ikke er tatt med i årsstatistikken har en annen sammensetning på billettslag og reiselengder og er annerledes geografisk fordelt enn de øvrige billetter. Da billettsalget fordeler seg på en rekke forskjellige billett-typer som regnskapsføres på ulike måter, er det et komplisert arbeide å flette sammen de forskjellige oppgaver til et samlet hele. I enkelte av tabellene har det ikke vært mulig å spesifisere alt billettsalg helt ut, da nødvendige opplysninger mangler. Dette gjelder spesielt tabellene over antall reiser fra og til de enkelte stasjoner. I den utstrekning det har vært mulig er det anført tilleggsopplysninger på tabellene om det som ikke er spesifisert.

Det nye statistikkopplegget er i hovedtrekkene bygget opp på grunnlag av det eksisterende regnskaps- og hullkortmateriale. Gjennomføringen av det nye opplegget har derfor ikke krevet noen endringer av selve regnskapsordningen ved ekspedisjonsstedene. Det er således ikke pålagt ekspedisjonsstedene noe ekstra arbeid ved registrering og innsending av materiale. Opplegget har derimot krevet at hullkortlister kjøres mer spesifisert enn tidligere. Dertil kreves en god del tilleggsopplysninger eller utdrag fra regnskapene.

For nærmere orientering om mulighetene for å skaffe statistikk til mer spesielle formål på det nåværende statistikkgrunnlag har man under punkt 3 tatt med et par skjematiske oversikter over det foreliggende grunnmateriale.

2. Omfang

Dette hefte omfatter bare persontrafikk med jernbane, det vil si rene jernbanebilletter samt jernbaneandeler av samtrafikksbilletter med andre transportmidler. Ren lokal trafikk med jernbanens bilruter er således holdt utenfor.

3. Orientering om grunnmaterialet

For spesielle kalkyler, utredninger og markedsundersøkelser er det ofte behov for mer detaljerte oppgaver enn det er mulig å utarbeide kontinuerlig.

En orientering om det grunnmateriale persontrafikkstatistikken er basert på vil derfor være nyttig. Nedenstående oppstilling viser blant annet hvilke billetter som er registrert ved hjelp av hullkort, samt hvilke billetter det må innhentes opplysninger om fra andre kilder. Billettene er her gruppert etter arten av det grunnmateriale som foreligger. Videre er det anført om vedkommende billettgruppe er medtatt i de forskjellige bearbejdede statistikker eller ikke.

(oppstilling neste side)

Et kryss i rubrikken betyr at billettgruppen er tatt med i vedkommende statistikk.

(a)

	Hullkortlister		Trykk	Trykk	Reiser i 1963
	For 2- md. ter- min	Relasj. stat. for året	911 Nytt stati- stikkgrunnlag	912 1)	
<u>Gruppe 1</u>					
1.1 Ferdigtrykte billetter	x	x	x	x	} 33392087
1.2 Blanke hullkortbilletter	x	x	x	x	
1.3 Billetter utstedt i billett-trykkemaskiner	x	x	x	x	
<u>Gruppe 2</u>					
2.1 Kupongbilletter		x	x	x	} 547677
2.2 Billige rundreiser i Norge		x	x	x	
2.3 Militærreiser på transportrekvisisjon		x	x	x	
2.4 Nordiske samtrafikksbilletter solgt i utlandet		x	x	x	
2.5 Nordiske rundturer solgt i utlandet		x	x	x	
<u>Gruppe 3</u>					
3.1 Salg i tog:					} 4431356
3.1.1 Rullebilletter			x	x	
3.1.2 Ekstra-betalingsbilletter			x	x	
3.1.3 Blanke billettekort			x	x	
3.1.4 Blanke ukekort			x	x	} 91541
3.2 Trafikk med Kontinentet			x	x	
3.3 Returreiser av billetter som gjelder for fram- og tilbakereise til enkeltbillets pris:					} 246505
3.3.1 Formiddagsbilletter			x	x	
3.3.2 Militære billigbilletter			x	x	
3.3.3 Søndagsbilletter, weekendbilletter, billigtog- og billigbilletter			x	x	
				I alt	30773923

- 1) Alle tabeller unntatt tabell 20, 30-34 og 40 hvor endel billetter i gr. 3 ikke har kunnet spesifiseres fullt ut.
- 2) Tilsvarende poster ikke medtatt i publikasjonen "Norges Jernbaner".

Litt forenklet kan man si det slik at billetter i gruppe 1, som er regnskapsført på hullkort, er registrert komplett. Tabeller kan fremstilles maskinelt såvel for 2-månedlige terminer som for året.

For billetter i gruppene 2 og 3, som ikke er regnskapsført på hullkort, utarbeides statistikken ved hjelp av utdrag fra regnskapene og spesielle tellinger m.m.

For billetter i gruppe 2 lages på grunnlag av regnskapene oppgaver over antall reiser spesifisert på stasjonsforbindelser. Ved slutten av året overføres oppgavene til hullkort. På denne måten er altså billetter i gruppe 2 innarbeidet i de hullkortlister som viser antall reiser i de ulike stasjonsforbindelser for året under ett.

Vi har foran sett at tall må hentes fra forskjellige kilder når persontrafikkens omfang totalt sett skal kartlegges. Når det gjelder spesifisering på de enkelte billettslag, må det på tilsvarende måte hentes oppgaver fra flere kilder, som det fremgår av følgende oppstilling. I tillegg til de opplysninger som kan hentes fra nevnte kilder, må det foretas tellinger og beregninger bl.a. for å bestemme antall reiser og person-km., samt for å skille ut enkelte av billettslagene. For å få overensstemmelse mellom statistikk og regnskap, må enkelte inntektsposter avstemmes mot tilsvarende poster i hovedoppgjøret. Da det kan forekomme regnskapsmessige forskyvninger mellom terminene, vil det ikke alltid være overensstemmelse mellom mengdetall og inntektstall.

(b)

Billettslag	Kilde ¹⁾				Merknader
	Hullkort	Kupong- regnskap samtrafikk regnskap m. utl.	Regnsk. for innen- landsk persontr. m.m. Salg i tog	Annet	
1. Enkeltbilletter m.v.					
11 Lokal norsk trafikk i alt					
110 Billetter til ordinær pris	x	x	x	x	
111 Honnørbilletter	x		x		
112 Formiddagsbilletter	x		x	x 2)	2)
113 Militære billigbilletter	x		x	x 2)	Spesielle
114 Søndags-, weekend-, og billig-billetter	x		x	x 2)	tel- linger.
115 Billige rundreiser i Norge	x	x			
116 Billige feriebilletter	x	x			
117 Fellesbilletter	x	x			
118 Rabattkort o.l. (reisebill. til $\frac{1}{2}$ pris)	x				
119 Diverse modererte billetter	x				
1191 "Studentmoderasjon"	x 3)	x		x 4)	3) Kan
1192 Militærreiser på rekv.	x 3)			x 4)	ikke skil-
1193 Vinterturistbilletter		x			les ut
1194 Reiser til møter, stevner o.l.	x 3)	x		x 4)	maski- nelt.
1195 Andre modererte bill.	x	x			4) Ut- drag fra regnskaps- bilag.
12 Billetter i trafikk med utlandet (NSB's andel)					
121 Trafikk med Norden	x	x			
1211 Billige rundt. i Norden	x	x			
122 Trafikk med Kontinentet		x			
2. Billettkort	x		x		
3. Ukekort	x		x		
4. Månedsbilletter	x				

1) Et kryss i rubrikken betyr at det for vedkommende billettslag helt eller delvis må hentes talloppgaver fra vedkommende regnskapsområde eller kilde. I tillegg må det foretas en god del tellinger og beregninger bl.a. for å bestemme antall reiser og personkilometer, samt for å skille ut enkelte av billettslagene.

4. Billetter som tidligere ikke var medtatt i årsstatistikken

4.1 Billettsalget i togene

Det er i de senere år foretatt en rekke tellinger og undersøkelser av billettsalget i togene. Rullebillettens struktur ble kartlagt ved en telling i 4 utvalgte uker i 1960. Herved fikk man en oversikt over antall reiser og beløp spesifisert på baneområder. En supplerende telling ble foretatt i uken 12. - 18. januar 1964 over salgsbeløp i ulike tog på de forskjellige togførerstreknings.

For ekstrabetalingsbilletter, blanko billett kort og blanko ukekort ble det foretatt en fullstendig telling for terminen mai - juni 1962 på grunnlag av regnskapsbilag. Man viser for øvrig til heftet "En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962" der det er nærmere redegjort for disse tellinger.

For billetter som selges i togene får man nøyaktige terminvise inntektsoppgaver spesifisert på de distrikter og stasjoner der billettene er utlevert til togpersonalet. Inntektsoppgavene samt forskjellige gjennomsnittstall og nøkkeltall som er utarbeidet ved hjelp av det forannevnte materiale gir grunnlaget for beregning av antall reiser og personkilometer. Forutsatt at strukturen er den samme som i de perioder som er tallet, skulle tallene gi et tilnærmet riktig bilde av billettsalget i togene.

Oppgaver over billetter solgt i togene er innarbeidet i en rekke av årsstatistikkenes tabeller. Da man ikke har opplysning om destinasjon for rullebillettene, kan disse ikke innarbeides i de tabeller som viser reiser spesifisert på stasjonsforbindelser.

4.2 Billetter for fram- og tilbakereise

En del billetter kan gjøres gyldig for fram- og tilbakereise til enkeltbilletts pris ved stasjonenes påtegning eller stempel. Disse billetter registreres i billettregnskapene som en reise, mens de i virkeligheten representerer to reiser. Disse billettens omfang ble kartlagt i 1963 ved hjelp av spesielle tellinger, slik at det nå er mulig å korrigere antall reiser og personkm for returreisene.

Kort sagt kan man si at følgende billetter som ikke var medtatt i den tidligere årsstatistikk "Norges Jernbaner" er medtatt i denne utgaves tabeller:

- a) Samtrafikk med kontinentet
- b) Billettsalget i togene
- c) Returreisen av billetter som gjelder for fram- og tilbakereise til enkeltbilletts pris.

For 1963 representerte dette i reiser henholdsvis:
a) 91541 b) 4 431 356 og c) 246 505, tilsammen 4 769 402 reiser. Dette utgjør 12,3 % av totalt antall reiser i 1963, mens det utgjør 25,5 % av antall reiser på enkeltbilletter. Da disse reiser har en annen struktur enn de øvrige reiser, vil deres andel for spesifiserte posters del kunne bli adskillig større. Om man f.eks. ser på enkeltbilletter fordelt på reiselengder i 1963, vil antall reiser i avstandsgruppen 1 - 50 km øke med 43 % når disse billettens andel medtas. Disse billetter er fullstendig innarbeidet i denne utgaves tabeller 1 - 12 og 22 - 23. I de øvrige tabeller, der det ikke har vært mulig å innarbeide disse billetter fullstendig, har man i fotnoter eller "uspesifiserte" poster gitt supplerende opplysninger om det som mangler. Dette er f.eks. tilfelle i de tabeller som viser antall reiser pr. stasjon eller i stasjonsforbindelser samt de mest detaljerte tabeller med fordeling på reiselengder.

5. Oppgaver for de enkelte stasjoner

Man vil gjøre oppmerksom på en del spesielle forhold som gjør seg gjeldende i oppgaver for de enkelte stasjoner

Reiser til og fra holdeplasser er ikke spesifisert, men tatt med under den nabostasjon som har lavest nummer i stasjonsfortegnelsen.

Tur - returbilletter er registrert som to reiser i samme retning, og tabellene 33, 34 og 40 er derfor satt opp slik at tallene er uavhengig av reiseretningen.

For øvrig vises til merknader på tabellene.

TABELL 1. JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1963
1000 reiser ¹⁾

År	I alt	Enkelt- billetter m.v. 2)	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
1951/52	40 893	21 125	3 475	2 648	13 645
1952/53	40 648	20 744	3 851	2 480	13 573
1953/54	41 207	21 089	4 194	2 581	13 343
1954/55	42 653	22 023	4 518	2 966	13 146
1955/56	42 693	21 743	4 215	3 320	13 415
1956/57	43 127	21 767	4 039	3 556	13 765
1957/58	42 709	21 578	3 878	3 525	13 728
1958/59	42 777	22 059	4 245	3 385	13 088
1959/60	42 897	22 046	4 095	3 277	13 479
1961	40 970	20 792	4 608	2 795	12 775
1962	39 842	19 630	4 623	2 632	12 957
1963	38 774	18 680	4 513	2 607	12 974

1) Omfatter alle billetter.

2) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupong-
billetter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i
trafikk med utlandet.

TABELL 2. JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1963
Mill. personkm ¹⁾

År	I alt	Enkelt- billetter m.v. 2)	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
1951/52	1 569,5	1 222,2	56,6	52,9	237,8
1952/53	1 555,3	1 196,6	68,8	50,2	239,7
1953/54	1 587,7	1 209,8	82,7	56,1	239,1
1954/55	1 671,8	1 283,5	92,4	64,3	231,6
1955/56	1 755,0	1 350,7	93,8	70,9	239,6
1956/57	1 786,1	1 382,6	80,9	77,9	244,7
1957/58	1 764,8	1 361,8	75,4	80,0	247,6
1958/59	1 811,7	1 400,1	91,3	79,2	241,1
1959/60	1 825,9	1 395,5	89,2	82,8	258,4
1961	1 824,0	1 388,7	99,0	79,5	256,8
1962	1 837,3	1 405,3	94,7	70,3	267,0
1963	1 758,3	1 332,1	89,2	69,6	267,4

1) Omfatter alle billetter.

2) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

TABELL 3. INNTEKTER AV JERNBANENS PERSONTRAFIKK 1951/52 - 1963 x)
1000 kroner

År	I alt	Enkelt- bill. m.v. 1)	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	Sitte- plasser	Sove- plasser	Særtill- legg m.v.	Ekspres- tog- tillegg	Til- leggs- bill.	Diverse inn- tekter	Reise- gods	Salg i tog
1951/52	145 271	110 834	4 755	2 352	7 824	526	5 423	4 754	1 043	706	200	3 405	3 449
1952/53	149 341	112 683	5 871	2 306	7 679	542	5 687	5 454	1 210	712	250	3 302	3 645
1953/54	153 008	114 362	7 120	2 432	7 592	586	5 878	5 496	1 329	773	250	3 324	3 866
1954/55	155 807	114 896	7 766	2 802	7 433	615	6 515	5 741	1 468	728	250	3 329	4 244
1955/56	162 775	123 702	8 167	3 291	7 550	641	6 283	2 558	1 451	686	250	3 340	4 856
1956/57	166 766	128 959	7 813	3 466	7 797	597	6 499	268	1 499	802	300	3 419	5 347
1957/58	166 548	126 729	7 831	3 746	8 368	570	6 749	337	1 549	869	300	3 637	5 863
1958/59	169 492	127 312	8 255	3 857	8 617	667	6 968	332	1 774	934	275	3 753	6 748
1959/60	174 766	130 400	9 229	3 966	8 785	1 059	7 219	166	1 750	868	275	4 078	6 971
1959/60	174 766	136 980	9 229	3 966	8 785	1 059	7 466	175	1 769	975	275	4 087	(6 971)
1961	197 579	155 454	10 568	4 284	10 657	1 120	7 946	306	1 823	997	275	4 149	(8 748)
1962	208 645	163 493	11 302	4 237	11 539	1 343	8 806	560	1 701	1 140	275	4 249	(9 312)
1963	210 192	165 919	11 030	4 393	12 129	1 256	7 867	294	1 714	983	275	4 332	(9 422)

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

x) Merk at posten salg i tog f.o.m. 1959/60 er fordelt på de enkelte billettslag. For dette år er også fordelingen gjengitt ekskl. salg i tog.

TABELL 10. FORDELING PÅ BILLETTSLAG 1963

Billettslag	Reiser	Personkm (1000)	Inntekt (1000 kr.)
	Inkl. salg i tog		
1. Enkeltbilletter m.v. ¹⁾	18 679 2481	332 125	165 919
Herav:			
11 Lokal norsk trafikk i alt ²⁾	18 114 1631	244 286	154 812
Herav:			
111 Honorærbilletter	417 997	62 007	4 727
112 Formiddagsbilletter	277 459	4 335	357
113 Militære billigbilletter	86 221	12 693	961
114 Søndags-, weekend-, og billigbilletter ..	129 330	8 601	648
115 Billige rundreiser i Norge	31 999	7 464	796
116 Billige feriebilletter	53 038	25 036	2 811
117 Fellesbilletter	241 399	49 762	3 739
118 Rabattkort o.l. (inkl. reisebill. til pris)	15 190	5 973	726
119 Diverse modererte billetter	260 840	55 080	6 995
Herav:			
1191 "Studentmoderasjon"	48 041	22 817	3 244
1192 Militærreiser på rekvisisjon	55 332	18 937	2 272
1193 Vinterturistbilletter	4 259	989	113
1194 Reiser til møter, stevner o.l. ³⁾ ...	150 919	11 316	1 273
1195 Andre modererte billetter	2 289	1 021	93
12 Billetter i trafikk med utlandet (NSB's andel) ⁴⁾	565 085	87 839	11 107
Herav:			
121 Trafikk med Norden	473 544	73 267	.
Herav:			
1211 Billige rundturer i Norden	36 220	12 370	.
122 Trafikk med Kontinentet	91 541	14 572	.
2. Billettkort	4 513 426	89 173	11 030
3. Ukekort	2 607 216	69 537	4 393
4. Månedsbilletter	12 974 040	267 431	12 129
5. Reisebilletter i alt	38 773 9301	758 266	193 471
6. Avgifter og tilleggsbilletter			12 114
Herav:			
6.1 Soveplass Single .....	.	.	201
6.2 Soveplass 1. kl. ....	.	.	2 189
6.3 Soveplass 2. kl. ....	.	.	5 477
6.4 Sitteplassbilletter .....	.	.	1 256
6.5 Særtilllegg og tillegg for reise med visse tog	.	.	294
6.6 Ekspressvogntillegg .....	.	.	1 714
6.7 Tilleggsbilletter .....	.	.	983
7. Reisegoods .....	.	.	4 332
8. Diverse persontrafikkinntekter .....	.	.	275
9. Persontrafikk i alt .....	.	.	210 192

- 1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.
- 2) Inkl. kupongbilletter for lokale norske strekninger benyttet i trafikk med utlandet.
- 3) Inkl. moderasjon for dyrevoktere, personale ansatt i Norsk Spisevognselskap A/S og Narvesens Kioskkompani, samt militærreiser hvor det er benyttet bestillingslister. Beregnede tall.
- 4) Ekskl. kupongbilletter.

TABELL 11. HOVEDGRUPPER AV BILLETTSLAG 1963.
FORDELING PÅ KLASSE

Billettslag		Reiser	Personkm (1000)	Inntekt (1000 kr.)
		Inkl. salg i tog		
1. Enkeltbilletter m.v. ¹⁾	1. kl.	180 268	47 763	8 817
	2. kl.	18 498 980	1 284 362	157 102
	I alt	18 679 248	1 332 125	165 919
2. Billettkort	1. kl.	11 640	4 227	774
	2. kl.	4 501 786	84 946	10 256
	I alt	4 513 426	89 173	11 030
3. Ukekort	2. kl.	2 607 216	69 537	4 393
4. Månedsbilletter	2. kl. ²⁾	12 974 040	267 431	12 129
5. Reisebilletter i alt	1. kl.	191 908	51 990	9 591
	2. kl.	38 582 022	1 706 276	183 880
	I alt	38 773 930	1 758 266	193 471

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

2) Inkl. eventuelle billetter til 1. klasse.

TABELL 12. HOVEDGRUPPER AV BILLETTSLAG 1963.
FORDELING PÅ BARN/VOKSNE

Billettslag		Reiser	Personkm (1000)	Inntekt (1000 kr.)
		Inkl. salg i tog		
1. Enkeltbilletter m.v. ¹⁾	Barn	3 592 871	183 319	9 812
	Voksne	15 086 377	1 148 806	156 107
	I alt	18 679 248	1 332 125	165 919
2. Billettkort	Barn	300 876	2 582	254
	Voksne	4 212 550	86 591	10 776
	I alt	4 513 426	89 173	11 030
3. Ukekort	Voksne	2 607 216	69 537	4 393
4. Månedsbilletter	Barn	2 691 960	43 884	1 238
	Voksne	10 282 080	223 547	10 891
	I alt	12 974 040	267 431	12 129
5. Reisebilletter i alt	Barn	6 585 707	229 785	11 307
	Voksne	32 188 223	1 528 481	182 164
	I alt	38 773 930	1 758 266	193 471

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet.

TABELL 20. ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT PÅ REISE-
LØNGDER 1961. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billettkort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
1 - 4	248	734 042	734 290	370	478 150	478 520
5	-	668 281	668 281	270	427 400	427 670
6	-	534 441	534 441	120	379 530	379 650
7	7	540 760	540 767	120	356 410	356 530
8	2	511 418	511 420	250	338 030	338 280
9	27	372 185	372 212	230	205 920	206 150
10	15	449 082	449 097	210	168 620	168 830
11	7	501 384	501 391	150	223 480	223 630
12	20	344 418	344 438	130	91 090	91 220
13	9	508 602	508 611	50	161 520	161 570
14	18	334 898	334 916	110	95 770	95 880
15	25	240 699	240 724	100	57 020	57 120
16	10	263 837	263 847	110	87 080	87 190
17	23	271 409	271 432	80	64 940	65 020
18	7	284 406	284 413	70	78 840	78 910
19	151	214 485	214 636	40	42 240	42 280
20	54	157 402	157 456	50	20 480	20 530
21	384	368 948	369 332	30	105 860	105 890
22	5	101 877	101 882	30	13 190	13 220
23	17	253 980	253 997	10	58 940	58 950
24	235	447 085	447 320	20	79 900	79 920
25	41	94 605	94 646	10	10 920	10 930
26 - 30	299	556 785	557 084	130	61 580	61 710
31 - 35	896	547 361	548 257	120	84 460	84 580
36 - 40	6 861	534 779	541 640	40	56 220	56 260
41 - 45	262	403 194	403 456	50	33 400	33 450
46 - 50	457	248 873	249 330	30	23 740	23 770
51 - 60	3 809	933 821	937 630	690	111 480	112 170
61 - 70	1 262	469 718	470 980	100	39 980	40 080
71 - 80	1 056	316 929	317 985	50	25 930	25 980
81 - 90	669	222 693	223 362	260	13 290	13 550
91 - 100	4 500	429 656	434 156	630	44 290	44 920
101 - 110	4 460	328 295	332 755	90	19 800	19 890
111 - 120	3 441	247 555	250 996	350	14 810	15 160
121 - 130	3 244	284 714	287 958	260	18 660	18 920
131 - 140	19 395	276 136	295 531	130	11 280	11 410
141 - 150	585	102 446	103 031	30	3 420	3 450
151 - 160	1 785	128 261	130 046	190	5 310	5 500
161 - 170	18 359	174 517	192 876	20	2 300	2 320
171 - 180	1 676	109 437	111 113	210	4 020	4 230
181 - 190	3 475	135 054	138 529	260	6 520	6 780
191 - 200	634	53 960	54 594	-	1 170	1 170
201 - 210	872	98 859	99 731	20	2 920	2 940
211 - 220	1 246	36 510	37 756	40	1 250	1 290
221 - 230	551	34 602	35 153	20	2 070	2 090

TABELL 20 (forts.). ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT PÅ REISELÆNGDER 1961. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
231 - 240	1 689	78 161	79 850	70	2 600	2 670
241 - 250	784	43 531	44 315	-	1 000	1 000
251 - 300	2 986	151 681	154 667	30	4 900	4 930
301 - 350	3 964	117 599	121 563	200	4 080	4 280
351 - 400	7 303	132 816	140 119	1 440	6 360	7 800
401 - 450	2 815	68 716	71 531	360	1 050	1 410
451 - 500	21 044	184 809	205 853	4 240	8 350	12 590
501 - 550	1 343	55 026	56 369	120	990	1 110
551 - 600	16 728	175 925	192 653	3 580	8 410	11 990
601 - 650	1 199	37 186	38 385	30	290	320
651 - 700	2 836	50 342	53 178	10	290	300
701 - 800	668	26 794	27 462	20	140	160
801 - 900	216	9 861	10 077	10	30	40
901 - 1000	466	14 889	15 355	80	130	210
1001 - 1100	489	16 061	16 550	50	140	190
1101 - 1200	219	10 077	10 296	-	40	40
1201 - 1300	1 057	36 502	37 559	10	130	140
1301 - 1400	63	5 249	5 312	-	50	50
1401 - 1500	38	1 873	1 911	-	-	-
1501 - 1600	81	2 328	2 409	-	-	-
over 1600	123	5 233	5 356	-	10	10
Spesifisert i alt	147 210	16 097 058	16 244 268	16 530	4 192 220	4 208 750
Salg i tog	.	.	4 213 000	.	399 000	399 000
Andre billetter	.	.	335 000	.	.	.
I alt	.	.	20 792 268	16 530	4 591 220	4 607 750
Gjennomsnittlig reiselengde (km):						
Spesifisert i alt			79,5			22,6
Salg i tog			16,5			9,6
Andre billetter			84,6			.
I alt			66,8			21,5

TABELL 20. ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT PÅ REISE-
LØNGDER 1962. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
1 - 4	158	650 757	650 915	60	478 210	478 270
5	-	619 452	619 452	70	427 670	427 740
6	4	475 548	475 552	40	403 970	404 010
7	4	479 077	479 081	100	378 380	378 480
8	9	456 707	456 716	70	349 030	349 100
9	14	338 631	338 645	140	201 710	201 850
10	36	429 552	429 588	70	170 420	170 490
11	2	437 649	437 651	50	216 370	216 420
12	188	311 670	311 656	40	60 210	60 250
13	25	436 869	436 894	80	174 220	174 300
14	27	267 866	267 893	50	101 060	101 110
15	32	215 687	215 719	80	57 930	58 010
16	8	233 779	233 787	20	85 000	85 020
17	126	270 714	270 840	40	60 990	61 030
18	5	254 706	254 711	10	82 490	82 500
19	92	196 530	196 622	30	38 200	38 230
20	41	113 790	113 831	20	15 800	15 820
21	523	350 891	351 414	60	102 740	102 800
22	6	80 732	80 738	40	15 220	15 260
23	19	248 183	248 202	10	57 320	57 330
24	169	366 071	366 240	30	63 160	63 190
25	89	80 993	81 082	-	8 410	8 410
26 - 30	279	500 685	500 964	70	73 520	73 590
31 - 35	929	484 570	485 499	60	81 860	81 920
36 - 40	8 272	501 364	509 636	30	43 930	43 960
41 - 45	218	367 159	367 377	70	34 590	34 660
46 - 50	419	236 809	237 228	30	21 010	21 040
51 - 60	4 305	893 409	897 714	900	113 660	114 560
61 - 70	1 335	447 301	448 636	120	48 710	48 830
71 - 80	1 097	305 687	306 784	20	23 470	23 490
81 - 90	645	212 468	213 113	220	11 080	11 300
91 - 100	4 404	431 486	435 890	540	42 900	43 440
101 - 110	7 895	327 006	334 901	120	20 940	21 060
111 - 120	3 813	229 241	233 054	300	14 840	15 140
121 - 130	3 744	294 783	298 527	140	16 600	16 740
131 - 140	23 934	264 954	288 888	120	12 010	12 130
141 - 150	527	98 681	99 208	60	3 550	3 610
151 - 160	1 862	121 298	123 160	140	5 500	5 640
161 - 170	19 852	159 152	179 004	-	2 230	2 230
171 - 180	1 604	96 265	97 869	190	4 140	4 330
181 - 190	3 930	143 830	147 760	290	6 690	6 980
191 - 200	473	51 945	52 418	10	1 540	1 550
201 - 210	982	96 994	97 976	-	2 360	2 360
211 - 220	1 432	36 628	38 060	-	1 230	1 230
221 - 230	536	36 451	36 987	70	2 450	2 520



TABELL 20 (forts.). ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT PÅ
REISELÆNGDER 1962. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
231 - 240	1 743	88 751	90 494	60	2 530	2 590
241 - 250	507	42 382	42 889	-	800	800
251 - 300	6 681	163 044	169 725	90	4 630	4 720
301 - 350	5 152	120 794	125 946	380	4 850	5 230
351 - 400	8 151	144 046	152 197	1 100	5 520	6 620
401 - 450	3 314	72 722	76 036	560	1 010	1 570
451 - 500	25 459	190 220	215 679	4 400	8 070	12 470
501 - 550	2 021	47 547	49 568	90	850	940
551 - 600	19 120	166 387	185 507	3 480	7 890	11 370
601 - 650	1 403	45 451	46 854	10	270	280
651 - 700	2 694	44 770	47 464	20	180	200
701 - 800	3 772	52 371	56 143	10	90	100
801 - 900	203	9 800	10 003	20	50	70
901 - 1000	472	15 613	16 085	90	80	170
1001 - 1100	526	17 480	18 006	70	70	140
1101 - 1200	206	9 099	9 305	-	-	-
1201 - 1300	1 654	41 857	43 511	-	50	50
1301 - 1400	89	11 492	11 581	-	-	-
1401 - 1500	48	2 740	2 788	-	-	-
1501 - 1600	34	1 904	1 938	-	-	-
over 1600	160	6 545	6 705	-	-	-
Spesifisert i alt	177 473	14 949 035	15 126 508	14 990	4 214 260	4 229 250
Pullebilletter	-	3 904 242	3 904 242	-	-	-
Ekstrabetalings- billetter	331	260 551	260 882	-	-	-
Billett kort (salg i tog)	-	-	-	-	393 588	393 588
Andre billetter	13 508	324 619	338 127	-	-	-
I alt	191 312	19 438 447	19 629 759	14 990	4 607 848	4 622 838
Gjennomsnittlig reiselengde (km):						
Spesifisert i alt			86,5			21,5
Pullebilletter			12,4			.
Ekstrabetalingsbilletter			75,5			.
Billett kort (salg i tog)			.			9,6
Andre billetter			83,1			.
I alt			71,6			20,5

TABELL 20. ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDJLT PÅ REISE-
LÆNGDER 1963. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
1 - 4	85	690 259	690 344	110	472 560	472 670
5	6	586 437	586 443	20	423 150	423 170
6	-	486 807	486 807	30	378 690	378 720
7	3	475 639	475 642	140	381 530	381 670
8	10	427 672	427 682	70	380 520	380 590
9	2	316 648	316 650	30	194 830	194 860
10	34	461 029	461 063	60	211 760	211 820
11	7	403 785	403 792	120	219 160	219 280
12	287	266 330	266 617	30	81 070	81 100
13	30	421 533	421 563	10	151 410	151 420
14	28	286 977	287 005	30	84 090	84 120
15	77	209 814	209 891	-	54 840	54 840
16	3	219 492	219 495	10	76 330	76 340
17	18	247 219	247 237	60	53 660	53 720
18	3	241 973	241 976	30	75 950	75 980
19	58	187 371	187 429	20	37 720	37 740
20	132	102 747	102 879	40	15 610	15 650
21	412	350 162	350 574	-	101 070	101 070
22	9	74 241	74 250	-	11 880	11 880
23	17	243 318	243 335	20	49 960	49 980
24	154	364 676	364 830	20	78 850	78 870
25	49	76 339	76 388	10	9 720	9 730
26 - 30	227	486 520	486 747	70	65 670	65 740
31 - 35	821	476 201	477 022	40	75 060	75 100
36 - 40	7 773	453 303	461 076	-	39 060	39 060
41 - 45	171	338 481	338 652	30	28 210	28 240
46 - 50	225	216 641	216 866	10	20 360	20 370
51 - 60	3 168	829 040	832 208	400	103 340	103 740
61 - 70	869	405 488	406 357	70	36 910	36 980
71 - 80	791	267 741	268 532	30	22 710	22 740
81 - 90	483	195 957	196 440	170	11 700	11 870
91 - 100	2 854	425 945	428 799	510	40 300	40 810
101 - 110	5 255	321 017	326 272	140	18 790	18 930
111 - 120	2 660	221 517	224 177	320	13 800	14 120
121 - 130	3 126	264 926	268 052	250	14 490	14 740
131 - 140	16 299	268 982	285 281	100	10 900	11 000
141 - 150	387	98 382	98 769	10	3 480	3 490
151 - 160	1 514	124 123	125 637	100	5 120	5 220
161 - 170	17 271	177 953	195 224	-	2 510	2 510
171 - 180	1 207	96 455	97 662	160	4 100	4 260
181 - 190	3 305	139 836	143 141	230	6 590	6 820
191 - 200	427	48 792	49 219	-	1 680	1 680
201 - 210	1 545	88 015	89 560	10	2 500	2 510
211 - 220	781	37 066	37 847	10	1 120	1 130
221 - 230	422	32 041	32 463	70	2 240	2 310
231 - 240	1 557	88 272	89 829	10	2 460	2 470

TABELL 20 (forts.). ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT FORDELT PÅ
REISELENGDER 1963. REISER

Avstand Km	Enkeltbilletter m.v.			Billett kort		
	1. kl.	2. kl.	I alt	1. kl.	2. kl.	I alt
241 - 250	305	43 067	43 372	10	1 000	1 010
251 - 300	3 300	156 593	159 893	20	4 170	4 190
301 - 350	3 300	125 916	129 216	120	3 590	3 710
351 - 400	6 238	131 162	137 400	1 120	4 590	5 710
401 - 450	2 704	69 547	72 251	400	1 020	1 420
451 - 500	18 933	196 837	215 770	3 330	7 260	10 590
501 - 550	1 200	46 676	47 876	150	800	950
551 - 600	14 532	165 492	180 024	2 740	6 390	9 630
601 - 650	1 552	35 889	37 441	10	360	370
651 - 700	2 481	42 646	45 127	20	260	280
701 - 800	1 451	35 431	36 882	10	190	200
801 - 900	215	9 519	9 734	-	70	70
901 - 1000	463	16 364	16 827	90	80	170
1001 - 1100	451	16 876	17 327	20	40	60
1101 - 1200	196	8 398	8 594	-	40	40
1201 - 1300	2 659	45 100	47 759	-	30	30
1301 - 1400	119	5 158	5 277	-	10	10
1401 - 1500	44	3 344	3 388	-	10	10
1501 - 1600	44	1 805	1 849	-	-	-
over 1600	153	7 299	7 452	-	-	-
Spesifisert i alt	134 902	14 406 281	14 541 183	11 640	4 107 870	4 119 510
Rullebilletter	.	3 733 852	3 733 852	.	.	.
Ekstrabetalings- billetter	327	247 581	247 908	.	.	.
Billett kort (salg i tog)	.	.	.	.	393 916	393 916
Andre billetter	45 039	111 266	156 305	.	.	.
I alt	180 268	18 498 980	18 679 248	11 640	4 501 786	4 513 425
Gjennomsnittlig reiselengde (km):						
Spesifisert i alt			85,8			20,3
Rullebilletter			12,4			.
Ekstrabetalingsbilletter			75,1			.
Billett kort (salg i tog)			.			9,3
Andre billetter			128,5			.
I alt			71,3			19,3

TABELL 21. UKEKORT OG MÅNEDSBILLETTER FORDELT PÅ REISEL-
LØNGDER 1961. REISER

Avstand Km	Ukekort	Månedsbilletter
1 - 4	2 064	278 640
5	1 104	90 300
6	1 620	199 470
7	8 268	319 980
8	13 896	877 830
9	18 408	426 390
10	35 604	533 640
11	70 068	792 720
12	33 456	226 440
13	109 451	272 600
14	170 316	586 170
15	52 116	487 960
16	51 540	642 030
17	106 752	404 880
18	384 756	667 530
19	121 056	255 000
20	24 480	177 060
21	321 660	869 940
22	26 544	103 200
23	37 104	333 960
24	185 352	879 960
25	26 544	81 000
26 - 30	181 800	726 940
31 - 35	170 380	461 670
36 - 40	153 468	332 590
41 - 45	100 440	254 760
46 - 50	50 340	124 440
51 - 60	173 856	506 240
61 - 70	57 120	85 080
71 - 80	12 204	14 790
81 - 90	2 028	2 280
91 - 100	3 516	1 230
101 - 110	-	1 380
111 - 120	-	60
121 - 130	-	60
131 - 140	-	1 080
141 - 150	-	90
Spesifisert i alt	2 745 312	12 775 420
Salg i tog	50 000	-
I alt	2 795 312	12 775 420
Gjennomsnittlig reiselengde (km):		
Spesifisert i alt	28,4	20,1
Salg i tog	28,4	-
I alt	28,4	20,1

TABELL 21. UKKORT OG MÅNEDSBILLETTER FORDELT PÅ REISE-
LÆNGDER 1962. REISER

Avstand Km	Ukekort	Månedsbilletter
1 - 4	3 024	284 430
5	1 248	91 260
6	2 460	173 520
7	6 648	275 820
8	10 404	833 400
9	13 440	436 680
10	24 312	550 620
11	57 096	768 600
12	27 360	241 920
13	113 700	999 480
14	141 192	574 230
15	48 924	522 660
16	40 332	660 420
17	93 588	418 920
18	374 712	668 220
19	120 264	299 220
20	22 296	187 560
21	322 380	877 740
22	25 980	111 660
23	37 956	407 700
24	185 532	791 130
25	27 096	84 390
26 - 30	172 572	741 210
31 - 35	175 536	475 020
36 - 40	144 972	397 980
41 - 45	86 296	272 610
46 - 50	50 160	134 820
51 - 60	183 672	546 960
61 - 70	47 700	97 740
71 - 80	11 436	20 760
81 - 90	348	720
91 - 100	3 180	7 380
101 - 110	-	240
111 - 120	-	780
121 - 130	-	600
131 - 140	-	420
141 - 150	-	-
Spesifisert i alt	2 577 816	12 956 820
Salg i tog	54 471	-
I alt	2 632 287	12 956 820
Gjennomsnittlig reisblengde (km):		
Spesifisert i alt	26,6	20,6
Salg i tog	28,4	-
I alt	26,7	20,6

TABELL 21. UKKORT OG MÅNEDSBILLETTER FORDELT PÅ REISE-
LÆNGDER 1963. REISER

Avstand Km	Ukekort	Månedsbilletter
1 - 4	1 872	364 890
5	2 976	103 470
6	3 492	176 460
7	6 300	297 240
8	9 948	744 300
9	17 520	408 270
10	31 044	549 120
11	57 120	777 540
12	31 320	247 860
13	106 248	932 400
14	144 720	558 240
15	60 564	554 670
16	28 200	684 780
17	93 576	459 870
18	360 516	643 440
19	128 280	301 080
20	19 968	180 360
21	311 844	885 930
22	31 020	120 120
23	39 060	376 320
24	186 648	803 400
25	29 364	85 620
26 - 30	169 200	739 920
31 - 35	161 292	491 760
36 - 40	148 344	393 660
41 - 45	77 076	280 920
46 - 50	46 224	126 660
51 - 60	181 272	547 980
61 - 70	45 432	104 460
71 - 80	16 992	21 180
81 - 90	420	1 020
91 - 100	3 684	9 600
101 - 110	-	1 200
111 - 120	-	240
121 - 130	-	-
131 - 140	-	60
141 - 150	-	-
Spesifisert i alt	2 551 536	12 974 040
Salg i tog	55 680	-
I alt	2 607 216	12 974 040
Gjennomsnittlig reiselengde (km):		
Spesifisert i alt	26,6	20,6
Salg i tog	28,4	-
I alt	26,7	20,6

TABELL 22. SAMMENDRAG AV FORDELING PÅ BILLETTSLAG OG REISE-
 LENGDER 1961. REISER ¹⁾

Avstand Km	Enkelt- billetter m.v.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
1 -- 50	14 781 524	4 226 660	2 546 588	12 157 100	33 711 872
51 -- 100	2 455 824	236 700	248 724	615 650	3 556 898
101 -- 150	1 322 572	68 830	-	2 670	1 394 072
151 -- 200	725 033	20 000	-	-	745 033
201 -- 250	305 586	9 990	-	-	315 576
251 -- 300	159 545	4 930	-	-	164 475
301 -- 350	124 978	4 280	-	-	129 258
351 -- 400	144 509	7 800	-	-	152 309
401 -- 450	73 482	1 410	-	-	74 892
451 -- 500	212 195	12 590	-	-	224 785
501 -- 600	256 339	13 100	-	-	269 439
601 -- 700	94 490	620	-	-	95 110
701 -- 800	25 438	160	-	-	28 598
801 -- 900	10 565	40	-	-	10 605
901 -- 1000	15 843	210	-	-	16 053
1001 -- 1100	17 038	190	-	-	17 228
1101 -- 1200	10 784	40	-	-	10 824
1201 -- 1300	38 535	140	-	-	38 675
1301 -- 1400	5 312	50	-	-	5 362
1401 -- 1500	1 911	-	-	-	1 911
1501 -- 1600	2 409	-	-	-	2 409
over 1600	5 356	10	-	-	5 366
I alt	20 792 268	4 607 750	2 795 312	12 775 420	40 970 750

1) Alle billetter medregnet.

TABELL 22. SAMMENDRAG AV FORDELING PÅ BILLETTSLAG OG REISE-
LENGDER 1962. REISER ¹⁾

Avstand Km	Enkelt- billetter m.v.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	I alt
1 - 50	13 649 516	4 238 378	2 385 951	12 281 220	32 555 065
51 - 100	2 375 498	241 620	246 336	673 560	3 537 014
101 - 150	1 306 485	68 680	-	2 040	1 377 205
151 - 200	697 585	20 730	-	-	718 315
201 - 250	316 059	9 500	-	-	325 559
251 - 300	175 034	4 720	-	-	179 754
301 - 350	129 807	5 230	-	-	135 037
351 - 400	157 023	6 620	-	-	163 643
401 - 450	78 450	1 570	-	-	80 020
451 - 500	222 919	12 470	-	-	235 389
501 - 600	242 797	12 310	-	-	255 107
601 - 700	97 214	480	-	-	97 694
701 - 800	58 074	100	-	-	58 174
801 - 900	10 485	70	-	-	10 555
901 - 1000	16 567	170	-	-	16 737
1001 - 1100	18 488	140	-	-	18 628
1101 - 1200	9 305	-	-	-	9 305
1201 - 1300	44 959	50	-	-	45 009
1301 - 1400	12 063	-	-	-	12 063
1401 - 1500	2 788	-	-	-	2 788
1501 - 1600	1 938	-	-	-	1 938
over 1600	6 705	-	-	-	6 705
I alt	19 629 759	4 622 838	2 632 287	12 956 820	39 841 704

1) Alle billetter medregnet.

TABELL 22. SAMMENDRAG AV FORDELING PÅ BILLETTSLAG OG
 REISELØNGDER 1963. REISER 1)

Avstand Km	Enkelt- billetter m.v.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	I alt
1 - 50	13 063 532	4 167 646	2 359 416	12 288 300	31 878 894
51 - 100	2 174 863	216 140	247 800	684 240	3 323 043
101 - 150	1 253 375	62 280	-	1 500	1 317 155
151 - 200	685 101	20 490	-	-	705 591
201 - 250	298 857	9 430	-	-	308 287
251 - 300	163 075	4 190	-	-	167 265
301 - 350	131 819	3 710	-	-	135 529
351 - 400	140 003	5 710	-	-	145 713
401 - 450	73 698	1 420	-	-	75 118
451 - 500	220 109	10 590	-	-	230 699
501 - 600	232 239	10 580	-	-	242 819
601 - 700	84 304	650	-	-	84 954
701 - 800	37 749	200	-	-	37 949
801 - 900	10 024	70	-	-	10 094
901 - 1000	17 117	170	-	-	17 287
1001 - 1100	17 617	60	-	-	17 677
1101 - 1200	8 884	40	-	-	8 924
1201 - 1300	48 626	30	-	-	48 656
1301 - 1400	5 277	10	-	-	5 287
1401 - 1500	3 388	10	-	-	3 398
1501 - 1600	1 849	-	-	-	1 849
over 1600	7 742	-	-	-	7 742
I alt	18 679 240	4 513 426	2 607 216	12 974 040	38 773 930

1) Alle billetter medregnet.

TABELL 23. FORDELING PÅ REISELENGDER 1951/52 - 1963. REISER ¹⁾

Avstand Km	1951/52	1952/53	1953/54	1954/55	1955/56	1956/57
<u>Enkeltbilletter og billettkort</u>						
1 - 50	18 521 755	18 584 512	19 153 295	20 413 076	19 349 078	19 166 913
51 - 100	2 851 648	2 827 011	2 862 686	2 945 898	3 019 272	2 934 186
101 - 150	1 314 371	1 298 996	1 339 384	1 329 240	1 470 054	1 483 687
151 - 200	666 502	655 128	671 488	623 052	687 303	724 485
201 - 250	281 653	276 680	285 578	343 207	300 770	272 947
251 - 300	152 521	149 281	152 127	116 453	161 886	208 081
301 - 350	122 912	120 153	123 027	92 805	128 033	132 974
351 - 400	112 068	111 182	115 230	115 655	142 438	150 475
401 - 450	59 982	58 243	59 086	50 419	71 413	73 293
451 - 500	180 263	182 959	185 455	201 196	230 624	224 631
501 - 600	187 589	185 470	189 982	179 946	209 434	231 303
601 - 700	68 615	67 150	67 930	65 161	82 083	88 739
701 - 800	25 337	24 774	25 049	15 803	26 880	27 216
801 - 900	12 810	12 528	12 646	4 928	16 134	16 250
901 - 1000	11 330	11 084	11 190	9 455	13 639	15 008
1001 - 1100	9 780	9 561	9 656	10 171	16 676	17 381
1101 - 1200	12 228	11 965	12 078	16 384	18 104	21 258
1201 - 1300	3 118	3 050	3 078	3 078	6 113	6 602
1301 - 1400	1 808	1 770	1 788	1 590	3 718	4 254
1401 - 1500	724	709	717	92	663	691
1501 - 1600	668	655	662	535	1 356	1 480
over 1600	1 501	1 467	1 482	2 094	3 117	3 554
I alt	24 599 183	24 594 328	25 283 614	26 540 238	25 958 788	25 805 408
<u>Ukekort og månedsbilletter</u>						
1 - 50	15 883 848	15 657 006	15 475 500	15 678 186	16 244 928	16 787 964
51 - 100	405 936	392 478	445 356	430 842	485 586	530 556
101 - 150	3 840	3 960	2 820	3 780	4 110	2 760
I alt	16 293 624	16 053 444	15 923 676	16 112 808	16 734 624	17 321 280

¹⁾ Alle billetter medregnet.

TABELL 23. (forts.). FORDELING PÅ REISELENGDER 1951/52 - 1963. REISER 1)

Avstand Km	1957/58	1958/59	1959/60	1961	1962	1963
	<u>Enkeltbilletter og billettkort</u>					
1 - 50	18 950 025	19 544 851	19 650 759	19 008 184	17 887 894	17 231 178
51 - 100	2 857 194	2 970 887	2 755 614	2 692 524	2 617 118	2 391 003
101 - 150	1 473 136	1 571 927	1 458 106	1 391 402	1 375 165	1 315 655
151 - 200	700 260	684 986	702 497	745 033	718 315	705 591
201 - 250	312 191	328 932	337 963	315 576	325 559	308 287
251 - 300	159 416	164 904	190 435	164 475	179 754	167 265
301 - 350	124 588	131 475	127 853	129 258	135 037	135 529
351 - 400	149 615	157 714	151 925	152 309	163 643	145 713
401 - 450	74 694	76 887	83 686	74 892	80 020	75 118
451 - 500	225 663	229 306	204 556	224 785	235 389	230 699
501 - 600	226 455	237 597	244 692	269 439	255 107	242 819
601 - 700	88 829	89 588	100 450	95 110	97 694	84 954
701 - 800	27 400	27 608	27 061	28 598	58 174	37 940
801 - 900	12 666	12 503	9 728	10 605	10 555	10 094
901 - 1000	15 281	15 398	14 880	16 053	16 737	17 287
1001 - 1100	17 885	18 063	19 891	17 228	18 628	17 677
1101 - 1200	25 228	16 415	12 597	10 824	9 305	8 924
1201 - 1300	5 414	14 744	33 787	38 675	45 009	48 656
1301 - 1400	3 025	4 541	5 554	5 362	12 063	5 287
1401 - 1500	705	842	1 681	1 911	2 788	3 398
1501 - 1600	1 575	1 706	2 304	2 409	1 938	1 849
over 1600	3 661	4 043	5 281	5 366	6 705	7 742
I alt	25 454 906	26 304 917	26 141 300	25 400 018	24 252 597	23 192 674
	<u>Ukekort og månedsbilletter</u>					
1 - 50	16 660 428	15 721 692	15 918 894	14 703 688	14 667 171	14 647 716
51 - 100	591 204	747 552	832 398	864 374	919 896	932 040
101 - 150	2 160	3 000	4 800	2 670	2 040	1 500
I alt	17 253 792	16 472 244	16 756 092	15 570 732	15 589 107	15 581 256

Alle billetter medregnet.

TABELL 30. PERSONTRAFIKK PÅ DE ENKELTE BANER 1962, 1963 ¹⁾
1000 PERSONKM

Bane		1962	1963
Nr.	Strekning		
020	Oslo - Lillestrøm	125 020	122 195
021	Lillestrøm - Eidsvoll	61 849	57 632
030	Lillestrøm - Kongsvinger	46 608	44 779
031	Kongsvinger - Charlottenberg gr.	8 616	8 525
040	Kongsvinger - Elverum	10 661	8 258
050	Oslo - Ski	101 129	100 669
051	Ski - Moss - Sarpsborg	85 500	86 518
052	Sarpsborg - Kornsjø gr.	21 705	23 688
053	Ski - Mysen - Sarpsborg	21 227	20 848
060	Oslo - Roa	68 859	70 241
061	Roa - Gjøvik	20 887	20 002
062	Roa - Hønefoss	12 361	11 798
065	Tina - Fagernes	9 440	8 891
066	Reinsvoll - Skreia	1 578	987
	Oslo distrikt	595 440	585 031
070	Eidsvoll - Hamar	56 535	52 910
071	Hamar - Lillehammer	42 516	40 066
072	Lillehammer - Dombås	91 324	79 979
080	Dombås - Åndalsnes	11 507	11 510
090	Hamar - Elverum	10 823	10 203
091	Elverum - Tynset	18 659	16 002
	Hamar distrikt	231 364	210 670
100	Tynset - Støren	10 297	8 821
110	Dombås - Støren	58 209	52 534
111	Støren - Trondheim	33 319	29 933
120	Trondheim - Hell	25 091	23 962
121	Hell - Storlien gr.	4 076	3 919
130	Hell - Grong	55 021	51 426
131	Grong - Mosjøen	31 204	29 927
132	Mosjøen - Mo i Rana	17 434	16 861
133	Mo i Rana - Bodø	35 977	34 486
135	Grong - Namsos	2 267	2 474
	Trondheim distrikt	272 895	254 343

1) Se posten "uspesifisert" ved slutten av tabellen.

TABELL 30 (forts.). PERSONTRAFIKK PÅ DE ENKELTE BANER 1962, 1963 ¹⁾
1000 PERSONKM

Bane		1962	1963
Nr.	Strekning		
140	Oslo - Asker	104 351	103 691
141	Asker - Drammen	63 607	61 581
150	Drammen - Eidanger	69 154	64 727
155	Skoppum - Horten	805	767
156	Tidanger - Brevik	4 325	2 719
160	Drammen - Hokksund	25 037	24 358
161	Hokksund - Hønefoss	14 830	14 985
162	Hokksund - Hjuksebø	40 375	37 957
165	Hønefoss - Landsfjord	209	116
170	Kongsberg - Rødberg	5 233	5 472
180	Tinnoset - Hjuksebø	3 701	3 660
181	Hjuksebø - Nordagutu	5 652	5 370
182	Nordagutu - Tidanger	13 739	13 034
200	Nordagutu - Lunde	15 810	14 800
	Drammen distrikt	366 828	353 237
210	Lunde - Neslandsvatn	18 762	17 461
211	Neslandsvatn - Nelaug	21 667	20 233
212	Nelaug - Kristiansand	31 271	28 362
213	Kristiansand - Sira	29 149	27 451
215	Neslandsvatn - Kragersø	2 880	3 281
216	Nelaug - Arendal	3 771	3 793
217	Nelaug - Treungen	1 342	1 297
218	Grovane - Byglandsfjord	2 108	-
	Kristiansand distrikt	110 950	101 878
220	Sira - Tgersund	21 348	20 453
221	Tgersund - Stavanger	40 334	38 240
225	Sira - Flekkefjord	3 028	2 948
	Stavanger distrikt	64 710	61 641
230	Hønefoss - Ål	55 849	53 822
231	Ål - Voss	51 970	51 442
232	Voss - Dale	19 487	19 576
233	Dale - Bergen	55 125	55 919
235	Myrdal - Flåm	1 997	1 270
236	Voss - Granvin	2 007	2 299
	Bergen distrikt	186 435	184 328
240	Narvik - Vassijaure gr.	5 270	5 234
	Spesifisert på baner i alt	1 833 892	1 756 362
	Uspesifisert	3 336	1 904
	I alt	1 837 228	1 758 266

¹⁾ Se posten "uspesifisert" ved slutten av tabellen.

TABELL 31. PERSONTRAFIKK MELLOM DE ENKELTE DISTRIKTER 1962. REISER ¹⁾

Tab. 31

Fra distrikt \ Til distrikt	Oslo	Hamar	Trondheim	Drammen	Kristiansand	Stavanger	Bergen	Narvik	I alt
Oslo	17 525 437	383 589	159 626	104 004	8 945	7 344	182 477	-	18 371 422
Hamar	292 326	1 313 323	43 669	13 915	2 915	1 937	2 907	-	1 670 992
Trondheim	122 198	38 007	2 212 468	11 798	4 595	6 497	6 480	-	2 402 043
Drammen	91 896	16 656	15 177	10 674 629	135 423	47 380	69 477	-	11 050 638
Kristiansand	7 434	3 550	4 748	125 506	1 072 919	57 150	1 921	-	1 273 228
Stavanger	7 008	2 710	4 600	52 455	58 443	1 531 667	963	-	1 657 846
Bergen	111 074	2 870	5 499	49 926	1 253	1 010	2 835 993	-	3 007 625
Narvik	-	-	-	-	-	-	-	153 356	153 356
I alt	18 157 373	1 760 705	2 445 787	11 032 233	1 284 493	1 652 985	3 100 218	153 356	39 587 150

¹⁾ Trafikk med utlandet er medtatt under det distrikt hvor overgangsstasjonen ligger.
 Tabellen omfatter all persontrafikk unntatt 254 554 reiser som ikke har kunnet spesifiseres.

- 31 -

TABELL 31. PERSONTRAFIKK MELLOM DE ENKELTE DISTRIKTER 1963. REISER ¹⁾

Fra distrikt \ Til distrikt	Oslo	Hamar	Trondheim	Drammen	Kristiansand	Stavanger	Bergen	Narvik	I alt
Oslo	17 065 007	353 654	145 342	111 337	10 869	12 237	166 933	-	17 865 379
Hamar	265 127	1 273 037	40 720	11 828	2 679	1 974	2 818	-	1 598 183
Trondheim	109 574	37 714	2 100 435	11 343	4 475	4 005	5 205	-	2 272 751
Drammen	85 876	14 975	13 638	10 319 318	122 618	40 819	65 403	-	10 662 647
Kristiansand	7 110	3 360	4 746	115 205	948 727	55 778	1 896	-	1 136 822
Stavanger	6 353	2 228	4 189	47 702	56 620	1 476 589	1 008	-	1 594 689
Bergen	109 233	3 528	5 598	54 992	1 543	1 538	3 057 206	-	3 233 638
Narvik	-	-	-	-	-	-	-	153 052	153 052
I alt	17 648 280	1 688 496	2 314 668	10 671 725	1 147 531	1 592 940	3 300 469	153 052	38 517 161

1) Trafikk med utlandet er medtatt under det distrikt hvor overgangsstasjonen ligger.

Tabellen omfatter all persontrafikk unntatt 256 769 reiser som ikke har kunnet spesifiseres.

TABELL 33. PERSONTRAFIKK MELLOM ENKELTE STASJONER
1961, 1962 OG 1963. RETSER 1)

Fra/til - Til/fra	Avstand Km	1961	1962	1963
Oslo - Eidsvoll	68	41 801	49 260	36 657
" - Kongsvinger	100	51 039	48 418	46 370
" - Charlottenberg og utlandet 2)	136	88 847	85 528	89 919
" - Moss	60	171 898	163 819	164 202
" - Fredrikstad	94	152 999	150 800	158 043
" - Sarpsborg	105	63 653	64 327	61 974
" - Halden	133	46 672	45 799	46 205
" - Kornsjø og utlandet 2)	165	103 169	91 887	112 769
" - Gjøvik	124	47 044	44 374	42 037
" - Fagernes	210	32 009	36 298	35 023
" - Hamar	126	90 303	95 483	88 900
" - Lillehammer	184	71 795	74 253	68 391
" - Åndalsnes	457	52 831	52 664	54 423
" - Elverum	158	28 459	28 241	27 072
" - Røros	399	3 900	7 254	4 319
" - Trondheim	553	97 210	91 971	91 869
" - Levanger	637	2 178	2 231	1 894
" - Steinkjer	679	7 868	8 991	8 601
" - Namsos	824	1 261	1 138	1 492
" - Mosjøen	959	5 324	5 481	5 699
" - Mo i Rana	1051	4 904	5 455	6 046
" - Fauske	1227	31 649	19 572	17 731
" - Bodø	1282	-	17 186	23 774
" - Drammen	53	249 992	221 167	195 404
" - Holmestrand	86	22 125	20 832	20 476
" - Tønsberg	116	116 187	106 884	101 751
" - Sandefjord	140	51 092	47 427	46 953
" - Larvik	159	44 564	41 977	41 614
" - Horten	107	33 082	29 641	30 526
" - Brevik	202	10 627	7 117	5 682
" - Hønefoss	124	4 507	1 914	1 610
" - Kongsberg	99	49 619	48 022	48 829
" - Notodden	145	16 806	16 239	15 145
" - Skien	180	34 290	32 112	33 189
" - Porsgrunn	190	21 043	30 638	30 572
" - Bø	163	20 061	21 538	19 917
" - Kristiansand	365	54 249	58 512	48 590
" - Kragereø	247	13 149	12 322	11 909
" - Arendal	318	29 446	27 665	31 332
" - Egersund	526	3 822	3 578	4 178

1) Ekskl. salg i tog.

2) Ekskl. Kontinentet.

TABELL 33. (forts.). PERSONTRAFIKK MELLOM ENKELTE STASJONER
1961, 1962 OG 1963. REISER 1)

Fra/til - Til/fra	Avstand Km	1961	1962	1963
Oslo - Sandnes	585	6 281	5 770	5 450
" - Stavanger	599	49 119	47 751	44 719
" - Gol	203	18 012	19 256	15 107
" - Geilo	253	10 071	16 118	14 625
" - Myrdal	336	1 920	1 559	2 126
" - Voss	385	12 846	19 283	14 566
" - Bergen	492	99 300	103 897	102 034
" - Granvin	412	4 839	3 100	5 417
" - Flåm	356	11 828	12 339	15 834
Bergen - Hønefoss	402	4 678	4 134	4 135
" - Gol	289	4 510	5 260	5 206
" - Geilo	239	13 893	13 575	10 918
" - Myrdal	156	2 224	1 609	2 865
" - Voss	107	76 620	90 409	83 237
" - Granvin	134	2 594	2 902	3 681
" - Flåm	176	5 467	6 244	6 384
Trondheim - Oppdal	123	14 384	15 180	11 332
" - Støren	52	16 496	21 215	14 823
" - Storlien og utlandet 2)	102	21 039	23 155	23 375
" - Levanger	84	26 179	25 231	23 986
" - Steinkjer	126	40 848	42 157	36 280
" - Namsos	271	1 075	1 145	2 327
" - Mosjøen	406	6 051	6 144	6 374
" - Mo i Rana	498	7 150	7 904	8 863
" - Fauske	674	12 844	9 126	6 766
" - Bodø	729	-	17 292	11 865
Kristiansand - Stavanger	234	35 130	33 952	34 976
Narvik - Vassijaure og utlandet 2)	38	154 107	124 640	124 484

1) Ekskl. salg i tog.

2) Ekskl. Kontinentet.

TABELL 34. PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
0100	Oslo Ø.	11 224 690	0405	Kirkenær	60 982
0200	Bryn	353 749	0406	Namnå	29 663
0201	Alnabru	380 230	0407	Arneberg	17 131
0202	Grorud	630 825	0408	Flisa	40 549
0203	Høybråten	415 884	0409	Haslemo	10 726
0204	Lørenskog	701 129	0410	Våler	20 888
0205	Fjellhamar	696 260	0411	Braskereidfoss	33 766
0206	Strømmen	1 099 339	0412	Jønna	11 264
0207	Lillestrøm	1 875 007	0413	Heradsbygd	14 415
0208	Leirsund	109 826	0500	Bekkelaget	86 321
0209	Frogner	104 256	0501	Vordstrand	200 504
0209a	Lindeberg	-	0502	Ljan	369 198
0210	Kløfta	96 555	0503	Hauketo	396 659
0211	Jessheim	258 555	0504	Kolbotn	781 334
0212	Hauer seter	55 159	0505	Myrvoll	267 855
0213	Dal	94 404	0506	Oppegård	431 093
0214	Bøn	37 301	0507	Langhus	325 466
0215	Eidsvoll	160 250	0508	Ski	1 339 165
0303	Fetsund	201 720	0509	Holstad	53 636
0305	Sørumsand	352 173	0510	Ås	423 820
0307	Blaker	81 568	0511	Vestby	310 135
0308	Rånåsfoss	67 683	0512	Såner	57 962
0309	Haga	101 614	0513	Kambo	32 119
0310	Bodung	37 120	0516	Moss	667 460
0311	Arnes	174 560	0517	Dilling	22 183
0313	Seterstoa	11 110	0518	Rygge	80 295
0314	Disenå	26 591	0519	Råde	66 649
0315	Skarnes	61 563	0521	Onsøy	26 581
0316	Sander	19 129	0522	Fredrikstad	618 737
0317	Galterud	15 845	0524	Lisleby	70 872
0318	Kongsvinger	251 895	0525	Greåker	84 381
0319	Granli	22 190	0526	Sandesund	68 843
0320	Åbøgen	50 740	0527	Garpsborg	381 756
0321	Matrand	19 915	0528	Kråkstad	89 039
0322	Skotterud	85 704	0529	Skotbu	44 693
0323	Magnor	56 575	0530	Tomter	134 301
0324	Charlottenberg gr. og utlandet	153 006	0531	Knapstad	25 025
0401	Roverud	21 614	0532	Spydeberg	82 512
0402	Brandval	13 510	0533	Askim	273 004
0403	Nor	10 575	0534	Slitu	10 128
0404	Grinder	23 133	0536	Mysen	236 103
			0537	Tidsberg	52 095

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34. (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
0538	Heia	17 795	0634	Trevatn	4 134
0539	Rakkestad	119 921	0635	Skrukli	2 977
0540	Gautestad	14 809	0636	Fall	10 080
0541	Ise	28 405	0637	Hov	13 353
0543	Skjeberg	33 956	0638	Bjørnerud	1 223
0544	Ingedal	23 083	0639	Fluberg	6 055
0545	Berg	27 630	0640	Odnes	8 876
0546	Halden	319 543	0641	Dokka	28 554
0547	Tistedal	49 429	0642	Nordsinni	4 883
0548	Aspedammen	12 162	0643	Etna	1 942
0550	Prestebakke	31 293	0644	Tonsåsen	6 080
0552	Kornsjø og utlandet	208 252	0645	Bjergo	1 788
0600	Tøyen	65 097	0646	Aurdal	8 581
0601	Grefsen	318 331	0647	Leira	10 386
0603	Kjelsås	90 371	0648	Fagernes	56 323
0604	Sandermosen	45 696	0649	Bøverbru	43 090
0605	Movatn	112 647	0650	Kolbu	31 348
0606	Nittedal	293 223	0651	Lena	28 102
0607	Åneby	95 766	0652	Kraby	2 409
0608	Hakadal	136 388	0653	Bilitt	6 715
0609	Stryken	19 458	0654	Skreia	13 044
0610	Harestua	52 853	0702	Minnesund	16 879
0611	Bjørgeseter	14 951	0703	Morskogen	11 548
0612	Grua	81 075	0704	Strandlykkja	16 786
0613	Roa	118 607	0705	Espa	45 535
0614	Lunner	87 509	0706	Tangen	46 595
0615	Gran	98 419	0707	Steinsrud	17 115
0616	Jaren	142 352	0708	Stange	128 934
0617	Bleiken	10 037	0709	Ottestad	56 832
0618	Kutjern	377	0711	Hamar	725 302
0619	Hågård	3 488	0715	Jessnes	20 716
0620	Eina	85 172	0716	Brumunddal	90 814
0621	Reinsvoll	77 839	0717	Veldre	15 684
0622	Raufoss	201 936	0718	Rudshøgda	17 759
0623	Breiskallen	11 089	0719	Ringsaker	22 724
0625	Nygaard	33 273	0720	Moelv	84 951
0626	Gjøvik	270 873	0721	Ring	9 220
0627	Grindvoll	55 057	0722	Brøttum	7 966
0628	Jevnaker	44 683	0723	Bergseng	10 060
0630	Viul	3 317	0725	Lillehammer	233 263
0631	Hval	9 895	0728	Fåberg	8 496

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
0729	Hunder	5 909	0917	Rasta	11 131
0730	Øyer	8 184	0918	Tvenstad	8 228
0731	Tretten	20 787	0919	Stai	10 263
0732	Losna	2 535	0920	Koppang	58 342
0733	Fåvang	12 136	0921	Bjørånes	3 068
0734	Ringebu	28 456	0922	Atna	13 668
0736	Hundorp	17 163	0923	Hanestad	10 176
0737	Ser-Fron	1 270	0924	Parkald	2 791
0738	Harpefoss	15 156	0925	Bellingmo	3 968
0739	Vinstra	28 863	0926	Alvdal	26 438
0740	Kvam	9 555	0927	Lunde	7 586
0741	Sjoa	7 119	0928	Tynset	38 549
0743	Otta	68 231	1000	Telneset	3 611
0744	Sel	9 921	1002	Tolga	20 443
0745	Brennhaug	2 220	1004	Os	23 904
0746	Dovre	6 334	1005	Høseien	1 771
0747	Dombås	28 739	1006	Røros	56 138
0800	Bottheim	1 505	1007	Orvos	718
0801	Lesja	4 237	1008	Glåmos	8 358
0802	Lora	2 342	1010	Rugldalen	2 084
0803	Lesjaverk	2 762	1011	Reitan	3 651
0804	Lesjaskog	3 160	1012	Ålen	5 247
0805	Bjørli	2 740	1013	Stensli	5 556
0806	Verma	2 200	1014	Haltdalen	8 775
0807	Flatmark	164	1015	Langlete	1 072
0808	Marstein	2 330	1016	Reitstea	6 508
0809	Romsdalshorn	478	1017	Singsås	12 887
0810	Åndalsnes	99 155	1018	Bjergen	2 568
0903	Hjellum	74 456	1019	Kotsøy	4 399
0904	Ilseng	98 594	1020	Rognes	4 200
0905	Hørsand	14 930	1100	Fokstua	361
0906	Ådalsbruk	86 386	1101	Vålåsje	568
0907	Løten	120 810	1102	Kjerkina	14 677
0909	Elverum	250 965	1103	Kongsvoll	1 452
0910	Grundset	4 215	1104	Drivstua	406
0911	Øksna	12 763	1105	Engan	540
0912	Rudstad	14 140	1106	Driva	375
0913	Åsta	20 583	1107	Oppdal	43 567
0914	Rena	79 068	1108	Fagerhaug	1 145
0915	Steinvik	12 211	1109	Ulsberg	5 999
0916	Opphus	16 615	1110	Berkåk	13 707

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
1111	Garli	1 400	1309	Fleskhus	6 861
1112	Soknedal	3 814	1310	Røra	32 255
1113	Snoan	1 177	1311	Sparbu	17 805
1114	Støren	97 154	1312	Mære	12 260
1115	Hovin	54 919	1313	Vist	3 330
1116	Lundamo	73 318	1314	Steinkjer	168 572
1117	Ler	41 353	1315	Byafossen	1 658
1118	Kvål	31 139	1317	Sunnan	9 721
1119	Søberg	13 450	1318	Stod	1 928
1120	Melhus	78 741	1319	Valøy	3 195
1121	Nypan	20 322	1320	Jørstad	9 050
1122	Heimdal	106 018	1321	Snåsa	17 925
1123	Selsbakk	20 379	1322	Agle	4 434
1125	Skansen	10 346	1323	Lurudal	318
1126	Trondheim	1 064 234	1324	Formofoss	1 540
1200	Lademoen	17 083	1325	Grong	20 450
1201	Leangen	9 635	1326	Sjemsvoll	806
1202	Charlottenlund	21 965	1327	Øyheim	3 417
1203	Ranheim	36 289	1328	Øysletta	3 055
1204	Vikhamar	29 284	1329	Skogmo	10 379
1205	Malvik	33 315	1330	Overhalla	16 353
1206	Måtsand	29 306	1331	Øysvoll	9 966
1207	Hommelvik	184 211	1332	Skage	12 277
1208	Hell	57 502	1333	Namsos	60 229
1209	Tidum	1 513	1334	Gartland	494
1210	Hegra	11 702	1335	Harran	1 649
1211	Sona	2 173	1337	Lassemoen	3 556
1212	Flornes	2 312	1338	Flåtådal	925
1213	Gudå	3 505	1339	Brekkevasselv	1 721
1214	Meråker	16 818	1341	Namsskogan	1 931
1215	Kopperå	7 511	1342	Bjørnstad	562
1218	Storlien gr. og utlandet	36 957	1343	Smalåsen	264
1300	Stjørdal	208 842	1344	Majavatn	3 835
1301	Skatval	21 727	1345	Sefrivatn	400
1302	Langstein	5 518	1346	Holmvassås	156
1303	Åsen	28 979	1347	Svenningdal	2 857
1304	Ronglan	8 230	1348	Trofors	11 518
1305	Skogn	21 603	1349	Laksfors	600
1306	Levanger	147 777	1350	Eiterstraum	231
1307	Rinnan	15 163	1351	Kvalfors	642
1308	Verdal	83 483	1352	Mosjøen	75 830
			1353	Søfting	1 133

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
1354	Holandsvika	1 759	1500	Skoger	18 913
1355	Drevja	3 278	1501	Galleberg	18 578
1356	Toven	1 463	1502	Sande	73 885
1357	Drevvatn	6 378	1503	Holm	7 800
1358	Elsfjord	8 368	1504	Smørstein	1 423
1360	Røsså	2 551	1505	Holmestrand	102 337
1361	Bjerka	2 700	1506	Nykirke	11 565
1362	Finneidfjord	25 120	1507	Skoppum	24 992
1363	Dalselv	1 572	1508	Adal	3 788
1364	Mo i Rana	111 654	1509	Barkåker	14 902
1368	Grenfjellidal	12	1510	Tjøberg	647 932
1370	Dunderland	3 327	1511	Sem	87 645
1371	Hjartåsen	1 419	1512	Stokke	154 545
1374	Stødi	97	1513	Råstad	30 190
1376	Lønsdal	9 268	1514	Sandefjord	455 528
1379	Rusåga	65	1515	Jåberg	26 271
1380	Rokland	15 987	1516	Lauve	44 375
1382	Rognan	20 756	1517	Viksfjord	39 526
1385	Fauske	85 480	1519	Larvik	337 268
1388	Bodo	121 208	1520	Kjose	24 671
1400	Oslo V.	4 757 555	1521	Eikenes	4 537
1401	Skarpsno	111 908	1522	Oklungen	23 214
1402	Skøyen	109 830	1523	Bjørkedal	11 834
1403	Bestun	92 894	1524	Eidanger	122 813
1404	Lysaker	327 355	1525	Borre	5 787
1405	Stabekk	528 388	1526	Horten	101 818
1406	Høvik	499 916	1527	Nystrand	66 215
1407	Llommenholm	503 650	1528	Skjelsvik	37 909
1408	Sandvika	846 652	1529	Heistad	72 746
1409	Slependen	295 979	1530	Brevik	119 894
1410	Billingsstad	280 742	1600	Gulskogen	67 947
1411	Truelstad	304 560	1601	Pukerud	35 848
1412	Høy	166 299	1602	Mjøndalen	295 348
1413	Åsker	1 073 811	1604	Steinberg	89 685
1414	Heggedal	412 224	1605	Hokksund	483 159
1415	Røyken	252 716	1607	Burud	9 745
1416	Spikkestad	221 586	1608	Skotselv	81 458
1417	Lier	148 073	1609	Åmot	155 344
1418	Kjellstad	52 837	1611	Geithus	101 181
1419	Brakerøya	154 595	1612	Vikersund	200 868
1421	Drammen	1 594 812	1613	Drolsum	23 002
			1614	Nakkerud	28 120

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
1615	Tyristrand	44 186	1811	Dalsvatn	2 628
1616	Ask	16 028	1812	Valebø	8 831
1617	Hønefoss	306 239	1813	Misterud	1 566
1623	Hen	9 012	1814	Hoppestad	831
1626	Randsfjord	2 976	1815	Skien N	162 092
1627	Vestfossen	148 356	1816	Follestad	10 845
1628	Darbu	35 776	1818	Tikonrød	16 021
1629	Krekling	13 180	1817	Skien G	88 804
1630	Skollenborg	34 671	1819	Borgestad	50 867
1631	Kongsberg	259 464	1820	Osebakken	36 811
1632	Sandsvårmoen	3 527	1821	Porsgrunn	357 787
1633	Saggrenda	2 466	2000	Akkerhaugen	34 682
1634	Meheia	4 552	2001	Gvarv	44 509
1635	Øysteinstantun	1 916	2002	Bø	173 589
1700	Pikerfoss	3 430	2003	Tjønnås	26 420
1701	Gleda	6 363	2004	Svensetid	17 535
1702	Svene	4 444	2005	Lunde	106 251
1703	Lampeland	20 392	2100	Tyri	1 974
1704	Vangestad	577	2101	Nakksjø	5 242
1705	Flesberg	17 652	2102	Kjosens	5 778
1706	Bakkerud	4 584	2103	Drangedal	75 434
1707	Djupdal	2 508	2104	Eggevåg	3 930
1708	Rollag	12 206	2105	Neslandsvatn	30 953
1709	Tråen	4 041	2106	Brosjø	3 057
1710	Laugi	5 609	2107	Gjerstad	18 473
1711	Veggli	16 483	2108	Grytinggrend	428
1712	Kjerre	1 760	2109	Bjorvatn	176
1713	Kravikfjord	1 462	2110	Vegårdshoi	17 748
1714	Eidsstryken	847	2111	Espelandsmyr	793
1715	Norefjord	7 712	2112	Selåsvatn	2 384
1716	Gvammen	1 644	2113	Nelaug	15 258
1717	Rødberg	21 171	2114	Helldalsmo	528
1800	Tinnoset	31 747	2115	Hynnekleiv	6 661
1801	Rjukanbanen	16 394	2116	Gauslå	366
1802	Gransherad	17 881	2117	Herefoss	7 387
1803	Arlifoss	8 672	2118	Fidjetun	5 792
1804	Grønvollfoss	9 843	2119	Oggevatn	12 621
1805	Lisleherad	6 620	2120	Vatnstraum	1 706
1806	Notodden	155 264	2121	Grovane	89 926
1807	Tinnegrend	8 342	2124	Vikeland	117 982
1808	Hjuksebø	12 310	2126	Mosby	83 183
1809	Holtsås	11 670	2130	Kristiansand	526 304
1810	Nordagutu	38 996	2131	Merkebekk	7 628

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾		Reiser ²⁾
2132	Farsjø	26 247	2209	Helleland	15 073
2133	Sannidal	42 780	2210	Klungland	1 082
2134	Vadfoss	25 779	2212	Egersund	145 502
2135	Kragerø	143 268	2214	Hellvik	13 997
2136	Flaten	5 624	2216	Sirevåg	30 250
2137	Haugsjå	1 706	2217	Ogna	15 327
2138	Bøylefossbru	5 279	2218	Brusand	33 698
2139	Bøylestad	7 573	2219	Vigrestad	96 401
2140	Froland	8 354	2220	Varhaug	92 148
2141	Blakstad	7 218	2221	Nærbo	164 585
2142	Rise	24 175	2222	Hognestad	25 049
2144	Bråstad	4 972	2223	Bryne	405 293
2145	Torbjørnsbu	919	2224	Klepp	54 752
2146	Arendal	105 548	2225	Ganddal	53 666
2147	Simonstad	3 079	2226	Sandnes	349 390
2148	Vallekilen	1 056	2228	Forus	13 928
2149	Åmli	22 631	2229	Gausel	1 776
2150	Seljås	1 284	2230	Hinna	8 883
2151	Sandå	2 102	2231	Vaulen	19 239
2152	Gy	1 695	2232	Mariero	21 481
2153	Gaukås	5 546	2234	Stavanger	509 847
2154	Tjønnefoss	5 051	2300	Nøkleby	696
2155	Treungen	11 858	2301	Veme	2 284
2175	Nodeland	20 115	2302	Bårnås	7 449
2176	Breland	17 127	2303	Sokna	56 547
2177	Høye	12 137	2304	Rallerud	3 589
2178	Marnardal	32 122	2305	Ørbøenvika	2 721
2180	Audnedal	12 075	2306	Gulsvik	4 000
2181	Snartemo	38 488	2307	Flå	6 348
2182	Sandvatn	7 007	2308	Austvoll	1 343
2183	Storekvina	16 268	2309	Kolsrud	264
2184	Gyland	10 080	2310	Bergheim	462
2185	Bjørkevold	1 537	2311	Bromma	1 290
2200	Flekkefjord	151 011	2312	Liødden	984
2201	Flikkeid	5 107	2313	Nesbyen	28 793
2202	Sirnes	28 925	2314	Svenkerud	1 106
2203	Sira	65 060	2315	Gol	50 055
2204	Moi	62 573	2316	Torpo	7 228
2205	Heskestad	6 551	2317	Ål	36 072
2206	Ualand	10 607	2318	Hol	8 060
2207	Revsland	2 599	2319	Geilo	51 043
2208	Orrestad	1 418	2320	Ustaoset	20 817

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 34 (forts.). PERSONTRAFIKK VED DE ENKELTE STASJONER 1963

Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾	Fra og til ¹⁾	Reiser ²⁾
2321 Haugastøl	10 585	2358 Vatnahalsen	7 467
2322 Finse	17 306	2359 Berekvam	2 115
2323 Hallingskeid	2 018	2360 Håreina	2 136
2324 Myrdal	16 850	2361 Flåm	51 046
2325 Upsete	14 452	2402 Narvik	146 472
2326 Mjølfjell	17 698	2403 Straumsnes	17 081
2327 Reimegrend	10 098	2404 Rombak	1 589
2328 Urdland	3 245	2405 Katterat	1 567
2329 Ygre	5 380	2406 Bjørnfjell	2 953
2330 Voss	300 340	2407 Vassijaure gr. og utlandet	125 983
2331 Bulken	28 361		
2332 Seimsgrend	6 182		
2333 Evanger	40 547		
2334 Bolstadøyri	34 482		
2335 Dale	353 041		
2336 Stanghelle	73 442		
2337 Vaksdal	178 740		
2338 Stavenesli	36 013		
2339 Trengereid	44 131		
2340 Herland	22 197		
2341 Garnes	119 154		
2342 Arna	155 066		
2343 Espeland	172 047		
2344 Haukeland	123 791		
2345 Helldal	62 412		
2346 Nesttun	410 719		
2347 Hop	299 456		
2348 Fjøsanger	261 254		
2349 Minde	63 287		
2350 Kronstad	93 062		
2351 Bergen	1 499 238		
2352 Palmafoss	13 226		
2353 Mønshaug	19 903		
2354 Flatlandsmo	1 229		
2355 Skjervet	1 422		
2356 Nesheim	5 209		
2357 Granvia	49 032		

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

2) Ekskl. salg i tog, trafikk med kontinentet, samt en del andre billetter.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - LILLESTRØM

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill:	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Bryn		4	22 822	51 300	-	7 800	81 922
" - Alnabru		7	18 842	48 210	288	42 060	109 400
" - Grorud		11	71 626	60 320	14 304	263 940	410 190
" - Høybråten		13	48 625	36 480	47 616	205 800	338 521
" - Lørenskog		14	81 231	37 990	86 160	272 580	477 961
" - Fjellhamar		16	73 910	38 700	3 240	370 080	485 930
" - Strømmen		18	122 340	42 590	267 300	397 140	829 370
" - Lillestrøm		21	203 063	63 060	224 148	540 600	1 030 871
Bryn - Alnabru		3	3 750	17 450	24	-	21 224
" - Grorud		7	10 939	15 860	540	12 180	39 519
" - Høybråten		9	5 203	7 770	1 644	4 320	18 937
" - Lørenskog		10	8 174	8 410	10 356	8 040	34 980
" - Fjellhamar		12	7 666	4 690	9 660	24 000	46 016
" - Strømmen		14	8 979	4 540	14 148	12 360	40 027
" - Lillestrøm		17	11 436	1 650	16 692	16 800	46 578
Alnabru - Grorud		4	2 609	9 360	-	6 240	18 209
" - Høybråten		6	3 428	16 400	504	1 260	21 592
" - Lørenskog		7	4 504	20 980	1 584	8 400	35 468
" - Fjellhamar		9	2 279	9 130	1 116	25 680	38 205
" - Strømmen		11	2 840	10 380	6 132	20 460	39 812
" - Lillestrøm		14	3 760	6 920	18 204	31 500	60 384
Grorud - Høybråten		2	2	2 750	48	9 600	12 400
" - Lørenskog		3	3 215	3 340	12	13 080	19 647
" - Fjellhamar		5	18 429	26 760	300	7 800	53 289
" - Strømmen		7	9 936	9 390	480	3 120	22 926
" - Lillestrøm		10	10 325	11 510	3 072	10 020	34 927
Høybråten - Lørenskog		1	3	-	-	-	3
" - Fjellhamar		3	794	-	-	-	794
" - Strømmen		5	7 157	4 250	12	-	11 419
" - Lillestrøm		8	4 059	1 470	108	3 000	8 637

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - LILLESTRØM

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- bill.	I alt
Lørenskog - Fjellhamar		2	-	30	-	-	30
" - Strømmen		4	10 572	7 890	-	2 760	21 222
" - Lillestrøm		7	52 565	29 190	408	11 820	93 983
Fjellhamar - Strømmen		2	-	20	-	420	440
" - Lillestrøm		5	32 309	16 430	168	1 380	50 287
Strømmen - Lillestrøm		3	16 933	11 400	60	12 840	41 233
I alt ekskl. salg i tog			884 325	636 620	728 328	2347 080	4 596 353
Salg i tog			458 272	1 782	-	-	460 054
I alt			1 342 597	638 402	728 328	2347 080	5 056 407

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - SKI

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekstkl. salg i tog</u>							
Oslo - Bekkelaget		4	11 211	39 880	108	28 980	80 179
" - Nordstrand		7	25 725	81 750	504	78 240	186 219
" - Ljan		8	55 680	96 960	1 608	180 060	334 308
" - Hauketo		9	51 526	71 960	4 620	225 000	353 106
" - Kolbotn		13	86 068	50 670	27 732	336 240	500 710
" - Myrvoll		16	19 187	13 170	360	147 480	180 197
" - Oppegård		18	37 401	15 270	81 684	150 780	285 135
" - Langhus		21	25 823	10 720	39 072	137 640	213 255
" - Ski		24	140 445	49 280	104 100	468 560	762 485
Bekkelaget - Nordstrand		3	69	490	-	-	559
" - Ljan		4	628	200	-	-	828
" - Hauketo		5	379	450	12	-	841
" - Kolbotn		9	407	270	36	660	1 373
" - Myrvoll		12	4	-	-	-	4
" - Oppegård		14	25	10	-	-	35
" - Langhus		17	77	10	384	-	471
" - Ski		20	399	230	744	-	1 373
Nordstrand - Ljan		1	-	40	-	-	40
" - Hauketo		2	496	770	-	60	1 326
" - Kolbotn		6	1 882	1 360	60	180	3 482
" - Myrvoll		9	103	380	60	1 500	2 043
" - Oppegård		11	409	10	36	600	1 055
" - Langhus		14	169	30	12	-	211
" - Ski		17	1 008	400	204	480	2 092
Ljan - Hauketo		1	536	930	12	-	1 478
" - Kolbotn		5	3 394	20 270	24	-	23 688
" - Myrvoll		8	293	180	-	-	473
" - Oppegård		10	414	100	-	-	514
" - Langhus		13	400	90	-	-	490
" - Ski		16	1 846	380	48	1 560	3 834
Hauketo - Kolbotn		4	1 213	2 030	-	-	3 243
" - Myrvoll		7	383	1 630	48	60	2 121
" - Oppegård		9	1 118	1 560	240	-	2 918
" - Langhus		12	453	790	552	1 140	2 935
" - Ski		15	3 371	860	6 480	11 520	22 231

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40(forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

OSLO - SKI

Fra/til	Til/fra	Av- stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
Kolbotn - Myrvoll		3	1 946	20	24	44 340	46 330
" - Oppegård		5	22 199	41 170	660	4 080	68 109
" - Langhus		8	1 476	2 230	408	34 680	38 794
" - Ski		11	13 226	6 910	4 380	55 140	79 656
Myrvoll - Oppegård		2	4	10	-	1 740	1 754
" - Langhus		5	4 976	2 240	24	-	7 240
" - Ski		8	8 155	3 320	264	10 740	22 479
Oppegård - Langhus		3	370	70	-	-	440
" - Ski		6	24 666	19 170	624	13 500	57 960
Langhus - Ski		3	16 952	24 120	240	14 400	55 712
I alt ekskl. salg i tog			566 512	562 390	275 364	1 949 460	3 353 726
Salg i tog			344 296	8 522	-	-	352 818
I alt			910 808	570 912	275 364	1 949 460	3 706 544

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Tøyen		4	1 300	4 970	24	-	6 294
" - Grefsen		7	901	3 250	48	-	6 199
" - Kjelsås		10	1 758	800	216	120	2 894
" - Sandermosen		16	4 027	1 160	180	11 040	16 407
" - Movatn		19	9 669	2 590	11 832	19 260	43 351
" - Nittedal		24	26 213	7 260	32 676	11 900	178 049
" - Åneby		28	9 171	1 710	10 728	28 260	49 859
" - Hakadal		32	11 603	1 400	15 636	30 840	59 479
" - Stryken		41	6 977	260	564	-	7 801
" - Harestua		44	5 613	990	9 660	16 020	32 283
" - Bjørgeseter		49	1 720	310	1 212	2 760	6 002
" - Grua		53	9 962	1 660	10 200	17 100	38 922
" - Roa		58	15 436	3 030	9 324	15 960	43 750
Tøyen - Grefsen		3	433	2 140	-	-	2 573
" - Kjelsås		6	1 355	2 280	-	-	3 635
" - Sandermosen		12	2 310	500	156	-	2 966
" - Movatn		15	3 747	1 970	1 020	1 320	8 057
" - Nittedal		20	2 666	1 360	3 684	5 700	13 410
" - Åneby		24	1 081	570	396	1 860	3 907
" - Hakadal		28	742	180	2 172	6 720	9 814
" - Stryken		37	650	20	-	-	670
" - Harestua		40	174	10	480	-	664
" - Bjørgeseter		45	19	-	24	-	43
" - Grua		49	285	20	1 128	3 720	5 153
" - Roa		54	161	30	1 584	-	1 775
Grefsen - Kjelsås		3	1 065	2 790	-	420	4 275
" - Sandermosen		9	4 656	3 980	4 260	6 120	19 016
" - Movatn		12	11 268	5 520	3 420	5 280	25 488
" - Nittedal		17	10 407	7 260	25 356	30 000	73 023
" - Åneby		21	6 551	2 270	5 948	3 160	23 929
" - Hakadal		25	4 089	420	17 508	18 240	40 257
" - Stryken		34	4 906	380	576	-	5 862
" - Harestua		37	1 888	310	3 900	1 560	7 658
" - Bjørgeseter		42	877	410	240	840	2 367
" - Grua		46	4 295	1 010	4 428	6 060	15 793
" - Roa		51	4 811	1 310	8 748	6 180	21 049
Kjelsås - Sandermosen		6	2 219	1 700	396	360	4 675
" - Movatn		9	6 302	1 790	540	24 480	33 112
" - Nittedal		14	3 787	1 150	2 244	6 240	13 421
" - Åneby		18	2 142	540	3 612	2 160	8 454
" - Hakadal		22	1 881	170	4 404	4 980	11 435

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.



TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
Kjelsås - Stryken		31	1 222	20	-	-	1 242
" - Harestua		34	321	10	924	240	1 495
" - Bjørgeseter		39	29	-	-	-	29
" - Grua		43	329	70	-	-	399
" - Roa		48	207	10	72	720	1 009
Sandermosen - Movatn		3	200	20	-	-	220
" - Nittedal		8	744	470	-	-	1 214
" - Åneby		12	62	10	24	-	96
" - Hakadal		16	119	20	-	660	799
" - Stryken		25	14	-	-	-	14
" - Harestua		28	15	-	-	-	15
" - Bjørgeseter		33	2	-	-	-	2
" - Grua		37	6	-	-	-	6
" - Roa		42	4	-	-	-	4
Movatn - Nittedal		5	1 056	230	-	-	1 286
" - Åneby		9	323	10	-	-	333
" - Hakadal		13	256	-	-	-	256
" - Stryken		22	14	-	-	-	14
" - Harestua		25	13	-	-	-	13
" - Bjørgeseter		30	-	-	-	-	-
" - Grua		34	15	-	-	-	15
" - Roa		39	1	-	-	-	1
Nittedal - Åneby		4	5 148	450	12	-	5 610
" - Hakadal		8	2 746	960	12	60	3 778
" - Stryken		17	142	-	-	-	142
" - Harestua		20	104	40	-	-	144
" - Bjørgeseter		25	4	-	-	-	4
" - Grua		29	158	30	-	-	188
" - Roa		34	133	-	36	-	169
Åneby - Hakadal		4	2 420	80	-	-	2 500
" - Stryken		13	55	-	-	-	55
" - Harestua		16	108	20	-	-	128
" - Bjørgeseter		21	8	-	-	-	8
" - Grua		2	42	-	-	-	42
" - Roa		9	106	-	-	-	106
Hakadal - Stryken		9	582	-	-	-	582
" - Harestua		12	703	20	-	-	723
" - Bjørgeseter		17	96	-	-	-	96
" - Grua		21	619	10	24	-	653
" - Roa		26	631	20	-	-	651

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - ROA

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- bill.	Billett- kort	Uke- kort	Måned- bill.	I alt
Stryken - Harestua		3	427	70	-	-	497
" - Bjørgeseter		8	77	10	-	-	87
" - Grua		12	593	-	-	-	593
" - Roa		17	765	10	12	-	787
Harestua - Bjørgeseter		5	253	-	-	-	253
" - Grua		9	1 141	230	-	540	1 911
" - Roa		14	1 837	60	-	960	2 857
Bjørgeseter - Grua		4	2 973	270	-	-	3 243
" - Roa		9	951	250	-	-	1 201
Grua - Roa		5	4 068	1 120	-	420	5 608
I alt ekskl. salg i tog			222 959	74 000	200 640	397 260	894 859
Salg i tog			82 534	223	-	-	82 757
I alt			305 493	74 223	200 640	397 260	977 616

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Oslo - Skarpsno		2	618	260	-	-	878
" - Skøyen		3	2 778	940	24	1 500	5 242
" - Bestun		4	26 489	34 640	-	12 360	73 489
" - Lysaker		6	68 637	61 760	228	2 880	133 505
" - Stabekk		8	85 066	66 830	816	207 660	360 372
" - Høvik		10	114 819	62 450	2 676	200 880	380 825
" - Blommenholm		11	94 944	62 470	7 044	231 420	395 878
" - Sandvika		13	135 703	29 360	21 216	173 940	360 219
" - Slependen		15	35 935	12 860	14 532	131 040	194 367
" - Billingstad		17	28 686	10 030	168	128 820	167 704
" - Hvalstad		19	42 880	19 680	33 360	148 860	244 780
" - Høy		21	16 834	9 320	18 552	75 120	119 826
" - Asker		23	183 842	44 280	29 376	322 680	580 178
Skarpsno - Skøyen		1	-	-	-	-	-
" - Bestun		2	-	-	-	-	-
" - Lysaker		4	5 311	5 370	-	180	10 861
" - Stabekk		6	5 461	4 050	-	-	9 511
" - Høvik		8	5 663	3 550	-	4 740	13 953
" - Blommenholm		9	7 714	3 870	-	3 300	14 884
" - Sandvika		11	6 505	2 300	864	8 700	18 369
" - Slependen		13	1 435	480	192	4 440	6 547
" - Billingstad		15	2 055	460	300	240	3 055
" - Hvalstad		17	2 200	1 170	240	1 740	5 350
" - Høy		19	927	440	888	480	2 735
" - Asker		21	5 666	1 310	3 660	3 000	13 636
Skøyen - Bestun		1	-	-	-	-	-
" - Lysaker		3	28	50	-	60	138
" - Stabekk		5	10 543	9 340	-	120	20 003
" - Høvik		7	6 276	3 120	24	1 660	11 100
" - Blommenholm		8	5 445	3 900	72	5 220	14 637
" - Sandvika		10	6 984	2 130	144	6 900	16 158
" - Slependen		12	651	970	336	2 400	4 357
" - Billingstad		14	473	140	324	960	1 897
" - Hvalstad		16	794	60	324	1 920	3 098
" - Høy		18	279	30	228	840	1 377
" - Asker		20	2 074	220	336	9 180	11 810
Bestun - Lysaker		2	-	10	-	7 860	7 870
" - Stabekk		4	991	720	-	120	1 831
" - Høvik		6	1 456	350	-	360	2 166
" - Blommenholm		7	730	240	-	-	970
" - Sandvika		9	1 506	560	24	1 200	3 290

1) Holdeplasser er tatt med under den næstasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER 1)

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
Bestun - Slependen		11	60	10	-	-	70
" - Billingstad		13	102	40	-	-	142
" - Hvalstad		15	198	190	96	60	544
" - Høn		17	34	10	12	-	56
" - Asker		19	406	130	408	120	1 064
Lysaker - Stabekk		2	4	130	-	9 840	9 974
" - Høvik		4	12 571	470	12	12 540	25 593
" - Blommenholm		5	22 589	17 200	-	11 940	51 729
" - Sandvika		7	35 520	7 770	84	9 240	52 614
" - Slependen		9	1 560	480	-	1 920	3 960
" - Billingstad		11	952	320	108	960	2 340
" - Hvalstad		13	988	530	828	660	3 006
" - Høn		15	273	370	48	780	1 471
" - Asker		17	3 634	450	420	3 540	8 044
Stabekk - Høvik		2	7	30	-	240	277
" - Blommenholm		3	3	20	-	-	23
" - Sandvika		5	63 313	25 790	12	5 940	95 055
" - Slependen		7	2 381	1 150	-	2 220	5 751
" - Billingstad		9	1 134	120	-	1 320	2 574
" - Hvalstad		11	1 117	390	-	660	2 167
" - Høn		13	427	240	-	540	1 207
" - Asker		15	3 263	400	408	3 000	7 071
Høvik - Blommenholm		1	-	110	-	-	110
" - Sandvika		3	33	1 460	204	7 980	9 677
" - Slependen		5	26 542	2 900	12	-	29 454
" - Billingstad		7	572	170	24	-	766
" - Hvalstad		9	2 009	310	72	-	2 391
" - Høn		11	332	130	-	-	462
" - Asker		13	2 708	750	432	2 220	6 110
Blommenholm - Sandvika		2	20	20	-	-	40
" - Slependen		4	7 909	2 850	-	-	10 759
" - Billingstad		6	4 830	40	-	-	4 870
" - Hvalstad		8	205	160	36	-	401
" - Høn		10	126	10	-	-	136
" - Asker		12	719	330	12	4 020	5 081
Sandvika - Slependen		2	36	550	-	6 300	6 886
" - Billingstad		4	23 921	7 480	-	2 160	33 561
" - Hvalstad		6	25 667	8 910	264	4 380	39 221
" - Høn		8	5 758	2 240	204	1 560	9 762
" - Asker		10	48 817	8 710	5 292	35 820	98 639

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

OSLO - ASKER

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
Slependen -	Billingstad	2	2	30	-	-	32
" -	Hvalstad	4	1 202	810	-	-	2 012
" -	Høn	6	770	100	-	-	870
" -	Asker	8	4 865	2 840	636	16 260	24 601
Billingstad -	Hvalstad	2	7	1 190	36	1 080	2 313
" -	Høn	4	2 266	240	12	-	2 518
" -	Asker	6	20 406	11 120	168	23 160	54 854
Hvalstad -	Høn	2	22	10	-	-	32
" -	Asker	4	27 979	18 510	120	27 300	73 909
Høn -	Asker	2	9 973	7 970	-	1 500	19 443
I alt ekskl. salg i tog			1 286 630	595 910	145 908	902 060	3 930 508
Salg i tog			190 885	8 072	-	-	198 957
I alt			1 477 515	603 982	145 908	902 060	4 129 465

¹⁾ Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40. FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER¹⁾

DALE - BERGEN

Fra/til	Til/fra	Av- stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
<u>Ekskl. salg i tog</u>							
Bergen	- Kronstad	3	3 326	-	24	-	3 350
"	- Minde	4	7 390	50	12	2 940	10 392
"	- Fjøsanger	6	41 238	90 870	12	82 980	215 100
"	- Hop	8	39 944	104 630	180	106 440	251 194
"	- Nesttun	10	75 097	49 970	2 940	122 280	250 287
"	- Helldal	13	7 943	5 790	1 620	37 140	52 493
"	- Haukeland	18	16 232	5 000	7 200	34 860	63 292
"	- Espeland	21	19 996	4 910	12 660	44 700	82 266
"	- Arna	25	19 169	4 480	6 384	41 160	71 193
"	- Garnes	29	13 280	2 490	7 548	33 120	56 438
"	- Herland	34	1 239	60	2 208	3 000	6 507
"	- Trengereid	40	4 935	580	324	8 280	14 119
"	- Stavenesli	45	5 105	650	-	-	5 755
"	- Vaksdal	52	15 378	2 730	504	2 460	21 072
"	- Stanghelle	60	2 111	340	-	-	2 451
"	- Dale	67	35 889	5 860	336	-	42 085
Kronstad	- Minde	1	76	-	-	-	76
"	- Fjøsanger	3	2 347	60	-	60	2 467
"	- Hop	5	8 099	15 400	-	-	23 499
"	- Nesttun	7	10 231	9 940	324	7 500	27 995
"	- Helldal	10	359	900	732	-	1 991
"	- Haukeland	15	932	500	2 496	7 260	11 188
"	- Espeland	18	359	150	2 124	2 640	5 273
"	- Arna	22	813	180	3 036	4 140	8 169
"	- Garnes	26	742	140	1 008	4 980	6 870
"	- Herland	31	13	-	12	-	25
"	- Trengereid	37	97	30	-	540	667
"	- Stavenesli	42	68	40	-	-	108
"	- Vaksdal	49	61	30	-	-	91
"	- Stanghelle	57	3	-	-	-	3
"	- Dale	64	409	70	-	-	479
Minde	- Fjøsanger	2	-	-	-	-	-
"	- Hop	4	168	2 340	-	4 020	6 528
"	- Nesttun	6	20 154	8 580	12	360	29 106
"	- Helldal	9	438	320	-	-	758
"	- Haukeland	14	1 005	110	156	1 440	2 711
"	- Espeland	17	623	60	720	2 940	4 343
"	- Arna	21	964	150	48	2 340	3 502
"	- Garnes	25	762	120	936	1 020	2 838
"	- Herland	30	39	-	552	-	591

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

DALE - BERGEN

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
Minde -	Trengereid	36	218	10	12	-	240
" -	Stavenesli	41	93	-	-	-	93
" -	Vaksdal	48	213	-	456	-	669
" -	Stanghelle	56	17	-	-	-	17
" -	Dale	63	139	30	-	-	169
Fjøsanger -	Hop	2	-	140	-	480	620
" -	Nesttun	4	9 035	9 650	-	2 040	20 725
" -	Helldal	7	279	630	-	-	909
" -	Haukeland	12	330	200	324	3 720	4 574
" -	Espeland	15	144	70	468	4 200	4 882
" -	Arna	19	217	100	504	3 780	4 601
" -	Garnes	23	122	170	1 080	4 800	6 172
" -	Herland	28	16	20	-	-	36
" -	Trengereid	34	22	-	72	-	94
" -	Stavenesli	39	19	10	-	-	29
" -	Vaksdal	46	26	-	-	-	26
" -	Stanghelle	54	7	-	-	-	7
" -	Dale	61	119	40	-	-	159
Hop -	Nesttun	2	1 983	830	-	-	2 813
" -	Helldal	5	163	680	-	-	843
" -	Haukeland	10	192	530	420	4 620	5 762
" -	Espeland	13	224	290	744	2 340	3 598
" -	Arna	17	58	40	216	1 440	1 854
" -	Garnes	21	197	70	936	420	1 623
" -	Herland	26	-	-	-	-	-
" -	Trengereid	32	35	-	12	180	227
" -	Stavenesli	37	21	-	-	-	21
" -	Vaksdal	44	62	10	24	540	636
" -	Stanghelle	52	-	-	-	-	-
" -	Dale	59	92	50	-	-	142
Nesttun -	Helldal	3	7	220	24	-	251
" -	Haukeland	8	8 560	5 050	324	1 620	15 554
" -	Espeland	11	4 720	840	324	3 600	9 484
" -	Arna	15	4 757	960	864	2 040	8 621
" -	Garnes	19	2 245	550	996	2 520	6 311
" -	Herland	24	373	100	552	660	1 685
" -	Trengereid	30	751	80	972	1 020	2 823
" -	Stavenesli	35	796	110	-	-	906
" -	Vaksdal	42	1 730	330	168	-	2 228
" -	Stanghelle	50	518	40	-	-	558
" -	Dale	57	5 346	1 000	12	-	6 358

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

DALE - BERGEN

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	I alt
Helldal	- Haukeland	5	853	1 640	36	-	2 529
"	- Espeland	8	95	60	-	-	155
"	- Arna	12	252	70	-	-	322
"	- Garnes	16	128	-	-	420	548
"	- Herland	21	-	10	1 164	-	1 174
"	- Trengereid	27	36	-	-	-	36
"	- Stavenesli	32	2	-	-	-	2
"	- Vaksdal	39	23	20	156	-	199
"	- Stanghelle	47	15	-	-	-	15
"	- Dale	54	76	10	36	-	122
Haukeland	- Espeland	3	2 747	6 940	-	-	9 687
"	- Arna	7	3 797	730	-	60	4 587
"	- Garnes	11	1 219	540	108	180	2 047
"	- Herland	16	103	70	12	-	185
"	- Trengereid	22	148	-	-	-	148
"	- Stavenesli	27	113	50	-	-	163
"	- Vaksdal	34	171	-	336	-	507
"	- Stanghelle	42	36	-	-	-	36
"	- Dale	49	367	-	-	-	367
Espeland	- Arna	4	10 402	12 720	-	2 460	25 582
"	- Garnes	8	3 643	8 460	108	2 160	14 371
"	- Herland	13	255	250	96	3 180	3 781
"	- Trengereid	19	670	360	1 800	2 400	5 230
"	- Stavenesli	24	149	10	-	840	999
"	- Vaksdal	31	477	30	156	600	1 263
"	- Stanghelle	39	70	10	-	-	80
"	- Dale	46	491	70	-	-	561
Arna	- Garnes	4	8 328	2 430	36	-	10 794
"	- Herland	9	1 117	750	36	-	1 903
"	- Trengereid	15	1 619	490	492	480	3 081
"	- Stavenesli	20	641	90	-	-	731
"	- Vaksdal	27	1 553	210	-	660	2 423
"	- Stanghelle	35	264	-	-	-	264
"	- Dale	42	2 692	100	-	-	2 792
Garnes	- Herland	5	740	90	-	-	830
"	- Trengereid	11	1 698	670	60	960	3 368
"	- Stavenesli	16	329	-	-	-	329
"	- Vaksdal	23	243	90	-	-	333
"	- Stanghelle	31	186	-	-	-	186
"	- Dale	38	1 529	130	12	2 520	4 191

1)

Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 40 (forts.). FORSTADSTRAFIKK 1963. REISER ¹⁾

DALE - BERGEN

Fra/til	Til/fra	Av-stand Km	Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	I alt
Herland -	Trengereid	6	484	620	-	-	1 104
" -	Stavenesli	11	8	20	-	-	28
" -	Vaksdal	13	116	-	1 440	-	1 556
" -	Stanghelle	26	10	-	-	-	10
" -	Dale	33	55	50	24	2 580	2 709
Trengereid -	Stavenesli	5	620	330	-	300	1 250
" -	Vaksdal	12	2 440	260	-	-	2 700
" -	Stanghelle	20	370	90	60	-	520
" -	Dale	27	3 745	410	120	1 500	5 775
Stavenesli -	Vaksdal	7	2 937	720	-	-	3 657
" -	Stanghelle	15	153	200	-	-	353
" -	Dale	22	1 937	1 350	84	19 320	22 691
Vaksdal -	Stanghelle	8	2 662	2 730	24	60	5 476
" -	Dale	15	16 698	7 920	2 316	101 530	128 514
Stanghelle -	Dale	7	14 735	17 950	72	32 280	65 037
I alt ekskl. salg i tog			495 227	410 130	72 396	773 160	1 750 913
Salg i tog			312 077	150 483	-	-	462 560
I alt			807 304	560 613	72 396	773 160	2 213 473

1) Holdeplasser er tatt med under den nabostasjon som har lavest nr.

TABELL 90. BILLETTFRAKSTINDEKSER FOR N.S.L. 1959 = 100 ¹⁾

Dato for takstfor- andring	Alm. bill. 2)		Sum 1. og 2.kl. inkl. till. og avgifter	Måneds- bill.	Uke- kort	Soveplassbill.		Reise- gods	Totalin- deks for billett- takster inkl. reise-gods
	Ekskl. tillegg og avgifter					Single og	2. kl.		
	1. kl.	2. kl.							
<u>1938</u>	43,5	43,5	42,8	50,1	48,7	52,0	56,0	44,6	43,8
1. 5.1939	47,8	47,8	47,1	55,1	54,5	52,0	56,0	44,6	47,8
1. 2.1940	52,6	52,6	51,8	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	52,6
20. 4.1942	57,4	57,4	56,5	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	56,7
1.11.1943	71,7	71,7	70,6	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	69,0
1. 7.1944	86,1	71,7	71,5	60,6	59,9	52,0	56,0	58,0	69,7
1. 7.1947	86,1	71,7	72,9	60,6	59,9	52,0	56,0	71,4	71,3
<u>1949</u>	92,3	77,2	78,3	65,2	64,6	62,0	64,0	79,2	76,8
1. 7.1949	98,6	82,6	83,7	69,7	69,4	72,0	72,0	87,0	82,3
1. 7.1951	98,6	82,6	87,6	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	87,9
1. 5.1952	104,4	87,0	91,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	91,7
<u>1953</u>	104,4	87,0	91,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	91,7
1.10.1954	87,0	87,0	90,9	87,3	87,0	96,0	96,0	87,0	90,7
1. 5.1955	87,0	87,0	90,9	87,3	87,0	100,0	100,0	87,0	90,9
1.11.1955	100,0	100,0	100,0	87,3	87,0	100,0	100,0	87,0	98,8
1. 1.1958	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	87,0	99,7
1. 2.1958	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>1959</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. 9.1960	114,8	114,8	114,5	126,7	126,1	100,0	100,0	100,0	114,5
1. 1.1962	114,8	114,8	115,2	126,7	126,1	120,0	120,0	100,0	115,9
1. 7.1962	132,2	132,2	132,2	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	131,9
1. 1.1964	132,2	132,2	132,0	139,0	139,8	120,0	120,0	115,0	131,7

1) For tidsrommet fra og med 1959 er indekstallene beregnet på grunnlag av trafikk- og inntektsdata for 1961. For tidsrommet 1938 - 59 er trafikk- og inntektsdata for driftsårene 1954 - 55 benyttet som vektor, hvoretter indekstallene er omregnet med 1959 = 100.

2) Omfatter enkeltbilletter, dobbeltbilletter o.l. til ordinær takst for voksen samt alle billetter hvor taksten står i fast forhold hertil, f.eks. billett-kort, vanlige barnebilletter og diverse billetter til reduserte takster så som "formiddagsbilletter", militære billigbilletter, billige søndarsbilletter m.v..

Tab. 91

TABELL 91. FAKTISK INNTEKT PR. PERSONKIL
INDEKS 1959/60 = 100 ¹⁾

År	Indeks
1959/60	100,0
1961	113,2
1962	118,7
1963	124,9

1) Omfatter de samme poster som totalindeksen i tabell 90.

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk, ny utgave):

- Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk 1961/1962/1963.
- " 2. Personale (under utarbeiding).
- " 3. Rullende materiell. Bestand og driftsytelser (under utarbeiding).
- " 4. Persontrafikk 1961/1962/1963.
- " 5. Godstrafikk 1961/1962/1963.

NSB-statistikk, trykk 911 ("månedstatistikken", 2-månedlig).
Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).
Norges Statsbaner, driftsberetning (BR, årlig).
Driftsuhell (Si, årlig).
Bedriftsulykkesstatistikk (Y-V, årlig).
Syke- og fraværsstatistikk (Y-V, årlig).

Tidligere utkommet.

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).
Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkogodstrafikk - statistikk, hefte I.

" " " " II.

En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).

Statistisk Årbok (NOS).

Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).

Statistiques speciales (UIC, årlig).

Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).

Statistiques mensuelles des principales données du trafic (UIC, månedlig).