

Trykk nr. 912

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# STATISTIKK

for tjenestebruk

Hefte 3.

RULLENDE MATERIELL

Bestand, driftsytelser, reparasjoner  
og vedlikeholdsutgifter m.v.

1961/1962/1963



Hefte 3.

RULLENDE MATERIELL

Bestand, driftsytelser, reparasjoner  
og vedlikeholdsutgifter m.v.

1961/1962/1963

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

30.3.1965



4:0

## FORORD

Den del av statistikken som presenteres i nærværende hefte omfatter tabeller for jernbanens rullende materiell med opplysninger om dets bestand, driftsytelser, reparasjoner og vedlikeholdsutgifter m.v..

Det inneholder først og fremst tabeller for årene 1961, 1962 og 1963 samt en del hovedtall for flere år. Når det gjelder driftsyttelsene er det dog av forskjellige praktiske grunner bare tatt med detaljtabeller for året 1962.

En del av tabellene er nye. Dessutan er enkelte tabeller omredigert. På grunn av at man har tatt i bruk ny oppdeling av banenettet i 64 trafikkstrekninger - mot tidligere 22 - er mange tabeller vesentlig utvidet.

For øvrig er tabellene utarbeidet på det samme grunnlag som tidligere, og det er således overensstemmelse med tidligere publikasjoner.

Når det gjelder statistikk på andre hovedområder av NSB's virksomhet, vises til bilag bakerst i heftet.

INNHOLDSFORTEGNELSE	Side
KOMMENTAR	5
BESTAND AV RULLENDE MATERIELL	
TABELLER	
1. Bestand av trekkraftmateriell 1951/52-1963 .....	6
2. Bestand av trekkraftmateriell etter aggregattype og antall hestekrefter 1959/60-1963 .....	7-8
3. Bestand av vognmateriell 1951/52-1963 .....	9
4. Bestand av personvognmateriell etter vogntype 1958/59-1963 .....	10
5. Bestand av godsvognmateriell etter vogntype og lasteevne 1958/59-1963	11
6. Antall godsvogner etter vogntype og akselantall pr. 31.12.1963 .....	12
7. Rullende materiell etter byggeår pr. 31.12.1963 .....	13
8. Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc. i de forskjellige distrikter 1963 .....	14-15

#### DRIFTSYTELSER

##### TABELLER

20. Lokomotivers og motorvogners løp etter togslag 1951/52-1963. 1000 km..	16
21. Lokomotivers og motorvogners løp på NSB etter togslag og bane 1962. Km	17
22. Lokomotivers og motorvogners løp på NSB etter togslag, aggregattype og bane 1962. Km .....	18-31
23. NSB lokomotivers og motorvogners løp på fremmede baner etter togslag og aggregattyper 1962. Km .....	32
24. Løp i km pr. lokomotiv- og motorvognnummer og type i 1961, 1962, 1963 og i alt .....	33-34
30. Lesste vogner 1961-1963 .....	35
31. Løp av egne og fremmede vogner på NSB i trafikktoget 1951/52-1963 .....	36
1000 akselkm .....	37-38
32. Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget fordelt på baner 1962 1000 akselkm .....	37-38
33. Bruttotonnkilometer i alt 1959/60-1963. Mill. tonnkilometer .....	39
34. Trafikktogetes gjennomsnittlige vekt 1959/60-1963. Tonn .....	40
35. Bruttotonnkilometer i trafikktoget fordelt på baner 1962 .....	41-43

## REPARASJONER OG VEDLIKEHOLDSUTGIFTER M.V.

Side

## TABELLER

50. Hovedoversikt over utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene i 1961, 1962 og 1963 .....	44
51. Antall reviderte damplokomotiver i 1961, 1962 og 1963 .....	45-46
52. Antall reviderte elektriske lokomotiver i 1961, 1962 og 1963 .....	47
53. Antall reviderte diesellokomotiver i 1961, 1962 og 1963 .....	48
54. Antall reviderte elektriske motorvogner i 1961, 1962 og 1963 .....	49
55. Antall reviderte dieselmotorvogner i 1961, 1962 og 1963 .....	50
56. Antall reviderte lokomotivkjeler i 1961, 1962 og 1963 .....	51
57. Antall reviderte og reparerte vogner i 1961, 1962 og 1963 .....	52
60. Spesifikasjon av utgifter til vedlikehold av rullende materiell i 1961, 1962 og 1963 .....	53-54
61. Utgifter til vedlikehold av de forskjellige typer av lokomotiver og motorvogner i 1961, 1962 og 1963 .....	55-58
62. Utgifter til vedlikehold av de forskjellige typer av person- og godsvogner i 1961, 1962 og 1963 .....	59-60
Bilag 1. Løp i km pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type i 1961, 1962, 1963 og i alt ( ikke vedlagt dette eksemplar ).	
Bilag 2. Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB .....	61

#### KOMMENTAR

Det minnes om at rutinene for innhenting og viderebearbeiding av grunnmaterialet til statistikken over det rullende materielle løp nylig er gjennomgått. Fra 1. juni 1963 er det satt i verk et helt nytt system for registrering av lokomotivers og personvogners løp.

Det ville føre for langt å gi en detaljert redegjørelse for det nye opplegget. Man skal imidlertid nevne et par forhold som man bør være oppmerksom på når det gjelder påliteligheten og omfanget av statistikken.

#### Traktorer

Fra 1.6.1963 registreres også traktorers løp, slik at man for framtiden vil kunne kartlegge trekraftens ytelser mer fullstendig.

Den svakhet som statistikken på dette punkt har vært beheftet med, har så vidt man kan forstå gjort seg sterkest gjeldende når det gjelder kilometerløp i skiftetjeneste. Statistikken vil her gi et skjevt bilde av utviklingen, fordi traktorene er blitt brukt i stadig større utstrekning istedenfor damplokomotiver. Det vil foreligge oppgaver over traktorenes løp fra og med året 1964.

#### Kjøring av arbeidstog

Under den forannevnte gjennomgåelse av det statistikkompleks som registreringen av det rullende materielle løp representerer, har det vist seg å være en vesentlig svakhet i registreringen i forbindelse med kjøring av arbeidstog. Dette har hatt til følge at det er blitt registrert et for lite antall vognakselkilometer i forbindelse med denne kjøringen. Dette har igjen blant annet medført at beregnede vedlikeholdskostnader pr. vognakselkilometer er blitt for høye, spesielt for 0 vogner.

Fra 1. september 1964 er det satt i verk tiltak for å få omtalte løp registrert mer fullstendig. Først for året 1965 vil det imidlertid foreligge fullstendige taloppgaver for dette løp.

#### Tegnforklaring:

- betegner null.
- betegner at materiale ikke kan skaffes.

TABELL 1. BESTAND AV TREKKRAFTMATERIELL 1951/52-1963 1)

År	Normalt spor					Smalt spor	
	Lokomotiver			Motorvogner		Loko- motiver	Motor- vogner
	Damp	Elektrisk	Diesel	Elektrisk	Diesel	Damp	Bensin
1951/52	469	86	1	3) 58	4) 79	10	7
1952/53	454	95	1	3) 58	4) 82	10	7
1953/54	441	103	1	3) 64	4) 89	10	6
1954/55	402	109	5	3) 71	4) 89	9	6
1955/56	393	2) 124	5	3) 76	4) 90	9	4
1956/57	374	125	10	3) 86	4) 88	9	4
1957/58	336	135	23	5) 92	6) 86	9	4
1958/59	292	144	29	5) 96	7) 88	9	4
1959/60	276	145	28	5) 96	7) 88	9	4
1961	256	150	39	5) 105	7) 87	5	4
1962	237	151	48	5) 105	7) 85	-	-
1963	182	151	51	5) 105	7) 82	-	-

- 1) Bestand ved driftsårets slutt.
- 2) Fra og med driftsåret 1955/56 er dobbeltlokomotiver i Narvik distrikt regnet som to lokomotiver mot tidligere ett.
- 3) Herav 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspresstogsettene.
- 4) Herav 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspresstogsettene (2 motorvogner pr. sett).
- 5) Herav 3 elektriske motorvogner tilhørende ekspresstogsettene.
- 6) Herav 10 dieselmotorvogner tilhørende ekspresstogsettene (2 motorvogner pr. sett).
- 7) Herav 12 dieselmotorvogner tilhørende ekspresstogsettene (2 motorvogner pr. sett).

TABELL 2. BESTAND AV TREKKRAFTMATERIELL FORDELT ETTER  
AGGREGATTYPER OG ANTALL HESTEKREFTER 1959/60-1963

	Pr. 30.6		Pr. 31.12	
	1959/60	1961	1962	1963
DAMPLOKOMOTIVER				
Inntil 350 HK	1) 61	2) 49	37	32
351 - 1000 Hk	85	75	65	52
1001 - 2000 "	139	137	135	98
2001 - 3000 "	-	-	-	-
over 3000 Hk	-	-	-	-
Antall i alt	285	261	237	182
Hestekrefter i alt	234 700	223 199	211 203	159 544
ELEKTRISKE LOKOMOTIVER				
Inntil 350 HK	-	-	-	-
351 - 1000 Hk	44	44	43	43
1001 - 2000 "	23	23	23	23
2001 - 3000 "	61	61	61	61
3001 - 4000 "	17	22	24	24
over 4000 Hk	-	-	-	-
Antall i alt	145	150	151	151
Hestekrefter i alt	276 062	294 062	300 322	298 962
DIESELLOKOMOTIVER				
Inntil 350 HK	-	-	-	-
351 - 1000 Hk	8	14	23	26
1001 - 2000 "	20	25	25	25
over 2000 Hk	-	-	-	-
Antall i alt	28	39	48	51
Hestekrefter i alt	34 080	44 440	48 580	50 320

1) Herav 9 lokomotiver smalt spor.

2) Herav 5 lokomotiver smalt spor.



TABELL 2 (forts.). BESTAND AV TREKKRAFTMATERIELL FORDELT  
ETTER AGGREGATTYPER OG ANTALL HESTE  
KREFTER 1959/60-1963

	Pr. 30.6		Pr. 31.12	
	1959/60	1961	1962	1963
<b>ELEKTRISKE MOTORVOGNER</b>				
Selvstendige motorvogner:				
Inntil 350 Hk	-	-	-	-
Over 350 Hk	93	102	102	102
Antall i alt	93	102	102	102
Hestekrefter i alt	58 290	71 178	71 178	71 178
Faste motorvognsett				
Antall i alt 1)	3	3	3	3
Antall enheter i alt	9	9	9	9
Hestekrefter i alt	2 940	2 940	2 940	2 940
<b>DIESELMOTORVOGNER</b>				
Selvstendige motorvogner				
Inntil 350 Hk	3) 80	79	73	70
Over 350 Hk	-	-	-	-
Antall i alt	80	79	73	70
Hestekrefter i alt	18 569	18 273	16 930	15 980
Faste motorvognsett				
Antall i alt 2)	6	6	6	6
Antall enheter i alt	18	18	18	18
Hestekrefter i alt	6 240	6 240	6 240	6 240
<b>SKIFTETRAKTORER</b>				
Bensindrevne				
Antall enheter i alt	.	.	32	21
Hestekrefter i alt	.	.	1 917	1 210
Dieseldrevne				
Antall enheter i alt	.	.	82	106
Hestekrefter i alt	.	.	10 245	13 641

1) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 er motorvogn.

2) " " " " 3 " " 2 " "

3) Herav 4 bensinmotorvogner smalt spor.

TABELL 3. BESTAND AV VOGNMATERIELL 1951/52-1963 1)

Drifts- år	Normalt spor				Smalt spor	
	Person-, post- og konduktørvogner 2)		Godsvogner 3)		Person- vogner	Gods- vogner
	Antall vogner	Antall aksler	Antall vogner	Antall aksler	Antall vogner	Antall vogner
1951/52	1 179	4 258	12 382	25 503	25	183
1952/53	1 202	4 374	12 460	25 655	25	183
1953/54	1 210	4 416	12 464	25 665	24	171
1954/55	1 223	4 472	12 512	25 761	25	170
1955/56	1 237	4 538	12 505	25 781	25	170
1956/57	1 254	4 612	12 428	25 621	25	169
1957/58	1 268	4 674	12 375	25 515	25	169
1958/59	1 282	4 732	12 046	24 861	22	168
1959/60	1 277	4 720	11 943	24 652	22	161
1961	1 288	4 782	11 600	23 944	13	91
1962	1 285	4 788	11 143	23 010	-	-
1963	1 284	4 796	10 957	22 608	-	-

1) Bestand ved driftsårets slutt.

2) Inkl. sove-, spise-, styre- og mellomvogner, men ekskl. motorvogner.

3) Inkl. private vogner registrert i NSB's vognpark.

TABELL 4. BESTAND AV PERSONVOGNMATERIELL ETTER VOGNSLAG 1959/60-1963

Vognslag	Motor- vogner	Sove- vogner	Sitte- vogner	Post-og kond.- vogner	Spise- vogner	Andre vogner	I alt
<u>Antall pr. 30.6.1960:</u>							
Normalt spor:							
Metallvogner	161	79	291	18	6	4	529
Trevogner	23	58	617	189	13	32	932
I alt	184	107	908	207	19	36	1 461
Antall sove- og sittepl.	11 112	3 189	54 285	-	-	754	69 340
Smalt spor:							
Trevogner	4	-		22	-	-	26
Antall sitteplasser	224	-		714	-	-	938
<u>Antall pr. 31.12.1961:</u>							
Normalt spor:							
Metallvogner	169	54	307	18	6	4	558
Trevogner	23	58	616	180	13	32	922
I alt	192	112	923	198	19	36	1 480
Antall sove- og sittepl.	11 464	3 354	55 099	-	-	700	70 617
Smalt spor:							
Trevogner	4	-		13	-	-	17
Antall sitteplasser	224	-		480	-	-	704
<u>Antall pr. 31.12.1962:</u>							
Normalt spor:							
Metallvogner	168	56	326	18	6	4	578
Trevogner	22	57	601	175	13	29	897
I alt	190	113	927	193	19	33	1 475
Antall sove- og sittepl.	11 331	2 784	53 891	-	-	624	68 630
<u>Antall pr. 31.12.1963:</u>							
Normalt spor:							
Metallvogner	167	66	340	18	6	4	601
Trevogner	20	51	589	170	13	27	870
I alt	187	117	929	188	19	31	1 471
Antall sove- og sittepl.	11 137	3 591	55 437	-	-	620	70 785

TABELL 5. GODSVOGNER ETTER VOGNSLAG MÅLT I ANTALL VOGNER,  
ANTALL AKSLER OG SAMLET BÆREEVNE 1959/60-1963

	Lukkede vogner	Åpne vogner			Spesial- vogner	Private vogner 1)	I alt
		med høye sider	med lave sider	flate			
<u>Pr. 30.6.1960</u>							
<u>Normalt spor</u>							
Antall vogner	4 009	1 984	1 914	2 496	1 158	382	11 943
" aksler	8 222	4 016	3 864	5 352	2 383	815	24 652
Bæreevne (tonn)	66 929	36 049	72 804		15 689	6 572	198 043
<u>Smalt spor</u>							
Setesdalsbanen							
Antall vogner	9	-		85	3	-	97
" aksler	18	-		204	12	-	234
Bæreevne (tonn)	59	-		710	42	-	811
Aurskog-Hølandsbn.2)							
Antall vogner	18	1		45	-	-	64
" aksler	42	2		150	-	-	194
Bæreevne (tonn)	132	7		454	-	-	593
<u>Pr. 31.12.1961</u>							
<u>Normalt spor</u>							
Antall vogner	4 069	1 673	1 683	2 630	1 146	399	11 600
" aksler	8 324	3 394	3 400	5 620	2 357	849	23 944
Bæreevne (tonn)	69 165	30 413	72 809		15 924	6 870	195 181
<u>Smalt spor</u>							
Setesdalsbanen 3)							
Antall vogner	8	-		80	3	-	91
" aksler	16	-		194	12	-	222
Bæreevne (tonn)	52	-		676	42	-	770
<u>Pr. 31.12.1962</u>							
<u>Normalt spor</u>							
Antall vogner	3 984	1 352	1 540	2 690	1 179	398	11 143
" aksler	8 142	2 750	3 108	5 740	2 423	847	23 010
Bæreevne (tonn)	68 355	24 706	72 346		16 764	6 747	188 918
<u>Pr. 31.12.1963</u>							
<u>Normalt spor</u>							
Antall vogner	4 024	1 179	1 399	2 779	1 173	403	10 957
" aksler	8 196	2 404	2 824	5 914	2 411	859	22 608
Bæreevne (tonn)	70 088	21 673	72 436		16 752	6 822	187 771

1) Registrert i NSB's vognpark.

2) Aurskog - Hølandsbanen nedlagt 1.7.1960.

3) Setesdalsbanen nedlagt 1.9.1962.

TABELL 6. ANTALL GODSVOGNER ETTER VOGNSLAG OG AKSEL-  
ANTALL PR. 31.12.1963

Vognslag	I alt	Akselantall				
		2	3	4	6	10
Lukkede	4 024	3 950	-	74	-	-
Åpne vogner med høye sider	1 179	1 156	-	23	-	-
" " " lave "	1 399	1 386	-	13	-	-
" " flate	2 779	2 601	-	178	-	-
Spesialvogner	1 173	1 146	1	22	3	1
Private vogner 1)	403	373	7	23	-	-
I alt	10 957	10 612	8	333	3	1

1) Registrert i NSB's vognpark.



TABELL 7. RULLENDE MATERIELL ETTER BYGGEÅR. PR. 31.12 - 1959, 1962 og 1963.

	År	Byggeår.											I alt	
		Før 1920		1920 - 1929		1930 - 1939		1940 - 1949		1950 - 1959		1960 - 1963		
		Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall		%
<b>Lokomotiver</b>														
Damplokomotiver	1959	144	48.0	79	26.4	6	2.0	70	23.3	1	0.3	-	-	300
"	1962	92	38.8	70	29.5	5	2.1	70	29.6	-	-	-	-	237
"	1963	71	39.0	64	35.2	3	1.6	44	24.2	-	-	-	-	182
Elektriske lokomotiver	1959	-	-	44	30.3	5	3.5	24	16.6	72	49.6	-	-	145
"	1962	-	-	43	28.5	5	3.3	24	15.9	72	47.7	7	4.6	151
"	1963	-	-	41	27.2	5	3.3	24	15.9	72	47.7	9	5.9	151
Diesselokomotiver	1959	-	-	-	-	-	-	-	-	28	100.0	-	-	28
"	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	28	58.0	20	42.0	48
"	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	28	54.9	23	45.1	51
<b>Motorvogner og motorvognsett</b>														
Elektrisk drevne	1959	-	-	-	-	20	20.8	20	20.8	56	58.3	-	-	96
"	1962	-	-	-	-	20	19.0	20	19.0	56	53.4	9	8.6	105
"	1963	-	-	-	-	20	19.0	20	19.0	56	53.4	9	8.6	105
Diesseldrevne	1959	-	-	-	-	10	10.9	35	38.0	47	51.1	-	-	92
"	1962	-	-	-	-	3	3.5	35	41.2	47	55.3	-	-	85
"	1963	-	-	-	-	-	-	35	42.7	47	57.3	-	-	82
<b>Personvogner</b>														
Metallvogner	1959	-	-	16	4.5	33	9.2	70	19.4	240	66.9	-	-	359
"	1962	-	-	16	3.9	30	7.3	70	17.1	240	58.5	54	13.2	410
"	1963	-	-	16	3.7	30	6.9	70	16.1	240	55.3	78	18.0	434
Trevogner	1959	550	58.3	333	35.3	61	6.4	-	-	-	-	-	-	944
"	1962	490	56.0	324	37.0	61	7.0	-	-	-	-	-	-	875
"	1963	468	55.0	321	37.8	61	7.2	-	-	-	-	-	-	850
<b>Godsvogner</b>														
Lukkede	1959	1 143	27.9	711	17.4	595	14.6	943	23.1	692	17.0	-	-	4 084
"	1962	818	20.5	659	16.5	521	13.1	946	23.8	741	18.6	299	7.5	3 984
"	1963	654	16.3	593	14.8	520	12.9	946	23.5	741	18.4	568	14.1	4 022
Åpne med høye sider	1959	1 049	51.1	386	18.8	131	6.4	285	13.9	200	9.8	-	-	2 051
"	1962	540	40.0	302	22.3	104	7.7	256	18.9	150	11.1	-	-	1 352
"	1963	420	35.6	265	22.5	104	8.8	241	20.5	149	12.6	-	-	1 179
Åpne m/lave sider eller flate	1959	2 056	45.9	1 103	24.6	436	9.7	436	9.7	449	10.0	-	-	4 480
"	1962	1 724	40.8	1 106	26.1	416	9.8	435	10.3	448	10.6	101	2.4	4 230
"	1963	1 593	38.1	1 075	25.7	416	10.0	435	10.4	448	10.7	211	5.1	4 178
Spesialvogner	1959	604	53.1	281	24.7	105	9.2	142	12.5	5	0.5	-	-	1 137
"	1962	616	52.3	289	24.5	66	5.6	169	14.3	5	0.4	34	2.9	1 179
"	1963	605	51.5	287	24.4	66	5.6	176	15.0	5	0.4	36	3.1	1 175

TABELL 8. GJENNOMSNITTLIG ANTALL LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER, SAMLET, DISPONIBLE, I DRIFT ETC., I DE FORSKJELLIGE DISTRIKTER. 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hovedgruppe og distrikt	Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2-3 og 4	Av antall disponible				
		I ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Venter på reparasjon	Til utvask	Under reparasjon	
								i lok-stall	i verksted
<u>Damplokomotiver</u>									
Oslo.....	46,7	9,1	11,7	25,9	15,0	2,9	0,9	3,8	3,3
Drammen.....	16,8	0,1	6,2	10,5	5,1	1,0	0,1	3,0	1,3
Hamar.....	31,6	0,7	5,5	25,4	18,7	0,3	1,1	2,7	2,6
Trondheim.....	53,8	0,4	12,5	40,9	25,7	1,5	1,0	7,8	4,9
Stavanger.....	3,6	1,9	1,1	0,6	0,4	-	-	0,1	0,1
Bergen.....	17,8	5,2	8,1	4,5	3,0	-	-	1,1	0,4
Kristiansand.....	11,3	2,4	3,2	5,7	3,5	0,1	-	0,5	1,5
Narvik.....	1,0	-	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-
Sum.....	182,6	19,8	49,2	113,6	71,6	5,8	3,1	19,0	14,1
<u>Elektriske lokomotiver</u>									
Oslo.....	57,2	-	7,0	50,2	44,1	0,7	2,0	1,2	2,2
Drammen.....	48,0	-	3,1	44,9	39,9	0,3	0,4	1,1	3,2
Hamar.....	0,9	-	-	0,9	0,8	-	-	-	0,1
Trondheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger.....	9,0	-	0,8	8,2	6,9	-	0,3	0,1	0,9
Bergen.....	11,0	-	1,7	9,3	8,8	-	-	-	0,5
Kristiansand.....	5,2	-	1,0	4,2	3,3	0,1	0,3	0,2	0,3
Narvik.....	19,1	0,6	4,6	13,9	9,5	-	-	-	4,4
Sum.....	150,4	0,6	18,2	131,6	113,3	1,1	3,0	2,6	11,6
<u>Diesellokomotiver</u>									
Oslo.....	7,3	-	1,1	6,2	5,4	-	0,2	0,3	0,3
Drammen.....	5,0	-	0,4	4,6	4,1	-	-	0,2	0,3
Hamar.....	1,0	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
Trondheim.....	21,8	-	-	21,8	17,8	-	2,1	0,9	1,0
Stavanger.....	1,1	-	0,1	1,0	1,0	-	-	-	-
Bergen.....	8,9	-	0,3	8,6	7,7	-	0,5	-	0,4
Kristiansand.....	2,0	-	-	2,0	1,9	-	-	-	0,1
Narvik.....	1,0	-	0,2	0,8	0,8	-	-	-	-
Sum.....	48,1	-	2,1	46,0	39,7	-	2,8	1,4	2,1

TABELL 8 (forts.). GJENNOMSNIITTLIG ANTALL LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER, SAMLET, DISPONIBLE, I DRIFT ETC., I DE FORSKJELLIGE DISTRIKTER 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hovedgruppe og distrikt	Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2 og 4	Av antall disponible				
		I ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Venter på reparasjon	Til utvask	Under reparasjon	
								i lok stall	i verk sted
<u>Elektriske motorvogner</u>									
Oslo.....	51,0	-	3,4	47,6	41,2	0,2	2,1	0,4	3,7
Drammen.....	30,0	-	1,8	28,2	25,2	-	0,2	0,6	2,2
Hamar.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger.....	6,0	-	0,1	5,9	5,2	-	0,1	-	0,6
Bergen.....	9,0	0,4	1,3	7,3	6,3	-	0,1	-	0,9
Kristiansand.....	7,0	-	-	7,0	5,8	0,1	0,5	0,1	0,5
Narvik.....	2,0	-	0,3	1,7	1,3	-	-	-	0,4
Sum.....	105,0	0,4	6,9	97,7	85,0	0,3	3,0	1,1	8,3
<u>Dieselmotorvogner</u>									
Oslo.....	27,8	0,9	5,6	21,3	16,7	0,3	0,2	2,4	1,7
Drammen.....	11,6	-	3,6	8,0	5,8	-	-	1,3	0,9
Hamar.....	10,6	-	1,3	9,3	7,8	-	0,2	0,7	0,6
Trondheim.....	22,1	-	3,1	19,0	15,0	0,1	-	1,2	2,7
Stavanger.....	3,0	-	0,6	2,4	2,0	-	-	-	0,4
Bergen.....	1,3	-	-	1,3	1,2	-	-	-	0,1
Kristiansand.....	7,0	-	-	7,0	5,3	-	0,4	0,4	0,9
Narvik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum.....	83,4	0,9	14,2	68,3	53,8	0,4	0,8	6,0	7,3
Totalsum.....	569,5	21,7	90,6	457,2	363,4	7,6	12,7	30,1	43,4

TABELL 20. LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP ETTER TOGSLAG 1951/52-1963. 1000 KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Drifts- år	Trafikktog							Andre togslag					Annen kjøring				
	Hur- tig- tog	Per- son- tog	For- stads- tog	Blan- det tog	Gods- tog	Malm- tog	Trafikk togkm i alt	Ar- beids- tog	Sne- ryd- dings- tog	Andre tog	Andre tog- slag i alt	Tog- km i alt	Assi- stans- e	Ledig	Skift- ing	Annen kjør- ing i alt	Lok- og motorvg- ing i alt
1951/52	4 119	12 729	2 870	588	7 753	422	28 481	337	55	86	478	28 959	1 380	359	5 124	6 863	35 822
1952/53	4 236	13 627	2 885	626	7 798	426	29 598	267	92	127	486	30 084	1 545	358	4 848	6 751	36 835
1953/54	4 432	14 024	3 439	469	7 712	381	30 457	214	108	103	425	30 882	1 723	358	4 829	6 910	37 792
1954/55	4 961	14 400	3 602	487	7 950	356	31 756	159	81	121	361	32 117	1 939	329	4 865	7 133	39 250
1955/56	4 913	14 741	3 592	466	8 209	372	32 293	195	102	157	454	32 747	2 183	278	4 845	7 306	40 053
1956/57	5 005	14 834	3 827	339	8 307	393	32 705	195	62	135	392	33 097	2 213	284	4 678	7 175	40 272
1957/58	5 366	14 787	3 758	305	8 202	361	32 779	242	109	122	473	33 252	2 356	257	4 437	7 050	40 302
1958/59	5 472	15 152	3 746	320	7 998	323	33 011	373	75	72	520	33 531	2 528	258	4 011	6 797	40 328
1959/60	5 571	15 376	3 781	304	8 223	396	33 651	451	59	48	558	34 209	2 603	290	3 914	7 007	41 216
1961	5 912	15 320	3 736	258	8 538	433	34 197	394	69	54	517	34 714	2 794	286	3 708	6 788	41 502
1962	6 107	15 489	3 675	241	8 738	453	34 703	339	127	50	516	35 219	2 891	294	3 687	6 872	42 091
1963	6 285	14 653	3 607	242	8 233	473	33 493	316	60	66	442	33 935	3 143	296	3 346	6 785	40 720

TABELL 21. LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG OG BANE 1962. KM

1	2	3							4			13	14			17				
		Strekning	Bane nr.	Trafikktoget							Andre togsalg			Togkm i alt 9 - 12	Annen kjøring			Lokomotiv- og motorvognkilometer i alt 13 - 16		
				Hurtigtoget	Persontoget	Forstads-toget	Blandet toget	Godetoget	Malmtoget	I alt 3 - 8	Arbeids-toget		Snøryd-dings-toget		Andre toget		Assistanse-kjøring		Ledig-kjøring	Skifting
Oslo Ø	010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	-	2 028	-	-	782 391	784 419			
Oslo - Lillestrøm	020	128 815	316 856	734 196	308	208 170	-	1 388 345	1 707	1 515	1 493	1 393 060	470 290	72 044	205 051	2 140 445				
Lillestrøm - Eidsvoll	021	219 626	392 287	-	705	236 765	-	849 383	48	518	695	850 644	93 122	3 820	9 091	956 677				
Lillestrøm - Kongsvinger	030	116 288	519 365	-	-	196 772	-	832 425	7 977	1 690	1 654	843 746	84 258	3 302	69 075	1 000 381				
Kongsvinger - Charlottenberg gr.	031	53 538	124 936	-	-	57 197	-	235 671	4 282	992	210	241 155	1 760	12 924	4 540	260 379				
Kongsvinger - Elverum	040	-	410 867	-	94	111 484	-	522 445	140	2 672	348	525 605	188	376	11 860	538 029				
Oslo - Ski	050	96 360	326 012	735 206	-	122 084	-	1 279 662	3 154	144	648	1 283 608	133 041	2 238	36 700	1 455 587				
Ski - Moss - Sarpsborg	051	341 360	654 262	99 827	10 908	308 260	-	1 414 617	12 942	170	152	1 427 881	99 180	6 010	116 455	1 649 526				
Sarpsborg - Kornsjø gr.	052	183 624	296 084	-	-	147 654	-	627 362	6 569	360	120	634 411	25 730	7 491	22 147	689 779				
Ski - Mysen - Sarpsborg	053	-	513 984	-	60	48 973	-	563 017	13 850	2 454	247	579 568	56 766	2 885	6 749	645 968				
Oslo - Roa	060	158 340	386 397	305 120	113	204 426	-	1 054 396	15 229	1 843	1 990	1 073 518	176 514	23 608	120 630	1 394 270				
Roa - Gjøvik	061	49 779	360 105	-	20	118 955	-	528 859	2 733	1 752	964	534 308	65 262	4 341	39 020	642 931				
Roa - Hønefoss	062	58 272	109 158	-	-	76 036	-	243 466	4 953	452	128	248 999	16 658	2 212	8 930	276 799				
Eina - Fagernes	065	-	214 459	-	-	94 455	-	308 914	9 135	3 557	342	321 942	91 294	993	15 159	429 394				
Reinsvoll - Skreia	066	-	99 188	-	3 960	6 644	-	109 792	44	776	44	110 656	144	-	-	110 800				
I alt Oslo distrikt		1 406 002	4 723 960	1 874 349	16 168	1 937 875	-	9 958 354	82 823	20 923	9 035	10 071 135	1 314 207	142 244	1 447 798	12 975 384				
Eidsvoll - Hamar	070	271 432	301 224	-	754	257 578	-	830 988	480	1 774	683	833 925	101 783	1 168	189 995	1 126 871				
Hamar - Lillehammer	071	185 466	265 882	-	-	228 325	-	679 673	12 863	566	580	693 682	62 172	2 341	53 135	811 330				
Lillehammer - Dombås	072	502 729	87 282	-	-	501 954	-	1 091 965	41 117	1 737	1 045	1 135 864	156 077	3 823	51 257	1 347 021				
Dombås - Åndalsnes	080	-	165 810	-	-	234 438	-	3 181	68 628	2 992	17	240 628	570	1 157	2 755	245 110				
Hamar - Elverum	090	3 488	262 950	-	-	49 099	-	315 537	320	672	768	317 297	28 265	2 067	11 901	359 530				
Elverum - Tynset	091	8 585	561 225	-	-	228 851	-	798 661	4 578	3 224	842	807 305	18 704	4 241	44 180	874 430				
I alt Hamar distrikt		971 700	1 644 373	-	754	1 334 435	-	3 951 262	62 539	10 965	3 935	4 028 701	367 571	14 797	353 223	4 764 292				
Tynset - Steren	100	1 401	279 100	-	-	149 100	-	429 601	1 700	3 187	663	435 151	9 457	3 860	-	448 468				
Dombås - Steren	110	356 258	44 096	-	-	389 735	-	790 089	31 032	2 600	2 857	826 578	157 572	5 311	33 514	1 022 975				
Steren - Trondheim	111	117 572	109 082	276 386	-	163 648	-	666 688	11 666	1 203	4 066	683 623	90 699	11 758	336 542	1 122 622				
Trondheim - Hell	120	50 530	173 544	233 663	-	94 339	-	552 076	1 291	1 046	2 647	557 060	41 483	4 841	16 900	620 284				
Hell - Storlien	121	-	153 580	-	-	42 000	-	195 580	496	2 248	930	199 254	504	540	-	200 298				
Hell - Grong	130	228 047	453 724	17 664	-	346 788	-	1 046 223	6 380	2 401	4 311	1 059 315	63 398	11 713	58 702	1 193 128				
Grong - Mosjøen	131	161 112	187 476	-	-	250 422	-	599 010	3 546	5 460	1 114	609 130	4 284	3 124	-	616 538				
Mosjøen - Mo i Rana	132	78 016	133 793	-	-	129 419	-	341 228	982	3 358	790	346 358	1 846	1 681	53 824	403 709				
Mo i Rana - Bode	133	194 330	162 025	-	-	152 141	-	508 496	30 067	15 396	843	554 802	5 405	2 565	6 816	569 588				
Grong - Namsos	135	-	124 209	-	-	13 982	-	138 191	3 882	2 346	173	144 597	68	649	-	145 314				
I alt Trondheim distrikt		1 187 266	1 820 629	527 713	-	1 731 574	-	5 267 182	91 042	39 245	18 399	5 415 868	374 716	46 042	506 298	6 243 924				
Oslo - Asker	140	97 669	461 029	545 676	-	128 034	-	1 232 408	69	280	467	1 233 224	104 476	1 658	292 904	1 632 262				
Asker - Drammen	141	113 648	600 427	60 385	-	167 090	-	941 550	172	2 576	661	944 959	85 460	4 053	102 962	1 137 434				
Drammen - Eidanger	150	206 290	981 041	-	-	217 425	-	1 404 756	9 975	1 279	4 509	1 420 519	61 449	5 867	94 190	1 582 025				
Skoppum - Horten	155	-	35 462	-	-	-	-	35 462	14	56	-	35 532	-	21	8 190	43 743				
Eidanger - Brevik	156	-	137 650	-	-	-	-	137 650	-	124	-	137 774	-	9	-	137 927				
Drammen - Hokksund	160	42 415	278 971	-	-	104 023	-	425 409	2 460	102	884	428 855	23 249	4 022	96 723	552 849				
Hokksund - Hønefoss	161	-	434 549	-	-	100 655	-	535 204	2 620	217	646	538 667	12 695	2 465	93 261	647 308				
Hokksund - Hjuksebe	162	164 472	339 093	-	-	244 023	-	747 588	24 522	1 122	1 817	775 049	34 339	8 938	17 408	835 734				
Hønefoss - Randsfjord	165	-	21 888	-	-	23 168	-	45 056	-	753	-	45 809	-	-	21 163	66 972				
Vikersund - Krøderen	166	-	-	-	-	7 076	-	7 076	-	260	-	7 336	-	52	1 756	9 144				
Kongsberg - Rødberg	170	-	265 409	-	-	24 239	-	289 648	11 040	1 774	-	302 462	165	696	7 530	310 853				
Tinnoset - Hjuksebe	180	-	123 678	-	39 420	173 336	-	336 434	749	537	-	337 720	1 276	741	56 836	396 573				
Hjuksebe - Nordagutu	181	24 940	66 030	-	-	71 118	-	162 088	2 880	80	160	165 208	3 767	1 508	3 140	173 623				
Nordagutu - Eidanger	182	17 752	383 208	-	-	218 325	-	619 285	6 106	600	13	626 004	18 093	4 119	86 762	734 978				
Nordagutu - Lunde	200	73 346	159 027	-	-	82 026	-	314 399	1 685	260	394	316 738	6 807	1 789	12 344	337 678				
I alt Drammen distrikt		740 532	4 287 462	606 061	39 420	1 560 538	-	7 234 013	62 292	10 020	9 551	7 315 876	352 120	35 938	895 169	8 599 103				
Lunde - Neslandsvatn	210	114 282	158 723	-	-	110 761	-	383 766	106	946	473	385 291	6 902	947	8 690	403 830				
Neslandsvatn - Nelaug	211	165 493	133 142	-	-	158 440	-	457 075	-	1 342	793	459 210	12 708	3 517	17 095	492 530				
Nelaug - Kristiansand	212	226 968	189 724	198 200	-	242 574	-	857 466	-	1 888	1 866	861 220	21 279	4 298	154 545	1 041 342				
Kristiansand - Sira	213	150 481	346 932	-	-	266 059	-	763 472	248	520	540	764 780	34 715	9 571	7 632	816 698				
Neslandsvatn - Kragere	215	-	143 504	-	-	11 205	-	154 709	-	539	54	155 302	-	270	1 205	156 777				
Nelaug - Arendal	216	-	206 798	-	-	43 475	-	250 273	28	1 296	916	252 513	1 166	1 332	27 072	282 085				
Nelaug - Treungen	217	-	135 872	-	-	29 690	-	165 562	176	1 980	110	167 828	-	-	2 710	170 538				
Grovane - Byglandfjord *	218	-	80 864	-	-	24 556	-	105 420	-	2 320	308	108 048	672	92	3 940	112 752				
I alt Kristiansand distrikt		657 224	1 395 559	198 200	-	886 760	-	3 137 743	558	10 831	5 060	3 154 192	79 444	20 027	222 889	3 476 552				
Sira - Eggersund	220	83 250	120 711	-	-	146 990	-	350 951	-	354	186	351 493	11 162	3 704	10 607	376 966				
Eggersund - Stavanger	221	107 009	459 558	187 730	-	184 764	-	939 061	-	259	939	939 320	31 793	6 484	56 789	1 034 386				
Sira - Flekkefjord	225	-	136 742	-	-	16 067	-	152 809	-	105	35	152 949	139	475	2 540	156 103				
Ganddal - Ålgård	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
I alt Stavanger distrikt		190 259	717 011	187 730	-	347 821	-	1 442 821	-	459	482	1 443 762	43 094	10 663	69 936	1 567 455				
Hønefoss - Ål	230	281 608																		



TABELL 22. LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERS LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregattyper	2 Bane nr.	3-8 Trafikktog						9-12 Andre tog			13-16 Togkm i alt Annen kjøring			17 Lokomotiv- og motor- vogner i alt (kol. 13-16)		
		3 Hurtig- tog	4 Person- tog	5 For- stads- tog	6 Blandet tog	7 Gods- tog	8 Malmtog på Ofot- banen	9 I alt (kol.3-8)	10 Arbeids- tog	11 Sneryd- dings- tog	12 Andre tog	13 (kol.9-12)	14-16			
													14 Assi- stansse		15 Ledig- kjøring	16 Skifting 1)
Oslo Ø 2) Herav:	010	-	-	-	-	-	-	-	2 200	172	2 372	20	-	782 480	784 872	
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	1 760	172	1 932	20	-	360 250	362 202	
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	440	-	440	-	-	168 125	168 565	
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 105	254 105	
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo - Lillestrøm Herav:	020	128 815	316 835	734 196	308	208 170	-	1 388 324	1 707	2 529	1 493	1 394 053	470 290	72 044	596 291	2 532 678
Damplokomotiver		-	-	-	-	114	-	114	8	1 978	143	2 243	854	2 483	259 837	265 417
Elektriske lokomotiver		99 583	106 911	26 985	308	206 019	-	439 806	1 699	471	712	442 688	86 956	68 900	207 825	806 369
Diesellokomotiver		462	-	-	-	2 037	-	2 499	-	80	21	2 600	252	495	128 629	131 976
Elektriske motorvogner		12 957	209 378	707 211	-	-	-	929 546	-	-	14	929 560	362 305	21	-	1 291 886
Dieselmotorvogner		15 813	546	-	-	-	-	16 359	-	-	603	16 962	19 923	145	-	37 030
Lillestrøm - Eldsvoll Herav:	021	219 626	392 287	-	705	236 765	-	849 383	48	518	695	850 644	93 122	3 820	9 091	956 677
Damplokomotiver		-	-	-	-	47	-	47	-	100	225	372	1 295	492	141	2 300
Elektriske lokomotiver		154 160	129 532	-	705	236 671	-	521 068	48	418	282	521 816	4 071	2 980	8 950	537 817
Diesellokomotiver		1 170	-	-	-	47	-	1 217	-	-	47	1 264	564	94	-	1 922
Elektriske motorvogner		28 905	262 755	-	-	-	-	291 660	-	-	-	291 660	44 281	-	-	335 941
Dieselmotorvogner		35 391	-	-	-	-	-	35 391	-	-	141	35 532	42 911	254	-	78 697
Lillestrøm - Kongsvinger Herav:	030	116 288	519 365	-	-	196 772	-	832 425	7 977	1 690	1 654	843 746	84 258	3 302	69 075	1 000 381
Damplokomotiver		-	-	-	-	99	-	99	6 002	1 690	-	7 791	316	1 580	18 240	27 927
Elektriske lokomotiver		116 130	178 196	-	-	196 673	-	490 999	1 975	-	474	493 448	3 758	1 485	50 835	549 526
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		158	339 105	-	-	-	-	339 263	-	-	-	339 263	77 577	79	-	416 919
Dieselmotorvogner		-	2 064	-	-	-	-	2 064	-	-	1 180	3 244	2 607	158	-	6 009
Kongsvinger-Charlottenberg gr. Herav:	031	53 538	124 936	-	-	57 197	-	235 671	4 282	820	210	240 983	1 740	12 924	4 540	260 187
Damplokomotiver		-	-	-	-	180	-	180	4 282	820	-	5 282	90	-	20	5 392
Elektriske lokomotiver		53 466	77 910	-	-	57 017	-	188 393	-	-	144	188 537	1 080	12 924	4 520	207 061
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		72	46 894	-	-	-	-	46 966	-	-	-	46 966	570	-	-	47 536
Dieselmotorvogner		-	132	-	-	-	-	132	-	-	66	198	-	-	-	198
Kongsvinger - Elverum Herav:	040	-	410 867	-	94	111 484	-	522 445	-	140	3 020	525 605	188	376	11 860	538 029
Damplokomotiver		-	6 410	-	94	111 484	-	117 988	-	140	2 672	120 800	-	376	11 860	133 036
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	404 457	-	-	-	-	404 457	-	-	348	404 805	188	-	-	404 993

1) Ekskl. skifting med traktorer. 2) Merk at tallene for OSLO Ø i denne tabellen er fordelt på bane 020, 050 og 060 (av hensyn til sammenligning med tidligere år). De tall som er ført opp for OSLO Ø må derfor betraktes som "heravposter".

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17														
																	Trafikktog						Andre tog			Togkm i alt (kol.9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motorvognkm i alt (kol. 13-16)
																	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malmtog på Ofot-banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids-tog	Snøryd-dings-tog		Andre tog	Assi-stanse	Ledig-kjøring	
Oslo - Ski	050	96 360	326 012	735 206	-	122 084	-	1 279 662	1 745	1 636	1 172	1 284 216	133 041	2 238	271 444	1 690 939														
Herav:																														
Damplokomotiver		-	-	-	-	144	-	144	-	1 408	524	2 076	81	386	137 433	139 976														
Elektriske lokomotiver		35 904	115 622	-	-	90 020	-	241 546	1 746	228	168	243 688	2 816	1 828	56 982	305 314														
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	77 029	77 149														
Elektriske motorvogner		42 960	210 390	735 206	-	-	-	988 556	-	-	-	988 556	129 736	-	-	1 118 292														
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	480	288	-	-	768														
Utenlandske lokomotiver		17 496	-	-	-	31 920	-	49 416	-	-	-	49 416	-	24	-	49 440														
Ski - Moss - Sarpsborg	051	341 360	654 262	99 827	10 908	308 260	-	1 414 617	12 942	170	152	1 427 881	99 180	6 010	116 455	1 649 526														
Herav:																														
Damplokomotiver		-	-	-	-	461	-	461	284	-	-	745	-	425	61 268	62 438														
Elektriske lokomotiver		127 209	276 487	-	10 908	194 749	-	609 353	12 658	170	152	622 333	5 995	5 575	19 290	653 193														
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	10	35 897	36 195														
Elektriske motorvogner		152 235	377 775	99 827	-	-	-	629 837	-	-	-	629 837	92 897	-	-	722 734														
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Utenlandske lokomotiver		61 916	-	-	-	113 050	-	174 966	-	-	-	174 966	-	-	-	174 966														
Sarpsborg - Kornsjø gr.	052	183 624	296 084	-	-	147 654	-	627 362	6 569	360	120	634 411	25 730	7 491	22 147	689 779														
Herav:																														
Damplokomotiver		-	-	-	-	208	-	208	-	-	-	208	-	208	7 452	7 868														
Elektriske lokomotiver		89 692	124 640	-	-	67 582	-	281 914	6 569	360	-	288 843	5 678	7 283	14 695	316 499														
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	120														
Elektriske motorvogner		50 252	171 444	-	-	-	-	221 696	-	-	-	221 696	19 932	-	-	241 628														
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120	-	-	-	120														
Utenlandske lokomotiver		43 680	-	-	-	79 864	-	123 544	-	-	-	123 544	-	-	-	123 544														
Ski - Mysen - Sarpsborg	053	-	513 984	-	60	48 973	-	563 017	13 850	2 454	247	579 568	56 766	2 885	6 749	645 968														
Herav:																														
Damplokomotiver		-	-	-	-	120	-	120	-	162	-	282	21	264	739	1 306														
Elektriske lokomotiver		-	101 976	-	60	48 853	-	150 889	13 850	2 292	81	167 112	364	2 621	6 010	176 107														
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske motorvogner		-	412 008	-	-	-	-	412 008	-	-	-	412 008	56 381	-	-	468 389														
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	166	-	-	-	166														
Oslo - Roa	060	158 340	386 397	305 120	113	204 426	-	1 054 396	15 289	2 249	1 990	1 073 924	176 514	23 608	277 126	1 551 172														
Herav:																														
Damplokomotiver		-	580	-	-	665	-	1 245	350	1 034	130	2 759	9 955	5 028	77 249	94 991														
Elektriske lokomotiver		1 740	170 291	64	113	148 705	-	320 913	14 939	1 215	92	337 159	22 109	17 365	39 604	416 237														
Diesellokomotiver		101 848	232	-	-	55 056	-	157 136	-	-	14	157 150	612	983	160 273	319 018														
Elektriske motorvogner		-	118 310	305 056	-	-	-	423 366	-	-	-	423 366	56 316	-	-	479 682														
Dieselmotorvogner		54 752	96 984	-	-	-	-	151 736	-	-	1 754	153 490	87 522	232	-	241 244														

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVAGNERS LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregat typer	2 Bane nr.	3-9 Trafikk tog							10-12 Andre tog			13 Tugkm i alt (kol.9-12)	14-16 Annen kjøring			17 Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)
		3 Hurtig- tog	4 Person- tog	5 For- stads- tog	6 Blandet tog	7 Gods- tog	8 Malmtog på Ofot- banen	9 I alt (kol. 3-8)	10 Arbeids- tog	11 Snøryd- dings- tog	12 Andre tog		14 Assi- stans	15 Ledig- kjøring	16 Skifting (1)	
Roa - Gjøvik	061	49 779	360 105	-	20	118 955	-	528 859	2 733	1 752	964	534 308	65 262	4 341	39 020	642 931
Herav:																
Damplokomotiver		-	114 839	-	-	83 839	-	198 678	2 610	1 738	-	203 026	3 136	3 040	33 030	242 232
Elektriske lokomotiver		-	48 196	-	20	25 452	-	73 668	-	14	-	73 682	812	903	5 990	81 387
Diesellokomotiver		9 664	-	-	-	9 664	-	19 328	123	-	-	19 451	57	214	-	19 722
Elektriske motorvogner		-	31 500	-	-	-	-	31 500	-	-	-	31 500	7 980	-	-	39 480
Dieselmotorvogner		40 115	165 570	-	-	-	-	205 685	-	-	964	206 649	53 277	184	-	260 110
Roa - Hønefoss	062	58 272	109 158	-	-	76 036	-	243 466	4 953	452	128	248 999	16 658	2 212	8 930	276 799
Herav:																
Damplokomotiver		32	-	-	-	156	-	188	1 724	128	64	2 104	-	288	-	2 392
Elektriske lokomotiver		992	26	-	-	53 712	-	54 730	3 197	324	-	58 251	5 906	1 636	8 930	74 723
Diesellokomotiver		46 528	140	-	-	22 168	-	68 836	32	-	-	68 868	224	288	-	69 380
Elektriske motorvogner		-	108 960	-	-	-	-	108 960	-	-	-	108 960	96	-	-	109 056
Dieselmotorvogner		10 720	32	-	-	-	-	10 752	-	-	64	10 816	10 432	-	-	21 248
Eina - Fagernes	065	-	214 459	-	-	94 455	-	308 914	9 135	3 557	342	321 948	91 294	993	15 159	429 394
Herav:																
Damplokomotiver		-	1 088	-	-	94 455	-	95 543	9 135	3 557	124	108 359	1 380	993	15 159	125 891
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	213 371	-	-	-	-	213 371	-	-	218	213 589	89 914	-	-	303 503
Reinsvoll - Skreia	066	-	99 188	-	3 960	6 644	-	109 792	-	44	820	110 656	144	-	-	110 800
Herav:																
Damplokomotiver		-	2 684	-	3 960	6 644	-	13 288	-	44	776	14 108	-	-	-	14 108
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	96 504	-	-	-	-	96 504	-	-	44	96 548	144	-	-	96 692
Oslo distrikt i alt		1 406 002	4 723 939	1 874 349	16 168	1 937 875	-	9 958 333	81 231	18 371	13 007	10 070 942	314 187	142 244	1 447 887	12 975 260
Herav:																
Damplokomotiver		32	125 601	-	4 054	298 616	-	428 303	24 395	12 799	4 658	470 155	17 128	15 563	622 428	1 125 274
Elektriske lokomotiver		678 876	1 329 787	27 049	12 114	1 325 453	-	3 373 279	56 681	5 492	2 105	3 437 557	139 545	123 500	423 631	4 124 233
Diesellokomotiver		159 672	372	-	-	88 972	-	249 016	155	80	82	249 333	2 237	2 084	401 828	655 482
Elektriske motorvogner		287 539	2 288 519	1 847 300	-	-	-	4 423 358	-	-	14	4 423 372	848 071	100	-	5 271 543
Dieselmotorvogner		156 791	979 660	-	-	-	-	1 136 451	-	-	6 148	1 142 599	307 206	973	-	1 450 778
Utenlandske lokomotiver		123 092	-	-	-	224 834	-	347 926	-	-	-	347 926	-	24	-	347 950

1) Ekskl. skifting med traktorer.



TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERS LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPER OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Strekning / aggregattyper	Bane nr.	Trafikktog							Andre tog			Togkm i alt (kol.9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)
		Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gode- tog	Malm- tog på Ofot- banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids- tog	Sneryd- dings- tog	Andre tog		Asse- stanse	Ledig- kjøring	Skifting 1)	
Eidsvoll - Hamar	070	271 432	301 224	-	754	257 601	-	831 011	480	1 774	683	833 948	102 275	1 168	189 895	1 127 286
Herav:																
Damplokomotiver		244	136	-	-	70	-	450	480	1 774	393	3 097	1 675	448	42 650	47 870
Elektriske lokomotiver		190 452	133 746	-	754	257 473	-	582 425	-	-	174	582 599	4 494	464	95 315	682 872
Diesellokomotiver		1 392	24	-	-	58	-	1 474	-	-	58	1 532	638	140	51 930	54 240
Elektriske motorvogner		35 670	167 222	-	-	-	-	202 892	-	-	-	202 892	42 514	-	-	245 406
Dieselmotorvogner		43 674	96	-	-	-	-	43 770	-	-	58	43 828	52 954	116	-	96 898
Hamar - Lillehammer	071	185 466	265 882	-	-	228 325	-	679 673	12 863	566	580	693 682	61 998	2 341	53 135	811 156
Herav:																
Damplokomotiver		960	107 150	-	-	99 781	-	207 891	12 805	566	348	221 610	4 797	1 599	53 135	281 141
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		140 716	63 511	-	-	128 544	-	332 771	58	-	174	333 003	3 779	698	-	337 480
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		43 790	95 221	-	-	-	-	139 011	-	-	58	139 069	53 422	44	-	192 535
Lillehammer - Dombås	072	502 729	87 282	-	-	501 954	-	1 091 965	41 117	1 737	1 045	1 135 864	155 759	3 823	51 257	1 346 703
Herav:																
Damplokomotiver		1 384	83 473	-	-	196 054	-	280 911	41 117	1 737	409	324 174	3 543	2 974	51 257	381 948
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		382 614	3 809	-	-	305 900	-	692 323	-	-	477	692 800	11 365	849	-	705 014
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		118 731	-	-	-	-	-	118 731	-	-	159	118 890	140 851	-	-	259 741
Dombås - Åndalsnes	080	114	165 696	-	-	68 628	-	234 438	3 181	2 992	17	240 628	570	1 157	2 755	245 110
Herav:																
Damplokomotiver		114	168	-	-	68 628	-	68 910	3 181	2 992	-	75 083	228	1 140	2 755	79 206
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	165 528	-	-	-	-	165 528	-	-	17	165 545	342	17	-	165 904
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar - Elverum	090	3 488	262 950	-	-	49 076	-	315 514	320	672	768	317 274	28 265	2 067	12 001	359 607
Herav:																
Damplokomotiver		288	48 234	-	-	49 076	-	97 598	320	608	186	98 712	727	1 629	12 001	113 069
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	192	-	-	-	-	192	-	-	-	192	-	-	-	192
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		3 200	214 524	-	-	-	-	217 724	-	64	582	218 370	27 538	438	-	246 346
Elverum - Tynset	091	8 585	561 225	-	-	228 851	-	798 661	4 578	3 224	842	807 305	18 704	4 241	44 180	874 430
Herav:																
Damplokomotiver		1 701	165 510	-	-	228 851	-	396 062	4 578	3 046	110	403 796	883	3 522	44 180	452 381
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	66	-	-	-	-	66	-	-	-	66	-	-	-	66
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		6 884	395 649	-	-	-	-	402 533	-	178	732	403 443	17 821	719	-	421 983

1) Skekl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPE OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregatyper	2 Bane nr.	3-12										13-16			17 Lokomotiv og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)	
		Trafikktog						Andre tog				Togkm i alt (kol.9-12)	Annen kjøring			
		Hurtig- tog	Person- tog	Fer- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofot- banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids- tog	Sneryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring		Skifting 1)
Hamar distrikt i alt		971 814	1 644 259	-	754	1 334 435	-	3 951 262	62 539	10 965	3 935	4 028 701	367 571	14 797	353 223	4 764 292
Herav:																
Damplokomotiver		4 691	404 671	-	-	642 460	-	1 051 822	62 481	10 723	1 446	1 126 472	11 853	11 312	205 978	1 355 615
Elektriske lokomotiver		190 452	133 746	-	754	257 473	-	582 425	-	-	174	582 599	4 494	464	95 315	682 872
Diesellokomotiver		524 722	233 130	-	-	434 502	-	1 192 354	58	-	726	1 193 138	16 124	1 704	51 930	1 262 896
Elektriske motorvogner		35 670	167 222	-	-	-	-	202 892	-	-	-	202 892	42 514	-	-	245 406
Dieselmotorvogner		216 279	705 490	-	-	-	-	921 769	-	242	1 589	923 600	292 586	1 317	-	1 217 503
Tynset - Støren	100	1 401	279 100	-	-	149 100	-	429 601	1 700	3 187	663	435 151	5 457	3 860	-	448 468
Herav:																
Damplokomotiver		208	114 907	-	-	149 100	-	264 215	1 700	3 187	52	269 154	1 778	1 536	-	272 468
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		1 193	6 191	-	-	-	-	7 384	-	-	-	7 384	158	125	-	7 667
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	158 002	-	-	-	-	158 002	-	-	611	158 613	7 521	2 199	-	168 333
Dombås - Støren	110	356 258	44 003	145	-	389 735	-	790 141	31 032	2 600	2 857	826 630	157 572	5 311	33 514	1 023 027
Herav:																
Damplokomotiver		-	109	52	-	89 291	-	89 452	31 032	2 600	905	123 989	1 249	1 666	33 514	160 418
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		240 041	551	-	-	300 444	-	541 036	-	-	1 166	542 202	27 199	2 759	-	572 160
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		116 217	43 343	93	-	-	-	159 653	-	-	786	160 439	129 124	886	-	290 449
Støren - Trondheim	111	117 572	109 082	276 334	-	163 648	-	666 636	11 666	1 203	4 066	683 571	90 699	11 758	336 542	1 122 570
Herav:																
Damplokomotiver		-	33 904	21 480	-	40 117	-	95 501	11 666	1 203	774	109 144	3 821	6 123	229 342	348 430
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		79 352	4 784	24 928	-	123 531	-	232 595	-	-	312	232 907	11 497	1 807	107 200	353 411
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		38 220	70 394	229 926	-	-	-	338 540	-	-	2 980	341 520	75 381	3 828	-	420 729
Trondheim - Hell	120	50 530	173 544	233 663	-	94 339	-	552 076	1 291	1 046	2 647	557 060	41 483	4 841	16 900	620 284
Herav:																
Damplokomotiver		-	14 080	2 628	-	39 967	-	56 675	1 291	1 046	665	59 677	759	2 130	16 900	79 466
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		46 978	40 914	256	-	54 372	-	142 520	-	-	102	142 622	1 413	996	-	145 031
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		3 552	118 550	230 779	-	-	-	352 881	-	-	1 880	354 761	39 311	1 715	-	395 787

1) Ekskl. skifting med traktorer.



TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPE OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregatyper	2 Bane nr.	3-8 Trafikktog						9-12 Andre tog			13 Togkm i alt (kol.9-12)	14-16 Annen kjøring			17 Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)	
		3 Hurtig- tog	4 Person- tog	5 For- stads- tog	6 Blandet tog	7 Gods- tog	8 Malmtog på Ofot- banen	9 I alt (kol.3-8)	10 Arbeids- tog	11 Snøryd- dings- tog		12 Andre tog	14 Assi- stanse	15 Ledig- kjøring		16 Skifting 1)
Hell - Kopperå	121	-	153 510	70	-	42 000	-	195 580	496	2 248	930	199 254	504	540	-	200 298
Herav:																
Damplokomotiver		-	1 330	70	-	1 470	-	2 870	496	2 248	-	5 614	-	-	-	5 614
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	54 530	-	-	40 530	-	95 060	-	-	70	95 130	-	-	-	95 130
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	97 650	-	-	-	-	97 650	-	-	860	98 510	504	540	-	99 554
Hell - Grong	130	228 047	453 724	17 664	-	346 788	-	1 046 223	6 380	2 401	4 311	1 059 315	63 398	11 713	58 702	1 193 128
Herav:																
Damplokomotiver		-	66 584	172	-	148 220	-	214 976	6 380	2 401	1 296	225 053	2 896	5 051	57 497	290 497
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		207 364	160 474	24	-	198 568	-	566 430	-	-	94	566 524	5 763	3 372	1 200	576 859
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		20 683	226 666	17 468	-	-	-	264 817	-	-	2 921	267 738	54 739	3 290	5	325 772
Grong - Mosjøen	131	161 112	187 476	-	-	250 422	-	599 010	3 546	5 460	1 114	609 130	4 284	3 124	-	616 538
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	56 210	-	56 210	3 546	5 460	370	65 586	779	1 299	-	67 664
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		137 268	135 966	-	-	194 212	-	467 446	-	-	-	467 446	2 927	1 061	-	471 434
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		23 844	51 510	-	-	-	-	75 354	-	-	744	76 098	578	764	-	77 440
Mosjøen - Mo i Rana	132	78 016	133 793	-	-	129 419	-	341 228	982	3 358	790	346 358	1 846	1 681	53 824	403 709
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	29 341	-	29 341	982	3 358	422	34 103	94	644	25 352	60 193
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		67 896	67 436	-	-	100 078	-	235 410	-	-	-	235 410	1 568	460	28 472	265 910
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		10 120	66 357	-	-	-	-	76 477	-	-	368	76 845	184	577	-	77 606
Mo i Rana - Bode	133	194 330	162 025	-	-	152 141	-	508 496	30 067	15 396	843	554 802	5 405	2 565	6 816	569 588
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	494	-	494	29 907	15 396	445	46 242	156	1 767	60	48 225
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		169 030	162 025	-	-	151 647	-	482 702	160	-	-	482 862	5 249	568	6 756	495 435
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		25 300	-	-	-	-	-	25 300	-	-	398	25 698	-	230	-	25 928

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
																	Trafikketog							Andre tog			Togkm i alt (kol. 9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motorvognkm i alt (kol. 13-16)
																	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofot-banen	I alt (kol. 3-8)	Arbeids-tog	Sneryd-tings-tog	Andre tog		Assi-stansae	Ledig-kjøring	Skifting 1)	
Grong - Namsos	135	110	123 895	204	-	13 982	-	138 191	3 882	2 346	178	144 597	68	649	-	145 314															
Herav:																															
Damplokomotiver		-	11 730	-	-	13 872	-	25 602	3 882	2 346	-	31 830	68	68	-	31 966															
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
Diesellokomotiver		110	110	-	-	110	-	330	-	-	-	330	-	-	-	330															
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
Dieselmotorvogner		-	112 055	204	-	-	-	112 259	-	-	178	112 437	-	581	-	113 018															
Trondheim distrikt i alt	1	187 376	820 152	528 080	-	1 731 574	-	5 267 183	91 042	39 245	18 399	5 415 868	374 716	46 042	506 298	6 342 924															
Herav:																															
Damplokomotiver		208	242 644	24 402	-	568 082	-	835 336	90 882	39 245	4 929	970 392	11 600	20 284	362 665	1 364 941															
Elektriske lokomotiver		949 232	632 981	25 208	-	1 163 492	-	2 770 913	160	-	1 744	2 772 817	55 774	11 148	143 628	2 983 367															
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
Dieselmotorvogner		237 936	944 527	478 470	-	-	-	1 660 933	-	-	11 726	1 672 659	307 342	14 610	5	1 994 616															
Oslo V - Asker	140	97 646	461 029	545 676	-	1 28 036	-	1 432 387	69	280	467	1 233 203	104 476	1 658	292 904	1 632 241															
Herav:																															
Damplokomotiver		-	23	-	-	23	-	46	-	-	23	69	161	329	52 101	52 660															
Elektriske lokomotiver		45 413	277 064	40 874	-	127 898	-	491 249	23	280	184	491 736	4 567	250	170 327	666 880															
Diesellokomotiver		-	-	-	-	46	-	16	-	-	92	138	-	138	70 236	70 512															
Elektriske motorvogner		52 210	183 916	504 802	-	69	-	740 997	46	-	69	741 112	99 679	589	240	841 620															
Dieselmotorvogner		23	26	-	-	-	-	49	-	-	99	148	69	352	-	569															
Asker - Drammen	141	113 618	600 427	60 385	-	1 67 298	-	941 728	172	2 576	661	945 137	85 460	4 053	102 962	1 37 612															
Herav:																															
Damplokomotiver		-	30	-	-	-	-	30	74	2 140	90	2 334	227	360	29 354	32 275															
Elektriske lokomotiver		45 428	361 341	14 776	-	166 865	-	588 410	98	436	247	589 191	7 987	2 230	54 189	653 597															
Diesellokomotiver		-	-	-	-	343	-	343	-	-	121	464	-	180	19 419	20 063															
Elektriske motorvogner		68 160	239 026	45 609	-	90	-	352 885	-	-	90	352 975	77 156	840	-	430 971															
Dieselmotorvogner		30	30	-	-	-	-	60	-	-	113	173	90	443	-	706															
Drammen - Bidanger	150	206 290	981 041	-	-	217 425	-	1 404 756	9 975	1 279	4 509	1 420 519	61 449	5 867	94 190	582 025															
Herav:																															
Damplokomotiver		-	106	-	-	-	-	106	187	372	34	699	106	318	10 980	12 103															
Elektriske lokomotiver		246	462 939	-	-	217 425	-	680 512	9 788	907	296	691 601	4 676	2 649	50 018	748 944															
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 192	33 192															
Elektriske motorvogner		206 044	517 497	-	-	-	-	723 541	-	-	3 883	727 424	56 667	2 650	-	786 741															
Dieselmotorvogner		-	499	-	-	-	-	499	-	-	296	795	-	250	-	1 045															
Skoppum - Borten	155	21	35 441	-	-	-	-	35 462	14	56	-	35 532	-	21	8 190	43 743															
Herav:																															
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28	-	-	-	28															
Elektriske lokomotiver		-	35 427	-	-	-	-	35 427	11	28	-	35 469	-	14	8 190	43 673															
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
Elektriske motorvogner		-	14	-	-	-	-	14	-	-	-	14	-	-	-	14															
Dieselmotorvogner		21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21	-	7	-	28															

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPER OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17														
																	Trafikktoget						Andre tog			Togkm i alt (kol.9-12)	Annens kjøring			Lokomotiv- og motor- vogner i alt (kol. 13-16)
																	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofot- banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids- tog	Snøryd- lings- tog		Andre tog	Assi- stans- stase	Ledig- kjøring	
Porsgrunn - Brevik Herav:	156	-	137 650	-	-	-	-	137 650	-	124	-	137 774	144	9	-	137 927														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske lokomotiver	-	-	27 718	-	-	-	-	27 718	-	124	-	27 842	-	-	-	27 842														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske motorvogner	-	-	109 932	-	-	-	-	109 932	-	-	-	109 932	144	9	-	110 085														
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Drammen - Hokksund Herav:	160	42 415	278 954	17	-	103 815	-	425 201	2 460	102	884	428 647	23 032	4 022	96 723	552 424														
Damplokomotiver	-	-	34	-	-	3 302	-	3 336	182	85	68	3 671	2 282	561	10 289	16 803														
Elektriske lokomotiver	-	29 087	128 705	17	-	100 496	-	258 305	2 261	17	272	260 855	3 789	928	53 358	318 930														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	17	-	17	-	-	25	102	221	187	33 059	33 569														
Elektriske motorvogner	-	13 311	98 911	-	-	-	-	112 222	17	-	374	112 613	15 186	1 054	17	128 870														
Dieselmotorvogner	-	17	51 304	-	-	-	-	51 321	-	-	85	51 406	1 554	1 292	-	54 252														
Hokksund - Hønefoss Herav:	161	129 364	305 185	-	-	100 780	-	535 329	2 620	217	646	538 812	12 952	2 465	93 261	647 490														
Damplokomotiver	-	-	108	-	-	9 359	-	9 467	360	141	54	10 022	52	214	12 125	22 413														
Elektriske lokomotiver	-	108	81 911	-	-	91 421	-	173 440	2 239	76	111	175 866	1 392	471	8 590	186 319														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	216	72 546	73 464														
Elektriske motorvogner	-	-	223 166	-	-	-	-	223 166	21	-	431	223 618	7 285	667	-	231 570														
Dieselmotorvogner	-	129 256	-	-	-	-	-	129 256	-	-	50	129 306	3 521	897	-	133 724														
Hokksund - Hjuksebe Herav:	162	164 472	339 093	-	-	244 023	-	747 588	24 522	1 122	1 817	775 049	34 339	8 938	17 408	835 734														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	274	-	274	3 531	-	235	4 040	169	1 290	132	5 631														
Elektriske lokomotiver	-	112 794	287 070	-	-	243 625	-	643 489	20 991	1 122	718	666 320	8 767	2 076	16 785	693 948														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	66	-	66	-	-	270	336	-	462	462	1 260														
Elektriske motorvogner	-	51 612	33 865	-	-	58	-	85 535	-	-	396	85 931	25 258	2 560	29	113 778														
Dieselmotorvogner	-	66	18 158	-	-	-	-	18 224	-	-	198	18 422	145	2 550	-	21 117														
Hønefoss - Randsfjord Herav:	165	-	21 888	-	-	23 168	-	45 056	-	753	-	45 809	-	-	21 163	66 972														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	23 108	-	23 108	-	753	-	23 861	-	-	19 819	43 680														
Elektriske lokomotiver	-	-	-	-	-	60	-	60	-	-	-	60	-	-	1 344	1 404														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske motorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 888	-	-	-	21 888														
Dieselmotorvogner	-	-	21 888	-	-	-	-	21 888	-	-	-	-	-	-	-	-														
Vikersund - Krøderen Herav:	166	-	-	-	-	6 968	-	6 968	-	260	-	7 228	52	-	1 756	9 036														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	6 968	-	6 968	-	260	-	7 228	52	-	1 756	9 036														
Elektriske lokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske motorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17														
																	Trafikktog						Andre tog			Togkm i alt (kol.9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motorvognkm i alt (kol. 13-16)
																	Bane nr.	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gode-tog	Malm-tog på Ofot-banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids-tog		Sneryd-tinge-tog	Andre-tog	Assi-stanse	
Kongsberg - Redberg Herav:	170	-	265 409	-	-	24 222	-	289 631	11 040	1 774	-	302 445	308	696	7 530	310 979														
Damplokomotiver	-	-	3 462	-	-	24 222	-	27 684	11 040	1 774	-	40 498	-	189	7 530	48 217														
Elektriske lokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Elektriske motorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Dieselmotorvogner	-	-	261 947	-	-	-	-	261 947	-	-	-	261 947	308	507	-	262 762														
Tinnoset - Hjuksebe Herav:	180	-	123 678	-	39 420	173 336	-	336 434	749	537	-	337 720	1 276	741	56 836	396 573														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20														
Elektriske lokomotiver	-	-	61	-	39 420	173 305	-	212 786	749	537	-	214 072	510	658	10 790	226 030														
Diesellokomotiver	-	-	72	-	-	31	-	103	-	-	-	103	63	83	46 026	46 275														
Elektriske motorvogner	-	-	123 545	-	-	-	-	123 545	-	-	-	123 545	703	-	-	124 248														
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
Hjuksebe - Nordagutu Herav:	181	24 940	66 030	-	-	71 118	-	162 088	2 880	80	160	165 208	3 767	1 508	3 140	173 623														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	40	60	20	100	-	180														
Elektriske lokomotiver	-	17 090	29 420	-	-	71 098	-	117 608	2 870	80	50	120 608	1 709	691	3 090	126 098														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	30	40	40	77	50	207														
Elektriske motorvogner	-	7 840	36 590	-	-	-	-	44 430	-	-	10	44 440	1 998	400	-	46 838														
Dieselmotorvogner	-	10	20	-	-	-	-	30	-	-	30	60	-	240	-	300														
Nordagutu - Forsgrunn Herav:	182	17 752	383 208	-	-	218 325	-	619 285	6 106	600	13	626 004	18 093	4 119	86 762	734 978														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	44	-	44	47	-	13	104	-	112	68	284														
Elektriske lokomotiver	-	70	108 403	-	-	218 261	-	326 734	6 059	600	-	333 393	8 520	3 238	86 640	431 791														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	20	-	20	-	-	-	20	136	102	54	312														
Elektriske motorvogner	-	17 682	274 758	-	-	-	-	292 440	-	-	-	292 440	9 437	667	-	302 544														
Dieselmotorvogner	-	-	47	-	-	-	-	47	-	-	-	47	-	-	-	47														
Nordagutu - Lunde Herav:	200	73 346	158 903	124	-	82 026	-	314 399	1 685	260	394	316 738	6 807	1 789	12 344	337 678														
Damplokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	84	31	248	-	363														
Elektriske lokomotiver	-	49 028	22 864	124	-	81 964	-	153 980	1 685	260	124	156 049	1 473	425	12 220	170 167														
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	62	-	62	-	-	93	155	-	93	124	372														
Elektriske motorvogner	-	24 287	136 003	-	-	-	-	160 290	-	-	-	160 290	5 303	310	-	165 903														
Dieselmotorvogner	-	31	36	-	-	-	-	67	-	-	93	160	-	713	-	873														
Drammen distrikt i alt Herav:	869 864	4 157 936	606 202	39 420	1 560 540	-	7 233 962	62 292	10 020	9 551	7 315 825	352 155	35 886	895 169	8 599 035															
Damplokomotiver	-	-	-	-	67 310	-	71 073	15 431	5 553	641	92 698	3 100	3 721	141 174	243 693															
Elektriske lokomotiver	299 264	1 822 923	55 791	39 420	1 492 358	-	3 709 756	46 777	4 467	2 002	3 763 002	43 390	13 630	474 197	4 294 219															
Diesellokomotiver	-	-	72	-	655	-	727	-	-	691	1 418	1 162	1 538	276 512	280 630															
Elektriske motorvogner	441 146	1 977 223	550 411	-	217	-	2 968 997	84	-	5 253	2 974 334	298 816	9 746	286	3 283 182															
Dieselmotorvogner	129 454	353 959	-	-	-	-	483 409	-	-	964	484 373	5 687	7 251	-	497 311															

1) Skickl. skifting med traktorer.

TADELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Strekning / aggregattyper	Bane nr.	Trafikktop						Andre tog			Togkm i alt (kol. 9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)	
		Hurtig- top	Person- top	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofot- banen	I alt (kol. 3-8)	Arbeids- tog	Snøryd- dings- tog		Andre tog	Assi- stanse	Ledig- kjøring		Skifting (1)
Lunde - Neslandsvatn Herav:	210	114 282	155 723	-	-	110 761	-	383 766	106	946	473	385 291	8 902	947	8 690	403 830
Damplokomotiver		-	32	-	-	-	-	32	86	946	43	1 107	43	258	2 455	3 863
Elektriske lokomotiver		82 376	31 390	-	-	110 761	-	224 527	20	-	129	224 676	1 849	215	6 020	232 760
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	215
Elektriske motorvogner		31 863	120 442	-	-	-	-	152 305	-	-	-	152 305	6 580	44	-	158 929
Dieselmotorvogner		43	6 859	-	-	-	-	6 902	-	-	301	7 203	430	430	-	8 063
Neslandsvatn - Nelaug Herav:	211	165 554	133 142	-	-	158 440	-	457 136	-	1 342	793	459 271	12 708	3 517	17 095	492 591
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61	61	1 830	10 425	12 377
Elektriske lokomotiver		116 937	44 530	-	-	158 440	-	313 907	-	1 342	183	321 432	2 765	467	6 020	330 684
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	650
Elektriske motorvogner		48 617	88 328	-	-	-	-	136 945	-	-	-	136 945	9 272	-	-	146 217
Dieselmotorvogner		-	284	-	-	-	-	284	-	-	549	833	610	1 220	-	2 663
Nelaug - Kristiansand Herav:	212	227 052	189 724	198 200	-	242 574	-	857 550	-	1 888	1 866	861 304	21 279	4 298	154 545	1 041 426
Damplokomotiver		-	-	-	-	900	-	900	-	-	778	1 678	84	2 268	28 375	32 405
Elektriske lokomotiver		161 028	63 464	40	-	241 674	-	466 206	-	1 888	426	468 520	4 427	1 529	18 400	492 876
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 770	107 770
Elektriske motorvogner		66 024	125 756	198 160	-	-	-	389 940	-	-	70	390 010	15 928	-	-	405 938
Dieselmotorvogner		-	504	-	-	-	-	504	-	-	592	1 096	840	501	-	2 437
Kristiansand - Sira Herav:	213	150 336	346 169	763	-	266 059	-	763 327	248	520	540	764 635	34 715	9 571	7 632	816 553
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	502	-	522
Elektriske lokomotiver		149 556	75 861	-	-	266 059	-	491 496	248	520	140	492 404	30 633	6 291	7 632	536 960
Diesellokomotiver		-	74	-	-	-	-	74	-	-	-	74	-	102	-	176
Elektriske motorvogner		719	270 214	763	-	-	-	271 696	-	-	400	272 096	4 062	2 264	-	278 422
Dieselmotorvogner		61	-	-	-	-	-	61	-	-	-	61	-	412	-	473
Neslandsvatn - Kragere Herav:	215	-	143 504	-	-	11 205	-	154 709	-	539	54	155 302	-	270	1 205	156 777
Damplokomotiver		-	6 102	-	-	11 205	-	17 307	-	539	-	17 846	-	270	1 205	19 321
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	137 402	-	-	-	-	137 402	-	-	54	137 456	-	-	-	137 456
Nelaug - Rise - Arendal Herav:	216	-	206 798	-	-	43 475	-	250 273	28	1 296	916	252 513	1 168	1 332	27 072	282 085
Damplokomotiver		-	30 618	-	-	42 480	-	73 098	28	1 296	180	74 602	968	756	24 900	101 226
Elektriske lokomotiver		-	900	-	-	995	-	1 895	-	-	-	1 895	200	-	2 172	4 267
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	175 280	-	-	-	-	175 280	-	-	736	176 016	-	576	-	176 592

1) Ekskl. skifting med traktorer.



TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVAGNERS LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Strekning / aggregattyper	Bane nr.	Trafikktoget							Andre tog			Togkm i alt (kol.9-12)	Annen kjøring			Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)
		Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malmtoget på Ofot- banen	I alt (kol.3-8)	Arbeids- tog	Snøryd- dings- tog	Andre- tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting 1)	
Nelaug - Treungen	217	-	135 872	-	-	29 690	-	165 562	176	1 980	110	167 828	-	-	2 710	170 538
Herav:																
Damplokomotiver		-	402	-	-	29 690	-	30 092	176	1 980	-	32 248	-	-	2 710	34 958
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvogner		-	135 470	-	-	-	-	135 470	-	-	110	135 580	-	-	-	135 580
Grovane - Byglandefjord smalt spor 2)	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand distrikt i alt 3)		657 224	1 313 932	198 963	-	862 204	-	3 032 323	558	8 511	4 752	3 046 144	78 772	19 935	218 949	3 363 800
Herav:																
Damplokomotiver		-	37 154	-	-	84 275	-	121 429	290	4 761	1 062	127 542	1 176	5 884	70 070	204 672
Elektriske lokomotiver		509 897	215 265	40	-	776 934	-	1 502 136	268	3 750	878	1 507 032	39 674	8 502	38 072	1 593 280
Diesellokomotiver		-	974	-	-	995	-	1 969	-	-	-	1 969	200	102	110 807	113 078
Elektriske motorvogner		147 223	604 740	198 923	-	-	-	950 886	-	-	470	951 356	35 842	2 308	-	989 506
Dieselmotorvogner		104	455 799	-	-	-	-	455 903	-	-	2 342	458 245	1 880	3 139	-	463 264
Sira - Egersund	220	83 250	120 711	-	-	146 990	-	350 951	-	354	188	351 493	11 162	3 704	10 607	376 966
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	35	-	35	-	354	-	389	-	741	1 506	2 636
Elektriske lokomotiver		82 733	40 850	-	-	146 955	-	270 538	-	-	73	270 611	8 723	301	9 101	288 736
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58
Elektriske motorvogner		403	54 537	-	-	-	-	54 940	-	-	115	55 055	2 323	1 236	-	58 614
Dieselmotorvogner		114	25 324	-	-	-	-	25 438	-	-	-	25 438	116	1 368	-	26 922
Egersund - Stavanger	221	107 009	459 558	187 730	-	184 764	-	939 061	-	-	259	939 320	31 793	6 484	56 789	1 034 386
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817	16 894	17 711
Elektriske lokomotiver		106 439	56 479	4 470	-	184 620	-	352 008	-	-	112	352 120	4 847	2 352	20 145	379 464
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	19 750	19 823
Elektriske motorvogner		424	402 931	183 260	-	144	-	586 759	-	-	147	586 906	26 946	1 203	-	615 055
Dieselmotorvogner		146	148	-	-	-	-	294	-	-	-	294	-	2 039	-	2 333
Sira - Flekkefjord	225	-	136 742	-	-	16 067	-	152 809	-	105	35	152 949	139	475	2 540	156 103
Herav:																
Damplokomotiver		-	-	-	-	16 032	-	16 032	-	105	-	16 137	-	70	2 540	18 747
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske motorvogner		-	206	-	-	-	-	206	-	-	-	206	-	-	-	206
Dieselmotorvogner		-	136 536	-	-	35	-	136 571	-	-	35	136 606	139	405	-	137 150

1) Ekskl. skifting med traktorer. 2) Smalt spor tatt med som egen post til slutt i tabellen.

3) Ekskl. smalt spor.



TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOOSLAG, AGGREGATTYPE OG BANE 1962. KM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17													
																	Trafikktog						Andre tog			Annen kjøring			Lokomotiv og motorvogner i alt (kol. 13-16)
																	Bane nr.	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofot-banen	I alt (kol. 3-8)	Arbeids-tog	Snøryd-dings-tog	Andre tog	Togkm i alt (kol. 9-12)	
Ganddal - Ålgård	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Herav:																													
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Elektriske motorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Dieselmotorvogner		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Stavanger distrikt i alt		190 259	717 011	187 730	-	347 821	-	1 442 821	-	459	482	1 443 762	43 094	10 663	69 936	1 567 455													
Herav:																													
Damplokomotiver		-	-	-	-	16 067	-	16 067	-	459	-	16 526	-	1 628	20 940	39 094													
Elektriske lokomotiver		189 172	97 329	4 470	-	331 575	-	622 546	-	-	185	622 731	13 570	2 653	29 246	668 200													
Diesellokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	19 750	19 881													
Elektriske motorvogner		827	457 674	183 260	-	144	-	641 905	-	-	262	642 167	29 269	2 439	-	673 875													
Dieselmotorvogner		260	162 008	-	-	35	-	162 303	-	-	35	162 338	255	3 812	-	166 405													
Hønefoss - Ål	230	281 608	248 369	-	-	310 666	-	840 643	6 069	1 667	2 668	851 047	79 854	4 106	23 685	958 692													
Herav:																													
Damplokomotiver		1 529	1 388	-	-	54 941	-	87 858	6 029	1 529	180	95 596	3 597	1 668	23 685	124 546													
Elektriske lokomotiver		1 126	139	-	-	31 223	-	32 488	40	138	418	33 084	23 313	208	-	56 605													
Diesellokomotiver		229 434	834	-	-	194 502	-	424 770	-	-	111	424 881	1 553	1 334	-	427 768													
Elektriske motorvogner		-	37 416	-	-	-	-	37 416	-	-	-	37 416	-	139	-	37 555													
Dieselmotorvogner		49 519	208 592	-	-	-	-	258 111	-	-	1 959	260 070	51 391	757	-	312 218													
Ål - Voss	231	400 192	40 789	-	7 861	352 244	-	801 086	7 188	25 866	241	834 381	10 093	5 322	39 277	889 073													
Herav:																													
Damplokomotiver		2 678	3 755	-	519	58 960	-	65 912	7 108	25 866	132	99 018	4 728	2 768	941	107 455													
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	80	-	-	-	80													
Diesellokomotiver		260 626	3 235	-	-	293 284	-	557 145	-	-	26	557 171	2 878	2 471	38 336	600 856													
Elektriske motorvogner		-	62	-	-	-	-	62	-	-	-	62	-	-	-	62													
Dieselmotorvogner		136 888	33 737	-	7 342	-	-	177 967	-	-	83	178 050	2 487	83	-	180 620													
Voss - Dale	232	101 787	125 568	-	-	89 898	-	317 253	1 785	650	456	320 144	36 799	13 197	23 000	393 140													
Herav:																													
Damplokomotiver		-	40	-	-	832	-	872	207	160	-	1 239	218	265	8 465	10 187													
Elektriske lokomotiver		67 667	47 921	-	-	88 946	-	204 534	1 538	410	40	206 522	32 901	12 185	-	251 608													
Diesellokomotiver		-	-	-	-	40	-	40	-	-	120	160	640	387	14 535	15 722													
Elektriske motorvogner		40	77 500	-	-	80	-	77 620	40	80	240	77 980	3 000	240	-	81 220													
Dieselmotorvogner		34 080	107	-	-	-	-	34 187	-	-	56	34 243	40	120	-	34 403													
Dale - Bergen	233	170 354	319 469	279 849	-	158 420	-	928 092	6 291	201	661	935 245	45 797	1 866	60 585	1 043 493													
Herav:																													
Damplokomotiver		-	147	-	-	3 075	-	3 222	-	-	-	3 222	268	268	19 780	23 538													
Elektriske lokomotiver		113 203	86 525	17 574	-	149 694	-	366 996	6 291	67	317	373 671	37 835	931	25	412 462													
Diesellokomotiver		-	-	-	-	5 517	-	5 517	-	-	201	5 718	804	201	40 780	47 503													
Elektriske motorvogner		67	232 690	262 075	-	134	-	494 966	-	134	76	495 176	6 823	268	-	502 267													
Dieselmotorvogner		57 084	107	200	-	-	-	57 391	-	-	67	57 458	67	198	-	57 723													

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNESS LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAG, AGGREGATTYPER OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregattyper	2 Bane nr.	3-9 Trafikktog							10-12 Andre tog			13 Togkm i alt (kol.9-12)	14-16 Annen kjøring			17 Lokomotiv- og motor- vognkm i alt (kol. 13-16)	
		3 Hurtig- tog	4 Person- tog	5 For- stads- tog	6 Blandet tog	7 Gods- tog	8 Malmtog på Ofot- banen	9 I alt (kol.3-8)	10 Arbeids- tog	11 Sneryd- dings- tog	12 Andre tog		14 Assi- stansse	15 Ledig- kjøring	16 Skifting 1)		
Myrdal - Flåm	235	40	15 206	-	70 360	-	-	85 606	40	2 880	-	88 526	120	-	-	88 646	
Herav:																	
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske lokomotiver		40	13 180	-	70 360	-	-	83 580	40	2 880	-	86 500	120	-	-	-	86 620
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektriske motorvogner	-	2 026	-	-	-	-	2 026	-	-	-	2 026	-	-	-	-	2 026	
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Voss - Oranvin	236	-	17 388	-	78 840	4 242	-	100 470	-	310	-	100 780	-	-	-	100 780	
Herav:																	
Damplokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriske lokomotiver		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektriske motorvogner	-	17 388	-	78 840	4 242	-	100 470	-	310	-	100 780	-	-	-	-	100 780	
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen distrikt i alt	953 981	766 789	279 849	157 061	915 470	-	3 073 150	21 373	31 574	4 026	3 130 123	172 663	24 491	146 547	3 473 824		
Herav:																	
Damplokomotiver		4 207	5 330	-	519	147 608	-	157 864	13 344	27 555	312	199 075	8 811	4 969	52 871	265 726	
Elektriske lokomotiver		182 036	147 765	17 574	70 360	269 863	-	687 598	7 989	3 495	775	699 857	94 169	13 324	25	807 375	
Diesellokomotiver	490 060	4 069	-	-	493 343	-	987 472	-	-	458	987 930	5 875	4 393	93 651	1 091 849		
Elektriske motorvogner	107	367 082	262 075	78 840	4 456	-	712 560	40	524	316	713 440	9 823	647	-	723 910		
Dieselmotorvogner	277 571	242 543	200	7 342	-	-	527 656	-	-	2 165	529 821	53 985	1 158	-	584 964		
Narvik - Vassijaure grense	240	-	134 012	-	27 664	23 840	452 880	638 396	18 501	2 197	74	659 168	187 562	18	44 365	891 113	
Herav:																	
Damplokomotiver		-	20	-	-	-	-	20	902	317	-	1 239	-	-	40 805	42 044	
Elektriske lokomotiver		-	5 109	-	-	110	113 240	118 459	9 522	1 880	-	129 861	174 079	-	30	303 970	
Diesellokomotiver	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	168	-	-	3 530	3 698		
Elektriske motorvogner	-	65 689	-	-	-	-	65 689	7 909	-	74	73 672	13 483	18	-	87 173		
Dieselmotorvogner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Utenlandske lokomotiver	-	63 194	-	27 664	23 730	339 640	454 228	-	-	-	454 228	-	-	-	454 228		

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 22 (forts.). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ NSB ETTER TOGSLAO, AGGREGATTYPER OG BANE 1962. KM

1 Strekning / aggregattyper	2 Bane nr.	3-12											13-16			17 Lokomotiv- og motor- vogner i alt (kol. 13-16)
		4-7 Trafikktoget						8-12 Andre tog					13-16 Togkm i alt (kol.9-12) Annen kjøring			
		3 Hurtig- tog	4 Person- tog	5 For- stads- tog	6 Blandet tog	7 Gods- tog	8 Malmtog på Ofot- banen	9 I alt (kol.3-8)	10 Arbeids- tog	11 Snøryd- dings- tog	12 Andre tog	13 Togkm i alt (kol.9-12)	14 Assi- stansse	15 Ledig- kjøring	16 Skifting 1)	
NSB i alt normalt spor		6 236 520	15 278 030	3 675 173	241 067	8 713 759	452 880	34 597 429	337 536	121 342	54 226	35 110 533	890 720	294 076	3 682 374	41 977 703
Herav:																
Damplokomotiver		9 138	819 183	24 402	4 573	824 618	-	2 681 914	207 725	101 412	13 048	3 004 099	53 668	63 361	1 519 931	4 641 059
Elektriske lokomotiver	2	049 697	3 751 924	104 924	122 648	4 453 766	113 240	10 596 199	121 237	19 084	6 119	10 742 639	508 921	162 073	1 060 516	12 474 149
Diesellokomotiver	2	123 686	871 598	25 208	-	2 181 959	-	5 202 451	541	80	3 701	5 206 773	81 372	21 100	1 101 636	6 410 881
Elektriske motorvogner		912 512	5 928 149	3 041 969	78 840	4 817	-	9 966 287	8 033	524	6 389	9 981 233	277 818	15 258	286	11 274 595
Dieselmotorvogner	1	018 395	3 843 982	478 670	7 342	35	-	5 348 424	-	242	24 969	5 373 635	968 941	32 260	5	6 374 841
Utenlandske lokomotiver		123 092	63 194	-	27 664	248 564	339 640	802 154	-	-	-	802 154	-	24	-	802 178
NSB smalt spor																
Grovane - Byglandsfjord	218	-	80 864	-	-	24 556	-	105 420	-	2 320	308	108 048	672	92	3 940	112 752
Herav:																
Damplokomotiver		-	1 138	-	-	24 556	-	25 694	-	2 320	48	28 062	614	34	3 940	32 650
Bensinmotorvogner		-	79 726	-	-	-	-	79 726	-	-	260	79 986	58	58	-	80 102

1) Ekskl. skifting med traktorer.

TABELL 23. NSB LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP PÅ FREMMEDE BANER ETTER TOGSLAG OG AGGREGATTYPER 1962. KM

1 Strekning/aggreattyper	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Trafikktog							Andre tog			Togkm i alt (kol.8-11)	Annen kjøring			Lokomotiv og motor- vogner i alt (kol. 12-15)
	Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malmtog på Ofotbn.	I alt (kol.2- 7)	Arbeids- tog	Sneryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
<u>Damplokomotiver,</u>															
Riksgrensen, Charlottenberg	-	-	-	-	35	-	35	-	14	-	49	-	-	-	56
" Storlien	-	76	-	-	84	-	160	8	120	-	288	7	-	-	288
I alt	-	76	-	-	119	-	195	8	134	-	337	7	-	-	344
<u>Elektriske lokomotiver,</u>															
Riksgrensen, Møllerud	275 657	-	-	-	376	-	276 033	-	-	-	276 033	564	302	-	276 899
" Charlottenberg	70 888	14 469	-	-	11 102	-	96 459	-	-	111	96 570	210	2 513	-	99 293
" Kiruna	-	8	-	-	-	363 794	363 802	-	-	-	363 802	488 977	-	-	852 779
I alt	346 545	14 477	-	-	11 478	363 794	736 294	-	-	111	736 405	489 751	2 815	-	1 228 971
<u>Diesellokomotiver,</u>															
Riksgrensen, Storlien	-	3 116	-	-	2 316	-	5 432	-	-	4	5 436	-	-	492	5 928
I alt	-	3 116	-	-	2 316	-	5 432	-	-	4	5 436	-	-	492	5 928
<u>Elektriske motorvogner,</u>															
Riksgrensen, Møllerud	752	-	-	-	-	-	752	-	-	-	752	1 128	-	-	1 880
" Charlottenberg	216	1 750	-	-	-	-	1 966	-	-	-	1 966	300	-	-	2 266
I alt	968	1 750	-	-	-	-	2 718	-	-	-	2 718	1 428	-	-	4 146
<u>Dieselmotorvogner,</u>															
Riksgrensen, Storlien	-	5 580	-	-	-	-	5 580	-	-	16	5 596	32	-	-	5 628
I alt	-	5 580	-	-	-	-	5 580	-	-	16	5 596	32	-	-	5 628

TABELL 24. LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP ETTER TYPE 1961, 1962 OG 1963. KM

	Type	1961	1962	1963	I alt	
Damp lokomotiver	7	18 750	20 740	13 900	5 554 885	
	18	180 401	158 593	195 338	25 116 375	
	20	48 760	36 665	1 632	7 356 805	
	21	286 932	226 102	224 061	30 976 643	
	23	309 245	284 737	182 826	18 065 917	
	24	220 427	222 011	141 632	14 806 457	
	25	974 526	576 549	396 945	52 792 017	
	26	1 076 425	996 824	821 637	48 259 708	
	27	157 644	146 296	105 494	25 566 570	
	30	526 217	522 028	487 558	56 091 451	
	31	386 482	486 033	282 844	42 662 071	
	32	155 915	70 935	52 501	9 323 092	
	33	3 675	-	-	1 295 670	
	39	13 407	-	-	2 824 297	
	40	47 413	34 931	6 087	2 921 261	
	42	21 760	-	-	2 039 381	
43	61 123	18 738	3 455	6 126 010		
50	16 718	-	9 877	395 846		
63	757 093	750 224	733 987	27 761 922		
I alt		5 262 913	4 551 406	3 659 774	379 936 378	
Elektriske lokomotiver	El. 1	1 748 983	1 507 221	1 653 363	77 988 726	
	" 2	47 086	33 923	7 752	2 684 913	
	" 3	474 834	526 477	535 850	15 153 350	
	" 4	1 621	-	8 240	1 147 300	
	" 5	622 317	555 677	581 239	28 774 873	
	" 8	2 231 526	2 120 504	2 177 930	42 745 117	
	" 9	81 994	85 560	85 025	2 595 344	
	" 10	820 632	870 299	907 131	9 829 576	
	" 11	3 979 626	3 895 962	4 253 144	40 590 637	
	" 12	630 060	630 272	644 682	5 331 334	
	" 13	2 767 574	3 294 111	3 531 172	15 077 052	
	I alt		13 406 253	13 520 006	14 385 528	241 918 222
	Diesel lokomotiver	Di. 2	522 506	1 141 156	1 279 977	5 062 557
" 3		5 015 529	5 232 586	5 009 326	27 948 126	
I alt		5 538 035	6 373 742	6 289 303	33 010 683	
Elektriske motorvogner	62	173 719	167 662	112 042	6 561 811	
	64	114 435	110 175	114 802	3 685 792	
	65	5 169 600	5 069 281	5 008 417	97 242 924	
	66	349 435	344 906	343 635	5 829 885	
	67	1 990 690	2 034 927	1 999 554	18 621 351	
	68	3 257 788	3 421 714	3 706 025	17 751 751	
	I alt		11 055 667	11 148 665	11 284 475	149 693 514

TABELL 24 (forts). LOKOMOTIVERS OG MOTORVOGNERES LØP ETTER TYPE 1961, 1962 OG 1963. KM

	Type	1961	1962	1963	I alt
Dieselmotor- vogner	83	2 292	-	-	2 381 452
	86	3 230 851	3 094 800	2 763 549	38 417 621
	87	1 120 176	1 036 342	1 025 352	22 735 441
	88	1 180 048	1 209 986	1 236 318	11 894 182
	91	908 360	914 188	896 975	7 967 787
I alt		6 441 727	6 255 316	5 922 194	83 396 483



TABELL 30. LESSTE VOGNER 1961, 1962 OG 1963

	1961	1962	1963
<b>Lesste vogner i:</b>			
Oslo distrikt .....	207 793	207 896	207 918
Drammen " .....	171 368	165 457	168 744
Hamar " .....	68 386	69 302	68 763
Trondheim " .....	75 801	81 123	87 392
Stavanger " .....	25 702	26 730	26 828
Bergen " .....	38 182	35 327	37 670
Kristiansand " .....	35 353	33 631	32 697
Narvik " .....	2 211	1 927	1 552
I alt .....	624 796	621 393	631 564
<b>Herav vogner med:</b>			
Kommersielt stykkgoods .....	251 542	261 239	263 419
" vognlastgoods .....	300 892	288 325	292 864
Tjenestegods .....	72 362	71 829	75 281
Lukkede vogner .....	338 191	338 336	346 510
Åpne vogner .....	286 605	283 057	285 054
<b>Lesste vogner til utlandet:</b>			
Fra NSB .....	16 161	17 239	18 859
" Rjukanbanen .....	2 520	2 925	3 822
<b>Lesste vogner mottatt fra:</b>			
Rjukanbanen .....	34 830	36 738	34 149
Utlandet (ekskl. malm) .....	41 664	45 236	48 582
Malm på Ofotbanen .....	318 062	330 379	346 051
Lesste vogner i alt .....	1 019 352	1 033 746	1 060 346

TABELL 31. LØP AV EGNE OG FREMMEDE VOGNER PÅ NSB 1951/52 - 1963. 1000 AKSELKM

Driftsår	Trafikktog									Arbeids- tog m.v.	I alt
	Motor- vogner	Person- vogner	Post- vogner	Konduktør- vogner	Godsvogner		Malnvogner		I alt		
					lesste	tomme	lesste	tomme			
1951/52	35 623	226 494	13 202	47 532	294 216	77 575	28 505	28 442	751 589	5 279	756 868
1952/53	39 601	232 779	12 564	48 055	276 286	79 392	29 058	28 911	746 646	3 667	750 313
1953/54	46 322	231 447	12 033	48 331	279 206	78 415	27 352	27 389	750 495	2 887	753 382
1954/55	52 554	240 405	11 632	50 690	286 052	79 768	28 794	28 747	778 642	2 270	780 912
1955/56	56 002	243 011	10 856	51 669	286 033	77 402	32 148	32 429	789 550	3 471	793 021
1956/57	59 632	243 514	11 078	50 132	282 189	80 386	36 062	36 053	799 046	3 021	802 067
1957/58	63 173	249 081	12 340	45 566	284 137	76 367	34 638	34 762	300 064	4 271	804 335
1958/59	66 739	257 023	12 972	46 605	281 833	81 367	30 267	30 331	307 137	6 134	813 271
1959/60	69 742	267 522	13 609	49 419	304 189	80 259	37 161	37 322	859 223	5 990	865 213
1961	70 304		336 900		311 413	93 528	38 231	38 297	888 673	4 423	893 096
1962	70 608	280 369	13 593	50 293	322 598	99 428	39 727	39 747	916 363	4 154	920 517
1963	68 916		344 402		323 945	97 597	41 421	41 416	917 697	4 695	922 392

TABELL 32. LØP AV EGNE OG FREMMEDE VOGNER I TRAFIKKTOG FORDELT PÅ BANER 1962  
1 000 akselkm

Bane	Nr.	Motor- vogner	Person- vogner	Post- vogner	Kond.- vogner	Godsvogner		I alt
						Lesste	Tomme	
Oslo Ø	010	-	-	-	-	-	-	-
Oslo - Lillestrøm	020	5312	13502	200	2495	6998	2472	30979
Lillestrøm - Eidsvoll	021	1657	8253	281	1557	10670	2319	24737
Lillestrøm - Kongsvinger	030	1685	8852	255	1655	7817	4945	25209
Kongsvinger - Ch.berg gr.	031	191	2445	106	495	1893	1323	6453
Kongsvinger - Elverum	040	1619	845	94	352	3090	1760	7760
Oslo - Ski	050	4473	11112	187	1918	4070	1669	23429
Ski - Moss - Sarpsborg	051	2891	14731	623	2657	10962	4612	36476
Sarpsborg - Kornsjø	052	967	6256	392	1292	4997	2361	16265
Ski - Mysen - Sarpsborg	053	1874	3388	36	699	1262	414	7673
Oslo - Roa	060	2876	9036	290	1320	6843	1271	21636
Roa - Gjøvik	061	1194	2996	100	603	3356	809	9058
Roa - Hønefoss	062	521	1923	105	342	2817	621	6329
Eina - Fagernes	065	1213	780	80	499	1618	600	4790
Reinsvoll - Skreia	066	387	63	-	27	68	42	587
Oslo distrikt		26860	84182	2749	15911	66461	25218	221381
Eidsvoll - Hamar	070	1369	9167	362	1766	12841	2687	28192
Hamar - Lillehammer	071	770	6866	355	1059	10151	2403	21604
Lillehammer - Dombås	072	1038	13509	794	1733	23480	6017	46571
Dombås - Åndalsnes	080	-	2877	262	383	3336	951	7809
Hamar - Elverum	090	981	936	28	374	1281	379	3979
Elverum - Tynset	091	1681	2977	157	1199	7050	3161	16225
Hamar distrikt		5839	36332	1958	6514	58139	15598	124380
Tynset - Støren	100	662	1888	112	730	3587	1864	8843
Dombås - Støren	110	1155	7702	514	869	17576	4928	32744
Støren - Trondheim	111	1655	4334	206	856	6796	2435	16282
Trondheim - Hell	120	1569	2630	140	767	3184	1534	9824
Hell - Storlien	121	393	683	1	234	1508	1016	3835
Hell - Grong	130	1278	8988	728	1856	12765	5271	30886
Grong - Namsos	135	449	37	-	23	472	169	1150
Grong - Mosjøen	131	304	6575	599	1064	8966	4567	22075
Mosjøen - Mo i Rana	132	307	3234	296	530	3617	2030	10014
Mo i Rana - Bodø	133	101	7656	713	1361	5056	2350	17237
Trondheim distrikt		7873	43727	3309	8290	63527	26164	152890
Oslo V - Asker	140	3363	12479	299	1874	5359	1208	24582
Asker - Drammen	141	1721	10937	383	1614	6776	1540	22971
Drammen - Eidanger	150	3123	11782	628	2869	8469	1620	28491
Skoppum - Horten	155	-	156	-	51	63	9	279
Eidanger - Brevik	156	440	420	112	150	36	14	1172
Drammen - Hokksund	160	725	3711	155	703	4586	1203	11083
Hokksund - Hønefoss	161	1464	2339	35	848	4457	1401	10544
Hønefoss - Randsfjord	165	88	44	10	17	326	236	721
Hokksund - Hjuksebø	162	517	8550	496	1231	9934	1836	22564
Vikersund - Krøderen	166	-	1	-	12	95	78	186
Kongsberg - Rødberg	170	1049	71	-	32	322	198	1672
Tinnoset - Hjuksebø	180	497	960	-	435	4800	2199	8891
Hjuksebø - Nordagutu	181	186	1293	75	233	2314	659	4760
Nordagutu - Eidanger	182	1208	3710	347	1002	5670	2520	14457
Nordagutu - Lunde	200	663	2286	209	321	3745	606	7830
Drammen distrikt		15044	58739	2749	11392	56952	15327	160203

TABELL 32 (forts.). LØP AV EGNE OG FREMMEDT VOGNER I TRAFIKKTOG FORDELT PÅ  
BANER 1962. 1 000 AKSELKM

Bane	Nr.	Motor- vogner	Person- vogner	Post- vogner	Kond.- vogner	Godsvogner		I alt
						Lesste	Tomme	
Lunde - Neslandsvatn	210	665	3015	130	408	5240	836	10294
Neslandsvatn- Nelaug	211	588	3983	196	476	6847	1131	13221
Nelaug - Kristiansand	212	1629	6050	267	944	9225	1634	19749
Kristiansand- Sira	213	1104	5051	292	817	8495	1277	17036
Neslandsvatn- Kragere	215	550	127	-	44	172	56	949
Nelaug - Arendal	216	701	359	-	121	691	322	2194
Nelaug - Treungen	217	542	1	-	31	458	302	1334
Kristiansand distr. n. spor		5779	18586	885	2841	31128	5558	64777
Setesdalsbanen sm. spor	218	320	240	43	190	230	74	1097
Kristiansand distrikt		6099	18826	928	3031	31358	5632	65874
Sira - Egersund	220	331	2567	153	333	4418	684	8486
Egersund - Stavanger	221	2456	6520	258	1130	5400	1467	17231
Sira - Flekkefjord	225	548	1	-	-	77	31	657
Stavanger distrikt		3335	9088	411	1463	9895	2182	26374
Hønefoss - Ål	230	1412	7447	483	838	12815	3725	26720
Ål - Voss	231	722	8033	549	855	13352	3379	26890
Voss - Dale	232	460	3443	165	396	3656	785	8905
Dale - Bergen	233	2236	8277	292	1123	5749	1176	18853
Myrdal - Flåm	235	9	339	-	94	125	20	587
Voss - Granvin	236	402	219	-	-	168	51	840
Bergen distrikt		5241	27758	1489	3306	35865	9136	82795
Narvik distrikt	240	317	1717	-	386	402	171	2993
" malm	240	-	-	-	-	39727	39746	79473
Statsbanene i alt		70608	280369	13593	50293	362326	139174	916363
Herav smalt spor		320	240	43	190	230	74	1097

TABELL 33. BRUTTOTONNKILOMETER 1959/60-1963. MILL.

	Driftsår			
	1959/60	1961	1962	1963
<u>Ekskl. malm på Ofotbanen</u>				
Lokomotiver	1 504,4	1 648,8	1 560,8	1 517,3
Motorvogner, trekraft og dødvekt	708,0	713,6	732,4	718,4
Personvogner dødvekt	2 146,7	} 2 654,8	2 244,7	} 2 717,3
Postvogner "	108,2		109,1	
Konduktørvogner "	349,5		358,1	
Godsvogner "	1 776,6	1 870,8	1 955,4	1 955,9
Reisende nettotonnkilometer	146,9	140,8	146,7	140,7
Gods alle slag "	1 107,0	1 137,9	1 233,6	1 249,1
Sum bruttotonnm i trafikktoget	7 847,3	8 166,7	8 340,8	8 298,7
Lokomotiver i arbeidstog, andre tog m.v.	245,0	232,2	139,5	127,4
Motorvogner i arbeidstog m.v.	3,3	2,7	2,1	1,8
Person-, post- og kond.vogner og godsvogner i arbeidstog m.v.	26,7	14,1	11,6	18,5
Bruttotonnm i alt ekskl. malm	8 122,3	8 415,7	8 497,3	8 446,4
<u>Malmtog på Ofotbanen</u>				
Lokomotiver	74,9	83,1	84,0	91,1
Vogner (dødvekt)	273,3	283,1	291,7	305,5
Malm (nettotonnkilometer)	465,7	508,0	531,7	547,7
Bruttotonnkilometer i alt malm Ofotbanen	814,9	874,2	907,4	945,3
Bruttotonnkilometer i alt	8 937,2	9 289,9	9 404,7	9 391,7



TABELL 34. TRAFIKKTOGENES GJENNOMSNITTLIGE VEKT  
1959/60 - 1963. TONN

	1959/60	1961	1962	1963
Trafikktog ekskl. malmtog på Ofotbanen:				
Lokomotiver	45,2	48,8	45,6	45,9
Motorvogner	21,3	21,2	21,4	21,8
Personvogner (dødvekt)	64,5	} 78,6	65,5	} 82,3
Postvogner "	3,3		3,2	
Konduktørvogner "	10,5		10,4	
Godsvogner "	53,4	55,4	57,1	59,2
Reisende	4,2	4,2	4,3	4,3
Gods alle slag	33,3	33,7	36,0	37,8
I alt	235,7	241,9	243,5	251,3
Malmtog på Ofotbanen:				
Lokomotiver	189,1	191,9	185,4	192,6
Vogner (dødvekt)	690,5	653,8	643,9	648,0
Malm	1 179,1	1 173,2	1 173,8	1 157,9
I alt	2 058,7	2 018,9	2 003,1	1 998,5

TABELL 35. BRUTTOTONNKILOMETER I TRAFIKKTOG FORDELT PÅ BANER. MILL. TONNKM

Bane	Nr.	Trekraft	Vogner	Reisende og gods 1)	I alt
Oslo Ø	010	31,3	-	-	31,3
Oslo - Lillestrøm	020	72,2	207,0	41,1	320,3
Lillestrøm - Eidsvoll	021	44,9	151,3	49,5	245,7
Lillestrøm - Kongsvinger	030	41,8	159,7	47,2	248,7
Kongsvinger - Charlottenberg gr.	031	14,2	42,6	11,3	68,1
Kongsvinger - Elverum	040	14,8	38,6	17,1	70,5
Oslo - Ski	050	38,3	162,9	23,9	225,1
Ski - Moss - Sarpsborg	051	63,4	247,3	51,9	362,6
Sarpsborg - Kornsjø	052	27,2	114,0	26,4	167,6
Ski - Mysen - Sarpsborg	053	18,8	52,6	4,4	75,8
Oslo - Roa	060	58,7	139,9	34,7	233,3
Roa - Gjøvik	061	36,4	52,7	16,1	105,2
Roa - Hønefoss	062	14,6	39,3	12,2	66,1
Eina - Fagernes	065	13,3	24,9	7,4	45,6
Reinsvoll - Skreia	066	2,2	2,8	0,5	5,5
Oslo distrikt		492,1	1 435,6	343,7	2 271,4
Eidsvoll - Hamar	070	55,8	170,1	55,7	281,6
Hamar - Lillehammer	071	61,8	127,8	42,4	232,0
Lillehammer - Dombås	072	13,4	274,5	98,6	386,5
Dombås - Åndalsnes	080	26,7	48,5	11,9	87,1
Hamar - Elverum	090	11,9	21,3	5,3	38,5
Elverum - Tynset	091	43,0	85,6	29,8	158,4
Hamar distrikt		212,6	727,8	243,7	1 184,1
Tynset - Støren	100	26,8	48,1	17,5	92,4
Dombås - Støren	110	82,0	186,7	65,4	334,1
Støren - Trondheim	111	55,8	93,1	27,8	176,7
Trondheim - Hell	120	27,4	56,2	12,8	96,4
Hell - Storlien	121	11,9	21,3	9,0	42,2
Hell - Grong	130	94,5	181,3	47,5	323,3
Grong - Namsos	135	2,9	4,4	1,7	9,0
Grong - Mosjøen	131	58,0	131,8	31,6	221,4
Mosjøen - Mo i Rana	132	33,5	60,5	12,6	106,6
Mo i Rana - Bodø	133	57,9	114,3	17,2	189,4
Trondheim distrikt		450,7	897,7	243,1	1 591,5

1) Ekskl. levende dyr.

TABELL 35 (forts.). BRUTTOTONNKILOMETER I TRAFIKKTOG  
FORDELT PÅ BANER. MILL. TONNKM

Bane	Nr.	Trekraft	Vogner	Reisende og gods 1)	I alt
Oslo V - Asker	140	61,7	166,2	30,1	258,0
Asker - Drammen	141	53,6	150,8	33,1	237,5
Drammen - Eidanger	150	61,7	181,9	33,0	276,6
Skoppum - Horten	155	3,4	1,8	0,1	5,3
Eidanger - Brevik	156	3,5	8,3	0,4	12,2
Drammen - Hokksund	160	26,8	65,6	18,9	111,3
Hokksund - Hønefoss	161	22,6	59,7	24,9	107,2
Hønefoss - Randsfjord	165	3,5	3,3	2,0	8,8
Hokksund - Hjuksebø	162	52,7	139,5	38,1	230,3
Vikersund - Krøderen	166	0,7	0,9	0,6	2,2
Kongsberg - Rødberg	170	4,7	6,2	2,2	13,1
Tinnoset - Hjuksebø	180	18,2	46,3	30,7	95,2
Hjuksebø - Nordagutu	181	9,5	27,8	11,1	48,4
Nordagutu - Eidanger	182	31,2	85,1	37,3	153,6
Nordagutu - Lunde	200	15,7	47,4	12,8	75,9
Drammen distrikt		369,5	990,8	275,3	1 635,6
Lunde - Neslandsvatn	210	21,2	61,8	17,0	100,0
Neslandsvatn - Nelaug	211	29,1	78,8	21,9	129,8
Nelaug - Kristiansand	212	50,2	120,2	29,9	200,3
Kristiansand - Sira	213	44,8	103,1	23,7	171,6
Neslandsvatn - Kragere	215	3,4	4,7	0,6	8,7
Nelaug - Arendal	216	7,4	10,4	2,5	20,3
Nelaug - Treungen	217	2,6	4,9	2,4	9,9
Kristiansand distrikt n. spor		158,7	383,9	98,0	640,6
Setesdalsbanen sm. spor	218	1,2	3,5	0,7	5,4
Kristiansand distrikt		159,9	387,4	98,7	646,0
Sira - Egersund	220	22,8	50,8	11,1	84,7
Egersund - Stavanger	221	40,6	113,5	15,5	169,6
Sira - Flekkefjord	225	2,2	2,3	0,4	4,9
Stavanger distrikt		65,6	166,6	27,0	259,2

1) Ekskl. levende dyr.

TABELL 35 (forts.). BRUTTOTONNKILOMETER I TRAFIKKTOG  
FORDELT PÅ BANER. MILL. TONNKM

Bane	Nr.	Trekraft	Vogner	Reisende og gods 1)	I alt
Hønefoss - Ål	230	63,6	156,2	51,5	271,3
Ål - Voss	231	73,9	160,3	51,3	285,5
Voss - Dale	232	18,6	55,7	14,0	88,3
Dale - Bergen	233	38,5	123,4	26,0	187,9
Myrdal - Flåm	235	4,2	3,9	0,6	8,7
Voss - Granvin	236	1,6	4,6	1,3	7,5
Bergen distrikt		200,4	504,1	144,7	849,2
Narvikdistrikt	240	17,3	24,2	1,6	43,1
Narvik distrikt Malm	240	84,0	291,7	531,7	907,4
Statsbanene i alt		2 052,1	5 425,9	1 909,5	9 387,5

1) Ekskl. levende dyr.



TABELL 50. HOVEDOVERSIKT OVER UTFØRTE REPARASJONER OG REVISJONER VED VERKSTEDENE I 1961, 1962 OG 1963.

	År	Ant. lok., motorvg. og vogner pr. 31.12.	Antall revisjoner	Pr. 100 enheter av totalt antall
<u>Trekkaggregater normalt spor:</u>				
Damplokomotiver	1961	256	HR/MR 56	21,9
	1962	237	" 49	20,7
	1963	182	" 43	23,7
Elektriske lokomotiver	1961	150	" 74	49,3
	1962	151	" 70	46,4
	1963	151	" 76	50,4
Diesellokomotiver	1961	39	" 8	20,5
	1962	48	" 9	18,0
	1963	51	" 12	23,5
Elektriske motorvogner for ekspressstog	1961	3	" 2	66,7
	1962	3	" 3	100,0
	1963	3	" 3	100,0
Elektriske motorvogner for øvrig	1961	102	" 83	81,4
	1962	102	" 81	79,4
	1963	102	" 98	96,0
Dieselmotorvogner for ekspressstog	1961	12	" 10	83,5
	1962	12	" 13	108,5
	1963	12	" 13	108,5
Dieselmotorvogner for øvrig	1961	75	" 57	75,0
	1962	73	" 68	92,0
	1963	70	" 51	73,0
Lokomotivkjeler	1961	266	HR 19	7,1
	1962	245	" 21	8,6
	1963	187	" 22	11,7
<u>Person-, post- og konduktørvogner normalt spor:</u>				
4-akslede vogner	1961	1 103	(SR 84 R 1 432	7,6 130,0
" "	1962	1 109	(SR 90 R 1 555	8,1 140,2
" "	1963	1 114	(SR 85 R 999	7,6 89,7
2-3-akslede vogner	1961	185	(SR 6 R 101	3,2 55,0
" "	1962	176	(SR 2 R 112	1,1 63,6
" "	1963	170	(SR 20 R 95	11,7 55,9
<u>Godsvogner normalt spor:</u>				
Lukkede vogner	1961	4 575	(SR 359 R 1 337	7,8 29,2
" "	1962	4 509	(SR 340 R 1 893	7,5 42,0
" "	1963	4 544	(SR 247 R 1 119	5,4 24,6
Åpne vogner	1961	6 626	(SR 184 R 1 159	2,8 17,5
" "	1962	6 236	(SR 77 R 850	1,2 13,6
" "	1963	6 010	(SR 26 R 1 183	0,4 19,6





TABELL 51 (forts.). ANTALL REVIDERTE DAMPLOKOMOTIVER I 1961 1962 og 1963

Lokomotiv type	År	Verksteder										I alt	
		Grorud		Marien- borg		Kronstad		Kr.sand		Narvik			
		HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
33 a	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 ab	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 ab	1961	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	1962	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	1963	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
31 a	1961	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
26 c	1961	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
	1962	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9
	1963	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	3	6
31 b	1961	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
	1962	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	1963	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
39 a	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 a	1961	1	1	5	5	-	-	-	-	-	-	6	6
	1962	-	2	5	4	-	-	-	-	-	-	5	6
	1963	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Rot. plog	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-
I alt	1961	9	21	9	9	-	2	3	2	1	-	22	34
	1962	9	20	9	7	1	-	3	-	-	-	22	27
	1963	12	8	6	10	2	-	-	-	-	-	20	18

Tabell 52. ANTALL REVIDERTE ELEKTRISKE LOKOMOTIVER I 1961, 1962 OG 1963

Lokomotivtype	År	Verksteder				I alt	
		Grorud		Narvik		HR	MR
		HR	MR	HR	MR		
El 1	1961	7	5	-	-	7	5
	1962	6	6	-	-	6	6
	1963	6	5	-	-	6	5
El 2	1961	-	1	-	-	-	1
	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	1	-	-	-	1
El 3 1)	1961	-	-	3	4	3	4
	1962	-	-	2	-	-	2
	1963	-	-	4	-	4	-
El 4 1)	1961	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
El 5	1961	3	1	-	-	3	1
	1962	3	2	-	-	3	2
	1963	-	3	-	-	-	3
El 8	1961	3	5	-	-	3	5
	1962	5	5	-	-	5	5
	1963	8	3	-	-	8	3
El 9	1961	3	-	-	-	3	-
	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
El 10	1961	2	2	-	-	2	2
	1962	3	2	-	-	3	2
	1963	5	3	-	-	5	3
El 11	1961	6	11	-	-	6	11
	1962	11	7	-	-	11	7
	1963	14	4	-	-	14	4
El 12	1961	-	-	2	2	2	2
	1962	-	-	-	8	-	8
	1963	-	-	6	-	6	-
El 13	1961	10	4	-	-	10	4
	1962	4	6	-	-	4	6
	1963	3	11	-	-	3	11
I alt	1961	34	29	5	6	39	35
	1962	32	28	2	8	34	36
	1963	36	30	-	-	46	30

1) Del av typen regnes som 1 lok.

TABELL 53. ANTALL REVIDERTE DIESELLOKOTIVER I 1961, 1962 OG 1963

Litra	Ty- pe	År	Verksteder														I alt	
			Grorud		Oslo		Sund- land		Hamar		Marien- borg		Stav- anger		Narvik			
			HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
Di	2 a	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1962	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
		1963	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Di	3 a	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	1	7
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
I alt		1961	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	1	7
		1962	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5	4
		1963	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	3	9

TABELL 54. ANTALL REVIDERTE ELEKTRISKE MOTORVOGNER  
I 1961, 1962 OG 1963

Motorvogntype	År	Verksteder			
		Sundland		Narvik	
		HR	MR	HR	MR
62	1961	-	1	-	-
	1962	-	-	-	-
	1963	1	-	1	-
64	1961	1	1	-	-
	1962	2	1	-	-
	1963	-	1	-	-
65	1961	19	24	-	-
	1962	25	14	-	-
	1963	18	29	-	-
66 1)	1961	2	-	-	-
	1962	1	2	-	-
	1963	2	1	-	-
67	1961	9	9	-	-
	1962	7	8	-	-
	1963	9	9	-	-
68	1961	8	11	-	-
	1962	9	15	-	-
	1963	19	11	-	-
I alt	1961	39	46	-	-
	1962	44	40	-	-
	1963	49	51	1	-

1) Ekspresstogvogner



TABELL 55. ANTALL REVIDERTE FORBRENNINGSMOTORVOGNER I 1961, 1962 OG 1963

Litra	Type	Ar	Verksteder														I alt		
			Grorud		Oslo		Sundland		Hamar		Marienborg		Stavanger		Kr.sand				
			HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	
Bmdo	83	1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bmdo	86	1961	-	-	1	8	-	-	-	-	8	19	-	-	-	-	9	27	
		1962	-	-	6	5	-	-	-	-	14	15	-	-	-	-	20	20	
		1963	-	-	2	8	-	-	-	-	11	10	-	-	-	-	13	18	
Bmdo	87	1961	-	-	-	-	3	1	-	-	-	3	-	1	-	2	3	7	
		1962	-	-	-	-	3	-	-	2	2	3	1	1	2	3	8	9	
		1963	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	6	1	
BEmdo/BFmdo <sup>1)</sup>	88a	1961	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	
		1962	-	-	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	
		1963	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	
Bmdo	91	1961	-	-	-	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	4	7	
		1962	-	-	3	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	5	6	
		1963	-	-	1	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	5	8	
I alt		1961	-	-	6	17	3	1	-	-	12	25	-	1	-	2	21	46	
		1962	-	-	14	15	3	-	-	2	18	22	1	1	2	3	38	43	
		1963	-	-	5	24	3	-	1	-	15	14	-	-	2	-	26	38	

1) Ekspresstogvogner

TABELL 56. ANTALL REVIDERTE LOKOMOTIVKJELER I 1961, 1962 OG 1963

Lokomotivtyper	Verkstedet Sundland		
	Å r		
	1961	1962	1963
7a .....	-	-	-
23ab, 25abce .....	4	1	-
42a, 43a .....	-	-	-
25d, 40a .....	2	-	-
21a .....	-	-	-
21bce .....	3	5	2
20b, 50a .....	-	-	-
32ac .....	1	1	-
27ab .....	-	1	2
18c .....	-	6	1
30a .....	-	-	2
30bc .....	-	2	3
24bc .....	1	-	2
33a .....	-	-	-
28ab .....	-	-	-
26ab .....	-	-	-
31a .....	-	-	-
26c .....	1	1	3
31b .....	-	1	-
39a .....	-	-	-
63a .....	7	3	4
Rot. plog .....	-	-	3
I alt .....	19	21	22

TABELL 57. ANTALL REVIDERTE OG REPARERTE VOGNER I 1961, 1962 OG 1963

Statsbanenes verksteder	År	Person-, post-, konduktør- og spisevogner				Godsvogner			
		4-akslede		2-3-akslede		Lukkede		Åpne	
		SR	R	SR	R	SR	R	SR	R
Verkstedet Grorud	1961	-	-	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	47	-	10
Verkstedene Oslo	1961	26	820	5	59	136	468	48	310
	1962	34	835	1	59	92	627	-	132
	1963	38	613	-	46	35	364	10	367
Verkstedet Sundland	1961	32	295	-	14	18	261	20	332
	1962	35	287	-	25	19	199	17	273
	1963	30	226	-	26	18	151	-	243
Verkstedet Hamar	1961	3	25	-	8	137	134	33	192
	1962	-	28	-	6	175	133	12	113
	1963	-	12	20	6	113	110	5	118
Verkstedet Marienborg	1961	11	170	-	13	53	96	10	193
	1962	10	175	-	13	49	105	10	163
	1963	9	65	-	10	68	78	8	252
Stavanger distrikt	1961	-	15	-	-	5	106	70	33
	1962	-	17	-	-	-	124	36	51
	1963	-	14	-	2	1	88	-	60
Verksted Kronstad	1961	11	94	1	5	0	245	-	57
	1962	11	110	1	5	5	315	2	62
	1963	8	58	-	4	11	224	3	71
Kristiansand distrikt	1961	-	13	-	1	-	23	-	21
	1962	-	13	-	4	-	50	-	51
	1963	-	11	-	1	1	57	-	43
Narvik distrikt	1961	1	-	-	1	2	4	3	13
	1962	.	.	.	.	.	.	.	.
	1963	.	.	.	.	.	.	.	.
I alt	1961	84	1 432	6	101	359	1 337	184	1 159
	1962	90	1 465	2	112	340	1 553	77	850
	1963	85	999	20	95	247	1 119	26	1 183

TABELL 60. SPESIFIKASJON AV UTOIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV RULLENDE MATERIELL INKL. VERKSTEDENES FELLEOUTGIFTER I 1961, 1962 OG 1963. KRONER <sup>1)</sup>

	År	Verksteder									Hovedstyret	I alt
		Grorud	Oslo	Sundland	Hamar	Marienburg	Kronstad	Stavanger	Kristiansand	Narvik		
<b>Vedlikehold av:</b>												
Sovevogner	1961	-	791 658	189 755	90	798 046	55 725	3 933	367	-	174	1 839 748
	1962	-	974 897	178 128	26	1 119 899	261 510	700	740	- 234	1 822	2 537 488
	1963	10	1 119 624	99 893	1 040	1 173 989	75 376	3 672	709	9 587	264	2 484 158
Person-, post- og konduktørvogner	1961	56 315	8 424 509	4 899 740	300 677	1 803 979	1 535 029	94 258	146 807	71 558	17 813	17 350 685
	1962	116 395	9 149 126	5 135 116	348 293	1 610 102	1 158 664	111 604	136 995	70 410	25 004	17 861 709
	1963	103 519	9 542 990	5 421 762	712 073	1 482 910	1 160 085	103 438	111 278	32 472	4 173	18 674 700
Spisevogner	1961	16	802 552	233 267	182	18 453	21 758	-	3 019	6 565	3 907	1 089 719
	1962	8	1 325 238	620 571	19	29 974	26 656	-	29 406	-	1 146	2 033 018
	1963	3	1 134 104	333 092	6	52 339	4 302	-	4 378	-	902	1 529 126
Godsvogner	1961	102 636	3 784 613	2 478 804	2 701 524	1 171 794	1 132 173	490 535	408 454	77 445	10 329	12 358 307
	1962	146 247	4 500 034	2 906 936	2 821 843	1 360 594	1 302 626	732 749	516 440	122 291	66 044	14 475 804
	1963	526 135	3 868 243	2 675 754	2 164 199	1 495 529	1 335 138	613 472	494 401	89 125	124 378	13 386 374
Anskaffelse av presenninger	1961	-	-	-	398 613	-	-	-	33	-	-	398 646
	1962	-	-	-	528 700	-	-	-	-	179	-	528 879
	1963	-	-	26 306	280 000	-	-	-	-	-	-	306 306
<b>Vedlikehold av:</b>												
Presenninger	1961	-	-	5 009	322 578	-	-	-	-	1 691	-	329 278
	1962	-	-	14 000	310 005	-	-	158	-	2 995	-	327 158
	1963	-	-	-	307 638	-	-	-	500	-	-	307 138
Elektriske lokomotiver	1961	4 480 357	745 679	612 099	3 507	10 265	90 002	161 553	42 571	1 937 404	-	8 083 437
	1962	4 630 013	822 515	598 474	4 246	1 881	98 450	213 723	67 698	2 108 290	1 203	8 546 493
	1963	5 344 032	916 693	617 803	10 246	1 748	132 477	162 255	59 052	2 247 508	1 115	9 492 979
Elektriske motorvogner for ekspressetog	1961	1 974	1 212	524 327	-	75	-	-	2 842	99	-	530 529
	1962	6 121	839	278 680	-	584	47	-	1 576	-	-	287 847
	1963	3 008	23	212 772	-	-	-	-	4 867	-	-	220 670
Elektriske motorvogner for øvrig	1961	4 264	451 663	3 838 220	1 639	-	93 324	74 949	59 589	205 812	73 884	4 803 344
	1962	2 600	568 856	4 162 769	122	1 400	88 301	70 096	60 595	99 818	9 153	5 546 710
	1963	7 232	609 199	5 333 247	-	-	92 809	61 493	56 350	210 072	1 800	6 368 602
Damplokomotiver	1961	2 170 863	813 547	1 012 513	538 995	3 025 556	362 472	41 302	330 511	140 357	212	8 436 308
	1962	2 235 502	718 963	1 043 014	571 246	3 194 938	221 156	57 395	264 127	39 746	31 283	8 377 370
	1963	1 818 013	575 881	1 326 715	629 088	3 343 751	150 028	39 756	83 473	4 703	15	7 971 423
Diesellokomotiver med mekanisk eller hydraulisk kraftoverføring	1961	2 233	208 334	6 361	-	51 761	9 818	-	12 636	-	9 975	301 118
	1962	272 077	242 518	37 730	2 885	235 381	18 370	4 225	21 605	167	-	834 959
	1963	193 544	166 053	53 098	3 575	139 413	20 160	5 984	32 521	12 179	426	626 953
Dieselmotorvogner for ekspressetog	1961	14 253	1 001 557	7 400	-	32 614	20 721	-	-	-	-	1 076 545
	1962	16 345	1 286 380	15 493	-	26 154	19 569	-	93	-	-	1 364 034
	1963	6 145	1 094 977	17 124	-	26 331	18 983	-	7	-	-	1 163 567
Dieselmotorvogner for øvrig	1961	12 380	1 357 200	553 576	417 896	4 131 485	21 930	57 719	222 478	-	368	6 775 032
	1962	17 669	1 252 858	390 655	431 960	4 238 720	9 777	81 842	235 629	121	250	6 659 481
	1963	8 280	1 347 386	238 079	296 732	4 071 981	10 369	81 007	166 437	-	17 516	6 237 787

1) Omfatter lønninger (B) og materialer m.v. (C) under J. XV, samt driftstillegg under J. XVI.

TABELL 60 (forts.). SPESIFIKASJON AV UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV RULLENDE MATERIELL INKL. VERKSTEDENES FELLESGIFTER I 1961, 1962 OG 1963. KRONER <sup>1)</sup>

	År	Verksteder									Hovedstyret	I alt
		Grorud	Oslo	Sundland	Eamar	Marienberg	Kronstad	Stavanger	Kristiansand	Narvik		
Skinnetraktorer med forbrenningsmotor	1961	11 140	316 118	133 166	40 171	488 460	143 898	61 746	48 395	68	-	1 243 162
	1962	8 916	373 724	182 818	33 937	498 225	98 712	57 444	53 599	630	57 413	1 365 418
	1963	22 069	401 880	240 499	71 801	555 220	91 634	110 042	56 593	-	57 529	1 607 339
Diesellokomotiver med elektrisk kraftoverføring	1961	9 478	74 213	4 632	8 264	3 359 028	290 767	-	-	-	5 387	3 751 769
	1962	2 276	91 178	2 406	6 762	3 552 031	349 121	-	-	-	557	4 004 331
	1963	4 934	72 007	4 916	5 787	3 659 068	311 417	-	168	-	-	4 058 297
Roterende snøploger	1961	-	48	-	-	575	42 285	-	61	-	-	42 969
	1962	-	-	-	-	2 951	7 023	-	-	-	-	9 974
	1963	-	182	116 456	-	79 393	41 605	-	-	-	-	237 636
Vedlikehold og anskaffelse av frontploger for trekraftmateriell	1961	-	-	18 967	278	39 583	4 634	1 783	14 629	-	23 323	103 197
	1962	-	-	49 609	-	127 402	59 194	45 628	7 642	-	7 261	296 736
	1963	-	86 061	5 138	-	55 799	2 636	-	5 768	-	-	155 402
Vedlikehold av sporrensere og snøskrapere	1961	-	7 377	5 319	2 239	30 123	11 481	104	10 423	13 070	54 952	135 088
	1962	-	1 150	15 073	4 301	19 963	8 638	772	18 782	14 188	10 476	93 343
	1963	-	16	1 944	7 879	36 146	21 606	60	9 723	26 794	135 714	239 882
I alt	1961	6 865 909	18 780 280	14 523 155	4 736 653	14 961 777	3 836 017	987 882	1 302 815	2 454 069	200 324	68 648 881
	1962	7 454 169	21 308 276	15 631 472	5 064 346	16 020 199	3 727 814	1 376 336	1 414 927	2 458 601	211 612	74 667 752
	1963	8 036 924	20 935 319	16 724 598	4 490 064	16 173 739	3 468 625	1 181 179	1 085 225	2 632 434	340 232	75 068 339
Andre arbeider for jernbanedriften for eget administrasjonsområde 2)	1961	301 426	425 327	420 888	1 12 632	192 614	49 397	47 404	60 424	85 206	-	1 745 318
	1962	373 020	402 992	472 629	173 481	218 992	34 174	60 754	46 893	70 193	-	1 858 128
	1963	439 735	366 285	491 125	162 189	220 895	46 923	47 542	52 055	77 791	-	1 911 540
I alt	1961	7 167 335	19 205 607	14 944 043	4 899 285	15 154 391	3 885 414	1 035 286	1 363 239	2 539 275	200 324	70 394 199
	1962	7 827 189	21 711 268	16 104 101	5 242 827	16 239 191	3 761 988	1 437 090	1 461 820	2 528 794	211 612	76 525 880
	1963	8 476 659	21 301 604	17 215 723	4 659 253	16 394 634	3 515 548	1 228 721	1 137 280	2 710 225	340 232	76 979 879

<sup>1)</sup> Omfatter lønninger (B) og materialer m.v. (C) under J. XV, samt driftstillegg under J. XVI. <sup>2)</sup> Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

TABELL 61. UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FORSEJLLEDE TYPER AV LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER I 1961, 1962 OG 1963

Aggregat	Hjul-anordning	Akseltrykk Tonn	Antall sylindrer. Tender-tank-lok.	V=Vat-damp O=Overh.damp	Sylinderanordning	Type	År	Utgifter i alt Tusen kr.	Pr. lok.- eller motorvognkm Øre	
Damp-lokomotiver	B	8	2 tank	V	tvilling	7 a	1961	5	27	
		9					1962	6	27	
							1963	13	90	
	C	9	13	2 tank	V	tvilling	23 a, b, 25 a, b, c og e	1961	1 045	94
								1962	793	102
		15	2 tank	V	tvilling	42 a 43 a	1961	82	99	
							1962	19	99	
		12	2 tank	O	tvilling	25 d 40 a	1961	6	188	
							1962	153	71	
		14	2 tank	O	tvilling	25 d 40 a	1962	120	100	
							1963	23	35	
	1' C	9	10	2 tender	O	tvilling	21 b, c, e	1961	414	144
								1962	558	247
								1963	456	204
	1' C 1'	8	11	2 tank	O	tvilling	20 b, 50 a,	1961	53	81
								1962	73	152
		14	2 tank	O	tvilling	32 a, b, c	1963	50	432	
							1961	215	138	
		1962	185	261						
	1963	60	115							
	2' C	9	2 tender	O	tvilling	27 a, b	1961	229	145	
							1962	220	150	
							1963	175	166	
		12	2 tender	O	tvilling	18 c	1961	380	211	
							1962	634	400	
		14	4 tender	O	tvilling	30 a	1963	355	182	
							1961	210	192	
1962		289	206							
14		4 tender	O	Comp.	30 b, c	1963	241	174		
						1961	427	103		
15	4 tender	O	Comp.	30 b, c	1962	655	172			
					1963	1 053	301			
1' D	12	2 tender	O	tvilling	24 b c	1961	410	186		
						1962	176	80		
						1963	484	342		
	14	2 tender	O	tvilling	33 a	1961	15	397		
						1962	-	-		
1963	-	-								



TABELL 61 (forts.). UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FORSKJELLIGE TYPER AV LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER I 1961, 1962 og 1963

Agregat	Hjul-anordning	Akseltrykk Tonn	Antall sylindere. Tender-tank-lok.	V= Våt-damp O= Overh. damp	Sylinderanordning	Type	År	Utgifter i alt Tusen kr.	Pr. lok.- eller motorvognkm Øre		
Damplokomotiver	2' D	12	4 tender	0	tvilling	26 a, b	1961	381	123		
							1962	394	151		
							1963	269	106		
	1' E	15	2 tender	0	tvilling	31 a	1961	139	716		
							1962	10	75		
							1963	125	828		
							Comp.	26 c	1961	1 104	144
									1962	1 148	156
									1963	1 288	227
	31 b	14					1961	689	188		
							1962	770	163		
							1963	544	203		
	1' E	15	2 tender	0	tvilling	39 a	1961	13	98		
							1962	-	-		
							1963	-	-		
1' E	15	2 tender	0	tvilling	63 a	1961	2 493	329			
						1962	2 326	286			
						1963	2 313	315			
Elektriske lokomotiver	Damplokomotiver i alt						1961	8 457	161		
							1962	8 376	181		
							1963	7 968	218		
	B' B'	15					El. 1	1961	1 508	86	
								1962	1 804	120	
								1963	1 659	100	
	1' B' B' 1'	14					El. 2	1961	85	181	
								1962	13	38	
								1963	72	927	
	1' C + C 1'	18					El. 3	1961	1 224	258	
								1962	1 265	240	
								1963	1 087	203	
	(1C') (C1')	17					El. 4	1961	2	146	
								1962	1	-	
								1963	26	318	
B'B'	17					El. 5	1961	495	80		
							1962	629	113		
							1963	592	102		
1Do1'	15					El. 8	1961	1 517	68		
							1962	1 652	78		
							1963	1 715	79		
Bo'Bo'	12					El. 9	1961	177	216		
							1962	45	53		
							1963	73	86		
C	16					El. 10	1961	375	46		
							1962	386	44		
							1963	627	69		

TABELL 61 (forts.) UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FORSKJELLIGE TYPER AV LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER I 1961, 1962 og 1963

Aggregat	Hjul-anordning	Aksel-trykk Tonn	Antall sylindre. Tender-tank-lok.	V= Våt-damp O= Overh. damp	Sylinderanordning	Type	År	Utgifter i alt Tusen kr.	Pr. lok.- eller motorvognek Øre	
Elektriske lokomotiver	Bo' Bo'	16				El. 11	1961	1 113	28	
							1962	1 264	32	
							1963	1 469	35	
	1'D+D1'	17					El. 12	1961	648	103
								1962	827	131
								1963	1 195	185
	Bo' Bo'	18					El. 13	1961	875	31
								1962	660	20
								1963	863	24
Diesel lokomotiver	Elektriske lokomotiver i alt						1961	8 019	60	
							1962	8 546	63	
							1963	9 378	65	
	C	15					Di. 2a	1961	301	58
								1962	852	75
								1963	631	49
	Co' Co'	17					Di. 3a	1961	3 605	83
								1962	3 533	78
								1963	3 243	89
	Co' Co'	17					Di. 3b	1961	147	22
								1962	496	71
								1963	210	33
Diesel lokomotiver i alt						1961	4 053	73		
						1962	4 881	77		
						1963	4 084	74		
Elektriske motorvogner							62	1961	241	139
								1962	115	69
								1963	279	249
							64	1961	206	180
								1962	269	244
								1963	113	99
							65	1961	2 768	54
								1962	3 140	62
								1963	3 956	79
							66	1961	530	152
								1962	287	83
								1963	249	72
							67	1961	734	37
								1962	596	29
								1963	821	41

TABELL 61 (forts.) UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FOR KJELLIGE TYPER AV LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER I 1961, 1962 og 1963

Aggregat	Type	År	Utgifter i alt Tusen kr.	Pr. lok.- eller motor- vognkm øre
Elektriske motorvogner	68	1961	774	24
		1962	934	27
		1963	1 159	31
Elektriske motorvogner i alt		1961	5 253	48
		1962	5 341	48
		1963	6 577	58
Dieselmotorvogner	83	1961	35	1 509
		1962	-	-
		1963	2	-
86 a, b, c		1961	1 608	130
		1962	1 688	196
		1963	1 404	241
86 f, 91		1961	3 804	128
		1962	3 591	114
		1963	3 603	117
87		1961	1 251	112
		1962	1 339	129
		1963	1 215	119
88		1961	1 075	91
		1962	1 364	113
		1963	1 165	94
Dieselmotorvogner i alt		1961	7 773	121
		1962	7 982	128
		1963	7 389	125

TABELL 62. UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FORSKJELLIGE TYPER AV PERSON- OG GODSVOGNER I 1961, 1962 OG 1963 (inkl. private godsvogner innregistrert i NSB's vognpark)

Konto nr.	Arb. nr.	Betegnelse	År	Vognakselkm i tusen		Vedlikeholdsutgifter i	
				i alt	Fr. vogn-akselkm	kroner i alt	øre pr. vognakselkm
		<u>Sittevogner, postvogner og konduktørvogner</u>					
1542	4301	Ao	1961	1 600	20	288 988	18,1
			1962	1 578	19	335 863	21,3
			1963	1 674	20	93 684	5,6
	4304	Bo, herunder mellomvogner	1961	131 012	64	9 085 190	6,9
			1962	133 881	63	9 399 188	7,0
			1963	134 254	62	10 608 527	7,9
	4307	ABo	1961	18 969	101	859 414	4,5
			1962	18 088	108	1 479 395	8,2
			1963	18 955	118	862 137	4,5
	4310	Do	1961	305	26	70 179	23,0
			1962	332	28	140 390	42,2
			1963	681	57	64 596	9,5
	4313	DFo	1961	14 029	121	381 727	2,7
			1962	15 246	123	400 385	2,6
			1963	15 640	126	731 191	4,7
4315	Fd. Fdo	1961	290	7	165 361	57,0	
		1962	300	8	58 572	19,5	
		1963	236	7	78 699	33,3	
4314	Øvrige boggi-person-post og konduktørvogner	1961	100 905	74	6 103 710	6,0	
		1962	100 336	74	5 483 818	5,5	
		1963	100 575	76	5 001 909	5,0	
4316	2 akslede pers.-post- og kond.vg.	1961	8 391	24	375 089	4,5	
		1962	7 934	24	585 465	7,4	
		1963	7 981	25	1 217 454	15,3	
	I alt	1961	275 501	65	17 329 658	6,3	
		1962	277 695	66	17 883 076	6,4	
		1963	279 996	66	18 658 197	6,7	
		<u>Løvevogner</u>					
1541	4320	WL. Ao	1961	6 419	70	226 762	3,5
			1962	6 651	76	299 905	4,5
			1963	6 092	80	855 287	14,0
4321	WL. Bo	1961	21 976	108	744 093	3,4	
		1962	20 557	99	1 547 022	7,5	
		1963	21 312	99	1 158 922	5,4	
4322	WL. ABo	1961	18 531	122	866 316	4,7	
		1962	22 137	142	682 964	3,1	
		1963	21 377	121	477 859	2,2	
		I alt	1961	46 926	105	1 837 171	3,9
			1962	49 345	109	2 529 891	5,1
			1963	48 781	104	2 492 068	5,1

TABELL 62 (forts.). UTGIFTER TIL VEDLIKEHOLD AV DE FORSKJELLIGE TYPER AV PERSON- OG GODSVOGNER I 1961, 1962 OG 1963 (inkl. private godsvogner innregistrert i NSB's vognpark)

Konto nr.	Arb. nr.	Betegnelse	År	Vognakselkm i tusen		Vedlikeholdsutgifter i		
				i alt	Fr. akselkm	kroner i alt	øre pr. vognakselkm	
1543	4350	Bo. BBo	1961	12 247	109	1 080 408	3,8	
			1962	13 058	117	2 032 952	15,6	
			1963	12 851	115	1 529 126	11,9	
	4423	Go. Gfo. Lukkede boger i vogner	1961	9 285	25	186 292	2,0	
			1962	5 736	17	144 189	2,5	
			1963	5 025	17	98 947	2,0	
		4424	G. Gv. Gtl. 2l. Lukkede 2-akslede vg.	1961	196 839	25	5 505 383	2,8
				1962	211 981	27	6 476 833	3,1
				1963	212 029	27	6 218 645	2,9
		4425	No. Nlo. To. Flo. Apne bogvogner	1961	6 508	7	506 663	7,8
				1962	8 618	10	440 506	5,1
				1963	8 856	10	540 197	6,1
		4426	K. L. Lg. Lk. M. Mk. N.T.Lt. Apne 2 akslede vogner	1961	122 811	11	3 916 169	3,2
				1962	121 082	11	4 339 323	3,6
				1963	120 873	12	4 697 339	3,9
1544	4430	H og Hv. Kjole og varmevogner	1961	23 341	27	1 467 616	6,3	
			1962	23 129	27	1 481 997	6,4	
			1963	21 715	26	1 197 574	5,5	
	4431	S. Melke- vogner	1961	1 847	14	79 057	4,3	
			1962	1 755	14	81 011	4,6	
			1963	1 423	11	36 461	2,6	
	4432	U. U. Tank- vogner	1961	10 788	10	239 616	7,5	
			1962	11 086	10	74 124	2,1	
			1963	12 334	11	85 329	2,2	
	4433	Ms. Tro. Ts. Tso.	1961	2 657	14	81 206	3,1	
			1962	2 330	12	81 520	3,5	
			1963	2 875	16	55 829	1,9	
4434	Ø. Bunntøm- mingsvogner	1961	2 982	4	358 623	12,9		
		1962	3 126	4	468 820	16,1		
		1963	3 538	4	420 268	12,7		
	Godsvogner i alt	1961	377 058	16	12 340 625	3,3		
		1962	388 843	17	13 588 323	3,6		
		1963	388 668	17	13 350 589	3,5		
	Vogner i alt	1961	711 732	25	32 587 862	4,6		
		1962	728 941	26	36 034 242	5,0		
		1963	730 296	28	36 029 980	4,9		

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk, ny utgave):

Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk 1961/1962/1963.

" 2. Personale (under utarbeiding).

" 3. Rullende materiell. Bestand, driftsytelser, reparasjoner og vedlikeholdsutgifter m.v. 1961/1962/1963.

" 4. Persontrafikk 1961/1962/1963.

" 5. Godstrafikk 1961/1962/1963.

NSB-statistikk, trykk 911 ("månedssstatistikken", 2-månedlig).

Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).

Norges Statsbaner, driftsberetning (BR, årlig).

Driftsuhell (Si, årlig).

Bedriftsulykkesstatistikk (Y-V, årlig).

Syke- og fraværsstatistikk (Y-V, årlig).

Tidligere utkommet:

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).

Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkogodstrafikk - statistikk, hefte I.

" " " " II.

En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).

Statistisk Årbok (NOS).

Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).

Statistiques speciales (UIC, årlig).

Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).

Statistiques mensuelles des principales données du trafic (UIC, månedlig).