

Trykk nr. 912

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# STATISTIKK

for tjenestebruk

Hefte 1

- I BANETEKNISK STATISTIKK
- II ELEKTROTEKNISK STATISTIKK

1973



Hefte 1

I BANETEKNISK STATISTIKK

II ELEKTROTEKNISK STATISTIKK

1973

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

29. 7. 1974



## FORORD

Dette hefte inneholder en del statistiske oppgaver på det banetekniske og elektrotekniske område for året 1973.

I tabellene vedr. banelengden og sporlengden finnes data for en del år bakover. I enkelte tabeller på det elektrotekniske område er det tatt inn data for de siste årene.

Detaljerte oppgaver for året 1972 er ikke utgitt, da det stort sett forekommer små endringer fra år til år, især på det banetekniske område.

Grunnmaterialet til tabellene er for det meste hentet fra "Banetekniske opplysninger", blankett Ø 128 som innsendes hvert år fra distriktene. En del tabeller i den elektrotekniske delen er utarbeidet av Elektroavdelingen, Hovedadministrasjonen.

Statistikkopplegget i dette heftet er det samme som er nyttet i heftet fra året 1971, og tabellene foreligger også i samme rekkefølge.

Ved utgangen av året 1973 var banelengden i alt 4 240,9 km, herav 2 439,4 km elektrifisert.

Ved åpningen av den nye dobbelspor-strekningen Asker - Brakerøya den 3. juni 1973 er banelengden øket med 1,11 km og dobbelsporstrekningen som ved utgangen av 1973 var 91,0 km, er øket med 15,18 km.

Pr. 31.12.1973 er i alt utbygget 1 638 km automatisk linjeblokk og CTC - anlegg.

INNHOLDSFORTEGNELSE

Side

Definisjoner. Tegnforklaring ..... 5

I. Baneteknisk statistikk

Tabeller:

1. Banelengde 1945-46 til 1973. Km .....	7
2. Sporlengde 1955-56 til 1973. Km .....	8
3. Banelengde ved utgangen av 1973. Km .....	9
4. Sporlengde ved utgangen av 1973. Km .....	9
5. Stigningsforhold ved utgangen av 1973. Km .....	10
6. Krumningsforhold ved utgangen av 1973. Km .....	10
7. Private sidespor ved utgangen av 1973. Km .....	11
8. Skinnelengde i hovedspor ved utgangen av 1973. Km .....	12
9. Skinnelengde i sidepor ved utgangen av 1973. Km .....	12
10. Sviller ved utgangen av 1973. ....	13
11. Sporveksler ved utgangen av 1973. Antall .....	13
12. Tunneler og snøoverbygg ved utgangen av 1973. ....	14
13. Ballast i hovedspor ved utgangen av 1973. Km .....	14
14. Planoverganger for offentlig veg ved utgangen av 1973. Antall ....	15
15. Planoverganger for privat veg ved utgangen av 1973. Antall .....	15
16. Jernbanebruer over elver, jernbaner og veger ved utgangen av 1973..	16
17. Ekspedisjonssteder med person- og godstrafikk i full og/eller begrenset utstrekning ved utgangen av 1973. Antall .....	17
18. Banelengde, sporlengde, minste kurveradius, største stigning, største akseltrykk for vogner ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	18
19. Stigningsforhold ved distriktenes baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	20
20. Krumningsforhold ved distriktenes baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	22
21. Skinner, sporveksler, sviller, største svilleavstand ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	24
22. Ballast i hovedspor, vegundergangsbruer, vegovergangsbruer banekryssinger ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	26
23. Jernbanebruer over elver, jernbaner og veger, jernbanebruspenn, planoverganger, tunneler, snøoverbygg ved distriktenes for- skjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1973. ....	28

Tabeller (forts.)

Side

II Elektroteknisk statistikk

24.	Elektrifisert banelengde og sporlengde ved utgangen av 1973. Km ..	31
25.	Leveranser til NSB av elektrisk energi til jernbanedrift med biforbruk og videresalg i 1973. ....	32
26.	Alminnelig elektrisitetsforsyning ved NSB ved utgangen av 1973. ...	35
27.	Energiforbruket til togenes framdrift på elektrifiserte banestrekninger ved utgangen av 1969, 1970, 1971, 1972 og 1973. KWh	36
28.	Elektrisk banedrift pr. 1973. ....	37
29.	Elektrisk energi til jernbanedrift m.m. 1973. ....	38
30.	Forbruk av enfase-energi i 1973. ....	39
31.	Elektrisk sporvekseloppvarming. Strømutgifter og innstallert energi vinteren 1971/72 og 1972/73. ....	41
32.	Lavfrekvensforsterkere og fjernskrivere ved utgangen av 1972 og 1973	42
33.	Blokktelefonanlegg og selektoranlegg ved utgangen av 1972 og 1973..	42
34.	Telefonsentraler og -nummer i bruk ved utgangen av 1972 og 1973. Antall .....	43
35.	Kabel- og luftlinjesamband ved utgangen av 1972 og 1973. Km .....	44
36.	Radiotelefonanlegg ved utgangen av 1972 og 1973. Antall .....	45
37.	Bærefrekvenssamband og -terminaler ved utgangen av 1972 og 1973. ..	46
38.	Kronologisk oversikt over elektrifiserte banelengder. Km .....	47
39.	Automatisk linjeblokk og CTC. ....	49

Bilag

1.	Banenettet inndelt i banestrekninger. Lengde ved utgangen av 1973.	50
2.	Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB. ....	51

#### DEFINISJONER

1. Hovedspor er de gjennomgående spor som representerer den uavbrutte sammenheng av banenettet.
2. Sidespor er alle spor som grener av fra gjennomgående hovedspor, f.eks. det andre hovedspor på stasjon på ensporet bane, skifte-spor m.m.
3. Banelengde er summen av lengden av alle gjennomgående hovedspor. Parallelt løpende hovedspor på dobbeltsporet bane telles bare med en gang. Strekninger som permanent holdes utenfor driften, telles ikke med. Strekninger som bare har vært i drift en del av et år, kommer til uttrykk i gjennomsnittlig banelengde for vedkommende år i forhold til det antall dager de har vært i drift. Elektrifiserte strekningsavsnitt som ligger ved stasjonsgrense for å muliggjøre skifting med elektriske drivaggregater, men hvis elektrifisering ikke er gjennomført til neste stasjon, legges til de ikke elektrifiserte strekninger.
4. Sporlengde er summen av lengden av alle gjennomgående hovedspor og av sidespor. Parallelt løpende hovedspor på dobbeltsporete baner telles med 2 ganger.

Ikke elektrifiserte hovedspor som allikevel er utstyrt med ledning for å muliggjøre skifting med elektriske drivaggregater telles med i lengden av elektrifiserte hovedspor.

Lengden av sidespor regnes fra tungespiss for det avgrensede spor.

#### Tegnforklaring

- betegner null.

. betegner at materiale ikke kan skaffes for vedkommende år.

I

BANETEKNISK STATISTIKK

TABELL 1. BANELENGDE 1945-46 TIL 1973. KM

År	Ved utgangen av året					Gjennomsnitt i året		
	Ikke elektrifisert	Elektrifisert			I alt	Ikke elektrifisert	Elektrifisert	I alt
		Enkeltspor	Dobbeltspor	I alt				
1945-46	3 600	635	59	694	4 294	3 594	688	4 282
1946-47	3 600	634	60	694	4 294	3 611	694	4 305
1947-48	3 696	635	59	694	4 390	3 660	686	4 346
1948-49	3 552	779	59	838	4 390	3 548	831	4 379
1949-50	3 479	852	59	911	4 390	3 511	868	4 379
1950-51	3 364	967	59	1 026	4 390	3 471	908	4 379
1951-52	3 364	967	59	1 026	4 390	3 361	1 018	4 379
1952-53	3 259	1 072	59	1 131	4 390	3 356	1 023	4 379
1953-54	3 259	1 069	62	1 131	4 390	3 256	1 123	4 379
1954-55	3 152	1 176	62	1 238	4 390	3 149	1 230	4 379
1955-56	3 110	1 247	64	1 311	4 421	3 162	1 236	4 398
1956-57	3 033	1 324	64	1 388	4 421	3 079	1 332	4 411
1957-58	2 932	1 394	64	1 458	4 390	2 964	1 421	4 385
1958-59	2 883	1 462	69	1 531	4 414	2 904	1 495	4 399
1959-60	2 830	1 516	69	1 585	4 415	2 844	1 571	4 415
1961	2 700	1 615	73	1 688	4 388	2 674	1 680	4 354
1962	2 503	1 751	76	1 827	4 330	2 657	1 712	4 369
1963	2 415	1 839	76	1 915	4 330	2 468	1 862	4 330
1964	2 294	1 938	76	2 014	4 308	2 406	1 914	4 320
1965	2 283	1 938	76	2 014	4 297	2 283	2 014	4 297
1966	2 217	2 003	76	2 079	4 296	2 272	2 025	4 297
1967	2 057	2 109	76	2 185	4 242	2 165	2 114	4 279
1968	1 973	2 193	76	2 269	4 242	2 036	2 206	4 242
1969	1 973	2 193	76	2 269	4 242	1 973	2 269	4 242
1970	1 801	2 363	76	2 439	4 240	1 944	2 297	4 241
1971	1 801	2 363	76	2 439	4 240	1 801	2 439	4 240
1972	1 801	2 363	76	2 439	4 240	1 801	2 439	4 240
1973	1 801	2 349	91	2 440	4 241	1 801	2 439	4 240



TABELL 2. SPORLENGDE 1955/56 - 1973 <sup>1)</sup> KM.

År	Ikke elek rifisert				Elektrifisert				I alt
	Hoved- spor	Sidespor		I alt	Hoved- spor 2)	Sidespor		I alt	
		På stasjon	Utenfor stasjon			På stasjon	Utenfor stasjon		
1955/56	3 097,5	607,6	80,4	3 785,5	1 388,2	377,6	17,3	1 783,1	5 568,6
1956/57	3 020,4	595,7	88,8	3 704,9	1 465,3	392,8	17,6	1 875,7	5 580,6
1957/58	2 921,1	584,3	91,4	3 596,8	1 533,9	402,2	18,8	1 954,9	5 551,7
1958/59	2 877,4	655,9		3 533,3	1 616,5	419,3	19,7	2 055,5	5 588,8
1959/60	2 817,4	557,4	83,8	3 458,6	1 677,4	436,5	19,6	2 133,5	5 592,1
1961	2 683,5	535,6	76,4	3 295,5	1 786,8	464,7	22,5	2 274,0	5 569,5
1962	2 493,2	518,6	74,3	3 086,1	1 921,5	481,2	22,5	2 425,2	5 511,3
1963	2 404,5	504,7	73,8	2 983,0	2 010,1	495,6	22,2	2 527,9	5 510,9
1964	2 286,0	502,7	73,4	2 862,1	2 106,6	497,2	23,3	2 627,1	5 489,2
1965	2 275,0	499,1	70,3	2 844,4	2 106,3	507,4	18,8	2 632,5	5 476,9
1966	2 209,4	496,9	70,8	2 777,1	2 171,8	515,9	18,6	2 706,3	5 483,4
1967	2 049,4	481,0	69,3	2 599,7	2 277,0	532,3	17,8	2 827,1	5 426,8
1968	1 965,2	473,0	70,0	2 508,2	2 361,3	543,3	17,2	2 921,8	5 430,0
1969	1 964,9	473,5	69,1	2 507,5	2 361,6	541,8	18,6	2 922,0	5 429,5
1970	1 794,0	421,8	79,0	2 294,8	2 530,6	571,7	25,1	3 127,4	5 422,2
1971	1 794,0	422,0	86,9	2 302,9	2 530,6	566,7	25,1	3 122,4	5 425,3
1972	1 793,9	424,0	86,9	2 304,8	2 530,4	572,4	25,1	3 127,9	5 432,7
1973	1 793,9	444,1	84,9	2 322,9	2 547,5	575,0	24,4	3 146,9	5 469,8

1) Ekskl. private sidespor.

2) Inkl. elektrifiserte spor på damp- og dieseldrevne baner.

Tab. 3

TABELL 3. BANELENGDE VED UTGANGEN AV 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER 1). KM

Distrikt	Ikke elektrifisert	Elektrifisert 2)			I alt		
		Enkeltspor	Dobbeltspor	I alt	Enkeltspor	Dobbeltspor	I alt
Oslo	220,6	536,2	52,7	588,9	756,8	52,7	809,5
Drammen	137,0	440,8	38,3	479,1	577,8	38,3	616,1
Hamar	339,5	275,7		275,7	615,2		615,2
Trondheim	1 012,8	208,4		208,4	1 221,2		1 221,2
Stavanger	28,8	130,6		130,6	159,4		159,4
Bergen		425,1		425,1	425,1		425,1
Kristiansand	62,8	289,7		289,7	352,5		352,5
Narvik		41,9		41,9	41,9		41,9
I alt	1 801,5	2 348,4	91,0	2 439,4	4 149,9	91,0	4 240,9

- 1) Godssporene Oslo Ø (Loenga) - Alnabru 7,32 km og Oslo (Loenga) - Kværner sikringspost 2,2 km regnes ikke som bane, men som 3. hovedspor på henholdsvis Hovedbanen og Gjøvikbanen.  
Godssporene Stavne - Leangen 6,54 km og Alnabru - Grefsen 5,19 km regnes ikke som bane, men som forbindelsesspor mellom henholdsvis Dovrebanen/Meråkerbanen og Hovedbanen/Gjøvikbanen.
- 2) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp og dieseldrevne baner (for uttrekk og skifting). Disse strekninger er regnet med i ikke elektrifisert banelengde og var tilsammen i 1973 7,6 km.

TABELL 4. SPORLENGDE VED UTGANGEN AV 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER 1). KM

Tab. 4

Distrikt	Ikke elektrifisert				Elektrifisert				I alt
	Hovedspor	Sidespor		I alt	Hovedspor 2)	Sidespor		I alt	
		På stasjon	Utenfor stasjon			På stasjon	Utenfor stasjon		
Oslo 3)	218,0	125,3	18,2	361,5	653,7	219,1	11,9	884,7	1246,2
Drammen	135,6	53,5	14,9	204,0	518,8	133,5	3,2	655,5	859,5
Hamar	337,8	42,9	9,9	390,6	277,3	50,8	1,2	329,3	719,9
Trondheim	1012,2	143,9	30,9	1187,0	209,0	29,0	0,4	238,4	1425,4
Stavanger	28,4	31,0	1,5	60,9	131,0	44,2	1,4	176,6	237,5
Bergen		17,9		17,9	425,1	45,3	1,7	472,1	490,0
Kr.sand	61,9	19,9	9,5	91,3	290,7	37,5	4,5	332,7	424,0
Narvik		9,7		9,7	41,9	15,6	0,1	57,6	67,3
I alt	1739,9	444,1	84,9	2322,9	2547,5	575,0	24,4	3146,9	5469,8

- 1) Ekskl. private sidespor.  
2) Enkl. elektrifiserte spor på damp- og dieseldrevne baner.  
3) Inkl. spor ved Verkstedet Grorud.

Tab. 5

TABELL 5. STIGNINGSFORHOLD VED UTGANGEN AV 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER

Distrikt	Km banelengde					
	horison- tal	i stigning				Samlet banelengde i stigning
		T.o.m. 5°/oo	Over 5°/oo t.o.m. 10°/oo	Over 10°/oo t.o.m. 25°/oo	Over 25°/oo	
Oslo	187,0	208,4	178,4	235,2	0,5	622,5
Drammen	124,2	120,7	178,4	189,0	3,8	491,9
Hamar	193,3	183,1	122,9	115,9	-	421,9
Trondheim	310,6	264,9	303,1	342,6	-	910,6
Stavanger	39,1	32,4	52,6	35,3	-	120,3
Bergen	93,0	76,5	69,9	162,1	23,6	332,1
Kristiansand	77,6	60,7	46,9	167,3	-	274,9
Narvik	2,9	3,0	1,6	34,4	-	39,0
I alt	1 027,7	949,7	953,8	1 281,8	27,9	3 213,2

Tab. 6

TABELL 6. KRUMNINGSFORHOLD VED UTGANGEN AV 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER

Distrikt	Km banelengde					
	i rett linje	i kurve				Samlet banelengde i kurve
		Med radius under 250 m	Med radius 250 m til 399 m	Med radius 400 m til 499 m	Med radius 500 m og over	
Oslo	354,4	38,0	91,0	44,6	281,5	455,1
Drammen	240,5	25,6	123,4	39,8	186,8	375,6
Hamar	281,8	2,3	65,8	30,7	234,6	333,4
Trondheim	502,0	2,1	136,4	97,3	483,4	719,2
Stavanger	81,6	1,8	18,7	13,4	43,9	77,8
Bergen	177,3	33,7	63,2	22,6	128,3	247,8
Kristiansand	138,4	7,2	70,2	24,0	112,7	214,1
Narvik	13,7	-	16,2	3,4	8,6	28,2
I alt	1 789,7	110,7	584,9	275,8	1 479,8	2 451,2



Tab. 7

TABELL 7. PRIVATE SIDESPOR VED UTGANGEN AV 1973.

Distrikt	Ikke elektrifisert				Elektrifisert				I alt	
	Skinnemateriellet eies av				Skinnemateriellet eies av					
	NSB		Private		NSB		Private		Ant.	Lengde i meter
	Ant.	Lengde i meter	Ant.	Lengde i meter	Ant.	Lengde i meter	Ant.	Lengde i meter		
Oslo	36	14 741	99	87 667	2	1 045	12	3 421	149	106 874
Drammen	4	1 839	81	39 387	1	1 455	20	7 637	106	50 318
Hamar	11	2 968	65	28 987	-	-	9	1 164	85	33 119
Trondheim	8	3 400	51	34 304	-	-	1	1 200	60	38 904
Stavanger	10	2 969	34	7 936	-	-	4	567	48	11 472
Bergen	2	1 173	7	3 794	4	1 647	-	-	13	6 614
Kristiansand	4	4 384	17	7 467	2	663	1	979	24	13 493
Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	75	31 474	354	209 542	9	4 810	47	14 968	485	260 794



TABELL 8. SKINNELENGDE I HOVEDSPOR (INKL. I SPORVEKSLER)  
VED UTGANGEN AV 1973. KM

Distrikt	Skinnevekt pr. løpende meter						I alt
	T.o.m. 33,4 kg	35 kg og 35,7 kg	40 kg og 41 kg	49 kg	54 kg	64 kg	
Oslo	25,5	281,4	60,2	503,6	-	-	871,7
Drammen	106,4	244,5	32,6	241,2	29,7	-	654,4
Hamar	-	337,3	10,0	267,8	-	-	615,1
Trondheim	99,4	695,7	128,7	297,4	-	-	1 221,2
Stavanger	5,3	124,9	8,4	20,8	-	-	159,4
Bergen	24,2	23,6	-	367,6	-	9,7	425,1
Kristiansand	0,3	177,3	78,3	71,0	17,9	7,8	352,5
Narvik	-	-	-	4,4	37,5	-	41,9
I alt	262,1	1 884,7	318,2	1 773,8	85,1	17,5	4 341,4

TABELL 9. SKINNELENGDE I SIDESPOR (INKL. I SPORVEKSLER)  
VED UTGANGEN AV 1973. KM

Distrikt	Skinnevekt pr. løpende meter					I alt
	Under 35 kg	35 kg og 35,7 kg	40 kg	41 kg	49 kg og 54 kg	
Oslo	96,1	138,6	66,8	14,9	42,7	359,1
Drammen	95,3	101,4	-	-	8,4	205,1
Hamar	19,3	82,0	-	-	3,5	104,8
Trondheim	49,4	151,0	0,9	-	2,9	204,2
Stavanger	9,1	69,0	-	-	-	78,1
Bergne	6,1	51,1	-	-	7,7	64,9
Kristiansand	16,2	54,2	-	-	1,0	71,4
Narvik	-	-	9,2	-	16,1	25,3
I alt	291,5	647,3	76,9	14,9	82,3	1 112,9

Tab. 10

TABELL 10. SVILLER VED UTGANGEN AV 1973,  
FORDELT PÅ DISTRIKTENE.

1	2	3	4	5	6	7
Distrikt	I hoved- spor ekskl. i spor- veksler	I spor- veksler	I sidespor ekskl. i sporveks- ler	Bru- sviller	I alt (kol.2-5)	I spor- veksler
	A n t a l l					Løpende m
Oslo	1 288 735	92 907	381 387	10 822	1 773 851	321 880
Drammen	979 148	48 831	206 260	9 946	1 244 185	178 487
Hamar	911 561	26 781	129 157	5 533	1 073 032	90 773
Trondheim	1 834 841	44 142	251 045	12 090	2 142 118	155 611
Stavanger	250 726	16 540	79 847	1 290	348 403	59 259
Bergen	583 146	18 165	67 461	4 230	673 002	63 115
Kristiansand	586 662	15 989	80 247	5 134	688 032	55 154
Narvik	77 292	5 865	33 207	504	116 868	18 209
I alt	6 512 111	269 220	1 228 611	49 549	8 059 491	942 488

Tab. 11

TABELL 11. SPORVEKSLER VED UTGANGEN AV 1973,  
FORDELT PÅ DISTRIKTENE. ANTALL

Distrikt	Enkle		Usymmetriske		Dobbelte kryssveksler		I alt	
	I hoved- spor	I side- spor	I hoved- spor	I side- spor	I hoved- spor	I side- spor	I hoved- spor	I side- spor
Oslo	548	1 173	12	52	33	64	593	1 289
Drammen	379	645	4	34	21	21	404	700
Hamar	226	343	2	9	3	13	231	365
Trondheim	218	672	3	15	4	33	225	720
Stavanger	106	243	1	15	4	13	111	271
Bergen	142	228	1	15	2	11	145	254
Kristiansand	130	196	1	15	8	7	139	218
Narvik	29	75	-	-	2	1	31	76
I alt	1 778	3 575	24	155	77	163	1 879	3 893

TABELL 12. TUNNELER OG SNØOVERBYGG VED UTGANGEN AV 1973, FORDELT PÅ DISTRIKTENE

Distrikt	Tunneler			Snøoverbygg	
	Antall	I alt	Herav utmurte	Antall	Meter
		Meter			
Oslo	34	5 381	2 820	-	-
Drammen	92	26 609	8 520	-	-
Hamar	18	3 322	478	2	100
Trondheim	181	57 846	8 911	12	3 118
Stavanger	55	17 314	5 356	-	-
Bergen	193	69 281	6 275	142	28 598
Kristiansand	150	56 003	27 683	10	630
Narvik	23	4 748	224	34	4 584
I alt	746	240 504	60 267	200	37 030

TABELL 13. BALLAST I HOVEDSPOR VED UTGANGEN AV 1973, FORDELT PÅ DISTRIKTENE. KM

Distrikt	Med pukkballast	Med grusballast	I alt
Oslo	736,9	126,8	863,7
Drammen	487,8	145,8	633,6
Hamar	440,3	174,8	615,1
Trondheim	1 064,2	152,0	1 216,2
Stavanger	147,5	11,7	159,2
Bergen	342,2	81,7	423,9
Kristiansand	349,8	0,4	350,2
Narvik	38,8	2,9	41,7
I alt	3 607,5	696,1	4 303,6



TABELL 14. PLANOVERGANGER FOR OFFENTLIG VED VED UTGANGEN AV 1973.  
FORDELT PÅ DISTRIKTER. ANTALL

Distrikt	Med vegsignalanlegg		Med vegbomanlegg						Med grunder		Uten vegsignalanlegg, vegbomanlegg eller grunder	I alt
	Automatiske	Manuelle	Automatiske		Manuelle				Bevoktet	Ubevoktet		
			Med $\frac{1}{2}$ bomanlegg	Med $\frac{1}{4}$ bomanlegg	Mekaniske		Elektriske					
			Med lys-sign.	Uten lys-sign.	Med lys-sign.	Uten lys-sign.						
Oslo	61	2	42	3	2	-	4	-	11	8	16	149
Drammen	29	7	38	8	1	-	2	1	3	8	1	98
Hamar	12	-	10	14	-	-	1	-	-	-	-	37
Trondheim	42	-	19	18	-	-	3	-	2	-	1	85
Stavanger	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7
Bergen	6	1	4	2	-	-	-	-	-	21	-	34
Kristiansand	6	1	1	-	-	-	1	-	-	3	-	12
Narvik	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	8
I alt	163	12	114	45	3	-	11	1	17	44	20	430

Tab. 15

TABELL 15. PLANOVERGANGER FOR PRIVAT VEG VED UTGANGEN AV 1973.  
FORDELT PÅ DISTRIKTER. ANTALL

Distrikt	Med vegsignalanlegg		Med vegbomanlegg		Med grunder		Uten vegsignalanlegg, vegbomanlegg eller grunder	I alt
	Automatiske	Manuelle	Automatiske		Bevoktet	Ubevoktet		
			Med $\frac{1}{2}$ bomanlegg	Med $\frac{1}{4}$ bomanlegg				
Oslo	17	-	4	4	-	1 460	26	1 511
Drammen	4	-	-	-	-	1 159	-	1 163
Hamar	13	4	-	9	-	1 194	243	1 463
Trondheim	3	1	-	-	-	1 863	1	1 868
Stavanger	3	-	-	-	-	197	-	200
Bergen	-	-	-	-	-	653	-	653
Kristiansand	3	-	-	-	-	588	-	591
Narvik	-	-	-	-	1	23	19	43
I alt	43	5	4	13	1	7 137	289	7 492





TABELL 16. JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEIER (UNDERGANGER)  
VED UTGANGEN AV 1973 FORDELT PÅ DISTRIKTER.

Distrikt	Bru- type	Samlet lengde mellom landkar- frontene 1)			Bruspenn med teoretisk spennvidde					
		F.o.m. 2,5 m t.o.m. 30 m	Over 30 m t.o.m. 50 m	Over 50 m	F.o.m. 2,5 m t.o.m. 30 m	Over 30 m t.o.m. 50 m	Over 50 m	F.o.m. 2,5 m t.o.m. 30 m	Over 30 m t.o.m. 50 m	Over 50 m
		Antall bruer			Antall bruspenn			Samlet lengde i meter		
Oslo	Stål	331	15	18	515	5	11	4 762	150	678
	Massiv	55	1	1	73	-	-	534	-	-
Drammen	Stål	392	5	25	565	28	8	4 795	1 026	636
	Massiv	96	1	4	126	3	-	819	110	-
Hamar	Stål	319	5	13	358	24	8	1 953	875	453
	Massiv	105	1	2	111	1	1	479	42	54
Trondheim	Stål	395	9	34	493	47	12	4 328	1 739	763
	Massiv	192	1	5	215	2	1	1 462	94	60
Stavanger	Stål	18	2	4	28	4	1	407	131	70
	Massiv	105	-	-	115	-	-	748	-	-
Bergen	Stål	182	6	1	188	5	-	1 135	191	-
	Massiv	34	2	-	34	2	-	270	85	-
Kristiansand	Stål	89	6	14	158	14	4	1 688	516	108
	Massiv	157	3	5	179	5	1	1 199	182	52
Narvik	Stål	1	1	1	13	-	-	226	-	-
	Massiv	3	-	-	3	-	-	11	-	-
I alt	Stål	1 727	49	110	2 318	127	44	19 294	4 628	2 708
	Massiv	747	9	17	856	13	3	5 522	513	166

1) I lagerhøyde ved bjelkebruer og i motfallshøyde ved bue- og hvelvbruer.

TABELL 17. ANTALL EKSPEDISJONSSTEDER MED PERSON- OG GODSTRAFIKK I FULL UTSTREKNING (E) OG MED BEGRENSET PERSON- OG/ELLER GODSTRAFIKK (Eb - Ebi) PR. 31.12.1972.

Strekning	E	Eb - Ebi
Oslo Ø - Eidsvoll	13	5
(Lillestrøm) - Magnor	9	8
(Kongsvinger) - (Elverum)	8	3
(Oslo Ø) - Moss - Sarpsborg	20	1
(Sarpsborg) - Kornsjø	5	2
(Ski) - Mysen - (Sarpsborg)	8	4
(Oslo Ø) - Gjøvik	18	3
(Roa) - (Hønefoss)	3	1
(Reinsvoll) - Skreia	-	4
(Eina) - Fagernes	5	9
Oslo distrikt i alt	89	40
Oslo V - Drammen	12	2
(Drammen) - Randsfjord	9	7
(Vikersund) - Krøderen	-	5
(Hokksund) - (Hjuksebø)	3	6
(Kongsberg) - Rødberg	3	15
(Nordagutu) - Lunde	3	3
Tinnoset - Porsgrunn	7	12
(Porsgrunn) - Brevik	-	4
(Drammen) - Eidanger/Horten	13	12
Drammen distrikt i alt	50	66
(Eidsvoll) - Dombås	14	18
(Dombås) - Åndalsnes	3	7
(Hamar) - Tynset	18	5
Hamar distrikt i alt	35	30
(Tynset) - (Støren)	9	9
(Dombås) - Trondheim	7	15
(Trondheim) - Kopperå	8	7
(Hell) - Bodø	36	27
(Grong) - Namsos	2	6
Trondheim distrikt i alt	62	64
Sira - Stavanger	10	9
(Sira) - Flekkefjord	1	-
(Ganddal) - Ålgård	-	1
Stavanger distrikt i alt	11	10
(Hønefoss) - Bergen	28	11
(Voss) - Granvin	1	5
(Myrdal) - Flåm	1	3
Bergen distrikt i alt	30	19
(Lunde) - (Sira)	13	23
(Neslandsvatn) - Kragereø	1	4
(Nelaug) - Arendal	2	8
Kristiansand distrikt i alt	16	35
Narvik distrikt i alt	1	5
I alt	294	269

TABELL 18. BANELENGDE, SPORLENGDE, MINSTE KURVERADIUS, STØRSTE STIGNING, STØRSTE AKSELTRYKK FOR VOGNER VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Banelengde		Sporlengde			Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk for vogner
	Ikke elektrifisert	Elektrifisert 1)	Hovedspor NSB	Sidespor NSB	Sidespor. Private		Fra Oslo	Til Oslo	
Oslo Ø	-	4,6	13,5	72,1	33,6	225	25,0	10,0	18
Oslo-Eidsvoll	-	67,7	92,8	102,6	24,3	300	26,3	16,5	18
Lillestrøm-Ch.berg gr.	-	115,3	115,3	38,3	6,0	272	5,0	4,0	18
Kongsvinger-Elverum	90,7	-	90,7	13,6	5,1	250	7,3	7,0	18
Oslo-Moss-Sarpsborg	-	109,5	131,8	41,4	12,6	210	12,5	11,4	18
Sarpsborg-Riksgrensen	-	59,1	59,1	14,5	4,2	200	22,1	10,0	18
Ski-Mysen-Sarpsborg	-	78,4	78,4	14,1	2,1	292	13,8	12,2	18
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	0,4	122,9	128,8	45,1	14,0	240	26,0	20,7	18
Roa-Hønefoss	-	31,4	31,4	3,9	4,2	300	18,5	20,2	18
Reinsvoll-Skreia	22,0	-	22,0	2,2	0,2	240	19,2	25,0	12
Eina-Fagernes	107,5	-	107,9	11,3	0,6	180	22,0	22,0	16
I alt Oslo distrikt	220,6	588,9	871,7	359,1	106,9				
Oslo V-Drammen	-	54,0	92,3	45,6	5,5	250	16	16	18
Drm.-Eid./Skop.-Horten	-	146,7	146,7	24,9	9,9	184	20	19	18
Porsgrunn-Brevik	-	12,5	12,5	3,9	4,5	150	18	18	18
Drammen-Hokksund	-	17,4	17,4	46,6	3,4	330	7	5	18
Hokksund-Randsfjord	18,2	55,4	73,6	28,7	14,9	223	14	16	18
Hokksund-Hjuksebø	-	66,0	66,0	10,5	4,1	245	18	18	18
Vikersund-Krøderen	26,0	-	26,0	3,6	-	188	22	14	11
Kongsberg-Rødberg	92,8	-	92,8	6,4	1,2	125	25	25	12
Tinnoset-Porsgrunn	-	94,7	94,7	29,0	6,7	180	27	19	18
Nordagutu-Lunde	-	32,4	32,4	5,9	0,1	198	14	18	18
I alt Drammen distrikt	137,0	479,1	654,4	205,1	50,3				
Eidsvoll-Hamar-Ringsaker	2,0	84,6	86,6	30,7	5,7	240	16	16	18
Ringsaker-Dombås-Ånd.nes	114,3	191,1	305,3	45,6	17,1	238	16	20	18
Hamar-Elverum-Tynset	223,2	-	223,2	28,5	10,3	220	12,5	15	16
I alt Hamar distrikt	339,5	275,7	615,1	104,8	33,1				

1) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner (km for disse er lagt til ikke elektrifiserte banelengder).



TABELL 18. (forts.) BANELENGDE, SPORLENGDE, MINSTE KURVERADIUS, STØRSTE STIGNING, STØRSTE AKSELTRYKK FOR VOGNER VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTCANGEN AV 1973.

Baneområder	Banelengde		Sporlengde			Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk for vogner
	Ikke elektrifisert	Elektrifisert 1)	Hovedspor NSB	Sidespor NSB	Sidespor Private		Fra Oslo	Til Oslo	
						Km			M
Tynset-Støren	161,8	-	161,8	12,4	1,9	189	10	13,3	16
Dombås-Trondheim	-	208,4	208,4	31,6	2,0	250	19	18	18
Trondheim-Riksgrensen	102,2	-	102,2	69,9	22,8	279	22,5	15	18
Hell-Agle	163,5	-	163,5	29,4	10,5	250	18,5	19	18
Grong-Namsos	51,5	-	51,5	5,0	0,4	250	10	12,5	12
Agle-Bjerka	274,0	-	274,0	21,6	0,8	300	12	12	16
Bjerka-Bodø	259,8	-	259,8	34,2	0,5	250	18	18	22
I alt Trondheim distrikt	1012,8	208,4	1221,2	204,2	38,9				
Sira-Stavanger	-	130,6	130,6	74,1	10,5	300	19	23	18
Sira-Flekkefjord	17,2	-	17,2	2,3	0,7	200	16,5	19	11
Ganddal-Ålgård	11,6	-	11,6	1,7	0,3	300	15	10,7	16
I alt Stavanger distrikt	28,8	130,6	159,4	78,1	11,5				
Hønefoss-Geilo	-	165,0	165,0	18,5	3,0	240	20	14	18
Geilo-Reimegrend	-	107,4	107,4	9,2	-	227	20	20,5	18
Myrdal-Flåm	-	20,2	20,2	2,3	-	133	-	55	16
Reimegrend-Bergen	-	105,0	105,0	31,6	3,5	183	20	21,5	18
Voss-Granvin	-	27,5	27,5	3,3	0,1	180	40	45	12
I alt Bergen distrikt	-	425,1	425,1	64,9	6,6				
Lunde-Neslandsvatn	-	42,4	42,4	5,7	-	300	15	14	18
Neslandsvatn-Nelaug	-	60,2	60,2	4,4	-	300	18	18	18
Nelaug-Kristiansand	-	84,3	84,3	31,0	7,8	245	18	18	18
Kristiansand-Sira	-	102,8	102,8	19,7	3,5	280	25	25	18
Neslandsvatn-Kragerø	26,6	-	26,6	4,1	0,5	180	18	18	18
Nelaug-Arendal	36,2	-	36,2	6,6	1,7	200	17	22	18
I alt Kristiansand distr.	62,8	289,7	352,6	71,4	13,5				
I alt Narvik-Riksgrensen	-	41,9	41,9	25,3	-	250	1,8	17,6	25
I alt	1801,5	2439,4	4341,4	1112,9	260,8				

Fotnote se tabellens side 1.



TABELL 19. STIGNINGSFORHOLD VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER  
OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Horison- tal	I stigning				Samlet banelengde i stigning
		T.o.m. 5 <sup>o</sup> /oo	Over 5 <sup>o</sup> /oo t.o.m. 10 <sup>o</sup> /oo	Over 10 <sup>o</sup> /oo t.o.m. 25 <sup>o</sup> /oo	Over 25 <sup>o</sup> /oo	
		Km				
Oslo Ø	2,4	0,3	1,2	0,6	-	2,1
Oslo Ø-L.strøm-Eidsvoll	5,2	29,0	15,4	17,8	0,3	62,5
Lillestrøm-Ch.berg gr.	29,1	86,2	-	-	-	86,2
Kongsvinger-Elverum	44,8	31,7	14,2	-	-	45,9
Oslo-Moss-Sarpsborg	29,0	28,7	48,2	3,6	-	80,5
Sarpsborg-Riksgrensen	11,1	9,5	34,5	4,0	-	48,0
Ski-Mysen-Sarpsborg	13,9	9,1	29,6	25,8	-	64,5
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	19,0	3,2	12,7	87,8	0,2	103,9
Roa-Hønefoss	4,0	0,8	2,2	24,4	-	27,4
Reinsvoll-Skreia	6,1	0,6	4,1	11,2	-	15,9
Eina-Fagernes	22,4	9,3	16,3	60,0	-	85,6
I alt Oslo distrikt	187,0	208,4	178,4	235,2	0,5	622,5
Oslo V-Drammen	8,8	12,3	21,8	11,2	-	45,2
Drm.-Eid./Skop.-Horten	31,1	18,6	58,7	38,3	-	115,6
Porsgrunn-Brevik	1,5	1,2	1,1	8,7	-	11,0
Drammen-Hokksund	6,7	8,2	2,5	-	-	10,7
Hokksund-Randsfjord	11,0	21,9	26,2	14,5	-	62,6
Hokksund-Hjuksebø	5,3	7,3	12,1	41,3	-	60,7
Vikersund-Krøderen	4,5	2,8	5,9	12,8	-	21,5
Kongsberg-Rødberg	34,7	25,7	22,3	10,1	-	58,1
Tinnoset-Porsgrunn	15,2	17,0	18,8	39,9	3,8	79,5
Nordagutu-Lunde	5,4	5,7	9,0	12,3	-	27,0
I alt Drammen distrikt	124,2	120,7	178,4	189,0	3,8	491,9
Eidsvoll-Hamar-Ringsaker	34,0	12,1	16,3	24,2	-	52,6
Ringsaker-Dombås-Ånd.nes	95,8	94,7	36,2	78,7	-	209,6
Hamar-Elverum-Tynset	63,5	76,3	70,4	13,0	-	159,7
I alt Hamar distrikt	193,3	183,1	122,9	115,9	-	421,9

TABELL 19. (forts.) STIGNINGSFORHOLD VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANE-  
OMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Horison- tal	I stigning				Samlet banelengde i stigning
		T.o.m. 5°/oo	Over 5 °/oo t.o.m. 10°/oo	Over 10°/oo t.o.m. 25°/oo	Over 25°/oo	
Km						
Tynset-Støren	36,0	42,9	53,6	29,3	-	125,8
Dombås-Trondheim	33,6	34,2	45,2	95,4	-	174,8
Trondheim-Hell-Riksgr.	28,1	20,4	24,7	29,0	-	74,1
Hell-Agle	37,5	31,4	40,6	54,0	-	126,0
Grong-Namsos	22,5	8,1	16,9	4,0	-	29,0
Agle-Bjerka	93,8	66,0	80,2	34,0	-	180,2
Bjerka-Bodø	59,1	61,9	41,9	96,9	-	200,7
I alt Trondheim distrikt	310,6	264,9	303,1	342,6	-	910,6
Sira-Stavanger	35,0	29,5	41,6	24,5	-	95,6
Sira-Flekkefjord	2,4	1,1	7,3	6,4	-	14,8
Ganddal-Ålgård	1,7	1,8	3,7	4,4	-	9,9
I alt Stavanger distrikt	39,1	32,4	52,6	35,3	-	120,3
Hønefoss-Geilo	39,2	25,8	39,3	60,7	-	125,8
Geilo-Reimegrend	21,3	8,0	12,1	66,0	-	86,1
Myrdal-Flåm	1,1	1,1	1,8	-	16,2	19,1
Reimegrend-Bergen	24,5	38,3	14,6	27,6	-	80,5
Voss-Granvin	6,9	3,3	2,1	7,8	7,4	20,6
I alt Bergen distrikt	93,0	76,5	69,9	162,1	23,6	332,1
Lunde-Neslandsvatn	6,9	10,7	13,6	11,2	-	35,5
Neslandsvatn-Nelaug	13,4	3,6	8,2	35,0	-	46,8
Nelaug-Kristiansand	26,4	14,9	8,4	34,6	-	57,9
Kristiansand-Sira	12,4	17,4	7,9	65,1	-	90,4
Neslandsvatn-Kragerø	7,0	7,2	4,3	8,1	-	19,6
Nelaug-Arendal	11,5	6,9	4,5	13,3	-	24,7
I alt Kristiansand distr.	77,6	60,7	46,9	167,3	-	274,9
I alt Narvik-Riksgrensen	2,9	3,0	1,6	34,4	-	39,0
I alt	1 027,7	949,7	953,8	1 281,8	27,9	3 213,2

TABELL 20. KRUMNINGSFORHOLD VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER  
OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Rett linje	I kurve				Samlet banelengde i kurve
		Med radius under 250 m	Med radius 250 m til 399 m	Med radius 400 m til 499 m	Med radius 500 m og over	
Km						
Oslo Ø	3,3	0,4	0,2	-	0,7	1,3
Oslo-Eidsvoll	26,3	-	3,2	4,5	33,7	41,4
Lillestrøm-Ch.berg gr.	62,8	-	0,6	3,5	48,4	52,5
Kongsvinger-Elverum	54,2	-	1,2	1,0	34,3	36,5
Oslo-Moss-Sarpsborg	54,7	0,3	10,9	8,5	35,1	54,8
Sarpsborg-Riksgrensen	27,5	0,2	9,3	5,6	16,5	31,6
Ski-Mysen-Sarpsborg	36,1	-	12,2	3,9	26,2	42,3
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	37,5	2,5	28,6	7,5	46,8	85,4
Roa-Hønefoss	9,4	1,6	7,2	1,9	11,3	22,0
Reinsvoll-Skråia	9,7	-	3,1	1,8	7,4	12,3
Eina-Fagernes	32,9	33,0	14,5	6,4	21,1	75,0
I alt Oslo distrikt	354,4	38,0	91,0	44,6	281,5	455,1
Oslo V-Drammen	21,3	0,3	12,7	4,1	15,6	32,7
Drn.-Eid./Skop.-Horten	62,6	3,8	22,5	8,9	48,9	84,1
Porsgrunn-Brevik	6,2	2,3	1,7	0,6	1,7	6,3
Drammen-Hokksund	10,5	-	0,4	0,8	5,7	6,9
Hokksund-Randsfjord	27,8	0,7	12,3	5,9	26,9	45,8
Hokksund-Hjuksebø	23,3	0,5	20,9	6,1	15,2	42,7
Vikersund-Krøderen	9,5	7,1	5,7	0,6	3,1	16,5
Kongsberg-Rødberg	35,2	3,4	20,4	5,5	28,3	57,6
Tinnoset-Porsgrunn	35,2	7,5	16,5	4,7	30,8	59,5
Nordagutu-Lunde	8,9	-	10,3	2,6	10,6	23,5
I alt Drammen distrikt	240,5	25,6	123,4	39,8	186,8	375,6
Eidsvoll-Hamar-Ringsaker	40,5	0,4	10,0	3,9	31,8	46,1
Ringsaker-Dombås-Ånd.nes	121,2	1,4	31,6	15,1	136,1	184,2
Hamar-Elverum-Tynset	120,1	0,5	24,2	11,7	66,7	103,1
I alt Hamar distrikt	281,8	2,3	65,8	30,7	234,6	333,4



TABELL 20. (forts.) KRUMNINGSFORHOLD VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Rett linje	I kurve					Samlet banelengde i kurve
		Med radius under 250 m	Med radius 250 m til 399 m	Med radius 400 m til 499 m	Med radius 500 m og over	Km	
Tynset-Støren	68,0	2,1	29,3	9,4	53,0	93,8	
Dombås-Trondheim	79,3	-	34,5	10,9	83,7	129,1	
Trondheim-Hell-Riksgr.	42,5	-	24,1	4,8	30,8	59,7	
Hell-Agle	67,9	-	15,6	9,3	70,7	95,6	
Grong-Namsos	23,2	-	5,9	2,1	20,3	28,3	
Agle-Bjerka	127,4	-	23,3	25,7	97,6	146,6	
Bjerka-Bodø	93,7	-	3,7	35,1	127,3	166,1	
I alt Trondheim distrikt	502,0	2,1	136,4	97,3	483,4	719,2	
Sira-Stavanger	69,3	-	12,2	12,4	36,7	61,3	
Sira-Flekkefjord	7,6	1,8	2,8	0,3	4,7	9,6	
Ganddal-Ålgård	4,7	-	3,7	0,7	2,5	6,9	
I alt Stavanger distrikt	81,6	1,8	18,7	13,4	43,9	77,8	
Hønefoss-Geilo	63,6	1,4	21,7	9,5	68,8	101,4	
Geilo-Reimegrend	42,8	7,4	21,7	8,1	27,4	64,6	
Myrdal-Flåm	7,0	8,7	1,6	-	2,9	13,2	
Reimegrend-Bergen	52,6	8,5	14,9	3,6	25,4	52,4	
Voss-Granvin	11,3	7,7	3,3	1,4	3,8	16,2	
I alt Bergen distrikt	177,3	33,7	63,2	22,6	128,3	247,8	
Lunde-Neslandsvatn	13,1	-	11,1	4,4	13,8	29,3	
Neslandsvatn-Nelaug	25,9	-	6,6	4,9	22,8	34,3	
Nelaug-Kristiansand	28,9	0,2	18,6	6,2	30,4	55,4	
Kristiansand-Sira	50,0	0,2	17,3	5,7	29,6	52,8	
Neslandsvatn-Kragerø	8,9	6,5	3,9	1,2	6,1	17,7	
Nelaug-Arendal	11,6	0,3	12,7	1,6	10,0	24,6	
I alt Kristiansand distr.	138,4	7,2	70,2	24,0	112,7	214,1	
I alt Narvik-Riksgrensen	13,7	-	16,2	3,4	8,6	28,2	
I alt	1 789,7	110,7	584,9	275,8	1 479,8	2 451,2	

TABELL 21. SKINNER, SPORVEKSLER, SVILLER, STØRSTE SVILLEAVSTAND VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Skinner i hovedspor (inkl. i sporveksler) Vekt pr. løpende meter					Sporveksler i egne spor		Sviller i hoved- og side- spor inkl. bru- sviller	Stør- ste sville- avstand i hoved- spor
	T.o.m. 33,4kg	35 kg	40 kg	49 kg	54 kg	Enkle	Usymm. og dobb. kryssv.		
		og 35,7 kg	og 41 kg		og 64 kg				
		Km				Antall		Antall	Cm
Oslo Ø	-	1,2	4,9	7,4	-	317	85	114084	72
Oslo Ø-L.strøm-Eidsvoll	-	-	-	92,8	-	412	32	278308	75
L.strøm-Ch.berg gr.	-	-	-	115,3	-	189	3	215278	75
Kongsvinger-Elverum	4,6	61,6	24,5	-	-	88	-	139985	87
Oslo-Moss-Sarpsborg	-	0,3	-	131,5	-	218	10	250712	75
Sarpsborg-Riksgrensen	-	-	-	59,1	-	67	3	108182	75
Ski-Mysen-Sarpsborg	-	67,1	11,0	0,3	-	83	3	144682	62
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	-	43,2	19,7	65,8	-	222	18	249465	75
Roa-Hønefoss	-	-	-	31,4	-	31	1	51957	75
Reinsvoll-Skreia	21,9	0,1	-	-	-	19	2	27941	87
Eina-Fagernes	-	107,9	-	-	-	75	4	193257	61
I alt Oslo distrikt	26,5	281,4	60,2	503,6	-	1 721	161	1773851	
Oslo V-Drammen	-	-	-	62,6	29,7	258	22	198151	68
Drm.-Eid./Skop.-Horten	-	105,9	32,6	8,2	-	122	10	290014	72
Porsgrunn-Brevik	-	9,6	-	3,0	-	15	3	23973	72
Drammen-Hokksund	-	0,5	-	16,9	-	194	12	81748	72
Hokksund-Randsfjord	-	72,4	-	1,3	-	154	14	144256	72
Hokksund-Hjuksebø	-	2,5	-	63,4	-	58	4	107019	72
Vikersund-Krøderen	26,0	-	-	-	-	31	-	35898	87
Kongsberg-Rødberg	78,8	14,1	-	-	-	44	-	121068	87
Tinnoset-Porsgrunn	1,6	39,5	-	53,4	-	109	13	186987	72
Nordagutu-Lunde	-	-	-	32,4	-	39	2	55071	72
I alt Drammen distrikt	106,4	244,5	32,6	241,2	29,7	1 024	80	1244185	
Eidsvoll-Hamar-Ringsaker	-	10,3	-	76,3	-	152	19	163320	73
Ringsaker-Dombås-Åndnes	-	113,8	-	191,5	-	248	3	516340	73
Hamar-Elverum-Tynset	-	213,2	10,0	-	-	169	5	391572	60
I alt Hamar distrikt	-	337,3	10,0	267,8	-	569	27	1071232	

TABELL 21. (forts.) SKINNER, SPORVEKSLER, SVILLER, STØRSTE SVILLEAVSTAND  
VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANE-  
STREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Skinner i hovedspor (inkl. i sporveksler) Vekt pr. løpende meter					Sporveksler i egne spor		Sviller i hoved- og side- spor inkl. bru- sviller	Største avstand i hoved- spor
	T.o.m. 33,4 kg	35 kg og 35,7 kg	40 kg og 41 kg	49 kg	54 kg og 64 kg	Enkle	Usymm. og dobb. kryssv.		
	Km							Antall	Antall
Tynset-Støren	-	161,8	-	-	-	89	1	267490	72
Dombås-Trondheim	-	-	-	208,4	-	143	3	364220	75
Trondheim-Hell-Riksgr.	-	66,8	-	35,5	-	445	30	239316	72
Hell-Agle	-	99,9	61,1	2,5	-				
Grong-Namsos	47,9	3,6	-	-	-	142	10	69131	87
Agle-Bjerka	-	269,6	-	4,4	-				
Bjerka-Bodø	51,5	94,0	67,6	46,6	-				
I alt Trondheim distrikt	99,4	695,7	128,7	297,4	-	890	55	2142118	
Sira-Stavanger	5,1	101,4	8,4	20,8	-	319	32	303930	65
Sira-Flekkefjord	-	12,1	-	-	-	14	1	23950	87
Ganddal-Ålgård	0,2	11,4	-	-	-	16	-	19520	72
I alt Stavanger distr.	5,3	124,9	8,4	20,8	-	349	33	347400	
Hønefoss-Geilo	-	-	-	165,0	-	115	2	263274	72
Geilo-Reimegrend	-	-	-	107,4	-	51	-	144171	87
Myrdal-Flåm	-	20,2	-	-	-	16	1	35152	61
Reimegrend-Bergen	-	0,1	-	95,2	9,7	166	26	192619	87
Voss-Granvin	24,2	3,3	-	-	-	22	-	37786	86
I alt Bergen distrikt	24,2	23,6	-	367,6	9,7	370	29	673002	
Lunde-Neslandsvatn	-	-	10,8	31,5	-	26	2	77011	72
Neslandsvatn-Nelaug	-	45,0	14,5	0,8	-	18	-	111713	60
Nelaug-Kristiansand	-	51,1	12,0	21,2	-	108	17	188505	64
Kristiansand-Sira	-	20,6	39,1	17,5	25,7	109	7	197074	72
Neslandsvatn-Kragerø	0,3	24,4	1,9	-	-	25	2	48745	60
Nelaug-Arendal	-	36,2	-	-	-	40	3	64984	65
I alt Kr.sand distrikt	0,3	177,3	78,3	71,0	25,7	326	31	688032	
I alt Narvik-Riksgrensen	-	-	-	4,4	37,5	104	3	716868	
I alt	262,1	1884,7	318,2	1773,8	102,6	5353	419	8056688	



TABELL 22. BALLAST I HOVEDSPOR, VEGUNDERGANGSBRUER, VEGOVERGANGSBRUER, BANEKRYSSINGER VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Ballast i hovedspor				Vegundergangsbruer		Vegovergangsbruer	
	Med pukk	Med grus	Tykkelse i midten	Kronbredde	Stålbruer	Mas-sivbruer	Stålbruer	Mas-sivbruer
	Km		Cm		Antall			
Oslo Ø	6,7	6,6	50	770/340	5	-	1	4
Oslo-Eidsvoll	91,2	-	40/50	310/340	13	14	17	10
Lillestrøm-Ch.berg gr.	114,3	-	50/80	340/350	29	1	9	3
Kongsvinger-Elverum	86,0	4,4	40/60	330	14	4	9	4
Oslo-Moss-Sarpsborg	129,8	-	50	320	68	4	25	12
Sarpsborg-Riksgrensen	58,7	-	50	320	13	1	4	7
Ski-Mysen-Sarpsborg	76,6	1,0	50	320	23	1	18	10
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	107,4	20,2	20/40	310	57	9	13	18
Roa-Hønefoss	31,1	-	50	340	16	3	2	5
Reinsvoll-Skreia	-	22,0	20/40	340	1	-	-	-
Eina-Fagernes	35,1	72,6	40	280	3	-	1	-
I alt Oslo distrikt	736,9	126,8			242	37	99	73
Oslo V-Drammen	90,5	-	50	320	41	7	31	4
Drnm.-Eid./Skop.-Horten	127,3	18,1	50	320	80	1	53	3
Porsgrunn-Brevik	3,3	9,1	50	320	15	-	6	1
Drammen-Hokksund	17,3	-	50	320	-	3	2	2
Hokksund-Randsfjord	50,6	8,8	50	320	15	3	8	1
Hokksund-Hjuksebø	65,5	-	50	320	46	17	10	7
Vikersund-Krøderen	-	25,3	45	300	9	-	3	-
Kongsberg-Rødberg	15,8	76,6	50	300	15	2	3	3
Tinnoset-Porsgrunn	86,0	7,9	50	320	48	9	6	7
Nordagutu-Lunde	31,5	-	50	320	25	2	11	5
I alt Drammen distrikt	487,8	145,8			294	44	133	33
Eidsvoll-Hamar-Ringsaker	84,6	2,0	50	300	42	2	15	3
Ringsaker-Dombås-Ånd.nes	230,1	75,2	35/60	300	121	30	24	3
Hamar-Elverum-Tynset	125,6	97,6	45	300	38	42	12	6
I alt Hamar distrikt	440,3	174,8			201	74	51	12

TABELL 22. (forts.) BALLAST, HOVEDSPOR, VEGUNDERGANGSBRUER, VEGOVERGANGSBRUER, BANEKRYSSINGER VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Ballast i hovedspor				Vegundergangsbruer		Vegovergangsbruer	
	Med pukkk	Med grus	Tykkelse i midten	Kronbredde	Stålbruer	Mas-sivbruer	Stålbruer	Mas-sivbruer
	Km		Cm		Antall			
Tynset-Støren	52,4	108,7	45/50	310	100	4	6	8
Dombås-Trondheim	207,9	-	50	320/345	64	20	15	6
Trondheim-Hell-Riksgr.	97,4	4,8	50	340	52	16	15	9
Hell-Agle	162,0	0,3	50	320	45	9	21	7
Grong-Namsos	12,7	38,2	45	300	1	-	2	1
Agle-Bjerka	272,7	-	50	320	-	21	14	4
Bjerka-Bodø	259,1	-	30/50	300/350	1	19	8	18
I alt Trondheim distrikt	1 064,2	152,0			263	89	81	53
Sira-Stavanger	130,6	-	40	310/330	8	70	29	1
Sira-Flekkefjord	16,9	0,2	20	280	7	3	3	1
Ganddal-Ålgård	-	11,5	40	310	-	1	-	-
I alt Stavanger distrikt	147,5	11,7			15	74	32	2
Hønefoss-Geilo	117,5	46,9	45	300	98	3	11	5
Geilo-Reimegrend	104,9	2,5	45	300	7	7	1	1
Myrdal-Flåm	20,2	-	45	300	-	1	2	-
Reimegrend-Bergen	95,2	9,6	45	300	17	1	9	8
Voss-Granvin	4,4	22,7	45	300	10	-	4	-
I alt Bergen distrikt	342,2	81,7			132	12	27	14
Lunde-Neslandsvatn	42,0	-	50	320	28	5	1	-
Neslandsvatn-Nelaug	59,8	-	50	320	3	18	5	7
Nelaug-Kristiansand	83,3	-	50	320	-	35	5	8
Kristiansand-Sira	102,6	-	50	320	-	57	-	4
Neslandsvatn-Kragerø	26,4	-	50	320	17	3	6	4
Nelaug-Arendal	35,7	0,4	45	300	8	-	6	5
I alt Kristiansand distr.	349,8	0,4			56	118	23	28
I alt Narvik-Riksgrensen	38,8	2,9	50	320	2	-	2	1
I alt	3 607,5	696,1			1 205	448	448	216

TABELL 23. JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEGER (UNDERGANGER), JERNBANEBRUSPENN, PLANOVERGANGER, TUNNELER, SNØOVERBYGG VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Jernbanebruer over elver, jernbaner og vegger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene		Jernbanebruspenn med teor. spennvidde for stålbruer og lysåpning for massivbruer		Planoverganger		Tunneler		Snøoverbygg	
	≥ 2,5 m		≥ 2,5 m		For off. veg	For priv. veg				
	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer			Antall	Ant.	M	Ant.
	Antall				Antall					
Oslo Ø	7	-	9	-	5	-	5	698	-	-
Oslo-Eidsvoll	18	9	21	15	13	60	2	488	-	-
Lillestrøm-Ch.berg gr.	57	10	98	14	20	188	-	-	-	-
Kongsvinger-Elverum	23	10	24	9	23	244	-	-	-	-
Oslo-Moss-Sarpsborg	87	4	127	4	24	133	4	937	-	-
Sarpsborg-Riksgrensen	28	1	56	1	7	74	8	638	-	-
Ski-Mysen-Sarpsborg	38	2	60	4	16	139	2	258	-	-
Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	64	15	93	20	12	183	7	1 077	-	-
Roa-Hønefoss	18	5	18	5	-	58	3	346	-	-
Reinsvoll-Skreia	2	-	2	-	10	61	-	-	-	-
Eina-Fagernes	22	1	23	1	19	371	3	979	-	-
I alt Oslo distrikt	364	57	531	73	149	1 511	34	5 381	-	-
Oslo V-Drammen	54	27	128	30	2	31	10	12 238	-	-
Dramm.-Eid./Skop.-Horten	102	16	122	17	28	252	14	1 423	-	-
Porsgrunn-Brevik	19	-	19	-	1	18	1	21	-	-
Drammen-Hokksund	11	6	11	6	15	38	-	-	-	-
Hokksund-Randsfjord	33	5	68	22	10	159	-	-	-	-
Hokksund-Hjuksebø	57	23	64	30	4	102	13	5 087	-	-
Vikersund-Krøderen	10	-	10	-	2	81	-	-	-	-
Kongsberg-Rødberg	31	7	30	7	19	264	18	2 276	-	-
Tinnoset-Porsgrunn	72	13	99	13	17	152	33	4 702	-	-
Nordagutu-Lunde	33	4	50	4	-	66	3	862	-	-
I alt Drammen distrikt	422	101	601	129	98	1 163	92	26 609	-	-
Eidsv.-Hamar-Ringsaker	63	3	79	3	4	151	2	156	-	-
Ringsaker-Dombås-Ånd.nes	182	38	208	43	11	685	15	3 110	2	100
Hamar-Elverum-Tynset	92	67	103	67	22	627	1	56	-	-
I alt Hamar distrikt	337	108	390	113	37	1 463	18	3 322	2	100



TABELL 23. (forts.) JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEGER (UNDERGANGER), JERNBANEBRUSPENN, PLANOVERGANGER, TUNNELER, SNØOVERBYGG VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1973.

Baneområder	Jernbanebruer over elver, jernbaner og vegger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\geq 2,5$ m		Jernbanebruspenn med teorispennvidde for stålbruer og lysåpning for massivbruer $\geq 2,5$ m		Planoverganger		Tunneler		Snøoverbygg	
	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	For off. veg	For priv. veg	Ant.	M	Ant.	M
	Antall				Antall		Ant.	M	Ant.	M
Tynset-Støren	146	6	155	10	20	237	5	1 441	-	-
Dombås-Trondheim	85	33	87	36	14	265	25	7 614	1	224
Trondheim-Hell-Riksgr.	100	14	126	14	12	108	4	2 986	-	-
Hell-Agle	66	25	84	25	25	362	10	2 499	-	-
Grong-Namsos	12	2	26	2	2	129	5	378	-	-
Agle-Bjerka	15	55	52	66	8	468	54	17 984	-	-
Bjerka-Bodø	14	63	22	65	4	289	78	24 944	11	2 894
I alt Trondheim distrikt	438	198	552	218	85	1 858	181	57 846	12	3 118
Sira-Stavanger	14	97	21	107	6	138	37	11 010	-	-
Sira-Flekkefjord	8	7	10	7	-	35	18	5 496	-	-
Ganddal-Ålgård	2	1	2	1	1	27	-	-	-	-
I alt Stavanger distrikt	24	105	33	115	7	200	55	17 314	-	-
Hønefoss-Geilø	116	6	116	6	11	300	36	8 032	-	-
Geilo-Reimegrend	12	18	12	18	-	46	67	17 567	126	26 634
Myrdal-Flåm	-	2	-	2	5	35	21	5 808	16	1 964
Reimegrend-Bergen	42	9	43	9	11	206	65	36 562	-	-
Voss-Granvin	19	1	22	1	7	66	4	1 312	-	-
I alt Bergen distrikt	189	36	193	36	34	653	193	69 281	142	28 598
Lunde-Neslandevatn	37	11	41	13	2	67	19	3 574	1	50
Neslandsvatn-Nelaug	10	27	30	27	1	116	24	2 807	6	402
Nelaug-Kristiansand	22	52	57	52	5	164	21	3 059	3	178
Kristiansand-Sira	4	67	9	82	-	82	72	43 257	-	-
Neslandsvatn-Kragerø	22	6	24	7	1	67	11	2 322	-	-
Nelaug-Arendal	14	2	15	4	3	95	3	984	-	-
I alt Kristiansand distrikt	109	165	176	185	12	591	150	56 003	10	630
I alt Narvik-Riksgrensen	3	3	13	3	8	43	23	4 748	34	4 584
I alt	1 886	773	2 489	872	430	7 482	746	240 504	200	37 030

TABELL 24. ELEKTRIFISERT BANELENGDE OG SPORLENGDE VED UTGANGEN AV 1973 FORDELT PÅ DISTRIKTER. KM

Distrikt	Banelengde 1) 2)			Sporlengde				
	Enkelt spor	Dobbelt spor	I alt	Hovedspor 3)	Sidespor		I alt	Private sidespor
					På stasjon	Utenfor stasjon		
Oslo	536,2	52,7	588,9	653,7	<sup>4)</sup> 219,1	11,9	<sup>4)</sup> 884,7	4,5
Drammen	440,8	38,3	479,1	518,8	133,5	3,2	655,5	9,1
Hamar	275,7		275,7	277,3	50,8	1,2	329,3	1,2
Trondheim	208,4		208,4	209,0	29,0	0,4	238,4	1,2
Stavanger	130,6		130,6	131,0	44,2	1,4	176,6	0,5
Bergen	425,1		425,1	425,1	45,3	1,7	472,1	1,7
Kristiansand	289,7		289,7	290,7	37,5	4,5	332,7	1,6
Narvik	41,9		41,9	41,9	15,6	0,1	57,6	-
I alt	2 348,4	91,0	2 439,4	2 547,5	575,0	24,4	3 146,9	19,8

- 1) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner (for uttrekk og skifting). Disse strekninger var tilsammen i 1973 7,6 km.
- 2) Godssporene Oslo Ø (Loenga) - Alnabru 7,32 km og Oslo (Loenga) - Kværner sikringspost 2,2 km regnes ikke som bane, men som 3. hovedspor på henholdsvis Hovedbanen og Gjøvikbanen.
- 3) Inkl. hovedspor på damp- og dieseldrevne strekninger.
- 4) Inkl. spor ved Verkstedet Grorud.

TABELL 25. LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1973.

Leverandør	Leveringssted	Kjøpt og produsert energi			Uttatt enfaseenergi fra omformere	Avgift i alt	Pris pr. kWh <sup>1)</sup>	
		Trefase		Enfase			Trefase	Enfase
		I alt <sup>2)</sup>	Videre- salg og bifor- bruk	I alt				
		MWh			Kr	Øre		
Norges Vassgrags- og elektrisitetsvesen	Alnabru	18 193	3 621 <sup>4)</sup>		12 611	2 227 619 <sup>3)</sup>	4,904	6,08)
	Lillestrøm	27 235			21 236			
	Ski	31 455	316		25 162	2 465 913 <sup>3)</sup>	4,899	5,896
	Sarpsborg	18 877			16 284			
	Kongsvinger	8 396			6 410	1 185 671 <sup>3)</sup>	4,747	5,879
	Tangen	16 581			13 758			
	Hønefoss	12 885			10 158	1 265 266	4,061	4,991
	Lunner	18 270			15 191			
	Nesbyen	9 127			6 188	1 119 461	5,620	7,811
	Haugastøl	10 793			8 144			

- 1) I prisene inngår ikke utgifter til omforming og fordeling. Prisene inkluderer 35% av utbetalt merverdiavgift.
- 2) Refererer seg til høyspenningssiden.
- 3) Innbefattet overføringsavgift betalt til andre enn leverandøren.
- 4) Levert til Alnabru skiftestasjon.
- 5) Herav 2 318 MWh solgt til LKAB for kr. 108 371,90 = kr 117 854,00 inkl. 35% av merverdiavgift.



TABELL 25. (forts.). LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1973.

Lever- andør	Lever- ings- sted	Kjøpt og produsert energi			Uttatt enfase- energi fra om- formere	Avgift i alt	Pris pr. kWh <sup>1)</sup>	
		Trefase		Enfase			Trefase	Enfase
		I alt 2)	Videre- salg og bifor- bruk	I alt				
		MWh :					Kr	Øre
Norges vass- drags- og elektri- sitetes- vesen	Haka- vik	-		11 063	-	998 599	-	9,026
	Norda- gutu	-			-	-	-	-
	Larvik	10 580			8 615	527 813 <sup>3)</sup>	4,989	6,127
	Asker	31 660			26 780	1 377 610 <sup>3)</sup>	4,351	5,144
	Dombås	11 343			8 417	} 1 564 509 <sup>3)</sup>	5,311	6,888
	Oppdal	9 310			7 181			
	Lundamo	8 802			7 117			
	Rombak	37 057			32 041 <sup>3)</sup>	1 632 619	4,406	5,095
I alt Norges vassdrags- og elektrisitetes- vesen		280 546	3 937	11 063	225 293	14 365 080	4,764	5,998
Notodden Salpeter fabrikk	Norda- gutu	19 753			16 898	783 663	3,967	4,638
Lytse Kraft- verk	Gand- dal	10 274			8 335	594 017	5,782	7,127

Fotnoter, se tabellens første side.

TABELL 25.(forts.). LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1973.

Leverandør	Leveringssted	Kjøpt og produsert energi			Uttatt enfaseenergi fra omformere	Avgift i alt	Pris pr. kWh 1)	
		Trefase		Enfase			Trefase	Enfase
		I alt 2)	Videre- salg og bifor- bruk	I alt				
		MWh					Kr	Øre
Vest-Agder Elektrisitetsverk	Krossen	11 286			8 755	} 1 685 532	7,812	9,741
	Sira	10 291			8 548			
I alt Vest-Agder Elektrisitetsverk		21 577			17 303	1 685 532	7,812	9,741
Aust-Agder Kraftverk	Nelaug	11 071			8 884	717 707	6,483	8,079
Vinstra Kraftselskap	Fåberg	10 708			8 887	} 1 151 814 <sup>3)</sup>	5,093	6,217
	Fron	11 908			9 638			
I alt Vinstra Kraftselskap		22 616			18 525	1 151 814 <sup>3)</sup>	5,093	6,217
Bergenshalvøens Kraftselskap	Dale	11 713			9 797	} 1 618 960	5,885	7,322
	Helldal	716			555			
	Mjølfjell	15 082			11 758			
I alt Bergenshalvøens komm. Kraftselskap		27 511			22 110	1 618 960	5,885	7,322
I a l t		393 366	3 937	11063	317 348	20 916 773	5,064	6,312

Fotnoter, se tabellens første side.

TABELL 26. ALMINNELIG ELEKTRISITETSFORSYNING VED NSB VED UTGANGEN AV ÅRET 1973

- 35 - Distrikt	Trefase generatorer		Stasjons- og sekundærtransform.		Fordelings- transformatorer		Luft- ledninger		Jordkabler, sjøkabler		Motorer		Komfyrer m/stekeovn		Elektro- kjeler	
	Ant.	Samlet størrelse kVA	Ant.	Samlet størrelse kVA	Ant.	Samlet størrelse kVA	Høy- spenning km	Lav- spenning km	Høy- spenning km	Lav- spenning km	Ant.	Samlet størrelse kW	Ant.	Samlet størrelse kW	Ant.	Samlet størrelse kW
Oslo	1	195			19	1 770	50,6		8,0	26,0	40	105	1	5	2	494
Drammen					76	1 895										
Hamar					1	25	2,77									
Trondheim					7	305	14,0	0,5		0,2	3	19	8	32		
Stavanger																
Bergen	2	1 700	1	1 200	28	3 030	27,2	4,0	1,6	5,0	40	78	73	330	1	105
Kristiansand					1	15		0,325		0,075						
Narvik	3	21 800	2	30 000	45	4 780	0,8	0,5	21,0	15,5	240	860	8	32	2	640
S u m	6	23 695	3	31 200	177	11 820	95,37	5,325	30,6	46,775	323	1 062	90	399	6	1 259



TABELL 27. ENERGIFORBRUKET TIL TOGENES FRAMDRIFT PÅ ELEKTRIFISERTE BANESTREKNINGER I 1969, 1970, 1971, 1972 OG 1973.

	1969	1970	1971	1972	1973
	kWh				
Hovedbanen	33 730 200	35 190 400	34 527 200	36 541 900	36 367 500
Kongsvingerbanen	11 126 300	11 308 600	9 040 700	8 805 700	8 923 300
Østfoldbanen	32 641 300	35 274 400	33 901 900	35 407 600	36 725 300
Gjøvikbanen	18 422 500	19 559 500	18 736 500	18 314 300	18 519 800
Drammenbanen	20 694 100	20 193 500	19 062 600	18 318 900	17 346 100
Vestfoldbanen	9 625 200	9 885 600	9 448 700	9 310 400	8 998 100
Randsfjordbanen	21 210 100	22 613 700	19 880 900	19 539 300	18 267 800
Bratsbergbanen	8 394 800	8 033 100	7 668 800	7 381 700	7 192 100
Hordagutu - Lunde	3 170 100	3 190 800	2 958 300	2 926 800	2 980 400
Eidsvoll - Dombås	29 502 700	29 459 000	30 112 800	32 542 500	33 196 200
Dombås Hjerkin	606 400				
Dombås - Trondheim		2 868 900	14 275 700	15 247 500	15 230 400
Sira - Stavanger	10 827 800	11 510 900	10 641 200	10 791 100	11 022 500
Bergensbanen	34 009 000	33 795 000	35 446 600	36 217 600	37 046 000
Flåmsbana	720 700	811 300	857 600	895 700	831 600
Hardangerbana	433 300	459 100	473 700	427 300	-
Lunde - Sira	25 528 300	27 062 500	25 238 800	25 999 300	25 993 300
Oftobanen	23 592 500	21 864 100	21 751 300	23 915 700	26 274 000
I alt	284 235 300	293 080 400	294 023 300	302 583 300	304 914 400

TABELL 28. ELEKTRISK BANEDRIFT VED NSB

Distrikt	pr. 31.12.1973														Året 1973		Enfase forbruk 1000 kWh
	Enfase fjern- ledn.	Enfase kabler	Kraftkilder						Motorvogner			Lokomotiver			Antall kjørte km		
			Enfase generatorer		Omformere		Stasjons- og sek.transf.		Ant.	Motorer ant.	Time- ytelse kWh	Ant.	Motorer ant.	Time- ytelse kWh	Motor- vogner	Lokomo- tiver 1)	
15-16 <sup>2</sup> /3Hz km	16 <sup>2</sup> /3Hz km	Ant	Samlet kVA	Ant	Samlet kVA	Ant.	Samlet kVA	Ant.									Motorer ant.
Oslo		39,40			12	59000	25	122800	64	256	39224	80	296	248780	6070131	4449155	100536
Drønnen	93,60	6,45			6	36000	20	98700	33	182	21708	55	268	105080	2893422	3494127	54784
Hamar					7	31000	14	64500				1	1	515	173253	2254226	33196
Trondheim	3,66	3,35			4	25000	6	36500								812131	15230
Stavanger		0,12			2	8000	4	16800	4	16	2560	5	20	13600	534511	744713	11023
Bergen	65,50	7,00	2	1250	10	43000	23	96350	8	32	3712	3	12	2208	827976	1885462	37878
Kr.sand	41,47	2,51			6	24000	14	53400	3	12	1920				354010	1919341	25993
Narvik	51,70	1,3			3	24000	5	54000	1	4	468	10	52	51600	61346	1694832	26274
S u m	255,93	60,13	2	1250	50	250000	111	543050	113	452	69592	154	649	421783	10914649	17253987	304914

1) Norske og utenlandske lokomotiver.

TABELL 29. ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT M.M. 5 ÅRS OVERSIKT 1973

Trefase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet)	393 366 MWh
- solgt og biforbruk	3 937 "
Omformet til enfase	389 429 MWh
Enfase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet)	11 063 MWh
- solgt	- "
Leverert til matestasjonene	11 063 MWh
Gjennomsnittspris for energi (målt på leveringsstedet)	
Trefase	5,066 øre/kWh
Enfase	9,026 "
Enfaseforbruk (målt på kontaktledningen)	325 477 MWh
- biforbruk	20 563 "
Til togenes framdrift og opp- varming fra lok. og motorvogn	304 914 MWh
Gjennomsnittspris pr. kWh	6,292 øre



TABELL 30. FORBRUK AV ENFASE-ENERGI I 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER OG BANESTREKNINGER

Distrikt	Bane- strekning	Til togenes framdrift og opp- varming fra lok.	Til stasjo- nær tog- oppvarm- ing	Til annet bifor- bruk	Forbruk i alt	Til togenes framdrift pr. lok.- og motor- vognkm.
		MWh				kWh
Oslo	Hovedbanen	36 368	2 115	565	39 048	
	Østfoldbanen	36 725	2 310	235	39 270	
	Kongsvinger- banen	8 923	46	174	9 143	
	Gjøvikbanen	18 520	1 118	102	19 740	
I alt Oslo distrikt		100 536	5 589	1 076	107 201	9,557
Drammen	Drammensbanen	17 346	1 821	428	19 595	
	Randsfjord- banen	18 268	633	260	19 161	
	Bratsberg- banen	7 192	862	5	8 059	
	Vestfold- banen	8 998	104	23	9 125	
	Nordagutu - Lunde	2 980	60	60	3 100	
I alt Drammen distrikt		54 784	3 480	776	59 040	8,577



TABELL 30. (forts.) FORBRUK AV ENFASE-ENERGI I 1973  
FORDELT PÅ DISTRIKTER OG BANESTREKNINGER

Distrikt	Bane- strekning	Til togenes framdrift og opp- varming fra lok.	Til stasjo- nær tog- oppvarm- ing.	Til annet bifor- bruk	Forbruk i alt	Til togenes framdrift pr. lok.- og motor- vogtkm.
		MWh				kWh
Hamar	Eidsvoll- Dombås	33 196	824	44	34 064	13,675
Trondheim	Dombås- Trondheim	15 230	679	-	15 909	18,753
Stavanger	Sira- Stavanger	11 023	693	-	11 716	8,617
Bergen	Bergensbanen	37 046	1 832	1 018	39 896	
	Hardanger- bane					
	Flåmsbana	832	10	151	993	
I alt Bergen distrikt		37 878	1 842	1 169	40 889	13,959
Kristiansand	Lunde- Sira	25 993	708	234	26 935	11,434
Narvik	Ofofbanen	26 274	676	2 773	29 723	14,961
Samtlige distrikter inkl. Ofofbanen i alt		304 914	14 491	6 072	325 477	10,825
Samtlige distrikter ekskl. Ofofbanen i alt		278 640	13 815	3 299	295 754	10,550

TABELL 31. ELEKTRISK SPORVEKSELOPPVARMING. STRØMUTGIFTER OG INNSTALLERT ENERGI I VINTEREN 1971/72 OG 1972/73. FORDELT PÅ DISTRIKTER.

Distrikt	Vinter	Antall tunger			Innstallert effekt kW	Forbruk kWh	Utgifter Kr	Gj.-snittspris øre/kWh 2)
		1,5 kW	2,5 kW	3,0 1) kW				
Oslo	1971/72	786	390	18	2 300	4 040 822	392 897	9,7
	1972/73	760	418	112	2 521	2 132 888	286 178	13,4
Drammen	1971/72	396	218	6	1 161	1 266 002	146 227	11,6
	1972/73	396	218	6	1 159	344 491	62 446	18,1
Hamar	1971/72	276	78	24	695	1 043 582	125 129	12,0
	1972/73	334	78	24	784	449 553	42 974	9,6
Trondheim	1971/72	112	102	12	459	493 504	77 274	15,7
	1972/73	112	102	12	459	447 051	75 725	16,9
Stavanger	1971/72	29	13	2	82	31 786	3 543	11,2
	1972/73	29	13	2	82	59 230	6 724	11,4
Bergen	1971/72	122	64	-	343	1 132 064	80 171	7,1
	1972/73	126	64	-	348	1 155 572	92 209	8,0
Kristiansand	1971/72	150	112	-	505	730 996	53 572	7,3
	1972/73	128	132	-	522	219 283	18 365	8,4
Narvik	1971/72	34	-	18	105	254 878	10 169	4,0
	1972/73	34	-	20	111	192 191	8 221	4,3
I alt	1971/72	1 905	977	80	5 650	8 993 634	888 982	
	1972/73	1 919	1 025	176	5 986	5 000 259	592 815	

1) 2 stk. elementer á 1,5 kW eventuelt 1 stk. á 3,5 kW.

2) Gjennomsnittlig kWh-pris er utregnet på grunnlag av de stasjoner der alle nødvendige data er oppgitt.

TABELL 32. LAVFREKVENSFORSTERKERE OG FJERNSKRIVERE VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973

Distrikt og år	Lavfrekvensforsterkere		Fjernskrivere		
	Mellomfor- sterkere	Ende- forsterkere	Antall	Km	
	Antall		Antall	Km	
Oslo	1972	1	14	29	2 385
	1973	1	14	32	2 961
Drammen	1972	17	11	3	401
	1973	17	11	3	401
Hamar	1972	32	17	3	337
	1973	32	17	3	337
Trondheim	1972	40	-	9	2 472
	1973	40	20	9	2 472
Stavanger	1972	3	-	2	131
	1973	3	-	2	131
Bergen	1972	19	25	1	381
	1973	19	25	3	381
Kristiansand	1972	9	7	2	479
	1973	11	7	2	479
Narvik	1972	-	1	2	2 016
	1973	-	1	1	1 580
I alt	1972	121	85	51	8 602
	1973	123	95	55	8 742

Tab. 33

TABELL 33. BLOKKTELEFONANLEGG OG SELEKTORANLEGG VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973

Distrikt og år	Blokktelefonanlegg				Selektoranlegg			
	Hoved- sentral	Under- sentral	Blokktelefoner		Sam- bandskm	Lednings- taker	Selektor telef.	
			Utv.app.	Innv.app.				
		Antall				Km	Antall	
Oslo	1972	4	61	350	50	2 x 24	-	26
	1973	5	70	400	59	2 x 24	-	26
Drammen	1972	4	37	214	37	5 x 53	22	58
	1973	6	45	280	45	5 x 43	13	27
Hamar	1972	1	34	115	34	-	-	-
	1973	1	34	115	34	2 x 59 1 x 171	1	70
Trondheim	1972	1	21	130	21	-	-	-
	1973	1	21	130	21	-	-	-
Stavanger	1972	1	18	114	17	5 x 73 4 x 58 " " "	27	82
	1973	1	18	114	17	" " "	27	82
Bergen	1972	-	-	-	-	-	-	-
	1973	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	1972	1	26	142	27	-	-	-
	1973	1	26	142	27	-	-	-
Narvik	1972	1	5	30	5	4 x 46	4	83
	1973	1	5	30	5	4 x 46	4	83
I alt	1972	13	202	1 095	191	1 084	53	249
	1973	16	219	1 211	208	1 333	45	282

TABELL 34. TELEFONSENTRALER OG -NUMMER I BRUK  
VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973. ANTALL

Distrikt og år		Manuelle sentraler		Automatsentraler	
		Antall	Ant.nr. i bruk	Antall	Ant.nr. i bruk
Oslo	1972	18	485	6	1 863
	1973	17	461	7	2 377
Drammen	1972	15	504	3	471
	1973	15	504	3	471
Hamar	1972	12	232	2	273
	1973	12	232	2	273
Trondheim	1972	16	488	1	331
	1973	16	488	1	448
Stavanger	1972	2	43	2	184
	1973	2	43	2	184
Bergen	1972	13	528	1	242
	1973	13	528	1	242
Kristiansand	1972	10	172	1	203
	1973	10	172	1	203
Narvik	1972	-	-	1	188
	1973	-	-	1	188
I alt	1972	86	2 454	17	3 756
	1973	85	2 430	18	4 386



TABELL 35. KABEL- OG LUFTLINJESAMBAND VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973. KM

Distrikt og år		Stamlinjer			Fantomlinjer		
		Kabel	Luft	I alt	Kabel	Luft	I alt
Oslo	1972	17 921	462	18 383	124	156	280
	1973	18 877	432	19 309	124	146	270
Drammen	1972	13 792	390	14 182	-	-	-
	1973	13 406	390	13 796	-	-	-
Hamar	1972	10 445	1 212	11 657	-	292	292
	1973	10 445	1 212	11 657	-	292	292
Trondheim	1972	14 341	2 808	17 149	-	293	293
	1973	14 341	2 808	17 149	-	293	293
Stavanger	1972	3 354	64	3 418	-	-	-
	1973	3 354	64	3 418	-	-	-
Bergen	1972	13 166	40	13 206	-	-	-
	1973	13 166	40	13 206	-	-	-
Kristiansand	1972	11 859	180	12 039	-	58	58
	1973	11 859	180	12 039	-	58	58
Narvik	1972	1 472	-	1 472	-	-	-
	1973	1 472	-	1 472	-	-	-
I alt	1972	86 350	5 156	91 506	124	799	923
	1973	86 920	5 126	92 046	124	789	913

TABELL 36. RADIOTELEFONANLEGG VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973.

Sted		Faste stasjoner	Mobile stasjoner
Meråkerbanen	1972	-	4
	1973	-	4
Nordlandsbanen (snørydding)	1972	-	4
	1973	-	4
Ledningstjenesten Hovedbanen	1972	4	7
	1973	4	7
Verkstedet Grorud	1972	1	1
	1973	1	1
Biltransport	1972	1	35
	1973	1	35
Moss - Horten Fergene	1972	2	3
	1973	2	3
Hovedadm., prøve	1972	1	6
	1973	1	6
Oslo Meldetjenesten	1972	7	11
	1973	7	11
Oslo Skiftetjenesten	1972	7	36
	1973	7	36
Bergen	1972	1	18
	1973	1	27
Tønsberg Bilrutene	1972	2	12
	1973	2	24
Kristiansand	1973	1	9
	1973	1	10
Stavanger Vedlikeholdstjeneste	1972	2	18
	1973	2	22
Sandnes st. Skiftetjenesten	1972	1	1
	1973	1	1
Narvik	1972	1	1
	1973	1	22
Åndalsnes Godskonferering	1972	1	2
	1973	1	2
Ålesund - Åndalsnes Bilrutene	1972	5	18
	1973	5	18
Hamar Elektro	1972	-	1
	1973	-	2
Sum	1972	37	187
	1973	37	235

TABELL 37. BÆREFREKVENSAMBAND OG -TERMINALER  
VED UTGANGEN AV 1972 OG 1973

Distrikt og år		Bærefrekvenskanaler				Bærefrekvens- terminaler					Bærefrekvens- forsterkere	
		1-kanaler		3-ka- naler	12-ka- naler	1- kanal	3-6- kanal	12- kanal	12- kanal	3- kanal		
		Kabel	Luft	Luft	Kabel							
		Km				Antall						
Oslo	1972	12,6	95,3	-	4 561	4	-	-	13	19	-	
	1973	12,6	95,3	-	4 561	4	-	-	13	19	-	
Drammen	1972	-	-	-	6 102	-	-	-	21	23+1	-	
	1973	-	-	-	5 814	-	-	-	21	21+1	-	
Hamar	1972	-	33	909	3 300	2	3	-	4	22+1	-	
	1973	-	33	909	3 300	2	3	-	4	22+1	-	
Trondheim	1972	-	51	1 488	16 080	2	7	-	3	16+1	1	
	1973	-	51	1 488	16 080	2	7	-	3	16+1	1	
Stavanger	1972	-	-	-	1 560	-	-	-	3	5	-	
	1973	-	-	-	1 560	-	-	-	3	5	-	
Bergen	1972	-	-	-	1 032	-	-	-	2	5	-	
	1973	-	-	-	1 032	-	-	-	2	5	-	
Kristiansand	1972	-	-	-	5 532	-	-	-	6	22	-	
	1973	-	-	-	5 532	-	-	-	6	22	-	
Narvik	1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt	1972	12,6	179,3	2 397	38 167	8	10	-	52	112+3	1	
	1973	12,6	179,3	2 397	37 879	8	10	-	52	110+3	1	



TABELL 38. KRONOLOGISK OVERSIKT OVER ELEKTRIFISERTE  
BANELENGDER KM

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde 1)			
		Endringer		Sum etterhvert	
		I alt	Herav dobb.sp.	I alt	Herav dobb.sp.
Tinnoset - Notodden	1911	29,40			
Oslo V - Brakerøya	26.11.1922	50,85	13,18	80,25	
Oftotbanen	10. 7.1923	41,94		122,19	
Oslo Ø - Lillestrøm	12. 7.1927	20,94	20,94	143,13	34,12
Drammen - Kongsberg	10. 4.1929	46,51		189,64	
Brakerøya - Drammen	6. 5.1930	2,00		191,64	
Voss - Granvin	1. 4.1935	27,54		219,18	
Kongsberg - Hjuksebø	15. 5.1936	36,87		256,05	
Notodden - Borgestad	15. 5.1936	60,04		316,09	
Oslo Ø - Kolbotn	9.12.1936	13,47	13,47	329,56	47,59
Halden - Kornsjø gr.	10. 9.1939	33,46		363,02	
Kolbotn - Ås	24. 9.1939	18,83	11,44	381,85	59,03
Ås - Dilling	9. 1.1940	33,65		415,50	
Dilling - Fredrikstad	1. 5.1940	28,92		444,42	
Fredrikstad - Sarpsborg	15. 7.1940	15,21		459,63	
Sarpsborg - Halden	11.11.1940	27,17		486,80	
Nordagutu - Lunde	19.10.1942	31,53		518,33	
Lunde - Neslandsvatn	18. 4.1943	43,27		561,60	
Marnardal - Sira	18. 2.1944	66,61		628,21	
Skien G - Eikonrød	20. 3.1944	1,90		630,11	
Myrdal - Flåm	24.11.1944	20,20		650,31	
Kristiansand - Marnardal	16. 5.1946	36,73		687,04	
Neslandsvatn - Nelaug	26. 9.1948	60,64		747,68	
Nelaug - Kristiansand	1. 6.1949	83,89		831,57	
Borgestad - Brevik	19. 7.1949	15,82		847,39	
Sira - Egersund	1. 2.1950	56,93		904,32	
Lillestrøm-Ch.berg Riksgr.	15. 6.1951	115,32		1 019,64	
Lillestrøm - Hamar	15. 6.1953	105,29		1 124,93	
Billingstad - Hvalstad	24. 7.1953		2,53		61,56
Voss - Bergen	2. 7.1954	106,86		1 231,79	
Hvalstad - Asker	29.11.1955		3,10		64,66
Egersund - Stavanger	3. 6.1956	73,14		1 304,93	
Eidanger - Larvik	15.10.1956	33,93		1 338,86	
Larvik - Tønsberg	20. 5.1957	42,99		1 381,85	
Tønsberg - Drammen	1.12.1957	62,81		1 444,66	
Skoppum - Horten	11.12.1957	6,98		1 451,64	
Bekkelaget, ny trasé	7. 9.1958	0,02	0,02	1 451,66	64,68
Sandvika - Billingstad	9.11.1958		4,33		69,01
Drammenbanen km 22,35-km23.16					
Ski-Mysen-Hafslund (Sarpsborg)	5.12.1958	78,93		1 530,59	

1) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner  
(for uttrekk og skifting).



TABELL 38.(forts.) KRONOLOGISK OVERSIKT OVER ELEKTRIFISERTE  
BANELÆNGDER KM

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde 1)			
		Endringer		Sum etterhvert	
		I alt	Herav dobb.sp.	I alt	Herav dobb.sp.
Hokksund - Hønefoss	4.10.1959	53,99		1 584,58	
Oslo-Roa-Hønefoss og Roa-Jaren	1. 2.1961	103,76	4,48	1 688,34	73,49
Tøyen - Grefsen, spor 2	27. 5.1962		2,35		75,84
Hønefoss - Ål	1.11.1962	138,64		1 826,98	
Kjedebrudd Bergensbanen	26.11.1962	- 0,96		1 826,02	
Jaren - Eina	17. 2.1963	28,97		1 854,99	
Eina - Gjøvik	21. 8.1963	22,94		1 877,93	
Ål - Ustaoset	15.12.1963	36,42		1 914,35	
Bergen - Tunatveit	1. 8.1964	- 20,97		1 893,38	
Ustaoset - Voss	7.12.1964	120,66		2 014,04	
Hamar - Fåberg	1.11.1966	65,41		2 079,45	
Fåberg - Otta	24. 9.1967	105,52		2 184,97	
Otta - Hjerkin	29. 9.1968	84,50		2 269,47	
Kjedebrudd Bergensbanen	31. 5.1970	- 1,91		2 267,56	
Hjerkin - Trondheim	1.11.1970	171,11		2 438,67	
Kjedebrudd Bergensbanen	19.12.1972	- 0,26		2 438,41	
Kjedebrudd Drammenbanen	3. 6.1973	1,11	15,18	2 439,52	91,02

1) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner  
(for uttrekk og skifting).

TABELL 39. AUTOMATISK LINJEBLOKK OG CTC,  
KRONOLOGISK OVERSIKT

Nr.	Strekning	Km	Tatt i bruk
1	Oftobanen	38	14. 7.1963
2	Stavanger - Sandnes	15	20. 3.1964
3	Sandnes - Egersund	58	7. 7.1964
4	Lillestrøm - Eidsvoll	47	7. 2.1965
5	Eidsvoll - Tangen	34	22. 3.1965
6	Marienburg - Melhus	19	26. 4.1965
7	Tangen - Hamar	24	30. 5.1965
8	Melhus - Støren	31	27. 7.1965
9	Hamar - Lillehammer	58	29. 4.1966
10	Egersund - Sira	57	22. 5.1966
11	Lillestrøm - Kongsvinger	79	21. 5.1966
12	Drammen - Hokksund	17	1.12.1966
13	Lillehammer - Ringebu	58	14.12.1966
14	Kongsvinger - Charlottenberg	36	6. 4.1967
15	Ringebu - Vinstra	24	5.11.1967
16	Hokksund - Kongeberg	29	13.11.1967
17	Vinstra - Sjøa	20	5.12.1967
18	Kongsberg - Meheia	14	19.12.1967
19	Sjøa - Otta	11	26. 2.1968
20	Meheia - Hjuksebø	23	15. 3.1968
21	Støren - Oppdal	72	24. 6.1968
22	Hjuksebø - Nordagutu	10	15. 7.1968
23	Nordagutu - Bø	17	25.11.1968
24	Oppdal - Dombås	86	11.12.1968
25	Otta - Dombås	46	13.12.1968
26	Bø - Lunde	14	14. 3.1969
27	Sira - Marnardal	66	19. 8.1969
28	Marnardal - Kristiansand	37	14.11.1969
29	Lunde - Neslandsvatn	43	21.11.1969
30	Kristiansand - Vennesla	15	21.10.1970
31	Vennesla - Herefoss	44	16.11.1970
32	Herefoss - Neslandsvatn	86	15.12.1970
33	Drammen - Holmestrand	33	16.12.1970
34	Holmestrand - Tønsberg	30	1. 7.1971
35	Tønsberg - Sandefjord	24	15. 9.1971
36	Sandefjord - Larvik	19	27.10.1971
37	Grefsen - Hakadal	25	13.12.1971
38	Larvik - Porsgrunn	37	16.12.1971
39	Oslo Ø - Lillestrøm (dobb.spor)	21	24. 1.1972
40	Loenga - Alnabru (godsspor)	6	24. 1.1972
41	Hakadal - Roa	26	29. 9.1972
42	Ski - Moss	36	8.12.1972
43	Porsgrunn - Nordagutu	44	20.12.1972
44	Asker - Drammen (dobb.spor 15 km)	17	3. 6.1973
45	Roa - Hønefoss	32	10.12.1973
46	Moss - Fredrikstad	34	17.12.1973
47	Hokksund - Vikersund	26	17.12.1973
	Sum	1 638	

BANENETTET INNDELT I BANESTREKNINGER  
LENGDE VED UTGANGEN AV 1973 1)

Kode	Banestrekning	Km	Kode	Banestrekning	Km
020	Oslo - Lillestrøm	21	150	Drammen - Eidanger	140
021	Lillestrøm - Eidsvåll	47	155	Skoppum - Horten 2)	7
030	Lillestrøm - Kongsvinger	79	156	Eidanger - Brevik 2)	9
031	Kongsvinger - Charlottenberg gr.	36	160	Drammen - Hokksund	17
040	Kongsvinger - Elverum	94	161	Hokksund - Hønefoss	54
050	Oslo - Ski	24	165	Hønefoss - Randsfjord 2)	18
051	Ski - Moss - Sarpsborg	85	162	Hokksund - Hjuksebø	66
052	Sarpsborg - Kornsjø gr.	61	166	Vikersund - Krøderen 2)	26
053	Ski - Mysen - Sarpsborg	81	170	Kongsberg - Rødberg	93
060	Oslo - Roa	58	180	Tinnoset - Hjuksebø	20
062	Roa - Hønefoss	32	181	Hjuksebø - Nordagutu	10
061	Roa - Gjøvik	66	182	Nordagutu - Eidanger	27
066	Reinsvoll - Skreia 2)	22	200	Nordagutu - Lunde	31
065	Eina - Fagernes	109			
070	Eidsvoll - Hamar	58	210	Lunde - Neslandsvatn	44
071	Hamar - Lillehammer	58	211	Neslandsvatn - Nelaug	61
072	Lillehammer - Dombås	159	212	Nelaug - Kristiansand	83
080	Dombås - Åndalsnes	114	213	Kristiansand - Sira	103
090	Hamar - Elverum	32	215	Neslandsvatn - Kragereø	26
091	Elverum - Tynset	189	216	Nelaug - Arendal	36
100	Tynset - Støren	163	220	Sira - Egersund	58
110	Dombås - Støren	158	221	Egersund - Stavanger	73
111	Støren - Trondheim	52	225	Sira - Flekkefjord 2)	17
120	Trondheim - Hell	32	226	Ganddal - Ålgård 2)	12
121	Hell - Storlien gr.	70			
130	Hell - Grong	188	230	Hønefoss - Ål	138
135	Grong - Namsos	51	231	Ål - Voss	157
131	Grong - Mosjøen	186	232	Voss - Dale	40
132	Mosjøen - Mo i Rana	92	233	Dale - Bergen	46
133	Mo i Rana - Bodø	231	235	Myrdal - Flåm	20
140	Oslo V - Asker	23	236	Voss - Granvin	27
141	Asker - Drammen	28	240	Narvik - Vassijaure gr.	42
142	Asker - Spikkestad	14			

1) Strekningenes lengde er hentet fra trykk nr. 803, "Avstandstabellen". Denne oppdelingen av banenettet nyttes til analyser og statistikk, jfr. trykk 802a, side 51.

2) Bare stykkgoods og vognlasttrafikk.

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk ny utgave):

- Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk.
- " 2. Personale.
- " 3. Rullende materiell. Bestand, driftsytelser, reparasjoner og vedlikeholdsutgifter m.v.
- " 4. Persontrafikk.
- " 5. Godstrafikk.

NSB-statistikk, trykk 911 ("Månedstatistikken").  
Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).  
Norges Statsbaner, Styrets beretning (årlig).  
Driftsuhell (Si, årlig).  
Bedriftsulykkestatistikk (YV, årlig).  
Syke- og fraværstatistikk (YV, årlig).

Tidligere utkommet:

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).  
Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkgodstrafikk-statistikk, hefte I.  
" " " II.  
En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.  
Innenlandske stykksendinger, en utvalgstilling i 1969.  
" " , terminoppgaver.  
Ekspressgodssamtrafikk med utlandet 1968.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).  
Statistisk Årbok (NOS).  
Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).  
Statistique speciales (UIC, årlig).  
Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).