

Trykk nr. 912

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



STATISTIKK

for tjenestebruk

Hefte 1.

I BANETEKNISK STATISTIKK

II ELEKTROTEKNISK STATISTIKK

1961/1962/1963

Hefte 1.

I BANETEKNIISK STATISTIKK

II ELEKTROTEKNIISK STATISTIKK

1961/1962/1963

Økonomiavdelingen

Statistisk kontor

15.10.1964

Forord

Når det gjelder NSB's årsstatistikk, er det av forskjellige grunner hensiktsmessig å bruke særskilte hefter for ulike områder av NSB's virksomhet. Nærværende hefte gjelder således det banetekniske og det elektrotekniske område. Tilsvarende hefter er under utarbeiding eksempelvis for godstrafikken og persontrafikken. Ellers vises til "Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB", bilag 2, side 47.

For å komme a jour med den sist utgitte statistikk som gjaldt for driftsåret 1959-60, presenteres i nærværende hefte sammen-
dragstabeller for 1961, 1962 og 1963. De mest detaljerte tabeller er tatt med bare for sistnevnte år.

Forklaring til enkelte begreper. Tegnforklaring	5
I Baneteknisk statistikk	6
Kronologisk oversikt over de enkelte banestrekninger	7
Tabeller:	
1. Banelengde 1949-50 til 1963. Km	8
2. Banelengde ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	9
3. Stigningsforhold ved utgangen av 1963	10
4. Krumningsforhold ved utgangen av 1963	10
5. Sporlengde ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	11
6. Private sidespor ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter	12
7. Skinnelengde (inkl. i sporveksler) i hovedspor ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	13
8. Skinnelengde i sidespor ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	14
9. Skinnebyutting utført i tiden 1.7.1959-31.12.1963 M-&R-planen. Forføyninger	15
10. Sviller ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter	16
11. Svilledekke, forsterkning utført i tiden 1.7.1959 til 31.12.1963 M-&R-planen. Forføyninger	17
12. Betongsviller, antall innlagt inntil 31.12.1963 M-&R-planen. Forføyninger (etter 1.7.1959)	17
13. Ballast i hovedspor ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	18
14. Ballastfornyelse utført i tiden 1.7.1959 til 31.12.1963 M-&R-planen. Forføyninger	19
15. Teleforebygging utført i tiden 1.7.1959 til 31.12.1963 M-&R-planen. Forføyninger	19
16. Planoverganger ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Antall	20
17. Jernbanebruer over elver, jernbaner og veger (underganger) ved utgangen av 1963 fordelt på distrikter	21
18. Tunneler og snøoverbygg ved utgangen av 1963 fordelt på distrikter	22
19. Sporveksler i egne spor ved utgangen av 1963 fordelt på distrikter. Antall	22
20. Banelengde, sporlengde, minste kurveradius, største stigning, største akseltrykk for vogner ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1963	23-24

Tabeller (forts.)	Side
21. Skinner, sporveksler, sviller, største svilleavstand ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved utgangen av 1963	25- 26
22. Ballast i hovedspor, vegundergangsbruer, vegovergangsbruer, bane-kryssinger ved distriktenes forskjellige baneområder og bane-strekninger ved utgangen av 1963	27- 28
23. Jernbanebruer over elver, jernbaner og veger (underganger), jern-banebruspenr, planoverganger, tunneler, snøoverbygg ved distriktenes forskjellige baneområder og banestrekninger ved ut-gangen av 1963	29- 30
 II Elektroteknisk statistikk	 31
24. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger og spor. Km	32- 33
25. Elektrifisert banelengde og sporenlengde ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter. Km	34
26. Lengde av Statsbanenes fjernledninger og antall matestasjoner ved utgangen av 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter	35
27. Utgifter til drift og vedlikehold av matestasjoner og lednings-anlegg i 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter	36
28. Leveranser til NSB av elektrisk energi til jernbanedrift med biforbruk og videresalg i 1961, 1962 og 1963	37- 38- 39
29. Elektrisk energi til jernbanedrift m.m. i 1961, 1962 og 1963	40
30. Forbruk av enfase-energi i 1961, 1962 og 1963 fordelt på distrikter og banestrekninger	41- 42
31. Sikring av stasjoner ved utgangen av 1963. Antall	43
32. Sikring av planoverganger ved utgangen av 1961, 1962 og 1963. Antall	44
 Bilag	
1. Jernbanenettet inndelt i trafikkstrekninger (ny baneinndeling). Lengde ved utgangen av 1963.	45- 46
2. Oversikt over statistiske publikasjoner vedrørende NSB	47

Forklaring til enkelte begreper.

1. Hovedspor er de gjennomgående spor som representerer den uavbrutte sammenheng av banenettet.
2. Sidespor er alle spor som grener av fra gjennomgående hovedspor f.eks. det andre hovedspor på stasjon på ensporet bane, skiftespor m.m.
3. Banelengde er summen av lengden av alle gjennomgående hovedspor. Parallelt løpende hovedspor på dobbeltsporet bane telles bare med en gang. Strekninger som permanent holdes utenfor driften, telles ikke med. Strekninger som bare har vært i drift en del av et år, kommer til uttrykk i gjennomsnittlig banelengde for vedkommende år i forhold til det antall dager de har vært i drift. Elektrifiserte strekningsavsnitt som ligger ved stasjonsgrense for å muliggjøre skifting med elektriske drivaggregater, men hvis elektrifisering ikke er gjennomført til neste stasjon, legges til ikke elektrifiserte strekninger.
4. Sporlengde er summen av lengden av alle gjennomgående hovedspor og av sidespor. Parallelt løpende hovedspor på dobbeltsporete baner telles med 2 ganger. Ikke elektrifiserte hovedspor som allikevel er utstyrt med ledning for å muliggjøre skifting med elektriske drivaggregater telles med i lengden av elektrifiserte hovedspor. Lengden av sidespor regnes fra tungespiss for det avgrenede spor.
5. Baneområde er den strekning en baneingeniør er tildelt.

Tegnforklaring:

- betegner null.
- betegner at materiale ikke kan skaffes for vedkommende år.

- 6 -

I

BANETEKNISK STATISTIKK

KRONOLOGISK OVERSIKT OVER DE ENKELTE BANESTREKNINGER
PR. 31.12.1963

Tabell 1 b, side 30 i publikasjonen "Norges Jernbaner"
for driftsåret 1959-60 viser den kronologiske oversikt
pr. 30.6.1960.

I tiden mellom denne dato og 31.12.1963 har det fore-
kommet følgende endringer:

Nye strekninger:

Fauske-Bodø åpnet 1.12.1961 - 54,5 km normalspor

Nedlagte strekninger:

Sørumsand-Skulerud nedlagt 1.7.1960 - 56,8 km smalt spor

Vestmarka-Buåa nedlagt 15.2.1961 - 2,4 km normalspor

Rise-Grimstad nedlagt 1.9.1961 - 22,1 km normalspor

Grovane-Byglandsfjord nedlagt 1.9.1962 - 57,9 km smalt spor

TABELL 1. BANELENGDE 1949-50 TIL 1963. KM.

År	Ved utgangen av året					Gjennomsnitt i året		
	Ikke ¹ elektri- fisert	Elektrifisert			I alt	Ikke elektri- fisert	Elektri- fisert	I alt
		Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt				
1949-50	3 479	852	59	911	4 390	3 511	868	4 379
1950-51	3 364	967	59	1 026	4 390	3 471	908	4 379
1951-52	3 364	967	59	1 026	4 390	3 361	1 018	4 379
1952-53	3 259	1 072	59	1 131	4 390	3 356	1 023	4 379
1953-54	3 259	1 069	62	1 131	4 390	3 256	1 123	4 379
1954-55	3 152	1 176	62	1 238	4 390	3 149	1 230	4 379
1955-56	3 110	1 247	64	1 311	4 421	3 162	1 236	4 398
1956-57	3 033	1 324	64	1 388	4 421	3 079	1 332	4 411
1957-58	2 932	1 394	64	1 458	4 390	2 964	1 421	4 385
1958-59	2 883	1 462	69	1 531	4 414	2 904	1 495	4 399
1959-60 ²⁾	2 830	1 516	69	1 585	4 415	2 844	1 571	4 415
1961	2 700	1 615	73	1 688	4 388	2 674	1 680	4 354
1962	2 503	1 751	76	1 827	4 330	2 657	1 712	4 369
1963	2 415	1 839	76	1 915	4 330	2 468	1 862	4 330

¹ Herav 115 km smalt spor: Aurskog-Hølandsbanen 57 km nedlagt 1.7.1960 og strekningen Grovane-Byglandsfjord 58 km nedlagt 1.9.1962

² Herav 4 km dobbeltspor Oslo-Tøyen (elektrifisert 1.2.1961)

TABELL 2. BANELENGDE VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963
FORDELT PÅ DISTRIKTER¹. KM

Distrikt og år	Ikke elektrifisert	Elektrifisert ²			I alt			
		Enkelt spor	Dobbelt spor	I alt	Enkelt spor	Dobbelt spor	I alt	
Oslo	1961	286,8	486,6	50,4	537,0	773,4	50,4	823,8
	1962	286,8	484,3	52,7	537,0	771,1	52,7	823,8
	1963	234,9	536,2	52,7	588,9	771,1	52,7	823,8
Drammen	1961	138,0	453,2	23,1	476,3	591,2	23,1	614,3
	1962	137,1	454,1	23,1	477,2	591,2	23,1	614,3
	1963	137,1	454,1	23,1	477,2	591,2	23,1	614,3
Hamar	1961	552,9	57,6		57,6	610,5		610,5
	1962	552,9	57,6		57,6	610,5		610,5
	1963	552,7	57,6		57,6	610,3		610,3
Trondheim	1961	1 223,1	-		-	1 223,1		1 223,1
	1962	1 223,1	-		-	1 223,1		1 223,1
	1963	1 223,2	-		-	1 223,2		1 223,2
Stavanger	1961	28,8	130,6		130,6	159,4		159,4
	1962	28,8	130,6		130,6	159,4		159,4
	1963	28,8	130,6		130,6	159,4		159,4
Bergen	1961	294,7	154,6		154,6	449,3		449,3
	1962	157,0	292,3		292,3	449,3		449,3
	1963	120,6	328,7		328,7	449,3		449,3
Kristiansand	1961 ³	175,5	290,4		290,4	465,9		465,9
	1962	117,5	290,4		290,4	407,9		407,9
	1963	117,5	290,4		290,4	407,9		407,9
Narvik	1961	-	41,9		41,9	41,9		41,9
	1962	-	41,9		41,9	41,9		41,9
	1963	-	41,9		41,9	41,9		41,9
I alt	1961	2 699,8	1 614,9	73,5	1 688,4	4 314,7	73,5	4 388,2
	1962	2 503,2	1 751,2	75,8	1 827,0	4 254,4	75,8	4 330,2
	1963	2 414,8	1 839,5	75,8	1 915,3	4 254,3	75,8	4 330,1

¹ Godssporene Oslo Ø (Loenga) - Alnabru 6,49 km og Oslo (Loenga) - Kværner sikringspost 2,2 km regnes ikke som bane, men som 3dje hovedspor på henholdsvis Hovedbanen og Gjøvikbanen.
Godssporene Stavne - Leangen 5,76 km og Alnabru - Grefsen 4 km regnes ikke som bane, men som forbindelsspor mellom henholdsvis Dovrebanen/Meråkerbanen og Hovedbanen/Gjøvikbanen.

² Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp og dieseldrevne baner (for uttrekk og skifting). Disse strekninger er regnet med i ikke elektrifisert banelengde og var tilsammen i 1961 16,3 km, i 1962 10 km og i 1963 10,2 km.

³ Herav smalsporet bane Grovane - Byglandsfjord 57,9 km. Nedlagt 1.9.1962.

TABELL 3. STIGNINGSFORHOLD VED UTGANGEN AV 1963

Distrikt	Km banelengde							
	i stigning							
	horison- tal	T.o.m. 5 ‰	Over 5 t.o.m. 10 ‰	Over 10 t.o.m. 15 ‰	Over 15 t.o.m. 20 ‰	Over 20 t.o.m. 25 ‰	Over 25 ‰	I alt
Oslo	190,3	210,3	181,9	106,2	106,3	28,3	0,5	633,5
Drammen	124,6	120,1	167,8	128,1	61,8	8,1	3,8	489,7
Hamar	209,1	165,0	132,8	57,4	46,0	-	-	401,2
Trondheim	312,3	264,9	303,3	163,8	178,7	0,1	-	910,8
Stavanger	39,1	32,4	52,6	15,8	19,3	0,3	-	120,4
Bergen	100,5	80,3	72,1	63,5	80,6	28,7	23,6	348,8
Kristiansand	105,1	72,9	56,4	79,1	54,9	39,5	-	302,8
Narvik	3,2	2,8	1,5	23,3	11,1	-	-	38,7
I alt	1 084,2	948,7	968,4	637,2	558,7	105,0	27,9	3 245,9

Tab. 4

TABELL 4. KRUMNINGSFORHOLD VED UTGANGEN AV 1963

Distrikt	Km banelengde						
	i kurve						
	i rett linje	Med radius 500 m og over	Med radius 400 m til 499 m	Med radius 300 m til 399 m	Med radius 250 m til 299 m	Med radius under 250 m	I alt
Oslo	369,4	279,8	45,5	59,2	30,1	39,8	454,4
Drammen	237,7	185,4	40,3	79,3	46,0	25,6	376,6
Hamar	282,7	231,8	29,7	50,1	15,1	0,9	327,6
Trondheim	503,6	483,6	97,5	104,3	32,1	2,1	719,6
Stavanger	81,6	43,9	13,3	17,4	1,4	1,8	77,8
Bergen	176,4	132,1	25,0	35,9	37,6	42,3	272,9
Kristiansand	163,8	124,1	27,9	64,4	20,4	7,3	244,1
Narvik	13,7	8,6	3,4	15,5	0,7	-	28,2
I alt	1 828,9	1 489,3	282,6	426,1	183,4	119,8	2 501,2

TABELL 5. SPORLENGDE VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963
FORDELT PÅ DISTRIKTER¹. KM

Distrikt og år	Ikke elektrifisert				Elektrifisert				I alt	
	Hoved- spor	Sidespor		I alt	Hoved- spor	Sidespor		I alt		
		På stasjon	Utenfor stasjon			På stasjon	Utenfor stasjon			
Oslo ³	1961	284,3	134,9	12,9	432,1	598,5	187,2	8,1	793,8	1 225,8
	1962	284,4	134,1	13,1	431,6	600,8	190,8	8,1	799,7	1 231,3
	1963	232,0	121,4	13,5	366,9	653,1	202,4	8,0	836,5	1 230,3
Dram- men	1961	135,9	54,5	16,5	206,8	501,5	138,5	2,7	642,7	849,5
	1962	135,6	54,2	16,5	206,2	501,9	138,7	2,7	643,2	849,4
	1963	135,6	53,6	16,5	205,7	501,9	138,2	2,7	642,7	848,4
Ha- mar	1961	551,3	67,6	9,3	628,2	59,2	21,3	-	80,5	708,7
	1962	551,2	68,5	9,3	629,1	59,2	21,3	-	80,5	709,6
	1963	551,1	68,9	9,3	629,4	59,2	21,3	-	80,5	709,9
Trond- heim	1961	1 223,0	181,3	26,0	1 430,3	0,1	-	-	0,1	1 430,4
	1962	1 223,0	182,3	26,0	1 430,3	0,1	-	-	0,1	1 431,4
	1963	1 223,0	184,3	26,0	1 433,3	0,1	-	-	0,1	1 433,5
Sta- vanger	1961	28,4	26,1	0,5	55,0	131,0	43,5	0,4	174,9	230,0
	1962	28,4	26,6	0,5	55,4	131,0	43,5	0,4	174,9	230,3
	1963	28,4	26,6	0,5	55,4	131,0	43,2	0,4	174,6	230,0
Ber- gen	1961	286,7	35,8	2,2	324,8	162,6	28,2	0,8	191,5	516,3
	1962	154,7	23,5	2,2	180,5	294,6	40,8	0,8	336,2	516,8
	1963	118,5	20,7	2,2	141,4	330,9	43,8	0,8	375,5	516,9
Kri- stian- sand	1961	173,9	30,9	5,8	210,6	292,0	35,4	5,9	333,3	543,9
	1962	115,9	24,9	3,5	144,3	292,0	35,5	5,9	333,4	477,7
	1963	115,9	24,7	2,5	143,2	292,0	36,1	5,7	333,8	476,9
Nar- vik	1961	-	4,5	3,2	7,7	41,9	10,6	4,6	57,2	64,9
	1962	-	4,5	3,2	7,7	41,9	10,6	4,6	57,2	64,9
	1963	-	4,5	3,3	7,8	41,9	10,6	4,6	57,2	65,0
I alt	1961	2 683,5	535,6	76,4	3 295,5	1 788,8	464,7	22,5	2 274,0	5 569,5
	1962	2 493,2	518,6	74,3	3 086,1	1 921,5	481,2	22,5	2 425,2	5 511,3
	1963	2 404,5	504,7	73,8	2 983,0	2 010,1	495,6	22,2	2 527,9	5 510,9

¹ Ekskl. private sidespor.

² Inkl. elektrifiserte spor på damp- og dieseldrevne baner.

³ Inkl. spor ved Verkstedet Grorud.

TABELL 6. PRIVATE SIDESPOR VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963

Distrikt og år		Ikke elektrifisert		Elektrifisert		I alt	
		Antall	Meter	Antall	Meter	Antall	Meter
Oslo	1961	118	52 826	16	4 017	134	56 843
	1962	120	53 715	15	3 489	135	57 204
	1963	121	54 015	16	3 639	137	57 654
Drammen	1961	79	48 226	29	9 598	108	57 824
	1962	79	48 226	29	9 598	108	57 824
	1963	79	48 295	30	9 791	109	58 086
Hamar	1961	63	27 798	2	278	65	28 076
	1962	61	27 418	4	278	65	27 696
	1963	61	27 418	2	278	63	27 696
Trondheim	1961	65	29 861	-	-	65	29 861
	1962	65	29 935	-	-	65	29 935
	1963	69	31 632	-	-	69	31 632
Stavanger	1961	7	4 110	14	1 242	21	5 352
	1962	7	4 921	20	1 242	27	6 163
	1963	7	5 527	22	1 242	29	6 769
Bergen	1961	13	3 558	6	1 082	19	4 640
	1962	10	2 842	8	1 602	18	4 444
	1963	5	2 870	6	1 602	11	4 472
Kristiansand	1961	23	10 582	3	1 232	26	11 814
	1962	16	8 362	3	1 232	19	9 594
	1963	17	9 046	1	1 457	18	10 503
Narvik	1961	-	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
I alt	1961	368	176 961	70	17 449	438	194 410
	1962	358	175 419	79	17 441	437	192 860
	1963	359	178 803	77	18 009	436	196 812

TABELL 7. SKINNELENGDE (INKL. I SPORVEKSLER) I HOVEDSPOR VED
UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963. KM

Distrikt og år	med skinnevekt pr. løpende meter							I alt	
	T.o.m. 25 kg	25,1 kg t.o.m. 33,4 kg	35 kg og 35,7 kg	40 kg og 41 kg	45 kg og 49 kg	54 kg	64 kg		
Oslo	1961	202,9	192,5	585,1	291,7	493,4	-	-	1 765,6
	1962	200,8	192,2	538,4	264,6	574,3	-	-	1 770,3
	1963	198,0	191,6	500,8	224,2	655,7	-	-	1 770,3
Drammen	1961	51,9	178,2	729,9	-	314,8	-	-	1 274,8
	1962	51,9	160,7	682,5	-	379,7	-	-	1 274,8
	1963	51,9	160,8	631,9	-	430,2	-	-	1 274,8
Hamar	1961	258,0	0,2	766,1	-	196,6	-	-	1 220,9
	1962	173,5	0,2	784,1	-	263,1	-	-	1 220,9
	1963	92,1	0,2	795,1	-	333,3	-	-	1 220,7
Trondheim	1961	101,3	103,6	1 780,9	134,9	325,5	-	-	2 446,2
	1962	101,3	103,6	1 746,6	134,9	359,8	-	-	2 446,2
	1963	101,3	103,6	1 696,8	134,9	409,7	-	-	2 446,3
Stavanger	1961	0,8	27,6	290,4	-	-	-	-	318,8
	1962	0,8	27,6	290,4	-	-	-	-	318,8
	1963	0,8	27,7	284,6	-	5,7	-	-	318,8
Bergen	1961	-	95,4	440,4	-	362,8	-	-	898,6
	1962	-	95,4	374,3	-	428,9	-	-	898,6
	1963	-	95,4	269,8	-	533,4	-	-	898,6
Kristiansand	1961	197,6	0,6	674,6	-	43,1	15,9	-	931,8
	1962	67,3	0,6	672,8	-	48,7	15,9	10,5	815,8
	1963	54,6	6,7	649,0	1,8	72,2	15,9	15,6	815,8
Narvik	1961	-	-	-	7,4	76,5	-	-	83,9
	1962	-	-	-	6,3	77,6	-	-	83,9
	1963	-	-	-	6,1	77,8	-	-	83,9
I alt	1961	812,5	598,1	5 267,4	434,0	1 812,7	15,9	-	8 940,6
	1962	595,6	580,3	5 089,1	405,8	2 132,1	15,9	10,5	8 829,3
	1963	498,7	586,0	4 828,0	367,0	2 518,0	15,9	15,6	8 829,2

TABELL 8. SKINNELENGDE I SIDESPOR VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963. KM

Distrikt og år	I sporveksler			I sidespor for øvrig			I alt	
	Vektgrupper pr. løpende meter							
	Under 35 kg	35-35,7-37,5-40- og 41 kg	49 kg	Under 35 kg	35-35,7-37,5-40- og 41 kg	49 kg		
Oslo ¹	1961	54,8	106,5	11,4	267,4	237,9	8,1	686,1
	1962	53,6	109,1	12,8	263,4	243,4	10,0	692,3
	1963	50,9	111,2	12,8	249,3	256,3	10,0	690,5
Drammen	1961	19,7	32,0	0,8	201,7	165,8	4,2	424,2
	1962	19,7	31,8	1,0	201,4	165,8	4,2	423,9
	1963	19,6	31,7	1,0	200,2	165,3	4,2	422,0
Hamar	1961	8,6	19,7	2,8	72,9	92,4	-	196,4
	1962	7,4	20,0	3,9	71,9	95,1	-	198,3
	1963	6,9	20,0	4,4	71,9	95,8	-	199,0
Trondheim	1961	12,2	70,0	0,6	109,6	225,4	0,6	418,4
	1962	11,9	70,0	0,9	95,4	237,8	0,6	416,6
	1963	11,8	70,0	1,0	90,2	247,0	0,6	420,6
Stavanger	1961	4,1	30,9	-	14,1	92,0	-	141,1
	1962	4,1	30,7	-	14,8	92,2	-	141,8
	1963	4,1	30,7	-	14,1	92,3	-	141,2
Bergen	1961	4,6	26,9	3,3	19,9	77,6	1,7	134,0
	1962	4,6	27,2	3,3	19,9	78,1	1,7	134,8
	1963	4,4	26,5	4,3	19,5	78,8	1,7	135,2
Kristiansand	1961	16,4	26,7	0,7	55,6	56,6	-	156,0
	1962	10,9	27,6	0,7	43,2	57,3	-	139,7
	1963	9,0	28,5	0,9	40,9	58,8	-	138,1
Narvik	1961	-	8,6	1,3	-	30,9	5,1	45,9
	1962	-	8,6	1,3	-	28,7	7,2	45,8
	1963	-	8,6	1,3	-	28,2	8,0	46,1
I alt	1961	120,4	321,3	20,9	741,2	978,6	19,7	2 202,1
	1962	112,2	325,0	23,9	710,0	998,4	23,7	2 193,2
	1963	106,7	327,2	25,7	686,1	1 022,5	24,5	2 192,7

¹ Inkl. spor ved Verkstedet Grorud

TABELL 9. SKINNEBYTTING UTFØRT I TIDEN 1.7.1959 - 31.12.1963
M-&R-PLANEN. FORFØYNINGER

Distrikt	Skinne- type. Vekt pr. løp. m.	2. halv- år 1959	1960	1961	1962	1963	I alt
Oslo	49 kg	18,95	20,35	40,07	38,77	41,42	159,56
	35 kg	15,05	3,55	1,22	1,28	1,55	22,65
Drammen	49 kg	12,94	7,43	12,14	27,53	44,42	104,46
	35 kg	-	-	-	-	-	-
Hamar	49 kg	-	5,66	34,51	33,23	50,28	123,68
	35 kg	13,34	0,76	-	42,28	40,55	96,93
Trondheim	49 kg	11,24	9,96	5,70	18,20	16,40	61,50
	35 kg	3,62	29,00	34,88	-	-	67,50
Bergen	49 kg	5,34	16,60	17,21	37,96	45,51	122,62
	35 kg	-	-	-	-	-	-
I alt	49 kg	48,47	60,00	109,63	155,69	198,03	571,82
	35 kg	32,01	33,31	36,10	43,56	42,10	187,08

TABELL 10. SVILLER VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963.

1	2	3	4	5	6	7	
Distrikt og år	I hoved- spor ekskl. i spor- veksler	I spor- veksler	I sidespor ekskl. i spor- veksler	Bru- sviller	I alt (kol.2-5)	I spor- veksler	
							Antall
Oslo	1961	1 247 830	85 151	329 856	10 883	1 673 720	289 086
	1962	1 247 007	89 642	334 210	10 822	1 681 681	303 685
	1963	1 247 007	89 047	332 790	10 822	1 679 666	302 328
Drammen	1961	932 292	51 142	212 202	9 961	1 205 597	176 176
	1962	932 292	51 142	212 122	9 961	1 205 517	176 007
	1963	932 367	50 927	210 855	9 961	1 204 110	175 461
Hamar	1961	868 853	24 492	119 384	5 571	1 018 300	81 875
	1962	868 737	24 667	120 429	5 571	1 019 404	82 300
	1963	885 557	24 743	120 869	5 568	1 036 737	91 974
Trondheim	1961	1 791 584	43 110	236 522	12 674	2 083 890	156 555
	1962	1 798 274	43 223	237 892	12 674	2 092 063	156 942
	1963	1 812 255	43 472	231 192	12 674	2 099 593	157 742
Stavanger	1961	233 097	15 052	66 522	1 230	315 901	53 964
	1962	233 157	14 992	67 034	1 230	316 413	53 964
	1963	233 157	14 992	66 684	1 230	316 063	53 964
Bergen	1961	603 039	19 715	71 209	5 090	699 053	67 578
	1962	602 764	19 819	71 581	5 090	699 254	67 949
	1963	601 788	19 906	71 870	5 090	698 654	68 226
Kristiansand	1961	696 336	21 448	76 871	5 456	800 111	72 748
	1962	634 817	19 214	69 732	5 274	729 037	65 943
	1963	638 574	18 526	69 438	5 274	731 812	64 630
Narvik	1961	65 200	4 528	20 869	410	91 007	15 558
	1962	67 010	4 528	20 469	410	92 417	15 558
	1963	67 422	4 528	20 677	410	93 037	15 558
I alt	1961	6 438 231	264 638	1 133 435	51 275	7 887 579	913 540
	1962	6 384 058	267 227	1 133 469	51 032	7 835 786	922 348
	1963	6 418 127	266 141	1 124 375	51 029	7 859 672	929 883

TABELL 11. SVILLEDEKKE, FORSTERKNING UTFØRT I TIDEN 1.7.1959 TIL 31.12.1963. M-&R-PLANEN. FORFØYNINGER

Distrikt	2. halv- år 1959	1960	1961	1962	1963	I alt
	Kilometer					
Oslo	3,50	5,00	11,50	13,10	8,40	41,50
Drammen	0,97	5,60	8,53	6,70	12,69	34,49
Hamar	22,85	-	-	5,40	5,08	33,33
Trondheim	7,17	7,47	4,46	8,00	8,40	35,50
Stavanger	-	10,05	8,30	-	-	18,35
Bergen	3,08	1,44	3,39	15,54	17,09	40,54
Kristiansand	16,82	34,08	30,30	22,40	2,30	105,90
I alt	54,39	63,64	66,48	71,14	53,96	309,61

Tab. 12

TABELL 12. BETONGSVILLER, ANTALL INNLAGT INN TIL 31.12.1963. M-&R-PLANEN. FORFØYNINGER (ETTER 1.7.1959)

Distrikt	Før 1.7.1959	Etter 1.7.1959 (M-&R-plan)					I alt	I alt
		2. halv- år 1959	1960	1961	1962	1963		
Oslo	21 700	11 810	13 821	20 394	29 692	31 907	107 624	129 324
Bergen	7 000	7 929	10 071	-	5 150	-	23 150	30 150
Kristiansand	18 000	-	-	-	-	-	-	18 000
I alt	46 700	19 739	23 892	20 394	34 842	31 907	130 774	177 474

TABELL 13. BALLAST I HOVEDSPOR VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963 FORDELT PÅ DISTRIKTER. KM

Distrikt og år		Med pukkballast	Med grusballast	I alt
Oslo	1961	327,0	554,3	881,3
	1962	378,0	506,0	884,0
	1963	420,7	460,9	881,6
Drammen	1961	296,3	331,0	627,3
	1962	324,5	292,6	617,1
	1963	341,0	275,5	616,5
Hamar	1961	157,2	449,0	606,2
	1962	168,6	437,6	606,2
	1963	188,0	418,1	606,1
Trondheim	1961	813,0	404,9	1 217,9
	1962	830,7	387,2	1 217,9
	1963	847,0	371,5	1 218,5
Stavanger	1961	147,1	11,7	158,8
	1962	147,1	11,7	158,8
	1963	147,1	11,7	158,8
Bergen	1961	234,5	213,1	447,6
	1962	243,9	202,8	446,7
	1963	251,6	195,0	446,6
Kristiansand	1961	324,8	138,3	463,1
	1962	324,8	80,6	405,4
	1963	324,8	80,6	405,4
Narvik	1961	38,8	3,0	41,8
	1962	38,8	3,0	41,8
	1963	38,8	3,0	41,8
I alt	1961	2 338,7	2 105,3	4 444,0
	1962	2 456,4	1 921,5	4 377,9
	1963	2 559,0	1 816,3	4 375,3

TABELL 14. BALLASTFORNYELSE UTFØRT I TIDEN 1.7.1959 TIL 31.12.1963. M-&R-PLANEN. FORFØYNINGER

Distrikt	2. halv- år 1959	1960	1961	1962	1963	I alt
	Kubikkmeter					
Oslo	31 661	36 530	72 750	82 986	75 372	299 299
Drammen	5 519	15 800	19 940	30 744	38 320	110 323
Hamar	20 000	36 700	49 000	50 600	52 400	208 700
Trondheim	8 300	11 000	15 900	19 500	20 700	75 400
Bergen	24 330	35 000	13 000	12 370	25 660	110 360
I alt	89 810	135 030	170 590	196 200	212 452	804 082

Tab. 15

TABELL 15. TELEFOREBYGGING UTFØRT I TIDEN 1.7.1959 TIL 31.12.1963. M-&R-PLANEN. FORFØYNINGER

Distrikt	Fore- byggings- art	2. halv- år 1959	1960	1961	1962	1963	I alt
		Meter					
Oslo	Masseutsk.	5 550	9 175	12 495	10 144	6 631	43 995
	Løftet	8 200	11 480	14 890	10 870	8 648	54 088
	Drenert	980	1 786	3 055	2 908	928	9 657
Drammen	Masseutsk.	2 104	3 280	3 496	1 724	2 194	12 798
	Løftet	1 883	2 097	2 018	4 656	1) 5 133	1) 15 787
	Drenert	430	-	-	643	1 167	2 240
Hamar	Masseutsk.	3 265	6 348	9 730	9 826	4 670	33 839
	Løftet	-	-	-	-	-	-
	Drenert	-	-	-	-	682	682
Trondheim	Masseutsk.	3 034	3 021	2 723	2 468	2 446	13 692
	Løftet	7 500	-	8 020	-	-	15 520
	Drenert	310	-	290	-	-	600
Bergen	Masseutsk.	2 569	2 952	1 516	2 040	2 104	11 181
	Løftet	-	-	-	-	-	-
	Drenert	-	245	-	335	429	1 009
Kristiansand	Masseutsk.	-	165	-	-	-	165
	Løftet	-	-	-	-	-	-
	Drenert	-	-	-	-	-	-
I alt	Masseutsk.	16 522	24 941	29 960	26 202	18 045	115 670
	Løftet	17 583	13 577	24 928	15 526	13 781	1) 85 395
	Drenert	1 720	2 031	3 345	3 886	3 206	14 188

1) 5 479 m (12.b.o.) ført over til ballastfornyelse

TABELL 16. PLANOVERGANGER VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963.FORDELT PÅ DISTRIKTER. ANTALL

Distrikt og år		Ikke bevoktet			Bevoktet		
		Uten auto- tiske signaler		Med automa- tiske signaler ¹	Med stengsel normalt åpen for veg	Med stengsel normalt lukket for veg	Uten stengsel
		for kjøre- tøyer	bare for fot- gjengere				
Oslo	1961	1 745	85	35	60	-	-
	1962	1 718	84	42	58	-	-
	1963	1 693	86	51	61	-	-
Drammen	1961	1 217	15	56	17	-	-
	1962	1 216	15	60	14	-	-
	1963	1 213	15	60	14	-	-
Hamar	1961	1 523	90	23	11	2	-
	1962	1 516	89	32	8	2	-
	1963	1 516	89	32	8	2	-
Trondheim	1961	1 918	57	52	4	-	2
	1962	1 876	53	62	4	-	1
	1963	1 872	52	59	8	-	1
Stavanger	1961	155	48	5	-	-	-
	1962	154	48	6	-	-	-
	1963	154	48	6	-	-	-
Bergen	1961	605	181	15	2	-	-
	1962	605	175	15	2	-	-
	1963	605	175	14	2	-	-
Kristiansand	1961	822	46	10	6	-	-
	1962	684	45	9	5	-	-
	1963	684	45	9	5	-	-
Narvik	1961	4	38	3	-	-	1
	1962	4	38	4	-	2	-
	1963	4	38	4	-	2	-
I alt	1961	7 989	560	199	100	2	3
	1962	7 773	547	230	91	4	1
	1963	7 741	548	235	98	4	1

¹ Planoverganger med vegsignalanlegg som virker både automatisk og manuelt tas med under bevoktede planoverganger.

TABELL 17. JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEGER (UNDERGANGER) VED UTGANGEN AV 1963 FORDELT PÅ DISTRIKTER.

Distrikt	Bru type	Samlet lengde mellom landkarfrontene ¹			Bruspenn med teoretisk spennvidde resp. lysåpning (ved massivbruer) ²					
		F.o.m. 2,5 m	Over 30 m	Over 50 m	F.o.m. 2,5 m	Over 30 m	Over 50 m	F.o.m. 2,5 m	Over 30 m	Over 50 m
		t.o.m. 30 m	t.o.m. 50 m		t.o.m. 30 m	t.o.m. 50 m		t.o.m. 30 m	t.o.m. 50 m	
		Antall bruer			Antall bruspenn			Samlet lengde i m		
Oslo	Stål	359	13	22	598	7	11	5 496	253	745
	Massiv	36	1	-	40	-	-	266	-	-
Drammen	Stål	398	5	25	573	28	8	4 809	1 026	636
	Massiv	81	1	4	108	3	-	701	110	-
Hamar	Stål	374	5	13	408	26	7	2 092	941	387
	Massiv	51	1	2	57	1	1	477	42	54
Trondheim	Stål	395	9	32	492	47	11	4 310	1 739	698
	Massiv	185	1	5	209	2	1	1 372	94	126
Stavanger	Stål	17	2	4	27	4	1	388	131	70
	Massiv	105	-	-	115	-	-	748	-	-
Bergen	Stål	227	6	1	233	5	-	1 433	192	-
	Massiv	39	2	-	39	2	-	305	85	-
Kristiansand	Stål	99	6	14	167	14	4	1 774	516	108
	Massiv	159	4	5	181	6	1	1 213	214	52
Narvik	Stål	1	1	1	13	-	-	226	-	-
	Massiv	3	-	-	3	-	-	11	-	-
I alt	Stål	1 870	47	112	2 511	131	42	20 528	4 798	2 644
	Massiv	659	10	16	752	14	3	5 093	545	232

¹ I lagerhøyde ved bjelkebruer og i motfallshøyde ved bue- og hvelvbruer

² Teoretisk spennvidde ved bjelkebruer og lysåpning ved bue- og hvelvbruer

TABELL 18. TUNNELER OG SNØOVERBYGG VED UTGANGEN AV 1963
FORDELT PÅ DISTRIKTER.

Distrikt	Tunneler			Snøoverbygg	
	Antall	Utmurte	Ikke utmurte	Antall	Meter
		Meter			
Oslo	34	2 744	2 591	-	-
Drammen	91	4 901	11 225	-	-
Hamar	18	478	2 844	2	100
Trondheim	197	8 057	50 966	13	3 240
Stavanger	55	5 316	11 958	-	-
Bergen	206	5 800	50 125	145	29 023
Kristiansand	153	27 620	28 698	10	630
Narvik	23	199	4 525	34	4 526
I alt	777	55 115	162 932	204	37 519

Tab. 19

TABELL 19. SPORVÆKSLER I EGNE SPOR VED UTGANGEN AV 1963
FORDELT PÅ DISTRIKTER . ANTALL

Distrikt		Enkle	Sammen- satte
Oslo	1961	1 795	151
	1962	1 815	159
	1963	1 807	160
Drammen	1961	1 087	94
	1962	1 086	94
	1963	1 071	94
Hamar	1961	539	17
	1962	542	17
	1963	543	17
Trondheim	1961	1 059	51
	1962	1 052	51
	1963	1 046	52
Stavanger	1961	322	25
	1962	322	24
	1963	322	24
Bergen	1961	415	19
	1962	415	20
	1963	416	20
Kristiansand	1961	463	33
	1962	400	34
	1963	384	34
Narvik	1961	104	4
	1962	104	4
	1963	104	4
I alt	1961	5 783	394
	1962	5 736	403
	1963	5 693	405

TABELL 20. BANELENGDE, SPORLENGDE, MINSTE KURVERADIUS, STØRSTE STIGNING, STØRSTE AKSELTRYKK FOR VOGNER VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Nr	Omfang	Banelengde		Sporlengde			Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk for vogner
		Ikke elektrifisert	Elektrifisert ¹	Hovedspor NSB	Sidespor NSB	Sidespor. Private		Fra Oslo	Til Oslo	
		Km					M	0/00		Tonn
1	Oslo Ø	-	4,6	13,4	80,0	0,6	225	25,0	10,0	16/18
2	Oslo-Eidsvoll	-	67,7	92,0	72,5	22,2	250	26,3	16,5	16/18
3	Lillestrøm-Ch.berg gr.	-	115,3	115,3	39,8	3,6	286	5,0	4,0	15/18
	Skotterud-Buåa	11,4	-	11,4	2,4	0,4	200	16,7	13,3	11
	Kongsvinger-Elverum	93,6	-	93,6	15,6	2,2	250	7,3	7,0	12
4	Oslo-Moss-Sarpsborg	-	108,5	130,8	38,3	11,1	244	12,5	11,4	16/18
5	Sarpsborg-Riksgrensen	-	60,1	60,1	14,9	1,8	244	22,1	12,2	16/18
	Ski-Mysen-Sarpsborg	-	78,4	78,4	13,8	0,7	200	13,8	12,2	15
6	Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	0,4	122,9	129,2	44,0	11,2	240	26,0	20,7	14/15
	Roa-Hønefoss	-	31,4	31,4	3,7	3,2	240	18,5	20,0	14/15
	Reinsvoll-Skreia	22,0	-	22,0	2,5	0,2	250	19,2	25,0	12
7	Eina-Fagernes	107,5	-	107,5	11,3	0,4	180	22,0	22,0	12 15
I alt Oslo distrikt		234,9	588,9	885,1	338,8	57,6				
8	Oslo V-Brakerøya	-	50,4	73,5	43,2	6,5	248	14,0	16,0	15
9	Brakerøya-H.foss-R.fjord	18,2	76,6	94,8	76,3	24,9	223	16,0	16,0	15
	Vikersund-Krøderen	26,0	-	26,0	3,6	0,6	188	22,0	14,0	11
10	Hokksund-Hjuksebø	-	65,4	65,4	11,0	4,2	245	18,0	18,0	15
11	Kongsberg-Rødberg	92,9	-	92,9	7,3	1,2	125	25,0	25,0	12
	Nordagutu-Lunde	-	31,7	31,7	5,6	0,1	298	14,0	18,0	15
	Tinnoset-Porsgrunn	-	94,7	94,7	29,6	6,0	180	27,0	19,0	15
	Porsgrunn-Brevik	-	12,5	12,5	5,4	4,7	150	18,0	18,0	15
12	Drammen-Eidanger	-	138,9	138,9	26,7	9,6	184	18,0	15,0	15
	Skoppum-Horten	-	7,0	7,0	2,3	0,3	310	20,0	19,0	15
I alt Drammen distrikt		137,1	477,2	637,4	211,0	58,1				
13	Eidsvoll-Hamar-Losna	95,6	57,6	153,2	42,0	10,6	240	16,0	16,0	15
14	Losna-Dombås	123,4	-	123,4	31,6	10,4	250	16,0	20,0	15
	Dombås-Åndalsnes	114,2	-	114,2						
15	Hamar-Elverum-Tynset	219,5	-	219,5	26,0	6,7	210	12,5	14,9	12/15
I alt Hamar distrikt		552,7	57,6	610,3	99,6	27,7				

¹ Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner (km for disse er lagt til ikke elektrifisert banelengde)

TABELL 20 (forts.) BANELENGDE, SPORLENGDE, MINSTE KURVERADIUS, STØRSTE STIGNING, STØRSTE AKSELTRYKK FOR VOGNER VED DISTRIKTENES FORSKJELIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Nr	Baneområder	Banelengde		Sporlengde			Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk for vogner
		Ikke elektrifisert	Elektrifisert ¹	Hovedspor NSB	Sid spor NSB	Sid spor Private		Fra Oslo	Til Oslo	
	Omfang	Km					M	0/00		Tonn
16	Tynset-Støren	162,6	-	162,6	15,7	0,5	189	10,0	13,3	12/15
17	Dombås-Trondheim	209,6	-	209,6	31,3	2,2	250	19,0	18,0	15
18	Trondheim-Hell	31,5	-	31,5	73,3	20,4	279	22,5	15,0	18
	Hell-Riksgrensen	70,7	-	70,7						
19	Hell-Grong	188,0	-	188,0	29,1	6,8	250	18,5	19,0	14
	Grong-Namsos	51,6	-	51,6	5,0	0,4	250	10,0	12,5	11
20	Grong-Finneidfjord	257,9	-	257,9	21,6	0,8	300	12,0	12,0	15
29	Finneidfjord-Bodø	251,3	-	251,3	34,3	0,5	250	18,0	18,0	15/18
I alt Trondheim distrikt		1223,2	-	1223,2	210,3	31,6				
27	Sira-Stavanger	-	130,6	130,6	66,5	6,6	300	19,0	23,0	14/15
	Sira-Flekkefjord	17,2	-	17,2	2,4	0,2	200	16,5	19,0	11
	Ganddal-Ålgård	11,6	-	11,6	1,7	-	300	15,0	10,7	14/15
I alt Stavanger distrikt		28,8	130,6	159,4	70,6	6,8				
21	Hønefoss-Geilo	-	163,7	163,7	18,1	1,4	240	20,0	14,0	15
22	Geilo-Reimegrend	98,3	10,3	108,6	7,8	-	227	20,0	21,5	15
	Myrdal-Flåm	-	20,2	20,2	2,3	-	133	0,0	55,0	12
23	Reimegrend-Bergen	22,3	107,0	129,3	35,9	-	181	20,0	21,5	15
	Voss-Granvin	-	27,5	27,5	3,5	3,1	180	40,0	45,0	12
I alt Bergen distrikt		120,6	328,7	449,3	67,6	4,5				
24	Lunde-Nelaug	-	103,3	103,3	9,9	-	300	18	18	18
	Neslandsvatn-Kragerø	26,6	-	26,6	3,8	0,5	180	18	18	16
25	Nelaug-Grovane	-	64,1	64,1	7,9	-	275	18	18	18
	Nelaug-Arendal	36,2	-	36,2	6,8	1,7	200	17	22	16
25a	Nelaug-Treungen	54,7	-	54,7	4,3	0,4	250	14	9	12
26	Grovane-Kristiansand-Sira	-	123,0	123,0	36,3	7,9	245	25	25	18
I alt Kr.sand distrikt		117,5	290,4	407,9	69,0	10,5				
28	I alt Narvik-Riksgrensen	-	41,9	41,9	23,1	-	190	1,8	17,6	18
I alt		2414,8	1915,3	4414,6	1090,0	196,8				

Fotnote se tabellens side 1

TABELL 21. SKINNER, SPORVEKSLER, SVILLER, STØRSTE SVILLEAVSTAND VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Baneområder	Skinner i hovedspor (inkl. i sporveksler) Vekt pr. løpende meter					Sporveksler i egne spor		Sviller i hoved- og side- spor inkl. bru- sviller	Stør- ste sville- av- stand i hoved- spor	
	T.o.m. 25 kg	Over 25 kg t.o.m. 33,4	35 kg og 35,7kg	40 kg og 41 kg	49 kg	Enkle	Sammen- satte			
Nr	Omfang					Antall		Antall	Gm	
	Km									
1	Oslo Ø	-	-	2,3	9,9	14,6	404	89	108291	75
2	Oslo Ø-L.strøm-Eidsvoll	-	-	-	19,5	168,5	351	23	222898	78
	L.strøm-Charlottenberg gr.	-	-	111,5	-	115,1	206	2	224171	72
3	Skotterud-Buåa	22,8	-	-	-	-	13	-	19044	87
	Kongsvinger-Elverum	76,9	97,5	12,9	-	-	95	-	143582	72
4	Oslo-Moss-Sarpsborg	-	-	0,6	116,1	145,0	219	11	225819	87
5	Sarpsborg-Riksgrensen	-	-	-	78,7	41,5	73	4	103488	75
5	Ski-Mysen-Sarpsborg	-	-	156,5	-	0,3	83	3	138280	71
	Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	-	0,2	150,0	-	108,3	220	21	246750	72
6	Roa-Hønefoss	-	-	0,4	-	62,4	33	1	51468	73
	Reinsvoll-Skreia	-	43,9	-	-	-	23	2	28400	86
7	Eina-Fagernes	98,3	50,0	66,6	-	-	87	4	167475	87
	I alt Oslo distrikt	198,0	191,6	500,8	224,2	655,7	1807	160	1679666	
8	Oslo V-Brakerøya	-	-	1,3	-	145,8	239	16	159728	82
9	Brakerøya-H.foss-R.fjord	-	-	150,7	-	39,1	340	39	223758	72
	Vikersund-Krøderen	51,9	-	-	-	-	25	-	35616	87
10	Hokksund-Hjuksebø	-	-	9,1	-	121,8	61	7	106614	72
	Kongsberg-Rødberg	-	157,5	28,2	-	-	65	-	121367	87
11	Nordagutu-Lunde	-	-	1,1	-	62,4	38	1	53441	72
	Tinnoset-Porsgrunn	-	3,3	124,9	-	61,1	132	15	185395	72
	Porsgrunn-Brevik	-	-	25,0	-	-	26	4	25068	72
12	Drammen-Eidanger	-	-	277,7	-	-	130	10	279123	72
	Skoppum-Horten	-	-	13,9	-	-	15	2	14000	70
	I alt Drammen distrikt	51,9	160,8	631,9	-	430,2	1071	94	1204110	
13	Eidsvoll-Hamar-Losna	-	-	34,2	-	272,2	218	11	275896	75
14	Losna-Dombås	-	-	414,1	-	61,1	168	5	385087	75
	Dombås-Åndalsnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hamar-Elverum-Tynset	92,1	0,2	346,8	-	-	157	1	375754	60/72
	I alt Hamar distrikt	92,1	0,2	795,1	-	333,3	543	17	1036737	

Forts.

TABELL 21 (forts.) SKINNER, SPORVEKSLER, SVILLER, STØRSTE SVILLEAVSTAND
VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANE-
STREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Baneområder	Skinner i hovedspor (inkl. i sporveksler) Vekt pr. løpende meter					Sporveksler i egne spor		Sviller i hoved- og side- spor inkl. bru- sviller	Stør- ste sville- av- stand i hoved- spor	
	T.o.m. 25 kg	Over 25 kg t.o.m. 33,4 kg	35 kg og 35,7 kg	40 kg og 41 kg	49 kg	Enkle	Sammen- satte			
Nr.	Omfang	Km					Antall		Antall	Cm
16	Tynset-Støren	-	-	325,1	-	-	89	1	254823	69,0/ 72,0
17	Dombås-Trondheim	-	-	167,7	-	251,5	181	4	372136	75,0
18	Trondheim-Hell Hell-Riksgrensen	-	-	144,5	-	60,0	299	28	225546	72,3
19	Hell-Grong Grong-Namsos	101,3	-	371,1 1,9	-	4,9 -	169 31	5 1	334103 69131	72,3 87,0
20	Grong-Finneidfjord	-	-	515,8	-	-	131	4	425230	72,3
29	Finneidfjord-Bodø	-	103,6	170,7	134,9	93,3	146	9	418624	140,0
I alt Trondheim distrikt		101,3	103,6	1696,8	134,9	409,7	1046	52	2099593	
27	Sira-Stavanger Sira-Flekkefjord Ganddal-Ålgård	- 0,4 0,4	- 27,7 -	255,5 6,4 22,7	- - -	5,7 - -	292 14 16	23 1 0	273130 23413 19520	64,0/ 72,0/ 87,0/ 64,0/ 72,0
I alt Stavanger distrikt		0,8	27,7	284,6	-	5,7	322	24	316063	
21	Hønefoss-Geilo	-	-	104,6	-	222,8	115	3	260573	72,3
22	Geilo-Reimegrend Myrdal-Flåm	- -	- 40,4	- -	- -	217,3 -	49 16	- 1	143765 26094	87,4 86,4
23	Reimegrend-Bergen Voss-Granvin	- -	- 55,0	165,1 0,1	- -	93,3 -	212 24	16 -	230205 38017	87,4 86,4
I alt Bergen distrikt			95,4	269,8	-	533,4	416	20	698654	
24	Lunde-Nelaug Neslandsvatn-Kragerø	- -	- 0,6	187,7 50,9	- 1,8	18,9 -	51 24	2 2	185807 36314	69,0/ 72,3/ 90,0
25	Nelaug-Grovane og Nelaug-Arendal	- -	- -	127,2 72,4	- -	0,9 -	48 44	4 3	124207 60867	72,3 64,0
25A	Nelaug-Treungen	54,6	6,1	48,6	-	-	30	2	82978	87,0
26	Grovane-Kr.sand-Sira	-	-	162,2	-	83,9 ^{x)}	187	21	241639	66,0/ 72,3
I alt Kristiansand distr.		54,6	6,7	649,0	1,8	103,7	384	34	731812	
28	I alt Narvik-Riksgrensen	-	-	-	6,1	77,8	104	4	93037	66,0
I alt		498,7	586,0	4828,0	367,0	2549,5	5693	405	7859672	

x) Herav 15,9 km 54 kg og 15,6 km 64 kg på strekningen Marnardal-Sira

TABELL 22. BALLAST I HOVEDSPOR, VEGUNDERGANGSBRUER, VEGOVERGANGSBRUER, BANEKRYSSINGER VED DISTRIKTENES FORSKJELIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Baneområder		Ballast i hovedspor				Vegundergangsbruer		Vegovergangsbruer		Bane-kryssinger
		Med pukk	Med grus	Tykkelse i midten	Kronbredde	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	
Nr	Omfang	Km			Cm	Antall				
1	Oslo Ø	6,4	6,6	50	770/ 340	6	-	4	-	2
2	Oslo-Eidsvoll	91,6	1,2	50	310/ 340	14	6	21	2	1
3	Lillestrøm-Ch.berg gr.	56,5	55,7	30/80	345	28	-	7	1	-
	Skotterud-Buåa	-	11,4	30/50	270	3	-	1	-	-
	Kongsvinger-Elverum	-	93,3	20/50	300	19	-	11	1	-
4	Oslo-Moss-Sarpsborg	114,2	15,6	50	320/ 745	66	4	26	5	-
5	Sarpsborg-Riksgrensen	19,8	39,4	50	320	15	-	6	3	-
	Ski-Mysen-Sarpsborg	39,9	37,7	50	320	24	-	23	4	-
6	Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	59,4	72,6	20/40	280/ 350	61	2	13	17	3
	Roa-Hønefoss	31,1	-	50	340	17	2	3	4	-
	Reinsvoll-Skreia	-	22,0	20/40	340	3	-	-	-	-
7	Eina-Fagernes	1,8	105,4	40	280	3	-	1	-	-
I alt Oslo distrikt		420,7	460,9			259	14	116	37	6
8	Oslo V-Brakerøya	72,6	-	50	320	39	6	29	3	-
9	Brakerøya-H.foss-R.fjord	63,6	16,0	50	320	22	1	9	-	2
	Vikersund-Krøderen	-	25,3	45	300	9	-	3	3	-
11	Hokksund-Hjuksebø	64,9	-	50	320	48	13	11	6	-
	Kongsberg-Rødberg	15,8	76,6	50	300	15	2	3	3	-
	Nordagutu-Lunde	30,9	-	50	320	24	2	8	5	-
	Tinnoset-Porsgrunn	50,1	43,7	50	320	48	6	6	6	-
	Porsgrunn-Brevik	-	12,4	50	320	15	-	6	1	-
12	Drammen-Eidanger	43,1	94,5	50	320	76	-	51	3	-
	Skoppum-Horten	-	7,0	50	320	4	-	2	-	-
I alt Drammen distrikt		341,0	275,5			300	30	128	30	2
13	Eidsvoll-Hamar-Losna	117,5	34,3	50	300/ 345	74	1	24	2	-
14	Losna-Dombås	} 70,5 }	165,5	35/60	300/ 345	} 82	} 28	} 19	-	-
	Dombås-Åndalsnes								-	-
15	Hamar-Elverum-Tynset	-	218,3	45	300	69	13	15	1	-
I alt Hamar distrikt		188,0	418,1			225	42	58	3	-

Forts.

TABELL 22 (forts.) BALLAST, HOVEDSPOR, VEGUNDERGANGSBRUER, VEGOVERGANGSBRUER, BANEKRYSSINGER VED DISTRIKTENES FORSKJELIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Baneområder		Ballast i hovedspor				Vegundergangsbruer		Vegovergangsbruer		Bane-kryssinger
		Med pukk	Med grus	Tykkelse i midten	Kronbredde	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	
Nr	Omfang	Km		Cm		Antall				
16	Tynset-Støren	0,4	161,1	45/50	310	100	4	14	-	-
17	Dombås-Trondheim	209,1	0,5	-	-	64	20	15	6	-
18	Trondheim-Hell Hell-Riksgrensen	30,6	72,0	50	340	54	14	20	1	-
				50	340					
19	Hell-Grong Grong-Namsos	87,0 12,7	99,7 38,2	50 45	320 300	45 1	9 -	23 2	4 1	- -
20	Grong-Finneidfjord	256,5	-	50	320	-	21	12	3	-
29	Finneidfjord-Bodø	250,7	-	30/50	300/ 350	2	23	4	11	-
	I alt Trondheim distr.	847,0	371,5			266	91	90	26	-
27	Sira-Stavanger Sira-Flekkefjord Ganddal-Ålgård	130,2 16,9 -	- 0,2 11,5	45/50 25/50 50	270/ 300/ 300/ 300	7 7 0	70 3 1	29 3 -	1 1 -	- - -
	I alt Stavanger distr.	147,1	11,7			14	74	32	2	-
21	Hønefoss-Geilo	48,0	115,1	45	300	98	3	11	4	-
22	Geilo-Reimegrend Myrdal-Flåm	100,2 20,2	8,4 -	45 45	300 300	7 -	7 1	1 2	1 -	- -
23	Reimegrend-Bergen Voss-Granvin	78,8 4,4	48,8 22,7	45 45	300 300	50 10	2 -	15 4	14 -	- -
	I alt Bergen distrikt	251,6	195,0			165	13	33	19	-
24	Lunde-Nelaug Neslandsvatn-Kragerø	102,5 26,4	- -	50 50	320 320	32 17	23 3	7 6	6 2	- -
25	Nelaug-Grovane	63,3	-	50	320	-	18	-	2	-
og	Nelaug-Arendal	10,0	26,1	45	300	8	-	7	3	-
25a	Nelaug-Treungen	-	54,5	45	300	1	-	-	3	-
26	Grovane-Kr.sand-Sira	122,6	-	50	320	-	74	6	7	-
	I alt Kristiansand distr.	324,8	80,6			58	118	26	23	-
28	I alt Narvik-Riksgrensen	38,8	3,0	50	320	2	-	2	1	-
	I alt	2559,0	1816,3			1289	382	485	141	8

TABELL 23. JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEGER (UNDERGANGER), JERNBANEBRUSPENN, PLANOVERGANGER, TUNNELER, SNØOVERBYGG VED DISTRIKTENES FORSKJELIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Nr	Baneområder	Jernbanebruer over elver, jernbaner og vegger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\geq 2,5$ m		Jernbanebruspenn med teor. spennvidde for stålbruer og lysåpning for massivbruer > 30 m		Planoverganger		Tunneler		Snøoverbygg	
		Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Ikke bevoktet	Bevoktet	Ant.	M	Ant.	M
1	Oslo Ø	9	3	86	3	-	-	5	698	-	-
2	Oslo-Eidsvoll	31	15	38	15	65	4	2	448	-	-
3	Lillestrøm-Ch.berg gr.	48	1	83	1	200	7	-	-	-	-
	Skotterud-Buåa	6	-	7	-	40	3	1	130	-	-
	Kongsv.-Elverum	31	3	31	3	273	2	-	-	-	-
4	Oslo-Moss-Sarpsborg	81	5	109	5	152	19	4	938	-	-
5	Sarpsbog-Riksgrensen	33	-	72	-	108	3	8	638	-	-
	Ski-Mysen-Sarpsborg	40	-	63	-	153	8	2	258	-	-
6	Oslo-Roa-Eina-Gjøvik	71	6	82	9	242	6	6	901	-	-
	Roa-Hønefoss	19	3	19	3	61	-	3	346	-	-
	Reinsvoll-Skreia	3	-	3	-	64	9	-	-	-	-
7	Eina-Fagernes	22	1	23	1	472	-	3	979	-	-
	I alt Oslo distrikt	394	37	616	40	1830	61	34	5336	-	-
8	Oslo V-Brakerøya	52	25	83	28	29	1	9	1755	-	-
9	Brakerøya-H.foss-R.fj.	51	6	129	23	215	8	-	-	-	-
	Vikersund-Krøderen	10	-	10	-	81	1	-	-	-	-
10	Hokksund-Hjuksebø	59	19	66	23	111	2	13	5087	-	-
11	Kongsberg-Rødberg	31	7	30	7	287	-	18	2276	-	-
	Nordagutu-Lunde	32	3	51	3	65	-	3	862	-	-
	Tinnoset-Porsgrunn	72	11	99	11	185	1	33	4702	-	-
12	Porsgrunn-Brevik	19	-	19	-	21	1	1	21	-	-
	Drammen-Eidanger	97	15	117	16	270	-	14	1423	-	-
	Skoppum-Horten	5	-	5	-	24	-	-	-	-	-
	I alt Drammen distrikt	428	86	609	111	1288	14	91	16126	-	-
13	Eidsvoll-Hamar-Losna	111	3	137	3	339	6	5	370	-	-
14	Losna-Dombås-Åndalsnes	136	35	155	40	607	2	12	2896	2	100
15	Hamar-Elverum-Tynset	145	16	149	16	691	2	1	56	-	-
	I alt Hamar distrikt	392	54	441	59	1637	10	18	3322	2	100

Forts.

TABELL 23 (forts.) JERNBANEBRUER OVER ELVER, JERNBANER OG VEGER (UNDERGANGER), JERNBANEBRUSPENN, PLANOVERGANGER, TUNNELER, SNØOVERBYGG VED DISTRIKTENES FORSKJELLIGE BANEOMRÅDER OG BANESTREKNINGER VED UTGANGEN AV 1963

Nr	Baneområder	Jernbanebruer over elver, jernbaner og vegger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\leq 2,5$ m				Jernbanebruspenn med teor. spennvidde for stålbruer og lysåpning for massivbruer > 30 m		Planoverganger		Tunneler		Snøoverbygg	
		Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Ikkebevoktet	Bevoktet	Ant.	M	Ant.	M		
												Antall	Antall
16	Tynset-Støren	146	6	155	10	266	1	5	1446	-	-		
17	Dombås-Trondheim	85	33	87	43	289	1	27	10618	2	346		
18	Trondheim-Hell Hell-Riksgrensen	100	14	126	7	122	-	6	992	-	-		
19	Hell-Grong Grong-Namsos	66	25	84	25	384	2	23	3052	-	-		
20	Grong-Finneidfjord	12	2	26	2	131	2	5	382	-	-		
29	Finneidfjord-Bodø	15	55	52	66	493	1	61	18723	-	-		
	I alt Trondheim distr.	12	56	20	59	298	2	70	23810	11	2894		
	I alt Trondheim distr.	436	191	550	212	1983	9	197	59023	13	3240		
27	Sira-Stavanger Sira-Flekkefjord Ganddal-Ålgård	13	97	20	107	145	-	37	11778	-	-		
	I alt Stavanger distr.	8	7	10	7	35	-	18	5496	-	-		
	I alt Stavanger distr.	2	1	2	1	28	-	-	-	-	-		
	I alt Stavanger distr.	23	105	32	115	208	-	55	17274	-	-		
21	Hønefoss-Geilo	116	6	116	6	302	-	38	7401	-	-		
22	Geilo-Reimegrend Myrdal-Flåm	12	18	12	18	55	-	67	16918	128	27024		
23	Reimegrend-Bergen Voss-Granvin	-	2	-	2	40	-	21	5808	16	1964		
	I alt Bergen distrikt	87	14	88	14	324	2	76	24486	1	35		
	I alt Bergen distrikt	19	1	22	1	73	-	4	1312	-	-		
	I alt Bergen distrikt	234	41	238	41	794	2	206	55925	145	29023		
24	Lunde-Nelaug Neslandsvatn-Kragerø	49	38	72	40	197	-	43	6381	7	452		
25	Nelaug-Grovane og Nelaug-Arendal	22	6	24	7	70	-	11	2322	-	-		
25	Nelaug-Treungen	14	28	46	28	117	-	17	2006	3	178		
26	Grovane-Kr.sand-Sira	14	2	15	4	99	2	3	984	-	-		
	I alt Kristiansand d.	13	3	13	3	134	-	3	315	-	-		
	I alt Kristiansand d.	7	91	15	106	121	3	76	44310	-	-		
	I alt Kristiansand d.	119	168	185	188	738	5	153	56318	10	630		
28	I alt Narvik-Riksgrensen	3	3	13	3	46	2	23	4724	34	4526		
	I alt	2029	685	2684	769	8524	103	777	218048	204	37519		

II

ELEKTROTEKNISK STATISTIKK

TABELL 24. KRONOLOGISK OVERSIKT OVER ELEKTRIFISERTE BANE-
STREKNINGER OG SPØR. KM

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde ¹				Spørlengde ²	
		Endringer		Sum etterhvert		Endrin- ger	Sum etter- hvert
		Enkelt- spor	Dobbelt- spor	Enkelt- spor	Dobbelt- spor		
Tinnoset-Notodden	1911	29,40	-	29,40		35,80	35,80
Oslo-Brakerøya	28.11.1922	37,67	13,18	67,07	13,18	95,20	131,00
Oftotbanen	10.7. 1923	41,94	-	109,01		55,27	186,27
Oslo-Lillestrøm	12.7. 1927		20,94		34,12	78,24	264,51
Oslo Ø(Loenga)-Alnabru ³	15.10.1928					14,14	278,65
Oslo Ø(Loenga banegård)	14.5. 1930						
Drammen-Kongsberg	10.4. 1929	46,51		155,52		78,86	357,51
Brakerøya-Drammen	6.5. 1930	2,00		157,52		1,30	358,81
Voss-Granvin	1.4. 1935	27,51		185,03		31,93	390,74
Kongsberg-Hjuksebø	15.5. 1936	36,87		221,90		38,48	429,22
Notodden-Borgestad	15.5. 1936	60,04		281,94		73,12	502,34
Oslo-Kolbotn	9.12.1936		13,47		47,59	31,62	533,96
Kornsjø-Riksgrensen	1.9. 1939	0,98		282,92		4,45	538,41
Halden-Kornsjø	10.9. 1939	32,48		315,40		39,55	577,96
Kolbotn-Ås	24.9. 1939	7,39	11,44	322,79	59,03	38,84	616,80
Ås-Dilling	9.1. 1940	33,65		356,44		39,28	656,08
Dilling-Fredrikstad	1.5. 1940	28,92		385,36		33,69	689,77
Fredrikstad-Sarpsborg	15.7. 1940	15,21		400,57		19,71	709,48
Sarpsborg-Halden	11.11.1940	27,17		427,74		27,63	737,11
Nordagutu-Lunde	19.10.1942	31,53		459,27		35,95	773,06
Verkstedspor, Grorud	14.12.1942					1,44	774,50
Lunde-Neslandsvatn	18.4. 1943	43,27		502,54		49,61	824,11
Diverse spor	1943					0,88	824,99
Marnardal-Sira	18.2. 1944	66,61		569,15		76,06	901,05
Skien G-Eikonrød	20.3. 1944	1,90		571,05		3,12	904,17
Myrdal-Flåm	24.11.1944	20,20		591,25		24,20	928,37
Diverse spor	1944					1,19	929,56
Skjervet tunnel	11.9. 1945	0,03		591,28		0,03	929,59
Diverse spor	1945					0,57	930,16
Kristiansand-Marnardal	16.5. 1946	36,73		628,01		39,01	969,17
Diverse spor	1946					2,43	971,60
Diverse spor	1947					0,68	972,28
Neslandsvatn-Nelaug	26.9. 1948	60,64		688,65		68,21	1040,49
Diverse spor	1948					2,02	1042,51
Nelaug-Kristiansand	1.6. 1949	83,89		772,54		101,24	1143,75
Borgestad-Brevik	19.7. 1949	15,82		788,36		23,21	1166,96
Diverse spor	1949					3,71	1170,67
Sira-Egersund	1.2. 1950	56,93		845,29		63,43	1234,10
Diverse spor	1950					3,56	1237,66
Lillestr.-Ch.berg riksgr.	15.6. 1951	115,32		960,61		144,33	1381,99
Diverse spor	1951					1,60	1383,59
Diverse spor	1952					6,11	1389,70

Forts.

¹ Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner (for uttrekk og skifting)

² Inkl. private sidespor

³ Godssporene Oslo Ø (Loenga) - Alnabru 6,49 km og Oslo Ø (Loenga) - Kværner sikringspost 2,2 km regnes ikke som bane, men som 3dje hovedspor på henholdsvis Hovedbanen og Gjøvikbanen

TABELL 24 (forts.) KRONOLOGISK OVERSIKT OVER ELEKTRIFISERTE BANE-
STREKNINGER OG SPOR. KM

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde ¹				Sporlengde ²	
		Endringer		Sum etterhvert		Endrin- ger	Sum etter- hvert
		Enkelt- spor	Dobbelt- spor	Enkelt- spor	Dobbelt- spor		
Lillestrøm-Hamar	15.6. 1953	105,29		1065,90		148,36	1538,06
Billingsstad-Hvalstad	24.7. 1953	- 2,53	2,53	1063,37	61,56	2,53	1540,59
Diverse spor	1953					3,55	1544,14
Voss-Bergen	2.7. 1954	106,87		1170,24		129,15	1673,29
Diverse spor	1954					7,00	1680,29
Trengereid stasjon	5.6. 1955	- 0,01		1170,23		0,48	1680,77
Hvalstad-Asker	29.11.1955	- 3,10	3,10	1167,13	64,66	3,10	1683,87
Diverse spor	1955					0,18	1684,05
Egersund-Stavanger	3.6. 1956	73,14		1240,27		108,85	1792,90
Eidanger-Larvik	15.10.1956	33,93		1274,20		38,53	1831,43
Diverse spor	1955/56					5,14	1836,57
Larvik-Tønsberg	20.5. 1957	42,99		1317,19		53,39	1889,96
Tønsberg-Drammen	1.12.1957	62,82		1380,01		70,31	1960,27
Skoppum-Horten	11.12.1957	6,98		1386,99		8,97	1969,24
Diverse spor	1956/57					0,89	1970,13
Bekkelaget, ny trase	7.9. 1958		0,02		64,68	0,08	1970,05
Sandvika-Billingsstad og Drammenbanen 22,35-23,16	9.11.1958	- 4,33	4,33	1382,66	69,01	4,33	1974,38
Ski-Mysen-Hafslund (S.borg)	5.12.1958	78,93		1461,59		90,68	2065,06
Diverse spor	1957/58					4,37	2069,43
Hokksund-Hønefoss	4.10.1959	53,99		1515,58		68,88	2138,31
Diverse spor	1958/59					8,97	2147,22
Diverse spor	1959/60					2,78	2150,06
Diverse spor	30.6. - 31.12.1960					4,02	2154,08
Oslo-Roa-Hønefoss og Roa-Jaren ³	1.2. 1961	99,28	4,44	1614,86	73,49	133,14	2287,22
Diverse spor	1961					4,24	2291,46
Tøyen-Grefsen, dobbeltsp.	27.5. 1962	- 2,35	2,35	1612,51	75,84	2,35	2293,81
Hønefoss-Ål	1.11.1962	138,64		1751,15		145,21	2438,96
Diverse spor	1962					3,64	2442,60
Jaren-Eina	17.2. 1963	28,97		1780,12		29,09	2471,69
Eina-Gjøvik	21.8. 1963	22,94		1803,06		22,17	2493,86
Ål-Ustaoset	15.12.1963	36,42		1839,48		39,28	2533,14
Diverse spor	1963					12,77	2545,91
I alt				1839,48	75,84		2545,91

Fotnoter se tabellens side 1

TABELL 25. ELEKTRIFISERT BANELENGDE OG SPORLENGDE VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963 FORDELT PÅ DISTRIKTER. KM

Distrikt og år	Banelengde ¹ ²			Sporlengde					
	Enkelt spor	Dobbelt spor	I alt	Hovedspor ³	Sidespor		I alt	Private side-spor	
					På stasjon	Utenfor stasjon			
Oslo	1961	486,6	50,4	537,0	598,5	4) 187,2	8,1	793,8	4,0
	1962	484,3	52,7	537,0	600,8	4) 190,8	8,1	799,7	3,5
	1963	536,2	52,7	588,9	653,1	4) 202,4	8,0	863,5	3,6
Drammen	1961	453,2	23,1	476,3	501,5	138,5	2,7	642,7	9,6
	1962	454,1	23,1	477,2	501,9	138,7	2,7	643,2	9,6
	1963	454,1	23,1	477,2	501,9	138,2	2,7	642,7	9,8
Hamar	1961	57,6		57,6	59,2	21,3		80,5	0,3
	1962	57,6		57,6	59,2	21,3		80,5	0,3
	1963	57,6		57,6	59,2	21,3		80,5	0,3
Trondheim	1961				0,1			0,1	
	1962				0,1			0,1	
	1963				0,1			0,1	
Stavanger	1961	130,6		130,6	131,0	43,5	0,4	174,9	1,2
	1962	130,6		130,6	131,0	43,5	0,4	174,9	1,2
	1963	130,6		130,6	131,0	43,2	0,4	174,6	1,2
Bergen	1961	154,6		154,6	162,6	28,2	0,8	191,5	1,1
	1962	292,3		292,3	294,6	40,8	0,8	336,2	1,6
	1963	328,7		328,7	330,9	43,8	0,8	375,5	1,6
Kristiansand	1961	290,4		290,4	292,0	35,4	5,9	333,3	1,2
	1962	290,4		290,4	292,0	35,5	5,9	333,4	1,2
	1963	290,4		290,4	292,0	36,1	5,7	333,8	1,5
Narvik	1961	41,9		41,9	41,9	10,6	4,6	57,2	
	1962	41,9		41,9	41,9	10,6	4,6	57,2	
	1963	41,9		41,9	41,9	10,6	4,6	57,2	
I alt	1961	1 614,9	73,5	1 688,4	1 786,8	464,7	22,5	2 274,0	17,4
	1962	1 751,2	75,8	1 827,0	1 921,5	481,2	22,5	2 425,2	17,4
	1963	1 839,5	75,8	1 915,3	2 010,1	495,6	22,2	2 527,9	18,0

¹ Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner (for uttrekk og skifting). Disse strekninger var tilsammen i 1961 16,3 km, i 1962 10 km og i 1963 10,2 km.

² Godssporene Oslo Ø (Loenga) - Alnabru 5,76 km og Oslo (Loenga) - Kvarner sikringspost 2,2 km regnes ikke som bane, men som 3dje hovedspor på henholdsvis Hovedbanen og Gjøvikbanen.

³ Inkl. hovedspor på damp- og dieseldrevne strekninger.

⁴ Inkl. spor ved Verkstedet, Grorud.

TABELL 26. LENGDE AV STATSBAANENES FJERNLEDNINGER OG ANTALL MATESTASJONER VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963 FORDELT PÅ DISTRIKTER

Distrikt og år		Høyspentlinje km		Matestasjoner, antall		
		Enfase	Trefase	Omformerstasjoner	Kraftstasjoner	Transformstasjoner
Oslo	1961	-	2) 51,7	1) 6	-	-
	1962	-	2) 51,7	1) 6	-	-
	1963	-	2) 51,7	1) 6	-	-
Drammen	1961	93,6	6,1	3	-	1) 4
	1962	93,6	0,2	2	-	1) 4
	1963	93,6	0,2	2	-	1) 4
Hamar	1961	-	2,5	1	-	-
	1962	-	2,5	1	-	-
	1963	-	2,5	1	-	-
Trondheim	1961	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-
Stavanger	1961	-	-	1	-	-
	1962	-	-	1	-	-
	1963	-	-	1	-	-
Bergen	1961	-	-	1) 2	1	-
	1962	-	4) 51,4	1) 3) 4	1	-
	1963	-	51,4	1) 4	1	-
Kristiansand	1961	41,5	22,5	3	-	1) 1
	1962	41,5	22,5	1) 3	-	1) 1
	1963	41,5	22,5	3	-	1) 1
Narvik	1961	33,0	-	-	-	2
	1962	33,0	-	-	-	2
	1963	33,0	-	-	-	2
	1961	168,1	82,8	16	1	7
	1962	168,1	128,3	17	1	7
	1963	168,1	128,3	17	1	7

1 Herav en i reserve

2 Hedemark kraftlag eier 2/3 av fjernledningen Minnesund-Kongsvinger

3 Hønefoss omformerstasjon er fra 1.11.1962 underlagt Bergen distrikt

4 Fjernledningen Follum-Nøkleby er fra 1.11.1962 underlagt Bergen distrikt

TABELL 27. UTGIFTER TIL DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV MATESTASJONER OG LEDNINGSANLEGG I 1961, 1962 OG 1963 FORDELT PÅ DISTRIKTER

Distrikt og år	Mate- stasjoner	Fjern- ledninger	Kabler	Kontaktledninger		
				Hovedspor	I alt	
	Kroner pr. stasjon	Kroner pr. kilometer				
Oslo	1961	162 034	71	274	1 661	1 255
	1962	204 278	29	201	2 079	1 566
	1963	205 494	54	506	1 907	1 445
Drammen	1961	83 619	139	1 491	2 261	1 765
	1962	83 483	165	301	2 502	1 954
	1963	93 513	286	253	2 563	2 002
Hamar	1961	112 848	500	600	2 865	2 113
	1962	115 647	340	-	3 449	2 543
	1963	139 060	4	-	3 237	2 388
Trondheim	1961	-	-	-	-	-
	1962	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-
Stavanger	1961	160 023	-	-	1 473	1 103
	1962	178 618	-	-	1 641	1 228
	1963	218 430	-	-	2 284	1 710
Bergen	1961	122 043	-	98	1 880	1 596
	1962	97 308	39	377	1) 1 770	1 515
	1963	109 819	17	52	1 685	1 216
Kristiansand	1961	98 491	80	-	1 630	1 429
	1962	114 460	133	17	1 589	1 393
	1963	131 874	15	7	1 700	1 486
Narvik	1961	64 032	739	-	4 356	3 210
	1962	72 319	623	-	5 945	4 380
	1963	122 877	223	-	3 836	2 826

¹ Hønefoss-Ål kommet til 1.11.1962

TABELL 28. LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1961, 1962 OG 1963

Leverandør	Leveringssted	År	Kjøpt og produsert energi		Uttatt enfase energi fra omformere	Avgift i alt	Pris ¹ pr. kWh			
			Trefase	Videre- salg og biforbruk			Trefase	Enfase		
			I alt	I alt	I alt		I alt			
			MWh				Kr	Øre		
Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen	Alna- bru	1961	4 144	.	-	3 325))		
		1962	4 090	.	-	3 279				
		1963	6 578	.	-	5 430				
	Lille- strøm	1961	34 431	.	-	29 335	3)	882 051	2,287	2,701
		1962	35 172	.	-	30 097				
		1963	33 601	.	-	28 872				
	Ski	1961	29 506	.	-	24 216))))
		1962	33 102	.	-	27 015				
		1963	36 034	.	-	29 597				
	Sarps- borg	1961	16 403	.	-	13 834	3)	1 401 108	3,052	3,682
		1962	16 777	.	-	14 063				
		1963	16 715	.	-	13 734				
	Kongs- vinger	1961	11 393	.	-	9 596))))
		1962	12 557	.	-	10 740				
		1963	12 710	.	-	10 862				
	Tangen	1961	16 357	.	-	14 166	3)	668 614	2,409	2,814
		1962	17 210	.	-	14 996				
		1963	16 897	.	-	14 682				
	Høne- foss	1961	5 131	.	-	3 698))))
		1962	6 381	.	-	4 792				
		1963	8 048	.	-	6 237				
	Lunner	1961	6 962	.	-	5 342)	330 766	2,735	3,659
		1962	7 028	.	-	5 318				
		1963	10 354	.	-	8 195				
	Nes- byen	1961	-	-	-	-	3)	-	-	-
		1962	1 389	.	-	1 102				
		1963	7 161	.	-	5 306				
Haka- vik	1961	-	-	23 857	-)	1 199 270	-	5,027	
	1962	-	-	23 876	-					
	1963	-	-	16 645	-					
Norda- gutu	1961	13 942	.	-	12 026	3)	525 171	3,767	4,367	
	1962	12 533	.	-	11 021					
	1963	11 702	.	-	10 192					
Larvik	1961	12 372	.	-	10 425	3)	322 348	2,606	3,092	
	1962	11 973	.	-	10 197					
	1963	13 635	.	-	11 676					
I alt Norges Vass- drags- og Elek- trisitetsvesen	1961	150 641	.	23 857	125 963	3)	5 329 328	2,742	3,557	
	1962	158 212	.	23 876	132 620					
	1963	173 435	.	16 645	144 783					

¹ I prisene inngår ikke utgifter til omforming og fordeling

² Refererer seg til høyspenningssiden

³ Innbefattet overføringsavgift betalt til andre enn leverandøren

⁴ Tidsrommet 1.11. - 31.10.

Forts.

TABELL 28. LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT
MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1961, 1962 OG 1963

Leverandør	Leveringssted	År	Kjøpt og produsert energi			Uttatt enfase energi fra omformere	Avgift i alt	Pris ¹ pr. KWh		
			Trefase		Enfase			Trefase	Enfase	
			I alt	Videre- salg og bifor- bruk	I alt					
			MWh			Kr	Øre			
Notodden Salpeter- fabrikk	Norda- guttu	1961	15 947	.	-	13 636	3) 272 033	1,706	1,995	
		1962	19 396	.	-	16 532		441 042	2,274	2,668
		1963	22 483	.	-	19 418		510 327	2,270	2,628
Lyse Kraft- verk	Gand- dal	1961	10 980	.	-	9 080	479 025	4,363	5,275	
		1962	11 012	.	-	9 029	476 754	4,329	5,280	
		1963	10 906	.	-	8 987	475 751	4,362	5,294	
Vest- Agder Elektri- sitetts- verk	Kros- sen	1961	9 955	.	-	7 648	829 515	4,507	5,760	
		1962	9 802	.	-	7 499				
		1963	9 507	.	-	7 340				
	Sira	1961	8 450	.	-	6 752	830 265	4,479	5,715	
		1962	8 736	.	-	7 028	881 211	4,891	6,195	
		1963	8 511	.	-	6 885				
I alt		1961	18 405	.	-	14 400	829 515	4,507	5,760	
Vest-Agder E.verk		1962	18 538	.	-	14 527	830 265	4,479	5,715	
		1963	18 018	.	-	14 225	881 211	4,891	6,195	
Aust- Agder Kraft- verk	Nelaug	1961	9 535	.	-	7 679	641 985	6,733	8,360	
		1962	9 672	.	-	7 765	588 446	6,084	7,578	
		1963	10 207	.	-	8 251	600 220	5,880	7,275	
Kjosfoss Kraftverk	Til Leina- falli	Kjos- foss	1961	2 346	2 346	-	-	37 014	1,578	-
			1962	2 913	2 913	-	-	43 217	1,484	-
			1963	2 393	2 393	-	-	37 207	1,555	-
	Til NSB	1961	1 473	1 473	1 792	-	97 944	3,000	3,000	
		1962	1 584	1 584	1 925	-	105 267	3,000	3,000	
		1963	1 366	1 366	1 572	-	88 149	3,000	3,000	
I alt		1961	3 819	3 819	1 792	-	134 958	2,126	3,000	
Kjosfoss Kraft- verk		1962	4 497	4 497	1 925	-	148 484	2,018	3,000	
		1963	3 759	3 759	1 572	-	125 356	2,080	3,000	
Bergens- halv- øens Komm. Kraft- selskap	Dale	1961	12 335	.	-	10 385	488 701	3,734	4,481	
		1962	12 669	.	-	10 686				
		1963	13 476	.	-	11 536				
	Hell- dal	1961	752	.	-	521	502 895	3,586	4,330	
		1962	1 353	.	-	928	515 012	3,673	4,311	
		1963	545	.	-	411				
I alt		1961	13 087	.	-	10 906	488 701	3,734	4,481	
Bergenshalv- øens Komm.		1962	14 022	.	-	11 614	502 895	3,586	4,330	
Kraftselskap		1963	14 021	.	-	11 947	515 012	3,673	4,311	

Fotnoter se tabellens første side

Forts.

TABELL 28. LEVERANSE TIL NSB AV ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT MED BIFORBRUK OG VIDERESALG I 1961, 1962 OG 1963

Leverandør	Leveringssted	År	Kjøpt og produsert energi			Uttatt enfase energi fra omformere	Avgift i alt	Pris 1	
			Trefase		Enfase			Trefase	Enfase
			I alt	Videre- salg og bifor- bruk	I alt				
			MWh					Kr	Øre
Narvik Komm. Elektrisitetssverk	Til NSB Nygård og Vassijaure	1961	-	-	24143	-	566 449	-	2,346
		1962	-	-	22809	-	638 290	-	2,798
		1963	-	-	23453	-	648 820	-	2,766
	Til LKAB Nygård og Vassijaure	1961	-	-	4049	-	94 998	-	2,346
		1962	-	-	3964	-	110 930	-	2,798
		1963	-	-	3166	-	87 586	-	2,766
	Til NSB Narvik	1961	2 128	2 128	-	-	49 928	2,346	-
		1962	2 164	2 164	-	-	60 560	2,798	-
		1963	2 212	2 212	-	-	61 194	2,766	-
	Til LKAB Narvik	1961	17 069	17 069	-	-	400 476	2,346	-
		1962	17 207	17 207	-	-	481 526	2,798	-
		1963	18 421	18 421	-	-	509 611	2,766	-
I alt Narvik Komm. E. verk ⁴	1961	19 197	19 197	28192	-	1 111 851	2,346	2,346	
	1962	19 371	19 371	26773	-	1 291 306	2,798	2,798	
	1963	20 633	20 633	26619	-	1 307 211	2,766	2,766	
I alt	1961	241 611	23 016	53841	181 664	9 287 396	3,052	3,718	
	1962	254 720	23 868	52574	192 087	9 720 707	3,029	3,714	
	1963	273 462	24 392	44836	207 611	10 206 530	3,012	3,801	

Fotnoter se tabellens første side

TABELL 29. ELEKTRISK ENERGI TIL JERNBANEDRIFT M.M. I 1961, 1962
OG 1963

		1961	1962	1963
Trefase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet)	MWh	241 611	254 720	273 462
- solgt og biforbruk	"	23 016	23 868	24 392
Omformet til enfase	"	218 595	230 852	249 070
Enfase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet)	MWh	53 841	52 574	44 836
- solgt	"	4 049	3 964	3 166
Leverert til matestasjonene	"	49 792	48 610	41 670
Gjennomsnittspris for energi (målt på leveringsstedet):				
Trefase	øre/kWh	3,125	3,063	3,044
Enfase	"	3,654	3,898	4,516
Enfase forbruk (målt på kontaktledningen	MWh	227 850	238 751	248 001
- biforbruk	"	21 427	23 380	23 034
Til togenes fremdrift og oppvar- ming fra lok. og motorvogn	"	206 423	215 371	224 967
Gjennomsnittspris pr. kWh	øre	3,469	3,408	3,493
Enfase energiforbruk:				
pr. lok. og motorvognkm inkl. Ofotbanen	kWh	8,588	8,773	9,014
pr. lok. og motorvognkm ekskl. Ofotbanen	"	8,245	8,428	8,655

TABELL 30. FORBRUK AV ENFASE-ENERGI I 1961, 1962 OG 1963 FORDELT PÅ
DISTRIKTER OG BANESTREKNINGER

Distrikt	Bane- strekning	År	Til togenes framdrift og opp- varming fra lok.	Til stasjo- nær tog- oppvar- ming	Til annet bifor- bruk	Forbruk i alt	Til	
							togenes framdrift pr. lok.- og motor- vg.km	
			MWh				kWh	
Oslo	Hoved- banen	1961	29 685	2 177	646	32 508	10 156	
		1962	29 773	2 240	1 155	33 168	.	
		1963	31 005	2 113	446	33 564	.	
	Østfold- banen	1961	30 907	2 346	303	33 556	7 308	
		1962	31 219	2 611	155	33 985	.	
		1963	31 169	2 308	231	33 708	.	
	Kongsvinger- banen	1961	9 082	89	167	9 338	7 366	
		1962	10 500	116	212	10 828	.	
		1963	10 107	123	214	10 444	.	
	Gjøvik- banen	1961	5 430	13	-	5 443	5 176	
		1962	6 092	98	-	6 190	.	
		1963	12 141	1 058	46	13 245	.	
	I alt Oslo distrikt		1961	75 104	4 625	1 116	80 845	7 960
			1962	77 584	5 065	1 522	84 171	7 962
			1963	84 422	5 602	937	90 961	8 369
Drammen	Drammen- banen	1961	21 589	1 652	958	24 199	8 348	
		1962	22 307	2 000	907	25 214	.	
		1963	22 182	1 828	775	24 785	.	
	Randsfjord- banen	1961	18 156	603	1 171	19 930	11 319	
		1962	20 830	713	1 027	22 570	.	
		1963	19 274	834	866	20 974	.	
	Bratsberg- banen	1961	10 165	278	421	10 864	8 312	
		1962	10 316	367	420	11 103	.	
		1963	10 188	390	420	10 998	.	
	Vestfold- banen	1961	12 419	47	-	12 466	6 950	
		1962	12 491	62	-	12 553	.	
		1963	11 949	90	25	12 064	.	
	Nordagutu- Lunde	1961	2 763	-	120	2 883	8 272	
		1962	2 816	-	120	2 936	.	
		1963	3 204	-	120	3 324	.	
I alt Drammen distrikt		1961	65 092	2 580	2 670	70 342	8 640	
		1962	68 760	3 142	2 474	74 376	9 075	
		1963	66 797	3 142	2 206	72 145	9 187	
I alt Hamar distr.	Eidsvoll- Hamar	1961	7 392	588	65	8 045	8 477	
		1962	8 506	887	77	9 470	9 166	
		1963	8 553	875	64	9 492	9 118	

Forts.

TABELL 30 (forts.) FORBRUK AV ENFASE-ENERGI I 1961, 1962 OG 1963 FOR-
DELT PÅ DISTRIKTER OG BANESTREKNINGER

Distrikt	Bane- strekning	År	Til togenes framdrift og opp- varming fra lok.	Til stasjo- nær tog- oppvar- ming	Til annet bifor- bruk	Forbruk i alt	Til
							togenes framdrift pr. lok- og motor- vognkm
			MWh				kWh
I alt Kristiansand distrikt	Lunde- Sira	1961	22 386	612	181	23 179	8 633
		1962	22 579	633	172	23 384	8 741
		1963	22 244	654	135	23 033	9 180
I alt Stavanger distrikt	Sira- Stavanger	1961	10 525	465	-	10 990	7 594
		1962	10 450	585	-	11 035	7 787
		1963	10 358	809	-	11 167	7 919
Bergen	Bergens- banen	1961	9 502	876	-	10 378	7 738
		1962	10 467	1 224	-	11 691	.
		1963	14 817	1 546	-	16 363	.
	Hardanger- bana	1961	428	10	90	528	4 809
		1962	427	10	115	552	.
		1963	429	10	106	545	.
	Flåms- bana	1961	1 004	10	778	1 792	12 244
		1962	1 023	10	892	1 925	.
		1963	896	10	667	1 573	.
I alt Bergen distrikt		1961	10 934	896	868	12 698	7 816
		1962	11 917	1 244	1 007	14 168	7 784
		1963	16 142	1 566	773	18 481	7 817
I alt Narvik distrikt	Ofot- banen	1961	14 990	502	6 259	21 751	18 348
		1962	15 575	491	6 081	22 147	18 432
		1963	16 451	525	5 746	22 722	19 041
Samtlige distrikter inkl. Ofotbanen. I alt		1961	206 423	10 268	11 159	227 850	8 588
		1962	215 371	12 047	11 333	238 751	8 773
		1963	224 967	13 173	9 861	248 001	9 014
Samtlige distrikter ekskl. Ofotbanen. I alt		1961	191 433	9 766	4 900	206 099	8 245
		1962	199 796	11 556	5 252	216 604	8 428
		1963	208 516	12 648	4 115	225 279	8 655

TABELL 31. SIKRING AV STASJONER VED UTGANGEN AV 1963

Dis- trikt	Antall stasjoner etter forskjellige hovedtyper av sikringsanlegg ¹										Fjern- stilte elek- triske hånd- signal- anlegg	Samlelås- anlegg, uten hovedsig- naler eller fjern- stilte elek- triske håndsig- naler	Uten sikrings- anlegg	
	Elektrisk sentral- stillverk med alle eller de viktigste sporveksler elek- trisk sentral- stilte og	Mekansik sentral- stillverk med alle eller de viktigste sporveksler meka- nisk og sentral- stilte og	Sentralt forrigs- anlegg med alle viktigste spor- veksler kontroll- låste og	Kontrollåsanlegg med alle eller de viktigste spor- veksler kontroll- låste og	Lokalt still- verk (still- bukk, stiller- app.) med hoved- signal med eller uten av- hengig- het til spor- veksle-	med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring	med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring	med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring	med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring	med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring				med ho- vedsig- naler bare for inn- kjøring
Oslo	71	16	-	-	-	-	-	-	5	-	-	35	6	2
Dram- men	54	5	-	-	-	-	-	1	9	2	1	5	11	3
Hamar	18	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	15	20	3
Trond- heim	19	-	-	-	-	-	-	-	10	-	1	43	9	-
Sta- vanger	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Bergen	21	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	11	-	-
Kristi- ansand	8	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	7	7	1
Narvik	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	213	25	0	0	1	1	1	1	42	2	4	117	55	9

¹ En stasjon som har forskjellige anleggstyper føres i rubrikken for den mest fullkomne typen.

TABELL 32. SIKRING AV PLANOVERGANGER VED UTGANGEN AV 1961, 1962 OG 1963. ANTALL

Distrikt og år		Planoverganger				
		Med vegsignalanlegg		Med vegbomanlegg		Med grinder
		Auto- matiske	Manuelle	Auto- matiske	Manuelle	Bevoktet
Oslo	1961	35	4	28	21	8
	1962	41	4	32	18	7
	1963	53	4	34	17	7
Drammen	1961	28	9	23	10	7
	1962	33	9	30	4	5
	1963	32	10	31	4	5
Hamar	1961	18	1	7	3	4
	1962	21	1	10	1	3
	1963	21	1	10	1	3
Trondheim	1961	38	3	12	1	4
	1962	49	2	13	1	3
	1963	50	2	13	1	3
Stavanger	1961	5	-	-	-	-
	1962	6	-	-	-	-
	1963	6	-	-	-	-
Bergen	1961	13	1	-	2	1
	1962	15	1	-	2	1
	1963	15	1	-	2	1
Kristiansand	1961	9	-	1	-	1
	1962	9	-	1	-	1
	1963	9	-	1	-	1
Narvik	1961	3	1	-	-	1
	1962	4	1	-	-	1
	1963	4	1	-	-	1
I alt	1961	149	19	71	37	26
	1962	178	18	86	26	21
	1963	190	19	89	25	21

JERNBANENETTET INNDELT I TRAFIKKSTREKNINGER (NY BANEINND-
DELING). LENGDE VED UTGANGEN AV 1963 ¹

Bane			Merknad
Nr.	Strekning	Km	
020	Oslo - Lillestrøm	21	
021	Lillestrøm - Eidsvoll	47	
030	Lillestrøm - Kongsvinger	79	
031	Kongsvinger - Ch.berg gr.	36	
035	Skotterud - Buåa	12	Bare vognlasttrafikk
040	Kongsvinger - Elverum	94	
050	Oslo - Ski	24	
051	Ski - Moss - Sarpsborg	85	
052	Sarpsborg - Kornsjø gr.	61	
053	Ski - Mysen - Sarpsborg	81	
060	Oslo - Roa	58	
061	Roa - Gjøvik	66	
062	Roa - Hønefoss	32	
065	Eina - Fagernes	109	
066	Reinsvoll - Skreia	22	Bare stykkgoods- og vognlasttrafikk
070	Eidsvoll - Hamar	58	
071	Hamar - Lillehammer	58	
072	Lillehammer - Dombås	159	
080	Dombås - Åndalsnes	114	
090	Hamar - Elverum	32	
091	Elverum - Tynset	189	
100	Tynset - Støren	163	
110	Dombås - Støren	158	
111	Støren - Trondheim	52	
120	Trondheim - Hell	32	
121	Hell - Storlien gr.	70	
130	Hell - Grong	188	
131	Grong - Mosjøen	186	
132	Mosjøen - Mo i Rana	92	
133	Mo i Rana - Bodø	231	
135	Grong - Namsos	51	
140	Oslo - Asker	23	
141	Asker - Drammen	30	
150	Drammen - Eidanger	140	
155	Skoppum - Horten	7	
156	Eidanger - Brevik	9	
160	Drammen - Hokksund	17	
161	Hokksund - Hønefoss	54	
162	Hokksund - Hjuksebø	66	

¹ Gjennomsnittslengde i året er den samme som lengden ved utgangen av året. Strekningenes lengde er hentet fra "Avstandstabellen" trykk nr. 803.

JERNBANENETTET INNDELT I TRAFIKKSTREKNINGER (NY BANEINND-
DELING). LENGDE VED UTGANGEN AV 1963 ¹

Bane			Merknad	
Nr.	Strekning	Km		
165	Hønefoss - Randsfjord	18	Bare stykkgoods- og vogn- lasttrafikk	
166	Vikersund - Krøderen	26		
170	Kongsberg - Rødberg	93		
180	Tinnoset - Hjuksebø	40		
181	Hjuksebø - Nordagutu	10		
182	Nordagutu - Eidanger	47		
200	Nordagutu - Lunde	31		
210	Lunde - Neslandsvatn	44		
211	Neslandsvatn - Nelaug	61		
212	Nelaug - Kristiansand	83		
213	Kristiansand - Sira	103		
215	Neslandsvatn - Kragerø	26		
216	Nelaug - Arendal	36		
217	Nelaug - Treungen	55		
220	Sira - Egersund	58		Bare stykkgoods- og vogn- lasttrafikk
221	Egersund - Stavanger	73		
225	Sira - Flekkefjord	17		
226	Ganddal - Ålgård	12		
230	Hønefoss - Ål	138		
231	Ål - Voss	157		
232	Voss - Dale	40		
233	Dale - Bergen	67		
235	Myrdal - Flåm	20		
236	Voss - Granvin	27		
240	Narvik - Vassijaure gr.	42		

Fotnote se bilagets side 1.

OVERSIKT OVER STATISTISKE PUBLIKASJONER VEDRØRENDE NSB

1. Periodisk NSB-statistikk

NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912 (årsstatistikk, ny utgave):

- Hefte 1. Baneteknisk og elektroteknisk statistikk 1961/1962/1963.
- " 2. Personale (under utarbeiding)
- " 3. Rullende materiell. Bestand og driftsytelser (under utarbeiding).
- " 4. Persontrafikk (under utarbeiding).
- " 5. Godstrafikk (under utarbeiding).

NSB-statistikk, trykk 911 ("månedstatistikken", 2-månedlig).
Regnskapsspesifikasjoner, trykk 904 (BR, årlig).
Norges Statsbaner, driftsberetning (BR, årlig).
Driftsuhell (Si, årlig).
Bedriftsulykkesstatistikk (Y-V, årlig).
Syke- og fraværstatistikk (Y-V, årlig).

Tidligere utkommet:

Driftsstatistikk for tjenestebruk (eldre utgave av trykk 912, årene 1949/50 - 1959/60).
Norges Jernbaner (siste utgave 1959/60).

2. Spesielle statistiske undersøkelser ved NSB

Stykkogodstrafikk - statistikk, hefte I.
" " " " II.

En statistisk undersøkelse av billettsalget i togene 1962.

3. NSB-statistikk i andre publikasjoner

Samferdselsstatistikk (NOS, årlig).
Statistisk Årbok (NOS).
Statistisk Månedshefte (Statistisk Sentralbyrå).

Internasjonal jernbanestatistikk:

Statistique internationale des chemins de fer (UIC, årlig).
Statistiques speciales (UIC, årlig).
Recueil trimestriel de statistiques (UIC, kvartalsvis).
Statistiques mensuelles des principales données du trafic (UIC, månedlig).