



**Driftsstatistikk for
tjenestebruk**

1959-60

NSB



The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The analysis focuses on identifying trends and patterns over time.

The third section provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales volume over the period studied. This is attributed to several factors, including improved marketing strategies and a growing customer base.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. It suggests that the company should continue to invest in research and development to stay ahead of the competition. Additionally, it recommends regular audits to ensure the ongoing accuracy of the financial records.

912

Trykk nr. 912

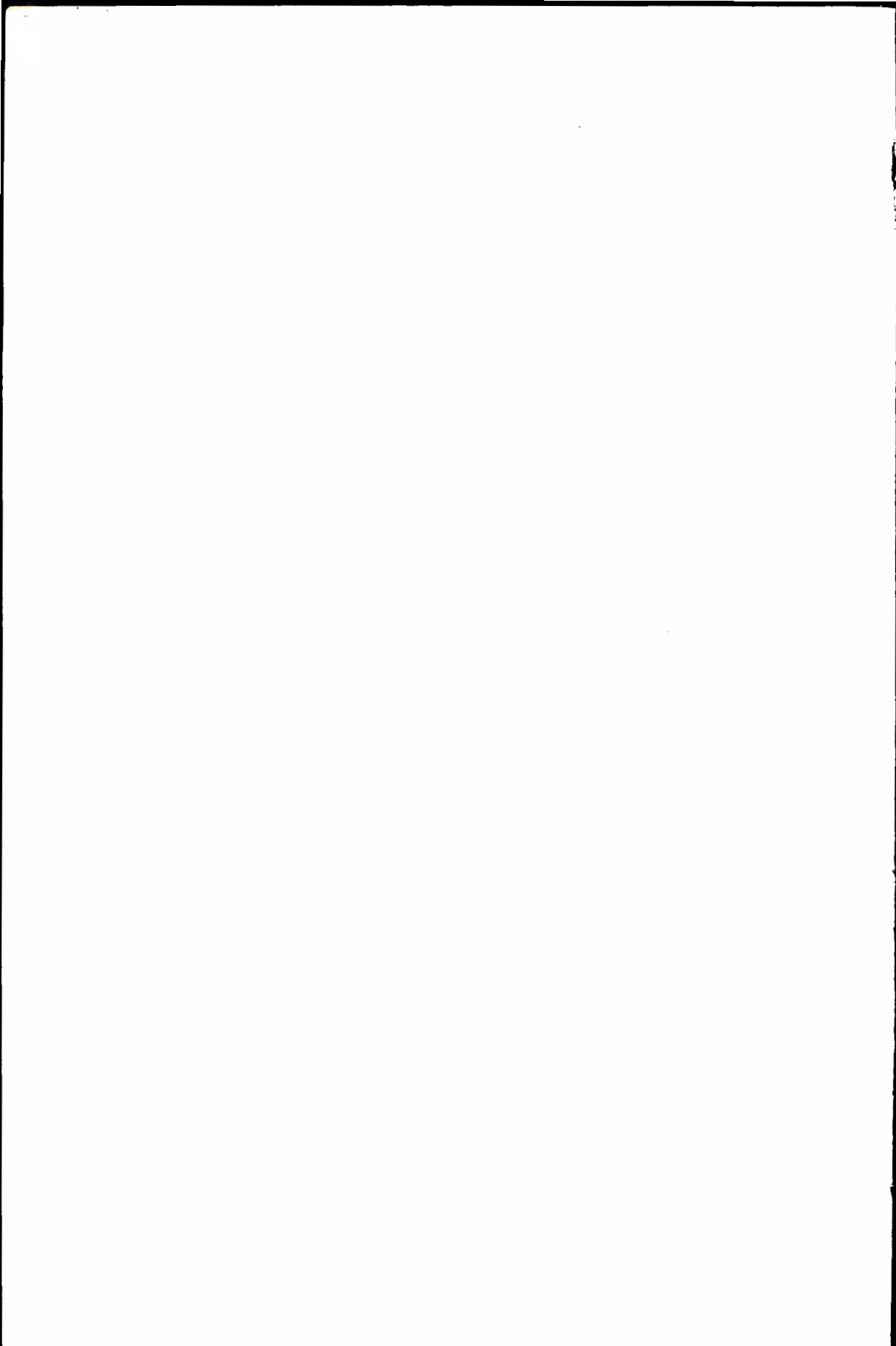
Trykt den 22. april 1961

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



DRIFTSSTATISTIKK

DRIFTSÅRET 1959—60



FORORD

11. årgang.

Hensikten med driftsstatistikken er å gi jernbanens tjenestemenn et opplysningsmateriale som kan være til praktisk nytte i deres arbeid. Vi ber alle tjenestemenn om å medvirke til at driftsstatistikken blir gjennomgått og brukt på beste måte. Skulle noen av dem som bruker statistikken i praksis ønske endringer når det gjelder enkelte tabeller, eller å få statistikken utvidet på enkelte områder, bes forslag herom sendt til Hovedstyrets økonomiavdeling.

Forkortelser.

- betegner null.

. » at materiale ikke kan skaffes for vedkommende driftsår.

INNHold

0. REGNSKAP

	Side
01. Driftsregnskapet (kap. 1101).	
010. Inntekter, utgifter og resultat ved Statsbanenes drift (hovedposter)	3
011. Spesifikasjon av driftsutgiftene. Statsbanene samlet	4
012. » » » Statsbanene samlet (prosentvis fordeling)....	6
013. » » budsjetterte og regnskapsførte utgifter til jernbanedrift ved de forskjellige administrasjonsområder	8
014. » » budsjetterte og regnskapsførte driftsinntekter.....	14
015. Inntekter, utgifter og driftsresultat ved bildriften	16
02. Utgifter for fornyelsesfondets regning.	
020. Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for fornyelsesfondets reg- ning	17
021. » » ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning	34
022. Utgiftssammendrag vedrørende arbeider for fornyelsesfondets regning i ter- minen 1959—60	37
03. Statsbanenes eiendeler og kapital.	
030. Statsbanenes balansekonto	39
031. Spesifikasjon av nedlagt kapital ved Statsbanene og bildrift	41
032. » » medgåtte utgifter ved ennå ikke åpnete baner m. v. pr. 30. juni 1960.....	57
033. » » Statsbanenes og bildriftens fonds	58
034. » » materialbeholdningene	62
04. Kapitalregnskapet.	
040. Spesifikasjon av kap. 1201 A, Jernbane- og elektrifiseringsanlegg	64
041. » » kap. 1201 B, C, E og G. Kapitalutgifter ved driften	66
042. Kap. 1201 B, C og E. Kapitalutgifter ved driften (større forføyninger)	82
05. Bratsbergbanens spesialregnskap.	
050. Spesifikasjon av Bratsbergbanens fonds	83
06. Pensjonskasser og hjelpekasser.	
060. Pensjonskasser	84
061. Hjelpekasser	85
07. Indekser.	
070. Driftskostnadsindeks	86
071. Indekstall for omregning av realkapitalverdier	87

1. ADMINISTRASJON, PERSONALE OG VELFERD

10. Administrasjonsinndeling.	
100. Organisasjonsplan for NSB.s sentraladministrasjon	90
101. » » » distriktsadministrasjon	91
102. » » » Statens Jernbaneanlegg og Elektrifiseringsanlegg	92
11. 5-års oversikt.	
110. Antall administrasjonsheter ved driftsårets slutt	93
111. Samlet personalantall ved driftsårets slutt	94
112. Personalutgifter	94
113. Gjennomsnittlig timefortjeneste for personale som arbeider på akkord....	95
114. Jernbaneskolens virksomhet	96
12. Personalets struktur pr. 30. 6. 1960.	
120. Antall fast ansatt personale ved sentraladministrasjonen m. v.	98
121. » fast ansatt personale i distriktene m. v.	102
122. » ekstrapersonale ved sentraladministrasjonen m. v.	116
123. » ekstrapersonale i distriktene m. v.	118
124. Sammendrag av antall personale	123
125. Aldersfordeling i antall for fast ansatt personale	124
126. » i antall for ekstrapersonale	126

	Side
13. Personalets bevegelse.	
130. Spesifikasjon av endringer i antall for fast ansatt personale. Innføres senere.	
131. » » avgangen i antall for fast ansatt personale. —»—	
14. Personalutgifter. Overtidsbetaling.	
140. Spesifikasjon av lønnsutgiftene i kroner ved de forskjellige administrasjonsområder (ekskl. bildrift)	128
141. Spesifikasjon av lønnsutgiftene i kroner ved bildriften	132
142. Sammendrag av lønnsutgiftene i kroner ved de forskjellige tjenestegrener..	134
143. Overtidsbetaling	136
15. Fravær.	
150. Gjennomsnittlig sykefravær pr. tjenestemann pr. år m. v. i årene 1937—59	137
151. » sykefravær pr. tjenestemann i årene 1955—59	138
152. » antall sykedager pr. tjenestemann fordelt på tjenestegrupper i årene 1955—59	138
153. » antall sykedager pr. tjenestemann fordelt på Hovedstyret og distriktene i årene 1955—59	139
154. » antall fraværsdager pr. tjenestemann i årene 1955—59.....	139
155. Prosentvis fordeling av sykdomsårsakene i årene 1955—59	140
16. Bedriftsskader og vernetjeneste.	
161. Antall skader med fravær, i alt og pr. 100 årsverk, ved de forskjellige tjenestegrener, Hovedstyret, distriktene og verkstedene i året 1959	141
162. Antall fraværsdager i alt, pr. årsverk og pr. skade, ved de forskjellige tjenestegrener i året 1959.....	142
163. Antall skader med fravær, i alt og i pct. av sum, fordelt på skadenes årsak, for året 1959.....	143
164. Organisasjonsplan for vernetjenesten ved NSB.....	144
17. Boligbygging.	
170. Støtte til personalets boligbygging.....	145
18. Bedriftslegeordningen.	
180. Plan over bedriftslegeordningen	145
181. Oppgave over bedriftslegekontorenes arbeid i 1959	146
182. » » sykdommer påvist ved bedriftslegeundersøkelsene i årene 1955—59.....	146
19. Driftsutvalg.	
190. Hovedutvalg, Hovedstyreutvalg og distriktsutvalg. Antall medlemmer, møter og behandlede saker m. v. i 1959	147
191. Underutvalgenes antall medlemmer, møter og behandlede saker m. v. i 1959	152
192. Driftsutvalg ved Statens Jernbaneanlegg. Antall medlemmer, møter og behandlede saker i 1959	152
2. BANE.	
20. Banetekniske opplysninger.	
200. Banetekniske opplysninger for de forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1960 ..	154
21. Utgifter.	
210. Utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold (J. III) i tusen kroner ved de forskjellige baneområder	162
211. Utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold (J. III) i tusen kroner pr. km hovedspor ved de forskjellige baneområder	166
212. Diverse utgifter i kroner til vedlikehold av bygninger m. v. i distriktene	168
213. Utgifter i kroner til snø- og isrydding i distriktene og verkstedet Grorud..	168
22. Sviller.	
220. Svillerbestand, samt utskifting og nedlegging av sviller. Innføres senere.	
221. Svillers gjennomsnittlige levealder. —»—	
23. Skinner.	
230. Antall skinnebrudd av forskjellige typer	169

3. ELEKTRISK JERNBANEDRIFT, ANLEGG FOR ELEKTRISK JERNBANE-DRIFT, SAMBANDSANLEGG OG ANLEGG FOR SIKRING AV DRIFTEN.

	Side
30. 5-års oversikt.	
300. Utgifter til drift og vedlikehold av matestasjoner og ledningsanlegg	172
301. Elektrisk energi til jernbanedrift m. v.	173
31. Elektrifiserte banestrekninger m. v.	
310. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger pr. 30. 6. 1960	174
311. Distriktsvis oversikt over elektrifiserte banestrekninger pr. 30. 6. 1960	179
312. Lengde av Statsbanenes fjernledninger og antall matestasjoner pr. 30. 6. 1960	179
32. Elektrisk energi til jernbanedrift m. v.	
320. Leveranser til NSB av elektrisk energi til jernbanedrift med biforbruk og videresalg	180
321. Forbruk av enfaseenergi	181
33. Sambandsanlegg. Struktur pr. 30. 6. 1960.	
330. Km telefonlinjer uten selektorer samt km signallinjer og bærefrekvenskanaler	182
331. Telefonlinjer med selektorer	182
332. Samlet antall km telefonsamband	183
333. Antall sentraler og telefonapparater	183
334. » morseapparater, overdrag, fjernskrivere og signalklokker	184
335. » høyttaleranlegg	184
34. Anlegg for sikring av driften.	
340. Sikring av stasjoner. Antall stasjoner etter forskjellige hovedtyper av sikringsanlegg	185
341. » » togs fremføring på linjen	186
342. Planoverganger	186

4. DRIFT OG TRAFIKK.

40. 5-års oversikt.	
400. Trekkraftenhetenes driftsytelser, utgifter m. v.	188
401. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	189
41. Ekspedisjonssteder og holdeplasser.	
410. Antall ekspedisjonssteder pr. 30. 6. 1960	190
42. Trekkraft.	
420. Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc., i de forskjellige distrikter	190
421. Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner	192
422. Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognummer og type	204
423. Driftsytelser for egne og fremmede lokomotiver og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner	212
424. Utgifter til vedlikehold for typer av lokomotiv- og motorvogner	214
43. Vogner.	
430. Personvognparken og dens utnyttelse	216
431. Forandringer i personvognparken	217
432. Godsvognparken og dens utnyttelse	217
433. Forandringer i godsvognparken	221
434. Vognakselkilometer og vedlikeholdsutgifter for hovedtyper av vogner	222
435. Driftsytelser for vogner ved de enkelte distrikter og baner	223
44. Togruter.	
440. Forandringer i togruter for innenlandsk og utenlandsk persontrafikk	224
441. Forandringer i togruter for innenlandsk godstrafikk	224
45. Spesielle trafikkopplysninger.	
450. Beretning om reklamasjonsvirksomheten	225
451. Selskapsreiser og møtemoderasjoner	225
452. Billigreiser anordnet av Statsbanene	225
453. Større barntransporter	225
454. Oversikt over virksomheten ved Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer	225
46. Trafikk.	
460. Beretning om person- og godstrafikken i de 3 siste driftsår	230

	Side
5.. VERKSTEDER	
50. 5-års oversikt.	
500. Antall utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene	232
501. Utgifter ved verkstedsdriften i tusen kroner	232
51. Reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.	
510. Hovedoversikt over utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene....	233
511. Antall reviderte elektriske lokomotiver og motorvogner	233
512. » » damplokomotiver	234
513. » » forbrenningsmotorvogner og diesellokomotiver	234
514. » » og reparerte vogner	235
515. » » lokomotivkjeler	235
52. Utgifter ved verkstedsdriften.	
520. Spesifikasjon av utgifter til vedlikehold av rullende materiell inkl. verkstedenes fellesutgifter. Sum J. XV og J. XVI i kroner	236
6. FORRÅD.	
60. 5-års oversikt.	
600. Produksjon ved sagbruk og impregneringsverk	238
601. Levering av trevirke fra sagbruk og impregneringsverk m. v.	238
602. Innkjøpspriser for trevirke m. v. ved driftsårets slutt	238
603. Impregneringspriser for trevirke ved driftsårets slutt	238
61. Materialbeholdninger.	
610. Spesifikasjon av beholdning, innkjøp og forbruk av de viktigste materialer og forbrukssaker	239
7. BILDRIFT.	
700. Beretning om bildriften	240
701. Beretning om godsutkjøringene og godsbilrutene	242
8. EIENDOMSDRIFT.	
800. Inntekter, utgifter og resultat av eiendomsdriften i kroner	243
9. SPESIELLE VIRKSOMHETER.	
900. Presse- og opplysningskontorets virksomhet	244
901. Organisasjonskontorets virksomhet	246
902. Bibliotekets virksomhet	249

0. REGNSKAP

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts payable, and accounts receivable. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of double-entry bookkeeping to ensure that the books are balanced.

The second part of the document focuses on the analysis of the financial data. It explains how to interpret the various financial statements, such as the balance sheet, income statement, and cash flow statement. It provides a step-by-step guide to calculating key financial ratios and metrics, such as the current ratio, profit margin, and return on investment. The document also discusses the importance of comparing the company's performance to industry benchmarks and identifying areas for improvement.

The final part of the document covers the preparation of financial reports for management and external stakeholders. It provides a template for the financial statements and explains how to present the data in a clear and concise manner. It also discusses the importance of providing a narrative explanation of the results and highlighting any significant trends or risks. The document concludes with a summary of the key points and a call to action for the management team to take the necessary steps to improve the company's financial performance.

01. Driftsregnskapet. (Kap. 1101).

010. Inntekter, utgifter og resultat ved Statsbanenes drift (hovedposter).

	Vedtatt budsjett 1959—60	Regnskap 1959—60	Mer enn budsjettet (+) mindre enn budsjettet ÷	
	Kr.	Kr.	Kr.	
Inntekter	1. Trafikkinntekter ved jernbanedriften: Persontrafikk (reisende og reisegods) Postbefordring Godstrafikk Øvrige trafikkinntekter	166 000 000.00 8 400 000.00 208 000 000.00 4 500 000.00	174 765 338.26 9 247 991.00 217 649 815.46 4 479 402.13	8 765 338.26 847 991.00 9 649 815.46 ÷ 20 597.87
	Sum post 1	386 900 000.00	406 142 546.85	19 242 546.85
	2. Andre innt. vedr. jernbanedriften ¹⁾ .	8 100 000.00	10 580 215.09	2 480 215.09
	3. Renteinntekter	1 421 000.00	926 400.67	÷ 494 599.33
	4. Inntekter ved bildriften	25 744 000.00	27 069 998.30	1 325 998.30
	5. Inntekter ved eiendomsdriften	1 100 000.00	1 192 211.41	92 211.41
Sum driftsinntekter (postene 1—5) ²⁾	423 265 000.00	445 911 372.32	22 646 372.32	
Utgifter	1. Sentraladministrasjon: Utgifter ved Hovedstyret (sentraladm.) Herav på anlegg og bildrift.....	16 635 000.00 1 751 000.00	17 307 158.46 2 018 065.75	672 158.46 267 065.75
	Sum post 1	14 884 000.00	15 289 092.71	405 092.71
	2. Drift og vedlikehold: Utgifter ved jernbanedriften ³⁾	500 577 000.00	493 786 215.81	÷ 6 790 784.19
	Utgifter ved bildriften	24 008 000.00	25 208 676.04	1 200 676.04
	Utgifter ved eiendomsdriften	1 288 000.00	1 109 280.31	÷ 178 719.69
	Sum post 2	525 873 000.00	520 104 172.16	÷ 5 768 827.84
	Sum postene 1 og 2	540 757 000.00	535 393 264.87	÷ 5 363 735.13
	Underskudd på driften ⁴⁾	117 492 000.00	89 481 892.55	÷ 28 010 107.45
	3. Avsetning til fornyelsesfond: For jernbanedriften	47 880 000.00	47 880 000.00	—
	For bildriften	3 128 000.00	3 447 086.18	319 086.18
	Sum post 3	51 008 000.00	51 327 086.18	319 086.18
Sum postene 1—3.....	591 765 000.00	586 720 351.05	÷ 5 044 648.95	
4. Pensjonskassenes underskudd	13 700 000.00	16 030 584.67	2 330 584.67	
5. Prisdifferansekonto vedrørende mate- rialbeholdningen	1 000 000.00	838 296.92	÷ 161 703.08	
6. Overtallig arbeidskraft	—	488 600.39	488 600.39	
Sum driftsutgifter (postene 1—6)	606 465 000.00	604 077 833.03	÷ 2 387 166.97	
Totalt underskudd	183 200 000.00	158 166 460.71	÷ 25 033 539.29	
Utgifter i prosent av inntekter.....	143.3	135.5		

1) Inntekter regnskapsført utenom Kontrollkontoret.

2) Spesifikasjon, se tabell nr. 014.

3) Spesifikasjon, se tabell nr. 011 og 013.

4) Inntekter i alt ÷ utgifter under postene 1 og 2.

011. Spesifikasjon av
Statsbanene samlet.

Hovedgrupper av driftsutgifter	Regnskap 1958—59		
	Lønninger	Materialer m. v.	Sum
Jernbanedrift:	Kr.	Kr.	Kr.
J. I. Sentraladministrasjon:			
Utgifter ved Hovedstyret (sentraladm.) ...	13 057 836	1 988 299	15 046 135
Herav på anlegg og bildrift	1 499 277	229 012	1 728 289
Sum sentraladm., jernbanedrift	11 558 559	1 759 287	13 317 846
J. II. Distrikts- og verkstedadm. ²⁾	17 332 451	1 576 800	18 909 251
J. III. Linjens bevoktn. og vedlikehold	61 798 883	25 130 634	86 929 517
J. IV. Svakstrømsanlegg	1 680 185	600 065	2 280 250
J. V. Sikringsanlegg	1 648 247	685 610	2 333 857
J. VI. Elektriske baneanlegg	3 682 174	808 265	4 490 439
J. VII. Ekspedisjonssteder	112 067 271	12 545 049	124 612 320
J. VIII. Konduktørtjeneste	21 434 267	242 450	21 676 717
J. IX. Vogners renh., utstyr og inventar.	9 167 007	1 437 202	10 604 209
J. X. » belysning og oppvarming	1 639 278	2 409 210	4 048 488
J. XI. » visitasjon og smøring	3 685 899	682 644	4 368 543
J. XII. Lokomotivtjeneste	39 585 366	334 520	39 919 886
J. XIII. Lok.sog motorvogners forbruk	1 187 299	28 726 859	29 914 158
J. XIV. —»— puss	13 348 035	2 085 557	15 433 592
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell	39 820 298	16 119 162	55 939 460
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	7 936 190	4 006 629	11 942 819
J. XVII. Forrådsvirksomheten	4 667 550	721 696	5 389 246
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	1 245 122	3 976 441	5 221 563
J. XIX. Forskjellige utgifter	941 588	11 381 263	12 322 851
J. XX. Reisebyråer	3 186 616	592 299	3 778 915
J. XXI. Jernbaneskolen	324 226	47 636	371 862
J. XXIII. Leie av rullende materiell	—	3 181 709	3 181 709
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon ³⁾	—	740 687	740 687
J. XXVI. Renteutgifter	—	184 342	184 342
Sum jernbanedrift	357 936 511	119 976 016	477 912 527
B. Bildrift	12 210 300	10 064 414	22 274 714
E. Eiendomsdrift	611 686	607 303	1 218 989
Sum	370 758 497	130 647 733	501 406 230

¹⁾ Eksklusiv avsetting til fornyelsesfond, pensjonskassenes underskudd og prisdifferanse-konto vedrørende materialbeholdningen og utgifter til overtallig arbeidskraft.

²⁾ Eksklusiv bildriftens administrasjon.

³⁾ Eksklusiv anleggenes og bildriftens andel.

driftsutgiftene.¹⁾

(J. I—XXVI, B. og E.)

Vedtatt budsjett 1959—60			Regnskap 1959—60		
Lønninger	Materialer m. v.	Sum	Lønninger	Materialer m. v.	Sum
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
14 746 000	1 889 000	16 635 000	15 220 098	2 087 060	17 307 158
1 532 000	219 000	1 751 000	1 783 970	234 095	2 018 065
13 214 000	1 670 000	14 884 000	13 436 128	1 852 965	15 289 093
19 470 000	1 546 000	21 016 000	19 052 641	1 579 147	20 631 788
64 657 000	22 292 000	86 949 000	65 670 966	22 550 489	88 221 455
2 048 000	731 000	2 779 000	1 785 135	614 337	2 399 472
2 028 000	786 000	2 814 000	1 995 175	772 046	2 767 221
4 178 000	797 000	4 975 000	4 327 628	815 046	5 142 674
122 715 000	12 649 000	135 364 000	121 275 515	12 352 179	133 627 694
23 911 000	339 000	24 250 000	23 693 766	291 130	23 984 896
9 742 000	1 583 000	11 325 000	9 722 316	1 386 472	11 108 788
2 058 000	2 393 000	4 451 000	1 975 297	2 171 690	4 146 987
4 485 000	632 000	5 117 000	4 089 704	794 500	4 884 204
44 122 000	454 000	44 576 000	43 785 838	287 442	44 073 280
1 364 000	30 353 000	31 717 000	1 165 912	26 321 069	27 486 981
14 343 000	2 505 000	16 848 000	13 817 198	1 940 276	15 757 474
42 869 000	16 009 000	58 878 000	43 219 636	15 897 370	59 117 006
8 085 000	4 802 000	12 887 000	8 108 769	3 364 612	11 473 381
5 082 000	972 000	6 054 000	5 223 856	773 352	5 997 208
980 000	2 769 000	3 749 000	1 159 328	3 209 223	4 368 551
1 271 000	18 524 000	19 795 000	936 382	19 234 551	20 170 933
3 557 000	594 000	4 151 000	3 832 705	691 902	4 524 607
394 000	64 000	458 000	334 652	147 808	482 460
—	1 500 000	1 500 000	—	2 445 007	2 445 007
—	711 000	711 000	—	751 894	751 894
—	213 000	213 000	—	222 254	222 254
390 573 000	124 888 000	515 461 000	388 608 547	120 466 761	509 075 308
13 578 000	10 430 000	24 008 000	13 917 178	11 291 498	25 208 676
757 000	531 000	1 288 000	521 374	587 906	1 109 280
404 908 000	135 849 000	540 757 000	403 047 099	132 346 165	535 393 264

012. Spesifikasjon av
Statsbanene samlet. (J. I—XXVI,

Hovedgrupper av driftsutgifter	Prosentvis fordeling på lønninger					
	Regnskap 1958—59			Vedtatt budsjett 1959—60		
	Løn- ninger	Materi- aler m. v.	Sum	Løn- ninger	Materi- aler m. v.	Sum
Jernbanedrift:						
J. J. Sentraladministrasjon	86.8	13,2	100	87.3	12.7	100
J. II. Distrikts- og verkstedadm. .	91.7	8.3	100	92.6	7.4	100
J. III. Linjens bevoktn. og vedl.h.	71.1	28.9	100	74.4	25.6	100
J. IV. Svakstrømsanlegg	73.7	26.3	100	73.7	26.3	100
J. V. Sikringsanlegg	70.6	29.4	100	72.1	27.9	100
J. VI. Elektriske baneanlegg	82.0	18.0	100	84.0	16.0	100
J. VII. Ekspedisjonssteder	89.9	10.1	100	90.7	9.3	100
J. VIII. Konduktørtjeneste	98.9	1.1	100	98.6	1.4	100
J. IX. Vogners renh., utst. og inv.	86.4	13.6	100	86.0	14.0	100
J. X. » belysn. og oppv.	40.5	59.5	100	46.2	53.8	100
J. XI. » vitasj. og smør.	84.4	15.6	100	87.3	12.7	100
J. XII. Lokomotivtjeneste	99.2	0.8	100	99.0	1.0	100
J. XIII. Lok.s og motorvg.s forbr. .	4.0	96.0	100	4.3	95.7	100
J. XIV. —»— puss	86.5	13.5	100	85.1	14.9	100
J. XV. Vedlikeh. av rull. materiell .	71.2	28.8	100	72.8	27.2	100
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter .	66.5	33.5	100	62.7	37.3	100
J. XVII. Forrådsvirksomheten	86.6	13.4	100	83.9	16.1	100
J. XVIII. Skadeserstatn., tap ved uhell	23.8	76.2	100	26.1	73.9	100
J. XIX. Forskjellige utgifter	7.6	92.4	100	6.4	93.6	100
J. XX. Reisebyråer	84.3	15.7	100	85.7	14.3	100
J. XXI. Jernbaneskolen	87.2	12.8	100	86.0	14.0	100
J. XXIII. Leie av rullende materiell .	—	100.0	100	—	100.0	100
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrev. .	—	100.0	100	—	100.0	100
J. XXVI. Renteutgifter	—	100.0	100	—	100.0	100
Sum jernbanedrift	74.9	25.1	100	75.7	24.3	100
B. Bildrift	56.4	43.6	100	56.6	43.4	100
E. Eiendomsdrift	54.9	45.1	100	58.8	41.2	100
Sum	73.9	26.1	100	74.8	25.2	100

¹⁾ Tabellen bygger på tallene i tabell 011.

013. Spesifikasjon av budsjetterte og regnskapsførte utgifter til jern-

Hovedgrupper av driftsutgifter	1)	Oslo		Drammen	
		1958—59	1959—60	1958—59	1959—60
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
J. I og II. Administrasjon	B	3 763 000.00	4 366 000.00	2 886 000.00	3 042 000.00
	R	3 990 460.80	4 075 003.70	2 802 487.61	2 993 198.04
J. III. Linjens bevoctning og vedlikehold	B	21 972 000.00	22 819 000.00	15 342 000.00	15 362 000.00
	R	21 890 170.20	22 410 959.72	15 217 090.86	15 087 810.70
J. IV. Svakstrømsanlegg	B	573 000.00	589 000.00	434 000.00	422 000.00
	R	553 747.65	523 329.43	308 829.51	347 362.89
J. V. Sikringsanlegg	B	1 085 000.00	1 201 000.00	541 000.00	576 000.00
	R	1 069 746.35	1 154 758.99	416 583.88	606 726.64
J. VI. Elektriske baneanlegg	B	1 510 000.00	1 431 000.00	1 132 000.00	1 375 000.00
	R	1 368 786.09	1 563 730.99	1 203 922.31	1 534 847.73
J. VII. Ekspedisjonssteder	B	45 132 000.00	46 317 000.00	32 094 000.00	31 057 000.00
	R	42 004 467.71	45 786 163.05	29 237 234.31	31 215 406.10
J. VIII. Konduktørtjeneste	B	7 334 000.00	7 576 000.00	4 703 000.00	4 940 000.00
	R	6 773 451.62	7 428 057.82	4 389 146.94	4 805 043.63
J. IX. Vogners renhold, utstyr og inv.	B	4 443 000.00	5 036 000.00	2 562 000.00	2 024 000.00
	R	4 795 484.77	5 380 429.49	2 155 476.19	1 941 905.84
J. X. Vogners belysning og oppvarming	B	1 873 000.00	2 115 000.00	777 000.00	732 000.00
	R	1 966 439.39	1 927 867.42	661 820.04	734 612.18
J. XI. Vogners visitasjon og smøring	B	1 553 000.00	1 852 000.00	954 000.00	1 017 000.00
	R	1 518 545.88	1 788 347.01	896 483.65	978 873.65
J. XII. Lokomotivtjeneste	B	11 924 000.00	12 525 000.00	8 296 000.00	8 702 000.00
	R	11 268 602.46	12 666 071.92	7 758 462.44	8 422 904.43
J. XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk	B	9 822 000.00	8 228 000.00	4 257 000.00	4 096 000.00
	R	7 527 033.83	7 182 237.21	4 149 756.87	3 532 883.14
J. XIV. Lokomotivers og vogners puss	B	4 797 000.00	4 989 000.00	2 576 000.00	2 650 000.00
	R	4 491 702.92	4 764 392.26	2 345 545.70	2 376 417.07
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XVII. Forrådsvirksomheten	B	1 057 000.00	1 134 000.00	1 138 000.00	1 151 000.00
	R	1 111 607.29	1 249 165.24	1 026 817.02	1 118 383.48
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	B	986 000.00	1 002 000.00	570 000.00	622 000.00
	R	1 254 261.86	1 333 436.83	823 725.31	809 954.44
J. XIX. Forskjellige utgifter	B	2 058 000.00	3 814 000.00	1 494 000.00	2 579 000.00
	R	2 334 310.45	3 782 297.23	1 195 856.87	2 443 480.60
J. XX. Reisebyråer	B	121 000.00	130 000.00	348 000.00	389 000.00
	R	113 345.60	177 391.41	453 313.45	554 495.30
J. XXI. Jernbaneskolen	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIII. Leie av rullende materiell	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXVI. Renteutgifter	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
Sum	B	120 003 000.00	125 124 000.00	80 104 000.00	80 736 000.00
»	R	114 032 164.87	123 193 639.72	75 042 552.96	79 504 305.86

1) B = Vedtatt budsjett.
R = Regnskap.

banedrift ved de forskjellige administrasjonsområder (J. I — XXVI).

Hamar		Trondheim		Stavanger		Bergen	
1958—59	1959—60	1958—59	1959—60	1958—59	1959—60	1958—59	1959—60
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 560 000.00	1 759 000.00	2 508 000.00	2 629 000.00	873 000.00	941 000.00	1 689 000.00	1 782 000.00
1 559 893.17	1 744 361.11	2 501 198.20	2 720 650.74	843 849.52	933 417.75	1 603 780.09	1 698 524.29
9 927 000.00	9 818 000.00	17 666 000.00	16 854 000.00	1 588 000.00	1 708 000.00	11 339 000.00	10 848 000.00
10 691 354.08	10 979 120.16	16 732 998.77	17 080 249.19	1 562 802.91	1 557 266.97	11 301 979.33	11 617 521.62
217 000.00	236 000.00	631 000.00	634 000.00	111 000.00	148 000.00	304 000.00	319 000.00
207 479.97	220 764.97	487 560.61	559 704.62	94 593.71	143 277.16	220 842.21	172 497.13
118 000.00	127 000.00	310 000.00	338 000.00	92 000.00	101 000.00	210 000.00	229 000.00
86 515.67	120 965.38	246 708.72	294 737.22	79 317.86	101 364.09	202 884.58	197 317.05
208 000.00	234 000.00	—	—	321 000.00	390 000.00	504 000.00	500 000.00
183 722.66	181 130.09	—	—	307 681.56	322 673.42	417 572.24	502 843.51
12 489 000.00	13 095 000.00	19 512 000.00	19 089 000.00	4 966 000.00	5 380 000.00	9 481 000.00	9 869 000.00
12 425 508.13	13 294 098.39	17 058 628.61	17 859 007.20	5 037 582.49	5 345 634.95	9 132 490.26	9 688 284.35
2 521 000.00	2 760 000.00	3 403 000.00	3 545 000.00	908 000.00	996 000.00	1 973 000.00	2 077 000.00
2 537 816.43	2 909 124.48	3 201 673.31	3 531 214.33	889 609.50	962 794.84	1 789 599.15	2 039 338.30
471 000.00	390 000.00	1 829 000.00	1 986 000.00	557 000.00	534 000.00	1 098 000.00	949 000.00
359 009.58	347 996.81	1 555 471.41	1 629 972.52	483 568.42	462 621.82	853 132.77	912 024.86
236 000.00	230 000.00	733 000.00	776 000.00	115 000.00	126 000.00	309 000.00	315 000.00
225 351.62	228 158.91	585 405.11	686 878.69	123 229.49	130 853.03	361 872.44	276 871.75
306 000.00	336 000.00	689 000.00	720 000.00	181 000.00	190 000.00	580 000.00	571 000.00
311 747.66	356 005.49	602 853.28	654 320.66	163 669.13	157 054.70	480 725.55	504 345.04
4 728 000.00	4 973 000.00	7 089 000.00	8 095 000.00	1 524 000.00	1 628 000.00	3 710 000.00	3 802 000.00
4 464 093.02	4 963 574.53	7 167 320.86	7 631 812.22	1 402 694.88	1 593 017.27	3 508 323.99	3 775 550.68
6 057 000.00	5 215 000.00	9 162 000.00	8 377 000.00	849 000.00	632 000.00	4 556 000.00	2 939 000.00
4 308 186.05	4 825 687.46	7 381 029.45	5 904 056.08	727 968.83	665 608.37	3 009 617.12	2 869 209.08
1 976 000.00	2 050 000.00	2 840 000.00	3 661 000.00	562 000.00	591 000.00	1 677 000.00	1 474 000.00
1 701 667.77	1 796 146.77	3 470 851.00	3 676 254.41	500 242.31	516 209.18	1 621 842.97	1 261 425.40
—	—	—	—	1 501 000.00	1 230 000.00	—	—
—	—	—	—	1 532 025.94	1 156 382.83	—	—
—	—	—	—	294 000.00	216 000.00	—	—
—	—	—	—	243 442.78	154 043.86	—	—
433 000.00	450 000.00	1 010 000.00	998 000.00	129 000.00	148 000.00	342 000.00	370 000.00
452 747.96	518 740.32	927 305.09	963 590.47	125 427.91	144 245.83	305 650.69	356 666.04
209 000.00	251 000.00	530 000.00	524 000.00	107 000.00	110 000.00	388 000.00	379 000.00
824 053.94	289 418.40	744 904.64	449 280.05	122 751.03	92 808.27	386 471.73	337 318.36
722 000.00	1 284 000.00	1 008 000.00	1 942 000.00	269 000.00	465 000.00	731 000.00	1 290 000.00
683 110.21	1 326 284.51	1 171 211.13	1 800 312.82	241 984.31	544 881.77	618 413.77	1 166 722.00
197 000.00	236 000.00	364 000.00	419 000.00	332 000.00	361 000.00	308 000.00	328 000.00
206 085.38	273 493.94	304 193.96	356 607.55	317 474.80	364 235.37	284 288.07	327 807.31
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
42 375 000.00	43 444 000.00	69 284 000.00	70 587 000.00	15 279 000.00	15 895 000.00	39 199 000.00	38 041 000.00
41 228 343.30	44 375 071.72	64 139 314.15	65 798 648.77	14 799 917.38	15 348 391.48	36 099 486.96	37 704 266.77

013 (forts.). Spesifikasjon av budsjetterte og regnskapsførte utgifter til

Hovedgrupper av driftsutgifter	1)	Kristiansand		Narvik	
		1958—59	1959—60	1958—59	1959—60
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
J. I og II. Administrasjon	B	1 428 000.00	1 566 000.00	854 000.00	954 000.00
	R	1 404 495.54	1 580 856.66	927 982.04	1 027 514.29
J. III. Linjens bevakning og vedlikehold ...	B	6 313 000.00	6 764 000.00	2 787 000.00	2 776 000.00
	R	6 772 191.98	6 761 208.38	2 760 928.39	2 727 318.42
J. IV. Svakstrømsanlegg	B	232 000.00	247 000.00	71 000.00	86 000.00
	R	221 413.11	216 625.82	80 202.34	92 305.22
J. V. Sikringsanlegg	B	121 000.00	117 000.00	114 000.00	125 000.00
	R	117 770.57	156 139.13	114 329.60	135 212.22
J. VI. Elektriske baneanlegg	B	641 000.00	701 000.00	323 000.00	344 000.00
	R	681 803.56	693 290.28	326 950.81	344 157.80
J. VII. Ekspedisjonssteder	B	8 089 000.00	8 151 000.00	2 319 000.00	2 406 000.00
	R	7 417 913.13	8 130 394.08	2 298 494.98	2 308 706.08
J. VIII. Konduktørtjeneste	B	2 025 000.00	2 016 000.00	372 000.00	340 000.00
	R	1 783 289.44	1 946 185.88	312 131.09	363 136.71
J. IX. Vogners renhold, utstyr og inv.	B	326 000.00	328 000.00	88 000.00	78 000.00
	R	311 508.65	311 444.41	90 557.09	122 391.97
J. X. Vogners belysning og oppvarming	B	123 000.00	119 000.00	37 000.00	38 000.00
	R	100 889.27	135 659.90	23 480.95	26 085.21
J. XI. Vogners visitasjon og smøring	B	162 000.00	160 000.00	249 000.00	271 000.00
	R	136 522.77	143 886.03	257 995.04	301 371.18
J. XII. Lokomotivtjeneste	B	3 043 000.00	3 214 000.00	1 526 000.00	1 637 000.00
	R	2 899 503.87	3 265 658.04	1 450 884.83	1 754 690.94
J. XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk	B	2 337 000.00	1 602 000.00	648 000.00	628 000.00
	R	2 251 952.61	1 937 815.01	558 613.05	569 484.22
J. XIV. Lokomotivers og vogners puss	B	816 000.00	771 000.00	576 000.00	662 000.00
	R	757 647.29	751 441.10	544 092.32	615 187.55
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell	B	1 441 000.00	1 376 000.00	2 070 000.00	2 067 000.00
	R	1 333 433.68	1 452 696.29	1 845 706.19	1 996 915.71
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	B	214 000.00	224 000.00	504 000.00	547 000.00
	R	248 779.00	237 127.01	454 402.71	499 912.81
J. XVII. Forrådsvirksomheten	B	296 000.00	327 000.00	223 000.00	228 000.00
	R	255 856.60	285 236.92	175 476.79	176 030.47
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	B	175 000.00	157 000.00	79 000.00	136 000.00
	R	142 534.11	157 825.09	191 739.67	463 061.97
J. XIX. Forskjellige utgifter	B	424 000.00	788 000.00	290 000.00	491 000.00
	R	419 437.37	840 420.75	310 540.59	578 678.87
J. XX. Reisebyråer	B	163 000.00	182 000.00	62 000.00	76 000.00
	R	168 785.21	174 726.93	74 969.18	72 853.48
J. XXI. Jernbaneskolen	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIII. Leie av rullende materiell	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXVI. Renteutgifter	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
Sum	B	28 369 000.00	28 810 000.00	13 192 000.00	13 890 000.00
»	R	27 425 727.76	29 178 637.71	12 799 477.66	14 175 015.12

1) B = Vedtatt budsjett.
R = Regnskap.

013 (forts.). Spesifikasjon av budsjetterte og regnskapsførte utgifter til

Hovedgrupper av driftsutgifter	1)	Stb.'s verksted Marlenborg	
		1958—59	1959—60
		Kr.	Kr.
J. I og II. Administrasjon	B	663 000.00	798 000.00
	R	662 085.50	808 265.36
J. III. Linjens bevoktning og vedlikehold	B	—	—
	R	—	—
J. IV. Svakstrømsanlegg	B	—	—
	R	—	—
J. V. Sikringsanlegg	B	—	—
	R	—	—
J. VI. Elektriske baneanlegg	B	—	—
	R	—	—
J. VII. Ekspedisjonssteder	B	—	—
	R	—	—
J. VIII. Konduktørtjeneste	B	—	—
	R	—	—
J. IX. Vogners renhold, utstyr og inv.	B	—	—
	R	—	—
J. X. Vogners belysning og oppvarming	B	—	—
	R	—	—
J. XI. Vogners visitasjon og smøring	B	—	—
	R	—	—
J. XII. Lokomotivtjeneste	B	—	—
	R	—	—
J. XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk	B	—	—
	R	—	—
J. XIV. Lokomotivers og vogners puss	B	—	—
	R	—	—
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell	B	10 889 000.00	12 380 000.00
	R	11 129 662.80	12 138 726.81
J. XVI. Verksted enes fellesutgifter	B	1 645 000.00	2 238 000.00
	R	1 861 060.95	1 854 007.27
J. XVII. Forrådsvirksomheten	B	—	—
	R	—	—
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	B	34 000.00	17 000.00
	R	11 668.88	23 238.26
J. XIX. Forskjellige utgifter	B	159 000.00	288 000.00
	R	112 113.96	340 746.72
J. XX. Reisebyråer	B	—	—
	R	—	—
J. XXI. Jernbaneskolen	B	—	—
	R	—	—
J. XXIII. Leie av rullende materiell	B	—	—
	R	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	B	—	—
	R	—	—
J. XXVI. Renteutgifter	B	—	—
	R	—	—
Sum	B	13 390 000.00	15 721 000.00
»	R	13 776 592.09	15 164 984.42

1) B = Vedtatt budsjett.

R = Regnskap.

2) Kapitalbudsjettets (kap. 1201 A) og bildriftens andel i utgifter er fratrukket.

jernbanedrift ved de forskjellige administrasjonsområder (J. I—XXVI).

Stb.'s verksted Kronstad		Hovedstyret		Sum	
1958—59	1959—60	1958—59	1959—60	1958—59	1959—60
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
264 000.00	314 000.00	13 219 000.00	14 884 000.00	32 293 000.00	35 900 000.00
264 347.72	328 181.60	13 317 845.90	15 289 092.71	32 227 097.05	35 920 880.77
—	—	—	—	86 934 000.00	86 949 000.00
—	—	—	—	86 929 516.52	88 221 455.16
—	—	84 000.00	98 000.00	2 657 000.00	2 779 000.00
—	—	105 580.80	123 604.97	2 280 249.91	2 399 472.21
—	—	—	—	2 591 000.00	2 814 000.00
—	—	—	—	2 333 857.23	2 767 220.72
—	—	—	—	4 639 000.00	4 975 000.00
—	—	—	—	4 490 439.23	5 142 673.82
—	—	—	—	134 082 000.00	135 364 000.00
—	—	—	—	124 612 319.62	133 627 694.20
—	—	—	—	23 239 000.00	24 250 000.00
—	—	—	—	21 676 717.48	23 984 895.99
—	—	—	—	11 374 000.00	11 325 000.00
—	—	—	—	10 604 208.88	11 108 787.72
—	—	—	—	4 203 000.00	4 451 000.00
—	—	—	—	4 048 488.31	4 146 987.09
—	—	—	—	4 674 000.00	5 117 000.00
—	—	—	—	4 368 542.96	4 884 203.76
—	—	—	—	41 840 000.00	44 576 000.00
—	—	—	—	39 919 886.35	44 073 280.03
—	—	—	—	37 688 000.00	31 717 000.00
—	—	—	—	29 914 157.81	27 486 980.57
—	—	—	—	15 820 000.00	16 848 000.00
—	—	—	—	15 433 592.28	15 757 473.74
4 376 000.00	3 539 000.00	250 000.00	325 000.00	56 973 000.00	58 878 000.00
3 655 131.53	3 566 589.51	249 955.42	210 650.21	55 939 459.82	59 117 006.14
680 000.00	761 000.00	—	—	11 245 000.00	12 887 000.00
668 940.89	765 181.44	—	—	11 942 818.58	11 473 381.52
—	—	732 000.00	783 000.00	5 750 000.00	6 054 000.00
—	—	639 785.69	784 736.44	5 389 245.83	5 997 207.89
26 000.00	26 000.00	657 000.00	415 000.00	3 860 000.00	3 749 000.00
9 644.06	11 475.38	631 639.74	305 064.73	5 221 562.92	4 368 551.05
81 000.00	150 000.00	4 534 000.00	5 222 000.00	12 497 000.00	19 795 000.00
63 792.76	181 014.25	4 582 676.23	5 581 232.23	12 322 850.98	20 170 933.20
—	—	1 927 000.00	2 030 000.00	3 822 000.00	4 151 000.00
—	—	1 856 459.82	2 222 996.33	3 778 915.47	4 524 607.62
—	—	492 000.00	458 000.00	492 000.00	458 000.00
—	—	371 862.32	482 460.06	371 862.32	482 460.06
—	—	1 100 000.00	1 500 000.00	1 100 000.00	1 500 000.00
—	—	3 181 708.89	2 445 006.73	3 181 708.89	2 445 006.73
—	—	^{a)} 717 000.00	^{a)} 711 000.00	717 000.00	711 000.00
—	—	^{a)} 740 687.14	^{a)} 751 894.19	740 687.14	751 894.19
—	—	176 000.00	213 000.00	176 000.00	213 000.00
—	—	184 342.28	222 254.34	184 342.28	222 254.34
5 427 000.00	4 790 000.00	23 888 000.00	26 639 000.00	498 666 000.00	515 461 000.00
4 661 856.96	4 852 442.18	25 862 544.23	28 418 992.94	477 912 527.86	509 075 308.52

014. Spesifikasjon av budsjetterte og regnskapsførte driftsinntekter.

Driftsinntektskonti	Regnskap 1958—59	Vedtatt budsjett 1959—60	Regnskap 1959—60
Jernbanedrift.	Kr.	Kr.	Kr.
Persontrafikk:			
Reisende	165 738 755	166 000 000	170 687 594
Reisegods	3 752 854		4 077 744
<i>Sum persontrafikk</i>	169 491 609	166 000 000	174 765 338
Postbefordring	8 420 197	8 400 000	9 247 991
Godstrafikk:			
Forutbetalt il- og fraktstykkgoods samt ekspres- goods	31 921 320	188 000 000	34 554 208
Ilstykkgoods	13 296 364		13 479 136
Ilgoods i vognlaster	3 806 785		4 570 693
Fraktstykkgoods	18 392 316		18 892 302
Fraktgoods i vognlaster (ekskl. malm Ofotbanen)	119 754 241		124 313 807
Levende dyr	455 625		455 078
Etterkravsprovisjon	337 884		426 435
<i>Sum godstrafikk, ekskl. malm Ofotbanen</i>	187 964 535	188 000 000	196 691 659
Malm Ofotbanen	18 524 214	20 000 000	20 958 156
<i>Sum godstrafikk</i>	206 488 749	208 000 000	217 649 815
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	368 325	4 500 000	319 574
Plattform- og linjebilletter	35 552		32 566
Toalettbilletter	184 380		213 394
Oppbevaring av reisegods	756 838		756 801
Leie av overliggende gods	306 988		374 402
Oppholdsleie for vogner og presenninger	1 063 823		1 119 782
Leie av vogner og presenninger	298 463		244 634
Tomteleie (tilfeldig)	31 690		913
Brygge- og kranleie m. v.	217 396		256 618
Provisjonsinntekter ved reisebyråer, unntatt reisebyråene i Oslo og London	958 092		1 160 718
<i>Sum øvrige trafikkinntekter</i>	4 221 547	4 500 000	4 479 402
<i>Sum trafikkinntekter av jernbanedrift</i>	388 622 102	386 900 000	406 142 546
Avgifter og leier:			
Postverkets betaling for Statsbanenes drift av poståpnerier	1 226 550	-	1 220 730
Avgift for kiosker, automater m. v.	842 037		909 209
—»— annonseplass	250 000		334 138
—»— spisevogner	58 141		88 176
Bortleie av restaurantrettigheter ved st.	838 333		866 947
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	248 700		252 758
Bidrag fra andre baner for andel i fellesstasjon .	216 816		218 027
Utleie av rullende materiell	1 200 065		1 694 806
Inntekter av kullosseapparater	-		-
Inntekter ved bortleie av lokaler og rom i sta- sjonsbygninger og vokterboliger	1 134 680		1 264 394

014 (forts.). Spesifikasjon av budsjetterte og regnskapsførte driftsinntekter.

Driftsinntektskonti	Regnskap 1958—59	Vedtatt budsjett 1959—60	Regnskap 1959—60
	Kr.	Kr.	Kr.
Bortleie av tomter	617 455		913 010
Leieavgift for Telegrafverkets benyttelse av jernbanens telegraflinjer eller kabler	75 907	8 100 000	53 181
Avgift for grunder, vann og vannledninger	25 244		19 063
Linjeslutt samt jordavgift	2 263		1 892
Andre avgifter og leier	406 743		452 144
<i>Sum avgifter og leier</i>	<i>7 142 934</i>		<i>8 288 475</i>
Andre inntekter:			
Renter og amortisasjon vedrørende Ofotbanen	151 545		181 834
Salg av avfallspapir	6 124		5 804
Godtgjørelse for samtrafikkrevisjon	52 599		55 607
Inntekter av reisebyrået i Oslo	686 099		720 959
Inntekter av reisebyrået i London	557 957		700 273
Inntekter av reklame	90 034		71 967
Tilfeldige inntekter	454 359		555 296
Inntekter av reisebyrået i New York	105		
<i>Sum andre inntekter</i>	<i>1 998 822</i>	<i>8 100 000</i>	<i>2 291 740</i>
<i>Sum inntekter av jernbanedriften</i>	<i>397 763 858</i>	<i>395 000 000</i>	<i>416 722 761</i>
Renteinntekter og kapitalutbytte:			
Kursforskjell	331 297	1 421 000	241 226
Bankrenter	93		—
Renter vedk. bilrutedriften	495 761		515 795
Andre renteinntekter	513 505		169 380
<i>Sum renteinntekter</i>	<i>1 340 470</i>	<i>1 421 000</i>	<i>926 401</i>
Bildrift:			
Reisende	18 137 948		19 212 788
Reisegods	30 261		52 662
<i>Sum persontrafikk</i>	<i>18 168 209</i>		<i>19 265 450</i>
Postbefordring	142 111	25 744 000	165 397
Godstrafikk (herunder inntekter ved godsbilrutene)	3 877 153		3 982 411
Godsutkjøring	2 831 453		3 101 076
Andre inntekter	515 285		555 664
<i>Sum inntekter av bildriften</i>	<i>25 534 211</i>	<i>25 744 000</i>	<i>27 069 998</i>
Eiendomsdrift:			
Inntekter ved bortleie	1 188 059	1 100 000	1 192 212
Diverse inntekter			
<i>Sum inntekter av eiendomsdriften</i>	<i>1 188 059</i>	<i>1 100 000</i>	<i>1 192 212</i>
<i>Sum inntekter i alt</i>	<i>425 826 598</i>	<i>423 265 000</i>	<i>445 911 372</i>

015. Spesifikasjon av inntekter, utgifter og driftsresultat ved bildriften.

	Drifts- inntekter	Drifts- utgifter (ordinære)	Avsetting til for- nyelsesfond	Over- skudd (+) Under- skudd ÷
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Bilrutene:</i>				
Aurskog-Hølandsbanens bilruter	2 817 203.00	2 533 869.80	450 803.60	÷ 167 470.40
Odal—Eidsvollruta	3 591 642.16	3 283 750.65	487 000.00	÷ 179 108.49
Jaren—Røykenvik—Hov i Land	—	—	—	—
Stb.'s bilruter, Kongsvinger	1 675 996.55	1 486 865.91	277 230.80	÷ 88 100.16
Lågendalsruta	1 446 663.86	1 452 149.84	209 973.00	÷ 215 458.98
Horten—Tønsberg—Larvik	2 005 774.33	1 359 335.25	275 625.80	+ 370 813.28
Krøderenrutene	1 081 648.49	1 087 395.52	204 846.00	÷ 210 593.03
Lillehammer—Dombås	594 410.04	639 125.00	—	÷ 44 714.96
Åndalsnes—Ålesund	1 467 437.48	1 382 987.38	209 323.00	÷ 124 872.90
Trondheimsrutene	1 795 089.61	1 542 534.63	228 520.00	+ 24 034.98
Selburuta	771 861.74	755 623.81	96 340.00	÷ 80 102.07
Bilruter i Stavanger distrikt	2 993 994.00	2 801 443.09	439 809.80	÷ 247 258.89
Bilruta i Kr.sand distrikt	334 644.54	347 333.54	14 145.20	÷ 26 834.20
Karmøyruta	2 464 412.24	2 197 243.15	306 750.60	÷ 39 581.51
<i>Sum bilrutene</i>	23 040 778.04	20 869 657.57	3 200 367.80	÷ 1029 247.33
<i>Godsutkjøringene og godsbilrutene:</i>				
Statsbanenes biltransport, Oslo	2 031 409.11	2 175 269.71	137 400.00	÷ 281 260.60
Godsutkjøringen i Trondheim	538 505.58	548 494.89	21 759.60	÷ 31 748.91
Godsutkjøringen i Stavanger	222 326.90	327 367.20	19 999.98	÷ 125 040.28
Godsutkjøringen i Bergen	483 551.05	518 087.87	15 308.00	÷ 49 844.82
Godsbilruta Oslo Ø./V.—Grorud	17 154.85	27 737.30	—	÷ 10 582.45
Godsbilruta Oslo—Langhus	17 254.41	38 411.50	—	÷ 21 157.09
Godsrutene i Østfold, vestre linje	63 252.26	126 911.64	—	÷ 63 659.38
Godsbilruta Eina—Skreia/Nygaard	153 380.30	138 153.16	—	+ 15 227.14
Godsbilruta Oslo Ø./V.—Asker	170 862.90	110 080.86	31 793.00	+ 28 989.04
Godsbilrutene omkring Drammen	55 730.36	30 005.16	6 608.80	+ 19 116.40
Godsbilrutene Hamar—Elverum	7 934.43	2 589.04	—	+ 5 345.39
Godsbilrutene omkring Trondheim	114 721.50	114 585.87	—	+ 135.63
Godsbilruta Bergen—Garnes	153 136.61	181 324.27	13 849.00	÷ 42 036.66
<i>Sum godsutkjøringene og godsbilrutene</i>	4 029 220.26	4 339 018.47	246 718.38	÷ 556 516.59
<i>Sum bildriften</i>	27 069 998.30	25 208 676.04	3 447 086.18	÷ 1585 763.92

02. Utgifter for fornyelsesfondets regning.
020. Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
27 a. 1. Stålbruer.		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Oslo distrikt.</i>				
Forsterkning på bruer for lyntog.....	1941	25 000.00	788.00	24 212.00
Bru over Andelva 7 og 8	1945	350 000.00	823 450.77 ÷	3 450.77
	1957	300 000.00		
	1958	130 000.00		
	1959	40 000.00		
Østfoldbanens østre linje, løfting og fornyelse av overgangsbruer	1956	37 000.00	30 032.84	6 967.16
Gjøvikbanen, Haslevegen, ny overgangsbru	1956	20 000.00	÷ 12 464.61	32 464.61
Gjøvikbanen, Sinsenvegen, ny overgangsbru	1956	30 000.00	25 919.72	4 080.28
Hovedbanen, overgangsbru Enebakkevegen	1959	80 000.00	—	80 000.00
Østfoldbanen, undergang Lilledal st.mur..	1959	80 000.00	92 529.28 ÷	12 529.28
Roa—Hønefoss, Randselv bru, maling....	1959	50 000.00	1 618.70	48 381.30
<i>Hamar distrikt.</i>				
Dovrebanens bruer, ombygging.....	1947	200 000.00	4 757.617.36	173 551.75
	1948	500 000.00		
	1956	1 500 000.00		
	1957	1 300 000.00		
	1957	817 669.11		
	1958	13 500.00		
	1959	600 000.00		
Rørosbanen, linjeomlegging ved Gustu, Rokka, Tresa og Kjølshøkken	1954	100 000.00	2 157 079.07	42 920.93
	1955	100 000.00		
	1956	1 200 000.00		
	1958	500 000.00		
	1959	300 000.00		
Rørosbanen, bru over Glomma v/Steinvik	1959	500 000.00	408 299.04	91 700.96
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Gaula bru ved Reitan, ombygging.....	1956	100 000.00	140 943.86	1 159 056.14
	1958	800 000.00		
	1959	400 000.00		
Meråkerbanen, km 76,7, ny undergang...	1956	34 000.00	72 422.78 ÷	38 422.78
<i>Bergen distrikt.</i>				
Forsterkning av bruer for lyntog.....	1938	50 000.00	26 175.16	73 824.84
	1941	50 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Grorud sentrallager, lager for brumateriell	1956	70 000.00	83 142.78	326 857.22
	1957	40 000.00		
	1959	300 000.00		
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr....	1959	15 323.26	—	15 323.26
Sum 27 a. 1. Stålbruer		10 632 492.37	8 607 554.75	2 024 937.62

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 2. Skinner og veksler.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø. og Havnebanen, skinnebyttning . . .	1954	200 000.00	} 1 088 518.16 ÷	18 518.16
	1957	300 000.00		
	1958	570 000.00		
Lillestrøm st., sporforandring s. ende	1956	500 000.00	} 1 289 056.40	10 943.60
	1958	200 000.00		
	1959	600 000.00		
Hovedbanen, skinnebyttning	1954	900 000.00	} 2 718 128.36	66 871.64
	1955	500 000.00		
	1955	1 250 000.00		
	1958	135 000.00	} 224 958.89 ÷	74 958.89
Hovedbanens stasjoner, sporsløyfer	1958	150 000.00		
Kongsvingerbanen, skinnebyttning	1958	880 000.00		
	1959	1 250 000.00	} 1 826 343.74	303 656.26
Østfoldbanen, østre linje, fjærplater	1958	250 000.00		
Østfoldbanen, skinner og veksler	1955	500 000.00		
	1957	700 000.00	} 115 908.56 ÷	365 908.56
	1958	430 000.00		
	1959	700 000.00		
	1958	385 000.00	} 2 756 292.72 ÷	426 292.72
Gjøvikbanen, skinnebyttning	1959	1 250 000.00		
Valdresbanen, skinner og veksler	1958	100 000.00		
	1959	400 000.00	} 480 989.05	19 010.95
Skrukli st., sporforandring s. ende	1958	17 000.00		
	1958	17 000.00		
<i>Drammen distrikt.</i>				
Drammenbanen, skinnebyttning	1953	450 000.00	} 722 378.63 ÷	54 094.77
	1956	100 000.00		
Overført til Hjuksebø—Nordagutu	1956	÷ 50 000.00	} 829 156.29	82 843.71
Overført fra andre forføyninger	1958	168 283.86		
Hokksund—Hønefoss, skinnebyttning	1954	700 000.00		
Overført fra Gulskogen—Hokksund	1958	212 000.00	} 2 815 403.87	109 596.13
Hokksund—Hjuksebø	1957	300 000.00		
	1958	1 300 000.00		
	1956	200 000.00	} 1 185 000.00	
	1959	1 185 000.00		
Overført til Nordagutu—Lunde	1959	÷ 60 000.00		
Nordagutu—Lunde, skinnebyttning	1958	36 673.00	} 1 075 845.50	20 827.50
	1959	1 000 000.00		
Overført fra Hokksund—Hjuksebø	1959	60 000.00		
<i>Hamar distrikt.</i>				
Skinnebyttning i distriktet	1953	150 000.00	} 644 675.51	95 324.49
	1954	900 000.00		
Overført til andre forføyninger	1956	÷ 685 000.00	} 375 000.00	
	1958	375 000.00		

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Eidsvoll—Hamar, skinnebyyting	1955	750 000.00	6 936 328.23	108 671.77
	1955	60 000.00		
	1956	1 250 000.00		
	1956	235 000.00		
	1957	1 000 000.00		
	1958	1 850 000.00		
	1958	400 000.00		
	1959	1 500 000.00	905 307.07	9 692.93
Hamar—Elverum, skinnebyyting	1948	800 000.00		
	1949	235 000.00		
Overført til Elverum—Rena	1956	÷ 120 000.00	2 951 948.71	÷ 156 948.71
Elverum—Tynset, skinnebyyting	1956	300 000.00		
	1956	450 000.00		
	1956	120 000.00		
	1958	800 000.00		
	1959	1 125 000.00		
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Rørosbanen, skinner og veksler	1957	800 000.00	2 554 386.22	÷ 319 386.22
	1958	500 000.00		
	1959	935 000.00		
Dovrebanen, skinner og veksler	1957	2 200 000.00	5 880 646.12	64 353.88
	1958	1 825 000.00		
	1959	1 920 000.00		
Meråkerbanen, skinner og veksler	1957	700 000.00	2 513 874.30	÷ 143 874.30
	1958	875 000.00		
	1959	795 000.00		
Nordlandsbanen, skinner og veksler	1956	150 000.00	150 000.00	—
Mosjøen—Mo, forsterkn. av skinnegangen	1959	300 000.00	286 870.47	13 129.53
Reitan st., sporforandring	1959	100 000.00	100 000.00	—
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Sira st., sporforlengelse og skinnebyyting . .	1959	41 000.00	8 365.87	32 634.13
<i>Bergen distrikt.</i>				
Skinnebyyting	1957	600 000.00	3 586 359.08	363 640.92
	1958	850 000.00		
	1959	2 500 000.00		
Oslo—Bergen, utbedring av linjen	1957	250 000.00	697 488.00	2 512.00
	1958	100 000.00		
	1959	350 000.00		
<i>Kristiansand distrikt.</i>				
Grovane—Byglandsfjord, skinnebyyting . .	1957	100 000.00	53 211.79	46 788.21
Neslandsvatn—Nelaug, fjærplater	1957	350 000.00	890 000.00	—
	1958	540 000.00		
	1959	0		
Nelaug—Grovane, fjærplater	1957	250 000.00	550 000.00	—
	1958	300 000.00		
Nelaug—Åmli, skinnebyyting	1957	246 323.50	412 257.32	÷ 65 933.82
	1959	100 000.00		

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Vegårdshei st., sporforlengelse	1958	40 000.00	59 251.63	÷ 19 251.63
Kristiansand—Sira, tunnelsskinner	1959	850 000.00	26 649.26	823 350.74
Kristiansand—Sira, forsterkning av skinne- gangen	1958	80 000.00	80 000.00	—
Dalane—Kristiansand, 49 kg's skinnegang .	1959	690 000.00	610 486.75	79 513.25
<i>Narvik distrikt.</i>				
Skinnebygging	1958	1 100 000.00	} 2 092 196.96	57 803.04
	1959	1 050 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Skinnesmia Alnabru, Robeltraller, kran- utstyr	1957	17 569.79	} 174 409.10	58 160.69
	1958	65 000.00		
	1959	150 000.00		
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. ...	1959	82 210.75	—	82 210.75
Sum 27 a. 2. Skinner og veksler		51 066 060.90	49 656 273.99	1 409 786.91
27 a. 3. Stasjonsbygninger.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø., utbedring av tak	1958	30 000.00	} 56 049.97	÷ 11 049.97
	1959	15 000.00		
Bryn st., ominnredning	1957	40 000.00	} 48 966.51	÷ 8 966.51
Lillestrøm st., oljefyring	1957	35 000.00		
Sørumsand, ny stasjonsbygning	1944	30 000.00	} 82 052.69	177 947.31
	1955	6 000.00		
	1957	75 000.00		
	1959	149 000.00		
Kongsvinger st., ominnredning, sentralfyr .	1958	50 000.00	142 070.93	÷ 92 070.93
Kornsjo st., sanitæranlegg	1958	23 000.00	8 612.33	14 387.67
Rygge st., sanitæranlegg	1958	27 000.00	17 844.56	9 155.44
Oslo Ø., oppussing av jernkonstruksjoner i toghallen	1959	80 000.00	—	80 000.00
Kolbotn st., sanitæranlegg	1959	35 000.00	1 287.13	33 712.87
Nittedal st., sanitæranlegg	1959	25 000.00	28 692.76	÷ 3 692.76
Gjøvik st., ominnredning og påbygg, sentralf.	1959	75 000.00	—	75 000.00
<i>Drammen distrikt.</i>				
Utbedr. av sanitæranlegg, eldre stasjoner . .	1953	50 000.00	} 262 906.67	÷ 12 906.67
	1954	100 000.00		
	1957	50 000.00		
	1958	50 000.00		
Sandvika og Tønsberg st., fornyelse av sen- tralvarmeanlegg	1958	60 000.00	32 691.39	27 308.61
Oslo V., modernisering av loftetasjen	1953	20 000.00	1 775 88	18 224.12
Fornyelse av diverse ekspedisjonssteder . . .	1954	100 000.00	} 153 697.75	46 302.25
	1957	50 000.00		
	1958	50 000.00		
	1958	50 000.00		
Porsgrunn, stasjonsbygning	1958	100 000.00	} 242 828.09	57 171.91
	1959	200 000.00		
Spikkestad st., tilbygg	1959	35 000.00	25 366.41	9 633.59

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
<i>Hamar distrikt.</i>		Kr.	Kr.	Kr.
Lillehammer st.bygn., sentralvarmeanlegg .	1957	43 000.00	22 278.81	20 721.19
Utbedring av sanitæranlegg, eldre stasjoner	1956	50 000.00	66 314.82	8 685.18
	1958	25 000.00		
Koppang, ny stasjonsbygning	1958	115 000.00	149 589.15 ÷	34 589.15
Hamar st.bygning, sentralvarmeanlegg . . .	1958	50 000.00	108 233.75 ÷	58 233.75
Tangen st.bygning, ombygging	1959	20 000.00	—	20 000.00
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Os st., ny stasjonsbygning	1953	30 000.00	129 967.33 ÷	29 967.33
	1956	40 000.00		
	1957	30 000.00		
Heimdal st., ny stasjonsbygning	1957	110 000.00	180 266.78 ÷	10 266.78
	1959	60 000.00		
Trondheim st., ominnredn. av telegrafktr.	1958	21 000.00	22 127.51	12 872.49
	1959	14 000.00		
Utbedring av sanitæranlegg, eldre stasjoner	1952	50 000.00	272 377.39	27 622.61
	1953	70 000.00		
	1955	80 000.00		
	1956	50 000.00		
	1958	50 000.00		
Kotsøy st.bygning, ominnredning	1959	18 500.00	27 793.87 ÷	9 293.87
Trondheim st.bygning, ombygging og utvidelse av sentralfyringsanlegget	1959	30 000.00	—	30 000.00
Trondheim st.bygning, fornyelse av taktekking	1959	12 300.00	7 060.71	5 239.29
Steinkjer st.bygning, modernisering	1959	31 000.00	62 831.78 ÷	31 831.78
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Sirevåg st., eternittkledning	1958	13 000.00	11 136.90	1 863.10
<i>Bergen distrikt</i>				
Utbedring av sanitæranlegg, eldre stasjoner	1954	50 000.00	185 072.81 ÷	5 072.81
	1957	50 000.00		
	1958	50 000.00		
	1959	30 000.00		
Bergen st.bygning, ominnredning	1948	65 000.00	329 460.97	5 539.03
	1949	50 000.00		
	1950	100 000.00		
	1951	120 000.00		
<i>Kristiansand distrikt.</i>				
Utbedring av sanitæranlegg, eldre stasjoner	1953	50 000.00	179 924.87	5 075.13
	1954	50 000.00		
	1956	30 000.00		
	1957	25 000.00		
	1959	30 000.00		
Fornyelse av elektr. anlegg i st.bygninger . .	1953	20 000.00	63 694.64	16 305.36
	1954	20 000.00		
	1956	20 000.00		
	1959	20 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1958	1 777.37	—	1 777.37
Sum 27 a. 3. Stasjonsbygninger		3 354 577.37	2 955 518.15	399 059.22

**020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.**

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 4. Lok.staller, motorvognhaller og vognhaller.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Sarpsborg st., oppvarming i lok.stall.....	1954	13 500.00	2 500.75	10 999.25
Lillestrøm st., oppv. av gamle lokstall....	1959	90 000.00	87 825.47	2 174.53
<i>Drammen distrikt.</i>				
Notodden, ny lok.stall	1958	25 000.00	10 450.00	14 550.00
<i>Hamar distrikt.</i>				
Hamar st., motorvognhall	1952	100 000.00	925 692.11	24 307.89
	1954	500 000.00		
	1955	276 000.00		
	1956	74 000.00		
Hamar st., Rørosbanestallen, rep. av tak..	1959	38 000.00	—	38 000.00
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Støren, ominnredning lok.stall	1958	45 000.00	49 033.94	÷ 4 033.94
Marienburg lok.stall, rep. av lys og tak ..	1957	30 000.00	25 334.54	4 665.46
Marienburg lok.stall, modernisering.....	1958	150 000.00	155 433.31	÷ 5 433.31
Marienburg lok.stall, travers	1959	35 000.00	1 110.65	33 889.35
Grong lok.stall, fyrings- og ventilasjonlegg	1958	45 000.00	26 311.60	18 688.40
<i>Bergen distrikt.</i>				
Gulsvik og Nesbyen, traktorstaller.....	1953	50 000.00	55 711.30	÷ 5 711.30
<i>Narvik distrikt.</i>				
Narvik lok.stall, sand- og oljelager.....	1959	90 000.00	31 021.25	58 978.75
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	68 146.30	—	68 146.30
Sum 27 a. 4. Lok.staller, motorvognhaller og vognhaller		1 629 646.30	1 370 424.92	259 221.38
27 a. 5. Godshus.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø., Tomtebygga 21, lysanlegg.....	1958	25 000.00	26 312.94	÷ 1 312.94
Alnabru st., ombygging av godshus.....	1958	30 000.00	100.00	29 900.00
Grorud st., tilbygg til godshus.....	1959	50 000.00	—	50 000.00
Ås st., godskontor.....	1959	20 000.00	706.39	19 293.61

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Askim st., flytting av godshus	1956	80 000.00	101 326.43	78 673.57
	1957	50 000.00		
	1958	50 000.00		
Gjøvik st., ombygging av eksp. og godshus	1958	55 000.00	60 116.90 ÷	5 116.90
<i>Drammen distrikt.</i>				
Oslo V., ilgodshus med rampe	1955	133 000.00	—	215 000.00
	1957	82 000.00		
<i>Hamar distrikt.</i>				
Lillehammer st., ominnredning og tilbygg av godshus	1959	29 000.00	99 416.14 ÷	70 416.14
Koppang st., ombygging av godshus	1956	60 000.00		
	1957	40 000.00		
Elverum st., ominnredning av godshus . . .	1959	33 000.00	26 607.31	6 392.69
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Trondheim godsekspedisjon, modernisering	1959	300 000.00	107 338.22	192 661.78
Stjørdal st., utvidelse av godshus	1959	40 000.00	1 295.70	38 704.30
<i>Bergen distrikt.</i>				
Geilo st., utvidelse av godshus	1959	24 000.00	—	24 000.00
Evanger st., ombygging av godshus	1959	25 000.00	1 088.00	23 912.00
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	5 021.18	—	5 021.18
Sum 27 a. 5. Godshus		1 131 021.18	516 322.82	614 698.36
27 a. 6. Andre bygninger ved stasjoner (herunder personal- og velferdsbygg).				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø., Sentralfyrhuset, utbedring	1958	45 000.00	30 199.76	14 800.24
Oslo Ø., presenningstørke	1959	200 000.00	83 182.66	116 817.34
Ski st., utvidelse av gartneri	1959	20 000.00	670.50	19 329.50
Oslo Ø., Hjorten, sanitæranlegg	1959	23 000.00	200.00	22 800.00
Langhus st., hvilebod	1959	20 000.00	358.56	19 641.44
Sarpsborg st., nytt uthustilbygg	1959	60 000.00	18 610.00	41 390.00
<i>Drammen distrikt.</i>				
Skien N., baneavdelingens verksted	1959	30 000.00	—	30 000.00
<i>Hamar distrikt.</i>				
Koppang st., nytt snekkerverksted	1954	40 000.00	—	89 000.00
	1957	49 000.00		

**020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.**

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Leangen st., lagerskur m. v. for bm.	1952	23 350.30	16 298.57	7 051.73
<i>Bergen distrikt.</i>				
Ål st., lager for bm. og em.	1956	50 000.00	47 488.42	2 511.58
<i>Narvik distrikt.</i>				
Narvik lok.stall, personalbygg	1957	80 000.00	87 655.30 ÷	7 655.30
<i>Hovedstyret.</i>				
Grorud, lagerhall og kontorbygning	1959	300 000.00	298 120.75	1 879.25
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. ...	1959	539.33	—	539.33
Sum 27 a. 6. Andre bygninger ved stasjoner (herunder personal- og velferdsb.)		940 889.63	582 784.52	358 105.11
27 a. 7. Forrådsbygninger.¹⁾				
<i>Drammen distrikt.</i>				
Sundland lok.stall, innredning lager	1959	11 000.00	15 637.72 ÷	4 637.72
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. ...	1959	350.95	—	350.95
Sum 27 a. 7. Forrådsbygninger.		11 350.95	15 637.72 ÷	4 286.77
27 a. 8. Verkstedbygn. for rull. materiell	1957 1958	1 276 000.00 500 000.00	1 635 830.07	140 169.93
27 a. 9. Bygninger for stillverk og elektriske baneanlegg.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø., Nylandsvegen 3, velferdsrom.	1955 1958	50 000.00 24 000.00	69 503.84	4 496.16
Oslo Ø., Lodalen, utvidelse av ladestasjon	1959	130 000.00	122 863.79	7 136.21
Lillestrøm st., ominnredning	1958	45 000.00	41 868.66	3 131.34
<i>Bergen distrikt.</i>				
Bergen st., ominnredning for automatsentral	1957	44 000.00	45 786.96 ÷	1 786.96
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. ...	1959	20 732.37	—	20 732.37
Sum 27 a. 9. Bygninger for stillverk og elektriske baneanlegg		313 732.37	280 023.25	33 709.12

¹⁾ Ekskl. sagbruk og impregneringsverk.

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
27 a. 10. Vokterboliger.		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Oslo distrikt.</i>				
Lillestrøm, Sørumsgrata 1, utbedring av banemesterbolig	1957	22 000.00	2 141.75	19 858.25
Ljanskollen vokterbolig, utbedring	1959	30 000.00	21 605.16	8 394.84
Fagernes, nytt uthus for Bergo/Bergli	1958	22 000.00	21 996.79	3.21
<i>Hamar distrikt.</i>				
Utbedring av vokterboliger	1953	100 000.00	271 105.44 ÷	21 105.44
	1954	100 000.00		
	1955	50 000.00		
Sagbekken vokterbolig, ominnredning ...	1956	64 000.00	64 832.26	5 167.74
	1957	6 000.00		
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Dovrebanens høyfjellstrekning, fornyelse av vokterboliger og anleggsbrakker.....	1955	45 000.00	74 108.76	15 891.24
	1956	45 000.00		
Setså st.bygning, ominnredning	1959	15 000.00	13 283.61	1 716.39
<i>Bergen distrikt.</i>				
Utbedring av vokterboliger på høyfjellet..	1956	50 000.00	77 010.55	47 989.45
	1958	75 000.00		
Upsete holdeplass, dobbelt vokterbolig...	1959	115 000.00	18 173.69	96 826.31
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	25 482.78	—	25 482.78
Sum 27 a. 10. Vokterboliger.....		764 482.78	564 258.01	200 224.77
27 a. 11. Bygninger tilhørende Statsbanenes eiendomsdrift.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslogate 35, modernisering av leilighet...	1959	18 000.00	18 823.71 ÷	823.71
Hauer seter betjentbolig, fornyelse.....	1959	15 000.00	31 892.42 ÷	16 892.42
Grefsen, Storovn. 2 og 4, utbedr. av boliger	1959	30 000.00	413.70	29 586.30
Ski st., eiendommen Vangen, sanitæranlegg	1959	14 000.00	17 269.27 ÷	3 269.27
<i>Drammen distrikt.</i>				
Fornyelse av bygninger	1956	30 000.00	5 668.31	24 331.69
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Ganddal og Vagle, utbedring av boliger for elektropersonale	1959	40 000.00	—	40 000.00
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	÷ 18 433.59	— ÷	18 433.59
Sum 27 a. 11. Bygninger tilhørende Statsbanenes eiendomsdrift		128 566.41	74 067.41	54 499.00

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
27 a. 12. Diverse bygningsarbeider.		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	7 276.04	—	7 276.04
27 a. 13. Kullskur og tanker med maskinelle anlegg.				
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	9 978.74	—	9 978.74
27 a. 14. Vannstasjoner, vannstendere og vannledningsanlegg.				
<i>Drammen distrikt.</i>				
Meheia st., vannforsyning	1955	6 653.06	2 954.21	3 698.85
<i>Hamar distrikt.</i>				
Tynset st., vannforsyning	1957	42 000.00	—	42 000.00
Koppang st., vannforsyning	1952	50 000.00	11 212.38	48 787.62
	1953	10 000.00		
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Hjerkinn st., vannforsyningsanlegg	1947	30 000.00	100 706.22	9 293.78
	1950	16 000.00		
	1954	29 000.00		
	1956	35 000.00		
<i>Bergen distrikt.</i>				
Bergensbanens vannstasjoner	1953	100 000.00	132 606.24	17 393.76
	1956	50 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	11 974.37	—	11 974.37
Sum 27 a. 14. Vannstasjoner, vannstendere og vannledningsanlegg		380 627.43	247 479.05	133 148.38
27 a. 15. Svingskiver og vognveker.				
<i>Bergen distrikt.</i>				
Finse st., ny svingskive	1959	100 000.00	—	100 000.00
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	2 305.53	—	2 305.53
Sum 27 a. 15. Svingskiver og vognveker		102 305.53	—	102 305.53

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
27 a. 16. Brygger og kaier.¹⁾		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Ilsvika kull-losseanlegg, nytt fenderverk . . .	1958	16 000.00	19 593.47 ÷	3 593.47
<i>Narvik distrikt.</i>				
Narvik havn, kaidekke	1958	130 000.00	111 746.84	18 253.16
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	8790.57	—	8 790.57
Sum 27 a. 16. Brygger og kaier		154 790.57	131 340.31	23 450.26
27 a. 17. Kull-losseanlegg med maskinell hjelpeinnretning.				
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Mo i Rana, nytt kullingsanlegg	1959	41 000.00	20 945.02	20 054.98
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	÷ 1 838.34	— ÷	1 838.34
Sum 27 a. 17. Kull-losseanlegg med maskinell hjelpeinnretning		39 161.66	20 945.02	18 216.64
27 a. 18. Pukkverk.				
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Markøya pukkverk, modernisering	1958	250 000.00	} 99 776.79	400 223.21
	1959	250 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	648.80	—	648.80
Sum 27 a. 18. Pukkverk		500 648.80	99 776.79	400 872.01
27 a. 19. Maskinelt hjelpeutst. for driften.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Oslo Ø., Klondyke, omb. av 2 kraner . . .	1957	50 000.00	} 58 854.60	10 245.40
	1958	19 100.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	522.69	—	522.69
Vogner med sidetipp	1959	100 000.00	—	100 000.00
Sum 27 a. 19. Maskinelt hjelpeutstyr for driften		169 622.69	58 854.60	110 768.09

¹⁾ Ekskl. bygninger.

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960			
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående		
		Kr.	Kr.	Kr.		
27 a. 20. Diverse bane- og bygningstek- niske forføyninger.						
<i>Trondheim distrikt.</i>						
Orkla og Ulsberg, tunnelutstøping	1950 1953	31 000.00 40 000.00	} 30 966.61	40 033.39		
<i>Hovedstyret.</i>						
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	1 470.60	—	1 470.60		
Sum 27 a. 20. Diverse bane- og bygnings- tekniske forføyninger		72 470.60	30 966.61	41 503.99		
27 a. 21. Sikringsanlegg.						
<i>Oslo distrikt.</i>						
Sikringsanlegg	1953 1954 1956 1957 1959	200 000.00 200 000.00 400 000.00 400 000.00 200 000.00	} 1 384 389.12	15 610.88		
<i>Lillestrøm st., sikringsanlegg</i>	1958 1959	400 000.00 700 000.00			} 772 542.87	327 457.13
<i>Oslo Ø.—Ljan, automatisk linjeblokk</i>	1946 1959	50 000.00 65 000.00					} 110 374.77	4 625.23
<i>Roa st., sikringsanlegg</i>	1958	100 000.00			150 169.16 ÷	50 169.16
<i>Drammen distrikt.</i>						
Sikringsanlegg	1953 1954	200 000.00 200 000.00	} 92 417.94	309 989.56		
<i>Overført fra andre forføyninger</i>	1949	2 407.50			} 14 116.57	6 133.43
<i>Utbyttet av kontrollåser</i>	1948 1951	10 250.00 10 000.00				
<i>Trondheim distrikt.</i>						
Sikringsanlegg	1951 1953 1954	25 200.00 137 003.75 50 000.00	} 140 178.69	72 025.06		
<i>Kristiansand distrikt.</i>						
Sikringsanlegg	1958	25 000.00			34 257.90 ÷	9 257.90
<i>Hovedstyret.</i>						
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	84 642.51	—	84 642.51		
Sum 27 a. 21. Sikringsanlegg		3 459 503.76	2 698 447.02	761 056.74		

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 22. Svakstrømsanlegg.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Svakstrømsanlegg	1953	350 000.00	349 522.00	40 478.00
	1954	40 000.00		
Radiotelefonutstyr	1954	75 000.00	66 043.62	8 956.38
Oslo Ø., automatsentral	1959	300 000.00	—	300 000.00
<i>Drammen distrikt.</i>				
Oslo V.—Drammen, svakstrømskabler ..	1953	300 000.00	820 000.00	—
	1955	100 000.00		
	1956	100 000.00		
	1957	200 000.00		
	1959	120 000.00		
Nordagutu omformerst., svakstrømsanlegg	1953	15 000.00	9 507.62	5 492.38
Svakstrømsanlegg	1954	10 000.00	78 139.17	14 998.02
	1956	83 137.19		
Årlifoss—Tinnoset, svakstrømskabel	1958	68 000.00	118 591.13	÷ 10 591.13
	1959	40 000.00		
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Fjernskriverutstyr	1956	57 000.00	53 490.80	3 509.20
Trondheim st., ominnredning av telegrafkontor, kodeelektorer	1958	20 000.00	12 031.00	7 969.00
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Egersund—Sira, telefonforsterkere	1954	50 000.00	47 220.01	2 779.99
Fjernskriverutstyr	1956	16 000.00	18 093.86	÷ 2 093.86
Stavanger st., automatsentral	1956	100 000.00	113 000.00	137 000.00
	1957	13 000.00		
	1958	137 000.00		
<i>Bergen distrikt.</i>				
Svakstrømsanlegg	1954	32 000.00	15 311.95	16 688.05
Bergen st., automatsentral	1957	105 000.00	384 815.40	5 184.60
	1958	285 000.00		
Fjernskriverutstyr	1956	16 000.00	15 365.00	635.00
<i>Kristiansand distrikt.</i>				
Fjernskriverutstyr	1956	29 000.00	29 976.40	÷ 976.40
Svakstrømsanlegg	1954	21 000.00	33 561.84	÷ 7 561.84
	1956	5 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	141 338.93	—	141 338.93
Sum 27 a. 22. Svakstrømsanlegg		2 828 476.12	2 164 669.80	663 806.32

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
27 a. 23. Ladestasjoner for vognbelysning.¹⁾		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	106 699.70	—	106 699.70
27 a. 24. Stasjonære, elektriske togopp- varmingsanlegg.				
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	44 000.00	—	44 000.00
27 a. 25. Kraftstasjoner for forsyning av eksp.steder med elektrisk energi.				
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr.	1959	24 000.00	—	24 000.00
27 a. 26. Lysanlegg på tomter.				
<i>Hamar distrikt.</i>				
Otta st., tomtelys	1959	71 000.00	705.00	70 295.00
Elverum st., tomtelys	1958	30 000.00	29 056.14	943.86
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Levanger st., tomtelys	1959	42 000.00	—	42 000.00
Grong st., tomtelys	1958	74 000.00	67 998.57	6 001.43
Mo i Rana, tomtelys	1959	15 000.00	5 928.83	9 071.17
<i>Bergen distrikt.</i>				
Haugastøl—Finse, fjernledning	1957	75 000.00	94 237.99	6 762.01
	1958	15 000.00		
	1959	11 000.00		
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr...	1959	4 690.91	—	4 690.91
Sum 27 a. 26. Lysanlegg på tomter		337 690.91	197 926.53	139 764.38
27 a. 27. Anlegg for elektrisk banedrift.				
<i>Oslo distrikt.</i>				
Hovedbanen, utskifting av kontaktledning	1946	30 000.00	79 289.59	6 710.41
	1947	30 000.00		
	1948	10 000.00		
	1950	16 000.00		
Oslo Ø.—Lillestrøm, kontaktledningsanl.	1955	125 000.00	104 326.01	20 673.99
Lillestrøm omformerstasjon, utskifting av maskinbrytere	1958	20 000.00	17 675.36	2 324.64

¹⁾ Ekskl. bygninger.

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Østfoldbanen, omb. av sugetransformatorer	1957	60 000.00	129 640.01	57 359.99
	1958	90 000.00		
	1959	37 000.00		
Elektrisk banedrift, revisjonsvogner	1954	43 000.00	43 000.00	—
Radiotelefoni for ledningstjenesten	1958	45 000.00	4 156.04	40 843.96
Utbygting av isolatorer	1959	112 000.00	—	112 000.00
Oslo Ø., koblingshus, aut. synkroniserings- utstyr	1959	35 000.00	29 859.85	5 140.15
Lillestrøm omformerstasjon, utskifting av skillebrytere	1959	11 000.00	10 340.00	660.00
Lillestrøm omformerst., brannslukn.anlegg	1959	10 000.00	7 850.60	2 149.40
<i>Drammen distrikt.</i>				
Drammenbanen, maling av master og åk ..	1958	20 000.00	7 944.50	12 055.50
Filipstad, utskifting av kontaktledn.	1955	65 000.00	63 716.84	1 283.16
Asker transformatorst., fornyelse	1956	150 000.00	125 614.51	24 385.49
Tinnosbanen, kontaktledningsanlegg	1957	200 000.00	177 230.57	22 769.43
Skientunnelen, kontaktledningsanlegg	1956	36 500.00	31 706.48	4 793.52
Reserveomformer for banedrift	1958	1 000 000.00	476 420.00	523 580.00
Kongsberg—Nordagutu, omb. av suge- transformatorer	1959	42 000.00	—	42 000.00
Asker—Drammen, nye hengetråder i kon- taktledningen	1959	20 000.00	11 429.28	8 570.72
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Egersund—Stavanger, omb. av sugetrans- formator	1959	30 000.00	—	30 000.00
<i>Kristiansand distrikt.</i>				
Elektrisk banedrift, bæreline, hengetråder	1952	60 000.00	130 421.42	20 421.42
	1957	50 000.00		
Nordagutu—Egersund, utb. av isolatorer.	1957	54 000.00	60 884.05	6 884.05
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	5 523.85	—	5 523.85
Sum 27 a. 27. Anlegg for elektr. banedrift		2 407 023.85	1 511 505.11	895 518.74
27 a. 28. Div. elektrotekniske forføyninger.				
<i>Drammen distrikt.</i>				
Drammen personstasjon, vegbomanlegg . . .	1959	75 000.00	—	75 000.00
<i>Hovedstyret.</i>				
Avsatte beløp, ennå ikke utdelt til distr. . .	1959	8 330.27	—	8 330.27
Sum 27 a. 28. Div. elektrotekniske for- føyninger		83 330.27	—	83 330.27

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 29. Rullende materiell og interne vogner.....	1958	21 090 000.00	} 44369 963.89	20 036.11
	1959	21 100 000.00		
Av det faste fond	1959	1 500 000.00		
Av det udisponerte fond.....	1959	700 000.00		
Sum 27 a. 29. Rullende materiell og interne vogner.....		44 390 000.00	44 369 963.89	20 036.11
27 a. 30. Verkstedmaskiner ¹⁾	1958	936 000.00	634 482.51	301 517.49
27 b. Bildriftens fornyelsesfond.				
1. Bilrutene	1958	3 146 687.35	} 6 064 580.51	595.12
	1959	2 918 488.28		
2. Godsutkjøring og godsbilrutene.	1957	119 802.42	} 405 447.70	214 847.68
	1958	248 900.00		
	1959	251 592.96		
Sum 27 b. Bildriftens fornyelsesfond....		6 685 471.01	6 470 028.21	215 442.80
27 c. Sagbruk og impregneringsverk.				
1. Brakerøya impregneringsverk, fornyelse av dampkjele	1958	30 000.00	31 542.00	÷ 1 542.00
2. Hommelvik impregneringsverk, modernisering	1959	75 000.00	43 634.26	31 365.74
Sum 27 c. Sagbruk og impregneringsverk		105 000.00	75 176.26	29 823.74
Sammendrag.				
27 a. 1. Stålbuer		10 632 492.37	8 607 554.75	2 024 937.62
2. Skinner og veksler		51 066 060.90	49 656 273.99	1 409 786.91
Bygninger:				
27 a. 3. Stasjonsbygninger		3 354 577.37	2 955 518.15	399 059.22
4. Lok.staller, motorvognh. og vognh.		1 629 646.30	1 370 424.92	259 221.38
5. Godshus		1 131 021.18	516 322.82	614 698.36
6. Andre bygninger ved stasjoner (herunder personal- og velferdsb.)		940 889.63	582 784.52	358 105.11
7. Forrådsbygninger		11 350.95	15 637.72	÷ 4 286.77
8. Verkstedbygn. for rull. matr.		1 776 000.00	1 635 830.07	140 169.93
9. Bygninger for stillverk og elektr. baneanlegg		313 732.37	280 023.25	33 709.12
10. Vokterboliger		764 482.78	564 258.01	200 224.77
11. Bygninger tilh. Stb. eiendomsdrift		128 566.41	74 067.41	54 499.00
12. Diverse bygningsarbeider		7 276.04	-	7 276.04
Sum bygninger (3—12)		10 057 543.03	7 994 866.87	2 062 676.16

¹⁾ Inkl. maskinelt utstyr i lok.staller og motorvognhaller.

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1960	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 13. Kullskur og tanker med maskinelle anlegg		9 978.74	—	9 978.74
14. Vannstasjoner, vannstendere og vannledningsanlegg		380 627.43	247 479.05	133 148.38
15. Svingskiver og vognvekter		102 305.53	—	102 305.53
16. Brygger og kaier		154 790.57	131 340.31	23 450.26
17. Kullseanlegg med maskinell hjelpeinnretning		39 161.66	20 945.02	18 216.64
18. Pukkverk		500 648.80	99 776.79	400 872.01
19. Maskinelt hjelpeutstyr for driften		169 622.69	58 854.60	110 768.09
20. Diverse bane- og bygningstekniske forføyninger		72 470.60	30 966.61	41 503.99
<i>Sum bane- og bygningstekniske forføyninger (1—20)</i>		73 185 702.32	66 848 057.99	6 337 644.33
27 a. 21. Sikringsanlegg		3 459 503.76	2 698 447.02	761 056.74
22. Svakstrømsanlegg		2 828 476.12	2 164 669.80	663 806.32
23. Ladestasjoner for vognbelysning		106 699.70	—	106 699.70
24. Stasjonære, elektriske togoppvarmingsanlegg		44 000.00	—	44 000.00
25. Kraftstasjoner for forsyning av eksp.steder med elektrisk energi		24 000.00	—	24 000.00
26. Lysanlegg på tomter		337 690.91	197 926.53	139 764.38
27. Anlegg for elektrisk banedrift .		2 407 023.85	1 511 505.11	895 518.74
28. Diverse elektrotekn. forføyninger		83 330.27	—	83 330.27
<i>Sum elektrotekniske forføyninger (21—28)...</i>		9 290 724.61	6 572 548.46	2 718 176.15
27 a. 29. Rullende materiell og interne vogner		44 390 000.00	44 369 963.89	20 036.11
30. Verkstedmaskiner		936 000.00	634 482.51	301 517.49
<i>Sum maskintekniske forføyninger (29—30) ..</i>		45 326 000.00	45 004 446.40	321 553.60
<i>Sum bane-, bygnings-, elektro- og maskintekn. forføyninger</i>		127 802 426.93	118 425 052.85	9 377 374.08
27 b. Bildriften		6 685 471.01	6 470 028.21	215 442.80
27 c. Sagbruk, impregneringsverk		105 000.00	75 176.26	29 823.74
Totalsum		134 592 897.94	124 970 257.32	9 622 640.62

**021. Spesifikasjon av ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning
(ferdige i terminen 1959—60).**

	Til disp. i terminen begynnende	Kr.
27 a. 1. Stålbruer.		
Hovedbanen, Nygård planovergang, km 2,85	1951, 1959	95 084.11
Østfoldbanen, Langnes 2 og 3, overgangsbruer, ombygging	1955	22 462.94
Østfoldbanen østre linje, overgangsbru ved Løvstad	1956	26 986.87
Østfoldbanens østre linje, overgangsbru ved Hylli	1956	29 705.06
Østfoldbanen, overgangsbru, Tangeland	1957	18 783.08
Østfoldbanen, overgangsbru, Folkenborg	1957	48 481.15
Østfoldbanen, overgangsbru, Brødremoen	1955	24 275.08
Gjøvikbanen, Gran st., bruovergang	1956	45 000.00
Gjøvikbanen, overgangsbru km 61,159 ved Kalvsjø	1954	15 000.00
Gjøvikbanen, Jaren st., overgangsbru	1958	35 000.00
Drammenbrua, fenderverk for svingbruspenn	1954, 1958	84 811.57
Hamar—Elverum, forsterkning av bruer	1959	98 902.69
27 a. 2. Skinner og veksler.		
Oslo Ø., sporforbindelse Gulbrandsia—Grønlia	1958	34 000.00
Filipstad, nytt stikkspor og forandring av spor 84	1954	46 544.42
Eidsvoll—Dombås, innskifting av bøyleplater (tidl. anv. kr. 145 500.00) 1941,	1943	87 774.16
Egersund—Sira, sporveksler	1950, 1957, 1959	116 024.09
Kristiansand distr., sporveksler	1953, 1955	182 639.33
Vikeland st., utvidelse av sporanlegg	1959	185 000.00
27 a. 3. Stasjonsbygninger.		
Oslo Ø., lokalst., bedriftskafé, oljefyring	1957, 1958	254 816.05
Oslo Ø., flytting av ladestasjon	1953, 1955	65 000.00
Grefsen st., ominnredning	1958	26 296.72
Åmot st., w. c.-anlegg	1953, 1956, 1957	37 429.55
Skotselv st., ominnredning av 1.etasje	1959	72 466.74
Hommelvik st., ny stasjonsbygning	1956, 1957, 1958, 1959	351 043.02
Grong stasjonsbygning, ominnredning	1958, 1959	31 568.22
Mo i Rana, st.bygning, fornyelse av vinduer og dører	1956, 1957, 1959	66 520.10
27 a. 4. Lok.staller, motorvognhaller og vognhaller.		
Eina lok.stall, personalbygg	1957	252 492.78
Marienburg lok.stall, kontorbygg, utbedring av tak	1958	10 147.51
Farr filterrenseanlegg	1959	43 021.40
Grong st., utvidelse av lok.stall	1950	15 247.06
Mo i Rana, fornyelse av takleker og veggen i lok.stallen	1956, 1958, 1959	205 000.00
27 a. 5. Godshus.		
Oslo Ø., Nylandsvegen 3, vareheis	1956, 1958	27 288.75
Oppegård st., godshus	1957, 1959	22 705.39
Grefsen st., ombygging av godshus, rampe	1958	20 000.00
Sandvika st., forandring av godshus	1956	42 924.17
Porsgrunn st., lasterampe og kran	1953	13 500.00
Filipstad, ominnredning av fraktgodskontor	1958, 1959	112 425.17
Fåberg st., godshus	1953, 1957	57 664.94
Trondheim godseksp., ombygging	1956, 1957, 1959	159 445.15
Trondheim godshus, vareheiser	1956, 1958	30 000.00
Verdal st., ombygging av godshus	1958	23 983.17
Grorud sentrallager, utvidelse av verkstedet	1959	29 673.30

021 (forts.). Spesifikasjon av ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning
(ferdige i terminen 1959—60).

	Til disp. i terminen begynnende	Kr.
27 a. 6. Andre bygninger ved stasjoner (herunder personal- og velferdsbygg).		
Eidsvoll st., personalrom	1957	27 600.34
Sarpsborg st., lok.stall, velferdsbygg	1955, 1956	84 688.27
Kornsjø st., personalrom	1958	18 553.68
Oslo Ø., innkjøp av Moelvenhus	1959	45 066.59
Oslo V., garderobe for renholdskvinner	1953	56 271.53
Bergen toghall, maling	1958, 1959	230 590.89
Finse st., utvidelse av snekkerverksted	1958	27 369.29
Ofofbanen, personalrom for linjepersonalet	1956, 1957, 1958	59 207.98
27 a. 9. Bygninger for stillverk og elektriske baneanlegg.		
St. Halvards gate 41, apparatrom	1957	29 533.45
Strømmen st., relé og ny ilgodseksksp.	1957	38 061.02
Nordagutu, lager, verksted og traktorstall	1955, 1957	293 029.20
Trondheim st., utvidelse av stillverk II	1954, 1956, 1959	129 267.63
27 a. 10. Vokterboliger.		
Dalseid vokterbolig, ombygging	1958, 1959	55 967.86
27 a. 11. Bygninger tilhørende Statsbanenes eiendomsdrift.		
Lillestrøm, Jernbanegata 1, sanitæranlegg	1957	22 124.94
Lillestrøm, Jernbanegata 3, sanitæranlegg	1957	10 704.38
Rostockergata 9, utbedring av leiligheter	1954, 1955, 1957, 1959	127 194.45
Tomtegata 8, utbedring av leilighet	1958	6 000.00
Hamar st., Parkgata 14, overnattingsrom, ominnredning	1958, 1959	76 045.30
Narvik, kvartal 114, utbedring av o.ing.bolig	1959	38 960.50
27 a. 13. Kullskur og tanker med maskinelle anlegg.		
Tønsberg st., bensintankanlegg	1938	17 000.00
27 a. 14. Vannstasjoner, vannstendere og vannledningsanlegg.		
Skollenborg, vannforsyning	1955	23 346.94
Ulsberg st., fornyelse av vannledning	1950	20 604.09
Trondheim st., fornyelse av vannledning	1954	1 738.04
Snåsa st., vannforsyning	1958, 1959	40 099.68
27 a. 17. Kullosseanlegg med maskinell hjelpeinnretning.		
Grorud sentrallager, utvidelse av verkstedet	1958	165 000.00
27 a. 18. Pukkverk.		
Onsøy, pukkverk	1957, 1959	574 337.01
27 a. 19. Maskinelt hjelpeutstyr for driften.		
Narvik, skinnelager, kran	1957	25 065.98

**021 (forts.). Spesifikasjon av ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning
(ferdige i terminen 1959—60).**

	Til disp. i terminen begynnende	Kr.
27 a. 21. Sikringsanlegg.		
Kongsvinger st., sikringsanlegg	1959	99 839.18
Holstad st., aut. vegbomanlegg	1958, 1959	32 876.50
Drammen, vegbomanlegg Grønlands overgang	1959	42 358.92
Kristiansand—Dalane, sikringsanlegg	1959	140 000.00
27 a. 22. Svakstrømsanlegg.		
Hamar—Elverum, kopperfirer	1957, 1958	38 633.54
27 a. 24. Stasjonære, elektriske togoppvarmingsanlegg.		
Oslo Ø., stasjonært togoppvarmingsanlegg	1955, 1957	103 993.24
Oslo Ø., Driftsbanegården, Lodalen, Haven og Lillestrøm, elektrisk tog- oppvarming	1958	122.63
27 a. 27. Anlegg for elektrisk banedrift.		
Alnabru—Lillestrøm, omformerst., fjernmåleanlegg	1958	11 571.00
Sarpsborg omformerst., revisjon av maskiner	1958, 1959	142 862.26
Drammen—Kongsberg, sugetransformator	1958	21 624.00
Nordagutu omformerst., rep. av omformer nr. 13	1959	23 769.85
Larvik omformer, rep. av omformer nr. 16	1959	17 372.12
Kristiansand distr., elektrisk banedrift, revisjonsvogn	1954	52 000.00
Narvik distr., endring av kontaktledningsanlegget	1957	20 132.68
Katterat, transformatoraggregatet	1957	36 407.71
Sum Hovedstyret og distriktene.....		6 194 126.41

**022. Utgiftssammendrag vedrørende arbeider
for fornyelsesfondets regning i terminen 1959—60.**

Hst.s konto nr.		Bevilget og avsatt ¹⁾	Gått med i terminen	Gjenstående pr. 30. juni 1960	Ikke utredet til distriktene pr. 30. juni 1960
	Jernbanedriftens fornyelsesfond.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	<i>Bane- og bygningstekn. forføyninger:</i>				
27 a. 1.	Stålbuer	3 474 449.56	1 464 835.20	2 009 614.36	15 323.26
» 2.	Skinner og veksler . .	16 653 742.99	15 326 166.83	1 327 576.16	82 210.75
	<i>Bygninger:</i>				
» 3.	Stasjonsbygninger . . .	1 665 071.04	1 267 789.19	397 281.85	1 777.37
» 4.	Lok.staller, motor- vognhaller og vogn- haller	574 045.25	382 970.17	191 075.08	68 146.30
» 5.	Godshus	1 123 981.20	514 304.02	609 677.18	5 021.18
» 6.	Andre bygninger ved stasjoner (herunder personal- og vel- ferdsbygg)	1 034 033.72	676 467.94	357 565.78	539.33
» 7.	Forrådsbygninger . . .	11 000.00	15 637.72 ÷	4 637.72	350.95
» 8.	Verkstedbygninger for rullende materiell.	319 042.85	178 872.92	140 169.93	—
» 9.	Bygninger for still- verk og elektriske baneanlegg	200 932.36	187 955.61	12 976.75	20 732.37
» 10.	Vokterboliger	338 226.10	163 484.11	174 741.99	25 482.78
» 11.	Bygninger tilh. Stats- banenes eiendoms- drift	194 390.40	121 457.81	72 932.59 ÷	18 433.59
» 12.	Div. bygningsarbeider	—	—	—	7 276.04
	<i>Sum bygninger (3—12)</i>	5 460 722.92	3 508 939.49	1 951 783.43	110 892.73
» 13.	Kullskur og tanker med maskinelle anl.	8 691.59	8 691.59	—	9 978.74
» 14.	Vannstasjoner, vann- stendere og vann- ledningsanlegg . . .	135 676.22	14 502.21	121 174.01	11 974.37
» 15.	Svingskiver og vogn- vekker	100 000.00	—	100 000.00	2 305.53
» 16.	Brygger og kaier	51 796.06	37 136.37	14 659.69	8 790.57
» 17.	Kullosseanlegg med maskinell hjelpe- innretning	46 110.27	26 055.29	20 054.98 ÷	1 838.34
» 18.	Pukkverk	476 644.50	76 421.29	400 223.21	648.80
» 19.	Maskinelt hjelpeut- styr for driften . . .	110 245.40	—	110 245.40	522.69
» 20.	Div. bane- og byg- ningstekn. forføyning.	40 033.39	—	40 033.39	1 470.60
	<i>Sum bane- og bygnings- tekniske forføyninger</i>	26 558 112.90	20 462 748.27	6 095 364.63	242 279.70

¹⁾ Inkl. uanvendte midler (eventuelt merutgifter) pr. 30. juni 1959.

022 (forts.). Utgiftssammendrag vedrørende arbeider
for fornyelsesfondets regning i terminen 1959—60.

Hst.s konto nr.		Bevilget og avsatt ¹⁾	Gått med i terminen	Gjenstående pr. 30. juni 1960	Ikke utredet til distriktene pr. 30. juni 1960
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
27 a. 21.	<i>Elektrotekniske forføyninger:</i> Sikringsanlegg	1 849 434.74	1 173 020.51	676 414.23	84 642.51
» 22.	Svakstrømsanlegg . .	776 744.59	254 277.20	522 467.39	141 338.93
» 23.	Ladestasjoner for vognbelysning . . .	—	—	—	106 699.70
» 24.	Stasjonære, elektriske togoppvarmingsanl.	—	—	—	44 000.00
» 25.	Kraftstasjoner for for- syning av ekspedi- sjonssteder med elektrisk energi . .	—	—	—	24 000.00
» 26.	Lysanlegg på tomter	160 547.97	25 474.50	135 073.47	4 690.91
» 27.	Anlegg for elektrisk banedrift	1 911 587.72	1 021 592.83	889 994.89	5 523.85
» 28.	Div. elektrotekniske forføyninger	75 000.00	—	75 000.00	8 330.27
	<i>Sum elektrotekniske for- føyninger</i>	<i>4 773 315.02</i>	<i>2 474 365.04</i>	<i>2 298 949.98</i>	<i>419 226.17</i>
	<i>Maskintekniske forføyninger:</i>				
» 29.	Rullende materiell . .	18 858 783.70	18 838 747.59	20 036.11	—
» 30.	Verkstedmaskiner . .	676 861.66	375 344.17	301 517.49	—
» 31.	Dampdrevne, stasjo- nære togoppvarm- ingsanlegg	—	—	—	—
» 32.	Div. maskintekniske forføyninger	—	—	—	—
	<i>Sum maskintekniske for- føyninger</i>	<i>19 535 645.36</i>	<i>19 214 091.76</i>	<i>321 553.60</i>	<i>—</i>
	<i>Sum bane-, bygnings-, elektro- og maskin- tekniske forføyninger</i>	<i>50 867 073.28</i>	<i>42 151 205.07</i>	<i>8 715 868.21</i>	<i>661 505.87</i>
	Bil driftens fornylesesfond.				
27 b. 1.	Bilrutene	2 990 167.28	2 989 572.16	595.12	—
» 2.	Godsutkjøringene og godsbilrutene	527 396.24	312 548.56	214 847.68	—
	<i>Sum bil driften</i>	<i>3 517 563.52</i>	<i>3 302 120.72</i>	<i>215 442.80</i>	<i>—</i>
	Fornylesesfondet for andre aktiva. <i>Sagbruk, impregnerings- verk, oljetanker:</i>				
27 c. 1.	Brakerøya, impreg- neringsverk	30 000.00	31 542.00	1 542.00	—
» 2.	Hommelvik, impreg- neringsverk	75 000.00	43 634.26	31 365.74	—
	<i>Sum sagbruk, impregne- ringsverk, oljetanker</i>	<i>105 000.00</i>	<i>75 176.26</i>	<i>29 823.74</i>	<i>—</i>

¹⁾ Inkl. uanvendte midler (eventuelt merutgifter) pr. 30. juni 1959.

03. Statsbanenes eiendeler og kapital.
030. Statsbanenes balansekonto.

	Pr. 30. juni 1959	Pr. 30. juni 1960
	Kr.	Kr.
Eiendeler. ¹⁾		
1. Statsbaner i drift:		
Grunn	50 992 159.06	50 153 359.48
Faste anlegg ²⁾	1 428 342 820.67	1 465 196 586.91
Anlegg for elektrisk drift	207 081 810.91	242 393 720.31
Rullende materiell:		
Elektriske lokomotiver	83 939 757.71	90 552 859.70
Rullende materiell for øvrig	323 494 916.13	341 486 205.20
Telegraf og telefon	17 186 277.21	17 193 542.65
Verksteder og verkstedmaskiner	58 965 119.49	60 062 311.43
Sum post 1	2 170 002 861.18	2 267 038 585.68
3. Ennå ikke åpnete baner	495 422 605.38	517 976 451.71
4. Statsbanenes bilruter, godsutkjøringer og godsbilruter ...	23 813 202.84	29 555 107.90
5. Jernbaneanlegget Bergen—Arna—Tunestveit	—	7 399 494.60
7. Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	186 723.00	185 000.00
8. Sagbruk, impregneringsverk etc.	1 314 487.03	1 314 487.03
9. Materialbeholdninger:		
Driftsbanene	161 404 653.74	137 713 938.64
Elektrifiseringsanleggene	2 168 259.92	1 687 807.48
Sum post 9	163 572 913.66	139 401 746.12
10. Kassebeholdninger:		
Driftsbanene	796 713.27	962 715.63
Anleggene	91 417.54	43 795.87
Sum post 10	888 130.81	1 006 511.50
11. Banker og postgiro:		
Driftsbanene	35 350 621.51	34 118 891.85
Anleggene	3 348 809.38	1 926 854.00
Norges Bank, Statskassens foliokonto nr. 80 82 01.		
Statsbanene, Ulrikkentunnelen	—	32 600 505.40
Sum post 11	38 699 430.89	68 646 251.25
12. Aksjer og verdipapirer	2 554 277.94	2 530 892.06
13. Utestående hos stasjonene	7 501 059.82	3 089 558.53
15. Diverse debitorer	10 243 607.12	9 836 096.15
Totalsum	2 914 199 299.67	3 047 980 182.53

¹⁾ Anleggsaktivene under postene 1—4 er oppført med anskaffelsesverdi for de opprinnelige investeringer. Ordinære avskrivninger for disse poster er ikke foretatt. Utgifter til fornyelse er i sin helhet belastet fornyelsesfondet.

²⁾ Omfatter banelegemet, overbygning, bruer og viadukter, stasjoner og sidelinjer, gjerder, vegger og omlegginger, kanalbygging og elveforbygging.

030 (forts.). Statsbanenes balansekonto.

	Pr. 30. juni 1959	Pr. 30. juni 1960
<i>Forpliktelser.</i>		
	Kr.	Kr.
1. Bratsbergbanens fonds m. v.	756 328.26	779 018.11
2. De forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående:		
Statsbanenes pensjonskasse	689 409.71	1 049 564.71
Hovedbanens pensjonskasse	1 344 767.32	1 448 957.32
Statsbanenes hjelpekasse	929 577.61	1 005 195.19
Hovedbanens understøttelseskasse	—	—
Distriktenes sykekasser	2 825 433.87	4 115 940.19
<i>Sum post 2</i>	5 789 188.51	7 619 657.41
3. Diverse kreditorer	÷ 2 163 159.30	41 127 469.74
4. Fornyelsesfondet:		
Fast fond	156 236.68	375 222.13
Udisponert fond	784 333.06	728 030.32
Disponert, men uanvendt fond	3 062 485.93	9 622 640.62
<i>Sum post 4</i>	4 003 055.67	10 725 893.07
5. Statens faste kapital:		
Kapital i anlegg	2 630 891 188.55	2 756 454 465.33
Materialfond for driften	63 338 584.12	63 338 584.12
Materialfond for elektrifiseringsanleggene	2 500 000.00	2 500 000.00
Andre fonds	—	—
Beredskapstiltak. Betalt av Forsvarsdepartementet	37 900 000.00	37 900 000.00
Sesongutjmningsarbeider. Betalt av Kommunal- og arbeidsdepartementet, kap. 402 A og B	2 940 501.14	3 140 501.14
Beredskapstiltak. Lagring av materiell, kap. 1192 og 745	15 513 751.04	15 913 751.04
Sysselsettingstiltak, kap. 1016	4 827 993.64	5 006 806.87
<i>Sum post 5</i>	2 757 912 018.49	2 884 254 108.50
6. I mellomregning med statskassen	147 901 868.04	103 474 035.70
<i>Totalsum</i>	2 914 199 299.67	3 047 980 182.53

031. Spesifikasjon av nedlagt kapital i Statsbanene.

Hovedbanen.

Anleggskapital	kr.	10 518 659.16	
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eksklusive andel i den opprinnelige anleggskapital (kr. 9 042 675.57)	»	18 273 006.04	
Banens elektrifisering:			
Oslo—Lillestrøm	kr.	7 499 296.31	
Andre arbeider i forbindelse med elektrifiseringen ...	»	2 142 483.48	
Lillestrøm—Eidsvoll	»	6 763 919.84	16 405 699.63
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		677 013.84
Sysselettingstiltak. Kap. 1016 pr. 30. juni 1959	kr.	66 679.08	
Kommer til i 1959—60:			
Hovedbanen, drengrofter	»	281.60	66 960.68
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr.	49 692 724.75	
Kommer til i 1959—60:			
Hovedbanen, skinnebyttning	kr.	75 222.50	
Hovedbanen, utbytting av grus med pukk	»	12 883.50	
Oslo Ø.—Lillestrøm, teleforebygging	»	16 204.29	
Lillestrøm st., sporforandring, s. ende	»	580 000.00	
Oslo Ø., forlengelse, påbygg av ladest.	»	25 663.48	
Grorud st., km 10.8 forlengelse av provisorisk skur	»	19 182.91	
Oslo Ø, forlengelse, påbygg av ladest.	»	81 629.55	
Lodalen, driftsbanegården, forlengelse av ledningskanal	»	60 671.50	
Lodalen, sentralvaskeriet	»	310 000.00	
Loenga, velferdshus	÷	7 524.57	
Sørenga, flytting av gartneri	»	24 962.11	
Oslo Ø., Nordre Tomter, asfalt	»	83 626.76	
Loenga, elektr. oppvarming av sporveksler	»	11 493.99	
Lodalen, maskinelt utstyr, vaskeriet.	÷	43 856.19	
Lodalen, sandtørkeanlegg	»	4 696.85	
Lodalen, ekspresstoghall, arbeidsplattformer	»	10 728.38	
Alnabru st., steinfylling	»	1 087.50	
Lillestrøm st., elektr. oppvarming av sporveksler	»	24 716.26	
Leirsund st., aut. vegsignalanlegg	»	29 967.53	
Dal st., aut. vegsignalanlegg	»	61 940.93	
Bøn st., aut. vegsignalanlegg	»	61 239.43	
Oslo Ø., konsentratoranlegg	»	60 445.00	
Oslo Ø.—Lillestrøm, selektortelefonanlegg	»	3 192.02	
Oslo Ø., elektr. av tunnelsporet	»	45 000.00	
Grorud, andel i verkstedet	»	243 918.42	
Verkstedutstyr	»	13 661.54	
Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	»	1 723.00	
Oslo Ø., lager og prøverom for Geoteknik ktr.	»	2 966.00	
Vognmannsgt. 24 B og 26 B, make-skifte	»	8 784.00	
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60 ..	»	356 658.01	
Andel i ny jernbaneskole	»	65 900.29	2 246 784.99
	»		51 939 509.74
Sum Hovedbanen	kr.		97 880 849.09

Østfoldbanen.

Anleggskapital	kr.	20 848 186.99	
Går fra for salg av grunn	»	1 160.00	kr. 20 847 026.99

Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eksklusive andel i den opprinnelige anleggskapital (kr. 5 282 676.99)	»		18 273 006.04
---	---	--	---------------

Senere anlegg og ombygninger:

Dobbeltspor Oslo—Ljan og omb. Ljan—Holm	kr.	9 234 508.37	
Dobbeltsporanlegget Ljan—Ski	»	5 017 661.44	
Elektrifseringen Oslo—Ski	»	2 450 936.88	
Kabelanlegget Halden—Kornsjø	»	217 691.99	
Elektrifseringen Ski—Kornsjø	»	14 915 120.47	» 31 835 919.15

Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		1 007 951.11
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»		59 000.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	55 380 967.27	

Kommer til i 1959—60:

Østfoldbanen, teleforebygging	kr.	89 410.84	
Østfoldbanen, v. linje, utskifting av grus med pukk	»	370 164.56	
Østfoldbanen, v. linje, skinnebyttning	»	75 432.73	
Østfoldbanen, ø. linje, teleforebygging	»	100 047.11	
Østfoldbanen, ø. linje, skinnebyttning	»	550 000.00	
Østfoldbanen, ø. linje, utskifting av grus med pukk	»	308 335.20	
Østfoldbanen, km 138.9, forsterkning av mur	»	11 368.99	
Ski st., utbygging	»	14 833.55	
Sarpsborg st., utv. sporanlegg	»	21 884.49	
Sarpsborg st., omb. spor, lok.stall..	»	35 000.00	
Østfoldbanen, elektr. ø. linje, bane-tekniske arbeider	»	128 826.52	
Ski st., utv. av godshus	»	110.00	
Askim st., traktorstall	»	1 694.97	
Kornsjø st., sanitæranlegg	»	994.91	
Sarpsborg st., trafokiosk	»	÷ 428.51	
Fredrikstad lok.stall, personalrom ..	»	11 053.61	
Kornsjø st., personalrom	»	15 444.23	
Heia planovergang, v. linje, aut. veg-signalanlegg	»	13 834.73	
Østfoldbanen, forsterkning mur, km 138.9.....	»	197 852.69	
Ski og Mysen st., vannstasjoner....	»	19 817.90	
Hverven, overgangsbru ø. linje.....	»	÷ 4 973.65	
Østfoldbanen, ø. linje, sikringsanlegg ..	»	86 252.62	
Ås st., aut. vegsignalanlegg.....	»	60 054.93	
Kambo st., aut. vegsignalanlegg.....	»	72 150.87	
Sarpsborg st., sikringsanlegg	»	3 819.82	
Oslo Ø.—Ljan, aut. linjeblokk.....	»	138 744.38	
Heia planovergang, v. linje, aut. veg-signalanlegg	»	÷ 13 834.73	
Heia planovergang ø. linje, aut. veg-signalanlegg	»	21 684.34	
Halden st., sikringsanlegg.....	»	48 405.77	
Dilling st., aut. vegsignalanlegg.....	»	27 097.21	
Rygge st., aut. vegsignalanlegg	»	27 484.51	
Lisleby st., aut. vegsignalanlegg	»	42 226.54	
Sandesund st., aut. vegsignalanlegg..	»	29 576.16	
Tistedal st., aut. vegsignalanlegg	»	41 674.73	
Sarpsborg st., omb. spor lok.stall....	»	23 151.08	

Kolbotn st., vannforsyning	kr.	15 000.00		
Tistedal planovergang, grunnnavst....	»	10 000.00		
Grorud, andel i verkstedet	»	243 918.42		
Verkstedutstyr	»	13 661.54		
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner. »	»	18 376.29		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »	»	1457 600.00		
Andel i ny jernbanescole	»	87 968.82	kr.	4 415 718.17
				59 796 685.44
<hr/>				
Sum Østfoldbanen	kr.			131 819 588.73

Kongsvingerbanen.

Anleggskapital	kr.			7 110 130.40
Elektrifiseringen	kr.	29 741 016.08		
Hedmark kraftverks eiendomsrett til $\frac{2}{3}$ av 60 kw. fjernledning	»	÷ 625 000.00	»	29 116 016.08
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»			233 174.07
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»			60 000.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	29 679 763.33		

Kommer til i 1959—60:

Lillestrøm—Kongsvinger, betongviler	kr.	310 317.47		
Kongsvingerbanen, utskifting av grus med pukk	»	541 102.66		
Kongsvingerbanen, teleforbygging ... »	»	295 698.75		
Kongsvinger st., personal- og velferdsbygg	»	9 548.93		
Kongsvingerbanen, Nerdrum holdeplass	»	56 456.77		
Kongsvinger st., elektr. oppvarming av sporveksler	»	19 818.76		
Bodung planovergang, aut. vegsignal »	»	17 740.38		
Skarnes st., aut. vegsignalanlegg ... »	»	16 076.18		
Gjermshus planovergang, aut. vegsignalanlegg	»	11 499.97		
Skotterud st., aut. vegsignalanlegg .. »	»	12 185.19		
Magnor st., aut. vegsignalanlegg ... »	»	69 500.44		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »	»	848 000.00		
Andel i ny jernbanescole	»	44 279.18	»	2 252 224.68
				31 931 988.01

Sum Kongsvingerbanen..... kr. 68 451 308.56

Solørbanen.

Anleggskapital	kr.	5 986 697.02		
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»	276 155.19		
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»	76 513.65		
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»	59 000.00		
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr.	3 363 402.38		

Kommer til i 1959—60:

Kirkenær st., aut. vegsignalanlegg ...	kr.	7 111.26		
Kirkenær st., fjernst. elektr. håndsignaler	»	4 138.38		
Flisa st., aut. vegsignalanlegg	»	÷ 7 538.63		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »	»	295 500.00		
Andel i ny jernbanescole	»	6 654.46	»	305 865.47
				3 669 267.85

Sum Solørbanen..... kr. 10 067 633.71

Gjøvikbanen.

Anleggskapital kr. 17 211 052.58

Kommer til i 1959—60:

Overtagelse av eiendommen «Ringvoll i Vardal» » 53 057.20
Går fra for salg av grunn m. v. » ÷ 29 784.00 kr. 17 234 325.78

Anleggskapital, Valdresbanen » 5 598 794.07
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eksklusive andel i den opprinnelige anleggskapital.. » 9 136 503.13
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg » 176 213.90
Andel og omlegginger (eiendommer ved Alnabru) » 874 379.03
Andel i forbindelsesbanen Oslo Ø.—Oslo V. » 173 840.02
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192 » 557 410.01
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 » 127 450.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 .. kr. 41 855 415.58

Kommer til i 1959—60:

Kalvsjø, overgangsbru kr. 29 266.20
Jaren st., overgangsbru » 65 000.00
Gjøvikbanen, skinnebyttning » 1538 006.92
Gjøvikbanen, utskifting av grus med pukk » 614 551.10
Gjøvikbanen, teleforebygging » 358 398.83
Valdresbanen, teleforebygging » 112 804.86
Høgberget tunnel, restarbeider » 1 092.67
Grefsen st., ombygging av godshus, rampe..... » ÷ 10 249.64
Jaren st., sporforandring » 77 834.33
Eina st., sporforandring, lok.stall... » 26 277.12
Tonsåsen st., nytt sidespor » 18 694.10
Bjørge st., tømmerrampe » 12 100.00
Fagernes st., ski- og sykkelstall... » 18 779.85
Roa st., nytt relérum » 1 047.36
Gjøvik st., asfaltering » 26 050.65
Grefsen—Roa, sikringsanlegg » 332 013.95
Fagernes st., asfalt ved stasjonen ... » 10 000.00
Grorud, andel i verkstedet » 121 959.21
Verkstedutstyr » 6 830.77
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. » 1379 200.00
Andel i ny jernbaneskole » 51 516.97 » 4 791 175.25 » 46 646 590.83

Sum Gjøvikbanen kr. 80 525 506.77

Drammenbanen.

Anleggskapital kr. 3 797 794.90
Går fra for salg av grunn m. v. » 525.00 kr. 3 797 269.90

Ombygging av banen til bredt spor » 60 723 647.23
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192 » 724 854.04
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 » 38 122.20
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 .. kr. 20 161 635.36

Kommer til i 1959—60:

Drammenbanen, linjeomlegging ved Bondivann kr. 196 793.89
Skarpsno st., ny sporsløyfe » 45 351.92
Drammen godsstasjon, sporomlegging » 2 893.20
Asker st., sporforandring » 97 289.25
Asker st., tomannsbolig » 100.00
Drammen st., elektr. oppvarming av sporveksler » 30 765.55
Filipstad, tankanlegg, dieselloje » 44 917.24

Høvik teglverk, sløyfing av planovergang	kr.	16 355.72		
Oslo V., driftsbanegården, varmtvannsforsyningen	»	55 320.12		
Drammen st., forlengelse Flisebekken	»	23 429.00		
Filipstad, kjøregate og ny rampe ...	»	39 571.09		
Drammenbanen, km 41.54 Sørumsdalen, sikring av fylling	»	16 449.28		
Oslo V.—Sandvika, linjeblokk	»	97 507.34		
Drammen st., signaler Grønlands- overgang	»	35 427.78		
Oslo V.—Drammen, svakstrømskabler	»	200 000.00		
Filipstad, belysning skiftetomter ...	»	17 805.30		
Drammenbanen, anlegg for feilsøking på kontaktledn.	»	4 868.50		
Oslo V.—Brakerøya, fjernstyring av kontaktledningsbrytere	»	1 799.35		
Anskaffelse av rull matr. 1959—60..	»	442 700.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	59 520.48	kr.	1 428 865.01
				21 590 500.37

Sum Drammenbanen

Vestfoldbanen.

Anleggskapital	kr.	7 434 888.00		
Ombygging av banen til bredt spor	»	29 617 558.75		
Vestfoldbanens elektrifisering	»	33 350 058.40		
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»	417 807.44		
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»	35 000.00		
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	14 940 441.57		

Kommer til i 1959—60:

Vestfoldbanen, kartlegging	kr.	40 000.00		
Skoppum st., sløyfing av planovergang	»	8 549.40		
Vestfoldbanen, sikringsanlegg	»	396 587.39		
Viksfjord planovergang, aut. vegsignalanlegg	»	33.75		
Kjose planovergang, aut. vegsignalanlegg	»	1 825.85		
Tomsbakken planovergang, aut. vegsignalanlegg	»	27 186.30		
Holmestrand st., aut. vegsignalanlegg	»	53 767.85		
Borre st., aut. vegsignalanlegg	»	12 181.05		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60..	»	686 500.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	36 344.35	»	1 262 975.94
				16 203 417.51

Sum Vestfoldbanen

Porsgrunn—Brevikbanen.

Anleggskapital	kr.	2 065 633.19		
Ombygging av strekningen Porsgrunn—Brevik	»	4 354 103.08		
Elektrifisering Borgestad—Brevik	»	3 682 375.12		
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»	94 995.55		
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»	3 000.00		
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	1 138 687.06		

Kommer til i 1959—60:

Porsgrunn st., sporomlegging, lasterampe	kr.	44 384.81		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60..	»	67 500.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	7 986.52	»	119 871.33
				1 258 558.39

Sum Porsgrunn—Brevikbanen

Bratsbergbanen.

Anleggskapital	kr.	26 182 709.05	
Overført til Randsfjordbanen, Hst.s. sak nr. 1403/60 B »		30 000.00	
Går fra for salg av grunn m. v. »		500.00	kr. 26 152 209.05
<hr/>			
Elektrifiseringsarbeider	»	2 173 703.41	
Anskaffelse av 24 godsvogner	»	1 151 671.49	
Skien—Porsgrunn, sikringsanlegg	»	820 000.00	
Nordagutu omformerstasjon	»	8 868 712.07	
Utvidelser og forbedringer betalt av Bratsbergbanens reservefond	»	1 934 654 08	
Sysselsettingstiltak Kap 1016	»	69 078 48	
Andre utvidelser og forberinger pr 30 juni 1959..	kr	1 186 813 85	

Kommer til i 1959—60:

Bratsbergbanen, teleforebygging	kr.	52 691.73	
Bratsbergbanen, utskifting av grus med pukk	»	322 346.41	
Hjuksebø st., gjennomkjøring spor 3	»	78 030.98	
Skien G., utv. godshus	»	162.00	
Hjuksebø—Nordagutu, sikringsanlegg	»	135 912.36	
Hjuksebø—Holtsås, død seksjon	»	593.13	
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60..	»	319 300.00	
Andel i ny jernbaneskole	»	29 459.49	» 938 496.10 » 2 125 309.95

Sum Bratsbergbanen kr. 43 295 338.53

Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde).

Anleggskapital	kr.	18 972 588.42	
Elektrifiseringen Nordagutu—Lunde (Neslandsvatn)	»	543 524.23	
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»	189 215.69	
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»	7 000.00	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	2 024 772.15	

Kommer til i 1959—60:

Nordagutu—Lunde, teleforebygging. kr.	461.80	
Nordagutu st., sporendringer s. ende »	67 450.87	
Nordagutu st., sporendring n. ende.. »	56 719.51	
Bø st., lager for N.V.E. »	100 000.00	
Bø st., planering bussholdeplass »	570.00	
Nordagutu—Lunde, fjernstyring kon-		
taktledningsbrytere	9 477.77	
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »	92 800.00	
Andel i ny jernbaneskole	15 296.75	» 342 776.70 » 2 367 548.85

Sum Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde) kr. 22 079 877.19

Numedalsbanen.

Anleggskapital	kr.	25 763 877.51	
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»	241 445.97	
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»	22 000.00	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	1 745 849.08	

Kommer til i 1959—60:

Kleivdalen planovergang, aut. vegsig-		
nalanlegg	kr.	7 644.94
Kleivdalen planovergang, bidrag »		25 000.00
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »		223 000.00
Andel i ny jernbaneskole	»	19 513.76
		» 275 158.70 » 2 021 007.78

Sum Numedalsbanen kr. 28 048 331.26

Randsfjordsbanen.

Anleggskapital	kr. 5983 579.13		
Overført fra Bratsbergbanen.			
Hst.s. nr. 1403/60 B	» 30 000.00		
Går fra for salg av grunn m. v.	» 42 240.00	kr.	5 971 339.13
Kongsberg—Hjuksebø	» 16 083 144.64		
Hen—Finsandbanen	» 5 155 401.75	kr.	27 209 885.52

Senere anlegg og ombygginger:

Randsfjordbanens ombygging	kr. 6 171 468.46		
Elektrifiseringen Drammen—Kongsberg.	» 3 165 246.13	»	9 336 714.59
Sesongutjammingsarbeider. Kap. 402 A og B	»		59 710.79
Syssetsettingstiltak. Kap. 1016	»		103 210.57
Beredskapstiltak. Kap. 745 og kap. 1192 pr. 30. juni 1959	kr. 798 995.49		

Kommer til i 1959—60:

Sundland verksted, rep. av beredskapslokomotiver ..	» 211 646.44	»	1 010 641.93
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr. 45 611 756.59		

Kommer til i 1959—60:

Hokksund—Hønefoss, teleforebygging	kr. 318 702.83		
Hokksund—Hønefoss, utskifting av grus med pukk	» 152 321.46		
Hokksund—Kongsberg, utskifting av grus med pukk	» 17 274.14		
Hokksund—Hjuksebø, skinneutbyt- ting	» 840 000.00		
Hønefoss st., sporomlegging	» 88 591.32		
Hokksund—Hønefoss, elektrifisering, banetekniske arbeider	» 127 549.60		
Randsfjordbanen, sidespor Follum fabrikker	» 124 649.53		
Hokksund st., sanitæranlegg	» 4 648.94		
Sundland lok.stall, innredn. lager ...	» 33 650.87		
Sundhaug gartneri, fyringskjel og ... provisorisk veksthus	» 23 020.44		
Hokksund—Kongsberg, sikrings- anlegg	» 183 773.82		
Hokksund—Hønefoss, sikrings- anlegg	» 4 815.47		
Steinberg planovergang, aut. vegsig- nalanlegg	» 6 711.35		
Tangenlinjen, aut. vegsignalanlegg ..	» 13 333.98		
Drammen—Hokksund, kanal bære- frekvens telefonutstyr	» 8 285.58		
Nordagutu—Drammen, kontaktled- ningsbrytere	» 237 557.58		
Skollenborg transformatorst., fjern- styring	» 214 035.26		
Verkstedutstyr	» 40 564.25		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60..	» 1173 900.00		
Andel i ny jernbaneskole	» 56 238.57	»	3 669 624.99
		»	49 281 381.58

Sum Randsfjordbanen

kr. 87 001 544.98

Eidsvoll—Dombåsbanen.

Anleggskapital	kr.	21 788 933.15	
Går fra for salg av grunn m. v.	»	1 711.00	kr. 21 787 222.15
<hr/>			
Utvidelser og anskaffelser henregnet til det første anlegg	»		174 395.11
Elektrifiseringsarbeider:			
Eidsvoll—Hamar	»		19 263 795.93
Sesongutjammingsarbeider. Kap. 402 A og B	»		448 413.94
Dovrebanens bruer, beredskapstiltak, betalt av Forsvarsdepartementet. Kap. 1173	»		6 080 000.00
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		465 906.71
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»		582 949.60
Andre utvidelser of forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr.	50 125 843.73	

Kommer til i 1959—60:

Brumunddal st., utv. av undergang..	kr.	7 701.45	
Eidsvoll—Dombås, teleforebygging..	»	1194 802.18	
Eidsvoll—Dombås, utskifting av grus med pukk	»	968 163.77	
Kvam st., utv. av sporanlegg	»	244.00	
Otta st., utv. av sporanlegg	»	159 788.36	
Stange st., utv. av sporanlegg	»	11 670.70	
Dombås st., utv. av sporanlegg	»	376 497.26	
Losna st., sporforandringer	»	13 702.02	
Hamar st., dieseldrift, tankanlegg..	»	310 752.73	
Otta st., nytt overnattingsrom og vel- ferdsbygg	»	1 057.69	
Hamar st., personalrom for kond. og stasjonspersonale	»	57 124.74	
Hamar st., permanent dekke og olje- rampe.....	»	33 000.00	
Stange vannverk, bidrag	»	255.00	
Rosten tunnel 1 og 2, utstøping....	»	167 853.95	
Dovre—Dombås, rep. av støttemur..	»	25 000.00	
Hamar—Otta, sikringsanlegg	»	140 447.52	
Ringebu st., fjernst. elektr. håndsignal	»	54.40	
Jessnes st., aut. vegsignalanlegg	»	30 882.54	
Ringebu st., aut. vegsignalanlegg	»	475.10	
Hamar distrikt, sikringsanlegg	»	45 000.00	
Hamar st., automatsentral	»	1 287.84	
Dovrebanen, svakstrømskabler	»	921 065.37	
Dombås st., tomtelys	»	4 421.93	
Hamar st., stasjonært togoppvarmings- anlegg.....	»	13 340.64	
Hamar st., elektrifisering av sidespor.	»	41 750.58	
Hamar verksted, tiltak for å redusere brannfaren, velferdsanlegg m. v...	»	304 412.91	
Verkstedutstyr	»	16 836.90	
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60..	»	1817 500.00	
Andel i ny jernbaneskole	»	65 502.12	» 6 730 591.70 » 56 856 435.43

Sum Eidsvoll—Dombåsbanen kr. 105 659 118.87

Hamar—Tynsetbanen.

Anleggskapital	kr.	9 161 617.48	
Går fra for salg av grunn m. v.	»	300.00	kr. 9 161 317.48
<hr/>			
Ombygging Hamar—Elverum	kr.	3 095 620.24	
Ombygging Elverum—Koppang	»	400 000.01	» 3 495 620.25
<hr/>			
Nødsarbeider, Rørosbanen	»		295 501.36
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		189 417.79

Sysselettingstiltak. Kap. 1016 kr. 444 566.04
 Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959.. kr. 13 688 397.68

Kommer til i 1959—60:

Rørosbanen, km 218, 9315, ny bru
 over Grønna..... kr. 63 558.00
 Hamar—Elverum, teleforebygging .. » 122 896.20
 Elverum—Tynset, teleforebygging... » 131 132.19
 Rørosbanen, Tynset st., vegundergang
 km 347, 594 » 9 686.38
 Rena st., utvidelse av området » 6 617.60
 Koppang st., tomtelys » 7 829.68
 Rustad st., adkomstveg med vegsignal-
 anlegg » 10 000.00
 Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. » 1252 100.00
 Andel i ny jernbaneskole » 18 193.67 » 1 622 013.72 » 15 310 411.40

Sum Hamar—Tynsetbanen..... kr. 28 896 834.32

Raumabanen.

Anleggskapital kr. 48 367 087.09
 Kommer til for eiendommen «Neshagen brakke» ... » 26 134.38
 Går fra for salg av grunn m. v. » 1 000.00 kr. 48 392 221.47
 Åndalsnes kaianlegg, betalt av Forsvarsdepartementet. Kap. 1173 » 1 150 000.00
 Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192 » 477 466.43
 Sysselettingstiltak. Kap. 1016 » 27 000.00
 Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 .. kr. 7 996 057.68

Kommer til i 1959—60:

Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. kr. 657 400.00
 Andel i ny jernbaneskole » 40 672.61 » 698 072.61 » 8 694 130.29

Sum Raumabanen kr. 58 740 818.19

Dovrebanen.

Anleggskapital kr. 48 106 176.71
 Går fra for salg av grunn m. v. » 13 167.30 kr. 48 093 009.41
 Ombygging av Størenbanen kr. 13 543 589.88
 Går fra for salg av grunn m. v. » 2 600.00 kr. 13 540 989.88
 Andel i Trondheim stasjons- og verkstedanlegg » 9 120 735.70 » 22 661 725.58
 Stamne—Leangen..... kr. 15 024 678.81
 Går fra for salg av grunn m. v. » 4 794.80 » 15 019 884.01
 Sesongutjanningsarbeider. Kap. 402 A og B » 294 592.80
 Sysselettingstiltak. Kap. 1016 » 172 058.23
 Tysk feltbru, reparasjon og lagring, betalt av Forsvarsdepartementet.
 Kap. 1173 » 220 000.00
 Beredskapstiltak. Kap. 745 og Kap. 1192 pr. 30. juni
 1959..... kr. 1 435 011.15

Kommer til i 1959—60:

Marienburg verksted, rep. av damplokomotiver » 100 190.75 » 1 535 201.90

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959.. kr. 51 567 904.81

Kommer til i 1959—60:

Trondheim, ny undergang for Nidar-
 holmsgt..... kr. 28 728.45
 Dovrebanen, teleforebygging » 278 768.93
 Dovrebanen, utskifting av grus med
 pukk » 108 838.88
 Dovrebanen, skinnebyting » 220.00
 Markøya pukkverk, modernisering.. » 139 780.10

Støren st., sporforandring	kr.	71 181.23		
Hovin st., sporforandring	»	3 810.00		
Melhus st., sporforandring	»	80 471.02		
Stavne, sporforandring, sentrallager ..	»	8 536.00		
Heimdal, ny stasjonsbygning	»	99 245.62		
Marienburg, modernisering, lok.stall ..	»	7 512.60		
Lundamo st., sporforandring	»	11 251.58		
Verdal st., 15 tons tømmerkran	»	3.00		
Verdal st., vannforsyning, vannstender ..	»	950.95		
Trondheim distr., sporvekseloppvarming ..	»	18 860.85		
Dovrebanen, vanntunnel ved Snøan. ..	»	19 572.93		
Støren st., forlengelse godsrampe	»	5 224.00		
Marienburg, utv. fyllplass	»	61 907.48		
Trondheim st., elektr. oppvarming av sporveksler	»	17 113.52		
Trondheim distr., beskyttelsesklosser ved sporveksler	»	7 433.23		
Trondheim—Støren, sikringsanlegg ..	»	112 958.69		
Trondheim distrikt, aut. togvarslingsanlegg	»	8 995.28		
Roskat i Horg, forebygging mot Gaula ..	»	4 500.00		
Trondheim havn, bidrag	»	200 000.00		
Marienburg, verkstedutstyr	»	81 971.98		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60 ..	»	1527 000.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	95 566.53	kr.	3 000 402.85
				kr. 54 568 307.66
<hr/>				
Sum Dovrebanen			kr.	142 564 779.59
<hr/>				
Tynset—Størenbanen.				
Anleggskapital	kr.	7 614 146.00		
Går fra for salg av grunn m. v.	»	1 285.00	kr.	7 612 861.00
<hr/>				
Nødsarbeider	kr.	449 000.00		
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	»	2 638 345.65		
Ombygging av Tynset—Størenbanen	»	20 040 523.03	»	23 127 868.68
<hr/>				
Flomskadearbeider, Rørosbanen	»			649 891.16
Sesongutjamningsarbeider. Kap. 402 A og B	»			131 104.61
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 pr. 30. juni 1959	kr.	338 889.62		
<hr/>				
Kommer til i 1959—60:				
Tolga st., ominnredning	kr.	496.58		
Haltdalen st., ominnredning	»	15 172.35	»	15 668.93
<hr/>				
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»			316 318.87
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr.	7 286 494.15		
<hr/>				
Kommer til i 1959—60:				
Rørosbanen, teleforebygging	kr.	137 552.44		
Rørosbanen, linjeomlegging km 426,35 ..	»	7 944.70		
Os st., nytt sporarrangement	»	120 405.02		
Rørosbanen, elfeforebygging Gaula, km 498.54	»	52 160.21		
Tolga st., aut. vegsignalanlegg	»	1 290.00		
Os st., fjernst. elektr. håndsignaler ..	»	13 059.76		
Os st., aut. vegsignalanlegg	»	13 700.99		
Reitan st., aut. vegsignalanlegg	»	÷ 2 423.40		
Nesvold, holdeplass, aut. vegsignalanl.	»	27 959.59		
Seteren gård, aut. vegsignalanlegg ..	»	9 049.49		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60 ..	»	472 500.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	27 236.72	»	880 435.52
				» 8 166 929.67
<hr/>				
Sum Tynset—Størenbanen			kr.	40 359 532.54

Meråkerbanen.

Anleggskapital	kr.	9 926 052.75	
Går fra for salg av grunn m. v.	»	795.88	kr. 9 925 256.87
<hr/>			
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedanlegg	»		3 756 103.45
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 pr. 30. juni 1959	kr.	258 892.37	
 Kommer til i 1959—60:			
Meråkerbanen, elveforebygging	kr.	27.20	
Meråkerbanen, drengrofter	»	1 173.73	» 1 200.93 » 260 093.30
<hr/>			
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		230 025.79
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr.	17 573 795.33	
 Kommer til i 1959—60:			
Meråkerbanen, teleforebygging	kr.	49 753.93	
Meråkerbanen, utskifting av grus med pukk	»	489 025.92	
Meråkerbanen, skinnebytting	»	20 148.90	
Leangen st., lager m. v. for bm.	»	12 488.61	
Hommelvik st., aut. vegsignalanlegg. »	»	47 546.36	
Gudå st., fjernst. elektr. håndsignaler »	»	17 635.86	
Gudå st., aut. vegsignalanlegg	»	19 911.64	
Trondheim—Stjørdal, sikringsanlegg. »	»	104 782.49	
Leangen—Malvik, svakstrømskabel. . »	»	195 316.48	
Hommelvik st., tomtelys	»	12 387.40	
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60. . »	»	585 900.00	
Andel i ny jarnbaneskole	»	20 382.44	» 1 575 280.03 » 19 149 075.36
<hr/>			
Sum Meråkerbanen	kr.		33 320 554.77

Nordlandsbanen.

Anleggskapital:			
Hell—Sunnanbanen	kr.	10 424 736.33	
Sunnan—Grong	kr.	45 333 171.04	
Kommer til for salg av grunn m. v. (omp.)	»	46.10	» 45 333 217.14
<hr/>			
Grong—Mo	kr.	172 195 464.83	
Går fra for salg av grunn m. v. . . »	÷	14 200.00	» 172 181 264.83
<hr/>			
Namsos—Grong	kr.	22 445 907.19	
Går fra for salg av grunn m. v. . . »	»	5 717.00	» 22 440 190.19
<hr/>			
Steinkjer—Eggebogen	»	622 033.51	kr. 251 001 442.00
<hr/>			
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»		127 148.73
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedanlegg	»		2 180 764.07
Sesongutjæmningsarbeider. Kap. 402 A og B.	»		50 757.53
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 pr. 30. juni 1959.	kr.	244 702.25	
 Kommer til i 1959—60:			
Verdal st., ominnredning, godshus. .	kr.	170.40	
Nordlandsbanen, elveforebygging, Fjellset	»	2 500.00	» 2 670.40 » 247 372.65
<hr/>			
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192	»		2 337 675.26
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 ..	kr.	22 427 196.33	
 Kommer til i 1959—60:			
Nordlandsbanen, forsterkning av skinnegangen	kr.	363 822.27	
Hell—Stjørdal, omlegging forbi Vernes »	»	66 142.50	

0. Regnskap
1959—60

52

Stjørdal st., utv. av godshus	kr.	3 721.45		
Steinkjer lok.stall, nye avtrekk og oppvarming	»	400.89		
Nordlandsbanen, dieseldrift, tankanlegg m. v.	»	73 824.97		
Nordlandsbanen, tunnelutstøping km 459.0	»	29 096.00		
Stjørdal st., aut. vegsignalanlegg	»	÷4 795.97		
Sparbu st., fjernst. elektr. håndsignaler	»	1 374.33		
Sparbu st., aut. vegsignalanlegg	»	1 448.99		
Larvikvegen, aut. vegsignalanlegg	»	1 155.13		
Brønstad, aut. vegsignalanlegg	»	23 734.29		
Rostad, aut. vegsignalanlegg	»	÷2 190.72		
Sparbu st., kloakk, bidrag	»	2 000.00		
Lindsetmoen planovergang, km 259.470, bidrag	»	4 000.00		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.	»	2542 700.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	194 921.12 kr.	3 301 355.25 kr.	25 728 551.58
<u>Sum Nordlandsbanen</u>				<u>kr. 281 673 711.82</u>

Stavanger distrikt.

Anleggskapital:				
Jærbanen	kr.	4053 303.34		
Går fra for salg av grunn m. v.	»	133 251.00 kr.	3 920 052.34	
Flekkefjordbanen	»		6 873 861.04	
Ålgårdbanen	»		2 784 089.49	
Moi—Stavanger	kr.	144 029 706.51		
Kommer til i 1959—60	»	4 102 632.51	»	148 132 339.02 kr.
Flekkefjordbanens ombygging	»			3 796 846.91
Elektrifisering:				
Sørlandsbanen (Sira—Stavanger)	»			26 519 706.12
Sysselsettingstiltak. Kap. 1016	»			37 000.00
Beredskapstiltak. Kap. 745 og 1192 pr. 30. juni 1959.	kr.	1 255 716.10		
Kommer til i 1959—60:				
Verkstedet Stavanger, rep. av damplokomotiver	kr.		12 906.39	»
				1 268 622.49
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959	kr.	22 304 662.65		
Kommer til i 1959—60:				
Sirevåg pukkverk, overtakelse	kr.	175 000.00		
Stavanger distr., svilleregulering	»	229 130.93		
Hinna st., sidespor for Hinna trelastforretning	»	8 723.66		
Egersund, st., ervervelse av bygninger	»	7 000.00		
Ualand st., ny vokterbolig	»	392.00		
Drangsdalen, prøveanlegg for sikring av rasparti	»	÷ 1 876.21		
Bryne st., asfaltering	»	25 000.00		
Sira st., sikringsanlegg	»	166 958.66		
Hinna st., aut. vegsignalanlegg	»	7 016.30		
Tekse planovergang, aut. vegsignalanlegg	»	15 630.86		
Sira st., sporforlengelse og skinnesbyttning	»	19 075.24		
Verkstedutstyr	»	5 374.00		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60	»	3 044 100.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	126 230.54	»	3 827 755.98
			»	26 132 418.63
<u>Sum Stavanger distrikt</u>				<u>kr. 219 464 936.04</u>

Bergen distrikt.

Anleggskapital	kr. 49 390 379.43		
Går fra for salg av grunn m. v. . . »	16 712.00 kr.	49 373 667.43	
Hardangerbanen	»	12 713 623.95	
Flåmsbana	»	26 505 225.76 kr.	88 592 517.14
Anlegg og ombygginger:			
Bergen—Vossebanens ombygging	kr.	2 918 562.63	
Bergen stasjonsarrangement	»	2 190 273.11	
Verkstedet, Bergen	»	390 031.08	
Havnesporet, Bergen	»	2 819 042.85	
Partiell ombygging av Vossebanen	»	10 673 130.14	
Nødsarbeider, Bergen—Nesttun	»	6 400.00	18 997 439.81
Voss-Bergen, elektrifiseringsanlegg	»		26 299 605.42
Bergensbanens ombygging (1949 og senere):			
Ordinære anleggsutgifter pr. 30. juni			
1959	kr. 32 542 551.93		
Kommer til i 1959—60	» 3 744 630.13 kr.	36 287 182.06	
Beredskapstiltak, betalt av Forsvarsdepartementet.			
Kap. 1173	»	3 680 000.00	
Betalt av Bergen kommune pr. 30. juni 1960.....	»	960 000.00	40 927 182.06
Bergens distrikt, kryssingsspor, betalt av Forsvarsdepartementet, Kap. 1173	»		1 570 000.00
Sesongutjammingsarbeider, Kap. 402 A og B	»		115 379.55
Sysselsettingstiltak, Kap. 1016	»		568 529.02
Beredskapstiltak, Kap. 745 og 1192 pr. 30. juni 1959..	kr. 1 559 705.83		
Kommer til i 1959—60:			
Verkstedet Kronstad, rep. av damplokomotiver	»	75 256.42	1 634 962.25
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959..	kr. 68 082 317.63		
Kommer til i 1959—60:			
Hønefoss—Gulsvik, km 110,17, undergang ved Lofthus	kr. 37 852.68		
Hønefoss—Bergen, teleforebygging..	» 576 934.57		
Hol pukkverk, restarbeider	» 251.01		
Hønefoss—Ustaoset, utskifting av grus med pukk	» 595 061.36		
Gravehalsen tunnel, forbedringer..	» 217.20		
Reimegrend—Bergen, utskifting av grus med pukk	» 1786 061.42		
Bergen distrikt, skinnebyttning	» 564 131.09		
Evanger pukkverk, subbusanlegg....	» 74 853.00		
Bergensbanen, forsterkning av skinnegangen	» 164 432.89		
Bergen distrikt, betongsviller.....	» 275 554.26		
Øking av Bergensbanens transportevne	» 58 483.58		
Nesbyen st., spor for tømmerkran..	» 265 00		
Sokna st., forlengelse av kryssingsspor	» 9 972.04		
Kronstad, tilbygg til smie	» 39 238.00		
Bergen, reparasjonsspor	» 9 630.10		
Bergen st., forbrenningsovn	» 17 567.70		
Vossebanen, rasvarslingsgjerder	» 18 312.96		
Nesttun, sløyfing av planovergang km 482,077, ny undergang for fotgjengere	» 3 636.95		
Espeland st., planovergang km 471.309	» 5 631.62		
Bergen distrikt, tunnelutstøping	» 219 074.56		

Bergen distrikt, tunnellingisering	kr.	95 340.47		
Bergensbanen, km 251/63 undergang, Hallingstad	»	82 752.39		
Vossebanen, sikringsanlegg	»	130 619.50		
Hønefoss—Myrdal, sikringsanlegg	»	220 633.12		
Geilo—Hol, sikring av planovergang	»	70 810.95		
Hol st., fjernst. elektr. håndsignaler	»	9 023.02		
Voss—Myrdal, fjernst. elektr. hånd- signaler	»	8 557.23		
Bergen—Voss, feilsøking på kontakt- ledningsanlegg	»	4 941.54		
Bergen distrikt, hjulflensanlegg	»	18 000.00		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60	»	2 470 900.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	146 318.20 kr.	7 715 058.41 kr.	75 797 376.04
<hr/>				
Sum Bergen distrikt	kr.		254 502 991.29	

Kristiansand distrikt.

Anleggskapital:

Setesdalsbanen kr. 4 580 475.63

Sørlandsbanen:

Lunde—Kristiansand kr. 87 291 060.05
Går fra for salg av grunn m. v. » 12 220.00 » 87 278 840.05

Kristiansand—Moi » 115 033 335.02
Tveitsundbanen » 10 032 216.03 kr. 216 924 866.73

Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg » 286 781.24

Anlegg og ombygninger:

Ombygging Arendal—Nelaug kr. 926 432.48
Ombygging Nelaug—Treungen » 960 188.57
Ombygging Rise—Grimstad » 474 345.68
Ombygging Røyknes—Iveland » 200 000.00
Ombygging Grovane—Kristiansand » 12 102 377.29
Setesdalsbanen, ombygging (Gåseflåomleggingen) » 3 504 000.00 » 18 167 344.02

Elektrifiseringen:

(Nordagutu) Lunde—Neslandsvatn kr. 771 454.14
Neslandsvatn—Marnardal—Sira » 44 158 674.39 » 44 930 128.53

Kolsdalssporet:

Av ordinær bevilgning kr. 469 000.00
Sesongutjammingsarbeider. Kap. 402 » 350 000.00
Tilskudd fra private firmaer og Kristiansand kommune » 1 300 000.00 » 2 119 000.00

Sesongutjammingsarbeider. Kap. 402 pr. 30. juni 1959 kr. 90 541.92
Kommer til i 1959—60 » 200 000.00 » 290 541.92

Sysselsettingstiltak. Kap. 1016 » 539 806.46
Beredskapstiltak, lagring av materiell. Kap. 1192 » 2 227 130.25
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959 kr. 18 034 544.94

Kommer til i 1959—60:

Kristiansand distr., teleforebygging kr. 39 073.40
Grovane—Dalane, skinnebyutting » 37 760.86
Neslandsvatn—Nelaug, skinnebyutting » 904 148.61
Nelaug—Grovane, skinnebyutting » 567 417.87
Kristiansand—Sira, skinnebyutting » 164 070.90
Dalane—Kristiansand, betongsviller » 90 000.00
Vikeland st., utv. av sporanlegg » 89 858.91

Arendal—Nelaug, utv. av profil	kr.	40 417.30		
Vafoss tunnel, utstøping	»	17 646.26		
Gyland og Nodeland, fjernst. elektr. håndsignaler	»	27 524.71		
Dalekilen, aut. vegsignalanlegg	»	14 331.41		
Kristiansand distr., fjernst. av kon- taktledn.brytere	»	3 657.32		
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner. »		38 901.14		
Anskaffelse av rull. matr. 1959—60.. »		1382 200.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	91 827.96	kr.	3 508 836.65
				kr. 21 543 381.59
<hr/>				
Sum Kristiansand distrikt			kr.	307 028 980.74
<hr/>				
<i>Narvik distrikt.</i>				
Anleggskapital	kr.	9 707 252.89		
Går fra for salg av grunn m. v.	»	3 000.00	kr.	9 704 252.89
<hr/>				
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»			1 546 063.74
Ofofbanens elektrifisering	»			10 111 500.21
Innløsning av omformerstasjon	»			557 463.00
Anskaffelse av 3 elektriske malmtogslokomotiver, betalt av Ofofbanens overskudd pr. 30. juni 1959	kr.	3 365 020.52		
Kommer til i 1959—60	»	673 247.42	»	4 038 267.94
<hr/>				
Anskaffelse av 1 elektrisk malmtogslokomotiv, betalt av driftens kapitalbudsjett pr. 30. juni 1959	»	202 200.06		
Kommer til i 1959—60 (2 avdrag)	»	436 185.63	»	638 385.69
<hr/>				
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1959	kr.	13 638 092.25		
<hr/>				
Kommer til i 1959—60:				
Narvik st., gangtunnel under øvre rangerstasjon	kr.	218.64		
Verkstedutstyr	»	4 082.00		
Andel i ny jernbaneskole	»	26 233.16	»	30 533.80
			»	13 668 626.05
<hr/>				
Sum Narvik distrikt			kr.	40 264 559.52
<hr/>				

031 (forts.). Spesifikasjon av nedlagt kapital i Statsbanene.

Sammendrag:

Hovedbanen	kr.	97 880 849.09
Østfoldbanen	»	131 819 588.73
Kongsvingerbanen	»	68 451 308.56
Solørbanen	»	10 067 633.71
Gjøvikbanen	»	80 525 506.77
Drammenbanen	»	86 874 393.74
Vestfoldbanen	»	87 058 730.10
Porsgrunn—Brevikbanen	»	11 458 665.33
Bratsbergbanen	»	43 295 338.53
Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde)	»	22 079 877.19
Numedalsbanen	»	28 048 331.26
Randsfjordbanen	»	87 001 544.98
Eidsvoll—Dombåsbanen	»	105 659 118.87
Hamar—Tynsetbanen	»	28 896 834.32
Raumabanen	»	58 740 818.19
Dovrebanen	»	142 564 779.59
Tynset—Størenbanen	»	40 359 532.54
Meråkerbanen	»	33 320 554.77
Nordlandsbanen	»	281 673 711.82
Stavanger distrikt	»	219 464 936.04
Bergen distrikt	»	254 502 991.29
Kristiansand distrikt	»	307 028 980.74
Narvik distrikt	»	40 264 559.52
<i>Totalsum nedlagt kapital</i>	kr.	2 267 038 585.68

031 (forts.). Spesifikasjon av nedlagt kapital i bildrift.

	Pr. 30. juni 1959	Kommer til i 1959—60	Pr. 30. juni 1960
	Kr.	Kr.	Kr.
Aurskog—Hølandsbanens bilruter	3 216 052.20	1 115.07	3 217 167.27
Odal—Eidsvollruta	3 158 922.78	3 450 667.52	6 609 590.30
Jaren—Røykenvik—Hov i Land	406 016.89	171 016.89	235 000.00
Statsbanenes bilruter, Kongsvinger	1 816 019.66	1 447 921.23	3 263 940.89
Lågendalsruta	2 254 185.42	179 357.39	2 433 542.81
Horten—Tønsberg—Larvik	752 162.08	352 043.72	1 104 205.80
Krøderenrutene	1 124 854.43	—	1 124 854.43
Åndalsnes—Ålesundruta	2 074 284.00	39 760.18	2 114 044.18
Trondheimsrutene	696 552.76	—	696 552.76
Selburuta	1 252 154.62	4 129.52	1 256 284.14
Bilruter i Stavanger distrikt	1 435 835.52	154 997.14	1 590 832.66
Bilruta i Kristiansand distrikt	20 400.00	—	20 400.00
Karmøyruta	2 352 132.03	27 409.74	2 379 541.77
Reservemateriell (ikke fordelt)	697 568.81	—	697 568.81
Godsruta Oslo Ø./V.—Asker	318 701.10	—	318 701.10
Godsbilrutene omkring Drammen	94 110.66	—	94 110.66
Godsutkjøringen i Bergen	821 534.09	73 763.23	895 297.32
Godsutkjøringen i Trondheim	22 484.21	52 057.67	74 541.88
Statsbanenes biltransport, Oslo	1 299 231.58	129 699.54	1 428 931.12
<i>Totalsum nedlagt kapital i bildriften</i>	23 813 202.84	5 741 905.06	29 555 107.90

032. Spesifikasjon av medgåtte utgifter ved ennå ikke åpnete baner m. v. pr. 30.6. 1960.

Jernbaneanlegg:
Nordlandsbanen (Mo—Bodø):

Av ordinær bevilgning	kr.	304 634 174.76
Til grunn og gjerder	»	3 757 768.51
Betalt av Deutsche Wehrmacht	»	38 630 056.16
Beredskapstiltak. Betalt av Forsvarsdepartementet ...	»	25 000 000.00
Særlig sysselsettingstiltak. Kap. 402	»	1 400 000.00

	kr.	373 421 999.43	
Går fra for salg av grunn	»	600.00	kr. 373 421 399.43

Oslo Østbanestasjons utvidelse

	»		10 362 810.08
--	---	--	---------------

Grefsen—Bestunbanen:

Av ordinær bevilgning	kr.	2 477 981.49
Til nødsarbeider	»	240 000.00

Går fra for salg av grunn	»	1 007 151.25	» 1 710 830.24
---------------------------------	---	--------------	----------------

Drammenbanens dobbeltsporlegg:

Av ordinær bevilgning	kr.	53 485 868.83
Til grunn og gjerder	»	500 000.00

Går fra for salg av grunn	»	105.00	» 53 985 763.83
---------------------------------	---	--------	-----------------

Dobbeltsporlegget Oslo Ø.—Grefsen:

Av ordinær bevilgning	kr.	2 909 279.68
Betalt av sysselsettingsbevilgning. Kap. 1016	»	1 123 051.09

Oslo Sentralstasjon	»		1 187 939.37
---------------------------	---	--	--------------

Elektrifiseringsanlegg:

Østfoldbanen, østre linje	»		16 106 439.06
Oslo—Roa—Hønefoss	»	19 270 918.62	
Hokksund—Hønefoss	»	21 661 507.96	
Hønefoss—Voss	»	9 720 679.62	
Roa—Gjøvik	»	6 515 832.73	

Totalsum	kr.	517 976 451.71
----------------	-----	----------------

033. Spesifikasjon av Statsbanenes og bildriftens fonds.

Materialfondet for driften utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	63 338 584.12
Ingen forandring i terminen 1959—60.		
Beholdning pr. 30. juni 1960	»	63 338 584.12
		<hr/>
Materialbeholdningene	kr.	137 713 938.64
		<hr/>
Disponert utover fondet	kr.	74 375 354.52

Hovedstyrets kjøpefullmakt vedrørende materialbeholdningene utgjør tiden 115 mill. kr. utover innstående i materialfondet (jfr. budsjettinnst. S. nr. 157 for 1957, side 2). Den ikke utnyttede del av kjøpefullmakten utgjør således pr. 30. juni 1960 kr. 40 624 645.48.

Elektrifiseringsanleggenes materialfond utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	2 500 000.00
Ingen forandring i terminen 1959—60.		
Beholdning pr. 30. juni 1960	»	2 500 000.00
		<hr/>
Materialbeholdning	kr.	1 687 807.48
		<hr/>
Udisponert av fondet	kr.	812 192.52
		<hr/>
Fornylsesfondet for Statsbanene (inkl. Ofofbanen) utgjorde pr. 30. juni 1959..	kr.	337 173.53

Kommer til i 1959—60:

Avsatt	kr.	47 880 000.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell	»	864 744.09
Godskrevet for mindre utgifter ved avsluttede forføyninger	»	151 262.25
	»	48 896 006.34
		<hr/>
I alt godskrevet fondet	kr.	49 233 179.87

Følgende beløp er i terminen avskrevet fondet og forutsettes anvendt til (Hst. j.-nr. 180,0 og Hst.s. saknr. 2668,59 B):

Bane- og bygningstekniske forføyninger:

Stålbruer	kr.	2 000 000.00
Skinner og veksler	»	18 500 000.00
Stasjonsbygninger	»	1 000 000.00
Lok.staller, motorvoghaller og vognhaller	»	500 000.00
Godshus	»	700 000.00
Andre bygninger ved stasjoner (herunder velferdsbygg)	»	100 000.00
Forrådsbygninger	»	—
Verkstedbygninger for rullende materiell	»	—
Bygninger for stillverk og elektriske baneanlegg	»	—
Vokterboliger	»	—
Bygninger tilhørende Statsbanenes eiendomsdrift	»	100 000.00
Diverse bygningsarbeider	»	—
Kullskur og tanker med maskinanlegg	»	—
Vannstasjoner, vannstendere og vannledningsanlegg	»	—
Svingskiver og vognvektor	»	—
Brygger og kaier	»	—
Kullosseanlegg med maskinell hjelpeinnretning	»	—
Pukkverk	»	136 000.00
Maskinelt hjelpeutstyr for driften	»	—
Diverse bane- og bygningstekniske forføyninger	»	—
		<hr/>
Sum bane- og bygningstekniske forføyninger	kr.	23 036 000.00

Elektrotekniske forføyninger:

Sikringsanlegg	kr.	1 000 000.00	
Svakstrømsanlegg	»	600 000.00	
Ladestasjoner for vognbelysning	»	30 000.00	
Stasjonære, elektriske togoppvarmingsanlegg	»	30 000.00	
Kraftstasjoner for forsyning av ekspedisjonssteder med elektrisk energi	»	10 000.00	
Lysanlegg på tomter	»	100 000.00	
Anlegg for elektrisk banedrift	»	400 000.00	
Diverse elektrotekniske forføyninger	»	30 000.00	
<i>Sum elektrotekniske forføyninger</i>	<i>kr.</i>	<i>2 200 000.00</i>	

Maskintekniske forføyninger:

Rullende materiell	kr.	21 100 000.00	
Verkstedmaskiner	»	—	
Dampdrevne, stasjonære togoppvarmingsanlegg	»	—	
Diverse maskintekniske forføyninger	»	—	
<i>Sum maskintekniske forføyninger</i>	<i>kr.</i>	<i>21 100 000.00</i>	

Sum bane- og bygn., elektro- og maskintekn. forføyninger .. kr. 46 336 000.00

Av det faste fond, jfr. St. prp. nr. 1 1959, Statsbanenes drift, side 65	»	1 500 000.00	
Med departementets samtykke av fondets utdisponerte del til:			
Skinner og veksler	»	500 000.00	
Rullende materiell	»	700 000.00	
Merutgifter ved avsluttede forføyninger	»	63 511.05	kr. 49 099 511.05
			<u>kr. 133 668.82</u>

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Herav faste fond	kr.	44 090.00	
Herav ikke disponert av det anvendelige beløp	»	89 578.82	
<i>Fornylsesfondet for bilutedriften utgjorde pr. 30. juni 1959</i>	<i>kr.</i>	<i>346 970.49</i>	
Kommer til i 1950—60:			
Avsatt	kr.	3 200 367.80	
Godskrevet for salg av utrangert materiell	»	77 727.00	» 3 278 094.80
<i>I alt godskrevet fondet</i>	<i>kr.</i>	<i>3 625 065.29</i>	
Til innkjøp av bilmateriell er i terminen avskrevet fondet	»	2 918 488.28	
			<u>kr. 706 577.01</u>

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Herav faste fond	kr.	275 100.60	
Herav ikke disponert av det anvendelige beløp	»	431 476.41	
<i>Fornylsesfondet for godsutkjøringene og godsbilrutene utgjorde pr. 30. juni 1959</i>	<i>kr.</i>	<i>27 759.24</i>	
Kommer til i 1959—60:			
Avsatt	kr.	246 718.38	
Godskrevet for salg av utrangert materiell	»	14 050.00	» 260 768.38
<i>I alt godskrevet fondet</i>	<i>kr.</i>	<i>288 527.62</i>	
Til innkjøp av bilmateriell er i terminen avskrevet fondet	»	251 592.96	
			<u>kr. 36 934.66</u>

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

Herav fast fond	kr.	35 504.37
Herav ikke disponert av det anvendelige beløp	»	1 430.29

*Fornyelsesfondet for andre aktiva.**Sagbruk og impregneringsverk.*

Beholdning pr. 30. juni 1959	kr.	228 666.48
Avsetting i terminen 1959—60	kr.	52 579.48
Godskrevet for salg av utrangert materiell	»	19 826.00 »
		72 405.48
I alt godskrevet fondet	kr.	301 071.96
Av fondet er i 1959—60 avsatt til:		
Hommelvik impregneringsverk, modernisering	»	75 000.00
	kr.	226 071.96

utgjør fondet beholdning pr. 30. juni 1960.

Herav fast fond kr. 20 527.16.

Fondet til dekning av ansvarsskader for biler.

Beholdning pr. 30. juni 1959	kr.	0.00
------------------------------------	-----	------

Kommer til i 1959—60:

Avsatt	kr.	157 663.38
Det udekkede beløp i terminen 1959—60 er dekket i henhold til reglens § 6	»	86 261.16 »
		243 924.54
	kr.	243 924.54

Fragår for skader i 1959—60:

Odal—Eidsvollruta	kr.	38 139.93
Aurskog—Hølandsbanens bilruter	»	55 920.62
Kongsvingerrutene	»	13 798.50
Lågendalsruta	»	13 501.47
Horten—Tønsberg—Larvik	»	6 407.04
Krøderenrutene	»	3 168.45
Trondheimsrutene	»	9 580.32
Selburuta	»	46 860.79
Godsutkjøringen i Trondheim	»	1 132.85
Stavangerrutene	»	21 084.75
V. Kronstad	»	3 251.04
Kristiansand distrikt	»	11 575.20
Statsbanenes biltransport	»	2 682.15
Åndalsnes—Ålesundsruta	»	1 484.55
Karmøyruta	»	12 120.13
Jernbaneanlegget Moi—Stavanger	»	1 209.45
Jernbaneanlegget Mo—Bodø	»	2 007.30 »
		243 924.54

Fondets beholdning pr. 30. juni 1960	kr.	0,00
--	-----	------

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

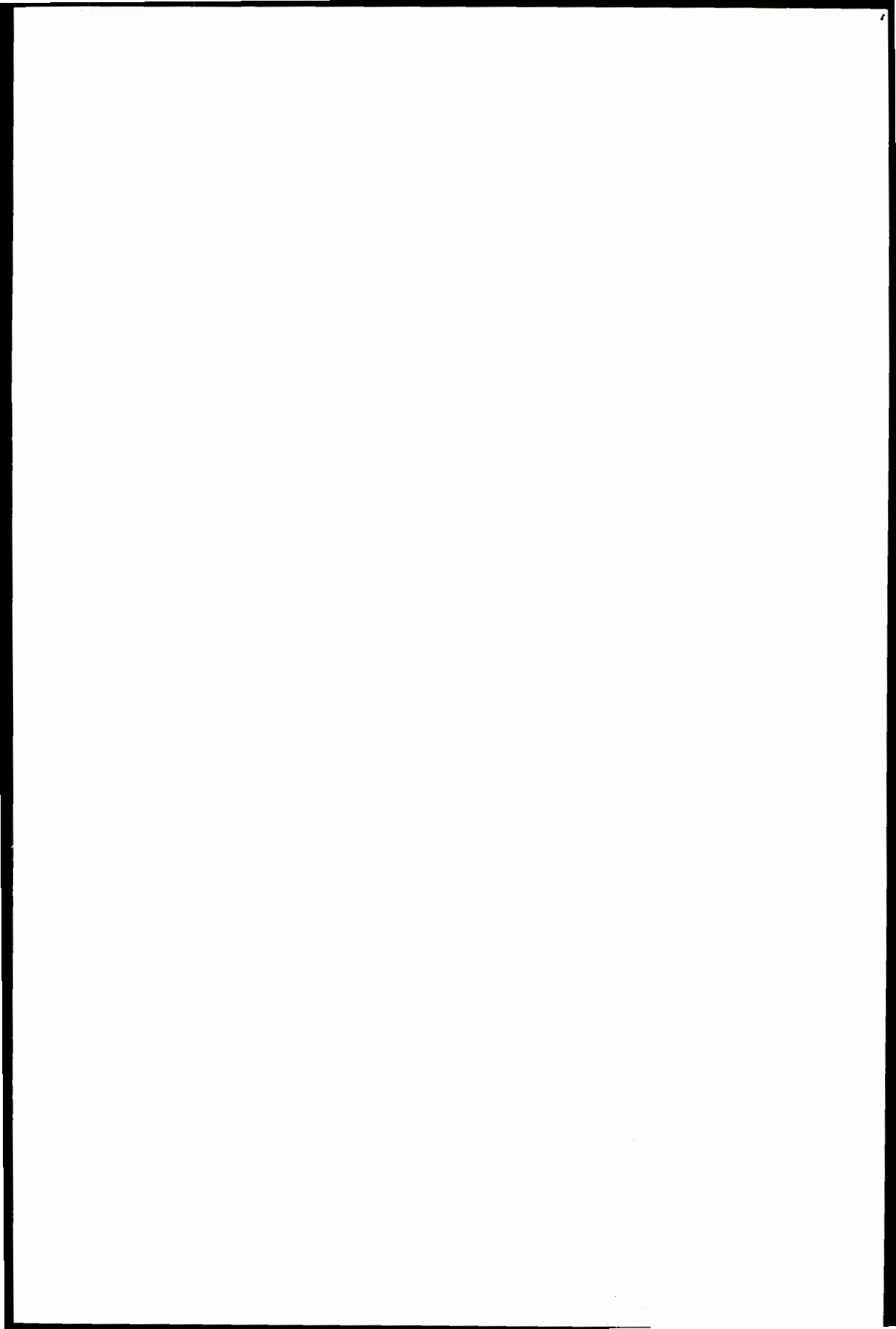
Beholdning pr. 30. juni 1959	kr.	967 224.01
Kommer til i 1959—60:		
Avsatt	»	34 396.97
	kr.	1 001 620.98

Fragår for skader i 1959—60:

M/S «Delia» grunnstøtning i Vatløstraumen 2. april 1957	kr.	1 823.99
M/S «Idun» strandning på Lista 25. november 1957 ..	»	175 118.58
Erstatning for koks som ble skyllet overbord på reise fra Tyne i England til Trondheim 9.—11. november 1959	»	15 207.39 »
		192 149.96
	kr.	809 471.02

Fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

(De to sistnevnte fond er bokført under diverse kreditorer.)



034. Spesifikasjon over

	Kol. 1	Kol. 2	Kol. 3	Kol. 4
	Beholdningens bokførte verdi pr. 30.6.1959	Tilgang i terminen 1959—60	Avgang i terminen 1959—60	Prisdiff. pr. 31.12. 1959 overført til kap. 1101, post 6
Hovedstyret.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Trelast- og brukskontoret ..	18 962 655.44	13 778 842.33	19 868 522.92	3 598 073.95
Forrådsavd.'s elektrolager ..	4 475 182.31	3 433 179.46	3 772 067.90	478 772.86
Billettforvalterens lager	474 072.31	1 201 224.45	1 140 044.84	7 472.51
Elektroavdelingens lager	377 985.19	450 343.53	476 223.91	—
Maskinavdelingens lager	4 463 480.06	1 278 052.47	1 511 462.92	÷ 18 166.38
Forrådsavd.'s sentrallager ...	1 525 266.77	3 210 303.26	3 330 936.73	÷ 16 682.65
Oljelageret	151 461.82	2 878.24	9 555.00	—
Uniformstøy og forsaker ...	672 402.11	769 444.99	1 419 076.79	—
Brulagerets beholdning	88 160.31	3 999.75	4 927.42	4 630.16
Forrådsavd.'s betongvillager	2 399 155.71	2 915 043.51	2 673 813.50	—
Materialbeholdning for den elektriske banedrift	1 158 473.69	—	290 612.42	—
<i>Sum Hovedstyret</i>	<i>34 748 295.72</i>	<i>27 043 311.99</i>	<i>34 497 244.35</i>	<i>4 054 100.45</i>
Distrikter m. v.				
Oslo	34 840 590.90	27 170 722.64	32 683 445.54	347 428.12
Drammen	25 700 393.49	12 416 150.88	16 805 162.14	÷ 2 014 341.58
Hamar	11 689 915.06	8 862 259.93	9 390 007.70	÷ 1 043 870.41
Trondheim	20 234 692.84	18 139 538.98	21 160 171.84	÷ 468 574.55
Stavanger	2 168 087.82	1 446 310.61	1 714 510.68	÷ 49 741.33
Bergen	10 421 647.85	7 742 484.95	8 333 346.76	÷ 516 753.00
Kristiansand	5 005 169.50	5 043 000.48	5 226 225.75	÷ 492 713.67
Narvik	5 510 983.42	2 240 681.16	2 164 047.11	÷ 687 808.83
Statsb.'s verksted, Grorud ..	10 998 128.58	3 625 872.63	4 606 506.00	÷ 33 977.88
Bilruta Åndalsnes—Ålesund.	37 961.61	135 257.96	143 664.01	—
Karmøyruta	40 312.02	213 930.22	204 073.87	—
Statsb.'s biltransport Oslo ..	8 474.93	168 582.68	172 117.54	—
<i>Sum distrikter m. v.</i>	<i>126 656 358.02</i>	<i>87 204 793.12</i>	<i>102 603 278.94</i>	<i>÷ 4 892 397.37</i>
<i>Sum Hovedst. og distriktene ..</i>	<i>161 404 653.74</i>	<i>114 248 105.11</i>	<i>137 100 523.29</i>	<i>÷ 838 296.92</i>
<i>El.anleggenes matr.beholdning.</i>	<i>2 168 259.92</i>	—	<i>480 452.44</i>	—
<i>Total</i>	<i>163 572 913.66</i>	<i>114 248 105.11</i>	<i>137 580 975.73</i>	<i>÷ 838 296.92</i>

materialbeholdningene.

Beholdningens bokførte verdi pr. 30.6.1960	Herav utgjør (spes. vedrørende kol. 5)				
	Kull		Skinner med tilbehør samt sporveksler	Sviller, ved og andre trematerialer	For øvrig
	Kvantum (tonn)	Verdi			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
16 471 048.80	—	—	2 566 630.00	13 383 815.56	520 603.24
4 615 066.73	—	—	—	—	4 615.066.73
542 724.43	—	—	—	—	542 724.43
352 104.81	—	—	—	—	352 104.81
4 211 903.23	—	—	—	—	4 211 903.23
1 387 950.65	—	—	—	—	1 387 950.65
144 785.06	—	—	—	—	144 785.06
22 770.31	—	—	—	—	22 770.31
91 862.80	—	—	—	—	91 862.80
2 640 385.72	—	—	437 107.73	2 203 277.99	—
867 861.27	—	—	—	—	867 861.27
31 348 463.81	—	—	3 003 737.73	15 587 093.55	12 757 632.53
29 675 296.12	15 510	1 628 550.00	16 387 342.95	3 737 185.98	7 922 217.19
19 297 040.65	2 830	89 526.69	5 432 603.40	2 563 213.75	11 390 750.19
10 118 296.88	11 294	1 185 870.00	3 696 341.55	3 780 433.04	1 455 652.29
16 745 485.43	12 710	1 334 550.00	3 156 457.60	2 162 473.38	10 092 004.45
1 850 146.42	304	75 941.94	551 456.95	390 226.05	832 521.48
9 314 033.04	2 671	616 588.52	3 459 268.95	2 376 391.85	2 861 783.72
4 329 230.56	1 814	190 470.00	1 191 652.41	2 001 523.41	945 584.74
4 899 808.64	235	24 675.00	2 206 576.19	302 045.00	2 366 512.45
10 051 473.09	15	1 815.00	—	7 863.57	10 041 794.52
29 555.56	—	—	—	—	29 555.56
50 168.37	—	—	—	—	50 168.37
4 940.07	—	—	—	—	4 940.07
106 365 474.83	47 383	4 968 933.77	36 081 700.00	17 321 356.03	47 993 485.03
137 713 938.64	47 383	4 968 933.77	39 085 437.73	32 908 449.58	60 751 117.56
1 687 807.48	—	—	—	—	1 687 807.48
139 401 746.12	47 383	4 968 933.77	39 085 437.73	32 908 449.58	62 438 925.04

04. Kapitalregnskapet.

040. Spesifikasjon av kapitel 1201 A.

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Jernbaneanlegg.</i>					
Moi—Stavanger (inkl. sidelinjen Sirnes— Flekkefjord og Ålgårdbanen).....	—	¹⁾ 72 556.60 718 064.54	²⁾ ÷ 500 000.00 4 600 000.00	} 4 890 621.14	—
Mo—Fauske—Bodø	—	¹⁾ ÷ 72 556.60	25 000 000.00		24 927 443.40
Oslo Østbanestasjons utvidelse m.v.	—	594 754.12	³⁾ ÷ 1 115 903.96 3 200 000.00	} 2 678 850.16	—
Drammenbanens dobbeltspor	—	398 541.79	2 500 000.00		2 898 541.79
Bergensbanens ombygging (inkl. Bergen st.)	—	285 881.94	3 500 000.00	3 785 881.94	—
Dobbeltsporanlegget Oslo Ø.—Grefsen...	—	—	3 200 000.00	3 200 000.00	—
<i>Sum jernbaneanlegg</i>	—	1 997 242.39	40 384 096.04	42 381 338.43	—
<i>Forskyvning av anleggskapitalen ifølge St.prp. nr. 39 (1959) side 3.:</i>					
Oslo Sentralstasjon	—	÷ 51 000.00	—	÷ 51 000.00	—
Dobbeltsporanl. Oslo Ø.—Grefsen	—	51 000.00	—	51 000.00	—
<i>Elektrifiseringsanlegg.</i>					
Vestfoldbanen	96 633.47	—	—	96 633.47	96 633.47
Hokksund—Hønefoss	—	285 258.62	⁴⁾ 2 158 293.91 1 000 000.00	} 3 443 552.53	—
Oslo—Roa—Hønefoss og Grefsen—Alnabru.	—	283 753.64	⁵⁾ 2 392 318.34 ⁶⁾ 1 800 021.94 7 500 000.00		} 11 976 093.92
Hønefoss—Voss	—	—	⁷⁾ ÷ 679 320.38 ⁸⁾ 1 000 000.00 ⁹⁾ ÷ 307 950.44 8 700 000.00	} 8 712 729.18	
Roa—Gjøvik	—	—	¹⁰⁾ ÷ 2 584 167.27 ¹¹⁾ ÷ 1 492 071.50 7 000 000.00		} 2 923 761.23
Østfoldbanen, østre linje	—	—	¹²⁾ 328 779.36	328 779.36	
<i>Sum elektrifiseringsanlegg</i>	96 633.47	569 012.26	26 815 903.96	27 481 549.69	96 633.47
<i>Sum kap. 1201 A</i>	96 633.47	2 566 254.65	67 200 000.00	69 862 888.12	96 633.47

¹⁾ Jfr. Samferdselsdepartementets brev datert 12. august 1959 og Hovedstyrets sak nr. 2387/59 B.

²⁾ Jfr. Samferdselsdepartementets brev datert 16. august 1960 og Hovedstyrets sak nr. 2051/1 E.

³⁾ Jfr. Samferdselsdepartementets brev datert 28. juli 1959, jnr. A. 1363/59 J. og Hovedstyrets sak nr. 2051/1 E.

⁴⁾ Jfr. St.prp. nr. 123 (1959—60).

⁵⁾ Jfr. Samferdselsdepartementets brev datert 16. august 1960, jnr. 2000/60 J. og Hovedstyrets sak nr. 2051/1 E.

Jernbaneanlegg og elektrifiseringsanlegg.

med av:		Samlete utgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløp fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
790 621.14	3 312 011.37	4 102 632.51	—	—	—	787 988.63	787 988.63
÷ 72 556.60	24 718 801.14	24 646 244.54	—	—	—	281 198.86	281 198.86
594 754.12	1 166 373.32	1 761 127.44	—	—	—	917 722.72	917 722.72
398 541.79	2 453 667.72	2 852 209.51	—	—	—	46 332.28	46 332.28
285 881.94	3 458 748.19	3 744 630.13	—	—	—	41 251.81	41 251.81
—	2 858 279.68	2 858 279.68	—	—	—	341 720.32	341 720.32
1 997 242.39	37 967 881.42	39 965 123.81	—	—	—	2 416 214.62	2 416 214.62
÷ 51 000.00	—	÷ 51 000.00	—	—	—	—	—
51 000.00	—	51 000.00	—	—	—	—	—
—	—	96 633.47	—	—	—	—	—
285 258.62	3 158 293.91	3 443 552.53	—	—	—	—	—
283 753.64	11 692 340.28	11 976 093.92	—	—	—	—	—
—	8 712 729.18	8 712 729.18	—	—	—	—	—
—	2 923 761.23	2 923 761.23	—	—	—	—	—
—	328 779.36	328 779.36	—	—	—	—	—
569 012.26	26 815 903.96	27 481 549.69	—	—	—	—	—
2 566 254.65	64 783 785.38	67 446 673.50	—	—	—	2 416 214.62	2 416 214.62

041. Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
Kap. 1201 B 1.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Bane- og bygningstekniske forføyninger (postene 1—9).</i>					
Post 1. Bruer.					
Mindre arbeider	15 543.25	300 000.00	300 000.00	615 543.25	15 543.25
Post 2. Forføyninger vedrørende linjen.					
Teleforebygging (masseutskifting) ...	—	—	³⁾ 156 593.16 ¹⁾ ÷ 278 292.28 4 000 000.00	3 878 300.88	—
Skinnebyttning, øking av skinnevekten	—	130 106.92 ²⁾	³⁾ ÷ 156 593.16 50 000.00 6 200 000.00	6 223 513.76	—
Ballastfornyelse, utskifting av grus med pukk	³⁾ 100 000.00	³⁾ 100 000.00	¹⁾ ÷ 2 043 315.15 7 000 000.00	6 676 231.69	100 000.00
Betongsviller	—	272.23 ¹⁾	200 000.00 550 000.00	750 272.23	—
Drammenbanen, linjeomlegging ved Bondivann	—	—	300 000.00	300 000.00	—
Mindre arbeider	—	1 547.15	150 000.00	151 547.15	—
Sum post 2	100 000.00	231 926.30	17 647 939.41	17 979 865.71	100 000.00
Post 4. Sporforandringer, personplattformer og lesseramper.					
Eina st., sporforandring, lok.stall...	—	—	175 000.00	175 000.00	—
Drammen godstasjon, sporomlegging	—	11 150.59	100 000.00	111 150.59	—
Ski stasjon, utbygging 1	³⁾ ÷ 100 000.00	²⁾ ÷ 100 000.00	³⁾ ÷ 350 000.00 400 000.00	50 000.00	—
Hønefoss stasjon, sporomlegging ...	100 000.00	73 662.11 ⁴⁾	250 000.00 600 000.00	423 662.11	—
Elektrifisering av Østfoldbanens østre linje, banetekniske arbeider	³⁾ ÷ 30 235.09	50 000.00	—	178 826.52	128 826.52
Otta stasjon, utvidelse av sporanlegg.	—	—	³⁾ 59 788.36 100 000.00	159 788.36	—
Øking av Bergensbanens transportevne Hokksund—Hønefoss elektrifisering, banetekniske arbeider	—	141 378.72	212 000.00	353 378.72	—
Dombås stasjon, utv. av sporanlegg ..	³⁾ 50 000.00	50 000.00	³⁾ 176 497.26 100 000.00	376 497.26	50 000.00
Kvam stasjon, utv. av sporarrangement	—	—	³⁾ ÷ 59 788.36 100 000.00	40 211.64	—
Lillestrøm stasjon, sporforandring...	—	—	580 000.00	580 000.00	—
Vikeland stasjon, utv. av sporanlegg ..	—	—	255 000.00	255 000.00	—
Nordagutu stasjon, utv. av sporanlegg	—	—	100 000.00	100 000.00	—
Mindre arbeider	³⁾ 30 235.09	50 089.94 ¹⁾	³⁾ ÷ 176 497.26 278 292.28 528 000.00 ³⁾ 250 000.00	960 120.05	30 235.09
Sum post 4	209 061.61	376 281.36	3 328 292.28	3 913 635.25	209 061.61

¹⁾ Hovedstyrets sak nr. 2256/59 B.
²⁾ Hovedstyrets sak nr. 184/60 B.

³⁾ Hovedstyrets sak nr. 2473/60 B.
⁴⁾ Hovedstyrets sak nr. 1579/60 B.

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlete utgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløp fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
216 563.53	—	232 106.78	—	—	83 436.47	300 000.00	383 436.47
—	3 878 300.88	3 878 300.88	—	—	—	—	—
130 106.92	6 029 982.05	6 160 088.97	—	—	—	63 424.79	63 424.79
100 000.00	6 476 231.69	6 676 231.69	—	—	—	—	—
272.23	675 599.50	675 871.73	—	—	—	74 400.50	74 400.50
—	171 644.43	171 644.43	—	—	—	128 355.57	128 355.57
1 547.15	107 360.59	108 907.74	—	—	—	42 639.41	42 639.41
231 926.30	17 339 119.14	17 671 045.44	—	—	—	308 820.27	308 820.27
—	26 277.12	26 277.12	—	—	—	148 722.88	148 722.88
2 893.20	—	2 893.20	—	—	8 257.39	100 000.00	108 257.39
—	14 833.55	14 833.55	—	—	—	35 166.45	35 166.45
73 662.11	14 929.21	88 591.32	—	—	—	335 070.79	335 070.79
—	—	128 826.52	—	—	50 000.00	—	50 000.00
—	159 788.36	159 788.36	—	—	—	—	—
—	58 483.58	58 483.58	—	—	—	91 516.42	91 516.42
127 549.60	—	127 549.60	—	—	13 829.12	212 000.00	225 829.12
50 000.00	276 497.26	376 497.26	—	—	—	—	—
—	244.00	244.00	—	—	—	39 967.64	39 967.64
—	580 000.00	580 000.00	—	—	—	—	—
—	89 858.91	89 858.91	—	—	—	165 141.09	165 141.09
—	56 719.51	56 719.51	—	—	—	43 280.49	43 280.49
50 089.94	815 480.38	895 805.41	—	—	—	64 314.64	64 314.64
304 194.85	2 093 111.88	2 606 368.34	—	—	72 086.51	1 235 180.40	1 307 266.91

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Post 5. Bygninger.					
Post 5. 1. Bygninger ved stasjoner og linje.					
Kongsvinger, driftsbygg og vel- ferdsbygg	—	—	³⁾ ÷ 100 000.00 100 000.00	} —	—
Lunde, overnattingsbygg	—	—	³⁾ ÷ 50 000.00 50 000.00		
Heimdal, ny stasjonsbygning	—	99 245.62	—	99 245.62	—
Marienborg lok.stall, modernisering	—	—	150 000.00	150 000.00	—
Mindre arbeider	—	274 120.98	490 000.00	764 120.98	—
Sum post 5. 1	—	373 366.60	640 000.00	1 013 366.60	—
Post 5. 2. Forrådsbygninger samt bygninger ved sagbruk og impregneringsverk.					
Mindre arbeider	19 431.20	—	50 000.00	69 431.20	19 431.20
Post 5. 3. Verkstedbygninger for rullende materiell.					
Grorud, nytt vognverksted	—	—	4 000 000.00	4 000 000.00	—
Hamar, verkstedet, tiltak for å redu- sere brannfaren, velferdsanlegg m.v.	—	⁴⁾ 200 000.00	⁴⁾ 104 412.91	304 412.91	—
Mindre arbeider	—	⁴⁾ ÷ 200 000.00 200 000.00	⁴⁾ ÷ 104 412.91 300 000.00	195 587.09	—
Sum post 5. 3	—	200 000.00	4 300 000.00	4 500 000.00	—
Post 5. 4. Bygninger for stillverk og elektriske baneanlegg.					
Mindre arbeider	33 591.90	50 000.00	50 000.00	133 591.90	33 591.90
Post 5. 5. Boligbygging	—	—	¹⁾ 160 000.00	160 000.00	—
Post 5. 7. Diverse bygningsarbeider.					
Ny jernbaneskole	—	5 099.00	²⁾ ⁶⁾ ⁷⁾ ÷ 250 000.00 1 600 000.00	1 355 099.00	—
Sum post 5. Bygninger	53 023.10	628 465.60	6 550 000.00	7 231 488.70	53 023.10

¹⁾ Hovedstyrets sak nr. 3155/59 B.
²⁾ Hovedstyrets sak nr. 1623/59 B.
³⁾ Hovedstyrets sak nr. 2212/60 B.
⁴⁾ Hovedstyrets sak nr. 311/5.

⁵⁾ Hovedstyrets sak nr. 2256/59 B.
⁶⁾ Hovedstyrets sak nr. 184/60 B.
⁷⁾ Hovedstyrets sak nr. 2473/60 B.

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlete udgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløb fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
99 245.62	—	99 245.62	—	—	—	—	—
—	7 512.60	7 512.60	—	—	—	142 487.40	142 487.40
204 529.49	—	204 529.49	—	—	69 591.49	490 000.00	559 591.49
303 775.11	7 512.60	311 287.71	—	—	69 591.49	632 487.40	702 078.89
—	33 402.58	52 833.78	—	—	—	16 597.42	16 597.42
—	609 796.05	609 796.05	—	—	—	3 390 203.95	3 390 203.95
200 000.00	104 412.91	304 412.91	—	—	—	—	—
—	32 191.00	32 191.00	—	—	—	163 396.09	163 396.09
200 000.00	746 399.96	946 399.96	—	—	—	3 553 600.04	3 553 600.04
48 656.50	—	82 248.40	—	—	1 343.50	50 000.00	51 343.50
—	100.00	100.00	—	—	—	159 900.00	159 900.00
5 099.00	1 328 665.71	1 333 764.71	—	—	—	21 334.29	21 334.29
557 530.61	2 116 080.85	2 726 634.56	—	—	70 934.99	4 433 919.15	4 504 854.14

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Post 6. Forføyninger ved stasjoner utenom post 4 og 5.					
Lodalen, sentralvaskeri	—	—	310 000.00	310 000.00	—
Hamar distrikt, dieseldrift, tankanlegg m. v.	—	—	²⁾ 310 000.00	310 000.00	—
Elektrisk sporvekseloppvarming ..	—	—	100 000.00	100 000.00	—
Mindre arbeider	—	90 794.79	³⁾ ²⁾ 193 315.15	284 109.94	—
Sum post 6	—	90 794.79	913 315.15	1 004 109.94	—
Post 7. Kaier og kullosseanlegg	—	—	—	—	—
Post 8. Personal- og velferdsanlegg.					
Kongsvinger, personal- og velferdsbygg	—	—	⁷⁾ ÷ 69 732.42	} 30 267.58	—
			⁴⁾ 100 000.00		—
Lunde, overnattingsbygg	—	—	⁵⁾ 100 000.00	} 150 000.00	—
			50 000.00		—
Mindre arbeider	29 398.97	28 271.49	⁶⁾ ⁷⁾ ÷ 30 267.58	} 227 402.88	29 398.97
			200 000.00		—
Sum post 8	29 398.97	28 271.49	350 000.00	407 670.46	29 398.97
Post 9. Diverse bane- og bygningstekniske forføyninger.					
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	—	44 735.95	130 000.00	174 735.95	—
Forbedring av farlige planoverganger	—	115 242.36	300 000.00	415 242.36	—
Vestfoldbanen, ny undergang km 138,05 (sløyfing av planovergang) ⁸⁾ ÷ 50 000.00	} 50 000.00	—	—	—	—
Mindre arbeider	70 775.05	—	³⁾ ⁷⁾ 680 453.16	} 1 591 228.21	70 775.05
			840 000.00		
Sum post 9	70 775.05	159 978.31	1 950 453.16	2 181 206.52	70 775.05
Sum bane- og bygningstekniske forføyninger (postene 1—9)	477 801.98	1 815 717.85	31 040 000.00	33 333 519.83	477 801.98

¹⁾ Hovedstyrets sak nr. 2473/60 B.

²⁾ Hovedstyrets sak nr. 530/20 B.

³⁾ Hovedstyrets sak nr. 15/57 DT.

⁴⁾ Hovedstyrets sak nr. 2212/60 B.

⁵⁾ Hovedstyrets sak nr. 1623/59 B.

⁶⁾ Hovedstyrets sak nr. 2473/60 B.

⁷⁾ Hovedstyrets sak nr. 2256/59 B.

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlete udgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløb fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	310 000.00	310 000.00	—	—	—	—	—
—	310 752.73	310 752.73	—	÷ 752.73	—	—	—
—	49 626.40	49 626.40	—	—	—	50 373.60	50 373.60
90 794.79	128 592.25	219 387.04	—	—	—	64 722.90	64 722.90
90 794.79	798 971.38	889 766.17	—	÷ 752.73	—	115 096.50	115 096.50
—	—	—	—	—	—	—	—
—	9 548.93	9 548.93	—	—	—	20 718.65	20 718.65
—	—	—	—	—	—	150 000.00	150 000.00
28 271.49	19 485.24	77 155.70	—	—	—	150 247.18	150 247.18
28 271.49	29 034.17	86 704.63	—	—	—	320 965.83	320 965.83
44 735.95	12 541.48	57 277.43	—	—	—	117 458.52	117 458.52
115 242.36	20 449.82	135 692.18	—	—	—	279 550.18	279 550.18
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 437 119.18	1 507 894.23	—	—	—	83 333.98	83 333.98
159 978.31	1 470 110.48	1 700 863.84	—	—	—	480 342.68	480 342.68
1 589 259.88	23 846 427.90	25 913 489.76	—	÷ 752.73	226 457.97	7 194 324.83	7 420 782.80

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Elektrotekniske forføyninger (postene 10—14).</i>					
Post 10. Sikringsanlegg.					
Østfoldbanen, østre linje	—	106 134.62	100 000.00	206 134.62	—
Grefsen—Roa	—	—	¹⁾ ÷ 66 053.80 400 000.00	333 946.20	—
Oslo Ø.—Ljan, aut. linjeblokk ...	138 744.38	—	—	138 744.38	138 744.38
Halden stasjon	—	4 907.67	200 000.00	204 907.67	—
Vestfoldbanen	²⁾ 23 566.17	—	¹⁾ ÷ 26 978.78 400 000.00	396 587.39	23 566.17
Hjuksebø—Nordagutu	³⁾ ÷ 28 853.60 164 765.96	50 000.00	—	185 912.36	135 912.36
Hokksund—Kongsberg	—	—	¹⁾ ÷ 105 616.34 400 000.00	294 383.66	—
Hokksund—Hønefoss	—	31 233.60	¹⁾ 105 616.34 100 000.00	236 849.94	—
Oslo V.—Sandvika, aut. linjeblokk	—	—	200 000.00	200 000.00	—
Hamar—Otta	²⁾ 11 509.82	—	³⁾ 13 011.27 ¹⁾ ÷ 84 073.57 200 000.00	140 447.52	11 509.82
Trondheim—Støren	—	85 478.75	100 000.00	185 478.75	—
Trondheim—Stjørdal	—	—	¹⁾ ÷ 18 049.79 150 000.00	131 950.21	—
Vossebanen	591.17	—	¹⁾ 80 000.00 100 000.00	180 591.17	591.17
Hønefoss—Myrdal	—	18 279.12	¹⁾ 115 155.94 150 000.00	283 435.06	—
Sira stasjon	—	—	²⁾ 16 958.66 150 000.00	166 958.66	—
Vegsignal- og vegbomanlegg	—	235 346.86	800 000.00	1 035 346.86	—
Mindre arbeider	²⁾ 28 853.60	—	350 000.00	378 853.60	28 853.60
Sum post 10	339 177.50	531 380.62	3 829 969.93	4 700 528.05	339 177.50
Post 11. Svakstrømsanlegg.					
Oslo Ø., automatsentral	—	³⁾ ÷ 200 000.00 200 000.00	²⁾ ÷ 21 065.37 200 000.00	178 934.63	—
Oslo V.—Drammen, svakstrømsk.	—	—	200 000.00	200 000.00	—
Dovrebanen, kabler	—	200 000.00	³⁾ 21 065.97 ÷ 200 000.00 ÷ 100 000.00 1 000 000.00	921 065.37	—
Meråkerbanen, kabler	—	—	²⁾ 300 000.00	300 000.00	—
Narvik distrikt, svakstrømskabel.	—	—	200 000.00	200 000.00	—
Selektoranlegg	—	—	200 000.00	200 000.00	—
Mindre arbeider	—	50 000.00	200 000.00	250 000.00	—
Sum post 11	—	250 000.00	2 000 000.00	2 250 000.00	—

¹⁾ ²⁾ Hovedstyrets sak nr. 2252/13 E.

³⁾ Hovedstyrets sak nr. 2414/3—10 E.

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlete udgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløb fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
86 252.62	—	86 252.62	—	—	19 882.00	100 000.00	119 882.00
—	332 013.95	332 013.95	—	—	—	1 932.25	1 932.25
—	—	138 744.38	—	—	—	—	—
4 907.67	43 498.10	48 405.77	—	—	—	156 501.90	156 501.90
—	373 021.22	396 587.39	—	—	—	—	—
—	—	135 912.36	—	—	50 000.00	—	50 000.00
—	183 773.82	183 773.82	—	—	—	110 609.84	110 609.84
4 815.47	—	4 815.47	—	—	26 418.13	205 616.34	232 034.47
—	97 507.34	97 507.34	—	—	—	102 492.66	102 492.66
—	128 937.70	140 447.52	—	—	—	—	—
85 478.75	27 479.94	112 958.69	—	—	—	72 520.06	72 520.06
—	104 782.49	104 782.49	—	—	—	27 167.72	27 167.72
—	130 028.33	130 619.50	—	—	—	49 971.67	49 971.67
18 279.12	202 354.00	220 633.12	—	—	—	62 801.94	62 801.94
—	166 958.66	166 958.66	—	—	—	—	—
235 346.86	750 709.00	986 055.86	—	—	—	49 291.00	49 291.00
—	136 761.69	165 615.29	—	—	—	213 238.31	213 238.31
435 080.49	2 677 826.24	3 452 084.23	—	—	96 300.13	1 152 143.69	1 248 443.82
—	—	—	—	—	—	178 934.63	178 934.63
—	200 000.00	200 000.00	—	—	—	—	—
200 000.00	721 065.37	921 065.37	—	—	—	—	—
—	195 316.48	195 316.48	—	—	—	104 683.52	104 683.52
—	—	—	—	—	—	200 000.00	200 000.00
—	—	—	—	—	—	200 000.00	200 000.00
50 000.00	32 205.72	82 205.72	—	—	—	167 794.28	167 794.28
250 000.00	1 148 587.57	1 398 587.57	—	—	—	851 412.43	851 412.43

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Post 12. Sterkstrømsanlegg. Mindre arbeider	—	100 000.00	100 000.00	200 000.00	—
Post 13. Anlegg for elektrisk banedrift. Fjernstyring av kontaktlednings- brytere	²⁾ ÷ 35 075.99 48 211.08	—	—	13 135.09	13 135.09
Skollenborg transformatorstasjon, fjernstyring	114 035.26	—	—	114 035.26	114 035.26
Forsterkning av strømforsynings- anlegg	150 000.00	200 000.00	—	350 000.00	150 000.00
Mindre arbeider	—	24 631.01	¹⁾ ÷ 160 000.00 600 000.00	464 631.01	—
Sum post 13	277 170.35	224 631.01	440 000.00	941 801.36	277 170.35
Post 14. Div. elektrotekniske forføyninger. Mindre arbeider	—	—	³⁾ ÷ 29 969.93 100 000.00	70 030.07	—
Sum elektrotekniske forføyninger (postene 10—14)	616 347.85	1 106 011.63	6 440 000.00	8 162 359.48	616 347.85
Maskintekniske forføyninger (postene 15—17). Post 15. Rullende materiell og interne vogner	—	—	³⁾ ÷ 310 000.00 9 000 000.00	8 690 000.00	—
Post 16. Forføyninger ved verksteder, inkl. verkstedutstyr. Mindre arbeider	—	208 727.65	—	208 727.65	—
Post 17. Div. maskintekniske forføyninger	—	145 554.74	—	145 554.74	—
Sum maskintekniske forføyninger (postene 15—17)	—	354 282.39	8 690 000.00	9 044 282.39	—
Sum kap. 1201 B 1	1 094 149.83	3 276 011.87	46 170 000.00	50 540 161.70	1 094 149.83
Kap. 1201 B 2. Vegbidrag og andre bidrag. Trondheim havn, bidrag	—	—	200 000.00	200 000.00	—
Kongsvinger, overgangsbru ved Norsenget, riksveg 80	—	100 000.00	—	100 000.00	—
Diverse bidrag	—	77 600.00	100 000.00	177 600.00	—
Sum kap. 1201 B 2	—	177 600.00	300 000.00	477 600.00	—
Sum kap. 1201 B 1 og 2	1 094 149.83	3 453 611.87	46 470 000.00	51 017 761.70	1 094 149.83

¹⁾ Hovedstyrets sak nr. 3155/59 B.

²⁾ Hovedstyrets sak nr. 2252/13 E.

³⁾ Hovedstyrets sak nr. 530/20

**kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.**

med av:		Samlete udgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløb fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
55 784.95	—	55 784.95	—	—	44 215.05	100 000.00	144 215.05
—	—	13 135.09	—	—	—	—	—
—	—	114 035.26	—	—	—	—	—
145 000.00	—	295 000.00	—	—	55 000.00	—	55 000.00
24 631.01	159 105.99	183 737.00	—	—	—	280 894.01	280 894.01
169 631.01	159 105.99	605 907.35	—	—	55 000.00	280 894.01	335 894.01
—	—	—	—	—	—	70 030.07	70 030.07
910 496.45	3 985 519.80	5 512 364.10	—	—	195 515.18	2 454 480.20	2 649 995.38
—	8 690 000.00	8 690 000.00	—	—	—	—	—
113 633.48	—	113 633.48	—	—	95 094.17	—	95 094.17
37 158.50	—	37 158.50	—	—	108 396.24	—	108 396.24
150 791.98	8 690 000.00	8 840 791.98	—	—	203 490.41	—	203 490.41
2 650 548.31	36 521 947.70	40 266 645.84	—	÷ 752.73	625 463.56	9 648 805.03	10 274 268.59
—	200 000.00	200 000.00	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	100 000.00	—	100 000.00
77 600.00	2 900.00	80 500.00	—	—	—	97 100.00	97 100.00
77 600.00	202 900.00	280 500.00	—	—	100 000.00	97 100.00	197 100.00
2 728 148.31	36 724 847.70	40 547 145.84	—	÷ 752.73	725 463.56	9 745 905.03	10 471 368.59

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Kap. 1201 C.</i>					
<i>Kapitalutgifter ved bildriften.</i>					
<i>Kap. 1201 C 1. Kapi alutgifter ved bilrutedriften.</i>					
Statsbanenes bilruter, Kongsvinger, garasje og verksted	—	171 724.89	300 000.00	471 724.89	—
Odal—Eidsvollruta og Aurskog—Hølands- banens bilruter, ekspedisjons-, velferds- og venterom i Oslo (Sjøtomta)	—	200 000.00	—	200 000.00	—
Lågendalsruta, garasje i Larvik	³⁾ ÷ 30 000.00	—	—	—	14.28
	30 000.00				
Lågendalsruta, garasje i Kvelde	2 528.45	—	—	2 528.45	2 366.67
Lågendalsruta, nytt garasjeanlegg i Svarstad	³⁾ ⁴⁾ 12 768.77	—	—	85 168.27	85 168.27
	30 000.00				
	42 399.50				
Åndalsnes—Ålesundruta, ekspedisjonskon- torer og pakkhus i Ålesund	—	200 000.00	200 000.00	400 000.00	—
Diverse forføyninger	2 994.77	—	—	2 994.77	2 994.77
Mindre arbeider	⁴⁾ ÷ 12 768.77	400 000.00	220 000.00	952 193.03	332 193.03
	344 961.80				
<i>Sum kap. 1201 C 1</i>	<i>422 884.52</i>	<i>971 724.89</i>	<i>720 000.00</i>	<i>2 114 609.41</i>	<i>422 737.02</i>
<i>Kap. 1201 C 2.</i>					
<i>Kapitalutgifter ved godsbilruter og godsutkjøringer.</i>					
Godsutkjøringen i Bergen, garasje	—	—	²⁾ 73 763.23 ³⁾ ÷ 192 000.00 192 000.00	73 763.23	—
Statsbanenes Biltransport, Oslo, personal- rom, Saxegårds gate 11	⁴⁾ 30 231.54	99 468.00	—	129 699.54	30 231.54
Mindre arbeider	⁴⁾ ÷ 30 231.54	—	²⁾ ÷ 73 763.23 ³⁾ 192 000.00	146 070.24	27 833.47
	58 065.01				
<i>Sum kap. 1201 C 2</i>	<i>58 065.01</i>	<i>99 468.00</i>	<i>192 000.00</i>	<i>349 533.01</i>	<i>58 065.01</i>
<i>Kap. 1201 C 3.</i>					
Overtaking og igangsetting av nye bilruter	—	4 994 839.34	50 000.00	5 044 839.34	—
<i>Sum kap. 1201 C 1—3</i>	<i>480 949.53</i>	<i>6 066 032.23</i>	<i>962 000.00</i>	<i>7 508 981.76</i>	<i>480 802.03</i>
<i>Kap. 1201 E.</i>					
Dieseltrekk-kraftmateriell	—	—	17 000 000.00	17 000 000.00	—
<i>Sum kap. 1201 B 1 og 2, kap. 1201 C 1—3 samt kap. 1201 E</i>	<i>1 575 099.36</i>	<i>9 519 644.10</i>	<i>64 432 000.00</i>	<i>75 526 743.46</i>	<i>1 574 951.86</i>

¹⁾ Jfr. Hovedstyrets sak nr. 648/1-2.

²⁾ Hovedstyrets sak nr. 645/2.

³⁾ Hovedstyrets sak nr. 641/1-5.

⁴⁾ Hovedstyrets sak nr. 2556/60 B.

**kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.**

med av:		Samlete utgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløp fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
155 734.90	—	155 734.90	—	—	15 989.99	300 000.00	315 989.99
243.60	—	243.60	—	—	199 756.40	—	199 756.40
—	—	14.28	—	÷ 14.28	—	—	—
—	—	2 366.67	161.78	—	—	—	—
—	—	85 168.27	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	200 000.00	200 000.00	400 000.00
—	—	2 994.77	—	—	—	—	—
235 529.69	—	567 722.72	—	—	164 470.31	220 000.00	384 470.31
391 508.19	—	814 245.21	161.78	÷ 14.28	580 216.70	720 000.00	1 300 216.70
—	73 763.23	73 763.23	—	—	—	—	—
99 468.00	—	129 699.54	—	—	—	—	—
—	24 224.20	52 057.67	—	—	—	94 012.57	94 012.57
99 468.00	97 987.43	255 520.44	—	—	—	94 012.57	94 012.57
4 800 550.41	—	4 800 550.41	—	—	194 288.93	50 000.00	244 288.93
5 291 526.60	97 987.43	5 870 316.06	161.78	÷ 14.28	774 505.63	864 012.57	1 638 518.20
—	14 841 143.64	14 841 143.64	—	—	—	2 158 856.36	2 158 856.36
8 019 674.91	51 663 978.77	61 258 605.54	161.78	÷ 767.01	1 499 969.19	12 768 773.96	14 268 743.15

041 (forts.). Spesifikasjon av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått
					Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Kap. 1201 G.</i>					
<i>Avvikling av diverse forskudd.</i>					
Avvikling av forskudd vedkommende					
A/S Norsk Spisevognselskap	—	—	999 000.00	999 999.00	—
Aksjer i D/S «Turisten»	—	—	15 000.00	15 000.00	—
Aksjer i Bennetts Reisebureau A/S	—	—	20 000.00	20 000.00	—
Sum kap. 1201 G	—	—	1 034 000.00	1 034 000.00	—
Sum kap. 1201 B, C, E og G	1 575 099.36	9 519 644.10	65 466 000.00	76 560 743.46	1 574 951.86
 Sammendrag av					
kap. 1201 B, C, E og G.					
<i>Kap. 1201 B 1.</i>					
<i>Bane- og bygningstekniske forføyninger</i>					
<i>(postene 1—9).</i>					
Post 1. Bruer	15 543.25	300 000.00	300 000.00	615 543.25	15 543.25
» 2. Forføyninger vedrørende linjen ...	100 000.00	231 926.30	17 647 939.41	17 979 865.71	100 000.00
» 4. Sporforandringer, personplattfor- mer og lesseramper	209 061.61	376 281.36	3 328 292.28	3 913 635.25	209 061.61
» 5. Bygninger:					
5. 1. Bygninger ved stasjoner og linje	—	373 366.60	640 000.00	1 013 366.60	—
5. 2. Forrådsbygninger samt bygning- er ved sagbruk og impregn.v.	19 431.20	—	50 000.00	69 431.20	19 431.20
5. 3. Verkstedbygninger for rullende materiell	—	200 000.00	4 300 000.00	4 500 000.00	—
5. 4. Bygninger for stillverk og elek- triske baneanlegg	33 591.90	50 000.00	50 000.00	133 591.90	33 591.90
5. 5. Boligbygging	—	—	160 000.00	160 000.00	—
5. 7. Diverse bygningsarbeider ...	—	5 099.00	1 350 000.00	1 355 099.00	—
Sum post 5	53 023.10	628 465.60	6 550 000.00	7 231 488.70	53 023.10
Post 6. Forføyninger ved stasjoner utenom- post 4 og 5	—	90 794.79	913 315.15	1 004 109.94	—
» 7. Kaier og kullosseanlegg	—	—	—	—	—
» 8. Personal- og velferdsanlegg	29 398.97	28 271.49	350 000.00	407 670.46	29 398.97
» 9. Diverse bane- og bygningstekniske forføyninger	70 775.05	159 978.31	1 950 453.16	2 181 206.52	70 775.05
Sum bane- og bygningstekniske forføyninger <i>(postene 1—9)</i>	477 801.98	1 815 717.85	31 040 000.00	33 333 519.83	477 801.98

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlede udgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløb fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	999 000.00	999 000.00	—	—	—	—	—
—	15 000.00	15 000.00	—	—	—	—	—
—	20 000.00	20 000.00	—	—	—	—	—
—	1 034 000.00	1 034 000.00	—	—	—	—	—
8 019 674.91	52 697 978.77	62 292 605.54	161.78	÷ 767.01	1 499 969.19	12 768 773.96	14 268 743.15
216 563.53	—	232 106.78	—	—	83 436.47	300 000.00	383 436.47
231 926.30	17 339 119.14	17 671 045.44	—	—	—	308 820.27	308 820.27
304 194.85	2 093 111.88	2 606 368.34	—	—	72 086.51	1 235 180.40	1 307 266.91
303 775.11	7 512.60	311 287.71	—	—	69 591.49	632 487.40	702 078.89
—	33 402.58	52 833.78	—	—	—	16 597.42	16 597.42
200 000.00	746 399.96	946 399.96	—	—	—	3 553 600.04	3 553 600.04
48 656.50	—	82 248.40	—	—	1 343.50	50 000.00	51 343.50
—	100.00	100.00	—	—	—	159 900.00	159 900.00
5 099.00	1 328 665.71	1 333 764.71	—	—	—	21 334.29	21 334.29
557 530.61	2 116 080.85	2 726 634.56	—	—	70 934.99	4 433 919.15	4 504 854.14
90 794.79	798 971.38	889 766.17	—	÷ 752.73	—	115 096.50	115 096.50
28 271.49	29 034.17	86 704.63	—	—	—	320 965.83	320 965.83
159 978.31	1 470 110.48	1 700 863.84	—	—	—	480 342.68	480 342.68
1 589 259.88	23 846 427.90	25 913 489.76	—	÷ 752.73	226 457.97	7 194 324.83	7 420 782.80

041 (forts.). Sammen drag av
Kapitalutgifter

	Overført fra terminen 1957—58 til 1959—60	Overført fra terminen 1958—59 til 1959—60	Bevilget for terminen 1959—60	I alt til disposisjon i terminen 1959—60	Gått Det overførte beløp fra terminen 1957—58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Elektrotekniske forføyninger (postene 10—14).</i>					
Post 10. Sikringsanlegg	339 177.50	531 380.62	3 829 969.93	4 700 528.05	339 177.50
» 11. Svakstrømsanlegg	—	250 000.00	2 000 000.00	2 250 000.00	—
» 12. Sterkstrømsanlegg	—	100 000.00	100 000.00	200 000.00	—
» 13. Anlegg for elektrisk banedrift.....	277 170.35	224 631.01	440 000.00	941 801.36	277 170.35
» 14. Diverse elektroniske forføyninger.	—	—	70 030.07	70 030.07	—
<i>Sum elektroniske forføyninger (postene 10—14) ..</i>	<i>616 347.85</i>	<i>1 106 011.63</i>	<i>6 440 000.00</i>	<i>8 162 359.48</i>	<i>616 347.85</i>
<i>Maskintekniske forføyninger (postene 15—17).</i>					
Post 15 Rullende materiell og interne vogner	—	—	8 690 000.00	8 690 000.00	—
» 16. Forføyninger ved verkstedene, inkl. verkstedutstyr	—	208 727.65	—	208 727.65	—
» 17. Diverse maskintekniske forføyninger	—	145 554.74	—	145 554.74	—
<i>Sum maskintekniske forføyninger (postene 15—17)</i>	<i>—</i>	<i>354 282.39</i>	<i>8 690 000.00</i>	<i>9 044 282.39</i>	<i>—</i>
<i>Sum kap. 1201 B 1</i>	<i>1 094 149.83</i>	<i>3 276 011.87</i>	<i>46 170 000.00</i>	<i>50 540 161.70</i>	<i>1 094 149.83</i>
<i>Kap. 1201 B 2.</i>					
Vegbidrag og andre bidrag	—	177 600.00	300 000.00	477 600.00	—
<i>Sum kap. 1201 B 1 og 2</i>	<i>1 094 149.83</i>	<i>3 453 611.87</i>	<i>46 470 000.00</i>	<i>51 017 761.70</i>	<i>1 094 149.83</i>
<i>Kap. 1201 C.</i>					
<i>Kapitalutgifter ved bildriften.</i>					
Kap. 1201 C 1. Kapitalutgifter ved bilrute- driften	422 884.52	971 724.89	720 000.00	2 114 609.41	422 737.02
Kap. 1201 C 2. Kapitalutgifter ved godsbil- ruter og godsutkjøringer....	58 065.01	99 468.00	192 000.00	349 533.01	58 065.01
Kap. 1201 C 3. Overføring og igangsetting av nye bilruter	—	4 994 839.34	50 000.00	5 044 839.34	—
<i>Sum kap. 1201 C 1—3</i>	<i>480 949.53</i>	<i>6 066 032.23</i>	<i>962 000.00</i>	<i>7 508 981.76</i>	<i>480 802.03</i>
<i>Kap. 1201 E.</i>					
Dieseltrekk-kraftmateriell	—	—	17 000 000.00	17 000 000.00	—
<i>Sum kap. 1201 B 1 og 2, kap. 1201 C 1—3 samt kap. 1201 E</i>	<i>1 575 099.36</i>	<i>9 519 644.10</i>	<i>64 432 000.00</i>	<i>75 526 743.46</i>	<i>1 574 951.86</i>
<i>Kap. 1201 G.</i>					
Avvikling av diverse forskudd	—	—	1 034 000.00	1 034 000.00	—
<i>Sum kap. 1201 B, C, E og G</i>	<i>1 575 099.36</i>	<i>9 519 644.10</i>	<i>65 466 000.00</i>	<i>76 560 743.46</i>	<i>1 574 951.86</i>

kapitel 1201 B, C, E og G.
ved driften.

med av:		Samlete utgifter i terminen 1959—60	Inndratt i statskassen pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)	Overført fra terminen 1958—59 til 1/7—31/12-60	Overført fra terminen 1959—60 til 1/7—31/12-60	Overført i alt til terminen 1/7—31/12-60
Det overførte beløp fra terminen 1958—59	Bevilgning for terminen 1959—60						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
435 080.49	2 677 826.24	3 452 084.23	—	—	96 300.13	1 152 143.69	1 248 443.82
250 000.00	1 148 587.57	1 398 587.57	—	—	—	851 412.43	851 412.43
55 784.95	—	55 784.95	—	—	44 215.05	100 000.00	144 215.05
169 631.01	159 105.99	605 907.35	—	—	55 000.00	280 894.01	335 894.01
—	—	—	—	—	—	70 030.07	70 030.07
910 496.45	3 985 519.80	5 512 364.10	—	—	195 515.18	2 454 480.20	2 649 995.38
—	8 690 000.00	8 690 000.00	—	—	—	—	—
113 633.48	—	113 633.48	—	—	95 094.17	—	95 094.17
37 158.50	—	37 158.50	—	—	108 396.24	—	108 396.24
150 791.98	8 690 000.00	8 840 791.98	—	—	203 490.41	—	203 490.41
2 650 548.31	36 521 947.70	40 266 645.84	—	÷ 752.73	625 463.56	9 648 805.03	10 274 268.59
77 600.00	202 900.00	280 500.00	—	—	100 000.00	97 100.00	197 100.00
2 728 148.31	36 724 847.70	40 547 145.84	—	÷ 752.73	725 463.56	9 745 905.03	10 471 368.59
391 508.19	—	814 245.21	161.78	÷ 14.28	580 216.70	720 000.00	1 300 216.70
99 468.00	97 987.43	255 520.44	—	—	—	94 012.57	94 012.57
4 800 550.41	—	4 800 550.41	—	—	194 288.93	50 000.00	244 288.93
5 291 526.60	97 987.43	5 870 316.06	161.78	÷ 14.28	774 505.63	864 012.57	1 638 518.20
—	14 841 143.64	14 841 143.64	—	—	—	2 158 856.36	2 158 856.36
8 019 674.91	51 663 978.77	61 258 605.54	161.78	÷ 767.01	1 499 969.19	12 768 773.96	14 268 743.15
—	1 034 000.00	1 034 000.00	—	—	—	—	—
8 019 674.91	52 697 978.77	62 292 605.54	161.78	÷ 767.01	1 499 969.19	12 768 773.96	14 268 743.15

042. Kap. 1201 B, C og E. Kapitalutgifter ved driften (større forføyninger).

	Post	Samlet bevilgn. pr. 30. juni 1960 ¹⁾	Samlete utg. pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)
		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Kap 1201 B 1.</i>				
Skogstunnel, linjeomlegging	2	902 850.00	914 507.00	²⁾ ÷ 11 657.00
Teleforebygging	2	20 825 190.31	20 843 602.56	÷ 18 412.25
Ballastfornyelse, utskifting av grus med pukk	2	21 899 466.61	21 941 920.23	÷ 42 453.62
Skinnebyting, øking av skinnevekten	2	17 093 406.84	17 029 982.05	63 424.79
Betongsviller	2	1 500 000.00	1 425 599.50	74 400.50
Drammenbanen, linjeomlegging ved Bondivann	2	400 000.00	271 644.43	128 355.57
Ski st., utbygging I	4	1 040 406.78	1 108 294.78	÷ 67 888.00
Drammen godsstasjon, sporomlegging	4	1 215 000.00	1 106 742.61	108 257.39
Hønefoss, sporomlegging	4	850 000.00	514 929.21	335 070.79
Otta st., utvidelse av sporanlegg	4	431 526.73	431 526.73	—
Øking av Bergensbanens transportevne	4	844 171.27	752 654.85	91 516.42
Dombås st., utv. av sporanlegget	4	447 861.81	447 861.81	—
Elektrifisering av Østfoldbanens østre linje, banetekniske arbeider	4	419 764.91	369 764.91	50 000.00
Hokksund—Hønefoss, elektrifisering, banetekniske arbeider	4	804 060.28	578 231.16	225 829.12
Eina st., sporforandring, lok.stall . . .	4	175 000.00	26 277.12	148 722.88
Lillestrøm stasjon, sporforandring . .	4	580 000.00	580 000.00	²⁾ —
Nordagutu st., utv. av sporanlegg . . .	4	100 000.00	56 719.51	43 280.49
Kvam st., utv. av sporrangement . . .	4	40 211.64	244.00	39 967.64
Vikeland st., utv. av sporanlegg	4	255 000.00	89 858.91	165 141.09
Heimdal, ny stasjonsbygning	5.1	290 000.00	290 000.00	²⁾ —
Marienburg lok.stall, modernisering . .	5.1	150 000.00	7 512.60	142 487.40
Grorud, nytt vognverksted	5.3	6 082 058.34	2 691 854.39	3 390 203.95
Hamar, verkstedet, tiltak for å redusere brannfaren, velferdsanlegg m.v. . . .	5.3	407 022.61	407 022.61	²⁾ —
Ny jernbaneskole	5.7	2 853 485.32	2 832 151.03	21 334.29
Lodalen, sentralvaskeri	6	310 000.00	310 000.00	²⁾ —
Hamar distrikt, dieseldrift, tankanlegg m. m.	6	310 000.00	310 752.73	²⁾ ÷ 752.73
Kongsvinger, personal- og velferdsbygg	8	800 000.00	779 281.35	20 718.65
Lunde, overnattingsbygg	8	150 000.00	—	150 000.00
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner . .	9	3 160 600.00	3 043 141.48	117 458.52
Forbedring av farlige planoverganger .	9	1 760 949.07	1 486 594.75	274 354.32
Kongsvinger st., sikringsanlegg	10	1 055 877.18	1 055 877.18	²⁾ —
Østfoldbanen, ø. linje, sikringsanlegg .	10	633 782.49	513 900.49	119 882.00
Grefsen—Roa, sikringsanlegg	10	1 100 000.00	1 098 067.75	1 932.25
Oslo Ø.—Ljan, aut. linjeblokk	10	400 000.00	400 000.00	²⁾ —
Halden st., sikringsanlegg	10	250 000.00	93 498.10	156 501.90
Vestfoldbanen, sikringsanlegg	10	2 895 180.03	2 895 180.03	—
Hjuksebø—Nordagutu, sikringsanlegg	10	421 146.40	371 146.40	50 000.00
Hokksund—Kongsberg, sikringsanlegg	10	1 036 389.89	925 780.05	110 609.84
Hokksund—Hønefoss, sikringsanlegg .	10	400 000.00	167 965.53	232 034.47
Hamar—Otta, sikringsanlegg	10	674 521.09	674 521.09	—
Trondheim—Støren, sikringsanlegg . .	10	700 000.00	627 479.94	72 520.06
Trondheim—Stjørdal, sikringsanlegg .	10	498 241.35	471 073.63	27 167.72
Vossebanen, sikringsanlegg	10	1 250 000.00	1 200 028.33	49 971.67
Hønefoss—Myrdal, sikringsanlegg . . .	10	283 435.06	220 633.12	62 801.94
Oslo V.—Sandvika, aut. linjeblokk . .	10	417 838.52	315 345.86	102 492.66
Sira stasjon, sikringsanlegg	10	166 958.66	166 958.66	—
Oslo Ø., automatsentral	11	178 934.63	—	178 934.63
Oslo V.—Drammen, svakstrømskabel	11	850 000.00	850 000.00	—
Dovrebanen, kabler	11	921 065.37	921 065.37	—
Meråkerbanen, kabler	11	300 000.00	195 316.48	104 683.52

¹⁾ Bevilgning + overføring ÷ inndragning.
²⁾ Forføyningen er avsluttet pr. 30. juni 1960.

042 (forts.). Kapitalutgifter ved driften (større forføyninger).

	Post	Samlet bevilgn. pr. 30. juni 1960 ¹⁾	Samlete utg. pr. 30. juni 1960	Overskridelser ÷ Besparelser (+)
		Kr.	Kr.	Kr.
Narvik distrikt, svakstrømskabel	11	200 000.00	—	200 000.00
Skollenborg transformatorst., fjernst.	13	150 000.00	150 000.00	—
Forsterkning av strømforsyningsanlegg	13	350 000.00	295 000.00	55 000.00
<i>Kap. 1201 C.</i>				
Statsbanenes bilruter, Kongsvinger, garasje og verksted	C. 1.	500 000.00	184 010.01	315 989.99
Oslo—Eidsvollruta og Aurskog—Hø- landsbanens bilruter, ekspedisjons-, velferds- og venterom i Oslo (Sjø- tomta)	C. 1.	200 000.00	243.60	199 756.40
Lågendalsruta, nytt garasjeanlegg i Svarstad	C. 1.	292 768.77	292 768.77	—
Åndalsnes—Ålesundruta, verksted og garasje i Ålesund	C. 1.	1 039 864.08	1 039 864.08	—
Åndalsnes—Ålesundruta, ekspedisj- kontorer og pakkhus i Ålesund	C. 1.	400 000.00	—	400 000.00
Godsutkjøringen i Bergen, garasje . .	C. 2.	808 432.82	808 432.82	—
Statsbanenes Biltransport, Oslo, perso- nalrom, Saxegårds gate 11	C. 2.	130 231.54	130 231.54	—
<i>Kap. 1201 E.</i>				
Dieseltrekk-kraftmateriell	E	54 100.000.00	51 941 143.64	2 158 856.36

¹⁾ Bevilgning + overføring ÷ inndragning.

²⁾ Forføyningen er avsluttet pr. 30. juni 1960.

05. Bratsbergbanens spesialregnskap.
050. Spesifikasjon av Bratsbergbanens fonds.

Garantifondet.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1959	kr.	756 328.26
Kommer til i 1959—60:		
Renter	»	22 689.85
	kr.	<u>779 018.11</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1960.

06. Pensjonskasser og hjelpekasser.
060. Pensjonskasser.

Statsbanenes pensjonskasse, Taps- og vinningskonto.

Utgifter:	Inntekter:
Utbetalte pensjoner kr. 61 903 951.79	Innskudd kr. 52 038 806.57
Tilbakebetalte bidrag » 12 590.56	Renter » 1 491 395.02
Andre utgifter » 6 112.00	Balanse, underskudd ¹⁾ » 9 197 112.99
Refusjon av alderstrygd- premie » 804 660.23	
kr. 62 727 314.58	kr. 62 727 314.58

Statsbanenes pensjonskasse, Status.

Eiendeler:	Forpliktelser:
Utlån mot pant i faste eien- dommer kr. 22 216 430.00	Kapitalkonto kr. 41 955 394.71
Stats- og andre offentlige obligasjoner » 15 284 900.00	
Gjeldsbrev «Den norske Stats husbank» » 3 404 500.00	
Innestående hos Statsbanene » 1 049 564.71	
kr. 41 955 394.71	kr. 41 955 394.71

Hovedbanens pensjonskasse, Taps- og vinningskonto.

Utgifter:	Inntekter:
Utbetalte pensjoner kr. 7 402 324.00	Innskudd kr. 450 942.30
Andre utgifter » 844.00	Renter » 202 765.17
Refusjon av alderstrygd- premie » 84 011.15	Balanse, underskudd ¹⁾ » 6 833 471.68
kr. 7 487 179.15	kr. 7 487 179.15

Hovedbanens pensjonskasse, Status.

Eiendeler:	Forpliktelser:
Utlån mot pant i faste eien- dommer kr. 1 072 910.00	Kapitalkonto kr. 6 716 867.32
Stats- og andre offentlige obligasjoner » 4 195 000.00	
Innestående hos Statsbanene » 1 448 957.32	
kr. 6 716 867.32	kr. 6 716 867.32

¹⁾ Dekket av kap. 1101, post 4.

061. Hjelpekasser.

Statsbanenes hjelpekasse, Taps- og vinningskonto.

Utgifter:		Inntekter:	
Utbetalte bidrag	kr. 184 155.00	Innskudd	kr. 122 220.34
Andre utgifter.....	» 2 727.20	Renter	» 126 339.44
Balanse, overskudd	» 61 677.58		
	<hr/>		<hr/>
	kr. 248 559.78		kr. 248 559.78
	<hr/>		<hr/>

Statsbanenes hjelpekasse, Status.

Eiendeler:		Forpliktelser:	
Verdipapirer	kr. 1 060 239.00	Kapitalkonto	kr. 3 967 934.19
Gjeldsbrev «Den norske Stats husbank»	» 1 902 500.00		
Innestående hos Statsbanene	» 1 005 195.19		
	<hr/>		<hr/>
	kr. 3 967 934.19		kr. 3 967 934.19
	<hr/>		<hr/>

07. Indekser.
070. Driftskostnadsindeks.

Basis 1952 = 100.

Nedenfor anførte indekstall nyttes når en ønsker å beregne virkningen av lønns- og prisvariasjoner på Statsbanenes kostnader til drift og vedlikehold ved jernbanedriften.
NB. Indekstallene må ikke nyttes til omregning av realkapitalverdier.

	1952	1959—60				
		1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Generalindeks (P)	100	144.8	144.5	144.7	143.0	144.3
Lønnsindeks (P _L)	100	160.6	160.6	160.6	160.6	160.6
Indeks for produksjonsfaktorer utenom lønn (P _M)	100	97.2	96.3	96.8	90.3	95.2
Spesifikasjon av P _M (delindekser for produksjonsfaktorer utenom lønn)						
3.01 Lokomotivkull (aktuelle kvaliteter) ¹⁾ ...	100	82.9	82.9	82.5	65.2	78.4
3.02 Bensin	100	73.2	71.6	71.6	72.4	72.2
3.03 Fyringsolje II	100	114.7	107.6	107.6	107.6	109.4
3.04 Solarolje	100	108.3	100.4	100.4	100.4	102.4
3.05 Akselolje	100	80.2	68.7	68.7	67.3	71.2
3.06. motorsmøreolje for NOHAB diesellok.	100	—	—	—	70.3	—
3.07 Motorsmøreolje	100	66.5	66.5	64.1	64.1	65.3
3.08 Elektrisk energi for banedrift	100	130.4	127.1	127.1	127.0	127.9
3.09 Stangstål	100	85.4	98.5	121.1	121.1	106.5
3.10 Stålplater, grove	100	62.0	72.1	83.7	83.7	75.4
3.11						
3.12 49.05 kg's skinner (sk. 614)	100	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3
3.13 Hjulring 44 V (for hjuls. IV mm)	100	125.6	139.3	139.6	139.5	136.0
3.14 Lagermetall E. 83	100	80.7	80.7	80.7	81.2	80.8
3.15						
3.16 Glødelampe 25/32 v.mt. kgl. s	100	101.1	101.1	101.1	126.3	107.4
3.17 Sikringspatron D. II 10 ampère	100	87.8	87.8	87.8	113.3	94.2
3.18 Gummislangekabel N.M.H.	100	70.8	70.8	70.8	70.5	70.7
3.19 Impregnerte X-sviller, uboret	100	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1
3.20 2 1/2" x 6", 5. sort uhøvl. furu, 1/2 kant, tørr	100	115.4	115.4	133.6	133.7	124.5
3.21 Alm. Portland sement	100	120.6	120.6	120.6	120.6	120.6
3.22 Pussegarn	100	55.9	55.9	51.8	51.8	53.9
3.23 Presenningsduk	100	63.0	130.8	130.8	123.1	111.9
3.24 Uniformstøy II	100	61.7	61.7	61.7	100.0	71.3
3.25 Linolje (kokt)	100	65.3	65.3	65.3	62.9	64.7
3.26 Gulvolje	100	74.2	74.2	74.2	75.5	74.5
3.27 Sinkhvitt	100	52.1	52.1	52.1	68.2	56.1
3.28 Grusballast	100	179.5	179.5	179.5	179.5	179.5
3.29 Pukkbballast	100	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0

¹⁾ Ved indeksberegningen for kull er nyttet *aktuell innkjøpspris*. Legger en Statsbanenes *avregningspris* for kull til grunn ved beregningen, blir indekstallene for kull følgende:

1952	1959—60			
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
100	110.0	110.0	110.0	110.0

Under sistnevnte forutsetning (dvs. bruk av *avregningsprisen* for kull) fås følgende nye indekstall for P og P_M:

	1952	1959—60			
		1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
P	100	146.8	146.5	146.7	146.2
P _M	100	105.3	104.3	105.0	103.1

071. Indekstall for omregning av realkapitalverdier.

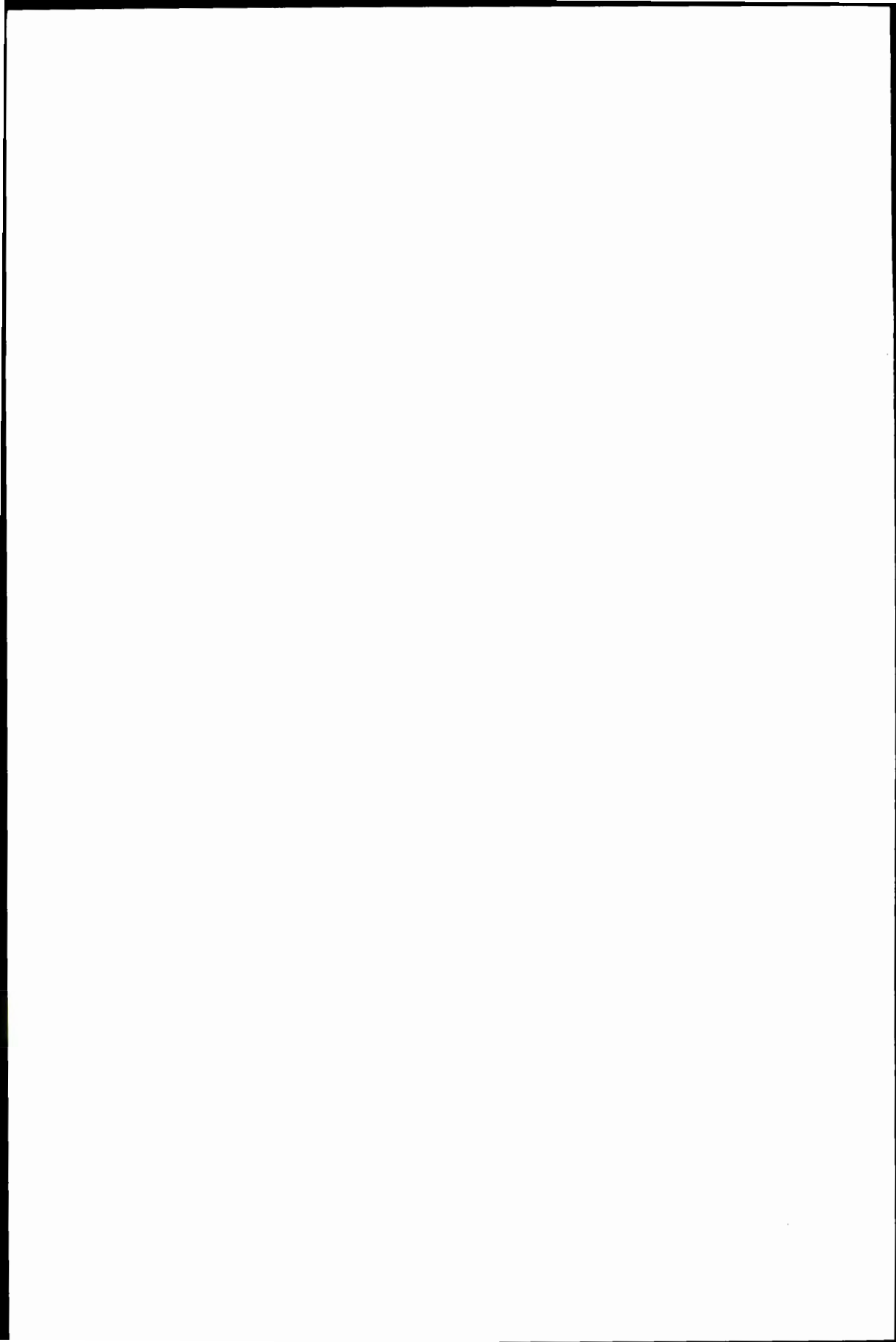
Nedenfor anførte indekstall kan nyttes når en ønsker å omregne *opprinnelig* (nominell) anskaffelsesverdi for et varig hjelpemiddel til *aktuell* gjenanskaffelsesverdi¹⁾ (dvs. korleksjon for pengeverdi-forandringer).

1891.....	0.15	1915.....	0.29	1939.....	0.29
1892.....	0.15	1916..	0.36	1940.....	0.36
1893.....	0.14	1917.....	0.50	1941.....	0.39
1894.....	0.14	1918.....	0.56	1942.....	0.41
1895.....	0.13	1919.....	0.57	1943.....	0.42
1896.....	0.13	1920.....	0.46	1944.....	0.42
1897.....	0.13	1921.....	0.38	1945.....	0.44
1898.....	0.14	1922.....	0.34	1946.....	0.51
1899.....	0.15	1923.....	0.36	1947.....	0.56
1900.....	0.16	1924.....	0.40	1948.....	0.60
1901.....	0.16	1925.....	0.37	1949.....	0.62
1902.....	0.15	1926.....	0.30	1950.....	0.63
1903.....	0.15	1927.....	0.25	1951.....	0.77
1904.....	0.15	1928.....	0.24	1952.....	0.91
1905.....	0.16	1929.....	0.23	1953.....	0.90
1906.....	0.17	1930.....	0.22	1954.....	0.87
1907.....	0.18	1931.....	0.21	1955.....	0.91
1908.....	0.17	1932.....	0.21	1956.....	0.95
1909.....	0.17	1933.....	0.21	1957.....	1.00
1910.....	0.17	1934.....	0.21	1958.....	0.99
1911.....	0.17	1935.....	0.22	1959.....	0.99
1912.....	0.19	1936.....	0.23	1960.....	1.00
1913.....	0.19	1937.....	0.28		
1914.....	0.19	1938.....	0.28		

¹⁾ *Utregning:* Gjenanskaffelsesverdi i 1960 (P_{60}) = opprinnelig anskaffelsespris (P_n) dividert

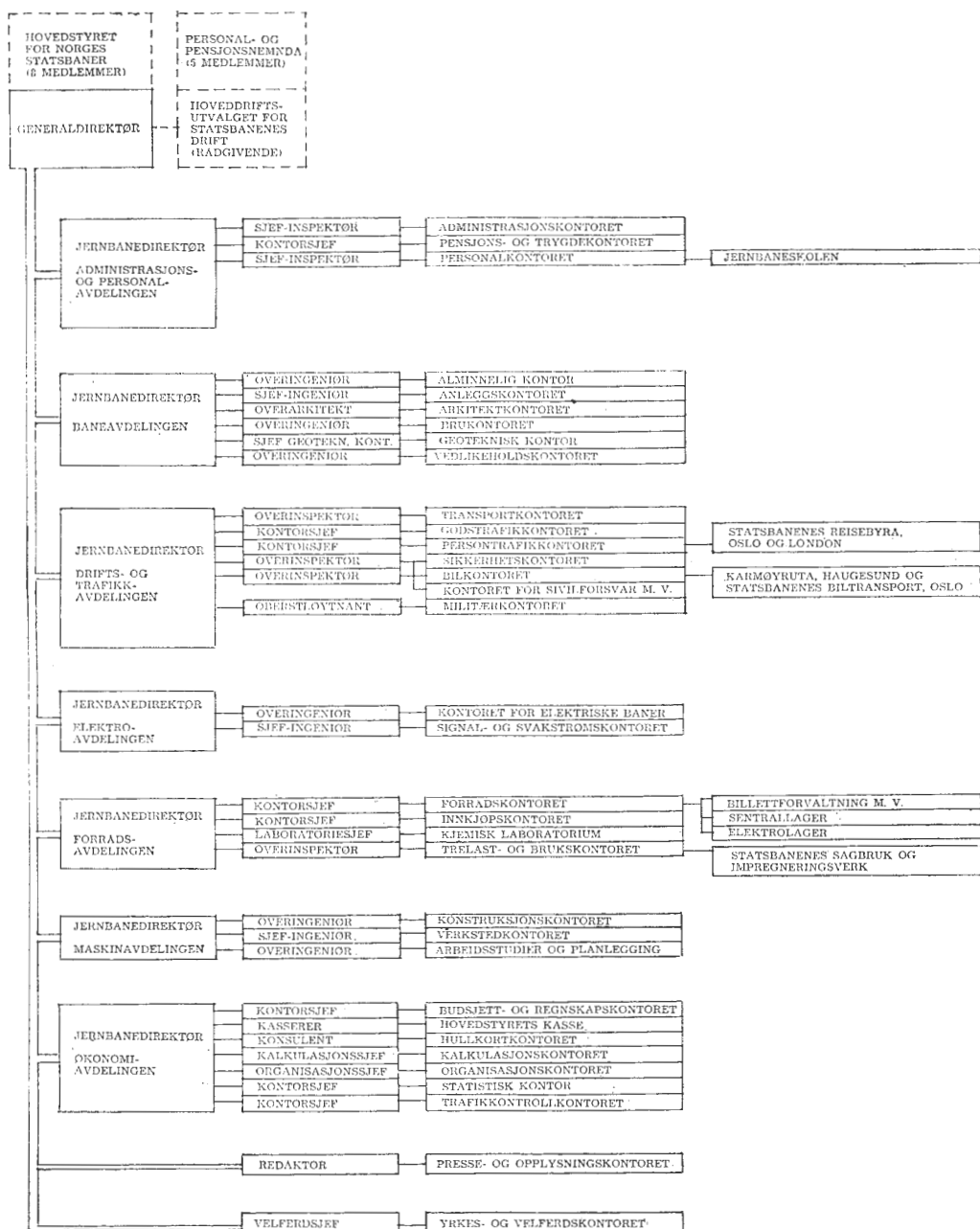
med den for anskaffelsesåret (n) gjeldende faste omregningsfaktor (k_n), dvs. $P_{60} = \frac{P_n}{k_n}$

Omvendt gjelder: $P_n = k_n \times P_{60}$

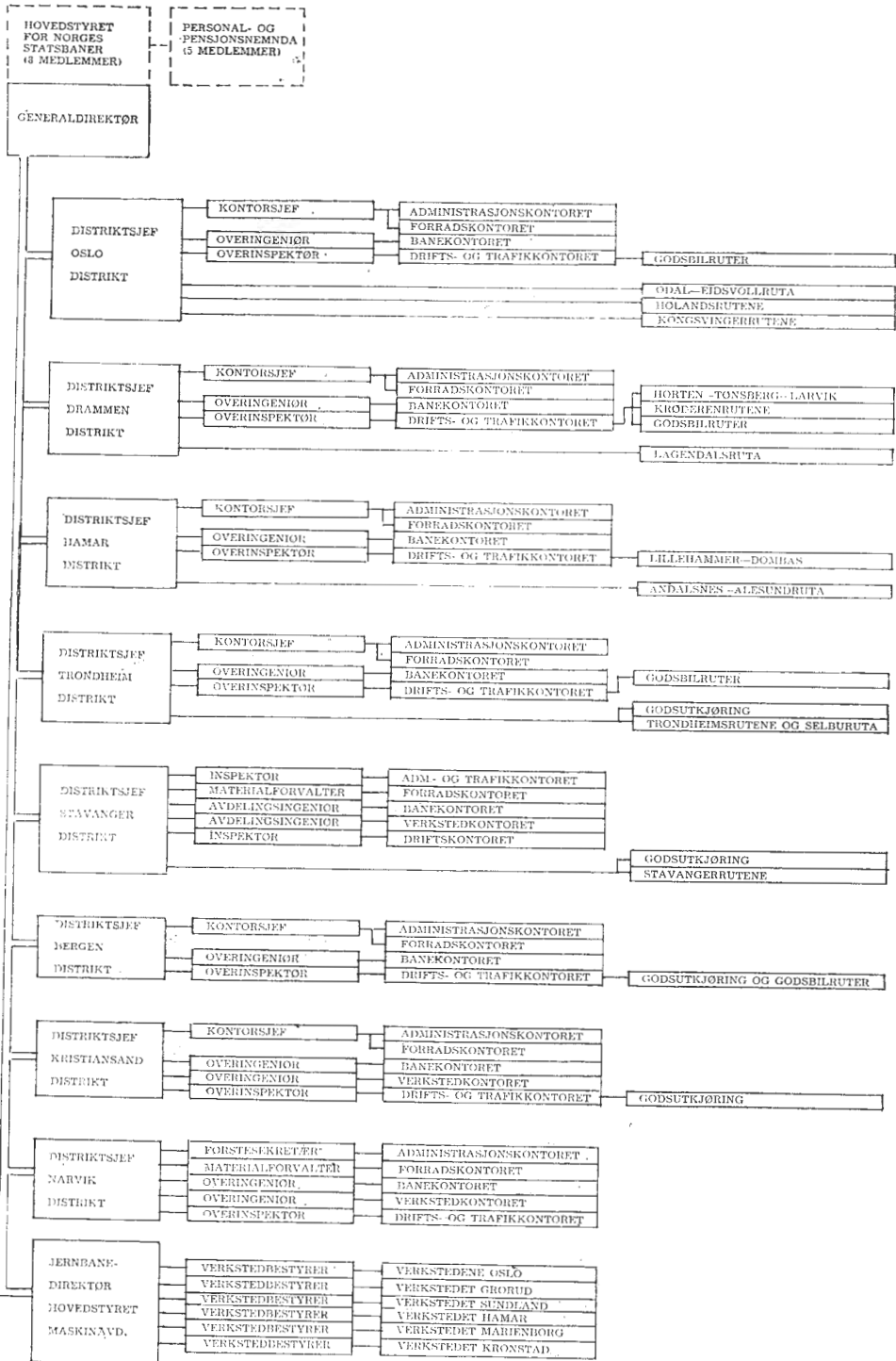


I. ADMINISTRASJON, PERSONALE
OG VELFERD

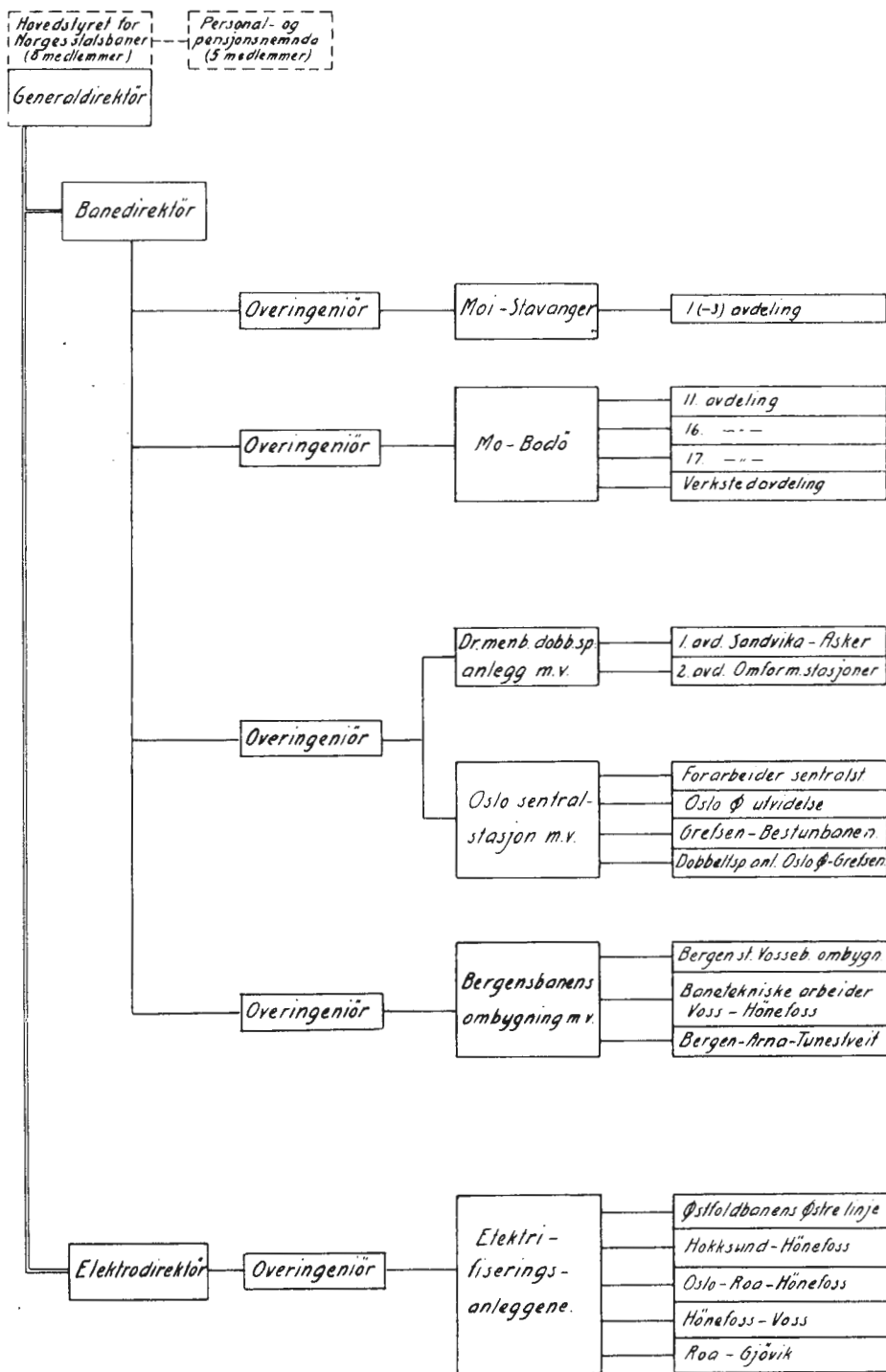
100. Organisasjonsplan for NSB.s sentraladministrasjon
pr. 30. juni 1960.



101. Organisasjonsplan for NSB.s distrikts- og verkstedsadministrasjon
pr. 30. juni 1960.



102. Organisasjonsplan for Statens Jernbaneanlegg og Elektrifiseringsanlegg
pr. 30. juni 1960.



11. 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
110. Antall administrasjonsheter ved driftsårets slutt.					
<i>Sentraladministrasjon.</i>					
Avdelinger, samt kontorer direkte under Generaldirektøren	9	9	9	9	9
Kontorer for øvrig	30	31	32	32	32
<i>Direkte underlagt sentraladministrasjonen.</i>					
Sentrallager	1	1	1	1	1
Forrådsavdelingens elektrolager	1	1	1	1	1
Billettforvalterens lager	1	1	1	1	1
Elektroavdelingens verksted	1	1	1	1	1
Reisebyråer	2	2	2	2	2
Jernbaneskolen	1	1	1	1	1
Sagbruk	2	2	2	1	1
Impregneringsverk	2	2	2	2	2
Bilrutegrupper og godsutkjøringer	2	2	2	2	2
Hovedverksteder	1	2	6	6	6
<i>Distriktsadministrasjon.</i>					
Distrikter	8	8	8	8	8
Kontorer	46	46	41	41	41
<i>Underlagt distriktsjefene.</i>					
Baneområder (forestås av avdelingsingeniører ¹⁾)	29	29	29	29	29
Banemesterstrekninger	64	64	64	64	64
Linjeavdelinger (forestås av baneformenn)	676	670	659	646	633
Lokomotivstasjoner ²⁾	67	67	67	67	67
Stasjoner	516	513	494	484	476
Stoppesteder	112	112	95	94	93
Holdeplasser	795	819	851	872	879
Transformatorstasjoner	6	6	7	7	7
Kraftstasjoner	1	1	1	1	1
Omformerstasjoner	12	12	14	14	15
Større verksteder (mer enn 300 arbeidere)	3	2	—	—	—
Mindre verksteder (t. o. m. 300 arbeidere)	9	9	4	4	4
Bilrutegrupper og godsutkjøringer	23	24	23	25	27
<i>Jernbaneanlegg.</i>					
Anleggsadministrasjoner bestyrt av:					
Overingeniør	4	4	4	3	4
Distriktsjef	3	3	2	1	—
<i>Elektrifiseringsanlegg.</i>					
Anleggsadministrasjoner bestyrt av:					
Overingeniør	1	1	1	1	1

¹⁾ Ekskl. midlertidig opprettet i forbindelse med anleggsarbeider.

²⁾ Bare medregnet lokomotivstasjoner hvor det er beskjeftigelse året rundt.

11 (forts.). 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
111. Samlet personalantall ved driftsårets slutt.¹⁾					
<i>Herav:</i>					
Sentraladministrasjon	681	674	688	706	699
Distriktsadministrasjon	1 071	1 040	991	952	918
Linjepersonalet	6 276	6 220	5 947	5 992 ²⁾	5 612
Svakstrømsanlegg (telef. m.v.)	130	123	120	116	108
Sikringsanlegg	124	125	127	126	117
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	232	231	256	262	254
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	120	116	111	106	103
Ladestasjoner	74	74	72	71	72
Stasjonspersonalet	7 934	7 768	7 333	6 986	6 744
Konduktørpersonalet	1 241	1 215	1 166	1 131	1 110
Vogners renhold	678	596	591	570	566
Vogners belysning og oppvarming	25	49	53	45	39
Vognvisitorer	226	204	208	208	222
Lokomotivpersonalet	2 295	2 230	2 157	2 062	2 005
Lok.stallpers. og kullempere	1 029	1 013	949	871	819
Verkstedspersonalet	3 489	3 440	3 343	3 245	3 130
Forrådspersonalet	403	392	386	380	365
Reisebyråer	82	95	187	179	203
Jernbaneskolen	16	18	13	13	11
Sagbruk og impregneringsverk	154	102	126	102	103
Bildriftens personale	741	762	784	783	823
Sum	27 021	26 487	25 608	24 906	24 023
112. Personalutgifter.					
<i>Lønnsutgifter i kroner for:</i>					
Sentraladministrasjon	10 073 054	11 182 286	11 824 470	13 000 625	15 123 698
Distriktsadministrasjon	15 349 690	16 538 738	16 970 056	17 618 622	19 665 944
Linjepersonalet	76 284 788	82 310 762	82 921 089	89 010 680	94 023 197
Svakstrømsanlegg (telef. m.v.)	1 606 609	1 787 432	1 776 890	2 160 153	2 343 466
Sikringsanlegg	1 723 474	1 827 798	2 009 202	2 179 811	2 406 179
Elektriske baneanlegg (ledning m. v.)	3 038 427	3 356 622	3 615 776	4 061 077	4 803 533
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	1 539 551	2 064 170	2 146 302	2 370 269	2 989 852
Stasjonspersonalet	96 624 316	104 051 820	103 605 646	106 193 729	115 479 224
Konduktørpersonalet	18 636 176	19 881 886	20 891 243	20 930 880	23 082 739
Vogners renhold	7 049 649	7 637 878	7 649 008	8 022 485	8 483 783
Vogners belysning og oppvarming	1 564 326	1 381 258	1 230 982	936 677	624 774
Vognvisitorer	2 995 869	3 171 783	4 572 732	3 372 197	3 830 855
Lokomotivpersonalet	35 723 342	37 584 714	38 216 361	39 204 199	43 225 819
Lok.stallpers. og kullempere	13 576 727	14 202 606	15 026 663	13 972 556	14 281 988
Verkstedspersonalet	50 819 129	54 570 143	53 230 474	57 597 269	61 356 477
Forrådspersonalet	5 128 278	5 429 652	5 552 785	5 402 825	5 891 002
Reisebyråer	1 165 631	1 347 336	2 568 088	2 878 225	3 419 714
Jernbaneskolen	381 933	378 152	316 674	315 761	313 644
Sagbruk og impregneringsverk	1 824 605	1 806 603	1 717 085	1 618 625	1 474 500
Bildrift	8 488 119	9 893 929	10 793 898	11 844 484	13 468 688
Sum	353 593 693	380 405 568	386 635 424	402 691 149	436 289 076

¹⁾ Sesongarbeiderne er tatt med som gjennomsnitt for året.

²⁾ Sesongarbeiderne ved linjen gjennomsnitt i 52 uker.

11 (forts.). 5 års oversikt.

	1955	1956	1957	1958	1959
113. Gjennomsnittlig timefortjeneste for personale som arbeider på akkord.					
Verkstedsarbeidere ¹⁾					
Verksteder Grorud øre pr.time	623	712	766	834	881
Oslo distrikt —»—	637	712	771	830	887
Drammen » —»—	640	710	769	782	876
Hamar » —»—	636	724	722	791	849
Trondheim » —»—	641	745	807	831	910
Stavanger » —»—	631	706	756	804	890
Bergen » —»—	616	719	759	752	860
Kr.sand » —»—	603	672	730	747	823
Narvik » —»—	628	732	822	850	930
Samtlige verksteder øre pr. time	634	716	767	807	885
Antall arbeidere ved samtl. verksteder i gjennomsnitt for hele året.....	3 263.4	3 203.6	3 158.4	3 062.3	2 964.6

¹⁾ Inkl. lærlinger og aspiranter.

11 (forts.). 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
114. Jernbaneskolenes virksomhet.					
Antall uteksaminerte elever:					
Telegrafistelever	101	61	81	40	43
Konduktørelever	20	21	17	21	20
Fyrbøterelever	59	60	59	59	61
Banevokterelever	115	120	103	39	42
Stasjonsformannelever ..	83	61	42	61	43
Stasjonsbetjentaspiranter .	199	191	100	83	41
Det høyere kurs	—	10	—	—	—
Sjåførelever	68	67	15	17	29
Omskoleringskurs	—	—	18	18	—
Sum	645	591	435	338	279
Antall fagprøvede aspiranter:					
Telegrafistaspiranter	74	80	50	52	46
Konduktøraspiranter	13	22	22	13	18
Fyrbøteraspiranter	24	21	11	9	6
Stasjonsbetjentaspiranter ..	192	180	81	87	51
Ekspedisjonskyndige betjenter	3	20	3	1	—
Førere av skiftetraktor, tung motortralle m. v...	66	42	34	48	43
Telegrafaspiranter	6	9	12	5	5
Aspiranter til visse høyere stillinger	6	—	—	—	—
Banevokteraspiranter	64	55	34	34	24
Ny prøve i sikkerhetstjeneste	34	32	73	71	27
Banearbeidere i sikkerhetstjeneste	—	—	—	—	—
Sum	482	461	320	320	220

11 (forts.). 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
Antall kunnskaps- og fagprøvede aspiranter:					
Ledningsreparatører	10	6	12	18	19
Stillverksmontører	2	5	7	3	6
Svakstrømsmontører	2	4	5	2	2
Ladestasjonselektrikere ...	6	5	4	1	3
<i>Sum</i>	20	20	28	24	30
Antall kunnskapsprøvede aspiranter:					
Banevokteraspiranter	55	36	3	26	39
Linjehåndverkere	33	13	11	7	57
Avløsere for verksmestere og verkstedsformenn...	21	25	20	23	62
Assistenten og bud	—	—	—	—	—
Verkstedsarbeidere	—	40	212	83	137
<i>Sum</i>	109	114	246	139	295

ANTALL PERSONALE

120. Antall fast ansatt personale

Stilling	1	2	3	4	5	6
	Sentral-					
	General- direktør. Presse-og Velf.k.	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- og trafikk- avdeling	Elektro- avdeling	Forråds- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	—	—	—
Jernbanedirektør	—	1	1	—	1	1
Sjefingeniør	—	—	1	—	1	—
Overingeniør I	—	—	3	—	1	1
Overarkitekt I	—	—	1	—	—	—
Kontorsjef i særklasse	—	—	—	2	—	1
Overinspektør I	—	—	—	3	—	—
Redaktør	1	—	—	—	—	—
Velferdsjef	1	—	—	—	—	—
Sjef for organisasjon og rasjonalisering	—	—	—	—	—	—
Overingeniør II	—	—	8	2	5	—
Kontorsjef	—	—	—	—	—	1
Overinspektør II	—	—	—	1	—	1
Overarkitekt II	—	—	1	—	—	—
Sjef for geoteknisk kontor	—	—	1	—	—	—
Sjefinspektør	—	2	—	—	—	—
Bestyrer av jernbaneskolen	—	—	—	—	—	—
Leder av Stbs. reisebyråvirksomhet .	—	—	—	—	—	—
Kalkulasjonssjef	—	—	—	—	—	—
Geolog	—	—	1	—	—	—
Lærer i tekniske fag	—	—	—	—	—	—
Avdelingsingeniør I m.	—	—	4	1	—	2
» I, kv.	—	—	—	—	—	1
Avdelingsarkitekt I, m.	—	—	1	—	—	—
» I, kv.	—	—	1	—	—	—
Inspektør I	1	—	—	3	—	—
Overgartner	—	—	1	—	—	—
Konsulent I	—	3	—	—	—	—
Konsulent II	—	2	—	1	—	1
Avdelingsingeniør II	—	—	8	—	9	2
Avdelingsarkitekt II, m.	—	—	—	—	—	—
» II, kv.	—	—	1	—	—	—
Inspektør II	1	—	—	3	—	1
Førstesekretær	2	4	1	7	1	3
Bestyrer av reisebyrå i utlandet	—	—	—	—	—	—
Billettforvalter	—	—	—	—	—	1
Bygningsinspektør	—	1	—	—	—	—
Tømmerinspektør	—	—	—	—	—	1
Bokholder I	—	—	—	—	—	—
Førstelærer ved Jernbaneskolen	—	—	—	—	—	—
Trafikkrevisor I	—	—	—	—	—	—
Avdelingssjef II	—	—	—	—	—	—
Bruksbestyrer ved sagbr. og impr.verk	—	—	—	—	—	—
Ingeniør I	—	—	15	—	11	1
Arkitekt I, m.	—	—	1	—	—	—
» I, kv.	—	—	—	—	—	—
Sekretær I, m.	4	5	1	20	—	6
» I, kv.	—	1	—	—	—	—
Kasserer I	—	—	—	—	—	—
Bokholder II	—	—	—	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—	—	—	1
Bibliotekar I, kv.	—	1	—	—	—	—
Konstruktør II, m.	—	—	4	1	8	8
» II, kv.	—	—	—	—	—	1
Regnskapsfører	—	—	—	—	—	—
Bokholder III	—	1	—	—	—	—
Trafikkrevisor II	—	—	—	—	—	—
Jernbanefullmektig I, m.	—	4	1	7	—	11
» I, kv.	1	1	—	1	—	1
Overføres	12	26	56	52	37	46

ved sentraladministrasjonen m. v.

administrasjonen			Forråd under Hoved- styret	Elektro- avdelin- gens verksted	Reise- byråer i Oslo og London	Jern- bane- skolen	Sagbr. og impreg- nerings- verk	Total- sum (kol. 9-14)
Maskin- avdeling	Økono- mi- avdeling	Sum (kol. 1-8)						
-	-	1	-	-	-	-	-	1
1	1	6	-	-	-	-	-	6
1	-	3	-	-	-	-	-	3
2	-	7	-	-	-	-	-	7
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	1	4	-	-	-	-	-	4
-	-	3	-	-	-	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	-	1
8	1	24	-	-	-	-	-	24
-	2	3	-	-	-	-	-	3
-	2	4	-	-	-	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	2	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	11	-	-	-	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
1	-	5	-	-	-	-	-	5
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	3	-	-	-	-	-	3
-	3	7	-	-	-	-	-	7
7	-	26	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	5	-	-	-	-	-	5
1	3	22	-	-	1	-	-	23
-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	3	-	3
-	2	2	-	-	-	-	-	2
-	2	2	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3	3
11	-	38	-	-	-	-	-	38
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	21	58	-	-	2	-	-	60
-	1	2	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	3	-	-	-	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	1
12	-	33	1	-	-	-	-	34
-	-	1	-	-	-	-	-	1
1	-	1	-	-	1	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	7	7	-	-	-	-	-	7
-	25	48	1	-	3	-	3	55
1	3	8	-	-	-	-	-	8
51	80	360	2	-	9	4	6	381

120 (forts.). Antall fast ansatt personale

Stilling	1	2	3	4	5	6
	Sentral-					
	General- direktør. Presse- og Velf.k.	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- og trafikk- avdeling	Elektro- avdeling	Forråds- avdeling
Overført	12	26	56	52	37	46
Bestyrer	—	—	—	—	—	1
Arbeidsstudietekniker I	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	—	—	—	—
Konstruktør III, m.	—	—	3	—	6	—
» III, kv.	—	—	—	—	—	—
Bibliotekar II, kv.	—	—	—	—	—	—
Maskinsjef I	—	—	—	—	—	—
Ingeniør II	—	—	—	—	—	—
Jernbanefullmektig II, m.	—	—	—	2	—	—
» II, kv.	—	—	—	—	—	—
Lærer ved Jernbaneskolen	—	—	—	—	—	—
Laborant i særklasse	—	—	—	—	—	—
Bygningskontrollør	—	—	—	—	—	—
Brumester	—	—	1	—	—	—
Elektromester	—	—	—	—	—	—
Lagermester	—	—	—	—	—	—
Verksmester	—	—	—	—	—	—
Tegner I, m.	—	—	2	—	8	1
» I, kv.	—	—	—	—	—	—
Jernbanefullmektig III, m.	1	8	—	10	—	7
» III, kv.	—	5	1	—	1	—
Arbeidsstudiemann I	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	—	—	—	—
Overkonduktør	—	—	—	—	—	—
Elektroformann i særklasse	—	—	—	—	—	—
Verkstedformann	—	—	—	—	—	—
Maskinist I	—	—	—	—	—	—
Jernbaneekspeditør, m.	—	8	—	8	—	7
» kv.	2	4	1	4	2	4
Vaktmester i særklasse	—	—	—	—	—	—
Laborant I	—	—	—	—	—	2
Elektroformann	—	—	—	—	—	—
Lagerformann	—	1	1	—	—	1
Særlig formann	—	—	—	—	—	1
Tekniker II	—	—	2	—	—	—
Telegrafist	—	—	—	1	—	—
Sjåfør	—	—	—	—	—	—
Montør	—	—	5	—	—	—
Stasjonsbetjent	—	—	—	—	—	—
Laborant II	—	—	—	—	—	1
Verkstedarbeider I	—	—	—	—	—	—
Banevokter	—	—	—	—	—	—
Kontorassistent m.	—	1	—	—	—	6
» kv.	1	6	1	1	3	8
Kassererske	—	—	—	—	—	—
Linjehåndverker	—	—	—	—	—	—
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	—	—	—	—	—	—
Lagerbetjent	—	—	—	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider	—	—	—	—	—	—
Verkstedarbeider II	—	—	—	—	—	—
Lok.fyrbøter	—	—	—	—	—	—
Konduktør	—	—	—	—	—	—
Telegrafistaspirant	—	—	—	—	—	—
Banearbeider	—	—	—	—	—	—
Sum sentraladministrasjonen	16	59	73	78	57	85
Herav kvinner	4	18	5	6	6	15

ved sentraladministrasjonen m. v.

administrasjonen			Forråd under Hoved- styret	Elektro- avdelin- gens verksted	Reise- byråer i Oslo og London	Jern- bane- skolen	Sagbr. og impreg- nerings- verk	Total- sum (kol. 9-14)
Maskin- avdeling	Økono- mi- avdeling	Sum (kol. 1-8)						
51	80	360	2	—	9	4	6	381
—	—	1	—	—	3	—	—	4
—	2	2	—	—	—	—	—	2
2	—	2	—	—	—	—	—	2
10	—	19	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15	18	—	—	2	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	3	—	—	—	3	6
—	—	—	1	—	—	—	—	1
2	—	13	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	19	46	—	—	8	1	—	55
—	12	19	—	—	—	—	—	19
—	1	1	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	4	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	1
1	10	34	2	—	19	—	—	55
3	12	32	—	—	2	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	3	5	—	—	—	—	8
—	—	1	1	—	—	—	—	2
1	—	3	—	—	—	—	—	3
—	6	7	—	—	27	—	—	34
—	—	—	2	—	2	—	—	4
—	—	5	—	7	—	—	—	12
—	5	5	—	—	1	—	1	7
—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	6	—	—	—	—	6
—	1	1	—	—	—	—	—	1
1	5	13	—	—	2	—	—	15
2	24	46	—	—	7	—	—	53
—	—	—	—	—	1	1	—	2
—	1	1	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	8	—	—	—	—	8
—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	2
—	1	1	—	—	—	—	—	1
75	195	638	38	15	87	10	15	803
6	52	112	—	—	10	1	—	123

121. Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Administrasjonen :					
Distriktssjef	1	1	1	1	1
Overingeniør I	1	1	1	1	—
Overinspektør I	1	1	—	1	—
Kontorsjef i særklasse	1	1	—	1	—
Kontorsjef	—	—	1	—	—
Baneinspektør, Finse	—	—	—	—	—
Overingeniør II	3	3	—	2	—
Overinspektør II	1	—	1	—	—
Avdelingsingeniør I	8	5	5	5	2
Inspektør I	3	3	—	2	1
Konsulent I	1	—	—	—	—
» II	—	1	—	—	—
Avdelingsingeniør II	2	2	1	3	1
Inspektør II	2	2	1	1	1
Førstesekretær	4	2	1	1	—
Distriktsmaterialforvalter i Oslo distrikt	1	—	—	—	—
Distriktsbokholder i Oslo distrikt	1	—	—	—	—
Arbeidsstudieleder	—	—	—	—	—
Distriktskasserer i Oslo distrikt	1	—	—	—	—
Avdelingssjef II	1	—	1	—	—
Bokholder I	—	1	—	—	—
Materialforvalter I	—	1	—	—	—
Lokomotivmester	1	1	1	1	1
Ingeniør I	7	2	6	1	2
Sekretær I	15	10	5	12	1
Kasserer I	—	1	—	—	—
Distriktsbokholder	—	—	1	1	1
Distriktsmaterialforvalter	—	—	1	1	1
Togleder	2	—	—	4	—
Arbeidsstudietekniker I	—	—	—	—	—
Jernbanefullmektig I, m.	17	9	9	12	6
» I, kv.	—	3	—	—	—
Konstruktør II	4	2	3	2	3
Materialforvalter III	—	—	—	—	—
Regnskapsfører	1	1	—	—	—
Bokholder III	—	1	—	1	—
Kasserer II	—	—	1	—	—
Bestyrer	—	—	—	—	—
Arbeidsstudietekniker II	—	—	—	—	—
Ingeniør II	—	—	—	—	—
Konstruktør III	4	4	2	5	1
Jernbanefullmektig II, m.	10	7	3	2	1
» II, kv.	1	1	1	—	—
Arbeidsstudiemann I	—	—	—	—	—
Tegner I	—	—	1	1	—
Jernbanefullmektig III, m.	31	13	6	18	4
» III, kv.	3	5	1	—	1
Stasjonsformann	—	1	—	—	—
Arbeidsstudiemann II	—	—	—	—	—
Jernbaneinspektør, m.	19	6	6	10	4
» kv.	8	7	5	4	—
Vaktmester i særklasse	—	—	1	—	—
Bedriftssøster	4	4	1	1	1
Tekniker II	1	2	—	—	—
Overføres	160	104	67	94	33

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
1	1	1	—	—	—	—	—	—	8
1	1	—	1	1	1	1	1	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	1	1	2	—	1	—	16
1	1	1	—	—	—	—	—	—	5
3	3	—	2	2	2	1	2	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	2	2	1	1	2	—	3	1	23
1	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
2	1	3	1	2	2	—	2	—	31
6	3	1	1	1	1	—	1	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	1	—	—	—	—	—	—	6
1	1	1	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
8	6	4	1	1	2	—	1	—	76
—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
1	3	1	3	1	2	1	2	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	—	4	2	1	1	—	2	31
1	—	4	—	—	—	—	1	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
8	10	2	3	2	2	1	1	2	103
—	4	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	10	5	1	2	1	—	1	—	72
3	1	1	3	—	1	—	2	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	1	—	—	—	—	—	5
56	58	35	26	19	27	7	23	10	719

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Overført	160	104	67	94	33
Telegrafist	—	—	—	—	—
Stasjonsbetjent	—	—	1	—	—
Kontorassistent, m.	9	2	1	4	—
» kv.	16	6	6	10	2
Rengjøringskvinne	1	—	—	2	1
Lokomotivfyrbøter	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—
Sum administrasjon	186	112	75	110	36
Linjetjenesten:					
Banemester	14	9	8	14	2
Oppsynsmann	2	—	1	1	—
Bygningsfører	2	3	1	1	—
Verksmester	2	—	—	—	—
Distriktsgartner	1	1	—	1	—
Baneformann i særklasse	48	35	19	25	12
» i særklasse (bruvakttjeneste)....	—	1	—	2	—
Plogfører ved roterende snøplog	—	—	—	2	—
Stikningsformann	12	12	7	16	2
Håndverkerformann i særklasse	9	11	—	4	—
Gartnerformann i særklasse	—	—	1	—	1
Arbeidsformann I	1	—	—	3	—
Elektroformann	1	—	—	—	—
Formann ved bildrift	1	—	—	—	—
Baneformann	114	56	64	123	8
» i annet arbeid	—	—	—	—	1
Arbeidsformann II	1	—	—	—	—
Formann ved svingbru	—	—	—	2	—
Håndverkerformann	20	20	10	7	4
Gartnerformann	4	4	—	3	—
Banevokter	287	156	112	194	29
Håndverker med svennebrev eller avlagt fagpr.	123	66	22	53	5
Gartner	6	3	3	2	1
Sjåfør	9	—	—	—	—
Lokomotivstallbetjent	—	—	—	2	—
Banearbeider	279	220	95	160	11
Bruvokter	1	—	—	3	—
Håndverker u. svennebrev eller avlagt fagprøve.	1	2	—	—	2
Gartnerarbeider	1	—	—	—	—
Banevokteraspirant	5	13	1	5	1
Andre	—	—	—	—	—
Malmveier i inndratt stilling	—	—	—	—	—
Sum linjetjenesten	944	612	344	623	79
Elektrotjenesten:					
<i>Svakstrømpersonale.</i>					
Elektromester	1	1	1	1	1
Elektroformann i særklasse	6	7	3	5	1
Elektroformann	3	—	—	2	—
Tegner II	—	—	—	—	—
Montør	6	6	2	4	3
Elektroarbeider	1	2	4	11	1
Sum	17	16	10	23	6

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
56	58	34	26	20	27	7	23	10	719
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
4	2	-	1	3	1	-	-	1	29
7	6	3	2	3	3	2	2	-	68
2	2	-	5	-	-	-	-	-	13
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	68	38	34	26	31	9	27	12	834
6	6	1	-	-	-	-	-	-	60
1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
17	8	6	-	-	-	-	-	-	170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	3	1	-	-	-	-	-	-	59
1	-	3	-	-	-	-	-	-	28
1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
-	2	1	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	42	5	-	-	-	-	-	-	470
1	2	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10	9	4	-	-	-	-	-	-	84
-	-	1	-	-	-	-	-	-	12
172	73	15	-	-	-	-	-	-	1 038
36	15	19	-	-	-	-	-	-	339
2	2	1	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5	-	-	-	-	-	-	-	-	7
86	54	39	-	-	-	-	-	-	944
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	3	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7	2	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
412	223	98	-	-	-	-	-	-	3 335
1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
3	2	1	-	-	-	-	-	-	28
-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	1	-	-	-	-	-	-	30
1	1	-	-	-	-	-	-	-	21
9	9	2	-	-	-	-	-	-	92

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
<i>Sikringsanleggenes personale.</i>					
Elektromester	2	2	1	1	1
Elektroformann i særklasse	10	6	1	5	—
Elektroformann	7	2	—	—	—
Montør	19	9	1	4	3
Stasjonselektriker	—	—	—	—	—
Elektroarbeider	1	1	—	1	1
Sum	39	20	3	11	5
<i>Elektriske baneanleggs personale (ledningspers.).</i>					
Elektromester	4	4	—	—	1
Elektroformann i særklasse	16	14	2	—	3
Elektroformann	—	—	—	—	—
Maskinist	13	11	3	—	3
Ledningsreparatør	33	31	2	—	7
Elektroarbeider	1	—	—	—	—
Montør	—	—	—	—	—
Lokomotivstallbetjent	—	—	1	—	3
Sum	67	60	8	—	17
<i>Sterkstrømpersonale, lysmontering.</i>					
Elektromester	1	1	1	1	1
Elektroformann i særklasse	7	5	3	5	—
Elektroformann	2	—	—	2	—
Montør	12	9	6	7	2
Elektroarbeider	1	—	—	—	1
Sum	23	15	10	15	4
<i>Sterkstrømpersonale, ladestasjoner.</i>					
Elektromester	1	1	—	1	—
Elektroformann i særklasse	4	3	1	2	1
Elektroformann	7	3	1	2	—
Stasjonselektriker	10	6	2	5	3
Lokomotivstallbetjent	—	—	—	—	—
Elektroarbeider	3	1	—	1	—
Banearbeider	—	—	—	—	—
Sum	25	14	4	11	4
Sum elektrotjenesten	171	125	35	60	36
Stasjonstjenesten:					
1. Innvendig personale.					
Stasjonsmester Oslo Ø.....	1	—	—	—	—
» Oslo V., Drammen, Skien, }	—	2	1	1	1
» Hamar, Trondheim, Stavanger }	—	—	—	—	—
» Bergen, Kristiansand	—	—	—	—	—
» klasse I	10	8	3	3	1
» klasse II	17	17	7	10	3
» klasse III	48	19	15	20	9
» klasse IV	39	19	25	26	5
» klasse V	7	11	5	15	—
Overføres	122	76	56	75	19

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
1	1	--	--	--	--	--	--	--	9
1	2	1	--	--	--	--	--	--	26
3	2	1	--	--	--	--	--	--	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	4
5	5	3	--	--	--	--	--	--	91
1	2	1	--	--	--	--	--	--	13
6	7	2	--	--	--	--	--	--	50
--	1	2	--	--	--	--	--	--	3
6	8	--	--	--	--	--	--	--	44
12	16	7	--	--	--	--	--	--	108
--	--	1	--	--	--	--	--	--	2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	1	--	--	--	--	--	--	--	11
31	35	13	--	--	--	--	--	--	231
1	--	--	--	--	--	--	--	--	6
3	1	1	--	--	--	--	--	--	25
--	2	1	--	--	--	--	--	--	7
3	3	2	--	--	--	--	--	--	44
1	1	--	--	--	--	--	--	--	4
8	7	4	--	--	--	--	--	--	86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
1	--	--	--	--	--	--	--	--	12
1	1	--	--	--	--	--	--	--	15
4	--	1	--	--	--	--	--	--	31
1	--	--	--	--	--	--	--	--	1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1	1	--	--	--	--	--	--	67
60	57	23	--	--	--	--	--	--	567
--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1	1	--	--	--	--	--	--	--	7
1	1	1	--	--	--	--	--	--	28
5	4	--	--	--	--	--	--	--	63
15	13	4	--	--	--	--	--	--	143
13	12	--	--	--	--	--	--	--	139
4	6	--	--	--	--	--	--	--	48
39	37	5	--	--	--	--	--	--	429

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Overført	122	76	56	75	19
Første understasjonsmester Oslo Ø	1	—	—	—	—
Avdelingssjef I	2	—	—	1	—
» II	9	4	1	2	—
Bestyrer	15	12	5	2	3
Skiftemester	—	—	—	—	—
Understasjonsmester	11	9	4	2	1
Jernbanefullmektig I	48	37	14	29	11
» II, m.	35	2	1	6	1
» II, kv.	—	—	—	—	—
» III, m.	114	77	39	62	10
» III, kv.	10	3	—	—	—
Jernbaneekspeditor, m.	258	183	86	137	46
» kv.	3	4	5	—	—
Telegrafist	170	136	92	60	30
Kassererske	2	4	—	—	2
Telegrafistaspirant, ikke uteksaminert	17	14	1	3	—
Kontorassistent, m.	4	—	3	1	—
» kv.	52	21	8	9	—
Sum	873	582	315	389	123
2. Utvendig personale.					
Skiftekontrollør	2	1	1	1	—
Godskontrollør	2	4	—	1	—
Kranmester	—	—	—	—	—
Skifteformann	33	18	5	6	2
Stasjonsformann i særklasse	45	36	13	17	5
Stasjonsformann	155	128	47	58	19
Stillverksbetjent I	25	16	—	8	—
» II	4	5	—	—	—
Skiftekonduktør	149	43	23	36	4
Overkonduktør i annet arbeid	—	—	—	1	—
Sporskifter	114	93	35	55	27
Vognskriver	12	14	3	2	—
Stasjonsbetjent	520	459	140	197	75
Stasjonsbetjent i særklasse	—	—	—	—	—
Kranfører	—	1	—	—	—
Vaktmester i særklasse	—	—	—	—	—
» i (velferdsbygg, Ål)	—	—	—	—	—
Rengjøringskvinne	34	24	6	34	4
Forkone	1	3	3	4	—
Stasjonsbetjentaspirant	6	20	7	18	7
Andre	—	—	—	—	—
Sum	1 102	865	283	438	143
Sum stasjonstjenesten	1 975	1 447	598	827	266
Konduktørtjenesten:					
Togkontrollør	2	2	1	2	1
Overkonduktør	215	153	84	125	28
Konduktør	126	64	38	24	14
Konduktøraspirant, ikke uteksaminert	5	1	3	1	—
Sum konduktørtjenesten	348	220	126	152	43

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
39	37	5	—	—	—	—	—	—	429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	1	1	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	1	—	—	—	—	—	—	31
13	9	3	—	—	—	—	—	—	164
13	5	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	21	6	—	—	—	—	—	—	348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
69	58	24	—	—	—	—	—	—	861
2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
53	42	4	—	—	—	—	—	—	587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	8	1	—	—	—	—	—	—	51
—	2	—	—	—	—	—	—	—	10
9	8	—	—	—	—	—	—	—	107
230	192	45	—	—	—	—	—	—	2 749
1	1	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	—	—	—	—	—	—	—	71
10	10	4	—	—	—	—	—	—	140
32	24	10	—	—	—	—	—	—	473
3	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
14	8	2	—	—	—	—	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	16	3	—	—	—	—	—	—	359
—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
109	118	18	—	—	—	—	—	—	1 636
—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10	6	1	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14	5	2	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	191	45	—	—	—	—	—	—	3 284
447	383	90	—	—	—	—	—	—	6 033
1	1	—	—	—	—	—	—	—	10
67	61	14	—	—	—	—	—	—	747
18	23	2	—	—	—	—	—	—	309
—	2	1	—	—	—	—	—	—	13
86	87	17	—	—	—	—	—	—	1 079

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Midlertidig i togteneste:					
Stasjonsbetjent	3	—	—	—	—
Stasjonsbetjentaspirant	1	—	—	—	—
Sum	4	—	—	—	—
Sum togtjenesten	352	220	126	152	43
Vogners renhold:					
Vognmester, Oslo Ø.	1	—	—	—	—
Vognmester	—	1	—	1	—
Godskontrollør	—	—	—	—	—
Stasjonsformann i særklasse	9	3	—	2	1
Stasjonsformann	—	5	—	1	2
Vaktmester i særklasse	1	—	—	—	—
Overrengjøringskvinne	2	—	—	—	—
Stasjonsbetjent	48	23	—	10	5
Forkone	6	3	—	3	—
Rengjøringskvinne	60	24	—	—	11
Sum vogners renhold	127	59	—	17	19
Vogners belysning og oppvarming:					
Stasjonsformann i særklasse	1	—	—	—	—
Stasjonsbetjent	19	—	—	9	—
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	6	—	—	4	—
Sum vogners belysning og oppvarming	26	—	—	13	—
Sum vognstjenesten	153	59	—	30	19
Vognvisitørtjenesten:					
Vognmester, Oslo Ø.	1	—	—	—	—
Vognmester	—	1	—	1	—
Verkstedformann	20	2	1	1	1
Vognvisitør	47	38	12	23	5
Reparatør	7	—	—	6	2
Verkstedarbeider II	1	—	—	—	—
Hjelpearbeider	6	—	—	4	—
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	—	—	—	1	—
Sum vognvisitørtjenesten	82	41	13	36	8
Lokomotivtjenesten:					
Lokomotivkontrollør	6	4	2	5	1
Lokomotivformann	4	6	—	—	—
Lokomotivfører	374	262	119	180	46
Maskinist ved roterende plog	—	—	—	1	—
Fyrbøter ved roterende plog	—	—	—	—	—
Lokomotivfyrbøter	138	77	70	114	21
Fyrbøteraspirant, uteksaminert	—	—	—	—	1
Lokomotivpusser i fyrbøtertjeneste	—	—	—	—	—
Fyrbøteraspirant, ikke uteksaminert	60	34	32	47	3
Verkstedarbeider kl. 1.	1	—	—	—	—
Verkstedarbeider i lok.tjeneste	—	—	—	—	—
Renholdskvinne	—	—	—	—	—
Sum lokomotivtjenesten	583	383	223	347	72

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
86	87	17	—	—	—	—	—	—	1 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
14	—	—	—	—	—	—	—	—	100
2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4	8	4	—	—	—	—	—	—	111
24	9	4	—	—	—	—	—	—	259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
24	9	4	—	—	—	—	—	—	298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	1	—	—	—	—	—	—	—	27
17	6	12	—	—	—	—	—	—	160
2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	7	12	—	—	—	—	—	—	219
2	2	1	—	—	—	—	—	—	23
3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
90	95	31	—	—	—	—	—	—	1 197
2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
66	37	31	—	—	—	—	—	—	554
—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4	12	9	—	—	—	—	—	—	201
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
172	146	74	—	—	—	—	—	—	2 000

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Lokomotivstalltjenesten:					
Lokomotivstallformann	8	10	5	7	1
Lokomotivstallbetjent	208	105	92	136	27
Stasjonsformann	6	—	—	3	—
Kranfører	1	—	—	3	—
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	—	—	—	—	—
Renholdskvinne	—	2	—	—	—
Tilsynsbetjent i lokomotivstall	8	2	—	—	3
<i>Sum lokomotivstall- og kullempertjenesten</i>	<i>231</i>	<i>119</i>	<i>97</i>	<i>149</i>	<i>31</i>
Verkstedtjenesten:					
Verksmester	—	—	—	—	3
Lokfører i annet arbeid	—	—	—	—	—
Fyrbøter i særklasse	—	—	—	—	—
Verkstedformann	—	—	—	—	—
Særlig formann	—	—	—	—	—
Formann	—	—	—	—	—
Vaktmester i særklasse	—	—	—	—	—
Verkstedarbeider, klasse I	—	—	—	—	68
Sjåfør	—	—	—	—	—
Kranfører	—	—	—	—	—
Montør elektrisk lok.stall, Flåm	—	—	—	—	—
Håndverkerformann	—	—	—	—	—
Håndverker	—	—	—	—	—
Vaktmester	—	—	—	—	—
Banevokter	—	—	—	—	—
Verkstedarbeider, klasse II	—	—	—	—	8
Fyrbøter I i stasjonært anlegg	—	—	—	—	—
Vaktmann	—	—	—	—	2
Tomte- og lagerarbeider	—	—	—	—	—
Lokomotivfyrbøter	—	—	—	—	—
Rengjøringskvinne	—	—	—	—	—
Vognvisitor	—	—	—	—	—
Fyrbøter II i stasjonært anlegg	—	—	—	—	—
<i>Sum verkstedtjenesten</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>81</i>
Forrådstjenesten:					
Lagermester	3	1	1	2	1
Kranmester	1	—	—	1	—
Stasjonsformann i særklasse	—	—	1	—	—
Verkstedformann	—	—	—	—	—
Tomteformann	2	1	1	1	—
Lagerformann	7	10	7	10	1
Kranfører	4	—	—	5	—
Formann for skredderverksted	—	—	—	1	—
Formann for bildrift	—	1	—	—	—
Sjåfør	—	3	—	2	—
Verkstedarbeider i klasse I	1	—	—	2	—
Lagerbetjent	20	20	12	22	2
Kranfører for kullosseanlegg	—	—	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider	36	10	16	7	3
Formann i særklasse	5	1	1	3	—
<i>Sum forrådstjenesten</i>	<i>79</i>	<i>47</i>	<i>39</i>	<i>56</i>	<i>7</i>

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
7	1	3	—	—	—	—	—	—	42
50	30	19	—	—	—	—	—	—	667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	3	—	—	—	—	—	—	—	16
57	35	22	—	—	—	—	—	—	741
—	3	5	29	14	24	7	21	8	114
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	1	—	2	4	2	2	13
—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	65	61	528	189	411	148	326	147	1 943
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	6	5	—	2	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	4	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	13	149	85	144	33	117	40	602
—	—	—	—	2	3	—	—	—	5
—	4	4	8	4	6	5	6	4	43
—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	1	—	—	—	—	3	2	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	4	1	6
—	87	84	720	311	599	197	483	209	2 771
2	1	1	—	1	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
2	3	2	—	1	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
8	5	4	—	7	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	5	4	—	5	—	—	—	—	93
—	—	—	—	1	—	—	—	—	11
20	14	14	—	16	—	—	—	—	292

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger
Reisebyråttjenesten:					
Avdelingssjef II	—	—	—	1	—
Bestyrer	—	1	2	1	1
Jernbanefullmektig I	—	4	—	2	2
» II, m.	—	—	2	2	—
» III, m.	—	4	3	3	3
» III, kv.	—	—	—	—	—
Jernbaneekspeditør, m.	6	6	1	5	2
» kv.	—	—	—	—	—
Telegrafist	—	1	—	2	1
Kassererske	—	—	—	1	—
Kontorassistent, m.	—	2	—	1	—
» kv.	—	7	1	—	1
Stasjonsbetjent	—	—	—	—	1
Sum reisebyråttjeneste	6	25	9	18	11

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand
Bildriften:							
Disponent	—	—	—	—	—	—	—
Driftsbestyrer	3	1	1	1	1	—	—
Førstesekretær	—	—	—	—	—	—	—
Sekretær I	1	—	—	—	—	—	—
Bestyrer	—	—	—	—	—	1	—
Jernbanefullmektig I	2	1	1	1	1	—	1
Verksmester	2	1	1	1	1	—	—
Jernbanefullmektig II, m.	—	1	—	—	—	—	—
Verkstedformann	2	2	—	1	1	—	—
Formann i særklasse	—	—	—	—	—	1	—
Jernbanefullmektig III, m.	—	—	2	—	1	1	—
Jernbaneekspeditør, m.	2	3	2	2	1	1	—
» kv.	—	—	—	—	—	—	—
Formann ved bildrift	8	10	4	5	9	1	—
Stasjonsformann	—	—	—	—	—	—	—
Telegrafist	3	1	2	—	—	—	—
Stasjonsbetjentaspirant	—	—	—	8	—	—	—
Sjåfør	74	46	14	46	69	13	9
Verkstedarbeider I	—	—	—	—	3	—	—
Bilreparatør	11	4	2	1	9	—	—
Kontorassistent m.	1	—	2	—	—	—	—
» kv.	1	—	—	—	—	—	—
Stasjonsbetjent	—	—	—	10	1	12	3
Banevokter	—	—	—	1	—	—	—
Sum bildriften	110	70	31	77	97	30	13
Totalsum distriktene m. v. . .	4 872	3 260	1 590	2 485	786	1 412	1 136
Herav kvinner.	204	121	37	68	23	40	38

personale i distriktene m. v.

Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	1	1	—	—	—	—	—	—	8
2	2	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	2	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	7	3	—	—	—	—	—	—	93

Narvik	Statsb. biltr.sp. Oslo	Karmøy- ruta	Verkstedene						Sum
			Oslo	Grorud	Sund- land	Hamar	Marien- borg	Kron- stad	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	1	—	—	—	—	—	—	9
—	1	1	—	—	—	—	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
—	1	3	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	10	4	—	—	—	—	—	—	51
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	44	31	—	—	—	—	—	—	346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	4	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
—	25	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	91	48	—	—	—	—	—	—	567
479	91	48	754	353	630	206	510	221	18 833
14	2	1	10	4	4	2	8	3	579

122. Antall ekstrapersonale

Stilling	1	2	3	4	5	6
	Sentral-					
	General- direktør. Presse- og Velf.k.	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- og trafikk- avdeling	Elektro- avdeling	Forråds- avdeling
Avdelingsingeniør I	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	1	—	—	—
Ingeniør I	—	—	4	—	—	—
Arkitekt, m.	—	—	—	—	—	—
» kv.	—	—	—	—	—	—
Sekretær I, m.	—	—	—	—	—	—
Konsulent I	—	—	—	—	—	—
Arbeidsstudietekniker II	—	—	—	—	—	—
Konstruktør II	—	—	1	—	—	—
» III	—	—	1	—	—	—
Jernbanefullmektig I	—	—	—	—	—	—
Bibliotekar II	—	1	—	—	—	—
Tegner I, m.	—	—	—	—	—	1
Jernbanefullmektig III	—	—	—	—	—	—
Jernbaneekspeditør m.	—	—	—	—	—	—
Bibliotekassistent	—	—	—	—	—	—
Tegner II, kv.	—	—	1	—	—	—
Laborant	—	—	—	—	—	—
Traktorfører	—	—	—	—	—	—
Fyrbøter	—	—	—	—	—	—
Håndverker	—	—	—	—	—	—
Montør	—	—	—	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—	—	—
Verkstedarbeider I	—	—	—	—	—	—
Kontorassistent m.	—	—	—	—	—	—
» kv.	—	1	1	—	—	1
Vaktmann	—	—	—	—	—	—
Tomte- og lagermann	—	—	—	—	—	—
Arbeider	—	—	—	—	—	—
Stenografdame	—	—	—	—	—	—
Telefondame	—	—	—	—	—	—
Vaktmester	—	—	—	—	—	—
Linjearbeider	—	—	—	—	—	—
Linjehåndverker	—	—	—	—	—	—
Praktikant, m.	—	—	1	—	—	2
» kv.	—	—	—	—	—	—
Bibliotekelev	—	1	—	—	—	—
Læregutt	—	—	—	—	—	—
Bud, m.	—	13	—	—	—	1
Renholdskvinne	—	17	—	—	—	1
Sum sentraladministrasjonen	—	33	10	—	—	6
Herav kvinner	—	20	2	—	—	2
Sesongarbeidere ¹⁾	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

123 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene m. v.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkestedene Oslo	Verkestedet Gorud	Verkestedet Sundland	Verkestedet Hamar	Verkestedet Marienborg	Verkestedet Kronstad	Sum
<i>Elektriske baneanleggs personale (ledningspersonale).</i>															
Ferdig utdannede arbeidere	2	—	—	—	2	2	6	—	—	—	—	—	—	—	12
Ikke ferdig utd. arbeidere .	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Læregutt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotivstallbetjent	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Hjelppearbeider	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sum	3	3	2	—	2	3	6	1	—	—	—	—	—	—	20
<i>Sterkstrømspersonale, lysmontering.</i>															
Ferdig utdannede arbeidere	5	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	10
Ikke ferdig utd. arbeidere .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Læregutt	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Sum	5	5	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	16
<i>Sterkstrømspersonale, ladestasjoner.</i>															
Ferdig utdannede arbeidere	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Ikke ferdig utd. arbeidere .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Læregutt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Sum elektrotjenesten	22	18	7	10	3	7	9	1	—	—	—	—	—	—	77
Stasjonstjenesten:															
1. <i>Innvendig personale.</i>															
Kontorassistent, m.	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
» kv.	4	2	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
Telegr.asp., ikke uteks.	17	16	8	8	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	58
Bud, m.	26	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
» kv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telegrafist	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sum	49	18	9	14	—	5	5	1	—	—	—	—	—	—	101
2. <i>Utvendig personale.</i>															
Stasjonsbetjentaspirant	93	23	12	7	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	139
Ekstrabetjent	63	21	3	4	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Ekspeditør	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ekspeditrise	1	8	6	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	20
Overføres	158	52	22	12	1	9	5	2	—	—	—	—	—	—	261

123 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene m. v.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kr. sand.	Narvik	Statsb. bil- transp., Oslo	Karmøy- ruta	Verkstedene Oslo	Verkstedet Gorud	Verkstedet Sundland	Verkstedet Hamar	Verkstedet Mortenborg	Verkstedet Kronstad	Sum
Bildriften:																	
Jernbanefull- mektig III ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verksted- formann	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jernbane- ekspeditør ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Verkstedarb. I .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sjåfør	69	29	8	7	15	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	140
Kontorass., m..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
» kv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ekstrabetjent ..	12	-	6	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Lokstallbetjent	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stasjonsbetjent- aspirant	-	1	-	2	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	15
Bilreparatør ...	7	2	2	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Linjearbeider ..	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Renholdskvinne	1	-	-	-	9	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	13
Bud, m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
» kv.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lærling.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Andre.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum bildriften ..	96	32	17	12	27	-	2	-	10	22	-	-	-	-	-	-	218
Totalsum distr. .	1071	459	212	391	92	199	162	86	10	22	87	40	111	14	72	21	3049
Herav kvinner ..	224	104	43	61	26	37	24	14	1	3	1	4	7	2	-	3	554

123 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene m. v.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kr.sand.	Narvik	Sagbruk og impr.verk	Statsb. bil- transp., Oslo	Karmøy- ruta	Sum
Sesongarb. og tilfeldig tjeneste: ¹⁾												
Administrasjonen	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	4
Linjetjenesten ²⁾	181	141	263	201	—	103	7	46	—	—	—	942
Svakstrømspersonale	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3
Sikringsanleggenes personale	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
Elektriske baneanleggs personale	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Sterkstrømanlegg (lysmont. m. v.)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
» (ladestasjoner)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Stasjonstjenesten	61	26	12	25	1	3	3	4	—	—	—	135
Vogners renhold	19	5	—	—	2	3	4	1	—	—	—	34
Reisebyråttjeneste	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Bildriften	29	1	—	1	1	—	—	—	—	3	3	38
Sum sesongarbeidere	294	173	275	229	4	112	15	57	—	3	3	1165

124. Sammendrag av antall personale.

	1	2	3	4	5
	Fast ansatt personale	Stadig tjenestgj. ekstra- personale	Sum (kol. 1—2)	Sesong- arbeidere ¹⁾	Total- sum (kol. 3—4)
Sentraladministrasjon	638	61	699	—	699
Distriktsadministrasjon	834	80	914	4	918
Linjepersonale	3 335	1 335	4 670	²⁾ 942	5 612
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	92	13	105	3	108
Sikringsanlegg	91	24	115	2	117
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ..	231	20	251	3	254
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.) ..	86	16	102	1	103
» (ladestasjoner)	67	4	71	1	72
Stasjonspersonale	6 033	576	6 609	135	6 744
Konduktørpersonale	1 083	27	1 110	—	1 110
Vogners renhold	259	273	532	34	566
Vogners belysning og oppvarming (ikke ladestasjonspersonale)	39	—	39	—	39
Vognvisitører	219	3	222	—	222
Lokomotivpersonale	2 000	5	2 005	—	2 005
Lokomotivstallpersonale og kullempere ..	741	78	819	—	819
Verkstedpersonale	2 771	359	3 130	—	3 130
Forrådspersonale	292	15	307	—	307
Reisebyråttjeneste	93	3	96	2	98
Forrådspersonale under Sentraladmin... ..	38	2	40	—	40
Elektroavdelingens verksted	15	3	18	—	18
Reisebyråer	87	18	105	—	105
Jernbaneskolen	10	1	11	—	11
Sagbruk og impregneringsverk	15	88	103	—	103
Sum jernbandedriftens personale	19 069	3 004	22 073	1 127	23 200
Bildriftens personale	567	218	785	38	823
Totalsum pr. 30. juni 1960	19 636	3 222	22 858	1 165	24 023

1) Gjennomsnitt i terminen. 2) Gjennomsnitt i 52 uker.

125. Aldersfordeling i antall

Alder	Sentral- admini- strasjon	Dis- trikts- admini- strasjon	Linje- perso- nale	Svak- strøm- anlegg (telefon m. v.)	Sik- rings- anlegg	Elek- triske bane- anlegg (ledn. m. v.)	Sterk- strøm- anlegg (lysmon- tering m. v.)	Lade- sta- sjoner	Stasjons- personale		Kon- duktør- perso- nale
									Inn- vendig tjeneste	Ut- vendig tjeneste	
70	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
68	11	11	—	—	—	—	—	—	3	—	—
67	8	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—
66	12	11	1	—	—	—	—	—	3	—	—
65	7	21	25	2	1	—	1	—	26	9	3
64	10	19	52	—	1	1	1	—	22	18	8
63	20	23	70	3	2	3	1	1	44	46	13
62	9	26	97	3	1	4	1	—	50	65	28
61	12	18	120	4	2	5	2	—	65	69	37
60	15	24	114	1	3	2	2	3	77	77	39
59	15	18	98	1	2	4	—	1	85	84	30
58	18	16	107	3	4	7	3	2	84	61	12
57	12	33	137	1	—	2	1	1	67	45	9
56	8	16	114	2	2	3	2	2	47	32	12
55	10	16	94	2	4	2	—	2	31	39	4
54	4	8	85	1	2	2	2	1	26	43	4
53	6	5	98	—	—	—	1	1	16	41	6
52	5	11	102	1	1	3	—	1	12	36	8
51	10	13	86	3	3	4	2	—	15	47	13
50	8	14	126	6	3	3	—	1	11	65	8
49	12	18	97	1	3	6	1	—	13	62	22
48	15	18	130	2	4	9	4	—	17	73	38
47	14	25	111	1	1	4	2	—	23	71	39
46	16	22	118	5	3	7	3	4	27	97	46
45	17	35	93	2	1	7	2	2	42	99	39
44	18	32	95	3	—	5	1	1	38	118	38
43	26	37	93	1	1	6	4	1	63	159	45
42	16	45	83	1	—	5	1	3	82	169	60
41	25	34	65	1	1	8	—	2	81	153	58
40	34	32	95	2	—	14	3	2	98	200	79
39	32	39	64	2	2	7	2	4	111	175	50
38	16	24	64	4	4	12	5	2	112	194	57
37	30	27	67	1	2	10	1	2	118	203	42
36	21	30	59	5	9	6	6	2	106	164	33
35	22	19	67	2	2	6	3	—	100	141	22
34	13	16	81	5	2	7	4	1	100	132	18
33	15	10	72	6	6	7	2	4	103	85	19
32	6	9	70	4	5	6	4	2	137	80	17
31	15	11	60	4	2	11	5	1	130	64	12
30	10	12	67	7	6	17	3	3	107	67	10
29	16	7	55	3	5	17	2	3	120	31	18
28	11	4	37	1	1	6	6	2	83	26	18
27	9	6	20	3	4	1	—	2	81	36	18
26	6	2	29	4	1	3	1	3	58	37	16
25	5	2	12	1	—	2	—	2	63	35	15
24	12	1	7	1	—	—	1	1	55	16	14
23	4	3	1	1	—	1	1	1	47	11	7
22	—	3	—	1	—	—	—	1	29	3	6
21	2	1	2	—	—	—	—	—	9	2	1
20	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum. . .	645	852	3 341	107	96	235	86	67	2 839	3 481	1 091

1) Ekskl. bildrift.

for fast ansatt personale.¹⁾

Vog- ners ren- hold	Vog- ners belys- ning og opp- varming	Vogn- visi- tører	Loko- motiv- perso- nale	Lok- stall- pers. og kull- lempere	Verk- steds- perso- nale	For- råds- perso- nale	Reise- byråer	Jern- bane- skolen	Sag- bruk og im- pregn- verk	Sum
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	28
—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	30
—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	33
—	—	—	7	1	6	2	1	—	1	113
4	—	—	12	3	19	1	—	1	—	172
5	—	2	30	3	33	4	—	—	—	303
6	—	2	41	12	44	8	2	1	1	401
8	—	6	54	21	34	8	1	—	1	467
6	—	2	59	16	30	2	2	—	1	475
11	—	1	82	16	55	6	1	—	1	511
7	—	5	46	18	39	6	2	—	1	441
11	1	6	22	13	32	4	—	—	—	397
4	1	4	7	18	47	7	2	1	—	331
7	—	4	8	16	44	7	—	—	—	290
9	—	9	6	21	47	9	—	1	—	280
5	1	5	1	18	65	11	1	—	—	281
8	—	4	—	15	81	8	1	—	1	298
7	1	8	4	19	59	12	1	—	1	308
3	1	6	—	24	76	10	1	—	—	366
5	2	7	—	35	86	17	2	—	1	390
6	—	11	—	26	105	12	2	—	—	472
3	—	21	25	29	123	14	2	—	—	508
6	1	10	50	43	104	17	—	—	1	580
3	2	14	65	43	122	14	1	—	—	603
6	—	9	65	38	108	18	3	—	—	596
2	3	10	102	38	134	11	—	1	—	737
4	1	7	80	34	156	10	7	1	1	766
2	—	12	82	42	125	7	5	2	—	705
1	—	10	95	41	148	11	5	—	1	871
5	4	6	90	38	111	12	4	—	1	759
2	1	4	73	27	124	12	1	—	1	739
3	—	7	72	28	108	10	5	1	—	737
1	1	4	78	12	93	8	4	—	—	642
3	—	3	88	18	61	11	6	—	—	574
—	2	3	99	7	69	5	4	—	—	568
3	1	2	62	2	55	6	2	—	—	462
—	—	—	77	3	42	3	4	—	—	469
1	—	1	84	2	46	4	—	—	—	453
1	—	1	71	2	32	—	4	—	—	420
—	1	1	63	—	36	—	1	—	—	379
—	—	1	57	—	34	2	3	—	—	292
—	—	2	43	—	20	2	4	—	—	251
—	—	1	42	—	9	3	6	—	—	221
—	—	1	35	—	3	2	8	—	—	186
—	1	—	19	—	2	1	2	—	—	133
—	—	—	7	—	—	3	2	—	—	89
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	25	212	2 004	742	2 775	328	103	10	14	19 211

126. Aldersfordeling i antall

Alder	Sentral- admini- strasjon	Dis- trikts- admini- strasjon	Linje- perso- nale	Svak- strøm- anlegg (telefon m. v.)	Sik- rings- anlegg	Elek- triske bane- anlegg (ledn. m. v.)	Sterk- strøm- anlegg (lysmon- tering m. v.)	Lade- sta- sjoner	Stasjons- personale		Kon- duktør perso- nale
									Inn- vendig tjeneste	Ut- vendig tjeneste	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
65	—	—	11	—	—	—	—	—	—	8	—
64	—	—	37	—	—	—	—	—	—	18	—
63	3	1	22	—	—	—	—	—	1	10	—
62	—	—	33	—	—	—	—	—	—	7	—
61	2	1	26	—	—	—	—	—	—	7	—
60	4	2	28	1	—	—	—	—	—	7	—
59	2	1	43	—	—	—	—	—	—	15	—
58	1	1	34	—	—	—	—	—	—	6	—
57	2	2	26	—	—	—	—	—	—	9	—
56	2	1	36	—	2	1	—	—	—	6	—
55	1	—	38	—	—	—	—	—	—	9	—
54	1	1	42	—	—	—	—	—	—	16	—
53	2	1	40	—	—	—	—	—	—	9	—
52	1	1	52	—	1	—	—	—	—	12	—
51	1	—	47	—	—	—	—	—	—	13	—
50	—	—	53	—	—	—	—	—	—	14	1
49	—	1	43	1	—	—	—	—	—	13	—
48	—	2	49	1	—	—	—	—	1	6	—
47	2	—	50	—	1	—	—	—	—	11	—
46	—	—	45	—	—	—	—	—	—	20	—
45	—	1	47	—	—	—	—	—	—	14	—
44	—	1	41	—	—	—	—	—	—	10	—
43	1	1	59	—	1	—	—	—	—	8	—
42	1	—	36	—	—	—	—	—	—	7	—
41	2	1	26	1	1	—	—	—	—	7	—
40	—	—	47	—	—	—	—	—	—	10	—
39	—	—	38	1	—	1	—	—	—	9	—
38	—	2	43	—	—	3	—	—	1	5	—
37	—	—	30	—	—	1	—	—	—	6	—
36	2	4	26	—	—	—	—	—	—	3	—
35	—	2	24	—	—	5	—	1	—	3	—
34	1	—	26	—	—	—	—	—	—	9	—
33	—	1	21	—	—	3	2	—	—	3	—
32	—	1	25	—	—	—	—	—	1	4	—
31	2	1	14	—	1	3	—	—	—	2	—
30	—	—	20	—	2	1	1	1	—	5	—
29	1	—	9	1	1	1	—	—	—	7	—
28	2	—	7	—	2	—	1	—	1	4	—
27	2	1	7	—	1	—	1	—	—	6	—
26	2	—	8	—	—	1	1	1	5	14	2
25	—	4	5	1	—	—	3	—	3	5	1
24	—	1	8	2	—	—	3	1	6	10	—
23	2	1	8	1	—	1	1	—	13	27	7
22	—	1	5	1	—	1	—	—	26	48	11
21	5	3	1	—	1	—	—	—	20	34	2
20	6	2	1	—	—	—	—	—	—	16	1
19	4	1	1	—	—	—	—	—	1	16	1
18	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum...	66	44	1 338	11	14	22	13	4	84	510	26

1) Ekskl. bildrift.

for ekstrapersonale.¹⁾

Vog- rens- ren- hold	Vog- ners belys- ning og opp- varming	Vogn- visi- tører	Loko- motiv- perso- nale	Lok- stall- pers. og kull- lempere	Verk- steds- perso- nale	For- råds- perso- nale	Reise- byråer	Jern- bane- skolen	Sag- bruk og im- pregn- verk	Sum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	25
8	-	-	-	1	2	-	-	-	-	66
6	1	-	-	-	2	-	-	-	-	46
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	44
3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	41
4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	48
8	-	-	-	1	3	-	-	-	-	73
4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	49
7	-	-	-	-	2	-	1	-	-	49
7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	57
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	53
4	-	-	-	3	4	-	-	-	-	71
9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	62
6	-	-	-	4	1	-	-	-	-	78
5	-	-	-	1	2	1	-	-	-	70
6	-	-	-	2	7	-	-	1	-	84
4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	65
4	-	-	-	2	4	1	-	-	-	70
7	-	-	-	1	1	-	-	-	-	73
4	-	-	-	1	4	-	-	-	-	74
7	-	-	-	2	3	1	-	-	-	75
4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	60
8	-	-	-	4	4	-	-	-	-	86
3	-	-	-	3	4	-	-	-	-	54
5	-	-	-	1	2	-	-	-	-	46
3	-	-	-	3	8	1	-	-	-	72
1	-	-	-	4	5	-	-	-	-	59
1	-	1	-	5	5	-	-	-	-	66
5	-	1	-	2	4	1	-	-	-	50
1	-	-	-	3	11	-	1	-	-	51
3	-	-	-	4	8	-	-	-	-	50
3	-	-	-	2	6	-	-	-	-	47
-	-	-	-	5	11	-	-	-	-	46
-	-	-	-	4	7	2	-	-	-	44
1	-	-	-	2	11	2	-	-	-	39
-	-	-	-	2	11	1	1	-	-	45
-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	31
-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	39
1	-	-	-	-	27	-	1	-	-	47
-	-	-	1	3	26	-	-	-	-	64
-	-	-	1	-	34	1	-	-	-	58
-	-	2	1	-	22	2	-	-	-	58
-	-	1	2	-	14	2	-	-	-	80
-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	107
-	-	-	-	-	10	1	2	-	-	79
-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	35
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
149	1	5	5	78	333	21	8	2	-	2 734

140. Spesifikasjon av lønnsutgiftene i kroner

	Sentral-	
	administra-	Oslo
	sjonen	
Lønn til fast personale	12 317 472	71 638 163
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	1 363 112	8 345 624
Lønn til ekstrapersonale	678 621	14 904 438
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	72 400	1 301 214
Overtidsbetaling til fast personale	138 069	1 711 167
» » ekstrapersonale	9 060	163 104
Avsnvngodtgjørelse	—	32 171
Annen tilleggsodtgjørelse	33 467	1 413 063
Husleiebidrag	26 037	470 803
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	5 380	838 061
Kostgodtgjørelse	477 444	771 729
Nattvisitasjon	—	1 648
Timepenger	—	1 714 411
Skiftepenger	—	375 746
Tellepenger	375	96 071
Godtgjørelse for posttjeneste	—	47 298
Akkordoverskudd	2 261	1 375 316
Høyfjellstillegg	—	21 921
Oforbanetillegg	—	528
Akkordavsavn	—	793
Sum	15 123 698	105 223 269
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	15 123 698	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	4 326 337
Linjepersonalet	—	27 249 634
Svakstrømanleggenes (telefon m. v.) personale	—	418 795
Sikringsanleggenes personale	—	944 757
Elektriske baneanleggs (ledninger m. v.) personale	—	1 313 115
Sterkstrømanleggenes (lysmontering m. v.) personale	—	925 827
Stasjonspersonalet	—	38 375 059
Konduktørpersonalet	—	7 241 329
Vogners renholdspersonale	—	4 264 610
» belysnings- og oppvarmingspersonale	—	445 713
Vognvisitører	—	1 336 910
Lokomotivpersonalet	—	12 451 550
Lokomotivpersonalet og kullempere	—	4 259 216
Verkstedpersonalet	—	—
Forrådspersonalet	—	1 507 337
Reisebyråenes personale	—	163 080
Jernbaneskolenes personale	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—

1) Ekskl. bildrift.

ved de forskjellige administrasjonsområder.¹⁾

Distriktene						
Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik
48 103 888	23 549 908	36 679 410	10 463 947	20 976 815	17 119 507	7 252 188
5 609 828	2 751 525	4 286 248	1 222 964	2 437 950	1 996 495	839 327
7 450 695	5 977 414	7 800 869	903 092	4 179 560	2 616 132	1 941 894
584 453	321 861	574 848	97 025	317 875	233 737	115 837
1 065 042	616 749	854 693	155 694	458 070	358 842	524 748
87 084	32 781	49 275	6 635	48 694	20 398	64 452
9 381	5 317	596	3 089	1 359	4 092	—
890 048	504 839	667 617	220 898	473 259	329 380	109 881
314 257	63 748	211 157	56 739	83 200	61 223	68 560
371 021	223 193	387 411	106 021	193 575	135 017	65 941
802 259	486 802	662 731	141 504	397 709	325 300	56 067
—	—	3 305	1 353	15 985	—	—
1 103 165	800 487	1 133 029	243 158	545 823	447 887	151 445
190 222	70 132	124 451	25 726	58 679	35 930	7 570
64 551	27 890	38 915	12 802	26 970	20 768	1 190
44 000	38 959	52 761	8 092	17 774	16 587	2 075
395 250	693 121	609 794	243 480	752 530	290 496	426 484
—	—	69 689	—	230 019	—	20 996
—	—	88	—	—	155	243 954
—	—	—	33 310	—	64 078	70 641
67 085 144	36 164 726	54 206 887	13 945 529	31 215 846	24 076 024	11 963 250
—	—	—	—	—	—	—
2 801 484	1 723 467	2 555 505	855 089	1 618 388	1 489 918	952 181
14 999 003	11 666 478	17 574 144	1 853 163	11 386 927	6 105 404	3 188 444
342 934	213 311	507 296	112 134	186 346	189 690	48 261
647 662	122 212	288 811	88 245	145 286	105 499	63 707
1 383 260	186 542	—	325 056	585 717	726 049	283 794
607 689	248 529	491 438	153 669	320 965	158 872	82 862
27 267 726	11 568 844	15 992 866	4 886 914	8 561 357	7 046 981	1 779 477
4 651 025	2 756 640	3 385 004	909 998	1 931 284	1 850 448	357 011
1 691 464	—	871 997	395 754	716 002	336 544	207 412
—	—	179 061	—	—	—	—
761 974	254 171	632 218	127 248	370 387	129 569	218 378
8 323 516	4 811 280	7 485 019	1 553 092	3 649 696	3 194 522	1 757 144
2 429 825	1 780 674	2 993 815	525 792	1 101 401	680 409	510 856
—	—	—	1 771 975	—	1 699 164	2 199 647
849 248	669 849	966 627	139 235	335 621	224 429	254 771
328 334	162 729	283 086	248 165	306 469	138 526	59 305
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

140. (forts.). Spesifikasjon av lønnsutgiftene i kroner

	Verk- stedene Oslo	Verkstedet Grorud	Verkstedet Sundland	Verkstedet Hamar
Lønn til fast personale	10 775 366	5 063 707	9 075 553	2 942 023
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. for fast pers.	1 236 631	574 243	1 052 208	341 307
Lønn til ekstrapersonale	1 137 375	578 040	1 451 786	148 594
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. for ekstrapers.	130 396	62 476	157 673	14 092
Overtidsbetaling til fast personale	334 243	74 357	99 893	63 869
» » ekstrapersonale	17 555	7 889	4 518	316
Avsavnsgodtgjørelse	—	—	—	—
Annen tilleggsodtgjørelse	228 966	44 569	191 591	41 964
Husleiebidrag	136 665	65 191	123 989	22 283
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	51 830	16 865	35 414	11 042
Kostgodtgjørelse	42 998	15 175	25 428	23 658
Nattvisitasjon	—	—	—	—
Timepenger	—	—	—	—
Skiftepenger	—	—	—	—
Tellepenger	—	—	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—	—	—
Akkordoverskudd	2 175 694	1 004 380	1 706 637	517 275
Høyfjellstillegg	—	—	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	178 791	102 874	380 642	104 887
Sum	16 446 510	7 609 766	14 305 332	4 231 301
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	—	—	—	—
Distriktadministrasjonens personale	830 382	623 909	779 310	197 568
Linjepersonale	—	—	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—	—	—
Elektriske baneanleggs (ledningers m. v.) pers..	—	—	—	—
Sterkstrømanleggenes (lysm. m. v.) personale..	—	—	—	—
Stasjonspersonalet	—	—	—	—
Konduktørpersonalet	—	—	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—	—	—
» belynings- og oppvarmingspersonale	—	—	—	—
Vognvisitorer	—	—	—	—
Lokomotivpersonale	—	—	—	—
Lokomotivpersonale og kullempere	—	—	—	—
Verkstedpersonale	15 616 128	6 714 512	13 526 022	4 033 742
Forrådspersonale	—	271 345	—	—
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes pers...	—	—	—	—

1) Ekskl. bildrift.

ved de forskjellige administrasjonsområder.¹⁾

Verkstedet Marienborg	Verkstedet Kronstad	Forråd under Sentral- administra- sjon	Reisebyråene	Jernbane- skolen	Sagbruk og impreg- neringsverk	Totalsum
7 385 741	3 218 840	758 763	1 103 133	207 055	265 743	288 897 222
840 589	373 147	83 009	126 138	23 433	32 324	33 536 102
956 166	281 052	63 566	190 097	19 622	1 151 557	52 430 570
104 065	31 762	7 075	10 820	3 029	—	4 140 638
321 239	60 425	13 654	126 599	355	4 095	6 981 803
45 585	1 676	72	24 153	39	15 615	598 901
—	—	—	—	—	—	56 005
106 731	81 495	2 809	82 662	55 675	—	5 478 914
96 998	37 157	8 337	6 696	458	400	1 853 898
22 656	13 248	1 635	11 198	379	÷ 80	2 489 807
35 163	24 723	30 220	44 829	3 599	3 175	4 370 513
—	—	—	—	—	—	22 291
—	—	—	—	—	691	6 140 096
—	—	—	—	—	605	889 061
—	—	—	3 695	—	375	293 602
—	—	—	—	—	—	227 546
1 535 995	416 651	28 099	—	—	—	12 173 463
—	2	—	—	—	—	342 627
521 005	195 583	—	—	—	—	244 725
—	—	—	—	—	—	1 652 604
11 971 933	4 735 761	997 239	1 730 020	313 644	1 474 500	422 820 388
—	—	—	—	—	—	15 123 698
610 104	302 302	—	—	—	—	19 665 944
—	—	—	—	—	—	94 023 197
—	—	324 699	—	—	—	2 343 466
—	—	—	—	—	—	2 406 179
—	—	—	—	—	—	4 803 533
—	—	—	—	—	—	2 989 851
—	—	—	—	—	—	115 479 224
—	—	—	—	—	—	23 082 739
—	—	—	—	—	—	8 483 783
—	—	—	—	—	—	624 774
—	—	—	—	—	—	3 830 855
—	—	—	—	—	—	43 225 819
—	—	—	—	—	—	14 281 988
11 361 829	4 433 459	—	—	—	—	61 356 478
—	—	672 540	—	—	—	5 891 002
—	—	—	1 730 020	—	—	3 419 714
—	—	—	—	313 644	—	313 644
—	—	—	—	—	1 474 500	1 474 500

141. Spesifikasjon av lønnsutgiftene i

	Oslo	Drammen	Hamar
Lønn til fast personale	1 376 152	946 934	467 792
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale..	158 289	109 092	54 218
Lønn til ekstrapersonale	1 648 585	584 151	209 816
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	117 956	41 263	24 383
Overtidsbetaling til fast personale	58 162	45 356	7 151
» » ekstrapersonale	94 151	39 310	5 529
Avsavns godtgjørelse	—	—	—
Annen tilleggs godtgjørelse	23 830	23 738	11 161
Husleiebidrag	787	5 099	3 218
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	28 420	19 941	7 538
Kostgodtgjørelse	33 975	24 527	6 160
Nattvisitasjon	—	—	—
Timepenger	—	—	—
Skiftepenger	—	—	—
Tellepenger	58 907	22 276	3 639
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—	—
Akkordoverskudd	—	—	—
Høyfjellstillegg	—	—	—
Oforbanetillegg	—	—	—
Akkordavsavn	—	—	—
Sum	3 599 214	1 861 687	800 605

kroner ved bildriften.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Karmøyruta	Statsbanenes biltransport, Oslo	Totalsum
994 769	1 377 084	452 844	199 876	679 463	1 305 697	7 800 611
115 087	159 489	52 816	23 934	78 889	150 666	902 480
196 457	338 649	6 843	22 984	301 545	162 118	3 471 148
18 318	38 854	903	2 388	29 193	16 091	289 349
72 597	18 856	2 917	236	19 525	63 432	288 232
13 199	3 870	—	238	5 967	10 727	172 991
—	—	—	—	—	—	—
12 854	23 291	—	142	12 684	2 171	109 871
9 822	16 568	6 204	1 440	4 645	16 490	64 273
13 700	20 974	664	2 157	12 438	12 581	118 413
10 330	3 500	—	—	12 956	795	92 243
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
21 894	27 958	—	—	15 427	100	150 201
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8 876	8 876
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1 479 027	2 029 093	523 191	253 395	1 172 732	1 749 744	13 468 688

142. Sammendrag av lønnsutgiftene i

	Sentral- admini- strasjon	Distrikts- admini- strasjon	Linje- personale	Svak- strøms- anlegg (telef. m.v.)
Lønn til fast personale	12 317 472	15 699 269	48 122 219	1 587 880
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. for fast pers.	1 363 112	1 781 528	5 544 489	179 049
Lønn til ekstrapersonale	678 621	1 002 888	30 553 315	205 778
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. til ekstrapers.	72 400	85 409	2 160 421	19 636
Overtidsbetaling til fast personale	138 069	227 469	636 106	60 274
» » ekstrapersonale	9 060	11 110	250 706	4 979
Avsavns godtgjørelse	—	—	—	—
Annen tilleggs godtgjørelse	33 467	536 460	749 678	13 346
Husleiebidrag	26 037	45 519	209 392	15 049
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	5 380	2 404	295 717	5 095
Kostgodtgjørelse	477 444	247 523	1 169 920	230 141
Nattvisitasjon	—	—	22 291	—
Timepenger	—	—	7 362	—
Skiftepenger	—	—	—	—
Tellepenger	375	1 976	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—	—	—
Akkordoverskudd	2 261	—	3 989 440	20 704
Høyfjellstillegg	—	1 216	266 725	635
Ofofbanetillegg	—	23 173	45 416	900
Akkordavsavn	—	—	—	—
Sum	15 123 698	19 665 944	94 023 197	2 343 466

142 (forts.). Sammendrag av lønnsutgiftene i

	Vognvisi- tører	Lokomo- tiv- personale	Lok.stall- personale og kull- lemper	Verksteds- personale
Lønn til fast personale	3 178 861	32 268 629	10 754 686	39 215 801
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. for fast pers.	367 851	3 884 458	1 244 024	4 505 863
Lønn til ekstrapersonale	42 276	58 703	1 113 210	4 790 337
Statsbanenes bidrag til pensjonsk. for ekstrapers.	5 006	6 493	126 208	526 827
Overtidsbetaling til fast personale	67 053	1 403 583	112 854	1 040 177
» » ekstrapersonale	486	5 551	7 129	96 417
Avsavns godtgjørelse	—	34 620	—	—
Annen tilleggs godtgjørelse	44 006	1 242 215	610 370	708 052
Husleiebidrag	32 969	86 894	106 223	504 400
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	44 870	331 129	76 310	170 740
Kostgodtgjørelse	39 109	79 754	94 859	153 746
Nattvisitasjon	—	—	—	—
Timepenger	—	3 756 610	10 397	—
Skiftepenger	—	—	8 197	—
Tellepenger	—	—	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—	—	—
Akkordoverskudd	3 324	8 231	6 684	7 943 296
Høyfjellstillegg	—	23 002	489	18
Ofofbanetillegg	5 044	35 947	10 348	49 531
Akkordavsavn	—	—	—	1 651 272
Sum	3 830 855	43 225 819	14 281 988	61 356 477

kroner ved de forskjellige tjenestegrener.

Sikrings- anlegg	Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	Sterkstrøms- anlegg (lysmon- tering m. v.)	Stasjons- personale	Konduktør- personale	Vogners renhold	Vogners belysning og oppvarming
1 451 982	3 476 819	2 187 744	89 825 688	16 878 053	3 630 343	542 094
167 510	401 498	253 128	10 426 741	2 045 787	417 549	62 934
421 578	434 205	246 001	7 273 178	211 781	3 780 205	—
32 083	43 488	23 437	658 880	24 444	313 781	—
119 526	195 747	77 052	1 700 203	879 968	73 536	6 323
11 698	16 553	4 425	63 838	9 134	64 657	—
—	—	—	9 364	10 136	—	—
14 957	59 961	17 471	974 204	228 339	90 477	5 318
14 775	9 103	23 046	535 903	95 713	77 483	6 983
6 283	18 330	28 814	1 204 283	234 346	28 579	225
130 262	129 667	124 625	1 389 680	38 653	396	58
—	—	—	—	—	—	—
—	27	—	14 131	2 349 558	1 320	—
—	—	—	878 016	80	—	—
—	—	—	213 575	68 389	—	—
—	—	—	227 546	—	—	—
33 875	2 285	1 831	406	—	—	839
300	9 664	411	40 160	5	—	—
1 350	6 186	1 867	43 428	8 353	5 457	—
—	—	—	—	—	—	—
2 406 179	4 803 533	2 989 852	115 479 224	23 082 739	8 483 783	624 774

kroner ved de forskjellige tjenestegrener.

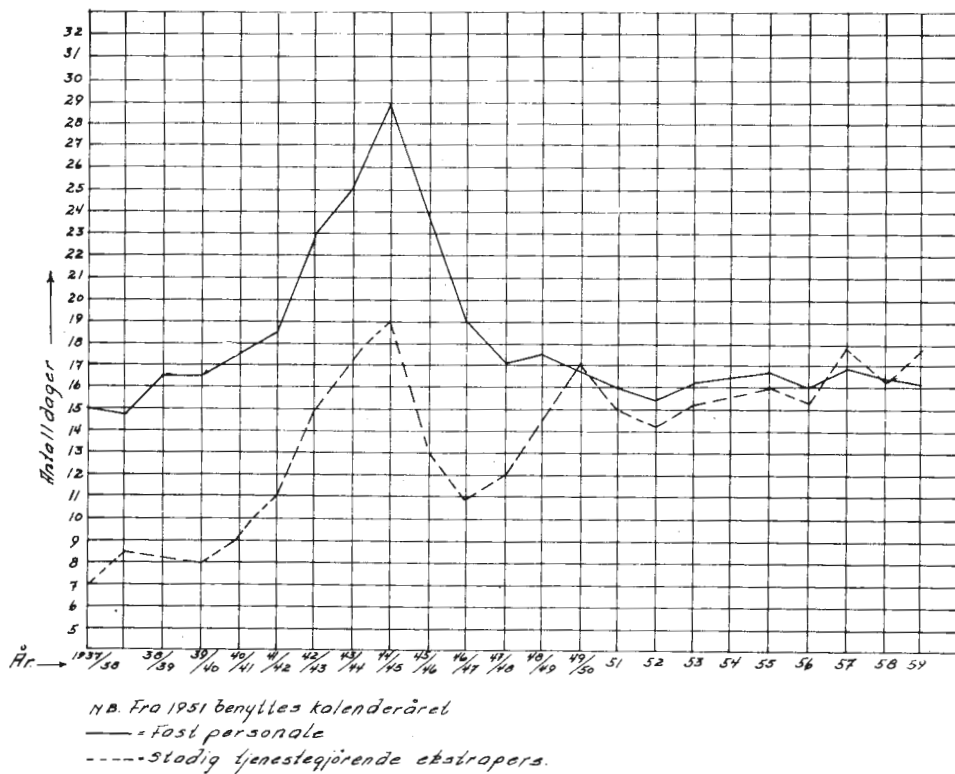
Forråds- personale	Reisebyråer	Jernbane- skolen	Sagbruk og impregnerings- verk	Bildrift	Totalsum
4 760 081	2 526 803	207 055	265 743	7 800 611	296 697 833
549 719	285 105	23 433	32 324	902 480	34 438 582
248 161	199 154	19 622	1 151 557	3 471 148	55 901 718
28 068	11 028	3 029	—	289 349	4 429 987
46 476	192 937	355	4 095	288 232	7 270 035
3 157	24 347	39	15 615	172 991	771 892
1 885	—	—	—	—	56 005
10 384	84 534	55 675	—	109 151	5 588 065
50 015	13 536	458	400	64 593	1 918 491
20 075	16 928	379	80	118 119	2 607 926
3 072	54 830	3 599	3 175	92 937	4 463 450
—	—	—	—	—	22 291
—	—	—	691	—	6 140 096
2 163	—	—	605	—	889 061
—	8 912	—	375	150 201	443 803
—	—	—	—	—	227 546
160 287	—	—	—	8 876	12 182 339
2	—	—	—	—	342 627
6 125	1 600	—	—	—	244 725
1 332	—	—	—	—	1 652 604
5 891 002	3 419 714	313 644	1 474 500	13 468 688	436 289 076

143. Overtidsbetaling.

Total overtidsbetaling i kroner og i prosenter av bruttolønn
ved de forskjellige tjenestegrener.

Tjenestegren	Fast ansatt personale		Ekstrapersonale		Totalsum	
	Kroner	Pct. av br.lønn	Kroner	Pct. av br.lønn	Kroner	Pct. av br.lønn
Sentraladministrasjon	138 069	1.1	9 060	1.3	147 129	1.1
Distriktsadministrasjon.....	227 469	1.4	11 110	1.1	238 579	1.4
Linjepersonale	636 106	1.3	250 706	0.8	886 812	1.1
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) pers.	60 274	3.8	4 979	2.4	65 253	3.6
Sikringsanleggenes personale	119 526	8.2	11 698	2.8	131 224	7.0
Elektr. baneanlegg (ledn. m.v.) pers.	195 747	5.6	16 553	3.8	212 300	5.4
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m.v.) personale	77 052	3.5	4 425	1.8	81 477	3.3
Stasjonspersonale	1 700 203	1.9	63 838	0.9	1 764 041	1.8
Konduktørpersonale	879 968	5.2	9 134	4.3	889 102	5.2
Vogners renholdspersonale	73 536	2.0	64 657	1.7	138 193	1.9
Vogners belysnings- og oppvarmings- personale	6 323	1.2	—	—	6 323	1.2
Vognvisitører	67 053	2.1	486	1.1	67 539	2.1
Lokomotivpersonale	1 403 583	4.3	5 551	9.5	1 409 134	4.4
Pusspersonale og kullempere	112 854	1.0	7 129	0.6	119 983	1.0
Verkstedpersonale	1 040 177	2.7	96 417	2.0	1 136 594	2.6
Forrådspersonale	46 476	1.0	3 157	1.3	49 633	1.0
Reisebyråer	192 937	7.6	24 347	12.2	217 284	8.0
Jernbaneskolen.....	355	0.2	39	0.2	394	0.2
Sagbruk og impregneringsverk	4 095	1.5	15 615	1.4	19 710	1.4
Bildrift	288 232	3.7	172 991	5.0	461 223	4.1
Sum	7 270 035	2.5	771 892	1.4	8 041 927	2.3

150. Gjennomsnittlig sykefravær pr. tjenestemann pr. år, fordelt på fast personale og stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, i årene 1937—1959.



151. Gjennomsnittlig sykefravær pr. tjenestemann i årene 1955—59.

Fast ansatt personale og stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.

År	Gj.sn.lig antall tjeneste- menn	Sum fraværs- dager	Pr. tjenestemann					
			Ord. sykdom		Bedriftsulykker		Sum	
			Dager	Pct. ¹⁾	Dager	Pct. ¹⁾	Dager	Pct. ¹⁾
1955	26 121	437 798	15.1	5.3	1.7	0.6	16.8	5.9
1956	25 815	416 602	14.6	5.1	1.5	0.5	16.1	5.6
1957	25 336	436 696	15.9	5.6	1.3	0.4	17.2	6.0
1958	24 468	405 798	15.2	5.3	1.4	0.5	16.6	5.8
1959	23 322	382 358	15.1	5.3	1.3	0.5	16.4	5.8

¹⁾ Pct. = Fraværsdager i prosent av arbeidsdager i året (285 dager).

**152. Gjennomsnittlig antall sykedager pr. tjenestemann,
fordelt på tjenestegrupper, i årene 1955—59.**

Fast ansatt personale og stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.

Tjenestegruppe	1955		1956		1957		1958		1959	
	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra
Sentr.administrasjon	12.0	6.5	13.8	6.3	12.8	7.7	9.6	10.7	10.2	6.4
Distr.administrasjon	9.9	10.0	9.6	6.7	11.0	9.8	—	—	—	—
Linjetjenesten	17.7	16.5	17.8	16.5	17.0	17.3	17.5	15.6	16.5	17.2
Elektrotjenesten . . .	16.4	10.1	13.6	7.8	15.4	12.4	14.6	8.2	11.3	8.7
Innv. stasjonstjeneste	8.9	8.0	9.6	5.8	10.2	11.0	9.5	10.8	9.1	10.0
Utv. stasjonstjeneste	21.8	12.1	19.9	11.7	20.5	13.0	19.7	13.0	20.0	17.3
Konduktørtjenesten.	17.2	6.3	17.3	7.1	18.4	6.1	16.0	4.5	17.1	6.6
Vognvisitørtjenesten	14.3	16.3	18.4	4.5	19.1	—	16.3	3.8	16.1	—
Lokomotivtjenesten.	13.2	4.2	12.6	4.8	13.7	6.5	13.7	2.2	11.9	35.5
Stalltjenesten	21.6	17.3	21.4	15.8	22.7	18.6	22.5	17.4	23.3	13.7
Verkstedtjenesten . .	22.8	14.8	21.1	13.5	23.5	13.3	21.5	12.4	19.9	12.6
Forrådstjenesten . . .	24.6	20.4	20.1	18.9	22.1	20.8	21.4	30.2	24.2	24.4
Biltjenesten	17.0	12.2	15.6	11.2	17.3	9.0	15.9	8.4	16.9	10.7
Sagbruk og impr.verk	13.6	23.0	17.0	23.7	13.3	21.3	19.1	18.4	31.8	23.2
Renholdstjenesten ¹⁾	22.8	28.9	21.1	26.3	21.4	31.2	40.8	34.3	39.8	31.9
Alt personale	16.9	16.2	16.3	15.5	17.1	17.8	16.6	16.4	16.2	17.8

¹⁾ Sentral- og distriktsadministrasjonen er slått sammen til én gruppe f. o. m. 1958.

153. Gjennomsnittlig antall sykedager pr. tjenestemann,
fordelt på Hovedstyret, distriktene og verkstedene
i årene 1955—59.

Fast ansatt personale og stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.

Distrikt	1955		1956		1957		1958		1959	
	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra	Fast	Ekstra
Hovedstyret ¹⁾	13.2	19.2	13.7	18.6	13.3	16.8	11.8	17.3	13.8	16.5
Oslo	19.0	18.1	18.9	17.2	18.7	20.0	17.6	19.0	17.1	20.6
Drammen	21.5	18.2	20.2	17.1	21.4	19.9	19.6	17.7	19.4	19.9
Hamar	12.8	13.7	12.5	10.0	12.1	12.2	12.0	13.5	12.1	10.6
Trondheim	13.5	12.3	12.4	12.8	14.3	15.7	13.1	14.2	13.1	18.1
Stavanger	11.7	13.9	11.2	11.6	13.2	15.2	13.3	16.3	12.7	13.6
Bergen	14.9	15.3	14.2	14.1	15.5	17.6	14.0	15.1	12.6	20.0
Kristiansand	14.1	12.5	14.4	12.7	14.3	12.1	14.3	16.0	13.6	15.0
Narvik	19.5	12.7	18.1	21.3	23.1	20.1	21.8	14.4	18.6	16.1
Verkstedet Grorud	19.8	13.7	19.5	15.0	20.4	12.0	21.2	16.2	19.0	9.9
Verkstedene Oslo	—	—	—	—	—	—	20.3	16.8	19.6	14.0
Verkstedet Sundland	—	—	—	—	—	—	29.0	13.5	26.2	16.6
Verkstedet Hamar	—	—	—	—	—	—	18.9	8.3	14.6	8.9
Verkst. Marienborg	—	—	—	—	—	—	17.6	9.0	18.1	9.2
Verkstedet Kronstad	—	—	—	—	—	—	16.9	4.9	18.3	10.6
Alt personale	16.9	16.2	16.3	15.5	17.1	17.8	16.6	16.4	16.2	17.8

¹⁾ Herunder sagbruk og impregneringsverk, reisebyråer i Oslo og London, Statsbanenes biltransport i Oslo og Karmøyruta.

154. Gjennomsnittlig antall fraværsdager pr. tjenestemann i årene 1955—59.

(Ekskl. sykefravær og ordinær ferie med lønn.)

Fast ansatt personale og stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.

År	Ferie	Offentlig oppdrag. Organisasjonsøyemed		Studier. Ut-dannelse		Militær-tjeneste		Møter i: Sykekasse, drifts-utvalg, forhandl.-utvalg		Annet fravær		Sum	
		Uten lønn	Med lønn	Uten lønn	Med lønn	Uten lønn	Med lønn	Uten lønn	Med lønn	Uten lønn	Med lønn	Uten lønn	Med lønn
1955	0.37	0.14	0.05	0.34	0.06	3.61	0.14	0.02	—	0.31	0.14	4.42	0.76
1956	0.35	0.16	0.05	0.33	0.08	2.63	0.15	0.01	—	0.30	0.16	3.44	0.44
1957	0.30	0.14	0.03	0.36	0.11	2.98	0.08	0.01	—	0.27	0.12	3.77	0.41
1958	0.30	0.18	0.05	0.18	0.07	2.70	0.09	0.01	—	0.35	0.18	3.42	0.69
1959	0.35	0.24	0.05	0.08	0.07	2.02	0.07	0.01	—	0.27	0.21	2.62	0.75

155. Prosentvis fordeling av sykdomsårsakene
i årene 1955—59.

Gruppe	Sykdommer	1955	1956	1957	1958	1959
		Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1	Tuberkuløse sykdommer	1.22	1.52	1.14	0.96	0.80
2	Kjønnsykdommer	0.01	0.02	—	0.02	—
3	Andre infeksjonssykdommer og parasitære sykdommer	1.22	1.01	0.94	0.92	0.98
4	Ondartede svulster	0.66	0.77	0.73	0.71	0.56
5	Godartede svulster m. v.	0.40	0.30	0.35	0.34	0.29
6	Allergiske og endokrine sykdommer. Stoffskifte- og kostsykdommer	0.67	0.62	0.93	0.92	0.89
7	Blodsykdommer	0.42	0.35	0.27	0.46	0.32
8	Mentale personlighetsatferdsforstyrrelser	3.29	3.55	4.05	4.52	4.80
9	Sykdommer i nervesystemet	1.91	1.91	1.50	1.53	1.51
10	Øyesykdommer	0.85	0.76	0.76	0.66	0.60
11	Øresykdommer	0.72	0.64	0.57	0.63	0.46
12	Sykdommer i kretsløpsorganene	5.86	6.34	5.97	6.77	6.77
13	Sykdommer i åndedretsorganene	22.17	22.46	26.57	22.84	21.73
14	Sykdommer i fordøyelsesorganene	10.73	10.76	9.59	9.79	10.30
15	Sykdommer i uro-genitalorganer (ikke veneriske)	1.82	2.00	2.01	1.86	2.28
16	Svangerskap, fødsel, barselseng	0.22	0.09	0.10	0.13	0.06
17	Sykdommer i hud og bindevev	2.99	2.88	2.52	2.61	2.94
18	Sykdommer i skjelett-muskelsystemet	21.57	22.34	21.77	22.91	23.77
19	Andre sykdommer og ubestemte diagnoser	2.07	2.04	1.66	2.13	2.05
20	Ukjent diagnose	5.32	4.18	4.87	4.53	4.39
21	Skader (ikke bedriftsulykker) og deres følgetilstander	5.88	6.22	5.88	6.19	6.48
22	Bedriftsulykker (skader i tjenesten)	10.00	9.24	7.82	8.57	8.02

161. Antall skader med fravær, i alt og pr. 100 årsverk, ved de forskjellige
tjenestegrener og administrasjonsområder¹⁾ i året 1959.

	Fast ansatt personale			Ekstrapersonale			Alt personale		
	Antall skader			Antall skader			Antall skader		
	i alt	pr. 100 årsverk	med døden tilfølge	i alt	pr. 100 årsverk	med døden tilfølge	i alt	pr. 100 årsverk	med døden tilfølge
Tjenestegren:									
Administrasjonstjenesten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linjetjenesten	212	6.2	3	151	10.6	—	363	7.5	3
Elektrotjenesten	24	4.1	—	8	10.0	1	32	6.7	1
Innv. stasjonstjeneste	26	0.9	—	5	3.6	—	31	1.1	—
Utv. stasjonstjeneste	254	9.7	—	42	13.8	—	296	10.1	—
Skiftetjeneste	67	9.2	1	—	—	—	67	9.2	1
Konduktørtjenesten	79	7.1	1	1	5.0	—	80	7.1	1
Vognviss.tjenesten	16	7.7	—	—	—	—	16	7.7	—
Lokomotivtjenesten	45	2.2	—	2	100.0	—	47	2.3	—
Lok.stalltjenesten	43	5.7	—	8	9.3	—	51	6.1	—
Verkstedtjenesten	234	8.3	1	39	9.1	—	273	8.4	1
Forrådstjenesten	16	4.7	—	1	5.3	—	17	4.7	—
Sagbr. og impr.verk	1	6.3	—	9	11.1	—	10	10.3	—
Biltjenesten	22	4.9	—	11	5.9	—	33	5.2	—
Renholdstjenesten	14	4.8	—	52	9.7	—	66	8.0	—
Sum	1 053	5.3	6	329	9.6	1	1 382	5.9	7
Administrasjons- område: ¹⁾									
Hovedstyret	13	1.4	—	11	5.5	—	24	2.1	—
Oslo distrikt	247	4.9	—	127	11.5	1	374	6.1	1
Drammen »	179	5.4	4	47	9.2	—	226	5.9	4
Hamar »	71	4.4	1	11	5.1	—	82	4.5	1
Trondheim »	123	4.8	—	46	11.2	—	169	5.7	—
Stavanger »	32	4.6	—	9	11.5	—	41	5.3	—
Bergen »	64	4.4	—	21	9.1	—	85	5.1	—
Kristiansand »	66	6.1	—	15	8.9	—	81	6.5	—
Narvik »	24	6.0	—	3	5.0	—	27	5.8	—
Verkstedet Grorud	24	8.0	—	2	4.4	—	26	7.5	—
» Oslo	45	6.1	—	6	5.9	—	51	6.0	—
» Sundland	72	11.6	—	13	11.4	—	85	11.6	—
» Hamar	15	7.5	—	2	12.5	—	17	7.9	—
» Marienborg	36	7.5	1	7	9.0	—	43	7.7	1
» Kvaleberget	8	8.5	—	2	13.3	—	10	9.2	—
» Kronstad	12	5.6	—	3	12.5	—	15	6.3	—
» Krossen	8	8.9	—	—	—	—	8	8.8	—
» Narvik	14	16.9	—	4	13.3	—	18	15.9	—
Sum	1 053	5.3	6	329	9.6	1	1 382	5.9	7

¹⁾ I denne forbindelse regnes også jernbaneverkstedene i Kristiansand, Stavanger og Narvik distrikter som egne administrasjonsområder.

162. Antall fraværsdager i alt, pr. årsverk og pr. skade, ved de forskjellige tjenestegrener i året 1959.¹⁾

Tjenestegren	Fast ansatt personale			Ekstrapersonale			Alt personale		
	Antall fraværsdager			Antall fraværsdager			Antall fraværsdager		
	i alt	pr. årsverk	pr. skade m/ fravær	i alt	pr. årsverk	pr. skade m/ fravær	i alt	pr. årsverk	pr. skade m/ fravær
Administrasjonstjenesten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linjetjenesten	4 466	1.3	21.1	3 359	2.4	22.2	7 825	1.6	21.6
Elektrotjenesten	434	0.7	18.1	127	1.6	15.9	561	0.8	17.5
Innv. stasjonstjeneste . . .	469	0.2	18.0	73	0.5	14.6	542	0.2	17.5
Utv. stasjonstjeneste ²⁾ . .	5 778	2.2	22.7	867	2.8	20.6	6 645	2.3	22.4
Skiftetjenesten	1 691	2.3	25.2	—	—	11.0	1 691	2.3	25.2
Konduktørtjenesten . . .	2 220	2.0	28.1	11	0.6	—	2 231	2.0	27.9
Vognviss.tjenesten	428	2.1	26.8	—	—	—	428	2.1	26.8
Lokomotivtjenesten . . .	951	0.5	21.1	29	14.5	14.5	980	0.5	20.9
Lok.stalltjenesten	885	1.2	20.6	164	1.9	20.5	1 049	1.2	20.6
Verkstedtjenesten	4 506	1.6	19.3	686	1.6	17.6	5 192	1.6	19.0
Forrådstjenesten	349	1.0	21.8	7	0.4	—	356	1.0	20.9
Sagbr. og impr.verk . . .	88	5.5	88.0	359	4.4	40.0	447	4.6	44.7
Biltjenesten	276	0.6	12.5	194	1.0	17.6	470	0.7	14.2
Renholdstjenesten	579	2.0	41.4	1 671	3.1	32.1	2 250	2.7	34.1
Sum	23 120	1.2	22.0	7 547	2.2	23.0	30 667	1.3	22.2

¹⁾ Skader med døden tilfølge og fravær p. gr. a. invaliditet er ikke medregnet.

²⁾ Uten skiftetjeneste.

163. Antall skader med fravær, i alt og i pct. av sum,
fordelt på skadenes årsak, for året 1959.

Skadenes årsak	Fast ansatt personale		Ekstrapersonale		Alt personale	
	Antall skader		Antall skader		Antall skader	
	i alt	i pct. av sum	i alt	i pct. av sum	i alt	i pct. av sum
Kraftmaskin og transmisjoner	9	0.9	2	0.6	11	0.8
Arbeidsmaskin	50	4.8	16	4.9	66	4.8
Heiser, kraner, transportører	12	1.1	4	1.2	16	1.2
Befordringsmidler, herunder biler, dresiner m. v.	41	3.9	12	3.7	53	3.8
Ekspløsjon, brann m. v.	34	3.2	12	3.7	46	3.3
Elektrisitet	3	0.3	1	0.3	4	0.3
Falt, gled, snublet	298	28.3	100	30.3	398	28.8
Løftet, bar, håndterte	160	15.2	53	16.1	213	15.4
Trådt på eller slått seg mot gjenstand	153	14.5	45	13.7	198	14.3
Fallende gjenstand, ikke håndtert av skadede	79	7.5	26	7.9	105	7.6
Håndtering av gjenstander	98	9.3	29	8.8	127	9.2
Håndverktøy	77	7.3	21	6.4	98	7.1
Annet	39	3.7	8	2.4	47	3.4
Sum	1 053	100.0	329	100.0	1 382	100.0

170. Støtte til personalets boligbygging.

Regler for Statsbanenes støtte til personalets boligbygging er trukket opp i Hovedstyrets sirkulære nr. 131/1952.

Inneværende år er støtte innvilget i form av:

	1	2	3	4
	Antall lag	Antall medlemmer	Antall enkeltbyggere	Sum (kol 2 + 3)
Større anleggsredskap	—	—	32	32
Alm. anleggsverktøy	—	—	24	24
Uttak av sand og grus	—	—	66	66
Fri frakt og fraktmoderasjon	—	—	146	146
Innkjøp av materialer gjennom NSB's innkjøpsapparat	—	—	23	23
Innkjøp av materialer fra Statsbanenes lager	—	—	—	—
Teknisk og adm. hjelp	4	352	45	397
<i>I alt omfatter støtten</i>	4	352	165	517

180. Plan over bedriftslegeordningen.

Legekontor nr.	Sted	Omfatter antall tjenestemenn
1	Oslo Ø.	Ca. 3 030
2	Bispegt. 12, Oslo	» 2 200
3	Kongsvinger	» 630
4	Sarpsborg	» 800
5	Eina	» 615
6	Sundland, Drammen	» 3 100
7	Oslo V.	» 900
8	Skien	» 850
9	Hamar	» 2 100
10	Trondheim stasjon	» 1 950
11	Marienburg, Trondheim	» 1 050
12	Grong	» 280
13	Mo i Rana	» 450
14	Bergen	» 1 100
15	Voss	» 600
16	Ål	» 450
17	Kristiansand	» 1 340
18	Stavanger	» 900
19	Narvik	» 570
20	Verkstedet, Grorud	» 1 300
21	Tynset	» 200
22	Karmøyruta, Haugesund	» 75

Videre har ovennevnte legekontorer undersøkelsene av arbeidere og funksjonærer ved Statens jernbaneanlegg ca. 1000 personer, A/S Norske Spisevognselskap ca. 900 personer, Telegrafverket ca. 400 personer og fra Postverket ca. 75 personer.

181. Oppgave over

Distrikt	Fullstendige helseundersøkelser		Herav:						Andre undersøkelser			
			1. gangs unders. for antag. ans.		Innlemmelse i pensjonsk.		Periodiske legeunders.		Helbr.att. for invalidpensj.		Kons. etc. ved bedr.legen	
	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.
Hovedstyret	440	104	33	3	3	4	—	—	4	7	282	83
Oslo	4 158	405	222	30	5	11	345	1	45	34	1 216	235
Drammen	3 584	180	121	2	8	1	294	—	66	20	512	53
Hamar	1 203	63	45	6	—	1	147	—	12	1	95	—
Trondheim	2 893	229	42	5	2	2	452	—	29	11	571	14
Stavanger	842	55	8	—	—	2	69	—	—	—	19	5
Bergen	1 251	131	18	10	1	—	117	—	—	—	62	11
Kristiansand	1 145	77	19	6	1	—	55	—	1	3	116	7
Narvik	550	43	9	1	1	1	—	—	4	—	48	—
Verkstedet Grorud	1 038	31	30	2	4	—	63	—	4	—	417	11
	17 104	1318	547	65	25	22	1 542	1	165	76	3 338	419

182. Oppgave over sykdommer
påvist ved bedriftslegeundersøkelsene i årene 1955—59.

Sykdomsgrupper	1955	1956	1957	1958	1959
I. Tuberkuløse sykdommer	8	10	3	2	3
II. Kjønnssykdommer	1	3	—	1	—
III. Andre infeksjonssykdommer og parasitære sykd.	3	16	9	5	8
IV. Ondartede svulster	7	5	6	2	7
V. Godartede svulster m. v.	16	14	25	23	14
VI. Allergiske og endokrine sykdommer. Stoffskifte- og kostsykdommer	16	19	22	19	27
VII. Blodsykdommer	39	29	29	16	27
VIII. Mentale- personlighetsatferdsforstyrrelser	19	18	17	16	9
IX. Sykdommer i nervesystemet	10	6	14	13	5
X. Øyesykdommer	116	93	136	95	83
XI. Øresykdommer	67	36	61	67	37
XII. Sykdommer i kretsløpsorganene	88	92	129	121	103
XIII. Sykdommer i åndedretsorganene	81	90	86	87	73
XIV. Sykdommer i fordøyelsesorganene	75	73	53	74	57
XV. Sykdommer i uro-genitalorganene (ikke veneriske)	61	62	49	37	42
XVI. Svangerskap, fødsel, barselseng	—	—	—	1	2
XVII. Sykdommer i hud og bindevæv	53	65	93	75	48
XVIII. Sykdommer i skjelettmuskelsystemet	69	58	99	72	56
XIX. Andre sykdommer og ubestemte diagnoser	7	11	49	27	16
XX. Ukjent diagnose	—	2	8	2	1
XXI. Skader (ikke bedr.ulykker) og deres følgetilstander	—	5	7	9	2
Sum	736	707	895	764	620

Tabellen omfatter bare sykdommer som vedkommende tidligere ikke har vært legebehandlet for.

bedriftslegekontorenes arbeid i 1959.

Bedriftsulykker (skader)				Øvrige behandl. og skiftn. utf. av bedr.søster		Henvisninger til:									
Behandlet av bedriftslegen		Skiftn. etc. utf. av søster				Vanlig prakt. leger		Spesialist		Tannlege		Diagnose- stasjon		Fysikalisk behandling	
M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.
—	—	—	—	—	—	—	—	98	18	—	—	—	—	19	8
15	—	106	11	1 651	103	59	4	407	74	5	1	381	16	77	18
86	2	1 626	58	1 891	341	145	7	122	14	6	—	106	—	1	1
1	—	9	—	107	5	16	—	59	1	—	—	7	—	1	—
87	—	121	—	—	—	25	8	148	15	—	—	7	1	1	—
—	—	237	16	339	28	27	6	20	2	1	—	38	1	—	—
2	—	150	29	10	13	18	2	42	4	8	2	189	19	—	—
4	—	42	—	102	13	22	1	68	4	4	—	—	—	—	—
7	—	15	—	—	—	11	—	25	—	—	—	—	—	2	—
19	—	184	1	80	—	10	1	139	9	1	—	268	5	12	3
221	2	2 490	115	4 180	503	333	29	1 128	141	25	3	996	42	113	30

190. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Hovedutvalg, hovedstyreutvalg
og distriktsutvalg.

Antall medlemmer, møter og behandlede saker m. v. i 1959.

	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Med- lemmer	Møter	Antall saks- behand- linger	Spesifikasjon av kolonne 3					Referater, valg etc.
				Saker reist av admini- strasjo- nen	Saker reist av perso- nalet	Opp- finnelser, forbed- ringer m.v.	Orienter- inger fra ledelsen		
Hovedutvalget	12	5	175	5	7	142	11	10	
Hovedstyreutv.	10	4	49	1	2	16	5	25	
Oslo distrikt	12	4	106	3	6	68	4	25	
Drammen »	12	4	88	5	15	36	7	25	
Hamar »	12	3	56	4	7	22	7	16	
Trondheim »	12	5	54	3	1	27	15	8	
Stavanger »	12	3	32	1	5	9	3	14	
Bergen »	12	3	48	6	10	18	6	8	
Kristiansand »	12	4	42	—	—	33	4	5	
Narvik »	12	4	34	4	—	3	11	16	
Sum	118	39	684	32	53	374	73	152	

190 (forts.). Spesifikasjon

Sakene vedrører	9	10	11	12
	Sakenes			
	Administrative		Driftsmessige	
	Organisa- sjons- messige	Kontor- tekniske	Sikkerhets- tjenesten	Trafikk- spørsmål
Administrasjonstjenesten	10	7	—	4
Linjetjenesten	—	—	4	—
Elektrotjenesten	—	—	—	—
Stasjonstjenesten	—	4	1	8
Togtjenesten	—	—	1	7
Verkstedstjenesten	—	—	—	—
Lokomotivtjenesten	—	—	1	4
Forrådstjenesten	—	—	—	—
Bildrift	—	—	—	—
Sagbruk og impregneringsverk	—	—	—	—
Anner personale	—	—	—	—
Sum	10	11	7	23

190 (forts.). Spesifikasjon

	21	22	23
	Forslag reist		
	Administra- sjons- tjenesten	Linje- tjenesten	Elektro- tjenesten
Hovedstyreutvalget	14	—	—
Oslo distrikt	5	2	5
Drammen »	1	1	3
Hamar »	—	7	1
Trondheim »	1	5	1
Stavanger »	1	—	—
Bergen »	—	2	1
Kristiansand »	1	2	7
Narvik »	—	1	—
Sum	23	20	18
Behandlet i Hovedutvalget	20	16	13

av kolonne 4 og 5.

13	14	15	16	17	18	19	20
karakter:							
Tekniske spørsmål	Velferdsspørsmål			Personalspørsmål		Diverse spørsmål	Sum (kol. 9-19)
	Personal- og arbeidsrom	Verne- og helse-spørsmål	Kulturelle spørsmål	Opplæring og utdanning	Andre personalspørsmål		
—	—	3	—	—	2	3	29
3	—	1	—	—	—	—	8
2	—	—	—	—	—	—	2
1	—	2	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	2	10
3	—	—	—	1	—	—	4
5	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	2	4
14	—	6	—	1	4	9	85

av kolonne 6.

24	25	26	27	28	29
av personalet ved:					
Stasjons-tjenesten	Tog-tjenesten	Verkstedstjenesten	Lokomotiv-tjenesten	Andre tjenestegrupper	Sum (kol. 21-28)
—	—	—	—	2	16
32	10	—	10	4	68
14	4	8	3	2	36
8	—	2	3	1	22
6	2	8	—	4	27
4	1	—	3	—	9
12	1	2	—	—	18
7	10	1	3	2	33
—	—	2	—	—	3
83	28	23	22	15	232
38	5	32	9	9	142

190 (forts.). Spesifikasjon

Oppfinnelser og forbedringer vedrørende:	30	31	32	33	34	35
	Forslagenes					
	Administrative og org.mess. oppfinnelser og forb.	Kontor-tekniske spørsmål	Banetekn. oppfinnelser og forbedringer	Bygn.tekn. oppfinnelser og forbedringer	Driftstekn. oppfinn. og forbedringer	
Sikkerhets-tjeneste					Annen tjeneste	
Hovedutvalget.						
Adm.tjenesten	—	(2) 3	2	—	—	(5) 9
Linjetjenesten	1	—	(2) 9	—	—	1
Elektrotjenesten	—	—	—	—	—	—
Stasjonstjenesten	(3) 12	1	1	—	(1) 1	(14) 33
Togtjenesten	—	—	—	—	—	(1) 2
Verkstedstjenesten	(1) 2	—	—	—	—	—
Lokomotivtjenesten	—	—	—	—	—	(2) 3
Forrådstjenesten	—	—	—	—	—	—
Biltjenesten	—	—	—	—	—	—
Sagbruk, impr.verk	—	—	—	—	—	—
Sum¹⁾	(4) 15	(2) 4	(2) 12	—	(1) 1	(22) 48

¹⁾ Til hovedutvalget innkommet i alt 142 forslag hvorav 58 (i spesifikasjonen angitt i parentes) Foruten de forslag som er angitt ovenfor er det blant annet gjennom Norsk Lokomotiv-forslag til forbedringer som er behandlet administrativt i Hovedstyret.

190 (forts.). Spesifikasjon

Oppfinnelser og forbedringer vedrørende:	44	45	46	47	48	49
	Forslagenes					
	Administrative og org.mess. oppfinnelser og forb.	Kontor-tekniske spørsmål	Banetekn. oppfinnelser og forbedringer	Bygn.tekn. oppfinnelser og forbedringer	Driftstekn. oppfinn. og forbedringer	
Sikkerhets-tjeneste					Annen tjeneste	
Hovedstyret og distriktsutvalgene.						
Adm.tjenesten	—	28	—	—	—	11
Linjetjenesten	—	—	12	—	2	1
Elektrotjenesten	—	—	—	—	—	3
Stasjonstjenesten	6	4	—	1	8	53
Togtjenesten	3	2	—	—	2	12
Verkstedstjenesten	—	—	—	—	1	8
Lokomotivtjenesten	1	—	—	—	4	6
Forrådstjenesten	—	—	—	1	—	—
Biltjenesten	—	—	—	—	—	2
Sagbruk, impr.verk	—	—	—	—	—	—
Annet personale	1	—	—	—	1	1
Sum	11	34	12	2	18	97

av kolonne 6.

36	37	38	39	40	41	42	43
----	----	----	----	----	----	----	----

karakter:

Elektrotekn. oppfinn. og forbedringer		Maskintekniske oppfinnelser og forbedringer			Måleinstru- menter og måle- arrange- ment	Helsemes- sige og sani- tære for- hold	Sum (kol. 30-42) 1)
Sterkstrøm	Svakstrøm	Lok. og vogner	Verktøy og arb.mask.	Andre mask.tekn. forbedr.			
-	-	-	(1) 1	-	-	-	(8) 15
-	-	-	-	-	-	(1) 1	(3) 12
(2) 6	(3) 5	3	-	-	-	-	(5) 14
-	1	-	1	-	-	-	(18) 50
-	1	-	-	-	-	-	(1) 3
-	-	(5) 11	(5) 10	(4) 7	-	-	(15) 30
(1) 1	-	(4) 10	1	-	-	-	(7) 15
-	-	-	-	(1) 1	-	-	(1) 1
-	-	-	-	2	-	-	(-) 2
-	-	-	-	-	-	-	(-) -
(3) 7	(3) 7	(9) 24	(6) 13	(5) 10	-	(1) 1	(58) 142

er tildelt pengebelønning, tilsammen kr. 12 500.—.

mannsforbund etter forutgående behandling i «Kontaktmannsutvalget» kommet inn en del

av kolonne 6.

50	51	52	53	54	55	56	57
----	----	----	----	----	----	----	----

karakter:

Elektrotekn. oppfinn. og forbedringer		Maskintekniske oppfinnelser og forbedringer			Måleinstru- menter og måle- arrange- ment	Helsemes- sige og sani- tære for- hold	Sum (kol. 44-56)
Sterkstrøm	Svakstrøm	Lok. og vogner	Verktøy og arb.mask.	Andre mask.tekn. forbedr.			
-	1	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	15
9	3	-	-	-	1	-	16
2	3	-	-	-	-	-	77
1	-	2	-	-	-	2	24
-	-	2	15	4	-	-	30
-	-	8	1	4	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3
12	7	12	16	8	1	2	232

**191. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Underutvalg.
Antall medlemmer, møter og behandlede saker i 1959.**

	Medlemmer	Møter	Saker
Brakerøya impregneringsverk	6	1	3
Hommelvik impregneringsverk	6	2	4
Øieren sagbruk	6	2	6
Verkstedet Grorud	6	5	27
Statsbanenes biltransport Oslo	4	—	—
Karmøyruta	4	1	6
Verkstedene, Oslo distrikt	6	4	36
Bildrift, Oslo distrikt	6	1	6
Linjetjenesten Oslo distrikt	6	—	—
Verkstedet, Drammen distrikt	6	9	33
Lågendalsruta	4	2	6
Verkstedet, Hamar distrikt	6	1	4
Linjetjenesten, Hamar distrikt	6	2	13
Verkstedet, Trondheim distrikt	6	4	19
Linjetjenesten, Trondheim distrikt	6	2	8
Selburuta, Trondheim distrikt	4	2	3
Verkstedet, Stavanger distrikt	6	3	16
Linjetjenesten, Stavanger distrikt	6	2	23
Bildrift, Stavanger distrikt	4	2	2
Verkstedet, Bergen distrikt	6	2	16
Verkstedet, Kristiansand distrikt	6	2	11
Verkstedet, Narvik distrikt	6	3	17
Linjetjenesten, Narvik distrikt	6	2	12
Sum	128	54	271

**192. Driftsutvalg ved Statens jernbaneanlegg.
Antall medlemmer, møter og behandlede saker i 1959.**

	Medlemmer	Møter	Saker
Hovedutvalget	6	4	38
Mo—Bodø	6	4	28
Drammenbanen dobbeltsporanlegg	6	2	5
Statsbanenes elektrifiseringsanlegg	6	1	5
Moi—Stavanger	6	1	1
Bergensbanen ombygging	6	2	12
Oslo Sentralstasjon	6	2	11
Sum	42	16	100

2. BANE

200. Banetekniske opplysninger for de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nr.	Baneområdets omfang	Banelengde			Lengde av spor tilhørende NSB			Sporveksler i egne spor		Beregnet sporlengde ²⁾ Km
		I alt	Herav		I alt	Herav		Enkle	Sammen- satte	
			Dob- belt- spor	Elek- trif- sert		Ho- ved- spor ¹⁾	Side- spor				Antall	Antall
		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Antall	Antall	Km
1	Oslo Ø.	4.6 ³⁾	4.6	4.2	95.7	12.4	83.3	392	87	101.0
2	(Oslo)—Eidsvoll (Grefsen)—(Alnabru).....	68.7 ⁴⁾	20.0	68.7	165.5	93.0	72.5	354	23	156.6
3	(Lillestr.)—K.vinger—Grensen. (Skotterud)—Vestmarka Kongsvinger—(Elverum).... Aurskog—Hølandsbanen ...	278.2	—	116.2	342.9	278.2	64.7	389	2	336.9
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg ..	108.5	22.3	108.5	164.8	130.9	33.9	243	10	168.4
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø	138.5	—	138.5	167.0	138.5	28.5	157	7	165.3
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) ... (Roa)—Gjøvik (Reinsvoll)—Skreia Grefsen—(Alnabru).....	176.7	3.5	—	227.8	179.0	48.8	244	21	223.4
7	(Eina)—Fagernes	107.5	—	—	120.4	107.5	12.9	85	4	121.7
	Sum Oslo distrikt	882.7	50.4	436.1	1284.1	939.5	344.6	1864	154	1273.3
8	Oslo V—(Brakerøya)	50.4	23.1	50.4	116.4	73.6	42.8	238	16	114.9
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. Vikersund—Krøderen	120.9	—	77.2	201.0	120.9	80.1	376	38	194.1
10	(Hokksund)—(Hjuksebø) ... Kongsberg—Rødberg	158.1	—	65.8	176.4	158.1	18.3	124	6	177.2
11	Hjuksebø—Brevik (Hjuksebø)Tinnoset (Nordagutu)—Lunde	139.3	—	139.3	179.1	139.3	39.8	198	22	177.4
12	(Drammen)—(Eidanger) Skoppum—Horten	145.6	—	145.6	175.1	145.6	29.5	145	12	172.4
	Sum Drammen distrikt	614.3	23.1	478.3	848.0	637.5	210.5	1081	94	836.0
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna ..	153.2	—	59.2	194.3	153.2	41.1	214	11	190.5
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	237.6	—	—	267.1	237.6	29.5	156	6	264.5
15	(Hamar)—Elverum—Tynset .	219.7	—	—	245.7	219.7	26.0	162	1	244.1
	Sum Hamar distrikt	610.5	—	59.2	707.1	610.5	96.6	532	18	699.1

1) Lengde av hovedspor regnes gjennomgående.

2) Beregnet sporlengde = 1,0H + 0,3 s + 0,1 sp hvor H=hovedspor, s=sidespor og sp=sporveksler (tunge-par antall).

forskjellige baneområder pr. 30.6. 1960.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lengde av private side-spør m. m.	Skinner i hovedspor vekt pr. løpende meter					Hovedspor med		Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk ⁵⁾
	t. o. m. 25 kg	over 25 kg t. o. m. 33.4 kg	35 kg og 35.7 kg	40 kg og 41 kg	49 kg	grusballast	pukkballast		Fra Oslo	Til Oslo	
Km	Lengde av skinner i km					Km	Km	M	‰	Tonn	
0.6	—	—	2.7	9.7	12.5	6.8	5.4	225	25.0	10.0	16 (18)
22.0	—	—	—	39.2	146.8	4.9	86.9	250	26.3	16.5	16 (18)
7.2	226.2	99.4	156.1	—	74.6	245.1	31.6	286 200 250 75	5.0 16.7 7.3 20.0	4.0 13.3 7.0 13.0	14 (15) 11 12 5
7.9	—	—	0.6	178.3	82.8	56.4	73.4	244	12.5	11.4	15 (18)
2.6	—	—	156.9	103.9	16.3	129.0	7.9	200	22.1	12.2	15 (18)
15.6	—	44.1	264.4	—	49.6	151.6	30.4	240 240 250 300	26.0 20.1 19.2 12.5	20.0 20.7 25.0 20.2	16 16 12 16
0.4	100.9	51.3	62.8	—	—	105.6	1.7	180	22.0	22.0	12
56.3	327.1	194.8	643.5	331.1	382.6	699.4	237.3	—	—	—	—
6.4	—	—	2.2	—	144.9	—	72.6	220	14.0	16.0	14 (15)
25.5	71.4	15.2	116.7	—	38.5	95.1	23.7	188	22.0	16.0	15 11
5.3	—	183.0	72.6	—	60.5	76.6	80.5	245 125	25.0	25.0	12 (15) 12
10.9	—	3.5	237.7	—	37.4	65.8	71.8	150	27.0	19.0	15
9.7	—	—	291.3	—	—	124.7	18.2	184	20.0	19.0	15
57.8	71.4	201.7	720.5	—	281.3	362.2	266.8	—	—	—	—
10.2	—	—	183.6	—	122.8	79.8	72.2	240	16.0	16.0	15
10.2	—	—	475.2	—	—	203.0	32.9	250	16.0	20.0	15
7.3	259.7	0.2	179.5	—	—	218.4	—	210	12.5	14.9	12 (15)
27.7	259.7	0.2	838.3	—	122.8	501.2	105.1	—	—	—	—

³⁾ Herav 1,0 km tresporet bane. ⁴⁾ Herav 5,5 km tresporet bane.⁵⁾ Tallet i parentes angir det høyest tillatte akseltrykk når hastigheten ikke overstiger 60 km pr. time.

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Baneområdets		Banelengde			Lengde av spor tilhørende NSB			Sporveksler i egne spor		Beregnet sporlengde ²⁾
nr.	omfang	I alt	Herav		I alt	Herav		Enkle	Sammen- satte	
			Dob- belt- spor	Elek- trif- sert		Hov- ved- spor ¹⁾	Side- spor			
		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Antall	Antall		Km
16	(Tynset)—Røros—(Støren) ..	162.5	—	—	178.4	162.5	15.9	95	1	177.2
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim)	109.6	—	—	239.0	209.6	29.4	173	3	236.7
18	Tr.heim—Hell—Storlien ...	102.3	—	0.1	175.6	102.3	73.3	307	28	162.6
19	(Hell)—Grong—Namsos	239.5	—	—	273.5	239.5	34.0	208	6	272.6
20	(Grong)—Finneidfjord	257.9	—	—	279.5	257.9	21.6	128	4	278.1
29	(Finneidfjord)—Fauske	196.8	—	—	220.1	196.8	23.3	109	2	215.5
	Sum Trondheim distrikt	1 168.6	—	0.1	1 366.1	1 168.6	197.5	1 020	44	1 342.7
27	Sira—Stavanger	159.4	—	131.0	230.3	159.4	70.9	324	26	221.6
	(Sira)—Flekkefjord									
	Ganddal—Ålgård									
	Sum Stavanger distrikt	159.4	—	131.0	230.3	159.4	70.9	324	26	221.6
21	(Hønefoss)—Geilo	163.7	—	6.2	181.4	163.7	17.7	115	3	181.7
22	(Geilo)—Reimegrand	128.9	—	20.9	138.7	128.9	9.8	65	1	138.7
	(Myrdal)—Flåm									
23	(Reimegrend)—Bergen	156.7	—	135.5	195.6	156.7	38.9	231	15	195.9
	Voss—Granvin									
	Sum Bergen distrikt	449.3	—	162.6	515.7	449.3	66.4	411	19	516.3
24	(Lunde)—Nelaug	130.0	—	103.6	143.6	130.0	13.6	83	5	144.1
	(Neslandsvatn)—Kragero ...									
25	(Nelaug)—(Grovane)	177.1	—	65.4	199.6	177.1	22.5	160	8	202.3
	Arendal—Treungen									
	Grimstad—Rise									
26	Grovane—Kr.sand—(Sira) ..	181.0	—	123.0	225.8	181.0	44.8	254	20	225.1
	(Grovane)—Byglandsfjord ..									
	Sum Kristiansand distrikt	488.1	—	292.0	569.1	488.1	81.0	497	33	571.5
28	Narvik—Riksgrensen	41.9	—	41.9	65.4	41.9	23.5	127	4	62.8
	Totalsum	4 414.8	73.5	1 601.2	5 585.7	4 494.8	1 090.9	5 856	392	5 523.3

¹⁾ Lengde av hovedspor regnes gjennomgående.

²⁾ Beregnet sporlengde = 1,0 H + 0,3 s + 0,1 sp hvor H = hovedspor, s = sidespor og sp = sporveksler (tunge-par antall).

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1960.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
Lengde av private side-spor m. m.	Skinner i hovedspor vekt pr. løpende meter					Hovedspor med		Minste kurveradius	Største stigning		Største akseltrykk ³⁾
	t. o. m. 25 kg	over 25 kg t. o. m. 33.4 kg	35 kg og 35.7 kg	40 kg og 41 kg	49 kg	grusballast	pukkballast		Fra Oslo	Til Oslo	
Km	Lengde av skinner i km					Km	Km	M	‰		Tonn
0.4	116.1	—	209.0	—	—	161.3	—	189	10.0	13.3	12
2.3	—	—	271.2 ⁴⁾	2.9	145.0	31.6	177.4	250	19.0	18.0	15
18.7	—	—	148.7	—	55.8	75.9	25.3	279	22.5	15.0	14 (15)
7.4	101.2	—	375.3	—	2.5	138.9	98.8	250	18.5	19.0	14 (15)
0.4	—	—	515.8	—	—	—	256.6	300	12.0	12.0	15
0.5	—	—	168.6	131.7	93.3	—	196.1	250	18.0	18.0	18 (22)
29.7	217.3	—	1 688.6	134.6	296.6	407.7	754.2	—	—	—	—
5.1	0.8	27.6	290.4	—	—	11.7	147.1	200	19.0	23.0	14 (15) 11 14 (15)
5.1	0.8	27.6	290.4	—	—	11.7	147.1	—	—	—	—
1.5	—	—	268.5	—	58.9	123.5	39.6	240	20.0	14.0	14 (15)
—	—	40.4	14.2	—	203.2	8.9	119.9	227	20.0	21.5 55.0	15 12
3.0	—	55.0	220.9	—	37.5	90.8	64.9	181 —	20.0 40.0	21.5 45.0	15 12
4.5	—	95.4	503.6	—	299.6	223.2	224.4	—	—	—	—
0.7	—	0.6	259.3	—	—	—	129.0	180	18.0	18.0	15 15
2.4	90.4	44.4	219.3	—	0.2	102.7	73.2	140	23.0	25.0	15 11 12
9.1	116.0	—	207.9	—	38.1	57.7	122.6	300 100	25.0	25.0	15 6
12.2	206.4	45.0	686.5	—	38.3	160.4	324.8	—	—	—	—
—	—	—	—	7.4	76.4	3.0	38.8	—	1.8	17.6	18
193.3	1 082.7	564.7	5 371.4	473.1	1 497.7	2 368.8	2 098.5	—	—	—	—

³⁾ Tallet i parentes angir det høyest tillatte akseltrykk når hastigheten ikke overstiger 60 km pr. time.

⁴⁾ 2.9 km 45 kg's skinner.

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	23	24	25	26	27	28	29
	Baneområdet	Jernbanebruer over elver, jernb. og vegger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\geq 2,5$ m		Jernbanebruspenn med teor. sp.v. for stålbruer og lysåpning for massivbruer > 30 m		Vegovergangsbruer		Vegkryssinger i banens plan for kjøretøyer
nr.	omfang	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Antall
		Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	
1	Oslo Ø.	9	3	—	—	4	—	—
2	(Oslo)—Eidsvoll } (Grefsen)—(Alnabru)..... }	31	15	3	—	21	2	66
3	(Lillestr.)—K.vinger—Grensen.. } (Skotterud)—Vestmarka } Kongsvinger—(Elverum) } Aurskog—Hølandsbanen }	92	7	11	—	20	—	250
		—	—	—	—	—	—	268
		—	—	—	—	—	—	178
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg ...	81	5	1	—	26	5	162
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø .	73	—	2	—	29	7	265
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) } (Roa)—Gjøvik)..... } (Reinsvoll)—Skreia } (Grefsen)—(Alnabru)..... }	93	9	1	—	16	21	389
7	(Eina)—(Fagernes) }	22	1	—	—	1	—	440
	Sum Oslo distrikt }	401	40	18	—	117	37	2 018
8	Oslo V.—(Brakerøya)..... }	52	25	1	1	29	3	30
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. } Vikersund—Krøderen }	60	6	14	2	12	3	297
10	(Hokksund)—Hjuksebø)..... } Kongsberg—Rødberg }	59	19	2	2	11	6	393
		31	7	1	—	3	3	
11	Hjuksebø—Brevik } (Hjuksebø)—Tinnoset } (Nordagutu)—Lunde }	92	11	4	—	13	7	270
		31	3	8	—	8	5	
12	(Drammen)—(Eidanger) } Skoppum—Horten }	101	15	6	—	53	3	290
	Sum Drammen distrikt }	426	86	36	5	129	30	1 280
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna ...	111	3	11	—	25	1	304
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	137	33	16	3	19	—	562
15	(Hamar)—Elverum—Tynset ..	156	5	6	—	15	1	679
	Sum Hamar distrikt }	404	41	33	3	59	2	1 545

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1960.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Bane- krys- singer over banens plan	Tunneler			Snøoverbygg		Banemester- strekninger		Linje- avdelinger		Vaktposter	
	An- tall	Lengde		An- tall	Sam- let lengde	An- tall	Gjen- nom- snittlig lengde	An- tall	Gjen- nom- snittlig lengde	Ved veg- over- gan- ger	Faste på linjen for øvrig
		I alt	Herav ut- murt									M	M	Km	Km	Ant.	Ant.
	Ant.	M	M	M	M	Km	Km	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.
2	3	441	441	-	-	1.0	-	8	-	-	-
1	2	449	449	-	-	2.0	36.7	19	3.8	-	-
1	1	130	36	-	-	2.0	64.3	19	6.8	-	-
-	-	-	-	-	-	1.0	92.6	12	7.7	-	-
-	-	-	-	-	-	1.0	56.7	5	11.3	-	-
-	4	921	642	-	-	2.0	54.2	22	4.9	-	-
-	10	899	2	-	-	2.0	69.2	23	6.0	-	-
3	9	1 228	319	-	-	3.0	61.3	29	6.3	-	-
-	3	979	551	-	-	2.0	53.7	18	6.0	-	-
7	32	5 047	2 440	-	-	16.0	-	155	-	-	-
-	9	1 755	1 533	-	-	1.8	28.0	12	4.2	-	-
2	-	-	-	-	-	2.2	54.8	18	6.7	-	-
-	13	5 087	827	-	-	1.0	65.8	9	7.3	-	-
-	18	2 276	141	-	-	1.0	92.3	10	9.2	-	-
-	34	4 723	1 572	-	-	2.0	69.7	20	7.0	-	-
-	3	862	264	-	-	-	-	-	-	-	-
-	14	1 423	564	-	-	2.0	72.9	25	5.8	-	-
2	91	16 126	4 901	-	-	10.0	-	94	-	-	-
-	5	370	106	-	-	2.1	73.0	24	6.4	-	-
-	12	2 896	345	2	100	3.0	79.4	31	7.7	-	-
-	1	56	27	-	-	2.9	75.8	30	7.3	-	-
-	18	3 322	478	2	100	8.0	-	85	-	-	-

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	23	24	25	26	27	28	29
	Baneområdets	Jernbanebruer over elver, jernb. og veger (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene ≥ 2.5 m		Jernbanebruspenn med teor. sp.v. for stålbruer og lys-åpning for massivbruer > 30 m		Vegovergangsbruer		Vegkryssinger i banens plan for kjøretøyer
nr.	omfang	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Antall
		Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	
16	(Tynset)—Roros—(Støren) ...	147	5	11	—	¹⁾ 6	—	268
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim)	85	33	—	—	14	6	313
18	Tr.heim—Hell—Storlien	100	14	6	2	20	1	115
19	(Hell)—Grong—Namsos	78	26	22	—	25	4	521
20	(Grong)—Finneidfjord	15	55	12	2	11	3	487
29	(Finneidfjord)—Fauske	12	33	7	—	3	7	205
	Sum Trondheim distrikt	437	166	58	4	79	21	1 909
27	Sira—Stavanger	23	104	5	—	32	2	158
	(Sira)—Flekkefjord							
	Gandal—Ålgård							
	Sum Stavanger distrikt	23	104	5	—	32	2	158
21	(Hønefoss)—Geilo	116	6	2	1	11	4	292
22	(Geilo)—Reimegrend	12	20	—	—	3	1	45
	(Myrdal)—Flåm							
23	(Reimegrend)—Bergen	107	15	3	1	19	14	282
	Voss—Granvin							
	Sum Bergen distrikt	235	41	5	2	33	19	619
24	(Lunde)—Nelaug	49	38	1	1	7	6	257
	(Neslandsvatn)—Kragere	22	6	—	1	6	2	—
25	(Nelaug)—(Grovan)	47	33	8	2	7	7	438
	Arendal—Treungen							
	Grimstad—Rise							
26	Grovan—Kr.sand—(Sira) ...	17	94	10	5	6	7	235
	(Grovan)—Byglandsfjord ...							
	Sum Kristiansand distrikt	135	171	19	9	26	22	930
28	Narvik—Riksgrensen	3	3	—	—	2	1	8
	Totalsum	2 064	652	174	23	¹⁾ 485	134	8 467

¹⁾ Hertil 8 trebruer.

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1960.

	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Bane- krys- singer over banens plan	Tunneler			Snøoverbygg		Banemester- strekninger		Linje- avdelinger		Vaktposter		
	An- tall	Lengde		An- tall	Sam- let lengde	An- tall	Gjen- nom- snittlig lengde	An- tall	Gjen- nom- snittlig lengde	Ved veg- over- gan- ger	Faste på linjen for øvrig	
		I alt	Herav ut- murt									M	M	Km	Km	Ant.	Ant.
	Ant.											
—	5	1 447	17	—	—	2.0	81.2	19	8.5	—	—	
—	27	7 868	1 794	2	346	3.0	68.9	32	6.5	—	—	
—	6	3 742	692	—	—	2.0	52.8	18	5.9	—	—	
—	28	3 434	533	—	—	3.0	79.9	30	8.0	—	—	
—	61	18 436	2 434	—	—	3.0	85.5	29	8.8	—	—	
—	53	17 776	1 311	11	2 894	2.0	98.8	22	9.0	—	—	
—	180	52 702	6 781	13	3 240	15.0	—	150	—	—	—	
—	55	17 274	5 316	—	—	2.0	79.7	19	8.4	—	—	
—	55	17 274	5 316	—	—	2.0	—	19	—	—	—	
—	38	7 401	322	—	—	2.0	82.1	24	6.8	—	—	
—	88	22 726	1 822	144	29 111	2.0	64.4	22	5.9	—	—	
—	83	23 478	3 702	1	35	2.0	78.4	25	6.3	—	—	
—	209	53 605	5 846	145	29 146	6.0	—	71	—	—	—	
—	54	8 703	3 593	7	452	2.0	65.0	15	8.7	—	—	
—	24	3 358	1 038	3	178	2.0	88.5	18	9.8	—	—	
—	84	45 028	22 888	1	142	2.0	91.2	20	9.1	—	—	
—	162	57 089	27 519	11	772	6.0	—	53	—	—	—	
—	23	4 739	130	34	4 526	1.0	41.9	6	7.0	—	—	
9	770	209 904	53 411	205	37 784	64.0	—	633	—	—	—	

210. Utgifter til linjens bevokning og vedlikehold

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Baneområdets	Konti						
		331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
nr.	omfang	Linje- bevokning	Særlig grind- bru- og tunnel- vakthold	Brann- vakthold m. v.	Snø- og is- rydding	Beskyttel- sesanord- ninger mot snø	Vedlikeh., lys, bren- sel m. v. for vokter- boliger	Skinner og spor- veksler m. tilbehør
1	Oslo Ø.....	58	—	1	339	—	—	402
2	(Oslo)—Eidsvoll } (Grefsen)—(Alnabru)..... }	126	—	1	321	4	41	590
3	(Lillestrøm)—K.vinger—Grensen } (Skotterud)—Vestmarka }	153	10	17	194	4	17	29
	(Kongsvinger)—Elverum }	91	—	21	45	1	5	166
	Aurskog-Hølandsbanen }	24	—	7	13	1	—	6
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg	174	1	5	142	—	31	255
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø ..	163	77	—	69	1	1	106
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) } (Roa)—Gjøvik } (Reinsvoll)—Skreia } (Grefsen)—(Alnabru) }	287	12	109	396	16	89	402
7	(Eina)—Fagernes }	112	—	17	155	4	12	÷ 67
	Sum Oslo distrikt	1 188	100	178	1 674	31	196	1 889
8	Oslo V.—(Brakerøya }	49	—	—	251	4	31	449
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. . } Vikersund—Krøderen }	100	82	30	297	16	5	422
10	(Hokksund)—(Hjuksebø) }	39	—	1	128	—	56	170
	Kongsberg—Rødberg }	62	12	4	142	8	23	137
11	Hjuksebø—Brevik } (Hjuksebø)—(Tinnoset)..... }	83	—	—	153	1	15	225
	(Nordagutu)—Lunde }	18	—	—	34	—	6	26
12	(Drammen)—(Eidanger) } Skoppum—Horten }	131	106	—	180	4	5	36
	Sum Drammen distrikt	482	200	35	1 185	33	141	1 465
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna	98	2	11	90	—	65	169
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	114	—	5	73	5	115	193
15	(Hamar)—Elverum—Tynset ...	132	—	38	146	12	107	96
	Sum Hamar distrikt	344	2	54	309	17	287	458

(J. III.) i tusen kroner ved de forskjellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
under J. III								Sum J. III	
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—346	351	362	357—361 363—375		
Sviller	Ballastering	Alm. vedlikehold og øvrige overbygging-arbeider	Skoring m. v.	Div. arbeider ved linjen ¹⁾	Diverse arbeider ved stasjoner	Bygging og vedlikehold av personalrom	Diverse utgifter	for terminen	+ ÷ mot forrige år
156	225	616	2	98	393	127	397	2 814	÷ 361
485	193	554	56	383	214	70	279	3 317	÷ 2
500	33	637	141	389	242	51	352	2 769	÷ 220
61	14	330	58	254	42	9	24	1 121	+ 34
6	1	105	56	72	9	1	13	314	÷ 14
103	34	825	145	501	96	66	278	2 656	÷ 110
332	74	764	201	370	44	35	150	2 387	+ 156
1 142	116	1 149	231	493	235	44	278	4 999	+ 956
41	98	434	279	499	194	37	219	2 034	+ 82
2 826	788	5 414	1 169	3 059	1 469	440	1 990	22 411	+ 521
308	336	677	17	480	137	34	181	2 954	+ 166
273	181	987	101	626	274	33	330	3 757	÷ 278
377	207	436	18	194	44	26	123	1 819	+ 157
74	5	193	40	70	20	7	44	841	+ 37
358	36	713	43	293	76	39	189	2 224	} ÷ 340
191	78	221	19	38	43	4	31	709	
472	107	922	161	335	104	57	164	2 784	+ 129
2 053	950	4 149	399	2 036	698	200	1 062	15 088	÷ 129
326	285	1 330	247	373	109	70	189	3 364	÷ 306
988	138	1 129	170	618	124	37	229	3 938	+ 154
823	148	855	449	460	150	52	209	3 677	+ 440
2 137	571	3 314	866	1 451	383	159	627	10 979	+ 288

¹⁾ Omfatter grasrydding, skråninger, stikkrenner, teleforebygging, gjerdet og grunder.

210 (forts). Utgifter til linjens bevokning og vedlikehold

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baneområdets		Konti						
		331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
nr.	omfang	Linje-bevokning	Grind-, bru- og tunnel-vakthold	Brann-vakthold m. v.	Snø- og is-rydding	Beskyttelsesanordninger mot snø	Vedlikeh., lys, brensel m. v. for vokterboliger	Skinner og sporveksler m. tilbehør
16	(Tynset)—Røros—(Støren)	113	1	7	116	5	14	172
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim) .	208	1	13	101	68	17	167
18	Trondheim—Hell—Storlien . . .	119	167	1	67	7	14	214
19	(Hell)—Grong—Namsos	101	—	2	80	5	52	57
20	(Grong)—Finneidfjord	179	2	2	272	33	61	89
29	(Finneidfjord)—Fauske	265	10	—	153	14	136	26
	Sum Trondheim distrikt	985	181	25	789	132	294	725
27	Sum Stavanger distrikt	177	36	1	59	7	18	132
21	(Hønefoss)—Geilo	234	1	34	312	3	71	55
22	(Geilo)—Reimegrend } (Myrdal)—Flåm }	324	1	4	426	1 102	274	120
23	(Reimegrend)—Bergen } Voss—Granvin }	945	8	2	147	1	29	240
	Sum Bergen distrikt	1 503	10	40	885	1 106	374	415
24	(Lunde)—Nelaug } (Neslandsvatn)—Kragereø }	56	13	15	214	3	52	76
25	(Nelaug)—(Grovene) } Arendal—Treungen } Grimstad—Rise }	60	—	51	247	8	22	88
26	Grovane—Kr.sand—(Sira) } (Grovane)—Byglandsfjord }	75	9	22	386	23	15	220
	Sum Kristiansand distrikt	191	22	88	847	34	89	384
28	Sum Narvik distrikt	114	—	—	229	202	92	146
	Totalsum	4 984	551	421	5 977	1 562	1 491	5 614

(J. III.) i tusen kroner ved de forskjellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
under J. III								Sum J. III	
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—346	351	362	357—361 363—375		
Sviller	Ballastering	Alm. vedlikehold og øvrige overbyggingsarbeider	Skoring m. v.	Div. arbeider ved linjen ¹⁾	Diverse arbeider ved stasjoner	Bygging og vedlikehold av personalrom	Diverse utgifter	for terminen	+ ÷ mot forrige år
334	57	473	99	322	20	22	101	1 856	+ 290
766	1 028	1 242	114	572	112	24	281	4 714	+ 786
562	18	505	68	377	75	29	144	2 367	÷ 396
931	90	793	45	374	48	44	110	2 732	÷ 310
132	433	944	39	686	48	35	255	3 210	÷ 97
211	20	673	21	472	60	17	123	2 201	+ 74
2 936	1 646	4 630	386	2 803	363	171	1 014	17 080	+ 347
29	30	534	1	239	135	33	126	1 557	÷ 4
877	114	863	195	265	70	23	198	3 315	+ 812
270	32	698	209	359	53	31	219	4 122	÷ 7
569	47	1 239	81	440	141	25	267	4 181	÷ 489
1 716	193	2 800	485	1 064	264	79	684	11 618	+ 316
739	115	377	2	328	75	33	131	2 229	+ 72
631	146	364	10	222	88	11	136	2 084	+ 58
181	42	650	16	427	146	43	193	2 448	÷ 141
1 551	303	1 391	28	977	309	87	460	6 761	÷ 11
381	223	597	11	270	143	88	231	2 727	÷ 34
13 629	4 704	22 829	3 345	11 899	3 764	1 257	6 194	88 221	+ 1291

¹⁾ Omfatter grasrydding, skråninger, stikkrenner, teleforebygging, gjerdet og grunder.

211. Utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold (J. III.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baneområdets		Konti						
nr.	Omfang	331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
		Linje-bevoktning	Grind-, bru- og tunnel-vakthold	Brannvakthold m. v.	Snø- og is-rydding	Beskyttelsesanordninger mot snø	Vedlikeh., lys, brensel m. v. for vokterboliger	Skinner og sporveksler m. tilbehør
1	Oslo Ø.	0.6	—	—	3.4	—	—	4.0
2	(Oslo)—Eidsvoll	0.8	—	—	2.1	—	0.3	3.8
	(Grefsen)—Alnabru							
2	(Lillestrøm)—Kongsvinger ...	0.8	—	0.1	0.7	—	0.1	0.6
	Skotterud—Vestmarka							
	Kongsvinger—Elverum							
	Aurskog-Hølandsbanen							
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg ...	1.0	—	—	0.8	—	0.2	1.5
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø ..	1.0	0.5	—	0.4	—	—	0.6
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss)	1.3	0.1	0.5	1.8	0.1	0.4	1.8
	Roa—Gjøvik							
	Reinsvoll—Skreia							
	Grefsen—(Alnabru	0.9	—	0.1	1.3	—	0.1	0.5
7	(Eina)—Fagernes							
8	Oslo V.—(Brakerøya)	0.4	—	—	2.2	—	0.3	3.9
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. .	0.5	0.4	0.2	1.5	0.1	—	2.2
	Vikersund—Krøderen							
10	(Hokksund)—(Hjuksebø)	0.6	0.1	—	1.5	—	0.4	1.7
	Kongsberg—Rødberg							
11	Hjuksebø—Brevik	0.6	—	—	1.1	—	0.1	1.4
	Hjuksebø—Tinnoset							
	Nordagutu—Lunde							
12	(Drammen)—(Eidanger)	0.8	0.6	—	1.0	—	—	0.2
	Skoppum—Horten							
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna ...	0.5	—	0.1	0.5	—	0.3	0.9
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes.	0.4	—	—	0.3	—	0.4	0.7
15	(Hamar)—Elverum—Tynset ...	0.5	—	0.1	0.6	—	0.4	0.4
16	(Tynset)—Røros—(Støren) ...	0.6	—	—	0.7	—	0.1	1.0
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim).	0.9	—	0.1	0.4	0.3	0.1	0.7
18	Trondheim—Hell—Storlien ...	0.7	1.0	—	0.4	—	0.1	1.3
19	(Hell)—Grong—Namsos	0.4	—	—	0.3	—	0.2	0.2
20	(Grong)—Finneidfjord	0.6	—	—	1.0	0.1	0.2	0.3
29	(Finneidfjord)—Fauske	1.2	—	—	0.7	0.1	0.6	0.1
27	Sira—Stavanger	0.8	0.2	—	0.3	—	0.1	0.6
	Sira—Flekkefjord							
	Ganddal—Ålgård							
21	(Hønefoss)—Geilo	1.3	—	0.2	1.7	—	0.4	0.3
22	(Geilo)—Reimegrend	2.3	—	—	3.1	7.9	2.0	0.9
	Myrdal—Flåm							
23	(Reimegrend)—Bergen	4.8	—	—	0.8	—	0.1	1.2
	Voss—Granvin							
24	(Lunde)—Nelaug	0.4	0.1	0.1	1.5	—	0.4	0.5
	Neslandsvatn—Kragero							
25	(Nelaug)—(Grovan)	0.3	—	0.3	1.2	—	0.1	0.4
	Treungen—Arendal							
	Rise—Grimstad							
26	Grovan—Kr.sand—(Sira) ...	0.3	—	0.1	1.7	0.1	0.1	1.0
	Grovan—Byglandsfjord							
28	Narvik—Riksgrensen	1.8	—	—	3.6	3.2	1.5	2.3
	Gjennomsnitt pr. baneområde ...	0.9	0.1	0.1	1.1	0.3	0.3	1.0

i tusen kroner pr. km beregnet sporenlengde ved de forskjellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
under J. III.									Sum J. III		Bane- om- rådets nr.
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—346	351	362	357—361 363—375				
Sviller	Ballaster- ing	Alm. ved- likeh. og ovrigt over- byggings- arbeider	Skoring m. v.	Div. ar- beider ved linjen ¹⁾	Diverse arbeider ved stasjoner	Bygging og vedlikeh. av perso- nalrom	Diverse utgifter	for terminen	+ ÷ mot forrige år		
1.5	2.2	6.1	—	1.0	3.9	1.3	3.9	27.9	÷ 3.5	1	
3.1	1.2	3.6	0.4	2.5	1.4	0.4	1.8	21.3	+ 0.2	2	
1.7	0.1	3.2	0.8	2.1	0.8	0.2	1.2	12.5	÷ 0.6	3	
0.6	0.2	4.9	0.9	3.0	0.6	0.4	1.7	15.8	÷ 0.7	4	
2.0	0.5	4.6	1.2	2.2	0.3	0.2	0.9	14.4	+ 0.8	5	
5.1	0.5	5.1	1.0	2.2	1.1	0.2	1.2	22.4	+ 4.3	6	
0.3	0.8	3.6	2.3	4.1	1.6	0.3	1.8	16.7	+ 0.8	7	
2.7	2.9	5.9	0.1	4.2	1.2	0.3	1.6	25.7	+ 1.4	8	
1.4	0.9	5.1	0.5	3.2	1.4	0.2	1.7	19.4	÷ 1.5	9	
2.5	1.2	3.6	0.3	1.5	0.4	0.2	0.9	15.0	+ 1.1	10	
3.1	0.6	5.3	0.4	1.9	0.7	0.2	1.2	16.6	÷ 2.0	11	
2.7	0.6	5.4	0.9	1.9	0.6	0.3	1.0	16.2	+ 0.8	12	
1.7	1.5	7.0	1.3	2.0	0.6	0.4	1.0	17.7	÷ 1.4	13	
3.7	0.5	4.3	0.6	2.3	0.5	0.1	0.4	14.9	+ 0.6	14	
3.4	0.6	3.5	1.8	1.9	0.6	0.2	0.9	15.1	+ 1.8	15	
1.9	0.3	2.7	0.6	1.8	0.1	0.1	0.6	10.5	+ 1.7	16	
3.2	4.3	5.2	0.5	2.4	0.5	0.1	1.2	19.9	+ 3.6	17	
3.5	0.1	3.1	0.4	2.3	0.5	0.2	0.9	14.6	÷ 2.7	18	
3.4	0.3	2.9	0.2	1.4	0.2	0.2	0.4	10.0	÷ 1.2	19	
0.5	1.6	3.4	0.1	2.5	0.2	0.1	0.9	11.5	÷ 0.4	20	
1.0	0.1	3.1	0.1	2.2	0.3	0.1	0.6	10.2	+ 0.3	29	
0.1	0.1	2.4	—	1.1	0.6	0.1	0.6	7.0	÷ 0.1	27	
4.8	0.6	4.7	1.1	1.5	0.4	0.1	1.1	18.2	+ 4.4	21	
1.9	0.2	5.0	1.5	2.6	0.4	0.2	1.6	29.7	÷ 0.1	22	
2.9	0.2	6.3	0.4	2.2	0.7	0.1	1.4	21.3	÷ 2.5	23	
5.1	0.8	2.6	—	2.3	0.5	0.2	0.9	15.5	+ 0.5	24	
3.1	0.7	1.8	—	1.1	0.4	0.1	0.7	10.3	+ 0.3	25	
0.8	0.2	2.9	0.1	1.9	0.6	0.2	0.9	10.9	÷ 0.6	26	
6.1	3.5	9.5	0.2	4.3	2.3	1.4	3.7	43.4	÷ 1.1	28	
2.5	0.9	4.1	0.6	2.1	0.7	0.2	1.1	16.0	+ 0.3		

¹⁾ Omfatte grasfylling, skråninger, stikkrenner, teleforebygging, gjerdet og grunder.

212. Diverse utgifter i kroner til vedlikehold av bygninger m.v. i distriktene.

Distrikt	Konto					Sum
	732	744	1333	1334	1433	
	Bygninger ved stasjoner	Gartner-tjenesten	Vann-stasjoner m. v.	Kull-skur	Loko-motiv-staller	
Oslo	2 011 858	399 295	30 120	23 818	339 436	2 804 527
Drammen	1 366 283	187 844	38 490	8 978	79 686	1 681 281
Hamar	690 891	85 641	37 229	27 960	85 482	927 203
Trondheim	602 913	108 713	97 730	117 712	246 863	1 173 931
Stavanger	174 613	72 587	367	7 970	57 661	313 198
Bergen	447 559	73 340	12 002	15 523	41 609	590 033
Kristiansand	372 327	69 063	15 463	6 035	23 960	486 848
Narvik	140 458	88 892	261	227	79 489	309 327
Sum	5 806 902	1 085 375	231 662	208 223	954 186	8 286 348

213. Utgifter i kroner til snø- og isrydding i distriktene og verkstedene.

Distrikt	Konto				Sum
	352	354	743	1650	
	Snø- og isrydding ved linje-tjenesten	Forpleining m. v. under snø-hindringer	Ekstra-hjelp til snøryddings-arbeid ved stasjoner	Snørydding ved verksteder	
Oslo	1 673 283	39	409 707	—	2 083 029
Drammen	1 184 850	—	324 685	—	1 509 535
Hamar	309 668	—	329 199	—	638 867
Trondheim	790 222	—	252 143	—	1 042 365
Stavanger	58 688	—	18 236	—	76 924
Bergen	881 461	4 331	66 341	—	952 133
Kristiansand	847 015	—	281 289	4 802	1 133 106
Narvik	228 864	—	36 060	6 778	271 702
Stbs. verkstedene, Oslo	—	—	—	27 140	27 140
» verkst., Grorud .	—	—	—	13 201	13 201
» » Sundland	—	—	—	37 091	37 091
» » Hamar ..	—	—	—	8 767	8 767
» » Marien-borg	—	—	—	6 741	6 741
» » Kronstad	—	—	—	3 093	3 093
Sum	5 974 051	4 370	1 717 660	107 613	7 803 694

230. Antall skinnebrudd av forskjellige typer.

Distrikt	Kvar- tal	Brudd i				Fot- brudd	Brudd ved lasket skjøt	Andre brudd	Sum
		Gass- sveis	Ter- mit- sveis	Lys- bue- sveis	Mot- st- sveis				
Oslo	1	—	—	—	—	1	2	—	3
	2	—	—	—	—	2	4	5	11
	3	1	—	—	—	—	6	6	13
	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum		1	—	—	—	3	12	11	27
Drammen	1	—	—	—	—	1	3	—	4
	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	1	—	—	—	—	2	4	7
	4	3	—	—	—	2	3	—	8
Sum		4	—	—	—	3	8	4	19
Hamar	1	1	—	—	—	5	3	4	13
	2	1	—	1	—	3	6	1	12
	3	1	—	—	—	6	5	—	12
	4	—	—	—	—	2	10	1	13
Sum		3	—	1	—	16	24	6	50
Trondheim	1	—	—	—	—	2	6	5	13
	2	—	—	—	—	3	11	5	19
	3	—	1	—	—	3	2	3	9
	4	—	—	—	—	2	3	3	8
Sum		—	1	—	—	10	22	16	49
Stavanger	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1	—	1
	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum		—	—	—	—	—	1	—	1
Bergen	1	—	—	—	—	2	9	7	18
	2	—	—	—	—	1	6	1	8
	3	1	—	—	—	3	5	1	10
	4	—	—	—	—	3	7	5	15
Sum		1	—	—	—	9	27	14	51

230 (forts.). Antall skinnebrudd av forskjellige typer.

Distrikt	Kvar- tal	Brudd				Fot- brudd	Brudd ved lasket skjøt	Andre brudd	Sum
		Gass- sveis	Ter- mit- sveis	Lys- bue- sveis	Mot- st.- sveis				
Kristiansand	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1	—	1
	3	—	—	—	—	1	3	2	6
	4	1	—	—	—	1	7	2	11
Sum.....		1	—	—	—	2	11	4	18
Narvik	1	—	—	—	—	—	4	—	4
	2	—	—	—	—	—	12	—	12
	3	—	—	—	—	—	3	—	3
	4	—	—	—	—	—	10	1	11
Sum.....		—	—	—	—	—	29	1	30
Sum kvartalene.....	1	1	—	—	—	11	27	16	55
	2	1	—	1	—	9	41	12	64
	3	4	1	—	—	13	26	16	60
	4	4	—	—	—	10	40	12	66
Totalsum.....		10	1	1	—	43	134	56	245

3. ELEKTRISK JERNBANEDRIFT,
ANLEGG FOR ELEKTRISK JERNBANEDRIFT,
SAMBANDSANLEGG OG ANLEGG FOR
SIKRING AV DRIFTEN

30. 5 års oversikt.

	1955-56	1956-57	1957-58	1958-59	1959-60
300. Utgifter til drift og vedlikehold av matestasjoner og ledningsanlegg.					
<i>Oslo distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	114 076	110 298	147 706	160 318	171 390
Fjernledninger Kr./km	58	39	34	70	145
Kabler » »	363	609	559	55	7
Kontaktledninger hovedspor » »	1 487	1 741	1 894	1 670	2 010
Kontaktledninger i alt » »	1 096	1 095	1 218	1 102	1 327
<i>Drammen distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	73 340	¹⁾ 56 492	71 634	79 493	161 154
Fjernledninger Kr./km	218	234	108	275	139
Kabler » »	—	445	179	115	23
Kontaktledninger hovedspor » »	1 971	1 618	1 570	1 849	2 058
Kontaktledninger i alt » »	1 509	1 150	1 153	1 348	1 522
<i>Hamar distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	71 272	72 915	77 394	76 459	95 256
Fjernledninger Kr./km	271	47	123	—	—
Kabler » »	—	130	34	—	304
Kontaktledninger hovedspor » »	1 124	1 521	1 634	1 863	2 428
Kontaktledninger i alt » »	853	1 110	1 198	1 349	1 749
<i>Trondheim distrikt:</i>	—	—	—	—	—
<i>Stavanger distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	¹⁾ 12 239	114 654	115 248	120 405	128 634
Fjernledninger Kr./km	—	—	—	—	—
Kabler » »	—	—	—	—	—
Kontaktledninger hovedspor » »	²⁾ 1 089	1 046	1 351	1 432	1 482
Kontaktledninger i alt » »	958	780	1 004	1 060	1 100
<i>Bergen distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	73 955	86 565	90 808	75 660	100 768
Fjernledninger Kr./km	—	—	—	—	—
Kabler » »	—	423	—	1 014	³⁾ 18 270
Kontaktledninger hovedspor » »	1 336	1 493	1 387	1 716	1 755
Kontaktledninger i alt » »	1 131	1 233	1 148	1 418	1 404
<i>Kristiansand distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	60 950	87 415	70 444	88 015	123 408
Fjernledninger Kr./km	19	24	173	61	92
Kabler » »	—	17	—	—	—
Kontaktledninger hovedspor » »	1 230	1 101	1 312	1 424	1 485
Kontaktledninger i alt » »	1 075	955	1 136	1 232	1 287
<i>Narvik distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	88 194	65 863	78 586	131 689	157 041
Fjernledninger Kr./km	221	168	217	201	325
Kabler » »	—	730	—	4 460	—
Kontaktledninger hovedspor » »	2 227	3 120	4 210	4 482	4 187
Kontaktledninger i alt » »	1 631	2 301	3 088	3 287	3 077

¹⁾ Har vært i drift fra ²/₆-1956.

²⁾ Egersund—Stavanger ble åpnet for elektrisk drift ²/₈-1956. Utgifter er fordelt på strekningen Sira—Egersund.

³⁾ Larvik—Eidanger ble åpnet for elektrisk drift ¹⁵/₁₀-1956.

⁴⁾ Graving- og sprengningsarbeid fordi kablet var lagt for grunt ved Vaksdal og Trengereid.

30 (forts.). 5 års oversikt.

	1955-56	1956-57	1957-58	1958-59	1959-60
301. Elektrisk energi til jernbanedrift m. v.					
Trefase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet) ... MWh	193 555	206 449	211 000	217 003	225 315
÷ solgt og biforbruk »	21 616	22 979	23 007	22 667	24 324
Omformet til enfase »	171 939	183 470	187 993	194 326	200 991
Gjennomsnittspris pr. kWh .. øre	2.480	3.185	3.119	3.116	3.114
Enfase kjøpt og produsert (Hakavik, Kjosfoss og Nygård) (målt på leveringsstedet) ... MWh	38 376	34 076	37 284	43 268	50 964
÷ solgt »	2 879	2 730	1 842	3 828	3 771
Lvert til matestasjonene »	35 497	31 346	35 442	39 440	47 193
Gjennomsnittspris pr. kWh .. øre	3.903	5.219	4.792	4.503	3 893
Enfase forbruk (målt på kontaktledningen)..... MWh	174 330	181 356	189 268	198 804	211 594
÷ biforbruk »	20 349	17 642	19 370	19 838	20 343
Til togenes fremdrift og oppvar- ming fra lok. og motervogn .. »	153 981	163 714	169 898	178 966	191 251
Gjennomsnittspris pr. kWh ... øre	2.966	4.107	3.686	3.602	3.489
Enfase energiforbruk:					
pr. lok. og motorvognkm inkl. Ofotbanen kWh	8.479	8.039	8.291	8.397	8.446
pr. lok. og motorvognkm ekskl. Ofotbanen »	8.087	7.627	7.888	8.045	8.072
pr. bruttotonnkm. innkl. Ofotbanen ..... »	.	.	.	.	.
pr. bruttotonnkm. ekskl. Ofotbanen ..... »	.	.	.	.	.

310. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30.6. 1960.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.40	—	35.80
Oslo—Brakerøya	26/11—1922	50.85	13.18	95.20
Ofofbanen	10/7 —1923	41.94	—	55.27
Oslo—Lillestrøm	12/7 —1927	20.94	20.94	78.24
Loenga—Alnabru	15/10—1928	—	—	14.14
Loenga banegård	14/5 —1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 —1929	46.51	—	78.86
Brakerøya—Drammen	6/5 —1930	2.00	—	1.30
Voss—Granvin	1/4 —1935	27.51	—	31.93
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 —1936	36.87	—	38.48
Notodden—Borgestad	15/5 — »	60.04	—	73.12
Oslo—Kolbotn	9/12— »	13.47	13.47	31.62
Kornsjø—riksgrensen	1/9 —1939	0.98	—	4.45
Halden—Kornsjø	10/9 — »	32.48	—	39.55
Kolbotn—Ås	24/9 — »	18.83	11.44	38.84
Ås—Dilling	9/1 —1940	33.65	—	39.28
Dilling—Fredrikstad	1/5 — »	28.92	—	33.69
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 — »	15.21	—	19.71
Sarpsborg—Halden	11/11— »	27.17	—	27.63
Nordagutu—Lunde	19/10—1942	31.53	—	35.95
Verkstedspor Grorud	14/12— »	—	—	1.44
Lunde—Neslandsvatn	18/4 —1943	43.27	—	49.61
Sunde grustak sidespor	19/7 — »	—	—	0.25
Kirkebergåsen sidespor	25/10— »	—	—	0.12
Bjørnefjell stasjon, spor 5 og 6	8/11— »	—	—	0.51
Marnardal—Sira	18/2 —1944	66.61	—	76.06
Skien G.—Eikonrød	20/3 — »	1.90	—	3.12
Skien N., spor 6	26/4 — »	—	—	0.42
Sira stasjon, utvidelse	29/10— »	—	—	0.77
Myrdal—Flåm	24/11— »	20.20	—	24.20
Skjervet tunnel	11/9 —1945	0.03	—	0.03
Meråkerbanen	17/9 — »	—	—	0.14
Gransherad stasjon, utvidelse	25/11— »	—	—	0.29
Breimyr sidespor	28/11— »	—	—	0.14
Neslandsvatn stasjon	5/1 —1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal	16/5 — »	36.73	—	39.01
Flatlandsmo stoppested	23/5 — »	—	—	0.18
Lodalen, snøggtogetheren	8/6 — »	—	—	2.00
Nodeland grustaks spor	1/9 — »	—	—	0.08
Høye stoppested	4/10— »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 —1947	—	—	0.03
Bø stasjon frilastespor	3/2 — »	—	—	0.16
Sandesund stasjon, Alvimsporet	17/10— »	—	—	0.19
Hokksund stasjon, spor 6	2/12— »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 —1948	—	—	0.22
Alnabru stasjon, spor 25 og 26	10/3 — »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven, (2 ledn.)	24/4 — »	—	—	0.33
Hokksund stasjon, nytt spor	1/7 — »	—	—	0.16
Råde stasjon, sidespor Råde impr. ..	20/7 — »	—	—	0.08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 — »	60.64	—	68.21
Ski stasjon, spor 17	4/11— »	—	—	0.33
Lunde stasjon, frilastespor	15/11— »	—	—	0.26

310 (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30.6. 1960.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Nelaug—Kristiansand	1/6 —1949	83.89	-	101.24
Sundland skiftetomt, sp. 111, 112, 113	10/7 — »	-	-	0.74
Hunsfoss fabrikkers sidespor	14/7 — »	-	-	1.67
Borgestad—Brevik	19/7 — »	15.82	-	23.21
Eikonrød stasjon, buttspor	23/7 — »	-	-	0.23
Lieråsen kryssingspor	17/10 — »	-	-	0.62
Høn kryssingspor	29/10 — »	-	-	0.42
Skien svingskivespor	24/12 — »	-	-	0.03
Sira—Egersund	1/2 —1950	56.93	-	63.43
Drammen stasjon, remissesporet	6/2 — »	-	-	1.33
Lodalen, Bakkesporet	24/3 — »	-	-	0.45
Papyrus papirfabrikks sp., Mjøndalen	1/4 — »	-	-	0.07
Ingedal stasjon, buttspor	10/6 — »	-	-	0.12
Drammen st., godsbanegården sp. XII	3/8 — »	-	-	0.56
Kongsvingerb., km 21.67—22.30....	1/9 — »	-	-	0.63
Drammen st., forbindelsessporet....	18/11 — »	-	-	0.40
Oslo Ø, Hjorten, forlengelse.....	24/5 —1951	-	-	0.44
Lillestrøm—Charlottenberg riksr....	15/6 — »	115.32	-	144.33
Kristiansand st., spor 1 og 2.....	1/7 — »	-	-	0.47
Tinnoset st., stikkspor til oljetank...	22/7 — »	-	-	0.06
Egersund stasjon, spor 16 og 17....	18/8 — »	-	-	0.07
Sundland skiftetomt, spor C IX.....	20/10 — »	-	-	0.16
Kjosens stasjon, sporforandring	7/11 — »	-	-	÷ 0.30
Storekvina stasjon, spor 3.....	19/11 — »	-	-	0.24
Snartemo st., spor 4 og andre spor..	20/11 — »	-	-	0.46
Skien stasjon, nytt spor 6.....	27/9 —1952	-	-	0.35
Dalane sk.sr., spor 5. Vognvektsporet	3/10 — »	-	-	0.26
Porsgrunn—Herøya	20/10 — »	-	-	4.05
Seltuft sidespor, Flåmsbana.....	23/10 — »	-	-	0.09
Kongsvinger stasjon, godshusspor....	6/11 — »	-	-	0.13
Hovedbanen, km 21 635—22 105	14/11 — »	-	-	0.47
Sundland skiftetomt, spor C 1	6/12 — »	-	-	0.76
Lillestrøm—Hamar	15/6 —1953	105.29	-	148.36
Drangedal stasjon, sidespor	15/6 — »	-	-	0.29
Matrand stasjon.....	7/7 — »	-	-	0.04
Billingstad—Hvalstad, dobbeltspor ...	24/7 — »	-	2.53	2.53
Oslo, Lodalen, spor ved lokomotiv- stall	28/7 — »	-	-	0.46
Kongsvinger stasjon, spor 24 og 25..	26/8 — »	-	-	0.87
Bjørnfjell stasjon, spor 1 og 3.....	7/9 — »	-	-	0.32
Narvik stasjon, spor østre ende.....	20/9 — »	-	-	0.26
Straumsnes stasjon, spor 1.....	26/10 — »	-	-	0.15
Sundland, spor 112 og 113	9/11 — »	-	-	0.94
Myrdal stasjon	7/12 — »	-	-	0.15
Neslandsvatn stasjon, sløfvespor mel- lom spor 4 og 5.....	19/12 — »	-	-	0.07
Nelaug stasjon, spor 6.....	18/1 —1954	-	-	0.42
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hovedbanens verksted	27/4 — »	-	-	÷ 0.20
Oslo, Lodalen, spor mellom spor 18 og brakkene	30/6 — »	-	-	0.21
Voss—Bergen.....	2/7 — »	106.87	-	129.15

310 (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30.6. 1960.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Katterat stasjon, spor 1	11/7 —1954	-	-	0.18
Stange stasjon, Felleskjøpets sidespor	2/8 — »	-	-	0.19
Neslandsvatn stasjon, spor 5	13/8 — »	-	-	0.06
Seimsmark, sidespor	16/10— »	-	-	0.35
Pukerud Stenbrudds sidespor	28/10— »	-	-	÷ 0.17
Emil Fjelds sidespor	24/11— »	-	-	0.18
Oslo Ø, Loenga, sporene 11—20 m.fl.	26/11— »	-	-	4.93
Lodalen—Tøyen	26/11— »	-	-	0.67
Bø stasjon	26/11— »	-	-	÷ 0.03
Kristiansand stasjon, spor 16 og 17 . .	10/12— »	-	-	÷ 0.29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61 . .	15/12— »	-	-	0.71
Kongsvinger st., spor til sidebanen . .	16/12— »	-	-	0.10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens Verkst.	23/12— »	-	-	÷ 0.31
Galterud bruks sidespor	22/2 —1955	-	-	0.06
Brakerøya st., impreg.verkets sidespor	31/5 — »	-	-	÷ 0.06
Brevik stasjon, sporforandring	3/6 — »	-	-	÷ 0.21
Trengereid stasjon	5/6 — »	÷ 0.01	-	0.48
Oslo Ø, sporsløyfe 31—82 og 35—80	10/6 — »	-	-	0.11
Kongsvinger st., spor 7 og sporsløyfe 39—16	15/6 — »	-	-	0.46
Narvik st., spor 1 og driftsbanegård . .	20/6 — »	-	-	0.27
Nordagutu omformerstasjons sidespor	15/7 — »	-	-	0.11
Rugholt sidespor	30/7 — »	-	-	÷ 0.11
Brukseier Raanaas sidespor	31/7 — »	-	-	÷ 0.17
Seltuft sidespor	13/10— »	-	-	÷ 0.09
Mosby stasjon, sporforandring	20/10— »	-	-	0.05
Kongsvinger stasjon, lokomotivstall . .	29/11— »	-	-	÷ 0.15
Hvalstad—Asker, dobbeltspor	29/11— »	-	3.10	3.10
Oslo Ø, spor 3 til Hovedbanens verkst.	6/12— »	-	-	÷ 0.07
Kristiansand stasjon, spor 9 og 12 . . .	14/12— »	-	-	÷ 0.02
Drammen st., Sundhaugen skiftetomt spor 6	18/1 —1956	-	-	0.26
Trengereid stasjon	26/4 — »	-	-	0.09
Rygge stasjon, spor 1	2/6 — »	-	-	0.12
Oslo Ø, Lodalen, sporene 1, 7—15 . . .	2/6 — »	-	-	4.24
Egersund—Stavanger	3/6 — »	73.14	-	108.85
A/S Drammens Høvleri og Kassefabr. sidespor	13/6 — »	-	-	0.13
Aspedammen st., sporforandring	29/6 — »	-	-	0.04
Hoppestad stasjon, spor 2	30/6 — »	-	-	÷ 0.05
Drammen stasjon, spor 10	30/6 — »	-	-	0.05
Eidanger—Larvik	15/10— »	33.93	-	38.53
Galterud bruks sidespor	17/10— »	-	-	0.12
Grovane st., spor 1	5/12— »	-	-	0.14
Drammen st., spor 56	30/10—1957	-	-	0.19
Laur. Sætherns sidespor	8/2 — »	-	-	0.21
Årnes st., meierisporet	20/5 — »	-	-	0.14
Larvik—Tønsberg	20/5 — »	42.99	-	53.39
Dalane skiftestasjon, sløyfespor	5/6 — »	-	-	÷ 0.09
Bergensbanens ombyggings sidespor, km 387,00 Hardangerbana	7/6 — »	-	-	0.18
Jessheim st., uttrekkspor	22/6 — »	-	-	0.23

310 (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30.6. 1960.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbelspor	
Mjøndalen st., spor til tømmerkran..	1/7 —1957	—	—	÷ 0.12
Skien N st., spor 8.....	11/7 — »	—	—	÷ 0.11
Hokksund st., sandsporet	31/7 — »	—	—	÷ 0.02
Skien G st., spor 3 og 4.....	31/7 — »	—	—	÷ 0.31
Grønvollfoss st., spor 2.....	8/8 — »	—	—	÷ 0.27
Disenå st., spor 3.....	26/8 — »	—	—	÷ 0.27
Evanger pukkverks sidespor	26/8 — »	—	—	0.11
Bodung sp., sporveksler mellom spor- ene 1 og 2	10/9 — »	—	—	÷ 0.06
Alnabru st., spor 6	29/9 — »	—	—	0.07
Brevik st., spor 4, 5, 7 og 8	3/10 — »	—	—	÷ 0.35
Oslo V. st., spor 48 Filipstad.....	31/10 — »	—	—	0.14
Dale st., spor 3	20/11 — »	—	—	0.10
Moi st., spor 5.....	25/11 — »	—	—	0.07
Oslo Ø., spor på nordre tomter.....	27/11 — »	—	—	0.29
Tønsberg—Drammen	1/12 — »	62.81	—	70.31
Narvik st., spor 7 verkstedtomten...	9/12 — »	—	—	0.22
Skoppum—Horten	11/12 — »	6.98	—	8.97
Bøn st., sidespor til Eidsvoll verks lager	16/1 —1958	—	—	÷ 0.18
Skien N st., spor 11.....	29/1 — »	—	—	0.08
Ganns Potteri & Teglværk A/S, sidesp.	15/4 — »	—	—	÷ 0.04
Bryn st., sporsløyfe	24/4 — »	—	—	0.07
Bulken st.	30/4 — »	—	—	0.16
Sandvatn st., spor 4	15/6 — »	—	—	÷ 0.09
Drammen st., spor 9 Sundhaugen....	29/6 — »	—	—	0.06
Lodalen, Brakkesporet	14/7 — »	—	—	0.03
Mjøndalen kalkfabrikks sidespor....	16/7 — »	—	—	÷ 0.05
Tangen st., spor 3.....	18/8 — »	—	—	0.07
Kongsvinger st., sporveksel 1, flyttet.	28/8 — »	—	—	÷ 0.05
Bekkelaget, ny trace	7/9 — »	0.02	0.02	÷ 0.08
Jessheim st., kransporet	16/9 — »	—	—	0.05
Kirkebergåsen sidespor	1/10 — »	—	—	÷ 0.12
Breymyr sidespor	1/10 — »	—	—	÷ 0.14
Onsøy pukkverks spor	4/10 — »	—	—	0.09
Rygge st., spor 4	10/10 — »	—	—	÷ 0.04
Rygge st., Luftkommando Østlandet sidespor	10/10 — »	—	—	0.20
Lodalen sp. 2—6 Leirspor og spor til Gravlund	18/10 — »	—	—	2.94
Bø st., spor 4 og del av spor til 25 tonn kran	27/10 — »	—	—	0.30
Strømmen st., sporsløyfer	31/10 — »	—	—	0.13
Sira st., spor 9.....	9/11 — »	—	—	0.19
Sandvika—Billingstad, dob.spor	9/11 — »	—	4.33	4.33
Egersund st., spor 8, 9, 10 og 14....	11/11 — »	—	—	0.69
Drammen st., spor 2 Sundhaugen skiftetomt	23/11 — »	—	—	0.02
Ski—Mysen—Hafslund	5/12 — »	78.93	—	90.68
Gjerstad st., spor 4.....	10/1 —1959	—	—	÷ 0.05
Lodalen spor ved Gravlund.....	4/2 — »	—	—	0.90
Porsgrunn st., spor 6.....	10/3 — »	—	—	÷ 0.14
Østfoldbanen, sporsløyfe mellom hovedspor km 1, 2	25/3 — »	—	—	0.06

310 (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30.6. 1960.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
A/S Florvaag Bruks sidespor, Minde .	20/4 —1959	—	—	÷ 0.28
Ski st., spor 3	24/4 — »	—	—	0.33
Krossen verksted, sidespor	1/5 — »	—	—	0.05
Hokksund, Burud, hovedspor km 71.203—71.404	12/5 — »	—	—	0.20
Brevik st., Havnesporet	14/5 — »	—	—	÷ 0.20
Hokksund st., spor 27	15/5 — »	—	—	÷ 0.06
Eidanger st., spor 11	25/5 — »	—	—	0.12
Eidanger st., spor 12	25/5 — »	—	—	0.29
Hundsfoos Fabrikkers sidespor	3/6 — »	—	—	0.13
Lillestrøm st., omlegging søndre ende .	9/6 — »	—	—	÷ 0.19
Vestfoos Cellulosefabrikk, sidespor . . .	28/7 — »	—	—	0.03
Hokksund—Hønefoss	4/10 — »	53.99	—	68.88
Bergensbanen km 90.600—96.746	4/10 — »	—	—	6.15
Gjøvikbanen km 89,280 — Bergens- banen km 90,600	4/10 — »	—	—	1.32
Sander st., godshusspor	8/10 — »	—	—	÷ 0.12
Kløfta st., spor 7	7/11 — »	—	—	÷ 0.07
Grasmo sidespor	20/11 — »	—	—	÷ 0.23
Vegårshei st., spor 1	27/11 — »	—	—	0.15
Revsland stoppested	1/12 — »	—	—	÷ 0.08
Kristiansand st., spor 12	1/12 — »	—	—	÷ 0.02
Sarpsborg st., spor 7 og 8 m. v.	3/12 — »	—	—	0.63
Oslo Ø., Lodalen, spor 11	15/12 — »	—	—	0.09
Bulken st.	22/12 — »	—	—	÷ 0.04
Sørumsand Verksteds sidespor	14/1 —1960	—	—	0.03
Hamar st., spor 36, 37, 38, 39, 41, 42, 69 og 70	16/2 — »	—	—	1.01
Brevik st., havnesporet	21/3 — »	—	—	0.08
Alnabru—Grefsen km 4,103—3,799 . . .	23/5 — »	—	—	0.30
Alnabru st.	23/5 — »	—	—	0.19
Funnefoss sidespor	4/6 — »	—	—	÷ 0.22
Sandvika st.	30/6 — »	—	—	0.65
Asker st.	30/6 — »	—	—	0.74
Sum		1 584.58	69.01	2 150.06

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 16,61 km elektrifisert banelengde pr. 30/6 1960 på dampdrevne baner.

²⁾ Inklusive private sidespor.

³⁾ Hertil kommer 3dje spor Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,48 km elektrifisert 15/10 1928.

311. Distriktvis oversikt over elektrifiserte banestrekninger innen distriktenes administrative grenser pr. 30.6. 1960.

Distrikt	Elektrifisert driftslengde i km	Elektrifisert banelengde i km ¹⁾		Lengde av elektrifiserte spor i km ²⁾
		I alt	Herav dobbeltspor	
Oslo	433	433.63	³⁾ 45.87	656.77
Drammen	476	475.82	23.14	650.55
Hamar	58	57.58	—	80.55
Trondheim	—	—	—	0.14
Stavanger	131	130.60	—	176.47
Bergen	154	154.60	—	192.58
Kristiansand	291	290.41	—	335.82
Narvik	42	41.94	—	57.18
Sum	1 585	1 584.58	69.01	2 150.06

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Her til kommer 16.61 km elektrifisert banelengde pr. 30.6. 1960 på dampdrevne baner.

²⁾ Inkl. private sidespor.

³⁾ Her til kommer 3dje spor Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6.48 km elektrifisert 15/10 1928.

312. Lengde av Statsbanenes fjernledninger og antall matestasjoner pr. 30.6. 1960.

Distrikt	Høyspentlinje km		Matestasjoner. Antall		
	Enfase	Trefase	Omformerstasjoner	Kraftstasjoner	Transformatorstasjoner
Oslo	—	²⁾ 51.7	¹⁾ 5	—	—
Drammen	93.6	6.1	3	—	¹⁾ 4
Hamar	—	2.5	1	—	—
Trondheim	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	1	—	—
Bergen	—	—	¹⁾ 2	1	—
Kristiansand	41.5	22.5	3	—	²⁾ 1
Narvik	33.0	—	—	—	2
Sum	168.1	82.8	15	1	7

¹⁾ Herav 1 i reserve.

²⁾ Hedmark kraftverk eier 2/3 av fjernledningen Minnesund—Kongsvinger.

320. Leveranser til NSB av elektrisk energi til jernbanedrift med biforbruk og videresalg.

Leverandør	Leveringssted	Kjøpt og produsert energi						Uttatt enfase- energi fra om- formere	Avgift i alt	Pris pr. kWh ¹⁾			
		Trefase			Enfase					Trefase	Øre	Øre	
		I alt ⁴⁾	Heraf		I alt	I alt	Til om- formere			MWh	MWh	Øre	Øre
			Videresalg og bi- forbruk	Til om- formere										MWh	MWh
Norges Vassdrags- og Elektrisi- tetsvesen	Lillestrøm	31 937	•	•	•	•	27 208	} 813 281	2.328	2.735			
	Alnabru	2 992	•	•	•	•	2 525		3.070	3.687			
	Ski	30 263	•	•	•	•	25 058		} 644 108	2.470	2.895		
	Sarpsborg	15 878	•	•	•	•	13 358			—	5.223		
	Kongsvinger	9 931	•	•	•	•	8 260		} 342 999	3.775	4.373		
	Tangen	16 148	•	•	•	•	11 260			2.568	2.983		
	Hakavik	—	•	•	•	•	2 301		} 118 989	3.434	5.172		
	Nordagutu	9 087	•	•	•	•	—			2.765	3.614		
Larvik	13 080	•	•	•	•	—	14 868	1.480	1.718				
Hønefoss	3 465	•	•	•	•	—	8 705	4.612	5.614				
Sum Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen		132 781	•	•	•	22 913	111 805	4 868 444	2.765	3.614			
Notodden Salpeterfabrikk		17 264	•	•	•	—	14 868	9) 255 435	1.480	1.718			
Lyse Kraftverk		10 597	•	•	•	—	8 705	488 697	4.612	5.614			
Vest-Agder Elektrisitetsverk		9 892	•	•	•	—	7 565	} 806 562	4.552	5.892			
		7 825	•	•	•	—	6 124		806 562	4.552	5.892		
Sum Vest-Agder Elektrisitetsverk		17 717	•	•	•	—	13 689	806 562	4.552	5.892			
Aust-Agder Kraftverk		9 117	•	•	•	—	7 260	628 199	6.890	8.652			
Kjosfoss Kraftverk		4 643	•	•	•	—	—	60 138	1.295	—			
Til Leinafalli		1 486	•	•	•	—	—	88 866	3.000	3.000			
Til NSB		—	•	•	•	—	—	—	1.706	3.000			
Sum Kjosfoss Kraftverk		6 129	•	•	•	—	—	149 004	1.706	3.000			
Bergenshalvøens komm. Kraftselsk.		12 947	•	•	•	—	10 953	} 409 120	3.027	3.616			
		568	•	•	•	—	363		409 120	3.027	3.616		
Sum Bergenshalvøens komm. kraftselskap		13 515	•	•	•	—	11 316	409 120	3.027	3.616			
Narvik komm.		—	•	•	•	—	—	596 364	—	2.615			
Til NSB		—	•	•	•	—	—	98 622	—	2.615			
» L.K.A.B.		—	•	•	•	—	—	52 070	2.615	—			
» NSB		1 991	•	•	•	—	—	423 781	2.615	—			
» L.K.A.B.		16 204	•	•	•	—	—	—	2.615	—			
Sum Narvik kommunale Elektrisitetsverk ²⁾		18 195	•	•	•	—	—	1 170 837	2.615	2.615			
Totalsum		225 315	•	•	•	—	167 643	8 776 298	3.036	3.749			

¹⁾ I prisene inngår ikke utgifter til omforming og fordeling. ²⁾ 1/11—³¹/10 ³⁾ Innbefattet overføringsavgift betalt til andre enn leverandøren.
⁴⁾ Refererer seg til høyspenningssiden.

321. Forbruk av enfase-energi.

Distrikt	Banestrekning	Forbruk i alt	Herav til			Forbruk til togenes fremdrift pr.	
			toge- nes frem- drift og oppv. fra lok.	sta- sjonær tog- oppv.	annet bi- forbruk	lok. og motorv. km	brutto tonn km
		MWh	MWh	MWh	MWh	kWh	Wh
Oslo	Hovedbanen	31 816	29 544	1 673	599	9.941	.
	Østfoldbanen	30 877	28 577	1 790	510	6.984	.
	Kongsvingerbanen ..	8 278	8 081	109	88	6.752	.
Sum Oslo distrikt		70 971	66 202	3 572	1 197	8.014	.
Drammen	Drammenbanen	22 951	20 451	1 535	965	7.898	.
	Randsfjordbanen ...	17 933	16 028	638	1 267	10.181	.
	Bratsbergbanen	10 459	9 866	208	385	8.683	.
	Vestfoldbanen	12 421	12 322	51	48	6.758	.
	Nordagutu—Lunde .	2 717	2 597	—	120	7.882	.
Sum Drammen distrikt		66 481	61 264	2 432	2 785	8.220	.
Hamar	Eidsvoll—Hamar ...	7 694	7 173	476	45	9.063	.
Kristiansand	Lunde—Sira	22 110	21 478	471	161	8.673	.
Stavanger	Sira—Stavanger	10 356	9 657	699	—	6.435	.
Bergen	Bergensbanen	10 749	9 581	1 168	—	7.939	.
	Hardangerbana	567	451	10	106	4.147	.
	Flåmsbana	1 477	774	10	693	9.763	.
Sum Bergen distrikt		12 793	10 806	1 188	799	7.747	.
Narvik	Ofofbanen	21 189	14 671	435	6 083	19.107	.
Totalsum (inkl. Ofofbanen)		211 594	191 251	9 273	11 070	8.446	.
» (ekskl. Ofofbanen)		190 405	176 580	8 838	4 987	8.072	.

330. Km telefonlinjer uten selektorer samt km signallinjer
og bærefrekvenskanaler.

Distrikt	Luftlinjer						Kabler					
	Stamlinjer		Fantom- linjer	1-kanaler b.f.	3-kanaler b.f.	Enkelt- trådet s.tgf.	Stamlinjer		Fantom- linjer	1-kanaler b.f.	3-6-12- kanaler b.f. Samband	Dobbelt- trådet s.tgf.
	Inkl. baneavd.	Ekskl. baneavd.					Inkl. baneavd.	Ekskl. baneavd.				
Oslo	1 106	670	328	185	—	328	5 050	4 566	695	—	153	331
Drammen ...	363	278	—	—	—	215	6 307	5 930	37	—	595	318
Hamar	2 409	1 846	543	726	1 313	552	999	939	235	—	—	59
Trondheim ..	5 076	4 447	1 072	618	4 018	905	—	—	—	—	—	—
Stavanger ...	32	20	—	—	—	—	1 169	1 023	120	—	—	60
Bergen	1 672	1 358	296	—	—	296	1 054	843	347	—	—	97
Kristiansand .	468	270	83	—	—	58	3 800	3 500	84	—	—	291
Narvik	—	—	—	—	—	—	76	76	—	—	—	38
Sum	11 126	8 889	2 322	1 529	5 331	2 354	18 455	16 877	1 518	—	748	1 194

331. Telefonlinjer med selektorer.

Distrikt	Desentralisert system						Sentralisert system							
	Standard			Erichson			Standard			Erichson				
	Kabel km linje	Luftledn. km linje	Ledn.utrust- ning stk.	Selektorer stk.	Kabel km linje	Luftledn. km linje	Ledn.utrust- ning stk.	Selektorer stk.	Kabel km linje	Hovedapp. stk.	Selektorer stk.	Kabel km linje	Hovedapp. stk.	Selektorer stk.
Oslo	—	—	—	—	48	—	2	30	—	—	—	—	—	—
Drammen ...	—	—	—	—	251	—	1	24 ¹⁾	53	1	21	—	—	—
Hamar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16 ²⁾	—	—	—
Trondheim ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 ³⁾	—	—	—
Stavanger ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luftlinjer	186	2 ³⁾	31
Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kabel	107	1 ³⁾	8
Narvik	—	—	—	—	152	—	4	52	—	—	—	216	1 ³⁾	18
Sum	—	—	—	—	451	—	7	106	53	3	50	509	4	57

1) Western Electric.

2) Selektorer mot jord.

3) Vekkeanordning.

4) På linje kombinert med telefon — vekkeanordning.

332. Samlet antall km telefonsamband.

Distrikt	Stamlinjer			Fantomlinjer			1-kanaler			3-kanaler		
	Kabel km	Luft km	Sum km	Kabel km	Luft km	Sum km	Kabel km	Luft km	Sum km	Kabel km	Luft km	Sum km
Oslo	5 050	1 106	6 156	695	328	1 023	—	185	185	153	—	153
Drammen ..	6 307	363	6 670	37	—	37	—	—	—	595	—	595
Hamar	999	2 409	3 408	235	543	778	—	726	726	—	1 313	1 313
Trondheim .	175	5 076	5 251	—	1 072	1 072	—	618	618	—	4 018	4 018
Stavanger ..	1 169	32	1 201	120	—	120	—	—	—	—	—	—
Bergen	1 161	1 672	2 833	347	296	643	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	3 800	468	4 268	84	83	167	—	—	—	—	—	—
Narvik	228	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	18 889	11 126	30 015	1 518	2 322	3 840	—	1 529	1 529	748	5 331	6 079

333. Antall sentraler og telefonapparater.

Distrikt	Sentraler			Telefonapparater			
	Sentral- bord	Automat- sentraler	Sum	Lav-ohms		Høy- ohms	Selek- torer
				Inkl. bv. 1)	Ekskl. bv. 1)		
Oslo	27	1	28	473	219	137	26
Drammen	17	1	18	417	186	55	43
Hamar	12	1	13	257	46	72	16
Trondheim	16	1	17	517	161	118	13
Stavanger	5	1	6	157	66	19	—
Bergen	11	1	12	361	84	43	39
Kristiansand	11	1	12	238	78	43	18
Narvik	—	1	1	40	40	—	51
Sum	99	8	107	2 460	880	487	206

1) Banevoktertelefoner.

334. Antall morseapparater, overdrag, fjernskrivere og signalklokker.

Distrikt	Morse- apparater	Over- drag	Fjernskrivere		Signal- klokker
			Type	Antall	
Oslo	—	—	Creed og Siemens	8 10	219
Drammen	—	—	Siemens	1	154
Hamar	—	—	»	1	125
Trondheim	—	—	»	4	175
Stavanger	—	—	»	1	41
Bergen	—	—	»	1	75
Kristiansand	—	—	»	2	67
Narvik	—	—	»	—	9
Sum	—	—	Creed og Siemens	28	865

335. Antall høgtaleranlegg.

Distrikt	Stasjonære anlegg			Anlegg i tog		
	Anlegg	Mikrofon- steder	Høgtalere	Anlegg	Mikrofon- steder	Høgtalere
Oslo	77	77	258	32	39	373
Drammen	67	67	205	36	36	190
Hamar	29	29	116	20	34	60
Trondheim	25	45	99	49	74	133
Stavanger	11	10	55	1	1	6
Bergen	21	21	130	21	17	128
Kristiansand	14	15	35	3	3	8
Narvik	3	3	14	4	4	7
Sum	247	267	912	166	208	905

340. Sikring av stasjoner.

Antall stasjoner etter forskjellige hovedtyper av sikringsanlegg.¹⁾

Distrikt	Elektrisk sentralstillverk med alle eller de viktigste sporveksler elektrisk sentralstilte og		Mekanisk sentralstillverk med alle eller de viktigste sporveksler mekanisk sentralstilte og		Sentralforriglingsanlegg med alle eller de viktigste sporveksler bare forriglet, ikke sentralstilte og		Kontrollanlegg med alle eller de viktigste sporveksler kontroll-låste og		Lokalt stillverk (stillbukk, stillerapp.) med hovedsignal eller uten avhengighet til sporveksler	Fjernstilte elektriske håndsig-naler eller elektriske hånd-sig-naler	Samleås-anlegg, uten hovedsig-naler eller fjernstilte elektriske hånd-sig-naler	Uten sikrings-anlegg
	med hoved-sig-naler for inn- og utkjøring	med hoved-sig-naler bare for innkjøring	med hoved-sig-naler for inn- og utkjøring	med hoved-sig-naler bare for innkjøring	med hoved-sig-naler for inn- og utkjøring	med hoved-sig-naler bare for innkjøring	med hoved-sig-naler for inn- og utkjøring	med hoved-sig-naler bare for innkjøring				
Oslo	62	12	3	—	—	—	—	—	—	29	21	12
Drammen	45	—	—	—	—	1	2	10	2	13	13	3
Hamar	14	—	—	—	1	—	—	1	1	11	27	4
Trondheim	16	—	—	—	—	—	—	11	1	19	39	—
Stavanger	10	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—
Bergen	14	—	—	—	—	—	—	12	1	10	5	—
Kristiansand	6	—	—	—	—	—	—	11	—	5	11	7
Narvik	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	172	12	3	—	1	1	2	54	5	92	122	26

¹⁾ En stasjon som har forskjellige anleggstyper føres i rubrikken for den mest fullkomne typen. ²⁾ Herav er 84 stasjoner utstyrt også med type nr. 11.

341. Sikring av togs fremføring på linjen.

Distrikt	Togmeldingsmåter											
	Linjeblokk					Signaltelegraf og togmeldingstelefon						
	Automatisk		Manuell			som kan gjennomkobles		som ikke kan gjennomkobles			Alminnelig telefon	
	Km dobbeltspor	¹⁾ Antall blokk-strekninger	Km dobbeltspor	Km enkeltspor	¹⁾ Antall blokk-strekninger	Km linje	Antall blokk-strekninger	Km linje	Antall blokk-strekninger	Km linje	Antall blokk-strekninger	
Oslo	45	44	—	—	—	526	82	185	31	117	14	
Drammen	—	—	23	47	30	417	60	56	4	93	6	
Hamar	—	—	—	—	—	611	59	—	—	—	—	
Trondheim	—	—	—	6	2	1179	88	—	—	—	—	
Stavanger	—	—	—	—	—	135	19	17	1	—	—	
Bergen	—	—	—	10	5	393	35	—	—	48	2	
Kristiansand	—	—	—	—	—	349	31	—	—	141	12	
Narvik	—	—	—	2	2	42	5	—	—	—	—	
Sum pr. 30. juni 1960	45	44	23	65	39	3652	379	258	36	399	34	

¹⁾ Ved dobbeltsporet bane regnes antall blokkstrekninger særskilt for hvert hovedspor.

342. Planoverganger.

Distrikt	Antall planoverganger									
	med vegsignalanlegg		med vegbomanlegg			med grunder		uten vegsignalanlegg, vegbomanlegg eller grunder		
	automatiske	manuelle	automatiske	manuelle	bevoktet	ubevoktet	bevoktet	ubevoktet	Sum	
	automatiske	manuelle	automatiske	manuelle	bevoktet	ubevoktet	bevoktet	ubevoktet	Sum	
Oslo	30	3	21	29	8	—	—	—	2 057	
Drammen	20	11	12	19	8	—	—	—	1 306	
Hamar	14	1	4	5	7	—	—	—	1 560	
Trondheim	22	2	11	3	12	—	—	—	1 922	
Stavanger	—	—	—	1	—	—	—	—	158	
Bergen	13	—	—	3	1	—	—	—	622	
Kristiansand	6	—	2	2	1	—	—	—	937	
Narvik	3	1	—	—	—	—	—	—	8	
Sum	108	18	50	62	37	—	—	—	8 570	

4. DRIFT OG TRAFIKK

40. 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
400. Trekkraftenhetenes driftsytelser, utgifter m. v.					
Elektriske lokomotiver.					
Gj.snittlig disp. lok. Antall	¹⁾ 101.3	¹⁾ 105.9	¹⁾ 108.5	¹⁾ 111.8	¹⁾ 111.4
Herav i drift »	⁶⁾ 88.8	⁸⁾ 92.4	²⁾ 96.1	⁴⁾ 96.9	⁵⁾ 95.7
Lok.km pr. disp. lok. Km	¹⁾ 105 772	¹⁾ 103 336	¹⁾ 104 207	¹⁾ 96 827	¹⁾ 96 711
Utgifter pr. lok. km: Vedlikehold Øre	63	61	59	61	61
Elektriske motorvogner.					
Gj.snittlig disp. motorvg. Antall	¹⁾ 72.0	¹⁾ 78.1	¹⁾ 84.3	¹⁾ 88.2	¹⁾ 86.3
Herav i drift »	¹¹⁾ 63.6	⁷⁾ 67.3	⁸⁾ 73.3	⁹⁾ 76.4	¹⁰⁾ 74.8
Motorvg.km pr. disp. m.vogn Km	¹⁾ 112 278	¹⁾ 114 122	¹⁾ 114 510	¹⁾ 110 031	¹⁾ 116 352
Utgifter pr. m.vognkm Vedlikehold Øre	44	49	48	45	42
Damplokomotiver. Normalt spor.					
Gj.snittlig disp. lok. Antall	¹⁾ 380.0	¹⁾ 361.5	¹⁾ 314.1	¹⁾ 241.6	¹⁾ 195.1
Herav i drift »	¹⁶⁾ 258.9	¹²⁾ 254.8	¹⁶⁾ 230.7	¹³⁾ 165.6	¹⁴⁾ 113.6
Lok.km pr. disp. lok. Km	¹⁾ 41 305	¹⁾ 39 962	¹⁾ 34 866	¹⁾ 28 275	¹⁾ 26 896
Utgifter pr. lok.km: Brensel Øre Vedlikehold »	136	144	130	155	153
Forbrenningsmotorvogner. Norm. spor.					
Gj.snittlig disp. motorvogner.... Antall	84.5	84.1	84.0	82.9	76.4
Herav i drift »	65.8	66.9	69.3	64.0	59.1
Motorvg.km pr. disp. m.vogn Km	69 604	75 331	77 257	78 924	79 038
Utgifter pr. m.vognkm: Brensel Øre Vedlikehold »	96	107	101	114	103
Diesellokomotiver.					
Gj.snittlig disp. lok. Antall	4.9	5.4	12.2	26.7	29.7
Herav i drift »	3.7	4.1	11.3	24.4	25.6
Lokkm. pr. disp. lok. Km	97 398	103 162	159 554	172 657	168 403
Utgifter pr. lok.km: Brensel Øre Vedlikehold »	48	74	62	47	71

¹⁾ Ekskl. Narvik distrikt.

²⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 9.1 elektriske lokomotiver i drift.

³⁾	—»—	—»—	» 9.1	—»—	—»—	—»—
⁴⁾	—»—	—»—	» 8.3	—»—	—»—	—»—
⁵⁾	—»—	—»—	» 8.6	—»—	—»—	—»—
⁶⁾	—»—	—»—	» 8.7	—»—	—»—	—»—
⁷⁾	—»—	—»—	» 1.1	—»—	motorvogner	—»—
⁸⁾	—»—	—»—	» 1.2	—»—	—»—	—»—
⁹⁾	—»—	—»—	» 1.1	—»—	—»—	—»—
¹⁰⁾	—»—	—»—	» 1.1	—»—	—»—	—»—
¹¹⁾	—»—	—»—	» 1.0	—»—	—»—	—»—
¹²⁾	—»—	—»—	» 1.0	damplokomotiver	—»—	—»—
¹³⁾	—»—	—»—	» 0.9	—»—	—»—	—»—
¹⁴⁾	—»—	—»—	» 0.9	—»—	—»—	—»—
¹⁵⁾	—»—	—»—	» 1.0	—»—	—»—	—»—
¹⁶⁾	—»—	—»—	» 0.9	—»—	—»—	—»—

40 (forts.). 5 års oversikt.

	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
401. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.					
Sammenstøt og avsporinger:					
Sammenstøt på linjen .....Antall	—	—	—	4	1
» på stasjon »	13	4	4	2	3
Støt mot fast gjenstand..... »	3	3	4	4	5
Avsporing på linjen..... »	14	4	13	17	16
» på stasjon »	16	12	12	15	13
Sum »	46	23	33	42	38
» pr. 100 km. driftslengde »	1.04	0.52	0.75	0.95	0.86
» pr. 1 mill. vognaksekm..... »	0.06	0.03	0.04	0.06	0.04
» pr. 1 mill togkm. »	1.40	0.69	0.99	1.25	1.10
Uhell og ulykker i planoverganger »	36	33	50	37	38
Andre uhell og ulykker:					
På linjen »	24	43	41	35	42
På stasjon »	35	35	39	32	35
Sum »	59	78	80	67	77
Omkomne og sårede:					
Omkomne reisende »	3	3	2	4	1
» tjenestemenn »	4	5	6	4	4
» utenforstående »	11	21	17	21	16
Sum »	18	29	25	29	21
Herav under:					
Sammenstøt og avsporinger ... »	—	—	—	—	1
Uhell og ulykker i planoverganger »	8	6	10	12	11
Andre uhell og ulykker..... »	10	23	15	17	10
Sårede reisende »	21	6	9	7	14
» tjenestemenn »	14	9	12	6	8
» utenforstående »	19	14	13	15	15
Sum »	54	29	34	28	37
Herav under:					
Sammenstøt og avsporinger ... »	12	2	—	4	7
Uhell og ulykker i planoverganger »	17	5	7	8	6
Andre uhell og ulykker »	25	22	27	16	24
Gjennomsnittstall:					
Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm ...	.	.	.	0.002	0.001
Sårede » » 1 » » ....	.	.	.	0.004	0.008
Omkomne tj.menn » 1 » togkm	0.12	0.15	0.18	0.12	0.12
Sårede » » 1 » »	0.43	0.27	0.36	0.18	0.23
Omkomne utenforst. » 1 » »	0.37	0.63	0.51	0.63	0.46
Sårede utenforst. » 1 » »	0.59	0.42	0.39	0.45	0.44

410. Antall ekspedisjonssteder pr. 30. 6. 1960.

Distrikt	Stasjoner og stoppesteder										Holdeplasser HP
	I alt		Herav i								
	ST	SP	Særklasse	Kl. 1	Kl. 2	Kl. 3	Kl. 4	Kl. 5	Ikke klassifiserte		
ST									SP		
Oslo	134	24	1	10	17	54	38	9	11	18	163
Drammen ..	89	28	3	8	18	22	21	12	5	28	127
Hamar	59	11	1	3	7	15	26	6	1	11	108
Trondheim .	86	10	1	3	10	20	26	17	12	7	191
Stavanger ...	21	2	1	1	3	9	5	—	2	2	47
Bergen	42	8	1	1	5	17	14	4	1	7	93
Kr.sand	40	10	1	1	4	13	12	4	5	10	148
Narvik	5	—	—	1	—	4	—	—	—	—	2
Sum.....	476	93	9	28	64	154	142	52	37	83	879

420. Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc., i de forskjellige distrikter.¹⁾

Hovedgruppe og distrikt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
											Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2 ÷ kol. 3 og 4	Av antall disponible			
												I ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Venter på reparasjon	Til utvask	Under reparasjon
i lok.-stall	i verksted																	
Elektriske lokomotiver.																		
Oslo	52.1	0.1	6.6	45.4	37.6	0.1	1.9	1.5	4.3									
Drammen	47.1	—	2.9	44.2	39.2	0.6	0.4	1.1	2.9									
Hamar	0.3	—	—	0.3	0.3	—	—	—	—									
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Stavanger	9.0	—	0.5	8.5	6.6	—	0.6	0.1	1.2									
Bergen	11.0	—	1.9	9.1	8.5	0.1	0.1	—	0.4									
Kristiansand	5.0	—	1.1	3.9	3.5	—	0.1	0.1	0.2									
Sum.....	124.5	0.1	13.0	111.4	²⁾ 95.7	0.8	3.1	2.8	9.0									
Elektriske motorvogner.																		
Oslo	44.0	—	4.2	39.8	34.1	0.1	1.7	1.1	2.8									
Drammen	28.0	0.1	2.2	25.7	23.5	0.2	0.3	0.4	1.3									
Hamar	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Stavanger	6.0	—	0.1	5.9	4.8	—	0.5	0.2	0.4									
Bergen	9.0	—	1.1	7.9	6.5	—	0.3	0.1	1.0									
Kristiansand	7.0	—	—	7.0	5.9	—	0.4	0.4	0.3									
Sum.....	94.0	0.1	7.6	86.3	³⁾ 74.8	0.3	3.2	2.2	5.8									

¹⁾ Beregnet på grunnlag av lokomotivmelding (j.-nr. 302/46 D) for 12 av driftsårets måneder. Dette gjelder ekskl. Narvik distrikt.

²⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 8.6 elektriske lokomotiver i drift.

³⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 1.1 elektriske motorvogner i drift.

420 (forts.). Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc., i de forskjellige distrikter.¹⁾

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hovedgruppe og distrikt	Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2 ÷ kol. 3 og 4	Av antall disponible				
		I ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Venter på reparasjon	Til utvask	Under reparasjon	
								i lok-stall	i verksted
Damplokomotiver normalt spor.									
Oslo	82.3	12.6	12.6	57.1	33.6	3.8	1.5	5.5	12.7
Drammen	30.1	0.6	11.3	18.2	11.8	0.1	0.7	3.7	1.9
Hamar	36.8	0.3	6.0	30.5	22.0	1.1	1.4	2.6	3.4
Trondheim	75.1	—	12.2	62.9	30.6	14.9	1.6	8.1	7.7
Stavanger	5.0	—	2.1	2.9	1.9	0.1	—	0.1	0.8
Bergen	24.8	2.3	7.2	15.3	8.4	1.8	0.7	1.7	2.7
Kristiansand	14.7	2.5	4.0	8.2	5.3	0.3	0.2	1.3	1.1
Sum	268.8	18.3	55.4	195.1	113.6	22.1	6.1	23.0	30.3
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.									
Oslo	32.0	1.7	2.7	27.6	21.6	0.8	0.1	0.7	4.4
Drammen	15.3	—	2.1	13.2	9.0	0.1	0.7	1.6	1.8
Hamar	9.0	—	1.8	7.2	6.2	—	0.3	0.3	0.4
Trondheim	20.7	—	2.5	18.2	13.8	0.6	0.7	1.5	1.6
Stavanger	3.0	—	0.8	2.2	2.0	—	—	—	0.2
Bergen	1.0	—	—	1.0	0.9	—	—	—	0.1
Kristiansand	7.0	—	—	7.0	5.6	0.1	0.3	0.3	0.7
Sum	88.0	1.7	9.9	76.4	59.1	1.6	2.1	4.4	9.2
Diesellokomotiver.									
Oslo	5.8	0.1	0.3	5.4	4.5	0.1	0.3	—	0.5
Drammen	2.0	—	—	2.0	2.0	—	—	—	—
Trondheim	16.0	—	0.1	15.9	12.9	—	1.3	0.9	0.8
Bergen	5.4	—	—	5.4	5.2	—	—	0.1	0.1
Kristiansand	1.0	—	—	1.0	1.0	—	—	—	—
Sum	30.2	0.1	0.4	29.7	25.6	0.1	1.6	1.0	1.4
Totalsum normalt spor	605.5	20.3	86.3	498.9	368.8	24.9	16.1	33.4	55.7

¹⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 0.9 damplokomotiver i drift.

421. Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver

Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe, distrikt og bane	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Elektriske lokomotiver.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	191 638	291 638	27 384	—	457 443	—	968 103
Østfoldbanen	315 853	685 169	—	9 180	482 118	—	1 492 320
Gjøvik- og Valdresbanen ...	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen	168 245	249 688	—	—	227 928	—	645 861
Solørbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	675 736	1 226 495	27 384	9 180	1 167 489	—	3 106 284
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	90 967	607 276	26 322	—	307 551	—	1 032 116
Vestfoldbanen	1 519	589 037	—	—	184 139	—	774 695
Bratsbergbanen	16 060	132 913	—	39 456	444 795	—	633 224
Nordagutu—Lunde	49 409	2 019	—	—	82 481	—	133 909
Randsfjordbanen	128 646	444 207	—	—	463 726	—	1 036 579
Numedalsbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	286 601	1 775 452	26 322	39 456	1 482 692	—	3 610 523
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombåsbanen ...	137 286	195 759	—	—	232 201	—	565 246
Raumabanen	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	137 286	195 759	—	—	232 201	—	565 246
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	—	—	—	—	—	—	—
Dovrebanen	—	—	—	—	—	—	—
Meråkerbanen	—	—	—	—	—	—	—
Nordlandsbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger distrikt	191 320	96 878	97	—	371 380	—	659 675
Bergen distrikt	135 279	146 628	7 728	65 546	215 610	—	570 791
Kristiansand distrikt	473 315	78 934	80	—	739 843	—	1 292 172
Narvik distrikt	—	185	—	—	—	97 280	97 465
Sum elektriske lokomotiver ...	1 899 537	3 520 331	61 611	114 182	4 209 215	97 280	9 902 156

og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner.

og motorvogner på egne baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lokomotivkm			Totalsum lokomotiv- km (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
7 125	333	1 227	976 788	82 547	82 144	162 412	1 303 891
59 569	1 438	402	1 553 729	13 642	13 697	111 779	1 692 847
-	-	-	-	-	-	33 551	33 551
6 301	-	-	652 162	3 099	11 907	56 690	723 858
-	-	-	-	-	-	2 330	2 330
72 995	1 771	1 629	3 182 679	99 288	107 748	366 762	3 756 477
402	548	636	1 033 702	27 524	1 148	238 374	1 300 748
1 232	562	906	777 395	3 607	2 803	83 518	867 323
3 702	628	191	637 745	15 551	982	61 647	715 925
506	242	265	134 922	12 788	308	12 392	160 410
6 767	1 081	949	1 045 376	41 039	4 674	108 037	1 199 126
-	-	-	-	-	-	-	-
12 609	3 061	2 947	3 629 140	100 509	9 915	503 968	4 243 532
4 003	174	720	570 143	3 248	1 000	33 080	607 471
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4 003	174	720	570 143	3 248	1 000	33 080	607 471
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1 140	15	660 830	18 298	651	48 399	728 178
30 246	330	334	601 701	45 556	2 730	835	650 822
9 815	9 359	2 376	1 313 722	111 436	7 891	30 462	1 463 511
6 498	-	-	103 963	156 197	-	75	260 235
136 166	15 835	8 021	10 062 178	534 532	129 935	983 581	11 710 226

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver
Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe, distrikt og bane	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Elektriske motorvogner.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	42 474	492 136	711 705	—	—	—	1 246 315
Østfoldbanen	208 762	1 105 491	858 676	—	—	—	2 172 929
Gjøvik- og Valdresbanen ...	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen	—	384 635	—	—	—	—	384 635
Solørbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	251 236	1 982 262	1 570 381	—	—	—	3 803 879
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	122 218	401 226	582 493	—	—	—	1 105 937
Vestfoldbanen	208 789	650 630	—	—	—	—	859 419
Bratsbergbanen	21 908	382 224	—	—	—	—	404 132
Nordagutu—Lunde	24 926	136 849	—	—	—	—	161 775
Randsfjordbanen	67 396	262 525	—	—	—	—	329 921
Numedalsbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	445 237	1 833 454	582 493	—	—	—	2 861 184
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombåsbanen ...	36 134	135 906	—	—	—	—	172 040
Raumabanen	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	36 134	135 906	—	—	—	—	172 040
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	—	—	—	—	—	—	—
Dovrebanen	—	—	—	—	—	—	—
Meråkerbanen	—	—	—	—	—	—	—
Nordlandsbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	—	—	—	—	—
<i>Stavanger distrikt</i>	1 766	437 939	292 272	—	74	—	732 051
<i>Bergen distrikt</i>	107	369 219	269 563	90 028	5 074	—	733 991
<i>Kristiansand distrikt</i>	157 018	589 523	217 564	—	—	—	964 105
<i>Narvik distrikt</i>	—	65 767	—	—	—	—	65 767
Sum elektriske motorvogner....	891 498	5 414 070	2 932 273	90 028	5 148	—	9 333 017

og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner.
og motorvogner på egne baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Motorvognkm			Totalsum motorvogn km (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
-	-	320	1 246 635	336 812	520	-	1 583 967
-	-	564	2 173 493	210 741	701	-	2 384 935
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	316	384 951	85 251	395	-	470 597
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 200	3 805 079	632 804	1 616	-	4 439 499
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	709	1 106 646	181 862	1 168	-	1 289 676
422	-	4 712	864 553	88 971	2 550	-	956 074
-	-	124	404 256	14 751	1 218	80	420 305
-	-	81	161 856	4 830	371	-	167 057
-	-	962	330 883	41 890	2 187	-	374 960
-	-	-	-	-	-	-	-
422	-	6 588	2 868 194	332 304	7 494	80	3 208 072
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	116	172 156	11 856	-	-	184 012
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	116	172 156	11 856	-	-	184 012
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	397	732 051	39 735	792	-	772 578
-	-	364	734 597	6 870	670	1 964	744 101
5 425	-	-	964 469	32 041	16 357	-	1 012 867
-	-	-	71 192	23 188	-	-	94 380
-	-	-	-	-	-	-	-
6 056	-	8 665	9 347 738	1 078 798	26 929	2 044	10 455 509

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver

Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe, distrikt og bane	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Damplokomotiver, normalt spor.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	—	—	—	—	965	—	965
Østfoldbanen	—	—	—	—	445	—	445
Gjøvik- og Valdresbanen ...	843	389 015	31 360	—	358 665	—	779 883
Kongsvingerbanen	—	—	—	—	8 234	—	8 234
Solørbanen	—	6 408	—	—	111 511	—	117 919
Sum	843	395 423	31 360	—	479 820	—	907 446
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	—	106	—	—	275	—	381
Vestfoldbanen	—	106	—	—	454	—	560
Bratsbergbanen	—	—	—	—	—	—	—
Nordagutu—Lunde	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen	—	24 618	—	—	60 239	—	84 857
Numedalsbanen	—	3 387	—	—	33 793	—	37 180
Sum	—	28 217	—	—	94 761	—	122 978
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombåsbanen ...	3 346	204 413	—	—	302 878	—	510 637
Raumabanen	—	2 045	—	—	69 540	—	71 585
Rørosbanen	838	214 132	—	—	287 169	—	502 139
Sum	4 184	420 590	—	—	659 587	—	1 084 361
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	326	119 583	—	—	175 627	—	295 536
Dovrebanen	477	33 104	20 508	—	136 041	—	190 130
Meråkerbanen	—	10 112	21 620	—	114 345	—	146 077
Nordlandsbanen	372	106 332	5 452	—	262 382	—	374 538
Sum	1 175	269 131	47 580	—	688 395	—	1 006 281
<i>Stavanger distrikt</i>							
Bergen distrikt	—	209	30	7 684	9 567	—	17 490
Kristiansand distrikt	4 761	28 561	296	1 364	165 296	—	200 278
Narvik distrikt	—	46 554	—	—	104 186	—	150 740
Sum damplok., normalt spor ..	10 963	1 188 730	79 266	9 048	2 201 612	—	3 489 619
Damplokomotiver, smalt spor							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Kongsvingerbanen	—	—	—	51 850	—	—	51 850
Kristiansand distrikt	—	18 596	—	—	39 938	—	58 534
Sum damplok., smalt spor	—	18 596	—	51 850	39 938	—	110 384

og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner.

og motorvogner på egne baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lokomotivkm			Totalsum lokomotiv- km (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stans	Ledig- kjøring	Skifting	
548	1 890	329	3 732	1 568	10 032	347 271	362 603
4 456	48	—	4 949	229	4 907	247 053	257 138
23 411	5 260	442	808 996	11 177	31 145	195 875	1 047 193
13 056	661	58	22 009	79	2 688	18 730	43 506
830	576	—	119 325	—	188	11 865	131 378
42 301	8 435	829	959 011	13 053	48 960	820 794	1 841 818
1 051	235	156	1 823	52	719	88 209	90 803
1 053	1 033	324	2 970	—	458	42 316	45 744
62	—	34	96	—	108	35 248	35 452
87	—	31	118	—	76	61	255
3 594	1 646	1 094	91 191	5 440	3 344	170 115	270 090
5 992	1 116	250	44 538	502	636	7 692	53 368
11 839	4 030	1 889	140 736	5 994	5 341	343 641	495 712
72 802	741	595	584 775	5 867	2 061	271 888	864 591
21 723	1 194	—	94 502	912	342	—	95 756
21 164	1 158	—	524 461	807	1 060	55 093	581 421
115 689	3 093	595	1 203 738	7 586	3 463	326 981	1 541 768
3 878	463	378	300 255	1 008	1 601	9 879	312 743
37 025	384	2 319	229 858	3 213	9 112	250 680	492 863
3 852	640	653	151 222	675	1 840	241 053	394 790
39 941	6 755	1 243	422 477	1 786	7 137	77 647	509 047
84 696	8 242	4 593	1 103 812	6 682	19 690	579 259	1 709 443
—	260	—	17 750	70	1 781	43 595	63 196
49 807	9 897	811	260 793	16 204	9 382	160 312	446 691
1 718	5 480	1 501	159 439	462	5 741	98 760	264 402
456	—	—	501	—	—	45 385	45 886
306 506	39 437	10 218	3 845 780	50 051	94 358	2 418 727	6 408 916
—	685	—	52 535	—	—	—	52 535
84	1 735	112	60 465	—	25	5 980	66 470
84	2 420	112	113 000	—	25	5 980	119 005

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver

Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe, distrikt og bane	Trafikkotgkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	43 518	1 392	—	—	—	—	44 910
Østfoldbanen	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvik- og Valdresbanen ...	106 039	752 846	244 304	—	—	—	1 103 189
Kongsvingerbanen	—	632	—	—	—	—	632
Solørbanen	—	409 608	—	—	—	—	409 608
<i>Sum</i>	149 557	1 164 478	244 304	—	—	—	1 558 339
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	—	—	—	—	—	—	—
Vestfoldbanen	—	66	—	—	—	—	66
Bratsbergbanen	—	—	—	—	—	—	—
Nordagutu—Lunde	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen	—	318 381	—	—	71	—	318 452
Numedalsbanen	—	264 594	—	—	—	—	264 594
<i>Sum</i>	—	583 041	—	—	71	—	583 112
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombåsbanen ...	204 763	84 400	—	—	—	—	289 163
Raumabanen	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen	316	596 659	—	—	—	—	596 975
<i>Sum</i>	205 079	681 059	—	—	—	—	886 138
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	437	157 710	—	—	—	—	158 147
Dovrebanen	153 300	125 927	234 770	—	—	—	513 997
Meråkerbanen	3 584	290 349	194 016	—	—	—	487 949
Nordlandsbanen	70 510	407 717	14 560	—	—	—	492 787
<i>Sum</i>	227 831	981 703	443 346	—	—	—	1 652 880
<i>Stavanger distrikt</i>	—	185 242	—	—	—	—	185 242
<i>Bergen distrikt.</i>	125 722	241 669	—	11 036	107	—	378 534
<i>Kristiansand distrikt</i>	—	557 554	—	—	308	—	557 862
<i>Narvik distrikt</i>	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sum forbrenningsmotorvogner, normalt spor</i>	708 189	4 394 746	687 650	11 036	486	—	5 802 107
Forbrenningsmotorvogner, smalt spor.							
<i>Kristiansand distrikt</i>	—	111 460	—	—	94	—	111 554

og motorvogn ved de enkelte distrikter og baner.

og motorvogn på egne baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Motorvognkm			Totalsum motor- vognkm (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stans	Ledig- kjøring	Skifting	
-	-	233	45 143	57 727	645	-	103 515
-	-	-	-	-	96	-	96
-	760	1 737	1 105 686	224 370	4 977	115	1 335 148
-	-	777	1 409	316	395	-	2 120
-	-	316	409 924	128	-	-	410 052
-	760	3 063	1 562 162	282 541	6 113	115	1 850 931
-	-	221	221	-	497	-	718
-	-	532	598	-	52	-	650
-	-	20	20	-	61	-	81
-	-	62	62	71	62	-	195
-	-	557	319 009	1 924	3 696	-	324 629
-	-	-	264 594	71	122	-	264 787
-	-	1 392	584 504	2 066	4 490	-	591 060
-	-	58	289 221	232 622	-	-	521 843
-	-	-	-	1 554	188	-	1 742
-	-	1 039	598 014	52 879	340	-	651 233
-	-	1 097	887 235	287 055	528	-	1 174 818
-	-	705	158 852	5 908	452	-	165 212
-	-	4 218	518 215	274 330	2 862	-	795 407
-	-	2 256	490 205	79 664	2 444	-	572 313
-	-	3 325	496 112	72 093	4 548	-	572 753
-	-	10 504	1 663 384	431 995	10 306	-	2 105 685
-	-	-	185 242	260	1 788	-	187 290
84	-	1 518	380 136	106 341	978	-	487 455
-	-	2 336	560 198	-	3 149	-	563 347
-	-	-	-	-	-	-	-
84	760	19 910	5 822 861	1 110 258	27 352	115	6 960 586
-	-	144	111 698	-	20	-	111 718

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver

Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe, distrikt og bane	Trafikktøkkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2—7)
Diesellokomotiver.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	952	544	—	—	61	—	1 557
Gjøvik- og Valdresbanen ...	131 062	810	—	—	115 012	—	246 884
Østfoldbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	132 014	1 354	—	—	115 073	—	248 441
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	—	—	—	—	—	—	—
Vestfoldbanen	—	—	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	—	—	—	—	—	—	—
Nordagutu—Lunde	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen	—	—	—	—	—	—	—
Numedalsbanen	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombåsbanen ...	507 622	47 254	—	—	370 776	—	925 652
Raumabanen	—	165 528	—	—	—	—	165 528
Rørosbanen	—	194	—	—	—	—	194
Sum	507 622	212 976	—	—	370 776	—	1 091 374
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	—	156	—	—	—	—	156
Dovrebanen	310 918	2 408	19 344	—	368 790	—	701 460
Meråkerbanen	46 464	6 256	416	—	75 932	—	129 068
Nordlandsbanen	533 402	437 062	—	—	370 680	—	1 341 144
Sum	890 784	445 882	19 760	—	815 402	—	2 171 828
<i>Stavanger distrikt.</i>							
Bergen distrikt.	466 227	4 690	—	62	438 602	—	909 581
Kristiansand distrikt	—	—	—	—	2 960	—	2 960
Narvik distrikt	—	—	—	—	—	—	—
Sum diesellokomotiver	1 996 647	664 902	19 760	62	1 742 813	—	4 424 184

og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner.

og motorvogner på egne baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lokomotivkm.			Totalsum lokomotiv- km (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snørøyd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
62	-	42	1 661	2 439	366	106 205	110 671
194	-	17	247 095	1 758	2 199	123 517	374 569
-	-	-	-	-	-	63 712	63 712
256	-	59	248 756	4 197	2 565	293 434	548 952
-	-	-	-	53	-	71 865	71 918
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	10	47 580	47 590
-	-	-	-	-	31	-	31
-	-	84	84	-	83	-	167
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	84	84	53	124	119 445	119 706
-	-	-	925 652	2 937	55	-	928 644
-	-	-	165 528	-	-	-	165 528
-	-	-	194	-	-	-	194
-	-	-	1 091 374	2 937	55	-	1 094 366
-	-	-	156	-	-	-	156
-	-	566	702 026	11 257	1 406	-	714 689
-	-	-	129 068	183	247	-	129 498
-	-	-	1 341 144	1 975	2 562	10 916	1 356 597
-	-	566	2 172 394	13 415	4 215	10 916	2 200 940
-	-	18	18	-	-	-	18
2 293	-	-	911 874	9 150	3 570	-	924 594
-	-	376	3 336	-	376	80 020	83 732
-	-	-	-	-	-	-	-
2 549	-	1 103	4 427 836	29 752	10 905	503 815	4 972 308

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne
Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe og strekning	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Elektriske lokomotiver.							
Riksgrensen—Mellerud	204 844	—	—	—	14 540	—	219 384
» Charlottenberg	71 011	14 644	—	—	6 454	—	92 109
» Kiruna	—	—	—	—	—	311 245	311 245
Sum	275 855	14 644	—	—	20 994	311 245	622 738
Elektriske motorvogner.							
Riksgrensen—Mellerud	—	—	—	—	—	—	—
» Charlottenberg	—	1 652	—	—	—	—	1 652
Sum	—	1 652	—	—	—	—	1 652
Damplokomotiver, normalt spor.							
Riksgrensen—Mellerud	—	—	—	—	—	—	—
» Charlottenberg	—	—	—	—	21	—	21
» Storlien	—	—	—	—	2 612	—	2 612
» Kiruna	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	—	—	2 633	—	2 633
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.							
Riksgrensen—Mellerud	—	—	—	—	—	—	—
» Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—
» Storlien	—	8 736	—	—	—	—	8 736
Sum	—	8 736	—	—	—	—	8 736

421 (forts.). Sammendrag av driftsytelser for hovedgrupper

1	2	3	4	5	6	7	8
	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Løp i km av egne lokomo- tiver og motorvogner							
Løp på egne baner km	5 506 834	15 312 835	3 780 560	276 206	8 199 306	97 280	33 173 021
» » fremmede baner »	275 855	25 032	—	—	23 627	311 245	635 759
Totalsum	5 782 689	15 337 867	3 780 560	276 206	8 222 933	408 525	33 808 780

lokomotiver og motorvogner på fremmede baner.

og motorvogner på fremmede baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lok.- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv- og motor- vognkm (kol. 12-15)
Arbeids- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
-	-	-	219 384	584	20	-	219 988
-	-	-	92 109	154	2 233	-	94 496
-	-	-	311 245	440 514	-	-	751 759
-	-	-	622 738	441 252	2 253	-	1 066 243
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1 652	140	-	-	1 792
-	-	-	1 652	140	-	-	1 792
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	-	7	-	28
-	48	4	2 664	16	8	2 376	5 064
-	-	-	-	-	-	-	-
-	48	4	2 685	16	15	2 376	5 092
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	8 736	984	8	-	9 728
-	-	-	8 736	984	8	-	9 728

av egne lokomotiver og motorvogner.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lok.- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv- og motor- vognkm (kol. 12-15)	Gj.snitt antall disp.lok. og m.vg. ¹⁾	Lok.- og m.vg.km pr. disp. lok. og m.vg. (kol.16:17 ²⁾)
Arbeids- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting			
451 445	58 452 48	48 173 4	33 731 091 635 811	2 803 391 442 392	289 524 2 276	3 914 262 2 376	40 738 268 1 082 855	-	-
451 445	58 500	48 177	34 366 902	3 245 783	291 800	3 916 638	41 821 123	498,9	³⁾ 81 517

¹⁾ Jfr. tab. 420 med fotnoter. ²⁾ Omfatter også løp på fremmede baner. ³⁾ Ekskl. Narvik distrikt.

422. Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løp i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Elektriske lokomotiver.				Overført		3 284 962	126 652 731
2001	1	78 698	3 002 314	2056	8	118 365	2 379 091
2002	1	84 555	3 188 279	2057	8	85 935	2 321 715
2003	1	80 415	2 889 009	2058	8	172 488	2 495 766
2004	1	80 405	3 052 370	2059	8	156 285	2 086 753
2005	1	93 696	3 020 580	2060	8	122 096	2 687 649
2006	1	104 412	3 119 225	2061	8	142 824	2 596 841
2007	1	92 861	3 100 635	2062	9	22 723	525 770
2008	1	82 865	3 150 646	2063	9	17 287	516 455
2009	1	92 555	3 155 065	2064	9	42 578	1 250 697
2010	1	81 042	2 999 600	2065	8	152 152	2 378 323
2011	1	70 540	2 905 952	2066	8	159 026	2 124 542
2012	1	83 544	3 043 440	2067	8	139 619	2 120 743
2013	1	83 267	2 985 978	2068	8	127 761	1 785 618
2014	1	77 436	2 974 452	2069	8	152 528	1 822 326
2015	1	71 267	2 923 486	2070	8	147 912	1 812 388
2016	1	82 820	3 048 631	2071	8	133 619	1 746 906
2017	1	67 339	3 043 026	2072	8	143 093	1 700 508
2018	1	84 290	3 221 853	2078	11	73 309	844 706
2019	1	75 649	2 888 229	2079	11	88 619	841 106
2020	1	84 516	3 123 339	2080	11	81 571	737 247
2021	1	78 540	2 864 226	2081	11	100 004	1 003 667
2022	1	71 016	3 030 431	2082	11	122 541	1 020 429
2023	2	25 340	2 298 151	2083	11	111 603	1 019 738
2024	2	29 296	2 564 827	2084	11	105 819	1 031 143
2025	3	43 624	1 405 717	2085	11	83 571	708 767
2026	3	34 844	1 410 729	2086	11	109 929	957 816
2027	3	43 291	1 385 847	2087	11	73 042	838 841
2028	3	18 509	1 182 827	2088	11	84 654	736 668
2029	3	39 162	1 518 330	2089	11	67 995	709 130
2030	3	27 852	1 523 309	2090	11	119 660	906 423
2031	3	45 342	1 597 290	2091	11	69 570	643 857
2032	3	54 768	1 603 487	2092	11	122 670	934 092
2033	4	—	1 135 870	2093	11	120 153	837 261
2035	5	43 147	2 377 462	2094	11	104 864	801 318
2036	5	32 818	2 247 720	2095	11	105 943	801 746
2037	5	49 637	2 225 425	2096	11	111 380	822 969
2038	5	54 821	2 411 543	2097	11	107 323	793 524
2039	5	37 698	2 311 235	2098	11	89 813	737 618
2040	5	47 651	2 349 397	2099	11	104 713	682 911
2041	5	41 582	2 351 482	2100	11	109 034	731 104
2042	5	36 144	2 648 534	2101	11	127 991	776 742
2043	5	49 125	2 099 299	2102	11	149 505	720 821
2045	4	11 604	1 130 129	2103	11	119 779	650 177
2046	4	2 765	1 149 289	2104	11	128 672	653 132
2047	3	42 820	1 421 075	2105	11	104 532	572 767
2048	3	40 495	1 450 354	2106	11	126 046	521 208
2049	1	71 053	2 721 719	2107	11	136 128	587 965
2050	1	76 120	2 632 071	2108	11	136 465	554 961
2051	5	49 623	2 015 961	2109	11	143 394	592 347
2052	5	35 891	2 025 664	2110	11	118 954	585 819
2053	5	51 459	1 658 437	2111	11	142 711	574 486
2054	8	173 218	2 810 058	2112	11	143 888	578 728
2055	8	173 535	2 258 727	2113	12	74 837	467 165
Overføres		3 284 962	126 652 731	Overføres		9 241 935	185 983 221

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.

Løp i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Elektriske lokomotiver (forts.)				Elektriske motorvogner.			
Overført		9 241 935	185 983 221				
2114	12	74 837	467 165				
2115	12	64 961	451 621				
2116	12	64 961	451 621	6201	62	94 231	2 163 618
2117	12	86 365	466 339	6203	62	48 087	1 911 077
2118	12	86 365	465 655	6204	62	40 868	1 955 375
2119	12	77 346	205 242	6405	64	67 180	1 115 698
2120	12	77 346	203 828	6406	64	37 843	1 077 067
2121	13	108 911	315 667	6407	64	20 668	1 089 947
2122	13	139 948	330 768	6508	65	110 951	2 245 741
2123	13	145 424	363 660	6509	65	118 438	2 261 048
2124	13	138 699	346 576	6510	65	104 165	2 230 933
2125	13	154 848	350 749	6511	65	95 108	2 207 622
2126	13	144 980	322 201	6512	65	121 890	2 339 283
2127	13	113 312	235 432	6513	65	124 919	2 361 557
2128	13	120 688	227 263	6514	65	98 077	2 308 791
2129	13	8 829	120 499	6515	65	121 704	2 340 381
2130	13	142 275	268 974	6516	65	107 248	2 307 259
2131	13	119 586	222 063	6517	65	122 272	2 345 980
2132	13	149 486	209 628	6518	65	115 914	2 195 411
2133	13	143 908	210 165	6519	65	103 171	2 247 253
2134	13	132 141	164 656	6520	65	108 144	2 160 953
2135	13	143 374	149 117	6521	65	96 549	2 112 918
2136	13	153 430	154 962	6523	65	111 250	2 224 719
2137	13	165 162	176 088	6524	65	118 178	1 937 808
2504	10	65 055	703 059	6525	65	107 052	1 953 600
2505	10	63 637	715 771	6526	65	119 974	2 029 985
2506	10	64 205	708 354	6527	65	102 446	1 967 427
2507	10	59 700	645 395	6528	65	112 843	2 051 457
2508	10	28 531	411 654	6529	65	116 250	1 988 082
2509	10	50 378	423 350	6530	65	112 430	2 016 893
2510	10	53 600	475 057	6531	65	114 378	2 003 857
2511	10	37 728	428 767	6532	65	84 205	1 988 009
2512	10	58 600	455 418	6533	65	122 499	2 016 878
2513	10	51 856	407 449	6534	65	107 842	1 996 497
2514	10	40 066	398 292	6539	65	116 439	1 337 735
2515	10	28 435	264 717	6540	65	117 492	1 320 633
2516	10	22 102	355 470	6541	65	117 476	1 340 620
2517	10	37 224	340 357	6542	65	121 876	1 330 876
2518	10	17 841	17 841	6543	65	117 390	1 294 882
2519	10	20 191	20 191	6544	65	118 267	1 095 932
2520	10	35 255	32 255	6545	65	113 266	1 202 278
Sum		12 733 521	199 669 557	6546	65	110 028	1 140 295
Sammendrag. Type 1		1 948 901	72 084 556	6547	65	114 677	1 025 789
2		54 636	4 862 978	6548	65	120 970	1 060 057
3		390 707	14 498 965	6549	65	119 504	1 025 522
4		14 369	3 415 288	6550	65	102 575	933 907
5		529 596	26 722 159	6551	65	110 023	1 006 728
8		2 300 456	35 127 954	6552	65	110 860	1 068 704
9		82 588	2 292 922	6553	65	110 577	913 202
10		734 404	6 806 397	6554	65	114 109	1 001 998
11		3 845 845	26 511 234	6555	65	119 566	1 046 557
12		607 018	3 178 636	6556	65	84 310	975 680
13		2 225 001	4 168 468	6557	65	90 639	797 852
Sum		12 733 521	199 669 557	6558	65	85 952	816 503
				Overføres		5 402 770	86 888 874

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løp i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Elektriske motorvogner (forts.)				Damplokomotiver, normalt spor.			
Overført		5 402 770	86 888 874				
6559	65	98 686	818 623	11	7	171	588 792
6560	65	102 259	832 896	17	50	9 526	358 303
6601	66	89 692	1 622 629	24	7	12 180	1 656 499
6602	66	127 206	1 632 325	34	7	1 540	1 711 352
6604	66	123 938	1 354 284	84	7	7 220	1 534 031
6701	67	130 856	804 801	90	42	32 091	1 996 621
6702	67	123 196	775 445	91	43	41 460	1 973 446
6703	67	121 155	708 626	92	43	10 233	2 143 083
6704	67	123 606	782 219	95	43	58 590	1 883 818
6705	67	116 712	727 036	131	18	34 487	2 210 369
6706	67	119 036	724 253	134	18	25 924	2 180 752
6707	67	120 189	640 782	146	21	24 746	1 953 467
6708	67	116 213	620 912	147	24	31 364	1 464 742
6709	67	112 510	630 213	155	28	13 053	834 280
6710	67	117 763	606 905	158	18	28 643	2 116 193
6711	67	120 779	606 679	159	23	26 261	1 416 940
6712	67	115 538	586 607	165	23	16 970	1 164 451
6713	67	117 667	561 249	169	39	34 818	1 321 434
6714	67	119 229	584 182	173	20	9 263	1 674 710
6715	67	120 722	597 024	176	21	19 487	2 032 376
6716	67	118 543	541 751	184	18	31 782	1 547 795
6717	67	106 430	552 226	186	18	24 466	1 193 415
6718	67	116 646	499 617	194	24	19 138	1 084 216
6801	68	131 795	468 307	195	24	27 167	1 129 633
6802	68	127 400	465 890	196	24	5 156	1 374 324
6803	68	78 950	302 276	197	25	56 016	1 737 497
6804	68	93 631	353 010	198	25	19 075	1 796 231
6805	68	74 192	296 579	199	25	18 961	1 471 314
6806	68	83 195	271 649	200	25	42 028	1 506 784
6807	68	126 746	375 945	201	20	17 907	1 571 745
6808	68	122 870	359 544	202	21	25 142	1 791 159
6809	68	128 275	357 307	203	21	28 618	1 434 415
6810	68	124 538	337 839	207	21	10 401	1 439 981
6811	68	126 282	279 688	210	24	16 687	1 408 137
6812	68	146 916	283 835	212	18	3 888	2 112 035
6813	68	151 111	273 964	215	26	62 758	2 384 189
6814	68	129 693	210 230	216	26	78 891	2 358 797
6815	68	96 862	172 758	217	26	64 023	2 387 646
6816	68	113 264	207 838	217	63	14 776	247 247
6817	68	98 718	173 573	220	27	5 565	2 502 703
6818	68	130 617	252 318	221	24	25 771	1 526 318
6819	68	138 812	248 729	222	24	23 223	1 484 188
6820	68	152 853	246 963	223	25	18 508	1 638 301
6821	68	79 320	134 964	225	21	21 609	2 002 273
				226	18	30 414	2 183 152
Sum		10 537 381	110 773 364	227	25	19 840	2 521 350
				228	25	33 658	1 584 264
Sammendrag. Type				229	26	54 568	2 163 345
62...	183 186	6 030 070		230	26	59 769	2 153 352
64...	125 691	3 282 712		231	18	11 025	2 134 446
65...	5 294 838	79 227 611		232	18	22 433	1 958 812
66...	340 836	4 609 238		233	18	14 265	1 662 483
67...	2 136 790	11 550 527					
68...	2 456 040	6 073 206					
Sum		10 537 381	110 773 364	Overføres		1 345 555	87 707 206

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løb i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Damplokomotiver, normalt spor (forts.)							
Overført		1 345 555	87 707 206	Overført		2 396 665	182 371 120
234	27	13 493	2 328 283	304	27	34 316	2 030 214
235	27	37 449	2 339 393	305	27	10 728	2 092 889
236	24	20 684	1 452 004	306	25	23 461	1 760 326
237	21	20 606	1 886 662	307	25	11 211	1 857 693
238	25	28 390	1 882 041	308	39	20 910	1 471 561
239	25	36 658	1 404 078	310	18	38 645	1 596 095
240	25	6 834	1 300 071	315	21	16 870	1 397 310
241	18	28 545	1 990 556	316	30	7 347	2 042 252
242	18	13 620	1 822 179	319	31	3 542	1 243 590
245	18	2 664	1 978 964	320	31	5 328	1 120 427
246	18	11 902	2 003 023	324	63	—	366 983
248	27	11 538	2 134 642	325	25	37 218	1 568 593
249	20	7 457	1 950 170	326	25	45 455	1 613 504
250	20	5 926	2 056 174	327	25	20 416	2 142 650
252	21	16 983	1 928 724	337	25	39 255	1 173 434
254	27	34 201	2 446 597	339	25	26 869	1 202 820
255	18	12 874	1 992 643	340	25	25 414	1 492 394
257	30	995	2 317 141	346	30	35 783	1 899 750
258	30	10 465	2 406 646	347	30	31 918	1 947 082
259	25	47 679	1 662 982	348	30	24 473	1 658 530
260	25	27 352	1 779 931	349	30	33 546	2 114 220
261	25	44 818	1 344 661	350	30	31 091	2 285 312
262	25	16 694	1 279 412	353	30	28 704	2 270 976
263	25	25 064	1 602 473	355	30	—	1 890 301
264	24	33 354	1 541 823	356	30	18 513	1 838 332
266	24	18 540	1 589 799	357	30	—	1 777 652
268	20	6 804	1 752 040	358	30	19 200	1 686 878
269	27	26 196	2 447 637	359	30	—	1 750 172
271	30	39 088	2 583 741	360	30	6 241	1 757 939
272	30	20 890	1 678 821	361	30	4 881	1 775 837
274	30	22 104	1 871 853	362	30	37 244	1 807 236
275	30	39 385	2 484 692	363	30	29 252	1 812 501
276	30	20 917	1 878 051	364	30	26 924	1 690 300
277	30	6 763	2 182 565	365	30	7 487	1 637 208
278	30	4 858	2 162 414	368	30	5 326	1 573 921
281	30	41 396	2 082 680	370	21	23 080	1 584 100
283	32	28 312	1 399 459	371	21	14 541	1 694 213
284	31	49 330	1 635 942	372	21	10 147	1 314 857
285	31	8 205	1 386 118	373	21	40 709	1 579 628
286	32	11 719	1 269 280	374	21	12 562	1 489 449
288	32	22 448	1 364 444	375	21	32 822	1 402 178
289	32	11 383	1 345 791	376	21	25 403	1 598 428
290	32	18 622	1 449 505	377	21	32 206	1 614 741
291	32	27 820	1 191 318	378	26	39 035	2 136 791
292	25	24 829	1 184 728	379	26	49 829	1 445 727
293	25	20 235	1 281 197	380	26	25 962	1 491 926
294	21	11 342	1 925 304	382	25	32 964	1 286 347
295	21	5 776	1 634 475	383	25	30 696	1 122 452
296	27	14 916	2 308 006	387	32	21 602	1 172 018
297	27	3 355	2 260 123	390	32	11 181	864 069
300	33	4 266	1 289 744	397	26	34 401	1 802 375
303	27	25 366	2 192 914	398	26	18 981	1 529 666
Overføres		2 396 665	182 371 120	Overføres		3 560 354	266 846 967

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løb i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Damplokomotiver, normalt spor (forts.)				Overført			
Overført		3 560 354	266 846 967			5 013 823	354 283 783
399	26	57 565	1 679 010				
400	31	7 548	1 710 303	460	23	14 390	1 245 376
401	31	19 895	1 744 450	461	40	42 212	1 264 651
402	31	21 012	1 767 368	462	40	47 116	1 534 007
405	24	42 908	1 432 931	466	30	14 730	926 495
407	32	15 434	1 359 270	467	30	21 581	997 234
411	26	37 969	1 648 249	468	30	4 242	892 971
412	26	50 013	2 125 317	469	30	34 105	960 879
413	26	49 531	2 282 644	485	25	33 462	394 771
414	26	51 889	2 257 222	486	25	8 856	333 562
415	31	40 686	1 741 734	487	25	17 991	305 990
416	31	21 830	1 874 956	488	25 ¹⁾	23 998	281 494
417	31	42 193	1 829 254	489	25	20 548	341 940
418	31	19 041	1 798 933	660	63	14 439	355 245
419	31	15 459	1 700 746	1100	63	22 256	538 765
420	25	32 862	1 229 478	1101	63	40 000	548 325
421	25	23 505	1 339 508	1104	63	—	471 845
422	25	11 967	1 100 430	1106	63	40	245 176
423	25	56 374	1 818 564	1107	63	17 330	316 989
424	25	52 481	1 236 615	2293	63	14 794	609 348
425	25	—	926 800	2343	63	18 556	526 837
426	31	24 483	1 711 788	2570	63	12 154	530 781
427	31	19 225	1 608 615	2572	63	32 764	636 664
428	31	2 221	1 677 182	2770	63	—	423 688
429	31	23 838	1 679 147	2843	63	12 429	487 779
430	31	24 632	1 624 530	2863	63	—	569 786
431	31	17 115	1 552 571	3113	63	24 228	572 155
432	26	44 236	1 730 826	3437	63	30 311	642 827
433	26	48 287	1 766 626	3606	63	—	520 453
434	26	59 436	2 304 146	3758	63	—	520 163
435	26	52 760	2 355 023	3832	63	—	554 485
436	26	37 385	2 271 589	4755	63	22 747	499 017
437	26	25 552	2 281 635	4830	63	4 644	488 520
438	26	40 460	2 266 027	4831	63	26 941	602 874
439	23	23 971	1 420 623	4832	63	—	470 065
440	23	24 047	1 495 193	4833	63	36 250	383 125
441	23	21 847	1 206 605	4834	63	—	452 942
442	23	23 056	1 554 517	4835	63	—	472 908
443	23	17 842	1 089 566	4836	63	40	240 839
446	31	28 970	1 716 063	4838	63	—	310 611
447	31	40 948	1 692 436	4839	63	—	484 931
448	31	11	1 746 379	4929	63	26 945	527 340
449	31	5 821	1 684 348	5032	63	22 813	574 490
450	31	38 216	1 767 659	5081	63	—	532 607
451	31	29 401	1 753 313	5113	63	22 707	334 006
452	31	24 313	1 648 597	5116	63	26 607	450 906
453	31	3 352	1 546 697	5371	63	—	440 875
454	23	3 209	1 214 438	5397	63	10 534	515 362
455	23	15 068	1 206 403	5573	63	42 426	382 723
456	23	26 247	1 176 983	5606	63	24 029	588 119
457	23	—	1 320 064	5664	63	—	171 730
458	23	12 383	1 401 406	5810	63	—	337 973
459	23	24 975	1 362 039	5839	63	33 660	610 809
Overføres		5 013 823	354 283 783	Overføres		5 836 698	382 707 236

¹⁾ Utlånt til Bønsdalen Mills 11. januar 1960.

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løb i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Damplokomotiver, normalt spor (forts.)							
Overført		5 836 698	382 707 236	Sammendrag.	Type		
5841	63	37 915	576 967		7...	21 111	5 490 674
5842	63	—	511 472		18...	335 577	30 682 912
5843	63	16 433	583 403		20...	47 357	9 004 839
5844	63	31 353	611 430		21...	393 050	31 703 740
5845	63	24 145	590 173		23...	250 266	18 274 604
5846	63	30 875	610 961		24...	263 992	15 488 115
5847	63	20 202	556 612		25...	1 061 642	51 506 680
5848	63	29 009	561 753		26...	1 043 300	44 822 128
5849	63	11 745	382 889		27...	217 123	25 083 401
5850	63	—	521 876		28...	13 053	834 280
5851	63	—	541 761		30...	629 449	60 642 582
5852	63	—	534 006		31...	536 615	42 963 146
5853	63	—	412 252		32...	168 521	11 415 154
5854	63	24 431	573 059		33...	4 266	1 289 744
5855	63	3 605	455 037		39...	55 728	2 792 995
5856	63	—	463 846		40...	89 328	2 798 658
5857	63	24 350	558 976		42...	32 091	1 996 621
5858	63	21 959	527 223		43...	110 283	6 000 347
5860	63	28 258	483 011		50...	9 526	358 303
5862	63	—	305 760		63...	927 700	33 567 903
5863	63	—	491 795				
5865	63	—	346 034				
6081	63	—	350 270				
6204	63	23 052	541 921				
6266	63	18 064	515 758				
6369	63	16 833	443 967				
6412	63	—	557 823				
252	63	11 051	399 555				
Sum		6 209 978	396 716 826	Sum		6 209 978	396 716 826

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løb i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type		I terminen	I alt	Nr. og type		I terminen	I alt
Forbrennings- motorvogn, normalt spor.					Overført	4 027 318	35 445 068
8336	83	13 911	188 854	8767	87	45 092	866 825
8337	83	31 930	1 214 456	8768	87	69 077	996 492
8338	83	18 509	951 607	8769	87	39 686	1 026 178
8609	86	82 726	609 932	8770	87	29 268	823 330
8610	86	87 856	655 950	8771	87	49 612	1 092 735
8611	86	90 791	621 912	8772	87	39 486	961 525
8612	86	93 253	591 540	8773	87	23 435	966 103
8613	86	94 236	587 875	8774	87	44 212	530 455
8614	86	89 746	560 032	8775	87	66 898	1 081 758
8615	86	101 524	638 511	8776	87	28 028	535 820
8616	86	89 247	619 680	8777	87	20 784	596 234
8617	86	94 125	601 221	8778	87	77 941	1 113 232
8618	86	93 004	591 387	8779	87	58 478	1 041 445
8619	86	91 490	575 690	8780	87	74 313	753 558
8620	86	111 332	558 597	8781	87	68 755	1 026 886
8621	86	115 926	561 443	8802	88	5 530	979 200
8622	86	114 658	562 682	8803	88	116 147	1 080 402
8623	86	115 051	545 880	8804	88	130 801	579 738
8624	86	108 773	604 524	8805	88	72 120	796 834
8625	86	92 640	552 139	8806	88	124 514	969 643
8626	86	98 640	555 855	8807	88	89 424	980 648
8627	86	104 427	599 872	8808	88	28 512	630 599
8628	86	91 130	557 213	8809	88	77 799	711 266
8643	86	63 399	575 987	8810	88	137 543	253 820
8644	86	76 780	975 560	8811	88	130 227	201 909
8645	86	96 721	913 867	8812	88	130 474	234 093
8650	86	97 317	921 706	8813	88	137 212	211 934
8651	86	95 659	937 114	9101	91	98 859	468 736
8652	86	71 600	847 590	9102	91	89 079	467 339
8653	86	83 663	625 575	9103	91	119 975	543 622
8654	86	88 880	980 490	9104	91	93 838	470 504
8655	86	84 787	890 830	9105	91	101 995	479 787
8656	86	70 562	832 859	9106	91	94 446	473 421
8657	86	76 133	1 077 361	9107	91	119 573	491 381
8658	86	38 085	889 579	9108	91	111 361	467 292
8659	86	84 955	1 067 760	9109	91	84 384	435 015
8660	86	87 025	902 563	9110	91	99 176	390 133
8661	86	114 126	941 980				
8662	86	92 556	880 312	Sum		6 955 372	61 174 960
8663	86	86 410	854 310				
8664	86	112 830	725 636				
8701	87	65 174	492 842				
8702	87	35 522	532 089				
8703	87	58 960	522 200				
8704	87	58 595	467 194				
8705	87	61 726	532 256	Sammendrag. Type			
8706	87	69 272	471 683	83...	64 350	2 354 917	
8707	87	32 417	425 795	86...	3 482 063	27 593 014	
8708	87	8 249	384 788	87...	1 215 970	18 909 713	
8765	87	52 120	906 002	88...	1 180 303	7 630 086	
8766	87	38 870	762 288	91...	1 012 686	4 687 230	
Overføres		4 027 318	35 445 068	Sum		6 955 372	61 174 960

422 (forts.). Driftsytelser pr. lokomotiv-, motorvognnummer og type.
Løb i km på egne og fremmede baner i terminen og i alt.

Nr. og type			I terminen	I alt	Nr. og type			I terminen	I alt
Damplokomotiver, smalt spor.					Diesellokomotiver.				
²⁾ 1	21	.....	9 230	2 383 511	602	3	.....	198 336	1 058 123
²⁾ 2	21	.....	22 310	1 758 405	603	3	.....	194 227	696 533
¹⁾ 4	28	.....	14 161	343 163	604	3	.....	201 467	686 377
¹⁾ 5	29	.....	—	442 147	605	3	.....	206 300	689 346
²⁾ 5	21	.....	12 552	1 604 987	606	3	.....	198 478	660 441
¹⁾ 6	29	.....	20 910	464 174	607	3	.....	205 177	635 895
²⁾ 6	22	.....	3 150	891 522	608	3	.....	215 364	558 536
¹⁾ 7	29	.....	17 464	291 144	609	3	.....	221 532	534 632
²⁾ 7	21	.....	19 159	1 185 773	610	3	.....	212 991	509 205
					611	3	.....	217 766	512 658
					612	3	.....	217 820	478 611
Sum			118 936	9 364 826	613	3	.....	217 425	465 262
					614	3	.....	214 055	458 025
					615	3	.....	209 885	440 051
					616	3	.....	216 878	403 099
					617	3	.....	207 586	382 783
					618	3	.....	211 362	361 655
					619	3	.....	200 340	336 176
Sammendrag. Type					620	3	.....	200 740	331 728
					621	3	.....	199 858	300 239
	21...		63 251	6 932 676	801	2	.....	64 759	375 236
	22...		3 150	891 522	802	2	.....	53 946	386 047
	28...		14 161	343 163	803	2	.....	63 696	383 596
	29...		38 374	1 197 465	804	2	.....	63 310	145 902
Sum			118 936	9 364 826	805	2	.....	61 490	140 009
					806	2	.....	72 377	178 017
					807	2	.....	47 398	119 419
					808	2	.....	60 630	157 599
					4002	40	.....	96 517	348 562
					4101	41	.....	115 785	115 785
					4102	41	.....	117 235	117 235
					Sum			4 984 730	12 966 782
					Sammendrag. Type				
						2...		487 606	1 885 825
2672	1	.....	—	284 636		3...		4 167 587	10 499 375
2673	1	.....	22 844	443 809		40...		96 517	348 562
2674	1	.....	61 213	430 336		41...		233 020	233 020
2675	1	.....	27 517	483 923					
Sum			111 574	1 642 704	Sum			4 984 730	12 966 782
Sammendrag. Type									
	1...		111 574	1 642 704					

¹⁾ Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Setesdalsbanen.

423. Driftsytelser for lokomotiver og motorvogner

Løp i kilometer av egne og fremmede lokomo-

1	2	3	4	5	6	7	8
Distrikt og bane	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malmtog på Ofot- banen	Sum (kol. 2—7)
Løp av egne lok- og motorvogner.							
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	278 582	785 710	739 089	—	458 469	—	2 261 850
Østfoldbanen	524 615	1 790 660	858 676	9 180	482 563	—	3 665 694
Gjøvik- og Valdresb. Kongsvingerbanen ¹⁾	237 944	1 142 671	275 664	—	473 677	—	2 129 956
Kongsvingerbanen ¹⁾	168 245	634 955	—	51 850	236 162	—	1 091 212
Solørbanen	—	416 016	—	—	111 511	—	527 527
Sum	1 209 386	4 770 012	1 873 429	61 030	1 762 382	—	9 676 239
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen	213 185	1 008 608	608 815	—	307 826	—	2 138 434
Vestfoldbanen	210 308	1 239 839	—	—	184 593	—	1 634 740
Bratsbergbanen	37 968	515 137	—	39 456	444 795	—	1 037 356
Nordagutu—Lunde	74 335	138 868	—	—	82 481	—	295 684
Randsfjordbanen	196 042	1 049 731	—	—	524 036	—	1 769 809
Numedalsbanen	—	267 981	—	—	33 793	—	301 774
Sum	731 838	4 220 164	608 815	39 456	1 577 524	—	7 177 797
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsv.—Dombås b..	889 151	667 732	—	—	905 855	—	2 462 738
Raumabanen	—	167 573	—	—	69 540	—	237 113
Rørosbanen	1 154	810 985	—	—	287 169	—	1 099 308
Sum	890 305	1 646 290	—	—	1 262 564	—	3 799 159
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	763	277 449	—	—	175 627	—	453 839
Dovrebanen	464 695	161 439	274 622	—	504 831	—	1 405 587
Meråkerbanen	50 048	306 717	216 052	—	190 277	—	763 094
Nordlandsbanen	604 284	951 111	20 012	—	633 062	—	2 208 469
Sum	1 119 790	1 696 716	510 686	—	1 503 797	—	4 830 989
<i>Stavanger distrikt . .</i>							
Bergen distrikt	193 086	720 268	292 399	7 684	381 021	—	1 594 458
Kristiansand distrikt	732 096	790 767	277 587	168 036	824 689	—	2 793 175
Narvik distrikt	630 333	1 402 621	217 644	—	887 329	—	3 137 927
Narvik distrikt	—	65 997	—	—	—	97 280	163 277
Sum egne lok. og m.v.	5 506 834	15 312 835	3 780 560	276 206	8 199 306	97 280	33 173 021
Løp av fremmede lok. og motorv.							
<i>Oslo distrikt</i>							
Østfoldbanen	64 508	—	—	—	—	—	64 508
Narvik distrikt	—	63 498	—	27 664	23 490	298 560	413 212
Sum fremmede lok. og motorvogner	64 508	63 498	—	27 664	23 490	298 560	477 720
Totalsum	5 571 342	15 376 333	3 780 560	303 870	8 222 796	395 840	33 650 741

ved de enkelte distrikter og baner.
turer og motorvogner på NSB.

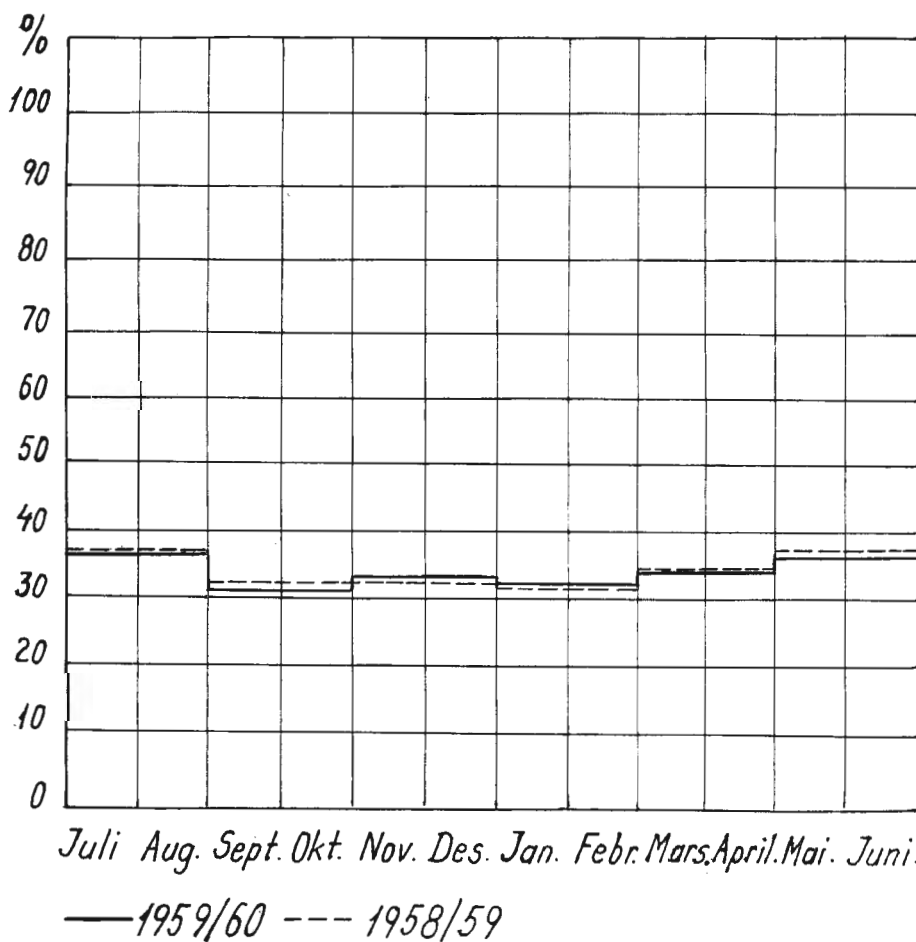
9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkilometer (kol. 8—11)	Lokomotiv- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv- og motorvogn- kilometer (kol. 12—15)
Arbeids- tog	Snø- ryddings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
7 735	2 223	2 151	2 273 959	481 093	93 707	615 888	3 464 647
64 025	1 486	966	3 732 171	224 612	19 401	422 544	4 398 728
23 605	6 020	2 196	2 161 777	237 305	38 321	353 058	2 790 461
19 357	1 346	1 151	1 113 066	88 745	15 385	75 420	1 292 616
830	576	316	529 249	128	188	14 195	543 760
115 552	11 651	6 780	9 810 222	1 031 883	167 002	1 481 105	12 490 212
1 453	783	1 722	2 142 392	209 491	3 532	398 448	2 753 863
2 707	1 595	6 474	1 645 516	92 578	5 863	125 834	1 869 791
3 764	628	369	1 042 117	30 302	2 379	144 555	1 219 353
593	242	439	296 958	17 689	848	12 453	327 948
10 361	2 727	3 646	1 786 543	90 293	13 984	278 152	2 168 972
5 992	1 116	250	309 132	573	758	7 692	318 155
24 870	7 091	12 900	7 222 658	440 926	27 364	967 134	8 658 082
76 805	915	1 489	2 541 947	256 530	3 116	304 968	3 106 561
21 723	1 194	—	260 030	2 466	530	—	263 026
21 164	1 158	1 039	1 122 669	53 686	1 400	55 093	1 232 848
119 692	3 267	2 528	3 924 646	312 682	5 046	360 061	4 602 435
3 878	463	1 083	459 263	6 916	2 053	9 879	478 111
37 025	384	7 103	1 450 099	288 800	13 380	250 680	2 002 959
3 852	640	2 909	770 495	80 522	4 531	241 053	1 096 601
39 941	6 755	4 568	2 259 733	75 854	14 247	88 563	2 438 397
84 696	8 242	15 663	4 939 590	452 092	34 211	590 175	6 016 068
—	1 400	33	1 595 891	58 363	5 012	91 994	1 751 260
82 639	10 227	3 060	2 889 101	184 121	17 330	163 111	3 253 663
11 617	16 574	7 209	3 173 327	143 939	33 559	215 222	3 566 047
12 379	—	—	175 656	179 385	—	45 460	400 501
451 445	58 452	48 173	33 731 091	2 803 391	289 524	3 914 262	40 738 268
—	—	—	64 508	—	—	—	64 508
—	—	—	413 212	—	—	—	413 212
—	—	—	477 720	—	—	—	477 720
451 445	58 452	48 173	34 208 811	2 803 391	289 524	3 914 262	41 215 988

424 (forts.). Utgifter til vedlikehold for typer av lokomotiv- og motorvogner.

	Hjul-anordning	Ak-sel-trykk. Tonn	Antall sy-lindre. Tender-tank-lok.	V = Våt-damp O = Overh. damp	Sy-linder an-ordning	Type	Utgifter i alt	Pr. lok.- og motor-vogn-km. Øre
							Tusen kr.	
Damplokomotiver, normalt spor (fortsatt).	2' C	9	2	O	tvill.	Overført	2 316	
		12	tend			27 a	193	89
		14	O			18 c	671	200
		15	tend			30 a	139	65
	1' D	12	2	O	tvill.	30 b, c	744	179
		14				24 b, c	235	89
		16				33 a	21	494
	2' D	12	4	O	tvill.	28 a, b	18	140
		14				26 a, b	286	89
		12				31 a	54	81
		14				26 c	1 189	164
1' E	15	2	O	tvill.	31 b	12 25	261	
1' E	15	2	O	tvill.	39 a	68	121	
					63 a	2 316	250	
					Sum	9 475	153	
Forbrennings-motorvogner, normalt spor.	-	-	-	-	-	83	85	131
	-	-	-	-	-	86 a, b, c	1 761	145
	-	-	-	-	-	86 f, 91	3 394	104
	-	-	-	-	-	87 a, b	905	74
	-	-	-	-	-	88 a	1 031	87
					Sum	7 176	103	
Diesellokomotiver.	1' BB 1'	15	-	-	-	Di. 1 a	9	-
	C	15	-	-	-	Di. 2 a	225	46
	C' C' E	15.4	-	-	-	Deutz.	100	103
	Co' Co'	17	-	-	-	Di. 3 a	3 215	77
	(AIA) (AIA)	17	-	-	-	Di. 3 b	3	1
	-	-	-	-	Sum	3 552	71	

430. Personvognparken og dens utnyttelse.

Grafisk oversikt over gjennomsnittlig utnyttning av plassene i sittevogner og sovevogner i driftsårets 2-måneders perioder. Personkilometer i prosent av plasskilometer.



431. Forandringer i personvognparken.

Personvognparken er i driftsåret 1959—60 forandret dels gjennom leveranse av nye vogner og dels gjennom utrangering, modernisering og ombygging av eldre vogner.

Følgende nye vogner er kommet til:

- 1 stk. litra WLABo1c (1. og 2. kl. sovevogn).
- 5 » » ABo2—3a (1. og 2. kl. sittevogner).
- 7 » » BFo3d (styre vogner for elektrisk motorvogntog).

4 2-akslede vogner litra B er ombygd til BF-vogner. Konduktørrum er innredet i 2 2-akslede BF-vogner. 7 WLABo-sovevogner er ombygd til WLBo. 2 ABo-sidegangsvogner er ombygd til Bo-sidegangsvogner. 2 ABo-midtgangsvogner er ombygd til Bo-midtgangsvogner. 1 AFo- og 1 BDFo-sidegangsvogn er ombygd til BFo. Sykekupéen er fjernet i 1 BFZo-vogn og litra forandret til BFo. 1 Fd-vogn er ombygd til F idet kjelen er fjernet. For øvrig er enkelte personvogner ominnredet uten forandring av litra.

1 4-akslet vogn er ombygd til internt bruk, og 9 vogner er hensatt for eventuell ombygging. 4 4-akslede og 4 2-akslede vogner er utrangert.

Videre er 96 vogner modernisert, herav 32 som ikke inngår i moderniseringsplanen av 1946. Av de 96 vogner er 2 stk. sovevogner, resten sittevogner. Av disse har 7 stk. fått elektrisk oppvarming. Utenom hovedpuss har 6 vogner fått elektrisk oppvarming og 2 vogner forsterket dragstell.

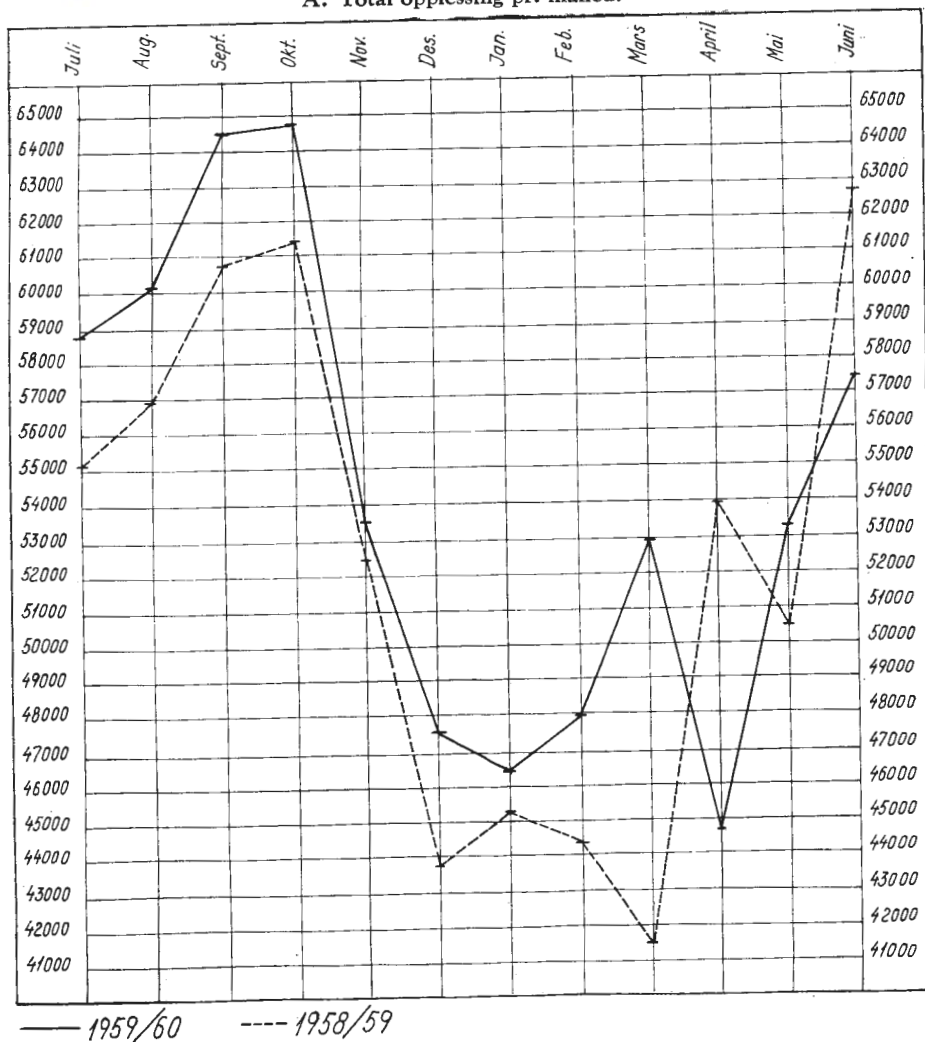
432. Godsvognparken og dens utnyttelse.

Mangelen på G-, H-, T- og T1-vogner gjorde seg periodevis sterkt gjeldende også i driftsåret 1959—60.

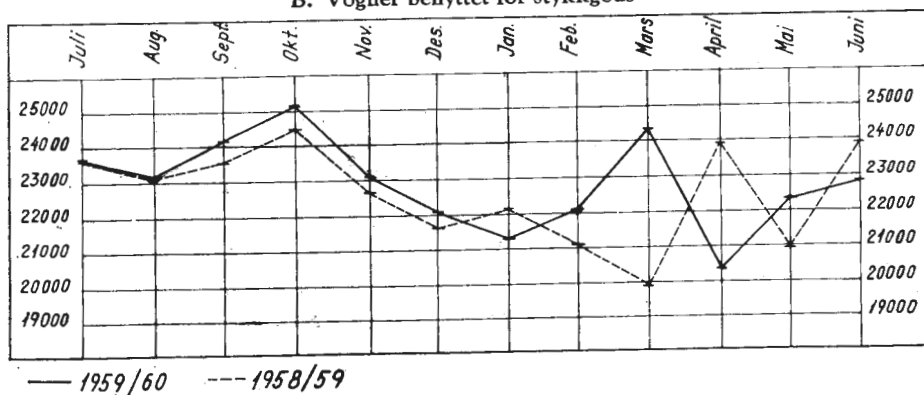
Etterfølgende grafiske tabeller viser antall opplesste normalspørte godsvogner pr. måned i driftsåret 1959—60 sammenlignet med foregående driftsår (ekskl. Ofotbanen).

- A. Total opplesning pr. måned.
- B. Vogner benyttet for stykkgoods.
- C. Vogner benyttet for vognlastgoods.
- D. Opplesste vogner i gjennomsnitt pr. arbeidsdag.

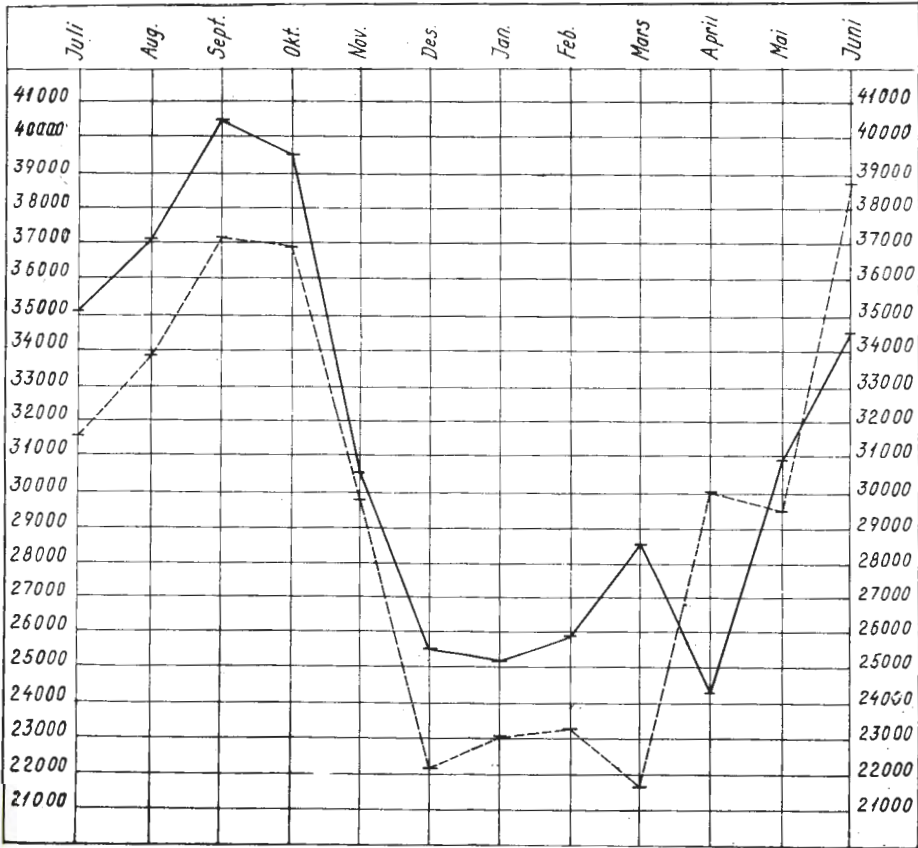
A. Total opplesning pr. måned.



B. Vognar benyttet for stykkgoods*

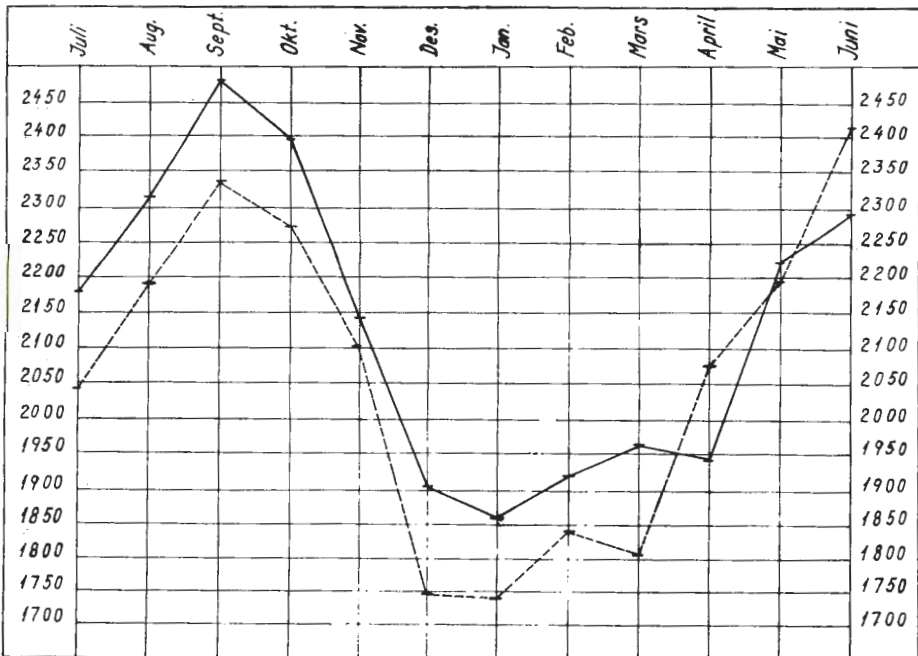


C. Vognen benyttet for vognlastgods*



— 1959/60 ---- 1958/59

D. Oppeleste vognen i gennemsnit pr. arbejdsdag*



— 1959/60 ---- 1958/59

I alt ble det lesset opp følgende antall vogner:

	Stykk gods	Vognlast gods	Total
Driftsåret 1955—56.....	285 937	382 746	668 683
» 1956—57.....	280 423	373 820	654 243
» 1957—58.....	270 819	353 667	624 486
» 1958—59.....	270 893	357 806	628 699
» 1959—60.....	274 661	377 682	652 343

Nedenstående tabell viser befordret godsmengde i årene fra og med 1955—56 sammenlignet med 1938—39 (tallene i tusen tonn):

	Ilgods		Fraktgods		Levende dyr	Total
	Stykk-gods	Vogn-laster	Stykk-gods	Vogn-laster		
1938—39.....	160	29	356	3 590	16	4 151
1955—56.....	190	87	520	5 097	6	5 900
1956—57.....	186	78	486	4 938	5	5 693
1957—58.....	179	77	447	4 500	4	5 207
1958—59.....	180	72	443	4 526	4	5 225
1959—60.....	184	85	453	4 551	4	5 277

Trafikken målt i tonnkilometer:

1938—39	462 millioner tonnkm
1955—56	1123 —»—
1956—57	1100 —»—
1957—58	997 —»—
1958—59	1024 —»—
1959—60	1091 —»—

Omløpstiden for godsvognene var 6.2 døgn i gjennomsnitt pr. kalenderdag i 1955—56, 6.4 døgn i 1956—57, 6.6 døgn i 1957—58, 6.5 døgn i 1958—59 og 6.5 døgn i 1959—60.

433. Forandringer i godsvognparken.

I driftsåret 1959—60 er følgende vogner kommet til:

48 lukkede vogner litra G5.
36 åpne » » T14.

2 vogner som har vært benyttet til internt bruk, er ført tilbake som trafikkvogner med litra G4 og Mf2. Av øvrige godsvogner tilhørende NSB er 24 stk. omnummerert og regnes nå med i trafikkvognparken.

Av forandringer ellers kan nevnes at 25 G-vogner er modernisert, og 63 G-vogner er ombygd til T1-vogner. 30 L4-vogner er ombygd til ballastvogner, litra Ø4. 4 L4-vogner er ombygd til sementtransportvogner, og 1 L-vogn er ombygd til kornttransportvogn, alle med ny litra U4. 2 G4-vogner er isolert for transport av grønnsaker. Ledning for dampoppvarming er fjernet på 20 G-vogner. 72 H-vogner har fått fjernet kjøleutstyret, og 92 vogner med samme litra har fått fjernet schweizerapparat. Ovn er fjernet i 15 H-vogner og 26 S-vogner. 3 vogner, litra L3, som midlertidig har vært benyttet til skitransport, er satt i opprinnelig stand som T3-vogner. 13 T3-vogner er utstyrt med høye endelemmer. Bremsarhuset er tatt av på 47 vogner som samtidig har fått litraindeks «f» fjernet.

3 4-akslede og 206 2-akslede vogner er utrangert. 10 2-akslede vogner er overført til internt bruk.

6 G-vogner er ombygd til tankvogner, litra Q, og innregistrert som privatvogner. Pr. 1. juli 1960 var 382 privatvogner innregistrert i NSB's vognpark.

Forsterkning av dragstell ble utført på 7 vogner. 2 vogner ble viderefosterket fra 50 til 65 tons dragstell. I alt er nå dragstellet forsterket på 5998 vogner.

I løpet av driftsåret er 84 nye vogner utstyrt med trykkluftbremse. 10 vogner har fått ledning for trykkluftbremse. Av de utrangerte vogner hadde 30 trykkluftbremse og 164 ledning for trykkluftbremse.

434. Vognakselkilometer og vedlikeholdsutgifter for hovedtyper av vogner. 1)

Kon- to- nr.	Ar- beids- nr.	Betegnelse	Vognakselkm i tusen ²⁾		Vedlikeholds- utgifter i	
			I alt	Pr. vogn- aksel	kroner i alt	øre pr. vogn- aksel- km
		<i>Sittevogner.</i>				
1542	4301	Ao	2 504	31.3	522 086	20.9
	4304	Bo, herunder mellomvogner	127 167	63.2	9 912 092	7.8
	4307	ABo	18 074	100.4	990 263	5.5
	4310	Do	376	31.4	27 969	7.4
	4313	DFo	14 029	120.9	506 325	3.6
	4315	Fd, Fdo	267	6.1	115 272	43.1
	4314	Øvrige boggi-, person-, post- og reisegodsv.	98 288	71.8	4 956 888	5.0
	4316	Øvrige 2 akslede —»—	8 795	23.9	538 690	6.1
		Sum	269 500	64.5	17 569 585	6.5
		<i>Sovevogner.</i>				
1541	4320	WL Ao	6 373	69.3	308 033	4.8
	4321	WL Bo	21 624	106.0	869 551	4.0
	4322	WL ABo	17 615	133.5	423 905	2.4
		Sum	45 612	106.6	1 601 489	3.5
		<i>Spisevogner.</i>				
1543	4350	Eo og BEo	11 974	106.9	714 666	6.0
		Sum	11 974	106.9	714 666	6.0
		<i>Godsvogner.</i>				
1544	4423	Go: Lukkede boggivogner	6 575	16.1	139 413	2.1
	4424	G, Gv, Gc, Zl: Lukkede 2 akslede vogner .	187 516	24.0	5 552 098	3.0
	4425	Ko, No, NPo, To, Tlo: Åpne boggivogner .	9 712	11.0	353 267	3.6
	4426	K, L, Lg, Lk, Ls, Lt, M, Mk, N, T.	119 584	9.6	5 273 353	4.4
	4430	H og Hv: kjøle- og varmevogn	22 612	25.2	1 427 743	6.3
	4431	S: Melkvogner	1 697	12.3	98 313	5.8
	4432	Q: Tankvogner	9 927	9.3	221 217	7.5
	4433	Ms, Tro, Ts, Tso	2 536	13.3	145 423	5.7
	4434	Ø: Bunntømmingsvogner	3 444	4.4	333 756	10.5
		Sum	363 603	14.8	13 544 583	3.8
		Totalsum	690 689	23.5	33 430 323	4.9

1) Ekskl. smalsporde vogner.

2) Heri inngår løp i utlandet, og løp for private vogner som vedlikeholdes av N.S.B.

435. Driftsytelser for vogner ved de enkelte distrikter og baner.

Løp i tusen akselkilometer av egne og fremmede vogner på NSB.¹⁾

Distrikt og bane	Motor- vogner	Person- vogner	Konduk- tørvogner	Post- vogner	Gods- vogner	Total- sum	Pr.km. drifts- lengde
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	6 749.9	21 620.5	3 975.0	504.6	21 292.7	54 142.7	796
Østfoldbanen	9 540.1	36 512.1	6 269.0	1 225.6	27 140.3	80 687.1	323
Gjøvik- og Valdresb. ..	5 340.6	12 711.9	2 494.4	668.5	17 378.9	38 594.3	134
Kongsvingerbanen ²⁾ ..	1 890.9	11 337.6	2 075.6	402.9	14 912.5	30 619.5	165
Solørbanen	1 640.2	876.4	363.1	102.0	5 210.4	8 192.1	87
<i>Sum</i>	<i>25 161.7</i>	<i>83 058.5</i>	<i>15 177.1</i>	<i>2 903.6</i>	<i>85 934.8</i>	<i>212 235.7</i>	<i>240</i>
<i>Drammens distrikt</i>							
Drammensbanen	5 161.6	23 490.9	3 650.5	643.3	13 604.9	46 551.2	878
Vestfoldbanen	3 826.9	12 961.7	3 592.9	708.7	9 507.9	30 598.1	192
Bratsbergbanen	1 681.5	5 451.4	1 530.0	383.8	16 422.0	25 468.7	265
Nordagutu—Lunde ..	669.0	2 147.4	288.8	193.9	4 201.1	7 500.2	242
Randsfjordbanen	2 798.4	14 083.7	2 682.2	685.1	24 320.5	44 569.9	246
Numedalsbanen	1 059.1	95.9	54.7	3.3	687.4	1 900.4	20
<i>Sum</i>	<i>15 196.5</i>	<i>58 231.0</i>	<i>11 799.1</i>	<i>2 618.1</i>	<i>68 743.8</i>	<i>156 588.5</i>	<i>255</i>
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsvoll—Dombås. .	2 823.4	27 896.9	4 651.0	1 570.8	51 813.3	88 755.4	323
Raumabanen	7.0	2 563.4	384.8	260.0	3 594.4	6 809.6	60
Rørosbanen	2 604.9	3 921.3	1 669.5	203.4	13 099.5	21 498.6	97
<i>Sum</i>	<i>5 435.3</i>	<i>34 381.6</i>	<i>6 705.3</i>	<i>2 034.2</i>	<i>68 507.2</i>	<i>117 063.6</i>	<i>192</i>
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	610.1	1 882.2	766.1	112.5	5 650.0	9 020.9	55
Dovrebanen	2 958.9	11 269.5	1 758.1	770.8	28 396.2	45 153.5	215
Meråkerbanen	2 395.5	3 095.8	956.2	277.5	7 076.8	13 801.8	135
Nordlandsbanen	3 133.7	21 858.4	4 579.3	2 201.3	32 931.0	64 703.7	93
<i>Sum</i>	<i>9 098.2</i>	<i>38 105.9</i>	<i>8 059.7</i>	<i>3 362.1</i>	<i>74 054.0</i>	<i>132 679.9</i>	<i>114</i>
<i>Stavanger distrikt</i>	<i>3 839.5</i>	<i>7 806.6</i>	<i>1 516.0</i>	<i>433.0</i>	<i>11 416.9</i>	<i>25 012.0</i>	<i>156</i>
<i>Bergens distrikt</i>	<i>4 926.2</i>	<i>26 683.8</i>	<i>3 519.2</i>	<i>1 325.9</i>	<i>45 797.4</i>	<i>82 252.5</i>	<i>183</i>
<i>Kristiansand distrikt ..</i>	<i>6 751.7</i>	<i>17 468.6</i>	<i>3 028.5</i>	<i>931.7</i>	<i>34 294.0</i>	<i>62 474.5</i>	<i>128</i>
<i>Narvik distrikt</i>	<i>377.5</i>	<i>1 785.5</i>	<i>386.1</i>	<i>—</i>	<i>³⁾ 75 030.5</i>	<i>77 579.6</i>	<i>1 847</i>
<i>Totalsum</i>	<i>70 786.6</i>	<i>267 521.5</i>	<i>50 191.0</i>	<i>13 608.6</i>	<i>463 778.6</i>	<i>865 886.3</i>	<i>196</i>

¹⁾ Inkl. arbeidskjøring.²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandsbanen.³⁾ Herav malmvogner 74 482.3.

440. Forandringer i togruter for innenlandsk og utenlandsk persontrafikk.

De vesentligste forandringer for persontogene ved overgang til ruteordning 109 f.o.m. 29. mai 1960.

Nye tog nr.	Innstilte tog nr.	Strekning	Dager og tidsrom	Tillegg km pr. år	Fradrag km pr. år
135		Utvidet kjøring og nytt tog ØB.	Sommertid	83 022	
		Utvidet kjøring Namsoslinjen ved overgang til motorvogndrift.		37 230	
		Utvidelse og innstilte lokaltog: Drammenbanen: Randsfjordbanen:		39 000 44 900	3 200 36 900
2215—2216		Oslo V.—Kristiansand	Fre/lø og sø/ma sommersesongen	16 063	
716—717		Egersund—Sira—Egersund Utvidelse og innstilte lokaltog i Stavanger distrikt	Alle dager	20 200	41 500 70 150
			Sum	240 415	151 750

441. Forandringer i togruter for innenlandsk godstrafikk.

Nytt godstogpar mellom Loenga og Trondheim.

Godstog 5707 fra Loenga kl. 17.57 til Trondheim kl. 6.55.

Godstog 5708 fra Trondheim kl. 18.10 til Loenga kl. 10.37.

Kjøring av disse godstogpar ble satt i gang allerede f.o.m. natten 18.—19. januar 1960.

450. Beretning om reklamasjonsvirksomheten.

a) Erstatninger i driftsåret:

Skadet og bortkommet gods i alt	Skadet gods		Bortkommet gods	
	Erstattet med kr.	Pct. av total	Erstattet med kr.	Pct. av total
416 070.73	300 607.22	72.25	115 463.51	27.75

b) Godsetterlysning:

I driftsåret innkom 3672 mangelmeldinger og 1303 overtalligmeldinger. Herav ble 2554 eller 69.6 pct. av mangelmeldingene og 952 eller 73.1 pct. av overtalligmeldingene regulert. Av samtlige innkomne meldinger ble. 71.4 pct regulert.

451. Selskapsreiser og møtemoderasjoner.

Det er også i dette år utstedt et stort antall fellesbilletter for selskapsreiser, ungdomsreiser og skolereiser. Særlig er skolereisene populære, noe som vel i vesentlig grad skyldes de lave priser. Moderasjon på tilslutningsbilletter for deltakere i selskapsreiser med jernbane til utlandet er nytt av året.

Møtemoderasjon har vært innvilget i forbindelse med flere møter, stevner o. l. enn tidligere. Deltakerantallet i slike reiser er synkende.

452. Billigreiser arrangert av Statsbanene.

I driftsåret har det vært arrangert endel billigreiser. Disse har hatt god tilslutning og har sikkert bidratt til å øke jernbanens inntekter. På grunn av den sterke konkurranse fra andre transportmidler har det i enkelte tilfelle vært nødvendig å tilby priser som har ligget under det halve av ordinær pris.

Av spesielle tiltak beregnet på å tilføre NSB trafikk kan nevnes: Billige feriebilletter, — søndagsbilletter, — formiddagsbilletter og honnørbilletter.

Salget av «Billige feriebilletter» har tatt seg betraktelig opp igjen og viser en inntektsøking på ca. 16 pct.

Salget av «Honnørbilletter» som foregikk i samme tidsrom som året før, fortsetter å stige. Inntektsøkingen utgjør ca. 6 pct. Derimot har det vært en nedgang i inntektene av «Billige søndagsbilletter» på ca. 13 pct. sammenlignet med året før.

453. Større barnetransporter.

NSB har også i inneværende driftsår forestått transport av flyktningebarn for forskjellige hjelpeorganisasjoner.

454. Oversikt over virksomheten ved Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer.

Omsetningen for driftsåret 1959—60 viser en stigning på ca. 9.3 pct. i forhold til foregående år.

Samlet viser reisebyråene i Oslo en liten øking i forhold til 1957—58. Nedgangen i omsetning ved reisebyrået i Kirkegata, Oslo, i 1958—59 som skyldtes brannen, og den relativt store øking ved de andre NSB-byråer i Oslo i samme tidsrom, ser ut til å ha normalisert seg i 1959—60.

I Drammen er det opprettet et eget Billett- og Opplysningsbyrå.

Omsetningen framgår av etterfølgende oppgave:

454. Oversikt over virksomheten

Omsetningen for driftsåret 1959—60 viser fortsatt stigning.

Salgsobjekt	Kirke- gaten Beløp kr.	Oslo V. Beløp kr.	Steen & Strøm Beløp kr.	Arendal Beløp kr.	Bergen Beløp kr.	Bodø Beløp kr.
1. Norske jernbanebilletter	5 616 112	2 235 225	998 514	1 070 578	3 699 852	908 020
2. NSB's billige rundturer	217 455	50 976	21 096	5 259	37 307	—
3. Norske bussbilletter	266 767	39 142	18 973	5 805	66 186	59 364
4. » båtbilletter	670 698	92 014	104 413	27 670	241 724	172 288
5. » hotellkuponger	150 691	14 192	9 573	7 592	123 381	17 804
6. Nordisk personsamtrafikk	1 874 257	159 817	273 930	33 726	324 419	40 375
7. Nordiske rundturer	342 526	47 420	42 973	6 855	106 018	30 193
8. Kontinental personsamtrafikk	1 375 636	89 683	123 556	12 426	180 725	50 815
9. NSB reisebyråkuponger inkl. TIC	837 179	129 359	103 913	28 859	150 721	216 419
10. Utenl. kupongbilletter inkl. TIC	444 261	19 768	9 818	12 060	73 709	11 391
11. W. L. soveplasser	188 442	—	—	—	13 833	—
12. Tyske soveplasser	51 322	—	—	—	1 502	—
13. Måltidskuponger	46 962	9 465	3 536	—	—	3 022
14. Utenlandske båtbilletter	260 577	69 709	56 042	2 374	53 860	7 943
15. Utenlandske bussbilletter	8 715	—	—	—	786	138
16. Flybilletter	3 080 467	166 373	160 272	25 227	457 420	334 796
17. Europabuss	20 849	4 600	2 538	—	—	—
18. Billetter kjøpt ved NSB reisebyrå	—	129 706	458 906	9 587	25 511	14 002
19. Billetter kjøpt utenom NSB reisebyrå	238 055	105	7 677	9 828	78 981	1 811
20. Selskapsreiser	25 909	13 812	—	—	—	2 047
21. Passvisering, Agio	15	—	—	—	—	—
22. Salg av rutebøker, kart m. m.	248	—	—	—	—	—
23. Forsikring	35 809	4 566	8 843	945	14 405	2 051
24. Telefon og porto	—	—	—	—	—	—
25. Ekspedisjonsavgift	8 749	1 471	802	—	3 140	1 941
26. Annen omsetning	55 271	451	—	—	261	23 807
Sum	15 816 972	3 277 854	2 405 375	1 258 791	5 653 741	1 898 227

ved Statsbanenes reisebyråer.¹⁾

De enkelte byråers omsetning framgår av nedenstående oppgave.

Drammen Beløp kr.	Egersund Beløp kr.	Fredrikstad Beløp kr.	Gjøvik Beløp kr.	Halden Beløp kr.	Hamar Beløp kr.	Haugesund Beløp kr.	Hauges. (Ruteb.st.) Beløp kr.	Horten Beløp kr.	Kr. sand Beløp kr.
528 483	279 834	281 078	70 627	138 502	482 034	409 871	95 209	428 927	1 344 684
35 669	—	13 423	4 589	4 356	12 796	10 693	6 237	549	13 702
27 520	1 950	14 257	6 809	4 742	28 137	22 511	8 222	26 214	26 835
50 284	27 499	19 605	11 600	17 915	71 030	138 059	43 556	64 824	104 438
21 185	2 003	7 153	1 205	11 286	16 034	30 820	5 448	30 662	85 131
164 079	24 243	179 457	34 998	114 400	107 728	40 718	7 531	53 276	83 985
40 683	7 140	22 175	5 755	1 170	33 487	14 373	—	3 400	30 324
68 432	5 934	82 793	4 091	32 869	41 434	4 944	2 013	26 927	37 129
78 294	11 595	63 958	20 371	16 899	46 786	53 768	12 068	32 517	86 159
16 444	2 072	4 751	1 094	63 59	27 151	38 747	—	8 962	8 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 756	635	77	635	490	—	4 059	—	24 644	3 785
65 633	—	9 324	10 858	12 651	64 864	54 454	6 410	52 245	2 639
—	—	—	—	10	314	—	—	82	—
179 749	24 140	56 672	5 774	111 201	117 905	185 995	9 639	203 377	55 603
1 386	—	1 725	235	—	—	—	—	6 197	—
27 621	25 689	19 991	23 196	48 498	23 263	9 197	27 784	30 522	18 151
28 207	80	—	—	3 400	92 497	13 754	—	66 888	17 987
1 312	11 398	24 960	4 070	3 052	—	3 318	5 040	68 957	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
1 471	—	1 637	—	1 789	3 005	929	—	2 821	5 513
1 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—
927	184	—	—	515	832	713	2 395	—	863
—	2 342	501	1 249	77 286	4 054	64 529	170 444	—	698
1 348 162	426 738	803 537	207 156	607 390	1 173 351	1 101 498	401 996	1 131 991	1 925 765

¹⁾ Ekskl. reisebyrået i London.

454. (forts.). Oversikt over virksomheten

Salgsobjekt	Lille- hammer Beløp kr.	Lille- strøm Beløp kr.	Moss Beløp kr.	Narvik Beløp kr.	Notodden Beløp kr.	Sande- fjord Beløp kr.
1. Norske jernbanebilletter	457 453	175 760	172 003	102 920	51 454	207 898
2. NSB's billige rundturer	7 244	15 539	12 119	—	—	—
3. Norske bussbilletter	68 957	10 527	12 787	117 991	1 907	15 329
4. » båtbilletter	73 125	28 599	30 302	37 534	10 224	29 989
5. » hotellkuponger	74 694	10 518	6 119	4 726	2 604	14 264
6. Nordisk personsamtrafikk	52 709	61 814	116 067	616 014	15 928	68 661
7. Nordiske rundturer	12 713	13 388	23 387	89 273	1 570	9 698
8. Kontinental personsamtrafikk ..	40 090	24 994	41 393	36 782	2 980	65 154
9. NSB reisebyråkuponger inkl. TIC	152 093	23 808	33 945	181 923	9 952	16 617
10. Utenl. kpongibilletter inkl. TIC	21 374	2 812	51 901	11 705	1 162	2 716
11. W. L. soveplasser	—	—	—	950	—	—
12. Tyske soveplasser	—	—	—	—	—	—
13. Måltidskuponger	—	3 128	7 588	3 066	259	3 580
14. Utenlandske båtbilletter	85 908	17 896	47 141	6 924	3 851	28 827
15. Utenlandske bussbilletter	—	—	38	1 338	—	—
16. Flybilletter	110 633	56 643	130 759	35 029	2 995	18 404
17. Europabuss	—	625	9 638	—	—	1 410
18. Billetter kjøpt ved NSB reisebyrå	40 645	20 777	36 940	26 038	12 327	37 227
19. Billetter kjøpt utenom NSB byrå	—	2 039	6 368	3 036	—	3 271
20. Selskapsreiser	—	6 977	76 925	10 127	—	15 386
21. Passvisering, Agio	—	—	—	—	—	—
22. Salg av rutebøker, kart m. m....	—	—	—	—	5	—
23. Forsikring	3 690	320	2 716	—	—	363
24. Telefon og porto	—	—	—	490	—	—
25. Ekspedisjonsavgift	—	—	1 001	—	286	34
26. Annen omsetning	867	225	—	3 435	1 303	—
Sum	1 202 195	476 389	819 137	1 289 301	118 807	538 828

ved Statsbanenes reisebyråer.

Sandnes Beløp kr.	Sarps- borg Beløp kr.	Skien Beløp kr.	Stav- anger Beløp kr.	Trond- heim Beløp kr.	Tønsberg Beløp kr.	Voss Beløp kr.	Drammen Billett- og Oppl.byrå Beløp kr.	Total sum Beløp kr.
533 927	141 126	176 401	1 887 755	3 434 910	510 989	491 098	47 174	26 978 418
588	7 173	4 011	21 663	31 872	11 145	—	3 778	549 239
2 862	5 716	17 055	21 308	79 126	44 242	12 151	2 717	1 036 109
15 392	14 674	142 695	132 885	245 416	158 855	40 010	7 528	2 824 845
1 480	2 489	52 112	29 925	30 893	65 024	3 067	12 604	844 679
20 454	101 599	73 561	153 457	364 753	160 055	14 143	15 651	5 351 805
3 570	16 064	34 409	78 992	248 373	21 193	—	9 695	1 296 817
6 605	46 336	85 243	87 344	159 630	122 007	—	14 049	2 872 014
28 928	17 188	44 397	123 032	207 208	34 210	—	10 175	2 772 341
706	4 174	26 560	33 623	57 171	62 738	—	3 178	964 546
—	—	—	—	12 044	8 048	—	—	223 317
—	—	—	1 135	875	—	—	—	54 834
409	—	8 543	360	20 089	26 109	683	5 937	186 817
181	9 368	35 526	2 986	42 826	83 651	9 497	24 137	1 128 302
—	—	—	—	636	—	—	—	12 057
28 374	39 835	125 400	171 772	282 448	216 664	7 555	50 160	6 451 281
—	2 498	327	101	3 237	778	—	526	56 670
19 072	28 713	35 572	18 668	26 269	27 029	31 739	10 277	1 262 917
—	—	20 485	7 070	34 291	75 973	—	40 512	752 315
—	26 080	30 669	—	1 898	86 143	—	—	418 080
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	299
342	1 538	3 029	1 212	7 431	3 823	—	2 157	110 405
—	—	—	838	65	—	—	—	2 420
6	—	645	999	3 584	257	—	163	29 507
3 622	5 189	156 705	15 154	2 216	—	18 227	—	607 836
666 518	469 760	1 073 345	2 790 279	5 297 261	1 718 933	628 170	260 418	56 787 885

460. Beretning om person- og godstrafikken i de 3 siste driftsår.¹⁾

Etter foreløpige tall viser person- og godstrafikken følgende resultat:

	1957—58	1958—59	1959—60
Antall reiser, enkeltbilletter og billett kort..... ²⁾	24 157 849	24 172 181	24 925 044
Herav 1. klasse	201 456	183 263	176 892
» 2. »	23 956 393	23 988 918	24 748 152
Antall reiser, månedsbilletter	14 114 700	13 628 040	13 488 300
—»— uke kort	3 668 976	3 452 868	3 475 116
Sum antall reiser	41 941 525	41 253 089	41 888 460
Personkm, enkeltbilletter og billett kort ²⁾ ... mill.	1 395	1 414	1 440
» månedsbilletter	246	237	236
» uke kort	79	75	76
Sum personkm	1 720	1 726	1 752
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene..... pct.	36	35	36
Ilstykkgods	179 308	180 174	183 669
» i vognlaster	76 946	71 892	84 717
» Frakstykkgods	447 351	443 419	453 299
» Fraktgods i vognlaster ekskl. malm Ofofbanen	4 500 449	4 526 452	4 777 311
» Levende dyr	4 403	4 362	3 989
» Sum gods ekskl. malm Ofofbanen	5 208 457	5 226 299	5 502 985
Malm Ofofbanen	10 472 281	9 353 097	11 668 139
Sum gods i alt	15 680 738	14 579 396	17 171 124
Tonnkm av gods ekskl. malm Ofofbanen..... mill.	997	1 024	1 091
Tonnkm av gods inkl. malm Ofofbanen..... »	1 416	1 399	1 558
Opplastede vogner normalt spor	611 636	616 161	640 408
—»— smalt spor	5 110	5 992	5 712
» Lessede vogner fra Rjukanbanen	30 374	32 399	30 343
» —»— utl. ekskl. malm Ofofbanen	30 636	31 328	31 228
Sum lessede vogner	677 756	685 880	707 691
Herav vogner med tjenestegods..... »	70 748	79 246	79 555
Gjennomsnittstall:			
Antall reiser pr. km driftslengde (alm. billetter)	5 509	5 495	5 646
Antall tonn gods pr. km driftsl. ekskl. malm Ofofbanen.	1 188	1 188	1 246
Antall tonn gods pr. km driftsl. inkl. malm Ofofbanen.	3 576	3 314	3 889
Last pr. vogn ekskl. malm Ofofbanen..... tonn	7.7	7.6	7.5
Opplastninger pr. vogn normalt spor ekskl. malm Ofofbanen	49.4	50.5	53.5

¹⁾ Omfatter bare jernbanedrift og ikke bildrift.

²⁾ Personkm alle billetter unntagen månedsbilletter og uke kort.

³⁾ Inkl. reiser med billetter solgt i tog (rullebilletter m. v.), kupongbilletter, tur- og returbilletter og dobbeltbilletter.

5. VERKSTEDER

	1955-56	1956-57	1957-58	1958-59	1959-60
500. Antall utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.¹⁾					
Damplokomotiver .....HR+MR	145	159	121	80	64
Elektriske lokomotiver —»—	89	83	73	79	83
Elektr. motorvg., ekspresstog —»—	3	5	3	3	4
Elektr. motorvg., for øvrig... —»—	54	69	77	79	81
Forbr. motorvg., ekspresstog. —»—	5	6	6	8	8
Forbr. motorvg., for øvrig... —»—	57	79	70	76	73
Diesellokomotiver —»—	—	1	2	1	5
Lok.kjeler (inkl. reservekj.)..HR.....	56	50	15	28	31
Person-, post-, konduktør-, spisevogn o.l.					
4 akslede .....SR	86	84	84	91	99
4 »R	1 488	1 518	1 486	1 459	1 439
2—3 akslede .....SR	28	22	28	17	13
2—3 »R	108	146	143	119	121
Godsvogner:					
Lukkede .....SR	584	579	586	642	556
»R	1 641	1 254	1 150	1 432	1 290
Åpne .....SR	354	278	190	120	344
»R	1 797	1 549	1 191	1 506	1 944
501. Utgifter ved verksteddriften i tusen kr.					
Vedlikehold av sovevogn 1 839	2 231	2 457	1 732	1 601	
» » person-, post- og konduktørvogner..... 13 337	14 222	16 439	16 609	17 660	
» » spisevogn 529	356	565	511	715	
» » godsvogner 10 145	11 212	12 369	12 384	13 605	
Anskaffelse av presenninger 339	467	432	244	483	
Vedlikehold av presenninger 169	207	217	273	275	
» » elektriske lokomotiver . 6 926	7 012	6 914	7 161	7 758	
» » » motorvg. for. ekspresstog 273	333	265	228	200	
» » elektriske motorvogner for øvrig 3 134	3 827	4 206	4 237	4 170	
» » damplokomotiver 20 159	19 584	14 198	11 362	9 601	
» » motorlokomotiver 224	305	345	300	334	
» » forbrenningsmotorvogner for ekspresstog... 671	596	666	744	1 031	
» » forbr. m.vg. for øvrig.. 5 479	6 285	6 039	7 193	6 992	
» » motortraktorer..... 923	1 112	1 025	956	1 055	
» » dieselelektriske lokomotiver 11	124	1 104	1 857	3 218	
» » roterende snøploger... 92	16	46	235	6	
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger —	66	68	109	104	
» » sporrensere, snøskrapere 628	152	162	206	228	
Sum.....	64 878	68 107	67 517	66 341	69 036
Andre arbeider jernbanedriften for eget administrasjonsområde 904	738	273	1 541	1 554	
Balanse	—	—	—	—	
Totalsum.....	65 782	68 845	67 790	67 882	70 590

¹⁾ Her og i følgende tabeller under 5 (Verksteder) betegner:

HR. Hovedreparasjon.

MR. Mellomreparasjon.

SR. Stor reparasjon. Dvs. regelmessig oppussing og moderniseringsarbeide (HP=hovedpuss) i forbindelse med eller uten samtidig revisjon.

R. Revisjon. Dvs. revidering uten eller i forbindelse med mindre tilfeldige reparasjoner herunder LP. (Lett puss.)

510. Hovedoversikt over utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.

	Ant. lok. og vog- ner etc. pr. ¹ / ₇ 59		Antall	Pr. 100 enheter av totalt antall ved driftsårets begynnelse
Damplokomotiver	292	HR MR	64	22.0
Elektriske lokomotiver	144	—»—	83	57.5
» motorvogner for ekspressstog	3	—»—	4	133.3
» » for øvrig	93	—»—	81	87.1
Forbrenningsmotorvogner for ekspressstog	12	—»—	8	66.7
—»— for øvrig	76	—»—	73	96.1
Diesellokomotiver	30	—»—	5	16.7
Lokomotivkjeler	304	HR	31	10.2
<i>Person-, post-, konduktør-, spisevogner o.l.:</i>				
4-akslede vogner	1 084	SR	99	9.1
—»—		R	1 439	132.7
2—3-akslede vogner	198	SR	13	6.6
—»—		R	121	61.1
<i>Godsvogner:</i>				
Lukkede vogner	4 592	SR	556	12.1
—»—		R	1 290	28.1
Åpne vogner	7 081	SR	344	4.9
—»—		R	1 944	27.5

511. Antall reviderte elektriske lokomotiver og motorvogner.

Elektriske lokomotiver.

Type E L	Verksteder					
	Grorud		Narvik		Sum	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR
1	8	10	—	—	8	10
2	—	—	—	—	—	—
3 ¹⁾	—	—	3	2	3	2
4 ¹⁾	—	—	—	—	—	—
5	2	1	—	—	2	1
8	10	4	—	—	10	4
9	—	—	—	—	—	—
10	5	5	—	—	5	5
11	10	8	—	—	10	8
12 ¹⁾	—	—	2	—	2	—
13	1	12	—	—	1	12
Sum	36	40	5	2	41	42

Elektriske motorvogner.

Type	Verksteder					
	Narvik		Drammen		Sum	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR
62	—	1	—	—	—	1
64	—	—	—	1	—	1
65	—	—	26	19	26	19
66 ²⁾	—	—	1	3	1	3
67	—	—	9	8	9	8
68	—	—	6	11	6	11
Sum	—	1	42	42	42	43

1) Del av typen regnes som 1 lokk.

2) Ekspressstogvogner.

512. Antall reviderte damplokomotiver.

Lokomotivtype	Gorud		Trondheim		Bergen		Kristiansand		Sum	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23ab, 25abce	6	1	4	-	-	-	1	1	11	2
42a, 43a	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1
25d, 40a	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21bce	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
20b, 50a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32ac	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
27ab	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
18c	1	4	-	1	-	-	-	-	1	5
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30bc	2	4	-	-	-	-	-	-	2	4
24bc	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26ab	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26c	1	5	1	1	-	-	-	-	2	6
31b	1	3	-	-	1	2	-	-	2	5
39a	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
63a	2	-	5	4	-	-	-	-	7	4
Rot.plog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalsum	14	24	10	8	1	3	2	2	27	37

513. Antall reviderte forbrenningsmotorvogner og diesellokomotiver.¹⁾

Litra	Type	Verksteder															
		Bergen		Oslo		Drammen		Hamar		Trondheim		Stavanger		Kristiansand		Sum	
		HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
Bmdo	83	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bmdo	86	-	-	1	13	2	-	-	-	10	17	-	1	-	1	13	32
Bmdo	87	-	-	-	-	4	-	1	1	2	3	1	-	-	1	8	5
BEmdo ¹⁾	88a	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BFmdo ¹⁾	88b	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Bmdo	91	-	-	2	5	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	2	12
Di2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Di3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Sum	-	-	1	3	26	6	-	1	1	12	32	1	1	-	2	23	63

¹⁾ Ekspressstogvagner.

514. Antall reviderte og reparerte vogner.

Distrikt	Person-, post-, reisegods- og spisevogner o.l.				Godsvogner			
	4-akslede vogner		2- og 3-akslede vogner		Lukkede vogner		Åpne vogner	
	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R
Oslo	35	792	6	58	152	403	27	537
Drammen	37	296	1	19	188	167	156	521
Hamar	—	23	3	12	118	68	46	199
Trondheim	13	189	—	23	51	186	20	323
Stavanger	—	12	—	—	26	60	61	51
Bergen	13	112	1	3	18	332	11	197
Kristiansand	1	12	2	4	3	74	20	104
Narvik	—	3	—	2	—	—	3	12
Totalsum	99	1 439	13	121	556	1 290	344	1 944

515. Antall reviderte lokomotivkjeler.

Lokomotivtype	Verksted	
	Drammen	Sum
7a	1	1
23ab, 25abce	1) 13	13
42a, 43a	1	1
25d, 40a	—	—
21a	—	—
21bce	—	—
20b, 50a	—	—
32ac	—	—
27ab	—	—
18c	2	2
30a	—	—
30bc	1	1
24bc	—	—
33a	—	—
28ab	—	—
26ab	—	—
31a	—	—
26c	2) 3	3
31b	3	3
39a	—	—
63a	7	7
Rot. plog	—	—
Totalsum	31	31

1) Herav 3 stk. nye kjeler.

2) Herav 2 stk. nye kjeler.

520. Spesifikasjon av utgifter til vedlikehold av rullende materiell inkl. verkstedenes fellesutgifter.
Sum J. XV og J. XVI i kroner.¹⁾

	Stavanger distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Stb.s verkst. Grorud	Stb.s verkst. Sundland	Stb.s verkst. Oslo	Stb.s verkst. Hamar	Stb.s verkst. Marienborg	Stb.s verkst. Kronstad	Hovedstyret	Totalsum
Vedlikehold av:											
Sovevogn	3 277	329	—	—	236 016	687 819	2 888	509 135	136 543	25 483	1 601 490
Person-, post- og reisegodsvogner	150 682	151 576	50 003	33 181	5 355 621	8 368 010	460 047	1 675 622	1 415 124	329	17 660 195
Spisevogn	2	494	—	657	192 019	433 003	249	24 208	52 330	11 702	714 664
Godsvogn	700 985	665 148	84 109	89 375	2 571 058	4 496 623	2 561 039	1 325 644	1 109 829	1 192	13 605 002
Anskaffelse av presenninger	—	—	—	—	—	—	482 502	—	—	—	482 502
Vedlikehold av:											
Presenninger	—	680	1 272	—	8 165	—	264 792	—	—	—	274 909
Elektriske lokomotiver	156 579	41 745	2 091 899	4 164 459	482 496	710 078	829	71	110 028	—	7 758 184
Elektriske motorvogn for ekspresstog	73	1 653	—	8 150	187 391	2 985	—	—	—	—	200 252
Elektriske motorvogn for øvrig	70 781	67 853	125 080	803	3 418 038	354 313	1 698	9	131 086	—	4 169 661
Damplokomotiver	35 536	353 320	50 048	2 855 686	1 251 182	902 902	598 272	2 866 650	687 784	—	9 601 380
Diesellok. med mek. eller hydraulisk kraftoverf.	—	10 916	—	6 609	7 985	253 216	38	9 892	16 764	28 418	333 838
Forbr.motorvogn for for ekspresstog	—	—	—	18 995	289	950 356	—	44 771	16 351	—	1 030 762
Forbr.motorv. for øvrig	91 320	287 394	—	37 803	622 877	1 364 227	474 603	4 062 111	48 748	3 322	6 992 405
Skinnetraktor med forbrenningsmotor	80 427	52 443	839	2 305	141 271	281 891	40 165	316 614	138 487	439	1 054 881
Diesellok. med elektrisk kraftoverføring	—	—	—	17 704	850	31 949	8 456	2 863 887	293 701	1 691	3 218 238
Roterende snøploger	—	1 075	—	—	—	1 037	—	259	3 511	—	5 882
Vedlikehold og anskaffelse av frontploger for trekkraftmateriell	671	2 384	—	—	167	7 366	—	60 171	32 997	154	103 910
Vedlikehold av sporransere og snøskrapere	1 388	15 458	5 094	—	8 894	11 316	8 414	21 635	17 957	137 920	228 076
Sum	1 291 721	1 652 468	2 408 344	7 235 727	14 484 319	18 857 091	4 903 992	13 780 679	4 211 240	210 650	69 036 231
Andre arb. ved jernbenedr. for eget adm.område ²⁾	18 706	37 355	88 485	230 446	443 535	403 044	—	212 055	120 531	—	1 554 157
Totalsum	1 310 427	1 689 823	2 496 829	7 466 173	14 927 854	19 260 135	4 903 992	13 992 734	4 331 771	210 650	70 590 388

¹⁾ Omfatter lønninger (B) og materialer m. v. (C) under J. XV, samt driftstillegg under J. XVI. ²⁾ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

6. FORRÅD

60. 5 års oversikt.

	1955-56	1956-57	1957-58	1958-59	1959-60
600. Produksjon ved sagbruk og impregneringsverk.¹⁾					
Skåret tommer	20 164	28 888	27 182	17 324	11 945
Høvlet bord og planker	3 908	3 135	4 139	4 277	2 982
Impregnert, i alt	42 458	38 138	36 641	30 421	29 795
601. Levering av trevirke fra sagbruk og impregneringsverk m.v.					
Avgitt sviller fra sagbruk og impregneringsverk til distrikter og jernbaneanlegg	310 325	418 994	336 818	310 955	367 249
Avgitt vekselviller fra sagbruk og impregneringsverk til distrikter og jernbaneanlegg	48 877	53 996	35 524	42 937	27 001
Løp. m. Levert sviller og annet virke for i alt	14 987 876	23 328 919	21 995 875	19 033 829	17 925 039
Forbruk av impregneringsolje	3 463 811	2 987 527	3 157 615	2 495 938	2 519 218
602. Innkjøpspriser for trevirke m.v. ved driftsårets slutt.					
F-avd.s. prislister oppl. bruk, $2\frac{1}{2}'' \times 6''$, uhøvlet snekkerfuru	242.27	320.42	320.42	292.78	259.10
Privates prislister, Lillestrøm, $2\frac{1}{2}'' \times 6''$, uhøvlet snekkerfuru	292.78	362.80	362.80 ²⁾	—	—
X-sviller, oppløst jernbaneanlegg	21.00	24.44	24.44	23.78	23.78
N-sviller, oppløst jernbaneanlegg	17.40	20.00	20.00	19.44	19.44
Stolpetømmer, oppløst eller i vassdrag	172.70	155.80	155.80	153.70	153.70
Impregneringsolje, levert på tank	0.33	0.33	0.28	0.20	0.34
603. Impregneringspriser for trevirke ved driftsårets slutt.					
X-sviller (innkl. innfrakt)	4.70	5.70	5.70	4.50	5.80
N-sviller (innkl. innfrakt)	4.30	5.20	5.20	4.20	5.40
Stolpetømmer (innkl. innfrakt og skaving)	62.00	76.10	76.10	55.30	70.30
Skåren last (innkl. innfrakt)	57.00	72.40	72.40	52.00	67.00

¹⁾ Skurvirkomheten omfatter leieskur av ca. 4 900 m³ i 1959-60.

²⁾ Bestemmelsene om maksimalpriser for trelast ble opphevet 20 desember 1958. Prisene fastsettes ved forhandlinger mellom kjøper og selger.

610. Spesifikasjon av beholdning, innkjøp og forbruk av de viktigste materialer og forbrukssaker.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1959	Tilgang i 1959-60	Avgang i 1959-60	Beholdning pr. 30/6 1960
<i>Driftstoffer.</i>					
Kull	Tonn	79 716	62 420	94 752	47 384
Bensin	Ltr.	178 118	1 293 172	1 266 051	205 239
Dieselolje (Solar)	»	2 614 412	28 743 426	29 015 884	2 341 954
<i>Smøreoljer.</i>					
Mørk mineralolje	Ltr.	243 023	460 679	555 407	148 295
Sylinderolje for overhøtet damp	»	309 074	1 183	87 302	222 955
Sylinderolje for våt damp	»	11 690	11 727	11 926	11 491
Smøreoljer for motorvogner	»	310 628	359 053	449 908	219 773
Transformatorolje	»	26 254	13 373	19 853	19 774
Kompressorolje	»	30 869	56 777	62 663	24 983
<i>Andre varer.</i>					
Metaller	Kg	177 622	103 232	115 285	165 569
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatsstål, stålplater)	Tonn	4 385	1 214	1 979	3 620
Støpestål og støpejern	»	853	1 351	1 454	750
Skinner	»	20 141	7 402	9 387	18 156
Sporveksler, komplette	Stk.	635	90	198	527
Hjulsatser, komplette	Tonn	1 076	281	400	957
Fjærer	»	532	179	347	364
Maleroljer og lakker	Ltr.	30 935	46 723	51 562	26 096
Sement	Sekk	5 039	41 674	39 950	6 763
Trevsiller ¹⁾	Stk.	498 451	340 804	343 034	496 221
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 215	229	225	1 219
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Stdr.	3 245	1 169	2 084	2 330

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1960	10 375
Brutto utgifter til uniformseffekter og vareklær som er utlevert i terminen Kr.	3 137 771.26
Personalets samlede fradrag i lønn for uniformer i terminen	» 797 312.39

¹⁾ Distriktenes beholdninger.

7. BILDRIFT.

700. Beretning om bilrutedrift.

Statsbanenes Bilrutedrift besto pr. 30. juni 1960 av 13 driftsenheter hvorav 9 ble administrert av egen driftsbestyrer og 4 ble administrert fra distriktsadministrasjonene.

Rutelengden ved Statsbanenes bilrutedrift er i løpet av terminen 1959/60 økt fra 9799 til 10 023 km. Økingen skyldes vesentlig overtakelse av Skien—Larvikruta og utvidelse av lokal-kjøring ved Trondheimsrutene. Ved bilruta Lillehammer—Dombås, er en godsroute opphørt.

Vognparken besto pr. 30. juni 1960 av følgende: (Fjorårets tall i parentes).

Busser	297 (297)
Kombinerte vogner	12 (10)
Godsvogner	96 (91)
Tilhengervogner	28 (27)
Sum	<u>433 (425)</u>

Til fornyelsesfondet ble det i terminen avsatt kr. 3 200 368 som praktisk talt i sin helhet er benyttet til innkjøp av chassis og bygging av karosserier ved norske fabrikker.

Gjennomsnittsalderen for busser og kombinerte vogner var pr. 30. juni 1960 vel 6½ år. Vel 1/5 (60 vogner) var av årsmode 1949 eller eldre. Ca. 2/3 (211 vogner) var av årsmode 1952 eller yngre.

Personalet utgjorde pr. 30. juni 1960: (Fjorårets tall i parentes.)

Fast ansatt	antall 400 (373)
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	» 203 (204)
Sum stadig tjenstgjørende	antall <u>603 (577)</u>
Sesongarbeidere	» 54 (32)
Sum personale	antall <u>657 (609)</u>

Fordelt på grupper utgjorde personalet pr. 30. juni 1960:

Adm.- og ekspedisjonspersonale	antall 63 (59)
Sjåførere og hjelpere	» 491 (472)
Verksted- og garasjepersonale	» 103 (98)
Personale i alt	antall <u>657 (629)</u>

Trafikken ved bilrutene viser stort sett stigning som en følge av de både totalt sett og for de enkelte ruters vedkommende foretatte utvidelser. (Fjorårets tall i parentes.)

Vognkilometer persontrafikk tusen	14 166 (13 513)
Vognkilometer godstrafikk	» 2 283 (2 145)
Antall reiser	» 14 282 (13 278)
Antall personkm.	» 199 726 (183 422)
Gods i tonn	tonn 91 040 (85 848)
Antall tonnkm	tusen 4 684 (4 330)

I tabellen er inkludert 414 tusen busskilometer og 159 tusen reisende i turbiljøring. Den gjennomsnittlige plassutnyttelse gikk i 1959/60 opp til 35 pct. mot 34 pct. året før. Den gjennomsnittlige utnyttelse av godsvognenes transportevne er uforandret 52 pct. Den bedrede kapasitetsutnyttelse av personmateriellet må ses på bakgrunn av den justering og sanering av rutene som har foregått i terminen.

På de internasjonale bilrutelinjer (Europabus) har NSB avvirket sin del av trafikken på strekningen Oslo—Göteborg (Malmö) i samkjøring med SJ og A/B Linjebuss og på strekningen Oslo—Karlstad—Stockholm i samkjøring med SJ. På strekningen Trondheim—Storlien—Østersund har det vært kjørt en turistbillinje i samarbeid med SJ.

Statsbanene har dessuten deltatt i trafikeringen av turistrute Oslo—Bergen («Fjord-Line») sammen med Bergen—Hardanger Billag, Voss—Stalheim—Gudvangen Automobilselskap og Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap.

Haukeliruta har fortsatt hatt noe stigende trafikk og er regnskapsmessig i balanse.

Driftsresultatet vil fremgå av følgende tabell: (Fjorårets tall i parentes.)

Inntekter persontrafikk	kr. 19 248 916	(kr. 18 168 209)
» godstrafikk	» 3 355 731	(» 3 199 084)
» andre	» 436 131	(» 457 053)
Inntekter i alt	kr. 23 040 778	(kr. 21 824 346)
Driftsutgifter	kr. 20 869 657	(kr. 18 506 387)
Avsatt til fornyelsesfond	» 3 200 368	(» 3 038 556)
Utgifter i alt	kr. 24 070 025	(kr. 21 544 943)
Overskudd	kr. —1 029 247	(kr. 279 403)

Blant driftsutgiftene er tatt med kr. 514 500 som utgjør 3 pct. rente av den i bilrutedriften nedlagte kapital og kr. 348 437 som andel i sentraladministrasjonens (Hovedstyret og Regnskapsrevisjonens) utgifter.

Prosentvis utgjør inntektsøkningen 6, mens utgiftene inkl. avsetning til fornyelsesfond er økt med 12 pct. Antall vognkilometer er økt med 5 pct.

Inntekt pr. vognkilometer i persontrafikk er økt fra 134 øre til 136 øre. Inntekt pr. vognkilometer i godstrafikk er gått ned fra 149 øre til 147 øre. Inntekt pr. vognkilometer i alt var 140 øre mot 139 øre foregående år.

Utgift pr. vognkilometer var 146 øre. Det er 8 øre høyere enn foregående år.

Faste anlegg som er fullført og tatt i bruk i løpet av året er ekspedisjonskiosk for persontrafikk på Sjøtomta i Oslo (Odal—Eidsvollruta), garasje i Austmarka (Kongsvingerrutene), garasje i Hvittingfoss og utvidelse av verksted i Svarstad (Lågendalsruta), garasje i Tresfjord (Ålesundruta), garasje i Sandnes (Stavangerrutene) samt ekspedisjonshus i Åkrehamn (Karmøyruta).

Under arbeid er verksted og garasjebygg i Kongsvinger, NSB's del av rutebilstasjon i Ålesund samt verksted og garasje i Egersund.

701. Beretning om godsutkjøringene og godsbilrutene.

Foruten bilrutene omfatter bildriften godsutkjøringene og godsbilrutene (kretskjøringene). Pr. 30. juni 1960 besto gruppen av 4 utkjøringsenheter og 9 godsbilruter. Av godsutkjøringene ble samtlige og av godsbilrutene 4 drevet med NSB's eget materiell, mens kjøringen i 5 av rutene er satt bort til private entreprenører.

I løpet av terminen er en enhet kommet til, nemlig godsbilruten Hamar—Elverum. Samtlige driftsenheter i gruppen administreres enten fra distriktsadministrasjonen eller av en stasjon.

Vognparken pr. 30. juni 1960: (Fjorårets tall i parentes.)

Godsvogner (tilhørende NSB)	97 (99)
Tilhengervogner (tilhørende NSB)	8 (8)
Sum	<u>105 (107)</u>

I tillegg ble det i stor utstrekning benyttet leievogner.

Til fornyelsesfondet ble det i terminen avsatt kr. 246 718. Beløpet er brukt til innkjøp av bilmateriell.

Gjennomsnittsalderen for godsbilene var pr. 30. juni 1960 ca. 7 $\frac{1}{2}$ år. Omtrent 1/4 (44 vogner) var av årsmoell 1949 eller eldre.

Personalet pr. 30. juni 1960. (Fjorårets tall i parentes):

Fast ansatt	antall	167 (163)
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	»	15 (8)
Sum stadig tjenstgjørende	antall	182 (181)
Sesongarbeidere	»	— —
Sum personale	antall	<u>182 (181)</u>

Leievognsjåfører i tillegg.

Trafikktallene for 1959/60 viser stigning i forhold til foregående år. (Fjorårets tall i parentes):

Vognkilometer ved godsbilruter	tusen	410 (354)
Gods i tonn godsbilruter	»	40 (39)
Gods i tonn godsutkjøringer	»	30 (29)
Antall tonnkm ved godsbilruter	»	646 (584)

Utnyttelsen av transportevnen ved godsbilrutene var 32 pct. som året før.

Driftsresultatet gir ikke det absolutt riktige bilde av denne sektor av NSB's virksomhet. Med den nære tilknytning godsutkjøringene og godsbilrutene har til jernbanedriften så vel drifts- og trafikkmessig som økonomisk kan det økonomiske resultat ikke direkte leses av regnskapene. Ved bedømmelse av driftsresultatet bør man ta i betraktning de besparelser m. v. kjøringen av godsbilrutene fører med seg for jernbanedriften og den trafikkvervende oppgave godsutkjøringene har. (Fjorårets tall i parentes):

Inntekter godsbilrutene	kr. 753 223 (kr. 678 069)
» godsutkjøringene	» 3 160 597 (» 2 831 453)
» andre	» 115 400 (» 200 343)
Inntekter i alt	<u>kr. 4 029 220 (kr. 3 709 865)</u>
Driftsutgifter	kr. 4 339 019 (kr. 3 768 327)
Avsatt til fornyelsesfond	» 246 718 (» 246 671)
Utgifter i alt	<u>kr. 4 585 737 (kr. 4 014 998)</u>
Overskudd	<u>kr. - 556 517 (kr. - 305 133)</u>

Som andel i sentraladministrasjonens (Hovedstyret og Regnskapsrevisjonens) utgifter er blant driftsutgiftene tatt med kr. 60 000.00.

Godsutkjøringene og godsbilrutene belastes ikke for renter av nedlagt kapital.

Ved godsbilrutene var inntekt pr. vognkilometer 184 øre i 1959/60 mot 192 øre foregående år. Tilsvarende tall for utgiftene var 200 øre for hvert av årene. Underskuddet er belastet statskassen.

Faste anlegg som er fullført og tatt i bruk i løpet av året er garasjebygg i Bergen (godsutkjøringen).

Under arbeid er innredning av velferdsrom for Statsbanenes Biltransport i Oslo.

8. EIENDOMSDRIFT.

800. Inntekter, utgifter og overskudd (+) respektive underskudd (÷)
av eiendomsdriften i kroner.

	Inntekt	Utgift	Overskudd (+) Underskudd (÷)
Hovedstyret	60 521	74 305	÷ 13 784
Oslo distrikt	486 476	343 279	+ 143 197
Drammen »	126 001	132 119	÷ 6 118
Hamar »	117 933	117 723	+ 210
Trondheim »	138 647	124 627	+ 14 020
Stavanger »	26 475	65 634	÷ 39 159
Bergen »	55 537	65 284	÷ 9 747
Kristiansand »	77 482	88 298	÷ 10 816
Narvik »	94 927	92 534	+ 2 393
Verkstedet Grorud	8 212	5 477	+ 2 735
Sum	1 192 211	1 109 280	+ 82 931

9. SPESIELLE VIRKSOMHETER.

900. Presse- og opplysningskontorets virksomhet.

I forbindelse med feiringen av Bergensbanens 50-årsjubileum ble alle arrangements tilrettelagt sammen med Bergen distrikt. Pressen var meget interessert i begivenheten. Utenlandske jernbanelidsskrifter fikk bilder og stoff til artikler, Bergensbanen ble vist i tysk fjernsyn og Landslaget for Reiselivets representanter i utlandet ga NSB god hjelp i distribusjon av tekst og bilder til aviser og tidsskrifter.

Som tidligere er det forelest ved en rekke kurser ved Jernbaneskolen om PR-arbeidet i NSB og publikumsservice i den offentlige tjeneste.

Vårt Yrke er kommet med de vanlige 6 nummer i året. Når det gjelder stoffvalg, har man lagt vekt på å følge opp R-planens retningslinjer.

Tekniske Meddelelser — NSB kommer med 4 nummer i året.

Kontakten med pressen er meget god, og avisene har brakt mange større reportasjer fra de forskjellige grener av jernbanens virksomhet.

Reklame.

Persontrafikk.

Reklamen for persontrafikk har denne periode stort sett fulgt de samme retningslinjer som for foregående periode.

Brosjyren for Nordiske rundturer er trykket opp i 70 000 eksemplarer og foldere på tysk, fransk og engelsk er distribuert i Europa i samarbeid med de øvrige skandinaviske jernbaneforvaltninger. Store plakater er distribuert i Skandinavia og i Europa for øvrig. Annonsekampanjen i dagspressen dekket hele landet og ble forsterket med en rekke annonser i den illustrerte presse.

For Norske rundreiser er brosjyren trykket opp i 80 000 eksemplarer og distribuert i Skandinavia sammen med en småplakat. Folderopplegget for det europeiske marked er forhøyet til 40 000 eksemplarer. Annonsekampanjen er gått ut som riksannonce for dagspressen, likeledes understøttet av en rekke annonser i den illustrerte presse.

Ruteannonsene for Oslo ser ut til å slå godt an muligens som følge av salgsreklame.

Av trykksaker for øvrig er det trykket opp nye opplag med nytt utstyr for «Billige Feriebilletter», «Honnørbilletter», «½ pris for en søndagstur», «Reis over Fauske», «Billige Ferieturer i Europa», «Europabus» og «Moderasjonsfolderen». Det er likeledes sendt ut 3 nye foldere for henholdsvis Bolkesjø, Kongsberg og Oslo Vestmark og Drammensmarka.

Norgeskart med NSB-reklame er trykket opp i nytt opplag og det er sendt ut en ny folder for Jernbanemuseet.

En rekke av de sesongpregede moderasjonstiltakene er understøttet med plakater i A3-størrelse og annonseserier lokalt og som rikskampanjer.

En ny plakatform i klar asetat med tekst for billige rundreiser er sendt alle reisebyråer og stasjoner.

Som et ledd i arbeidet for å øke stasjonenes salgsvirksomhet er det også sendt ut små og store plakater som forteller publikum at stasjonene i dag yter en utstrakt reiseservice.

I samme forbindelse har alle stasjoner med et naturlig salgsmråde fått en salgsmappe med de viktigste foldere, brosjyrer og ruter for å lette salgsarbeidet.

Denne slagsform vil bli bygget ut ytterligere.

Godstrafikk.

Våren 1960 ble det satt i verk en større annonsekampanje for NSB's moderne hjelpemidler. Kampanjen var bygget opp som en ren informasjonsserie, beregnet på de større godskunder, for å vise hva NSB i dag disponerer av hjelpemidler som kan lette håndteringen av godset. Annonse-serien ble vesentlig innrykket som helsides i fagpressen.

«Takstbrosjyren» er nytrykket i mindre opplag og brosjyren «Enklere, lettere, raskere, billigere» er også sendt ut i nytt opplag.

Et «huskekort» er tilsendt alt personale som behandler gods. For et distrikt er det laget en folder for «Fra dør til dør»-trafikk.

Utstillinger.

NSB's reisebyråer i Oslo har som tidligere fått sine utstillinger dekket ved Pressekontoret. Foruten en rekke spesialutstillinger til NSB's og private byråer rundt i landet for øvrig er det også for denne periode sendt ut en serieutstilling for norske og nordiske rundturer.

NSB arrangerte en utstilling i toghallen, Bergen stasjon, i anledning av Bergensbanens 50-årsjubileum i november 1959. En rekke private firmaer og transportselskaper deltok, og NSB hadde selv en større stand for person- og godstrafikk. Det ble satt opp et kinolokale og i NSB's reisebyrå ble det vist en rekke lokomotiv- og vognmodeller.

Ellers har NSB i denne periode deltatt med stands på Rogalandsmessen, Sandnes jubileumsutstilling og Nordkalottmessen.

Film og foto.

Etterspørselen etter NSB's filmer økte også i perioden 1959—60 slik at man må overveie å finne andre former for distribusjon, bl. a. gjennom statlige og private filmutlån-organer. Utlånet ved Pressekontoret alene har vært ca. 750. Gjennomsnittlig består hvert utlån av 2½ film. I tillegg til denne distribusjon kommer så utlån i distriktene, som har økt betraktelig. Alt i alt har man nå 108 filmer med tilsammen 318 kopier.

Reklamefilm som vises som forfilm på kinoene har man nå forskjellige utgaver av, og de blir anslagsvis sett av ca. 2 millioner tilskuere.

På messer og utstillinger kjøres NSB-film på messe kinoene. Likeledes bevirker økt akkvisjonsarbeid i jernbanen at forespørslene etter våre filmer stiger.

Ny av året er fargefilmen «Fra fjord til fjell», produsert av Jan Wikborg. Den viser en reise med Flåmsbana, inn fjorden til Gudvangen, forbi Stalheim og opp til Voss.

Denne filmen utgjør sammen med de andre turistfilmene NSB har, et meget godt utvalg av Norges-film. Filmene er: «Åndalsnes og Romsdalen», «I Dovregubbens spor», «Nytt land under svillene». Dessuten har man kjøpt inn endel kopier av Vestlandsfilmen «Høye fjell og dype fjorder». Filmene er supplert med en kort omtale av de forskjellige tjenester NSB kan by publikum.

Dokumentarfilmen «Mellom togene» som viser arbeidet med modernisering av skinnegangen, bl. a. skinnebyting, gikk som forfilm på Scala kino i Oslo, og ble der sett av ca. 70 000 personer. Den ble meget godt mottatt, og blir nå vist som forfilm med det ambulerende «Bygdekino» over hele landet.

For øvrig er det kjøpt inn kopier av instruksjonsfilmer fra inn- og utland, beregnet på internt bruk.

I samarbeid med Baneavdelingen i Hovedstyret har man under arbeid en ny dokumentarfilm som bl. a. viser en målevogn i virksomhet.

Til slutt vil man gjøre merksam på en ny gruppe film, *vernefilmer*. Man har i dag tre slike filmer, nemlig «Skifting» som viser korrekt arbeid på skiftetomt, «Tenk på det» som skildrer visse hyppig forekommende uhell i verksteder, og «Høyspenning/Livsfare» som maner til aktsomhet ved overgangen til elektrisk drift.

Fotoarkivet er tilført nye bilder fra forskjellige grener av NSB's virksomhet. Blant annet har man satt i gang arbeidet med etter hvert å få et arkiv av farge-lysbilder (dias). Den planlagte omorganisasjon av fotoarkivet pågår.

901. Organisasjonskontorets virksomhet.

Virksomheten ved Organisasjonskontoret er i ovennevnte driftsår fortsatt etter de retningslinjer som tidligere er trukket opp, nemlig:

1. Organisasjoniske undersøkelser basert på retningslinjer trukket opp i St.prp. nr. 66/48 om rasjonalisering av Statsbanenes administrasjon og drift.
2. Opplæring av arbeidsstudietillitsmenn (Hovedstyrets sirk. nr. 87/52) og arbeidsledere, som et ledd i de pågående rasjonaliseringsarbeider.
3. Opplysning og informasjon for å spre kjennskap til forbedrede metoder og hjelpemidler og for å skape interesse og forståelse for rasjonaliseringen.
4. Konsultativ virksomhet for øvrig.

1. Organisasjoniske undersøkelser.

1.01. Utbetaling av lønn ved sjekk.

En prøveordning er gjennomført fra 1. januar 1960 for fast ansatt lokomotivpersonale.

1.02. Hullkortmessig bearbeidelse av personalets lønn.

Gjennomføringen av opplegget fortsetter. Tilsammen berøres nå ca. 18 000 tjenestemenn av ordningen.

1.03. Undersøkelser ved Hovedstyrets kontorer.

Pensjonskontoret: Organisasjons- og arbeidsundersøkelse er gjennomført. Rapport foreligger til behandling.

Billettforvalterens kontor: Undersøkelse er foretatt og rapport fremlagt for organisasjons- og arbeidsrutiner.

Kontrollkontoret: Man har assistert med omlegging av stasjonenes inntektsregnskap og med gjennomføring av organisasjons- og arbeidsundersøkelser.

1.04. Omlegging av forrådsregnskapet.

Ved Grorud verksted er hullkortmessig forrådsregnskap innført som prøveordning.

1.05. Omlegging av verkstedregnskapet.

Hullkortmessig bearbeidelse av verkstedregnskapet og verkstedpersonalets lønninger er gjennomført for verkstedene Marienborg, Sundland og Hamar.

1.06. Undersøkelse av reisebyråvirksomheten.

Forslag til organisasjonsplan, stillingsinstrukser og arbeidsrutiner for Statsbanenes Reisebyrå, Kirkegata, Oslo, er utarbeidet og i det alt vesentlige gjennomført. Man har assistert reisebyrået i Stavanger med forslag til disponering av lokaler, innredning, arbeidsfordeling og arbeidsrutiner, og for øvrig gitt assistanse til andre reisebyråer.

1.07. Blankettkonstruksjon og blankettkontroll.

Arbeidet fortsetter etter de opptrukne retningslinjer. I forståelse med distriktsadministrasjonene er gjennomgåelse og standardisering av distriktsblanketter påbegynt.

1.08. Oslo Ø.

Tjenestekontoret: Nytt personalkontor er opprettet. Forslagene om sentralisering av tjenestefordelings- og personalforvaltningsarbeidet er gjennomført for innvendig personale.

Plassbillettkontoret: Man har assistert med omorganisering for å kunne utvide bestillingsfristen for sitteplassbillerter. Gjennomføring i løpet av høsten 1960.

1.09. Bildriften.

Haukeliruta: Man har assistert med tilrettelegging og gjennomføring av utvidet ekspedisjonstjeneste. Nyordningen som er tillempet Organisasjonskontorets tidligere opplegg for ruta, er gjennomført.

Godsombringelsen, Kristiansand: Den av organisasjonssekretæren i Stavanger distrikt utarbeidede rapport med forslag til endringer, er sendt distriktet til gjennomføring.

Stavanger: Forslag til nye hverdags-, søn- og helligdagsruter for bussdriften i Stavanger distrikt er gjennomført.

1.10. Oslo Sentralstasjon.

Det er utarbeidet rapport om økonomiske og trafikkmessige undersøkelser for:

1. å klargjøre at tunnelen under Oslo sentrum er berettiget vesentlig på basis av passasjertrafikken alene.
2. å klargjøre at godstrafikk fra vest uten betydelige ekstra driftsomkostninger kan kjøres frem til Alnabru like bra over tunnellen som over Bestun-Grefsen.
3. å tallfeste driftsbeparelser ved å ha en hovedpersonstasjon i Oslo istedenfor to.

1.11. Stasjonsundersøkelser.

Hønefoss: Diskusjonsgrunnlag for ordning av sporarrangement og sammenslåing av il- og fraktgodsekspedisjonene er utarbeidet.

Brumunddal: Undersøkelser er utført og rapport utarbeidet ved organisasjonssekretæren i Hamar distrikt.

Arendal: Undersøkelsen pågår.

Sarpsborg: Undersøkelsen er påbegynt.

1.12. Spesielle undersøkelser av il- og fraktgodsekspedisjonene.

Bergen: En grovanalyse for sammenslåing av il- og fraktgodsekspedisjonene ved ombygging av nåværende fraktgodsekspedisjon, er fremlagt.

Tollgodsekspedisjonen, Oslo Ø: Det er gitt en økonomisk analyse om jernbanens overtakelse av lagerforvaltningen av det tollgods som transporteres på jernbane. Distriktet har på grunnlag av utredningen påbegynt effektivisering av det lossearbeid jernbanen nå utfører.

Stavanger: Organisasjonskontoret har utført konsulentarbeid for den komité som er satt ned for planlegging av nytt godshus i Stavanger.

Gjøvik: Sammenslåing av il- og fraktgodsekspedisjonen etter tidligere foretatte undersøkelser er fulgt opp i samarbeid med distriktet. Bygningsmessig ommønstret av stasjonsbygningen og de herav berettigede organisatoriske tiltak gjenstår å gjennomføre.

Åndalsnes: Tidligere utførte planer for nytt godshusanlegg er diskutert og videre bearbeidet i samarbeid med Hovedstyret og Hamar distrikt.

Trondheim: Rapport om endringen av godshusanleggene Trondheim er videre bearbeidet detaljmessig for gjennomføring, og planen er under bygningsmessig utførelse.

Lillehammer: Den av organisasjonssekretæren i Hamar fremlagte rapport er under gjennomføring ved distriktets forføyning.

1.13. Persontrafikkavvikling.

Rapport er utarbeidet for Kongsvinger- og Solørbanen. Undersøkelse av persontrafikkavviklingen på Vestfoldbanen fortsetter og ventes ferdig inneværende sommer.

1.14. Lokomotivstallene.

Dieseldriften: For den dieselelektriske lokomotivdrift er det sammen med Maskinavdelingens arbeidsstudiekontor, utarbeidet endelig rapport med forslag til tiltak på grunnlag av foretatte tidsstudier og til bemanning i stallene for det periodiske ettersyn. Forslagene er basert på nåværende arbeidsfordeling mellom verkstedarbeidere og lokomotivstallbetjener.

Den utarbeidede rapport om dieselmotorvognndrift med forslag til nye ettersynslistene og organisatorisk opplegg for det daglige og periodiske vedlikehold, er bearbeidet videre i samarbeid med Hovedstyrets Maskinavdeling, Verkstedet Marienborg og Trondheim distrikt.

Elektrisk drift: Utarbeidede rapporter for elektrisk lokomotiv- og motorvognndrift er fortsatt under behandling i Hovedstyret.

1.15. Vogn- og kontorrenhold.

Bergen: De foreslåtte tiltak er gjennomført.

Lodalen, Oslo Ø: Enkelte av de foreslåtte tiltak ved sentralvaskeriet er gjennomført. Det er utarbeidet og sendt distriktene retningslinjer for utvendig renhold av person-, post- og reisegodsvogner samt motorvogner.

1.16. Elektrifiseringsanleggene.

Foreslåtte tiltak til metodeforbedringer er iverksatt. Det foregår forhandlinger med personalorganisasjonene om revisjon av akkordsatser på grunnlag av foretatte tidsstudier.

1.17. *Sagbruk og impregneringsverk.*

Forslag til akkord for skuren ved Øieren Sagbruk er iverksatt. Fortsatte arbeidsstudier pågår ved sagbruket og ved impregneringsverkene i Hommelvik og på Brakerøya.

1.18. *Skinnesmia, Alnabru.*

Arbeidsstudier med sikte på revisjon av akkordsatsene er påbegynt.

2. *Opplæring.*

Et kurs for arbeidsstudietillitsmenn ble gjennomført i tiden 2. mai til 14. mai 1960. Til sammen er det holdt kurs for 89 arbeidsstudietillitsmenn.

3. *Opplysning.*

Gjennom «Vårt Yrke» og «Tekniske Meddelelser» har man gitt informasjonen om arbeidsstudievirksomheten innen administrasjon og drift.

Ved Jernbaneskolen er det forelest om emner fra kontorets virkeområde.

4. *Konsultativ virksomhet for øvrig.*

Det er behandlet spørsmål om valg av typer, utvikling og behovsbedømmelse av bl. a. gaffeltrucker, forskjellige typer kraner, beholdere, lastpaller, pallbokser, kontormaskiner etc. I en rekke tilfelle er kontoret blitt konsultert vedrørende forslag til ominnredning av ekspedisjonslokaler.

902. Bibliotekets virksomhet.

Budsjett.

Bibliotekets budsjett for 1959/60 var kr. 30 000.00 til innkjøp av bøker, tidsskrifter og til innbinding. Beløpet ble overskredet med kr. 358.42.

Samlet ble det for biblioteket, distrikter, anlegg, verksteder og avdelinger etc. anskaffet litteratur for i alt kr. 45 793.97.

Budsjettet er for 1961 foreslått hevet til kr. 35 000.00.

Bokbestand.

Katalogisert tilvekst:			
Hovedstyrets bibliotek		859	bind
Drammen distrikt	11		
Hamar »	10		
Trondheim »	8		
Kristiansand »	6		
Narvik »	15	50 »	909 bind
<hr/>			
Utsortert uaktuell litteratur	7	»	

Den litteratur som er blitt anskaffet for distrikter, anlegg og verksteder er blitt bibliotekmessig behandlet og er registrert i bibliotekets hovedkatalog og for distriktenes vedkommende også i deres egne kortkataloger. Tilsammen er det i Hovedstyret, distrikter og verkstedbiblioteker i alt 18 081 katalogiserte bind.

Utlån, lesesalbesøk etc. Fjorårets tall i parentes.

Utlånte bind	1 892	(1 989)
Lesesalbesøk	ca. 1 900	(1 969)
Referansespørsmål	ca. 1 800	(1 813)
Lån fra andre biblioteker	110	(130)
Lån til andre biblioteker	77	(74)

Som et ledd i litteraturtjenesten er det anskaffet 2 780 sider fotokopier av tidsskriftartikler. Av disse er 273 sider anskaffet fra andre biblioteker i inn- og utland, og de erstatter som oftest lån. Tallet inkluderer fotokopier av 36 artikler mottatt som mikrofilm, som faller rimelig i anskaffelse.

Tidsskrifter og årspublikasjoner.

Løpende tidsskrifter:	
Betalte abonnementer	184
Mottatt som følge av medlemskap i foreninger	22
Gave	108
Bytte	25
	<hr/>
	339

Av tidsskriftene går 288 (derav 56 i 2—29 eksemplarer) i sirkulasjon til i alt 395 personer eller kontorer.

Årspublikasjoner, seriepublikasjoner etc. mottas fast i et antall av ca. 250, de fleste gratis eller som bytte med NSB's egne publikasjoner.

Annen virksomhet ved biblioteket.

Det er i løpet av budsjettåret lagt an på å effektivisere tidsskriftsirkulasjonen. Ifølge beslutning i biblioteknemndas møte den 12. november 1959 ble det henstillet til alle tidsskriftmottakere å begrense antall tidsskrifter i sirkulasjon til 10 og til å legge større vekt på orientering ved hjelp av referatorganer. Henstillingen resulterte i en merkbar reduksjon av antall tidsskrifter pr. mann og har ført til en større utbredelse av referatorganene.

Hullkort ble fra nyttår tatt i bruk i tidsskriftsirkulasjonen. En ordnet sirkulasjon til ca. 400 personer krever et omfattende registreringsarbeid, ikke minst p. gr. a. de stadige forandringer i personalet. Hullkortkontoret skaffer nå hver måned ajourførte sirkulasjonslister til å klebe på heftene og utferdiger de registre som er nødvendige ved sirkulasjonen. Metoden har vist seg å være meget hensiktsmessig fra bibliotekets synspunkt. Tidsskriftsirkulasjonen går imidlertid fremdeles altfor langsomt, idet mange beholder heftene for lenge. Ved å redusere antall «sirkulanter» pr. hefte (ved flere eksemplarer av hvert tidsskrift) mener en å kunne effektivisere tidsskriftsirkulasjonen. Det er på dette grunnlag en har søkt om øking av budsjettet.

Omleggingen til hullkort har vakt en viss interesse i bibliotekretser, og Norske Forskningsbibliotekarers forening arrangerte i mars et møte i Hovedstyrets møtesal, med en orientering av bibliotekaren om fremgangsmåten ved tidsskriftsirkulasjonen, etterfulgt av en demonstrasjon av opplegget på Hullkortkontoret.

Elektroavdelingen har p. gr. a. plassmangel overlatt sin boksamling til biblioteket. Kjemisk laboratorium har av samme grunn bedt biblioteket overta endel litteratur fra deres håndbibliotek. Dette har imidlertid ikke latt seg arrangere, da bibliotekets nåværende plassmuligheter er fullstendig oppbrukt og en øking av antall hyllemeter er uomgjengelig nødvendig.

Leseapparat for mikrofilm er anskaffet i budsjettåret.

Tilvekstlisten er utkommet med månedlige, til dels 2-månedlige nummer.

Under de 2 kurs for saksbehandlere som har vært arrangert i budsjettåret, har bibliotekets leder gitt en orientering om bibliotekets arbeidsområder.

Som vanlig er klassifiserte referater av artikler i «Vårt Yrke» og «Tekniske Meddelelser» NSB blitt utarbeidet ved biblioteket, likeså register til de samme tidsskrifter.

Biblioteknemnda har hatt 2 møter.

Regnskapsoversikt for Hovedstyrets bibliotek 1959/60.

Bibliotek. Fjorårets tall i parentes.

Tidsskriftabonnementer	kr. 13 213.78	(12 931.55)	
Remplasseringer	» 320.15	(610.51)	
Innbinding	» 2 371.78	(4 059.50)	
Bøker, iflg. forslag fra:			
A	kr. 922.51		
B	» 2 617.36		
DT	» 563.27		
E	» 1 110.07		
F	» 136.86		
Laboratoriet	» 2 856.04		
M	» 1 575.88		
Ø	» 903.69		
YV	» 50.04		
Gd	» 21.92		
Pressekontoret	» 4.70		
Biblioteket	» 3 690.37	» 14 452.71	(12 534.32) kr. 30 358.42 (30 135.88)

Utenom bibliotekets budsjett.

Jernbaneskolen

kr.	75.85	(148.57)
-----	-------	-----------

Anleggene:

Oslo sentr.	kr. 646.54	
Andre anlegg	» 572.82	» 1 219.36 (450.98)

Verkstedene:

Oslo	kr. 96.63	
Grorud	» 540.63	
Sundland	» 257.83	
Hamar	» 41.72	
Marienburg	» 154.75	» 1 091.56 (1 648.79)

Presse- og opplysningskontoret

»	574.33	(378.46)
---	--------	-----------

Yrkes- og velferdskontoret

»	26.10	(121.80)
---	-------	-----------

Distiktene:

Oslo	kr. 1 546.44	
Drammen	» 907.06	
Hamar	» 927.61	
Trondheim	» 502.18	
Bergen	» 63.70	
Kristiansand	» 614.99	
Narvik	» 658.79	» 5 220.77 (5 847.73) kr. 8 207.97 (8 596.33)

Innkjøp besørget ved biblioteket på andre konti:

J. 137 M Kontorsaker	kr. 8.00	(269.37)
J. 143 M Div. kontorutgifter	» 3 433.69	(4 393.91)
J. 1940 M Foreningskontingenter	» 696.15	(2 118.33)
J. 1968 M Diverse	» 2 594.24	(3 489.47)
J. 1971 M Ansk. til bedriftsleger	» 463.50	(1 336.00)
J. 2043 M Reisebyråder	» 32.00	(0.00) kr. 7 227.58 (13 398.68)

Tilsammen er det gjennom biblioteket anvist kr. 45 793.97.