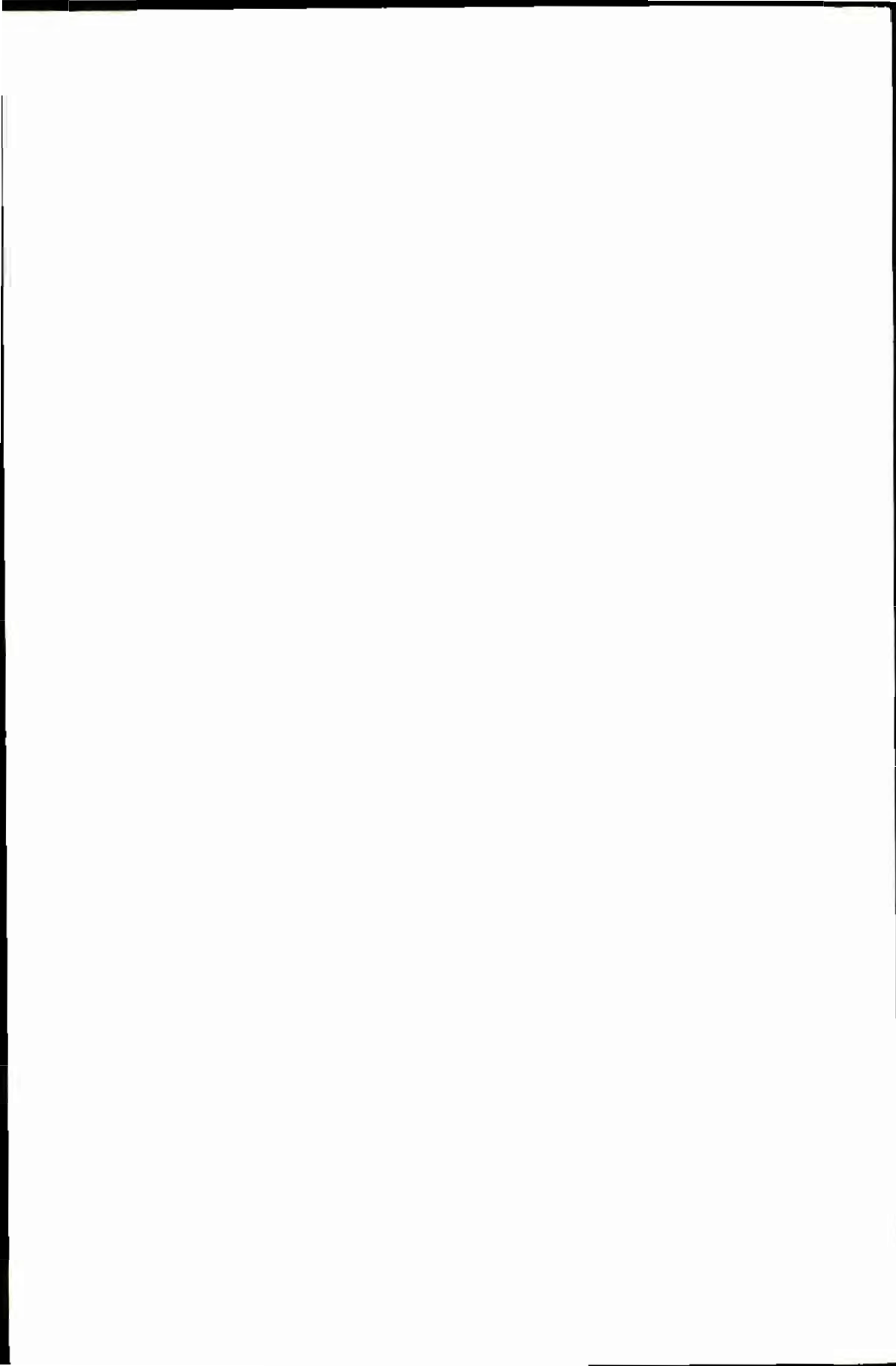


NSB

**DRIFTSSTATISTIKK
FOR TJENESTEBRUK**

1949—1950





912

Trykk nr. 912

Trykt den 15. mai 1951

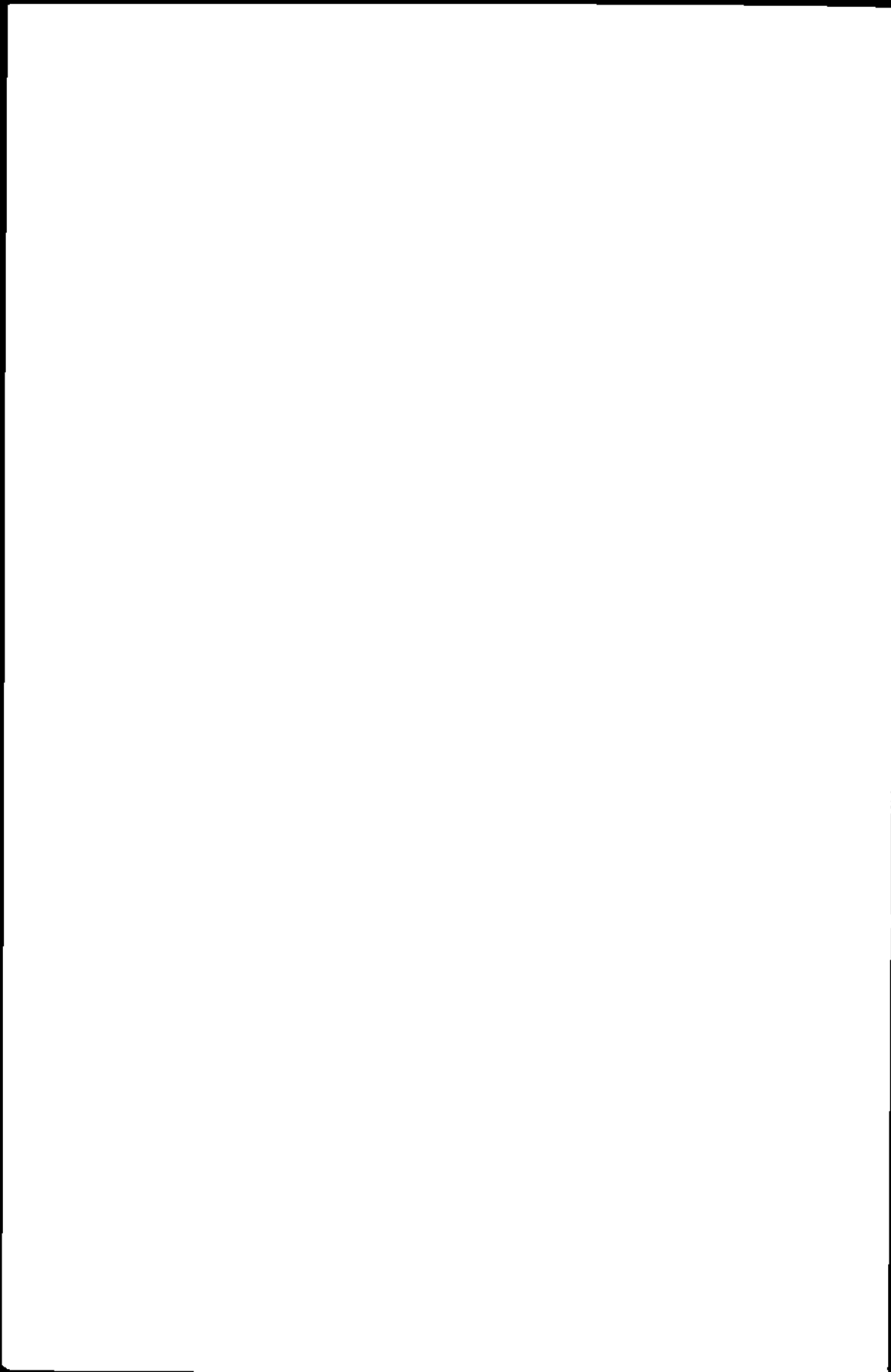
Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



DRIFTSSTATISTIKK

DRIFTSÅRET 1949—50



FORORD

Formålet med N.S.B.s nye årlige driftsstatistikk er å gi jernbanens tjenestemenn et opplysningsmateriale om jernbanens drift som de tidligere bare i begrenset utstrekning har hatt adgang til, og som kan være til praktisk nytte i deres arbeid. Dels skal tallmaterialet være til nytte for planlegging og til støtte ved avgjørelser, dels kan materialet tjene kontrollformål.

Mens årsberetningen «Norges Jernbaner» inngår i Norges offisielle statistikk og i første rekke skal inneholde oppgaver av interesse for statsmyndighetene, jernbanens forbindelser og almenheten, skal driftsstatistikken være en håndbok for jernbanens eget personale. I en viss utstrekning vil de to publikasjoner supplere hverandre, og det er hensikten så vidt mulig å unngå å føre oppgaver med de samme spesifikasjoner i begge publikasjoner.

Ved utformingen av den nye driftsstatistikk ble det først satt opp en oversikt over det materiale som kunne tenkes å ha interesse, og så ble det foretatt et utvalg av de oppgaver som måtte antas å ha størst verdi. Av praktiske grunner har det ikke vært mulig å få med alle disse oppgaver i første årgang av driftsstatistikken, og enkelte tabeller er også bare delvis utfylt. I innholdsfortegnelsen er imidlertid ført opp også de tabeller som en regner med å ta inn i senere utgaver.

En har lagt vekt på i første rekke å ta med oppgaver som har generell interesse innenfor jernbanedriften og ikke bare berører en enkelt avdeling eller et kontor. Statistikken er resultatet av et samarbeid mellom de enkelte fagavdelinger i Hovedstyret og Statistisk kontor. Ved utarbeidelsen har en fått verdifulle synspunkter fra de svenske statsbaners publikasjon Driftstjänststatistikk (1948).

Statistikken fyller sin oppgave bare i den utstrekning den blir nyttet på en formålstjenlig måte. Det er gjennom de handlinger som bruken av statistikken fører til, og resultatet av handlingene, at statistikken skal bevise sin verdi.

Målet for statistikkarbeidet er å gi opplysninger i den best mulige form og i rett tid til alle dem som har behov for opplysningene i sitt arbeid.

På mange måter er denne første årgang av driftsstatistikken mangelfull, men en har funnet at det var bedre å få begynt utgivelsen av driftsstatistikken i en mindre fullkommen form, enn å vente en ubestemt tid for å skaffe et bedre grunnmateriale. En vil savne spesifisert statistikk over flere av jernbanedriftens viktigste områder. På grunn av arbeidet med opplegget av statistikken og vanske-

IV

lighetene med innsamling av materialet er tidspunktet for utgivelsen blitt sterkt forskjøvet i forhold til det som var ønskelig. Vanlig bør driftsstatistikken for et driftsår foreligge trykt ca. $\frac{1}{2}$ år etter driftsårets slutt.

Det er å ønske at denne statistikk vil bli gjennomgått og brukt innenfor hele Statsbanenes omfattende virkeområde. Ingen vil kunne bedømme og kritisere det statistiske materiale så godt som de tjenestemenn som skal gjøre bruk av det i sitt daglige arbeid. En vil derfor oppfordre disse til å legge fram sitt syn på driftsstatistikkenes innhold og opplegg, slik at den kan bli det den er tenkt å være, et nyttig instrument for jernbanens tjenestemenn.

Forkortelser:

- betegner null.
- . » at materiale ikke kan skaffes for vedk. driftsår.

INNHOLD

0. REGNSKAP.

	side
01. Driftsregnskapet (kap. 1101).	
010. Inntekter, utgifter og resultatet ved Statsbanenes drift. Hovedposter	2
011. Spesifikasjon av driftsutgiftene. Statsbanene samlet	4
012. » » » Prosentvis fordeling, Statsbanene samlet...	6
013. » » utgifter for jernbanedrift ved de forskjellige administrasjons- områder	8
014. » » driftsinntektene	12
015. » » inntekter, utgifter og resultat ved bildriften	13
02. Utgifter for fornyelsesfondets regning.	
020. Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for fornyelsesfondets reg- ning	14
021. » » ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning	25
03. Statsbanenes eiendeler og kapital.	
030. Statsbanenes balansekonto	27
031. Spesifikasjon av nedlagt kapital i de rene Statsbaner	29
032. » » medgatte utgifter ved ennå ikke åpnete baner m. v. pr. 30. 6. 1950	40
033. » » de rene Statsbaners fonds	41
034. » » materialbeholdningene	46
04. Kapitalregnskapet (kap. 1201).	
040. Spesifikasjon av kap. 1201 A. Jernbaneanlegg	48
041. » » » 1201 B. Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	50
05. Bratsbergbanens spesialregnskap.	
050. Inntekter, utgifter og resultat ved Bratsbergbanens drift	53
051. Bratsbergbanens balansekonto	55
052. Spesifikasjon av Bratsbergbanens fonds	56
053. » » ufullførte arbeider for reservefondets og fornyelsesfondets regning ved Bratsbergbanen	56

1. ADMINISTRASJON, PERSONALE OG VELFERD.

10. Administrasjonsinndeling.	
100. Organisasjonsplan for N.S.B.s sentraladministrasjon (hovedoversikt)	58
101. » » » distriktsadministrasjon (hovedoversikt)	60
11. 5-års oversikt.	
110. Antall administrasjonsheter ved driftsårets slutt. Innføres senere.	
111. Samlet personalantall ved driftsårets slutt. —»—	
112. Personalutgifter	—»—
113. Gjennomsnittlig timefortjeneste for personale som arbeider på akkord	61
114. Jernbaneskolens virksomhet	61

	side
12. Personalets struktur pr. 30. 6. 1950.	
120. Antall fast ansatt personale og ekstrapersonale ved Hovedstyret.....	62
121. » » » » i distriktene	66
122. » ekstrapersonale i distriktene	74
123. Sammendrag av antall personale	77
124. Aldersfordeling i antall for fast ansatt personale	Innføres senere.
125. » » » » ekstrapersonale.	—»—
13. Personalets bevegelse.	
130. Spesifikasjon av endringer i antall trafikkutdannet personale (fast ansatt)...	78
131. » » avgangen i antall for trafikkutdannet personale (fast ansatt)...	79
14. Personalgifter. Overtidsbetaling.	
140. Spesifikasjon av personalgiftene i kroner ved de forskjellige administrasjons- områder	80
141. Overtidsbetaling	84
15. Fravær	Innføres senere
16. Bedriftsulykker	—»—
17. Bedriftslegekontorenes arbeid	—»—
18. Driftsutvalg og velferdsarbeid.	
180. Oversikt over velferdsarbeidet ved N.S.B.	85
181. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Hovedutvalg, hovedstyreutvalg og distrikts- utvalg	87
182. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Underutvalg	88
183. » » jernbaneanleggene	88
 2. BANE.	
20. Banetekniske opplysninger.	
200. Banetekniske opplysninger for de forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1950....	90
21. Utgifter.	
210. Utgifter til linjens bevokning og vedlikehold (J. III) i kroner ved de forskjellige baneområder	98
211. Utgifter til linjens bevokning og vedlikehold (J. III) i kroner pr. km hovedspor ved de forskjellige baneområder	102
212. Diverse utgifter i kroner til vedlikehold av bygninger m. v. i distriktene	104
22. Sviller.	
220. Svillerbestand, samt utskifting og nedlegging av sviller.....	Innføres senere
221. Svillers gjennomsnittlige levealder	—»—
23. Skinner.	
230. Antall skinnebrudd av forskjellige typer	105
 3. ELEKTRISKE ANLEGG OG ANLEGG FOR SIKRING AV DRIFTEN.	
5-Års oversikt.	
300. Utgifter til drift og vedlikehold av matesasjoner og ledningsanlegg	108
31. Elektrifiserte banestrekninger m. v.	
310. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger pr. 30. 6. 1950	109
32. Sambandsanlegg. Struktur pr. 30. 6. 19	Innføres senere
320. Kilometer telefonlinjer uten selektorer samt kilometer signal- linjer og bærefrekvenskanaler.....	—»—
321. Telefonlinjer med selektorer	—»—
322. Samlet antall km telefonsamband	—»—
323. Antall sentraler og telefonapparater	—»—

324.	Antall morseapparater, overdrag, fjernskrivere og signalklokker. Innføres senere	
325.	Antall høytaleranlegg	—»—
33.	Anlegg for sikring av driften. Struktur pr. 30. 6. 1950.	
330.	Sikring av stasjoner, Antall stasjoner etter forskjellige hovedtyper av sikringsanlegg	111
331.	Sikring av togs framføring på linjen	112
332.	Sikring av ferdsel over planoverganger	112
4.	DRIFT OG TRAFIKK.	
40.	5-års oversikt.	
400.	Lokomotivers og motorvogners driftsyrelser, forbruk, kostnader etc. Innføres senere	
401.	Elektrisk energi	114
402.	Driftsstans ved elektrisk jernbanedrift som skyldes manglende kontaktledningspenning	114
403.	Ulykker i planoverganger	Innføres senere
41.	Ekspedisjonssteder og holdeplasser.	
410.	Antall stasjoner, stoppesteder og holdeplasser pr. 30. 6. 1950	115
42.	Trekraft.	
420.	Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc. i de forskjellige distrikter	116
421.	Driftsyrelser for hovedgrupper av egne lokomotiver og motorvogner etter lokomotivdistrikt	118
422.	Driftsyrelser for hovedtyper av egne lokomotiver og motorvogner	122
423.	Kostnader for smøremidler og vedlikehold for hovedtyper av elektriske lokomotiver og motorvogner	Innføres senere
424.	Forbruk av brensel samt kostnader for brensel, smøremidler og vedlikehold for hovedtyper av damplokomotiver	—»—
425.	Forbruk av brensel samt kostnader for brensel, smøremidler og vedlikehold for hovedtyper av forbrenningsmotorvogner og diesellokomotiver	—»—
43.	Elektrisk energi.	
430.	Leveranser til N.S.B. av elektrisk energi til jernbanedrift med biforbruk og videre salg	126
431.	Forbruk av enfaseenergi	127
44.	Vogner.	
440.	Personvognparken og dens ntnyttelse	128
441.	Forandringer i personvognparken	128
442.	Godsvognparken og dens ntnyttelse	129
443.	Forandringer i godsvognparken	132
444.	Vognakselkilometer og vedlikeholdskostnader for hovedtyper av vogner	133
45.	Diverse spesifikasjoner vedrørende trafikkens struktur.	
450.	Driftsyrelser for lokomotiver og motorvogner ved de enkelte distrikter og baner	134
451.	Driftsyrelser for vogner ved de enkelte distrikter og baner	136
452.	Forstadstrafikk	Innføres senere
46.	Togruter.	
460.	Endringer i togruter for innenlandsk persontrafikk	137
461.	» » » » utenlandsk persontrafikk	137
462.	» » » » innenlandsk godstrafikk	137

47. Driftsstans samt ulykker i planoverganger.	
470. Driftsstans ved elektrisk jernbanedrift som skyldes manglende kontaktledningsspenning	138
471. Ulykker i planoverganger	Innføres senere
48. Spesielle trafikkopplysninger.	
480. Selskapsreiser og møtemoderasjoner	Innføres senere
481. Billigreiser anordnet av Statsbanene	—»—
482. Større barnetransporter etc.	—»—
483. Nordiske rundreisebilletter	—»—
484. Oversikt over reisebyråenes virksomhet	139
485. Beretning om reklamasjonsvirksomheten	140
5. VERKSTEDER.	
50. 5-års oversikt.	
500. Antall utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene	142
501. Utgifter ved verksteddriften	Innføres senere
51. Reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.	
510. Hovedoversikt over utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene	143
511. Antall reviderte elektriske lokomotiver og motorvogner	143
512. » » damplokomotiver	144
513. » » forbrenningsmotorvogner og diesellokomotiver	146
514. » » og reparerte vogner	146
515. » » lokomotivkjeler	147
52. Utgifter ved verksteddriften (J. XV. og XVI)	
520. Spesifikasjon av utgifter ved verksteddriften i distriktene og verkstedet Grorud. Sum J. XV og XVI i kroner	148
6. FORRÅD.	
60. 5-års oversikt.	
600. Produksjon ved sagbruk og impregneringsverk	152
601. Levering av trevirke fra sagbruk og impregneringsverk m. v.	152
602. Innkjøpspriser for trevirke m. v. ved driftsårets slutt	152
603. Impregneringspriser for trevirke ved driftsårets slutt ..	152
604. Avregningspriser ved uttak for de viktigste materialer ved driftsårets slutt Innføres senere	
61. Materialbeholdninger.	
610. Spesifikasjon av de viktigste materialbeholdninger i kvanta ...	Innføres senere
62. Spesielle opplysninger.	
620. Importerte kvanta (ved direkte import).	—»—
7. BILDRIFT.	
700. Beretning om bildriften	154
8. EIENDOMSDRIFT.	
800. Spesifikasjon av utgifter ved eiendomsdriften	Innføres senere
9. SPESIELLE VIRKSOMHETER.	
900. Presse- og opplysningskontorets virksomhet	156
901. Organisasjonskontorets virksomhet	157
902. Bibliotekets virksomhet	159

0. REGNSKAP

010. Inntekter, utgifter og resultat ved statsbanenes drift. Hovedposter.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Inntekter:</i>			
1. Jernbanedrift:			
Persontrafikk ¹⁾		139 701 042.31	131 377 449.73
Godstrafikk	274 500 000.00	135 249 321.46	119 491 470.19
Øvrige trafikkinntekter		2 844 278.77	3 020 565.92
Andre inntekter av jernbanedrift ²⁾	3 510 000.00	4 214 161.56	4 449 000.83
Sum post 1 ...	278 010 000.00	282 008 804.10	258 338 486.67
2. Bildrift	8 755 000.00	9 882 280.57	8 772 358.63
3. Eiendomsdrift	560 000.00	684 027.05	607 264.69
4. Renteinntekter	175 000.00	219 347.68	447 301.08
Sum inntekter .	287 500 000.00	292 794 459.40	268 165 411.07
<i>Utgifter:</i>			
1. Utgifter ved sentraladministrasjon	6 860 000.00	7 040 411.83	6 181 502.82
Herav på kapitalbudsjett og bildrift	1 037 000.00	1 141 898.67	947 111.42
Sum post 1 ...	5 823 000.00	5 898 513.16	5 234 391.40
2. Jernbanedrift	300 660 000.00	297 303 485.14	294 115 540.99
Administrasjon, drift og vedlikehold (J. II—XXVI)			
Avsetning til fornyelsesfond ³⁾	14 152 000.00	14 180 725.37	14 127 833.51
Sum post 2 ...	314 812 000.00	311 484 210.51	308 243 374.50
3. Bildrift:			
Administrasjon, drift og vedlikehold ...	7 490 000.00	8 575 696.27	7 281 760.26
Avsetning til fornyelsesfond	1 333 000.00	1 259 262.32	959 536.32
Sum post 3 ...	8 823 000.00	9 834 958.59	8 241 296.58
4. Eiendomsdrift:			
Administrasjon, drift og vedlikehold ...	883 000.00	1 011 631.04	884 230.92
Avsetning til fornyelsesfond	15 000.00	15 000.00	15 200.00
Sum post 4 ...	898 000.00	1 026 631.04	899 430.92

1) Reisende, reisegods og post.

2) Ført utenom Kontrollkontorets regnskaper.

3) Herav: De rene statsbaner Kr. 14 076 000.00 14 076 000.00 14 051 900.00
Bratsbergbanen » 76 000.00 104 725.37 75 933.51

010 (forts.). Inntekter, utgifter og resultat ved statsbanenes drift. Hovedposter.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
	Kr.	Kr.	Kr.
5a. Avsetting til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	64 000.00	1 754 675.11	1 230 001.87
5b. Avsetting til reservefond for Bratsbergbanen	45 000.00	162 338.43	134 724.05
5c. Avsetting til garantifond for Bratsbergbanen	-	-	-
6a. Renter av Br.banens lån til elektrifisering	42 000.00	42 002.90	43 887.47
6b. Utbytte til Norsk Transport A/S av stamaksjer i Bratsbergbanen	-	144 550.00	144 550.00
6c. Renter av Br.banens lån i Statsbanenes pensjonskasse	2 000.00	2 080.00	3 955.00
6d. Renter av Br.banens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	20 000.00	20 243.75	-
6e. Renter av Br.banens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	25 000.00	24 687.50	-
7a. Avdrag på Br.banens lån til elektrifisering	69 000.00	68 492.82	-
7b. Avdrag på Br.banens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	41 000.00	41 000.00	-
7c. Avdrag på Br.banens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	50 000.00	50 000.00	-
8. Statens tilskudd til pensjonskassene....	877 000.00	1 776 079.10	908 558.37
9. Gjenoppbyggingsutgifter	1 584 000.00	1 236 141.57	2 002 703.21
Sum postene 1—9.	333 175 000.00	333 566 604.48	327 086 873.37
Sum inntekter	287 500 000.00	292 794 459.40	268 165 411.07
Driftsunderskudd ..	45 675 000.00	40 772 145.08	58 921 462.30
10. Renter av Statens kapital	45 465 000.00	45 465 000.00	43 134 700.00
Regnskapsmessig underskudd	91 140 000.00	86 237 145.08	102 056 162.30
Utgift i pst. av inntekt	115.9	113.9	122.0

011. Spesifikasjon av
(J. I—XXVI, B og E. Statsbanene)

Funksjonelle hovedgrupper	Vedtatt budsjett 1950—51 Sum	Vedtatt budsjett 1949—50		
		Lønninger	Materialer m. v.	Sum
J. I. Sentraladministrasjon ²⁾	5 990 000	4 863 000	960 000	5 823 000
J. II. Distriktsadministrasjon ³⁾	8 171 000	7 445 000	1 077 000	8 522 000
J. III. Linjens bevoktn. og vedlikehold	50 200 000	33 097 000	13 646 000	46 743 000
J. IV. Svakstrømsanlegg	1 390 000	797 000	405 000	1 202 000
J. V. Sikringsanlegg	1 518 000	1 084 000	436 000	1 520 000
J. VI. Elektriske baneanlegg	2 113 000	1 612 000	400 000	2 012 000
J. VII. Ekspedisjonssteder	78 471 000	69 948 000	8 355 000	78 303 000
J. VIII. Konduktørtjeneste	15 061 000	13 410 000	248 000	13 658 000
J. IX. Vogners renh., utstyr, inventar	5 706 000	4 150 000	1 685 000	5 835 000
J. X. » belysning og oppvarming ..	2 858 000	1 002 000	1 877 000	2 879 000
J. XI. » visitasjon, smøring	2 722 000	1 870 000	713 000	2 583 000
J. XII. Lokomotivtjeneste	25 832 000	23 563 000	378 000	23 941 000
J. XIII. Lok.s og motorvogners forbruk ...	44 753 000	1 541 000	41 322 000	42 863 000
J. XIV. —»— puss	9 794 000	8 735 000	2 083 000	10 818 000
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell ...	40 528 000	19 906 000	21 356 000	41 262 000
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	9 762 000	3 958 000	3 636 000	7 594 000
J. XVII. Forrådsvirksomheten	3 192 000	2 311 000	633 000	2 944 000
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell ...	2 693 000	468 000	1 032 000	1 500 000
J. XIX. Forskjellige utgifter	4 927 000	244 000	3 847 000	4 091 000
J. XX. Reisebyråer	961 000	571 000	207 000	778 000
J. XXI. Jernbaneskolen	294 000	227 000	44 000	271 000
J. XXII. Forbruk av el.energi i Narvik distr. .	250 000	—	250 000	250 000
J. XXIII. Leie av rullende materiell.	30 000	—	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	415 000	—	371 000	371 000
J. XXVI. Renteutgifter	700 000	—	720 000	720 000
B. Bildrift	8 675 000	3 853 000	3 637 000	7 490 000
E. Eiendomsdrift	801 000	305 000	578 000	883 000
Sum....	327 807 000	204 960 000	109 896 000	314 856 000

¹⁾ Eksklusiv avsetting til fornyelsesfond.

²⁾ Eksklusiv kapitalbudsjettet og bilrutenes andel.

³⁾ Eksklusiv verkstedenes og biltrafikkens administrasjon.

driftsutgiftene.¹⁾

samlet. Alle tall i hele kroner)

Regnskap 1949—50			Regnskap 1948—49		
Lønninger	Materialer m. v.	Sum	Lønninger	Materialer m. v.	Sum
4 773 096	1 125 417	5 898 513	4 454 861	779 530	5 234 391
7 530 653	915 112	8 445 765	7 221 177	810 552	8 031 729
33 292 707	16 983 756	50 276 463	32 757 646	13 835 651	46 593 297
780 459	405 040	1 185 499	741 348	279 127	1 020 475
978 249	450 634	1 428 883	1 034 684	283 741	1 318 425
1 385 470	469 531	1 855 001	1 368 850	315 440	1 684 290
69 318 492	8 660 819	77 979 311	68 648 228	7 388 286	76 036 514
13 118 963	258 774	13 377 737	13 335 359	227 355	13 562 714
4 362 909	803 521	5 166 430	4 541 167	826 314	5 367 481
1 148 567	1 510 678	2 659 245	1 170 316	1 540 213	2 710 529
1 981 951	637 122	2 619 073	1 907 506	612 847	2 520 353
22 488 629	284 770	22 773 399	22 390 843	257 923	22 648 766
1 353 459	38 391 713	39 745 172	1 337 602	41 571 763	42 909 365
8 344 616	1 620 542	9 965 158	8 909 573	1 286 231	10 195 804
23 112 191	16 044 662	39 156 853	22 685 938	15 674 675	38 360 613
6 245 601	3 304 587	9 550 188	5 069 124	3 950 181	9 019 305
2 189 639	736 417	2 926 056	1 740 514	611 144	2 351 658
632 837	1 652 842	2 285 679	544 691	2 275 853	2 820 544
397 048	2 908 271	3 305 319	255 642	4 316 472	4 572 114
595 476	217 620	813 096	578 364	223 265	801 629
223 951	31 017	254 968	202 114	26 041	228 155
—	227 958	227 958	308	225 418	225 726
—	44 246	44 246	—	33 651	33 651
—	392 527	392 527	—	368 705	368 705
—	869 459	869 459	—	733 700	733 700
3 843 177	4 163 057	⁴⁾ 8 006 234	3 673 840	3 607 920	7 281 760
457 989	553 642	1 011 631	388 350	495 881	884 231
208 556 129	103 663 734	312 219 863	204 958 045	102 557 879	307 515 924

⁴⁾ Hertil kommer bildriftens overskudd kr. 569 461.72.

012. Spesifikasjon av
Prosentvis fordeling. (J. I—XXVI,

Funksjonelle hovedgrupper	Prosentvis fordeling på lønninger					
	Vedtatt budsjett 1949—50			Regnskap for 1949—50		
	Løn- ninger	Materi- aler m. v.	Sum	Løn- ninger	Materi- aler m. v.	Sum
J. I. Sentraladministrasjon	83.5	16.5	100	80.9	19.1	100
J. II. Distriktsadministrasjon ...	87.4	12.6	100	89.2	10.8	100
J. III. Linjens bevoktn. og vedl.h.	70.8	29.2	100	66.2	33.8	100
J. IV. Svakstrømsanlegg	66.3	33.7	100	65.8	34.2	100
J. V. Sikringsanlegg	71.3	28.7	100	68.5	31.5	100
J. VI. Elektriske baneanlegg	80.1	19.9	100	74.7	25.3	100
J. VII. Ekspedisjonssteder	89.3	10.7	100	88.9	11.1	100
J. VIII. Konduktørtjeneste	98.2	1.8	100	98.1	1.9	100
J. IX. Vogners renh., utst. og inv.	71.1	28.9	100	84.4	15.6	100
J. X. » belysn. og oppv. .	34.8	65.2	100	43.2	56.8	100
J. XI. » visitasj. og smør.	72.4	27.6	100	75.7	24.3	100
J. XII. Lokomotivtjeneste	98.4	1.6	100	98.7	1.3	100
J. XIII. Lok.s og motorvg.s forbr.	3.6	96.4	100	3.4	96.6	100
J. XIV. —»— puss.	80.7	19.3	100	83.7	16.3	100
J. XV. Vedlikeh. av rull. materiell	48.2	51.8	100	59.0	41.0	100
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	52.1	47.9	100	65.4	34.6	100
J. XVII. Forrådsvirksomheten	78.5	21.5	100	74.8	25.2	100
J. XVIII. Skadeserstatn., tap ved uhell	31.2	68.8	100	27.7	72.3	100
J. XIX. Forskjellige utgifter	6.0	94.0	100	12.0	88.0	100
J. XX. Reisebyråer	73.4	26.6	100	73.2	26.8	100
J. XXI. Jernbaneskolen	83.8	16.2	100	87.8	12.2	100
J. XXII. Forbr. av el. energi i Narvik	-	100	100	-	100	100
J. XXIII. Leie av rullende materiell .	-	100	100	-	100	100
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrev.	-	100	100	-	100	100
J. XXVI. Renteutgifter	-	100	100	-	100	100
B. Bildrift	51.4	48.6	100	48.0	52.0	100
E. Eiendomsdrift	34.5	65.5	100	45.3	54.7	100
Sum...	65.1	34.9	100	66.8	33.2	100

1) Tabellen bygger på tallene i tabell 011.

013. Spesifikasjon av utgifter for jernbanedrift ved de

Konti	1)	Oslo		Drammen	
		1949—50	1948—49	1949—50	1948—49
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
J. I og II. Administrasjon	B	2 532 000.00	—	1 380 000.00	—
	R	2 439 400.10	2 324 220.78	1 482 731.31	1 341 027.67
J. III. Linjens bevoctning og vedlikehold ...	B	12 903 000.00	—	7 856 000.00	—
	R	14 389 733.19	12 452 553.06	8 758 650.98	8 241 047.97
J. IV. Svakstromsanlegg	B	321 000.00	—	187 000.00	—
	R	212 373.73	224 588.81	222 475.32	173 175.87
J. V. Sikringsanlegg	B	663 000.00	—	312 000.00	—
	R	636 823.98	638 407.47	367 647.05	273 697.28
J. VI. Elektriske banearlegg	B	599 000.00	—	474 000.00	—
	R	527 129.02	582 231.12	530 907.39	558 957.41
J. VII. Ekspedisjonssteder	B	25 630 000.00	—	18 424 000.00	—
	R	26 875 396.27	25 664 684.96	17 486 826.99	17 222 813.63
J. VIII. Konduktortjeneste	B	3 889 000.00	—	2 825 000.00	—
	R	3 965 543.20	4 043 698.17	2 713 919.74	2 717 116.73
J. IX. Vogners renhold m. v.	B	2 526 000.00	—	1 402 000.00	—
	R	2 083 780.67	2 347 742.34	1 163 639.92	1 151 769.93
J. X. Vogners helsen. og oppv.	B	1 442 000.00	—	508 000.00	—
	R	1 287 998.68	1 244 227.43	415 236.31	437 285.17
J. XI. Vogners visitasjon og smoring	B	930 000.00	—	593 000.00	—
	R	992 744.94	949 717.17	559 833.90	501 820.79
J. XII. Lokomotivtjeneste	B	6 798 000.00	—	4 886 000.00	—
	R	6 640 593.85	6 719 787.02	4 396 749.05	4 435 193.99
J. XIII. Lok.s og motorvgs forbruk	B	11 422 000.00	—	5 650 000.00	—
	R	11 257 104.96	11 507 133.26	5 177 190.97	4 946 334.82
J. XIV. —»— puss	B	3 459 000.00	—	1 444 000.00	—
	R	2 901 035.08	2 851 013.62	1 454 279.19	1 474 539.22
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell ...	B	11 987 000.00	—	5 866 000.00	—
	R	10 489 877.24	10 290 539.53	6 845 624.33	5 765 840.33
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	B	2 524 000.00	—	1 344 000.00	—
	R	2 308 710.25	2 946 535.26	1 980 904.83	1 225 360.89
J. XVII. Fornrdsvirksomheten	B	803 000.00	—	583 000.00	—
	R	654 946.33	411 894.78	612 993.82	496 206.63
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell ...	B	458 000.00	—	207 000.00	—
	R	796 961.58	712 041.93	328 814.45	173 374.95
J. XIX. Forskjellige utgifter	B	1 040 000.00	—	670 000.00	—
	R	1 136 178.17	1 067 090.11	479 476.41	712 064.53
J. XX. Reisebyrder	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXI. Jernbaneskolen	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXII. Forbr. av elektr. energi i Narvik distr. ...	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIII. Leie av rullende materiell	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	B	—	—	—	—
	R	—	—	—	—
Sum	B	89 926 000.00	71 316 000.00	54 611 000.00	42 321 000.00
	R	89 596 331.24	86 978 106.82	54 977 901.96	51 847 627.86

1) B = Vedtatt budsjett. R = Regnskap.

forskjellige administrasjonsområder (JI—XXIV).

Hamar		Trondheim		Stavanger		Bergen	
1949—50	1948—49	1949—50	1948—49	1949—50	1948—49	1949—50	1948—49
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
778 000.00	—	1 372 000.00	—	374 000.00	—	945 000.00	—
783 980.58	751 445.15	1 349 223.24	1 313 439.20	336 199.02	310 482.66	876 812.82	853 973.36
5 162 000.00	—	8 307 000.00	—	1 934 000.00	—	5 523 000.00	—
5 086 092.50	5 412 286.41	9 231 936.11	8 983 327.60	1 787 139.41	1 528 341.16	5 801 381.94	5 608 461.51
87 000.00	—	282 000.00	—	59 000.00	—	118 000.00	—
108 338.09	98 499.83	297 945.03	261 344.32	51 059.12	41 069.54	125 345.56	102 687.22
44 000.00	—	179 000.00	—	53 000.00	—	98 000.00	—
55 256.50	46 356.56	151 485.69	138 776.39	28 230.68	26 294.85	64 265.65	73 015.08
—	—	—	—	20 000.00	—	110 000.00	—
—	—	—	—	10 419.36	2 000.00	37 296.32	11 095.79
6 922 000.00	—	11 466 000.00	—	3 269 000.00	—	6 359 000.00	—
6 764 724.05	6 617 888.10	11 944 411.58	11 766 594.70	3 118 756.49	3 083 575.66	5 856 070.77	5 948 449.79
1 531 000.00	—	2 032 000.00	—	487 000.00	—	1 463 000.00	—
1 349 011.95	1 454 209.60	2 100 888.86	2 051 674.03	588 707.16	584 390.54	1 233 776.33	1 274 986.13
233 000.00	—	630 000.00	—	276 000.00	—	573 000.00	—
240 164.27	204 899.16	624 833.95	635 234.19	292 828.57	261 107.30	541 166.03	533 445.29
204 000.00	—	338 000.00	—	76 000.00	—	193 000.00	—
175 480.10	183 815.20	387 584.89	388 904.92	87 369.87	91 360.24	221 639.53	252 111.86
184 000.00	—	290 000.00	—	121 000.00	—	298 000.00	—
150 391.19	154 259.23	302 331.55	310 279.58	105 673.92	117 868.81	284 176.91	274 513.12
2 334 000.00	—	3 938 000.00	—	1 190 000.00	—	2 526 000.00	—
2 270 949.83	2 147 793.59	4 001 566.30	3 833 729.64	1 139 127.12	1 142 351.56	2 106 256.67	2 102 977.72
5 922 000.00	—	9 989 000.00	—	2 128 000.00	—	5 462 000.00	—
5 649 219.78	5 880 202.23	8 358 231.76	9 838 102.48	2 178 239.53	2 175 016.24	5 195 244.83	5 297 557.65
1 077 000.00	—	2 076 000.00	—	441 000.00	—	1 570 000.00	—
916 012.30	1 079 883.59	2 072 316.30	2 167 497.63	475 363.00	427 172.55	1 302 998.81	1 341 966.97
5 234 000.00	—	8 660 000.00	—	1 993 000.00	—	4 406 000.00	—
3 431 238.56	4 533 675.09	8 214 076.73	7 986 021.82	1 386 755.57	1 872 884.46	3 258 486.00	4 157 381.34
657 000.00	—	1 619 000.00	—	339 000.00	—	579 000.00	—
706 502.45	974 788.23	1 692 058.27	1 810 467.87	286 743.20	414 711.07	604 588.60	863 781.68
225 000.00	—	370 000.00	—	67 000.00	—	218 000.00	—
247 552.06	207 286.13	507 702.76	379 464.19	44 165.18	49 379.41	157 581.75	237 252.97
91 000.00	—	262 000.00	—	64 000.00	—	184 000.00	—
113 328.79	476 632.88	326 636.30	371 841.64	79 879.57	66 466.84	183 953.18	159 057.76
296 000.00	—	495 000.00	—	97 000.00	—	234 000.00	—
265 562.43	294 487.18	424 345.76	401 473.41	87 426.35	113 920.49	230 726.50	273 566.41
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
30 981 000.00	25 789 000.00	52 305 000.00	42 260 000.00	12 988 000.00	10 829 000.00	30 859 000.00	23 991 000.20
28 313 805.43	30 518 408.16	51 987 575.08	52 638 173.61	12 084 083.12	12 308 393.38	28 081 768.20	29 366 281.65

013 (forts.). Spesifikasjon av utgifter for jernbanedrift ved de

Konti	1)	Kristiansand	
		1949—50	1948—49
		Kr.	Kr.
J. I og II. Administrasjon	B	740 000.00	—
	R	774 478.11	730 795.73
J. III. Linjens bevoctning og vedlikehold	B	3 267 000.00	—
	R	3 901 195.29	3 156 792.43
J. IV. Svakstrømsanlegg	B	103 000.00	—
	R	102 176.46	71 728.64
J. V. Sikringsanlegg	B	59 000.00	—
	R	43 177.52	47 232.04
J. VI. Elektriske baneanlegg	B	589 000.00	—
	R	545 344.88	264 264.24
J. VII. Ekspedisjonssteder	B	5 014 000.00	—
	R	4 693 038.12	4 400 623.61
J. VIII. Konduktørtjeneste	B	1 095 000.00	—
	R	1 064 707.32	1 093 933.28
J. IX. Vogners renhold m. v.	B	152 000.00	—
	R	175 730.00	176 097.59
J. X. Vogners belysning og oppvarming	B	80 000.00	—
	R	50 280.07	76 891.91
J. XI. Vogners visitasjon og smøring	B	95 000.00	—
	R	101 459.56	100 538.83
J. XII. Lokomotivtjeneste	B	1 816 000.00	—
	R	1 661 436.68	1 798 066.86
J. XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk	B	1 980 000.00	—
	R	1 627 267.48	2 927 899.74
J. XIV. —) — puss	B	535 000.00	—
	R	553 408.00	589 553.29
J. XV. Vedlikehold av rullende materiell	B	2 307 000.00	—
	R	969 601.30	2 804 737.76
J. XVI. Verkstedenes fellesutgifter	B	287 000.00	—
	R	291 857.98	563 309.94
J. XVII. Forrådsvirksomheten	B	259 000.00	—
	R	157 424.82	152 404.34
J. XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	B	118 000.00	—
	R	181 182.90	472 086.82
J. XIX. Forskjellige utgifter	B	244 000.00	—
	R	235 613.05	244 916.00
J. XX. Reisebyrder	B	—	—
	R	—	—
J. XXI. Jernbaneskolen	B	—	—
	R	—	—
J. XXII. Forbruk av elektrisk energi i Narvik distrikt	B	—	—
	R	—	—
J. XXIII. Leie av rullende materiell	B	—	—
	R	—	—
J. XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	B	—	—
	R	—	—
Sum	B	19 240 000.00	15 209 000.00
	R	17 129 379.54	19 671 873.05

forskjellige administrasjonsområder (JI — XXIV).

Narvik		Verkstedet Grorud		Hovedstyret		Sum	
1949—50	1948—49	1949—50	1948—49	1949—50	1948—49	1949—50	1948—49
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
401 000.00	—	—	—	²⁾ 5 823 000.00	²⁾ 4 700 000.00	14 345 000.00	11 225 000.00
402 939.98	406 343.94	—	—	²⁾ 5 898 513.16	²⁾ 5 234 391.40	14 344 278.32	13 266 119.89
1 291 000.00	—	—	—	—	—	46 743 000.00	36 280 000.00
1 320 333.92	1 210 486.31	—	—	—	—	50 276 463.34	46 593 296.45
45 000.00	—	—	—	—	—	1 202 000.00	887 000.00
65 785.24	47 380.87	—	—	—	—	1 185 498.55	1 020 475.10
112 000.00	—	—	—	—	—	1 520 000.00	1 362 000.00
81 996.19	74 645.47	—	—	—	—	1 428 883.26	1 318 425.14
220 000.00	—	—	—	—	—	2 012 000.00	1 295 000.00
203 903.90	265 741.84	—	—	—	—	1 855 000.87	1 684 290.40
1 219 000.00	—	—	—	—	—	78 303 000.00	63 184 000.00
1 240 086.20	1 331 884.08	—	—	—	—	77 979 310.47	76 036 514.53
336 000.00	—	—	—	—	—	13 658 000.00	10 555 000.00
361 181.99	342 705.52	—	—	—	—	13 377 736.55	13 562 714.00
43 000.00	—	—	—	—	—	5 835 000.00	5 103 000.00
44 286.70	57 185.06	—	—	—	—	5 166 430.11	5 367 480.86
38 000.00	—	—	—	—	—	2 879 000.00	1 222 000.00
33 655.47	35 931.88	—	—	—	—	2 659 244.92	2 270 528.61
72 000.00	—	—	—	—	—	2 583 000.00	2 047 000.00
122 460.73	111 355.46	—	—	—	—	2 619 072.70	2 520 352.99
453 000.00	—	—	—	—	—	23 941 000.00	18 107 000.00
556 719.46	468 865.72	—	—	—	—	22 773 398.96	22 648 766.10
310 000.00	—	—	—	—	—	42 863 000.00	37 676 000.00
302 673.04	337 118.36	—	—	—	—	39 745 172.35	42 909 364.78
216 000.00	—	—	—	—	—	10 818 000.00	7 648 000.00
289 745.15	264 176.62	—	—	—	—	9 965 157.83	10 195 803.49
809 000.00	—	—	—	—	—	41 262 000.00	31 625 000.00
856 017.05	920 491.64	3 705 176.50	—	—	14 956.82	39 156 853.28	38 346 528.84
245 000.00	—	—	—	—	—	7 594 000.00	7 364 000.00
321 039.59	220 350.05	1 357 783.15	—	—	3) 14 084.30	9 550 188.32	9 033 389.29
96 000.00	—	—	—	323 000.00	1 048 000.00	2 944 000.00	2 144 000.00
74 078.75	48 726.19	66 788.98	—	402 821.60	369 043.43	2 926 056.05	2 351 658.07
31 000.00	—	—	—	85 000.00	3) —	1 500 000.00	1 357 000.00
83 161.93	19 577.74	8 698.88	303.09	183 061.82	369 160.65	2 285 679.40	2 820 544.30
115 000.00	—	—	—	900 000.00	²⁾ —	4 091 000.00	2 267 000.00
84 612.36	89 714.76	20 536.43	25 262.09	340 841.51	1 349 618.65	3 305 318.97	4 572 113.63
—	—	—	—	778 000.00	501 000.00	778 000.00	501 000.00
—	—	—	—	813 095.67	801 628.76	813 095.67	801 628.76
—	—	—	—	271 000.00	212 000.00	271 000.00	212 000.00
—	—	—	—	254 967.58	228 155.16	254 967.58	228 155.16
250 000.00	—	—	—	—	—	250 000.00	250 000.00
227 957.77	225 726.26	—	—	—	—	227 957.77	225 726.26
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	44 246.49	33 650.52	44 246.49	33 650.52
—	—	—	—	²⁾ 371 000.00	²⁾ 339 000.00	371 000.00	339 000.00
—	—	—	—	²⁾ 392 527.21	²⁾ 368 704.95	392 527.21	368 704.95
6 302 000.00	4 835 000.00	—	—	8 551 000.00	6 800 000.00	305 763 000.00	243 350 000.00
6 672 635.42	6 478 407.77	5 158 983.94	25 565.18	8 330 075.04	8 783 394.64	302 332 538.97	298 616 232.12

²⁾ Eksklusiv kapitalbudsjett, bilrutenes og verkstedenes andel.

³⁾ Bevilgning under ett for J. XVII, J. XVIII og J. XIX.

014. Spesifikasjon av driftsinntektene i kroner.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
I. Jernbanedrift:			
A. Persontrafikk			
Reisende	—	130 175 735	123 029 277
Reisegods	—	2 823 559	2 684 101
Post	—	6 701 748	5 664 072
Sum persontrafikk	—	¹⁾ 139 701 042	131 377 450
B. Godstrafikk:			
Levende dyr	—	811 841	656 504
Stykkogs	—	50 017 665	44 580 153
Vognlastgods	—	84 419 815	74 254 813
Sum godstrafikk	274 500 000	²⁾ 135 249 321	119 491 470
C. Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	—	451 233	498 060
Plattform- og linjebilletter	—	33 239	35 228
Oppbevaring av reisegods	—	464 528	459 419
Leie av overliggende gods	—	268 513	250 045
Vogn- og presenningsleie	—	1 608 363	1 635 304
Tomteleie	—	13 829	147 585
Brygge- og kranleie	—	71 052	65 381
Sum øvrige trafikkinntekter	—	2 844 279	3 020 566
D. Andre inntekter av jernbanedrift:			
Inntekter ved kullosseapparater	—		12 116
Renter og amortisering vedk. Ofotbn. el. . .	—	29 862	86 845
Inntekter ved bortleie av lokale og rom i sta- sjonsbygninger og vokterboliger	—	838 986	845 410
Bortleie av tomter uten forbindelse med tra- fikken	—	499 957	343 744
Postverkets beraling for drift av poståpnerier	—	687 329	724 010
Leieavgift for Telegrafverkets benyttelse av Jernbanens linjer	—	11 560	11 545
Avgift for kiosker, ann.pl., automater m. v. .	—	546 380	646 667
—»— grinner og vannledninger	—	15 495	7 242
—»— av spisevogner	—	4 658	27 042
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	—	461 274	407 344
Bidrag fra andre baner for bruk av linje . . .	—	236 496	143 324
Bidrag fra andre baner for andel i fellesstasjoner	—	82 370	70 716
Salg av avfallspapir	—	16 298	19 345
Linjeslåt samt jordavgift	—	7 139	8 354
Godtgjørelse for samtrafikkrevisjon	—	143 039	114 225
Tilfeldige inntekter	—	126 839	201 065
Utleie av tankvogner	—	23 354	369 882
Inntekter av reisebyrået i Oslo	—	159 741	117 780
Inntekter av reisebyrået i London	—	319 072	286 962
Inntekter av reklame	—	4 313	5 382
Sum andre inntekter av jernbanedrift	3 510 000	4 214 162	4 449 000
Sum inntekter av jernbanedrift	278 010 000	282 008 804	258 338 486

¹⁾ Kr. 628 989.24 vedk. provisjon til private reisebyråer er fratrukket.

²⁾ Kr. 525 362.76 vedk. rabatt for bruk av private frankeringsmaskiner er fratrukket.

014 (forts.). Spesifikasjon av driftsinntektene i kroner.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
2. Bildrift	8 755 000	9 882 281	8 772 359
3. Eiendomsdrift	560 000	684 027	607 265
4. Renteinntekter:			
A. Kursforskjell	—	÷ 120 848	377 719
B. Bankrenter	—	1 053	1 273
C. Renter vedkommende Svillekontoret	—	84 607	68 251
D. Renter vedk. Felleskassens verdipapirer	—	—	58
E. Renter av bilrutenes kapitalbyrde	—	78 599	—
F. Andre renteinntekter	175 000	175 937	—
Sum renteinntekter	175 000	219 348	447 301
Sum inntekter	287 500 000	292 794 460	268 165 411

015. Spesifikasjon av inntekter, utgifter og resultat ved bildriften i kroner.

Bilrutene	Inntekter	Drifts- utgifter ordinære	Avsetning til for- nyelsesfond	Overskudd —Under- skudd
Odal—Eidsvollruta	1 068 165.59	850 128.04	200 000.00	18 037.55
Aurskog-Hølandsbanens bilruter	607 573.86	445 930.06	80 000 00	81 643.80
Ås—Drøbakruta	106 254.48	72 858.98	20 000.00	13 395.50
Lågendalsruta	804 679.50	637 991.00	115 000.00	51 688.50
Horten—Tønsberg	308 288.30	137 846.68	50 000.00	120 441.62
Åndalsnes—Ålesund	728 377.62	503 245.43	120 128.00	105 004.19
Lillehammer—Dombås	350 701.82	308 867.30	—	41 834.52
Trondheimsrutene	525 788.59	425 200.78	83 540.00	17 047.81
Selburuta	468 245.11	460 070.10	88 658.00	80 482.99
Bilrutene i Stavanger distrikt	1 547 502.50	1 147 536.24	300 107.40	99 858.86
Bilruta i Kr.sand distrikt	153 117.60	134 587.30	11 447.00	7 083.30
Karmøyruta	877 322.05	663 412.99	120 000.00	93 909.06
Sum Bilruter	7 546 017.02	5 787 674.90	1 188 880.40	1) 569 461.72
Godsutkjøringen:				
Statsbanenes Biltransport	1 432 315.20	1) 426 022.68	—	6292.52
Trondheim	404 820.73	371 473.11	20 382.00	12 965.62
Stavanger	-200 525.95	173 588.22	19 999.92	6 937.81
Bergen	298 601.67	247 475.64	30 000.00	21 126.03
Sum Godsutkjøringen .	2 336 263.55	2 218 559.65	70 381.92	2) 47 321.98
Sum ialt	9 882 280.57	8 006 234.55	1 259 262.32	616 783.70

1) Overskuddet (: renter av bilrutenes kapitalbyrde kr. 78 599.22) er overført til «Bilrutenes fond til urvidelser og forbedringer.»

2) Heri renter av den anvendte kapital kr. 22 493.84
Avsat til amortisasjon..... » 58 000.00

3) Overskuddet av «Godsutkjøringen» er godskrevet statskassa.

020. Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Oslo distrikt.</i>				
Skinneutbygting	1941	273 800.00	4 005 749.42	268 050.58
	1942	300 000.00		
	1944	200 000.00		
	1944	350 000.00		
	1945	600 000.00		
	1946	550 000.00		
	1949	2 000 000.00		
Ombygging av Riselv bru	1939	140 000.00	271 588.69 ÷	31 588.69
	1944	100 000.00		
Linjeomlegging km 63/65 Hb.	1947	250 000.00	460 502.59 ÷	65 502.59
	1948	145 000.00		
Bru over Andelva 7 og 8	1945	350 000.00	9 718.79	340 281.21
	1943	50 000.00		
Ballastfornyelse Lillestrøm—Eidsvoll....	1944	100 000.00	269 671.26 ÷	49 671.26
	1949	70 000.00		
Udergang, Strandbekken, Hovedbanen ..	1945	40 000.00	31 470.49 ÷	16 470.49
Lager og verksted, Alnabru	1948	15 000.00		
Saniteranlegg, Bøn	1943	9 000.00	5 656.73	3 343.27
	1946	30 000.00		
Utskifting av kontaktledn., Hovedbanen ..	1947	30 000.00	83 347.08 ÷	13 347.08
	1948	10 000.00		
Ny bil til Alnabru	1946	25 000.00	7 347.69	17 652.31
Garasje, Alnabru	1948	20 000.00		
Sikringsanlegg, Jessheim	1947	50 000.00	30 278.01 ÷	10 278.01
	1948	80 000.00		
Sikringsanlegg, Hauer seter	1947	40 000.00	-	110 000.00
	1948	70 000.00		
Eidsvoll st., ominnredning	1948	60 000.00	91 174.46 ÷	31 174.46
	1947	50 000.00		
Masseutskifting, Kongsvingerbanen	1948	100 000.00	96 922.13	153 077.87
	1949	100 000.00		
Nytt sentralbord, Kongsvinger	1947	2 700.00	-	3 500.00
	1949	800.00		
Ny stasjonsbygning, Sørumsand	1944	30 000.00	944.40	29 055.60
Utskifting av rusten tråd, Roverud—Flisa ..	1946	6 000.00	419.24	5 580.76
Kobling av inntak, Arneberg—Kirkenær ...	1946	6 000.00	-	6 000.00
Forlengelse av telefonlinje 102, Våler— Elverum	1948	9 000.00	11 948.29 ÷	2 948.29
Ominnredning, Magnor st.	1947	26 000.00	21 636.31	4 363.69
Ombygging av bru, Østfoldb., Østre linje	1944	175 000.00	44 910.01	130 089.99
Bruovergang, Bovimb elv	1941	30 000.00	48 258.12	1 741.88
	1944	20 000.00		
Ombygging av bru over Mysen elv	1941	30 000.00	42 682.33	317.67
	1944	13 000.00		
» » Dørja bru	1946	82 000.00	35 153.46	46 846.54
Automatisk linjeblokk Oslo—Ljan	1946	50 000.00	-	50 000.00
Utvidelse av godsekspedisjon, Rakkestad ..	1947	8 000.00	5 778.98	2 221.02
Ladeanlegg for vognlys m. v., Sarpsborg ..	1946	789.13	789.13	-
Verksted for batterier, Lodalen	1946	9 210.87	44.35	9 166.52
Utskifting av kontaktledn., Østfoldbanen ..	1947	15 000.00	2 241.30	12 758.70
Overføres		6 721 300.00	5 578 233.26	1 143 066.74

¹⁾ Overført fra bevilgn. for ladeanlegg for vognlys m. v., Sarpsborg.

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		6 721 300.00	5 578 233.26	1 143 066.74
Forl. av telefonl. 319, Mysen—Gautestad	1946	10 000.00	9 089.69	910.31
Ominnredning, Ski st.	1946	50 000.00	66 219.10	÷ 8 050.66
	1949	8 168.44		
	1948	5 000.00		
Postlokale, Eidsberg st.	1948	5 000.00	5 276.43	÷ 276.43
Bru over Rakkestad elv	1945	110 000.00	3 191.87	176 808.13
	1947	70 000.00		
	1947	1 000.00		
Elektrisk lys i vegsignaler, Halden	1947	1 000.00	-	1 000.00
Styggedal bru	1947	300 000.00	-	300 000.00
Utrykkingsbil, Sarpsborg	1948	30 000.00	7 347.69	22 652.31
Planovergang km 28.98, Ås	1948	1 000.00	-	1 000.00
Masseutskifting, Oslo Ø. Hønefoss	1939	120 000.00	105 189.65	134 810.35
	1940	120 000.00		
	1941	80 000.00		
Utbedring av dårlig murverk	1941	80 000.00	76 198.86	3 801.14
Vann og kloakk til godseksp., Grefsen ..	1948	20 000.00	17 087.03	2 912.97
Sikringsanlegg, Bjørgeseter	1947	25 000.00	18 385.02	6 614.98
» Grua	1947	25 000.00	16 871.39	8 128.61
Ringestrømomformere	1948	2 500.00	-	2 500.00
Spenningsstabilatorer	1948	1 000.00	-	1 000.00
Sporisolering, Roa	1947	2 500.00	-	2 500.00
Sikringsanlegg Tøyen—Grefsen. Blokk og signalkabler	1946	30 000.00	31 770.68	÷ 1 770.68
Planovergang km 20.85, Gjøvikbanen ...	1948	10 000.00	3 572.36	6 427.64
	1943	50 000.00	254 553.37	: 54 553.37
Masseutskifting, Valdresbanen	1944	100 000.00		
	1949	50 000.00		
Utvidelse, Dokka stasjonsbygning	1947	26 000.00	38 743.21	÷ 3 159.20
	1949	9 584.01		
	1946	6 000.00		
Bryggerhus, Fluberg st.	1947	3 000.00	5 844.52	3 155.48
Flytting av godshus, Fluberg st.	1946	12 000.00	14 613.54	4 386.46
	1947	7 000.00		
	1946	10 000.00		
Kullutleveringsanlegg, Dokka	1946	10 000.00	2 349.50	7 650.50
Dokka st., Vannverk	1946	15 000.00	10 539.65	14 460.35
	1949	10 000.00		
	1947	8 000.00		
Dokka st., vokterbolig	1947	8 000.00	103.18	7 896.82
Norsinni st., vann og kloakk	1947	6 000.00	2 974.01	3 025.99
Sperrekiosker, Oslo Ø.	1946	16 000.00	9 332.83	6 667.17
Ombygging, Østfoldb. lokalst., Oslo Ø. ...	1947	40 000.00	37 687.17	2 312.83
Ominnredn. av stasjonsm.kontor, Oslo Ø. ...	1947	40 000.00	39 731.50	268.50
Ledeskinner på bruer, Oslo distrikt.	1940	24 000.00	16 984.73	7 015.27
Forsterking av bruer for lyntog	1941	25 000.00	788.00	24 212.00
Hvilehytte for skifte- og linjepersonale, Oslo Ø.	1947	25 000.00	49 610.11	389.89
	1948	25 000.00		
	1947	2 000.00		
Apparater for huselefon, Lodalen	1947	2 000.00	2 371.22	÷ 371.22
Lokalstasjon for Hovedbanen, Oslo	1948	250 000.00	374 408.70	÷ 49 408.70
	1949	75 000.00		
	1947	135 000.00		
» for Østfoldbanen, Oslo	1947	135 000.00	-	135 000.00
16 kv. jordkabel, Oslo Ø.—V.	1948	150 000.00	382 308.73	÷ 2 308.73
	1949	230 000.00		
Overføres		9 092 052.45	7 181 377.00	1 910 675.45

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		9 092 052.45	7 181 377.00	1 910 675.45
Skiftesignaler på godshusområdet, Oslo Ø. . .	1948	10 000.00	5 653.87	4 346.13
Kontor og lagerrom for Bfv., Oslo Ø. . .	1948	90 000.00	21 916.99	68 083.01
Hus for togekspedisjon, Loenga	1948	30 000.00	6 765.89	23 234.11
Nytt kontor for godseksp., Oslo Ø.	1948	4 500.00	3 564.25	935.75
Diesel-sveiseaggregat	1948	17 000.00	14 200.00	2 800.00
Utbygging av kontrollåser	1947	10 000.00	18 584.58	13 915.42
	1948	22 500.00		
Lager for Geoteknisk kontor	1948	10 000.00	8 951.80	1 048.20
Utvridelse av bedriftskaféen, Oslo Ø.	1948	12 000.00	15 053.84	1 946.16
	1949	5 000.00		
Alnabru st. bygning, ominnredning	1949	40 000.00	4 081.09	35 918.91
Alnabru omformerstasjon, brakke	1949	15 000.00	24 122.83	÷ 9 122.83
Forbedring av stasjonene, Kongsvingerb. .	1949	300 000.00	830.86	299 169.14
Ski st., utvidelse av veksthus	1949	4 000.00	2 370.00	1 630.00
Sarpsborg stasjonsbygning, ominnredning .	1949	40 000.00	7 424.85	32 575.15
» » velferdsbyggn.	1949	40 000.00	-	40 000.00
Sandermosen st. Forlengelse av kryssingspor	1949	23 000.00	-	23 000.00
Fjernstilte elektr. håndsign. Jevnaker	1949	1 600.00	-	1 600.00
Ny bruovergang km 192.311, Vestbanen . .	1949	8 000.00	5 074.56	2 925.44
Fagernes st. Ominnredning	1949	15 000.00	4 414.94	10 585.06
To nye buttspor, Lodalen	1949	50 000.00	108 664.16	÷ 58 664.16
Kaldsag, baneavd. verkst., Nylandsvn. 3 . . .	1949	4 500.00	-	4 500.00
Stillverk og blokkabel, Oslo Ø.	1949	14 300.00	17 815.87	÷ 3 515.87
Elektr. sporvekselkontroll på linjen	1949	5 000.00	3 160.46	1 839.54
Kjøp av dreiebent for baneavd.	1949	12 000.00	12 130.00	÷ 130.00
Masseutskifting, Østfoldbanen	1949	50 000.00	-	50 000.00
Pukkballast, Østfoldbanen	1949	30 000.00	-	30 000.00
Smihammer til baneavd. verksted	1949	20 000.00	-	20 000.00
Tidsreléer for sikringsanlegg	1949	6 500.00	-	6 500.00
Selektortelefonanlegg, Østfoldbanen		0	1 249.01	÷ 1 249.01
Sum Oslo distrikt		9 981 952.45	7 467 406.85	2 514 545.60
<i>Drammen distrikt.</i>				
Skinneutbygging, Drammenbanen	1943	600 000.00	689 507.33	610 492.67
	1944	200 000.00		
	1948	500 000.00		
Ledeskinner på bruer	1938	6 100.00	1 652.75	30 447.25
	1939	14 000.00		
Innlegging av bøyleplater i kurver, Kongsberg—Hjuksebø.	1942	12 000.00	18 280.03	53 719.97
	1938	30 000.00		
	1942	42 000.00		
Linjeforbedringer Drammen—Kongsberg .	1947	130 000.00	538 506.42	÷ 18 506.42
	1948	150 000.00		
Tønsberg st., bensintankanlegg	1949	240 000.00	8 308.41	8 691.59
Utbedring av linjen Hokksund—Hønefoss	1938	17 000.00	317 794.21	÷ 67 794.21
	1948	150 000.00		
	1949	100 000.00		
Overføres		2 191 100.00	1 574 049.15	617 050.85

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For termi- nen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		2 191 100.00	1 574 049.15	617 050.85
	1942	300 000.00		
	1943	125 000.00		
Skinneutbygging, distriktet for øvrig	1944	150 000.00	495 202.36	979 797.64
(kr. 200 000 — overført til egen forfoyn.	1945	600 000.00		
Drammen godsstasjon: J.nr. 3776/49 B.)	1946	500 000.00		
	1949	200 000.00		
	1943	10 000.00		
Oslo—Drammen. Fornyelse av utliggerør	1946	10 000.00	37 887.09	÷ 7 887.09
	1947	10 000.00		
Utbedring, Teigen undergang	1944	40 000.00	38 073.17	1 926.83
	1943	37 000.00		
Pukkballast, Nordagutu—Lunde	1948	30 000.00	111 287.44	÷ 14 287.44
	1949	30 000.00		
Utbygging av grus med pukk, Drammen- banen	1944	25 000.00	48 471.54	26 528.46
	1948	50 000.00		
Vestfoldbanens ombygging, Skinneutbyg- ting	1946	3 800 000.00	5 005 000.00	795 000.00
	1947	2 000 000.00		
Vestfoldbanens ombygging	1946	200 000.00	11 191.14	188 808.86
Erstatning av koblingshus og sugetransfor- matorkiosker	1946	14 000.00	-	14 000.00
Elektrisk installasjon, Numedalsbanen	1948	15 000.00	17 174.46	3 825.54
	1949	6 000.00		
Undergang ved Stryken, Randsfjordb.	1945	68 000.00	65 624.66	2 375.34
Maling av kabelskap og telefonkasser	1946	2 000.00	1 614.44	385.56
Jordkabel, Havnebanen	1946	22 000.00	13 811.80	8 188.20
Skiftehytte, Filipstad	1947	30 000.00	24 503.44	5 496.56
Nytt vegbomanlegg, Tønsberg	1947	18 000.00	-	18 000.00
—»— Larvik	1947	12 000.00	-	12 000.00
Ny stall for elektr. lokomotiver, Sundland.	1947	600 000.00	788 364.49	÷ 188 364.49
Innredning av arbeidsrom, Oslo V.	1947	11 000.00	8 379.93	2 620.07
Ominnredning av Grønland 8, Drammen	1947	25 000.00	27 909.42	÷ 2 909.42
Kontor og lager for montørform., Oslo V.	1947	11 000.00	9 374.15	1 625.85
Nytt formannskontor, Drammen	1947	20 000.00	14 093.83	5 906.17
	1947	40 000.00		
Utvidelse av undergang ved Hønefoss	1948	80 000.00	126 823.26	93 176.74
	1949	100 000.00		
Innredning av ladestasjonen, Drammen	1948	2 500.00	1 423.74	1 076.26
» restaurant, Mechia	1947	1 000.00	-	1 000.00
Svingskive, Eidanger st.	1948	30 000.00	720.30	29 279.70
Maling av master og åk på Drammenb.	1948	15 000.00	4 565.20	10 434.80
Revisjonsvogn, Drammenbanen	1948	100 000.00	80 863.95	19 136.05
» Randsfjordbanen	1948	100 000.00	48 866.35	51 133.65
Ominnredning av bygning, Rødberg	1948	6 000.00	5 589.12	410.88
Lavspent luftkryss, Numedalsbanen	1948	6 000.00	5 044.64	955.36
Nytt spor til lokk.stall, Sundland	1948	200 000.00	112 822.94	87 177.06
Dreiebenk, telegrafverkstedet, Drammen	1948	3 760.00	-	3 760.00
Utbygging av kontrollåser	1948	15 250.00	5 855.71	9 394.29
Tønsberg st., Reisekontor	1948	30 000.00	1 217.22	28 782.78
Reisekontor, Larvik	1948	1 800.00	-	1 800.00
Overføres		11 493 410.00	8 685 804.94	2 804 605.06

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		11 493 410.00	8 685 804.94	2 804 605.06
Hønefoss st. Strømtilførsel	1949	20 000.00	20 385.04	÷ 385.04
Drammen st. Verksted for blybatteri ...	1949	15 000.00	5 173.53	9 826.47
Oslo—Framnæs. Høyspent jordkabel ...	1949	100 000.00	25 523.31	74 476.69
Vikersund st. Vanntilførsel	1949	6 500.00	5 127.06	1 372.94
Drammen godsstasjon. (Overført bevilgning fra skinneutb. i distriktet)	1949	200 000.00	12 762.33	187 237.67
Sperillen st. og vokterbolig, lysanl.	1949	6 000.00	4 263.72	1 736.28
Lager og verksted for ledningsm., Asker	1949	50 000.00	-	50 000.00
Vikersund st., sanitæranlegg	1949	30 000.00	-	30 000.00
Festjern, sporveksler, Oslo—Høvik	1949	28 000.00	-	28 000.00
Drammenbanen. Faste signalstiger	1949	6 500.00	8 076.70	— 1 576.70
Drammen st. Sundland skiftetomt	1949	25 840.00	-	25 840.00
Tidsreléer for sikringsanlegg	1949	4 500.00	-	4 500.00
Bærefrekvensutstyr	1949	6 900.00	4 855.85	2 044.15
Larvik st. W.C. forhold	1949	15 000.00	-	15 000.00
Sum Drammen distrikt		12 007 650.00	8 771 972.48	3 235 677.52
<i>Hamar distrikt.</i>				
Innskifting av bølgeplater, Eidsvoll—Dombås	1941	32 500.00	11 181.24	76 318.76
	1943	55 000.00		
	1939	9 000.00		
Ledeskinner på bruer	1942	6 000.00	11 351.00	3 649.00
	1941	112 000.00		
Otta bru	1945	250 000.00	412 440.88	÷ 440.88
	1948	50 000.00		
Kurvekorreksjoner. Eidsvoll—Dombås ..	1941	50 000.00	24 041.99	25 958.01
	1942	50 000.00		
	1944	50 000.00		
Reparasjon av kai, Åndalsnes	1943	50 000.00	-	200 000.00
	1944	50 000.00		
	1945	50 000.00		
Nytt gjerde. Rena—Tynset	1943	107 000.00	154 351.13	52 648.87
	1948	60 000.00		
	1949	40 000.00		
Skinneutbygging i distriktet	1944	100 000.00	493 420.90	456 579.10
	1945	550 000.00		
	1946	300 000.00		
	1944	450 000.00		
Skinnebygging, Hamar—Elverum	1947	300 000.00	1 318 048.81	466 951.19
	1948	800 000.00		
	1949	235 000.00		
	1946	2 500.00		
Oppussing av apparater og telegrafbord ..	1946	3 500.00	1 975.36	524.64
Jordkabel, Tynset	1946	3 500.00	3 599.37	÷ 99.37
Elektrisk vogntravers, Hamar	1947	50 000.00	8 337.24	41 662.76
Hamar—Dombås. Pukkverk km 237	1948	125 000.00	131 231.33	93 768.67
	1949	100 000.00		
Vannklosetter, Otta	1947	32 000.00	37 269.85	÷ 5 269.85
Flytting av vokterbolig Brandval—Auma ..	1947	10 000.00	38 040.76	11 959.24
	1948	40 000.00		
Overføres		4 069 500.00	2 645 289.86	1 424 210.14

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		4 069 500.00	2 645 289.86	1 424 210.14
Ny smie, Koppang	1948	31 000.00	45 098.87	÷ 14 098.87
Hunder bru	1947	200 000.00	}	700 000.00
	1948	500 000.00		
Flytting av skur, Ringebu	1948	48 000.00	20 342.75	27 657.25
Felttelefonapparater	1948	2 000.00	365.55	1 634.45
Nyskrea brn, Alvdal	1948	16 500.00	18 806.71	÷ 2 306.71
Godshus m. m., Stai	1947	12 000.00	10 570.48	1 429.52
Velferdsanlegg, Hamar fraktgods	1947	26 000.00	}	÷ 14 442.33
	1948	17 000.00		
Bomanlegg, Tynset	1947	9 500.00	-	9 500.00
Nye drivmaskiner, Dombås	1947	10 000.00	39.40	9 960.60
Nye jernstiger til signalmaster, Dombås .	1947	1 000.00	-	1 000.00
Nye forbedrede blinkapparater	1947	2 500.00	-	2 500.00
Spenningsstabilisatorer	1948	1 000.00	-	1 000.00
Vannforsyning, Bergseng vokterbolig	1948	6 000.00	3 747.66	2 252.34
Ombygging, Ottestad st.	1948	50 000.00	61 518.46	÷ 11 518.46
Utvidelse av automatsentral, Hamar.	1948	10 000.00	7 078.69	2 921.31
Ombygg. av overgangsbru, Korsødegården	1948	12 000.00	9 845.10	2 154.90
Nye kontrollåser	1948	15 750.00	6 349.70	9 400.30
Kurvekorreksjoner, Rørosbanen	1948	15 000.00	2 884.30	12 115.70
Ombygging av Lillehammer st. og godshus.	1949	50 000.00	906.87	49 093.13
Ominnredning, Alvdal stasjonsbygning ...	1949	34 000.00	1 665.77	32 334.23
Brumunddal. Utvidning av godshus	1949	50 000.00	388.84	49 611.16
Hørsand hp. Takoppbygg	1949	8 000.00	10 878.06	÷ 2 878.06
Elverm st., Sentralvarmeanlegg	1949	28 000.00	1 170.00	26 830.00
Dombås—Åndalsnes. Ny telefonlinje ...	1949	45 000.00	33 959.67	11 040.33
Hamar st. Rulle til vaskeriet	1949	4 000.00	-	4 000.00
Garanti, Stange vannverk	1949	850.00	-	850.00
Hvilebner for linepersonalet	1949	60 000.00	57 051.62	2 948.38
Hamar st. Utbedr. av varmeanlegg i lok.stall	1949	22 000.00	18 481.38	3 518.62
Asfaltering av plattformer	1949	50 000.00	882.70	49 117.30
Masseutskifting	1949	90 000.00	58 132.41	31 867.59
Rena vannstasjon	1949	100 000.00	-	100 000.00
Dombås. Utviding av lok.stall	1949	10 000.00	-	10 000.00
Tidsreléer for sikringsanlegg	1949	350.00	-	350.00
Sum for Hamar distrikt		5 606 950.00	3 072 897.18	2 534 052.82
<i>Trondheim distrikt.</i>				
Forbedring av utsikten ved overganger, Dovrebanen	1944	6 600.00	6 499.31	100.69
Leds Skinner på brner	1942	11 000.00	1 915.47	9 084.53
Sporomlegging, Hommelvik	1944	72 000.00	46 169.76	25 830.24
Forandring av brudekke, Ravnklo bru.	1940	42 100.00	}	20 063.60
	1941	18 000.00		
Skinneutbytting og bøyleplater	1945	600 000.00	}	÷ 325 004.77
	1946	500 000.00		
	1949	500 000.00		
Bad og W.C., Sparbn	1946	8 000.00	907.73	7 092.27
Overføres		1 757 700.00	2 020 533.44	÷ 262 833.44

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For ter- minen begyn- nende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		1 757 700.00	2 020 533.44	262 833.44
Forbedring av sanitærforholdene ved Trondheim st.	1944	4 000.00	3 669.85	330.15
Ny automatsentral, Trondheim	1947	45 250.00	86 420.37	4 829.63
	1948	46 000.00		
Ny støttemur km 524.05, Dovrebanen	1947	65 000.00	54 186.01	10 813.99
Ominnredning, Hell stasjonsbygning	1947	23 000.00	2 921.08	20 078.92
6 lastebiler til Trondheim st.	1947	100 000.00	39 274.20	60 725.80
Vaskeutstyr, Trondheim st.	1947	50 000.00	50 867.66	÷ 867.66
Forsterking mot sjøen, Trondheim	1947	30 000.00	4 889.27	25 110.73
Planovergang, Charlottenlund	1947	35 000.00	51 100.42	÷ 16 100.42
Forbygging mot Stjørdalselva, Hembre	1947	13 400.00	1 647.80	11 752.20
Verktøymaskiner til banemesteren, Oppdal	1947	10 000.00	10 413.78	÷ 413.78
Fornylse av vannledningene, Hjerkind	1947	30 000.00	8 608.45	21 391.55
Kabelanlegg for svakstrømslinjer	1947	20 000.00	13 483.60	6 516.40
Asfaltplattformdekke, Roros	1948	11 000.00	6 142.34	4 857.66
Sportutvidelse, Muruvik	1948	30 000.00	25 848.63	4 151.37
Svakstrømsledning ved kaien, Mo i Rana	1948	5 000.00	1 368.53	3 631.47
Gisna pukkverk	1948	75 000.00	186 760.21	38 239.79
	1949	150 000.00		
Vålåsø st., vannforsyning bad og W.C.	1948	20 000.00	19 724.00	276.00
Dovrebanens vokterboliger. Fornylse av vannledninger.	1948	14 000.00	1 471.58	12 528.42
Støren st. Anlegg for sentralfyrr	1948	30 000.00	0	30 000.00
Nypan st. Fornylse av vannledning	1948	10 000.00	0	10 000.00
Namsos st. Kloakk	1948	10 000.00	5 000.00	5 000.00
Ballastfornylse. Dovrebanen	1948	100 000.00	75 811.64	124 188.36
	1949	100 000.00		
Nye kontrollåser. Fokstua—Trondheim	1948	5 000.00	1 761.00	3 239.00
—»— Trondheim—Hell	1948	2 500.00	0	2 500.00
—»— Hell—Storlien	1948	4 000.00	0	4 000.00
Sporarrangement. Marienborg lok.stall	1948	153 500.00	0	153 500.00
Heimdal st. Utvidelse av godshus	1948	18 000.00	18 210.60	÷ 210.60
Telefonforsterkere	1948	3 500.00	2 424.50	1 075.50
Oppdal st. Inntakskabel og oml. av tlf.	1949	15 000.00	8 386.67	6 613.33
Tidsreléer for sikringsanlegg	1949	1 400.00	0	1 400.00
Støren st. Asfaltering av plattform	1949	20 000.00	0	20 000.00
Singsås—Roros. Ny kobberlinje	1949	75 000.00	93 917.95	÷ 18 917.95
Midtsandan stasjonsbygning	1949	16 000.00	17 860.72	÷ 1 860.72
Masseutskifting, Dovrebanen	1949	50 000.00	0	50 000.00
Trondheim st.bygn., ominnredning	1949	150 000.00	15 793.52	134 206.48
Soknedal. Forbygg mot ras km 489.2	1949	50 000.00	36 519.82	13 480.18
Åsen st. Ny vannledning	1949	8 000.00	0	8 000.00
Namsos. Nytt gjerde	1949	15 000.00	0	15 000.00
Lademoen st. Sanitæranlegg	1948	18 000.00	13 960.31	4 039.69
Skansen st. »	1948	12 000.00	17.50	11 982.50
Verdal st. »	1948	20 000.00	20 035.64	÷ 35.64
Grong st. Overnattingsbolig	1949	15 000.00	18 611.63	÷ 3 611.63
Haldalen st. Planovergang	1949	9 000.00	0	9 000.00
Storgrossmyra Torvbundfabrikk		-	5 565.70	÷ 5 565.70
Sum Trondheim distrikt		3 445 250.00	2 923 208.42	522 041.58

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
<i>Stavanger distrikt.</i>				
Kopl. av stasjs.innt. ved Nærbø og Vigrestad	1946	4 000.00	4 306.10	÷ 306.10
Andel i ombygging, Moi—Stavanger	1946	950 000.00	880 000.00	70 000.00
Skinnebygging, Ålgårdbanen	1947	1 250 000.00	430 000.00	820 000.00
Ringestromomformere	1948	2 500.00	-	2 500.00
Spenning stabilisatorer	1948	500.00	-	500.00
Figgjo og Haugland bru	1948	157 600.00	-	157 600.00
	1944	15 000.00		
Bryggerhus i 4 vokterboliger	1947	20 000.00	30 735.73	24 264.27
	1949	20 000.00		
Ålgård st. Utvidelse	1949	40 000.00	-	40 000.00
Ålgård st. Utvidelse av lok.stallen	1949	19 000.00	10 500.52	8 499.48
Egersund gamle st.bygning. Togbetj.rom.	1949	11 000.00	13 150.06	2 150.06
Restaurantbygn., Flekkefjord. Ominnredn.	1949	20 000.00	-	20 000.00
Sunn Stavanger distrikt		2 509 600.00	1 368 692.41	1 140 907.59
<i>Bergen distrikt.</i>				
Skinneutbygging	1944	100 000.00	447 572.72	352 427.28
	1945	700 000.00		
—»— Reinunga- og Gravehals-tunnelen	1946	400 000.00	81 763.40	348 236.60
	1948	30 000.00		
	1938	2 000.00		
Ledeskinner på bru	1939	2 500.00	1 963.81	11 536.19
	1942	3 000.00		
	1943	6 000.00		
Forsterking av bru for lyntog	1938	50 000.00	15 547.86	84 452.14
	1941	50 000.00		
	1942	300 000.00		
Anskaffelse av skinner, sporveksler m.v.	1948	50 000.00	430 481.89	119 518.11
	1949	200 000.00		
Oslo—Bergen. Utbedring av linjen	1942	200 000.00	333 219.54	÷ 83 219.54
	1949	50 000.00		
Honefoss—Ustaaset	1942	200 000.00	231 037.91	168 962.09
	1943	200 000.00		
Ål. Verksted for linjehåndverkere	1944	25 000.00	22 846.48	2 153.52
Masseutskifting	1946	100 000.00		
	1949	50 000.00	165 939.25	÷ 15 939.25
Strømtilførsel, lokomotivstallen, Bergen	1946	20 000.00		
Snøforbygg ved Høgda, Ørneberget og Ljosandalen	1947	89 000.00	74 251.77	14 748.23
	1947	150 000.00		
Fornyelse av glasstak, Bergen	1948	160 000.00	460 025.99	÷ 50 025.99
	1949	100 000.00		
Sikringsanlegg, Vaksdal	1947	40 000.00	83 006.83	593.17
Bærefrekvensutstyr	1947	59 000.00		
	1949	24 600.00		
Ominnredning av stasjonsbygn, Granvin	1947	45 000.00	6 831.96	38 168.04
Ål st., 20 m svingskive	1947	35 000.00		
	1949	9 057.24	47 707.70	÷ 3 650.46
Asfaltplattformdekker	1948	47 000.00		
Undergang km 100.8, ombygging	1948	35 000.00	35 547.27	11 452.73
			31 992.97	3 007.03
Overføres		3 532 157.24	2 469 737.35	1 062 419.89

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og u avsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		3 532 157.24	2 469 737.35	1 062 419.89
Forbedring av sanitære forhold ved eldre st.	1948	50 000.00		
	1949	20 000.00	74 436.11	÷ 4 436.11
Spenningsstabilisatorer	1948	500.00	-	500.00
Ringestrømomformere	1948	2 500.00	665.06	1 834.94
Belysningsarmaturer i Bergen stasjonsbygn.	1948	7 000.00	5 152.66	1 847.34
Bergen stasjonsbygn. Ominnredning	1948	65 000.00		
	1949	50 000.00	104 682.29	10 317.71
Hvilebuer for linjepersonalet	1948	40 000.00	48 529.64	÷ 8 529.64
Transformatorstasjon, Bergen st.	1948	20 000.00	24 305.30	÷ 4 305.30
Lasterampe, Bergen st.	1948	15 000.00	14 913.69	86.31
Vannstasjon, Upsete	1948	14 000.00	4 224.17	9 775.83
Bergen st. Provisorisk spor	1948	30 000.00	1 452.00	28 548.00
Kabelanlegg, Bergen st.	1948	25 000.00	25 363.17	÷ 363.17
Fjernstilte elektriske håndsignaler, Granvin og Flåm. (Omp. i terminen 1950—51)	1948	5 800.00	1 044.00	4 756.00
Ål st. Utvidelse av lok.stallen	1949	126 000.00	142 780.21	÷ 16 780.21
» Rep. av lok.stallen	1949	70 000.00	75 043.60	÷ 5 043.60
» Vannforsyning	1949	50 000.00	55 892.18	÷ 5 892.18
Snøoverbygg av jernbetong	1949	50 000.00	-	50 000.00
Elektrisk installasjon, Reimegrend st., Reimegrend og skiple vokterbolig	1949	10 000.00	10 623.75	÷ 623.75
Garner st. Gjennomgangspor	1949	10 000.00	13 739.43	÷ 3 739.43
Udrgang km 102.102. Ombygging	1949	30 000.00	35 953.42	÷ 5 953.42
Mølfjell st. Kryssingspor	1949	30 000.00	17 132.18	12 867.82
Ål st. Elektrisk anlegg	1949	15 000.00	21 386.61	÷ 6 386.61
Trengereid st. Sloyfing av planovergang	1949	4 000.00	-	4 000.00
Høyttaleranlegg, Bergen st.	1949	10 000.00	-	10 000.00
Tidsreléer for sikringsanlegg	1949	350.00	-	350.00
Sum Bergen distrikt		4 282 307.24	3 147 056.82	1 135 250.42
<i>Kristiansand distrikt.</i>				
Ledeskinner på bruer	1939	4 500.00		
	1942	4 000.00	3 962.11	4 537.89
Skinneutbygging	1946	80 000.00		
	1948	250 000.00	276 775.07	53 224.93
10 nye togtelefonapparater	1946	3 000.00	2 827.00	173.00
Oljefyringsanlegg	1947	20 000.00	20 211.34	÷ 211.34
Rauålvann tunnel, utbedring	1947	20 000.00	16 995.17	3 004.83
Sporarrangement, Nelaug	1948	40 000.00		
	1949	90 000.00	38 000.00	92 000.00
Forbedring av sanitæranlegg ved eldre st.	1948	50 000.00	51 827.85	÷ 1 827.85
Spenningsstabilisatorer	1948	2 000.00	-	2 000.00
Skinneutbygging, Trenningenbanen	1948	200 000.00	89 076.26	110 923.74
Nytt sentralbord, Sandvatn omformerst.	1948	3 000.00	0	3 000.00
Nakksjø st. Sporforandring	1948	25 000.00	16 748.90	8 251.10
Vegbru, Risebekken, Nelaug—Arendal	1948	8 000.00	-	8 000.00
Høymyr pukkverk. Flytting av sporv.	1949	15 000.00	-	15 000.00
Utvidelse av Vikeland st.	1949	20 000.00	-	20 000.00
Masseutskifting	1949	50 000.00	2 768.62	47 231.38
Sum Kristiansand distrikt		884 500.00	519 192.32	365 307.68

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for
fornylsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
<i>Narvik distrikt.</i>				
Skinneutbygging	1948	700 000.00	646 897.38	53 102.62
Vognvekt, Narvik havn	1948	12 000.00	10 415.84	1 584.16
Ny stasjonsbygning, Narvik	1942	250 000.00	393 363.11	÷ 143 363.11
Sikringsanlegg, Hundalen	1946	30 000.00	16 230.50	13 769.50
» Bjørnfjell	1946	30 000.00	1 005.90	28 994.10
Spenningsstabilisatorer	1948	500.00	-	500.00
Ringestromomformere	1948	1 000.00	-	1 000.00
400 KV, stasjon, varmetransformator	1948	25 000.00	21 490.21	3 509.79
Lokalkabel i Narvik	1949	50 000.00	53 036.58	: 3 036.58
Ny transformator, Narvik	1949	350 000.00	59 756.08	290 243.92
Telefonkabelanlegg	1948	200 000.00	-	200 000.00
Sum Narvik distrikt		1 648 500.00	1 202 195.60	446 304.40
<i>Uten fordeling på banene. (Hovedstyret.)</i>				
Anskaffelse av rullende materiell	1946	3 800 000.00	2 512 525.48	1 287 474.52
—» — —»	1947	7 200 000.00	6 736 673.55	463 326.45
—» — —»	1948	6 000 000.00	3 809 801.55	2 190 198.45
—» — —»	1949	6 000 000.00	1 579 665.93	4 420 334.07
Verkstedutstyr m. v.	1949	800 000.00	515 582.63	284 417.37
Trykkluftbremser på vogner	1943	200 000.00	262 205.38	137 794.62
	1949	200 000.00		
Skinnesmie, Alnabru	1948	500 000.00	180 071.83	1 419 928.17
	1949	1 100 000.00		
Mosseveien 119 a., Vanntilførsel	1947	8 000.00	1 856.22	6 143.78
Gjenstående av bevilgn. ennå ikke fordelt til distriktene sum		25 808 000.00	15 598 382.57	10 209 617.43
Avsatt til bruer og bruombygginger	1949	600 000.00	-	600 000.00
Avsatt til utbygging av skinner, underlagspl.	1949	2 399 157.34	-	2 399 157.34
Bidrag til ombyg. av gamle overgangsbruer	1941	25 000.00	-	25 000.00
Anbring. av ledeskipper på driftsbanebruer	1941	34 400.00	-	34 400.00
Pukkballast	1947	1 171.23	-	1 171.23
Forbedring av utsiktsforholdene ved farlige overganger	1949	— 422.73	:	422.73
Forbedring av boligforholdene i jernb.hus.	1949	7 358.71	-	7 358.71
» » sanitære forh. på stasjonene	1949	34 415.44	-	34 415.44
Diverse forføyninger	1949	49 009.22	-	49 009.22
Sikringsanlegg ved D. avd.s forføyning	1949	214 600.00	-	214 600.00
Forføyninger vedrørende Elektroavd.	1949	244 876.41	-	244 876.41
Fornyelse og ominnredning av stasjonsbygninger og andre bygninger	1949	— 109 500.00	:	109 500.00
Masseutskifting og linjeforbedringer	1949	4 450.41	-	4 450.41
Vannforsyningsanlegg	1949	7 500.00	-	7 500.00
Sum		3 512 016.03	-	3 512 016.03
<i>Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning.</i>				
Innlegg av W.C. og 4 bad m. v. i Tærudgaten 1, 3, 5 og 7, Lillestrøm	1946	35 000.00	50 114.98	÷ 114.98
	1948	15 000.00		

020 (forts.). Spesifikasjon av påbegynte og uavsluttede arbeider for fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Gått med	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Sagbruk, impregneringsverk etc. Diverse arbeider ved Brakerøya impregneringsverk	1948	177 284.66	167 817.50	9 467.16
<i>For bildrift.</i>				
Lågendalsruta	1948	105 018.57	155 722.04	79 153.13
	1949	129 856.60		
Selburuta	1948	74 177.87	151 401.16	35 382.23
	1949	112 605.52		
Trondheimsrutene	1948	65 379.00	142 289.64	20 718.36
	1949	97 629.00		
Bilrutene i Stavanger distrikt	1948	232 482.08	504 260.48	108 152.24
	1949	379 930.64		
	1946	54 788.98		
Bilruta i Kristiansand distrikt	1948	29 632.21	41 500.79	59 730.01
	1949	16 809.61		
Bilruta Horten—Tønsberg	1946	32 900.00	136 519.74	24 049.01
	1948	57 587.86		
	1949	70 080.89		
Eidsvoll—Odalsruta	1948	155 672.89	334 077.11	42 222.63
	1949	220 626.85		
Bilrutene, Aurskog—Hølandsbanen	1948	85 204.77	203 544.55	19 754.49
	1949	98 585.29		
Bilruta Ås—Drøbak	1949	43 286.70	2 631.50	40 655.20
Bilruta Åndalsnes—Ålesund	1948	42 750.00	75 507.05	74 614.55
	1949	107 371.60		
Godsutkjøringen, Bergen	1949	53 750.00	-	53 750.00
» Trondheim	1949	46 587.10	-	46 587.10
» Stavanger	1949	35 799.87	24 507.30	11 292.57
Sum bildrift		2 348 513.90	1 771 961.36	576 552.54
<i>Sammendrag.</i>				
Oslo distrikt		9 981 952.45	7 467 406.85	2 514 545.60
Drammen »		12 007 650.00	8 771 972.48	3 235 677.52
Hamar »		5 606 950.00	3 072 897.18	2 534 052.82
Trondheim »		3 445 250.00	2 923 208.42	522 041.58
Stavanger »		2 509 600.00	1 368 692.41	1 140 907.59
Bergen »		4 282 307.24	3 147 056.82	1 135 250.42
Kristiansand »		884 500.00	519 192.32	365 307.68
Narvik »		1 648 500.00	1 202 195.60	446 304.40
Sum distriktene		40 366 709.69	28 472 622.08	11 894 087.61
Uten fordeling på banene (Hovedstyret) ...		25 808 000.00	15 598 382.57	10 209 617.43
Avsatte beløp ennå ikke utdelt til distr. ...		3 512 016.03	-	3 512 016.03
Sum		69 686 725.72	44 071 004.65	25 615 721.07
Eiend. overtatt ved Hovedbanens innløn.		50 000.00	50 114.98	114.98
Sagbruk, impregneringsverk etc.		177 284.66	167 817.50	9 467.16
Bildrift		2 348 513.90	1 771 961.36	576 552.54
Totalsum.		72 262 524.28	46 060 898.49	26 201 625.79

021. Spesifikasjon av ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning
(ferdige i terminen 1949—50).

	År	Kr.
Ombygging av Kongsvinger veibru	1939	15 000.00
Lisleby st. Utvidelse	1947	27 214.40
Klosettanlegg, Sarpsborg	1946, 1948	21 244.01
Sporutvidelse, Nittedal	1940	587.98
Blokk- og signalkabler, Toyen—Kjelsås	1946, 1947	67 153.09
Bærefrekvensutstyr, Kjelsås og Lillestrøm	1947	37 831.45
Sum Oslo distrikt		169 030.93
Sentralvarmeanlegg, Høvik st.	1944	7 902.88
Bad og W.C., Bestun st.	1946	7 041.27
Nytt akkumulatorbatteri, telegrafan, Drammen	1946	727.50
Elektrisk installasjon, Rollag og Veggli	1947	19 514.66
Vannledning, Veggli	1947	17 230.68
Ny svingskive, Hønefoss	1947	77 949.73
Uthus, Drolsum	1947	20 411.50
Ombygging av undergang ved Skotselv	1947	30 000.00
Ringestrømomformere	1948	2 462.20
Ny telefonråd, Tønsberg, Larvik	1949	3 192.89
Forbindelsesvei til ny lokomotivstall	1949	9 400.00
Sum Drammen distrikt		195 833.31
Forsterkninger av skinnegangen, Rørosbanen		1 000 000.00
Linjeforbedringer, Gudbrandsdalen	1941	100 000.00
Skinneutbygging, sporveksler m. v.	1942	150 000.00
Bærefrekvensutstyr	1947, 1949	64 705.68
Godshusrampe, Elverum	1947	19 000.00
Gymnastikkbygning, Disen	1948	21 000.00
Utskifting av skinner	1949	20 000.00
Sum Hamar distrikt		1 374 705.68
Tomte- og havnelys, Trondheim	1946	132 370.00
Ominnredning av stasjons- og godshusbygning, Namsos	1946	53 000.00
Forlengelse av lokomotivstall, Oppdal	1947	42 000.00
Vannforsyning, Reitan st. og vokterbolig	1947	27 500.00
Klosettanlegg, Røa	1947	17 500.00
Bærefrekvensutstyr	1947, 1949	59 000.00
Utvidelse av godshus, Mosjøen	1947	70 919.49
Modernisering av pukkverk, Sefrivaen	1947	25 301.20
Ombygging, felles stolpekurs, Tynset—Røros	1947	78 000.00
Ekspedisjonshus og W.C., Ålen	1947	8 000.00
Asfaltplattformdekke, Oppdal st.	1947	20 000.00
Bad og W.C., Haltdalen st.	1947	10 000.00
Vannforsyning, Meråker st.	1947	36 000.00
Godshus og lasterampe, Øyheim	1948	20 000.00
Fornyelse av vannledningen, Snøan st.	1948	6 000.00
» » » Fagerhaug st.	1948	8 000.00
Sum Trondheim distrikt		613 590.69

021 (forts.). Spesifikasjon av ferdige arbeider for fornyelsesfondets regning
(ferdige i terminen 1949—50).

	År	Kr.
Takark, Bergen stasjonsbygning	1946, 1949	80 000.00
Ladestasjon for vognlysbatterier, Bergen	1947, 1949	23 000.00
Sneoverbygg, Lillekleven og Raustøl	1947	30 000.00
Elektrisk installasjon i Solbakken og Borgarbu vokterbolig	1948, 1949	10 793.43
Sum Bergen distrikt		143 793.43
Boyleplater, Nelaug—Grovane	1940	10 000.00
Nytt sentralbord, Nelaug	1946	3 679.15
Staliske ringeomformere, Neslandsvatn—Sandvatn	1946	1 257.15
Stasjonsur, Kristiansand og Nelaug	1947	8 775.14
Veganlegg, Herefoss—Retterstøl	1948	10 000.00
Sum Kristiansand distrikt		33 711.44
Anskaffelse av rullende materiell	1942	3 600 000.00
—»— —»—	1943	3 600 000.00
—»— —»—	1944	3 800 000.00
—»— —»—	1945	3 800 000.00
Verkstedutstyr	1947	1 900 000.00
—»—	1948	700 000.00
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver, Ofotbanen	1938	280 000.00
Sum		17 680 000.00

Hertil kommer.

Forføyninger avsluttet i terminen 1948—49.

Mekanisk avvanning av torv	1946, 1948	8 549.59
Opphenging av stalu kjøretråd	1942	12 863.52
Herregårdsveien 9, Ljan, oljefyring		8 340.87
Verkstedutstyr	1946	500 000.00
Oppussing av leilighet, Grønlikleven 2	1947, 1948	4 084.64
Sum uten fordeling på banene		18 213 838.62
Totalsum		20 744 504.10

For bildrift.

Lågendalsruta	1945, 1947	219 741.02
Selburuta	1945, 1947	180 350.07
Trondheimsrutene	1945, 1947	192 133.99
Bilrntene i Stavanger distrikt	1945, 1946, 1947	696 208.73
Bilruta Horten—Tønsberg	1945	140 000.00
Eidsvoll—Odalsruta	1945, 1947	199 555.26
Aurskog—Hølandsbanens bilrnter	1946, 1947	159 009.29
Sum bildrift		1 786 998.36

030. Statsbanenes balansekonto.

	Pr. 30. juni 1950	Pr. 30. juni . 1949
<i>Eiendeler.¹⁾</i>	Kr.	Kr.
1. Rene statsbaner:		
Grunn	45 498 528.35	44 620 678.13
Faste anlegg ²⁾	1 234 105 128.64	1 209 547 316.86
Anlegg for elektrisk drift	51 555 738.62	51 444 682.00
Rullende materiell:		
Elektriske lokomotiver	37 844 152.03	31 746 956.48
Rullende materiell for øvrig	226 985 253.23	220 727 543.88
Telegraf og telefon	12 455 310.83	12 048 674.07
Verksteder og verkstedmaskiner	41 670 117.99	39 349 948.66
Sum post 1	1 650 114 229.69	1 609 485 800.08
2. Bratsbergbanen	29 764 464.85	29 764 464.85
3. Ennå ikke åpnete baner	241 200 952.71	198 889 244.20
4. Bilruter	5 318 526.63	4 781 814.24
5. Biltransport, Oslo	894 715.46	840 955.40
6. Dampskipet «Bruse»	698 655.12	698 655.12
7. Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	1 525 168.82	1 525 168.82
8. Sagbruk, impregneringsverk etc.	103 981.57	107 171.57
9. Materialforråd	68 214 228.53	50 566 584.89
10. Kassebeholdninger:		
Driftsbanene	933 944.03	803 214.03
Bilruter	28 688.62	23 484.00
Anleggene	364 848.88	137 193.58
Sum post 10	1 327 481.53	963 891.61
11. I banker:		
Driftsbanene	36 439 148.83	33 095 720.75
Anleggene	4 009 099.21	3 761 300.94
Sum post 11	40 448 248.04	36 857 021.69
12. Aksjer og verdipapirer	1 559 559.46	1 565 399.46
13. Utestående hos stasjonene	3 597 259.48	3 336 998.20
14. I mellomregning med Statskassa:		
Statsbanenes drift	-	117 497.95
15. Diverse debitorer	2 800 364.63	12 028 880.08
Totalsnm	2 047 567 836.52	1 951 529 548.16

¹⁾ Anleggsaktivene under pkt. 1—8 er oppført med anskaffelsesverdi for de opprinnelige investeringer. Ordinære avskrivninger er ikke foretatt. Avgifter til fornyelse er i sin helhet belastet fornyelsesfondet.

²⁾ Omfatter banelegemet, overbygning, bruer og viadukter, stasjoner og sidelinjer, gjerdet, veier og omlegginger, kanalbygging og elveforbygging.

030 (forts.). Statsbanenes balansekonto.

	Pr. 30. juni 1950	Pr. 30. juni . 1949
	Kr.	Kr.
<i>Forpliktelser.</i>		
1. Lån opptatt i distriktene	-	-
3. Bratsbergbanens private aksjonærer	2 891 000.00	2 891 000.00
4. Bratsbergbanens fonds m. v.	15 108 918.36	13 058 518.74
5. De forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående:		
Statsbanenes pensjonskasse	4 264 227.95	15 153 480.43
Hovedbanens pensjonskasse	3 376 682.63	3 434 280.13
Statsbanenes hjelpekasse	1 516 671.67	1 350 221.60
Hovedbanens understøttelseskasse	232 529.25	317 129.85
Valdresbanens hjelpekasse	5 071.93	11 578.78
Distriktenes sykekasser	1 784 120.44	1 919 001.20
<i>Sum post 5</i>	<i>11 179 303.87</i>	<i>22 185 691.99</i>
6. Diverse kreditorer	618 448.01	1 853 032.14
7. Fornyelsesfondet:		
Fast fond	5 347 209.02	5 879 729.58
Udisponert fond	2 915 605.56	3 335 903.36
Disponerte, men uanvendte fond	26 201 625.79	32 887 399.08
<i>Sum post 7</i>	<i>34 464 440.37</i>	<i>42 103 032.02</i>
8. Statens kapital.		
a) I mellomregning med statskassa:		
Statsbanenes drift	34 740 364.89	-
Jernbaneanlegg	88 676.95	1 306 924.58
Dyrtidstillegg m. v.	402 975.97	3 375 694.03
Kapitalbudsjettet	360 634.85	589 489.16
<i>Sum post 8 a</i>	<i>35 592 652.66</i>	<i>5 272 107.77</i>
b) Kapital i anlegg	1 621 223 656.10	1 537 746 995.59
c) Materialfond	25 036 993.25	25 036 993.25
d) Andre fonds	3 120 182.78	2 918 970.82
e) Andel i Bratsbergbanen	23 704 124.05	23 704 124.05
<i>Sum postene 8 b—e</i>	<i>1 673 084 956.18</i>	<i>1 589 407 083.71</i>
f) Innbetalt av det tyske militærvesen vedk. jernbaneanlegg	274 628 117.07	274 759 081.79
Totalsum	2 047 567 836.52	1 951 529 548.16

031. Spesifikasjon av nedlagt kapital i de rene statsbaner.

Hovedbanen.

Anleggskapital	kr.	10 803 334.64	
Går fra for salg av grunn	»	4 621.44	kr. 10 798 713.20
<hr/>			
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eksklusiv andel i den opprinnelige anleggskapital (kr. 9 042 675.57) pr. 30. juni 1949	»	15 242 832.58	
Kommer til i 1949—50	»	214 849.02	15 457 681.60
<hr/>			
Banens elektrifisering:			
Elektrifiseringen	»	7 499 296.31	
Andre arbeider i forbindelse med elektrifiseringen ..	»	2 142 483.48	9 641 779.79
<hr/>			
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	»	34 861 683.59	
Kommer til i 1949—50:			
Linneberg st.	»	17 951.39	
Alnabru st. Elektrifisering av spor	»	1 358.14	
Forlengelse av rampen, godseksp., Oslo Ø.	»	÷ 6 981.34	
Sikringsanlegg, Kløfta	»	49 694.74	
» Bøn	»	38 490.70	
Fjernstilling av havneport, Oslo Ø.	»	14 721.02	
Elektrisk lys i sporvekselsignal, Oslo Ø.	»	1 721.00	
Bryn st. Kontaktledningsendringer	»	1 333.97	
Selektortelefonanlegg	»	÷ 226.80	
Oslo Ø., sentralstyringsanlegg	»	257 814.56	
Ballastfornyelse Lillestrøm Eidsvoll	»	142 453.62	
Teleforbygging Lillestrøm—Eidsvoll	»	41 149.29	
Andel i verkstedet Grorud m. v.	»	72 625.50	
Andel i bærefrekvensutstyr	»	15 705.41	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	41 744.70	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	105 000.00	» 35 656 239.49
		Sum Hovedbanen	kr. 71 554 414.08

Østfoldbanen.

Anleggskapital	kr.	20 885 157.34	
Andel i utvidelsesarbeider Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eksklusiv andel i den opprinnelige anleggskapital (kr. 5 282 676.99) pr. 30. juni 1949	kr.	15 242 832.58	
Kommer til i 1949—50	»	214 849.02	» 15 457 681.60
<hr/>			
Senere anlegg og ombygginger:			
Dobbeltsporanlegget Oslo—Ljan og omlegging Ljan—Holm pr. 30. juni 1948	»	9 234 508.37	
Dobbeltsporanlegget Ljan—Ski pr. 30. juni 1949	kr.	4 981 877.51	
Kommer til i 1949—50	»	35 783.93	» 5 017 661.44
<hr/>			
Elektrifiseringen Oslo—Ski	»	2 450 936.88	
Kabelanlegget Halden—Kornsjo	»	217 691.99	
Elektrifiseringen Ski—Kornsjo pr. 30. juni 1949	kr.	14 696 489.31	
Kommer til i 1949—50	»	218 631.16	» 14 915 120.47 » 31 835 919.15
		Overføres	kr. 68 178 758.09

	Overført	kr.	68 178 758.09
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	37 597 191.81	
Kommer til i 1949—50:			
Undergang Borregård	»	45 915.10	
Sikringsanlegg Feste	»	5 315.82	
» Fredrikstad	»	1 451.18	
Sikring av sporveksel 13 Fredrikstad	»	1 402.00	
Elektrisk lys i sporvekselsignal Fredrikstad	»	4 520.75	
Forandring av sikringsanlegg, Loenga	»	296.95	
Linjeblokk Rygge, Råde, Onsøy	»	17 429.68	
Eidsberg vokterbolig	»	16 548.48	
Innkjøp av baneformann Nilsens hns, Buer	»	3 537.01	
Sandesund stasjonsbygning. Tilbygg	»	28 748.10	
Innkjøp av tyskerbrakker i Mosseveien	»	20 140.00	
Utstyr til vestre sporgruppe Bispegt. 12	»	10 427.05	
Grunnerhvervelse Seut	»	41 385.70	
Utbygging av Ski st.	»	35 404.35	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	15 500.00	
Andel i verkstedet Grornd m. v.	»	50 522.08	
» i bærefrekvensutstyr	»	10 925.50	
» i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	431 600.00	» 38 303 873.46
	<u>Sum</u>	<u>Østfoldbanen</u>	<u>kr. 106 482 631.55</u>
Kongsvingerbanen.			
Anleggskapital	kr.	7 113 171.68	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	15 288 642.46	
Kommer til i 1949—50:			
Sporforandring og lesseamper på stasjonene	»	268 217.74	
Sikringsanlegg på stasjonene	»	247 059.28	
Fjernstilte elektriske håndsignaler, Bjørkelangen	»	35.44	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	251 000.00	» 16 054 954.92
	<u>Sum</u>	<u>Kongsvingerbanen</u>	<u>kr. 23 168 126.60</u>
Solørbanen.			
Anleggskapital	kr.	5 986 723.12	
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»	276 155.19	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	1 671 301.34	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	88 000.00	» 1 759 301.34
	<u>Sum</u>	<u>Solørbanen</u>	<u>kr. 8 022 179.65</u>
Gjøvikbanen.			
Anleggskapital	kr.	17 244 131.08	
» Valdresbanen	»	5 598 794.07	kr. 22 842 925.15
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon (ferdige arbeider som er overtatt av driften) eks- klusiv andel i den opprinnelige anleggskapital pr. 30. juni 1949	kr.	7 621 416.37	
Kommer til i året 1949—50	»	107 424.51	» 7 728 840.88
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	»	176 213.90	
Andel i forbindelsesbanen Oslo Ø—Oslo V.	»	173 840.02	
Anlegg og ombygginger (eiendommer ved Alnabru)	»	874 379.03	
	<u>Overføres</u>	<u>kr.</u>	<u>31 796 198.98</u>

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 .. kr. 23 019 643.16

Overført kr. 31 796 198.98

Kommer til i 1949—50:

Ny svingskive, Eina st. »	1 282.22	
Etna st., lasterampe »	10 194.80	
Leira st., utvidelse »	17 740.54	
Hov st., utvidelse av sporarrangement »	733.92	
Sikringsanlegg, Kjelsås »	29 152.71	
» Sandermosen »	21 521.19	
» Movatn »	20 601.93	
» Stryken »	1 005.53	
» Harestua »	1 054.05	
» Grefsen »	1 295.94	
» Bjørgesæter »	4 935.45	
» Grua »	5 273.66	
Vegsignal, Leira »	174.50	
Hakadal vokterbolig »	35 013.27	
Gjøvik st. Ny godsekspedisjon »	53 837.49	
Etna vokterbolig »	2 859.14	
Grunnerhvervelse, Fagernes »	157.40	
Gjøvik st. Innlegging av vann i godshus »	7 905.76	
Leira st. Godshus og lasterampe »	30 352.06	
Grunnerhvervelse, Aurdal »	5 398.83	
Etna st., elektrisk lys og kraft »	3 058.00	
Sikring av linjen Høgberget tunnel »	561 649.17	
Tonsåsen tunnel, linjeomlegging »	146 086.79	
Utvidelse av sporanlegg Grefsen »	9 335.28	
Andel i verkstedet, Grorud m. v. »	34 733.93	
» i bærefrekvensutstyr »	7 511.29	
» i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 .. »	408 300.00	24 440 808.01

Sum Gjøvikbanen kr. 56 237 006.99

Drammenbanen.

Anleggskapital kr. 4 061 820.35
 Ombygging av banen til bredt spor » 60 723 647.23

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 .. kr. 12 041 421.58

Kommer til i 1949—50:

Oslo—Framnes. Omlegging av spor »	988 74	
Oslo—Sandvika. Automatisk linjeblokk »	156 279.10	
Oslo—Drammen. Høyfrekvenstelefon »	43 908.06	
Oslo—Drammen. Selektortelefon »	49 091.12	
Bygdø Allé. Ulempeerstatning »	5 500.00	
Oslo V. Utvidelse av ilgodsbygningen »	7 269.53	
Drammen st. Utvidelse av tomte »	675 215.95	
Lieråsen kryssingspor »	32 839.52	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 .. »	131 100.00	
Arbeidsbesparende anleggmaskiner »	19 000.00	13 162 613.60

Sum Drammenbanen kr. 77 948 081.18

Vestfoldbanen.

Anleggskapital kr. 7 435 988.00
 Omlegging av banen til bredt spor pr. 30. juni 1949 .. kr. 26 542 870.51
 Kommer til i 1949—50 » 3 143 268.79 » 29 686 139.30

Overføres kr. 37 122 127.30

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 .. kr.	7 113 726.59	Overført kr.	37 122 127.30
Kommer til i 1949—50:			
Lastekraner, Holmestrand, Tonsberg og Larvik	»	3 984.22	
Eidanger, stasjonsplan	»	79 218.66	
Sandefjord. Flytting av signalene	»	7 972.38	
Anskaffelse av rullende materiell 1949—50	»	257 900.00	7 462 801.85
			<hr/>
Sum Vestfoldbanen	kr.		44 584 929.15

Porsgrunn—Brevikbanen.

Anleggskapital	kr.	2 069 333.19
Ombygging av strekningen Porsgrunn—Brevik	»	3 981 903.08
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	330 840.54

Kommer til i 1949—50:

Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	19 400.00	»	350 240.54
				<hr/>
Sum Porsgrunn—Brevikbanen	kr.			6 401 476.81

Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde).

Anleggskapital	kr.	18 972 768.42
Elektrifiseringen Nordagutu—Lunde (Neslandsvatn) ..	»	543 524.23
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	976 928.68

Kommer til i 1949—50:

Gvarv st. Signalanlegg	»	7 011.53		
Bø st. Signalanlegg	»	7 652.37		
Bø st. Utvidelse av godshus	»	1 025.92		
Elektrifisering av låser	»	645.37		
Jonsås og Bergan tunneller. Utstøping	»	17 759.66		
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	27 900.00	»	1 038 923.53
				<hr/>
Sum Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde)	kr.			20 555 216.18

Numedalsbanen.

Anleggskapital	kr.	25 764 377.51
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	490 740.71

Kommer til i 1949—50:

Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	66 700.00	»	557 440.71
				<hr/>
Sum Numedalsbanen	kr.			26 321 818.22

Randsfjordbanen.

Anleggskapital:				
Randsfjordbanen	kr.	5 984 359.13		
Kongsberg—Hjuksebø	»	16 083 144.64		
Hen—Finsandbanen	»	5 155 401.75	kr.	27 222 905.52

Senere aulegg og ombygginger:

Randsfjordbanens ombygging	kr.	6 171 468.46		
Elektrifisering Drammen—Kongsberg	»	3 165 246.13	»	9 336 714.59
				<hr/>
Overføres	kr.			36 559 620.11

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 .. kr.	Overført kr.	36 559 620.11
	23 653 374.75	
Kommer til i 1949—50:		
Burud st. Forlengelse av kryssingspor .. »	11 444.61	
Øystein st. Signalanlegg .. »	3 445.56	
Hokksund st. Hus for vokterbolig .. »	24 605.84	
Darbu st. Ny stasjonsmesterbolig og omb. av eksp.hus .. »	47 336.73	
Kongsberg—Hjuksebø. Utmuring av tunneler .. »	706.38	
Hokksund. Elektrifisering av sidespor .. »	31.08	
Drammen—Hjuksebø. Høyfrekvenstelefon .. »	15 329.33	
Kongsberg st. Togoppvarming .. »	18 638.71	
Kartlegging .. »	24 668.00	
Sundland. Utv. av verksted m. v., verkstedsutstyr .. »	652 244.05	
Anskaffelse av rullende materiell 1949—50 .. »	388 400.00	24 840 225.04
		<hr/>
Sum Randsfjordbanen	kr.	61 399 845.15

Eidsvoll—Dombåsbanen.

Anleggskapital .. kr.	21 915 309.02	
Kommer til i 1949—50. Omp. av salg av grunn .. »	2 920 00	21 918 229.02
Utvidelser og anskaffelser henregnet til det første anlegg .. kr.		174 395.11
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 .. kr.	22 378 975.58	

Kommer til i 1949—50:

Vinstra. st. Sporforlengelse .. »	67 088.86	
Tretten st. » .. »	43 486.54	
Ørtestad st. » .. »	49 305.64	
Plattformforlengelser .. »	28 203.65	
Hamar st. Sporforandring .. »	9 366.94	
Otta st. Utvidelse av sporanlegg .. »	973.25	
Nye kontrollåser .. »	500.00	
Brumunddal. Utvidelse av godshus .. »	2 206.97	
Lillehammer. Stasjonsbygning og godshus .. »	2 727.00	
Elektrotalje til verkstedet, Hamar .. »	1 952.79	
Hamar. Pumpeledning til søndre vanntårn .. »	13 714.91	
Utbedring av varmeanlegg, Hamar .. »	7 100.00	
Lillehammer—Ringebu. Ny telefonlinje .. »	889.00	
Hjelle. Støttemur km 340.9 .. »	18 326.83	
Hamar. Kjørbar 3 tons kran .. »	45 887.56	
Utbedring av linjen Rosten .. »	25 972.17	
Utbedring av vannstasjon, Otta .. »	14 336.45	
Ringebu st. Vannstasjon .. »	61 439.18	
Hamar. Elektrisk drift av svingskive .. »	21 267.08	
Dombås. Elektrisk drift av svingskive .. »	11 223.83	
Hamar—Dombås. Pukkverk .. »	145 072.23	
Skogstunnel. Linjeomlegging .. »	25 508.73	
Steinsrud kryssingstasjon .. »	60 711.08	
Strandlykkja, kryssingstasjon .. »	13 357.94	
Hamar—Lillehammer. Kurvekorreksjoner .. »	2 931.01	
Korsvoll kryssingstasjon .. »	56 839.05	
Godbrandsdalen. Linjeforbedring .. »	279.81	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner .. »	15 500.00	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 .. »	539 000.00	23 663 584.46
		<hr/>
Sum Eidsvoll—Dombåsbanen	kr.	45 756 208.59

Hamar—Tynsetbanen.

Anleggskapital	kr.	9 172 368.49	
Går fra for salg av grunn	»	3 676.60	kr. 9 168 691.89
Ombygging av Hamar—Elverum	kr.	3 095 620.24	
Ombygging av Elverum—Koppang	»	400 000.01	» 3 495 620.25
Nødsarbeider, Rørosbanen			» 295 501.36
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	5 440 929.35	
Kommer til i 1949—50:			
Aug. Olsens hus, Koppang	»	189.43	
Bråten, vokterbolig	»	2 921.49	
Rena—Koppang. Ny telefonlinje	»	2 510.20	
Elverum. Utbedring av vannstasjon	»	4 317.02	
Rørosbanen. Masseutskifting	»	47 380.62	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	371 400.00	» 5 869 648.11
			<hr/>
Sum Hamar—Tynsetbanen	kr.		18 829 461.61

Raumabanen.

Anleggskapital	kr.	48 369 602.87	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	1 434 207.49	
Kommer til i 1949—50:			
Åndalsnes. Rep. av Østre kai	»	1 427.90	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	195 400.00	» 1 631 035.39
			<hr/>
Sum Raumabanen	kr.	50 000 638.26	

Dovrebanen.

Anleggskapital	kr.	48 126 487.01	
Ombygging av Størenbanen	»	13 543 589.88	
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedanlegg	»	11 022 735.70	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	18 640 078.75	
Kommer til i 1949—50:			
Hovin sikringsanlegg	»	÷ 3 982.00	
Dreiebenk og boremaskin til stillverksavdelingen	»	7 804.00	
Fokstua—Trondheim. Nye kontrollåser	»	6 500.00	
Oppdal st. Sikring	»	173.95	
Verktøyutstyr	»	46 765.45	
Oppdal st. Ny vannstender	»	16 659.46	
Støren st. Flytting av vannstender	»	14 709.67	
Trondheim st. 2 gaffeltraktorer	»	45 013.50	
Trondheim—Støren. 2 telefonlinjer	»	96 501.30	
Stasjonære svingkraner, Trondheim	»	45 920.90	
Grønbogen pukkverk	»	÷ 66 156.24	
Ilsvika kullosseanlegg	»	689 728.33	
Utv. av lokomotivverkstedet	»	669 513.35	
Utv. av motorverkstedet	»	119 989.14	
Marienburg. Utv. av lok.stall og kjeleanlegg	»	61 221.17	
Ny kjel, driftsbangården	»	45 548.60	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	452 800.00	» 20 888 789.33
			<hr/>
Sum Dovrebanen	kr.	93 581 601.92	

Tynset—Størenbanen.

Anleggskapital	kr.	7 616 316.00	
Nødsarbeider	»	449 000.00	
Flomskadearbeider. Rørosbanen	»	649 891.16	
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	»	3 188 345.65	
Ombygging av Tynset—Størenbanen	kr.	15 739 688.88	
Kommer til i 1940—50	»	879 864.30	16 619 553.18
<hr/>			
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. jnni 1949 ..	kr.	3 667 280.55	
Kommer til i 1949—50:			
Glåmos st. Sporsperrer og kontrollås	»	1 658.92	
Langlete st. Sikringsanlegg	»	÷ 105.30	
Tolga st. Sporsperrer og kontrollås	»	1 164.87	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	139 500.00	3 809 499.04
<hr/>			
Sum Tynset—Størenbanen		kr.	32 332 605.03

Meråkerbanen.

Anleggskapital	kr.	9 931 080.75	
Går fra for salg av grunn	»	325.00	9 930 755.75
<hr/>			
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	»		4 539 103.45
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	»	9 766 859.28	
Kommer til i 1949—50:			
Gudå st. Sporsperrer og kontrollås	»	2 013.98	
Gudå—Storlien. Kurvekorreksjoner	»	40 463.29	
Djupvasskai i Hommelvik	»	700 000.00	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	173 500.00	10 682 836.55
<hr/>			
Sum Meråkerbanen		kr.	25 152 695.75

Nordlandsbanen.

Anleggskapital:			
Hell—Sunnanbanen	kr.	10 434 104.81	
Sunnan—Grong	kr.	45 337 410.04	
Går fra for salg av grunn	»	3 089.00	45 334 321.04
<hr/>			
Grong—Mo	kr.	216 811 193.66	
Kommer til i 1949—50	»	6 200 632.46	223 011 826.12
<hr/>			
Namsos—Grong	»	22 451 295.92	
Steinkjer—Eggebogen	»	622 033.51	301 853 581.40
<hr/>			
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	»		2 635 764.07
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»		127 148.73
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	4 930 739.74	
Kommer til i 1949—50:			
Formofoss st. Urv. av sporanlegg	»	36 661.57	
Skogmo st. Sporforandring	»	4 407.76	
Brekkvasselv—Mosjøen. Skiftesirener	»	2 298.10	
Sikringsforanstaltninger km 2027	»	261.76	
Sefrivatn tunnel. Utmuring	»	÷ 21 184.68	
Namsos—Grong km 232.8	»	10 196.52	
Km 201.5. Tunnelutstøping	»	135.87	
Forbygning Verdalselva	»	15 000.00	
Lassemoen—Majavatn. Elektrisk lys	»	37 404.20	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	77 405.20	
Andel i anskaffelse av rullede materiell 1949—50 ..	»	753 700.00	5 847 026.04
<hr/>			
Sum Nordlandsbanen		kr.	310 463 520.24

Stavanger distrikt.

Anleggskapital:

Jærbanen	kr.	4 139 786.28	
Flekkefjordbanen	kr.	6 874 663.84	
Går fra for salg av grunn	»	802.80	» 6 873 861.04
Ålgårdbanen	kr.	2 784 089.49	
Kommer til i 1949—50	»	562 001.41	» 3 346 090.90
Moi—Stavanger	kr.	86 516 377.68	
Går fra for salg av grunn	»	3 462.20	
	kr.	86 512 915.48	
Kommer til i 1949—50	»	9 175 612.77	» 95 688 528.25 kr. 110 048 266.47
Flekkefjordbanens ombygging	»		3 796 846.91
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. jnni 1949 ..	kr.	4 643 383.15	
Kommer til i 1949—50:			
Nye kontrollåser	»	1 174.00	
Hvilebuer for linjepersonalet	»	8 983.83	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	902 500.00	» 5 556 040.98
Sum Stavanger distrikt	kr.		119 401 154.36

Bergensbanen.

Anleggskapital:

Bergensbanen	kr.	49 437 152.43	
Hardangerbanen	»	12 699 106.52	
Flåmsbanen	»	26 516 337.40	
Anlegg og ombygginger:			
Bergen—Vossebanens ombygging	kr.	2 918 562.63	
Stasjonsarrangementet, Bergen	»	2 190 273.11	
Verkstedet, Bergen	»	390 031.08	
Havnesporet, Bergen	»	2 819 042.85	
Partiell ombygging av Vossebanen	»	10 673 130.14	
Nødsarbeider Bergen—Nesttun	»	6 400.00	» 18 997 439.81
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	33 616 966.56	
Kommer til i 1949—50:			
Arna st. Nytt sidespor	»	1 852.70	
Plattformforlengelser	»	5 392.85	
Hallingskeid. Forlengelse av kryssingspor	»	1 814.37	
Sikringsanlegg m. v. på stasjonene	»	47 060.70	
Ål, velferdsbygg	»	223 187.60	
Grytå vokterbolig	»	5 897.47	
Verkstedststyr	»	13 650.49	
Finse—Ål. Ombygging av telefonlinje	»	8 289.94	
Liodden, lasterampe	»	5 708.71	
Prov. snøgtoghall, Sverresborg	»	2.00	
Bergen st. 3 tons kranbil	»	45 867.87	
Tomt, St. Halvardsgt. 23	»	4 380.00	
Masseutskifting	»	63 759.13	
Bergen st. Velferdsbygning	»	20 013.30	
Sanitæranlegg m. v., verkstedet Kronstad	»	145 606.87	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	15 500.00	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	732 600.00	» 34 953 845.16
Sum Bergensbanen	kr.		142 603 881.32

Banene i Kristiansand distrikt.

Anleggskapital:			
Setesdalsbanen	kr.	4 605 025.63	
Går fra for salg av grunn	»	50.00	4 604 975.63
<hr/>			
Sørlandsbanen:			
Lunde—Kristiansand	kr.	87 334 566.42	
Går fra for salg av grunn	»	200.00	87 334 366.42
<hr/>			
Kristiansand—Moi	kr.	153 245 150.71	
Kommer til i 1949—50	»	3 795 186.67	157 040 337.38
Tveitsundbanen			10 087 972.65 kr.
<hr/>			
Ombygging Arendal—Nelaug	kr.	926 432.48	
» Nelaug—Treungen	kr.	720 798.54	
Kommer til i 1949—50	»	29 381.14	750 179.68
<hr/>			
» Rise—Grimstad	»	474 345.68	
» Røyknes—Iveland	»	200 000.00	
» Grovane—Kristiansand	»	12 170 137.29	
Elektrifiseringen (Nordagutu) Lunde—Neslandsvatn ..	»	771 454.14	15 292 549.27
<hr/>			
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	»		286 781.24
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	4 640 227.26	
<hr/>			
Kommer til i 1949—50:			
Nelaug st. Sporarrangement	»	4 301.74	
Plattformforlengelser på stasjonene	»	15 215.44	
Sikringsanlegg Neslandsvatn—Kristiansand	»	97 613.21	
Nye kontrollåser	»	9 647.97	
Signalanlegg, Drangedal—Naksjø	»	4 496.00	
Mosby- og Aukland tunneler	»	33 328.45	
Smie, sveise- og velferdsrom, Krossen	»	113 263.35	
Rasforbygning, Skaregrinn	»	139 973.94	
Vegbidrag Momrak—Valebjørg	»	30 000.00	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	80 450.10	
Andel i anskaffelse av rullende materiell 1949—50 ..	»	405 649.38	5 574 166.84
<hr/>			
Sum banene i Kristiansand distrikt			kr. 280 221 149.43

Ofotbanen.

Anleggskapital	kr.	9 721 904.89	
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	»	1 546 063.74	
Ofotbanens elektrifisering	»	10 111 500.21	
Innløsning av omformerstasjonen	»	557 463.00	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1949 ..	kr.	6 993 155.78	
<hr/>			
Kommer til i 1949—50:			
Ny stasjonsbygning, Narvik	»	150 000.00	
Arbeidsbesparende anleggsmaskiner	»	15 500.00	7 158 655.78
<hr/>			
Sum Ofotbanen			kr. 29 095 587.62

Sammendrag.

Hovedbanen	kr.	71 554 414.08
Østfoldbanen	»	106 482 631.55
Kongsvingerbanen	»	23 168 126.60
Solørbanen	»	8 022 179.65
Gjøvikbanen	»	56 237 006.99
Drammenbanen	»	77 948 081.18
Vestfoldbanen	»	44 584 929.15
Porsgrunn—Brevikbanen	»	6 401 476.81
Sørlandsbanen (Nordagutn—Lunde)	»	20 555 216.18
Numedalsbanen	»	26 321 818.22
Randsfjordbanen	»	61 399 845.15
Eidsvoll—Dombåsbanen	»	45 756 208.59
Hamar—Tynsetbanen	»	18 829 461.61
Raumabanen	»	50 000 638.26
Dovrebanen	»	93 581 601.92
Tynset—Størenbanen	»	32 332 605.03
Meråkerbanen	»	25 152 695.75
Nordlandsbanen	»	310 463 520.24
Stavanger distrikt	»	119 401 154.36
Bergensbanen	»	142 603 881.32
Kristiansand distrikt	»	280 221 149.43
Ofotbanen	»	29 095 587.62
Totalsum nedlagt kapital		kr. 1 650 114 229.69

For bildrift.

Lagendalsruta:

Pr. 30. juni 1949	kr.	502 411.32
Kommer til i 1949—50	»	-
	kr.	502 411.32

Selburuta:

Pr. 30. juni 1949	kr.	401 377.01
Kommer til i 1949—50	»	9 668.22
	kr.	411 045.23

Karmøyruta:

Pr. 30. juni 1949	kr.	134 372.60
Kommer til i 1949—50	»	320 324.55
	kr.	454 697.15

Odal—Eidsvollruta:

Pr. 30. juni 1949	kr.	1 744 546.14
Kommer til i 1949—50	»	99 034.62
	kr.	1 843 580.76

Aurskog-Hølandsbanens bilruter:

Pr. 30. juni 1949	kr.	566 352.05
Kommer til i 1949—50	»	9 034.61
	kr.	<u>575 386.66</u>

Bilruta Ås—Drøbak:

Pr. 30. juni 1949	kr.	131 379.08
Kommer til i 1949—50	»	-
	kr.	<u>131 379.08</u>

Bilrutene Horten—Tønsberg:

Pr. 30. juni 1949	kr.	181 623.94
Kommer til i 1949—50	»	-
	kr.	<u>181 623.94</u>

Trondheimsrutene:

Pr. 30. juni 1949	kr.	236 761.51
Kommer til i 1949—50	»	-
	kr.	<u>236 761.51</u>

Bilrutene i Stavanger distrikt:

Pr. 30. juni 1949	kr.	229 265.09
Kommer til i 1949—50	»	40 185.30
	kr.	<u>269 450.39</u>

Bilruta Åndalsnes—Ålesund:

Pr. 30. juni 1949	kr.	450 092.88
Kommer til i 1949—50	»	51 785.00
	kr.	<u>501 877.88</u>

Bilruta i Kristiansand distrikt:

Pr. 30. juni 1949	kr.	20 400.00
Kommer til i 1949—50	»	-
	kr.	<u>20 400.00</u>

Reservemateriell (ikke fordelt på bilrutene):

Pr. 30. juni 1949	kr.	182 900.84
Kommer til i 1949—50	»	6 680.09
	kr.	<u>189 580.93</u>

Totalsum nedlagt kapital for bildrift ...	kr.	<u>5 318 526.63</u>
---	-----	---------------------

032. Spesifikasjon av medgåtte utgifter ved ennå ikke åpne
baner m. v. pr. 30.6 1950.

Nordlandsbanen (Mo—Bodø):			
Av ordinær bevilgning	kr.	96 352 064.72	
Til grunn og gjerder	»	2 243 728.50	
Betalt av Deutsche Wehrmacht	»	48 884 467.19	kr. 147 480 260.41
<hr/>			
Oslo Østbanestasjons utvidelse	»		1 489 178.04
Grefsen—Bestunbanen:			
Av ordinær bevilgning	kr.	2 540 136.30	
Til nødsarbeider	»	240 000.00	» 2 780 136.30
<hr/>			
Rørosbanens ombygging:			
Betalt av Deutsche Wehrmacht	»		6 000 000.00
Gjøvik—Lillehammerbanen	»		1 174 779.73
Elektrifiseringen Kristiansand—Marnardal: (Sørlandsbanens elektrifiseringsanlegg)	»		29 921 285.17
Stamne—Leangen	»		21 094 685.06
Trondheim stasjonsarrangement (Betalt av Deutsche Wehrmacht)	»		594 641.76
Drammenbanens dobbeltsporanlegg:			
Av ordinær bevilgning	kr.	9 467 595.59	
Til grunn og gjerder	»	430 321.97	» 9 897 917.56
<hr/>			
Fauske—Korsmo	»		695 184.31
Trysilbanen	»		380 653.20
Raumabanens forlengelse	»		728 692.80
Bil og ferjeforbindelse i Møre og Romsdal	»		12 000.00
Omformerstasjon Flesaker	»		228 67
Oslo Sentralstasjon	»		886 408.35
Vossebanens ombygging	»		2 189 712.13
Elektrifisering av Kongsvingerbanen	»		13 094 149.20
» av Borgestad—Brevik	»		1 871 502.87
Elektrifiseringsanlegget Lillestrøm—Hamar	»		238 591.09
Setesdalsbanens ombygging (Gåseflåomleggingen). Tilskudd fra kommuner ..	»		670 946.06
<hr/>			
Totalsum		kr.	241 200 952.71

033. Spesifikasjon av de rene statsbaners fonds.

Materialfondet utgjorde pr. 30. juni 1949 kr. 25 036 993.25
 Ingen forandring i terminen 1949—50.

Beholdning pr. 30. juni 1950 kr. 25 036 993.25
 Materialbeholdningene (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 103 981.57) » 68 318 210.10
 ÷ kr. 43 281 216.85

Formyelsesfondet ved de rene statsbaner inkl. Ofotbanen, utgjorde pr. 30. juni 1949. » 8 504 258.02

Kommer til i 1949—50:

Avsatt	kr.	14 076 000.00	
Godskrevet for salg av utrangert materiell.....	»	246 243.08	
Godskrevet for mindreutgifter ved avsluttede forføyninger:			
Sporforlengelse, Nittedal	»	8 412.02	
Kabelanlegget Tøyen—Kjelsås	»	4 846.91	
Sarpsborg st. Klosettanlegg	»	420.00	
Lisleby st. Utvidelse	»	12 785.60	
Bærefrekvensutstyr, Kjelsås, Lillestrøm	»	24 168.55	
Høvik st. Sentralvarmeanlegg	»	1 097.12	
Bestun st. Bad og W.C.	»	3 658.73	
Nytt akkumulatorbatteri for telegrafene. Drammen.	»	472.50	
Veggli. Vannledning	»	269.32	
Ringestrømfomere	»	37.80	
Bærefrekvensutstyr, Hamar distrikt	»	3.88	
Statiske ringomformere Nelaug—Neslandsvatn og Sandvatn	»	2 742.85	
Stasjonsur Kristiansand og Nelaug	»	1 224.86	» 14 382 383.22
			kr. 22 886 641.24

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt til:

Anskaffelse av rullende materiell.....	kr.	6 000 000.00
Skinneutbygging	»	1 700 000.00
Bruer og bruombygginger	»	600 000.00
Ballastfornytelse	»	500 000.00
Trykkluftbremser	»	200 000.00
Forbedring av sanitære forhold ved stasjonene	»	150 000.00
Diverse forføyninger	»	1 662 200.00
Sikringsanlegg	»	210 000.00
Forføyninger ved Elektroavdelingen	»	750 000.00
Fornytelse og ombygging av stasjoner og andre bygninger	»	600 000.00
Masseutskifting	»	150 000.00
Vannforsyningsanlegg	»	50 000.00
Verkstedstutstyr	»	800 000.00
Sum	kr.	13 372 200.00

Merutgift i forhold til det avsatte ved:

Nytt sentralbord, Nelaug
 » | 1 179.15 |

Ytterligere avskrevet:

Til diverse forføyninger Narvik distrikt
 » | 600 000.00 | » 13 973 379.15 |

Overføres kr. 8 913 262.09

	Overført kr.	8 913 262.09
Av fornyelsesfondets faste del er avskrevet til:		
Skinnesmie, Alnabru	»	1 100 000.00
	Resten kr	<u>7 813 262.09</u>
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
Herav fast fond.....	kr.	5 263 540.00
» ikke disponert av det anvendelige beløp ... »	»	2 549 722.09
Fond til fornyelse av biler utgjorde pr. 30. juni 1949 for:		
Odal—Eidsvollruta.....	kr.	61 551.85
Tilkommer i 1949—50:		
Avsatt	»	200 000.00
	kr.	<u>261 551.85</u>
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-	»	220 626.85
materiell		
	Rest kr.	40 925.00
Herav fast fond kr. 10 000.00.		
Aurskog—Hølandsbanens bilruter	kr.	18 539.14
Avsatt	»	80 000.00
Salg av utrangert materiell	»	5 000.00
	kr.	<u>103 539.14</u>
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-	»	98 585.29
materiell		
	Rest »	4 953.85
Herav fast fond kr. 4 001.17.		
Ås—Drøbak	kr.	29 855.20
Avsatt	»	20 000.00
	kr.	<u>49 855.20</u>
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-	»	43 286.70
materiell		
	Rest »	6 568.50
Herav fast fond kr. 1 000.00.		
Lågendalsruta	kr.	38 831.61
Avsatt	»	115 000.00
	kr.	<u>153 831.61</u>
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-	»	129 856.60
materiell		
	Rest »	23 975.01
Herav fast fond kr. 5 749.98.		
Bilruta Horten—Tønsberg.....	kr.	30 530.94
Avsatt	»	50 000.00
	kr.	<u>80 530.94</u>
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bi-	»	70 080.89
materiell		
	Rest »	10 450.05
Herav fast fond kr. 2 500.02.		
	Overføres kr.	<u>86 872.41</u>

		Overført kr.	86 872.41
Trondheimsrutene	kr.	30 223.00	
Avsatt	»	83 540.00	
Salg av utrangert materiell	»	2 100.00	
	kr.	115 863.00	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-			
materiell	»	97 629.00	
		Rest »	18 234.00
Herav fast fond kr. 4 177.00.			
Selburuta	kr.	31 350.45	
Avsatt	»	88 658.00	
Salg av utrangert materiell	»	12 813.00	
	kr.	132 821.45	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-			
materiell	»	112 605.52	
		Rest »	20 215.93
Herav fast fond kr. 4 432.90.			
Bilrutene i Stavanger distrikt	kr.	143 405.35	
Avsatt	»	300 107.40	
Salg av utrangert materiell	»	2 025.00	
	kr.	445 537.75	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-			
materiell	»	379 930.64	
		Rest »	65 607.11
Herav fast fond kr. 15 005.37.			
Bilruta i Kristiansand distrikt	kr.	7 309.61	
Avsatt	»	11 447.00	
Salg av utrangert materiell	»	1 600.00	
	kr.	20 356.61	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-			
materiell	»	16 809.61	
		Rest »	3 547.00
Herav fast fond kr. 572.00.			
Bilruta Åndalsnes—Ålesund	kr.	12 250.00	
Avsatt	»	120 128.00	
	kr.	132 378.00	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-			
materiell	»	107 371.60	
		Rest »	25 006.40
Herav fast fond kr. 6 006.40.			
	Overføres kr.		219 482.85

		Overført kr.	219 482.85
Karmøyruta	kr.	62 129.94	
Avsatt	»	120 000.00	
Salg av utrangert materiell	»	6 140.00	
		<hr/>	
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-		kr.	188 269.94
materiell	»	157 129.94	
		<hr/>	
		Rest »	31 140.00
Herav fast fond kr. 6 000.00.			
Godsutkjøringen, Trondheim	kr.	30 000.00	
Avsatt	»	20 382.00	
		<hr/>	
		kr.	50 382.00
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-		»	46 587.10
materiell		<hr/>	
		Rest »	3 794.90
Herav fast fond kr. 1 019.10.			
Godsutkjøringen, Stavanger	kr.	19 999.92	
Avsatt	»	19 999.92	
		<hr/>	
		kr.	39 999.84
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-		»	35 799.87
materiell		<hr/>	
		Rest »	4 199.97
Herav fast fond kr. 1 000.00.			
Godsutkjøringen, Bergen	kr.	30 000.00	
Avsatt	»	30 000.00	
		<hr/>	
		kr.	60 000.00
Av fondet er i terminen avsatt til innkjøp av bil-		»	53 750.00
materiell		<hr/>	
		Rest »	6 250.00
Herav fast fond kr. 1 500.00.			
		<hr/>	
		Totalsum for bildriften kr.	264 867.72
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Herav fast fond kr. 62 963.96.			
Fornyelsesfondet for de andre aktiva utgjorde pr. 30. juni 1949 for:			
Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	kr.	151 000.00	
Tilkommer i 1949—50:			
Avsatt	»	15 000.00	
		<hr/>	
		kr.	166 000.00
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Herav fast fond kr. 10 800.00			
Sagbruk, impregneringsverk etc.	»	14 397.91	
Avsatt i terminen 1949—50	»	4 286.86	
		<hr/>	
		kr.	18 684.77
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Herav fast fond kr. 9 905.06.			

D/S Bruses fond utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	2 479 606.02
Tilkommer i 1949—50:		
Renter av aksjer i Norges Skipshypotekforening	»	306.00
	kr.	2 479 912.02
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
<i>Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.</i>		
Avsatt overskuddet i terminen 1949—50	»	490 862.50
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
<i>Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruta utgjorde pr. 30. juni 1949.</i>	»	328 890.40
Tilkommer i terminen 1949—50:		
Mindreutgift ved innkjøp av 1 Citroen personbil	»	328.46
	kr.	329 218.86
Av fondet er i terminen utredet til:		
Opparbeidelse av vegforbindelse fra Kvalvågsvegen kr.	3 500.00	
Garasje og verkstedsbygning i Haugesund	»	140 000.00
Maskinelt verksted og garasjeutstyr	»	30 000.00
Venterom og lagerskur i distriktet	»	20 000.00
Anskaffelse av personbil	»	15 000.00
Utvidelse av garasje m. v. i Skudesneshavn	»	30 000.00
		238 500.00
	Resten kr.	90 718.86
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
<i>Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruta Åndalsnes—Ålesund</i>		
pr. 30. juni 1949	»	110 474.40
Av fondet er i terminen utredet til:		
Anskaffelse av 1 personbil	kr.	14 585.00
» » 1 lastebil	»	37 200.00
		51 785.00
	Resten kr.	58 689.40
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
<i>Fondet for dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift</i>		
utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	111 847.22
Tilkommer i 1949—50:		
Avsatt	»	31 347.54
		143 194.76
Fragår for nedennævnte skader i terminen:		
Oslo distrikt	kr.	7 829.71
Urskog—Hølandsbanens bilruter	»	950.00
Bilruta Horten—Tønsberg	»	800.00
Trondheimsrutene	»	937.83
Bilrutene i Stavanger distrikt	»	3 298.94
» Kristiansand distrikt	»	495.31
Statsbanenes biltransport	»	2 676.55
Anlegget Moi—Stavanger	»	805.00
		17 793.34
	Resten kr.	125 401.42
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.		
(Dette fond er bokført under diverse kreditorer.)		

034. Spesifikasjon av

Avdeling Distrikt	Beholdningens verdi pr. 30—6—1949	Tilgang i terminen			Avgang i	
		Innkjøpt	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning	Tilsammen	Forbrukt ved banene eller overført	Solgt
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret						
Svillekont. . .	÷ 117 680.45	15 636 809.03	1 910 493.39	17 547 302.42	16 573 958.54	128 219.43
Førrådsavd.						
Elektrolager	2 812 513.78	1 430 101.51		1 430 101.51	1 025 778.30	
Billettforv. . .	397 122.82	1 457 948.24		1 457 948.24	1 418 677.03	
Elektroavd. . .	22 541.71	67 510.40	140 390.27	207 900.67	197 596.82	
Maskinavd. . .	4 487 905.49	4 823 823.55	—	4 823 823.55	2 073 330.64	130 347.00
Sentrallageret	3 985 633.87	6 092 779.63	—	6 092 779.63	3 193 207.78	120 532.37
Oljelageret . .	—	988 482.78	—	988 482.78	—	—
Sum Hovedstyret	11 588 037.22	30 497 455.14	2 050 883.66	32 548 338.80	24 482 549.11	379 098.80
Distriktene						
Oslo	25 950 755.77	31 274 193.84	1 340 139.48	32 614 333.32	33 615 944.12	1 461 890.91
Drammen . . .	6 148 583.51	18 153 817.24	1 470 264.28	19 624 081.52	16 152 682.05	767 138.38
Hamar	2 811 041.84	9 184 890.03	509 576.49	9 694 466.52	9 807 942.54	75 921.49
Trondheim . .	÷ 535 362 31	17 006 745.02	348 992.29	17 355 737.31	14 823 866.72	268 376.24
Stavanger . . .	1 449 086.46	3 788 479.93	—	3 788 479.93	4 065 059.55	15 097.85
Bergen	2 913 947.10	8 276 524.00	2 062 781.09	10 339 305.09	8 569 342.69	290 537.11
Kristiansand .	÷ 417 603.98	1 161 474.00	2 294 588.00	3 456 062.00	3 275 436.74	139 714.00
Narvik	658 099.28	1 186 103.39	64 493.80	1 250 597.19	1 026 249.98	30 238.23
Verkstedet						
Grorud ¹⁾ . . .	—	2 883 973.08	4 820 446.57	7 704 419.65	1 481 091.18	—
Snm distriktene . .	38 978 547.67	92 916 200.53	12 911 282.00	105 827 482.53	92 817 615.57	3 048 914.21
Totalum	50 566 584.89	123 413 655.67	14 962 165.66	138 375 821.33	117 300 164.68	3 428 013.01

¹⁾ Verkstedet Grorud utskilt fra Oslo distrikt f.o.m. 1—11—49.

materialbeholdningene.

terminen	Beholdningens verdi pr. 30—6—1950	Herav utgjør				
		Kull		Skinner med tilbehør og sporveksler	Sviller, ved og andre trematerialer	Før øvrig
		Tonn	Kr.			
Tilsammen						
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
16 702 177.97	727 444.00	—	—	—	727 444.00	—
1 025 778.30	3 216 836.99	—	—	—	—	3 216 836.99
1 418 677.03	436 394.03	—	—	—	—	436 394.03
197 596.82	32 845.56	—	—	—	—	32 845.56
2 203 677.64	7 108 051.40	—	—	—	—	7 108 051.40
3 313 740.15	6 764 673.35	—	—	—	—	6 764 673.35
—	988 482.78	—	—	—	—	988 482.78
24 861 647.91	19 274 728.11	—	—	—	727 444.00	18 547 284.11
35 077 835.03	23 487 254.06	38 865	÷ 524 048.29	10 074 689.30	2 447 946.80	11 488 666.25
16 919 820.43	8 852 844.60	21 636	÷ 1625 565.12	3 149 978.89	127 315.19	7 201 115.64
9 883 864.03	2 621 644.33	15 576	1 548 594.06	1 697 369.65	1 156 671.92	÷ 1780 991.30
15 092 242.96	1 728 132.04	20 369	÷ 5149 428.05	2 297 428.49	1 534 817.16	3 045 314.44
4 080 157.40	1 157 408.99	10 515	÷ 232 409.73	113 881.71	334 539.01	941 398.00
8 859 879.80	4 393 372.39	23 437	1 743 432.69	655 781.20	÷ 39 952.43	2 034 110.93
3 415 150.74	÷ 376 692.72	5 519	630 000.00	941 730.72	358 995.00	÷ 2307 418.44
1 056 488.21	852 208.26	123	÷ 246 605.33	894 351.76	333 688.34	÷ 129 226.51
1 481 091.18	6 223 328.47	311	34 210.00	—	8 336.63	6 180 781.84
95 866 529.78	48 939 500.42	136 451	÷ 3821 819.77	19 825 211.72	6 262 357.62	26 673 750.85
120 728 177.69	68 214 228.53	136 451	÷ 3821 819.77	19 825 211.72	6 989 801.62	45 221 034.96

040. Spesifikasjon av kapitel 1201 A. Jernbaneanlegg.

Statsutgifter	Bevilgning 1949—50	Fra forrige termin overførte bevilgninger	Samlet bevilgning	Regnskap	Til neste termin over- førte bevilgn.	Merutgift- Mindreutg.-†
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
A. Statens foretninger og anlegg, kab. 1201. Statsbanene (jfr. kap. 1101, 2277 og 3101) kan overføres:						
A. Jernbaneanlegg:						
1. Kristiansand—Moi (inkl. Kristiansand sta- sionsarr. og Sira—Sirnes)	1 350 000.00	1 678 584.09	3 028 584.09	3 671 988.34	-	643 404.25
2. Moi—Stavanger (inkl. sidelinjen Sirnes— Flekkefjord og Algårdbanen)	9 340 000.00	-	9 340 000.00	9 347 640.06	-	-
3. Mosjøen—Mo	3 700 000.00	2 462 457.18	6 162 457.18	6 098 964.09	63 493.09	-
4. Mo—Fauske—Bødø	16 010 000.00	6 938 704.13	22 948 704.13	19 961 155.06	2 987 549.07	-
5. Oslo sentralstasjon, forarbeider	180 000.00	85 587.95	265 587.95	246 996.30	18 591.65	-
6. Vestfoldbanens ombygging	3 100 000.00	32 798.11	3 132 798.11	3 142 241.79	-	-
7. Rørosbanens ombygging	1 200 000.00	122 350.60	1 322 350.60	876 469.32	445 881.28	-
8. Stamne—Leangen	1 000 000.00	57 036.93	1 057 036.93	1 039 025.75	18 011.18	-
9. Forarbeider, Raumanbanens forlengelse	200 000.00	70 000.00	320 000.00	294 666.02	25 333.98	-
10. Trysilbanen, forarbeider	250 000.00	48 606.82	248 606.82	229 260.02	19 346.80	-
11. Oslo Ø., utvidelse	840 000.00	790 403.58	1 630 403.58	543 833.73	1 086 569.85	-
12. Grunn og gjerdter	1 000 000.00	1 208 903.96	2 208 903.96	1 017 031.42	1 191 872.54	-
13. Drammenbanens dobbeltsporlegg	2 900 000.00	9 249.98	2 909 249.98	2 898 967.54	10 282.44	-
14. Vossebanens ombygging	1 000 000.00	613 300.98	1 613 300.98	1 603 013.11	10 287.87	-
B. Elektrifiseringsanlegg:						
15. Sørlandsbanen	5 500 000.00	1 500 000.00	7 000 000.00	5 811 361.70	1 188 638.30	-
16. Borgestad—Brevik	1 045 000.00	230 589.56	1 275 589.56	656 092.43	619 497.13	-
17. Kongsvingerbanen	7 000 000.00	2 330 620.48	9 330 620.48	8 265 557.46	1 065 063.02	-
18. Lillestrøm—Hamar	300 000.00	-	300 000.00	238 591.09	61 408.91	-
19. Omformerstasjon	300 000.00	-	300 000.00	-	300 000.00	-

20. Ombygging, Nelang—Treungen.....	-	179 898,27	179 898,27	29 381,14	150 517,13	-
21. Fauske—Korsnes, forarbeider	-	43 967,99	43 967,99	1 485,42	42 482,57	-
22. Dobbelspor Ljan—Ski	-	36 240,43	36 240,43	35 783,93	-	+ 456,50
23. Gjøvik—Lillehammer	-	24 276,20	24 276,20	11 159,62	13 116,58	-
24. Ski—Korsnjo	-	220 883,61	220 883,61	218 631,16	-	+ 2 252,45
25. Grefsen—Bestun	-	61 172,43	61 172,43	÷ 21 048,87	82 221,30	-
Totalsum	56 215 000,00	18 745 633,28	74 960 633,28	66 218 247,63	9 400 164,69	÷ 657 779,04

Sørlandsbanens elektrifisering dekker kr. 104 895,80 som er utgifter ved elektrifisering Voss—Bergen i 1949—50. Omposteres i terminen 1950—51.

1) Ved kgl. res. av 17. februar 1950 er bestemt:
«Til forarbeidene ved Raumabanens forlengelse overføres i alt kr. 70 000,00 av uanvendte beløp pr. 30. juni 1949 vedkommende andel i Hovedstyrets utgifter med sådan fordeling:

Fra Rørosbanens ombygging..... kr. 55 000,00
» Ombygging Nelang—Treungen... » 5 416,00
» Forarbeider Fauske—Korsnes... » 2 480,00
» Gjøvik—Lillehammer..... » 7 104,00

kr. 70 000,00»

2) Ved kgl. res. av 26. mai 1950 er bestemt: «Av disponible midler under kap. 1201 A. Jernbaneanlegg i terminen 1949—50 overføres kr. 200 000,00 vedkommende grunn og gjerdet ved Grong—Mo til Vossebanens ombygging.»
3) Ved kgl. res. av 14. april 1950 er bestemt: «Av disponible midler til rullende materiell i terminen 1949—50 under kap. 1201 A. Elektrifiseringsanlegg, tillates anvendt til stasjonære elektrifiseringsanlegg et beløp inntil kr. 4 000 000,00»
Beløpet kr. 4 000 000,00 tas av bevilgningen til rullende materiell ved Sørlandsbanens elektrifisering med kr. 2 500 000,00 og ved Borgestad—Brevik elektrifisering med kr. 1 500 000,00 og stilles til disposisjon til stasjonære elektrifiseringsanlegg med kr. 2 000 000,00 til Sørlandsbanen og kr. 2 000 000,00 til Kongsvingerbanen.

041. Spesifikasjon av kapitel 1201 B.
Utvitelser og anskaffelser ved jernbaner i drift.

	Overført fra terminen 1947—48	Overført fra terminen 1948—49	Beviljet for terminen 1949—50	Gått med av		Besparelser ved det overførte beløp	Over- skridelser	Overført til terminen 1950—51
	Kr.	Kr.	Kr.	Bevilgningen for terminen	Det overførte beløp				Kr.	Kr.
A. Rullende materiell:								
1. Nyanskaffelser	-	42 917.54	6 075 000.00	5 298 431.84	42 917.54	-	-	776 568.16
2. Trykkluftbremser	-	500 000.00	1 000 000.00	1 000 000.00	500 000.00	-	-	-
B. Utvitelser og anskaffelser:								
3. Ombygging av bruer:								
Borregård undergang	-	-	120 000.00	45 915.10	-	-	-	74 084.90
4. Sporforandringer og lesseramper:								
Mindre arbeider	-	254 552.59	200 000.00	172 460.42	254 552.59	-	-	27 539.58
Tretten st. sporforlengelse	-	6 861.36	50 000.00	36 625.18	6 861.36	-	-	13 374.82
Kongsvingerbanens elektrifisering .	-	-	200 000.00	1) 200 000.00	-	-	-	-
5. Sikringsanlegg:								
Mindre arbeider	757 034.61	-	-	-	313 692.64	415 896.30	-	-
Eidsvoll sikringsanlegg	32 989.01	-	110 000.00	-	2) -	-	-	110 000.00
Kongsvingerbanen, sikringsanlegg .	58 485.18	-	470 000.00	-	2) 247 059.28	-	-	470 000.00
Oslo V.—Sandvika, automatisk linjeblokk	160 000.00	-	50 000.00	-	2) 156 279.10	-	-	50 000.00
Neslandsvatn—Kr.sand, sikring . .	222 031.73	-	350 000.00	-	2) 97 613.21	-	-	350 000.00
6. Bygninger:								
Mindre arbeider	-	86 100.63	400 000.00	158 572.22	86 100.63	-	-	241 427.78
Al veifærdsbygg	187 565.73	-	75 000.00	35 621.87	187 565.73	-	-	39 378.13
7. Forføyninger ved verksteder	-	97 462.86	300 000.00	159 821.54	97 462.86	-	-	140 178.46
8. Forføyninger ved linje og stasjoner .	-	585 263.12	500 000.00	239 878.84	585 263.12	-	-	260 121.16
9. Særskilte forføyninger:								
Ski st. Utbygging	-	100 000.00	50 000.00	-	35 404.35	64 595.65	-	50 000.00
Tonsåsen tunnel, linjeomlegging . .	-	65 789.98	-	-	146 086.79	-	80 296.81	-
Høgberget tunnel, linjeomlegging .	-	488 810.35	448 000.00	72 838.82	488 810.35	-	-	375 161.18
Grefsen st. Utvidelse av spor	-	69 511.56	75 000.00	-	9 335.28	60 176.28	-	75 000.00
Oslo Ø. Sentralfyringsanlegg	-	257 814.56	-	-	257 814.56	-	-	-
Teleforbygging Lillestr.—Eidsvoll .	-	-	150 000.00	41 149.29	-	-	-	108 850.71

Ballastfornyelse Lillestr.—Eidsvoll	-	-	100 000.00	142 453.62	-	-	42 453.62	-
Oslo V. Utvidelse av ilgodbyggn.	-	38 913.93	-	-	7 269.53	31 644.40	-	-
Drammen st. Utvidelse av tomt.	-	282 340.40	300 000.00	392 875.55	282 340.40	-	92 875.55	-
Lieråsen, kryssingspor.	-	58 592.72	53 000.00	-	32 839.52	25 753.20	-	53 000.00
Randsfjordbanen, kartlegging	-	-	10 000.00	24 668.00	-	-	14 668.00	-
Sundland, utv. av verkst., kjelennl.	-	94 334.40	125 000.00	-	7 477.75	86 856.65	-	125 000.00
» Nytt verkstedlokale for vognvask og maling	-	400 000.00	-	-	463 775.76	3 246.00	-	-
» Foranst. sentralkjolev.	-	67 021.76	-	-	-	39 000.00	-	-
Rudshøgda, kryssingsstasjon	-	39 000.00	-	-	13 357.94	-	13 357.94	-
Strandlykkja	-	-	-	-	60 711.08	9 359.65	-	-
Steinsrud	70 070.73	-	-	-	-	-	-	-
Hamar—Lillehammer, kurvekorreksjoner	20 000.00	10 000.00	10 000.00	-	2 931.01	27 068.99	-	10 000.00
Skogstunnel, linjeomlegging	-	-	50 000.00	25 508.73	-	-	-	24 491.27
Korsvoll, kryssingsstasjon	-	47 984.97	-	-	56 839.05	-	8 854.08	-
Rørosbanen, masseutskifting	19 685.35	25 000.00	20 000.00	2 695.27	44 685.35	-	-	17 304.73
Hamar—Dombås, pukkverk og ballastfornyelse	-	-	142 000.00	145 072.23	-	-	3 072.23	-
Andalsnes, rep. av Østre kat	-	-	250 000.00	1 427.90	-	279.81	-	248 572.10
Gudbrandsdalen, linjeforbedringer	-	14 913.81	40 000.00	25 549.48	14 913.81	-	-	14 450.52
Gudå—Storlien, kurvekorreksj.	-	-	607 000.00	206 964.85	482 763.48	-	-	400 035.15
Ilsvika kulløssanlegg	482 763.48	-	-	-	37 404.20	97 557.30	-	-
Lassemoen—Majavatn, elektr. lys	134 961.50	-	500 000.00	500 000.00	200 000.00	-	-	50 000.00
A/S Djupvasskaka, Hommelvik	-	64 110.00	50 000.00	-	45 548.60	18 561.40	-	-
Tr.heim, ny kjel, driftsbanegården.	-	150 000.00	500 000.00	87 934.52	581 578.83	-	-	412 065.48
Marienborg, ntv. av lok.verksted	431 578.83	-	-	-	-	-	-	-
» » » motorvognverksted	71 382.55	150 000.00	100 000.00	-	119 989.14	101 393.41	-	100 000.00
» » » kjelennl.kapas.	-	145 769.61	100 000.00	-	53 611.92	92 157.69	-	100 000.00
» » » lok.stall II	-	-	600 000.00	7 609.25	-	-	-	592 390.75
Grønningen pukkverk	-	-	-	-	66 156.24	66 156.24	-	63 346.27
Hønefoss-Bergen, utbedr. av linjen	-	27 105.40	100 000.00	36 653.73	27 105.40	-	-	-
Bergen st., velferdbygning	100 000.00	-	-	-	20 013.30	79 986.70	-	-
Kronstad, garasje for biler	175 000.00	-	-	-	-	175 000.00	-	-
» sanitæranlegg, spiserom m. v.	170 000.00	-	-	-	145 606.87	24 393.13	-	-
Overføres	3 093 548.70	4 320 171.55	14 280 000.00	9 060 728.25	6 147 146.28	1 419 082.80	255 578.23	5 372 341.15

1) Overskriftelsen kr. 68 217.74 er dekket av bevilgningen til «Mindre arbeider».

2) Mer- eller mindreutgift ved disse forøyninger er regulert under bevilgninger til «Mindre arbeider».

3) Ballastfornyelse kr. 42 000.00.

» Lillestrøm—Eidsvoll kr. 100 000.00.

041 (forts.). Spesifikasjon av kapittel 1201 B.
Utvikelse og anskaffelser ved jernbaner i drift.

	Overført fra terminen 1947—48	Overført fra terminen 1948—49	Bevilget for terminen 1949—50	Gått med av		Besparelser ved det overførte beløp	Over- skridelser	Overført til terminen 1950—51
				Bevilgningen for terminen	Det over- førte beløp			
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført	3 093 548.70	4 370 171.55	14 280 000.00	9 060 728.25	6 147 146.28	1 419 082.80	255 578.23	5 372 341.15
Bergen, ny motorvognhall	-	-	50 000.00	-	-	-	-	50 000.00
Mosby og Aukland tunneler	-	35 758.00	-	-	33 328.45	2 429.55	-	-
Krossen, smie og velferdsrom	-	72 092.32	-	-	72 092.32	-	-	-
Skargrind, rasforbygging	-	-	40 000.00	41 171.03	-	-	1 171.03	-
Ny stasjonsbygning, Narvik	172 475.01	-	250 000.00	139 973.94	-	-	-	-
Arbeidsbesparende anleggssustyr	-	150 000.00	150 000.00	150 000.00	-	172 475.01	-	-
Lagerbygning, Grorud	-	150 000.00	130 600.00	130 600.00	-	-	-	-
Bil drift:	-	-	-	-	109 211.20	-	-	-
Lågndalsruta, garasje, Hvitcingfoss	-	30 000.00	-	-	-	30 000.00	-	-
Selbrnnta, verkstedbygning	-	196 000.00	-	-	9 668.22	186 331.78	-	-
Bilrutene i Stavanger distr., garasjer	-	120 000.00	-	-	40 185.30	79 814.70	-	-
Diverse forføyninger	-	-	100 000.00	114 749.32	-	-	14 749.32	-
Vegbidrag:	-	-	30 000.00	30 000.00	-	-	-	-
Veganlegg Momrak—Valebjørg	-	-	30 000.00	30 000.00	-	-	-	-
Totalsum	3 266 023.71	4 974 021.87	15 030 600.00	9 667 222.54	6 561 631.77	1 890 133.84	380 709.78	5 532 367.21
					16 228 854.31			

050. Inntekter, utgifter og resultat ved Bratsbergbanens drift.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Inntekter.</i>			
1. Jernbanedrift:			
Persontrafikk (inkl. post)	1 730 000.00	2 075 908.35	2 011 653.06
Godstrafikk	5 000 000.00	7 062 603.92	6 301 937.60
Øvrige trafikkinntekter	20 000.00	4 549.38	60 306.61
Renteinntekter	25 000.00	-	-
Andre inntekter av jernbanedrift	40 000.00	45 048.26	53 235.38
Sum post 1 ...	6 815 000.00	9 188 109.91	8 427 132.65
2. Eiendomsdrift	10 000.00	10 980.56	10 787.73
Sum inntekter ..	6 825 000.00	9 199 090.47	8 437 920.38
<i>Utgifter.</i>			
1. Andel i utgifter ved Sentraladministra- sjonen	125 000.00	118 914.08	86 745.15
2. Jernbanedrift:			
Andel i distriktets utgifter for jernbanedrift (J. II—XIX)	5 177 000.00	5 296 022.50	5 325 491.29
Leie av rullende materiell (J. XXIII)	150 000.00	213 313.42	185 062.14
Andel i utgifter ved jernbaneskolen (J. XXI)	-	5 140.15	4 504.52
—»— til reklame	-	5 350.59	4 943.76
—»— ved reisebyråene (J. XX) .	25 000.00	5 057.12	12 358.73
—»— ved regnskapsrevisjonen (J. XXIV)	-	7 077.41	6 305.13
—»— i tilskudd til pensjons- kassa	223 000.00	2 983.20	-
Tilfeldige utgifter	-	÷ 790.13	25 196.68
Avsetning til fornyelsesfond	76 000 00	104 725.37	75 933.51
Sum postene 1 og 2	5 776 000.00	5 757 793.71	5 726 540.91
3. Eiendomsdrift	15 000.00	21 961.22	12 929.25
4. Renter:			
Renter av Bratsbergbanens lån til elek- trifiseringen	42 000.00	42 002.90	43 887.47
Renter av banens lån hos Statsbanenes pensjonskasse	2 000.00	2 080.00	3 955.00
Renter av banens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	20 000.00	20 243.75	-
Renter av banens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	25 000.00	24 687.50	-
Renter av felles verksteder	-	13 441.73	17 655.84
Renter av mellomværende (fragår)	-	÷ 72 921.77	÷ 45 144.09
Renter av fellesstasjoner (fragår)	-	÷ 16 459.93	÷ 16 384.92
Sum post 4	89 000.00	13 074.18	3 969.30

050 (forts.). Inntekter, utgifter og resultat ved Bratsbergbanens drift.

	Vedtatt budsjett 1949—50	Regnskap 1949—50	Regnskap 1948—49
	Kr.	Kr.	Kr.
5. Avdrag:			
Avdrag på banens lån til elektrifiseringen	69 000.00	68 492.82	-
Avdrag på banens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	41 000.00	41 000.00	-
Avdrag på banens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	50 000.00	50 000.00	-
Sum post 5	160 000.00	159 492.82	-
Sum postene 1—5	6 040 000.00	5 952 321.93	5 743 439.46
Overskudd	785 000.00	3 246 768.54	2 694 480.92
6. Overskuddets anvendelse:			
Tilskudd fra Norsk Hydro	123 120.00	-	-
Avsatt til reservefond	45 000.00	162 338.43	134 724.05
» » amortiseringsfond	64 000.00	1 754 675.11	1 230 001.87
» » garantifond	-	-	-
Utbytte av stamaksjer til Norsk Trans- port A/S	-	144 550.00	144 550.00
Utbytte av stamaksjer til staten	-	386 085.00	386 085.00
Utbytte av preferansaksjer til staten ...	799 120.00	799 120.00	799 120.00
Sum post 6	785 000.00	3 246 768.54	2 694 480.92

051. Bratsbergbanens balansekonto.

	Pr. 30. juni 1950	Pr. 30. juni 1949
	Kr.	Kr.
Eiendeler.		
Det opprinnelige anlegg etter foreløpig oppgjør	26 595 124.05	26 595 124.05
Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet	981 638.48	981 638.48
Utgifter til banens elektrifisering	1 904 703.41	1 904 703.41
Elektrifisering Skien—Eikornrød	115 000.00	115 000.00
Elektrifisering Borgestad—Brevik	154 000.00	154 000.00
Aksjer i Norway House	3 398.91	3 398.91
Sum	29 753 864.85	29 753 864.85
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	10 600.00	10 600.00
Anskaffelse av 24 godsvogner	1 151 671.49	1 142 546.08
Gjenoppbygging av Svelgfoss transformatorstasjon	57 000.00	57 000.00
Sikringsanlegg for Bratsbergbanens stasjoner	25 723.44	25 723.44
Anskaffelse av reguleringsomformer	3 299.56	3 299.56
Påbegynte arbeider for reservefondets regning	106 076.40	30 853.16
Påbegynte arbeider for fornyelsesfondets regning	8 751.63	8 751.63
Den norske Creditbank a konto Garantifondet	609 396.31	597 447.36
Statsbanenes felleskasse	11 474 731.25	9 436 280.58
Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	267 002.65	-
Sum eiendeler	43 468 117.58	41 066 366.66
Forpliktelser.		
Aksjekapital ¹⁾	25 595 124.05	25 595 124.05
Distriktsbidrag	1 000 000.00	1 000 000.00
Sum	26 595 124.05	26 595 124.05
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen	985 037.39	985 037.39
Lån hos Norsk Hydros pensjonskasse til banens elektrifisering	1 628 639.72	1 697 132.54
Lån hos Norsk Hydros pensjonskasse	779 000.00	820 000.00
Betalt av reservefondet til banens elektrifisering	476 570.87	476 570.87
Lån hos Statsbanenes pensjonskasse	1 033 200.00	1 083 200.00
Betalt av driftens overskudd til anskaffelse av 24 godsvogner ..	50 000.00	-
Betalt av driftens overskudd til sikringsanl. Skien—Porsgrunn ..	41 000.00	-
Betalt av driftens overskudd til banens elektrifisering	68 492.82	-
Reservefondet	146 305.20	62 062.85
Amortiseringsfondet	9 549 017.11	7 423 182.86
Fornylsesfondet	1 145 334.11	1 040 608.74
Garantifondet	609 396.31	597 447.36
Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	7 600.00	7 600.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	208 850.00	133 850.00
Norsk Transp.aksjeselskab, utbytte av stamaksjer	144 550.00	144 550.00
Sum forpliktelser	43 468 117.58	41 066 366.66

¹⁾ Aksjekapitalen fordeler seg således:

Preferanseaksjer: Statsbanene		kr. 15 982 424.05
Stamaksjer: Statsbanene	kr. 7 721 700.00	
Norsk Transp.aksjeselskab	» 2 891 000.00	» 10 612 700.00

Snm .. kr. 26 595 124.05

052. Spesifikasjon av Bratsbergbanens fonds.

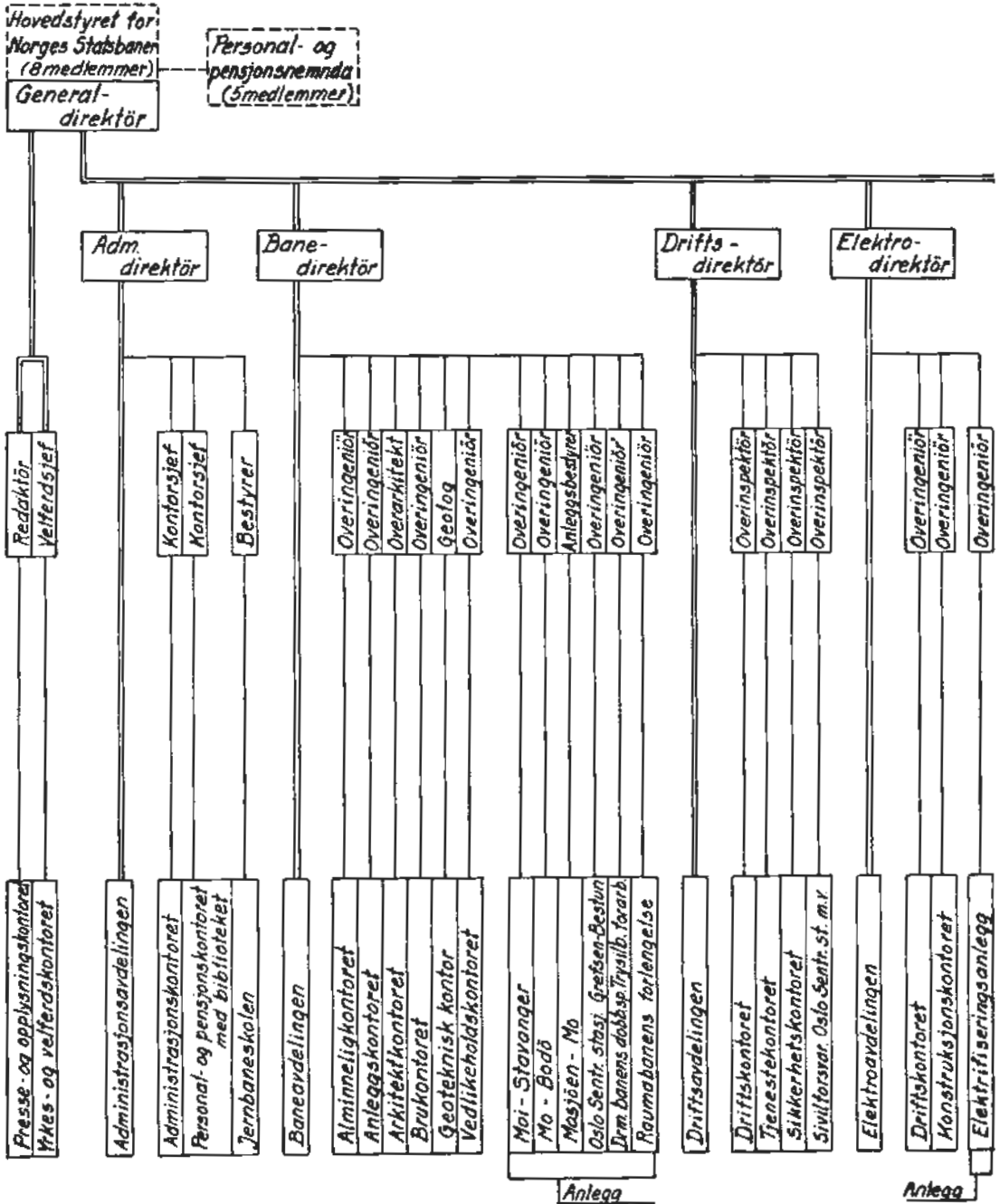
Amortiseringsfondet utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	7 423 182.86	
Tilkommer i 1949—50:			
Renter fra 1. juli 1949—30 juni 1950	»	371 159.14	
Avsatt i terminen	»	1 754 675.11	
	kr.	9 549 017.11	
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Reservefondet utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	62 062.85	
Avsatt i terminen 1949—50	»	162 338.43	
	kr.	224 401.28	
I terminen er utredet til:			
Andel i brannskader	kr.	3 096.08	
Flytting av transformatorstasjon Skien N	»	15 000.00	
Innredning av rom til ladestasjon Skien N	»	15 000.00	
Sikring av planovergang Skien N—Brevik	»	45 000.00	» 78 096.08
	Resten	kr.	146 305.20
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Garantifondet utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	597 447.36	
Tilkommer i 1949—50:			
Renter	»	11 948.95	
	kr.	609 396.31	
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.			
Fornylsesfondet utgjorde pr. 30. juni 1949	kr.	1 040 608.74	
Tilkommer i 1949—50:			
Avsatt i terminen	»	104 725.37	
utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1950.	kr.	1 145 334.11	

053. Spesifikasjon av ufullførte arbeider for reservefondets og fornyelsesfondets regning ved Bratsbergbanen.

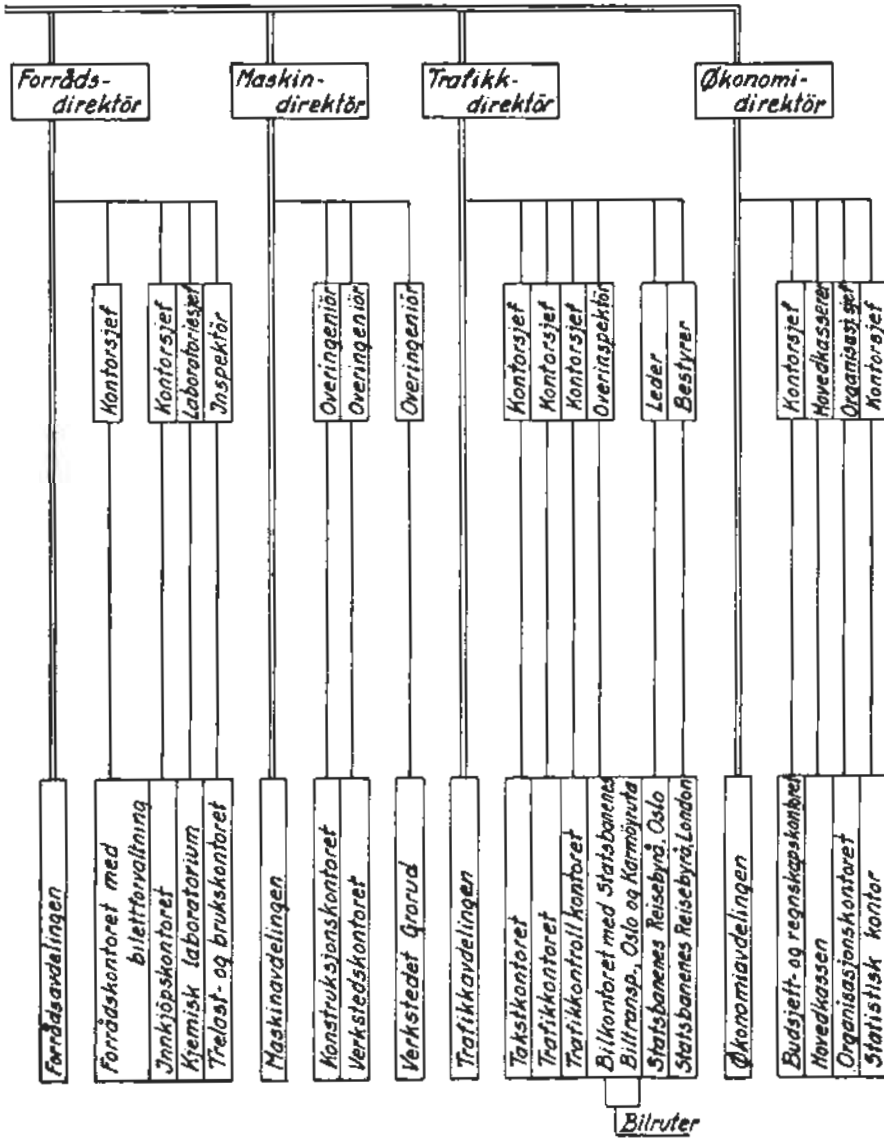
	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1950	
	For terminen begynnende	Beløp	Medgått	Gjenstående
	År	Kr.	Kr.	Kr.
For reservefondets regning.				
Gjenoppbygging av Svelgfoss transformatorstasjon	1939	4 000.00	-	4 000.00
Signalanlegg Hjuksebø st.	1941	7 500.00	7 500.00	-
Vegbomanlegg Osebakken	1942	10 350.00	9 005.25	1 344.75
Tinnoset st. sporutvidelse	1947	70 000.00	79 197.80	÷ 9 197.80
Sikringsanlegg Holtsås st.	1943	28 000.00	1 408.71	26 591.29
Signalanlegg Borgestad	1943	6 000.00	-	6 000.00
Ominnredning av ilgodseksp. Notodden	1947	5 000.00	6 661.07	÷ 1 661.07
Kontaktledning, Hjuksebø st.	1948	3 000.00	2 303.57	696.43
Flytting av transformatorstasjon, Skien N	1949	15 000.00	-	15 000.00
Innredning av rom, ladestasjon, Skien N	1949	15 000.00	-	15 000.00
Sikring av planoverganger Skien—Brevik	1949	45 000.00	-	45 000.00
Sum		208 850.00	106 076.40	102 773.60
For fornyelsesfondets regning.				
Anbringelse av lederskinner på bruene	1943	7 600.00	8 751.63	÷ 1 151.63

I. ADMINISTRASJON, PERSONALE
OG VELFERD

100. Organisasjonsplan for N.S.B.s



sentraladministrasjon (hovedoversikt)



11. 5 års oversikt.

	1949	1948	1947	1946	1945
113. Gjennomsnittlig timefortjeneste for personale som arbeider på akkord. Verkstedarbeidere ¹⁾					
Verkstedet Grorud øre pr. time	427	418	368	295	256
Oslo distrikt —»—	436	422	384	305	266
Drammen » —»—	408	392	353	304	253
Hamar » —»—	406	403	355	312	249
Trondheim » —»—	429	409	361	302	273
Stavanger » —»—	374	356	315	283	211
Bergen » —»—	427	404	370	288	254
Kristiansand » —»—	423	400	359	271	236
Narvik » —»—	419	422	390	309	295
Samtlige verksteder øre pr. time	421	406	365	300	256
Antall arbeidere ved samtl. verksteder i gjennomsnitt for hele året	3 202.8	3 149.1	3 146.6	3 071.8	2 890.1

¹⁾ Inkl. læregutter og aspiranter.

11 (forts.). 5 års oversikt.

	1949/50	1948/49	1947/48	1946/47	1945/46
114. Jernbaneskolens virksomhet.					
Antall uteksaminerte elever:					
Telegrafistelever	159	154	82	140	122
Konduktørelever	61	63	60	80	63
Fyrbøterelever	39	100	60	80	79
Banevokterelever	117	80	60	77	40
Sum uteksaminerte elever	376	397	262	377	304
Antall fagprøvede aspiranter:					
Trafikkelever	149	113	162	150	125
Konduktøraspiranter	97	68	64	69	44
Ekspedisjonskyndige betjenter	27	14	38	16	21
Førere av tung motortralle	23	20	26	20	6
Telegrafistinnelever	7	22	10	10	12
Banevokteraspiranter	80	76	-	-	-
Kvalifikasjonsprøve Ur. § 9	1	14	-	-	8
Sum fagprøvede aspiranter	384	327	300	265	216
Antall kunnskaps- og fagpr. aspiranter:					
Banevokteraspiranter	-	-	188	135	76
Ledningsreparatører	5	11	8	2	30
Stillverksmontører	2	9	4	10	5
Svakstrømsmontører	1	2	8	5	-
Ladestasjonselektrikere	-	3	3	3	-
Stasjonselektrikere	-	-	-	2	-
Sum kunnskaps- og fagpr. aspiranter	8	25	211	157	111
Antall kunnskapsprøvede aspiranter:					
Konduktøraspiranter	21	63	54	17	27
Telegrafistinnelever	24	2	-	5	-
Banevokteraspiranter	98	123	14	-	-
Linjehåndverkere	26	85	4	-	-
Sum kunnskapsprøvede aspiranter	169	273	72	22	27

120. Antall fast ansatt personale og

Stilling	General- direk- tørens kontorer	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Fast ansatt personale.					
Generaldirektør	1	-	-	-	-
Jernbanedirektør	-	1	1	1	1
Sjef for organisasjon og rasjonalisering	-	-	-	-	-
Overingeniør I	-	-	4	-	2
Overarkitekt	-	-	1	-	-
Kontorsjef i særklasse	-	1	-	-	-
Overinspektør I	-	-	-	4	-
Redaktør	1	-	-	-	-
Velferdsjef	1	-	-	-	-
Overingeniør	-	-	1	-	-
Kontorsjef	-	1	-	-	-
Laboratorisjef	-	-	-	-	-
Geolog	-	-	1	-	-
Bestyrer av Jernbaneskolen	-	1	-	-	-
Disponent for Biltransport	-	-	-	-	-
Leder av Stbs. reisebyråvirksomhet	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniør I	-	-	8	-	7
Inspektør I	-	-	-	3	-
Avdelingsingeniør II	-	-	1	-	2
Inspektør II	-	-	-	2	-
Førstesekretær	-	5	-	-	-
Hovedkasserer	-	-	-	-	-
Overgartner	-	-	1	-	-
Bestyrer av reisebyrå i utlandet	-	-	-	-	-
Bygningsinspektør	-	1	-	-	-
Tømmerinspektør	-	-	-	-	-
Billettforvalter	-	-	-	-	-
Ingeniør I	-	-	11	-	13
Arkitekt I, m.	-	-	2	-	-
» I, kv.	-	-	1	-	-
Sekretær I	4	2	1	5	1
Trafikkrevisor I	-	-	-	-	-
Førstelærer ved Jernbaneskolen	-	3	-	-	-
Materialforvalter II	-	-	-	-	-
Brnksbestyrer ved sagbr. og impr.verk.	-	-	-	-	-
Konstruktør I	-	-	3	-	9
Regnskapsfører	-	-	-	-	-
Bokholder III	-	1	-	-	-
Togkontrollør	-	-	-	1	-
Trafikkrevisor II	-	-	-	-	-
Kasserer II	-	-	-	-	-
Bestyrer I	-	-	-	-	-
Konstruktør II	-	-	2	-	-
Bibliotekar II, kv	-	1	-	-	-
Overføres	7	17	38	16	35

ekstrapersonale ved Hovedstyret.

Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			Økono- mi- avdeling	Til- sammen
I alt	Herav			I alt	Herav			
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk	statsb. biltransp.		reise- byrå			
-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	1	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	3	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	2	-	-	-	4
-	-	-	-	1	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	-	-	-	-	2
1	-	-	-	1	-	-	2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	1	-	-	1
-	-	-	-	1	-	1	-	1
-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	6	-	-	-	-	21
-	-	-	1	-	-	-	-	4
-	-	-	1	-	-	-	-	4
2	-	-	-	3	-	-	-	7
-	-	-	1	3	-	-	1	10
-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	-	-	-	-	1
4	-	-	12	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1
9	1	-	2	13	1	4	1	38
-	-	-	-	4	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	-	1
4	-	4	-	-	-	-	-	4
1	-	-	6	-	-	-	-	19
-	-	-	-	1	-	1	-	1
-	-	-	-	2	-	-	2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	11	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	1	-	-	1	1	-	-	2
1	-	-	8	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1
29	3	4	42	46	3	7	10	240

120 (forts.). Antall fast ansatt personale og

Stilling	General- direk- tørens kontorer	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Overført	7	17	38	16	35
Sekretær II, m.	-	2	-	1	-
» II, kv.	-	-	-	-	-
Lærer ved Jernbaneskolen	-	3	-	-	-
Verkmester	-	-	-	-	-
Lagermester	-	-	-	-	-
Tegner I, m.	-	-	2	-	9
Jernbanefullmektig, m.	2	5	1	1	-
» kv.	-	4	-	-	1
Verkstedformann	-	-	-	-	-
Jernbaneekspeditør, m.	-	8	-	2	-
» kv.	-	3	1	-	-
Lagerformann	-	-	-	-	-
Formann ved Bildrift	-	-	-	-	-
Laborant I	-	-	-	-	-
Elektroformann	-	-	-	-	5
Tegner II, m.	-	-	1	-	1
» II, kv.	-	-	3	-	-
Telegrafist	-	-	-	-	-
Kassererske	-	-	-	-	-
Sjåfør	-	-	-	-	-
Monter	-	-	6	-	1
Stasjonsbetjent I	-	-	-	-	-
Kontorassistent I, m.	-	-	-	-	-
» I, kv.	3	15	1	1	4
Stasjonsbetjent II	-	-	-	-	-
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	-	-	-	-	-
Lagerbetjent	-	-	-	-	-
Tomte- og lagerarbeider	-	-	-	-	-
Kontorassistent II, m.	-	-	-	-	-
» II, kv.	-	1	-	-	-
Andre	-	1	1	-	-
Sum fast ansatt personale	12	59	54	21	56
Herav kvinner	3	24	6	1	5
Ekstrapersonale.					
Sum stadig tjenestgjørende	-	43	11	1	8
Herav kvinner:	-	23	-	1	-
Sesongarbeidere ¹⁾	-	-	-	-	-

1) Gjennomsnitt for terminen

ekstrapersonale ved Hovedstyret.

Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			Økono- mi- avdeling	Til- sammen
I alt	Herav			I alt	Herav			
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			statsb. biltransp.	reise- byrå		
29	3	4	42	46	3	7	10	240
9	1	1	1	22	1	5	3	38
-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	-	4	-	1	1	-	-	5
3	1	-	-	-	-	-	-	3
2	-	-	10	-	-	-	-	23
8	2	3	1	19	-	5	5	42
-	-	-	1	7	-	1	4	17
5	-	3	-	-	-	-	-	5
10	6	-	2	37	4	13	7	66
2	-	-	-	16	1	2	7	29
5	1	-	-	5	5	-	-	10
-	-	-	-	2	2	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	5
1	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	-	4
-	-	-	-	6	-	6	-	6
-	-	-	-	1	1	-	-	1
-	-	-	-	50	50	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	1	2
8	6	2	-	2	-	-	1	11
9	1	-	5	18	2	-	9	65
1	-	1	-	25	25	-	-	26
1	-	1	-	-	-	-	-	1
5	1	-	-	-	-	-	-	5
4	-	-	-	-	-	-	-	4
2	-	-	1	-	-	-	-	3
3	1	-	1	5	-	2	1	11
1	-	-	-	-	-	-	-	3
113	23	19	65	264	95	41	48	692
14	2	-	8	48	4	5	21	130
26	3	-	12	47	27	8	7	155
3	-	-	1	15	1	5	5	48
195	-	195	-	2	2	-	-	197

121. Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
a. Administrasjonen:			
Distriktsjef	1	1	1
Overingeniør I	2	2	1
Kontorsjef i særklasse	1	1	-
Overinspektør I	1	1	-
Kontorsjef	-	-	1
Baneinspektør, Finse	-	-	-
Baneinspektør I	7	4	3
Maskininspektør	5	5	1
Trafikkinspektør	4	4	1
Baneinspektør II	-	-	-
Trafikkinspektør II	1	1	-
Bokholder	1	1	-
Materialforvalter	1	1	-
Lokomotivmester	1	1	1
Ingeniør I	7	5	4
Sekretær I	8	7	2
Kasserer I	-	1	-
Bokholder II	-	-	2
Materialforvalter II	-	-	1
Konstruktør I	6	3	3
Materialforvalter III	-	-	-
Regnskapsfører	2	2	-
Bokholder III	1	1	-
Kasserer II	-	-	1
Konstruktør II	2	1	1
Sekretær II, m.	18	11	6
Tegner I	6	2	3
Jernbanefullmektig, m.	30	16	11
» kv.	5	4	-
Jernbaneekspeditor, m.	53	34	15
» kv.	5	6	5
Bedriftssøster	-	2	-
Tegner II	2	2	1
Kontorassistent I, m.	4	2	5
» I, kv.	27	20	8
Kontorassistent II, m.	1	-	-
» II, kv.	8	-	1
Andre	3	3	1
Sum administrasjonen....	213	144	79
b. Stasjonstjenesten:			
<i>1. Innvendig personale.</i>			
1. understasjonsmester Oslo Ø.	1	-	-
Godssjef I	2	-	-
» II	-	-	-
Billetsjef	1	-	-
Skiftmester	1	-	-
Bestyrer I	6	5	2
Understasjonsmester	17	9	1
Bestyrer II	24	11	6
Jernbanefullmektig, m.	48	36	14
» kv.	3	-	-
Jernbaneekspeditor, m.	290	210	79
» kv.	24	8	2
Telegrafist	295	189	123

personale i distriktene.

Trond-heim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Verk-stedet Grorud	Karmøy-rnta	Til-sammen
1	1	1	1	1	-	-	8
2	-	1	1	-	1	-	10
1	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1	1	-	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	1
5	-	2	2	1	-	-	24
3	1	2	1	1	2	-	21
2	-	1	-	1	-	-	13
-	1	-	1	-	-	-	2
1	2	1	1	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	3
1	1	1	1	-	-	-	7
7	-	3	1	2	2	-	31
6	1	4	3	1	1	-	33
1	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1	1	-	-	-	4
-	-	1	1	-	-	-	3
5	1	2	2	2	2	-	26
-	1	-	-	1	1	-	3
2	-	-	-	-	1	-	7
1	1	-	-	1	-	-	5
-	1	1	1	1	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	4
6	-	6	3	1	1	-	52
5	3	1	1	-	2	-	23
14	5	12	10	4	2	-	104
-	-	-	2	2	-	-	13
37	10	16	9	4	3	-	181
1	1	2	3	2	-	-	25
-	-	1	1	-	-	-	4
1	-	-	1	-	-	-	7
9	2	4	5	5	-	-	36
17	5	9	8	2	1	-	97
-	-	1	-	-	-	-	2
-	1	5	-	1	-	-	16
1	-	2	-	-	-	-	10
131	38	82	61	33	19	-	800
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
3	3	3	1	-	-	-	23
4	1	2	1	1	-	-	36
3	2	3	1	1	-	-	51
17	8	13	10	2	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	3
148	40	65	31	14	-	-	877
2	-	1	1	-	-	-	38
161	57	100	97	17	-	-	1039

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
Kasserserke	1	1	-
Kontorassistent I, m	8	4	4
» I, kv.	26	20	7
Telegrafassistent	33	8	5
Kontorassistent II, m.	-	-	3
» II, kv.	3	1	-
Stasjonsmestere:			
Oslo Ø.	1	-	-
Klasse I	3	4	1
» II	11	12	5
» III.	43	27	12
» IV	63	31	39
Sum innvendig personale ...	904	576	303
2. Utvendig personale:			
Vognmester	2	-	-
Skiftekontrollør	2	2	-
Skifteformann	31	12	4
Stasjonsformann i særklasse	42	18	5
Vognvisitor	55	27	13
Malmveierformann	-	-	-
Stasjonsformann	152	113	34
Stillverksbetjent	35	19	-
Skiftekonduktør	131	33	16
Sporskifter	122	97	31
Vognskriver	22	14	6
Sjåfør	3	5	-
Malmveier	-	-	-
Stasjonsbetjent I	173	64	13
Kranfører	-	4	-
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	2	-	-
Stasjonsbetjent II	538	401	139
Andre	5	5	-
Sum utvendig personale ...	1315	814	261
Sum stasjonstjenesten	2219	1390	564
c. Konduktørtjenesten:			
Togkontrollør	2	2	1
Overkonduktør	173	145	64
Konduktør	164	86	50
Konduktøraspirant	32	15	7
Stasjonsbetjent I	3	-	-
Stasjonsbetjent II	13	-	1
Bremser	-	-	-
Andre	-	-	-
Sum konduktørtjenesten ...	387	248	123
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	6	3	2
Lokomotivfører	360	248	94
Pusserformann	12	9	5
Lokomotivfyrbøter	175	109	63

personale i distriktene.

Trond-heim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Verk-stedet Grorud	Karmøy-ruta	Til-sammen
-	4	3	-	-	-	-	9
1	-	1	1	1	-	-	20
12	1	5	6	-	-	-	77
3	3	4	3	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	4	3	1	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	1	1	-	-	-	12
4	2	2	2	1	-	-	39
12	10	16	10	-	-	-	130
47	7	21	23	4	-	-	235
419	139	244	191	42	-	-	2818
-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	5
6	-	3	-	-	-	-	56
15	1	3	5	1	-	-	90
21	6	15	7	6	-	-	150
-	-	-	-	1	-	-	1
49	16	32	14	5	-	-	415
8	-	4	-	4	-	-	70
30	5	15	8	3	-	-	241
53	18	16	15	-	-	-	352
5	4	4	4	2	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	2	-	-	2
20	3	8	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	3
227	90	127	119	26	-	-	1667
-	-	-	-	1	-	-	11
435	143	228	172	51	-	-	3419
854	282	472	363	93	-	-	6237
1	-	1	1	-	-	-	8
79	28	55	52	10	-	-	606
82	26	46	40	13	-	-	507
11	3	14	2	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	3
10	-	-	-	2	-	-	26
3	-	-	-	-	-	-	3
2	-	1	-	-	-	-	3
188	57	117	95	25	-	-	1240
5	1	2	2	-	-	-	21
167	59	98	88	18	-	-	1132
7	2	12	2	3	-	-	52
87	33	53	46	15	-	-	581

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
Fyrbøteraspirant lønnskl. 4	73	68	33
Lokomotivpusser	231	134	70
Kullempere	6	1	5
Fyrbøteraspirant lønnskl. 0	2	-	-
Andre	7	-	1
Sum lokomotivtjenesten	872	572	273
e. Linjetjenesten:			
Banemester	15	10	8
Stikningsformann	8	7	4
Plogfører ved roterende plog	-	-	-
Maskinist ved roterende plog	-	-	-
Distriktsgartner	1	1	-
Baneformann i særklasse	14	2	1
Baneformann i særklasse i bruvaktjeneste	-	-	-
Gartnerformann	5	2	1
Håndverkerformann	28	27	5
Baneformann	155	94	86
Formann ved svingbru	-	2	-
Gartner	1	5	-
Håndverker med svennebrev eller godkjent praksis	95	45	13
Plogfyrbøter	-	-	-
Banevokter I	90	43	32
Bruvokter	-	2	-
Banearbeider	220	187	112
Håndverker uten svennebrev eller godkjent praksis	11	3	2
Gartnerarbeider	3	-	1
Banevokter II	208	110	66
Andre	9	-	-
Sum linjetjenesten	863	540	331
f. Elektrotjenesten:			
1. Ledningspersonale (led.):			
Elektromester	2	3	-
Elektroformann	9	8	-
Montør	-	-	-
Stasjonselektriker (matest.)	12	1	-
Ledningsreparatør	22	28	-
2. Sterkstrømspersonale (sterk.):			
Elektromester	3	1	-
Elektroformann	1	7	2
Stasjonselektriker (ladest.)	-	9	2
Montør	15	5	4
Andre	-	1	-
3. Scillverkspersonale (still.):			
Elektromester	2	2	-
Elektroformann	9	5	1
Montør	22	9	1
Stasjonselektriker	6	-	-
4. Svaktstrømspersonale (svak.):			
Konstruktør I	-	-	-
Elektromester	-	1	-
Elektroformann	5	7	3

personale i distriktene.

Trond-heim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Verk-stedet Gorud	Karmøy-ruta	Til-sammen
73	22	37	29	10	-	-	345
126	35	92	37	13	-	-	738
14	-	5	2	-	-	-	33
-	3	1	1	-	-	-	7
2	-	4	-	-	-	-	14
481	155	304	207	59	-	-	2923
14	2	6	7	1	-	-	63
8	-	3	2	1	-	-	33
4	-	4	-	-	-	-	8
-	-	3	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	3
4	-	1	1	2	-	-	25
4	-	-	-	-	-	-	4
1	1	1	1	1	-	-	13
6	1	7	3	5	-	-	82
148	23	72	63	7	-	-	648
-	-	-	-	-	-	-	2
2	1	1	1	-	-	-	11
28	2	20	9	12	-	-	224
-	-	5	-	-	-	-	5
25	8	63	8	5	-	-	274
4	-	-	-	-	-	-	6
150	-	77	52	29	-	-	827
4	-	2	3	-	-	-	25
1	-	-	-	-	-	-	5
154	20	111	69	16	-	-	754
-	1	-	-	-	-	-	10
558	59	376	219	79	-	-	3025
-	-	1	2	1	-	-	9
-	-	2	8	3	-	-	30
-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	4	6	-	-	-	23
-	-	3	14	9	-	-	76
2	-	-	-	-	-	-	6
6	2	1	-	-	-	-	19
7	2	4	1	1	-	-	26
10	2	5	3	3	-	-	47
-	-	1	-	-	-	-	2
1	-	1	1	-	-	-	7
4	1	1	2	1	-	-	24
4	-	3	1	3	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	-	-	-	-	1
1	1	1	1	-	-	-	5
4	1	4	2	1	-	-	27

121 (forts.). Antall fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
Montør	8	4	2
Tegner II	-	1	-
Sum elektrotjenesten	116	92	15
g. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	32	20	7
Verkstedformann	-	2	2
Håndverkerformann	-	1	-
Verkstedarbeider kl. I	448	386	135
Kranfører	-	-	-
Montør	-	-	-
Verkstedarbeider kl. II	224	187	49
Fyrbøter ved stasj. anlegg	7	5	1
Vaktmann	8	8	5
Tomte- og lagerarbeider	-	8	-
Andre	4	1	-
Sum verkstedtjenesten	723	618	199
h. Forrådstjenesten:			
Lagermester	3	2	1
Kranmester	1	-	-
Verkstedformann	2	-	-
Tomteformann	3	-	1
Lagerformann	7	8	2
Kranfører	4	-	-
Lagerbetjent	23	17	5
Tomte- og lagerarbeider	32	21	22
Andre	-	3	-
Sum forrådstjenesten	75	51	31
i. Bildriften:			
Driftsbestyrer	1	1	1
Bestyrer II	-	-	-
Sekretær II, m.	1	1	1
Verksmester	-	-	-
Verkstedformann	-	1	-
Jernbanefullmektig, m.	-	-	-
Stasjonsformann i særklasse	1	-	-
Jernbaneekspeditor, m.	1	1	1
Stasjonsformann	-	-	-
Formann ved bildrift	-	1	-
Sjåfør	17	15	3
Verkstedarbeider I	-	-	-
Kontorassistent I, m.	-	1	-
» I, kv.	-	-	-
Stasjonsbetjent II	-	-	-
Sum bildriften	21	21	6
Totalsum distriktene	5480	3676	1621
Herav kvinner	135	70	28

personale i distriktene.

Trond-heim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Verk-steder Gronnd	Karmøy-ruta	Til-sammen
9	1	2	3	1	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	1
48	10	34	45	23	-	-	383
19	3	7	3	4	12	-	107
2	1	2	2	-	1	-	12
-	-	-	-	-	-	-	1
268	69	137	67	50	149	-	1709
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	3	-	-	-	-	3
130	23	59	17	11	93	-	793
3	-	1	-	-	2	-	19
3	3	3	4	1	5	-	40
-	-	-	-	-	-	-	8
3	-	2	-	-	1	-	11
429	99	214	93	66	263	-	2704
2	-	1	1	-	1	-	11
1	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	5
4	1	2	1	1	-	-	26
3	-	-	-	-	-	-	7
20	2	4	4	4	4	-	83
10	3	13	13	4	3	-	121
1	-	-	-	3	-	-	7
42	6	20	19	12	8	-	264
1	1	-	-	-	-	1	6
-	-	1	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	1	5
-	1	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	-	-	1	4
-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	1	-	-	1	7
-	1	1	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	2
36	35	10	6	-	-	16	138
-	4	-	-	-	-	2	6
1	1	-	-	-	-	-	3
-	-	1	-	-	-	1	2
14	-	7	3	-	-	-	24
56	45	21	10	-	-	23	203
2787	751	1640	1112	390	290	23	17 779
35	15	35	27	8	1	1	355

122. Antall ekstrapersonale i distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstødet Gorud	Karne- ruta	Til- sammen
I. Stadig tjenestgjørende. Totalsum	2166	1370	506	1076	261	550	370	181	99	19	6598
Herav ved:											
a. Administrasjonen:											
Tegner I, m.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Tegner II	-	1	-	2	-	-	2	-	-	-	5
Bedriftsøster	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kontorassistent I, m.	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Kontorassistent I, kv.	1	4	-	15	-	1	3	-	-	-	24
Trafikkelev	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Kontorassistent II, m.	3	1	1	-	-	-	2	-	3	-	10
Kontorassistent II, kv.	7	10	1	2	2	8	3	3	2	-	38
Kontorassistent, m.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Kontorassistent, kv.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Bud, m.	21	7	2	4	3	7	2	1	1	-	48
Bud, kv.	3	-	4	7	-	-	3	-	-	-	17
Renholdskvinne	17	12	2	5	-	-	3	3	3	-	45
Andre	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Sum Administrasjonen	58	38	10	36	5	19	20	8	9	-	203
b. Stasjonstjenesten:											
1. Innvendig personale.											
Telegrafist	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kontorassistent I, m.	5	-	2	3	-	-	-	1	-	-	11
Kontorassistent I, kv.	10	10	8	10	1	1	2	-	-	-	42
Trafikkelev	94	51	27	45	16	18	17	6	-	-	274
Telegrafassistent	10	2	4	-	-	-	-	-	-	-	16
Kontorassistent II, m.	1	1	1	-	-	2	-	-	-	-	5
Kontorassistent II, kv.	22	28	6	3	1	3	6	1	-	-	70
Kontorassistent, kv.	7	-	-	-	-	3	1	-	-	-	11
Bud, m.	71	40	18	38	9	16	6	1	-	-	199
Bud, kv.	4	1	-	-	-	-	3	-	-	-	8
Sum innvendig personale ..	224	133	66	100	27	43	35	9	-	-	637
2. Utvendig personale.											
Stasjonsbetjentaspirant	46	-	12	25	-	5	8	-	-	-	96
Ekstrabetjent	271	288	49	105	38	58	47	9	-	-	865
Ekspeditør	4	2	3	1	1	7	-	-	-	-	18
Ekspeditrise	6	21	10	7	1	4	17	-	-	-	66
Overrenholdskvinne	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6
Renholdskvinne	263	151	24	104	32	69	27	12	-	-	682
Grindvakt	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
Andre	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8
Sum utvendig personale	607	462	98	244	74	143	99	22	-	-	1749
Sum Stasjonstjenesten	831	595	164	344	101	186	134	31	-	-	2386

122 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verksteder Gorud	Karmøy- ruta	Til- sammen
c. Konduktørtjenesten:											
Konduktøraspirant	3	28	2	2	3	3	1	3	-	-	45
Skasjonsbetjentaspirant	15	-	1	-	-	-	1	-	-	-	17
Ekstrabetjent	-	-	1	6	-	-	3	-	-	-	10
Sum Konduktørtjenesten	18	28	4	8	3	3	5	3	-	-	72
d. Lokomotivtjenesten:											
Fyrbøteraspirant	35	14	13	16	4	12	2	8	-	-	104
Pusser	90	58	47	88	15	49	9	8	-	-	364
Kullempner	1	-	5	16	-	-	-	-	-	-	22
Andre	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	5
Sum lokomotivtjenesten	126	73	65	121	19	61	14	16	-	-	495
e. Linjetjenesten:											
Oppsynsmann	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stikkingsformann	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Håndverker m/svennebrev eller godkjent praksis	91	60	12	63	8	18	19	24	-	-	295
Gartner	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Håndverker u/svennebrev eller godkjent praksis	43	13	7	9	-	3	11	-	-	-	86
Gartnerarbeider	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Banevokteraspirant	48	-	22	18	15	34	14	3	-	-	154
Bruarbeider	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Ekstraarbeider	621	314	147	257	21	142	111	46	-	-	1659
Grindvakt	27	21	3	-	7	-	1	-	-	-	59
Læregutt	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Andre	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Sum linjetjenesten	880	409	191	347	52	198	156	73	-	-	2306
f. Elektrotjenesten:											
Ledningsreparatør	6	14	-	-	-	1	5	2	-	-	28
Telegrafarbeider	12	-	3	21	-	1	7	-	-	-	44
Stillverksarbeider og reparatør	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
Montør	7	8	-	4	3	8	5	-	-	-	35
Læregutt	-	20	4	10	3	6	4	5	-	-	52
Andre	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	4
Sum elektrotjenesten	32	43	7	35	6	17	23	9	-	-	172

122 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Grorud	Karmøy- ruta	Til- sammen
g. Verkstedtjenesten:											
Vaktmann	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Læregutt	72	52	8	50	8	10	7	17	27	-	251
Ekstraarbeider	105	88	31	117	19	39	5	18	63	-	485
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Praktikant	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	6
Tomte- og lagerarbeider	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Andre	-	2	1	-	1	3	-	3	-	-	10
Sum verkstedtjenesten	160	156	40	168	28	54	15	39	90	-	770
h. Førrådstjenesten:											
Lagerbetjent	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Tomte- og lagerarbeider	8	6	12	9	3	9	-	1	-	-	48
Skredder	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Sum Førrådstjenesten	9	6	12	11	3	9	-	2	-	-	52
i. Bildriften:											
Revisor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Verksmester	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkstedarbeider I	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
Sjåfør	19	11	9	6	29	-	3	-	-	8	85
Verkstedarbeider II	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Kontorassistent II, m.	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	5
Kontorassistent II, kv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ekstrabetjent	4	4	1	-	5	2	-	-	-	-	16
Stasjonsbetjentaspirant	2	3	-	-	4	-	-	-	-	4	13
Bilreparatør	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Renholdskvinne	1	3	-	-	2	-	-	-	-	1	7
Bud, m.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Sum Bildriften	32	22	13	6	44	3	3	-	-	19	142

122 (forts.). Antall ekstrapersonale i distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstødet Gorud	Karmøy- ruta	Til- sammen
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste:¹⁾											
Administrasjonen	1	2	-	2	2	1	4	-	-	-	12
Stasjonstjenesten	118	118	32	65	24	25	28	4	-	-	414
Konduktørtjenesten	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivtjenesten	6	1	2	10	2	1	2	5	-	-	29
Linjetjenesten	409	157	172	424	45	112	136	43	-	-	1498
Elektrotjenesten	-	7	1	5	-	3	14	-	-	-	30
Verkstedtjenesten	10	4	7	36	1	8	2	5	15	-	88
Forrådstjenesten	2	-	2	3	-	1	-	2	-	-	10
Bildriften	11	2	9	8	12	-	-	-	-	4	46
Sum sesongarbeidere	557	292	225	553	86	151	186	59	15	4	2128
Sum for distriktene	2723	1662	731	1629	347	701	556	240	114	23	8726
Herav kvinner	363	248	60	154	42	93	71	20	5	2	1058

123. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts- adm.	Stasjons- tjenesten	Konduktør- tjenesten	Lokomotiv- tjenesten	Linje- tjenesten	Elektro- tjenesten	Verkstødet- tjenesten	Forråds- tjenesten	Bil- driften	Til- sammen
Fast ansatt personale ...	692	800	6 237	1 240	2 923	3 025	383	2 704	264	203	18 471
Ekstrapersonale	155	203	2 386	72	495	2 306	172	770	52	142	6 753
Sesongarbeidere ¹⁾	197	12	414	1	29	1 498	30	88	10	46	2 325
Sum pr. 30/6—50	1 044	1 015	9 037	1 313	3 447	6 829	585	3 562	326	391	27 549
» 30/6—49	1 018	980	8 986	1 355	3 514	6 592	549	3 493	345	344	27 176

¹⁾ Gjennomsnitt i terminen.

130. Spesifikasjon av endringer i antall trafikkutdannet
personale (fast ansatt).

	Tilgang			Avgang			Diffe- ranse i alt ⁴⁾
	Overført fra jernb. skolen	Annen ¹⁾ tilgang	I alt	Utgått ²⁾ av tje- nesten	Annen ³⁾ avgang	I alt	
Stasjonspersonale:⁵⁾							
Oslo distrikt	21	19	40	15	29	44	÷ 4
Drammen »	17	16	33	18	14	32	+ 1
Hamar »	9	11	20	5	14	19	+ 1
Trondheim »	13	9	22	5	12	17	+ 5
Stavanger »	4	2	6	1	3	4	+ 2
Bergen »	10	3	13	2	7	9	+ 4
Kristiansand »	5	7	12	3	10	13	÷ 1
Narvik »	-	-	-	-	3	3	÷ 3
Sum stasjonspersonale . . .	79	67	146	49	92	141	+ 5
Lokomotivpersonale:⁶⁾							
Oslo distrikt	39	10	49	10	30	40	+ 9
Drammen »	3	18	21	7	6	13	+ 8
Hamar »	12	3	15	1	3	4	+ 11
Trondheim »	8	4	12	2	4	6	+ 6
Stavanger »	-	8	8	-	2	2	+ 6
Bergen »	5	6	11	4	1	5	+ 6
Kristiansand »	1	5	6	2	12	14	÷ 8
Narvik »	-	-	-	1	-	1	÷ 1
Sum lokomotivpersonale . .	68	54	122	27	58	85	+ 37
Konduktørpersonale:							
Oslo distrikt	26	5	31	6	3	9	+ 22
Drammen »	14	5	19	6	3	9	+ 10
Hamar »	8	1	9	5	2	7	+ 2
Trondheim »	3	6	9	4	2	6	+ 3
Stavanger »	6	3	9	1	4	5	+ 4
Bergen »	3	-	3	-	3	3	-
Kristiansand »	1	2	3	-	4	4	÷ 1
Narvik »	-	-	-	2	5	7	÷ 7
Sum konduktørpersonale . .	61	22	83	24	26	50	+ 33

¹⁾ Omfatter overføring fra andre tjenestegrener og administrasjonsområder (herunder distrikter).

²⁾ Omfatter avgang ved død, med alders- og invalidepensjon, etter eget ønske og med-
delt avskjed.

³⁾ Omfatter overføring til andre tjenestegrener og administrasjonsområder (herunder distrikter).

⁴⁾ Differanse = tilgang : avgang, øking +, nedgang ÷.

⁵⁾ Stasjonspersonale utdannet ved jernbaneskolen våren 1950 kommer som tilgang i distriktene
for driftsåret 1950—51.

⁶⁾ Lokomotivpersonale utdannet ved Jernbaneskolen våren 1949 er fordelt med en halvpart på
hvert av driftsårene 1948—49 og 1949—50 m. h. t. tidspunktet for tilgang i distriktene. Opp-
gavene viser altså ikke hvor mange som er uteksaminert fra jernbaneskolen i respektive driftsår.

131. Spesifikasjon av avgangen¹⁾ i antall for trafikkutdannet personale (fast ansatt).

	Avgangsårsak					I alt
	Død	Alders- pensjon	Invalide- pensjon	Avskjed eget ønske	Med- delt avskjed	
Stasjonspersonale:						
Oslo distrikt	5	7	1	2	-	15
Drammen »	1	13	2	-	2	18
Hamar »	2	1	1	-	1	5
Trondheim »	2	3	-	-	-	5
Stavanger »	-	-	-	1	-	1
Bergen »	-	1	-	1	-	2
Kristiansand »	-	2	-	1	-	3
Narvik »	-	-	-	-	-	-
Sum stasjonspersonale	10	27	4	5	3	49
Lokomotivpersonale:						
Oslo distrikt	1	7	1	1	-	10
Drammen »	1	5	-	1	-	7
Hamar »	-	-	-	-	1	1
Trondheim »	1	-	-	1	-	2
Stavanger »	-	-	-	-	-	-
Bergen »	-	3	-	1	-	4
Kristiansand »	-	2	-	-	-	2
Narvik »	-	1	-	-	-	1
Sum lokomotivpersonale	3	18	1	4	1	27
Konduktørpersonale:						
Oslo distrikt	-	5	1	-	-	6
Drammen »	1	3	2	-	-	6
Hamar »	1	4	-	-	-	5
Trondheim »	1	3	-	-	-	4
Stavanger »	-	1	-	-	-	1
Bergen »	-	-	-	-	-	-
Kristiansand »	-	-	-	-	-	-
Narvik »	-	2	-	-	-	2
Sum konduktørpersonale	3	18	3	-	-	24

¹⁾ Ekskl. avgang som skyldes overføring til andre tjenestegrener og administrasjonsområder.

140. Spesifikasjon av personalutgiftene i kroner

	Hoved- styret	Di-
		Oslø
Lønn til fast personale	4 010 002	33 914 058
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	472 467	5 239 792
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	153 029	1 366 342
Lønn til ekstrapersonale	603 472	16 493 559
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	5 573	247 799
Overtidsbetaling til fast personale	146 917	1 842 910
» » ekstrapersonale	13 290	445 398
Avsavns godtgjørelse	-	28 420
Annen tilleggsgodtgjørelse	11 537	160 792
Husleiebidrag	25 753	621 814
Bekledning (statsbanenes tilskudd)	4 250	408 889
Kostgodtgjørelse	254 504	486 709
Nattvisitasjon	-	17 294
Timepenger	-	1 312 373
Skiftepenger	-	285 229
Tellepenger	800	94 138
Godtgjørelse for posttjeneste	-	33 727
Akkordoverskudd	-	2 218 454
Høyfjellstillegg	-	-
Ofotbanetillegg	-	-
Akkordavsavn	-	235 032
Personalutgifter i alt	5 701 594	65 452 729
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	5 701 594	-
Distriktsadministrasjonens personale	-	2 393 129
Linjepersonalet	-	14 762 322
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	-	212 242
Sikringsanleggenes personale	-	560 543
Elektriske baneanleggs personale	-	442 967
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering m. v.) personale	-	288 704
Stasjonspersonalet	-	22 647 513
Konduktørpersonalet	-	3 454 019
Vogners renholdspersonale	-	1 532 989
» belysnings- og oppvarmingspersonale	-	65 921
Vognvisitører	-	533 190
Lokomotivpersonalet	-	6 216 427
Pusserpersonalet og kullempere	-	2 637 276
Verkstedspersonalet	-	8 451 319
Forrådspersonalet	-	827 442
Reisebyråenes personale	-	-
Jernbaneskolens personale	-	-
Sagbrukenes- og impregneringsverkenes personale	-	-
Bildriftens personale	-	426 726

ved de forskjellige administrasjonsområder.

striktene

Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik
22 616 697	9 974 554	16 916 544	4 723 362	10 156 429	6 967 300	2 428 505
3 449 509	1 519 221	2 583 445	704 327	1 561 936	1 067 479	369 585
910 482	399 800	689 171	192 126	400 735	284 536	94 245
10 988 423	4 894 025	9 724 918	1 928 018	4 782 920	3 452 867	1 658 668
216 912	80 624	154 280	39 753	81 595	51 333	31 387
786 193	387 263	1 004 338	256 228	355 538	258 258	123 602
164 588	56 341	144 640	42 142	70 469	24 945	86 105
45 517	219	7 662	1 564	9 326	1 406	6 271
91 968	64 880	145 544	38 782	107 555	54 130	40 775
451 405	85 365	302 527	71 866	124 089	63 604	68 810
329 720	150 046	354 631	70 796	170 687	147 035	79 304
435 504	232 394	384 419	102 248	136 112	172 556	32 646
1 287	3 902	4 667	2 741	36 428	92	1 440
876 786	558 471	860 011	232 141	459 796	357 385	94 744
145 656	49 666	83 639	17 157	45 728	33 509	5 159
39 018	10 607	22 558	17 801	7 190	11 145	1 620
28 555	26 039	42 701	6 266	12 198	15 196	1 200
1 022 537	417 616	834 991	173 269	398 426	422 153	157 592
-	-	54 052	-	202 169	-	9 093
-	-	-	-	-	-	200 235
179 589	124 057	221 399	13 739	110 311	46 976	26 826
42 780 346	19 035 090	34 536 137	8 634 326	19 229 637	13 431 905	5 517 812
-	-	-	-	-	-	-
1 660 444	792 108	1 522 147	405 192	937 804	734 706	375 497
8 003 560	4 988 550	8 529 277	1 016 875	5 268 019	3 933 561	1 552 804
147 285	206 571	312 440	31 659	79 444	91 785	17 758
196 708	-	97 502	23 767	60 882	39 067	56 426
451 094	-	-	-	132 948	345 490	133 383
139 393	32 822	227 619	36 605	84 373	81 864	40 977
14 855 288	5 827 392	9 525 892	2 746 311	4 940 343	3 618 406	961 823
2 629 610	1 194 777	1 968 301	570 928	1 081 996	1 002 744	345 408
754 994	-	-	239 040	215 926	204 195	76 635
131 243	-	55 024	29 996	42 342	17 273	-
279 875	119 186	198 449	51 882	131 568	62 566	56 762
4 240 172	2 057 816	3 585 958	1 145 263	2 023 892	1 635 065	534 725
1 594 634	978 269	1 952 153	414 733	1 273 728	422 831	253 687
6 877 202	2 284 800	5 830 148	1 195 206	2 498 176	986 678	997 902
500 117	348 920	400 807	59 180	316 012	162 662	114 025
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
318 727	203 879	330 420	667 689	142 184	93 012	-

140 (forts.). Spesifikasjon av personalutgiftene i kroner

	Verkstedet Grorud	Forråd under Hovedstyret
Lønn til fast personale	1 831 098	211 345
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	286 811	31 894
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	70 930	9 098
Lønn til ekstrapersonale	560 225	91 899
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	10 852	599
Overtidsbetaling til fast personale	93 357	16 413
» » ekstrapersonale	29 267	4 607
Avsnvsgodtgjørelse	11 142	-
Annen tilleggs godtgjørelse	4 151	-
Husleiebidrag	51 100	6 061
Bekledning (statsbanenes tilskudd)	525	1 035
Kostgodtgjørelse	3 746	6 425
Nattvisitasjon	-	-
Timepenger	-	-
Skiftepenger	-	-
Tellepenger	-	-
Godtgjørelse for posttjeneste	-	-
Akkordoverskudd	525 062	1 218
Høyfjellstillegg	-	-
Oforbanetillegg	-	-
Akkordavsavn	54 739	-
Personalutgifter i alt ...	3 533 005	380 594
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	-	-
Distriktsadministrasjonens personale	214 095	-
Linjepersonalet	-	-
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	-	-
Sikringsanleggenes personale	-	-
Elektriske baneanleggs personale	-	-
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering m. v.) personale	-	-
Stasjonspersonalet	-	-
Konduktørpersonalet	-	-
Vogners renholdspersonale	-	-
» belysnings- og oppvarmingspersonale	-	-
Vognvisitører	-	-
Lokomotivpersonalet	-	-
Pusserpersonalet og kullempere	-	-
Verkstedspersonalet	3 278 429	-
Forrådspersonalet	40 481	380 594
Reisebyråenes personale	-	-
Jernbaneskolens personale	-	-
Sagbrukenes- og impregneringsverkenes personale	-	-
Bildriftens personale	-	-

ved de forskjellige administrasjonsområder.

Reisebyråene	Jernbane- skolen	Sagbruk og impreg- neringsverk	Statsbanenes biltransport Oslo	Karmøy- ruta	Tilsammen
336 162	97 525	136 079	602 517	142 687	115 064 864
38 282	11 510	18 336	94 064	22 382	17 471 040
11 671	3 727	4 805	24 027	6 131	4 620 855
99 095	102 217	1 415 923	169 002	123 860	57 089 091
-	-	-	4 932	1 674	927 313
76 660	1 888	1 458	17 845	6 126	5 374 994
11 865	43	23	3 770	4 863	1 102 356
-	-	-	-	157	111 684
-	3 194	510	-	1 022	724 840
3 852	207	334	15 587	1 850	1 894 224
2 253	596	395	9 904	1 752	1 731 818
4 614	2 229	401	301	859	2 255 667
-	-	-	-	-	67 851
-	-	-	-	-	4 751 707
-	-	-	-	-	665 743
2 396	125	-	705	4 063	212 166
-	-	-	-	-	165 882
-	-	-	-	-	6 171 318
-	-	-	-	-	265 314
-	-	-	-	-	200 235
-	-	-	-	-	1 012 668
586 850	223 261	1 578 264	942 654	317 426	221 881 630
-	-	-	-	-	5 701 594
-	-	-	-	-	9 035 122
-	-	-	-	-	48 054 968
-	-	-	-	-	1 099 184
-	-	-	-	-	1 034 895
-	-	-	-	-	1 505 882
-	-	-	-	-	932 357
-	-	-	-	-	65 122 968
-	-	-	-	-	12 247 783
-	-	-	-	-	3 023 779
-	-	-	-	-	341 799
-	-	-	-	-	1 433 478
-	-	-	-	-	21 439 318
-	-	-	-	-	9 527 311
-	-	-	-	-	32 399 860
-	-	-	-	-	3 150 240
586 850	-	-	-	-	586 850
-	223 261	-	-	-	223 261
-	-	1 578 264	-	-	1 578 264
-	-	-	942 654	317 426	3 442 717

141. Overtidsbetaling.

Total overtidsbetaling i kroner og i prosenter av bruttolønn ¹⁾
ved de forskjellige tjenestegrener.

Tjenestegren	Fast personale				Ekstrapersonale			
	1949/50		1948/49 ²⁾		1949/50		1948/49 ²⁾	
	Kroner	pst. av br.lønn	Kroner	pst. av br.lønn	Kroner	pst. av br.lønn	Kroner	pst. av br.lønn
Sentral- administrasjon	146 917	3.3	121 879	2.9	13 290	2.2	9 216	2.0
Distrikts- administrasjon	224 568	3.3	320 701	4.9	12 294	1.1	20 589	1.9
Linjepersonalet ..	362 461	2.1	211 027	1.4	315 300	1.2	234 246	0.9
Svakstrømsanlegg (telefon m.v.) ..	21 009	3.8	17 900	3.1	4 415	1.3	4 434	1.3
Sikringsanlegg ...	51 690	8.3	40 537	5.7	11 142	4.4	11 869	5.4
Elektriske baneanlegg	85 670	8.5	55 210	5.5	9 097	3.5	5 841	2.7
Sterkstrømsanlegg (lysmont. m.v.)	19 316	4.2	28 701	5.9	6 829	2.0	7 447	2.9
Stasjonsbetjening	1 431 545	3.2	1 711 287	3.8	228 689	1.7	345 001	2.4
Konduktør- betjening	300 812	3.4	333 081	3.5	5 767	2.3	8 670	5.3
Vogners renhold ..	3 088	1.3	4 838	1.8	65 065	2.5	40 752	1.7
Vogners belysning og oppvarming ..	9 381	3.8	8 220	3.6	1 521	2.5	2 056	0.9
Vognvisitører	35 311	2.8	34 846	2.8	52	10.3	-	-
Lokomotiv- betjening	741 104	4.6	768 067	4.7	18 650	3.5	32 621	4.6
Pusserpersonalet og kullempere ..	105 056	1.7	87 742	1.2	37 967	1.4	29 648	1.3
Verksted- personalet	1 610 980	8.4	1 528 692	8.3	285 346	6.1	312 823	6.7
Forrådspersonalet	82 487	4.0	95 121	4.9	19 584	3.1	27 042	3.4
Reisebyråer	76 660	20.5	101 016	29.1	11 865	12.0	11 536	13.9
Jernbanskolen...	1 888	1.7	3 452	3.9	43	0.0	447	0.5
Sagbrnk og impr. verk	1 458	0.9	1 328	0.8	23	0.0	385	0.0
Bildrift	63 593	3.3	67 492	3.9	55 417	4.8	43 146	3.9
Sum	5 374 994	4.1	5 541 137	4.2	1 102 356	1.9	1 147 769	2.0

¹⁾ Bruttolønn omfatter her regulativlønn, samt regulerings-, krise- og indekstillegg.²⁾ Tallene er ikke helt sammenlignbare med de tilsvarende for 1949/50 da det i 1948/49 forekom etterutbetalinger vedrørende driftsåret 1947/48 på i alt 10.35 mill. kr. Dette beløp faller i alt vesentlig på regulativlønn, samt regulerings-, krise- og indekstillegg.

180. Oversikt over velferdsarbeidet ved N. S. B.

Spørsmålet om å bringe velferdsarbeidet ved N.S.B. inn i fastere organisasjonsmessige former ble tatt opp av hovedstyret i St.prp. nr. 66 — 1948 og St.prp. nr. 1 — 1949.

I mai 1949 vedtok Stortinget ordningen etter innstilling fra Stortingets vei- og jernbanelkomité — budsjettinnstilling S.nr. 219 — 1949 hvori det bl. a. heter:

«Komiteen er enig i den betydning yrkes- og velferdsarbeidet har og slutter seg til forslaget at dette organiseres fast fra 1. juli i år under egen leder som benevnes Velferdsjef.

Denne bør være underlagt Generaldirektøren direkte da arbeidets karakter og område tilsier det. Instruks for statsbanenes forvaltning § 3 endres i samsvar med dette.

Komiteen er av den oppfatning at arbeidet mest praktisk kan organiseres ved å opprette 2 kontorer: Kontoret for velferdsaker, herunder bedriftslegeordning, arbeidstilsynet og administrasjon av driftsutvalget. Kontoret for undervisning og yrkesopplæring.»

Velferdskontoret tok til med sitt arbeid den 1. november 1949.

En skal nedenfor gi en kort oversikt over en del av de oppgaver som kontoret for tiden har under arbeid.

Bedriftslegeordningen.

Ved innstilling av 15. februar 1947 har Hovedstyret trukket opp retningslinjene for bedriftslegeordningen ved N.S.B.

Ved organisering av bedriftslegekontorene har en stort sett fulgt disse retningslinjer.

Det første bedriftslegekontor ved N.S.B. ble åpnet 1. september 1949 og en regner med å ha bedriftslegeordningen gjennomført i sin helhet i begynnelsen av 1951.

Bedriftslegenes viktigste oppgaver er:

1. Første gangs undersøkelse ved inntagelse eller ansettelse.
2. Regelmessig helsekontroll av samtlige tjenestemenn.
3. Periodiske undersøkelser av syn, hørsel og fargesans.
4. Inspeksjon av helse- og sanitærforhold på arbeidsstedene.

Videre er de tidligere kontrollegers gjøremål overtatt av bedriftslegene.

Til assistanse for bedriftslegene er tilsatt bedriftssøstre. Når bedriftslegeordningen er gjennomført i sin helhet, vil den omfatte i alt 18 bedriftsleger som betjener N.S.B.s legekontorer på følgende steder:

Verkstedet Grorud	Trondheim st.
Oslo Ø.	Marienburg, Trondheim
Verkstedet Bispegt. 12, Oslo	Grong
Ekspressstoghallen, Oslo	Mo i Rana
Kongsvinger	Ål
Sarpsborg	Voss
Eina	Bergen
Oslo V.	Kristiansand
Sundland, Drammen	Stavanger
Skien	Narvik
Hamar	

Fraværstatistikk.

I løpet av 1950 vil det bli utarbeidet et nytt skjema for fraværsmelding som omfatter alt fravær fra tjenesten. Etter denne fraværsmelding kan en bl.a. registrere sykefraværet innen de forskjellige tjeneste- og aldersgrupper samt etter sykdommens art m.v. På grunnlag av sykdomsdiagnosene vil en søke å nå fram til årsakene til fraværet og undergi disse årsaker spesiell behandling. Fraværstatistikken gjennomføres fra og med 1951.

Bedriftsulykkesstatistikk.

Fra 1. januar 1951 vil det bli innført nye bestemmelser om melding av bedriftsulykker. Ved hjelp av et nytt meldingsskjema vil en kunne registrere:

1. Antall bedriftsulykker ved N.S.B.
2. Ulykkes art.
3. Hvilke arbeidsgrupper og arbeidsplasser som er særlig utsatt for ulykker.
4. Ulykkes årsak.
5. Hva bedriftsulykkene medfører av tapt arbeidstid, eventuelt hva ulykkene koster N.S.B.

Ved denne registrering vil en få et grunnlag til, sammen med bedriftslegene, å ta opp arbeidet med å forebygge eller begrense arbeidsulykkene.

I likhet med fraværstatistikken vil denne statistikk også først kunne gjennomføres fra og med 1951/52.

Arbeids- og personalrommenes tilstand.

Velferdskontoret har påbegynt arbeidet med en kartlegging (oversikt) over samtlige arbeids- og personalrom ved N.S.B.

På grunnlag av denne vil det bli lagt opp en arbeidsplan over et bestemt åremål slik at en innen en rimelig tid kan få satt arbeids- og personalrom i så forsvarlig stand at de dekker Arbeidervernlovens krav.

Driftsutvalg.

Iflg. Hovedstyrets sirk. nr. 318/1946 er driftsutvalgene rådgivende og opplysende organer som skal ta opp til behandling følgende saker:

- a) Orienterende meddelelser fra Statsbanenes ledelse over virksomhetens gang, de krav den vil bli stilt overfor, drøftelser om hvordan disse vil bli søkt oppfylt, oversikt over de bevilgninger som står til disposisjon og fortrolige meddelelser om økonomiske forhold.
- b) Orienterende og fortrolige drøftelser av driftsteknisk art med sikte på at Statsbanenes drift blir så effektiv som mulig. Utvalget skal således arbeide for en sunn og riktig rasjonalisering i begge parter interesse, og gjennom opplysningsarbeid skape forståelse for den store betydning dette innebærer både for personalet og for samfunnet.
- c) Forslag og tiltak som tar sikte på å øke personalets sikkerhet og trivsel i arbeidstiden og på arbeidsplassen, samt forslag om å bedre verne- og helseåtgjørdene. Utvalgene skal påse at arbeidervernlovens påbud blir etterlevd av begge parter.
- d) Forslag til ordning eller forbedring av yrkesopplæringen (skoler, kurser m.v.).

Utvalgene skal også selv arbeide for at det blir etablert et effektivt tilsyn med at alle får en allsidig utdannelse så de kan avlegge eksamen og dyktighetsprøver, og at personalet får adgang til spesialutdannelse og stipendier. Når saker som er nevnt under bokstavene *a* og *b* i denne paragraf blir tatt opp til behandling, skal de opplysninger som blir gitt holdes absolutt hemmelig i den utstrekning dette blir påkrevd.

Velferdskontoret er Driftsutvalgenes sekretariat såvel for drift som anlegg. Med hensyn til driftsutvalgenes sammensetning og arbeidsoppgaver i 1949 se tab. 181—183.

Av andre oppgaver som velferdskontoret skal beskjeftige seg med er bl.a.:

Opprettelse av bedriftskafeer.

Personalets boligbygging.

Den kulturelle og humanitære virksomhet.

181. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Hovedutvalg, hovedstyreutvalg og distriktutvalg.
Antall medlemmer, møter og behandlede saker m. v. i 1949.

Medlemmer	2	3	4	5	6	7	8	Spesifikasjon av kolonne 3			Spesifikasjon av kol. 4 og 5			Pengebelønning tildelt	
								Saker reist av adm.	Saker reist av personalet	Oppfinnelser forbedringer m.v.	Orienteringer fra ledelsen	Referater valg etc.	Spørsmål vedrørende driften	Velferds- spørsmål	Personalspørsmål, opplæring m.v.	Antall	Kroner
Hovedutvalget	10	2	44	6	3	25	1	9	4	4	1	4	4	18	4 500
Hovedstyreutvalget ..	10	2	23	2	8	4	4	5	2	5	5	3	3	-	-
Oslo distrikt	10	8	85	8	44	7	8	18	28	15	9	9	9	-	-
»	10	6	47	3	18	10	2	14	9	9	9	3	3	-	-
Drammen	10	6	67	5	23	3	12	24	12	6	6	10	10	-	-
Hamar	10	7	43	5	14	4	5	15	8	6	6	5	5	-	-
Trondheim	10	3	24	3	10	4	3	4	6	3	3	4	4	-	-
Stavanger	10	3	17	3	5	3	3	3	4	1	1	3	3	-	-
Bergen	10	3	28	2	13	2	4	7	5	5	5	5	5	-	-
Kristiansand	10	5	20	2	9	2	2	5	3	3	3	3	3	-	-
Narvik	10	5	20	2	9	2	2	5	3	3	3	3	3	-	-
Sum	100	45	398	39	147	64	44	104	81	56	49	49	49	18	4 500

182. Driftsutvalg ved Statsbanenes drift. Underutvalg.

Antall medlemmer, møter og behandlete saker i 1949.

Utvalg	Med- lemmer	Møter	Saker
Verkstedet Grorud	6	7	36
Brakerøya impregneringsverk	6	2	12
Hommelvik —»—	6	1	3
Øieren sagbruk	6	2	7
Havsjøen —»—	6	2	5
Statsbanenes biltransport	4	1	5
Karmøyruta	4	1	Konstituert
Verkstedene Oslo distrikt	6	8	83
Bil drift —»—	6	1	4
Verkstedet Drammen distrikt	6	9	40
Lågendalsruta —»—	4	3	11
Verkstedet Hamar distrikt	6	5	17
» Trondheim distrikt	6	5	39
Selburuta —»—	4	-	-
Verkstedet Stavanger distrikt	6	-	-
» Bergen distrikt	6	2	9
» Kristiansand distrikt	6	2	15
» Narvik distrikt	6	2	25
Sum	100	53	311

183. Driftsutvalg ved jernbaneanleggene.

Antall medlemmer, møter og behandlete saker i 1949.

Utvalg	Med- lemmer	Møter	Saker
Hovedutvalget	6	3	26
Mo — Bodø	6	3	9
Mosjøen — Mo	6	2	7
Stamne — Leangen	6	3	6
Rørosbanens ombygging	6	1	2
Drammenbanens dobbeltsporanlegg	6	4	11
Sørlandsbanens elektrifisering	6	-	-
Kristiansand — Moi	6	1	2
Moi — Stavanger	6	1	6
Vestfoldbanens ombygging	6	2	2
Vossebanens ombygging	6	1	5
Oslo sentralstasjon	6	2	5
Sum	72	23	81

2. BANE

200. Banetekniske opplysninger for de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Baneområdet		Driftslengde			Lengde av spor tilhørende N.S.B.			Lengde av private side-spor m. m.	Sporveksler i egne spor	
nr.	omfang	I alt	Herav		I alt	Herav			Enkle	Sammen-satte
			Dob-belt-spor	Elek-trifisert		Hoved-spor ¹⁾	Side-spor	Antall		
		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Antall	Antall
1	Oslo Ø.....	4.6	3.6	3.6	.	.	.	.	.	.
2	(Oslo)—Eidsvoll	71.1	20.0	24.3	.	91.1	.	.	.	.
	(Grefsen)—Alnabru									
3	(Lillestrøm)—Kongsvinger ..	278.4	—	—	.	278.4	.	.	.	.
	Skotterud—Vestmarka									
	Kongsvinger—(Elverum)									
	Aurskog—Hølandsbanen ...									
4	(Oslo)—Ski	108.5	22.3	108.0	.	130.8	.	.	.	.
	Ski—Moss—Sarpsborg									
5	Ski—Mysen—Sarpsborg ...	138.5	—	60.1	.	138.5	.	.	.	.
	Sarpsborg—Kornsjø									
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) ...	187.8	—	—	.	187.8	.	.	.	.
	Roa—Gjøvik									
	Jaren—Røykenvik									
	Reinsvoll—Skreia									
	Grefsen—Alnabru									
7	(Eina)—Fagernes	107.4	—	—	.	107.4	.	.	.	.
8	Oslo V—(Brakerøya)	50.5	13.2	50.5	.	63.7	.	.	.	.
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj.	143.7	—	20.4	.	143.7	.	.	.	.
	Hen—Sperillen									
	Vikersund—Krøderen									
10	(Høksund)—(Hjuksebø) ...	158.1	—	65.2	.	158.1	.	.	.	.
	Kongsberg—Rodberg									
11	Hjuksebø—Brevik	139.5	—	139.2	.	139.5	.	.	.	.
	Hjuksebø—Tinnoset									
	Nordagutu—Lunde									
12	(Drammen)—(Eidanger)	145.8	—	—	.	145.8	.	.	.	.
	Skoppum—Horten									
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna ..	153.2	—	—	.	153.2	.	.	.	.
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	237.6	—	—	.	237.6	.	.	.	.
15	(Hamar)—Elverum—Tynset .	219.8	—	—	.	219.8	.	.	.	.

1) Lengde av hovedspor regnes gjennomgående.

forskjellige baneområder pr. 30.6. 1950.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedspor med skinnevekt					Hovedspor med		Minste kurveradius	Største stigning	Største akseltrykk
t. o. m. 25 kg pr. m	over 25 t. o. m. 30 kg pr. m	over 30 t. o. m. 37.5 kg pr. m	over 37.5 t. o. m. 40 kg pr. m	over 40 kg pr. m	grusballast	pukkballast			
Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	m	‰	Tonn
.
—	—	1.8	71.6	17.7	51.1	40.0	300 250	26.3 20.0	15—18 15
111.1	52.5	114.8	—	—	278.4	—	286 200 250 75	5.0 17.0 7.3 20.0	15 11 12 5
—	—	—	—	130.8	83.6	47.2	250	12.5	18
—	—	78.4	—	60.1	138.5	—	300	22.0	12—18
—	33.2	154.6	—	—	173.5	14.3	244 250 200 250 250	26.0 20.7 20.0 25.0 20.0	15 15 12 12 15
60.9	46.5	—	—	—	107.4	—	180	22.0	9
—	—	32.5	—	31.2	9.1	54.6	246	16.8	15
—	115.5	28.2	—	—	122.1	21.6	200 100 175	16.6 20.0 22.2	12 12 11
—	92.9	65.2	—	—	89.4	68.7	297 180	18 25.0	15 11
—	—	138.2	1.3	—	83.2	56.3	250 150 300	19.0 27.0 18.0	15 15 15
—	—	145.8	—	—	129.2	16.6	184 397	18.0 18.0	15 15
—	—	153.2	—	—	95.5	58.3	250	16.0	15
—	—	237.6	—	—	31.7	206.0	250	20.0	15
187.7	—	32.1	—	—	219.8	—	210	14.9	12

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nr.	Baneområdets omfang	Driftslengde			Lengde av spor tilhørende N.S.B.			Lengde av private side- spor m. m.	Sporveksler i egne spor	
		I alt	Herav		I alt	Herav			Enkle	Sammen- satte
			Dob- belt- spor	Elek- trifi- sert		Hov- ved- spor ¹⁾	Side- spor				Antall	Antall
Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Antall	Antall	
16	(Tynset)—Røros—(Støren) ..	162.3	—	—	.	162.3	.	.	.	.
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim)	206.7	—	—	.	206.7	.	.	.	.
18	Tr.heim—Hell—Storlien ...	105.7	—	—	.	105.7	.	.	.	.
19	(Hell)—Grong—Namsos	239.6	—	—	.	239.6	.	.	.	.
20	(Grong)—Mosjøen	186.8	—	—	.	186.8	.	.	.	.
20A	(Mosjøen)—Mo i Rana	93.8	—	—	.	93.8	.	.	.	.
20B	(Mo i Rana)—Lønsdal	102.0	—	—	.	102.0	.	.	.	.
21	(Hønefoss)—Geilo	164.3	—	—	.	164.3	.	.	.	.
22	(Geilo)—Reimegrend	128.9	—	20.2	.	128.9	.	.	.	.
23	(Reimegrend)—Bergen	156.7	—	27.5	.	156.7	.	.	.	.
24	(Lunde)—Nelaug	130.0	—	103.3	.	130.0	.	.	.	.
25	(Nelaug)—(Grovane)	177.1	—	64.1	.	177.1	.	.	.	.
	Treungen—Arendal									
	Rise—Grinstad									
26	Grovane—Kr.sand—(Sira) ..	181.1	—	123.0	.	181.1	.	.	.	.
	Grovane—Byglandsfjord ...									
27	Sira—Stavanger	160.2	—	57.4	.	160.2	.	.	.	.
	Sira—Flekkefjord									
	Ganddal—Åigård									
28	Narvik—Riksgrensen	39.9	—	39.9	.	39.9	.	.	.	.

1) Lengde av hovedspor regnes gjennomgående.

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1950.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedspor med skinnevekt					Hovedspor med		Minste kurve- radins	Største stigning	Største aksel- trykk.
t. o. m. 25 kg pr. m	over 25 t. o. m. 30 kg pr. m	over 30 t. o. m. 37.5 kg pr. m	over 37.5 t. o. m. 40 kg pr. m	over 40 kg pr. m	grus- ballast	pukk- ballast			
Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	m	‰	Tonn
136.3	—	26.0	—	—	162.3	—	189	13.5	12
—	—	206.7	—	—	48.8	157.9	250	18.0	15
—	—	105.7	—	—	105.7	—	280	19.2	15
50.7	—	188.9	—	—	130.3	109.3	250	19.0	15 (11)
—	—	186.8	—	—	—	186.8	300	12.0	15
—	—	91.0	2.8	—	—	93.8	300	12.0	15
—	—	22.9	22.5	56.6	102.0	—	400	18.0	12
—	—	164.3	—	—	.	.	240	20.0	15
—	20.2	—	—	108.7	—	128.9	227 130	21.5 55.0	15 12
—	27.5	120.6	—	8.6	108.8	47.9	180 180	21.5 45.0	15 12
—	—	130.0	—	—	—	130.0	300 180	18.0 18.0	15 14
22.0	91.1	64.0	—	—	166.9	10.2	300 250 140	18.0 22.0 25.0	15 11 12
58.1	—	123.0	—	—	58.1	123.0	281 100	25.0 20.0	15 6
.	.	.	.	.	.	.	300 200 300	19.0 19.0 15.0	14 14 14
—	—	—	0.7	39.2	—	39.9	250	17.3	18

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	22	23	24	25	26	27	28
Baneområdets		Jernbanebruer over elver, jernb. og veier (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\geq 2,5$ m		Jernbanebruspenn med teor. sp.v. for stålbruer og lysåpning for massivbruer ≥ 30 m		Veiovergangsbruer		Veikryssinger i banens plan
nr.	omfang	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	
		Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	
1	Oslo Ø.....	65	—	—	—	14	—	.
2	(Oslo)—Eidsvoll (Grefsen)—Alnabru	43	17	9	—	20	3	.
3	(Lillestrøm)—Kongsvinger ... Skotterud—Vestmarka Kongsvinger—(Elverum) Aurskog-Helandsbanen	124	6	11	—	20	2	.
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg ...	115	10	1	—	28	5	.
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø .	139	—	5	—	29	2	.
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) ... Roa—Gjøvik Jaren—Røykenvik Reinsvoll—Skreia Grefsen—(Alnabru)	125	16	1	—	33	4	.
7	(Eina)—Fagernes	26	1	2	—	2	—	.
8	Oslo V—(Brakerøya)	80	13	1	1	34	4	.
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. Hen—Sperillen Vikersund—Krøderen	132	8	13	1	14	1	.
10	(Hokksund)—(Hjuksebø) Kongsberg—Rødberg	95	28	6	2	17	8	.
11	Hjuksebø—Brevik Hjuksebø—Tinnoset Nordagutu—Lunde	161	12	10	—	25	11	.
12	(Drammen)—(Eidanger) Skoppum—Horten	94	—	6	—	14	2	.
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna ...	134	3	11	—	23	1	.
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	122	36	15	3	19	1	.
15	(Hamar)—Elverum—Tynset ..	169	3	6	—	15	—	.
16	(Tynset)—Røros—(Støren) ...	145	6	10	—	5	—	.

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1950.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bane- kryssinger		Tunneler			Snøoverbygg		Banemester- strekninger		Linje- avdelinger		Vaktposter		Ved- like- holdte leilig- heter i jernb. byg- nin- ger
I plan	Skin- ne- frie	An- tall	Lengde		An- tall	Sam- let lengde	An- tall	Gj.sn. lengde	An- tall	Gj.sn. lengde	Ved vei- over- gan- ger	Faste på linjen for- ørrig	
			I alt	Herav ut- murt									
Ant.	Ant.		m	m		m		Km		Km	Ant.	Ant.	
.	.	3	477.0	477.0	—	—	1	.	8	.	.	.	.
.	.	2	355.0	355.0	—	—	2	45.6	18	5.1	.	.	.
.	.	1	131.0	—	—	—	4	69.6	39	7.1	.	.	.
.	.	3	357.0	58.0	—	—	2	65.4	22	5.95	.	.	.
.	.	10	855.0	—	—	—	2	69.2	23	6.0	.	.	.
.	.	9	1252.0	3.0	—	—	3	63.4	32	6.0	.	.	.
.	.	3	291.0	—	—	—	1	107.4	18	5.9	.	.	.
.	.	5	450.0	78.0	—	—	2	31.8	12	5.3	.	.	.
.	.	2	637.0	—	—	—	3	47.9	22	6.5	.	.	.
.	.	31	7363.0	946.0	—	—	2	79.0	19	8.3	.	.	.
.	.	37	5580.0	1670.0	—	—	2	69.7	21	6.6	.	.	.
.	.	13	1303.0	639.0	—	—	2	72.9	25	5.8	.	.	.
.	.	5	300.0	28.0	—	—	3	51.3	26	5.9	.	.	.
.	.	12	2896.0	345.0	2	100.0	3	79.2	35	6.8	.	.	.
.	.	1	56.0	27.0	—	—	3	73.2	28	7.8	.	.	.
.	.	5	1441.0	—	—	—	2	81.1	20	8.1	.	.	.

200 (forts.). Banetekniske opplysninger for de

1	2	22	23	24	25	26	27	28
	Baneområdet	Jernbanebruer over elver, jernb. og veier (underganger) med samlet lengde mellom landkarfrontene $\geq 2,5$ m		Jernbanebruspenn med teor. sp.v. for stålbruer og lys-åpning for massivbruer ≥ 30 m		Veiovergangsbruer		Veikryssinger i banens plan
nr.	omfang	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Stålbruer	Massivbruer	Antall
		Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim)	106	31	1	2	15	5	.
18	Tr.heim—Hell—Storlien	114	3	2	—	17	—	.
19	(Hell)—Grong—Namsos	92	29	23	—	30	6	.
20	(Grong)—Mosjøen	42	40	10	1	3	1	.
20A	(Mosjøen)—Mo i Rana	4	26	6	.	7	6	.
20B	(Mo i Rana)—Lønsdal	7	15	3	.	.	.	.
21	(Hønefoss)—Geilo	119	5	2	1	10	4	.
22	(Geilo)—Reimegrend Myrdal—Flåm	33	18	1	1	8	1	.
23	(Reimegrend)—Bergen Voss—Granvin	87	13	1	1	13	11	.
24	(Lunde)—Nelaug Neslandsvatn—Kragerø	100	44	1	2	15	6	.
25	(Nelaug) (Grovane) Trennengen—Arendal Rise—Grimstad	79	32	7	2	9	7	.
26	Grovane—Kr.sand—(Sira) Grovane—Byglandsfjord	18	106	10	5	10	6	.
27	Sira—Stavanger Sira—Flekkefjord Ganddal—Ålgård	36	108	4	—	28	2	.
28	Narvik—Riksgrensa	13	4	—	—	2	1	.

forskjellige baneområder pr. 30. 6. 1950.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bane- kryssinger		Tunneler			Snøoverbygg		Banemester- strekninger		Linje- avdelinger		Vaktposter		Ved- like- holdte leilig- heter i jernb. byg- nin- ger	
i plan	Skin- ne- fri	An- tall	Lengde		An- tall	Sam- let lengde	An- tall	Gj.sn. lengde	An- tall	Gj.sn. lengde	Ved vei- over- gan- ger	Faste på linjen for- ørrig		Ant.
			I alt	Herav ut- murt										
Ant.	Ant.		m	m		m		Km		Km	Ant.	Ant.		Ant.
.	.	26	7 772.0	1636.0	4	755.0	3	68.9	34	6.1	.	.	.	
.	.	3	288.0	120.0	—	—	2	52.8	18	5.9	.	.	.	
.	.	28	3 387.0	384.0	—	—	3	79.9	33	7.3	.	.	.	
.	.	31	9 427.0	1353.0	—	—	3	62.3	24	7.8	.	.	.	
.	.	42	10 500.0	39.0	—	—	2	46.9	14	6.7	.	.	.	
.	.	9	2 050.5	368.9	8	2 494.0	1	102.6	16	6.4	.	.	.	
.	.	40	6 849.0	306.0	—	—	2	82.1	26	6.3	.	.	.	
.	.	88	22 736.0	1613.0	135	28 463.0	2	64.5	23	5.6	.	.	.	
.	.	85	21 253.0	3493.0	—	—	2	78.3	27	5.8	.	.	.	
.	.	52	8 596.0	3250.0	—	—	2	65.0	17	7.6	.	.	.	
.	.	24	3 358.0	1 194.0	—	—	2	88.5	21	8.4	.	.	.	
.	.	82	44 368.0	11 840.6	—	—	3	60.4	26	7.0	.	.	.	
.	.	52	16 738.6	1) .	—	—	2	80.1	24	6.7	.	.	.	
.	.	23	4 682.0	124.0	37	4 622.0	1	39.9	10	4.0	.	.	.	

1) Ikke oppmålt.

210. Utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baneområdets		Konti						
		331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
nr.	omfang	Linje- bevokt- ning	Grind- bru- og tunnel- vakt hold	Brann- vakt hold m. v.	Sne- og is- rydding	Beskyttel- sesanord- ninger mot sne	Vedlikeh., lys, bren- sel m. v. for vokter- boliger	Skinner og spør- veksler m. tilbehør
1	Oslo Ø.	41 563	124	1 570	2 282	—	—	250 623
2	(Oslo)—Eidsvoll (Grefsen)—Alnabru	121 896	31 400	20 498	15 601	2 466	45 757	66 468
3	(Lillestrøm)—Kongsvinger Skotterud—Vestmarka Kongsvinger—Elverum Aurskog-Hølandsbanen	176 193	19 333	28 585	53 350	123	39 375	173 843
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg	124 559	125 721	4 755	41 179	352	6 806	220 045
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø ..	117 628	80 828	24 958	18 031	522	8 291	142 657
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss) Roa—Gjøvik Jaren—Røykenvik Reinsvoll—Skreia Grefsen—(Alnabru)	199 390	4 731	58 771	83 399	8 678	19 470	216 277
7	(Eina)—Fagernes	72 175	103	26 882	45 792	560	22 906	18 601
	Sum Oslo distrikt	853 404	262 240	166 019	259 634	12 701	142 605	1 088 514
8	Oslo V.—(Brakerøya).....	64 637	—	6 538	27 728	510	9 020	120 385
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. . Hen—Sperillen Vikersund—Krøderen	82 039	72 119	38 723	50 794	263	2 225	100 568
10	(Hokksund)—(Hjuksebø) Kongsberg—Rødberg	102 941	74 484	25 886	60 025	275	20 214	66 956
11	Hjuksebø—Brevik Hjuksebø—Tinnoset Nordagutu—Lunde	110 621	20 477	65 524	34 509	—	12 662	151 611
12	(Drammen)—(Eidanger) Skoppum—Horten	85 618	83 274	83 042	48 091	727	8 894	21 536
	Sum Drammen distrikt	445 856	250 354	217 713	221 147	1 775	53 015	461 056
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna	160 480	26 871	39 383	18 400	166	27 644	122 308
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes .	201 811	632	47 307	30 544	6 091	29 499	119 224
15	(Hamar)—Elverum—Tynset ...	125 238	7 214	77 361	38 283	376	46 868	2 858
	Sum Hamar distrikt	487 529	34 717	164 051	87 227	6 633	104 011	238 674

(J. III.) i kroner ved de forskellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
under J. III								Sum J. III	
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—344, 346	345	351	357—362		
Sviller	Ballastering	Alm. ved- likhold og øvrige over- bygnings- arbejder	Skoring m. v.	Div. ar- bejder ved linjen ¹⁾	Bruer, over- og under- ganger	Diverse arbejder ved stasjoner	Diverse udgifter	for terminen	+ ÷ mot forrige år
320 977	60 181	331 126	2 512	40 972	50 618	393 526	245 404	1 741 478	.
378 544	67 323	499 523	60 239	301 002	55 406	187 698	223 600	2 077 421	.
403 619	60 024	507 993	166 239	282 692	35 126	141 371	126 138	2 214 004	.
1 861 788	82 405	369 019	59 171	76 404	98 309	127 433	219 483	3 417 429	.
468 388	68 711	279 424	77 729	154 948	16 918	40 488	56 716	1 556 237	.
573 247	29 564	395 289	109 112	228 741	20 546	104 010	152 828	2 204 053	.
497 877	15 356	137 266	151 434	95 113	2 675	29 929	62 390	1 179 059	.
4 504 440	383 564	2 519 640	626 436	1 179 872	279 598	1 024 455	1 086 559	14 389 681	.
340 794	45 596	340 302	25 522	100 540	92 597	155 972	126 036	1 456 177	.
567 743	105 840	541 887	135 966	166 044	70 992	91 176	175 842	2 200 221	.
433 381	37 387	429 424	27 413	155 512	87 735	75 649	63 391	1 660 673	.
457 263	27 159	450 313	49 078	93 577	16 832	118 465	55 835	1 663 926	.
325 934	17 771	434 306	76 152	181 247	9 962	115 587	116 942	1 609 083	.
2 125 115	233 753	2 196 232	314 131	696 920	278 118	556 849	538 046	8 590 080	.
500 250	14 367	391 063	146 505	109 044	34 821	79 372	115 026	1 785 700	.
467 801	24 622	413 762	100 050	241 624	23 989	63 972	105 325	1 876 253	.
294 909	11 106	329 178	205 225	133 582	18 949	57 413	82 172	1 425 016	.
1 262 960	50 095	1 134 003	451 780	484 250	77 759	200 757	302 523	5 086 969	.

¹⁾ Omfatter grasrydding, skråninger, stikkrenner, teleforebygning, gjerder og grunder.

210 (forts). Utgifter til linjens bevakning og vedlikehold

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Baneområdets	Konti						
		331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
nr.	omfang	Linje- bevakning	Grind- bru- og tunnel- vakthold	Brann- vakthold m. v.	Sne- og is- rydding	Beskyttel- sesanord- ninger mot snø	Vedlikeh. lys, tren- sel m. v. for vakter- boliger	Skinner og spor- veksler m. tilbehør
16	(Tynset)—Røros—(Støren)	89 265	773	16 922	66 591	3 977	6 079	90 258
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim). . . .	124 508	550	2 760	106 094	43 496	64 074	60 398
18	Trondheim—Hell—Storlien	151 588	78	8 283	59 347	2 196	8 128	76 207
19	(Hell)—Grong—Namsos	104 257	1 023	2 041	61 906	4 195	56 832	30 927
20	(Grong)—Mosjøen	89 026	62	2 459	75 639	15 670	79 408	26 410
20A	(Mosjøen)—Mo i Rana	82 488	1 489	36	72 973	12 504	6 671	16 976
20B	(Mo i Rana)—Lønsdal	110 651	7 656	83	231 019	1 465	744	27 143
	Sum Trondheim distrikt	751 783	11 631	32 584	673 569	83 503	221 936	328 319
21	(Hønefoss)—Geilo	523 697	7 840	5 800	77 467	1 267	31 421	164 254
22	(Geilo)—Reimegrend Myrdal—Flåm	259 846	7 382	37 382	335 222	596 969	188 339	20 501
23	(Reimegrend)—Bergen Voss—Granvin	181 913	259	48 790	47 847	18	36 251	34 336
	Sum Bergen distrikt	965 456	15 481	91 972	460 536	595 684	256 011	219 091
24	(Lunde)—Nelaug Neslandsvatn—Kragersø	62 008	9 772	16 816	84 084	74	21 206	37 700
25	Nelaug—(Grovang) Treungen—Arendal Rise—Grimstad	73 655	445	47 135	99 894	1 823	17 693	40 755
26	Grovane—Kr.sand—(Sira) Grovane—Byglandsfjord	96 081	6 620	10 293	71 720	12 085	27 992	93 718
	Sum Kristiansand distrikt	231 744	16 837	74 244	255 698	13 982	66 891	172 173
27	Sira—Stavanger Sira—Flekkefjord Ganddal—Ålgård	109 824	23 881	13 325	5 632	2 259	8 966	23 595
	Sum Stavanger distrikt	109 824	23 881	13 325	5 632	2 259	8 966	23 595
28	Narvik—Riksgrensa	65 151	—	597	85 753	72 437	132 477	119 066
	Totalsum	3910747	615 141	760 505	2 049 196	788 974	985 912	2 650 488

(J. III.) i kroner ved de forskellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
under J. III								Sum J. III	
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—344, 346	345	351	357—362		
Sviller	Ballastering	Alm. ved- likehold og ovrigt over- bygnings- arbejder	Skoring m. v.	Div. ar- bejder ved linjen ¹⁾	Bruer, over- og under- ganger	Diverse arbejder ved stasjoner	Diverse udgifter	for terminen	+ ÷ mot forrige år
386 631	83 629	271 219	49 491	161 666	51 268	44 098	50 422	1 372 289	.
281 437	213 104	477 709	56 862	262 572	17 066	88 829	108 216	1 907 675	.
206 856	57 593	279 820	40 878	166 146	71 246	103 647	114 174	1 346 187	.
156 774	50 832	401 602	25 993	342 765	31 061	83 339	92 868	1 446 415	.
7 494	256 575	261 598	744	292 354	6 301	65 248	105 331	1 284 319	.
135 277	24 303	213 593	11 599	126 981	340	14 795	44 228	764 253	.
24 168	99 163	413 971	76 165	75 809	4 957	2 729	34 927	1 110 650	.
1 198 637	785 199	2 319 512	261 732	1 428 293	182 239	402 685	550 166	9 231 788	.
312 514	128 166	463 907	12 761	223 833	21 782	111 210	135 373	2 218 758	.
66 100	14 993	335 338	66 165	193 565	4 468	14 193	109 860	2 250 323	.
264 637	5 862	314 717	109 771	112 760	26 251	36 284	116 110	1 335 770	.
643 251	149 021	1 113 962	188 697	530 158	52 501	161 687	361 343	5 804 851	.
84 932	97 926	251 077	1 100	213 603	28 688	51 990	68 610	1 029 586	.
194 179	76 413	300 696	5 175	165 353	14 396	23 128	42 047	1 102 787	.
675 111	33 362	351 809	4 571	107 679	9 222	50 453	93 988	1 644 704	.
954 222	207 701	903 582	10 846	486 635	52 306	125 571	204 645	3 777 077	.
1 030 091	5 416	373 892	4	93 695	1 010	41 116	54 434	1 787 140	.
1 030 091	5 416	373 892	4	93 695	1 010	41 116	54 434	1 787 140	.
81 606	20 689	267 051	4 101	276 265	10 851	50 248	125 353	1 311 645	.
11 800 322	1 835 438	10 836 874	1 857 727	5 167 088	934 382	2 563 368	3 223 069	49 979 231	.

¹⁾ Omfatter grasrydding, skråninger, stikkrenner, teleforebygning, gjerder og grunder.

211. Utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold (J. III.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baneområdets		Konti						
nr.	omfang	331	332, 333	356	352, 354, 355	353	334, 335	336, 347
		Linjebevoktning	Grindbru- og tunnelvakt hold	Brannvakt hold m. v.	Sno- og isrydding	Beskyttelsesanordninger mot snø	Vedlikeh., lys, brensel m. v. for vokterboliger	Skinner og sporveksler m. tilbehør
1	Oslo Ø. ....	.	.	.	.	.	.	.
2	(Oslo)—Eidsvoll	1 318	351	226	171	27	502	729
	(Grefsen)—Alnabru							
3	(Lillestrøm)—Kongsvinger							
	Skotterud—Vestmarka							
	Kongsvinger—Elverum	632	69	129	191	—	141	624
	Aurskog-Hølandsbanen							
4	(Oslo)—Moss—Sarpsborg	950	148	37	315	3	57	1 685
5	(Ski)—(Sarpsborg)—Kornsjø	848	583	180	130	4	60	1 029
6	(Oslo)—Roa—(Hønefoss)							
	Roa—Gjøvik							
	Jæren—Røykenvik	1 049	25	309	443	46	102	1 139
	Reinsvoll—Skreia							
	Grefsen—(Alnabru)							
7	(Eina)—Fagernes	671	1	251	427	5	213	173
8	Oslo V.—(Brakerøya)	1 015	—	102	434	8	142	1 890
9	Brakerøya—H.foss—Randsfj. Hen—Sperillen	572	503	256	354	2	155	700
	Vikersund—Krøderen							
10	(Hokksund)—(Hjuksebø)	649	471	164	380	2	128	423
	Kongsberg—Rødberg							
11	Hjuksebø—Brevik							
	Hjuksebø—Tinnoset	793	147	470	248	—	91	1 086
	Nordagutu—Lunde							
12	(Drammen)—(Eidanger)	587	572	570	330	5	61	148
	Skoppum—Horten							
13	(Eidsvoll)—Hamar—Losna	1 048	175	256	120	1	180	797
14	(Losna)—Dombås—Åndalsnes	848	3	199	128	26	124	502
15	(Hamar)—Elverum—Tynset	571	33	352	175	2	214	13
16	(Tynset)—Røros—(Støren)	549	5	104	411	24	38	556
17	(Dombås)—Støren—(Tr.heim)	602	3	13	514	210	312	292
18	Trondheim—Hell—Storlien	1 435	1	78	561	21	77	722
19	(Hell)—Grong—Namsos	436	4	8	259	18	237	129
20	(Grong)—Mosjøen	477	—	13	406	84	425	142
20A	(Mosjøen)—Mo i Rana	878	16	—	776	133	71	181
20B	(Mo i Rana)—Lønsdal	1 078	75	1	2 250	14	7	264
21	(Hønefoss)—Geilo	3 183	48	35	471	8	193	1 000
22	(Geilo)—Reimegrend	2 018	57	290	2 600	4 640	1 462	159
	Myrdal—Flåm							
23	(Reimegrend)—Bergen	1 160	2	312	305	—	231	219
	Voss—Granvin							
24	(Lunde)—Nelaug	477	75	129	647	1	163	229
	Neslandsvatn—Kragere							
25	(Nelaug)—(Grovane)							
	Treungen—Arendal	416	3	266	564	10	100	230
	Rise—Grimstad							
26	Grovane—Kr.sand—(Sira)	531	37	57	396	66	154	516
	Grovane—Byglandsfjord							
27	Sira—Stavanger							
	Sira—Flekkefjord	683	149	83	35	14	56	147
	Gaddal—Ålgård							
28	Narvik—Riksgrensen	1 635	—	15	2 150	1 813	3 320	2 980

i kroner pr. km hovedspor ved de forskellige baneområder.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
under J. III.								Sum J. III	
337, 348	338, 349	339, 350	340	341—344, 346	345	351	357—362		
Sviller	Ballastering	Alm. ved- likehold og øvrige over- bygnings- arbejder	Skoring m. v.	Div. ar- bejder ved linjen ¹⁾	Bruer, over- og under- ganger	Diverse arbejder ved stasjoner	Diverse udgifter	for terminen	+ + mot forrige år
4 150	739	5 480	660	3 300	607	2 058	2 542	22 804	.
1 449	215	1 821	596	1 014	126	507	453	7 953	.
1 425	632	3 048	453	584	753	1 060	1 675	31 497	.
3 379	496	2 014	562	1 116	124	292	409	12 236	.
3 010	155	2 081	574	1 200	108	547	804	11 588	.
4 640	143	1 279	1 410	887	25	279	580	10 978	.
5 460	716	5 352	400	1 579	1 453	2 442	1 978	22 859	.
3 950	736	3 772	946	1 160	494	635	1 223	15 311	.
2 740	236	2 713	173	984	555	478	400	10 504	.
3 280	195	3 233	352	671	121	850	400	11 911	.
2 238	122	2 976	522	1 242	69	794	802	11 036	.
3 279	94	2 546	954	714	227	517	750	11 656	.
1 971	104	1 744	422	1 003	101	269	444	7 897	.
1 343	51	1 489	934	608	86	262	374	6 483	.
2 380	515	1 668	304	995	315	272	310	8 455	.
1 359	1 003	2 308	275	1 270	82	429	523	9 229	.
1 960	546	2 649	387	1 574	674	981	1 081	12 736	.
654	212	1 681	109	1 434	130	348	388	6 037	.
40	1 374	1 399	4	1 568	34	349	563	6 875	.
1 442	259	2 276	123	1 350	4	158	471	8 148	.
235	967	4 034	762	739	48	27	340	10 889	.
1 900	779	2 822	78	1 360	132	676	824	13 504	.
513	116	2 603	514	1 502	35	110	852	17 458	.
1 692	37	2 008	700	719	168	232	742	8 524	.
653	754	1 931	8	1 640	221	400	528	7 920	.
1 097	431	1 695	29	933	81	130	238	6 227	.
3 725	184	1 954	26	595	51	278	517	9 082	.
6 420	34	2 331	—	584	6	256	339	11 156	.
2 042	518	6 922	103	6 680	270	1 312	3 140	32 873	.

¹⁾ Omfatter grasrydding, skråninger, stikkrenner, teleforebygning, gjerder og grunder.

212. Diverse utgifter i kroner til vedlikehold av bygninger m.v. i distriktene.

Distrikt	Konto						Sum
	732	743	744	1333	1334	1433	
	Bygninger ved stasjoner	Ekstra-hjelp til snørydding ved stasjonene	Gartnerstjenesten	Vannstasjoner m. v.	Kullskur	Lokomotivstaller	
Oslo	770 795	1 158 190	167 204	20 746	29 830	110 604	2 257 369
Drammen	504 815	16 091	4 656	30 878	14 944	57 214	628 598
Hamar	233 575	238 491	26 723	119 907	19 978	20 933	659 607
Trondheim	511 469	26 280	15 039	75 281	57 655	96 876	782 600
Bergen	148 110	143 986	27 886	9 042	20 321	24 418	373 763
Kristiansand	107 237	295 888	32 651	4 080	7 384	28 442	475 682
Stavanger	139 877	777	28 989	5 115	8 969	11 032	194 759
Narvik	33 218	15 881	24 345	3 642	157	4 616	81 859
Sum	2 449 096	1 895 584	327 493	268 691	159 238	354 135	5 454 237

230 Antall skinnebrudd av forskjellige typer.

Distrikt	Kvar- tal	Brudd i				Fot- brudd	Brudd ved lasket skjøt	Andre brudd	Sum
		Gass- sveis	Ter- mit- sveis	Lys- bue- sveis	Mot- st- sveis				
Oslo	1	-	-	-	-	1	-	4	5
	2	-	-	-	-	-	2	4	6
	3	-	-	-	-	-	1	13	14
	4	-	-	-	-	-	3	4	7
	Sum		-	-	-	-	1	6	25	32
Drammen	1	-	-	-	-	-	3	4	7
	2	-	-	1	-	-	20	9	30
	3	-	-	1	-	-	10	15	26
	4	-	-	-	-	-	2	7	9
	Sum		-	-	2	-	-	35	35	72
Hamar	1	-	-	-	-	2	2	-	4
	2	-	-	-	-	4	2	11	17
	3	-	-	-	-	1	7	8	16
	4	-	-	-	-	13	-	3	16
	Sum		-	-	-	-	20	11	22	53
Trondheim	1	-	-	-	-	2	1	7	10
	2	-	-	-	-	1	-	2	3
	3	-	-	-	-	-	9	7	16
	4	-	-	-	-	2	1	1	4
	Sum		-	-	-	-	5	11	17	33
Stavanger	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum		-	-	-	-	-	-	1	1
Bergen	1	-	-	-	-	2	3	2	7
	2	-	-	-	-	-	-	1	1
	3	-	-	-	-	1	1	3	5
	4	-	-	-	-	-	1	4	5
	Sum		-	-	-	-	3	5	10	18

230 (Forts.) Antall skinnebrudd av forskjellige typer.

Distrikt	Kvar- tal	Brudd				Fot- brudd	Brudd ved lasket skjøt	Andre brudd	Sum
		Gass- sveis	Ter- mit- sveis	Lys- bue- sveis	Mot- st.- sveis				
Kristiansand	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	1	2	1	4
	4	-	-	-	-	-	1	-	1
	Sum		-	-	-	-	1	3	1	5
Narvik	1	-	-	-	-	-	2	-	2
	2	-	1	-	-	-	1	1	3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	2	1	3
	Sum		-	1	-	-	-	5	2	8
Samtlige	1	-	-	-	-	7	11	18	36
	2	-	1	1	-	5	25	28	60
	3	-	-	1	-	3	30	47	81
	4	-	-	-	-	15	10	20	45
	Sum		-	1	2	-	30	76	113	222

3. ELEKTRISKE ANLEGG OG ANLEGG FOR
SIKRING AV DRIFTEN

30. 5 års oversikt.

	1949/50	1948/49	1947/48	1946/47	1945/46
300. Utgifter til drift og vedlikehold av matestasjoner og ledningsanlegg.					
<i>Oslo distrikt</i>					
Matestasjoner Kr./st.	74 141	95 498	64 107	48 906	¹⁾ 61 598
Fjernledninger Kr./km	-	979	76	643	864
Kabler » »	192	270	1 285	-	²⁾ 47
Kontaktledninger hovedspor » »	1 199	1 207	1 111	1 092	1 054
Kontaktledninger i alt » »	896	900	867	820	791
<i>Drammen distrikt:</i>					
Matestasjoner Kr./st.	48 950	53 364	32 400	32 617	26 758
Fjernledninger Kr./km	137	97	110	73	53
Kabler » »	-	-	-	-	-
Kontaktledninger hovedspor » »	1 253	1 430	994	1 061	903
Kontaktledninger i alt » »	947	1 076	754	805	685
<i>Hamar distrikt</i>	-	-	-	-	-
<i>Trondheim distrikt</i>	-	-	-	-	-
<i>Stavanger distrikt</i>					
Matestasjoner Kr./st.	-	-	-	-	-
Fjernledninger Kr./km	-	-	-	-	-
Kabler » »	-	-	-	-	-
Kontaktledninger hovedspor » »	55	-	-	-	-
Kontaktledninger i alt » »	48	-	-	-	-
<i>Bergen distrikt</i>					
Matestasjoner Kr./st.	-	-	25 659	22 355	18 548
Fjernledninger Kr./km	-	-	-	-	-
Kabler » »	-	-	-	-	-
Kontaktledninger hovedspor » »	1 059	1 745	800	563	1 268
Kontaktledninger i alt » »	921	649	695	570	1 108
<i>Kristiansand distrikt</i>					
Matestasjoner Kr./st.	87 759	55 748	68 456	55 076	47 653
Fjernledninger Kr./km	19	62	-	-	-
Kabler » »	-	-	-	-	-
Kontaktledninger hovedspor » »	828	719	718	458	518
Kontaktledninger i alt » »	725	640	636	412	468
<i>Narvik distrikt</i>					
Matestasjoner Kr./st.	54 123	66 849	43 029	47 930	28 660
Fjernledninger Kr./km	508	206	207	332	332
Kabler » »	-	-	-	-	-
Kontaktledninger hovedspor » »	1 880	³⁾ 2 816	1 369	1 071	1 076
Kontaktledninger i alt » »	1 396	⁴⁾ 2 093	1 019	793	798

¹⁾ Herav ansk. trykkl.bryter kr. 22 000.²⁾ Salg av materiell.³⁾ Herav matr. ny kl. «H.sp.» kr. 1 162.⁴⁾ Herav matr. ny kl. «H.sp.» kr. 869.

310. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30. 6. 1950.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dob- beltspor	
Tinnoset—Norodden	1911	29.55	-	35.70
Oslo Brakerøya	26/11 1922	50.85	13.18	97.80
Ofothanen	10/7 —1923	41.94	-	55.00
Oslo—Lillestrøm	12/7 —1927	20.94	20.94	75.40
Loenga—Alnabru	15/10—1928	6.49	-	13.50
Loenga banegård	14/5 —1930	-	-	-
Drammen—Kongsberg	10/4 —1929	46.51	-	71.50
Brakerøya—Drammen	6/5 —1930	2.00	-	2.00
Voss—Granvin	1/4 —1935	27.45	-	32.00
Kongsberg—Hjuksebo	15/5 —1936	36.87	-	38.20
Notodden—Borgestad	15/5 — »	60.04	-	73.00
Oslo—Kolbotn	9/12 — »	13.47	13.47	30.00
Halden—Kornsjo (Riksgrensen)	10/9 —1939	33.46	-	44.00
Kolbotn—Ås	24/9 — »	18.83	11.43	37.50
Ås—Dilling	9/1 —1940	33.65	-	39.00
Dilling—Fredrikstad	1/5 — »	28.92	-	36.50
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 — »	15.21	-	18.00
Sarpsborg—Halden	11/11 — »	27.17	-	28.00
Nordagutu—Lunde	19/10—1942	31.53	-	36.40
Verksteds spor Grorud	14/12 -- »	-	-	1.50
Bjørnfjell stasjon	25/1 —1943	-	-	0.41
Lunde—Neslandsvatn	18/4 — »	43.28	-	47.60
Sunde grustak sidespor	19/7 — »	-	-	0.25
Kirkebergåsen	25/10-- »	-	-	0.11
Bjørnfjell stasjon, spor 5 og 6	8/11 -- »	-	-	0.47
Marnardal Sira	18/2 --1944	66.59	-	74.00
Skien G.—Eikornrød	20/3 -- »	1.90	-	3.43
Skien N., spor 6	26/4 -- »	-	-	0.42
Sira stasjon, utvidelse	29/10 -- »	-	-	0.77
Bjørnfjell stasjon, Sandgropa 2	14/11 -- »	-	-	0.52
Myrdal—Flåm	24/11 -- »	20.20	-	23.00
Skjervet tunnell	11/9 —1945	0.07	-	0.07
Meråkerbanen	17/9 -- »	-	-	0.20
Gransherad stasjon, utvidelse	25/11 -- »	-	-	0.29
Breimyr sidespor	28/11 -- »	-	-	0.12
Neslandsvatn stasjon	5/1 —1946	-	-	0.45
Kristiansand—Marnardal	16/5 -- »	36.75	-	45.00
Flatlandsmo stoppested	23/5 -- »	-	-	0.18
Lodalen, snøggtohallen	8/6 -- »	-	-	2.00
Nodeland grustak, spor	1/9 -- »	-	-	0.08
Høyve stoppested	4/10 -- »	-	-	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 --1947	-	-	0.06
Bø stasjon frilastespor	3/2 -- »	-	-	0.16
Sandesund stasjon, Aluminiumssporet	27/10 -- »	-	-	0.19
Hokksund stasjon, spor 6	2/12 -- »	-	-	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 —1948	-	-	0.22
Alnabru stasjon, spor 25 og 26	10/3 -- »	-	-	0.64
Oslo Ø, Haven, (2 ledn.)	24/4 -- »	-	-	0.33
Hokksund, nytt spor	1/7 -- »	-	-	0.16

310 (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger
pr. 30. 6. 1950.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dob- beltspor	
Råde stasjon, forlengelse av sidespor	20/7 —1948	-	-	0.08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 — »	60.65	-	67.82
Ski stasjon, spor 17	4/11 — »	-	-	0.33
Lunde stasjon, nytt frilastespor	15/11 — »	-	-	0.26
Nelaug—Kristiansand	1/6 —1949	83.88	-	98.41
Sundland skiftetomt, spor 111, 112 og 113	10/7 — »	-	-	0.74
Hunsofoss fabrikkers sidespor	12/7 — »	-	-	1.75
Borgestad—Brevik	19/7 — »	15.82	-	22.74
Eikornrød stasjon, butt spor	23/7 — »	-	-	0.23
Lieråsen kryssingspor	17/10 — »	-	-	0.62
Høn kryssingspor	29/10 — »	-	-	0.42
Skien svingskivespor	24/12 — »	-	-	0.03
Sira—Egersund	1/2 —1950	56.87	-	63.35
Lodalen, Bakkesporet	24/3 — »	-	-	0.45
Papyrus papirfabrikks sidespor, Mjøndalen	1/4 — »	-	-	0.07
Sum		910.89	59.02	1 223.45

330. Sikring av stasjoner.

Antall stasjoner etter forskjellige hovedtyper av sikringsanlegg.¹⁾

Distrikt	Elektrisk sentralstilleverk med alle eller de viktigste sporveksler elektrisk sentralstille og		Mekanisk sentralstilleverk med alle eller de viktigste sporveksler mekanisk sentralstille og		Sentralforrigingsanlegg med alle eller de viktigste sporveksler bare forstilt, ikke sentralstille og		Kontrollanlegg med alle eller de viktigste sporveksler kontrollbåte og		Lokalt stillerapp. (stillerapp.) med hovedsignal med eller uten avhengighet til sporveksler	Fjernstille elektriske håndsignalanlegg	Samløpsanlegg eller fjernstille elektriske håndsignaler	Uten sikringsanlegg
	med hovedsignaler for inn- og utkjøring	med hovedsignaler bare for innkjøring, herunder blokkposter	med hovedsignaler for inn- og utkjøring	med hovedsignaler bare for innkjøring, herunder blokkposter	med hovedsignaler for inn- og utkjøring	med hovedsignaler bare for innkjøring	med hovedsignaler for inn- og utkjøring	med hovedsignaler bare for innkjøring				
Oslo	26	7	5	3	1	-	1	1	1	24	35	34
Drammen	22	1	-	-	-	1	-	-	8	15	29	8
Hamar	4	-	-	-	1	-	-	-	-	8	38	7
Trondheim	7	-	-	-	-	-	-	5	-	12	77	7
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13	1
Bergen	6	-	-	-	-	-	-	8	1	9	18	-
Kristiansand	2	-	-	-	-	-	-	4	1	1	26	11
Narvik	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	68	8	5	7	2	1	1	33	11	77	236	68

¹⁾ En stasjon som har forskjellige anleggstyper føres i rubrikken for den mest fullkomne typen. ²⁾ Herav er 61 stasjoner utstyrt også med type nr. 11.

331. Sikring av togs framføring på linjen.

Distrikt	Togmeldingsanlegg															
	Linjeblokk				Manuell				Signaltelegraf og togmeldingstelefon							
	Automatisk		Km. dobbeltspor		Km. enkeltspor		Antall blokkstrekninger		Km. linje		Antall blokkstrekninger		Km. linje		Antall blokkstrekninger	
	Km. dobbeltspor	Antall blokkstrekninger	Km. dobbeltspor	Antall blokkstrekninger	Km. enkeltspor	Antall blokkstrekninger	Km. linje	Antall blokkstrekninger	Km. linje	Antall blokkstrekninger	Km. linje	Antall blokkstrekninger	Km. linje	Antall blokkstrekninger	Km. linje	Antall blokkstrekninger
Oslo	31.45	27	7.18	10	6.82	368.44	59	352.22	60	117.39	18					
Drammen	-	-	13.19	26	57.03	391.07	56	56.67	6	92.84	6					
Hamar	-	-	-	-	-	572.49	58	39.23	1	-	-					
Trondheim	-	-	-	-	-	965.78	97	132.05	11	-	-					
Savanger	-	-	-	-	-	60.13	5	91.93	15	8.62	1					
Bergen	-	-	-	5	9.76	392.47	35	-	-	47.65	2					
Kristiansund	-	-	-	-	-	349.54	32	26.62	3	112.77	10					
Narvik	-	-	-	-	-	26.03	3	12.21	2	-	-					
Sum	31.45	27	20.37	41	73.61	3 125.95	345	710.93	98	379.27	37					

1) Ved dobbeltsporet bane regnes antall blokkstrekninger særskilt for hvert hovedspor.

332. Sikring av ferdsel over planoverganger.

Distrikt	Antall planoverganger										
	med veisignalanlegg		veibomanlegg		med grunder		uten veisignalanlegg, veibomanlegg eller grunder		Antall planoverganger		
	automatiske	manuelle	automatiske	manuelle	bevoktet	ubevoktet	bevoktet	ubevoktet	Sum	Sum	
Oslo	4	3	-	48	27	1 951	-	-	-	23	-
Drammen	3	4	1	24	15	1 393	-	-	-	-	-
Hamar	3	-	1	8	12	1 532	-	-	-	-	-
Trondheim	5	3	1	17	10	1 787	18	-	-	-	-
Savanger	2	3	-	8	4	246	1	-	-	-	-
Bergen	1	-	-	3	2	789	-	-	-	-	-
Kristiansund	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Narvik	3	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-
Sum	21	13	5	112	-	-	-	-	-	-	-

4. DRIFT OG TRAFIKK

40. 5 års oversikt.

	1949/50	1948/49	1947/48	1946/47	1945/46
401. Elektrisk energi.					
Trefase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet) ... MWh	119 799	101 922	95 454	87 667	75 518
÷ solgt og biforbruk ... »	11 651	12 597	11 872	10 238	9 515
Omformet til enfase ... »	108 148	89 325	83 582	77 429	66 003
Enfase kjøpt og produsert (målt på leveringsstedet) ... MWh	35 477	38 241	29 602	35 032	33 019
÷ solgt ... »	4 587	4 539	3 757	2 380	2 288
Leveret til matestasjonene ... »	30 890	33 702	25 845	32 652	30 731
Gjennomsnittspris for energi (målt på leveringsstedet):					
Trefase ... øre/kWh	1.798	1.635	2.052	1.625	1.738
Enfase ... »	3.891	3.497	4.461	3.377	3.498
Enfase forbruk (målt på kontaktledningen) ... MWh	118 303	106 209	93 777	96 214	84 562
÷ biforbruk ... »	12 938	13 909	11 898	14 141	11 854
Til togenes fremdrift og opp- varming fra lok og motorv... »	105 365	92 300	81 879	82 073	72 708
Gjennomsnittspris pr. kWh ... øre	2.659	2.484	3.058	2.459	2.628
Enfase energiforbruk:					
pr. lok. og motorvognkm inkl. Ofotbanen ... kWh	9.723	11.141	10.947	9.066	9.174
pr. lok. og motorvognkm ekskl. Ofotbanen ... »	9.019	9.889	9.832	8.313	8.454
pr. bruttotonnm. innkl. Ofotbanen ... »	.	.	.	.	.
pr. bruttotonnm. ekskl. Ofotbanen ... »	.	.	.	.	.
402. Driftsstans ved elektrisk jernbanedrift som skyldes manglende kontaktlednings- spenning.					
Antall utkoblinger av kl. som skyldes:					
Svikt i strømtilførsel ...	39	45	31	41	47
Egne fjernledninger ...	-	-	-	-	-
Matestasjoner ...	236	211	585	287	420
Kontaktledningsanlegg ...	256	361	282	157	148
Lokomotiv og motorvogner ...	111	102	68	76	97
N.S.B. Diverse ...	275	345	358	860	563
Vær og katastrofer ...	122	182	155	196	71
Diverse årsaker ...	111	56	96	84	89
Ukjente årsaker ...	1 615	1 237	1 058	1 223	1 212
Sum ...	2 765	2 539	2 633	2 924	2 647

410. Antall stasjoner, stoppesteder og holdeplasser pr. 30. 6. 1950.

Distrikt	Stasjo- ner	Stoppe- steder	Holde- plasser	Stasjonene fordelt etter klasse				
				Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Ikke klas- sifisert
Oslo	141	22	151	¹⁾ 5	11	43	65	17
Drammen	88	35	100	4	13	31	32	8
Hamar	59	16	74	1	5	12	39	2
Trondheim	108	28	147	1	5	12	50	40
Stavanger	22	19	39	1	2	10	7	2
Bergen	42	21	75	1	2	16	21	2
Kristiansand	45	18	118	1	2	9	26	7
Narvik	5	-	-	-	1	-	4	-
Sum	510	159	704	14	41	133	244	78

¹⁾ Iberegnet Oslo Ø som er i særklasse.

420. Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc., i de forskjellige distrikter. ¹⁾

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hovedgruppe og distrikt	Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2 ÷ kol. 3 og 4	Av antall disponible				
		Ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Til utvask	Venter på reparasjon	Under reparasjon	
								i lok-stall	i verksted
Elektriske lokomotiver og diesellokomotiver.									
Oslo	22.0	-	-	22.0	16.3	0.9	0.1	0.8	3.9
Drammen	36.2	-	-	36.2	31.8	-	0.1	0.8	3.5
Hamar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	2.0	0.5	0.3	1.2	1.0	-	-	0.2	-
Kristiansand	4.0	-	0.2	3.8	3.7	-	-	0.1	-
Sum	64.2	0.5	0.5	63.2	*) 52.8	0.9	0.2	1.9	7.4
Elektriske motorvogner.									
Oslo	20.6	-	-	20.6	16.9	0.8	0.1	0.6	2.2
Drammen	14.5	-	-	14.5	11.1	-	-	0.9	2.5
Hamar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	3.0	-	0.8	2.2	1.4	-	0.1	0.4	0.3
Kristiansand ²⁾	2.7	-	-	2.7	2.5	-	-	0.2	-
Sum	(40.8)	-	(0.8)	(40.0)	(31.9)	(0.8)	(0.2)	(2.1)	(5.0)
Damplokomotiver normalt spor.									
Oslo	155.8	11.1	-	144.7	97.3	2.4	1.1	15.0	28.9
Drammen	48.9	0.4	-	48.5	37.1	0.7	0.1	3.7	6.9
Hamar	47.5	0.1	1.4	46.0	34.7	0.5	-	2.6	8.2
Trondheim	124.2	10.1	-	114.1	76.5	1.3	4.7	7.6	24.0
Stavanger	23.9	-	0.3	23.6	17.2	0.8	0.1	0.8	4.7
Bergen	55.6	0.9	2.2	52.5	37.4	1.7	0.5	3.5	9.4
Kristiansand	18.5	-	2.6	15.9	11.5	0.3	-	2.3	1.8
Sum	474.4	22.6	6.5	445.3	*) 311.7	7.7	6.5	35.5	83.9
Damplokomotiver, smalt spor.									
Oslo	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
Drammen ³⁾	-	-	-	-	16.3	-	-	-	-
Kristiansand	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
Sum	-	-	-	-	(23.6)	-	-	-	-

420 (forts.). Gjennomsnittlig antall lokomotiver og motorvogner, samlet, disponible, i drift etc., i de forskjellige distrikter.¹⁾

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hovedgruppe og distrikt:	Samlet antall	Hensatte		Antall disponible kol. 2 ÷ kol. 3 og 4	Av antall disponible				
		I ikke driftsferdig stand	I driftsferdig stand		I drift	Til utvask	Venter på reparasjon	Under reparasjon	
								i lok-stall	i verk-sted
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.									
Oslo	27.3	2.0	-	25.3	5.1	-	-	5.6	14.6
Drammen	10.6	-	0.3	10.3	6.6	-	0.9	0.4	2.4
Hamar	1.0	-	-	1.0	1.0	-	-	-	-
Trondheim	15.5	3.0	-	12.5	5.1	-	4.1	0.1	3.2
Stavanger	7.6	0.9	0.5	6.2	3.2	-	0.6	1.1	1.3
Bergen	6.0	0.7	0.1	5.2	2.7	-	0.4	0.4	1.7
Kristiansand	9.0	-	0.2	8.8	6.7	-	-	1.8	0.3
Sum	77.0	6.6	1.1	69.3	30.4	-	6.0	9.4	23.5
Forbrenningsmotorvogner, smalt spor.									
Drammen ²⁾	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
Kristiansand	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
Sum	-	-	-	-	(6.8)	-	-	-	-

¹⁾ Beregnet på grunnlag av lokomotivmelding (j. nr. 302/46 D) for 13 av driftsårets uker, svarende til hver fjerde uke (1. juli, 29. juli, 26. august, 23. september, 21. oktober, 18. november, 16. desember, 13. januar, 10. februar, 10. mars, 7. april, 5. mai, 2. juni). Dette gjelder ekskl. Narvik distrikt og smalsporet materiell.

²⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 3.6 elektriske lok. i drift.

³⁾ Da Kristiansand distrikt fikk elektriske motorvogner først i slutten av juli 1949, har en her regnet gjennomsnitt for 12 i stedet for 13 av driftsårets uker.

⁴⁾ Hertil kommer Narvik distrikt med ca. 1.2 damplokomotiver i drift.

⁵⁾ Gjelder som gjennomsnitt for de 3 første av driftsårets måneder, da Vestfoldbanen gikk over til normalsporet drift f. o. m. oktober 1949.

421. Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver

Løp i kilometer av egne lokomotiver og

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe og distrikt	Trafikktogkilometer						
	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Elektriske lokomotiver og diesellokomotiver.							
Oslo	311 933	696 568	101 237	4 396	520 204	-	1 634 338
Drammen	734 736	993 274	52 172	128	1 470 713	-	3 251 023
Hamar	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	169	933	-	66 936	360	-	68 398
Kristiansand	36 030	106 425	3 829	-	254 849	-	401 133
Narvik	-	13 574	-	-	9	477 147	490 730
Sum	1 082 868	1 810 774	157 238	71 460	2 246 135	477 147	5 845 622
Elektriske motorvogner.							
Oslo	384 212	397 702	1 225 000	24	754	-	2 007 692
Drammen	127 607	781 234	494 869	78	7 777	-	1 411 565
Hamar	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	-	39 563	26	100 092	135	-	139 816
Kristiansand	70 745	166 120	23 424	-	286	-	260 575
Narvik	-	-	-	-	-	-	-
Sum	582 564	1 384 619	1 743 319	100 194	8 952	-	3 819 648
Damplokomotiver, normalt spor.							
Oslo	245 605	1 897 065	220 489	435	1 152 831	-	3 516 425
Drammen	9 705	950 412	330	19 762	329 750	-	1 309 959
Hamar	495 943	621 623	168	187 182	925 612	-	2 230 528
Trondheim	297 479	1 283 383	37 888	211 975	1 420 763	-	3 251 488
Stavanger	152 217	480 520	221	10 464	280 489	-	923 911
Bergen	554 929	300 594	214 936	916	776 399	-	1 847 774
Kristiansand	3 707	159 218	-	-	136 949	-	299 874
Narvik	-	190	-	-	-	383	573
Sum	1 759 585	5 693 005	474 032	430 734	5 022 793	383	13 380 532
Damplokomotiver, smalt spor.							
Oslo	-	37 428	-	62 265	22 489	-	122 182
Drammen	1 166	232 203	-	-	29 482	-	262 851
Kristiansand	116	17 584	-	-	44 428	-	62 128
Sum	1 282	287 215	-	62 265	96 399	-	447 161

og motorvogner etter lokomotivdistrikt.

motorvogner på egne og fremmede baner.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lok. og motorvognkm			Totalsum lokomotiv og motor- vognkm (kol. 12-15)	Gj.snitt antall disp.lok. og m.vg. 1)	Lok. og m.vg.km pr. disp. lok. og m.vg. (kol. 16:17)
Arbeids- tog	Sneryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting			
546	238	2 713	1 637 835	106 919	120 500	117 135	1 982 389	22.0	90 102
69	3 466	2 535	3 257 093	62 005	28 690	494 862	3 842 650	36.2	106 151
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	478	24	68 953	31	238	4	69 226	1.2	57 688
325	1 555	733	403 746	10 177	3 862	38 408	456 193	3.8	120 051
1 339	240	1 232	493 541	335 366	337	-	829 244	-	-
2 332	5 977	7 237	5 861 168	514 498	153 627	650 409	7 179 702	²⁾ (63.2)	²⁾ (100 480)
10	204	1 526	2 009 432	387 657	1 207	1 400	2 399 696	20.6	116 481
-	275	1 587	1 413 427	111 215	7 937	1 989	1 534 568	14.5	105 832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	650	152	140 920	71	67	240	141 298	2.2	64 226
-	-	557	261 132	6 944	542	270	268 888	2.7	99 588
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
312	1 129	3 822	3 824 911	505 887	9 753	3 899	4 344 450	²⁾ (37.3)	²⁾ (109 259)
59 877	12 126	7 335	3 595 763	109 507	83 227	1 741 286	5 529 783	144.7	38 084
25 819	9 548	2 541	1 347 867	14 757	11 874	689 597	2 064 095	48.5	42 559
157	9 054	10 352	2 250 091	40 610	15 556	412 008	2 718 265	46.0	59 093
119 136	36 606	5 421	3 412 651	41 311	58 199	773 812	4 285 973	114.1	37 444
9 733	287	5 833	939 764	6 291	3 570	225 009	1 174 634	23.6	49 773
14 076	15 940	5 472	1 883 262	22 302	24 693	307 017	2 237 274	52.5	42 615
4 561	12 348	6 438	323 221	4 134	12 102	262 414	601 871	15.9	37 854
2 081	75	354	3 083	2 600	-	41 375	47 058	.	.
235 440	95 984	43 746	13 755 702	241 512	209 221	4 452 518	18 658 953	²⁾ (445.3)	²⁾ (41 723)
588	882	62	123 714	-	-	14 670	138 384	.	.
3 379	-	187	266 417	12 015	1 152	35 567	315 151	.	.
44	2 727	-	64 899	318	240	14 327	79 784	.	.
4 011	3 609	249	455 030	12 333	1 392	64 564	533 319	.	.

1) Jfr. tab. 420 med fotnoter. 2) Ekskl. Narvik distrikt. 3) Ekskl. Kristiansand distrikt.

421 (forts.). Driftsytelser for hovedgrupper av egne lokomotiver
Løp i kilometer av egne lokomotiver og

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedgruppe og distrikt	Trafikktogkilometer						
	Hurtig-tog	Person-tog	For-stads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbn.	Sum (kol. 2-7)
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.							
Oslo	78 980	322 677	628	-	1 660	-	403 945
Drammen	40 501	587 158	122	186	640	-	628 607
Hamar	-	184	204	-	-	-	388
Trondheim	62 845	283 369	95 030	18	672	-	441 934
Stavanger	-	369 975	8 415	2 482	409	-	381 281
Bergen	1 662	191 850	53 543	-	58	-	247 113
Kristiansand	9 431	539 851	-	34	455	-	549 771
Narvik	-	-	-	-	-	-	-
Sum	193 419	2 295 064	157 942	2 720	3 894	-	2 653 039
Forbrenningsmotorvogner, smalt spor.							
Drammen	25 335	35 539	-	-	-	-	60 874
Kristiansand	580	107 809	-	-	-	-	108 389
Sum	25 915	143 348	-	-	-	-	169 263
Totalsum	3 645 633	11 614 025	2 532 531	667 373	7 378 173	477 530	26 315 265

og motorvogner etter lokomotivdistrikt.

motorvogner på egne og fremmede baner.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Togkilometer			Totalsum rogkm (kol. 8-11)	Lok.- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv og motor- vognkm (kol. 12-15)	Gj.snitt antall disp.lok. og m.vg. ¹⁾	Lok. og m.vg.km. pr. disp. lok. og m.vg. (kol. 16:17)
Arbeids- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting			
754	-	7 422	412 121	31 221	592	25	443 959	25.3	17 532
-	-	855	629 462	318	9 210	25	639 015	10.3	62 040
-	-	3 682	4 070	-	-	-	4 070	1.0	4 070
426	-	2 644	445 004	32 596	1 154	133	478 887	12.5	38 303
-	-	1 561	382 842	2 346	145	446	385 779	6.2	62 222
-	-	2 304	249 417	414	898	58	250 787	5.2	48 228
54	224	1 319	551 368	9 796	272	65	561 501	8.8	63 807
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 234	224	19 787	2 674 284	76 691	12 271	752	2 763 998	69.3	39 878
-	-	80	60 954	12 991	7 296	-	81 241	.	.
47	-	241	108 677	4 312	144	-	113 133	.	.
47	-	321	169 631	17 303	7 440	-	194 374	.	.
243 376	106 923	75 162	26 740 726	1 368 224	393 704	5 172 142	33 674 796	.	.

¹⁾ Jfr. tab. 420 med fotnoter.

422. Driftsytelser for hovedtyper av

Løp i kilometer av egne lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedtype	Trafikktogetkilometer						Sum (kol. 2-7)
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	
Elektriske lokomotiver.							
1	94 441	560 459	40 519	-	1 506 865	-	2 202 284
2	244	155 363	9 454	-	616	-	165 677
3	-	11 734	-	-	9	352 099	363 842
4	-	2 406	45	94	48 077	124 794	175 416
5	22 784	165 779	90 424	3 738	431 296	-	714 021
6	-	-	-	43	530	-	573
7	-	-	-	-	-	-	-
8	964 774	874 752	16 327	649	233 185	254	2 089 941
9	169	39 005	-	66 936	828	-	106 938
10	-	860	352	-	11 620	-	12 832
Sum	1 082 412	1 810 358	157 121	71 460	2 233 026	477 147	5 831 524
Elektriske motorvogner.							
2	-	81 427	128 448	-	2 194	-	212 069
4	-	39 563	-	100 092	135	-	139 790
5	108 754	1 260 133	1 614 664	102	6 540	-	2 990 193
6	473 810	3 496	207	-	83	-	477 596
Sum	582 564	1 384 619	1 743 319	100 194	8 952	-	3 819 648
Damplokomotiver, normalt spor.							
7	-	274	-	-	287	-	561
9	-	1 120	-	-	6 968	-	8 088
11	-	6 869	-	-	702	-	7 571
12	-	978	-	-	179	-	1 157
13	-	51 218	-	2 634	270	-	54 122
15	-	77 868	238	-	34 093	-	112 199
18	11 872	697 448	13 503	60 127	410 826	-	1 193 776
20	71	88 090	24	36 895	22 207	-	147 287
21	6 556	555 245	34 532	49 689	351 205	-	997 227
22	12	8 958	192	20	142 971	-	152 153
23	-	172	245	106	6 572	383	7 478
24	580	16 690	176	76	510 278	-	527 800
25	-	1 078	458	123	6 998	-	8 657
26	248 748	200 713	8 617	31 109	612 587	-	1 101 774
27	26 254	528 926	3 578	89 029	66 765	-	714 552
28	604	3 571	-	-	228 370	-	232 545
30	498 326	1 628 970	14 284	96 459	239 752	-	2 477 791
31	608 745	388 401	17 393	35 032	85 220	-	1 134 791
32	370	425 492	342 882	44	42 353	-	811 141
33	961	30 183	4 206	2 287	229 708	-	267 345
34	-	434	5 124	80	3 467	-	9 105
36	-	-	-	-	-	-	-
38	-	42	-	-	-	-	42
39	1 530	1 452	-	-	266 798	-	269 780
40	-	458	64	-	-	-	522
41	-	20 855	-	30	30	-	20 915
42	-	-	-	-	-	-	-
43	130	461	136	-	7 324	-	8 051
Overføres	1 404 759	4 735 966	445 652	403 740	3 275 930	383	10 266 430

egne lokomotiver og motorvogn.
og motorvogn på egne og fremmede baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm (kol. 8-11)	Lok.- og motorvognkilometer			Totalsum lokomotiv og motorvogn- kilometer (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøråd- dings- tog	Andre tog		Assi- stans	Ledig- kjøring	Skifting	
341	3 763	2 529	2 208 917	63 902	26 191	220 824	2 519 834
-	261	212	166 150	373	9	1 527	168 059
1 218	160	726	365 946	331 000	227	-	697 173
121	80	517	176 134	4 437	542	6 335	187 448
186	238	1 305	715 750	90 050	97 677	36 376	939 853
-	-	-	573	-	-	63 206	63 779
-	809	-	809	-	-	19 611	20 420
15	88	1 616	2 091 660	21 454	25 647	13 621	2 152 382
106	561	210	107 815	128	378	3 812	112 133
-	17	28	12 877	920	2 250	271 310	287 357
1 987	5 977	7 143	5 846 631	512 264	152 921	636 622	7 148 438
-	-	157	212 226	30 679	106	480	243 491
302	650	152	140 894	71	67	235	141 267
10	359	3 072	2 993 634	463 105	9 201	3 167	3 469 107
-	120	441	478 157	12 032	379	17	490 585
312	1 129	3 822	3 824 911	505 887	9 753	3 899	4 344 450
4 835	255	1 326	6 977	96	84	225 451	232 608
2	1 351	152	9 593	66	20	24 910	34 589
1 173	376	184	9 304	428	543	16 885	27 160
342	435	266	2 200	256	331	42 622	45 409
340	1 150	70	55 682	1 926	886	9 570	68 064
7 607	7 842	1 990	129 638	7 675	9 073	55 704	202 090
26 630	7 669	2 772	1 230 847	19 585	14 709	208 700	1 473 841
859	251	736	149 133	2 286	2 055	91 394	244 868
30 365	15 771	5 080	1 048 443	22 116	16 600	251 805	1 338 964
7 731	325	106	160 315	1 861	2 374	32 437	196 987
1 796	1 166	919	11 359	2 600	395	503 143	517 497
12 316	1 024	1 721	542 861	2 196	3 099	150 823	698 979
1 409	436	1 600	12 102	457	3 203	1 606 166	1 621 928
1 291	2 633	4 349	1 110 047	29 961	14 892	58 420	1 213 320
12 147	2 423	2 204	731 326	19 651	4 100	69 111	824 188
967	2 184	659	236 355	2 182	3 957	17 820	260 314
6 295	6 359	6 013	2 496 458	39 831	23 334	72 517	2 632 140
1 630	6 395	2 137	1 144 953	19 007	15 284	20 206	1 199 450
13 232	878	3 511	828 762	15 157	16 314	107 981	968 214
39 905	12 942	1 173	321 365	3 692	7 034	16 057	348 148
616	478	29	10 228	1 955	6 063	147 303	165 549
-	-	-	-	-	-	61 920	61 920
-	-	-	42	-	-	12 007	12 049
765	37	699	271 281	427	691	242	272 641
-	-	-	522	31	72	94 683	95 308
18	-	70	21 003	156	46	135	21 340
-	-	-	-	-	-	45 543	45 543
-	-	80	8 131	5	86	96 980	105 202
172 271	72 380	37 846	10 548 927	193 603	145 245	4 040 535	14 928 310

422 (forts.). Driftsytelser for hovedtyper

Løb i kilometer av egne lokomotiver og

1	2	3	4	5	6	7	8
Hovedtype	Trafikktogkilometer						Sum (kol. 2-7)
	Hurtig- tog	Person- tog	For- stads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbn.	
Overført	1 404 759	4 735 966	445 652	403 740	3 275 930	383	10 266 430
44	104	2 029	-	18 705	180	-	21 018
45	2 991	241 359	70	-	13 738	-	258 158
46	1 010	22 252	640	-	29 126	-	53 028
47	-	1 669	-	-	57 196	-	58 865
49	211 346	6 582	52	212	4 189	-	222 381
50	8 319	109 774	63	98	12 080	-	130 334
51	3 139	20 994	-	-	38 266	-	62 399
52	1 462	9 064	-	-	34 960	-	45 486
53	-	-	40	-	840	-	880
54	-	70	-	102	98	-	270
55	-	-	-	-	-	-	-
56	-	263	-	45	209	-	517
61	410	678	-	-	47 875	-	48 963
63	126 045	542 305	27 515	7 832	1 508 106	-	2 211 803
Sum	1 759 585	5 693 005	474 032	430 734	5 022 793	383	13 380 532
Damplokomotiver, smalt spor.							
21	116	10 727	-	-	44 102	-	54 945
22	-	5 569	-	-	326	-	5 895
23	1 166	208 684	-	-	29 482	-	239 332
26	-	24 807	-	-	-	-	24 807
27	-	-	-	-	-	-	-
28	-	10 693	-	18 584	6 879	-	36 156
29	-	26 735	-	43 681	15 610	-	86 026
Sum	1 282	287 215	-	62 265	96 399	-	447 161
Forbrenningsmotorvogner, normalt spor.							
3	-	85 046	53 543	-	58	-	138 647
6	66 928	578 662	20 359	12	409	-	666 370
7	100 679	889 480	494	2 702	2 243	-	995 598
8	25 406	136	-	-	458	-	26 000
9	-	26 423	42	-	94	-	26 559
13	-	408 705	29 208	6	387	-	438 306
14	203	145 962	2 982	-	-	-	149 147
15	203	86 899	51 084	-	245	-	138 431
16	-	24 286	230	-	-	-	24 516
17	-	49 465	-	-	-	-	49 465
Sum	193 419	2 295 064	157 942	2 720	3 894	-	2 653 039
Forbrenningsmotorvogner, smalt spor.							
1	25 915	143 348	-	-	-	-	169 263
Diesellokomotiver.							
10	456	416	117	-	13 109	-	14 098
Totalsum	3 645 633	11 614 025	2 532 531	667 373	7 378 173	477 530	26 315 265

av egne lokomotiver og motorvogner.

motorvogner på egne og fremmede baner.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum togkm. (kol. 8-11)	Lok.- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv og motorvogn- kilometer (kol. 12-15)
Arbejds- tog	Snøryd- dings- tog	Andre tog		Assi- stans	Ledig- kjøring	Skifting	
172 271	72 380	37 846	10 548 927	193 603	145 245	4 040 535	14 928 310
18	-	-	21 036	-	374	2 225	23 635
514	21	369	259 062	5 892	4 882	12 970	282 806
867	-	47	53 942	442	1 190	5 085	60 659
73	-	61	58 999	971	644	11 550	72 164
-	-	540	222 921	210	2 129	1 454	226 714
5 625	2 952	154	139 065	7 009	6 290	16 568	168 932
3 041	1 095	100	66 635	4 248	3 000	14 047	87 930
352	132	38	46 008	968	603	10 909	58 488
442	-	-	1 322	-	397	23 984	25 703
472	50	-	792	-	-	81 335	82 127
-	-	-	-	-	-	70	70
460	192	412	1 581	52	896	62 255	64 784
140	-	185	49 288	213	397	10 630	60 528
51 165	19 162	3 994	2 286 124	27 904	43 174	158 901	2 516 103
235 440	95 984	43 746	13 755 702	241 512	209 221	4 452 518	18 658 953
44	2 727	-	57 716	271	240	13 825	72 052
-	-	-	5 895	-	-	140	6 035
3 379	-	187	242 898	11 923	1 152	33 268	289 241
-	-	-	24 807	139	-	2 661	27 607
306	114	-	420	-	-	-	420
254	114	56	36 580	-	-	4 390	40 970
28	654	6	86 714	-	-	10 280	96 994
4 011	3 609	249	455 030	12 333	1 392	64 564	533 319
-	-	47	138 694	-	27	58	138 779
561	-	3 900	670 831	28 879	3 439	176	703 325
430	-	4 189	1 000 217	835	6 747	243	1 008 042
-	-	3 942	29 942	20 210	-	-	50 152
58	-	1 495	28 112	116	54	-	28 282
135	224	1 401	440 066	19 918	792	45	460 821
44	-	193	149 384	1 250	171	170	150 975
6	-	520	138 957	5 436	351	60	144 804
-	-	4 090	28 606	47	690	-	29 343
-	-	10	49 475	-	-	-	49 475
1 234	224	19 787	2 674 284	76 691	12 271	752	2 763 998
47	-	321	169 631	17 303	7 440	-	194 374
345	-	94	14 537	2 234	706	13 787	31 264
243 376	106 923	75 162	26 740 726	1 368 224	393 704	5 172 142	33 674 796

430. Leveranser til N. S. B. av elektrisk energi til jernbandedrift med biforbruk og videresalg.

Leverandør	Leveringssted	Kjøpt og produsert energi						Urtatt enfase- energi fra om- formere	Avgift i alt Kr.	Pris pr. kWh ¹⁾	
		Trefase			Enfase					Øre	Øre
		I alt	Herav		I alt	MWh	MWh					MWh
			Videresalg og bi- forbruk	Til om- formere						MWh	MWh
Norges Vassdrags- og elektrisi- tetsvesen	Alnabu Ski Sarpsborg Hakavik	23 871 47 875 14 170 —	• • • —	• • • —	— — — 13 580	— — — —	20 663 41 530 11 762 —	313 707 918 015 840 000 2 071 722	1.314 1.480 — 1.434	1.518 1.723 6.186 2.367	
Sum Norges Vassdrags- og elektrisitetsvesen		85 916	•	•	13 580	—	73 955	2 071 722	1.434	2.367	
Norodden salpeterfabrikk	Sveigfoss	5 406	•	•	—	—	4 375	54 057	1.000	1.236	
Vest-Agder Elektrisitetsverk	Krossen Sandvæn	9 048 6 794	• •	• •	— —	— —	7 229 4 763	— —	— —	— —	
Sum Vest-Agder Elektrisitetsverk		15 842	•	•	—	—	11 992	609 866	3.850	5.086	
Kjosfoss kraftverk Til Leinafall Til N. S. B.	Kjosfoss	2 385 868	— 868	— —	1 649 —	— —	— —	49 470 26 040	— 3.000	3.000 —	
Sum Kjosfoss Kraftverk		3 253	3 253	—	1 649	—	—	75 510	3.000	3.000	
Herlandsfoss komm. kraftselskap	Voss	984	•	•	—	—	627	48 366	4.912	7.709	
Narvik komm. Elektrisitetsverk ²⁾	Nygård og Vassjøaure	—	—	—	15 661	—	—	312 604	—	1.996	
Til L.K.A.B. Til N.S.B. Til L.K.A.B.		1 714 6 684	1 714 6 684	— —	— —	— —	— —	91 559 34 213 133 417	— 1.996 1.996	1.996 — —	
Sum Narvik kommunale Elektrisitetsverk		8 398	8 398	—	20 248	—	—	571 793	1.996	1.996	
Totalsum		119 799	11 651	•	35 477	—	90 949	3 431 314	1.821	2.561	

¹⁾ I prisene inngår ikke utgifter til omforming og fordeling. ²⁾ ¹/₁₁—³/₁₀

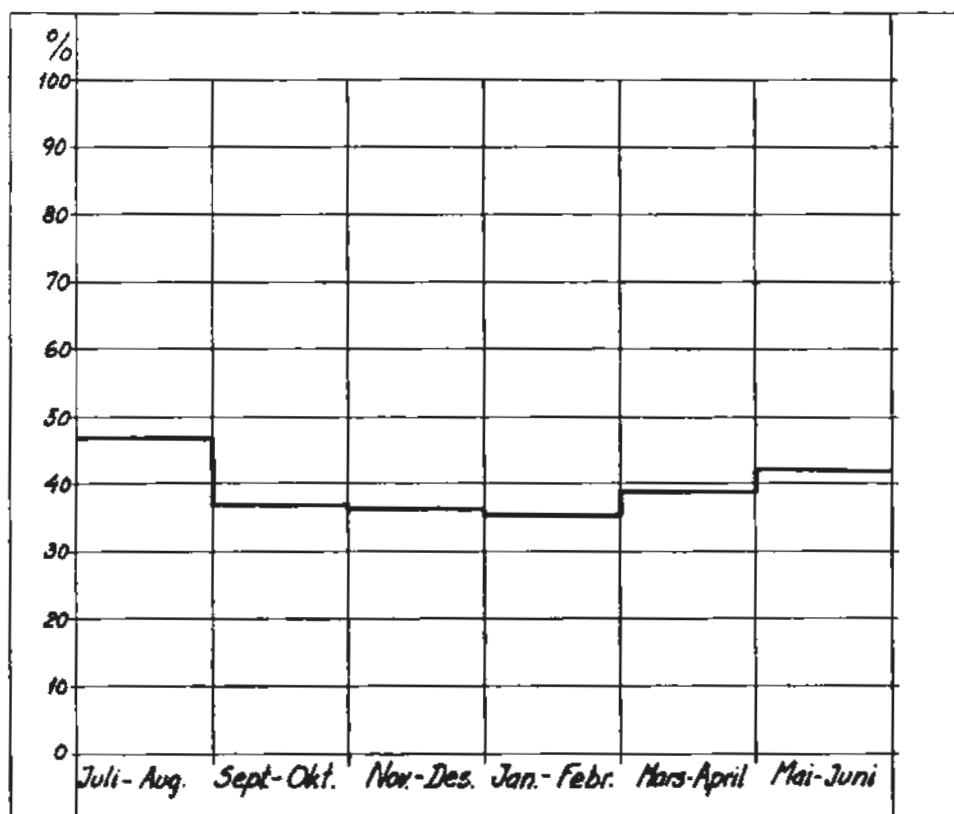
431. Forbruk av enfase-energi.

Distrikt	Banestrekning	Forbruk i alt	Herav til			Forbruk til togenes framdrift pr.	
			toge- nes fram- drift og oppv. fra lok.	sta- sjoner, tog- oppv.	annet bi- forbruk	lok. og motorv. km	brutto tonn km
		MWh	MWh	MWh	MWh	kWh	Wh
Oslo	Hovedbanen	17 348	15 553	593	1 202	11.000	.
	Østfoldbanen	24 413	22 926	912	575	8.483	.
Sum Oslo distrikt.....		41 761	38 479	1 505	1 777	9.348	.
Drammen	Drammenbanen	18 775	17 312	827	636	8.058	.
	Randsfjordbanen	12 220	11 114	317	789	10.105	.
	Bratsbergbanen	9 103	8 683	198	222	10.640	.
	Porsgrunn—Brevik	240	240	—	—	3.317	.
	Nordagutu—Lunde	1 690	1 570	—	120	5.403	.
Sum Drammen distrikt.....		42 028	38 919	1 342	1 767	8.791	.
Kristiansand	Lunde—Sira	15 951	15 903	—	48	9.171	.
Stavanger	Sira—Egersund	1 117	1 117	—	—	8.894	.
Bergen	Hardangerbana	627	518	10	99	3.756	.
	Flåmsbanen	1 619	789	10	820	10.930	.
Sum Bergen distrikt		2 246	1 307	20	919	6.221	.
Narvik ¹⁾	Ofofbanen	15 200	9 640	330	5 230	43.136	17.15
I alt (inkl. Ofofbanen)		118 303	105 365	3 197	9 741	9.723	.
I alt (ekskl. Ofofbanen)		103 103	95 725	2 867	4 511	9.019	.

1) 1/11—31/10

440. Personvognparken og dens utnyttelse.

Grafisk oversikt over gjennomsnittlig utnyttning av plassene i sittevogner og sovevogner i driftsårets 2-måneders perioder. Personkilometer i % av plasskilometer.



441. Forandringer i personvognparken.

Normalt spor.

Personvognparken er i driftsåret 1949/50 forandret, dels gjennom leveranse av nye vogner og dels gjennom utrangering av eldre eller skadde vogner og dels gjennom ombygging og modernisering av eldre vogner.

I året er levert 14 nye vogner, nemlig Co4d-vogner (mellomvogner for elektrisk lokaltogsett). Dessuten er motoren tatt ut av en 2-akslet motorvogn og denne vogn er da gått over i personvognparken som alminnelig C-vogn.

4 eldre Bo-sidegangsvogner og 1 Co-midtgangsvogn er ombygd til Cfo-sidegangsvogner idet de har fått nye vognkasser med 40 III. kl. sitteplasser og sykekupé. I 2 stykker CDFo4-vogner er postreolene tatt ut og vognenes litra er forandret til CFo4.

For øvrig er 1 BCo- og 1 Cfo-sidegangsvogn noe ombyrdet uten forandring av litra.

I løpet av året er 1 CFo2b, 1 Fd og 1 Zu utrangert og 2 F-vogner er gått over til internt bruk.

Samtidig er i alt 53 vogner blitt modernisert, nemlig 5 sovevogner (1 Ao, 3 ACo og 1 Co) samt av dagvogner 1 Bo, 7 BCo, 30 Co, 2 CDFo, 7 CFo og 1 CEo. Alle disse har nå trykkluftbremse, generatorlys og hylsebuffer, 37 har fått overgangsbelger, 41 vannbeholder i tak, 43 dampoppvarming (vapor), 30 elektrisk oppvarming, 20 leselamper og 46 forsterket draginnretning (9 stk. til 50 tonn og 37 til 65 tonns bruddstyrke).

Losjivogner. Innredning av eldre person- og godsvogner som interne vogner (bl. a. losjivogner) ble utført i stor utstrekning i driftsåret 1949/50.

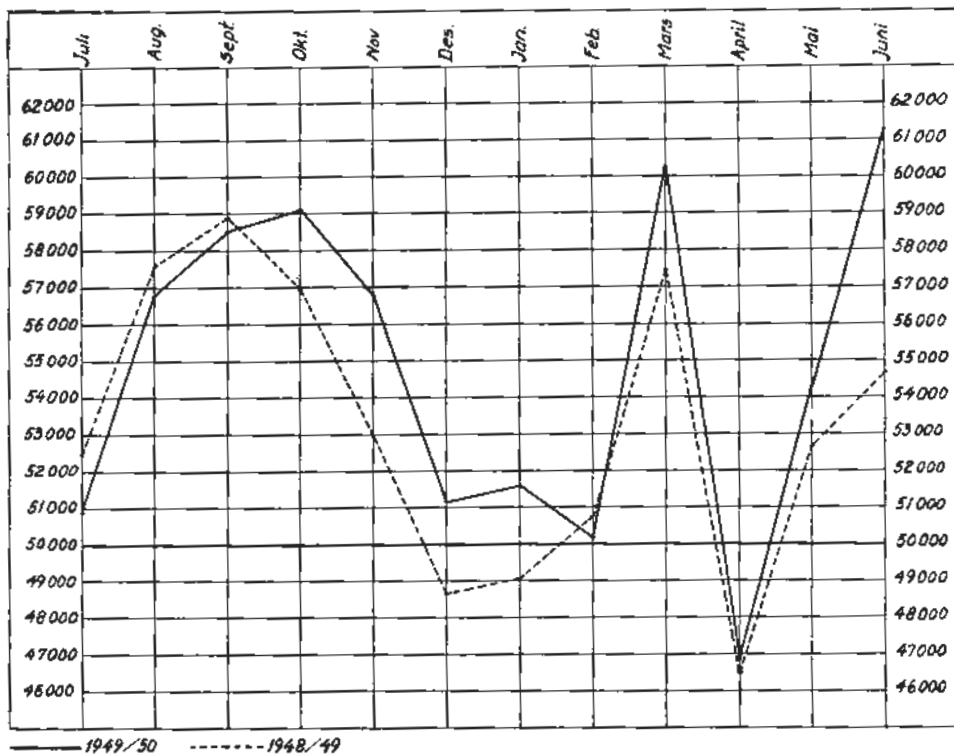
For Baneavdelingen ble det bygd 14 stk. losjivogner på understillinger etter eldre N1-vogner.

Vognene er innredet med to mindre soverom for fire mann i alt, et kombinert oppholdsrom og kjøkken og et lite vindfang. Alle vognene har fått påmontert gjennomgående trykkluftledning og er for øvrig utstyrt med 220 volts elektrisk anlegg.

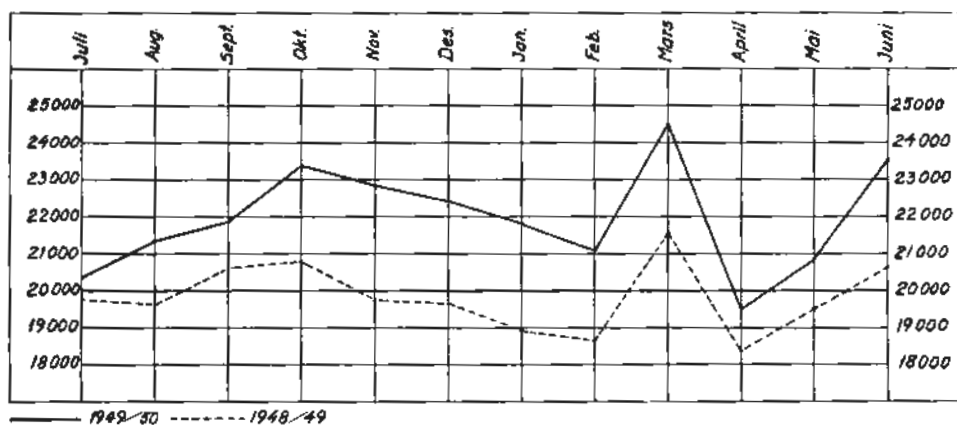
442. Godsvognparken og dens utnyttelse.

I likhet med årene under krigen og de nærmeste etterkrigsår har det også i driftsåret 1949/50 vært en betydelig mangel på godsvogner. Bortsett fra en kortere tid midtsommers og omkring de store høytider, jul og påske, har godsvognparken den hele tid vært fullt utnyttet. Nedenstående grafiske tabeller viser antall opplesste normalspørte godsvogner pr. måned i driftsåret 1949/50 sammenliknet med foregående driftsår:

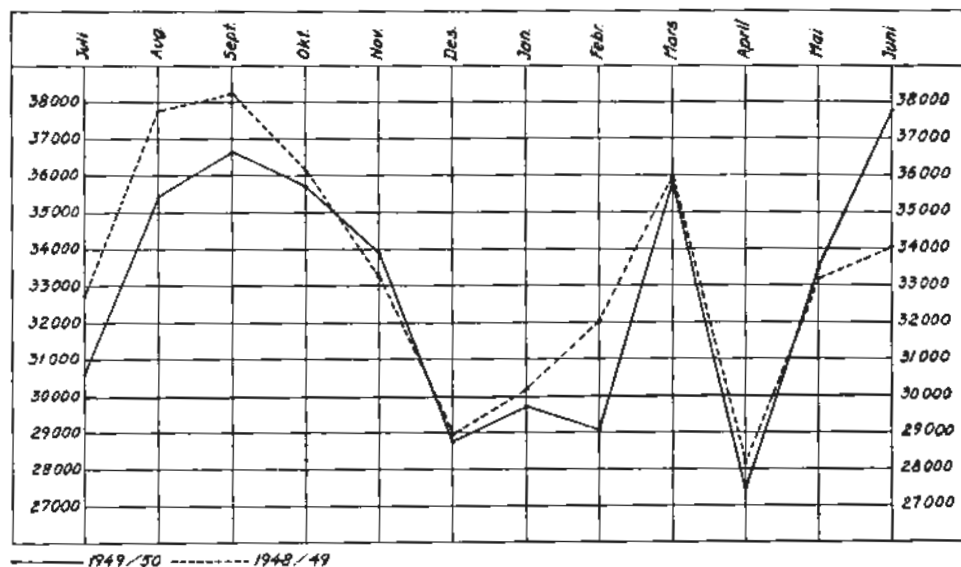
A. Total opplesning pr. måned:



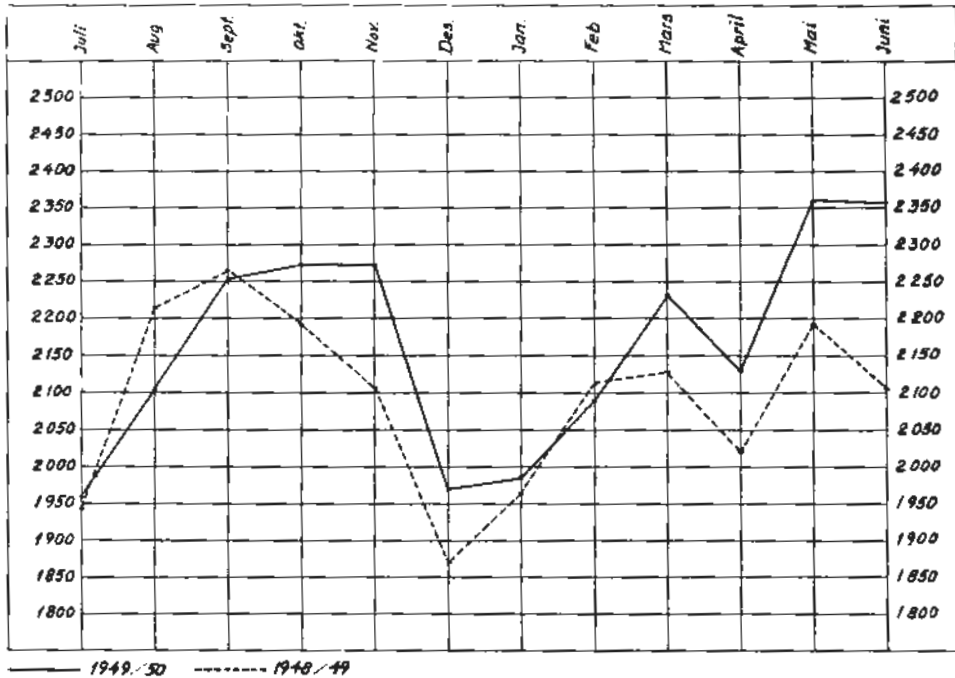
B. Vognner benyttet for stykkogods:



C. Vognner benyttet for vognlastgods:



D. Opplesste vogner i gjennomsnitt pr. arbeidsdag:



I alt ble det i drift året 1949/50 lesset opp følgende antall vogner:

	Stykkogods	Vognlastogods	Total
1949/50	263 481	394 320	657 801
1948/49	237 754	400 985	638 739

Den samlede godsmengde er gått noe ned fra foregående år. Fraktstykkogods og levende dyr viser dog stigning. Nedenstående viser befordret godsmengde i de senere år (tallene i tusen tonn):

	Il gods		Fraktogods		Levende dyr	Total
	Stykkogods	Vognlaster	Stykkogods	Vognlaster		
1945/46	194	-	506	3 760	18	4 478
1946/47	240	-	536	4 343	19	5 138
1947/48	223	-	561	4 655	20	5 459
1948/49	222	69	594	5 114	12	6 011
1949/50	204	44	601	4 884	15	5 748

Trafikken målt i tonnkilometer viser en tilsvarende nedgang fra foregående år:

1 100 millioner tonnm i driftsåret 1948/49
1 058 —»— 1949/50

Nedgangen i den samlede transporterte godsmengde bør dog ikke betraktes som noe ntrykk for at godstrafikken nå har kulminert eller at en står overfor noen alminnelig nedadgående tendens når det gjelder godstrafikken. En må kunne gå ut fra at den befordrede godsmengde kunne ha vært betydelig større hvis en hadde hatt flere vogner og mer trekraft til rådighet. Som det nå er dekket stykkogodsstrafikkens vognbehov fullt ut og vognmangelen rammer derfor utelukkende vognlasttrafikken. Så lenge den totale transportkapasitet ikke kan økes i noen merkbar grad, vil et øket behov for vogner til stykkogodsstrafikkens avvikling nødvendigvis måtte føre med seg en tilsvarende nedgang i vognlasttrafikken.

443. Forandringer i godsvognparken.

Normalt spor.

I året 1949/50 er i alt tilkommet 109 nye godsvogner, alle 2-akslede, nemlig

30	stk.	G4	-vogner
8	»	Gx1	»
71	»	T14	»

Dessuten har Statsbanene overtatt 10 stk. Øo4-vogner med overtagelsen av Dunderlandsbanen.

Av tidligere utrangerte vogner er igjen tatt inn i trafikkvognparken 2 N1-vogner.

1 plattformvogn (T4) er ombygd til tankvogn (Q4). Den er påmontert tank for melktransport til Fellesmeieriet, dertil er en T3-vogn solgt til Herøya Elektrokjemiske Fabrikker og er innregistrert i Statsbanenes vognpark som privatvogn. Dessuten er en N1-vogn forandret til N2-vogn.

Av forandringer ellers bemerkes at ballasten er fjernet på 5 Gfo2-vogner og bremsarhuset er tatt av på flere kjølevogner, kassevogner og plattformvogner som dermed har fått sine litra forandret, nemlig:

2	stk.	Hf3	forandret til	H3
18	»	Hvf3	»	» Hv3
1	»	Lf4	»	» L4
1	»	Tlf3	»	» Tl3
1	»	Tlfo3	»	» Tlo3

Følgende antall godsvogner ble i løpet av året utrangert eller ombygd til internt bruk:

174	stk.	2-akslede	vogner
3	»	4-akslede	»

De fleste av disse vogner var 50 år gamle eller mer.

Pr. 1. juli 1950 var 90 privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark mot 82 pr. 1. juli 1949.

Forsterkning av dragstell er etter hittil innberettede oppgaver for denne termin, utført på 32 godsvogner. I alt er nå 5 864 godsvogner blitt forsterket.

I løpet av året er foruten 109 stk. nye vogner, 265 stk. eldre vogner utstyrt med komplett trykkluftbremse. Av de 265 stk. vogner hadde 218 stk. tidligere ledning for trykkluftbremse. Videre er 495 stk. eldre trafikkvogner samt 26 stk. interne vogner utstyrt med ledning for trykkluftbremse i samme tidsrom. Av de ovenfor nevnte 177 stk. utrangerte vogner hadde 49 stk. ledning for trykkluftbremse.

Smalt spor.

Vestfoldbanen ble i denne termin åpnet for normalt spor. Det gjenværende smalsporete materiell herfra er, med unntagelse av enkelte vogner som er overført til Setesdalsbanen, solgt til opphogging eller overlatt Jernbanemuseet.

Av smalsport rullende materiell gjenstår (bare på Setesdalsbanen) hva angår vognparken:

23	personvogner	(herav 18 stk. 4-akslede)
120	godsvogner	(herav 22 stk. 4-akslede)

Dessuten har Statsbanene overtatt Aurskog—Hølandsbanen (som har 750 mm sporvidde). Pr. 1. juli 1950 er her 9 stk. 4-akslede personvogner og 64 stk. godsvogner hvorav 31 stk. 2-akslede og 33 stk. 4-akslede.

444. Vognakselkilometer og vedlikeholdskostnader for hovedtyper av vogner. 1)

Kon- to- nr.	Ar- beids- nr.	Betegnelse	Vognakselkm i tusen ²⁾		Vedlikeholds- kostnader i	
			I alt	Pr. vogn- aksel	Kroner i alt	Øre pr vogn- aksel- km
		<i>Sittevogner.</i>				
1542	4301	Ao, Bo, ABo,	4 922	43.9	337 628	6.9
	4304	Co, herunder mellomvogner	116 651	68.5	4 428 970	3.8
	4307	BCo	21 841	86.7	1 511 945	6.9
	4310	Do	1 584	132.0	24 748	1.6
	4313	DFo	13 265	110.5	112 822	0.9
	4315	Fd, Fdo	437	4.0	160 932	36.8
	4314	Øvrige boggi-, person-, post- og reiseGodsv. }	81 688	60.4	2 896 636	4.0
	4316	Øvrige 2 aksl. —>—			392 816	
		Sum	240 388	65.5	9 866 497	4.1
		<i>Sovetogner.</i>				
1541	4320	Ao	7 580	72.9	247 232	3.3
	4321	Co	11 274	104.4	431 229	3.8
	4322	ACo	5 387	70.9	272 464	5.1
		Sum	24 241	84.2	950 925	3.9
		<i>Spisevogner.</i>				
1543	4350	Eo og CEo	5 142	75.6	146 330	2.8
		Sum	5 142	75.6	146 330	2.8
		<i>Godsvogner.</i>				
1544	4423	Go: Lukkede boggivogner	16 720	37.7	229 365	1.4
	4424	G, Gv, Gc: Lukkede 2 akslede vogner ...	140 351	18.4	1 882 451	1.3
	4425	Ko, No, NPo, To, Tlo: Åpne boggivogner.	9 320	10.4	91 207	1.0
	4426	K, L, Lg, Lk, Ls, Lt, M, Mk, N, T.	142 671	10.3	2 293 421	1.6
	4430	H og Hv: kjøle- og varmegvogn	18 025	16.5	796 529	4.4
	4431	S: melkvogner	2 764	16.3	80 601	2.9
	4432	Q: Taukvogner	3 457	3.6	111 847	3.2
	4433	Ms, Tro, Ts, Tso, Zl	645	3.4	30 071	4.7
4434	Ø: Bunntømsingsvogner	2 147	11.4	94 214	4.4	
		Sum	336 100	13.2	5 609 706	1.5
		Totalsum	605 871	20.5	16 573 458	2.7

1) Ekskl. smalsporete vogner.

2) Heri inngår løp i utlandet.

450. Driftsytelser for lokomotiver og motorvogner

Løp i kilometer av egne og fremmede lokomo-

1	2	3	4	5	6	7	8
Distrikt og bane	Trafikktogkilometer						
	Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofot- banen	Sum (kol. 2—7)
<i>Oslo distrikt.</i>							
Hovedbanen	120 421	470 169	584 455	-	353 126	-	1 528 171
Østfoldbanen	501 174	1 338 999	742 589	4 736	405 936	-	2 993 434
Gjøvik- og Valdresb. Kongsvingerbanen ¹⁾	213 522	707 458	221 222	-	405 790	-	1 547 992
Solerbanen	80 961	509 630	-	62 265	228 200	-	881 056
	-	315 615	-	-	112 469	-	428 084
Sum	916 078	3 341 871	1 548 266	67 001	1 505 521	-	7 378 737
<i>Drammen distrikt.</i>							
Drammenbanen . . .	116 997	768 180	575 298	-	298 019	-	1 758 494
Vestfoldbanen	26 791	1 055 223	-	-	139 363	-	1 221 377
Randsfjordbanen . .	238 907	784 692	-	20 708	536 689	-	1 580 996
Nnmedalsbanen . . .	-	213 374	-	-	47 120	-	260 494
Bratsbergbanen . . .	22 394	369 721	-	-	395 682	-	787 797
Sørlandsbanen	68 372	136 823	-	-	61 699	-	266 894
Porsgr.—Brevikb. . .	-	114 289	-	-	2 084	-	116 373
Sum	473 461	3 442 302	575 298	20 708	1 480 656	-	5 992 425
<i>Hamar distrikt.</i>							
Eidsv.—Dombås b. .	410 729	376 976	-	27 012	855 196	-	1 669 913
Raumabanen	308	124 943	-	40 470	82 670	-	248 391
Rørnsbanen	2 608	199 625	-	120 897	273 296	-	596 426
Sum	413 645	701 544	-	188 379	1 211 162	-	2 514 730
<i>Trondheim distrikt.</i>							
Rørosbanen	-	200 294	-	-	183 525	-	383 819
Dovrebanen	262 597	295 935	77 700	-	490 784	-	1 127 016
Meråkerbanen	4 388	325 481	53 510	122 702	151 606	-	657 687
Nordlandsbanen . . .	63 380	662 547	-	84 425	471 220	-	1 281 572
Sum	330 365	1 484 257	131 210	207 127	1 297 135	-	3 450 094
<i>Stavanger distrikt . .</i>	183 831	882 392	7 999	12 980	328 364	-	1 415 566
<i>Beygen distrikt</i>	578 425	618 132	268 688	167 242	774 897	-	2 407 384
<i>Kristiansand distrikt .</i>	780 401	1 114 194	-	-	774 736	-	2 669 331
<i>Narvik distrikt</i>	-	77 442	-	28 017	3 790	400 582	509 831
Totalsum	3 676 206	11 662 134	2 531 461	691 454	7 376 261	400 582	26 338 098

1) Heri Aurskog—Hølandsbanen.

ved de enkelte distrikter og baner.

tiver og motorvogner på N.S.B.

9	10	11	12	13	14	15	16
Togkilometer			Totalsum	Lokomotiv- og motorvognkm			Totalsum lokomotiv og motorvognkilometer (kol. 12—15)
Arbejds- tog	Snø- ryddings- tog	Andre tog	togkilometer (kol. 8—11)	Assi- stanse	Ledig- kjøring	Skifting	
10 247	3 075	3 569	1 545 062	474 894	141 580	1 235 583	3 397 119
21 939	1 391	3 616	3 020 380	85 779	32 085	261 133	3 399 377
9 915	7 407	4 639	1 569 953	34 422	33 065	223 322	1 860 762
16 380	1 246	1 434	900 116	7 753	1 806	97 352	1 007 027
2 479	376	1 150	432 089	11 102	742	13 635	457 568
60 960	13 495	14 408	7 467 600	613 950	209 278	1 831 025	10 121 853
7	2 459	2 435	1 763 395	126 733	2 096	432 718	2 324 942
22 291	3 181	2 245	1 249 094	31 436	13 338	183 243	1 477 111
4 990	4 147	5 474	1 595 607	30 341	27 090	412 059	2 065 097
122	1 628	-	262 244	110	1 516	10 832	274 702
1 850	979	654	791 280	25 107	19 044	155 224	990 655
93	434	680	268 101	4 096	478	19 532	292 207
1 073	404	48	117 898	684	330	445	119 357
30 426	13 232	11 536	6 047 619	218 507	63 892	1 214 053	7 544 071
-	4 467	16 112	1 690 492	46 032	9 748	334 124	2 080 396
-	1 745	627	250 763	1 009	1 166	22 822	275 760
-	3 324	1 008	600 758	3 597	479	119 755	724 589
-	9 536	17 747	2 542 013	50 638	11 393	476 701	3 080 745
15 703	4 284	390	404 196	7 631	7 452	20 645	439 924
19 650	6 313	4 315	1 157 294	56 707	36 140	462 859	1 713 000
1 199	1 091	476	660 453	12 558	2 899	46 157	722 067
83 006	23 985	137	1 388 700	4 754	16 836	205 782	1 616 072
119 558	35 673	5 318	3 610 643	81 650	63 327	735 443	4 491 063
9 752	57	4 452	1 429 827	14 447	3 478	236 101	1 683 853
14 235	17 320	8 673	2 447 612	23 867	24 407	307 339	2 803 225
4 969	17 191	11 428	2 702 919	36 195	19 121	326 038	3 084 273
3 460	523	1 240	515 054	6 217	270	41 375	562 916
243 360	107 027	74 802	26 763 287	1 045 471	395 166	5 168 075	33 371 999

451. Driftsytelser for vogner ved de enkelte distrikter og baner.

Løp i tusen akselkilometer av egne og fremmede vogner på N. S. B.

Distrikt og bane	Person- vogner	Reisegods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Totalsum	Pr. km. driftslengde
<i>Oslo distrikt.</i>						
Hovedbanen	17 591	3 399	1 042	19 435	41 467	610
Østfoldbanen	29 898	5 102	1 772	24 019	60 791	243
Gjøvik- og Valdresb... Kongsvingerbanen ¹⁾ ...	13 762	3 076	736	15 724	33 298	112
Solørbanen	8 517	1 756	502	15 592	26 367	142
	1 393	636	96	7 147	9 272	99
Sum	71 161	13 969	4 148	81 917	171 195	191
<i>Drammen distrikt.</i>						
Drammenbanen	17 929	2 981	1 389	15 213	37 512	708
Vestfoldbanen	10 128	2 160	417	7 034	19 739	134
Porsgr.—Brevikbanen .	867	160	61	211	1 299	100
Bratsbergbanen	4 325	1 102	303	14 454	20 184	212
Nordagutu—Lunde ...	1 685	398	97	3 252	5 432	175
Randsfjordbanen	12 407	2 294	801	25 707	41 209	201
Numedalsbanen	290	137	30	1 206	1 663	18
Sum	47 631	9 232	3 098	67 077	127 038	199
<i>Hamar distrikt.</i>						
Eidsv.—Dombåsbanen	19 586	4 683	1 233	45 480	70 982	258
Raumabanen	1 714	683	181	4 819	7 397	65
Rørosbanen	4 581	2 113	224	12 546	19 464	88
Sum	25 881	7 479	1 638	62 845	97 843	160
<i>Trondheim distrikt.</i>						
Rørosbanen	1 791	1 036	239	7 732	10 798	67
Dovrebanen	9 101	2 118	960	21 362	33 541	160
Meråkerbanen	4 810	1 013	221	5 358	11 402	112
Nordlandsbanen	9 758	3 346	784	23 518	37 406	60
Sum	25 460	7 513	2 204	57 970	93 147	85
<i>Stavanger distrikt</i>	8 239	1 806	559	11 498	22 102	138
<i>Bergen distrikt</i>	20 505	4 023	1 512	36 468	62 508	139
<i>Kristiansand distrikt</i> ...	14 926	3 480	964	28 421	47 791	98
<i>Narvik distrikt</i>	1 673	444	-	52 089	²⁾ 54 206	1 291
Totalsum	215 476	47 946	14 123	398 285	675 830	154

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandsbanen.²⁾ Herav malmvogner 51 695.

460. Endringer i togruter for innenlandsk persontrafikk.

Togene 701 og 702 kjørtes alle dager, også mellom Kristiansand og Stavanger, mot tidligere bare tre ganger i uken.

Nytt ekspresstogpar med elektrisk ekspresstogsett, nr. 71 og 72 kjørtes alle dager mellom Oslo V. og Kristiansand.

Ekspresstogene 53 og 54 mellom Oslo V. og Skien ble innstilt.

Nytt ekspresstogpar med motorvogntype 6, med tilhenger, nr. 459 og 460 ble kjørt mellom Trondheim og Lønsdal henholdsvis mandag, onsdag, lørdag, — og søndag, tirsdag, torsdag i tiden 25/6—13/8 og 26/6—14/8.

I vinterturisttiden 15/1—31/3 kjørtes søndag, tirsdag og torsdag følgende ekstratog for forbindelse med danskebåten:

Togene 67/68 mellom Oslo Ø. og Gello.		
» 47/48	—»—	Lillehammer.
» 1381/1382	—»—	Dokka.

Før øvrig var det en del mindre endringer i mer lokale tog.

461. Endringer i togruter for utenlandsk persontrafikk

Nytt ekspresstogpar med svensk elektrisk ekspresstogsett, nr. 21 og 22, kjørtes henholdsvis søndag, tirsdag, torsdag — og mandag, onsdag, lørdag mellom Oslo Ø. og Malmø—København.

462. Endringer i togruter for innenlandsk godstrafikk.

Nytt godstogpar 5153/5154 kjørtes hverdager mellom Oslo Ø. (Loenga) og Sarpsborg, av hensyn til den sterkt økte kubbtrafikk. Nytt godstog 5163 kjørtes alle dager mellom Grefsen og Eina, hverdager til Gjøvik.

Dessuten ble det kjørt en rekke ekstratog på Gjøvikbanen, Østfoldbanen Oslo Ø. (Alnabu)—Hamar og på Bergensbanen.

485. Beretning om reklamasjonsvirksomheten.

1. Reklamasjonskontoret.

Erstatningskrav vedrørende skade og manko i lokale norske sendinger avgjøres av distrikts-sjefene hvis kraver ikke overstiger kr. 1 500. Alle andre erstatningskrav som har sitt utspring i en inngått fraktoverenskomst behandles ved Trafikkavdelingen (Takstkontorets reklamasjonskontor).

Før krigen andro disse erstatninger til relativt beskjedne beløp (ca. kr. 30 000—40 000 pr. år). Fra og med budsjettåret 1943/44 er det ført en statistikk som viser den prosentvise andel av den totale erstatning som faller på skadet, henholdsvis bortkommet (stjålet) gods.

For budsjettåret 1949/50 er det utbetalt følgende beløp:

Skadet gods	kr. 123 668.13	— 48.23	pst av den totale erstatning
Bortkommet gods	» 132 750.35	— 51.77	—»—
	<hr/>		
Totalsum	kr. 256 418.48		

2. Godsetterlysningen.

Denne avdeling sorterer under Reklamasjonskontoret.

I budsjettåret innkom 3 483 mangelmeldinger og 1 095 ovetalligmeldinger. Herav ble 1 729 eller 49.6 pst. av mangelmeldingene og 713 eller 65.1 pst. av ovetalligmeldingene regulert. Av samtlige inngåtte meldinger ble således 53.34 pst. regulert.

5. VERKSTEDER

50. 5 års oversikt

	1949/50	1948/49	1947/48	1946/47	1945/46
500. Antall utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.					
Damplokomotiver HR + MR	209	176	168	179	117
Elektriske lokomotiver —»—	37	40	41	38	27
Elektr. motorv., ekspresstog —»—	3	1	—	3	—
Elektr. motorv., for øvrig —»—	28	27	31	26	25
Forbrenningsmotorvogner, ekspresstog —»—	—	—	—	—	—
Forbrenningsmotorvogner for øvrig —»—	51	—	—	—	—
Diesellokomotiver —»—	—	—	—	—	—
Lok.kjeler (innkl. reservekj.) HR	79	81	72	69	52
 Person-, post-, reisegods-, spisevogner o.l.:					
4 akslede SR + R	96	113	.	.	.
4 » R	1 102	1 173	.	.	.
2—3 akslede SR	20	23	.	.	.
2—3 » R	135	155	.	.	.
 Godsvogner:					
Lukkede SR + R	231	202	.	.	.
» R	1 783	2 154	.	.	.
Åpne SR + R	114	112	.	.	.
» R	1 933	1 735	.	.	.

Her og i følgende tabeller under 5 (Verksteder) betegner:

HR. Hovedreparasjon

MR. Mellomreparasjon.

SR. Stor reparasjon. Dvs. regelmessig oppussing og moderniseringsarbeide (HP=hovedpuss.) i forbindelse med eller uten samtidig revisjon.

R. Revisjon. Dvs. revidering uten reparasjon eller i forbindelse med mindre tilfeldig sådan, heruunder LP. (Lett puss).

510. Hovedoversikt over utførte reparasjoner og revisjoner ved verkstedene.

		Antall	Pr. 100 enheter av totalt antall ved driftsårets begynnelse
Damplokomotiver	HR—MR	209	43.6
Elektriske lokomotiver	HR+MR	37	56.9
» motorvogner for ekspress tog	HR—MR	3	75.0
» » for øvrig	HR+MR	28	87.5
Forbrenningsmotorvogner for ekspress tog	HR+MR	-	-
—»— for øvrig	HR+MR	51	89.5
Diesellokomotiver	HR+MR	-	-
Lokomotivkjeler	HR	79	15.7
Person-, post-, reisegods-, spisevogner o.l.:			
4-akslede vogner	SR	96	11.2
—»—	R	1 102	128.1
2—3-akslede vogner	SR	20	8.7
—»—	R	135	58.7
Godsvogner:			
Lukkede vogner	SR	231	6.4
—»—	R	1 783	49.5
Åpne vogner	SR	114	1.1
—»—	R	1 933	19.3

511. Antall reviderte elektriske lokomotiver og motorvogner.

Elektriske lokomotiver.

Type E L.	Verksteder							
	Gorud		Drammen		Narvik		Sum	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
1.....	-	-	7	11	-	-	7	11
2.....	-	-	-	2	-	-	-	2
3.....	-	-	-	-	1	2	1	2
4.....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.....	4	1	-	-	-	-	4	1
6.....	-	-	-	1	-	-	-	1
7.....	-	-	-	1	-	-	-	1
8.....	2	4	-	-	-	-	2	4
9.....	-	-	-	1	-	-	-	1
10.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	6	5	7	16	1	2	14	23

Elektriske motorvogner.

Type	Verksteder							
	Oslo		Drammen		Bergen		Sum	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
102.....	-	-	2	-	-	-	2	-
104.....	-	-	1	-	-	-	1	-
105.....	-	-	11	14	-	-	11	14
106 ¹⁾	-	-	3	-	-	-	3	-
Sum	-	-	17	14	-	-	17	14

1) Ekspressstogvogner.

512. Antall reviderte

Lokomotiv- type	Gorud		Oslo		Drammen		Hamar		Trondheim		Stavanger	
	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
7a, 38a, 56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41a	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13b	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23ab, 25abce, 53a	-	-	-	1	5	1	2	2	-	-	-	1
36a, 42a, 43a, 25d, 40a	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
15c, 21a	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11d, 15f, 21bce	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	-	-
12a, 54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12bc, 20ac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b, 50a	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32abc	2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
18ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27ab	1	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
18c	1	2	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1
45a, 46a	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
30bc	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22b, 24bc	-	2	-	-	1	2	-	-	-	1	-	1
33abc, 47a	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28ab	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51a	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34a, 48a	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51b, 52a	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49abc	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
26ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26c	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61a	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
63a	-	2	-	-	-	-	-	-	4	16	-	-
Totalsum	20	28	-	1	16	10	6	11	7	21	1	5

damplokomotiver.

Bergen		Kristiansand		Narvik		Sum N.S.B.		Norske private		Utenlandske private		Totalsum	
HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1
3	3	-	4	1	-	11	12	-	-	-	-	11	12
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	4	7	-	5	1	2	5	14
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	1	3
-	4	-	-	-	-	5	7	-	-	-	2	5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2	5	-	3	-	-	2	8
-	-	-	-	-	-	4	7	-	1	-	-	4	8
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	5	2	1	2	-	-	6	4
-	-	-	-	-	-	4	8	1	2	-	-	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	1	6	-	1	-	-	1	7
1	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
1	1	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
-	1	-	-	-	-	2	3	1	3	-	-	3	6
2	5	-	-	-	-	6	6	-	3	-	-	6	9
-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	4	18	-	-	5	4	9	22
7	23	4	6	1	-	62	105	3	24	6	9	71	138

513. Antall reviderte forbrenningsmotorvogner og diesellokomotiver.¹⁾

Litra	Type	Verksteder															
		Oslo		Drammen		Hamar		Trondheim		Stavanger		Bergen		Kristiansand		Sum	
		HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR	HR	MR
Cmbo	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Cmdo	6	-	-	-	2	-	-	4	7	-	-	1	3	-	-	5	12
»	7	3	-	3	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	7	7
CEmdo ²⁾	8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CFmdo ²⁾	8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cmdo	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cmdeo	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cmb	13	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	5	3
»	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Cmd	15	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2
Cmb	16	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
»	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sum	-	6	2	5	7	1	-	5	10	-	-	2	7	2	4	21	30

¹⁾ Diesellokomotiver ingen revisjon.

²⁾ Ekspresstogvogner.

514. Antall reviderte og reparerte vogner.

Distrikt	Person-, post-, reiseogs- og spisevogner o.l.				Godsvogner			
	4-akslede vogner		2- og 3-akslede vogner		Lukkede vogner		Åpne vogner	
	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R
Oslo	40	507	8	80	72	611	52	571
Drammen	26	298	3	11	16	546	24	692
Hamar	5	34	4	14	53	130	32	189
Trondheim	10	96	3	14	45	252	5	247
Stavanger	-	15	1	-	5	27	-	5
Bergen	11	137	-	7	39	210	1	163
Kristiansand	-	14	-	3	-	6	-	49
Narvik	-	1	1	6	1	1	-	17
Sum N.S.B.	92	1 102	20	135	231	1 783	114	1 933
Norske private	4	-	-	-	-	-	-	-
Totalsum	96	1 102	20	135	231	1 783	114	1 933

515. Antall reviderte lokomotivkjeler.

Lokomotivtype	Verksteder				Totalsum
	Drammen	Hamar	Sum N.S.B.	Utenlandske private	
7a, 38a, 56a	3	-	3	-	3
41a	-	-	-	-	-
9a	1	-	1	-	1
13b	1	-	1	-	1
23ab, 25abce, 53a	11	1	12	-	12
36a, 42a, 43a	-	1	1	-	1
25d, 40a	1	-	1	-	1
15c, 21a	1	-	1	-	1
44a	-	-	-	-	-
11d, 15f, 21bce	4	-	4	1	5
12a, 54a	-	-	-	-	-
12bc, 20ac	-	-	-	-	-
20b, 50a	1	-	1	-	1
32abc	5	-	5	-	5
18ab	1	-	1	-	1
27ab	2	-	2	-	2
18c	3	-	3	-	3
45a, 46a	-	-	-	-	-
30a	5	-	5	-	5
30bc	4	-	4	-	4
55a	-	-	-	-	-
22b, 24bc	2	-	2	-	2
33abc, 47a	1	-	1	-	1
28ab	2	-	2	-	2
51a	-	-	-	-	-
34a, 48a	-	-	-	-	-
51b, 52a	-	-	-	-	-
49abc	2	-	2	-	2
26ab	-	-	-	-	-
31a	1	-	1	-	1
26c	3	-	3	-	3
31b	6	-	6	-	6
39a	-	-	-	-	-
61a	1	-	1	1	2
63a	5	-	5	9	14
Totalsum	66	2	68	11	79

520. Spesifikasjon av utgifter ved verksteddriften i distriktene

	Oslo	Drammen	Hamar
Vedlikehold av sovevogner	200 432.27	53 988.90	384.90
» » person, post og reisegodsvogner ..	5 474 834.19	2 118 060.90	653 688.90
» » spisevogner	79 532.96	22 636.08	7.00
» » godsvogner	2 183 735.71	1 327 040.15	782 527.79
Anskaffelse av presenninger	373.60	-	597 344.90
Vedlikehold av presenninger	-	2 452.50	92 489.27
» » elektriske lokomotiver	200 166.05	905 329.86	-
» » elektriske motorv. for ekspresstog .	142 884.16	100 216.34	-
» » elektriske motorv. for øvrig	159 655.07	748 455.59	-
» » damplokomotiver	2 757 362.84	3 070 164.19	1 870 494.89
» » motorlokomotiver	50 269.85	-	-
» » forbr. m. vogn. for ekspresstog	655 296.39	-	-
» » —»— for øvrig	428 715.86	290 615.02	2 499.36
» » motortraktorer	158 410.42	68 119.72	30 000.02
» » roterende snøploger	1 555.20	-	-
» » og anskaffelse av lok.snøploger	2 660.61	-	3 236.89
» » sportensere, snøskrapere	8 297.60	5 496.99	42 237.79
Andel i fellesstasjoner	-	-	-
Andre arbeider jernb.driften innen eget adm.område ¹⁾	294 404.71	113 952.92	62 829.30
Balanse ²⁾	-	-	-
Sum	12 798 587.49	8 826 529.16	4 137 741.01

¹⁾ Omfatter lønninger (B) og materialer m. v. (C) under J. XV, samt driftstillegg under J. XVI.

²⁾ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

og verkstedet Grorud. Sum J XV og J XVI i kroner. ¹⁾

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
346 430.99	9 930.13	339 036.10	326.87	-	-	950 530.16
822 793.37	140 712.53	597 135.97	102 198.22	67 429.25	9 584.76	9 986 438.09
15 976.92	-	27 160.18	-	-	-	145 313.14
599 133.94	156 069.03	402 813.00	196 942.62	41 936.97	5 998.08	5 696 197.29
522.20	-	-	-	-	-	598 240.70
-	-	-	2 275.90	159.44	-	97 377.11
-	32 370.49	22 530.39	51 374.44	986 931.28	1 045 616.59	3 244 319.10
-	-	5.00	23 030.25	-	181.47	266 317.22
-	180.85	50 441.48	25 892.73	-	44 405.27	1 029 030.99
6 411 651.26	1 096 784.81	2 234 871.62	513 312.77	70 655.91	3 887 061.55	21 912 359.84
-	-	-	-	-	49 945.22	100 215.07
8 732.90	-	12.67	-	-	11 106.93	675 148.89
1 401 221.51	201 930.99	101 938.86	202 532.32	-	4 109.10	2 633 563.02
73 879.47	10 518.56	2 438.68	38 718.19	12 779.82 ÷	38.18	394 826.70
67 489.50	-	24 050.54	-	-	-	93 095.24
16 301.41	-	5 317.66	4 502.94	-	-	32 019.51
35 224.41	425.48	10 728.76	6 962.33	3 543.06	-	112 916.42
-	-	-	-	-	-	-
116 340.16	21 312.83	44 593.69	36 833.41	79 710.80	4 988.86	774 966.68
÷ 9 563.04	3 263.07	-	56 556.29 ÷	86 089.89	-	÷ 35 833.57
9 906 135.00	1 673 498.77	3 863 074.60	1 261 459.28	1 177 056.64	5 062 959.65	48 707 041.60

6. FORRÅD

60. 5 års oversikt.

	1949/50	1948/49	1947/48	1946/47	1945/46
600. Produksjon ved sagbruk og impregneringsverk. ¹⁾					
Skåret tømmer	32 448	24 406	20 787	14 608	13 161
Høvlet bord og planker	3 772	4 949	3 406	4 409	3 827
Impregnet, i alt	62 620	47 591	35 322	20 704	1 717
601. Levering av trevirke fra sagbruk og impregneringsverk m.v.					
Avgitr sviller fra sagbruk og impr.verk til distrikter og jernbaneanlegg	624 049	468 152	390 650	163 397	167 137
Avgitt vekselvillet fra sagbruk og impr.verk til distrikter og jernbaneanlegg	120 713	123 028	57 654	77 880	35 636
Leverert sviller o. a. virke for i alt	16 343 958,00	14 053 519,00	10 778 675,00	5 023 777,00	3 981 903,00
Forbruk av impregneringsolje	5 110 828	3 943 584	2 914 646	1 776 322	145 187
602. Innkjøpspriser for trevirke m.v. ved driftsårets slutt.					
F.-avd.s. prislister oppl. bruk, 2 1/2" × 6", uhøvlet snekkerfuru	190,72	190,72	190,72	164,95	164,95
Privates prislister, Lillestrøm, 2 1/2" × 6", uhøvlet snekkerfuru	184,84	184,84	184,84	182,58	165,57
X-sviller, opplåstet jernbanevogn	12,50	12,50	12,50	11,80	10,85
N-sviller, opplåstet jernbanevogn	10,90	10,90	10,90	10,30	9,45
Stolpetømmer, opplåstet eller i vassdrag	91,60	91,64	79,72	77,50	61,32
Impregneringsolje, levert på tank ²⁾	0,192	0,253	0,280	0,433	0,433
603. Impregneringspriser for trevirke ved driftsårets slutt. ³⁾					
X-sviller (innkl. innfrakt)	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
N-sviller (innkl. innfrakt)	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
Stolpetømmer (innkl. innfrakt og skaving)	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00
Skåren last (innkl. innfrakt og skaving)	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00

¹⁾ Skurvirkomheten omfatter leieskur av ca. 12 000 m³ i 1949/50.

²⁾ Prisen på krossotolje var i 1. halvår av 1950 sterkt innfluert av store utbud av olje fra England og Tyskland.

³⁾ Ved å legge sammen impregneringsprisene og de respektive innkjøpspriser under 602 kommer en fram til de priser som blir brukt ved vurderingen av leverte kvanta trevirke fra impregneringsverk til distrikter og jernbaneanlegg.

7. BILDRIFT

700. Beretning om bildriften.

Statsbanenes bilrutenett er i løpet av terminen 1949/50 øket fra 1947 km til 3 250 km trafikert veglengde. Den vesentligste årsak til økingen er at en f.o.m. 1. juli 1949 gikk over til å beregne rutelengden slik at når eksempelvis 2 ruter trafikerer en felles vegstrekning, regnes denne 2 ganger. Ellers skyldes økingen bl.a. endel utvidelse av Lågendalsruta og Aurskog — Hølandsbanens bilruter.

Rutebildriften disponerte ved terminens utgang 133 busser og kombinerte biler og 40 lastebiler og tilhengere. Godsombringelsene disponerte i alt ca. 100 lastebiler.

Investert kapital er i alt kr. 2 794 701,95 og framkommer på grunnlag av de i årene 1938/39 — 1949/50 bevilgede beløp med fradrag for innbetalt overskudd i samme tidsrom. Av dette beløp betaler bildriften 3 pst. rente.

Av rutene har Aurskog—Hølandsbanens bilruter, Lågendalsruta, Odalsruta og Stavangerrutene egne verksteder.

Enkelte ruter er, og de andre forutsettes etter hvert å bli, tilsluttet de stedlige turbilsentraler. For øvrig forutsetter en å få i stand en slik ordning at de i størst mulig utstrekning kan opptre som egne ordrekontorer. På grunn av utilstrekkelig materiell har turbilkjøringen i 1949/50 vært ganske beskjeden, men en regner med at den etter hvert som tilgangen på materiell blir større vil bli utvidet ganske vesentlig.

Godsutkjøringene er ikke tilsluttet de stedlige transportformidlingssentraler eller lastebilsentraler og betaler ikke avgift til disse. Ellers er godsutkjøringenes biler undergitt bevillingstvang og det må betales vanlig avgift for bevillingen.

Inntekten pr. bilkm ekskl. ombringelse av gods i Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger var i terminen 1949/50 kr. 1.25 og utgiften kr. 1.15. I terminen 1948/49 var inntekten kr. 1.26 og utgiften kr. 1.12.

Antall kjørte bilkm ekskl. ombringelse av gods i Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger var i terminen 1949/50 omkring 5 200 000 i persontrafikk og omkring 870 000 i godstrafikk. I terminen 1948/49 var antall bilkm henholdsvis omkring 4 400 000 og 780 000.

9. SPESIELLE VIRKSOMHETER

900. Presse- og opplysningskontorets virksomhet.

Presse- og opplysningskontoret ble opprettet ved Stortingsvedtak av 24. januar 1949, og redaktøren tiltrådte 20. april 1949. Det første arbeidsåret har i stor utstrekning vært preget av oppbyggingen av kontoret, hvis oppgave det er å formidle Statsbanenes alminnelige opplysningsvirksomhet overfor publikum, utforme reklamevirksomheten som er forbundet med N.S.B.s arbeid for fremme av jernbanetrafikken og å forestå redaksjonen av et tidsskrift for jernbanetaten.

Det første nummer av tidsskriftet «Vårt Yrke» ble sendt ut i desember 1949 og er senere kommet hver annen måned. Bladet sendes til alle fast ansatte tjenestemenn og trykkes i et opplag på 21 000 eksemplarer. Dagspresse og tidsskrifter har i stor utstrekning sitert bladet eller laget spesialreportasjer med «Vårt Yrke» artikler som grunnlag.¹⁾ I det hele har en oppnådd god kontakt med pressen, noe som har ført til atskillig positiv publisitet for etaten. Som en service overfor dagspressen har kontoret sendt ut matriser og korte biografiske data av visse tjenestemenn.

En rekke utenlandske journalister og publister har besøkt kontoret og fått muntlig informasjon, brosjyrer og bildestoff. Dette har ført til velvillig og ofte utførlig omtale av turistlandet Norge i utenlandske aviser og tidsskrifter.

Kringkastingen har ved noen anledninger vært brukt til orientering om nyheter innen N.S.B., og ved kåserier for presse-, reklame- og reiselivsfolk har en redegjort for public relationsvirksomheten ved Statsbanene. Avisklipparkivet er bygd ut i årets løp.

I anledning av Vestfoldbanens overgang til normalspor 3. oktober 1949 laget kontoret en folder med historiske data og en del fakta om banen. Videre er det laget en enkel brosjyre for Sørlandsbanen og en brosjyre for Bergensbanen. Bergensbanebrosjyren ble trykt i et opplag på 60 000 og utkom på norsk, engelsk og fransk. Arbeidet med en brosjyre for Dovre- og Ranma-banen er påbegynt. Annonsevirksomheten har vært relativt liten. Noen generell reklame for å verve trafikk har det i den nåværende trafikksituasjon ikke vært behov for.

Kontoret har sørget for spesielt reklamemateriell ved Nordisk Presseforbunds møte og Nordisk Reklamekongress, og har vært brukt som konsulent for flere av Hovedstyrets avdelinger ved utforming av trykksaker, skilter osv. Kontoret har tatt opp arbeidet med standardisering av vindusutstillinger ved reisebyråene.

Kontoret har deltatt i arrangementet av Den Internasjonale Transportkomité's og Nordiska Järnvägsmannasällskapet's kongresser våren 1950 og besørget alle trykksaker til kongressene.

Bildearkivet er ytterligere utbygd i årets løp og omfatter nå vel 4 000 forskjellige bilder. Den gjensidige plakat — utveksling med andre lands jernbaneforvaltninger har øket.

Kontorets filmarkiv omfatter 20 filmer. Nye filmer i året er «Inn- og utkjøring av skinner med spesialtog på Vestfoldbanen» og «Ofofbanen». En engelsk instruksjonsfilm om fyring av damplokomotiver, «Little and often» er det satt norsk tekst til. En historisk film om Vestfold banen er under arbeid. Kontoret har i 1949/1950 hatt ca. 300 filmutlån.

¹⁾ Tilsammen utgjør det stoff som er brukt 160 avisspalter.

901. Organisasjonskontorets virksomhet.

Organisasjonskontoret ved N.S.B.s Hovedstyre ble besluttet opprettet av Stortinget i 1949. Organisasjonssjefen, som er kontorets leder, tiltrådte 1. januar 1950.

En av de viktigste forutsetninger ved opprettelsen av kontoret var at dette skulde arbeide med organisasjonsspørsmål og arbeidsstudier som det var vanskelig å få behandlet i den løpende administrasjon, dels fordi administrasjonen ikke fant tid til slike arbeidsoppgaver ved siden av det daglige arbeid, og dels fordi arbeidsoppgavene best kunne gjennomføres med spesialutdannede folk som hadde organisasjon og arbeidsstudier som sitt virkefelt.

Etter inngående drøftelser av hvordan Organisasjonskontoret skulle bygges opp ble det besluttet å ta sikte på en oppdeling av kontorets arbeid i 4 sidestillede arbeidsområder med hver sin avdeling, nemlig:

1. Kontor- og regnskapsorganisasjon.
2. Driftsteknisk organisasjon.
3. Baneteknisk organisasjon.
4. Maskinteknisk organisasjon.

Denne oppdeling svarer i store trekk til den faglige arbeidsdeling i Hovedstyret. Oppbyggingen av kontoret er tenkt å skulle foregå trinnvis, og første utbyggingstrinn vil framgå av organisasjonsplanen på side 59. Man regner med å fullføre første utbyggingstrinn i løpet av 1951. Det annet utbyggingstrinn, som omfatter den banetekniske og maskintekniske organisasjon, vil man først ta stilling til når det er vunnet en del erfaring fra arbeidet med første utbyggingstrinn.

Arbeidet ved avdelingen for kontor- og regnskapsorganisasjon ledes av en inspektør med en sekretær og to jernbaneankepeditorer under seg. I 1950 har denne avdeling tatt opp en rekke arbeidsoppgaver, dels etter oppfordring av Hovedstyrets avdelinger og distriktene og dels på eget initiativ. Blant de viktigste arbeidsoppgaver kan nevnes: Standardisering av lønningsarbeidet i distriktene. Norm for maskinskrift med henblikk på mer effektiv bruk av skrivemaskinene. Norm for blankettkonstruksjon med sikte på arbeidsforenkling og standardisering. Innføring av ensartet personal-, fraværs- og stillingskartotek i distriktene og Hovedstyret og forenkling av arbeidet med kartotekene. Kartotek for kontormaskiner innen N.S.B. Driftsregnskap for Jernbanens sagbruk. Dessuten har avdelingen påbegynt arbeidsundersøkelser og metodestudier ved enkelte avdelinger.

Som leder av avdelingen for driftsteknisk organisasjon er det foreslått tilsatt en overinspektør. Hittil har det ved den driftstekniske avdeling arbeidet to sekretærer og to jernbaneankepeditorer som ble tilsatt sensommeren 1950. Av de oppgaver avdelingen arbeider med kan nevnes organiseringen av transportarbeidet ved godshusene, særlig med henblikk på en utvidet mekanisering av dette ved bruk av gaffeltrucker, løftevogner og lastpaller. Disse moderne tekniske hjelpemidler er nå tatt i bruk ved: Oslo Ø., Oslo V., Hamar, Trondheim, Drammen og Kristiansand, og det arbeides med en plan for å kunne utstyre flere stasjoner og også en del godstog med slike hjelpemidler.

Kontorets tjenestemenn har besøkt flere distrikter og holdt instruksjonsforedrag i forbindelse med filmframvisning om moderne arbeidsmetoder ved godshus.

Utenom de nevnte arbeidsoppgaver har Organisasjonskontoret tatt opp arbeidet med opplæring i moderne arbeidsledelse og arbeidsforenkling etter T W I-prinsippene. To tjenestemenn ved kontoret er blitt utdannet som trenere etter T W I-prinsippene i Danmark og er begynt kursarbeidet innen N.S.B.

En tredje tjenestemann har fått spesialutdannelse i blankettorganisasjon og blankettkonstruksjon i Sverige.

Den rent generelle arbeidsplan ved Organisasjonskontoret er:

1. Undersøkelse på arbeidsplassen (arbeidsundersøkelser).
2. Planlegging av nye arbeidsmetoder.
3. Opplæring av personalet i de nye arbeidsmetoder.
4. Gjennomføring av de nye arbeidsmetoder.
5. Senere kontroll med gjennomføringen av de nye arbeidsmetoder.

Organisasjonskontoret skal være et *hjelpeorgan* for N.S.B.s forskjellige tjenestegrener og avdelinger. Kontoret avgjør ikke selv hvilke arbeidsmetoder og organisasjonsformer som skal brukes, men foretar detaljerte undersøkelser av de forskjellige spørsmål og ntarbeider forslag til nye metoder i samarbeid med alle interesserte parter.

Organisasjonskontoret skal også være et *hjelpeorgan* for de enkelte tjenestemenn som ønsker å framsette forslag om arbeidsforenkling, metodeforbedringer osv. gjennom driftsutvalgene. Ifølge Hst. sirk. nr. 235/50. «*Premiering av forslag og opphinnelser*», kan en tjenestemann, dersom han ønsker det, i rimelig utstrekning få assistanse fra Organisasjonskontoret ved Hovedstyrets Økonomiavdeling til utforming av forslagene.

902. Bibliotekets virksomhet.

Budsjett.

Bibliotekets budsjett var i 1949/50 kr. 20 000.00. Dette beløp ble overskredet med kr. 3 155.66.

Boktilvekst.

I budsjettåret er tilvekstført, klassifisert og katalogisert 1 085 nye bøker og brosjyrer. Av gammel samling er behandlet 97 bind. Pr. 30/6—1950 var det samlede antall katalogiserte bind 3 372. Den ukatalogiserte samling anslåes til ca. 8 000 bind. Tidsskriftholdet var pr. 30/6—1950 294.

Utlån, lesesalbesøk etc.

Utlån i 1949/50	1 350,	gjennomsnitt 4,5 pr. dag.
Lesesalbesøk	1 116,	» 3,7 » »
Referansespørsmål	1 073,	» 3,5 » »
Lån formidlet fra andre bibliotek	52,	»
Besørgede fotokopier	67,	

Annen virksomhet ved Hovedstyrets bibliotek.

Alle eldre tidsskriftårganger er gjennomgått og manglende nr. notert. Opplysningene foreligger i et særskilt kartotek. I denne forbindelse måtte også samlingen på Røykenvik gjennomgås, og mange lakuner ble fylt ved hjelp av de årganger som hadde vært evakuert. Opplysningene om tidsskriftbeholdningen ble innarbeidet i manuskriptet til Samkatalog over teknisk-naturvitenskapelige tidsskrifter i norske biblioteker, som utarbeides av N.T.H., Hovedbiblioteket, etter oppdrag fra Norges teknisk-naturvitenskapelige forskningsråd. Dette arbeid var meger tidkrevende, da oppgavene måtte være helt nøyaktige om det hele skulle ha noen hensikt.

Arbeidet med katalogisering av distriktenes boksamlinger ble påbegynt i årets løp.

Tidsskriftindeksen er jevnlig blitt supplert med nye referanser, og omfattet pr. 30/6—1950 i alt 11 kartotekskuffer.

Et nytt tidsskriftmagasin i flukt med bibliotekets øvrige lokaler ble besluttet innredet med ståhyller. Dette magasin skal brukes til eldre årganger av de mest brukte tidsskrifter.

Tilvekstlisten er utkommet med i alt 10 nr., derav 2 dobbeltnummer.

Biblioteket har fra 1/1—1950 overtatt arbeidet med å registrere og bestille Stortingsdokumenter vedrørende Statsbanene.

Biblioteknemnda har i 1949/50 hatt 3 møter.

