

**Trykk 908**

**Tjenesteskifter**  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



**SPESIELLE  
PRISBEREGNINGER**

**6. utgave**

Gjelder f.o.m. 1. august 1982



Eks. 1 - Bilbl.

g 657: 656.2 (18) / VS B  
for

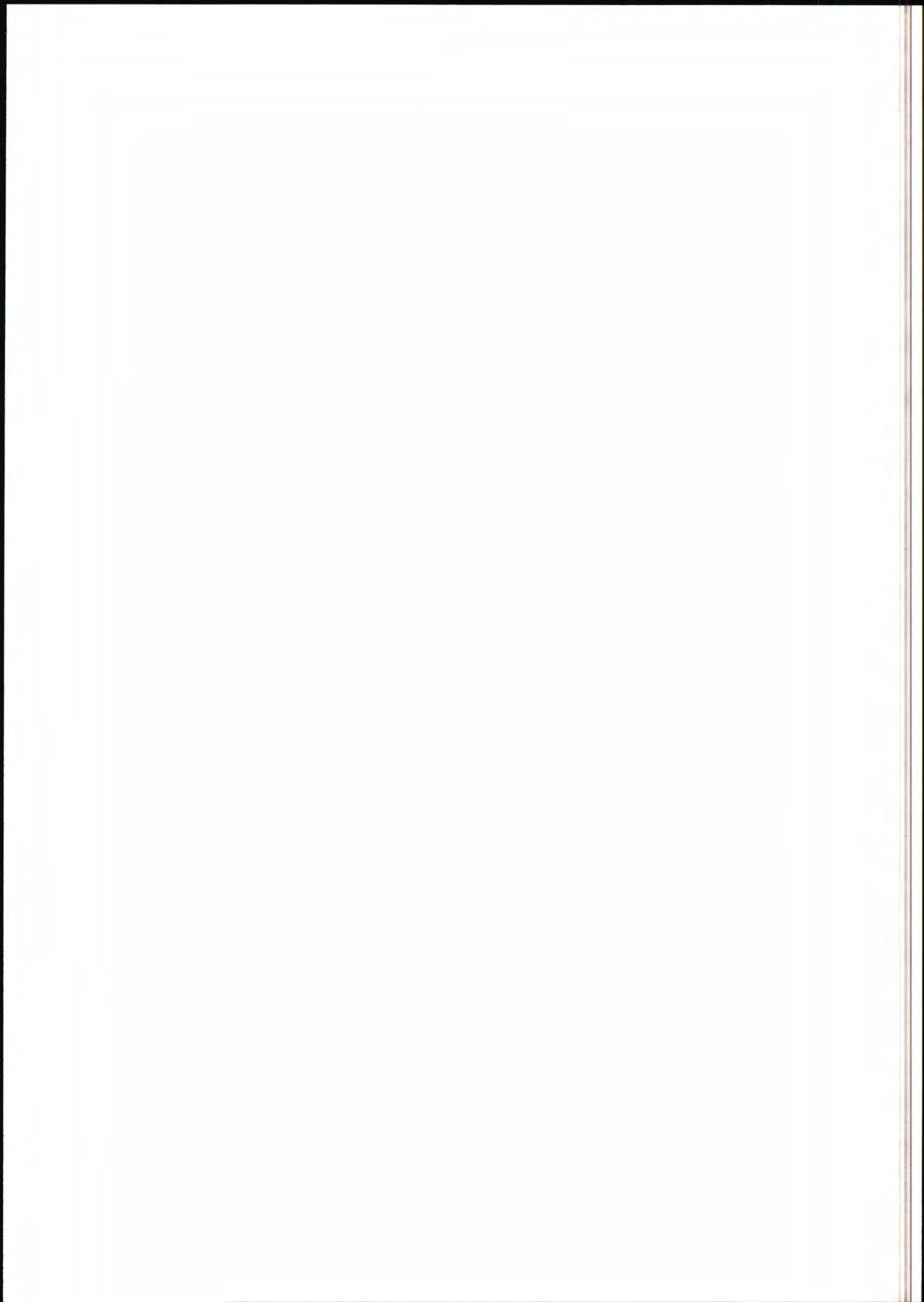
## Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1				17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

## INNHOLD

Avsnitt	Prisbestemmelser vedrørende
0	Generelle retningslinjer
1	Bygge- og anleggsarbeid og annet arbeid som fagområdene Bane, Elektro og Maskin utfører for fremmede
2	Bygge- og anleggsarbeid som anleggene utfører for fremmede
3	Arbeid for egne tjenestemenn
4	Arbeid for fremmede i verksteder for vedlikhold av rullende materiell
5	Salg av materialer o.l.
6	Beregning av Statsbanenes godtgjørelse for konsulent- og tilsynsoppdrag
7	Ekspedisjons- og skiftarbeid som utføres på overtid for trafikanter
8	Vakthold og annen assistanse for trafikanter, i forbindelse med på- og avlesning langs hovedlinjen
9	Vedlikehold av kontaktledningsanlegg ved elektrifiserte private sidespor
10	Sporrenserkjøring på private sidespor
11	Utleie av Statsbanenes justeringsvogn til fremmede
12	Utleie av Statsbanenes kranvogner
13	Maskiner og annet utstyr
14	Avregninger mellom jernbanedriften og anleggene



## 0. GENERELLE RETNINGSLINJER

Trykk 908 inneholder bestemmelsene om prissetting og regnskapsføring i forbindelse med avregning av arbeider, som jernbanedriften og anleggene utfører for fremmede (dvs. private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene, egne tjenestemenn m.v.). Videre inneholder trykket bestemmelser om avregninger mellom jernbanedriften og anleggene.

Ved arbeider for fremmede må godtgjørelsen fra vedkommende oppdragsgiver gi dekning for de direkte og indirekte kostnader som er forbundet med oppdraget, herunder en rimelig andel av generelle administrasjonskostnader. Avregningsreglene og -satsene er fastsatt ut fra denne forutsetning.

Dersom det i enkelte tilfelle, på grunn av spesielle forhold, er på det rene at avregnings-satsene ikke gir en slik kostnadsdekning, skal det fastsettes en høyere godtgjørelse.

Når det er helt på det rene at et oppdrag vil utnytte ledig kapasitet, som ikke kan brukes på en mer lønnsom måte, kan det fastsettes en lavere godtgjørelse dersom dette er nødvendig for å konkurrere prismessig. I slike tilfelle må det søkes oppnådd en så høy godtgjørelse som det er mulig å få, vurdert ut fra den aktuelle markedssituasjon. Godtgjørelsen må alltid fastsettes slik at det vil være fordelaktig for Statsbanene å ta på seg oppdraget. Slike oppdrag må godkjennes av distriktsjefen eller verkstedbestyreren.

For arbeid som utføres for jernbanens kunder kan det, i helt spesielle tilfelle hvor det etter en samlet vurdering antas å være fordelaktig for jernbanen, også fastsettes en lavere godtgjørelse. Avgjørelse om dette må godkjennes av distriktsjefen. Godtgjørelsen bør i alle fall minst gi dekning for de direkte kostnader som kan henføres til vedkommende oppdrag.

Før arbeid for fremmede settes i gang, bør det i særlige tilfelle overveies om det er grunn til å kreve at oppdragsgiveren stiller garanti for riktig oppgjør. Ved denne vurdering må det bl.a. tas hensyn til oppdragsgiverens økonomiske stilling og hans forhold til jernbanen.

Det må videre på forhånd være avtalt med oppdragsgiveren hvilket arbeid som skal utføres, og det bør også om mulig gis et overslag over hva kostnadene vil beløpe seg til.

Vedrørende utstedelse av regninger, betalingsfrister og purringer vises til Trykk 901. I, avsnitt 4.8.2.

1. BYGGE- OG ANLEGG SARBEID OG ANNET ARBEID SOM PERSONALE UNDER FAGOMRÅDENE BANE, ELEKTRO OG MASKIN UTFØRER FOR FREMMEDE, OG SOM IKKE KOMMER INN UNDER ANDRE BESTEMMELSER

1.0. Prisberegning

1.0.0.

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for bygge- og anleggsarbeid, og annet arbeid som driftspersonalet under fagområde Bane, Elektro og Maskin utfører for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene), skal det nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene. I tillegg kommer eventuelt kostgodtgjørelse og reiseutgifter (herunder full billettpris for reise med tog).

Det vises til Hovedadministrasjonens rundskriv vedrørende "Faste timepriser, driftstillegg og satser for avregning av utgifter til kostgodtgjørelse m.v." Det sendes ut i forbindelse med lønnsoppgjør og justering av satser for timepriser m.v.

Rundskrivet fra Ø/BR har saksreferanse 111/10-10 og omfatter følgende:

- a) Faste timepriser for fagområdene Bane, Elektro, Drift (Sentralvaskeriet), Maskin og Bildrift.
- b) Driftstillegg.
- c) Nattillegg.
- d) Overtidstillegg.
- e) Lørdags- og søndagstillegg.
- f) Satser for avregning av kostgodtgjørelse m.v.

## 1.0.1.

Hvis arbeid for fremmede (herunder vaktteneste for arbeid på eller i nærheten av linjen), medfører at administrasjonspersonalet må foreta befarings eller annet ekstraordinært arbeid, skal det beregnes godtgjørelse for dette.

Distriktene vurderer i hvert enkelt tilfelle tidsforbruket for slikt ekstraarbeid.

Det nyttes samme avregningssats som ved konsulent- og tilsynsoppdrag. Jfr. avsnitt 6.

## 1.0.2.

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 20% til dekning av administrasjonens og forsyningsvirksomhetens kostnader.

## 1.0.3.

For transport som utføres av andre enn Statsbanene, føres opp det som transporten koster.

Ved avregning av jernbanetransporter og transport med Statsbanenes bilruter nyttes de ordinære fraktsatser, hvis intet annet spesielt er nevnt. Se i denne forbindelse Hovedstyresirkulære nr. 285/64.

Utføres transportene med Statsbanenes egne transportmidler for øvrig, avregnes transportene etter gjeldende prisbestemmelser.

## 1.0.4.

Godtgjørelse for bruk av maskiner og annet utstyr beregnes på grunnlag av statistiske data over kostnader og antall brukstimer, dersom man ikke har spesielle avregningssatser.



Leiesatsene for de enkelte maskintyper beregnes av vedkommende fagavdeling i Hovedadministrasjonen (henholdsvis Baneavdelingen og Elektroavdelingen). Jfr. avsnitt 13.

#### 1.0.5.

Ved bruk av underentreprenør i forbindelse med arbeid for fremmede, skal det beregnes 5% tillegg til entreprenørens godtgjørelse, eksklusive moms. Dette tillegg skal bl.a. dekke bransjemessig risiko og administrasjon vedrørende underentreprenørens arbeid.

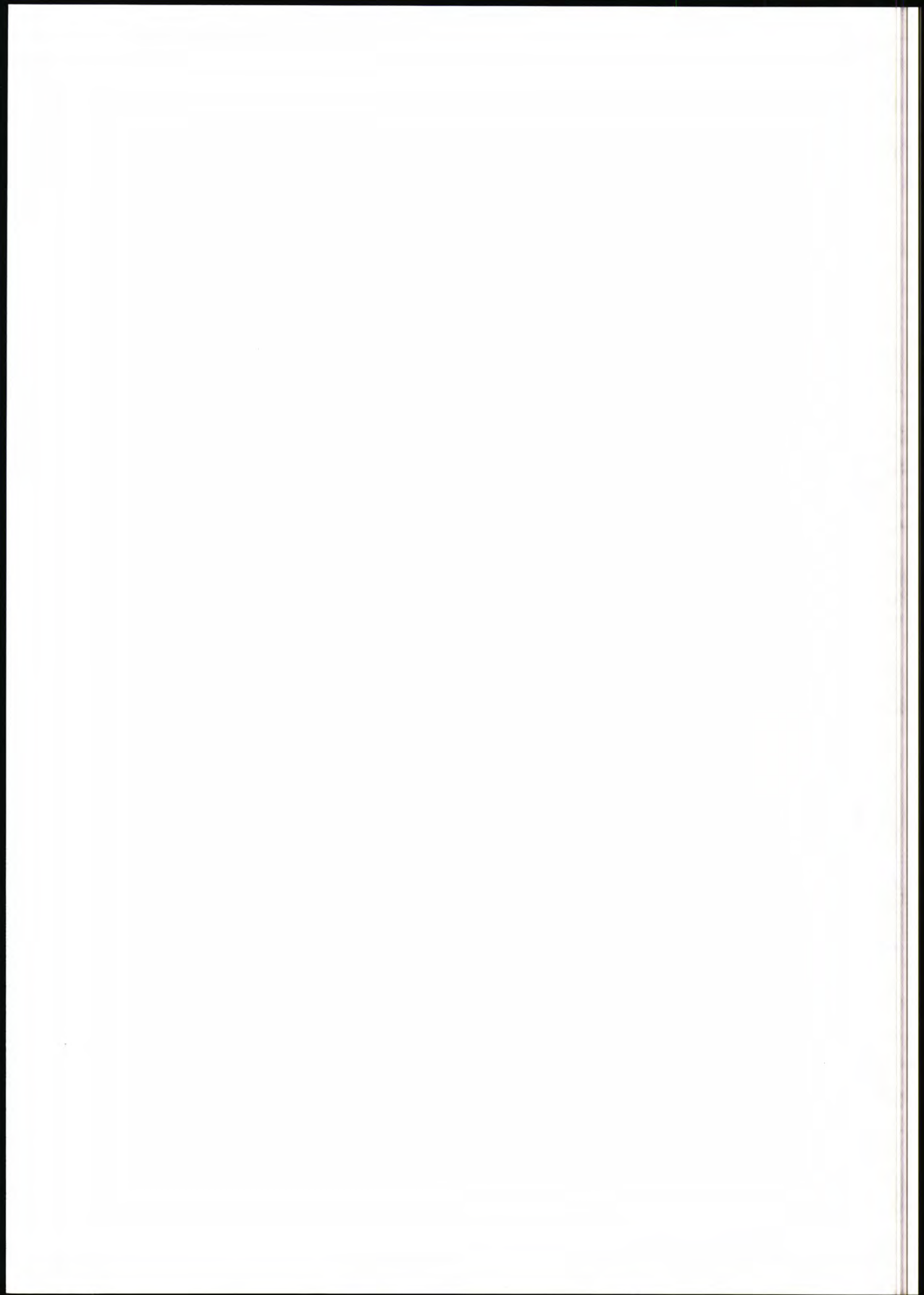
#### 1.0.6.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

### 1.1. Postering

#### 1.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\* og Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5., omtalen av blankett 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg". Beregnet beløp for driftstillegg krediteres vedkommende konto i kl. 5. I de tilfeller det skal beregnes tillegg for over- tid, skyss- og kostgodtgjørelse m.v., samt 5% tillegg i forbindelse med underentreprenør, eller tillegg for indirekte kostnader, skal beløpene krediteres inntektskonto 8599. Tilfeldige inntekter og avgiftspliktig omsetning debiteres konto 3122 og krediteres konto 3129, (registrering av avgiftsgrunnlag).



## 2. BYGGE- OG ANLEGGSSARBEID OG ANNET ARBEID SOM ANLEGGENE UTFØRER FOR FREMMEDE

Bestemmelsene anvendes også når anleggene utfører fellesarbeider med kommuner o.l. og arbeider hvor distriktsbidrag skal beregnes på grunnlag av arbeidets totale kostnader.

### 2.0 Prisberegning

#### 2.0.0.

Dersom det ikke er bestemt noe annet, skal Statsbanenes godtgjørelse for bygge- og anleggsarbeid, og annet arbeid som anleggene utfører for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene, samt Statsbanenes eget drifts- og anleggspersonale), dekke alle lønnskostnader som direkte kan henføres til vedkommende arbeid. Dessuten skal det beregnes tillegg for en forholdsmessig andel av de sosiale kostnader, kostnader vedrørende brakke drift og eventuelle andre kostnader, eksklusiv administrasjon.

Til dekning av kostnader vedrørende administrasjon, risiko m.v., regnes et tillegg til ovennevnte kostnader på 20%. Ved arbeid som ikke har tilknytning til - eller sammenheng med - Statsbanenes drift eller anleggsvirksomhet, bør man også søke å oppnå en rimelig fortjeneste.

#### 2.0.1.

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 20% til dekning av administrasjonens og forsyningsvirksomhetens kostnader.

#### 2.0.2.

For transport som utføres av andre enn anleggene, føres opp det som transporten koster. Utføres transportene med anleggenes egne transportmidler, avregnes transportene etter gjeldende prisbestemmelser.

## 2.0.3.

Godtgjørelse for bruk av bygge- og anleggsmaskiner beregnes på grunnlag av statistiske data over kostnader og antall brukstimer, dersom man ikke har spesielle avregningssatser.

## 2.0.4.

Ved bruk av underentreprenør i forbindelse med arbeid for fremmede, skal det beregnes 5% tillegg til entreprenørens godtgjørelse. Dette tillegg skal bl.a. dekke bransjemessig risiko og administrasjon vedrørende underentreprenørens arbeid.

## 2.0.5.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

2.1. Postering

## 2.1.0.

Utgifter til arbeider for fremmede debiteres egen konto for vedkommende debitor i kontogruppe 30. Dette gjelder også beregnede %-tillegg for administrasjonskostnader m.v. og utgående moms. Kontoen for vedkommende debitor skal med andre ord vise hele regningsbeløpet.

Motpost (kredit) er for lønnskostnader, sosiale kostnader, godtgjørelser for maskinelt utstyr m.v. de respektive konti som opprinnelig er belastet utgiftene. 20%-tillegget for administrasjonskostnader, 5%-tillegget ved bruk av underentreprenør, samt eventuelle andre tillegg og fortjeneste krediteres konto 6191 Administrasjon i anleggets regnskap. Utgående moms krediteres egen konto i kontogruppe 34 (kto. 3441).

Beløp for avgiftspliktig omsetning (ekskl. moms) debiteres kto. 3122 og krediteres kto. 3129, (reg. av avgiftsgrunnlag).

### 3. ARBEID FOR EGNE TJENESTEMENN

#### 3.0. Prisberegning

##### 3.0.0.

Statsbanenes godtgjørelse for arbeid utført for egne tjenestemenn blir i alminnelighet å foreta i samsvar med de bestemmelser som gjelder ved utførelse av arbeid for fremmede.

I enkelte tilfelle, når Hovedadministrasjonens tillatelse er innhentet på forhånd, kan begrensede arbeider for tjenestemenns boligbyggelag utføres for den faste timepris som gjelder for vedkommende utførende avdeling - 20%. Dessuten skal det beregnes spesielle tillegg i henhold til nedenstående regler. Denne avregningsmåte kan også, etter de samme betingelser som ovenfor, brukes ved arbeider for tjenestemenn som bygger en- eller tomannsbolig for å dekke eget boligbehov.

##### 3.0.1.

Utføres arbeidet på overtid, skal det beregnes tillegg for overtid etter foranstående avsnitt 1, pkt. 1.0.0. Overtidstillegget beregnes uten prosentfradrag.

##### 3.0.2.

Driftstillegg beregnes uten prosentfradrag. Jfr. foranstående pkt. 1.0.0.

##### 3.0.3.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

## 3.0.4.

Det vises for øvrig til Tr. 201 art. 3401, som omhandler støtte til personalets boligbygging.

## 3.0.5.

Ved arbeid som utføres av anleggenes arbeidere regnes godtgjørelsen etter foranstående avsnitt 2.

3.1. Postering

## 3.1.0.

Posteringene blir i alminnelighet som for arbeider for fremmede. Jfr. avsnitt 1, pkt. 1.1.0. I de tilfeller det blir gitt 20% fradrag i timeprisen, må regnskapskontoret ved regningsutstedelsen beregne fradraget på grunnlag av det oppgitte antall timer i bl.nr. 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg". Fradraget posteres på samme bilag som de øvrige beregnede beløp fra bl.nr. 001.170.38. Fradragsbeløpet belastes Hovedadministrasjonen (Y-V), ansvarssted 1081 konto 5119, og krediteres konto 3011\* med spes.kode for vedkommende boligbyggelag/tjenestemann.

#### 4. ARBEID FOR FREMMEDE I VERKSTEDER FOR VEDLIKEHOLD AV RULLENDE MATERIELL

##### 4.0. Prisberegning

###### 4.0.0.

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for arbeid for fremmede i verksteder for vedlikehold av rullende materiell, skal det nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene. Jfr. pkt. 1.0.0.

###### 4.0.1.

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 20% til dekning av administrasjonens og forsyningsvirksomhetens kostnader.

###### 4.0.2.

For transport av jernbanemateriell på egne hjul til og fra verksted, regnes frakt etter Trykk 820, Godstariff, § 4 pkt. 1, dersom det ikke er bestemt noe annet.

###### 4.0.3.

Driftstillegg beregnes inntil videre med 100% av den faste timeprisen med mindre oppdraget etter verkstedbestyrerens vurdering vil betinge et høyere driftstillegg, f.eks. på grunn av at arbeidet utføres med en kostbar verktøymaskin.

###### 4.0.4.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

#### 4.1. Postering

##### 4.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\*, og avsnitt 5.3.6., kommentar til fagområde 6 Maskin. Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.



## 5. SALG AV MATERIALER O.L.

### 5.0. Prisberegning

#### 5.0.0.

Ved salg av varer, materialer o.l. til fremmede, skal det, dersom det ikke er bestemt noe annet, fastsettes en pris som er så fordelaktig som mulig for Statsbanene.

Det skal som hovedregel regnes min. 20% påslag på gjeldende utførselspris eventuelt siste innkjøpspris. (Konferer Fl.). Jfr. Trykk 602, pkt. 13.2. og Trykk 605, pkt. 5.3.04.

Prosentpåslaget (20%) skal dekke en rimelig andel av administrasjons- og forsyningsvirksomhetens kostnader.

Den pris som stipuleres for vedkommende vare, må dog ikke være i strid med gjeldende prisforskrifter.

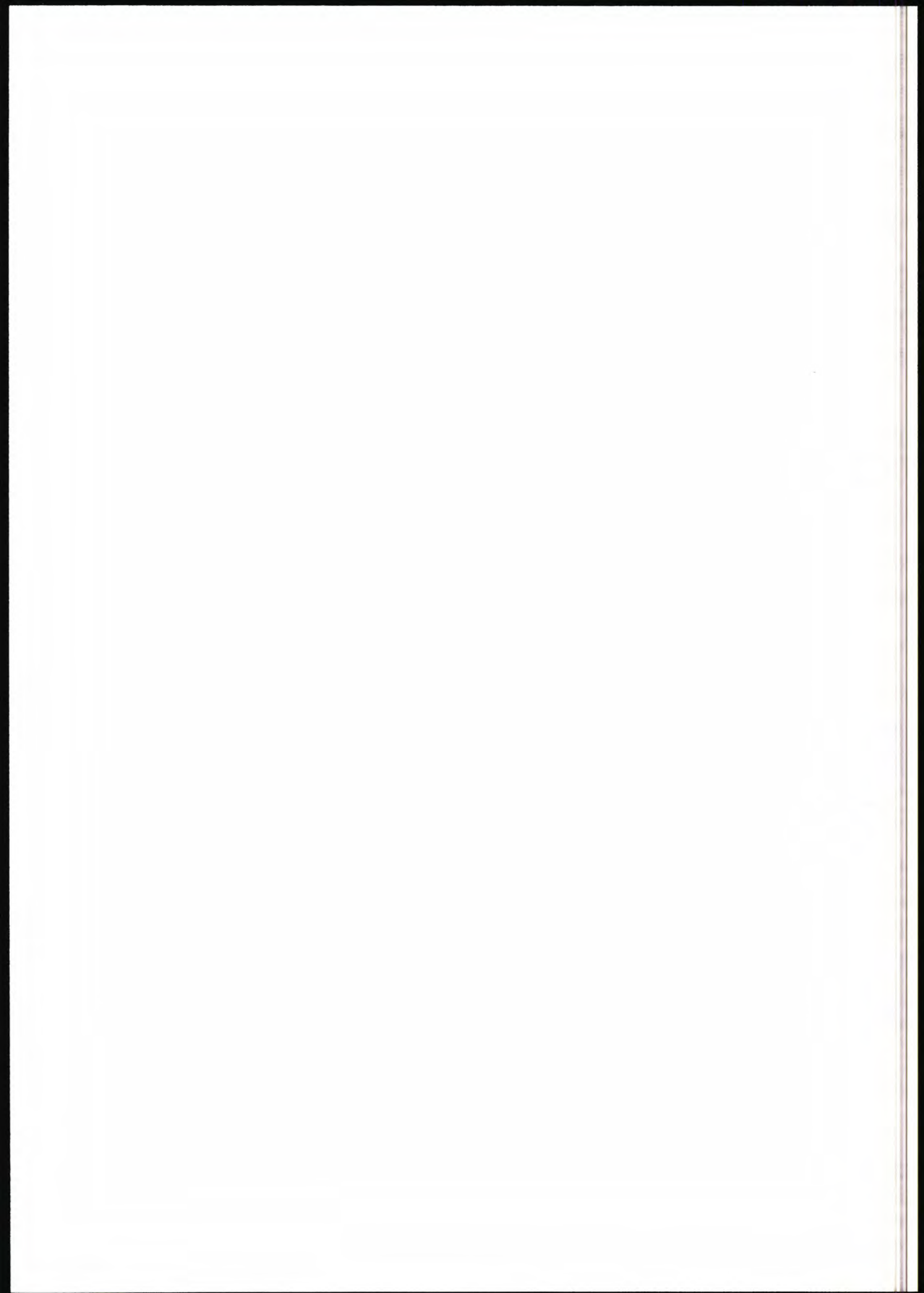
#### 5.0.1.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

### 5.1. Postering

#### 5.1.0.

Salgsbeløpet inkl. beløp for utgående moms debiteres konto 3019 med spes. kode for vedkommende fremmede. Konto for lagerbeholdning i kontogruppe 12 krediteres for den del av salgsbeløpet som dekker kvantum x utførselspris, og konto 8599 krediteres for eventuell fortjeneste (tillegg til utførselspris). Konto 3441 krediteres for utgående moms, mens konto 3442 krediteres og konto 3445 debiteres for fradragsberettiget inngående moms (20 prosent av netto varebeløp). Konto 3122 (Avgiftspliktig omsetning) debiteres og konto 3129 krediteres for salgsbeløp ekskl. beløp for utgående moms. Jfr. for øvrig Trykk 605, pkt. 6.1.



## 6. BEREGNING AV STATSBANENES GODTGJØRELSE FOR KONSULENT OG TILSYNSOPPDRAG

### 6.0. Prisberegning

#### 6.0.0.

Når Statsbanene utfører konsulent- og tilsynsoppdrag for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene), som f.eks. beregnings- og konstruksjonsarbeid, geotekniske undersøkelser, tilsyn med taubaner m.m. beregnes godtgjørelsen slik:

- a) For mindre oppdrag (inntil 100 timer, alternativt 14 dager):

		<u>Lønnsnivå</u> <u>pr. 1.5.82</u>
	Lønnstrinn	Sats pr. påbeg. time
Ing. m.v.	Inntil 1.tr. 20	kr 160,-
Avd.ing. I/II m.v.	Inntil 1.tr. 23	" 180,-
O.ing. m.v.	L.tr. 24 og høyere	" 210,-

Timeantall føres for medgått arbeidstid inkl. beregnet tid for reise (se trykk 201, 71-5 avsn. 8).

Disse satser inkluderer en forholdsmessig andel av kostnader vedrørende kontorhold, administrasjon m.v.

I tillegg til ovennevnte satser kommer eventuelt kostgodtgjørelse og reiseutgifter (herunder full billettpris for reise med tog).

b) For større oppdrag kan godtgjørelse beregnes spesielt i hvert enkelt tilfelle.

6.0.1.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

#### 6.1. Postering

6.1.0.

Den beregnede godtgjørelse samt beløp for utgående moms debiteres konto 3011, eventuelt konto 3019 med spes.kode. Godtgjørelsen (ekskl. moms) krediteres konto 8599 og 3129 og debiteres konto 3122 (avgiftspliktig omsetning). Beløp for utgående moms krediteres konto 3441.

7. EKSPEDISJONS- OG SKIFTEARBEID SOM UTFØRES PÅ OVERTID  
FOR TRAFIKANTER

7.0. Prisberegning

7.0.0.

For ekspedisjonsarbeid og skifting m.v. som trafikanter rekvirerer utført på overtid (100%), skal det regnes følgende avgifter pr. påbegynt time (klokke-time):

	Prisnivå pr. 1.5.82
a) Elektrisk lok med 1-manns betjening	kr 443,-
b) Diesel " " 1- " "	" 509,-
c) Skifte-(Skd) lok med 1-manns betjening	" 382,-
d) Ekstra betjening på lok pr. mann	" 173,-
e) Personale utenom lokbetjening pr. mann	" 193,-

Timetall føres fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Tillegg for frammøte, avslutning og administrasjon er inkludert i satsene.

7.0.1.

Når ovenfor nevnte avgifter nyttes for skifting på sidespor, skal det ikke beregnes ordinær skifteavgift. Minsteavgiften skal dog i slike tilfeller svare til ordinær skifteavgift med et tillegg på 25%. Hvis ordinær skifteavgift er forutbetalt reduseres ovenfor nevnte avgifter med tilsvarende beløp.

7.0.2.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.



7.1. Postering

7.1.0.

De ovenfor nevnte avgifter blir å ta opp som trafikkinntekter, og regnskapsføres etter bestemmelsene i Trykk 832, art. nr. 959.

8. VAKTHOLD OG ANNEN ASSISTANSE FOR TRAFIKANTER I FORBINDELSE  
MED PÅ- OG AVLESSING LANGS HOVEDLINJEN

8.0. Prisberegning

8.0.0.

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for vakthold og annen assistanse for trafikanter i forbindelse med på- og avlessing langs hovedlinjen, skal det nyttes avregningsregler etter foranstående pkt. 1.0.0.

NB. Det beregnes ikke driftstillegg.

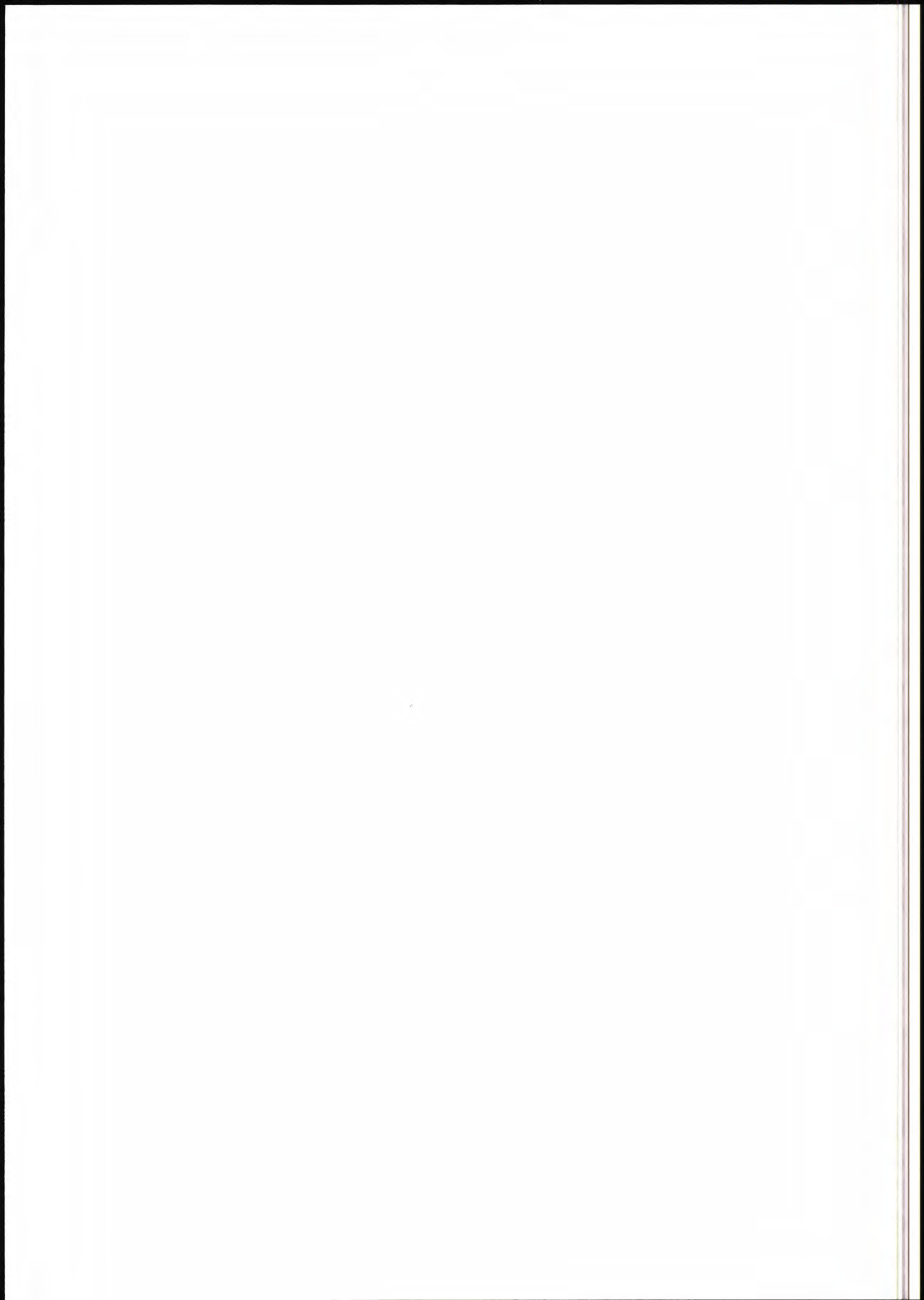
8.0.1.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter. I de tilfeller oppdraget bare omfatter vakthold, skal det ikke føres opp utgående moms.

8.1. Postering

8.1.0.

Den beregnede godtgjørelse tas med av vedkommende stasjon som en trafikkinntekt, og regnskapsføres etter bestemmelsene i Trykk 832, art. nr. 957.





9. VEDLIKEHOLD AV KONTAKTLEDNINGSANLEGG VED ELEKTRIFISERTE  
PRIVATE SIDESPOR

9.0. Prisberegning

9.0.0.

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for kjøring av revisjonsmateriell ved elektrifiserte private sidespor regnes antall klokketimer fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Prisnivå  
pr. 1.5.82

Satser pr. påbegynt klokke-time for:

Traktor		kr 173,-
XLo (revisjons- og montasjavg.)		" 205,-
	Sum	<u>kr 378,-</u>
		=====
Lm (selvdreven rev.- og montasjavg.)		kr 360,-
		=====

I timesatsene for kjøring av revisjonsmateriell er inkludert tillegg for bruksrisiko og administrasjon.

9.0.1.

Lønnskostnader vedrørende personalet som følger revisjonsmateriellet beregnes etter de faste timepriser, som gjelder for avregning av personalutgiftene, samt regler i foranstående pkt. 1.0.0.

Timeantall for fører av traktor/revisjonsvogn må føres som for annet personale dvs. fra frammøte til avslutning på utgangsstasjonen.

## 9.0.2.

For rekvirerte "Strømbrudd" regnes lønnskostnader for berørt personale (sentralt og ute i marken) etter faste timepriser og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

## 9.0.3.

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 20% til dekning av administrasjonens og forsyningsvirksomhetens kostnader.

## 9.0.4.

For utført revisjon og vedlikehold av kontaktledningsanlegg ved elektrifiserte private sidespor, skal det sendes regning til vedkommende sidesporeier, uansett sidesporenes lengde.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

9.1. Postering.

## 9.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\*, og Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5., omtalen av blankett 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg".

## 10. SPORRENSERKJØRING PÅ PRIVATE SIDESPOR

10.0 Prisberegning

## 10.0.0.

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for kjøring av sporrenser på private sidespor regnes antall timer fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Avgift pr. påbegynt klokke-time er følgende når sporrenser kjøres med:

	<u>Prisnivå</u> <u>pr. 1.5.82</u>	
	Ordinær dagtid	Overtid og nattid
a) Elektrisk lok og 1-manns betjening	kr 416,-	kr 505,-
b) Diesel lok og 1-manns betjening	" 482,-	" 571,-
c) Skiftelok (Skd) og 1-manns betj.	" 363,-	" 444,-
d) Ekstrabetjening på lok pr. mann	" 109,-	" 173,-

Tillegg for frammøte, avslutning og administrasjon er inkludert i satsene.

## 10.0.1.

Lønnskostnader vedrørende Banepersonalet som følger lok og sporrenser beregnes etter de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

## 10.0.2.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

10.1. Postering

10.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\*, og Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5., omtalen av blankett 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg". Beløpet for sporrenser og trekkaggregat krediteres inntektskonto 8532.

## 11. UMLEIE AV STATSBAENENES JUSTERINGSVOGN TIL FREMMEDE

11.0. Prisberegning

## 11.0.0.

Til bruk ved justering av vognveker har Statsbanene anskaffet følgende:

60 tonn lodder

Justeringsvogn med kran nr. X amu 30769760605-0

Transportvogn for lodder X amu 30769760604-3

Transportvogn for lodder X mu 31769460601-2

Ved utleie til fremmede skal det, for de dager "Justeringsvogn og en transportvogn" med utstyr står til kundens disposisjon, beregnes en leieavgift på kr 620,- pr. påbegynt dag (prisnivå pr. 1.5.82).

## 11.0.1.

Ved beregning av personalkostnadene for det personalet som betjener vognen, nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

## 11.0.2.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

## 11.0.3.

For transport av vognene med tilhørende justeringslodd til og fra justerstedet, regnes frakt på grunnlag av vognenes bruttovekt redusert med 50%, og etter taksten for 20 tonn. Hertil kommer eventuelt skifteavgift.

11.1. Postering

11.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\*, og Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5, omtalen av blankett 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg". Den beregnede leieavgift krediteres konto 8532.

Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.

12. Utleie av Statsbanenes Kranvogner: Xk. 1270  
(BEREDSKAPSKRAN), ARDELT OG GOTTWALD JERNBANEKRANER

12.0. Prisberegning

12.0.0.

Ved utleie til fremmede av ovennevnte kranvogner skal det, for den tiden kranen på grunn av utleie er borte fra sitt stasjoneringssted, regnes leieavgift kr 1 000,- pr. påbegynt dag.

I tillegg skal det regnes kr 110,- pr. påbegynt time krana er i bruk.

I timesatsen for kranvogn er inkludert tillegg for bruksrisiko og administrasjon.

12.0.1.

For personale som følger krana nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

For ingeniør og verksmester som følger krana nyttes samme avregningssats som ved konsulent- og tilsynsoppdrag, jfr. avsn. 6.

12.0.2.

For transport av krana med tilhørende hjelpevogn(er)/dekningsvogn, fra stasjoneringsstedet til bruksstedet og tilbake, regnes frakt etter taksten for 20 tonn. De vekter som legges til grunn for fraktberegningen er følgende (bruttovekter redusert med 50%):

Xk. 1270 (Beredskapskran)	60,0 tonn
Ardelt jernbanekran	48,5 tonn
Gottwald jernbanekran	44,0 tonn

Hertil kommer eventuelt skifteavgift.

12.0.3.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

12.1. Postering

12.1.0.

Det vises til Trykk 905, avsnitt 5.3.4., omtalen av konto 3011\*, og Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5, omtalen av blankett 001.170.38, "Arbeid for fremmede og anlegg". Den beregnede leieavgift krediteres konto 8532.

Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.



### 13. MASKINER OG ANNET UTSTYR

Ved bruk av Bane- og Elektroavdelingens maskiner og annet utstyr skal det foretas leieberegning for:

- investeringsarbeid der NSB tilkommer distriktsbidrag
- arbeid for anlegg
- arbeid for fremmede.

#### 13.0. Prisberegning

##### 13.0.0.

Kostnadssatsene for maskiner og annet utstyr fastsettes av vedkommende fagavdeling i Hovedadministrasjonen (henholdsvis Bane- og Elektroavdelingen).

Drifts- og kapitalkostnader regnes pr. driftstime (maskin- time) inkl. kjøring til og fra arbeidsstedet.

Beregnete kostnader for et utvalg av maskiner og utstyr:

		<u>Prisnivå</u> <u>pr. 1.5.82</u>	
Kostnader pr. kl.time			kr
Skinnegående:			
Lastetraktor R12	Vg.vekt 7 tonn		100,-
Lastetraktor	" 15-17 "		130,-
Tilhenger for lastetraktor	" 5 "		30,-
Ballastplog SSP 103	" 23 "		210,-
Linjesvillepakkemaskin Type 07-16 m/tilhenger	" 48 "		450,-
Veigående:			
Hjullaster m/snø og grusskuff			
Egenvekt	11-12 tonn		140,-

Til dekning av kostnader vedrørende administrasjon, risiko, forsyning m.v., regnes et tillegg til nevnte kostnader på 20%. Ved arbeid som ikke har tilknytning til - eller sammenheng med - Statsbanenes drift eller anleggsvirksomhet, bør man også søke å oppnå en rimelig fortjeneste.

#### 13.0.1.

Lønnskostnader vedrørende personalet, herunder traktorfører, beregnes etter de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene, og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

#### 13.0.2.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

### 13.1. Postering

#### 13.1.0.

Ved distriktenes avregning overfor fremmede og anlegg vises det til bestemmelsene i foranstående pkt. 1.1.0. og til Trykk 901. I, avsnitt 3.3.5. Den avregnede maskinleie for bruk av Baneavdelingens og Elektroavdelingens maskinelle hjelpeutstyr blir alltid å kreditere henholdsvis inntektskonto 8543, Linjen, og 8544, Elektrotjenesten.

## 14. AVREGNINGER MELLOM JERNBANEDRIFTEN OG ANLEGGENE

Avsnittet omfatter bestemmelser om avregning og prisberegning for:

- Driftspersonalets arbeid for anleggene
- Anleggenes arbeid for jernbanedriften
- Utlån av maskinelt hjelpeutstyr
- Utlån av personale
- Leie av bygninger og lokaler
- Overføring av utgiftsførte eiendeler.

Dersom avregning etter de generelle bestemmelser nedenfor i spesielle tilfelle vil virke urimelig, kan det etter avtale mellom distriktsjefen eller verkstedbestyrer ved hovedverksted og anleggsbestyreren fastsettes spesielle avregnings-satser. Melding om dette må i hvert enkelt tilfelle sendes Hovedadministrasjonen og Riksrevisjonen.

### 14.0. Driftspersonalets arbeid for anleggene

#### 14.0.0.

Driftspersonalets arbeid for jernbane- og elektrifiserings-anlegg skal alltid avregnes. Hovedregelen er at for slike arbeider skal det ikke beregnes driftstillegg.

Ved alle større oppdrag som belaster utførende administrasjonsområde med konstruksjons- og tegnearbeid m.v., er det adgang til å beregne administrasjonstillegg. (Jfr. Trykk 901. I, avsnitt 4.3.2. Fra hovedregelen om sløyfing av driftstillegg er det er par unntak:

- a) Når verkstedene under fagområde Maskin utfører arbeid for anleggene, skal det alltid beregnes driftstillegg. Hvis det ikke ytes bidrag fra fremmede til vedkommede arbeid eller anlegg (se nedenfor), nyttes "internt" driftstillegg som er fastsatt for vedkommende verksted. Jfr. avsnitt 4.

b) I de tilfeller andre etater (f.eks. Televerket) og kommuner m.v. yter tilskudd til vedkommende anlegg som arbeidet utføres for, og bidragets størrelse skal beregnes på grunnlag av de totale kostnader, skal avregning foretas etter samme regler som for arbeid utført for fremmede.

Utføres arbeidet av driftspersonale under fagområde Bane eller Elektro, skal "eksternt" driftstillegg beregnes etter bestemmelsene i pkt. 1.0.0.

Når arbeidet utføres i verkstedene under fagområde Maskin, skal "eksternt" driftstillegg beregnes etter bestemmelsene i avsnitt 4, pkt. 4.0.3.

Ved arbeid for anlegg som får tilskudd fra kommuner m.v. blir det å forholde som anført i avsnitt 1 vedrørende beregning av tillegg for kostgodtgjørelse, reiseutgifter og overtid, tillegg til utførselspris ved uttak av beholdningsvarer, 5% tillegg til underentreprenørers godtgjørelse m.v. Bestemmelsene i avsnitt 1.0.2. om tillegg til varepriser kommer dog ikke til anvendelse i de tilfelle det ved Hovedadministrasjonens forføyning foretas direkte innkjøp til anlegg.

#### 14.0.1. Postering:

Ved bruk av dagsverksoppgave/arbeidskort debiteres personalutgiftene oppsamlingskonto (m/spes. kode) for vedkommende anlegg i kontogr. 314. (Ved den maskinelle bokføring krediteres vedkommende tjenestegruppe i kontogr. 42.) Også fagområde. Maskin i n t e r n e driftstillegg blir automatisk debittert anleggets oppsamlingskonto og kreditert vedkommende konto i klasse 5. Eventuelt tillegg for e k s t e r n t driftstillegg blir ved manuelt bilag å debitere mellomværskonto for anlegget i kontogr. 37 og å kreditere vedkommende konto i kl. 5. I de tilfeller det skal beregnes tillegg for overtid, skyss- og kostgodtgjørelse samt tillegg for øvrige indirekte kostnader, skal beløpene debiteres anleggets mel-

lomværskonto i kontogr. 37 samt konto 3121 "Avgiftsfri omsetning" og krediteres inntektskonto 8598 "Tilfeldige inntekter, avgiftsfri omsetning" samt konto 3129 "Samlet oppgavepliktige beløp".

#### 14.1. Anleggenes arbeid for jernbanedriften

##### 14.1.0.

Når anleggene utfører arbeid for jernbanedriften (distrikter m.v.), skal de direkte utgifter i forbindelse med arbeidet alltid avregnes. Foruten alle personalutgifter (inkl. sosiale utgifter) og saksutgifter som direkte kan henføres til vedkommende arbeid, beregnes en forholdsmessig andel av utgifter til brakke drift ved vedkommende anlegg.

Ved alle større oppdrag som belaster vedkommende anlegg med konstruksjons- og tegnearbeid m.v., er det adgang til å beregne administrasjonstillegg.

Hovedregelen er at det ikke skal beregnes driftstillegg for indirekte kostnader (administrasjon m.v.).

Fra hovedregelen er det unntak for følgende forhold:

- a) Når det utføres arbeid som jernbanedriften skal ha tilskudd til fra fremmede.
- b) Når det ytes tilskudd/distriktsbidrag til utførende anlegg.

Av hensyn til riktig beregning av tilskudd/distriktsbidrag skal anleggenes arbeid som kommer inn under disse punkter alltid avregnes etter bestemmelsene i avsnitt 2.

Beløpene "inntektsføres" i anleggets regnskap og belastes vedkommende distrikt m.v.

## 14.2. Utlån av maskiner og annet utstyr

### 14.2.0.

- a) Når jernbanedriften låner ut maskiner og utstyr til anleggene, skal det alltid foretas leieberegning etter reglene i avsnitt 12 og 13.
- b) Når anleggene låner ut maskiner og utstyr til jernbanedriften, skal det likeledes foretas leieberegning. Avregning foretas på grunnlag av den tid maskinene har vært lånt ut, og en beregnet maskinleie. Leiesatsene for de enkelte maskintyper fastsettes av vedkommende fagavdeling i Hovedadministrasjonen.

Maskinleien belastes vedkommende distrikt m.v., som har lånt utstyret, og krediteres i anleggets regnskap vedkommende konto som er belastet for anskaffelsen av hjelpemidlet.

## 14.3. Utlån av personale

### 14.3.0.

Ved utlån/midlertidig overføring av personale mellom jernbanedriften og anleggene skal det alltid foretas avregning av personalutgiftene. Driftstillegg skal ikke beregnes.

Ved utlån/overføring som strekker seg ut over vedkommende regnskapsmåned eller over flere måneder, skal det foretas avregning av personalutgiftene for hver enkelt måned som utlånet varer.

Når jernbanedriften låner ut personale til anleggene, skal avregning foretas etter følgende regler:

For personale som ikke nytter dagsverkoppgaver eller arbeidskort, avregnes personalutgiftene etter faste dagsverkpriser pr. tjenestegruppe. Utarbeidelse av de faste dagsverkspriser foretas sentralt i Hovedadministrasjonen, og

regnskapsområdene holdes underrettet om de satser som skal nyttes.

For personale som ordinært nytter dagsverksoppgaver eller arbeidskort, er hovedregelen at avregning av personalutgiftene skal foretas på grunnlag av antall arbeidede timer og den faste timepris som nyttes for vedkommende personale. Fra hovedregelen kan det gjøres unntak, og avregning kan foretas etter faste dagsverkspriser pr. tjenestegruppe.

Ved utlån/midlertidig overføring av personale til anlegg som får tilskudd fra kommuner m.v. skal det forholdes som bestemt i avsnitt 1, pkt. 1.0.0, i de tilfeller det er foretatt reiser i forbindelse med arbeidsoppdrag for anlegget. Utføres arbeidet på overtid, regnes dessuten tillegg etter pkt. 1.0.0.

#### 14.3.1. Postering

For personale uten dagsverksoppgave/arbeidskort krediteres vedkommende lønnskonto i klasse 5 for avregningsbeløpet. Mellomværskonto for anlegget i kontogr. 37 debiteres. Ved bruk av dagsverksoppgave/arbeidskort belastes oppsamlingskonto (m/spes.kode) for vedkommende anlegg i kontogr. 314. (Ved den maskinelle bokføring krediteres konto for vedkommende tjenestegruppe i kontogr. 42.) I de tilfeller det er beregnet tillegg for overtid, kostgodtgjørelse og reiseutgifter skal beløpene debiteres anleggets mellomværskonto i kontogr. 37 samt konto 3121 (avgiftsfri omsetning), og krediteres inntekskonto 8598, samt konto 3129.

I de tilfeller anleggene låner ut personale til jernbandedriften, skal alle personalutgifter for det utlånte personale avregnes overfor vedkommende distrikt m.v.

#### 14.4. Leie av bygninger og lokaler

##### 14.4.0.

- a) Når jernbanedriften leier ut bygninger eller lokaler til anleggene, skal det alltid beregnes husleie. Eventuelle ytelser fra jernbanedriften i form av belysning, oppvarming, renhold o.l. skal også avregnes.

##### Postering:

Avregningsbeløpet belastes det enkelte anlegg over mellomværskonto. Beregnet husleie krediteres inntektskonto i kontogruppe 855. Avregningsbeløp for belysning, oppvarming, renhold o.l. krediteres inntektskonto 8598. Beløpene debiteres konto 3121 "Avgiftsfri omsetning" og krediteres konto 3129.

- b) I de tilfeller anleggene på sin side stiller lokaler m.v. til disposisjon for jernbanedriften, skal husleie avregnes overfor vedkommende distrikt m.v.

##### Postering:

I anleggets regnskap krediteres beløpet konto for bygninger, brakker o.l.

#### 14.5. Overføring av utgiftsførte eiendeler

##### 14.5.0.

- a) Når eiendeler som er ført til utgift over Statsbanenes drifts- eller investeringsbudsjett, overføres fra jernbanedriften til anleggene, er hovedreglen at overføringen skal skje "gratis", dvs. uten postering. (Jfr. Trykk 901. I, avsnitt 4.11.3). Unntak gjelder for utgiftsførte eiendeler (maskinelt utstyr m.v.) som overføres til et jernbane- eller elektrifiseringsanlegg som det ytes distriktsbidrag til fra kommuner m.v. I slike tilfeller gjelder de samme bestemmelser som ved salg til fremmede.



Utgående moms skal dog ikke beregnes. Bevilgningsreglementets bestemmelse om bruttoprinsipp gjelder uavkortet ved regnskapsføringen.

Postering:

Er vedkommende hjelpemiddel finansiert over driftsbudsjettet, skal inntektskonto 8594 krediteres.

Er hjelpemidlet finansiert over investeringsbudsjettet, skal beløpet krediteres konto i kontogruppe 393, og således føres til inntekt for statskassen.

Salgsbeløpet belastes vedkommende anlegg over mellomværskonto, og registreres dessuten som avgiftsfri omsetning i kontogr. 312.

- b) Når eiendeler som er utgiftsført i anleggenes regnskap overføres til jernbanedriften, skal mottakende distrikt m.v. (regnskapsområde) belastes med salgsverdien for vedkommende hjelpemiddel. I anleggets regnskap krediteres beløpet vedkommende konto som opprinnelig er blitt belastet for anskaffelsen.

For maskinelt hjelpeutstyr gjelder bestemmelsene bare for anskaffelser etter 1. januar 1965.

Maskinelt hjelpeutstyr som er anskaffet før 1. januar 1965 er regnskapsmessig overført til Hovedadministrasjonen og belastet konto i kl. 6 for vedkommende anlegg. Ved overføring internt til distriktene m.v. foretas ingen postering. (Jfr. Hst. brev av 10. juni 1965 sak nr. 311/4.)

