

Trykk 850

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen
=



TELEGRAMTJENESTEN

VED

NSB

GYLDIG FRA 1. NOVEMBER 1986

Trykk 850 del 1 og 2 fra 1957 med senere tillegg,
Fjernskrivertjenesten fra april 1978 med senere
tillegg, oppheves herved fra og med 1. november 1986.
Begge er innarbeidet i dette trykk.



850.1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

850.2. TAUSHETSPLIKT

850.3. APPARATER OG LINJER

850.4. TELGRAMSIGNALER OG EKSPEDERINGSORDEN

850.5. EKSPEDISJON

850.6. NSB DATANETT FJERNKRIVERTJENESTEN

850.7. TERMINALBESKRIVELSE

850.8. SAMBAND

850.9. SENDING

850.10. MOTTAKING

850.11. GJENUTSENDING AV TELEGRAM

850.12. FORSKRIFTER FOR INTERNASJONALE TJENESTETELEGRAM (UIC)

850.13. TJENESTEMELDING TIL TELEKSABONNENTER I INN- OG UTLAND

850.14. FEIL OG NØDRUTINER

850.15. EKSPEDISJON PÅ FJERNKRIVER AV TELEGRAM OM TOGGANGEN

850.16.

STATSBANENES TJENESTETELEGAM

ALMINNELIGE BESTEMMELSER FJERNSKRIVERTJENESTEN

DEL 1-5
DEL 6-15

1. Alminnelige bestemmelser
 - 1.1. Hvem kan sende og ta imot telegram
 - 1.2. Tjenstlige meldinger
 - 1.2.1. Tjenestetetelegram
 - 1.3. Forkortelser
 - Bilag 1.1. Vanlig nyttede forkortelser
 - Bilag 1.2. Forkortelse av navn på ekspedisjonssteder
2. Taushetsplikt
 - 2.1. Taushetsløfte
 - 2.2. Brudd på taushetsløfte
3. Apparater og linjer
 - 3.1. Behandling
 - 3.2. Feilmelding
 - 3.2.1. Feil på fjernskriver/Gtl-terminaler
4. Telegramsignaler og ekspederingsorden
 - 4.1. Telegramsignaler
 - 4.2. Telegram med fortrinnsrett
 - 4.2.1. Rang for ekspedering
 - 4.2.2. Telegram i samme gruppe
 - 4.3. Telegram uten fortrinnsrett
5. Ekspedisjon
 - 5.1. Telegramsignaler og ekspederingsorden
 - 5.2. Telegram som angår toggangen
 - 5.3. Navnforkorting
 - 5.4. Signalene NTX og NT
 - 5.5. Plikt til å få sendt telegrammet
 - 5.6. Diktering av telegram
 - 5.7. Erkjennelse for mottaking
 - 5.7.1. Erkjennelse for BX- og SX-telegram
 - 5.7.2. Erkjennelse for TBX-telegram
 - 5.8. Allemanns-sending
 - 5.8.1. Forsinkelse av telegram
 - 5.8.2. Ekspedisjonspåskrift
6. NSB Datanett (Fjernskrivertjenesten)
 - 6.1. Datanettets bruksområde og oppbygging
 - 6.1.1. Datamaskiner
 - 6.1.2. Linjer
 - 6.1.3. Terminaler
 - 6.1.4. Platelager
 - 6.1.5. Postsystemet
 - 6.1.6. Driftsovervåkningsfunksjonen
 - 6.2. Fjernskriverversamband
 - 6.3. Telekssamband
 - 6.4. Sammenkopling av fjernskriver- og telekssamband
 - Bilag 6.1. NSB Datanett. Linjer i nettsentralen

- 7. Terminaltyper
 - 7.1. Generelt
 - 7.1.1. Plassering
 - 7.1.2. Belysning
 - 7.1.3. Arbeidsstilling
 - 7.1.4. Justering av skjermen
 - 7.1.5. Justering av lys/kontrast
 - 7.1.6. Terminalstell
 - 7.2. Olivetti TC 485
 - 7.2.1. Enheten
 - 7.2.2. Kontrollpanelene I og II
 - 7.2.3. Olivetti TC 485 - Tastatur
 - 7.2.4. Kommandotasten
 - 7.2.5. Control-funksjoner
 - 7.2.6. Rette feilskrift (Slette tegn)
 - 7.2.7. Slette linje
 - 7.2.8. Flytte til topp av format
 - 7.2.9. Kopiere siste linje
 - 7.2.10. Papiret
 - 7.2.11. Skifting av papir
 - 7.2.12. Fargebånd
 - 7.2.13. Skifting av fargebåndkassett
 - 7.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 med Siemens skriver P88 (blekk)
 - 7.3.1. Skjermterminalen
 - 7.3.2. Tastaturet - Kontrollampene
 - 7.3.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 - Tastaturet
 - 7.3.4. Kommandotasten
 - 7.3.5. CTRL-funksjoner
 - 7.3.6. Rette feilskrift (Slette tegn)
 - 7.3.7. Slette linje
 - 7.3.8. Flytt til topp av format
 - 7.3.9. Kopier siste linje
 - 7.4. Papirskriver Siemens PT88 blekk og PT88 nål
 - 7.4.1. Papiret
 - 7.4.2. Skifting av papir
 - 7.4.3. Test av blekkdysene
 - 7.4.4. Blekkbeholder
 - 7.4.5. Bytte av blekkbeholder
 - 7.4.6. Fargebåndkassett
 - 7.4.7. Bytte av fargebåndkassett
- 8. Samband
 - 8.1. Sambandstyper
 - 8.1.1. Monologsamband
 - 8.2. Post
 - 8.2.1. Postlister
 - 8.3. Samband opprettes og brytes
 - 8.3.1. Olivettiterminal TC 485 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.2. Olivettiterminal TC 485 - bryt samband
 - 8.3.3. Tandbergterminal TDV2220 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.4. Tandbergterminal TDV2220 - bryt samband
 - 8.4. Feilutskrifter
 - Bilag 8.1. a-h Terminaladresser distriktsvis
 - Bilag 8.2. 1-4 Diverse Postlister

- 9. Sending
 - 9.1. Ekspedisjonsforskrifter
 - 9.2. Oppsett av innenlandske tjenestetetelegram
 - 9.2.1. Generelt
 - 9.2.2. Innledning
 - 9.2.3. Adresse
 - 9.2.4. Tekst
 - 9.2.5. Underskrift
 - 9.2.6. Telegrammet
 - 9.3. Format
 - 9.3.1. Fritt format '27'
 - 9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse
 - 9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser
 - 9.3.4. Andre format
 - Bilag 9.1. format '124'
 - 9.4. Bruk av tastatur
 - 9.4.1. Omskrivning av enkelte tall, tegn og bokstaver
 - 9.4.2. Forkortinger og orddeling
 - 9.4.3. Linjeskift
 - 9.4.4. Retting av feilskrift
 - 9.4.5. Avslutning
 - 9.4.6. Kontroll
 - 9.5. Telegram som det haster med
 - Bilag 9.1. a-d Eksempler på oppsett - Olivetti TC 485
 - Bilag 9.2. a-d Eksempler på oppsett - Tandberg TDV 2220
- 10. Mottaking
 - 10.1. Kontroll
 - 10.2. Utlevering
 - 10.3. Papirkontroll
 - 10.4. Bryting av pågående sending
- 11. Gjenutsending av telegram (RETR)
 - 11.1. Generelt
 - 11.2. Gjenutsending av et enkelt telegram
 - 11.2.1. Gjenutsending av flere telegram
 - 11.2.2. Gjenutsending - ingen telegram å sende ut
- 12. Forskrifter for internasjonale tjenestetetelegram
 - 12.1. UIC
 - 12.1.1. Særavtaler
 - 12.2. Formidling
 - 12.3. Hva er et internasjonalt tjenestetetelegram?
 - 12.3.1. Avgift
 - 12.3.2. Privattelegram
 - 12.3.3. Begrensning
 - 12.3.4. De språk som kan nyttes
 - 12.3.5. Skriftlig bekreftelse til mottaker
 - 12.4. Innlevering
 - 12.4.1. Godkjenning ved innlevering
 - 12.4.2. Avvisning ved innlevering
 - 12.5. Videre sending
 - 12.5.1. Problem med videre sending
 - 12.6. Sendeveg
 - 12.6.1. Endring av transittstasjon eller sendeveg
 - 12.6.2. Feil på sendeveg

- 12.7. Levering
- 12.7.1. Tvil om tjeneste/privattelegram ved levering
- 12.7.2. Problem med utlevering
- 12.8. Uregelmessigheter
- 12.8.1. Ansvar ved uregelmessigheter
- 12.9. UIC-telegram - oppsett
- 12.9.1. Telegram til Sverige og Danmark
- 12.9.2. Telegram til de øvrige land i UIC-nettet
- 12.9.3. SERV-telegram
- Bilag 12.2. Signaturfortegnelse over UIC-forvaltningene
- Bilag 12.3. Fortegnelse over telegramadressene til UIC-forvaltningene
- Bilag 12.4. Tilsluttende organisasjoner
- Bilag 12.5. Ord som kan nyttes /norsk/tysk/fransk
- Bilag 12.6. Oversiktskart for UIC-sambandet.

- 13. Tjenestemeldinger til teleksabonnenter i inn- og utland
- 13.1. Formidling
- 13.2. Oppsett
- Bilag 13.1. a og b Eksempler på oppsett av teleks-telegram

- 14. Feil og nødrutiner
- 14.1. Terminaltype Olivetti TC 485 virker ikke
- 14.1.1. Terminaltype Tandberg TDV 2200 virker ikke
- 14.2. Nødrutiner

- 15. Ekspedisjon på fjernskriver av telegram om toggangen
- 15.1. Alminnelige bestemmelser
- 15.2. TPS-telegram
- 15.2.1. Ved senderstasjon
- 15.2.2. Ved mottakerstasjon
- 15.2.3. Kontroll
- 15.2.4. Erkjennelse
- 15.3. Stempling av telegrammene
- 15.4. Kopier til fordeling

STATSBANENES TJENESTETELEGRAM

1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Statsbanenes tjenestetetelegram er telegram som angår jernbanens administrasjon, drift og anlegg. De befordres avgiftsfritt over egne linjer. Ved oppsetting av tjenestetetelegram skal det nyttes "telegramstil" slik at telegrammene blir så korte og klare som mulig. Et tjenestetetelegram skal være undertegnet av en jernbanefunksjonær som er ansvarlig for at det angår en tjenestesak, dersom dette ikke framgår av telegrammets tekst.

1.1 Hvem kan sende og ta imot telegram

Ingen funksjonær kan settes til å sende eller ta imot telegram som angår toggangen før vedkommende er godkjent til det og har fått telegrafsignatur av Jernbaneskolens bestyrer etter bestått prøve. Signaturen kan bestå av en eller flere bokstaver. Ved sending av andre telegram og meldinger nytter funksjonæren sin signatur eller sitt navn.

1.2. Tjenstlige meldinger

Tjenstlige meldinger skal sendes som telegram bare når de ikke kan nå adressaten tidsnok på annen måte. Ruter og andre lengre meldinger skal i størst mulig utstrekning sendes som jernbanepost.

1.2.1. Tjenestetetelegram

Følgende telegram skal behandles som tjenestetetelegram og derfor sendes avgiftsfritt:

- Telegram fra ikke-jernbanetjenestemann når det er svar på et tjenestetetelegram som er merket "svar fritt".
Retten til å sende et svartelegram avgiftsfritt må vedkommende godtgjøre ved å legge fram det opprinnelige tjenestetetelegrammet.
- Telegram fra Tollvesenet om ufortollet gods som sendes med jernbanen. Telegrammet må være adressert til tollkontoret på adressestasjonen for godset.
- Telegram vedrørende restaurantvognenes drift, men bare til og fra stasjoner på strekningen hvor restaurantvognen kjøres.
Telegram vedrørende restaurantene skal betales.
- Telegram om saker som er glemt igjen på jernbanens område, men bare hvis avdelingslederen finner det konduitemessig.
Telegrafering eller telefonering om uavhentet gods kan man også i visse høve ekspedere avgiftsfritt.

- Telegram til eller fra jernbaneleger om syke jernbanefunksjonærer eller deres nærmeste pårørende.
- Meldinger til hjemmet fra jernbanefunksjonærer på tjenestereiser om når de kan ventes hjem eller reiseendringer.

Alle disse telegram skal gå som BD-telegram.

1.3. Forkortelser

I tjenestetetelegram innenlands kan det nyttes forkortelser som det er hjemmel for i en vanlig ordbok eller i tjenesteskriver utgitt av NSB.

Det er ikke tillatt å nytte forkortelser for stasjonsnavn i telegram som angår toggangen.

Alle forkortelser skal være tydlige.

Person- og familienavn forkortes ikke.

Eksempel på vanlig nyttede forkortelser, se bilag 1.

Fortegnelse over forkortelse av navn på ekspedisjonssteder ved NSB (betjente, helt eller delvis), se bilag 2.

Bilag 1.1.

VANLIG NYTTEDE FORKORTELSER

Baneformann	Bfm
Baneingeniør	Bi
Banemester	Bm
Billettforvalter	Bfv
Billettekspedisjon	Blx
Blokkpost	Bp
Budsjett- og regnskap	BR
Distriktsjef	Dc
Distriktvognkontor	Dvk
Driftshåndbok	Dhb
Elektromester	El.m
Fjernstyringsoperatør	Fjo
Fjernstyring	Fjs
Forsyningsleder	Fl
Funksjonsleder	Ful
Generaldirektør	GD
Godsetterlysning	Sgar
Holdeplass	Hp
Hoveadministrasjon	Had
Inspektør	Insp
Jernbaneskolen	Jsk
Jernbanens toll- og spedisjon	Tollgods
Konduktør	Kond
Kontorsjef	Kc
Lokomotiv	Lok
Lokomotivfører	Lokf
Lokomotivmester	Lom
Motorvogn	BM
Områdesjef	Os
Overingeniør	Oing
Overinspektør	Oi
Overkonduktør	Okond
Plassbillettkontor	Plr
Presenning	Prs
Planovergang	Plo
Reisebyrå	Rbr
Reisegodsekspedisjon	Rgx
Stasjon	St
Stasjonsbetjent	Stb
Stasjonsformann	Stfm
Statsbanenes Regnskapsrevisjon	RR
Telegrafkontor	Tgk
Telegrafsvær	Ts
Telegram	Tgm
Togbetjening	Togb
Togekspeditør	Txp
Togfører	Togf
Togkontrollør	Tø
Trafikkontrollkontor	KK
Vogn	Vg
Vognekspedisjon	Vx
Vognmester	Vg.m

SIGNATURFORTEGNELSE OVER NAVN PÅ NSB EKSPEDISJONSSTEDER

Åpningstider og telefonnr. Se Rutebok for Norge

Alnabru	ALN	Gran	GRA
Alvdal	ALV	Grefsen	GRE
Arendal	ADL	Grinder	GRI
Arna	ARN	Grorud	GRO
Asker	ASR	Gulsvik	GUV
Askim	ASM	Gyland	GYL
Atna	ATN		
		Hakadal	HAK
Bergen	BRG	Halden	HLD
Berkåk	BÅK	Haltdalen	HDN
Bjorli	BJO	Hamar	HMR
Bodø	BO	Hanestad	HAN
Bolna	BOA	Harran	HAR
Borgestad	BOS	Hauer seter	HSR
Braskereidsfoss	BFS	Haugastøl	HAU
Brekkevasselv	BVE	Heggedal	HEG
Brumunddal	BRD	Heimdal	HMD
Bryne	BRY	Hell	HEL
Bø	BØ	Hen	HEN
Bøn	BØN	Hjerkinn	HJN
		Hjuksebø	HBØ
Dal	DAL	Hokksund	HOK
Dale	DL	Holmestrand	HSD
Dokka	DOK	Hommelvik	HMV
Dombås	DOM	Horten	HTN
Drammen	DRM	Hov	HOV
Drangedal	DRD	Hvalstad	HVA
Drevja	DRE	Hønefoss	HFS
Dunderland	DUN	Høvik	HØV
Egersund	EGS	Ilseng	ILS
Eidanger	EID	Ise	ISE
Eidsberg	EBG		
Eidsvoll	EVL	Jaren	JAR
Eina	EIN	Jessheim	JEH
Elsfjord	EFJ		
Elverum	ELV	Kirkenær	KIR
Evanger	EVG	Klepp	KLP
		Kløfta	KLØ
Fagernes	FAG	Kolbotn	KOL
Fauske	FAU	Kongsberg	KBG
Finneidfjord	FFJ	Kongsvinger	KVG
Finse	FIN	Koppang	KOP
Flekkefjord	FLF	Kopperå	KÅ
Flesberg	FBG	Kornsjø	KO
Flisa	FLI	Kragerø	KRØ
Flåm	FM	Kristiansand	KRS
Fredrikstad	FRE	Kråkstad	KRÅ
		Kvam	KVA
Geilo	GLO	Larvik	LVK
Geithus	GHS	Lassemoen	LSM
Gjerstad	GJE	Lesja	LES
Gjøvik	GJØ	Levanger	LEV
Glåmos	GOS	Lillehammer	LHM
Gol	GOL		

Lillestrøm	LLS	Sandefjord	SFJ
Ljan	LJA	Sandnes	SAS
Loenga	LO	Sandvika	SV
Lunde	LUN	Sarpsborg	SBO
Lysaker	LYS	Singsås	SIN
Lønsdal	LØN	Sira	SIR
Lørenskog	LØR	Skarnes	SKA
Løten	LØT	Ski	SKI
		Skien	SKN
Majavatn	MAJ	Skoppum	SKP
Marnadal	MDL	Skøyen	SKØ
Matrand	MAT	Snartemo	SNA
Melhus	MEL	Snåsa	SNÅ
Meråker	MER	Sokna	SOK
Mjølfjell	MFJ	Spikkestad	SPI
Mjøndalen	MJD	Spydeberg	SPG
Moelv	MLV	Stange	STG
Moi	MOI	Stanghelle	STH
Mo i Rana	MO	Stavanger	STV
Mosjøen	MSJ	Steinkjer	STK
Moss	MOS	Stjørdal	STJ
Myrdal	MYR	Stokke	ST
Mysen	MYS	Storekvina	STO
		Strømmen	STN
Namsskogan	NSK	Støren	STØ
Narvik	NK	Svenningdal	SGD
Nelaug	NEL	Sørumsand	SØR
Nesbyen	NES		
Neslandsvatn	NVT	Tangen	TAN
Nittedal	NIT	Tinnoset	TIN
Nordagutu	NGU	Tolga	TOL
Notodden	NTD	Tomter	TOM
Nærbø	NBØ	Trengereid	TRD
		Tretten	TRE
Oppdal	OPD	Trofors	TRO
Oppegård	OPG	Trondheim	TND
Opphus	OPH	Tynset	TYN
Os	OS	Tønsberg	TBG
Oslo S	OSL		
Otta	OT	Ustaoset	UST
Oslo V	OV		
		Vaksdal	VAD
Porsgrunn	PG	Varhaug	VHG
		Veggli	VEG
Rakkestad	RST	Vegårdhei	VGH
Raufoss	RAU	Vennesla	VNL
Reinsvoll	RVO	Verdal	VDL
Reitan	RTN	Vestby	VBY
Rena	REN	Vigrestad	VIG
Ringebu	RBU	Vikersund	VKS
Roa	ROA	Vinstra	VIN
Rognan	ROG	Voss	VOS
Roverud	ROV		
Rødberg	RBG	Ål	ÅL
Røra	RØ	Ålgård	ÅLG
Røros	ROS	Åndalsnes	ÅND
Røyken	RØY	Årnes	ÅRN
		Ås	ÅS
		Åsen	ÅSE

2. TAUSHETSPLIKT

2.1. Taushetsløfte

Alle som er i jernbanens tjeneste og som får noe å gjøre med telegram, fjernskrivermeldinger eller telefonsamtaler, skal gi dette taushetsløfte:

"Jeg lover på ære og samvittighet at jeg alltid skal holde hemmelig for uvedkommende innholdet av de telegram, fjernskrivermeldinger og telefonmeldinger som jeg får kjennskap til på grunn av min stilling ved jernbanen. Dette gjelder også navnene på dem som korresponderer."

2.2. Brudd på taushetsløfte

Den som bryter regelen om at telegram-, fjernskriver- og telefonkorrespondanse skal holdes hemmelig, blir å straffe for grov tjenesteforsømmelse.

Etter straffelovens § 121 kan en offentlig tjenestemann som bryter sin taushetsplikt, dessuten straffes med bøter, tap av stilling eller med fengsel. Dette gjelder også den som etter å ha gått ut av offentlig tjeneste røper hva han/hun skulle holde hemmelig i tjenesten.

3. APPARATER OG LINJER

3.1. Behandling

Apparater og annet utstyr for jernbanens samband skal behandles med omtanke og passes slik at de alltid er i fullgod stand. På telefon- og terminalbordene skal det ikke ligge annet enn det som er nødvendig til ekspedering av telegram og meldinger.

3.2. Feilmelding

Feil ved apparat og linjer skal snarest meldes til elektromesteren, som skal sørge for at feilen blir rettet. Det er ikke tillatt for personalet å foreta seg noe med apparater o.l. uten etter nærmere anmodning fra elektromesteren og under hans veiledning.

3.2.1. Feil på fjernskriver/Gtl og EP terminaler

Feil på fjernskriver/Gtl og EP terminaler meldes til; Kontrollsentret Oslo S. telefon 911-3270/1. Men før feilmeldingen, gå igjennom alle punktene i art. 14.

4. TELEGRAMSIGNALER OG EKSPEDERINGSORDEN

4.1. Telegramsignaler

For å vise hvor viktige telegrammene eller meldingene er, og i hvilken orden de skal ekspederes, nyttes følgende signaler som skrives på telegrammene.

4.2. Telegram med fortrinnsrett

- a. Y Telegram fra tog som ved uhell er stanset på linjen
- b. BX Visse telegram fra distriktsjefen
- c. SX Visse telegram om toggangen fra OS/Txp
- d. NTX Telegram med forespørsel om klar linje og svar på slik forespørsel, avgangsmedling om melding til distriktets hovedstasjon om tog som er forsinket.
Signalet kan også ellers nyttes av OS/Txp men bare for særlig viktige jernbanetelegram og bare dersom OS/Txp's PS-telegram hindres av telegram med lavere signal enn NTX
- e. NT Ankomstmelding
- f. PS Viktig tjenestetetelegram
- . MET Værtelegram (metter)

4.2.1. Rang for ekspedering

Signalene har rang for ekspedering i den rekkefølge som er angitt i 4.2.

Telegram i gruppe a) har således forrang for, og bryter all annen korrespondanse, også togmeldinger. Telegram i gruppe d) bryter alle andre telegram enn telegram i gruppene a) til c) osv.

Det er bare telegram i gruppene a) til f) som gir rett til å bryte annen korrespondanse, og man må ikke bryte sending av et telegram for å få sendt et telegram av høyere klasse uten når det er tvingende nødvendig.

Telegram i gruppene a) til f) skal IKKE sendes på fjernskriver.

Visse unntak er gjort for PS-telegram. se 15.1.

4.2.2. Telegram i samme gruppe

Telegram i samme gruppe skal sendes i den rekkefølge de er innlevert.

4.3. Telegram uten fortrinnsrett

- BD Alminnelige tjenestetetelegram
- SERV Alminnelige tjenestetetelegram til og fra utlandet hvor sendingen foregår bare over jernbaneforvaltningenes egne linjer.

STATSBANENES TJENESTETELEGRAM

5. EKSPEDISJON

5.1. Telegram-signaler og ekspederingsorden

Om telegramsignaler og ekspederingsorden se art. 4.

5.2. Telegram som angår toggangen

I alle Y-, BX-, SX, PS- og BD-telegram som angår toggangen, settes bokstaven T foran signalet. Blanketter som angår toggangen, har dessuten en rød kant øverst (i visse tilfelle også nederst).

Det er trykt særskilte blanketter for blandt annet ordre om kryssing, forbikjøring og framføring av tog. Dersom det er flere blanketter med samme signal, settes nummeret på blanketten like bak signalet, f.eks. "TBX 2".

5.3. Navnforkorting

Det er ikke tillatt å forkorte navnet på innleveringsstasjon eller adressestasjon.

5.4. Signalene NTX og NT

Signalen NTX og NT nyttes for avgangsmeldinger, henholdsvis ankomstmeldinger, BARE når en må bryte telefonering eller telegramtelefonering for å melde tog. Se art. 4.

Det samme gjelder forespørsel om klar linje når dette går som melding (ikke som telegram).

5.5. Plikt til å få sendt telegrammet

Når man har ringt opp den stasjon som skal ta imot telegrammet og denne har svart med navnet på sin stasjon, gir senderstasjonen sitt navn og melder: "telegram" og signalet på telegrammet.

Hvis mottakerstasjonen forstår av telegramsignalet at telegrammet er mindre viktig, kan den be senderstasjonen vente litt med sendingen dersom det er nødvendig av hensyn til togekpedisjon el. På samme måte kan en bryte en sending som alt er begynt. I begge tilfelle skal mottakerstasjonen snarest mulig ringe opp senderstasjonen og melde fra at den er klar til mottaking. Det er like fullt senderstasjonen som har plikt til å få sendt telegrammet.

5.6. Diktering av telegram

Senderstasjonen dikterer telegrammet langsomt i denne orden:

- signal
- innleveringssted
- innleveringsdato
- innleveringsklokkeslett

- adresse
- tekst
- underskrift

Foran de tilsvarende delene av telegrammet skyter man inn ordene:

"adresse", "tekst" og "underskrift".

Telegrammet dikteres slik at den som tar imot telegrammet, gjentar siste ord han/hun har skrevet ned, som tegn på at den som sender kan fortsette.

Ord eller navn som kan misforstås, skal bokstaveres. Man leser først navnet eller ordet slik det står, og bokstaverer det deretter om nødvendig ved hjelp av den navnlisten som står i rikstelefonkatalogen.

Skal man sende et tall som består av flere siffer, leser man først hele tallet, og deretter gjentar man siffer for siffer.

Eks.: "femhundre og ni, fem null ni".

5.7. Erkjennelse for mottaking

Senderen av et tjenestetetelegram kan kreve ordlyden gjentatt eller erkjennelse for mottakingen.

Detaljerte bestemmelser om erkjennelse for mottaking av telegram om toggangen er tatt inn i trykk 405.1. art. 40.

5.7.1. Erkjennelse for BX- og SX-telegram

Erkjennelse eller svar på BX- og SX-telegram sendes som PS-telegram.

Erkjennelse for PS-telegram skal sendes som BD-telegram.

5.7.2. Erkjennelse for TBX-telegram

Se Trykk 401 pkt. 136 og 137 samt Trykk 405.1, 136 og 137.

5.8. Allemanns-sending

Skal et telegram eller en sending sendes til flere stasjoner samtidig (allemanns-sending), går man fram på følgende måte:

Stasjonene ringes opp med "allemanns-signal" som består av en rekke korte ringinger. Signalet sendes i ca. 20 sekunder. Stasjonene skal straks svare med stasjonens navn og vente i telefonen til alle stasjonene, eller så mange som senderstasjonen finner det riktig å vente på, har meldt seg. Det er i alles interesse at det svares straks.

Før sendingen tar til, ber sendestasjonen den stasjonen som ligger lengst bort, om å gjenta hele telegrammet etter at det er sendt i sin helhet. Dette gjør man ved at sendestasjonen sier: f.eks.: "TPS allemann N.N. gjentar". Deretter dikterer sendestasjonen telegrammet langsomt og tydelig. Det er av

stor betydning at den som sender og den som gjentar, leser langsomt og tydelig, slik at det som blir skrevet ned, er rett.

Den stasjonen som gjentar, svarer "ja" etter hvert som ordgruppen er skrevet ned. Den som sender, må vente litt før den dikterer neste ordgruppe, slik at man er sikker på at alle har fått teksten rett. Når telegrammet er sendt og blir gjentatt av den oppgitte stasjonen, må de øvrige følge nøye med og sammenholde det med hva de selv har skrevet ned. Man må være særlig merksom på om sendestasjonen svarer "rett" når gjentakingen er ferdig, eller om den retter noe. Er man sikker på at alt er rett skrevet ned, erkjenner hver enkelt stasjon mottakingen ved å gi sin stasjons navn og egen signatur. Erkjennelsen skal vanligvis foregå i rekkefølge fra den stasjon som ligger lengst borte. Dersom en av stasjonene ikke har oppfattet gjentakingen, eller av en eller annen grunn ikke er helt sikker på å ha fått telegrammet eller meldingen rett skrevet ned, må den selv undersøke forholdet med sendestasjonen før den erkjenner mottakingen. Dette gjør man etter at de andre har erkjent mottakingen.

De stasjonene som ikke har vært til stede, ringes opp enkeltvis. Senderstasjonen må vurdere hvilke stasjoner som det haster mest med å få sendt telegrammet til, dersom det ikke kan sendes til alle samtidig.

5.8.1. Forsinkelse av telegram

Telegram som på grunn av linjefeil eller av andre grunner er blitt forsinket, skal påføres merknader om det.

5.8.2. Ekspedisjonspåskrift

Når telegrammet er ekspedert, skal det få ekspedisjonspåskrift med signatur eller navnet på den stasjonen man korresponderer med, nøyaktig klokkeslett når det var ferdig ekspedert og tjenestemennenes signatur.

TELEGRAMMET MÅ ALDRI FÅ EKSPEDISJONSPÅSKRIFT FØR
SENDINGEN ER FERDIG.

STATSBANENES TJENESTETELEGRAM

FJERNSKRIVERTJENESTEN

DEL 6-15

- 6. NSB Datanett (Fjernskrivertjenesten)
- 6.1. Datanettets bruksområde og oppbygging
 - 6.1.1. Datamaskiner
 - 6.1.2. Linjer
 - 6.1.3. Terminaler
 - 6.1.4. Platelager
 - 6.1.5. Postsystemet
 - 6.1.6. Driftsovervåkningsfunksjonen
- 6.2. Fjernskriverversamband
- 6.3. Telekssamband
- 6.4. Sammenkopling av fjernskriver- og telekssamband
Bilag 6.1. NSB Datanett. Linjer i nettsentralen

- 7. Terminaltyper
 - 7.1. Generelt
 - 7.1.1. Plassering
 - 7.1.2. Belysning
 - 7.1.3. Arbeidsstilling
 - 7.1.4. Justering av skjermen
 - 7.1.5. Justering av lys/kontrast
 - 7.1.6. Terminalstell
 - 7.2. Olivetti TC 485
 - 7.2.1. Enheten
 - 7.2.2. Kontrollpanelene I og II
 - 7.2.3. Olivetti TC 485 - Tastatur
 - 7.2.4. Kommandotasten
 - 7.2.5. Control-funksjoner
 - 7.2.6. Rette feilskrift (Slette tegn)
 - 7.2.7. Slette linje
 - 7.2.8. Flytte til topp av format
 - 7.2.9. Kopiere siste linje
 - 7.2.10. Papiret
 - 7.2.11. Skifting av papir
 - 7.2.12. Fargebånd
 - 7.2.13. Skifting av fargebåndkassett
 - 7.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 med Siemens skriver P88 (blekk)
 - 7.3.1. Skjermterminalen
 - 7.3.2. Tastaturet - Kontrollampene
 - 7.3.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 - Tastaturet
 - 7.3.4. Kommandotasten
 - 7.3.5. CTRL-funksjoner
 - 7.3.6. Rette feilskrift (Slette tegn)
 - 7.3.7. Slette linje
 - 7.3.8. Flytt til topp av format
 - 7.3.9. Kopier siste linje
 - 7.4. Papirskriver Siemens PT88 blekk og PT88 nål
 - 7.4.1. Papiret
 - 7.4.2. Skifting av papir
 - 7.4.3. Test av blekkdysene
 - 7.4.4. Blekkbeholder
 - 7.4.5. Bytte av blekkbeholder
 - 7.4.6. Fargebåndkassett
 - 7.4.7. Bytte av fargebåndkassett

- 8. Samband
 - 8.1. Sambandstyper
 - 8.1.1. Monologsamband
 - 8.2. Post
 - 8.2.1. Postlister
 - 8.3. Samband opprettes og brytes
 - 8.3.1. Olivettiterminal TC 485 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.2. Olivettiterminal TC 485 - bryt samband
 - 8.3.3. Tandbergterminal TDV2220 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.4. Tandbergterminal TDV2220 - bryt samband
 - 8.4. Feilutskrifter
 - Bilag 8.1. a-h Terminaladresser distriktvis
 - Bilag 8.2. 1-4 Diverse Postlister

- 9. Sending
 - 9.1. Ekspedisjonsforskrifter
 - 9.2. Oppsett av innenlandske tjenestetetelegram
 - 9.2.1. Generelt
 - 9.2.2. Innledning
 - 9.2.3. Adresse
 - 9.2.4. Tekst
 - 9.2.5. Underskrift
 - 9.2.6. Telegrammet
 - 9.3. Format
 - 9.3.1. Fritt format '27'
 - 9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse
 - 9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser
 - 9.3.4. Andre format
 - Bilag 9.1. format '124'
 - 9.4. Bruk av tastatur
 - 9.4.1. Omskrivning av enkelte tall, tegn og bokstaver
 - 9.4.2. Forkortinger og orddeling
 - 9.4.3. Linjeskift
 - 9.4.4. Retting av feilskrift
 - 9.4.5. Avslutning
 - 9.4.6. Kontroll
 - 9.5. Telegram som det haster med
 - Bilag 9.1. a-d Eksempler på oppsett - Olivetti TC 485
 - Bilag 9.2. a-d Eksempler på oppsett - Tandberg TDV 2220

- 10. Mottaking
 - 10.1. Kontroll
 - 10.2. Utlevering
 - 10.3. Papirkontroll
 - 10.4. Bryting av pågående sending

- 11. Gjenutsending av telegram (RETR)
 - 11.1. Generelt
 - 11.2. Gjenutsending av et enkelt telegram
 - 11.2.1. Gjenutsending av flere telegram
 - 11.2.2. Gjenutsending - ingen telegram å sende ut

- 9. Sending
 - 9.1. Ekspedisjonsforskrifter
 - 9.2. Oppsett av innenlandske tjenestetetelegram
 - 9.2.1. Generelt
 - 9.2.2. Innledning
 - 9.2.3. Adresse
 - 9.2.4. Tekst
 - 9.2.5. Underskrift
 - 9.2.6. Telegrammet
 - 9.3. Format
 - 9.3.1. Fritt format '27'
 - 9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse
 - 9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser
 - 9.3.4. Andre format
 - Bilag 9.1. format '124'
 - 9.4. Bruk av tastatur
 - 9.4.1. Omskrivning av enkelte tall, tegn og bokstaver
 - 9.4.2. Forkortinger og orddeling
 - 9.4.3. Linjeskift
 - 9.4.4. Retting av feilskrift
 - 9.4.5. Avslutning
 - 9.4.6. Kontroll
 - 9.5. Telegram som det haster med
 - Bilag 9.1. a-d Eksempler på oppsett - Olivetti TC 485
 - Bilag 9.2. a-d Eksempler på oppsett - Tandberg TDV 2220
- 10. Mottaking
 - 10.1. Kontroll
 - 10.2. Utlevering
 - 10.3. Papirkontroll
 - 10.4. Bryting av pågående sending
- 11. Gjenutsending av telegram (RETR)
 - 11.1. Generelt
 - 11.2. Gjenutsending av et enkelt telegram
 - 11.2.1. Gjenutsending av flere telegram
 - 11.2.2. Gjenutsending - ingen telegram å sende ut
- 12. Forskrifter for internasjonale tjenestetetelegram
 - 12.1. UIC
 - 12.1.1. Særavtaler
 - 12.2. Formidling
 - 12.3. Hva er et internasjonalt tjenestetetelegram?
 - 12.3.1. Avgift
 - 12.3.2. Privattelegram
 - 12.3.3. Begrensning
 - 12.3.4. De språk som kan nyttes
 - 12.3.5. Skriftlig bekreftelse til mottaker
 - 12.4. Innlevering
 - 12.4.1. Godkjenning ved innlevering
 - 12.4.2. Avvisning ved innlevering
 - 12.5. Videre sending
 - 12.5.1. Problem med videre sending
 - 12.6. Sendeveg
 - 12.6.1. Endring av transittstasjon eller sendeveg
 - 12.6.2. Feil på sendeveg

- 12.7. Levering
- 12.7.1. Tvil om tjeneste/privattelegram ved levering
- 12.7.2. Problem med utlevering
- 12.8. Uregelmessigheter
- 12.8.1. Ansvar ved uregelmessigheter
- 12.9. UIC-telegram - oppsett
- 12.9.1. Telegram til Sverige og Danmark
- 12.9.2. Telegram til de øvrige land i UIC-nettet
- 12.9.3. SERV-telegram
- Bilag 12.2. Signaturfortegnelse over UIC-forvaltningene
- Bilag 12.3. Fortegnelse over telegramadressene til UIC-forvaltningene
- Bilag 12.4. Tilsluttende organisasjoner
- Bilag 12.5. Ord som kan nyttes /norsk/tysk/fransk
- Bilag 12.6. Oversiktskart for UIC-sambandet.

- 13. Tjenestemeldinger til teleksabonnenter i inn- og utland
- 13.1. Formidling
- 13.2. Oppsett
- Bilag 13.1. a og b Eksempler på oppsett av teleks-telegram

- 14. Feil og nødrutiner
- 14.1. Terminaltype Olivetti TC 485 virker ikke
- 14.1.1. Terminaltype Tandberg TDV 2200 virker ikke
- 14.2. Nødrutiner

- 15. Ekspedisjon på fjernskriver av telegram om toggangen
- 15.1. Alminnelige bestemmelser
- 15.2. TPS-telegram
- 15.2.1. Ved senderstasjon
- 15.2.2. Ved mottakerstasjon
- 15.2.3. Kontroll
- 15.2.4. Erkjennelse
- 15.3. Stempling av telegrammene
- 15.4. Kopier til fordeling

6. NSB DATANETT

6.1. Datanettets bruksområde og oppbygging

NSB-datanett skal være kommunikasjonsnett for:

- fjernskrivertjenesten (FJT)
- elektronisk plassreservering (EP)
- godstransportledelse (GTL)

Nettet består av:

- datamaskiner
- linjer for overføring av data
- terminaler (se bilag 6.1.)

6.1.1. Datamaskiner

Det sentrale dataanlegget i datanettet, nettsentralen, er plassert i Oslo. Denne består av tre datamaskiner av typen ND100.

To av disse (A og B-maskinen) fordeler trafikken mellom seg. Ved feil på en av dem kan den andre maskinen ta all trafikken.

Den tredje maskinen (C-maskinen) tar spesialfunksjoner (bl.a. Post).

I hvert distrikt er det plassert en datamaskin ND100 (konsentrator/node).

I Oslo er det plassert to ND100-maskiner.

I Trondheim er det i tillegg til ND100 også en ND10.

Nettsentralen og konsentratorene/nodene er altså datamaskiner som styrer og kontrollerer alle funksjoner i datanettet.

6.1.2. Linjer

Det er NSB's og Televerkets sambandslinjer som blir brukt til overføring.

6.1.3. Terminaler

Til hver konsentrator (node) er det knyttet et antall terminaler (fjernskrivere). Fra disse er det mulig å få forbindelse med hvilken som helst annen terminal i nettet som har terminaladresse oppført i fortegnelsen (se bilag 8.1.a-h).

6.1.4. Platelager

To platelager (disker) inngår i datasystemet. De er tilkoblet C-maskinen.

På platelagret ligger data etter samme prinsipp som på en grammofonplate. Dataprogrammene ligger fast inne mens andre data blir slettet etter 24 timer. Til de siste hører telegram-meldingene i Post.

6.1.5. Post-systemet

Post-funksjonen ligger på platelagrene. Ved å kalle "POST" er det mulig å sende meldinger (f.eks. telegram) til en eller flere terminaler som er definert i Post-systemet. "POST" sørger for å sende ut meldingene til terminalene når disse er ledige. Meldingene blir lagret i Post-systemet i 24 timer og det er mulig å få dem utsendt på ny innenfor dette tidsrommet. Telegram skal alltid sendes over "POST". Bare hvis det er feil ved Post-systemet kan den sendes direkte til terminal. (Da blir ikke meldingene lagret.)

6.1.6. Driftsovervåkningsfunksjonen

Driftsovervåkingen skjer fra spesialterminal (kontrollterminal). Den er plassert ved Kontrollsentret (KS) på Telegrafens Oslo S. Herfra er det mulig å:

- undersøke linjers og terminalers tilstand
- sende "friske" program til en feilende konsentrator/node
- stille klokka i nettsentralen og konsentratorene/nodene
- reutsende post
- bryte samband

En rekke feilmeldinger skrives automatisk ut på kontrollterminalen.

6.2. Fjernskrivingsamband

Med "fjernskriver" og "fjernskrivingsamband" menes i denne forbindelse apparater og samband som tilhører Norges Statsbaner (NSB-datanett) og andre jernbaneforvaltninger.

Sending av telegram og meldinger på fjernskrivingsambandene er avgiftsfrie.

For EP og GTL er egne instruksjoner.

6.3. Telekssamband

Med "teleksapparater" og "telekssamband" menes i denne forbindelse apparater og samband som tilhører Televerket eller andre tilsvarende forvaltninger.

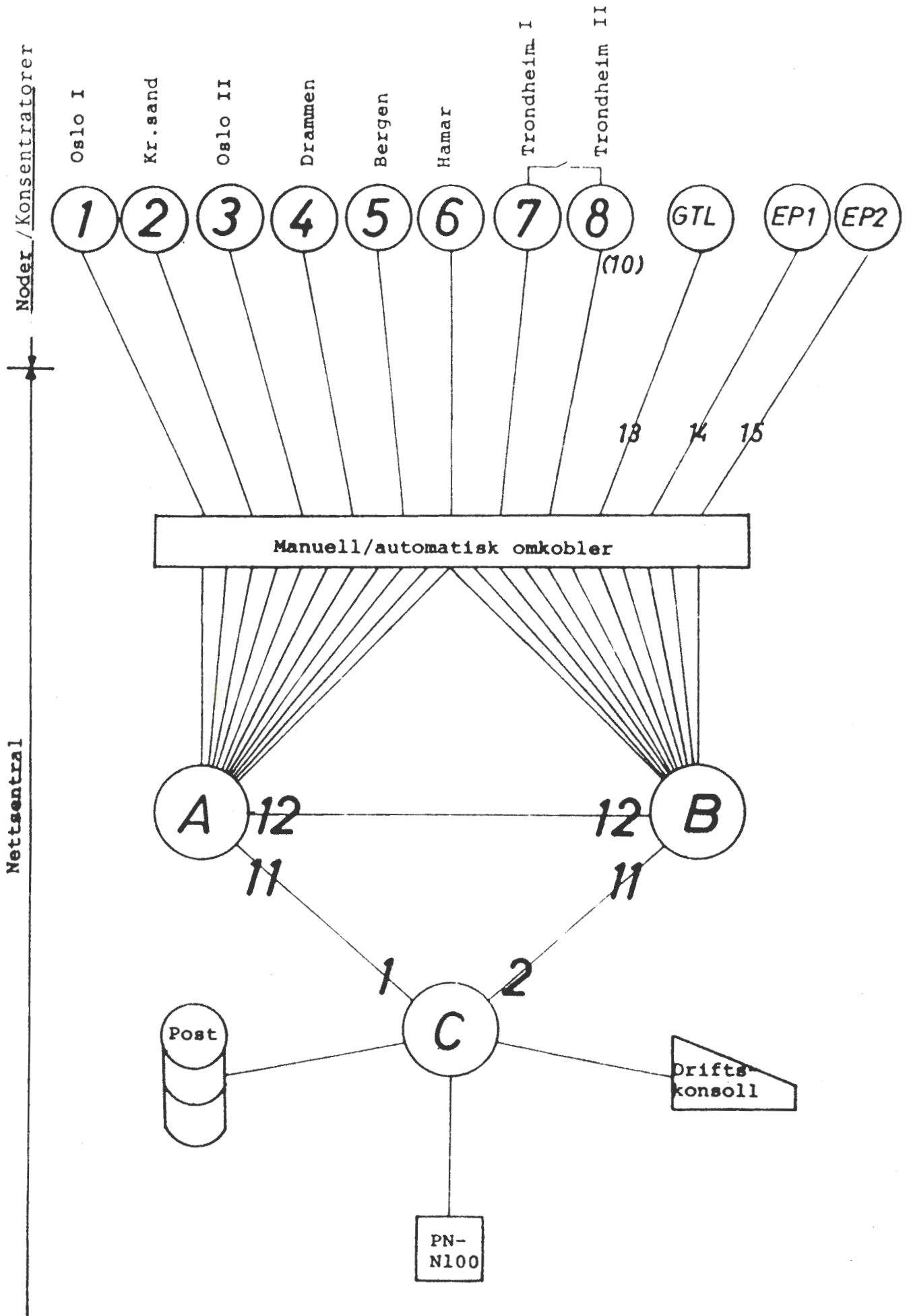
Abonnentene må leie apparatene av Televerket, og det må betales avgift for skrive-tiden.

For ekspedisjon på telekssambandene gjelder de regler og takster som til enhver tid er fastsatt av de respektive forvaltninger.

6.4. Sammenkopling av fjernskriver- og telekssamband

Selv om de apparatene som nyttes på fjernskriversambandene og telekssambandene kan være like, er det ikke tillatt å kople sambandene sammen.

Formidling av meldinger fra det ene sambandet til det andre må i tilfelle skje manuelt.



7. TERMINALTYPEN

7.1. Generelt

Vi har to typer terminaler:

- Olivetti TC 485 (skrivemaskinterminal)
- Tandberg TDV 2200 med Siemens skriver (skjermterminal)

Terminalene brukes til:

- formidling av fjernskrivertelegram/meldinger
- formidling fra/til Gtl-systemet
- utlistering av beleggslister fra EP-systemet

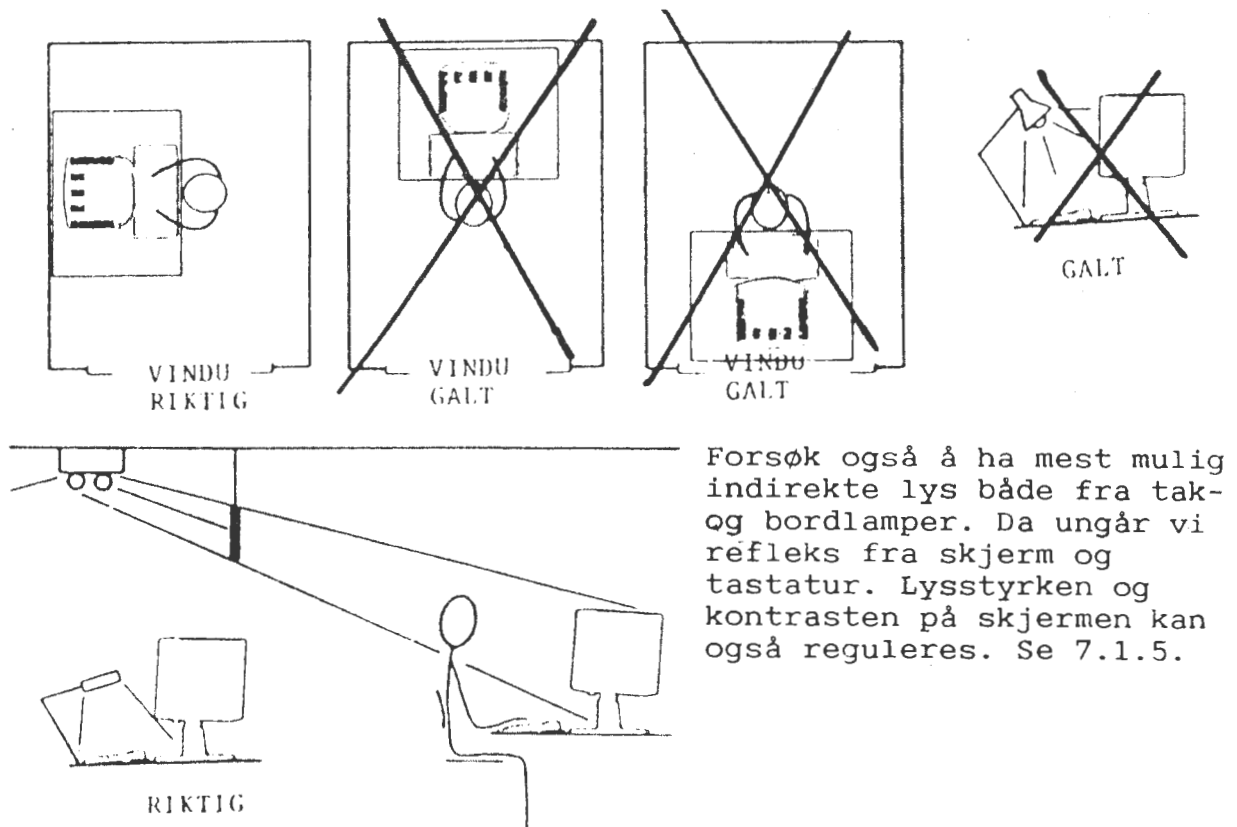
7.1.1. Plassering

For at arbeidsforholdene for terminaloperatøren skal bli best mulige er det særlig to ting å ta hensyn til:

- belysning
- arbeidsstilling

7.1.2. Belysning

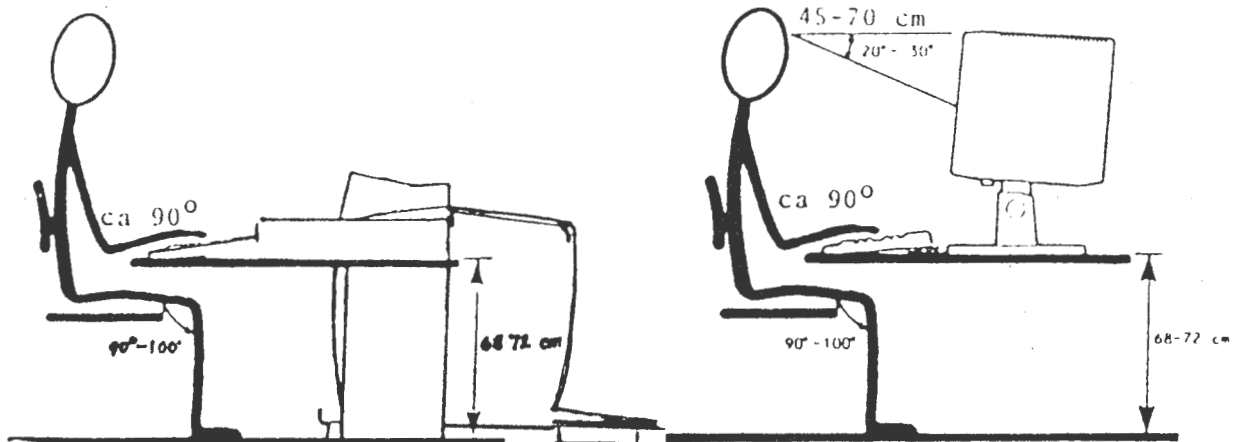
Ved plassering av skjermterminalen bør en forsøke å unngå store lyskontraster i operatørens synsfelt. Plasser f.eks. ikke skjermen rett foran et vindu eller slik at vinduslyset faller rett på skjermen.



7.1.3. Arbeidsstilling

Tastaturbordet bør være regulerbart slik at operatøren uten vansker for knærne kan sitte bra. Samtidig skal underarmene være tilnærmet vannrette når hendene hviler på tastaturet. Høyder et sted mellom 68 og 72 cm passer de fleste.

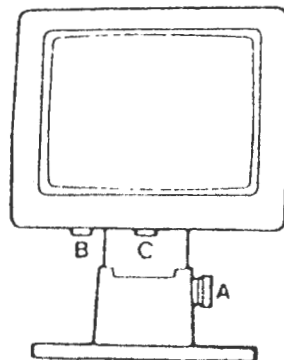
Stolen bør justeres slik at vinklen mellom legg og lår er mellom 90 og 100 grader når hele foten hviler på gulvet. En fotskammel kan ofte være til hjelp for å finne den rette arbeidsstillingen.



Når det gjelder terminal med skjerm, er tastatur og skjerm forbundet med en fleksibel ledning som gjør det enkelt å plassere enhetene.

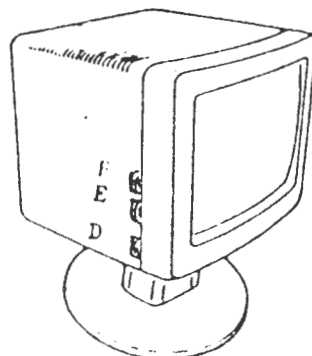
Høyden på skjermen justeres slik at en linje fra midten av skjermen til øyet danner en vinkel på 20 til 30 grader med horisontallinjen.

7.1.4. Justering av skjermen



Dataskjermen er normalt montert på en justerbar sokkel. Ved å løsne håndtak - A kan høyden reguleres med inntil 9 cm.
- B kan skjermen vippes inntil 10 grader forover eller 15 grader bakover.
- C kan skjermen svinges inntil 30 grader til hver side.

7.1.5. Justering av lys/kontrast



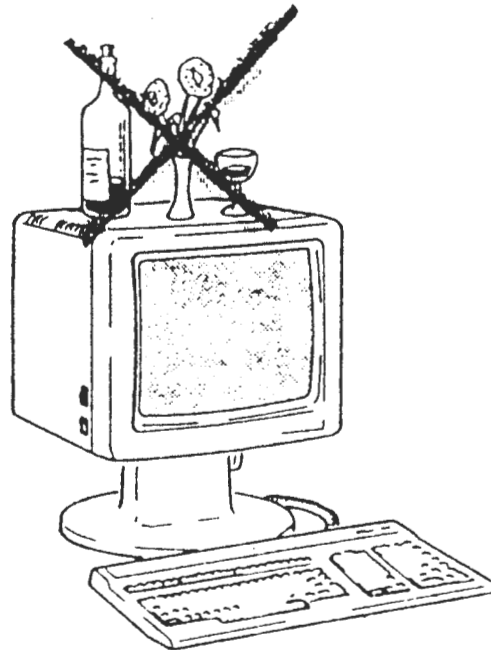
Normalt er skriften lysegrønn på mørkegrønn bakgrunn. Intensiteten kan varieres med hjulene

- E for lys
- F for kontrast

Ubenyttet blir skjermen mørk etter 10 min. (time-out). Berøring av en tast bringer bildet tilbake.

7.1.6. Terminalstell

Duk og blomster er koselig
 MEN for all del
 IKKE PÅ TERMINALEN!!!!!!



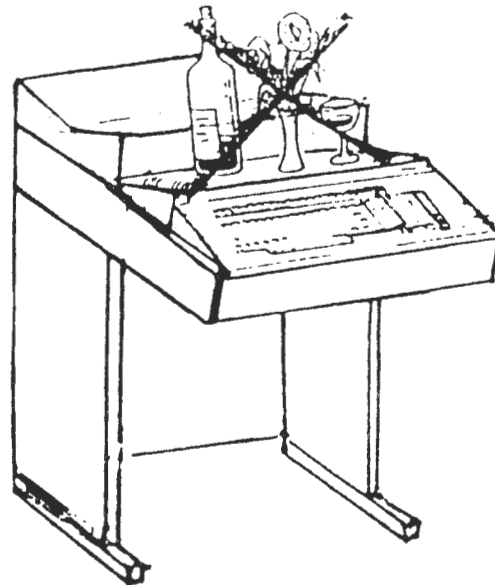
Tandberg skjermterminal

1. Toppen på skjermterminalen må IKKE tildekkes. Terminalen kan bli overopphetet og innmaten begynner å brenne.
2. Ikke plasser binders, mynter eller andre småting oppå terminalen. De kan falle ned i innmaten og forårsake skader på de elektroniske komponentene.
3. Terminalen tåler heller ikke mineralvann, kaffe, te eller annen fuktighet.
4. Hvis uhellet likevel er ute, ring reparatør tlf. 3270

FJERN ALDRI DEKSLET SJØL!!!

Olivetti skrivemaskinterminal

Her gjelder de samme regler
 som i ovenstående punkter
 2, 3 og 4



Terminaltype Olivetti TC 485.

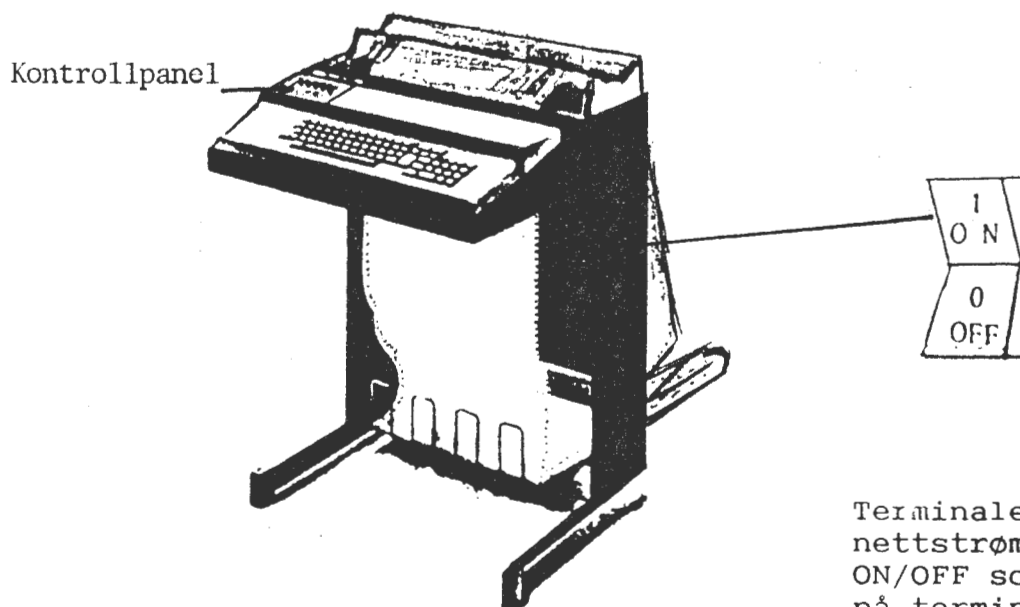
Vil bli utsendt senere.

7.2. Olivetti TC 485 skrivemaskinterminal med utskrift på papir

Det tekniske utstyret er plassert på en enhet som består av:

- tastatur med utskrift direkte på papir
- kontrollpanel (I eller II)

7.2.1. Enheten

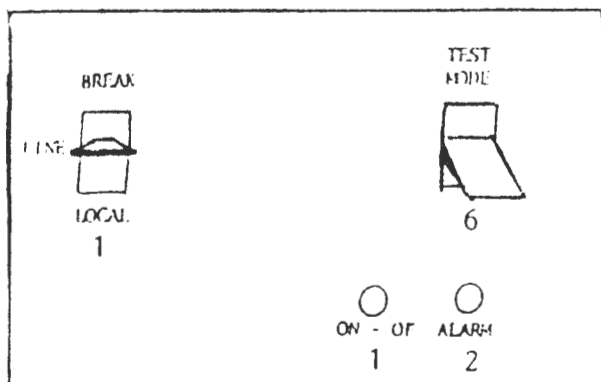


Terminalen koppleres til nettstrømmen med bryter ON/OFF som er montert på terminalens høyre side under tastaturet

7.2.2. Kontrollpanelene I og II

Ovenfor tastaturet på terminalens venstre side er et kontrollpanel som viser terminalens status. To av typene er beskrevet nedenfor.

Kontrollpanel I viser driftsklar terminal når:

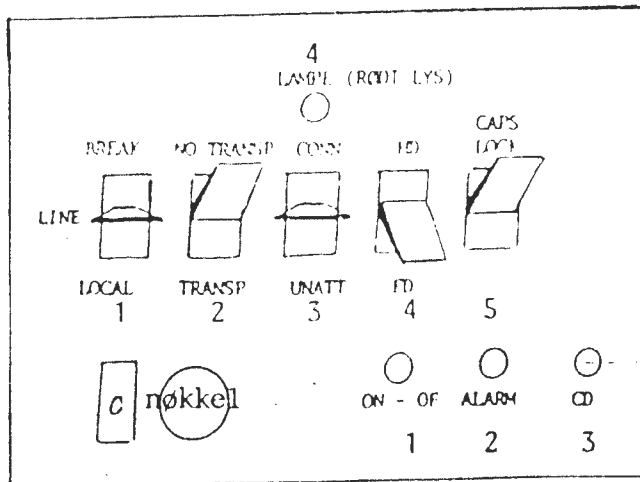


Lampe 1 'ON-OFF' lyser
Lampe 2 'ALARM' lyser ikke

Bryter 1 skal stå i midtstilling
Bryter 6 skal peke mot operatør

Hvis lampe 2 lyser og terminalen piper - trykk kontrolltast KB REL

Kontrollpanel II viser driftsklar terminal når:



Lampe 1 'ON-OFF' lyser
Lampe 2 'ALARM' lyser ikke
Lampe 3 'CD' lyser
Lampe 4 lyser rødt

Bryter 1 skal stå i midtstilling
Bryter 2 skal peke fra operatør
Bryter 3 skal stå i midtstilling
- * MERK
Bryter 4 skal peke mot operatør
Bryter 5 skal peke fra operatør

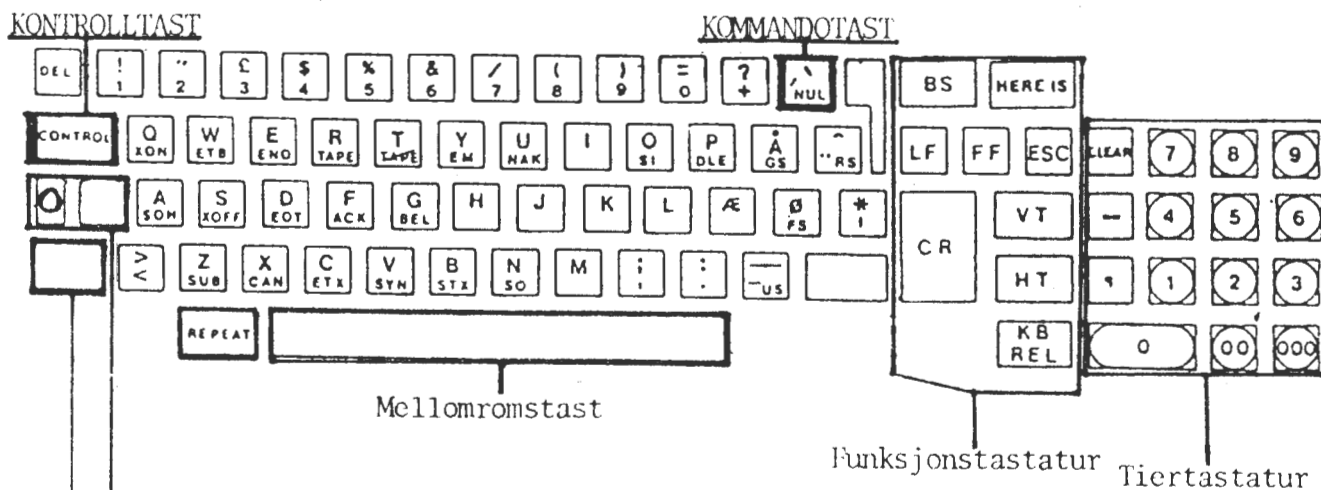
Hvis lampe 2 lyser og terminalen
piper - trykk kontrolltast KB
REL

* MERK - NÅR TERMINAL MED KONTROLLPANEL II HAR VÆRT
AVSLÅTT MÅ BRYTER 3 SLÅS FRA OPERATØR FOR Å FÅ
KONTAKT - LAMPEN SKAL LYSE. NÅR KONTAKT ER OPPRETTET,
SETTES BRYTER I MIDTSTILLING (LINE) IGJEN.

7.2.3. Olivetti TC 485 - Tastaturet

Tastaturet består av følgende deler:

- alfanumerisk (bokstaver, tall, tegn, div. funksjonstaster)
- funksjonstastatur (vognretur, papirframtrekk osv.)
- talltastatur (med div. spesialtaster)
- kontrollpanel (viser terminalstatus se 7.2.2.)



- LOCK gir når lampen lyser, tall og tegn øverst på tastene.
- SHIFT gir tall og tegn nederst på tastene. Løser også ut LOCK.
- LF Line Feed flytter carriage (vognen) ned en linje, men i samme posisjon på den nye linjen som den ovenfor. LF og CR gir ny linje i teksten.
- CR Carriage Return (Vogn tilbake) overfører teksten fra egen terminal til Post (eller annen terminal).
- REPEAT (gjenta) gir, når den holdes nede samtidig med et tall, tegn eller bokstav, gjentakelse til vi slipper.
- FF Form Feed gjentar hele linjen på ny på egen terminal.
- BS gir frammating på egen terminal svarende til A4 - format.
- KB REL Keyboard releaser løser ut når tastaturet har "låst seg". Lampe 2 på kontrolltastaturet vil blinke og terminalen piper. (Når lampe 2 lyser kontinuerlig er det slutt på papiret. Terminalen piper også rett før automatisk linjeskift).

De øvrige tastene fungerer ikke i vanlig fjernskrivingsammenheng.

7.2.4. Kommandotasten

Kommandotasten brukes når vi skal gi en datakommando dvs. en melding til konsentratoren om at vi ønsker å gjøre terminalen vår tilgjengelig eller utilgjengelig for forskjellige muligheter som ligger i systemet.

Vi slår først ned kommandotasten, deretter den tasten som utløser ønsket kommando.

Kommandotasten for Siemens TC 485 er NUL

<u>Tast</u>	<u>Virkning</u>
K ALL	Sett opp samband (Inngi terminaladresse)
B RYT	Ta ned samband Opphev LOKAL
F ORMAT	Velg format (Inngi formatnr.)
L OKAL	Sett terminalen i lokal (Ved skifte av papir osv.)
S TOPP	Midlertidig stopp av utskrift (Ved feil med papir eller annet)
G JENOPPTA	Opphev STOPP (Telegrammet eller meldingen fortsetter fra der den ble stoppet)
A V	Opphev PÅ (Uten å bryte nettstrømmen)
P Å	Opphev AV
V ENT	Midlertidig opphold i skriving (Systemet bryter ikke samband)

Ingen av disse kommandoer fungerer hvis:

Terminalen står i samme status som vi inngir.

Terminalen er opptatt.

Terminalen er stengt av Kontrollsenteret Oslo S.

Terminalen er AV eller nettstrømmen ikke er tilkopples.

7.2.5. CONTROL-funksjoner

CONTROL

Kontrolltasten gir tilgang til den såkalte 3. posisjon på tastene. Vi kan ved å holde CONTROL-tasten nede samtidig som vi trykker på tasten som utløser ønsket funksjon:

- rette feilskrift (slette tegn)
- slette linje
- flytte til topp av format
- kopiere siste linje
- kopiere felt fra forrige linje (bare ved formatstyring, ikke beskrevet her)

7.2.6. Rette feilskrift (Må gjøres før sending, altså før CR)

Slettefunksjonen for tegn ligger til tasten ..RS

CONTROL -tasten holdes nede

..RS -tasten trykkes ned en gang for hvert tegn som skal slettes

£ -tegnet kommer på egen skriver for hvert slettet tegn

Eks.

DETTE ER EN PØVE PÅLLLLLLRØVE PÅ

Hos mottaker blir telegrammet:
DETTE ER EN PRØVE PÅ

Her oppdager vi at R mangler. Vi må slette 5 tegn og et mellomrom for å få rettet opp feilen. Mellomrom gjelder som tegn, altså 6 trykk på slettetasten. Deretter fyller vi inn de rette tegn. Vi kan slette inntil 15 tegn.

7.2.7. Slette linje (Må gjøres før sending, altså før CR)

Slettefunksjon for linje ligger til tasten

Å
GS

CONTROL -tasten holdes nede

Å
GS

-tasten trykkes ned

* -tegnet kommer på egen skriver

Eks.

DETTE ER EN PRØVE PÅ Å SLETTE LINJE
DENNE LINJEN SKAL BORT*
NÅ SKAL VI SE PÅ RESULTATET

Hos mottaker blir telegrammet:
DETTE ER EN PRØVE PÅ Å SLETTE LINJE
NÅ SKAL VI SE PÅ RESULTATET

Når vi trykker på slette linje-tasten flytter CR til marg på ny linje. Det vil ikke bli dobbel linje-avstand selv om vi sletter en linje.

7.2.8. Flytt til topp av format (Gjøres etter Z-frammat-ingen)

Gjentakelse av formatfunksjonen ligger til

tasten

P
DLE

CONTROL -tasten holdes nede

P
DLE

-tasten trykkes ned

Terminalen mater fram ca 10 linjer og vi er igjen i format '27'

Dette brukes bl.a. når det er flere telegram til samme terminaladresser. Vi behøver ikke kalle opp Format '27' mellom hvert telegram, vi bruker bare CONTROL og P/DLE

7.2.9. Kopier siste linje (Må gjøres etter sending, altså etter CR)

Kopifunksjon ligger til tasten

Ø
FS

CONTROL -tasten holdes nede

Ø
FS

-tasten trykkes ned

Siste linje kopieres

Denne bruker vi bl.a. når vi kopierer terminaladresse, slik at den som har fått telegrammet kan se hvilke andre terminaler det er sendt til. Men husk å send den kopierte linjen med CR.

7.2.10. Papiret

Type: Fnr. 001.933.54.
Sammenhengende ark: ca. 30,5 cm x 25 cm linjert
papir.

Papiret oppbevares hensiktsmessig i den esken det er
pakket fra leverandør.

7.2.11. Skifting av papir

1.

NUL

L

 OKAL
2. Deksel løftes opp.
3. Hjul på venstre side, rød farge, stilles på
tallet 7. (Trykket mellom skrivehode og valse
løses ut).
4. Papiret føres opp gjennom spalten på terminalen.
5. Klemmene over framtrekkshjulene (2stk.) slås til
side.
6. Papiret festes på taggene på framtrekkshjulene.
7. Klemmene over framtrekkshjulene føres tilbake.
8. Still papiret i slik posisjon at skriveingen
starter på linje nr. 2.
9. Hjul på venstre side, rød farge, stilles på
tallet 3.
10. Terminalen slås AV og PÅ ved å benytte bryteren
"ON-OFF" som er plassert på terminalens
understell (høyre side).
11. Trykk ned tasten

BS

12.

NUL

B
STX

 RYT

Bredden (avstanden) mellom framtrekkshjulene kan
reguleres slik:

- . Hjulene løses fra aksene ved å løse skruene som
holder hjulene fast.
- . Hjulene stilles i den ønskede posisjon og med
den avstand mellom hjulene som er nødvendig.

7.2.12. Fargebånd

Type: F. nr. 001.904.79.

Fargebåndet ligger i lukket kassett, som skiftes ut når skriften blir vanskelig å lese.

Alle terminalsteder må ha reserve fargebåndkassetter på lager.

7.2.13. Skifting av kassett

1. NUL L OKAL (Sett terminalen i L OKAL)
2. Deksel løftes opp.
3. Hjul på venstre side, rød farge, stilles på tallet 7 (trykket mellom skrivehode og valse løses ut).
4. Fargebåndkassetten løftes opp og erstattes med ny.
5. Hjulet stilles tilbake til utgangsposisjon (3).
6. NUL B
STX RYT. (Bryt L OKAL)

Terminaltype Tandberg skjermterminal TDV 2220 med
Siemens skriver P88 (blekk).

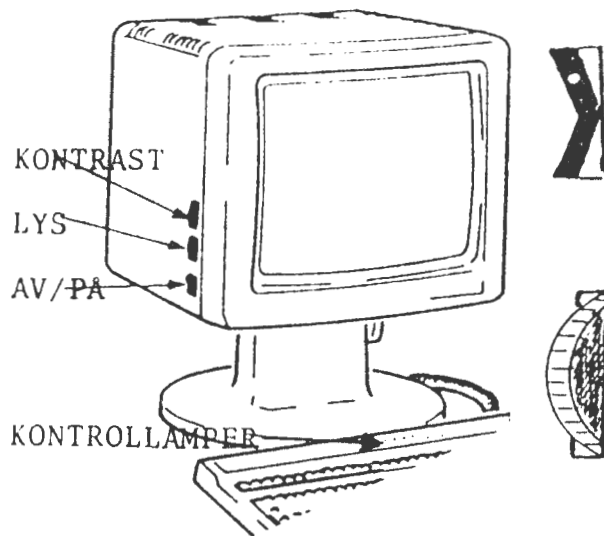
Vil bli utsendt senere.

7.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 med Siemens skriver P88 (blekk)

Det tekniske utstyret består av:

- skjermterminalen (billedflate 15" diagonalt)
- tastatur med kontrollamper
- skriver type Siemens P88 blekkskriver

7.3.1. Skjermterminalen



Terminalen slås AV/PÅ med en vippebryter på skjermen venstre side.

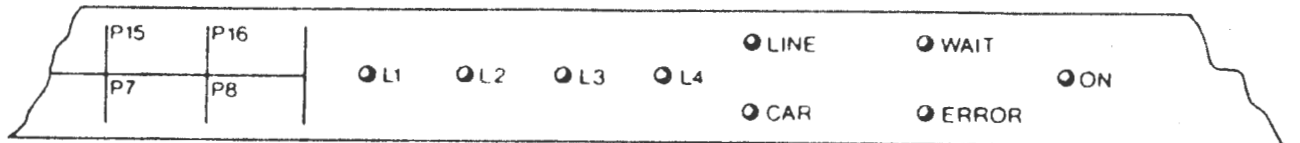
Når bryterdelen med den hvite prikken er trykket inn står terminalen PÅ (tilkoplett nettstrømmen). Normalt skal terminalen stå PÅ

Hjulene over AV/PÅ-bryter regulerer lys og kontrast. Når terminalen forlattes for dagen dempes skjermlyset helt ned.

Regulering osv se 7.1.4. og 7.1.5.

7.3.2. Tastaturet - Kontrollampene

De 9 kontrollampene øverst på tastaturet viser hvilken status terminalen er i til enhver tid.



Når terminalen er driftsklar viser lampene følgende:

Lampe ON lyser når det er nettstrøm til skjermen

Lampe LINE lyser når vi er inne på datanettet

Lampe CAR lyser ikke (hvis den lyser, trykk tasten LINE)

Lampe WAIT lyser ikke (hvis den lyser, er det uregelmessigheter på linjene til konsentrator/node)

Lampe ERROR lyser ikke (hvis den lyser, trykk to ganger på tasten CLEAR. Kontakt montør hvis lampen ikke slukker)

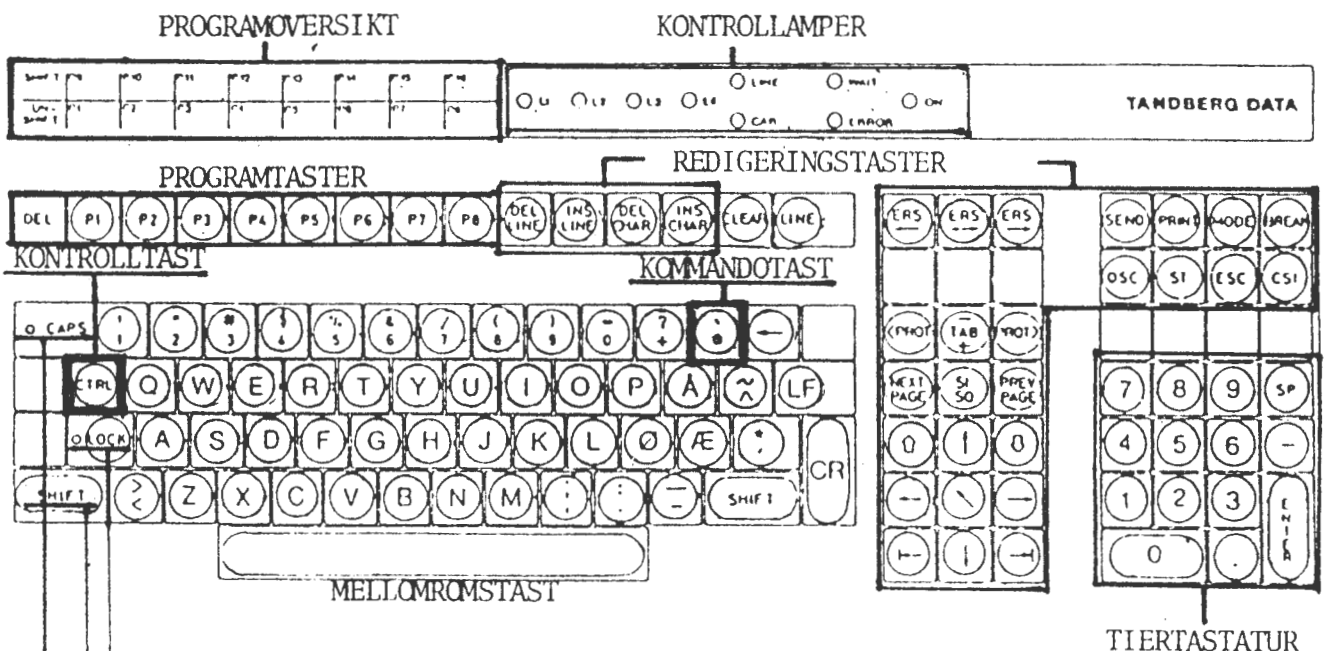
Lampene L1-L4 lyser ikke (hvis en eller flere lyser, er det teknisk feil. Kontakt montør og oppgi hvilke(n) lampe(r) som lyser).

7.3.3. Tandberg skjermterminal TDV 2220 - Tastaturet

Tastaturet består av følgende deler:

- alfanumerisk (bokstaver, tall, tegn, div. funksjonstaster)
- redigeringstastatur (bl.a. tabuleringstast)
- talltastatur (med div. spesialtaster)
- programtaster (P1-8 (16) ved bruk av skjermminnet)
- programoversikt (P1-16 stikkordoversikt)
- kontroll-lamper (viser terminalstatus se 7.3.2.)

I fjernskriversonammenheng brukes alfanumerisk og -tiertastaturene. Mellomromstasten på alfanumerisk må brukes som ordskiller. Pilen på redigeringstastaturet flytter bare markøren et steg.



Trykk på tasten:

- CAPS gir når lampen er mørk, små bokstaver. Når lampen lyser, store bokstaver uten å innvirke på andre taster enn bokstavtastene. Lampen skal lyse.
- LOCK gir når lampe lyser, tall og tegn øverst på tastene.
- SHIFT gir tall og tegn nederst på tastene. Løser også ut LOCK.

- LF Line Feed flytter bare cursor (markøren) ned en linje, men til samme posisjon på den nye linjen som den ovenfor.
Skal vi ha ny linje på egen terminal må vi bruke LF på skriveren, se 7.3.1.
LF og CR gir ekstra linjeskift i teksten.
- CR Cursor Return (Markøren tilbake) overfører teksten fra egen terminal til Post (eller til annen terminal).
- P1-P16 Programtaster:
betjener hjelpeprogrammet til skjermminnet og gjør det mulig å legge inn 16 tekstlinjer (en til hver tast). Teksten kan være koder, kommandoer eller andre ting vi bruker ofte. Disse kan ved programmering tas fram på skjermen bare ved å trykke på den aktuelle P-tast. P-tastene arbeider både i UNSHIFT (P1-8) og SHIFT (P9-16)- posisjon. Programmeringen er som regel foretatt på forhånd, og hvis noen prøver å komme til programmene vil (forbudt) "PROHIBITED" blinke over skjermen.
- P1-P16 Programoversikt (det faste feltet)
kan i stikkordsform påføres hva slags tekst/kode eller kommando hver tast gir.

7.3.4. Kommandotasten

Kommandotasten brukes når vi skal gi en datakommando dvs. en melding til konsentratoren om at vi ønsker å gjøre terminalen vår tilgjengelig eller utilgjengelig for forskjellige muligheter som ligger i systemet.

Vi slår først ned kommandotasten, deretter den tasten som utløser ønsket kommando.

Kommandotasten for Tandberg TDV 2200 er @

<u>Tast</u>	<u>Virkning</u>
K ALL	Sett opp samband (inngi terminaladresse).
B RYT	Ta ned samband. Opphev LOKAL.
F ORMAT	Velg format (inngi formatnr.).
L OKAL	Sett terminalen i lokal (ved skifte av papir osv.).
S TOPP	Midlertidig stopp av utskrift (ved feil papir eller annet).
G JENOPPTA	Opphev STOPP (telegrammet eller meldingen fortsetter fra der den ble stoppet).
A V	Opphev PÅ (uten å bryte nettstrømmen).
P Å	Opphev AV.
V ENT	Midlertidig opphold i skriving (systemet bryter ikke samband).

Ingen av disse kommandoer fungerer hvis:

Terminalen står i samme status som vi inngir.

Terminalen er opptatt.

Terminalen er stengt av Kontrollsenderet Oslo S.

Terminalen er AV eller nettstrømmen ikke er tilkopleet.

7.3.5. CTRL - funksjoner

CTRL

Kontrolltasten gir tilgang til den såkalte 3. posisjon på tastene. Vi kan ved å holde CTRL-tasten nede samtidig som vi trykker på tasten som utløser ønsket funksjon:

- rette feilskrift (slette tegn)
- slette linje
- flytte til topp av format
- kopere siste linje

7.3.6. Rette feilskrift (Må gjøres før sending, altså før CR)

Slettefunksjonen for tegn ligger til tasten



CTRL

-tasten holdes nede



-tasten trykkes ned en gang for hvert tegn som skal slettes

-tegnet kommer på egen skriver for hvert slettet tegn

Eks.

DETTE ER EN PØVE PÅ#####RØVE PÅ

Hos mottaker blir telegrammet:
DETTE ER EN PRØVE PÅ

Her oppdager vi at R mangler. Vi må slette 5 tegn og et mellomrom for å få rettet opp feilen. Mellomrom gjelder som tegn, altså 6 trykk på slettetasten. Deretter fyller vi inn de rette tegn. Vi kan slette inn-til 15 tegn.

7.3.7. Slette linje (Må gjøres før sending, altså før CR)

Slettefunksjon for linje ligger i tasten Å

CTRL -tasten holdes nede

Å -tasten trykkes ned

* -tegnet kommer på egen skriver

Eks.

DETTE ER EN PRØVE PÅ Å
SLETTE LINJE
DENNE LINJEN SKAL BORT*
NÅ SKAL VI SE PÅ RESULTATET

Når vi trykker på slette linje-tasten flytter Cursor, (markør) til marg på ny linje. Det vil ikke bli dobbel-linjeavstand selv om vi sletter en linje.

Hos mottaker blir telegrammet
DETTE ER EN PRØVE PÅ Å
SLETTE LINJE
NÅ SKAL VI SE PÅ RESULTATET

7.3.8. Flytt til topp av format (Gjøres etter Z-formattingen)

Gjennentakelse av formatfunksjonen ligger til

tasten P

CTRL -tasten holdes nede

P -tasten trykkes ned

Terminalen mater fram ca 10 linjer og vi er igjen i format '27'.

Denne brukes bl.a. når det er flere telegram til samme terminaladresser. Vi behøver ikke kalle opp Format '27' mellom hvert telegram, vi bruker bare CTRL og P.

7.3.9. Koper siste linje (Må gjøres etter sending, altså etter CR)

Kopifunksjonen ligger i tasten Ø

CTRL -tasten holdes nede

Ø -tasten trykkes ned

Siste linje kopieres

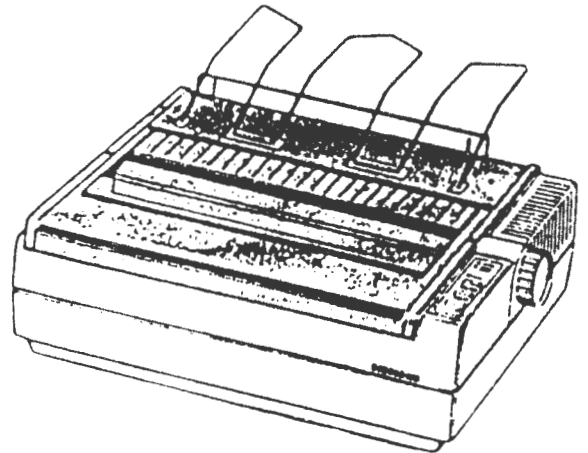
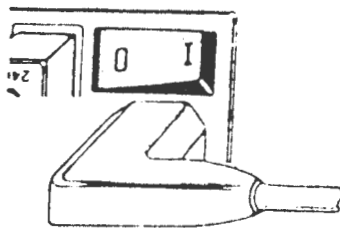
Denne bruker vi bl.a. når vi kopierer terminaladresser, slik at den som har fått telegrammet kan se hvilke andre terminaler det er sendt til. Men husk å sende den kopierte linjen med CR.

7.4. Papirskriver Siemens PT88 blekk og PT88 nål

Begge disse skrivere har samme utseende og felles funksjoner. Forskjellen ligger i skrivehodet.

PT88 blekk spruter skriften på papiret med datastyrt blekkdyser fra en blekkbeholder. Kan ikke brukes der vi skal ha kopibane. Skriftkvaliteten er meget avhengig av papirtypen. Vi bruker spesialpapir fabrikkert for denne type skrivere. Se 7.4.1.

PT88 nål har datastyrt nåler som slår an på papiret. Her må vi ha fargebånd. Kan brukes der vi skal ha kopibane (dobbelt papir).



Bryter 0/1 (AV/PÅ) er plassert bak på skriverens venstre side rett over inntaket for nettstrøm.

Papirskriveren er i fjernskriversammenheng koplet opp mot skjermterminalen og får sine impulser fra denne.

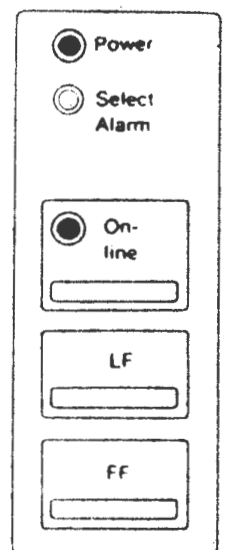
Kontrollpanelet som viser skriverens status er plassert på skriverens høyre side.

Lampe POWER lyser når skriveren er til nettstrømmen.

Lampe ON LINE lyser når forbindelsen til skjermen er i orden.

Lampe SELECT ALARM er en varselampe som blinker når det er slutt på papiret, samtidig sender skriveren ut en pipe-lyd som varer ca 25 sek. Lyden stenges ved trykk på ON LINE-tasten.

For skriver PT88 blekk, vil ovenstående også hende når det er stopp i blekktilførselen.



Tast LF
(Line Feed)

gir papirframmatning på egen skriver.

Tast FF
(Form Feed)

mater fram ca en A4, også på egen skriver. På eldre skrivere fungerer tasten bare ikke ON LINE.

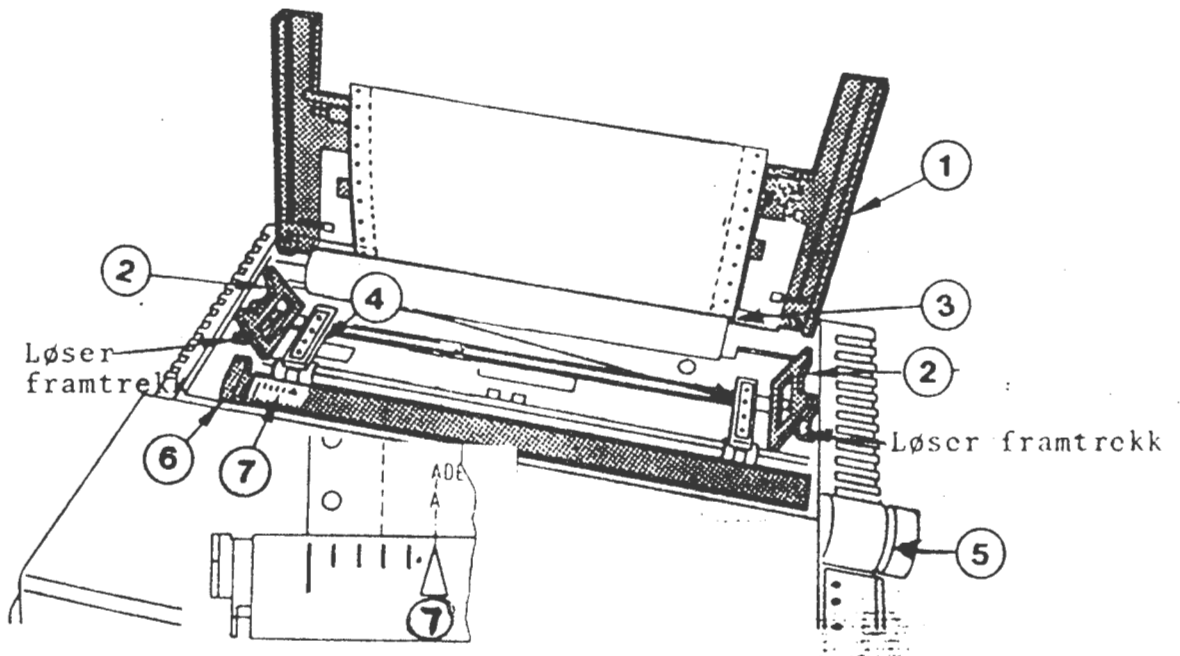
7.4.1. Papiret

Papiret til blekkskriveren må være av riktig kvalitet for at skriften skal bli best mulig. Vi bruker sammenhengende hvite ark uten linjer, art. 4752/3 F.nr. 001.933.57.

7.4.2. Skifting av papir

Sett terminalen i STOPP, se 7.3.4.

- løft bakre deksel (1)
- løft traktordeksel (2)
- papiret føres inn fra baksiden i spalten mellom bakre deksel og skriver (3)
- fest hullkantene på traktortaggene (4), sørg samtidig for at fremre del av papiret når ned ved valsen
- slå ned traktordekselene (2)
- trekk papiret fram med valseframtrekket (5)
- ved justering av papiret kan valsen frigjøres ved at den gule spaken på venstre siden av valsen (6) settes i bakre stilling
- pilen (7) viser tekstens første posisjon



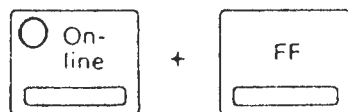
Avstanden mellom traktorframtrekkene kan reguleres slik:

Ved å heve de to spakene på utsiden av hvert framtrekk løses framtrekkene fra aksene og kan stilles i ønsket posisjon.

Sett terminalen i GJENOPPTA, se 7.3.4.

7.4.3. Test av blekkdysene

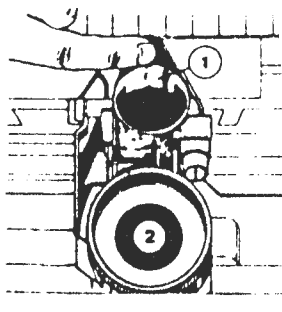
Før vi bytter blekkbeholder bør blekkdysene testes. Dårlig skrift kan komme av at dysene har tettet seg pga. papirstøv eller annen forurensning.



Trykkes ned samtidig.

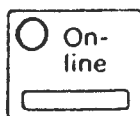


Vil blinke i ca 3 minutter, eller så lenge testen pågår.



- ← Løft lokket (1) på blekkbeholder.
- ← Med lokket oppe presser vi med tommelen mot membraen (2) til vi kjenner motstand og holder deretter presset vedlike ca 3-5 sek.

Slipp lokket.



Trykk på ON-LINE tasten. Hvis det er tekst inne vil den skrives ut.

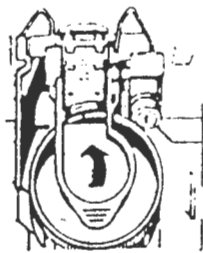
Hjelper ikke dette på skriften, må vi bytte blekkbeholder.

7.4.4. Blekkbeholder

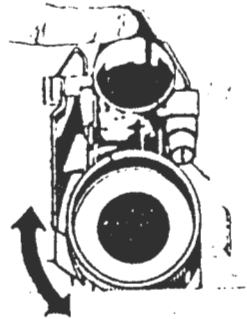
Utskiftbar blekkbeholder har f.nr. 001.904.74.
Leveres i esker med 5 i hver.

7.4.5. Bytte av blekkbeholder

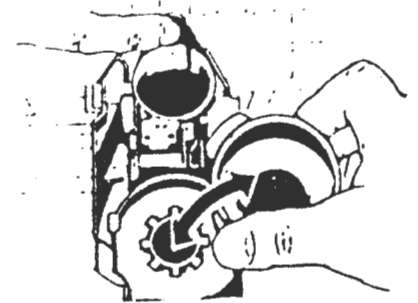
Slå av strømmen med bryter bak på skriverens venstre side (7.4.).



Løft lokket



Vri blekkbeholderen mot venstre
løft opp

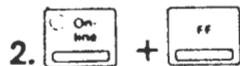


Sett den nye beholderen ned, vri mot høyre, slipp lokket

Etter at blekkbeholderen nå er på plass, gjør vi følgende for å få blekket til dysene.

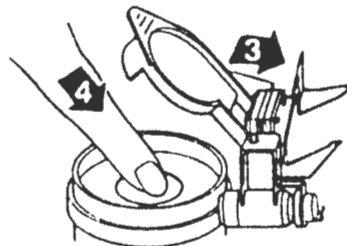


1. Slå skriveren på (bryter bak 7.4.).



2. Trykk ned tastene samtidig.

3. Løft lokket på blekkbeholder.



4. Press kraftig på membraen i 3-5 sekunder.

Skriveren er nå klar for nye oppdrag.

7.4.6. Fargebåndkassett

Type: f.nr. 01.904.73. En kassett i hver eske.

Fargebåndet ligger i kassett og hele kassetten byttes når skriften blir svak.

Alle terminalsteder må ha reserve fargebåndkassetter.

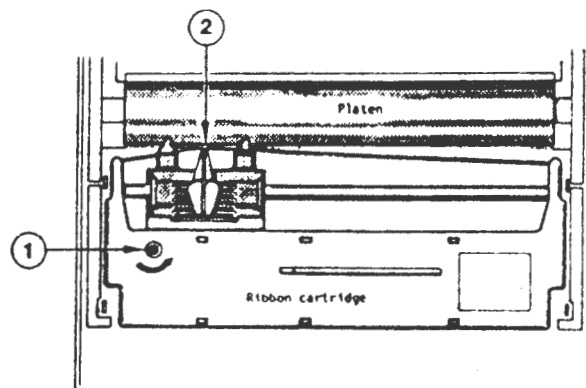
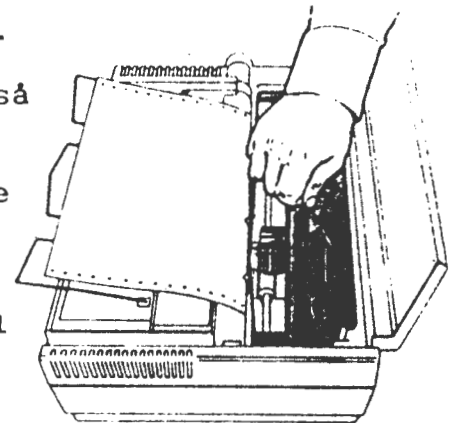
7.4.7. Bytte av fargebånd kassett

Sett terminalen i STOPP, se 7.3.4.

Ta den utbrukte kassetten i håndtaket og løft den rett opp.

Den nye kassetten holder vi også i håndtaket, setter den ned og gir den et lett trykk slik at den festerr seg i de to sporene i skriveren.

Hvis kassetten er vanskelig å få ned på venstre side, dreier hjulet (1) i pilens retning til den kan trykkes ned.



Skv deretter fargebåndet på plass mellom skrivehode og valsen (2) med en blyant. Pass på så det ligger riktig. Båndet strammer seg når skriveren begynner å gå.

Sett terminalen i GJENOPPTA, se 7.3.4.

8. SAMBAND

8.1. Sambandstyper

Samband kan opprettes på to måter:

Monologsamband (enveisforbindelse)

- i vanlig fjerskrivertjeneste forutsetter vi at bare denne type samband blir brukt.

Dialogsamband (toveisforbindelse)

- ikke beskrevet her.

8.1.1. Monologsamband (enveisforbindelse)

Det betyr at vi ikke kan snakke sammen på terminalene.

Vi kaller opp, sender meldingen vår og bryter.

Meldetrafikken flyter bare en vei:

- fra terminal → til Post
- fra Post → til terminal
- fra terminal → til terminal (bare i nødstill-feller)

8.2. Post

Alle telegram skal sendes via Post. Bare hvis det er feil i Post kan telegram sendes direkte til en terminal.

Fordelene ved Post-systemet er at vi kan sende telegrammene når det passer oss, så lagrer Post telegrammene og passer på når mottagerterminalen er ledig.

Post-systemet lagrer telegrammene i 24 timer.

Når vi sender over Post, er det viktig at vi får kvittering fra systemet. Ved å inngi fire +tegn (++++) som første tegn på linjen (etter CR) vil systemet svare med en kvittering for antall sendte CR f.eks. 20 MELDINGER.

Hvis vi sender "BRYT" før kvittering er mottatt vil meldingen ikke komme fram til mottakerterminalen, og vi må sende den om igjen.

8.2.1. Postlister

Hvis en rekke terminaladresser (= fjernskrivere) til stadighet skal ha likelydende meldinger (f.eks. melding om at et av systemene Post, EP eller Gtl vil bli satt ut av drift), kan det lages en Postliste. En Postliste er en liste med alle de berørte terminaladressene. Listen får et kodenavn og dette navnet bruker vi som terminaladresse når vi senere skal sende ut felles meldinger. Post-systemet vil automatisk fordele meldingene til de terminaladressene som Post-listen omfatter.

Postlistene er inntatt i bilag 8.2.
Der har vi bl.a. en med kode +GTLBD, den inneholder
terminaladressene til alle GTL-terminalene i Bergen
distrikt.

Postlisten +ALLE må ikke nyttes uten å ha konferert
med Kontrollsenderet (Tgk Oslo S telefon 911-3270).

8.3. Samband opprettes og brytes

8.3.1. Opprettelse av samband - Olivetti TC 485

A. Sending til POST

Vi kaller opp POST

NUL K ALL POST CR

Vi er i POST

28 09 1010 TIL POST

Vi skriver terminaladressen(e)

TKHAD CR

Vi kopierer terminaladressen(e)
(Hold CONTROL nede, trykk på Ø.
Skal alltid gjøres. Det gir mot-
taker opplysning om hvilke andre
terminaler som har mottatt
meldingen.)

CONTROL Ø TKHAD CR

Samband er opprettet til POST

Vi avslutter sendingen til
POST med fire + tegn
POST kvitterer med antall
meldinger. MEGET viktig!
Ingen kvittering fra POST
betyr at telegrammet ikke
er registrert.

++++ CR

CR X MELDINGER

B. Sending direkte til en terminal

Vi kaller opp terminalen
eks. terminaladr. BODØ

NUL K ALL BODØ CR

Samband er opprettet direkte
til terminaladr. BODØ

28 09 1010 TIL BODØ

8.3.2. Samband brytes - Olivetti TC 485

NUL B RYT

28 09 1015

Alt med ramme rundt er kommando- taster som vi inngir på
tastaturet.
Alt som er understreket skriver maskinen automatisk.
Alt annet skriver vi.

8.3.3. Opprettelse av samband - Tandberg TDV 2220

A. Sending i POST

Vi kaller opp POST

@ K ALL POST CR

Vi er i POST

28 09 1010 TIL POST

Vi skriver terminaladressen(e)

TKHAD CR

Vi kopierer terminaladressen(e)

CTRL Ø TKHAD CR

(Hold CTRL. nede, trykk på Ø. Skal alltid gjøres. Det gir mottaker opplysning om hvilke andre terminaler som har mottatt telegrammet.)

Samband er opprettet.

Vi avslutter sending i Post med fire + tegn

++++ CR

X MELDINGER

Post kvitterer med antall meldinger. MEGET viktig! Ingen kvittering fra Post betyr at telegrammet ikke er registrert.

CR

B. Sending direkte til en terminal

Vi kaller opp terminalen

@ K ALL BODØ CR

Samband er opprettet direkte til terminaladr. BODØ

28 09 1010 TIL BODØ

8.3.4. Samband brytes - Tandberg TDV 2220

@ B RYT

28 09 1015

Alt med ramme rundt er kommando- taster som vi inngir på tastaturet.

Alt som er understreket skriver maskinen automatisk.

Alt annet skriver vi.

8.4. FeilutskrifterUtskrift

? Format

? Kommando

? Terminal

Hvis terminalen kopierer et eller flere av de inngitte terminaladressene av seg sjøl.

05 03 0946 Samband forsøkt fra POST
eller
05 03 0946 Samband forsøkt fra GTL

Sluttmelding ++++ er inngitt ingen kvittering mottatt fra Post

Ved utskriften "KVITTERING UTEBLITT" fra Post har ikke meldingen kommet fram

Terminal opptatt, alt...
Terminal av, alt...
Terminal utkoplet, alt...
Samband brutt

Konsentrator utilgjengelig

Tiltak

Inngi formatnummeret en gang til. Se at det stemmer.

Se etter at klokkeslettet for gjenutsending er rett inngitt.

Inngi terminaladressen på nytt. Kontroller at den er rett.

Den eller de inngitte terminaladresser er feil. Kontroller på terminaladresselisten og skriv alle adressene på nytt.

Kommando RESERVER er inngitt i terminalen. Den kan oppheves ved å kalle opp og bryte, eller slå LOKAL og BRYT

Inngi ny sluttmedling
++++ CR

Inngi BRYT, deretter kalles opp og meldingen sendes på ny.

Send telegrammet gjennom Post. Det skal forøvrig vanligvis gjøres.

Prøv igjen om en stund.

BILAG 8.1.a
HOVEDADMINISTRASJONEN

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
HOVEDADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SGHAD	911-2175
- Øvrige kontorer	HAD2	911-2036
TRANSPORTKONTORET		
- Persontransport	TKHAD	911-2238
- Personvognavdelingen	TKPVHAD	911-2237
- Godstransport	GTLTPL	911-2205/2206
KONTROLLKONTORET (KK)	KKHAD	911-2476
NSB REISEBYRÅ (Stortingsgt.)	RBRSTO	911-3426

BILAG 8.1.b

OSLO DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGOD	911-3103
- Transportleder	TPLOSL	911-3113/3114
- Lokomotivledelsen	LOMOSL	911-3135/3136
- Øvrige kontorer	TGKOS4	911-3270/3271
STASJONER		
Oslo S		
- Tollgods- og spedisjonsktr.	TOLLGODS	911-3380
- Vognespedisjon	VXOS	911-3341
- Ekspressgods	TGKOS4 TOLLGODS VXOS	
- Formidling av internasjonale tjenestetelegram, teleksmeldinger og tjenestetelegram til Narvik distrikt	TGKOS4	911-3270/3271
- Øvrige avdelinger	TGKOS4	
Alnabru		
- Skiftestasjon	ALNABR2 TXPALN3	911-205/338
- Godsekspedisjon	VXALN	912-221 eller 2945
Lillestrøm		
- Vognespedisjon	LILLES VXLLS	914-240 914-247
Kongsvinger		
	KONGSV	917-203
Braskereidfoss		
	BRASKE	917-338
Charlottenberg		
	CHARLO	917-215
Loenga		
	LOENGA	911-3324
Ski		
	SKI	902-200
Moss		
	MOSS	904-301
Fredrikstad		
	FREDRI	904-501
Sarpsborg		
	SARPSB	901-203
Askim		
	ASKIM	905-317
Halden		
	HALDEN	906-301
Kornsjø		
	KORNSJ1	906-502
Roa		
	ROA	923
Eina		
	EINA	924-35
Gjøvik		
	GJØVIK	925
Øvrige stasjoner *)	TGKOS4	911-3270/3271

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.c

DRAMMEN DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGDD	931-245
- Transportleder	TPLDRM	931-332/333
- Øvrige kontorer	TGKDRM	931-356/357
STASJONER		
Oslo V		
- Vognekspedisjon	VXFIL	911-2815
- Skiftetjenesten	FILIPS	911-2858
- Øvrige avdelinger	OV	911-2807
Drammen		
- Vognekspedisjon	VXDRM	931-375
- Skiftetjenesten	SUNDLA1	931-393
- Øvrige avdelinger	TGKDRM	931-356/357
Tønsberg	TØNSBE	943-203
Larvik	LARVIK	943-303
Hokksund	HOKKS	933-202
Kongsberg	KONGSB	934-403
Notodden	NOTODD	936-501
Nordagutu	NORDAG	937-301
Skien	SKIEN	948-203
Borgestad	BORGES	948-224
Hønefoss	HØNEFO	981-215
- Vognekspedisjon	VXHFS	981-221
Øvrige stasjoner *)	TGKDRM	931-356/357

Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.d

HAMAR DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGHD	951-246
- Transportleder	TPLHMR	951-330
- Øvrige kontorer	TGKHMR	951-357/377
STASJONER		
Hamar		
- Vognekspedisjon	VXHMR	951-375
- Øvrige avdelinger	TGKHMR	951-375/377
Moelv	MOELV	951-172-9339
Lillehammer	LILLEH	952
Otta	OTTA	954
Dombås	DOMBÅS	955
Åndalsnes	ÅNDALS	956
Elverum	ELVERU	958
Koppang	KOPPAN	950
Tynset	TYNSET	951-186-9933
Øvrige stasjoner *)	TGKHMR	951-357/377

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.e

TRONDEHEIM DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGTD	961-4241
- Transportleder	TPLTND	961-4216
- Øvrige kontorer	TGKTND	961-4321
STASJONER		
Trondheim		
- Vognekspedisjon	VXTND	961-4319/4320
- Skiftehytta	SKITND	961-4295
- Øvrige avdelinger	TGKTND	961-4321
Hjerkinn	HJERKI	961-151-3333
Støren	STØREN	962
Heimdal	HEIMDAL	961-151-3933
Hell	HELL	961-4399
Storlien	STORLI	961-4398
Levanger	LEVANG	967
Steinkjer	STEINK	968
Grong	GRONG	969
Trofors	TROFOR	
Mosjøen	MOSJØE	976
Mo i Rana	MOIRAN	975
Fauske	FAUSKE	972
Bodø	BODØ	971
Øvrige stasjoner *)	TGKTND	961-4321

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.f

STAVANGER DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGSD	990-232
- Transportleder	TPLSTV	990-219
- Øvrige kontorer	TGKSTV	990-81
STASJONER		
Stavanger		
- Togekspeditør	TXPSTV	990-247
- Vognekspedisjon	VXSTV	990-262
- Øvrige avdelinger	TGKSTV	990-81
Sandnes		
- Godsekspedisjon	SANDNES	990-139
- Øvrige avdelinger	TGKSTV	990-81
Bryne	BRYNE	990-120-93
Egersund	EGERSU	997-28
Sira	SIRA	996-13
Øvrige stasjoner *)	TGKSTV	990-81

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.g
BERGEN DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGBD	980-416
- Transportleder	TPLBRG	980-152/155
- Øvrige kontorer	TGKBRG	980-421/422
STASJONER		
Bergen		
- Vognekspedisjon	VXBRG	980-374
- Øvrige avdelinger	TGKBRG	980-421/422
Arna	ARNA	980-502
Voss	VOSS	982-208
Myrdal	MYRDAL	983-201
Ål	ÅL	987-204
Sokna	SOKNA	981-239
Øvrige stasjoner *)	TGKBRG	980-421/422

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.h
KRISTIANSAND DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGKD	991-304
- Transportleder	TPLKRS	991-284
- Øvrige kontorer	TGKKRS1	991-360/361
STASJONER		
Kristiansand		
- Vognekspedisjon	VXKRS	991-342
- Øvrige avdelinger	TGKKRS1	991-360/361
Dalane	DALANE	991-366
Vennesla	VENNES	991-366
Nelaug	NELAUG	992
Neslandsvatn	NESLAN	993-201
Øvrige stasjoner *)	TGKKRS1	991-360/361

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

POSTLISTER

Postlister se art. 8.2.1.

Følgende Post-lister er innlagt i Post-systemet:

- +ALLE (Skal bare brukes etter samråd med Kontrollsen-teret Oslo S Telefon 911-3270/71.)
- +SGALLE Omfatter Salgsavd. i alle distrikter
- +ØB Omfatter alle terminaladressene på Østfoldbanen samt TGKOS4, LOMOSL.
- +EPALLE Omfatter nødvendige terminaladresser for utsending av meldinger som berører EP-terminalene
- +GTLALLE Omfatter nødvendige terminaladresser for utsending av meldinger som berører GTL-terminalene
- +GTLTPL Omfatter terminaladressene til transportledelse i alle distrikter

Nedennnevnte postlister omfatter terminaladressene for utsending av meldinger som berører GTL-terminalene i distriktene.

- +GTLOD - Oslo distrikt
- +GTLHD - Hamar distrikt
- +GTLTD - Trondheim distrikt
- +GTLDD - Drammen distrikt
- +GTLKD - Kristiansand distrikt
- +GTLSD - Stavanger distrikt
- +GTLBD - Bergen distrikt

POSTLISTE +EPALLE

+EPALLE

1- RBRSTO	2- TGKKRS1	3- OV	4- TGKDRM
1- LILLES	2- TGKSTV	3- FREDRI	4- LARVIK
1- MOSS	2- NELAUG	3- KONGSV	4- SKIEN
	2- EGERSU	3- SARPSB	4- KONGSB
	2- BRYNE	3- TGKOS4	4- HØNEFO
		3- HALDEN	4- TØNSBE
		3- SKI	
5- TGKBRG	6- OTTA	7- TGKTND	8- GRONG
5- VOSS	6- TGKHMR	7- LEVANG	8- MOSJØE
5- ÅL	6- LILLEH	7- STEINK	8- BODØ
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- MOIRAN	
	6- ÅNDALS	7- FAUSKE	
	6- ELVERU		

POSTLISTE +GTLALLE

+GTLALLE

1- TKHAD	2- SKIKRS	3- ALNABR2	4- TGKDRM
1- GTLVK	2- TGKKRS1	3- SALGOD	4- SOKNA
1- FILIPS	2- TPLKRS	3- OV	4- VXDRM
1- VXOS	2- DALANE	3- FREDRI	4- SUNDLA1
1- LILLES	2- TXPSTV	3- LOENGA	4- TPLDRM
1- CHARLO	2- TPLSTV	3- TXPALN1	4- NOTODD
1- KONSJ1	2- SANDNES	3- TPLOSL	4- LARVIK
1- MOSS	2- NELAUG	3- KONGSV	4- BORGES
1- ROA	2- EGERSU	3- EINA	4- SKIEN
1- SGHAD	2- VXKRS	3- VXALN	4- KONGSB
1- ASKIM	2- VXSTV	3- SARPSB	4- NORDAG
1- GJØVIK	2- VENNES	3- GTLFEL	4- HØNEFO
1- TXPALN3	2- BRYNE	3- TGKOS4	4- TØNSBE
1- VXLLS	2- SIRA	3- HALDEN	4- VXHFS
1- KKHAD	2- NESLAN	3- VXFIL	4- HOKKS
	2- SALGKD	3- SKI	4- SALGDD
	2- SALGSD	3- HAD2	
	2- TGKSTV		
5- TGKBRG	6- VXHMR	7- TGKTND	8- STØREN
5- TPLBRG	6- OTTA	7- SKITND	8- HELL
5- VOSS	6- TGKHMR	7- VXTND	8- GRONG
5- ÅL	6- TPLHMR	7- TPLTND	8- MOSJØE
5- VXBRG	6- LILLEH	7- LEVANG	8- BODØ
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	
5- SALGBD	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
5- MYRDAL	6- ELVERU	7- FAUSKE	
5- SKIBRG2	6- KOPPAN	7- STORLI	
	6- BRASKE	7- TROFOR	
	6- SALGHD	7- SALGTD	
	6- TYNSET	7- HJERKI	
	6- MOELV	7- HEIMDAL	

POSTLISTE +GTLTPL+GTLTPL

1- GTLTPL	2- TPLKRS	3- TPLOSL	4- TPLDRM
	2- TPLSTV		
5- TPLHMR	6- TPLBRG	7- TPLTND	

POSTLISTE +GTLOD+GTLOD

1- TXPALN3	3- SALGOD	3- TOLLGODS	6- BRASKE
1- VXOS	3- FREDRI	3- ALNABR2	
1- LILLES	3- LOENGA	3- EINA	
1- CHARLO	3- TXPALN1	3- VXALN	
1- KORNSJ1	3- TPLOSL	3- SARPSB	
1- MOSS	3- KONGSV	3- TGKOS4	
1- ROA		3- HALDEN	
1- ASKIM		3- SKI	
1- GJØVIK			

POSTLISTE +GTLHD+GTLHD

6- VXHMR	6- TPLHMR	6- DOMBÅS	6- ELVERU
6- OTTA	6- LILLEH	6- ÅNDALS	6- KOPPAN
6- TGKHMR			6- SALGHD

POSTLISTE +GTLTD+GTLTD

7- TGKTND	7- HJERKI	8- STØREN	8- MOSJØE
7- SKITND	7- MOIRAN	8- HELL	8- BODØ
7- VXTND	7- FAUSKE	8- GRONG	
7- TPLTND	7- STORLI		
7- LEVANG	7- TROFOR		
7- STEINK	7- SALGTD		

POSTLISTE +GTLDD+GTLDD

1- FILIPS	4- TGKDRM	4- LARVIK	4- TØNSBE
	4- VXDRM	4- BORGES	4- SUNDLA2
3- VXFIL	4- SUNDLA1	4- SKIEN	4- VXHFS
3- OV	4- TGKDRM2	4- KONGSB	4- HOKKS
	4- TPLDRM	4- NORDAG	4- SALGDD
	4- NOTODD	4- HØNEFO	

POSTLISTE +GTLKD+GTLKD

2- TGKKRS1	2- DALANE	2- NELAUG	2- VENNES
2- TPLKRS		2- VVKRS	2- SIRA
2- SALGKD			2- NESLAN

POSTLISTE +GTLSD+GTLSD

2-	TXPSTV	2-	SANDNES	2-	VXSTV	2-	SALGSD
2-	TPLSTV	2-	EGERSU	2-	BRYNE	2-	SIRA

POSTLISTE +GTLBD+GTLBD

4-	SOKNA	5-	TGKBRG	5-	ÅL	5-	SALGBD
		5-	TPLBRG	5-	VXBRG	5-	MYRDAL
		5-	VOSS	5-	ARNA		

STATSBANENES TJENESTETELEGRAM

9. SENDING

9.1. Ekspedisjonsforskrifter

Ved sending av telegram på fjernskriver gjelder de samme ekspedisjonsforskrifter som ellers, dersom ikke noe annet er nevnt.

9.2. Oppsett av innenlandske tjenestetetelegram

Etter å ha opprettet samband med Post, skrevet terminaladressen(e) og angitt format, kommer selve telegrammet.

9.2.1. Generelt

Hvis ikke annet er spesielt nevnt, skal et telegram som sendes på fjernskriver inneholde:

- innledning Disse delene skilles med et ekstra LF (linjeskift)
- adresse for å få telegrammet mer oversiktlig.
- tekst
- underskrift

9.2.2. Innledning består av:

eks. BD OSLO V 10 07 0705

- signal eks. BD
- innleveringssted eks. Oslo V.
Er det flere fjernskriver-ekspedisjoner på et sted setter vi kjennetegn på den vi sender fra.
(Oslo S, Oslo Had. osv.)
- innleveringsdato eks. 10.7.85 skrives 10 07. Dato skrives med fire siffer med mellomrom mellom de to første som angir dag og de to siste som angir måned. Årstall angis ikke.
- innleveringsklokkeslett eks. kl 07.05 skrives 0705. Innleveringsklokkeslett skrives med fire siffer uten mellomrom. Klokkeslettet angir tiden for første innlevering på en telegram- eller fjernskriverekspedisjon.



9.2.3. Adresse
består av:

eks. Dc OS LOM BERGEN

- adressat(er)

Adressat kan forkortes.
eks. Distriktsjef = Dc,
områdesjef = OS,
lokimester = LOM osv.

- utleveringssted

Utleveringsstedet kan ikke forkortes.

DC OS LOM BERGEN

CR

eks. Bergen, Drammen osv.
Adressat og utleverings-
sted settes på samme
linje, er det flere adres-
sater til samme sted
skrives disse på samme
linje med utleveringsste-
det til slutt.

Adressene skal stå under
hverandre derfor avslut-
ter vi hver linje med CR.

DC OS DRAMMEN

LF	CR
----	----

Siste linje med LF CR for
å få en ekstra linjeav-
stand til teksten.

9.2.4. Teksten

Teksten skrives etter de
til enhver tid gjeldende
regler for NSB's vanlige
korrespondanse.

9.2.5. Underskriften

Starter fra venstre marg
og avsluttes med et pluss-
tegn.

9.2.6. Telegrammet

Hele telegrammet med våre
eksempler.

opprettet samband
skrevet terminaladressen(e)
angitt format.

BD OSLO V 10 07 0705

LF	CR
----	----

Innledning

DC OS LOM BERGEN

CR

Adresse

DC OS DRAMMEN

LF	CR
----	----

Adresse

TEKST

LF	CR
----	----

Tekst

UNDERSKRIFT +

CR

Underskrift

mater fram
får kvittering fra Post
bryter

Terminaladressen er fjernskriveren som fordeler telegrammene. Adressen er mottakeren av telegrammet. (Den som meldingen angår.) Derfor er det viktig at adressen er riktig slik at terminalen med en gang kan fordele telegrammene uten tidsspill.

9.3.1. Fritt format '27'.

Vanlige tjenestetelegram skal sendes i format '27'. Vi er ikke bundet til noe fast oppsett, formatet er "fritt". Det eneste som hender er en automatisk oppmating før og etter telegrammet.

Vi oppretter samband
skriver terminaladressene
deretter gir vi systemet melding om format '27' slik:

Den tomme ruten er for
kommandotast

Tandberg TDV 2200

@

Olivetti TC 485

NUL

	F	ORMAT	'27'	CR
--	---	-------	------	----

Etter CR mates automatisk
6 linjer.

Telegrammet

Z

Z, som første tegn på linjen, gir beskjed til systemet om at formatet skal avsluttes og det mates automatisk fram 10 linjer.

Z kommer ikke som tegn på papiret.

Hvis Z dukker opp som første bokstav i en tekst, bruk et trykk på mellomtasten som første karakter.

CR

Vi avslutter med CR.

9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse.

Har vi flere telegram til samme adresse, er det ikke nødvendig å gjenta terminaladressen(e).

Etter at første telegram er avsluttet med Z og CR kan vi i stedet for å inngi format '27' holde inne CONTROL-tasten og slå P/DLE tasten ned. Dette kan gjentas for flere telegram. (Se bilag 9.1.b).

Husk 4 plusstegn og kvittering fra Post før dere sender BRYT.

9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser.

Er telegrammene til forskjellige terminaladresser må vi få kvittering fra Post etter hvert telegram men vi behøver ikke bryte og kalle opp på ny.

Etter Post-kvitteringen skriver vi de nye terminaladressene og inngir format '27'.

9.3.4. Andre format.

Format '124' er nød rutine for GTL. Se GTL håndbok del A punkt 06 "Nødrutiner". (Se bilag nr. 9.4.).

9.4. Bruk av tastaturet.

9.4.1. Tegn, bokstaver og tall vi må være spesielt oppmerksom på i skrivesammenheng både i inn- og utland.

I alle telegram som skal formidles med terminaladressen TKGOS4 til utenlandske forvaltninger må følgende tegn, bokstaver og tall enten unngås eller omskrives.

Tegn vi ikke bruker:

£ \$ &

Tegn og bokstaver vi erstatter og omskriver:

Anførselstegn " blir '' "norway" blir ''norway''	Skal vi ha et ord i anførsel bruker vi tegnet for apostrof to ganger før og to ganger etter ordet.
---	--

Utropstegn ! blir . holdt! blir holdt.	Utropstegn sendes som punktum.
---	--------------------------------

Bokstaven x 5 . 23 blir 5 x 23	Brukes som multiplikasjonstegn.
-----------------------------------	---------------------------------

Romertall XXII blir 22	Romertall skrives som arabiske tall.
---------------------------	--------------------------------------

1 $\frac{1}{2}$ sendes som 1-1/2

Prosent og promille
3% sendes som 3-0/0

1 $\frac{1}{2}$ ‰ sendes som
1-1/2-0/00

Bokstavene Æ, Ø, Å

Bokstavene AE, OE, AA

Bokstavene UE

Aksent
achète gjentas som
ach e te
acheté gjentas som achet e

Sammensatte grupper
WL AB sendes som WLAB
AB 7 sendes som AB7

Understrekninger
unødvendig sendes som
u n ø d v e n d i g

Bokstaven Z

Tegnet +

Grupper som består av et helt tall og en brøk, sendes med bindestrek mellom tallet og brøken.

Grupper som består av et tall etterfulgt av tegnet for prosent eller promille, sendes med bindestrek mellom tallet og tegnet.

Kan bare nyttes i korrespondanse med abonnenter i Norge, Sverige og Danmark.

Må nyttes i stedet for Æ, Ø, Å, når vi skriver til andre land. Dette gjelder også telegram til NSB reisebyrå London.

Erstatter tysk ü.

Når aksenten er viktig for forståelsen av teksten, skal en i slutten av meldingen gjenta ordet som har aksent men nå med opphold foran og etter den bokstav som har aksent.

Grupper som er sammensatt av to eller tre ulike slag skrifttegn blir sendt uten mellomrom eller skilletegn mellom de enkelte tegn i gruppen.

Understrekninger skal ikke forekomme i fjernskriver-telegram. Skal vi framheve noe spesielt skal dette skrives sperret.

Må ikke komme som første tegn på linjen ved formatstyring. Inngi i slike tilfelle et mellomrom som første tegn.

Må ikke forekomme i teksten i telegram som skal sendes på UIC-nettet. Det skal avslutte hver melding. Kommer tegnet i teksten blir meldingen avsluttet der + tegnet står. (UIC se pkt. 12).

9.4.2. Forkortinger og orddeling

I innenlandske tjenestetelegram kan en bruke forkortelser som finnes i en vanlig norsk ordbok eller i et av NSB's trykk.

Forkorting av navnet på utleveringsstedet er ikke tillatt (se 9.2.3.).

Orddeling gjøres etter vanlige regler for dette.

9.4.3. Linjeskift

Linjeskift foretas automatisk ved vognretur CR. Ved ekstra linjeskift skal tasten for ny linje LF brukes.

9.4.4. Retting av feilskrift

Telegrammet skal være feilfritt når det skrives ut på mottakerterminalen. Vi kan hvis vi skriver feil slette siste tegn eller siste linje, se under hovedavsnitt 2.1. Har vi kommet helt feil ut tar vi ikke kvittering fra Post. Vi bare bryter, kaller opp igjen og begynner på ny frisk.

9.4.5. Avslutning

Hvert enkelt telegram avsluttes med tegnet + etter underskriften. (+ tegnet er nødvendig i telegram som videresendes til UIC-nettet, EDB-systemet på dette nettet oppfatter en melding som avsluttet når + tegnet kommer. Dette tegnet må derfor ikke forekomme i teksten.)

9.4.6. Kontroll

Når telegram er ferdig skrevet skal operatøren kontrollere at det er rett avskrevet og at det er sendt til rett(e) terminaladresse(r).

9.5 Telegram som det haster med

Telegram som det haster med å få fram til adressaten, må ikke sendes til ubetjent terminal.

OLIVETTI

Bilag 9.1 a
Eksempel på
vanlig
tjenestetele-
gram
Format '27'

NUL K ALL POST CR

28 01 1010 TIL POST

TKHAD CR

CONTROL Ø TKHAD CR

NUL F ORMAT '27' CR

BD OSLO S 28 01 1012 LF CR

HAD TKPV OSLO LF CR

VOGNTTELEGRAM NR. 348 28.1. ERKJENNES MOTTATT. LF CR

OS/GARDER + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++ CR

9 MELDINGER

NUL B RYT

28 01 1017

OLIVETTI

NUL K ALL POST CR

28 01 1450 TIL POST

TGKOS4 CR

CONTROL Ø TGKOS4 CR

NUL F ORMAT '27' CR

Bilag 9.1.b
 Eksempel på
 flere telegram
 etter hverandre
 til samme adresse
 Dc Oslo
 Format '27'

TDB LILLESTRØM 28 01 1455 LF CR

DC OSLO LF CR

RUTETELEGRAM NR. 1043/1985 ERKJENNES MOTTATT TIL VIDERE CR
 FORDELING OGSÅ TIL TOGB TOGENE G104, G106, G108 30.01. LF CR

FREMO TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

CONTROL P (Flytt til topp av format, er funksjonen til disse
 tastene.)

TBD LILLESTRØM 28 01 1458 LF CR

DC OSLO LF CR

RUTETELEGRAM 1035/1985 ERKJENNES MOTTATT TIL VIDERE CR
 FORDELING. LF CR

FREMO TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++ CR

16 MELDINGER

NUL B RYT

28 01 1505

OLIVETTI

Bilag 9.1.c
Eksempel på
flere telegram
etter hverandre
til forskjellige
terminaladresser
Format '27'

NUL K ALL POST CR

28 01 1450 TIL POST

HØNEFO ÅL TGKBRG TGKOS4 CR

CONTROL Ø HØNEFO ÅL TGKBRG TGKOS4 CR

(Avstand ca. 6 linjer.
Pga. plassmangel framgår ikke dette av eksemplene.)

NUL F ORMAT '27' CR

BD OSLO S 28 01 1452 LF CR

TXP HØNEFOSS CR

TXP ÅL CR

TXP DC BERGEN CR

FJO OSLO LF CR

TOG 63 28.01. HAR 36 AKSLER 387 TONN. CR

B5 469 SLØYFES. LF CR

SOLUM TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

(Avstand ca. 10 linjer)

CR

+++++ CR

13 MELDINGER

LOENGA ALNABR2 TXPALN3 CR

CONTROL Ø LOENGA ALNABR2 TXPALN3 CR

NUL F ORMAT '27' CR

(Avstand ca. 6 linjer)

TBD OSLO S 28.01 1459 LF CR

TXP LOENGA CR

TXP ALNABRU LF CR

ONSDAG 25.10. FRAMFØRES TOG 5104'S MATERIELL I RUTE FOR CR
TOG 4374, OG TOG 4374'S MATERIELL I RUTE FOR TOG 5104. LF CR

OLSEN TOGLEDER + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

(Avstand ca. 10 linjer)

CR

+++++ CR

11 MELDINGER

NUL B RYT

28 01 1505

Bilag 9.1 d

OLIVETTI

NØDRUTINE
Tjenestetelegram
sendt direkte
fra en terminal til
en annen
Format '27'

NUL K ALL TGKOS4 CR

07 01 0805 TIL TGKOS4

NUL F ORMAT '27' CR

BD OSLO HAD TKG 07 01 0806 LF CR

DC OSLO LF CR

TRANSPORT AV MANTELDELER FRA DEGERFORS TIL MOSS KAN CR
GRUNNET FOR STORE MÅL IKKE FRAMFØRES PÅ NORSK CR
STREKNING. VED Å SENKE LASTEN 200 MM KAN SENDINGEN CR
BEFORDRES I EKSTRATOG UNDER STRØMLØSE KONTAKTLEDNINGER CR
MED LEDSAĞELSE AV ELEKTROPERSONALE. LF CR

JERNBANESTYRET TKG+ CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

NUL B RYT

07 01 0809

TANDBERG

Bilag 9.2. a
Eksempeil på
vanlig
tjenestetetelegram
Format '27'

@ K ALL POST CR

28 01 1010 TIL POST

TKHAD CR

CTRL Ø TKHAD CR

@ F ORMAT '27' CR

BD OSLO S 28 01 1012 LF CR

HAD TKPV OSLO LF CR

VOGNTELEGRAM NR. 348 28.1. ERKJENNES MOTTATT. LF CR

OS/GARDER + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++++ CR

9 MELDINGER

@ B RYT

28 01 1017

TANDBERG

Bilag 9.2. b
Eksempel på
flere telegram
etter hverandre
til samme adresse
(Dc Oslo)
Format '27'

@ K ALL POST CR
28 01 1010 TIL POST
TGKOS4 CR
CTRL Ø TGKOS4 CR
@ F ORMAT '27' CR

TDB LILLESTRØM 28 01 1455 LF CR

DC OSLO LF CR

RUTETELEGRAM NR. 1043/1985 ERKJENNES MOTTATT TIL VIDERE CR
FORDELING OGSÅ TIL TOGB TOGENE G104, G106, G108 30.01 LF CR

FREMO TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

CTRL P (Flytt til topp av format, er funksjonen til disse tastene.)

TBD LILLESTRØM 28 01 1458 LF CR

DC OSLO LF CR

RUTETELEGRAM 1035/1985 ERKJENNES MOTTATT TIL VIDERE CR
FORDELING. LF CR

FREMO TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++++ CR

@ B RYT 16 MELDINGER
28 01 1505

TANDBERG

Bilag 9.2.c
Flere telegram
til forskjellige
terminaladresser
Format '27'

@ K ALL POST CR

28 01 1450 TIL POST

HØNEFO ÅL TGKBRG TGKOS4 CR

CTRL Ø HØNEFO ÅL TGKBRG TGKOS4 CR

@ F ORMAT '27' CR

(Avstand ca. 6 linjer.
Pga. plassmangel framgår ikke dette av eksemplene.)

BD OSLO S 28 01 1452 LF CR

TXP HØNEFOSS CR

TXP ÅL CR

TXP DC BERGEN CR

FJO OSLO LF CR

TOG 63 28.01. HAR 36 AKSLER 387 TONN. CR

B5 469 SLØYFES. LF CR

SOLUM TXP + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

(Avstand ca. 10 linjer.)

CR

++++++ CR

13 MELDINGER
LOENGA ALNABR2 TXPALN3 CR

CTRL Ø LOENGA ALNABR2 TXPALN3 CR

@ F ORMAT '27' CR

(Avstand ca. 6 linjer)

TBD OSLO S 28 01 1459 LF CR

TXP LOENGA CR

TXP ALNABRU LF CR

ONSDAG 25.10. FRAMFØRES TOG 5104'S MATERIELL I RUTE FOR CR
TOG 4374, OG TOG 4374'S MATERIELL I RUTE FOR TOG 5104. LF CR

OLSEN TOGLEDER + LF CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

(Avstand ca. 10 linjer.)

CR

+++++ CR

11 MELDINGER

@ B RYT

28 01 1505

TANDBERG

Bilag 9.2. d
Nødrutine
Tjenestetelegram
sendt direkte fra
en terminal til
en annen
Format '27'

@ K ALL TGKOS4 CR

07 01 0805 TIL TGKOS4

@ F ORMAT '27' CR

BD OSLO HAD TKG 07 01 0806 LF CR

DC OSLO LF CR

TRANSPORT AV MANTELDELER FRA DEGERFORS TIL MOSS KAN CR
GRUNNET FOR STORE MÅL IKKE FRAMFØRES PÅ NORSK STREKNING. CR
VED Å SENKE LASTEN 200 MM KAN SENDINGEN BEFORDRES I CR
EKSTRATOG UNDER STRØMLØSE KONTAKTLEDNINGER MED LEDSAĞELSE CR
AV ELEKTROPERSONALE. LF CR

JERNBANESTYRET TKG + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

@ B RYT

07 01 0809

10. MOTTAKING**10.1. Kontroll.**

Operatøren på mottakerterminalen skal lese nøye i gjennom telegrammet.

Ved gjennomlesning skal operatøren se etter at telegrammet har de nødvendige deler og angivelser, og at skriften er tydelig.

Dersom det ved gjennomlesning finnes noe som synes urimelig og som må antas å være feil, må dette undersøkes og eventuelt rettes før telegrammet sendes videre eller leveres til adressaten .

10.2 Utlevering.

Telegrammet skal leveres til adressaten snarest mulig. Ved utlevering skal det være bare et telegram på hver blankett, selv om det er flere telegram til samme adressat etter hverandre på den sammenhengende papirbanen.

Telegrammet skal være minst A5 størrelse (ca. 15 cm).

10.3. Papirkontroll.

Operatøren må alltid forvise seg om at det står papir i terminalen. Og at det er nok papir dersom terminalen skal være ubetjent over en helg.

10.4. Bryting av pågående sending.

Hvis vi må bryte en pågående sending kan vi sende kommandoen STOPP. (Datakommando og S. se 7.2.).

Når feilen er rettet (vansker med papir eller fargebånd) kan sendingen gjenopptas ved å sende kommando GJENOPPTA (Datakommando og G. Se 7.2.).

Utskriften vil fortsette fra der den ble stoppet.

Er meldingen blitt utydelig kan vi få det hele gjenutsendt. (Se 11.).

11. GJENUTSENDING AV TELEGRAM (RETR.)

11.1. Generelt.

Alle terminaler kan be om gjenutsendelse av postmeldinger/telegram som er adressert til egen terminal og utsendt første gang for mindre enn 24 timer siden.

Gjenutsendelse kan være ønskelig når:

- vi vil ha ekstra kopi
- telegrammet er uleselig.

11.2. Gjenutsendelse av et enkelt telegram.

Vi kaller opp RETR (en logisk terminal), gir beskjed om hva vi ønsker gjenutsendt fra Post, bryter forbindelsen med RETR. Post-systemet vil sende telegrammet om igjen.

09 01 13 14 FRA POST
**13.12 FRA TKHAD TIL TKP
TKHAD TKP

Dette er de tre første linjene på telegrammet vi ønsker om igjen. Klokkeslettet med ** foran 13.12 er det vi skal angi. Husk her skal punktum i klokkeslettet være med.

Den tomme ruten er for kommandotasten

(Vi skriver det som ikke er understreket, resten kommer automatisk.)

Tandberg TDV 2200

@
NUL

Olivetti TC 485

	K	ALL RETR	CR
--	---	----------	----

Vi kaller opp RETR

09 01 1412 TIL RETR

Vi har forbindelse

13.12

CR

Vi skriver klokkeslettet

01 TELEGRAM

RETR svarer med antall sendte Posttelegram.

	B	<u>RYT</u>
--	---	------------

Vi bryter med RETR

09 01 1412

Nå kommer telegrammet vi har bedt om automatisk.

11.2.1. Gjenutsendelse av flere telegram

Hvis papiret har krøllet seg i skriveren og alt eller en del er uleselig kan vi fra RETR få oppgitt hvor mange telegram det har kommet til terminalen i dette tidsrommet.

Eksempel tidsrommet 07.00-09.00 (husk punktum)

K ALL RETR CR

Vi kaller opp RETR

09.01 1415 TIL RETR

Vi har forbindelse

P ALLE 07.00-09.00 CR

Vi skriver perioden med P ALLE foran. Pass på punktum i klokkeslettene.

03 TELEGRAM

B RYT

RETR svarer med antall telegram til terminalen i denne perioden.

09 01 1415

Vi bryter med RETR og Post sender de tre telegrammene.

11.2.2. Ingen telegram til gjenutsendelse

Vi vet ikke om det har kommet telegram til terminalen.

K ALL RETR CR

Vi kaller opp som ved 11.2.1.

09.01 1415 TIL RETR
P ALLE 07.00-09.00 CR
***SLUTT

Hvis det ikke er noen telegram i Post vil svaret se slik ut.

B RYT

09.01 1415

Vi bryter.

12. FORSKRIFTER FOR INTERNASJONALE TJENESTETELEGRAM**12.1. UIC**

UIC står for Union Internationale des Chemins de fer, altså Internasjonal jernbaneunion.

UIC har eget fjernskrivernet med eget regelverk som gjelder for internasjonal telegramkorrespondanse mellom UIC-forvaltningene så sant de deltagende lands lover ikke inneholder spesielle bestemmelser for slik trafikk.

12.1.1. Særavtaler

Naboforvaltninger eller bestemte grupper av jernbaner kan treffe særavtaler for utveksling av deres tjenestetetelegram.

12.2. Formidling

NSB-datanett er ikke tilkopleet UIC-nettet derfor må alle telegram til andre forvaltninger videresendes til SJ-nettet som sørger for formidlingen til UIC-nettet.

Internasjonale tjenestetetelegram skal sendes til terminaladressen TGKOS4 som er en terminal stasjonert på telegrafkontoret Oslo S med nødvendig utstyr for å motta og sende denne type telegram.

12.3. Hva er et internasjonalt tjenestetetelegram?

Et internasjonalt tjenestetetelegram er telegrafiske meldinger som angår UIC's forretningsførsel, UIC-forvaltningenes forretnings- eller driftsvirksomhet.

Telegrammene blir utvekslet mellom forvaltningenes tjenestesteder over telegraf- eller telefonsamband som tilhører forvaltningene eller slike samband som ifølge overenskomst mellom jernbaneforvaltningene og den offentlige telegrafadministrasjon blir betraktet som egne samband, eller eventuelt utveksles over offentlig teleks-nett.

12.3.1. Avgift

Internasjonale tjenestetetelegram blir sendt avgiftsfritt.

12.3.2. Privattelegram

Telegram som ikke utelukkende er tjenestetetelegram i den betydning som foran nevnt betraktes som privattelegram. For eksempel:

- telegram som blir levert inn utelukkende i trafikanter, andre privatpersoner eller jernbanetjenestemenns private interesser.

- telegram som er bestemt for leverandører og entreprenører og angår leveranser, bygging, ytelser osv.

12.3.3. Begrensning

Telegramkorrespondansen må begrenses til viktige meldinger som ikke kan nå adressaten tidsnok på annen måte.

12.3.4. De språk som kan nyttes

Tjenestetetelegram blir transittert uten oversettelse, og de språk som skal brukes er:

- engelsk, fransk, italiensk eller tysk.

Forvaltningene kan likevel, med hjemmel i artikkel 12.1.1. treffe særavtaler om oversettelse.

- telegram til Sverige og Danmark skrives på norsk
- diverse tegn og bokstaver vi skal unngå eller skrive om se artikkel 9.4.1. (Vær særlig oppmerksom på tegnet + .)

12.3.5. Skriftlig bekreftelse til mottaker

Den forvaltning som leverer inn tjenestetetelegram, anbefales å sende mottakeren en skriftlig bekreftelse så snart som mulig på telegram som skal passere en språkgrense.

12.4. Innlevering

Disse har rett til å levere inn tjenestetetelegram:

- alle UIC-forvaltningenes administrasjon- og tjenestesteder.
- UIC-forvaltningenes tjenestemenn når de er på tjenestereiser i utlandet.

12.4.1. Godkjenning ved innlevering

Er senderen av et telegram tjenestemann ved den jernbaneforvaltning som telegrammet blir sendt fra, er det denne forvaltningens bestemmelser for innlevering og godkjenning som gjelder.

Bli telegrammet innlevert av en utenlandsk tjenestemann, skal det tas imot og sendes.

I tvilstilfelle eller ved meningsforskjeller mellom sender og telegramekspedisjon om telegrammet skal betraktes som tjenestetetelegram, skal en kopi forelegges egen forvaltning.

12.4.2. Avvisning ved innlevering

Et tjenestetetelegram kan bare avvises dersom sendingen er teknisk umulig, eller dersom telegrammet er skrevet i andre språk enn de som er oppført i punkt 12.3.4., eller som man har kommet overens om i punkt 12.1.1.

12.5. Videresending

Alle UIC-forvaltningene er pliktig til å sende videre avgiftsfritt de tjenestetetelegram som blir ført over fra naboforvaltningene.

Dersom en forvaltning som transitterer et telegram, ikke betrakter dette som tjenestetetelegram, skal det likevel sendes videre, men den forvaltningen som har innlevert telegrammet, skal underrettes.

12.5.1. Problem med videresending

Videresending av et tjenestetetelegram må nektes bare av de grunner som er angitt i artikkel 12.4.2.

Det tjenestestedet som ikke kan sende et telegram videre, skal så snart som mulig underrette innleveringsstedet om årsaken til dette. Samtidig oppgis telegrammets nummer, datum og adressat. Innleveringsstedet skal underrette avsenderen.

12.6. Sendeveg

Telegrammet skal sendes over de sambandslinjer som gir en rask befordring, og hvor telegrammet passerer ferrest mulige transittstasjoner, politiske grenser eller språkgrenser.

Oversiktskartet i bilag C gir opplysning om de gunstigste jernbanetelegrafsambandene for befordring av tjenestetetelegram mellom jernbaneforvaltningene. Hovedforbindelsene er angitt med tykke streker. Fjernskrivsambandene er angitt med sammenhengende linjer. De andre sambandene er angitt med brutte linjer.

12.6.1. Endring av transittstasjon eller sendeveg

Ved endring av en transittstasjon eller avtalt sendeveg må den forvaltning som foretar endringen, underrette de berørte forvaltningene og UIC's generalsekretariat.

12.6.2. Feil på sendeveg

Er de direkte jernbanetelegrafsambandene ødelagt, skal telegrammet sendes over en hjelpesendeveg, fortrinnsvis over samband hvor man nytter fjernskriver.

Berører en slik hjelpesendeveg en forvaltning som vanligvis ikke transitterer telegram, er denne forvaltningen forpliktet til å sende telegrammet videre.

Er alle telesambandene ubrukbare, skal telegrammet sendes med tog til nærmeste jernbanetelegrafstasjon som kan sende det videre telegrafisk eller telefonisk.

12.7. Levering

Adressaten skal leveres en fullstendig og ordrett utskrift av telegrammet påført dag og tid for ankoms-ten.

12.7.1. Tvil om tjeneste/privattelegram ved levering

Er adressestasjonen i tvil om et telegram skal be-
traktes som tjenestetetelegram, leveres telegrammet til
adressaten. Overordnet tjenestested skal ha en av-
skrift av telegrammet. Finner denne at telegrammet er
å betrakte som privattelegram, setter den seg i for-
bindelse med den jernbaneforvaltningen som sendersta-
sjonen tilhører.

12.7.2. Problem med utlevering

Kan telegrammet ikke leveres til adressaten, går man
fram etter bestemmelsene i artikkel 12.5.1.

12.8. Uregelmessigheter

Hver forvaltning som har deltatt i sendingen av et
telegram, er forpliktet til å gi nødvendige opplys-
ninger til oppklaring av uregelmessighetene.

12.8.1. Ansvar ved uregelmessigheter

Forvaltningene overtar intet ansvar for skader som
disse uregelmessighetene medfører.

12.9. UIC telegram - oppsett

12.9.1 Telegram til Sverige og Danmark

Alle telegram fra Norge til Sverige og Danmark skal
sendes med signal BD se art. 9 bilag 9.1a og 9.2a.
Språket som skal brukes her er norsk.
Terminaladressen er TGKOS4.

12.9.2. Telegram til de øvrige land i UIC-nettet

Alle telegram fra Norge til de øvrige UIC-forvalt-
ningene skal sendes med signalet SERV se art. 12
bilag 1a+b. Språkene som skal brukes se art. 12.3.4.
Terminaladressen er TGKOS4.

12.9.3. SERV-telegram

Opprett samband med Post.
Terminaladresse TGK04.
Format '27'

Eks. på innledning:

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330

Den består av:

SERV

- Signal

19

- Telegramnummer.

Terminaler som sender SERV fører egen nummerfortegnelse som avsluttes hver måned.

DE VOSS (NSB)

- Innleveringssted er VOSS, DE = fra, (NSB) angir forvaltning.

26 10

- Dato

fire siffer med opphold mellom dag og måned, (01 01 - 31 12)

1330

- Innleveringsklokkeslett skrives sammenhengende (0001-2400)

GEPA KORNSJOE (NSB)
GEPA HAELSINGBORG (SJ)
GEPA PUTTGARDEN (DB)
GEPA WIEN (OEBB)

- Adressene

Bak utleveringsstedene setter vi hvilken forvaltning disse tilhører i parantes. Telegramadressene oppført i bilag 12.2. skal brukes.

Telegramteksten

- Telegramteksten

skal være kort og tydelig skrevet.

Unødvendige titler og høflighetsfraser utelates. Ved reklamasjonstelegram om reisegods og annet gods skal man i størst mulig utstrekning nytte de uttrykk i den rekkefølge som er oppført i bilag 12.3.

GEPA VOSS

- Underskrift

navnet på tjenestested som har innlevert telegrammet evt. navnet på senderen.

OLIVETTI

NUL K ALL POST CR
26 10 1328 TIL POST
TGKOS4 CR
CONTROL Ø TGKOS4 CR
NUL F ORMAT '27' CR

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330 LF CR

GEPA KORNSJOE (NSB) CR
GEPA HAELSINGBORG (SJ) CR
GEPA PUTTGARDEN (DB) CR
GEPA WIEN WEST (OEBB) LF CR

HIER FEHLT ZU GEPAECKSCHEIN NO. 3075 19.10. VON CR
WIEN WEST EIN GRAU KOFFER 13 KG. CR
EMPFAENGER KERSTIN ROENNINGEN OSLO. CR
BITTE UNTERSUCHEN. LF CR

GEPA VOSS + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR
+++++++ CR

13 MELDINGER

NUL B RYT
31 01 1056

Bilag 12.1.b
SERV-telegram
Format '27'

TANDBERG

@ K ALL POST CR

26 10 1328 TIL POST

TGKOS4 CR

CTRL Ø TGKOS4 CR

@ F ORMAT '27' CR

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330 LF CR

GEPA KORNSJOE (NSB) CR

GEPA HAELSINGBORG (SJ) CR

GEPA PUTTGARDEN (DB) CR

GEPA WIEN WEST (OEBB) LF CR

HIER FEHLT ZU GEPAECKSCHEIN NO. 3075 19.10. VON CR

EIN GRAU KOFFER 13 KG. CR

EMPFAENGER KERSTIN ROENNINGEN OSLO. CR

BITTE UNTERSUCHEN. LF CR

GEPA VOSS + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++++ CR

13 MELDINGER

@ B RYT

31 01 1056

SIGNATURFORTEGNELSE OVER UIC-FORVALTNINGER

Algerie	=	SNTF
Belgia	=	SNCB
Bulgaria	=	BDZ
Danmark	=	DSB
Irland Eire	=	CIE
Finland	=	VR
Frankrike	=	SNCF
Hellas	=	CH
Irak	=	IRR
Iran	=	RAI
Israel	=	ISR
Italia	=	FS
Jugoslavia	=	JZ
Libanon	=	CEL
Luxemburg	=	CFL
Marokko	=	ONCFM
Nederland	=	NS
Nord Irland	=	NIR
Norge	=	NSB
Polen	=	PKP
Porutgal	=	CP
Romania	=	CFR
Saudiarabia	=	SRO
Spania	=	RENFE
Storbritania	=	BR
Sveits	=	CFF/SBB
Sverige	=	SJ
Syria	=	CFS
Tanger	=	TF
Tsjekkoslovakia	=	CSD
Tunis	=	SNCF
Tyrkia	=	TCDD
Ungarn	=	MAV
Vest Tyskland	=	DB
Østerrike	=	ÖBB
Øst Tyskland	=	DR

FORTEGNELSE OVER TELEGRAMADRESSER FOR UIC-FORVALTNINGENE

BDZ - Bulgarische Staatsbahnen, Verkehrsministerium, Abteilung
für internationale Angelegenheiten, Sofia: Bulfer Sofia

BLS - Berner Apenbahn (Bern-Lötschberg-Simplon),
Bern: Feralpi Bern

BR - Britische Eisenbahnen (via Utrecht) (1):

Generaldirektion der Britischen Eisenbahnen

sowie

Direktion für Forschungswesen und
Entwicklung

} Rail HQ
London

Direktion der Internationalen Dienste und der
Schiffahrtsdienste: Britsearail London

International Policy Office
International Liaison Officer

} Rail HQ
London

Ost Region: Rail York
Region London Midland: Euston London
Region Schottland: Rail Glasgow
Westregion: Paddington London

1) Da "Süd-region" ved BR ikke er tilsluttet det øvrige
nett, må telegram til denne region sendes over
"Telexnett". Dette gjelder til følgende adresser:

Continental Car Ferry Centre, Vitoria: Cenferry London TELEX

Shipping Services Manager, Dover: Railboats Dover TELEX

Shipping & Port Manager, Newhaven: Railboat Newhaven TELEX

Shipping Manager, Weymouth: Railboats Weymouth TELEX

Bilag 12.3

- CEL - Amt für Eidenbahn des Libanesischen Staates und der öffentlichen Verkehrsmittel von Beyrouth und Vororten, Beyrouth : Assikat Beyrouth
- CFF/
SBB - Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern: Fervojo Bern
- CFL - Nationalgesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen, Luxemburg: Raillux Luxemburg
- CFR - Rumänische Eisenbahnen, Eisenbahnministerium. Direktion für internationale Angelegenheiten, Bucuresti: Transtel Bucuresti
- CFS - Syrische Eisenbahnen, Alep: Sikkethadid Alep
- CH - Hellenische Staatsbahnen:

Generaldirektion: Chefedige Athènes
Betrieb: Chefedige-mov-Athènes
Kommerzieller Dienst: Chefedige-comm-Athènes
Fahrzeuge und Zugförderung: Chefedige-trac-Athènes
Beschaffungswesen: Chefedige-ap-Athènes
Bezirksdirektion Athen: Cheferetat Athènes
Bezirksdirektion Thessaloniki: Cheferetat Thessaloniki
Büro für Erstellung und Kontrolle der RIV-RIC-Konten in Thessaloniki: Cheferetat-tt-Thessaloniki
Werkstättendienst, Betriebswerk Thessaloniki: Cheferetat-dpo-Thessaloniki
- CIE - Irische Transportgesellschaft, Dublin: Manager 71871 Dublin
- CP - Generaldirektion der Portugiesischen Eisenbahngesellschaft, Lisboa: Ferpolonia Lisboa
- CSD - Tschechoslowakische Staatsbahnen, Ministerium für Verkehrswesen der Tschechoslowakischen Sozialistischen Republik, Praha: Domini Praha

Bilag 12.3

DB - Deutsche Bundesbahn:

Hauptverwaltung: Haveis Frankfurt

Zentralamt München: Bundesbahnzentralamt München

Zentralamt Minden: Bundesbahnzentralamt Minden

Zentrale Transportleitung: Zentrale Transportleitung Mainz

Zentrale Verkaufsleitung: Zentrale Verkaufsleitung Mainz

Direktion Essen: Bundesbahndirektion Essen

Direktion Frankfurt: Bundesbahndirektion Frankfurt

Direktion Hamburg: Bundesbahndirektion Hamburg

Direktion Hannover: Bundesbahndirektion Hannover

Direktion Karlsruhe: Bundesbahndirektion Karlsruhe

Direktion Köln: Bundesbahndirektion Köln

Direktion München: Bundesbahndirektion München

Direktion Nürnberg: Bundesbahndirektion Nürnberg

Direktion Saarbücken: Bundesbahndirektion Saarbrücken

Direktion Stuttgart: Bundesbahndirektion Stuttgart

DR - Deutsche Reichsbahn, Berlin: Minver Berlin

DSB - Generaldirektion der Dänischen Staatsbahnen,
Kopenhagen: Staatsbanerne Koebenhavn

FS - Italienische Staatsbahnen:

Allgemeine Anschrift: Ferstato Roma
Generaldirektor: Ferdirettore Roma
Betrieb: Fermovimento Roma
Kommerzieller Dienst und Verkehr: Fertraffico Roma
Fahrzeuge und Zugförderung: Ferrotabile Firenze
Bahnanlagen: Ferlavori Roma
Elektrotechnische Einrichtungen: Ferimel Roma
Personalwesen: Ferpers Roma
Allgemeine Angelegenheiten: Ferag Roma
Finanzwesen: Ragiofer Roma
Beschaffungswesen: Fersesto Roma
Güterverkehrskontrolle, Turin: Fercontrollo Torino
Verkehrsbüro der FS in Bern: Ferragitalia Berna
Betriebsleitung (Turin, Mailand, Verona, Venedig, Triest, Genua, Bologna, Florenz, Ancona, Rom, Neapel, Bari, Reggio Cal., Palermo): Movifer (Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Cal., Palermo)
Kommerzielle- und Verkehrsleitung (Turin, Mailand, Verona, Venedig, Trieste, Genua, Bologna, Florenz, Ancona, Rom, Neapel, Bari, Reggio Cal., Palermo): Commerfer (Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Cal., Palermo)

IRR - Eisenbahnen der Irakischen Republik, Bagdad: Railways Bagdad

ISR - Israelische Staatsbahnen, Haifa: Rakevet Haifa

JZ - Gemeinschaft der Jugoslawischen Eisenbahnen, Beograd: Yougofer Beograd

MAV - Generaldirektion der Ungarischen Staatseisenbahnen, Budapest: Máv Min Budapest

NIR - Eisenbahnen von Nordirland, Belfast: Nirail Belfast

NS - Generaldirektion der Niederländischen Eisenbahnen, Utrecht: Spoorwegen Utrecht

Bilag 12.3

- NSB - Generaldirektion der Norwegischen Staatsbahnen, Oslo:
Jernbanestyret Oslo
- OEBB - Generaldirektion der Oesterreichischen Bundesbahnen,
Wien: Genbandion Wien
- ONCFM - Nationalamt der Marokkanischen Eisenbahnen, Rabat:
Ferroc Rabat
- PKP - Polnische Staatsbahnen, Verkehrsministerium, Amt für
die wirtschaftliche Zusammenarbeit mit dem Ausland,
Warszawa: Direction du Mouvement: Polferex Warszawa,
Direction du Mouvement, Gestion des Wagons: Polferwag
Warszawa,
Direction du Mouvement, Contrôle des Wagons étrangers:
Polferwag Lodz,
Direction du Mouvement, Transports Exceptionnels:
Polferexgab, Warszawa,
Direction Commerciale et du Trafic: Polfercom
Warszawa,
Direction du Matériel: Polfermat Warszawa,
Bureau Central du Décompte avec L'Etranger:
Polferdec Bydgoszcz
- RAI - Iranische Staatsbahnen, Teheran: Rahan Teheran
- RENFE - Nationalverwaltung der Spanischen Eisenbahnen: Renfe
Madrid
Kommerzielle Direktion: Conrenfe Madrid
- SJ - Schwedische Staatsbahnen, Administration Centrale,
S-10550 Stockholm: Statsbanan Stockholm
- SNCB - Nationalgesellschaft der Belgischen Eisenbahnen,
Brüssel:
Generaldirektion: Railbel Bruxelles
Betriebsdirektion: Railbelex Bruxelles
Fahrzeug- und Beschaffungsdirektion: Railbelma
Bruxelles
Baudirektion: Railbelvoie Bruxelles
Finanzdirektion: Railbelfina Bruxelles
Personaldirektion: Railbelper Bruxelles
Kommerzielle Direktion: Railbelcom Bruxelles
Direktion für Elektrotechnik und Signalwesen:
Railbelelec Bruxelles

Bilag 12.3

SNCF - Nationalgesellschaft der französischen Eisenbahnen:

Generaldirektion: Sonaferfra Paris 118

Beschaffungsamt: Achafer Paris

Schiffahrtsabteilung: Sonaferarm Paris

Kommerzielle
Direktion

Direktion: Sonafercal Paris

Büro für aussergewöhnliche

Transporte: Tracmatest Paris 010

Finanzdirektion: Nadirfin Paris 118

Baudirektion: Sonafervoi Paris

Maschinentechnische Direktion: Sonaferiel Paris 118

Betriebsdirektion: Sonafermov Paris 118

Nordgebiet, Direktion: Nafernord Paris

Westgebiet, Direktion: Naferouest Paris

Südwestgebiet, Direktion: Nasudouest Paris

Südostgebiet, Direktion: Sofesudest Paris

Ostgebiet Paris, Direktion: Sonaferest Paris

Mittelmergebiet Marseille, Direktion: Sonamedit
Marseille

SNCF - Nationalgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen,
Tunis: Sonafertu Tunis

SNTF - Nationalgesellschaft für Eisenbahnverkehr, Alger:
Cefafer Alger

SRO - Eisenbahnorganisation der Saudiarabischen Regierung,
Dharan: Saudirail Amman

TCDD - Staatsbahnen der Türkischen Republik, Ankara: Demiryol
Ankara

TF - Französisch-Spanische Eisenbahngesellschaft Tanger-Fez
Paris: Tangefez Paris

VR - Finnische Staatsbahnen, Helsinki: Valtraut Helsinki

TILSLUTTENDE ORGANISASJONER

CIWLT - Internationale Schlafwagen- und Touristik-
Gesellschaftf, Paris: Wagolits Paris

Diese Gesellschaft hat in nachstehenden Orten einen Vertreter,
dessen Telegrammanschrift in jedem Falle lautet: Wagolits mit
dem jeweiligen Ortsnamen:

Frankfurt, Wien, Bruxelles, Sofia, København, Le Caire,
Madrid, Athènes, Budapest, Roma, Casablanca, Amsterdam,
Warszawa, Lisboa, Basel.

DSB - Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft,
Frankfurt/M: Speisewagen ffm

Diese Gesellschaft har in nachstehenden Orten eine Regionale
Direktion, eine Bezirksdirektion oder eine Vertretung, deren
Telegrammanschrift DSG mit dem jeweiligen Ortsnamen ist:

Regionale Direktionen: Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Köln,
München

Bezirksdirektionen: Bremen, Frankfurt-Ost, Hannover,
Stuttgart, Bremerhaven, Saarbrücken,
Kassel, Würzburg

Vertretungen: København, Basel

INTERCONTAINER - Generaldirektion der Internationalen Gesell-
schaft für den Transport in Transcontainern,
Bâle: Transcofer Bâle

INTERFRIGO - Generaldirektion der Internationalen Eisen-
bahngesellschaft für Kühltransporte,
INTERFIRGO, Bâle: Interfroid Bâle

LF - London Transport Board, London: Passengers Sowest
London

OFERMAT - Französisches Amt für die Zusammenarbeit der
Eisenbahen in Ausrüstungsfragen, Paris: Ofermat
Paris

RATP - Autonome Verwaltung der Pariser Transporte, Paris:
Metrobus Paris

RTM - Regiebetrieb für Seetransporte, Bruxelles: Belgmarine
Bruxelles

Stoomvaart Maatschappij "Zeeland", Hoeck van Holland: Zeeland
Hoeck van Holland

Generalsekretariat der UIC, Paris: Uninterfer Paris

Ord som skal nyttes i reklamasjonstelegram om reisegods og vanlig gods

Nr.	Norsk	Tysk	Fransk
1	her	hier	ici
2	overtallig	überzählig	en plus
3	angitt	bezett	étiquettes
4	fra ...	vom ...	du ...
5	til ...	nach ...	pour ...
6	mangler til	fehlt zu	manque pour
7	reisegodsliste	Packmeisterkart	bulletin de bagages
8	ilgodsliste	Eilkarte	feuille de route GV
9	fraktgodsliste	Frachtkarte	feuille de route PV
10	nr. ...	Nr. ...	No. ...
11	av ...	vom ...	du ...
12	fra ...	von ...	de ...
13	til ...	nach ...	a ...
14	ved ...	bei ...	lors du ...
15	pålessing	Verladung	chargement
16	avlessing	Entladung	Déchargement
17	baller	Ballen	ballot
18	fat	Fass	fut
19	bunt	Bund	assemblage
20	kasse	Kiste	caisse
21	beholder	Behälter	container
22	koffert	Koffer	malle
23	kurv	Korb	corbeille
24	pakke	Paket	paquet
25	sekk	Sack	sac
26	kolli	Stück	colis
27	hekker	Verschlag	harasse
28	vogn	Wagen	wagon
29	presenning	Decke	bache
30	merke	Zeichen	marques
31	kg (vekt)	Kg (Gewicht)	kg (poids)
32	ber om å få tilsendt følgespapir	Ersuchen um Zusendung der Begleitpapiere	prions de nous envoyer papiers d'accompagnement
33	duplikater	Ersatzpapiere	duplicata
34	oppgi oss sende- og overgangsdato	Bekanntgabe der Absende- und Uebergangsdaten	nous faire connaitre dates d'expédition et de transmission

OVERSIKTSKART FOR SAMBANDENE
I DEN INTERNASJONALE TELEGRAM-
TRAFIKKEN (01.07-86)

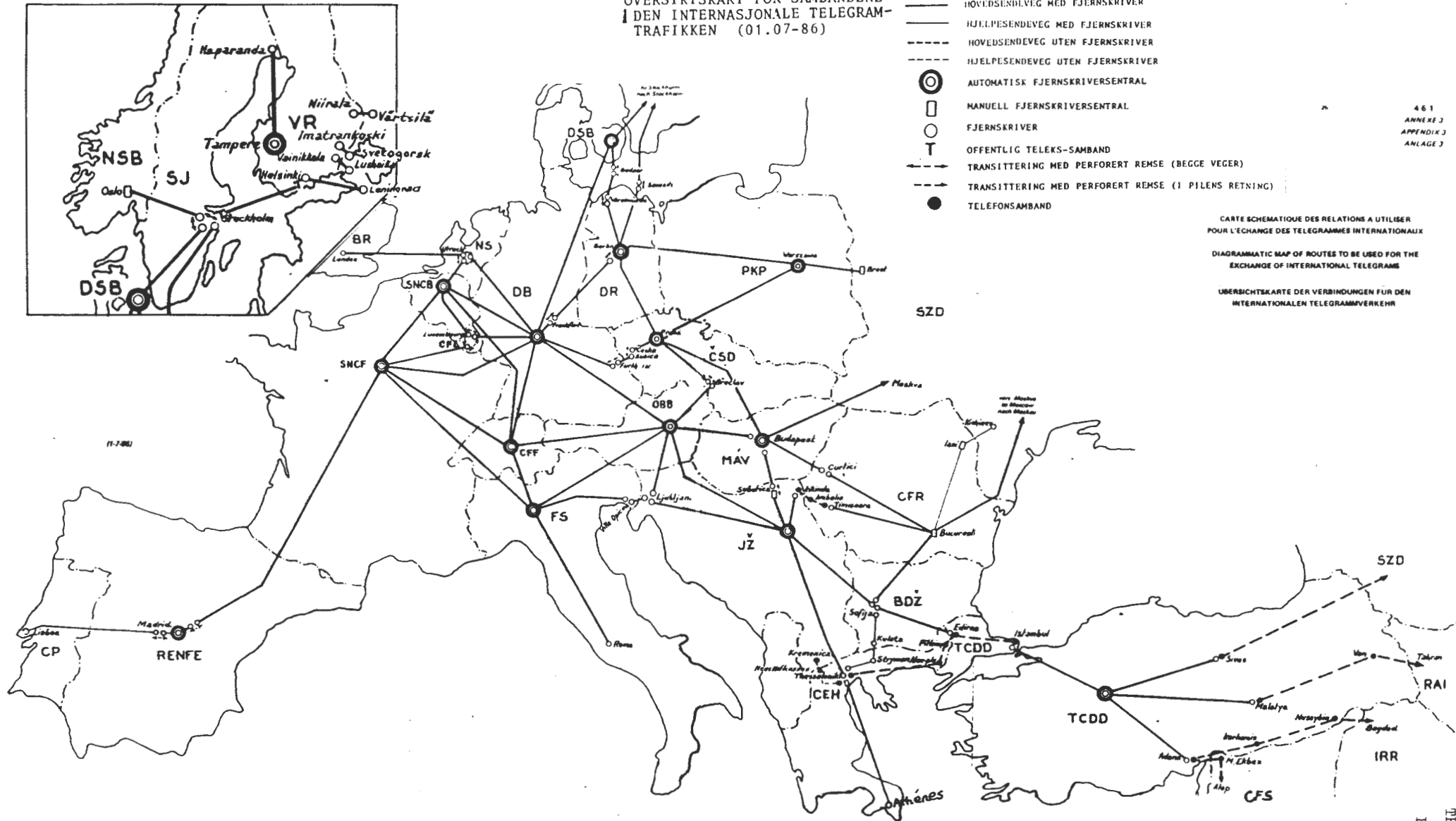
- HOVEDSENDEVEG MED FJERNKRIVER
- HJELPESENDEVEG MED FJERNKRIVER
- - - HOVEDSENDEVEG UTEN FJERNKRIVER
- - - HJELPESENDEVEG UTEN FJERNKRIVER
- ⊙ AUTOMATISK FJERNKRIVERSENTRAL
- MANUELL FJERNKRIVERSENTRAL
- FJERNKRIVER
- T OFFENTLIG TELEKS-SAMBAND
- ↔ TRANSITTERING MED PERFORMERT RENSE (BEGGE VEGER)
- TRANSITTERING MED PERFORMERT RENSE (1 PILENS RETNING)
- TELEFONSAMBAND

CARTE SCHEMATIQUE DES RELATIONS A UTILISER
POUR L'ECHANGE DES TELEGRAMMES INTERNATIONAUX

DIAGRAMMATIC MAP OF ROUTES TO BE USED FOR THE
EXCHANGE OF INTERNATIONAL TELEGRAMS

ÜBERSICHTSKARTE DER VERBINDUNGEN FÜR DEN
INTERNATIONALEN TELEGRAMMVERKEHR

461
ANNEX 3
APPENDIX 3
ANLAGE 3



13. TJENESTEMELDINGER TIL TELEKSABONNENTER I INN- OG UTLAND

13.1. Formidling

NSB's fjernskrivernet kan ikke kobles sammen med Televerkets teleksnett. Se art. 6.4. Derfor må alle tjenestemeldinger som skal sendes til Televerkets teleksabonnenter i inn- og utland overføres manuelt. En terminal som har en tjenestemelding til en teleksabonntent må sende meldingen til terminaladresse TGKOS4 som deretter formidler denne videre på sitt teleksapparat.

13.2. Oppsett

Se hele oppsettet
Bilag 13.1.a og b

Vi oppretter samband, kaller Post, skriver terminaladresse. Når vi har gjentatt terminaladressen slår vi fem ganger på LF-tasten før vi sender CR.

TGKOS4

LF	LF	LF	LF	LF	CR
----	----	----	----	----	----

TELEKS 28380 ENGLAND (NORSTARYS GB)

LF	CR
----	----

Så skriver vi TELEKS og teleksnummer til abonenten samt mottakerlandet. I parentes skriver vi kjenne-tegnet til abonenten. Et trykk på LF-tasten før CR og formatønsket

F

FORMAT '27'

CR

OSLO HAD 15 11 1447

LF	CR
----	----

Innledningen består av av-sendedsted og avdeling samt dato og klokkeslett

NORWEGIAN STATE RAILWAYS

CR

LONDON

LF	CR
----	----

Utleveringsstedet kommer her på linjen under adressat

Tekst

Telegramteksten

JERNBANESTYRET/MALOE +

CR

Underskrift tjenestested og evt. navnet på sender.

Bokstavene æ, ø, å må omskrives ved sending utenfor Norge, Sverige og Danmark, se art. 9.4.1.

OLIVETTI

Bilag 13.1.a
Eksempel på
teleks sendt
over telegrafen
Oslo S
Terminaladresse
TGKOS4

TELEKSMELDING

NUL K ALL POST CR

15 11 1446 TIL POST

TGKOS4 CR

CONTROL Ø TGKOS4 LF LF LF LF LF LF CR

TELEKS 28380 ENGLAND (NORSTARYS GB) LF CR

NUL F ORMAT '27' CR

OSLO HAD 15 11 1447 LF CR

NORWEGIAN STATE RAILWAYS CR

LONDON LF CR

AALEN INNVILGET PERMISJON 09.12. - 20.12. LF CR

JERNBANESTYRET/MALOE + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

++++++ CR

9 MELDINGER

NUL B RYT

15 11 1450

TANDBERG

Bilag 13.1.b
Eksempel på
teleks sendt
over telegrafen
Oslo S
Terminaladresse
TGKOS4

TELEKSMELDING

@ K ALL POST CR

15 11 1446 TIL POST

TGKOS4 CR

CTRL Ø TGKOS4 LF LF LF LF LF CR

TELEKS 28380 ENGLAND (NORSTARYS GB) LF CR

@ F ORMAT '27' CR

OSLO HAD 15 11 1447 LF CR

NORWEGIAN STATE RAILWAYS CR

LONDON LF CR

AALEN INNVILGET PERMISJON 09.12. - 20.12. LF CR

JERNBANESTYRET/MALOE + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

++++++ CR

9 MELDINGER

@ B RYT

15 11 1450

14. FEIL OG NØDRUTINER

14.1. Terminaltype Olivetti TC 485 virker ikke

Prøv følgende før feilmelding gis:

1. Kontroller at begge pluggene (nettstrøm og linje) står skikkelig i stikkontaktene.
2. Kontroller at lampe 1 'ON-OFF' lyser.
3. Kontrollpanel I

- skal ha venstre byter (1) i midtstilling 'LINE' høyre bryter mot operatør.

Kontrollpanel II

- skal ha bryter 1 og 3 i midtstilling 'LINE', men OBS! har terminalen vært avslått må byter 3 slås fra operatør slik at lampen (4 rødt lys) lyser før bryter 3 settes i midtstilling igjen.

Mer om de to kontrollpanelene se fig. avsn. 7.1.1.

4. Sett venstre bryter (1) i stilling 'LOKAL' og prøv om terminalen skriver. Gjelder for begge panelene.
NB! Husk å sette bryter 1 tilbake i stilling 'LINE'
5. Slå terminalens nettstrømbryter av og på. (Vippebryter plassert på høyre side under tastaturet 1/0-'ON-OFF').
6. Dersom punktene 1-5 er prøvet uten resultat, prøv kommando `NUL P Å`
7. Dersom `'P' Å` kommer som utskrift eller pipelyd høres, prøv kommando `NUL P Å`
8. Virker terminalen fortsatt ikke, kontakt
Kontrollsentret, Oslo S Telefon 911-3270/3271

14.1.1. Skjermterminal Tandberg TDV 2200 virker ikke

Prøv følgende før feilmelding gis:

1. Kontroller at alle plugger står skikkelig i stikkontaktene
2. Kontroller at nøkkel i felt 2 står i loddrett stilling
3. Kontroller at lampa "ON" lyser
4. Kontroller at kontrollampa for "LINE" lyser. Hvis ikke, bruk "LINE"-tast.
5. Sett terminalen i stilling "CAR" ved å bruke "LINE"-tast og prøv om terminalen da skriver som skrivemaskin.

NB! Husk å sette terminalen tilbake i stilling "LINE".
6. Slå terminalens nettbryter på skjermen av og på.
7. Dersom kontrollampen for "ERROR" lyser, må denne løses ut igjen ved å benytte tasten CLEAR. (tast 2 ganger).
8. Dersom 1 - 4 overfor er OK, prøv kommando `@P Å`
9. Dersom `'P Å` kommer som utskrift eller pipelyd høres, prøv kommando `@K ALL`
10. Dersom det kommer bare firkanter på skjermen istf. tall/bokstaver, trykk på tasten OSC.
11. Virker terminalen fortsatt ikke, kontakt
Kontrollsenderet, Oslo S Telefon 911-3270/3271.

14.2. Nødrutiner

Når terminalen er ubrukbar, må viktige telegram formidles pr. telefon, bud eller tog til en formidlingsstasjon. (Jernbane eller telestasjon).

15. **EKSPEDISJON PÅ FJERNSKRIVER AV TELEGRAM OM TOGGANGEN
MED SIGNAL TPS**

15.1. **Alminnelige bestemmelser**

Bestemmelsene gjelder telegram om toggangen med signal TPS (telegrafisk ordre).

Distriktsjefen bestemmer innen eget distrikt i hvilken utstrekning ekspedisjonen skal foregå.

Hvis ikke annet foreskrives i denne instruks, gjelder bestemmelsene i art.4 trykk 401., 405.1., og i distriktenes sirkulærsamlinger for sikkerhetstjenesten.

15.2. **TPS-telegram**

15.2.1. **Ved senderstasjonen**

Fjernskriveroperatøren skriver telegrammet nøyaktig slik det er satt opp av togledelsen.

Telegrammet skal sendes via "POST". Før sendingen til "POST" avsluttes, kontrolleres at telegrammet er korrekt skrevet. Hvis det oppdages feil, brytes forbindelse med "POST" og telegrammet sendes på ny.

15.2.2. **Ved mottakerstasjonen**

Det er ikke tillatt å foreta rettelser eller tilføyer i telegrammet. Hvis telegramutskriften ikke er leselig, tas ny utskrift ved hjelp av "RETR", se 11.2.

Telegramutskrifter og kopier som ikke skal nyttes, skal makuleres straks.

15.2.3. **Kontroll**

Umiddelbart etter at telegrammet er mottatt (se også art. 15.3), telefonerer fjernskriveroperatøren på mottakerstasjonen til senderstasjonen og leser telegrammet for fjernskriveroperatøren som kontrollerer innholdet mot originaltelegrammet fra togledelsen.

Hvis det oppdages feil, sender senderstasjonen melding på fjernskriveren om at telegrammet skal annulleres p.g.a. feil. Deretter sendes telegrammet om igjen i en fullstendig ny ekspedisjon.

Mottakerstasjonen er ansvarlig for at annullerte telegram og tilhørende kopier blir makulert omgående.

Etter avsluttet kontroll, påføres telegrammet dato og klokkeslett skrevet med 4 siffer, samt tjenestemennenes signaturer.

15.2.4. **Erkjennelse**

Telegrammet erkjennes til togledelsen etter de samme retningslinjer som for "Telegrafisk ordre" i trykk 405.1. art. 7.4.

Telegram og kopier til fordeling skal være stemplet med et spesielt stempel, se art. 15.3., før erkjennelse utføres.

15.3. Stempling av telegrammene

Mottatte telegram og eventuelle kopier skal straks stemples med et spesielt stempel:



JERNBANETELEGRAM OM TOGGANGEN

Stemplet påføres 2 ganger ved siden av hverandre i hodet på telegrammet. Det nyttes rød stempelfarge.

15.4. Kopier til fordeling

Kopiering av telegrammene kan foretas på en av følgende måter:

1. Det nyttes gjennomslagspapir på fjernskriveren.
2. Telegrammene mangfoldiggjøres på en kopieringsmaskin.
3. Det nødvendig antall kopier tas ut på fjernskriveren ved hjelp av "RETR", se 11.2.

Trykk 850

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



TELEGRAMTJENESTEN

VED

NSB

GYLDIG FRA 1. NOVEMBER 1986

Trykk 850 del 1 og 2 fra 1957 med senere tillegg,
Fjernskrivertjenesten fra april 1978 med senere
tillegg, oppheves herved fra og med 1. november 1986.
Begge er innarbeidet i dette trykk.

RETTELSESBLAD NR.1.

Gyldig fra 01.11.86

Innholder nye sider: 850.8 side 13, 15, 16, 17, 18.
850.9 side 15.

KALL POST

Godsvognoptak som fjernskrivermelding.
Det som er understreket skal testes av operatøren.

13 12 1247 TIL POST

GTLVK

GTLVK

Terminaladressen må kopieres:

CONTROL FS

'FORMAT '124'

RAPPORT 200

GODSVOGNOPTAK

MELDST TOGNR DATO
HAMAR 5272 20 02

VOGNNUMMER	S	SENDST	BESTST	SP	AKS	BRUT	BREM	K.NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
<u>14.</u>	I	<u>HAMAR</u>	<u>ALNABR</u>								
217621022508	1	HAMAR	ALNABR		2	15	11	10009	GTL-PRØVE		
217633532205	1	TRONDH	ALNABR		2	22	20	10009	GTL-PRØVE		
217637003609	1	HAMAR	STAVAN		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
217637010018	1	HAMAR	MOSS		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
317639143831	1	HAMAR	KOGR		4	40	40	SJ	GØTEBORG		

LENGDE: ODOM BREMSEPST: 87 SUM: 12 137 129 Etter siste vogn testes: og

++++

HT

Sluttmelding minst 4 +tegn

12 MELDINGER

Kvittering fra POST

BRYT

13 12 1251

13 12 1251 FRA POST
**12.51 FRA GTLTPL TIL GTLVK
GTLVK

R200 skrives ut hos mottaker som resultat
av det som er inngitt i format '124'.

RAPPORT 200

GODSVOGNOPTAK

MELDEST TOGNR DATO
HAMAR 5272 20 02

VOGNNUMMER	S	SENDST	BESTST	SP	AKS	BRUT	BREM	K.NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
<u>14.</u>	I	<u>HAMAR</u>	<u>ALNABR</u>								
217621022508	1	HAMAR	ALNABR		2	15	11	10009	GTL-PRØVE		
217633532205	1	TRONDH	ALNABR		2	22	20	10009	GTL-PRØVE		
217637003609	1	HAMAR	STAVAN		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
217637010018	1	HAMAR	MOSS		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
317639143831	1	HAMAR	KOGR		4	40	40	SJ	GØTEBORG		

LENGDE: ODOM BREMSEPST: 87 SUM: 12 137 129
13 12 1251

BILAG 8.1.h

KRISTIANSAND DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SALGKD	991-304
- Transportleder	TPLKRS	991-284
- Øvrige kontorer	TGKKRS1	991-360/361
STASJONER		
Kristiansand		
- Vognekspedisjon	TPLKRS	991-342
- Øvrige avdelinger	TGKKRS1	991-360/361
Dalane	DALANE	991-366
Vennesla	VENNES	991-366
Nelaug	NELAUG	992
Neslandsvatn	NESLAN	993-201
Øvrige stasjoner *)	TGKKRS1	991-360/361

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

POSTLISTE +ALLE skal bare brukes etter konferanse med
Kontrollsenenteret på Oslo S, telefon 911-3270/71

Tallene til venstre i hver kolonne (1-8) angir node/konsentra-
tor terminaladressen tilhører.

+ALLE

1- TKHAD	2- TGKRS1	3- SALGOD	4- TGKDRM
1- RBRSTO	2- TPLKRS	3- ALNABR2	4- SOKNA
1- TKP	2- DALANE	3- TOLLGODS	4- VXDRM
1- FILIPS	2- TXPSTV	3- LOMOSL	4- SUNDLA1
1- GTLTPL	2- TPLSTV	3- HAD2	4- TPLDRM
1- VXOS	2- TGKSTV	3- OV	4- NOTODD
1- LILLES	2- SANDNES	3- FREDRI	4- LARVIK
1- KORNSJ1	2- NELAUG	3- LOENGA	4- BORGES
1- MOSS	2- EGERSU	3- TPLOSL	4- SKIEN
1- ROA	2- VXSTV	3- GTLLED	4- KONGSB
1- TXPALN3	2- VENNES	3- KORNSJ2	4- NORDAG
1- SGHAD	2- BRYNE	3- EINA	4- HØNEFO
1- ASKIM	2- SIRA	3- VXALN	4- TØNSBE
1- GJØVIK	2- NESLAN	3- SARPSB	4- VXHFS
1- TE1GTL	2- SALGKD	3- GTLFEL	4- HOKKS
1- KKHAD	2- SALGSD	3- TGKOS4	4- SALGDD
1- VXLLS		3- HALDEN	
1- JBSKOLEN		3- VXFIL	
		3- SKI	
		3- TKPVHAD	

5- TGKBRG	6- VXHMR	7- TGKTND	8- TGKTND2
5- TPLBRG	6- OTTA	7- SKITND	8- STØREN
5- VOSS	6- TGKHMR	7- VXTND	8- HELL
5- ÅL	6- TPLHMR	7- TPLTND	8- GRONG
5- VXBRG	6- LILLEH	7- LEVANG	8- MOSJØE
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	8- BODØ
5- SALGBD	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
5- MYRDAL	6- ELVERU	7- FAUSKE	
	6- KOPPAN	7- STORLI	
	6- BRASKE	7- TROFOR	
	6- SALGHD	7- HJERKI	
	6- KONGSV	7- HEIMDAL	
	6- CHARLO	7- SALGTD	
	6- TYNSET	7- LOMTND	
	6- MOELV		

POSTLISTE +SGALLE+SGALLE

1- SGHAD	2- SALGKD	3- SALGOD	4- SALGDD
	2- SALGSD		
5- SALGBD	6- SALGHD	7- SALGTD	

POSTLISTE +ØB+ØB

1- KORNSJ1	3- LOMOSL	3- LOENGA	3- TGKOS4
1- MOSS	3- FREDRI	3- SARPSB	3- HALDEN
			3- SKI

POSTLISTE +EPALLE

+EPALLE

1- TKHAD	2- TGKKRS1	3- HAD2	4- TGKDRM
1- RBRSTO	2- TGKSTV	3- OV	4- LARVIK
1- LILLES	2- SANDNES	3- FREDRI	4- SKIEN
1- MOSS	2- NELAUG	3- SARPSB	4- KONGSB
1- ASKIM	2- EGERSU	3- TGKOS4	4- HØNEFO
1- GJØVIK	2- BRYNE	3- HALDEN	4- TØNSBE
		3- SKI	
		3- TKPVHAD	
5- TGKBRG	6- OTTA	7- TGKTND	8- GRONG
5- VOSS	6- TGKHM	7- TPLTND	8- MOSJØE
5- ÅL	6- LILLEH	7- LEVANG	8- BODØ
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	
	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
	6- ELVERU	7- FAUSKE	
	6- KONGSV	7- LOMTND	

POSTLISTE +GTLALLE

+GTLALLE

1- TKHAD	2- SKIKRS	3- ALNABR2	4- TGKDRM
1- GTLVK	2- TGKKRS1	3- SALGOD	4- SOKNA
1- FILIPS	2- TPLKRS	3- OV	4- VXDRM
1- VXOS	2- DALANE	3- FREDRI	4- SUNDLA1
1- LILLES	2- TXPSTV	3- LOENGA	4- TPLDRM
1- KONSJ1	2- TPLSTV	3- TXPALN1	4- NOTODD
1- MOSS	2- SANDNES	3- TPLOSL	4- LARVIK
1- ROA	2- NELAUG	3- EINA	4- BORGES
1- SGHAD	2- EGERSU	3- VXALN	4- SKIEN
1- ASKIM	2- VXSTV	3- SARPSB	4- KONGSB
1- GJØVIK	2- VENNES	3- GTLFEL	4- NORDAG
1- TXPALN3	2- BRYNE	3- TGKOS4	4- HØNEFO
1- VXLLS	2- SIRA	3- HALDEN	4- TØNSBE
1- KKHAD	2- NESLAN	3- VXFIL	4- VXHFS
1- JBSKOLEN	2- SALGKD	3- SKI	4- HOKKS
	2- SALGSD	3- HAD2	4- SALGDD
	2- TGKSTV	3- TKPVHAD	
5- TGKBRG	6- VXHMR	7- TGKTND	8- STØREN
5- TPLBRG	6- OTTA	7- SKITND	8- HELL
5- VOSS	6- TGKHM	7- VXTND	8- GRONG
5- ÅL	6- TPLHMR	7- TPLTND	8- MOSJØE
5- VXBRG	6- LILLEH	7- LEVANG	8- BODØ
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	
5- SALGBD	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
5- MYRDAL	6- ELVERU	7- FAUSKE	
5- SKIBRG2	6- KOPPAN	7- STORLI	
5- RBEGTL7	6- BRASKE	7- TROFOR	
	6- SALGHD	7- SALGTD	
	6- KONGSV	7- HJERKI	
	6- CHARLO	7- HEIMDAL	
	6- TYNSET	7- LOMTND	
	6- MOELV		

POSTLISTE +GTLTPL

+GTLTPL

1- GTLTPL	2- TPLKRS	3- TPLOSL	4- TPLDRM
	2- TPLSTV		
5- TPLHMR	6- TPLBRG	7- TPLTND	

POSTLISTE +GTLOD

+GTLOD

1- TXPALN3	3- SALGOD	3- TOLLGODS	6- BRASKE
1- VXOS	3- FREDRI	3- ALNABR2	6- KONGSV
1- LILLES	3- LOENGA	3- EINA	6- CHARLO
1- KORNSJ1	3- TXPALN1	3- VXALN	
1- MOSS	3- TPLOSL	3- SARPSB	
1- ROA		3- TGKOS4	
1- ASKIM		3- HALDEN	
1- GJØVIK		3- SKI	

POSTLISTE +GTLHD

+GTLHD

6- VXHMR	6- TPLHMR	6- DOMBÅS	6- ELVERU
6- OTTA	6- LILLEH	6- ÅNDALS	6- KOPPAN
6- TGKHMR	6- MOELV	6- TYNSET	6- SALGHD

POSTLISTE +GTLTD

+GTLTD

7- TGKTND	7- HJERKI	7- HEIMDAL	8- STØREN
7- SKITND	7- MOIRAN	7- LOMTND	8- HELL
7- VXTND	7- FAUSKE		8- GRONG
7- TPLTND	7- STORLI		8- MOSJØE
7- LEVANG	7- TROFOR		8- BODØ
7- STEINK	7- SALGTD		

POSTLISTE +GTLDD

+GTLDD

1- FILIPS	4- TGKDRM	4- LARVIK	4- TØNSBE
	4- VXDRM	4- BORGES	4- SUNDLA2
3- VXFIL	4- SUNDLA1	4- SKIEN	4- VXHFS
3- OV	4- TGKDRM2	4- KONGSB	4- HOKKS
	4- TPLDRM	4- NORDAG	4- SALGDD
	4- NOTODD	4- HØNEFO	

POSTLISTE +GTLKD

+GTLKD

2- TGKKRS1	2- DALANE	2- NELAUG	2- VENNES
2- TPLKRS			2- SIRA
2- SALGKD			2- NESLAN

POSTLISTE +GTLSD

+GTLSD

2- TXPSTV	2- SANDNES	2- VXSTV	2- SALGSD
2- TPLSTV	2- EGERSU	2- BRYNE	2- SIRA

POSTLISTE +GTLBD

+GTLBD

4- SOKNA	5- LIBRG2	5- ÅL	5- SALGBD
	5- TGKBRG	5- VXBRG	5- MYRDAL
	5- TPLBRG	5- ARNA	
	5- VOSS		

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



TELEGRAMTJENESTEN
VED
NSB

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. juni 1988

Vedlagte nye sider byttes inn i deltrykk:

- 850 Nytt inndeksblad
- 850.1 side 4,5
- 850.3 " 1
- 850. Del 6 - 16 Fjernskrivertjenesten
Ekstra innholdsfortegnelse side 2,3
- 850.7 side 3,26
- 850.8 " 2,6-18
- 850.9 " 4,15
- 850.12 " 1,4,5,6,7
- 850.14 " 1,2

850.1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

850.2. TAUSHETSPLIKT

850.3. APPARATER OG LINJER

850.4. TELGRAMSIGNALER OG EKSPEDERINGSORDEN

850.5. EKSPEDISJON

850.6. NSB DATANETT FJERNKRIVERTJENESTEN

850.7. TERMINALBESKRIVELSE

850.8. SAMBAND - TERMINALADRESSER - POSTLISTER

850.9. SENDING

850.10. MOTTAKING

850.11. GJENUTSENDING AV TELEGRAM

850.12. FORSKRIFTER FOR INTERNASJONALE TJENESTETELEGRAM (UIC)

850.13. TJENESTEMELDING TIL TELEKSABONNENTER I INN- OG UTLAND

850.14. FEIL OG NØDRUTINER

850.15. EKSPEDISJON PÅ FJERNKRIVER AV TELEGRAM OM TOGGANGEN

850.16.

SIGNATURFORTEGNELSE OVER NAVN PÅ NSB EKSPEDISJONSSTEDER

Åpningstider og telefonnr. Se Rutebok for Norge

Alnabru	ALN	Gran	GRA
Alvdal	ALV	Grefsen	GRE
Arendal	ADL	Grong	GRG
Arna	ARN	Grorud	GRO
Asker	ASR	Gudå	GU
Askim	ASM		
Atna	ATN		
		Hakadal	HAK
Bergen	BRG	Halden	HLD
Berkåk	BÅK	Haltdalen	HDN
Bjerka	BJE	Hamar	HMR
Bjorli	BJO	Hanestad	HAN
Bodø	BO	Harran	HAR
Bolna	BOA	Hauersetser	HSR
Borgestad	BOS	Haugastøl	HAU
Braskereidsfoss	BFS	Heggedal	HEG
Brekkvasselv	BVE	Heimdal	HMD
Brumunddal	BRD	Hell	HEL
Bryne	BRY	Hen	HEN
Bø	BØ	Hjerkinn	HJN
Bøn	BØN	Hokksund	HOK
		Holmestrand	HSD
Dal	DAL	Hommelvik	HMV
Dale	DL	Horten	HTN
Dokka	DOK	Hov	HOV
Dombås	DOM	Hvalstad	HVA
Drammen	DRM	Hønefoss	HFS
Drangedal	DRD	Høvik	HØV
Drevja	DRE		
Dunderland	DUN	Ise	ISE
		Jaren	JAR
Egersund	EGS	Jessheim	JEH
Eidsberg	EBG		
Eidsvoll	EVL	Kirkenær	KIR
Eina	EIN	Klepp	KLP
Elsfjord	EFJ	Kløfta	KLØ
Elverum	ELV	Kolbotn	KOL
Evanger	EVG	Kongsberg	KBG
		Kongsvinger	KVG
Fagernes	FAG	Koppang	KOP
Fauske	FAU	Kopperå	KÅ
Finse	FIN	Kornsjø	KO
Flekkefjord	FLF	Kragerø	KRØ
Flesberg	FBG	Kristiansand	KRS
Flisa	FLI	Kråkstad	KRÅ
Flåm	FM	Kvam	KVA
Fredrikstad	FRE		
		Larvik	LVK
Geilo	GLO	Lassemoen	LSM
Geithus	GHS	Lesja	LES
Gjerstad	GJE	Levanger	LEV
Gjøvik	GJØ	Lillehammer	LHM
Glåmos	GOS		
Gol	GOL		

Lillestrøm	LLS	Sandefjord	SFJ
Ljan	LJA	Sandnes	SAS
Loenga	LO	Sandvika	SV
Lunde	LUN	Sarpsborg	SBO
Lysaker	LYS	Singsås	SIN
Lønsdal	LØN	Sira	SIR
Lørenskog	LØR	Skarnes	SKA
Løten	LØT	Ski	SKI
		Skien	SKN
Majavatn	MAJ	Skogn	SGN
Marnadal	MDL	Skoppum	SKP
Matrand	MAT	Skøyen	SKØ
Melhus	MEL	Snartemo	SNA
Mjølfjell	MFJ	Snåsa	SNÅ
Moelv	MLV	Spikkestad	SPI
Moi	MOI	Spydeberg	SPG
Mo i Rana	MO	Stange	STG
Mosjøen	MSJ	Stanghelle	STH
Moss	MOS	Stavanger	STV
Myrdal	MYR	Steinkjer	STK
Mysen	MYS	Stjørdal	STJ
		Stokke	ST
Namsskogan	NSK	Strømmen	STN
Narvik	NK	Støren	STØ
Nelaug	NEL	Svenningdal	SGD
Nesbyen	NES	Sørumsand	SØR
Neslandsvatn	NVT		
Nittedal	NIT	Tangen	TAN
Nordagutu	NGU	Tinnoset	TIN
Notodden	NTD	Tolga	TOL
Nærbø	NBØ	Tomter	TOM
		Trengereid	TRD
Oppdal	OPD	Tretten	TRE
Oppegård	OPG	Trofors	TRO
Opphus	OPH	Trondheim	TND
Os	OS	Tynset	TYN
Oslo S	OSL	Tønsberg	TBG
Otta	ØT		
Oslo V	OV	Ustaoset	UST
Porsgrunn	PG	Vaksdal	VAD
		Varhaug	VHG
Rakkestad	RST	Veggli	VEG
Raufoss	RAU	Vegårdhei	VGH
Reinsvoll	RVO	Vennesla	VNL
Reitan	RTN	Verdal	VDL
Rena	REN	Vestby	VBY
Ringebu	RBU	Vigrestad	VIG
Roa	ROA	Vikersund	VKS
Rognan	ROG	Vinstra	VIN
Rødberg	RBG	Voss	VOS
Røra	RØ		
Rørø	ROS	Ål	ÅL
Røyken	RØY	Ålgård	ÅLG
		Åndalsnes	ÅND
		Årnes	ÅRN
		Ås	ÅS
		Åsen	ÅSE

3. APPARATER OG LINJER

3.1. Behandling

Apparater og annet utstyr for jernbanens samband skal behandles med omtanke og passes slik at de alltid er i fullgod stand. På telefon- og terminalbordene skal det ikke ligge annet enn det som er nødvendig til ekspedering av telegram og meldinger.

3.2. Feilmelding

Feil ved apparat og linjer skal snarest meldes til elektromesteren, som skal sørge for at feilen blir rettet. Det er ikke tillatt for personalet å foreta seg noe med apparater o.l. uten etter nærmere anmodning fra elektromesteren og under hans veiledning.

3.2.1. Feil på fjernskriver/Gtl og EP terminaler

Feil på fjernskriver/Gtl og EP terminaler meldes til; Kontrollsentret Oslo S. telefon 67994/995, bytelefon 02/36 79 94.

Men før feilmeldingen, gå igjennom alle punktene i art. 14.

STATSBANENES TJENESTETELEGRAM

5. EKSPEDISJON

5.1. Telegram-signaler og ekspederingsorden

Om telegramsignaler og ekspederingsorden se art. 4.

5.2. Telegram som angår toggangen

I alle Y-, BX-, SX, PS- og BD-telegram som angår toggangen, settes bokstaven T foran signalet. Blanketter som angår toggangen, har dessuten en rød kant øverst (i visse tilfelle også nederst).

Det er trykt særskilte blanketter for blandt annet ordre om kryssing, forbikjøring og framføring av tog. Dersom det er flere blanketter med samme signal, settes nummeret på blanketten like bak signalet, f.eks. "TBX 2".

5.3. Navnforkorting

Det er ikke tillatt å forkorte navnet på innleveringsstasjon eller adressestasjon.

5.4. Signalene NTX og NT

Signalen NTX og NT nyttes for avgangsmeldinger, henholdsvis ankomstmeldinger, BARE når en må bryte telefonering eller telegramtelefonering for å melde tog. Se art. 4.

Det samme gjelder forespørsel om klar linje når dette går som melding (ikke som telegram).

5.5. Plikt til å få sendt telegrammet

Når man har ringt opp den stasjon som skal ta imot telegrammet og denne har svart med navnet på sin stasjon, gir senderstasjonen sitt navn og melder: "telegram" og signalet på telegrammet.

Hvis mottakerstasjonen forstår av telegramsignalet at telegrammet er mindre viktig, kan den be senderstasjonen vente litt med sendingen dersom det er nødvendig av hensyn til togekspedisjon el. På samme måte kan en bryte en sending som alt er begynt. I begge tilfelle skal mottakerstasjonen snarest mulig ringe opp senderstasjonen og melde fra at den er klar til mottaking. Det er like fullt senderstasjonen som har plikt til å få sendt telegrammet.

5.6. Diktering av telegram

Senderstasjonen dikterer telegrammet langsomt i denne orden:

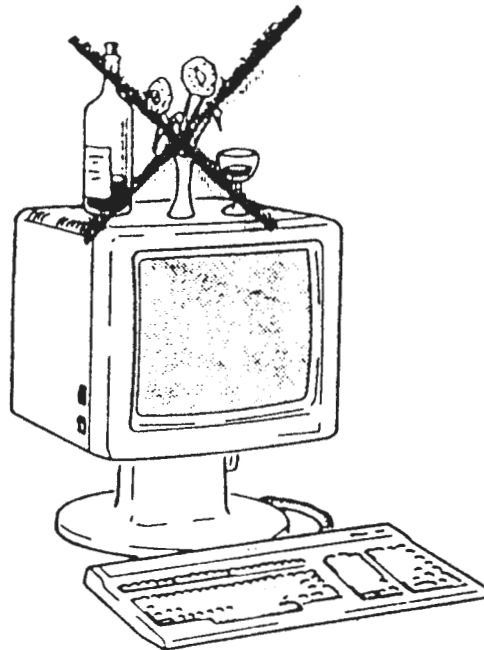
- signal
- innleveringssted
- innleveringsdato
- innleveringsklokkeslett

- 8. Samband
 - 8.1. Sambandstyper
 - 8.1.1. Monologsamband
 - 8.2. Post
 - 8.2.1. Postlister
 - 8.3. Samband opprettes og brytes
 - 8.3.1. Olivettiterminal TC 485 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.2. Olivettiterminal TC 485 - bryt samband
 - 8.3.3. Tandbergterminal TDV2220 - opprett samband
 - A. Samband til Post
 - B. Nødsamband (direkte til terminal)
 - 8.3.4. Tandbergterminal TDV2220 - bryt samband
 - 8.4. Feilutskrifter
 - Bilag 8.1. a-h Terminaladresser distriktsvis
 - Bilag 8.2. 1-4 Diverse Postlister
- 9. Sending
 - 9.1. Ekspedisjonsforskrifter
 - 9.2. Oppsett av innenlandske tjenestetetelegram
 - 9.2.1. Generelt
 - 9.2.2. Innledning
 - 9.2.3. Adresse
 - 9.2.4. Tekst
 - 9.2.5. Underskrift
 - 9.2.6. Telegrammet
 - 9.3. Format
 - 9.3.1. Fritt format '27'
 - 9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse
 - 9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser
 - 9.3.4. Andre format
 - Bilag 9.3. format '124'
 - 9.4. Bruk av tastatur
 - 9.4.1. Omskrivning av enkelte tall, tegn og bokstaver
 - 9.4.2. Forkortinger og orddeling
 - 9.4.3. Linjeskift
 - 9.4.4. Retting av feilskrift
 - 9.4.5. Avslutning
 - 9.4.6. Kontroll
 - 9.5. Telegram som det haster med
 - Bilag 9.1. a-d Eksempler på oppsett - Olivetti TC 485
 - Bilag 9.2. a-d Eksempler på oppsett - Tandberg TDV 2220
- 10. Mottaking
 - 10.1. Kontroll
 - 10.2. Utlevering
 - 10.3. Papirkontroll
 - 10.4. Bryting av pågående sending
- 11. Gjenutsending av telegram (RETR)
 - 11.1. Generelt
 - 11.2. Gjenutsending av et enkelt telegram
 - 11.2.1. Gjenutsending av flere telegram
 - 11.2.2. Gjenutsending - ingen telegram å sende ut
- 12. Forskrifter for internasjonale tjenestetelegram

- 12.1. UIC
 - 12.1.1. Særavtaler
- 12.2. Formidling
- 12.3. Hva er et internasjonalt tjenestetetelegram?
 - 12.3.1. Avgift
 - 12.3.2. Privattelegram
 - 12.3.3. Begrensning
 - 12.3.4. De språk som kan nyttes
 - 12.3.5. Skriftlig bekreftelse til mottaker
- 12.4. Innlevering
 - 12.4.1. Godkjenning ved innlevering
 - 12.4.2. Avvisning ved innlevering
- 12.5. Videresending
 - 12.5.1. Problem med videresending
- 12.6. Sendeveg
 - 12.6.1. Endring av transittstasjon eller sendeveg
 - 12.6.2. Feil på sendeveg
- 12.7. Levering
 - 12.7.1. Tvil om tjeneste/privattelegram ved levering
 - 12.7.2. Problem med utlevering
- 12.8. Uregelmessigheter
 - 12.8.1. Ansvar ved uregelmessigheter
- 12.9. UIC-telegram - oppsett
 - 12.9.1. Telegram til Sverige og Danmark
 - 12.9.2. Telegram til de øvrige land i UIC-nettet
 - 12.9.3. SERV-telegram
 - Bilag 12.1. a og b Eksempler på oppsett av SERV-telegram
 - Bilag 12.2. Fortegnelse over UIC-adresser
 - Bilag 12.3. Fortegnelse over ord
 - Bilag 12.4. Oversiktskart for UIC-samband
- 13. Tjenestemeldinger til teleksabonnenter i inn- og utland
 - 13.1. Formidling
 - 13.2. Oppsett
 - Bilag 13.1. a og b Eksempler på oppsett av teleks-telegram
- 14. Feil og nødrutiner
 - 14.1. Terminaltype Olivetti TC 485 virker ikke
 - 14.1.1. Terminaltype Tandberg TDV 2200 virker ikke
 - 14.2. Nødrutiner
- 15. Ekspedisjon på fjernskriver av telegram om tog-
gangen
 - 15.1. Alminnelige bestemmelser
 - 15.2. TPS-telegram
 - 15.2.1. Ved senderstasjon
 - 15.2.2. Ved mottakerstasjon
 - 15.2.3. Kontroll
 - 15.2.4. Erkjennelse
 - 15.3. Stempling av telegrammene
 - 15.4. Kopier til fordeling

7.1.6. Terminalstell

Duk og blomster er koselig
MEN for all del
IKKE PÅ TERMINALEN!!!!!!



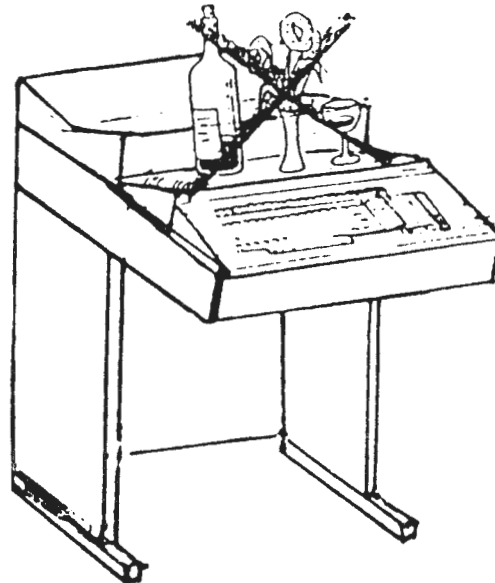
Tandberg skjermterminal

1. Toppen på skjermterminalen må IKKE tildekkes. Terminalen kan bli overopphetet og innmaten begynner å brenne.
2. Ikke plasser binders, mynter eller andre småting oppå terminalen. De kan falle ned i innmaten og forårsake skader på de elektroniske komponentene.
3. Terminalen tåler heller ikke mineralvann, kaffe, te eller annen fuktighet.
4. Hvis uhellet likevel er ute, ring reparatør tlf. 67994/995.

FJERN ALDRI DEKSLET SJØL!!!

Olivetti skrivemaskinterminal

Her gjelder de samme regler
som i ovenstående punkter
2, 3 og 4



7.4.6. Fargebåndkassett

Type: f.nr. 01.904.73. En kassett i hver eske.

Fargebåndet ligger i kassett og hele kassetten byttes når skriften blir svak.

Alle terminalsteder må ha reserve fargebåndkassetter.

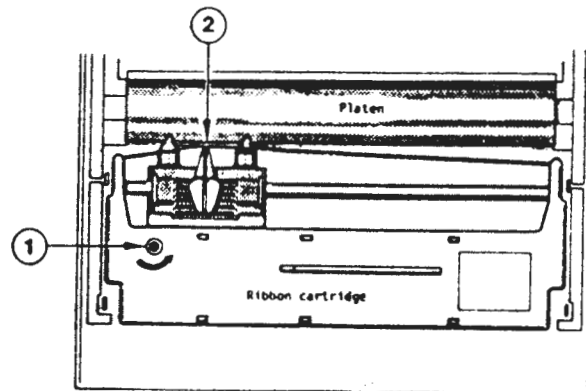
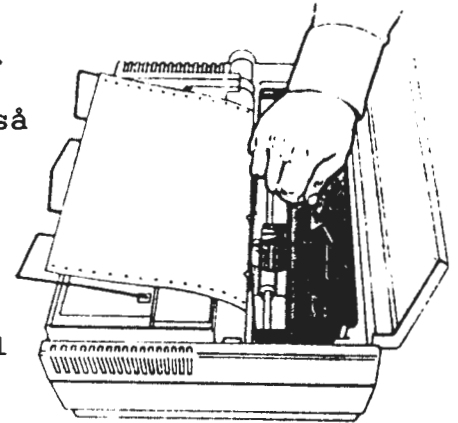
7.4.7. Bytte av fargebånd kassett

Sett terminalen i STOPP, se 7.3.4.

Ta den utbrukte kassetten i håndtaket og løft den rett opp.

Den nye kassetten holder vi også i håndtaket, setter den ned og gir den et lett trykk slik at den fester seg i de to sporene i skriveren.

Hvis kassetten er vanskelig å få ned på venstre side, dreier hjulet (1) i pilens retning til den kan trykkes ned.



Skyv deretter fargebåndet på plass mellom skrivehode og valsen (2) med en blyant. Pass på så det ligger riktig. Båndet strammer seg når skriveren begynner å gå.

Sett terminalen i GJENOPPTA, se 7.3.4.

Postlistene er inntatt i bilag 8.2.
Der har vi bl.a. en med kode +GTLBD, den inneholder
terminaladressene til alle GTL-terminalene i Bergen
distrikt.

Postlisten +ALLE må ikke nyttes uten å ha konferert
med Kontrollsenteret (Tgk Oslo S telefon 67994/995,
Bytelefon 02/36 79 94).

BILAG 8.1.a
HOVEDADMINISTRASJONEN

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
HOVEDADMINISTRASJONEN		
- Salgsavdelingen	SGHAD	66430
- Øvrige kontorer	HAD2	66037
TRANSPORTKONTORET		
- Persontransport	TKHAD	66482
- Personvognavdelingen	TKPVHAD	66465
- Godstransport	GTLTPL	66452
KONTROLLKONTORET (KK)	KKHAD	911-2476
NSB REISEBYRÅ (Stortingsgt.)	RBRSTO	911-3426

OSLO DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Godstrafikkavd.	GTOD	67844
- Transportleder	TPLOSL	67925
- Lokomotivledelsen	LOMOSL	911-3135
- Toginfo	FORSOS	67999
- Øvrige kontorer	TGKOS4	67994/5
STASJONER		
Oslo S		
- Personvognkontoret	DRIFTOS	67945
- Tollgods- og spedisjonsktr.	VXOS	911-3380
- Vognekspedisjon	VXOS	911-3341
- Ekspressgods	TGKOS4 VXOS	
- Formidling av internasjonale tjenestetetelegram, og tjenestetetelegram til Narvik distrikt	SJ	67994/5
- Øvrige avdelinger og teleksmeldinger	TGKOS4	
Alnabru		
- Skiftestasjon	ALNABR2 TXPALN2	911-205/338
- Godsekspedisjon	VXALN2	912-221 eller 2945
Lillestrøm		
- Vognekspedisjon	LILLES	914-240
	VXLLS	914-247
Kongsvinger		
	KONGSV	917-203
Braskereidfoss		
	BRASKE	917-338
Charlottenberg		
	CHARLO	917-215
Loenga		
	LOENGA	911-3324
Ski		
	SKI	902-200
Moss		
	MOSS	904-301
Fredrikstad		
	FREDRI	904-501
Sarpsborg		
	SARPSB	901-203
Askim		
	ASKIM	905-317
Halden		
	HALDEN	906-301
Kornsjø		
	KORNSJ1	906-502
Roa		
	ROA	918
Eina		
	EINA	68140-35
Gjøvik		
	GJØVIK	73470
Øvrige stasjoner *)	TGKOS4	67994/5
*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.		

BILAG 8.1.c
DRAMMEN DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Persontrafikk	PTKDD	69661
- Transportleder	TPLDRM	69691/2
- Øvrige kontorer	TGKDRM	70080/69588
STASJONER		
Oslo V		
- Vognekspedisjon	VXFIL	911-2815
- Skiftetjenesten	FILIPS	911-2858
- Øvrige avdelinger	OV	911-2807
Drammen		
- Vognekspedisjon	VXDRM	70060
- Skiftetjenesten	SUNDLA1	70073
- Øvrige avdelinger	TGKDRM	70086/69588
Tønsberg	TØNSBE	943-203
Larvik	LARVIK	943-303
Hokksund	HOKKS	70096
Kongsberg	KONGSB	934-403
Notodden	NOTODD	936-501
Nordagutu	NORDAG	937-301
Skien	SKIEN	948-203
Borgestad	BORGES	948-224
Hønefoss	HØNEFO	981-215
- Vognekspedisjon	VXHFS	981-221
Hen	HEN	981-246
Øvrige stasjoner *)	TGKDRM	70086/69588

Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

HAMAR DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Persontrafikkont.	PTKHD	951-246
- Transportleder	TPLHMR	73191
- Øvrige kontorer	TGKHMR	73229
STASJONER		
Hamar		
- Vognekspedisjon	VXHMR	951-375
- Øvrige avdelinger	TGKHMR	73229
Moelv	MOELV	73734
Lillehammer	LILLEH	73712
Otta	OTTA	73792
Dombås	DOMBÅS	73829
Åndalsnes	ÅNDALS	73870
Elverum	ELVERU	958
Koppang	KOPPAN	950
Tynset	TYNSET	951-186-9933
Øvrige stasjoner *)	TGKHMR	73229

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.e
TRONDHEIM DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Transportleder	TPLTND	961-4214
- Lokomotivledelse	LOMTND	72209
- Øvrige kontorer	TGKTND	961-4321
STASJONER		
Trondheim		
- Vognekspedisjon	VXTND	961-4319/4320
- Skiftehytta	SKITND	961-4295
- Øvrige avdelinger	TGKTND	961-4321
Hjerkinn	HJERKI	73867
Støren	STØREN	71824
Heimdal	HEIMDAL	961-151-3933
Hell	HELL	961-4399
Storlien	STORLI	961-4398
Levanger	LEVANG	967
Steinkjer	STEINK	968
Grong	GRONG	969
Trofors	TROFOR	961-180-9393
Mosjøen	MOSJØE	976
Mo i Rana	MOIRAN	975
Fauske	FAUSKE	972
Bodø	BODØ	971
Øvrige stasjoner *)	TGKTND	961-4321

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.f
STAVANGER DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Transportleder	TPLSTV	990-219
- Øvrige kontorer	TGKSTV	990-248
STASJONER		
Stavanger		
- Togekspeditør	TXPSTV	990-247
- Vognekspedisjon	VXSTV	990-265
- Øvrige avdelinger	TGKSTV	990-248
Sandnes		
- Godsekspedisjon	SANDNES	990-241
- Øvrige avdelinger	TGKSTV	990-248
Bryne	BRYNE	990-120-93
Egersund	EGERSU	997-13
Sira	SIRA	996-13
Øvrige stasjoner *)	TGKSTV	990-248

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.g
BERGEN DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Togdrift	TRKBD	980/331
- Transportleder	TPLBRG	980-414
- Øvrige kontorer	TGKBRG	980-400/421
STASJONER		
Bergen		
- Vognekspedisjon	VXBRG	980-374
- Øvrige avdelinger	TGKBRG	980-400/421
Arna	ARNA	980-504
Voss	VOSS	982-204
Myrdal	MYRDAL	983-201
Ål	ÅL	987-204
Øvrige stasjoner *)	TGKBRG	980-400/421

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

BILAG 8.1.h
KRISTIANSAND DISTRIKT

Telegram til	Terminaladresse/Telefon	
DISTRIKTSADMINISTRASJONEN		
- Godstransport	GTKD	991-305/306
- Transportleder	TPLKRS	991-285/342
- Øvrige kontorer	TGKKRS1	991-
363/360/361		
STASJONER		
Kristiansand		
- Vognekspedisjon	TPLKRS	991-342/285
- Øvrige avdelinger	TGKKRS1	991-
363/360/361		
Dalane	DALANE	991-366
Vennesla	VENNES	991-397
Arendal	ARENDA	994-13
Nelaug	NELAUG	992-601
Neslandsvatn	NESLAN	993-201
Øvrige stasjoner *)	TGKKRS1	991-
363/360/361		

*) Innen eget distrikt sendes telegram direkte på telefon.

POSTLISTER

Postlister se art. 8.2.1.

Følgende Post-lister er innlagt i Post-systemet:

- +ALLE (Skal bare brukes etter samråd med Kontrollsentret Oslo S Telefon 67994/995.)
- +ØB Omfatter alle terminaladressene på Østfoldbanen samt TGKOS4, LOMOSL.
- +EPALLE Omfatter nødvendige terminaladresser for utsending av meldinger som berører EP-terminalene
- +GTLALLE Omfatter nødvendige terminaladresser for utsending av meldinger som berører GTL-terminalene
- +GTLTPL Omfatter terminaladressene til transportledelse i alle distrikter

Nedennnevnte postlister omfatter terminaladressene for utsending av meldinger som berører GTL-terminalene i distriktene.

- +GTLOD - Oslo distrikt
- +GTLHD - Hamar distrikt
- +GTLTD - Trondheim distrikt
- +GTLDD - Drammen distrikt
- +GTLKD - Kristiansand distrikt
- +GTLSD - Stavanger distrikt
- +GTLBD - Bergen distrikt

POSTLISTE +ALLE skal bare brukes etter konferanse med
Kontrollsen­teret på Oslo S, telefon 911-3270/71

Tallene til venstre i hver kolonne (1-8) angir node/konsentra-
tor terminaladressen tilhører.

+ALLE

1- TKHAD	2- TGKKRS1	3- GTOD	4- TGKDRM
1- RBRSTO	2- DALANE	3- ALNABR2	4- HEN
1- TKP	2- TXPSTV	3- TOLLGODS	4- VXDRM
1- FILIPS	2- TPLSTV	3- LOMOSL	4- SUNDLA1
1- GTLTPL	2- TGKSTV	3- HAD2	4- TGKDRM2
1- VXOS	2- SANDNES	3- OV	4- TPLDRM
1- LILLES	2- NELAUG	3- FREDRI	4- NOTODD
1- KORNSJ1	2- EGERSU	3- LOENGA	4- LARVIK
1- MOSS	2- TPLKRS	3- TPLOSL	4- BORGES
1- ROA	2- VXSTV	3- GTLLED	4- SKIEN
1- FOROSL	2- VENNES	3- KORNSJ2	4- KONGSB
1- SGHAD	2- BRYNE	3- EINA	4- NORDAG
1- KKHAD	2- SIRA	3- VXALN	4- HØNEFO
1- VXLLS	2- NESLAN	3- SARPSB	4- TØNSBE
1- JBSKOLEN	2- GTKD	3- GTLFEL	4- VXHFS
1- ASKIM	2- ARENDA	3- TGKOS4	4- HOKKS
1- GJØVIK		3- HALDEN	4- PTKDD
1- TE1GTL		3- VXFIL	
1- DRIFTOS		3- SKI	
1- SKIOS		3- VGMOSL	
1- PPTOSL		3- TKPVHAD	
		3- TDHAD	
5- TGKBRG	6- VXHMR	7- TGKTND	8- TGKTND2
5- TPLBRG	6- OTTA	7- SKITND	8- STØREN
5- VOSS	6- TGKHMR	7- VXTND	8- HELL
5- ÅL	6- TPLHMR	7- TPLTND	8- GRONG
5- VXBRG	6- LILLEH	7- LEVANG	8- MOSJØE
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	8- BODØ
5- TRKBD	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
5- MYRDAL	6- ELVERU	7- FAUSKE	
	6- KOPPAN	7- STORLI	
	6- BRASKE	7- HJERKI	
	6- PTKHD	7- TROFOR	
	6- KONGSV	7- HEIMDAL	
	6- CHARLO	7- TOGLTD	
	6- TYNSET	7- LOMTND	
	6- MOELV		

POSTLISTE +ØB

+ØB

1- KORNSJ1	3- LOMOSL	3- LOENGA	3- TGKOS4
1- MOSS	3- FREDRI	3- SARPSB	3- HALDEN
			3- SKI

POSTLISTE +EPALLE

+EPALLE

1- TKHAD	2- TGKKRS1	3- HAD2	4- TGKDRM
1- RBRSTO	2- TGKSTV	3- OV	4- TGKDRM2
1- LILLES	2- SANDNES	3- FREDRI	4- LARVIK
1- MOSS	2- NELAUG	3- SARPSB	4- SKIEN
1- ASKIM	2- EGERSU	3- TGKOS4	4- KONGSB
1- GJØVIK	2- BRYNE	3- HALDEN	4- HØNEFO
1- PUHAD	2- ARENDA	3- SKI	4- TØNSBE
1- ØAUHAD		3- TKPVHAD	
1- RMVHAD			
1- DRIFTOS			
1- PPTOSL			
5- TGKBRG	6- OTTA	7- TGKTND	8- GRONG
5- VOSS	6- TGKHMR	7- TPLTND	8- MOSJØE
5- ÅL	6- LILLEH	7- LEVANG	8- BODØ
5- ARNA	6- DOMBÅS	7- STEINK	
	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
	6- ELVERU	7- FAUSKE	
	6- KONGSV	7- LOMTND	

POSTLISTE +GTLALLE

+GTLALLE

1- TKHAD	2- TGKKRS1	3- GTOD	4- TGKDRM
1- TTGHAD	2- DALANE	3- ALNABR2	4- SOKNA
1- FILIPS	2- TXPSTV	3- TXPALN2	4- VXDRM
1- VXOS	2- TPLSTV	3- HAD2	4- SUNDLA1
1- LILLES	2- TGKSTV	3- OV	4- TGKDRM2
1- KONSJ1	2- SANDNES	3- FREDRI	4- TPLDRM
1- MOSS	2- NELAUG	3- LOENGA	4- NOTODD
1- ROA	2- EGERSU	3- TXPALN1	4- LARVIK
1- FORSOS	2- TPLKRS	3- TPLOSL	4- BORGES
1- SGHAD	2- VXSTV	3- EINA	4- SKIEN
1- KKHAD	2- VENNES	3- VXALN	4- KONGSB
1- VXLLS	2- BRYNE	3- SARPSB	4- NORDAG
1- JBSKOLEN	2- SIRA	3- GTLFEL	4- HØNEFO
1- ASKIM	2- NESLAN	3- TGKOS4	4- TØNSBE
1- GJØVIK	2- GTKD	3- HALDEN	4- VXHFS
1- RMVHAD	2- SKIKRS	3- VXFIL	4- HOKKS
1- DRIFTOS	2- ARENDA	3- SKI	4- PTKDD
1- SKIOS		3- TKPVHAD	
1- PPTOSL		3- TDHAD	
5- TGKBRG	6- VXHMR	7- TGKTND	8- STØREN
5- TPLBRG	6- OTTA	7- SKITND	8- HELL
5- VOSS	6- TGKHMR	7- VXTND	8- GRONG
5- ÅL	6- TPLHMR	7- TPLTND	8- MOSJØE
5- VXBRG	6- LILLEH	7- LEVANG	8- BODØ
5- SKIBRG2	6- DOMBÅS	7- STEINK	
5- ARNA	6- ÅNDALS	7- MOIRAN	
5- TRKBD	6- ELVERU	7- FAUSKE	
5- MYRDAL	6- KOPPAN	7- STORLI	
5- RBEGTL7	6- BRASKE	7- HJERKI	
	6- PTKHD	7- TROFOR	
	6- KONGSV	7- HEIMDAL	
	6- CHARLO	7- TOGTND	
	6- TYNSET	7- LOMTND	

6- MOELV

POSTLISTE +GTLTPL

+GTLTPL

1- GTLTPL	2- TPLKRS	3- TPLOSL	4- TPLDRM
	2- TPLSTV		
5- TPLHMR	6- TPLBRG	7- TPLTND	

POSTLISTE +GTL0D

+GTL0D

1- VXOS	3- GTOD	3- ALNABR2	6- BRASKE
1- LILLES	3- ALNABR2	3- TOLLGODS	6- KONGSV
1- KORNSJ1	3- TOLLGODS	3- EINA	6- CHARLO
1- MOSS	3- FREDRI	3- VXALN	
1- ROA	3- LOENGA	3- SARPSB	
1- ASKIM	3- TXPALN1	3- TGKOS4	
1- GJØVIK	3- TPLOSL	3- HALDEN	
1- DRIFTOS		3- SKI	
1- SKIOS			
1- PPTOSL			

POSTLISTE +GTLHD

+GTLHD

6- VXHMR	6- TPLHMR	6- ÅNDALS	6- PTKHDU
6- OTTA	6- LILLEH	6- ELVERU	6- TYNSET
6- TGKHMR	6- DOMBÅS	6- KOPPAN	6- MOELV

POSTLISTE +GTLTD

+GTLTD

7- TGKTND	7- STEINK	7- TROFOR	8- STØREN
7- SKITND	7- MOIRAN	7- HEIMDAL	8- HELL
7- VXTND	7- FAUSKE	7- TOGLTD	8- GRONG
7- TPLTND	7- STORLI	7- LOMTND	8- MOSJØE
7- LEVANG	7- HJERKI		8- BODØ

POSTLISTE +GTLDD

+GTLDD

1- FILIPS	4- TGKDRM	4- LARVIK	4- TØNSBE
1- OV	4- HEN	4- BORGES	4- SUNDLA2
	4- VXDRM	4- SKIEN	4- VXHFS
3- VXFIL	4- SUNDLA1	4- KONGSB	4- HOKKS
	4- TGKDRM2	4- NORDAG	4- PTKDD
	4- TPLDRM	4- HØNEFO	
	4- NOTODD		

POSTLISTE +GTLKD

+GTLKD

2- TGKKRS1	2- VENNES
2- DALANE	2- SIRA
2- NELAUG	2- NESLAN
2- TPLKRS	2- GTKD
	2- ARENDA

POSTLISTE +GTLSD

+GTLSD

2- TXPSTV	2- SANDNES	2- VXSTV	2- SIRA
2- TPLSTV	2- EGERSU	2- BRYNE	

POSTLISTE +GTLBD

+GTLBD

5- TGKBRG	5- ÅL	5- TRKBD
5- TPLBRG	5- VXBRG	5- MYRDAL
5- VOSS	5- ARNA	

POSTLISTE +VGFEIL

+VGFEIL

1- TKHAD	3- LOMOSL
1- LIOS2	3- VGMOSL
1- LIOS3	
1- TGKOS	

9.3.2. Sending i format - flere telegram til samme adresse.

Har vi flere telegram til samme adresse, er det ikke nødvendig å gjenta terminaladressen(e).

Etter at første telegram er avsluttet med Z og CR kan vi i stedet for å inngi format '27' holde inne CONTROL-tasten og slå P/DLE tasten ned. Dette kan gjentas for flere telegram. (Se bilag 9.1.b).

Husk 4 plusstegn og kvittering fra Post før dere sender BRYT.

9.3.3. Sending i format - telegram til forskjellige terminaladresser.

Er telegrammene til forskjellige terminaladresser må vi få kvittering fra Post etter hvert telegram men vi behøver ikke bryte og kalle opp på ny.

Etter Post-kvitteringen skriver vi de nye terminaladressene og inngir format '27'.

9.3.4. Andre format.

Format '124' er nødrutine for GTL. Se GTL håndbok del A punkt 06 "Nødrutiner". (Se bilag nr. 9.4.).

9.4. Bruk av tastaturet.

9.4.1. Tegn, bokstaver og tall vi må være spesielt oppmerksom på i skrivesammenheng både i inn- og utland.

I alle telegram som skal formidles med terminaladressen SJ til utenlandske forvaltninger må følgende tegn, bokstaver og tall enten unngås eller omskrives.

Tegn vi ikke bruker:

£ \$ &

Tegn og bokstaver vi erstatter og omskriver:

Anførselstegn " blir ''
"norway" blir ''norway''

Skal vi ha et ord i anførsel bruker vi tegnet for apostrof to ganger før og to ganger etter ordet.

Utropstegn ! blir .
holdt! blir holdt.

Utropstegn sendes som punktum.

Bokstaven x
5 . 23 blir 5 x 23

Brukes som multiplikasjonstegn.

Romertall
XXII blir 22

Romertall skrives som arabiske tall.

CALL POST

Godsvognoptak som fjernskrivermelding.

Det som er understreket skal testes av operatøren.

13 12 1247 TIL POST

GTLVK
GTLVK

Terminaladressen må kopieres:

CONTROL PS

FORMAT '124'

RAPPORT 200

GODSVOGNOPPTAK

MELDDEST TOGNR DATO
HAMAR 5272 20 02

VOGNNUMMER	S	SENDST	BESTST	SP	AKS	BRUT	BREM	K.NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
14.	I	HAMAR	ALNABR								
217621022508	1	HAMAR	ALNABR		2	15	11	10009	GTL-PRØVE		
217633532205	1	TRONDH	ALNABR		2	22	20	10009	GTL-PRØVE		
217637003609	1	HAMAR	STAVAN		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
217637010018	1	HAMAR	MOSS		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
317639143831	1	HAMAR	KOGR		4	40	40	SJ	GØTEBORG		

LENGDE: 000M BREMSEPST: 87 SUM: 12 137 129 Etter siste vogn testes: [Z] og [CR]

++++

HT

Sluttmelding minst 4 tegn

12 MELDINGER

Kvittering fra POST

RYT

13 12 1251

13 12 1251 FRA POST
**12.51 FRA GTLEPI TIL GTLVK
GTLVK

R200 skrives ut hos mottaker som resultat av det som er inngitt i format '124'.

RAPPORT 200

GODSVOGNOPPTAK

MELDDEST TOGNR DATO
HAMAR 5272 20 02

VOGNNUMMER	S	SENDST	BESTST	SP	AKS	BRUT	BREM	K.NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
14.	I	HAMAR	ALNABR								
217621022508	1	HAMAR	ALNABR		2	15	11	10009	GTL-PRØVE		
217633532205	1	TRONDH	ALNABR		2	22	20	10009	GTL-PRØVE		
217637003609	1	HAMAR	STAVAN		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
217637010018	1	HAMAR	MOSS		2	30	29	10009	GTL-PRØVE		
317639143831	1	HAMAR	KOGR		4	40	40	SJ	GØTEBORG		

LENGDE: 000M BREMSEPST: 87 SUM: 12 137 129

13 12 1251

12. **FORSKRIFTER FOR INTERNASJONALE TJENESTETELEGRAM**

12.1. **UIC**

UIC står for Union Internationale des Chemins de fer, altså Internasjonal jernbaneunion.

UIC har eget fjernskrivernet med eget regelverk som gjelder for internasjonal telegramkorrespondanse mellom UIC-forvaltningene så sant de deltagende lands lover ikke inneholder spesielle bestemmelser for slik trafikk.

12.1.1. **Særavtaler**

Naboforvaltninger eller bestemte grupper av jernbaner kan treffe særavtaler for utveksling av deres tjenestetelegram.

12.2. **Formidling**

NSB-datanett er ikke tilkopledd UIC-nettet derfor må alle telegram til andre forvaltninger videresendes til SJ-nettet som sørger for formidlingen til UIC-nettet.

Internasjonale tjenestetelegram skal sendes til terminaladressen SJ som er en terminal stasjonert på telegrafkontoret Oslo S med nødvendig utstyr for å motta og sende denne type telegram.

12.3. **Hva er et internasjonalt tjenestetelegram?**

Et internasjonalt tjenestetelegram er telegrafiske meldinger som angår UIC's forretningsførsel, UIC-forvaltningenes forretnings- eller driftsvirksomhet.

Telegrammene blir utvekslet mellom forvaltningenes tjenestesteder over telegraf- eller telefonsamband som tilhører forvaltningene eller slike samband som ifølge overenskomst mellom jernbaneforvaltningene og den offentlige telegrafadministrasjon blir betraktet som egne samband, eller eventuelt utveksles over offentlig teleks-nett.

12.3.1. **Avgift**

Internasjonale tjenestetelegram blir sendt avgiftsfritt.

12.3.2. **Privattelegram**

Telegram som ikke utelukkende er tjenestetelegram i den betydning som foran nevnt betraktes som privattelegram. For eksempel:

- telegram som blir levert inn utelukkende i trafikanter, andre privatpersoner eller jernbanetjenestemenns private interesser.

Er alle telesambandene ubrukbare, skal telegrammet sendes med tog til nærmeste jernbanetelegrafstasjon som kan sende det videre telegrafisk eller telefonisk.

12.7. Levering

Adressaten skal leveres en fullstendig og ordrett utskrift av telegrammet påført dag og tid for ankomsten.

12.7.1. Tvil om tjeneste/privattelegram ved levering

Er adressestasjonen i tvil om et telegram skal betraktes som tjenestetelegram, leveres telegrammet til adressaten. Overordnet tjenestested skal ha en avskrift av telegrammet. Finner denne at telegrammet er å betrakte som privattelegram, setter den seg i forbindelse med den jernbaneforvaltningen som senderstasjonen tilhører.

12.7.2. Problem med utlevering

Kan telegrammet ikke leveres til adressaten, går man fram etter bestemmelsene i artikkel 12.5.1.

12.8. Uregelmessigheter

Hver forvaltning som har deltatt i sendingen av et telegram, er forpliktet til å gi nødvendige opplysninger til oppklaring av uregelmessighetene.

12.8.1. Ansvar ved uregelmessigheter

Forvaltningene overtar intet ansvar for skader som disse uregelmessighetene medfører.

12.9. UIC telegram - oppsett

12.9.1 Telegram til Sverige og Danmark

Alle telegram fra Norge til Sverige og Danmark skal sendes med signal BD se art. 9 bilag 9.1a og 9.2a. Språket som skal brukes her er norsk. Terminaladressen er SJ.

12.9.2. Telegram til de øvrige land i UIC-nettet

Alle telegram fra Norge til de øvrige UIC-forvaltningene skal sendes med signalet SERV se art. 12 bilag 1a+b. Språkene som skal brukes se art. 12.3.4. Terminaladressen er SJ.

12.9.3. SERV-telegram

Opprett samband med Post.
Terminaladresse SJ.
Format '27'

Eks. på innledning:

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330

Den består av:

SERV

- Signal

19

- Telegramnummer.

Terminaler som sender SERV fører egen nummerfortegnelse som avsluttes hver måned.

DE VOSS (NSB)

- Innleveringssted er VOSS, DE = fra, (NSB) angir forvaltning.

26 10

- Dato

fire siffer med opphold mellom dag og måned, (01 01 - 31 12)

1330

- Innleveringsklokkeslett skrives sammenhengende (0001-2400)

GEPA KORNSJOE (NSB)
GEPA HAELSINGBORG (SJ)
GEPA PUTTGARDEN (DB)
GEPA WIEN (OEGB)

- Adressene

Bak utleveringsstedene setter vi hvilken forvaltning disse tilhører i parentes. Telegramadressene oppført i bilag 12.2. skal brukes.

Telegramteksten

- Telegramteksten

skal være kort og tydelig skrevet.

Unødvendige titler og høflighetsfraser utelates. Ved reklamasjonstelegram om reisegods og annet gods skal man i størst mulig utstrekning nytte de uttrykk i den rekkefølge som er oppført i bilag 12.3.

GEPA VOSS

- Underskrift

navnet på tjenestested som har innlevert telegrammet evt. navnet på senderen.

MERK!

Hvis vi har flere telegram som skal sendes over terminaladressen SJ, må vi etter hvert telegram ta kvittering (++++) fra POST. Og deretter opprette ny forbindelse med terminaladressen SJ for neste telegram.

OLIVETTI

NUL K ALL POST CR

26 10 1328 TIL POST

SJ CR

CONTROL Ø SJ CR

NUL F ORMAT '27' CR

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330 LF CR

GEPÄ KORNSJÖE (NSB) CR

GEPÄ HÄLSINGBORG (SJ) CR

GEPÄ PUTTGÄRDEN (DB) CR

GEPÄ WIEN WEST (OEBB) LF CR

HIER FEHLT ZU GEPÄECKSCHEIN NO. 3075 19.10. VON CR

WIEN WEST EIN GRAU KOFFER 13 KG. CR

EMPFÄNGER KERSTIN ROENNINGEN OSLO. CR

BITTE UNTERSUCHEN. LF CR

GEPÄ VOSS + CR

Z (Slås som første tegn på linjen)

CR

+++++++ CR

13 MELDINGER

NUL B RYT

31 01 1056

Bilag 12.1.b
SERV-telegram
Format '27'

TANDBERG

@ K ALL POST CR
26 10 1328 TIL POST
SJ CR
CTRL Ø SJ CR
@ F ORMAT '27' CR

SERV 19 DE VOSS (NSB) 26 10 1330 LF CR

GEPA KORNSJOE (NSB) CR
GEPA HAELSINGBORG (SJ) CR
GEPA PUTTGARDEN (DB) CR
GEPA WIEN WEST (OEBB) LF CR

HIER FEHLT ZU GEPAECKSCHEIN NO. 3075 19.10. VON CR
EIN GRAU KOFFER 13 KG. CR
EMPFAENGER KERSTIN ROENNINGEN OSLO. CR
BITTE UNTERSUCHEN. LF CR

GEPA VOSS + CR
Z (Slås som første tegn på linjen)

CR
+++++++ CR
13 MELDINGER

@ B RYT
31 01 1056

14. FEIL OG NØDRUTINER

14.1. Terminaltype Olivetti TC 485 virker ikke

Prøv følgende før feilmelding gis:

1. Kontroller at begge pluggene (nettstrøm og linje) står skikkelig i stikkontaktene.
2. Kontroller at lampe 1 'ON-OFF' lyser.
3. Kontrollpanel I
 - skal ha venstre byter (1) i midtstilling 'LINE' høyre bryter mot operatør.

Kontrollpanel II

- skal ha bryter 1 og 3 i midtstilling 'LINE', men OBS! har terminalen vært avslått må byter 3 slås fra operatør slik at lampen (4 rødt lys) lyser før bryter 3 settes i midtstilling igjen.

Mer om de to kontrollpanelene se fig. avsn. 7.1.1.

4. Sett venstre bryter (1) i stilling 'LOKAL' og prøv om terminalen skriver. Gjelder for begge panelene.
NB! Husk å sette bryter 1 tilbake i stilling 'LINE'
5. Slå terminalens nettstrømbyter av og på. (Vippebryter plassert på høyre side under tastaturet 1/0-'ON-OFF').
6. Dersom punktene 1-5 er prøvet uten resultat, prøv kommando `NUL P Å`
7. Dersom `'P' Å` kommer som utskrift eller pipelyd høres, prøv kommando `NUL P Å`
8. Virker terminalen fortsatt ikke, kontakt Kontrollsentret, Oslo S Telefon 67994/5.

14.1.1. Skjermterminal Tandberg TDV 2200 virker ikke

Prøv følgende før feilmelding gis:

1. Kontroller at alle plugger står skikkelig i stikkontaktene
2. Kontroller at nøkkel i felt 2 står i loddrett stilling
3. Kontroller at lampa "ON" lyser
4. Kontroller at kontrollampa for "LINE" lyser. Hvis ikke, bruk "LINE"-tast.
5. Sett terminalen i stilling "CAR" ved å bruke "LINE"-tast og prøv om terminalen da skriver som skrivemaskin.

NB! Husk å sette terminalen tilbake i stilling "LINE".
6. Slå terminalens nettbryter på skjermen av og på.
7. Dersom kontrollampen for "ERROR" lyser, må denne løses ut igjen ved å benytte tasten CLEAR. (tast 2 ganger).
8. Dersom 1 - 4 overfor er OK, prøv kommando `@P Å`
9. Dersom `'P Å` kommer som utskrift eller pipelyd høres, prøv kommando `@K ALL`
10. Dersom det kommer bare firkanter på skjermen istf. tall/bokstaver, trykk på tasten OSC.
11. Virker terminalen fortsatt ikke, kontakt
Kontrollseneteret, Oslo S Telefon 67994/5.

