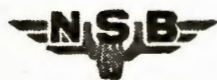


832

Trykk nr. 832

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BESTEMMELSER

OM

REGNSKAPSFØRING M. M. FOR
EKSPEDISJONSSTEDENE

à jour pr. 1. juli 1951

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1951



B57:656.211/.212 (48)

2

N 513

62/829

Forord.

Grønne bok del C av 30. april 1941 med senere tillegg og bilag oppheves.

Bestemmelser om «Regnskapsføring m. m. for ekspedisjonsstedene» fra tiden før 1. juni 1914 var tatt inn i boken om: «Bestemmelser som vedkommer stations- og togtjenesten med undtagelsene av sikkerhetstjenesten.» Gjelder fra 1. juni 1914.

Denne bok som populært ble kalt «Grønne bok» er senere delt opp i følgende bøker, etter hvert med endret tittel:

Del A: «Personalet, alminnelig stasjons- og togtjeneste m. m.» utgitt pr. 30. juni 1924.

«Bestemmelser om stasjons- og togtjeneste» ført à jour pr. 1. juli 1935.

«Bestemmelser om stasjons- og togtjeneste» ført à jour pr. 31. mars 1941.

Del B: «Persontrafikk» utgitt pr. 1. juni 1920.

«Reisende, reisegods og ekspressgods», utgitt pr. 1. desember 1932.

«Reisende, reisegods og ekspressgods», omarbeidet og ført à jour pr. 1. januar 1937.

«Bestemmelser om reisende og reisegods samt ekspressgods i samtrafikk med utlandet», ført à jour pr. 1. januar 1942.

Del C: «Godstrafikk og levende dyr», utgitt pr. 1. juli 1923.

«Bestemmelser om regnskapsavleggelse for ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett», omarbeidet og ført à jour pr. 1. januar 1936.

«Bestemmelser om regnskapsføring m. m. for ekspedisjonsstedene», ført à jour pr. 30. april 1941.

Ved siste utgave av del C er for første gang brukt løsbladsystem. Trykksaksutvalget har gitt denne del av Grønne bok — del C — nr. så den heter nå Trykk nr. 832.

Ved senere rettelser vil det således *ikke* bli vist til Grønne bok, del C, men til Trykk nr. 832.

Forkortelser.

Nedennevnte forkortelser er gjennomført på den måte at første gang ordet forekommer er det skrevet fullt ut med forkortelser i parentes. Senere er brukt bare forkortelsene:

| | |
|---|---------|
| Hovedstyret | Hst |
| Trafikkdirrektøren | Td |
| Distriktsjef | Dc |
| Trafikkontrollkontoret | K K |
| Budsjett- og regnskapskontoret | BR |
| Statistisk kontor | Stat |
| Billett- og formularforvalter | Bfv |
| Distriktsbokholder | D.bokh. |
| Stasjonsmester | Stm |
| Bestyrer | Best |
| Konduktør | Kond |
| Norges Statsbaner | N S B |
| Rjukanbanen | Rjb |
| Stasjon, stasjonen, stasjoner, stasjonene | St |
| Formular | Form |
| Nummer | Nr |
| Begynnelsesnummer | Beg nr |

Liste over utl. nr. 1.
Står i utl. nr. 1.

Innholdsfortegnelse.

| | Side |
|--|------|
| I. Regnskapsføring. | 8 |
| II. Regnskap for de forskjellige inntektsgrupper m. m. | 11 |
| A. Innenlandsk trafikk: | 11 |
| Billetter og reisegods | 11 |
| 1. Almennelige billetter m. m. | 11 |
| a) Ferdigtrykte billetter | 11 |
| b) Blankobilletter, blankobillettkort, fellesreisebilletter og soveplasskvitteringer | 12 |
| c) Billetter for salg i tog (herunder rullebilletter) | 12 |
| 1. Ekstrabetalingsbilletter | 13 |
| 2. Rullebilletter | 13 |
| 3. Soveplassbilletter, ferdigtrykte i blokker for salg i tog | 13 |
| 4. Tillegg til eksprestog og særtilllegg, ferdigtrykte i blokker for salg i tog | 13 |
| d) Månedsbilletter | 14 |
| 1. Fotografibilletter | 14 |
| 2. Blanke månedsbilletter | 14 |
| 3. Stasjoner som ikke har merker eller månedsbilletter | 15 |
| e) Forbruk av reisesparemerker | 15 |
| f) Kuponbilletter | 16 |
| g) Reisegods, ski-, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods | 16 |
| 1. Reisegods | 16 |
| 2. Ski-, sykkel- og barnevognkuponger | 17 |
| 3. Avgifter for oppbevaring av reisegods | 17 |
| h) Militærtransporter | 17 |
| i) Moderasjoner, refusjoner m. m. | 18 |
| Gods | 20 |
| 1. Levende dyr | 20 |
| a) Liste- og regnskapsføring | 20 |
| b) Utlån av lamper (lykter) og vanningsbøtter til dyrevoktere | 20 |
| 2. Stykkgoods | 20 |
| a. Frankerte sendinger | 20 |
| 1. Frankering med jernbanefrimerker | 21 |
| 2. —→— jernbanens egne frankeringsmaskiner. | 21 |
| 3. —→— privat frankeringsmaskin (fraktavtale), herunder oppgjør med firmaer som har fraktavtale. . . . | 22 |
| 4. Unntak fra bestemmelsene om frankerte stykkgodssendinger | 24 |
| 5. Innsending av frimerkefraktbrev | 25 |
| 6. Samtrafikkforbindelser | 26 |
| 7. Forbruk av frimerker | 26 |
| 8. Godsutkjøring | 26 |

| | |
|--|----|
| b. Stykkgodssendiger med åbetale frakt i NSB egen trafikk (åbetale gods)..... | 26 |
| 1. Senderstasjon | 26 |
| 2. Bestemmelsesstasjon | 27 |
| 3. Etterregning og rettelser | 28 |
| 4. Fraktbrevens oppbevaring | 28 |
| 5. «Åbetalegods» som omekspederes eller returneres på grunn av endret disposisjon | 29 |
| c. Oppkreving og regnskapsføring av frakter for skilter til og fra A/S Plakatreklame, Oslo | 29 |
| 3. Vognlaster | 29 |
| a) Senderstasjon | 29 |
| b) Bestemmelsesstasjon | 29 |
| c) Oppgave over lesste vogner mellom sidespor og stasjon | 31 |
| 4. Frifraktsendinger | 31 |
| 5. Etterkrav | 31 |
| a) Senderetterkrav | 31 |
| 1. Senderstasjon | 31 |
| 2. Bestemmelsesstasjon | 31 |
| b) Ekspedisjonsetterkrav | 32 |
| 1. Senderstasjon | 32 |
| 2. Bestemmelsesstasjon | 32 |
| c) Sender- og ekspedisjonsetterkrav i innenlandsk samtrafikk | 33 |
| d) Saldering av stasjonens postgirokonto | 33 |
| e) Oppbevaring av kontoutdragene med talonger (lister).... | 34 |
| f) Bestilling av blanketter | 34 |
| g) Utskriving av utbetalings- og girokort | 35 |
| Øvrige inntekter | 36 |
| 1. Telegrammer | 36 |
| 2. Plattform- og linjebilletter | 37 |
| 3. Toalettbilletter | 37 |
| 4. Oppbevaring av reisegods | 37 |
| 5. Leie av overliggende gods | 37 |
| 6. Tomteleie, tilfeldig | 37 |
| 7. Bryggeleie og kranleie | 37 |
| 8. Oppholdsleie for vogner og presenninger | 37 |
| 9. Leie av vogner (spesialvogner) og presenninger | 38 |
| 10. Salg og utfylling av fraktbrev og merkelapper | 38 |
| 11. Salg av bøker m. m. | 38 |
| 12. Personforsikring (Sigyn)..... | 38 |
| 13. Gods- og reisegodsforsikring | 38 |
| 14. Regnskapsføring av refusjoner, biinntekter, belastningsordre m. m. | 39 |
| a) Refusjoner og fradrag | 39 |
| b) Diverse biinntekter av godstrafikken | 39 |
| c) Belastningsordre | 39 |
| B. Innenlandsk samtrafikk: | 41 |
| 1. Samtrafikk med Rjukanbanen og bilruter, gruppe I | 41 |
| a) Persontrafikk | 41 |

| | Side |
|---|------|
| 1. For salg fra Rjb og rutene | 41 |
| 2. For salg til Rjb og rutene | 41 |
| 3. Billetter for «militære i uniform» (gjelder bare Rjb) .. | 41 |
| 4. Reisegods | 41 |
| b) Godstrafikk | 42 |
| 1. Levende dyr | 42 |
| 2. Frankerte sendinger (frimerkegods) | 42 |
| a) Fraktbrevens behandling | 42 |
| b) Innsending av frimerkefraktbrev | 42 |
| c) Feilregnet frakt | 42 |
| 3. Listeført gods | 43 |
| a) NSB senderst | 43 |
| b) NSB bestemmelsesst | 44 |
| c) Rjb/bilrutene | 44 |
| 2. Samtrafikk med bilruter etter gruppe II | 44 |
| a) Overgangsstasjonene | 45 |
| b) Feilregnet frakt | 45 |
| 3. Samtrafikk med bilruter etter gruppe III | 45 |
| 4. Samtrafikk med skipsruter | 46 |
| C. Utenlandsk samtrafikk: | 47 |
| 1. Billetter, reisegods og ekspressgods | 47 |
| a) Alminnelige bestemmelser | 47 |
| b) Nordisk samtrafikk | 48 |
| c) Europeisk samtrafikk | 48 |
| d) Kupongbilletter | 48 |
| 2. Gods. | |
| a) Alminnelige bestemmelser | 48 |
| 1. Regnskapets inndeling | 48 |
| 2. Trafikk- og inntektssammendrag | 49 |
| 3. Fraktlister | 50 |
| 4. Rettelser i regnskapene (antegnelser) | 50 |
| 5. Feilregningsrapporter | 51 |
| b) Norsk-svensk samtrafikk | 51 |
| c) Norsk-finsk samtrafikk | 54 |
| d) Norsk-dansk samtrafikk | 56 |
| e) Norsk-italiensk samtrafikk | 58 |
| f) Kontinental godstrafikk | 59 |
| g) Etterkrav | 62 |
| h) Omekspedisjon ved norsk-svenske grensestasjoner | 64 |
| D. Utestående frakter m. m. | 65 |
| E. Rettelser i regnskapene (antegnelser). | 65 |
| III. Innsending av regnskapene til K. K. | 66 |
| IV. Behandling av inntektene ved stasjonene | 69 |
| 1. Dagsoppgjør | 69 |
| 2. Kassakontroll | 69 |
| 3. Fraktkonto | 71 |

| | Side |
|---|------|
| 4. Månedsoppgjør, Hovedkassa | 71 |
| 5. Pengemidler som er jernbanens kasse uvedkommende | 72 |
| 6. Oppbevaring av jernbanens penger, kassabøker, regnskapsbilag m. m. | 72 |
| 7. Vekslepenger | 72 |
| 8. Defekte pengesedler | 72 |
| 9. Innsetting av stasjoners inntekter i bank og adgang til å trekke ved sjekk | 73 |
| 10. Betaling ved sjekk eller postremisse | 74 |
| 11. Nordiske reisesjekker | 75 |
| 12. Internasjonale reisesjekker | 77 |
| 13. Stasjonenes rekvisisjon av penger | 79 |
| 14. Ettetelling av penger mottatt fra distriktskassereren | 79 |
| 15. Utbetaling ved stasjonene | 79 |
| 16. Innsending av kontanter, bilag og regninger | 80 |
| a) Kontanter | 80 |
| b) Bilag og regninger | 81 |
| 1. Til budsjett- og regnskapkontoret | 81 |
| 2. Til distriktsbokholderen | 81 |
| 17. Remisseoppgaver | 83 |
| 18. Melding om innbrudd og tyveri på stasjonene | 84 |
| 19. Melding om ildebrann | 84 |
| 20. Ettersyn og kontroll av kassa- og godsbeholdningene m. m. | 84 |
| 21. Overlevering av en stasjons kasse m. m. under vikariat uten at trafikkrevisor er til stede | 84 |
| V. Spesielle oppgaver, statistikk m. m. | 85 |
| 1. Vekttoppgaver | 85 |
| 2. Trafikkoppgaver | 85 |
| 3. Tjenesterapporter | 86 |
| a) Form. nr. 658 | 86 |
| b) Form. nr. 27 b | 86 |
| c) Form. nr. 27 a | 86 |
| 4. Driftskalkulasjon | 86 |

I. Regnskapsføring.

Stasjonene (st) skal for hver regnskapstermin — januar/februar, mars/april, mai/juni, juli/august, september/oktober og november/desember — sende inn regnskap for inntektene. Hvor det er opprettet selvstendige regnskapsførende avdelinger blir regnskapet å utarbeide av avdelingene.

Det er fastsatt bestemte terminer for de forskjellige regnskap, se side 66. Regnskapet med de underbilag som ifølge fastsatte tidligere terminer ikke allerede er sendt, blir å sende Trafikkkontrollkontoret (K K) den 9. i den nærmest påfølgende måned etter regnskapsterminens utløp.

På grunnlag av de fra st og samtrafikkforbindelsene mottatte regnskap setter K K opp et samlet inntektsregnskap og det skal være ferdig snarest mulig etter at ovennevnte regnskaper er mottatt. Det er således mye om å gjøre at regnskapene kommer inn i rett tid. Kommer et st regnskap eller et regnskap fra en samtrafikkforbindelse for sent, forsinker det K K's arbeid og dette kan resultere i at Hovedstyret (Hst) og Finansdepartementet ikke får regnskapsoversikten i rett tid. For sent innsendte regnskap forsinker òg Budsjett- og regnskapskontoret (BR) og Statistisk kontor (Stat) i deres arbeid.

Forat st skal kunne få regnskapene ferdig i rett tid og forat alt skal ligge til rette for ettersyn, når som helst i terminens løp, må st allerede den første dag i terminen begynne på regnskapsarbeidet. Dette blir å føre à jour fra dag til dag og arbeidet må legges slik til rette at alle underbilag for regnskapsarket er ferdig så tidlig som mulig så stasjonsmesteren (stm) eller bestyreren (best) får god tid til regnskapsavslutningen (st's regnskapsark).

På st hvor det er flere tjenestemenn må regnskapsarbeidet fordeles slik at en bestemt mann har ansvaret for at regnskapet for den spesielle regnskapsgruppe blir riktig ført og ferdig i rett tid. Blir arbeidsbyrden ved denne fordeling større på den ene tjenestemann enn på den andre bør det byttes på f. eks. annenhver termin. Dette kan òg være nødvendig av omsyn til arbeids- og tjenestefordelingen ved st. Ser vedkommende tjenestemann at han ikke greier å bli ferdig med sitt spesielle regnskapsarbeid til rett tid, må han i god tid melde fra til stm eller avdelingens best så denne i tilfelle kan skaffe hjelp slik at regnskapet ikke blir forsinket.

Regnskapene blir å føre på bestemte skjemaer, se under de forskjellige avsnitt i denne bok og Formularfortegnelsen, trykk nr. 625. Totalsummen fra de forskjellige regnskaper blir å føre over i regnskapsarket, form. nr. 657, som har følgende inntektsposter:

| | | |
|---|---|---|
| A. Person- trafikk | } | Reisende |
| | | Billetter for salg i tog, rullebilletter |
| | | Månedsbilletter |
| | | Forbruk av reisesparemerker |
| | | Reisegods |
| B. Godstrafikk | } | Levende dyr, sendt betalt |
| | | Levende dyr, mottatt å betale |
| | | Gods, egen stasjons frankeringsmaskin |
| | | Gods, private frankeringsmaskiner |
| | | Forbruk av frimerker |
| | | Stykkgoods, mottatt å betale |
| | | II- og fraktgoods NSB vognlaster, sendt betalt |
| | | II- og fraktgoods NSB vognlaster, mottatt å betale |
| | | Innenlandsk samtr. ilg., stykkg. og vgl. sendt betalt |
| | | —>— fraktg., stykkg. og vgl. sendt betalt |
| —>— ilg., stykkg. og vgl. mottatt å betale | | |
| —>— fraktg., stykkg. og vgl. mottatt å betale | | |
| | | Provisjon |
| C. Utenlandsk samtrafikk | } | Nordisk persontrafikk |
| | | Kontinental persontrafikk |
| | | Kupongbilletter |
| | | Svensk godstrafikk |
| | | Finsk godstrafikk |
| | | Dansk godstrafikk |
| | | Italiensk godstrafikk |
| Kontinental godstrafikk | | |
| D. Øvrige trafikkinntekter | } | Telegrammer |
| | | Plattform- og linjebilletter |
| | | Toalettbilletter |
| | | Oppbevaring av reisegods |
| | | Leie av overliggende gods |
| | | Tomteleie, tilfeldig |
| | | Brygge- og kranleie |
| | | Oppholdsleie for vogner og presenninger |
| | | Leie av vogn (spesialvogn) og presenninger |
| | | Forbruk av fraktbrev og merkelapper |
| Salg av bøker. | | |

Med omsyn til rettelser til de forskjellige regnskaper og regnskapsarket, se punkt E «Rettelser til regnskapene (antegnelser)» side 65.

Med omsyn til fradrag og refusjoner, se punkt 17 «Regnskapsføring av refusjoner, biinntekter og belastningsordre m. m.» side 39.

Regnskapsarket skrives i 2 ekspl. ved hjelp av blåpapir. Originalen sendes K K.

De bestemte regnskapsformularer for de forskjellige regnskapsgrupper blir alltid å bruke. Disse må utarbeides med orden og omtanke og rubriseringen brukes i den utstrekning det er behov for det. Husk på ved utarbeidelsen av de forskjellige regnskapsbilag at disse skal behandles av såvel K K som Stat for videre utarbeidelse av samlet inntektsregnskap, statistikk og økonomiske beregninger.

Hvor det er innført gjennomskriftskjemaer brukes kopiblyant og originalen sendes K K.

Alle formularer rekvireres fra Billettforvalteren (Bfv), jfr. «Grønne bok» del A, side 38 «Rekvisisjon fra Billettforvalteren».

Oppbevaring av regnskapsbilag som kassabøker, utleveringsbøker, protokoll for utestående fordringer og etterkravsbøker m. m., se punkt 6 «Oppbevaring av jernbanens penger, kassabøker, regnskapsbilag m. m.», side 72 og «Grønne bok» del A, side 40 «Oppbevaring av brukte bøker m. m.

Foruten terminregnskap skal stasjonene daglig foreta oppgjør og kassaopptelling, slik at stm eller best har daglig oversikt, se punkt I «Dagsoppgjør», side 69. Summen fra dagsoppgjøret blir å føre inn i stasjonens kassabok, form. nr. 651, for hver dag, se punkt 4 «Månedsoppgjør. Hovedkassa», side 71.

Terminregnskapet for stoppested eller holdeplass underlagt annen st blir å gå igjennom av stm på den st stoppestedet eller holdeplassen er underlagt og åpenbare feil blir å rette. Uoverensstemmelse mellom regnskap og kassa beholdning blir å melde til Distriktsjefen (Dc) og K K. Nærmere forskrifter om dette er tatt inn i «Grønne bok» del A, side 53, punkt 17.

II. Regnskap for de forskjellige inntektsgrupper m. m.

A. Innenlandsk trafikk.

Billetter og reisegods.

Billettregnskapet blir å føre på skjema for «Dags- og terminoppgjør (regnskap) for solgte billetter», form. nr. 166. Som bilag til regnskapet føres fortegnelser over de forskjellige sorter blankobilletter, blankobillettkort, fellesreisebilletter og soveplasskvitteringer for bare norske strekninger (soveplasskvitt. utstedt for samtrafikkstrekninger, jfr. C. Utenlandsk samtrafikk). Terminens begynnelses- og sluttnummer (beg- og sluttnr) blir å føre for alle slags billetter selv om salg ikke har funnet sted.

Med omsyn til rekvisisjon av billetter, se Trykk nr. 805 under avsnittet «Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter», side 6 og 7.

Månedsbilletter bestilt ved annen st blir å behandle som nevnt i punkt 1 d «Månedsbilletter» og skal ikke føres på belastningsordre. Alle andre billetter som er bestilt ved annen st blir å regnskapsføre ved utstedelsesstedet og føres på belastningsordre, form. nr. 190 a til bestillerst. Billetter og månedsbilletter ekspederes som ilgods angitt på vanlig tjenestefraktbrev.

Med omsyn til regnskapsføring av belastningsordre, se punkt 14 c, side 39.

1. Alminnelige billetter m. m.

a) Ferdigtrykte billetter.

Regnskap for ferdigtrykte billetter, herunder billettkort, ukekort, soveplass- og sitteplassbilletter, plassavgift i ekspressstog og andre tog, tilleggs- og hundebilletter blir å føre i stasjonsorden på skjema for «Dags- og terminoppgjør (regnskap) for solgte billetter»; form. nr. 166. Her føres stasjonsforbindelse, kl, pris \times antall = beløp (antall og beløp føres i rubrikkene for den solgte billettsort), total og til slutt: «Herav andel til bil, skip m. v.». Halvbilletter 2. klasse og feilstemplede billetter klebes opp.

Halvbilletter, moderasjonsbevis, refusjonsbilag m. v. føres på «Sammendrag over moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter», form. nr. 112 b. På regnskapssiden blir å foreta regnskapsavslutning idet blankobillettene beg.nr. og slutt nr. og totalsummer fra sammendraget, form. nr. 167 d føres over til de tilsvarende rubrikker. Regnskap for leid ekstratog blir å ta opp på eget bilag og beløpet føres i billettregnskapet. Sum for «Sammendrag over halvbilletter, moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter», form. nr. 112 b, føres til fradrag i totalsummen, rubrikk 37.

De st som bruker flere skjemaer foretar regnskapsavslutningen i det siste skjema.

Dagsoppgjørene tas ut av heftet og blir å beholde ved st. Terminregnskapet sendes K K den 9. i den måned terminregnskapet sendes inn.

b) *Blankobilletter, blankobillettkort, fellesreisebilletter og soveplasskvitteringer.*

Som bilag til billettregnskapet føres følgende fortegnelse over ovennevnte billetter:

- Form. nr. 167 a. Fortegnelse over blankobilletter, blanko-
blanko billetter og blanko tilleggsbilletter.
» » 167 b. Fortegnelse over blanko billettkort og felles-
reisebilletter.
» » 167 c. Fortegnelse over soveplasskvitteringer.
» » 167 d. Sammendrag av form. nr. 167 a, b og c.

Billettene nr. og beløp blir å føre i nr.orden på de respektive fortegnelser. For eventuelle feilskrevne billetter føres nr. i nr.rubrikken og ordet «feilst.» i rubrikken «beløp». Feilskrevne billetter klebes opp i nr.orden på baksiden av fortegnelsen.

Fortegnelsene summeres og såvel antall som beløp blir å føre over på sammendraget, form. nr. 167 d.

På sammendraget summeres de forskjellige billettsorter. Beg.nr. og slutt nr. for hvert billettslag, samlet antall og beløp, blir å føre over til de respektive rubrikker i billettregnskapet, form. nr. 166.

Billettgjenpartene ordnes i st. og nr.orden.

Ovennevnte fortegnelser, sammendrag og billettgjenparter, ordnet som bestemt, sendes K K i egen konvolutt, litra F I, den 3. i den måned terminregnskapet sendes.

c) *Billetter for salg i tog (herunder rullebilletter).*

Billetter for salg i tog og rullebilletter blir å regnskapsføre

på skjema for «Regnskap over billetter for salg i tog (ekstrabetalingsbilletter og rullebilletter)», form. nr. 169.

1. *For ekstrabetalingsbilletter, form.nr. 165 a,*
 blir å føre konduktørens (kond's) navn, beg.nr., slutt nr., antall og beløp i henholdsvis rubrikkene 1—4, 6 og 13. «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter», form.nr. 165 b, samt gjenpart av ekstrabetalingsbillettene, form. nr. 165 a, sendes med som bilag. Alle utleverte hefter blir å føre på form. nr. 169 selv om salg ikke har funnet sted. Hvis st mangler regnskap fra en eller annen kond noteres dette i regnskapet idet grunnen blir å angi (sykdom, forsent levert inn osv.).
2. *Rullebilletter*
 blir å føre, hver verdi for seg, med beg.nr. slutt nr., antall og pris i rubrikkene 2—5, beløp i rubrikk 7 og 13 «rullebill.»
3. *Soveplassbilletter, ferdigtrykte i blokker for salg i tog,*
 blir å føre på samme måte som rullebilletter, med beløp i rubrikk 8 og 9, henholdsvis for 2. og 3. klasse, og 13.
4. *Tillegg til ekspresstog og særtilllegg, ferdigtrykte i blokker for salg i tog*
 blir å føre på samme måte som rullebilletter med beløp henholdsvis i rubrikkene 10, 11 og 13.

Ad. 1.

Kond fører sine salg av ekstrabetalingsbilletter etter hvert som disse foregår på «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter», form. nr. 165 b, og gjør opp med stasjoneringstedet den siste dag i terminen eller så snart blokken er skrevet ut. Billettgjenpartene følger fortegnelsen som bilag. Selv om ikke salg har foregått skal blokken den siste dag i terminen vises fram til stasjoneringstedet som kontrollerer at salg ikke har funnet sted og noterer beg.nr. St kontrollerer at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen og at denne er riktig summert.

St sender hver termin oppgave til K K over utleverte hefter. I oppgaven blir å notere kond's navn og heftets nr. For hefter som brukes av flere kond i samme termin gjør st særskilt regnskap for hvert hefte.

Ad 2.—4.

Kvitteringer for utleverte rullebilletter, soveplassbilletter, tillegg til ekspresstog og særtilllegg blir å føre opp i regn-

skapet med kond's navn og beløp og trekkes i en sum med originalkvitteringen som bilag. Kopiene oppbevares ved st. For kond som bare har rullebill. settes grensen til kr. 200,00. For kond som stadig har bruk for de under pkt. 3 og 4 nevnte billetter, må ikke totalbeløpet for utleverte billetter overstige kr. 1 500,00. Stasjoneringstedet skal med visse mellomrom kontrollere at kond's beholdninger av billetter og kontanter stemmer med utleverte verdier av billetter. K K underrettes når slik kontroll er foretatt og om eventuelle uoverensstemmelser.

Innløste kvitteringer blir å ta opp i regnskapet med kond's navn og det beløp som kvitteringen lyder på.

Innleverte rullebilletter, soveplassbilletter, tillegg til ekspressstog og særtilllegg — hele og påbegynte ruller eller blokker — føres opp i regnskapet med beg.nr., slutt nr. og beløp for hver sort og blir å trekke fra i en sum med billettene som bilag.

d) *Månedsbilletter.*

1. *Fotografibilletter.*

Fotomånedsbillett utstedes på avstander inntil 140 km. Utover denne avstand blir å bruke blanko månedsbilletter.

Oppgave over de i terminen solgte merker føres på form. nr. 111 a. Det føres beg.nr. og slutt nr., antall og beløp. Dette føres i kilometerorden, voksne og barn hver for seg.

Refusjonsbilag — form. nr. 112 a — trekkes fra i totalen. Når det er flere refusjonsbilag blir disse å føre på sammendrag over moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter, form. nr. 112 b. Sum sammendrag trekkes i totalen.

Mangler en st merker for en bestemt avstand må disse rekvireres på form. nr. 152 a fra nærmeste st som har slike merker.

Merker som er rekvirert fra annen st blir å føre til slutt i oppgaven. Rekvisisjonene sendes med som bilag. De st som har sendt merker til andre st fører disse på form. nr. 111 a i merknadsrubrikken med nr., avstand og beløp. Sum blir å trekke i totalen.

Oppgave over antall billetter — form. nr. 111 b — sendes med regnskapet.

2. *Blanko månedsbilletter.*

Oppgave over solgte blanko månedsbilletter — form. nr. 170 — blir å føre av den st som utsteder billettene.

Opggaven som skrives i 2 ekspl. (gjennomskrift) omfatter alle i terminen brukte blanko månedsbilletter.

Blanko månedsbilletter blir å føre med nr., strekning m. v. som skjemaet viser. Beg.nr. og slutt nr. blir å føre enten salg har funnet sted eller ikke. Beløpet blir å summere for terminen. Originalen sendes K K som regnskap sammen med billettgjenpartene, feilstemplede eller feilskrevne billetter, alt ordnet som bestemt for alminnelige billetter.

Ad. 1 og 2.

St som har både merker og billetter og således kommer inn under begge ovennevnte punkter fører summen på skjema «Oppgave over blanko månedsbilletter» — form. nr. 170 — over på «Oppgave over solgte merker for månedsbilletter» — form. nr. 111 a — slik at inntektsbeløpet kommer fram i én sum overensstemmende med det beløp som blir å føre over på regnskapsarket.

3. *St som ikke har merker eller månedsbilletter.*

Disse st rekvirerer merker og månedsbilletter på form. nr. 152 a fra nærmeste st som har slike. Rekvisisjonene blir å nummerere fortløpende pr. termin. Sammendrag føres for terminen på samme formular.

Alle billetter tas opp i den termin utstedelsesst har notert nederst på rekvisisjonen. Billetter som ikke er hentet innen utgangen av terminen blir å ta opp på «Fortegnelse over utestående fordringer», form. nr. 654, jfr. side 65.

Stm må personlig føre på feilstemplede merker og billetter, grunnen til feilstemplingen og i tilfelle annen billett er skrevet ut føre på den utstedte billetts nr. Jfr. trykk nr. 805, side 18.

e) *Forbruk av reisesparemerker.*

Reisesparemerker rekvireres og regnskapsføres på form. nr. 648 på samme måte som alminnelige jernbanefrimerker.

Restforbruk tas opp som inntekt i regnskapsarket under A. Persontrafikk, post 4 «Forbruk av reisesparemerker».

Kort med innklebede merker skal samtidig som de blir mottatt som betaling, stemples over med st' datostempel slik at merkene blir makulert. De innløste kort trekkes i billettregnskapet og sendes inn til K K sammen med det øvrige regnskap.

Bilag for provisjon til forhandlere av reisesparemerker trekkes i billettregnskapet på samme måte som billettgodtgjørelsen.

f) *Kupongbilletter.*

Kupongbilletter føres på form. nr. 197 og for forskjellige utenlandske strekninger vedkommende på særlige skjemaer.

Se for øvrig for norske kupongbilletter — trykk nr. 811 — «Norske Reisebyråkuponger», avsnitt E. «Regnskap». For utenlandske kupongbilletter jfr. bestemmelsene om regnskapsavlegelsen i de forskjellige lands kupongbillettfortegnelser.

Sluttbeløpet ifølge totalsammendraget føres særskilt over til regnskapsarket. Det må ikke innregnes i f. eks. «Reisende» eller «Nordisk persontrafikk», men føres i en av de ledige rubrikker i regnskapsarket under «C. Utenlandsk samtrafikk».

Reisebyrået Oslo og de private reisebyråer fører summen over til øverste linje «kupongbilletter» i det særlige regnskapsark for reisebyråer.

g) *Reisegods, ski-, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods.*

1. *Reisegods.*

Senderst summerer hver dag stammekupongene i reisegodsheftet — form. nr. 211 — og fører beløpet inn i kassaboka. Sidene summeres etter hvert som de er skrevet ned og når terminen er slutt blir sidesummene å føre over på et alminnelig brevpapir som sammendrag, således:

| | | |
|--------|-------|----------|
| Side 1 | | kr. 5,80 |
| » 2 | | » 0,70 |
| » 3 | | » 4,00 |

Total kr.

eller st kan slå beløpene på en regnemaskinstrimmel og setter da datoen foran tallene.

Summen skal stemme med summen av de beløp som hver dag blir ført inn i kassaboka og blir å føre over på skjema for «Regnskap for reisegods, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods», form. nr. 211 b i rubrikene 1—4 og 6. Stammekupongene sendes med sammendraget som bilag. Videre sendes òg med mottatte kuponger ordnet i st-, nummer og kontrollnummerorden.

2. *Ski-, sykkel- og barnevognkuponger.*

Ovennevnte sorter kuponger, såvel ferdigtrykte som blanko og de spesielle skiutkjøringskuponger, tas opp med beg.nr., slutt nr., antall, pris og beløp i ovennevnte form. nr. 211 b i rubrikkene 1—6.

Ad 1 og 2.

Totalsommene for disse inntektsposter føres over på regnskapsarket, form. nr. 657, A Persontrafikk, pkt. 5 «Reisegods».

3. *Avgifter for oppbevaring av reisegods.*

Avgiften tas daglig inn i kassaboka. Når terminen er slutt blir kupongenes avgiftsbeløp å summeres sammen og sum skal stemme med summen av de beløp som etter hvert er ført i kassaboka.

Avgiften blir å regnskapsføre på det under punkt 1 nevnte skjema — form. nr. 211 b — i rubrikkene 1—4 og 6 «Oppbevaring». Sum føres over på regnskapsarket — form. nr. 657 — D. «Øvrige trafikkinntekter», post 4 «Oppbevaring av reisegods.» Oppbevaringskupongene som skal følge regnskapene som bilag blir å ordne i nr. orden.

Ad 1, 2 og 3.

Regnskap for reisegods, ski-, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods — form. nr. 211 b, — med samtlige bilag:

stammekuponger for reisegods
mottatte reisegodskuponger og
oppbevaringskuponger,

buntet hver for seg, blir å pakke i egen pakke som sendes K K sammen med de øvrige regnskap i regnskapssekken.

h) *Militærtransporter.*

1. (Ledig).

2. *Militærtransporter rekvirert på skjema 143 og 144 (jernbaneskjema 3 og 4).*

Den siste dag i måneden sorteres rekvisisjonene slik at hver våpenart kommer for seg, dvs. Hæren, Sjøforsvaret og Luftforsvaret, og innen hver våpenart legges rekvisisjonene i datoorden etter den militære rekvisjons dato og føres på «Fortegnelse over rekv. militærtransporter».

Det blir å føre en fortegnelse for transporter over Moss—Horten med D/S «Bastø» og en fortegnelse for transporter i forbindelse med Rjb.

På fortegnelsen blir å føre fullt beløp idet K K samler beløpene og gjør opp med de militære myndigheter.

Ad 1 og 2.

Fortegnelsen (strimlen) vedlagt legitimasjonene, jfr. pkt. I og «Fortegnelse over rekv. militærtransporter» vedlagt rekvisisjonene, jfr. punkt 2, sendes K K den 2. i hver måned i egen konvolutt merket: «Bilag vedk. militærtransporter fra N.N. st. nr.».

- i) *Moderasjoner, refusjoner m. m.*

Hvor det er mer enn ett fradrag blir moderasjonsbevis, refusjoner m. m. som skal trekkes fra i regnskapet, å føre på skjema for «Sammendrag over moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter», form. nr. 112 b. På refusjonsbilag som nevnt under punktene 1—4 og liknende blir å føre den utleverte billetts nr. og reisestrekning samt det fratrekksbeløp som bilaget gjelder.

1. *Legitimasjoner for innrømmet billettmoderasjon til årsmøter, kongresser, stevner o. l.*

Hvor legitimasjon for billettmoderasjonen er ført sammen med meddelelsen om den innrømmede moderasjon må ikke disse klippes fra hverandre.

2. *Legitimasjonsskjema* eksempelvis for Narvesens Kioskkompanis representanter.
3. Når suppleanter for medlemmer av tilsynskommisjoner ved NSB får billett uten betaling skal innkallelsen, ført på hva slags billett det er levert ut og med vedkommendes kvittering, legges ved som bilag.

4. Legitimasjon for dyrevoktere, form. nr. 255.
5. Kvittering for utbetalt billettgodtgjørelse. Den tilbakeleverte billett blir å legge ved kvitteringen.
6. Utbetalingsbilag fra Hst. eller de respektive dc.er vedkommende beløp som skal trekkes i billettregnskapet.
7. Halvbilletter for 2. kl.
8. Moderasjoner i henhold til militære billettrekvisjoner, M. skjema 8. Jfr. trykk nr. 805, sidene 8 og 9.

Gods.

Godsregnskapene blir å føre som bestemt nedenfor under de forskjellige avsnitt.

1. Levende dyr.

- a) Sendinger av levende dyr blir å *listeføre*. Regnskap for levende dyr blir å føre på form. nr. 256 «Levende dyr» ordnet etter stasjonsnr. med totalsum for hver st. Det brukes ett skjema for sendt og ett for mottatt.

De st som fremdeles bruker det gamle opplag av form. nr. 256, hvor sendt regnskapsføres på den ene siden og mottatt på den andre, bes bruke bare den ene side, altså et skjema for sendt og et for mottatt.

Totalsummen blir å føre over på sammendrag — samme form. nr. — ett skjema for sendt og ett for mottatt.

Blir en sending levende dyr i kasse fraktberegnet som ilgods blir sendingen å regnskapsføre som ilgods.

- b) *Utlån av lamper (lykter) og vanningsbøtter til dyrevoktere.*

Deponerte beløp for utlån av lamper (lykter) og vanningsbøtter til dyrevoktere, se trykk nr. 820 «Godstakstboka,» levende dyr § 8, blir å betale tilbake ved bestemmelsesst eller utlånst mot tilbakelevering av det utlånte. Bestemmelsesst trekker i tilfelle straks beløpet på utlånst (ekspedisjonsetterkrav) på det fraktbrev som tar opp den/de utlånte gjenstander i rétur. Utgangsst skal føre fortegnelse (bok) over de deponerte beløp og utskrift av fortegnelsen (boka) sendes inn med regnskapet til K K.

Beløpene tas opp i kassaboka i egen rubrikk henholdsvis til debet eller kredit. Balansen (ikke tilbakebetalt beløp) føres i regnskapsarket på samme måte som uavgjort etterkrav.

2. Stykkgoods.

- a. *Frankerte sendinger (frimerkegoods).*

Ifølge bestemmelsene i «Grønne bok» del A på side 71, punkt 5

«Ekspedisjonsmåter», «A. Stykkgodssendinger med, forutbetalt frakt», er det for dette gods 3 frankeringsmåter:

1. Frankering med jernbanefrimerker.
2. —»— egen frankeringsmaskin.
3. —»— privat frankeringsmaskin (fraktavtale).

Ad 1. *Frankering med jernbanefrimerker.*

Jfr. pkt. 7 «Forbruk av frimerker» side 26 om rekvisisjon og regnskapsføring av jernbanefrimerker.

a) *Senderst*

Merker til samme verdi som det beløp spesifikasjonsrubrikken for «Betalt av senderen» viser, blir å klebe på fraktbrevets del C øverst til høyre. Merkene makuleres av senderst idet de blir å overstemple med st stempel.

Rettelser fra bestemmelsesst angående for høy frakt blir å betale tilbake til senderen og beløpet blir å ta opp til kredit i regnskapet for forbruk av frimerker, form. nr. 309 b, med feilregningsrapporten og senderens kvittering som bilag.

b) *Bestemmelsesst.*

Fraktberegningen og frankeringen blir å kontrollere. Vedkommende tjenestemann setter sin signatur på fraktbrevets del C nederst til venstre.

Er det regnet for lite frakt blir det manglende beløp å føye til og kreve opp av mottakeren. Frimerker for det manglende beløp klebes på fraktbrevets bakside og makuleres ved overstempling med st stempel.

Er det regnet for meget frakt og av senderst makulert frimerker for tilsvarende beløp blir dette ved feilregningsrapport å melde til senderst.

Hvis det på et fraktbrev er klebet på og makulert frimerker eller frankert med frankeringsmaskin et mindre beløp enn det som fraktbrevets spesifikasjon viser at senderen har betalt blir dette straks å sende til K K.

Ad 2. *Frankering med jernbanens egne maskiner.*

a) *Senderst.*

Flere og flere st blir etter hvert utstyrt med frankeringsmaskin. Denne trer istedenfor bruk av frimerker idet fraktbrevene ved hjelp av frankeringsmaskinen stempler det under Ad. 1 a) nevnte beløp. Dette blir registrert i maskinens regneverk.

Til stemping brukes *rød* farge.

Feilstemping rettes på følgende måte:

Er det stemplet for lite blir det manglende beløp å stemple på fraktbrevets bakside med nødvendig henvisning.

Er det stemplede beløp for stort blir nytt fraktbrev, del C å skrive ut. Det feilstemplede fraktbrev trekkes i fraktrapporten og følger denne som bilag, og nytt fraktbrev blir å skrive ut.

Er frankeringstemplet uleselig blir nytt fraktbrev, del C å skrive ut. Det makulerte fraktbrevs verdi attesteres av to mann, trekkes i fraktrapporten og følger denne som bilag.

For hver frankeringsmaskin blir å føre daglig fraktrapport — form. nr. 309 a — som har 12 blad, ett for hver måned. Dagssummen føres i kassaboka. Fraktrapportene og de verdikort som er stemplet i terminen samt bilag for eventuelt feilstemplede beløp blir å sende K K den første dag i måneden etter regnskapsterminens utløp. Regnskapsavslutningen, så lenge det nåværende form. nr. 309 og brukes for stasjonenes frankeringsmaskiner, blir å foreta på den måte at oppgjøret for terminen foretas på det blad som har siste dagsoppgjør i terminen, slik at det blir én sum, og denne skal stemme med sum kassaboka for terminen og det beløp som blir å føre i stasjonens regnskapsark.

Med omsyn til rettelser fra bestemmelsesst angående regnet for meget frakt blir å forholde som under ad 1 a) nevnt. Beløpet blir å ta opp til kredit i fraktrapporten med feilregningsrapporten og senderens kvittering som bilag.

b) *Bestemmelsesst.*

Bestemmelsesst er som for fraktbrev frankert med frimerker ansvarlig for at de i jernbanens maskiner frankerte frakter er riktig. Hvis stasjonen finner feil — for lite eller for meget — blir å forholde som under ad 1 b) bestemt, men med den forskjell at det for lite frankerte beløp stemples på fraktbrevets bakside med frankeringsmaskin.

Ad. 3. *Frankering med privat frankeringsmaskin (fraktavtale).*

a) *Senderst.*

De private firmaer som har fraktavtale med jernbanen og bruker frankeringsmaskin, regner selv ut frakten og frankerer beløpet.

Til stemping brukes *svart* farge.

Senderst er ansvarlig for kontrollen av vekt- og fraktberegningen, at andelene er spesifisert som bestemt, riktig

summert og at frankeringen er overensstemmende med summen. Er det regnet for lite eller for meget blir den eller de andeler i spesifikasjonsrubrikken som er feil, å rette tydelig og klart med blå blyant. Differansen mellom det frankerte beløp og den riktige sum etter de foretatte rettelser blir å føye til rett ut for summen i rubrikken «betalt av senderen» med \div og beløpet eller $+$ og beløpet og differansen føres på vedk. firma i noteringsboken, se nedenfor under avsnitt b «Feilregnet frakt». At rettelser blir foretatt på en nøyaktig og forståelig måte er særlig viktig for fraktbrev i samtrafikk, da de private selskaper skal ha den riktige andel godtgjort.

Vedkommende kontrollerende betjent setter sin signatur på fraktbrevets del C nederst til venstre.

b) *Feilregnet frakt.*

Reguleringen av feilregnede fraktbrev hviler på senderst. Er det regnet og frankert for *lite* stempler senderst differansen (plussbeløpet) med sin frankeringsmaskin eller setter frimerker tilsvarende beløpet på fraktbrevets bakside. St krediterer seg ved at differansen mellom det frankerte og det riktige beløp føres i en noteringsbok i 3 eksemplarer og gjør opp med de respektive firmaer som for en fraktkonto til samme tider som bestemt for kontohavere. For for lite regnet frakt godtgjøres ingen frankeringsrabatt.

Er det regnet og frankert for *meget* blir det for meget regnede beløp å betale tilbake. Dette gjøres på den måte at st vis a vis firmaet debiterer seg for beløpet ved at dette føres til fradrag i ovennevnte noteringsbok. For for meget regnet frakt trekkes frankeringsrabatten — 5 % — fra.

De på denne måte tilbakebetalte fraktbeløp — for meget regnet frakt — føres i egen rubrikk i noteringsboken og sum trekkes fra i st fraktrapport for egen frankeringsmaskin. For st som ikke har maskin trekkes beløpet i frimerkeoppgjøret.

En gjenpart leveres firmaet og en gjenpart av fraktkontoen (noteringsboken) legges ved fraktrapporten resp. frimerkeoppgjøret som bilag. Viser noteringsboken saldo i firmaets favør kvitterer dette for tilbakebetalingen på den gjenpart som sendes K K.

c) *Oppgjør med firmaer som har fraktavtale.*

For de st som har slike firmaer som kunder og disse etter overenskomsten skal betale sitt frankeringsmaskinoppgjør til st må st påse at dette blir gjort på riktig måte

og til bestemt tid. De private firmaer som har frankeringsmaskin fører fraktrapporten daglig som st, men gjør opp den 15. og siste dag hver mnd. Såsnart oppgjør for siste halvdel av måneden er mottatt fra firmaer med fraktavtale, og beløpet er ført inn i kassaboka, blir fraktrapporten, verdikortene og eventuelle feilstemplede fraktbrev å sende K K.

De st som har flere firmaer med fraktavtale som kunder og således har flere oppgjør, fører oppgjørene på sammendrag og bruker til dette — form. nr. 305 — «Regnskap for frankeringsmaskiner». Sum sammendrag skal stemme med sum for denne inntektspost i kassaboka for mnd.

Ved innsendelse av disse fraktrapporter for annen måned i terminen plusses sum for sammendraget for den første måned til summen for annen måned, og beløpet skal stemme med det beløp som blir å føre opp i stasjonens regnskapsark.

En gjør spesielt merksam på at fraktrapporten for

1. stasjonens egen frankeringsmaskin blir å sende K K den 1. i mnd. etter regnskapsterminens utløp, altså annen- hver måned,
2. firmaer med fraktavtale den 1. hver måned.

Fraktrapporten blir å sende i egen konvolutt merket «Fraktrapport fra st nr.»

d) *Bestemmelsesst.*

Bestemmelsesst etterregner frakten og kontrollerer at frankeringsbeløpet stemmer. Ved etterregningen tas hensyn til eventuelt + eller ÷ merknader og at + merknader er frankert med senderst frankeringsmaskin eller merke.

Stemmer ikke dette, eller er frankeringen feil uten at dette er merket av senderst med + eller ÷ eller plussbeløpet ikke er tilleggstemplet sendes feilregningsrapport bilagt fraktbrevet til senderst som, hvis feilen erkjennes, fører differansen i notateringsboken for vedkommende firma og stempler fraktbrevet i tilfelle det er forlite regnet med tilleggsbeløpet eller kleber på merker. Fraktbrevene sendes med feilregningsrapporten tilbake til bestemmelsesst. Jfr. for øvrig bestemmelsene under pkt. 2 a Ad 1 b) «Bestemmelsesst.»

4. *Unntak fra bestemmelsene om frankerte stykkgodssendinger punkt 2 a.*

a) *Regelmessige postsendinger som ilgods.*

Til bruk for disse sendinger er innført en «Ilgods-postliste» utstyrt med en rød strek i øvre og nedre kant.

Blanketten som er påført regler for bruken, skrives i 3 eksemplarer, hvorav det ene blir å bruke som kvittering. Togføreren leverer det andre eksemplaret til senderst. Det tredje eksemplar blir å bruke som følgepapir og sendes K K sammen med frimerkefraktbrevene. Frakten blir å ta opp av senderst på konto for vedkommende postmester. Dette gjelder regelmessige sendinger. Tilfeldige postsendinger behandles på vanlig måte som annet gods.

b) *Ekspedisjon av avissendinger uten fraktbrev.*

Oslo-avisene kan ekspedere sine sendinger av dagsaviser som leveres inn ved Oslo Ø og V st uten fraktbrev.

Avisene fører sendingene på egne fortegnelser og regner selv ut fraktene som betales kontant ved senderst eller — hvis vedkommende avis har fraktavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin — ved at beløpet stemples på fortegnelsen med frankeringsmaskin. Senderst etterregner frakten og setter til på fortegnelsen + eller - frakt for de poster hvor feilaktig frakt er regnet og sender disse til K K den 1. og 15. hver måned. De øvrige fortegnelser sendes den 1. etter regnskapsterminens utløp.

Unntatt fra denne ordning er Aftenposten som kan levere inn avissendinger uten fraktbrev eller fortegnelse foruten ved Oslo Ø og V også ved enkelte andre st som er underrettet om dette.

Aviser levert inn ved andre st skal være angitt på fraktbrev og blir å ekspedere på vanlig måte.

Enkelte aviser utover landet har spesialavtaler bygd på en fast fraktavgift pr. mnd. Vedkommende senderst hvor de respektive aviser er kunder, er underrettet om dette i hvert enkelt tilfelle.

5. *Innsending av frimerkefraktbrev.*

Frimerkefraktbrevene sendes K K følgende data:

juni—juli 20. september
 august—september 20. november
 oktober—november 20. januar osv.

slik at st beholder de frankerte fraktbrev for den første mnd., f. eks. juni i 2½ mnd., og for den annen juli i 1½ mnd. for å kunne gi opplysninger i tilfelle reklamasjoner.

Før fraktbrevene sendes K K legges del C ut i hele sin bredde og blir å ordne stasjonsvis i datoorden, hver måned

for seg; men sendes K K annenhver måned som ovenfor nevnt. Til bunting av fraktbrevene skal det ikke brukes hyssing, men solide papirstrimler. På papirstrimlen stemples st navn og nr., måned og årstall må skrives på. Er en sending ikke levert ut før regnskapet sendes, blir fraktbrevet å holde tilbake og sende inn med neste fraktbrevsending i egen konvolutt merket «frimerkefraktbrev vedkommende forrige termin». Det blir da lagt på plass i K K's arkiv.

Hvis det blir spurt etter en frimerkesending, etter at fraktbrevene er sendt K K og svaret nødvendigjører ettersyn i fraktbrevbunten, vil fraktbrevene kunne lånes ut.

6. *Samtrafikkforbindelser.*

Se under B Innenlandsk godssamtrafikk.

7. *Forbruk av frimerker.*

For rekvisisjon av frimerker blir frimerkerekv. — form. nr. 836 — å bruke. Jfr. «Grønne bok», del A, «Rekvisisjon fra Billettforvalteren», punkt c «Frimerker, fraktbrev, fest-telegramblanketter og merkelapper».

Jernbanefrimerker som st mottar fra Bfv, blir å telle opp og føre inn på regnskapsskjema — form. nr. 309 b — under «Frimerker» mottatt i terminen. Restforbruk tas opp som inntekt i regnskapsarket under B. Godstrafikk, pkt. 5 «Forbruk av frimerker».

Ovennevnte regnskapsskjema — form. nr. 309 b — skrives under av stm personlig eller, hvor ekspedisjon og regnskapsavleggelse er lagt under egen best, av denne.

8. *Godsutkjøring.*

For frankerte sendinger til stasjoner med godsutkjøring blir utkjøringsavgift som ikke er forutbetalt, å angi som «tilføyd utkjøringsavgift» på kjørelisten og blir å ta opp på foten av stykkgodssammendraget for åbetalegoods.

b. *Stykkgodssendinger med åbetale frakt i NSB's egen trafikk (åbetale-gods).*

Ilstykkegoods og fraktstykkegoods med åbetale frakt m. m. ekspederes i statsbanenes egen trafikk som «åbetale-gods».

Disse sendinger behandles på følgende måte:

1. *Senderst.*

Frakt m. m. (ikke ombringelsesavgift)¹ regnes ut og føres spesifisert på de bestemte plasser i fraktbrevet. Deretter

¹ Bestemmelsesst fører denne opp i kjørelisten i egen rubrikk «Tilføyd ombringelse».

nummereres fraktbrevets del b og c og føres fortløpende uansett bestemmelsesst på «Fortegnelse over sendt stykk-gods», form. nr. 377. Ilgods og fraktgods føres på samme fortegnelse, men spesifisert i henholdsvis rubrikk for ilgods og fraktgods. Ved st hvor ilgods- og fraktgodsekspedisjonen er atskilt, skriver hver avdeling særskilt fortegnelse med egen nr.serie. Det føres gjennomgående nr.serie for hver termin.

Fraktbrevene føres på fortegnelsen for den termin de er datert, selv om godset sendes i ny termin. Fortegnelsen føres med *kopiblyant* i to eksemplarer (gjennomskrift) og *må* føres nøyaktig. Hver side summeres etter hvert som de er skrevet ned og sidesummen føres over til sammendrag i to eksemplarer. Til sammendrag brukes samme skjema, form. nr. 377. Sammendraget summeres den siste dag i terminen etter at de siste beløp er ført på. Originalen av såvel sammendrag som fortegnelser sendes K K den 4. i første måned etter terminens utløp. Gjenpartene beholdes av st. Er den førte frakt feil regnet og rettet av bestemmelsesst, foretas ikke rettelsen i fortegnelsen, men fraktforskjellen merkes av som pluss (+) eller minus (÷) i merknadsrubrikken for vedkommende post, med vis til vedkommende feilregningsrapports nr. De i merknadsrubrikken førte rettelser + eller ÷ salderes og legges til eller trekkes fra summen på hver side.

2. Bestemmelsesst.

Fraktbrevene etterregnes, feil rettes og føres deretter fortløpende uansett senderst på «fortegnelse over mottatt stykk-gods» — form. nr. 377 — ilgods og fraktgods på samme skjema; men spesifisert i henholdsvis rubrikk for ilgods og fraktgods. Ved st hvor ilgods- og fraktgodsekspedisjonene er atskilt, skriver hver avdeling særskilt fortegnelse med egen nr.serie. Fraktbrevene føres på etter hvert som de mottas og nummereres fortløpende. De skal føres på i den termin de er datert av senderst, selv om sendingen mottas i ny termin. Er regnskapet sendt inn til K K sendes tilleggsregnskap. Såvel *sender- som bestemmelsesst's fraktbrevnr.* føres på fortegnelsen. Den føres med *kopiblyant* i to eksemplarer (gjennomskrift) og *må* føres nøyaktig.

Etter hvert som sendingene løses ut tas mottakerens kvittering på fraktbrevets del C, mens del B leveres mottakeren som kvittering for fraktbeløpet.



For å lette kassakontrollen føres egen st's løpenr. ved innføringen i kassaboka.

Med omsyn til summering av fortegnelsene forholdes på samme måte som for sendt «åbetale gods».

Totalsummen for terminen føres til inntekt i regnskapsarket under B Godstrafikk, «Stykkogods, mottatt åbetale».

Originalen av såvel sammendrag som fortegnelser sendes K K sammen med de øvrige regnskap den 9. i første måned etter terminens utløp. Eventuelle feilregningsrapporter med senderst's erkjennelse legges ved.

Ved terminens slutt settes «U» ved de uinnløste poster og disse tas opp på «Fortegnelse over utestående fordringer». Denne skrives i to eksemplarer ved hjelp av blåpapir. Originalen sendes K K sammen med regnskapet som bilag til posten «utestående fordringer».

Viser erfaringen at det ved terminens slutt må føres over hele siden av fortegnelser over mottatte åbetale sendinger — form nr. 377 — som utestående fordringer på form. nr. 654, kan st når det nærmer seg terminens slutt ordne seg slik at form. nr. 377 skrives i 3 eksemplarer.

Er hele siden uavgjort føres sidens totalsum over på fortegnelsen over utestående fordringer — form. nr. 654 — og det tredje eksemplar legges ved som bilag slik at K K kan kontrollere de enkelte poster. St's gjenpart av fortegnelsen — form. nr. 377 — legges ved gjenparten av form. nr. 654 som oppbevares ved st slik at denne er tilgjengelig ved stedlig ettersyn.

Ved utarbeidelsen av «Fortegnelse over utestående fordringer», må st være merksam på å *ta med ettersendte poster*.

3. *Etterregning og rettelser.*

Hvis bestemmelsesst ved etterregning av frakten oppdager feil rettes beløpet. Det riktige beløp føres på fortegnelsen, og i den gjøres henvisning til feilregningsrapporten som skrives ut og sendes senderst. Feilregningsrapportene nummereres og skrives i to eksemplarer (gjennomskrift). Det ene eksemplar sendes senderst, det annet beholdes til kontroll. Feilregningsrapporten med senderst's erkjennelse legges ved regnskapet til K K. Fraktbrevets sendernr. noteres på feilregningsrapporten.

4. *Fraktbrevenes oppbevaring.*

Fraktbrevene med mottakerens kvittering oppbevares ved bestemmelsesst i 2 år, ordnet etter nummer og buntet månedsvis. Fraktbrev for uinnløste sendinger buntet for seg påført den måned de er innløst.

5. «Abetalegods» som omekspederes eller returneres på grunn av endret disposisjon.

Nytt fraktbrev skrives ut. De på originalfraktbrevet oppførte beløp (frakt og omkostninger) og 5 øre for nytt fraktbrev tas som ekspedisjonsetterkrav. Senderens fraktbrev som fremdeles er originalfraktbrevet, festes ved det nye fraktbrev med knappenål.

- c. Oppkreving og regnskapsføring av frakter for skilte til og fra A/S Plakatreklame, Oslo.

Jfr. Grønne bok, del A. Reklame.

Frakten for disse sendinger betales kvartalsvis til N S B's hovedkasse etter oppgave fra firmaet til Oslo Ø resp. V, som sender oppgaven til K K hvor frakten blir kontrollert.

3. Vognlaster.

- a) *Senderst.*

Frakt m. m. regnes ut og føres opp spesifisert på den bestemte plass i fraktbrevet. Fraktbrevet føres inn på «spesifikasjon over sendte vognlaster», form. nr. 378 a, som må fylles ut nøyaktig med de data som skjemaet foreskriver. Det blir å bruke ett skjema for ilgods og ett skjema for fraktgods.

Det føres én spesifikasjon for hver bestemmelsesst henholdsvis for ilgods og fraktgods, og fraktbrevene gis fortløpende nr. for hver st. Fraktbrevene føres på i den termin de er dato-stemplet selv om godset sendes i en ny termin

For sendinger fra sidespor beliggende mellom to st fører den st som sidesporet er underlagt egne spesifikasjoner for dette. Summen føres over på sammendraget. Sendinger fra sidespor beliggende på egen st med samme takster som denne, uten skifteavgift, tas med i st's spesifikasjon.

Sidesporets navn føres i fraktbrevet med st-navnet føyd til i parentes, f. eks. slik: A/S Vinmonopolets sidespor (Grefsen).

Spesifikasjonene summeres og summene føres over til «sammendrag for sendte vognlaster» — form. nr. 378 c. — Sammendraget blir å føre samlet i spesifiserte rubrikker for ilgods og fraktgods.

På foten av spesifikasjonen (eventuelt på baksiden hvis det ikke er annen plass) noteres i nr.orden, posisjonsnr. og samlet vekt for hver av disse.

- b) *Bestemmelsesst.*

De på fraktbrevet spesifiserte beløp kontrolleres. Feil blir å rette ved feilregningsrapport til senderst og fraktbrevet med

det riktige beløp føres inn på «spesifikasjon over mottatte vognlaster» (form. nr. 378 b). Fraktbrevene føres på i den termin de er datert av senderst selv om sendingen mottas i ny termin. Det føres én spesifikasjon for hver senderst henholdsvis for ilgods og fraktgods og det påses at fraktbrevene føres inn i nr.orden etter senderst's nr.orden. Stemmer ikke nr.rekken reklameres dette til senderst. Mottas fraktbrev vedkommende foregående termin etter at regnskapet er sendt K K føres disse på ny fortegnelse (form. nr. 378 b) og på gjenparten av «fortegnelse over utestående fordringer». Form. nr. 378 b ettersendes til K K.

For sendinger til sidespor beliggende mellom to st fører den st som sidesporet er underlagt egne spesifikasjoner for dette. Summen føres på sammendraget. Sendinger til sidespor beliggende på egen st og med samme takster som denne, uten skifteavgift, blir å ta med i st's spesifikasjon. Spesifikasjonenes rubrikker blir å summere og føres over til «sammendrag for mottatte vognlaster», form. nr. 378 d. Sammendraget blir å føre samlet for ilgods og fraktgods i spesifiserte rubrikker. For rettelser i spesifikasjonene for vognlaster gjelder samme forskrifter som for stykkgodsregnskapet.

Etter hvert som sendingene blir løst ut tas mottakerens kvittering på fraktbrevets del C, som beholdes av jernbanen, mens del B leveres mottakeren som kvittering for fraktbeløpet. For å lette kassakontrollen føres bestemmelsesst's fraktbrevnr. ved innføringen i kassaboka.

Ved terminens slutt settes «U» ved de uinnløste poster og disse tas opp på «fortegnelse over utestående fordringer» (form. nr. 654). Denne skrives i 2 eksemplarer ved hjelp av blåpapir. Originalen sendes K K sammen med regnskapet som bilag for utestående fordringer.

Fraktbrevene (del C) med mottakerens kvittering ordnes på samme måte som de er ført i spesifikasjonen over mottatte vognlaster, form. nr. 378 b, og sendes med regnskapet til K K.

Fraktbrev på vogner som er ført på utestående i forrige termin, men som er utkvittert når regnskapet skal sendes inn, sendes med regnskapet den 9. Fraktbrev på vogner som ikke er løst inn på dette tidspunkt, holdes tilbake og sendes med neste regnskap. De legges i egen konvolutt merket «fraktbrev vedkommende tidligere terminer (Vognlaster).

Spesifikasjonene for vognlaster (form. nr. 378 a og b) føres med kopiblyant. Sammendragene skrives med blekk.

c) *Oppgave over lesste vogner mellom sidespor og st.*

For lesste vogner som befordres mellom sidespor og den st som sidesporet er underlagt, skal konduktøren fylle ut form. nr. 570 og sende oppgaven direkte til K K. Skjemaet dateres og skrives under av kond.

4. **Frifraktsendinger.**

Frifraktberettigede sendinger til jernbanefunksjonærer skal ikke fraktberegnes når frifraktseddel leveres sammen med fraktbrevet.

Fraktfritt gods behandles som «frankerte stykkgodssendinger (frimerkesendinger)» og på fraktbrevet skrives «fraktfritt». Frifraktsedlen heftes ved.

Leveres ikke frifraktseddel ved sendingens innlevering, regnes vanlig frakt.

Leveres frifraktseddel ved utleveringsst (av mottakeren), rettes frakten ved feilregningsrapport til senderst som retter på foreskrevet måte.

5. **Etterkrav.**a) *Senderetterkrav.*

1. *Senderst* må ved innleveringen av en sending belagt med etterkrav nøye påse at etterkravsbeløpet er tydelig skrevet på såvel merkelappen som i fraktbrevet og at beløpene stemmer.

Når bestemmelsesstedet skal skrive ut utbetalingskort eller girokort har ikke det noe annet å holde seg til enn de opplysninger senderen har gitt i fraktbrevet, hvorfor det må påses at postgironr. i tilfelle senderen har postgirokonto, er føyd til på riktig plass. Videre har det for utbetalingskortenes vedkommende mye å si at senderen i fraktbrevet har skrevet tydelig adresse, idet Postverket ikke godtar en adresse, som f. eks. Hans Olsen, Oslo.

2. *Bestemmelsesst* fører en sending belagt med etterkrav straks inn på skjema «Regnskap for mottatte etterkravssendinger», form. nr. 335 a. Dette føres i to eksemplarer. Når regnskapsterminen er utløpet blir regnskapet å avslutte idet de uoppgjorte poster føres over til nytt skjema — uavgjort til neste termin.

Ved denne overføring tas to blåkopier. Den ene av kopiene sendes med regnskapet for terminen. Originalen og den andre kopien som blir sittende i heftet, fylles ut etter hvert som sendingen løses ut, med dato og beløp, og originalen sendes med det nye terminregnskap til K K.

Hvordan regnskapet skal salderes ved terminens slutt går fram av oppstillingen nederst på siden av form. nr. 335 a «Regnskap for mottatte etterkravssendinger». Sum anvist senderetterkrav på girokort, rubrikk 11 og utbetalingskort, rubrikk 12, skal stemme med sum i rubrikken «Senderetterkrav» i hovedkassaboka. Dette beløp føres over på regnskapsarkets debetside under «Innbetalt senderetterkrav (innenlandsk trafikk)». Det samme beløp føres inn på arkets kreditside under remisse [herunder anvist senderetterkrav (innenlandsk trafikk) over stasjonens postgiro-konto kr.].

Sum i rubrikk 9 «Provisjon» ÷ uavgjort gir provisjonsinntekten som føres over på regnskapsarket under B. Gods-trafikk, post 13 Provisjon.

b) *Ekspedisjonsetterkrav.*

1. *Senderst* fører ekspedisjonsetterkravet i fraktbrevets spesifikasjonsrubrikk og skriver ut en ekspedisjonsetterkravsseddel, form. nr. 343, i to eksemplarer.

Ekspedisjonsetterkravsedlene gis løpende nr. og føres inn i protokollen for «Kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav trukket på annen stasjon», form. nr. 339. Originalsedlen beholdes ved senderst, men bilag og kopiene festes til fraktbrevet som sendes bestemmelsesst.

Når terminen er slutt summeres ovennevnte bilag og st krediterer seg ved å føre beløpet inn på regnskapsarkets kreditside «ekspedisjonsetterkrav trukket på annen stasjon».

«Kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav trukket på annen stasjon» — form. nr. 339 — bilagt ekspedisjonsetterkravsedlene lagt i samme orden som ført på bilaget, sendes K K i egen konvolutt — F 2 — den 3dje i første måned etter terminens utløp.

2. *Bestemmelsesst* regnskapsfører mottatt ekspedisjonsetterkrav i de spesielle rubrikker som er avsett for dette i «Regnskap for mottatte etterkravssendinger», form. nr. 335 a.

Uavgjorte poster føres over til nytt skjema nøyaktig på samme måte som for sendinger belagt med senderetterkrav, jfr. ovenfor under pkt. A 2.

Sum innbetalt ekspedisjonsetterkrav kommer fram ved å trekke utestående overført til neste termin fra sum rubrikk 15 «Ekspedisjonsetterkrav». Beløpet føres over på regnskapsarkets debetside under «Innbetalt ekspedisjonsetterkrav (innenlandsk trafikk)».

Ad a 2 og b 2.

Regnskap over mottatte etterkravsendinger — form. nr. 335 a — (senderetterkrav og ekspedisjonsetterkrav) sendes K K sammen med det øvrige regnskap den 9. i første måned etter terminens utløp.

c) *Sender- og ekspedisjonsetterkrav i innenlandsk samtrafikk.*

For disse sendinger fører overgangsst «Fortegnelse over etterkravsendinger til/fra (rutas navn)» — form. nr. 335 b. Fortegnelsen føres i tre eksemplarer. Et eksemplar leveres ruta mot kvittering på originalen. Originaleksemplaret med kvitteringen samles og oppbevares ved overgangsst i 5 år. Den andre gjenpart legges i datoorden, rubrikkene 11 og 12 summeres, føres på sammendrag og sendes K K sammen med det øvrige regnskap.

Ovennevnte fortegnelse danner grunnlag for provisjonsoppgjøret og ekspedisjonsetterkravet. Dette utarbeides av K K Jfr. for øvrig «Grønne bok» del A, sidene 79—85.

d) *Saldering av stasjonens postgirokonto.*

For at postgirokontoen og arket skal stemme overens, må st påse følgende:

Summen av anvist senderetterkrav på arkets debetside skal være den samme som på kontrollkortet jevnført med regnskapet form. nr. 335 a og hovedkassaboka rubrikk «Senderetterkrav» (samt kontoutdragets rubrikk «Innskudd»).

På arkets kreditside føres summen fra kontoutdragets rubrikk «Utbetak», uansett om denne ikke stemmer med kassaboka og regnskapet. (Er alle posteringer riktige skal nevnte sum stemme med regnskapet og hovedkassabokas rubrikk «Senderetterkrav» og kontoen vise 0 etter postering av summen på kontrollkortet).

Viser det siste kontoutdrag derimot saldo etter posteringen av kontrollkortet skal dette settes opp på arket slik som anndet i følgende eksempler:

| | | |
|---|-----------------|-----------------------------|
| 1. Saldo på kontoutdraget | kr. 20,00 | (sorte tall) = kredit. |
| Kontrollkortet er postert med regnskapets sum | kr. 500,00 | |
| Kontoutdraget viser sum uttak | » 480,00 | |
| På arkets debet- | | På kreditsiden.. kr. 480,00 |
| side skrives kr. 500,00 | + balansen | » 20,00 |

Ved neste termins avslutning føres i arket:

| | |
|---|------------|
| Kontrollkortet er postert med regnskapets sum | kr. 600,00 |
| Kontoutdraget viser sum uttak | » 620,00 |

På arkets debet-
side skrives kr. 600,00 På kreditsiden.. kr. 620,00
+ saldo f. t. ... » 20,00

2. Saldo på kontoutdraget kr. 20,00 (røde tall) = debet.
Kontrollkortet er postert med regnskapets sum kr. 500,00
Kontoutdraget viser sum uttak » 520,00
På arkets debet-
side skrives kr. 500,00 På kreditsiden.. kr. 520,00
+ balanse..... » 20,00

Ved neste termins utgang føres i arket:

Kontrollkortet er postert med regnskapets sum kr. 600,00
Kontoutdraget viser sum uttak » 580,00
På arkets debet- På kreditsiden.. kr. 580,00
side skrives kr. 600,00 + saldo f. t. ... » 20,00

St vil da av kontoutdraget kunne se at feilen fra forrige termin er rettet ved postering. Dette vil også gå fram av de mottatte kontoutdrag i løpet av terminen idet det for meget anviste beløp er postert som innskudd på ett av disse.

Disse uoverensstemmelser mellom regnskapet og st's post girokonto skrives på halvlinje i vedkommende rubrikk i arket hvorved beløpene på begge sider i arket vil være like store og balansen på kontoen holdes utenfor annen balanse på st's regnskapsark.

St må føre kontroll med at en saldo ikke går igjen på kontoen gjennom lengre tid. I tilfelle meldes dette til K K.

e) *Oppbevaring av kontoutdrag med talonger (lister).*

Etter forskriftene skal disse bilag oppbevares ved st i 5 år.

Det har forekommet at kontoutdragene er blitt tilintetgjort eller at det bare er holdt tilbake det siste kontoutdrag med avslutningen (posteringen av summen på kontrollkortet) og det har skapt vansker ved spørsmål etter gamle poster. I slike tilfelle må en vende seg til Postgirokontoret for å få nødvendig utskrift av vedkommende konto, et merarbeid som det skulle være unødig å bry Postgirokontoret med.

- f) *Bestilling av blanketter* skal sendes direkte til Postgirokontoret i god tid før beholdningen er brukt opp idet det tar minst 14 dager å få en bestilling av blanketter effektivt.

g) *Utskriving av ubetalings- og girokort.*

Når dagens innbetalte senderetterkrav skal anvises ses først etter om det er flere beløp til samme sender. I så tilfelle spesifi-

seres på baksiden av venstre talong vedkommende sendingers dato, navn på mottager og beløp. Beløpene legges sammen og anvises i et samlet beløp. Bak på høyre talong — som stasjonen får tilbake fra Postgirokontoret — noteres bare vedkommende posters nr. i regnskapet form. nr. 335 a. Gjøres dette spares N S B for utgifter såvel til blanketter som porto.

Det må undersøkes om vedkommende sender har postgiro-konto i hvilket tilfelle det brukes girokort. For sendinger anvist på girokort spares jernbanen for porto, og etterkravstakeren får arbeid med å hente pengene, så det er om å gjøre at de firmaer som har girokonto får beløpene overført ved hjelp av girokort.

Øvrige inntekter:

1. Telegrammer.

Sendte telegrammer føres i nr.orden i telegramjournal, form. nr. 406, som er innrettet for gjennomskrift og skal summeres for terminen. Originalen sendes K K som regnskap sammen med sendte telegrammer, form. nr. 401, sortert i nr.orden samt kvitteringer for mottatte telegrammer som skal være påført ordens-tall og sortert i st-orden, kvitteringsformular, form. nr. 409 a og 409 b hver for seg.

Utgifter til ombringelse av telegrammer (xp. og post) *skal* tas opp på st's lønningsliste, *ikke* i regnskapsbilagene til K K (telegramjournalen eller arket).

For telegrammer til utlandet spesifiseres N S B's og rikstelegrafens andel i de respektive rubrikker i telegramjournalen. N S B's andel for telegrammer til utlandet, jfr. bestemmelsene i «Instruksjoner for Telegraf- og Telefонтjenesten» § 83, pkt. 2.

Beløp som kreves opp på bestemmelsesst (for ettersendte telegrammer m. m.) føres fortløpende sammen med de sendte telegrammer med angivelse av senderst og nr.

Formidlingsst skal føre regnskap for ankomne telegrammer som viderebefordres til rikstelegrafen. Til dette brukes skjema, form. nr. 412, som er innrettet for gjennomskrift. Dette summeres for terminen og originalen sendes K K som regnskap.

Formidlingsst fører telegrammer, levert fra rikstelegrafen, inn i telegramjournalen i fortløpende rekkefølge sammen med andre telegrammer. For disse telegrammer føyes til den opprinnelige senderst i parentes i rubrikken for utenlandske st. Merknader som Rp., MPR., Lx. m. v. føyes til i merknadsrubrikken.

For telegramjournalens vedkommende avsluttes denne for hver måned og summen for den første måned plusses til summen for den andre mnd. i terminen.

Formidlingsst gjør opp med Telegrafverket hver måned.

Til bruk for K K's oppgjør med Telegrafverket skal alle st som sender eller mottar telegrammer *direkte* fra Telegrafverkets linjer, gi oppgaver over antall innenlandske telegrammer og Lx hver termin til K K. Denne oppgave kan føres nederst på form. nr. 406, «Telegramjournalen». Oppgaven må gis med nøyaktighet.

Oppgave over *festtelegramblanketter*, form. nr. 418, er innrettet for gjennomskrift. Originalen sendes K K i utfylt stand sammen med regnskapet for telegrammer. Gjenparten beholdes ved st for

å danne grunnlaget for kontrollen av forbruket. Oppgaven skal vise sum beholdning iflg. siste oppgave, sum mottatt fra Bfv og sum beholdning siste dag i terminen samt forbruk. Oppgaven sendes inn hver termin selv om det ikke har vært noe forbruk i terminens løp.

Med omsyn til rekvisisjon av festtelegramblanketter se «Grønne bok», del A «Rekvisisjon fra Billettforvalteren», punkt c «Frimerker, fraktbrev, festtelegramblanketter og merkelapper».

2. Plattformbilletter og Linjebilletter

regnskapsføres på form. nr. 648, jfr. henholdsvis Trykk nr. 805, side 52 og «Grønne bok», del A, side 13.

3. Toalettbilletter

regnskapsføres på form. nr. 648.

4. Oppbevaring av reisegods.

Jfr. side 17, punkt g Reisegods, ski-, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods.

5. Leie av overliggende gods

regnskapsføres på form. nr. 649.

6. Tomteleie, tilfeldig

(Jfr. «Grønne bok», del A., «Bruk av stasjonstomtene».) regnskapsføres på form. nr. 649.

7. Bryggeleie og kranleie.

De st som har oppsyn med jernbanens brygger er utstyrt med egne hefter (notaer) for innkassering av bryggeavgifter (form. nr. 647). Disse er på 100 dobbeltsider (paginert). Originalen kvitteres av stm og leveres rette vedkommende. Ved månedens slutt brukes kopiene som regnskapsbilag idet de føres med nr. og beløp på form. nr. 649.

8. Oppholdsleie for vogner og presenninger.

(Jfr. Grønne bok, del A.)

1. *Alle mottatte og sendte innenlandske vogner og presenninger føres inn i vogn- og presenningsboka, form. nr. 551.*

2. *Utenlandske vogner og presenninger føres i egen bok eller på egen side i vognboka, form. nr. 551.*

De vogner og presenninger som det er regnet oppholdsleie for, føres dato for betalingen i merknadsrubrikken.

Skjemaet er innrettet for gjennomskrift. Originalen blir å bruke som bilag for regnskap til K K og sendes K K selv om det

i terminens løp ikke har vært regnet vogn- og presenningsleie. Totalbeløpet føres over til regnskapsarket, form. nr. 657. Leiebeløp som ved månedsskiftet ikke er betalt, blir å ta opp sammen med utestående frakter m. m. på form. nr. 654.

Ved st med stor vognlasttrafikk føres *ett* skjema for vognleie og *ett* for presenningsleie.

9. Leie av vogner (spesialvogner) og presenninger

regnskapsføres på samme form. som vognleie — form. nr. 551 — men på eget regnskapsbilag.

10. Salg og utfylling av fraktbrev og merkelapper.

(Jfr. «Grønne bok», del A.)

Fraktbrev — norske og internasjonale — tollmeldeskjemaer og merkelapper rekvireres på vanlig rekvisisjonsskjema, form. nr. 835, og regnskapsføres på form. nr. 364.

Restforbruk ÷ provisjon tas opp som inntekt i regnskapsarket under D. Øvrige inntekter, pkt. 10 «Forbruk av fraktbrev og merkelapper».

Ved rekvisisjon av fraktbrev må det foruten form. nr. angis henholdsvis ilgods eller fraktgods.

11. Salg av bøker m. m.

(Jfr. «Grønne bok», del A. «Salg av takstbøker m. m.»)

Regnskap over salg av bøker m. m. tas opp på form. nr. 364. I oppgjøret for det som i månedens løp er solgt, trekkes fra 10 % som tilfaller den betjent som har forestått salget.

Ikke solgte takstbøker o. l. sendes inn etter K K's forlangende i hvert enkelt tilfelle.

12. Personforsikring (Sigyn).

Oppgave over solgte forsikringsbilletter «Sigynbilletter» og Sigyn forsikringspoliser sendes for de terminer salg er foregått på form. nr. 648. Fra totalsummen for forsikringsbilletter trekkes 40 % og for poliser 10 % som vedkommende betjent får som godtgjørelse for salget. Jernbanens andel — 10 % — trekke fra av K K og posteres på konto: Ulykkesforsikring «Sigyn». Stasjoner uten salg sender én gang i året med juni måneds regnskap, oppgave over forsikringsbilletter og poliser.

13. Gods- og reisegodsforsikring.

(Jfr. «Grønne bok», del A.)

Forsikringsmerker blir å regnskapsføre på form. nr. 216, sammen- drag på form. nr. 217.

Avregningsblankett eller melding sendes inntil videre ikke for de terminer hvor salg eller forandring av beholdningen av merker ikke har funnet sted. For terminen november/desember sendes dog, for kontroll av beholdningen, avregning fra alle st.

På st's avregning — form. nr. 216 — trekkes fra 10 % som tilfaller vedkommende funksjonær som har tegnet forsikringen. Jernbanens andel — 5 % — trekkes fra av K K og posteres på konto: «Provisjon av reisegodsforsikring».

14. Regnskapsføring av refusjoner, biinntekter, belastningsordre m. m.

a) *Refusjoner og fradrag*

av enhver art føres *ikke* i regnskapsarket, men trekkes i det regnskap hvor fradraget hører hjemme. Moderasjon, refusjon m. m. vedkommende persontrafikken, jfr. pkt. i, side 18. Bilagene vedkommende refusjonen sendes med regnskapet til K K.

Fraktbeløp vedkommende manglende eller beskadiget gods trekkes ikke i regnskapene, men reguleres av vedkommende de.

b) *Diverse biinntekter av godstrafikken.*

På tilsvarende måte forholdes også med diverse biinntekter av godstrafikk som ikke er ført på fraktbrev, f. eks. utkjøring av gods, tilfeldige skifteavgifter, avgift for vognveing, spedisjon, klarering, tollkjøring, tralletransporter m. m. Disse inntekter *skal ikke føres direkte i arket*, men plusses til i regnskapet for mottatt åbetale gods (for st med selvstendige ilgods- og fraktgodsavdelinger i ilgods —, henholdsvis fraktgodsregnskapet). Spesifikasjoner over disse biinntekter skal attesteres av stm og for tilfeldig skifting av vogner av den som foretar skiftingen, de øvrige spesifikasjoner av stm og en annen fast ansatt funksjonær.

c) *Belastningsordre.*

Når et billetthefte med tilhørende belastningsordre, form. nr. 190 a, kommer fra utstedelsesstedet, fører st straks det pålydende beløp til inntekt i kassaboka under konto: «Belastningsordre», og med merknad om at det angår f. eks. «Reisebyråkuponghefte». Er et billetthefte ikke hentet innen en frist av 14 dager føres det til utgift i kassaboka og sendes tilbake til utstedelsesstedet med belastningsordre og med påtegning: «Uavhentet. N.N. st.» Utstedelsesstedet fører belastningsordrene på «Oppgave over belastningsordre sendt til andre st (unntatt månedsbilletter)», form. nr. 190 b. Oppgaven føres som vanlig regnskap i st-orden (nr. orden) med total for hver

st og hvis nødvendig med særskilt sammendrag. Totalbeløpet for terminen føres på regnskapsarkets kredittside under post: «Belastningsordre». Bestillerst fører også belastningsordrene som er mottatt i terminens løp på samme form. nr. 190 b. Ordene «sendt til» rettes da til «mottatt fra». Totalbeløpet for terminen føres på regnskapsarkets debetside under post «Belastningsordre».

Utstedelsesstedet og bestillerst sender oppgaven vedlagt henholdsvis gjenparter og original av belastningsordrene i egen konvolutt tydelig merket: «Belastningsordre, st og termin» til K. K. sammen med regnskapet.

Bestillerst må gi nøye akt på utstedelsesdatoen i de enkelte belastningsordre og ta dem opp med pålydende beløp til debet *i samme termin som de er datert fra utstedelsesstedet.*

Eventuelle ikke innløste belastningsordre blir å ta opp som andre utestående fordringer.

B. Innenlandsk samtrafikk.

1. Samtrafikk med Rjukanbanen (Rjb) og bilruter, gruppe I.

Regnskapsterminene er de samme som for st bestemt, se side 66 med unntak av frimerkefraktbrevene som skal sendes med det ordinære regnskap den 9. annen hver måned.

- a) **Persontrafikk.** (For ruter med bare persontrafikk se «Fellesoverenskomsten», Bilhefte P, side 9.)

Regnskapsføring ved N S B ekspedisjonssteder se foran side 11, pkt. II A 1 a «Ferdigtrykte billetter» og b «Blankobilletter m. m.»

1. *For salg fra Rjb eller rutene.*

Billettene regnskapsføres på skjema for «Dags- og terminoppgjør for solgte billetter, form. nr. 166, med:

St-forbindelse, kl, pris \times antall = beløp (antall og beløp føres i rubrikken for den solgte billettsort), total og til slutt: «Herav andel til bil, skip m. v.»

2. *For salg til Rjb og rutene.*

Rjb og bilrutene sender oppgave til K K over banens/rutas andel av innsamlede billetter. Med oppgaven følger som bilag de innsamlede billetter ordnet etter pris, fortegnelse over antall billetter \times pris = sum for hver prisgruppe (rutas andel). Totalsummen viser banens/rutas tilgodehavende av N S B.

3. *Billetter for «militære i uniform» (gjelder bare Rjb).*

Rjb's kond noterer, når de treffer på en slik billett i retning til Rjb's st, billettens nr. og salgsst og sender notatet til Rjb's driftskontor. Disse notater føres på en fortegnelse på samme måte som nevnt ovenfor under pkt. 2.

4. *Reisegods.*

- a) Regnskapsføring ved N S B ekspedisjonssteder, se pkt. II A 1 g «Reisegods».
- b) Ekspedisjonsstedene ved Rjb og bilrutene.

I regnskapet for såvel *sendt* som *mottatt* reisegods spesifiseres andelene slik at såvel N S B som vedkommende banes/rutes andel kommer tydelig fram.

b) Godstrafikk.

1. *Levende dyr.*

I hvilken utstrekning levende dyr kan ekspederes i samtrafikk går fram av samtrafikkbestemmelsene for Rjb i «Godstakstboka», trykk nr. 820, og for bilruter etter gruppe I i «Bilhefte G». Regnskapsføringen blir å foreta som nevnt foran på side 20 under Gods, pkt. 1 «Levende dyr».

2. *Frankerte sendinger (frimerkegoods).*

a) *Fraktbrev frankert med jernbanefrimerker, stasjonsfrankerte (rød farge) og frankerte med private frankeringsmaskiner (svart farge), se foran på side 20 under «Gods» 2 «Stykkogs» pkt. a. «Frankerte sendinger (frimerkegoods)».*

Disse bestemmelser gjelder òg for innenlandsk samtrafikk med følgende unntak:

b) *Innsending av frimerkefraktbrev.*

Frankerte fraktbrev mottatt ved Rjb og bilrutene samles inn av Rjb og vedkommende rute og sendes K K sammen med det øvrige regnskap for vedkommende termin.

Privatfrankerte og st frankerte fraktbrev ordnes hver for seg i st og nr.orden, månedsvis. De privatfrankerte ordnes dessuten slik at hvert firma sorteres for seg:

Fraktbrevene føres på «Oppgave», form. nr. 370, i samme orden med Rjb'/rutas andel spesifisert for hvert fraktbrev.

Oppgaven skal vise *en* sum for st frankerte og *en* sum for privatfrankerte fraktbrev.

c) *Feilregnet frakt.*

Regner et firma som har fraktavtale feil frakt blir denne rettet og regulert av senderst på den på sidene 22—24 under Gods punkt Ad 3 3 a) og b) nevnte måte. Hvordan bestemmelsesstedet skal forholde seg går fram av bestemmelsene på samme sted under punkt d).

For stasjonsfrankerte fraktbrev — frimerker eller frankeringsmaskin — skal frakten, hvis den er feil regnet, reguleres på følgende måte: Er det regnet for lite frakt blir det manglende beløp å føye til og kreve opp av mottakeren. Har selskapet N S B's fraktmerker klebes på fraktbrevets bakside frimerker for det beløp som mangler. Frimerkene makuleres ved overstempling med selskapets stempel.

Har ikke selskapet N S B's fraktmerker føres i tillegg til ovennevnte oppgave — form. nr. 370 — en fortegnelse over de på denne måte oppkrevde differansebeløp. De rettede fraktbrev legges ved fortegnelsen og det settes et kryss ved posten i oppgaven. Fortegnelsen summeres og reduseres med selskapets inkassoprovisjon. — 5 %. Summen trekkes fra i summen av selskapets tilgodehavende for jernbanefrankerte sendinger.

Er det regnet for meget frakt og av senderst makulert frimerker for tilsvarende beløp blir dette ved feilregningsrapport å melde til senderst.

Hvis det på et fraktbrev er klebet på og makulert frimerker for et mindre beløp enn det som fraktbrevets spesifikasjon viser at senderen har betalt, blir dette straks å sende til K K.

3. Listeført gods.

I samtrafikk med Rjb og bilruter etter gruppe I blir inntil videre å bruke foruten fraktbrev også fraktlister unntatt for ovennevnte frankerte sendinger (frimerkegodt).

Listene, som tjener som regnskapsbilag, blir å skrive i to eksemplarer med kopiblyant og blåpapir. Senderst beholder originalen, og kopien følger godset sammen med fraktbrevet til bestemmelsesst.

a) N S B senderst.

Listene skal skrives tydelig og nummereres fortløpende til alle st, ilgods, fraktgods og levende dyr hver for seg. Frakt m. v. regnes ut og føres opp spesifisert på den bestemte plass i fraktbrevet og listen.

Før regnskapsavleggelsen ordnes listegjenpartene i st og nr.orden og føres på skjema «Spesifikasjon over sendt fraktstykkgodt og fraktgodsvgl.», form. nr. 379 a, for fraktgodt og i «Spesifikasjon over sendt iltstykkgodt og ilgodsvgl.», form. nr. 379 b, for ilgods. I spesifikasjonene føres listene fortløpende med total for hvert selskap, se petitnoten, overført til sammendrag i overgangstasjonsorden. Til dette brukes samme skjema som for spesifikasjoner, form. nr. 379 a og b¹. På foten av spesifikasjonene for sendt trafikk (eventuelt på bak-

¹ Lister sendt og mottatt.

— Privatbaner.

— Bilruten Lillehammer—Ringeby

} Føres i spesifikasjoner og sammendrag som til og fra st.

siden hvis det ikke er annen plass) noteres for vognlaster de anvendte pos. nr. i nr.orden og samlet vekt for hver av disse.

b) *N S B bestemmelsesst.*

Fraktbrevene konfereres med listene og disse etterregnes. Feil rettes ved feilregningsrapport til senderstedet, og listene med de riktige beløp føres — for jernbanens vedkommende — inn i «Godsmottagelsesboka».

Før regnskapsavleggelsen ordnes listene i st- og nr.-orden og føres på skjema «Spesifikasjon over mottatt fraktstykkgoods og fraktgodsvgl.», form. nr. 379 a, for fraktgoods, og i «Spesifikasjon over mottatt ilstykkegoods og ilgodsvgl.», form. nr. 379 b, for ilgoods. I spesifikasjonen føres listene fortløpende med total for hvert selskap, se petitnoten, overført til sammendrag i overgangsstasjonsorden. Til dette brukes samme skjema som for spesifikasjoner, form. nr. 379 a og b. Mottas lister vedkommende foregående måned etter at regnskapet er sendt K K, føres disse på ny fortegnelse (form. nr. 379 a og b) og på gjenparten for «fortegnelse over utestående fordringer». Form. nr. 379 a og b ettersendes til K K.

Ved månedens slutt settes «U» ved de uinnløste poster i godsmottakelsesboka og disse tas opp på «Fortegnelse over utestående fordringer», form. nr. 654. Denne skrives i to eksemplarer ved hjelp av blåpapir. Originalen sendes K K sammen med regnskapet som bilag for utestående fordringer, listeført gods, jfr. punkt d. «Utestående fordringer», side 65.

c) *Rjb/bilrutene.*

I spesifikasjonene blir listene å føre opp fortløpende ordnet stasjons/stoppestedvis for selskapets samtlige stasjoner/stoppesteder til eller fra hver enkelt jernbanest slik at det ved overførsel til sammendraget bare kommer fram *en* sum for hva det er sendt til eller fra hver enkelt jernbanest ved banens/rutas samtlige stoppesteder. Listene føres nøyaktig etter st fortegnelsen, jfr. «Anhang til Godstakstboka». De regnskapsskjemaer som er nevnt ovenfor under 3 a og b blir å bruke.

2. Samtrafikk med bilruter etter gruppe II.

Til bilruter under gruppe II ekspederes i direkte samtrafikk bare gods med betalt frakt.

a) *Overgangsst* foretar oppgjør for godssamtrafikken.

For bilruter med 2 overgangsst gjøres opp av den overgangsst som samtrafikken har gått over.

Oppgjøret foretas på følgende måte:

I tilfelle ruta har fraktkonto gjøres denne opp den 16. og 1. i hver måned. Beløpene føres inn på oppgjørsskjemaet. Ved oppgjøret den 1. godtgjøres ruta 5 % for arbeid med oppkreving av jernbanens fraktandel i måneden.

For sendinger av forbruksvarer og annet til selve ruta med å betale frakt gis ikke denne godtgjørelse.

Snarest mulig etter månedens slutt og senest den 8. leyerer ruta de innsamlede fraktbrev — del C — ordnet og ført på form. nr. 370, «Oppgave over egne fraktandeler av frimerke-gods», som viser rutas fraktandel. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev ordnes hver for seg, jfr. fotnoten på form. Fraktbrevéne skal legges ut i hele sin bredde — ikke brettes eller rulles. St kontrollerer at fraktbrevéne er riktig ført på, kontrollsummerer oppgaven, trekker fra 5 % for de private fraktbrev, avslutter oppgjørsskjemaet og utbetaler beløpet mot kvittering. Som oppgjørsskjema brukes form. nr. 390. St krediterer seg for det utbetalte beløp ved å trekke dette fra totalsummen i regnskapet for mottatt å betale stykkgoods (form. nr. 377) med oppgjørsskjemaet som bilag. Underbilagene, fraktkontoutskriftene, oppgaven — form. nr. 370 — over rutas andel samt fraktbrevéne legges i egen konvolutt merket «Oppgjør med N N bilrute» og sendes K K sammen med terminregnskapet den 9. annen hver måned.

b) *Feilregnet frakt*. Kontroll av fraktberegningen og beriktigelse av eventuelle feil påhviler overgangsst.

Med omsyn til feil ved privatfrankerte fraktbrev, jfr. bestemmelsene på side 24 under gods, punkt d.

For stasjonsfrankerte fraktbrev — frimerker eller frankeringsmaskin — reguleres for lite regnet frakt ved at det manglende beløp kreves opp hos mottakeren. Fraktmerker tilsvarende beløpet klebes på fraktbrevets bakside. Frimerkene makuleres ved st's stempel. Har st frankeringsmaskin brukes denne.

Er det regnet for meget frakt av senderst og av senderst makulert frimerker for tilsvarende beløp blir dette ved feilregningsrapport å melde til senderst.

Overgangsstasjonen må gjøre rutas vedk. merksam på fraktbrev med forlite regnet frakt.

3. Samtrafikk med bilruter etter gruppe III.

Regnskapsføres av overgangsstasjonene som alminnelig utkjøring på kjøreak.

4. Samtrafikk med skipsruter.

Dampskipene avlegger regnskap for såvel sendt som mottatt gods og solgte billetter i måneden. Med regnskapet sendes også til avregning de kuponger som er samlet inn av selskapet. Regnskapsterminene er de samme som for st bestemt, se side 66.

For *reisegods* i gjennomgang mellom to jernbanest over Mjøsa skal bestemmelsesst sammen med det øvrige regnskap sende de mottatte kuponger i særskilt konvolutt til K K. Konvolutten merkes «Reisegods over Mjøsa».

Oppgjør for samtrafikken med dampskipene og regnskapsavleggelse for disse skjer for øvrig i samsvar med bestemmelsene i overenskomsten med vedkommende D/S selskap.

Med omsyn til godssamtrafikken, jfr. bestemmelsene foran for samtrafikk med Rjb og bilruter etter gruppe I.

Til dampskipsanløpssteder skrives, hvis intet annet er bestemt i samtrafikkheftene, lister i tre eksemplarer, hvorav to følger sendingene.

I spesifikasjonene føres listene fortløpende med total for hvert selskap, således:

- Skien-Telemarken D/S over Skien og Lunde og
- Hardanger—Sunnhordlandske D/S over Granvin føres opp stasjons-/stoppestedsvis på spesifikasjonene, men med samlet total til sammendraget, hvert selskap for seg.
- Møre og Romsdals Fylkes båtar — Åndalsnes, Molde, Ålesund og Kristiansund N — tas opp i spesifikasjonene hver for seg og over til sammendraget med én sum for hver. Er det på mottatte lister ført et dampskipsnavn istedenfor stedsnavn, føres disse lister i spesifikasjonene sammen med listene fra M R F Åndalsnes.

Lister for sendt *til* Dampskip over Trondheim, Mosjøen og Namsos føres på spesifikasjonene, hver for seg, i dato- og nr.orden og føres over til sammendraget med en total for hver av de nevnte overgangsst.

Lister for mottatt *fra* dampskip over Trondheim, Mosjøen og Namsos tas opp i spesifikasjonene og summeres med særskilt total for hvert selskap. Totalen føres over til sammendraget. Selskapenes navn skal være stemplet på listene.

C. Utenlandsk samtrafikk.

1. Billetter, reisegods og ekspressgods.

a) *Alminnelige bestemmelser.*

Regnskap for samtrafikk med utlandet avlegges med nøye angivelse av overgangsveg:

| | | |
|---|--------------|-----|
| For billetter | på form. nr. | 462 |
| » reisegods (sendt og mottatt) | —»— | 463 |
| » tilleggsbilletter | —»— | 169 |
| » soveplassavgifter | —»— | 171 |
| » ekspressgods (sendt og mottatt) | —»— | 519 |

I regnskapet for billetter føres laveste nr. i behold ved månedens begynnelse og slutt for de billetter som finnes opplagt ved st, selv om salg ikke har funnet sted i månedens løp. Feilstemplede billetter og billetter som er utstedt for barn merkes særskilt i regnskapet.

I regnskapet for reisegods føres begge vektrubrikker (med og uten frivekt). For mottatt trafikk føres hver enkelt kupong med datum, nr., antall billetter og vekt (med og uten frivekt), men uten beløp.

I regnskapet for ekspressgods føres både virkelig og regnet vekt. For mottatt trafikk føres hvert enkelt fraktbrev med datum, nr., virkelig og regnet vekt, men uten beløp.

Med omsyn til nærmere enkeltheter ved regnskapenes oppstilling, sammendrag og overføring til regnskapsarket, se nedenfor under b Nordisk samtrafikk og c Europeisk samtrafikk. Disse to samtrafikksgrener må holdes nøye atskilt ved regnskapsavleggelsen.

Regnskapene sendes K K med følgende bilag:

feilskrevne og feilstemplede blankobilletter,
 legitimasjonskort for billetter som er solgt til nedsatt pris og
 for soveplassbilletter som er levert uten betaling,
 stammene til de i månedens løp utstedt, blankobilletter,
 stammene til de i månedens løp utferdigede befordringsbøvis
 for fellesreiser,
 stammekupongene for sendt reisegods,
 reisegodskupongene for mottatt reisegods,
 stammene til fraktbrev for sendt ekspressgods,
 fraktbrevene for mottatt ekspressgods.

Innsamlede samtrafikkbilletter sendes inn på samme måte som det er foreskrevet for andre billetter.

Fra Narvik distrikt sendes regnskapsbilagene og de i måneden innsamlede billetter så tidlig at de kan være i Oslo den 9..

b) *Nordisk samtrafikk.*

Sluttsummene i regnskapet for billetter, reisegods, ekspressgods m. m. spesifiseres og sammendras på baksiden av form. nr. 462 og føres over i et beløp til regnskapsarket.

Ekspedisjonssteder som ikke har samtrafikk og som har utstedt soveplasskvitteringer over strekninger som helt eller delvis berører Sverige, regnskapsfører disse på form. nr. 171 og fører i regnskapsarket beløpet opp i rubrikken for Nordisk persontrafikk. Ekspedisjonsstedet gjør i tilfelle merknad i sitt vanlige norske soveplassregnskap, hvis noen av kvitteringene er utstedt over samtrafikkstrekning; f. eks. «nr. 33287, se nordisk».

Avgiften fordeles slik:

Total, ekspedisjonsavgift, soveplassavgiften i svenske kroner og kurs.

Eks. kr. 26,20 = kr. 1,00, kr. 18,00, kr. 7,20.

c) *Europeisk samtrafikk.*

Dèt gjøres et særskilt regnskap for billetter for hver enkelt samtrafikk, nordisk/tysk, nordisk-belgisk/fransk osv. og et sammendrag som tar opp totalsummen i hver enkelt samtrafikk og som summert ned viser totalbeløpet for billetter.

På samme måte gjøres regnskapene og sammendraget for reisegods og for ekspressgods. Totalsummene fra sammendragene for billetter, reisegods og ekspressgods sammendras og føres over i et beløp til regnskapsarket.

Regnskapene for mottatt reisegods og for mottatt ekspressgods gjøres også opp særskilt for hver enkelt samtrafikk, men uten sammendrag.

d) *Kupongbilletter.*

Se avsnittet herom under 1. «Almindelige billetter m. m.» pkt. f) på side 16.

2. Gods.

a) *Alminnelige bestemmelser.*

1. *Regnskapets inndeling.*

Det avlegges særskilt regnskap for

- svensk godstrafikk
- finsk godstrafikk

- dansk godstrafikk
- italiensk godstrafikk
- kontinental godstrafikk.

Særlige bestemmelser for hvert av de nevnte regnskaper er gitt nedenfor under avsnittene b—f.

De 4 førstnevnte regnskaper omfatter sendinger som er kartert etter den direkte samtrafikk-tariff som gjelder for vedkommende samtrafikkforbindelse.

Det sistnevnte regnskap «kontinental godssamtrafikk» omfatter alle sendinger til og fra kontinentet som ikke er kartert etter en direkte samtrafikk-tariff, men etter de bestemmelser for utstedelse av direkte liste som er inntatt for slike sendinger i Trykk nr. 8900 «Midlertidige bestemmelser for godssamtrafikken med kontinentet».

Hvis således en sending til eller fra Italia er kartert etter den mellom Norge og Italia bestående direkte samtrafikk-tariff, hører den regnskapsmessig inn under «Italiensk godstrafikk». Er den derimot kartert etter bestemmelsene på side 35—36 i Trykk nr. 8900, hører den inn under kontinental godstrafikk.

2. Trafikk og inntektssammendrag.

Hvert av de ovenfor nevnte regnskap avsluttes ved hjelp av det for vedkommende regnskap foreskrevne form.nr. for Trafikk- og inntektssammendrag, som skal vise st's sendte trafikk, hva det er krevet inn ved st. for sendt og mottatt trafikk og saldo å føre over til regnskapsarket etter at sendt etterkrav eller sendte belastninger er trukket fra og eventuelt antegnet beløp er lagt til eller trukket fra. Selv om ingen ekspedisjoner har forekommet i månedens løp skal allikevel eventuelle antegnelser tas opp i Trafikk- og inntektssammendraget idet deres saldo føres som + beløp eller ÷ beløp i rubr. 5 og 7 og trekkes ned som bunnsummer i de nevnte rubrikker. Hvis saldoen av Trafikk- og inntektssammendraget kommer fram som et ÷ beløp, føres den over til regnskapsarket med fortegnet ÷, og summen av inntektene i regnskapsarket blir da tilsvarende mindre.

Av praktiske grunner er rubrikken for sendt å betale i trafikk- og inntektssammendraget plasert foran rubrikken for sendt betalt, idet en ved tverrsummering tar med summen i rubrikk 4 både til venstre og til høyre. Sendt trafikk omfatter rubrikken t.o.m. 4. Innkassert ved st for sendt og mottatt trafikk omfatter rubrikken f.o.m. 4.

Trafikk- og inntektssammendraget skrives i 2 eksemplarer ved gjennomskrift og underskrives av den tjenestemann som har ansvaret for regnskapsarket. Original-eksemplaret sendes KK sammen med det tilhørende regnskap for mottatt trafikk. Gjenparten beholdes ved st. for bruk når regnskapsarket skal skrives. Hvis ingen ekspedisjon har forekommet i månedens løp, fylles formularet ut med «Intet» og sendes K K til fastsatt tid.

3. *Fraktlisterne.*

Listegjenparter for sendt trafikk beholdes ved st hvis det ikke foreligger generell ordre om innsendelse av bestemte listegjenparter eller K K i særlige tilfelle måtte be om slik innsendelse.

Mottatte lister skal være forsynt med datostempel for godsets ankomst og påført signatur for kontrollregning. Hver liste brettes for seg og bare en gang som antydning på selve listen. Disse lister legges inn i sine respektive regnskaper for mottatt trafikk i den orden de er ført i regnskapet.

Det er av stor betydning at listene, så vidt det er mulig, blir tatt opp i regnskapet for den måned de i følge sin datering tilhører. St. må derfor legge avslutningen av regnskapene slik an at alle lister som kommer til st. t.o.m. den 5. i den påfølgende måned blir tatt med i regnskapet for den måned de etter sin datering tilhører. Hvis det lar seg gjøre uten å forsinke regnskapet, bør også lister som kommer etter den 5. tas med.

Lister som kommer til st. etter at regnskapet er avsluttet, og som etter sin datering hører til dette regnskap, tas med i neste måneds regnskap. Slike lister føres i spesifikasjonene foran regnskapsmåneds lister i hver stasjonsforbindelse (altså med felles sum hvis det forekommer lister i samme stasjonsforbindelse for begge måneder).

4. *Rettelser i regnskapene (antegnelser).*

Rettelser fra KK skal tas opp i trafikk- og inntektssammendraget for det regnskap rettelsene gjelder. De spesifiseres med nr, dato og beløp nederst til venstre. Saldoen av de antegnede beløp legges til eller trekkes fra i rubrikk 5 og 7 (i finsk rubr. 5 og 6).

Antegnelser skal tas opp snarest mulig og sendes K K i erkjent stand med tilhørende bilag (festet med binders) til trafikk- og inntektssammendraget.

5. *Feilregningsrapporter.*

Feilregningsrapporter — form. nr. 513 — fylles ut i 2 eksemplarer ved gjennomskrift. Gjenparten beholdes ved st og nyttes for å påse at feilregningsrapporten kommer tilbake i erkjent stand eller med begrunnet nektelse.

Erkjente feilregningsrapporter legges inn i de rettede fraktlister.

Hvis feilregningsrapporter vedrørende sendt trafikk kommer til st etter månedens utløp, men før regnskapet er avsluttet, blir listegjenparten å rette og listene å regnskapsføre i rettet stand såfremt rettelsen gjelder å betale beløp og rettelsen anses riktig. Hvis rettelsen angår betalt beløp sendes feilregningsrapporten bilagt med listeavskrift til K K.

Sistnevnte fremgangsmåte brukes også for alle feilregningsrapporter som kommer til st etter at regnskapet er sendt.

Rettelser på listene må alltid foretas med strek over det beløp som skal rettes og påføring av det riktige beløp, aldri ved overskrivning av det opprinnelig førte beløp eller ved radering.

b) *Norsk—svensk samtrafikk.*

1. *Regnskapsmessig deles den direkte trafikk i 2 regnskapsgrupper:*

Trafikk til og fra svenske stasjoner.

Trafikk til og fra Narvik distrikt gjennom Sverige.

Innen hver gruppe inneles regnskapet for sendt resp. mottatt slik:

Spesifikasjon og sammendrag for ilgods.

Spesifikasjon og sammendrag for fraktgods.

2. *Følgende regnskapskjemaer brukes:*

Spesifikasjon
Sammendrag for sendt form. nr. 453.

Spesifikasjon
Sammendrag for mottatt form. nr. 454.

Trafikk- og inntektssammendrag form. nr. 473.

Formularene 453 og 454 brukes *enten* som spesifikasjon eller som sammendrag, idet en stryker det ord som ikke passer.

Består regnskapet av bare *én* side, brukes skjemaet både som spesifikasjon og sammendrag, idet stasjonssummene da summeres ned.

3. Føring av spesifikasjoner:

Lister for sendt resp. mottatt trafikk føres i nummer og datoorden alfabetisk innen hvert snittpunkt (overgangs-stasjon) slik:

Alle stasjoner over Vassijaure gr. (for Narvik distrikt).

| | |
|-----|--------------------|
| —>— | Storlien gr. |
| —>— | Charlottenberg gr. |
| —>— | Kornsjø gr. |

Det settes én linje åpen mellom hver st. Mellom hver snittpunktgruppe settes 3 linjer åpne.

Eiendomsmerke for vogner og presseninger føres i rubr. 4.

Etterkrav føres foruten i rubr. 7 og/eller 8 også i rubr. 17.

Hele strekningsbeløpet for hvert land føres fra listen til rubr. 9, 11, 12 og 14 resp. 10, 11, 13 og 14 ettersom sendingen består av stykkgoods eller vognlast, dvs. sum av frakt, prov., dekningsavgift, varmetillegg m. v. (ikke etterkrav).

Alle fraktgodssendinger som fraktberegnes i kl. 3 (minst 2 500 kg) på svensk strekning føres som vognlast i rubr. 10, 11, 13 og 14.

Avgifter som kommer til underveis og ved bestemmelses-stasjonen, som f. eks. tollarbeidspenger, forpassninger, skifting m. v., skal av de st. hvor disse avgifter påløper, føres på vedkommende fraktbrev og liste.

Disse beløp føres i rubr. 19 for svenske og rubr. 20 for norske avgifter på form. nr. 454 for mottatt.

Etterkrav fra Sverige, svensk fraktandel, betalt og åbetale i såvel sendt som mottatt trafikk og svenske tollarbeidspenger føres i *svensk* mynt.

Kursdifferansen av sendt betalt svensk føres i rubr. 19 på form. nr. 453.

Kursdifferansen vedrørende mottatte sendinger av etterkrav, frakter, avgifter m. v. i svensk mynt føres i frakt-listen samlet under betegnelsen «Kurstilllegg».

Dette kurstilllegg regnskapsføres i rubr. 21 på form. nr. 454.

4. *Føring av sammendrag:*

Såframt regnskapet består av flere enn én spesifikasjon føres summene for hver st. over til sammendraget i samme orden som er bestemt for føring av spesifikasjonene. Mellom hver snittpunktgruppe settes 3 linjer åpne med angivelse av overgangsstasjonens navn over hver gruppe. Sammen- dragets — eventuelt det kombinerte skjemas — rubrikker summeres ned.

Tverrsummene stemmes av slik:

Form. nr. 453 sendt.

Summen av rubr. 15 + 16 + 19 skal stemme med sum i rubr. 20.

Form. nr. 454 mottatt.

Summen av rubr. 17 + 18 + 19 + 20 + 21 skal stemme med sum i rubr. 22.

Felles for begge formularer.

Summen av rubr. 7 + 8 + 11 skal stemme med summen av rubr. 15 + 17.

Sum i rubr. 14 skal stemme med summen av rubr. 16 + 18.

5. *Føring av «Trafikk- og inntektssammendrag», form. nr. 473:*

Etter at tverrsummen er stemt av på regnskapene for sendt og mottatt, føres totalbeløpene fra disse regnskaper over til Trafikk- og inntektssammendraget slik:

Rubrikk 1. Etterkrav.

Her føres etterkrav i sendt trafikk.

Rubrikk 2. Total. (Av sendt trafikk utenom etterkrav.)

Her føres summen av norsk og svensk andel. Rubr. 11 + 14 fra form. nr. 453.

Rubrikk 3. Sendt åbetale.

Her føres summen av åbetale norsk og svensk. Rubr. 17 + 18 fra form. nr. 453.

Rubrikk 4. Sendt betalt.

Her føres summen av betalt norsk og svensk. Rubr. 15 + 16 fra form. nr. 453.

Rubrikk 5. Mottatt å betale.

Her føres summen av åbetale svensk og norsk samt av- gifter svensk og norsk. Rubr. 17 + 18 + 19 + 20 fra form. nr. 454.

Rubrikk 6. S.

Her føres kurstilllegg fra rubr. 19 form. nr. 453.

Rubrikk 6. M.

Her føres kurstillegg fra rubr. 21, form. nr. 454.
 Rubrikk 7. S.

Her føres «Ialt innkassert» fra rubr. 20, form. nr. 453.
 Rubrikk 7. M.

Her føres «Ialt innkassert» fra rubr. 22, form. nr. 454.
 Da regnskapet for sendt skal sendes inn til KK den 4de (altså før Trafikk- og inntektssammendraget er ferdig utfylt) må en påse at tverrsommen for de enkelte linjer stemmer slik: Beløp i rubr. 1 + 2 = 3 + 4 og rubr. 4 + 6 S = 7 S. Etterat også beløpene for mottatt trafikk er ført på, summeres samtlige rubrikker, hvoretter sum av sendt etterkrav i rubr. 1 trekkes fra summen i rubr. 4 og 7; og saldo av antegnede beløp legges til eller trekkes fra i rubr. 5 og 7.

Deretter påses at Trafikk- og inntektssammendraget er riktig avstemt.

Summen av rubr. 4 + 3 skal stemme med sum i rubr. 2.

Summen av rubr. 4 + 5 + 6 skal stemme med sum i rubr. 7.

Det bemerkes at på grunn av stort etterkrav kan det bli ÷ tall som bunnsom i rubr. 4 og 7.

Det kan og bli ÷ tall i rubr. 5 og 7 på grunn av kreditantegnelser.

Se for øvrig «Alminnelige bestemmelser» pkt. a 2.

c) *Norsk—finsk samtrafikk.*

Regnskap føres særskilt for sendt og mottatt trafikk.

1. *Følgende regnskapsskjemaer brukes:*

Spesifikasjon for sendt form. nr. 477.

Sammendrag

Spesifikasjon for mottatt form. nr. 478.

Sammendrag

Trafikk- og inntektssammendrag form. nr. 480.

2. *Føring av spesifikasjoner.*

På spesifikasjonene føres st i alfabetisk orden. Består regnskapet av bare én side, er sammendrag ikke nødvendig.

Beregnet vekt føres i rubrikkene for norsk-svensk båtstrekning og finsk strekning hver for seg, med den samme inndeling for fraktens vedkommende.

Takstene på side 68 i tariffen under snittabell A pkt. 2, norske st, inneholder ikke bare den norske andel, men også den svenske andel fra de respektive overgangst. til Stockholm.

Når en sender i Norge ønsker å betale frakten for den norske strekning, settes fraktbeløpet i regnskapets rubrikk norsk-svensk strekning fullt ut, regnet etter taksten for norske stasjoner i snittabell A. pkt. 2. Den for den norske strekning regnede frakt føres i rubrikk 10 under «frakt betalt», med restfrakten under «åbetale svenske kroner».

Beløpet for senderetterkrav (bare speditørutgifter) er i henhold til samtrafikken begrenset til kr. 15,00.

Forfrakt trekkes og regnskapsføres som vanlig.

Etterkrav og forfrakt vedrørende sendt trafikk regnskapsføres i norske kroner i rubr. 1 på form. nr. 477, og regnet om til svenske kroner i rubr. 2.

Underveisomkostninger som tollarbeidspenger, forpassningsavgifter etc. stemples på fraktbrev og liste av vedkommende grensestasjoner.

Avgiftene føres på skjemaet for mottatt regnskap i de rubrikker som er innrettet for dette. På liknende måte forholdes med ekstra omkostninger som tilføyes fraktbrev og liste ved bestemmelsesst.

Omregning av svensk og finsk mynt skjer etter de til enhver tid fastsatte kurser for godssamtrafikken og regnskapsføres i den bestemte rubrikk i sendt og mottatt regnskap.

Regnskapenes tverrsummer avstemmes.

3. Trafikk- og inntektssammendrag form. nr. 480.

Summene føres over fra form. nr. 477 for sendt til rubrikene 1, 2, 3 og 4 samt fra form. nr. 478 for mottatt til rubr. 5 slik:

Rubrikk 1. Etterkrav.

Sum fra rubr. 1.

Rubrikk 2. Total.

Sum fra rubr. 11 + 13 + 14 + 15 ÷ 2.

Rubrikk 3. Sendt å betale.

Sum fra rubr. 14 + 15 + 1 ÷ 2.

Rubrikk 4. Sendt betalt.

Sum fra rubr. 11 + 13.

Rubrikk 5. Mottatt å betale.

Sum fra rubr. 12 + 14 + 16 + 18 + eventuelle norske avgifter.

Rubrikk 6. I alt innkassert for sendt.

Rubrikk 6. I alt innkassert for mottatt.

Samme beløp som i rubr. 4 resp. 5.

Rubrikkene summeres ned.

Eventuell sum av sendt etterkrav i rubr. 1 trekkes i rubr. 4 og 6 og saldo av antegnelser trekkes resp. legges til i rubr. 5 og 6.

Deretter påses at tverrsummene stemmer.

Sum i rubr. 4 + 3 = sum i rubr. 2.

Sum i rubr. 4 + 5 = sum i rubr. 6.

Det bemerkes at det ikke framkommer en ensartet valuta i rubr. 2 og 3, men disse tall er nødvendig for avregningen ved K K.

d) *Norsk—dansk samtrafikk.*

1. *Regnskap føres særskilt for sendt og mottatt trafikk.*

For sendt resp. mottatt inndeles regnskapet slik:

Regnskap for il- og fraktstykkgoods.

Regnskap for il- og fraktgoods i vognlaster.

2. *Følgende regnskapsskjemaer brukes:*

Spesifikasjon for sendt
Sammendrag for mottatt form. nr. 488.

Trafikk- og inntektssammendrag form. nr. 489.

Form. nr. 488 brukes *enten* som spesifikasjon *eller* som sammendrag, idet en stryker det ord som ikke passer.

Består regnskapet av bare en side brukes skjemaet *både* som spesifikasjon *og* sammendrag, idet stasjonssummene da summeres ned.

3. *Føring av spesifikasjoner.*

Listene føres alfabetisk og i nummer og dato-orden. Det settes en linje åpen mellom hver stasjon.

I vektribrikken føres den svenske fraktberegningsvekt. Sendinger som fraktberegnes etter minst 2 500 kg, regnskapsføres derfor som vognlast.

Rubr. 7 og 8 brukes bare for gods som er ekspedert etter pakkegodstakst. I rubr. a, b, c og d angis antallet av pakker f. eks. 5 i rubr. c vil si 75 kg i rubr. 7. Denne vekt tas ikke med i rubr. 9.

Etterkravsbeløp og forfrakter i rubr. 13 summeres ikke med i rubr. 16 og 22 (henholdsvis mottatt og sendt) men kommer først til uttrykk i rubr. 27 og 29.

De respektive lands andeler i rubr. 14, t.o.m. 22 føres henholdsvis i danske, svenske og norske kr. (ikke omregnet).

I rubr. 15, 18 og 21 føres etterkravsprovisjon, tillegg for lukket vogn, avg. for kjølevogn, pres. avg. m. v.

Avgifter som kommer til underveis og ved bestemmelsesst. som f. eks. tollarb. penger, forpassninger m. v. skal av de stasjoner hvor disse avgifter påløper føres på vedkommende fraktbrev og liste og kommer til uttrykk i rubr. 30 t.o.m. 33.

Rubr. 26, 34 og 35 føres ikke.

Som det går fram av rubr. 36 og 37 føres kurs av svenske og danske kr. her.

4. *Føring av sammendrag.*

Såframt regnskapet består av flere enn en spesifikasjon føres summene for hver st. over til sammendraget.

Tverrsummene stemmes av slik:

For sendt trafikk:

Rubr. 23 + 27 = rubr. 16.

Rubr. 24 + 28 = rubr. 19.

Rubr. 25 + 29 = rubr. 13 + 22.

Rubr. 23, 24, 25, 30, 31, 32, 33, 36 og 37 = rubr. 38.

For mottatt trafikk.

Rubr. 23 + 27 = rubr. 13 + 16.

Rubr. 24 + 28 = rubr. 19.

Rubr. 25 + 29 = rubr. 22.

Sum av rubr. 27 t.o.m. 37 = rubr. 38.

5. *Føring av trafikk- og inntektssammendrag form. nr. 489*

Etter at tverrsummen er avstemt på regnskapene for sendt og mottatt, føres totalbeløpene fra disse regnskaper over til trafikk- og inntektssammendraget.

Rubr. 1, 2, 3, 4, 6 S og 7 S vedrører *sendt* trafikk.

Rubr. 1 — etterkrav i sendt trafikk.

Rubr. 2 — Her føres summen av rubr. 16, 19 og 22.

Rubr. 3 — Her føres summen av rubr. 27, 28 og 29.

Rubr. 4 — Her føres summen av rubr. 23, 24 og 25.

Rubr. 6 S — Her føres kurstilllegg fra rubr. 36 og 37 i en sum.

Rubr. 7 S — Her føres sum av rubr. 38.

Rubr. 5, 6 M og 7 M vedrører *mottatt* trafikk.

Rubr. 5 — Her føres summen av rubr. 27, 28, 29, 30, 31, 32 og 33.

Rubr. 6 M — Her føres kurstillegg fra rubr. 36 og 37 i en sum.

Rubr. 7 M — Her føres sum av rubr. 38.

Da regnskapet for sendt skal sendes inn til K K den 4. (altså før trafikk- og inntektssammendraget er ferdig utfyllt) må en påse at tverrsummen for de enkelte linjer stemmer slik, rubr. $1 + 2 = 3 + 4$ og rubr. $4 + 6 S = 7 S$.

Etter at også beløpene for mottatt trafikk er ført på, summeres samtlige rubr. hvoretter summen av sendt etterkrav i rubr. 1 trekkes fra summen i rubr. 4 og 7 og saldo av antegnede beløp legges til eller trekkes fra i rubr. 5 og 7.

Deretter påses at trafikk- og inntektssammendraget er riktig avstemt:

Summen av rubr. $4 + 3 =$ rubr. 2.

Summen av rubr. $4 + 5 + 6 =$ rubr. 7.

Det bemerkes at på grunn av stort etterkrav kan det bli \div tall som bunnsom i rubr. 4 og 7.

Det kan også bli \div tall i rubr. 5 og 7.

Om dette inntreffer se alminnelige bestemmelser pkt. a 2.

c) *Norsk—italiensk samtrafikk.*

1. *Regnskapsmessig deles denne samtrafikk i to grupper:*

Trafikk over Sveits (over Iselle, Pino eller Chiasso).

Trafikk over Østerrike (over Brennero eller Tarvisio).

2. *Følgende regnskapsskjemaer brukes.*

| | | |
|----------|------------------|----------------|
| Versand | Rechnung | form. nr. 533. |
| Empfangs | Zusammenstellung | |

Trafikk- og inntektssammendrag, form. nr. 534.

Form. nr. 533 brukes som spesifikasjon eller som sammendrag, idet en stryker det som ikke passer. Består regnskapet av bare en side, brukes skjemaet både som spesifikasjon og som sammendrag.

3. *Føring av spesifikasjoner.*

Lister for sendt, resp. mottatt trafikk føres fortløpende i nr og dato-orden i særskilte spesifikasjoner for hver av de under pkt. 1 nevnte overgangsstasjoner. Listene til de enkelte italienske bestemmelserst., resp. fra de enkelte italienske senderst., skal således ikke føres gruppevis med særskilt nedsummering for hver st.

De enkelte spesifikasjoner for trafikk over en og samme overgangsst. summeres hver for seg og summene for hver av disse spesifikasjoner føres til slutt opp under hverandre og summeres ned.

4. *Føring av sammendrag.*

Når de endelige summer for trafikk over hver enkelt overgangsst. er fastslått som nevnt under pkt. 3, føres summene for hver av de tre sveitsisk-italienske overgangsveier over til et sammendrag. Likeledes føres summene for de to østerriksk-italienske overgangsveier over til et sammendrag. Disse to sammendrag nedsummert viser de endelige resultater for trafikken over Sveits henholdsvis over Østerrike.

5. *Føring av trafikk- og inntektssammendrag.*

Summene av sammendraget for trafikken over Sveits og av sammendraget for trafikken over Østerrike føres over til trafikk- og inntektssammendraget, form.nr. 534.

Da regnskapet for sendt trafikk skal sendes KK den 4., altså før trafikk- og inntektssammendraget er ferdig utfylt, må en påse at beløp i rubr. 4 + 3 = beløp i rubr. 2.

Etter at også beløpene for mottatt er ført på, summeres samtlige rubr. hvorefter saldo av antegnede beløp legges til eller trekkes fra i rubr. 5 og 6. Deretter påses det at trafikk- og inntektssammendraget er riktig avstemt.

Sum av rubr. 4 + 3 skal stemme med rubr. 2.

Sum av rubr. 4 + 5 skal stemme med rubr. 6.

f) *Kontinental godstrafikk.*

1. Regnskapsmessig inndeles «Kontinental godstrafikk» i de enkelte samtrafikker som det er inntatt reglementariske bestemmelser for i Trykk 8900 «Midlertidige bestemmelser for godssamtrafikken med kontinentet»:

Norge—Belgia over Padborg.

Norge—Belgia over Trelleborg—Sassnitz.

osv. For hver slik samtrafikk skal det avlegges særskilt regnskap i sendt, resp. mottatt trafikk hvis det har forekommet ekspedisjoner i månedens løp. Likeledes skal det for hver slik samtrafikk avlegges særskilt regnskap for de sendte, resp. mottatte belastninger som har forekommet i månedens løp.

2. *Følgende regnskapsskjemaer brukes:*

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Spesifikasjon | |
| Sammendrag | over sendt gods, form. nr. 514 a. |
| Hovedsammendrag | |

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Spesifikasjon | |
| Sammendrag | over mottatt gods, form. nr. 514 b. |
| Hovedsammendrag | |

| | | | |
|---------------|------|----------|-------------------------------------|
| Spesifikasjon | over | sendte | belastningslister, form. nr. 514 c. |
| Sammendrag | | mottatte | |

Trafikk- og inntektssammendrag, form. nr. 514 d.

Ved anvendelse av skjemaene strykes de benevnelser som ikke passer.

Består regnskapet av bare en side, brukes skjemaet både som spesifikasjon, sammendrag og eventuelt hovedsammendrag.

3. *Føring av spesifikasjoner over sendt og mottatt gods i en samtrafikk:*

Lister for sendt, resp. mottatt gods føres i nr og datoorden alfabetisk under den overgangsvei sendingene har fulgt eller, hvis sendingene er gjenstand for viderekartering, under vedkommende viderekarteringsst. Hvis det i en og samme samtrafikk har gått sendinger over flere overgangsveier, eventuelt over flere viderekarteringsst., vil regnskapet naturlig dele seg i tilsvarende grupper. Over hver gruppe må det i så fall anføres overgangsvei (Über.....) eller eventuelt viderekarteringsst. (Weiterbehandelt in.....).

I spesifikasjonene over sendt gods fylles ikke ut rubrikene for utenlandske strekninger. En unntagelse fra denne regel vil dog forekomme hvis senderen har foreskrevet frakt betalt med et bestemt beløp f. eks. kr. 500,00. I dette tilfelle føres norsk andel f. eks. kr. 75,00 i rubr. 11 og 17 og restbeløpet kr. 425,00 i rubr. 16 og 18. Over rubr. 16 føres i så fall den forkortede benevnelse for bestemmelsesforvaltningen, f. eks. SNCF, jfr. Trykk 8900, s. 20, og den forkortede benevnelse for norske kroner, N. kr. Det betalte beløp, kr. 500,00, føres i rubr. 22.

I spesifikasjonene over mottatt gods føres alle deltagende forvaltningers avgifter. Hvis senderforvaltningens andel er betalt ved avsendelsen føres den i opprinnelig myntsort

i rubr. 12. For hver utenlandsk forvaltnings å betale strekning er det innrettet tre rubrikker, en for fraktbeløpet uttrykt i opprinnelig mynthsort, en for avgifter på mellomst. uttrykt i opprinnelig mynthsort og en for motverdien av de to rubrikkes beløp i norske kroner. Over hver strekning føres den forkortede benevnelse for vedkommende forvaltning, jfr. Trykk 8900, s. 20. Over beløpsrubrikkene føres den forkortede benevnelse for vedkommende mynthsort. De riktige forkortelser for mynthsortene finnes i tablået på fraktlstens bakside som rettledning for de st. som fører beløpene inn i listen og for bestemmelsesst.

Hvis det er foreskrevet frakt betalt med et bestemt beløp, f. eks. belg. fcs. 20 000,— føres dette beløp i rubr. 12. Restbeløpet f. eks. belgiske fcs. 13 000, føres i rubr. 13. Over begge disse rubr. føres den forkortede benevnelse for mynthsorten, Fr. B.

4. *Føring av sammendrag over sendt og mottatt gods i en samtrafikk.*

Hvis regnskapet består av fler enn en spesifikasjon, føres bestemmelsesst., resp. senderst. med deres summer over til et sammendrag under samme overgangsvei eller viderekarteringsst. som de er ført under i spesifikasjonene.

Hvis det forekommer flere overgangsveier eller flere viderekarteringsstasjoner, summeres hver av disse ned for seg, og de enkelte overgangsveier eller viderekarteringsst. føres med sine summer over til et hovedsammendrag som summeres ned.

Eventuell sum i rubr. 13 i sammendraget eller eventuelt i hovedsammendraget over mottatt gods føres til fradrag under rubr. 34.

5. *Føring av spesifikasjoner og sammendrag over sendte og mottatte belastningslister.*

I spesifikasjonene over sendte resp. mottatte belastningslister føres listene alfabetisk i nr og dato-orden. I rubr. 4 føres det beløp som i belastningslisten figurerer som «Sum tilbakeført» i norske kroner, dvs. for sendte belastninger summen av belastningslistens 5. rubr. fra venstre, for mottatte belastninger summen av belastningslistens 7. rubr. fra venstre. I rubr. 5—12 spesifiseres de beløp belastningen omfatter uttrykt i deres opprinnelige mynthsorter. Over hver rubr. føres den forkortede benevnelsen for ved-

kommende myntsort. Se tablået på baksiden av formularet for fraktliste, form.nr. 510 og 511. St. summeres ned hver for seg og føres over til et sammendrag som summeres.

6. *Føring av trafikk- og inntektssammendrag.*

Når sammendragene, resp. hovedsammendragene over sendt og mottatt gods og sammendragene over sendte og mottatte belastningslister for de forskjellige samtrafikker er avsluttet, føres summene for hver samtrafikk over til Trafikk- og inntektssammendraget form. nr. 514 d, slik at hver samtrafikk danner en linje i dette.

Da regnskapet for sendt skal sendes til KK den 4., altså før trafikk- og inntektssammendraget er ferdig utfylt, må en påse for hver linje at beløp i rubr. 4 + 3 = beløp i rubr. 2.

Etter at også beløpene for mottatt gods og mottatte belastninger er ført på summeres samtlige rubr. hvoretter sum av sendte belastninger i rubr. 1 trekkes fra summen i rubr. 6 og 7 og saldo av antegnede beløp legges til eller trekkes fra i rubr. 5 og 7. Deretter påses at trafikk- og inntektssammendraget er riktig avstemt. Summen av rubr. 4 + 3 skal stemme med sum i rubr. 2. Summen av rubr. 4 + 5 + 6 skal stemme med sum i rubr. 7.

g) *Etterkrav.*

1. Sendinger til og fra utlandet som er belagt med etterkrav skal være ledsaget av internasjonal etterkravseddell som utstedes av senderst. De norske senderst. bruker form. nr. 508 (se Grønne bok, del A, s. 101.) Etterkravsbeløp og provisjon føres i dertil bestemte rubrikker i samtrafikkregnskapet som foreskrevet under de enkelte hovedgrupper (a—e).
2. Hvis den norske senderst. utsteder den internasjonale liste, fører den straks etterkravsbeløpet til kredit i hovedkassaboken under «Utbetalt etterkrav» og fyller ut rubrikene 1—6 i «Fortegnelse over etterkrav til utlandet», form.-nr. 332. Når etterkravseddelen mottas i retur i anvist stand utfylles rubrikk 7. Ved beløpets utbetaling til senderen utfylles rubrikk 8 og 9.

Uavgjorte etterkravsbeløp fra den foregående måned skal være ført over spesifisert og nedsummert øverst på form.-nr. 332. Deretter føres etter hvert regnskapsmånedens etterkravsbeløp som summeres. De to totalbeløp sammendras og reduseres med de i månedens løp utbetalte etterkravsbeløp. Herved kommer fram det totalbeløp som er

uavgjort ved månedens slutt. De uavgjorte poster spesifiseres og summeres nederst på form. nr. 332 og føres over til samme form.nr. for neste måned slik det er nevnt ovenfor.

Det totalbeløp som ved terminregnskapets avslutning (2. måned i regnskapsterminen) kommer fram som uavgjort føres over til regnskapsarket til «an balanse å føre over til neste terminregnskap» under «Uavgjort etterkrav i samtrafikk med utlandet».

3. Hvis den norske senderst. lar sendingen gå til vedkommende norsk—svenske grensest. for omkartering (se Grønne bok, del A, s. 84, tillegg 5 og sirk. 277/49), anføres etterkravsbeløpet og provisjonen i det lokale norske fraktbrev.

Grensest. fører etterkravsbeløpet inn i regnskapet for mottatt etterkrav form. nr. 335. Dessuten fører den etterkravsbeløpet i likhet med å betale frakt og andre på sendingen hvilende omkostninger inn i den svenske eller internasjonale liste som den utsteder og i omekspedisjonsjournalen hvis det gjelder en sending til Sverige.

Når etterkravseddlen kommer tilbake til grensest. i anvist stand, utsteder Kornsjø grense, Charlottenberg gränsen eller Storlien gränsen et utbetalings- eller girokort på senderen og fyller ut de respektive data for innbetaling m. m. i etterkravsprotokollen (regnskap for mottatt etterkrav). Etterkravseddlen sendes K K som bilag til dette regnskap.

Vassijaure gränsen sender den anviste etterkravseddle til senderst. som betaler ut beløpet til senderen. Senderst. krediterer seg for det utbetalte beløp i hovedkasseboka under «Ekspedisjonsetterkrav trukket på andre st.», og i regnskapet ved å føre det på «kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav trukket på andre st.» form. nr. 339. Etterkravseddlen legges ved som bilag.

4. Hvis en sending fra utlandet omkarteres ved en av grensest. og sendingen er belagt med etterkrav, fører grensest. etterkravsbeløpet i likhet med eventuell å betale frakt og andre på sendingen hvilende omkostninger inn på det norske fraktbrev under «Ekspedisjonsetterkrav» Rubrikken senderetterkrav fylles ikke ut. Formular for ekspedisjonsetterkrav, form. nr. 343, fylles ut spesifisert og sendes med til bestemmelsesst. Hvis det gjelder en sending fra Sverige, fører grensest dessuten etterkravsbeløpet og de øvrige omkostninger som hviler på sendingen inn i omekspedisjonsjournalen.

Når etterkravsedlen eller eventuelt den utstedte kopi av samme (se Grønne bok, del A, s. 84) (tillegg 5 og sirk. 277/49) mottas i retur fra bestemmelsesst. i anvist stand, sender grensest. den tilbake til senderst.

Hvis en sending fra utlandet omkarteres ved en norsk st. (ikke grensest.) og sendingen er belagt med etterkrav, vil vedkommende omkarteringsst. foreta de handlinger som ovenfor er tillagt grensest. bortsett fra føringen av omekspedisjonsjournal.

h) *Omekspedisjon ved norsk—svenske grensestasjoner.*

For sendinger som omekspederes ved grensest avlegges regnskap som bestemt for lokal norsk trafikk.

D. Utestående frakter m. m.

Den siste dag i regnskapsterminen skal st ta opp fortegnelse på form. nr. 654 over frakter m. v. som ikke er betalt i vedkommende termin. I rubrikk 2 føres *egen* st's ekspedisjonsnr.

For poster som er over én måned gamle skal det på oppgaven gjøres merknad om hvorfor posten er uinnløst, f. eks. mangler, nektes utløst, skadet o. l.

På originaloppgaven som sendes K K skal postene, som er innløst innen regnskapet sendes, skrives av.

Stm eller i tilfelle best ved selvstendig regnskapsførende avdeling skal *personlig* kontrollere at oppgaven er riktig og stemmer med godsbeholdningen samt undertegne oppgaven.

Fortegnelsene over utestående fordringer (stykkgods, vognlast, innenlandsk samtrafikk) festes sammen og sendes med regnskapsarket.

Beløpene føres over til regnskapsarkets kredittside, form. nr. 657, i *en* sum under «Utestående fordringer».

E. Rettelser i regnskapene (antegnelser).

Med omsyn til antegnelser til st regnskapene foretas de rettelser som disse foranlediger direkte i sammrendrag for vedkommende spesialregnskap med + eller ÷. I regnskapsarket kommer således ikke andre rettelser enn de som direkte vedkommer selve arket.

Rettelser som er erkjent skal føres inn i Hovedkassaboka under den rubrikk som rettelsen gjelder, altså:

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Rettelser til arket | i rubrikk «Totalsum». |
| —»— reisende | —»— «Reisende». |
| —»— åbetalegods | —»— «Stykkgods mottatt». |

Rettelser (antegnelser) fra K K som er erkjent, legges ved som bilag til det regnskap de er regulert i.

Rettelser som ikke erkjennes sendes med nærmere forklaring snarest mulig tilbake til K K.

III. Innsending av regnskapene til K K.

St regnskapene sendes K K nedennevnte data i lukket konvolutt eller pakket.

Daglig (bare på hverdager):

1. Egne gjenparter av alle fraktlister *til* utenlandske stasjoner utenfor Sverige og Finland. Disse gjenparter beholdes av K K og sendes bare tilbake hvis det foreligger feilregning. Tilbakesendte gjenparter returneres snarest til K K med st's eventuelle merknader.
2. Billettkassene for brukte billetter, jfr. bestemmelsene i trykk 805, sidene 49—52.

Hver måned:

- Den 1ste: Oppgjør fra firmaer med fraktavtale. Fraktrapporten med kontrollkort og eventuelle andre bilag i særskilt konvolutt merket «Fraktrapport fra N.N. st. nr.».
- Den 2den: Bilag vedkommende militærtransporter i særskilt konvolutt merket «Bilag vedkommende militærtransporter fra N.N. st».
- Den 3dje: Kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav trukket på annen st form. nr. 339 med tilhørende bilag i særskilt konvolutt, litra F.
- Den 4de: Regnskap for sendt utenlandsk godssamtrafikk (dansk, finsk, svensk og det øvrige utland) i særskilt konvolutt, litra F 5.
- Den 6te: Regnskap for utenlandsk persontrafikk og reisegods (nordisk personsamtrafikk og personsamtrafikk med det øvrige utland) i særskilt konvolutt litra F 4.
- Den 9de: Regnskap for mottatt utenlandsk godssamtrafikk (dansk, finsk, svensk og det øvrige utland) i særskilt konvolutt, litra F 5.

I månedene januar, mars, mai, juli, september og november:

- Den 1ste: St med frankeringsmaskin. Fraktrapporten med kontrollkort og andre bilag i særskilt konvolutt merket «Fraktrapport fra N.N. st nr.».

- Den 3dje: Regnskap for blankobilletter i særskilt konvolutt, litra 1.
 Den 4de: Fortegnelse over sendt åbetale gods i særskilt konvolutt, litra 3.
 Den 6te: Oppgjør for reisegods og godsforsikring i særskilt konvolutt merket «Vare- og reisegodsforsikring fra N.N. st. nr.».
 Den 9de: De øvrige regnskaper, herunder regnskap for mottatt etterkrav (form. nr. 335). Regnskap for samtrafikk med Rjb, bilruter og skip samt mottatt samtrafikk i forbindelse med utlandet pakkes overensstemmende med følgeseddel for regnskapsbilag til K K, form. nr. 479.
- Den 20. januar: Frimerkefraktbrevene for oktober—november.
 » 20. mars: —»— —»— desember—januar.
 » 20. mai: —»— —»— februar—mars.
 » 20. juli: —»— —»— april—mai.
 » 20. september: —»— —»— juni—juli.
 » 20. november: —»— —»— august—september.

Stm må påse at regnskapene som sendes den 9. og frimerkefraktbrevene som sendes den 20. annen hver måned legges i strekningssekken for regnskapsbilag som sendes K K med forut bestemt tog. Hvilket tog dette er er fastsatt av dc og meddelt ved distriktsirkulære.

Rjb samt automobil- og skipsruter som har samtrafikk med N S B sender sine regnskaper til de samme tider.

Av ovenstående vil ses at de regnskaper og bilag som sendes inn utenfor de dager strekningssekkene er satt inn i de bestemte tog, skal sendes i konvolutter eller pakker merket med innhold og fra hvilken st bilagene sendes.

Følgende ferdigtrykte konvolutter has på lager og kan rekvireres fra Bfv.

- Litra F 1: Blankobilletter.
 » F 2: Kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav.
 » F 3: Fortegnelse over åbetale gods.
 » F 4: Utenlandsk personsamtrafikk og reisegods.
 » F 5: Sendt utenlandsk godssamtrafikk.
 » F 5: Mottatt utenlandsk godssamtrafikk.

Er disse konvolutter for små blir regnskapene å pakke og merke overensstemmende med ovennevnte konvolutters tekst.

Foruten ovennevnte regnskap som det er ferdigtrykte konvolutter for, sendes følgende regnskap i egen konvolutt eller pakke:

Fraktrapport med kontrollkort.

Bilag vedkommende militærtransporter.

Oppgjør for «Vare- og reisegodsforsikring».

Ovennevnte konvolutter og pakker går, når de er tydelig merket, direkte til vedkommende arbeidsgruppe ved K K. Der blir konvoluttene og pakkene lagt i nr.orden for banevis kontroll. Av denne grunn ber en om, for regnskapsbilag som det ikke er ferdigtrykte konvolutter for, eller hvor disse er for små så bilagene må pakkes i pakker, å merke konvoluttene eller pakkene tydelig og ikke å legge andre bilag i pakkene enn det som påskriften viser. Gjøres det kan det oppstå forsinkelser eller regnskapsbilagene kan komme på avveie.

For øvrig meddeles:

Regnskapsbilag for alle slags billetter samt åbetale gods skal sendes selv om salg/ekspedisjon ikke har funnet sted. I det tilfelle føres på «Intet». For sendt godstrafikk i forbindelse med utlandet skal samtrafikkst sende en kort meddelelse når st er uten forsendelser i måneden. Til denne opplysning brukes Trafikkinntektsammendraget for vedkommende samtrafikk. Kommer liste og fraktbrev vedkommende innenlandsk trafikk eller annet bilag fra foregående termin inn etter at regnskapet er avsluttet og sendt skal tilleggsregnskap uten opphold sendes til K K. De må *ikke* tas opp i ny måned. På konvolutten skrives foruten K K's adresse også «Regnskapsbilag vedkommende / mnd. fra st. nr.».

For lister vedkommende utenlandsk godssamtrafikk som kommer til st etter at regnskapet er avsluttet, gjelder ikke ovennevnte regel med omsyn til ettersending. Se herom under C «Utenlandsk trafikk» under punkt 3. «Fraktlisene» på side 50.

IV. Behandling av inntektene ved stasjonene.

1. Dagsoppgjør.

St skal føre dagsoppgjør over inntekter, se under I «Regnskapsføring» på side 8. Til lettelse for dagsoppgjørene er det innrettet spesielle kassabøker for gods, form. nr. 328, og kvitteringsbok for dagsoppgjør, form. nr. 656.

De innbetalte poster kassaføres etter hvert og skrives daglig av i de respektive skjemaer med dato og kassabokas folionr. Fraktrapport for frankeringsmaskiner, form. nr. 309 a, og regnskaps-skjemaet for ferdigtrykte billetter, form. nr. 166, er innrettet for såvel dags- som månedsoppgjør. Fraktbeløp for firmaer med fraktkonto blir daglig å føre inn på vedkommende firmas fraktkonto. I de respektive skjemaer merkes av at beløpet er kontoført.

Det gjøres merksam på at det lønner seg å legge arbeid på dagsoppgjøret, slik at dette stemmer før beløpene føres inn i Hovedkassaboka. Dette arbeid vil en ha igjen ved månedsavslutningen, idet summene for de forskjellige inntektsgrupper i Hovedkassaboka skal stemme med de tilsvarende regnskapsbilag.

Det vil være til hjelp for revisjonen at st noterer seg uoverensstemmelser mellom kassabeholdning og oppgjør i en notisbok eller på siste side i kassaboka. Her bør angis beløp — for meget eller for lite — samt dato.

2. Kassakontroll.

De forskjellige kassaoppgjør skal daglig kontrolleres enten av stm selv, avdelingsjefen eller en annen bestemt funksjonær.

Ved de større st som Oslo Ø og V, Hamar, Trondheim, Drammen, Bergen, Kristiansand, Stavanger o. fl. er det egne kassakontrollører som arbeider etter fastsatt instruks.

Normen for instruksen har følgende ordlyd:

a) *Sendt il- og fraktgods.*

1. Kassaboka kontrolleres mot skjema 378 a for sendt betalt vognlast. For levende dyr, innen- og utenlandsk samtrafikk kontrolleres listegjenpartene mot kassaboka.
2. Frankeringsmaskinenes kontrollkupong kontrolleres mot fraktrapporten og derfra mot kassaboka.

3. Det forutsettes ført en liknende regningsprotokoll for sendt som for mottatt il- og fraktgods. Se instruksen del b, punkt 4. Kontrollen skal skje som nevnt der.
4. Kontoregningens enkelte poster kontrolleres mot skjema 378 a. For listeført gods som er ført på konto, kontrolleres listegjenpartene mot skjema og skjema mot kontoregningene.
5. Kassakontrollen skal føre nøyaktig kontroll med at alt som er ført på utestående fordringer ikke er skrevet av i regningsprotokoller og at regningene er til stede.
6. Angående rettelser vises til instruksens del b, punkt 7.
7. Dagskassaboka summeres og kontrolleres mot hovedkassaboka.

b) *Mottatt il- og fraktgods.*

1. Fraktbrevene hugges av på skjema for mottatt å betale — form. nr. 377 b stykkgods, form. nr. 378 b vognlast, utleveringsbok for levende dyr og innen- og utenlandsk samtrafikk, og i tilfelle etterkrav på skjema form. nr. 335.
2. Kassaboka kontrolleres mot de i punkt 1 nevnte skjema for det gods som ikke blir kjørt ut.
3. For det gods som kjøres ut, skjer kontrollen ved først å kontrollere de enkelte poster på kjørearkene mot fraktbrevene og så å skrive av postene på kjørearkene mot skjema, se under punkt 1. Kjørearkene kontrollsummeres og kassaboka kontrolleres mot arkenes total.
4. Det forutsettes ført en regningsprotokoll. Her føres inn alle regninger, f. eks. konto-, kranleie- og tomteleieregninger o. a. samt tilbakebetalinger.
Regningene skal være ført i nr.orden.
Kassakontrollen skriver av i regningsprotokollen de regninger som er gått inn i kassaboka og kontrollerer nøye at de regninger som *ikke* er gått inn, finnes i kassa.
5. Kontroll av utkvittert gods som er ført på konto, skjer ved å avkrysse fraktbrevene mot de tilsvarende poster på kontoregningene og å avskrive disse mot skjema.
6. Kassakontrollen skal føre nøyaktig kontroll med at alt som er ført på skjema for utestående fordringer, form. nr. 654, *ikke* er skrevet av på skjema nr. 377 b, 378 b, utleveringsbok for dyr, innen- og utenlandsk samtrafikk og regningsprotokollen. Videre må påses at det gods eller de regninger

som er ført opp, er til stede. Hvis gods som er ført opp, ikke finnes ved ekspedisjonen, må dette anmerkes.

Skjema for utestående fordringer skal kontrollsummeres.

7. Kassakontrollen må påse at rettelser i skjema og utleveringsbok *ikke* foretas ved radering eller overstryking.
8. Dagskassaboka summeres og kontrolleres mot hovedkassaboka.

En gjør merksam på at det vil lette regnskapsarbeidet så vel ved de store som små st at kassakontrollen blir utført med nøyaktighet.

3. Fraktkonto.

(Jfr. Bef. § 62; punkt 5 og «Grønne bok», del A.)

For firmaer som er innrømmet fraktkonto, føres særskilt konto for hvert firma på skjema for fraktkonto (form. nr. 329). Kontoen føres i to eksemplarer ved hjelp av blåpapir. Originalen sendes som nota til vedkommende firma.

Kontoen som bare belastes med beløp vedkommende frakter skal føres etter hvert som godset blir kvittert ut og må føres nøyaktig, slik at beløpene kommer på de rette inntektskonti, f. eks. frimerkegodt, mottatt åbetale stykkgodt, sendt vognløst osv. *Etterkravsbeløp må betales kontant.*

Ved innføring på mottatt skjema for stykkgodt og i utleveringsboka for samtrafikk, skal for eventuelle kontoposter skrives en «K».

Kontoen gjøres opp den 1. og 15. i hver måned. Oppgjøret den 1. omfatter oppgjør for tiden 16. — siste dag i måneden og må komme med i remissen den 2. i måneden.

Uregelmessigheter med omsyn til innbetalingen må straks meldes til dc, gjenpart sendes K K.

Med omsyn til føringen av fraktkontiene gjennom månedens løp, gjelder det samme her som for dagsoppgjørene at uregelmessigheter under føringen av fraktkontiene straffer seg ved månedsavslutningen.

4. Månedsoppgjør. Hovedkassa.

Summene fra de under avsnittet «Dagsoppgjør» nevnte kassabøker og andre inntekter skal daglig føres inn i Hovedkassaboka (form. nr. 651). Hovedkassaboka skal til enhver tid være à jour med alle utbetalte bilag ført inn slik at alt ligger ferdig til etter-syn når som helst på dagen og hvilken som helst dag i terminen. Hovedkassaboka må ikke sluttes av for terminen før alle bilag er ført inn. Fraktkontobeløpene fra den siste dag i terminen

som ikke betales inn før den 1., må således komme med før kassaboka sluttet av.

Summene i kassaboka for de forskjellige konti skal hvis dagsoppgjørene og fraktkontiene er ført med nøyaktighet, stemme med de beløp som terminregnskapene for de forskjellige inntektskonti viser.

5. Pengemidler som er jernbanens kasse uvedkommende.

Det er strengt forbudt å blande jernbanens penger sammen med private midler, postverkets, telegrafverkets, pengelotteriets eller andre penger som stm har å avgi regnskap for.

Med omsyn til stm' virksomhet som poståpner, telefonbestyrer eller pengelotteriets kommisjonær, se nærmere om dette i Grønne bok, del A.

6. Oppbevaring av jernbanens penger, kassabøker, regnskapsbilag m. m.

St skal vise den største omhu og aktsomhet med omsyn til oppbevaring av jernbanens verdisaker (penger, frimerker, utbetalings- og girokort, kassabøker og regnskapsbilag).

I billettskuffen eller andre lett tilgjengelige skuffer på kontoret må det således ikke oppbevares noen nevneverdig beholdning av penger eller frimerker utover det til vekslepenger og dagens ekspedisjon høyst nødvendige beløp.

I tilfelle, hvor det ikke er vist tilbørlig aktsomhet ved oppbevaring eller behandling av jernbanens verdisaker, må vedkommende betjent i tilfelle svare for det bortkomne beløp.

Med omsyn til oppbevaringsfrist for ovennevnte bøker vises til Grønne bok, del A.

7. Vekslepenger.

For hver st er det fastsatt hvor meget den skal ha i vekslepenger. Hvis dette beløp er dekket av ny termins inntekt, skal også vekslepengene tas med i remissen den 2den.

Ved innbetaling til Postverket må brukes myntkonvolutter eller myntposer med angivelse av beløp. Mynten bør pakkes slik: 1-, 2- og 5-ører i poser på kr. 1,00. 10- og 25-ører i poser på kr. 10,00, 50-ører og 1-kroner i poser på kr. 20,00, hver myntsort for seg. Myntkonvoluttene/posene forsegles med jernbanestempel og vedkommende funksjonærs signatur.

8. Defekte pengesedler.

Norges Bank løser inn defekte pengesedler etter følgende regler:

- a) Seddel som åpenbart utgjør mer enn en halv seddel løses inn med seddelens fulle verdi.

- b) En halv seddel erstattes med halvparten av seddelens pålydende beløp.

Disse forskrifter kommer fortrinnsvis til bruk når den defekte seddel består av ett sammenhengende stykke. Erstatning kan dog ytes etter samme regler om den defekte seddel representeres av flere stykker, når disse stykker bevislig stammer fra samme seddel.

- c) For mindre enn en halv seddel ytes ingen erstatning.

For sedler som er i en slik forfatning at deres ekthet ikke kan konstateres, ytes ingen erstatning.

Er sedlen ødelagt med forsett, ytes som regel ikke erstatning. Tvilstille forelegges direksjonen til avgjørelse.

St sender defekte pengesedler i bankokonvolutt som verdipost til BR som foranlediger pengene innløst i Norges Bank.

9. Innsetting av stasjonenes inntekter i bank og adgang til å trekke ved sjekk.

Etter bemyndigelse av Hst kan stm sette st' inntekter inn i en av stedets banker. Forutsetningen er at pengene settes inn daglig eller så ofte det er høve til det.

For hvert innskudd mottar stm (best av avdeling) kvittering i 2 eksemplarer, hvorav det ene sendes inn sammen med st' remisse til BR på den fastsatte remissedag (den 2.).

De innsatte beløp disponeres av Hst.

Etter Hst bemyndigelse kan stm ved visse st, hvor dette anses fordelaktig, gis adgang til å trekke ved sjekk på Hst konto i en bank på stedet. Sjekkene trekkes til ordre for den ved st som av dc er overdratt utbetaling av lønninger m. v.

Oppgave over hvem dette er, samt prøve av vedkommende stm' navntrekk tilstilles banken fra dc som likeledes holder banken underrettet om hvem som under forfall og permisjoner fungerer i vedkommendes sted. Det beløp som kan trekkes, er som regel ikke begrenset, men må innskrenkes til det absolutt nødvendige. Det må påses at ikke kontoen i banken blir overtrukket, hvorfor vedkommende stm i tilfelle på forhånd bør forvise seg om kontoens stilling.

De beløp som st trekker i bank skal i st regnskap tas opp under konto «Hovedstyrets kasse, mottatt av bank» spesifisert med beløp og data.

St kan ikke trekke på banken den 1. eller 2. i måneden.

Den siste i hver måned sender stm inn til BR en oppgave over de i måneden trukne beløp.

10. Betaling med sjekk eller postremisse.

Jernbanens *faste trafikanter* så vel de som har fraktkonto som andre, kan betale skyldig frakt m. v. til vedkommende st med sjekk eller postremisse.

Tilfeldige trafikanter kan betale med sjekk (eller postremisse), hvis sjekken er bekreftet av den bank sjekken er trukket på (trassatbanken) etter bestemmelsene om dette i sjekklovens § 25¹ eller st pr. telefon har undersøkt i trassatbanken hos ansvarlig funksjonær, f. eks. kontorsjef eller banksjef, om at det foreligger dekning for beløpet. Er sjekken ansett for god, gir st' vedkommende påtegning på sjekken om den foretatte undersøkelse med angivelse av vedkommende bankfunksjonærs navn. Påtegningen signeres av vedkommende tjenestemann.

Reisende skal betale kontant ved kjøp av billett. Dog kan faste kunder i spesielle tilfelle tillåtes også å betale billetter med sjekk.

Likeledes kan best av billettsalg tillate også andre reisende å betale med sjekk, når sjekken er bekreftet av bank (se foran) eller det er høve til på stedet å undersøke i trassatbanken hos ansvarlig funksjonær om at det foreligger dekning for beløpet.

I siste tilfelle skal den reisende, hvis han er ukjent, legitimere seg på betryggende måte.

Som bekreftet sjekk regnes sjekk eller postremisse som er *utstedt* av bank eller statsinstitusjon («fullgode» sjekker).

For sjekk og postremisse gjelder dessuten følgende:

a) *Beløp og ordre.*

Sjekken må ikke lyde på større beløp enn vedkommende har å betale til jernbanen. Den må være trukket til ordre av st eller den særskilte regnskapsførende avdeling ved denne.

b) *Endossement.*

Også sjekk til ordre av vedkommende trafikant kan mottas, når det påses at trafikanten har endossert sjekken til st. Likeledes kan godtas sjekk til tredjemanns ordre med to eller flere endossementer, når det påses at første endossement er undertegnet med vedkommende tredjemanns navn og at den senere

¹ Har banken gitt sjekken en underskrevet påtegning som kan forstås slik at sjekken vil bli betalt («sertifiseres», «noteres», «viseres», e.l.) eller har den anbrakt sin underskrift på sjekkens forside, er den forpliktet til å innfri sjekken, hvis denne forevises innen utløpet av den fastsatte frist (20 dager).

endossementsrekke er ubrutt (med siste endossement til stasjonen).

Trafikant som vil betale med endossert sjekk, skal, hvis han er ukjent, legitimere seg på betryggende måte.

c) *Løpetid og forevisningsfrist.*

Det må påses at det er god tid til forevisningsfristens utløp, 20 dager etter utstedelsesdagen. Som regel bør det ikke mottas sjekker med mindre enn 10 dagers løpetid.

d) *Forevisning og betaling.*

Sjekken skal straks forevises til kontant betaling, helst i den bank den er trukket på (trassatbanken) eller hvis st har bankforbindelse, ved innsettelse på Statsbanenes (st) konto.

St uten bankforbindelse leverer sjekken som kontanter ved remisseinnbetalingen første remissedag. Sjekken må være kvittert før den leveres på postkontoret eller poståpneriet.

e) *Nektet betaling.*

Hvis sjekken presenteres i den bank den er trukket på og ikke straks blir betalt, må det forlanges at banken gir datert påtegning om at sjekken er forevist og betaling nektet. Denne påtegning skal være underskrevet av banken. Den således påtegnede sjekk sendes uten opphold til de, som straks må søke regress og forfølge saken etter de bestemmelser som finnes i sjekklovens kapitel VII §§ 40—48, sml. § 66.

Hvis det ikke er tjenlig adgang til å forevise sjekken på stedet sendes den *straks* til de som foretar de nødvendige undersøkelser.

11. Nordiske reisesjekker.

Etter forhandlinger mellom Den norske Bankforening og de tilsvarende organisasjoner i Danmark, Finland og Sverige er det etablert et felles, ensartet reisesjekksystem for de nordiske land. Bankene i disse land vil utgi ensartede reisesjekker — kalt Nordiske Reisesjekker — i størrelse på 50 og 100 norske, danske eller svenske kroner, eller 500 og 1 000 finske mark. Sjekker lydende på norske kroner er trukket på «Bankene i Norge», sjekker i danske kroner på «Bankerne i Danmark» osv. Den påtrukne banks navn er altså ikke angitt. På sjekkene vil bare finnes den *utstedende* banks navn og signatur (nederst til høyre).

Disse reisesjekker vil bli innløst uten fradrag av alle norske banker. I de fleste tilfelle blir det spørsmål om sjekker lydende på norske kroner, og beløpet forutsettes da utbetalt de reisende

uten noe fradrag. Reisesjekker i dansk, finsk og svensk valuta innløses etter *kjøpekurs for banksjekk* på henholdsvis København, Helsingfors eller Stockholm. Kursen kan i tilfelle fås oppgitt i nærmeste bank.

Reisesjekker som innløses, kan som andre sjekker leveres inn til innløserens bankforbindelse i endossert stand.

Det gjengis en prøve på den norske 50 kroners sjekk.



De danske, svenske og finske sjekker har nøyaktig samme utseende, bare med den forandring at det på de danske og svenske sjekker er dansk og svensk tekst ved siden av den engelske, på de finske sjekker finsk og svensk tekst på forsiden og engelsk tekst på baksiden.

På de norske, svenske og finske sjekker er på venstre side trykt de respektive bankforeningers merker. På de danske sjekker finnes på venstre side et merke med ordet «Danmark» og avbildning av en dysse, en fisk og et kornaks.

Alle nordiske reisesjekker — så vel norske som danske, svenske og finske — er trykt på samme sikkerhetspapir med vannmerke bestående av ordet «Norden» i diagonalstilt gjentakelse, avvekslende i mørke og lyse bokstaver. Det anvendes rødt papir for 100 kroners sjekker og grønt for 50 kroners sjekker.

Ovennevnte reisesjekker skal tas mot som betaling ved alle Statsbanenes ekspedisjoner og reisekontorer.

Ved innløsning skal følgende regler iakttas:

1. Underskriften i sjekken nederste venstre hjørne skal avgis med blekk mens innløseren ser på det, og den skal være overstemmende med den reisendes signatur i sjekkens øverste venstre hjørne. Det må ikke være foretatt rettelser eller raderinger på sjekkene.

2. Reisesjekkene utstedes til innløserens ordre.
3. Hvis det presenteres en nordisk reisesjekk som er forsynt med den reisendes signatur både i øverste og nederste venstre hjørne, må det forlanges at vedkommende før beløpet utbetales, legitimerer seg og skriver sitt navn ennå en gang på reisesjekken (ovenfor den nederste av de tidligere underskrifter).

De ekspedisjoner og kontorer som har bankforbindelse, undersøker daglig hos vedkommende bank kjøpekursen på danske, svenske og finske banksjekker, og tar mot trafikantenes nordiske reisesjekker til samme kurs. Sjekkene sendes daglig til den samme bankforbindelse for innløsning. Reisesjekker lydende på norske kroner mottas uten noe fradrag i pålydende beløp.

De øvrige ekspedisjoner som ikke har bankforbindelse, tar mot de nordiske reisesjekker lydende på dansk, svensk og finsk mynt til faste kurser som blir meddelt gjennom de.

St uten bankforbindelse leverer sjekker som kontanter ved remisseinnbetalingens første remissedag.

12. Internasjonale reisesjekker.

(Travellers Cheques.)

Under medvirkning av Christiania Bank og Kreditkasse er det truffet en ordning slik at Statsbanenes Reisebyråer og en del større billettekspedisjoner fra 1. mai 1948 skal ta imot som betaling eller foreta innveksling av Reisesjekker, Travellers Cheques, som presenteres av utenlandske turister. Sjekkene er av noenlunde samme type som de nordiske reisesjekker (se side 75), men lyder på dollar eller pund sterling.

Travellers Cheques som er lydende på dollar skal tas imot når de er utstedt av følgende banker og institusjoner:

American Express Company, New York, N. Y.

The National City Bank of New York, N. Y.

Bank of America, N. T & S. A. San Francisco.

og på pund sterling:

American Express Company, London. (New York.)

Barclays Bank Ltd., London.

Lloyds Bank Ltd., London.

Midland Bank Ltd., London.

Westminster Bank Ltd., London.

National Provincial Bank Ltd., London.

Coutts & Co., London.

Ths. Cook & Son, London.

Commercial Bank of Scotland, Glasgow.
 District Bank Ltd., Manchester.
 Martins Bank Ltd., Liverpool.
 Standard Bank of South Africa.

Sjekker som er utstedt av andre enn disse eller som er utstedt i annen valuta, vises til innløsning i bank.

Sjekker som lyder på pund sterling må være påstemplet at de gjelder i Norge, da de ellers som regel bare er omsettelig i sterlingområdet. Sjekkene innløses etter gjeldende offisielle notering for dollar og pund. Kursen vil til hver tid bli meddelt fra Reisebyrået i Oslo.

Fra kronebeløpet skal trekkes $\frac{1}{2}\%$ ($\frac{1}{2}$ pro mille) valutaprovisjon, minst kr. 0,50 pr. sjekk. Denne provisjon tilfaller jernbanen. Dessuten skal det for sjekker som lyder på pund trekkes kr. 0,17 pr. sjekk for engelsk stempel, hvis de ikke på forhånd bærer slikt stempel.

Ved innløsningen blir det ellers å iaktta de samme forsiktighetsregler som er foreskrevet for Nordiske reisesjekker. Især må det påses at bestemmelsene om underskrivning overholdes nøye.

Innløste sjekker sendes inn med remissen til BR, fra Narvik distriktkasserer, som foretar oppgjør med banken.

Foruten Reisebyråene og Vestbanenes Reisekontor, Oslo V og Opplysningskontoret i Haugesund, skal følgende st billettekspedisjoner innløse Travellers Cheques:

Oslo Ø, Kongsvinger, Magnor, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Kornsjø, Gjøvik, Fagernes.

Oslo V, Drammen, Horten, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Hønefoss, Kongsberg, Skien, Porsgrunn, Brevik, Notodden.

Hamar, Lillehammer, Tretten, Hundorp, Harpefoss, Vinstra, Otta, Åndalsnes, Elverum.

Røros, Trondheim, Levanger, Steinkjer, Mosjøen, Mo i Rana, Namsos.

Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger.

Gol, Geilo, Ustaoset, Finse, Myrdal, Voss, Granvin, Flåm.

Kragerø, Arendal, Grimstad, Kristiansand og Narvik.

13. Stasjonenes rekvisisjon av penger.

Trenger en st. eller en av dens underavdelinger som har særskilt regnskapsavleggelse, tilskudd fra distriktskassa til utbetalinger i den løpende måned, må rekvisisjon være sendt de så tidlig at beløpet kan ventes mottatt før månedens slutt. Rekvisisjoner som løper inn for sent til at beløpet kan komme fram til st. før månedens utgang, skal ikke ekspederes fra distriktskassa før dagen etter at siste remisse fra foregående måned etter gjeldende bestemmelser skal være sendt inn (f. t. den 2. eller følgende hverdag). De rekvierte beløp blir tilstilt st. i kontanter, ved sjekk eller over postgiro.

I distriktets og i st' regnskap skal beløpet tas opp i den måned det utbetales, resp. mottas.

14. Ettetelling av penger, mottatt fra distriktskassa.

Når stm. har tatt mot penger fra distriktskassereren skal han straks i nærvær av en spesielt tilkalt funksjonær som vitne nøyaktig se etter, om brevet hvori beløpet er sendt er uten noe merke eller antydning til å ha vært åpnet, så innholdet eller noen del av det kunne være kommet ut.

Brevet åpnes og beløpet telles etter av stm. og av vitnet.

Fra det øyeblikk stm. tar mot brevet, har han ansvaret for dette like overfor jernbanen.

Hvis stm. ikke har fulgt de her nevnte regler samt i tilfelle ikke straks avgitt melding om mulige feil til distriktskassereren og de, skal stm. av egne midler svare hva det mangler av det beløp han etter distriktskassererens oppgave skulle ha tatt mot.

15. Utbetaling ved stasjonene.

Foruten distriktets egne bilag kan også fremmede distrikters bilag utbetales ved st. Bilaget blir av vedkommende distriktsbokholder direkte å tilstille st, som påser at det er anvist og ført på stempel for at det er bokført. Etter utbetalingen sendes bilaget inn i kvittert stand med første remisse til bokholderen i det distrikt som har anvist dette.

Foranlediger utbetaling av fremmede distrikters bilag at penger må rekvireres, rekvirerer stm (eller best av avdeling) penger på vanlig måte gjennom d.bokh.

Det må påses at herredskasserer, lensmenn, forretningsførere for trygdekasser o. l. når disse kvitterer for beløp til vedkommende herredskasserer, lensmannskontorer eller sykekasser, foruten sitt navn stempler bilaget med vedkommende institusjons stempel.

Kvitteringer uten slik stempel må ikke godkjennes.

Utbetaling av pensjon eller skaderente må bare skje mot behørig kvittering og mot leveattest som må være underskrevet av offentlig tjenestemann eller annen troverdig person. Dog kan ikke en som har fullmakt til å motta pengene eller den som skal foreta utbetalingen skrive under leveattesten.

Når lønningslisten over utbetalte beløp til snørydningsmannskap sendes til attestasjon, noteres listens totalbeløp og dato for innsendingen i hovedkassaboka, slik at avdelingen har full rede på listens verdi som kassabilag.

Skulle avdelingen få ettersyn i det tidsrom listen er borte, vil det noterte beløp foreløpig bli godtatt av revisoren, som etterpå har høve til å få beløpets riktighet bekreftet ved henvendelse til bokholderen.

16. Innsending av kontanter, bilag og regninger.

a) *Kontanter.*

De ved st. innkomne kontanter herunder sjekker skal:

1. Ved st med bankforbindelse daglig settes inn på stasjonens konto i banken.
2. Ved de øvrige st settes inn på NSB postgirokonto nr. 6000 (remissekonto) den 2., 10 og 20. hver måned. Beløpet må settes inn i løpet av formiddagen. Innbetalingskort — remissekort — brukes.

Blir st sittende inne med større kassabeholdning mellom de ovennevnte innbetalingsdata enn det som skal brukes til forestående utbetaling av lønninger eller andre utgiftsbilag, skal beløpet settes inn uavhengig av de fastsatte data.

Faller de fastsatte data på en søndag eller helligdag, settes beløpet inn den følgende hverdag.

Av innbetalingskortets — remissekortets — talong må det tydelig framgå hvilken måned innskuddet gjelder.

Ad 1 og 2.

Beløp som settes inn i bank eller på postgirokonto rundes av til hele ti-krone. Innskudd av alle kontanter skal skje til de fastsatte data selv om st kommer til å mangle penger til utbetaling av lønninger. Angående vekslpengen jfr. punkt 7. Angående rekvisisjon av penger, se punkt 13.

Hvis st ikke har innskudd eller annen remisse å sende, føres på remissefølgerseddelen, form. 13 b «Ingen remisse».

Remissefølgeseddelen skrives under på vanlig måte og sendes BR i egen konvolutt.

Utenlandsk valuta som i samsvar med gjeldende bestemmelser tas mot for salg av billetter m. m. veksles i nærmeste bank. Er det ikke bank på stedet, sendes valutaen til stm på nærmeste st hvor det er bank for innløsning. Den eventuelle kursgevinst blir å ta opp på egen konto i regnskapsarket.

b) *Bilag og regninger.*

Kvitteringer for bankinnskudd, spesifikasjon over innskudd i bank eller på postgiro samt bilag og fraktrengninger skal sendes på følgende måte:

1. *Til budsjett- og regnskapskontoret.*

Den 2. hver måned.

Remissen skal omfatte:

- a) Kvitteringer for bankinnskudd og spesifikasjon av bankinnskudd form. 13 a.¹⁾
- b) Anviste inntekts- og utgiftsbilag mottatt fra Hst. og inn- eller utbetalt av st kasse.
- c) Regninger i 3 eksemplarer (hvorav 1 kvittert) over frakt for jernbanens egne transporter vedkommende Hst. (f. eks. svillekontoret) og regninger som skal kasseres inn av BR.
- d) Fraktrengninger som etter spesiell tillatelse skal kasseres inn gjennom BR. — jfr. avsnittet nedenfor om «Fraktrengninger».
- e) Spesifikasjon av innskudd på postgirokonto nr. 6000, form. 13 a.¹⁾
- f) En tom konvolutt påført st navn.

Såvel remissefølgeseddelen (form. 13 b) som remissekonvolutt stemples med st navn og nr.

2. *Til distriktbokholderen.*

Den 2. i hver måned:

Remissen skal omfatte:

- a) Alle anviste inntekts- eller utgiftsbilag mottatt fra dc.

¹ Gjenpart av kvitteringene for bankinnskudd samt kvitteringen for innbetaling ved N. S. B. postgirokonto nr. 6000 oppbevares av st.

- b) Regninger i 3 ekspl. (hvorav 1 kvittert) over frakt for jernbanens egne transporter vedkommende distrikter og anlegg.

Herved er å merke:

Ad a)

Beløp som ikke er betalt inn eller betalt ut, føres i remissefølgeseddelen i rubrikken nederst til venstre. For bilag (f. eks. lønningslister) hvor ikke alle beløp er betalt ut, føres summen av de utbetalte beløp under rubrikk A og de ikke utbetalte i rubrikken nederst til venstre.

Ad b)

Hvis regningen gjelder frakt for kjøring av ekstratog (grustog m. m.) må fraktbrevgjenpart sendes med. På følgeseddelen tas dessuten med:

1. Beløp som etter rekvisisjon er mottatt i sjekk eller kontanter fra dc.
 2. Beløp som er kassert inn uten spesiell ordre hver gang, slik som inntekter av administrasjons- og overnattingsrom, telefonautomater, personvekter o. l. — for slike beløp må det legges ved særskilt oppgave.
- c) Fraktreregninger som etter spesiell tillatelse skal kasseres inn gjennom vedkommende d.bokh. — Jfr. avsnittet nedenfor om «Fraktreregninger».

Ad b) 1 d) og 2. c)

Fraktreregninger som etter spesiell tillatelse skal kasseres inn gjennom BR eller d.bokh. sendes den 17. og 2. i hver måned.

For de regninger som sendes den 17. må form. nr. 13 b og 13 c fylles ut, henholdsvis til BR og d.bokh. De regninger som sendes den 2. føres sammen med de øvrige bilag som bestemt ovenfor under 1. d) og 2 c). Ad b) 1 og 2.

Ovennevnte bilag (remisse) som sendes til henholdsvis BR og d.bokh. legges i spesielle konvolutter som forsegles. Sammen med bilagene legges to likelydende remissefølgesedler (form. nr. 13 b til BR og form. nr. 13 c til d.bokh.). Det ene eksemplar får st tilbake i kvittert stand.

Brevne ekspederes som fraktfritt ilgods på tjenestefraktbrev med første tog remissedagen.

Faller den 1. eller 2. på en søndag eller helligdag sendes remissen inn den 3.

17. Remisseoppgaver.

Senest den 8. i følgende måned utferdiger d.bokh. et sammen-
drag (form. 90) av de enkelte st. samlede remisse med rubrikk
for tilstilt beløp og innkomne beløp, utbetalte beløp og frakt-
regninger som senest den 10. må være ved BR.

Oppgave til KK over hver st samlede remisse utferdiges ved
BR for 2 måneder ad gangen.

18. Melding om innbrudd og tyveri på stasjonene.

Innbrudd på en st må straks meldes til K K og de. Hvis st har post, sendes også melding til vedkommende postmester. Jfr. for øvrig Grønne bok, del A.

19. Melding om ildebrann.

Er gods- eller billettbeholdningen, bøker eller verdipapirer skadet må foruten de og K K underrettes. Er noe vedkommende posten skadet, må også postmesteren underrettes.

20. Ettersyn og kontroll av kassa- og godsbeholdning m. m.

Ettersyn og kontroll med kassa- og godsbeholdning samt andre verdier på st foretas av K K.

Ettersyn foretas til ubestemte tider av utsendt trafikkrevisor, som regel minst én gang om året. Revisoren skal komme uanmeldt og ettersyn kunne påbegynnes straks etter vedkommendes ankomst. Stm og ekspedisjonene skal derfor til enhver tid innrette seg slik at dette kan gjøres, jfr. side 1 «Regnskapsføring» og side 71 «Månedsoppgjør, hovedkassa».

Under stm' fravær skal nøklene til kassa m. m. i forseglet konvolutt være levert til fungerende stm.

Trafikkrevisor skal med fungerende stm som vitne åpne konvolutten og foreta opptelling av kassa. For de opptalte kon-tanter og beholdninger samt nøkler avgir deretter fungerende stm kvittering så vel i stasjonens kassabok som på trafikkrevisors oppgjør. Ved st hvor stm også er poståpner og telefonbestyrer, forholdes for postoppgjørets og telefonoppgjørets vedkommende på tilsvarende måte, idet stm før sin avreise sørger for at alle oppgaver som angår postverket/telegrafverket — oppgjør for foregående termin hevet lønn etc. — er å finne i tilrettelagt og ordnet stand i de avlåste rom. Trafikkrevisoren etterlater ved st en gjenpart av postoppgjøret/telefonoppgjøret som er godkjent av fg. stm.

Videre er det forutsetningen at betjeningen yter revisorene den hjelp de ber om og står til tjeneste med de opplysninger som vedkommende forlanger.

21. Overlevering av en stasjons kasse m. m. under vikariat, uten at trafikkrevisor er til stede.

Når st og postverkets kasse skal overleveres under permisjon eller sykdom uten at trafikkrevisor er til stede, må hovedkassaboka summeres og skrives under både av den som skal levere kassa og den som skal ta over kassa. BliR ikke eventuelle feil

rettet eller balanser klarlagt ved overleveringen, blir det å gjøre merknad om dette i kassaboka.

Hvis det er nødvendig å spesifisere oppgjøret, blir dette å føre inn bakerst i hovedkassaboka. Ved overtagedesdatoen i hovedkassaboka vises til det sidenummer oppgjøret er ført på.

Med postoppgjøret forholdes slik at fortegnelsen over innbetalte postanvisninger summeres og kvitteres av begge med eventuelle merknader. Frimerkebeholdningen, kontanter, bilag og blanketter telles opp og attesteres av begge. Hvis spesifikasjon av oppgjøret er nødvendig, blir det å føre på samme sted som oppgjøret for jernbanens kasse.

Under plutselig sykdom eller i andre tilfelle, når oppgjøret må foretas av bare den ene part, tilkalles vitne som underskriver sammen med den som overtar st og eventuelt poståpneriet.

V. Spesielle oppgaver, statistikk m. m.

1. Vektoppgaver.

Til statistisk bruk skal ekspedisjonsstedene for den innenlandske trafikk gi vektoppgave for sendt stykk gods på form. nr. 334. For gjennomgangsgods i samtrafikk med bilruter i gruppe I skal overgangsstasjonen ta med sendt stykk gods fra bilruter i sin vektoppgave på form. nr. 334.

Varespesifikasjon for både sendt og mottatt gods i samtrafikk med utlandet gis på form. nr. 319. Ekspedisjonsstedene skal *alltid føre på nr. og avstand til grenseovergang.*

Oppgavene på form. 334 og 319 sendes til Statistisk kontor, Hst, den 9. annen hver måned.

2. Trafikkoppgaver.

Trafikkoppgaven skal føres særskilt for hvert enkelt ekspedisjonssted (stasjon, stoppested) og skal gi opplysninger til stasjonsklassifisering og driftskalkulasjon og oversikt over trafikk og arbeidsmengde ved de enkelte st. Den skal utarbeides for hver regnskaps-termin og føres på form. nr. 122.

Det skal brukes ett skjema for hele driftsåret. Oppgaven utarbeides i 2 eksemplarer, hvorav det ene beholdes på stasjonen og det andre sendes til de ved driftsårets utgang.

I trafikkoppgaven skal brukes følgende vekter for reisegods:

| | |
|-----------------------|------|
| 1 par ski | 7 kg |
| 1 kjelke | 10 » |
| 1 sparkstøtting | 10 » |

| | |
|-------------------------------|-------|
| 1 sykkel | 20 kg |
| 1 motorsykkel (lettvekt)..... | 70 » |
| 1 motorsykkel (stor) | 190 » |
| 1 hund i kasse | 50 » |
| 1 barnevogn | 20 » |

3. Tjenesterapporter.

Til bruk for administrasjonen under arbeidet med bedømmelse av personalbehovet m. v. skal ekspedisjonsstedene utferdige tjenesterapporter for hver måned. For ekspedisjonssteder som ikke avlegger eget regnskap, utferdiges rapporten av den st som ekspedisjonsstedet er underlagt.

For større st som har særskilt fraktgods-, ilgods- eller billett-ekspedisjoner med egen best utferdiges rapporter for hver ekspedisjon.

Rapportene er trykt i 3 formularer:

- a) *Form. nr. 658* fylles ut og sendes inn til de innen den 15. annen hver måned. De tall en kan få fra terminregnskapene settes inn overensstemmende med disse.

De sender rapportene samlet og sortert i st-orden (nr.orden) til Hst — Driftsavdelingen — innen den 20. samme måned.

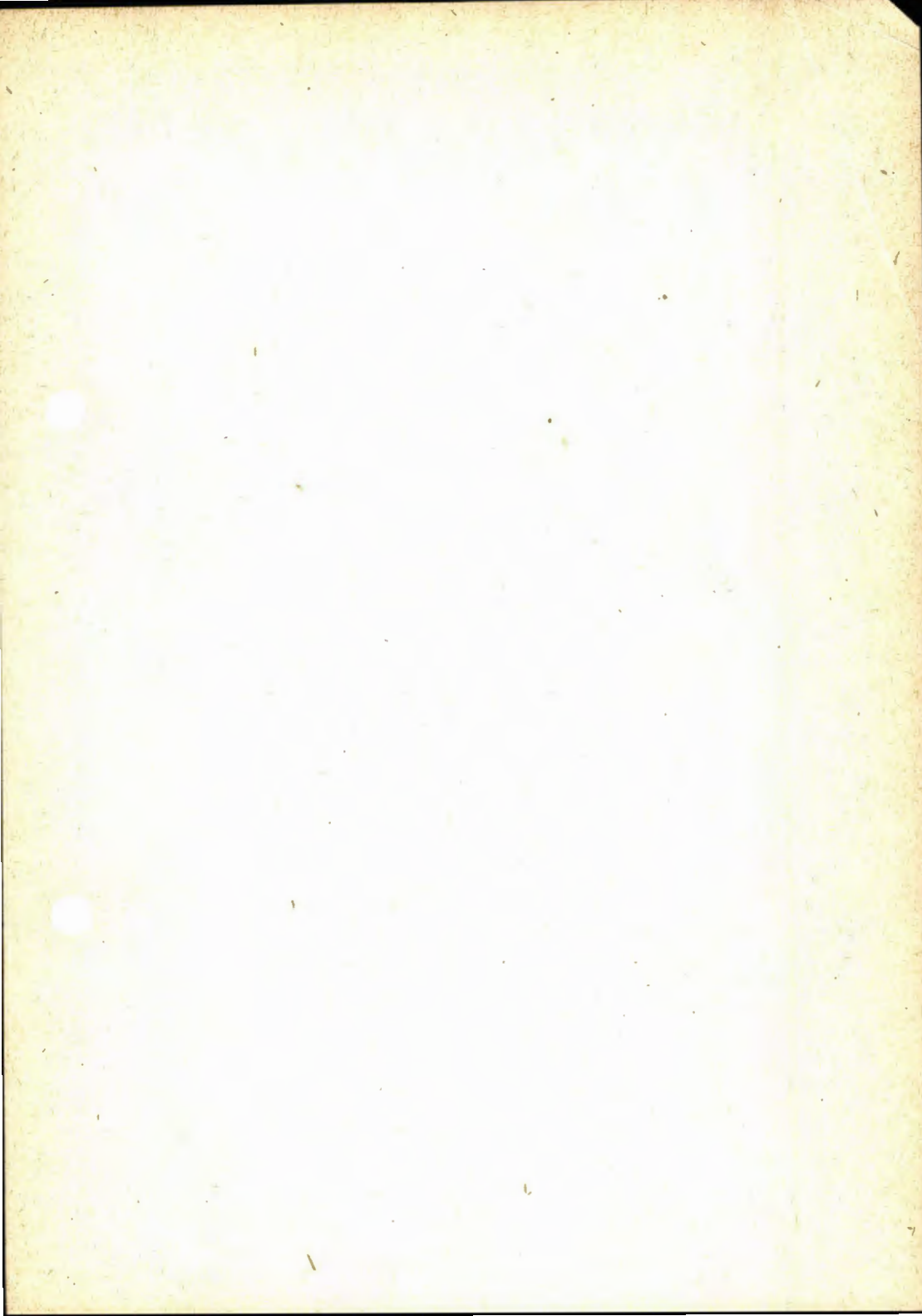
- b) *Form. nr. 27 b* fylles ut av ekspedisjonsstedene pr. 1. januar og sendes inn til de innen 1. februar. De sender rapportene samlet og sortert i st orden (nr.orden) til Hst — Driftsavdelingen — innen 15. februar.

- c) *Form. nr. 27 a* inneholder på den ene side et sammendrag for kalenderåret av de månedlige rapporter — form. nr. 658 — og på den andre side personaloppgave m. v. — form. nr. 27 b. Dette sammendrag på form. nr. 27 a skal ikke føres ved ekspedisjonsstedene, men føres og oppbevares ved Hst — Driftsavdelingen — og kan i den utstrekning det er ønskelig også føres ved distriktkontorene. Form. nr. 658 og nr. 27 b vil derfor bli sendt tilbake til distriktene etter at de er brukt ved Hst.

Tjenesterapportene, som stort sett blir et kort utdrag av trafikkoppgavene, må føres i samsvar med disse og sendes inn i rett tid.

4. Driftskalkulasjon.

«Spesifikasjon over stasjonstjenesten», form. nr. 114, skal gis én gang i driftsåret og sendes inn til de senest den 15. mai.



Fortegnelse over bilag til trykk nr. 832.

- Bilag 1 a Regnskapsark
b Antegnelse
c Antegnelse
- » 2 a Dags- og terminoppgjør for solgte billetter
b Blankobilletter, blad 1 og 2
c Blankotillegsbilletter
d Blankobillettkort og fellesreisebilletter
e Soveplasskvitteringer
f Blankosammendrag, 2 sider
g Fradrag i billettregnskapene
- » 3 Billettregnskap for salg i tog
- » 4 a Regnskap for månedsbillettmerker
b Månedsbillettregnskap
c Månedsbillettrekvisisjon
d Fordeling av månedsbillettmerker
- » 5 Regnskap over reisegods og oppbevaring
- » 6 a Levende dyr, sendt
b Levende dyr, mottatt
- » 7 Fraktrapport (private frankeringsmaskiner)
- » 8 Fraktrapport (forbruk av frimerker)
- » 9 Regnskap for åbetale gods
- » 10 a Vognlastsammendrag (sendte vognlaster)
b Vognlastspesifikasjon, sendt ilgods
c Vognlastspesifikasjon, sendt ilgods
d Vognlastspesifikasjon, sendt fraktgods
e Vognlastspesifikasjon, sendt fraktgods
f Vognlastspesifikasjon, sendt fraktgods
- » 11 a Vognlastsammendrag, mottatte vognlaster
b Vognlastspesifikasjon, mottatt ilgods
c Vognlastspesifikasjon, mottatt ilgods
d Vognlastspesifikasjon, mottatt fraktgods
e Vognlastspesifikasjon, mottatt fraktgods
f Vognlastspesifikasjon, mottatt fraktgods
- » 12 Samtrafikkregnskap, sendt ilgods
- » 13 Samtrafikkregnskap, sendt fraktgods

- Bilag 14 a Samtrafikkregnskap, mottatt ilgods
 b Samtrafikkregnskap, mottatt ilgods
 c Samtrafikkregnskap, mottatt ilgods
 d Samtrafikkregnskap, mottatt ilgods
- » 15 Samtrafikkregnskap, mottatt fraktgods
- » 16 a Personsamtrafikk, 2 sider
 b Personsamtrafikk, sammendrag
 c Nordiske rundturer
 d Nordiske tilleggsbilletter
 e Nordiske soveplassbilletter og soveplasskvitteringer
 f Nordisk reisegods, sendt
 g Nordisk ekspressgods, sendt
 h Nordisk ekspressgods, mottatt
 i Nordisk reisegods, mottatt
- » 17 a Kontinental persontrafikk, sammendrag
 b Nordisk-tysk personsamtrafikk
 c Nordisk-belgisk-fransk personsamtrafikk
 d Nordisk-tysk reisegods, sendt
 e Nordisk-sveitsisk-italiensk ekspressgods, sendt
- » 18 Kuponbilletter
- » 19 a Norsk-svensk godssamtrafikk, sammendrag
 b Norsk-svensk sendt ilgods
 c Norsk-svensk, mottatt ilgods
 d Norsk-svensk, sendt fraktgods
 e Norsk-svensk, mottatt fraktgods
 f Norsk-svensk, mottatt fraktgods
 g Norsk-svensk, mottatt fraktgods
 h Norsk-svensk, mottatt ilgods i gjennomgang
 i Norsk-svensk, sendt fraktgods i gjennomgang
- » 20 a Norsk-finsk godssamtrafikk, sammendrag
 b Norsk-finsk, sendt ilgods
 c Norsk-finsk, mottatt fraktgods
- » 21 a Norsk-dansk godssamtrafikk, sammendrag
 b Norsk-dansk godssamtrafikk, sendt il- og fraktstykkgods
 c Norsk-dansk godssamtrafikk, sendt il- og fraktgods i vognlaster
 d Norsk-dansk godssamtrafikk, mottatt il- og fraktstykkgods
 e Norsk-dansk godssamtrafikk, mottatt il- og fraktgods i vognlaster
- » 22 a Norsk-italiensk godssamtrafikk, sammendrag
 b Norsk-italiensk godssamtrafikk, sendt trafikk
 c Norsk-italiensk godssamtrafikk, mottatt trafikk
- » 23 a Kontinental godssamtrafikk, sammendrag
 b Kontinental godssamtrafikk, sendt trafikk

- c Kontinental godssamtrafikk, mottatt trafikk
 - d Kontinental godssamtrafikk, sendte belastninger
 - e Kontinental godssamtrafikk, mottatte belastninger
- Bilag 24 a Telegramjournal
- b Oppgave over festtelegramblanketter
 - » 25 Regnskap for linje-, plattform-, toalett-, Sigynbilletter og reisesparemerker
 - » 26 Regnskap for overliggende gods, tomter, brygger og kraner.
 - » 27 Vogn- og presenningsbok
 - » 28 Regnskap for fraktbrev, merkelapper, bøker og ruter.
 - » 29 Avregning til Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskap
 - » 30 a Oppgave over belastningsordre, mottatt
 - b Oppgave over belastningsordre, sendt
 - » 31 a Regnskap for mottatte etterkravssendinger
 - b Regnskap for mottatte etterkravssendinger
 - c Kreditbilag for eksp.etterkrav, trukket på annen stasjon
 - d Ekspedisjonsetterkravsseddel
 - » 32 Fortegnelse over etterkrav til utlandet
 - » 33 a Remissegølgessedel
 - b Spesifikasjon over postgiro
 - c Remissegølgessedel
 - d Spesifikasjon over postgiro
 - » 34 Utestående fordringer

| Sammendrag av inntektene | | | | Kassakonto | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----------|------------|------------|--|-----------|------------|---|------------|---------|------------|
| Spesifikasjon | | Form. nr. | Beløp | Total | Debet | | Beløp | Kredit | Form. nr. | Beløp | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A. Persontrafikk | 1 Reisende | 166 | 121.741,60 | 157.389,50 | An balanse ført over fra foregående termins regnskap. | 407,80 | | Pr. balanse ført over fra foregående termins regnskap. | 190A | 21,60 | |
| | 2 Billetter for salg i tog, Rullebilletter | 169 | 27.857,30 | | Belastningsordre | | | 148,50 | | | |
| | 3 Månedsbilletter | 111a-170 | 4.226,90 | | Beløp som er ubetalt for videreføring av tgm. | | | 412 | | | |
| | 4 Forbruk av reisesparamerker | 648 | 8,00 | | Ekspedisjonsetterkrav trukket på annen stasjon. | | | 339 | | 41,30 | |
| | 5 Reisegods | 211b | 3.555,70 | | | | | | | | |
| B. Godstrafikk | 1 Levende dyr, sendt betalt | 256 | 30,60 | 23.048,76 | Nr. 99 | Dato 30/7 | Debet | Kredit | | | |
| | 2 Levende dyr, mottatt å betale | 256 | 39,60 | | 100 | 10,00 | 20,00 | | | | |
| | 3 Gods, egen stasjons frankeringsmaskin | 309a | 1167,90 | | | | | | | | |
| | 4 Gods, private frankeringsmaskiner | 305/309a | 1074,26 | | | | | | | | |
| | 5 Forbruk av frimerker | 309b | 17.027,80 | | | | | | | | |
| | 6 Stykkgoods, mottatt å betale | 377 | 84,80 | | | | | | | | |
| | 7 Il- og Fraktdogs NSB vognlaster, sendt betalt | 378c | 1417,30 | | | | | | | | |
| | 8 Il- og Fraktdogs NSB vognlaster, mottatt å betale | 378c | 917,10 | | | | | | | | |
| | 9 Innenlandsk samtr. ilg., stykkgoods og vgl. sendt betalt | 379b | 12,80 | | | | | | | | |
| | 10 Innenlandsk samtr. Fraktdg. stykkgoods og vgl. sendt betalt | 379a | 167,30 | | | | | | | | |
| | 11 Innenlandsk samtr. ilg., stykkgoods og vgl. mottatt å betale | 379b | 550,90 | | | | | | | | |
| | 12 Innenlandsk samtr. Fraktdg. stykkgoods og vgl. mottatt å betale | 379a | 549,90 | | | | | | | | |
| | 13 Provisjon | 335 | 8,50 | | | | | | | | |
| C. Utenlandsk samtrafikk | 1 Nordisk persontrafikk | 462 | 10.610,10 | 107.617,35 | Sum sammendrag av inntektene | | 289.045,61 | | | | |
| | 2 Kontinental persontrafikk | 462 | 12.482,57 | | Personforsikring (Sigyn) | 648 | 7,08 | | | | |
| | 3 Kuponbilletter | 197 | 6.172,08 | | Gods og reisegodsforsikring | 216 | 92,25 | | | | |
| | 4 Svensk godstrafikk | 473 | 16.173,47 | | Belastningsordre | 190A | 213,80 | | | | |
| | 5 Finsk godstrafikk | 480 | 9,06 | | Beløp som skal utbetales for videreføring av tgm. | 406 | 49,55 | | | | |
| | 6 Dansk godstrafikk | 489 | 9.245,70 | | Innbetalt ekspedisjonsetterkrav (innenlandstrafikk) | 335 | 4,30 | | | | |
| | 7 | | | | Innbetalt senderetterkrav (innenlandstrafikk) | 335 | 1380,00 | | | | |
| | 8 Italiensk godstrafikk | 534 | 31.045,67 | | Stasjonen mottatt kontant og til innkasso | | | | | | |
| | 9 Kontinental godstrafikk | 514d | 21.878,70 | | | | | | | | |
| D. Øvrige trafikkinnførte | 1 Telegrammer | 406 | 65,00 | 990,00 | An balanse å føre over til neste termins regnskap i følge nedenstående spesifikasjon | | | Pr. balanse å føre over til neste termins regnskap iflg. nedenstående spesifikasjon | | | |
| | 2 Plattform- og linjebilletter | 648 | 11,30 | | Uavgjort etterkrav i samtrafikk med utlandet (form. nr. 332) | 280,46 | | Utestående fordring (form. nr. 654) | 1046,44 | | |
| | 3 Toalettbilletter | 648 | 260,00 | | | | | Vekslpenges | 200,00 | | |
| | 4 Oppbevaring av reisegods | 211b | 290,25 | | | | | Forlite innsendt | 2575 | 1272,19 | |
| | 5 Leie av overliggende gods | 649 | 3,00 | | | | | Sum | 291.470,79 | Sum | 291.470,79 |
| | 6 Tomteleie tilfeldig | 649 | 8,00 | | | | | | | | |
| | 7 Brygge og kranleie | 649 | 7,00 | | | | | | | | |
| | 8 Oppholdsløse for vogn og press. | 551 | 180,00 | | | | | | | | |
| | 9 Leie av vogn (spesialvogn) og press. | 551 | | | | | | | | | |
| | 10 Forbruk av fraktbrev og merkelapper | 364 | 122,25 | | | | | | | | |
| | 11 Salg av bøker. | 364 | 43,20 | | | | | | | | |
| Sum | | | | 289.045,61 | | | | | | | |

N. S. B.
K. K.

Til

N. W.

Bilag 16 99
stasjon

I regnskapet for

arket

mai/juni mnd.

19.51 er foretatt følgende rettelser:

Sendt remisse i mai/juni
opptatt i arket for 30 784.50
Ifølge oppgave fra B.P. skal sendt
remisse være kr. 30 804.50

| Debet | Kredit |
|-------|--------|
| | 20.00 |

Hvis rettelserne erkjennes blir kr. 2000 å ta opp i regnskapet for arket
i juli/august mnd. under vedleggelse av nærværende antegnelse med bilag.

Erkjennes

K. K. 30.7 1951

For kontorsjefen

Stasjonsmester

Med antegnelsen følger bilag som sendes tilbake. Mulige merknader føres på baksiden.

(6. 49.)

N. S. B.

K. K.

Til

N. N.

Bilag / c. 100
stasjon

I regnskapet for

arket

mai/juni mnd.

19 *51* er foretatt følgende rettelser:

Tykkogods mottatt å betale
opptatt i arket kr 28340. Regnskapet
viser kr 29340

| Debet | Kredit |
|--------------|--------|
| <i>10 00</i> | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Hvis rettelser erkjennes blir kr. 10 00 å ta opp i regnskapet for arket

i juli/august mnd. under vedleggelse av nærværende antegnelse med bilag.

Erkjennes

K. K. 30/7 19*51*

For kontorsjefen

Stasjonsmester

Med antegnelsen følger 0 bilag som sendes tilbake. Mulige merknader føres på baksiden.

(6. 49.)

Se henvisningene, nedenfor på blanketten.

Fortegnelse over
Blankobilletter
Blanko-blanko
Blanko tilleggsbilletter

Bilag 2 b Med nr. 1

N 5 B

| X Blankobilletter Blanko-blankobil. Blanko tilleggsbill. | | Frå nr. | Til nr. | Termnen | Frå tilstøn (navn og nr.) | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------|-------------|-------------------------------|---------------------------|------|--------------|---------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|------|
| | | 4751 | 4801 | Juli | August 1951 | | | | | | | | |
| | | | | | N. N. avr. | | | | | | | | |
| Billett nr. | Beløp | | | Sum overføres til dagssalg | Andel til | | Billett nr. | Beløp | | | Sum overføres til dagssalg | Andel til | |
| | 1 - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. | 3. kl. barn | | Bil | Skip | | 1 - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. | 3. kl. barn | | Bil | Skip |
| 475 1 | | 6 10 | | | | | Transport | 30 70 | 383 10 | | 299 80 | | 480 |
| 475 2 | | 20 90 | | | | | 477 6 | | 17 70 | | | | |
| 475 3 | | 6 70 | | | | | 477 7 | | 17 70 | | | | 3 70 |
| 475 4 | | 10 30 | | | | | 477 8 | | 19 50 | | | | |
| 475 5 | | 16 80 | | | | | 477 9 | | 6 70 ^{12/17} | | 175 60 | | |
| 475 6 | | 12 60 | | | | | 478 0 | | 21 40 | | | | |
| 475 7 | | 9 00 | 77 | 82 40 | | | 478 1 | | 12 00 | | | | |
| 475 8 | | 9 00 | | | | | 478 2 | | 14 70 | | | | |
| 475 9 | feil | | | | | | 478 3 | | 2 60 | | | | |
| 476 0 | 10 40 | | | | | | 478 4 | - | 2 10 | | | | |
| 476 1 | | 10 70 | | | | | 478 5 | | 14 70 | | | | |
| 476 2 | | 14 70 | 77 | 44 80 | | | 478 6 | | 20 90 ^{13/17} | | 88 40 | | |
| 476 3 | | 38 00 | | | | 240 | 478 7 | | 4 20 | | | | |
| 476 4 | | 38 00 | | | | 240 | 478 8 | | 9 40 | | | | |
| 476 5 | | 4 20 | | | | | 478 9 | 95 60 | | | | | |
| 476 6 | | 7 80 | | | | | 479 0 | 95 60 | | | | | |
| 476 7 | | 9 70 | | | | | 479 1 | feil | | | | | |
| 476 8 | | 40 20 | | | | | 479 2 | | 9 40 | | | | |
| 476 9 | | 15 20 | | | | | 479 3 | | 30 20 ^{31/17} | | 244 40 | | |
| 477 0 | | 19 50 | 77 | 172 60 | | | 479 4 | | 22 40 | | | | |
| 477 1 | | 52 60 | | | | | 479 5 | | 58 20 | | | | |
| 477 2 | | 23 30 | | | | | 479 6 | | 3 60 | | | | |
| 477 3 | | 6 70 | | | | | 479 7 | | 12 50 | | | | |
| 477 4 | | 11 10 | | | | | 479 8 | | 2 10 | | | | |
| 477 5 | 20 30 | | | | | | 479 9 | | 12 70 | | | | |
| Transport | 30 70 | 383 10 | | 299 80 | | 480 | 480 0 | | 12 70 ^{1/8} | | 124 20 | | |
| Nyttes av reisedyrene | | | | | | | Brutto beløp | 221 90 | 710 50 | | 932 40 | 3 70 | 480 |
| | | | | | | | Fradrag | | | | | | |
| | | | | | | | Netto beløp | | | | | | |
| Selt kryss i ruten foran det billettslag regnskapet gjelder. | | | | | | | | | | | | | |
| Datum og sum for dagsoppgjørene lases i rubrikk: | | | | | | | | | | | | | |
| Sum overføres til dagssalg | | | | | | | | | | | | | |
| Feilskrevne billetter klebes på blankettens bakside | | | | | | | | | | | | | |
| Sum fradrag | | | | | | | | | | | | | |

2400/50 4-51 E. S. TRKK

Form. nr. 167 a

Se henvisningerne nedest på blanketterne.

Fortegnelse over
Blankobilletter
Blanko-blanko
Blanko tilleggsbilletter

Bilag 2b - 2

N 5 B

| Blankobilletter Blanko-blankobillet. Blanko tilleggsbill. | | Fre nr. 4801 | Til nr. 4816 | Tarmånen Juli | 1 August 1951 | Fre tilstede (navn og nr.) N. N. nr. | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|---------------|---|----------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|------|
| Billett nr. | Beløb | | Sum overføres til dagsalg | Andel til | | Billett nr. | Beløb | | Sum overføres til dagsalg | Andel til | |
| | 1. - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. 3. kl. barn | | Bil | Skip | | 1. - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. 3. kl. barn | | Bil | Skip |
| 480 1 | | 9 40 | | | | Transport | 40 90 | 192 80 | 233 70 | | |
| 480 2 | | 19 50 | | | | 6 | | | | | |
| 480 3 | 33 00 | | | | | 7 | | | | | |
| 480 4 | | 12 60 | | | | 8 | | | | | |
| 480 5 | | 13 00 ^{3/8} | 87 50 | | | 9 | | | | | |
| 480 6 | feb | | | | | 0 | | | | | |
| 480 7 | | 20 90 | | | | 1 | | | | | |
| 480 8 | | 6 90 | | | | 2 | | | | | |
| 480 9 | | 2 60 | | | | 3 | | | | | |
| 481 0 | | 23 30 | | | | 4 | | | | | |
| 481 1 | 7 90 | | 30/8 61 60 | | | 5 | | | | | |
| 481 2 | | 16 60 | | | | 6 | | | | | |
| 481 3 | | 16 60 | | | | 7 | | | | | |
| 481 4 | | 40 40 | | | | 8 | | | | | |
| 481 5 | | 11 00 ^{3/8} | 84 60 | | | 9 | | | | | |
| 6 | | | | | | 0 | | | | | |
| 7 | | | | | | 1 | | | | | |
| 8 | | | | | | 2 | | | | | |
| 9 | | | | | | 3 | | | | | |
| 0 | | | | | | 4 | | | | | |
| 1 | | | | | | 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | 6 | | | | | |
| 3 | | | | | | 7 | | | | | |
| 4 | | | | | | 8 | | | | | |
| 5 | | | | | | 9 | | | | | |
| Transport | 40 90 | 192 80 | 233 70 | | | 0 | | | | | |
| Nyttes av reisebyråene | | | | | | Brutto beløb | 40 90 | 192 80 | 233 70 | | |
| | | | | | | Frædrag | | | | | |
| | | | | | | Netto beløb | | | | | |
| Sum frædrag | | | | | | | | | | | |

2400450 4-51 E. S. NYTK

Form. nr. 167 a

Sølt kryss i ruten foran det billettslog regnskapet gjelder.

Datum og sum for dagsoppgjørene føres i rubrikk:

Sum overføres til dagsalg

Feilskrevne billetter klebes på blankettens bakside.

Se henvisningene nederst på blanketten.

Fortegnelse over
Blankobilletter
Blanko-blanko
Blanko-tilleggsbilletter

Bilag 2 c Blad nr.

N 5 B

| Blankobilletter Blanko-blankobilletter Blanko-tilleggsbilletter. | | | | Frå nr. | Til nr. | Terminen | Frå, sesjon (navn og nr.) | | | | | |
|--|----------------------------|--------|-------------|-------------------------------|-----------|----------|--|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | | 232 | 248 | juli | 1 August 1951 | | | | | |
| | | | | | | | | H. H. m/s | | | | |
| Billett nr. | Beløp | | | Sum overføres til dagssalg | Andel til | | Billett nr. | Beløp | | | Andel til | |
| | 1. - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. | 3. kl. barn | | Bil | Skip | | 1. - 2. kl. 2. kl. barn | 3. kl. 3. kl. barn | Sum overføres til dagssalg | Bil | Skip |
| 1 | | | | | | | Transport | | 150/0 | | 150/0 | |
| 23 2 | | 5 00 | | | | | 6 | | | | | |
| 23 3 | | 5 00 | | | | | 7 | | | | | |
| 23 4 | | 3 70 | 3/4 | 13 70 | | | 8 | | | | | |
| 23 5 | | 8 30 | | | | | 9 | | | | | |
| 23 6 | | 3 70 | | | | | 0 | | | | | |
| 23 7 | | 3 70 | | | | | 1 | | | | | |
| 23 8 | | 4 90 | 3/4 | 20 60 | | | 2 | | | | | |
| 23 9 | | 6 20 | | | | | 3 | | | | | |
| 24 0 | | feil | | | | | 4 | | | | | |
| 24 1 | | 8 30 | | | | | 5 | | | | | |
| 24 2 | | 38 90 | | | | | 6 | | | | | |
| 24 3 | | 4 00 | 3/8 | 57 40 | | | 7 | | | | | |
| 24 4 | | 17 20 | | | | | 8 | | | | | |
| 24 5 | | 3 50 | | | | | 9 | | | | | |
| 24 6 | | 34 40 | | | | | 0 | | | | | |
| 24 7 | | 3 30 | 3/8 | 58 40 | | | 1 | | | | | |
| 8 | | | | | | | 2 | | | | | |
| 9 | | | | | | | 3 | | | | | |
| 0 | | | | | | | 4 | | | | | |
| 1 | | | | | | | 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | 6 | | | | | |
| 3 | | | | | | | 7 | | | | | |
| 4 | | | | | | | 8 | | | | | |
| 5 | | | | | | | 9 | | | | | |
| Transport | | | 150/0 | 150/0 | | | 0 | | | | | |
| Nyttes og reisebyråene | | | | | | | Brutto beløp | | 150/0 | | 150/0 | |
| | | | | | | | Fradrag | | | | | |
| | | | | | | | Netto beløp | | | | | |
| | | | | | | | Sett kryss i ruten foran det billettslag regnskapet gjelder. † | | | | | |
| | | | | | | | Datum og sum for dagsoppgjørene føres i rubrikk: | | | | | |
| | | | | | | | Sum overføres til dagssalg | | | | | |
| | | | | | | | Feilskrevne billetter klebes på blankettens bakside. | | | | | |
| Sum fradrag | | | | | | | | | | | | |

2400-50 4-51 E. S. TRYK

Datum og sum for dagsoppgjørene
 føres i rubrikk Sum overføres til dagsalg.

Fortegnelse over
 Blankbillett kort -
 Fellesreisebillett

Blag 2 d [Blad nr. 1]

N 5 B

| Tidspunkt | | | Blankbillett kort | | | Fellesreisebillett | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|--|
| Juli | | | August | | | 1951 | | | | | |
| Fra stasjon (navn og nr.) | | | 9. N. av. | | | | | | | | |
| Fra nr. | | | Til nr. | | | Fra nr. | | | Til nr. | | |
| 806 | | | 833 | | | 1171 | | | 1175 | | |
| Billett nr. | Beløp | | Sum overføres til dagsalg | Billett nr. | Beløp | | Sum overføres til dagsalg | Billett nr. | Beløp | Sum overføres til dagsalg | |
| | 2. kl. | 3. kl. | | | 2. kl. | 3. kl. | | | | | |
| 806 | | 36 ⁰⁰ | | 14720 | 513 ⁶⁰ | 660 ⁸⁰ | 1171 | 475 ²⁰ | 475 ²⁰ | | |
| 807 | | 32 ⁸⁰ | | | | | 1172 | 339 ⁶⁰ | 339 ⁶⁰ | | |
| 808 | | 12 ⁸⁰ | 81 ⁶⁰ | | | | 1173 | 50 ⁷⁰ | 50 ⁷⁰ | | |
| 809 | | 12 ⁸⁰ | | | | | 1174 | 604 ⁸⁰ | 604 ⁸⁰ | | |
| 810 | 73 ⁶⁰ | | | | | | | | | | |
| 811 | | 144 ⁴⁰ | 100 ⁸⁰ | | | | | | | | |
| 812 | | 48 ⁸⁰ | | | | | | | | | |
| 813 | | 13 ⁶⁰ | | | | | | | | | |
| 814 | | 21 ⁶⁰ | | | | | | | | | |
| 815 | | 35 ²⁰ | | | | | | | | | |
| 816 | | 21 ⁶⁰ | 140 ⁸⁰ | | | | | | | | |
| 817 | fail | | | | | | | | | | |
| 818 | | 7 ²⁰ | | | | | | | | | |
| 819 | | 7 ²⁰ | | | | | | | | | |
| 820 | 73 ⁶⁰ | | 88 ⁰⁰ | | | | | | | | |
| 821 | | 30 ⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 822 | | 18 ⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 823 | | 35 ²⁰ | | | | | | | | | |
| 824 | | 44 ⁸⁰ | | | | | | | | | |
| 825 | | 13 ⁶⁰ | 142 ⁴⁰ | | | | | | | | |
| 826 | | 20 ⁰⁰ | | | | | | | | | |
| 827 | | 12 ⁸⁰ | | | | | | | | | |
| 828 | | 18 ⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 829 | | 8 ⁰⁰ | 59 ²⁰ | | | | | | | | |
| 830 | | 10 ⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 831 | | 30 ⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 832 | | 7 ²⁰ | 48 ⁰⁰ | | | | | | | | |
| Transp. | 147 ²⁰ | 513 ⁶⁰ | 660 ⁸⁰ | Total | 147 ²⁰ | 513 ⁶⁰ | 660 ⁸⁰ | Total | 1470 ²⁰ | 1470 ²⁰ | |

160023 4-51 E. S. TRVKK

Se henvisningene nedest på blanketten.

Fortegnelse over
Soveplasskvitteringer

Bilag 2c | Blad nr. 1

N S B

| Fra nr. | | Til nr. | | Terminen | | Fra stasjon (navn og nr.) | | | |
|--------------------------|--------|---------|--------|---------------------------|--|---------------------------|--------|--------|---------------------------|
| 9301 | | 9317 | | Juli | | August 57 | | | |
| Billett nr. | Beløp | | | Sum overføres til dagsalg | Billett nr. | Beløp | | | Sum overføres til dagsalg |
| | 1. kl. | 2. kl. | 3. kl. | | | 1. kl. | 2. kl. | 3. kl. | |
| 9301 | | | 13 00 | | | | 100 00 | 156 00 | 256 00 |
| 9302 | | | 13 00 | | 6 | | | | |
| 9303 | | | 13 00 | 3/7 39 00 | 7 | | | | |
| 9304 | | 25 00 | | | 8 | | | | |
| 9305 | | 25 00 | | | 9 | | | | |
| 9306 | | | 13 00 | | 0 | | | | |
| 9307 | | | 13 00 | | 1 | | | | |
| 9308 | | | 13 00 | 3/7 89 00 | 2 | | | | |
| 9309 | | | 13 00 | | 3 | | | | |
| 9310 | | | 13 00 | | 4 | | | | |
| 9311 | | 25 00 | | 3/8 51 00 | 5 | | | | |
| 9312 | | | 13 00 | | 6 | | | | |
| 9313 | | | 13 00 | | 7 | | | | |
| 9314 | | | 13 00 | 3/8 30 00 | 8 | | | | |
| 9315 | | | 13 00 | | 9 | | | | |
| 9316 | | 25 00 | | 3/8 38 00 | 0 | | | | |
| 7 | | | | | 1 | | | | |
| 8 | | | | | 2 | | | | |
| 9 | | | | | 3 | | | | |
| 0 | | | | | 4 | | | | |
| 1 | | | | | 5 | | | | |
| 2 | | | | | 6 | | | | |
| 3 | | | | | 7 | | | | |
| 4 | | | | | 8 | | | | |
| 5 | | | | | 9 | | | | |
| Transport | | 100 | 156 00 | 256 00 | 0 | | | | |
| Feilskrevne kvitteringer | | | | | Brutto beløp | | 100 00 | 156 00 | 256 00 |
| | | | | | Fradrag | | | | |
| | | | | | Netto beløp | | | | |
| | | | | | Datum og sum for dagsoppgjørene føres i rubrikk: Sum overføres til dagsalg. | | | | |
| | | | | | Feilskrevne kvitteringer klebes på blankettens bakside. | | | | |
| Sum fradrag | | | | | | | | | |

128050 4-51 E. S. THYK

N S B

Blankosammen drag

| Termin | | 19 51 | | No. N. nr. | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-----------|------|----------------|-------------|--------------|--------|---------------------|--------|--------------------|---|
| Juli | | 1 August | | | | | | | | | |
| Billets lag | Beg. nr. | Slutt nr. | Feil | Antall | | | | | | | |
| | | | | Enkelbilletter | | Billett kort | | Soveplasskvittering | | Fellesreisebillett | |
| | | | | 1. - 2. kl. | 3. kl. | 2. kl. | 3. kl. | 1.-2. kl. | 3. kl. | | |
| | | | | 2. kl. barn | 3. kl. barn | | | | | | |
| Blanko | 4751 | 4816 | 3 | 6 | 56 | | | | | | |
| Blanko-blanko | 3632 | 3632 | | | | | | | | | |
| Blanko tillegg | 232 | 248 | 1 | | | | | | | | |
| Blanko-blanko tillegg | | | | | | | | | | | |
| Blanko billett kort | 806 | 833 | 1 | | | 2 | 24 | | | | |
| Fellesreisebillett | 1171 | 1175 | | | | | | | | | 4 |
| Soveplasskvitt. | 9301 | 9317 | | | | | | 4 | 12 | | |
| Sum antall | | | | 6 | 56 | 2 | 24 | 4 | 12 | 4 | |

| Billets lag | Blad nr. | Beløp | | | | Sum hvert billets lag | | | |
|------------------|----------|--------------------------|--------|--------------------------|-----|--------------------------|---------|--------------------------|-----|
| | | 2. kl. | | 3. kl. | | 2. kl. | | 3. kl. | |
| | | Andel til bil, skip m.v. | | Andel til bil, skip m.v. | | Andel til bil, skip m.v. | | Andel til bil, skip m.v. | |
| Blanko | 1 | 221 90 | 710 50 | 370 | 480 | | | | |
| | 2 | 40 90 | 192 80 | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | |
| | | 262 80 | 903 30 | 370 | 480 | 262 80 | 903 30 | 370 | 480 |
| Bl. tillegg | 1 | | 150 10 | | | | 150 10 | | |
| Bl. billett kort | 1 | 147 20 | 513 60 | | | 147 20 | 513 60 | | |
| | | | | | | 410 00 | 1567 00 | 370 | 480 |

109/23 4-51 TTTX

Bilag 2 f.

| Billets-lag | Blad nr. | Beløb | | | Sum hvert Bille-lagslag | | | |
|---------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|------|
| | | 2. kl. | 3. kl. | Andel til bil, skip m.v. | 2. kl. | 3. kl. | Bil, skip m.v. | |
| | | | | | 410 ⁰⁰ | 1567 ⁰⁰ | 3% | 4.80 |
| Ellesreuebill | | | 1470 ³⁰ | | | 1470 ³⁰ | | |
| Sp. hvitt | | 100 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ | | 100 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Total | | | | | 510 ⁰⁰ | 3193 ³⁰ | 3% | 4.80 |

Det utarbeides en særskilt blanket med sammenheng for hver innbetalingsgruppe, og totalen trekkes i de respektive regnskap. Satt X i ruten for den innbetalingsgruppe sammenheng gjelder.

„Fradrag i billettregnskap“ omfatter halvbilletter, moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter.

Bilag 2.9

- Billettregnskapet form. nr. 166
 Kupongbillettregnskapet form. nr. 197
 Månedsbillettregnskapet form. nr. 111 a

Fradrag i billettregnskapene

NSB

| Terminen | | | | Stasjon (navn og nr) | | | |
|--------------------|-----|--|-------|----------------------|-----|--|-------|
| Juli / August 1951 | | | | N. N. nr. | | | |
| Datum | Nr. | Navn for moderasjon og refusion. Strekning for halvbilletter. | Beløp | Datum | Nr. | Navn for moderasjon og refusion. Strekning for halvbilletter. | Beløp |
| 10/7 | 1 | Ref. P. Mathiesen | 9.00 | | | | |
| 14/7 | 2 | " E. Christensen | 6.70 | | | | |
| 19/7 | 3 | Primen - Bø | 9.30 | | | | |
| 25/7 | 4 | Mdr. B. Rustad | 4.50 | | | | |
| 1/8 | 5 | Ref. A. Bertram | 4.00 | | | | |
| 5/8 | 6 | " F. Tomker | 17.10 | | | | |
| 12/8 | 7 | " F. Andresen | 3.40 | | | | |
| 18/8 | 8 | " L. Olsen | 10.10 | | | | |
| 23/8 | 9 | Mdr. T. Hansen | 4.50 | | | | |
| | 10 | " N. Fredriksen | 4.50 | | | | |
| 26/8 | 11 | Ref. B. Krogseth | 6.10 | | | | |
| 29/8 | 12 | " E. Bjørnstad | 4.00 | | | | |
| | | | 83.20 | | | | |

NB. Blanketten anvendes bare når det er flere enn 1. billeg

480x50 S. 51. E. S. TRYKK

NSB

Tidspunkt

Juli/August 1951

Stasjons navn og nr.

N. N. arr.

Billettregnskap
for salg i tog

Bilag 3

| Konduktørens navn | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | Pris | Beløp | | | | | | | Andel til skip bil m.v. | |
|---------------------|----------|-----------|--------|-------|------------------------|----------------|--------------------|--------|-------------|-------------------------|----------|----------------------------|-------|
| | | | | | Eks-rabel billetter | Rullebilletter | Soveplassbilletter | | Ekspresslog | Særligeleg Pæneligge | Togstopp | | Total |
| | | | | | | | 2. kl. | 3. kl. | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| N. N. | 58226 | 58232 | | | 20 30 | | | | | | | 20 30 | |
| | 37010 | 37025 | | | 74 00 | | | | | | | 74 00 | |
| | 37620 | 37645 | | | 132 70 | | | | | | | 132 70 | |
| | 37678 | 37701 | | | 97 70 | | | | | | | 97 70 | |
| | 11676 | 11681 | | | 82 60 | | | | | | | 82 60 | |
| Rullebilletter | 34601 | 57201 | 22600 | 0 10 | | 2260 00 | | | | | | 2260 00 | |
| | 27501 | 44501 | 17000 | 0 30 | | 5100 00 | | | | | | 5100 00 | |
| | 67501 | 100001 | 32500 | 0 50 | | 16250 00 | | | | | | 16250 00 | |
| | 92801 | 95901 | 3100 | 1 00 | | 3100 00 | | | | | | 3100 00 | |
| Soveplassbill. 2kl | 234 | 243 | 9 | 27 00 | | | 216 00 | | | | | 216 00 | |
| | 3. | 1101 | 1126 | 25 | 12 00 | | | 300 00 | | | | 300 00 | |
| Ekspresslog 1-60 km | 2970 | 2976 | 6 | 2 00 | | | | | 12 00 | | | 12 00 | |
| | 61-200. | 6726 | 6751 | 25 | 4 00 | | | | 100 00 | | | 100 00 | |
| | 201-400. | 3691 | 3701 | 10 | 7 00 | | | | 70 00 | | | 70 00 | |
| Tjurlagtskilling | | | | | | | | | | 36 00 | | 36 00 | |
| | Vokant | 801 | 813 | 12 | 3 00 | | | | | 6 00 | | 6 00 | |
| barn | 1451 | 1455 | 4 | 1 50 | | | | | | | | | |
| | | | | | 407 30 | 26710 00 | 216 00 | 300 00 | 182 00 | 42 00 | | 27 857 30 | |

Regnskap for *Bilag 4a*
månedsbillettmerket

NSB

| Terminen <i>Juli / August 1951</i> | | | | | | Stasjon (navn og nr.) <i>N. N. nr.</i> | | | |
|------------------------------------|----------|-----------|--------|--------|------|--|--------|---------|-----------------|
| Avstapning km | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | | | | Beløp | | Merknad |
| | | | Føll | Voksne | Barn | Pris | 2. kl. | 3. kl. | |
| <i>Voksne</i> | | | | | | | | | |
| 1-4 | 7701 | 7703 | | 2 | | 1900 | | 38 00 | |
| 5-8 | 725 | 745 | | 20 | | 2400 | | 480 00 | |
| 9 | 1047 | 1051 | 1 | 3 | | 2540 | | 76 20 | |
| 9 | 32601 | 32612 | | 11 | | 2540 | | 279 40 | <i>my serie</i> |
| 10 | 28409 | 28433 | | 24 | | 2670 | | 640 80 | <i>Skoger</i> |
| 11 | 651 | 651 | | | | 2820 | | — | |
| 13 | 28121 | 28181 | | 60 | | 3070 | | 1842 00 | |
| <i>Barn</i> | | | | | | | | | |
| 5-8 | 1550 | 1551 | | | 1 | 950 | | 9 50 | |
| 5-8 | 2751 | 2772 | 1 | | 20 | 950 | | 190 00 | <i>my serie</i> |
| 9 | 619 | 620 | | | 1 | 1270 | | 12 70 | |
| 10 | 810 | 817 | | | 7 | 1340 | | 93 80 | <i>Skoger</i> |
| | | | | 120 | 29 | | | 3662 40 | |
| + Form nr 170 | | | | | | 111 30 | | 493 30 | |
| - Gend? andre st. | | | | | | 111 30 | | 4155 70 | |
| | | | | | | | | 40 10 | |
| | | | | | | 111 30 | | 4115 60 | |
| | | | | | | | | 4226 90 | |

4. 51. 48 000. T. J. Dual

N S B

Tegningen *Julie August 1981*

Stasjon (navn og nr.) *90. 70. nr*

| Ferdigtrykte | Til stasjon | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | | Pris | Til debet for | |
|------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | | 2 kl. | 3 kl. | | Egen st. | Andre st. |
| | | | | <i>Mjøndalen Voksen</i> | <i>3241</i> | | <i>3244</i> | |
| <i> " Barn</i> | <i>1981</i> | <i>1983</i> | | | <i>2</i> | <i>1410</i> | <i>2820</i> | |
| Blanko | 3 kl. voksen | <i>6157</i> | <i>6162</i> | | | <i>5</i> | <i>38050</i> | |
| | 3 kl. barn | <i>6085</i> | <i>6086</i> | | | <i>1</i> | | |
| | Sum 3 kl. (ferdigtrykte og blanko) | | | | | <i>11</i> | <i>44330</i> | |
| | 2 kl. voksen | <i>66</i> | <i>68</i> | <i>2</i> | | | <i>11130</i> | <i>10190</i> |
| Total | | | <i>2</i> | <i>11</i> | | <i>60460</i> | <i>10190</i> | |

| Blanko spesifisering | Billett nr. | Gjelder mellom stasjonene | Til debet for | | | | Merknad |
|----------------------|-------------|----------------------------|---------------|--------------|--------------|-------|---------------|
| | | | Egen st. | | Andre st. | | |
| | | | 2 kl. | 3 kl. | 2 kl. | 3 kl. | |
| | <i>6157</i> | <i>Oslo T - Dørbu</i> | | <i>11730</i> | | | |
| | <i>6158</i> | <i>Brammen - Kongsberg</i> | | <i>7420</i> | | | |
| | <i>6159</i> | <i> " Åmst</i> | | <i>5790</i> | | | |
| | <i>6160</i> | <i> " Dørbu</i> | | <i>5730</i> | | | |
| | <i>6161</i> | <i> " Buruud</i> | | <i>4270</i> | | | |
| | <i>6085</i> | <i> " Kongsberg</i> | | <i>3710</i> | | | |
| | <i>66</i> | <i>Larvik - Tønsberg</i> | | | <i>10190</i> | | <i>Larvik</i> |
| | <i>67</i> | <i>Brammen - Kongsberg</i> | <i>11130</i> | | | | |
| | | | <i>11130</i> | <i>38050</i> | <i>10190</i> | | |

7. 51. 1981 x 25. H. Gundersen

Bilag 4c

NSB

Blanketten gjelder for rekvirering av månedsbilletter fra andre stasjoner.

Månedsbillettrekvisisjon.

| Rekvirerende stasjon <i>Skoger</i> | | Datum <i>3/7</i> | Stasjonsmester, bestyrer | | Rekv. sendes til stasjon | |
|---|---------------------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-----------|
| Bill nr. | Navn | Gyldighet | | Beløp | | |
| | | mellom st. (strekning) | i tiden | 2. kl. | 3. kl. | |
| | <i>10 km voksen</i> | | | | <i>26</i> | <i>70</i> |
| | <i>10 " barn</i> | | | | <i>13</i> | <i>40</i> |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | <i>40</i> |
| Vedlagt sendes ovenstående rekvirerte månedsbilletter | | Bill.kostende kr. | | Beløpet tas opp i Deres regnskap i (termin) | | |
| | | Stasjon | Datum | Stasjonsmester | | |
| | | | | <i>N.N.</i> | | |

4. 51. 48 000. T. J. Dahl

Form. nr. 152a

NSB

Regnskapet omfatter reiseGods,
skr., sykkel- og barnevognkuponger
samt oppbevaring av reiseGods.
Hr. Trykk nr. 822.

Regnskap *Bilag 5*
over reiseGods

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-----------|-------------|----------------|---------|
| Terminen | Betegnelse | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | Pris | Beløp | Merknad |
| <i>juli August 1951</i> | <i>ReiseGods</i> | <i>9854</i> | <i>1205</i> | | | <i>3501,70</i> | |
| | <i>Reisekuponger</i> | | | | | | |
| | <i>blanko</i> | <i>6579</i> | <i>6579</i> | | <i>1,00</i> | <i>—</i> | |
| | <i>Gol</i> | <i>453</i> | <i>453</i> | | <i>1,00</i> | <i>—</i> | |
| | <i>Sykkelkuponger</i> | | | | | | |
| | <i>blanko-blanko</i> | <i>42612</i> | <i>42612</i> | | <i>3,00</i> | <i>—</i> | |
| | | <i>16667</i> | <i>16667</i> | | <i>2,50</i> | <i>—</i> | |
| | | <i>569</i> | <i>605</i> | <i>36</i> | <i>1,50</i> | <i>54,00</i> | |
| | <i>Barnevogns</i> | <i>321</i> | <i>321</i> | | <i>0,60</i> | <i>—</i> | |
| | | | | | | <i>3555,70</i> | |
| | <i>Oppbevaring</i> | <i>sammendrag</i> | | | | <i>290,25</i> | |

4. Bl. 40 800. T. J. Dahl

Form. nr.
211 b

N. S. B.
Form. nr. 256
Bilag 5



Levende dyr, ^{sendt}
~~mottatt~~)

Stasjon nr. *N.N.* i *juli-august* måned 1951

N.N. Bilag 6a
nr.

| Listens | | Til (Fra) stasjon | Antall | | | | | Hunder | Fraktagift | | | | | | Tilsammen | | | |
|-------------|----------|----------------------|----------|----------|----------|---|-------------|-------------|--------------|-----|----------|-----|--------------|-----|-----------|--------------|----------|-----|
| dato | nr. | | Klasse | | | | 9 | | N. S. B. | | Dampskip | | Privatbaner | | Betalt | | Å betale | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| <i>14/7</i> | <i>2</i> | <i>Oslo Ø</i> | <i>1</i> | | | | | <i>Lo.</i> | <i>32.10</i> | | | | | | | <i>32.10</i> | | |
| <i>10/7</i> | <i>1</i> | <i>Alnabru</i> | <i>1</i> | | | | | | <i>30.60</i> | | | | <i>30.60</i> | | | | | |
| <i>21/8</i> | <i>4</i> | <i>Bön</i> | | | <i>1</i> | | | | <i>7.90</i> | | | | | | | <i>7.90</i> | | |
| <i>3/8</i> | <i>3</i> | <i>Larpsborg</i> | | | | | <i>1</i> | <i>2.00</i> | <i>11.20</i> | | | | | | | <i>13.20</i> | | |
| | | | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | | <i>2.00</i> | <i>2.00</i> | <i>81.80</i> | | | | <i>30.60</i> | | | <i>53.20</i> | | |

*) Det som ikke passer strykes.

N. S. B.
Form. nr. 256
Bilag 5.

$\frac{14}{M}$

Levende dyr, ^{sendt} mottatt

N. N. Bilag 66
nr.

Stasjon nr. N. N. juli-august måned 1951

| Listens | | Til Fra *) stasjon | Antall | | | | | Hunder Ls. | Fraktagift | | | | | | Tilsammen | | | | |
|----------------|-----|-----------------------|--------|---|---|---|-----------------------|---------------|------------|-----|-------------|-----|--------|-----|-----------|-----|--|----|--------|
| dato | nr. | | Klasse | | | | N. S. B. Kr. Øre | | Dampskip | | Privatbaner | | Betalt | | Å betale | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | |
| $\frac{16}{8}$ | 2 | Dal | | | | 1 | | | 7.50 | | | | | | | | | | 7.50 |
| $\frac{6}{8}$ | 1 | Lkames | | | | | 1 | 2.00 | 7.10 | | | | | | | | | | 9.10 |
| $\frac{11}{7}$ | 2 | Kongvinger | 1 | | | | | | 32.10 | | | | | | | | | | 32.10 |
| $\frac{7}{8}$ | 1 | Moelv | 1 | | | | | | 52.10 | | | | | | | | | | 52.10 |
| $\frac{16}{7}$ | 3 | Roros | | 1 | | | | | 158.80 | | | | | | | | | | 158.80 |
| | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2.00 | 257.60 | | | | | | | | | | 220.00 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39.60 |

*) Det som ikke passer strykes.

Nedenstående fyldes ut for hver dag og sendes Statsbanenes kontrollkontor den 15 1951 måned.

FRAKTRAPPORT for August måned 1951

over frank.msk. nr. 1005 tilh. N. N. Fabrik

| Dato | Totalteller viser: | | Dagens siste løpenr. | Kort nr. | Dato | Totalteller viser: | | Dagens siste løpenr. | Kort nr. |
|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | Kr. | Øre | | | | Kr. | Øre | | |
| 1 | | | | | 16 | 80908 | 20 | 16475 | |
| 2 | 80282 | 50 | 16356 | | 17 | | | | |
| 3 | 80288 | 50 | 16359 | | 18 | | | | |
| 4 | | | | | 19 | 80910 | 30 | 16476 | |
| 5 | 80315 | 10 | 16365 | | 20 | 80935 | 40 | 16479 | |
| 6 | 80362 | 50 | 16381 | | 21 | 80961 | 60 | 16488 | |
| 7 | 80453 | 40 | 16383 | | 22 | 80998 | 70 | 16492 | |
| 8 | 80531 | 50 | 16386 | | 23 | 81005 | 90 | 16495 | |
| 9 | 80581 | 50 | 16402 | | 24 | 81098 | 30 | 16504 | |
| 10 | | | | | 25 | | | | |
| 11 | | | | | 26 | 81235 | 00 | 16524 | |
| 12 | 80770 | 60 | 16456 | | 27 | | | | |
| 13 | 80869 | 20 | 16473 | | 28 | 81283 | 50 | 16530 | |
| 14 | | | | | 29 | 81309 | 80 | 16539 | |
| 15 | | | | | 30 | 81357 | 00 | 16541 | |
| | | | | | 31 | | | | |
| Sluttsum pr. <u>15/8</u> | Kr. | <u>8086910</u> | | | Sluttsum pr. <u>31/8</u> | Kr. | <u>8135700</u> | | |
| →→ <u>31/7</u> | | <u>8022490</u> | | | →→ <u>15/8</u> | | <u>8086910</u> | | |
| | Kr. | <u>64420</u> | | | | Kr. | <u>48790</u> | | |
| + Feilslag | | <u> </u> | | | + Feilslag | | <u>130</u> | | |
| Fraktforbruk | Kr. | <u>64420</u> | | | Fraktforbruk | Kr. | <u>48660</u> | | |
| + 5 % rabatt | | <u>3221</u> | | | + 5 % rabatt | | <u>2433</u> | | |
| Netto | Kr. | <u>61199</u> | | | Netto | Kr. | <u>46227</u> | | |
| | | | | | Leie av frk.msk. | Kr. | <u> </u> | | |

N. N.

Vedk. funksjonens navn

Forbruk av NSB frimerker,
bil frimerker og fraktmerker.

Belag 8

NSB

Fraktrapport

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|--|------------------------------|------------------|--|
| Terminen | <i>juli / august 1951</i> | | Stasjons navn og nr. | <i>N. N. nr.</i> | |
| | NSB frimerker | | Bil frimerker fraktmerker | | |
| Beholdn. fra foreg. termin | <i>10 168 50</i> | | <i>37 120 00</i> | | |
| Mottatt i terminen | | | <i>12 000 00</i> | | |
| Tilsammen | <i>10 168 50</i> | | <i>49 120 00</i> | | |
| ÷ Beholdn. ved terminens slutt | <i>5 736 00</i> | | <i>36 460 00</i> | | |
| Brutto forbruk | <i>4 432 50</i> | | <i>12 660 00</i> | | |
| ÷ Vedl. makulerte merker | <i>27 10</i> | | <i>37 60</i> | | |
| Netto forbruk | <i>4 405 40</i> | | <i>12 622 40</i> | | |

Spesifikasjon av beholdn. ved terminens slutt

| Stykkpris | NSB frimerker | | Bil frimerker, fraktmerker | | |
|-----------|---------------|-----------------|----------------------------|------------------|--|
| | Antall | Beløp | Antall | Beløp | |
| 500 øre | <i>463</i> | <i>2315 00</i> | <i>2740</i> | <i>13 700 00</i> | |
| 200 " | <i>650</i> | <i>1300 00</i> | <i>3900</i> | <i>7 800 00</i> | |
| 100 " | <i>590</i> | <i>590 00</i> | <i>5100</i> | <i>5100 00</i> | |
| 90 " | | | | | |
| 70 " | | | | | |
| 60 " | <i>1115</i> | <i>669 00</i> | <i>3700</i> | <i>2220 00</i> | |
| 50 " | <i>805</i> | <i>402 50</i> | <i>6400</i> | <i>3200 00</i> | |
| 40 " | | | <i>6900</i> | <i>2760 00</i> | |
| 30 " | <i>740</i> | <i>222 00</i> | <i>3200</i> | <i>960 00</i> | |
| 25 " | | | | | |
| 20 " | <i>650</i> | <i>130 00</i> | | | |
| 10 " | <i>1075</i> | <i>107 50</i> | <i>7200</i> | <i>720 00</i> | |
| 5 " | | | | | |
| Sum | | <i>5 736 00</i> | | <i>36 460 00</i> | |

Stasjonsmester

N. N.

6. St. 1200 x 50. H. C.

Terminen Juli / August 1951

Regnskap for
å betale gods

Der er i disse 14 rækker
 Sendt gods Modtaget gods

Sikringsord og nr. 9. N. 002

Bilag 9

| Fraktkvitterelse | | | Sender eller modtagerbetegnelse | Sender | Modtager | Bærgningsværdi | | Overføring | | Beløb | | | Lidt datum | Kasse indløbs side nr. | Marked |
|------------------|-----------|--------------|---------------------------------|----------------|-------------|----------------|---------|------------|----|--------|-----------|------|------------|------------------------|--------|
| Datum | Sendt nr. | Modtaget nr. | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | | | | | Rygods | Fr gods | | | Rygods | Fraktgods | Sum | | | |
| 27 | 12 | 1 | Otha | A. N. Alkjesbo | Apoteke | | 160 | | | | 1500 | 1500 | | | |
| 27 | 17 | 2 | Villedal | | N. Lorensen | | 160 | | | | 330 | 330 | | | |
| 30/4 | 22 | 3 | Teaga | P. Panning | A. Bruser | 15 | | | | 150 | | 150 | | | |
| 4/8 | 49 | 4 | Mo. & Rana | T. Berg | H. Nordheim | 400 | | | | | 5850 | 5850 | | | |
| 15/8 | 70 | 5 | Korsbålen | Eikens Sm. | A. Løthar | 15 | | | | 210 | | 210 | | | |
| 27/8 | 112 | 6 | Flam | Møllerid. | H. Nordheim | 15 | 0% | | | 350 | | 350 | | | |
| | | | | | | 45 | 720 | 0% | | 710 | 7680 | 8480 | | | |

Formnr.

NSB

Juli - August 1951

Vognlastsammendrag
Sendte vognlaster

Stasjons navn og nr.

Delag 10a
N.B. om.

| Til stasjon | Beregnet vekt | | Fraktagiffter | | | | | | Sum | |
|---------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|-----------|------------------|--------------|---------------|--------------|--|
| | Iipods | Fraktpods | Iipods | | Fraktpods | | Betalj | Å betale | | |
| | | | Silting | Andre vognlaster | Silting | Andre vognlaster | | | | |
| | Sum last | Sum last | | | | | | | | |
| <i>Osaga</i> | | <i>19500</i> | | | | <i>990</i> | <i>15670</i> | <i>12710</i> | <i>3950</i> | |
| <i>Bording</i> | | <i>23700</i> | | | | <i>420</i> | <i>21360</i> | <i>21780</i> | | |
| <i>Ceterston</i> | | <i>5000</i> | | | | <i>490</i> | <i>5350</i> | | <i>5840</i> | |
| <i>Frederikstad</i> | <i>5000</i> | | <i>4520</i> | | | | | | | |
| <i>Nornesjø</i> | <i>16800</i> | | <i>250</i> | <i>22610</i> | | | | <i>107240</i> | | |
| | <i>21800</i> | <i>48200</i> | <i>4770</i> | <i>129600</i> | | <i>1900</i> | <i>42380</i> | <i>141730</i> | <i>36920</i> | |

400-50 5-51 E 5 TRYKK

Bilag 10 a

**Vognlast-
spesifikasjon**

Send ilgods
 fraktgods

Et- og fraktgods læres
på hver sin blankett.

NSB

| Til stasjon (levs og nr.) | | Artsnr (ton) | Godsart | Pos. nr. | Klasse | Beregnet vekt | Skilling | Andra angivelser | Beløp | | Kasse- bokens side nr. |
|---------------------------|-----|--------------|-------------|----------|--------|---------------|----------|------------------|--------|--------|------------------------------|
| Datum | Nr. | | | | | | | | Frakt | Sum | |
| 8/7 | 1 | 94 | 10g bananer | - | IV | 5000 | 4520 | 226 10 | 226 10 | 271 30 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

fra stasjon (levs og nr.)
94 14. nr.

familiem
Jule / August 1951

Artsnr (ton)
94

Vogn nr.
522

Sender
Fredrikstad

Vognlast-Bilag 10c

Sendt til gods fraktdogs

II- og fraktdogs leres på hver sin blankett.

Vognlast-spesifikasjon

NSB

| Fraktbrevets | | Til stasjon (havn og nr.) | | Avstand (km) | | Termin | | Egen rasjon (havn og nr.) | | | |
|--------------|-----|---------------------------|------------|--------------|--------------------|---------------|----------|---------------------------|---------|---------|----------------------|
| Datum | Nr. | Vogn nr. | Sender | Godsleing | Post. nr. / Klasse | Beregnet vekt | Skilting | Andre avgifter | Frakt | Sum | Kassebokens side nr. |
| | | | | | | | | | | Betalt | A betalte |
| 31.7 | 1 | 40749 | Posthørdal | 1 vgn. post | 1 v | 9300 | | 250 | 587 20 | 587 20 | |
| 20.7 | 2 | 3098 | -- | 1 - " | 1 v | 7500 | | | 482 76 | 482 76 | |
| | | | | | | 16800 | | 250 | 1069 90 | 1072 40 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

It- og fraktpoeds lervs
pd hver sht blankett.

Send
 ligpods
 fraktpoeds

Vognlast-
spesifikasjon
Belag 10 d

NSB

| Fraktkategori | | Vogn nr. | | Sender | | Godsbeskr. | | Tilstand (nr) | | Tilstand | | Tilstand | | Tilstand | | Tilstand | | Tilstand | | |
|---------------|-----|----------|----------|-------------|-------------|------------|--------|---------------|----------|---------------|--------|----------|------------------------------|----------|--|----------|--|----------|--|-------|
| Dato | Nr. | Vogn nr. | Vogn nr. | Sender | Godsbeskr. | Per. nr. | Klasse | Berøgnod vdi | Skifting | Andre enginer | Betrag | | Kasse- bolens side nr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Frakt | Sum | | | | | | | | |
| 23/7 | 1 | 46713 | | Tilleshøvel | 1/2 brøffer | 1167 | 7 | 14500 | | 200 | | 127.10 | | | | | | | | |
| 3/8 | 1 | 60139 | | N.S.B. | 1 - motor | 7019 | 9 | 5000 | | 790 | | 31.60 | | | | | | | | 39.50 |
| | | | | | | | | 19500 | | 990 | | 156.70 | | | | | | | | 39.50 |

12004100 5-51 E. S. TRVEX

It- og fraktgods føres
på hver sin blanket.

(Sætt A i rødt)

Sendt ilgods
 fraktgods

Vognlast- Bilag 10 e
spesifikasjon

N S B

Til station (høyside nr.)

Avstand (km)

fermen

Utes tidspunkt (time og min)

| Datum | Nr. | Vogn nr. | Sender | Godsdrag | Pos. nr. | Klasse | Beregnet vekt | Skifting | Andre originer | Frakt | Beløp | | Kasse- bokens side nr |
|-------|-----|----------|--------------|-------------|----------|--------|---------------|----------|-------------------|--------|--------|----------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | Sum | Å betale | |
| 8.7 | 1 | 30144 | Fellenkjøper | 144 kveffor | 886 | 7 | 12600 | | 210 | 114 40 | 116 50 | | |
| 29.7 | 2 | 32224 | " | 1 - " | " | " | 10600 | | 210 | 96 30 | | | |
| | | | | Skuband | 86 | 4. | 500 | | | 2 80 | 101 30 | | |
| | | | | | | | 23700 | | 420 | 213 60 | 217 80 | | |
| | | | Post 86 | 500 | | | | | | | | | |
| | | | " 88 | 28200 | | | | | | | | | |

Juli/August 1951

91 94 nr

Il- og fragtgods føres på hver sin blanket.

NSB *Svansefærsspor*

Vognlast-
spesifikasjon

Sendt ligegods fragtgods

Uten betaling, f.eks. og m.

Belag 10f.

1951 *11. 9. 1951*

Arvtid (dal)

Arvtid (dal) *67*

| Dokument | Fraktno. / Nr. | Vogn nr. | Sender | Godsbilag | Pos. nr. / Klasse | Beregnet vekt | Skilting | Andre avgifter | Frakt | Beløp | | Kasse- bolens side nr. |
|------------|----------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------|------------|----------------|-------------|-------|-------------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | Sum | Å betale | |
| <i>578</i> | <i>1</i> | <i>5760</i> | <i>B. Andersen</i> | <i>1/2 bord</i> | <i>219 7</i> | <i>5000</i> | <i>490</i> | | <i>5350</i> | | <i>5840</i> | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

1200/100 5-51 E S. TRANE

Stationens navn og nr. *Delag 11a*

Vognlastsammendrag
Moltatte vognlaster

Termin *Juli - August 1951*

N S B

| Fra station | Beregnet vægt | | | | Fraktavgifter | | | | Sum | |
|-------------------|---------------|------------|--------|---------------|---------------|-----------|------------|---------------|--------|----------|
| | Ilgods | Fraktigods | Ilgods | | Fraktigods | Ren frakt | Fraktigods | | Bebalt | Å betale |
| | | | Såling | Andre vogtler | | | Såling | Andre vogtler | | |
| <i>Magvær</i> | 5000 | 92300 | | | | 7190 | | 106940 | 100560 | 13570 |
| <i>Forslæbbrø</i> | | 7300 | | | | | 580 | 6040 | | 6620 |
| <i>Arneberg</i> | | 41200 | | | | 10750 | | 60770 | | 60770 |
| <i>Kønefede</i> | 5000 | | | | | | | | | 10750 |
| | 10.000 | 140.800 | | | | 17940 | | 173750 | 100560 | 91710 |

400.50 5-51 5 18XK

Bilag 11b

(Såf. nr. 1 rettet)

**Vognlæst-
spesifikation**

ligeds
 fraktpods

Mottatt

II- og fraktpods læses på hver sin blankett.

NSB

for stasjon (løvs og nr.)

Egen station (løvs og nr.)

| Fraktbrevets | | Vogn nr. | Mottaker | Godsavg. | Beregnet vrd | Sikring | Andre avgifter | Beløb | | Utlever- datum | Kassa- side nr. | Merknad |
|--------------|----------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------|---------|
| Datum | Nr. | | | | | | | Frakt | Sum | | | |
| <i>27/7</i> | <i>1</i> | <i>3140</i> | <i>Jakobsen</i> | <i>1 kg lkt</i> | <i>5000</i> | | | <i>71 90</i> | <i>71 90</i> | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Temperatur *Julie / august 1951*

Fraktbrevets *323*

J. P. over

Vognlast-Blag 11c
spesifikasjon

Mottatt Ilgods Fraktgods
Egen stasjon (levn og nr.)

Il- og fraktgods føres på hver sin blankett.

N S B

| Fra stasjon (levn og nr.) | | Til stasjon | | Tidspunkt | | Mottaker | | Godsslag | | Beregnet vekt | Stifting | Andre avgifter | Frakt | Sum | Å betale | Utløpsdato | Kassa- bokens side nr. | Merknad | |
|---------------------------|-----|-------------|------------|-----------|---------------|----------|----------------|----------|--------|---------------|------------|------------------------|---------|-----|----------|------------|------------------------|---------|--|
| Datum | Nr. | Vogn nr. | Mottaker | Godsslag | Beregnet vekt | Stifting | Andre avgifter | Frakt | Sum | Å betale | Utløpsdato | Kassa- bokens side nr. | Merknad | | | | | | |
| 24/7 | 1 | 47802 | Sten Vikem | 1/4 fekt | 5000 | | | 107.50 | 107.50 | 107.50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

It- og fragtgods læres på hver sin blanket.

Mottat itgods fragtgods

Vognlast- Bilag 11d
spesifikasjon

NSB

(Se neden for og nr.)

Remissa

323 Juli / August 1951

Spesifikation (se nr.) 92. 92 nr.

| Dato | Nr. | Vogn nr. | Mottakar | Godsleg | Beregnet vekt | Stilling | Andre avgifter | Beløp | | Utløst dato | Kasser- bokens side nr. | Merknad |
|------|-----|----------------------------------|-------------|------------|---------------|----------|----------------|---------|--------|-------------|-------------------------|---------|
| | | | | | | | | Frakt | Sum | | | |
| 24/8 | 1 | 257457 2022 6012 1059 6011 | J. O. Olsen | 6 v. props | 87200 | | | 933 70 | 933 70 | | | |
| 29/8 | 2 | 41107 | Hænder Emb | 1 - hammer | 5000 | | | 135 70 | 135 70 | | | |
| | | | | | 92200 | | | 1069 40 | 933 70 | 135 70 | | |

1200/100 5-51 E S TRYKK

Form. nr. 378 b

Vognlast-Bilag 11c
spesifikation

(Sej 2.1 runde)
 ifoods
 ifraggoods

Mottatt

It- og fraktpåske freest
på hver sin blanket.

N 5 B

| Fraktkort (sej 2.1 runde) | | | Faktura | | | | Beløb | | Ullever/ datum | Kasse- tokens side nr. | Merknad |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------|---------|-------------------|-------|-----|-------------------|------------------------------|---------|
| Datum c. | Vogn nr. Fraktkortets | Mottaker | Godslag | Beregnet vægt | Sætning | Andre avgifter | Frakt | Sum | | | |
| 17/7 | 1 | 6888 1/2 Tjørnske | 1 kg kobalt | 7300 | | 580 | 6040 | | 6620 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

1951
Købsmandsbrev 353
7. juli / August
P. P. Nr.

Vognlast-*Belag 117*
 specifikation

Mottatt ilagods
 fraktgods

It- og fraktgods føres på hver sin blanket.

NSB

For eksp. (over og ned) *1. 9. 1951*

1. 9. 1951

Stilling *1. juli / august 1951*

Mottaker *407*

Fraktbrevets

| Datum | Nr. | Vogn nr. | Mottaker | Godsart | Beregnet vægt | Stilling | Andre afgifter | Beløb | | Kasse- bokens dato og nr. | Methode |
|-------------|----------|---------------|--------------------------------|---------------------|---------------|----------|----------------|---------------|---------------|---------------------------|---------|
| | | | | | | | | Frakt | Sum | | |
| <i>6/7</i> | <i>1</i> | <i>5387</i> | | | <i>20.000</i> | | | <i>356.70</i> | <i>356.70</i> | | |
| <i>13/7</i> | <i>2</i> | <i>41439</i> | <i>Gårdehallen, 200 poster</i> | | <i>10.000</i> | | | <i>214.30</i> | <i>214.30</i> | | |
| <i>20/7</i> | <i>3</i> | <i>539361</i> | <i>Normskolen</i> | <i>10 Norm</i> | <i>11.200</i> | | | <i>36.70</i> | <i>36.70</i> | | |
| | | | <i>P. P. B.</i> | <i>1 led. kørb.</i> | <i>41.200</i> | | | <i>607.70</i> | <i>607.70</i> | | |

12004000 5-31 2 S. TWK

Reguleret ombyr samvirk og privatiser.
demotip og lister.

See XI see above

Semirafikkregnskap

Periode Bilag nr. 12
26. 12. 1938

Sevst
 Inylagst
Mottakt

Spektifikasjon
Semmanding

Utsending
Selsk. August 51

N S B

| Littera | Dato | Sender eller mottakersted | Overgangstidspunkt | Pos. nr. | Beregnet yield | | Utsending | Fraktsavgifter | | | | Sum | | Merknad | |
|---------|------|---------------------------|--------------------|----------|----------------|---------|-----------|-----------------|-----------|---------|--------------------------------------|----------------------|--------|---------|-----------|
| | | | | | Syklusdel | Vegvakt | | Overføring o.l. | Syklusdel | Vegvakt | Andre avgifter (tilf. l. avg.) | Private syklusdel | Betalt | | A. betalt |
| | 3/1 | 3 Sandnessjøen | Trondheim | | 20 | | 0,70 | 4/16 | | | 7,50 | | | 13,00 | |
| | 14/1 | 68 Tromsø | " | | 5 | | 0,70 | 2/16 | | | 3,60 | | | 6,70 | |
| | 19/1 | 74 Strömstad | " | | 20 | | 0,70 | 4/16 | | | 3,10 | | | 8,60 | |
| | | | | | 45 | | 2,10 | 12/100 | | | 14,20 | | | 28,80 | |
| | 26/7 | 109 Strömstad | Norwegen | | 50 | | 0,60 | | | | 5,30 | | 6/10 | | |
| | 27/8 | 118 Tromsø | " | | 20 | | 0,60 | 3/16 | | | 2,50 | | 6/70 | | |
| | | | | | 70 | | 1,60 | 3/16 | | | 7,00 | | 12,80 | | |
| | | | | | 115 | | 3,70 | 15/16 | | | 22,00 | | 12/10 | 28,80 | |

Erklæring under ansvar og på vegne av
 direktør av firmaet.

NSB

Det er innkommet
 Spesifikasjon
 Sammenheng

Tilsendt
Jule / August

Samratikkregnskap

F rettslig
 F rettslig

Sendt
 Motpart

Tilsendt
13
22. 11. 02

| Løst | Sender eller medforberedt | Organisasjon | Pos. nr. | Beregnet velt | | Frettsregninger | | | | | Sum | | Merknad |
|-------|---------------------------|--------------|----------|---------------|---------|-----------------|--------|----------------|------------------|------------------|----------|----------|---------|
| | | | | Syklus | Vegkost | Overføring o.l. | N S B | Andre skilling | Privat skilpiper | Betal | A budske | | |
| NSB | NSB | | | Syklus | Vegkost | | Syklus | Vegkost | Andre skilling | Privat skilpiper | Betal | A budske | |
| 67 39 | Jensen | | 343 | | 1000 | | | 1080 | | 586 | 1678 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Bægnepet omfatter samtrafik med privatbiler, dampskip og biltraf.

Set 2 i note Øverst

Samtrafikregnskap

14a
22. 9. 1951

N S B

Juli / August 1951

Spesifikasjon Samt
 Sammen drag Mottatt

Stykkogods
 Igods vogntaster

| Løst | | Sender eller mottakarsted | Overgangsstasjon | Pos. nr. | Beregnet vekt | | Beløp | | | | | | | Merknad | | |
|-------|-----|---------------------------|------------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|---|--------|----------|---------|-------|-------|
| Dokum | Nr. | | | | Stykkogods | Vogntast | Utkjøring | N S B | | | Private selskaper | | Sum | | | |
| | | | | | | | | Overføring o.l. | Stykkogods | Vogntast | Andre avgifter... (Skilting leasing m.v.) | Betalt | Å betale | | | |
| | | Arna | Namur | | 110 | | 060 | 170 | 870 | | | 170 | | | 1210 | |
| | | Namur | " | | 520 | | 210 | | 4020 | | | 680 | | | 4910 | |
| | | Tronsnes | Ringsbu | | 20 | | | | 240 | | | 050 | | | 290 | |
| | | Jeune | Trøsten | | 70 | | | | 490 | | | 100 | | | 590 | |
| | | M. P. F. | Andalsnes | | 15 | | 030 | | 340 | | | 200 | | | 570 | |
| | | Molde | " | | 30 | | 030 | | 410 | | | 180 | | | 620 | |
| | | Ålesund | " | | 40 | | 030 | | 540 | | | 350 | | | 920 | |
| | | Kvilliansund | " | | 20 | | 030 | | 290 | | | 385 | | | 705 | |
| | | Stakk's bitrukt | " | | 90 | | | | 1200 | | | 620 | | | 1820 | |
| | | Bergsjøe | Trondhjem | | 320 | | 390 | 440 | 2790 | | | 2705 | 1775 | | 4550 | |
| | | Nordfjellskje | " | | 30 | | 095 | 060 | 980 | | | 1060 | | | 2195 | |
| | | Falsteråsen | " | | 90 | | 040 | 090 | 1450 | | | 2890 | 2880 | | 1590 | |
| | | Helgeland | Norjoen | | 5 | | | 080 | 250 | | | 205 | 385 | | 150 | |
| | | Ofoten | " | | 10 | | | 080 | 340 | | | 310 | 620 | | 110 | |
| | | Nytkesalvira | Trondhjem | | 5 | | | | 240 | | | 080 | | | 320 | |
| | | Rindal | " | | 90 | | | | 1110 | | | 430 | | | 1540 | |
| | | Talkesbitene | " | | 40 | | | | 2160 | | | 720 | | | 2880 | |
| | | Mal | | 360 | 5 | 20000 | | | 075 | 19780 | 250 | 9735 | 150 | | 24690 | |
| | | Miland | | | 30 | | | | 300 | | | 080 | 380 | | | |
| | | Trøsten | | | 10 | | 060 | | 115 | | | 115 | 290 | | | |
| | | " Igods | | | 30 | | | | 320 | | | 110 | | | 430 | |
| | | | | | 1580 | 20000 | 060 | 915 | 750 | 170 | 18590 | 19780 | 250 | 21145 | 6480 | 55090 |

Arbeid 1. 11. 1950

Beslaget ender samråd med privatselsk.
selskap og bilfører.

Set 2 i ruten tilsvarende

Samtrafikkregnskap

Boberg 44 B
20. 10. 1951

NSB

Julii / August 1951

Spesifikasjon
Sanndring

Sendt
 Mottatt

Stykkods
Igods vognlast

| Dato | Nr. | Sender eller mottakersted | Overgangsstation | Pos. nr. | Beregnet vekt | | Beleg | | | | | | Merknad | | | |
|------|-----|---------------------------|------------------|----------|---------------|----------|---------------|-----------------|----------|----------|---|-------------------|---------|-------|----------|--|
| | | | | | Stykkods | Vognlast | Fraktavgifter | | | | | | | Sum | | |
| | | | | | | | Utløst | N S B | | | Andre avgifter (Skilling lesing m.v.) | Private selskaper | | Betal | Å betale | |
| | | | | | | | | Overføring o.l. | Stykkods | Vognlast | | | | | | |
| 2/7 | 1 | Skreia | Romsdalsfjell | | 110 | | 0.60 | 1.70 | 8.40 | | | 1.40 | | 12.10 | | |
| 11/7 | 603 | Nes | Rosmar | | 10 | | 0.30 | | 2.70 | | | 0.60 | | 3.60 | | |
| 4/8 | 1 | Rapp | " | | 510 | | 1.80 | | 37.50 | | | 6.20 | | 45.50 | | |
| | | | | | 520 | | 2.10 | | 40.20 | | 6.10 | | 49.10 | | | |
| 4/7 | 258 | Trondheim | Ringsbu | | 20 | | | | 2.40 | | | 0.50 | | 2.90 | | |
| 12/8 | 380 | Jeune | Trekken | | 70 | | | | 4.90 | | | 1.00 | | 5.90 | | |
| 21/7 | 134 | M. P. F. | Andalsnes | | 15 | | 0.30 | | 3.40 | | | 2.00 | | 5.70 | | |
| 3/7 | 81 | Molde | " | | 30 | | 0.30 | | 4.10 | | | 1.80 | | 6.20 | | |
| 29/8 | 150 | Ålesund | " | | 40 | | 0.30 | | 5.40 | | | 3.50 | | 9.20 | | |
| 4/7 | 1 | Kristiansund | " | | 20 | | 0.30 | | 2.90 | | | 3.85 | | 7.05 | | |
| | | Stabbe's betred | Ålesund | | | | | | | | | | | | | |
| 4/7 | 27 | Tjøholt | Andalsnes | | 60 | | | | 7.90 | | | 4.10 | | 12.00 | | |
| 9/8 | 206 | Ålesund | " | | 30 | | | | 4.10 | | | 2.10 | | 6.20 | | |
| | | | | | 90 | | | | 12.00 | | 6.20 | | 18.20 | | | |

NSB 1951

Regnskabet endrør samtræk med privatskibe, dampskibe og båner.

Sæt X i ruden

Specifikation
 Sammenlægning

Søst
 Mønst

Samtrafikregnskab

Lykkgods
 I godst vogntøjer

17.10.1951
 9.11.1951

1951
 Juli / August 1951

| Lisens Dato Nr | Sender- eller modtagersted | Overgangsstation | Pos. nr | Beregnet vægt | | Frakttogtiffer | | | | Sum | | Merknad |
|----------------------|----------------------------|------------------|---------|---------------|-----------|-----------------|---------|-------------------|-----------|-------|----------|---------|
| | | | | Lykkgods | Vogntøjer | N S B | | Private selikaper | | Betal | A betalt | |
| | | | | | | Overføring o.l. | Ukløbet | Slykkgods | Vogntøjer | | | |
| 167 415 | Bergsmøke | Trondhjem | | 320 | | 279 446 | 2790 | 2790 | 2790 | 17 75 | 4550 | |
| 269 459 | Nordlandsskibe | ' | | 30 | | 0 95 060 | 960 | | 1060 | | 21 95 | |
| 47 95 | Nordkysten | ' | | 90 | | 0 46 070 | 1450 | | 2890 | | 15 90 | |
| 71 21 | Nordland | Mojsen | | 5 | | 0 60 | 250 | | 205 | | 1 50 | |
| 243 85 | Ofoten | ' | | 10 | | 0 60 | 340 | | 310 | | 6 20 | 1 10 |
| 27 193 | Nordkysten | Trondhjem | | 5 | | | 206 | | 0 60 | | | 5 20 |
| 215 26 | Trindal | ' | | 90 | | | 1110 | | 437 | | | 15 70 |
| 27 1 | Vidua | Trindal | | 5 | | | 246 | | 0 60 | | | 3 20 |
| 21 2 | Indreby | Bora | | 5 | | | 246 | | 0 60 | | | 3 20 |
| 21 1 | Reidals | Skjerve | | 5 | | | 246 | | 0 60 | | | 3 20 |
| 204 3 | Markusland | Tomtefne | | 5 | | | 246 | | 0 60 | | | 3 20 |
| 21 1 | Edlevollen | Storvika | | 5 | | | 246 | | 0 60 | | | 3 20 |
| | Chantport | | | 25 | | | 1200 | | 490 | | | 16 00 |

Rekordene er udarbejdet i samarbejde med private og offentlige myndigheder.

Indtægter
 Sammenlægning
 Sammenlægning

Jule / August 1951

Samt
 Mødt

Samratikregnskab
 Lykkeskreds
 og de vegplante

17. juli 1951
 91. 91. 1951

NSB

| Littra | Dato | Nr | Sæbe eller motorkøretøj | Overgangsstation | Pos. nr. | Beregnet vægt | | Udgang | Fraktsvigt | | | | Sum | | Mærke | | |
|--------|------|----|-------------------------|------------------|----------|---------------|---------|--------|-----------------|----------|---------|--------------------------------|------------------|-------|--------|---------|--|
| | | | | | | Stykgods | Vejvægt | | Overføring o.l. | Stykgods | Vejvægt | Andre afgifter (stilling m.v.) | Private udgifter | Bealt | | Å bealt | |
| | | | Transport | | | 25 | | | | | | 4 00 | | | 16 00 | | |
| 37 | 2 | | Spallam | Kamso | | 5 | | | | | 2 16 | 0 16 | | | 3 20 | | |
| 68 | 1 | | Brygsko | Øng | | 5 | | | | | 2 16 | 0 16 | | | 3 20 | | |
| 79 | 1 | | Tomatplan | Dukhuset | | 5 | | | | | 2 16 | 0 16 | | | 3 20 | | |
| 81 | 5 | | Apronvæb | Pålsdal | | 40 | | | | | 2 16 | 7 20 | | | 28 80 | | |
| 37 | 1 | | Mæl | | 360 | 20000 | | | | | 197 16 | 96 60 | | | 294 46 | | |
| 31 | 2 | | | | | 5 | | | | | 0 28 | 0 28 | | 1 50 | | | |
| | | | | | | 5 | 20000 | | | | 0 28 | 197 16 | 97 38 | | 1 50 | 294 46 | |
| 20/7 | 46 | | Milønd | | | 20 | | | | | 2 00 | 0 60 | | | 3 60 | | |
| 3/8 | 3 | | Pjikan J | | | 10 | 660 | | | | 1 15 | 1 15 | | | 2 90 | | |
| 19/7 | 168 | | Pjikan st | | | 20 | | | | | 2 20 | 1 10 | | | 4 30 | | |

Regnskaber udarbejdet samvilligt med forfatterne.
 danske og udenlandske.

Den 1. januar 1950

Samtrafikregnskab

Specifikation
 Sammenbrag
 Søvidt
 Møntart

- Bilag 15
 9. 8. 1950

Tidsrum
 Juli / August

| NSB | Løse | Selskab eller notaholder | Omgangsstation | Pos. nr. | Beregnet ved | | Forskalgilte | | | | Sum | | Markford | |
|----------|------|---------------------------|----------------|----------|--------------|----------|-----------------|----------|----------|---|-------------------|---------|----------|----------|
| | | | | | Selskabs | Vognlast | Overføring o.l. | NSB | | Private selskaber | | Bælt | | Å betale |
| | | | | | | | | Selskabs | Vognlast | Andre selskaber (Skilte herunder herunder m.v.) | Private selskaber | | | |
| Datum | Nr | | | | Ulfart | | | | | | | | | |
| 2/8 10 | | M. P. F. Andabonns | | | 660 | 182 1/2 | | | | | 26 1/2 | | 208 1/2 | |
| 11/8 186 | | — — — | | | 480 | 139 5/8 | | | | | 26 1/8 | | 176 1/8 | |
| | | | | | 1146 | 321 1/8 | | | | | 62 5/8 | | 383 5/8 | |
| 2/8 46 | | Statens Elektr. Andabonns | | | 100 | 12 1/2 | | | | | 10 00 | | 22 1/2 | |
| 11/8 274 | | Oljevind | | | 260 | 72 1/2 | | | | | 14 1/2 | | 86 1/2 | |
| 11/8 277 | | Molde | | | 100 | 29 1/2 | | | | | 6 00 | | 26 1/2 | |
| 11/7 6 | | Bykøben | | | | 3 1/2 | | | | | 2 00 | | 5 1/2 | |
| 7/7 50 | | | | 225c | 17600 | | | | | 204 5/8 | 5 00 | 111 3/8 | 320 1/8 | |
| | | | | | 17600 | | | | | 204 5/8 | 5 00 | 113 3/8 | 320 1/8 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1500 | 439 7/8 | | | | | 204 5/8 | 5 00 | 206 5/8 | |
| | | | | | 3750 | 17600 | | | | | | | 320 1/8 | 549 9/8 |

| Begyn- dels- nr. | Slut- ningsnr. i behold | Stasjon | Over | Tog | Klasse | Antall | | | | | | | | | | Pris pr. billet | Innsett | | | | | | | | Til sammen | |
|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|------------|-----------|----------|--------------------|-----------|-------|---|-------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------|-------|-------------|------------------|-----------------|----------------|----|------------|--|
| | | | | | | 1 | 1 1/2 | 2 | 1 1/2 | 3 | 1 1/2 | Norske baner | | Svenske baner | Danske baner | | Finlands baner | | Kurs | | Krooner | Øre | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 kl. | 2 kl. | | 3 kl. | | Belep | Belep | Belep | Belep | | | 23 | 24 | | |
| | | | <i>overfikt</i> | | | | | | | | | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | |
| | | | <i>overfikt</i> | | | | | | | | | | 59 40 | 536 80 | 933 80 | | 26 40 | 34 00 | | | | 374 80 | 1965 20 | | | |
| | | <i>Befordringsbevis</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>301</i> | <i>302</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>301</i> | <i>Franko Tikk</i> | <i>Stockholm b.h. berg.</i> | <i>Lund</i> | | <i>at</i> | <i>3</i> | <i>restpartise</i> | <i>32</i> | | | | | <i>8.11</i> | <i>392</i> | <i>27</i> | <i>312,00</i> | <i>1576,00</i> | | | <i>Oslo</i> | <i>Styttelag</i> | <i>630,40</i> | <i>2518 40</i> | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 59 40 | 848 80 | 2509 80 | | 26 40 | 34 00 | | | | 1005 20 | 4482 60 | | | |
| | | <i>Billettporteringer</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>894, 898</i> | | <i>K.K. - Drvik b.h. berg.</i> | <i>Ballsberg</i> | <i>Sat</i> | | | <i>2</i> | | | | | | <i>trunk 4 ÷ 7 40</i> | <i>÷ 16 40</i> | <i>÷ 146 00</i> | | | | | | <i>÷ 58 40</i> | <i>÷ 228 20</i> | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 59 40 | 825 20 | 2362 80 | | 26 40 | 34 00 | | | | 946 80 | 4255 40 | | | |

Bilag 16

Sammendrag

| | Inntekt | | | | Til sammen | |
|--------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------|---------|
| | Norske kroner | Svenske kroner | Danske kroner | Finske kroner | Kurs | Kr. |
| Reisende | 884 40 | 2363 80 | 2640 | 3400 | 946 80 | 4255 40 |
| Rundreise | 58 00 | 262 65 | 8 50 | 38 40 | 107 95 | 481 50 |
| Tilleggsbilletter | 62 00 | 1723 80 62 50 | 4 60 | | 2770 | 190 80 |
| Soveplassbilletter | 2600 | 424 00 | | | 169 60 | 619 60 |
| | 1020 40 | 3152 95 | 39 50 | 72 40 | 1252 05 | 5547 30 |
| Reisegods | 38 10 | 64 20 | 2 50 | | -26 00 | 130 80 |
| Bespressgods | 50 30 | 97 50 | 3 50 | 390 | 39 80 | 195 00 |
| " mottatt | | 0 50 | | | 0 20 | 0 70 |
| | 1118 80 | 3315 15 | 45 50 | 76 30 | 1318 05 | 5873 80 |

Nr. 8. B.
Form. nr. 44.

Indvise rejsedokument
 Personsamtrafik ved *J. st.* station nr. *000* for *august måned 19 51.* Bilag *16c*

| Rejse- nr. | Sti- behold- ning | Støtten | Over | Tog | Følgerskab | Antal | | | Fris billetter | Norske baneer | | | Svenske baneer | | | Danske baneer | | | Kørsels- præmie | Tilsmånt | | |
|---------------|-------------------------|---------|------|------|------------|-------|-----|---|-------------------|---------------|--------|---|----------------|---|-------|---------------|----------|---|--------------------|----------|-----|--------|
| | | | | | | 1 | 1/2 | 2 | | 3 | 1/2 | 3 | 1/2 | 3 | 1/2 | 3 | 1/2 | 3 | | | 1/2 | 3 |
| 01 | 02 | | | af 2 | | 1 | | | 42,10 | | 259,65 | | 8,50 | | 38,40 | | 12,00,00 | | 104,95 | | | 453,00 |
| 01 | 02 | | | " 3 | | | | | | 15,30 | 9,00 | | | | | | | | 3,60 | | | 28,50 |
| | | | | | | | | | 42,10 | 15,30 | 268,65 | | 8,50 | | 38,40 | | | | 107,95 | | | 481,50 |

N. S. B.
Form nr. 169
(Bilag 3)

Nordisk
Tilleggsbilletter og ekstrabetaling

Bilag 16 d

Tilleggsbilletter, blanko
Ekstrabetalingsbilletter
Returbilletter i tog
Billigbilletter i tog

Beg. nr. 16 Slutt. nr. 20

betalt ved N. N. stasjon nr. 000 i august måned 1945

| 1 Dato | 2 Billett nr. | 3 Fra | 4 Til | 5 Antall | 6 Pris | 7 Hvorfor betalt | 8 Beløp | | 9 Andeler | | | | |
|-----------|------------------|----------|-------------------------------|-------------|-----------|---------------------------|------------|-------|--------------|-------|----------------|--------|------|
| | | | | | | | Kr. | Øre | N.S.B. | S. f. | S. f. n. er | N.S.B. | Kurs |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 16-17 | Oslo | | København ^{1/28 bng} | 2 | 4110 | Prisforskjell 2/3 kl. at. | 8220 | 2840 | 3500 | | | 460 | 1420 |
| 18 | Boden | | Karvik | 1 | | " 2/3 kl. 2 pers. " | 5260 | 16560 | 3350 | | | | 1350 |
| 19 | Feil | | | | | | | | | | | | |
| | | 121 | 129 | 8 | 700 | Skandiapilen | 5600 | 2800 | | | 2800 | | |
| | | | | | | | 19080 | 6200 | 6850 | 2800 | 460 | 2770 | |

Merkn.: Begynnelses- og slutningsnr. for faste tilleggsbilletter, hundebilletter, rullebilletter, toalettbilletter, ski- og sykkelkuponger føres i rubrikkene „Fra” og „Til”.
Alle opplysninger føres i rubrikk „Hvorfor betalt”. F. eks. Prisforskjell 2/2 — Lengere reise. — Stasjon eller hp. ubetjent.

Nordisk Soveplassbilletter og soveplasskvitinger
i samtrafikk med utlandet.

Belag 16c

betalt ved N. N. stasjon nr. 000 i august måned 1951.

| Beg. nr. | Slutt nr. | Feil- stempl. | Antall | | | Pris | Fra | Til | Beløp | K.S.B. | S.f. | | Kurs |
|--------------------|-----------|------------------|--------|----|----|------|-------------------|-----|---------|--------|---------|--|---------|
| | | | 1. | 2. | 3. | | | | | | | | |
| 03 | 05 | | 2 | | | | | | 114 00 | 2.00 | 80.00 | | 32.00 |
| 35 | 40 | 2 | | 3 | | | | | 87 00 | 3.00 | 60.00 | | 24.00 |
| 58 | 61 | | | | 3 | | | | 52 40 | 3.00 | 36.00 | | 14.40 |
| <i>Kvittinger</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 158 | 178 | 2 | 1 | 7 | 10 | | Feil nr. 172, 173 | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | 57 00 | 1.00 | 40.00 | | 16.00 |
| | | | | 7 | | | | | 203 00 | 7.00 | 140.00 | | 56.00 |
| | | | | | 10 | | | | 178 00 | 10.00 | 120.00 | | 48.00 |
| | | | | | | | | | 692 40 | 26.00 | 476.00 | | 190.40 |
| <i>Gjeldninger</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 143, 145 | | | | 2 | | | | | 56 00 | | 40.00 | | 16.00 |
| 132 | | | | | 1 | | | | 16 80 | | 12.00 | | 4.80 |
| | | | | | | | | | ÷ 72 80 | | ÷ 52.00 | | ÷ 20.80 |
| <i>Total:</i> | | | | | | | | | 619 60 | 26.00 | 424.00 | | 169.60 |

N. S. R.
Form nr. 40

Journal

Reiseogds

af indtægt ved *S. A.*

seesop (nr. 000...)

august

måned 19. 51

Bilag 167

| Dato | Kjøbt af | Billets | Klogran | | Scajon | Norsk | | Dansk | | Tysk | | Tilsmann | | | | | | | |
|--------|-------------|---------|---------|-------|------------|-------|------|-------|------|------|----|----------|----|----|----|------|-------|----|----|
| | | | Udg. | Indt. | | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Aug. | 16-27 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 24 | 1 | 30 | 10 | | | | | | | | | | | | 230 | 1580 | | |
| 28 | 26 | | | | Fridsluppt | | | | | | | | | | | 230 | 1580 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 280 | 1210 | | |
| 15 | 21 | 1 | 20 | | | | 470 | 1100 | | | | | | | | 440 | 2010 | | |
| 8 | 18 | 1 | 50 | 30 | | | 830 | 2090 | | | | | | | | 840 | 3760 | | |
| 15 | 20 | 1 | 20 | 20 | | | 242 | 1100 | | | | | | | | 440 | 1780 | | |
| | | | | | | | | 1070 | 3190 | | | | | | | 1280 | 5540 | | |
| 2 | 17 | 1 | 30 | 10 | | | 472 | 400 | 180 | | | | | | | 70 | 1170 | | |
| 9 | 22 | 2 | 60 | 20 | | | 840 | 460 | 070 | | | | | | | 200 | 1570 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total: | | | | | | | 3810 | 6420 | 250 | | | | | | | 2600 | 13080 | | |

*) De små cifre påmerkes

Bilag 169

N.S.B. *Indust* **Ekspressgods** (1917) ulandset ved *J. N.* station (nr. 225-2) *Atteqst.* måned 19 51.

| Dato | Køll nr. | Antal koller | Vægt | | | Stasjon | Norsk Kr. | Svovl. Kr. | Dansk Kr. | F. vægt | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Kurs | | Tilsvarende | |
|------|----------|--------------|-------------|-------------|------------------------------|------------------|-----------|------------|-------------------|---------|----|----|----|----|----|-------|--------|-------------|---|
| | | | vrkkelig kg | beresnet kg | 5 | | | | | | | | | | | 4 | 7 | 8 | 9 |
| 9 | 14 | | 5 | | over charlottenberg Børde | 2,20 | 4,30 | | | | | | | | | 1,80 | 8,80 | | |
| 1 | 12 | | 15 | | Strochalen 6 | 2,70 | 9,15 | | | | | | | | | 2,70 | 16,55 | | |
| 13 | 15 | | 30 | | " | 6,60 | 16,20 | | | | | | | | | 6,50 | 29,30 | | |
| 23 | 13 | | 90 | | Konk. Vassjonev | 47,260 17,880 | 58,50 | | | | | | | | | 22,80 | 114,70 | | |
| 18 | 16 | | 10 | | Skinnings Agnate-Løben | 2,90 | 6,80 | | 390 = F. H. 12400 | | | | | | | 2,80 | 16,40 | | |
| 25 | 17 | | 5 | | over Korsfjell Rindalen | 2,50 | 2,65 | 3,50 | | | | | | | | 1,20 | 9,75 | | |
| | | | | | | 50,30 | 97,40 | 3,50 | 390 = F. H. 12400 | | | | | | | 39,80 | 195,00 | | |

Blag 16 h

N. S. B.
Andix
 Ekspressgods

inlandt ved *St. A.*

stasjon (nr. 000) august måned 19 51

| Dato | Koll. nr. | Ansat helt | Vekt | | Stasjon | Norsk kr. | Svensk kr. | Dansk kr. | Tilleggs c. Mon. | Kurs | | | Tilammen | | | | |
|------|-----------|---------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|------|-----|-----|----------|-----|------|----|------|
| | | | wikelig kg | nettoport kg | | | | | | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 4 | 1919-21 | | 6 | 10 | over Charlottenburg Bockelma | 290 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 16221 | | 2 | 5 | Stocholm 6 | 220 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 4-5 | | 130 | 130 | over Lunge Trelleborg 6 | 3250 | | | 0.50 | | | | | | 0.20 | | 0.70 |
| 24 | 1947-48 | | 2.5 | 30 | Follenhavn | 750 | | | 0.50 | | | | | | 0.20 | | 0.70 |

Blag 16 v

stasjon (nr. 000) august måned 19 51.

N.S.B. Reisesods
Form nr. 60

M. M.

utlånnet ved

| Dato | Kupon nr. | Antall | | Kilogram | | Antall skler | Stasjon | Norsk kr. | Svensk kr. | Dansk kr. | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Til sammen | | |
|------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|-------------------------------|-----------|------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|------------|-----|----|
| | | Uten frvekt | Med frvekt | Uten frvekt | Med frvekt | | | | | | | | | | | | | Kr. | Sk. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | 18 | 19 |
| 10 | 408 | 1 | 60 | 40 | | | over Charlottenberg Arvika | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 979 | 1 | 50 | 30 | | | Storviken 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 982 | 1 | 90 | 70 | | | " | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 24 | 1 | 30 | 10 | 1 | | Narvik | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 29 | 2 | 50 | | | | Helsingfors | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 945 | 1 | 50 | 20 | 1 | | over Trondheim Bolsjøen | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 403 | 1 | 190 | 170 | | | Kirkenes | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 482 | 1 | 30 | | | | " | | | | | | | | | | | | | |

* Det som står påskrevet.

N.S.B.
Revs. nr. 28

Nordisk - Tysk

Personsamtrafikk ved

N.S.

stasjon nr. _____ for

august

mdned 19

Bilag 54 a.
Bilag 17 b

| Regis- terings- nr. | Stu- pnummer, i behold | Stasjon | Over | Tog | Klasse | Føllesreiser | Antall | | | | | | Pris pr. billett | Inntekt | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|-----|--------|--------------|--------|----------|----|-------|----|--------|------------------------|--------------|--------|----|--------------|----|-------------|--|--------------|--|------|--------|------|--|----------|
| | | | | | | | 1 | 1/2 | 2 | 3 | 3 | 1/2 | | Norske baner | | | Svenske ban. | | Danske ban. | | Finske baner | | Kurs | Kroner | Skr. | | |
| | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | | | |
| Oversikt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 115 | Blanko | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 | 04 | Befordringsbevis | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fra | Til | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Over Flensburg/Padborg gr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | | Oslo | Hambürg | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 162,00 |
| 102,05 | | " | " | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 211,80 |
| 114 | | " | " retur | | | | | 1 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 317,70 |
| 104,05,06 | | " | Hannover * (Mustersesse) | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 041,30 |
| 108 | | " | Kiel | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147,40 |
| 110,11,12,15 | | " | " | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 380,40 |
| 109 | | " | Neuminster retur | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 194,50 |
| 107 | | " | Wüzburg * | | | 725 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 318,50 |
| | | | | | | | | Enkeltp. | 2 | 6 |) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Retarb. | 3 | 3 1/2 |) | 275,30 | 616,30 | 409,20 | 385,00 | | | | | | | | | | | | 2 775,60 |
| Fellesreiser: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 | | Oslo | Flensburg | | | | | 47 | | | | 357,20 | 902,40 | 629,20 | 21,15 | | | | | | | | | | | | 5 144,30 |
| 02 | | " | Kiel | | | | | 15 | | | | 114,00 | 288,00 | 201,00 | 69,75 | | | | | | | | | | | | 1 107,00 |
| | | | | | | | | | | | | 746,50 | 1806,70 | 1240,00 | 475,90 | | | | | | | | | | | | 7 024,90 |
| | | | * provisjon *) | | | | | | | | | 37,33 | 90,34 | 62,00 | 35,70 | | | | | | | | | | | | 370,73 |
| | | | | | | | | | | | | 709,17 | 1716,36 | 1178,00 | 440,20 | | | | | | | | | | | | 6 654,17 |
| | | *) Gjelder bare de private reisebyrder. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerk: I det tilfelle alle billettene har samme utgangsstasjon og reisereg, altså hvor NSB's, SJ's og DSB's andeler har konstante priser, kan regnskapet settes opp slik som ovenfor. I motsatt fall må det føres som vist på Bilag 54 b. Istedet for å angi alle overgangsstasjonene i Tyskland brukes bare kilometertallet og bare i det tilfelle det er flere reisealternativer til samme stasjon (i eks. øvanfor: Wüzburg 725 km.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Dato | Kupon nr. | Areal balansen | Kilogram | | Areal stryker | Stasjon | Norsk | | Svensk | | Dansk | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kurs | | Tilgangen | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------|----------------|------------------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|----|----|----|----|----|----|------|----|-----------|-------|--------|
| | | | Uten frivækt | Med frivækt | | | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | | | | | | | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | | | |
| | | | | | | | NSB | | SJ | | DSB | Tyskland | | | | | | | | | | | |
| | | | Over Fyensborg/Fadborg gr. | | | | | Sv.fr. | Sv.fr. | Sv.fr. | Sv.fr. | | | | | | | | | | | | N.kr. |
| 22 | 48 | | 30 | | | Herford | | | | | | 4,71 | | | | | | | | | | 28 00 | |
| 30 | 77 | | 50 | | | Mülheim | | | | | | 9,20 | | | | | | | | | | 48 90 | |
| 21 | 42 | | 20 | | | Helmünster | | | | | | 1,26 | | | | | | | | | | 15 60 | |
| 22 | 47 | | 10 | | | Osnabrück | | | | | | 1,57 | | | | | | | | | | 9 40 | |
| | | | 110 | | | | | | 8,80 | 24,20 | 12,10 | 16,74 | | | | | | | | | | | 101 90 |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sammendrag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nordisk - Tysk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " - Sveitsisk/Italiensk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O.s.v. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + + antegnelser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum europeisk reisegodstrafikk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Der som ikke passer strykes.

N. S. B.
Form. nr. 463

Nordisk-Sveitsisk/Italiensk ekspressgode

Reisegods

utlandet ved

N.N.

stasjon (nr.)

august

måned 19...

Bilag 34
Bilag 17c

| Dato | Kupong nr. | Antall ballletter | Kilogram | | Antall speder | Stasjon | Norsk | | Svensk | | Dansk | | Kurs | | Til sammen | | | |
|---|------------|----------------------|----------------|---------------|------------------|---------|------------------|----|--------|----|-------|----|------|----|------------|--------|-------|----|
| | | | Uten frvekt | Med frvekt | | | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | Kr. | Ø. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | | Nordisk- Tysk | | | | | | | | Sveits | Italia | | |
| | | | | | | | Sv.fr. | | | | | | | | Sv.fr. | Sv.fr. | N.kr. | |
| 27 | 6 | | 35 | | | Zürich | 35,75 | | | | | | | | 3,75 | | 65,00 | |
| Sammendrag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nordisk - Tysk | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " - Sveitsisk/Italiensk 65,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " - Polsk/Tsjekisk - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| o.s.v. - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + + antagelser - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum europeisk ekspressgodstrafikk 65,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Det som ikke passer...

N. S. B.

Trafikk- og inntektssammendrag

Bilag 19 a
Norsk-Svensk
Godssamtrafikk.

fra *A. S.* stasjon (nr.) for *August* mnd. 195 *1*

Sendes K. K. den 9. hver måned.

Kopien beholdes ved st.

| Regnskapsgruppe | Codøslag | Sendt trafikk | | | | Innkassert ved stasjonen. | | | Sum | | | | | | |
|--|-----------|---------------|----|-------|----------------|---------------------------|------------------|------|-----|------|------|----------|------|------|----|
| | | Etterkrav | | Total | Sendt å betale | Sendt betalt | Mottatt å betale | Kurs | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | |
| Samtrafikk med svenske stasjoner | Ilgods | 170 | 15 | 808 | 20 | 930 | 65 | 47 | 60 | 944 | 5204 | S | | | |
| | | | | | | | | | | 817 | 35 | 163 | 10 | 984 | 45 |
| | Fraktgods | | | 1854 | 00 | 797 | 20 | 1056 | 80 | | 102 | 80 | 1159 | 60 | S |
| | | | | | | | | | | 5068 | 30 | 797 | 00 | 5865 | 30 |
| Trafikk til og fra Narvik dkt. gjennom Sverige | Ilgods | | | | | | | | | | | | | | S |
| | | | | | | | | | | 37 | 70 | 1092 | 4862 | | M |
| | Fraktgods | 265 | 70 | 627 | 80 | 299 | 70 | 593 | 80 | | 183 | 72 | 747 | 52 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 435 | 75 | 3290 | 00 | 2027 | 55 | 1698 | 20 | 5923 | 35 | 1240 | 98 | 8862 | 83 |
| | | | | | | ÷ Etterkrav | | 438 | 75 | 115 | 26 | + Betalt | 115 | 26 | |
| | | | | | | | | 1762 | 45 | 6038 | 61 | = Saldo | 8977 | 79 | |
| | | | | | | | | | | | | + Betalt | 435 | 75 | |
| | | | | | | | | | | | | = Saldo | 8542 | 04 | |

N. N.

Stn. (best.)

Ant og melser
m 46 *Debet* *credit*
1128 78 123.60
1000 nr. 6435 70 8 534
115.26

Sum rubr. 4.
+ « « 3
= « « 2

Sum rubr. 4
+ « « 5
+ « « 6
= « « 7

N. S. B.

S

 Spesifikasjon over sendt ¹⁾ og ²⁾ Sammendrag ³⁾ ilgods ved 1 1 fraktgods stasjon nr. for August måned 195 ⁴⁾
Norsk-vennlig
godsetstrafikk

Bilag 19 b

| Stasjon ⁵⁾ | Listens | | | Vekt norsk strekning | | Etterkrav | | Norsk strekning | | | Svensk strekning | | | Herav | | | | Kurs-tillegg | I alt innkassert Rube 15 + 16 + 19 |
|-----------------------|---------|------|-----------------------|----------------------|----------|---------------|----------|-----------------|----------|-------|------------------|----------|-------|--------|----------------------|----------|----------------------|--------------|---------------------------------------|
| | Nr. | Dato | Vagn eller pra. merke | Sykkelsgods | Vopplast | Sendes-erkrav | For-krav | Sykkelsgods | Vopplast | Til. | Sykkelsgods | Vopplast | Til. | Betal. | | A betale | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Norsk | Svensk ⁶⁾ | Norsk | Svensk ⁶⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Østlandsamb | 1 | 26 | | 50 | | | | 830 | | 830 | 610 | | 610 | 830 | | 610 | | | 830 |
| Østlandsamb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falun S | 1 | 16 | | 40 | | | | 370 | | 370 | 420 | | 420 | 370 | | 420 | | 188 | 9.58 |
| | 2 | 11 | | 15 | | | | 210 | | 210 | 250 | | 250 | 210 | | 250 | | 110 | 7.00 |
| | | | | 45 | | | | 580 | | 580 | 770 | | 770 | 580 | | 770 | | 308 | 16.58 |
| Storkelmsfisk | 1 | 27 | 161 | | 5000 | | | | 40500 | 40500 | | | 32300 | 32300 | | 40500 | 32300 | | |
| Storkelmsfisk | 1 | 10 | | 30 | | | 1240 | 270 | | 270 | 570 | | 570 | | | 1810 | 570 | 290 | 14.08 |
| | 2 | 11 | | 40 | | | | 370 | | 370 | 740 | | 740 | 370 | | 740 | | 100 | 5.98 |
| | 3 | 15 | | 10 | | | 1240 | 170 | | 170 | 270 | | 270 | 170 | | 270 | | 100 | 5.98 |
| | | | | 80 | | | | 810 | | 810 | 1080 | | 1080 | 810 | | 1080 | 570 | 404 | 19.58 |
| Karungjøge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falköping S | 1 | 21 | | 20 | | | | 450 | | 450 | 510 | | 510 | 450 | | 510 | | 232 | 12.62 |
| Göteborg S | 1 | 9 | | 20 | | | | 310 | | 310 | 260 | | 260 | | | 310 | 260 | | |
| | 2 | 10 | | 60 | | | 15765 | 510 | | 510 | 710 | | 710 | | | 16275 | 710 | | |
| | | | | 10 | | | 15765 | 830 | | 830 | 990 | | 990 | | | 16585 | 990 | | |
| Lilhammer | | | | 285 | 5000 | 15765 | 1210 | 3490 | 40500 | 43900 | 4330 | 30300 | 36830 | 2400 | 2830 | 58800 | 30070 | 900 | 5704 |

¹⁾ Det som ikke passer sverken. Resten regnskaper av barn en spesifikasjon brukes dette samtidig som sammendrag. ²⁾ Det som ikke passer sverken.

³⁾ I allfærhet endes innom de resp. grupper (overgangstid). Mellom grupperne settes 3 linjer åpen. ⁴⁾ I svenske kronor (kurs av bank i rube 16 løses i rube 15).

M

Spezifikasjon over mottatt ¹⁾ ~~fraktegods~~ ved *A. S.* stasjon nr. *for August måned 1951*
 09 ¹⁾ Sammendrag

Bilag 19c

| Stasjon ²⁾ | Listens | | Vekt norsk strekning | | | | Eksterkrav | | Svensk strekning | | | Norsk strekning | | | Herav | | | | Avgifter på omløst og best. strømn. Tollert p. m. m. | Kurs-tillegg | I alt innkassert Rubr. 17-21 | | |
|--------------------------|---------|------|----------------------|----------|------------------|----------|------------|----------|------------------|-----------|----------|-----------------|--------------------------------|-------|--------------------------------|--------|--------------------------------|-----------------|--|--------------|------------------------------|----------------------|-------|
| | Nr. | Dato | Strykgods | Vogelast | Sender-etterkrav | For-krav | Strykgods | Vogelast | Tils. | Strykgods | Vogelast | Tils. | Betal. | | A betale | | Svensk ³⁾ Strekning | Norsk Strekning | | | | Svensk ³⁾ | Norsk |
| | | | | | | | | | | | | | Svensk ³⁾ Strekning | Norsk | Svensk ³⁾ Strekning | Norsk | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
| <i>Ålesund-bergs gr.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Jæffla</i> | 1 | 8 | | 20 | | | | 250 | | 250 | 250 | | 250 | 250 | 250 | | | 0 90 | 2 50 | 0 50 | 3 60 | | |
| <i>Vindtølvi &</i> | 1 | 9 | | 5 | | | | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | | | 1 20 | 0 50 | 2 50 | 0 20 | 4 50 | |
| <i>Vindtølvi &</i> | 1 | 4 | | 5000 | | | | 18320 | 18320 | | 33750 | 23750 | | | | 18320 | 23750 | 150 | 500 | 6150 | 558 80 | | |
| <i>Quato &</i> | 1 | 8 | | 40 | 220 00 | | | 715 | | 715 | 370 | | 370 | | | 22715 | 370 | 0 50 | 3 00 | 91 00 | 325 90 | | |
| <i>✓</i> | 2 | 12 | | 40 | | | | 590 | | 590 | 370 | | 370 | 590 | 370 | | | 0 50 | 2 00 | 0 20 | 3 70 | | |
| | | | | 80 | 220 00 | | | 1305 | | 1305 | 740 | | 740 | 590 | 370 | 22715 | 370 | 1 00 | 6 00 | 91 50 | 329 11 | | |
| <i>om karrus gr.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Borin &</i> | 1 | 2 | | 20 | | | | 250 | | 250 | 200 | | 200 | | | 250 | 200 | 0 50 | 2 50 | 1 12 | 6 33 | | |
| <i>✓</i> | 2 | 15 | | 20 | | | | 420 | | 420 | 0 00 | | 0 00 | | | 420 | 3 00 | 0 50 | 3 00 | 1 00 | 12 50 | | |
| | | | | 40 | | | | 650 | | 650 | 500 | | 500 | | | 650 | 5 00 | 1 00 | 5 50 | 3 00 | 20 90 | | |
| <i>Gjelsboen &</i> | 1 | 1 | | 30 | | | | 650 | | 650 | 500 | | 500 | | | 650 | 5 00 | 0 50 | 3 00 | 2 50 | 17 80 | | |
| <i>✓</i> | 2 | 7 | | 110 | | | | 1920 | | 1920 | 1100 | | 1100 | 1430 | 1100 | | | 0 50 | 4 20 | 0 20 | 4 90 | | |
| <i>✓</i> | 3 | 26 | | 140 | | | | 1820 | | 1820 | 1400 | | 1400 | | | 1820 | 14 00 | 0 50 | 4 50 | 7 50 | 44 90 | | |
| | | | | 300 | | | | 3900 | | 3900 | 2000 | | 2000 | 1430 | 1100 | 2470 | 19 00 | 1 50 | 12 00 | 10 50 | 67 60 | | |
| <i>Til sammen</i> | | | | 445 | 5000 220 00 | | | 6295 | 18320 | 21615 | 4610 | 33750 | 36360 | 24 00 | 17 30 | 411 55 | 36640 | 630 | 5120 | 167 50 | 984 45 | | |

¹⁾ Det som ikke passer strykes. Passt: regnskapet av bare en spesifikasjon brukes dette samtidig som sammendrag ²⁾ Det som ikke passer strykes.
³⁾ I utskilte orden innen de resp. grupper (vognganger). Mellom grupperne settes 3 linjer (spes.). ⁴⁾ I svenske kroner (uten av helpet i rubr. 17 og 19 fores i rubr. 21).

S

Spesifikasjon ^{af} Sammendrag over sendt ²⁾ llgods ved A. A. stasjon nr. for August måned 195¹⁾

Norsk-svensk
godeamtråkk³⁾

Bilag 19d

| Stasjon ¹⁾ | Listens | | | Vekt norsk strækning | | Efterkrav | | Norsk strækning | | | Svensk strækning | | | Herav | | | | Kurs-tillegg | I alt innkassert Rubr. 15 + 16 + 19 20 |
|-----------------------|---------|------|----------------------|----------------------|----------|------------------|------------|-----------------|----------|--------|------------------|----------|-------|-----------------|----------------------|---------------|----------------------|--------------|--|
| | Nr. | Dato | Vogn eller styrtmerk | Stykgods | Vognlast | Sender-etterkrav | For-kræver | Stykgods | Vognlast | Til. | Stykgods | Vognlast | Til. | Betal. | | A betalt | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Norsk Strækning | Svensk ²⁾ | Norsk Særling | Svensk ²⁾ | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | |
| <u>Åkerlunden</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Bjørns</u> | 1 | 22 | | 20 | | | | 150 | | 150 | 800 | | 300 | 150 | | | 300 | | 150 |
| <u>Åkerlunden</u> | 1 | 28 | | 200 | | | | 1240 | | 1240 | 300 | | 300 | 1240 | 300 | | 130 | | 1660 |
| <u>Hamfoss</u> | 1 | 15 | | 470 | | | | 2920 | | 2920 | 400 | | 400 | 2920 | 400 | | 1600 | | 8520 |
| <u>Flørholmen</u> | 1 | 2 | 58 | | 6800 | | | 23840 | | 23840 | | | 24440 | 24440 | | | 23240 | | 24440 |
| | | 2 | 8 | | 1000 | | | 5100 | | 5100 | 5810 | | 5810 | 5100 | 5810 | | 2324 | | 13224 |
| | | | | 4000 | 6800 | | | 5100 | 23240 | 28340 | 5810 | 24440 | 30240 | 5100 | 5810 | 23240 | 24440 | 2824 | 13224 |
| <u>Øknes</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Skullerød</u> | 1 | 17 | 10 | | 19300 | | | 52630 | | 52630 | | | 30870 | 30870 | 52630 | | 30870 | | 52630 |
| <u>Skullerød</u> | 1 | 13 | | 70 | | | | 820 | | 820 | 850 | | 850 | | | | 520 | | 850 |
| <u>Landskron</u> | 1 | 21 | 150 | | 5000 | | | 17040 | | 17040 | | | 18590 | 18590 | 17040 | 18590 | | 6200 | 39760 |
| <u>Stamnes</u> | | | | 1700 | 26100 | | | 9930 | 93810 | 103740 | 10760 | 70900 | 81600 | 79260 | 25700 | 23700 | 55900 | 10280 | 165860 |

¹⁾ Det som ikke passer strykes. Beside rephøper av barn en spesifikasjon brukes dette særlig som sammendrag. ²⁾ Det som ikke passer strykes.
³⁾ I skilletekst innen det resp. grupper (overgangs): Mellom gruppene settes 3 linjer åpen. ⁴⁾ I svenske kroner (kurs av beløp i rubl. 16 for 1 i rubl. 19).
 Form. nr. 453.

M

 1) Spesifikasjon over mottatt 2) ligeds- ved A. S. stasjon nr. _____ for August måned 195 1
 1) Sammen drag fraktgod

Bilag 19c

| Stasjon ¹⁾ | Listensl | | | Vekt | | Etterkrav | | Svensk strekning | | | Norsk strekning | | | Herav | | | | Avgifter på melass, og andre stasjon Tollb.p. m. m. | Kurs- tillegg | I alt inkassert | | | | |
|---------------------------|----------|------|---|------|-------|-----------|-------|------------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|----------------------|-------|----------------------|--------|--|------------------|--------------------|--------|-------|--------|----|
| | Nr. | Dato | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | Besalt | | A betalt | | | | | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | Svensk ²⁾ | Norsk | Svensk ²⁾ | Norsk | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strekning | | Strekning | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | |
| ° <u>Geasliov ga</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Järnöv</u> | | | | | 14600 | | | | 13260 | 13260 | | 76510 | 76510 | | | 15260 | 76510 | 110 | 300 | 5318 | 95428 | | | |
| ° <u>Skovvattensby ga</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Ekendalen by</u> | | | | | 340 | | | | 300 | 300 | 2110 | | 2110 | | 300 | | 2110 | | | | 880 | 2990 | | |
| <u>Skov</u> | | | | | | 5000 | | | 12870 | 12870 | | 17150 | 17150 | | | | | 260 | 2400 | 104 | 2764 | | | |
| <u>Kogsjö</u> | | | | | 180 | | | | 1310 | 1310 | 1120 | | 1120 | | | 1310 | 1120 | 140 | 550 | 580 | 3700 | | | |
| <u>Öggesund</u> | | | | | 16400 | | | | 33130 | 33130 | 39200 | | 39200 | | | 33130 | 39200 | 130 | 500 | 15304 | 86264 | | | |
| <u>Ålsholmen</u> | | | | | 50 | | | | 480 | 480 | 310 | | 310 | | 480 | 310 | | 100 | 300 | 040 | 440 | | | |
| <u>Modö</u> | | | | | 60 | | | | 500 | 500 | 380 | | 380 | | 500 | | 380 | 100 | 300 | 040 | 820 | | | |
| <u>Skala &</u> | | | | | 1030 | | | | 1030 | 1030 | 810 | | 810 | | 1030 | 810 | | 070 | 400 | 030 | 5158 | | | |
| <u>Sandviken</u> | | | | | 230 | 5000 | | | 2070 | 4690 | 18470 | | 18470 | | 1420 | 17050 | 16790 | 430 | 300 | 6962 | 44622 | | | |
| <u>Skövde</u> | | | | | 35600 | | | | 86290 | 86290 | 101380 | | 101380 | | | 86290 | 101380 | 780 | 1500 | 39858 | 229778 | | | |
| <u>Skövde &</u> | | | | | 180 | | | | 1510 | 1510 | 960 | | 960 | | 1240 | 810 | | 300 | 150 | 170 | 760 | 180 | 1568 | |
| ° <u>Korsjö ga</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Östby &</u> | | | | | 120 | | 2660 | | 860 | 860 | 870 | | 870 | | | 3920 | 870 | 100 | 570 | 1608 | 7058 | | | |
| <u>Norrmalm</u> | | | | | 90 | | | | 810 | 810 | 650 | | 650 | | 810 | 650 | | 100 | 300 | 040 | 460 | | | |
| <u>Kuskrammen</u> | | | | | 50 | | | | 360 | 360 | 360 | | 360 | | | 380 | 360 | 050 | 300 | 170 | 1262 | | | |
| <u>Skövde &</u> | | | | | 190 | 18000 | | | 1920 | 35980 | 37370 | | 37370 | | 1370 | 40240 | 41610 | 37370 | 1370 | | 40240 | 41570 | | |
| <u>Taasteborg ga</u> | | | | | 1900 | | 17015 | 9485 | 13950 | 13950 | 10780 | | 10780 | | | 40810 | 10780 | 430 | 4200 | 10344 | 72288 | | | |
| <u>Tj.:</u> | | | | | 3540 | 91600 | 20065 | 9485 | 25180 | 197400 | 226580 | | 2110 | 29030 | 31192 | 66050 | 22010 | 19000 | 28990 | 3170 | 17600 | 79300 | 586530 | |

1) Det som ikke passer strykes. Beskrivningerne av bare en spesifikasjon brukes dette samtidig som sammen drag 2) Det som ikke passer strykes.

3) I allebrutt og/eller innen de resp. grupper foretas grupper. Mellom grupper settes 3 huser åpen. 4) I svenske kroner (kurs av beløp i rub. 17 og 19 ferus i rub. 21).

M 1) Spesifikasjon over motløst 2) fraktdags-sammenelegg

stasjon nr. A. S. for Aspnes måned 1951 Febr 19

| Stasjon ¹⁾ | Løsning | | Vekt motløst 2) | | Etcetera | | Strøkk treking | | | Merke treking | | | Hersv | | | Avfetter og merkestrøm (totalt i m. S. 27) | Kummertid | Labi innløst | | | | |
|-----------------------|---------|------|-----------------|------------|------------|------------|----------------|---------|------------|---------------|------------|---------|-------|--------|--------|--|-----------|--------------|----------|-----|-------|-------------|
| | Nr. | Dato | Veg-vekt | Strykkvekt | Strykkvekt | Strykkvekt | Vegvekt | Vegvekt | Strykkvekt | Tils. | Strykkvekt | Vegvekt | Til | Strøkk | Strøkk | | | | A. beste | | S. 27 | Bl. i S. 27 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Strykk | Veg | | |
| 0 Steinhavn | 1 | 17 | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Janne | | | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Skaldetviby | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Skaldetviby | 1 | 27 | 870 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Tare | 1 | 19 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Krogby | 1 | 11 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Spjeen | 1 | 30 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 G. 4. skotens | 1 | 8 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Norw | 1 | 30 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Modals | 1 | 16 | 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Janne | 1 | 29 | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Janne | 1 | 29 | 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Janne | 1 | 31 | 8000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Janne | 1 | 28 | 3300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Det som ikke fremmer erstatning. 2) Vekt motløst er bare en spesifikasjon for de første to stasjonene 3) Det som ikke fremmer erstatning

4) I tabellens øvre linje av de tre første stasjonene (Mellom gruppen 1 og 3). 5) I tabellens øvre linje av de tre første stasjonene

N. S. S. 2

M

1) Specifikation över mottatt 2) ~~igode~~ ved *A. A.* station nr. _____ for *August* månad 1951

Norsk-svensk
godsamräkning

Bilag 199

| Station ¹⁾ | Lästens | | | Vekt norsk strekning | | Erterkrav | | Svensk strekning | | | Norsk strekning | | | Herav | | | | Avgifter på omlastning och last station | | Kura- tillägg Rubr. 17.22 | I alt inrikassert Rubr. 17.21 | | | | | | |
|-----------------------|---------|------|-----------------------|----------------------|----------|------------------|------------|------------------|--------|-------|-----------------|--------|--------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---|-------|---------------------------|-------------------------------|----------------------|-------|------|-------|--|--|
| | Nr. | Dato | Vagn- eller godsmärke | Strykgods | Vagnlast | Sändar- ströcker | For- frakt | Strykgods | Vagnar | Tids | Strykgods | Vagnar | Tids | Betalt | | A betalte | | Svensk ²⁾ Strykning | Norsk | | | Svensk ²⁾ | Norsk | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Svensk ²⁾ Strykning | Norsk | Svensk ²⁾ Strykning | Norsk | | | | | | | | | | |
| <i>Skutskär</i> | 1 | 1 | 1 | | 10000 | | | | 32500 | 28500 | | | 28600 | 28600 | | | 25500 | 28600 | 200 | 500 | 10312 | 65182 | | | | | |
| | 2 | 1 | 1 | | 10200 | | | | 26000 | 26000 | | | 29100 | 29100 | | | 26000 | 29100 | 200 | 500 | 10520 | 26480 | | | | | |
| | 3 | 28 | 1 | | 15800 | | | | 34730 | 34730 | | | 48620 | 48620 | | | 34730 | 48620 | 200 | 500 | 13900 | 93106 | | | | | |
| | | | | | 35000 | | | | 86200 | 86200 | | | 101380 | 101380 | | | 86200 | 101380 | 700 | 1500 | 31800 | 229178 | | | | | |
| <i>Leekholm t.</i> | 6 | 30 | 7 | | 100 | | | | 1200 | 1200 | | | 810 | 810 | 1200 | 810 | | | | | 070 | 400 | 028 | 558 | | | |
| | 1 | 5 | | | 20 | | | | 300 | 300 | | | 150 | 150 | | | 300 | 150 | 100 | 300 | 160 | | 160 | 1010 | | | |
| | | | | | 180 | | | | 1500 | 1500 | | | 960 | 960 | 2000 | 1200 | 810 | 300 | 150 | 170 | 700 | 180 | 1600 | 1568 | | | |
| <i>Åsarna qz</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Galeboya t.</i> | 1 | 7 | | | 100 | | 1600 | | 800 | 800 | | | 700 | 700 | | | 2200 | 700 | 050 | 200 | 900 | 900 | 4100 | 4100 | | | |
| | 2 | 15 | | | 20 | | 1870 | | 800 | 800 | | | 150 | 150 | | | 1700 | 150 | 050 | 200 | 700 | 700 | 2800 | 2800 | | | |
| | | | | | 120 | | 3000 | | 800 | 800 | | | 870 | 870 | | | 3920 | 870 | 100 | 500 | 1600 | 1600 | 7000 | 7000 | | | |
| <i>Kormanlag</i> | 1 | 1 | | | 90 | | | | 800 | 800 | | | 650 | 650 | 800 | 650 | | | | | 100 | 300 | 040 | 400 | | | |
| <i>Fraktkvarnaly</i> | 1 | 18 | | | 50 | | | | 800 | 800 | | | 860 | 860 | | | 380 | 860 | 050 | 200 | 170 | 170 | 1260 | 1260 | | | |
| <i>Malmö S.</i> | 1 | 12 | | | 15000 | | | | 33450 | 33450 | | | 40200 | 40200 | 33450 | | | | | | 40200 | 180 | 500 | 050 | 40920 | | |
| | 2 | 17 | | | 100 | | | | 1920 | 1920 | | | 1370 | 1370 | 1920 | 1370 | | | | | 070 | 550 | 028 | 648 | | | |
| | | | | | 190 | 15000 | | | 1920 | 35450 | 37370 | | 1370 | 40200 | 41610 | 37370 | 1370 | | | | 40200 | 200 | 1050 | 080 | 41870 | | |
| <i>Tralleby qz</i> | 3 | 30 | 7 | | 1900 | | 17000 | | 13950 | 13950 | | | 10700 | 10700 | | | 30855 | 10700 | 400 | 4200 | 12500 | 590 | 590 | 09 | | | |
| | 1 | 5 | | | | | 9485 | | | | | | | | | | 9485 | | | | 3790 | 13270 | | | | | |
| | | | | | 1900 | | 17000 | 9485 | 13950 | 13950 | | | 10700 | 10700 | | | 40840 | 10700 | 400 | 4200 | 16300 | 722 | 722 | 85 | | | |

1) Det som ikke passer strykes. Betalt regnskaper av bare en spesifikasjon brukes som sammendrag 2) Det som ikke passer strykes.
3) I tilfellehvis ordren inneholder vogn grupper (overvognen). Malmös grupperne seres 3 kupper (post. 4) I svenske kroner (bortsett av beløp i rubl. 17 og 19 innes i rubl. 21).

N.S.R. Sjømannsgang

Norsk-vennk
postkontroll
Blag 192

stasjon nr. for

stasjon nr.

sted

ved

fraktgods

og 1) Sammenlæg

| Stasjon | Lørem | | | Vekt | | | Ertur | | | Norsk erstatning | | | Svensk erstatning | | | Herav | | | Kor-ullag | I alt maksert Rub: 14 + 16 + 19 20 |
|---------|-------|------|------|----------|----------|----------|----------------|--------------|--------|------------------|-------|--------|-------------------|------|----------------|-----------------|---------|-----|-----------|---|
| | Nr. | Dato | Ans. | Beholdn. | Beholdn. | Vagnlast | Sorte-erstatn. | For-erstatn. | Spakod | Vaguar | Til. | Spakod | Vaguar | Til. | Norsk Strøking | Svensk Strøking | A. Vekt | | | |
| 1 | 7 | | | 320 | | 5200 | 36870 | | 2710 | 20950 | 20950 | 600 | 5893 | 3813 | 20950 | 3813 | 23270 | 600 | 18372 | 74752 |
| 2 | 26 | | | 320 | | 5000 | 36872 | | 2710 | 20950 | 23480 | 600 | 3813 | 3813 | 20950 | 3813 | 23270 | 600 | 18372 | 74752 |

1) Det skal ikke gøres forfalskninger eller forfalskninger vedrørende de ovennævnte tal. 2) Det skal ikke gøres forfalskninger. 3) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 4) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 5) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 6) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 7) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 8) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 9) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 10) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 11) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 12) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 13) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 14) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 15) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 16) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 17) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 18) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 19) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende. 20) I tilfælde af at linserne er mangelfulde (forringede) må linserne erstattes af lignende.

N. S. B.

Sendes K.K. den 9.
hver måned.
Kopien beholdes ved st.

Trafikk- og inntektssammendrag

fra S. S. stasjon (nr.) for August mnd. 1951

Norsk-Finsk
Godsamttrafikk.

Belag 20 a

| Ekspedisjonsmåte | | Sendt trafikk | | | Innkassert ved st. | | |
|------------------|---------|---------------|-------|---------------|---------------------------|-----------------|-------|
| | | Etterkrav | Total | Sendt åbøtøle | Sendt betølt | Mottøtt åbøtøle | Sum. |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ilgods | Sendt | 1470 | 27430 | 27170 | 1730 | | 1730 |
| | Mottøtt | | | | | | |
| Frøktgods | Sendt | | | | | | |
| | Mottøtt | | | | | 8926 | 8926 |
| | | 1470 | 27430 | 27170 | 1730 | 8926 | 10656 |
| | | | | + Etterkrøv | 1470 ÷ | 9350 ÷ | 9350 |
| | | | | | 260 ÷ | 424 | 1306 |
| | | | | | + Etterkrøv | | 1470 |
| | | | | | = Saldo til regnskøpørket | | ÷ 164 |

rubr. 5 og 6
antegn.
(+ eller ÷)

| Antegnelser | | | |
|-------------|------|-------|--------|
| Nr. | Dato | Debet | Kredit |
| 4161 | 20.8 | | 9350 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Etterøtt summering og eventuelt frødrag eller tillegg er føretøtt, skøt tverrsummens stemme slik:

Sum i rubr. 4 + 3 = sum i rubr. 2

> > > 4 + 5 = > > > 6

N. N.

Sum. (beskriv)

S

1) Specifikasjon
Stammdrag

over sendt ¹⁾ (Høst, alle ålge) ved

A. A.

stasjon for August måned 1957

Norsk-vennekassens
oplysningsblad

Blag 208

| Stasjon | Beregnet vekt | | Fordeling efter størrelse | | Norsk-vennekassens stretching | | | Båt | | Finsk stretching | | | | Brett | | | A. best | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|------------|----------|----------------|------------------|----------------|-------------|------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------|-------|
| | Norsk-vennekassens | Båt-vennekassens | Norske bønner | Finske bønner | Subtotal | Andre øyfløter | Til sammen | Sattfisk | Svardsk bønner | Subtotal | Andre øyfløter | Finske mark | Til sammen | Svardsk bønner (inkl. 50g) | Finske mark - Norske kr. (inkl. 5) | Norske kr. 2-15-50 (inkl. 5) | Sv. kr. (inkl. 2-15-50) | Finske mark (inkl. 5) | Til sammen | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 70 | 70 | 14.70 | 14.50 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| <i>Rehinde 1/2</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Tampere 1/2</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Til sammen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Der er noe tilde på disse størrelser.
(VII. 34)

M

Spektifikasjon
Summendrag

over mottatt ¹⁾ Gods, alle slags
Fraktgode

ved

S. S.

stasjon August måned 1901

Bilag 20e

| Stasjon | Beregnet vekt | | | Forfrakt og efterkrav, Finske mark | Finsk strekning | | | | Båt | Norsk-svensk strekning | | | H e r a v | | | | | | | Avgifter på mellemst. | | | |
|---------------------------------|-----------------|------|--------------|------------------------------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|------------|------------|-----------------|------------------|-----------------------|------|------|-------|
| | Finsk strekning | Båt | Norsk-svensk | | Sveifrakt | Andre avgifter | Tilnammen | Sveifrakt | | Andre avgifter | Tilnammen | Betalet | | Å betalet | | | | Finsk strekning | Svensk strekning | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Finske mark - Norske kr. | Svenske kr. | Finske mark - Norske kr. | Svenske kr. | Norske kr. | Norske kr. | | | | | | |
| Kehonka Kalanjans 1 3/7 2 | 20 | 20 | 20 | | 70.- | 70.- | 8.00 | 2.90 | 2.90 | | | | 70.- | 2.20 | 10.90 | 18.20 | 0.00 | 25.- | 1.00 | 2.- | 2.00 | | |
| | 60 | 60 | 60 | | 185.- | 185.- | 8.00 | 8.50 | 8.50 | 135.- | 16.50 | | | | | | | 0.00 | 75.- | 3.00 | 2.50 | 3.70 | |
| | 80 | 80 | 80 | | 205.- | 205.- | 16.00 | 11.40 | 11.40 | 135.- | 16.50 | 70.- | 2.20 | 10.90 | 18.20 | 1.00 | 2.50 | 0.00 | 100.- | 2.50 | 0.00 | 6.50 | |
| Turku set. 600 1/2 | 70 | 70 | 70 | | 70.- | 100.- | 2.20.- | 8.00 | 4.30 | 4.30 | | | 230.- | 7.36 | 12.20 | 17.20 | 0.00 | | | 1.00 | 2.00 | | |
| Turku set. 100 1/2 | 1660 | 1660 | 1660 | | 70.- | 1645.- | 1715.- | 86.70 | 169.70 | 169.70 | 1715.- | 252.90 | | | | | | | | | | 222 | 32.10 |
| Tilsammen | 1770 | 1770 | 1770 | | 345.- | 1805.- | 2650.- | 110.70 | 185.40 | 185.40 | 185.40 | 1860.- | 372.90 | 200.- | 9.60 | 23.20 | 32.90 | 1.00 | 100.- | 2.50 | 2.00 | 9.00 | |

id. 3 inntekt 6 89 20

| Debet | | Inntekt-konto | | Kredit | |
|--|--------|---------------|---------------------|--------|-----|
| | N. kr. | Öre | | N. kr. | Öre |
| An mottatt etterkrav | | | Fr. sendt etterkrav | | |
| » » » betale norsk-svensk strekning | | | | | |
| » » » Finsk strekning | | | | | |
| » » » båtstreking | | | | | |
| » sendt betalt norsk-svensk strekning | | | | | |
| » » » Finsk strekning | | | | | |
| » » » båtstreking | | | | | |
| » avgift på mellemst. svensk strekning | | | | | |
| » » » Finsk strekning | | | | | |
| » Saldo | | | » Saldo | | |
| Tilnammen | | | Tilnammen | | |

1) Det som ikke passer overstrettes (VII. 94)

N. S. B.

Sendes K.K. den 9.
hver måned.
Kopien beholdes ved st

Trafikk- og inntektssammendrag

Norsk-Dansk
Godsamtrafikk.

Bilag 21a

fra *N.N.* stasjon (nr. *-*) for *august* måned 195

| Ekspedisjonsmåte | Sendt trafikk | | | Innkassert ved stasjonen | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------|---------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------|
| | Etterkr. | Total | Sendt åbetale | Sendt betalt | Mottatt åbetale | Kurs | Sum |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| II- og fraksttykkgoods | <i>Sendt</i> 25000 | 13120 | 29780 | 8340 | | 1545 | 9885 |
| | <i>mottatt</i> | | | | 15055 | 2457 | 17512 |
| II- og frakstgods i vognlaster | <i>Sendt</i> 50000 | 527800 | 401290 | 176510 | | 43768 | 220278 |
| | <i>mottatt</i> | | | | 297790 | 70559 | 368349 |
| | 75000 | 540920 | 431070 | 184850 | 312845 | 118329 | 616024 |
| | | | + Etterkrav | 75000 | 1500 | - Antegn - | 1500 |
| | | | | 109850 | 311345 | | 614524 |
| | | | | | | + Etterkrav | 75000 |
| | | | | | | = Saldo til regnskapsarket | 539524 |

| Antegnelser | | | |
|-------------|------|-------|--------|
| Nr. | Dato | Debet | Kredit |
| 1080 | 15/5 | 3000 | |
| 1081 | " | | 4500 |
| | | 3000 | 4500 |
| | | | ÷ 3000 |
| | | | 1500 |

Etterat summering og eventuelt fradrag eller tillegg er foretatt, skal tverrsummene stemme slik:

Sum i rubr. 4 + 3 = sum i rubr. 2
 > > > 4 + 5 + 6 = > > > 7

N.N.
 Sum. (beskriv)

*) Specifikasjon ^{over} *) sendt ^{frakt-lystgods, fraktgods} ved N. N.
) Sammendrag ^{) mottatt} ^{lystgods, alle-ting, frakt-lystgods, fraktgods}

stasjon i august måned 19 51

Norsk-dansk godssamtrafikk

Bilag 21 d

| Stasjoner | Listens | | | Godslog og vogn nr. (Kan for vogntaster) | Svensk ferief. klasse for vogntast-gods | Pakkegods | | | | Beregnet vekt på svensk s'rekning | | | | Efterkrav og forfrakt | Dansk s'rekning | | | Svensk s'rekning | | | Norsk s'rekning | | | Herav | | | | | | | | | | | | Avgifter i | | | | Frakt i Dollar | Om-regnet til | Kurs | | I alt Innkassert | |
|---------------|---------|------------|------|---|---|-----------|---------------|----|----|-----------------------------------|----------|-----------|----------|-----------------------|-----------------|---------|---------|------------------|---------|---------|-----------------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-------------|-----|------------------|------------------|--------|--------|-----------|------------|---------|--------|-----------|----------------|---------------|---------|---------|------------------|--------|
| | N. N. | Frakt-gods | Dato | | | Vekt kg | Antall koller | | | | Stykgods | | Vogntast | | Kr. Øre | Kr. Øre | Kr. Øre | Kr. Øre | Kr. Øre | Kr. Øre | a betalt | | | | b betalt | | | | Helsingborg | Mon | Forpassing Dansk | Forpassing Norsk | for S. | for D. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | a | b | c | d | lystgods | fraktgods | lystgods | | | | | | | | fraktgods | Danske | Svenske | Norske | Tilsammen | Danske | Svenske | Norske | | | | | | | Tilsammen | Danske | Svenske | Norske | Tilsammen | | | Sw. kr. | Sw. kr. | | D. kr. |
| | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | 38 | | | |
| Fredriksberg | 1 | | 23 | | | 5 | 1 | | | | | | 070 | 070 | 230 | 230 | 200 | 200 | | | | | | | 070 | 230 | 200 | 120 | | | | | | | | 240 | | | 140 | 003 | 1063 | | | | |
| Helsingør A. | 1 | | 8 | | | | | 30 | | | | | 010 | 010 | 640 | 640 | 460 | 460 | | | | | | | 010 | 640 | 460 | 135 | | | | | | | | | 300 | | | 310 | | 1855 | | | |
| " | | 1 | 5 | | | | | 30 | 40 | | | | 010 | 010 | 420 | 420 | 450 | 450 | | | | | | | 010 | 420 | 450 | 135 | 050 | | | | | | | 300 | | | 242 | | 1607 | | | | |
| " | | | | | | | | 30 | 40 | | | | 020 | 020 | 1060 | 1060 | 910 | 910 | | | | | | | 020 | 1060 | 910 | 270 | 050 | | | | | | | 600 | | | 552 | | 3462 | | | | |
| Horsens | 1 | | 12 | | | 15 | 1 | | | | | | 230 | 230 | 510 | 510 | 360 | 360 | 230 | 510 | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 | | 240 | | | | |
| " | | 3 | 13 | | | | | 90 | | | | | 550 | 550 | 800 | 800 | 1000 | 1000 | 550 | 800 | 1000 | | | | | | | 135 | 050 | | | | | | | | | 300 | | | 074 | | 559 | | |
| " | | | | | | 15 | 1 | 90 | | | | | 780 | 780 | 1310 | 1310 | 1360 | 1360 | 780 | 1310 | 1360 | | | | | | | 135 | 050 | | | | | | | | | | 540 | | 074 | | 799 | | |
| Kiøbenhavn F. | 1 | | 25 | | | 10 | 1 | | | | | | 200 | 100 | 030 | 130 | 370 | 370 | 280 | 280 | | | | | 330 | 370 | 280 | 120 | | | | | | | | | | | 300 | | | 196 | 013 | 1609 | |
| " | 2 | | " | | | | | 40 | | | | | 500 | 200 | 030 | 230 | 850 | 850 | 610 | 610 | | | | | 730 | 850 | 610 | 135 | | | | | | | | | | 300 | | | 394 | 029 | 3048 | | |
| " | 3 | | 26 | | | 10 | 1 | | | | | | 200 | 100 | 030 | 130 | 370 | 370 | 280 | 280 | | | | | 330 | 370 | 280 | 120 | | | | | | | | | | | 300 | | | 196 | 013 | 1609 | |
| " | 4 | | 28 | | | 20 | 1 | | | | | | 550 | 200 | 030 | 230 | 630 | 630 | 440 | 440 | | | | | 780 | 630 | 440 | 135 | | | | | | | | | | | 300 | | | 306 | 031 | 2562 | |
| " | | 1 | 6 | | | | | 50 | | | | | 120 | | 120 | 520 | 520 | 560 | 560 | 120 | 520 | 560 | | | | | 160 | 050 | | | | | | | | | | | | 300 | | | 084 | | 594 |
| " | | 2 | 18 | | | | | 80 | | | | | 160 | | 160 | 830 | 830 | 890 | 890 | | | | | 160 | 830 | 890 | 170 | 050 | | | | | | | | | | | | 300 | | | 420 | 006 | 2826 |
| | | | | | | 40 | 2 | 1 | 40 | 130 | | | 1450 | 880 | 120 | 1000 | 3570 | 3570 | 3600 | 3600 | 120 | 520 | 560 | | 2330 | 3050 | 2500 | 845 | 100 | | | | | | | | | | | | 1593 | 092 | 12248 | | |
| | | | | | | 60 | 12 | 1 | 70 | 260 | | | 1450 | 1750 | 120 | 1870 | 6070 | 6070 | 5530 | 5530 | 900 | 1830 | 1720 | | 2420 | 4340 | 3610 | 1365 | 200 | | | | | | | | | | | | 2362 | 095 | 17512 | | |

*) Spesifikasjon
*) Sammendrag
*) sendt
*) mottatt

Gods, alle slags
frakt- og stykgods, fraktkods
i vognlaster

ved *N. A.* stasjon i *august* måned 19 *51*

Norsk-dansk godssamtrafikk

Bilag 21e

| Stasjoner | Listens | | Godsslag og vogn nr. (Kan for vognlaster) | Svensk tariff- klasse for voglest- gods | Pakkegods | | | | Beregnet vekt på svensk s'rekning | | | | Efterkrav og forfrakt Kr. Øre | Dansk strekning | | | Svensk strekning | | | Norsk strekning | | | Herav | | | | | | | | | Avgifter I | | | | Frakt- til Dokas | Om- regnet til N. kr. Øre | Kurs | | I alt Innkassert Kr. Øre | | |
|---------------------|-------------------------------|------|--|--|------------|-------------|---|---|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--|-----------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|---------------|------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|------------------------|------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| | Nummer i Frakt- gods | Dato | | | Vekt kg | Antall kott | | | | Stykkods | Voglest | Fraktkods | | Frakt | Andre avgifter | Tilsammen | Frakt | Andre avgifter | Tilsammen | Frakt | Andre avgifter | Tilsammen | a betalt | | | b betalt | | | Helsingborg F | Møn | Forpassing Dansk | Forpassing Norsk | Kr. Øre | for Sv. | for D. | | | | | | | |
| | | | | | | a | b | c | d | | | | | | | | | | | | | | Danske | Svenske | Norske | Tilsammen norske | Danske | Svenske | | | | | | | | | | Norske | | | | |
| | 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | | 33 | 34 | | 35 | 36 |
| <i>Helsingør</i> | 1 | 2 | <i>maskiner</i> | <i>24284</i> | <i>6A</i> | | | | | <i>12100</i> | | | <i>20 60</i> | | <i>20 60</i> | <i>1104 70</i> | | <i>1104 70</i> | <i>1094 40</i> | <i>1094 40</i> | <i>20 60</i> | <i>1104 70</i> | <i>1094 40</i> | | | | | | | | | | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | | <i>1 30</i> | | | <i>4 62</i> | |
| | 3 | 10 | <i>instansmater</i> | <i>24480</i> | <i>4A</i> | | | | | <i>5000</i> | | | <i>6 00</i> | | <i>6 00</i> | <i>368 50</i> | | <i>368 50</i> | <i>148 00</i> | <i>148 00</i> | <i>6 00</i> | <i>368 50</i> | <i>148 00</i> | | | | | | | | | | | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | | <i>1 30</i> | | | <i>4 62</i> |
| | 1 | 5 | <i>brænder</i> | <i>24482</i> | <i>5</i> | | | | | | <i>2500</i> | <i>56 80</i> | | <i>2 50</i> | | <i>2 50</i> | <i>147 60</i> | | <i>147 60</i> | <i>49 00</i> | <i>49 00</i> | | <i>59 30</i> | <i>147 60</i> | <i>49 00</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>60 76</i> | <i>2 37</i> | <i>329 43</i> | | | | | | |
| | 3 | 20 | <i>sand</i> | <i>10100</i> | <i>14</i> | | | | | | <i>16000</i> | <i>203 00</i> | | <i>3 20</i> | | <i>3 20</i> | <i>259 20</i> | | <i>259 20</i> | <i>91 20</i> | <i>91 20</i> | | <i>206 20</i> | <i>259 20</i> | <i>91 20</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>105 00</i> | <i>8 25</i> | <i>638 15</i> | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <i>22100</i> | <i>11500</i> | <i>259 80</i> | <i>32 30</i> | | <i>32 30</i> | <i>1180 00</i> | | <i>1180 00</i> | <i>1232 60</i> | <i>1232 60</i> | <i>26 60</i> | <i>1472 20</i> | <i>1232 60</i> | | <i>26 60</i> | <i>406 80</i> | <i>140 20</i> | <i>8 00</i> | <i>5 00</i> | | <i>10 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>168 00</i> | <i>10 47</i> | <i>1026 82</i> | | | | | |
| <i>Helsingør G.</i> | 1 | 1 | <i>brænder</i> | <i>43606</i> | <i>7</i> | | | | | <i>5000</i> | | | <i>58 00</i> | | <i>58 00</i> | <i>168 00</i> | | <i>168 00</i> | <i>49 00</i> | <i>49 00</i> | | <i>58 00</i> | <i>168 00</i> | <i>49 00</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>68 50</i> | <i>2 37</i> | <i>326 64</i> | | | | | | | |
| | 2 | 15 | | <i>40865</i> | | | | | | <i>5000</i> | | | <i>58 00</i> | | <i>58 00</i> | <i>168 00</i> | | <i>168 00</i> | <i>49 00</i> | <i>49 00</i> | | <i>58 00</i> | <i>168 00</i> | <i>49 00</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>68 50</i> | <i>2 37</i> | <i>326 64</i> | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <i>10000</i> | | | <i>116 00</i> | | <i>116 00</i> | <i>326 00</i> | | <i>326 00</i> | <i>98 00</i> | <i>98 00</i> | | <i>116 00</i> | <i>326 00</i> | <i>98 00</i> | | <i>4 00</i> | <i>2 60</i> | | <i>10 00</i> | <i>5 00</i> | | | <i>137 00</i> | <i>4 64</i> | <i>917 38</i> | | | | | | | |
| <i>Hjølving</i> | 1 | 30 | <i>maskiner</i> | <i>24697</i> | <i>4A</i> | | | | | <i>5000</i> | | | <i>280 40</i> | | <i>280 40</i> | <i>368 50</i> | | <i>368 50</i> | <i>148 00</i> | <i>148 00</i> | | <i>280 40</i> | <i>368 50</i> | <i>148 00</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | | | | | <i>148 72</i> | <i>11 31</i> | <i>960 12</i> | | | | | | | |
| | 1 | 29 | <i>hjul</i> | <i>24976</i> | <i>6A</i> | | | | | <i>12400</i> | | | <i>474 80</i> | | <i>474 80</i> | <i>553 10</i> | | <i>553 10</i> | <i>199 50</i> | <i>199 50</i> | | <i>474 80</i> | <i>553 10</i> | <i>199 50</i> | | <i>2 00</i> | <i>1 30</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>324 56</i> | | | <i>990 46</i> | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <i>5000</i> | <i>13400</i> | | <i>755 20</i> | | <i>755 20</i> | <i>921 60</i> | | <i>921 60</i> | <i>347 50</i> | <i>347 50</i> | | <i>280 40</i> | <i>921 60</i> | <i>347 50</i> | | <i>9 00</i> | <i>2 60</i> | | <i>5 00</i> | <i>2 50</i> | | | <i>323 28</i> | <i>11 31</i> | <i>1950 59</i> | | | | | | | |
| <i>Hjølving</i> | 1 | 13 | <i>hjul</i> | <i>25800</i> | | | | | | <i>166</i> | | | <i>83 00</i> | | <i>83 00</i> | <i>147 60</i> | | <i>147 60</i> | <i>62 00</i> | <i>62 00</i> | | <i>83 00</i> | <i>147 60</i> | <i>62 00</i> | | | | | | | | | <i>1 80</i> | | | <i>2 80</i> | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <i>27100</i> | <i>41900</i> | <i>259 80</i> | <i>986 50</i> | | <i>986 50</i> | <i>3265 20</i> | | <i>3265 20</i> | <i>1890 10</i> | <i>1890 10</i> | | <i>584 40</i> | <i>1620 80</i> | <i>1304 40</i> | | <i>661 90</i> | <i>1664 40</i> | <i>885 70</i> | <i>23 00</i> | <i>10 40</i> | | <i>25 00</i> | <i>7 50</i> | | | <i>679 12</i> | <i>26 47</i> | <i>3683 49</i> | | | | |

2-49. (Trn. & Co.) *) Det som ikke passer overstrykes. **) Herunder tellerbaldpenger tilg. tariffer og efterrevisjon m. m.

N. S. B.

Sendes K.K. den 9.
åver måned.
Kopien beholdes ved st.

Norsk-Italiensk
Godssamtraffik.

Trafikk- og inntektssammendrag

fra N. N. stasjon (nr. 00) for August mnd. 1951

Belag 22ra

| | | Sendt trafikk | | | Innkassert ved st. | | |
|----------------|---------|---------------|-----------|---|--------------------|--|-----------|
| | | Etterkrav | Total | Sendt åbetale | Sendt betalt | Mottatt åbetale | Sum. |
| Overgangsvei | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Over Sveits | Sendt | | 12.162,83 | ^{S.Nr. 2138.35} 722 2.939,69 | 9.169,14 | | 9.169,14 |
| | Mottatt | | | | | 9.122,57 | 9.122,57 |
| Ovgr Østerrike | Sendt | | | | | | |
| | Mottatt | | | | | | |
| | | | 12.162,83 | 2.939,69 | 9.169,14 | 9.122,57 | 18.291,71 |
| | | | | | | + Etterkrav + -18,70 | + 18,70 |
| | | | | | 9.169,14 | 9.141,27 | 18.310,41 |
| | | | | | | + Etterkrav = Saldo til regnskapsarket | 18.310,41 |

rubr. 5 og 6
antegn.
(+ eller ÷)

| Antegnelser | | | |
|-------------|------|-------|--------|
| Nr. | Dato | Debet | Kredit |
| 1 | 15/8 | 29,30 | |
| 2 | 21/8 | | 10,60 |
| | | 29,30 | 10,60 |
| | | 10,60 | |
| | | 18,70 | |

Etterat summering og eventuelt fradrag eller tillegg er foretatt, skal tverrsummens stemme slik:

Sum i rubr. 4 + 3 = sum i rubr. 2
> > > 4 + 5 = > > > 6

N. N.

Sum. (betyr)

N.S.B.
Form. nr. 514 c

(Sonderbelastungen)

Beilag 23d

| Nr. | Datum | Bestimmungs- zweck (1) Empfangen | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Betrag | | |
|-----|-------|--|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|----|----|------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | in Währung des Versandlandes | in Währung des Empfängerlandes | |
| 1 | 4/8 | Paus Le. H. | | 2293 | 29.00 | 130 | 170 | 4.00 | 2.00 | | | | | | |
| 2 | 28/8 | Maschinen | | 2810.96 | 3264.00 | 146.10 | 463.90 | 344.00 | 384.10 | | | | | | |
| | | Summe | | 2833.89 | 3293.00 | 147.40 | 463.60 | 348.00 | 388.10 | | | | | | |

(1) I spezifikation over sende belastninger.
In Versendrechnung der Rückrechnungsgutarten.

(2) I spezifikation over modtagne belastninger.
In Empfangsrechnung der Rückrechnungsgutarten.

N. N.

stasjon august

måned 1941

| Dato | Nr. | Utenlandsk stasjon | Innlandsk stasjon | Ord- antall | Innlandet | | Utllandet | | | | Sum | Merkn. | |
|------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-----|--------|-------------------------|
| | | | | | Taket | | Jernbanens andel | | Telegrafv. andel | | | | |
| | | | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | | Kr. |
| 1 | 1 | | Moss | 21 | 3 | 10 | | | | | 3 | 10 | |
| | 2 | | Barkåker | 18 | 3 | 20 | | | | | 3 | 20 | Le |
| 4 | 3 | | Myrdal | 15 | 2 | 75 | | | | | 2 | 75 | inn tel |
| 5 | 4 | | Mjøsen | 19 | 5 | 80 | | | | | 5 | 80 | il mer No. 200 |
| | 5 | | Lier | 10 | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | | Våler | 13 | 2 | 30 | | | | | 2 | 30 | |
| | 7 | Njøsenshavn | | 17 | 3 | 90 | 0 | 85 | 3 | 05 | 3 | 90 | |
| 7 | 8 | | Tarpsborg | 24 | 1 | 40 | | | | | 1 | 40 | mer. No. 200 |
| 8 | 9 | | Bergen | 60 | 3 | 00 | | | | | 3 | 00 | B.T. |
| 9 | 10 | Stockholm | | 14 | 3 | 70 | 1 | 20 | 2 | 50 | 3 | 70 | Le |
| | | Tilkepassbestilling | | | 0 | 50 | | | | | 0 | 50 | |
| 10 | 11 | London | | 22 | 5 | 70 | 0 | 55 | 5 | 15 | 5 | 70 | E.N.T. X.P. 2 km. |
| | 12 | | Elverinn | 16 | 4 | 60 | | | | | 4 | 60 | |
| 11 | 13 | | N. N. | 10 | 1 | 50 | | | | | 1 | 50 | |
| | 14 | | Trondheim | 20 | 2 | 00 | | | | | 2 | 00 | Presse |
| 12 | 15 | New York city | | 22 | 17 | 60 | 0 | 55 | 17 | 05 | 17 | 60 | L.T. |
| | | | N. N. | 10 | 2 | 00 | | | | | 2 | 00 | Le |
| | | 14 fr blanketter solgt | | | | | | | | | 7 | 00 | |
| | | | | | | | 3 | 15 | 27 | 75 | 70 | 05 | |
| | | | + juli | | | | 2 | 70 | 21 | 80 | 44 | 50 | |
| | | | | | | | 5 | 85 | 49 | 55 | 114 | 55 | |
| | | | Posttelegrafens andel | | | | | | | | 49 | 55 | |
| | | | | | | | 4 | 00 | 65 | 00 | | | |

Bilag 25

Regnskap for linje-,
plattform-, toalett-,
Sigynbilletter og
reisesparemerker.

NSB

| Terminen | | Stasjon (navn og nr.) | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------|------|--------|---------|
| Juli / August 1951 | | N. W. av | | | | |
| Linjebilletter (navn) | Bill. nr. | Strækning | | | Beløp | Merknad |
| Petter Larsen | | Bjørkinn - Mosjøen | | | 10 00 | |
| | | | | | | |
| Plattformbilletter | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | Pris | Beløp | Merknad |
| | 1482 | 1489 | 7 | 0 10 | 0 70 | |
| | 32794 | 32800 | 6 | 0 10 | 0 60 | |
| Sum linje- og plattformbilletter | | | | | 11 30 | |
| Toalettbilletter | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | Pris | Beløp | Merknad |
| | 11601 | 14201 | 2600 | 0 10 | 260 00 | |
| Sum | | | | | 260 00 | |
| Sigynbilletter | Beg. nr. | Slutt nr. | Antall | Pris | Beløp | Merknad |
| | 20859 | 20918 | 59 | 0 20 | 11 80 | |
| Brutto | | | | | 11 80 | |
| + 40 % provisjon | | | | | 4 72 | |
| Netto | | | | | 7 08 | |
| Reisesparemerker | Beholdning frø foregående termin | | | | Beløp | Merknad |
| | | | | | 75 00 | |
| Mottatt i terminen | | | | | | |
| Sum | | | | | 75 00 | |
| Beholdning ved terminens slutt | | | | | 67 00 | |
| Forbruk | | | | | 8 00 | |

4. 51. 28 0008 T. J. Dahl

Form.
nr. 6-48

Bilag No

Regnskap for leie av
overliggende gods,
tomter, brygger og kraner

NSB

| Terminen | | | Stasjon (navn og nr.) | | |
|------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Juli / August 1951 | | | N. N. osv. | | |
| Leierens navn eller regning nr. | Tidsrom for leien | Antall m ² eller kg | Beløp | | |
| | | | Overliggende gods | Tomteleie (tilfeldig) | Brygge og kranleie |
| F. Larsen | 1/7 - 30/7 | 80 kg | 300 | | |
| O. Amundsen | 1/7 - 31/8 | 200 m ² | | 800 | |
| M. Hansen | | 1200 kg | | | 600 |
| Risøe | 1 døgn | | | | 100 |
| | | | 300 | 800 | 700 |

Vogn- og presenningsbok ved *N. N.* st. nr. *Julii/August* måned 19*01*.

| Vg. nr. Fra nr. | Eiendoms- mrk. ¹⁾ | Litra | Laste- evne | Kommet Sendt | | Stillet | | Under- rettet | | Ferdig av- lastet eller lastet | | Oppholdsleie | | | Fra stasjon Til stasjon | Mottager Sender | Merknad |
|--------------------|---------------------------------|-------|----------------|-----------------|---------|---------|-------|------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------|--------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|
| | | | | Dato | Tog nr. | Dato | Kl. | Dato | Kl. | Dato | Kl. | Dato | Kl. | Antall fjere- frakter dags | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 12163 | | G | 95 | 1/7 | 5446 | 1/7 | 10- | | | 1/7 | 12- | | | | Nolodden | Lykkgood | |
| | | | | | 5463 | | 12- | | | | 15- | | | | Skien N. | | |
| 5676 | | G | 145 | 3/7 | 5446 | 3/7 | 10- | | | 3/7 | 12- | | | | Nolodden | | |
| | | | | 7/7 | 5463 | 4/7 | 8- | 4/7 | 8- | 4/7 | 17- | 2 | 45 00 | | Trondheim | 95 Frostfjellet | |
| 11623 | | H | 10- | 4/7 | 5446 | | 10- | | | 4/7 | 13- | | | | Nolodden | Lykkgood | |
| | | | | 5/7 | 5463 | | | | | | | | | | Skien G | Tom | |
| 2107 | | G | 105 | | 5466 | 5/7 | 10- | | | 5/7 | 12- | | | | Nolodden | Lykkgood | |
| | | | | 7/7 | 5463 | 7/7 | 8- | 7/7 | 8- | 7/7 | 21- | 2 | 45 00 | | Oslo V. | N. Pedriksen Eft. | |
| 20120 | | H | 10- | 5/7 | 5446 | 5/7 | 10 00 | | | 5/7 | 12- | | | | Kristiansand | A. Kalvorsen | |
| | | | | 7/7 | 5463 | 7/7 | 8- | 7/7 | 8- | 7/7 | 21- | 2 | 45 00 | | Bamarr | 95 Industri | |
| 14993 | | Too | 95 | 17/8 | 5446 | 17/8 | 8- | 17/8 | 8- | 17/8 | 22- | 1 | 15 00 | | Kristiansand | A. Kalvorsen | |
| | | | | 21/8 | 5463 | 17/8 | 8- | 19/8 | 8- | 21/8 | 16- | 1 | 15 00 | | Oslo V. | N. Pedriksen Eft. | |
| 20141 | | H | 10- | 17/8 | 5446 | | | | | | | | | | Nolodden | Tom | |
| | | | | 21/8 | 5463 | | | | | | | | | | Skien G | | |
| 15116 | | G | 10- | 17/8 | 5446 | | | | | | | | | | Nolodden | | |
| | | | | 19/8 | 5459 | 17/8 | 8- | 17/8 | 8- | 17/8 | 22- | 1 | 15 00 | | Trondheim | 95 Frostfjellet | |
| 2938 | | Press | | 5/7 | 5446 | 5/7 | 10- | | | 5/7 | 12- | | | | | | P. vogn 20120 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 180.00 | | | | |

¹⁾ Eiendomsmerke blir bare å fore for utenlandske og norske privatbærs vogner. Ang. føring av form nr. 351, se Grønne bok, del C, bilag 20.

Provisjon for salg av fraktbrev, tollmeldeskjemaer og merkelapper = 25%
 Provisjon for salg av bøker og ruter = 10%

Bilag 28

NSB

Terminen *Jul / August 1951*

Stasjons navn og nr. *N. N. nr.*

Regnskap for fraktbrev,
 merkelapper, bøker og ruter.

| Benevnelse | Antall | | | | | Pris | Beløp | | | |
|--------------------|--|----------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| | Beh. fra foreg. termin | Mottatt denne termin | Tilsammen | Beh. ved termin. slutt | Solgt | | Bruttosum | + Provisjon | Nettosum | |
| Tollmeldeskjema | <i>50</i> | | <i>50</i> | <i>40</i> | <i>10</i> | <i>0.20</i> | <i>2.00</i> | <i>0.50</i> | <i>1.50</i> | |
| Fraktbrev | Norske form. nr. 330I, 330II, 257a | <i>6700</i> | <i>5000</i> | <i>11700</i> | <i>7900</i> | <i>3800</i> | <i>0.02</i> | <i>76.00</i> | <i>19.00</i> | <i>57.00</i> |
| | Internasjonale form. nr. 501, 504, 501b, 504b | <i>1600</i> | | <i>1600</i> | <i>1400</i> | <i>200</i> | <i>0.10</i> | <i>20.00</i> | <i>5.00</i> | <i>15.00</i> |
| | Intern. ekspressgodt form. nr. 518, 519a | <i>180</i> | | <i>180</i> | <i>180</i> | | <i>0.10</i> | | | |
| Merkelapper | Papp og papir form. nr. 381a og c, 382a og c | <i>104%</i> | | <i>104%</i> | <i>102%</i> | <i>200</i> | <i>0.05</i> | <i>10.00</i> | <i>2.50</i> | <i>7.50</i> |
| | Blikk form. nr. 383a | | <i>1600</i> | <i>1600</i> | <i>1050</i> | <i>550</i> | <i>0.10</i> | <i>55.00</i> | <i>13.75</i> | <i>41.25</i> |
| Bøker, ruter m. v. | | | | | | | | | <i>122.25</i> | |
| | <i>Gjodstaktsbok</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>10</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>5.00</i> | <i>30.00</i> | <i>3.00</i> | <i>27.00</i> |
| | <i>Uvstansbrev</i> | <i>8</i> | <i>3</i> | <i>11</i> | <i>2</i> | <i>9</i> | <i>2.00</i> | <i>18.00</i> | <i>1.80</i> | <i>16.20</i> |
| | | | | | | | | | | <i>43.20</i> |

1920a-25 S. 51 E. S. TRYKK

Bilag 29

AVREGNING¹⁾ til Europeiske Vare- og Reisegodsforsikrings-²⁾Als

fra *N. N.* stasjon for *Juli August* måned 19*51*

| Debet | Antall forsikrings- | | | | | | | | | | | | | | Antall tillegg in blanko | Tilsammen | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|------|------|----------------------------|--|--|--|--|--|---|------|------|------|---|-----------------------------|-----------|-----|-----|------|------|------|----|
| | merker for reisegods til: | | | poliser for reisegods ar.: | | | | | | merker for gods i nordisk trafikk til: | | | | merker for gods i annen europæisk trafikk til: | | | kr. | øre | | | | |
| | 1.00 | 2.00 | 5.00 | | | | | | | | 0.25 | 0.50 | 1.25 | 2.50 | | 0.50 | | | 1.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Beholdning fra forrige måned | 5 | 10 | 3 | | | | | | | | 30 | 10 | 5 | 8 | 4 | 10 | 6 | 7 | | | 140 | 75 |
| Mottatt i løpet av måneden | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | 100 | 100 | 50 | 50 | 50 | | | | | | 687 | 50 |
| Sum | 55 | 60 | 53 | | | | | | | | 110 | 130 | 110 | 58 | 54 | 10 | 6 | 7 | | | 828 | 25 |

| Kredit | Antall forsikrings- | | | | | | | | | | | | | | Antall tillegg in blanko | Tilsammen | | | | | | | | |
|---|---------------------------|------|------|---|--|--|--|--|--|---|------|------|------|---|-----------------------------|-----------|-----|-----|------|------|------|----|-----|----|
| | merker for reisegods til: | | | poliser for reisegods med premiebetalt: | | | | | | merker for gods i nordisk trafikk til: | | | | merker for gods i annen europæisk trafikk til: | | | kr. | øre | | | | | | |
| | 1.00 | 2.00 | 5.00 | | | | | | | | 0.25 | 0.50 | 1.25 | 2.50 | | 0.50 | | | 1.00 | 2.00 | 5.00 | | | |
| Solgte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| merker | 10 | 3 | 4 | | | | | | | | 10 | 5 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | 52 | 50 |
| poliser ³⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tillegg ⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makulerte ⁵⁾ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beholdning å overføre til neste måned | 44 | 57 | 49 | | | | | | | | 120 | 105 | 53 | 57 | 51 | 10 | 6 | 6 | | | | | 775 | 75 |
| Sum | 55 | 60 | 53 | | | | | | | | 110 | 130 | 110 | 58 | 54 | 10 | 6 | 7 | | | 828 | 25 | | |

1) Sendes gjennom Statbanenes kontrollkontor. Utskrives i 3 eksemplarer, hvorav 1 oppbevares ved stasjonen og 2 innsendes innen 4 i hver måned. (Bilappet anvendes.)
2) Kopongen eller sjanparten vedlegges regnskapsb.
3) Alle makulerte merker og poliser med tilhørende koponger vedlegges.

Sammendrag av salget

| | kr. | øre |
|--|-----|-----|
| Solgte | | |
| merker | 52 | 50 |
| poliser | 50 | - |
| tillegg | | |
| I alt (brutto) | 102 | 50 |
| Fragtk ^{1/10} provisjon | 10 | 25 |
| Sum | 92 | 25 |

N. N. den *3/10* 19*51*

(underskrift)
Plm.

Bilag 30 a

N. S. B.

Oppgave over belastningsordrer publisert ved stasjon (undtatt månedsbilletter)

fra *N. N.* (nr. *n. m.*) i *juli, August* måned 1951

| Stasjon (i stasjonsorden) | Den reisendes navn | Hefte (billett) nr. | Beløp | Total for hver stasjon |
|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Oslo</i> | <i>J. Johansen</i> | <i>5518/19</i> | <i>70 60</i> | |
| " | <i>J. Pettersen</i> | <i>7067</i> | <i>40 80</i> | |
| " | <i>G. Andersen</i> | <i>8383</i> | <i>40 00</i> | <i>157 40</i> |
| <i>Kamark</i> | <i>T. Tveden</i> | <i>2228</i> | <i>33 60</i> | |
| " | <i>A. Gulliksen</i> | <i>318</i> | <i>32 80</i> | <i>56 40</i> |
| | | | | <i>213 80</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

N. S. B.

Bilag 30 b

Oppgave over belastningsordrer ^{sendt til} stasjon (undtatt månedsbilletter)
stasjonsorden
 fra *N. W.* (nr. *...*) i *Juli/August* måned 19*51*.

| Stasjon (i stasjonsorden) | Den reisendes navn | Hefte (billett) nr. | Beløp | Total for hver stasjon |
|------------------------------|--------------------|---------------------|-------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Oslo</i> | <i>Relur</i> | <i>5518/19.</i> | | <i>7060</i> |
| <i>Nesja</i> | <i>Bit</i> | <i>17984</i> | | <i>1780</i> |
| <i>Blaker</i> | <i>✓</i> | <i>30849</i> | | <i>6010</i> |
| | | | | <i>14850</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Regnskap for mottatte etterkravsendinger ved N. N. stasjon, nr. 00 for JULI - AUG. måned 1951 Blad nr. 1

| Etterkravsendingenes | | | | Hva slags eksp. 1) | Sender og gironummer | Mottaker | Senderetterkrav | | | | Fylles ut når sendingen er innløst og anvist ²⁾ | | | | | Ekspedisjonsetterkrav ³⁾ | | | Merknad | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-----------|--------|--|-------------|------|----------------|------|-------------------------------------|--|-------|---------|---------------------|-----|
| ankomst-dato | nr. | senderstasjon | innl. dato | | | | Beløp | | Provisjon | | Dato for innløsning | på girokort | | på utbet. kort | | Dato på konto utdrag | Senderstasjons anv. nr. | Beløp | | Dato for innløsning | |
| | | | | | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | | Kr. | | | Øre |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | |
| UAVGJORT FOR MAI - JUNI MD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26/6 | 15 | NAMSØS | 26/6 | FA | A. OLSEN 4935 | E. HANSEN | 300 00 | 0 50 | | | | | | | | ETTERKRAVET | FRAFALDT | | | | |
| 30/6 | 22 | HAMAR | 29/6 | FA | O. ANDERSEN | G. KARLSEN | 100 00 | 0 50 | 1/7 | | | 100 00 | 3/7 | | | | | | | | |
| JULI - AUGUST MD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3/7 | 1 | HALDEN | 1/7 | FA | S. HANSEN | O. OLSEN | 190 00 | 0 50 | | | | | | | | | RETURNERT | | | | |
| 4/7 | 2 | BERG | 2/7 | FA | A. GUSTAVSEN | A. KRISTIANSSEN | 60 00 | 0 50 | 4/7 | | | 60 00 | 6/7 | | | | | | | | |
| 6/7 | 3 | SANDER | 5/7 | IA | STM. | O. BREDESEN | | | | | | | | 3 | 0 80 | 8/7 | | | | | |
| 7/7 | 4 | FÆTSUND | 6/7 | ** | K. PEDERSEN 15096 | A. NILSEN | 90 00 | 0 50 | 8/7 | 90 00 | | 10/7 | | | | | | | | | |
| 17/7 | 5 | STJØREN | 15/7 | FA | H. JANSEN | K. ANTONSEN | 180 00 | 0 90 | | | | | | | | | U | | | | |
| 3/8 | 1 | MOSJØEN | 1/8 | IA | B. JØRGENSEN | A. HANSEN | 30 00 | 0 50 | 5/8 | | | 30 00 | 8/8 | | | | | | | | |
| 5/8 | 2 | BERGEN | 3/8 | ** | ILX. | E. GUSTAVSEN | | | | | | | | 17 | 3 50 | 7/8 | | | | | |
| 7/8 | 3 | HØNEFOSS | 5/8 | FA | A. BREDESEN 33021 | O. GULLIKSEN | 500 00 | 2 50 | | | | | | | | | ETTERKRAVET FORHØIET SE POST 5. | | | | |
| 17/8 | 4 | ROA | 15/8 | IA | STM. | N. BØRGERSEN | | | | | | | | 8 | 1 80 | | U | | | | |
| 7/8 | 5 | HØNEFOSS | 5/8 | ** | A. BREDESEN 33021 | O. GULLIKSEN | 800 00 | 4 00 | 8/8 | 800 00 | | 10/8 | | | | | | | | | |
| 25/8 | 6 | TØYEN | 23/8 | ** | H. HALSTENSEN | K. PEDERSEN | 200 00 | 1 00 | | | | | | | | | ETTERKRAVET SE POST 9. | | | | |
| 27/8 | 7 | NELAUG | 25/8 | FA | S. JØRGENSEN | G. BØRRESSEN | 300 00 | 1 50 | 28/8 | | | 300 00 | 30/8 | | | | | | | | |
| 28/8 | 8 | BORRE | 27/8 | FA | E. JENSSSEN | O. KARLSEN | 200 00 | 1 00 | | | | | | | | | OMXP. N. N. ST. | | | | |
| 25/8 | 9 | TØYEN | 23/8 | ** | H. HALSTENSEN | K. PEDERSEN | 90 00 | 0 50 | | | | | | | | | U | | | | |
| | | | | | | | 1650 | 9 90 | | | 890 00 | 490 00 | | | 6 10 | | | | | | |

1) Signatur:

ilgods; listeført = II Fraktgods; listeført = FI
 > frimerke = IF > frimerke = FI
 > å bet. = IA > å bet. = FA
 > vognl. = IV > vognl. = FV

2) Tallongene samt saldooppgavene ordnes i samme orden som ført på skjemaet og oppbevares på stasjonen.

3) Føres på den måned ekspedisjonsetterkravet er datert av senderstasjon. Kommer sendingen etter at regnskapet er sendt K. K. må tilleggsgregnskap etterendes pr. omgående.

Senderetterkrav:

Anvist på girokort, rubr. 11 kr. 890.00
 Anvist på utbet. kort, rubr. 12 kr. 490.00
 Sum (skal stemme med kassaboken og føres opp på kontrollkortet) kr. 1380.00
 + Uavgjort senderetterkrav overført til neste måned. kr. 270.00
 Tilsammen kr. 1650.00
 (skal stemme med rubrikk 8)

Provisjon:

Sum rubrikk 9 kr. 9.90
 + uavgjort kr. 1.40
 Rest, provisjonsinntekt kr. 8.50

Ekspedisjonsetterkrav:

Sum rubrikk 15 kr. 6.10
 + Utestående overført til neste måned kr. 1.80
 Rest innbetalt ekspedisjonsetterkrav kr. 4.30

N. N.
Stm.

| Etterkravsendingenes | | | | Hva slags eksp. 1) | Sender og gironummer | Mottaker | Senderetterkrav | | | | Fylles ut når sendingen er innløst og anvist ²⁾ | | | | Ekspedisjonsetterkrav ³⁾ | | | Merknad | | | |
|------------------------------|-----|---------------|------------|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|------|-----------|-----|--|-------------|-----|----------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|-------|-----|---------------------|
| ankomst- dato | nr. | senderstasjon | innl. dato | | | | Beløp | | Provisjon | | Dato for innløsning | på girokort | | på utbet. kort | | Dato på konto utdrag | Sender stasjons anv. nr. | | Beløp | | Dato for innløsning |
| | | | | | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | | | | Kr. | Øre | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | |
| UAVGJORT FOR JULI - AUG. MD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17/7 | 5 | STØREM | 15/7 | Fl | H. JANSEN | K. ANTONSEN | 180 00 | 0 90 | | | | | | | | | | | | | |
| 17/8 | 4 | ROA | 15/8 | IA | STM. | N. BORGERSEN | | | | | | | | 8 | | 1 80 | | | | | |
| 25/8 | 9 | TØYEN | 23/8 | ** | H. HALSTENSEN | K. PEDERSEN | 90 00 | 0 50 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 270 00 | 1 40 | | | | | | | 1 80 | | | | | | |
| SEPTEMBER - OKTOBER MD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Signatur:

llgods; listefort = II Fraktgods; listefort = FI
 > frimerke = IF > frimerke = FI
 > Å bet. = IA > Å bet. = FA
 > vognl. = IV > vognl. = FV

2) Tallongene samt saldooppgavene ordnes i samme orden som fort på skjemaet og oppbevares på stasjonen.

3) Føres på den måned ekspedisjonsetterkravet er datert av senderstasjon. Kommer sendingen etter at regnskapet er sendt K. K. må tilleggsregnskap etterendes pr. omgående.

Senderetterkrav:

Anvist på girokort, rubr. 11 kr _____
 Anvist på utbet. kort, rubr. 12 kr _____
 Sum (skal stemme med kassaboken og føres opp på kontrollkortet) kr _____
 + Uavgjort senderetterkrav overført til neste måned. kr _____
 Tilsammen kr _____
 (skal stemme med rubrikk 8)

Provisjon:

Sum rubrikk 9 kr _____
 + uavgjort kr _____
 Rest, provisjonsinntekt kr _____

Ekspedisjonsetterkrav:

Sum rubrikk 15 kr _____
 + Utestående overført til neste måned kr _____
 Rest innbetalt ekspedisjonsetterkrav kr _____

N. N.
Stm.

Kreditbilag
for ekspedisjonsetterkrav trukket på annen stasjon.

Bilag 31c

N. N. st. nr. 00 i JULI / AUGUST måned 1951

| Dato | Nr. | Stasjon | Beløp | | Dato | Nr. | Stasjon | Beløp | |
|------|-----|-----------|-------|-----|------|-----|---------|-------|-----|
| | | | Kr. | Øre | | | | Kr. | Øre |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1/7 | 1 | HAMAR | 2 | 50 | | 6 | | | |
| 2/7 | 2 | ESPA | 1 | 20 | | 7 | | | |
| 7/7 | 3 | VÅLER | 0 | 90 | | 8 | | | |
| 20/7 | 4 | NØR | 1 | 90 | | 9 | | | |
| 25/7 | 5 | KIRKENØR | 3 | 00 | | 0 | | | |
| 31/7 | 6 | MAGNOR | 3 | 70 | | 1 | | | |
| 1/8 | 7 | GRINDER | 1 | 50 | | 2 | | | |
| 5/8 | 8 | BLAKER | 0 | 60 | | 3 | | | |
| 10/8 | 9 | GALTERUD | 0 | 70 | | 4 | | | |
| 15/8 | 10 | DOMBÅS | 1 | 10 | | 5 | | | |
| 18/8 | 1 | STØREN | 6 | 30 | | 6 | | | |
| 21/8 | 2 | VERMA | 1 | 40 | | 7 | | | |
| 26/8 | 3 | VÅGÅ | 15 | 10 | | 8 | | | |
| 30/8 | 4 | RINGSAKER | 1 | 40 | | 9 | | | |
| | 5 | | 41 | 30 | | 0 | | | |
| | 6 | | | | | 1 | | | |
| | 7 | | | | | 2 | | | |
| | 8 | | | | | 3 | | | |
| | 9 | | | | | 4 | | | |
| | 0 | | | | | 5 | | | |
| | 1 | | | | | 6 | | | |
| | 2 | | | | | 7 | | | |
| | 3 | | | | | 8 | | | |
| | 4 | | | | | 9 | | | |
| | 5 | | | | | 0 | | | |

Ekspedisjonsetterkravsedlene, sortert i nummerorden, legges ved fortegnelsen.

NSB

Bilag 31 d

Ekspedisjonsetterkrav

| | | | | | |
|--|--------------|--|----------|---|-----------|
| Datum 26/8 - 51 | | Til stasjon (navn og nr.) N. N. 00 | | Eksp. etterkrav nr. 13 | |
| Eksp.slag* IL | | Mottaker A. BREDESEN | | Mottatt nr. og folio | |
| Sett x i ruten til venstre for det alternativ som gjelder. | | | | Beløp | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Jernb. frakt | <input checked="" type="checkbox"/> | Bilfrakt | <input type="checkbox"/> | D/S frakt |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Forfrakt |
| | | | | 15 10 | |
| Leie av | | | | | |
| Toll | | | | | |
| Spedisjon | | | | | |
| Utlegg til | | | | | |
| | | | | | |
| Tilsammen kr | | | | 15 10 | |
| Provisjon av tollbeløpet | | | | | |
| Stasjonsstempel med nr. | | Total kr | | 15 10 | |
| N. N. | | | | | |
| 00 | | N. N. | | | |
| | | Underskrift | | | |
| | | | | * Forkortelser lligods listeført — ll. frim. — lf. « å betale — lå. Fraktg.listeført — fl. « frim. — ff. « å betale — få. | |

Thr. & Co.

1200 x 200

1.51

Form. nr. 343

Belag 32
Nr. 098

Forteegnelse om etterkrav til utlandet.

| Dato | Listens nr. | Etterkrav saksdelens nr. | Til stasjon | Etterkravtagerens navn | Beløp | Når meldt innbet. | Betalt ut | | Merknad |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------|-------------------|-----------|---------|---------|
| | | | | | | | Dato | Beløp | |
| 1951 | | | | | | | | | |
| <u>Marsjakt fra juni</u> | | | | | | | | | |
| Juni 29 | 2 | 3 | Eilatimark | E. Leend | 21.60 | 197 | 137 | 21.60 | |
| <u>Juli</u> | | | | | | | | | |
| Juli 3 | 1 | - | Luleå | Lx | 11.90 | - | 3/7 | 11.90 | omslap. |
| " 10 | 9 | 1 | Borås | P. Jensen | 170.00 | 287 | 307 | 170.00 | |
| " 17 | 7 | 2 | Roskilde | Teku. Poch. | 200.00 | 3/8 | 4/8 | 200.00 | |
| | | | | | 381.90 | | | 381.90 | |
| <u>August</u> | | | | | | | | | |
| Aug 7 | 1 | 1 | Karlskro | Ks. Kemikaler | 500.00 | 17/8 | 27/8 | 500.00 | |
| " " | 1 | 2 | Jarvik | K. Konserntilsyn | 265.70 | | | | |
| " 10 | 1 | - | Stockholm | St. Fly | 12.40 | - | 10/8 | 12.40 | forfakt |
| " " | 2 | 3 | Göteborg | O. Lundby | 157.85 | 19/8 | 23/8 | 157.68 | |
| " 12 | 5 | 4 | Kjöbenhavn | Scandia Ks | 250.00 | 28/8 | 31/8 | 250.00 | |
| " 21 | 1 | 5 | Helsinki | Ch. Paulsen | 14.70 | | | | |
| | | | | | 1200.45 | | | 920.68 | |
| <u>Jammenbrag</u> | | | | | | | | | |
| | | | Marsjakt fra | Juni | 21.60 | | | 21.60 | |
| | | | | Juli | 381.90 | | | 381.90 | |
| | | | | August | 1200.45 | | | 920.68 | |
| | | | | | 1603.95 | | | 1323.68 | |
| | | | | utbetalt | 1323.68 | | | | |
| | | | Marsjakt til n. m. b. | | 280.40 | | | | |
| <u>Marsjakt</u> | | | | | | | | | |
| Aug 7 | 1 | 2 | Jarvik | K. Konserntilsyn | 265.70 | | | | |
| " 21 | 1 | 6 | Helsinki | Ch. Paulsen | 14.70 | | | | |
| | | | | | 280.40 | | | | |

Remissegølgeseddel

Bilag 33a

Stasjonens navn og nummer

til Budsjett- og Regnskapskontoret
Oslo.

N. N. av

Datum 2/8 19 51

| Antall bilag | Art | Kr. | Øre |
|--------------|--|--------|-----|
| | 1. Bankinnskudd (Spesifikasjon på form. nr. 13 a.) | | |
| | 2. Pensjoner | 536 | 10 |
| | 3. Dyrtidstillegg | 212 | 70 |
| | 4. Hst. bilag*) | | |
| | 5. Jernbanens fraktregninger | 750 | 00 |
| | 6. Private fraktregninger*) | | |
| | 7. Diverse Postgiro | 65 320 | 00 |
| 8 | | 100 | 00 |
| | Sum | 66 918 | 80 |
| | *) Spesifikasjon | | |
| | Postgiro 83/51 Per Samuelsen | 50 | 00 |
| | — " — 122/51 Karl Johnson | 50 | 00 |

N. N.

Stasjonsmesterens underskrift.

Ovenstående remisse mottatt

For Budsjett- og regnskapskontoret

N. S. B.

Bilag 33b

Stasjonens navn og nummer

Spesifikasjon

N. N. nr.

Postgiro
av
Bankingskudd

den 28 1951

| Datum | Bankens navn | Kr. | Øre |
|------------------------|--------------|--------|-----------|
| 6/7 | | 10 000 | 00 |
| 12/7 | | 10 000 | 00 |
| 18/7 | | 20 000 | 00 |
| 24/7 | | 10 000 | 00 |
| 28 | | 15 320 | 00 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| bilag vedlegges. | | Sum | 65.320 00 |

Benyttes av Budsjett- og Regnskapskontoret.

Bank nr.

Kr.

-
Kr.

N. S. B.

Følgeseddelen må fylles nøyaktig ut.

Remissefølgeseddel

Bilag 33c

Stasjonens navn og nummer

til Budsjett- og Regnskapskontoret
Oslo.

N. N nr.

Datum: 2/9 1951

| Antall bilag | Art | Kr. | Øre |
|--------------|--|--------|-----|
| | 1. Bankinnskudd (Spesifikasjon på form. nr. 13 a.) | | |
| | 2. Pensjoner | 536 | 10 |
| | 3. Dyrtidstillegg | | |
| | 4. Hst. bilag*) | | |
| | 5. Jernbanens fraktregninger | 912 | 00 |
| | 6. Private fraktregninger*) | | |
| | 7. Diverse*) Postgiro | 72.830 | 00 |
| | Sum | 74.278 | 10 |
| | *) Spesifikasjon | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

N. N

Stasjonsmesterens underskrift.

Ovenstående remisse mottatt

For Budsjett- og regnskapskontoret

Utestående fordringer

Ved 22 station nr. i terminen Juli/August 1951

| Folio i utl. bogen ¹⁾ | Listens Fraktbrevets | | Fra station | Mottager | Sum & betale | Uleverings- dato | Kassa- bokens folio | Merknad |
|--|-------------------------|------|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| | nr. 2) | dato | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 52 | 21/5 | Oslo | Tixamstad | 180 | | | Reklis utløst Disp 26 |
| | 34 | 20/5 | " | N. Lorensen | 200 | | | Skattel Disp 1 |
| | 35 | 20/5 | " | O. Chr. Arnesen | 200 | | | " " " |
| | 18 | 16/6 | " | Bakeriet | 250 | | | Wpl " 26/6 |
| | 46 | 21/6 | " | J. Johnsen | 130 | | | utløst Disp 25/6 |
| | 5 | 15/8 | Kopervæder | A. Jøther | 210 | | | |
| | 6 | 29/8 | Flam | B. Nordheim | 440 | | | |
| | | | | | 1610 | | | |
| | | | Toglast nottalt | | | | | |
| | 2 | 29/8 | Magnor | Anders Emb | 135.70 | | | |
| | | | Samtrafikk nottalt | | | | | |
| | 150 | 30/8 | Alesund | Alf. Olsen | 9.20 | | | |
| | | | Samtrafikk i venst | | | | | |
| | 1 | 30/8 | Toggesund | Nars Hansen | 862.64 | | | |
| | | | Ikke innløste billetter | | | | | |
| | | | belastningsordre | | | | | |
| | bilkmv. 318 | | Kamar | A. Gulliksen | 2280 | | | |
| | | | | | 1046.44 | | | |
| | | | N. N. | | | | | |
| | | | Stasjonsmester | | | | | |

1) Føres bare for listetert gods
2) Her føres egen stasjons ekspedisjons nr.

832

Trykk nr. 832

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BESTEMMELSER

OM

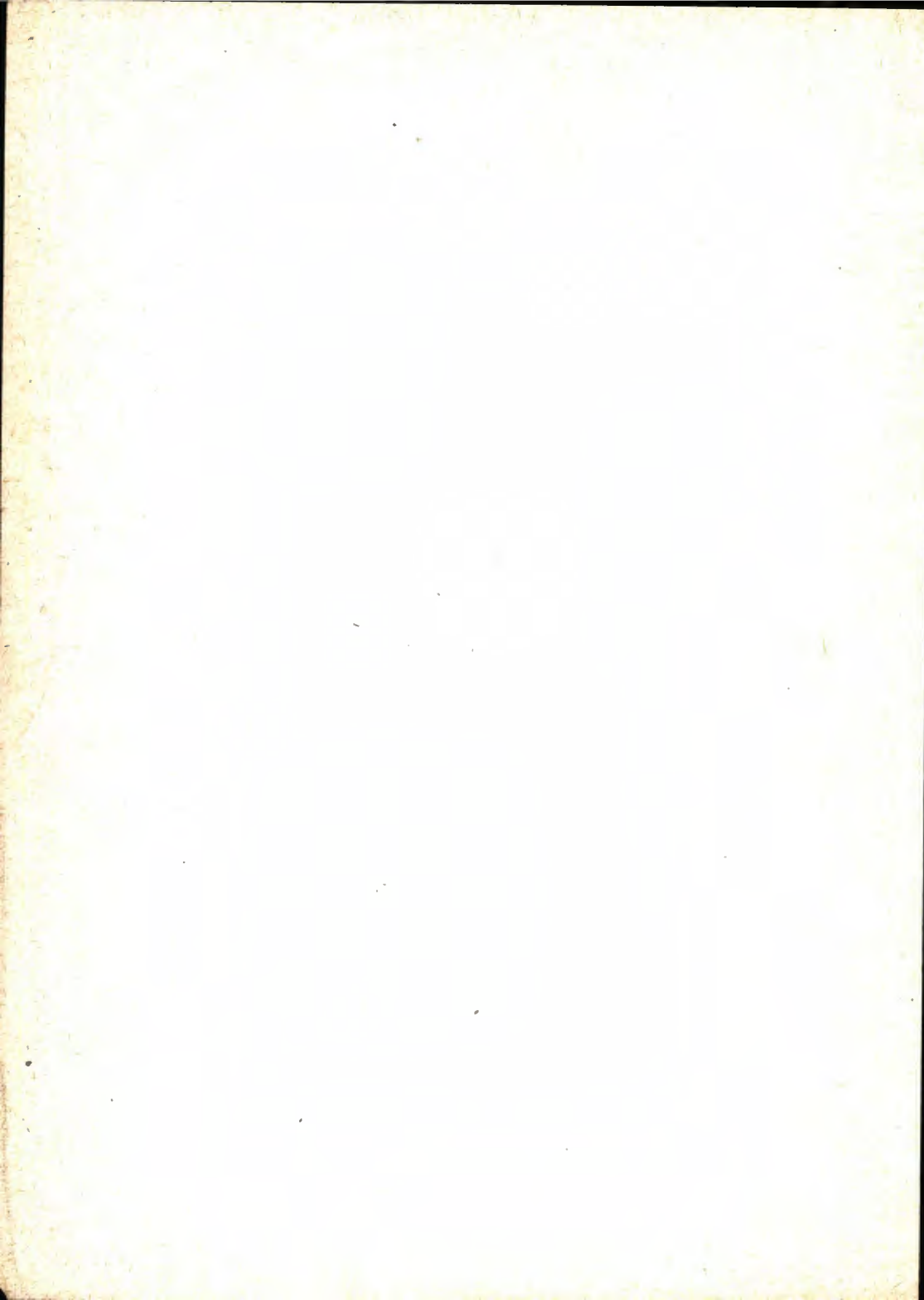
REGNSKAPSFØRING M. M. FOR EKSPEDISJONSSTEDENE

à jour pr. 1. juli 1951

Rettelsesblad nr. 1

à jour pr. 1. januar 1952

Vedlagte liste over rettelsesblad settes inn i trykket
—etter titelbladet. Sidene 11—16 og 65—66 tas ut og
i stedet settes vedlagte nytrykte sider inn. Vedlagte
side 30 b settes inn som ny side.



Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

| Rettelsesblad | | | Rettelsesblad | | | | |
|---------------|---------|----|---------------|-----|---------|----|---------|
| nr. | Innført | | Merknad | nr. | Innført | | Merknad |
| | den | av | | | den | av | |
| 1 | 10/10 | | | 19 | | | |
| 2 | | | | 20 | | | |
| 3 | | | | 21 | | | |
| 4 | | | | 22 | | | |
| 5 | | | | 23 | | | |
| 6 | | | | 24 | | | |
| 7 | | | | 25 | | | |
| 8 | | | | 26 | | | |
| 9 | | | | 27 | | | |
| 10 | | | | 28 | | | |
| 11 | | | | 29 | | | |
| 12 | | | | 30 | | | |
| 13 | | | | 31 | | | |
| 14 | | | | 32 | | | |
| 15 | | | | 33 | | | |
| 16 | | | | 34 | | | |
| 17 | | | | 35 | | | |
| 18 | | | | 36 | | | |

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 18:

I pkt. Ad 1 og 2 strykes tallet «1» slik at avsnittet får tittelen «Ad 2». Hele første linje og ordet «og» i annen linje strykes.

Side 19:

Under pkt. 8 rettes tallene «8 og 9» til «28 — 31». Som punkt 9 settes inn:
«9 Innløste reisesparemerker».

Side 22:

Ordlyden i 6te avsnitt blir å rette overenstemmende med nedenstående ordlyd:

«For hver frankeringsmaskin blir å føre daglig fraktrapport — form. nr. 309 c — et blad for hver termin.

Dagssummen føres i kassaboka. Fraktrapporten og de tallongkort som er stemplet i terminen samt bilag for eventuelle feilstemplede beløp blir å sende K K den første dag i måneden etter regnskapsterminens utløp. Regnskapsavslutningen blir å foreta slik at det blir en sum og denne skal stemme med sum kassaboka for terminen og det beløp som blir å føre i stasjonens regnskapsark.

Side 23:

I pkt. b) Feilregnet frakt tilføyes til slutt etter fjerde avsnitt ordene: «Til oppgjør for + og ÷ fraktbrevene brukes eget skjema «Feilfrankerte sendinger», form nr. 310».

Side 30:

Sidetallet rettes til 30 a, idet det kommer en ny side 30 b.

Side 37:

I pkt. 8 strykes tallet 1 og føyes til i første linje etter ordet «innenlandske» ordene «og utenlandske».

Pkt. 2 strykes.

Side 41:

Pkt. a) 3 «Billetter for militære i uniform» strykes.

Side 52:

I pkt. 3 strykes syvende avsnitt nedenfra og settes inn isteden:

«Det er fraktberegningsvekten på norsk strekning som legges til grunn for regnskapsføringen. I vognlastrubrikkene føres sendingene som over norsk strekning er regnet som vognlast.»

Side 53:

I pkt. 4 strykes i sjetten linje ordene:

«..... eventuelt det kombinerte skjemas.»

Side 62:

Etter første avsnitt under pkt. g) 2 tilføyes:

Før beløp som på listen er ført som forfrakt utfylles samtlige rubrikker straks.

De siste seks linjer på siden strykes og det settes i steden inn følgende ordlyd:

«Uavgjort etterkrav fra den foregående termin (regnskapsterminen) skal være ført over spesifisert og nedsummert øverst på form.nr. 332. Deretter føres etterkravsbeløpene etter hvert for den første og den annen måned i regnskapsterminen med særskilt sum for hver av de to måneder.

Det påses at summen for hver måned stemmer med de beløp som stasjonen krediterer seg for på de resp. trafikk- og inntektssammendrag. Sum uavgjort etterkrav fra foregående termin og sum etterkrav for første og annen måned i terminen sammendras og reduseres med de i terminen utbetalte beløp. Herved kommer fram det totalbeløp som er

Side 63:

I første linje rettes ordet «månedens» til «terminens» og i tredje linje ordet «måned» til «termin».

Side 71:

I pkt. 4 settes inn etter femte linje følgende ordlyd: «For hver måned i terminen summeres hovedkassaboka og remisse sendes inn for alle ingåtte beløp med avrundning som nevnt på side 80 pkt. 16. Ved terminens avslutning føres beløpene fra første måned over til siste måned og tas med under ett for hele terminen.

II. Regnskap for de forskjellige inntektsgrupper m. m.

A. Innenlandsk trafikk.

Billetter og reisegods.

Billettregnskapet blir å føre på skjema for «Dags- og terminoppgjør (regnskap) for solgte billetter», form. nr. 166. Som bilag til regnskapet føres fortegnelser over de forskjellige sorter blankobilletter, blankobillettkort, fellesreisebilletter og soveplasskvitteringer for bare norske strekninger (soveplasskvitt. utstedt for samtrafikkstrekninger, jfr. C. Utenlandsk samtrafikk). Terminens begynnelses- og sluttnummer (beg- og sluttnr) blir å føre for alle slags billetter selv om salg ikke har funnet sted.

Med omsyn til rekvisisjon av billetter, se Trykk nr. 805 under avsnittet «Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter», side 6 og 7.

Månedsbilletter bestilt ved annen st blir å behandle som nevnt i punkt 1 d «Månedsbilletter» og skal ikke føres på belastningsordre. Alle andre billetter som er bestilt ved annen st blir å regnskapsføre ved utstedelsesstedet og føres på belastningsordre, form. nr. 190 a til bestillerst. Billetter og månedsbilletter ekspederes som ilgods angitt på vanlig tjenestefraktbrev.

Med omsyn til regnskapsføring av belastningsordre, se punkt 14 c, side 39.

1. Almennelige billetter m. m.

a) 1. Ferdigtrykte billetter.

Regnskap for ferdigtrykte billetter, herunder billettkort, ukekort, soveplass- og sitteplassbilletter, plassavgift i ekspresstog og andre tog, tilleggs- og hundebilletter blir å føre i stasjonsorden på skjema for «Dags- og terminoppgjør (regnskap) for solgte billetter», form. nr. 166. Her føres stasjonsforbindelse, kl, $\text{pris} \times \text{antall} = \text{beløp}$ (antall og beløp føres i rubrikkene for den solgte billettsort), total og til slutt: «Herav andel til bil, skip m.v.». Halvbilletter 2. klasse og feilstemplede billetter klebes opp.

«Hurtigtogsbilletter føres på følgende måte:

Antallet føres i rubrikk 8, 10 og 12. I rubrikk 3, pris pr. billett, deles prisen i taksten for persontog og hurtigtogstillegg idet de føres hver for seg f.eks. $\frac{3,00}{52,30}$. Det utregnede beløp for billetter,

etter taksten for persontog, føres i rubrikk 9, 11 og 13. Antall og beløp for tillegget føres i rubrikkene 34 og 25 hvor for øvrig alt hurtigtogstillegg skal føres.»

Halvbilletter, moderasjonsbevis, refusjonsbilag m. v. føres på «Sammendrag over moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter», form. nr. 112 b. På regnskaps siden blir å foreta regnskapsavslutning idet blankobillettene beg.nr. og slutt nr. og totalsummer fra sammendraget, form. nr. 167 d føres over til de tilsvarende rubrikker. De stasjoner som har underliggende holdeplasser fører dette regnskaps summer over til stasjonens eget regnskap, form.nr. 166, med antall, beløp og total i de respektive rubrikker som summeres ned sammen med beløpene i eget regnskap. Regnskap for leid ekstratog blir å ta opp på eget bilag og beløpet føres i billettregnskapet. Sum for «Sammendrag over halvbilletter, moderasjonsbevis og refusjonsbilag for billetter», form. nr. 112 b, føres til fradrag i totalsummen, rubrikk 37.

De st som bruker flere skjemaer foretar regnskapsavslutningen i det siste skjema.

Dagsoppgjørene tas ut av heftet og blir å beholde ved st. Terminregnskapet sendes K K den 9. i den måned terminregnskapet sendes inn.

2. Barnevognsbilletter blir å regnskapsføre som reisegods på form. nr. 211 b.

b) *Blankobilletter, blankobillettkort, fellesreisebilletter, soveplasskvitteringer og feriebilletter.*

Som bilag til billettregnskapet føres følgende fortegnelse over ovennevnte billetter:

Form. nr. 167 a. Fortegnelse over blankobilletter, blanko-blanko billetter og blanko tilleggsbilletter.

» » 167 b. Fortegnelse over blanko billettkort og fellesreisebilletter.

» » 167 c. Fortegnelse over soveplasskvitteringer.

» » 167 d. Sammendrag av form. nr. 167 a, b og c.

Billettene nr. og beløp blir å føre i nr.orden på de respektive fortegnelser. For eventuelle feilskrevne billetter føres nr.

i nr.rubrikken og ordet «feilst.» i rubrikken «beløp». Feilskrevne billetter klebes opp i nr.orden på baksiden av fortegnelsen.

De nye regnskapsskjemaer er innrettet for føring av en blokk på hvert skjema. Hvis stasjonen i ny termin fortsetter salget fra en allerede påbegynt blokk blir de solgte billetter å føre ut for den i skjemaet trykte nummerrekke. Ny blokk blir således å føre på nytt skjema.

Etter hvert som stasjonene blir tilstillet de nye blankobill. vil bruken av skjemaene bli betraktelig forenklet idet det da bare blir en sort billetter.

Fortegnelsene summeres og såvel antall som beløp blir å føre over på sammendraget, form. nr. 167 d.

På sammendraget summeres de forskjellige billettsorter. Beg.nr. og slutt nr. for hvert billettslag, samlet antall og beløp, blir å føre over til de respektive rubrikker i billettregnskapet, form. nr. 166. Feriebilletter, som er tur- og returbilletter, føres over til rubrikkene 14, 15, 16 og 17 henh.vis for annen og tredje klasse».

Billettgjenpartene ordnes i st. og nr.orden.

Ovennevnte fortegnelser, sammendrag og billettgjenparter, ordnet som bestemt, sendes K K i egen konvolutt, litra F I, den 3. i den måned terminregnskapet sendes.

c) *Billetter for salg i tog (herunder rullebilletter).*

Billetter for salg i tog og rullebilletter blir å regnskapsføre på skjema for «Regnskap over billetter for salg i tog (ekstrabetalingsbilletter og rullebilletter)», form. nr. 169.

1. *For ekstrabetalingsbilletter, form.nr. 165 a,*
blir å føre konduktørens (kond's) navn, beg.nr., slutt nr., antall og beløp i henholdsvis rubrikkene 1—4, 6 og 13. «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter», form.nr. 165 b, samt gjenpart av ekstrabetalingsbillettene, form. nr. 165 a, sendes med som bilag. Alle utleverte hefter blir å føre på form. nr. 169 selv om salg ikke har funnet sted. Hvis st mangler regnskap fra en eller annen kond noteres dette i regnskapet idet grunnen blir å angi (sykdom, forsent levert inn osv.).
2. *Rullebilletter*
blir å føre, hver verdi for seg, med beg.nr. slutt nr., antall og pris i rubrikkene 2—5, beløp i rubrikk 7 og 13 «rullebill.»
3. *Soveplassbilletter, ferdigtrykte i blokker for salg i tog,*
blir å føre på samme måte som rullebilletter, med beløp i rubrikk 8 og 9, henholdsvis for 2. og 3. klasse, og i rubrikk 13.

4. *Tillegg til ekspresstog og hurtigtogstillegg, ferdigtrykte i blokker for salg i tog*

blir å føre på samme måte som rullebilletter med beløp henholdsvis i rubrikkene 10, 11 og 13.

Ad. 1.

Kond fører sine salg av ekstrabetalingsbilletter etter hvert som disse foregår på «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter», form. nr. 165 b. Innbetaling av beløp for salg av ekstrabetalingsbilletter kan foregå når som helst i terminen. Fortegnelsen over solgte ekstrabetalingsbilletter, form. nr. 165 b, bilagt billettgjenpartene, leveres hvis ingen annen bestemmelse foreligger, inn til stasjoneringstedet den siste dag i terminen. Selv om ikke salg har foregått skal blokken den siste dag i terminen vises fram til stasjoneringstedet som kontrollerer at salg ikke har funnet sted og noterer beg.nr. St kontrollerer at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen og at denne er riktig summert.

St sender hver termin oppgave til K K over utleverte hefter. I oppgaven blir å notere kond's navn og heftets nr. For hefter som brukes av flere kond i samme termin gjør st særskilt regnskap for hvert hefte.

Ad 2.—4.

Kvitteringer for utleverte rullebilletter, soveplassbilletter, tillegg til ekspresstog og hurtigtogstillegg blir å føre opp i regnskapet med kond's navn og beløp og trekkes i en sum med originalkvitteringen som bilag. Kopiene oppbevares ved st. For kond som bare har rullebill. settes grensen til kr. 200,00. For kond som stadig har bruk for de under pkt. 3 og 4 nevnte billetter, må ikke totalbeløpet for utleverte billetter overstige kr. 1 500,00. Stasjoneringstedet skal med visse mellomrom kontrollere at kond's beholdninger av billetter og kontanter stemmer med utleverte verdier av billetter. K K underrettes når slik kontroll er foretatt og om eventuelle uoverensstemmelser.

Innløste kvitteringer blir å ta opp i regnskapet med kond's navn og det beløp som kvitteringen lyder på.

Innleverte rullebilletter, soveplassbilletter, tillegg til ekspresstog og hurtigtogstillegg — hele og påbegynte ruller eller blokker — føres opp i regnskapet med beg.nr., slutt nr. og beløp for hver sort og blir å trekke fra i en sum med billettene som bilag.

d) *Månedsbilletter.*

1. Oppgave over de i terminen solgte merker føres på form. nr. 111 a i km.orden, voksne og barn hver for seg.

Merker som er rekvirert fra annen stasjon blir å føre til slutt i oppgaven. Rekvisisjonene som blir å nummere fort-løpende sendes med som bilag. Rekvirerte merker tas opp i den regnskapstermin som av den annen stasjon er notert nederst på rekvisisjonen. Billetter som ikke er hentet innen utgangen av terminen blir å ta opp som utestående. De st. som har sendt merker til andre st. fører disse på form. nr. 111 a i merk-nadsrubrikken med nr., avstand og beløp. Sum blir å trekke fra i totalen.

Oppgaven «Fordeling av månedsbillettmerker», form. 111 b, sendes med regnskapet.

2. St. som har billetter av gammel type (forekommer bare i samtrafikk med bilruter) fører disse på «månedsbillettregnskap»), form nr. 170

Gjenpartene av billettene sendes med regnskapet. Summen av form. 170 skal føres over på form. nr. 111 a slik at inn-tektsbeløpet kommer fram i én sum og denne tas opp i regn-kapsarket.

Ad. 1 og 2.

Refusjonsbilag, form. nr. 112 a, trekkes fra i totalen. Når det er flere refusjonsbilag blir disse å føre på sammendrag.

En gjør merksam på bestemmelsene i trykk 805 sidene 17, 18 og 19 om attestasjon av utbetalingsbilag, form nr. 112 a, og feilstemplede merker. Videre gjøres merksam på at de merker som er løsnat av permene skal sendes K K den 20. hver måned.

Foranstående bestemmelse om attestasjon gjelder også bil-letter av gammel type.

e) *Forbruk av reisesparemerker.*

Reisesparemerker rekvireres og regnskapsføres på form. nr. 648 på samme måte som alminnelige jernbanefrimerker.

Restforbruk tas opp som inntekt i regnskapsarket under A. Persontrafikk, post 4 «Forbruk av reisesparemerker».

Kort med innklebete merker skal samtidig som de blir mottatt som betaling, stemples over med st' datostempel slik at merkene blir makulert. De innløste kort trekkes i billett-regnskapet og sendes inn til K.K sammen med det øvrige regnskap.

Bilag for provisjon til forhandlere av reisesparemerker trekkes i billettregnskapet på samme måte som billettgodtgjørelsen.

f) *Kupongbilletter.*

Kupongbilletter føres på form. nr. 197 og for forskjellige utenlandske strekninger vedkommende på særlige skjemaer.

Se for øvrig for norske kupongbilletter — trykk nr. 811 — «Norske Reisebyråkuponger», avsnitt E. «Regnskap». For utenlandske kupongbilletter jfr. bestemmelsene om regnskapsavleggelsen i de forskjellige lands kupongbillettfortegnelser.

Sluttbeløpet ifølge totalsammendraget føres særskilt over til regnskapsarket. Det må ikke tas med i f. eks. «Reisende» eller «Nordisk persontrafikk», men føres i en av de ledige rubrikker i regnskapsarket under «C. Utenlandsk samtrafikk».

Reisebyrået Oslo og de private reisebyråer fører summen over til øverste linje «kupongbilletter» i det særlige regnskapsark for reisebyråer.

g) *Reisegods, ski-, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods.*

1. *Reisegods.*

Senderst summerer hver dag stammekupongene i reisegodsheftet — form. nr. 211 — og fører beløpet inn i kassaboka. Sidene summeres etter hvert som de er skrevet ned og når terminen er slutt blir sidesummene å føre over på et alminnelig brevpapir som sammendrag, således:

| | | |
|--------|-------|----------|
| Side 1 | | kr. 5,80 |
| » 2 | | » 0,70 |
| » 3 | | » 4,00 |

Total kr.

eller st kan slå beløpene på en regnemaskinstrimmel og setter da datoen foran tallene.

Summen skal stemme med summen av de beløp som hver dag blir ført inn i kassaboka og blir å føre over på skjema for «Regnskap for reisegods, sykkel- og barnevognkuponger samt oppbevaring av reisegods», form. nr. 211 b i rubrikene 1—4 og 6. Stammekupongene sendes med sammendraget som bilag. Videre sendes også med mottatte kuponger ordnet i st-, nummer og kontrollnummerorden.

Senderst.:

En gjør spesielt merksam på at det er K K's oppgave å få regnskapene for sendt og mottatt trafikk til å stemme. Som følge herav må senderstasjonen når den, etter at fraktbrevet er sendt oppdager at den har regnet feil, glemt å føre på skifteavgift o.l., ikke bare foreta rettelse på spesifikasjonene, men også sende feilregningsrapport til bestemmelsesstasjonen samt påse at den kommer tilbake i erkjent stand. Er ikke erkjennelsen mottatt eller blir ikke sender og bestemmelsesstasjon enige, blir det å gjøre merknad om dette i regnskapet eller ved et notat til K K.

Bestemmelsesst.:

For regnskap over mottatt gjelder det samme. Rettelser av fraktberegningen, tilføyelser som nevnt ovenfor under senderst. må ikke bare rettes i regnskapet, men feilregningsrapport sendes senderst. Det må påses at rettelser erkjennes. Kommer ikke feilregningsrapporten tilbake eller blir ikke stasjonene enige, gjøres det merknad om dette i regnskapet eller ved et notat til K K.

Ad. Senderst. og bestemmelsesst.:

Det er i stasjonenes egen interesse at denne praksis følges idet en da unngår unødig korrespondanse mellom K K og stasjonene.

D. Utestående frakter m. m.

Den siste dag i regnskapsterminen skal st ta opp fortegnelse på form. nr. 654 over frakter m. v. som ikke er betalt i vedkommende termin. I rubrikk 2 føres *egen st's* ekspedisjonsnr.

For poster som er over én måned gamle skal det på oppgaven gjøres merknad om hvorfor posten er uinnløst, f. eks. mangler, nektes utløst, skadet o. l.

På originaloppgaven som sendes K K skal postene, som er innløst innen regnskapet sendes, skrives av.

Stm eller i tilfelle best ved selvstendig regnskapsførende avdeling skal *personlig* kontrollere at oppgaven er riktig og stemmer med godsbeholdningen samt undertegne oppgaven.

Fortegnelsene over utestående fordringer (stykkgoods, vognlast, innenlandsk og utenlandsk samtrafikk) festes sammen og sendes med regnskapsarket.

Beløpene føres over til regnskapsarkets kreditside, form. nr. 657, i *en* sum under «Utestående fordringer».

Da regnskap for utenlandsk godssamtrafikk skal sendes inn hver måned, mens oppgaven over utestående fordringer følger terminen for regnskapsarket, skal stasjonene for den første måned i terminen føre en prøvefortegnelse over utestående fordringer vedr. godssamtrafikken med utlandet. Denne prøvefortegnelse sendes ikke inn til K K, men nyttes som hjelpemiddel ved avstemningen av samtrafikkregnskapet. Oppgaven festes til den ved stasjonen beroende gjenpart av trafikk- og inntektsammendraget for vedkommende trafikk, og skal legges fram ved eventuelt ettersyn.

E. Rettelser i regnskapene (antegnelser).

Med omsyn til antegnelser til st regnskapene foretas de rettelser som disse foranlediger direkte i sammendrag for vedkommende spesialregnskap med + eller ÷. I regnskapsarket kommer således ikke andre rettelser enn de som direkte vedkommer selve arket.

Rettelser som er erkjent skal føres inn i Hovedkassaboka under den rubrikk som rettelsen gjelder, altså:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Rettelser til arket | i rubrikk «Totalsum». |
| —»— reisende | —»— «Reisende». |
| —»— åbetalegoods | —»— «Stykkgoods mottatt». |

Rettelser (antegnelser) fra K K som er erkjent, legges ved som bilag til det regnskap de er regulert i.

Rettelser som ikke erkjennes sendes med nærmere forklaring snarest mulig tilbake til K K.

III. Innsending av regnskapene til K K.

St regnskapene sendes K K nedennevnte data i lukket konvolutt eller pakke.

Daglig (bare på hverdager):

1. Egne gjenparter av alle fraktlister *til* utenlandske stasjoner utenfor Sverige og Finland. Disse gjenparter beholdes av K K og sendes bare tilbake hvis det foreligger feilregning. Tilbakesendte gjenparter returneres snarest til K K med st's eventuelle merknader.
2. Billettkassene for brukte billetter, jfr. bestemmelsene i trykk 805, sidene 49—52.

Hver måned:

- Den 1ste: Oppgjør fra firmaer med fraktavtale. Fraktrapporten med kontrollkort og eventuelle andre bilag i særskilt konvolutt merket «Fraktrapport fra N.N. st. nr.».
- Den 2nen: Bilag vedkommende militærtransporter i særskilt konvolutt merket «Bilag vedkommende militærtransporter fra N.N. st».
- Den 4de: Regnskap for sendt utenlandsk godssamtrafikk (dansk, finsk, svensk og det øvrige utland) i særskilt konvolutt, litra F 5.
- Den 6te: Regnskap for utenlandsk persontrafikk og reisegods (nordisk personsamtrafikk og personsamtrafikk med det øvrige utland) i særskilt konvolutt litra F 4.
- Den 9de: Regnskap for mottatt utenlandsk godssamtrafikk (dansk, finsk, svensk og det øvrige utland) i særskilt konvolutt, litra F 5.
- » » De private reisebyråers regnskap.

I månedene januar, mars, mai, juli, september og november:

- Den 1ste: St med frankeringsmaskin. Fraktrapporten med kontrollkort og andre bilag i særskilt konvolutt merket «Fraktrapport fra N.N. st nr.».
- Den 3dje: Kreditbilag for ekspedisjonsetterkrav trukket på annen st form. nr. 339 med tilhørende bilag i særskilt konvolutt, litra F.