

TJENESTESKRIFTER UTGITT AV NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET



Samlede bestemmelser
for
godtgjøring av billetter

Gjelder fra 1. september 1968.



4:0

65
1350

656. 23 (181)
13

LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1				17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

INNHALDSFORTEGNELSE

KAPITTEL A.

Innledning

KAPITTEL B.

Generelle bestemmelser..... Art. 1

KAPITTEL C.

Billettgodtgjøringer som stasjonene og
NSB's reisebyråer kan foreta.Norsk trafikk

Edm.bill., bl.bill., tilleggsbill., fellesbill., sparebill. o.l.	"	2 a)-c)
Månedsbilletter	"	2 d)
Ukekort	"	2 e)
Billettkort	"	2 f)
Rabattkort	"	2 g)
Ekspedisjonsavgift, kvittering og utbetaling	"	2 h)
Kupongbilletter	"	3
Internasjonale samtrafikkbilletter (Ubenyttelse bare over NSB-strekning)	"	4
Samtrafikk privatbane, bil og båt	"	5
<u>Soveplassbilletter i lokal norsk trafikk, solgt i Norge</u>	"	9
<u>Soveplassbilletter i nordisk samtrafikk og i lokal svensk og finsk trafikk. Soveplassbilletter i lokal norsk trafikk, solgt i utlandet.</u>	"	10
Internasjonale sitte- og liggeplassbilletter	"	11

KAPITTEL D

Andre godtgjøringer som NSB's reisebyråer
kan foreta
(Gjelder også for de stasjoner som selger nedennevnte
billetter).

<u>NSB's egne bil- og båtkuponger</u>	"	13
<u>NSB's hotell- og måltidskuponger</u>	"	14
<u>Private trafikkselskapers egne bil- og båtkuponger</u>	"	15
Ekspedisjonsavgift	"	16
<u>Wagon-Lits, DSG o.l., soveplassbill., samt flybilletter</u>	"	17



KAPITTEL E.

Billettgodtgjøringer som private
reisebyråer i Norge kan foreta

Bemyndigelse	Art. 20
Ekspedisjonsavgift, avbestillingsgebyr	" 20

KAPITTEL F.

Særskilt bemyndigelse for Distriktsjefene
og NSB's reisebyråer til godtgjøring av
billetter i nordisk trafikk

Nordisk samtrafikk og kupongbilletter for svenske, danske og finske strekninger	" 22
--	------

KAPITTEL G.

Billettgodtgjøringer som salgsstedene må
sende til Distriktsjefen/Hovedstyret (KK)

Billetter unntatt fra foranstående bestemmelser	" 23.1
Søknadsblankett, Bl.nr. 220	" 23.2
Forvaltningenes adgang til godtgjøring av billetter i internasjonal trafikk	" 23.3

KAPITTEL H.

Eksempler på billettgodtgjøring som salgs-
stedene selv kan foreta

" 24

KAPITTEL A.

Innledning

For å lette salgsstedene i deres arbeide, er det på de følgende sider inntatt en samlet oversikt over refusjonsbestemmelsene både for billetter i norsk og internasjonal trafikk.

Det gjøres merksam på at det er av stor betydning at ethvert salgssted som mottar henvendelse om billettrefusjoner bistår den reisende med nødvendige opplysninger og råd. Det må betraktes som en servicesak å behandle søknadene så hurtig som mulig. Det er derfor nødvendig at salgsstedene i den utstrekning de har bemyndigelse selv foretar refusjon og ikke av bekvemmelighetshensyn oversender søknadene til Dc. eller KK. Billettgodtgjøringer som salgsstedene selv kan behandle, må derfor beregnes og utbetales så snart som mulig. Billettgodtgjøringer behandlet av Dc. eller Hst. (KK), må heller ikke bli liggende uekspederte ved salgsstedene.

Når det etter bestemmelsene er nødvendig å oversende søknadene, er detaljerte opplysninger om billettens bruk av stor betydning, og dessuten må nødvendige dokumentasjoner medsendes. Det gjøres videre merksam på at påtegning på billettene er av avgjørende betydning. Tjenestepersonalet som gir påtegning på billettene, må gjøre dette etter bestemmelsene i NSB trykk nr. 805, art. 108 og trykk nr. 8811, art. 74 - 84.

KAPITTEL B.

Generelle bestemmelser

1. Godtgjøring for helt eller delvis unyttede billetter kan med hjemmel i trykk nr. 801, Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, § 17, tilstås i henhold til etterfølgende bestemmelser. Etter vedtektene i trykk nr. 801, §§ 32 og 79, må krav om godtgjørelse av billetter i lokal norsk trafikk gjøres gjeldende hos jernbanen innen 1 år fra utløpet av gyldighetsfristen.

For billetter i internasjonal trafikk må krav gjøres gjeldende hos jernbanen innen 6 måneder fra utløpet av gyldighetsfristen. Jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26 § 9.

Forutsetningen for at godtgjørelse kan tilstås for en helt eller delvis unyttet billett, er at billetten fremlegges av den reisende. Dessuten forlanges at billetten har påtegning fra tjenestepersonalet, der reisen er avbrutt eller omlagt.

Har den reisende av en eller annen grunn ikke innhentet slik påtegning, bør salgsstedet ikke avvise henvendelsen, men anmode den reisende om å fremlegge bevis eller attestasjon som kan underbygge refusjonskravet. Som bevis (dokumentasjon) kan nyløst(e) billett(er) for annen reisevei eller reisemåte, kvittering for slikt billettkjøp e.l. godtas.

For helt unyttet billett, eller for fram- og tilbakereisebillett som er helt unyttet enten på framreisestrekningen eller på tilbakereisestrekningen, kan i lokal norsk trafikk godtas en egenhendig underskrevet erklæring fra den reisende angående ubenyttelsen, hvis dokumentasjon som foran nevnt ikke kan skaffes. Billetten må da for den unyttede del ikke være kontrollklistet eller ha andre tegn på å være nyttet.

Forutsetningen for at refusjon kan foretas av salgsstedene, er at prisberegningen kan kontrolleres. Ved feilberegninger må søknad sendes Kontrollkontoret.

For at reisende som kjøper billetter ved NSB-salgssteder og private reisebyråer i Norge skal bli behandlet mest mulig likt, skal i lokal norsk trafikk ikke regnes fradrag av den salgsprovisjon som de private reisebyråer tilkommer. Regulering av slik provisjon overfor private reisebyråer i Norge foretas ved KK's forføyning. For samtrafikkbilletter i internasjonal trafikk solgt ved reisebyråer i Norge (NSB-Rbr. inkl.) og utlandet, og for kupongbilletter i lokal norsk trafikk solgt ved reisebyråer i utlandet, trekkes salgsprovisjon i h.t. bestemmelsene i art. 3 og 4, og i art. 22, pkt. 2.

Ved enhver utbetaling av billettgodtgjøring inntas den reisendes kvittering for mottakelsen av beløpet, enten på Bl.nr. 164/220, eller på billettens bakside, evt. vedlegges kvittering for tilsendelse av beløpet. På samme måte forholdes med billetter som tilbakeleveres salgsdagen og behandles som "feilstemplet".

KAPITTEL C.

Billettgodtgjøringer som stasjonene og NSB's reisebyråer kan foreta

Norsk trafikk

Edm.bill.
Blankobill.
Tilleggsbill.

2. a) Billett som er helt ubrukt og som tilbakeleveres innen gyldighetsfristen, kan godtgjøres etter fradrag av eksp.avgift i h.t. pkt. h). Mangler billetten påtegning om ubenyttelsen, og annen dokumentasjon ikke kan fremlegges, må det tas inn erklæring som nevnt under art. 1.

Merknad: Helt ubrukt billett som tilbakeleveres til utstedelsesstedet samme dag den er kjøpt, godtgjøres uten fradrag av ekspedisjonsavgift, og uten at det tas inn erklæring vedrørende ubenyttelsen. Billetten tas opp som feilstemplet.

- b) Billett for fram- og tilbakereise som er helt ubrukt på fram- eller tilbakereisestrekningen og som tilbakeleveres innen gyldighetsfristen, kan godtgjøres etter fradrag av billettavgift for den reiste strekning og eksp.avgift i h.t. pkt. h). Mangler billetten påtegning om ubenyttelsen og annen dokumentasjon ikke kan fremlegges, må det tas inn erklæring som nevnt under art. 1.

c) Når en billett bare er delvis nyttet på annen måte enn nevnt under foranstående pkt. b), og det ikke er tvil om i hvilken utstrekning den er unyttet, kan det salgssted som mottar henvendelsen godtgjøre billetten etter følgende regler:

- For billett utstedt til ordinær pris, godtgjøres prisforskjellen mellom den kjøpte billett og tilsvarende enkeltbillett(er) for den (de) reiste strekning(er).
Om ekspedisjonsavgift se pkt. h).

- Godtgjøring for 1. klasse billett som er delvis brukt i 2. klasse p.g.a. plassmangel, eller fordi toget ikke fører 1. klasse, beregnes således:

Direkte billettpris for 2. klasse legges til grunn, og tillegges prisforskjellen mellom 2. og 1. klasse beregnet etter den samlede avstand billetten er brukt i 1. klasse (ved fram- og tilbakereise, særskilt for framreisetrekningen og for tilbake-reisetrekningen). Forskjellen mellom den betalte billettpris og billettpris etter den nye beregning godtgjøres uten fra-
drag av eksp. avgift.

Er en billett 1. klasse nyttet i 2. klasse etter eget ønske, beregnes prisforskjellen mellom klassene særskilt for hver strekning hvor 1. klasse er nyttet.

Om ekspedisjonsavgift se pkt. h).

- Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke krav på godtgjøring. med mindre reisen må foregå i lavere vognklasse enn den det er betalt for.

Presseleg.

- Billetter utstedt mot presse-legitimasjonskort er unntatt fra disse regler om godtgjøring ved reise i lavere klasse.

Fellesbill.
Sparebill.
Honnørbill.
Fam. mdr.
o.l.

- For billett utstedt etter én av de gjeldende moderasjonsordninger, finner man prisforskjellen mellom den kjøpte billett og billett(er) etter den gunstigste beregning for den foretatte reise, idet det tas hensyn til om den foretatte reise helt eller delvis fortsatt fyller betingelsene for vedkommende moderasjon, evt. annen moderasjon. Hvis betingelsene for moderasjon ikke lenger er til stede, legges ordinær enkeltbillets pris til grunn for beregningen av den foretatte reise. Om ekspedisjonsavgift se pkt. h).

Før eventuell godtgjøring av delvis brukte fellesbilletter må salgsstedene være spesielt merksom på

- at fellesbillett og unyttede kontrollbilletter foreligger i påtegnet stand,
- at betingelsene for den aktuelle moderasjonssats, ved delt eller direkte beregning, oppfylles,
- at minste antall deltakere som moderasjonen er betinget av oppfylles,
- at betingelsene for reiseleder(e) fritt, eller til nedsatt pris, oppfylles.

Månedsbill.

d) Jernbanen gir ingen godtgjøring om månedsbillett ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende klasse eller annen årsak.

Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør e.l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den godtgjøres etter følgende regler:

- I. Hvis månedsbilletten ikke skal brukes mer, skal den leveres inn til den stasjon som har utstedt billetten, event. til bestemmelsesstasjonen. Stasjonen gir påtegning om bruken og sender billetten til distriktsjefen som godtgjør den slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris og prisen for en fram- og tilbakereise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Ved beregning av prisdifferensen skal det tas hensyn til om vedkommende kunne ha nyttet f. eks. billettkort, ukekort og/eller enkeltbilletter i den tiden som er gått før innleveringen.

- II. Hvis månedsbillett på grunn av sykdom skal være ute av bruk en tid, skal billetten leveres inn til den stasjonen som har utstedt den, event. til bestemmelsesstasjonen, for oppbevaring under fraværet. Blir det etter overstått sykdom kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan stasjonen godtgjøre den slik:

Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløpet pr. dag som skal godtgjøres, $1/30$ av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste hele øre. Godtgjørelsen regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).

Ved tilbakebetalinger som nevnt under I og II trekkes en ekspedisjonsavgift, kr. 2,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre. Tilbakebetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager. Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen. Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått når månedsbillett løses første gang.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, tilrette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett betalt til full pris, kan distriktsjefen yde godtgjøring for den billett som er kommet tilrette.

Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ukekort

- e) Hvis ukekort p.g.a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan unyttede klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regel, forutsatt at kortet innleveres den første dag det ikke skal nyttes:

For den/de ubrukte del(er) godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillettens pris for hver av de foretatte reiser.

Om ekspedisjonsavgift se pkt. h).

Billettkort

- f) Billettkort som gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist ved særlig kunngjøring, kan godtgjøres slik:

For hvert unyttet klipp regnes $1/10$ av kortets pris. Refusjonsbeløpet anføres på kortets bakside, hvorunder den reisende (innehaveren) kvitterer.
(Eksp. avg. trekkes ikke).

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp slik:

For det/de ubrukte klipp godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser.

Om ekspedisjonsavgift se pkt. h).

Rabattkort

- g) Godtgjøring tilstås i allmøelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.

Ønsker innehaveren av rabattkort innen kortets gyldighetstid å løse nytt kort til høyere klasse, kan det kort som ikke skal brukes lenger, godtgjøres av salgsstedet hvor det nye kort løses. Godtgjøring regnes med et beløp som svarer til antall unyttede måneder i forhold til kortets fulle verdi. Godtgjøring skjer bare mot samtidig kjøp av nytt kort, som utstedes etter vanlige regler.

Det innleverte kort gis påtegning om at nytt kort er utstedt, med angivelse av det nye kortets nummer, klasse og tidspunkt det gjelder fra. Den reisendes kvittering inntas på Bl.nr. 164. (Eksp.avg. trekkes ikke).

Ekspedisjonsavgift

- h) Fra de refusjonsbeløp som er fremkommet etter foran nevnte beregninger trekkes ekspedisjonsavgift

kr. 2.00 pr. billett (uansett antall reisende).

Ekspedisjonsavgift beregnes ikke i de tilfeller som er nevnt under denne artikkels pkt. a) "Merknad", f) 1. avsnitt, eller g), eller når refusjonskravet er oppstått p.g.a. plassmangel, toginnstilling, tapt korrespondanse som følge av togforsinkelse, eller forsinkelse av NSB's busser, eller ved tilfeller som jernbanen er skyld i.

Kvittering og utbetaling

Restbeløpet utbetales den reisende mot kvittering, (og evt. erklæring i h.t. art. 2, pkt. a) og b)) på bl.nr. 164.

Ved tilbakebetaling etter denne artikkels pkt. a) og f), første avsnitt, inntas kvittering på billettens bakside. For eksp.avgiften i h.t. pkt. a) utstedes billett for ekspedisjonsavgift å kr. 2.00. (Samme billett som for avbest. av sovepl.bill. 1. klasse nyttes). Den ene halvdel av billetten for ekspedisjonsavgift leveres den reisende som kvittering og den andre halvdel vedheftes billetten. Salgssteder som ikke er forsynt med billett for ekspedisjonsavgift/avbestillingsgebyr, nytter Bl.nr. 164.

Porto

Ved tilsendelse av beløpet kan dessuten eventuelle portoutgifter trekkes.

Kupongbill.

3. Bestemmelsene under art. 1 og 2 a) - c) gjelder også for kupongbilletter i lokal norsk trafikk.

Hvis kupongbillett(e) er utstedt av et reisebyrå i utlandet (inkl. NSR London), fragår $7\frac{1}{2}\%$ salgsprovisjon av restbeløpet for eksp.avgift trekkes.

Det bemerkes at kupong(er) såvel som kupongomslag skal fremlegges og vedlegges Bl.nr. 164.

- Internasjonale samtrafikkbilletter 4. Bestemmelsene under art. 1 og 2 a) - c) kan også anvendes for samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt, og hvor godtgjøringen således utelukkende gjelder norsk strekning.
- Hvis samtrafikkbilletten(e) er utstedt av et reisebyrå i Norge eller utlandet, fragår $7\frac{1}{2}\%$ salgsprovisjon av restbeløpet før eksp.-avgift trekkes.
- Samtrafikk privatbane, bil og båt 5. Bestemmelsene under art. 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter, samt ferjen "Bastø". For de salgssteder som har salg av ukekort, billett kort og månedsbilletter i samtrafikk med bilruter vises til bestemmelsene i trykk nr. 813, hva angår godtgjøring av disse.
- 6-8. (Reservenr.)

Soveplassbilletter i lokal norsk trafikk, solgt i Norge.

Edm. spl. bill.
Spl. kvitt.

9. Avgifter for soveplassbilletter som er solgt i Norge for reise i lokal norsk sovevogn, kan i henhold til etterfølgende bestemmelser tilbakebetales de reisende av salgsteder i Norge hvor soveplassbestilling kan gjøres, dog under forutsetning av at den reisendes rett til slik tilbakebetaling kan fastslås, og at den ubrukte soveplassbillett fremlegges.
- a) Hele soveplassavgiften og i forekommende tilfelle hele singletillegget kan godtgjøres:
- når beskjed er mottatt fra listeførende kontor om at plass ikke kan reserveres,
 - når soveplass etter den reisendes ønske reserveres i høyere klasse enn den hvortil soveplass opprinnelig er bestilt,
 - når innehaver av soveplassbillett (-kvittering) til et bestemt tog p.g.a. forsinkelse eller innstilling av tog eller NSB's korresponderende busser ikke får forbindelse med det tog hvor soveplass er reservert,
 - når den reisende p.g.a. vognskade eller annet driftsuhell må forlate soveplassen tidligere enn 1 time før det klokkeslettet toget etter ruten skal komme til avstigningsstasjonen eller nattstrekningens endestasjon. Dog innrømmes ikke tilbakebetaling, hvis annen soveplass i vedkommende klasse er blitt nyttet eller hvis skaden inntraff etter kl. 7. Konduktøren skal i tilfelle påtegne billettene og gjøre den reisende kjent med regelen for tilbakebetaling.
- b) Hele soveplassavgiften, og i forekommende tilfelle hele singletillegget med fradrag av avbestillingsgebyr, som anført i pkt. f), kan godtgjøres når soveplassen avbestilles så tidlig at avbestillingen når listeførende kontor:
- senest kl. 14.00 dagen før reisenatten for enkeltreisende,
 - senest 3 dager før reisenatten for fellesreiser (hele gruppen),
 - senest 7 dager før reisenatten under juletrafikken (f.o.m. natten 15./16.12., t.o.m. natten 7./8.1.) og påsketrafikken (f.o.m. natten torsdag/fredag før palmesøndag t.o.m. natten 3./4. påskedag).
- Dette gjelder både enkeltreisende og for mulige fellesreiser i nevnte tidsperioder.
- Faller "dagen før reisenatten" h.h.v. "3 dager før reisenatten" (under jul- og påsketrafikken "7 dager før reisenatten") på en helgedag, må avbestilling være listeførende kontor i hende **senest** kl. 14.00 den nærmest foregående hverdag.
På soveplassbillettens bakside angis tidspunkt for avbestillingen.
- c) Halve soveplassavgiften med fradrag av ekspedisjonsavgift kr. 1.00, og i forekommende tilfelle hele singletillegget, kan godtgjøres:
- når avbestilling foretas senere enn de i pkt. b) fastsatte frister, eller
 - når den reisende ikke har nyttet og heller ikke har avbestilt reservert plass.
- På soveplassbillettens bakside påføres "for sent avbestilt" evt. "ikke avbestilt".

Under jul- og påsketrafikken (se pkt. b) gjelder denne bestemmelsen bare ved avbestillinger som når listeførende kontor innen kl. 14.00 siste hverdag før reisenatten. Ved senere avbestilling, eller når ubenyttet soveplass ikke er avbestilt, innrømmes ingen tilbakebetaling for soveplasser under nevnte tidsperioder. Evt. singletillegg kan dog tilbakebetales.

- d) Når soveplass på grunn av feil e.l. må nyttes i lavere klasse enn den som den utstedte soveplassbillett berettiger til, tilbakebetales forskjellen mellom den betalte soveplassavgift og avgiften for den soveplass som er blitt reservert.
- e) Avbestilling av soveplasser for fellesreiser kan skje innen den i pkt. b) fastsatte frist. Ved senere avbestilling skal full soveplassavgift betales for hver deltaker. Unntaksvis godtas dog senere avbestilling for enkelte deltakere (f.eks. ved sykdom), men bare for et antall som ikke overstiger 10% av hele fellesreisens deltakerantall. For slike avbestillinger kommer bestemmelsene under denne art. pkt. b) evt. c) for enkeltreisende til anvendelse.
- f) Ved avbestilling som nevnt under pkt. b) og e), annet avsnitt, oppkreves et avbestillingsgebyr som utgjør pr. plass: Single kr. 4.00, 1.kl. kr. 2.00 og 2.kl. kr. 1.00.

Avbestillingsgebyr oppkreves også:

- ved endring av bestilling til å gjelde annen natt eller annen sovevognstrekning,
- ved endring av bestilling etter den reisendes ønske fra høyere til lavere klasse.

Avbestillingsgebyr skal ikke kreves opp:

- når single soveplass byttes om med to soveplasser 1. klasse i samme tog og samme kupé,
- når bestilt soveplass er blitt notert som overtegnet (venteliste) og den reisende avbestiller før bestillingsstedet har fått beskjed om at soveplass er blitt reservert,
- i tilfeller nevnt under foranstående pkt. a), c) og d),
- i tilfelle særskilt soveplassrekvisisjon er utstedt av Hovedstyret,
- for årsfribilletter, gjeldende for stortingsrepresentanter og medlemmer av Statsbanenes Hovedstyre, som berettiger til fri soveplass i lokal norsk trafikk.

Kvittering

- g) Refusjonsbeløp i henhold til foranstående pkt. a) og b) utbetales den reisende mot kvittering på soveplassbillettens bakside. Som kvittering for betalt avbestillingsgebyr kan salgsstedene nytte edmonsonske ferdigtrykte avbestillingsbilletter eller blanko tilleggsbilletter. Refusjonsbeløp i henhold til foranstående pkt. c), d) og e) opptas på Bl. nr. 164.
- h) Ved tilbakebetaling av soveplassavgift som er innbetalt ved private reisebyråer, trekkes ikke salgsprovisjon.
- i) Soveplassbilletter som er utstedt ved utenlandske salgssteder (inkl. NSR London og SR New York), og som gjelder for lokal norsk sovevognstrekning, kommer inn under bestemmelsene for nordiske soveplassbilletter, (se art. 10).

Soveplassbilletter i nordisk samtrafikk og i lokal svensk og finsk trafikk.
Soveplassbilletter i lokal norsk trafikk, solgt i utlandet.

Nordiske
soveplass-
billetter

10. Tilbakebetaling av avgifter for nordiske soveplassbilletter utstedt for reise lokalt over norske, svenske eller finske strekninger og i samtrafikk over norsk-svenske, norsk-svensk-danske eller svensk-danske strekninger, kan tilstås ifølge nordisk overenskomst etter følgende bestemmelser:

- a) Salgsstedene kan tilbakebetale til reisende som har bestilt eller fått plass i NSB, SJ eller VR sovevogn, hele soveplassavgiften og i forekommende tilfelle hele singletillegget:
- når beskjed er mottatt fra listeførende kontor om at plass ikke kan reserveres,
 - når innehaver av soveplassbillett som er gyldig til bestemt tog, taper korrespondanse med dette tog på grunn av tog- (togferje-) forsinkelse til nordisk stasjon, eller tog- (togferje-)innstilling i Norden, eller forsinkelse eller innstilling av danske eller svenske Øresundsbolagets båter.

Tilbakebetaling som følge av tapt korrespondanse fra andre transportmidler avgjøres i hvert enkelt tilfelle av den jernbaneforvaltning som har mottatt søknad om tilbakebetaling.

På soveplassbillettens bakside skal anføres grunn for tilbakebetalingen, f.eks. "Fullt. 06.06.68", eller "Tapt korrespondanse togene 88-94 i Sthlm den 06.06.68".

- b) Salgsstedene kan tilbakebetale til reisende som har bestilt eller fått plass i NSB, SJ eller VR sovevogn, soveplassavgiften og i forekommende tilfelle hele singletillegget med fradrag av avbestillingsgebyr som anført i pkt. f), når soveplassen avbestilles så tidlig at avbestillingen når listeførende kontor senest kl. 14.00 dagen før reisenatten, eller kl. 16.00 dagen før reisenatten for vogner som berører svensk strekning (i samtrafikk eller lokalt). På soveplassbillettens bakside angis tidspunktet for avbestillingen.

- c) Salgsstedene kan tilbakebetale til reisende som har bestilt eller fått plass i NSB, SJ eller VR sovevogn halve soveplassavgiften og i forekommende tilfelle hele singletillegget:
- når avbestilling foretas senere enn kl. 14.00 dagen før reisenatten, eller kl. 16.00 dagen før reisenatten for vogner som berører svensk strekning (i samtrafikk eller lokalt),
 - når den reisende ikke har nyttet og heller ikke har avbestilt reservert plass.

Fra tilbakebetalingsbeløpet trekkes en ekspedisjonsavgift Dkr 1.00, Nkr 1.00, Skr 1.00 eller FM 1.00, ved avbestilling ved salgssted i henholdsvis Danmark, Norge, Sverige eller Finland.

Kvittering

- d) Den reisende kvitterer på baksiden av soveplassbilletten for det beløp som blir tilbakebetalt i h.t. foranstående pkt. a) og b). For det beløp som blir tilbakebetalt i h.t. foranstående pkt. c), inntas kvittering på Bl.nr. 164.

Wagon-Lits i nord.
samtr.

- e) For avbestilling og tilbakebetaling av avgift for soveplassbilletter utstedt til Wagon-Lits' sovevogner i nordisk samtrafikk til eller fra København, gjelder egne bestemmelser.

Avbest. gebyr

- f) Ved avbestilling som nevnt under pkt. b) oppkreves ved salgssteder i Norge et avbestillingsgebyr som utgjør pr. plass:
Single kr. 4.00, 1.kl. kr. 2.00 og 2.kl. kr. 1.00.

Avbestillingsgebyr skal i h.t. trykk 810 a, art. 58, pkt. 1b ikke kreves opp:

- i tilfelle "Rekvisisjon av sovplatt" for samtrafikkstrekning er utstedt for funksjonær ved SJ,
- i tilfelle særskilt type av soveplassrekvisisjon er utstedt av SJ Centralförvaltning i visse tilfeller,
- i tilfelle stående svensk fribillett, og årskort for svensk riksdagsledamot er utstedt og disse billetter berettiger til fri soveplass over nordisk sovevognstrekning.

Spl. bill. utstedt for fellesreise fra dansk, finsk og svensk st.

- g) Ved avbestilling av soveplasser senere enn 15 dager før reisenatten for fellesreisende (dvs. minst 10 personer), som er reservert plasser fra dansk, finsk eller svensk stasjon, skal salgsstedet foruten avbestillingsgebyr debiteres de kostnader (direkte eller indirekte) som er påført jernbanen, f. eks. ved at forsterkningsvogn, som er innsett i toget p.g.a. fellesreisen, unødig blir framført og/eller kjørt tom.

Spl. bill. utstedt for fellesreise fra norsk st.

- h) Ved avbestilling av soveplasser for fellesreisende som er reservert plasser fra norsk stasjon, gjelder følgende:
Avbestilling av soveplasser for hele gruppen kan skje senest 3 dager før reisenatten. Ved senere avbestilling skal full soveplassavgift betales for hver deltaker.
Unntaksvis godtas dog avbestilling inntil kl. 14.00 dagen før reisenatten for enkelte deltakere (f. eks. ved sykdom), men bare for et antall som ikke overstiger 10% av hele fellesreisens deltakerantall. For slike avbestillinger betales avbestillingsgebyr som for enkeltpersoner.

Regnskap

- i) Refunderte nordiske soveplassbilletter føres på Bl. nr. 112 b for nordisk personsamtrafikk.
Stasjoner som ikke er opptatt i nordisk samtrafikk, fører refunderte nordiske soveplassbilletter på Bl. nr. 112 b for lokal norsk trafikk.

Internasjonale sitte- og liggeplassbilletter.

Int. sitte- og liggepl. bill.

11. I den utstrekning reisebyråer og samtrafikkstasjoner i Norge kan foreta reservering av sitte- og liggeplasser i tog som utgår fra stasjoner i utlandet, kan godtgjørelse av unyttede sitte- og liggeplassbilletter tilstås etter gjeldende bestemmelser inntatt i NSB trykk nr. 8817 og trykk nr. 8822.1 (TCV), Del II, Bilag B.
12. (Reservenr.)

KAPITTEL D.

Andre godtgjøringer som NSB's reisebyråer kan foreta
(Gjelder også for de stasjoner som selger nedennevnte billetter).

NSB's egne bil- og båtkuponger.

- Bil- og båtkup.
13. Helt unyttede bil- og båtkuponger kan, når det ikke er reservert plass, godtgjøres den reisende med fradrag av ekspedisjonsavgift som anført under art. 16, og mot kvittering på Bl.nr. 164.
Er plass/køy/lugar reservert, forelegges refusjonsspørsmålet vedkommende trafikkselskap. Henvendelsen bør skje skriftlig. Svaret og billetten vedlegges Bl.nr. 164, når godtgjøring kan tilstås.

NSB's hotell- og måltidskuponger.

- Hotell- og måltidskup.
14. For NSB's hotellkuponger forholdes som nevnt i art. 13. Hotellkupongen og hotellets bekreftelse på at godtgjøring kan tilstås, vedlegges Bl.nr. 164.
Unyttede måltidskuponger refunderes uten videre mot vanlig kvittering, unntatt i de tilfelle særskilt bestilling er foretatt (eksempelvis for grupper).

Private trafikkselskapers egne bil- og båtkuponger.

- Private bil- og båtkup.
15. Private trafikkselskapers egne bil- og båtkuponger, som det avlegges egne regnskap for, kan refusjonsbehandles av salgsstedene. Spørsmålet om refusjon må i de fleste tilfelle forelegges vedkommende trafikkselskap (ved plassreservering o.l.). Henvendelsene bør skje skriftlig. De refunderte billetter og/eller mottatte svar/kreditbilag trekkes av salgsstedene direkte i vedkommende regnskap.
Om ekspedisjonsavgift se art. 16.
- Eksp.-avgift
16. For refusjoner foretatt som nevnt i art. 13, 14 og 15 trekker salgsstedene en ekspedisjonsavgift på 10% av restbeløpet, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre, minst kr. 2.00, høyst kr. 7,00.
Salgsprovisjon beregnes ikke.
For utbetalte beløp inntas kvittering på vanlig måte.

Wagon-Lits, DSG o.l. soveplassbilletter, samt flybilletter. (Vedkommende selskapers egne billetter).

- Wagon-Lits, DSG o.l. Flybill.
17. Disse billetter blir å refusjonsbehandle av vedkommende salgssted etter de til enhver tid gjeldende bestemmelser for hvert enkelt trafikkselskap. Har det salgssted som mottar søknad om refusjon av slike billetter ikke salgsrett/bestemmelsene for vedkommende selskap, forelegges søknaden for utstedelsesbyrået, eventuelt Kontrollkontoret. Foretatte refusjoner trekkes i regnskapet for vedkommende trafikkselskap.

18-19. (Reservenr.).

KAPITTEL E.

Billettgodtgjøringer som private reisebyråer i Norge kan foreta.

- Bemyndigelse 20. I den utstrekning private reisebyråer i Norge har salgsrett av billetter i lokal norsk trafikk og soveplassbilletter i nordisk trafikk, kan godtgjøring av helt eller delvis unyttede billetter foretas etter de bestemmelser og retningslinjer som er anført i foranstående art. 1 - 12 for NSB's egne salgssteder.

Merk!

Eksp. avgift Ekspedisjonsavgift i h. t. art. 2 h), 9 c) og 10 c), og avbestillingsgebyr
Avbest. gebyr i h. t. art. 9 f) og 10 f), tilfaller i sin helhet det reisebyrå som foretar
godtgjøringen.

Ved godtgjøringer som foran nevnt nyttes NSB's Bl. nr. 164, hvor den reisendes kvittering for refusjonsbeløpet inntas. Det beløp som skal føres på Bl. nr. 112b (bruttobilag), utgjør refusjonsbeløpet før ekspedisjonsavgiften/avbestillingsgebyret er fratrukket.

21. (Reservenr.)

KAPITTEL F.

Særskilt bemyndigelse for Distriktsjefene og NSB's reisebyråer til godtgjøring av billetter i nordisk trafikk

Nordisk
samtr. og
kup.bill.
for svenske,
danske og
finske strekn.

22. 1. Distriktsjefene og NSB's reisebyråer bemyndiges til å godtgjøre helt eller delvis unyttede nordiske samtrafikkbilletter, og kupongbilletter utstedt for svenske, danske og finske strekninger etter retningslinjer som følger.

Da NSB er ansvarlig for andeler som godtgjøres for utenlandske forvaltningers strekninger, må billetter som godtgjøres være forskriftsmessig utstedt og forsynt med foreskrevet påtegning, slik at det ikke er tvil om i hvilken utstrekning de er unyttet. For kupongbilletter skal det tilhørende kupongomslag dessuten fremlegges.

For godtgjørelse av soveplassbilletter i nordisk trafikk gjelder særskilte bestemmelser. Se art. 10.

Godtgjøring av billetter i nordisk trafikk er underlagt gjeldende internasjonale bestemmelser i CIV, NSB trykk nr. 8810, art. 26.

De 6 første paragrafer av art. 26 lyder:

- § 1. Når en reisende ikke har påbegynt reisen, har han - mot tilbakelevering av billetten - rett til tilbakebetaling av den betalte billettpris.
- § 2. Er en billett bare nyttet på en del av strekningen, har den reisende - mot tilbakelevering av billetten - rett til tilbakebetaling av forskjellen mellom den betalte billettpris og den han skulle ha betalt for den reiste strekning.
- § 3. Er en billett på grunn av plassmangel i den klasse den er utstedt til, nyttet på en lavere klasse, tilbakebetales - mot tilbakelevering av billetten - forskjellen mellom den betalte billettpris og billettprisen på den klasse som er nyttet.
- § 4. Jernbanen har rett til å forlange at den reisende tilstrekkelig begrunner sin søknad om tilbakebetaling.
For tilfeller i § 2 skal den reisende fremlegge en bevitnelse, som på forlangende blir gitt ham av vedkommende underveisstasjon.
For tilfeller i § 3 skal den reisende fremlegge en bevitnelse fra jernbanen om at han på vedkommende strekning har nyttet en plass i lavere klasse enn den hans billett gjaldt til.
- § 5. Skatter, tillegg for plassbilletter, fremstillingsomkostninger for billetter og provisjon for salg av billetter er unntatt fra tilbakebetaling, med mindre den reisende ikke har kunnet påbegynne eller fortsette sin reise på grunn av forsinkelse eller innstilling av et tog eller på grunn av trafikkavbrytelse.
Fra tilbakebetalingsbeløpet trekkes foruten eventuelle utlegg for tilsendelse av beløpet, et gebyr på 10%, minst en halv franc og høyst tre francs pr. billett.

Det blir imidlertid intet fradrag hvis billetten, i slikt tilfelle som forutsatt i § 1, tilbakebetales ved utstedelsesstedet samme dag som den er utstedt, heller ikke hvis reisen ikke har kunnet utføres eller fortsettes på grunn av forsinkelse eller innstilling av tog eller trafikkavbrytelse.

- § 6. Når det gjelder billetter til nedsatt pris eller billetter som bare er gyldige i forbindelse med plassbillett, kan tariffene utelukke tilbakebetaling eller knytte visse vilkår til denne. Billetter til nedsatt pris for barn, utstedt i henhold til artikkel 6, betraktes ikke som billetter til nedsatt pris i denne bestemmelses betydning."

Provisjon

2. Fra de beløp som er fremkommet trekkes provisjon i h.t. CIV, art. 26, § 5, således:

For billetter solgt ved stasjonene: ingen provisjon.

For billetter solgt ved NSB Reisebyråer og øvrige reisebyråer i Norge og utlandet, trekkes 7½% provisjon (også av norsk andel).

Eksp. avgift

Fra restbeløpet trekkes i h.t. samme § 5 et gebyr (eksp. avgift) på 10%, som i norske kroner utgjør minst kr. 2,00 og høyst kr. 7.00 pr. billett.

3. Billetter i nordisk trafikk som Dc/Rbr må sende til Kontrollkontoret er:

- Billetter med manglende eller mangelfull påtegning,
- billetter hvor det er tvil om refusjonsberegningen,
- Nordiske Rundturbilletter,
- billetter hvor refusjonsspørsmålet vedrører norsk, svensk eller dansk privatbane- eller båtstrekning,
- billetter med moderasjon, (se dog etterfølgende avsnitt).

Billetter med moderasjon for semesterreiser på svensk strekning kan refunderes hvis tilbakereisestrekningen er helt unyttet. Ordinær pris regnes for reist strekning.

Dessuten tillates Dc/Rbr Trondheim å refundere de særskilte billetter til nedsatt pris på strekningen Trondheim/Steinkjer - Østersund ("4 dagers billetter"). Det må tas hensyn til de særbestemmelser som er fastsatt for disse billetter.

Dc/Rbr Narvik tillates på samme måte å refundere de spesielle fram- og tilbakereisebilletter med 1 dags gyldighet på strekningen Narvik - Kiruna C.

Regnskap Refusjoner fore- tatt ved Dc's forføyning

4. a) For at Kontrollkontoret skal få regulert svenske, danske og finske andeler av refunderte billetter med de respektive forvaltninger, fører Dc en egen oppgave over disse andeler. Oppgaven føres i norske kroner og må også inneholde billettens nr. Oppgaven, vedlagt de refunderte billetter og del 2 av Bl. 220, sendes samlet til Kontrollkontoret for hver regnskapstermin.

Merk!

Evt. nordiske soveplassbilletter som refunderes må påføres oppgaven og vedlegges denne. Soveplassavgiften anføres under SJ's andeler.

Refusjoner
foretatt ved
NSB's reise-
byråers for-
føyning

- b) Til utregning og utbetaling av refusjonsbeløpet nyttes Bl.nr. 164, som fylles ut slik at de refunderte svenske, danske eller finske andeler fremkommer i rubrikkene ut for "Restbeløp". Billettene vedheftes Bl.nr. 164. De refunderte beløp føres på Bl.nr. 112 b for nordisk personsamtrafikk.

KAPITTEL G.

Billettgodtgjøringer som salgsstedene må sende til Distriktsjefen/Hovedstyret (Kontrollkontoret).

Billetter
unntatt fra
foranstående
bestemmelser

23. 1. Krav om godtgjøring av billetter som salgsstedene ikke har bemyndigelse til å foreta i h. t. foranstående bestemmelser må stasjonene - såfremt andre tariffer ikke gjør unntak for spesielle billettslag (f. eks. liggevoynsbill., TEE-tillegg, kupong for bil i tog m. v.) - sende til Distriktsjefen. NSB's reisebyråer og private reisebyråer i Norge sender kravet direkte til Kontrollkontoret, Tomtekaia 21, Oslo l.

Billetter som således må sendes inn er f. eks.:

- billett som leveres inn etter gyldighetsfristens utløp,
- når det er tvil om bruken eller prisen,
- når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne,
- når billett er stemplet eller påskrevet "sjekk"¹⁾
- billett utstedt ifølge Militært Jernbanetransportreglement (bill. "krysset" med to paralelle skråstreker) eller Internasjonal Militærpersonatariff,
- billetter for billige rundreiser i Norge og Norden,
- billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning),
- kupongbilletter utstedt for utenlandske strekninger.

Vedrørende NSB's reisebyråers bemyndigelse til å refundere billetter i nordisk trafikk, se unntak nevnt under art. 22.

Søknadsblankett
Bl.nr. 220

2. Ved billettgodtgjøringer som må sendes Distriktsjefen eventuelt Hovedstyret til avgjørelse, nyttes en særskilt søknadsblankett, Bl.nr. 220. Blanketten nyttes såvel av private reisebyråer (blankettene holdes av NSB) som av NSB's egne salgssteder. Søknadsblanketten er innrettet for gjennomskrift og består av 4 deler, hvorav del 1 og del 2 sendes Distriktsjefen eventuelt Kontrollkontoret. Del 3 beholdes av reisebyrået/stasjonen, og del 4 leveres (sendes) reklamanten som kvittering for de innleverte billetter. Del 1 og 2 har påtrykk også på baksiden, som fylles ut av Distriktsjefen, eventuelt av Kontrollkontoret. Del 1 sendes av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret tilbake til reisebyrået/stasjonen som har sendt søknaden, og tjener som billettgodtgjøring (utbetalingsordre). Søknadsblankettene er heftet i blokker. Det må påses at gjennomskriften blir tydelig. Utfyllingen må skje nøyaktig. Det må således alltid påses at reisebyråets fulle navn og adresse (stasjonsnavn) blir påført blanketten, da adressefeltet er avpasset for bruk av vinduskonvolutt, som nyttes ved returforsendelse.

¹⁾ Trafikanten må oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på. Før godtgjørelsen kan utbetales, må det undersøkes i vedkommende bank om det er dekning for sjekkeløpet.

For å unngå unødig korrespondanse må det alltid gis fyldige opplysninger om i hvilken utstrekning billettene ikke har vært brukt og årsaken hertil. Billetter som mangler påtegning om ikke bruk, kan ikke påregnes godtgjort.

Sålgstedet godskriver seg for utbetalte beløp i neste regnskap for solgte billetter, og beløpet føres på Bl.nr. 112 b, fortrinnsvis i samme trafikk som billetten er avregnet. Blanketten (utbetalingsordren) legges ved som bilag. Den skal være påført reklamantens kvittering eller ekspedisjonsstedets bevitnelse om at beløpet er tilstilt reklamanten. Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

Forvaltningenes adgang til godtgjøring av billetter i internasjonal trafikk

3. For en del av de under pkt. 1 nevnte billetter, gjelder særskilte regler for godtgjøring. Billetter som er utstedt etter TCV-tariffen er underlagt bestemmelsene i "Internasjonal overenskomst om befordring av reisende og reisegods på jernbanene (CIV)", NSB trykk nr. 8810, art. 26, hva angår billettgodtgjørelse. Jfr. NSB trykk 8822.1, art. 1 og 50.

I henhold til CIV, og AIV, kan billetter utstedt etter TCV-tariffen refusjonsbehandles i stor utstrekning av hovedforvaltningen i det land hvor søknad om godtgjørelse framsettes. Overenskomstene er dog betinget av at den reisende tilstrekkelig begrunner sin søknad om tilbakebetaling, og at billetten som søkes refundert fremlegges og er påtegnet for den del som ikke er nyttet. Mangler påtegning må refusjonskravet derfor underbygges med attestasjoner og bevis som anført foran under avsnitt B "Generelle bestemmelser", før søknadene sendes inn.

Søknader som Hst. (KK) må videresende til de berørte forvaltninger for avgjørelse, krever vanligvis lenger svarfrist enn andre søknader.

KAPITTEL H.

Eksempler på billettgodtgjøring som salgsstedene selv kan foreta. (Takster pr. 1.5.68).

24. Eksempel 1. (jfr. art. 2 pkt. c)):

En enkeltbill. 2.kl. Stavanger - Bodø, utstedt for 2 voksne, er bare nyttet til Trondheim.

Bet. Stavanger - Bodø (kr. 217.00 x 2)	= kr. 434.00
- reist " - T.heim (kr. 151.00 x 2)	= " 302.00
Forskjell	kr. 132.00
- ekspedisjonsavgift (pr. bill.)	" 2.00
Å tilbakebetale	<u>kr. 130.00</u>

Eksempel 2. (jfr. art. 2 pkt. c):

En enkeltbill. 1.kl. Stavanger - Bodø nyttet i 2.kl. på strekningen Oslo - Trondheim p.g.a. plassmangel.

Bet. Stavanger - Bodø		kr. 324.00
- 2.kl. Stavanger - Bodø	kr. 217.00	
+ prf. (599+729) 1328 km	" 83.00 =	" 300.00
Å tilbakebetale (ingen eksp. avg.)		<u>kr. 24.00</u>

Eksempel 3. (jfr. art. 2 pkt. c):

En sparebill. 2.kl. Bergen - Trondheim er på returreisen bare nyttet til Oslo.

Bet. sparebill. Bergen - Trondheim		kr. 212.00
- reist:		
Alt. I: sparebill. Oslo - Tr.heim	kr. 146.00	
- ord.pris Bergen - Oslo	" 91.00	
	<u>kr. 237.00</u>	
Alt. II: Ord.pris Bergen - Tr.heim	kr. 141.00	
+ " " Tr.heim - Oslo	" 97.00	
	<u>kr. 238.00</u>	

I dette tilfelle blir det intet å tilbakebetale.

Eksempel 4. (jfr. art. 2 pkt. c):

En fellesbillett er utstedt for "Vanlig fellesreise" 2.kl. Oslo - Trondheim - Oslo for 27 deltakere (35% mdr.). 3 deltakere reiser ikke tilbake.

Bet. Oslo - Tr.heim - Oslo	kr. 126.20 x 26	= kr. 3 281.20
(1 reiseleder fritt)		
- reist:		
<u>25</u> (minsteantall m/35%) à kr. 126.20	= kr. 3 155.00	
+ 1 ord.bill. Oslo - Tr.heim	" 97.00 "	3 252.00
Forskjell		kr. 29.00
- ekspedisjonsavgift		kr. 2.00
Å tilbakebetale for fellesbilletten		<u>kr. 27.20</u>

Eksempel 5. (jfr. art. 2 pkt. d):

En månedsbillett 2.kl. for voksen Nordstrand - Oslo Ø er innlevert p.g.a. sykdom, og ikke nyttet i tiden f.o.m. 8.8. t.o.m. 5.9. Merkepris kr. 53.00. Godtgjørelsen beregnes slik:

29 dager à kr. 1.77	= kr. 51.33, avr.	kr. 51.40
- ekspedisjonsavgift		" 2.00
Å tilbakebetale ved kjøp av nytt merke		<u>kr. 49.40</u>

Eksempel 6. (jfr. art. 22, pkt. 1 og 2).

En nordisk samtrafikkbillett 2.kl. Oslo - København og retur o/Hälsingborg, er bare nyttet Oslo - København. Billetten er utstedt ved NSB Reisebyrå, Oslo, pris kr. 245,30. Godtgjørelsen beregnes slik:

Norsk andel	N.kr. 32.00		
- 7 1/2 % prov.	" 2.40	=	N.kr. 29.60
Svensk andel:	N.kr.168.00		
- Kogr.-Hbgr.	" 105.00		
	N.kr. 63.00		
- 7 1/2 % prov.	4.73	=	" 58.27
Dansk andel:	N.kr. 13.30		
- Hbgr.-Kbh,	" 9.30		
	N.kr. 4.00		
- 7 1/2 % prov.	" 0.30	=	" 3.70
			N.kr. 91.57
	Avrundet		N.kr. 91.50
- 10% eksp.avgift (maks. kr. 7.00)			" 7.00
Å tilbakebetale			<u>N.kr. 84.50</u>