

831.3

Trykk 831.3

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Vognlaster i norsk trafikk

for

Linjegods A/S

Ny utgave

Gjelder fra 1. juli 1982



Hermed oppheves Trykk 831.3 gjeldende fra 1. januar 1981 med
rettelsesblad nr. 1.

Eks. 2

9 656.223.2 (481)
7 NSB

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1				17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

I N N H O L D

EKSPEDISJONS- OG FRAKTBEREGNINGSBESTEMMELSER

	Side
1. GENERELT	1
2. FRAKTBEREGNING.....	1
3. AVTALENS OMFANG	2
3.1. Kundenr.	2
3.2. Godsslag og gyldighetsområde	2
4. FORSKRIFTER FOR DE RESPEKTIVE AVTALETYPER	3
4.1. Transporter etter tonntakster og transport av ledige paller og beholdere	3
4.2. Transport i faste vogner	5
4.3. Transport av flak/containere (herunder 7,15 m vekselbeholdere/-flak, x-containere og vogner med samlasting av LLB og containere).	6
4.4. Transport på bestemte strekninger - faste vognfrakter	8
4.5. Transport som ikke kommer inn under avtalene nr. 1-4 og 6.	8
4.6. Transport av vogner med LLB-beholdere	9
4.7. Transport av fisk som ekspressgods	10

5.	AVGIFTER - TILLEGG	
5.1.	Vogner med dellasting respektive del- lossing	11
5.2.	Avgifter for bruk av isolerte vogner og containere	12
5.3.	Oppholdsleie for vogner og presenninger ..	12
5.4.	Avgift for bruk av løfteutstyr	12
5.5.	Skifteavgifter	13
5.6.	Farlige stoffer	13
5.7.	Øvrige avgifter	13
6	PLOMBERING OG MERKING AV VOGNER	13
7.	STASJONENES BEHANDLING AV FRAKTBREVET	14
8.	AVGIFTER SOM IKKE TAS OPP I FRAKTBREVET	14
9.	TRANSPORTSTREKNINGER HVOR DET KAN NYTTES TONNTAKSTER	15

Bilag 1. OPPGAVE OVER DELLESSINGS- OG DELLOSSINGSVOGNER.

1. juli 1982

EKSPEDISJONS- OG FRAKTBEREGNINGSBESTEMMELSER

1. GENERELT

Vognlastsendinger for Linjegods A/S angis av Linjegods A/S på vognlastfraktbrev etter de generelle bestemmelser i trykk 831.1. Dog skal i fraktbrevets felt 27 "Beregn - vekt i tonn" angis sendingens (vognas) virkelige vekt avrundet til nærmeste 100 kg. Dette må gjøres av hensyn til det statistiske materialet som bl.a. danner grunnlaget for driftsopplegget.

Av hensyn til den sentrale fraktberegning av sendingene er det av vesentlig betydning at fraktbrevene utfylles nøyaktig etter de gitte forskrifter.

I tillegg til de vanlige anførsler skal Linjegods A/S påføre enkelte tilleggsopplysninger. Disse er nærmere omtalt nedenfor.

2. FRAKTBEREGNING

Sendingene skal fraktberegnes i Hovedadministrasjonen på grunnlag av fraktbrevets påførte opplysninger. Vognene vil bli fraktberegnet etter følgende 6 avtaletyper:

- | | |
|------------------|---|
| Avtaletype nr. 1 | Transporter etter tonntakster og transport av ledige paller og beholdere |
| " | " 2 Transport i faste vogner |
| " | " 3 Transport av flak/containere (herunder 7,15 m. vekselbeholdere/-flak, x-containere og vogner med samlasting av LLB og containere) |
| " | " 4 Transport på bestemte strekninger - faste vognfrakter |

1. juli 1982

- Avtaletype nr. 5 Transporter som ikke kommer inn under avtalene nr. 1-4 og 6.
- " " 6 Transport av vogner med LLB-beholdere.

Det skal utstedes særskilt vognlastfraktbrev for hver av de nevnte avtaletyper.

3. AVTALENS OMFANG

3.1. Kundenummer.

Avtalen med Linjegods A/S omfatter bare transporter hvor selskapet er sender og/eller mottaker og fraktbetaler. Linjegods anfører kundenr. 11064 i fraktbrevets felt 1a og/eller felt 45.

Sendinger som ikke kommer inn under avtaletypene i pkt. 2 eller under avtale inngått mellom LG/Regionsjef og NSB/-Distriktsjef skal fraktberegnes av stasjonene etter vanlige bestemmelser og fraktbrevet frankeres. Fraktbeløpet m.v. for slike sendinger tas opp på Linjegods' fraktkonto som opprettes etter avtale mellom vedkommende distriktsjef og regionsjef i Linjegods A/S.

For sendinger under pkt. 2 (avtaletypene 1-6) og avtaler inngått mellom Lg/Regionsjef og NSB/Distriktsjef skjer fraktberegningen sentralt.

3.2. Godsslag og gyldighetsområde

Transportavtalen gjelder for vognlasttransport av:

a) GODSSLAG:

- Yrkesmessig samlast- og partigods - pos.nr. 7531.
- ledige containere/flak og LLB-beholdere - pos.nr. 7625 - 7627.

1. juli 1982

- ledige standard lastpaller - pos.nr. 7542 og ledige A- og B-beholdere - pos.nr. 7544.

hvor LG med kundenummer 11064 står som sender og/eller mottaker og fraktbetaler.

b) FARLIGE STOFFER

Transport av farlige stoffer skjer i den utstrekning og på de betingelser som er tatt inn i "Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner, Trykk 425". For samlastvogner som inneholder sendinger av farlige stoffer skal utfylt LG-blankett nr. 318 "FARLIG GODS LISTE" vedheftes vognlastfraktbrevet.

I vognlastfraktbrevets felt 12 føres: "FARLIG GODS, se vedlagte liste".

4. FORSKRIFTER FOR DE RESPEKTIVE AVTALETYPER

4.1. Transporter etter tonntakster og transport av ledige paller og beholdere

Avtaletype nr. 1

I fraktbrev som skal fraktberegnes etter denne avtaletype fører Linjegods avtaletype nr. 1 i fraktbrevets felt 38.

I pkt. 9 er inntatt de transportstrekninger hvor det kan nyttes tonntakster.

Eventuelle dellastinger/dellossinger, se punkt 6.1.

Transport av ledige paller og beholdere

Vognlastsendinger av standard lastpaller og sammenlagte pallgrinder som sendes tomme i retur til selskapets terminaler, eller sendinger av reparerte lastpaller fra Elverum til selskapets terminaler skal ikke fraktberegnes. Dellasting-/dellossingsavgift beregnes ikke. Pos.nr. 7542 nyttes i fraktbrevet.

Vognlastsendinger av lastpaller som sendes fra selskapets terminaler til Elverum for reparasjon, og vognlastsendinger av ledige A- og B-beholdere som etter å ha vært nyttet for transport med NSB, sendes mellom selskapets terminaler. Frakt regnes som for emballasje i retur etter NSB Godstariff § 20 pkt. 2. (Vognlastfrakt redusert med 50%) Pos.nr. 7544 nyttes i fraktbrevet.

4.2. Transport i faste vogner

Avtaletype nr. 2.

Linjegods bruker et fast antall vogner (toakslede) etter pris pr. tur på de strekninger som er ført opp nedenunder:

Strekning	Antall vogner pr. dag	
	Lukkede	Åpne
Oslo S - Trondheim	1	
Alnabru - "	1	2
Trondheim - Oslo S	2	
" - Alnabru		2
Alnabru - Bergen	1	2
Bergen - Oslo S	1	
" - Alnabru		2
Filipstad - Oslo - Skien	1	
Skien - Alnabru	1	
Filipstad - Oslo - Sandnes	1	lukket eller åpen vogn pr. dag.
Oslo - Stavanger	1	" " " " " "
Sandnes - Alnabru	1	" " " " " "
Stavanger - Filipstad - Oslo	1	" " " " " "

Vogner av litratype Tbis og Gbs kan bare unntaksvis påregnes stillet.

Linjegods utsteder fraktbrev for hver enkelt tur. Fraktbrevet skal være påført sendt dato i felt 12, avtaletype nr. 2 i felt 38, og i felt 42 for containere/flak/vekselbeholdere på åpne vogner de kjennetegn som er angitt under punkt 4.3 side 7, og for LLB kjennetegn 8.

Stasjonene skal påse at denne avtaletype bare nyttes for det antall vogner pr. dag som er angitt foran. For overskytende vogner nyttes avtaletype nr. 1, 3 eller 6.

1. juli 1982

4.3. Transport av flak/containerere (herunder 7,15 m vekselbeholdere/-flak, x-containerere og vogner med samlasting av LLB og containerere).

Avtaletype nr. 3.

I følgende stasjonsforbindelser nyttes faste vognfrakter for transport av 40 fots container, to 20 fots containere, to 7,15 m. vekselbeholdere eller en 7,15 m. og en 20 fots container pr. to-akslet vogn.

Oslo S/Alnabru - Åndalsnes - Alnabru/Oslo S
Oslo S/Alnabru - Trondheim - Alnabru/Oslo S
Oslo S/Alnabru - Mo i Rana - Alnabru/Oslo S
Oslo S/Alnabru - Mosjøen - Alnabru/Oslo S
Oslo S/Alnabru - Fauske/Bodø - Alnabru/Oslo S
Oslo S/Alnabru - Bergen - Alnabru/Oslo S
Alnabru - Arendal - Alnabru
Alnabru - Kristiansand - Alnabru
Alnabru - Sandnes/Stavanger - Alnabru
Alnabru - Drammen
Fredrikstad - Fauske/Bodø - Fredrikstad
Hamar - Fauske/Bodø - Hamar
Åndalsnes - Fauske/Bodø - Åndalsnes
Trondheim - Fauske/Bodø - Trondheim
Filipstad-Oslo - Sandnes/Stavanger - Filipstad-Oslo
Drammen - Trondheim - Drammen
Drammen - Fauske/Bodø - Drammen
Drammen - Sandnes/Stavanger - Drammen
Skien - Sandnes/Stavanger - Skien
Steinkjer - Bodø - Steinkjer
Bergen - Bodø/Fauske - Bergen



1. juli 1982

I vognlastfraktbrevet for disse transporter påfører Linjegods i felt 38 avtaletype nr. 3 og i felt 42 følgende:

For 20 fots containere	-	kjennetegnet	3
For 40 fots containere	-	"	4
For flak alle slag	-	"	6
For 7,15 m. veksel- beholdere og kombina- sjonen 20 fots og 7,15 m. vekselbeholdere	-	"	7
LLB-beholdere	-	"	8

Antall enheter pr. vogn føres i felt 42 i vognlastfraktbrevet.

Pos.nr. anføres etter bestemmelsene i pkt. 3.2.

På andre transportstrekninger enn de som er nevnt foran fraktberegnes vekselbeholdere/flak/containerere etter avtaletype nr. 1, 2 eller 5.

Vognfraktene etter avtaletype 3 er betinget av at NSB nyttes som transportør i begge retninger.

For ledige (tomme) vekselbeholdere/flak/containerere for opplasting eller retur nyttes pos.nr. 7625. I felt 38 føres avtaletype nr. 3. I felt 42 føres også for ledige enheter de respektive kjennetegn og antall.

Hvis det for transport av 20 fots containere er bestilt 2-akslede vogner og det i stedet stilles boggivogner, skal stasjonen sette x i fraktbrevets felt 40 "Boggivogn ikke bestilt". Det samme gjelder også ved bruk av Sgs vogn for 7,15 m. vekselbeholdere.

Blir det for eksempel bestilt tre 2-akslede vogner for fem resp. seks 20 fots containere og det i stedet stilles 2

1. juli 1982

boggi-vogner, skal det settes x i nevnte fraktbrevfelt bare for den ene boggi-vogna.

Ved stilling av boggi-vogner i stedet for 2-akslede vogner skal generelt det totale dagsbehov pr. transportstrekning gjøres om til 2-akslede vogner.

4.4. Transport på bestemte strekninger - faste vognfrakter

Avtaletype nr. 4.

På følgende transportstrekninger kan Linjegods ekspedere vogner etter en fast vognfrakt pr. 2-akslet vogn:

Oslo S/Alnabru - Lillestrøm

Lillestrøm - Oslo S/Alnabru

Grefsen - Alnabru

Bodø - Fauske

Kristiansand - Flekkefjord. Dellastes/delloses i Sira og Moi
uten avgift

Flekkefjord - Kristiansand. Dellastes/delloses i Sira og Moi
uten avgift

Flekkefjord - Stavanger

Mosjøen - Bodø Delloses i Fauske uten avgift

Mo i Rana - Bodø " " " " "

4.5. Transporter som ikke kommer inn under punktene 4.1. - 4.4. og 4.6.

Avtaletype nr. 5.

For vognlasttransporter på de transportstrekninger som ikke kommer inn under avtaletype nr. 1-4 og 6 fører Linjegods avtaletype nr. 5 i vognlastfraktbrevets felt 38.

Under avtaletype 5 kommer også følgende transportter:

1. juli 1982

Vognlastsendinger av samlast- og partigods som ikke omfattes av de øvrige avtaletyper herunder vognlastsendinger hvor deler av lasten består av farlig gods, som betinger spesielle tiltak ved framføring av vognen, fraktberegnes etter gjeldende vognfrakter i NSB Godstariff redusert med 10%. Beregning av eventuelle frakttillegg for farlig gods kfr. punkt 5.6.

Ledige containere og LLB-beholdere som sendes Nylands Verksted, Tjuvholmutstikker, Filipstad-Oslo for ettersyn og vedlikehold, fraktberegnes etter NSB Godstariff § 24 pkt. 3. Pos.nr. 7625 nyttes i fraktbrevet.

4.6. Transport av vogner med LLB-beholdere.

Avtaletype nr. 6.

I følgende stasjonsforbindelser nyttes faste vognfrakter for transport av inntil 5 LLB-beholdere på en Kbps/Lbgs-vogn eller inntil 4 LLB-beholdere på en Kbmp-/Lb-vogn:

Oslo S - Åndalsnes - Oslo S
Oslo S/Alnabru - Bodø/Fauske - Oslo S/Alnabru
Alnabru - Åndalsnes - Alnabru
Alnabru - Trondheim - Alnabru
Alnabru - Kristiansand - Alnabru
Alnabru - Stavanger - Alnabru
Alnabru - Bergen - Alnabru
Alnabru - Skien/Porsgrunn - Alnabru
Alnabru - Steinkjer - Alnabru
Hamar - Åndalsnes - Hamar
Hamar - Alnabru - Hamar
Hamar - Bergen - Hamar
Hamar - Trondheim - Hamar
Elverum - Trondheim - Elverum
Trondheim - Bodø - Trondheim
Filipstad-Oslo - Kristiansand - Filipstad-Oslo

Filipstad-Oslo - Stavanger - Filipstad-Oslo
Filipstad-Oslo - Bergen - Filipstad-Oslo
Drammen - Åndalsnes - Drammen
Drammen - Trondheim - Drammen
Drammen - Bergen - Drammen
Kristiansand - Åndalsnes - Kristiansand
Kristiansand - Trondheim - Kristiansand
Kristiansand - Sandnes/Stavanger - Kristiansand
Stavanger - Trondheim - Stavanger
Bergen - Åndalsnes - Bergen
Bergen - Trondheim - Bergen
Bergen - Kristiansand - Bergen

I vognlastfraktbrevets felt 38 fører Linjegods A/S avtaletype nr. 6 og i felt 42 kjennetegn 8 samt antall beholdere pr. vogn.

Pos.nr. føres etter bestemmelsene i punkt 3.2.

På andre transportstrekninger fraktberegnes LLB-beholdere etter avtaletype 1, 2 eller 5.

For ledige (tomme) LLB-beholdere som sendes for opplasting eller i retur nyttes pos.nr. 7625. I vognlastfraktbrevets felt 38 føres avtaletype nr. 6 og i felt 42 kjennetegn 8 samt antall beholdere pr. vogn.

4.7. Transport av fisk som ekspressgods

Avtaletype nr. 7.

Fisk kan ekspederes som ekspressgods etter ordinær ekspressgodsfrakt - 25%.

Linjegods utsteder ekspressgodsfraktbrev for hver sending. Senderstasjonen frankerer fraktbrevene og oppgjør skjer enten

kontant eller over konto med vedkommende Linjegodsregion. Linjegods' stykkogdsfraktbrev vedheftes ekspressgodsfraktbrevet.

I de tilfeller fisken framføres på en annen måte enn ekspressgods fra opprinnelig avsenderstasjon til en mellomliggende stasjon for videreforsendelse som ekspressgods, skal ekspressgodsfraktbrevene følge sendingen på denne strekningen. Etter utlevering leverer NSB's ekspressgods-ekspedisjon stykkogdsfraktbrevet i utkvittert stand til Lg-ekspedisjonen. Nærmere rutiner kan avtales mellom partene på hvert sted.

5. AVGIFTER - TILLEGG

5.1. Vogner med dellasting respektive dellossing

For vogner som fraktberegnes etter avtaletype nr. 1 og 5 tiltales dellastinger/dellosinger i vognas ordinære transportveg. Antall dellastinger/dellosinger er ikke begrenset.

Følgende avgifter skal beregnes pr. dellasting/dellossing pr. vogn:

- lukkede vogner, inkl. containere og LLB kr 305,-
- åpne vogner (åpenvogngods, ikke cont./LLB kr 135,-

For vogner til/fra Flekkefjord med dellasting/dellossing i Sira og Moi beregnes ingen avgift. Stasjonenes navn føres heller ikke i fraktbrevets felt 7. Det samme gjelder for vognlastsendinger av standard lastpaller som sendes tomme i retur til selskapets terminaler (jfr. pkt. 4.1) og for enkelte transporter etter avtaletype 4 (jfr. pkt. 4.4.).

Stasjonene fører avgiftsbeløpet i fraktbrevets felt 23. I fraktbrevets felt 7 fører Linjegods dessuten dellastings-/dellosingsstasjonenes navn.

For alle avtaletyper oppgir Linjegods innlastet vekt til vognas utgangsstasjon. Utgangsstasjonen fyller ut "oppgave for dellessing- og dellossingsvogner", bl.nr. 001.721.39 (se bilag 1), og sender den sammen med vognlastfraktbrevet via de forskjellige dellastings-/dellossingsstasjoner til bestemmelsesstasjonen. Dellastings-/dellossingsstasjonene påfører så oppgaven nødvendige opplysninger om inn- og utlastet tonnasje underveis etter opplysning fra Linjegods. Bestemmelsesstasjonen summerer oppgaven og fører største vekt som har vært innlastet i vogna underveis på fraktbrevet og denne danner så grunnlaget for fraktberegningen. Oppgaven vedheftes fraktbrevet før innsendelsen til KK.

5.2. Avgifter for bruk av isolerte vogner og containere

For vogner og containere hvor NSB forestår oppvarming eller kjøling regnes det tillegg etter NSB Godstariff §§ 24 og 26.

For jernbaneeid isolert vognmateriell regnes det tillegg til frakten selv om vognen ikke oppvarmes/kjøles - NSB Godstariff § 26.

5.3. Oppholdsleie for vogner og presenninger

Leieavgifter beregnes etter bestemmelsene i NSB Godstariff, § 33.

5.4. Avgift for bruk av løfteutstyr

Avgifter for løfting av container fra bil til jernbanevogn på senderstedet og fra jernbanevogn til bil på mottakerstedet er innregnet i frakten. Avgift skal ikke beregnes ved løfting av containere som NSB må foreta av interne drifts-/framføringsmessige årsaker.

I de tilfeller LG ber om særskilt løfting av containere i

tillegg til forannevnte, skal det regnes avgift etter NSB Godstariff, kode 05 eller etter lokal avtale.

5.5. Skifteavgifter

Avgifter for inn- og utskifting av lastede og ledige vogner ved terminaler og sidespor i det ordinære opplegg, er innregnet i frakten. I de tilfeller LG ber om særskilt skifting av vogner i tillegg til forannevnte, skal det regnes avgift etter NSB Trykk 908, avsnitt 7, eller etter lokal avtale.

5.6. Farlige stoffer

Det regnes ikke tillegg for enkeltsendinger av farlig gods i samlastvogner. Dersom godsmengde eller godsets karakter krever at vognen må framføres på spesiell måte - kruttog spesiell plassering i tog e.l. - kreves det opp tillegg etter bestemmelsene i NSB Godstariff § 14.

5.7. Øvrige avgifter

Avgifter som ikke er nevnt under punktene 5.1. - 5.5. eller som det ikke er gjort andre avtaler om, beregnes etter gjeldende satser/bestemmelser i NSB Godstariff.

5.8. Føring av avgifter i fraktbrevet

Eventuelle avgifter føres i fraktbrevets felt 17 (Betalt av sender).

6. PLOMBERING OG MERKING AV VOGNER

Plombering av vogner

LG plomberer lastede, lukkede vogner før de innleveres til transport med NSB. LG holder plomber.

Merking av vogner

Dersom det ikke foreligger annen avtale merker LG selv opplastede vogner. Merkingen utføres i samsvar med NSB's bestemmelser. NSB holder vognmerkelapper.

7. STASJONENES BEHANDLING AV FRAKTBREVET

Innleveringsstasjonene kontrollere at fraktbrevet er riktig utfyllt, og påført avtaletype nr. Fraktbrevet etiketteres på vanlig måte. I felt 32 - "Frankering" skal anføres følgende påskrift:

"Sentral konto. Frankeres ikke".

Det bør helst nyttes stempel som kan rekvireres hos Billettforvalteren.

Utleveringsstasjonen behandler fraktbrevet etter de generelle forskrifter i trykk 831.1. Transporter som har vært gjenstand for dellasting respektiv dellossing påføres fraktberegningsvekt slik beskrevet foran, jfr. pkt. 5.1. Eventuelle avgifter som ikke tidligere er beregnet påføres fraktbrevets del 1 og 2.

Ved innsendelsen av fraktbrevene til KK legges disse for seg øverst i bunken.

8. AVGIFTER SOM IKKE TAS OPP I FRAKTBREVET

Avgifter som ikke tas opp i fraktbrevet skal føres på foreskrevet regnskapsblankett som frankeres og belastes Linjegods regionalt. Av slike avgifter som ikke tas opp i fraktbrevet kan bl.a. nevnes oppholdsleie for vogner og presenninger.

9. TRANSPORTSTREKNINGER HVOR DET KAN NYTTES TONNTAKSTER

Transportstrekninger hvor det kan nyttes avtaletype nr. 1,
jfr. pkt. 4.1.

Fra stasjon	Til stasjon
Alnabru	Arendal, Bergen, Bodø, Dokka, Egersund, Elverum, Fauske, Flekkefjord, Gjøvik, Hamar, Hauer seter, Kongsvinger, Kristiansand, Lillehammer, Mo i Rana, Mosjøen, Namsos, Oppdal, Otta, Porsgrunn, Sandnes, Skien, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Voss, Ål, Åndalsnes.
Arendal	Alnabru.
Arna	Oslo S.
Askim	Bergen, Trondheim.
Bergen	Alnabru, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kristiansand, Oslo S, Skien, Tønsberg, Voss.
Bodø	Fauske, Mo i Rana, Mosjøen
Bryne	Alnabru, Kristiansand, Oslo S, Skien, Trondheim
Drammen	Bergen, Bodø, Fauske, Hamar, Kongsberg, Kristiansand, Lillehammer, Mo i Rana, Oslo S, Sandnes, Skien, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Voss, Ål, Åndalsnes.
Egersund	Alnabru, Drammen, Kristiansand.

Elverum	Bergen, Oslo S, Stavanger, Trondheim.
Fauske	Mo i Rana, Mosjøen.
Filipstad-Oslo	Arendal, Bodø, Egersund, Fauske, Flekkefjord, Hamar, Kristiansand, Porsgrunn, Sandnes, Skien, Stavanger, Trondheim, Åndalsnes.
Flekkefjord	Alnabru, Drammen, Stavanger.
Fredrikstad	Bergen, Bodø, Fauske, Hamar, Kristiansand, Lillehammer, Otta, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Åndalsnes.
Gjøvik	Oslo S.
Gol	Drammen, Oslo S.
Grefsen	Bergen, Bodø, Fauske, Kristiansand, Lillehammer, Sandnes, Skien, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Åndalsnes.
Halden	Bergen, Stavanger, Trondheim, Åndalsnes.

Hamar	Bergen, Bodø, Drammen, Fauske, Koppang, Kristiansand, Lillehammer, Oslo S, Otta, Røros, Sandnes, Stavanger, Trondheim, Tynset, Åndalsnes.
Hen	Drammen.
Hønefoss	Bergen.
Kongsvinger	Bergen, Bodø, Drammen, Fauske, Fredrikstad, Halden, Hamar, Kristiansand, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oslo S, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg.
Koppang	Hamar, Kongsvinger.
Kristiansand	Alnabru, Bergen, Drammen, Sandnes, Stavanger, Trondheim.
Larvik	Bergen.
Lillehammer	Drammen, Hamar, Mo i Rana, Oslo S, Otta, Trondheim.
Lillestrøm	Bergen, Bodø, Drammen, Hamar, Kristiansand, Skien, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Åndalsnes.
Mo i Rana	Oslo S, Trondheim.
Mosjøen	Oslo S, Trondheim.
Moss	Bergen, Bodø, Trondheim, Åndalsnes.
Namsos	Steinkjer, Trondheim.

Oslo S	Bergen, Bodø, Dokka, Drammen, Elverum, Fagernes, Fauske, Fredrikstad, Gjøvik, Gol, Halden, Hamar, Hauer seter, Kongsvinger, Kristiansand, Lillehammer, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Namsos, Oppdal, Otta, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Voss, Ål, Åndalsnes.
Otta	Bergen, Hamar, Oslo S, Trondheim.
Rognan	Trondheim.
Røros	Hamar, Oslo S.
Sandnes	Alnabru, Bodø, Drammen, Filipstad-Oslo, Flekkefjord, Fredrikstad, Hamar, Kristiansand, Oslo S, Skien, Trondheim, Tønsberg.
Sarpsborg	Bergen, Stavanger, Trondheim.
Skien	Alnabru, Bergen, Bodø, Drammen, Hamar, Kristiansand, Oslo S, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim.
Stavanger	Alnabru, Bodø, Drammen, Filipstad-Oslo, Flekkefjord, Fredrikstad, Hamar, Kristiansand, Oslo S, Skien, Tønsberg.
Steinkjer	Mo i Rana. Mosjøen, Namsos, Trondheim.
Tonsåsen	Alnabru.

Trondheim	Alnabru, Alvdal, Bergen, Bodø, Drammen, Fauske, Fredrikstad, Grong, Hamar, Kristiansand, Lillehammer, Mo i Rana, Mosjøen, Namsos, Oslo S, Røros, Skien, Stavanger, Steinkjer, Tynset.
Tønsberg	Bergen, Bodø, Stavanger, Trondheim.
Vinstra	Oslo S.
Voss	Bergen, Oslo S.
Ål	Drammen, Oslo S.
Åndalsnes	Oslo S.

NSB		Oppgave over dellessings-/ dellossingsvogner	
Blanketten vedheftes vognlastfraktbrevet før innsendelse til KK, Etter kontroll videresendes blanketten til Had./Salg.			
Vogn nr.	Fra stasjon	Dato	Til stasjon
Dellessings-/dellossingestasjoner		Ved avsendelse fra Stasjon	Innlastet vekt, Kg
Dellastet/ Dellosset	Ved stasjon	Inn kg	
		Ut " +/+ kg	
		Inn kg	
		Ut " +/+ kg	
		Inn kg	
		Ut " +/+ kg	
		Inn kg	
		Ut " +/+ kg	
		Største vekt under veis (Fylles ut av bestemmelsesst.)	kg

3-75. 600x25. s.s. trykk.

Bl. nr.
001.721.39