

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



FORSKRIFTER

FOR

UTFORMING AV TRANSPORTAVTALER

I NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. juni 1977



Eks 2

656.2.073
1984

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	1.5.84	22.6.84	Maj	17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

INNHOLDSFORTEGNELSE

- 1 FELLESBESTEMMELSER
 - 1.0 Generelt
 - 1.1 Fordeling
 - 1.2 Kundenummer
 - 1.3 Avtalenummer
 - 1.4 Gyldighetstid
 - 1.5 Registrering av nye avtaler
 - 1.6 Avtalekartotek
 - 1.7 Beregning og avregning av moderasjon
 - 1.8 Gjenpart til Riksrevisjonen

- 2 ENGANGSTRANSPORTER/PARTILAST. BL. NR. 001.721.10
 - 2.0 Generelt
 - 2.1 Utfylling av blanketten
 - 2.1.0 Generelt
 - 2.1.1 Avgifter
 - 2.1.2 Bruk av privatvogn
 - 2.1.3 Private andeler
 - 2.1.4 Kunder med kvantumsrabatt
 - 2.1.5 Øvrige vilkår

- 3 FASTE TRANSPORTER. BL. NR. 001.721.11
 - 3.0 Generelt
 - 3.1 Utfylling av blanketten
 - 3.1.1 Kundenummer
 - 3.1.2 Kryssrutene a(1)-m (13)
 - 3.1.3 Avtalespesifikasjon
 - 3.1.4 Fraktberegningsbestemmelser

- 4 KVANTUMSRABATT - VOGNLAST. BL. NR. 001.721.12
 - 4.0 Generelt
 - 4.1 Utfylling av blanketten
 - 4.1.0 Generelt
 - 4.1.1 Beregningsregler
 - 4.1.2 Avregning av kvantumsrabatt

5. EKSPEDISJONSSTEDENES BEHANDLING AV SENDINGER ETTER TRANSPORTAVTALE
 - 5.0 Generelt
 - 5.1 Fraktberegning
 - 5.2 Førings i fraktbrevet
 - 5.3 Avtalepunktnummer

Bilag:

Transportavtale.	Engangstransport/Partilast	bl.nr. 001.721.10
- " -	Faste transporter	bl.nr. 001.721.11
- " -	Kvantumsrabatt-vognlast	bl.nr. 001.721.12

Eksempel på transportavtale (2)

" " utfyllt bl.nr 001.721.11 (4)

1 FELLESBESTEMMELSER

1.0 G e n e r e l t

Dette trykk inneholder forskrifter for utforming og behandling av transportavtaler i norsk trafikk.

NSB's regnskapssystem bygger på bruk av elektroniske databehandlingsmaskiner og for å utarbeide korrekte rapporter må alle vognlasttransporter ha klare og fullstendige fraktberegningsregler.

Alle vognlasttransporter hvor fraktberegningen avviker fra bestemmelser og takster i Trykk 820 "NSB godstarif" skal ha hjemmel i en transportavtale.

Mulige forespørsler vedrørende instruksens innhold rettes til KK telefon 2509.

Transportavtale mellom kunde og NSB utferdiges på vanlig NSB-brevark.

For internt bruk ved NSB registreres avtalene på følgende blanketter:

Blankett nr. 001.721.10 "Engangstransport/Partilast"

Blankett nr. 001.721.11 "Faste transporter"

Blankett nr. 001.721.12 "Kvantumsrabatt - Vognlast"

1.1 F o r d e l i n g

Blankett nr. 001.721.10 og 11 fordeles slik:

- 1 eksemplar til Stm/Gx ved fraktberegningssstasjonen
- 1 " " " " " andre stasjoner, (når dette er nødvendig)
- 1 " " Distriktsjefen i det distrikt hvor kunden, i henhold til kunderegisteret, har sin ansvarsmessige tilknytning
- 1 " " Distriktsjefen i andre berørte distrikter
- 3 " " Had/KK

Blankett 001.721.12, se side 9.

Blanketten fylles ut med skrivemaskin eller kulepenn.

Blankettene 001.721.10/11 eller 12 vil bli nyttet i den elektroniske databehandling av vognlastregnskapet. Blankettene må derfor utfylles tydelig og inneholde alle opplysninger som har betydning for ekspedisjonsstedene og for databehandlingen. Transporter som ikke oppfyller avtalens vilkår beregnes etter ordinære takster og bestemmelser.

1.2 K u n d e n u m m e r

Registrerte kunder er oppført i Trykk nr. 806 "Kundenummerfortegnelse" og i rapport 8191.

1.3 A v t a l e n u m m e r

Transportavtaler som registreres på bl.nr. 001.721.10/11 nummereres.

Avtalenummeret skal virke som referanse mellom transportavtale og fraktbrev i databehandlingen og skal angis i fraktbrevets felt 38.

Løpenummeret har følgende oppbygging:

- | | | |
|-------|--------|---|
| 1. | siffer | Distriktsnummer i.h.h.t. vanlig distriktsnummerering. |
| 2.-4. | | Fortløpende nummer. |

Avtaler registrert på bl.nr. 001.721.10 skal alltid ha siffer 0 som første siffer i fortløpende nummer. Fortløpende nummer med første siffer 0 må ikke nyttes i forbindelse med bl.nr. 001.721.11.

På bl.nr. 001.721.11 kan nyttes samme avtalenummer både for sendt og mottatt trafikk, men det må alltid nyttes eget ark (side) for hver av de 2 trafikkslag.

1.4 G y l d i g h e t s t i d

Transportavtalene kan ha gyldighet for en hvilken som helst tidsperiode og fra/til hvilken som helst datum.

Avtaler som skal gjelde "inntil videre" eller avtaler hvor gyldighetstiden ikke er kjent, påføres 000 i rubrikken for utløpsdatum. Dette gjelder bare for bl.nr. 001.721.11.

Avtaler som er registrert på flere sider (ark) må påføres gyldighetstid på hver side.

Avtaler kan omfatte transporter med forskjellig gyldighetstid. For slike transporter nyttes eget ark for hver gyldighetsperiode. (Punktnummerering - se avsnitt 3.1.3).

1.5 R e g i s t r e r i n g a v n y e a v t a l e r

Gjenpart av transportavtale (3 eksemplarer) bilagt 3 eksemplarer av registreringsblanketten sendes KK senest samme dag transportene begynner. (Jfr. gyldighetstid foran).

1.6 A v t a l e k a r t o t e k

Hver måned tilstilles salgsvdelingene en detaljert oppgave over alle transporter registrert i distriktet. Oppgaven inneholder også en fortegnelse over alle kunder NSB har avtale med.

1.7 Beregning og avregning av moderasjon

Avregning av moderasjon kan skje enten ved direkte nedsetting av frakten i fraktbrevet eller ved refusjonsvis tilbakebetaling.

Beregning og avregning av moderasjon foretas av Had. Utbetalingen av refusjonen foretas ved distriktets forføyning. Avregning foretas månedlig eller ved avtaleperiodens slutt.

I salgsrapportering og postering på inntektskonti vil alltid nettofrakten bli nyttet.

1.8 Gjenpart til Riksrevisjonen

Riksrevisjonens 10. kontor, Tomtekaia 21, Oslo, skal ha gjenpart av alle transportavtaler (avtaledokumentet).

2. ENGANGSTRANSPORT/PARTILAST. BL.NR. 001.721.10

2.0 Generelt

Bl. nr. 001.721.10 er forutsatt nyttet til registrering av enkle avtaler med kort varighet.

Avtaler som skal vare i noen tid, henholdsvis skal dekke større transporter eller som utformingsmessig er for kompliserte til å dekkes av denne blankett, skal behandles som faste transportavtaler.

2.1 Utfylling av blanketten

2.1.0 Generelt

Transportavtalen skal henføres til en kunde, d.v.s. sender eller mottaker.

På blanketten må angis om kunden skal betale avtalefrakt eller om ordinær fraktberegning med etterfølgende omregning skal nyttes.

Frakten kan inkludere såvel NSB's, som private andeler eller avgifter.

Dersom det - unntaksvis - for mindre godspartier nyttes 2 små toakslede vogner istedetfor 1 stor toakslet vogn (eksp.vis 05 vogn), og frakten skal beregnes som om 1 stor vogn var nyttet, må det - i de tilfelle hvor annen avtale ikke hjemler adgang til slik beregningsmåte - inngås engangsavtale med fraktbetaler.

I felt 4, Fraktberegning, må det i slike tilfelle anføres "fraktbeløp pr. parti" eventuelt kan "frakt pr. tonn/enhet" nyttes.

2.1.1 Avgifter.

I rubrikken føres avgifter som skal beregnes i tillegg til frakten og som føres spesifisert i fraktbrevet, eventuelt hvilke avgifter som er inkludert i frakten.

2.1.2 Bruk av privatvogn.

Ved fraktfastsettelsen skal det være tatt hensyn til eventuell bruk av privatvogn. Ytterligere reduksjon av frakten når privatvogn nyttes, vil ikke bli foretatt.

2.1.3 Private andeler.

Andelene kan være inkludert i frakten eller kan beregnes i tillegg til frakten og føres spesifisert i fraktbrevet.

Private andeler omfatter eksempelvis henting, utkjøring, lesse- og lossetilskudd ved manglende sidespor, samtrafikkandeler (også for NSB-bildrift).

2.1.4 Kunder med kvantumsrabatt.

Det er fraktbeløpet eksklusiv eventuelle private andeler som vil inngå i beregningsgrunnlaget for kvantumsrabatt. Avtaler hvor frakten bygger på såvel reell frakt som avgifter, og hvor avgiftene ikke skal inngå i det rabattberettigede beløp, må utformes med frakt og avgifter spesifisert.

2.1.5 Øvrige vilkår.

Ved fastsettelse av frakten for transporter som medfører direkte merkostnader for NSB, eksempelvis transporter lastet utenfor lasteprofilet, skal merkostnadene ikke inkluderes i fraktbrevet, men tas opp på egen regning. Beløpet med nødvendige merknader om regnskapsføringen tas med i blanketten.

Det angis dessuten andre opplysninger som er av betydning for transporten og fraktberegningen av denne.

3. FASTE TRANSPORTER BLANKETT NR. 00.721.11

3.0 G e n e r e l t

Blankett nr. 001.721.11 nyttes for registrering av avtaler som skal ha gyldighet over lengre tid, henholdsvis skal omfatte større transporter, eller avtaler som ikke dekkes av blankett nr. 001.721.10 Engangstransport/Partilast.

3.1. Utfylling av blanketten

3.1.1 Kundenummer

Blankett 001.721.11 nyttes bare for registrering av avtaler med kunder som har eget kundenummer, jfr. trykk nr. 806: "Kundenummerfortegnelse".

3.1.2 Kryssrutene a(1) - H (8).

Registreringsblanketten nyttes for sendt, eventuelt mottatt trafikk. Kryssrute a(1) eller b(2) nyttes.

Refusjonsvis tilbakebetaling kan skje månedlig eller ved avtaleperiodens slutt. Kryssrute c(3) eller d(4) nyttes.

Kryssrute e(5) nyttes ved sentral fraktberegning.

Kryssrute f(6) nyttes når nedsatt frakt skal føres i fraktbrevet.

Kryssrute g(7) nyttes når sendingen skal beregnes etter ordinær frakt på senderstasjonen og med senere refusjonsvis tilbakebetaling av moderasjonen. Omregning til avtalefrakt skjer ved Had.

Kryssrute h(8) nyttes når frakten pr. vogn ikke kan angis eksakt, f.eks. ved transport av et større parti tømmer hvor endelig oppgjør skjer på grunnlag av målenota. Beregningsregler for den stipulerte frakt framgår av øvrig utfylling. Etter avsluttet transport skjer endelig oppgjør ved Salgskontorets forføyning.

3.1.3 Avtalespesifikasjon.

Rubrikk 1 - Avtalepunktnummer

Avtaler som inneholder godsslag med uensartet fraktberegning, eller som legger andre vilkår enn transportstrekning og vektgruppering til grunn for fraktberegningen, deles opp i punkter.

Punkt nr. må alltid fylles ut, selv om avtalen bare inneholder ett punkt. Fraktbrevets felt 44.

Rubrikk 2 - Godsslag. Pos. nr.

Godsslag (pos. nr.) med lik fraktberegning angis under samme avtalepunkt (rubrikk 1).

Godsslag med forskjellige beregningsmåter tildeles eget avtalepunktnummer.

Omfatter avtalen "alle godsslag" føres "A" i første felt i rubrikk 2.

Pos. nr. angis bare en gang pr. punktnr. og gjelder for hele avtalepunktet.

Rubrikk 3 og 4 - Transportstrekning

Avtaler som omfatter transporter i "alle relasjoner" angis med "A"

i rubrikk 3 og 4.

Avtaler som omfatter transporter fra en bestemt, eventuelt flere bestemte stasjoner, til "alle stasjoner" angis med "A" i rubrikk 4.

Avtaler som omfatter transporter fra "alle stasjoner" til en bestemt, eventuelt flere bestemte stasjoner, angis med "A" i rubrikk 3.

Avtaler som omfatter transporter fra eller til alle stasjoner på en bestemt banestrekning angis med banestrekningens to første siffer + 0 + bokstaven A i henholdsvis rubrikk 3 eller 4, eksempelvis 120A i rubrikk 3 vil da omfatte fra alle stasjoner på Meråkerbanen.

For øvrig angis de aktuelle stasjonsnummer.

Rubrikk 5-6 - Vektgrupper

Når vilkåret for fraktsatsene i avtalen gjelder vekt pr. vogn, angis denne i rubrikk 5 og 6.

Når avtalens vilkår gjelder minste fraktberegningsvekt pr. vogn, angis denne i rubrikk 5.

Når vilkåret for fraktsatsene gjelder den maksimale vekt pr. vogn, angis denne vekt i rubrikk 6. (Fraktsatsen for overskytende vekt pr. vogn angis i rubrikk 10).

3.1.4 Fraktberegningsbestemmelser.

Rubrikk 7 - 8 - Fraktsats, Type.

For avtaler med fast fraktsats nyttes rubrikk 7.

I rubrikk 8 angis om fraktsatsen gjelder pr. vogn (1), tonn (2), enhet (3), parti (4), månedsleie (5) eller container (6).

Type 5 gjelder årsleide vogner og brukes bare for avtaler med sentral fraktberegning.

Rubrikk 9 - Vognfrakt nyttes

Rubrikk 9 nyttes når sendingen skal fraktberegnes etter en bestemt vognfrakt uansett vekt, f.eks. 7 tonns vognfrakt.

Rubrikk 10 (se rubrikk 5-6 - "Vektgrupper")

Er det angitt beløp i rubrikk 10 må fraktsats i rubrikk 7 være angitt pr. tonn (type 2 i rub. 8).

Rubrikk 11 - %vis reduksjon

I rubrikk 11 angis hvilken prosentsats som ordinær frakt skal reduseres med. Rubrikk 11 kan også nyttes sammen med rubrikk 12.

Rubrikk 12 - tonns takst nyttes.

I rubrikk 12 angis hvilken takst pr. tonn som skal nyttes ved fraktberegningen. Rubrikk 12 kan også nyttes sammen med rubrikk 11.

Rubrikk 13 - minst pr. vogn.

I rubrikk 13 angis hvilket fraktbeløp som minst skal betales pr. vogn.

Rubrikk 14 - privatvogn.

Når transport foregår i privatvogn og 5%, eventuelt 10% privatvognfradrag skal beregnes, avmerkes dette ved kryss i rubrikk 14.

Rubrikk 15 - ordinær fraktberegning.

Når ordinær fraktberegning skal nyttes, avmerkes dette ved kryss i rubrikk 15.

Rubrikk 16 - kvantumsrabatt.

Når transportene også skal medtas ved beregning av kvantumsrabatt, avmerkes dette ved kryss i rubrikk 16. (Se også forskrifter vedrørende bruk av blankett 001.721.12).

Rubrikk 17 - påmalt bæreevne.

Når vognens påmalte bæreevne skal være utnyttet, avmerkes dette ved kryss i rubrikk 17.

Rubrikk 18.

For sendinger fraktberegnet etter faste fraktsatser pr. tonn kan vekten pr. vogn unntaksvis avrundes til nærmeste 100 kg (i stedet for 500 kg. etter vanlige regler). Merknad om dette er i såfall ført i "Øvrige vilkår".

Består slike sendinger av flere vogner uten spesifisert vekt pr. vogn føres som fraktberegningsvekt i fraktbrevet den avrundede vekt pr. vogn multiplisert med antall vogner.

Rubrikk 19 - tillegg for spesialvogn skal beregnes.

Nyttes når tillegg for spesialvogn beregnes. Se trykk 820, pkt. 1.

Rubrikk 20 - 21 - private andeler.

Kryssrutene i (9) - j(10) nyttes når private andeler skal beregnes spesielt eller når disse er inkludert i frakten.

I rubrikk 20 angis hvilken fraktsats som den private andel beregnes etter.

I rubrikk 21 angis om fraktsatsen gjelder pr. vogn (1), pr. tonn (2), pr. enhet (3), pr. parti (4), månedsleie (5) eller pr. container (6).

I eget felt nederst på blanketten angis hvilke oppgjørsregler som gjelder for de private andeler.

Private andeler omfatter eksempelvis henting, utkjøring, lesse- og lossetilskudd ved manglende sidespor, samtrafikk-andeler (også NSB-bildrift).

Rubrikk 22 - 24 - anslag på årsbasis.

I rubrikk 22, 23 og 24 angis henholdsvis tonn, tonnkm. og beløp for avtalens anslag på årsbasis.

Forhold ved eventuelle takstøkning i perioden - kryssrutene k(11) - m(13)

Kryssrutene k(11), l(12) og m(13) nyttes for å angi hvordan det skal forholdes ved eventuell takstøkning i avtaleperioden.

Beregningsregler for avgifter.

I eget felt nederst på blanketten angis hvilke beregningsregler som gjelder for NSB-avgifter.

4 KVANTUMSRABATT - VOGNLAST BL.NR. 001.721.12

4.0 G e n e r e l t.

Avtaler om kvantumsrabatt registreres på bl. nr. 001.721.12. Transporter som ikke skal tas med ved beregning av kvantumsrabatt, må registreres på bl. nr. 001.721.10/11.

4.1 U t f y l l i n g a v b l a n k e t t e n.

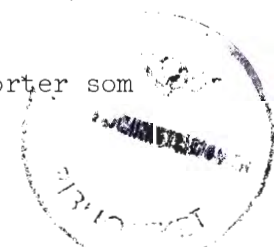
4.1.0 Generelt.

Ved den elektroniske databehandling av transportavtaler med kvantumsrabatt nyttes k u n d e n u m m e r som referanse mellom fraktbrev og avtale.

For konserner eller firmaer med underavdeling, hvor det kan bli aktuelt med spesiell avtale om kvantumsrabatt med underavdelingen, må vedkommende avdeling tildeles eget kundenummer.

Inngås avtale om kvantumsrabatt med et firma hvor firmaets transporter registreres på forskjellige kundenummer, anføres hovedfirmaets nr./navn i felt 1. I felt "Underavdelinger" føres de kundenr./-navn som skal inngå i avtalen.

Ved beregning av kvantumsrabatt vil bare de transporter som avtalekunden betaler frakten for, bli tatt med.



Transporter som skal tas med ved beregning av kvantumsrabatt, kan også inngå i avtale som er registrert på bl.nr. 001.721.10/11.

Bl.nr. 001.721.12 sendes KK i 3 eksemplarer. Blanketten sendes også øvrige distrikter når disse berøres av transportene til/fra vedkommende avtalekunde.

Såfremt stykksendinger skal inngå ved beregning av kvantumsrabatten, må kunden føre slike sendinger på bl. nr. 001.723.10 "Fraktkonto - fraktmoderasjon". Bl.nr. 001.723.10 leveres hver måned, sammen med nødvendig dokumentasjon (fraktbrev-gjenparter) til ekspedisjonsstedet som foretar nødvendig kontroll. Bl. nr. 001.723.10 sendes KK, mens fraktbrevgjenpartene returneres kunden med påtegning om at kontroll er foretatt og at rabatten er avregnet.

4.1.1. Beregningsregler.

Ved avtaler med kvantumsrabatt hvor moderasjonssatsen er avhengig av transportert kvantum, vil fraktberegningsvekten bli nyttet som beregningsgrunnlag.

Fraktberegningsvekten for tomme, private godsvogner vil ikke bli tatt med i beregningsgrunnlaget.

For beregning av kvantumsrabatt vil bare det beløp som er angitt i fraktbrevets felt "NSB-frakt" bli registrert. Fraktbeløp som inkluderer private andeler, vil bli oppsplittet ved Had. s forføyning slik at kvantumsrabatten bare blir beregnet av NSB-frakten.

For fraktbeløp som inkluderer NSB-avgifter vil avgiftene bli medtatt i beregningsgrunnlaget.

Fraktbrev for rabattberettigede transporter som er datumstemplet ved senderstasjonen innenfor avtalens gyldighetstid, inngår i beregningsgrunnlaget for kvantumsrabatten selv om utlevering skjer etter avtaleperiodens utløp.

4.1.2 Avregning av kvantumsrabatt.

Avregning av kvantumsrabatt foretas i EDB-systemet. Beregningen skjer for hver enkelt transport (fraktbrev). Avtaler med kvantumsrabatt forutsettes utformet etter følgende retningslinjer for beregningsgrunnlaget:

- Transportert kvantum (tonn)
- Fraktbeløp i avtaletiden.

Prosentatsen kan gjøres gjeldende for hvert enkelt trinn som avtalen er bygget på, dvs. uavhengig av avtaleperiodens totale kvantum/beløp, kryssfelt 5.b.l. (bl.nr. 001.721.12) eller med

en fast prosentsats som skal legges til grunn for alle transporter i avtaleperioden når vilkåret om transportert kvantum/innbetalt beløp er oppfylt, kryssfelt 5.b.2. (bl.nr. 001.721.12.

Ved bruk av kryssfelt 5.b.1. kan kvantumsrabatten beregnes eksakt til enhver tid og utbetaling av rabatten kan foretas månedlig (3-4 uker etter månedens utløp).

For avtaler hvor kryssfelt 5.b.2 nyttes, kan ikke kvantumsrabatten beregnes før avtaleperioden er utløpt. For å få et tilnærmet riktig fraktbeløp i den månedlige regnskapsføring, må det årskvantum/-beløp som avtalen er basert på angis i eget felt: "Forutsatt årskvantum/-beløp" på blanketten.

Avregning av kvantumsrabatten med kunden foretas av Had. Utbetaling skjer ved distriktets forføyning.

5. EKSPEDISJONSSTEDENES BEHANDLING AV SENDINGER ETTER TRANSPORTAVTALE

5.0 G e n e r e l t.

Punktene 1 - 4 inneholder forskrifter for utforming og behandling av transportavtaler. Disse forskrifter danner også grunnlaget for ekspedisjonsstedenes behandling av sendinger etter transportavtale.

Ekspedisjonsstedene må derfor sette seg inn i disse forskrifter. En del momenter av spesiell betydning for ekspedisjonsstedenes arbeid med transportavtalene er behandlet i etterfølgende punkter.

Momentene må sees i sammenheng med retningslinjene i punktene 1-4.

5.1 F r a k t b e r e g n i n g.

De generelle retningslinjer i Trykk 831.1 "Forskrifter for utfylling og behandling av voglastfraktbrevet i norsk trafikk", gjelder også for sendinger beregnet etter transportavtale, med mindre noe annet er anført i avtalen. Sendingene må alltid beregnes i samsvar med de forutsetninger som er gitt i avtalen og som framgår av registreringsblanketten (bl.nr. 001.721.10/11). Sendinger som ikke fyller avtalens betingelser, beregnes etter ordinære bestemmelser.

Ved fraktberegning etter transportavtale kan vekten i spesielle tilfelle avrundes til nærmeste 100 kg pr. vogn. Dette er i tilfelle anført under "Øvrige vilkår" på bl.nr. 001.721.10/11.

I forbindelse med transportavtaler kan avtalepris pr. stykk m³, eller standard legges til grunn for fraktberegningen. Beregningsvekt pr. enhet føres i registreringsblankettens rubrikk øvrige vilkår.

5.2. F ø r i n g i f r a k t b r e v e t .

Fraktbrevet fylles ut etter de generelle retningslinjer i Trykk 831.1.

Følgende må bemerkes:

Kundenummeret i fraktbrevet skal tilsvare kundenummeret i avtalen (bl.nr. 001.721.10/11.

Fraktbrev for sendinger som i henhold til transportavtale, skal omregnes til avtalefrakt på mottakerstedet rettes tydelig. Rettingen foretas ved at det opprinnelige påførte beløp overstrykes. Det nye beløp omklamres og "piles" på plass i fraktbrevet.

5.3. A v t a l e p u n k t n u m m e r .

Transportavtaler registrert på bl. nr. 001.721.11 kan være utformet i flere avtalepunkter. Forklaring på hva som skal inngå under det/de enkelte punkter vil framgå av felt "Øvrige vilkår".

5.2. F ø r i n g i f r a k t b r e v e t .

Fraktbrevet fylles ut etter de generelle retningslinjer i Trykk 831.1.

Følgende må bemerkes:

Kundennummeret i fraktbrevet skal tilsvare kundennummeret i avtalen (bl.nr. 001.721.10/11.

Fraktbrev for sendinger som i henhold til transportavtale, skal omregnes til avtalefrakt på mottakerstedet rettes tydelig. Rettingen foretas ved at det opprinnelige påførte beløp overstrykes. Det nye beløp omklamres og "piles" på plass i fraktbrevet.

5.3. A v t a l e p u n k t n u m m e r .

Transportavtaler registrert på bl. nr. 001.721.11 kan være utformet i flere avtalepunkter. Forklaring på hva som skal inngå under det/de enkelte punkter vil framgå av felt "Øvrige vilkår".

Stm/Gx		Distriktsjefen				Saknr.	
1. Avtalen inngått med		Kundenr.	Kundenavn		<input type="checkbox"/> Sendt trafikk	<input type="checkbox"/> Mottatt trafikk	
					Gyldighetstid f.o.m - t.o.m. datum		
					Dag	Mnd.	Ar
					Dag	Mnd.	Ar
2. Godsslag og mengde		Posnr.	Benevning		Vekt i tonn	m ³	Stk.
							Standard
3. Transportstrekning		Fra stasjon. Nr. Navn			Til stasjon. Nr. Navn		
		Fra stasjon. Nr. Navn			Til stasjon. Nr. Navn		
4. Fraktberegning		<input type="checkbox"/> Kr. pr.: <input type="checkbox"/> Parti	<input type="checkbox"/> % reduksjon i ordinær vognfrakt		<input type="checkbox"/> Beløpsføring i fraktbrevet: Sentral beregning. EDB		
		<input type="checkbox"/> Vogn	<input type="checkbox"/> -- tonns takst nyttes		<input type="checkbox"/> Tillegg for spesialvogn beregnes		
		<input type="checkbox"/> Tonn	<input type="checkbox"/> Minste beregningsvekt pr. vogn		<input type="checkbox"/> Avtalefrakt		
		<input type="checkbox"/> Enhet	<input type="checkbox"/> Minst kr. pr. vogn		Ved omregning på mottakerstasjonen overstrekkes det opprinnelige påførte beløp. Det nye beløp omklamres og «piles» på plass.		
		<input type="checkbox"/> Fraktberegningsvekt i kg pr. enhet	Fraktberegningsvekt som føres i fraktbrevet = antall enheter x enhetsvekt.		<input type="checkbox"/> Ordinær frakt		
					Ordinær frakt betales av avtalekunden. Differansen mellom ord. og avt.frakt beregnes av Had og gjøres opp ved distriktets forføyning.		
5. Avgifter							
6. Private andeler		<input type="checkbox"/> Kr. pr.: <input type="checkbox"/> Parti	<input type="checkbox"/> Beregnes spesielt. Beløpet spesifiseres i rubr. 25 i fraktbrevet.		Oppgjørsregler:		
		<input type="checkbox"/> Vogn	<input type="checkbox"/> Inkludert i frakten. Nyttes til fordeling av egne og fremmede andeler.				
		<input type="checkbox"/> Tonn					
		<input type="checkbox"/> Enhet					
7. Kunder med kvant.-rabatt		Transporter etter denne avtale		<input type="checkbox"/> tas med	ved beregning av kvantumsrabatt.		
				<input type="checkbox"/> tas ikke med			
8. Øvrige vilkår							
Underskrift							
		Sted		Datum		Navn	

**Transportavtale
Faste transporter**

Avtale nr. (føres i felt 38 i fraktbr.)

Salgsa sted

Distrikt

Side nr.

7 0

Stm/Gx		Distriktsjefen		<input type="checkbox"/> a. (1) Sendt trafikk	Sak nr.	Beløpsføring i fraktbrevet:	
				<input type="checkbox"/> b. (2) Mottatt trafikk		<input type="checkbox"/> f. (6) Avtalefrakt <input type="checkbox"/> e. (5) Sentral fraktberegning, EDB	
				Ved refusjonsvis tilbakebetaling		Ved omregning på mottakerst. overstrektes det opprinnelige påførte beløp. Det nye beløp omklammres og "piles" på plass.	
				<input type="checkbox"/> c. (3) Utbetales månedlig	<input type="checkbox"/> d. (4) Utbet. ved avtaleperiodens slutt	<input type="checkbox"/> g. (7) Ordinær frakt	
Avtalen inngått med	Kunde nr.	Kundenavn		Gyldighetstid f.o.m. - t.o.m. datum		Ordinær frakt betales av avtalekunden. Differansen mellom ordinær og avtalefrakt beregnes av Had. og gjøres opp ved distriktets forføyning.	
				Dag Mnd. År	Dag Mnd. År	<input type="checkbox"/> h. (8) Stipulerte frakter Ved avsluttet transport foretas sluttoppgjør med kunden.	

Linje nr.	Avtalepunkt nr. (Felt 44 i fraktbrevet)	Godsslag		Transportstrekning		Vektgrupper (tonn med 1 desimal)		Fraktberegningsbestemmelser										Spesielle vilkår			Private andeler						
								Fra stasjon nr.	Til stasjon nr.	Minst	Gjelder t.o.m.	Faste fraktsatser pr. vogn		Vognfrakt nyttes	Frakt for last utover angitt i kol. 6		% vis reduksjon	-tonns takst nyttes	Minstefrakt pr. vogn	5 eller 10 % privatvogn skal beregnes	Ordinær fraktberegning	Kvantumsrabatt beregn Jfr. bl.nr. 001.721.12	Påmålt bæreevne skal utnyttes	Tillegg for spesialvogn beregnes	i. (9) Beregnes spesielt		
												tonn	enhet		Fraktsats pr. tonn	Kr.									10ø	j. (10) Inkludert i frakten	
								Pos nr.	Pos nr.	Fraktsats		Type		Type		Type		Type		Type		Type		Type		Andelsats pr. vogn	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											

Anslag (årsbasis)			Forhold ved eventuell takstøkning i perioden:		
Tonn	Tonnkm (1000)	Inntekt takstnivå pr.			
22	23	24	k.(11) Den prosentvise reduksjon beregnes på det til enhver tid gjeldende regulativ.		
			l.(12) Det er tatt forbehold om justering ved eventuell takstøkning i avtaleperioden.		
			m.(13) De avtalte fraktsatser er bindende for hele avtaleperioden.		

Pkt. nr.	Øvrige vilkår	Pkt.nr.	Beregningsregler for avgifter	Oppgjørsregler for private andeler

Transportavtale Kvantumsrabatt – vognlast

Salgsansvarssted

7 0

NSB

 Sendes Had. Sg. Oslo
i 3 eksemplarer

Distriktsjefen						Sak nr.						
1 Avtalen inngått med	Kundenr.	Kundenavn				Gyldighetstid f.o.m. – t.o.m. datum						
						Dag	md	år	Dag	md	år	
Underavdelinger ¹⁾	Kundenr.	Kundenavn			Kundenr.	Kundenavn						
2 Avtalen omfatter	a					b						
	<input type="checkbox"/> 1 Lokal norsk trafikk					<input type="checkbox"/> 2 Samtrafikk med utlandet					<input type="checkbox"/> 3 Dessuten ekspressgods	
	c											
	<input type="checkbox"/> 1 Sendt trafikk					<input type="checkbox"/> 2 Mottatt trafikk					<input type="checkbox"/> 3 Sendt og mottatt trafikk	
3 Godsslag ²⁾	Pos nr.	Pos nr.	Pos nr.	Pos nr.	Pos nr.							
4 Transportstrekning ³⁾	Fra stasjonsnr.	Navn			Til stasjonsnr.	Navn						
5 Beregningsregler	a					b						
	Rabatt regnes i h.h.t.											
	<input type="checkbox"/> 1 Beløp					<input type="checkbox"/> 2 Tonnasje					<input type="checkbox"/> 1 Variabel prosentsats	<input type="checkbox"/> 2 Fast prosentsats
		Tonn		Beløp		%		Forutsatt årskvantum/-beløp				
								Tonn		Fraktheiøp		
		Merknader										
	T.o.m.											
6 Oppgjørsregler	<input type="checkbox"/> 1 Samlet ved avtaleperiodens utløp											

6-74. 160x25. e.s. trykk.

 Bl. nr.
001.721.12

1 Bare for „konsernavtaler“ hvor underavdelingene har eget kundenr.

2 Bare når avtalen er begrenset til spesielle godsslag.

3 Bare når avtalen er begrenset til spesielle godsslag.

TRANSPORTAVTALE

Mellom A/S Glassvatt, Askim, kundennummer 16565, og Norges Statsbaner, Oslo distrikt, er inngått følgende transportavtale.

I GODSSLAG OG GYLDIGHETSOMRÅDE

Isolasjonsmaterialer (pos.nr. 6161) i vognlaster fra Askim og Stjørdal til NSB-stasjoner (unntatt Narvik distrikt).

II FRAKTBEREGNING M.V.

a. For transporter i lukkede vogner med rominnhold under 80 m³ innrømmes følgende moderasjon i ordinære vognfrakter:

Få avstander	1 - 100 km	20%
"	101 - 200 "	15%
"	201 - 300 "	10%
"	over 300 "	5%

b. For transporter Askim - Stjørdal og Stjørdal - Askim regnes i tillegg til ovenstående moderasjon ytterligere 10% som avregnes og utbetales refusjonsvis etter avtaletidens utløp. Det forutsettes minst 50 vogner pr. år.

c. For transporter i juli måned etter avtalens punkt a. (ikke vogner som omfattes av punkt b), innrømmes i tillegg til ovenstående moderasjon, 10% kvantumsrabatt av netto innbetalte vognfrakter (ikke andre avgifter). Rabatten avregnes og utbetales refusjonsvis.

d. Til nedenstående steder regnes følgende frakter pr. vogn: med rominnhold

1.1. - 31.5.77:	under 80 m ³	over 80 m ³
-----------------	-------------------------	------------------------

Fra Askim over Stavanger til:

Karmøy, Haugesund	kr. 2360,-	kr. 2830,-
Sand, Skånevik, Sauda	" 2660,-	" 3130,-

Fra Askim over Bø til:

Røldal, Odde	kr. 1950,-	kr. 2250,-
--------------	------------	------------

1.6. - 31.12.77:

Fra Askim over Stavanger til:

Karmøy, Haugesund	kr. 2500,-	kr. 2930,-
Sand, Skånevik, Sauda	" 2800,-	" 3230,-

Fra Askim over Bø til:

Røldal, Odde	kr. 1950,-	kr. 2250,-
--------------	------------	------------

III VILKÅR

Avtalen gjelder bare hvor A/S Glassvatt er sender og fraktbetaler og kundennummer 16565 er anført i fraktbrevet. Merverdiavgift kommer i tillegg til alle ovennevnte frakter.

IV GYLDIGHETSTID

Avtalen gjelder i tiden 1.1.1977 - 31.12.1977.

OSLO, 20 DES. 1976

1965 1.1.1977

OSLO DISTRIKT

DISTRIKT OSLO

for distriktsjefen

OSLO, 20 DES. 1976

GLASSVATT A/S

NSB

3 gjenparter sendes
Had. KK, OsloTransportavtale
Faste transporter

Avtale nr. (føres i felt 38 i fraktbr.)

1104

Sal svarssted

7 1 1 0

Distrikt

Oslo

Side nr.

1

Strm/Gx		Distriktsjefen		<input checked="" type="checkbox"/> a. (1) Sendt trafikk	Sak nr.	Beløpsføring i fraktbrevet:	
Askim		Trondheim		<input type="checkbox"/> b. (2) Mottatt trafikk	F	<input checked="" type="checkbox"/> f. (6) Avtalefrakt <input type="checkbox"/> e. (5) Sentral fraktberegning, EDB	
				Ved refusjonsvis tilbakebetaling		Ved omregning på mottakerst. overstrektes det opprinnelige påførte beløp. Det nye beløp omklammes og "piles" på plass.	
				<input type="checkbox"/> c. (3) Utbetales månedlig	<input type="checkbox"/> d. (4) Utbet. ved avtaleperiodens slutt	<input type="checkbox"/> g. (7) Ordinær frakt	
Avtalen inngått med	Kunde nr.	Kundenavn		Gyldighetstid f.o.m. - t.o.m. datum		Ordinær frakt betales av avtalekunden. Differansen mellom ordinær og avtalefrakt beregnes av Had. og gjøres opp ved distriktets forføyng.	
	16565	A/S Glassvatt		Dag	Mnd.	År	h. (8) Stipulerte frakter Ved avsluttet transport foretas sluttoppgjør med kunden.
				1	1	77	
				31	5	77	

Linje nr.	Avtalepunkt-nr. (Felt 44 i fraktbrevet)	Godsslag		Transportstrekning		Vektgrupper (tonn med 1 desimal)		Fraktberegningsbestemmelser										Spesielle vilkår				Private andeler							
								Fra stasjon nr.	Til stasjon nr.	Minst	Gjelder t.o.m.	Faste fraktsatser pr.		Vognfrakt nyttes	Frakt for last utover angitt i kol. 6	Fraktsats pr. tonn	% vis reduksjon	-tonns takst nyttes	Minstefrakt pr. vogn	5 eller 10 % privatvogn skal beregnes	Ordinær fraktberegning	Kvantumsrabatt beregn Jfr. bl.nr. 001.721.12	Påmålt bæreevne skal utnyttes	Tillegg for spesialvogn beregnes	i. (9) Beregnes spesielt	j. (10) Inkludert i frakten	Andelssats pr. vogn		
												vogn	tonn														enhet	parti	månedsleie
								Pos nr.	Pos nr.	7	10ø	Type	Kr.	10ø	Type	Kr.	10ø	% (1desimal)	Tonn	Kr.	10ø	Sett X i kolonnen				Kr.	10ø	Type	
1	2	3	4	5	6	7	10ø	8	9	10	10ø	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	10ø	21						
1	1	6161		0533	A							20.0						X											
2				1300	A							20.0						X											
3	2	6161		0533	A							15.0						X											
4				1300	A							15.0						X											
5	3	6161		0533	A							10.0						X											
6				1300	A							10.0						X											
7	4	6161		0533	A							5.0						X											
8				1300	A							5.0						X											
9																													
10																													

Anslag (årsbasis)

Forhold ved eventuell takstøkning i perioden:

Tonn	Tonnkm (1000)	Inntekt takstnivå pr.	k.(11) Den prosentvise reduksjon beregnes på det til enhver tid gjeldende regulativ.
22	23	24	l.(12) Det er tatt forbehold om justering ved eventuell takstøkning i avtaleperioden.
			m.(13) De avtalte fraktsatser er bindende for hele avtaleperioden.

Pkt. nr.	Øvrige vilkår	Pkt. nr.	Beregningsregler for avgifter	Oppgjørsregler for private andeler
1-4	Gjelder bare vogner under 80 m ³ .			
1.	Gjelder til stasjoner på avstander			
2.	" " " " " "	1 - 100 km		
3.	" " " " " "	101 - 200 "		
4.	" " " " " "	201 - 300 "		
		over 300 "		

NSB

3 gjenparter sendes Had. KK, Oslo

Transportavtale
Faste transporter

Avtale nr. (føres i felt 38 i fraktbr.)

1104

Salgsstet

7 1 1 0

Distrikt

Oslo

Side nr.

2

Stm/Gx: **Askim** Distriktsjefen: **Trondheim, Stavanger**

a. (1) Sendt trafikk Sak nr. **F**

b. (2) Mottatt trafikk

f. (6) Avtalefrakt e. (5) Sentral fraktberegning, EDB

Ved refusjonsvis tilbakebetaling Ved omregning på mottakerst. overstrektes det opprinnelige påførte beløp. Det nye beløp omklamres og "piles" på plass.

c. (3) Utbetales månedlig d. (4) Utbet. ved avtaleperiodens slutt g. (7) Ordinær frakt

Avtalen inngått med: **Kunde nr. 16565** Kundenavn: **A/S Glassvatt**

Gyldighetstid f.o.m. - t.o.m. datum
Dag **1** Mnd. **1** År **77** Dag **31** Mnd. **5** År **77**

Ordinær frakt betales av avtalekunden. Differansen mellom ordinær og avtalefrakt beregnes av Had. og gjøres opp ved distriktets forføyn.

h. (8) Stipulerte frakter Ved avsluttet transport foretas sluttoppgjør med kunden.

Linje nr.	Avtalepunkt nr. (Felt 44 i fraktbrevet)	Godsslag	Transportstrekning		Vektgrupper (tonn med 1 desimal)		Fraktberegningsbestemmelser														Spesielle vilkår			Private andeler		
			Fra stasjon nr.	Til stasjon nr.	Minst	Gjelder t.o.m.	Faste fraktsatser pr. vogn		Vognfraktnyttes	Frakt for last utover angitt i kol. 6	Fraktsats pr. tonn	% vis reduksjon	-tonns takst nyttes	Minstefrakt pr. vogn	5 eller 10 % privatvogn skal beregnes	Ordinær fraktberegning	Kvantumsrabatt beregnet Jfr. bl. nr. 001.721.12	Påmalt bæreevne skal utnyttes	Tillegg for spesialvogn beregnes	i. (9) Beregnes spesielt			j. (10) Inkludert i frakten			
							Kr.	10ø												Type	Kr.	10ø	% (1desimal)	Tonn	Kr.	10ø
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
1	5	6161	0533	2234			2360	0	1											1100	0	1				
2	6	6161	0533	2234			2660	0	1											1400	0	1				
3	7	6161	0533	3201			1950	0	1											1100	0	1				
4			"	3210			1950	0	1											1100	0	1				
5	8	6161	0533	2234			2830	0	1											1300	0	1				
6	9	6161	0533	2234			3130	0	1											1600	0	1				
7	10	6161	0533	3201			2250	0	1											1300	0	1				
8			"	3210			2250	0	1											1300	0	1				
9	90	A	0533	A												X										
10			1300	A												X										

Anslag (årsbasis)			Forhold ved eventuell takstøkning i perioden:		
Tonn	Tonnkm (1000)	Inntekt takstnivå pr.	k. (11) Den prosentvise reduksjon beregnes på det til enhver tid gjeldende regulativ.		
22	23	24	l. (12) Det er tatt forbehold om justering ved eventuell takstøkning i avtaleperioden.		
			X m. (13) De avtalte fraktsatser er bindende for hele avtaleperioden.		

Pkt. nr. 5, 8 Utkjøring til Karmøy og Haugesund.	Pkt. nr. 5, 9 " " Sand, Skånevik og Sauda.	Pkt. nr. 5-7 Gjelder for vogner under 80 m ³ .	Pkt. nr. 8-10 " " " over 80 m ³ .	Pkt. nr. Beregningsregler for avgifter	Tidl. utsendt side 2 makuleres.	Oppgjørregler for private andeler
--	--	---	--	---	--	--

MELLOM
BOLIDEN AKTIEBOLAG, KUNDE NR 7582¹, STOCKHOLM
OG
NORGES STATSBANER, KRISTIANSAND DISTRIKT
er inngått følgende transportavtale:

1. G o d s s l a g o g t r a n s p o r t s t r e k n i n g

Vognlaster av svoveldioksyd (SO₂) i private tankvogner.

Fra Kristiansand stasjon til Greåker/Sarpsborg stasjon.

2. F r a k t b e r e g n i n g

Frakt N.kr. 116,- pr. tonn.

I frakten er inkludert avregning for 5 % privat vognhold, samt retursending av ledig tankvogn.

3. A v g i f t e r

Skifteavgifter beregnes ordinært.
Det beregnes 20 % merverdiavgift på frakt og avgifter.

4. V i l k å r

Det forutsettes nyttet 4-akslet vogner.
Transporten skjer etter de alminnelige bestemmelser for akseltrykk m.v. (Maks. 72 tonn totalvekt pr. 4-akslet vogn).

Frakten betales i Kristiansand.

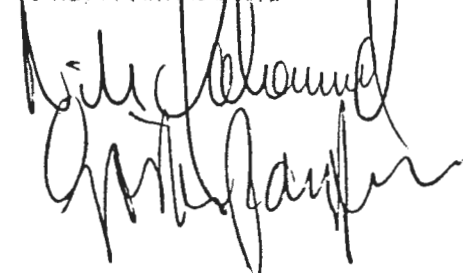
5. G y l d i g h e t s t i d

Avtalen gjelder i tiden 12.1.77 - 31.12.77

Kristiansand


A. J. Kløve

Helsingborg
BOLIDEN AKTIEBOLAG



Stm/Gx Kristiansand		Distriktsjefen Oslo		<input checked="" type="checkbox"/> a. (1) Sendt trafikk	Sak nr. F/-	Beløpsføring i fraktbrevet:	
				<input type="checkbox"/> b. (2) Mottatt trafikk		<input checked="" type="checkbox"/> f. (6) Avtalefrakt	<input type="checkbox"/> e. (5) Sentral fraktberegning, EDB
				Ved refusjonsvis tilbakebetaling		Ved omregning på mottakerst. overstrektes det opprinnelige påført beløp. Det nye beløp omklammes og "piles" på plass.	
				<input type="checkbox"/> c. (3) Utbetales månedlig	<input type="checkbox"/> d. (4) Utbet. ved avtaleperiodens slutt	<input type="checkbox"/> g. (7) Ordinær frakt	
Avtalen inngått med	Kunde nr. 75821	Kundenavn Boliden Aktiebolag		Gyldighetstid f.o.m. - t.o.m. datum		Ordinær frakt betales av avtalekunden. Differansen mellom ordinær og avtalefrakt beregnes av Had. og gjøres opp ved distriktets forføyning.	
				Dag 12 Mnd. 1 Ar 77	Dag 31 Mnd. 5 Ar 77	<input type="checkbox"/> h. (8) Stipulerte frakter Ved avsluttet transport foretas sluttoppgjør med kunden.	

Linje nr.	Avtalepunkt nr. (Felt 44 i fraktbrevet)	Godsslag		Transportstrekning		Vektgrupper (tonn med 1 desimal)		Fraktberegningsbestemmelser										Spesielle vilkår			Private andeler			
		Pos nr.	Pos nr.	Fra stasjon nr.	Til stasjon nr.	Minst	Gjelder t.o.m.	Faste fraktsatser pr. vogn		Vognfraktnyttet	Frakt for last utover angitt i kol. 6	Fraktsats pr. tonn	% vis reduksjon	-tonns takst nyttet	Minstefrakt pr. vogn	5 eller 10 % privatvogn skal beregnes	Ordinær fraktberegning	Kvantumsrabatt beregn Jfr. bl.nr. 001.721.12	Påmålt bæreevne skal utnyttes	Tillegg for spesialvogn beregnes	i. (9) Beregnes spesielt	j. (10) Inkludert i frakten	Andelssats pr. vogn	
								Fraktsats	Type														Kr.	10ø
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
1	1	3715		2130	0525			116	-	2														
2				2130	0527			116	-	2														
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								

Anslag (årsbasis)		Forhold ved eventuell takstøkning i perioden:	
Tonn	Tankkm (1000)	Inntekt takstnivå pr.	
22	23	24	
		k.(11) Den prosentvise reduksjon beregnes på det til enhver tid gjeldende regulativ.	
		l.(12) Det er tatt forbehold om justering ved eventuell takstøkning i avtaleperioden.	
		m.(13) De avtalte fraktsatser er bindende for hele avtaleperioden.	

Pkt. nr.	Øvrige vilkår	Pkt.nr.	Beregningsregler for avgifter	Oppgjørsregler for private andeler
		1	I frakten er inkludert avregning for 5% privat vognhold samt retursending av ledig tankvogn. Skifteavgift beregnes ordinært.	

4-1-1. 320X20. 2-S.TYKK

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



FORSKRIFTER

FOR

UTFORMING AV TRANSPORTAVTALER

I NORSK TRAFIKK

Gjeldende fra 1. juni 1977

Rettelsesblad nr. 1

1. mai 1984

Vedliggende nye regler settes inn som bilag bakerst i den gjeldende utgave av Trykk 831.2.

Bilag til Trykk 831.2
Gjelder fra 01.05.84

REGLER FOR UTFORMING OG BEHANDLING AV TRANSPORTAVTALER I
FORBINDELSE MED NYTT SYSTEM FOR SENTRAL BEREGNING OG
MASKINELL FAKTURERING AV AVTALETRANSPORTER I NORSK
VOGNLASTTRAFIKK

I N N H O L D

1. INNLEDNING
 - 1.1 Beskrivelse av det ferdig utbygde system for maskinell frakberegning og fakturering av vognlastgods i norsk trafikk
 - 1.1.0 Generelt
 - 1.1.1 Delsystem 1 - Kredittsendinger
 - 1.1.2 Delsystem 2 - Kontant betalte sendinger ved ekspedisjonssteder med ekspedisjonsapparat
 - 1.1.3 Delsystem 3 - Kontant betalte sendinger ved ekspedisjonssteder uten ekspedisjonsapparat
 - 1.1.4 Sentral behandling av dataene
 - 1.2 Retningslinjer i overgangsfasen
2. RAMMEBETINGELSER FOR INNGÅELSE AV TRANSPORTAVTALER - MASKINELL BEREKNING OG FAKTURERING
 - 2.1 Generelt
 - 2.2 Dellasting/dellossing
 - 2.3 Leie av faste vogner i bestemte relasjoner
 - 2.4 Prisfastsettelse avhengig av togtype - heltog/bransje-tog
 - 2.5 Transportavtaler med private andeler inkludert i frakten
 - 2.6 Kvantumsrabatt
 - 2.7 Avtalenummer
 - 2.8 Avtalepunktnummer

3. FAKTURERINGS- OG BETALINGSRUTINER ETC.

3.1 Oppgjørsperioder

3.2 Fakturering

3.3 Betalingsfrister

3.4 Renteberegning ved forsinket betaling

3.5 Purring, oversending til inkasso

3.6 Kontroll av kundens betalingsvaner

3.7 Avtalemønster

3.8 Fordeling av avtalen

4 REGISTRERING AV TRANSPORTAVTALENE I
AVTALEREGISTERET

5 FRAKTBREV

5.1 Bruk av fraktbrev

5.2 Senderens utfylling av fraktbrevet

5.3 Registrering av fraktbrevene for
kredittsendinger

1. INNLEDNING

1.1 Beskrivelse av det ferdig utbygde system for maskinell fraktberegning og fakturering av vognlastgods i norsk trafikk

1.1.0 Generelt

Et fullt utbygd system for maskinell fraktberegning og fakturering av norsk vognlastgods forutsetter at alle områdestasjoner og et utvalg av større ekspedisjonssteder er utstyrt med ekspedisjonsapparater for registrering og kontroll av fraktbrevdataene.

Et slikt system forutsetter også at dataene fra Gtl (Gods-transportledelsessystemet) og EI (Ekspedisjons- og inntekts-systemet) kan kjøres sammen.

Systemet blir delt inn i tre delsystemer, avhengig av betalingsforskrift og hvor det enkelte fraktbrev/bilag skal behandles i driftsområdet.

Delsystem 1 gjelder for sendinger som går på kreditt i henhold til transportavtaler.

Delsystem 2 gjelder for sendinger hvor sender eller mottaker betaler kontant ved ekspedisjonssteder m e d ekspedisjonsapparat (EA).

Delsystem 3 gjelder for sendinger hvor sender eller mottaker betaler kontant ved ekspedisjonssteder u t e n ekspedisjonsapparat (EA).

1.1.1 Delsystem 1 - Kredittsendinger (Sentral fraktberegning og fakturering)

Som hovedregel vil maskinell registrering og kontroll av vognlastsendinger som skal fraktberegnes og faktureres sentralt foregå ved områdestasjonen (OS), etter at

senderstedet har kontrollert fraktbrevutfyllingen, stemplet fraktbrevet og satt på etikett.

Områdestasjonens kontroll vil omfatte følgende:

- Gyldig stasjonsnr. for fra og til stasjon.
- Gyldig sidespornr. for fra og til sidespor.
- Gyldig kundenr.
- Gyldig avtalenr.
- Gyldig avtaleperiode
- Gyldig vognnr.
- Diverse logiske kontroller.

Hvis det er senderstedet som har den betalende kunden, skal den OS som senderstedet er underlagt foreta slik registrering og kontroll. Som grunnlag for denne registrering og kontroll nyttes fraktbrevets del 3.

Hvis det er utleveringsstedet som har den betalende kunden, skal registreringen og kontrollen foretas av den OS som utleveringsstedet er underlagt. Som grunnlag for denne registrering og kontroll nyttes fraktbrevets del 1.

Dataene fra fraktbrevene/bilagene vil en gang pr. dag bli sendt på linje (on line) til det sentrale maskinanlegg i Hovedadministrasjonen. I en overgangstid må dataene sendes til Hovedadministrasjonen på diskett.

Hvis forholdene ligger til rette for det, kan OS bestemme at de ekspedisjonssteder som er utstyrt med EA selv kan foreta den registrering og kontroll som OS ordinært utfører. Dataene vil da en gang pr. dag bli sendt på diskett til OS for innlesing i det apparat som skal ivareta OS-funksjonen, og da sammen med inntektsdataene for dette ekspedisjonsstedet. Registreringen og kontrollen av fraktbrevene/bilagene legges til det driftsområde som har den betalende kunden.

1.1.2 Delsystem 2 - Kontant betalte sendinger ved ekspedisjonssteder m e d EA

Det ekspedisjonssted som har den betalende kunden, dvs. senderstedet for forutbetalte sendinger og utleveringsstedet for å betale sendinger, foretar registrering for den videre maskinelle avstands- og fraktberegning av sendingen. Det vil være fraktberegning etter ordinært fraktregulativ og frakter m.m. for transporter etter transportavtale med kontant betaling. Fraktbrevet skal verdistemples (frankeres) i ekspedisjonsapparatet.

1.1.3 Delsystem 3 - Kontant betalte sendinger ved ekspedisjonssteder u t e n EA

Det ekspedisjonssted som har den betalende kunden, dvs. senderstedet for forutbetalte sendinger og utleveringsstedet for å betale sendinger, beregner avstand og frakt manuelt. Det vil være fraktberegning etter det ordinære fraktregulativ og frakter m.m. for transporter etter transportavtale med kontant betaling. Totalsummen for disse sendingene føres i en spesiell rubrikk i dagsoppgjørblanketten. Fraktbrevene skal ikke verdistemples (frankeres).

Fraktbrevet (del 3 for forutbetalte sendinger og del 1 for å betale sendinger) blir én gang pr. dag sendt til den OS som ekspedisjonsstedet er underlagt, for registrering og kontroll i EA ved OS. Det vil bli foretatt en maskinell kontroll av avstands- og fraktberegningen og en maskinell kontroll på at sum inntekter stemmer med det som er ført opp i dagsoppgjørblanketten.

1.1.4 Sentral behandling av dataene

Sentralt vil dataene fra fraktbrevene/bilagene bli behandlet slik:

- Det vil bli ført kontroll med at alle data er kommet inn og at disse er i samsvar med kontrollsummene fra OS.

- Det vil bli ført gyldighetskontroll som vil gå noe mer i dybden enn kontrollen ved OS.
- Det vil bli ført kontroll med at alle bilag er blitt registrert. Denne kontrollen vil bli gjort ved en sammenligning av data fra Gtl mot data registrert på ekspedisjonsstedene og OS. I en overgangsperiode vil denne kontrollen bli gjort som i dag, dvs. ved etikettkontroll.
- Kredittsendingene vil bli fraktberegnet og faktura vil bli skrevet ut maskinelt.
- Det vil bli ført et totalregnskap for norsk vognlastgods.
- Nødvendige salgsrapporter og statistikk vil bli laget.
- På noe lengre sikt vil det bli muligheter for tilgang til alle data for norsk vognlast via terminaler ute i distriktene oppkoblet mot de sentrale EDB-maskiner.

1.2 Retningslinjer i overgangsfasen

Da det ikke er praktisk mulig å ta i bruk det nye systemet for samtlige transporter fra et bestemt tidspunkt, må det i en overgangsperiode kjøres med "gammelt" og "nytt" system parallellt. Det nye systemet vil først bli tatt i bruk for kunder som vi allerede har sentral fraktberegning og fakturering for, etter hvert som den sentrale delen av systemet er klart for å ta seg av dette. Registreringen og kontrollen av dataene (fraktbrevene) vil i en overgangsperiode skje i Kontrollkontorets regi. Disse registreringer og kontroller vil bli overlatt ekspedisjonsstedene/områdestasjonene i takt med anskaffelsen av EA.

De gjeldende bestemmelser i Trykk 831.1, 831.2, 830 og 832 skal fortsatt nyttes for de vognlasttransporter som blir behandlet i det gamle systemet. For de vognlastsendinger som skal behandles etter det nye systemet for norsk vognlastgods,

skal de etterfølgende bestemmelser og retningslinjer nyttes.

2. RAMMEBETINGELSER FOR INNGÅELSE AV TRANSPORTAVTALER - MASKINELL BEREKNING OG FAKTURERING

2.1 Generelt

Det nye system med maskinell beregning og fakturering av norsk vognlastgods vil kunne akseptere og behandle de samme avtalevarianter som vi etter Trykk 831.2 har i dag, men for å oppnå et best mulig resultat både kontrollmessig og økonomisk, bør man akseptere enkelte tilpassinger. Dette gjelder blant annet i forbindelse med avtaler om dellasting og dellossing, faste vogner og avtaler med prisfastsettelse avhengig av togbruk - heltog/bransjetog. Det nye system vil også kunne tilpasses et begrenset antall nye avtalemodeller, men forslag om nye modeller må drøftes før de eventuelt kan tas i bruk.

2.2 Dellasting/dellossing

Avstanden for fraktberegning av vognlastgods beregnes maskinelt. For vognlastgods nyttes korteste avstand mellom sendersted og utleveringssted.

Enkelte transporter dellastes/dellosses ved ekspedisjonssteder som ligger utenom den ordinære transportveg for sendingen, slik at transportert avstand blir lengre enn fraktberegningsavstanden beregnet maskinelt.

Bestemmelsene i Trykk 820, §26, er endret slik at dellasting/dellossing bare tillates i den ordinære transportveg for sendingen. Etter dette vil dellasting/dellossing utenfor ordinær transportveg bare kunne foregå etter transportavtale. For slike avtaletransporter fastsettes en pris pr. tonn, pr. vogn e.l., slik at fraktberegningen ikke blir avhengig av den maskinelle avstandsberegningen.

2.3 Leie av faste vogner i bestemte relasjoner

Frakten for faste vogner er basert på en pris pr. år som i dag deles opp slik at vi får priser pr. tur og vogn, pr. uke, pr. måned.

I det nye systemet bør man begrense oppgjørsmåtene til følgende prisnipper:

1.

$$\frac{\text{Årsbeløp} \times \text{antall virkedager pr. måned}}{\text{antall virkedager pr. år}} = \text{månedsbeløp}$$

2.

$$\frac{\text{Årsbeløp}}{12} = \text{månedsbeløp}$$

For at man i systemet skal kunne skille faste vogner over en strekning fra andre avtalevogner (tilleggsvogner) over den samme strekning, må de faste vognene gis et eget avtale-nummer. Videre skal de faste vogner føres på eget vognlastfraktbrev. Transportdatoen for sendingen føres i felt 12 i fraktbrevet.

Oppgjør - fakturering - kan skje pr. 15. og/eller siste dag i måneden.

2.4 Prisfastsettelse avhengig av togtype - heltog/bransjetog

For enkelte transporter er det inngått transportavtaler som omfatter framføring av vognene i egne tog - heltog/bransjetog (virkestog) og hvor prissettingen avhenger av slik framføring.

For å skille slike avtaler fra andre avtaler med framføring i ordinære godstog, må det nyttes egne avtalenummer (og egne fraktbrev) pr. kunde, også for avtaler med heltog-/bransjetogframføring.

Inntil data fra Gtl (Godstransportledelsessystemet) og EI

(Ekspedisjons- og inntektssystemet) kan kjøres sammen, vil maskinell kontroll av at minsteprakt pr. heltog er oppnådd, ikke kunne utføres. Slik kontroll må derfor inntil videre utføres manuelt som nå.

Ved planlegging av transportavtaler med prismessig avhengighet til framføring i bestemte togslag, bør Salgsavdelingen ta kontakt med Ø-avd. i Hovedadministrasjonen (KK) på et tidlig tidspunkt, slik at maskinell avregning kan tilpasses.

2.5 Transportavtaler med private andeler inkludert i frakten
Regnskapsføring og utbetaling av godtgjørelse til private
transportører i forbindelse med transportavtaler som
omfatter private andeler.

I forbindelse med spesielle transportavtaler utfører i mange tilfeller private transportører transporter i tilslutning til jernbanestrekningen. Den godtgjørelse som vedkommende transportør tilkommer, blir innregnet i frakten for hele strekningen.

Innføring av nytt ekspedisjons- og inntektssystem (EI) vil i en overgangsperiode ikke endre på någjeldende bestemmelser om utbetaling av godtgjørelsen gjennom distriktenes økonomikontorer, med unntaksvis utbetaling ved ekspedisjonsstedene.

Transportørenes regninger som føres i henhold til de enkelte fraktbrev, leveres inn ved vedkommende ekspedisjonssted for attestasjon før innsendelse til distriktets økonomikontor.

Merk.

I en overgangsperiode inntil EI-systemet er ferdig utviklet, skal gjenpart av nevnte regning - over transaksjoner for utførte transporter - sendes til KK. Når EI-systemet er ferdig utviklet, vil utbetaling av slike godtgjørelser kunne skje maskinelt fra sentralt hold.

2.6. Kvantumsrabatt

For avtaler med kvantumsrabatt nyttes kundenummer som referanse mellom utført transport og avtale ved den EDB-messige behandling av transportavtalene.

Ved beregning av kvantumsrabatt blir bare de transporter som avtalekunden har betalt frakten for, tatt med.

Beregningsregler

Ved avtaler med kvantumsrabatt hvor moderasjonssatsen er avhengig av transportert kvantum, vil fraktberegningsvekten bli nyttet som beregningsgrunnlag.

Fraktberegningsvekten for tomme, private godsvogner vil ikke bli tatt med i beregningsgrunnlaget.

Ved beregning av kvantumsrabatt vil bare det beløp som er angitt i fraktbrevets felt "NSB-frakt" bli registrert. Ved sentral beregning nyttes fraktbeløp beregnet ved Hovedadministrasjonen/KK. Fraktbeløp som inkluderer private andeler, vil bli oppsplittet ved Hovedadministrasjonens forføyning slik at kvantumsrabatten bare blir beregnet av NSB-frakten.

For fraktbeløp som inkluderer NSB-avgifter, vil avgiftene bli tatt med i beregningsgrunnlaget.

Alle transporter med sendt dato innenfor avtalens gyldighetstid, inngår i beregningsgrunnlaget for kvantumsrabatt selv om utlevering skjer etter avtaleperiodens utløp.

Avregning av kvantumsrabatt

Avregning av kvantumsrabatt foretas i EDB-systemet. Beregningen skjer for hver enkelt transport (fraktbrev). Avtale med kvantumsrabatt forutsettes utformet etter følgende retningslinjer for beregningsgrunnlaget:

- Transportert kvantum (tonn)
- Fraktbeløp i avtaletiden

Prosentatsen kan gjøres gjeldende for hvert enkelt trinn som avtalen er bygget på, dvs. uavhengig av avtaleperiodens totale kvantum/beløp, eller med en fast prosentats som skal legges til grunn for alle transporter i avtaleperioden når vilkåret om transportert kvantum/innbetalt beløp er oppfylt.

Ved bruk av variabel prosentats ved oppnådde kvanta eller beløp kan rabatten beregnes nøyaktig til en hver tid og rabatten trekkes i kundens faktura for den transport avtalen gjelder for.

I avtaler hvor det gis en fast prosentats ved oppnådd kvantum kan ikke kvantumsrabatten beregnes før avtaleperioden er utløpt. For å få et tilnærmet riktig fraktbeløp i den månedlige regnskapsføring, må det kvantum/beløp som avtalen er basert på, tydelig gå fram av transportavtalen.

Avregning av kvantumsrabatten med kunden foretas av Hovedadministrasjonen/KK. I de tilfeller hvor avtalen gjør det mulig - variabel prosentats - og det er ønskelig med direkte oppgjør med nettofrakter i fakturaen, vil dette skje ved Hovedadministrasjonen/KK. Det mest hensiktsmessige for NSB - og trolig også for kundene - er å kunne avregne transportene med nettofrakter. Det anbefales derfor at denne avtaleformen i størst mulig utstrekning nyttes.

2.7 Avtalenummer

Transportavtalene - både avtaler med kort varighet (engangsavtaler) og mere omfattende avtaler med hensyn til innhold og varighet, nummereres fortløpende i en felles nummerserie. Hvis distriktene finner det hensiktsmessig kan de bruke en bestemt nr.gruppe i den tildelte nr.serie, for transportavtaler med kort gyldighetstid (engangsavtaler).

Avtalenummeret har slik oppbygging:

- | | |
|--------------|---|
| 1. siffer | Distriktsnummer i h.h.t vanlig distriktsnummerering |
| 2.-4. siffer | Fortløpende nummer |

Ved inngåelse av flere avtaler med samme kunde og hvor avtalene har forskjellig gyldighetstid, må det nyttes eget avtalenummer for de enkelte avtaler.

I de tilfeller det inngås avtaler som har forskjellige priser for samme godsslag i samme relasjon, må disse skilles ut ved bruk av eget avtalenummer dersom det ikke er andre bestemte kriterier som gjør det mulig å skille disse beregningsmessig.

Kundene bør oppfordres til selv å føre avtalenummer i fraktbrevet. Dette bør være av felles interesse for avtalepartene.

Kontrollkontoret vil regelmessig sende oversikter til det enkelte distrikt over avtalenummer som er blitt frigjort slik at disse kan nyttes for nye avtaler.

For transportavtalene mellom LG-region og distrikt nyttes fortsatt avtalenummer med ett siffer avhengig av avtaleformnummer.

2.8 Avtalepunktnummer

Ved overgang til det nye systemet opphører bruk av avtalepunktnummer i sin helhet. I EDB-systemet vil andre kriterier enn avtalepunktnummer bli nyttet for å skille mellom de forskjellige vilkår for frakberegning etter transportavtalene.

Av slike kriterier nevnes:

- pos.nr.
- relasjon
- vektgruppe
- åpen/lukket vogn
- vognlitra

- containertransport
- antall vogner pr. sending for transporter ført på fraktbrev
- antall vogner pr. dag pr. relasjon for fraktbrevløse transporter
- antall containere pr. vogn

Bruk av riktig kunde- og avtalenummer i de verbale avtaler er av meget stor betydning.

3. FAKTURERINGS- OG BETALINGSRUTINER ETC.

3.1 Oppgjørsperioder

Oppgjørsperiodenes lengde avtales mellom kunden og NSB og tas inn i transportavtalen. Oppgjørsperiodene kan variere fra daglig oppgjør til oppgjør en gang pr. måned. Det må nyttes samme oppgjørsperiode for alle avtaler med den enkelte kunde.

3.2 Fakturering

For alle avtaletransporter blir frakten sentralt beregnet og faktura skrives ut automatisk etter den avtalte oppgjørsperiodens utløp. Oppgjørsperiodens lengde må vurderes av distriktene bl.a. med bakgrunn i kundens betalingsvaner. Kunden vil kunne velge mellom betaling over post- eller bankgiro eller andre betalingsmåter. Av hensyn til den maskinelle kontroll av de innbetalte beløp, bør helst bank- eller postgiro nyttes.

De kunder som ønsker det, kan få bank- eller postgironummeret trykt på giroblankettene. Trykking av gironummer vil bli gjort ved den maskinelle utfylling av faktura/ giroblankett. Slike ønsker må tydelig gå fram av avtalen.

3.3 Betalingsfrister

Betalingsfristene som regner fra fakturadatoen, ses i sammenheng med oppgjørsperiodenes lengde.

Betalingsfrist

For avtalekunder med fakturering	
hver dag, hver uke eller hver 14. dag	30 dager
For avtalekunder med fakturering	
en gang pr. måned	15 dager

3.4 Renteberegning ved forsinket betaling

Ved forsinket betaling beregnes automatisk i systemet 1,25% rente pr. påbegynt måned etter betalingsfristens utløp. Rentebeløp avrundes til nærmeste hele krone. Rentebeløp under kr 10,00 oppkreves ikke.

3.5 Purring, oversending til inkasso

- 2 uker etter betalingsfristens utløp sendes første varsel.
- 4 uker etter betalingsfristens utløp sendes siste varsel. Teksten på siste varsel inneholder opplysninger om at kravet vil bli sendt til inkasso dersom beløpet ikke blir innbetalt.
- ca. 6 uker etter betalingsfristens utløp kjøres det ut liste over utbetalte fakturaer. Gjenpart av denne liste sendes distriktene som kontakter kunden.
- Etter avtale med distriktene sendes utestående beløp til inkasso ca. 8 uker etter betalingsfristens utløp. Beløpene innkasseres av Creditreformforeningen i Norge.

Renteberegning skjer i ovennevnte perioder.

3.6 Kontroll av kundens betalingsvaner

For de sendinger som behandles etter det nye system for norsk vognlastgods, vil man lett kunne kontrollere kundens betalingsvaner. Etter ønske fra distriktene kan det legges inn en kredittgrense i systemet for den enkelte kunde. Ved overskridelse av denne kredittgrense, vil systemet automatisk gi opplysninger om dette, slik at nødvendige tiltak kan settes i verk.

Kontrollkontoret vil til enhver tid kunne gi opplysninger til

distriktene om hva den enkelte kunde skylder NSB. Hvis det viser seg at kunden ikke overholder sine betalingsforpliktelse, vil distriktene kunne overveie å endre oppgjørsperiodene i transportavtalen, eventuelt etter at kredittopplysninger om kunden er innhentet.

3.7 Avtalemønster

De verbale avtaler skal nyttes som registreringsgrunnlag for overføring av data til avtaleregisteret. Det vil derfor være hensiktsmessig å bygge opp transportavtalene etter et mest mulig ensartet mønster.

I avtalene bør sentrale data for beregning og fakturering komme i denne rekkefølge:

kundens navn
kunde nummer
avtalenummer
gyldighetstid
godsslag og fraktberegning
vilkår
herunder

- betalingsforskrifter
- oppgjørsperioder
- betalingsfrist
- renteberegning

Dette mønster kan tas i bruk selv om den aktuelle avtale ennå ikke kan overføres til det nye systemet.

3.8 Fordeling av avtalen

Den verbale avtalen fordeles slik:

- 2 eksemplarer til Kontrollkontoret
- 1 eksemplar til berørte områdestasjoner i eget distrikt. Områdestasjonene fordeler avtalen til de ekspedisjonssteder som har behov for denne

- 1 eksemplar til andre distrikter som blir berørt av avtalen.

KK må ha den verbale avtale i komplett stand. Andre mottakere av avtalen har ikke samme behov og etter vurdering kan eventuelt priser o.l. tas ut av kopier som sendes til slike mottakere.

Avtalene må være distribuert før de kan tas i bruk!

4. REGISTRERING AV TRANSPORTAVTALENE I AVTALEREGISTERET

Etter bestemmelsene i Trykk 831.2. skal transportavtalen mellom kunden og NSB (den verbale avtalen) registreres på bl.nr. 001.721.10, 11 eller 12. På grunnlag av disse blankettene registreres transportavtalene i avtaleregisteret. Disse blankettene skal fortsatt nyttes i forbindelse med avtaler som skal behandles etter det "gamle" systemet.

Etter det nye systemet for beregning av norsk vognlastgods, skal registreringen av transportavtalene foretas direkte fra den verbale avtalen. Bl.nr. 001.721.10, 11 og 12 vil derfor kunne sløyfes. Blankett nr. 001.721.10 - Engangsavtale - kan fortsatt nyttes som registreringsgrunnlag der man finner dette hensiktsmessig.

I den første tiden vil all registrering i avtaleregisteret bli foretatt sentralt ved Kontrollkontoret. Senere vil man vurdere spørsmålet om å utstyre salgssavdelingene i distriktene med maskinelt utstyr, slik at distriktene selv kan legge avtalene inn i systemet.

Distriktene vil bli tilstillet gjenpart av avtaleregisteret og må føre kontroll med at de enkelte avtaler er riktig registrert i systemet - beregningsregler, priser mm.

5. FRAKTBREV

5.1 Bruk av fraktbrev

For de vognlasttransporter hvor fraktbrev skal nyttes, skal gjeldende bl.nr. 001.721.30 nyttes.

5.2 Senderens utfylling av fraktbrevet

Senderen skal fylle ut det innrammede felt på venstre side av fraktbrevet etter bestemmelsene i Trykk 831.1. Etter avtale vil kunden selv føre på sitt avtalenummer.

5.3 Registrering av fraktbrevene for kredittsendinger

Som nevnt i innledningen (punkt 1) forutsetter et fullt utbygd system for maskinell fraktberegning og fakturering av norsk vognlastgods at alle områdestasjoner og et utvalgt antall ekspedisjonssteder er utstyrt med ekspedisjonsapparater.

I startfasen vil det imidlertid være Kontrollkontoret som skal foreta all maskinell registrering.

Senderstedet kontrollerer at senderen har fylt ut fraktbrevet riktig etter bestemmelsene i Trykk 831.1. Hvis avtalenr. ikke er ført på fraktbrevet av senderen, gjøres dette av senderstedet. Videre påfører senderstedet pos.nr. og beregn. vekt i tonn. Eventuelle avgifter føres i felt 17 eller 18.

I felt 32 "Frankering" skrives eller stemples "Sentral fraktberegning og fakturering. Frankeres ikke". De ekspedisjonssteder som har stempel med teksten "Sentral konto. Frankeres ikke" kan inntil videre nytte dette.

Fraktbrevet etiketteres og stemples med senderstedets datostempel.

Fraktbrevet sendes på vanlig måte til utleveringsstedet som

påfører eventuelle tilleggsavgifter og utleverer sendingen.

Fraktbrevene sendes d a g l i g til Kontrollkontoret for registrering, frakberegning og fakturering.

Det er av stor økonomisk betydning for NSB at fraktbrevene blir registrert og faktura presentert for kunden så snart som mulig etter at sendingen er ankommet til utleveringsstedet.

For sen innsending av fraktbrevene vil dessuten begrense våre muligheter til, ved hjelp av systemet, å følge trafikkutviklingen fra dag til dag, noe som vi ser som meget viktig i forbindelse med markedsføringen av godstransporter.



Tjenesteskifter utgitt av
NSB Hovedadministrasjonen

Forskrifter
for
utforming av transportavtaler
i norsk trafikk

Rettelsesblad nr. 2
1. januar 1989

I Bilag til Trykk 831.2 byttes sidene 13/14 ut med
vedliggende nye sider.

Vi viser spesielt til punkt 3.5 om innføring av
kredittstopp dersom betalingsfristen overskrides med
mer enn 6 uker.

- containertransport
- antall vogner pr. sending for transporter ført på fraktbrev
- antall vogner pr. dag pr. relasjon for fraktbrevløse transporter
- antall containere pr. vogn

Bruk av riktig kunde- og avtalenummer i avtalene er av meget stor betydning.

3. FAKTURERINGS- OG BETALINGSRUTINER ETC.

3.1 Oppgjørsperioder

Oppgjørsperiodenes lengde avtales mellom kunden og NSB og tas inn i transportavtalen. For de fleste transporter skjer oppgjøret to ganger pr. måned. Det må nyttes samme oppgjørsperiode for alle avtaler med den enkelte kunde.

3.2 Fakturering

For alle avtaletransporter blir frakten sentralt beregnet og faktura skrives ut automatisk etter den avtalte oppgjørsperiodens utløp. Kunden vil kunne velge mellom betaling over post- eller bankgiro eller andre betalingsmåter. Av hensyn til den maskinelle kontroll av de innbetalte beløp, bør helst bank- eller postgiro nyttes.

De kunder som ønsker det, kan få bank- eller postgironummeret trykt på giroblankettene. Trykking av gironummer vil bli gjort ved den maskinelle utfylling av faktura/giroblankett. Slike ønsker må tydelig gå fram av avtalen.

3.3 Betalingsfrister

Betalingsfristen, som regnes fra fakturadatoen, er 14 dager

3.4 Renteberegning ved forsinket betaling

Ved forsinket betaling beregnes automatisk i systemet 2 % renter pr. påbegynt måned etter betalingsfristens utløp. Rentebeløp under kr 100 oppkreves ikke.

3.5 Purring, oversending til inkasso, kredittstopp

- 2 uker etter betalingsfristens utløp sendes 1. varsel
- 5 uker etter betalingsfristens utløp sendes siste varsel. Teksten på siste varsel inneholder opplysninger om at kravet vil bli sendt til inkasso dersom beløpet ikke blir innbetalt.
- ca. 6 uker etter betalingsfristens utløp kjøres det ut en liste over ubetalte fakturaer. Gjenpart av denne lista sendes markedsregionen som sørger for at ytterligere kreditt til kunden blir stanset og at kunden blir underrettet om dette. Kredittsendinger som allerede er registrert i systemet når kredittstopp innføres, blir fraktberegnet og fakturert sentralt på vanlig måte.
- Etter avtale med markedsregionene sendes utestående beløp til inkasso ca. 8 uker etter betalingsfristens utløp. Beløpene innkasseres av Creditreformforeningen i Norge.

Renteberegning skjer i alle ovennevnte perioder.

3.6 Kontroll av kundens betalingsvaner

For de sendinger som behandles etter dette systemet, vil man lett kunne kontrollere kundens betalingsvaner. Etter ønske fra markedsregionene kan det legges inn en kredittgrense i systemet for den enkelte kunde. Ved overskridelse av denne kredittgrense, vil systemet automatisk gi opplysninger om dette, slik at nødvendige tiltak kan settes i verk.

KK vil til enhver tid kunne gi opplysninger til

Tjenesteskifter utgitt av
NSB Hovedkontoret

Forskrifter
for
utforming av transportavtaler
i norsk trafikk

Rettelsesblad nr. 3
1. mars 1990

I Bilag til Trykk 831.2 byttes sidene 13/14 ut med
vedliggende nye sider.

- containertransport
- antall vogner pr. sending for transporter ført på fraktbrev
- antall vogner pr. dag pr. relasjon for fraktbrevløse transporter
- antall containere pr. vogn

Bruk av riktig kunde- og avtalenummer i avtalene er av meget stor betydning.

3. FAKTURERINGS- OG BETALINGSRUTINER ETC.

3.1 Oppgjørsperioder

Oppgjørsperiodenes lengde avtales mellom kunden og NSB og tas inn i transportavtalen. For de fleste transporter skjer oppgjøret to ganger pr. måned. Det må nyttes samme oppgjørsperiode for alle avtaler med den enkelte kunde.

3.2 Fakturering

For alle avtaletransporter blir frakten sentralt beregnet og faktura skrives ut automatisk etter den avtalte oppgjørsperiodens utløp. Kunden vil kunne velge mellom betaling over post- eller bankgiro eller andre betalingsmåter. Av hensyn til den maskinelle kontroll av de innbetalte beløp, bør helst bank- eller postgiro nyttes.

De kunder som ønsker det, kan få bank- eller postgiro-nummeret trykt på giroblankettene. Trykking av gironummer vil bli gjort ved den maskinelle utfylling av faktura/ giroblankett. Slike ønsker må tydelig gå fram av avtalen.

3.3 Betalingsfrister

Betalingsfristen, som regnes fra fakturadatoen, er 14 dager.

3.4 Renteberegning ved forsinket betaling

Ved forsinket betaling beregnes automatisk i systemet 1,5 % renter pr. påbegynt måned etter betalingsfristens utløp. Rentebeløp under kr 100,- oppkreves ikke.

3.5 Purring, oversending til inkasso, kredittstopp

- 2 uker etter betalingsfristens utløp sendes 1. varsel
- 5 uker etter betalingsfristens utløp sendes siste varsel. Teksten på siste varsel inneholder opplysninger om at kravet vil bli sendt til inkasso dersom beløpet ikke blir innbetalt.
- ca. 6 uker etter betalingsfristens utløp kjøres det ut en liste over ubetalte fakturaer. Gjenpart av denne lista sendes aktuelt terminalområde som sørger for at ytterligere kreditt til kunden blir stanset og at kunden blir underrettet om dette. Kredittsendinger som allerede er registrert i systemet når kredittstopp innføres, blir fraktberegnet og fakturert sentralt på vanlig måte.
- Etter avtale med terminalområdet sendes utestående beløp til innkasso ca. 8 uker etter betalingsfristens utløp. Beløpene innkasseres av Creditreformforeningen i Norge

Renteberegning skjer i alle ovennevnte perioder.

3.6 Kontroll av kundens betalingsvaner

For de sendinger som behandles etter dette systemet, vil man lett kunne kontrollere kundens betalingsvaner. Etter ønske fra terminalområdet kan det legges inn en kredittgrense i systemet for den enkelte kunde. Ved overskridelse av denne kredittgrense, vil systemet automatisk gi opplysninger om dette, slik at nødvendige tiltak kan settes i verk.

KK vil til enhver tid kunne gi opplysninger til