

825

Trykk nr. 825

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim, Namsos, Mosjøen og Bodø

Gjelder fra 1. januar 1963

MARIENDALS BOKTRYKKERI A/S
GJØVIK



4:0

656-25: 3316. 6/2 (48)

Følgende samtrafikkstariffer med tillegg oppheves: 6

Godssamtrafikk med ruteskip over Trondheim, trykk nr. 824 e av 15. mars 1954.

Godssamtrafikk med ruteskip over Namsos av 1. november 1959 inntatt i Hst. sirk. nr. 249/59.

Godssamtrafikk med ruteskip over Mosjøen av 1. mars 1958 inntatt i Hst. sirk. nr. 317/57.

Godssamtrafikk med ruteskip over Bodø av 1. februar 1962 inntatt i Hst. sirk. nr. 32/62.

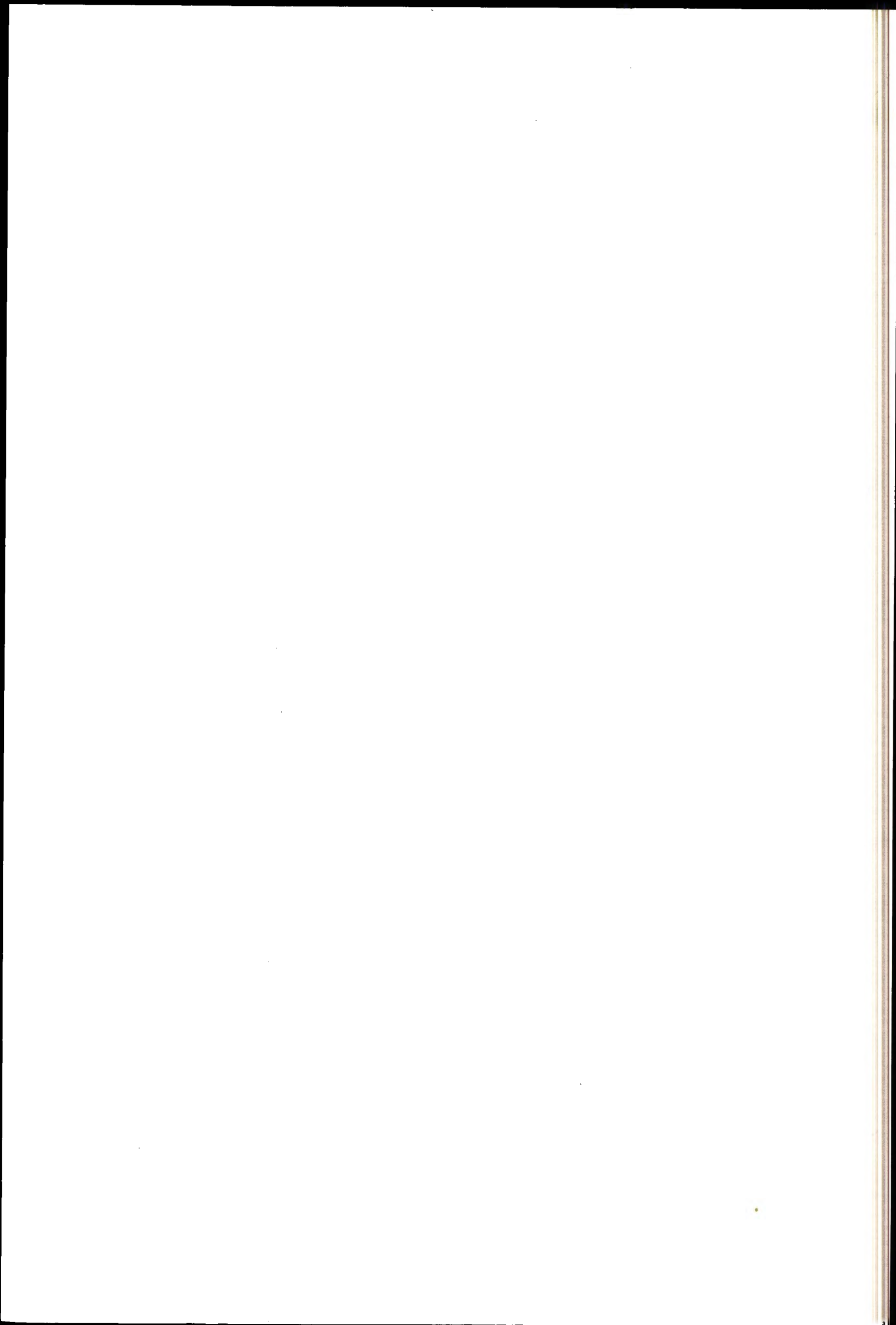
Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	1/663	Am 4		13			
2				14			
3			gj. d. 1/11 65	15			
4				16			
5				17			
6				18			
7				19			
8				20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

Innholdsfortegnelse

Del I		Side
§ 1.	Samtrafikkens omfang	5
§ 2.	Fraktbrev og merking	5
§ 3.	Fraktens betaling	5
§ 4.	Fraktberegning	6
§ 5.	Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene	6
§ 6.	Overføringsavgift og vareavgift	7
	Tabell for overføringsavgifter	8
§ 7.	Etterkrav	7
§ 8.	Etterkravsprovisjon	7
§ 9.	Oppgjør	7
§ 10.	Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen	7
	1. Skader og tap	7
	2. Hindringer for utleveringen	8
Del II		
	Sendinger som ikke inngår i samtrafikken. Omekspedisjon (nyinnlevering) på overgangsstedet	9
Del III		
	Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder som har samtrafikk med NSB	10
Del IV		
1.	Klassefortegnelse for ruteskipsstrekningene (Godsinndeling)	37
2.	Takster for godsrutene	76
3.	Takster for hurtigrutene	80
4.	Særtilllegg til visse bilstoppesteder i Finnmark	84
5.	Tabell som viser hva etterkravsprovisjonen utgjør for beløp inntil kr. 1000.—	85



Del I

§ 1. Samtrafikkens omfang.

Samtrafikken omfatter sendinger som er *ekspedert direkte* (se § 2) som

ekspressgods ¹⁾	(stykkgods)
ilgods ¹⁾	(stykkgods og vognlaster)
fraktgods	(stykkgods og vognlaster)

Vognlaster kan i samtrafikk bare ekspederes over Bodø.

Levende dyr og lik mottas ikke i samtrafikk.

Direkte ekspedisjon foregår i begge retninger mellom jernbanens ekspedisjonssteder og de stoppesteder som betjenes av de samtrafikerende ruteskipsselskaper.

Samtrafikken omfatter også sendinger til/fra steder som betjenes av lokale båt- eller bilselskaper som har omladningsavtaler med de samtrafikerende ruteskipsselskaper.

Alle disse stoppesteder er inntatt i den alfabetiske fortegnelse i dette hefte med oppgitte soner for fraktberegning helt fram. Uttrykket «skipstreknin» eller «skipsstoppested» senere i heftet omfatter derfor også eventuelle bilstreknininger eller bilstoppesteder.

For å lette ekspedisjonsarbeidet er det videre i den alfabetiske fortegnelse tatt med en del steder som *ikke* er opptatt i samtrafikken.

For hvert av disse steder vises det til det mest hensiktsmessige stoppested som inngår i samtrafikken.

Et mindre antall av *jernbanens ekspedisjonssteder* har ingen eller bare begrenset gods-trafikk. Begrensingen kan gjelde adgangen til å sende eller motta gods eller til å kreve oppfrakter eller etterkrav.

Bestemmelsene om dette er inntatt i NSB's trykk nr. 802 a: «Ekspedisjonssteder og side-spør ved NSB» og gjelder også gods i samtrafikk.

Sending fra skipstreknin unntaksvis ekspedert i strid med slike begrensinger, vil ved overgangsstedets forføyning bli dirigert til det ekspedisjonssted som stedet med begrenset trafikk er underlagt.

§ 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet føres det sted hvor sendingen ønskes utlevert til mottakeren. Dette kan bare være et av de steder som er opptatt i samtrafikken. Andre steder kan ikke stå som utleveringssted, men må i tilfelle føres som «Adresse».

Om fremgangsmåter ved omekspedisjon, se del II, side 9.

Det må spesielt påsees at fraktbrev og merkelapp påføres riktig overgangsstasjon og at det for målegods også anføres mål i fraktbrevet.

For vognlaster i retning skip skal antall kolli og sendingens kubikkinhold angis i fraktbrevet. Hvis senderen ikke har forlangt ettertelling, jfr. Godstakstbokas § 37, skal fraktbrevet forsynes med følgende merknad: *Ikke ettertelle*.

I rubrikken «Utleveringssted» i NSB's fraktbrev og merkelapp kan bare anføres et ekspedisjonssted som inngår i samtrafikken.

Overgangsstasjon må alltid anføres i fraktbrev og merkelapp.

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med den merking som er angitt i fraktbrevet.

Kolli av bruttovekt på 1000 kg eller mer skal ved senderens forføyning ha *bruttovekten malt på kolliet*.

Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller å angi sendingen for ordre.

For sendinger av *ekspressgods og ilstykkegods samt lett bederverlige varer* som fraktstykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med en eller flere bokstaver sammen med tall og utleveringssted. Hver sending (også fraktbrevet) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktens betaling.

1) i retning til skip.

a) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.

b) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som *ikke* er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskips-

¹⁾ Over skipstrekninngen befordres godset med hurtigrute og bare over Trondheim og Bodø, ellers med godsroute.

stoppesteder må frakten i sin helhet såvel over jernbane som ruteskipsstrekningen være betalt av senderen.

- 2) *i retning til jernbane.*
Frakten kan betales helt eller delvis av sender eller mottaker, jfr. § 1.
- 3) Frakten må *alltid være forutbetalt* for:
Ekspressgods (bare jernbaneandelen).
Blomster og planter.
Poteter og grønnsaker i tiden 1. november—30. april.
Annet lettbederverlig gods av liten verdi.
Teater- og sirkuseffekter.
Brennevin (unntatt til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk).

§ 4. Fraktberegning.

1. *Felles for jernbane og ruteskip.*
Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes den overføringsavgift og eventuell vareavgift som er fastsatt for vedkommende overgangsstasjon, se § 7.
2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen.*
For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningsbestemmelser og takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.
3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*
For ruteskipsstrekningen gjelder ruteskipenes ordinære bestemmelser og takster.
Ruteskipsselskapene gir 5 % rabatt på privatfrankert ruteskipsfrakt.
Hvis senderen ikke har gitt spesielle forskrifter m. h. t. befordring med hurtigrute eller godsroute, fraktberegnes sendingene slik:
Ekspress- og ilgods med hurtigrute (bare over Trondheim og Bodø).
Fraktgods med godsroute.
Det skjernes ikke mellom stykkgods- og vognlastsendinger.
Regulativet har forskjellige satser til steder med direkte anløp (dir. — sorte tall) og til steder hvor sendingen må omlastes undervegs (oml. — røde tall).
Hvis det i klassefortegnelsen er oppført flere klasser for et godsslag (t. eks. både vektklasse og måleklasse) skal alltid den klasse som gir høyeste frakt, legges til grunn.
I tilfelle en sending som etter regulativet skal regnes etter vektklasse, har uforholdsmessig stort volum, må frakten ikke bli lavere enn etter billigste måleklasse.
I klassefortegnelsen er det oppført klasser for *Diverse*. Det må likevel tas hensyn til at eventuelle nye vareslag skal regnes i den klasse hvor de etter varens beskaffenhet naturlig hører hjemme.

Godsslag hvor det i klassefortegnelsen vises til særtariffer eller akkordfrakter, fraktberegnes i retning til skip bare til overgangsstasjonen. Der-

som frakten skal være betalt helt fram, blir overføringsavgiften og ruteskipsfrakten tilbakeført.

Forekommer det i en sending godsslag som tilhører forskjellige klasser, foretas det avrundning av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

Sendinger av vekt t. o. m. 5 kg eller 15 dm³ regnes i klasse 40 uansett godsslag.

Sendinger av vekt over 5 kg eller 15 dm³ inntil 10 kg eller 30 dm³ regnes i klasse 40 hvis ikke frakten etter ordinær klasse for vedkommende godsslag overstiger denne minste frakt.

Minste fraktberegningsmål eller -vekt er ellers:
Klasse 1—9 forhøyes til nærmeste 10 dm³
Klasse 10—14 forhøyes til nærmeste 10 liter
Alle vektklasser forhøyes til nærmeste 10 kg

I intet tilfelle blir frakten lavere enn minimumsfrakt i kl. 40.

Prosenttillegg eller fradrag som i klassefortegnelsen er oppført for en klasse, skal legges til, eventuelt trekkes fra *frakten* som deretter rundes oppover til nærmeste 10-tall øre.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene.

1. *For sendinger fra jernbane til ruteskip.*
 - a) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen og ruteskipsstrekningen. Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.
De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. Fraktbrevets del C frankeres med det totale beløp.
Vognlastsendinger føres på bl. nr. 378.¹⁾
 - b) «Å betale» frakt ved utleveringsstedet for jernbane- og ruteskipsfrakt.
Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.
De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. *Bare jernbanefrakten* føres på bl. nr. 377/378.¹⁾
 - c) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen (+ evt. overføringavgift).
Senderstedet fraktberegner sendingen så

¹⁾ Det skal nyttes de samme blanketter 377 evt. 378 som for lokale sendinger.

UNNTAK

For *Bodø* nyttes for sendinger i retning til skip egen blankett «Ruteskip over Bodø, stasjon nr. 6000.»

De forskjellige ruteskipsstoppsteder føres fortløpende på en og samme blankett, (stykkgods på bl. nr. 377 og vognlast på bl. nr. 378).

vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. Fraktbrevets del C frankeres med det beløp som jernbanefrakten og evt. overføringsavgift utgjør.

Vognlastsendinger føres på bl. nr. 378.¹⁾

- d) «Delvis betalt jernbanefrakt» ved senderstedet. Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

Det innbetalte beløp frankeres på baksiden av fraktbrevet. Resten av jernbanefrakten + å betale tillegget for stykkgodssendinger føres som å betale frakt på fraktbrev og å betale blankett (Bl. nr. 377/378).¹⁾ Fraktbrevene behandles for øvrig ekspedisjonsmessig som foreskrevet i pkt. 1 b.

2. For sendinger fra ruteskip til jernbane.

Utleveringsstedet forholder seg som for motatte lokale sendinger på NSB.

§ 6. Overføringsavgift og vareavgift.

I tillegg til fraktandelene beregnes en overføringsavgift som omfatter kostnader ved transport jernbane/skip eller omvendt og ombord-, eventuell ilandførsel på overgangsstedet. Vareavgift kommer i tillegg hvor slik er fastsatt for overgangsstedet og beregnes etter sendingens virkelige vekt.

Overføringsavgiften beregnes etter godsets fraktberegningsvekt og rundes i tilfelle oppover til nærmeste 10 øre. For gods som på skipsstrekningen fraktberegnes etter takstene for målegods, skal overføringsavgiften beregnes etter den fraktberegningsvekt som brukes for jernbanestrekningen.²⁾ For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for den virkelige vekt.

For godsslag eller kulli som krever ekstraordinære forføyninger skjer overføringen for senders regning og risiko.

Den økte kostnad som overføring av slike kulli fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstedet retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstedet.

¹⁾ Det skal nyttes de samme blanketter 377 evt. 378 som for lokale sendinger.

UNNTAK

For Bodø nyttes for sendinger i retning til skip egen blankett «Ruteskip over Bodø, stasjon nr. 6000.»

De forskjellige ruteskipsstoppesteder føres fortløpende på en og samme blankett, (stykkgods på bl. nr. 377 og vognlast på bl. nr. 378).

²⁾ Unntak. I de tilfelle fraktberegningsvekten for en stykkgodssending er forhøyet til en fastsatt minste fraktberegningsvekt t. eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt, skal virkelig vekt, eventuelt målevekt, nyttes med avrundning til nærmeste 10 kg.

For vognlaster nyttes virkelig vekt, eventuelt målevekt, avrundet til nærmeste 100 kg.

§ 7. Etterkrav.

Sendinger kan i begge retninger belegges med etterkrav til de jernbane- og ruteskipsstoppesteder hvortil frakten kan være «å betale», se § 3, unntatt sendinger for hvilke frakten må være forutbetalt, se § 3 punkt 3.

Etterkravsbeløpet skal utbetales senderen over postgiro så snart sendingen er innløst av motakeren.

Hvis en sending belagt med etterkrav ikke løses ut ved utleveringsstedet innen 10 dager etter at sendingen er kommet, skal utleveringsstedet sende forespørsel om senderens disposisjonsordre. Forespørselen sendes til vedkommende overgangsstasjon som formidler denne videre til senderstedet.

Når senderstedet har innhentet senderens disposisjonsordre sendes denne til overgangsstasjonen som formidler disposisjonsordren videre til utleveringsstedet.

Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen skal sendingen behandles etter bestemmelsene for uavhentet gods, se § 12, punkt 2.

Hvis en etterkravsending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon hvor godset er sendt fram.

Overgangsstasjonen fører alle sendinger med senderetterkrav på «Fortegnelse over etterkravsendinger», blankett nr. 335 b, både for sendinger til og fra ruteskipsselskapene.

§ 8. Etterkravsprovisjon.

Provisjonen er 3 % for beløp t.o.m. kr. 500.00 og 2 % for overskytende beløp.

Minste provisjon er kr. 1.00.

Provisjonen skal alltid være «å betale».

Forhøyes eller minskes etterkravsbeløpet, beregnes provisjonen av det endelige beløp.

Hvis etterkravet i sin helhet frafalles, eller hvis sendingen returneres, skal etterkravsprovisjonen strykes.

§ 9. Oppgjør.

Opgjør av jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende foretas enten av overgangsstasjonen eller av Statsbanenes trafikkontrollkontor. Dette er fastlagt i de detaljerte arbeidsrutiner for hver overgangsstasjon.

§ 10. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.

1. Skader og tap.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for NSB. Tilsvarende gjelder kystfølgerevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i båt-

Overføringsavgifter.

Overføringsavgift og vareavgift.

Overgangs- stasjon	Overføringsavgift					Vareavgift ³⁾	
	Stykkogods	Vognlaster	Sykler ⁴⁾	Mopeder Motorsykler	Lik ⁵⁾	Stykkogods	Vognlaster
Trondheim	300 øre pr. 100 kg, minst kr. 2,00 pr. sending	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbereg- ningsvekt, minst kr. 4,00 pr. stykk (m. sidevogn 25 % tillegg)	Kr. 30,00	40 øre pr. sending	—
Namsos	Avgift bereg- nes etter av- giftsgruppe K i Gtb. § 32 pkt. 3 a	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt minst kr. 2,50 pr. stykk	Kr. 30,00	—	—
Mosjøen	200 øre pr. 100 kg, minst kr. 1,50 pr. sending	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt, minst kr. 2,50 pr. stykk	Kr. 30,00	—	—
Bodø	300 øre pr. 100 kg, minst kr. 2,00 pr. sending	250 øre pr. 100 kg	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt, minst kr. 4,00 pr. stykk (m. sidevogn 25 % tillegg)	Kr. 30,00	40 øre pr. sending	15 øre pr. 100 kg av sendin- gens virkelige vekt

3) Regnes for alt gods som passerer Trondheim og Bodø havn.

4) Også med hjelpemotor, tandem og invalidesykler.

5) Må omekspederes (nyinnleveres) på overgangsstasjonen.

rutens varetekt. For sjøtransportenes vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1800.00 pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60.00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 5000.00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 5000.00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

2. Hindringer for utleveringen.

a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om

grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.

- b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.
- c) Godset må ikke under noen omstendighet returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.
- d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.
- e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

Del II

**Sendinger som ikke inngår i samtrafikken. Om-
ekspedisjon (nyinnlevering) på overgangsstedet.**

For sendinger til steder som ikke er opptatt i samtrafikken, skal mottakerens adresse føres under «Adresse» i fraktbrev og på merkelapp. Som «Utleveringssted» skal senderen i slike tilfelle føre det ekspedisjonssted (den overgangs-stasjon) hvor godset skal hentes eller hvorfra det skal viderebefordres.

Slike sendinger kan ikke belegges med etterkrav eller å-betale frakter såfremt ikke overgangsstationen gir tillatelse til det.

Hvis senderen ønsker at *jernbanen* skal sørge for viderbefordringen, må det gis uttrykk for dette i fraktbrevet ved å føre ordene «NSB f.v.b.» etter utleveringsstedets navn (også på merkelappen). Ønskes bestemt befordringsmiddel for viderbefordringen, må dette føres i tillegg.

I *Trondheim* besørger *godsekspedisjonen* alle spedisjonsoppdrag.

I *Namsos* besørger *godsekspedisjonen* alle spedisjonsoppdrag.

I *Mosjøen* samarbeider NSB med *Jürgensens Dampskipsekspedisjon og Spedisjonsforretning* og

i *Bodø* besørger *godsekspedisjonen* alle spedisjonsoppdrag.

Ønsker senderen at en *privat speditør* skal sørge for viderbefordringen, skal vedkommende speditør være oppført som mottaker. Den endelige mottakers navn kan føres på baksiden av fraktbrevets del B.

Før *levende dyr* sendes, må senderstasjonen sette seg i forbindelse med overgangsstationen for plassbestilling. Overgangsstationen gir så beskjed om når transporten kan foregå.

Sendinger av *levende dyr og lik* må være *forutbetalt* og kan ikke belegges med etterkrav.

Del III

ALFABETISK FORTEGNELSE

over

ruteskipsstoppesteder som har samtrafikk med N. S. B.

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
A.								
Abelvær	3		1		3			
Akkarfjord Kvaløy		9						6
Akkarfjord Sørøy		9						6
Akkarvik Lyngen		8						5
Aldra		5			2			4
Alstad		6						2
Alstahaug (Søvik)		5			1			3
Alsvik i Salten		6				3	1	
Alsvåg i Vesterålen		7						4
Alsøy		5			1			3
Alteidet		8						5
Alteren		5						3
Altneset		9						6
Andenes		7						4
Andersdal eksp. til Tromsø	7							
Andølsen eksp. til Sund i Lofoten ..		6					4	
Andselv		7					2	4
Andøy		5			1			3
Anndalsvåg		4	3		2			4
Annfinnslett		6						3
Ansnes (Brynilen)		9						6
Ansteinsundet bare godsroute	2							
Arnøyhamn		8						5
Arnøy Nord		5				3	1	
Arnøy Syd		5				3	1	
Aspelund eksp. til Finnsnes	7						4	
Asserøystranda bare godsroute	2							
Aun ved Elgsnes		7						4
Aune i Kjella		4	2		2			4
Aursletta		5			1			4
Ausa (Visten)		5			1			4
Austafjord		4	2			4		4
Austbø		5			1			3
Austertana		11						7
Austringen		7						4
Austvika		5			2			3
B.								
Badderren		8						5
Bakfjord		9						6
Bakkeby		8						5
Bakkehaug		7						4
Bakkejord i Troms		8						5

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Ballangen		7						3
Ballstad godsroute	6						2	2
Ballstad hurtigrute		6						5
Baltsfjord		8						7
Banak (Lakselv)		10						3
Bardal		5			2			4
Bardu		7					4	3
Bardufoss eksp. til Finnsnes	7							2
Barkestad		7						6
Barstrand eksp. til Gimsøysand		6						7
Beiaru Ytre		6				3	1	3
Bekkarfjord		10						4
Berfjord i Helgeland		5			1			6
Berg i Helgeland godsroute	4		2		2			7
Berg i Helgeland hurtigrute		4						3
Bergsbotn		7						4
Bergsfjord		9						6
Bergsnov		4	2			3		7
Berlevåg	10						7	
Bessaker	2							
Billefjord Indre		10						7
Billefjord Ytre		10						7
Bindalseidet		4	2		2			4
Birkestrand		11						8
Birtavarre		8						5
Bitterstad		7						3
Bjarkøy		7						4
Bjerkvik		7						4
Bjorelvnes		7						4
Bjævangsfjord		5				2	2	4
Bjørn		5			1			5
Bjørnskinn eksp. til Risøyhamn ...	7						3	
Bjørnevatn eksp. til Kirkenes	11						8	
Bjørnsund eksp. til Kirkenes	11						8	
Bjørnøy (Gammelgård)		8						5
Bjørøya bare godsroute	3		1					
Bleik		7						4
Bliksvær		6					1	
Blokken		6						3
Blomli		7						4
Blomsøy		5			1			3
Bodø	5							
Boftsa		11						8
Bogen i Kvæfjord		7						4
Bogen i Ofoten		7						3
Bogen i Vesterålen		7						3
Bognelv (Langfjordbotn)		9						6
Bogøy		6					2	
Bolga		5				2	2	
Bolla		7						4
Bonakas		11						8
Bonakas Østre		11						8
Bondøy		4	2			3		
Borgann		4	2			4		
Borgvåg eksp. til Strømgård		6						4
Borkamo		5	3		2			4
Borkenes		7						4



Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Bossekop godsroute	9						6	
Bossekop hurtigrute		9						6
Botn i Ofoten		7						4
Botnhamn		7						4
Brandvoll		7						4
Brasøy		5			1			3
Bratland		5			2			4
Brattfjord		6					1	
Brattholmen (Laksefjordbotn)		10						7
Breidvikhamn eksp. til Terråk		5	2		3			4
Breiland		5			1			3
Breistrand Tjeldsund		7						4
Breistrand Vesterålen		7						3
Breivik Andøya eksp. til Kvalnes-berget		7						4
Breivik i Salten		6					1	
Breivik i Sørøy		9						6
Breivikbotn		9						6
Breivikeidet		8						5
Breivikøyra		7						4
Breivoll		7						4
Brekkeidet		4			2			4
Brekkesen (Brekkeidet)		4			2			4
Bremnes i Kvæfjord eksp. til Harstad	7						4	
Bremnes i Vesterålen		7						4
Brenna i Porsanger		9						6
Brennelv		10						7
Brennsundvik		6					1	
Brensholmen		8						5
Brettesnes		6					2	
Bretvik i Vesterålen		6						3
Bromnes (Rebbernes)		8						5
Brotøy		6						3
Brubræk		7						3
Bryggerhaug		7						4
Brynilen (Ansnes)		9						6
Brøløs eksp. til Forvik		4	3		1			4
Brønnøysund	4		2		2		4	
Brøstadbotn		7						4
Budal i Vesterålen		6						3
Bugøyfjord		11						8
Bugøynes		11						8
Bukkøy		5	3		2			3
Bukta godsroute	9						6	
Bukta hurtigrute		9						6
Burfjord		8						5
Burøy		4			2			4
Burøysund		8						5
Bustadhamn		9						6
Buvikvoll		8						5
Buvåg		6					2	
Buøy		5			1			3
Buøy i Namdalen		4	1			4		
By i Afjord eksp. til Monstad bare godsroute	2							
Bærøy eksp. til Stortorgnes		4	3		2			4

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Bærøylvågen		5			1			3
Bø i Vesterålen (Skagen)		6						3
Bøkfjord fyr		11						8
Børfjord		9						6
Børja (Storbørja)		4	3		2			4
Børselv		10						7
Bøstad		6						2
Bøstrand		7						3
Bøvær		7						4
Bånes		9						6
Båteng		11						8
Båtsfjord	10						7	
Båtstø		4			2			4
D.								
Dalaunet		4			2			4
Dale		7						4
Digermulen		6						2
Dividal eksp. til Finnsnes	7						4	
Djupvik i Astafjord		7						4
Djupvik i Lyngen		8						5
Drag		6					3	
Dragnes eksp. til Stokmarknes	6						3	
Drogsøy		4			2			4
Dverberg		7						4
Dybvik		7						4
Dyfjord i Laksefjord		9						6
Dyping		6					2	
Dyrstad eksp. til Bolla		7						4
Dyrøyhamn		7						4
Dønnes		5			2			3
Dønnesfjord		9						6
Dåfjord		8						5
E.								
Eggesvik Beiarn		6					1	
Eggum (Bøstad)		6						2
Eide i Salten		6					1	
Eidem Nord bare godsroute	2							
Eidem Sør bare godsroute	2							
Eidem i Åfjord bare godsroute	2							
Eidet i Vesterålen		7						4
Eidshaug		4	2			4		4
Eidvågeid		9						6
Einrika bare godsroute	3		1					
Ekkerøy eksp. til Vadsø	11						8	
Elgsnes		7						4
Elvalandet (Vikan)		4	1					
Elvebakken eksp. til Bukta godsrute	9						6	
Elvebakken eksp. til Bukta hurtigrute		9						6
Elvenes eksp. til Kirkenes	11						8	
Elvenesstrand eksp. til Sortland ..	6						3	
Elvkroken		6					2	
Engan		6					2	
Engavågen		5				2	2	

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Engelsnes		4				2		4
Engenes		7						4
Enget		5			3			4
Engvik		8						5
Erikstad		6						3
Ersfjord		7						4
Ersfjordbotn		8						5
Espenesbogen (Mohamn)		7						4
Evenes		7						4
Evenesmark		7						4
Evenskjær		7						4
F.								
Fagerborg (Koppangen)		8						5
Fagervik Store		9						6
Fagervika		5			1			3
Faksdal		4	1					
Falkfjord		6						3
Fallet eksp. til Stokmarknes	6						3	
Fauskevåg		7						4
Fella		9						6
Finnanger		4	1					
Finnes i Finnmark		9						6
Finnfjordbotn		7						4
Finnkroken		8						5
Finnsetodden		6				3	1	
Finnsnes	7						4	
Finnsæter		7						4
Finvik		5			2			3
Finvåg (Barkestad)		7						3
Fiskebøl		6						3
Fiskefjord		7						4
Fiskenes		7						4
Fiskerosen eksp. til Skjelviksjøen ..		4	2		2			4
Fjelldal		7						4
Fjordgård		7						4
Fjølrika		4	2		4			4
Flakkstadvåg		7						4
Flakstad eksp. til Ramberg		6						3
Flatøy		5			2			4
Flatøy Troms		7						4
Flatøyvågen		5				2	2	
Fleina		5				3	1	
Fleinvær		5				3	1	
Flerengstranda		4	2			3		4
Flesnes		7						4
Florø	5							
Flostrand		5			2			4
Foldvik		7						4
Fornes i Vesterålen		7						3
Fornes i Vikna		4	1			3		4
Forsan		6					2	
Forsland		5			1			3
Forstranda		5				3	1	
Forsøl		9						6
Forså i Tysfjord		7					3	
Forvik		4	3		1			4

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Forøy		8						5
Forøyseter		7						4
Fosnesvågen		4	1					
Fossbakken		7						4
Fosslandsosen		4	1					
Framnes		6				3	1	
Fredvang eksp. til Stamsund	6						2	
Frelsøy (Måsøy)		4	2			4		4
Friarfjord		10						7
Fridheim		6						2
Frovåghamn		7						4
Frøskeland		7						3
Frøvik		4	2			4		4
Furfjord		7						3
Furnes i Troms		7						4
Furra		7						4
Furuflaten		8						5
Futjord		8						5
Futrikelv		8						5
Fygle		6						2
Fægford		9						6
G.								
Galtneset		4	1			4		
Gammelgård (Bjørnøy)		8						5
Gammelvær		8						5
Gamnes eksp. til Harstad	7						4	
Gamvik	10						7	
Gamvikfjord		9						6
Gangstø eksp. til Toftsundet		4	3		2			4
Gapøy		7						4
Gardstad		4	2			4		4
Gaupen		4			2			4
Gausvik		7						4
Gavesluft		10						7
Gavlen		4			2			4
Geitvik		8						5
Gibostad godsroute	7						4	
Gibostad hurtigrute		7						4
Gimsøysand		6						2
Gisløy		7						4
Givær		6					1	
Gjerdinga		4				3		4
Gjersvik		5				2	2	
Gjerøy		5				2	2	
Gjeslingan Sør		4	2			3		
Gjesvær		9						6
Gjåkåsen eksp. til Kirkenes	11						8	
Gladstad eksp. til Rørøy		4	3		2			4
Glein		5			1			3
Glomfjord godsroute	5				3		2	
Glomfjord hurtigrute		5						2
Godviknes		9						6
Golnes eksp. til Vadsø	11						8	
Gombogen		7						4
Gornitak		11						8
Grasbakken		11						8

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Grasmyr		7						4
Grasmyrskog		7						4
Gratangsbotn		7						4
Gravdal godsroute	6						2	
Gravdal hurtigrute		6						2
Gravermark		6						2
Greipstad		8						5
Grense Jakobselv		11						8
Grovfjord		7						4
Grunnfarnes		7						4
Grunnfjord		8						5
Grunnstad		6						3
Grunnvollfjell		7					3	
Gryllefjord		7						4
Grytting		7						3
Grytåa		5			1			4
Grønning		6						3
Grønli		7						4
Grønøy godsroute	5				2		2	
Grønøy hurtigrute		5						2
Grøtavær		7						4
Grøtnesdalen		8						5
Grøtøy (Nordskott)		6					1	
Gulgofjord		10						7
Gullhav eksp. til Finnsnes	7						4	
Gullholm eksp. til Våtvoll		7						4
Gumpedal		7						4
Gunnarnes		9						6
Gutvik		4	2			4		4
Guvåg		6						3
Gårdsæter eksp. til Kjelleidet		4	2		2			4
Gåshopen		9						6
Gåsvær i Helgeland		5			1			3
Gåsvær i Troms		8						5
Gåsøy (Ingøy)		9						6
H.								
Hakkstabben		9						6
Halsa		5				2	2	
Halsen		5	2		2			4
Hamarøy (Presteide)		6					3	
Hammerfest	9						6	
Hamn i Senja		7						4
Hamna		10						7
Hamnbukta		10						7
Hamneidet		8						5
Hammesvalen		5			1			3
Hamningberg		10						7
Hammnes		8						5
Hamnvik		7						4
Hamnvågnes		8						5
Hamnøy		6					2	
Hamsund		6						2
Hamsundet		4	3		1			4
Hansnes		8						5
Hanvikhaugen		5				2	2	
Hanøy i Vesterålen		6						3

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Harangsfjord		4	2		2			4
Harstad	7						3	
Hasfjord		9						6
Hasvik		8						5
Hasvåg i Flatanger bare godsroute	3		1					
Hatland		4	2			3		4
Haug i Lofoten eksp. til Gravdal godsroute	6						2	
Haug i Lofoten eksp. til Gravdal hurtigrute		6						2
Haug i Troms		7						4
Haugesund	6							
Haugland		5			2			4
Haugnes		7						4
Haugvik (Glomfjord) godsroute	5				3		2	
Haugvik (Glomfjord) hurtigrute		5						2
Haukenes (Ystrand)		6					1	
Haukøy		7					3	
Havstein		5			1			3
Havøysund	9						6	
Heggelia		7						4
Heimen (Åbygda)		5	3		3			4
Helgenes		6						3
Helgøy		8						5
Hellamobotn		7					4	
Hellandsberg		7					3	
Hellefjord		9						6
Hellesvik		5			1			3
Helligvær (Sørvær)		6					1	
Hellstadløkka		5	3		3			4
Helløy		7						4
Helnessund		6					1	
Hemmestad		7						4
Hemmingsjord		7						4
Hennes (Hennesstrand)		6						3
Henningsvær godsroute	6						2	
Henningsvær hurtigrute		6						2
Henrikvik		8						5
Herstad		5				2	2	
Herøyholmen		5			1			3
Hesjeberg		7						4
Hesstun		4	3		1			4
Hestad		5			1			3
Hestmoen		5			2		2	
Hestnes (Børselv)		10						7
Hestøysundet		5			1			3
Higraf		6						3
Hildringen		5	2		2			4
Hilleshamn		7						4
Hjartøy i Bindal		5			3			4
Hjartøy i Sørfold		6					1	
Hoffstad bare godsroute	2							
Hofles		4	1			4		
Hol i Tjeldsund		7						4
Holand (Kirkøy)		4	3		2			4
Holand i Kvæfjord		7						4
Holandsfjord		5				2	2	

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Holandshamn		6						2
Holkestad		6					2	
Holløy		6						3
Holm i Bindal		5	2		2			4
Holm Torgøyen		4			2			4
Holmesletta		8						5
Holmfjell		11						7
Holmfjord (Leirpollen)		10						
Holmfoss eksp. til Kirkenes	11						8	8
Holmstaddalen		7						3
Holmstrand		4			2			4
Holmvikja		5			1			3
Hombornes		4	2		2			4
Hommelstø		4	3		2			4
Hongsand bare godsroute	2							
Hongset		5	2		2			4
Honningsvåg	9						6	
Hopen Kalle		6					2	
Hopseidet eksp. til Skjånes i Tana ...		10						7
Hopvatnet		6					2	
Horn		5			1			3
Horsvær		4	2		2			4
Hortavær		4	2		2			4
Hovden		7						4
Hovsvåg		5			1			3
Hugla		5			1			3
Hulløyhamn		7					3	
Hundholmen i Tysfjord		7					3	
Hundåla		5			1			3
Hunnestad		4	2			3		4
Husby		5			1			3
Husfjord		9						6
Husjord		6						3
Hustad		5				3	1	
Husvika		5			1			4
Husvær		5			1			3
Husøy i Senja		7						4
Hysværøyen		4	3		2			4
Hæstad		5			1			3
Høgli		7						4
Hønseby		9						6
Høybukt eksp. til Kirkenes	11						8	
Høybuktmoen eksp. til Kirkenes	11						8	
Høyholm		4			1			4
Håkaunet		4	3		2			4
Håkvik		7						4
Håkøybotn		8						5
Hårvik		7						4
I.								
Ifjord		10						7
Igerøy		4	3		1			4
Iggeldas		10						7
Imøy		4			2			4
Indre Billefjord		10						7
Indre Kvarøy		5			2		2	
Indre Mark		5			2			4
Indre Nærøy (Varøy)		4	1			3		

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
^{Pro} Indre Skjervøy bare godsroute	2							
Ingelsfjord		6						3
Ingøy		9						6
Inndyr		5				3	1	
Innhavet		6					2	
Instøy		5			1			3
Isnestofte		9						6
Ivarsøy (Sandholmen)		10						7
J.								
Jakobselv — Grense		11						8
Jakobselv Vestre		11						8
Jakobsnes eksp. til Kirkenes	11						8	
Jarfjord eksp. til Kirkenes	11						8	
Jarfjordbotn		11						8
Jektevik		7						4
Jektvik		5				2	2	
Jennestad		6						3
Jægervatn		8						5
Jøkelfjord		8						5
Jønnvika		4	1					
Jøssund Oppland bare godsroute	3		1					
Jøvik i Ulsfjord		8						5
K.								
Kabelvåg godsroute	6						2	
Kabelvåg hurtigrute		6						2
Kaldfarnes		7						4
Kaldfjord		8						5
Kaldfjordeidet		8						5
Kaljord		6						3
Kalkløvvågen		4	1					
Kalle Hopen		6					2	
Kalvik Sørfold		6					2	
Kalvik Tysfjord		7					3	
Kampevoll		7						4
Kamsøy		5				2	2	
Kamøyvær		9						6
Kanstad		6						3
Kantornes		8						5
Karasjok *)		10						7
Karlebotn		11						8
Karlstad		7						4
Karlsøy i Salten		6					2	
Karlsøy i Troms		8						5
Karlsøybotn		6					2	
Karlsøyvær		6					1	
Karpbukt eksp. til Kirkenes	11						8	
Karstenøy		4	2			3		
Kasfjord		7						4
Kastneshamn		7						4
Kattfjord		8						5
Kautokeino*)		9						6
Kavåsen		7						4
Keianes		8						5
Kiberg Ytre		10						7
Kiby eksp. til Vadsø	11						8	
Kifjord eksp. til Kjøllefjord	9						6	

*) Se særtillegg til ruteskipsfrakten, side 84

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Kilbotn		7						4
Kilvik (Holandsfjord)		5				2	2	
Kilvær		4	3		2		2	4
Kilvågen		5			1			4
Kinnes i Kvæfjord		7						4
Kiran bare godsroute	2							
Kirkenes	11						8	
Kirkøy i Vega		4	3		2			4
Kistrand		10						7
Kjeiprød		7						4
Kjeldebotn i Ofoten		7						3
Kjelkvik		7					3	
Kjelleidet		4	2		2			4
Kjelling		6				3	1	
Kjellmoen		7						4
Kjelvik		9						6
Kjerringvik		7						3
Kjerringøy		6					1	
Kjerrvika		7					3	
Kjosens		8						5
Kjækan		9						6
Kjærstad		4	2		2			4
Kjærstadbakken		4	2		2			4
Kjæs		9						6
Kjøllefjord	9						6	
Kjøpsnes		7					3	
Kjøpsvik		6					3	
Kjørsvik eksp. til Vik i Helge-								
land		4	2		2			4
Kjøtta		7						4
Kleiva		6						3
Klepstad		6						2
Klingenberg		6					2	
Klokkerøy eksp. til Hammerfest ..	9						6	
Klubbeneshamn eksp. til Oksfjord-								
hamn		8						5
Klubbukt		9						6
Klåpen		7						4
Kobbfoss eksp. til Kirkenes	11						8	
Kobbholmfjorden		11						8
Kokelv		9						6
Kollsvikja		5	3		3			4
Kolvereid		4	1					
Kolvik		10						7
Komagfjord		9						6
Komagnes		9						6
Komagvær eksp. til Vadsø	11						8	
Kongsbakk		7						4
Kongselv		6						3
Kongsfjord		10						7
Kongshus		9						6
Kongsvik		7						4
Konsvikosen		5			2			4
Kopardal		5			1			3
Koppangen (Fagerborg)		8						5
Korsfjord		9						6
Korsnes i Tysfjord		6					3	

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Krampenes eksp. til Vadsø	11						8	
Kristiansund N.	3							
Kryssset (Øverbygd)		8						5
Krystad eksp. til Stamsund	6						2	
Kråkberget		7						3
Krårøhamn		7						4
Kunes		10						7
Kuvika		9						6
Kvalfjord		9						6
Kvalfjord Lille		9						6
Kvalnesberget		7						4
Kvalnesodden		5			1			3
Kvalsund godsroute	9						6	
Kvalsund hurtigrute		9						6
Kvaløyvåg eksp. til Tromsø	7						4	
Kvannkjosen		6						3
Kvantoland		6					2	
Kvanås		7						4
Kvarsnes		6				4	1	
Kvarv		6					2	
Kvarøy Indre		5			2		2	
Kvenklubben		9						6
Kvesmenes		8						5
Kviby		9						6
Kvina		5			2			4
Kviting		5			1			3
Kvitnes i Vesterålen		6						3
Kåfjord i Alta		9						6
Kåfjord Vestrepollen		9						6
Kåfjorddalen		8						5
Kårhamn		9						6
Kårvik		8						5
Kårvikhamn		7						4
L.								
Laberg		7						4
Lafjord		9						6
Laggo		10						7
Laholmen		9						6
Laksefjordbotn		10						7
Lakselv		10						7
Lakselvbukt		8						5
Laksvatn		8						5
Lanabukt eksp. til Kirkenes	11						8	
Lande		5			3			4
Lanes		8						5
Lanesøra		8						5
Langfjord i Velfjord		4			2			4
Langfjordbotn (Bognelv)		9						6
Langfjordhamn		9						6
Langfjordnes		10						7
Langhamn		7						4
Langnes		11						8
Langnes i Troms		7						4
Langnesbukt		8						5
Langnesvågen		4			2			4
Langstrand		9						6

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Langvassbukt		7						4
Langvasseid eksp. til Kirkenes ...	11						8	
Langvågpollen		7						3
Langøra		10						7
Laukelv (Solli)		7						4
Lauklines		8						5
Lauksletta Arnøy		8						5
Lauksletta Ramfjord		8						5
Lauksund		6						2
Lauksundskaret		8						5
Laukvik Finnmark		9						6
Laukvik i Lofoten		6						2
Laukvik i Senja		7						4
Laukvikvær		8						5
Laupstad Andørja		7						4
Laupstad i Lofoten		6						2
Lauvsnes bare godsroute	3		1					
Lauvøy		5			1			3
Lauvøy Namsosruta bare godsroute ...	2							
Lauvøyvågen		4	2			3		4
Lavangnes		7						4
Lavonjarg		10						7
Lebesby		10						7
Leinesfjord		6					1	
Leinesodden		5			1			3
Leirbotn		9						6
Leirfjord		5			1			3
Leirjordgård		6					2	
Leirosen		5			1			3
Leirpollen (Holmfjord)		10						7
Leirpollnes (Austertana)		10						7
Leirpollskogen		11						8
Leirvåg		7						4
Leirvåg Nord		11						8
Leitebakken		6						2
Lekanger		5				3	1	
Lekangsund		7						4
Leknes godsroute	6						2	
Leknes hurtigrute		6						2
Leknesbukta		4	2			3		5
Lemmingvær		7						4
Lenangsøyra		8						5
Lenvik		7						4
Lenvikmark		7						4
Lerresfjord Lille		9						6
Lerresfjord Store		9						6
Liasjø		5			2			4
Liland ved Sortland		6						4
Liland i Ofoten		7					3	
Lillebukt		8						5
Lille Kvalfjord		9						6
Lille Lerresfjord		9						6
Lille Molvik		10						7
Lille Torgnes		4			2			4
Lille Torskefjord		10						7
Limstrand		6						3
Linesøya bare godsroute	2							

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Litlefjord		9						6
Ljønes		6					1	
Lokkarfjord		8						5
Lonkan		6						3
Loppa		9						6
Lotre		9						6
Lovund		5			2			4
Lund Namdalen		4	1			4		5
Lund i Salangsdalen		8						5
Lund/Steigen		6						2
Lundenes		7						4
Lurøy		5			2			4
Lyngseidet		8						5
Lyngsnes Vikna		4				3		4
Lyngvær i Lofoten		6						2
Lyngøy		8						5
Lystfjord		5			3			4
Lysnes (Vangshamn)		7						4
Lysøysund bare godsroute	2							
Lødingen		6					3	
Løkvik		5			1			3
Lånan		5	3		2			4
Låvong		5			1			3
M.								
Madsøy		4	2			4		4
Mafjordhamn		9						6
Malnes		6						2
Masi*)		9						6
Masjok		11						8
Maukdal		7						4
Maukstadmoen		7						4
Maurnes		6						3
Maurusund		8						5
Medkila		7						4
Mefjord Sørøy		9						6
Mefjordvær Senja		7						4
Mehamn	10						7	
Mehus		7						4
Meiland		8						5
Melbu	6						3	
Melfjordbotn		5				2	2	
Mellomjord		8						5
Meløy		5				2	1	
Meløyvær		7						4
Mestervik		8						5
Middagsnes eksp. til Tromsø	7						4	
Mikkelvik		8						5
Mindland		5			1			3
Mistfjorden		6					1	
Mjelde		8						5
Mjølvik		8						5
Mjånes (Kvalfjord)		9						6
Moen i Målselv		7						4
Mohamn (Espenesbogen)		7						4
Molde	4							
Moldjord eksp. til Tvervik		6					1	
Molvik Lille		10						7

*) Se særtillegg til ruteskipsfrakten, side 84

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Molvik Store		10						7
Monstad i Afjord bare godsroute	2							
Mortenhals		8						5
Mortensnes		11						8
Mortenøy		4			2			4
Mortsund		6					2	
Movik		6					1	
Muddvær		4	3		2			4
Musken		7					4	
Myken		5			2		2	
Myklebostad		6						3
Myre i Vesterålen		7						3
Myrland		6						3
Myrlandshaug		7						4
Myrvik		4	1					
Mærvoll		6						2
Møllebogen		5			2			4
Mølnerodden		6					2	
Mørsvikbotn		6					2	
Målsjorda		8						5
Målsnes		8						5
Måløy	5							
Måneset		4	2			3		4
Mårnesstranda		6				3	1	
Mårøy (Mårøyfjord)		10						7
Mårøyfjord		10						7
Måsvik		8						5
Måsøy Finnmark		9						6
Måsøy Frelsey		4	2			4		4
Måsøy Torgøyen		4			2			4
N.								
Napp eskp. til Stamsund	6						2	
Narvik	7						3	
Naustbukta (Vengsøy)		8						5
Naustbukta Namdalen		4	2			4		4
Navaren		8						5
Neiden		11						8
Neppelberg		5			2			3
Nerala		7						4
Nervei Tana		10						7
Nes Vega		4	3		2			4
Nesna	5				1		3	
Nesseby		11						8
Nesvalen bare godsroute	2							
Nevelsfjord		6					1	
Neverdal		5				3	2	
Neverfjord		9						6
Nevernes Velfjord		4	2		2			4
Nevervik		7					3	
Nikkeby		8						5
Nordarnøy		5				3	1	
Nordbjørsvik		6					2	
Nordbukta		7					4	
Nordbyneset		8						5
Nord Eidem bare godsroute	2							
Nordeidet		8						5

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Nordfjord Finnmark		10						7
Nordfold		6					1	
Nord Herøy		5			1			3
Nord Horsfjord		4	2		2			4
Nordkjosbotn		8						5
Nord Landego		6					1	
Nord Leirvåg		11						8
Nord Lenangen		8						5
Nordliland		6						2
Nordmannset		10						7
Nordmannvik		8						5
Nordmjele		7						4
Nordnes		8						5
Nordnesøy		5				2	2	
Nord Rekvik		8						5
Nordsjona		5			2			4
Nordskar eksp. til Holmsletta		8						5
Nordskott		6					1	
Nordsolvær		5			2			3
Nordstatland bare godsrute	3		1					
Nordstaulen		5			1			3
Nordstrand		4			2			4
Nordvika		5			1			3
Nordvæernes		5				2	2	
Nordværoy (Væroy)		6					2	
Nordvågen eksp. til Honningsvåg	9						6	
Nordøyen		4	2			4		
Nordøyvågen		5			1			3
Nusfjord		6					2	
Nuvsvåg		8						5
Nyborg eksp. til Vadsø	11						8	
Nygårdsjøen		6				3	1	
Nyksund		7						4
Nykvåg		7						4
Nyvoll		9						6
Næroy Indre (Varøy)		4	1			3		
Næroysteine		4	1			3		
Nævelsfjord		6					1	
Næss		7						4
0.								
Offersøy		6						3
Ofstadsjøen		4				3		4
Okan		4	3		2			4
Oksfjordhamn		8						5
Oksvoll bare godsrute	1							
Olderbakken eksp. til Jøvik Lyngen ..		8						5
Olderdalen		8						5
Olderfjord Troms		8						5
Oldervik Troms		8						5
Olsborg eksp. til Finnsnes	7						4	
Onøy		5			2			4
Oplø		4	1			4		
Oppeide (Hamarøy)		6					3	
Oppsjøen		4			2			4

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Osen bare godsroute	2							
Oteren		8						5
Ottersøy		4	1			4		
P.								
Pasvik eksp. til Kirkenes	11						8	
Persand		9						6
Persfjord		10						7
Petterlund		11						8
Polmak		11						8
Porsa		9						6
Porsangmoen*)		10						7
Porsangvik eksp. til Honningsvåg	9						6	
Presteide (Hamarøy)		6					3	
R.								
Rafsbotn		9						6
Raften		7						3
Ramberg		6						3
Ramfjord		8						5
Ramfjordbotn		8						5
Ramfjordnes		8						5
Ramstad		7						4
Ramstadlandet		4	2			4		4
Ramsund		7						4
Ramsvik		6						2
Rasteby		8						5
Ratvik bare godsroute	2							
Rebbernes (Bromnes)		8						5
Refsnes bare godsroute	2							
Refsneshamn (Revsneshamn)		9						6
Refsnesvik (Revsnesvik)		7						4
Reine		6					2	
Reines		5			1			3
Reinfjord		8						5
Reinstad		7						4
Reinvik		6					2	
Reipå		5				3	1	
Rekvik		8						5
Rendalsvik eksp. til Holandsfjord		5				2	2	
Renøy eksp. til Bustadhamn		9						6
Renøysund eksp. til Kirkenes	11						8	
Repparfjord		9						6
Reppasjøen		5				2	2	
Reppsundet		5	3		2			4
Repvåg		9						6
Revelsøy		6						3
Revsnes bare godsroute	2							
Revsneshamn		9						6
Revsnesvik		7						4
Ringen		5				2	2	
Ringstad		6						3
Ringøyvåg		6						3
Risfjord		10						7
Risvær i Lofoten		6						2
Risøy Troms		8						5

*) Se særtillegg til ruteskipsfrakten, side 84

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Risøyhamn	7						3	
Riverbukt		9						6
Roan bare godsroute	2							
Rodal		4			2			4
Rognholmen		4			2			4
Ropelv eksp. til Kirkenes	11						8	
Rossfjord		8						5
Rossfjordstraumen		7						4
Rossvoll		7						4
Rosøy i Tjøtta		5			1			3
Rotsund		8						5
Rotsundelv		8						5
Rundhaug eksp. til Finnsnes	7						4	
Russeluft eksp. til Bukta godsroute	9						6	
Russeluft eksp. til Bukta hurtigrute		9						6
Russenæs Porsanger		10						7
Russevåg		7						4
Rustefjelbma		11						8
Ryggefjord		9						6
Rypefjord eksp. til Hammerfest ..	9						6	
Rødbergshamn		7						4
Rødhylla/Aun		4			2			4
Rødsand Senja		7						4
Rødseidet		4	2			3		4
Rødøy		5				2	2	
Røkeneshamn		7						4
Rølvåg		5			2			3
Rønningsvåg		4	2			4		4
Rørstad		6					1	
Rørvik	4		1		3		4	
Rørøy		4	3		2			4
Røsnesvåg (Værøy)		6					2	
Røssnes		6				3	1	
Røst		6					2	
Røstlandet eksp. til Røst		6					2	
Røsvik		6					1	
Røtnes		6					2	
Røyrvik S. Helgeland		4	3		2			4
Røyrviknes		4	3		2			4
Røytvik		5			2			3
Røytvoll		4	2		2			4
Råken		4			2			4
Råna		7						3
S.								
Sagfjordbotn		6					1	
Salangen Øvre		7						4
Salangsdalen eksp. til Sjøvegan godsroute	7						4	
Salangsdalen eksp. til Sjøvegan hurtigrute		7						4
Salangsverket		7						4
Salsbruket		4	1			4		
Salsnes		4	1			4		
Saltjern eksp. til Vadsø	11						8	

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Samuelsberg		8						5
Samvirket Stokkøy bare godsroute	2							
Sandbakk		6					2	
Sandholmen		10						7
Sandholm Helgeland		5			1			3
Sandland		9						6
Sandneshamn		8						5
Sandnessjøen	5		3		1		3	
Sandnesvågen bare godsroute	2							
Sandset		7						3
Sandstrand		7						4
Sandsøy		7						4
Sandtorg		7						4
Sandvik		5			3			4
Sandvik Ytre eksp. til Russenes		10						7
Sandvikberget bare fraktgods	2							
Sandvikvær		9						6
Sandvær		5	3		2			3
Sandvåg		4			2			4
Sandøy Helgeland		5			1			3
Sandøybotn		9						6
Sandøyra eksp. til Tromsø	7						4	
Saraby		9						6
Sarnes		9						6
Sauhamn		9						6
Saura		5			1			3
Sauren		4			2			4
Sausvatn		4			2			4
Segelstein		6					1	
Segelvik		8						5
Seida		11						8
Seierstad		4	1					
Seines		6				3	1	
Seljelvnes		8						5
Seljemark		5			3			4
Seljestad eksp. til Harstad	7						3	
Selliset		4	2			4		4
Sellot		5			2			3
Selnes Troms		8						5
Selsøyvik		5			2		2	
Selvær		5			2			4
Seløy		5			1			3
Senjehopen		7						4
Sennesvik		6						2
Seter		7						4
Seterlandet		4	3		2			4
Setermoen eksp. til Bardu		7						4
Sifjord		7						4
Sigerfjord		6						3
Sildkoven		4	3		2			4
Sildpollen		7						3
Sildpollnes (Austnesfjord)		6						2
Silsand		7						4
Silvalen		5			1			3
Simavik Finnmark		8						5
Sirma		11						8
Sjona Nord		5			2			4

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Sjona Sør		5				2		4
Sjonhagen		5						4
Sjursjok eksp. til Smalfjord		10						7
Sjursnes		8						5
Sjøholmen eksp. til Kirkenes	11						8	
Sjötun		8						5
Sjøvegan godsroute	7						4	
Sjøvegan hurtigrute		7						4
Sjåholmen (Skjåholmen)		9						6
Skaga		5			1			3
Skagen Vesterålen		6						3
Skagstad		6					2	
Skaidi		9						6
Skaland		7						4
Skallelv eksp. til Vadsø	11						8	
Skar Helgeland		5			1			3
Skarberget		7					3	
Skardet (Lauksundskardet)		8						5
Skarmunken		8						5
Skarsfjord		8						5
Skarstad		6						3
Skarsvåg		9						6
Skarvfjordhamn		9						6
Skatvik		7						4
Skavnakk		9						6
Skei i Leka		4	2		2			4
Skibotn		8						5
Skibåtsvær		5			2			3
Skifjord		6						2
Skillebotn		4			2			4
Skillefjord eksp. til Kongshus		9						6
Skipagurra		11						8
Skipfjord eksp. til Burøysund		8						5
Skipnes i Vesterålen eksp. til Tinden		7						4
Skippernes		9						6
Skitteneelv		8						5
Skjefstad		5			1			3
Skjelfjord		6					2	
Skjellesvik		7					3	
Skjelnan		7						4
Skjelsviksjøen		5	2		2			4
Skjerstad Salten		6					1	
Skjervøy	8						5	
Skjold		8						5
Skjoldehamn		7						4
Skjærvær		4	3		2			4
Skjæra bare godsroute	2							
Skjøtningsberg		9						7
Skjåholmen		9						6
Skjånes		10						7
Skoganvarre*)		10						7
Skogfoss eksp. til Kirkenes	11						8	
Skognes		7						4
Skogsfjord		8						5
Skogshamn		7						4
Skogsholmen		4	3		2			4
Skogstrand		6						3

*) Se særtillegg til ruteskipsfrakten, side 84

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Skogvik		8						5
Skomsvoll bare godsroute	3		1					
Skorpa Troms		8						5
Skorpa Vesterålen (Skorpen)		6						3
Skorstad bare godsroute	3		1					
Skorøy		8						5
Skotnes		4	2		2			4
Skramstad		6					2	
Skrolsvik		7						4
Skrova		6					2	
Skrovkjosen (Skjellesvik)		7					3	
Skrøitnes eksp. til Kirkenes	11						8	
Skulbru		6						2
Skulgam		8						5
Skutstøen eksp. til Toftsundet		4	3		2			4
Skutvik Hamarøy		6					2	
Skøelv		7						4
Skålvær		4	3		1			3
Skånland		6				3	1	
Skånvik		5			2			4
Skårvågen		7						4
Slapøy		5			1			3
Sleneset		5			2			4
Sletnesfjord		9						6
Sletta		7						4
Slettjord		7						4
Slettmo		8						5
Slotten		9						6
Slotterøy		5			1			3
Sløvra		6						3
Smalfjord		10						7
Smedvik		6						3
Smelror eksp. til Vardø	10						7	
Smines		7						3
Smortén eksp. til Malnes		6						2
Smørfjord		10						7
Snarby		8						5
Snarset		6						3
Snøfjord		9						6
Solfjellsjøen		5			1			3
Solli (Laukelv)		7						4
Solsem		4	2			3		4
Solum		6						3
Soløy (A i Lavangen)		7						4
Sommarøy Troms		8						5
Sommarøy Vesterålen (Myre) ...		7						3
Sommerset Salten		6					2	
Sommerset Vesterålen		6						3
Sopnes		9						6
Sortland	6						3	
Spildra		8						5
Stajord		8						5
Stakkvik		8						5
Stallogargo		9						6
Stamsund	6						2	
Stappogiedde		10						7
Statland bare godsroute	3							
Stavfjord Salten		6					2	
Stavneseoson		6					2	

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Stavseng		5			2			3
Steilo eksp. til Stokmarknes	6						3	
Steine Lofoten eksp. til Stam- sund	6						2	
Steinfjord		7						4
Steingammen		9						6
Steinlandsfjord		7						3
Steinskjærnes		11						8
Steiro		6						3
Stenlandsgrend		7						4
Stikkelvåg		9						6
Stjernvåg		8						5
Stokkasjøen		4	3		1			3
Stokkvågen		5			2			4
Stokkøy bare godsroute	2							
Stokmarknes	6						3	
Stonga eksp. til Kirkenes	11						8	
Stonglandseidet		7						4
Stonglandshals		7						4
Storbukt i Kjølffjord		11						8
Storbørja		4	3		2			4
Store Fagervik		9						6
Storekorsnes		9						6
Store Lerresfjord		9						6
Storelv		9						6
Store Molvik		10						7
Store Torskefjord		10						7
Storfjell		6						2
Storfjord Velfjord		4	3		2			4
Storjord i Tysfjord		7					3	
Storneshamn		8						5
Storsandnes		9						6
Storselsøy		5				2	2	
Storslett		8						5
Storsteines		8						5
Storstraumfjord		6					2	
Stortorgnes		4	3		2			4
Storvik i Gildeskål		5				3	1	
Storvik i Ursfjord		5	2		2			4
Storøy		4			2			4
Storå		6						4
Strand eksp. til Kirkenes	11						8	
Strand i Namdalen		4	1			4		
Stranda Salten		6					2	
Strandslett		6						2
Strandtun		9						6
Straumfjord i Vesterålen		7						3
Straumfjordnes eksp. Oksfjordhamn .		8						5
Straumfjordtangen eksp. Oksfjordhamn		8						5
Straumsbukta		8						5
Straumsjøen		7						4
Straumsnes Varanger		11						8
Strengelvåg		7						4
Strete ved Grovfjord		7						4
Strøm i Brandsfjord bare godsroute . .	2							
Strømfjord (Straumfjord) Vesterålen .		7						3

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Strømgård		6						2
Strømsbotn Ytre Senja		7						4
Strømsnes (Straumsnes) Varanger		11						8
Strømsnes Ytre Senja		7						4
Strønstad i Vesterålen		6						3
Stubbeng		8						5
Styrkesnes		6					1	
Styrksvik		6					1	
Stø ved Langenes		7						4
Stønnesbotn eksp. til Lysnes		7						4
Støtt		5				3	1	
Sultindvik		7						4
Sumstad bare godsroute	2							
Sund i Helgeland		5			1			3
Sund i Lofoten		6					2	
Sund i Salten		5				3	1	
Sundklakk eksp. til Gimsøysand		6						2
Sundlia		7						4
Sundsfjord		6				3	1	
Sundshopen		5			2			4
Sundsvoll		4	3		2			4
Sundøy		5			1			3
Survik		4	1					
Svanvik eksp. til Kirkenes	11						8	
Svartfjell		6					2	
Svartnes i Balsfjord		8						5
Svartskard		6						3
Svartvik Måsøy		9						6
Svavaren		8						5
Svensby		8						5
Svenskesteinsbukta eksp. til Kirkenes	11						8	
Svolvær	6						2	
Sværholt		9						6
Sydal eksp. til Gravermark		6						2
Syltefjord (Nordfjord)		10						7
Sæterlandet		4			2			4
Sætervika bare godsroute	2							
Sølfarbukt		11						8
Sømnes		4	2		2			4
Sør Arnøy		5				3	1	
Sør Eidem bare godsroute	2							
Søreitran		4	2			3		4
Sørfinset		5				3	1	
Sørfjord Folda		6					2	
Sørfjord Sørøysund (Stjernvåg)		8						5
Sørfjorden Helgeland		5				2	2	
Sørfugløy		5				3	1	
Sør Gjeslingan		4	2			3		
Sør Horsfjord		4	2		2			4
Sørkil		6					2	
Sørkjosen		8						5
Sør Kvaløy		4	2		2			4
Sør Landego		6					1	
Sør Lavangen		7						4
Sør Lenangen		8						5
Sørnes		5			1			3

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Sørnessøy		5			2			2
Sør Offersøy		5			2			3
Sørreisa godsroute	7						4	
Sørreisa hurtigrute		7						4
Sør Rekvik		8						5
Sørrollnes		7						4
Sørsjona		5				2		3
Sørskjomen		7						4
Sørstraumen		8						5
Sør Tverrfjord		8						5
Sørvik		7						4
Sørvær (Helligvær)		6					1	
Sørvær Finmark		9						6
Sørvågen		6					2	
Søvik i Alstahaug		5			1			3
T.								
Takelvdal		7						4
Talvik godsroute	9						6	
Talvik hurtigruter		9						6
Tangstad		6						2
Tappeluft		9						6
Tarva bare godsroute	1							
Tengelfjord		7						3
Tenna		5			1			3
Tennes i Balsfjord		8						5
Tennevik		7						4
Tennevoll		7						4
Tennskjær		8						5
Terråk		5	2		2			4
Tilrem		4			2			4
Tinden		7						4
Tisnes		8						5
Tjeldnes eksp. til Lødingen		6					3	
Tjongsfjorden		5				2	2	
Tjøtta		5	3		1			3
Toft (Toftsundet)		4	3		2			4
Toften eksp. til Harstad	7						4	
Toftenes		7						4
Toftsundet		4	3		2			4
Tomasjord		7						4
Tonnes		5			2		2	
Torgnes Store		4	3		2			4
Torgnes Lille		4			2			4
Torgvikran		4			2			4
Torhop		10						7
Torskefjord Store		10						7
Torskefjord Lille		10						7
Torsken		7						4
Torsvikvågen		5			2			3
Torsvåg		8						5
Tosbotn		5	3		3			4
Tovik		7						4
Tranøy i Hamarøy		6					2	
Tranøybotn eksp. til Kampevoll		7						4
Tro		5			1			3
Tromsdalen eksp. til Tromsø	7						4	
Tromsø	7						4	

Stoppsteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Tromvik		8						5
Træna		5			2			4
Tufjord		9						6
Tulleng		8						5
Tunstad		7						3
Tussøy		8						5
Tverrelvdalen		9						6
Tverrfjord Sør		8						5
Tvervik		6				3	1	
Tyfjord i Tana		10						7
Tømmervik, Laksefjord eksp. til God- viknes		9						6
Tømmervik i Tysfjord		7					3	
Tønsvik		8						5
Tørrhogg bare godsroute	2							
Tårnelv		7						4
Tårnet eksp. til Kirkenes	11						8	
Tårnvik		6					1	
Tårstad		7						3
Tåvær		4	3		2			4
U.								
Ulvik i Tjeldsund		7						4
Ulvang		5			1			3
Ulvåg		6						2
Uløybukt		8						5
Ure		6						2
Uteng		7						4
Uthaug bare godsroute	1							
Utskarpen		5				2		3
Utskor		7						4
Utvorda bare godsroute	3							
V.								
Vadsø	11						8	
Vaggetem eksp. til Kirkenes	11						8	
Valanhamn		8						5
Valberg		6						2
Valdersund bare godsroute	2							
Vallsjøen Nordre Helgeland		5				2	1	
Vallsjøen Vega		4	3		2			4
Valnes		6				3	1	
Valvik		4	3		2			4
Valøy i Vikna		4	3			4		4
Vandve		5			2			3
Vangshamn (Lysnes)		7						4
Vangsvik		7						4
Vannahamre		8						5
Vannakammen		8						5
Vannavalen		8						5
Vannereid (Burøysund)		8						5
Vannvåg		8						5
Vansøyvågen		4	2			4		4
Varangerbotn		11						8
Vardø	10						7	
Varnes	8							5

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAM SOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Varøy (Indre Nærøy)		4	1			3		
Vassdalsvik		5				2	1	
Vasshaug		7						4
Vassnes		8						5
Vassvik		5				2	2	4
Vassås		5			2			4
Vasøy bare godsru	2							
Veggen (Veggfjell)		7						4
Veidnesklubben		10						7
Veigsteinen		4	3		2			4
Vendesund		5	2		2			4
Vengsøy (Naustbukt)		8						5
Vesterfjell		7						4
Vestertana		10						7
Vestpold		6						2
Vestre Jakobselv		11						8
Vestresand		6						2
Vestvågan		5			1			3
Vevelstad		4	3		2			4
Vik i Flatanger bare godsru	3		1					
Vik i Helgeland		4	2		2			4
Vik i Steigen (Vikhamn)		6					2	
Vik i Vesterålen		6						3
Vika Laksefjord eksp. Kjøllefjord	9						6	
Vikan/Elvalandet		4	1					
Vikasjøen		4	3		2			4
Vikhamn (Vik i Steigen)		6					2	
Vikholmen		5			1			3
Vingsand bare godsru	2							
Vinknes		6					1	
Vinna		9						6
Visten (Ausa)		5			1			4
Visthus		5			1			4
Vogtor		7						4
Voje (Vågehamn)		6						3
Vokkøy		6					1	
Vollstad		8						5
Vorterøyskagen		8						5
Vottesnes		6						3
Værnes (Nordværnes)		5				2	2	
Værøy		6					2	
Vågaholmen		5				2	2	
Vågan Salten		6					1	
Vågehamn (Voje)		6						3
Vågnes		8						5
Vågsodden eksp. til Forvik		4	3		1			4
Vågøy i Salten		6					1	
Våtvoll		7						4
Y.								
Ylvingen		4	3		2			4
Ystrand (Haukenes)		6					1	
Ytre Beiarn		6				3	1	
Ytre Billefjord		10						7
Ytre Sandvik eksp. til Russenes		10						7
Yttervåg bare godsru	2							

Stoppesteder	Over TRONDHEIM Sone		Over NAMSOS Sone		Over MOSJØEN Sone		Over BODØ Sone	
	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
Ø.								
Øbø		5			2			3
Øifjord		8						5
Øksfjord	8						5	
Øksfjordbotn		8						5
Øksnes kai (Tunstad)		7						3
Øksneshamn		6						3
Øksningan		5			1			3
Øksningøy		5	2		2			4
Øresvik		5				2	2	
Ørnes	5				3		1	
Østerelv		10						7
Østre Bonakas		11						8
Øverbygd (Krysset)		8						5
Øvereng		4	2			4		4
Øvergård		8						5
Øvre Salangen		7						4
Øyen		5			2			4
Øyfjordvær		7						4
Øyvågen		5			1			3
Å.								
Å i Lofoten		6					2	
A i Afjord eksp. til Monstad bare gods- rute	2							
Åbornes		6					1	
Åbygda		5	3		3			4
Ågskardet		5				2	2	
Åkerøy		5			1			3
Åknes Vesterålen		7						4
Åkvik i Bindalen		4			2			4
Åkvik		5			1			3
Ålesund	4							
Alstad		6					2	
Åmnes		5				2	1	
Åmøyhamn		5				2	2	
Anstad		7						4
Anvik		4			2			4
Arberg		7						4
Arbostad		7						4
Årnes i Namdalen		4	1					
Arsandøy		5	3		2			4
Arstein		7						4
Arviksand		8						5
Arøybukta		8						5
Åsebakken eksp. til Risøyhamn ..	7						3	
Åsvær		5			2			3

1. Klassefortegnelse for ruteskipsstrekningene (Godsinndeling)

A

	<i>Klasse</i>
Aerolit — sikkerhetssprengstoff	21 + 50%
Agsild	Særregulativ I
Agnskjell	11
Agurker	7 — 26
A. I. V. veske	26
Akkar	Akkord
Akkarmel og akkarolje — som sildemel og sildolje,	Akkord
Akkumulatorer	26
—»— batterier	26
—»— syre i ballonger	23
Aksler av jern	30
» av stål	26
» vognaksler	28
Alfa i baller	7 — 28
Alker, slaktet	28
Aluminium i blokker	30
—»— i plater og stenger	28
—»— emballasje (direkte anløpssteder ÷ 10 %)	5
—»— varer	5
—»— sulfat og fluorid	30
Aluminiumsbånd i ruller	28
Aluminiumstanker	5
Alun	30
Ambolter	30
Amoniakk i ballonger	24
—»— i jernfat	30
—»— i sekker	33
Ammunisjon (håndvåpenammunisjon)	24
—»— (kanonammunisjon)	23
Angler	28
Anilin	24
Anis	26
Anker og ankerkjetting	30
Ankerspill	26
Anleggsbærer (240 dm ³ pr. stk.)	5
Ansjos i kasser og dunker	28
» i tønner	11
Antimon	28
Antiparasit	26
Apotekerverer	2 — 21
Appelsiner	28
Appelsinsaft i kart	28
Aquatex	28
Arbeidsvogner og sleder	Se kjøretøyer

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

A		Klasse
Armatyr, belysnings	3	
—»— ellers		26
Armeringsnett		26
Asbest i plater		28
—»— masse		30
—»— pulver		28
—»— skåler	7	
Asdex fliser		28
Asfalt i blokker og fat		32
Asfalt, papp		30
Aske, i fat og sekker		31
Aske, sinkaske		33
Atamon, konserveringsmiddel		24
Automobiler, nye personbiler, inntil 7 seter	}	23
og nye lastebiler, også militære, inntil 2 tonn		
—»— brukte personbiler, inntil 7 seter		
» lastebiler, også militære, inntil 2 tonn		26
samt personbiler m/passasjerer		
—»— emballert i kasser		25
Automobiler, større: Personbiler (og busser) over 7 seter } nye		23
og lastebiler over 2 inntil 10 tonn } brukte		24
» —»— » 10 tonn, nye		22
» —»— » 10 » brukte		23
Militærbiler inntil 10 tonn		23
—»— over 10 »		22
Spesialbiler som radar, radio, uansett vekt		22
—»— Weaselbiler og Jeoper		24
—»— tilhengere*)	9 —	26
—»— deler	3 —	25
—»— dekk og slanger	3 —	25
Aviser og tidsskrifter		26
—»— » —» i retur		34
Avispapir		28
Avisssverte		26
Avfall — aluminium, blikk, sink, og sinkaske		33
—»— asbest		32
—»— bomull og ull	7	
—»— elektroder		34
—»— fett, animalsk		32
—»— fett, stearin: som tran ÷ 10 %	Akkord	
—»— av fisk og filet med hurtigruter, som ferskfisk	Særregulativ I	
—»— av fisk og filet med godsruiter	Akkord	
—»— glimmer		30
—»— gummi		30
—»— jern og bly		34
—»— kork	9	
—»— lutavfall i fat		34
—»— lær		30
—»— av marmor		33
—»— metall		31
—»— olje		14
—»— papir og papp i pressede baller		34
—»— tauverk og garnspret		31
—»— tran, (stearin): som tran ÷ 10 %	Akkord	
—»— trikotasje	8	
Avfallsstry	7 —	28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

*) Tilhengere i forbindelse med personbiler m/passasjerer fraktberegnes etter kl. 9—26. Frakten for tilhengeren må ikke være høyere enn frakten for bilen.

B	<i>Klasse</i>
Babybleier av papirvatt	Se papir
Badekar av jern og sink	5 — 27
—»— av sement	5 — 28
—»— av emalitt	7
Badesalt	26
Badstuovner av smijernsplater, uemballert	28
—»— » støpejern —»—	26
—»— » —»— emballert	28
Bagasje (reiseeffekter)	3 — 24
Bakelittlemmer (4 tonn = 3000 kbf.)	7
Bakerovnsfiser	30
Bakepulver	26
Bakverk	5
Balataremmer	26
Balatum	28 ÷ 10 %
Baljer, jern og sink	24
Bambus	7
Bananer	26
Bar og barlind	7
Bark og quebracho	30
Barkekstrakt i fat	31
—»— i sekker	28
Barnemel	26
Barnevogner	5
Bast og bastmatter	26
Batterier m/syre	26
—»— tørre	26
Bein	31
Beinmel (gjødning)	34
—»— fôrbeinmel	Som fôrmel
Bek	30
Belysningsarmatur	3
Bensin i smådunker	21
» i jernfat à ca. 300 kg	2 ¹ / ₂ gange 10
» i 1/2 fat	² / ₃ av helfat
» i 1/4 fat = 1 tønne	10
Bensinmålere og pumper	4 — 25
Beslag	28
Betongtrillebærer — 210 dm ³	5
Bibler	27
Bildekk og slanger	3 — 25
» defekte	7
Biler	Se automobiler
Billedskjærerarbeide	2
Bilmateriell	3 — 25
Binderiartikler	5
Bismere	3 — 24
Bitumatic — solusjon	Som tjære
Bjørkeplanker	Se trelast
Blackfernis i fat	29
Blader, aviser, bøker i retur	34
Blanksverte	26
Blanktran	Akkord
Blastine	21
Blekk	26
Blekksprut	Se akkar
Blesemaskiner og blesebelger	5
Blikkavfall (emballert)	33
Blikkemballasje (direkte anløpssteder ÷ 10 %)	5

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

B	Klasse
Blikkenslagerarbeide	5
Blikk-kanner, ledige	7
Blikklokk og nøkler	30
Blikkplater	30
Blikktønner, tomme	Se tomemballasje
Blokkmakerarbeide	3
Blomster, kunstige	2
—»— levende*)	5
—»— gjødning	26
—»— løk	26
Blomsterkurver	5
Bly	30
Blyavfall	34
Blyhvitt	28
Blåkveite, saltet, som saltfisk,	Se fisk
Blåkveitelever (i fryserom 50 % tillegg)	5 + 10 %
Blåsten	30
Boktrykkerfarve	26
Boktrykkertyper	30
Bomull i pressede baller	5 — 26
—»— rensset, i kartonger	5
Bomullavfall	7
Bomullsgarn	4 — 24
Bomullstøyer	3 — 24
Borax	28
Bordsalt	28
Borstål	30
Borsyre	27
Bremseveske i fat og kanner	28
Brennevin i fat	10
—»— i kasser	2 — 26
Brenselsoljer	13
Brumunittplater	Se bygningsplater
Brus	Som øl
Brynestein	28
Brød i kasser	5
» i tønner	14
» flatbrød	26
» knekkebrød	24
Brødtraller	7
Budalsstoler	7
Buklapper, saltet i kasser	Se fisk
—»— » i sekker	33
Buldosere og gravemaskiner	Som maskingods
—»— » —» brukte, mellomstedstransport:	En klasse lavere
Buljongtærninger	26
Bundtmakerarbeide	2
Byggesett for Passbåter	4
Byggryn	Som mel
<i>Bygningsplater (Trefiberplater)</i>	
med bestuvning opp til 45 kbf. pr. tonn	28
» —»— over 45—75 » » »	27
» —»— over 75—125 » » »	26
» —»— over 125 » » »	7 eller 26
<i>Bygningsplater (Isolasjonsplater) etc.</i>	
med bestuvning opp til 45 kbf. pr. tonn	28
» —»— over 45—75 » » »	27

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

*) Frakten må forutbetales til alle ruteskipsstoppesteder.

B		<i>Klasse</i>
med bestuvning over 75—125 kbf. pr. tonn		26
» —»— over 125 » » »		7 eller 26
Bygningsstein, sementstein og av glass		30
Bygningsvatt		7
Bær (unntatt multer og jordbær)		28
» jordbær og multer		26
» jordbær og multer i fryserom		26 + 50 %
» multer i tønner		10
» multer, hermetiske — uansett kvantum		26
Bøker		26
Bøker, aviser, tidskrifter i retur		34
Bølgeblikk		30
Bølgepapp i ruller		24
—»— emballasje	9 ÷ 20 %	26
Bønner		30
Børstebinderarbeide	5	
—»— finere	3	
Bøssinger		26
Bøtter av jern og sink		24
Båndjern		30
Båndopptakere	1 —	21
Båter — under 20 fot lengde, femtepart av	5	
fra 20—25 fot lengde $\frac{1}{4}$ av	5	
over 25 fot lengde $\frac{1}{3}$ av	5	
—»— finere motor og seilbåter — 20 % tillegg til båtfrakten.		
Med motor 20 % tillegg.		
—»— av plastic — 20 % tillegg til båtfrakten.		

Obs.: Båtens største lengde, største bredde og høyde midtskips fra underkant av kjølen må brukes ved utregning av kubikkmålet, som legges til grunn ved fraktberegningen. Omlastningssatsene for båter (røde tall) er basert på bare *en* omlasting, altså omlasting fra lokalbåt til kystskip eller omvendt. Hvis to omlastinger, ytterligere 30 % tillegg. Større båter enn de forskjellige lokalbåter kan plasere, må ikke ekspederes i omlasting.

Båtsøm	30
--------------	----

C

Cellstoff	7	
Celltynner		21
Cellull	5	
Cellulose		30
Cellulosefôr		31
Cellulosevatt	7	
Cellofan		26
Celotex	Se bygningsplater	
Champagne	2	
Chassier	Som automobiler	
Cider på fat		10
Cider på flasker	Se øl	
Cornflakes (kornnøtter)		22
Crowncork		26
Cutch (barkekstrakt)		28
Cuts (tørkede torskenakker) i sekker:	Som tørrfisk ÷ 33 $\frac{1}{3}$ %.	
Cyanamid		30

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.



D		<i>Klasse</i>
Dampkjeler	Se kjeler	
Dampmaskiner	Se maskiner	
Dekstrin		26
Deltafôr		28
Denaturert sprit i kasser	3	
—»— » på fat		11
Desimalvekter, finere	2 —	22
—»— grovere	3 —	24
Destillata	2 —	10
Destillert vann i ballonger		26
Divaner	5	
Diverse	2 —	24
Dogs		30
Dolomitt		30
Domusplater	Se bygningsplater	
Dongeryklær	3	
Donkrafter		26
Drank		18
Dregger		28
Dreierarbeide, finere, polert	3	
—»— grovere	5	
Drensrør, løse		30
—»— i kasser ell. grinner		31
(emballasjen holdes av avskiper og returfrakt etter	9 ÷	50 %)
—»— av finér	7	
—»— av tre	6	
Drev	5 —	28
Drikkekar av støpegods		26
Drops		26
Druer		26
Duk av jern og ståltråd		28
Dukkevogner	5	
Dun	21 +	100 %
Duntepper, dundyner	3	
Dyhonitt bygningsplater	Se bygningsplater	
—»— —»— bastant	Se bygningsplater	
Dynamitt dobbel emb. 3 gange frakt		21
Dynamoer, inntil 3 tonn		26
—»— 3— 5 tonn		25
—»— 5—10 »		24
—»— 10—15 »		23
—»— over 15 »	Akkord	
Dyttestry, jute	8 —	28
<i>Dyr, levende. Inngår ikke i samtrafikken, se særforordning i del II</i>		
Dør og vindusbeslag		28
Dørblad inntil 1 standard	6	
—»— over 1 »	Se trelastregulativet	
Dører og vinduer, under 1 standard	5	
—»— over 1 —»—	Akkord	
Dører av jern	Se jerndører	
Dører til ildfaste rom		26
Dørmatter		26
Dørvidere		26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

E	<i>Klasse</i>
Ebonitt	26
Echo	Se sikkerhetssprengstoff
Eddik i fat	11
» i kasser	28
Eddiksyre i ballonger	24
Egg	5
Egginnredninger	7
Eggpulver	26
Eggehvitpulver	31
Eiergryn	15
Eikeparkett	4 — 26
Eikeplanker og blokker	4 — 29
Einepåler	8
Ekkolodd	1 — 21
Ekstrakter	28
Elektriske apparattavler	3 — 26
—»— badebeholdere	4
—»— belysningsarmatur	3
—»— bordkomfyrer	4 — 23
—»— frysedisker	4 — 23
—»— instrumenter	2
—»— isoleringsrør	26
—»— kabler på tromler inntil 5 t.	26
—»— » over 5 t.	25
—»— kjøleskap	4 — 23
—»— komfyrer	4 — 23
—»— lamper og lyspærer	3
—»— lamper m/skjærmer	4
—»— materiell	3 — 26
—»— mixmastere	2 — 22
—»— motorer	Se maskingods
—»— ovner og plater	4 — 23
—»— varmtvannsbeholdere og automater ..	4
—»— vaskemaskiner	4 — 23
Elektroder, sveise	28
—»— kull	30
—»— avfall	Se avfall
Elektrodemasse	30
Elementer	26
Emaljevarer	5
Emaljerte fyringskomfyrer	5 — 26
Emballasje	Se tomemballasje
Emultex, som aquatex (margarinråstoff) ..	28
Eplemos	28
Epler, friske	28
» pressepler	15 — 30
» tørrede	26
Eplete	22
Erde	30
Erter	30
» hermetiske	28
Essenser	24
Eter	21
Eternittplater	29
Eternittør	28
Etskali	30
Etuier	3
Etylendiklorid i fat	11

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

F	Klasse
Fajanse og stentøy	5
Faktis i sekker	28
Farge-ekstrakt i fat	31
Fargetre	28
Fargevarer	Se malerverer
Farin	28
Farris	Som øl
Fasadestein	Se stein
Faskiner, rismatter	9
Feisler	28
Feltesser	26
Feltspatt og feltspattmel	Som fórmula
Fenghetter	Se sprengstoff
Fernis og politur	28
Ferro-chrom — Ferro-Silicium	30
Fett, grease	28
» matfett, til direkte og omlastningssteder	28
» avfall	Se avfall
Fibonitt — Wallboardplater	Se bygningsplater
Fiken	26
Filer	26
Filler i baller og sekker	9 — 28
Film	21
» røntgenfilm	22
Filt	7 — 28
Filttøfler	5
Finér	3
» kryssfinér	4
Finnsko	3 — 22
<i>Fisk og fiskeprodukter.</i>	
Fersk fisk, fiskefilet, reker, rogn, sild	Særregulativ I
» laks og aure	—»— II
» hvalkjøtt, størje	—»— II
» fiskefarse i kasser	—»— II
Fersk sukkersaltet rogn i tønner, med hurtigrute	Særregulativ II
» og sukkersaltet rogn i tønner, med godsroute	Akkord
Frossen fiskefilet i fryserom	Særregulativ II
Frossen fiskemat som fiskeboller, -kaker, -pudding, -grateng	Som frossen filet, Særregulativ II
Saltet fisk i kasser og baller, også blåkveite, bukklapper	Akkord
» » —»— —»— på strekninger hvor akkordfrakter ikke fastsatt	33
» » i tønner	14
» fiskefilet i kasser	32
» —»— i tønner	11
» laks i kasser	28
» » i tønner	10
Sunnemager (torskemager) i tønner	14
—»— tørket i baller	28
Lutefisk	32
Røket fisk og fiskefilet i kasser	28
» laks i kasser	25
Tørrfisk i baller	Akkord
—»— —»— — omlastningssteder	29 oml.sats
—»— løs — 20 % tillegg til direkte og omlastingsfrakter ..	
—»— mel — som sildemel	Akkord
Klippfisk i baller og kasser	Akkord
—»— —»— —»— på strekninger hvor akkordfrakt ikke fastsatt	33

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

F

Klippfisk, benfri i esker og kasser	28
Fiskeskinn, saltet	33
—»— tilberedte og utsorterte	30
Fiskavfall og filetavfall i tønner	14
—»— » —»— i kasser med hurtigruter som ferskfisk ...	Særregulativ I
—»— » —»— med godsruiter mell. dir. steder	Akkord
Fiskelever av torsk, sei o. l. i kasser — som ferskfisk	Særregulativ I
—»— » —»— i tønner — som tran	Akkord
—»— Kveite-, hval-, størjelever, fersk	Særregulativ II
—»— —»— » —»— i tønner	14
—»— Blåkveitelever (i fryserom 50 % tillegg)	5 + 10 %
Rogn, saltet — enkelte tønner	14
» » — i partier	Akkord
Fiskenakker (cuts) tørrede i sekker	Som tørrfisk ÷ 33 ¹ / ₃ %
Fiskegarn, ferdige	3 — 26
—»— av nylon, ferdige i baller	3 — 25
—»— —»— —»— løs	23
Fiskegarnstreng	4 — 27
Fiskegarnstråd	5 — 28
—»— av nylon	5 — 27
Fisketøm (gut) av nylon	27
Fiskekar — sløybenker	8
Fiskepresser av jern	28
Fiskeredskaper som angler, snører	28
—»— øvrige	3 — 26
Fiskeruser av netting	5 — 28
Fiskesteiner	32
Fisklim	26
Fiskmel	Akkord
Fittings	28
Fjernskrivere	1 — 21
Fjernsynsapparater	1 + 25 %
Fjær	5 — 21
Fjærdyner og puter	4
Fjærer, herunder sofafjærer	26
Fjærfe, slaktet	5
Fjærfegrønt	28
Flaggstenger av tre	5
—»— av stål	24
Flasker i baller og sekker	7
Flasker, medisinflasker	7
» tomme i retur	9
Flaskehylser, av halm eller papp	7
Flaskekapsler	26
Flatbrød	26
Flesk og kjøtt, ferskt i grinner og kasser	Særregulativ III
—»— fersk, i strie og papiremb., samt reinsdyrkjøtt	—»— III
—»— saltet i tønner	11
—»— » i kasser	30
—»— røket	30
Flettverk i ruller	27
Flintkote i fat og kanner	30
Fliser, gulv- og veggfliser, emballerte	30
» » og —»— uemballerte	26
» » og —»— buntede	28
» av plastic	30
» Vinyl, riketter, Asdex etc.	28
Flit	26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

F	<i>Klasse</i>	
Flydeler	9	— 26
Flygler	2	
Flytende såpe i fat		30
Flytende vaskeekstrakt		27
Flyttegods	5	
Fløte, som melk		11
Fôrbeinmel	Som fôrmel	
Forbindingssaker	3	
Fôrgjær	Som fôrmel	
Fôrcellulose		31
Forgyllerarbeide	2	
Fôrkjeks		26
Formalin i jernfat		30
—»— i ballonger		24
Fôrmel, fôrstoff		16
» i kartonger		29
Fôrtran, i fat og tønner, som tran	Akkord	
—»— i annen emballasje		31
Fosfat	17	
Fosfor		28
Fotografiske artikler	2	
Frisørartikler	3	— 24
Frostvæske (frysevæske) i kasser		26
—»— —»— i fat		28
Fosforkalk, som gjødning	Akkord	
Fruktar, friske epler, pærer, appelsiner, grapefrukt, sitroner		28
» bananer, plommer, meloner, druer		26
» bær (unntatt multer og jordbær)	} Se bær	
» jordbær		
» multer i tønner		
» hermetiske (konserves) og syltede		
» pressepler	15	— 30
» tørrede frukter		26
Fruktpulp i tønner (dunker)		29
Fruktstativer	7	
Furktstivelse i flasker		26
Fruktvin	2	
Frysebokser av aluminium	5	
Frysedisker, elektriske	4	— 23
Fryseskap til fryserier: nye	5	
—»— » —»— brukte	6	
Frø, gressfrø		30
» hagefrø		26
Fugler, levende	3	
Fustasjer, tomme	Se tomemballasje	
Fyrlampehus av plast	Se plastic	
Fyrstikker		26
Fyrverkerisaker (Stjerneskudd kl. 21 uten tillegg)		21 + 100 %
Færingsbåter	Se båter	
Føll	Se dyr	
Får	Se dyr	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

G	Klasse	
Gammelost		26
Garderobeskap av stål	5	
—»— av tre	6	
Gardiner	3	
Garn (tråd) av bomull	4 —	24
» » » cellulul	5 —	28
» » » hamp og lin	5 —	28
» » » ull	4 —	22
» » » kunstsilke	3 —	22
» » » nylon	3 —	22
» ikke særskilt nevnt	3 —	26
» bend		28
Garnblåser	5 —	26
Garnkork av plastic	7	
Garnspill		26
Garnstein		32
Garve-ekstrakt i fat		31
—»— i sekker		28
Garverull, kalkull (avfallsull)	Se avfall	
Gassolje		21
Gasbind	4	
Gatestein		30
Geiter	Se dyr	
Gelatin		22
» pulver i sekker		26
Generatorer	Se maskingods	
Geværer	2 —	23
Gevær- og kanonhylser		30
Gips i fat og sekker		30
Gips, tannlegegips		28
Gipsarbeide	5	
Gigger	Se kjøretøyer	
Gitter av støpejern		28
» av smjern		30
Gjerdeduk og netting		28
Gjerdestolper og portstolper		30
Gjerdestaur av tre	7	
Gjær		26
Gjødning — blomstergjødning		28
» — annen	Akkord	
» — på strekninger hvor akkordfrakt ikke gjelder		17
Gjørtlerarbeide	3	
Glass, vindusglass og maskinglass under 1 m ²		30
» —» —» —» over 1—2 m ²		28
» —» —» —» over 2—3 m ²		26
» —» —» —» over 3 m ²		24
» speilglass og thermophane, dobbeltisolert glass, inntil 5 m ²		24
» —» 5—7 m ²		23
» —» over 7 m ²		23 + 20 %
Glass led. flasker, medisinglass	7	
» sylteglass	5	
» krystall — glassvarer	3	
» kupler, lampeglass	5	
» lamper og lysekroner	3	
Glassbyggestein		30
Glassdisker	3	
Glassfiber	5	
Glasskavl	8	
Glassvarer	3	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

G	Klasse	
Glassvatt	9	
Glaubersalt		15
Glimmer		30
» avfall	Se avfall	
Glyserin		26
Glykose		31
Glødelamper	3	
Grafitt		26
» simplere til støperier		30
Grakse	Akkord	
Graksepresser		28
Granbar, grantrær, grankongler	9	
Granittstein, kolli opp til 1 tonn		30
—»— over 1 tonn		28
Grapefrukt		28
Grasfrø		30
Grasmel		28
Gravemaskiner	Som maskingods	
—»— brukte i mellomstedstransport	En klasse lavere	
Gravsteiner, emballert		28
—»— uemballert		26
Grease		28
Grep, med skaft	5 —	26
» uten skaft		28
Griljermel		28
Griser	Se dyr	
Gryn		15
» havregryn i sekker		15 + 33 ¹ / ₃ %
» —»— i kartonger		29
» —»— puffed		22
» polenta i sekker		15
» —»— i kartonger		29
» semulegryn, som mel		15
Gryter, emballert		28
» uemballert		26
Grønnsaker som:		
Agurker		26
Blomkål		26
Grønnkål		28
Gulrøtter		30
Hodekål i sekker og kasser		30
Langløk		28
Neper og reddiker		28
Persille og selleri		26
Rabarbra		28
Rødbeter		28
Spisskål		28
Tomater		26
Tomater		28
Grønnsaker hermetiske		28
—»— tørrede	8 —	26
Grønnsåpe		30
Guano	Se gjødning	
Guanomel		17
Gull-lister	2	
Gullspen		28
Gulrøtter		30
Gulvfliser, emballert		30
—»— uemballert		26
—»— buntede		28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

G		<i>Klasse</i>	
Gulvfliser, av plastic			30
—»— (vinyl, rikett og asdex)			28
Gulvtepper	3		28
Gummi, rå i kasser			28
Gummifottøy, støvler og kalosjer	5		26
Gummivarer, maskinrekvisita, pakninger etc.			26
—»— dekk og slanger	3	—	25
Gummiavfall		Se avfall	
Gut (fisketøm) av nylon			27
Guttaperka og arbeider derav			26
Gylne havrenøtter			22
 H			
Hagl			30
Hakkelse, upresset i sekker og baller	9		
Hakkelsesmaskiner	5		
Hakker			28
Halm, som høy		Akkord	
» matter	9		
Hamp i pressete baller	5	—	26
» upresset	5		
Hampegarn	5	—	28
Harpiks			30
Harpikslim, flytende			30
—»— ikke flytende			26
Harpiksolje på flasker			28
—»— på fat			10
Harpuner			26
Harver	5		
Hatter og hattemakerarbeide	3		
Havre, fôrhavre			16
» såhavre			30
» puffed			22
» korn			15
Havregryn i sekker			15 + 33 ¹ / ₃ %
—»— i kartonger			29
Hengsler og beslag			28
Hermetikk, fisk og kjøtt (se også akkordfrakter) ..			28
—»— frukt og grønnsaker			28
Hermetikknøkler			30
Herreklær, konfeksjon	3		
Hester		Se dyr	
Hestesko og hestekosøm			30
Hichori	3	—	26
Hilderplater		Se bygningsplater	
Hjorthornsalt			28
Hjul av jern			28
» » tre			26
Hjulbøssinger			28
Hjulganger			30
Hjulringer			28
Hjulmakerarbeide:	5		
Hodekål			30
Honning			26
Horn, forarbeidet			24
» uforarbeidet			26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

H	Klasse
Hornkveg	Se dyr
Hornlim	26
Huder, saltet, løse og emballert	30
Huder, kips	28
» tørre	26
Humle i pressete baller	26
» i annen emballasje	24
Hummer og kreps	3
Hunder	36
Hundehvalper inntil 1/2 år:	1/2 part av 36
Hundekjeks	26
Huntonitt	Se bygningsplater
Husflidsgjenstander	5
Husholdningsartikler av plast	5 — 26
Husholdningssalt i kartonger	30
Husorgler	3
Hvalbarder	30
Hvalfinner	28
Hvalkjøtt, ferskt	Særregulativ II
Hval-lever, fersk, som kveitelever	—»— II
—»— i tønner	14
Hvalmel	Akkord
Hvalolje	—»—
Hvalross	Se dyr
Hvalspekk i kasser	33
Hydranter	28
Hydrosulfat, som gjødning	Akkord
Hyllepapir	26
Hyssing (også papirhyssing)	28
Høsekasser, ledige i retur	9 ÷ 50 %
Høvelbenker	5
Høvelflis og høvelspon	9
Høvler og høveljern	26
Høy	Akkord
Høygafler	5 — 26
Høymel	28
Høyriver og høyvendere	5
Håbrand, som hvalkjøtt	Særregulativ II
Hår, krøll og reinhår	5
Hårarbeider	21
Hårvann	24

I

Ibenholt	28
Ildfast lere	32
» stein, virkelig vekt beregnes	32
Impregneringsstoff i fat	11
—»— i småkolli	28
Indigo	24
Industritrans	Akkord
Ingefær	24
Insektmiddel i fat og kasser	26
Instrumenter, elektriske	2
—»— kirurgiske og optiske	2 — 21
—»— musikk	2
Insulite	Se bygningsplater

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

I		Klasse
Is i blokker og kasser		9
Isbjørner	Se dyr	
Isenkramvarer — jernvarer	5 —	26
Iskasser og isskap	5	
Iskjeks	5	
Iskrem		24
Isolasjonsmasse (asbestmasse)		30
Isolasjonsmatter av sjøgress, papir og skumplast	8	
Isolasjonsolje i kasser		28
—»— på fat		10
Isolasjonsplater	Se bygningsplater	
Isolasjonsstein		28
Isolatorer		28
Isolatorholdere av jern		30
Isoleringsrør, elektriske		26
Invalidevogner	5	

J				
Japansk ris		22		
<i>Jern.</i>				
Armeringsnett		26		
Addusert		28		
Betongjern	}			
Monierjern				
Jernbaneskiner			opptil 12 meter	30
Jernbjelker			over 12 meter	Akkord
Kanaljern				
Vinkeljern				
Stenger				
Båndjern		30		
Jernblikk		30		
Jernplater, sorte og galvaniserte		30		
Jernskrap	Se avfall			
Jerntråd		30		
Lasker og klemmer		30		
Piggtråd		28		
Rujern		30		
Smijern		30		
Tralleskiner		30		
Vikespor og sporveksler		28		
Jern og stålaksler	Se aksler			
Jernbanebufferter		30		
Jerndører inntil 2 m ²		30		
—»— 2—5 m ²		28		
—»— over 5 m ²		26		
Jernflasker, tomme kullsyreflasker m. m.		30		
Jernfilspen		30		
Jernsenger, sammenslått		24		
—»— usammenslått	5			
Jernskap, pengeskap		24		
—»— garderobeskap	5 —	26		
Jernstolper til gjerder		30		
Jernvarer, lette	5 —	26		
—»— tunge	5 —	28		
Jernvinduer		30		

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

I	<i>Klasse</i>
Jerrycans, blikk og plastic	7
Jobbestein	30
Jominal (førstoff) i sekker	16
—»— —»— i kasser	31
Jord i sekker fra gartnerier	32
Jordbor	30
Jordbær	26
—»— i fryserom	26 + 50 %
Jordfarger	30
Juletrær	9
Juletrepynt	2
Jute i baller (stry)	8 — 28
Jutegarn	28
Jutelerret (metervare)	5 — 28
Jærstoler	7

K	
Kabeltromler, tomme	Se tomemballasje
Kabler, elektriske	26
» på tromler inntil 5 tonn	26
» på tromler over 5 tonn	25
Kaffe, rå og brent	26
» erstatning	26
» ekstrakt (pulver i bokser)	24
» tilsetning	28
Kajakker	9
Kakao	26
Kakaobønner	28
Kakaoskall	30
Kakaosmør	26
Kali gjødning	Se gjødning
Kalk — kalkstein	32
» — steinmel	Se gjødning
Kalkull, garverull	7
Kalosjer og gummifottøy	5
Kalsium-karbid	30
Kalsiumlakk (taktjære)	30
Kalver	Se dyr
Kaminer av støpegods og kleberstein, uemballert	26
—»— » —»— » —»— emballert	28
—»— olje-	4
Kandis	26
Kanel	24
» bark	26
Kaniner	3
Kanoner	24
Kanon- og geværhylser	30
Kar, tomme, bøkkerarbeide	Se tomemballasje
Karbid	30
Karbolineum	30
Karborundum	28
Karder	5
Karjoler	Se kjøretøyer
Karve	28
Kasein	28
Kasein, rå fra meierier	30

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

K	<i>Klasse</i>
Kassaapparater, kassaregister	1 — 21
Kassebord, under 1 stdr.	5
—»— over 1 stdr.	Akkord
Kasser, tomme, nye og brukte	Se tomemballasje
Kateku	28
Kautsjukk	26
Kaustik-soda	30
Kaviar (som hermetikk, også akkordfraktene)	28
Kavl — glasskavl	8
Kavringer	6 — 14
Keramikk	3
Kip (styrkemel for kreaturer)	28
Kips-huder	28
Kis, svovel og kobberkis	Akkord
Kiselguhr	31
Kiseljern (ferro-silicium)	30
Kitt	30
Kivronplater	Se bygningsplater
Kjedebunner	5 — 28
Kjeks	5 — 24
» hundekjeks og annen førkjeks	5 — 26
Kjeler av aluminium og kobber	7
» » jern, inntil 3 tonn	7 — 26
» » » 3—5 tonn	7 — 25
» » » 5—10 tonn	7 — 24
» » » større	Akkord
» Sentralvarmekjeler, inntil 2 tonn	26
» —»— over 2 tonn	24
Kjelerister	28
Kjelerensmiddel	28
Kjelker	5
—»— rattkjelker	7
Kjemikalier	24
Kjerrer	Se kjøretøyer
Kjetting, anker- og båt-	30
» snekjetting, bilkjetting	28
Kjøkkenseksjoner	5
Kjøkkentøy	5 — 26
Kjøleskap, elektriske	4 — 23
Kjønørk	26
<i>Kjøretøyer.</i>	
Arbeidsvogner og sleder, triller m. v.	5
2-hjulte handvogner	7
Kjøtt, ferskt i kasser og grunder	Særregulativ III
» » i strie og papiremballasje	—»— III
» » reinsdyrkjøtt	—»— III
» » hvalkjøtt og størje	—»— II
» saltet i tønner	11
» » i annen emballasje	30
» rull og pålegg	26
Kjøttdeig	26
Kjøttekstrakt	26
Kjøttkverner	26
Kleberstein i blokker	30
Klebersteinsovner	26
Kli	Som fórmel
Klippfisk	Se fiskeprodukter
Klister i fat	28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

K	<i>Klasse</i>	
Klorkalk		30
Klorkalsium		31
Klosettskåler	5 —	26
Klæshengere	7	
Klæssnorer av plastbelagt streng		28
Klæskokere	5	
Klær, ferdige, alle slags	3	
Klæsroller	5 —	26
Knallhetter	Se sprengstoff	
Knapper		24
Knekkebrød		24
Kniver		26
» til landbruksmaskiner		26
Kobber, i plater, blokker og stenger		26
» kabel og tråd		26
» brom	Se avfall	
Kobberslagerarbeide	4 —	24
—»— kjeler	5	
Kobberstoff		30
Koffertter av lær og skinn, også imiterte	3	
» » unika og tre	5	
Kokekar av jern, emaljerte	5 —	26
Kokolitt		28
Kokosfiber	5 —	28
Kokosmasse		26
Kokosmatter	5 —	26
Kokosolje		26
Koks i sekker		17
Koksbokser	5 —	24
Kolonialvarer ikke spesifisert		26
Komfyrer av støpegods, emballert		28
—»— » —»— uemballerte		26
—»— » emaljerte fyringskomfyrer	5 —	26
—»— » elektriske	4 —	23
Komfyrer av elektriske bordkomfyrer	4 —	23
Kompasser	2	
Konditorvarer, finere bakverk	5	
Konfeksjonsstativer	9	
Konfekt		24
Kongler	9	
Konserveringsmidler	5 —	24
Konserves		28
Kontorrekvisita	3 —	26
Konvolutter		26
Korinter		26
Kork i plater, uforarbeidet	7 —	24
» forarbeidet	7 —	22
» avfall	Se avfall	
» crownkork		26
Korkisolasjon	7	
Korksteinsplater, isolasjon	Se bygningsplater	
Korn i sekker, som matmel		15
» farget, som förmel		16
» såkorn, som matmel		15
Kornekstrakt	10 —	26
Kornnøtter		22
Kornrensere	5	
Kornstaur	Se råved	
Kortevarer	3 —	22

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

K	Klasse	
Kosmetikk	2 —	24
Krabbe, levende	4	
Kraftfôr, som fôrmedel		16
Kraftpapir	Se papir	
Kramper av jern		30
Kraner		26
Kranser	5	
Krassull	9	
Kreosot		30
Kreps, som hummer	3	
Kristtorn	9	
Kritt		30
Kronometer	2	
Krukker, glaserte og uglaserte	5	
Krutt dobbel emb. — dobbel frakt	Se sprengstoff	
Krybber, glaserte og krybberør		28
Krydderier		24
Krydderier i tønner (sildekrydder)		26
Kryddersild	14	
Kryssfinér	4	
Krystall	3	
Krøllhår	5	
Kuleffint		30
Kull, steinkull		17
» trekull		26
» elektroder, kullstifter		30
Kullbokser	5 —	24
Kullsyre, surstoff		28
» beholdere i retur		30
Kunstige blomster	2	
Kunstsilke og kunstsilkegarn	3 —	22
Kurvmakerarbeide, finere	3	
—»— kurvmøbler etc.	5	
Kveg	Se dyr	
Kveitefilet, fersk i kasser	Særregulativ I	
—»— saltet i tønner	11	
—»— blåkveitefilet, saltet i tønner	14	
Kveitelever og størjelever — fersk	Særregulativ II	
—»— i tønner	14	
Kvernsteiner		28
—»— over 1 tonn		27
Kyllingbur	7	
Kyr	Se dyr	
Kål, blomkål		26
» grønnkål		28
» hodekål		30
» spisskål		28
Kålrot		17

L

Lakk		26
Lakris		26
Laks, fersk	Særregulativ II	
» saltet i tønner		10
» saltet i kasser		28
» røket		25
» hermetisk — uansett kvantum		28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

L	Klasse	
Lakserogn og ørretrogn i transportspann		10
Lam	Se dyr	
Lamper, også elektriske		3
Lampeglass		5
Lampeskjerner, ferdige		3
—»— stativer		7
<i>Landbruksmaskiner og redskaper.</i>		
Gjødselspredere		5
Hakkelsmaskiner		5 — 26
Harver, mose-, ugress-, skål- og bratt-		5
Hestevandringer		5
Høyvendere, høyriver		5
Plogdeler		28
Ploger		5
Potetoptaker		5
Radrensere		5
Rensemaskiner		5
River		5
» av jern		5 — 28
Rotraspere		5
Sleperiver		5
Slåmaskiner enhestes — 20 fot		3
—»— tohestes — 25 fot		3
Treskemaskiner		5 — 26
Lanterner		3
Lasker og laskeskruer		30
Lastebiler inntil 2 tonn (nye vogner)		23
—»— inntil 2 tonn (brukte vogner)		26
—»— over 2 tonn	Se automobiler	
Laurbærblad		24
Leca, isolasjonsblokker		9
Lecithin (margarintilsetning)		30
Ledige fat, tønner, kasser etc.	Se tomemballasje	
Lefser i kartonger		5
Leiespinnegods fra fabrikk		22
—»— til fabrikk		23
Leire ildfast		32
» alm. og stubbelufts-		33
Leirfliser, løse		26
—»— emballert		30
Leirvarer		5
Leketøy av tre og plastic, simplere,		5
—»— finere, mekaniske		3
Lerret, av bomull, hamp, lin, jute, stry		3 — 26
Lester av jern		28
» » tre		5 — 26
Levende dyr, alleslags	Inngår ikke i samtrafikken, se særfor skift i del II.	
Lever, alm. fiskelever av torsk, sei o. l. i kasser	Som ferskfisk	
» » —»— » —»— i tønner	Som tran	
» kveite, hval og størjelever, fersk	Særregulativ II	
» » » » —»— i tønner		14
» blåkveitelever (i fryserom 50 % tillegg)		5 + 10 %
» dyrelever i kartonger i fryserom:	Som ferskt kjøtt i fryserom	
Levermel, som sildemel	Akkord	
Lik i kister	Inngår ikke i samtrafikken, se særfor skrift i del II.	
Likkister		5

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

L	Klasse	
Likørestrakter		28
Likøressenser		24
Lim, i spann eller dunker		28
Lim i tuber, kasser og kartonger		26
Lim, serpofix		28
Limatin (limstoff)		28
Lin, rå	4 —	26
Lingarn (tråd)	5 —	28
Linmel		16
Linoleum		28
Linoleumserstatning		28 ÷ 10 %
Linoleumstepper		26
Linolje		10
Linsed		15
Lister, umalte	5	
» rammelister	3	
» finere, gullister	2	
Livbelter	5	
Livbåter	Se båter	
Ljåer og skaft	5 —	28
Lodde, agn	Særregulativ I	
Loddemidler		26
Lodder, vektlodder av jern		30
Lokomotiver	Se maskiner	
Lommeur	1 —	21
Luer	3	
Luftbøsser		24
Lunter		26
Lut i ankere og fat		28
» i ballonger (på dekk)		24
» pulver		28
Lutavfall i fat		34
Lutefisk		32
Lydbåndopptakere	1 —	21
Lykter, simple	5	
Lykter, andre	3	
Lynitt	Se sikkerhetsprensstoff	
Lys		26
Lysekroner	3	
Lynol (ildsfarlig) — som bensin		21
Lysol		24
Lystgass, medisinsk bruk		26
Lær		26
Læravfall	Se avfall	
Lær- og skosmørelse		26
Lærvarer	3 —	26
Løk, matløk		28
» blomsterløk		26
Løv, farget	5	
Låser		26

M

Madrasser	5	
—»— av spiralfjær og stoppull	7 —	24
—»— av shoddy	8	
—»— av skumplast	7	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

M	<i>Klasse</i>	
Magnesit		30
Mahogni, møbler og plater	4	
Mais og maismel		16
Maizenamel, som polenta		30
Maisgrøpp		16
Mais, puffed, i kartonger		22
Mais, stivelse		26
Makadam, i fat		30
Makaroni		26
—»— i sekker		28
Makulatur		28
Malerier	2	
Malerverer, lette og tørre, som anilin m. m.		24
—»— i kasser, ferdiglaget, lakk		26
—»— chromgult — chromgrønt, i fat		28
—»— erde, oker m. m., jordfarger		30
—»— fernisser og politur		28
—»— oljerevne og tunge (i spann)		28
—»— pasta		28
Malt		30
Maltekstrakt i kasser	3 —	26
—»— (sirup) på fat		28
Mandler		26
Manillatau		28
<i>Manufakturvarer.</i>		
Blandede varer i samme pakning	3 —	23
Stoffer av ull, silke	3 —	23
» » bomull	3 —	24
Dongeryklær	3	
Gardiner	3	
Hatter og luer	3	
Klær, ferdige, alle slags	3	
Lerreter av bomull, lin,	3 —	26
» » hamp, jute	5 —	28
Trikotasje, alle slags	3 —	23
Ferdige klær, dresser, drakter etc. i kryssfinér garderobekasser fraktberegnes etter vanlig takst for konfeksjon.		
Kassene i retur	9 ÷	50 %
Margarin		28
—»— olje, råstoff		28
—»— tilsetningsstoffer		30
—»— farger		26
Markiser	3 —	26
Marmelade		28
Marmor i blokker inntil 1 tonn		30
» i » over 1 tonn		28
» avfall	Se avfall	
Marmorgrus		33
Maskinaksler, avdreide		26
—»— —»— over 3 tonn		25
—»— uavdreide		28
—»— —»— over 3 tonn		27

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

	M	Klasse	
<i>Maskiner og maskingods.</i>			
Bulldozere	} Inntil 3 tonn 3—5 tonn 5—10 tonn 10—15 tonn derover	} 26 25 24 23	
Dampmaskiner			
Generatorer			
Gravemaskiner			
Lokomotiver			
Motorer også elektriske			
Transformatorer			
Trykkerimaskiner			
Turbiner			Akkord
Vegvalser, motor og damp ..			
Verktøymaskiner			
Vinsjer m. m.		3 — 23	
Påhengsmotorer		5	
For voluminøst maskingods m/m beregning etter			
Maskiner, lette landbruksmaskiner		5 — 26	
—»— traktorer		24	
—»— slåmaskiner (1 hestes 20 kbf. 2 hestes 25 kbf.)		3	
—»— fine, som separatorer, symaskiner, strikkemaskiner		2 — 24	
—»— oppstilte på stativ		4 — 24	
—»— symaskiner, elektriske		2 — 23	
—»— finere, som regne- og skrivemaskiner		1 — 21	
—»— tippemaskiner		1 — 21	
Maskindeler		5 — 26	
Maskinglass		Se glass	
Maskinolje		Se olje	
Maskinpakning		26	
Maskinruller (klæsruller)		5 — 26	
Masonittplater		Se bygningsplater	
Matfett		28	
Matolje		26	
Matter av bjørkeris og tang		9	
» » tau		5 — 26	
» » skumplast		7	
Medisin		2 — 21	
» styrkemedisin		24	
Medisinflasker, tomme		7	
Medisintran på fat og tønner til apotek		12	
—»— » flasker		26	
Meieriost		28	
Meierismør		26	
Mel, matmel		15	
» barnemel		26	
» av mais — unntatt maizena —		16	
» fôrmel		16	
» potetemesel (i kartonger, klasse 29)		30	
» avfallsmel		Som fôrmel	
Melasse i fat		33	
Melis		28	
Melk og fløte i spann		11	
—»— kondensert		28	
Melk, tørrmelk (i sekker, klasse 27)		26	
Melke, fersk i tønner, som rogn		Særregulativ II	
» saltet i tønner, som rogn		14	
Melkespann, transportspann, tomme		11 ÷ 25 %	
Melkesyre i fat		24	
Meloner		26	
Merkelapper		28	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

M	Klasse	
Messing, plater, stenger og streng		26
Messingarbeide	3 —	24
Messingavfall	Se avfall	
Metallaske	Se avfall	
Metallbrom	Se avfall	
Minebor		30
Mineralittpuss		31
Mineralvann	Som øl	
Mink	1/3 part av	36
Mixmastere	Se elektriske mixmastere	
Mjød		10
Modeller av tre	5	
Molybden		28
Monumenter, emballerte		28
—»— uemballerte		26
Mose, i baller og kasser	7	
Motevarer	2	
Motorakslar		26
Motorbåter	Se båter	
Motorer og tilbehør, også elektriske	Se maskiner	
Motorer, påhengsmotorer	3 —	23
Motorploger	5 —	26
Motorsykler, lettvekts (540 dm ³ = 18 kbf.) Scooters	3	
—»— Mopeds og knallerter (360 dm ³)	3	
—»— uten sidevogn (720 dm ³ = 24 kbf.)	3	
—»— med sidevogn (840 dm ³ = 28 kbf.)	3	
Motorvegvalser, dampvegvalser	Se maskiner	
Motorvogner, lastebiler inntil 2 tonn	} Se automobiler	
—»— personbiler inntil 7 seter		
—»— større person- og lastebiler	} Se automobiler	
—»— traktorer		24
Multer i tønner		10
» hermetiske — uansett kvantum		26
» i fryserom		26 + 50 %
Murstein, virkelig vekt		33
—»— ildfast, virkelig vekt		32
—»— mel (tennisbanemel)		33
Musikkinstrumenter	2	
Muttere		30
Myresyre i ballonger (som AIV-væske)		26
Mysost		28
Møbler, polerte og stoppede	4	
» alm. malte og trehvite	5	
» kurvmøbler	5	
» stålrørs med stopp	4	
» stålrørs uten stopp	5	
» Budalstoler, Jærstoler, pinnestoler	7	
Møllesteiner		28
—»— over 1 tonn		27
Mønje		30
Måleredskaper (hulmål)	5	

N

Nafta	2 —	21
Nagler av jern		30
Natriumklorat på fat		30
Natrium-nitrat på fat (på dekk)		30

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

N	Klasse
Natron	28
Nellik	24
Neper og reddiker	Se grønnsaker
Netting	28
Never	30
Nitro, Sikrit, Nitrit	Se sikkerhetssprengstoff
Norges-salpeter	Se gjødning
Not i baller	3 — 26
» ferdig, løs — også snurpenot	23
» og fiskegarn av nylon, snurpenot, ferdig, løs	23
» og fiskegarn av nylon ferdig i baller	3 — 25
Nyfaponpulver	8
Nylontråd	3 — 22
Nylon fiskegarnstråd	26
Nylon fiskegarn og not, ferdige i baller	3 — 25
» ———— » » » løs og snurpenot	23
Nyper	28
Nøstexplater	Se bygningsplater
Nøtter	26

O

Okser	30
Oleo	28
Okser	Se dyr
Olje, i kasser og mindre kolli	28
» avfalls	14
» brenselolje og petroleum	13
» kokosolje	26
» linolje	10
» matolje	26
» olivenolje	28
» smøreolje på fat	12
» smøreolje i kasser og mindre kolli	28
Oljebrennere for sentralvarmeanlegg	2
Oljekaker og mel	Som fórmel
Oljekaminer og ovner	4
Oljeklær	24
Oljelerret i ruller	26
Oljetanker av plast	Se plast
Oljetilsetning	Som smøreolje
Oppskjær, kjøttpålegg, kjøtttrull	26
Orgler	3
Orgel- og pianokasser, tomme	Se tomemballasje
Oslojoller	Se båter
Ost, meieriost	28
» annen, også gammelost	26
Osteløpe	26
Ostevoks	26
Ovner, badstuovner av støpegods	26
» ———— » smijern	28
» og kaminer av støpegods, også klebersteins, emballert	28
» ———— ———— uemballert	26
» og komfyrer, elektriske	4 — 23
» bordkomfyrer, elektriske	4 — 23
» komfyrer av støpegods, emballerte	28
» ———— » ———— uemballerte	26
» emaljerte fyringskomfyrer	5 — 26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

P	Klasse	
Paller (tilhørende trafikanter) ledige i retur	Kr. 1.00 pr. stk.	
Palmeolje		26
Papir, alle slags, hyllepapir m. m.	5 —	26
» poser	7 —	27
» avispapir, makulatur		28
» toiletpapir, papirsekker, papirhyssing	7 —	28
» kraftpapir, kreppet		25
» sigarettpapir		22
» pussegarn	8 —	28
» varer, bøker, trykksaker etc.	5 —	26
» vatt, babybleier	7	
Papp, bølgepapp i ruller		24
» emballasje av bølgepapp	9 ÷ 20 % -	26
» emballasje	9 —	28
» forhudningspapp og kraftpapp i ruller		28
» plater, løse eller buntet		28
» sellulosepapp og ullpapp		26
» tak, asfalt og impregnert i ruller		30
Parafinvoks		28
Paraplyer og parasoller	2	
Parfymmer		24
Parkettstav	5 —	26
Patroner (geværpatroner) dobbel emballasje		24
Patronhylser		30
Peddigrør	5	
Pelsdyrgrønt		28
Pelsverk	2	
Pelsskinn, saltet (whitecoat og blueback)		26
Penger og verdisaker		39
Pengeskap		24
Pengeskrin	5 —	26
Pepper		24
Pergamentpapir		26
Persienner av jern		28
—»— » aluminium og plast	3	
Petroleum i fat à 180 liter	1½ frakt	13
Petroleumsovner	4	
Pianoer	2	
Pianokasser, tomme	Se tomemballasje	
Piasavakoster	5	
Piggtråd		28
Pilebånd, tønnebånd	5	
Pilker		28
» med søkk		29
Pimpestein og pulver		28
Pinnestoler, simple	7	
Plantedun		21 + 100 %
Planter levende*)	5	
Plastbelagt streng (klæssnorer)		28
Plast fyrlamper	5	
» husholdningsartikler	5 —	26
» lyskupper	4	
» oljetanker	7	
» skilter m/el. armatur	3	
» skåler (isolasjon)	8	
Plastic i metervare	4 —	24
Plasticfiser		30
Plasticvarer ikke spesifisert	4	
Plastic-baller, -leketøy	5	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

*) Frakten må forutbetalen til alle ruteskipsstoppesteder.

P		<i>Klasse</i>
Plastic-lyskupler		4
—»— vesker		4
—»— bensinkanner		7
—»— isolasjonsmateriell og isolasjonsplater		8
—»— vannledningsrør		8
—»— slanger		5 — 26
—»— skumplast		8
—»— —»— madrasser, bilseter, puter, matter		7
—»— pulver og plastråstoff (polyester)		26
Platejern	Se jern	
Platesement, (Serpofix)		28
Plettvarer	3 —	21
Ploger	5	
Plogjern		30
Plommer, friske og tørrede		26
Polentagryn i sekker	Som matmel	
—»— i kartonger		29
Politur		28
Porolonprodukter (skumplast)	7	
Porselen	3	
Porteføljevare	2	
Possementmakerarbeide	2	
Poteter		17
» i poser i cont.		33
» tørrede		28
Potetmel i sekker		30
—»— i kartonger		29
Pottaske		17
Pottemakerarbeide (krustøy)	5 —	28
Pottemuld	Se jord	
Presenninger		28
Pressepler	15 —	30
Prim		28
Propangass på beholdere (beholdere i retur 30)		28
—»— » tanker over 3 tonn (tanker i retur 30)		26
Propeller inntil 2 tonn		26
—»— over 2 tonn		24
Props	Se trelast	
Proviand ikke spesifisert		26
Prøvekofferter	9 ÷ 50%	
Puddingpulver		26
Puffed Rice		22
Pukkmaskiner, steinknuser inntil 2 tonn		28
—»— —»— 2—5 »		26
—»— —»— over 5 »	Som maskingods	
Pulker	5	
Pumper		26
Pusse-garn tvist		28
—»— » løspakket	7	
Pussepulver		28
Pussestein		30
Pussekrem i kasser og kanner		28
Pærer, friske og hermetiske		28
Pølser i kasser og tønner		28
Påhengsmotorer	3 —	23
Q		
Quebracho (barkekstrakt)		28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

*) Frakten må forutbetales til *alle* ruteskipsstoppsteder.

R	Klasse	
Rabarbra		28
Radar, apparater og deler	1 —	21
» utstyr og tilbehør	3 —	26
Radiatorer		28
Radioapparater og båndopptagere	1 —	21
Radiogrammofoner	2	
Radiomateriell	2 —	24
Raffinade		26
Rakefisk		10
Rammer, finere, gullister m. m.	2	
Rammelister	5	
Rammelister —» polerte	3	
Rapsolje		10
Rasper		28
Rattkjelker	7	
Redningsflåter	7	
Regne- og skrivemaskiner	1 —	21
Reinmose	7	
Reinsdyrkjøtt, ferskt	Særregulativ III	
Reinsdyrskind		24 + 50 %
Reise-effekter (bagasje)	3 —	24
Rekemel, som fórmel		16
Reker	Særregulativ I m/tillegg	
Rekeskall i kasser og sekker (i fryserom + 50 %)		32
Remmer		26
Remskiver		26
Repslagerarbeide		28
Rever	Se dyr	
Revfôr i kasser og bokser		32
Revfôr av tørrfisk	Som tørrfisk ÷ 33 ¹ / ₃ %	
Rickett-gulvfliser		28
Ris og rismel i sekker		30
» og rismel i kartonger		29
» japansk og puffed		22
Rismatter, (Faskiner)	9	
Rister av støpegods		28
River av tre	5	
» » jern	5 —	28
» småbrukriva 250 dm ³	5	
Rogn, fersk i kasser	Særregulativ I	
» sukkersaltet i tønner med godsruite	Som saltet rogn i tønner	
» sukkersaltet i tønner med hurtigruter	Særregulativ II	
» saltet i tønner — enkelte tønner		14
» saltet i tønner — i partier	Akkord	
» ørret og laksrogn i transportspann		10
» kjeksrogn	Som vanlig rogn	
Rokker, spinne-	5	
Rosiner		26
Rotfrukter, kålrot, poteter		17
—» gulrøtter		30
Rugemaskiner	5	
Rujern		30
Rullegardiner	3	
Rullegardinstokker	5	
Rulltobakk		24
Rundtømmer	Se trelast	
Ryggsekker	3	
Rødbeter		28
Røktobakk		22

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

R	Klasse
Røntgenapparater	1 — 21
Røntgenfilm	22
Rør av sement, glasserte av ler, inntil 12''	28
» av sement, glasserte av ler, over 12''	26
» uglasserte av ler, herunder drensør	30
» smidde av jern og bly, } inntil 6''	30
» av jern, galvaniserte, } over 6—10''	28
» turbinrør, } » 10—12''	26
» turbinrør, større	Akkord
» støpejernsrør, soilrør, etter dimensjoner	28 — 27 — 26
» ovnsrør blikkenslagerarbeide	5
» » av andre metaller	26
» av plast	8
» trerør	6
» elektriske ledningsrør	26
» deler av støpejern	28
» fittings	28
Rørmøbler	Se møbler
Rørvev	9
Råtjære i tønner	Se tjære
Råved	7
» kornstaur og gjerdestaur	7
S	
Saft i kasser	28
» i fat	11
» i ballonger	26
Saftpresser	5
Sagblader	26
Sagflis	9 — 20
Sago i sekker	30
» i kartonger	29
Salmakerarbeide	3 — 24
Salmiak i ballonger	24
» i jernfat	10
» i kasser	3 — 26
Salpeter	Som gjødning
Salt, bordsalt i kartonger	28
» husholdningssalt i kartonger	30
» i sekker	15
» i tønner	14
Saltede huder	Se huder
Saltet kjøtt i kasser og tønner	Se kjøtt
Saltet fisk	Se fiskeprodukter
Saltslikkesteiner i kartonger	30
Saltsyre i ballonger	23
» i jernfat	30
Sand i sekker	20
Sandpapir	5 — 26
Sandsiloer	8
Sanitetsbind	5
Santorplater	Se bygningsplater
Sauer	Se dyr
Seilduk og seilgarn	3 — 28
Seilmakerarbeide	3 — 26
Sekker av jute og papir	7 — 28
Sekkelerret	3 — 26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

S	<i>Klasse</i>
Selolje som tran	Akkord
Selters	Som øl
Seletøy	3 — 24
Selotex	Se bygningsplater
Sement fra fabrikker	Akkord
—»— på strekninger hvor akkordfrakt ikke er fastsatt	33
Sementrør	Se rør
Sementpuss	31
Sementstein, hulstein, bygningsstein	30
—»— isolasjonsplater	Se bygningsplater
Semuljegryn	Som matmel
<i>Sengartikler:</i>	
Ulltepper	4
Madrasser	Se madrasser
Fjær	5 — 21
Vatt-tepper	5
Senger av tre	Se møbler
» jernsenger, sammenslått	24
» —» usammenslått	5
Sennep	24
Sentralvarmekjeler, inntil 2 tonn	26
—»— over 2 tonn	24
Separatorer	2 — 24
Serpofix, lim (platesement)	28
Shoddy	9 — 28
Sigarer og sigaretter	22
Sigarettpapir	22
Sika (cilicium karbid)	33
Sikkerhetssprengstoffer	Se sprengstoffer
Sikori	28
Sild, fersk i kasser	Særregulativ I
» røkt i kasser	28
» saltet i tønner ($\frac{1}{2}$ tdr. 10 %, $\frac{1}{4}$ tdr. 25 %, $\frac{1}{8}$ tdr. 50 % till.) ..	Akkord
» saltet i tønner, på strekn. hvor akkordfrakt ikke er fastsatt	14
» krydret i tønner uansett kvantum	14
» i spann i rammer	29
» enkelte tønner (under 10 tdr.)	14
Sildmel	Akkord
» på strekninger hvor akkordfrakt ikke er fastsatt	17
Sildkasser, tomme	Se tomemballasje
Sildolje i fate og drums	Akkord
» på strekninger hvor akkordfrakter ikke er fastsatt	13
» raffinert i kanner	28
» raffinert i tønner	11
Sildtønner, tomme	Se tomemballasje
Sildrisp	11 — 30
Silke og silkevarer	Se manufaktur
Sinders	Som koks
Sink baljer og bøtter	24
» i blokker, plater og ruller	30
» avfall, aske	Se avfall
Sinkhvitt	28
Sirup i $\frac{1}{1}$ — $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ fat	31
» i kasser og mindre emballasje	28
Sitroner	28
Sjakler	30
Sjekter	Se båter
Sjokolade	26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

S	Klasse	
Sjøgress	9	
Skafter til økser, hakker, spader etc.	5 —	26
Ski og staver	3	
Skiferstein		31
Skillemynt		24
Skinn, fiskeskinn, alm. saltede		33
» —»— tilberedte		30
Skinn, lakkerte og viltskinn		22
» beredte (ikke pelsverk)		24
» reinskinn		24 + 50 %
» tørrede		26
» revskinn		22 + 100 %
» saltede		30
» saltet whitecoat og blueback til pelsverk		26
Skipsproviant og rekvisita		28
Skjell, agnskjell		11
Skjellak		26
Skjellsand		34
Skjorter	3	
Skokrem og skosmørelse		26
Skonudd og skosparere		28
Skoplugg		26
Skotøy	3	
» gummifottøy og kalosjer	5	
» trebunnsko, tresko og ulltøfler	5	
Skrapjern		34
Skrive- og regnemaskiner	1 —	21
Skruer av jern		30
» av andre metaller		26
Skruestikker		26
Skumplast	Se plast	
Skumslukkingsveske i fat og tønner		11
—»— i annen emballasje		28
Skurekluter	5 —	28
Skurepulver		28
Skytevåpen, handvåpen	2 —	23
—»— kanoner m. m.		24
Sleder	Se kjøretøyer	
Slegger		28
Sleperiver	5	
Slipesteiner		30
Sluffer	Se kjøretøyer	
Sløybenker for fisk	9	
Slåmaskiner 1 hestes 20 kbf., 2 hestes 25 kbf.	3	
Smergelpapir		26
Smergelskiver		26
Smult		28
Smør		26
Smørfarge		26
Smøreolje	Se olje	
Smågriser i kasser	Se dyr	
Sneploger, kubikkmålet utregnes etter største lengde, høyde og bredde	9	
Snekjetting		28
Snurpenot, ferdig løs		23
—»— » » av nylon ferdig, løs		23
Snus		24
Snører, som taug		28
Soda i fat		30
» i sekker		15

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

S	Klasse	
Soda kaustisk		30
Sofafjærer		26
Solarolje, som brenselolje	Se olje	
Soveposer	3	
Soyamel	Som fórmel	
Spader m/skaft	5 —	26
» u/skaft		28
Spanskrør	5	
Sparkstøttinger	7	
Speil	2 —	24
Speilglass	Se glass	
Spekepølse		28
Spekk i fat og tønner, som tran	Akkord	
» hvalspekk i kasser		33
Spett		30
Speserier, ikke nevnt	10 —	24
Spiker		30
Spillekort		21
Spinnegods til fabrikk — leiespinnegods		23
—»— fra fabrikk — leiespinnegods		22
Spinnerokker	5	
Spirituosa	Se brennevin	
Spon, halvfabrikata	5	
Sponplater		30
Sportsartikler	3 —	26
Sportsvogner	5	
<i>Sprengstoffer.</i>		
Sikkerhetssprengstoffer og andre, mindre farlige		21 + 50 %
Farligere sprengstoffer, f. eks. dynamitt, dobbel emballasje		21 + 200 %
Fyrverkeri og krutt, dobbel emballasje		21 + 100 %
Stjerneskudd		21
Fenghetter, knallhetter, tennhetter, sprengladning		21 + 200 %
Tilbehør		26
Springerkjøtt, som hvalkjøtt	Særregulativ II	
Sprit, denaturert	3 —	11
» i fat		10
» i kasser	2 —	26
Sprut, blekksprut	Se akkar	
Sprutgor (sprutlever)		11
Stampelo	7	
Stangsåpe		28
Stativer, fruktstativer	9	
—»— konfeksjonsstativer	7	
Stav inntil 1 stdr.	5	
» over 1 stdr.	Akkord	
» eikestav og parkettstav	4 —	26
Stearin	10 —	28
» (tranavfall) som tran ÷ 10 %	Akkord	
Stein, fasadestein		33
» gatestein, steinheller, takstein m. m.		30
» glass-byggestein		30
» monumenter m. m. emballert		28
» —»— m. m. uemballert		26
» murstein, virkelig vekt		33
» —»— ildfast, virkelig vekt		32
» møllestein (kvernstein)		28
» —»— —»— over 1 tonn		27
» råstein under 3 tonns stykkvekt		30

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

S	Klasse	
Stein, råstein over 3 tonns stykkvekt		28
» slipestein		30
Steinknuserer (pukkmaskiner) inntil 2 tonn		28
—»— —»— 2—5 tonn		26
—»— —»— over 5 tonn	Som maskingods	
Steinkull		17
Steinkulltjære	11 —	30
Steintøy og fajanse	5	
Steinull	9	
Stift		30
Stiger av jern og tre	5 —	28
Stiger, rørstiger		23
Stivelse		26
Stokkfiskmel, som sildmel	Akkord	
Stoler,	Se møbler	
Stoppull	9	
Strongpack, ny tønnetype	Se tomemballasje	
Strie i ruller og baller	5 —	28
Strikkemaskiner	2 —	24
—»— på stativ	4 —	24
Stry, dyttetry	8	
Strømel	Se tremel	
Strømper	3	
Stubbebrytere	5	
Støpegods, som ovner, ovnsrør, gryter etc., emballert		28
—»— som ovner, ovnsrør, gryter, etc., uemballert		26
—»— massivt		30
—»— kjelerister		28
—»— sluseventiler		28
Størje	Særregulativ II	
Størjelever fersk, som kveitelever	Særregulativ II	
—»— i tønner		14
Støvsugere	2 —	24
Stål, maskinaksler forarbeidet		26
» vognaksler		28
» akselremmer, uforarbeidet		30
» borstål, stålkuler, tau og tråd		30
Stålrørsmøbler, med stopp	4	
—»— uten stopp	5	
Ståltrådduk		28
Stålull	7	
Stålullsåpe		24
Sukat		26
Sukker, farin, melis		28
» raffinade, tabletter		26
» kulør		26
Sundolitt (isolasjonsmateriell)	8	
Sulfitlut i ballonger på dekk		24
—»— i anker		28
Sunnemager (torskemager) i tønner		14
—»— tørket i baller		28
Superfosfat	Se gjødning	
Suppeblokker i pakker		28
Surstoff i jernflasker og beholdere		28
» beholdere i retur		30
Svamper	2	
Sveisetråd		28
Svisker		26
Svovel		28

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

S	Klasse	
Svovelkalk		28
Svovelkis	Akkord	
Svovelnatrium		28
Svovelsyre i ballonger		23
—»— i jernfat		30
Svovelsyrtingvann		23
Sykekurver og sykebårer i retur	Fri frakt	
Sykepleieartikler		4
Sykler, nye, emballert		4
» » uemballert	300 dm ³	
» » m/innsvingt styre og pedaler	240 »	
» » juniorsykler	240 »	
» » —»— m/innsvingt styre og pedaler	180 »	4
» » barnesykler	210 »	
» » —»— m/ innsvingt styre og pedaler ...	150 »	
» » varesykler		4
» brukte		4
» 3-hjuls barnesykler		5
» sykkeltilhengere		7
Syltede frukter		28
Sylteglass	5	
Syltetøy og marmelade		28
Symaskiner og strikkemaskiner	2 —	24
—»— » —»— på stativ	4 —	24
—»— elektriske	2 —	23
Syrer på dekk i glassballonger		23
» » » i jernfat		30
» melkesyre i fat		24
» myresyre i ballonger (som AIV-veske)		26
» tomme ballonger og fat i retur	Se tomemballasje	
Sølvvarer	1 —	21
Sølvrev	Se dyr	
Søm, båtsøm o. l.		30
Såpe, flytende vaskeekstrakt		27
» flytende på fat		30
» glyserin		26
» grønnsåpe		30
» pulver og spon		28
» stangsåpe		28
» stålullsåpe		24
» toalettsåpe		26
T		
Tabletter		26
Taklakk og taktjære	11 —	30
Takpapp		30
Takspion	5	
Takstein		32
Talg		28
Taljer (blokker)		28
Talkum		34
Tang (sjøtang, sjøgras)	9	
» -aske		15
» -matter	7	
» -mel		33
Tanker av aluminium	7	
» av jern	Se kjeler	
» for olje av plast	Se plast	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

T	Klasse	
Tannhjul		26
Tannlegeartikler	2 —	21
Tannlegegips		28
Tannpasta		26
Tapeter		26
Tarmer, saltet i tønner		11
Tarmer ellers		30
Taumatter	5 —	26
Tauverk		28
» avfall	Se avfall	
Tavler, apparattavler	3 —	26
Te- og te-erstatning		22
Teak	4 —	28
Teatereffekter	3	
Telefon- og telegrafapparater	2	
» » —»— rekvisita, unntatt tråd	2	
» » —»— tråd (jerntråd)		30
» » —»— tråd (kobber)		26
Telt, ferdige	3 —	26
Tennhetter	Se sprengstoffer	
Tennisbanemel (mursteinsmel)		33
Terpentin i fat, på dekk		10
—»— i mindre kolli, på dekk		26
Terrakotta — terralit	3	
Terrakottavarer (Thonvarer)	5 —	24
Thermophane	Se glass	
Thermosflasker	3	
Tinn i blokker		28
Tinnvarer	1 —	21
Tippvogner		26
Tippemaskiner, som regne- og skrivemaskiner	1 —	21
Titanhvitt		28
Tjære, tretjære, inntil 50 tønner, direkte anløp		31
» —»— over 50 tønner, direkte anløp		34
» —»— omladning, uansett parti		30
» stenkulltjære	11 —	30
Tobakk, sigarer, sigaretter, røktobakk		22
» rulltobakk, snus		24
» bladtbakk, sauset i matter		26
» i fat og matter, minst 250 kg pr. kolli		28
Tomater		26
» purré		28
<i>Tomemballasje.</i>		
Tomfat à 180 liter (større fat i forhold)		38
Tomkasser, kybler, kabeltromler etc.	9 ÷	50 %
Tomemballasje for øvrig	9	
Tomme fiskekasser av aluminium (70 dm ³) buntet à 10, på dekk ..	9 —	25 %
Tomtønner, blikktønner, trantønner,		37
Tomtønner, sildtønner 10 øre lavere		37
Strongpacks, ny tønnetype, samme gradering som tomtønner		37
1/2 tønner 20 %, 1/4 tønner 50 %, 1/8 tønner 75 %		
1/16 tønner 100 % tillegg		37
Tomtønner med mindre dunk i, f. eks.		
1/1 tønne innsatt 1/2 — 1/4 og 1/8 tønne, 3 × 10 % tillegg		37
1/3 bøkedunk 25 %, med mindre dunk i, 50 % tillegg		37
Tomme containers i retur	9 ÷	50 %
Tomme blikk-kanner	7	
Tomme Jerrycans, også av plast	7	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

T	Klasse	
Tomme flasker i retur	9	
Tomme medisinflasker	7	
Tomme glassballonger (6 kbf. pr. 100 liter)	7	
Tomme kabeltromler	9 ÷ 50 %	
Tomme melkespann i retur	11 ÷ 25 %	
Tomme surstofflasker	30	
Returemballasje til bryggerier	9	
—»— » Vinmonopolet	Akkord	
Tomme garderobekasser av kryssfinéer i retur	9 ÷ 50 %	
Tonipan, styrkemedisin	24	
Torskegarnstråd	Se fiskegarntråd	
—»— av nylon	5 — 27	
Torskemel	Akkord	
Torv i sekker	20	
Torvstrø i baller	9	
Torvstrøgjødning	9	
Trailer-tilhengere	En kl. lavere enn lastebiler	
Traktorer	24	
Traktorslåmaskiner i kasser	27	
Traktortilhengere	9	
Traller, sekke-traller o. l.	5 — 26	
Tran i fat og tønner	Akkord	
» i fat og tønner på strekn. hvor akkordfrakt ikke fastsatt	13	
» i fat og tønner til apotek	12	
» på flasker i kartonger	26	
» i kanner i kasser	27	
Tranavfall (stearin) som tran ÷ 10 %	Akkord	
Tranpresser	26	
Transformatorer	Se maskingods	
Trapper av jern	28	
Trebunnsko og tresko	5	
Trekull	26	
Trelast, alle slag av innenlandske tresorter (unntatt eik 4-29):		
under 1 standard	5	} Impregnert } + 25 %
over 1 standard	Akkord	
—»— av utenlandske tresorter, som mahogni, teak m. m.	4 — 28	
—»— Green Heart	30	
Tremasse	30	
Tremel	9 — 33	
Treskemaskiner	5 — 26	
Tresonitt — Tretex	Se bygningsplater	
Treull og sagflis	9	
Treullplater	Se bygningsplater	
Trikotasje	3	
» avfall	Se avfall	
Trillebærer, hagebærer 150 dm ³	5	
—»— anleggsbærer 240 dm ³	5	
—»— betongbærer 210 dm ³	5	
Trimnings	30	
Trucks	24	
Trykkfarve	30	
—»— i bokser	28	
Trådstift	30	
Trålhuder	30	
Turbiner og turbinrør	Se maskingods	
TV-apparater	1 + 25 %	
Tvist (pussegarn)	7 — 28	
Tøfler	Se skotøy	
Tønnebånd, pilebånd m. m.	5	

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

T	Klasse
Tønnebånd, av jern	30
Tønner, tomme	Se tomemballasje
Tørrelementer	26
Tørrfisk i baller, direkte anløpssteder	Akkord
—»— —»— omlastingssteder	29 oml.sats
—»— løs — 20 % tillegg til dir. oml.frakter	
Tørrfiskmel, som sildmel m. m.	Akkord
Tørrede frukter	26
» poteter	28
Tørrmelk	26
—»— i sekker	27

U

Uerolje som tran	Akkord
Ugrasdreper, på fat	30
Ukeblader og tidsskrifter i retur	34
Ull i pressede baller	5 — 23
» upresset i sekker og baller	5
» urenset i sekker	7 — 23
» filler	9 — 28
» garn	4 — 22
» krassull	8
» leiespinnegods til fabrikk	23
» leiespinnegods fra fabrikk	22
» tepper	4
» tøfler	5
» tøy	3
Ur, lomme- og taffelur	1 — 21
» andre	2

V

Vabeln	5
Vaffeljern, gorojern etc.	26
Vannglass	30
Vannledningsrør	Se rør
Vannstoffhyperoksyd i glassballonger	25
Varetraller	5 — 26
Varmtvannsbeholdere og vaskeautomater, elektriske	4
—»— » —»— ikke elektriske	5
Vaselin	26
Vaskebrett	5
Vaske-ekstrakter, flytende	27
Vaskekjeler, enkeltvis	5
—»— i hverandre	24
Vaskemaskiner, elektriske	4 — 23
Vaskepulver (syntetisk klasse 27)	28
Vasketøy og rensetøy til og fra vaskerier	5
Vasker av jern, emaljerte	26
Vaskbeslag	5
Vatt, også bygningsvatt og bleket vatt	7
» tepper	5
Ved, favnved	Akkord
Veghøvler, vegskraper t.o.m. 3 tonn	26

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

V		<i>Klasse</i>
Veghøvler, vegskraper over 3, t.o.m. 5 tonn		24
—»— —»— over 5, t.o.m. 7 ¹ / ₂ tonn		23
—»— —»— over 7 ¹ / ₂ tonn	Akkord	
Vegvalser	Se maskingods	
Vekter, finere	2 —	21
» grovere	3 —	24
Vektlodder av jern		30
—»— av messing		28
Verdisaker		39
Verktøy, finere		26
—»— grovere		28
Vevstoler av jern og stål		26
—»— » tre	3	
Vilt		26
» reinsdyrkjøtt	Særregulativ II	
Vin og brennevin i fat		10
» » —»— i kasser	2 —	26
Vindruer		26
Vinduer og karmen av jern (støpejern)		28
Vindusbeslag		28
Vindusglass	Se glass	
Vinkeljern	Se jern	
Vinsjer	Se maskingods	
Vynylfiser		28
Vitakraft (førstoff) i sekker		16
—»— —»— i kasser		31
Vitaminkonsentrat (trankonsentrat)		23
(Vitaminprodukt på glass)		26
Vitriol		30
Vogner alle slags	Se kjøretøyer	
Vognsmurning		28
Voks i pressede baller		28
» i mindre emballasje		26
Voksdruk		26
Våpen, håndvåpen	2 —	23
» maskinkanoner, m. v.		24
» større kanoner	Akkord	

W

Wallboardplater — Fibonitt	Se bygningsplater
Wellitplater	» —»—
Wire, (jern og ståltau)	30
White Spirit	11

Z

Zink i blokker, plater og ruller	30
Zinkhvitt	28

Ø

Øl, på fat pr. 120 liter	11
» i flasker i kartonger	27
» i pakninger på 50/2 og 25/1 flasker — ¹ / ₃ av	10
» i pakninger på 25/2 flasker, ¹ / ₂ av 50/2 + 30 %	
» i kartonger à 25 bokser	27
» emballasje i retur	9
Økser uten skaft	30

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

	Ø	<i>Klasse</i>
Økser med skaft		28
Ørret og lakserogn i transportspann		10
Øsekar		5
Øser av jern, emaljerte		5 — 26
» » tre		5
Østers		11

	Å	
Alteiner		7
Årer, alle størrelser		5

Hvor flere klasser er oppført for samme varesort, skal alltid den klasse benyttes som gir høyeste frakt.

2. Takster

Klasse	Godsets benevnelse Se klassefortegnelse	1. sone til og med 40 mil		2. sone til og med 80 mil		3. sone til og med 120 mil		4. sone til og med 200 mil		5. sone til og med 300 mil		6. sone til og med 400 mil		7. sone til og med 500 mil	
		dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.
		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
1	Målegods pr. 10 dm ³ = 0.01 m ³	59	77	77	93	84	102	102	119	125	151	151	186	169	201
2	—»—	48	62	62	75	66	81	81	95	102	122	122	149	135	162
3	—»—	41	48	48	62	62	75	66	81	81	95	89	108	102	122
4	—»—	35	41	41	51	51	63	57	70	73	81	75	91	86	104
5	—»—	27	35	27	35	41	48	48	62	54	66	62	75	66	89
6	—»—	25	29	25	29	36	42	42	54	48	62	54	66	62	79
7	—»—	21	26	21	26	29	36	36	45	41	51	45	56	51	65
8	—»—	17	23	17	23	27	32	32	41	36	45	41	50	45	59
9	—»—	14	16	14	16	21	25	25	29	27	35	29	37	35	44
	<i>Tønnegods</i>														
10	pr. 120 liter	810	950	890	1080	1020	1220	1220	1490	1490	1820	1820	2150	2010	2430
	» 60 »	450	520	480	600	560	660	660	810	810	1000	1000	1190	1100	1340
	» 50 »	390	450	410	510	480	570	570	700	700	870	870	1000	950	1140
	» 40 »	290	370	350	440	410	480	510	620	620	750	660	890	810	950
	» 30 »	270	290	290	370	340	410	410	480	480	540	540	660	620	750
	» 20 »	210	250	210	250	270	290	290	370	350	440	410	480	480	540
	» 15 »	210	250	210	250	210	250	210	250	270	290	290	370	350	410
11	pr. 120 liter	620	750	660	840	810	950	1020	1220	1220	1490	1410	1690	1620	1960
	» 60 »	330	410	370	460	450	520	560	660	660	810	780	930	890	1080
	» 50 »	290	350	350	410	370	440	480	540	570	660	640	780	750	910
	» 40 »	270	290	290	370	350	410	410	480	510	620	540	660	660	810
	» 30 »	210	250	270	290	270	290	290	370	410	480	480	540	510	620
	» 20 »	210	250	210	250	210	250	270	290	290	370	350	410	370	440
	» 15 »	210	250	210	250	210	250	210	250	250	270	270	290	290	370
12	pr. 120 liter	560	660	620	750	730	890	910	1090	1180	1370	1310	1520	1460	1770
13	» 120 »	510	620	620	750	710	890	910	1080	1160	1350	1220	1490	1310	1550
14	» 120 »	510	620	620	750	710	890	810	950	890	1080	1020	1220	1160	1350
	<i>Sækkegods</i>														
15	pr. 100 kg	410	480	510	620	620	740	740	880	810	950	880	1010	950	1080
16	» 100 »	360	420	450	540	540	710	690	790	730	860	790	910	860	980
17	pr. 100 kg	330	390	410	480	480	600	600	710	640	750	710	810	750	870
18	» 100 »	270	320	350	410	410	500	500	590	540	630	590	660	630	720
19	» 100 »	250	280	290	360	360	450	450	520	480	570	520	620	570	640
20	» 100 »	210	250	260	290	290	370	370	440	410	480	440	510	480	540

for godsrutene (1)

8. sone til og med 600 mil		9. sone til og med 700 mil		10. sone til og med 800 mil		11. sone til og med 1000 mil		12. sone til og med 1200 mil		13. sone til og med 1400 mil		14. sone til og med 1600 mil		Klasse
dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	
Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
186	227	201	244	212	254	236	286	260	321	286	345	312	379	1
149	182	162	196	169	201	189	230	209	257	230	276	250	304	2
116	135	122	149	131	155	149	182	169	201	182	215	189	230	3
97	116	104	125	109	133	125	153	145	172	153	182	161	195	4
78	91	84	97	95	108	102	122	116	135	122	149	131	155	5
71	82	75	89	86	97	91	109	104	122	109	134	116	138	6
59	70	63	73	71	81	77	91	86	102	91	110	96	118	7
52	62	56	64	63	72	66	81	77	90	81	99	86	104	8
39	45	42	50	48	54	51	62	57	66	62	75	64	78	9
2230	2700	2430	2890	2630	3170	2840	3360	3040	3630	3240	3920	3440	4110	10
1230	1490	1340	1600	1460	1740	1550	1860	1650	2000	1780	2150	1890	2260	
1060	1260	1140	1350	1230	1490	1330	1580	1400	1710	1510	1820	1610	1920	
890	1080	1020	1220	1080	1310	1160	1350	1220	1490	1350	1620	1410	1690	
660	810	750	890	810	950	890	1020	950	1160	1020	1220	1160	1350	
510	620	570	660	620	750	640	780	710	840	750	910	810	950	
410	480	440	510	480	540	510	620	570	660	620	750	620	750	
1820	2150	2010	2430	2230	2700	2430	2890	2630	3170	2840	3360	3040	3630	11
1000	1190	1100	1340	1230	1490	1340	1610	1460	1760	1550	1860	1680	2000	
840	970	910	1080	1020	1220	1080	1310	1190	1410	1310	1510	1370	1620	
750	890	810	950	910	1080	970	1160	1020	1220	1160	1350	1220	1490	
540	660	620	750	660	810	710	840	810	950	890	1060	910	1080	
410	480	470	540	510	620	540	640	620	750	640	780	660	810	
290	370	350	410	370	440	410	480	480	540	510	620	510	620	
1640	1950	1820	2190	2000	2430	2190	2610	2360	2860	2550	3040	2730	3290	12
1410	1690	1620	1960	1820	2150	1890	2300	2090	2570	2230	2700	2430	2890	13
1220	1490	1310	1550	1350	1620	1410	1690	1620	1960	1690	2010	1820	2150	14
1010	1220	1140	1350	1220	1490	1270	1550	1350	1620	1430	1690	1490	1820	15
910	1090	1040	1220	1090	1340	1160	1380	1220	1460	1270	1520	1340	1640	16
810	980	910	1080	980	1190	1040	1240	1080	1310	1140	1350	1190	1460	17
660	810	770	900	810	990	860	1040	900	1080	950	1130	990	1220	18
620	730	700	810	730	890	770	910	810	980	860	1020	890	1090	19
510	620	570	660	620	750	640	770	660	810	710	840	750	910	20

2. Takster

Klasse	Godsets benevnelse Se klassefortegnelse	1. sone til og med 40 mil		2. sone til og med 80 mil		3. sone til og med 120 mil		4. sone til og med 200 mil		5. sone til og med 300 mil		6. sone til og med 400 mil		7. sone til og med 500 mil	
		dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.
	<i>Veiegods</i>	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
21	pr. 100 kg	2800	3360	3040	3620	3290	3950	3790	4550	4380	5300	5060	6060	5660	6830
22	—»—	2230	2700	2430	2890	2630	3170	3040	3630	3500	4240	4050	4850	4520	5460
23	—»—	1770	2120	1860	2270	2010	2440	2270	2700	2600	3210	3040	3620	3290	3950
24	—»—	1410	1690	1490	1820	1620	1960	1820	2150	2090	2570	2430	2890	2630	3170
25	—»—	1240	1550	1380	1710	1470	1780	1740	2090	1940	2320	2170	2630	2400	2960
26	—»—	1080	1350	1220	1490	1310	1550	1510	1820	1690	2010	1890	2300	2090	2570
27	—»—	930	1080	1000	1180	1080	1330	1180	1380	1380	1710	1630	1940	1860	2250
28	—»—	810	950	890	1020	950	1160	1020	1220	1220	1490	1410	1690	1620	1960
29	—»—	750	890	750	890	810	960	890	1040	960	1190	1100	1340	1340	1630
30	—»—	660	810	660	810	750	890	810	950	890	1080	1020	1220	1220	1490
31	—»—	570	700	570	700	630	750	700	810	750	910	860	1040	1040	1250
32	—»—	510	620	510	620	560	650	620	710	650	810	770	910	910	1100
33	—»—	450	540	450	540	500	590	540	630	590	720	660	810	810	990
34	—»—	350	410	350	410	370	440	410	480	440	540	510	620	620	750
35	pr. dyr	6060	7300	9160	10890	12130	14480	15220	18190	20170	24260	25250	30320	28340	34030
36	—»—	1020	1220	1020	1220	2010	2430	2010	2430	3040	3630	3040	3630	4050	4850
37	pr. tønne	270	420	270	420	270	420	270	420	330	540	330	540	390	660
38	pr. fat à 180—200 l	280	420	280	420	330	480	370	620	420	660	520	790	570	860
39	pr. 100 kr. verdi m/m 500 kr.	160	210	160	210	160	210	160	210	160	210	210	250	210	250
40	m/m frakt pr. forsendelse over 5 inntil 10 kg eller 30 dm ³	360	450	360	450	360	450	360	450	480	570	480	570	480	570
	opp til 5 kg eller 15 dm ³	270	360	270	360	270	360	270	360	330	410	330	410	330	410

3. Takster

Klasse	Godsets benevnelse Se klassefortegnelse	1. sone til og med 40 mil		2. sone til og med 80 mil		3. sone til og med 120 mil		4. sone til og med 200 mil		5. sone til og med 300 mil		6. sone til og med 400 mil		7. sone til og med 500 mil	
		dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.
		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
	<i>Målegods</i>														
1	pr. 10 dm ³ = 0.01 m ³	71	92	92	112	101	122	122	143	150	181	181	223	203	241
2	—»—	58	74	74	90	79	97	97	114	122	146	146	179	162	194
3	—»—	49	58	58	74	74	90	79	97	97	114	107	130	122	146
4	—»—	42	49	49	61	61	76	68	84	88	97	90	109	103	125
5	—»—	32	42	32	42	49	58	58	74	65	79	74	90	79	107
6	—»—	30	35	30	35	43	50	50	65	58	74	65	79	74	95
7	—»—	25	31	25	31	35	43	43	54	49	61	54	67	61	78
8	—»—	20	28	20	28	32	38	38	49	43	54	49	60	54	71
9	—»—	17	19	17	19	25	30	30	35	32	42	35	44	42	53
	<i>Tønnegods</i>														
10	pr. 120 liter	970	1140	1070	1300	1220	1460	1460	1790	1790	2180	2180	2580	2410	2920
	» 60 »	540	620	580	720	670	790	790	970	970	1200	1200	1430	1320	1610
	» 50 »	470	540	490	610	580	680	680	840	840	1040	1040	1200	1140	1370
	» 40 »	350	440	420	530	490	580	610	740	740	900	790	1070	970	1140
	» 30 »	320	350	350	440	410	490	490	580	580	650	650	790	740	900
	» 20 »	250	300	250	300	320	350	350	440	420	530	490	580	580	650
	» 15 »	250	300	250	300	250	300	250	300	320	350	350	440	420	490
11	pr. 120 liter	740	900	790	1010	970	1140	1220	1460	1460	1790	1690	2030	1940	2350
	» 60 »	400	490	440	550	540	620	670	790	790	970	940	1120	1070	1300
	» 50 »	350	420	420	490	440	530	580	650	680	790	770	940	900	1090
	» 40 »	320	350	350	440	420	490	490	580	610	740	650	790	790	970
	» 30 »	250	300	320	350	320	350	350	440	490	580	580	650	610	740
	» 20 »	250	300	250	300	250	300	320	350	350	440	420	490	440	530
	» 15 »	250	300	250	300	250	300	250	300	300	320	320	350	350	440
12	pr. 120 liter	670	790	740	900	880	1070	1090	1310	1420	1640	1570	1820	1750	2120
13	» 120 »	610	740	740	900	850	1070	1090	1300	1390	1620	1460	1790	1570	1860
14	» 120 »	610	740	740	900	850	1070	970	1140	1070	1300	1220	1460	1390	1620
	<i>Sekkegods</i>														
15	pr. 100 kg	490	580	610	740	740	890	890	1060	970	1140	1060	1210	1140	1300
16	» 100 »	430	500	540	650	650	850	830	950	880	1030	950	1090	1030	1180
17	» 100 »	400	470	490	580	580	720	720	850	770	900	850	970	900	1040
18	» 100 »	320	380	420	490	490	600	600	710	650	760	710	790	760	860
19	» 100 »	300	340	350	430	430	540	540	620	580	680	620	740	680	770
20	» 100 »	250	300	310	350	350	440	440	530	490	580	530	610	580	650

for hurtigrutene (1)

8. sone til og med 600 mil		9. sone til og med 700 mil		10. sone til og med 800 mil		11. sone til og med 1000 mil		12. sone til og med 1200 mil		13. sone til og med 1400 mil		14. sone til og med 1600 mil		Klasse
dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	
Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
223	272	241	293	254	305	283	343	312	385	343	414	374	455	1
179	218	194	235	203	241	227	276	251	308	276	331	300	365	2
139	162	146	179	157	186	179	218	203	241	218	258	227	276	3
116	139	125	150	131	160	150	184	174	206	184	218	193	234	4
94	109	101	116	114	130	122	146	139	162	146	179	157	186	5
85	98	90	107	103	116	109	131	125	146	131	161	139	166	6
71	84	76	88	85	97	92	109	103	122	109	132	115	142	7
62	74	67	77	76	86	79	97	92	108	97	119	103	125	8
47	54	50	60	58	65	61	74	68	79	74	90	77	94	9
2680	3240	2920	3470	3160	3800	3410	4030	3650	4360	3890	4700	4130	4930	10
1480	1790	1610	1920	1750	2090	1860	2230	1980	2400	2140	2580	2270	2710	
1270	1510	1370	1620	1480	1790	1600	1900	1680	2050	1810	2180	1930	2300	
1070	1300	1220	1460	1300	1750	1390	1620	1460	1790	1620	1940	1690	2030	
790	970	900	1070	970	1140	1070	1220	1140	1390	1220	1460	1390	1620	
610	740	680	790	740	900	770	940	850	1010	900	1090	970	1140	
490	580	530	610	580	650	610	740	680	790	740	900	740	900	
2180	2580	2410	2920	2680	3240	2920	3470	3160	3800	3410	4030	3650	4360	11
1200	1430	1320	1610	1480	1790	1610	1930	1750	2110	1860	2230	2020	2400	
1010	1160	1090	1300	1220	1460	1300	1570	1430	1690	1570	1810	1640	1940	
900	1070	970	1140	1090	1300	1160	1390	1220	1460	1390	1620	1460	1790	
650	790	740	900	790	970	850	1010	970	1140	1070	1270	1090	1300	
490	580	560	650	610	740	650	770	740	900	770	940	790	970	
350	440	420	490	440	530	490	580	580	650	610	740	610	740	
1970	2340	2180	2630	2400	2920	2630	3130	2830	3430	3060	3650	3280	3950	12
1690	2030	1940	2350	2180	2580	2270	2760	2510	3080	2680	3240	2920	3470	13
1460	1790	1570	1860	1620	1940	1690	2030	1940	2350	2030	2140	2180	2580	14
1210	1460	1370	1620	1460	1790	1520	1860	1620	1940	1720	2030	1790	2180	15
1090	1310	1250	1460	1310	1610	1390	1660	1460	1750	1520	1820	1610	1970	16
970	1180	1090	1300	1180	1430	1250	1490	1300	1570	1370	1620	1430	1750	17
790	970	920	1080	970	1190	1030	1250	1080	1300	1140	1360	1190	1460	18
740	880	840	970	880	1070	920	1090	970	1180	1030	1220	1070	1310	19
610	740	680	790	740	900	770	920	790	970	850	1010	900	1090	20

3. Takster

Klasse	Godsets benevnelse Se klassefortegnelse	1. sone til og med 40 mil		2. sone til og med 80 mil		3. sone til og med 120 mil		4. sone til og med 200 mil		5. sone til og med 300 mil		6. sone til og med 400 mil		7. sone til og med 500 mil	
		dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.	dir.	oml.
		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
	<i>Veiegods</i>														
21	pr. 100 kg	3360	4030	3650	4340	3950	4740	4550	5460	5260	6360	6070	7270	6790	8200
22	—»—	2680	3240	2920	3470	3160	3800	3650	4360	4200	5090	4860	5820	5420	6550
23	—»—	2120	2540	2230	2720	2410	2930	2720	3240	3120	3850	3650	4340	3950	4740
24	—»—	1690	2030	1790	2180	1940	2350	2180	2580	2510	3080	2920	3470	3160	3800
25	—»—	1490	1860	1660	2050	1760	2140	2090	2510	2330	2780	2600	3160	2880	3550
26	—»—	1300	1620	1460	1790	1570	1860	1810	2180	2030	2410	2270	2760	2510	3080
27	—»—	1120	1300	1200	1420	1300	1600	1420	1600	1660	2050	1960	2330	2230	2700
28	—»—	970	1140	1070	1220	1140	1390	1220	1460	1460	1790	1690	2030	1940	2350
29	—»—	900	1070	900	1070	970	1150	1070	1250	1150	1430	1320	1610	1610	1960
30	—»—	790	970	790	970	900	1070	970	1140	1070	1300	1220	1460	1460	1790
31	—»—	680	840	680	840	760	900	840	970	900	1090	1030	1250	1250	1500
32	—»—	610	740	610	740	670	780	740	850	780	970	920	1090	1090	1320
33	—»—	540	650	540	650	600	710	650	760	710	860	790	970	970	1190
34	—»—	420	490	420	490	440	530	490	580	530	650	610	740	740	900
35	pr. dyr	7270	8760	10990	13070	14560	17380	18260	21830	24200	29110	30300	36380	34010	40840
36	—»—	1220	1460	1220	1460	2410	2920	2410	2920	3650	4360	3650	4360	4860	5820
37	pr. tønne	320	500	320	500	320	500	320	500	400	650	400	650	470	790
38	pr. fat à 180—200 l	340	500	340	500	400	580	440	740	500	790	620	950	680	1030
39	pr. 100 kr. verdi m/m 500 kr.	190	250	190	250	190	250	190	250	190	250	250	300	250	300
40	m/m frakt pr. forsendelse over 5 inntil 10 kg eller 30 dm ³	430	540	430	540	430	540	430	540	580	680	580	680	580	680
	opp til 5 kg eller 15 dm ³	320	430	320	430	320	430	320	430	400	490	400	490	400	490

4. Særtilllegg til visse bilstoppesteder i Finnmark

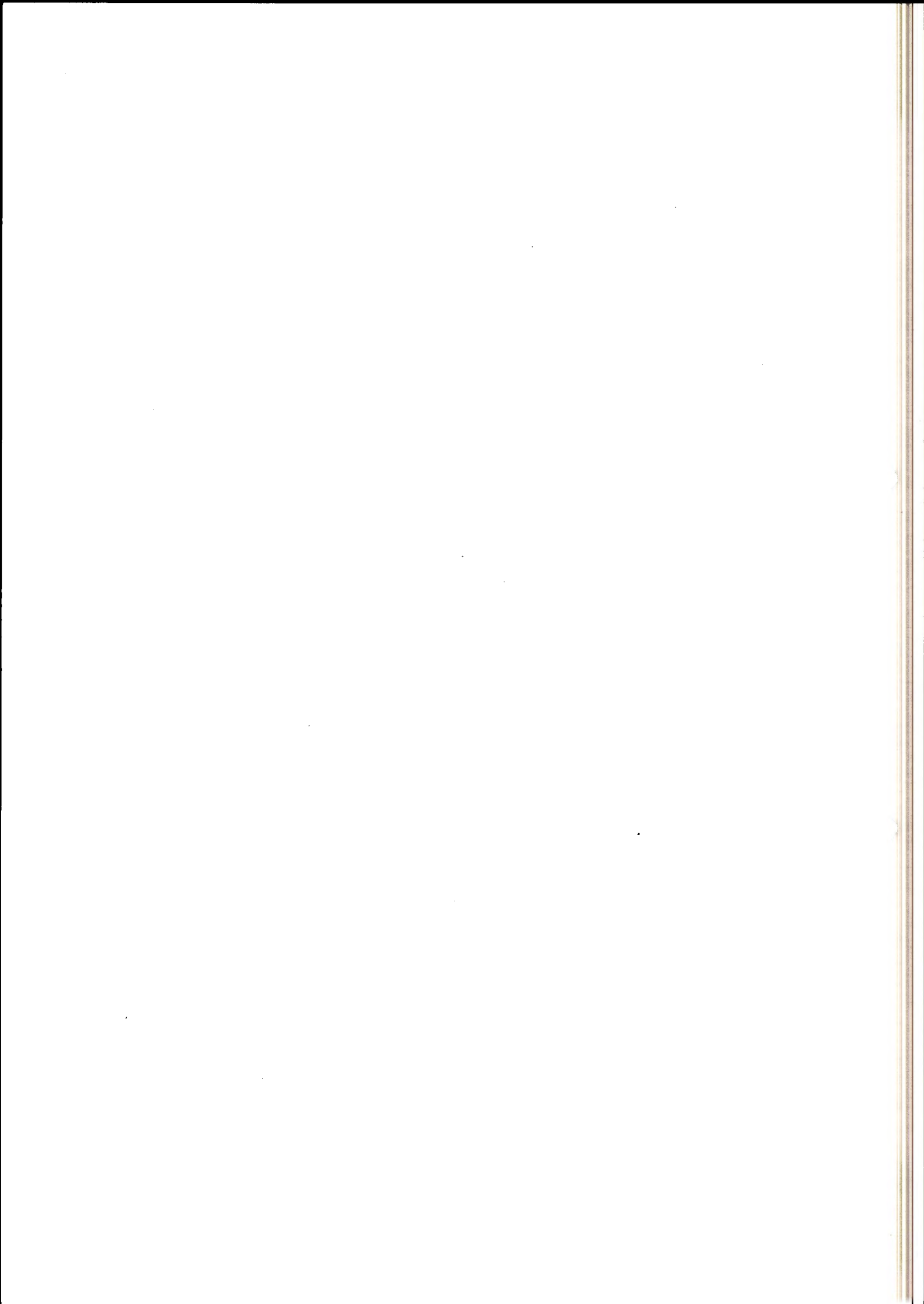
Til nedenfor nevnte bilstoppesteder regnes et særtilllegg til ruteskipsfrakten slik:

	Masi	Kautokeino Karasjok	Porsangmoen Skoganvarre
	Kr.	Kr.	Kr.
Veiegods pr. 100 kg	3,50	5,00	3,00
Målegods pr. 100 dm ³	2,00	2,50	1,50
Sekkegods pr. 1/2 sekk	1,50	1,75	1,00
Tønnegods pr. 120 liter	4,50	6,00	3,00
Fatgods pr. 180 liter	5,50	8,00	4,00
Sprengstoff pr. 100 kg	15,00	18,00	12,00
Minstefrakt	1,00	1,50	1,00

Særtillegget spesifiseres i fraktbrevet som «Særtilllegg bil», men behandles ellers som ruteskipsfrakt.

5. Tabell som viser hva etterkravsprovisjonen utgjør
for beløp inntil kr. 1000.00

Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.
20,00	1,00	186,66	5,60	350,00	10,50	520,00	15,40	765,00	20,30
23,33	1,00	190,00	5,70	353,33	10,60	525,00	15,50	770,00	20,40
26,66	1,00	193,33	5,80	356,66	10,70	530,00	15,60	775,00	20,50
30,00	1,00	196,66	5,90	360,00	10,80	535,00	15,70	780,00	20,60
33,33	1,00	200,00	6,00	363,33	10,90	540,00	15,80	785,00	20,70
36,66	1,10			366,66	11,00	545,00	15,90	790,00	20,80
40,00	1,20	203,33	6,10	370,00	11,10	550,00	16,00	795,00	20,90
43,33	1,30	206,66	6,20	373,33	11,20	555,00	16,10	800,00	21,00
46,66	1,40	210,00	6,30	376,66	11,30	560,00	16,20		
50,00	1,50	213,33	6,40	380,00	11,40	565,00	16,30	805,00	21,10
53,33	1,60	216,66	6,50	383,33	11,50	570,00	16,40	810,00	21,20
56,66	1,70	220,00	6,60	386,66	11,60	575,00	16,50	815,00	21,30
60,00	1,80	223,33	6,70	390,00	11,70	580,00	16,60	820,00	21,40
63,33	1,90	226,66	6,80	393,33	11,80	585,00	16,70	825,00	21,50
66,66	2,00	230,00	6,90	396,66	11,90	590,00	16,80	830,00	21,60
70,00	2,10	233,33	7,00	400,00	12,00	595,00	16,90	835,00	21,70
73,33	2,20	236,66	7,10			600,00	17,00	840,00	21,80
76,66	2,30	240,00	7,20	403,33	12,10			845,00	21,90
80,00	2,40	243,33	7,30	406,66	12,20	605,00	17,10	850,00	22,00
83,33	2,50	246,66	7,40	410,00	12,30	610,00	17,20	855,00	22,10
86,66	2,60	250,00	7,50	413,33	12,40	615,00	17,30	860,00	22,20
90,00	2,70	253,33	7,60	416,66	12,50	620,00	17,40	865,00	22,30
93,33	2,80	256,66	7,70	420,00	12,60	625,00	17,50	870,00	22,40
96,66	2,90	260,00	7,80	423,33	12,70	630,00	17,60	875,00	22,50
100,00	3,00	263,33	7,90	426,66	12,80	635,00	17,70	880,00	22,60
		266,66	8,00	430,00	12,90	640,00	17,80	885,00	22,70
103,33	3,10	270,00	8,10	433,33	13,00	645,00	17,90	890,00	22,80
106,66	3,20	273,33	8,20	436,66	13,10	650,00	18,00	895,00	22,90
110,00	3,30	276,66	8,30	440,00	13,20	655,00	18,10	900,00	23,00
113,33	3,40	280,00	8,40	443,33	13,30	660,00	18,20		
116,66	3,50	283,33	8,50	446,66	13,40	665,00	18,30	905,00	23,10
120,00	3,60	286,66	8,60	450,00	13,50	670,00	18,40	910,00	23,20
123,33	3,70	290,00	8,70	453,33	13,60	675,00	18,50	915,00	23,30
126,66	3,80	293,33	8,80	456,66	13,70	680,00	18,60	920,00	23,40
130,00	3,90	296,66	8,90	460,00	13,80	685,00	18,70	925,00	23,50
133,33	4,00	300,00	9,00	463,33	13,90	690,00	18,80	930,00	23,60
136,66	4,10			466,66	14,00	695,00	18,90	935,00	23,70
140,00	4,20	303,33	9,10	470,00	14,10	700,00	19,00	940,00	23,80
143,33	4,30	306,66	9,20	473,33	14,20			945,00	23,90
146,66	4,40	310,00	9,30	476,66	14,30	705,00	19,10	950,00	24,00
150,00	4,50	313,33	9,40	480,00	14,40	710,00	19,20	955,00	24,10
153,33	4,60	316,66	9,50	483,33	14,50	715,00	19,30	960,00	24,20
156,66	4,70	320,00	9,60	486,66	14,60	720,00	19,40	965,00	24,30
160,00	4,80	323,33	9,70	490,00	14,70	725,00	19,50	970,00	24,40
163,33	4,90	326,66	9,80	493,33	14,80	730,00	19,60	975,00	24,50
166,66	5,00	330,00	9,90	496,66	14,90	735,00	19,70	980,00	24,60
170,00	5,10	333,33	10,00	500,00	15,00	740,00	19,80	985,00	24,70
173,33	5,20	336,66	10,10			745,00	19,90	990,00	24,80
176,66	5,30	340,00	10,20	505,00	15,10	750,00	20,00	995,00	24,90
180,00	5,40	343,33	10,30	510,00	15,20	755,00	20,10	1000,00	25,00
183,33	5,50	346,66	10,40	515,00	15,30	760,00	20,20		



825

Trykk nr. 825

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim, Namsos, Mosjøen og Bodø

Gjeldende fra 1. januar 1963

Rettelsesblad nr 1.
Gjelder fra 1. mai 1963



Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 6:

I § 4 pkt. 1 rettes i siste linje «§ 7» til «§ 6». Tilslutt under samme punkt tilføyes: «samt tabellen øverst på side 8».

Side 7:

I § 7, 5. avsnitt, endres «§ 12» til «§ 10».

Side 10:

For Andersdal tilføyes sone 4 (Dir.) over Bodø.
For Andopsnes endres sone 4 (Dir.) over Bodø til sone 2 (Dir.).
For Andselv strykes sone 2 (Dir.) over Bodø.
Asserøystranda med tilhørende anførsler strykes.

Side 25:

Oksvoll med tilhørende anførsler strykes.

Side 26:

For Osen tilføyes: «i Steinsdalen».

Side 30:

For Skomsvoll strykes sone 3 (Dir.) over Trondheim.

825

Trykk nr. 825

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim, Namsos, Mosjøen og Bodø

Gjeldende fra 1. januar 1963

Rettelsesblad nr. 2.

Gjelder fra 1. november 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 7:

Fotnote ¹⁾, første setning, endres til å lyde:

¹⁾ Sendingene føres på bl. nr. 377 evt. 378 sammen med de lokale sendinger til overgangsstasjonen.

Side 12:

For Breivik i Salten strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.

Side 16:

For Hamarøy (Presteide) over Bodø endres sonen fra 3 (Dir.) til 3 (Oml.).
Hamsundet endres til Hamnsundet.

Side 19:

For Kalle Hopen over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).

Side 22:

For Leinesfjord over Bodø endres sonen fra 1 (Dir.) til 1 (Oml.).

Side 23:

For Mistfjorden strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.

Side 24:

For Musken over Bodø endres sonen fra 4 (Dir.) til 3 (Dir.).
For Mørsvikbotn strykes sone 2 (Dir.) over Bodø.
For Neverdal over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).

Side 25:

For Oppeide (Hamarøy) over Bodø endres sonen fra 3 (Dir.) til 3 (Oml.).

Side 26:

For Presteide (Hamarøy) over Bodø endres sonen fra 3 (Dir.) til 3 (Oml.).
For Reipå over Bodø endres sonen fra 1 (Dir.) til 1 (Oml.).

Side 28:

For Seines strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.

Side 29:

For Skagstad over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).
For Skjerstad Salten strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.

Side 30:

Skomsvoll med tilhørende anførsler strykes.
For Skrova over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).

Side 31:

For Storvik i Gildeskål over Bodø endres sonen fra 1 (Dir.) til 1 (Oml.).

Side 32:

For Sørkil over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).

Side 35:

For Vågan Salten strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.
For Vågøy i Salten strykes sone 1 (Dir.) over Bodø.

Side 36:

For Alstad over Bodø endres sonen fra 2 (Dir.) til 2 (Oml.).
Side 5/6 uttas og erstattes med vedliggende nye side.

Del I

§ 1. Samtrafikkens omfang.

Samtrafikken omfatter sendinger som er *ekspedert direkte* (se § 2) som

ekspressgods ¹⁾	(stykkgods)
ilgods ¹⁾	(stykkgods og vognlaster)
fraktgods	(stykkgods og vognlaster)

Vognlaster kan i samtrafikk bare ekspederes over Bodø.

Levende dyr og lik mottas ikke i samtrafikk.

Direkte ekspedisjon foregår i begge retninger mellom jernbanens ekspedisjonssteder og de stoppesteder som betjenes av de samtrafikkerende ruteskipsselskaper.

Samtrafikken omfatter også sendinger til/ fra steder som betjenes av lokale båt- eller bilselskaper som har omladningsavtaler med de samtrafikkerende ruteskipsselskaper.

Alle disse stoppesteder er inntatt i den alfabetiske fortegnelse i dette hefte med oppgitte soner for fraktberegning helt fram. Uttrykket «skipsstrekning» eller «skipsstoppested» senere i heftet omfatter derfor også eventuelle bilstrekninger eller bilstoppesteder.

For å lette ekspedisjonsarbeidet er det videre i den alfabetiske fortegnelse tatt med en del steder som *ikke* er opptatt i samtrafikken.

For hvert av disse steder vises det til det mest hensiktsmessige stoppested som inngår i samtrafikken.

Et mindre antall av *jernbanens ekspedisjonssteder* har ingen eller bare begrenset gods-trafikk. Begrensingen kan gjelde adgangen til å sende eller motta gods eller til å kreve oppfrakter eller etterkrav.

Bestemmelsene om dette er inntatt i NSB's trykk nr. 802 a: «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB» og gjelder også gods i samtrafikk.

Sending fra skipsstrekning unntaksvis ekspedert i strid med slike begrensinger, vil ved overgangsstedets forføyning bli dirigert til det ekspedisjonssted som stedet med begrenset trafikk er underlagt.

§ 2. Fraktbrev og merking.

Sendिंगene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet

føres det sted hvor sendingen ønskes utlevert til mottakeren. Dette kan bare være et av de steder som er opptatt i samtrafikken. Andre steder kan ikke stå som utleveringssted, men må i tilfelle føres som «Adresse».

Om fremgangsmåter ved omekspedisjon, se del II, side 9.

Det må spesielt påses at fraktbrev og merkelapp påføres riktig overgangsstasjon og at det for målegods også anføres mål i fraktbrevet.

For vognlaster i retning skip skal antall kolli og sendingens kubikkinnhold angis i fraktbrevet. Hvis senderen ikke har forlangt ettertelling, jfr. Godstakstbokas § 37, skal fraktbrevet forsynes med følgende merknad: *Ikke ettertellet.*

I rubrikken «Utleveringssted» i NSB's fraktbrev og merkelapp kan bare anføres et ekspedisjonssted som inngår i samtrafikken.

Overgangsstasjon må alltid anføres i fraktbrev og merkelapp.

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med den merking som er angitt i fraktbrevet.

Kolli av bruttovekt på 1000 kg eller mer skal ved senderens forføyning ha *bruttovekten malt på kolliet.*

Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller å angi sendingen for ordre.

For sendinger av *ekspressgods* og *ilstykkgods* samt *lett bederavelige varer* som fraktstykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med en eller flere bokstaver sammen med tall og utleveringssted. Hver sending (også fraktbrevet) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktens betaling.

1) i retning til skip.

- For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.
- For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som *ikke* er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder må frakten i sin helhet såvel over jernbane som ruteskipsstrekningen være betalt av senderen.

¹⁾ Over skipsstrekningen befordres godset med hurtigrute og bare over Trondheim og Bodø, ellers med godsroute.

2) *i retning til jernbane.*

Frakten kan betales helt eller delvis av sender eller mottaker, jfr. § 1.

3) *Frakten må alltid være forutbetalt for:*

Ekspressgods (bare jernbaneandelen).

Blomster og planter.

Poteter og grønnsaker i tiden 1. november—30. april.

Annet lettbederelig gods av liten verdi.

Teater- og sirkuseffekter.

Brennevin (unntatt til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk).

§ 4. **Fraktberegning.**

1. *Felles for jernbane og ruteskip.*

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes den overføringsavgift og eventuelle vareavgift som er fastsatt for vedkommende overgangsstasjon, se § 6 samt tabellen øverst på side 8.

2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen.*

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningsbestemmelser og takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.

3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*

For ruteskipsstrekningen gjelder ruteskipenes ordinære bestemmelser og takster.

Ruteskipsselskapene gir 5 % rabatt på privatfrankert ruteskipsfrakt.

Hvis senderen ikke har gitt spesielle forskrifter m. h. t. befordring med hurtigrute eller godsroute, fraktberegnes sendingene slik:

Ekspress- og ilgods med hurtigrute (bare over Trondheim og Bodø).

Fraktgods med godsroute.

Det skjernes ikke mellom stykkgods- og vognlastsendinger.

Regulativet har forskjellige satser til steder med direkte anløp (dir. — sorte tall) og til steder hvor sendingen må omlastes undervegs (oml. — røde tall).

Hvis det i klassefortegnelsen er oppført flere klasser for et godsslag (t. eks. både vektklasse og måleklasse) skal alltid den klasse som gir høyeste frakt, legges til grunn.

I tilfelle en sending som etter regulativet skal regnes etter vektklasse, har uforholdsmessig stort volum, må frakten ikke bli lavere enn etter billigste måleklasse.

I klassefortegnelsen er det oppført klasser for *Diverse*. Det må likevel tas hensyn til at eventuelle nye vareslag skal regnes i den klasse hvor de etter varens beskaffenhet naturlig hører hjemme.

Godsslag hvor det i klassefortegnelsen vises til særtariffer eller akkordfrakter, fraktberegnes i retning til skip bare til overgangsstasjonen. Der- som frakten skal være betalt helt fram, blir overføringsavgiften og ruteskipsfrakten tilbakeført.

Forekommer det i en sending godsslag som tilhører forskjellige klasser, foretas det avrunding

av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

Sendinger av vekt t. o. m. 5 kg eller 15 dm³ regnes i klasse 40, laveste minstefrakt, hvis ikke frakten etter ordinær klasse for vedkommende godsslag overstiger denne minstefrakt.

Sendinger av vekt over 5 kg eller 15 dm³ inntil 10 kg eller 30 dm³, regnes i klasse 40, høyeste minstefrakt, hvis ikke frakten etter ordinær klasse for vedkommende godsslag overstiger denne minstefrakt.

Minste fraktberegningsmål eller -vekt er ellers:

Klasse 1—9 forhøyes til nærmeste 10 dm³

Klasse 10—14 forhøyes til nærmeste 10 liter

Alle vektclasser forhøyes til nærmeste 10 kg

I intet tilfelle blir frakten lavere enn minimumsfrakt i kl. 40.

Prosenttillegg eller fradrag som i klassefortegnelsen er oppført for en klasse, skal legges til, eventuelt trekkes fra *frakten* som deretter rundes oppover til nærmeste 10-tall øre.

§ 5. **Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene.**

1. *For sendinger fra jernbane til ruteskip.*

a) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen og ruteskipsstrekningen. Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. Fraktbrevets del C frankeres med det totale beløp.

Vognlastsendinger føres på bl. nr. 378.¹⁾

b) «Å betale» frakt ved utleveringsstedet for jernbane- og ruteskipsfrakt.

Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. *Bare jernbanefrakten* føres på bl. nr. 377/378.¹⁾

c) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen (+ evt. overføringavgift).

Senderstedet fraktberegner sendingen så

¹⁾ Sendingene føres på blankett nr. 377 evt. 378 sammen med de lokale sendinger til overgangs- stasjonen.

UNNTAK

For *Bodø* nyttes for sendinger i retning til skip egen blankett «Ruteskip over Bodø, stasjon nr. 6000.»

De forskjellige ruteskipsstoppesteder føres fortløpende på en og samme blankett, (stykkgods på bl. nr. 377 og vognlast på bl. nr. 378).

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim, Namsos, Mosjøen og Bodø

Gjeldende fra 1. januar 1963

Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 1. november 1965

Følgende rettelser foretas:

Side 15:

For Frelsøy (Måsøy) strykes sone 2 (Dir.) over Namsos.

Side 17:

For Hatland strykes sone 2 (Dir.) over Namsos.

Side 24:

For Måsøy Frelsøy strykes sone 2 (Dir.) over Namsos.

Side 34:

For Vansøyvågen strykes sone 2 (Dir.) over Namsos.

Side 36:

For Årnes i Namdalen strykes sone 1 (Dir.) over Namsos.

Sidene 5/6 og 7/8 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Del I

§ 1. Samtrafikkens omfang.

Samtrafikken omfatter sendinger som er *ekspedert direkte* (se § 2) som

ekspressgods¹⁾
stykkgods
vognlastgods.

Vognlaster kan i samtrafikk bare ekspederes over Bodø.

Levende dyr og lik mottas ikke i samtrafikk.
Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk med *hurtigrute*.

Ekstra lange eller tunge, eller store og uhandterlige kolli, f.eks. landbruksmaskiner e.l., må ikke mottas til befordring med *hurtigrute* uten etter avtale med overgangsstasjonen.

Direkte ekspedisjon foregår i begge retninger mellom jernbanens ekspedisjonssteder og de stoppesteder som betjenes av de samtrafikerende ruteskipsselskaper.

Samtrafikken omfatter også sendinger til/fra steder som betjenes av lokale båt- eller bilselskaper som har omladningsavtaler med de samtrafikerende ruteskipsselskaper.

Alle disse stoppesteder er inntatt i den alfabetiske fortegnelse i dette hefte med oppgitte soner for fraktberegning helt fram. Uttrykket «skipstreknings» eller «skipstoppested» senere i heftet omfatter derfor også eventuelle bilstreknings- eller bilstoppesteder.

For å lette ekspedisjonsarbeidet er det videre i den alfabetiske fortegnelse tatt med en del steder som *ikke* er opptatt i samtrafikken.

For hvert av disse steder vises det til det mest hensiktsmessige stoppested som inngår i samtrafikken.

Et mindre antall av *jernbanens ekspedisjonssteder* har ingen eller bare begrenset godstrafikk. Begrensingen kan gjelde adgangen til å sende eller motta gods eller til å kreve oppfrakter eller etterkrav.

Bestemmelsene om dette er inntatt i NSB's trykk nr. 802^a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB, og gjelder også gods i samtrafikk.

Sending fra skipstreknings unntaksvis ekspedert i strid med slike begrensinger, vil ved overgangsstedets forføyning bli dirigert til det ekspedisjonssted som stedet med begrenset trafikk er underlagt.

§ 2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet føres det sted hvor sendingen ønskes utlevert til

mottakeren. Dette kan bare være et av de steder som er opptatt i samtrafikken. Andre steder kan ikke stå som utleveringssted, men må i tilfelle føres som «Adresse».

Om fremgangsmåter ved omekspedisjon, se del II, side 9.

Hvis senderen ønsker godset befordret med hurtigrute, skal dette angis på iøynefallende måte (rødblyant eller stempel) på fraktbrev og gods. Senderstedet skal kontrollere dette.

Ekspressgods fraktberegnes og sendes alltid med hurtigrute.

Det må spesielt påses at fraktbrev og merkelapp påføres riktig overgangsstasjon og at det for målegods også anføres mål i fraktbrevet.

For vognlastgods i retning skip skal antall kolli og sendingens kubikkinnhold angis i fraktbrevet. Hvis senderen ikke har forlangt ettertelling, jfr. Godstariffens § 34, skal fraktbrevet forsynes med følgende merknad: *Ikke ettertelling*.

I rubrikken «Utleveringssted» i NSB's fraktbrev og merkelapp kan bare anføres et ekspedisjonssted som inngår i samtrafikken.

Overgangsstasjon må alltid anføres i fraktbrev og merkelapp.

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med den merking som er angitt i fraktbrevet.

Kolli av bruttovekt på 1000 kg eller mer skal ved senderens forføyning ha *bruttovekten malt på kolliet*.

Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller å angi sendingen for ordre.

For sendinger av *ekspressgods samt lett bederverkelige varer* som stykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med en eller flere bokstaver sammen med tall og utleveringssted. Hver sending (også fraktbrevet) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktens betaling.

1) i retning til skip.

a) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.

b) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som *ikke* er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder må frakten i sin helhet såvel over jernbane som ruteskipsstreknings være betalt av senderen.

¹⁾ Over skipstreknings befordres godset med hurtigrute og bare over Trondheim og Bodø, ellers med godsroute.

2) *i retning til jernbane.*

Frakten kan betales helt eller delvis av sender eller mottaker, jfr. § 1.

3) Frakten må *alltid være forutbetalt* for:

Blomster og planter.

Poteter og grønnsaker i tiden 1. november—30. april.

Annet lettbederverlig gods av liten verdi.

Teater- og sirkuseffekter.

Brennevin (unntatt til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk).

§ 4. **Fraktberegning.**1. *Felles for jernbane og ruteskip.*

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes den overføringsavgift og eventuelle vareavgift som er fastsatt for vedkommende overgangsstasjon, se § 6 samt tabellen øverst på side 8.

2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen.*

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningsbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.

3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*

For ruteskipsstrekningen gjelder ruteskipenes ordinære bestemmelser og takster.

Ruteskipsselskapene gir 5 % rabatt på privatfrankert ruteskipsfrakt.

Hvis senderen ikke har gitt spesielle forskrifter m. h. t. befordring med hurtigrute eller godsroute, fraktberegnes sendingene slik:

Ekspressgods med hurtigrute (bare over Trondheim og Bodø).

Annet gods med godsroute.

Om merking av gods som ønskes befordret med hurtigrute, se § 2.

Det skjelves ikke mellom stykkgods og vognlastgods.

Regulativet har forskjellige satser til steder med direkte anløp (dir. — sorte tall) og til steder hvor sendingen må omlastes undervegs (oml. — røde tall).

Hvis det i klassefortegnelsen er oppført flere klasser for et godsslag (t. eks. både vektklasse og måleklasse) skal alltid den klasse som gir høyeste frakt, legges til grunn.

I tilfelle en sending som etter regulativet skal regnes etter vektklasse, har uforholdsmessig stort volum, må frakten ikke bli lavere enn etter billigste måleklasse.

I klassefortegnelsen er det oppført klasser for *Diverse*. Det må likevel tas hensyn til at eventuelle nye vareslag skal regnes i den klasse hvor de etter varens beskaffenhet naturlig hører hjemme.

Godsslag hvor det i klassefortegnelsen vises til særtariffer eller akkordfrakter, fraktberegnes i retning til skip bare til overgangsstasjonen. Der- som frakten skal være betalt helt fram, blir over-

føringsavgiften og ruteskipsfrakten tilbakeført.

Forekommer det i en sending godsslag som tilhører forskjellige klasser, foretas det avrundning av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

Sendinger av vekt t. o.m. 5 kg eller 15 dm³ regnes i klasse 40, laveste minste-frakt, hvis ikke frakten etter ordinær klasse for vedkommende godsslag overstiger denne minste-frakt.

Sendinger av vekt over 5 kg eller 15 dm³ inntil 10 kg eller 30 dm³, regnes i klasse 40, høyeste minste-frakt, hvis ikke frakten etter ordinær klasse for vedkommende godsslag overstiger denne minste-frakt.

Minste fraktberegningssmål eller -vekt er ellers:

Klasse 1—9 forhøyes til nærmeste 10 dm³

Klasse 10—14 forhøyes til nærmeste 10 liter

Alle vektklasser forhøyes til nærmeste 10 kg

I intet tilfelle blir frakten lavere enn minimumsfrakt i kl. 40.

Prosenttillegg eller fradrag som i klassefortegnelsen er oppført for en klasse, skal legges til, eventuelt trekkes fra *frakten* som deretter rundes oppover til nærmeste 10-tall øre.

§ 5. **Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene.**1. *For sendinger fra jernbane til ruteskip.*

a) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen og ruteskipsstrekningen. Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. Fraktbrevets del C frankeres med det totale beløp.

b) «Å betale» frakt ved utleveringsstedet for jernbane- og ruteskipsfrakt.

Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. *Bare jernbanefrakten føres på bl. nr. 377.¹⁾*

c) «Frakt betalt» ved senderstedet for jernbanestrekningen (+ evt. overføringavgift).

Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

De resp. fraktandeler, overføringsavgift og eventuell vareavgift føres på fraktbrevet. Fraktbrevets del C frankeres med det be-

¹⁾ Sendingene føres på blankett nr. 377 sammen med de lokale sendinger til overgangsstasjonen.

løp som jernbanefrakten og evt. overføringsavgift utgjør.

- d) «Delvis betalt jernbanefrakt» ved senderstedet. Senderstedet fraktberegner sendingen så vel over jernbanestrekningen som over ruteskipsstrekningen.

Det innbetalte beløp frankeres på baksiden av fraktbrevet. Resten av jernbanefrakten + å betale tillegget føres som å betale frakt på fraktbrev og å betale blankett (Bl. nr. 377.¹) Fraktbrevene behandles for øvrig ekspedisjonsmessig som foreskrevet i pkt. 1 b.

2. For sendinger fra ruteskip til jernbane.

Utleveringsstedet forholder seg som for motatte lokale sendinger på NSB.

§ 6. Overføringsavgift og vareavgift.

I tillegg til fraktandelene beregnes en overføringsavgift som omfatter kostnader ved transport jernbane/skip eller omvendt og ombord, eventuell ilandførsel på overgangsstedet. Vareavgift kommer i tillegg hvor slik er fastsatt for overgangsstedet og beregnes etter sendingens virkelige vekt.

Overføringsavgiften beregnes etter godsets fraktberegningsvekt og rundes i tilfelle oppover til nærmeste 10 øre. For gods som på skipsstrekningen fraktberegnes etter takstene for målegods, skal overføringsavgiften beregnes etter den fraktberegningsvekt som brukes for jernbanestrekningen. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for den virkelige vekt.

For godsslag eller kulli som krever ekstraordinære forføyninger skjer overføringen for senders regning og risiko.

Den økte kostnad som overføring av slike kulli fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstedet retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstedet.

§ 7. Etterkrav.

Sendinger kan i begge retninger belegges med etterkrav til de jernbane- og ruteskipsstoppesteder hvortil frakten kan være «å betale», se § 3, unntatt sendinger for hvilke frakten må være forutbetalt, se § 3 punkt 3.

Etterkravsbeløpet skal utbetales senderen over postgiro så snart sendingen er innløst av motakeren.

Hvis en sending belagt med etterkrav ikke løses ut ved utleveringsstedet innen 10 dager etter at sendingen er kommet, skal utleveringsstedet sende forespørsel om senderens disposisjonsordre. Forespørselen sendes til vedkommende overgangsstasjon som formidler denne videre til senderstedet.

¹) Sendingene føres på blankett nr. 377 sammen med de lokale sendinger til overgangsstasjonen.

Når senderstedet har innhentet senderens disposisjonsordre sendes denne til overgangsstasjonen som formidler disposisjonsordren videre til utleveringsstedet.

Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen skal sendingen behandles etter bestemmelsene for uavhentet gods, se § 10, punkt 2.

Hvis en etterkravsending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon hvor godset er sendt fram.

Overgangsstasjonen fører alle sendinger med senderetterkrav på «Fortegnelse over etterkravsendinger», blankett nr. 335 b, både for sendinger til og fra ruteskipsselskapene.

§ 8. Etterkravsprovisjon.

Provisjonen er 3 % for beløp t.o.m. kr. 500.00 og 2 % for overskytende beløp.

Minste provisjon er kr. 1.00.

Provisjonen skal alltid være «å betale».

Forhøyes eller minskes etterkravsbeløpet, beregnes provisjonen av det endelige beløp.

Hvis etterkravet i sin helhet fratelles, eller hvis sendingen returneres, skal etterkravsprovisjonen strykes.

§ 9. Oppgjør.

Oppgjør av jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende foretas enten av overgangsstasjonen eller av Statsbanenes trafikkkontrollkontor. Dette er fastlagt i de detaljerte arbeidsrutiner for hver overgangsstasjon.

§ 10. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.

1. Skader og tap.

Godset beforders i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for NSB. Tilsvarende gjelder kystfølgerebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i båt-rutens varetekt. For sjøtransportenes vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1800.00 pr. kulli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60.00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden eller tapet er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 5000.00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge

Overføringsavgifter.
Overføringsavgift og vareavgift.

Overgangs- stasjon	Overføringsavgift					Vareavgift ³⁾	
	Ekspress- og stykkgoods	Vognlastgods	Sykler ⁴⁾	Moped Motorsykler	Lik ⁵⁾	Ekspress- og stykkgoods	Vognlastgods
Trondheim	300 øre pr. 100 kg, minst kr. 2,00 pr. sending	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbereg- ningsvekt, minst kr. 4,00 pr. stykk (m. sidevogn 25 % tillegg)	Kr. 30,00	40 øre pr. sending	—
Namsos	Avgift bereg- nes etter av- giftsgruppe I i Godstarif- fens § 31 pkt. 4.	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt, minst kr. 2,50 pr. stykk	Kr. 30,00	—	—
Mosjøen	200 øre pr. 100 kg, minst kr. 1,50 pr. sending	—	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt, minst kr. 2,50 pr. stykk	Kr. 30,00	—	—
Bodø	300 øre pr. 100 kg, minst kr. 2,00 pr. sending	250 øre pr. 100 kg	Kr. 2,50 pr. stykk	Fraktbe- regnings- vekt, minst kr. 4,00 pr. stykk (m. sidevogn 25 % tillegg)	Kr. 30,00	40 øre pr. sending	15 øre pr. 100 kg av sending- ens virkelige vekt

3) Regnes for alt gods som passerer Trondheim og Bodø havn.

4) Også med hjelpemotor, tandem og invalidesykler.

5) Må omekspederes (nyinnleveres) på overgangsstationen.

saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 5000.00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

2. *Hindringer for utleveringen.*

- a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.
- b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.
- c) Godset må ikke under noen omstendighet

returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

- d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.
- e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

