

824 h

Trykk nr. 824 h

Trykt den 3. mai 1950.

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.**



**Godssamtrafikk med dampskip
over Fredrikstad.**

Gjelder fra 1. mai 1950.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri
Oslo 1950

56/472

656.225:656.612 (482.7)

NSB

INNHOLD

	Side
A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon	3
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	3
§ 2. Fraktbrev	3
§ 3. Fraktberegning	3
§ 4. Fraktens betaling	4
§ 5. Etterkrav	4
§ 6. Ekspedisjonsmåter	4
§ 7. Oppgjør	4
§ 8. Ansvar	5
B. Fraktberegningregler for dampskipsstrekningen	5
C. Overføring	5
D. Alfabetisk oppgave over dampskipsstoppsteder	6
E. Godsinndeling for dampskipsstrekningen	6
F. Takster for dampskipsstrekningen	8

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**Hovedstyret.****A.****Fellesregler for den direkte ekspedisjon mellom
Norges Statsbaner og Fredrikstad—Hvaler
Dampskipsaktieselskap.**

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og bestemmelser m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtens forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekomne godsslag, ekspedert direkte som ilstykkgods eller fraktstykkgods mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de dampskipsstoppesteder som er angitt i den alfabetiske oppgave, se avsnitt D.

§ 2. Fraktbrev.

Alle sendinger skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. Mottakerens navn og adresse, kollenes antall, godsslag, merke, vekt og mål skal være angitt i fraktbrevet.

I fraktbrev og på godskolli skal det anføres bare ett bestemmelsessted og overgangsstasjon.

Godset skal være forsvarlig pakket. Merkingen skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for dampskipsstrekningen.

For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder for Norges Statsbaner.

For dampskipsstrekningen brukes dampskipsselskapets ordinære regler og takster, se avsnitt B og F.

Hertil kommer avgift for overføring i Fredrikstad, se avsnitt C. Ved fraktberegning av sendinger fra dampskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av dampskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

§ 4. Fraktens betaling.

Ved befordring fra jernbanestasjoner til dampskipssstoppesteder må frakten for så vel jernbane- som dampskipsstrekningen og overføringsavgiften være forutbetalt.

Ved befordring fra dampskipssstoppested til en jernbanestasjon skal forholdes således:

- a. Hvis frakten skal forutbetales utsteder dampskipsselskapet gjennomgående fraktbrev etter jernbanens formular og oppkrever frakten hos senderen. Dampskipsfrakten og overføringsavgiften oppføres ikke i fraktbrevet og er jernbanen uvedkommende. Jernbanefrakten beregnes og oppkreves av dampskipsselskapet etter ferdig utregnede frakt-tabeller, som stilles til disposisjon av Fredrikstad stasjon. Denne frakt oppføres i fraktbrevet og betales av dampskipsselskapet kontant til Fredrikstad stasjon ved innleveringen.
- b. Hvis frakten skal oppkreves hos mottakeren utsteder dampskipsselskapet gjennomgående fraktbrev, fører opp dampskipsfrakten og overføringsavgiften som ekspedisjonsetterkrav i fraktbrevet og overleverer dette sammen med sendingen til Fredrikstad stasjon som beregner jernbanefrakten og foretar den videre ekspedisjon. Selskapets andel utbetales kontant av Fredrikstad stasjon mot tilbakebetaling av selskapet hvis sendingen ikke blir løst inn.

§ 5. Etterkrav.

Etterkrav kan ikke tas i denne samtrafikk.

§ 6. Ekspedisjonsmåter.

For sendinger til dampskipssstoppestedene frankeres fraktbrevene med jernbanefrimerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger frankert med privat frankeringsmaskin får firmaet samme prosentvise rabatt på dampskipsfrakten som for jernbanefrakten. I oppgjøret mellom dampskipsselskapet og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%. For sendinger fra dampskipssstoppesteder brukes jernbanefrimerker eller frankeringsmaskin til frankering av jernbanefrakten.

§ 7. Oppgjør.

Til bruk for samtrafikkoppjøret skal dampskipsselskapet senest den 5. i hver måned levere inn til Fredrikstad stasjon de mottatte frankerte fraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over dampskipsselskapets andel. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må være ordnet og ført hver for seg.

Oppjøret foretas av Fredrikstad stasjon mot kvittering.

Samtrafikkoppjøret med underbilag sendes av Fredrikstad stasjon til Trafikkkontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir beriktiget av dette kontor og utliknet av overgangsstasjonen i neste månedsoppgjør.

§ 8. A n s v a r .

Jernbanen og dampskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene dampskipsselskapet og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilke tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

B.

Fraktberegningsregler for dampshipsstrekningen.

Dampskipsselskapet skiller ikke mellom ilgods og fraktgods. Av godsinnelingen (avsnitt E) framgår etter hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

Takstene (avsnitt F) kan være enten vektakster angitt pr. 100 kg (klasse 2—10), måletakster pr. 100 dm³ (klasse 11—12) eller stykkeakster (klasse 14—25). Vekt og mål rundes oppad til nærmeste 10 tall unntagen for klasse 1 for sendinger til og med 5 kg.

Minste vekt eller mål som det beregnes frakt for er for veiegods 10 kg for for målegods 60 dm³.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre.

C.

Overføring.

Gods som er ekspedert direkte *til* dampshipsstoppesteder overføres i Fredrikstad ved jernbanens forføyning.

Avgiften regnes av fraktberegningsvekten og utgjør:

T. o. m. 5 kg	5.1— 10 kg	10.1— 20 kg	20.1 — 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For over- skytende vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
50	60	70	70	80	100	120	9

656.225:656.135/482.7

50/472

(For flyttegods beregnes foran nevnte avgiften på grunnlag av sendingens virkelige vekt som dog minst skal utgjøre 1 kg pr. 5 dm³.)
 Sykler overføres for en fast avgift av kr. 1.00 pr. stk.
 Elektriske komfyrer overføres for en fast avgift av » 3.00 ———

For godsslag eller kulli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte utgift som overføringen av slike sendinger fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes senderen (gjennom senderstasjonen).

Gods *fra* dampskipsstoppesteder overføres ved dampskipsselskapets forføyning.

D.

Alfabetisk oppgave over dampskipsstoppesteder.

Asmaløy	Kilebryggen	Sandøy Søndre
Botne	Kirkøy	Skibstadsand
Botnekilen	Kjøkøy	Skjelsbu
Brattestø	Korshavn	Skjærhalden
Brevig i Hvaler	Kultorp	Soli
Bukta	Makø	Spjærøy
Bølingshavn	Nedgården	Stafsengen
Dypedal	Nordre Sandøy	Sydenge
Ed i Hvaler	Nygård i Hvaler	Søndre Sandøy
Edholmen	Papperhavn	Troldalen
Gravningsundet	Rom	Urdal
Herføl	Rød	Utgårdskilen
Hestehella	Sand	Vesterøy
Karviken	Sandøy Nordre	Øgårdskilen

E.

Godsinndeling for dampskipsstrekningen.

A.I.V. syre	15	Egg	7
Appelsiner	8	Emballasje i retur	5
Blikkplater	6	Finér	12
Bomull i pressballer	6	Flyttegods	11
Bomullsgarn	6	Førmel	3
Brennevin	14	Fyrstikker	8
Bølgeblikk	6	Fyrverkerisaker	10
Bøtter	9	Gjødningsstoffer	3
Drops	8	Grep	9
Dynamitt	10	Hakkelsmaskiner, store	22
Dører	12	» små	20
Eddik	7	Harver, store	21

Harver, små.....	19	Ploger	18
Huntonit o.l., plater	8	Potetmel	3
Høyriver	24	Poteter.....	4
Jern (lange lengder).....	6	Prammer	24
Kaffe	6	Salmiakkk	15
Kalk	6	Salt.....	4
Kano	21	Sement.....	2
Kjerrrer.....	22	Sild	3
Koks	4	Sirup	4
Korn	2	Sjokolade.....	8
Kraftfôr	3	Sleder	21
Krutt	10	Slåmaskiner	24
Kull	4	Smult	8
Kullsyre.....	6	Smør	8
Kunstgjødning	3	Snegger uten motor	26
Lik, voksne.....	23	Spader	9
» barn.....	22	Sten, ildfast	6
Likkister, voksne.....	20	Stål (lange lengder)	6
» barn.....	17	Sykler	16
Lut i ballonger	15	Symaskiner	8
Madrasser	16	Syre i ballonger.....	15
Margarin	8	Syre, A.I.V.	15
Mel	3	Tobakk	8
Melasse	4	Tomgods	5
Mineralvann	2	Trelast	12
Møbler	12	Treull	7
Piano	25	Vin	14
Pianokasser ledige i retur...	17	Vinduer uten glass	17
Piggtråd	6	Vogner	25

For gods som ikke er særskilt nevnt eller som ikke kan regnes å hore til noen av de godsslag som er oppført foran, regnes frakten etter klasse 5 eller 12 for henholdsvis veiegods og målegods.

F.

Takster for dampskipsstrekningen.

Klasse	Beregningsgrundlag	Kr.
V e i e g o d s :		
1	Pakker pr. kolli til og med 2 kg	0,50
	Pakker pr. kolli 2,1 kg til og med 5 kg	0,70
2	Sendinger pr. 100 kg	1,00
3	—»— 100 »	1,20
4	—»— 100 »	1,50
5	—»— 100 »	2,00
6	—»— 100 »	2,50
7	—»— 100 »	3,00
8	—»— 100 »	4,00
9	—»— 100 »	5,00
10	—»— 100 »	10,00
M å l e g o d s :		
11	Sendinger pr. 100 dm ³	0,32
12	—»— 100 »	0,64
13	Minste frakt pr. sending	0,70
	For ledige kasser i retur	0,40
S t y k k e g o d s :		
14	Pr. pakke inntil 2 flasker	0,80
	—»— 4 »	1,00
	—»— 6 »	1,50
	—»— 9 »	2,30
15	Pr. ballong	2,00
16	Pr. stykke	1,50
17	—»—	2,00
18	—»—	2,50
19	—»—	3,00
20	—»—	4,00
21	—»—	5,00
22	—»—	6,00
23	—»—	8,00
24	—»—	10,00
25	—»—	15,00

824 h

Trykk nr. 824 h

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.**



**Godssamtrafikk med dampskip
over Fredrikstad.**

Gjelder fra 1. mai 1950.

Tillegg nr. 1.

Gjelder f. o. m. 10. april 1952.

Grøndahl & Søns boktrykkeri
Oslo 1952

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 5.

Tabellen for overføring nederst på siden strykes. I stedet innsettes:

T. o. m. 5 kg	5.1— 10 kg	10.1— 20 kg	20.1 — 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For over- skytende vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
50	60	70	80	100	120	140	9

Side 7.

Klassetallet endres for følgende godsslag:

Koks fra klasse 4 til klasse 3b.

Kull fra klasse 4 til klasse 3b.

Lik, barn fra klasse 22 til klasse 20.

Mineralvann fra klasse 2 til klasse 5.

Salt fra klasse 4 til klasse 3b.

Snekker uten motor fra klasse 26 til klasse 25.

Side 8.

Hele taksttabellen strykes. I stedet innsettes etterfølgende ny side 8.

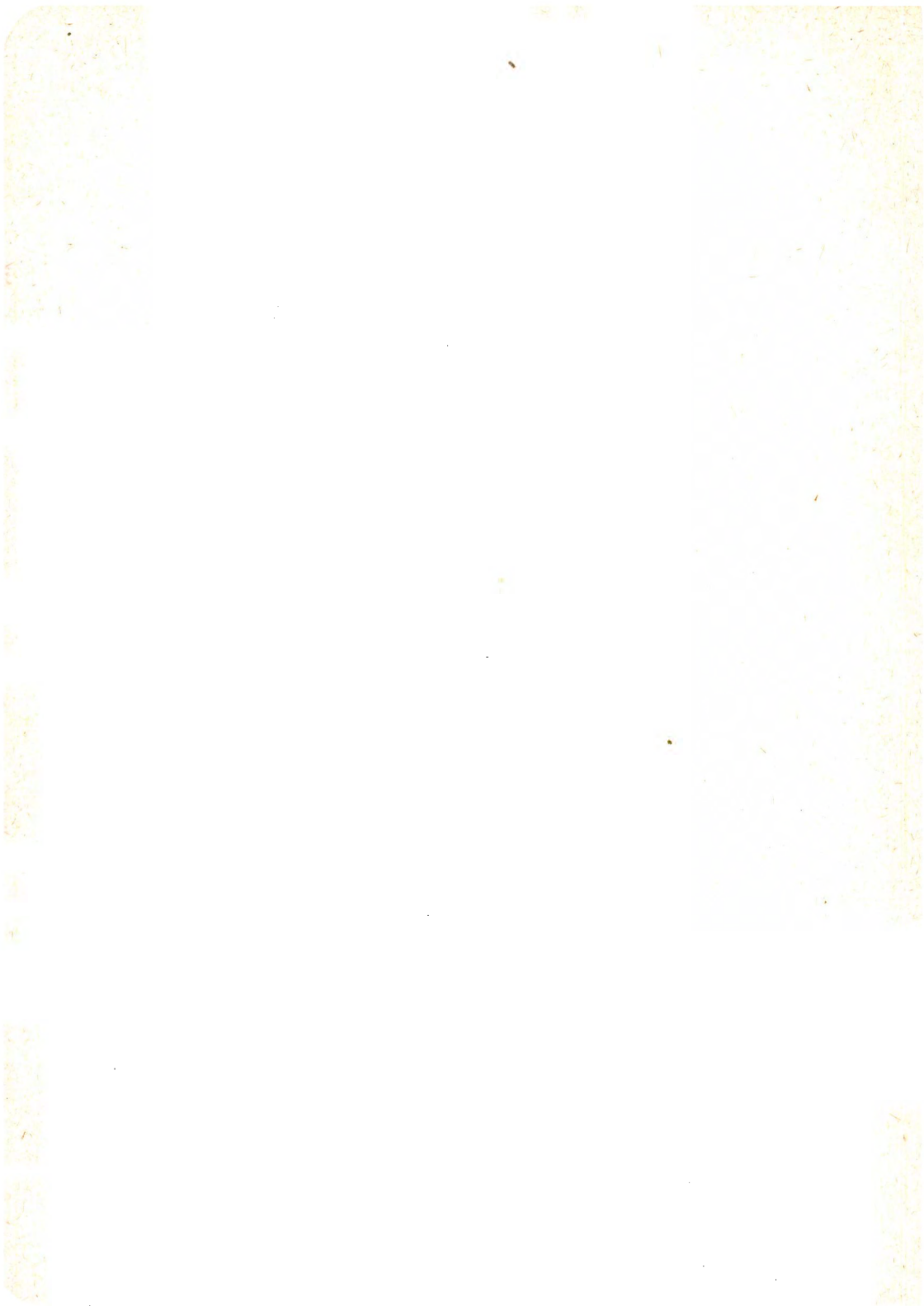
F.

Takster for dampskipsstrekningen.*(Gjelder f. o. m. 10. april 1952)*

Vekt og mål rundes opp på til nærmeste 10 tall (unntatt klasse 1).

Frakten rundes til nærmeste 10 øre.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Kr.
V e i e g o d s :		
1	Pakker pr. kollen til og med 2 kg.....	0,60
	Pakker pr. kollen 2,1 kg til og med 5 kg	0,80
2	Sendinger pr. 100 kg	1,25
3	—»— 100 »	1,40
3 b	—»— 100 »	1,50
4	—»— 100 »	1,85
5	—»— 100 »	2,50
6	—»— 100 »	3,10
7	—»— 100 »	3,75
8	—»— 100 »	5,00
9	—»— 100 »	6,25
10	—»— 100 »	12,50
M å l e g o d s :		
11	Sendinger pr. 100 dm ³	0,40
12	—»— 100 »	0,80
S t y k k e g o d s :		
14	Pr. pakke inntil 2 flasker	1,00
	—»— 4 »	1,25
	—»— 6 »	1,90
	—»— 9 »	2,90
	Tillegg pr. flaske for overskytende	0,30
15	Pr. ballong	2,50
16	Pr. stykke	1,85
17	—»—	2,50
18	—»—	3,10
19	—»—	3,75
20	—»—	5,00
21	—»—	6,25
22	—»—	7,50
23	—»—	10,00
24	—»—	12,50
25	—»—	18,75
26	Minste frakt pr. sending (unntatt klasse 1)	0,90
	» » for ledige kasser i retur	0,50



824 h

Trykk nr. 824 h

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.**



**Godssamtrafikk med dampskip
over Fredrikstad.**

Gjelder fra 1. mai 1950.

Tillegg nr. 2

Gjelder f. o. m. 15. august 1957.

Grøndahl & Søns boktrykkeri
Oslo 1957.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 5.

Tabellen for overføring nederst på siden strykes. I stedet innsettes:

T. o. m. 5 kg	5.1— 10 kg	10.1— 20 kg	20.1— 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For over- skytende vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
70	70	90	120	150	180	210	11

Side 6.

I den alfabetiske oppgave over dampshipsstoppesteder strykes stoppestedene Brattestø, Kilebryggen og Troldalen. Skrivemåten av stoppestedet Øgårdskilen endres til Ødegårdskilen.

Q'ibl

824 h

Trykk nr. 824 h

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.**



**Godssamtrafikk med dampskip
over Fredrikstad.**

Gjelder fra 1. mai 1950.

Tillegg nr. 3.

Gjelder fra 1. september 1961.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 5.

Tabellen for overføring nederst på siden strykes. I stedet innsettes:

T. o. m. 5 kg	5.1— 10 kg	10.1— 20 kg	20.1 — 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For over- skytende vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
90	90	120	150	190	230	280	12

T. 3.

Side 7.

Klassetallet endres for følgende godsslag:

Ploger fra kl. 18 til kl. 19.

Sement fra kl. 2 til kl. 3 b.

Side 8.

Hele taksttabellen strykes. I stedet innsettes etterfølgende ny side 8.

F.

Takster for dampskipsstrekningen.

Vekt og mål rundes opp på d til nærmeste 10 tall (unntatt klasse 1).

Frakten rundes til nærmeste 10 ore.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Kr.
V e i e g o d s .		
1	Frakt pr. kolli til og med 2 kg	0,90
	Frakt pr. kolli 2,1 kg til og med 5 kg	1,00
2	Sendinger pr. 100 kg	1,65
3	—»— 100 »	1,90
3 b	—»— 100 »	2,00
4	—»— 100 »	2,50
5	—»— 100 »	3,30
6	—»— 100 »	4,15
7	—»— 100 »	5,00
8	—»— 100 »	6,60
9	—»— 100 »	8,35
10	—»— 100 »	16,50
M å l e g o d s :		
11	Sendinger pr. 100 dm ³	0,55
12	—»— 100 »	1,05
S t y k k e g o d s :		
14	Pr. pakke inntil 2 flasker	1,30
	—»— 4 »	1,70
	—»— 6 »	2,60
	—»— 9 »	3,90
	Tillegg pr. flaske for overskytende	0,40
15	Pr. ballong	3,30
16	Pr. stykke	2,50
17	—»—	3,50
19	—»—	5,00
20	—»—	7,00
21	—»—	8,30
22	—»—	10,00
23	—»—	14,00
24	—»—	16,50
25	—»—	25,00
26	Minste frakt pr. sending (unntatt klasse 1)	1,20
	—»— for ledige kasser i retur	0,70

