

824 g

Trykk nr. 824 g

Trykt i august 1949.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Mosjøen.

Gjelder fra 1. september 1949.

Salgspris kr. 1.00.

4:0

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1949.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

43/1
656.225; 656.612 (484.3)

Innhold.

	Side
A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon.....	3
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	3
§ 2. Fraktbrev	3
§ 3. Fraktberegning.....	3
§ 4. Fraktens betaling	3
§ 5. Etterkrav.....	4
§ 6. Ekspedisjonsmåter.....	4
§ 7. Oppgjør	5
B. Fraktberegningsregler.....	6
C. Overføring	7
D. Alfabetisk oppgave.....	8
E. Godsinndeling for dampskipsstrekningen.....	12
F. Takster for dampskipsstrekningen	17

Fortegnelse over tillegg.

Tillegg			Tillegg		
Nr.	Rettet dato:	Rettet av:	Nr.	Rettet dato:	Rettet av:
1	2/11/41	4/11/41			
2	2/11/41	4/11/41			
3	—	—			

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.

A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

**Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen,
Det Nordlandske Dampskibsselskap A/S, Bodø,
Ofotens Dampskibsselskap, Narvik,
Saltens Dampskibsselskab, Bodø, og
A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund.**

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ilgods (stykkgods og vognlaster) eller fraktstykkgods mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de dampskipsanløpssteder som er angitt i den alfabetiske oppgave, se avsnitt D.

Fra byene Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø og Narvik kan det også ekspederes sendinger med betalt frakt til bilstoppesteder som jernbanen har samtrafikk med, se § 6, punkt b 1.

Fraktgods i vognlaster, sendinger av eksplosive stoffer og lik må omekspederes på overgangsstasjonen, Mosjøen.

Levende dyr må ikke tas mot til befordring til dampskipsstoppesteder over Mosjøen.

§ 2. Fraktbrev.

Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. Sendinger fra dampskipsanløpssteder skal være angitt på følgebrev (jernbanens fraktbrev eller fellesfraktbrevet) som

angir mottagerens navn og adresse, kolloienes antall, godsslag, merke, vekt og mål. Sendinger med etterkrav skal alltid være oppført på jernbanens fraktbrev. Det er ikke tillatt å bruke konnossement.

I fraktbrev og på godskolli skal det bare anføres ett bestemmelsessted og overgangsstasjon.

Godset skal være forsvarlig pakket. Merkingen skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for dampskipsstrekningen.

For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder¹, «Godstakstbok, trykk nr. 820» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner, trykk nr. 803». Minste

¹ Hvis det for jernbanestrekningen er innrømmet spesialtakster til eller fra vedkommende overgangsstasjon, kan spesialtakstene brukes i samtrafikken med dampskipselskapene etter de regler som til enhver tid gjelder.

frakt pr. sending er 90 øre, for å betale sending 40 øre i tillegg.

For dampskipsstrekningen brukes dampskipsselskapenes ordinære regler og takster, se avsnitt B og F.

Hertil kommer avgift for overføring i Mo-sjøen.

§ 4. Fraktens betaling.

For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de dampskipsanløpssteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over dampskipsanløpssteder, avsnitt D, side 8, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller utleveringsstedet.

For sendinger til dampskipsanløpssteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, avsnitt D, må frakten betales ved innleveringsstedet.

Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for sendinger av brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater og sirkuseffekter og lett bederveilig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innleveringen.

§ 5. Etterkrav.

- a. Etterkrav kan ikke tas på sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves, og på sendinger som etter forskriftene i § 4 ikke kan ekspederes med frakt å betale.
- b. For øvrig kan etterkrav tas til og fra de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til og fra de dampskipsanløpssteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over dampskipsanløpssteder, avsnitt D, side 8.
- c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med så vel sender- som ekspedisjonsetterkrav opp på «fortegnelse over etterkravssendinger til/fraselskap / 19 », form. nr. 335 B, henholdsvis til og fra dampskipsselskapene.
Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. dampskipsselskap, overgangsstationen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.
- d. Senderetterkrav utbetales senderen over selskapets postgirokonto når etterkravet er innbetalt.

Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av mot-tageren.

e. Hvis gods som er belagt med etterkrav, ikke løses ut skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹ senderens disposisjonsordre. Innleveringsstedet underretter¹ i alle tilfelle utleveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent for beløp t. o. m. kr. 1 000,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmest 10 øre.

Minste provisjon 60 øre.

Provisjonen som alltid skal være å betale fordeles på følgende måte:

For sendinger til dampskipsstoppes-
steder får vedk. dampskipsselskap $\frac{3}{4}$ og N.S.B. $\frac{1}{4}$ av provisjonen.

For sendinger fra dampskipsstoppes-
steder får vedk. dampskipsselskap $\frac{1}{4}$ og N.S.B. $\frac{3}{4}$ av provisjonen.

Provisjon regnes ikke av etterkrav som består av jernbanefrakt, dampskipsfrakt eller andre omkostninger som oppstår underveis, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstation som godset er sendt fram.

Provisjonen tas opp som innbetalt og belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Alle andre beløp som underveisomkostninger o. l. blir opptatt som dampskipsomkostninger i listen og blir ikke å behandle som etterkrav.

§ 6. Ekspedisjonsmåter.

a. Ved befordring fra jernbanestation til dampskipsanløpssted forholdes slik:

1. Stykkgodssendinger som frakten skal for-
utbetales for så vel over jernbane- som

¹ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstation.

over dampskipsstrekningen frankeres enten med frimerker eller med frankeringsmaskin.

2. Stykkgodssendinger med frakt å betale til de dampskipsanløpssteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over dampskipsanløpssteder, avsnitt D, side 8, karteres på direkte liste som skrives ut i 2 eksemplarer, hvorav 1 følger godset til Mosjøen.
3. Vognlastsendinger av ilgods med frakt betalt eller å betale føres på liste i 2 eksemplarer, hvorav 1 følger vognen til Mosjøen.
4. Fraktgods i vognlaster, sendinger av eksplosive stoffer og lik omekspederes i Mosjøen.

For all omekspedisjon regnes en ekspedisjonsavgift av 30 øre pr. sending.

b. Ved befordring fra dampskipsanløpssted til jernbanestasjon forholdes slik:

1. Hvis frakten skal forutbetales for sendinger fra Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Narvik og Harstad, skriver dampskipsselskapet ut direkte fraktbrev etter jernbanens formular og oppkrever frakten hos senderen. Dampskipsfrakten er jernbanen uvedkommende. Jernbanefrakten regnes etter jernbanens takster og frankeres med jernbanefrimerker eller i frankeringsmaskin. Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø og Narvik frankerer jernbane- og bil-andel for sendinger til bilstoppesteder. Frakten spesifiseres i fraktbrevet.
2. For øvrige sendinger, dvs. sendinger med forutbetalt frakt fra andre steder enn Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Narvik og Harstad og alle sendinger med frakt å betale, skriver dampskipsselskapet ut fraktliste i 3 eksemplarer.

§ 7. Oppgjør.

Oppgjør over jernbanens og dampskipsselskapets mellomværende i samtrafikken utferdiges for hver måned innen den 15de i annen følgende måned ved Statsbanenes Kontrollkontor. Til bruk for oppgjøret må dampskipsselskapet innen den 11te i hver måned sende inn til Kontrollkontoret regnskap — spesifikasjoner og sammendrag — over alt listeført gods og de mottatte frimerkefraktbrev med spesifisert fortegnelse over dampskipsselskapets andel. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg med feilregnede fraktbrev sortert i eget omslag.

På dampskipsselskapets andel av frakten for frankerte sendinger til dampskipsanløpssteder fra private firmaer med frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin fraktandel.

I oppgjøret mellom dampskipsselskapet og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 prosent.

§ 8. Ansvar.

(Jfr. innledningen på side 3).

Jernbanen og dampskipene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods.

Klager av enhver art vedrørende sendingene i den tid de er eller har vært i dampskips-selskapenes varetekt, er jernbanen uvedkommende, da jernbanen bare har ansvar for befordringen over jernbanestrekningen.

Ansvaret for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende dampskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjon.

B. Fraktberegningsregler for dampskipsstrekningen.

Dampskipsselskapene skjelner ikke mellom ilgods og fraktgods, heller ikke mellom stykk-gods og vognlaster.

Av godsinnndelingen (avsnitt E) fremgår i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

Takstene er angitt for de forskjellige soner direkte og omlastning (oml.). Etter hvilken sone frakten skal regnes fremgår av den alfabetiske stedsfortegnelse (avsnitt D).

Takstene (avsnitt F) kan enten være vekt-takster angitt pr. 100 kg (kl. 1—12), måle-takster pr. 100 dm³ (kl. 13—20) eller stykke-takster (kl. 21—23). Vekt og mål rundes oppad til nærmeste 10-tall unntagen for klasse 1 for sendinger t. o. m. 40 kg hvor det er oppstilt vektgrupper.

Minste vekt eller mål som det regnes frakt for er for veiegods 10 kg og for målegods 60 dm³.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10-øre. Minstefrakt i de forskjellige soner er angitt i klasse 24.

Sendinger til andre steder enn de som er angitt i avsnitt D må omekspederes i Mosjøen.

Gods og papirer må i denne samtrafikk alltid forsynes med veiforskrift over Mosjøen.

C. Overføring.

Ilstykke gods og fraktstykke gods som er ekspedert direkte, overføres i Mosjøen ved jernbanens og dampskipenes forføyning. Avgiften for overføring er:

Pr. 100 kg kr. 0,80, avrundet oppad til nærmeste 10 øre. Minsteavgift pr. sending kr. 0,80.

For sykler kr. 1,00 pr. sykkel.

Vognlastsendinger av ilgods overføres for en avgift av kr. 8,00 pr. tonn.

Avgiften opptas i godsets følgespapirer og tilfaller den som utfører overføringen.

For godsslag som veier minst 300 kg pr.

kolli eller som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økede utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet eller listen og underretter senderstasjonen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av den virkelige fraktberegningsvekt. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt, uansett emballasjens art.

D. Alfabetisk oppgave

over dampskipsanløpssteder. Oppgaven angir i hvilken sone frakten skal regnes.

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Akkarfjord i Sørøy.....	—	7	Blomsøy.....	1	—
Akkarvik i Lyngen.....	—	6	Bodo	3	—
Aldra.....	2	—	Bogen i Kvæfjord.....	—	5
Alstahaug.....	1	—	Bogen i Ofoten	—	5
Alsvik i Salten (Beiarn).....	—	4	Bogen i Vesterålen.....	—	5
Alsvåg i Vesterålen.....	—	5	Bogøy i Steigen.....	4	—
Alsøy.....	1	—	Bolga i Helgeland.....	—	2
Andenes.....	—	5	Bolla.....	—	5
Anfindslett.....	—	5	Borgvær.....	—	4
Anndalsvåg.....	2	—	Borgvåg.....	—	4
Ansnes (Brynilden) i Finnmark.....	—	6	Borkamo.....	2	—
Arnøy i Vesterålen.....	—	5	Borkenes	—	5
Arnøyhamn.....	—	6	Bossekopp	—	7
Aun.....	—	5	Botnhamn.....	—	6
Aursletta.....	2	—	Brasøy.....	1	—
Ausa.....	2	—	Bratland.....	2	—
Austbø.....	1	—	Breidvikhamn.....	2	—
			Breistrand i Sørlavangen.....	—	5
Baddern.....	—	6	Breivik i Salten.....	4	—
Bakkeby.....	—	6	Breivik i Sørøy.....	—	7
Bakkefjord.....	—	6	Breivikbotn.....	—	7
Ballangen	5	—	Breivikeidet i Ulsfjord.....	—	6
Ballstad	—	4	Breivoll (Senja).....	—	5
Bardal.....	2	—	Bremstein.....	2	—
Barkestad.....	—	5	Brensholmen.....	—	6
Berg i Helgeland.....	2	—	Brensundvik.....	—	4
Bergsbotn.....	—	5	Brettesnes	—	5
Bergsfjord.....	—	6	Bretvik.....	—	5
Bindalseidet.....	2	—	Bromnes.....	—	6
Birtavarre i Kåfjordbotn.....	—	6	Brotøy.....	—	5
Bitterstad i Vesterålen.....	—	5	Brynilen (Ansnes).....	—	6
Bjarkøy.....	—	5	Brønnøysund	2	—
Bjerkvik.....	—	5	Brøstadbøtn.....	—	5
Bjørelvnes.....	—	5	Budal i Strønstad i Vesterålen.....	—	5
Bjærfjord.....	—	2]	Bukta	—	7
Bjørn.....	1	—	Burfjord.....	—	6
Bjørnøy (Gammelgård).....	—	6	Burøysund.....	—	6
Bleik.....	—	5	Bustad.....	—	7
Bliksvær.....	—	4	Buvikvoll.....	—	6
Blokken	—	5	Buvåg.....	—	4
			Burøyvågen.....	1	—

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Børfjord	-	7	Flatøy (Helgeland)	-	2
Bøstrand	-	5	Fleinvær	-	3
Bøvær	-	5	Flostrand i Sjona	2	-
Bånes	-	7	Fløstrand	-	4
Båsmoen	2	-	Foldvik	-	5
			Follesøyhamn	-	6
Digermulen (Trollfjord).....	-	5	Fornes i Vesterålen	-	5
Djupvik i Lyngen	-	6	Forstranda	-	3
Djupvik i Salten	-	4	Forså i Tysfjord	-	5
Drag	-	5	Forvik i Helgeland	1	-
Dragland	-	5	Forøysæter	-	5
Dragnes	-	5	Framnes i Beiarn	-	4
Dverberg	-	5	Frøvåghamn	-	5
Dyping	-	4	Frøskeland	-	5
Dyrøyhamn	-	5	Furuflaten	-	6
Dønnesfjord	-	7	Futjord	-	6
Dåfjord	-	6			
			Galten	-	4
Eide i Kjerringøy	-	4	Gammelgård (Bjørnøy)	-	6
Eidet i Vesterålen	-	5	Gammelvær (Ulsfjord)	-	6
Eidsnes i Langfjord	-	7	Gamvikfjord	-	7
Eidsvågeidet	-	7	Gansvik	-	5
Elgsnes	-	5	Gapøy	-	5
Elvegård (Ofoten).....	-	5	Gibostad	-	5
Engan i Salten.....	-	4	Gimsoysand	-	4
Engavågen	-	2	Gisløy	-	5
Engenes	-	5	Givær	-	4
Engvik	-	6	Gjærby	-	2
Erikstad i Salten.....	-	5	Glein	1	-
Ersfjord i Senja.....	-	5	Glomfjord	-	3
Ersfjordbotn	-	6	Grasmyr	-	5
Espenes.....	-	5	Gratangsbotn	-	5
Evenklubben	-	7	Gravdal	-	4
Evenskjær	-	5	Gravermark	-	4
			Grovfjord	-	5
Fagervik, store	-	7	Grundvoll	-	5
Fagervika, Helgeland	1	-	Grunnfarnes	-	5
Falkfjord	-	5	Grunnfjord	-	5
Fallet	-	5	Gryllefjord	-	6
Fauske	4	-	Grytting	-	5
Fauskevåg	-	5	Grønning	-	5
Fegfjord	-	7	Grønøy	2	-
Finneid. Salten	4	-	Grøtavær	-	5
Finnkroken	-	5	Grøtnesdalen	-	6
Finnsetodden	-	4	Gullholm	-	5
Finnsnes	5	-	Guvåg	-	5
Finnsæter	-	5	Gårdsæter	2	-
Finnvik i Tromsøysund.....	-	7	Gåshopen	-	7
Fiskebøl	-	5	Gåsvær i Helgeland	1	-
Fiskefjord	-	5	Gåsvær i Troms	-	6
Fiskenes i Andøy	-	5			
Fiskerosen	2	-	Hadselsand	-	5
Fjeldal	-	5	Hakkabogen	-	5
Fjordgård	-	6	Hakkstabben	-	7
Flakstadvåg	-	5			

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Halsa i Helgeland	-	2	Horsnes i Lyngen	-	6
Hamarøy (Presteidet)	-	4	Hortavær	2	-
Hammerfest	7	-	Hovden i Vesterålen	-	5
Hamn i Senja	-	5	Hulløyhamn	-	5
Hamnebukta i Øyfjord	-	7	Hundholmen	-	5
Hamnefjord	-	7	Husby i Helgeland	1	-
Hamnes	-	6	Husfjord	-	7
Hamnesvalen	1	-	Husjord	-	4
Hamnvik	-	5	Husvika i Helgeland	1	-
Hamnøy (Lofoten)	-	4	Husvær	1	-
Hamsundet	2	-	Husværøyan	2	-
Hamsunpollen	-	4	Husøy i Senja	-	6
Hankøyhamn	-	6	Høenseby (Finnmark)	-	7
Hansnes	-	6	Høensebyvik	-	7
Hanvikhaugen	-	2	Høyholm	2	-
Hanøy i Vesterålen	-	5	Hårsvær	2	-
Harangsfjord	2	-			
Harstad	5	-	Igerøy	2	-
Hasvik	-	7	Indre Kvarøy	2	-
Hasvåg i Finnmark	-	7	Inndyr	-	3
Haug i Lofoten	-	4	Innhavet	-	4
Haugland	2	-	Isnestoften	-	7
Haugnes	-	5			
Haukenes	-	4			
Haukøy (Stefjord)	-	5	Jektvika	-	2
Havøysund	-	7	Jennestad	-	5
Helgenes	-	5	Jøkelfjord	-	6
Helgøy	-	6	Jøvik i Ulsfjord	-	6
Helland i Salten	-	4	Jægervatnet	-	6
Helland i Tysfjord	-	5			
Hellesvik	1	-	Kabelvåg	4	-
Helligvær (Sørvær)	-	4	Kaldfarnes	-	5
Hellstadløkka	2	-	Kaljord	-	5
Hellnessund	-	4	Kalle i Hopen	-	4
Hemmestad	-	5	Kalvik, Sørfold	-	4
Hemmingsjord	-	5	Kanstad	-	5
Hemnesberget	2	-	Karlsøy i Folla	-	6
Hennes i Vesterålen	-	5	Kastneshamn	-	5
Henningsvær	-	4	Keianes i Malangen	-	6
Herøyholmen	1	-	Kilen, Helgeland	2	-
Hesjeberg	-	5	Kilvær	2	-
Hesstun	1	-	Kilvågen	1	-
Higraf	-	5	Kinnes	-	5
Hildringen	2	-	Kjeiprød	-	5
Hilleshamn	-	5	Kjeldebotn i Ofoten	-	5
Hol i Tjeldsundet	-	5	Kjelling	-	4
Holandsfjord	-	2	Kjengsnes	-	5
Holandshamn	-	4	Kjerringvik (Revelsøy)	-	5
Holkstad	-	4	Kjerringøy	-	4
Holloy	-	5	Kjerrvika	-	5
Holm i Helgeland	2	-	Kjøsøy	-	4
Holmesletta	-	6	Kjosén	-	6
Holmvikja	1	-	Kjækan i Kvænangen	-	6
Hombornes	2	-	Kjøpsnes	-	5
Hommelstø	2	-	Kjøpsvik	-	5
Hongset	2	-	Kjøtta i Troms (Senja)	-	5
Hopsvatnet	-	4			
Horn	1	-			

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Kleiva	—	5	Lauksletta	—	6
Klepstad	—	5	Lauksund i Vesterålen	—	5
Klingenberg	—	4	Laukvik i Lofoten	—	4
Klokkerøy	—	7	Laukvik i Senja	—	6
Klubben	—	7	Laupstad	—	5
Klubbenes	—	7	Lauvøy i Helgeland	1	—
Klubbneshamn	—	6	Lavangsnes	—	5
Klubbukt	—	7			
Klubvik	—	5			
Kokelv	—	7	Leines	—	4
Kollsvikja	2	—	Leinesfjord	—	4
Komagfjord	—	7	Leirbotn (Alta) Jupvik	—	7
Komagnes	—	7	Leirelv	—	5
Kongsbakk	—	5	Leirfjorden	1	—
Kongselv	—	5	Leirvåg	—	5
Kongshus	—	7	Leivset	4	—
Kongsvik i Tjeldsundet	—	5	Lekanger i Salten	—	3
Konsvikosen	2	—	Lekangsund	—	5
Kopardal	1	—	Leknes i Lofoten	—	4
Koppangen	—	6	Leknesbukta	2	—
Korsfjorden i Alta	—	7	Lenangsøyra	—	6
Korsnes i Tysfjord	4	—	Liland i Ofoten	5	—
Krokvik	1	—	Lille-Lerresfjord	—	7
Kråkberget	—	5	Litlefjord	—	7
Kråkerøhamn	—	5	Lonkan	—	5
Kvalfjord	—	7	Loppa	—	6
Kvalnesberget	—	5	Lotre	—	7
Kvalsund	—	7	Lovund	2	—
Kvaløyvåg	—	6	Lundenes i Senja	—	5
Kvankjosen	—	4	Lurøy	2	—
Kvarsnes i Beiarn	—	4	Lyngseidet	—	6
Kvarv	—	4	Lyngvær i Lofoten	—	4
Kvarøy, Indre	2	—	Lyngøy i Kvaløy	—	6
Kvenklubben	—	7	Lødingen	5	—
Kvesmenes i Lyngen	—	6	Lørvik i Helgeland	1	—
Kviby i Alta	—	7	Lånan	2	—
Kvina	2	—	Låvong	2	—
Kviting	1	—			
Kvitnes i Vesterålen	—	5			
Kåfjord i Alta	—	7	Malangseidet	—	6
Kårhamn	—	7	Malnes i Valberg	—	4
Kårvik	—	6	Martinhals	—	6
Kårvikhamn	—	5	Maurnes	—	5
			Maurusund i Lyngen	—	6
Lakselvukt	—	6	Medby	—	5
Laksvatn i Balsfjord	—	6	Mefjord (Sørøy)	—	7
Lande	2	—	Mefjordvæ (Senja)	—	5
Lanes i Langsund	—	6	Megård	—	4
Lanesøra	—	6	Mehus	—	5
Langenes i Vesterålen	—	5	Meiland	—	6
Langfjordbotn	—	7	Meisfjord	1	—
Langfjordhamn	—	6	Melbu i Hadsel	5	—
Langhamn	—	5	Melfjord i Hadsel	—	5
Langnesbukt	—	6	Melfjordbotn	—	2
Langstrand på Sørøy	—	7	Mellemjord	—	6
Latøy, Lille	—	7	Meløy	—	2
Laukhella	—	5	Meløyvær	—	5
			Mestervik	—	6

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Mikkelvik	—	6	Nygård i Vesterålen	—	5
Mindland	1	—	Nygårdsjøen	—	4
Mistfjorden	—	4	Nyksund	—	5
Misvær	4	—	Nykvåg	—	5
Mjelde	—	6	Nyvoll	—	7
Mjølvik	—	6	Næverdal	—	3
Mohamn i Senja	—	5	Nævervik	—	5
Mortenhals	—	6	Nøklan	—	6
Movik	—	4	Nøss	—	5
Muddvær	2	—			
Myken	—	2	Offersøy i Salten	—	4
Myklebostad i Ofoten	—	5	Okan	2	—
Myre i Vesterålen	—	5	Oksfjordhamn i Kvænangen	—	6
Myrland	—	5	Olderbakken	—	6
Myrlandshaugen	—	5	Olderdalen i Lyngen	—	6
Mærvoll	—	4	Oldereid	4	—
Mølnarodden	—	4	Olderfjord i Troms (Lyngen)	—	6
Mørsvikbotn	—	4	Oldervik i Troms	—	6
Målsjord (Målsjorda)	—	6	Onøy	2	—
Målsnes	—	6	Oterstrand	—	3
Mårnes	—	3			
Måsvik	—	6	Porsa	—	7
Måsøysund	—	4	Presteidet	—	4
Napp	—	4			
Narvik	5	—	Ramfjordbotn	—	6
Naustbukt (Vengsøy)	—	6	Ramfjordnes	—	6
Navaren	—	6	Ramsund	—	5
Nes-Kirkøy	2	—	Rasteby	—	6
Nesna	1	—	Reine	—	4
Neverfjord	—	7	Reinfjord	—	6
Nevernes, Velfjord	2	—	Reinsnes	—	5
Nikkeby	—	6	Reinstad	—	5
Nordarnøy	—	3	Reipå	—	3
Nordbjørsvik	—	4	Rekvik	—	6
Nordbyneset	—	6	Rendalsvik	—	2
Nordeidet	—	6	Repparfjord	—	7
Nordfold	—	4	Reppsundet	2	—
Nord-Herøy	1	—	Revelsøy	—	5
Nord-Horsfjord	2	—	Revsneshamn	—	7
Nordkjosbotn i Balsfjord	—	6	Revsnesvik	—	5
Nord-Landego	—	4	Ringstad	—	5
Nord-Lenangen	—	6	Rinøyvåg	—	5
Nordmannvik	—	6	Risvær i Lofoten	—	4
Nordmjele	—	5	Risøy i Troms	—	6
Nordnes	—	6	Risøyhamn	5	—
Nordnesøy	—	2	Rivarbukt	—	7
Nordsjona	2	—	Rognan i Salten	4	—
Nordskott	—	4	Roksøy	—	5
Nord-Solvær	2	—	Rossfjord	—	6
Nordstaulen	1	—	Rosøy i Tjøtta	1	—
Nordvika i Helgeland	2	—	Rotsund	—	6
Nord-Værnes	—	2	Rotsundelv	—	6
Nordøyvågen	1	—	Russeluft	—	7
Nusfjord i Lofoten	—	4	Russevåg	—	7
Nuvsvåg i Finnmark	—	6	Rødbergshamn	—	6
Nygård i Ofoten	—	5			

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Rødsand	—	5	Skagstad	—	4
Rødøy	—	2	Skaland	—	5
Røkeneshamn	—	5	Skarberget Ytre	—	5
Rørøy i Vega	2	—	Skardet	—	6
Røssholmen i Kvåløy	—	6	Skarmunken (Skarmonk)	—	6
Røssnes i Beiarn	—	4	Skarsfjord	—	6
Røssneshamn	—	6	Skarstadhamn	—	5
Røst	—	4	Skatvik	—	5
Røsvik i Folla	—	4	Skavnakk	—	6
Røtnes	—	4	Skibbåtsvær	2	—
Røyrvik	2	—	Skibotn i Lyngen	—	6
Råna i Ofoten	—	5	Skillefjord	—	7
			Skipfjord	—	6
Sagfjordbotn	—	4	Skippernes (Skibenes)	—	7
Salangverket	—	5	Skjellesvik	—	5
Saltdal	4	—	Skjellfjord	—	4
Samuelsberg i Mandalen	—	6	Skjelviksjøen	2	—
Sandbakk i Folla	—	4	Skjerstad i Salten	4	—
Sandkollen	4	—	Skjervøy	6	—
Sandland	—	6	Skjoldehamn	—	5
Sandneshamn	—	6	Skjáholmen	—	7
Sandnessjøen	1	—	Sklinna	2	—
Sandset	—	5	Skognes i Lenvik	—	5
Sandstrand	—	5	Skogsfjord	—	6
Sandøy (nord)	—	5	Skogshamn	—	5
Sandtorg	—	5	Skogsholmen	2	—
Sandvik i Sjømen	—	5	Skogvik	—	6
Sandvær	2	—	Skorpa i Kvænangen	—	6
Sandvågen	2	—	Skorøy (Skårøy)	—	6
Sandøy	—	7	Skotnes	2	—
Sandøybotn	—	7	Skotsvær	1	—
Sandøyra	—	6	Skrolsvik i Senja	—	5
Sanna	2	—	Skrova	—	4
Saraby	—	7	Skulsfjord i Kalfjord	—	6
Sauhamn	—	7	Skutvik i Malangen	—	6
Saura	1	—	Skutvik i Salten	4	—
Segelstein	—	4	Skålvær	1	—
Seglvik	—	6	Skånland i Beiarn	—	4
Seivåg	—	4	Skårvågen	—	5
Seljelvnes i Balsfjord	—	6	Slapøy	1	—
Selnes	—	6	Sleneset	2	—
Selsøyvik	—	2	Sletnesfjord	—	7
Selvær	2	—	Slettmo	—	6
Seløy	1	—	Slotten	—	7
Sifjord	—	5	Slottvik	—	4
Sigerfjord	—	5	Slovra	—	5
Sildkoven	2	—	Smevik	—	4
Sildpollen i Eidsfjord	—	5	Smnes i Vesterålen	—	5
Simavik i Alta	—	7	Snarset	—	5
Simavik i Troms	—	6	Snefjord	—	7
Sjomnes	—	5	Solfjellsjøen	2	—
Sjona	2	—	Solum	—	5
Sjursnes i Ulstfjord	—	6	Soløy i Lavangen	—	5
Sjötun	—	6	Sommerset i Vesterålen	—	5
Sjøvegan	—	5	Sommarøy i Senja (Troms)	—	6
Skaga i Helgeland	2	—	Sommarøy i Vesterålen	—	5
Skagen i Bø	—	5	Sommerset i Folda	—	4
			Sopnes	—	7

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Sortland	5	—	Sørfugløy	—	3
Spildra	—	6	Sør-Horsfjord	2	—
Stagjord	—	6	Sørkil	—	4
Stakkvik	—	6	Sørkjosen i Kvæningen	—	6
Stallogargo	—	7	Sør-Landego	—	4
Stammes	—	5	Sørlavangen (Breistrand)	—	5
Stamsund	4	—	Sør-Lenangen	—	6
Stavfjord	—	4	Sørnes	1	—
Stavnnes	—	4	Sørnesøy	2	—
Stavseng	2	—	Sørreisa	—	5
Steilo	—	5	Sørroldnes	—	5
Steine i Lofoten.....	—	4	Sørsjomen	—	5
Steinfjord	—	5	Sørsjona	2	—
Stjernvåg	—	7	Sørstraumen	—	6
Stokkasjøen	1	—	Sør-Tverrfjord i Kvæningen	—	6
Stokmarknes	5	—	Sørvær (Helligvær)	—	7
Stonglandseidet	—	5	Sørvågen	—	4
Stonglandshals	—	5	Søvik, Alstahaug	1	—
Storbørja	2	—			
Store-Fagervik	—	7	Talvik	—	7
Store Lerresfjord	—	7	Tangstad	—	4
Store Vandve	2	—	Tappeluft	—	7
Storelv	—	7	Tengelfjord	—	5
Storfjell	—	5	Tenna (Tenden)	1	—
Storjord i Tysfjord	—	7	Tennes i Balsfjord	—	6
Storkorsnes	—	5	Tennevoll	—	5
Storneshamn	—	6	Tenneskjær i Malangen	—	6
Storsandnes	—	7	Terråk	2	—
Storselsøy	—	2	Tilrum	2	—
Storsteinnes i Balsfjord.....	—	6	Tinden	—	5
Stor Straumfjord	—	4	Tjeldnes	—	5
Stortorgnes	2	—	Tjongsfjord	—	2
Storvik i Salten	—	3	Tjøtta	1	—
Straumen i Kvæfjord	—	5	Toftenes	—	5
Straumfjord i Vesterålen	—	5	Toftundet	2	—
Straumholmen	2	—	Tonnes	2	—
Straumbukt	—	6	Torsken	—	5
Straumsjøen	—	5	Torsvikvåg	1	—
Stræte	—	5	Torsvåg	—	6
Strønstad	—	5	Tosbotn	2	—
Stubheng	—	6	Tovik	—	5
Styrkesnes	—	4	Tranøy, Hamarøy	4	—
Stø (Langenes)	—	5	Tranøybotn	—	5
Stønnesbotn	—	6	Tro i Helgeland	1	—
Støtt	—	3	Tromsø	6	—
Sund i Lofoten	—	4	Tromvik	—	6
Sund i Salten	—	3	Trældal (Tredal)	—	5
Sundsvoll	2	—	Træna	2	—
Sundøy	1	—	Tulleng	—	6
Svartskard	—	4	Tunstad	—	5
Svensby i Ulsfjord	—	6	Tussøy	—	6
Svensgam	—	5	Tuv i Salten	4	—
Svolvær	4	—	Tverlandet	4	—
Sæterlandet	2	—	Tvervik i Beiarn	—	4
Sømnes	2	—	Tømmernes	—	4
Sørarnøy	—	3	Tømmervik, Tysfjord	—	5
Sørfinnset	—	3	Tårnvik i Folla	—	4
Sørfjorden i Helgeland	—	2			

	Soner			Soner	
	Direkte	Oml.		Direkte	Oml.
Tårstad i Elvenes	-	5	Visthus	1	-
Tåvær	2	-	Vollstad	-	6
			Vorterøyskagen	-	6
Ulvik i Tjeldsundet	-	5	Vottesnes	-	5
Uløybukt	-	6	Værøy	-	4
Ure	-	4	Våg i Steigen	4	-
Utskarpen	2	-	Vågaholmen	-	2
Utskor (Utskår)	-	5	Vågehamn	-	4
			Våkøy i Salten	-	4
			Våtvoll	-	5
Valand	-	7			
Valanhamn	-	6	Ylvingen (Ulvingen).....	2	-
Valberg	-	4	Ytre Beiaren	-	4
Vallabotn	2	-			
Vallvågen	-	2	Øbø	2	-
Valnes	-	4	Øksfjord	7	-
Valnesfjord	4	-	Øksfjordbotn	-	6
Valvær	-	2	Øksneshamn	-	4
Vandve (Store).....	2	-	Øksningen	1	-
Vangshamn	-	6	Øksningøy	2	-
Vangsvik	-	5	Øresvik	-	2
Vannahamre	-	6	Ørnes	3	-
Vannakammen	-	6	Øyfjordvær	-	6
Vannakvitnes	-	6	Øyjord	-	5
Vannavalen	-	6	Øyvågen	1	-
Vannereid	-	6			
Vanvåg	-	6	Å i Lavangen	-	4
Vassdalsvik	-	2	Å i Lofoten (Soløy).....	-	5
Vassnes	-	6	Åbornes	-	4
Vassvik	-	5	Åbygda	2	-
Veigsteinen	2	-	Ågskardet	-	2
Vendesund	2	-	Åkervik	-	4
Vengsøy (Naustbukt)	-	6	Åkenes	-	5
Venset	4	-	Åkvik, Staulen	1	-
Vestresand	-	4	Ånnes	-	2
Vestvågan	1	-	Åmøyhamn	-	2
Vidrek	-	5	Ånstad	-	5
Vik i Helgeland	2	-	Årberg (Torsken)	-	5
Vik i Kvæfjord	-	5	Årbostad	-	5
Vik i Steigen	-	4	Årsandøy	2	-
Vik i Vesterålen	-	5	Årstein	-	5
Vikasjøen	2	-	Årviksand	-	6
Vikholmen	1	-	Åsvær	2	-
Vinkenes	-	4			
Vinna (Store).....	-	7			

E. Godsinnedeling for dampskipsstrekningen.

Klasse	Klasse		
Akkumulatorer	5	Bomull	15
Akslinger av jern	7	Bomullsgarn	4
Akslinger av stål	5	Brennevin (i kasser)	14
» (vognakslinger)	6	Brennevin (i tønner)	21
Alfa	18	Brød	17
Aluminiumsvarer	17	» (flatbrød)	13
Alun	7	Bryner	6
Ambolter	7	Bunnstoff	7
Angler	6	Bygningsbeslag	6
Anilin	4	Bygningsvatt	18
Ankere og ankerkjettinger	7	Bær (unntagen multer)	6
Apotekervarer	14	Bøker	5
Appelsiner	7	Bølgeblikk	7
Armatyr (elektrisk)	15	Bølgepapp	17
Asbestplater	6	Bønner	7
Asfalt	7	Børstebinderarbeid	17
Aviser i retur	7	Bøtter av jern og sink	4
Avispapir	6		
		Celoteks og lignende	5
Badekar, emaljerte	17	Drensrør	7
Badekar av sink	17	Drev	6
Bakepulver	5	Drops	5
Bakerovnsfliser	7	Druer	5
Baljer av jern og sink	4	Dun	1 + 100%
Bambus	18	Dynamoer	5
Bananer	5	Dørvidere	5
Bark	7		
Barnevogner og -sluffer	17	Eddik	6
Batterier	5	Eddiksyre i ballonger	4
Bek	7	Egg i kartong	17
Bensin i kanner	1	Ekebord	15
Blekk	5	Ekstrakter	4
Blikkemballasje	17	Elektrisk materiell	14
Blikkenslagerarbeid	17	» » , tungt	6
Blikkplater	7	Elektriske apparater	14
Blomster, levende og kunstige (frakten forutbetales)	17	» komfyrer	4
Bly	7	» pærer	15
Blåstein	7	Elementer	5
Boktrykkersværite	5	Emaljevare	17
Boktrykkertyper	7	Emballasje — se tomgods.	
		Epler (i kasser)	7

	Klasse		Klasse
Erter	7	Glassvarer	17
Esker av papp	17	Glass, speilglassruter, inntil 2 m lange	4
Essenser	4	» —»— større	4 + 50 %
Fajanse og steintøy	17	» vindus-	7
Farin	6	Grafitt	5
Fat, ledige — se tomgoods.		Granittstein	7
Feltesser	5	Grease	6
Fernisser	6	Greip — se spader.	
Fett	6	Gryn (unntatt havregryn)	9
Fiken	5	Gryter	5
Filer	7	Grønnsaker (unntatt hodekål)	6
Filler, kluter	6	—»— , hodekål	7
Film	1	Gulrøtter	11
Filt	6	Grønnsåpe	7
Finér	15	Gulvfliser, emballert	7
Finér — kryss	17	» uemballert	5
Fisk, i is	20	Gulvtepper	15
Fisk, klipp-	6	Gummifottøy	17
» røket	17	Gummivarer (maskinrekvisita, slanger, dek-	
» saltet i tønner	22	ker o. s. v.)	5
» saltet	8	Hagl	7
» tørr-	8	Hamp i baller	5
Fiskefilet	17	Hampegarn	6
Fjær	1	Harpuner	6
Flasker — se tomgoods.		Hatter og hattemakerarbeid	15
Flatbrød	13	Havregryn, helsekker	11
Flesk og kjøtt, ferskt	16	—»— halvsekker pr. sekk à 50 kg $\frac{2}{3}$ av	11
—»— saltet, i tønner	22	Hermetikk	6
—»— i kasser	7	Herreklær, ferdige	14
Flitt	5	Hestesko	7
Flyttegoods	17	Hjulmakerarbeid	17
Fotografiske artikler	14	Hjulganger	7
Frukt, friske (ikke appelsiner, epler og		Honning	5
pærer)	5	Hornsalt	6
» tørrede	5	Huder	5
Frø, gress-	7	» rå og saltede	7
» have-	5	Hummer	15
Fyrstikker	4	Huntonit	5
Fyrverkerisaker	1 + 100 %	Hvalkjøtt	7
Garn, bomulls-	4	Hyssing	5
» fiske-	5	Hår, krøll	17
» av hamp og lin	6	Instrumenter, musikk-	14
» ull-	3	—»— kirurgiske og optiske	1
Garnstein	8	Isenkramvarer (jernvarer)	5
Garveekstrakt	6	Iskasser, isskap	15
Geværer	1	Isolatorer	6
Gipsarbeid	17	Isoleringsrør, elektriske	5
Gips, uforarbeidet	7	Japansk ris	2
Gjerdeduk	6	Jern, plater, stenger, tråd	7
Gjær	5	» » » over 7 m	6
Glasskupler	17	» smigods	5

	Klasse		Klasse
Jernbjelker	7	Krybberør	5
Jernblikk	7	Krydderier	4
Jernsenger	4	Kryssfinér	17
Jernskap	4	Kullsyre	6
Jernvarer, finere	5	» over 500 kg	7
» grovere	6	Kullsyrebeholdere i retur	7
Jute	6	Kullsyreis	6
		» , beholdere i retur	7
Kabler	6	Kurv møbler	17
Kaffe, brønt	5	Kålrabi	11
» rå	5	Lakk	5
Kakao	5	Lakris	5
Kalosjer	17	Laks, i is	15
Karve	6	» røket	5
Kasein	6	Lamper	15
Kassaapparater	13	Landbruksredskaper	17
Kitt	7	Lanterner	15
Kjeks	4	Leketøy	17
Kjelker	17	Lerfliser, i emballasje	7
Kjerner	13	» løse	5
Kjetting	7	Lerreter av bomull, hamp, lin, jute og stry	15
Kjøkkentøy (emaljert)	17	Lester	15
—»— (ikke emaljert)	17	Lim	5
Kjønørk	5	Linoleum	6
Kjøtt og flekk, ferskt	16	Livbelter	17
—»— saltet, i tønner	22	Ljær	6
—»— » i kasser	7	Luer	15
Klesruller	5	Lunter	5
Klippfisk i bunter	8	Lut i ballonger	4
» i esker og kasser	6	Lys	5
Kloakkrør	6	Lær	5
» over 12 tommer	5	Løk	6
Klorkalk	7	Madrasser (av krassull og alfa)	17
Kluter, filler	6	Makaroni	5
Knapper	4	Makulatur (innpakkingspapir)	6
Knekkebrød	4	Malerier	14
Kobber, plater, blokker, tråd	6	Malerverer, lette og tørre	4
Kobberslagerarbeid	4	» oljerevne og tunge	6
Kofferter av skinn og lær	15	Maltekstrakt	5
» » tre	17	Mandler	5
Kokosmattar	5	Manufaktur	14
Kolonialvarer (ikke spesifiserte)	5	Margarin	5
Korinter	5	Marmor, bearbeidet, emballert	6
Kork, forarbeidet	2	» , » uemballert	5
Kork i plater	17	» , ubearbeidet	7
Korkisolasjonsplater	18	Maskiner, lette	13
Korn	12	» tunge	5
Kortvarer	14	Masonit	5
Krabber	15	Matter	15
Kraftfôr	10	Medisin	14
Krassull	18	Medisintran	6
Kritt	7	Mel	12
Krutt	1 + 100 %		

	Klasse		Klasse
Melk og fløte, kondensert	6	Reinsdyrkjøtt	6
Messing-arbeid	4	Reker	17
» plater og stenger	5	Remmer	5
Mineralvann, kasser à $50/1$ eller $50/2$	23	Ris og rismel	7
Motorer	5	Rosiner	5
Motorsykler	15	Rotfrukter	11
Multer	21	Ryggsekker	15
Møbler, polerte (finere)	15	Rør av bly og jern (varmeledningsrør) inn-	
» upolerte	17	til 3 tommer ...	7
Mønje	7	» » » fra 3—8 tommer	6
Måleredskaper (hulmål)	17	Rør av andre metaller enn jern og bly ..	5
Natron	6	Saft	6
Netting	6	Sagblader	5
Never	15	Sago	6
Not i baller	5	Salmakerarbeid	15
Nøtter	5	Salt	9
Øker	14	» , bordsalt	5
Olje, smøreolje i dunker	6	Seilduk	6
» » i tønner (120 l)	21	Seilmakerarbeid	5
» » i fat (180 l)	21 + 50 %	Sekker i baller	6
» (matolje)	6	Sennep	4
Oljeklær	4	Separatorer	13
Orgler	15	Shoddy	17
Ost	6	Sikkerhetssprengstoff	1 + 50 %
Osteløpe	5	Sild, fersk	20
Papp i ruller, ullpapp (forhudningspapp) ..	5	» røket	6
» tak- og asfalt-	7	» saltet i tønner	22
Papir (ikke avis-papir)	5	Silkevarer	14
Paraplyer og parasoller	14	Sink i plater, blokker, ruller	7
Parfymmer	4	Sinkhvitt	6
Parkettstav	17	Sirup i fat	22 + 50 %
Patroner, ladde	4	» i kasser	6
Pelsverk	14	Sitroner	5
Pianoer	14	Sjokolade	5
Piggtråd	6	Ski og staver	17
Pimpstein	5	Skinn, imitert	5
Pinnestoler	17	» reinsdyrskinn	4 + 50 %
Planter (frakt forutbetales)	17	» revskinn	2 + 100 %
Plettsaker	14	» tørrede	5
Poser (papir-)	5	» vilt-	2
Poteter	11	Skismørning	5
Potetmel	14	Skomakerartikler	15
Prøvekufferter	18	Skosmørelse, -krem	5
Pumper	5	Skotøy	15
Pussegarn, tvist	13	Skrivemaskiner	13
Pærer (frukt)	7	Skruer av jern	7
Pølser	6	Slipesteiner	7
Radiatorer	6	Slåmaskiner — se landbruksredskaper.	
Radioapparater og radiomateriell	13	Smergelskiver	5
Raffinade	5	Smult	5
Rammer og rammelister	15	Smør, natur-	5
Regnemaskiner	13	Snører	6

49/717 656.225:656.612(484.3)(041)

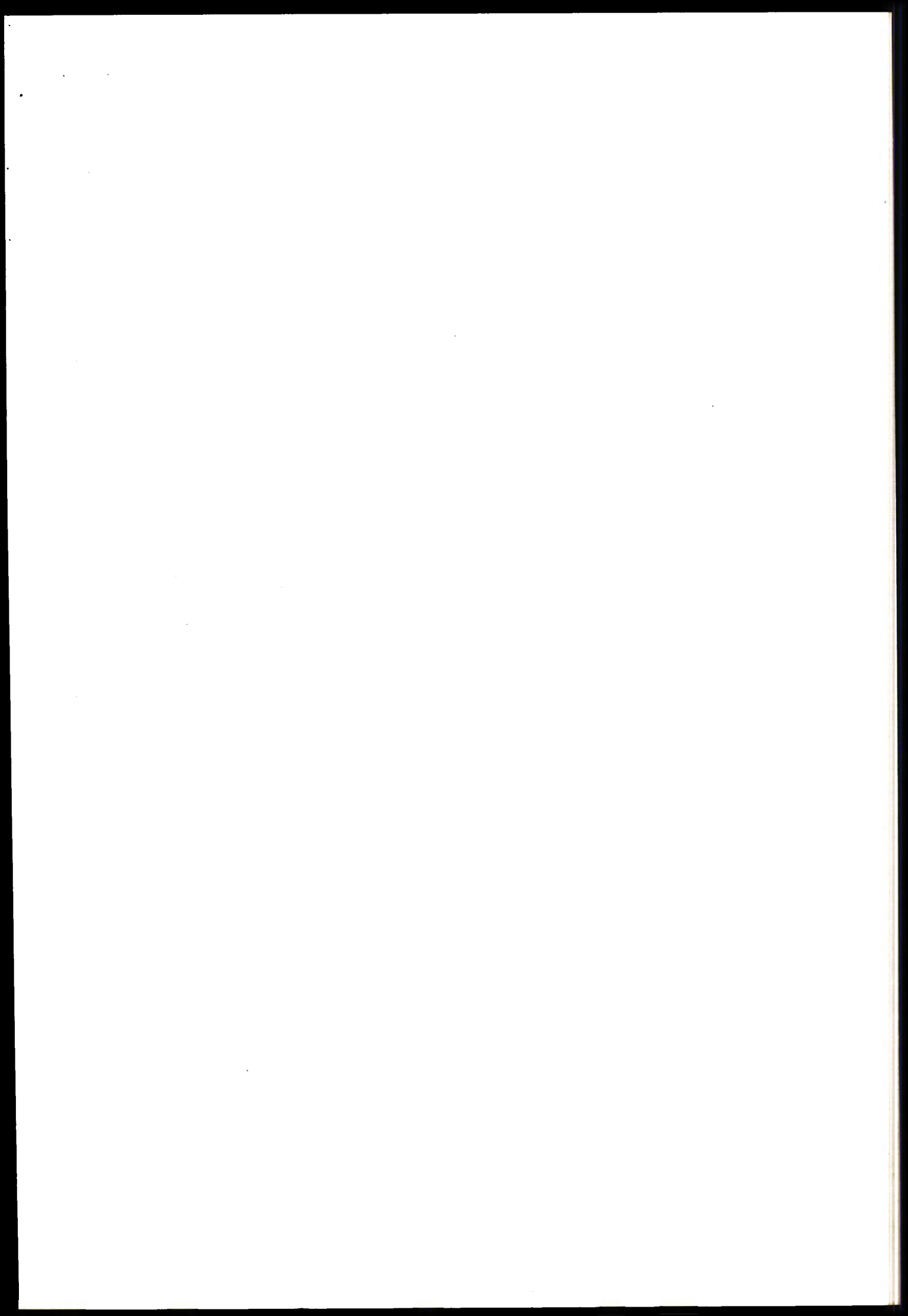
Klasse	Klasse		
Soda	7	Tomgods:	
Sofafjærer	5	Bensinkanner	19
Spader med skaft	5	Blikkemballasje	17
» uten skaft	6	Flasker, ledige	19
Spanskrør	17	Jernfat (1 fat = 200 dm ³)	19
Sparkstøttinger	17	Kasser, egg-	19
Speil	14	» øl-, brus- og selters-	19
Speilglass — se glass.		Trefat (1 fat = 200 dm ³)	19
Spiker og stift	7	Torvstrø	19
Spinnegods	3	Transformatorer	5
Spinnerokker	17	Trefiberplater	5
Steinkulltjære	7	Trematerialer	17
Steintøy	17	» , parkettstav	17
Stivelse	5	Trell	19
Strie	5	Trykksaker	5
Stry	5	Trykksverte	5
Støpegods, ovner og lignende	5	Tråd av jern	7
» emballert	6	» av hamp og lin	6
» massivt og smigods	7	Tvist	13
Støvsugere	13	Typer (trykkeri-)	7
Stål og ståltråd	7	Ull	2
Sukat	5	Ullfiller	6
Sukker, farin	6	Ullgarn	2
» raffinade	5	Ulltepper	15
Svisker	5	Ullvarer, lette	2
Svovel	6	Unicakofferter	17
Svovelsyre (i jernfat)	7	Ur, lomme-, taffel-	14 + 100 %
Sy- og strikkemaskiner	13	» andre	14
Sykkeldeler	15	Vadmel	15
Sykler (emballerte)	15	Vannglass	7
» (uemballerte, alminnelige: 300 dm ³)	15	Vaselin	5
Syltetøy	6	Vaskebrett	17
Syrer i glassballonger	1	Vaskepulver	6
Sølvttøy	14 + 100 %	Vatt og vattplater	17
Såper, glyserin- og toalett-	5	Vattepper	15
» grønnsåper	7	Vekter, finere	14
» stangsåpe	6	» grovere	15
Tabletter (Raffinade-)	5	Vektlodder	7
Taklakk	7	Verktøy	6
Takpapp	7	Vilt	5
Takstein	7	» reinsdyrkjøtt	6
Talg	6	Vin	14
Talkum	7	Vinduskarmer	17
Tapeter	5	Voks	6
Tarmer, saltede	7	Voksduk	5
Tauverk, alle slag	6	Våpen	1
Telegraf- og telefonapparater	14	Økser	7
Te	2	Øl (i patentkasser)	23
Tinn	6	Øsekar	17
Titanhvitt	6		
Tjære	22		
Tobakk, sigarer, røketobakk	2		
» rulle-, blad-, snus-	4		

Gods som ikke er særskilt nevnt, og som ikke kan regnes å høre til noen av de godsslag som er oppført foran, blir ved direkte ekspedisjon å fraktberegne i vei-godsklasse 5 eller målegodsklasse 14.

F. Takster

for dampskipsstrekingen.

Klasse	Beregnings- grunnlag	Sone 1		Sone 2		Sone 3		Sone 4		Sone 5		Sone 6		Sone 7	
		Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
	Veiegods:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	5—10 kg	3,00		3,00	3,60	3,00	3,60	3,60	4,40	3,60	4,40	4,80	5,60	4,80	5,60
	10—20 »	3,60		3,60	4,40	4,00	4,80	4,80	5,60	5,20	6,40	6,00	7,20	7,20	8,80
	20—30 »	4,00		4,80	5,60	5,20	6,40	6,00	7,20	7,20	8,80	8,40	10,00	9,60	11,60
	30—40 »	4,80		6,00	7,20	7,20	8,40	7,60	9,20	8,80	10,80	10,80	12,80	12,00	14,40
	pr. 100 »	13,20		14,40	17,20	16,80	20,00	19,20	23,20	21,60	26,00	25,20	30,00	27,60	33,20
2	pr. 100 kg	13,20		14,40	17,20	15,60	18,80	18,00	21,60	20,80	25,20	24,00	28,80	26,80	32,40
3	—>—	9,90		10,80	12,90	11,70	14,10	13,50	16,20	15,60	18,90	18,00	21,60	20,12	24,30
4	—>—	8,40		8,80	10,80	9,60	11,60	10,80	12,80	12,40	15,20	14,40	17,20	15,60	18,80
5	—>—	6,40		7,20	8,80	7,60	9,20	9,00	10,80	10,00	12,00	11,20	13,60	12,40	15,20
6	—>—	4,80		5,20	6,00	5,60	6,80	6,00	7,20	7,20	8,80	8,40	10,00	9,60	11,60
7	—>—	4,00		4,00	4,80	4,40	5,20	4,80	5,60	5,20	6,40	6,00	7,20	7,20	8,80
8	—>—	2,88		2,88	3,60	3,30	3,90	3,60	4,20	3,90	4,80	4,80	5,40	5,40	6,60
9	—>—	2,64		3,12	3,60	3,60	4,40	4,40	5,20	4,80	5,60	4,80	5,60	5,40	6,60
10	—>—	1,80		2,00	3,30	3,20	4,15	3,75	4,75	4,25	5,10	4,80	5,60	5,40	6,60
11	—>—	1,45		1,45	2,85	2,70	3,50	3,35	4,15	3,60	4,50	3,60	4,50	4,20	4,80
12	—>—	1,80		2,00	3,60	3,60	4,40	4,40	5,20	4,80	5,60	4,80	5,60	5,60	6,40
	Målegods														
13	pr. 100 dm ³	3,50		4,50	5,50	5,00	6,00	6,00	7,00	7,50	9,00	9,00	11,00	10,00	12,00
14	—>—	2,80		3,60	4,40	4,00	4,80	4,80	5,60	6,00	7,20	7,20	8,80	8,00	9,60
15	—>—	2,40		2,80	3,60	3,60	4,40	4,00	4,80	4,80	5,60	5,20	6,40	6,00	7,20
16	—>—	1,60		1,60	1,80	2,10	2,10	2,40	2,40	2,70	2,70	3,00	3,00	3,60	4,20
17	—>—	1,60		1,60	2,00	2,40	2,80	2,80	3,60	2,80	3,60	3,60	4,40	4,00	5,20
18	—>—	1,32		1,32	1,60	1,92	2,24	2,24	2,88	2,24	2,88	2,88	3,52	3,20	4,16
19	—>—	0,80		0,80	1,00	1,20	1,40	1,40	1,80	1,40	1,80	1,80	2,20	2,00	2,60
20	—>—	1,50		1,50	1,50	2,10	2,10	2,40	2,40	2,70	2,70	3,00	3,00	3,60	3,60
	Stykkgoods:														
21	pr. 1/1 tønne	4,80		5,20	6,40	6,00	7,20	7,20	8,80	8,80	10,80	10,80	12,80	12,00	14,40
	» 1/2 »	2,40		2,60	3,20	3,00	3,60	3,60	4,40	4,40	5,40	5,40	6,40	6,00	7,20
	» 1/4 »	1,60		1,80	2,20	1,80	2,20	2,40	2,80	2,80	3,20	3,20	4,00	3,60	4,40
22	» 1/1 »	3,60		4,00	5,00	4,80	5,60	6,00	7,20	7,20	8,80	8,40	10,00	9,60	11,60
	» 1/2 »	1,80		2,00	2,50	2,40	2,80	3,00	3,60	3,60	4,40	4,20	5,00	4,80	5,80
	» 1/4 »	1,20		1,60	1,80	1,60	1,80	1,80	2,20	2,40	2,80	2,80	3,20	3,00	3,60
23	» 50/1 flasker	2,40		2,60	3,20	3,00	3,60	3,60	4,40	4,40	5,40	5,40	6,40	6,00	7,20
	» 50/2 »	1,20		1,80	2,15	2,00	2,40	2,40	2,95	2,95	3,60	3,60	4,26	4,00	4,80
24	Minste frakt	1,80		1,80	2,80	2,40	2,80	2,40	2,80	2,40	2,80	2,40	2,80	3,00	3,60



824 g

Trykk nr. 824 g

Trykt april 1951.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Mosjøen.

Gjelder fra 1. september 1949.

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. mai 1951.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1951

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 5.

I § 6 pkt. a. 4, 2. avsnitt rettes ekspedisjonsavgiften 30 øre til 40 øre.

Side 16.

I høyre spalte, 6. linje nedenfra tilføyes etter komfyrer «og kokeplater».

Side 17.

Klassen for Garn, ull- endres fra 3 til 2.

Side 20.

Klassen for Støpegods, massivt og smigods endres fra 7. til 5.

Side 21.

Avsnitt F. Takster oppheves i sin helhet og erstattes med følgende:

F. Takster for dampskipstrekingen.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1		Sone 2		Sone 3		Sone 4		Sone 5		Sone 6		Sone 7	
		Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
	Veiegods:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	5—10 kg	3,40		3,40	4,10	3,40	4,10	4,10	4,90	4,10	4,90	5,40	6,30	5,40	6,30
	10—20 »	4,10		4,10	4,90	4,50	5,40	5,40	6,30	5,90	7,20	6,80	8,10	8,10	9,90
	20—30 »	4,50		5,40	6,30	5,90	7,20	6,80	8,10	8,10	9,90	9,50	11,30	10,80	13,10
	30—40 »	5,40		6,80	8,10	8,10	9,50	8,60	10,40	9,90	12,20	12,20	14,40	13,50	16,20
	pr. 100 »	14,85		16,20	19,35	18,90	22,50	21,60	26,10	24,80	29,25	28,35	33,75	31,05	37,35
2	pr. 100 kg	14,85		16,20	19,35	17,55	21,15	20,25	24,80	23,60	28,35	27,00	32,40	30,15	36,45
3	—»—	11,15		12,15	14,55	13,50	15,90	15,20	18,25	17,55	21,30	20,25	24,30	22,65	27,35
4	—»—	9,45		9,90	12,15	10,80	13,05	12,15	14,40	13,95	17,10	16,20	19,35	17,55	21,15
5	—»—	7,20		8,10	9,90	8,55	10,35	10,15	13,05	11,25	13,50	12,60	15,30	13,95	17,10
6	—»—	5,40		5,85	6,75	6,30	7,65	6,75	8,10	8,10	9,90	9,45	11,25	10,80	13,05
7	—»—	4,50		4,50	5,40	4,85	5,85	5,40	6,30	5,85	7,20	6,75	8,10	8,10	9,90
8	—»—	3,25		3,25	4,05	3,75	4,40	4,05	4,75	4,40	5,40	5,40	6,10	6,10	7,45
9	—»—	3,00		3,55	4,05	4,05	4,85	4,85	5,85	5,40	6,30	5,40	6,30	6,10	7,45
10	—»—	2,05		2,25	3,75	3,60	4,70	4,25	5,35	4,80	5,75	5,40	6,30	6,10	7,45
11	—»—	1,65		1,65	3,25	3,05	3,95	3,80	4,70	4,05	5,10	4,05	5,10	4,65	5,40
12	—»—	2,05		2,25	4,05	4,05	4,95	4,95	5,85	5,40	6,30	5,40	6,30	6,30	7,20
	Målegods:														
13	pr. 100 dm ³	3,95		5,10	6,20	5,65	6,75	6,75	7,90	8,45	10,15	10,15	12,40	11,25	13,50
14	—»—	3,15		4,05	4,95	4,50	5,40	5,40	6,30	6,75	8,10	8,10	9,90	9,00	10,80
15	—»—	2,70		3,15	4,05	4,05	4,95	4,50	5,40	5,40	6,30	5,85	7,20	6,75	8,10
16	—»—	2,00		2,00	2,00	2,80	2,80	3,20	3,20	3,60	3,60	4,00	4,00	4,80	4,80
17	—»—	1,80		1,80	2,25	2,70	3,15	3,15	4,05	3,15	4,05	4,05	4,95	4,50	5,85
18	—»—	1,50		1,50	1,80	2,15	2,50	2,50	3,25	2,50	3,25	3,25	4,00	3,60	4,70
19	—»—	0,90		0,90	1,15	1,35	1,60	1,60	2,05	1,60	2,05	2,05	2,50	2,25	2,95
20	—»—	2,30		2,30	2,30	3,00	3,00	3,80	3,80	4,10	4,10	4,50	4,50	4,90	4,90
	Stykkegod:														
21	pr. 1/1 tønne	5,40		5,85	7,20	6,75	8,10	8,10	9,90	9,90	12,15	12,15	14,40	13,50	16,20
	» 1/2 »	2,70		2,95	3,60	3,40	4,05	4,05	4,95	4,95	6,10	6,10	7,20	6,75	8,10
	» 1/4 »	1,80		2,05	2,50	2,05	2,50	2,70	3,15	3,15	3,60	3,60	4,50	4,05	4,95
22	» 1/1 »	4,05		4,50	5,65	5,40	6,30	6,75	8,10	8,10	9,90	9,45	11,25	10,80	13,10
	» 1/2 »	2,05		2,25	2,85	2,70	3,15	3,40	4,05	4,05	4,95	4,75	5,65	5,40	6,55
	» 1/4 »	1,35		1,80	2,05	1,80	2,05	2,05	2,50	2,70	3,15	3,15	3,60	3,40	4,05
23	» 50/1 flasker	2,70		2,95	3,60	3,40	4,05	4,05	4,95	4,95	6,10	6,10	7,20	6,75	8,10
	» 50/2 »	1,35		2,05	2,45	2,25	2,70	2,70	3,35	3,35	4,05	4,05	4,80	4,50	5,40
24	Minste frakt:	2,00		2,00	3,20	2,70	3,20	2,70	3,20	2,70	3,20	2,70	3,20	3,40	4,10

824 g

Trykk nr. 824 g

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Mosjøen.

Gjelder fra 1. september 1949.

Tillegg nr. 2.

Gjelder fra 1. september 1956.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 5.

I § 6 pkt. a. 4, 2. avsnitt rettes ekspedisjonsavgiften fra 40 øre til 50 øre pr. sending.

Side 15.

Vallabotn med tilhørende anførsler strykes.

Side 18.

Klassen for manufaktur endres fra 14 til 15.

Side 19.

Klassen for skotøy endres fra 15 til 17.

Side 21.

Avsnitt F. Takster oppheves i sin helhet og erstattes med følgende:

F. Takster for damskipsstrekningen.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1		Sone 2		Sone 3		Sone 4		Sone 5		Sone 6		Sone 7	
		Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
	Veiegods:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	5—10 kg	4.10	—	4.10	5.00	4.10	5.00	5.00	5.90	5.00	5.90	6.50	7.60	6.50	7.60
	10—20 »	5.00	—	5.00	5.90	5.40	6.50	6.50	7.60	7.10	8.70	8.20	9.80	9.80	12.00
	20—30 »	5.40	—	6.50	7.60	7.10	8.70	8.20	9.80	9.80	12.00	11.50	13.70	13.10	15.90
	30—40 »	6.50	—	8.20	9.80	9.80	11.50	10.40	12.60	12.00	14.80	14.80	17.40	16.30	19.60
	pr. 100 »	18.00	—	19.60	23.40	22.90	27.20	26.10	31.60	30.00	35.40	34.30	40.80	37.60	45.20
2	pr.100 kg	18.00	—	19.60	23.40	21.20	25.60	24.50	30.00	28.60	34.30	32.70	39.20	36.50	44.10
3	—	13.50	—	14.70	17.60	16.30	19.20	18.40	22.10	21.20	25.80	24.50	29.40	27.40	33.10
4	—	11.40	—	12.00	14.70	13.10	15.80	14.70	17.40	16.90	20.70	19.60	23.40	21.20	25.60
5	—	8.70	—	9.80	12.00	10.30	12.50	12.30	15.80	13.60	16.30	15.20	18.50	16.90	20.70
6	—	6.50	—	7.10	8.20	7.60	9.30	8.20	9.80	9.80	12.00	11.40	13.60	13.10	15.80
7	—	5.40	—	5.40	6.50	5.90	7.10	6.50	7.60	7.10	8.70	8.20	9.80	9.80	12.00
8	—	3.90	—	3.90	4.90	4.50	5.30	4.90	5.70	5.30	6.50	6.50	7.40	7.40	9.00
9	—	3.60	—	4.30	4.90	4.90	5.90	5.90	7.10	6.50	7.60	6.50	7.60	7.40	9.00
10	—	2.50	—	2.70	4.50	4.40	5.70	5.10	6.50	5.80	7.00	6.50	7.60	7.40	9.00
11	—	2.00	—	2.00	3.90	3.70	4.80	4.60	5.70	4.90	6.20	4.90	6.20	5.60	6.50
12	—	2.50	—	2.70	4.90	4.90	6.00	6.00	7.10	6.50	7.60	6.50	7.60	7.60	8.70
	Målegods:														
13	pr. 100 dm ³	4.80	—	6.20	7.50	6.80	8.20	8.20	9.60	10.20	12.30	12.30	15.00	13.60	16.30
14	—	3.80	—	4.90	6.00	5.40	6.50	6.50	7.60	8.20	9.80	9.80	12.00	10.90	13.10
15	—	3.30	—	3.80	4.90	4.90	6.00	5.40	6.50	6.50	7.60	7.10	8.70	8.20	9.80
16	—	2.40	—	2.40	2.40	3.40	3.40	3.90	3.90	4.40	4.40	4.80	4.80	5.80	5.80
17	—	2.20	—	2.20	2.70	3.30	3.80	3.80	4.90	3.80	4.90	4.90	6.00	5.40	7.10
18	—	1.80	—	1.80	2.20	2.60	3.00	3.00	3.90	3.00	3.90	3.90	4.80	4.40	5.70
19	—	1.10	—	1.10	1.40	1.60	1.90	1.90	2.50	1.90	2.50	2.50	3.00	2.70	3.60
20	—	2.80	—	2.80	2.80	3.60	3.60	4.60	4.60	5.00	5.00	5.40	5.40	5.90	5.90
	Stykkegod:														
21	pr. 1/1tønne	6.50	—	7.10	8.70	8.20	9.80	9.80	12.00	12.00	14.70	14.70	17.40	16.30	19.60
	» 1/2 »	3.30	—	3.60	4.40	4.10	4.90	4.90	6.00	6.00	7.40	7.40	8.70	8.20	9.80
	» 1/4 »	2.20	—	2.50	3.00	2.50	3.00	3.30	3.80	3.80	4.40	4.40	5.40	4.90	6.00
22	» 1/1 »	4.90	—	5.40	6.80	6.50	7.60	8.20	9.80	9.80	12.00	11.40	13.60	13.10	15.90
	» 1/2 »	2.50	—	2.70	3.40	3.30	3.80	4.10	4.90	4.90	6.00	5.70	6.80	6.50	7.90
	» 1/4 »	1.60	—	2.20	2.50	2.20	2.50	2.50	3.00	3.30	3.80	3.80	4.40	4.10	4.90
23	» 50/1 flasker	3.30	—	3.60	4.40	4.10	4.90	4.90	6.00	6.00	7.40	7.40	8.70	8.20	9.80
	» 50/2 »	1.60	—	2.50	3.00	2.70	3.30	3.30	4.10	4.10	4.90	4.90	5.80	5.40	6.50
24	Minste frakt:	2.40	—	2.40	3.90	3.30	3.90	3.30	3.90	3.30	3.90	3.30	3.90	4.10	5.00

824 g

Trykk nr. 824 g

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Mosjøen.

Gjelder fra 1. september 1949.

Tillegg nr. 3.

Gjelder fra 1. august 1957.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1957

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Sidene 3 og 4.

I § 3. Fraktberegning, strykes siste linje i annet avsnitt: «Minste frakt pr. i tillegg.»

Side 21.

Avsnitt F, Takster oppheves i sin helhet og erstattes med følgende:

F. Takster for dampskipstrekningen.

Klasse	Beregnings- grunnlag	Sone 1		Sone 2		Sone 3		Sone 4		Sone 5		Sone 6		Sone 7	
		Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.	Dir.	Oml.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Velegods:														
1	pr. 100 kg	24,90	—	26,95	32,20	29,20	35,10	33,70	40,40	38,90	45,30	45,00	53,90	50,30	60,70
2	—	19,80	—	21,60	25,70	23,40	28,20	27,00	32,30	31,10	37,70	36,00	43,10	40,20	48,50
3	—	15,70	—	16,50	20,20	17,90	21,70	20,20	24,00	23,10	28,50	27,00	32,20	29,20	35,10
4	—	12,50	—	13,20	16,20	14,40	17,40	16,20	19,10	18,60	22,80	21,60	25,70	23,40	28,20
5	—	9,60	—	10,80	13,20	11,60	13,80	13,40	16,20	15,00	17,90	16,80	20,40	18,60	22,80
6	—	7,20	—	7,90	9,10	8,40	10,30	9,10	10,80	10,80	13,20	12,50	15,00	14,40	17,40
7	—	5,90	—	5,90	7,20	7,40	7,90	7,20	8,40	7,90	9,60	9,10	10,80	10,80	13,20
8	—	4,50	—	4,50	5,50	5,00	5,80	6,50	6,30	5,80	7,20	6,80	8,10	8,10	9,80
9	—	3,60	—	4,50	5,50	5,50	6,60	6,60	7,80	7,20	8,40	7,80	9,00	8,40	9,60
10	—	3,20	—	4,00	4,80	4,80	6,30	6,00	7,00	6,50	7,60	7,00	8,10	7,60	8,70
11	—	2,90	—	3,60	4,30	4,30	5,30	5,30	6,30	5,70	6,70	6,30	7,20	6,70	7,70
12	—	3,20	—	4,00	4,80	4,80	6,30	6,00	7,00	6,50	7,60	7,00	8,10	7,60	8,70
	Målegods:														
13	pr. 100 dm ³	5,20	—	6,80	8,30	7,60	9,10	9,10	10,40	11,10	13,40	13,40	16,50	15,00	17,90
14	—	4,30	—	5,50	6,70	5,90	7,20	7,20	8,40	9,10	10,80	10,80	13,20	12,00	14,40
15	—	3,60	—	4,30	5,50	5,50	6,70	5,90	7,20	7,20	8,40	7,90	9,60	9,10	10,80
16	—	3,10	—	3,60	4,50	4,50	5,60	5,10	6,20	6,20	7,20	6,70	8,10	7,60	9,20
17	—	2,40	—	2,40	3,10	3,60	4,30	4,30	5,50	4,80	5,90	5,50	6,70	5,90	7,80
18	—	1,90	—	1,90	2,30	2,60	3,20	3,20	4,00	3,60	4,50	4,00	5,00	4,50	5,80
19	—	1,20	—	1,20	1,40	1,90	2,20	2,20	2,60	2,40	3,10	2,60	3,30	3,10	3,90
20	—	3,00	—	3,00	3,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,50	5,50	5,90	5,90	6,50	6,50
	Stykkods:														
21	pr. 1/1 tønne	7,20	—	7,90	9,60	9,10	10,80	10,80	13,20	13,20	16,20	16,20	19,10	17,90	21,60
	» 1/2 »	4,00	—	4,30	5,30	5,00	5,90	5,90	7,20	7,20	8,90	8,90	10,60	9,80	11,90
	» 1/4 »	2,40	—	2,60	3,30	3,00	3,60	3,60	4,30	4,30	4,80	4,80	5,90	5,50	6,70
22	» 1/1 »	5,50	—	5,90	7,50	7,20	8,40	9,10	10,80	10,80	13,20	12,50	15,00	14,40	17,40
	» 1/2 »	2,90	—	3,30	4,10	4,00	4,60	5,00	5,90	5,90	7,20	6,90	8,30	7,90	9,60
	» 1/4 »	1,90	—	2,40	2,60	2,40	2,60	2,60	3,30	3,60	4,30	4,30	4,80	4,50	5,50
23	» 50/2 flasker	2,40	—	2,70	3,20	3,00	3,60	3,60	4,30	4,30	5,40	5,40	6,40	6,00	7,20
	Minste frakt:														
	t.o.m. 5 kg eller 15 dm ³	2,40	—	2,40	3,30	2,40	3,30	2,40	3,30	2,90	3,60	2,90	3,60	2,90	3,60
	over 5 kg eller 15 dm ³	2,80	—	2,80	4,00	3,20	4,00	3,20	4,00	4,30	5,10	4,30	5,10	4,30	5,10

Tillegg nr. 3.
1. august 1957.