

824 e

Trykk nr. 824 e

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1954

4:0

6ix

656.222. 20.00 (I.O.I.)

Godssamtrafikk med dampskip over Trondheim, trykk nr. 824 e av 1. mai 1943
med senere tillegg og rettelser oppheves.

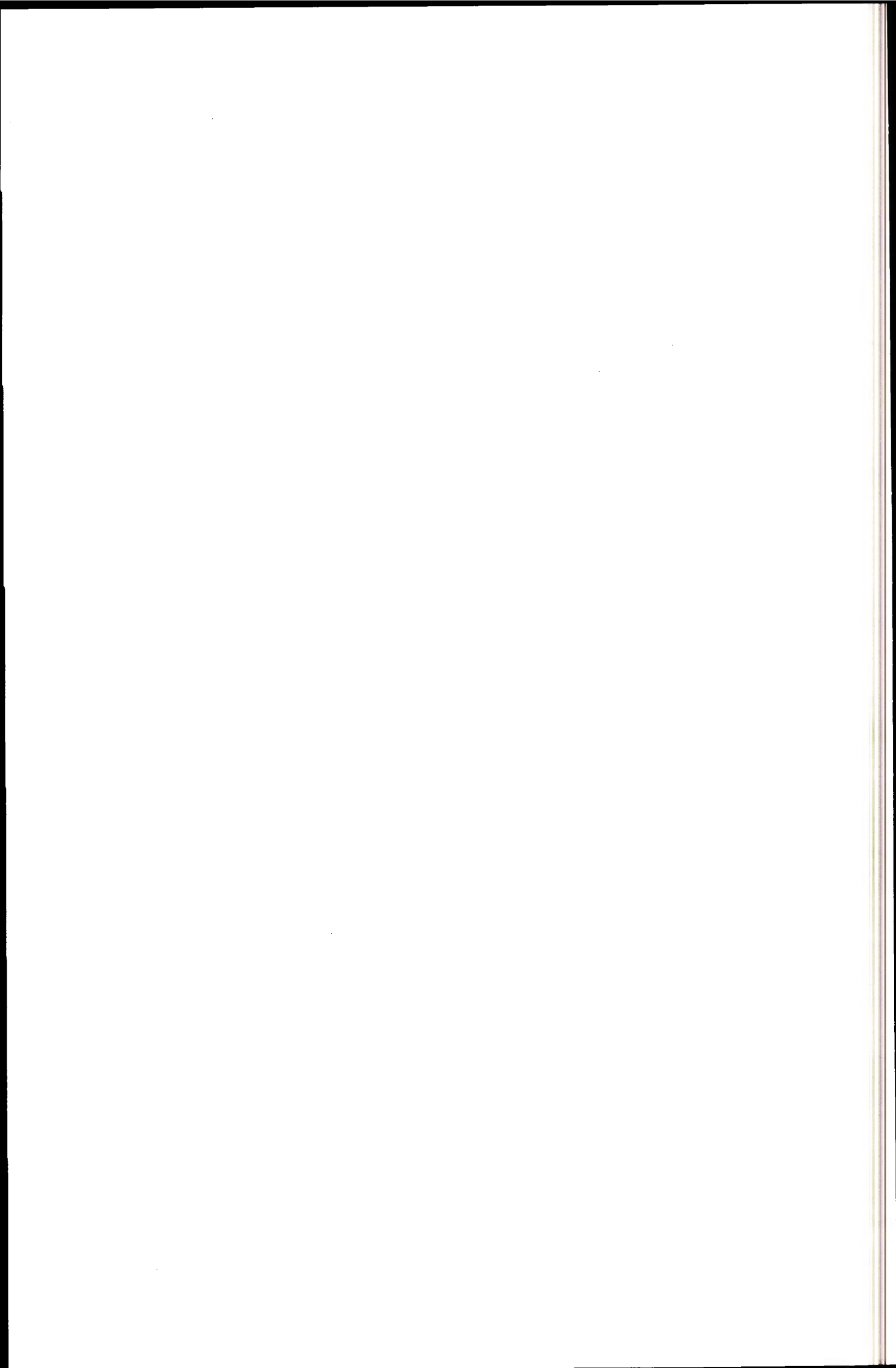
Liste over tillegg.

Tillegget skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Tillegg				Tillegg			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	1/2	1/2		13			
2				14			
3				15			
4				16			
5	1/2	1/2		17			
6	1	1		18			
7				19			
8				20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

Innhold.

	Side
A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon	5
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.....	5
§ 2. Fraktbrev m. m.....	5
§ 3. Fraktberegning	5
§ 4. Fraktens betaling	6
§ 5. Etterkrav	6
§ 6. Hindringer for utleveringen	6
§ 7. Ekspedisjonsmåter	6
§ 8. Oppgjør.....	7
§ 9. Sjø- og krigsforsikring av gods.....	7
§10. Ansvar	7
B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningen.	8
C. Overføring	9
D. Omekspedisjon	9
E. Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder....	10
F. Godsinnndeling for ruteskipsstrekningen	27
G. Takster for ruteskipsstrekningen.....	42
Bilag nr. 1	45
» » 2	47



A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon mellom Norges Statsbaner og

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim,
Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen,
Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes,
Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger,
Ofotens Dampskibsselskab, Narvik,
Narvik Dampskibsselskab, Narvik,
Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen,

Det Nordlandske Dampskibsselskab A.s, Bodø,
Saltens Dampskibsselskab, Bodø,
A.s Torghattens Dampskibsselskab, Brønnøysund,
Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø,
Namsos Dampskibsselskab, Namsos,
Indherreds Dampskibsselskab, Steinkjer og
Møre Fylkes Ruteselskap, Molde.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgods,¹⁾ ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlaster) mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er angitt i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E.

Sender av levende dyr og lik må omeksperderes på overgangstasjonen, Trondheim.

Før levende dyr kan mottas til befordring må senderstasjonen sette seg i forbindelse med Spedisjonskontoret i Trondheim for plassbestilling. Spedisjonskontoret gir da beskjed om når transporten kan foregå. (For enkeltvis mindre dyr er det dog tilstrekkelig med underretning til Spedisjonskontoret uten forutgående plassbestilling.)

§ 2. Fraktbrev m. m.

a. Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I fraktbrevet må det angis kolloantall også for vognlaster. Likeså må det for målegods angis mål både i fraktbrev og liste.

Stasjonene må ikke ta mot eller skrive ut fraktbrev, hvor det under «Pakning og godsslag» bare anføres «kollli». Det skal fremgå av fraktbrev og liste hva slags emballasje og vareslag det gjelder. Som tilstrekkelig opplysning om emballasjen anses anførsel som pakke, pappkartong, kasse, sekk osv., dessuten må som nevnt innholdet være angitt.

b. Sendinger fra ruteskipsstoppesteder skal være angitt på fraktbrev (jernbanens fraktbrev eller ruteskipenes fraktbrev) som angir mottakerens navn og adresse, kollenes antall, godsslag, merke, vekt og for målegods også mål. Det er

ikke tillatt å bruke konossement eller angi sendingene «for ordre».

Godset skal være forsvarlig pakket.

c. I fraktbrev og på merkelapp skal det bare anføres ett bestemmelsessted (utleveringssted) og overgangstasjon. I rubrikk for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.

For sendinger i retning fra jernbanen kan forlangende fra senderen om befordring med et bestemt skip ikke etterkommes.

d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av ekspressgods og ilstykke gods samt lett bederverlige varer som fraktykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

a. For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder (herunder minstefrakt), ifølge «Godstakstbok» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner».

b. For ruteskipsstrekningen brukes ruteskipsselskapenes ordinære regler og takster, se avsnitt B og G.

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over statsbanestrekningen, over ruteskipsstrekningen skjer befordringen som for ilgods.

Hertil kommer avgift for overføring (inkl. vareavgift) i Trondheim, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger i retning fra ruteskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

§ 4. Fraktens betaling.

a. For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, avsnitt E, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller ved utleveringsstedet.

b. For sendinger til ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, avsnitt E, må frakten betales ved innleveringsstedet.

Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for ekspressgodssendinger, sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:

- 1) Brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l. og lett bedervelig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innleveringen.
- 2) Blomster og planter (levende).
- 3) Poteter og grønnsaker i tiden 1. november—30. april.

§ 5. Etterkrav.

a. Etterkrav kan ikke tas på sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves og på sendinger som etter forskriftene i § 4 ikke kan ekspederes med frakt å betale.

b. For øvrig kan etterkrav tas til og fra de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til og fra de ruteskipsstoppesteder hvortil det kan ekspederes med frakt å betale.

c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med så vel sender- som ekspedisjonsetterkrav opp på «Fortegnelse over etterkravssendinger til/fra selskap / 19 », form. nr. 335 b, henholdsvis til og fra ruteskipsselskapene.

Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. ruteskipsselskap, overgangsstasjonen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.

d. Senderetterkrav utbetales senderen over postgiro når etterkravet er innbetalt. Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av mottakeren.

e. Hvis gods som er belagt med etterkrav, ikke løses ut, skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹⁾ senderens disposisjonsordre. Innleverings-

¹⁾ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

stedet underretter¹⁾ i alle tilfelle utleveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent for beløp t. o. m. kr. 500,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmeste 10 øre. Minste provisjon er 60 øre.

Tabell som viser hva provisjonen utgjør for etterkravsbeløp inntil kr. 1000,00 er inntatt i bilag nr. 1 (bakerst i heftet).

Provisjonen som alltid skal være å betale, fordeles med $\frac{1}{3}$ til NSB og $\frac{2}{3}$ til ruteskips-selskapene.

Provisjon regnes ikke av etterkrav som består av jernbanefrakt, ruteskipsfrakt eller andre omkostninger som oppstår underveis, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon som godset er sendt fram.

Ved retur av etterkravssendinger eller når etterkravsbeløpet strykes, bibeholdes provisjonen, dog med maksimum kr. 10,00 pr. sending.

Provisjonen tas opp som innbetalt og belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Ved reduksjon eller forhøyelse av et etterkravsbeløp regnes provisjonen av det endelige etterkravsbeløp.

Alle andre beløp, som underveisomkostninger o. l., blir opptatt som ruteskipsomkostninger og blir ikke å behandle som etterkrav.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset. For gods som det er etterkrav på, se § 5 punkt e.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsmåter.

a. Ved befordring fra jernbanestasjon til ruteskipsstoppested forholdes slik:

1) Stykkgodssendinger som frakten skal forutbetales for så vel over jernbane- som over ruteskipsstrekningen frankeres enten med frankeringsmerker eller med frankeringsmaskin.

- 2) Stykkgodssendinger med frakt å betale til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder, avsnitt E, karteres på direkte liste som skrives ut i 2 eksemplarer, hvorav 1 følger godset til Trondheim.
- 3) For gods i vognlast, unntatt trelast, føres direkte liste helt fram til mottakerstedet. I de tilfelle senderstasjonen er i tvil om beregningen, kan frakten for ruteskipsstrekningen påføres av Spedisjonskontoret, Trondheim.

Vognens merkelapper bør utfylles således: Mottaker: *Jernbanens* Spedisjonskontor, f. v. b. N. N. (ruteskipsstoppested).

Trelastvogner karteres bare til *Jernbanens* Spedisjonskontor, Trondheim, da videreforsendelsen vanligvis skjer med leilighetsbåt. (Mål føres i fraktbrevet, — helst også i standard.)

- b. Ved befordring fra ruteskipsstoppested til jernbanestasjon blir sendingene både for betalt og for å betale ført på liste av Spedisjonskontoret i Trondheim.

§ 8. Oppgjør.

N.S.B. Trafikkontrollkontor setter opp jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende etter utløpet av hver regnskapstermin. Til bruk for oppgjøret må Jernbanens Spedisjonskontor, Trondheim, som avlegger regnskap for ruteskipsselskapene, innen den 9. i månedene januar, mars, mai, juli, september og november, sende inn til Kontrollkontoret spesifikasjoner og sammendrag over alt listeført gods og over mottatte frankerte fraktbrev med spesifisert fortegnelse over vedkommende ruteskipsselskaps andel. Jernbane-frankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg, jernbanefrankerte ordnes i stasjonsorden, privatfrankerte firmavis.

På ruteskipsselskapenes andel av frakten for frankerte sendinger til ruteskipsstoppesteder fra private firmaer med frankeringsmaskin, gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin fraktandel, f. t. 5 %.

§ 9. Sjø- og krigsforsikring av gods.

På forlangende av senderen sørger Spedisjonskontoret i Trondheim for sjø- og krigsforsikring

av gods som skal videresendes med ruteskip fra Trondheim. For dette arbeid regnes en avgift av kr. 0,75 pr. ekspedisjon.

Forlangende om forsikring må uttrykkes tydelig ved påtegning i fraktbrevet: «Sjøforsikres (krigsforsikres eller sjø- og krigsforsikres) i Trondheim for kr.», slik at det tydelig fremgår hva slags forsikring som ønskes. Krigsforsikring alene kan tegnes av Spedisjonskontoret bare når sendingen allerede er sjøforsikret (f. eks. for gods på direkte liste til bestemmelsesstedet og godsforsikret i «Europeiske»). Premien for forsikringen + avgiften blir belastet senderen ved tilbakeføring fra Trondheim.

Hvis senderen selv har besørget forsikringen, skal ikke fraktbrevet ha noen påtegning om at godset er forsikret.

§ 10. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods, såfremt skaden eller tapet er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapet og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner».

Er det meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted hører under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

Ansvar for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstilt senderen pr. postgiro hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende ruteskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjonen.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningen.

Gods og papirer må alltid forsynes med veiforskrift over Trondheim.

a. Befordringsmåter.

Ruteskipsselskapene skjeler ikke mellom stykkgoods og vognlast.

Befordringen over ruteskipsstrekningen kan foregå enten med hurtigrute eller med godsroute (unntak for enkelte stoppesteder, se stoppestedfortegnelsen). Hvis ikke senderen i fraktbrevet har foreskrevet bestemt befordring, enten godsroute eller hurtigrute, blir sendingen ekspedert slik:

ekspress- og ilgods med hurtigrute,
fraktgoods med godsroute.

Onskes således fraktgoods befordret med hurtigrute (som ilgods) over ruteskipsstrekningen må dette tydelig anføres i fraktbrevet og fraktberegningen skjer i samsvar hermed.

b. Stoppestedfortegnelsen, jfr. avsnitt E.

I avsnitt E er inntatt i alfabetisk rekkefølge en fortegnelse over de stoppesteder som er opp tatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

c. Godsinnndelingen, jfr. avsnitt F.

Godsinnndelingen angir i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes. For enkelte godsslag er ikke anført klasse, men ordet «akkord». Når dette er anført foretar senderstasjonen ikke beregning av ruteskipsfrakten, idet denne beregning vil bli foretatt av Jernbanens Spedisjonskontor, Trondheim, som også påfører frakten i fraktbrev og liste og underretter senderstasjonen.

Hvis det i godsinnndelingen er anført flere klasser for et godsslag (f. eks. både veieklasse og måleklasse), skal alltid den klasse som gir den største (høyeste) frakt legges til grunn for fraktberegningen.

d. Takstene, jfr. avsnitt G.

Takstene er oppsatt for sendinger av fraktgoods (med godsroute). For sendinger av eks-

press- og ilgods (med hurtigrute) nyttes de samme takster med tillegg av 20 %.

For alle sendinger (uansett godsslag) av vekt t. o. m. 10 kg og høyst 30 dm³ er oppsatt ferdig utregnede frakter under benevnelsen «små-gods». Disse frakter nyttes uten hensyn til den oppsatte takstklasse for vedkommende godsslag.

For sendinger av vekt over 10 kg eller mål over 30 dm³ skjer fraktberegningen enten etter taksten i veiegodsklassene 1—24, pr. 100 kg, med minste fraktberegningsvekt 20 kg eller etter målegodsklassene 25—33, pr. 10 dm³, med minste fraktberegningsmål 40 dm³ eller verdiklasse 34 med frakt pr. 100 kr. av varens verdi.

e. Avrunding av prosenttillegg eller -fradrag.

Prosenttillegget, 20 %, for fastsettelse av hurtigrutetakstene, avrundes til nærmeste 10 øre, unntatt for klassene 25—33 hvor avrunding skjer til nærmeste øre. Tabell som viser godstakstens takster omgret til hurtigrutetakst er inntatt på takstsiden.

Prosenttillegg eller -fradrag som i godsinnndelingen er angitt for en klasse, skal legges til, eller trekkes fra taksten (med eventuelt 20 % tillagt) som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

f. Avrunding av vekt og mål.

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, unntatt «smågods». For målegods regnes de enkelte mål (høyde — bredde — lengde) i hel dm. Avrunding foretas eventuelt til nærmeste hele dm, slik at del av dm under 1/2 (5 cm) bortfaller mens større del rundes opp til nærmeste hel dm.

Hvis det i en sending forekommer godsslag som tilhører forskjellige klasser foretas avrunding av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

g. Avrunding av frakt.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10-tall.

C. Overføring.

Ekspressgods, ilgods og fraktgods som er ekspedert direkte overføres til/fra dampskip i Trondheim ved jernbanens eller ruteskipenes forføyning. Avgiften for overføring regnes av fraktberegningssvekten¹⁾ og utgjør:

100 øre pr. 100 kg.

Minste avgift 60 øre pr. sending.

Unntak:

For fersk fisk, sild, reker, rogn og hvalkjøtt er avgiften: 90 øre pr. 100 kg.

For alminnelige sykler: 100 øre pr. stk.

For lik (omeksp. i Trondheim): kr. 10,00.

Det skal regnes overføringsavgift etter de samme satser for stykkgods og vognlastgods. Avgiften regnes av godsets fraktberegningssvekt. For gods som på ruteskipsstrekningen fraktberegnes etter takstene for målegods, blir overføringsavgiften å regne av den fraktberegningssvekt som brukes på jernbanestrekningen.¹⁾ For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for den virkelige vekt.

Avgiften tas opp i godsets følgepapirer og tilfaller den som besørger overføringen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen og ombordførselen for sendingens regning og risiko. Den økede utgift som overføringen og ombordførselen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstationen retter i tilfelle fraktbrev og (eller) listen og underretter senderstationen.

Vareavgift.

For alt gods som passerer Trondheim havn regnes en vareavgift av 10 øre pr. sending. For sendinger fra jernbane til ruteskip blir denne vareavgift å legge til overføringsavgiften (også til minste avgiften) og fore sammen med denne.

For sendinger i omvendt retning (fra ruteskipene) blir vareavgiften ordnet av vedkommende ruteskipselskaper.

¹⁾ For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt. Det samme gjelder i de tilfelle fraktberegningssvekten for en sending heves f. eks. fra 900 kg til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

D. Omekspedisjon¹⁾.

For gods som må omekspederes i Trondheim beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspedert sending. Disse avgifter (jernbanefrakt, overføringsavgift og ekspedisjonsavgift) må alltid være betalt av

sender. For sendinger til steder hvor frakten må forutbetales blir ruteskipsfrakten tilbakeført av Spedisjonskontoret i Trondheim. Når Trondheim omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal omkostninger som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

¹⁾ Jernbanens Spedisjonskontor foretar også videre-ekspedisjon av sendinger til steder over Trondheim som ikke er opptatt i santrafikk. Fortegnelse over disse steder er inntatt som bilag nr. 2 til dette hefte. For sendinger til disse steder må alltid jernbanefrakt, overføringsavgift (beregnet etter ovenstående pkt. C), samt ekspedisjonsavgift 50 øre pr. sending være betalt av senderen. Båtfrakten må også betales av senderen, idet Spedisjonskontoret tilbakefører denne til senderstationen.

E. Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal beregnes.

Sendinger med frakt å betale og med etterkrav kan bare ekspederes til ruteskipsstoppesteder hvis navn er trykt med fete typer, jfr. § 4. Til alle andre steder må frakten forutbetales.

Enkelte stoppesteder har bare anløp av godsruete hvorfor ekspress- og ilgods til disse steder blir å fraktberegne som fraktgods over ruteskipsstrekningen. I etterfølgende fortegnelse er det for disse steder tilføyd «bare fraktgods». Enkelte stoppesteder har forskjellig sone for ilgods og fraktgods. En ilgods-sending til f. eks. Ballstad blir således å fraktberegne etter taksten i sone 10 med tillegg av 20 %.

Godset skal være adressert og i fraktbrevet angitt til ett bestemt ruteskipsstoppested. Bare distriktsnavn eller gårdsnavn er ikke tilstrekkelig og vil ikke bli tillatt. Om sendingen etter nedenstående fortegnelse blir ekspedert (kartert) til et annet sted, har ingen betydning for adresseringen.

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
A.					
Abelvær	4		Arnøyhamn	14	
Adamsfjord	18	Kunes	Aspelund	11	Finnsnes
Akkarfjord, Kvaløy	16		Assurøy, <i>bare fraktgods</i>	2	
Akkarfjord, Sørøy	16		Aun, Elgsnes	12	
Akkarvik, Lyngø	14		Aursletta	8	
Akkerfjord, Hjelmsøy	16		Ausa	8	
Akselberg	6	Hommelsto	Auskarnes	13	Øksfjord
Aldra	8		Austadjord	6	
Aleknjarg	19	Vadso	Austbø	8	
Alhusstrand	6		Austertana	18	
Alstad	10	Snedvik	Austnesfjorden	10	
Alstahaug	8		Austringen	12	
Alsvik i Salten	10		Austvika	8	
Alsvåg, Vesterålen	12		B.		
Alsøy	8		Badderen	14	
Altagård { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta	Bakfjord	16	
<i>ilgods</i>	16		Bakkeby	14	
Alteidet	14		Bakkehaug	14	Målsnes
Altneset	16		Bakkejord, Ofoten	12	
Amtmandnes { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta	» Troms	14	
<i>ilgods</i>	16		Ballangen	12	
Andenes	12		Ballstad { <i>fraktgods</i>	9	
Andersdal	14		<i>ilgods</i>	10	
Andopsnes i Lofoten	10		Banak	18	Hamnbukt i Porsanger
Andselv	11	Finnsnes	Bangsund, <i>bare fraktgods</i>	3	
Andørja	12	Engenes	Bardal	8	
Andøy	8		Bardu { <i>fraktgods</i>	11	} Sjøvegan
Ankenesstrand	12		<i>ilgods</i>	12	
Anndalsvåg	6		Bardufoss { <i>fraktgods</i>	11	} Sørreisa
Amfinnslett	10		<i>ilgods</i>	12	
Ansnes	14		Barkestad	12	
Ansteinsundet, <i>bare fraktgods</i> ..	2		Barstrand	10	
Arnøy, Nord	8		Barøy, <i>bare fraktgods</i>	2	
Arnøy, Sør	8		Beiarn Ytre	10	
» Vesterålen	10				

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Beisfjord	11	Narvik	Botnhamn	12	
Bekkarfjord	18		Brandsholmen	10	Mortsund
Berfjord	8	Bjørn i Helgeland	Brandsvik	8	Sundsvoll
Berg i Helgeland	6		Brasøy	8	
Bergeby	19	Vadso	Bratland	8	
Bergen	9		Brattfjord	10	
Bergsbotn	12		Brattholmen	18	
Bergsfjord	14		Breidvikhamn	8	
Bergsnov	6		Breistrand, Sørlavangen	12	
Berlevåg	17		» Vesterålen	12	
Bessaker	2		Breivik i Salten	10	
Bevkop	18	Kolvik	» i Sørøy	14	
Biggeluobal { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop	Breivikbotn	14	
{ <i>ilgods</i>	16		Breivikeidet	14	
Billefjord, Indre	18		Breivoll	12	
» Ytre	18		Brekkeidet	6	Berg i Helgeland
Bilto	14	Sørkjosen	Brekosen	6	
Bindalseidet	6		Bremnes	9	Sortland
Birtavarre	14		Bremstein	6	
Bitterstad	10		Brendmo	12	Elvegård
Bjarkøy	12		Brenna, Porsanger	16	
Bjerkvik	12		Brennelv	18	Hamnbukt i Pors-
Bjorelvnes	12				anger
Bjugn, <i>bare fraktgods</i>	1		Brenngam	16	
Bjærangsfjord	8		Brennsundvik	10	
Bjørn i Helgeland	8		Brensholmen	14	
Bjørnefjell	11	Narvik	Brettesnes	10	
Bjørnevatn	19	Kirkenes	Bretvik, Vesterålen	10	
Bjørnskinn	11	Risøyhamn	Bromnes	14	
Bjørnsvik	10		Brotøy	10	
Bjørnøy (Gammalgård)	14		Brunes	10	Skagstad
Bjørsvik (Nordbjørsvik)	10		Bryggerhaug	12	Vangsvik
Bjørøya, <i>bare fraktgods</i>	3		Brynilen	14	Ansnes
Bleik	12		Brøløs	6	
Bleikvassli	8	Vallabotn	Brønnøysund	5	
Bliksvær	10		Brøstadbotn	12	
Blokken	10		Budal, Vesterålen	10	
Blomsøy	8		Bugøyfjord	20	
Blomsøyvalen	8		Bugøynes	20	
Bodø	7		Bukkejeila	17	Mehamn
Boftsa	18	Smalfjord	Bukkøy	8	
Bogen, Kvæfjord	12		Bukta { <i>fraktgods</i>	15	
Bogen, Ofoten	12		{ <i>ilgods</i>	16	
Bogen, Sørvågen	10	Sørvågen	Bukø	16	Gjesvær
Bognelv (Langfjordbctn)	16		Burfjord	14	
Bognes	10		Burøysund	14	
Bogøy	10		Bustad	16	
Bolga	8		Buvikvoll	14	
Bolla	12		Buvåg	10	
Bonakas	18	Smalfjord	Buøy, Helgeland	8	
Bondøy	6		» Namdalen	6	
Borgann	6		By i Åfjord, <i>bare fraktgods</i> ..	2	Monstad i Åfjord
Borgvær	10		Byluft	20	
Borgvåg	10		Bærøy	6	
Borkamo	8		Bærøyvågen	8	
Borkenes	12		Bø, Helgeland	6	Berg i Helgeland
Bossekop { <i>fraktgods</i>	15		» Risøyhamn	11	Risøyhamn
{ <i>ilgods</i>	16		» Vesterålen	10	Skagen
Botn i Ofoten	12		Bogard	11	Risøyhamn

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Bøle	16		Elvalandet	6	Vikan
Boneset	9	Sortland	Elvebakken { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta
Børelv	10		<i>ilgods</i>	16	
Børfjord	16		Elvegård	12	
Børja (Storbørja)	6		Elvegårdsmoen	12	Bjerkvik
Børselv	18	Hestnes	Elvenes	19	Kirkenes
Bøstad	9	Stamsund	Elvenesstrand	12	Smines
Bøstrand	12		Engan, Salten	10	
Bøvær	12		Engavågen	8	
Bånes	16		Engenes	12	
Bårdfjord, Sørøy	16		Engvik	14	
Båsen	17	Båtsfjord	Erikstad	10	
Båsno	8		Ersfjord	12	
Båteng	19	Vadso	Ersfjordbotn	14	
Båtsfjord	17		Erviknes, <i>bare fraktgods</i>	7	
			Espenesbogen, Espenes	12	
			Evenskjær	12	
D.					
Dalfjord	10	Solum			
Detsika { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta	F.		
<i>ilgods</i>	16		Fagerborg, Koppangen	14	
Digermulen	10		Fagervik	8	
Dividalen	14	Målsnes	Faksdal	6	
Djupvik, Astafjord	12		Faldet	12	
» Leirbotn	16	Leirbotn	Falkekjeila	17	Mehamn
» Lyngen	14		Falkfjord	10	
» Salten	10		Fauskan, <i>bare fraktgods</i>	2	
Drag	10		Fauske { <i>fraktgods</i>	9	
Drageid { <i>fraktgods</i>	9	} Rognan	<i>ilgods</i>	10	
<i>ilgods</i>	10		Fauskevåg	12	
Dragland	10		Fella	16	
Dragnes	10		Fenes (Sør Landego)	10	
Dverberg	12		Festvåg, Mistfjorden	10	
Dydfjord, Laksefjord	16		Finnanger	6	
Dyping	10		Finneid { <i>fraktgods</i>	9	
Dyrstad	12	Bolla	<i>ilgods</i>	10	
Dyrøyhamn	12		Finnfjordeidet	11	Finnsnes
Dønnes	8	Nordøyvågen	Finnes, Finnmark	16	
Dønnesfjord	16		Finnkroken	14	
Dåfjord	14		Finnlandsneset	12	
			Finnsetodden	10	
			Finnsnes	11	
E.					
Eggesvik, Beiarn	10		Finnsæter	12	
Eggum	10		Finnvik, Troms	14	
Eiby { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop	» Tårstad	12	Tårstad
<i>ilgods</i>	16		Finnvåg	12	
Eide i Salten	10		Finvik	8	
Eidem, Nord, <i>bare fraktgods</i> ..	2		Fiskebøl	10	
» Sør, <i>bare fraktgods</i> ..	2		Fiskenes	12	
» Åfjord, <i>bare fraktgods</i> ..	2		Fiskerosen	6	
Eidet i Vesterålen	12		Fiskfjord	10	
Eidsbukt	16		Fiskøy	9	Lodingen
Eidsfjord, Vesterålen	10		Fjell { <i>fraktgods</i>	9	} Finneid
Eidshaug	6		<i>ilgods</i>	10	
Eidsnes	16		Fjelldal	12	
Eidvågeid	16		Fjordgård	12	
Einrika, <i>bare fraktgods</i>	3		Fjølrika	6	
Ekkerøy, Lille	19	Vadso	Flakstadvåg	12	
Ekkerøy, Store	20		Flakstad	10	Skjelfjord
Elgsnes	12		Flatøy	8	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Fleinvær	8		Gausvik	12	
Flerengstranda	6		Gavesluft	18	
Floa	6	Rorøy	Gibostad	12	
Floro	7		Gimsøysand	10	
Flostrand	8		Gisløy	12	
Fløstrand	10		Givær	10	
Foldereid	6		Gjerøy	8	
Foldvik	12		Gjeslingan, Sør	6	
Follesøyhamn	14		Gjesvær	16	
Fornes, Vesterålen	12		Gjesøy	8	
Fornes i Vikna	6		Gladstad	6	Rorøy
Forsenget	8		Glein	8	
Forsland	8		Glomfjord	8	
Forstranda	8		Godviknes	16	
Forsøl	16		Godøy	7	Bodo
Forså i Etfjord	9	Lødingen	Gornitak	20	
Forså i Tysfjord	12		Grasbakken	20	
Forvik	6		Grasmyr	12	
Forøy	14		Gratangsbøtn	12	
Forøysæter	12		Gravdal	10	
Fosnesvågen	6		Gravermark	10	
Fosslandsosen	6		Grense Jakobselv	20	
Framnes	10		Grimstad i Namsosruten, <i>bare</i>		
Fredheim	6	Berg i Helgeland	<i>fraktgods</i>	2	
Fredheimbukta	14		Grovfjord	12	
Fredvang	10		Grunnfarnes	12	
Freløy, Måsøy	6		Grunnfjord	14	
Friarfjord	18		Grunnvollfjell (Grunnvoll)	12	
Fridheim	9	Stamsund	Grunnvåg	16	
Frovåghamn	12		Gryllefjord	12	
Froskeland	12		Grytting i Eidsfjord	12	
Frøvik	6		» i Sortlandsund	10	
Fuglstad	8		Grøn fjord	14	Rossfjord
Fugløy	14		Grønning	10	
Furnes	12		Grønnevik (Skagstad)	10	
Furra	12		Gronoy	7	
Furuflaten	14		Grøtavær	12	
Futjord	14		Grøtnesdal	14	
Futrikelv	14		Grøtøy (Nordskott)	10	
Fygle	9	Stamsund	Gulgo fjord	18	
Fæg fjord	16		Gullhav	14	Målsnes
Færset	6	Rorøy	Gullholmen	12	
			Gunnarnes	16	
G.			Gutvik	6	
Galten	16		Guvåg	10	
Galtneset	6		Gårdsæter	6	
Gammelgård, Bjørnøy	14		Gåsebøl	9	Sortland
Gammelvær	14		Gåshopen	14	
Gannes	11	Harstad	Gåsvær, Bondøy	6	Bondøy
Gamvik	18		» Helgeland	8	
Gamvikfjord	16		» Troms	14	
Gangstø	6		Gåsøy	16	
Gannvik	20				
Gapøy	12		H.		
Gardstad	6		Hadselsand	10	
Gargia { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop	Hagen	8	
{ <i>ilgods</i>	16		Hakkstaben	16	
Gaukværoy	10	Skagen	Halsa	8	
Gaupen	6		Halsteinvik	14	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Halsøy (eksp. til Mosjøen st.)	—		Helligvær (Sørvær)	10	
Halvardøy	10		Hellodden	10	Å i Lofoten
Halvarøy	16		Hellstadløkka	8	
Hamarøy (Presteidet)	10		Helloy	5	Bronnøysund
Hammerfest	15		Helnes	16	
Hamn i Senja	12		Helnessund	10	
Hamna i Syltefjord	18		Hemmestad	12	
Hamnbukt i Porsanger	18		Hemmingsjord	12	
Hamnebukta i Øyfjord	14		Hennesberget	8	
Hamnefjord, Sørøysund	16		Hennes (Hennesstrand)	10	
Hamnesvalen	8		Henningsvær { <i>fraktgods</i>	9	
Hamningberg	18		{ <i>ilgods</i>	10	
Hamnes	14		Henrikvik	14	
Hamnsundet	6		Herstad	8	
Hamnvik	12		Herøyholmen	8	
Hamnvågnes	14		Hesjeberg	12	
Hamnøy	10		Hesstun	6	
Hamsundpollen	10		Hestad	8	Bjørn i Helgeland
Handnesodden	8		Hestnes	18	
Hansnes	14		Hestsundet	7	Sandnessjøen
Hanvikhaugen	8		Hestøy	8	
Hanøy, Flatanger, <i>bare fraktgods</i>	3		Higraf	10	
» i Vesterålen	10		Hildringen	8	
Hanstein	8		Hilleshamn	12	
Harangsfjord	6		Hjartland	8	
Harjangsholmen	11	Narvik	Hjartøy	10	
Harstad	11		Hjelmøykjeila	16	
Hasfjord	14		Hoffstad, <i>bare fraktgods</i>	2	
Hasvik	14		Hofles	6	
Hasvåg, Finnmark	14		Hognfjord	10	Maurnes
» Flatanger, <i>bare fraktgods</i>	3		Hol i Tjeldsund	12	
Hatland	6		Holand, Kirkøy	6	
Haug, Frøvik	6	Frøvik	Holandsfjord	8	
» i Lofoten	10		Holandshamn	10	
Haugesund	9		Holkestad	10	
Haugland	8		Holløy	10	
Haugnes	12		Holm i Helgeland	6	
Haugvik (Glomfjord)	8		Holmengråfjord	20	
Haukenes (Ystrand)	10		Holmenvær	12	
Haukøy	10		Holmesletta	14	
Haukøyhamn	14		Holmfjeld	18	Smalfjord
Havstein	8		Holmfjord (Leirpollen)	18	
Havøysund	16		Holmfoss	19	Kirkenes
Heggbakken	9	Sørland	Holmstad	10	Kjerringvik
Heimen (Åbygda)	8		Holmvikja	8	
Hekkingsundet	12		Hombornes	8	
Helfjord i Vesterålen	10		Hommelsto	6	
Helgenes	10		Hongsand, <i>bare fraktgods</i>	2	
Helgøy	14		Hongset	8	
Hellamobotn	12		Honningsvåg	15	
Helland i Sørfold	10		Hopen, Kalle	10	
Hellandsberg (Helland i Tysfjord)	12		» Mefjord i Senja	12	
Hellem (Nes i Fosen), <i>bare fraktgods</i>	2		» Salten	10	
Hellervik	16		Hopseidet	18	
Hellesvik	8		Hopvatnet	10	
			Horn	8	
			Horsnes	14	
			Horsvær	6	
			Hortavær	6	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Hovden	12		Justad	8	
Hovikja	6	Fosslandsosen	Jægervatn	14	
Hovsund	10	Gimsøysand	Jøkelfjord	14	
Hovsvåg	8		Jønnvika	6	
Hugla	8		Joraholmen { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Hulloyhamn	12		{ <i>ilgods</i>	16	
Hundalen	11	Narvik	Jössund, <i>bare fraktgods</i>	3	
Hundholmen, Tysfjord	12		Jøvik i Ulsfjord	14	
Hundholmen , Værøy	10	Værøy			
Hunnestad	6		K.		
Hunstad	12		Kabelvåg { <i>fraktgods</i>	9	
Husby	8		{ <i>ilgods</i>	10	
Husfjord	16		Kaldfarnes	12	
Husjord	10		Kaldfjord	14	Ersfjordbotn
Hustad	8		Kaljord	10	
Husvika	8		Kalle Hopen	10	
Husvær	8		Kalvik	10	
Husøy, Senja	12		Kalvøy	8	
Hysværøyan	6		Kammen, Vannøy	14	
Høla	8	Øyvågen	Kampevoll	12	Tranøybotn
Høseby	16		Kamøyvær	16	
Høsebyvik	16		Kanebogen	11	Harstad
Høyholmen	6		Kanstad	18	
Høyholm	6		Karasjok	18	Hamnbukt i Pors-
Håkaunet	6	Hommelsto			anger
Håkkabogen	12		Karlebotn	20	
Hårsvær (Horsvær)	6		Karlstad	14	Målsnes
Hårvik, Finnmark	16		Karløy	14	
» Sandtorg	12	Sandtorg	Karnes	14	
I.			Karpbukt	20	Jarfjordbotn
Ifjord	18		Karstenøy	6	
Igerøy	6		Kasfjord	11	Harstad
Iggeldas	18	Kolvik	Kastneshamn	12	
Indre Billefjord	18		Kautøkeino { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Indre Bjugn, <i>bare fraktgods</i> ..	1		{ <i>ilgods</i>	16	
Indre Båtsfjord	17	Båtsfjord	Kavåsen	12	
Indre Kiberg	18		Keianes	14	
Indre Kvarøy	8		Kiberg, Indre	18	
Indre Nærøy	6		» Ytre	18	
» Skjervøy, <i>bare fraktgods</i> ..	2		Kiby	19	Vadso
» Sortvik	16		Kifjord i Laksefjord	16	
» Tjongsfjord	8		» i Troms	14	Finnvik, Troms
Indrefjord	15	Hammerfest	Kilanplass	10	Napp i Lofoten
Ingøy	16		Kilbotn	11	Harstad
Inndyr	8		Kilen	8	
Innhavet	10		Kilvik, Holandsfjord	8	
Isnestofte	16		Kilvær	6	
Ivarsøy	18		Kilvågen	8	
J.			Kines	10	
Jakobselv, Grense	20		Kinnes i Kvæfjord	12	
» , Vestre	20		Kiran, <i>bare fraktgods</i>	2	
Jakobsnes	19	Kirkenes	Kirkenes	19	
Jarfjordbotn	20		Kirkevåg { <i>fraktgods</i>	9	} Kabelvåg
Jektvika	8		{ <i>ilgods</i>	10	
Jennestad	10		Kirkøy i Vega	6	
Jennskaret	12	Utskor	Kistrand	18	
Jernøen	16	Repvåg	Kjeila, Hjelmøy	16	
Jovikneset i Folda	10		Kjeiprød	12	
			Kjelbotn, Landego	10	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Kjeldebotn, Ofoten	12		Krokseimon	8	Vallabotn
Kjelling	10		Krokvika	8	
Kjellmoen	14	Målsnes	Krystad	10	
Kjelvik	16		Kråkberget	12	
Kjengsnes (Revsnesvik)	12		Kråkroyhamn	12	
Kjerfjord	9	Lodingen	Kunes	18	
Kjerkesdalen	14	Målsnes	Kvalfjord	16	
Kjerkfjord	10	Reine	Kvalnes i Tjøtta	8	
Kjerkeholmen (Stokksund), <i>bare fraktgods</i>	2		» Vestresand	10	Vestresand
Kjerringvik	10		Kvalnes, Væroy	10	Væroy
Kjerringøy	10		Kvalnesberget	12	
Kjerrvika	12		Kvalsund	16	
Kjeøy	10		Kvaløen	5	Bronnoysund
Kjosen	14		Kvaløyhamn	6	
Kjækan	14		Kvaløyvåg	14	
Kjæs	16		Kvannfjord	18	
Kjøllefjord	15		Kvannkjosen	10	
Kjøpsnes	12		Kvannås	12	
Kjøpsvik	12		Kvantoland	10	
Kjørstad	10	Grønning	Kvarsnes	8	
Kjørsvik	6		Kvarv	10	
Kjøtta	12		Kvarøy, Indre	8	
Kjøtvik	16		Kvenklubben	16	
Klaksfjord	10	Ringstad	Kvervet	6	Berg i Helgeland
Kleiva	10		Kvesmenes	14	
Klepstad	10		Kviby	16	
Klingenberg	10		Kvifors	12	Sørlavangen
Klokkerøy	16		Kvina	8	
Klubben	16		Kviting	8	
Klubbenes	16		Kvitle	6	Berg i Helgeland
Klubbeneshamn	14		Kvitnes, Finnmark	18	
Klubbukt	16		» Vannøy	14	
Klubbvik	12		Kvitnes, Vesterålen	10	
Kobbefjord	16		Kvænvik { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Kobbevåg	14		{ <i>ilgods</i>	16	
Kobholmfjorden	20		Kåfjord, Alta	16	
Kokelv	16		» Vestrepollen	16	
Kollsvikja	8		Kårhamn	16	
Kolvareid	6		Kårvik	14	
Kolvik	18		Kårvikhamn	12	
Komagfjord	16				
Komagnes	16		L.		
Komagvær	20		Lafjord	16	
Kongsbakk	12		Laggo	18	
Kongselv	10		Laholmen	16	
Kongsfjord	18		Laksefjordbotn	18	
Kongshus	16		Lakselv	18	Hambukt i Porsanger
Kongsmoen	6		Lakselvbukt	14	
Kongsvik	10		Laksfjordeid	18	Hambukt i Porsanger
Konsvikosen	8		Laksvatn	14	
Kopardal	8				
Koppangen (Fagerborg)	14		Lakså, Finneid { <i>fraktgods</i>	9	} Finneid
Korgen	8	Vallabotn	{ <i>ilgods</i>	10	
Korsfjord	16		Lakså, Nordfold	10	Nordfold
Korsnes i Tysfjord	10		Lamholmen	10	Væroy
Krampen	20		Lamøysund	8	Sleneset
Kristiansund N.	3		Lanabukt	20	
Kroken	10		Lande	8	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Lanes	14		Lille Ekkerøy	19	Vadso
Lanesøra	14		Lille Latøy	16	
Langenes	12		» Molvik	18	
Langfjord, Velfjord	6		» Tamsøy	16	
Langfjordbotn (Bognelv)	16		Lilleskånland	12	Evenskjær
Langfjordhamn	14		Linesøya, <i>bare fraktgods</i>	2	
Langfjordnes	18		Lisøy	8	
Langhamn	12		Litlefjord	16	
Langnesbukta	14		Litlevåg	10	Revelsøy
Langstrand	16		Ijosøya	6	Hatland
Langvasseid	19	Kirkenes	Lomøy	8	
Langvågpollen	10		Lonkan	10	
Langøra	18		Loppa	14	
Latnæringen	20		Lotre	16	
Latøy, Lille	16		Lovund	8	
Laukhella	12		Lund	6	
Lauklines	14	Tulleng	Lundenes	12	
Lauksletta	14		Luroy	8	
Lauksund	10		Lyngsdalen	14	Furuflaten
Lauksundskardet	14		Lyngseidet	14	
Laukvik, Lofoten	10		Lyngvær i Lofoten	10	
» Senja	12		Lyngøy	14	
Laupstad, Andørja	12		Tysøysundet, <i>bare fraktgods</i> ..	2	
» Lofoten	10		Lødingen	9	
Lauvsnes, <i>bare fraktgods</i>	3		Løfsnes, <i>bare fraktgods</i>	3	
Lauvøy, Helgeland	8		Løkslett, Ytre	14	
» i Namsosruta, <i>bare fraktgods</i>	2		Løkvik	8	
Lauvøyvågen	6		Løvøy, Helgeland	8	
Lavangnes	12		Løvøy i Namsosruta, <i>bare fraktgods</i>	2	
Lavonjarg	18		Lånan	8	
Lebesby	18		Låvong	8	
Leines	10				
Leinesfjord	10		M.		
Leirbotn	16		Mafjordhamn	16	
Leirelv	12		Magerønes	16	Gjesvær
Leirfjord	8		Makkaur	18	
Leirfjordgård	10		Makkaursandfjord	18	
Leirosen	8		Makkebukt	20	
Leirpollen	18		Malangseidet	14	
Leirpollnes	18		Malnes	10	
Leirvik , Narvik	11	Narvik	Mandalen (Samuelsberg)	14	
Leirvik, Raudbergvikja	6	Raudbergvikja	Mannfjord	12	
Leirvåg, Troms	12		Marken-Flatås	6	Rørøy
» Nord	20		Markop	16	Fæg fjord
Leitebakken	9	Stamsund	Martinhals	14	
Leivset	10		Masi { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Lekanger	8		{ <i>ilgods</i>	16	
Lekangsund	12		Masjok	18	Smalfjord
Leknes { <i>fraktgods</i>	9		Maukdal	14	Målsnes
{ <i>ilgods</i>	10		Maurnes	10	
Leknesbukta	6		Maurusund	14	
Lenangsøyra	14		Medby	6	Fornes i Vikna
Lenvik	12		Medkila	11	Harstad
Lerresfjord, Lille	16		Mefjord, Sørøy	16	
» , Store	16		Mefjordvær, Senja	12	
Levajok	19	Vadso	Megården	10	
Liland i Ofoten	12		Mehamn	17	
Liland i Sortland	9	Sortland	Mehus	12	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Meiland	14		Måsøy, Finnmark	16	
Meisfjorden	8		» Namdalen	6	
Meland (Røstlandet)	10	Røst	Måsøysund	10	
Melbu	9				
Melfjord	10		N.		
Melfjordbotn	8		Napp	10	
Mellemjord	14		Narvik	11	
Melsbo	12		Naustbukt, Vengsøy	14	
Meløy	8		Naustbukta, Namdalen	6	
Meløyvær	12		Navaren	14	
Mervoll	10		Neiden	19	Kirkenes
Mestervik	14		Neppelberg	8	
Mikkelvik	14		Nerala	11	Finnsnes
Mindland	8		Nervei, Tana	18	
Mistfjorden	10		Nes i Fosen, <i>bare fraktgods</i> ..	2	
Misvær	10		Nes , Kirkøy	6	
Mjelde	14		Nesland	10	Sund i Lofoten
Mjølvik	14		Nesna	7	
Mjånes	16		Ness (Røstlandet)	10	Røst
Moen i Målselv	14	Målsnes	Nesseby	20	
Mohamn	12		Nesvalen, <i>bare fraktgods</i>	2	
Moholmen	10	Mortsund	Nevelsfjord	10	
Moland	10	Valberg	Neverdal	8	
Molde	5		Neverfjord	16	
Moldjord	10	Tvervik	Nevernes, Velfjord	6	
Molvik, Lille	18		» Toftenes	12	Toftenes
» Store	18		Nevervik	12	
Monstad i Åfjord, <i>bare fraktgods</i>	2		Nikkeby	14	
Mortenhals	14		Nord Eidem, <i>bare fraktgods</i> ..	2	
Mortensnes	20		» Herøy	8	
Mortsund	10		» Horsfjord	6	
Morøy	10	Nordskott	» Landego	10	
Moskenes (Sørvågen)	10		» Leirvåg	20	
Moskenesvær	10	Sørvågen	» Lenagen	14	
Moskodalen	14	Sørkjosen	» Rekvik	14	
Mostad	10	Værøy	Nordarnøy	8	
Movik	10		Nordbjørsvik	10	
Munkefjord	19	Kirkenes	Nordbukt	12	
Muddvær	6		Nordbynes	14	
Musken	12		Nordeidet	14	
Myken	8		Nordfjord i Finnmark	18	
Myklebostad	10		Nordfold	10	
Myre , Vesterålen	12		Nordfugløy, Troms	14	
Myrland	10		Nordkjosbotn	14	
Myrlandshaug	12		Nordkrekling	6	
Myrvik	6		Nordliland	9	Stamsund
Mærvoll	10		Nordmanvik	14	
Møllnarodden	10		Nordmjele	12	
Mørsvikbotn	10		Nordnes	14	
Målselv	14	Målsnes	Nordnesøy	8	
Målsjorda	14		Nordrygge	12	Barkestad
Målsnes	14		Nordsjona	8	
Måløy	7		Nordskott	10	
Måneset	6		Nordsolvær	8	
Mårnes	8		Nordstatland, <i>bare fraktgods</i> ..	3	
Mårøy	16		Nordstaulen	8	
Mårøyfjord	18		Nordvika	8	
Måsvik	14		Nordværnes	8	
			Nordværøy	10	Værøy

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Nordvågen	16		Prestelv	19	Vadso
Nordøyen	6		Pæska { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Nordøyvågen	8		{ <i>ilgods</i>	16	
Normanset	15	Honningsvåg	Pålskog	6	Hommelsto
Norskholmen	18	Smalfjord			
Nusfjord	10		R.		
Nuvsvåg	14		Rafjord	18	
Nyborg	20		Rafsbotn { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta
Nygård, Kjerringvik	10	Kjerringvik	{ <i>ilgods</i>	16	
» Ofoten	12	Trældal	Ramberg	10	Skjelfjord
Nygårdsjøen	10		Ramfjordbotn	14	
Nyksund	12		Ramfjordnes	14	
Nykvåg	12		Ramholmen, Røstlandet	10	Røst
Nyvoll	16		Ramstadlandet	6	
Nærøy Indre (Varøy)	6		Ramsund	12	
Nærøysteine	6		Rasteby	14	
Nævelsfjord	10		Ratvik, <i>bare fraktgods</i>	2	
Nøklan	14		Raudbergvikja	6	
Nöss	12		Ravelseid	14	Rotsundelv
			Ravik	8	Márnes
O.			Refsnes, bare fraktgods	2	
Offersøy	10		Refsneshamn	16	
Ofstadsjøen	6		Reine	10	
Okan	6		Reinfjord, Troms	14	
Oksevåg	18		Reinfjord, Helgeland	6	Berg i Helgeland
Oksfjordhamn	14		Reinsnes	14	Maurisund
Oksvoll, <i>bare fraktgods</i>	2		Reinstad	12	
Olderbakken	14		Reipå	8	
Olderdalen	14		Rekvik	14	
Oldereid	10		Rendalsvik	8	
Olderfjord, Troms	14		Rensvatnet	19	Kirkenes
» Porsanger	18		Renøy	16	
Oldervik, Sørfjorden	8		Renøysund	20	
» Troms	14		Repparfjord	16	
Olsborg	11	Finnsnes	Reppundet	8	
Olsnes { <i>fraktgods</i>	9	} Kabelvåg	Reppvikhamn	10	Revelsøy
{ <i>ilgods</i>	10				
Olsvik	6	Gardstad	Repvåg	16	
Omgang	18		Revelsøy	10	
Omnøy	8		Revsnes, bare fraktgods	2	
Onøy	8		Revsneshamn	16	
Opdalsvikja	6	Nord Horsfjord	Revsnesvik	12	
Opdøl	10	Leknes	Revsvik	10	A i Lofoten
Oplø	6		Revøysund	20	
Opnan	16		Ringstad	10	
Oppeid	10	Presteid	Rinøyvåg	10	
Osen, <i>bare fraktgods</i>	2		Risbakken	6	Kirkøy i Vega
Oterstrand	8		Risfjord	18	
Ottersøy	6		Risvær, Lofoten	10	
			Risværsund	6	
P.			Risøy, Helgeland	6	
Pasvik	20		» Troms	14	
Persand	16		Risøyhamn	11	
Persfjord	18		Rivarbukt	16	
Petterlund	18	Smalfjord	Roan, <i>bare fraktgods</i>	2	
Polmak	19	Vadso	Rodal	6	Berg i Helgeland
Porsa	16		Rognan { <i>fraktgods</i>	9	
Porsangvik	16		{ <i>ilgods</i>	10	
Presteid	10		Roksey	10	Maurnes
			Rolvøyhamn	16	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Rombak	11	Narvik	Sand	10	Vestresand
Rossfjord	14		Sandbakk	10	
Rossfjordstraumen	11	Finnsnes	Sanden	16	
Rostad	10	Reine	Sandfjord	18	
Rostadalen	14	Målsnes	Sandholmen	18	
Rosvik	6		Sandkollen	10	
Rosøy i Tjøtta	8		Sandland	14	
Rotsund	14		Sandnes, Bitterstad	10	Bitterstad
Rotsundelv	14		Sandnes, Finneid { <i>fraktgods</i> ..	9	} Finneid
Rushaugen	10	Myklebostad	<i>ilgods</i>	10	
Russeluft	16		Sandnes, Kirkenes	19	Kirkenes
Russenes, Porsanger	18		Sandneshamn	14	
Russevik	18		Sandnessjøen	7	
Russevåg	12		Sandnesvågen, <i>bare fraktgods</i> ..	2	
Russånes { <i>fraktgods</i>	9	} Rognan	Sandset	12	
<i>ilgods</i>	10			Sandstrand	12
Rustefjelma	18	Smalfjord	Sandsøy	12	
Ryggefjord	16		Sandtorg	12	
Rypefjord	15	Hammerfest	Sandvik, Helgeland	5	Bronnoysund
Ræko { <i>fraktgods</i>	9	} Kabelvåg	Sandvik, Kolvik	18	Kolvik
<i>ilgods</i>	10			» Skjomen	12
Rødbergshamn	12		» Ytre	18	
Rødhylla	6		Sandviksberget, <i>bare fraktgods</i> ..	2	
Rødsand, Senja	12		Sandvikvær	16	
Rødseidet	6		Sandvær	8	
Rødøy	8		Sandvågen	6	
Rødøyvågen	8	Tro	Sandøy	16	
Røkeneshamn	12		Sandøybotn	16	
Rølvåg	8	Torsvikvåg	Sandøyra	14	
Rønningvåg	6		Sanna	8	
Rørstad	10		Sappen	14	Sørkjosen
Rørvik	5		Saraby	16	
Rørøy	6		Sarnes	16	
Røsneshamn	14		Sauhamn	16	
Røssholmen	14		Saura	8	
Røssnes	10		Saurastrand	12	Kvalnesberget
Røst	10	Røst	Sausvatn	6	Hommelsto
Røstlandet	10		Segelstein	10	
Røsvik	10		Segelvik	14	
Rosøy	8	Luroy	Seida	19	Vadso
Røsås, Virak	11	Narvik	Seierstad	6	
Røtnes	10		Seines	10	
Røysneshamn	14		Seivåg	10	
Røytvik	8		Seljelvnes	14	
Røytvoll	6		Seljestad	11	Harstad
Råna	12		Selliset	6	
			Sellot	8	
			Sellotøy	8	
			Selnes	14	
			Selstad	8	Neverdal
			Selsøyvik	8	
			Selvær	8	
			Seløy	8	
			Senjehopen	12	
			Seterlandet	6	
			Setså { <i>fraktgods</i>	9	} Rognan
			<i>ilgods</i>	10	
			Sifjord	12	
			Sigerfjord	10	
S.					
Sagfjordbotn	10				
Sakrisøy	10	Reine			
Salangsdalen { <i>fraktgods</i>	11	} Sjøvegan			
<i>ilgods</i>	12				
Salangsverket	12				
Salsbruket	6				
Salsnes	6				
Saltdal { <i>fraktgods</i>	9	} Rognan			
<i>ilgods</i>	10				
Salttjern	19	Vadso			
Samuelsberg	14				

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Sildkoven	6		Skjötningberg	16	
Sildpollen	12		Skjåholmen	16	
Sildpollnes, Austnesfjord	10		Skjåjord	12	Frøskeland
Sildvik	11	Narvik	Skjånes	18	
Sildvalen	8	Herøyholmen	Skjåvikøra	14	Mestervik
Simavik, Finnmark	14		Sklinna	6	Solsem
» Troms	14		Skoganvarre	18	Hamnbukt i Pors- anger
Sirma	19	Vadso	Skogfoss	19	Kirkenes
Sjonnnes	11	Narvik	Skognes	12	
Sjona, Nord	8		Skogsfjord	14	
» , Sør	8		Skogshamn	12	
Sjunkan	10		Skogsholmen	6	
Sjursjok	18		Skogstrand	10	
Sjursnes	14		Skogvik	14	
Sjursvik	12	Skrolsvik	Skokkelvikøyene	10	Valberg
Sjøholmen	20		Skomovik	6	Skillebotn
Sjelstad	6		Skomsvoll, <i>bare fraktgods</i>	3	
Sjonstå { <i>fraktgods</i>	9	} Finneid	Skorpa, Troms	14	
{ <i>ilgods</i>	10		» Vesterålen	10	
Sjotun	14		Skorstad, <i>bare fraktgods</i>	3	
Sjovegan { <i>fraktgods</i>	11		Skorøy	14	
{ <i>ilgods</i>	12		Skotnes	6	
Sjåholmen	16		Skotsvær	8	
Skaga	8		Skrolsvik	12	
Skagen	10		Skrova	10	
Skagstad	10		Skrovkjosen	12	Skjellesvik
Skaland	12		Skugge i Tana	18	Gavesluft
Skallelv	20		Skulbru	10	Leknes
Skarberget	12		Skulsfjord	14	
Skardet (Lauksundskardet) ..	14		Skutstøen	6	
Skarmok (Skarmunken)	14		Skutvik, Hamarøy	10	
Skarsfjord	14		Skutvik, Malangen	14	
Skarstad	10		Skålvær	6	
Skarsvåg	16		Skånland	10	
Skarvfjorhamn	16		Skårstad, <i>bare fraktgods</i>	3	
Skatvik	12		Skårvågen	12	
Skavnak	14		Slåttholmen	10	Digermulen
Skei i Leka	6		Slapøy	8	
Skibotn	14		Sleneset	8	
Skibbåtsvær	8		Sletnesfjord	16	
Skillebotn	6		Slettmo	14	
Skillefjord	16		Slotten	16	
Skipagurra	19	Vadso	Sløvra	10	
Skipfjord	14		Smalfjord	18	
Skipnes, Vesterålen	12		Smedvik	10	
Skippernes	16		Smelror	17	Vardo
Skittenelv	14		Smines	12	
Skjefstad	8		Smorten	10	
Skjelfjord	10		Smørfjord	18	
Skjellesvik	12		Småstrømmen	19	Kirkenes
Skjelsviksjøen	6		Snarset	10	
Skjerstad i Kasfjord	12		Snøfjord	16	
» i Salten	10		Solfjellsjøen	8	
Skjervær, Hysværøyan	6		Solhaugstranda	8	Vallabotn
Skjervøy	13		Solli	11	Tromsø
Skjoldehamn	12		Solovomi { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop
Skjomnes	11	Narvik	{ <i>ilgods</i>	16	
Skjærvær (Vansøyvågen)	6		Solsem	6	
Skjøra, <i>bare fraktgods</i>	2				

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Solum	10		Storjord i Tysfjord	12	
Solvang	14	Målsnes	Stornes	10	Smedvik
Soløy, Å i Lavangen	12		Storneshamn	14	
Sommarøy, Troms	14		Storsandnes	16	
» Vesterålen	12		Storselsøy	8	
Sommerset, Vesterålen	10		Storslett	14	Sørkjosen
Sommerset, Salten	10		Storsteinnes	14	
Sopnes	16		Storstraumfjord	10	
Sortland	9		Stortorgnes	6	
Sortvik, Indre	16		Storvik, Finnmark	16	
Spildra	14		» Frøskeland	12	
Stabburnes	18	Kolvik	» Gildeskål	8	
Stagjord	14		Storvågen { <i>fraktgods</i>	9	} Kabelvåg
Stakkvik	14		{ <i>ilgods</i>	10	
Stallogargo	16		Strand i Namdal	6	
Stamnes, Sortlandsund	12		Stranden, Bjugn, <i>bare frakt-</i>		
Stamsund	9		<i>gods</i>	<i>1</i>	
Stappogiedde	18		Strandheim	16	Komagfjord
Statland, <i>bare fraktgods</i>	3		Strandtun	16	Kvalsund
Stave	12	Nordmjele	Straumen i Bodin	10	
Stavfjord, Salten	10		Straumen i Senja	11	Finnsnes
Stavnesosen, Nordfold	10		Straumfjord, Vesterålen	12	
Stavseng	8		Straumfjordnes	14	Klubbeneshamn
Stefjord, Tysfjord	12		Straumfjordtangen	14	Klubbeneshamn
Steilo	10		Straumholmen	8	
Steinbakken { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop	Straumsbukta	14	
{ <i>ilgods</i>	16			Straumsjøen	12
Steine i Lofoten	10		Straumsnes, Ofoten	11	Narvik
Steinfjord	12		Straumsnes, Varanger	20	
Steingammen	16		Straumvik	10	Revelsøy
Steinland	12		Strengelvåg	12	Myre
Steinlandsfjord	12		Stræte, Grovfjord	12	
Steinskjærnes	20		Strøm i Brandsfjord, <i>bare</i>		
Steiro	9	Sortland	<i>fraktgods</i>	<i>2</i>	
Stiauren	8		Strømsnes, Varanger	20	
Stikkelvåg	16		Strønstad, Vesterålen	10	
Stjernvåg	14		Stubbeng	14	
Stokka	8		Styrkesnes, Indre	10	
Stokkasjøen	6		» , Ytre	10	
Stokkøy , <i>bare fraktgods</i>	2		Sto , Langenes	12	
Stokmarknes	9		Stønnesbotn	12	
Stoksund	2		Støtt	8	
Stonglandseid	12		Støver i Bodin	7	Bodo
Stonglandshals	12		Sulitjelma { <i>fraktgods</i>	9	} Finneid
Storårstein	10	Digermulen	{ <i>ilgods</i>	10	
Storbukt	20		Sumstad, <i>bare fraktgods</i>	<i>2</i>	
Storbørja	6		Sund i Helgeland	8	
Store Ekkerøy	20		» i Lofoten	10	
» Fagervik	16		» i Salten	8	
» Lerresfjord	16		Sunderøy	12	Tinden
» Molvik	18		Sundlia , Bardu	11	Finnsnes
» Tamsøy	16		Sundsvoll	8	
» Torskefjord	18		Sundøy	8	
Storelv	16		Survik	6	
Storekorsnes	16		Svanvik	19	Kirkenes
Storfagervik	16	Vinna	Svarholt	9	Stamsund
Storfjell	10		Svartnes, Balsfjord	14	
Storfjordbotn	6		Svartnes , Finnmark	17	Vardo
Storfjordvik	9	Stamsund	Svartskard	10	

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Svartvassmo	8	Vallabotn	Tarva (Tarven), <i>bare fraktgods</i>	2	
Svartvik, Kistrand	18		Teisthammeren	10	Væroy
» Måsøy	16		Tengelfjord	12	
Svensby	14		Tenna	8	
Svensgam	10		Tennes, Balsfjord	14	
Svenskesteinbukta	20		Tennesverket	10	Reine
Svolvær	9		Tennevoll	12	
Sværholt	16		Tennskjær	14	
Syltefjord	18		Teplingan	6	
Syltefjordbotn	18		Terråk	8	
Sylteren	5	Bronnoysund	Tilrem	6	
Sæterlandet	6		Tind	10	Å i Lofoten
Sætervika, <i>bare fraktgods</i>	2		Tinden	12	
Somnes	6		Tinnboden, <i>bare fraktgods</i>	1	
Sømlivalen	6		Titternes	8	Stavseng
Sør-Eidem, <i>bare fraktgods</i>	2		Tjeldnes	10	
Sør Gjeslingan	6		Tjongsfjorden	8	
» Horsfjord	6		Tjøtta	8	
» Kvaløy	6		Toft	6	
» Landego	10		Toftenes	12	
» Rekvik	14		Toftsundet	6	
» Tverrfjord	14		Tomasjord	14	
Sørarnøy	8		Tollå	10	Tvervik
Søreitran	6		Tonnes	8	
Sørfinnset	8		Torgnes, Store	6	
Sørfjord, Folda	10		» , Lille	6	
» Indre Tysfjord	12		Torhop	18	
Sørfjorden, Helgeland	8		Torskelfjord, Store	18	
» Sørøysund	14		Torsken	12	
Sørfugløy	8		Torsvikvågen	8	
Sørkil	10		Torsvåg	14	
Sørkjosen	14		Tosbotnet	8	
Sørlavangen	12		Tovik	12	
Sørlenangen	14		Transfareldalen { <i>fraktgods</i> ..	15	} Bukta
Sørnes	8		<i>ilgods</i>	16	
Sørnesøy	8		Tranøy, Hamarøy	10	
Søroffersøy	7	Sandnessjøen	Tranøybotn	12	
Sørreisa { <i>fraktgods</i>	11		Trenes, Porsanger	18	
<i>ilgods</i>	12		Tro	8	
Sørrollnes	12		Trollbukta (Trollvik)	18	
Sørsand, Våge	12		Tromsdalen	11	Tromsø
Sørsjona	8		Tromsø	11	
Sørskjomen	12		Tromvik	14	
Sørstraumen	14		Trondenes	11	Harstad
Sorvik	11	Harstad	Trældal	12	
Sorvær (Helligvær)	10		Træna	8	
» Finnmark	14		Tufjord	16	
Sorværøy	10		Tulleug	14	
Sorvågen	10		Tunes	16	
Søvik, Alstahaug	8		Tuustad	12	
			Tusøy	14	
			Tuv, Salten	10	
			Tverlandet	10	
T.			Tverrelvdalen { <i>fraktgods</i>	15	} Bukta
			<i>ilgods</i>	16	
Taborshamn, Sørøy	14	Målsnes	Tverrfjord, Sør	14	
Takelvdal	14		Tvervik	10	
Talvik	16		Tyfjord, Tana	18	
Tamsøy, Lille	16		Tyvnes	10	Væroy
» , Store	16				
Tangstad	10				
Tappeluft	16				

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
Tømmerneset	10		Varøy (Indre Nærøy)	6	
Tømmervik, Laksefjord	16		Vassdalsvik	8	
» Leirfjord	8		Vassnes	14	
» Tysfjorden	12		Vassvoll	14	Storsteinnes
Tørhogg, <i>bare fraktgods</i>	2		Vassøen, <i>bare fraktgods</i>	2	
Tårnelv	14	Rossfjord	Vassås	8	Terråk
Tårnet	20		Vasøy, <i>bare fraktgods</i>	2	
Tårnvik	10		Vatnfjord, Lofoten	10	
Tårstad	12		Veggen (Veggfjell)	12	
Tåvær	6		Veidnesklubben	18	
			Veigsteinen	6	
			Vendesund	6	
U.			Venes	10	Værøy
Ulvik i Tjeldsund	10		Vengsøy (Naustbukt)	14	
Ulsvåg	10	Sørkil	Venset { <i>fraktgods</i>	9	} Fauske
Uløybukt	14		{ <i>ilgods</i>	10	
Ure	10		Verholmen	5	Brønnøysund
Urholmen, <i>bare fraktgods</i>	3		Vesterbukt	18	
Utakleiv	10	Leknes	Vestertana	18	
Uteng	12		Vestpold	10	
Uthaug, <i>bare fraktgods</i>	1		Vestre Jakobselv	20	
Utskarpen	8		Vestresand	10	
Utskor	12		Vestvågan	8	
Utvorda, <i>bare fraktgods</i>	3		Vevelstad	6	
			Vidrek	11	Narvik
V.			Vik, Flatanger, <i>bare fraktgods</i>	3	
Vadso	19		Vik, Helgeland	6	
Vagge (Lavonjarg)	18		Vik, Kvæfjord	12	
Vaggetem	19	Kirkenes	» Steigen	10	
Valand i Sørøysund	14		» Vesterålen	10	
Valanhamn	14		Vika, Laksefjord	18	
Valberg	10		Vikan	6	
Valbergøyene	10	Valberg	Vikasjøen	6	
Valdersund, <i>bare fraktgods</i>	2	Vasøy	Vikbukta	2	Bessaker
Valjokholmen	18	Hamnbukt i Porsanger	Vikhamn i Steigen	10	
			Vikholmen	8	
Valla	8		Vingsand, <i>bare fraktgods</i>	2	
Vallabotn	8		Vindstad	10	Reine
Vallsjøen	6		Vinknes	10	
Vallvågen	8		Vinna	16	
Valnes	10		Visten (Ausa)	8	
Valnesfjorden { <i>fraktgods</i>	9	} Fauske	Visthus	8	
{ <i>ilgods</i>	10			Voje	10
Valosen	7	Bodø	Vokkøy (Våkøy)	10	
Valvær	8		Volda	6	
Valøy, Vikna	6		Vollstad	14	
Vandve	8		Volnes	8	
Vangshamn	12		Vorpstrand, <i>bare fraktgods</i>	2	
Vangsvik	12		Vorterøyskagen	14	
Vannahamre	14		Vottesnes	10	
Vannakammen	14		Værnes (Nordværnes)	8	
Vannakvitnes	14		Værøy	10	
Vannavalen	14		Våg	10	
Vannereid	14		Vågalholmen	8	
Vannvåg	14		Vågan	10	Leknes
Vansøyvågen	6		Vågehamn	10	
Vardo	17		Vågen i Bø	10	Skagen
Vareid	10	Napp i Lofoten	Vågsbotn	8	
Varneset	18		Vågsodden	6	

	Sone	Ekspederes til		Sone	Ekspederes til
Vågøy, Namdal.....	6		Øvre Salangen { <i>fraktgods</i> ...	11	} Sjøvegan
Våkøy, Salten	10			{ <i>ilgods</i> .....		12
Våtvoll	12		Oyfjordvær.....	12	
			Oygård	10	
Y.			Oyjord	12	
Ylvingen	6		Oynes	10	
Ystrand (Haukenes).....	10		Oyvågen	8	
Ytre Beiarn	10				
» Billefjord	18		Å.		
» Kiberg.....	18		Å i Lavangen (Soløy)	12	
» Laukslett	14		Å i Lofoten	10	
» Sandvik	18		Å i Åfjord, <i>bare fraktgods</i> ...	2	Monstad i Åfjord
Yttervåg, <i>bare fraktgods</i>	2		Åbornes	10	
			Åbygda	8	
Ø.			Ågskardet.....	8	
Øbo	8		Åkervik	10	
Øksfjord	13		Åkerøy	8	
Øksfjordbotn	14		Åknes, Vesterålen	12	
Øksnes kai	12		Åkvik (Nordstaulen)	8	
Øksneshamn.....	10		Ålesund	5	
Øksningan	8		Ånnes.....	8	
Øksningøy	8		Åmøyhamn	8	
Øresvik	8		Åndervåg	12	Engenes
Ørnes	7		Ånes	12	Dverberg
Ørsnesvika	10		Ånnstadvika	10	Å i Lofoten
Ørstavik	6		Ånstad	12	
Ørsvåg	10		Ånvik	6	
Øskarnes	14		Åpenvik	20	
Østerelv	18		Årberg	12	
Østervik	12	Botn i Ofoten	Årbostad	12	
Øverbygd	14	Målsnes	Årfor	6	
Øvereng	6		Årnes i Fosen, <i>bare fraktgods</i> .	2	
Øvergård	14	Målsnes	» i Namdal	6	
Øvre Alta { <i>fraktgods</i>	15	} Bossekop	Årsandøy	8	
{ <i>ilgods</i>	16		Årstein	12	
Øvre Lakselv	18	Hamnbukt i Pors-	Årviksand	14	
		anger	Åroy (Kongshus)	16	
Øvre Neiden	19	Kirkenes	Åsebakken	11	Risøyhamn
			Åsvær	8	

F. Godsinnending for ruteskipsstrekningen.

Når det for et godsslag er anført a k k o r d i klasserubrikken, skal senderstasjonen ikke beregne ruteskipsfrakten, idet denne vil bli beregnet av Jernbanens Spedisjonskontor, Trondheim, som påfører ruteskipsfrakten i fraktbrev og liste og underretter senderstasjonen. På samme måte forholdes ved sendinger av gods som ikke kan regnes å høre til noen av de godsslag som er oppført i denne fortegnelse.

Når det er anført flere klasser for samme godsslag, skal den klasse nyttes som gir høyest frakt.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
A.			
Agurker	6, 31	Asfalt i blokker og fat	10
A.I.V.-væske	6	» papp	10
Akkumulator	6	Aske, sinkaske	13
» batterier	6	» ikke særskilt nevnt	11
» syre i ballonger	3	Automobiler og understell (virkelig vekt):	
Aksler av jern	10	Personbiler inntil 7 seter, nye	4
» » stål	6	» » 7 » brukte	6
» vogn-	8	Lastebiler » 2 tonn, nye	4
Alfa i baller	31	» » 2 » brukte	6
Aluminium i blokker	10	Automobiler, andre	akkord
» i plater, stenger og ruller	8	Automobildeler, dekk og slanger	5, 27
» varer	29	Avfall, aluminium	13
» sulfat	10	» asbest	12
Alun	10	» - blikk	13
Ambolter	10	» bly	14
Ammoniakk i ballonger	4	» bomull	31
» i fat	10	» fett	10
Ammunisjon, håndvåpen	4	» fisk i tønner	akkord
» kanon	3	» » i kasser	akkord
Angler	8	» glimmer	10
Anilin	4	» gummi	10
Anker og ankerkjetting	10	» jern	14
Ankerspill	6	» kork	33
Anleggsbærer (240 dm ³ pr. stk.)	29	» lut i fat	14
Ansjos i kasser og dunker	8	» lær	10
» i tønner	16	» marmor	13
Antimon	8	» mel	20
Antiparasit	6	» olje	18
Apotekvarer, ikke særskilt nevnt	1, 26	» metall	11
Appelsiner	8	» papir og papp i pressede baller	14
Arbeidsvogner	29	» sink	13
Armaturl, belynings-	27	» stry, presset	8
» ikke særskilt nevnt	6	» tauverk	11
Armbåndsur	26	» trikotasje	32
Armeringsnett	6	» ull	31
Asbest i plater	8	Avispapir	8
» masse	10	Aviser og tidsskrifter	6
Asbest pulver	8	» » » , gamle i retur	10
» skåler, pakning	31	Avissverte i dunker	6
		» i tønner og fat	6

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
B.			
Badekar av jern og sink, (også emaljerte)	7, 29	Boktrykkertyper	10
» av sement	8, 29	Bomull i baller	6, 29
» av emalitt	31	Bomullsavfall	31
Badesalt	6	Bomullsgarn	4, 27
Bagasje (reiseeffekter)	4, 27	Bomullstøyer	3, 26
Badstuovner av støpejern, uemballert	6	Boraks	8
» av smijern, »	8	Bordsalt	6
» emballert	8	Borstål	10
Bakepulver	6	Borsyre	7
Bakerovnsfliser	10	Brennevin i fat	15
Bakverk, ikke særskilt nevnt	29	» i kasser og pakker ¹⁾	6, 26
Balataremmer	6	Brenseloljer	17
Baljer, jern og sink	4	Brus, som øl	—
Bambus	31	Brynestein	8
Bananer	6	Brød i kasser	29
Bar og barlind	31	» i tønner	18
Bark	10	» flatbrød	6
Barkekstrakt i fat	11	» knekkebrød	4
» i sekker	8	Bulldozere	4
Barnevogner og barnesluffer	29	Buljongtørninger	6
Bast og bastmatter	6	Bunnsmorelse, -stoff	30
Batterier m/ syre	4	Buntmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	26
» tørre	6	Byggryn	19
Bein	11	Bygningsbeslag, ikke særskilt nevnt	8
Beinmel	11	Bygningsplater	akkord
Bek	10	Bygningsstein, sementstein	10
Belysningsarmatur, ikke særskilt nevnt	27	Bygningsvatt	31
Bensin i fat	15	Bær, molter	15
» i dunker, kanner	1	» jordbær	6
» måler	5, 28	» andre bær	8
» pumper	5, 28	Bærbusker ¹⁾	29
Beslag	8	Bøker, ikke bibler	6
Bibler	7	Bølgeblikk	10
Billedskjærerarbeide, ikke særskilt nevnt	26	Bølgepapp i ruller	4
Bilmateriell, ikke særskilt nevnt	5, 27	Bølgepappemballasje	6
Bildekk og slanger	5, 27	Bønner	10
» defekte	31	Børstebinderarbeide, alm.	29
Biler, se automobiler.	—	» finere	27
Binderartikler	29	Bøtter av jern og sink	4
Bismervekter	4, 27	Båndjern	10
Blackfernis i fat	9	Båter	akkord
Blekk	6	Båtsøm	10
Blikkavfall	13		
Blikkemballasje	29	C.	
Blikkenslagerarbeide, ikke særskilt nevnt	29	Cellofan	6
Blikkplater	10	Cellstoff	31
Blomster, levende ¹⁾	29	Cellull	29
» kunstige	26	Cellulose	10
» gjødning	6	Cellulosefór	11
» løk	6	Cellulosevatt	31
» kurver	29	Chassiser, som automobiler.	—
» potter	8, 29	Cornflakes (kornnøtter)	2
Bly	10	Crownkork	6
Blyavfall	14		
Blyhvitt	8	D.	
Blåsemaskiner og -belger	29	Dampkjeler, se kjeler.	—
Blåstein	10	Dekstrin	6
Boktrykkersverte	6	Denaturert sprit, på fat	16
		» i kasser	27

¹⁾ Frakten må forutbetales til alle stoppesteder.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Destillert vann	6	Elektriske motorer, små	4, 27
Divaner	29	» » større, se maskiner.	—
Diverse	4, 26	» ovner og plater	4, 27
Dogs	10	» varmtvannsbeholder	28
Dongeryklær	27	» vaskemaskiner	4, 27
Donkrafter	6	Elektrodemasse	10
Drank	22	Elektroder, sveise	8
Dregger	8	Elektrodekull	10
Dreierarbeide, finere, polert	27	Emaljevarer, ikke særskilt nevnt	29
» grovere	29	Emballasje, se tomgods.	—
Drensrør, ikke særskilt nevnt	10	Eplemos	8
» av finér	31	Epler, friske	8
» av tre	30	» press	10, 19
Drev	8, 29	» tørrede	6
Drikkekar av støpegods	6	Erde	10
Drops	6	Erter, alm.	10
Druer	6	» hermetiske	8
Dukkevogner	29	Essenser	4
Dun	1+100%	Eter	1
Dynamitt (dobbel emballasje)	1+200%	Eternittplater	8
Duntepper, dundyner	27		
Dynamoer inntil 3 tonn	6	F.	
» 3—5 »	5	Fajanse	29
» 5—10 »	4	Fargeekstrakt i fat	11
» større	akkord	Fargetre	8
Dyttestry (jute)	32	Fargevarer, se malerverer.	—
Dør- og vindueslag	8	Farin	8
Dører og vinduer av tre inntil 1 std. ...	29	Farris, som øl.	—
» » » » over 1 std. ...	akkord	Faskiner, rismatter	33
» » » » jern	10	Fat, ledige	akkord
Dører til ildfaste rom	6	Feisler	8
Dørmatter	6	Feltesser	6
Dørvidere og -hengsler	6	Feltspatt og feltspattmel	20
		Fenghetter	1+100%
E.		Fernis og politur	8
Ebonitt	6	Ferro-chrom	10
Eddik i fat	16	Fett, matfett	6
» i kasser	8	» ikke særskilt nevnt	8
Eddiksyre i ballonger	4	Fiken	6
Egg	29	Filer	6
Eggpulver	6	Filler i baller og sekker	8, 33
Eggehvitepulver	11	Film	1
Eiergryn	19	Filt	8, 31
Eikeparkett	28	Filttøfler	29
Eikeplanker og -bord	28	Finér, kryss	28
Ekkolodd	1, 25	» andre slag	27
Elektriske apparater	4, 26	Fisk, fersk, fiskefilet, rogn, sild	akkord
» apparattavler	27	» » laks, ørret	akkord
» belysningsarmatur	27	» » hvalkjøtt, størje	akkord
» bordkomfyrer	4, 27	» saltet, i kasser	12
» elementer	6	» » i tønner	18
» isoleringsrør	6	» » laks og ørret i kasser	8
» isolatorer	6	» » » » i tønner	15
» kabler, t. o. m. 5 tonn	6	» » rogn i tønner	akkord
» » over 5 »	5	» sukkersaltet, rogn	akkord
» kjøleskap	4, 27	» røket	8
» komfyrer	4, 27	» » laks og ørret	5
» lamper og lyspærer	27	» tørrfisk i baller	akkord
» materiell	6, 26	» klippfisk i baller og kasser	12

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Fisk, klippfisk i dunker	12+20%	Frukt, friske, ikke særskilt nevnt	8
» » benfri i kasser	8	» press-	10, 19
» avfall i tønner	akkord	» tørret	6
» » i kasser	akkord	» hermetisk	8
Fiskegarn	6, 27	Fruktpulp i tønner (dunker)	9
» streng	7, 28	Fruktstivelse	6
Fiskegarnstråd av nylon	6	Fruktvin	6
» ikke særskilt nevnt	8, 29	Frysedisker	27
Fiskekar, sløybenker	32	Frø, gress	10
Fiskelim	6	» hage	6
Fiskemel	akkord	Fyrstikker	6
Fiskepresser av jern	8	Fyrverkerisaker	1+100%
Fiskeredskaper, angler, snører osv.	8		
» øvrige, ikke særskilt nevnt	6, 27	G.	
Fiskeruser	8, 29	Gammelost	6
Fiskeskinn, alm. saltede	13	Garderobeskap av jern	6, 29
» tilberedt	10	» » tre	29
Fiskesteiner	12	Gardiner	27
Fittings	8	Garn av bomull	4, 27
Fjær	1, 29	» » hamp og lin	8, 27
Fjærdyner	27	» » ull	2, 27
Fjærer, sofafjærer	6	» » kunstsilke	2, 27
Fjærfe, slaktet	29	» » nylon	26
Flaggstenger	29	» ikke særskilt nevnt	6, 27
Flasker, se tomgods.	—	» fiskegarn	6, 27
Flaskehylser av halm eller papp	31	Garnbind	8
Flaskekapsler	6	Garnblåser	6, 29
Flatbrød	6	Garnspill	akkord
Flesk og kjøtt, ferskt	akkord	Garnstein	12
» » » saltet i tønner	16	Garve-ekstrakt i fat	11
» » » » i kasser	10	» i sekker	8
» » » røket	8	Gassolje	1
Fliser, golv- og vegg-, emballert	10	Gatestein	10
» » » » buntede	8	Gasbind	27
» » » » uemballert	6	Gelatin	2
Flygler	26	» pulver i sekker	6
Flyttegods	29	Generatorer, se maskingods.	—
Fløte, som melk.	—	Geværer	3, 26
Forbindingsaker, ikke særskilt nevnt	27	Gevær- og kanonhylser	10
Fórcellulose	11	Gips, tannlege-	8
Forgyllerarbeide, ikke særskilt nevnt	26	Gips i fat og sekker	10
Fórkjeks	6	Gipsarbeide	29
Formalin i fat	8	Gitter av støpejern	8
» i ballonger	4	» » smijern	10
Fórmel, fórstoff, fórgjær	20	Gjerdeduk og netting	8
Fórtran i fat og tønner	akkord	Gjerdestolper og portstolper	10
» i annen emballasje	11	Gjerdestaur av tre	31
Fosfat, gjødning	akkord	Gjør	6
Fosfor	8	Gjødning, blomstergjødning	8
Fotografiske artikler, ikke særskilt nevnt.	26	» annen	akkord
Frisørartikler, ikke særskilt nevnt	4, 27	Gjørtlerarbeide	27
Frostvæske (frysevæske)	6	Glass, vindusglass og maskinglass:	
Fosforkalk, gjødning	akkord	Under 1 m ²	10
Frukt, friske appelsiner	8	1—2 »	8
» » bananer	6	2—3 »	6
» » epler, pærer	8	3 m ² og over	4
» » meloner	6	Glass, speilglass, t. o. m. 2 m ²	4
» » plommer	6	» » over 2 »	4+50%
» » sitroner	6	» krystall	27

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Glass, kupler, lampeglass, sylteglass	29	Gummiavfall	10
» lamper og lysekroner	27	Guttaperka og arbeider derav	6
Glassdisker	27	Gylne havrenøtter	2
Glasskavl	32		
Glassvarer, ikke særskilt nevnt	27	H.	
Glassvatt	32	Hagl	10
Glaubersalt	19	Hakkelse, upresset i sekker og baller	33
Glimmer	10	Hakkelsesmaskiner	29
» avfall	10	Hakker	8
Glycerin	6	Halm	akkord
Glødelamper	27	» matter	33
Glykose	11	Hamp i pressede baller	6, 29
Golvfliser, emballert	10	» upresset	29
» uemballert	6	Hampegarn	8, 27
» buntede	8	Harpiks	10
Golvtepper	27	Harpikslim, flytende	10
Grafitt, finere	6	» ikke flytende	6
» simplere til støperier	10	Harpiksolje på flasker	8
Grakse	akkord	» » fat	15
Graksepresser	8	Harpuner	6
Granbar, grantrær, grankongler	33	Harver	29
Granittstein, kolli opp til 1 tonn	10	Hatter og hattemakerarbeide	27
» over 1 tonn	8	Havre, fórhavre	20
Gravsteiner, emballert	8	» såhavre	10
» uemballert	6	» puffed	2
Grease	8	» korn	19
Grep, med skaft	6, 29	Havregryn	19
» uten skaft	8	Hermetikk, grønnsaker	8
Gressfrø	10	» frukt	8
Gressmel	8	» ikke særskilt nevnt	8
Gryn, ikke særskilt nevnt	19	Herreklær, konfeksjon	26
» havregryn	19	Hengsler og beslag	8
» puffed	2	Hestesko og hestekosom	10
» polenta i sekker	19	Hichori	6, 27
» » i kartonger	10	Hjorthornsalt	8
» semulegryn	19	Hjul av jern	8
Gryter, emballert	8	» » tre	6
» uemballert	6	Hjulbøssinger	8
Grønnsaker: ¹⁾		Hjulganger	10
Agurker	6, 31	Hjulringer	8
Blomkål	6, 31	Hjulmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	29
Gulrøtter	10, 31	Hodekål	10, 31
Hodekål	10, 31	Hønning	6
Persille og selleri	6, 31	Horn, forarbeidet	4
Tomater	6, 31	» uforarbeidet	6
Ikke særskilt nevnt	8, 31	Hornlim	6
Hermetiske	8	Huder, saltet, løse og emballert	10
Tørrede	32	» kips	8
Grønnsåpe	10	» tørre	6
Gullister	26	Humle i pressede baller	6
Gullspen	8	» ikke presset	4
Gulrøtter	10, 31	Hummer	27
Gummi, rå i kasser og baller	8	Hundekjeks	6
Gummifottøy, støvler og kalosjer	29	Husflidsgjenstander, ikke særskilt nevnt	29
Gummivarer, maskinrekvisita, pakning- ger etc.	6	Husholdningssalt i kartonger	8
» dekk og slanger	5, 27	Hvalkjøtt, ferskt	akkord
		Hvalmel	akkord
		Hvalolje	akkord
		Hvalspekk i kasser	13

¹⁾ I tiden 1. nov.—30. april må frakten forutbetales til alle stoppesteder.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Hvetemel	19	Betongjern, kanaljern, jernbjelker, jernbaneskiner, monierjern, vinkeljern:	
Hydranter	8	t. o. m. 7 meter	10
Hydrosulfat	akkord	over 7 »	8
Hyssing (også papirhyssing)	8	Båndjern	10
Høvelbenker	29	Jernblikk	10
Høvelflis og høvelspon	33	Jernplater, sorte og galvaniserte	10
Høvler og høveljern	6	Jernskrap	14
Høy	akkord	Jerntråd	10
Høygafler	6, 29	Lasker og klemmer	10
Høymel	8	Piggtråd	8
Høyriver og høyvendere	29	Rujern	10
Håbrand	akkord	Tralleskiner	10
Hår, krøll og reinhår	29	Vikespor og sporveksler	8
Hårarbeide	1	Jern over 5 tonn	akkord
Hårvann	5	Jern og stålaksler, se aksler.	—
I.			
Ildfast leire	12	Jernbanebufferter	10
» stein	12	Jerndører	10
IndustriTRAN	akkord	Jernflasker, tomme kullsyreflasker m. m..	10
Ingefær	4	Jernfilspan	10
Insektmidler	6	Jernsenger, sammenslått	4
Instrumenter, elektriske	26	» usammenslått	29
» kirurgiske og optiske	1, 26	Jernskap, pengeskap	4
» musikk	26	» garderobeskap	6, 29
Invalidvogner	29	Jernstolper til gjerder	10
Is i blokker og kasser	33	Jernvarer, lette, ikke særskilt nevnt	6, 29
Isenkramvarer, jernvarer, ikke særskilt nevnt	6, 29	» tunge, ikke særskilt nevnt	8, 29
Iskasser og isskap (ikke kjøleskap)	29	Jernvinduer	10
Iskjeks	29	Jordbor	10
Iskrem	4	Jordbær	6
Isolasjonsmasse (asbestmasse)	10	Jordfarger	10
Isolasjonsmatter og -plater av filt	akkord	Juletrær	33
» » » av gips	akkord	Juletrepynt, kortevare	26
» » » av glassvatt	akkord	Jute i baller	8, 29
» » » av halm, mose, siv o. l.	akkord	Jutegarn	8
» » » kork	akkord	Jutelerret (metervare)	6, 27
» » » av papp og papir	31	K.	
» » » av sagflis, treull	akkord	Kabeltromler, tomme	33
» » » av sjøgress	31	Kabler på tromler t. o. m. 5 tonn	6
» » » av steinull	akkord	» på tromler over 5 »	5
Isolasjonsolje i kasser	8	Kaffe, rå og brent	6
» på fat	15	» ekstrakt (pulver)	4
Isolasjonsplater, se isolasjonsmatter.	—	» erstatning	6
Isolasjonsstein	8	» tilsetning	8
Isolatorer	8	Kajakker	33
Isolatorholdere av jern	10	Kakao	6
Isoleringsrør, elektriske	6	Kakaobønner	8
J.			
Japansk ris	2	Kakaoskall	10
Jern, t. o. m. 5 tonn:		Kakaosmør	6
Armeringsnett	6	Kali, gjødning	akkord
Adusert	8	Kalk, kalkstein	12
		» steinmel	akkord
		Kalosjer og gummifottøy	29
		Kalsiumkarbid	10
		Kalsiumlakk (taktjære)	10
		Kaminer av støpegods og kleberstein, uemballert	6

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Kaminer av støpegods og kleberstein, emballert	8	Klesruller	6, 29
Kandis	6	Kli	20
Kanel	4	Klippfisk, se fisk.	—
» bark	6	Klorkalk	10
Kanoner	4	Klorkalsium	11
Kanon- og geværhylser	10	Klosettskåler	6, 29
Kar, tomme, bøkkerarbeide	akkord	Klær, ferdige, alle slags, ikke særskilt nevnt	26
Karbolineum	10	Knallhetter	1+100%
Karborundum	8	Knapper	4
Karder	29	Knekkebrød	4
Karjoler	29	Kniver til landbruksmaskiner	6
Karve	8	» ikke særskilt nevnt	6
Kasein	8	Koffertter av lær og skinn, også imiterte	27
Kassaapparater, kassaregister	1, 25	» » unika og tre	29
Kassebord, under 1 stdr.	29	Kokekar av jern, emaljerte	6, 29
» over 1 »	akkord	Kokolitt	8
Kasser, tomme, nye og brukte	33	Kokosmasse	6
Katku	8	Kokosmatter	6, 29
Kautsjuk	6	Kokosolje	6
Kaustikk-soda	10	Koks i sekker	21
Kaviar	8	Koksbokser	4, 29
Kavringer	18, 29	Kolonialvarer, ikke særskilt nevnt	6
Keramikk	27	Komfyrer av støpegods, emballert	8
Kips-huder	8	» » » uemballert	6
Kis, svovel og kobberkis	akkord	» elektriske	4, 27
Kisulgur	11	» » bordkomfyrer	4, 27
Kiseljern (ferro-silicium)	10	Kompasser	26
Kitt	10	Konditorvarer, finere bakverk	29
Kjedebunner	8, 29	Konfekt	4
Kjeks, alm.	4, 29	Konserver, ikke særskilt nevnt	8
» hundekjeks og annen førkjeks	6, 29	Kontorrekvisita, ikke særskilt nevnt	6, 27
Kjeler av aluminium	29	Konvolutter	6
» » jern, inntil 3 tonn	6, 29	Kopper, i plater, blokker og stenger	8
» » » 3—5 tonn	5, 29	» kabel og tråd	6
» » » 5—10 »	4, 29	» brom	14
» » » større	akkord	Kopperslagerarbeide	4, 27
Kjelerister	8	Kopperstoff	10
Kjelerensmiddel	8	Korinter	6
Kjelker	29	Kork i plater, uforarbeidet	4, 31
Kjemikalier, ikke særskilt nevnt	4	» forarbeidet	2, 31
Kjerrer	29	» avfall	33
Kjetting, anker- og bat-	10	» crownkork	6
» snekjetting, bilkjetting	8	Korksteinsplater, isolasjon	akkord
Kjøkkentøy, ikke særskilt nevnt	6, 29	Korn i sekker	19
Kjøleskap, elektriske	4, 27	» farget	20
Kjørnrøk	6	» såkorn	19
Kjøretøy, arbeidsvogner og sleder, triller m. v.	29	Kornekstrakt	6, 15
Kjøtt, ferskt i kasser og grunder	akkord	Kornmøtter	2
» » i strie og papiremballasje ..	akkord	Kornrensere	29
» » reinsdyrkjøtt	akkord	Kornstaur	31
» » hvalkjøtt og størje	akkord	Kortevarer, ikke særskilt nevnt	1, 26
» saltet i tønner	16	Kosmetikk, ikke særskilt nevnt	4, 26
» » i annen emballasje	10	Kraftfôr	20
Kjøttekstrakt	6	Kraftpapir	8
Kjøttkverner	6	Kramper av jern	10
Kleberstein i blokker	10	Kraner	6
Klebersteinsovner	6	Kranser	29
		Krassull	33
		Kreosot	10

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Kreps	27	Landbruksmaskiner og redskaper ikke særskilt nevnt	6, 29
Kritt	10	Lanterner	27
Kristtorn	33	Lasker og laskeskruer	10
Kronometer	26	Lastebiler, se automobiler.	—
Krukker, glaserte og uglaserte	29	Laurbærblad	4
Krutt, (dobbel emballasje)	1+100%	Ledige fat, tønner, kasser etc., se tomgods.	—
Krybber, glaserte og krybberør	8	Leiespinnegods til fabrikk	3
Krydderier	4	» fra fabrikk	2
Kryddersild	18	Leire, ildfast	12
Kryssfinér	28	» alm. og stubbelofts-	13
Krystall	27	Leirfliser, løse	6
Krøllhår	29	» emballert	10
Kuleflint	10	Leirvarer, ikke særskilt nevnt	29
Kull, steinkull	21	Leketøy av tre, simplere	29
» trekull	6	» finere, mekaniske	27
» elektroder, kullstifter	10	Lerret, av bomull, hamp, lin, jute, stry ..	6, 27
Kullbokser	4, 29	Lester av jern	8
Kullsyre, surstoff	8	» » tre	6, 29
» beholdere i retur	10	Lever	akkord
Kunstige blomster	26	» mel	akkord
Kunstsilke og kunstsilkegarn	27	Likkister	29
Kurvmakerarbeide, finere	27	Likørestrakt	8
» kurvmøbler etc.	29	Likøressens	4
Kverusteiner, t. o. m. 1 tonn	8	Lim, alle sorter	6, 29
» over 1 »	7	Limstoff	8
Kål, blomkål	6, 31	Lin, rå og forarbeidet	6, 27
» grønnkål	8, 31	Lingarn	8, 27
» hodekål	10, 31	Linmel	20
» spisskål	8, 31	Linoleum	8
Kålrot	21	Linolje	15
		Linsed	19
L.		Lister, umalte	29
Lakk	6	» rammelister	27
Lakris	6	» finere, gullister	26
Laks, fersk	akkord	Liybelter	29
» saltet i tønner	15	Ljær og skaft	8, 29
» saltet i kasser	8	Loddemidler	6
» røket	5	Lodder, vektlodder av jern	10
Lamper, også elektriske	27	Lokomotiver, se maskiner.	—
Lampeglass	29	Lommeur	34
Lampeskjerner, ferdige	27	Luer	27
» stativer	31	Luftbøsser	4
Landbruksmaskiner og redskaper:		Lunter	6
Gjødselspredere	29	Lut i ankere og fat	8
Hakkelsmaskiner	6, 29	» i ballonger (på dekk)	4
Harver, mose-, ugress-, skål- og bratt- ..	29	» pulver	8
Hestevandringer	29	Lutavfall i fat	14
Høyvendere, høyriver	29	Lykter, simplere	29
Plogdeler	8	» andre	27
Ploger	29	Lynit	1+50%
Potetopptakere	29	Lys, stearin	6
Radrensere	29	Lysekroner	27
Rensemaskiner	29	Lysol	4
River	29	Lystgass, medisinsk bruk	6
Rotraspere	29	Lær	6
Sleperiver	29	Lærvarer, ikke særskilt nevnt	6, 27
Slåmaskiner enhestes, (600 dm ³ pr. stk.)	27	Læravfall	10
» tohestes, (750 dm ³ pr. stk.)	27	Lær- og skosmørelse, finere	6
Treskemaskiner	6, 29		

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Lær- og skosmørelse, simplere	8	Trykkermaskiner	Inntil 3 tonn 6
Løk, matløk	8	Turbiner	3— 5 tonn 5
» blomsterløk	6	Veivalser, motor og damp	5—10 » 4
Løv	29	Verktøymaskiner	10—15 » 3
Låser	6	Winsjer m. m.	derover akkord
		Maskiner, landbruksmaskiner s. d.	—
		» traktorer	4
		» finere, som regne- og skrive-	
		maskiner	1, 25
		Maskindeler	6, 29
		Maskinglass, se glass.	—
		Maskinolje, se olje.	—
		Maskinpakning	6
		Maskinruller (klesruller)	6, 29
		Matolje	6
		Matter av bjørkeris og tang (ikke isola-	
		sjonsmatter)	33
		» av tau (ikke isolasjonsmatter)...	6, 29
		Medisin	1, 26
		Medisinflasker, tomme	31
		Medisintran på fat	akkord
		» » flasker	6
		Meierismør	6
		Mel, avfallsmel	20
		» barnemel	6
		» fórmel, ikke sildemel	20
		» griljermel	8
		» mais	20
		» maisenamel	10
		» matmel	19
		» potetsmel	10
		» sildemel	akkord
		Melasse i fat	13
		Melis	8
		Melk og fløte i spann	16
		» » » kondensert	8
		Melk, tørrmelk	6
		Melkespann, transportspann, tomme	16 ÷ 25%
		Meloner	6
		Merkelapper	8
		Messing, plater, stenger og streng	6
		Messingarbeide, ikke særskilt nevnt	4, 27
		Messingavfall	11
		Metallaske	11
		Metallbrom	11
		Minebor	10
		Mineralvann, som ol.	—
		Modeller av tre	29
		Molybden	8
		Monumenter, emballerte	8
		» uemballerte	6
		Mose, i baller og kasser	31
		Motevarer	26
		Motoraksler	6
		Motorer og tilbehør, tunge, se maskiner.	—
		» små elektriske	4, 27
		Motorploger	6, 29
		Motorsykler, se sykler.	—
		Motorveivalser, dampveivalser, se maskiner.	—
M.			
Madrasser, av stoppull og spiralfjær	4, 31		
» av sjoddi	32		
» andre	29		
Magnesit	10		
Mahogni, møbler og plater	27		
Mais og maismel	20		
Maisenamel	10		
Maisgrøp	20		
Mais, puffed i kartonger	2		
» stivelse	6		
Makadam i fat	10		
Makaroni	6		
Makulatur	8		
Malerier	26		
Malervarer, lette og tørre, som anilin m. m.	4		
» i kasser, ferdiglaget, lakk	6		
» chromgult, chromgrønt i fat	8		
» erde, oker m. m., jordfarger	10		
» fernisser og politur	8		
» oljerevne og tunge	8		
Malt	10		
Malttekstrakt i kasser	6, 27		
» på fat	8		
Mandler	6		
Manillatau	8		
Manufakturvarer:			
Blandede varer i samme pakning	3, 26		
Stoffer av ull, bomull, silke	3, 26		
Dongeryklær	27		
Gardiner	27		
Hatter og luer	27		
Klær, ferdige, alle slags	26		
Lerreter av bomull, hamp, lin, jute, sjoddi	6, 27		
Trikotasje, alle slags	3, 26		
Margarin	6		
» olje, råstoff	8		
Markiser	6, 27		
Marmelade	8		
Marmor i blokker t. o. m. 1 tonn	10		
» » » over 1 »	8		
» avfall	13		
Maskinaksler, avdreide	6		
» » over 3 tonn	5		
» uavdreide	8		
» » over 3 tonn	7		
Maskiner og maskingods:			
Dampmaskiner	Inntil 3 tonn 6		
Generatorer	3— 5 tonn 5		
Lokomotiver	5—10 » 4		
Motorer	10—15 » 3		
Transformatorer	derover akkord		

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Motorvogner, se automobiler.	—	Ovner, badstuovner, emballert	8
Multer i tønner	15	» og kaminer av støpegods, også klebersteins, emballert	8
» hermetisert	8	» og kaminer av støpegods, også klebersteins, uemballert	6
Murstein, alm.	13	» og komfyrer, elektriske	4, 27
» ildfast	12		
» mel (tennisbanemel)	13		
Musikkinstrumenter	26		
Muttere	10		
Mysost	8		
Møbler, polerte og stoppede	27		
» alm. malte og trehvite	29		
» kurvmøbler	29		
» pinnestoler	31		
» stålrørs med stopp	27		
» » uten »	29		
Møllesteiner, t. o. m. 1 tonn	8		
» over 1 »	7		
Mønje	10		
Måleredskaper (hulmål)	29		
N.			
Nafta	1, 26		
Nagler av jern	10		
Natron	8		
Natrium-nitrat på fat (på dekk)	10		
Nellik	4		
Neper og reddiker	8, 31		
Netting	8		
Never	10		
Norgesalpeter	akkord		
Not i baller	6, 27		
» ferdig, løs	3		
Nylongarn	26		
Nyper	8		
Nøtter	6		
O.			
Okker	10		
Olje, i tønner og fat	15		
» i kasser og mindre kolli	8		
» brenselolje og petroleum	17		
» kokosolje	6		
» linolje	15		
» matolje	6		
» olivenolje	8		
» smøreolje på fat	akkord		
» smøreolje i kasser og mindre kolli ..	8		
Oljebrennere for sentralvarmeanlegg	26		
Oljekaker og mel	20		
Oljeklær	4		
Oljelerret i ruller	6		
Orgler	27		
Orgel- og pianokasser, tomme	33		
Ost, gammelost	6		
» ikke særskilt nevnt	8		
Osteløpe	6		
Ostevoks	6		
Ovner, badstuovner av støpejern, uemball.	6		
» » » smijern »	8		
		Papir, avispapir, makulatur, toilettapir, papirsekker, papirgarn og hyssing ..	8
		» kraftpapir	8
		» pergamentpapir	6
		» poser	7, 31
		» pussegarn	32
		» sigarettpapir	2
		» varer, trykksaker etc. ikke særskilt nevnt	6, 29
		» vatt	8
		» ikke særskilt nevnt	6, 29
		Papp, bølgepapp i ruller	4
		» emballasje av bølgepapp	6
		» emballasje	8
		» forhudningspapp og kraftpapp i ruller	8
		» plater, løse eller buntet	8
		Papp, sellosepapp og ullpapp	6
		» tak, asfalt og impregnert i ruller...	10
		Parafinvoks	8
		Paraplyer og parasoller	26
		Parfymymer	4
		Parkettstav, ikke særskilt nevnt	6, 29
		Patroner, geværpatroner, (dobbel embal- lasje)	4
		Patronhylser	10
		Pelsgrønt	8
		Pelsverk	26
		Pelsskinn, saltet (Whitecoat og blueback)	6
		Penger og verdisaker	34
		Pengeskap	4
		Pengeskrin	6, 29
		Pepper	4
		Persienner av jern	8
		» aluminium	27
		Petroleum i fat	17
		Petroleumsovner	27
		Pianoer	26
		Pianokasser, tomme	33
		Piasavakoster	29
		Piggtråd	8
		Pilebånd, tønnebånd	29
		Pimpestein og pulver	8
		Pinnestoler, simple	31
		Planter ¹⁾	29
		Plastikkpulver	6
		Plastikkvarer, ikke særskilt nevnt	26
		Platejern	10
		Plettvarer, ikke særskilt nevnt	1, 25
		Ploger	29
		Plogjern	10

¹⁾ Frakten må forutbetales til alle stoppesteder.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Plommer, friske og tørrede	6	Rogn, saltet i tønner	akkord
Polentagryn i sekker	19	Rosiner	6
» i kartonger	10	Rugemaskiner	29
Politur	8	Rujern	10
Porselen	27	Rullegardinstokker	29
Porteføljevare, ikke særskilt nevnt	26	Rulltobakk	4
Posementmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	26	Ryggsekker	27
Pottaske	21	Rødbeter	8, 31
Poteter ¹⁾	21	Røntgenapparater	26
» tørrede	8	Røntgenfilm	1
Potetmel	10	Rør av sement, glaserte, inntil 12"	8
Pottemarkararbeide (krustøy)	8, 29	» » » over 12"	6
Presenninger	8	» uglaserte, herunder drenerør	10
Pressepler	10, 19	» smidde av jern og bly } inntil 6"	10
Prim	8	» av jern, galvaniserte } 6—10"	8
Propeller inntil 2 tonn	6	» turbinrør } 10—12"	6
» over 2 »	4	» turbinrør, større	akkord
Props, se trelast	—	» støpejernsrør, soilrør, inntil 6"	8
Proviant, ikke særskilt nevnt	6	» » » 6—10"	7
Prøvekofferter	32	» » » 10—12"	6
Puddingpulver	6	» ovnsrør	6
Pukkmaskiner, steinknuserc	6	» » blikkenslagerarbeide	29
Pumper	6	» av andre metaller	6
Pussegarn, tvist, presset	8	» trerør	30
» » løspakket	32	» elektriske ledningsrør	6
Pussepulver	8	» deler av støpejern	8
Pussestein	10	» fittings	8
Pussekrem	8	Rørmøbler, se møbler	—
Pærer, friske	8		
» hermetiske	8	S.	
Pølser i kasser og tønner, speket	8	Saft i kasser	8
		» i fat	16
R.		Sagblad	6
Rabarbra	8, 31	Sagflis	24, 33
Radiatorer	8	Sago	10
Radioapparater	1, 25	Salmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	4, 27
Radiogramfoner	26	Salmiak i ballonger	4
Radiomateriell	6, 26	» i jernfat	15
Raffinade	6	» i kasser	6, 27
Rammer, finere, gullister m. m.	26	Salpeter	akkord
Rammelister	29	Salt, bordsalt i kartonger	6
» polerte	27	» husholdningssalt i kartonger	8
Regnemaskiner	1, 25	» i sekker	19
Reinmose	31	» i tønner	18
Reise-effekter (bagasje)	4, 27	Saltsyre i ballonger	1
Reker	akkord	» i jernfat	10
Remmer	6	Sand i sekker	24
Remskiver	6	Sanitetsbind	29
Repslagerarbeide, ikke særskilt nevnt	8	Sandpapir	6, 29
Revefór	12	Seilduk og seilgarn	8, 27
Revekjeks	6, 29	Seilmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	6, 27
Ris og rismel	10	Sekker av jute og papir	8, 31
» japansk og puffed	2	Sekkelerret	6, 27
Rismatter	33	Selters, som øl	—
Rister av støpegods	8	Seletøy	4, 27
River av tre	29	Sement	akkord
» » jern	8, 29	Sementstein, hulstein, bygningsstein	10
Rogn, fersk i kasser	akkord	Sementrør, se rør	—
» fersk og sukkersaltet i tønner	akkord	Semulegryn	19

¹⁾ I tiden 1. nov.—30. april må frakten foruthbetales til alle stoppesteder.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Sengeartikler, madrasser s. d.	—	Skruestikker	6
» fjær	1, 29	Skunslukkingsvæske i fat og tønner	16
» ulltepper	27	» i annen emballasje ..	8
» vattepper	29	Skurekluter	8, 29
» ikke særskilt nevnt	27	Skurepulver	8
Sennep	4	Skytevåpen, håndvåpen	3, 26
Sentralvarmekjeler, inntil 2 tonn	6	» kanoner m. m.	4
» over 2 »	4	Sleder	29
Separatorer	4, 26	Slegger	8
Sigarer og sigaretter	2	Sleperiver	29
Sigarettpapir	2	Slipesteiner	10
Sikkerhetssprengstoffer	1+50%	Sluffer	29
Sild, fersk i kasser	akkord	Sløyebenker for fisk	33
» røkt i kasser	8	Slåmaskiner 1 hestes (600 dm ³ pr. stk.) ..	27
» saltet i tønner	akkord	» 2 » (750 dm ³ pr. stk.) ..	27
Sildekasser, tomme, se tomgods.	—	Smergelpapir	6
Sildemel	akkord	Smergelskiver	6
Sildeolje	akkord	Smult	6
Sildetønner, tomme, se tomgods.	—	Smør	6
Silke, kunstsilke	27	Smørfarge	6
» og silkevarer, ikke særskilt nevnt. .	1, 26	Smøreolje, se olje.	—
Sinders i sekker	21	Sneploger	33
Sink, baljer og bøtter	4	Snekjetting	8
Sink, i blokker og plater	10	Snurpenot, se not.	—
» avfall, aske	13	Snus	4
Sinkhvitt	8	Snører	8
Sirup i fat	11	Soda i fat	10
» i kasser og mindre emballasje	8	» i sekker	19
Sitroner	6	» kaustisk	10
Sjoddy	8, 31	Sofafjærer	6
» metervarer	6, 27	Solarolje	17
Sjokolade	6	Soveposer	27
Skafter til økser, hakker, spader etc.	6, 29	Soyamel	20
Ski og skistaver	27	Spader m/ skaft	6, 29
Skiferstein	11	» u/ »	8
Skinn, fiskeskin, alm. saltede	13	Spanskrør	29
» » beredte	10	Sparkstøttinger	31
» lakerte og viltskinn	2	Speil	4, 26
» reinskinn	4+50%	Speilglass, se glass.	—
» revskinn	2+100%	Spekepølse	8
» saltede	10	Spekk, hvalspekk	13
» saltet whitecoat og blueback til		» ikke særskilt nevnt	akkord
pelsverk	6	Spett	10
» tørrede	6	Speserier, ikke særskilt nevnt	4, 15
Skjell	16	Spiker og stift	10
Skjellakk	6	Spillekort	1
Skjellsand	14	Spinnegods, til fabrikk	3
Skjorter	26	» fra »	2
Skokrem og skosmørelse	6	Spinnerokker	29
Skomakerarbeid, ikke særskilt nevnt.	4, 27	Sportsartikler, ikke særskilt nevnt	6, 27
Skonudd og skosparere	8	Sportsvogner	29
Skoplugg	6	Sprengstoff, sikkerhetssprengstoffer og	
Skotøy, ikke særskilt nevnt	27	andre mindre farlige	1+50%
» trebunnsko og tresko	29	» farligere, dynamitt o. a. (dob-	
» tøfler av ull	29	bel emballasje)	1+200%
Skråjern	14	» fyrverkerisaker, knallhetter,	
Skrivemaskiner	1, 25	krutt, tennhetter (dobbel	
Skruer av jern	10	emballasje)	1+100%
» » andre metaller	6	Sprit, denaturert	16, 27

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Sprit i fat	15	Surstoffbeholdere i retur	10
» i kasser	26	Svamper	26
Stangsåpe	8	Sveisetråd	8
Stav, inntil 1 stdr.	29	Svisker	6
» over 1 »	akkord	Svovel	8
Stearin, alm.	8, 15	Svovelkalk	8
» tranavfall	14	Svovelkis	akkord
Stein, gatestein, steinheller, takstein m. m.	10	Svovelnatrium	8
» monumenter m. m. emballert	8	Svovelsyre i ballonger	1
» » » uemballert	6	» i jernfat	10
» murstein	13	Sykekurver i retur	fri frakt
» » ildfast	12	Sykepleierartikler, ikke særskilt nevnt....	28
» møllestein (kvernstein) inntil 1 tonn	8	Sykler, nye, uemballerte (300 dm ³)	27
» » » over 1 »	7	» nye, innsvingt styre og pedaler (240 dm ³)	28
» råstein (ikke granitt), inntil 3 tonns stykkvekt	10	» brukte (300 dm ³)	29
» » over 3 tonns stykkvekt ...	8	» motor, sertifikatfri (540 dm ³ pr. stk.)	27
» slipestein	10	» » andre (720 dm ³ pr. stk.) .	27
Steinknuser (pukkmaskiner) inntil 2 tonn	8	» » med sidevogn (840 dm ³ pr. stk.)	27
» » over 2 »	6	Sykkeldeler og felger	6, 27
Steinkull	21	Syltede frukter	8
Steinkulltjære	10, 16	Sylteglass	29
Steintøy	29	Syltetøy og marmelade	8
Steinull	33	Symaskiner	4, 26
Stift	10	» på stativ	4, 28
Stivelse	6	Syrer i glassballonger (på dekk).....	1
Stoler, lenestoler	27	» i jernfat (på dekk)	10
Stoler, pinnestoler, jærstoler	31	» tomme ballonger og fat i retur, se tomgods.	—
Stoppull	33	Sølv og plettvarer	1, 25
Strie i ruller og baller	6	Søm, båtsøm o. l.	10
Strikkenmaskiner på stativ	4, 28	Såpe, flytende vaske-ekstrakt.....	7
» » andre	4, 26	» glyserin	6
Stry, dyttestry	32	» grønnsåpe	10
Strømper	26	» pulver og spon	8
Stubbebrytere	29	» stangsåpe	8
Støpegods, som ovner, ovnsrør, gryter etc.		» stålullsåpe	4
» emballert	8	» toalettsåpe	6
» som ovner, ovnsrør, gryter etc.			
» uemballert	6		
» massivt, smågods	10		
Størje	akkord		
Støvsugere	1, 25		
Stål, maskinaksler, forarbeidet	6		
» vognaksler	8		
» akselemner, uforarbeidet	10		
» plate, borstål, stålkuler	10		
Stålrørsmøbler, med stopp	27		
» uten »	29		
Ståltau og ståltråd	10		
Ståltrådduk	8		
Stålull	31		
Sukat	6		
Sukker, farin, melis	8		
» raffinade, tabletter	6		
» kulør	6		
Sulfitlut i ballonger (på dekk)	4		
» i anker	8		
Superfosfat	akkord		
Surstoff i jernflasker og beholdere.....	8		
		T.	
		Taklakk og taktjære	10, 16
		Takpapp	10
		Takspen	29
		Takstein	10
		Talg	8
		Taljer (blokker)	8
		Talkum	14
		Tang, matter	31
		» mel	akkord
		Tanker av aluminium	29
		» » jern, se kjeler.	—
		Tannhjul	6
		Tannpasta	6
		Tapeter	6
		Tarmer, saltet	10, 16
		Taumatter	6
		Tauverk	8

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Tauverkavfall	11	Tran på flasker i kartonger	6
Tavler, apparattavler	6, 27	Tranpresser	6
Te og te-erstatning	2	Transformatorer, se maskingods.	—
Teatereffekter ¹⁾	27	Trapper av tre	29
Telefon- og telegrafapparater	26	» » jern	8
» » » rekvisita, unntatt		Trefiberplater	akkord
» » » tråd	26	Trebunnsko og tresko	29
» » » tråd (jerntråd)	10	Trekull i sekker	6
» » » tråd (kobber)	6	Trelast, under 1 standard alle slag (unntatt	
Telt	6, 27	eik) av innenlandske tresorter	29
Tennhetter	1+100%	» av eik	28
Tennisbanemel (mursteinsmel)	13	» av utenlandske tresorter, som	
Terpentin i fat (på dekk)	15	mahogni, teak m. m.	27
» i mindre kolli (på dekk)	6	» over 1 standard	akkord
Terrakotta, terralit	27	Tremasse	10
Terrakottavarer	4, 29	Tremel	13, 33
Termosflasker	27	Treskemaskiner	6, 29
Tinn i blokker	8	Treull og sagflis	33
Tinnvarer	1, 25	Treullplater	akkord
Tippvogner	6	Trikotasje	26
Titanhvit	8	» avfall	32
Tjære, tretjære	akkord	Trillebærer	31
» steinkulltjære	10, 16	Trykksaker	6, 29
Tobakk, sigarer, sigaretter, røktobakk	2	Trykksverte i bokser	8
» rulltobakk, snus	4	» i annen emballasje	10
» bladtobakk, sauset i matter	6	Tråd av jern	10
» i fat og matter	8	» » hamp og lin	8, 27
Tomater	6, 31	Trådstift	10
Tomatpuré	8	Turbiner, se maskingods.	—
Tomgods:		Turbinrør, av jern, se rør.	—
Bensinkanner	33	» » tre	30
Fat, trefat og jernfat (180 l)	akkord	Tvist (pussegarn)	8, 31
» bensinfat	akkord	Tønnebånd, pilebånd m. m.	29
Flasker i retur, øl o. l. i kasser	33	» av jern	10
» » » i annen emballasje	31	Tønnebunner	29
» medisinflasker	31	Tønner, tonne	akkord
» surstoff	10	Tørrfisk	akkord
Glassballonger	31	Tørrelementer	6
Kabeltromler	33	Tørrfiskmel	akkord
Kartonger i retur	33	Tørrede frukter	6
Kasser, alm. pakkasser i retur	33	» poteter	8
» brødkasser i retur	33	Tørrmelk	6
» eplekasser i retur	33	Tøyer (stoff, manufaktur)	3, 26
» fiskekasser à 100 l	33		
» » à 50 l	33	U.	
Melkespann i retur	16 ÷ 25%	Ugrasdreper, på fat	10
Såpedunker	33	Ull i pressede baller	2, 29
Tønner, blikktønner (trantønner)		» upresset i sekker og baller	29
» eiketønner		» filler	8, 33
» kalktønner o. l. i retur	akkord	» garn	2, 27
» sildtønner		» krassull	32
Tomgods, ikke særskilt nevnt	33	» tepper	27
Torskemel	akkord	» tøyer	26
Torv i sekker	24	Unica	29
Torvstrø i baller	33	Ur, lomme- og taffelur	34
Traktorer	4	» andre	26
Traller, sekketraller o. l.	6, 29	V.	
Tran i fat og tønner til fôr eller industri	akkord	Vaffeljern, gorojern etc.	6
» i fat og tønner, medisintran	15	Vannglass	10

¹⁾ Frakten må forutbetales til alle stoppesteder.

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
Vannstoffhyperoxyd i ballonger	5	Vindusbeslag	8
Varetraller	6	Vindusglass, se glass.	—
Varmtvannsbeholdere, elektriske.....	28	Vinkeljern, se jern.	—
Vaselin	6	Vinsjer inntil 2 tonn	6
Vaskeautomater.....	28	» over 2 »	4
Vaskebrett	29	Vitaminkonsentrat (trankonsentrat)	3
Vaske-ekstrakter, flytende	7	Vitaminprodukt (på glass)	6
Vaskekjeler, enkeltvis	29	Vitriol	10
» i hverandre.....	4	Vogner, kjøretøyer, alle slags	29
Vaskemaskiner	4, 27	Vognsmurning	8
Vaskepulver	8	Voks i pressede baller.....	8
Vasker av jern, emaljerte	6	» ikke presset.....	6
Vatt, også bygningsvatt og bleket vatt ..	31	Voksduk	6
» tepper	29	Våpen, håndvåpen	3, 26
Ved, favnved.....	akkord	» maskinkanoner m. v.	4
Veihøvler, veiskraper t. o. m. 3 tonn ..	6	» større	akkord
» » over 3 » 5 »	4		
» » » 5 » 7½ »	3	W.	
» » » 7½ tonn	akkord	Wallboardplater	akkord
Veivalser, se maskingods.	—	Wire (jern og ståltau).....	10
Vekter, finere	1, 26	Ø.	
» grovere	4, 27	Øl, på fat	16
Vektlodder av jern	10	» i annen emballasje	15
» » messing	8	» emballasje i retur	33
Verdisaker	34	Økser uten skaft	10
Verktøy, finere	6	» med »	8
» grovere.....	8	Øsekar.....	29
Vevstoler av jern og stål	6	Øser av jern, emaljerte	6, 29
» » tre	29	» » tre	29
Vin i fat	15	Østers	16
» i kasser.....	6, 26		
Vindruer	6	Å.	
Vinduer og karmen av jern	8	Ålteiner.....	29
» » » » tre	29	Årer	29

G. Takster for

Nedenstående frakter og takster gjelder for
For sendinger av ekspress- og ilgods samt fraktgods som ønskes

Vekt, mål og frakt for sendinger beregnet etter klassene

Sone	Smågods frakt pr. sending		Minstefrakt pr. sending kl. 1-33	Veiegods takster pr. 100 kg													
	t. o. m. 5 kg og høyst 15 dm ³	5,1-10 kg og høyst 30 dm ³		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1	200	260	260	2050	1640	1300	1040	910	790	680	590	550	490	420	370	330	250
2	200	260	260	2230	1780	1360	1090	1020	890	740	650	550	490	420	370	330	250
3	200	260	260	2410	1940	1480	1190	1080	950	790	690	590	550	460	410	360	270
4	260	330	330	2900	2330	1790	1440	1310	1140	970	850	700	650	550	480	430	320
5	200	260	260	2780	2230	1670	1340	1280	1110	860	750	650	590	510	450	400	300
6	260	330	330	3340	2670	1980	1580	1540	1340	1020	890	760	690	590	520	460	350
7	240	350	350	3220	2570	1910	1540	1420	1240	1020	890	700	650	550	480	430	320
8	300	420	420	3890	3120	2350	1880	1700	1480	1250	1090	870	790	670	590	530	400
9	240	350	350	3720	2970	2230	1780	1590	1390	1200	1040	810	750	630	560	490	370
10	300	420	420	4450	3560	2660	2130	1940	1680	1420	1240	980	890	760	670	590	450
11	240	350	350	4150	3320	2410	1940	1760	1540	1360	1190	980	890	760	670	590	450
12	300	420	420	5020	4010	2900	2330	2170	1880	1650	1440	1200	1090	920	810	730	550
13	240	350	350	4640	3720	2660	2130	1940	1680	1540	1340	1140	1040	880	780	690	520
14	300	420	420	5570	4450	3220	2570	2330	2030	1830	1580	1360	1240	1060	920	820	620
15	290	420	420	5070	4060	2970	2380	2100	1840	1700	1480	1310	1190	1010	890	790	590
16	360	490	490	6130	4910	3590	2870	2560	2230	2050	1780	1580	1440	1220	1080	960	710
17	290	420	420	5570	4450	3220	2570	2280	1980	1880	1640	1360	1240	1060	920	820	620
18	360	490	490	6690	5350	3890	3120	2730	2380	2280	1980	1640	1480	1260	1110	990	750
19	290	420	420	6010	4810	3530	2830	2450	2130	2050	1780	1470	1340	1130	1000	890	670
20	360	490	490	7240	5800	4210	3370	2960	2570	2450	2130	1740	1580	1340	1190	1060	790

Overføringsavgift i Trondheim: 100 øre pr. 100 kg, minste avgift 60 øre pr. sending (sykler 100 øre pr. stk.).
Vareavgift i Trondheim: 10 øre pr. sending (legges til overføringsavgiften).

Tabell som viser hva ovenstående godsrutetakster utgjør

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
120	140	360	430	515	620	690	830	870	1040	1110	1330	1390	1670
150	180	370	440	520	620	695	830	880	1060	1120	1340	1400	1680
180	220	375	450	530	640	700	840	890	1070	1130	1360	1420	1700
190	230	380	460	540	650	710	850	910	1090	1140	1370	1440	1730
200	240	385	460	545	650	715	860	920	1100	1160	1390	1470	1760
220	260	400	480	550	660	730	880	940	1130	1190	1430	1480	1780
240	290	410	490	560	670	740	890	950	1140	1200	1440	1540	1850
250	300	420	500	580	700	745	890	960	1150	1220	1460	1580	1900
260	310	430	520	585	700	750	900	970	1160	1230	1480	1590	1910
270	320	440	530	590	710	760	910	980	1180	1240	1490	1620	1940
275	330	450	540	595	710	780	940	990	1190	1250	1500	1640	1970
280	340	460	550	620	740	790	950	1000	1200	1260	1510	1650	1980
290	350	465	560	630	760	800	960	1010	1210	1280	1540	1670	2000
300	360	470	560	640	770	810	970	1020	1220	1300	1560	1680	2020
310	370	475	570	645	770	820	980	1030	1240	1310	1570	1700	2040
320	380	480	580	650	780	830	1000	1040	1250	1320	1580	1730	2080
330	400	490	590	660	790	840	1010	1060	1270	1340	1610	1740	2090
350	420	495	590	670	800	850	1020	1080	1300	1360	1630	1760	2110
355	430	510	610	680	820	860	1030	1090	1310	1370	1640	1780	2140

ruteskipsstrekningen.

befordring med godsroute (sendinger av fraktgods).

befordret med hurtigrute tillegges 20 % (jfr. tabell nederst på siden).

1—34 avrundes oppad til nærmeste 10 kg/dm³/øre.

klasser (minstevekt 20 kg)										Målegodsklasser takster pr. 10 dm ³ (minstemål 40 dm ³)										Frakt pr. 100 kr. av varens verdi. Minste- verdi kr. 500	Sone
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
490	380	310	310	300	260	240	200	180	150	43	35	30	25	20	18	15	13	10	120	1	
540	410	380	380	370	330	300	250	220	190	56	45	35	30	20	18	15	13	10	120	2	
630	490	430	430	450	400	350	300	260	220	62	49	45	37	30	26	22	20	15	120	3	
740	580	540	540	545	515	440	360	330	275	75	59	55	46	35	31	26	23	18	150	4	
740	630	560	490	545	495	440	360	330	275	75	59	49	42	35	31	26	23	18	120	5	
910	740	660	580	645	585	520	430	385	320	87	69	59	51	45	40	33	30	22	150	6	
910	740	710	540	590	540	470	400	350	300	92	75	59	51	40	35	30	26	20	120	7	
1120	910	830	660	690	630	550	460	420	350	111	89	69	59	49	45	37	33	25	150	8	
1120	870	740	630	645	585	520	430	385	320	111	89	65	55	45	40	33	30	22	150	9	
1320	1030	910	740	745	670	595	495	450	375	136	109	79	67	55	49	41	36	27	180	10	
1230	990	790	710	695	630	550	465	420	355	124	99	75	63	49	45	37	33	25	150	11	
1480	1200	950	830	790	715	640	530	475	400	148	119	89	76	65	58	48	43	32	180	12	
1370	1120	870	740	745	670	595	495	450	375	136	109	85	71	57	52	43	38	29	150	13	
1650	1320	1030	910	890	800	715	595	540	450	167	134	99	85	67	60	51	45	33	180	14	
1480	1230	990	790	840	760	670	560	510	420	148	119	89	76	62	55	46	41	31	150	15	
1780	1480	1200	950	990	800	790	660	590	490	179	144	109	92	71	65	54	47	36	180	16	
1620	1370	1120	830	890	800	715	595	540	450	155	124	95	80	69	63	52	46	35	200	17	
1940	1650	1320	990	1090	980	870	730	650	550	186	148	114	97	79	71	59	53	40	220	18	
1730	1480	1160	870	940	850	760	630	560	470	174	139	109	92	75	67	56	49	37	200	19	
2060	1780	1400	1030	1140	1020	910	760	670	560	210	168	134	113	89	80	67	59	45	220	20	

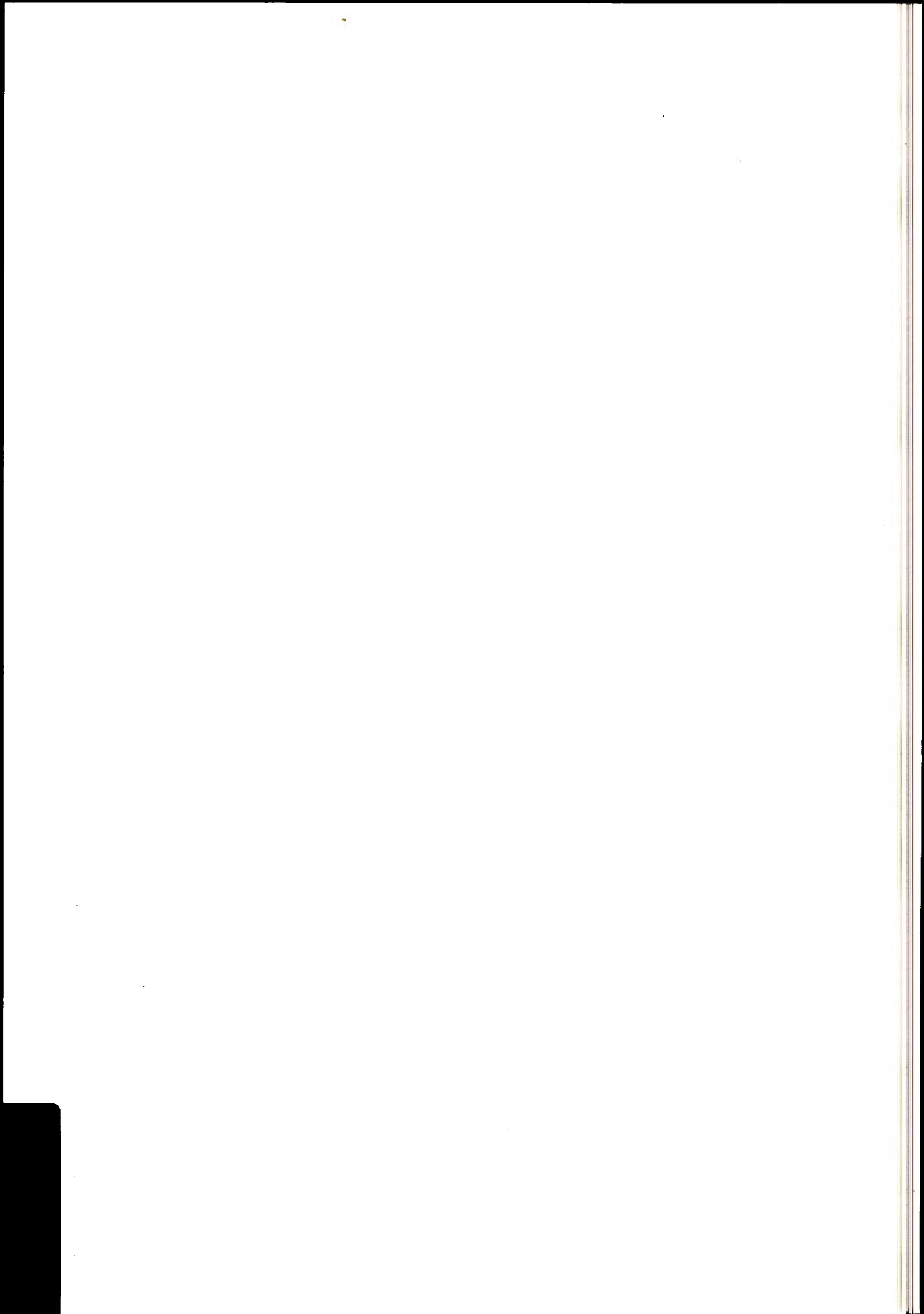
øket med 20 % = takst for ilgods (med hurtigrute).

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
1790	2150	2450	2940	3720	4460	10	12	40	48	62	74	113	136
1830	2200	2560	3070	3890	4670	13	16	41	49	63	76	114	137
1840	2210	2570	3080	4010	4810	15	18	42	50	65	78	119	143
1880	2260	2660	3190	4060	4870	18	22	43	52	67	80	124	149
1910	2290	2670	3200	4150	4980	20	24	45	54	69	83	134	161
1940	2330	2730	3280	4210	5050	22	26	46	55	71	75	136	163
1980	2380	2780	3340	4450	5340	23	28	47	56	75	90	139	167
2030	2440	2830	3400	4640	5570	25	30	48	58	76	91	144	173
2050	2460	2870	3440	4810	5770	26	31	49	59	79	95	148	178
2060	2470	2900	3480	4910	5890	27	32	51	61	80	96	155	186
2100	2520	2960	3550	5020	6020	29	35	52	62	85	102	167	200
2130	2560	2970	3560	5070	6080	30	36	53	64	87	104	168	202
2170	2600	3120	3740	5350	6420	31	37	54	65	89	107	174	209
2230	2680	3220	3860	5570	6680	32	38	55	66	92	110	179	215
2280	2740	3320	3980	5800	6960	33	40	56	67	95	114	186	223
2330	2800	3340	4010	6010	7210	35	42	57	68	97	116	210	252
2350	2820	3370	4040	6130	7360	36	43	58	70	99	119		
2380	2860	3560	4270	6690	8030	37	44	59	71	109	131		
2410	2890	3590	4310	7240	8690	38	46	60	72	111	133		

Takster.

Tabell som angir provisjon for etterkravsbeløp t. o. m. kr. 1000.00.

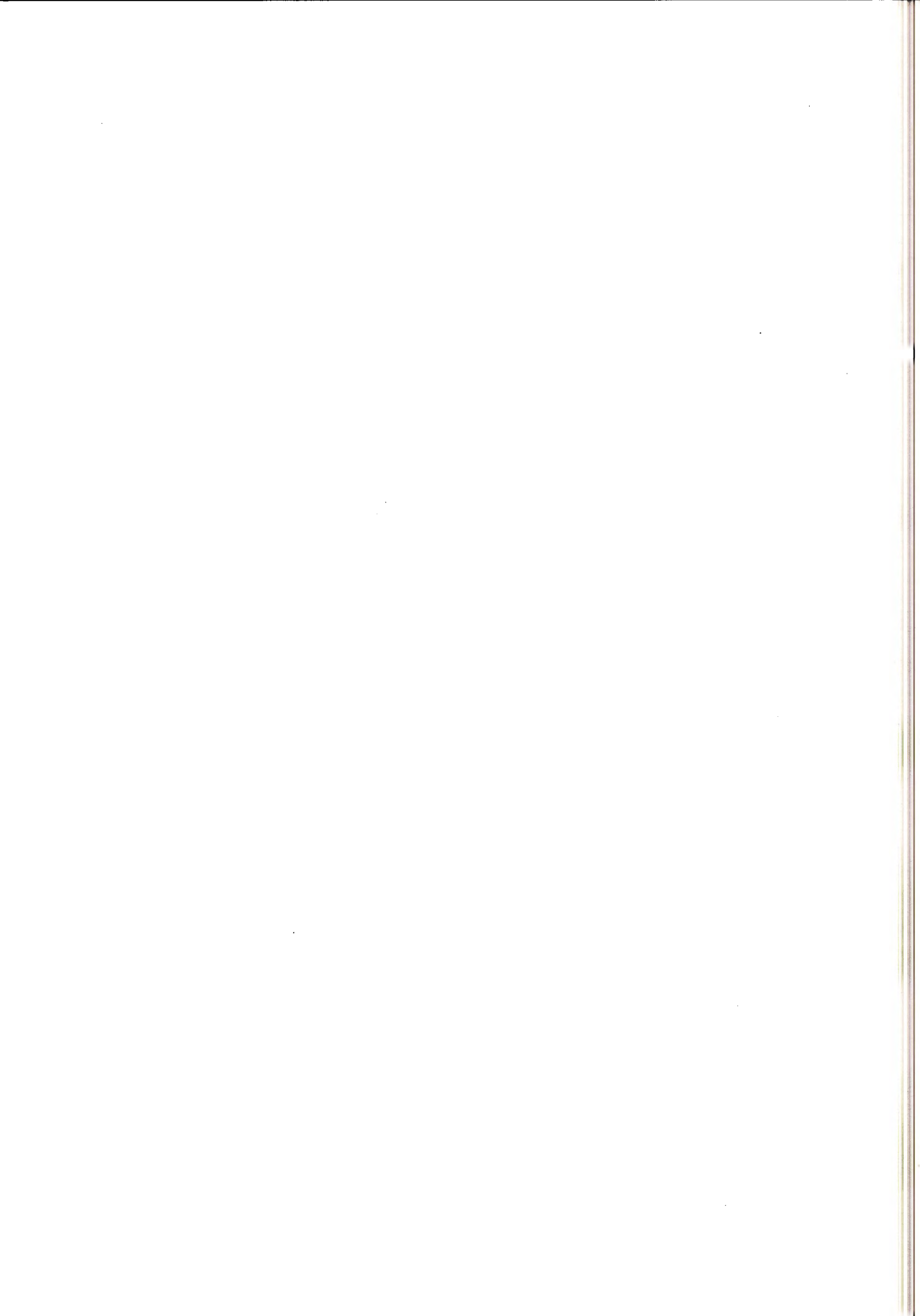
Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.	Beløp t. o. m. kr.	Provi- sjon kr.
20,00	0,60	186,66	5,60	350,00	10,50	520,00	15,40	765,00	20,30
23,33	0,70	190,00	5,70	353,33	10,60	525,00	15,50	770,00	20,40
26,66	0,80	193,33	5,80	356,66	10,70	530,00	15,60	775,00	20,50
30,00	0,90	196,66	5,90	360,00	10,80	535,00	15,70	780,00	20,60
33,33	1,00	200,00	6,00	363,33	10,90	540,00	15,80	785,00	20,70
36,66	1,10			366,66	11,00	545,00	15,90	790,00	20,80
40,00	1,20	203,33	6,10	370,00	11,10	550,00	16,00	795,00	20,90
43,33	1,30	206,66	6,20	373,33	11,20	555,00	16,10	800,00	21,00
46,66	1,40	210,00	6,30	376,66	11,30	560,00	16,20		
50,00	1,50	213,33	6,40	380,00	11,40	565,00	16,30	805,00	21,10
53,33	1,60	216,66	6,50	383,33	11,50	570,00	16,40	810,00	21,20
56,66	1,70	220,00	6,60	386,66	11,60	575,00	16,50	815,00	21,30
60,00	1,80	223,33	6,70	390,00	11,70	580,00	16,60	820,00	21,40
63,33	1,90	226,66	6,80	393,33	11,80	585,00	16,70	825,00	21,50
66,66	2,00	230,00	6,90	396,66	11,90	590,00	16,80	830,00	21,60
70,00	2,10	233,33	7,00	400,00	12,00	595,00	16,90	835,00	21,70
73,33	2,20	236,66	7,10			600,00	17,00	840,00	21,80
76,66	2,30	240,00	7,20	403,33	12,10			845,00	21,90
80,00	2,40	243,33	7,30	406,66	12,20	605,00	17,10	850,00	22,00
83,33	2,50	246,66	7,40	410,00	12,30	610,00	17,20	855,00	22,10
86,66	2,60	250,00	7,50	413,33	12,40	615,00	17,30	860,00	22,20
90,00	2,70	253,33	7,60	416,66	12,50	620,00	17,40	865,00	22,30
93,33	2,80	256,66	7,70	420,00	12,60	625,00	17,50	870,00	22,40
96,66	2,90	260,00	7,80	423,33	12,70	630,00	17,60	875,00	22,50
100,00	3,00	263,33	7,90	426,66	12,80	635,00	17,70	880,00	22,60
		266,66	8,00	430,00	12,90	640,00	17,80	885,00	22,70
103,33	3,10	270,00	8,10	433,33	13,00	645,00	17,90	890,00	22,80
106,66	3,20	273,33	8,20	436,66	13,10	650,00	18,00	895,00	22,90
110,00	3,30	276,66	8,30	440,00	13,20	655,00	18,10	900,00	23,00
113,33	3,40	280,00	8,40	443,33	13,30	660,00	18,20		
116,66	3,50	283,33	8,50	446,66	13,40	665,00	18,30	905,00	23,10
120,00	3,60	286,66	8,60	450,00	13,50	670,00	18,40	910,00	23,20
123,33	3,70	290,00	8,70	453,33	13,60	675,00	18,50	915,00	23,30
126,66	3,80	293,33	8,80	456,66	13,70	680,00	18,60	920,00	23,40
130,00	3,90	296,66	8,90	460,00	13,80	685,00	18,70	925,00	23,50
133,33	4,00	300,00	9,00	463,33	13,90	690,00	18,80	930,00	23,60
136,66	4,10			466,66	14,00	695,00	18,90	935,00	23,70
140,00	4,20	303,33	9,10	470,00	14,10	700,00	19,00	940,00	23,80
143,33	4,30	306,66	9,20	473,33	14,20			945,00	23,90
146,66	4,40	310,00	9,30	476,66	14,30	705,00	19,10	950,00	24,00
150,00	4,50	313,33	9,40	480,00	14,40	710,00	19,20	955,00	24,10
153,33	4,60	316,66	9,50	483,33	14,50	715,00	19,30	960,00	24,20
156,66	4,70	320,00	9,60	486,66	14,60	720,00	19,40	965,00	24,30
160,00	4,80	323,33	9,70	490,00	14,70	725,00	19,50	970,00	24,40
163,33	4,90	326,66	9,80	493,33	14,80	730,00	19,60	975,00	24,50
166,66	5,00	330,00	9,90	496,66	14,90	735,00	19,70	980,00	24,60
170,00	5,10	333,33	10,00	500,00	15,00	740,00	19,80	985,00	24,70
173,33	5,20	336,66	10,10			745,00	19,90	990,00	24,80
176,66	5,30	340,00	10,20	505,00	15,10	750,00	20,00	995,00	24,90
180,00	5,40	343,33	10,30	510,00	15,20	755,00	20,10	1000,00	25,00
183,33	5,50	346,66	10,40	515,00	15,30	760,00	20,20		



Fortegnelse over båtstoppesteder som ikke er opptatt i samtrafikk med NSB over Trondheim.

Sendinger til etterfølgende steder besørges videreeksperert av Jernbanens Spedisjonskontor, Trondheim.
Frakt, overføringsavgift og ekspedisjonsavgift må betales av senderen, jfr. side 9.

<p>A. Ansnes, Hitra Aure Avløs</p> <p>B. Barmandfjord Beian Bogøyvær Brekstad Bustvika</p> <p>D. Dolmøya Dyrvik</p> <p>E. Eidestranda</p> <p>F. Fevåg Fillan Fjellværøy Flatvalsund Frosta Fånes</p> <p>G. Garter Gjessingen Gjossøya Grefsnesvågen Gurvikdal</p> <p>H. Halten Hamarvik Hasselvika Heggåsen Heimsjøen Hemnskjel Hestnes Hestvika Hjellneset Hildrem, Vestre » Østre Hokstad Holmberget Hopla Hovde Hoven Husbysjøen Høybakken</p> <p>I. Imsterfjorden Ingdalen Inttian</p>	<p>J. Jørstadsjøen</p> <p>K. Kjøra Kjørsvikbukt (Kjørsvikbugen) Knarlagsund Kongensvoll Kråkvåg Kvenvær Kverva Kvithyll</p> <p>L. Laksåvik Leirvikhamn Leksa Leksvik Lensvik Lofjorden Løvtangen</p> <p>M. Mausundvær Melandsjø Mjønes Monøy Mostad Mosvik Mølnbukt</p> <p>N. Naust Neset Nordbuan Nordbotn Nord-Dyrøy Nordskag</p> <p>O. Ofstad Opphaug</p> <p>R. Refsneshagen Rissa Risøysund Rostad Rove Røberg Rønningen Råkvåg</p> <p>S. Saltvikhamn Sandstad Sauøy Selva</p>	<p>Selbekken Sistranda Skjelstad Skjelvåg Skårild Smågesjøen Småland Stadsbygd Stallvik Stavøy Steinshaug Storfosen Storhallaren Storodden Straum, Hitra Stordalsbugen Sula Sunde Sundnes Svellingen Sæther, Frosta Sørburøy</p> <p>T. Tannvikvågen Tautra Titran Tranviken Trongsundet Tronvik</p> <p>U. Uddu Uttian</p> <p>V. Vadsøysund Vangshylla Vanvikan Venneshamn Vihals Vikaleiret Vikan Vingvågen Vågen</p> <p>Y. Ytre Kvenvær Ytre Snillfjord</p> <p>Ø. Ørlandet, Brekstad</p> <p>Å. Årvågsfjord Åstfjorden</p>
--	--	--



824 e

Trykk nr. 824 e

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. mars 1955.

Følgende tilføyer og rettelser foretas:

Side 5.

I fortegnelsen over ruteskipsselskapene strykes: Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen, og i stedet tilføyes: Skipsaksjeselskapet Rana, Sandnessjøen.

Side 9.

Under C. Overføring, strykes i annen spalte avsnittet «Vareavgift» og istedet innsettes følgende:

Vareavgift.

For alt gods som passerer Trondheim havn i retning fra jernbane til ruteskip regnes følgende vareavgifter:

- a) Stykkgoods
20 øre pr. sending.
- b) Vognlaster
20 øre pr. 100 kg av sendingens virkelige vekt.

Vareavgiften legges til overføringsavgiften (også til minsteavgiften) og føres sammen med denne.

For sendinger i omvendt retning (fra ruteskipene) blir vareavgiften ordnet av vedkommende ruteskipsselskaper.

Side 10—25.

Under E. Alfabetisk fortegnelse over ruteskipstoppesteder strykes Forsenget, Valla og Vallabotn med tilhørende anførsler.

Side 27—41.

Under F. Godsinndeling innsettes i alfabetisk orden følgende nye godsslag:

Konserveringsmidler og stivelsesmidler	4
Melkesyre i fat.....	4
Plastikk vannledningsrør	29
Sykler, nye, juniorsykler (240 dm ³)	27
» nye, juniorsykler, innsvingt styre og pedaler (180 dm ³)	28
Tipskontrollapparat	1,25

Følgende rettelser foretas:

Side 27.

Asfalt i blokker og fat, klassetallet rettes fra 10 til 12.

Side 28.

Bomullsgarn, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.
Bomullstøyer, klassetallene rettes fra 3,26 til 3,27.

Bølgepappemballasje, klassetallet rettes fra 6 til 6, 33 ÷ 20 %.

Side 29.

Elektriske kjøleskap, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.

Elektriske komfyrer, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.

Side 30.

Fjærdyner, klassetallet rettes fra 27 til 28.

Garn av bomull, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.

Garn av ull, klassetallene rettes fra 2,27 til 2,28.

Side 31, venstre halvside.

Under gryn rettes anførslene for havregryn til:
Havregryn i sekker 19 + 33¹/₃ %
» i kartonger 9

Side 31, høyre halvside.

Anførslene for havregryn rettes til:
Havregryn i sekker 19 + 33¹/₃ %
» i kartonger 9
Herreklær, konfeksjon, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Side 32.

Under jern rettes anførslene for betongjern, kanaljern, jernbjelker, jernbaneskiner, monierjern, vinkeljern, til

t. o. m. 7 meter	10
over 7 t. o. m. 12 meter	8
derover	akkord

Kabeltromler, tomme, klassetallet rettes fra 33 til 33 ÷ 50 %.

Side 33.

Kasser, tomme, nye og brukte, klassetallet rettes fra 33 til 33 ÷ 50 %.

Kavringer, klassetallene rettes fra 18, 29 til 18, 30.

Kjøleskap, elektriske, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.

Klær, ferdige, alle slags, ikke særskilt nevnt, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Komfyrer elektriske, klassetallene rettes fra 4,27 til 4,28.

Side 34.

Anførslene for lim, alle sorter, rettes til:

Lim i spann eller dunker	8
» i tuber (kasser og kartonger)	6
» ikke særskilt nevnt	6,29

Side 35.

Under manufakturvarer rettes klassetallene for: blandede varer i samme pakning; stoffer av ull, bomull, silke; trikotasje, alle slags, fra 3,26 til 3,27 (tre steder). For klær, ferdige, alle slags, rettes klassetallet fra 26 til 27.

Anførslene for melk, tørrmelk, rettes til:

Melk, tørrmelk i bokser	6
» » i sekker	7

Motevarer, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Side 36.

Papp, emballasje av bølgepapp, klassetallet rettes fra 6 til 6,33 ÷ 20 %.

Pappemballasje, klassetallet rettes fra 8 til 8,33.

Side 37.

Anførslene for sement rettes til:

Sement fra fabrikk	akkord
» ikke fra fabrikk	13

Side 38.

Silke og silkevarer, ikke særskilt nevnt, klassetallene rettes fra 1,26 til 3,27.

Skjorter, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Side 39.

Strømper, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Anførslene for syrer i glassballonger (på dekk) og syrer i jernfat (på dekk) rettes til:

Syrer, ikke særskilt nevnt, i glassballonger (på dekk)	1
Syrer, ikke særskilt nevnt, i jernfat (på dekk) 10	

Side 40.

Under tomgods rettes klassetallet for kabeltromler og kasser fra 33 til 33 ÷ 50 % (seks steder).

Trikotasje, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Anførslene for tørrmelk rettes til:

Tørrmelk i bokser	6
» i sekker	7

Tøyer (stoffer, manufaktur) klassetallene rettes fra 3,26 til 3,27.

Ullgarn, klassetallene rettes fra 2,27 til 2,28.

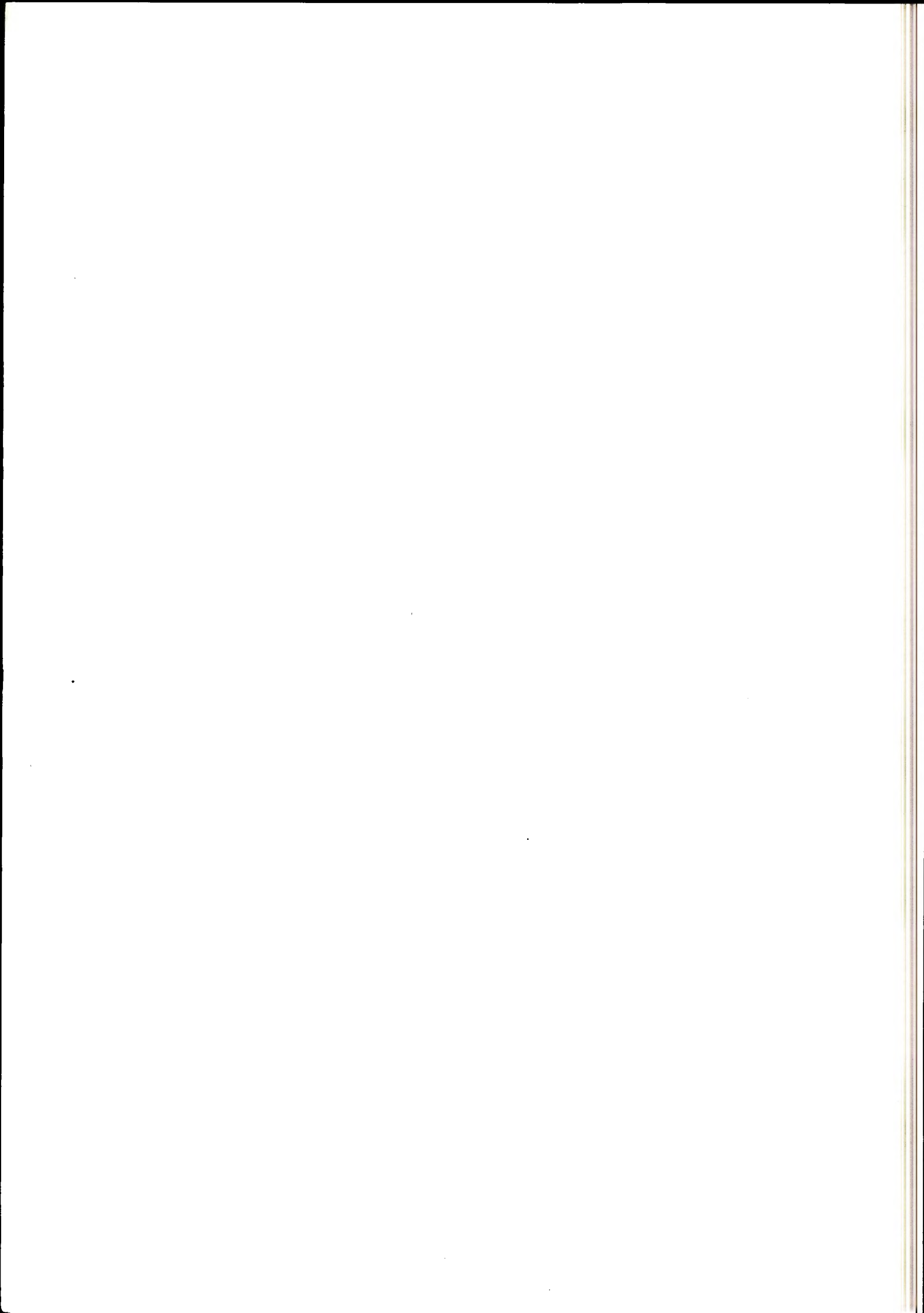
Ulltepper, klassetallet rettes fra 27 til 28.

Ulltøyer, klassetallet rettes fra 26 til 27.

Side 42.

Under G. Takster for ruteskipsstrekningen rettes midt på siden vareavgiften i Trondheim til:

- a) Stykkgoods: 20 øre pr. sending (legges til overføringsavgiften).
- b) Vognlaster: 20 øre pr. 100 kg av sendingens virkelige vekt (legges til overføringsavgiften).



824 e

Trykk nr. 824 e

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

Tillegg nr. 2.

Gjelder fra 1. juli 1955.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 5.

Under A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon, rettes i overskriften «Møre Fylkes Ruteselskap, Molde» til «Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde».

§ 1. I siste avsnitt (i petit) strykes siste setning: «(For enkeltvise, forutgående plassbestilling)».

Side 9.

Under D. Omekspedisjon, rettes tilleggsanmerkingen nederst på siden til å lyde:

¹⁾ Jernbanens Spedisjonskontor foretar også videre-ekspedisjon av sendinger til steder over Trondheim som ikke er opptatt i samtrafikk. For sendinger til disse steder må alltid jernbanefrakt, overføringsavgift (beregnet etter ovenstående pkt. C), samt ekspedisjonsavgift 50 øre pr. sending være betalt av senderen. Båtfrakten må også betales av senderen, idet Spedisjonskontoret tilbakefører denne til senderstasjonen. Fortegnelse over endel av disse steder er inntatt som bilag nr. 2 til dette hefte.

Side 10-25.

E. Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.

Øverst på side 10 endres i 2. setning i annet avsnitt «bare fraktgods» til «bare godsroute-frakt». På side 10 og følgende sider endres tilføyelsen «bare fraktgods» til «bare godsroute-frakt» for samtlige stoppesteder som har denne tilføyelse. For øvrig foretas følgende tilføyelser og rettelser:

Side 10.

Tilføyes:

Alta	fraktgods	.....	15	
	ilgods	.....	16	Bossekop

Anførselene for Ansnes endres til:

Ansnes, Finnmark	.....	14
»	Hitra, se bilag 2.	

Anførselene for Bakkehaug endres til:

Bakkehaug, fraktgods	....	14	Målsnes
Bakkehaug, ilgods	.....	11	Finnsnes

Anførselene for Bardufoss endres til:

Bardufoss	fraktgods	.....	11	Sjøvegan
	ilgods	.....	11	Finnsnes

Side 11.

Anførselene for Billefjord, Indre og Billefjord, Ytre, endres til:

Billefjord, Indre	.....	18
Billefjord, Ytre	.....	18

Tilføyes:

Brandsfjord, bare godsroute-frakt	2	Strøm i Brandsfjord
-----------------------------------	-------	---	---------------------

Anførselene for Brynilen endres til:

Brynilen	14	Ansnes, Finnmark
----------	-------	----	------------------

Side 12.

Anførselene for Børselv endres til:

Børselv	18	Hestnes, Porsanger
---------	-------	----	--------------------

Anførselene for Elvalandet endres til:

Elvalandet	6	Vikan på Elvalandet
------------	-------	---	---------------------

Side 13.

Anførselene for Gullhav endres til:

Gullhav, fraktgods	.....	14	Målsnes
Gullhav, ilgods	.....	11	Finnsnes

Side 14.

Tilføyes:

Hamn i Hitra, se bilag 2.

Stoppestedet «Hestnes» endres til «Hestnes, Porsanger» og foran dette på ny linje innsettes: «Hestnes, Hitra, se bilag 2».

Side 16.

Anførselene for Kjellmoen endres til:

Kjellmoen, fraktgods	.....	14	Målsnes
Kjellmoen, ilgods	.....	11	Finnsnes

Side 17.

Anførselene for Maukdal endres til:

Maukdal, fraktgods	.....	14	Målsnes
Maukdal, ilgods	.....	11	Finnsnes

Side 18.

Anførslene for Moen i Målselv endres til:
 Moen i Målselv, *fraktgods*. 14 Målsnes
 Moen i Målselv, *ilgods* ... 11 Finnsnes

Stoppestedet «Nordvika» endres til «Nordvika, Helgeland».

På ny linje innsettes: «Nordvika, Smøla, se bilag 2».

Side 19.

Stoppestedet «Osen» endres til «Osen, Steinsdalen».

Tilføyes:

Porsangermoen 18 Hamnbukt i
 Porsanger

Side 22.

Stoppestedet Straunholmen med anførsler strykes.

Side 23.

Anførslene for Takelvdal endres til:

Takelvdal, *fraktgods* 14 Målsnes
 Takelvdal, *ilgods* 11 Finnsnes

Stoppestedet «Toft» endres til «Toft i Helgeland».

Side 24.

Stoppestedet «Vikan» endres til «Vikan på Elvalandet».

På nye linjer innsettes: «Vikan, Hitra, se bilag 2» og «Vikan, Smøla, se bilag 2».

Stoppestedet «Vågan» endres til «Vågan, Lofoten».

På ny linje innsettes: «Vågan i Hemne, se bilag 2».

Side 25.

Anførslene for Øverbygd og Øvergård endres til:

Øverbygd, *fraktgods* 14 Målsnes
 Øverbygd, *ilgods* 11 Finnsnes
 Øvergård, *fraktgods* 14 Målsnes
 Øvergård, *ilgods* 11 Finnsnes

Side 27-41.

Under F. Godsinnndeling for ruteskipsstrekningen, foretas følgende rettelsers:

Side 27.

Anførslene for akkumulator -/batterier -/syre i ballonger endres til:

Akkumulatorer	6
Akkumulatorbatterier, tørre	6
Akkumulatorbatterier, med syre	4
Akkumulatorsyre i ballonger	3

Side 28.

Blomstergjødning, klassetallet rettes fra 6 til 8.

Side 29.

Anførslene for «Dører og vinduer av jern» rettes til «Dører av jern».

Side 32.

Jernvinduer med tilhørende anførsler strykes.

Side 34.

Lister, rammelister tilføyes «polerte».

Side 37.

Rammelister, tilføyes «umalte».

Side 38.

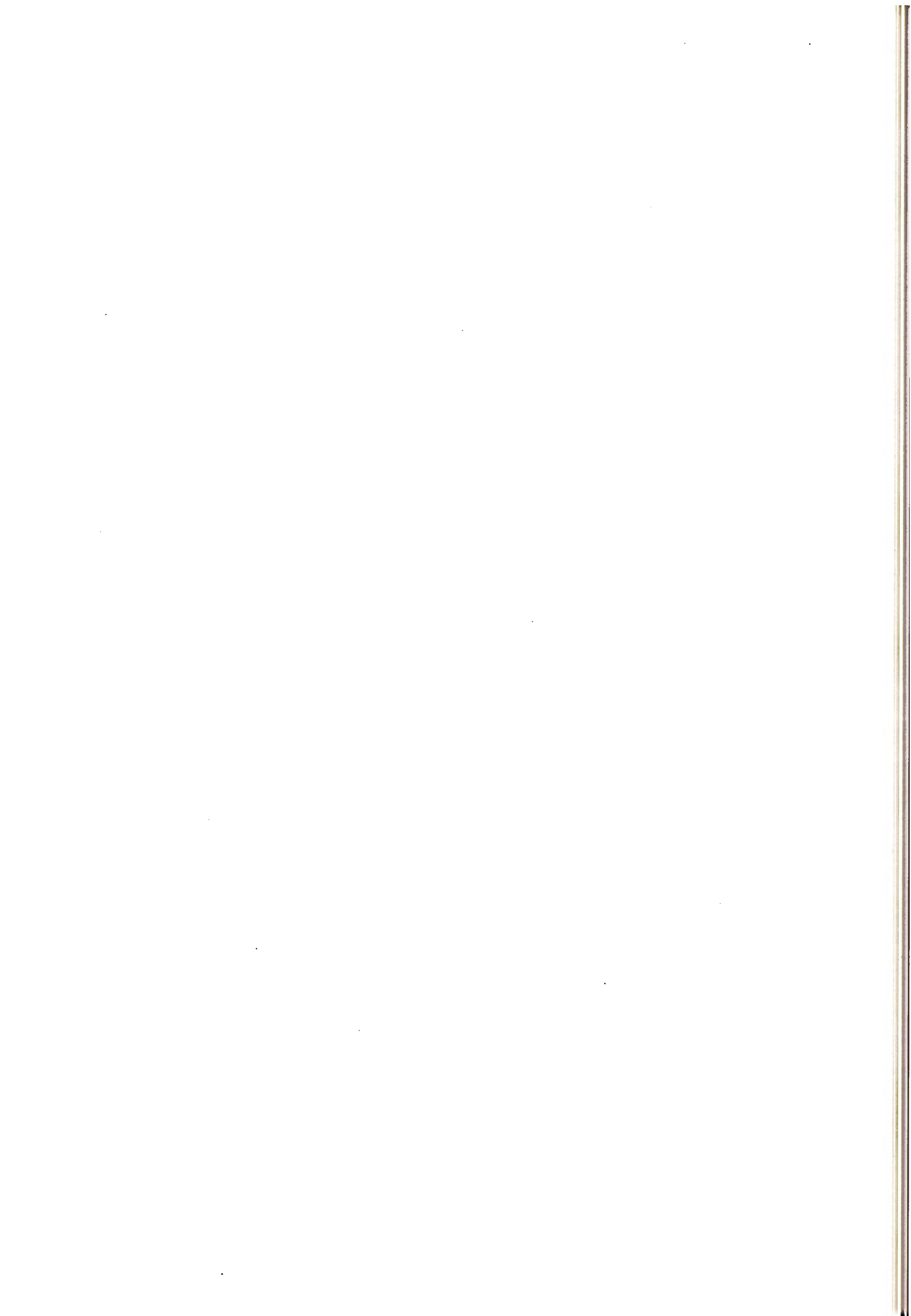
Speserier, ikke særskilt nevnt, klassetallet 15 strykes.

Side 41.

Vaskeautomater med tilhørende anførsler strykes.

Anførslene for vinduer og karmen av jern rettes til:

Vinduer og karmen av jern, unntatt av støpejern ...	10
Vinduer og karmen av støpe- jern	8



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

Tillegg nr. 4.

Gjelder fra 1. januar 1957.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 8.

I pkt. d tilføyes etter 2. avsnitt: For sprengstoff m. v. regnes dog det fastsatte prosenttillegg også til smågodsfrakten.

Side 24.

Stoppestedet Vikholmen anføres med fete typer.

Side 36.

De anførte klasses tall for «plettvarer, ikke særskilt nevnt» rettes til 1,27

Sidene 42 og 43.

Vedliggende nye sider 42 og 43 innsettes som erstatning for de någjeldende tilsvarende sider.

G. Takster for

Nedenstående frakter og takster gjelder for
For sendinger av ekspress- og ilgods samt fraktgods som ønskes

Vekt, mål og frakt for sendinger beregnet etter klassene

Sone	Smågods frakt pr. sending		Minstefrakt pr. sending kl. 1-33	Veiegods takster pr. 100 kg													
	t. o. m. 5 kg og høyst 15 dm ³	5,1-10 kg og høyst 30 dm ³		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1	220	290	290	2260	1800	1430	1140	1000	870	750	650	610	540	460	410	360	280
2	220	290	290	2450	1960	1500	1200	1120	980	810	720	610	540	460	410	360	280
3	220	290	290	2650	2130	1630	1310	1190	1050	870	760	650	610	510	450	400	300
4	290	360	360	3190	2560	1970	1580	1440	1250	1070	940	770	720	610	530	470	350
5	220	290	290	3060	2450	1840	1470	1410	1220	950	830	720	650	560	500	440	330
6	290	360	360	3670	2940	2180	1740	1690	1470	1120	980	840	760	650	570	510	390
7	260	390	390	3540	2830	2100	1690	1560	1360	1120	980	770	720	610	530	470	350
8	330	460	460	4280	3430	2590	2070	1870	1630	1380	1200	960	870	740	650	580	440
9	260	390	390	4090	3270	2450	1960	1750	1530	1320	1140	890	830	690	620	540	410
10	330	460	460	4900	3920	2930	2340	2130	1850	1560	1360	1080	980	840	740	650	500
11	260	390	390	4570	3650	2650	2130	1940	1690	1500	1310	1080	980	840	740	650	500
12	330	460	460	5520	4410	3190	2560	2390	2070	1820	1580	1320	1200	1010	890	800	610
13	260	390	390	5100	4090	2930	2340	2130	1850	1690	1470	1250	1140	970	860	760	570
14	330	460	460	6130	4900	3540	2830	2560	2230	2010	1740	1500	1360	1170	1010	900	680
15	320	460	460	5580	4470	3270	2620	2310	2020	1870	1630	1440	1310	1110	980	870	650
16	400	540	540	6740	5400	3950	3160	2820	2450	2260	1960	1740	1580	1340	1190	1060	780
17	320	460	460	6130	4900	3540	2830	2510	2180	2070	1800	1500	1360	1170	1010	900	680
18	400	540	540	7360	5890	4280	3430	3000	2620	2510	2180	1800	1630	1390	1220	1090	830
19	320	460	460	6610	5290	3880	3110	2700	2340	2260	1960	1620	1470	1240	1100	980	740
20	400	540	540	7960	6380	4630	3710	3260	2830	2700	2340	1910	1740	1470	1310	1170	870

Overføringsavgift i Trondheim: 100 øre pr. 100 kg, minste avgift 60 øre pr. sending (sykler 100 øre pr. stk.).
Vareavgift i Trondheim: a) Stykkgods: 20 øre pr. sending (legges til overføringsavgiften).

b) Vognlaster: 20 øre pr. 100 kg av sendingens virkelige vekt (legges til over-

Tabell som viser hva ovenstående godsrutetakster utgjør

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
130	160	440	530	640	770	860	1030	1080	1300	1390	1670	1840	2210
170	200	450	540	650	780	870	1040	1090	1310	1410	1690	1850	2220
200	240	460	550	680	820	880	1060	1100	1320	1430	1720	1870	2240
210	250	470	560	690	830	890	1070	1120	1340	1440	1730	1910	2290
220	260	480	580	700	840	900	1080	1130	1360	1450	1740	1940	2330
240	290	500	600	710	850	910	1090	1140	1370	1470	1760	1950	2340
260	310	510	610	720	860	920	1100	1170	1400	1500	1800	1960	2350
280	340	520	620	730	880	940	1130	1190	1430	1530	1840	1970	2360
290	350	530	640	740	890	950	1140	1200	1440	1540	1850	2010	2410
300	360	540	650	750	900	960	1150	1220	1460	1560	1870	2020	2420
320	380	545	650	760	910	970	1160	1230	1480	1580	1900	2070	2480
330	400	560	670	770	920	980	1180	1240	1490	1620	1940	2100	2520
340	410	570	680	780	940	1000	1200	1250	1500	1630	1960	2130	2560
350	420	580	700	790	950	1010	1210	1280	1540	1690	2030	2180	2620
360	430	590	710	800	960	1030	1240	1310	1570	1740	2090	2230	2680
390	470	600	720	810	970	1040	1250	1320	1580	1750	2100	2260	2710
400	480	610	730	820	980	1050	1260	1340	1610	1780	2140	2270	2720
410	490	620	740	830	1000	1060	1270	1360	1630	1800	2160	2310	2770
420	500	630	760	840	1010	1070	1280	1380	1660	1820	2180	2340	2810

ruteskipsstrekningen.

befordring med godsroute (sendinger av fraktgods).

befordret med hurtigrute tillegges 20 % (jfr. tabell nederst på siden).

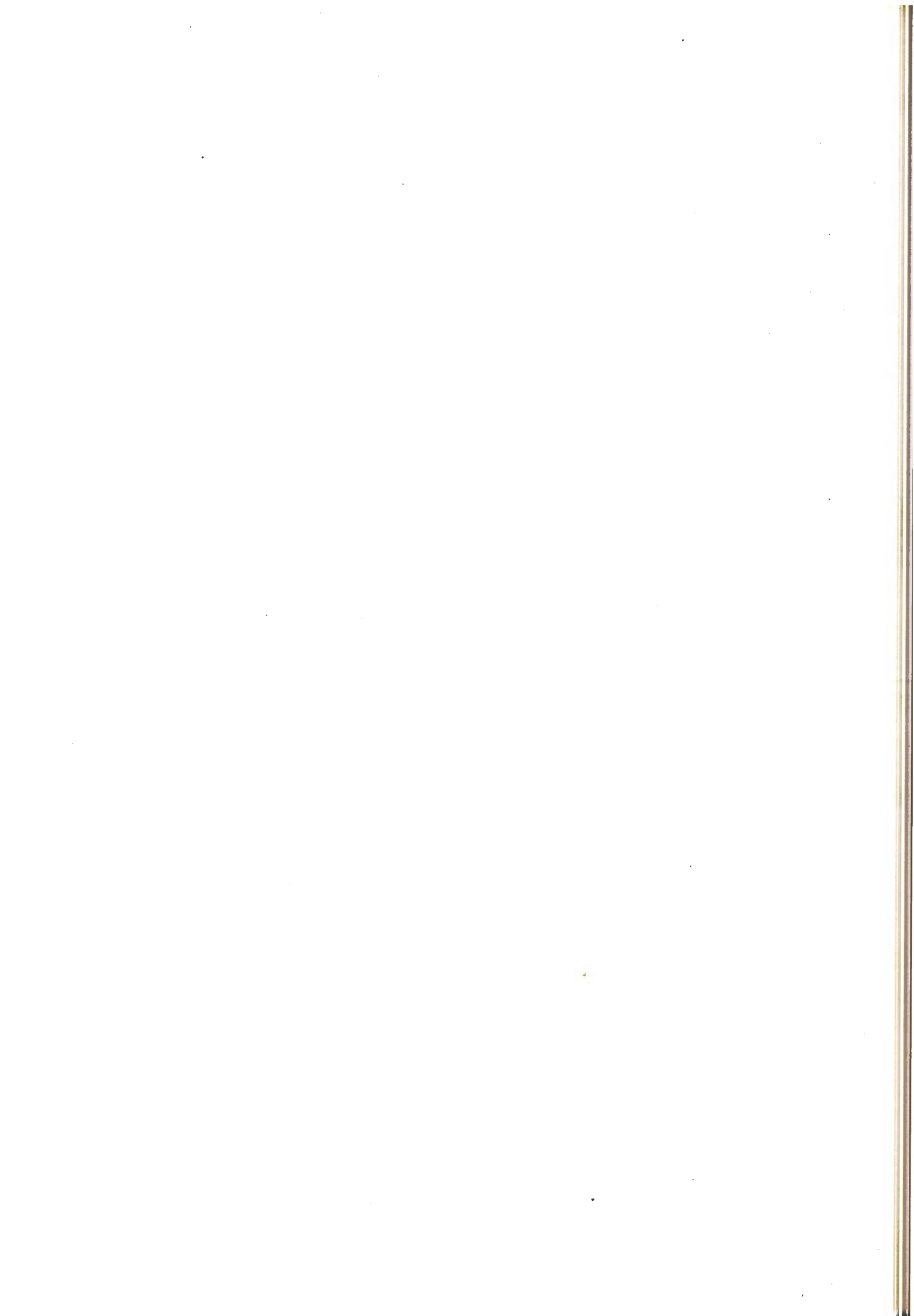
1-34 avrundes oppad til nærmeste 10 kg/dm³/øre.

klasser (minstevekt 20 kg)											Målegodsklasser takster pr. 10 dm ³ (minstemål 40 dm ³)										Prakt pr. 100 kr. av varens verdi. Minste- verdi kr. 500	Sone
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre			
540	420	340	340	330	290	260	220	200	170	47	39	33	28	22	20	17	14	11	130	1		
600	450	420	420	410	360	330	280	240	210	62	50	39	33	22	20	17	14	11	130	2		
690	540	480	480	500	440	390	330	290	240	68	54	50	41	33	29	24	22	17	130	3		
820	630	600	600	600	570	480	400	360	300	83	65	61	51	39	34	29	25	20	170	4		
820	690	620	540	600	545	480	400	360	300	83	65	54	46	39	34	29	25	20	130	5		
1000	820	730	630	710	640	570	470	420	350	96	76	65	56	50	44	36	33	24	170	6		
1000	820	780	600	650	590	520	440	390	330	101	83	65	56	44	39	33	29	22	130	7		
1230	1000	910	730	760	690	610	510	460	390	122	98	76	65	54	50	41	36	28	170	8		
1230	950	820	690	710	640	570	470	420	350	122	98	72	61	50	44	36	33	24	170	9		
1230	1130	1000	820	820	740	650	540	500	410	150	120	87	74	61	54	45	40	30	200	10		
1360	1090	880	780	760	690	610	510	460	390	136	109	83	69	54	50	41	36	28	170	11		
1630	1320	1040	910	870	790	700	580	520	440	163	131	98	84	72	64	53	47	35	200	12		
1500	1230	950	820	820	740	650	540	500	410	150	120	94	78	63	57	47	42	32	170	13		
1820	1450	1130	1000	980	880	790	650	590	500	184	147	109	94	74	66	56	50	36	200	14		
1630	1360	1090	880	920	840	740	620	560	460	163	131	98	84	68	61	51	45	34	170	15		
1950	1630	1320	1040	1090	980	870	730	650	540	197	158	120	101	78	72	59	52	40	200	16		
1780	1500	1230	910	980	880	790	650	590	500	171	136	105	88	76	69	57	51	39	220	17		
2130	1820	1450	1090	1200	1080	960	800	720	610	205	163	125	107	87	78	65	58	44	240	18		
1910	1630	1280	950	1030	940	840	690	620	520	191	153	120	101	83	74	62	54	41	220	19		
2270	1950	1540	1130	1250	1120	1000	840	740	620	231	185	147	124	98	88	74	65	50	240	20		

foringsavgiften).

øket med 20 % = takst for ilgods (med hurtigrute).

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
2390	2870	3430	4120	5580	6700	11	13	44	53	68	82	124	149
2450	2940	3540	4250	5890	7070	14	17	45	54	69	83	125	150
2510	3010	3650	4380	6130	7360	17	20	46	55	72	86	131	157
2560	3070	3670	4400	6380	7660	20	24	47	56	74	89	136	163
2590	3110	3710	4450	6610	7930	22	26	50	60	76	91	147	176
2620	3140	3880	4660	6740	8090	24	29	51	61	78	94	150	180
2650	3180	3920	4700	7360	8830	25	30	52	62	83	100	153	184
2700	3240	3950	4740	7960	9550	28	34	53	64	84	101	158	190
2820	3380	4090	4910			29	35	54	65	87	104	163	196
2830	3400	4280	5140			30	36	56	67	88	106	171	205
2930	3520	4410	5290			32	38	57	68	94	113	184	221
2940	3530	4470	5360			33	40	58	70	96	115	185	222
3000	3600	4570	5480			34	41	59	71	98	118	191	229
3060	3670	4630	5560			35	42	61	73	101	121	197	236
3110	3730	4900	5880			36	43	62	74	105	126	205	246
3160	3790	5100	6120			39	47	63	76	107	128	231	277
3190	3830	5290	6350			40	48	64	77	109	131		
3260	3910	5400	6480			41	49	65	78	120	144		
3270	3920	5520	6620			42	50	66	79	122	146		



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

Tillegg nr. 5.

Gjelder fra 1. januar 1958.

Følgende rettelser og tilføyer foretas:

Side 9.

Under «C. Overføring» endres i 1. spalte 6.—12. linje til å lyde:

Stykkogods: 200 øre pr. 100 kg. Minsteavgift kr. 1,50 pr. sending.

Vognlastgods: 150 øre pr. 100 kg.

Unntak:

For stykkgodssendinger av fersk fisk, sild, reker, rogn og hvalkjøtt er avgiften 180 øre pr. 100 kg minst kr. 1,50 pr. sending.

For sykler — tråsykler, tandemsykler, alminnelige sykler påmontert liten motor (knallert) og invalidesykkel — er avgiften kr. 2,00 pr. stk.

For lik (omeksp. i Trondheim): kr. 20,00.

I det etterfølgende avsnitt strykes 1. setning: «Det skal regnes . . . og vognlastgods».

Under samme punkt endres fotnote 1) til å lyde: «For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt avrundet til nærmeste 100 kg. Det samme (med avrundning til nærmeste 10 kg) gjelder i de tilfelle fraktberegningensvekten for en stykkgodssending heves f. eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.»

Side 11.

For stoppestedet Bessaker tilføyes «bare gods-rutefrakt».

Sidene 42 og 43.

Vedliggende nye sider 42 og 43 innsettes som erstatning for de någjeldende tilsvarende sider.

G. Takster for

Nedenstående frakter og takster gjelder for
For sendinger av ekspress- og ilgods samt fraktgods som ønskes

Vekt, mål og frakt for sendinger beregnet etter klassene

Sone	Smågods frakt pr. sending		Minstefrakt pr. sending kl. 1-33	Veiegods takster pr. 100 kg													
	t. o. m. 5 kg og høyst 15 dm ³	5,1-10 kg og høyst 30 dm ³		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	øre	øre		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1	240	320	320	2490	1980	1570	1250	1100	960	830	720	670	590	510	450	400	310
2	240	320	320	2700	2160	1650	1320	1230	1080	890	790	670	590	510	450	400	310
3	240	320	320	2920	2340	1790	1440	1310	1160	960	840	720	670	560	500	440	330
4	320	400	400	3510	2820	2170	1740	1580	1380	1180	1030	850	790	670	580	520	390
5	240	320	320	3370	2700	2020	1620	1550	1340	1050	910	790	720	620	550	480	360
6	320	400	400	4040	3230	2400	1910	1860	1620	1230	1080	920	840	720	630	560	430
7	290	430	430	3890	3110	2310	1860	1720	1500	1230	1080	850	790	670	580	520	390
8	360	510	510	4710	3770	2850	2280	2060	1790	1520	1320	1060	960	810	720	640	480
9	290	430	430	4500	3600	2700	2160	1930	1680	1450	1250	980	910	760	680	590	450
10	360	510	510	5390	4310	3220	2570	2340	2040	1720	1500	1190	1080	920	810	720	550
11	290	430	430	5030	4020	2920	2340	2130	1860	1650	1440	1190	1080	920	810	720	550
12	360	510	510	6070	4850	3510	2820	2630	2280	2000	1740	1450	1320	1110	980	880	670
13	290	430	430	5610	4500	3220	2570	2340	2040	1860	1620	1380	1250	1070	950	840	630
14	360	510	510	6740	5390	3890	3110	2820	2450	2210	1910	1650	1500	1290	1110	990	750
15	350	510	510	6140	4920	3600	2880	2540	2220	2060	1790	1580	1440	1220	1080	960	720
16	440	590	590	7410	5940	4350	3480	3100	2700	2490	2160	1910	1740	1470	1310	1170	860
17	350	510	510	6740	5390	3890	3110	2760	2400	2280	1980	1650	1500	1290	1110	990	750
18	440	590	590	8100	6480	4710	3170	3300	2880	2760	2400	1980	1790	1530	1340	1200	910
19	350	510	510	7270	5820	4270	3420	2970	2570	2500	2160	1780	1620	1360	1210	1080	810
20	440	590	590	8770	7020	5090	4080	3590	3110	2970	2570	2100	1910	1620	1440	1290	960

Overføringsavgift i Trondheim. a) Stykkgods: 200 øre pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,50
Vareavgift i Trondheim (legges til overføringsavgiften): a) Stykkgods: 20 øre pr. sending. b) Vogn-

Tabell som viser hva ovenstående godsrutetakster utgjør

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
140	170	490	590	720	860	960	1150	1190	1430	1500	1800	1950	2340
190	230	500	600	750	900	970	1160	1200	1440	1520	1820	1980	2380
220	260	510	610	760	910	980	1180	1210	1450	1530	1840	2000	2400
230	280	520	620	770	920	990	1190	1220	1460	1550	1860	2020	2420
240	290	530	640	780	940	1000	1200	1230	1480	1570	1880	2040	2450
260	310	550	660	790	950	1010	1210	1240	1490	1580	1900	2060	2470
290	350	560	670	800	960	1030	1240	1250	1500	1590	1910	2100	2520
320	380	570	680	810	970	1040	1250	1290	1550	1620	1940	2130	2560
330	400	580	700	830	1000	1050	1260	1310	1570	1650	1980	2140	2570
350	420	590	710	840	1010	1060	1270	1320	1580	1680	2020	2160	2590
360	430	600	720	850	1020	1070	1280	1340	1610	1700	2040	2170	2600
380	460	610	730	860	1030	1080	1300	1350	1620	1720	2060	2210	2650
390	470	620	740	870	1040	1100	1320	1360	1630	1740	2090	2220	2660
400	480	630	760	880	1060	1110	1330	1380	1660	1780	2140	2280	2740
430	520	640	770	890	1070	1130	1360	1400	1680	1790	2150	2310	2770
440	530	650	780	900	1080	1150	1380	1440	1730	1800	2160	2340	2810
450	540	660	790	910	1090	1160	1390	1450	1740	1860	2230	2350	2820
460	550	680	820	920	1100	1170	1400	1470	1760	1910	2290	2400	2880
480	580	700	840	950	1140	1180	1420	1490	1790	1930	2320	2450	2940

ruteskipsstrekningen.

befordring med godsroute (sendinger av fraktgods).

befordret med hurtigrute tillegges 20 % (jfr. tabell nederst på siden).

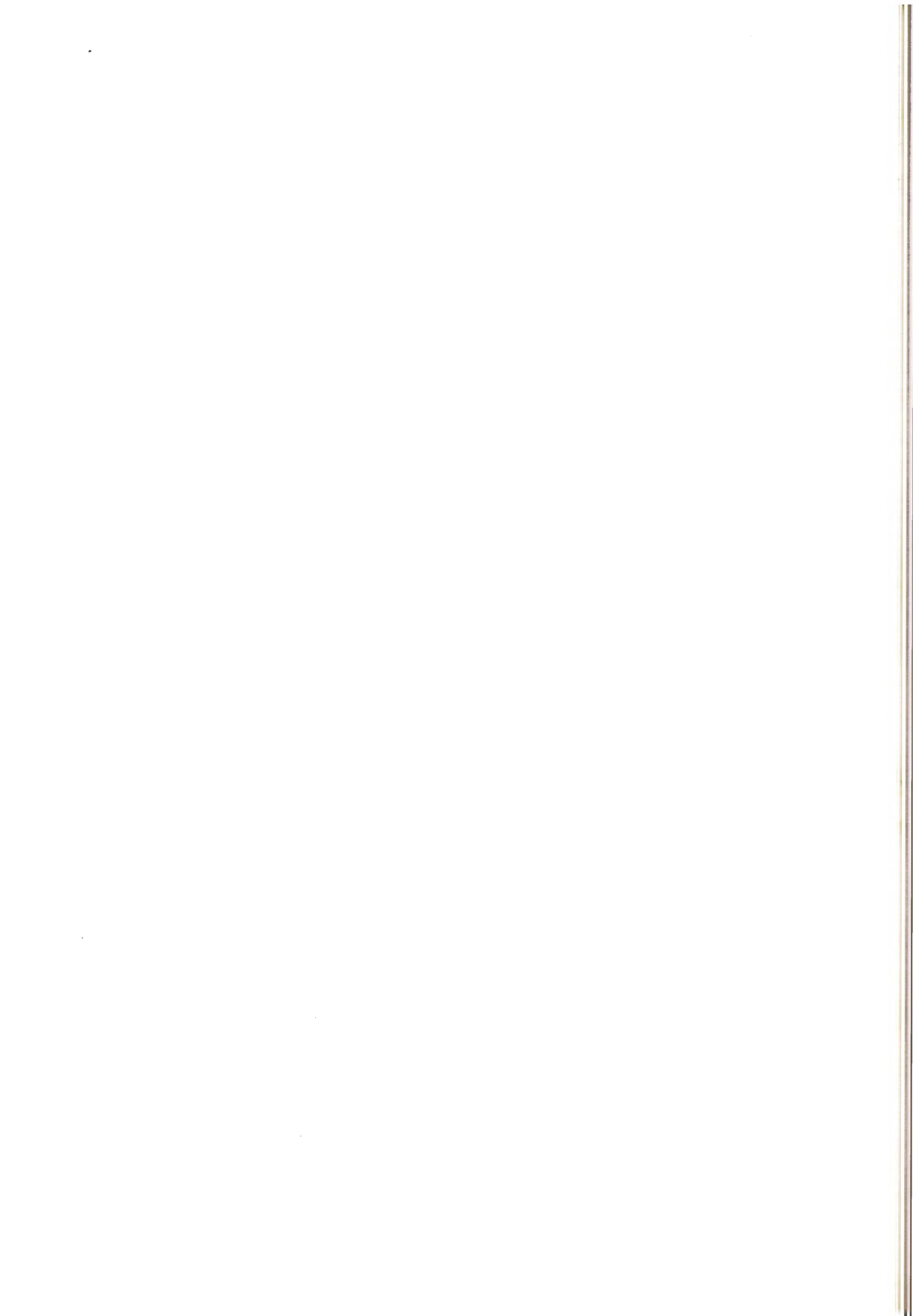
1—34 avrundes oppad til nærmeste 10 kg/dm³/øre.

klasser (minstevekt 20 kg)										Målegodsklasser takster pr. 10 dm ³ (minstemål 40 dm ³)										Frakt pr. 100 kr. av varens verdi. Minste- verdi kr. 500	Sone
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
600	460	380	380	360	320	290	240	220	190	52	43	36	31	24	22	19	15	12	140	1	
660	490	460	460	450	400	360	310	260	230	68	55	43	36	24	22	19	15	12	140	2	
760	600	530	530	550	480	430	360	320	260	75	59	55	45	36	32	26	24	19	140	3	
900	700	660	660	660	630	530	440	400	330	91	72	67	56	43	37	32	28	22	190	4	
900	760	680	600	660	610	530	440	400	330	91	72	59	51	43	37	32	28	22	140	5	
1100	900	800	700	780	700	630	520	460	390	106	84	72	62	55	48	40	36	26	190	6	
1100	900	860	660	720	650	570	480	430	360	111	91	72	65	48	43	36	32	24	140	7	
1350	1100	1000	800	840	760	670	560	510	430	134	108	84	72	59	55	45	40	31	190	8	
1350	1040	900	760	780	700	630	520	460	390	134	108	79	67	55	48	40	36	26	190	9	
1590	1250	1100	900	900	810	720	590	550	450	165	132	96	81	67	59	50	44	33	220	10	
1490	1200	970	860	840	760	670	560	510	430	150	120	91	76	59	55	45	40	31	190	11	
1800	1450	1150	1000	960	870	770	640	570	480	179	144	108	92	79	70	58	52	39	220	12	
1650	1350	1040	900	900	810	720	590	550	450	165	132	103	86	68	63	52	46	35	190	13	
2000	1590	1250	1100	1080	970	870	720	650	550	202	162	120	103	81	73	62	55	40	220	14	
1800	1490	1200	970	1010	920	810	680	620	510	179	144	108	92	75	67	56	50	37	190	15	
2140	1800	1450	1150	1200	1080	960	800	720	590	217	174	132	111	86	79	65	57	44	220	16	
1950	1650	1350	1000	1080	970	870	720	650	550	188	150	116	97	84	76	63	56	43	240	17	
2350	2000	1590	1200	1320	1190	1060	880	790	670	226	179	138	118	96	86	72	64	48	260	18	
2100	1800	1400	1040	1130	1030	920	760	680	570	210	168	132	111	91	81	68	59	45	240	19	
2490	2140	1700	1250	1380	1230	1100	920	810	680	254	204	162	136	108	97	81	72	55	260	20	

pr. sending (sykler kr. 2,00 pr. stk.). b) Vognlaster: 150 øre pr. 100 kg.
laster: 20 øre pr. 100 kg av sendingens virkelige vekt.

øket med 20 % = takst for ilgods (med hurtigrute).

Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %	Takst	Øket med 20 %
2490	2990	3480	4180	5610	6730	12	14	48	58	75	90	136	163
2500	3000	3510	4210	5820	6980	15	18	50	60	76	91	138	166
2540	3050	3590	4310	5940	7130	19	23	51	61	79	95	144	173
2570	3080	3600	4320	6070	7280	22	26	52	62	81	97	150	180
2630	3160	3770	4520	6140	7370	24	29	55	66	84	101	162	194
2700	3240	3890	4670	6480	7780	26	31	56	67	86	103	165	198
2760	3310	4020	4820	6740	8090	28	34	57	68	91	109	168	202
2820	3380	4040	4850	7020	8420	31	37	58	70	92	110	174	209
2850	3420	4080	4900	7270	8720	32	38	59	71	96	115	179	215
2880	3460	4270	5120	7410	8890	33	40	62	74	97	116	188	226
2920	3500	4310	5170	8100	9720	35	42	63	76	103	124	202	242
2970	3560	4350	5220	8770	10520	36	43	64	77	106	127	204	245
3100	3720	4500	5400			37	44	65	78	108	130	210	252
3110	3730	4710	5650			39	47	67	80	111	133	217	260
3220	3860	4850	5820			40	48	68	82	116	139	226	271
3230	3880	4920	5900			43	52	69	83	118	142	254	305
3300	3960	5030	6040			44	53	70	84	120	144		
3370	4040	5090	6110			45	54	72	86	132	158		
3420	4100	5390	6470			46	55	73	88	134	161		



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Trondheim

Gjelder fra 15. mars 1954.

Tillegg nr. 6.

Gjelder fra 1. mars 1960.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 15:

Indre Bjugn med tilhørende anførsler strykes.

Side 23:

Tinnboden med tilhørende anførsler strykes.

Side 27:

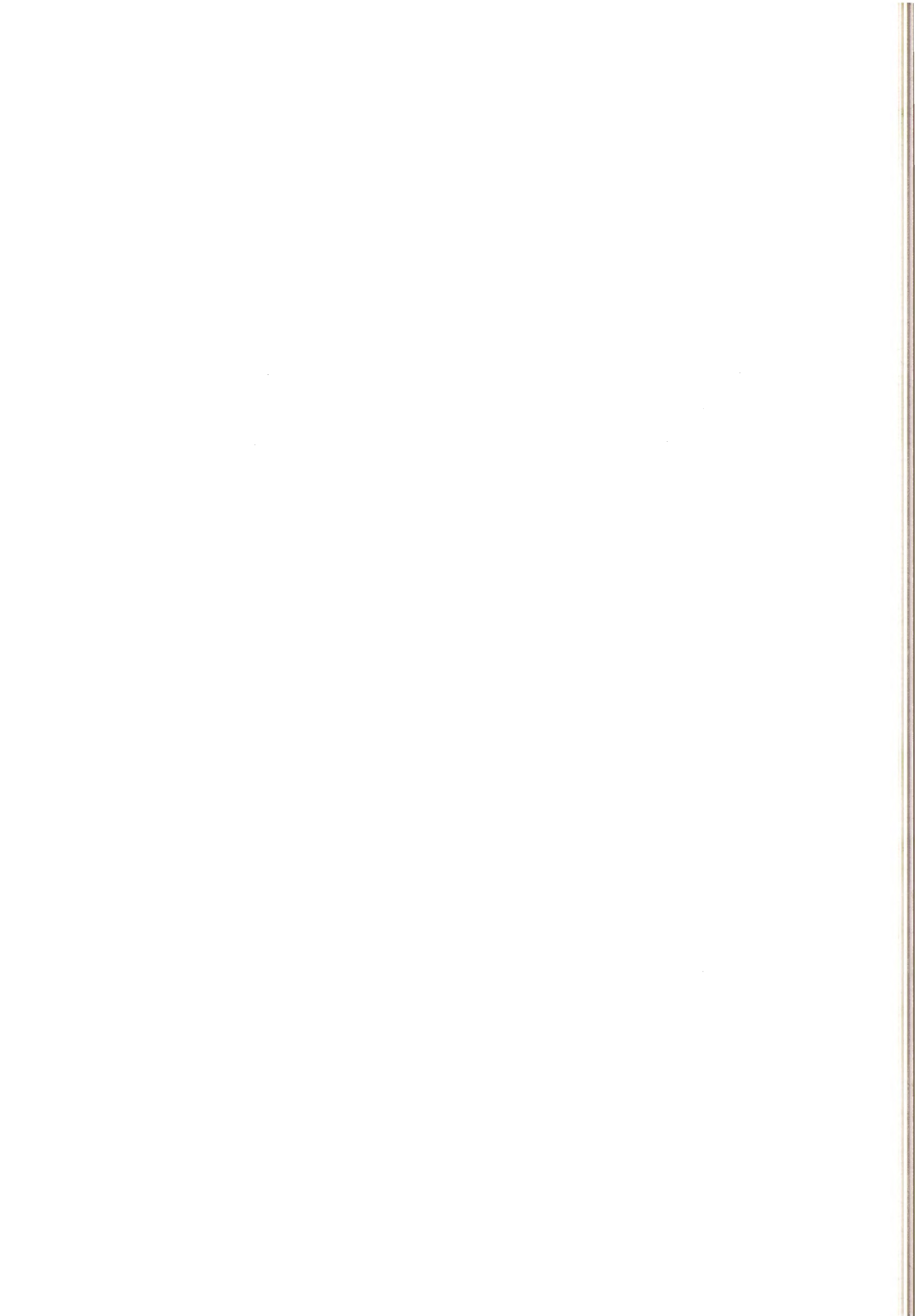
I femte linje strykes ordene «og liste».

Sidene 42 og 43 (jfr. tillegg nr. 5):

I hodet for rubrikken veiegodsklasser rettes «(minstevekt 20 kg)» til «(minstevekt 10 kg)».

Vareavgift i Trondheim rettes for stykkgoods til 40 øre og for vognlaster til 23 øre.

Sidene 5—10 strykes. I stedet innsettes vedliggende nye sider 5—10.



A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom Norges Statsbaner og

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim,
 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen,
 Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes,
 Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger,
 Ofotens Dampskibsselskab, Narvik,
 A.s Narvik Dampskibsselskab, Narvik,

Skipsaksjeselskapet Rana, Sandnessjøen,
 Det Nordlandske Dampskibsselskap A.s, Bodø,
 Namsos Dampskibsselskap, Namsos,
 Indherreds Aktie Dampskibsselskap, Steinkjer og
 Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale.

Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

Detaljert arbeidsrutine for samtrafikken er godkjent av partene som egen sak og tas ikke inn i samtrafikksheftet.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgods¹⁾, ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlaster) mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppsteder som er angitt i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E.

Sendinger av levende dyr og lik må omekspereres på overgangsstasjonen, Trondheim.

Før levende dyr kan mottas til befordring, må senderstasjonen sette seg i forbindelse med Spedisjonskontoret i Trondheim for plassbestilling. Spedisjonskontoret gir da beskjed om når transporten kan foregå.

§ 2. Fraktbrev m. m.

a. Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I fraktbrevet må det angis kolliantall også for vognlaster. Likeså må det for målegods angis mål.

Stasjonene må ikke ta imot eller skrive ut fraktbrev hvor det under «Pakning og godsslag» bare anføres «koll». Det skal fremgå av fraktbrevet hva slags emballasje og vareslag det gjelder. Som tilstrekkelig opplysning om emballasjen anses anførsel som pakke, pappkartong, kasse, sekk osv., dessuten må som nevnt innholdet være angitt.

b. Sendinger fra ruteskipsstoppsteder skal være angitt på fraktbrev (jernbanens fraktbrev eller ruteskipenes fraktbrev). For sendinger fra større steder skal jernbanefraktbrev nyttes²⁾, som angir mottakerens navn, adresse, kollienes antall, godsslag, merke, vekt og for

målegods også mål. Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller angi sendingene «for ordre».

Godset skal være forsvarlig pakket.

c. I fraktbrev og på merkelapp skal bare anføres ett bestemmelsessted (utleveringssted) og overgangsstation. I rubrikk for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.

For sendinger i retning fra jernbanen kan forlangende fra senderen om befordring med et bestemt skip ikke etterkommes.

d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av ekspressgods og ilstykk gods samt lett bedervelige varer som fraktykk gods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

a. For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder (herunder minstefrakt), ifølge «Godstakstbok» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner».

b. For ruteskipsstrekningen brukes ruteskipsselskapenes ordinære regler og takster, se avsnitt B og G.

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over statsbanestrekningen, over ruteskipsstrekningen skjer befordringen som for ilgods.

²⁾ Inntil videre kan ruteskipenes fraktbrev nyttes også fra større steder.

³⁾ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstation.

Hertil kommer avgift for overføring (inkl. vareavgift) i Trondheim, se avsnitt C.

Kontrollregning av skipsfrakten er jernbanen uvedkommende.

§ 4. Fraktens betaling.

- a. For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, avsnitt E, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller ved utleveringsstedet.
- b. For sendinger til ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, avsnitt E, må frakten betales ved innleveringsstedet.
 Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for ekspressgodssendinger, sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:
 - 1) Brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l. og lett bederelig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innlevering.
 - 2) Blomster og planter (levende).
 - 3) Poteter og grønnsaker i tiden 1. november—30. april.

§ 5. Etterkrav.

- a. Etterkrav kan ikke tas på sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves og på sendinger som etter forskriftene i § 4 ikke kan ekspederes med frakt å betale.
- b. For øvrig kan etterkrav tas til og fra de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til og fra de ruteskipsstoppesteder hvortil det kan ekspederes med frakt å betale.
- c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med senderetterkrav opp på «Fortegnelse over etterkravssendinger til/fra selskap / 19 », form. nr. 335 b, henholdsvis til og fra ruteskipsselskapene.
 Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. ruteskipsselskap, overgangsstasjonen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.
 Ekspedisjonsetterkrav behandles som bestemt for lokale sendinger på NSB.
- d. Senderetterkrav utbetales senderen over postgiro når etterkravet er innbetalt. Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av mottakeren.
- e. Hvis gods som er belagt med senderetterkrav, ikke løses ut, skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet s e n e s t i n n e n 1 0 d a g e r etter at sendingen er kommet, innhente¹⁾ senderens disposisjonsordre. Innleveringsstedet underretter¹⁾ i alle tilfelle ut-

¹⁾ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

leveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

- f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent for beløp t. o. m. kr. 500,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmeste 10 øre. Minste provisjon er 60 øre.

Tabell som viser hva provisjonen utgjør for etterkravbeløp inntil kr. 1000,00 er inntatt i bilag nr. 1 (bakerst i heftet).

Provisjonen, som alltid skal være å betale, fordeles med $\frac{1}{3}$ til NSB og $\frac{2}{3}$ til ruteskips-selskapene.

- g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon som godset er sendt fram.

Ved retur av etterkravssendinger eller når etterkravet utgår beregnes ingen provisjon.

Ved reduksjon eller forhøyelse av et etterkravbeløp regnes provisjonen av det endelige etterkravbeløp.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset. For gods som det er senderetterkrav på, se § 5 punkt e.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsmåter.

- a. Ved befordring fra jernbanestasjon til ruteskipsstoppested forholdes slik:
 - 1) For stykkgodssendinger hvor frakten skal forutbetales såvel over jernbane- som over ruteskipsstrekningen frankeres fraktandeler og overføringsavgift.
 - 2) Stykkgodssendinger med frakt å betale kan sendes til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder i avsnitt E.
 Fraktandeler og overføringsavgift regnes ut og føres på jernbanefraktbrev.
 Jernbane - frakt og overføringsavgift føres på form. nr. 377 a eller b. Som bestemmelsessted føres: «Ruteskip over Trondheim». Stasjonsnummer 5000.
 - 3) For gods i vognlaster føres direkte frakt.

brev helt fram til mottakerstedet. I de tilfelle senderstasjonen er i tvil om beregningen, kan frakten for ruteskipsstrekningen oppgis, ev. påføres av Spedisjonskontoret, Trondheim.

Vognens merkelapper må utfylles slik:

Mottaker: Jernbanens Spedisjonskontor f. v. b. NN (ruteskipsstoppested).

Jernbane - frakt og overføringsavgift føres på vognlastspesifikasjon. form. nr. 378 a. Som bestemmelsessted føres: «Ruteskip over Trondheim». Stasjonsnummer 5000.

Skal frakten forutbetales, frankeres fraktandeler og overføringsavgift.

- b. Ved befordring fra ruteskipsstoppested til jernbane beregner og anfører skipsekspeditøren båtfrakt og egne omkostninger. Spedisjonskontoret i Trondheim fører på jernbanefrakten og tar å betale båtfrakt m. v. som ekspedisjonsetterkrav på mottakerstasjonen og fører sendingene på form. nr. 377 a eller b for stykkgoods og på form. nr. 378 a for vognlaster.

Er jernbanefrakten forutbetalt, frankerer Spedisjonskontoret beløpet på fraktbrevet. Delvis forutbetalt jernbanefrakt frankeres på baksiden av fraktbrevet.

Mottakerstasjonen behandler sendingene som vanlige lokale sendinger. Som senderstasjon føres: «Ruteskip over Trondheim». Stasjonsnummer 5000.

§ 8. Oppgjør.

NSB's. Trafikkontrollkontor (KK) setter opp jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende etter utløpet av hver regnskapstermin.

Jernbanens Spedisjonskontor sender inn de nødvendige regnskaper og fraktbrev som bestemt for lokal trafikk. I tillegg sender Spedisjonskontoret avregningsblankettene for de enkelte selskaper i terminen, oppslått på strimmel.

For frankerte sendinger fra private firmaer med frankeringsmaskin gis samme rabatt på skipsselskapenes andel av frakten som på Statsbanenes, f. t. 5 %.

§ 9. Sjø- og krigsforsikring av gods.

På forlangende av senderen sørger Spedisjonskontoret i Trondheim for sjø- og krigsforsikring av gods som skal videresendes med ruteskip fra Trondheim. For dette arbeid regnes en avgift av kr. 0,75 pr. ekspedisjon.

Forlangende om forsikring må uttrykkes tydelig ved påtegning i fraktbrevet: «Sjøforsikres (krigsforsikres eller sjø- og krigsforsikres) i Trondheim for kr.», slik at det tydelig fremgår hva slags forsikring som ønskes. Krigsforsikring alene kan tegnes av Spedisjonskontoret bare når sendingen allerede er sjøforsikret (f. eks. for gods på direkte fraktbrev til bestemmelsesstedet og godsforsikret i «Europeiske»). Premien for forsikringen + avgiften blir belastet senderen ved tilbakeføring fra Trondheim.

Hvis senderen selv har besørget forsikringen, skal ikke fraktbrevet ha noen påtegning om at godset er forsikret.

§ 10. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods, såfremt skaden eller tapet er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapet, og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner».

Er det meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted hører under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

Ansvar for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstilt senderen pr. postgiro hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende ruteskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjonen.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningen.

Gods og papirer må alltid forsynes med veiforskrift over Trondheim.

a. Befordringsmåter.

Ruteskipsselskapene skjeler ikke mellom stykkgoods og vognlast.

Befordringen over ruteskipsstrekningen kan foregå enten med hurtigrute eller med godsroute (unntak for enkelte stoppesteder, se stoppestedfortegnelsen). Hvis ikke senderen i fraktbrevet har foreskrevet bestemt befordring, enten godsroute eller hurtigrute, blir sendingen ekspedert slik:

ekspress- og ilgods med hurtigrute,
fraktgoods med godsroute.

Ønskes således fraktgoods befordret med hurtigrute (som ilgods) over ruteskipsstrekningen, må dette tydelig anføres i fraktbrevet, og fraktberegningen skjer i samsvar hermed.

b. Stoppestedfortegnelsen, jfr. avsnitt E.

I avsnitt E er inntatt i alfabetisk rekkefølge en fortegnelse over de stoppesteder som er opp tatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

c. Godsinnndelingen, jfr. avsnitt F.

Godsinnndelingen angir i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes. For enkelte godsslag er ikke anført klasse, men ordet «akkord». Når dette er anført, foretar senderstasjonen ikke beregning av ruteskipsfrakten, idet denne beregning vil bli foretatt av Jernbanens Spedisjonskontor, Trondheim, som også fører frakten på fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Hvis det i godsinnndelingen er anført flere klasser for et godsslag (f. eks. både veieklasse og måleklasse), skal alltid den klasse som gir den største (høyeste) frakt legges til grunn for fraktberegningen.

d. Takstene, jfr. avsnitt G.

Takstene er oppsatt for sendinger av fraktgoods (med godsroute). For sendinger av ekspress- og ilgods (med hurtigrute) nyttes de samme takster med tillegg av 20 %.

For alle sendinger (uansett godsslag) av vekt t. o. m. 10 kg og høyst 30 dm³ er oppsatt ferdig utregnede frakter under benevnelsen «smågoods». Disse frakter nyttes uten hensyn til den oppsatte takstklasse for vedkommende godsslag.

For sprengstoff m. v. regnes det fastsatte prosenttillegg også til smågoodsfrakten.

For sendinger som faller utenfor betegnelsen smågoods skjer fraktberegningen enten etter taksten i veiegodsklassene 1—24, pr. 100 kg, med minste fraktberegningsvekt 10 kg eller etter målegodsklassene 25—33, pr. 10 dm³, med minste fraktberegningsmål 40 dm³ eller verdiklasse 34 med frakt pr. 100 kr. av varens verdi.

e. Avrunding av prosenttillegg eller -fradrag.

Prosenttillegget, 20 %, for fastsettelse av hurtigrutetakstene, avrundes til nærmeste 10 øre, unntatt for klassene 25—33 hvor avrunding skjer til nærmeste øre. Tabell som viser godsrutens takster omregnet til hurtigrutetakst er inntatt på takstsiden.

Prosenttillegg eller -fradrag som i godsinnndelingen er angitt for en klasse, skal legges til, eller trekkes fra taksten (med eventuelt 20 % tillagt) som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

f. Avrunding av vekt og mål.

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, unntatt «smågoods». For målegods regnes de enkelte mål (høyde — bredde — lengde) i hel dm. Avrunding foretas eventuelt til nærmeste hele dm, slik at del av dm under $\frac{1}{2}$ (5 cm) bortfaller mens større del rundes opp til nærmeste hel dm.

Hvis det i en sending forekommer godsslag som tilhører forskjellige klasser, foretas avrunding av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

g. Avrunding av frakt.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10-tall.

C. Overføring.

Ekspressgods, ilgods og fraktgods som er ekspedert direkte overføres til/fra ruteskip¹ i Trondheim ved jernbanens eller ruteskipenes forføyning. Avgiften for overføring regnes av fraktberegningssvekten¹) og utgjør:

Stykkogods: 200 øre pr. 100 kg. Minsteavgift kr. 1,50 pr. sending.

Vognlastgods: 150 øre pr. 100 kg.

Unntak:

For stykkgodssendinger av fersk fisk, sild, reker, rogn og hvalkjøtt er avgiften 180 øre pr. 100 kg minst kr. 1,50 pr. sending.

For sykler — tråsykler, tandemsykler, alminnelige sykler påmontert liten motor (knallert) og invalidesykkel — er avgiften kr. 2,00 pr. stk.

For lik (omeksp. i Trondheim): kr. 20,00.

Avgiften regnes av godsets fraktberegningssvekt. For gods som på ruteskipsstrekningen fraktberegnes etter takstene for målegods, blir overføringsavgiften å regne av den fraktberegningssvekt som brukes på jernbanestrekningen.¹) For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for den virkelige vekt.

Avgiften tas opp i godsets følgepapirer og tilfaller den som besørger overføringen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen og ombordførselen for sendingens regning og risiko. Den økede utgift som overføringen og ombordførselen av slike kolli (sendinger) fører med seg legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Vareavgift.

For alt gods som passerer Trondheim havn i retning fra jernbane til ruteskip regnes følgende vareavgifter:

- a) Stykkogods
40 øre pr. sending.
- b) Vognlaster
23 øre pr. 100 kg av sendingens virkelige vekt.

Vareavgiften legges til overføringsavgiften (også til minsteavgiften) og føres sammen med denne.

For sendinger i omvendt retning (fra ruteskipene) blir vareavgiften ordnet av vedkommende ruteskipselskaper.

¹) For vognlaster regnes overføringsavgiften etter virkelig vekt avrundet til nærmeste 100 kg. Det samme (med avrundning til nærmeste 10 kg) gjelder i de tilfelle fraktberegningssvekten for en stykkgodssending heves f. eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

D. Omekspedisjon¹).

For gods som må omekspederes i Trondheim beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 60 øre pr. videreekspedert sending. Disse avgifter (jernbanefrakt, overføringsavgift og ekspedisjonsavgift) må alltid være betalt av

sender. For sendinger til steder hvor frakten må forutbetales blir ruteskipsfrakten tilbakeført av Spedisjonskontoret i Trondheim. Når Trondheim omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder, skal omkostninger som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som ekspedisjonssetterkrav.

¹) Jernbanens Spedisjonskontor foretar også videre ekspedisjon av sendinger til steder over Trondheim som ikke er opp tatt i samtrafikk. For sendinger til disse steder må alltid jernbanefrakt, overføringsavgift (beregnet etter ovenstående pkt. C), samt ekspedisjonsavgift 60 øre pr. sending være betalt av senderen. Båtfrakten må også betales av senderen, idet Spedisjonskontoret tilbakefører denne til senderstasjonen. Fortegnelse over endel av disse steder er inntatt som bilagnr. 2 til dette hefte.

E. Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal beregnes.

Sendinger med frakt å betale og med etterkrav kan bare ekspederes til ruteskipsstoppesteder hvis navn er trykt med fete typer, jfr. § 4. Til alle andre steder må frakten forutbetales.

Enkelte stoppesteder har bare anløp av godsrute hvorfor ekspress- og ilgods til disse steder blir å fraktberegne som fraktgods over ruteskipsstrekningen. I etterfølgende fortegnelse er det for disse steder tilføyd «bare godsrutefrakt». Enkelte stoppesteder har forskjellig sone for ilgods og fraktgods. En ilgodssending til f.eks. Ballstad blir således å fraktberegne etter taksten i sone 10 med tillegg av 20 %.

Godset skal være adressert og i fraktbrevet angitt til ett bestemt ruteskipsstoppested. Bare distriktsnavn eller gårdsnavn er ikke tilstrekkelig og vil ikke bli tillatt. Om sendingen etter nedenstående fortegnelse blir ekspedert til et annet sted, har ingen betydning for adresseringen.

Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til	Stoppestedets navn	Sone	Ekspederes til
A.			Arnøy, Vesterålen	10	
Abelvær	4		Arnøyhamn	14	
Adamsfjord	18	Kunes	Aspelund	11	Finnsnes
Akkarfjord, Kvaløy	16		Assurøy, bare godsrutefrakt ..	2	
Akkarfjord, Sørøy	16		Aun, Elgsnes	12	
Akkarvik, Lyngen	14		Aursletta	8	
Akkerfjord, Hjelmøy	16		Ausa	8	
Akselberg	6	Hommelstø	Auskarnes	13	Øksfjord
Aldra	8		Austadjord	6	
Aleknjarg	19	Vadsø	Austbø	8	
Alhusstrand	6		Austertana	18	
Alstad	10	Smedvik	Austnesfjorden	10	
Alstahaug	8		Austringen	12	
Alsvik i Salten	10		Austvika	8	
Alsvåg, Vesterålen	12		B.		
Alsøy	8		Badderen	14	
Alta { fraktgods	15	} Bossekop	Bakfjord	16	
Alta { ilgods	16		Bakkeby	14	
Altagård { fraktgods	15	} Bukta	Bakkehaug, fraktgods	14	Målsnes
Altagård { ilgods	16		Bakkehaug, ilgods	11	Finnsnes
Alteidet	14		Bakkejord, Ofoten	12	
Altneset	16		» Troms	14	
Amtmandnes { fraktgods	15	} Bukta	Ballangen	12	
Amtmandnes { ilgods	16		Ballstad { fraktgods	9	
Andenes	12		Ballstad { ilgods	10	
Andersdal	14		Banak	18	Hamnbukt i Porsanger
Andopsnes i Lofoten	10	Finnsnes	Bangsund, bare godsrutefrakt	3	
Andselv	11	Engenes	Bardal	8	
Andørja	12		Bardu { fraktgods	11	} Sjøvegan
Andøy	8		Bardu { ilgods	11	
Ankenesstrand	12		Bardufoss { fraktgods	11	} Sjøvegan
Anndalsvåg	6		Bardufoss { ilgods	11		Finnsnes
Annfinsnlett	10		Barkestad	12	
Ansnes Finnmark	14		Barstrand	10	
» Hitra, se bilag 2.			Barøy, bare godsrutefrakt	2	
Ansteinsundet, bare godsrute- frakt	2		Beiarn Ytre	10	
Arnøy, Nord	8				
» Sør	8				