

824 c

Trykk nr. 824 c

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm.

Gjelder fra 1. juni 1966.

GRØNDAHL & SØN BOKTRYKKERI
OSLO 1966

4:0



60/483

656.225: 656.612 (483.1)

12512

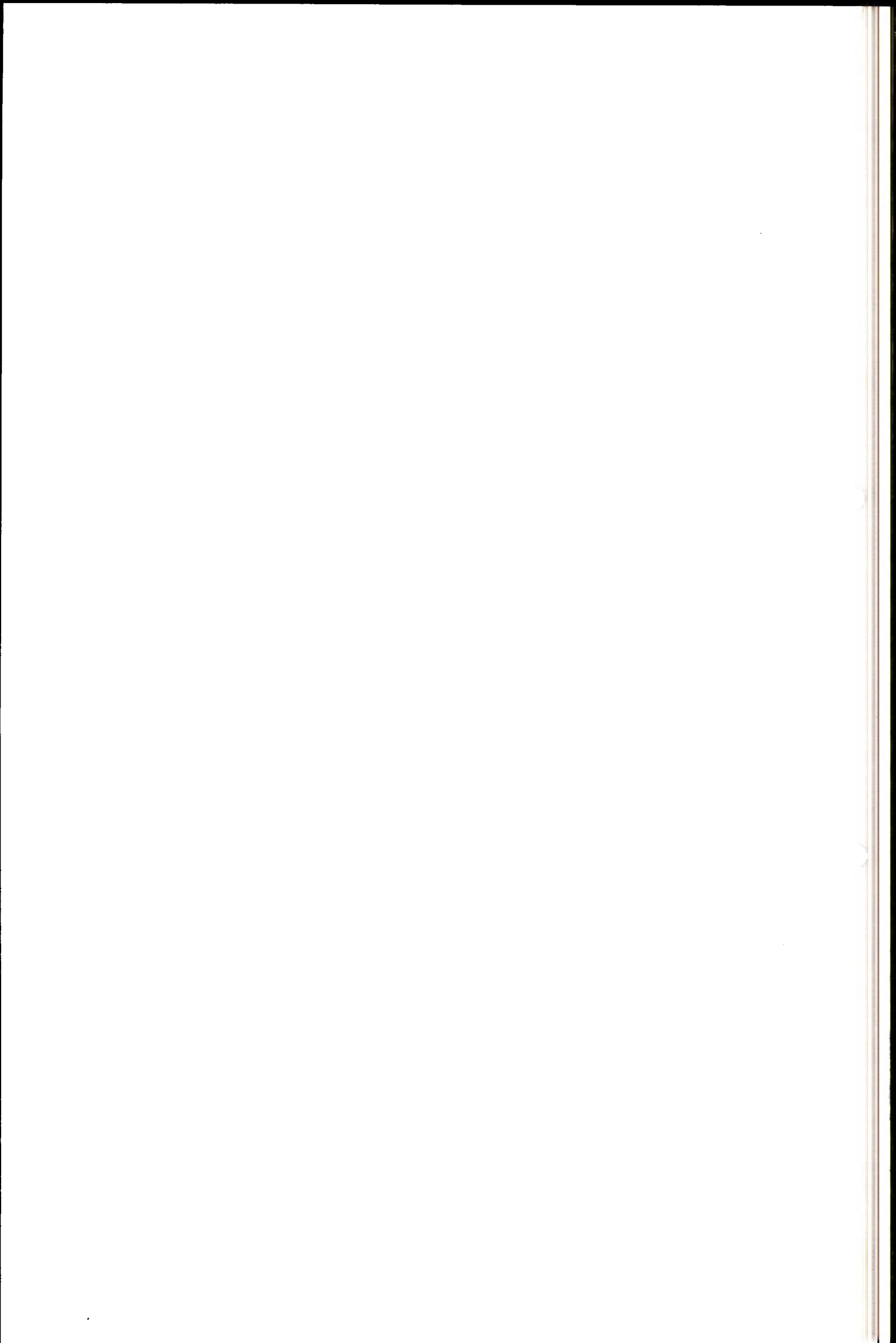
Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	1/4-67	6/5-67	RME	17			
2	1/11-67	15/8-69	LR	18			
3	1. juni 1969	8/11-21	Mag	19			
4	15/9-71	8/11-21	Mag	20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

Innhold.

	Side
Del I	
Bestemmelser for den direkte ekspedisjon	5—8
§ 1. Samtrafikkens omfang	5
§ 2. Fraktbrev og merking	5
§ 3. Fraktens betaling	5
§ 4. Fraktberegning	6
1. Felles for jernbane og ruteskip	6
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen	6
3. Fraktberegning over ruteskipsstrekningen	6
§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkgoodsfraktbrevene	6
§ 6. Overføringsavgift	8
§ 7. Senderetterkrav	8
§ 8. Oppgjør	8
§ 9. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen	8
§ 10. Omekspedisjon	8
Del II	
Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.	9
Del III	
Merknader	11—12
1. Godsslag som beregnes etter faste vekter	11
2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster	12
Del IV	
Takster for ruteskipsstrekningen	13—14
1. Frakter for sendinger t.o.m. 100 kg	13
2. Takster for sendinger over 100 kg	14
Del V	
Omregningstabell for målegods	15



Del I

Bestemmelser for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang.

Samtrafikken omfatter sendinger som er ekspedert som

- ekspressgods¹⁾
- stykkgods
- vognlastgods²⁾

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er inntatt i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder på side 9.

Sendinger av eksplosive stoffer, lik og levende dyr inngår ikke i samtrafikken og kan bare ekspederes til overgangsstasjonen for omekspedisjon, se § 10 side 8.

Vognlastgods må forutmeldes til Flåm stasjon.

Sendinger av eksplosive stoffer og levende dyr som skal videreekspederes til et ruteskipsstoppested, må også forutmeldes til Flåm stasjon.

§ 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene. (For vognlastgods i retning fra skip kan selskapets lokale fraktbrev nyttes.)

Det er ikke tillatt å nytte konnossement eller angi sendingen for ordre.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår

i samtrafikken. Overgangsstasjonen «Flåm» må være anført i fraktbrevets rubrikk «Over».

For ekspress- og stykkgodssendinger skal i fraktbrevet alltid anføres sendingens mål (største lengde, bredde og høyde) og kubikkinholdet i hele dm³.

For vognlastgods i retning til skip skal sendingens kubikkinhold være anført i fraktbrevet.

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med den merking som er angitt i fraktbrevet.

§ 3. Fraktens betaling.

1. I retning til skip.

a) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.

b) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder, må frakten i sin helhet såvel over jernbane- som ruteskipsstrekningen være betalt av senderen.

2. I retning til jernbane.

For sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder kan frakt og avgifter betales av sender eller mottaker. Eventuelle restriksjoner er inntatt i NSB's trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

¹⁾ Befordring som ekspressgods skjer bare over jernbanestrekningen.

²⁾ Befordring som vognlastgods skjer bare over jernbanestrekningen.



3. Frakten må alltid være forutbetalt for:

Brennevin (unntatt til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk) Teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l.

Lett bedervelig gods av liten verdi.

§ 4. Fraktberegning.

1. Felles for jernbane og ruteskip.

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes overføringsavgift i Flåm, se § 6.

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningsbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.

3. Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.

a) Befordringsmåter.

Ruteskipsselskapet skjelner ikke mellom ekspressgods, stykkgoods og vognlastgods.

b) Stoppestedsfortegnelse.

I del II er inntatt alfabetisk fortegnelse over de ruteskipsstoppesteder som er opp tatt i samtrafikken, med avstander angitt i sjømil.

c) Vektutregning.

Vekten fastsettes på grunnlag av sendingens bruttovekt. Det skal imidlertid regnes minst 1 kg for hver 3 dm³ som sendingen måler. Kubikinnholdet (lengde x bredde x høyde) beregnes på grunnlag av hele desimeter. Del av desimeter under 1/2 (5 cm) regnes ikke

med, mens større del rundes opp til nærmeste desimeter.

I del III, Merknader, er det inntatt en fortegnelse over visse godsslag som blir å regne etter faste oppsatte vekter.

I del V er inntatt en omregningstabell for målegods.

d) Takster.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell, se del IV, side 13.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 6 vektklasser (se del IV, side 14):

Klasse 1 for sendinger med vekt	101–1000	kg
» 2 » » » »	1001–2000	»
» 3 » » » »	2001–3000	»
» 4 » » » »	3001–4000	»
» 5 » » » »	4001–5000	»
» 6 » » » »	over 5000	»

Unntak.

I del III, side 11, er inntatt en fortegnelse over visse godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Prosenttillegg eller -fradrag.

Prosenttillegg eller -fradrag som er ført opp under del III, Merknader, skal legges til eller trekkes fra taksten som deretter avrundes opp ad til nærmeste øre.

e) Avrunding av frakt.

Frakten for en sending avrundes opp ad til nærmeste 10 øre.

f) Å betale tillegg.

For sendinger til ruteskipsstoppesteder med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkgoodsfraktbrevene.

(Vedr. behandling av vognlastfraktbrevene, se «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk».)

1. For sendinger fra jernbane til ruteskip.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

a) Forutbetalte sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.

Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt.

Overgangsstationen etterregner frakten og retter mulige feil.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|--|---|
| <p>b) Delvis betalte sendinger.</p> <p>Når jernbanefrakt og overføring er betalt:
Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» båtfrakt beregnes og fraktseløpet føres på fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377.</p> <p>Når bare ruteskipsfrakten er betalt:
Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres på fraktbrevet som «å betale», jfr. pkt c.</p> | <p>Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.
Fraktbrevets del B (del 2) følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del C (del 1) beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB.</p> <p>Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B (del 2) følger godset til bestemmelsesstedet.
For «å betale» jernbanefrakt og overføring skriver overgangsstasjonen ut en kopi av fraktbrevets del C (del 1), fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale».</p> <p>Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten.</p> |
| <p>c) Å betale sendinger.</p> <p>Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377.
Det nyttes den samme spesifikasjon som for lokale sendinger til Flåm.</p> | |

2. For sendinger fra ruteskip til jernbane.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|---|
| <p>a) Forutbetalte sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer beløpene i en sum, unntatt senderselskapets andel. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk.</p> |
| <p>b) Delvis betalte sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten.
Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som «å betale» sendinger lokalt på NSB.</p> <p>Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forutbetalt jernbanefrakt:
Ruteskipsfrakten føres på bl. nr. 377 i egen rubrikk som ekspedisjonsetterkrav. Jernbanefrakt og overføring frankeres. Bestemmelsesstasjonen frankerer «å betale» beløpene i en sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB.</p> |
| <p>c) Å betale sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten og fører sendingen på bl. nr. 377. Ruteskipsfrakten føres som ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk.
Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regnskapsmessig som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB.</p> |

§ 6. Overføringsavgift.

I tillegg til fraktandelene beregnes en overføringsavgift som omfatter kostnader ved transport jernbane/ruteskip eller omvendt samt ombord- eller ilandførsel i Flåm.

Overføringsavgiften utgjør:

50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending.

Overføringsavgiften beregnes etter godsets fraktberegningsvekt og rundes opp ad til nærmeste 10 øre. For gods som på ruteskipsstrekningen beregnes etter reglene for målegods, skal overføringsavgiften beregnes etter den fraktberegningsvekt som nyttes for jernbanestrekningen.

For godsslag eller kollen som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte kostnad som overføringen av slike kollen (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

§ 7. Senderetterkrav.

Sendinger ekspedert i denne samtrafikk kan ikke belegges med senderetterkrav.

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikkendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom Statsbanene og samtrafikkelskapet.

Statsbanene reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapets mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer Statsbanene 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og ½ % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.

1. Skader og tap.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for NSB. Tilsvarende gjelder kystfølgerebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i båtutens varetekt. For sjøtransportenes vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1 800,00 pr. kollen. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden eller tapet er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle for-

deles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

2. Hindringer for utleveringen.

a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.

b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.

c) Godset må ikke under noen omstendighet returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.

e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

§ 10. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspedert sending.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal omkostninger som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Flåm.

For sendinger til ruteskipsstoppsteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

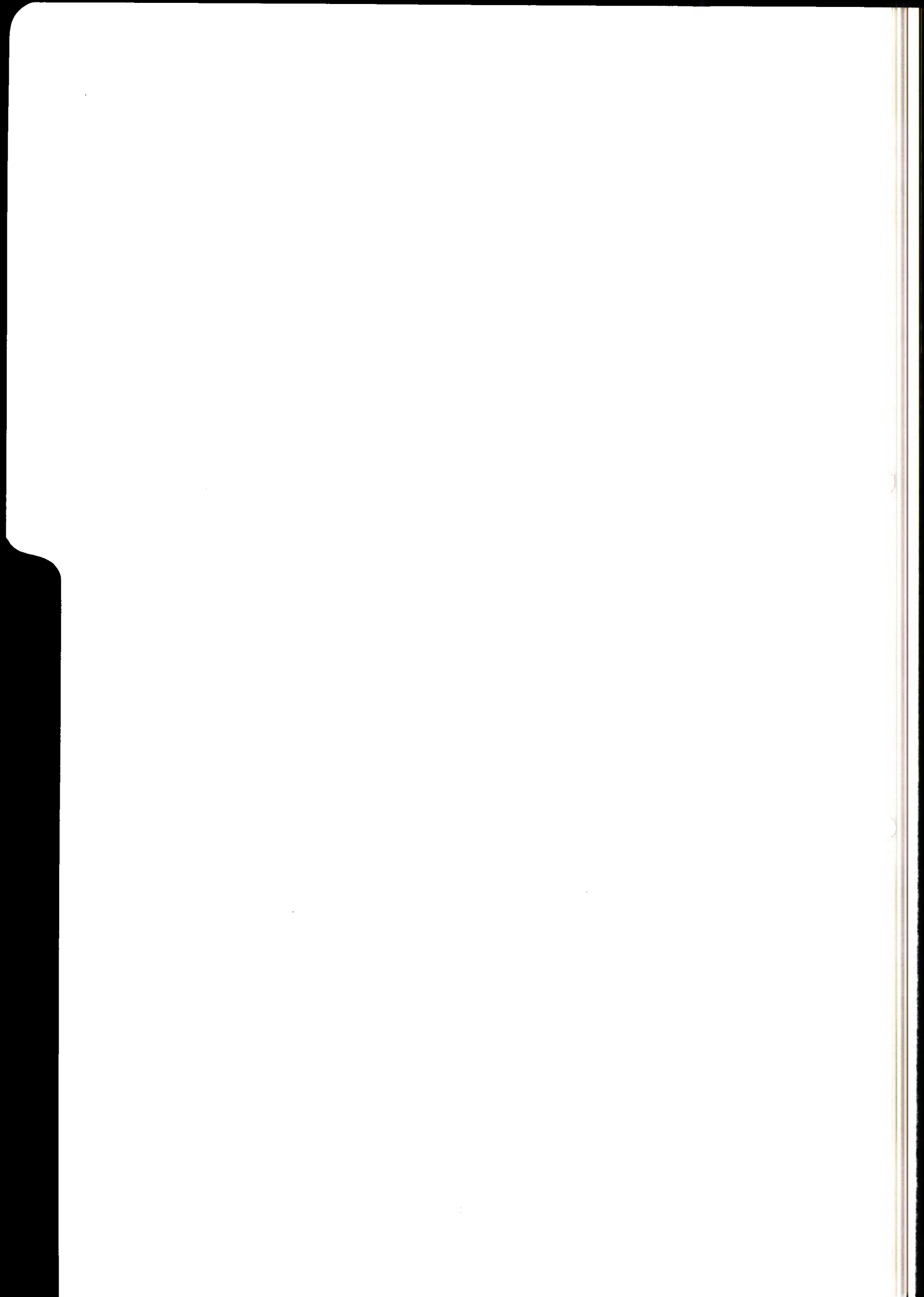
Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

Del II

Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.

Stoppested	Sjømil	Stoppested	Sjømil
Amla	6	Lavik	16
Arnafjord	11	Leirvik Sogn	18
Bakka	4	Leikanger	6
Balestrand	8	Lidal	10
Bjordal	15	Lindane	10
Brekke	17	Luster*)	12 + 16
Dyrdal	4	Lærdal	8
Eivindvik	22	Lånefjorden	12
Fardal	6	Marifjøra*)	11 + 12
Feios	6	Menes	9
Finden	11	Måren	12
Fjærland	11	Naddvik	9
Florø	30	Nessane	11
Framfjorden	11	Nordeide	13
Fresvik	4	Ofredal	9
Frønningen	5	Ornes	10
Førde	33	Ortnevik	12
Gaupne*)	11 + 12	Skjolden*)	13 + 18
Grinde	6	Slinde	5
Gudvangen	5	Sogndal	7
Hermansverk	6	Solvorn*)	10 + 9
Høyanger	14	Styvi	4
Høyheimsvik*)	11 + 13	Sværefjorden	9
Indrefjord	11	Sygnefest	20
Instevik	12	Sylvarnes	11
Jordal	10	Tjugum	8
Kaupanger	6	Tredal	16
Kinsedal	9	Undredal	2
Kroken	11	Vadheim	15
Kvamsøy, Indre	9	Vangsnes	7
Kvamsøy, Ytre	11	Vetlefjorden	9
Kyrkjebø	13	Vik i Sogn	9
		Årdalstangen	10

*) Sendingene befordres med bil endel av strekningen og skal derfor tillegges det anførte antall sjømil. Frakten regnes etter sammenlagt avstand. Fraktbeløpet føres i fraktbrevets rubrikk for båtfrakt. (Avregning med bilselskapet foretas av ruteskipsselskapet.)



Del III

Merknader.

1. Godsslag som beregnes etter faste vekter.

Godsslag	Pr. stk.	Godsslag	Pr. stk.
Barnevogner, sammenleggbare	30 kg	Kjøreredskaper:	
—»— ikke sammenleggbare	50 »	arbeidskjerrer	200 kg
Biler, uten sjåfør, vekten regnes ifølge vognkortet.		4 hjuls arbeidsvogner, gigger, karjoler og stolkjerrer	250 »
Båter: robåter under 16 fot lengde	250 »	Motorsykler og scootere:	
robåter over 16 fot lengde og færingar ..	350 »	inntil 175 cm ³	150 »
robåter, seksæringar	450 »	over 175 cm ³	200 »
Fat, bensin, petroleum og smøreolje, fulle og tomme:		Ski med staver, alle slag, pr. par	10 »
1/1 fat bensin, fulle	280 »	barneski, pr. par	5 »
1/1 fat bensin, tomme	40 »	Sykler: alminnelige	50 »
1/2 fat bensin, fulle	200 »	barnesykler	30 »
1/2 fat bensin, tomme	25 »	mopeder, invalidesykler med motor	70 »
1/1 fat petroleum og smøreolje, fulle ...	200 »	Trelast:	
1/1 fat petroleum og smøreolje, tomme .	25 »	bord, plank, boks innenlandsk (ikke eik), pr. standard	1300 »
Gassflasker, surstoff og gass, fylte flasker	70 »	utenlandske tresorter og norsk eik	virkelig vekt
Gassflasker, surstoff og gass, tomme flasker	50 »	Tønner, tomme ikke i retur:	
Gjerdepåler og hesjestaur	5 »	1/1 tønner	50 »
Høy og halm i bunter, pr. 6 dm ³	1 »	1/2 tønner	25 »
Kasser, tomme ikke i retur:		1/4 tønner	15 »
fruktkasser, standard for 20 kg frukt ..	8 »	1/8 tønner	10 »
fruktkasser, standard for 10 kg frukt ..	5 »	ull i sekker:	
fruktkasser, skuffer	8 »	1/1 sekker	50 »
fiskekasser 1/1	30 »	1/2 sekker	25 »
fiskekasser 3/4	20 »	Ved i bunter eller på lastpaller pr. mål (favn)	600 »
fiskekasser 1/2	15 »		
fiskekasser 1/4	8 »		

2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Emballasje i retur:

Emballasje og lasteutstyr i retur som har vært nyttet til transporter med ruteskipsselskapet, fraktberegnes etter virkelig vekt. Sammenleggbare emballasje fraktberegnes etter det halve av den virkelige vekt når den returneres i sammenlagt stand. Frakten regnes etter klasse 1. For sendinger inntil 100 kg skal minstefrakten utgjøre kr. 1,50.

Emballasjen må innleveres til befordring innen 14 dager etter godsets ankomst. Sendinger som ikke fyller disse krav fraktberegnes etter ordinære bestemmelser (minst 1 kg pr. 3 dm³ som sendingen måler).

Som emballasje regnes bl. a. kasser, kartonger, kurver, spann, tønner, glassballonger, gassflasker o. l.

Som lasteutstyr regnes bl. a. kabelruller, presenninger, matter, kjettinger o. l.

Beholdere og lastpaller i retur sendes fraktfritt når de returneres innen 14 dagers fristen. Hvis ikke blir de å fraktberegnes over ruteskipstrek-

ningen etter virkelig vekt. Brødkasser i retur beregnes etter en fast frakt av kr. 1,00 pr. kasse.

Fisk (torsk, hyse, lange, blåkkeite, brosme, sei m. v.) og sild:
i kasser eller tønner, iset, frosset eller saltet i sendinger f.o.m. 20 kg inntil 100 kg bruttovekt, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 1,50.

Gjødningsstilsudd som skjellsand, førkalk, mikroddol 100 og magnesiumsulfat i sendinger på minst 100 kg, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 2,00.

Juletrær inntil 3 m høye, kr. 1,50 pr. tre.

Kasser og tønner, tomme, ikke i retur:
Sendinger på minst 100 kasser eller tønner beregnes etter klasse 6.

Koks og kull i sendinger på minst 500 kg beregnes etter klasse 4.



Kunstgjødning:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk
Inntil 5 sjømil	kr. 2,00	kr. 1,50
» 10 »	» 2,50	» 1,70
» 20 »	» 3,00	» 1,90
over 20 »	» 3,50	» 2,00

Mel:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk	pr. 100 kg i partiover 2 tonn
Matmel inntil 5 sjømil	kr. 2,50	kr. 1,50	
» 10 »	» 2,75	» 1,60	
» 20 »	» 3,50	» 1,80	
over 20 »	» 4,00	» 2,00	
Fórmel inntil 5 »	» 1,90	» 1,50	kr. 1,70
» 10 »	» 2,10	» 1,70	» 1,90
» 20 »	» 2,50	» 1,90	» 2,30
over 20 »	» 2,70	» 2,00	» 2,40

Melasse i kanner eller fat beregnes etter klasse 1.
Minst kr. 2,00 pr. sending.

Murstein, som bestemt for koks.

Poteter:

Partier inntil 1000 kg	ingen reduksjon
» 1000 kg — 2000 kg	÷ 10 %
» 2000 » — 3000 »	÷ 15 %
» 3000 » — 5000 »	÷ 20 %
» over » — 5000 »	÷ 25 %

Revefór (fiskeavfall) beregnes etter klasse 6.

Sement, sementstein og Leca-blokker, som bestemt for koks.

Skifer, som bestemt for koks.

Tunge kolli med vekt over 4000 kg, inntil 6000 kg, fraktberegnes etter virkelig vekt + 50 % tillegg til taksten. Enkeltkolli med vekt over 6000 kg beregnes etter virkelig vekt + 100 % tillegg til taksten.

Tønner (tomme), se kasser og tønner.

Vin og brennevin, 50 % tillegg til taksten.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sjømil	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	1,00	1,00	1,50	1,80	2,00	2,00	2,60	2,60	3,10	3,10	3,10
2	1,00	1,20	1,70	2,00	2,10	2,10	2,90	2,90	3,40	3,40	3,40
3	1,00	1,40	1,90	2,00	2,30	2,30	3,10	3,10	3,70	3,70	3,70
4	1,00	1,60	2,10	2,10	2,50	2,50	3,40	3,40	4,00	4,00	4,00
5	1,00	1,80	2,30	2,30	2,70	2,70	3,60	3,60	4,30	4,30	4,30
6	1,20	2,00	2,50	2,50	2,90	2,90	3,80	3,80	4,60	4,60	4,60
7	1,40	2,20	2,70	2,70	3,10	3,10	4,00	4,00	4,90	4,90	4,90
8	1,60	2,40	2,80	2,80	3,30	3,30	4,20	4,20	5,20	5,20	5,20
9	1,80	2,50	3,00	3,00	3,50	3,50	4,40	4,40	5,50	5,50	5,50
10	2,00	2,60	3,10	3,10	3,70	3,70	4,60	4,60	5,70	5,70	5,70
11	2,10	2,70	3,20	3,20	3,90	3,90	4,80	4,80	5,90	5,90	5,90
12	2,20	2,80	3,30	3,30	4,10	4,10	5,00	5,00	6,10	6,10	6,10
13	2,30	2,90	3,40	3,40	4,20	4,20	5,20	5,20	6,30	6,30	6,30
14	2,40	3,00	3,50	3,50	4,30	4,30	5,40	5,40	6,50	6,50	6,50
15	2,40	3,10	3,60	3,60	4,40	4,40	5,60	5,60	6,70	6,70	6,70
16	2,50	3,20	3,70	3,70	4,50	4,50	5,80	5,80	6,90	6,90	6,90
17	2,50	3,30	3,80	3,80	4,60	4,60	5,90	5,90	7,10	7,10	7,10
18	2,60	3,40	3,90	3,90	4,70	4,70	6,00	6,00	7,20	7,20	7,20
19	2,60	3,50	4,00	4,00	4,80	4,80	6,10	6,10	7,30	7,30	7,30
20	2,70	3,60	4,10	4,10	4,90	4,90	6,20	6,20	7,40	7,40	7,40
21	2,70	3,70	4,20	4,20	5,00	5,00	6,30	6,30	7,50	7,50	7,50
22	2,80	3,80	4,30	4,30	5,10	5,10	6,40	6,40	7,60	7,60	7,60
23	2,80	3,90	4,40	4,40	5,20	5,20	6,50	6,50	7,70	7,70	7,70
24	2,90	4,00	4,50	4,50	5,30	5,30	6,60	6,60	7,80	7,80	7,80
25	2,90	4,10	4,60	4,60	5,40	5,40	6,70	6,70	7,90	7,90	7,90
26	3,00	4,20	4,70	4,70	5,50	5,50	6,80	6,80	8,00	8,00	8,00
27	3,00	4,20	4,70	4,70	5,60	5,60	6,90	6,90	8,10	8,10	8,10
28	3,10	4,30	4,80	4,80	5,70	5,70	7,00	7,00	8,20	8,20	8,20
29	3,10	4,30	4,80	4,80	5,80	5,80	7,10	7,10	8,30	8,30	8,30
30	3,20	4,40	4,90	4,90	5,90	5,90	7,20	7,20	8,40	8,40	8,40
31	3,20	4,40	4,90	4,90	6,00	6,00	7,30	7,30	8,50	8,50	8,50
32	3,30	4,50	5,00	5,00	6,10	6,10	7,40	7,40	8,60	8,60	8,60
33	3,30	4,50	5,00	5,00	6,20	6,20	7,50	7,50	8,70	8,70	8,70
34	3,40	4,60	5,10	5,10	6,20	6,20	7,60	7,60	8,80	8,80	8,80
35	3,40	4,60	5,10	5,10	6,30	6,30	7,70	7,70	8,90	8,90	8,90
36	3,40	4,60	5,10	5,10	6,30	6,30	7,70	7,70	9,00	9,00	9,00
37	3,50	4,70	5,20	5,20	6,40	6,40	7,80	7,80	9,10	9,10	9,10
38	3,50	4,70	5,20	5,20	6,40	6,40	7,80	7,80	9,10	9,10	9,10
39	3,50	4,70	5,20	5,20	6,50	6,50	7,90	7,90	9,20	9,20	9,20
40	3,50	4,70	5,20	5,20	6,50	6,50	7,90	7,90	9,20	9,20	9,20

Vekten avrundes oppad til nærmeste 10 kg, unntatt for sendinger inntil 5 kg.

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sjømil	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	2,80	2,60	2,30	1,90	1,60	1,40
2	3,10	2,90	2,60	2,20	1,90	1,70
3	3,40	3,20	2,90	2,50	2,20	2,00
4	3,70	3,50	3,20	2,80	2,50	2,30
5	4,00	3,80	3,50	3,10	2,80	2,60
6	4,20	4,00	3,80	3,40	3,10	2,90
7	4,40	4,20	4,00	3,70	3,40	3,20
8	4,60	4,40	4,20	3,90	3,60	3,40
9	4,80	4,60	4,40	4,10	3,80	3,50
10	5,00	4,80	4,60	4,30	4,00	3,60
11	5,20	5,00	4,80	4,50	4,20	3,70
12	5,40	5,20	5,00	4,70	4,30	3,80
13	5,60	5,40	5,20	4,80	4,40	3,90
14	5,80	5,60	5,40	4,90	4,50	4,00
15	6,00	5,80	5,50	5,00	4,60	4,10
16	6,20	6,00	5,60	5,10	4,70	4,20
17	6,40	6,10	5,70	5,20	4,80	4,30
18	6,50	6,20	5,80	5,30	4,90	4,40
19	6,60	6,30	5,90	5,40	5,00	4,40
20	6,70	6,40	6,00	5,50	5,10	4,50
21	6,80	6,50	6,10	5,60	5,20	4,50
22	6,90	6,60	6,20	5,70	5,30	4,60
23	7,00	6,70	6,30	5,80	5,30	4,60
24	7,10	6,80	6,40	5,90	5,40	4,70
25	7,20	6,90	6,50	6,00	5,40	4,70
26	7,30	7,00	6,60	6,10	5,50	4,80
27	7,40	7,10	6,70	6,20	5,50	4,80
28	7,50	7,20	6,80	6,20	5,60	4,90
29	7,60	7,30	6,90	6,30	5,60	4,90
30	7,70	7,40	6,90	6,30	5,70	5,00
31	7,80	7,50	7,00	6,40	5,70	5,00
32	7,90	7,50	7,00	6,40	5,80	5,00
33	8,00	7,60	7,10	6,50	5,80	5,10
34	8,00	7,60	7,10	6,50	5,90	5,10
35	8,10	7,70	7,20	6,60	5,90	5,10
36	8,10	7,70	7,20	6,60	5,90	5,10
37	8,20	7,80	7,30	6,70	6,00	5,20
38	8,20	7,80	7,30	6,70	6,00	5,20
39	8,20	7,80	7,30	6,70	6,00	5,20
40	8,20	7,80	7,30	6,70	6,00	5,20
Minste frakt- beregnavngvekt	110 kg	1050 kg	2100 kg	3200 kg	4200 kg	5300 kg

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

Del V.

Omregningstabell for målegods.

1 kubikkfot = 30,9 dm³.

Mål dm ³	Vekt kg	Mål dm ³	Vekt kg	Mål dm ³	Vekt kg
Inntil— 15	5	991—1020	340	2011—2040	680
16— 30	10	1021—1050	350	2041—2070	690
31— 60	20	1051—1080	360	2071—2100	700
61— 90	30	1081—1110	370	2101—2130	710
91—120	40	1111—1140	380	2131—2160	720
121—150	50	1141—1170	390	2161—2190	730
151—180	60	1171—1200	400	2191—2220	740
181—210	70	1201—1230	410	2221—2250	750
211—240	80	1231—1260	420	2251—2280	760
241—270	90	1261—1290	430	2281—2310	770
271—300	100	1291—1320	440	2311—2340	780
301—330	110	1321—1350	450	2341—2370	790
331—360	120	1351—1380	460	2371—2400	800
361—390	130	1381—1410	470	2401—2430	810
391—420	140	1411—1440	480	2431—2460	820
421—450	150	1441—1470	490	2461—2490	830
451—480	160	1471—1500	500	2491—2520	840
481—510	170	1501—1530	510	2521—2550	850
511—540	180	1531—1560	520	2551—2580	860
541—570	190	1561—1590	530	2581—2610	870
571—600	200	1591—1620	540	2611—2640	880
601—630	210	1621—1650	550	2641—2670	890
631—660	220	1651—1680	560	2671—2700	900
661—690	230	1681—1710	570	2701—2730	910
691—720	240	1711—1740	580	2731—2760	920
721—750	250	1741—1770	590	2761—2790	930
751—780	260	1771—1800	600	2791—2820	940
781—810	270	1801—1830	610	2821—2850	950
811—840	280	1831—1860	620	2851—2880	960
841—870	290	1861—1890	630	2881—2910	970
871—900	300	1891—1920	640	2911—2940	980
901—930	310	1921—1950	650	2941—2970	990
931—960	320	1951—1980	660	2971—3000	1000
961—990	330	1981—2010	670		



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm.

Gjeldende fra 1. juni 1966.

Rettelsesblad nr. 1.

Gjelder fra 1. april 1967.

Følgende rettelser foretas:

Side 9.

Fotnoten nederst på siden endres til å lyde:

*) Sendingene befordres med bil fra Kaupanger og skal derfor tillegges det anførte antall sjømil. Frakten regnes etter sammenlagt avstand. Fraktbeløpet føres i fraktbrevets rubrikk for båtfrakt. (Avregning med bilselskapet foretas av ruteskipsselskapet.) (Rbl. 1)

Sidene 11/12 og 13/14 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



Del III

Merknader.

1. Godsslag som beregnes etter faste vekter.

Godsslag	Pr. stk.	Godsslag	Pr. stk.
Barnevogner, sammenleggbare	30 kg	Kjøreredskaper:	
—»— ikke sammenleggbare	50 »	arbeidskjerrer	200 kg
Biler, uten sjåfør, vekten regnes ifølge vognkortet.		4 hjuls arbeidsvogner, gigger, karjoler og stolkjerrer	250 »
Båter: robåter under 16 fot lengde	250 »	Motorsykler og scootere:	
robåter over 16 fot lengde og færingar ..	350 »	inntil 175 cm ³	150 »
robåter, seksæringar	450 »	over 175 cm ³	200 »
Fat, bensin, petroleum og smøreolje, fulle og tomme:		Ski med staver, alle slag, pr. par	10 »
1/1 fat bensin, fulle	280 »	barneski, pr. par	5 »
1/1 fat bensin, tomme	40 »	Sykler: alminnelige	50 »
1/2 fat bensin, fulle	200 »	barnesykler	30 »
1/2 fat bensin, tomme	25 »	mopeder, invalidesykler med motor	70 »
1/1 fat petroleum og smøreolje, fulle . . .	200 »	Trelast:	
1/1 fat petroleum og smøreolje, tomme . .	25 »	bord, plank, boks innenlandsk (ikke eik), pr. standard	1300 »
Gassflasker, surstoff og gass, fylte flasker	70 »	utenlandske tresorter og norsk eik	virkelig vekt
Gassflasker, surstoff og gass, tomme flasker	50 »	Tønner, tomme i k k e i r e t u r :	
Gjerdepåler og hesjestaur	5 »	1/1 tønner	50 »
Høy og halm i bunter, pr. 6 dm ³	1 »	1/2 tønner	25 »
Kasser, tomme i k k e i r e t u r :		1/4 tønner	15 »
fruktkasser, standard for 20 kg frukt . .	8 »	1/8 tønner	10 »
fruktkasser, standard for 10 kg frukt . .	5 »	ull i sekker:	
fruktkasser, skuffer	8 »	1/1 sekker	50 »
fiskekasser 1/1	30 »	1/2 sekker	25 »
fiskekasser 3/4	20 »	Ved i bunter eller på lastpaller pr. mål (favn)	600 »
fiskekasser 1/2	15 »		
fiskekasser 1/4	8 »		

2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Emballasje i retur:

Emballasje og lasteutstyr i retur som har vært nytt til transporter med ruteskipsselskapet, fraktberegnes etter virkelig vekt. Sammenleggbare emballasje fraktberegnes etter det halve av den virkelige vekt når den returneres i sammenlagt stand. Frakten regnes etter klasse 1. For sendinger inntil 100 kg skal minstefrakten utgjøre kr. 1,50.

Emballasjen må innleveres til befordring innen 14 dager etter godsets ankomst. Sendinger som ikke fyller disse krav fraktberegnes etter ordinære bestemmelser (minst 1 kg pr. 3 dm³ som sendingen måler).

Som e m b a l l a s j e regnes bl. a. kasser, kartonger, kurver, spann, tønner, glassballonger, gassflasker o. l.

Som l a s t e u t s t y r regnes bl. a. kabelruller, presenninger, matter, kjettinger o. l.

Beholdere og lastpaller i retur sendes fraktfritt når de returneres innen 14 dagers fristen. Hvis ikke blir de å fraktberegne over ruteskipsstrek-

ningen etter virkelig vekt. Brødkasser i retur beregnes etter en fast frakt av kr. 1,10 pr. kasse.

Fisk (torsk, hyse, lange, blåkveite, brosme, sei m. v.) og sild:

i kasser eller tønner, iset, frosset eller saltet i sendinger f.o.m. 20 kg inntil 100 kg bruttovekt, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 2,00.

Gjødningsstilkudd som skjellsand, førkalk, mikrodol 100 og magnesiumsulfat i sendinger på minst 100 kg, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 2,00.

Juletrær inntil 3 m høye, kr. 2,00 pr. tre.

Kasser og tønner, tomme, ikke i retur: Sendinger på minst 100 kasser eller tønner beregnes etter klasse 6.

Koks og kull i sendinger på minst 500 kg beregnes etter klasse 4.

Kunstgjødning:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk
Inntil 5 sjømil	kr. 2,20	kr. 1,65
» 10 »	» 2,75	» 1,90
» 20 »	» 3,30	» 2,10
over 20 »	» 3,85	» 2,20

Mel:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk	pr. 100 kg i parti over 2 tonn
Matmel inntil 5 sjømil	kr. 2,75	kr. 1,65	
» 10 »	» 3,00	» 1,75	
» 20 »	» 3,85	» 2,00	
over 20 »	» 4,40	» 2,20	
Fórmel inntil 5 »	» 2,10	» 1,65	kr. 1,90
» 10 »	» 2,30	» 1,90	» 2,10
» 20 »	» 2,75	» 2,10	» 2,55
over 20 »	» 3,00	» 2,20	» 2,65

Melasse i kanner eller fat beregnes etter klasse 1.
Minst kr. 2,00 pr. sending.

Murstein, som bestemt for koks.

Poteter:

Partier inntil 1000 kg	ingen reduksjon
» 1000 kg — 2000 kg	÷ 10 %
» 2000 » — 3000 »	÷ 15 %
» 3000 » — 5000 »	÷ 20 %
» over » — 5000 »	÷ 25 %

Revefór (fiskeavfall) beregnes etter klasse 6.

Sement, sementstein og Leca-blokker, som bestemt for koks.

Skifer, som bestemt for koks.

Tunge kolli med vekt over 4000 kg, inntil 6000 kg, fraktberegnes etter virkelig vekt + 50 % tillegg til taksten. Enkeltkolli med vekt over 6000 kg beregnes etter virkelig vekt + 100 % tillegg til taksten.

Tønner (tomme), se kasser og tønner.

Vin og brennevin, 50 % tillegg til taksten.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sjømil	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,20	2,20	2,90	2,90	3,50	3,50	3,50
2	2,00	2,00	2,00	2,20	2,40	2,40	3,20	3,20	3,80	3,80	3,80
3	2,00	2,00	2,10	2,20	2,60	2,60	3,60	3,60	4,10	4,10	4,10
4	2,00	2,00	2,40	2,40	2,80	2,80	3,80	3,80	4,40	4,40	4,40
5	2,00	2,00	2,60	2,60	3,00	3,00	4,00	4,00	4,80	4,80	4,80
6	2,00	2,20	2,80	2,80	3,20	3,20	4,20	4,20	5,10	5,10	5,10
7	2,00	2,50	3,00	3,00	3,50	3,50	4,40	4,40	5,40	5,40	5,40
8	2,00	2,70	3,10	3,10	3,70	3,70	4,70	4,70	5,80	5,80	5,80
9	2,00	2,80	3,30	3,30	3,90	3,90	4,90	4,90	6,10	6,10	6,10
10	2,20	2,90	3,50	3,50	4,10	4,10	5,10	5,10	6,30	6,30	6,30
11	2,40	3,00	3,60	3,60	4,30	4,30	5,30	5,30	6,50	6,50	6,50
12	2,50	3,10	3,70	3,70	4,60	4,60	5,50	5,50	6,80	6,80	6,80
13	2,60	3,20	3,80	3,80	4,70	4,70	5,80	5,80	7,00	7,00	7,00
14	2,70	3,30	3,90	3,90	4,80	4,80	6,00	6,00	7,20	7,20	7,20
15	2,70	3,50	4,00	4,00	4,90	4,90	6,20	6,20	7,40	7,40	7,40
16	2,80	3,60	4,10	4,10	5,00	5,00	6,40	6,40	7,60	7,60	7,60
17	2,80	3,70	4,20	4,20	5,10	5,10	6,50	6,50	7,90	7,90	7,90
18	2,90	3,80	4,30	4,30	5,20	5,20	6,60	6,60	8,00	8,00	8,00
19	2,90	3,90	4,40	4,40	5,30	5,30	6,80	6,80	8,10	8,10	8,10
20	3,00	4,00	4,60	4,60	5,40	5,40	6,90	6,90	8,20	8,20	8,20
21	3,00	4,10	4,70	4,70	5,50	5,50	7,00	7,00	8,30	8,30	8,30
22	3,10	4,20	4,80	4,80	5,70	5,70	7,10	7,10	8,40	8,40	8,40
23	3,10	4,30	4,90	4,90	5,80	5,80	7,20	7,20	8,50	8,50	8,50
24	3,20	4,40	5,00	5,00	5,90	5,90	7,30	7,30	8,60	8,60	8,60
25	3,20	4,60	5,10	5,10	6,00	6,00	7,40	7,40	8,70	8,70	8,70
26	3,30	4,70	5,20	5,20	6,10	6,10	7,50	7,50	8,80	8,80	8,80
27	3,30	4,70	5,20	5,20	6,20	6,20	7,60	7,60	9,00	9,00	9,00
28	3,50	4,80	5,30	5,30	6,30	6,30	7,70	7,70	9,10	9,10	9,10
29	3,50	4,80	5,30	5,30	6,40	6,40	7,90	7,90	9,20	9,20	9,20
30	3,60	4,90	5,40	5,40	6,50	6,50	8,00	8,00	9,30	9,30	9,30
31	3,60	4,90	5,40	5,40	6,60	6,60	8,10	8,10	9,40	9,40	9,40
32	3,70	5,00	5,50	5,50	6,80	6,80	8,20	8,20	9,50	9,50	9,50
33	3,70	5,00	5,50	5,50	6,90	6,90	8,30	8,30	9,60	9,60	9,60
34	3,80	5,10	5,70	5,70	6,90	6,90	8,40	8,40	9,70	9,70	9,70
35	3,80	5,10	5,70	5,70	7,00	7,00	8,50	8,50	9,80	9,80	9,80
36	3,80	5,10	5,70	5,70	7,00	7,00	8,50	8,50	9,90	9,90	9,90
37	3,90	5,20	5,80	5,80	7,10	7,10	8,60	8,60	10,00	10,00	10,00
38	3,90	5,20	5,80	5,80	7,10	7,10	8,60	8,60	10,00	10,00	10,00
39	3,90	5,20	5,80	5,80	7,20	7,20	8,70	8,70	10,20	10,20	10,20
40	3,90	5,20	5,80	5,80	7,20	7,20	8,70	8,70	10,20	10,20	10,20

Vekten avrundes oppad til nærmeste 10 kg, unntatt for sendinger inntil 5 kg.

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sjømil	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	3,10	2,90	2,60	2,10	2,00	2,00
2	3,50	3,20	2,90	2,50	2,10	2,00
3	3,80	3,60	3,20	2,80	2,50	2,20
4	4,10	3,90	3,60	3,10	2,80	2,60
5	4,40	4,20	3,90	3,50	3,10	2,90
6	4,70	4,40	4,20	3,80	3,50	3,20
7	4,90	4,70	4,40	4,10	3,80	3,60
8	5,10	4,90	4,70	4,30	4,00	3,80
9	5,30	5,10	4,90	4,60	4,20	3,90
10	5,50	5,30	5,10	4,80	4,40	4,00
11	5,80	5,50	5,30	5,00	4,70	4,10
12	6,00	5,80	5,50	5,20	4,80	4,20
13	6,20	6,00	5,80	5,30	4,90	4,30
14	6,40	6,20	6,00	5,40	5,00	4,40
15	6,60	6,40	6,10	5,50	5,10	4,60
16	6,90	6,60	6,20	5,70	5,20	4,70
17	7,10	6,80	6,30	5,80	5,30	4,80
18	7,20	6,90	6,40	5,90	5,40	4,90
19	7,30	7,00	6,50	6,00	5,50	4,90
20	7,40	7,10	6,60	6,10	5,70	5,00
21	7,50	7,20	6,80	6,20	5,80	5,00
22	7,60	7,30	6,90	6,30	5,90	5,10
23	7,70	7,40	7,00	6,40	5,90	5,10
24	7,90	7,50	7,10	6,50	6,00	5,20
25	8,00	7,60	7,20	6,60	6,00	5,20
26	8,10	7,70	7,30	6,80	6,10	5,30
27	8,20	7,90	7,40	6,90	6,10	5,30
28	8,30	8,00	7,50	6,90	6,20	5,40
29	8,40	8,10	7,60	7,00	6,20	5,40
30	8,50	8,20	7,60	7,00	6,30	5,50
31	8,60	8,30	7,70	7,10	6,30	5,50
32	8,70	8,30	7,70	7,10	6,40	5,50
33	8,80	8,40	7,90	7,20	6,40	5,70
34	8,80	8,40	7,90	7,20	6,50	5,70
35	9,00	8,50	8,00	7,30	6,50	5,70
36	9,00	8,50	8,00	7,30	6,50	5,70
37	9,10	8,60	8,10	7,40	6,60	5,80
38	9,10	8,60	8,10	7,40	6,60	5,80
39	9,10	8,60	8,10	7,40	6,60	5,80
40	9,10	8,60	8,10	7,40	6,60	5,80
Minste frakt- beregnavekt	110 kg	1050 kg	2100 kg	3200 kg	4200 kg	5300 kg

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

824 c

Trykk nr. 824 c

Bibl.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



654. 225.
656. 670
1973.3)

GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm.

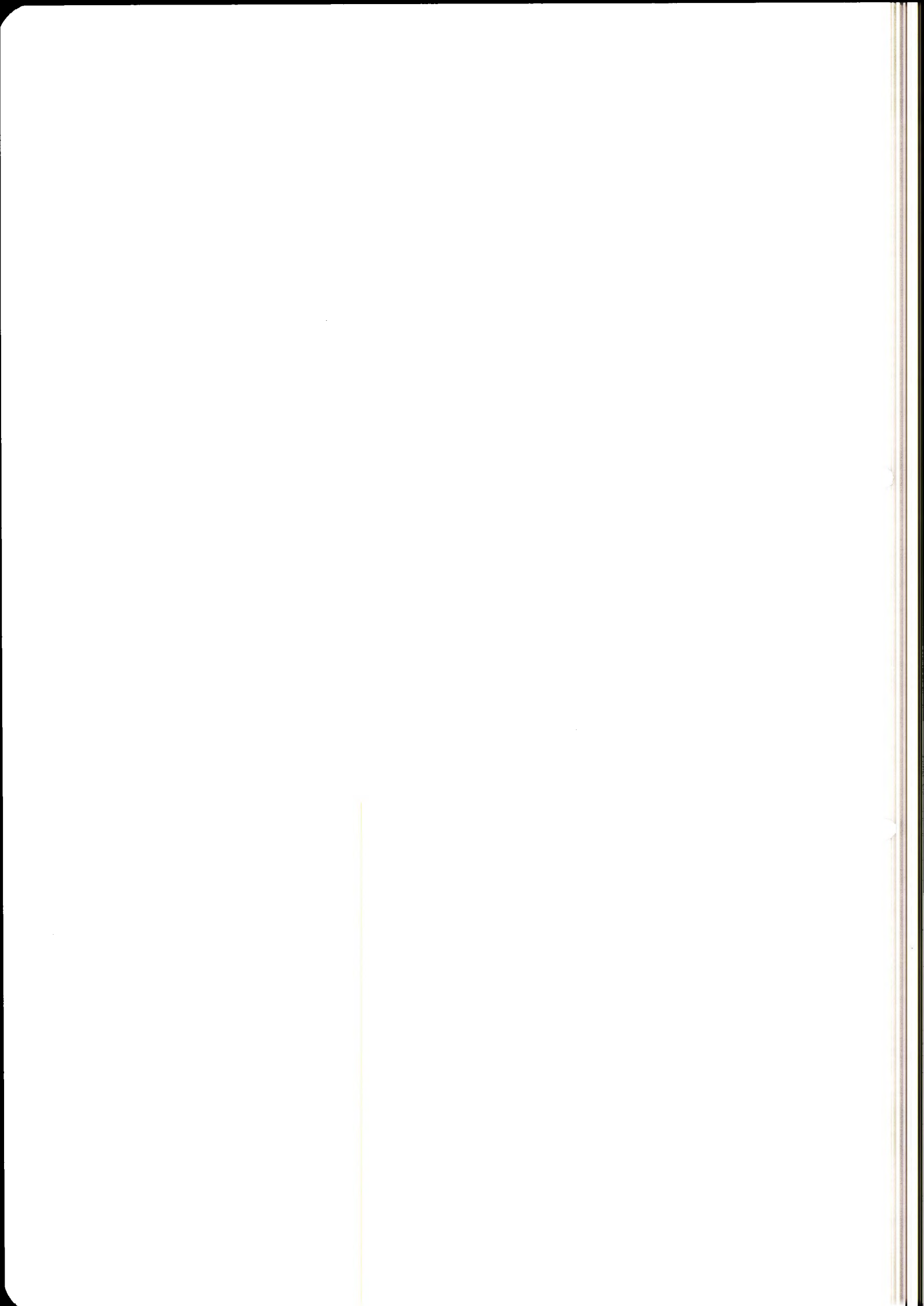
Gjeldende fra 1. juni 1966.

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. november 1967.

Følgende rettelser foretas:

Bladene med sidene 11/12 og 13/14 uttas og erstattes med vedliggende nye blader.



Del III

Merknader.

1. Godsslag som beregnes etter faste vekter.

Godsslag	Pr. stk.	Godsslag	Pr. stk.
Barnevogner, sammenleggbare	30 kg	Kjøreredskaper:	
—»— ikke sammenleggbare	50 »	arbeidskjerrer	200 kg
Biler, uten sjåfør, vekten regnes ifølge vognkortet.		4 hjuls arbeidsvogner, gigger, karjoler og stolkjerrer	250 »
Båter: robåter under 16 fot lengde	250 »	Motorsyklar og scootere:	
robåter over 16 fot lengde og færingar ..	350 »	inntil 175 cm ³	150 »
robåter, seksåringar	450 »	over 175 cm ³	200 »
Fat, bensin, petroleum og smøreolje, fulle og tomme:		Ski med staver, alle slag, pr. par	10 »
1/1 fat bensin, fulle	280 »	barneski, pr. par	5 »
1/1 fat bensin, tomme	40 »	Syklar: alminnelige	50 »
1/2 fat bensin, fulle	200 »	barnesyklar	30 »
1/2 fat bensin, tomme	25 »	mopeder, invalidesyklar med motor	70 »
1/1 fat petroleum og smøreolje, fulle . . .	200 »	Trelast:	
1/1 fat petroleum og smøreolje, tomme . .	25 »	bord, plank, boks innenlandsk (ikke eik), pr. standard	1300 »
Gassflasker, surstoff og gass, fylte flasker	70 »	utenlandske tresorter og norsk eik	virkelig vekt
Gassflasker, surstoff og gass, tomme flasker	50 »	Tønner, tomme i k k e i r e t u r :	
Gjerdepåler og hesjestaur	5 »	1/1 tønner	50 »
Høy og halm i bunter, pr. 6 dm ³	1 »	1/2 tønner	25 »
Kasser, tomme i k k e i r e t u r :		1/4 tønner	15 »
fruktkasser, standard for 20 kg frukt . .	8 »	1/8 tønner	10 »
fruktkasser, standard for 10 kg frukt . .	5 »	ull i sekker:	
fruktkasser, skuffer	8 »	1/1 sekker	50 »
fiskekasser 1/1	30 »	1/2 sekker	25 »
fiskekasser 3/4	20 »	Ved i bunter eller på lastpaller pr. mål (favn)	600 »
fiskekasser 1/2	15 »		
fiskekasser 1/4	8 »		

2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Elektriske komfyrer, 50 % tillegg til taksten.
Emballasje i retur:

Emballasje og lasteutstyr i retur som har vært nytt til transporter med ruteskipsselskapet, fraktberegnes etter virkelig vekt. Sammenleggbare emballasje fraktberegnes etter det halve av den virkelige vekt når den returneres i sammenlagt stand. Frakten regnes etter klasse 1. For sendinger inntil 100 kg skal minstefrakten utgjøre kr. 1,50.

Emballasjen må innleveres til befordring innen 14 dager etter godsets ankomst. Sendinger som ikke fyller disse krav fraktberegnes etter ordinære bestemmelser (minst 1 kg pr. 3 dm³ som sendingen måler).

Som e m b a l l a s j e regnes bl. a. kasser, kartonger, kurver, spann, tønner, glassballonger, gassflasker o. l.

Som l a s t e u t s t y r regnes bl. a. kabelruller, presenninger, matter, kjettinger o. l.

Beholdere og lastpaller i retur sendes fraktfritt når de returneres innen 14 dagers fristen. Hvis

ikke blir de å fraktberegne over ruteskipsstrekningen etter virkelig vekt. Brødkasser i retur beregnes etter en fast frakt av kr. 1,10 pr. kasse. Fisk (torsk, hyse, lange, blåkkeite, brosme, sei m. v.) og sild:

i kasser eller tønner, iset, frosset eller saltet i sendinger f.o.m. 20 kg inntil 100 kg bruttovekt, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 2,00.

Frysebokser, 50 % tillegg til taksten.

Gjødningsstilsjudd som skjellsand, förkalk, mikrodol 100 og magnesiumsulfat i sendinger på minst 100 kg, fraktberegnes etter klasse 1. Minstefrakt kr. 2,00.

Kjøleskap, 50 % tillegg til taksten.

Juletrær inntil 3 m høye, kr. 2,00 pr. tre.

Kasser og tønner, tomme, ikke i retur:

Sendinger på minst 100 kasser eller tønner beregnes etter klasse 6.

Kirurgiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.

Koks og kull i sendinger på minst 500 kg beregnes etter klasse 4.

Kunstgjødning:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk
Inntil 5 sjømil	kr. 2,20	kr. 1,65
» 10 »	» 2,75	» 1,90
» 20 »	» 3,30	» 2,10
over 20 »	» 3,85	» 2,20

Lamper, 50 % tillegg til taksten.

Mel:	pr. sekk å 100 kg	for enkel ½ sekk	pr. 100 kg i parti over 2 tonn
Matmel inntil 5 sjømil	kr. 2,75	kr. 1,65	
» 10 »	» 3,00	» 1,75	
» 20 »	» 3,85	» 2,00	
over 20 »	» 4,40	» 2,20	
Fórmel inntil 5 »	» 2,10	» 1,65	kr. 1,90
» 10 »	» 2,30	» 1,90	» 2,10
» 20 »	» 2,75	» 2,10	» 2,55
over 20 »	» 3,00	» 2,20	» 2,65

Melasse i kanner eller fat beregnes etter klasse 1.
Minst kr. 2,00 pr. sending.

Murstein, som bestemt for koks.

Musikkinstrumenter, 50 % tillegg til taksten.

Optiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.

Poteter:

Partier inntil 1000 kg ingen reduksjon

Partier 1000 kg — 2000 kg	÷ 10 %
» 2000 » — 3000 »	÷ 15 %
» 3000 » — 5000 »	÷ 20 %
» over » — 5000 »	÷ 25 %

Radioapparater, 50 % tillegg til taksten.

Regnemaskiner, 50 % tillegg til taksten.

Revefór (fiskeavfall) beregnes etter klasse 6.

Sement, sementstein og Leca-blokker, som bestemt for koks.

Skifer, som bestemt for koks.

Skrivemaskiner, 50 % tillegg till taksten.

Symaskiner, 50 % tillegg til taksten.

Syrer og vesker i glassballonger, 50 % tillegg til taksten.

Tunge kolli med vekt over 4000 kg, inntil 6000 kg, fraktberegnes etter virkelig vekt + 50 % tillegg til taksten. Enkeltkolli med vekt over 6000 kg beregnes etter virkelig vekt + 100 % tillegg til taksten.

Tv-apparater, 50 % tillegg til taksten.

Tønner (tomme), se kasser og tønner.

Vaskemaskiner, 50 % tillegg til taksten.

Vin og brennevin, 50 % tillegg til taksten.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

I. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sjømil	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	2,20	2,20	2,20	2,20	2,50	2,50	3,20	3,20	3,80	3,80	3,80
2	2,20	2,20	2,20	2,50	2,60	2,60	3,50	3,50	4,20	4,20	4,20
3	2,20	2,20	2,30	2,50	2,80	2,80	3,80	3,80	4,50	4,50	4,50
4	2,20	2,20	2,60	2,60	3,10	3,10	4,20	4,20	4,90	4,90	4,90
5	2,20	2,20	2,80	2,80	3,30	3,30	4,40	4,40	5,20	5,20	5,20
6	2,20	2,50	3,10	3,10	3,50	3,50	4,60	4,60	5,60	5,60	5,60
7	2,20	2,70	3,30	3,30	3,80	3,80	4,90	4,90	6,00	6,00	6,00
8	2,20	2,90	3,40	3,40	4,00	4,00	5,10	5,10	6,30	6,30	6,30
9	2,20	3,10	3,70	3,70	4,30	4,30	5,40	5,40	6,70	6,70	6,70
10	2,50	3,20	3,80	3,80	4,50	4,50	5,60	5,60	6,90	6,90	6,90
11	2,60	3,30	3,90	3,90	4,80	4,80	5,80	5,80	7,20	7,20	7,20
12	2,70	3,40	4,00	4,00	5,00	5,00	6,10	6,10	7,40	7,40	7,40
13	2,80	3,50	4,20	4,20	5,10	5,10	6,30	6,30	7,70	7,70	7,70
14	2,90	3,70	4,30	4,30	5,20	5,20	6,60	6,60	7,90	7,90	7,90
15	2,90	3,80	4,40	4,40	5,40	5,40	6,80	6,80	8,10	8,10	8,10
16	3,10	3,90	4,50	4,50	5,50	5,50	7,10	7,10	8,40	8,40	8,40
17	3,10	4,00	4,60	4,60	5,60	5,60	7,20	7,20	8,60	8,60	8,60
18	3,20	4,20	4,80	4,80	5,70	5,70	7,30	7,30	8,80	8,80	8,80
19	3,20	4,30	4,90	4,90	5,80	5,80	7,40	7,40	8,90	8,90	8,90
20	3,30	4,40	5,00	5,00	6,00	6,00	7,50	7,50	9,00	9,00	9,00
21	3,30	4,50	5,10	5,10	6,10	6,10	7,70	7,70	9,10	9,10	9,10
22	3,40	4,60	5,20	5,20	6,20	6,20	7,80	7,80	9,20	9,20	9,20
23	3,40	4,80	5,40	5,40	6,30	6,30	7,90	7,90	9,40	9,40	9,40
24	3,50	4,90	5,50	5,50	6,50	6,50	8,00	8,00	9,50	9,50	9,50
25	3,50	5,00	5,60	5,60	6,60	6,60	8,10	8,10	9,60	9,60	9,60
26	3,70	5,10	5,70	5,70	6,70	6,70	8,30	8,30	9,70	9,70	9,70
27	3,70	5,10	5,70	5,70	6,80	6,80	8,40	8,40	9,80	9,80	9,80
28	3,80	5,20	5,80	5,80	6,90	6,90	8,50	8,50	10,00	10,00	10,00
29	3,80	5,20	5,80	5,80	7,10	7,10	8,60	8,60	10,10	10,10	10,10
30	3,90	5,40	6,00	6,00	7,20	7,20	8,80	8,80	10,20	10,20	10,20
31	3,90	5,40	6,00	6,00	7,30	7,30	8,90	8,90	10,30	10,30	10,30
32	4,00	5,50	6,10	6,10	7,40	7,40	9,00	9,00	10,40	10,40	10,40
33	4,00	5,50	6,10	6,10	7,50	7,50	9,10	9,10	10,60	10,60	10,60
34	4,20	5,60	6,20	6,20	7,50	7,50	9,20	9,20	10,70	10,70	10,70
35	4,20	5,60	6,20	6,20	7,70	7,70	9,40	9,40	10,80	10,80	10,80
36	4,20	5,60	6,20	6,20	7,70	7,70	9,40	9,40	10,90	10,90	10,90
37	4,30	5,70	6,30	6,30	7,80	7,80	9,50	9,50	11,10	11,10	11,10
38	4,30	5,70	6,30	6,30	7,80	7,80	9,50	9,50	11,10	11,10	11,10
39	4,30	5,70	6,30	6,30	7,90	7,90	9,60	9,60	11,20	11,20	11,20
40	4,30	5,70	6,30	6,30	7,90	7,90	9,60	9,60	11,20	11,20	11,20

Vekten avrundes oppad til nærmeste 10 kg, unntatt for sendinger inntil 5 kg.

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sjømil	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	3,40	3,20	2,80	2,30	2,00	1,70
2	3,80	3,50	3,20	2,70	2,30	2,10
3	4,20	3,90	3,50	3,10	2,70	2,50
4	4,50	4,30	3,90	3,40	3,10	2,80
5	4,90	4,60	4,30	3,80	3,40	3,20
6	5,10	4,90	4,60	4,20	3,80	3,50
7	5,40	5,10	4,90	4,50	4,20	3,90
8	5,60	5,40	5,10	4,80	4,40	4,20
9	5,80	5,60	5,40	5,00	4,60	4,30
10	6,10	5,80	5,60	5,20	4,90	4,40
11	6,30	6,10	5,80	5,50	5,10	4,50
12	6,60	6,30	6,10	5,70	5,20	4,60
13	6,80	6,60	6,30	5,80	5,40	4,80
14	7,10	6,80	6,60	6,00	5,50	4,90
15	7,30	7,10	6,70	6,10	5,60	5,00
16	7,50	7,30	6,80	6,20	5,70	5,10
17	7,80	7,40	6,90	6,30	5,80	5,20
18	7,90	7,50	7,10	6,50	6,00	5,40
19	8,00	7,70	7,20	6,60	6,10	5,40
20	8,10	7,80	7,30	6,70	6,20	5,50
21	8,30	7,90	7,40	6,80	6,30	5,50
22	8,40	8,00	7,50	6,90	6,50	5,60
23	8,50	8,10	7,70	7,10	6,50	5,60
24	8,60	8,30	7,80	7,20	6,60	5,70
25	8,80	8,40	7,90	7,30	6,60	5,70
26	8,90	8,50	8,00	7,40	6,70	5,80
27	9,00	8,60	8,10	7,50	6,70	5,80
28	9,10	8,80	8,30	7,50	6,80	6,00
29	9,20	8,90	8,40	7,70	6,80	6,00
30	9,40	9,00	8,40	7,70	6,90	6,10
31	9,50	9,10	8,50	7,80	6,90	6,10
32	9,60	9,10	8,50	7,80	7,10	6,10
33	9,70	9,20	8,60	7,90	7,10	6,20
34	9,70	9,20	8,60	7,90	7,20	6,20
35	9,80	9,40	8,80	8,00	7,20	6,20
36	9,80	9,40	8,80	8,00	7,20	6,20
37	10,00	9,50	8,90	8,10	7,30	6,30
38	10,00	9,50	8,90	8,10	7,30	6,30
39	10,00	9,50	8,90	8,10	7,30	6,30
40	10,00	9,50	8,90	8,10	7,30	6,30
Minste frakt- beregnavekt	110 kg	1050 kg	2100 kg	3200 kg	4200 kg	5300 kg

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

824c

Trykk nr. 824c

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm.

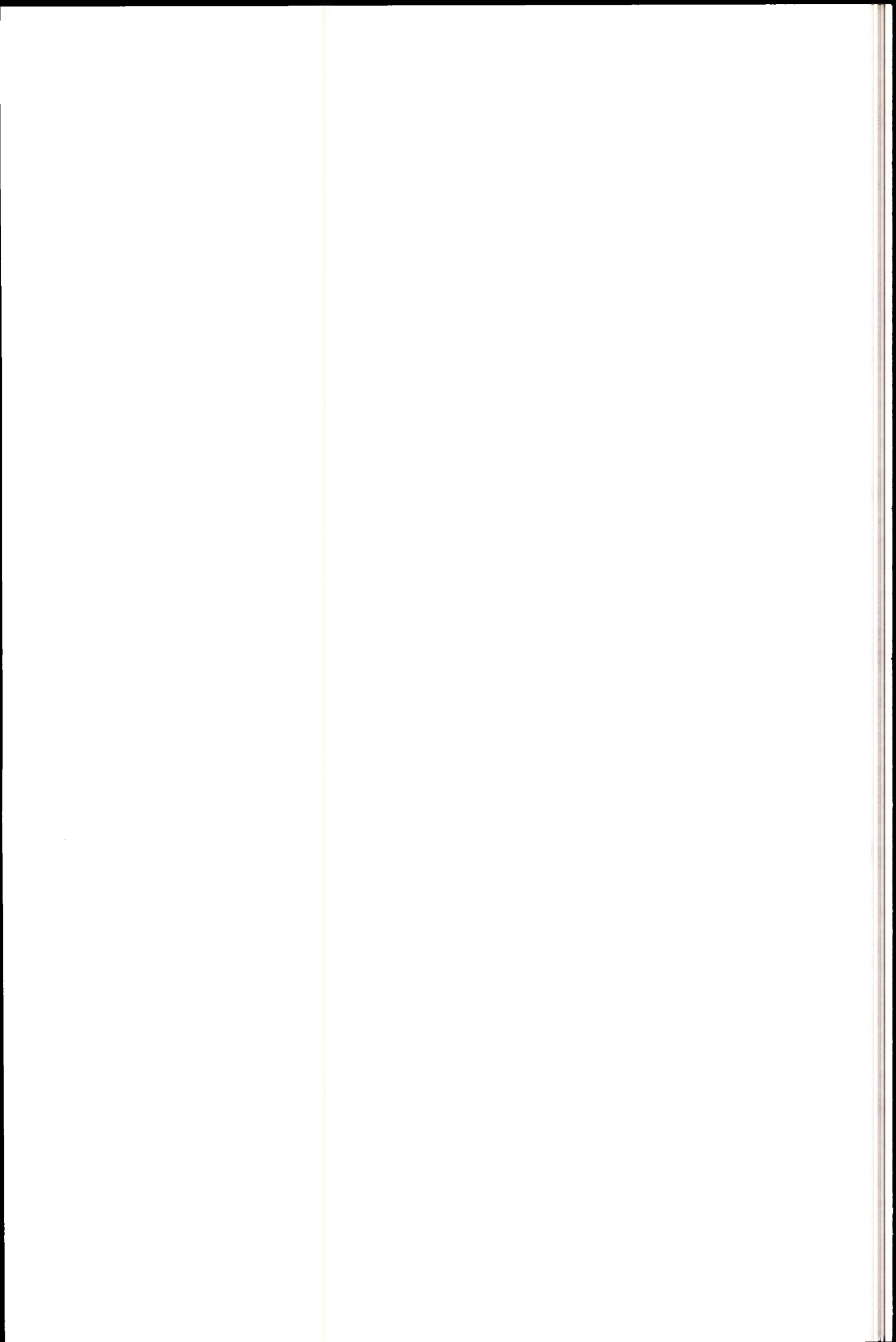
Gjeldende fra 1. juni 1966.

Rettelsesblad nr. 3.

Gjelder fra 1. juni 1969.

Følgende rettelse foretas:

Bladet med sidene 7/8 uttas og erstattes med vedlagte nye blad.



- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|--|
| b) Delvis betalte sendinger. | |
| Når jernbanefrakt og overføring er betalt: | |
| Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» båtfrakt beregnes og fraktbeløpet føres på fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B (del 2) følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del C (del 1) beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB. |
| Når bare ruteskipsfrakten er betalt: | |
| Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres på fraktbrevet som «å betale», jfr. pkt c. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B (del 2) følger godset til bestemmelsesstedet. For «å betale» jernbanefrakt og overføring skriver overgangsstasjonen ut en kopi av fraktbrevets del C (del 1), fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale». |
| c) Å betale sendinger. | |
| Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377. | Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten. |
| Det nyttes den samme spesifikasjon som for lokale sendinger til Flåm. | |

2. For sendinger fra ruteskip til jernbane.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|--|--|
| a) Forutbetalte sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart. | Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer beløpene i en sum, unntatt senerselskapets andel. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk. |
| b) Delvis betalte sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter. | Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten. Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som «å betale» sendinger lokalt på NSB. |
| c) Å betale sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart. | Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forutbetalt jernbanefrakt:
Ruteskipsfrakten føres på bl. nr. 377 i egen rubrikk som ekspedisjonsetterkrav. Jernbanefrakt og overføring frankeres. Bestemmelsesstasjonen frankerer «å betale» beløpene i en sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB. |
| | Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten og fører sendingen på bl. nr. 377. Ruteskipsfrakten føres som ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regnskapsmessig som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB. |

§ 6. Overføringsavgift.

I tillegg til fraktandelene beregnes en overføringsavgift som omfatter kostnader ved transport jernbane/ruteskip eller omvendt samt ombord- eller ilandførsel i Flåm.

Overføringsavgiften utgjør:

Kr. 1,00 pr. 100 kg, minst kr. 1,00 pr. sending.

Overføringsavgiften beregnes etter godsets fraktberegningssvekt og rundes opp ad til nærmeste 10 øre. For gods som på ruteskipsstrekningen beregnes etter reglene for målegods, skal overføringsavgiften beregnes etter den fraktberegningssvekt som nyttes for jernbanestrekningen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte kostnad som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

§ 7. Senderetterkrav.

Sendinger ekspedert i denne samtrafikk kan ikke belegges med senderetterkrav.

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikksendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom Statsbanene og samtrafikkselskapet.

Statsbanene reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapets mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer Statsbanene 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og 1/2 % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.

1. Skader og tap.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for NSB. Tilsvarende gjelder kystfølgerebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i båtutens varetekt. For sjøtransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1 800,00 pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden eller tapet er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle for-

deles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

2. Hindringer for utleveringen.

- a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.
- b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.
- c) Godset må ikke under noen omstendighet returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.
- d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.
- e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

§ 10. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppesteder skal overføringsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Flåm.

For sendinger til ruteskipsstoppesteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

824c

Trykk nr. 824c

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm.

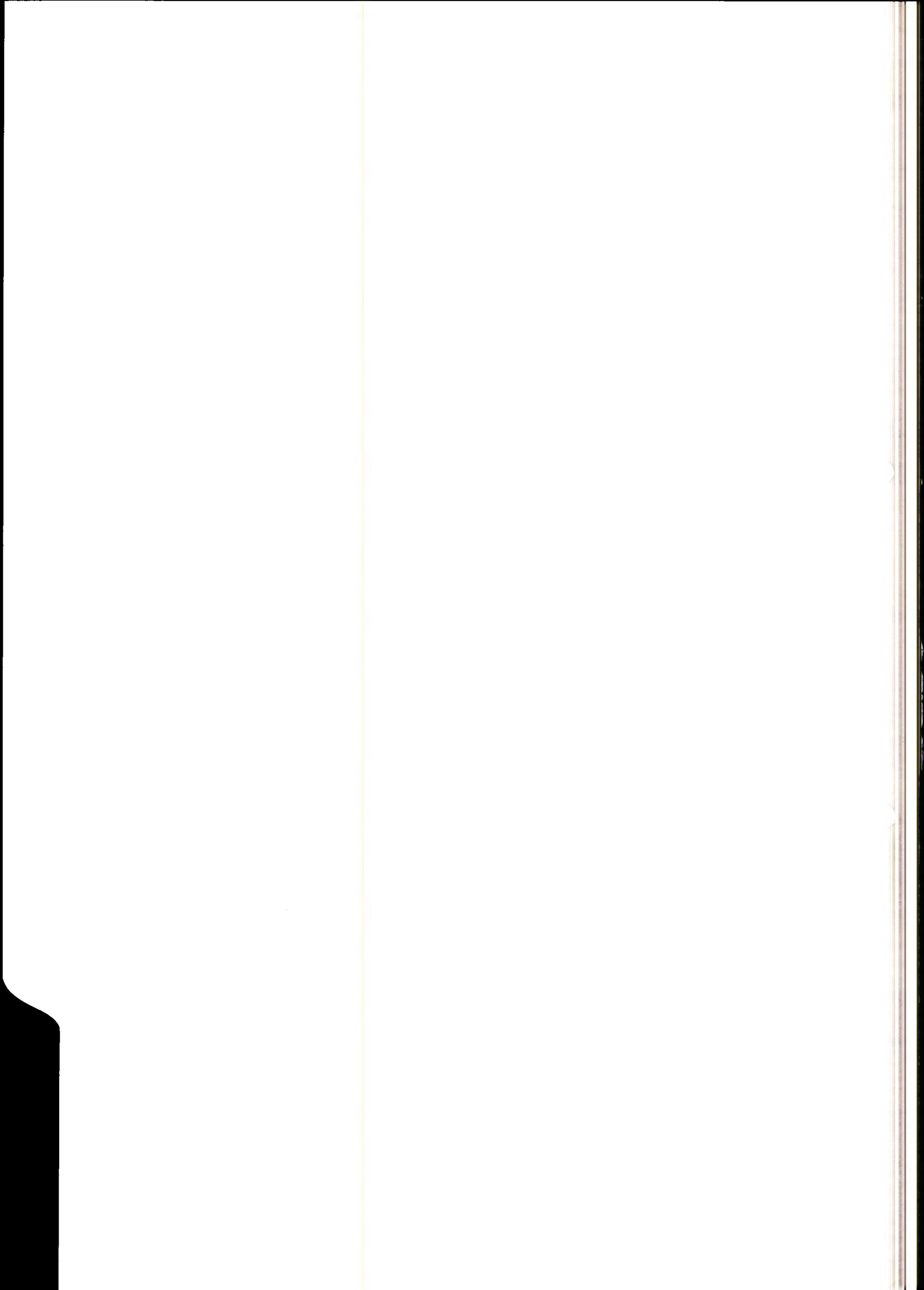
Gjeldende fra 1. juni 1966.

Rettelsesblad nr. 4.

Gjelder fra 15. september 1971.

Følgende rettelse foretas:

Bladet med sidene 13/14 uttas og erstattes med vedlagte nye blad.



Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sjømil	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00
2	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00
3	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00
4	3,00	3,50	4,50	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50
5	3,00	3,50	4,50	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50
6	3,00	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	8,00	8,00	8,50	9,00
7	3,00	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	8,00	8,00	8,50	9,00
8	3,00	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	8,00	8,00	8,50	9,00
9	3,50	4,50	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50
10	3,50	4,50	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50
11	3,50	4,50	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50
12	3,50	4,50	5,50	6,00	6,50	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00
13	3,50	4,50	5,50	6,00	6,50	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00
14	4,00	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50
15	4,00	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50
16	4,00	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50
17	4,00	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	11,00
18	4,00	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	11,00
19	4,00	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	11,00
20	4,50	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,00	11,50
21	4,50	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,00	11,50
22	4,50	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,00	11,50
23	4,50	6,00	6,50	7,50	8,00	9,00	9,50	10,00	11,00	11,50	12,00
24	4,50	6,00	6,50	7,50	8,00	9,00	9,50	10,00	11,00	11,50	12,00
25	4,50	6,00	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,00	12,00
26	4,50	6,00	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,00	12,00
27	4,50	6,00	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,00	12,00
28	4,50	6,00	7,00	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	12,00	12,50	12,50
29	4,50	6,00	7,00	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	12,00	12,50	12,50
30	4,50	6,00	7,00	8,00	8,50	9,50	10,00	11,00	12,00	12,50	12,50
31	5,00	6,50	7,50	8,00	9,00	9,50	10,50	11,50	12,00	13,00	13,00
32	5,00	6,50	7,50	8,00	9,00	9,50	10,50	11,50	12,00	13,00	13,00
33	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,50	13,00	13,00
34	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,50	13,00	13,00
35	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,50	13,00	13,00
36	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	12,50	13,50	13,50
37	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	12,50	13,50	13,50
38	5,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	13,50	13,50
39	5,00	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	13,50	13,50
40	5,00	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	13,50	13,50

Vekten avrundes oppad til nærmeste 10 kg, unntatt for sendinger inntil 5 kg.

For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sjømil	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	7,00	7,00	6,50	6,00	5,50	5,00
2	7,00	7,00	6,50	6,00	5,50	5,00
3	7,00	7,00	6,50	6,00	5,50	5,00
4	7,50	7,50	6,50	6,50	6,00	5,00
5	7,50	7,50	6,50	6,50	6,00	5,00
6	8,00	7,50	7,00	7,00	6,50	5,50
7	8,00	7,50	7,00	7,00	6,50	5,50
8	8,00	7,50	7,00	7,00	6,50	5,50
9	8,50	8,00	7,50	7,00	7,00	6,00
10	8,50	8,00	7,50	7,00	7,00	6,00
11	8,50	8,00	7,50	7,00	7,00	6,00
12	9,00	8,50	8,00	7,50	7,00	6,00
13	9,00	8,50	8,00	7,50	7,00	6,00
14	9,50	9,00	8,50	8,00	7,50	6,00
15	9,50	9,00	8,50	8,00	7,50	6,00
16	9,50	9,00	8,50	8,00	7,50	6,00
17	10,00	9,50	8,50	8,50	7,50	6,50
18	10,00	9,50	8,50	8,50	7,50	6,50
19	10,00	9,50	8,50	8,50	7,50	6,50
20	10,50	9,50	9,00	8,50	8,00	7,00
21	10,50	9,50	9,00	8,50	8,00	7,00
22	10,50	9,50	9,00	8,50	8,00	7,00
23	10,50	10,00	9,50	8,50	8,00	7,00
24	10,50	10,00	9,50	8,50	8,00	7,00
25	11,00	10,50	10,00	9,00	8,50	7,00
26	11,00	10,50	10,00	9,00	8,50	7,00
27	11,00	10,50	10,00	9,00	8,50	7,00
28	11,50	11,00	10,00	9,50	8,50	7,50
29	11,50	11,00	10,00	9,50	8,50	7,50
30	11,50	11,00	10,00	9,50	8,50	7,50
31	11,50	11,00	10,50	9,50	8,50	7,50
32	11,50	11,00	10,50	9,50	8,50	7,50
33	12,00	11,50	10,50	9,50	8,50	7,50
34	12,00	11,50	10,50	9,50	8,50	7,50
35	12,00	11,50	10,50	9,50	8,50	7,50
36	12,00	11,50	11,00	10,00	9,00	7,50
37	12,00	11,50	11,00	10,00	9,00	7,50
38	12,00	11,50	11,00	10,00	9,00	7,50
39	12,00	11,50	11,00	10,00	9,00	7,50
40	12,00	11,50	11,00	10,00	9,00	7,50
Minste frakt- beregnavekt	110 kg	1050 kg	2100 kg	3200 kg	4200 kg	5300 kg

For sendinger med å betale ruteslipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteslipsfrakten.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.