

824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

Gjelder fra 1. februar 1958.



GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI

OSLO 1957

4:0

Godssamtrafikk med dampskip over Granvin, trykk nr. 824 b av 1. 4. 1942 samt Godssamtrafikk med dampskip over Flåm, trykk nr. 824 c av 1. 6. 1946 med senere tillegg og rettelser oppheves.

686. 2. 15: 686. 0. 2 (7/12. 2/3)
1942

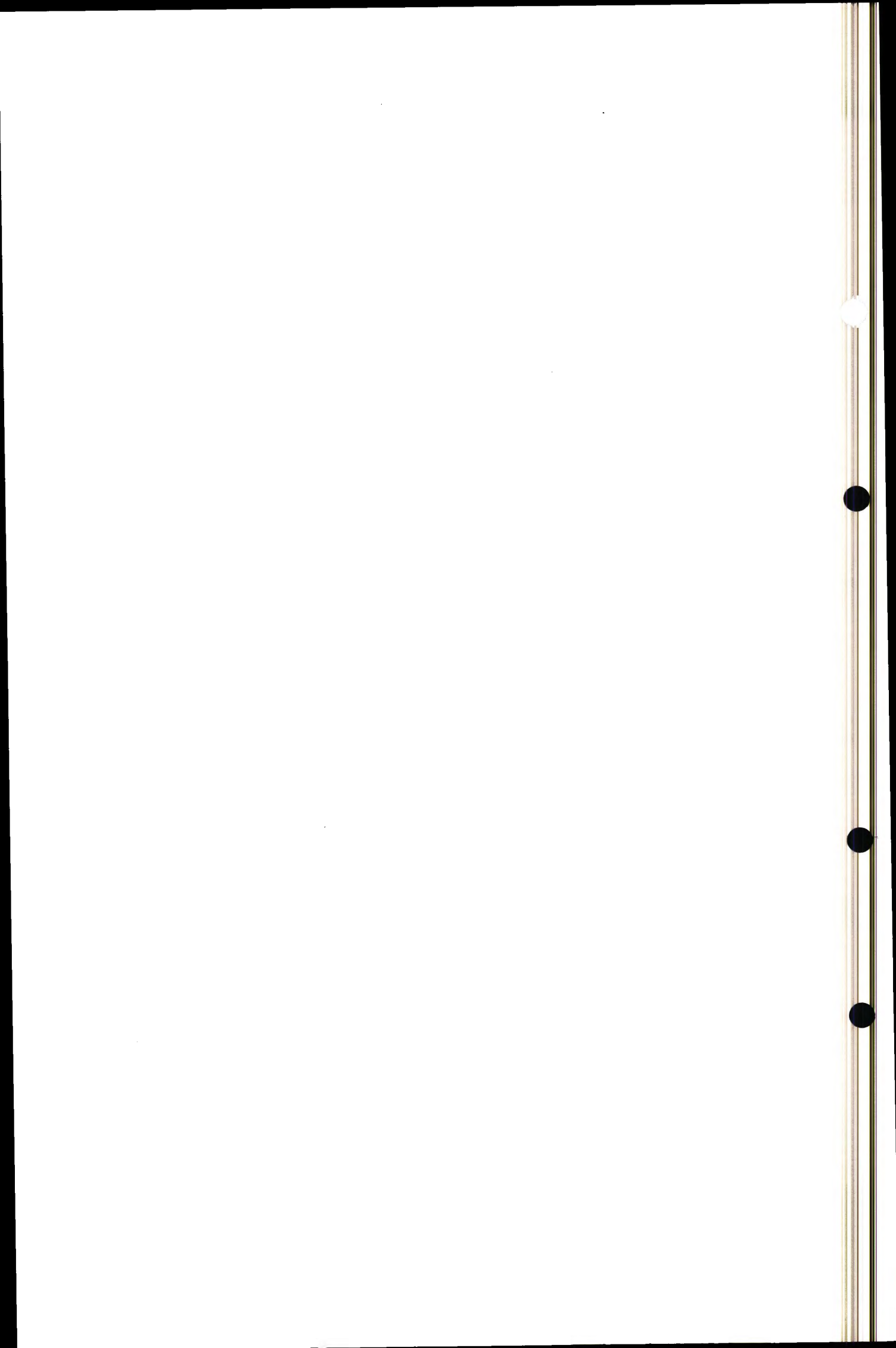
Liste over rettellesblad.

Rettellesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Tillegg			Tillegg				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	12/62	RM4		13			
2	19/61	--		14			
3	22/62	--		15			
4	24/62	--		16			
5	24/63	---		17			
6	10/60	AME	Gytra 16 66	18			
7	5/66	" "	Nr. 1 til rettelse i godssamtrafikk over Flåm.	19			
8	15/89	LR	Gytra 16-69	20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

Innhold.

	Side
A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon.....	5
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.....	5
§ 2. Fraktbrev m. m.	5
§ 3. Fraktberegning	5
§ 4. Fraktens betaling.....	6
§ 5. Etterkrav	6
§ 6. Hindringer for utleveringen.....	6
§ 7. Ekspedisjonsmåter og registrering	6
§ 8. Oppgjør.....	7
§ 9. Ansvar	7
B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningene....	8
C. Overføring.....	9
D. Omekspedisjon.....	9
E. Godsinndeling for ruteskipsstrekningene.....	10
F. Ruteskipsstoppesteder og takster over Flåm.....	27
G. Ruteskipsstoppesteder og takster over Granvin.....	31



A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen, og Hardanger Sunnhordlandske Dampskipselskap, Bergen.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgods, ilstykkegodt eller fraktstykkegodt¹⁾ mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er angitt i de alfabetiske fortegninger.

Godsslag som ikke er angitt i godsinnstillingen eller som det ikke er oppført klassetall for og som det således ikke er direkte takster for, samt vognlaster og sendinger av eksplosive stoffer, lik og levende dyr må omekspederes på overgangsstationen.

§ 2. Fraktbrev m. m.

- a. Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I fraktbrevet må det angis kolliantall og for målegods også mål.

Stasjonene må ikke ta mot eller skrive ut fraktbrev, hvor det under «Pakning og godsslag» bare anføres «koll». Det skal fremgå av fraktbrevet hva slags emballasje og vareslag det gjelder. Som tilstrekkelig opplysning om emballasjen anses anførsel som pakke, pappkartong, kasse, sekk osv., dessuten må som nevnt innholdet være angitt.

- b. Sendinger fra ruteskipsstoppesteder skal være angitt på jernbanens fraktbrev. Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller angi sendingene «for ordre».

Godset skal være forsvarlig pakket.

- c. I fraktbrev og på merkelapp skal det bare anføres ett bestemmelsessted (utleveringssted) og overgangsstation. I rubrikk

for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.

For sendinger i retning fra jernbanen kan forlangende fra senderen om befordring med et bestemt skip ikke etterkommes.

- d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av ekspressgods og ilstykkegodt samt lett bederverlige varer som fraktstykkegodt, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

- a. For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder (herunder minstefrakt), ifølge «Godstakstbok» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner».
- b. For ruteskipsstrekningen brukes ruteskipsselskapenes ordinære regler og takster.

Hertil kommer avgift for overføring, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger i retning fra ruteskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

¹⁾ Befordring som ekspressgods og ilgods foregår bare over jernbanestrekningen.

§ 4. *Fraktens betaling.*

- a. For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i de alfabetiske fortegnelser, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller ved utleveringsstedet.
- b. For sendinger til ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i de alfabetiske fortegnelser, må frakten betales ved innleveringsstedet.

Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for ekspressgodssendinger, sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:

Brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l. og lett bedervelig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innleveringen.

- c. For fraktsendinger kan frakten betales enten ved innleveringen eller på bestemmelsesstedet også fra følgende ruteskipsstoppesteder (ikke trykt med fete typer)

over Flåm:

Arnafjord, Eitorn, Fardal, Feios, Fresvik, Gaupne, Grinde, Høyheimsvik, Kroken, Kvams-

øy, Lindane, Luster, Marifjøra, Nessane, Ornes, Skjolden, Slinde, Solvorn, Sørheim, Tjugum og Vangsnæs,

over Granvin:

Alsåker, Bleie, Børve, Digranes, Djonno, Espe, Grimo, Herand, Jåstad, Lutro, Måge, Nå, Ringøy, Utne, Vallavik og Vines.

§ 5. *Senderetterkrav.*

Senderetterkrav kan ikke tas i disse samtrafikkforbindelser.

§ 6. *Hindringer for utleveringen.*

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. *Ekspedisjonsmåter og registrering.*

1. Trafikk fra jernbane til ruteskipsstoppested.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

- a. Forutbetalte sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.

Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.

- b. Delvis betalte sendinger.

Det forutbetalte beløp frankeres. Resterende beløp føres som å betale, jfr. pkt. c.

Se bestemmelsene for å betale.

- c. Å betale sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, form. nr. 377 a eller b, og fraktbrevet gis nummer.

Hvert ruteskipsstoppested føres på egen spesifikasjon, form. nr. 377 a eller b som også merkes med overgangsstasjonens navn.

Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegning, form. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer sum å betale.

2. Trafikk fra ruteskipsstoppested til jernbane.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

- a. Forutbetalte sendinger.

Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart.

Overgangsstasjonen kontrollregner (ikke ruteskipsfrakt) og frankerer beløpene i én sum.

Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

b. Delvis betalte sendinger.

Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-frakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter.

Overgangsstasjonen kontrollregner (ikke ruteskipsfrakt) og frankerer i én sum den del av frakten m. v. som er forutbetalt. Å betale andeler føres på form. nr. 377 a eller b som for lokale sendinger i NSB's egen trafikk.

Bestemmelsesstasjonen frankerer å betale andeler i én sum og behandler fraktbrevene som vanlige å betale fraktbrev i NSB's egen trafikk. Fraktbrevene legges på det stasjonsnummer som er angitt ved hvert selskap/overgangsstasjon.

c. Å betale sendinger.

Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-frakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart.

Overgangsstasjonen kontrollregner (ikke ruteskipsfrakt) og fører sendingen på form. nr. 377 a eller b som for lokale sendinger i NSB's egen trafikk.

Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som vanlige å betale fraktbrev i NSB's egen trafikk. Fraktbrevene legges på det stasjonsnummer som er angitt ved hvert selskap/overgangsstasjon.

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikksendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom Statsbanene og samtrafikkselskapene.

De regnskaper som selskapene etter overenskomsten utfører, sendes Statsbanene, Trafikkontrollkontoret, Tomtebygga 21, Oslo.

Trafikkontrollkontoret reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer Statsbanene 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og ½ % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt slike skader eller

tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapet og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningene.

Gods og papirer må alltid forsynes med veiforskrift over Flåm resp. Granvin.

a. *Befordringsmåter.*

Ruteskipsselskapene skjelner ikke mellom ekspressgods, ilgods og fraktgods.

b. *Stoppstedfortegnelsene, jfr. avsnittene F og G.*

I avsnittene F og G er inntatt i alfabetisk rekkefølge fortegnelse over de stoppesteder som er opptatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

c. *Godsinndelingen, jfr. avsnitt E.*

Godsinndelingen angir i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

For enkelte godsslag er ikke anført klasse, men ordet «akkord». Når dette er anført foretar senderstasjonen ikke beregning av ruteskipsfrakten, idet denne beregning vil bli foretatt av overgangsstasjonen som også påfører frakten i fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Gods som ikke er særskilt nevnt eller som det ikke er oppført klasses tall for, blir å omekspedere.

Hvis det i godsinndelingen er anført flere klasser for godsslag (f. eks. både veiklasse og måleklasse), skal alltid den klasse som gir den største (høyeste) frakt legges til grunn for fraktberegningsregningen.

d. *Takstene, jfr. avsnittene F og G.*

For sendinger av vekt t. o. m. 10 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i klasse 1 (pakkegods).

Takstene kan enten være veiegodstakster angitt pr. 100 kg med minste fraktberegningsvekt 20 kg (unntatt pakkegods i klasse 1), målegodstakster pr. 10 dm³ med minste fraktberegningsmål 40 dm³ eller stykkegodstakster.

e. *Avrunding av prosenttillegg eller -fradrag.*

Prosenttillegg eller -fradrag som i godsinndelingen er angitt for en klasse, skal legges til, eller trekkes fra taksten som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

f. *Avrunding av vekt og mål.*

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, unntatt pakkegods. For målegods regnes de enkelte mål (høyde — bredde — lengde) i hel dm. Avrunding foretas eventuelt til nærmeste hele dm, slik at del av dm under $\frac{1}{2}$ (5 cm) bortfaller mens større del rundes opp til nærmeste hele dm.

Hvis det i en sending forekommer godsslag som tilhører forskjellige klasser foretas avrunding av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

g. *Avrunding av frakt.*

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10-tall.

C. Overføring.

Ekspressgodssendinger og stykkgodssendinger av il- og fraktgods som er ekspedert direkte, overføres ved jernbanens forføyning. For denne overføring beregnes følgende avgift:

50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending.

Avgiften regnes på samme måte som bestemt for frakten, dvs. av fraktberegningensvekten. I de tilfelle beregningsvekten for en sending heves for eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt, regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt — eventuelt målevekt — avrundet til nærmeste 10 kg.

Avgiften som rundes til nærmeste 10 øre opptas godsets følgepapirer og tilfaller jernbanen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av fraktberegningensvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økede utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes (herunder sendinger for hvilke jernbanefrakten er frankert i private firmaers frankeringsmaskin), beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspedert sending.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal omkostninger

som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Flåm, resp. Granvin.

For stykkgodssendinger til ruteskipsstoppsteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

E. Godsinndeling

for ruteskipstrekningene.

De godsslag som er merket med * etter klassetallet over Granvin får følgende fraktnedsettelse i partier.

For parti på minst 500 kg 15 %
 —»— 1500 » 20 »
 —»— 3000 » 25 »

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
A.			Armeringsnett	9	10
Agurker	6	4	Asbest i plater	8	6a*
A.I.V.-væske	28	25a	» masse	8	9*
Akkumulatorer	6	6	» pulver	8	6a*
Akkumulatorbatterier, tørre.....	6	6	» skåler, pakning	8	6a*
» med syre.	6	6	Asfalt i blokker og fat.....	12,36	17*, 32
» syre i ballonger	27	25a	» papp	12	13*
Aksler av jern	12	12*	Aske, sinkaske	12	16*
» » stål.....	9	12*	» ikke særskilt nevnt.....	32	30
» vogn-	9	12*	Automobiler og understell (vir- kelig vekt):		
Alfa i baller.....	8	14	Personbiler inntil 7 seter, nye ..	13	16a
Aluminium i blokker	12	16*	» » 7 » brukte	13	16a
» i plater, stenger og ruller	9	10*	Lastebiler » 2 » nye ..	13	16a
» varer.....	3	5	» » 2 » brukte	13	16a
» sulfat	12	16*	Personbiler (også busser) over 7 seter og lastebiler		
Alun	3,28	5,30	over 2 t.o.m. 10 tonn, nye.....	13	16a ²⁾
Ambolter	9	16*	» 2 —» 10 » brukte ..	13	16a ²⁾
Ammoniakk i ballonger	27	25a	over 10 tonn, nye	13	16a ²⁾
» i fat	27	32	» 10 » brukte	13	16a ²⁾
Ammunisjon, håndvåpen	3	3	Militærbiler t.o.m. 10 tonn.....	13	16a ²⁾
» kanon.....	9	3	» over 10 »	13	16a ²⁾
Angler	6	12	» spesialbiler, som radar, radio etc. .	13	16a ²⁾
Anilin	6	5	Automobildeler, dekk og slanger.	3	2
Anker og ankerkjetting	12	16*	Avfall, aluminium	9	12*
Ankerspill	9	12*	» asbest	8	12*
Anleggsbærer (240 dm ³ pr. stk.)..	20	21	» bly	12	17*
Ansjos i kasser og dunker	6	13	» bomull.....	8	9 ¹⁾
» i tønner.....	28	32	» fett	8	14
Antimon	12	16*	» fisk i tønner.....	32	31 ÷ 50%
Antiparasit.....	9,27	30	» » i kasser.....	32	31 ÷ 50%
Apotekvarer, ikke særskilt nevnt	3	2	» glimmer	12	17*
Appelsiner	8	12	» gummi.....	12	12*
Arbeidsvogner	22	23	» jern	12	17*
Armatuur, belysnings-	6	5			
» ikke særskilt nevnt ...	6	5			
Armbåndsur	3	2			

¹⁾ Maskinpresset klasse 16. ²⁾ Busser 50% tillegg.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Avfall, kork.....	8	11	Beslag.....	9	12
» lut i fat.....	36	32	Bibler.....	fritt	1
» lær.....	8	9	Billedskjærerarbeide, ikke særskilt		
» marmor.....	12	17*	nevnt.....	3+50%	19
» mel.....	59	40	Bilmateriell, ikke særskilt nevnt.	9	2
» olje.....	33	31	Bildekk og slanger.....	3	2
» metall.....	12	17*	» defekte.....	8	5
» papir og papp i pressede			Biler, se automobiler.		
baller.....	12	17*	Binderiartikler.....	2	11
» sink.....	12	17*	Bismervekter.....	6	10
» stry, presset.....	11	11	Blackfernis i fat.....	33	31
» tauverk.....	11	14	Blekk.....	6	5
» trikotasje.....	8	9	Blikkavfall.....	12	17*
» ull.....	8	9	Blikkemballasje.....	21	22a ³⁾
Avispapir.....	12	16*	Blikkenslagerarbeide, ikke særskilt		
Aviser og tidsskrifter.....	6	4	nevnt.....	6	5
» » » , gamle,			Blikkplater.....	12	16*
i retur.....	12	13*	Blomster, levende.....	6	1
Avisssverte i dunker.....	28	5	» kunstige.....	1	1
» i tønner og fat.....	28	30	» gjødning.....	8	5
			» løk.....	6	9
			» kurver.....	3	23
			» potter.....	10	16
B.			Bly.....	12	17*
Badekar av jern og sink (også			Blyavfall.....	12	17*
emaljerte).....	9	11*	Blyhvitt.....	9	6
» av sement.....	9	11*	Blåsemaskiner og -belger.....	9	12*
» av emalitt.....	9	11*	Blåstein.....	29,58	13,30,34
Badesalt.....	6	6a	Boktrykkersverte.....	6	5
Bagasje (reiseeffekter).....	6	5	Boktrykkertyper.....	9	10
Badstuovner av støpejern, uem-			Bomull i baller.....	2	5
ballert.....	9	10*	Bomullsavfall.....	8	9
» av smijern, uembal-			Bomullsgarn.....	6	3
lert.....	9	10*	Bomullstøyer.....	6	2
» emballert.....	9	12*	Boraks.....	6	5,30, 36
Bakepulver.....	6	5	Bordsalt.....	12	8
Bakerovnsfliser.....	12	17	Borstål.....	12	16*
Bakverk, ikke særskilt nevnt.....	6	3	Borsyre.....	6,27	31
Balataremmer.....	5	5*	Bremsevæske i fat og kanner.....	33,9	7,30
Baljer, jern og sink.....	6	5	Brennevin i fat.....	27+65%	-
Bambus.....	2	2	» i kasser og pakker.....	39+65%	1+100%
Bananer.....	6	4	Brenseloljer.....	33	30÷20%
Bar og barlind.....	8	14	Brus.....	39	32a÷20%
Bark.....	59	36	Brynestein.....	12	16*
Barkekstrakt i fat.....	34	31	Brød i kasser.....	29	21
» i sekker.....	12	14 ²⁾	» i tønner.....	29	21
Barnevogner og barnesluffer.....	20	27	» flatbrød.....	6	6
Bast og bastmatter.....	6	11	» knekkebrød.....	6	6
Batterier m/ syre.....	6	6	Bulldozere.....	9	12
» tørre.....	6	6	Buljongterninger.....	6	5
Bein.....	13	36	Bunnsmorelse, -stoff.....	9	7
Beinmel.....	59	40	Buntmakerarbeide, ikke særskilt		
Bek.....	9	14	nevnt.....	2	2
Belysningsarmatur, ikke særskilt			Byggryn.....	58	37
nevnt.....	6	5	Bygningsbeslag, ikke særsk. nevnt		
Bensin i fat.....	35	30	Bygningsplater.....	9	12
» i dunker, kanner.....	35	7+100%	Bygningsstein, sementstein.....	14	18
» måler.....	6	10			
» pumper.....	6	10			

1) Maskinpresset klasse 16. 2) Over 500 kg ÷ 10 %. 3) Over 200 kbf. 23.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Bygningsvatt	8	9	Dynamoer større.....	akkord	12
Bær, molter	29,40	30	Dyttetry (jute).....	8	11
» jordbær	29,40	33	Dør- og vindusbeslag	9	12
» andre bær.....	29,40	33	Dører og vinduer av tre inntil 1 std.	26	22
Bærbusker	8	9	Dører og vinduer av tre over 1 std.	26	22
Bøker, ikke bibler	6	1	» av jern	9	12*
Bølgeblikk	12	12*	Dører til ildfaste rom	9	12*
Bølgepapp i ruller	8	13	Dørmatter	8	4
Bølgepappemballasje	8	13	Dørvidere og -hengsler	6	5
Bønner	55	34			
Børstebinderarbeide, alm.....	2	5			
» finere.....	2	5	E.		
Bøtter av jern og sink	6	5	Ebonitt	6	5
Båndjern	12	16*	Eddik i fat	34	30
Båter.....	akkord	akkord	» i kasser	39	32a
Båtsøm	12	16*	Eddiksyre i ballonger	27	25a
C.			Egg	5	6a
Cellofan	6	5	Eggpulver.....	6	5
Cellstoff	2	2	Eggehvitepulver	6	5
Cellul	5	5	Eiergryn	58	37
Cellulose	12	13*	Eikeparkett	19	19
Cellulosefór.....	12	18+10%	Eikeplanker og -bord	20	20 ²⁾
Cellulosevatt	8	2	Ekkolodd	4	2
Chassiser, som automobiler.			Elektriske apparater	6	5
Cornflakes (kornnøtter).....	6	5	» apparattavler.....	6	5
Crownkork	8	7	» belysningsarmatur....	6	2
			» bordkomfyrer.....	6	5
			» elementer	6	6
D.			» isoleringsrør	9	12*
Dampkjeler, se kjeler.			» isolatorer.....	9	12*
Dekstrin	9	11	» kabler, t.o.m. 5 tonn.	9	12*
Denaturet sprit, på fat.....	27+65%	30	» » over 5 » ..	akkord	akkord
» i kasser	39+65%	32a	» kjøleskap	3	5
Destillert vann	29	32	» komfyrer	6	5
Divaner.....	20	22	» lamper og lyspærer ..	2	1
Diverse	6	5	» materiell	9	11
Dogs	12	16*	» motorer, små.....	6	5
Dongeryklær	2	2	» » større, se ma-		
Donkrafter	9	12*	skiner.		
Drank	14	32	» ovner og plater.....	6	5
Dregger.....	9	10	» varmtvannsbeholder ..	6	5
Dreierarbeide, finere, polert.....	6	19	» vaskemaskiner	6	5
» grovere	6	20	Elektrodemasse	9	12*
Drensrør, ikke særskilt nevnt ...	9	12*	Elektroder, sveise.....	9	12
» av finér	8	10	Elektrodekull.....	9	12
» av tre	8	10	Emaljeverer, ikke særskilt nevnt	2	5
Drev	8	10	Emballasje, se tomgods.		
Drikkekar av støpegods	9	10	Eplemos	29	31
Drops	3	5	Epler, friske	40	33
Druer	6	5	» press	14	40
Dukkevogner	20	20	» tørrede	6	5
Dun	2	2+100%	Erde	27	31
Dynamitt (dobbel emballasje) ...	17a	3+300%	Erter, alm.	58	35
Duntepper, dundyner	2	2+100%	» hermetiske	9	6a*
Dynamoer inntil 3 tonn	9	12	Essenser	3	1
» 3— 5 »	akkord	12	Eter	2	1
» 5—10 »	—	12	Eternittplater	12	11 ¹⁾

Over 500 kg ÷ 10 %. ²⁾ Over 150 dm³ ÷ 10 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
F.			Fiskeskinn, tilberedt	5	5
Fajanse	9	9*	Fiskesteiner	12	17
Fargeekstrakt i fat	34	30	Fittings	9	10
Fargetre	8	12	Fjær	2	2
Fargevarer, se malervarer.			Fjærdyner	2	2
Farin	57	36 ¹⁾	Fjærer, sofafjærer	6	10
Farris	39 ÷ 20%	32a ÷ 10%	Fjærfe, slaktet	8	8
Faskiner, rismatter	24	23c	Flaggstenger	17	20
Fat, ledige	50	23c	Flaskehylser, se tomgods.		
Feisler	9	12	Flaskehylser av halm eller papp.	8	14
Feltesser	9	10	Flaskekapsler	8	6
Feltspatt og feltspattmel	59	40	Flatbrød	6	6
Fenghetter	1	1 + 100%	Flesk og kjøtt, ferskt	7	8
Ferniss og politur	3	5	» » » saltet i tønner ..	28	31
Ferro-chrom	9	12*	» » » » i kasser ..	7	8
Fett, matfett	7	8	» » » røket	7	8
» ikke særskilt nevnt	7	7	Fliser, golv- og vegg-, emballert.	12	³⁾
Fiken	6	6	» » » » buntede ..	12	³⁾
Filer	9	12*	» » » » uemballert	12	³⁾
Filler i baller og sekker	11	12 ²⁾	Flydeler	9	12
Film	2	1	Flygler	17	19 + 25%
Filt	2	2	Flyttegods	20	21
Filttøfler	3	2	Fløte	41 + 50%	29 + 40%
Finér, kryss	12,17	19	Forbindingssaker, ikke særskilt		
» andre slag	12,17	7	nevnt	2	2
Fisk, fersk, sild	29	32	Fórcellulose	12	18 + 10%
» » laks, ørret	6	6	Forgyllerarbeide, ikke særskilt		
» » hvalkjøtt, størje, fiske-			nevnt	2	2
filet	37	8	Fórkjeks	8	6
» saltet, i kasser	37	32	Formalin i fat	27	30
» » i tønner	30	32	» i ballonger	27	25a
» » laks og ørret i kasser	6	6	Fórmel, fórstoff, fórgjær	59	40
» » » » i tønner	27	31	Fórtan i fat og tønner	36	30
» » rogn i tønner	27	31	» i annen emballasje	9	7
» sukkersaltet, rogn	27	31	Fosfat, gjødning	15	42
» røket	6	32	Fosfor	8	-
» » laks og ørret	6	4	Fotografiske artikler, ikke særskilt		
» tørrfisk i baller	11	13	nevnt	1,2	2
» klippfisk i baller og kasser	11	16	Frisørartikler, ikke særskilt nevnt	1,2	2
» » i dunker	29	14	Frostvæske (frysevæske)	9	7
» » benfri i kasser ..	11	8	Fosforkalk, gjødning	15	31,42
» avfall i tønner	32	31 ÷ 50%	Frukt, friske appelsiner	8	12
» » i kasser	32	31 ÷ 50%	» » bananer	6	4
Fiskegarn av nylon	6	4	» » epler, pærer	40	33
» ikke særskilt nevnt ..	8	4	» » meloner	6	9
» streng	12	12*	» » plommer	40	33
Fiskegarnstråd av nylon	6	3	» » sitroner	8	12
» ikke særskilt nevnt	8	4	» » ikke særskilt nevnt	8	12
Fiskekar, sløybenker	22	23	» press-	14	40
Fiskelim	8	5	» tørret	6	5
Fiskemel	59	40	» hermetisk	9	6a*
Fiskepresser av jern	9	12	Fruktpulp i tønner (dunker)	29	31
Fiskeredskaper, angler, snører osv.	8	5	Fruktstivelse	6	5
» øvrige, ikke sær-			Fruktvin	39 + 65%	-
skilt nevnt	6	5	Frysedisker	3	2
Fiskeruser	22	23	Frø, gress	54	34
Fiskeskinn, alm. saltede	9	akkord	» hage-	6	5

1) Over 1000 kg ÷ 15 %, over 5000 kg ÷ 20 %. 2) Maskinpresset klasse 16. 3) Golvfliser klasse 16* og veggfliser klasse 12*.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Fyrstikker	6	7	Glyserin	27	30
Fyrverkerisaker	2	1+100%	Glødelamper	2	2
G.			Glykose	34	30
Gammelost	7	8	Golvfliser, emballert	12	16*
Garderobeskap av jern	9	12,22	» uemballert	12	16*
» » tre	20	22	» buntede	12	16*
Gardiner	2	1	Golvtepper	2	2
Garn av bomull	6	3	Grafitt, finere	12	16
» » hamp og lin	8	9	» simplere til støperier ...	12	16
» » ull	2	3	Grakse	32	32
» » kunstsilke	2	3	Graksepresser	9	12
» » nylon	2	2	Granbar, grantrær, grankongler..	8	14
» ikke særskilt nevnt	2	3	Granittstein, kolli opp til 1 tonn	12	17*
» fiskegarn	8	4	» over 1 tonn	12	17*
Garnbind	8	9	Gravsteiner, emballert	12	16
Garnblåser	5	3	» uemballert	12	16
Garnspill	9	12*	Grease	9	7
Garnstein	12	17*	Grep, med skaft	6	7
Garve-ekstrakt i fat	34	31	» uten skaft	9	12
» i sekker	12	14 ¹⁾	Gressfrø	54	34
Gassolje	33	30÷20%	Gressmel	-	-
Gatestein	13	18*	Gryn, ikke særskilt nevnt	58	34
Gasbind	2	2	» havregryn i sekker	58	37
Gelatin	6	5	» » i kartonger	6	16
» pulver i sekker	8	5	» puffed	6	5
Generatorer, se maskingods.			» polenta i sekker	58	34
Geværer	2	2	» » i kartonger	6	16
Gevær- og kanonhylser	9	12	» semulegryn	58	37
Gips, tannlege	12	17	Gryter, emballert	9	12*
Gips i fat og sekker	31,59	32,36	» uemballert	9	10*
Gipsarbeide	3	5	Grønnsaker:		
Gitter av støpejern	9	12*	Agurker	6	4
» » smijern	9	12*	Blomkål	8,29	12
Gjerdeduk og netting	9	12*	Gulrøtter	29,59	12,38
Gjerdestolper og portstolper	9	12*	Hodekål	29,59	12,38
Gjerdestaur av tre	20	21	Persille og selleri	6	12
Gjør	8	8	Tomater	6	2
Gjødning, blomstergjødning	6	5	Ikke særskilt nevnt	29,59	12,38
» annen	15	42	Hermetiske	9	6a*
Gjørtlerarbeide	6	5	Tørrede	6	5
Glass, vindusglass og maskinglass:			Grønnsåpe	7	13
Under 1 m ²	10	12	Gullister	2	2
1—2 »	6	12	Gullspoon	6	-
2—3 »	6	12	Gulrøtter	29,59	12,38
3 m ² og over	6	12	Gummi, rå i kasser og baller....	6	8
Glass, speilglass, t.o.m. 2 m ²	6	2	Gummifottøy, støvler og kalosjer	3	2
» over 2 »	6	2	Gummivarer, maskinrekvisita,		
» krystall	6	2	» pakninger etc.	6	5
Glass, kupler, lampeglass	9	2	» dekk og slanger	3	2
» lamper og lysekroner	2	2	Gummiavfall	12	12
» sylteglass	9	10	Guttaperka og arbeider derav...	2	2
Glassdisker	2	2	Gylne havrenøtter	6	5
Glasskavl	12	16			
Glassvarer, ikke særskilt nevnt..	6	5	H.		
Glassvatt	8	9	Hagl	9	12
Glaubersalt	59	39	Hakkelse, upresset i sekker og		
Glimmer	12	16	baller	11	16 b
» avfall	12	17*			+50%

¹⁾ Over 500 kg ÷ 10 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Hakkelsesmaskiner	9	12	Hyssing (også papirhyssing)	8	9
Hakker	6	7	Høvelbenker	20	20
Halm	16	16b ÷ 25%	Høvelflis og høvelspon	12	15
» matter	8	14	Høvler og høveljern	6	5
Hamp i pressede baller	8	9	Høy	16 ¹⁾	16b ²⁾
» upresset	8	9+50%	Høygafler	6	7
Hampegarn	8	9	Høymel	—	—
Harpiks	9	9	Høyriver og høyvendere	7	12
Harpikslim, flytende	9	30	Håbrand	37	15,32
» ikke flytende	9	9	Hår, krøll og reinhår	2	3
Harpiksolje på flasker	39	7	Hårarbeide	2	1
» » fat	33	30	Hårvann	6	1
Harpuner	9	2			
Harver	9	12			
Hatter og hattemakerarbeide ...	2	2			
Havre, fórhavre	59	40			
» såhavre	56	36			
» puffed	6	5			
» korn	56	37			
Havregryn i sekker	58	37			
» i kartonger	6	16			
Hermetikk, grønnsaker	9	6a*			
» frukt	9	6a*			
» ikke særskilt nevnt ..	9	6a*			
Herreklær, konfeksjon	2	2			
Hengsler og beslag	6	12			
Hestesko og hestekosøm	12	16*			
Hickori	6,20	20			
Hjorthornsalt	6	5			
Hjul av jern	9	12			
» » tre	8	8			
Hjulbøssinger	9	12			
Hjulganger	9	12			
Hjulringer	9	12			
Hjulmakerarbeide, ikke særskilt nevnt	8	8			
Hodekål	29,58	12,38			
Honning	6	5			
Horn, forarbeidet	20	22			
» uforarbeidet	22	23			
Hornlim	9	11,34			
Huder, saltet, løse og emballert.	9	13*			
» kips	12	5			
» tørre	5	5			
Humle i pressede baller	2	5			
» ikke presset	2	5			
Hummer	27	4			
Hundekjeks	8	6			
Husflidsgjenstander, ikke særskilt nevnt	2	20			
Husholdningssalt i kartonger ...	12	16			
Hvalkjøtt, ferskt	7	8			
Hvalmel	59	40			
Hvalolje	33	30			
Hvalspekk i kasser	7	14			
Hvetemel	58	37			
Hydranter	9	12			
Hydrosulfat	14	42			
			I.		
			Ildfast leire	59	41
			» stein	14	18
			Industritran	30	30
			Ingefær	3	2
			Insektmidler	6	7
			Instrumenter, elektriske	3	2
			» kirurg. og optiske ..	3	2
			» musikk	3	2
			Invalidvogner	19	22
			Is i blokker og kasser	14	18
			Isemkramvarer, jernvarer, ikke særskilt nevnt	6	12
			Iskasser og isskap (ikke kjøleskap)	6	5
			Iskjeks	6	3
			Iskrem	6	8
			Isolasjonsmasse (asbestmasse) ...	8	9
			Isolasjonsmatter og -plater:		
			Av filt	8	10
			Av gips	8	11 ³⁾
			Av glassvatt	8	9
			Av halm, mose, siv o. l.	8	14
			Av kork	8	11
			Av papp og papir	9	9
			Av sagflis, treull	9	11 ³⁾
			Av sjøgress	8	14
			Av steinull	8	11
			Isolasjonsolje i kasser	9	7
			» på fat	30	30 ÷ 20%
			Isolasjonsplater, se isolasjons- matter.		
			Isolasjonsstein	14	18
			Isolatorer	9	12*
			Isolatorholdere av jern	12	12*
			Isoleringsrør, elektriske	9	12*
			J.		
			Japansk ris	6	5
			Jern, t. o. m. 5 tonn:		
			Armeringsnett	9	10
			Adusert	9	12*

¹⁾ Maskinpresset over 500 kg ÷ 10 %. Håndpresset høy + 50 %. ²⁾ Maskinpresset over 1000 kg ÷ 10 %. Håndpresset høy + 50 %. ³⁾ Over 500 kg ÷ 10 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Betongjern, kanaljern, jernbjelker, jernbaneskinner, monierjern, vinkeljern:			Kalsiumlakk (taktjære)	33	31
t. o. m. 7 meter	12	16*	Kaminer av støpegods og kleberstein, uemballert	9	10*
over 7 t. o. m. 12 meter	12	16* ¹⁾	» av støpegods og kleberstein, emballert	9	12*
derover	12	akkord	Kandis	6	10
Båndjern	12	16*	Kanel	6	2
Jernblikk	12	16*	» bark	6	2
Jernplater, sorte og galvaniserte	12	16*	Kanoner	9	10
Jernskrap	12	17*	Kanon- og geværhylser	9	12
Jerntråd	12	16*	Kar, tomme, bøkkerarbeide	22	23
Lasker og klemmer	12	16*	Karbid	28	32
Piggtråd	12	12	Karbolineum	36	31
Rujern	12	16*	Karborundum	9	12
Tralleskinner	12	16*	Karder	8	5
Vikespor og sporveksler	9	12*	Karjoler	22	23
Jern over 5 tonn	12	16*	Karve	6	2
Jern og stålaksler, se aksler			Kasein	8	8
Jernbanebufferter	12	12	Kassaapparater, kassaregister	4	2
Jerndører	9	12	Kassebord, under 1 stdr.	20	22a ²⁾
Jernflasker, tomme kullsyreflasker m. m.	50	15	» over 1 »	20	23
Jernfilspen	12	16	Kasser, tomme, nye og brukte	25	23b
Jernsenger, sammenslått	6	5	Kateku	12	14 ³⁾
» usammenslått	6	2	Kautsjuk	3	5
Jernskap, pengeskap	9	12*, 22	Kaustikk-soda	58	9
» garderobeskap	9	20	Kaviar	9	5
Jernstolper til gjerder	12	16*	Kavringer	6	6
Jernvarer, lette, ikke særsk. nevnt	6	12*	Keramikk	6	2
» tunge, ikke særsk. nevnt	9	16*	Kips-huder	12	5
Jordbor	12	16*	Kis, svovel og kobberkis	12	17*
Jordbær	29,40	33	Kisulgur	12	34
Jordfarger	6	5	Kiseljern (ferro-silicium)	—	—
Juletrær	24	23c	Kitt	9	7
Juletrepynt, kortevare	2	5	Kjedbunner	6	5
Jute i baller	8	13	Kjeks, alm.	6	3
Jutegarn	8	9	» hundekjeks og annen førkjeks	8	6
Jutelernet (metervare)	8	9	Kjeler av aluminium	6	2,23
			» » jern, inntil 3 tonn	9	12
K.			» » » 3—5 tonn	akkord	akkord
Kabeltromler, tomme	22	23	» » » 5—10 »	—	—
Kabler på tromler t. o. m. 5 tonn	9	12*	» » » større	—	—
» på tromler over 5 »	akkord	akkord	Kjelerister	12	16*
Kaffe, rå og brent	6	4)	Kjelerensemiddel	9	7
» ekstrakt (pulver)	6	5	Kjelker	6	5
» erstatning	6	5	Kjemikalier, ikke særskilt nevnt	3	5
» tilsetning	6	5	Kjerrer	22	23
Kajakker	22	23	Kjetting, anker- og båt-	12	16*
Kakao	6	5	» snekjetting, bilkjetting	9	12
Kakaobønner	6	34	Kjøkkentøy, ikke særskilt nevnt	6	5
Kakaoskall	6	34	Kjøleskap, elektriske	3	5
Kakaosmør	7	8	Kjønørk	6	31
Kali, gjødning	15	42	Kjøretøy, arbeidsvogner og sleder, triller m. v., ikke særskilt nevnt	22	23
Kalk, kalkstein	59	41	Kjøtt, ferskt i kasser og grinder	7	8
» steinmel	59	42	» » i strie og papiremballasje	7	8
Kalosjer og gummifottøy	3	2			
Kalsiumkarbid	28	32			

1) Over 10 meter: akkord. 2) Over 150 dm³ klasse 23. 3) Over 500 kg ÷ 10 %. 4) Rå kl. 34, brent kl. 5.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Kjøtt, ferskt reinsdyrkjøtt	7	8	Korn, såkorn	56	35
» » størje	7	15	Kornekstrakt	6	5
» saltet i tønner	28	31	Kornnøtter	6	5
» » i annen emballasje..	7	8	Kornrensere	9	12
Kjøttekstrakt	6	5	Kornstaur	20	21
Kjøttkverner	6	5	Kortevare, ikke særskilt nevnt..	3	5
Kleberstein i blokker	12	17*	Kosmetikk, ikke særskilt nevnt..	3	1
Klebersteinsovner	9	10	Kraftfôr	59	40
Klesruller	6	5	Kraftpapir	12	13
Kli	59	40	Kramper av jern	12	16
Klippfisk, se fisk.			Kraner	9	12
Klorkalk	28	13	Kranser	6	1
Klorkalsium	33	32,37	Krassull	9	8
Klosettskåler	9	9	Kreosot	13	30
Klær, ferdige, alle slags, ikke særskilt nevnt	2	2	Kreps	6	4
Knallhetter	3	1+100%	Kritt	29,58	32
Knapper	2	2	Kristtorn	6	9
Knekkebrød	6	6	Kronometer	3	2
Kniver til landbruksmaskiner ..	9	12	Krukker, glaserte og uglaserte ..	9	10
» ikke særskilt nevnt	6	5	Krutt (dobbel emballasje)	2+100%	6+400%
Kofferter av lær og skinn, også imiterte	2	20	Krybber, glaserte og krybberør..	9	12
» av unika og tre	6	20	Krydderier	3	1
Kokekar av jern, emaljerte	6	5	Kryddersild	29	32
Kokolitt	8	7	Kryssfinér	12,17	19
Kokosmasse	6	5	Krystall	6	2
Kokosmatter	6	4	Krøllhår	2	3
Kokosolje	34	30	Kuleflint	12	—
Koks i sekker	57	38	Kull, steinkull	59	41
Koksbokser	6	5	» trekull	12	9
Kolonialvarer, ikke særskilt nevnt	6	5	» elektroder, kullstifter	9	11
Komfyrer av støpegods, emballert	9	12	Kullbokser	6	5
» » » uemball. .	9	10	Kullsyre, surstoff	27	14
» elektriske	6	5	» beholdere i retur	50	15
» » bordkomfyrer	6	5	Kunstige blomster	2	1
Kompasser	3	2	Kunstsilke og kunstsilkegarn....	2	2
Konditorvarer, finere bakverk...	6	3	Kurvmakerarbeide, finere	20	22
Konfekt	3	5	» kurvmøbler		
Konserveringsmidler og stivelsesmidler	6	5	etc.	20	22
Konserves, ikke særskilt nevnt..	9	6a	Kvernsteiner, t. o. m. 1 tonn....	12	17*
Kontorrekvisita, ikke særsk. nevnt	6	5	» over 1 »	12	17*
Konvolutter	6	5	Kål, blomkål	8,29	12
Kopper, i blokker	9	16*	» grønnkål	29,59	12,38
» , i plater og stenger	9	12*	» hodekål	29,59	12,38
» kabel og tråd	9	12*	» spisskål	29,59	12,38
» brom	12	—	Kålrot	29,59	39
Kopperslagerarbeide	6	5			
Kopperstoff	9	7	L.		
Korinter	6	5	Lakk	9	5,30
Kork i plater, uforarbeidet	8	7	Lakris	3	5
» forarbeidet	8	3	Laks, fersk	6	6
» avfall	8	11	» hermetisk	6	6a
» crownkork	8	7	» saltet i tønner	27	31
Korksteinsplater, isolasjon	8	11	» saltet i kasser	6	6
Korn i sekker	56	35	» røket	6	3
» farget	59	40	Lamper, også elektriske	2	2
			Lampeglass	2	5
			Lampeskjermer, ferdige	2	19
			» stativer	2	23

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Landbruksmaskiner og redskaper:			Lister, finere, gullister	6	2
Gjødselspredere	9	12	Livbelter	5	5
Hakkelsmaskiner	9	12	Ljåer og skaft	9,8	16*
Harver, mose-, ugress-, skål- og bratt-	9	12	Loddemidler	6	5
Hestevandringar	9	12	Lodder, vektlodder av jern	9	12*
Høyvendere, høyriver	7	12	Lokomotiver, se maskiner.		
Plogdeler	9	12	Lommeur	1	2
Ploger	9	12	Luer	2	2
Potetoptakere	43	12	Luftbøsser	2	2
Radrensere	9	12	Lunter	6	2
Rensemaskiner	9	12	Lut i ankere og fat	27	30
River	6	5	» i ballonger (på dekk)	27	25a
Rotraspere	9	12	» pulver	8	12
Sleperiver	7	12	Lutavfall i fat	36	32
Slåmaskiner enhestes, (600 dm ³ pr. stk.)	43	12	Lykter, simplere	6	5
» tohestes, (750 dm ³ pr. stk.)	42	12	» andre	6	5
» for traktor i kasser	9	12	Lynit	3	3
Treskemaskiner	9	12	Lys, stearin	6	5
Landbruksmaskiner og redskaper, ikke særskilt nevnt	9	12	Lysekroner	2	2
Lanterner	6	5	Lysol	3	5
Lasker og laskeskruer	12	12*	Lystgass, medisinsk bruk	6	14
Lastebiler, se automobiler.			Lær	5	5
Laurbærblad	6	2	Lærvarer, ikke særskilt nevnt	3	2
Ledige fat, tønner, kasser etc., se tomgods.			Læravfall	12	9
Leiespinnegods til fabrikk	5	5	Lær- og skosmørelse, finere	6	5
» fra fabrikk	5	5	» » » simplere ..	6	5
Leire, ildfast	59	41	Løk, matløk	6	12,35
» alm. og stubbelofts-	59	41	» blomsterløk	6	9
Leirfliser, løse	12	16*	Løv	6	9
» emballert	12	16*	Låser	6	5
Leirvarer, ikke særskilt nevnt ..	12	16			
Leketøy av tre, simplere	6	2	M.		
» finere, mekaniske	3	2	Madresser, av stoppull og spiralfjær	20	3
Lerret, av hamp, jute, stry	8	9	» av sjoddi	8	3
Lestér av jern	9	12	» andre	20	2
» » tre	8	9	Magnesit	12	35
Lever	36	30	Mahogni, møbler og plater	18	19
» mel	59	40	Mais og maismel	59	40
Likkister	20	23	Maisenamel	58	5
Likørækstrakt	3	2	Maisgrøp	59	40
Likøræssens	3	2	Mais, puffed i kartonger	6	5
Lim i spann eller dunker	9	11	» stivelse	6	5
» i tuber (kasser og kartonger)	6	5	Makadam i fat	36	32
» ikke særskilt nevnt	6	5,34	Makaroni	6	5
Limstoff	8	11	Makulatur	12	13*
Lin, rå og forarbeidet	2	3	Malerier	3+50%	1
Lingarn	2	3	Malerverer:		
Linmel	59	40	Lette og tørre, som anilin m. m.	6	5
Linoleum	6	7	I kasser, ferdiglaset, lakk	9	5
Linoleumstepper	8	7	Chromgult, chromgrønt i fat ..	27	30
Linolje	33	30	Erde, oker m. m., jordfarger ..	27	6,31,34
Linsed	12	35	Fernisser og politur	9	5,30
Lister, umalte	6	20	Oljerevne og tunge	9	7
» rammelister, polerte	6	2	Malt	6	36
			Maltekstrakt i kasser	5	6
			» på fat	27	30
			Mandler	6	5
			Manillatau	8	9

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Manufakturvarer:			Mel, potetsmel	58	34
Blandede varer i samme pakning	2	2	» sildemel	59	40
Stoffer av ull, bomull, silke...	2	2	Melasse i fat	33	30 ÷ 20%
Dongeryklær	2	2	Melis	57	10,36
Gardiner	2	2	Melk og fløte i spann	41	—
Hatter og luer	2	2	» » » kondensert	6	7*
Klær, ferdige, alle slags	2	2	Melk, tørrmelk i bokser	6	5
Lerreter av hamp, jute, sjoddi	9	9	» » i sekker	55	34
Trikotasje, alle slags	2	2	Melkespann, transportspann,		
Margarin	7	8*	tomme	6	5
» olje, råstoff	34	30	Melkesyre i fat	33	32
Markiser	2	3	Meloner	6	9
Marmelade	6	5,31	Merkelapper	12	5
Marmor i blokker t. o. m. 1 tonn	12	17*	Messing, plater, stenger og streng	9	12
» » » over 1 »	12	17*	Messingarbeide, ikke særskilt nevnt	6	5
» avfall	12	17*	Messingavfall	12	17*
Maskinaksler, avdreide	9	12*	Metallaske	12	17*
» » over 3 tonn	akkord	akkord	Metallbrom	12	12
» uavdreide	9	16*	Minebor	12	16*
» over 3 tonn	akkord	akkord	Mineralvann	39	32 a ÷ 20%
Maskiner og maskingods:			Modeller av tre	8	20
Dampmaskiner	Inntil 3 tonn	9	Molybden	—	—
Generatorer	3—5 tonn	akkord	Monumenter, emballerte	12	12*
Lokomotiver	5—10 »	—»—	» uemballerte	12	12*
Motorer	10—15 »	—»—	Mose, i baller og kasser	8	9
Transformatorer	derover	—»—	Motevarer	2	2
Trykkermaskiner	Inntil 3 tonn	9	Motoraksler	9	12
Turbiner	3—5 »	akkord	Motorer og tilbehør, tunge, se		
Veivalser, motor	5—10 »	—»—	maskiner.		
og damp	10—15 »	—»—	» små elektriske	6	5
Verktøymaskiner	derover	—»—	Motorploger	9	12
Winsjer m. m.			Motorsykler, se sykler.		
Maskiner, landbruksmaskiner			Motorveivalser, dampveivalser, se		
s. d.			maskiner.		
» traktorer	9	12	Motorvogner, se automobiler.		
» finere, som regne- og			Multer i tønner	27	30
skrivemaskiner	4	6+100%	» hermetisert	6	6a
Maskindeler	9	12*	Murstein, alm.	14	18
Maskinglass, se glass.			» ildfast	14	18
Maskinolje, se olje.			» mel, (tennisbanemel) ..	59	41
Maskinpakning	9	6a	Musikkinstrumenter	3	2
Maskinruller (klesruller)	6	5	Muttere	12	12
Matolje	6,27	8,30	Mysost	7	8
Matter av bjørkeris og tang (ikke			Møbler, polerte og stoppede	18	19
isolasjonsmatter)	8	23c	» alm. malte og trehvite ..	20	20
» av tau (ikke isolasjons-			» kurvmøbler	20	20
matter)	8	4	» pinnestoler	22	22
Medisin	3	1	» stålrørs med stopp	22	22
Medisinflasker, tomme	9	16	» uten »	22	22
Medisintran på fat	27	30	Møllesteiner, t. o. m. 1 tonn	12	17*
» » flasker	39	5	» over 1 »	12	17*
Meierismør	7+10%	8	Mønje	9	7,30
Mel, avfallsmel	59	40	Måleredskaper (hulmål)	22	23
» barnemel	6	5			
» fórmel, ikke sildemel	59	40	N.		
» griljermel	58	34	Nafta	3	2
» mais	59	40	Nagler av jern	12	16*
» maisenamel	58	5	Natron	6	5
» matmel	58	37	Natrium-nitrat på fat (på dekk).	34	31

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Nellik	3	2	Papp, emballasje av bølgepapp ..	8	13
Neper og reddiker	8,29	12,38	» emballasje	8	13
Netting	9	12*	» forhudningspapp og kraft-		
Never	11	12	papp i ruller	12	9
Norgesalpeter	15	32	» plater, løse eller buntet ..	12	13
Not i baller	8	4	» selulosepapp og ullpapp ..	12	9
» ferdig, løs	8	4	» tak, asfalt og impregnert i		
Nylongarn	2	2	ruller	12	13*
Nyper	55	35	Parafinvoks	8	8
Nøtter	54	34	Paraplyer og parasoller	2	2
			Parfhymer	3	1
O.			Parkettstav, ikke særskilt nevnt.	19	19
Oker	6,27	6,31,34	Patroner, geværpatroner, (dobbel		
Olje i tønner og fat	27	30	emballasje)	3	3
» i kasser og mindre kolli	9	7	Patronhylser	9	12
» brenselolje og petroleum	33	30 ÷ 20%	Pelsgrønt	6	12
» kokosolje	34	30	Pelsverk	2	2
» linolje	33	30	Pelsskinn, saltet (Whitecoat og		
» matolje	34	8, 30	blueback)	9	2
» olivenolje	34	30	Penger og verdisaker	1/2%	1/2%
» smøreolje på fat	33	30		av verdi	av verdi
» smøreolje i kasser og mindre			Pengeskap	9	12*
kolli	9	7	Pengeskrin	6	12
Oljebrennere for sentralvarme-			Pepper	3	1
anlegg	9	12	Persienner av jern	9	12
Oljekaker og mel	59	40	» » aluminium	6	5
Oljeklær	2	2	Petroleum i fat	33	30 ÷ 20%
Oljelerret i ruller	2	2	Petroleumsovner	6	5
Orgler	18	19	Pianoer	17	19 + 25%
Orgel- og pianokasser, tomme ..	25	23b	Pianokasser, tomme	25	23b
Ost, gammelost	7	8	Piasavakoster	6	9
» ikke særskilt nevnt	7	8	Piggtråd	12	12
Osteløpe	27	31	Pilebånd, tønnebånd	23	9
Ostevoks	7	8	Pimpestein og pulver	8	12
Ovner, badstuovner av støpejern,			Pinnestoler, simple	22	22
uemballert	9	10*	Planter	8	3
» badstuovner av smijern ..	9	10*	Plastikkfliser	6	5
» badstuovner, emballert ..	9	12*	Plastikkpulver	6	5
» og kaminer av støpegods,			Plastikk vannledningsrør	6	5
også klebersteins, emball.	9	12*	Plastikkvarer, ikke særskilt nevnt	2	5
» og kaminer av støpegods,			Platejern	12	16
også klebersteins, uemball.	9	10*	Plettvarer, ikke særskilt nevnt ..	2	1/2%
» og komfyrer, elektriske ..	6	5			av verdi
			Ploger	9	12
P.			Plogjern	9	16
Papir, avisopapir	12	16*	Plommer, friske	6	33
» makulatur, papirsekker ..	12	13*	» , tørrede	6	5
» toillettpapir, papirsekker og			Polentagryn i sekker	58	34
hyssing	12	9	» i kartonger	6	16
» kraftpapir	12	13*	Politur	9	5
» pergamentpapir	6	13*	Porselen	3	5
» poser	12	13	Porteføljevare, ikke særskilt nevnt	2	2
» pussegarn	8	13	Posementmakerarbeide, ikke sær-		
» sigarettpapir	6	2	skilt nevnt	2	2
» varer, trykksaker etc. ikke			Pottaske	28,58	30
særskilt nevnt	6	5	Poteter	60	41
» vatt	12	13	» tørrede	6	5
» ikke særskilt nevnt	6	9	Potetmel	58	34
Papp, bølgepapp i ruller	8	13	Pottemakerarbeide (krustøy) ..	10	10

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Presenninger	5	3	Røntgenfilm	2	2
Pressepler	14	40	Rør av sement, glaserte, inntil 12".	12	16*
Prim	7	8	» » » over 12".	12	16*
Propeller inntil 2 tonn	9	12*	» uglaserte, herunder drensrør.	9	12*
» over 2 »	akkord	12*	» smidde av jern og bly inntil 6"	9	12*
Props, se trelast.			» av jern, galvaniserte } 6—10"	9	12*
Proviand, ikke særskilt nevnt ...	6	5	» turbinrør } 10—12"	9	12*
Prøvekofferter	8	20	» turbinrør, større	akkord	akkord
Puddingpulver	6	5	» støpejernsrør, soilrør, inntil 6"	9	12*
Pukkmaskiner, steinknuser	9	12*	» » » 6—10"	9	12*
Pumper	9	12	» » » 10—12"	9	12*
Pussegarn, tvist, presset	8	9	» ovnsrør	9	12*
» » løspakket	8	9	» » blikkenslagerarbeide .	6	5
Pussepulver	6	12	» av andre metaller	9	12*
Pussestein	8	12	» trerør	8	10
Pussekrem	6	5	» elektriske ledningsrør	9	12*
Pærer, friske	40	33	» deler av støpejern	9	12*
» hermetiske	9	6a*	» fittings	9	12*
Pølser i kasser og tønner, speket	7	8	Rørmøbler, se møbler.		
R.			S.		
Rabarbra	8	12	Saft i kasser	39	32a
Radiatorer	9	12	» i fat	28	31
Radioapparater	4	2	Sagblad	6	2
Radiogrammofoner	4	2	Sagflis	11	34
Radiomateriell	3	2	Sago	58	34
Raffinade	6	10	Salmakerarbeide, ikke særskilt		
Rammer, finere, gullister m. m. .	6	2	nevnt	20	19
Rammelister, umalte	6	20	Salmiakk i ballonger	27	25a
» polerte	6	2	» i jernfat	27	30
Redningsflåter	akkord	akkord	» i kasser	6	6
Regnemaskiner	4	6+100%	Salpeter	15	42
Reinmose	8	9	Salt, bordsalt i kartonger	12	8
Reise-effekter (bagasje)	6	5	» husholdningssalt i kartonger	12	16
Reker	6	9	» i sekker	59	39
Remmer	5	3	» i tønner	31	32
Remskiver	9	3	Saltsyre i ballonger	27	25
Repslagerarbeide, ikke særskilt			» i jernfat	27	16÷20%
nevnt	8	9	Sand i sekker	59	41
Revefór	11	40	Sandsiloer	akkord	akkord
Revekjeks	8	6	Sanitetsbind	2	2
Ris og rismel	58	34	Sandpapir	12	13
» japansk og puffed	6	5	Seilduk og seilgarn	5	3
Rismatter	8	23c	Seilmakerarbeide, ikke særskilt		
Rister av støpegods	12	16*	nevnt	5	3
River av tre	6	7	Sekker av jute	12	16
» » jern	9	12	Sekkelerret	8	9
Rogn, fersk i kasser	29	31	Selters	som øl	32a÷20%
» fersk og sukkersaltet i			Seletøy	5	5
tønner	29	31	Sement fra fabrikk	59	41
» saltet i tønner	29	31	» ikke fra fabrikk	59	41
Rosiner	6	5	Sementstein, hulstein, bygnings-		
Rugemaskiner	9	21	stein	14	18
Rujern	12	17*	Sementpuss	—	—
Rullegardinstokker	8	5	Sementrør, se rør.		
Rulltobakk	6	5	Semulegryn	58	37
Ryggsekker	2	2	Sengeartikler, madrasser s. d. . .	—	—
Rødbeter	8,59	12,38	» fjær	2	2
Røntgenapparater	4	2	» ulltepper	2	2

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Sengeartikler, vattepper	2	2	Skrapjern	12	17*
» ikke særskilt nevnt	2	2	Skrivemaskiner	4	6+100%
Sennep	6	5	Skruer av jern	9	12*
Sentralvarmekjeler, inntil 2 tonn	9	12*	» » andre metaller	9	12
» over 2 »	akkord	akkord	Skruestikker	9	12
Separatorer	5	4	Skumslukkingsvæske i fat og tønn.	35	30
Sigarer og sigaretter	3	2	» i annen em-		
Sigarettpapir	6	2	ballasje	9	7
Sika (silisium, karbid)	28	—	Skurekluter	8	5
Sikkerhetssprengstoffer	3	3	Skurepulver	7	12*
Sild, fersk i kasser	37	32	Skytevåpen, håndvåpen	3	2
» røkt i kasser	29	32	» kanoner m. m.	9	10
» saltet i tønner	30	32	Sleder	22	23
Sildekasser, tomme, se tomgods.			Slegger	9	12
Sildemel	59	40	Sleperiver	7	12
Sildeolje	33	30	Slipesteiner	12	16*
Sildetønner, tomme, se tomgods.			Sluffer	22	23
Silke, kunstsilke	2	2	Sløyebenker for fisk	22	23
» og silkevarer, ikke særskilt			Slåmaskiner:		
nevnt	2	2	1 hestes (600 dm ³ pr. stk.) ...	43	12
Sinders i sekker	59	38	2 » (750 dm ³ pr. stk.) ...	42	12
Sink, baljer og bøtter	6	5	» for traktor, i kasser..	9	12
Sink, i blokker	9	16*	Smergelpapir	12	13
» plater	9	12*	Smergelskiver	9	12
» avfall, aske	12	17*	Smult	7	8
Sinkhvitt	6	6,30,34	Smør	7+10%	8
Sirup i fat	34	30	Smørfarge	7	8
» i kasser og mindre emball.	6	6	Smøreolje, se olje.		
Sitroner	8	11	Sneploger	9	12*
Sjakler	9	—	Snekjetting	9	12
Sjoddi	11	16*	Snurpenot, se not.		
» meterverer	8	2	Snus	6	1
Sjokolade	6	5	Snører	8	9
Skafter til økser, hakker, spader etc.	8	12	Soda i fat	33	31
Ski og skistaver	3	5	» i sekker	58	38
Skiferstein	14	18 ¹⁾	» kaustisk	29,58	9
Skillemynt	—	—	Sofafjærer	6	10
Skinn, fiskeskinn, alm. saltede ..	9	13*	Solarolje	33	30÷20%
» » beredte	5	2	Soveposer	2	2
» lakerte og viltskinn	2	2	Soyamel	59	40
» reinskinn	2	2	Spader m. skaft	6	7
» revskinn	2	2	» u. »	9	12
» saltede	9	13*	Spanskrør	2	2
» saltet whitecoat og blue-			Sparkstøttinger	6	5
back til pelsverk	9	13*	Speil	6	2
» tørrede	5	5	Speilglass, se glass.		
Skjell	29	32	Spekepølse	7	8*
Skjellakk	9	5	Spekk, hvalspekk	9	14
Skjellsand	32	41	» ikke særskilt nevnt	7	8
Skjorter	2	2	Spett	9	16*
Skokrem og skosmørelse	6	5	Speserier, ikke særskilt nevnt	3	2
Skomakerarbeid, ikke særskilt			Spiker og stift	12	16*
nevnt	3	2	Spillekort	3	2
Skonudd og skosparere	9	5	Spinnegods, til fabrikk	5	5
Skoplugg	8	4	» fra »	5	5
Skotøy, ikke særskilt nevnt	3	2	Spinnerokker	19	19
» trebunnsko og tresko	29,38	23	Sportsartikler, ikke særskilt nevnt	2	5
» tøfler av ull	3	2	Sportsvogner	19	28

¹⁾ Over 3000 kg ÷ 25 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Sprengstoff:			Stål, maskinaksler, forarbeidet ..	9	12*
Sikkerhetssprengstoffer og andre mindre farlige	3	3	» vognaksler	9	12*
Farligere, dynamitt o. a. (dobbel emballasje)	17a	3+400%	» akselemner, uforarbeidet...	9	16*
Fyrverkerisaker, knallhetter, krutt, tennhetter (dobbel emballasje)	se hver varesort	se hver varesort	» plate, borstål, stålkuler....	12	16*
Sprit, denaturert	27	30	Stålrørsmøbler, med stopp	22	22
» i fat	27+65%	30+50%	» uten »	22	22
» i kasser	39+65%	1+100%	Ståltau	9	12*
Stangsåpe	7	11	Ståltråd	9	16*
Stav, inntil 1 stdr.	20	22a	Ståltrådduk	9	12
» over 1 »	22	23	Stållull	6	5
Stearin, alm.	7	14	Sukat	6	5
» tranavfall	32	14	Sukker, farin, melis	57	36 ²⁾
Stein, gatestein, steinheller, takstein m. m.	13	18	» raffinade, tabletter	6	10
» monumenter m. m. emb. .	12	12*	» kulør	6	5
» » » uemb.	12	12*	Sulfitlut i ballonger (på dekk) ..	27	25a
» murstein	14	18	» i anker	27	30
» » ildfast	14	18	Superfosfat	15	42
» møllestein (kvernstein) inntil 1 tonn)	12	17*	Surstoff i jernflasker og beholdere	27	14
» møllestein (kvernstein) over 1 tonn	12	17*	Surstoffbeholdere i retur	50	15
» råstein (ikke granitt), inntil 3 tonns stykkvekt	12	18*	Svamper	6	2
» råstein over 3 tonns stykkvekt	akkord	akkord	Sveisetråd	12	12
» slipestein	12	16*	Svisker	6	5
Steinknusere (pukkmaskiner):			Svovel	35	35
Inntil 2 tonn	9	12*	Svovelkalk	36	7, 25a, 31
Over 2 »	akkord	akkord	Svovelkis	12	18*
Steinkull	59	41	Svovelnatrium	36	31
Steinkulltjære	28	31	Svovelsyre i ballonger	27+65%	25
Steintøy, finere	10	10	» i jernfat	27+65%	16÷20%
» , grovere	10	16	Sykekurver i retur	24	23c
Steinull	8	11	Sykepleierartikler, ikke særskilt nevnt	2	1
Stift	12	16	Sykler, nye, uemballerte (300 dm ³)	44	26
Stivelse	6	5	» nye, juniorsykler (240 dm ³)	44	26
Stoler, lenestoler	20	19	» nye, juniorsykler, innsvingt styre og pedaler (180 dm ³)	44	26
Stoler, pinnestoler, jærstoler ..	22	22	» nye, innsvingt styre og pedaler (240 dm ³)	44	26
Stoppull	8	9	» brukte (300 dm ³)	45	26
Strie i ruller og baller	8	3	» motor, sertifikatfri (540 dm ³ pr. stk.)	48	22a
Strikkemaskiner på stativ	4	2	» » andre (720 dm ³ pr. stk.)	46	22a
» andre	3	2	» » med sidevogn (840 dm ³ pr. stk.)	47	22a+25%
Stry, dyttetry	8	9	Sykkeldeler og felger	3	1
Strømper	2	2	Syltede frukter	9	5
Stubbebrytere	9	12	Sylteglass	9	10
Støpegods, som ovner, ovnsrør, gryter etc. emballert	9	12*	Syltetøy og marmelade	6	5, 31
» som ovner, ovnsrør, gryter etc. uemballert	9	10*	Symaskiner, elektriske	4	2
» massivt, smågods....	9	16*	» ikke særskilt nevnt.	4	2
Størje	37	15	» på stativ	4	2
Støvsugere	4	1	Syrer, ikke særskilt nevnt, i glassballonger (på dekk)	27	25
			» ikke særskilt nevnt, i jernfat (på dekk)	27	16÷20%
			» tomme ballonger og fat i retur, se tomgods.		
			Sølv og plettvarer	2	1/2% av verdi

¹⁾ Minstefrakt etter verdi kr. 900,00. ²⁾ Over 1000 kg ÷ 15 %, over 5000 kg ÷ 20 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Søm, båtsøm o. l.	12	16*	Tobakk i fat og matter	34,6	5
Såpe, flytende vaske-ekstrakt ...	28	6,25a,30	Tomater	6	2
» glyserin	6	6a	Tomatpuré	6	5
» grønnsåpe	7	13*	Tomgods:		
» pulver og spon	7	12,34	Bensinkanner	22	23
» stangsåpe	7	11	Fat, trefat og jernfat (180 l) ..	24,23	23c
» stålullsåpe	7	6a	» bensinfat	23	23c
» toalettsåpe	7	6a	Flasker i retur, øl o. l. i kasser	39	se øl
			» i retur, øl o. l. i annen		
			emballasje	39	se øl
			» medisinflasker	9	16
			» surstoff	50	15
			Glassballonger	6	25b
			Kabeltromler	22	23
			Kartonger i retur	25	—
			Kasser, alm. pakkasser i retur.	25	23b
			» brødkasser i retur	25	23b
			» eplekasser i retur	25	23b
			» fiskekasser à 100 l.	52	23b
			» » à 50 l.	53	23b
			Melkespann i retur	53	29 ÷ 80%
			Såpedunker	25	23b
			Tønner, blikktønner (trantønn.)	23	23b
			» eiketønner	24	23b
			» kalktønner o. l. i retur	25	23b
			» sildtønner	25	23b
			Tomgods, ikke særskilt nevnt..	25	23b
			Torskemel	59	40
			Torv i sekker	12	9
			Torvstrø i baller	11	15
			Traktorer	9	12
			Traktortilhengere	13	akkord
			Traller, sekke-traller o. l.	9	12,20
			Tran i fat og tønner til fór eller		
			industri	27	30
			» i fat og tønner, medisintran	27	30
			» på flasker i kartonger	39	32a
			Tranpresser	9	12*
			Transformatorer, se maskingods.		
			Trapper av tre	46	20
			» » jern	9	12
			Trefiberplater	9	11 ¹⁾
			Trebunnsko og tresko	29,38	23
			Trekull i sekker	12	9
			Trelast, under 1 standard alle slag		
			(unntatt bjerk, bøk og eik)		
			av innenlandske tresorter	21	22a
			» av bjerk, bøk og eik ...	20	20 ²⁾
			» av utenlandske tresorter,		
			som mahogni, teak m.m.	20	20 ²⁾
			» over 1 standard av innen-		
			landske tresorter (unntatt		
			bjerk, bøk og eik)	22	23a
			Tremasse	akkord	akkord
			Tremel	58	35
			Treskemaskiner	9	21
			Treull og sagflis	11	15

1) Over 500 kg ÷ 10 %. 2) Over 150 dm³ ÷ 10 %.

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
Treullplater	9	11	Ved, favnved.....	49	2 ²⁾
Trikotasje	2	2	Veihøvler, veiskraper t.o.m. 3 tonn	9	akkord
» avfall.....	8	9	» veiskraper over 3 t.o.m.		
Trillebærer	22	21	» 5 tonn	akkord	—»—
Trykksaker	6	1	» veiskraper over 5 t.o.m.		
Trykksverte i bokser	9	5	» 7½ tonn	—»—	—»—
» i annen emballasje..	28	30	» veiskraper over 7½ t.	—»—	—»—
Tråd av jern	12	16*	Veivalser, se maskingods.		
» » hamp og lin.....	8	9	Vekter, finere	3	2
Trådstift	12	16*	» grovere	6	10
Turbiner, se maskingods.			Vektlodder av jern	9	12
Turbinrør av jern, se rør.			» » messing	9	12
» » tre.....	8	10	Verdisaker	½% av verdi	½% av verdi ³⁾
Tvist (pussegarn).....	8	9	Verktøy, finere	6	5
Tønnebånd, pilebånd m. m.	23	23a	» grovere.....	6	5
» av jern.....	12	16*	Vevstoler av jern og stål.....	9	12*
Tønnebunner	23	22b	» » tre.....	19	20
Tønner, tomme.....	25	23b	Vin i fat	27+65%	30+50%
Tørrfisk.....	11	13	» i kasser.....	39+65%	—
Tørrelementer	6	6	Vindruer	6	5
Tørrfiskmel	59	40	Vinduer og karmen av jern, unn-		
Tørrede frukter.....	6	5	tatt av støpejern	9	12
» poteter.....	6	5	» og karmen av støpejern	9	12
Tørrmel i bokser	6	5	» og karmen av tre.....	26	22
» i sekker	55	34	Vindusbeslag	9	12*
Tøyer (stoff, manufaktur)	2	2	Vindusglass, se glass.		
U.			Vinkeljern, se jern.		
Ugrasdreper	36	30	Vinsjer inntil 2 tonn	9	12*
Ull i pressede baller.....	5	9	» over 2 »	akkord	akkord
» upresset i sekker og baller ..	5	5	Vitaminkonsentrat (trankonsentr.)	3	2
» upresset og urenset i sekker			Vitaminprodukt (på glass)	3	2
og baller	5	5	Vitriol	3	5
» filler	11	12 ¹⁾	Vogner, kjøretøyer, alle slags ...	22	23
» garn	2	2	Vognsmurning	9	7
» krassull	8	9	Voks i pressede baller	7	8
» tepper	2	2	» ikke presset.....	7	8
» tøyer	2	2	Voksduk	6	3
Unica	3	2	Våpen, håndvåpen	3	2
Ur, lomme- og taffelur.....	2	2	» maskinkanoner m. v.	6	6
» andre.....	2	2	» større.....	akkord	akkord
V.			W.		
Vaffeljern, gorojern etc.	6	12	Wallboardplater	9	11 ⁴⁾
Vannglass	38	31	Wire (jern og ståltau).....	9	12*
Vannstoffhyperoxyd i ballonger..	27	25a	Ø.		
Varetraller	9	akkord	Øl, på fat	27	30
Varmtvannsbeholdere, elektriske.	6	5	» i annen emballasje	39	32a
Vaselin	6,27	7,30	» emballasje i retur	39	½ frakt
Vaskebrett	6	5	Økser uten skaft	9	12
Vaske-ekstrakter, flytende	27	6,25a,30	» med »	6	12
Vaskekjeler, enkeltvis	6	5	Øsekar	6	19
» i hverandre.....	6	5	Øser av jern, emaljerte	6	5
Vaskemaskiner	6	5	» » tre	6	19
Vaskepulver, syntetisk	7	12,34	Østers	6	4
» andre	7	12,34	Å.		
Vasker av jern, emaljerte.....	6	9	Ålteiner.....	22	23
Vatt, også bygningsvatt og bleket	2	2	Årer.....	17	20
» tepper.....	2	2			

¹⁾ Maskinpresset klasse 16*. ²⁾ En favn regnes som 100 kg. ³⁾ Minstefrakt etter verdi kr. 900,00. ⁴⁾ Over 500 kg ÷ 10 %.



F.

Ruteskipsstrekningen over FLÅM

1. Alfabetisk fortegnelse
over ruteskipsstoppesteder over Flåm.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal regnes.

Til de stoppesteder som er trykt med fete typer, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale. Til de øvrige steder må frakten forutbetales.

	Sone		Sone
Amla	2	Lidal	2
Arnafjord	3	Lindane	2
Bakka	1	Luster	3
Balestrand	2	Lærdal	2
Berge	3	Måren	3
Bjordal	3	Marifjøra	3
Dyrdal	1	Menes	2
Eitorn	2	Naddvik	2
Fardal	2	Nessane	3
Feios	2	Nordeide	3
Finden	3	Ofredal	2
Fjærland	3	Ornes	2
Framfjorden	3	Ortnevik	3
Fresvik	1	Romøyra	2
Fronningan	1	Skjolden	3
Gaupne	3	Slinde	1
Grinde	2	Sogndal	2
Gudvangen	1	Solvorn	2
Hermansverk	2	Styvi	1
Høyanger	3	Sværefjorden	2
Høyheimsvik	3	Sylvarnes	3
Indrefjord	3	Søreide	3
Instevik	3	Sørheim	3
Jordal	2	Tjugum	2
Kaupanger	2	Undredal	1
Kinsedal	2	Vadheim	3
Kroken	3	Vangsnes	2
Kvamsøy	2	Vetlefjorden	2
Kyrkjebø	3	Vik	2
Lånefjorden	3	Årdalstangen	2
Leikanger	2		

2. Takster for ruteskipstrekningen over Flåm.

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

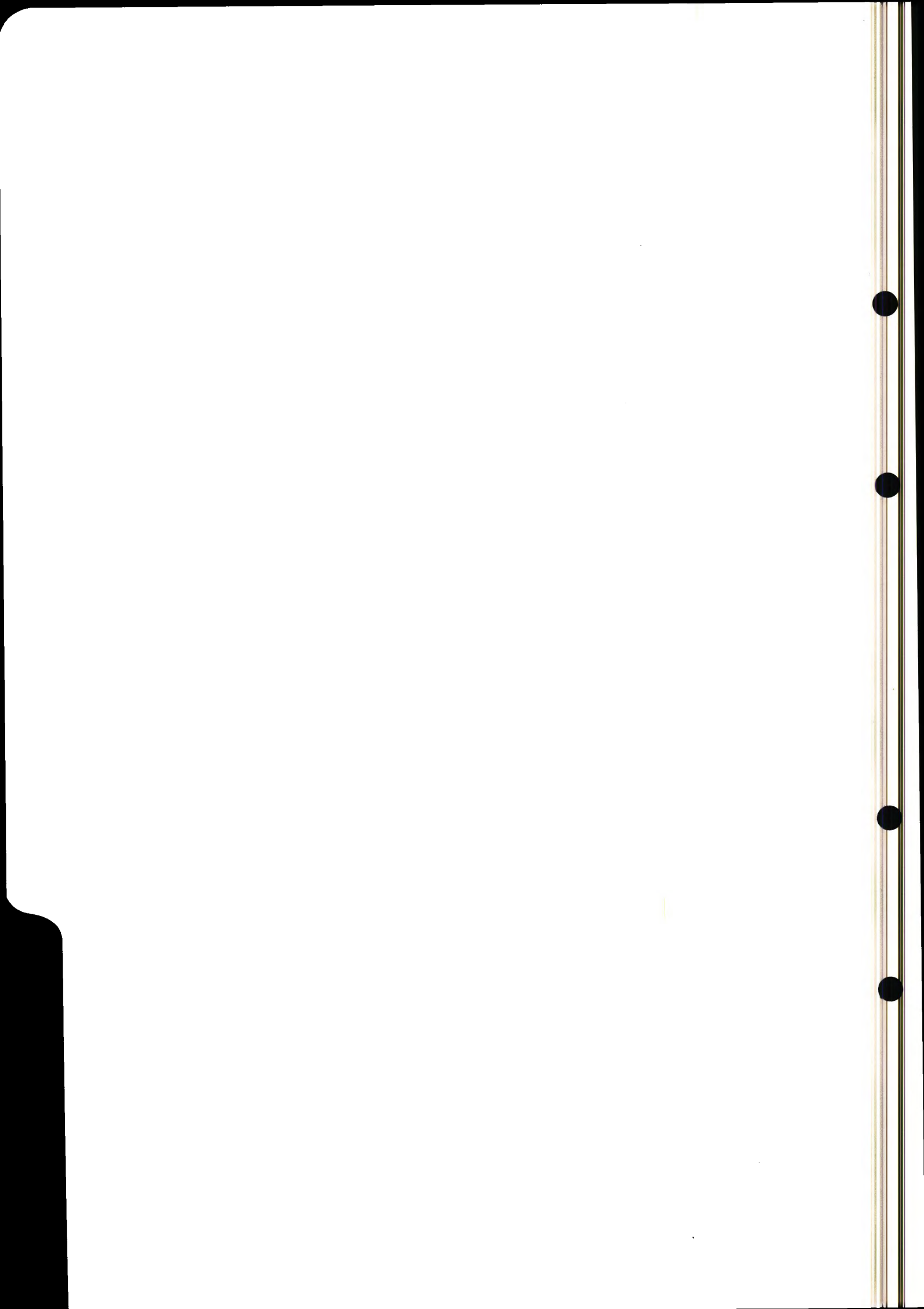
Frakten avrundes oppad til nærmeste 10-øre.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1	Sone 2	Sone 3
		Kr.	Kr.	Kr.
	Veiegods.			
	Pakkegods.			
1	T. o. m. 5 kg.....	1,40	1,40	1,40
	5,1 kg t. o. m. 10 kg.....	1,60	1,80	1,80
	Annet veiegods. Minstevekt 20 kg. Minstefrakt kr. 1,40.			
2	Sendinger pr. 100 kg.....	11,25	13,20	14,90
3	—»— » 100 ».....	10,15	11,80	13,50
4	—»— » 100 ».....	14,05 ¹⁾	15,15 ¹⁾	16,90 ¹⁾
5	—»— » 100 ».....	10,15	10,95	12,10
6	—»— » 100 ».....	7,90	9,00	11,25
7	—»— » 100 ».....	7,90	8,70	9,00
8	—»— » 100 ».....	6,75	7,05	8,70
9	—»— » 100 ».....	4,80	5,40	6,30
10	—»— » 100 ».....	4,95	6,00	7,20
11	—»— » 100 ».....	4,20	4,80	5,65
12	—»— » 100 ».....	3,90	4,45	5,20
13	—»— » 100 ».....	3,40	4,05	4,05
14	—»— » 100 ».....	1,95	2,15	2,30
15	—»— » 100 ».....	1,80	1,80	1,80
16	—»— » 100 ».....	1,95	2,50	3,25
17a	Pr. kilo.....	0,73	0,73	0,95
	Målegods.			
	Minstemål 40 dm ³ . Minstefrakt kr. 1,40.			
	Minstefrakt for tomgods kr. 0,40.			
17	Pr. 10 dm ³	0,30	0,30	0,30
18	» 10 ».....	0,24	0,24	0,24
19	» 10 ».....	0,20	0,20	0,20
20	» 10 ».....	0,16	0,17	0,18
21	» 10 ».....	0,15	0,15	0,15
22	» 10 ».....	0,13	0,13	0,15
23	» 10 ».....	0,11	0,12	0,13
24	» 10 ».....	0,07	0,07	0,07
25	» 10 ».....	0,04	0,04	0,05
26	» m ² (karmens kvadrat × antall).....	1,60	1,80	2,40
	Stykkegods.			
	(Pr. tønne eller tønnerom — 180 dm ³ .)			
27	Pr. 1/1 fat.....	4,90	6,10	7,60
	» 1/1 tønne (ballong).....	3,25	4,05	5,05
	» 1/2 » (surstoff 70 kg).....	2,50	3,25	3,95
	» 1/3 ».....	1,95	2,50	3,05
	» 1/4 ».....	1,60	1,80	2,20
28	» 1/1 fat.....	4,65	5,75	7,10
	» 1/1 tønne.....	3,10	3,85	4,75
	» 1/2 ».....	2,20	2,70	3,25
	» 1/4 ».....	1,60	1,80	2,20
29	» 1/1 ».....	3,00	3,45	4,05

¹⁾ Minste frakt sone 1 kr. 3,60, sone 2 kr. 4,50, sone 3 kr. 4,50.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1	Sone 2	Sone 3
		Kr.	Kr.	Kr.
29	Pr. 1/2 tønne	2,40	2,75	3,20
	» 1/4 »	1,60	1,80	2,20
30	» 1/1 »	2,50	2,70	3,05
	» 1/2 »	1,95	2,20	2,50
31	» 1/1 »	2,20	2,40	2,75
	» 1/2 »	1,80	2,05	2,20
32	» 1/1 »	1,65	1,80	1,95
	» 1/2 » (kasse)	1,35	1,35	1,35
33	» 1/1 fat.	4,80	5,40	6,10
34	» 1/1 »	5,40	6,75	8,05
35	» 1/1 »	5,95	7,45	8,90
	» 1/2 »	4,50	5,70	6,70
	» 1/4 »	3,85	4,50	5,20
	» kanne	1,80	2,05	2,20
36	» 1/1 fat.	3,45	4,20	5,25
	» 1/2 »	2,40	3,00	3,60
	» 1/4 »	1,75	2,05	2,40
37	» 1/1 kasse	2,70	3,00	3,40
	» 1/2 »	1,65	1,75	1,80
38	» 1/1 tønne	1,75	2,05	2,40
39	» kasse à 50/1 flasker	2,70	3,45	3,95
	» » à 25/1 »	1,95	2,20	2,70
	» » à 12/1 »	1,60	1,80	2,20
	» » à 6/1 »	1,35	1,60	1,80
	» » à 3/1 »	1,35	1,40	1,60
	» » à 50/2 »	2,20	2,70	3,25
	» » à 25/2 »	1,60	1,80	2,20
	» » à 50/4 »	1,60	1,80	2,20
	Tomme flasker 1/2 frakt, men minst kr. 1,15 pr. kasse.			
40	» standardkasse I ca. 20 kg.	1,45	1,45	1,50
	» —»— II » 30 »	1,75	1,85	2,10
	» —»— » 10 »	1,05 ¹⁾	1,05 ¹⁾	1,25 ¹⁾
41	» spann à 50 liter	1,60	1,80	2,05
42	» stykk	13,35	16,30	19,15
43	» »	9,45	12,10	14,80
44	» »	4,75	6,10	6,75
45	» »	3,50	4,50	5,00
46	» »	8,80	10,00	11,50
47	» »	17,40	20,10	22,80
48	» »	7,80	8,95	10,20
49	» favn	13,00	14,65	16,20
50	» stykk	2,20	2,20	2,20
51	» »	0,28 ²⁾	0,28 ²⁾	0,28 ²⁾
52	» »	0,54	0,54	0,54
53	» »	0,30 ²⁾	0,30 ²⁾	0,33 ²⁾
	Sekke gods.			
54	Pr. 100 kg.	5,70 ³⁾	5,70 ³⁾	5,70 ³⁾
55	» 100 »	3,25 ³⁾	4,05 ³⁾	4,75 ³⁾
56	» 100 »	3,65 ³⁾	3,65 ³⁾	3,65 ³⁾
57	» 100 »	2,70 ³⁾	3,25 ³⁾	3,65 ³⁾
58	» 100 »	1,95 ³⁾	2,40 ³⁾	3,00 ³⁾
59	» 100 »	1,65 ³⁾	1,80 ³⁾	2,20 ³⁾
60	» 100 »	1,45 ³⁾	1,60 ³⁾	1,75 ³⁾

1) Minst kr. 1.35 for en enkel. 2) Minst kr. 0.35 for en enkel. 3) En enkel 1/2 sk. regnes med 75 % av frakten for 100 kg men minst 1.35.



G.

Ruteskipsstrekningen over GRANVIN

1. Alfabetisk fortegnelse
2. Takster

G.

1. Alfabetisk fortegnelse

over ruteskipsstoppesteder over Granvin. Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal regnes.

Til de stoppesteder som er trykt med fete typer, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale. Til de øvrige steder må frakten forutbetales.

	Sone		Sone
Aga	lokalsone	Gjermundshamn	1
Agahamn	2	Gjætingsdal	1
Alsåker	lokalsone	Gjøvåg	2
Amlandstø	2	Godøysund	1
Arnevik	1	Grimo	lokalsone
Auklandshamn	2	Grindheimsvåg	2
Austevollshella	2	Grundevågnes	2
Austvik	2	Hammerhaug	1
Bagnstrond	lokalsone	Haraldseidvåg	2
Bekkjarvik	2	Haslevik	2
Bjellandsnes	2	Haugesund	2
Bleie	lokalsone	Haugsgjerdet	2
Brakadal	2	Heimark	2
Brandasund	2	Herand	lokalsone
Bruntveit	2	Herøysund	1
Buavåg	2	Hevrøy	2
Bærøyvik	2	Hovland	lokalsone
Bømlo	2	Husnes	1
Børtveit	1	Høylandsbygd	1
Børve	lokalsone	Håvardsholm	2
Dalheim	2	Håvikvåg	2
Digranes	lokalsone	Innbjøa	2
Dimmelsvik	1	Innvær	2
Djønno	lokalsone	Jondal	1
Drønen	2	Jåstad	lokalsone
Dåfjordeid	2	Kaldestad	1
Eidfjord	lokalsone	Kalvanes	2
Eido	2	Kinsarvik	lokalsone
Eidsvik	1	Kjøtteinen	1
Eikemo	2	Klokkarvik	2
Eldholm	1	Kolbeinshamn	2
Engesund	2	Kolbeinsvik	2
Erve	2	Koløyholmen	2
Espe	lokalsone	Kopervik	2
Etna	2	Kvernenes	2
Fagerbakkevåg	2	Kyrping	2
Finnås	2	Kysnes	1
Fitjar	2	Larsstø	1
Fjelberg	2	Leirvik (Stord)	1
Fjæra	2	Liaskjær	2
Flakkavåg	1	Liereid	2
Flatråker	2	Lindvik	lokalsone
Foldrøyhamn	2	Litlakalsøy	2
Færøysund	2		
Førde (Hordaland)	2		

	Sone		Sone
Lofthus	lokalsone	Solesnes	lokalsone
Lutro	lokalsone	Spitsøyhamn	2
Løfallstrand	1	Stavanger	2
Malkenes	1	Stolmen	2
Markhus	2	Storebø	2
Matre	2	Støo	2
Melkevik	2	Sunndal	1
Midhamar	2	Sunde	1
Mosnes	2	Svåsand	lokalsone
Mosterhamn	2	Sæbøvik	1
Mundheim	1	Søllesvik	2
Myklebust	1	Sørhuglo	1
Møgster	2	Tellnessjøen	2
Måge	lokalsone	Tittelsnes	2
Naustheller	2	Tjernagel	2
Neshamn	2	Tjoflot	lokalsone
Nesheim	lokalsone	Toftevåg	1
Nordhuglo	1	Torangsvåg	2
Nordrepollen	1	Torsnes	1
Nymark	1	Trovåg	2
Nå	lokalsone	Tverderøy	2
Odda	lokalsone	Tyssedal	lokalsone
Omvikdalen	1	Uggdalseidet	2
Onarheim	1	Ulgenes	lokalsone
Opedal	lokalsone	Uskedal	1
Osternes	2	Utåker	2
Osvåg	2	Utboja	2
Rabben	2	Utne	lokalsone
Ringøy	lokalsone	Valen	1
Rølfesnes	2	Valevåg	2
Rommetveit	1	Vallavik	lokalsone
Romsa	2	Varaldsøy	1
Rosendal	1	Vattedal	1
Rostøy	2	Velure	lokalsone
Rubbestadnes	2	Vik i Shl.	2
Sagvåg	2	Vikane	1
Salthella	2	Vikevik	2
Sandtorv	2	Vines	lokalsone
Sandvikhamn	2	Vinnesvåg	2
Sandvoll	1	Vistviki	2
Seimsfoss	1	Våge (Tysnes)	1
Siggjarvåg	2	Ænes	1
Skindhuenes	2	Ølen	2
Skjeljaviksund	1	Ølensvåg	2
Skjersvik	2	Ølve	1
Skogsvåg	2	Øydvenstå	lokalsone
Skorpetveit	1	Åkra	2
Skorpo	1	Årbakka	1
Skånevik	2	Årvikstrand	1
Skånevikstrand	2	Åsvåg	2
Snilstveitøy	1		

2. Takster for ruteskipsstrekningen over Granvin.

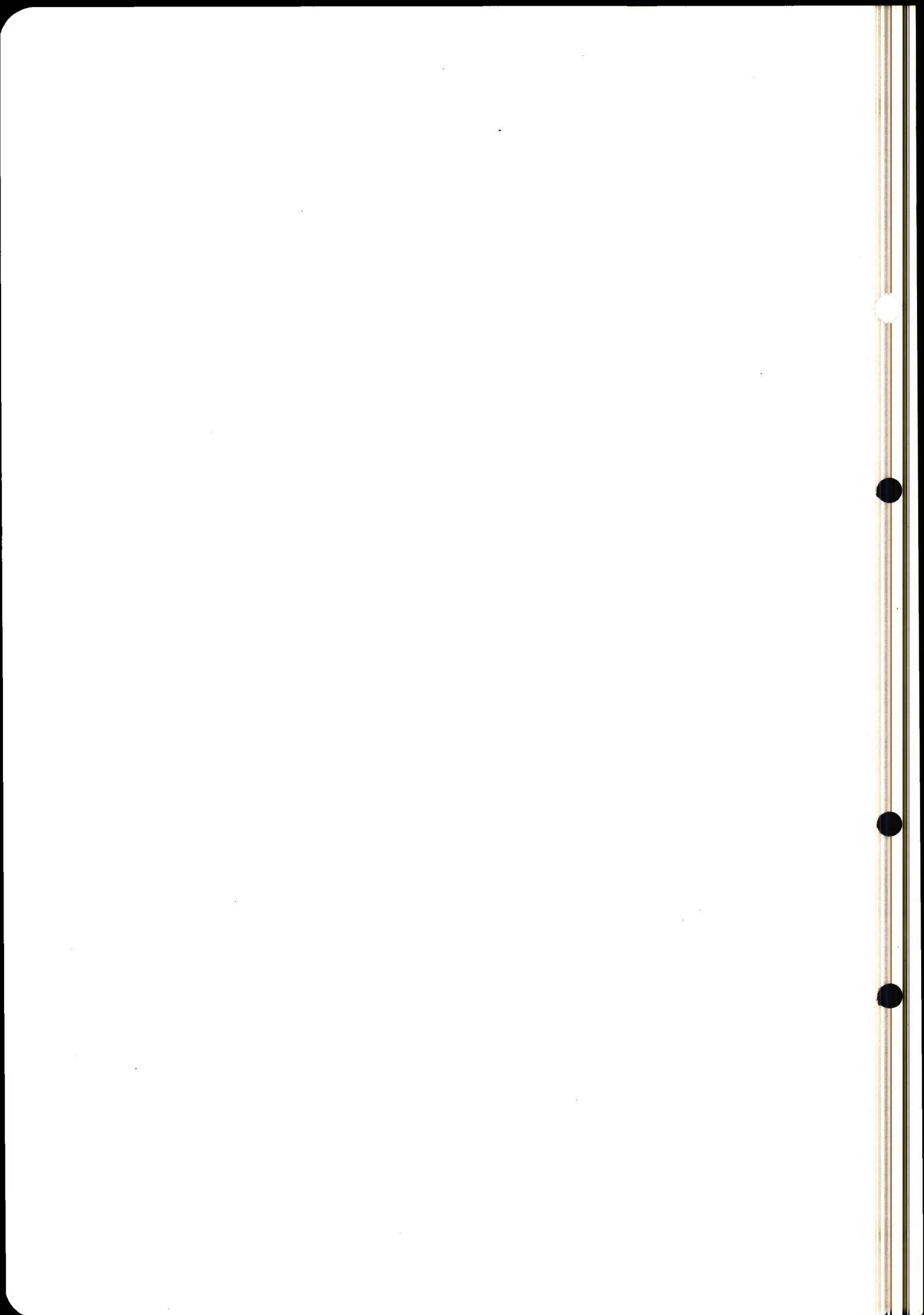
Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Frakten avrundes oppad til nærmeste 10-øre.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Veiegods. Pakkegods.	Kr.	Kr.	Kr.
1	T. o. m. 1 kg	1,20	1,30	1,30
	1,1 t. o. m. 3 »	1,30	1,50	1,50
	3,1 —»— 5 »	1,50	1,60	1,60
	5,1 —»— 10 »	1,70	2,00	2,40
	Sendinger pr. 100 »	14,70	16,80	18,90
	Annet veiegods. Minstevekt 20 kg.			
2	Pr. 100 kg	14,70	16,80	18,90
3	» 100 »	12,60	15,25	17,35
4	» 100 »	11,85	14,20	16,30
5	» 100 »	10,80	13,15	15,75
6	» 100 »	9,75	11,55	13,15
6a	» 100 »	9,45	11,05	12,60
7	» 100 »	9,20	10,50	12,10
8	» 100 »	8,95	10,50	10,50
9	» 100 »	7,65	9,45	11,05
10	» 100 »	7,35	8,40	9,75
11	» 100 »	6,85	8,15	9,20
12	» 100 »	6,30	7,65	8,70
13	» 100 »	6,05	7,10	8,15
14	» 100 »	5,80	6,85	7,35
15	» 100 »	4,75	5,55	6,05
16	» 100 »	4,75	5,80	6,30
16a	» 100 »	3,80	4,50	6,00
16b	» 100 »	3,60	4,30	4,30
17	» 100 »	3,40	4,00	4,50
18	» 100 »	2,40	2,65	3,00
	Målegods. Minste mål 40 dm³			
19	Pr. 10 dm ³	0,31	0,35	0,35
20	» 10 »	0,27	0,32	0,32
21	» 10 »	0,19	0,23	0,26
22	» 10 »	0,21	0,26	0,26
22a	» 10 »	0,16	0,19	0,19
23	» 10 »	0,14	0,17	0,17
23a	» 10 »	0,12	0,14	0,16
23b	» 10 »	0,05	0,06	0,06
23c	» 10 »	0,07	0,09	0,09
	Minste-frakt. (Unntatt pakkegods.)			
24	Pr. sending	1,50	1,60	1,60

Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Stykkegoods.	Kr.	Kr.	Kr.
25	Pr. ballong à 100 kg	8,70	10,25	12,35
	» » à 70 »	6,85	8,15	9,20
	» » à 40 »	3,95	4,75	5,25
	» » à 25 »	3,15	3,45	3,95
25a	» » à 100 »	5,55	6,60	7,65
	» » à 70 »	3,95	4,75	5,25
	» » à 40 »	3,45	3,95	4,75
	» » à 25 »	2,90	3,15	3,70
25b	» » à 100 l.	1,70	2,05	2,05
	» » à 60 l.	1,40	1,65	1,65
	» » à 40 l.	1,15	1,35	1,35
	» » à 20 l.	0,90	1,00	1,00
26	» stk. ueballert	6,60	7,90	8,95
	» » emballert	5,80	7,10	8,15
	» » brukte sykler } barnesykler }	3,95	4,75	5,80
27	» »	5,00	6,05	7,10
28	» »	3,15	3,70	4,20
29	» 50 liters spann	2,65	3,15	3,15
30	» 1/1 fat.	7,65	8,70	10,00
	» 1/2 » —1/1 tønne	5,55	6,60	7,65
	» 1/4 » —1/2 »	3,95	4,75	5,55
31	» 1/1 »	7,10	8,15	8,95
	» 1/2 » —1/1 tønne	4,75	5,80	6,85
	» 1/4 » —1/2 »	3,70	4,20	4,75
32	» 1/1 »	5,25	6,05	6,85
	» 1/2 » —1/1 tønne	3,45	3,95	4,50
	» 1/4 » —1/2 »	2,40	2,90	3,45
32a	Flasker i kasser og kartonger:			
	Pr. stk. à 50/1 fl.	3,60	4,30	5,00
	» » à 25/1—50/2 fl.	2,65	3,15	3,70
	» » à 12/1 — 25/2 — 50/4 fl.	1,80	2,20	2,65
	» » à 25/4 fl.	1,50	1,80	2,20
33	» standard kasse nr. 1, ca. 20 kg.	1,50	1,60	1,60
	» » » » 2, » 30 »	2,05	2,25	2,25
	» » » » 3, » 25 »	1,50	1,60	1,60
	Sekkegoods.¹⁾			
34	Pr. 100 kg.	4,75	5,55	6,30
35	» 100 »	3,70	4,20	4,75
36	» 100 »	3,40	4,05	4,75
37	» 100 »	3,15	3,35	3,60
38	» 100 »	2,50	2,90	3,45
39	» 100 »	2,10	2,55	2,95
40	» 100 »	1,90	2,40	2,75
41	» 100 »	1,90	2,20	2,50
42	» 100 »	1,90	2,30	2,30

¹⁾ Frakten for sekkegoods regnes etter vekt. Frakten er fastsatt pr. 100 kg, men regnes ut pr. 10 kg. Vekten blir rundet av oppover til nærmeste hele 10 kg. Frakten for enkel sekk regnes slik: Enkel sekk over 50 kg regnes som for 100 kg (hel sekk). Enkel sekk opptil 50 kg regnes med 75 % av frakten for hel sekk (100 kg).



824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

Gjelder fra 1. februar 1958.

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. desember 1958.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1958

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 8:

I avsnitt B punkt d Takstene, strykes første avsnitt. Istedet innsettes:

«For sendinger (uansett godsslag) som består av ett enkelt kolli av vekt t.o.m. 10 kg. nyttes den ferdige utregnede pakkegodsfrakt i klasse 1, dersom denne frakt er mindre enn regulativfrakten for 20 kg. av vedkommende godsslag.

Dersom pakkegodsfrakten i klasse 1 er høyere enn regulativfrakten for 20 kg. av vedkommende godsslag nyttes regulativfrakten.»

Sist i samme punkt tilføyes som nytt avsnitt:

«For sendinger til ruteskipsstoppesteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.»

Side 9:

Under D. Omekspedisjon, strykes i første setning parantesbemerkningen: «(herunder frankeringsmaskin),»

Under samme punkt i nest siste avsnitt tilføyes etter ordet «tillegg» fotnotetegnet 1).

Nederst på siden innsettes:

1) Dette tillegg beregnes for alle sendinger med å betale ruteskipsfrakt, også for direkte ekspederte sendinger.

Side 10:

For armbåndsur rettes klasseangivelsen over Flåm fra 3 til 2.

Side 18:

For lommeur rettes klasseangivelsen over Flåm fra 1 til 2.

Side 28:

I overskriften «Takster for ruteskipsstrekningen over Flåm» tilføyes etter Flåm fotnotetegnet 2).

Nederst på siden innsettes følgende nye fotnote:

2) For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

Gjelder fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 2.

Gjelder fra 1. mai 1961.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1961

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 6.

I § 4, pkt. c, strykes annet avsnitt,
«over Flåm.....Vangsnes».

Side 6 og 7.

«§ 7. Ekspedisjonsmåter og registrering» strykes. I stedet innsettes:

§ 7. Ekspedisjonsmåter og registrering.

1. Trafikk fra jernbane til ruteskipsstoppested.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|---|
| a. Forutbetalte sendinger.
Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.
Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. |
| b. Delvis betalte sendinger.
Når jernbanefrakt og overføring er betalt: Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» båtfrakt beregnes og fraktbeløpet føres inn i fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377a eller b.

Når bare ruteskipsfrakten er betalt: Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres inn i fraktbrevet som «å betale,» jfr. pkt. c. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.
Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del C beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet.
For «å betale» jernbanefrakt og overføring utferdiger overgangsstasjonen en kopi av fraktbrevets del C, fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale». |
| c. Å betale sendinger.
Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377 a eller b, og fraktbrevet gis nummer. Som bestemmelsessted på spesifikasjonen føres «Ruteskip over», henholdsvis «Flåm» og «Granvin» | Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten. |

2. Trafikk fra ruteskipsstoppested til jernbane.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|--|
| a. Forutbetalte sendinger.
Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart. | Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer beløpene i en sum, unntatt senderselskapets andel.
Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk. |
| b. Delvis betalte sendinger.
Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter. | Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, dog ikke ruteskipsfrakten.
Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som |

«å betale» sendinger lokalt på NSB.

Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forutbetalt jernbanefrakt: Ruteskipsfrakten føres på bl. nr. 377a eller b i egen rubrikk som ekspedisjonsetterkrav. Jernbanefrakt og overføring frankeres. Bestemmelsesstasjonen frankerer „å betale” beløpene i en sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som bestemt for „å betale” sendinger lokalt på NSB.

c. Å betale sendinger.

Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart.

Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, dog ikke ruteskipsfrakten og fører sendingen på bl. nr. 377a eller b. Ruteskipsfrakten føres som ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regnskapsmessig som bestemt for „å betale” sendinger lokalt på NSB.

Side 7

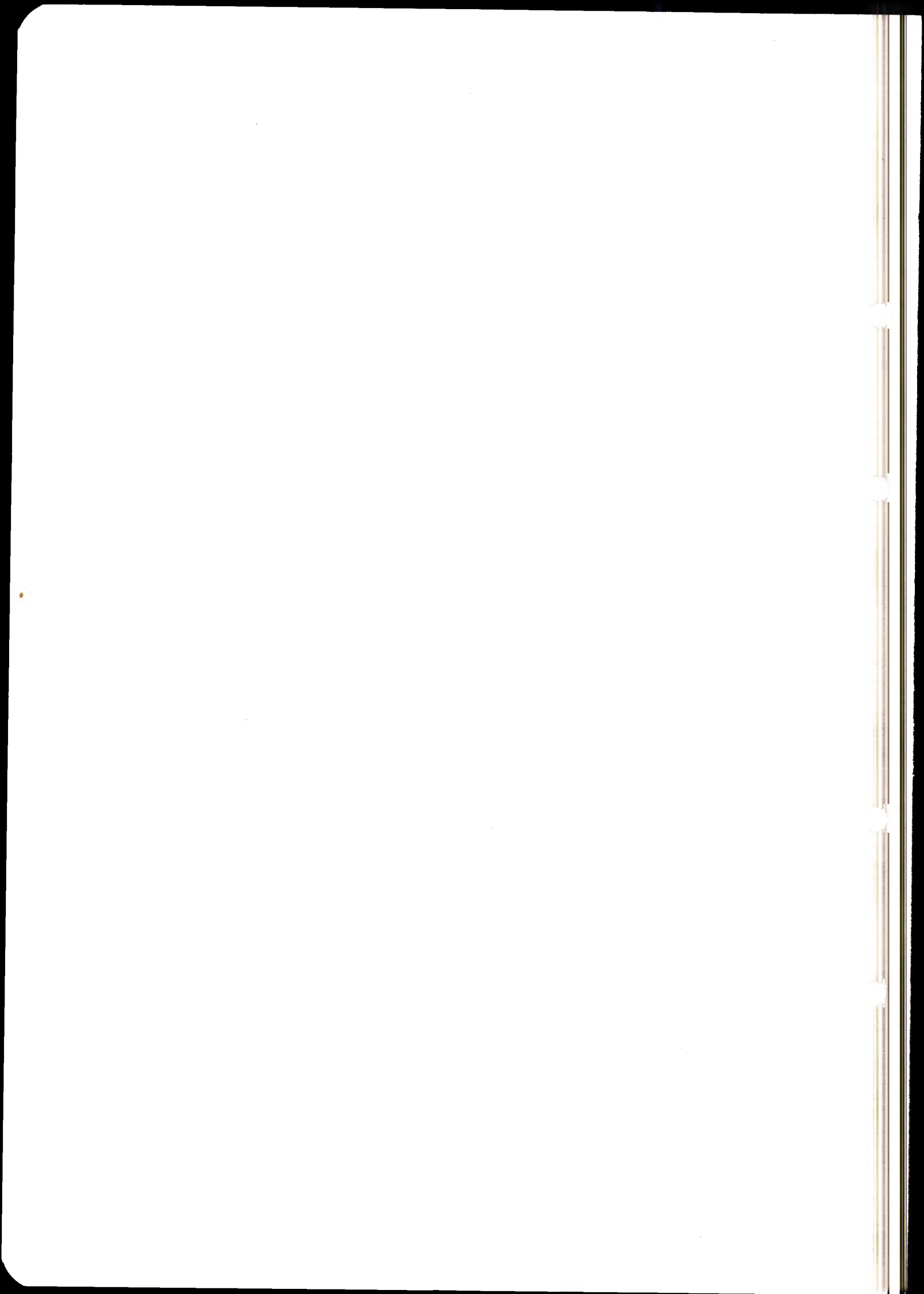
I § 8 «Oppgjør» strykes 2. avsnitt: «De regnskaper Oslo»

I 3. avsnitt rettes ordet «Trafikkkontrollkontoret» til «Statsbanene»

Side 27

Teksten over tabellen «Til de stoppesteder forutbetales» rettes til:

«Til alle stoppesteder kan det ekspederes gods både med frakt «betalt» og «å betale».



824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

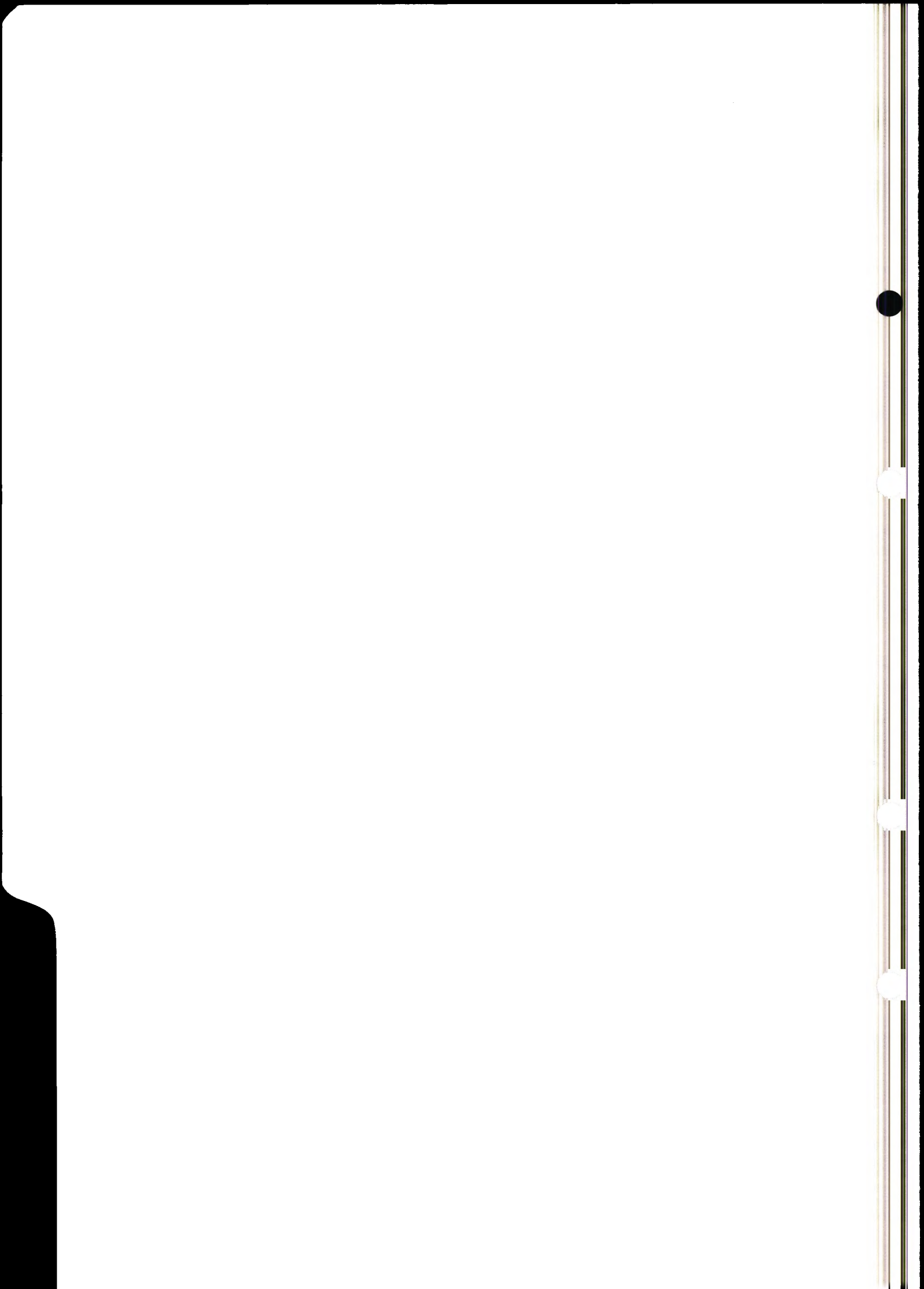
Gjeldende fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 3.

Gjelder fra 1. juni 1962.

Følgende rettelser foretas:

Sidene 27—29 (2 blad) uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



F.

Ruteskipsstrekningen over FLÅM

I. Alfabetisk fortegnelse
over ruteskipsstoppesteder over Flåm.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal regnes.

Til alle stoppesteder kan det ekspederes gods både med frakt «betalt» og «å betale».

	Sone		Sone
Amla	2	Lidal	2
Arnafjord	3	Lindane	2
Bakka	1	Luster	3
Balestrand	2	Lærdal	2
Berge	3	Måren	3
Bjordal	3	Marifjøra	3
Dyrdal	1	Menes	2
Eitorn	2	Naddvik	2
Fardal	2	Nessane	3
Feios	2	Nordeide	3
Finden	3	Ofredal	2
Fjærland	3	Ornes	2
Framfjorden	3	Ortnevik	3
Fresvik	1	Romøyra	2
Frønningen	1	Skjolden	3
Gaupne	3	Slinde	1
Grinde	2	Sogndal	2
Gudvangen	1	Solvorn	2
Hermansverk	2	Styvi	1
Høyanger	3	Sværefjorden	2
Høyheimsvik	3	Sylvarnes	3
Indrefjord	3	Søreide	3
Instevik	3	Sørheim	3
Jordal	2	Tjugum	2
Kaupanger	2	Undredal	1
Kinsedal	2	Vadheim	3
Kroken	3	Vangsnes	2
Kvamsøy	2	Vetlefjorden	2
Kyrkjebø	3	Vik	2
Lånefjorden	3	Årdalstangen	2
Leikanger	2		

Stoppestedsfortegnelse.
Takster.

Flåm.

2. Takster for ruteskipsstrekningen over Flåm.²⁾

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Frakten avrundes oppad til nærmeste 10-øre.

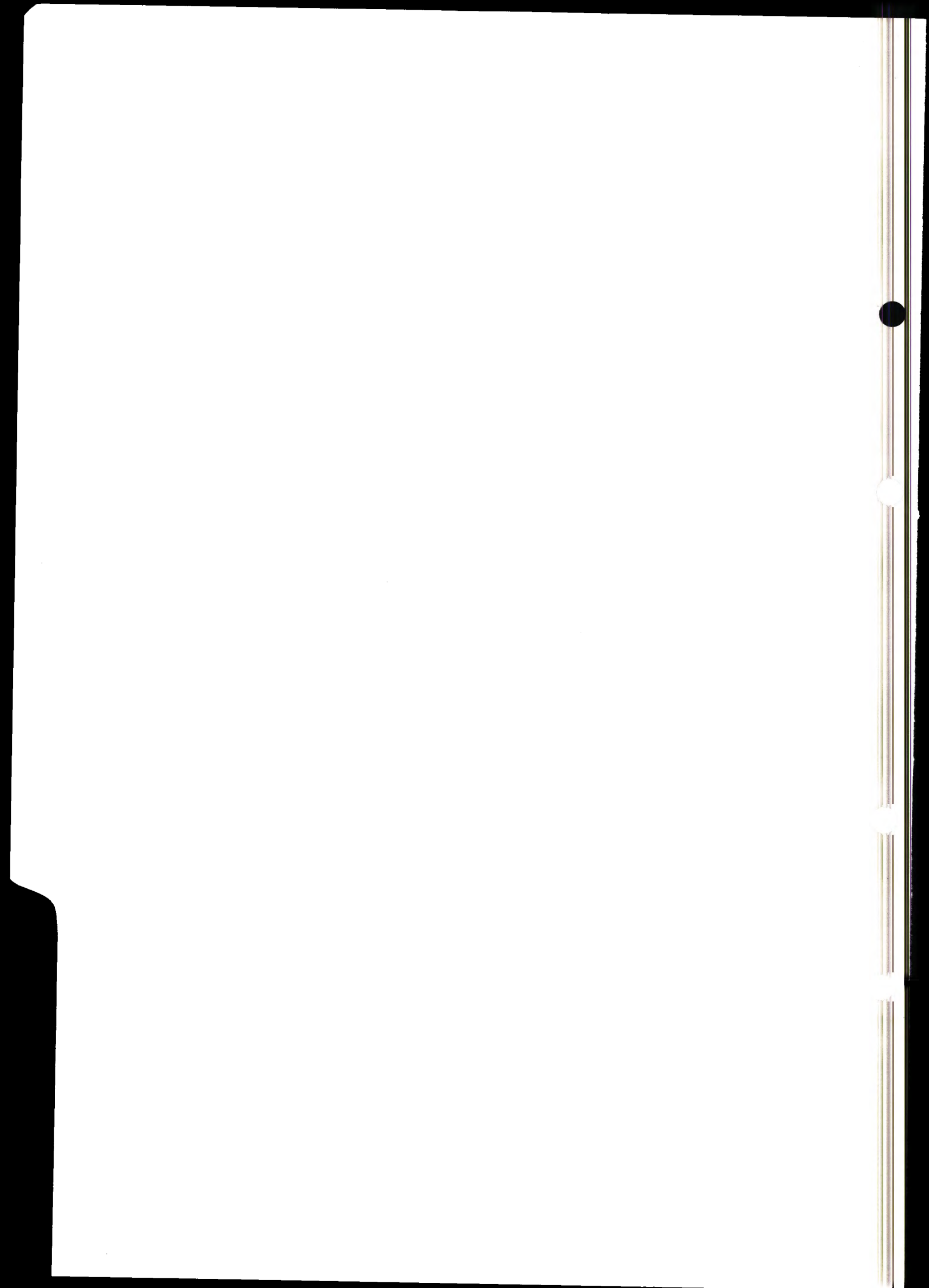
Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1	Sone 2	Sone 3
		Kr.	Kr.	Kr.
	Veiegods.			
	Pakkegods.			
1	T. o. m. 5 kg.....	1,50	1,50	1,50
	5,1 kg t. o. m. 10 kg.....	1,80	2,00	2,10
	Annet veiegods. Minstevekt 20 kg. Minstefrakt kr. 1,50.			
2	Sendinger pr. 100 kg.....	12,65	14,85	16,75
3	—»— » 100 ».....	11,40	13,25	15,20
4	—»— » 100 ».....	15,80 ¹⁾	17,05 ¹⁾	19,00 ¹⁾
5	—»— » 100 ».....	11,40	12,30	13,60
6	—»— » 100 ».....	8,90	10,10	12,65
7	—»— » 100 ».....	8,90	9,80	10,15
8	—»— » 100 ».....	7,60	7,95	9,80
9	—»— » 100 ».....	5,40	6,10	7,10
10	—»— » 100 ».....	5,55	6,75	8,10
11	—»— » 100 ».....	4,75	5,40	6,35
12	—»— » 100 ».....	4,40	5,00	5,85
13	—»— » 100 ».....	3,85	4,55	4,55
14	—»— » 100 ».....	2,20	2,40	2,60
15	—»— » 100 ».....	2,05	2,05	2,05
16	—»— » 100 ».....	2,20	2,80	3,65
17a	Pr. kilo.....	0,82	0,82	1,07
	Målegods.			
	Minstemål 40 dm ³ . Minstefrakt kr. 1,50.			
	Minstefrakt for tomgods kr. 0,50.			
17	Pr. 10 dm ³	0,34	0,34	0,34
18	» 10 ».....	0,27	0,27	0,27
19	» 10 ».....	0,23	0,23	0,23
20	» 10 ».....	0,18	0,19	0,20
21	» 10 ».....	0,17	0,17	0,17
22	» 10 ».....	0,15	0,15	0,17
23	» 10 ».....	0,12	0,14	0,15
24	» 10 ».....	0,08	0,08	0,08
25	» 10 ».....	0,05	0,05	0,06
26	» m ² (karmens kvadrat × antall).....	1,80	2,05	2,70
	Stykkegods.			
	(Pr. tønne eller tønnerom — 180 dm ³ .)			
27	Pr. 1/1 fat.....	5,50	6,85	8,55
	» 1/1 tønne (ballong).....	3,65	4,55	5,70
	» 1/2 » (surstoff 70 kg).....	2,80	3,65	4,45
	» 1/3 ».....	2,20	2,80	3,45
	» 1/4 ».....	1,80	2,05	2,50
28	» 1/1 fat.....	5,25	6,45	8,00
	» 1/1 tønne.....	3,50	4,35	5,35
	» 1/2 ».....	2,50	3,05	3,65
	» 1/4 ».....	1,80	2,05	2,50
29	» 1/1 ».....	3,40	3,90	4,55

¹⁾ Minste frakt sone 1 kr. 4,00, sone 2 kr. 5,00, sone 3 kr. 5,00.

²⁾ For sendinger med å betale ruteskipsfrakt beregnes 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Sone 1	Sone 2	Sone 3
		Kr.	Kr.	Kr.
29	Pr. 1/2 tønne	2,70	3,10	3,60
	» 1/4 »	1,80	2,05	2,50
30	» 1/1 »	2,80	3,05	3,45
	» 1/2 »	2,20	2,50	2,80
31	» 1/1 »	2,50	2,70	3,10
	» 1/2 »	2,05	2,30	2,50
32	» 1/1 »	1,85	2,05	2,20
	» 1/2 » (kasse)	1,50	1,50	1,50
33	» 1/1 fat	5,40	6,10	6,85
34	» 1/1 »	6,10	7,60	9,05
35	» 1/1 »	6,70	8,40	10,00
	» 1/2 »	5,05	6,40	7,55
	» 1/4 »	4,35	5,05	5,85
	» kanne	2,05	2,30	2,50
36	» 1/1 fat	3,90	4,75	5,90
	» 1/2 »	2,70	3,40	4,05
	» 1/4 »	1,95	2,30	2,70
37	» 1/1 kasse	3,05	3,40	3,85
	» 1/2 »	1,85	1,95	2,05
38	» 1/1 tønne	1,95	2,30	2,70
39	» kasse à 50/1 flasker	3,05	3,90	4,45
	» » à 25/1 »	2,20	2,50	3,05
	» » à 12/1 »	1,80	2,05	2,50
	» » à 6/1 »	1,50	1,80	2,05
	» » à 3/1 »	1,50	1,60	1,80
	» » à 50/2 »	2,50	3,05	3,65
	» » à 25/2 »	1,80	2,05	2,50
	» » à 50/4 »	1,80	2,05	2,50
	Tomme flasker 1/2 frakt, men minst kr. 1,30 pr. kasse.			
40	» standardkasse I ca. 20 kg	1,65	1,65	1,70
	» —»— II » 30 »	1,95	2,10	2,35
	» —»— » 10 »	1,20 ¹⁾	1,20 ¹⁾	1,40 ¹⁾
41	» spann à 50 liter	1,80	2,05	2,30
42	» stykk	15,00	18,35	21,55
43	» »	10,65	13,60	16,65
44	» »	5,35	6,85	7,60
45	» »	3,95	5,05	5,65
46	» »	9,90	11,25	12,95
47	» »	19,60	22,60	25,65
48	» »	8,80	10,05	11,50
49	» favn	14,65	16,50	18,25
50	» stykk	2,50	2,50	2,50
51	» »	0,32 ²⁾	0,32 ²⁾	0,32 ²⁾
52	» »	0,61	0,61	0,61
53	» »	0,34 ²⁾	0,34 ²⁾	0,37 ²⁾
	Sekkegoods.			
54	Pr. 100 kg	6,40 ³⁾	6,40 ³⁾	6,40 ³⁾
55	» 100 »	3,65 ³⁾	4,55 ³⁾	5,35 ³⁾
56	» 100 »	4,10 ³⁾	4,10 ³⁾	4,10 ³⁾
57	» 100 »	3,05 ³⁾	3,65 ³⁾	4,10 ³⁾
58	» 100 »	2,20 ³⁾	2,70 ³⁾	3,40 ³⁾
59	» 100 »	1,85 ³⁾	2,05 ³⁾	2,50 ³⁾
60	» 100 »	1,65 ³⁾	1,80 ³⁾	1,95 ³⁾

1) Minst kr. 1.50 for en enkel. 2) Minst kr. 0.40 for en enkel. 3) En enkel 1/2 sk. regnes med 75 % av frakten for 100 kg men minst kr. 1.50.



824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

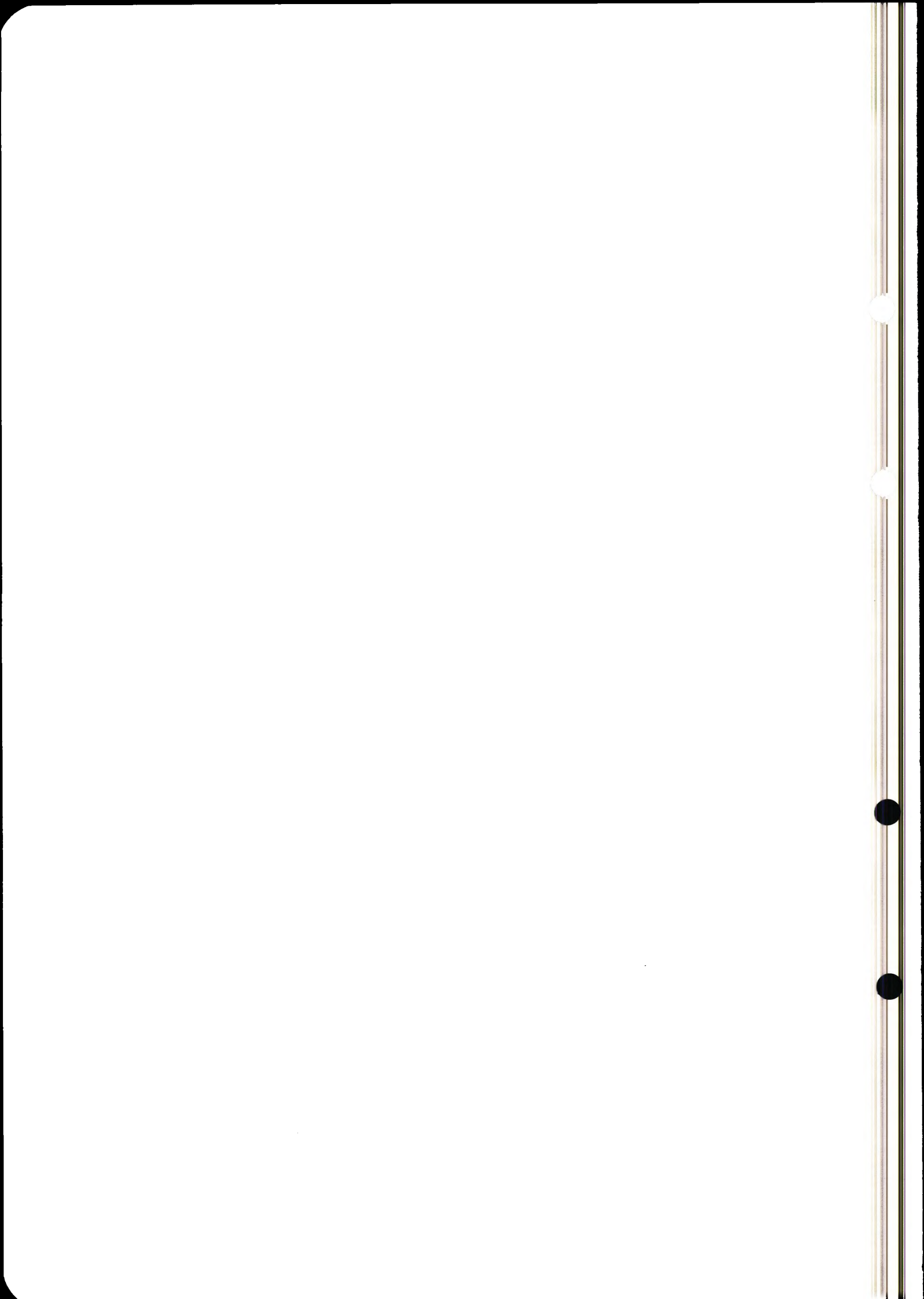
Gjeldende fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 4.

Gjelder fra 1. august 1962.

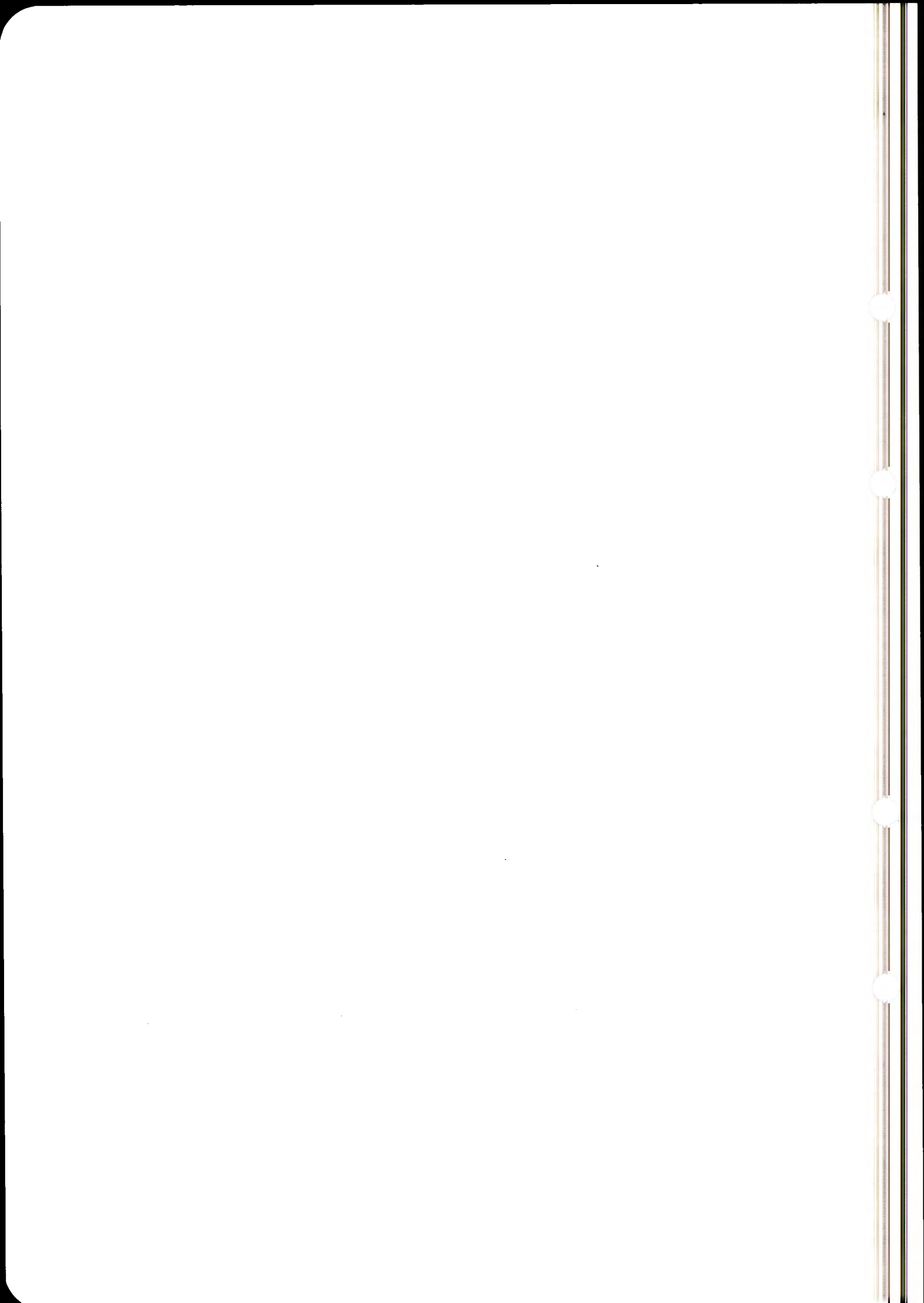
Følgende rettelser foretas:

Sidene 33—35 (2 blad) uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Stykkegoods.	Kr.	Kr.	Kr.
25	Pr. ballong à 100 kg	9,50	11,25	13,50
	» » à 70 »	7,50	9,00	10,00
	» » à 40 »	4,25	5,25	5,75
	» » à 25 »	3,50	3,75	4,25
25a	» » à 100 »	6,00	7,25	8,25
	» » à 70 »	4,25	5,25	5,75
	» » à 40 »	3,75	4,25	5,25
	» » à 25 »	3,25	3,50	4,00
25b	» » à 100 l.....	1,85	2,25	2,25
	» » à 60 l.....	1,50	1,80	1,80
	» » à 40 l.....	1,20	1,45	1,45
	» » à 20 l.....	1,00	1,10	1,10
26	» stk. uemballert	7,25	8,50	9,75
	» » emballert	6,25	7,75	9,00
	» » brukte sykler } barnesykler }	4,25	5,25	6,25
27	» »	5,50	6,50	7,75
28	» »	3,50	4,00	4,50
29	» 50 liters spann	3,00	3,50	3,50
30	» 1/1 fat.....	8,25	9,50	11,00
	» 1/2 » —1/1 tønne	6,00	7,25	8,25
	» 1/4 » —1/2 »	4,25	5,25	6,00
31	» 1/1 »	7,75	9,00	9,75
	» 1/2 » —1/1 tønne	5,25	6,25	7,50
	» 1/4 » —1/2 »	4,00	4,75	5,25
32	» 1/1 »	5,75	6,50	7,50
	» 1/2 » —1/1 tønne	3,75	4,25	5,00
	» 1/4 » —1/2 »	2,50	3,25	3,75
32a	Flasker i kasser og kartonger:			
	Pr. stk. à 50/1 fl.	4,00	4,75	5,50
	» » à 25/1—50/2 fl.	3,00	3,75	4,50
	» » à 12/1 — 25/2 — 50/4 fl.	2,00	2,50	3,00
	» » à 25/4 fl.	1,50	1,75	2,25
33	» standard kasse nr. 1, ca. 20 kg.....	1,65	1,75	1,75
	» » » » 2, » 30 »	2,25	2,50	2,50
	» » » » 3, » 25 »	1,65	1,75	1,75
	Sekkegoods.¹⁾			
34	Pr. 100 kg.....	5,25	6,00	7,00
35	» 100 »	3,75	4,50	5,25
36	» 100 »	3,75	4,50	5,25
37	» 100 »	3,50	3,70	4,00
38	» 100 »	2,75	3,25	3,75
39	» 100 »	2,20	2,65	3,00
40	» 100 »	2,20	2,65	3,00
41	» 100 »	2,00	2,50	2,75
42	» 100 »	2,00	2,50	2,75

¹⁾ Frakten for sekkegoods regnes etter vekt. Frakten er fastsatt pr. 100 kg, men regnes ut pr. 10 kg. Vekten blir rundet av oppover til nærmeste hele 10 kg. Frakten for enkel sekk regnes slik: Enkel sekk over 50 kg regnes som for 100 kg (hel sekk). Enkel sekk opptil 50 kg regnes med 75 % av frakten for hel sekk (100 kg).



	Sone		Sone
Lofthus	lokalsone	Solesnes	lokalsone
Lutro	lokalsone	Spitsøyhamn	2
Løfallstrand	1	Stavanger	2
		Stolmen	2
Malkenes	1	Storebø	2
Markhus	2	Støo	2
Matre	2	Sunndal	1
Melkevik	2	Sunde	1
Midhamar	2	Svåsand	lokalsone
Mosnes	2	Sæbøvik	1
Mosterhamn	2	Søllesvik	2
Mundheim	1	Sørhuglo	1
Myklebust	1		
Møgster	2	Tellnessjøen	2
Måge	lokalsone	Tittelsnes	2
		Tjernagel	2
Naustheller	2	Tjoflot	lokalsone
Neshamn	2	Toftevåg	1
Nesheim	lokalsone	Torangsvåg	2
Nordhuglo	1	Torsnes	1
Nordrepollen	1	Trovåg	2
Nymark	1	Tverderøy	2
Nå	lokalsone	Tyssedal	lokalsone
		Uggdalseidet	2
Odda	lokalsone	Ulgenes	lokalsone
Omvikdalen	1	Uskedal	1
Onarheim	1	Utåker	2
Opedal	lokalsone	Utbjøa	2
Osternes	2	Utne	lokalsone
Osvåg	2		
		Valen	1
Rabben	2	Valevåg	2
Ringøy	lokalsone	Vallavik	lokalsone
Rolfsnes	2	Varaldsøy	1
Rommetveit	1	Vattedal	1
Romsa	2	Velure	lokalsone
Rosendal	1	Vik i Shl.	2
Rostøy	2	Vikane	1
Rubbestadnes	2	Vikevik	2
		Vines	lokalsone
Sagvåg	2	Vinnesvåg	2
Salthella	2	Vistviki	2
Sandtorv	2	Våge (Tysnes)	1
Sandvikhamn	2		
Sandvoll	1	Ænes	1
Seimsfoss	1		
Siggjarvåg	2	Ølen	2
Skindhuenes	2	Ølensvåg	2
Skjeljaviksund	1	Ølve	1
Skjersvik	2	Øydvenstå	lokalsone
Skogsvåg	2		
Skorpetveit	1	Åkra	2
Skorpo	1	Årbakka	1
Skånevik	2	Årvikstrand	1
Skånevikstrand	2	Åsvåg	2
Snilstveitøy	1		

2. Takster for ruteskipsstrekningen over Granvin.

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Frakten avrundes oppad til nærmeste 10-øre.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Veiegods. Pakkegods.	Kr.	Kr.	Kr.
1	T. o. m. 1 kg	1,30	1,40	1,40
	1,1 t. o. m. 3 »	1,40	1,60	1,60
	3,1 —»— 5 »	1,60	1,80	1,80
	5,1 —»— 10 »	1,90	2,20	2,60
	Sendinger pr. 100 »	15,00	17,00	19,00
	Annet veiegods. Minstevekt 20 kg.			
2	Pr. 100 kg.	15,00	17,00	19,00
3	» 100 »	13,00	16,00	18,00
4	» 100 »	12,25	14,75	17,00
5	» 100 »	11,25	13,75	16,50
6	» 100 »	10,25	12,00	13,75
6a	» 100 »	10,25	12,00	13,75
7	» 100 »	10,00	11,50	13,25
8	» 100 »	9,75	11,50	11,50
9	» 100 »	8,25	10,25	12,00
10	» 100 »	8,00	9,25	10,75
11	» 100 »	7,50	9,00	10,00
12	» 100 »	7,00	8,25	9,50
13	» 100 »	6,50	7,75	9,00
14	» 100 »	6,25	7,50	8,00
15	» 100 »	5,25	6,00	6,50
16	» 100 »	5,25	6,00	6,50
16a	» 100 »	4,25	5,00	6,25
16b	» 100 »	4,00	4,75	4,75
17	» 100 »	3,75	4,50	4,75
18	» 100 »	2,50	3,00	3,25
	Målegods. Minste mål 40 dm³			
19	Pr. 10 dm ³	0,31	0,36	0,36
20	» 10 »	0,27	0,32	0,32
21	» 10 »	0,21	0,24	0,24
22	» 10 »	0,22	0,27	0,27
22a	» 10 »	0,16	0,20	0,20
23	» 10 »	0,14	0,17	0,17
23a	» 10 »	0,13	0,15	0,17
23b	» 10 »	0,05	0,06	0,06
23c	» 10 »	0,07	0,09	0,09
	Minste-frakt. (Unntatt pakkegods.)			
24	Pr. sending	1,60	1,80	1,80

824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Flåm og Granvin.

Gjeldende fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 5.

Gjelder fra 1. mai 1963.

Følgende rettelser foretas:

Sidene 5—10 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen, og Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgods, ilstykkegodt eller fraktstykkegodt¹⁾ mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppsteder som er angitt i de alfabetiske fortegnelser.

Godsslag som ikke er angitt i godsinnndelingen eller som det ikke er oppført klassetall for og som det således ikke er direkte takster for, samt vognlaster og sendinger av eksplosive stoffer, lik og levende dyr må omekspederes på overgangsstasjonen.

§ 2. Fraktbrev m. m.

- a. Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I fraktbrevet må det angis kolloantall og for målegods også mål.

Stasjonene må ikke ta mot eller skrive ut fraktbrev, hvor det under «Pakning og godsslag» bare anføres «kollli». Det skal fremgå av fraktbrevet hva slags emballasje og vareslag det gjelder. Som tilstrekkelig opplysning om emballasjen anses anførsel som pakke, pappkartong, kasse, sekk osv., dessuten må som nevnt innholdet være angitt.

- b. Sendinger fra ruteskipsstoppsteder skal være angitt på jernbanens fraktbrev. Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller angi sendingene «for ordre».

Godset skal være forsvarlig pakket.

- c. I fraktbrev og på merkelapp skal det bare anføres ett bestemmelsessted (utleveringssted) og overgangsstation. I rubrikk

for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.

For sendinger i retning fra jernbanen kan forlangende fra senderen om befordring med et bestemt skip ikke etterkommes.

- d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av ekspressgods og ilstykkegodt samt lett bedervelige varer som fraktstykkegodt, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

- a. For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder (herunder minstefrakt), ifølge «Godstakstbok» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner».
- b. For ruteskipsstrekningen brukes ruteskipsselskapenes ordinære regler og takster.

Hertil kommer avgift for overføring, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger i retning fra ruteskipsstoppsteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

¹⁾ Befordring som ekspressgods og ilgods foregår bare over jernbanestrekningen.

§ 4. Fraktens betaling.

- a. For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i de alfabetiske fortegnelser, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller ved utleveringsstedet.
- b. For sendinger til ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i de alfabetiske fortegnelser, må frakten betales ved innleveringsstedet.
Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for ekspresgodssendinger, sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:
Brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l. og lett bedervelig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innleveringen.
- c. For fraktsendinger kan frakten betales enten ved innleveringen eller på bestemmelsesstedet også fra følgende ruteskipsstoppesteder (ikke trykt med fete typer)

over Granvin:

Alsåker, Bleie, Børve, Digranes, Djønnø, Espe, Grimo, Herand, Jåstad, Lutro, Måge, Nå, Ringøy, Utne, Vallavik og Vines.

§ 5. Senderetterkrav.

Senderetterkrav kan ikke tas i disse samtrafikkforbindelser.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsmåter og registrering.

1. Trafikk fra jernbane til ruteskipsstoppested.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|--|---|
| a. Forutbetalte sendinger.
Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.
Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. |
| b. Delvis betalte sendinger.
Når jernbanefrakt og overføring er betalt: Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» båtfrakt beregnes og fraktbeløpet føres inn i fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377a eller b.

Når bare ruteskipsfrakten er betalt: Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres inn i fraktbrevet som «å betale» jfr. pkt. c. | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.
Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del C beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB. |
| c. Å betale sendinger.
Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377 a eller b, og fraktbrevet gis nummer. Som bestemmelsessted på spesifikasjonen føres «Ruteskip over», henholdsvis «Flåm» og «Granvin» | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet.
For «å betale» jernbanefrakt og overføring utferdiger overgangsstasjonen en kopi av fraktbrevets del C, fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale». |
| | Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten. |

2. Trafikk fra ruteskipsstoppsted til jernbane.

Sendersted	Overgangsstasjon og bestemmelsessted
<p>a. Forutbetalte sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-frakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart.</p>	<p>Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer beløpene i en sum, unntatt senderselskapets andel. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk.</p>
<p>b. Delvis betalte sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-frakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter.</p>	<p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, dog ikke ruteskipsfrakten. Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som «å betale» sendinger lokalt på NSB.</p> <p>Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forutbetalt jernbanefrakt: Ruteskipsfrakten føres på bl. nr. 377a eller b i egen rubrikk som ekspedisjonsetterkrav. Jernbanefrakt og overføring frankeres. Bestemmelsesstasjonen frankerer „å betale” beløpene i en sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som bestemt for „å betale” sendinger lokalt på NSB.</p>
<p>c. Å betale sendinger.</p> <p>Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-frakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og på kart.</p>	<p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, dog ikke ruteskipsfrakten og fører sendingen på bl. nr. 377a eller b. Ruteskipsfrakten føres som ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regnskapsmessig som bestemt for „å betale” sendinger lokalt på NSB.</p>

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikkssendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom Statsbanene og samtrafikksselskapene.

Statsbanene reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer Statsbanene 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og 1/2 % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapet og i så tilfelle godtgjør den ene

den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningene.

Gods og papirer må alltid forsynes med veiforskrift over Flåm resp. Granvin.

a. *Befordringsmåter.*

Ruteskipsselskapene skjelner ikke mellom ekspressgods, ilgods og fraktgods.

b. *Stoppestedfortegnelsene, jfr. avsnittene F og G.*

I avsnittene F og G er inntatt i alfabetisk rekkefølge fortegnelse over de stoppesteder som er opptatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

c. *Godsinndelingen, jfr. avsnitt E.*

Godsinndelingen angir i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

For enkelte godsslag er ikke anført klasse, men ordet «akkord». Når dette er anført foretar senderstasjonen ikke beregning av ruteskipsfrakten, idet denne beregning vil bli foretatt av overgangsstasjonen som også påfører frakten i fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Gods som ikke er særskilt nevnt eller som det ikke er oppført klassesettall for, blir å omekspedere.

Hvis det i godsinndelingen er anført flere klasser for godsslag (f. eks. både veiklasse og måleklasse), skal alltid den klasse som gir den største (høyeste) frakt legges til grunn for fraktberegningen.

d. *Takstene, jfr. avsnittene F og G.*

For sendinger (uansett godsslag) som består av ett enkelt kolli av vekt t. o. m. 10 kg, nyttes den ferdig utregnede pakkegodsfrakt i klasse 1, dersom denne frakt er mindre enn regulativfrakten for 20 kg av vedkommende godsslag.

Dersom pakkegodsfrakten i klasse 1 er høyere

enn regulativfrakten for 20 kg av vedkommende godsslag nyttes regulativfrakten.

Takstene kan enten være veiegodstakster angitt pr. 100 kg med minste fraktberegningsvekt 20 kg (unntatt pakkegods i klasse 1), målegodstakster pr. 10 dm³ med minste fraktberegningsmål 40 dm³ eller stykkegodstakster.

For sendinger til ruteskipsstoppesteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg til ruteskipsfrakten.

e. *Avrunding av prosenttillegg eller -fradrag.*

Prosenttillegg eller -fradrag som i godsinndelingen er angitt for en klasse, skal legges til, eller trekkes fra taksten som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

f. *Avrunding av vekt og mål.*

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, unntatt pakkegods. For målegods regnes de enkelte mål (høyde — bredde — lengde) i hel dm. Avrunding foretas eventuelt til nærmeste hele dm, slik at del av dm under $\frac{1}{2}$ (5 cm) bortfaller mens større del rundes opp til nærmeste hele dm.

Hvis det i en sending forekommer godsslag som tilhører forskjellige klasser foretas avrunding av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

g. *Avrunding av frakt.*

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10-tall.

C. Overføring.

Ekspressgodssendinger og stykkgodssendinger av il- og fraktgods som er ekspedert direkte, overføres ved jernbanens forføyning. For denne overføring beregnes følgende avgift:

50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending.

Avgiften regnes på samme måte som bestemt for frakten, dvs. av fraktberegningssvekten. I de tilfelle beregningssvekten for en sending heves for eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt, regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt — eventuelt målevekt — avrundet til nærmeste 10 kg.

Avgiften som rundes til nærmeste 10 øre opptas i godsets følgepapirer og tilfaller jernbanen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av fraktberegningssvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økede utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspedert sending.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal omkostninger som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Flåm, resp. Granvin.

For stykkgodssendinger til ruteskipsstoppsteder over Flåm med å betale ruteskipsfrakt beregnes for hver sending 30 øre i tillegg¹⁾ til ruteskipsfrakten.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

¹⁾ Dette tillegg beregnes for alle sendinger med å betale ruteskipsfrakt, også for direkte ekspederte sendinger.

E. Godsinddeling

for ruteskipsstrekningene.

De godsslag som er merket med * etter klassetallet over Granvin får følgende fraktnedsettelse i partier.

For parti på minst 500 kg 15 %

—»— 1500 » 20 »

—»— 3000 » 25 »

Godsslag	Klasse over		Godsslag	Klasse over	
	Flåm	Granvin		Flåm	Granvin
A.			Armeringsnett	9	10
Agurker	6	4	Asbest i plater	8	6a*
A.I.V.-væske	28	25a	» masse	8	9*
Akkumulatorer	6	6	» pulver	8	6a*
Akkumulatorbatterier, tørre.....	6	6	» skåler, pakning	8	6a*
» med syre.....	6	6	Asfalt i blokker og fat.....	12,36	17*, 32
» syre i ballonger.....	27	25a	» papp	12	13*
Aksler av jern	12	12*	Aske, sinkaske	12	16*
» » stål.....	9	12*	» ikke særskilt nevnt.....	32	30
» vogn.....	9	12*	Automobiler og understell (vir-		
Alfa i baller.....	8	14	kelig vekt):		
Aluminium i blokker	12	16*	Personbiler inntil 7 seter, nye ..	13	16a
» i plater, stenger og			» » 7 » brukte	13	16a
ruller	9	10*	Lastebiler » 2 » nye ..	13	16a
» varer.....	3	5	» » 2 » brukte	13	16a
» sulfat	12	16*	Personbiler (også busser) over 7		
Alun	3,28	5,30	seter og lastebiler		
Ambolter	9	16*	over 2 t.o.m. 10 tonn, nye.....	13	16a ²⁾
Ammoniakk i ballonger	27	25a	» 2 —» 10 » brukte ..	13	16a ²⁾
» i fat	27	32	over 10 tonn, nye	13	16a ²⁾
Ammunisjon, håndvåpen	3	3	» 10 » brukte.....	13	16a ²⁾
» kanon.....	9	3	Militærbiler t.o.m. 10 tonn....	13	16a ²⁾
Angler.....	6	12	» over 10 »	13	16a ²⁾
Anilin	6	5	» spesialbiler, som		
Anker og ankerkjetting	12	16*	radar, radio etc. .	13	16a ²⁾
Ankerspill.....	9	12*	Automobildeler, dekk og slanger.	3	2
Anleggsbårer (240 dm ³ pr. stk.)..	20	21	Avfall, aluminium	9	12*
Ansjos i kasser og dunker.....	6	13	» ..asbest	8	12*
» i tønner.....	28	32	» blikk	12	17*
Antimon	12	16*	» bly	12	17*
Antiparasit.....	9,27	30	» bomull.....	8	9 ¹⁾
Apotekvarer, ikke særskilt nevnt	3	2	» fett	8	14
Appelsiner	8	12	» fisk i tønner.....	32	31 ÷ 50%
Arbeidsvogner	22	23	» » i kasser.....	32	31 ÷ 50%
Armatuur, belynings-	6	5	» glimmer	12	17*
» ikke særskilt nevnt ...	6	5	» gummi.....	12	12*
Armbåndsurs.....	2	2	» jern	12	17*

¹⁾ Maskinpresset klasse 16. ²⁾ Busser 50% tillegg.

824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

Gjeldende fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 6.

Gjelder fra 1. juni 1966.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

På omslaget og tittelsiden strykes «Flåm og».

Side 3 (Innhold):

Del F med tilhørende sidehenvisning strykes.

Del G endres til del F og sidehenvisningen endres fra 31 til 27.

Sidene 11—25:

På samtlige sider strykes rubrikkene vedrørende Flåm.

Sidene 27—30 uttas

Sidene 31, 32, 33, 34 og 35 endres til henholdsvis 27, 28, 29, 30 og 31.

Side 27 (i.h.t. nytt sidenr.):

Bokstaven G endres til F.

Side 28 (i.h.t. nytt sidenr.):

Bokstaven G endres til F.

Sidene 5/6, 7/8 og 9/10 uttas og erstattes med vedl. nye sider.

A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon mellom Norges Statsbaner og Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgods¹⁾ eller stykkgods mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppsteder som er angitt i den alfabetiske fortegnelse.

Godsslag som ikke er angitt i godsinnelingen eller som det ikke er oppført klassetall for og som det således ikke er direkte takster for, samt vognlaster og sendinger av eksplosive stoffer, lik og levende dyr må omekspederes på overgangsstasjonen.

§ 2. Fraktbrev m. m.

- a. Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I fraktbrevet må det angis kolliantall og for målegods også mål.

Stasjonene må ikke ta mot eller skrive ut fraktbrev¹⁾ hvor det under «Pakning og godsslag» bare anføres «koll». Det skal fremgå av fraktbrevet hva slags emballasje og vareslag det gjelder. Som tilstrekkelig opplysning om emballasjen anses anførsel som pakke, pappkartong, kasse, sekk osv., dessuten må som nevnt innholdet være angitt.

- b. Sendinger fra ruteskipsstoppsteder skal være angitt på jernbanens fraktbrev. Det er ikke tillatt å bruke konnossement eller angi sendingene «for ordre».

Godset skal være forsvarlig pakket.

- c. I fraktbrev og på merkelapp skal det bare anføres ett bestemmelsessted (utleveringssted) og overgangsstation. I rubrikk

for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.

For sendinger i retning fra jernbanen kan forlangende fra senderen om befordring med et bestemt skip ikke etterkommes.

- d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av ekspressgods samt lett bedervelige varer som stykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

- a. For jernbanestrekningen brukes de regler og frakter resp. takster som til enhver tid gjelder ifølge «Godstariff» og «Avstandstabell».

- b. For ruteskipsstrekningen brukes ruteskipsselskapets ordinære regler og takster.

Hertil kommer avgift for overføring, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger i retning fra ruteskipsstoppsteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

¹⁾ Befordring som ekspressgods foregår bare over jernbanestrekningen.

§ 4. *Fraktens betaling.*

- a. For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller ved utleveringsstedet.
- b. For sendinger til ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, må frakten betales ved innleveringsstedet.

Dessuten må frakten betales ved innleveringsstedet for sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:

Brennevin (med mindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l. og lett bedervelig gods av liten verdi som det etter gjeldende regler skal betales frakt for ved innleveringen.

- c. For fruktensendinger kan frakten betales enten ved innlevering eller på bestemmelsesstedet også fra følgende ruteskipsstoppesteder (ikke trykt med fete typer):

Alsåker, Bleie, Børve, Digranes, Djøнно, Espe, Grimo, Herand, Jåstad, Lutro, Måge, Nå, Ringøy, Utne, Vallavik og Vines.

§ 5. *Senderetterkrav.*

Senderetterkrav kan ikke tas i disse samtrafikkforbindelser.

§ 6. *Hindringer for utleveringen.*

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. *Ekspedisjonsmåter og registrering.*

1. Trafikk fra jernbane til ruteskipsstoppested.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

- a. Forutbetalte sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.

Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.

- b. Delvis betalte sendinger.

Når jernbanefrakt og overføring er betalt: Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» båtfrakt beregnes og fraktbeløpet føres inn i fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377a eller b.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.

Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del C beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB.

Når bare ruteskipsfrakten er betalt:

Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres inn i fraktbrevet som «å betale,» jfr. pkt. c.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del B følger godset til bestemmelsesstedet.

For «å betale» jernbanefrakt og overføring utferdiger overgangsstasjonen en kopi av fraktbrevets del C, fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale».

- c. Å betale sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på sine respektive steder i fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377 a eller b, og fraktbrevet gis nummer. Det nyttes den samme spesifikasjon som for de lokale sendinger til Granvin.

Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten.

2. Trafikk fra ruteskipsstoppsted til jernbane.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|---|
| <p>a. Forutbetalte sendinger.
Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-
frakt føres på sine respektive steder i frakt-
brevet og på kart.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer
beløpene i en sum, unntatt senderselskapets andel.
Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene
som lokale sendinger i NSB's egen trafikk.</p> |
| <p>b. Delvis betalte sendinger.
Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-
frakt føres på sine respektive steder i frakt-
brevet og på kart i samsvar med senderens
betalingsforskrifter.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og av-
gifter, dog ikke ruteskipsfrakten.
Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å
betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som
«å betale» sendinger lokalt på NSB.</p> <p>Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forut-
betalt jernbanefrakt: Ruteskipsfrakten føres på bl.
nr. 377a eller b i egen rubrikk som ekspedisjonsetter-
krav. Jernbanefrakt og overføring frankeres. Bestem-
melsesstasjonen frankerer „å betale” beløpene i en
sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som
bestemt for „å betale” sendinger lokalt på NSB.</p> |
| <p>c. Å betale sendinger.
Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbane-
frakt føres på sine respektive steder i frakt-
brevet og på kart.</p> | <p>Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og av-
gifter, dog ikke ruteskipsfrakten og fører sendingen
på bl. nr. 377a eller b. Ruteskipsfrakten føres som
ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk.
Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regn-
skapsmessig som bestemt for „å betale” sendinger
lokalt på NSB.</p> |

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikksendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom Statsbanene og samtrafikkselskapet.

Statsbanene reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapets mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer Statsbanene 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og 1/2 % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapet bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapet og i så tilfelle godtgjør den ene

den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningene.

Gods og papirer må alltid forsynes med vegforskrift over Granvin.

a. *Befordringsmåter.*

Ruteskipsselskapet skjeler ikke mellom ekspressgods og stykkgods.

b. *Stoppstedfortegnelsene, jfr. avsnitt F.*

I avsnitt F er inntatt i alfabetisk rekkefølge fortegnelse over de stoppesteder som er opptatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

c. *Godsinndelingen, jfr. avsnitt E.*

Godsinndelingen angir i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

For enkelte godsslag er ikke anført klasse, men ordet «akkord». Når dette er anført foretar senderstasjonen ikke beregning av ruteskipsfrakten, idet denne beregning vil bli foretatt av overgangsstasjonen som også påfører frakten i fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Gods som ikke er særskilt nevnt eller som det ikke er oppført klassesettall for, blir å omekspedere.

Hvis det i godsinndelingen er anført flere klasser for godsslag (f. eks. både veiklasse og måleklasse), skal alltid den klasse som gir den største (høyeste) frakt legges til grunn for fraktberegningen.

d. *Takstene, jfr. avsnitt F.*

For sendinger (uansett godsslag) som består av ett enkelt kolli av vekt t. o. m. 10 kg, nyttes den ferdig utregnede pakkegodsfrakt i klasse 1, dersom denne frakt er mindre enn regulativfrakten for 20 kg av vedkommende godsslag.

Dersom pakkegodsfrakten i klasse 1 er høyere enn regulativfrakten for 20 kg av vedkommende godsslag nyttes regulativfrakten.

Takstene kan enten være veiegodstakster angitt pr. 100 kg med minste fraktberegningsvekt 20 kg (unntatt pakkegods i klasse 1), målegodstakster pr. 10 dm³ med minste fraktberegningsmål 40 dm³ eller stykkegodstakster.

e. *Avrunding av prosenttillegg eller -fradrag.*

Prosenttillegg eller -fradrag som i godsinndelingen er angitt for en klasse, skal legges til, eller trekkes fra taksten som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

f. *Avrunding av vekt og mål.*

Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, unntatt pakkegods. For målegods regnes de enkelte mål (høyde — bredde — lengde) i hel dm. Avrunding foretas eventuelt til nærmeste hele dm, slik at del av dm under $\frac{1}{2}$ (5 cm) bortfaller mens større del rundes opp til nærmeste hele dm.

Hvis det i en sending forekommer godsslag som tilhører forskjellige klasser foretas avrunding av vekt og mål særskilt for hver delsending som tilhører samme klasse.

g. *Avrunding av frakt.*

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10-tall.

C. Overføring.

Ekspressgodssendinger og stykkgodssendinger som er ekspedert direkte, overføres ved jernbanens forføyning. For denne overføring beregnes følgende avgift:

50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending.

Avgiften regnes på samme måte som bestemt for frakten, dvs. av fraktberegningensvekten.

Avgiften som rundes til nærmeste 10 øre opptas i godsets følgespapirer og tilfaller jernbanen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods»

skjer på grunnlag av fraktberegningensvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økede utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspedert sending.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal omkostninger

som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Granvin.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

E. Godsinndeling

for ruteskipsstrekningene.

De godsslag som er merket med * etter klassetallet får følgende fraktnedsettelse i partier.

For parti på minst 500 kg 15 %
 —»— 1500 » 20 »
 —»— 3000 » 25 »

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
A.		Armeringsnett	10
Agurker	4	Asbest i plater	6a*
A.I.V.-væske	25a	» masse	9*
Akkumulatører	6	» pulver	6a*
Akkumulatorbatterier, tørre	6	» skåler, pakning	6a*
» med syre	6	Asfalt i blokker og fat	17*, 32
» syre i ballonger	25a	» papp	13*
Aksler av jern	12*	Aske, sinkaske	16*
» » stål	12*	» ikke særskilt nevnt	30
» vogn	12*	Automobiler og understell (vir-	
Alfa i baller	14	kelig vekt):	
Aluminium i blokker	16*	Personbiler inntil 7 seter, nye ..	16a
» i plater, stenger og		» » 7 » brukte	16a
ruller	10*	Lastebiler » 2 » nye ..	16a
» varer	5	» » 2 » brukte	16a
» sulfat	16*	Personbiler (også busser) over 7	
Alun	5,30	seter og lastebiler	
Ambolter	16*	over 2 t.o.m. 10 tonn, nye	16a ²⁾
Ammoniakk i ballonger	25a	» 2 — 10 » brukte ..	16a ²⁾
» i fat	32	over 10 tonn, nye	16a ²⁾
Ammunisjon, håndvåpen	3	» 10 » brukte	16a ²⁾
» kanon	3	Militærbiler t.o.m. 10 tonn	16a ²⁾
Angler	12	» over 10 »	16a ²⁾
Anilin	5	» spesialbiler, som	
Anker og ankerkjetting	16*	radar, radio etc. .	16a ²⁾
Ankerspill	12*	Automobildeler, dekk og slanger.	2
Anleggsbærer (240 dm ³ pr. stk.) ..	21	Avfall, aluminium	12*
Ansjos i kasser og dunker	13	» asbest	12*
» i tønner	32	» blikk	17*
Antimon	16*	» bly	17*
Antiparasit	30	» bomull	9 ¹⁾
Apotekvarer, ikke særskilt nevnt	2	» fett	14
Appelsiner	12	» fisk i tønner	31 ÷ 50%
Arbeidsvogner	23	» » i kasser	31 ÷ 50%
Armatyr, belysnings-	5	» glimmer	17*
» ikke særskilt nevnt ...	5	» gummi	12*
Armbåndsur	2	» jern	17*

¹⁾ Maskinpresset klasse 16. ²⁾ Busser 50% tillegg.

824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

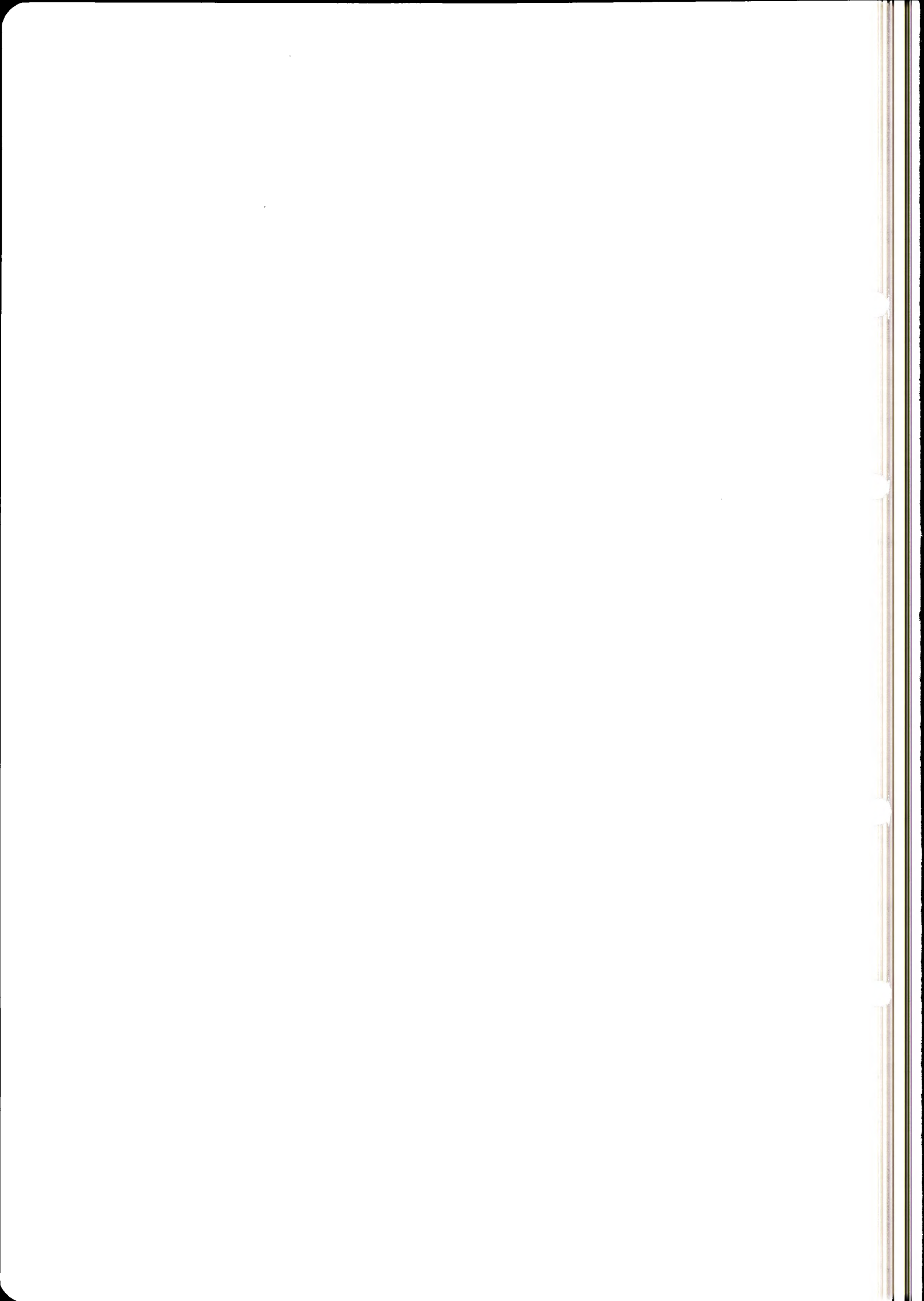
Gjeldende fra 1. februar 1958.

Rettelsesblad nr. 7.

Gjelder fra 1. november 1966.

Følgende rettelser foretas:

Sidene 27—31 (jfr. rettelsesblad nr. 6) uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



F.

Ruteskipsstrekningen over GRANVIN

1. Alfabetisk fortegnelse
2. Takster

*Rettelsesblad nr. 7
1. november 1966.*

Granvin.
Stoppestedsfortegnelse.
Takster.

F.

1. Alfabetisk fortegnelse

over ruteskipsstoppesteder over Granvin. Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal regnes.

Til de stoppesteder som er trykt med fete typer, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale. Til de øvrige steder må frakten forutbetales.

Stoppested	Sone	Stoppested	Sone
Aga	lokalsone	Gjermundshamn	1
Agahamn	2	Gjætingsdal	1
Alsåker	lokalsone	Gjøvåg	2
Amlandstø	2	Godøysund	1
Arnevik	1	Grimo	lokalsone
Auklandshamn	2	Grindheimsvåg	2
Austevollshella	2	Grundevågnes	2
Austvik	2	Hammerhaug	1
Bagnstrond	lokalsone	Haraldseidvåg	2
Bekkjarvik	2	Haslevik	2
Bjellandsnes	2	Haugesund	2
Bleie	lokalsone	Haugsgjerdet	2
Brakadal	2	Heimark	2
Brandasund	2	Herand	lokalsone
Bruntveit	2	Herøysund	1
Buavåg	2	Hevrøy	2
Bærøyvik	2	Hovland	lokalsone
Bømlo	2	Husnes	1
Børtveit	1	Høylandsbygd	1
Børve	lokalsone	Håvardsholm	2
Dalheim	2	Håvikvåg	2
Digranes	lokalsone	Innbjoa	2
Dimmelsvik	1	Innvær	2
Djønno	lokalsone	Jondal	1
Drønen	2	Jåstad	lokalsone
Dåfjordeid	2	Kaldestad	1
Eidfjord	lokalsone	Kalvanes	2
Eido	2	Kinsarvik	lokalsone
Eidsvik	1	Kjømteinen	1
Eikemo	2	Klokkarvik	2
Eldholm	1	Kolbeinshamn	2
Engesund	2	Kolbeinsvik	2
Erve	2	Koløyholmen	2
Espe	lokalsone	Kopervik	2
Etne	2	Kvernenes	2
Fagerbakkevåg	2	Kyrping	2
Finnås	2	Kysnes	1
Fitjar	2	Larsstø	1
Fjelberg	2	Leirvik (Stord)	1
Fjæra	2	Liaskjær	2
Flakkavåg	1	Liereid	2
Flatråker	2	Lindvik	lokalsone
Foldrøyhamn	2	Litlakalsøy	2
Færøysund	2		
Førde (Hordaland)	2		

Stoppested	Sone	Stoppested	Sone
Lofthus	lokalsone	Solesnes	lokalsone
Lutro	lokalsone	Spitsøyhamn	2
Løfallstrand	1	Stavanger	2
Malkenes	1	Stolmen	2
Markhus	2	Storebø	2
Matre	2	Støo	2
Melkevik	2	Sunndal	1
Midhamar	2	Sunde	1
Mosnes	2	Svåsand	lokalsone
Mosterhamn	2	Sæbøvik	1
Mundheim	1	Søllesvik	2
Myklebust	1	Sørhuglo	1
Møgster	2	Tellnessjøen	2
Måge	lokalsone	Tittelsnes	2
Naustheller	2	Tjernagel	2
Neshamn	2	Tjøflot	lokalsone
Nesheim	lokalsone	Toftevåg	1
Nordhuglo	1	Torangsvåg	2
Nordrepollen	1	Torsnes	1
Nymark	1	Trovåg	2
Nå	lokalsone	Tverderøy	2
Odda	lokalsone	Tyssedal	lokalsone
Omvikdalen	1	Uggdalseidet	2
Onarheim	1	Ulgenes	lokalsone
Opedal	lokalsone	Uskedal	1
Osternes	2	Utåker	2
Osvåg	2	Utbjøa	2
Rabben	2	Utne	lokalsone
Ringøy	lokalsone	Valen	1
Rolfsnes	2	Valevåg	2
Rømmetveit	1	Vallavik	lokalsone
Romsa	2	Varaldsøy	1
Rosendal	1	Vattedal	1
Rostøy	2	Velure	lokalsone
Rubbestadnes	2	Vik i Shl.	2
Sagvåg	2	Vikane	1
Salthella	2	Vikevik	2
Sandtorv	2	Vines	lokalsone
Sandvikhamn	2	Vinnesvåg	2
Sandvoll	1	Vistviki	2
Seimsfoss	1	Våge (Tysnes)	1
Siggjarvåg	2	Ænes	1
Skindhuenes	2	Ølen	2
Skjeljaviksund	1	Ølensvåg	2
Skjersvik	2	Ølve	1
Skogsvåg	2	Øydvenstå	lokalsone
Skorpetveit	1	Åkra	2
Skorpo	1	Årbakka	1
Skånevik	2	Årvikstrand	1
Skånevikstrand	2	Åsvåg	2
Snilstveitøy	1		

2. Takster for ruteskipsstrekningen over Granvin.

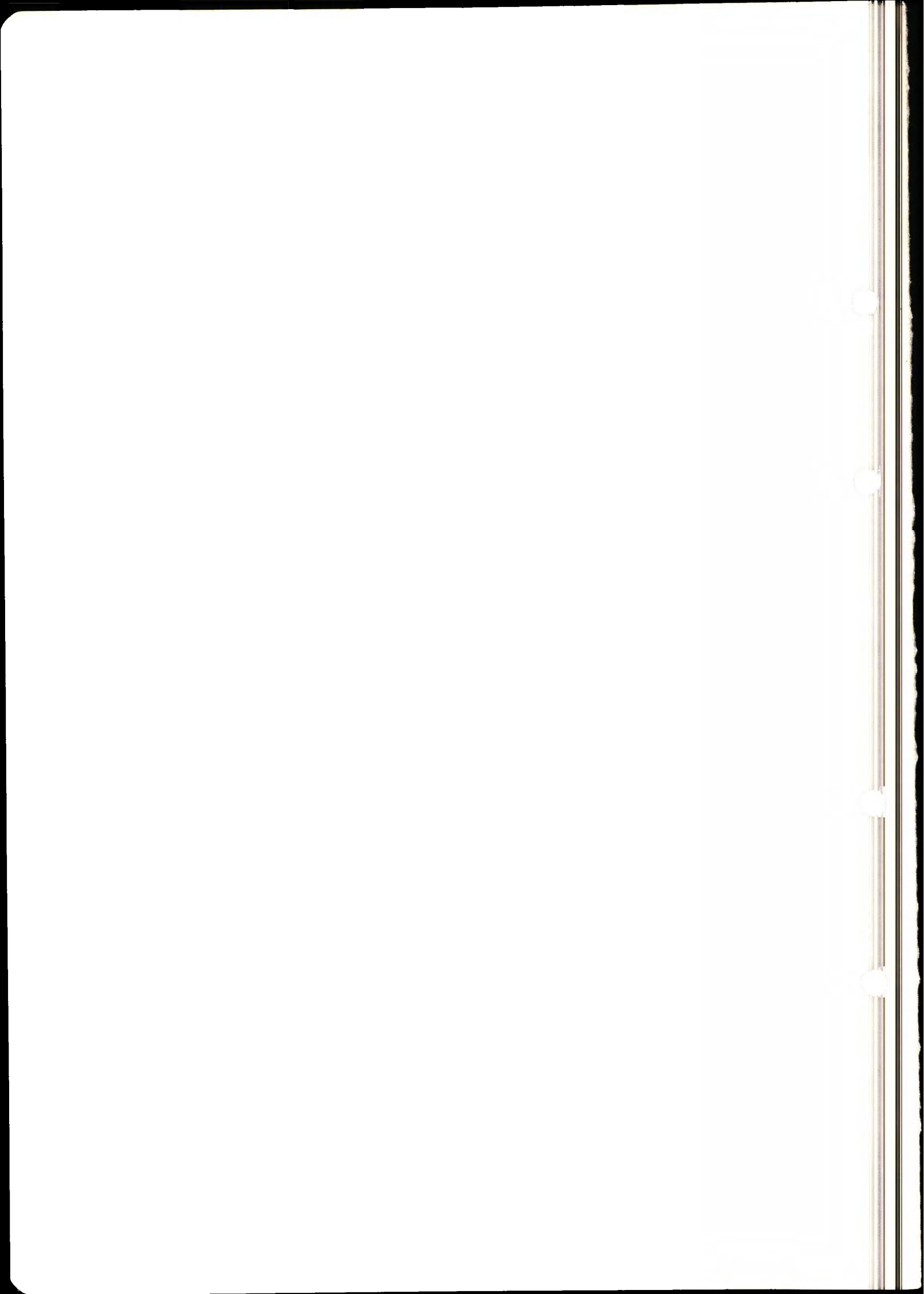
Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Frakten avrundes oppad til nærmeste 10-øre.

Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Veiegods.	Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods.			
1	T. o. m. 1 kg	1,50	1,60	1,60
	1,1 t. o. m. 3 »	1,60	1,80	1,80
	3,1 ——— 5 »	1,80	2,00	2,00
	5,1 ——— 10 »	2,10	2,50	2,90
	Sendinger..... pr. 100 »	16,50	18,70	20,90
	Annet veiegods. Minstevekt 20 kg.			
2	Pr. 100 kg.....	16,50	18,70	20,90
3	» 100 »	14,30	17,60	19,80
4	» 100 »	13,50	16,25	18,70
5	» 100 »	12,40	15,15	18,15
6	» 100 »	11,30	13,20	15,15
6a	» 100 »	11,30	13,20	15,15
7	» 100 »	11,00	12,65	14,60
8	» 100 »	10,75	12,65	12,65
9	» 100 »	9,10	11,30	13,20
10	» 100 »	8,80	10,20	11,85
11	» 100 »	8,25	9,90	11,00
12	» 100 »	7,70	9,10	10,45
13	» 100 »	7,15	8,55	9,90
14	» 100 »	6,90	8,25	8,80
15	» 100 »	5,80	6,60	7,15
16	» 100 »	5,80	6,60	7,15
16a	» 100 »	4,70	5,50	6,90
16b	» 100 »	4,40	5,25	5,25
17	» 100 »	4,15	4,95	5,25
18	» 100 »	2,75	3,30	3,60
	Målegods.			
	Minste mål 40 dm³			
19	Pr. 10 dm ³	0,35	0,40	0,40
20	» 10 »	0,30	0,36	0,36
21	» 10 »	0,24	0,27	0,27
22	» 10 »	0,25	0,30	0,30
22a	» 10 »	0,18	0,22	0,22
23	» 10 »	0,16	0,19	0,19
23a	» 10 »	0,15	0,17	0,19
23b	» 10 »	0,06	0,07	0,07
23c	» 10 »	0,08	0,10	0,10
	Minste-frakt.			
	(Unntatt pakkegods.)			
24	Pr. sending	1,80	2,00	2,00

Klasse	Beregningsgrunnlag	Lokalsone opptil 5 mil	Sone 1	Sone 2
	Stykkegoods.	Kr.	Kr.	Kr.
25	Pr. ballong à 100 kg	10,45	12,40	14,85
	» » à 70 »	8,25	9,90	11,00
	» » à 40 »	4,70	5,80	6,35
	» » à 25 »	3,85	4,15	4,70
25a	» » à 100 »	6,60	8,00	9,10
	» » à 70 »	4,70	5,80	6,35
	» » à 40 »	4,15	4,70	5,80
	» » à 25 »	3,60	3,85	4,40
25b	» » à 100 l.	2,05	2,50	2,50
	» » à 60 l.	1,65	2,00	2,00
	» » à 40 l.	1,35	1,60	1,60
	» » à 20 l.	1,10	1,25	1,25
26	» stk. uemballert	8,00	9,35	10,75
	» » emballert	6,90	8,55	9,90
	» » brukte sykler } barnesykler }	4,70	5,80	6,90
27	» »	6,05	7,15	8,55
28	» »	3,85	4,40	4,95
29	» 50 liters spann	3,30	3,85	3,85
30	» 1/1 fat	9,10	10,45	12,10
	» 1/2 » —1/1 tønne	6,60	8,00	9,10
	» 1/4 » —1/2 »	4,70	5,80	6,60
31	» 1/1 »	8,55	9,90	10,75
	» 1/2 » —1/1 tønne	5,80	6,90	8,25
	» 1/4 » —1/2 »	4,40	5,25	5,80
32	» 1/1 »	6,35	7,15	8,25
	» 1/2 » —1/1 tønne	4,15	4,70	5,50
	» 1/4 » —1/2 »	2,75	3,60	4,15
32a	Flasker i kasser og kartonger:			
	Pr. stk. à 50/1 fl.	4,40	5,25	6,05
	» » à 25/1—50/2 fl.	3,30	4,15	4,95
	» » à 12/1 — 25/2 — 50/4 fl.	2,20	2,75	3,30
	» » à 25/4 fl.	1,65	1,95	2,50
33	» standard kasse nr. 1, ca. 20 kg.	1,85	1,95	1,95
	» » » » 2, » 30 »	2,50	2,75	2,75
	» » » » 3, » 25 »	1,85	1,95	1,95
	Sekkegoods.¹⁾			
34	Pr. 100 kg.	5,80	6,60	7,70
35	» 100 »	4,15	4,95	5,80
36	» 100 »	4,15	4,95	5,80
37	» 100 »	3,85	4,10	4,40
38	» 100 »	3,05	3,60	4,15
39	» 100 »	2,45	2,95	3,30
40	» 100 »	2,45	2,95	3,30
41	» 100 »	2,20	2,75	3,05
42	» 100 »	2,20	2,75	3,05

¹⁾ Frakten for sekkegoods regnes etter vekt. Frakten er fastsatt pr. 100 kg, men regnes ut pr. 10 kg. Vekten blir rundet av oppover til nærmeste hele 10 kg. Frakten for enkel sekk regnes slik: Enkel sekk over 50 kg regnes som for 100 kg (hel sekk). Enkel sekk opptil 50 kg regnes med 75 % av frakten for hel sekk (100 kg).



824 b

Trykk nr. 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

Gjeldende fra 1. februar 1958

Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1. juni 1969.

Følgende rettelse foretas:

Bladet med sidene 9/10 uttas og erstattes med vedliggende nye blad.



C. Overføring.

Ekspressgodssendinger og stykkgodssendinger som er ekspedert direkte, overføres ved jernbanens forføyning. For denne overføring beregnes følgende avgift:

Kr. 1,— pr. 100 kg, minst kr. 1,— pr. sending.

Avgiften regnes på samme måte som bestemt for frakten, dvs. av fraktberegningsvekten.

Avgiften som rundes til nærmeste 10 øre opptas i godsets følgepapirer og tilfaller jernbanen.

Beregning av overføringsavgift for «dett gods»

skjer på grunnlag av fraktberegningsvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økede utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal overfør-

ingsavgift tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Granvin.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

E. Godsinnending

for ruteskipsstrekningene.

De godsslag som er merket med * etter klassetallet får følgende fraktnedsettelse i partier.

Før parti på minst 500 kg 15 %

—»— 1500 » 20 »

—»— 3000 » 25 »

Godsslag	Klasse	Godsslag	Klasse
A.		Armeringsnett	10
Agurker	4	Asbest i plater	6a*
A.I.V.-væske	25a	» masse	9*
Akkumulatører	6	» pulver	6a*
Akkumulatorbatterier, tørre.....	6	» skåler, pakning	6a*
» med syre.	6	Asfalt i blokker og fat.....	17*, 32
» syre i ballonger	25a	» papp	13*
Aksler av jern	12*	Aske, sinkaske	16*
» » stål.....	12*	» ikke særskilt nevnt.....	30
» vogn.....	12*	Automobiler og understell (vir-	
Alfa i baller.....	14	kelig vekt):	
Aluminium i blokker	16*	Personbiler inntil 7 seter, nye ..	16a
» i plater, stenger og		» » 7 » brukte	16a
ruller	10*	Lastebiler » 2 » nye ..	16a
» varer.....	5	» » 2 » brukte	16a
» sulfat	16*	Personbiler (også busser) over 7	
Alun	5,30	seter og lastebiler	
Ambolter	16*	over 2 t.o.m. 10 tonn, nye.....	16a ²⁾
Ammoniakk i ballonger	25a	» 2 — 10 » brukte ..	16a ²⁾
» i fat	32	over 10 tonn, nye	16a ²⁾
Ammunisjon, håndvåpen	3	» 10 » brukte.....	16a ²⁾
» kanon.....	3	Militærbiler t.o.m. 10 tonn....	16a ²⁾
Angler	12	» over 10 »	16a ²⁾
Anilin	5	» spesialbiler, som	
Anker og ankerkjetting	16*	radar, radio etc. .	16a ²⁾
Ankerspill.....	12*	Automobildeler, dekk og slanger.	2
Anleggsbærer (240 dm ³ pr. stk.)..	21	Avfall, aluminium	12*
Ansjos i kasser og dunker	13	» asbest	12*
» i tønner.....	32	» blikk	17*
Antimon	16*	» bly	17*
Antiparasit.....	30	» bomull.....	9 ¹⁾
Apotekvarer, ikke særskilt nevnt	2	» fett	14
Appelsiner	12	» fisk i tønner.....	31 ÷ 50%
Arbeidsvogner	23	» » i kasser.....	31 ÷ 50%
Armatyr, belynings-	5	» glimmer	17*
» ikke særskilt nevnt ...	5	» gummi.....	12*
Armbåndsurr	2	» jern	17*

1) Maskinpresset klasse 16. *) Busser 50% tillegg.