

824 a

Trykk nr. 824 a

Trykt den 18 desember 1947.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger

Gjelder fra 1. januar 1948.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1947.

4:0
NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

48/3

656.225:656.612(482.2)

N. S. B.

Innhold.

	Side
A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon.....	3
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.....	3
§ 2. Fraktbrev.....	3
§ 3. Fraktberegning.....	3
§ 4. Fraktens betaling.....	3
§ 5. Etterkrav.....	4
§ 6. Hindringer for utleveringen.....	4
§ 7. Ekspedisjonsmåter.....	5
§ 8. Oppgjør.....	5
§ 9. Ansvar.....	5
B. Fraktberegningsregler for dampskipsstrekn...	6
C. Overføring.....	6
D. Omekspedisjon.....	6
E. Alfabetisk fortegnelse.....	7
F. Godsinndeling for dampskipsstrekningen.....	9
G. Takster for dampskipsstrekningen.....	15

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.

A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Det Stavangerske Dampskibsselskab (D. S. D.) og
Sandnes Dampskibs-Aktieselskab (S. D. A.).

D. S. D. omfatter strekningen Stavanger—Bergen og mellomsteder, samt Ryfylkefjordene, Kvitsøy og Skudesnes, S. D. A. omfatter strekningen Stavanger—Bergen og mellomsteder.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtens forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ilstykkgoods eller fraktstykkgoods mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett og de dampskipsstoppesteder som er angitt i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E.

Godsslag som ikke er angitt i godsindelingen og som det således ikke er direkte takster for, samt vognlaster og sendinger av eksplosive stoffer, levende dyr og lik, må omekspederes på overgangsstasjonen (Stavanger.)

§ 2. Fraktbrev.

Alle sendinger i retning fra jernbanen skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. Sendinger fra dampskipsstoppesteder skal være angitt på følgebrev (jernbanens fraktbrev eller fellesfraktbrevet) som angir mottagerens navn og adresse, kolloienes antall, godsslag, merke, vekt og mål. Det er ikke tillatt å bruke konnossement.

I fraktbrev og på godskolli skal det bare

anføres ett bestemmelsessted. Overgangsstasjon må alltid anføres.

Godset skal være forsvarlig pakket. Merkingen skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for dampskipsstrekningen.

For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder for Norges Statsbaner.

For dampskipsstrekningen brukes dampskips-selskapenes ordinære regler og takster, se avsnitt B og G.

Hertil kommer avgift for overføring i Stavanger, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger fra dampskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av dampskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

§ 4. Fraktens betaling.

For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og de dampskipsstoppesteder

som i den alfabetiske fortegnelse (avsnitt E) er trykt med fete typer, kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved innleverings- eller utleveringsstedet.

For følgende sendinger må frakten betales ved innleveringen:

- a. Lett bedervelig gods og gods som på grunn av verdi eller beskaffenhet ikke byr tilstrekkelig sikkerhet for fraktomkostningene.
- b. Gods til de dampskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E.

§ 5. Etterkrav.

- a. Etterkrav kan ikke tas på sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves og på sendinger som etter forskriftene i § 4 ikke kan ekspederes med frakt å betale.
- b. For øvrig kan etterkrav tas til og fra de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til og fra de dampskipsstoppesteder hvortil det kan ekspederes med frakt å betale.
- c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med så vel sender- som ekspedisjonsetterkrav opp på «fortegnelse over etterkravssendinger til/fraselskap / 19 », form. nr. 335 B, henholdsvis til og fra dampskipsselskapene.

Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. dampskipsselskap, overgangsstasjonen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.

- d. Senderetterkrav utbetales senderen over selskapets postgirokonto når etterkravet er innbetalt.

Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av motageren.

- e. Hvis gods som er belagt med etterkrav, ikke løses ut, skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente senderens disposisjonsordre. Innleveringsstedet underretter i alle tilfelle utleveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i

¹ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

- f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent for beløp t. o. m. kr. 1 000,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmeste 10 øre.

Minste provisjon 60 øre.

Provisjonen som alltid skal være å betale fordeles på følgende måte:

For sendinger til dampskipsstoppesteder får vedk. dampskipsselskap $\frac{3}{4}$ og N.S.B. $\frac{1}{4}$ av provisjonen.

For sendinger fra dampskipsstoppesteder får vedk. dampskipsselskap $\frac{1}{4}$ og N.S.B. $\frac{3}{4}$ av provisjonen.

Provisjon regnes ikke av etterkrav som består av jernbanefrakt, dampskipsfrakt eller andre omkostninger som oppstår underveis, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

- g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon som godset er sendt fram.

Provisjonen tas opp som innbetalt og belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Alle andre beløp som underveisomkostninger o. l. blir opptatt som dampskipsomkostninger i listen og blir ikke å behandle som etterkrav.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans disposisjonsordre. For gods som det er etterkrav på, se § 5, punkt g.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsmåter.

- a. Ved befordring fra jernbanestasjon til dampskipsstoppested forholdes slik:

1. Sendinger til dampskipsstoppesteder som i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E, er oppført med fete typer, kan ekspederes

direkte med så vel forutbetalt frakt som med frakt å betale.

Sendinger til de øvrige dampskipsstoppesteder kan ekspederes direkte bare når så vel jernbane- som dampskipsfrakt er forutbetalt.

For slike direkte ekspederte sendinger skrives fraktlister i 3 eksemplarer hvorav de 2 følger godset til overgangsstasjonen som beholder det ene eksemplar, mens det annet videresendes sammen med godset til bestemmelsesstedet og nyttes som følgepapir på dampskipsstrekningen.

2. Sendinger som er frankert med frakt for jernbanestrekningen og sendinger som etter regelen ikke kan ekspederes i direkte samtrafikk, blir å omekspedere i Stavanger.

For omekspedisjon i Stavanger, se avsnitt D.

- b. Ved befordring fra dampskipsstoppested til jernbanestasjon forholdes slik:

1. For sendinger fra de dampskipsstoppesteder som i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E, er oppført med fete typer, kan både dampskipsfrakt og jernbane-frakt betales ved godsets innlevering. Sendingene ekspederes på direkte fraktlister som skrives i 3 eksemplarer hvorav de 2 følger godset til overgangsstasjonen (Stavanger) som beholder det ene eksemplar, mens det annet videresendes til bestemmelsesstasjonen.
2. For sendinger fra de øvrige dampskipsstoppesteder kan bare dampskipsfrakten betales ved innleveringen. Sendingene omekspederes i Stavanger, se avsnitt D.

§ 8. Oppgjør.

Oppgjør over jernbanens og dampskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken utferdiges for hver måned innen den 15de i annen følgende måned ved Statsbanenes Kontrollkontor. Til bruk for oppgjøret må hvert dampskipsselskap innen den 11te i hver måned sende inn til Kontrollkontoret regnskap — spesifikasjoner og sammendrag — over alt direkte ekspedert (listeført) gods, både sendt og motatt.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og dampskipsselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene dampskipsselskapene, og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til Befordringsvedtektene for Norges Statsbaner og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

B. Fraktberegningsregler for dampskipstrekingen.

Dampskipsselskapene skjelner ikke mellom ilgods og fraktgods.

Av godsinnndelingen (avsnitt F) framgår i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes. Gods som ikke er særskilt nevnt og som ikke kan regnes å høre til noen av de godsslag som er oppført i godsinnndelingen, blir å omekspedere i Stavanger.

Takstene er angitt for 3 forskjellige soner. Etter hvilken sone frakten skal regnes framgår av den alfabetiske stedfortegnelse (avsnitt E).

Takstene (avsnitt G) kan enten være vekt-takster angitt pr. 100 kg (kl. 1—27), måle-takster pr. 10 dm³ (kl. 28—39) eller stykke-

takster (kl. 40—66). Vekt og mål rundes oppad til nærmeste 10-tall.

Minstefraktene framgår av godsinnndelingen (under bokstav M) og av takstene, kl. 65 og 66.

Frakten for en sending rundes oppad til nærmeste 5 øre.

Ved ekspedisjon fra dampskipstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av dampskipstrakten jernbanen uvedkommende.

Gods og papirer må i denne samtrafikk alltid forsynes med veiforskrift over Stavanger.

C. Overføring.

Ilstykkgods og fraktstykk-gods som er ekspedert direkte, overføres i Stavanger ved jernbanens forføyning i retning fra jernbanen til dampskip, og ved dampskipsselskapenes forføyning i motsatt retning. Avgiften for overføring som beregnes av fraktberegningsvekten, er 13 øre pr. begynnende 10 kg for sending av vekt t. o. m. 100 kg og 7 øre pr. 10 kg for overskytende vekt. Minste avgift er 50 øre pr. sending.

Avgiften opptas i godsets følgespapirer og tilfaller den som utfører overføringen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og (eller) listen og underretter senderstasjonen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av fraktberegningsvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes i Stavanger (herunder sendinger for hvilke jernbanefrakten er frankert i private firmaers frankeringsmaskin), beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 30 øre pr. videreekspedert sending.

Når Stavanger stasjon omekspederer gods fra dampskipstoppesteder, skal omkostninger som overføringsavgift og ekspedisjonsavgift tas opp i fraktbrevet som «Overføringsavgift i Stavanger».

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

E. Alfabetisk fortegnelse

over dampskipsstoppesteder.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal beregnes.

Til de steder som er trykt med fete typer, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale, samt med etterkrav. Til de øvrige steder må frakten forutbetales og sendingen kan ikke belegges med etterkrav.

	Sone		Sone
Assje	1	Idse	1
Bergen	3	Ilsvåg	2
Bokn, austre	3	Imsland	2
Botne	1	Isvik	2
Brimsøy	1	Jelsa	2
Bru	1	Judaberg	1
Dale	1	Jørpeland	1
Eik	2	Jårvik	2
Espevik	2	Kopervik	3
Finnvik	2	Kvalvåg	1
Fister	2	Kvaløy	2
Foldøy	2	Kvam	2
Førresvik	3	Kvitøy	2
Hapnes	2	Kårstø	2
Haugesund	3	Leiasundet	2
Haugvaldstad	1	Leirvik (Stord)	3
Hebnes	2	Liarvåg	2
Helgøysund	2	Lindøy	1
Heng	1	Marvik	2
Hervik	2	Mollatveit	2
Hidle, Sør	1	Mosterøy	1
Hinderåvåg	2	Muslandsvåg	2
Hjelmeland	2	Nedstrand	2
Hogganvik	2	Nylund	2
Hundsnes	2	Reilstad	1
Høivik	2		

	Sone		Sone
Sagi	2	Utstein Kloster	1
Sand	2	Vassendvik	2
Sandeid	2	Vatlandsvåg	2
Sauda	2	Vik	2
Saudasjøen	2	Vikedal	2
Sjernerøy	2	Vikevåg	1
Skipevåg	2	Vordenes	2
Skjoldestraumen	2	Vormestrand	2
Skjoldevik	2	Yrke	2
Skudesneshavn	2	Ystebøhavn (Kvitsøy)	2
Slusen	2	Østhusvik	1
Slåttevik	2	Åmsosen	2
Sokn	1	Åmøy, vestre	1
Solbakk	1	Åmøy, østre	1
Steinnesvåg	1	Åserød	2
Sørbø	1		
Talgje	1		
Tau	1		
Toftøy	2		
Tveita	2		

F. Godsinnedeling

for dampskipsstrekningen.

For kolli over 2 tonn eller over 12 meters lengde eller med uforholdsmessige dimensjoner avtales frakt i hvert tilfelle.

	Gjelder kun for sone 3					Gjelder kun for sone 3			
	Partier over:					Partier over:			
	1 tonn	5 tonn	10tonn			1 tonn	5 tonn	10tonn	
Klasse	Klasse	Klasse	Klasse		Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	
A.									
Akkumulatører	9	—	—	—	Bensin i kanner	9	—	—	—
Akkumulatorsyre i ballonger.	5	—	—	—	Beslag og hengsler	15	16	17	—
Akslinger av jern og stål....	16	—	—	—	Blekk	10	—	—	—
Alfa	37	—	—	—	Blikkenslagerarbeid	32	—	—	—
Aluminiumsvarer	31	—	—	—	Blikkplater	24	25	26	27
Alun i sekker og fat	21	22	—	—	Blomster, kunstige	35	—	—	—
Ammoniakk i sekker	26	—	—	—	» levende.....	30	—	—	—
Ammoniakk i fat	23	24	—	—	Bly	17	21	22	—
Anilin	9	—	—	—	Blyhvitt	17	—	21	—
Ankere og kjettinger	19	21	—	—	Boktrykkerfarge	9	—	—	—
Ansjos i 1/1 tønner	40	—	—	—	Bomull i pressede baller.....	11	16	—	—
» » 1/2 »	41	—	—	—	Bomullsgarn og bomullsvarer	29	—	—	—
» » 1/4 »	42	—	—	—	Bordruller.....	14	—	—	—
Appelsiner	18	19	21	—	Bordsalt	9	—	—	—
Apotekvarer	3	—	—	—	Brynestein	19	—	—	—
Asbestpakning	9	—	—	—	Brød	34	—	—	—
Asbestmasse	16	17	—	—	» knekkebrød	9	—	—	—
Automobiler og understell....	16	—	—	—	Bunnstoff	15	—	—	—
Automobilringer, dekk og slanger	10	—	—	—	Buntmakerarbeid	29	—	—	—
Avisser i dk. under 60 kg.	15	—	—	—	Bær i dunker og kasser	16	17	—	—
— i tønner og fat ..	17	—	—	—	» » kurver à 3 kg.....	16	—	—	—
Aviser og tidsskrifter	13	—	—	—	Bøker	10	—	—	—
— gamle i retur	21	—	—	—	Bølgeblikk	21	22	—	—
B.									
Badekar	13	—	—	—	Bønner	21	22	—	—
Baljer av jern og sink, sone 3 ÷ 50 %	31	—	—	—	Børstebinderarbeid	32	—	—	—
Bananer	5	—	—	—	Bøtter av jern og sink, (1 dusin = 90 dm ³) sone 3 ÷ 50 %	31	—	—	—
Barkekstrakt i fat	25	—	—	—	Båndjern	22	24	25	—
» » sekker	20	21	22	—	D.				
Barnevogner	34	—	—	—	Diverse	7	—	—	—
Bein i sekker.....	22	24	—	—	Drensrør	21	22	24	25
Bek	22	—	—	—	Drev	16	17	—	—
Bensin 1/1 fat.....	43	—	—	—	Drikkekar av støpegods	14	—	—	—
» 1/2 »	44	—	—	—	Drops	10	14	—	—
					Druer	14	15	16	—
					Dun	1	—	—	—
					Dører og vinduer av tre	35	—	—	—

656.225:656.612(482.2)

48/3

	Gjelder kun for sone 3					Gjelder kun for sone 3			
	Partier over:					Partier over:			
	1 tonn	5 tonn	10tonn			1 tonn	5 tonn	10tonn	
Klasse	Klasse	Klasse	Klasse		Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	
E.									
Eddik	10	—	—	—	Fløte i flasker, 50/2 fl.	50	—	—	—
Egg 1/1 kasser	46	—	—	—	— 25/2 »	51	—	—	—
» 1/2 »	47	—	—	—	Fórmel	27	—	—	—
» i esker à 360 stkr.	52	—	—	—	Fórcellulose	24	—	—	—
Eiergryn	23	24	—	—	Fruktur	16	20	21	22
Elektriske komfyrer	9	—	—	—	» , tørrede	10	15	16	17
Elektrisk materiell	10	—	—	—	Frø, grasfrø	22	—	24	—
Elektroder, sveise	19	21	22	—	» hagefrø	10	—	—	—
Elementer	15	16	—	—	Fyrstikker, 10 gross	48	—	—	—
Emaljevarer	9	—	—	—	» 25 »	49	—	—	—
Emballasje:					Fyrverkeri	7+100%	—	—	—
tomtønner 1/1 tnr.	60	—	—	—	G.				
» 1/2 »	61	—	—	—	Garn av bomull, hamp, lin,				
» 1/4 »	62	—	—	—	ull og spolegarn	30	—	—	—
tomme petroleumfat, tre					» snellegarn	5	—	—	—
og jern	59	—	—	—	Geværer	3	—	—	—
» bensin- og syrefat,					Gips i sekker	21	22	24	—
1/1 fat	58	—	—	—	Gjær	11	—	—	—
» — 1/2 »	59	—	—	—	Gjødning	27	—	—	—
» kasser i retur	39	—	—	—	Glassvarer	32	—	—	—
Erter	22	24	—	—	» , speilglassruter	3	4	—	—
Essenser	8	—	—	—	» , vindusglass	21	—	—	—
F.									
Fajanse	32	—	—	—	Glaubersalt	24	25	—	—
Farin	23	24	25	—	Grafitt i bokser	15	—	—	—
Ferisjer	14	—	—	—	» » sekker og fat	22	24	—	—
Fetevarer	14	—	—	—	Gravkammer og monumenter .	13	—	—	—
Fett	44	—	—	—	Grep (1 dus. = 90 dm ³)	35	—	—	—
Fiken	10	15	16	17	Gryn, havregryn	24+10%	26	—	—
Filer	14	—	—	—	Grønnsaker i kasser	37	—	—	—
Filler i pressede baller	20	21	22	—	» » sekker	26	—	—	—
» » upressede »	18	19	21	—	Gummivarer, maskinrekv. ...	10	—	—	—
Film	1	—	—	—	» , kalosjer og gum-				
» minstefrakt	66	—	—	—	misko	32	—	—	—
Filt	14	—	—	—	Gulvtepper	28	—	—	—
Finér	31	—	—	—	H.				
Fisk og sild i kasser	33	—	—	—	Hagegjødning	19	21	—	—
— 1/1 tnr.	40	—	—	—	Hakk	20	—	—	—
— 1/2 »	41	—	—	—	Halm, presset	16	17	—	—
— 1/4 »	42	—	—	—	Hamp i pressede baller	16	17	21	—
Fisk (laks)	2	—	—	—	Harpiks	17	21	22	—
» (tørrfisk)	20	21	22	—	Harver, se landbruksmaskiner				
» (røkt)	15	—	—	—	Hattemakerarbeid og dame-				
» (klippfisk)	21	22	24	—	hatter	28	—	—	—
Fiskegarn	10	—	—	—	Havregryn i sekker	24+10%	26	—	—
Fjør	7	—	—	—	Hermetikk av kjøtt, fisk og				
Fjærkre, slaktet	30	—	—	—	grønt: Sone 1 og 2	18	—	—	—
Flasker	34	—	—	—	» 3	21	22	—	—
Flattbrød	10	—	—	—	Hermetikk, andre slag her-				
Flesk og kjøtt, fersk	9	—	—	—	under syltede frukter	10	15	16	17
— røkt	9	—	—	—	Hestesko og hesteskosøm	18	19	—	—
— saltet i tnr. ...	22	—	—	—	Honning	10	—	—	—
— » kasser	16	—	—	—	Huder, rå og saltet	19	21	22	—
Flyttegods	36	—	—	—	» tørre	10	14	15	—
					Hummer	29	—	—	—

	Gjelder kun for sone 3					Gjelder kun for sone 3			
	Partier over:					Partier over:			
	1 tonn	5 tonn	10tonn			1 tonn	5 tonn	10tonn	
Klasse	Klasse	Klasse	Klasse		Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	
Huntonitt, se trefiberplater					Kobbertråd	19	21	22	—
Hvalkjøtt	18	19	21	—	Kokusmatter	14	—	—	—
Hvetemel	27	—	—	—	Kolonialvarer (ikke spesifisert)	9	—	—	—
Hyssing	15	—	—	—	Konfekt	8	—	—	—
Høy, presset	16	17	—	—	Kork i plater	12	15	16	—
Hår,krøllhår	31	—	—	—	Kork forarbeidet	8	—	—	—
					Korkavfall	18	—	—	—
I.					Korn	27	—	—	—
Instrumenter, musikk, kirur-					Kortvarer	30	—	—	—
giske, optiske	1	—	—	—	Kritt i fater og sekker	22	—	—	—
Iskasser og isskap	9	—	—	—	Krydderier	6	—	—	—
Isolatorer og isolatorholdere av					Kufferter, tomme	28	—	—	—
jern	18	20	21	—	Kullsyre og surstoff	22	24	25	—
					Kulltjære	25	—	—	—
J.					Kurvmakerarbeid	33	—	—	—
Jern i bunter, plater og stenger,									
jernbjelker, monierjern, ru-					L.				
jern, vinkler, jernkonstruk-					Landbruksmaskiner og redska-				
sjoner	22	24	—	—	per	15	—	—	—
Jernsenger, sammenlagte	10	—	14	—	Lakk i fat	16	—	—	—
Jernskap	10	14	15	—	» » bokser og kasser	13	—	—	—
Jerntråd	22	24	25	26	Lamper, elektriske	30	—	—	—
Jernvarer, lette	31	—	—	—	Leir, ildfast i sekker	24	—	—	—
» tunge	13	—	—	—	Leketøy	29	—	—	—
Jute i baller	14	15	16	—	Lerret av bomull, hamp, lin og				
					jute	14	15	16	—
K.					Lim	16	—	—	—
Kabler	10	14	—	—	Limlær, tørt og vått	19	21	22	—
Kaffe, rå	18	—	—	—	Linoleum	10	14	15	16
» brent	9	—	—	—	Linolje i fat	24	—	—	—
Kaffetilsetning	17	—	—	—	Ljær	19	—	—	—
Kakao	10	14	—	—	Lunter	4	—	—	—
Kalk i sekker	22	24	—	—	Lys	10	15	—	—
Kalosjer	32	—	—	—	Lær	11	16	17	—
Kandis i kasser	17	21	22	—	Løk i kasser og sekker	16	17	—	—
Karbid	16	17	21	—					
Karbolineum i fater	24	—	—	—	M.				
» » kanner	16	—	—	—	Mahogny	30	—	—	—
Kassa-apparater	7	—	—	—	Mais og maisgrøp	27	—	—	—
Kassebord	37	—	—	—	Makaroni	10	—	—	—
Keramikk	32	—	—	—	Makrell, fersk i ks., se fisk.				
Kitt i bokser	11	—	—	—	Malerier	28	—	—	—
» » fat	19	21	—	—	» til og fra kunstfor-				
Kjeks	8	—	—	—	forening	28 ÷ 50%	—	—	—
Kjelrister	19	21	22	—	Malerverer	9	—	—	—
Kjettinger	19	21	—	—	» oljerevne og tunge	15	16	17	21
Kjemikalier ikke nevnt andre					Maltekstrakt	10	—	—	—
steder	8	—	—	—	Mandler	14	15	16	17
Kjøtt, se flesk.					Manufakturvarer	29	—	—	—
Klesklyper og -hengere	32	—	—	—	Margarinolje	25	—	—	—
Kli	27	—	—	—	Margarin	10	—	—	—
Klippfisk	21	22	24	—	» » 3	16	20	21	—
Klorkalk	19	21	22	—	Marmelade og syltetøy	10	—	—	—
Knekkebrød	9	—	—	—	Maskiner:				
Kobber i plater og stenger ..	16	17	21	—	skrive- og regnemaskiner ..	1	—	—	—
Kobberslagerarbeid	31	—	—	—	minstefrakt	66	—	—	—
					symaskiner	4	—	—	—

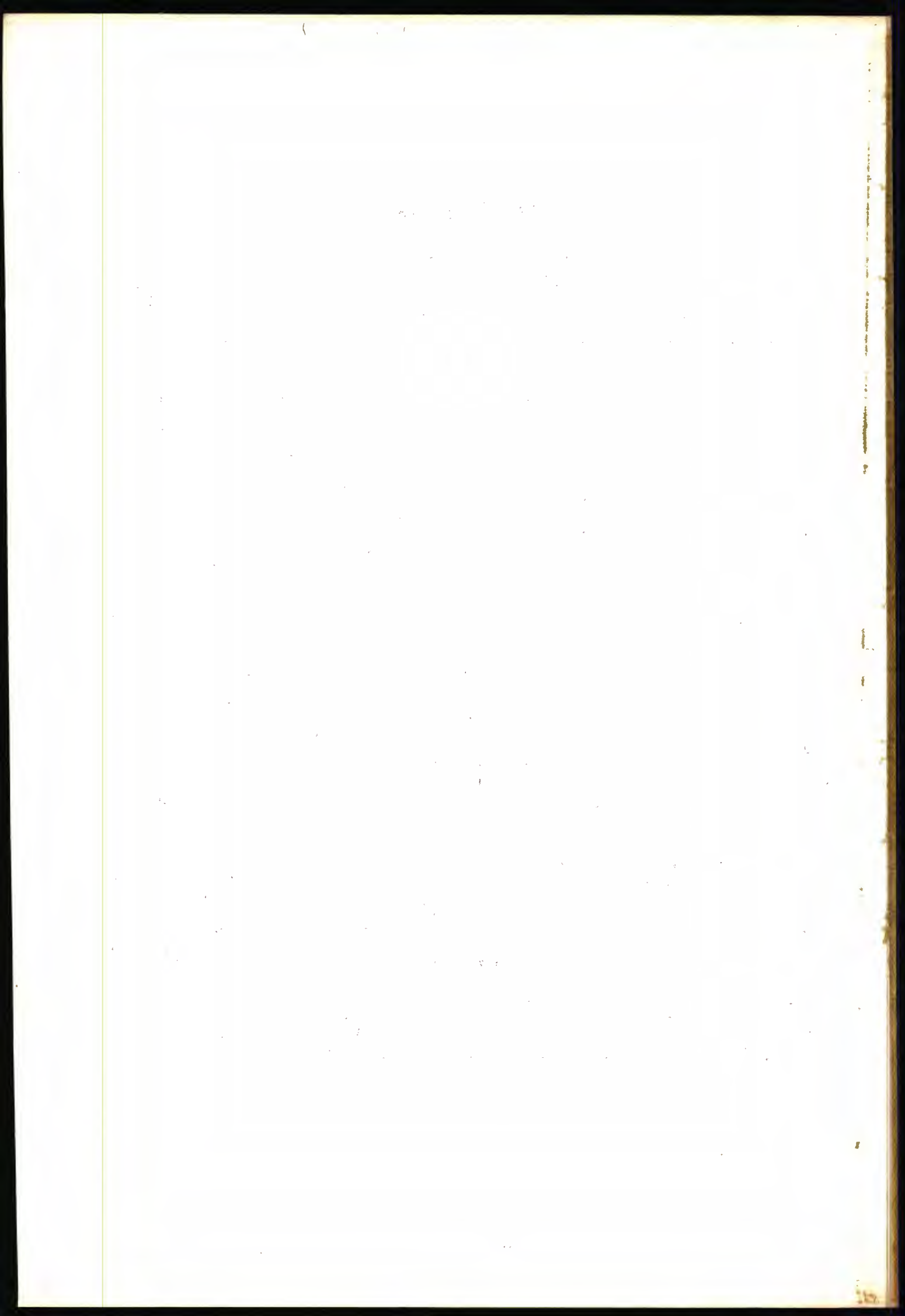
	Gjelder kun for sone 3					Gjelder kun for sone 3			
	Partier over:					Partier over:			
	1 tonn	5 tonn	10tonn			1 tonn	5 tonn	10tonn	
Klasse	Klasse	Klasse	Klasse		Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	
Motorer, transformatorer, dampmaskiner, trykkeri-maskiner, verktøymaskiner etc.	10	15	16	17	Plettsaker	28	—	—	—
Maskinruller	14	—	—	—	Porselen	30	—	—	—
Medisin	3	—	—	—	Poteter	26	27	—	—
Melis	17	21	22	—	Potetmel	27	—	—	—
Mel	27	—	—	—	Pusse-garn i baller	15	16	17	—
» i kasser	9	—	—	—	Pølser i kasser og spann	10	—	—	—
Melasse i fat	24	—	—	—	R.				
Melk i flasker 50/2	50	—	—	—	Rabarbra i sekker	22	24	—	—
» » » 25/2	51	—	—	—	Radioapparater	28	—	—	—
» » spann	53	—	—	—	» , minstefrakt. .	66	—	—	—
Melkespann, nye	63	—	—	—	Radiolamper	28	—	—	—
» tomme i retur ..	64	—	—	—	Remmer	9	—	—	—
Melk, kondensert	19	—	—	—	Revefór, hermetisk	21	22	—	—
Messing i plater og stenger ..	18	19	21	—	» i sekker	25	—	—	—
Metallpuss i kanner og bokser	14	—	—	—	Ris	22	24	25	—
Minstefrakt	65	—	—	—	Rogn	40	—	—	—
Motorer, se maskiner					Rosiner	14	15	16	17
Møbler og trevarer	33	—	—	—	Rør av bly og jern	20	21	22	—
N.					» til elektr. ledn.	16	17	—	—
Nagler	22	24	25	26	» av finér til grøft	37	—	—	—
Natriumklorat	16	21	22	—	» av leir og sement	21	22	24	—
Netting og gjerdeduk	17	21	—	—	» av andre metaller	11	16	—	—
Not i baller	9	—	—	—	S.				
Nøtter	14	15	16	17	Saft i kasser (10 fl. = 30 dm ³)	31	—	—	—
O.					Sagblad	5	—	—	—
Olivenolje	14	—	—	—	Sago	23	24	—	—
Oljeklær	6	—	—	—	Salniakk, tørr	10	—	—	—
Olje i fat	44	—	—	—	» i fat	10	—	—	—
» » kanner og kasser	15	—	—	—	Salpeter	11	—	—	—
Oker	19	—	21	—	Salpetergjødning	27	—	—	—
Ost	16	—	—	—	Salt i tønner	26	—	—	—
Osteløpe	12	—	—	—	Salt i sekker	27	—	—	—
Ostevoks	16	—	—	—	Sand i sk. og skjellsand	27	—	—	—
P.					Sandpapir	16	—	—	—
Papir:					Sanitetsbind (esker 15 kg = 90 dm ³)	31	—	—	—
» avis, makulatur i baller	17	21	—	—	Seilduk	14	15	—	—
» -ruller og toalett-	18	19	—	—	Seilmakerarbeid	10	—	—	—
» forarbeidet, i kasser ...	15	—	—	—	Sekker, press. i baller	14	15	16	—
» » i sekker (poser)	18	19	—	—	» brukte	20	21	—	—
Pappemballasje av bølgepapp.	10	14	—	—	Sement	27	—	—	—
Papp i ruller	18	19	—	—	Sengeartikler	29	—	—	—
» » plater	17	21	—	—	Sennep	10	—	—	—
» » tak- og asfalt-	19	21	—	—	Separatorer	10	—	—	—
Pappesker	37	—	—	—	Shoddy	19	—	21	—
» sammenlagt	18	19	—	—	Sild i 1/1 tønner	40	—	—	—
Parafinvoks	18	19	21	—	» » 1/2 »	41	—	—	—
Parfyme	1	—	—	—	» » 1/4 »	42	—	—	—
Parkettstav	20	21	—	—	» » spann	16	—	—	—
Pelsverk	28+100%	—	—	—	Sildolje	44	—	—	—
Petroleum	45	—	—	—	Sildmel	26	—	—	—
Piggtråd	17	21	—	—	Sinkbaljer og bøtter (sone 3 ÷ 50 %)	31	—	—	—
Planter	37	—	—	—	Sink i blokker, kasser og fat. .	17	21	22	24
					Sinkhvitt	21	22	—	—
					Sirup i fat	24	26	27	—

	Gjelder kun for sone 3					Gjelder kun for sone 3			
	Klasse	Partier over:				Klasse	Partier over:		
		1 tonn	5 tonn	10 tonn			1 tonn	5 tonn	10 tonn
	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	
Ulltepper	32	—	—	—	Vilt	5	—	—	—
Ur	29	—	—	—	Vinduer og dører	35	—	—	—
Ugress-sprøyter	33	—	—	—	» » » av jern ...	15	—	—	—
V.					Vindusglass	21	—	—	—
Vannglass i fat	24	25	—	—	Voksduk	5	—	—	—
» » kasser og kanner	15	—	—	—	Våpen	3	—	—	—
Varer, ikke spesifisert	7	—	—	—	W.				
Vaskebrett (1 dus.=90 dm ²)..	32	—	—	—	Wire	17	21	—	—
Vaselin i kanner	15	—	—	—	Ø.				
Vatt og -tepper	33	—	—	—	Økser	14	15	—	—
Vekter	4	—	—	—	A.				
» , store desimal-	5	—	—	—	Årer	57	—	—	—
Verktøy	19	—	—	—					
» , finere	14	—	—	—					
Vektlodder av metall	5	—	—	—					
» » jern	11	16	—	—					

G. Takster

for dampskipsstrekningen.

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
1	Pr. 100 kg	7,70	9,20	9,30	37	Pr. 10 dm	0,11	0,13	0,19
2	→	7,70	7,70	8,55	38	→	0,08	0,09	0,10
3	→	6,20	7,70	9,30	39	→	0,04	0,04	0,05
4	→	6,20	7,00	8,55					
5	→	5,40	6,15	7,05		Tønne- og fatgods.			
6	→	5,40	6,90	8,55	40	Pr. 1/1 tn.	1,60	2,13	3,22
7	→	4,65	6,15	9,30	41	» 1/2 »	0,95	1,18	2,22
8	→	4,65	6,15	8,55	42	» 1/4 »	0,65	0,80	1,58
9	→	4,65	5,40	7,05	43	» 1/1 fat	3,95	4,70	7,00
10	→	3,90	4,65	7,05	44	» 1/1 eller 1/2 fat	2,40	3,15	4,75
11	→	3,90	3,90	6,00	45	» 1/1 fat	2,85	2,85	4,20
12	→	3,15	4,65	7,05					
13	→	3,15	3,90	7,05		Kassegods.			
14	→	3,10	3,85	6,60	46	Pr. 1/1 ks.	2,03	2,40	4,25
15	→	3,10	3,85	6,00	47	» 1/2 »	1,23	1,38	2,32
16	→	3,10	3,85	5,35	48	Pr. kasse	1,00	1,00	1,05
17	→	3,10	3,85	4,75	49	» »	1,50	2,33	2,45
18	→	2,80	3,85	5,35	50	» »	0,96	1,12	1,63
19	→	2,80	3,10	4,75	51	» »	0,64	0,80	0,97
20	→	2,35	3,10	4,75					
21	→	2,35	3,10	4,15		Stykkegods.			
22	→	1,90	2,35	3,50	52	Pr. eske à 360 egg	0,80	1,10	1,75
23	→	1,60	1,90	3,50	53	» spann à 50 lit.	1,10	1,10	1,15
24	→	1,60	1,60	2,90	54	» stk.	0,85	0,85	1,20
25	→	1,00	1,25	2,45	55	» »	0,75	0,75	1,00
26	→	1,00	1,25	2,00	56	» »	0,65	0,65	0,75
27	→	1,30	1,30	1,70	57	» par	1,00	1,00	1,00
	Målegods.					Tomgods.			
	(10 dm ³ = 0,01 m ³)				58	Pr. fat	1,60	2,35	2,50
	(1 kbf = 30 dm ³)				59	» »	1,00	1,38	1,42
28	Pr. 10 dm ³	0,26	0,26	0,30	60	» 1/1 tn.	0,48	0,48	0,90
29	→	0,21	0,26	0,30	61	» 1/2 »	0,40	0,40	0,50
30	→	0,18	0,21	0,30	62	» 1/4 »	0,32	0,32	0,33
31	→	0,16	0,18	0,27	63	» spann	0,47	0,47	0,50
32	→	0,16	0,18	0,24	64	» »	0,25	0,25	0,25
33	→	0,16	0,16	0,21					
34	→	0,13	0,16	0,24		Minstefrakter.			
35	→	0,13	0,16	0,21	65	Pr. kolli	0,85	0,85	1,45
36	→	0,11	0,13	0,21	66	» stk.	2,35	3,10	4,75



824 a

Trykk nr. 824 a

Trykt den 28 september 1948.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. oktober 1948.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1948.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

I samtrafikksheftet foretas følgende rettelsel og tilføyelser:

Side 3.

I § 1 rettes annet avsnitt til å lyde:

Godsslag som ikke er anført i godsinn- delingen og som det således ikke er angitt direkte takster for, kan av trafikanten forlanges omekspedert i Stavanger. Vognlaster og sen- dinger av eksplosive stoffer, levende dyr og lik, må omekspederes i Stavanger.

Side 6.

Under B. Fraktberegningsregler for damp- skipsstrekningen, strykes alt unntatt de to siste avsnitt i høyre halvside. I stedet innsettes:

Dampskipsselskapene skjelner ikke mellom ilgods og fraktgods.

Av godsinnndelingen (avsnitt F.), framgår i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

Takstene er ført opp i 3 forskjellige soner. I den alfabetiske fortegnelse over dampskips- stoppestedene (avsnitt E.), er for hvert sted anført i hvilken sone frakten skal regnes.

Takstene (avsnitt G.), er enten vekttakster angitt pr. 100 kg (kl. 1—27), måletakster angitt pr. 10 dm³ (kl. 28—39) eller stykk- takster (kl. 40—64). Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, — unntatt for pakkegods.

For sending som består av ett enkelt kulli av vekt t. o. m. 10 kg regnes frakt etter pakke- godstakstene i kl. 1. For flere kulli i én sending regnes frakten således:

For gods tilhørende kl. 1—27 etter samlet vekt — minst 20 kg — og for gods tilhørende kl. 28—39 etter samlet mål — minst 60 dm³.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 5 øre, — unntatt for pakkegods.

Under C. Overføring, strykes annen og tredje setning i første avsnitt, nemlig: «Avgiften for — — — — pr. sending». I stedet inn- settes:

Avgiften for overføring som beregnes av jernbanens fraktberegningsvekt, er:

t. o. m. 5 kg	5,1— 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	50— 60 kg	70— 80 kg	90— 100kg	Forover- skytende vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
50	60	80	100	120	140	160	10

Under D. Omekspedisjon, strykes alt i høyre halvside. I stedet innsettes:

Når Stavanger omekspederer gods fra dampskipsstoppesteder, skal omkostninger som overføringsavgift, ekspedisjonsavgift og even- tuelle andre omkostninger tas opp i frakt- brevet som ekspedisjonsetterkrav.

Side 7—8.

I den alfabetiske fortegnelse strykes Dale, Hundsnes og Vik.

Side 9—14.

I avsnitt F. Godsinnndeling, foretas følgende rettelsel:

For kufferter, tomme, rettes kl. 28 til 30. For radioapparater, minstefrakt, rettes kl. 66 til 67.

I alfabetisk orden innføres:

Lampeskjerner	kl.	30	—	—	—
Rammelister	»	30	—	—	—

Til slutt i den alfabetiske fortegnelse (side 14) innsettes følgende merknad:

Gods som ikke er særskilt nevnt og som ikke kan regnes å høre til noen av de gods- slag som er oppført foran, blir ved direkte ekspedisjon å fraktberegne i veiegods-klasse 7 eller målegods-klasse 28. I tvilstilfelle kan stasjonene la rubrikken for dampskipsfrakt stå åpen, slik at frakten kan tilføyes av Spedi- sjonskontoret, Stavanger, eller det kan kon- fereres på forhånd med dette kontor.

Side 15.

Vedlagte nye side 15 innsettes.

G. Takster**for dampskipsstrekningen.**

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	<i>Pakkegods.</i>								
	{Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kolli ¹⁾).				34	Pr. 10 dm ³	0,13	0,16	0,24
	T. o. m. 2 kg	0,60	0,60	0,90	35	—>—	0,13	0,16	0,21
	2,1 t. o. m. 5 kg	0,85	0,85	1,20	36	—>—	0,11	0,13	0,21
	5,1 t. o. m. 10 kg	1,00	1,00	1,45	37	—>—	0,11	0,13	0,19
					38	—>—	0,08	0,09	0,10
					39	—>—	0,04	0,04	0,05
	<i>Annet veiegods.</i>								
	(Minstevekt 20 kg.)					Tønne- og fatgods.			
1	Pr. 100 kg	7,70	9,20	9,30	40	Pr. 1/1 tn.	1,60	2,13	3,22
2	—>—	7,70	7,70	8,55	41	» 1/2 »	0,95	1,18	2,22
3	—>—	6,20	7,70	9,30	42	» 1/4 »	0,65	0,80	1,58
4	—>—	6,20	7,00	8,55	43	» 1/1 fat	3,95	4,70	7,00
5	—>—	5,40	6,15	7,05	44	» 1/1 eller 1/2 fat	2,40	3,15	4,75
6	—>—	5,40	6,90	8,55	45	» 1/1 fat	2,85	2,85	4,20
7	—>—	4,65	6,15	9,30					
8	—>—	4,65	6,15	8,55		Kasegods.			
9	—>—	4,65	5,40	7,05	46	Pr. 1/1 ks.	2,03	2,40	4,25
10	—>—	3,90	4,65	7,05	47	» 1/2 »	1,23	1,38	2,32
11	—>—	3,90	3,90	6,00	48	Pr. kasse	1,00	1,00	1,05
12	—>—	3,15	4,65	7,05	49	» »	1,50	2,33	2,45
13	—>—	3,15	3,90	7,05	50	» »	0,96	1,12	1,63
14	—>—	3,10	3,85	6,60	51	» »	0,64	0,80	0,97
15	—>—	3,10	3,85	6,00					
16	—>—	3,10	3,85	5,35		Stykkegods.			
17	—>—	3,10	3,85	4,75	52	Pr. eske à 360 egg	0,80	1,10	1,75
18	—>—	2,80	3,85	5,35	53	» spann à 50 lit.	1,10	1,10	1,15
19	—>—	2,80	3,10	4,75	54	» stk.	0,85	0,85	1,20
20	—>—	2,35	3,10	4,75	55	» »	0,75	0,75	1,00
21	—>—	2,35	3,10	4,15	56	» »	0,65	0,65	0,75
22	—>—	1,90	2,35	3,50	57	» par	1,00	1,00	1,00
23	—>—	1,60	1,90	3,50					
24	—>—	1,60	1,60	2,90		Tomgods.			
25	—>—	1,00	1,25	2,45	58	Pr. fat	1,60	2,35	2,50
26	—>—	1,00	1,25	2,00	59	» »	1,00	1,38	1,42
27	—>—	1,30	1,30	1,70	60	» 1/1 tn.	0,48	0,48	0,90
					61	» 1/2 »	0,40	0,40	0,50
	Målegods.				62	» 1/4 »	0,32	0,32	0,33
	(Minstemål 60 dm ³)				63	» spann	0,47	0,47	0,50
	(10 dm ³ = 0,01 m ³)				64	» »	0,25	0,25	0,25
	(1 kbf = 30 dm ³)								
28	Pr. 10 dm ³	0,26	0,26	0,30		Minstefrakter			
29	—>—	0,21	0,26	0,30		(unntatt pakkegods			
30	—>—	0,18	0,21	0,30		t. o. m. 10 kg.)			
31	—>—	0,16	0,18	0,27	65	Pr. sending	1,00	1,00	1,45
32	—>—	0,16	0,18	0,24	66 ²⁾	» »	2,35	3,10	4,75
33	—>—	0,16	0,16	0,21	67 ³⁾	» »	1,60	1,60	1,95

¹⁾ For flere pakker i én sending regnes frakten etter samlet vekt (mål) minst 20 kg (60 dm³) og den vektklasse (måleklasse) godsinnstillingen angir for godset.

²⁾ Benyttes bare for film, regne- og skrivemaskiner, jfr. godsinnstillingen.

³⁾ Benyttes bare for radioapparater, jfr. godsinnstillingen.

824 a

Trykk nr. 824 a

Trykt den 9. juni 1949.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 2.

Gjelder fra 1. mai 1949.

I samtrafiksheftet foretas følgende rettelser og tilføyelser:

Side 4—5.

§ 7 Ekspedisjonsmåter.

Under punkt a 1 strykes tredje avsnitt «For slike — — — — — på dampskipsstrekningen» og erstattes med:

«Direkte ekspederte sendinger til dampskipsanløpssteder med frakt betalt for jernbanestrekning, overføring og dampskipsstrekning frankeres enten med jernbanefrimerker eller i jernbanens frankeringsmaskiner.

Dampskipsfrakt kan ikke frankeres i private frankeringsmaskiner. Hvis dampskipsfrakten skal betales av sender med privat frankeringsmaskin kan jernbanefrakt og overføring frankeres i denne, mens dampskipsfrakten frankeres med jernbanefrimerker eller i jernbanens frankeringsmaskin. For å betale sendinger skrives fraktliste i 3 eksemplarer, hvorav de 2 følger godset til overgangsstasjonen. Denne beholder det ene eksemplar, mens det annet videresendes med godset til bestemmelsesstedet og nyttes som følgepapir på dampskipsstrekningen.» (T 2)

Under punkt 2 strykes: «Sendinger som er frankert med frakt for jernbanestrekningen og»

§ 9 «Ansvar».

Tilslutt innsettes som nytt avsnitt følgende: «Ansvaret for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende dampskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjon.» (T 2)

Side 6.

Under B. Fraktberegningsregler for dampskipsstrekningen (jfr. till. 1) rettes i siste avsnitt (avrundingsregelen) 5 øre til 10 øre.

Under D. Omekspedisjon, strykes i første setning alt som er inntatt i parentes.

Side 15.

Alle takster strykes og erstattes med følgende:

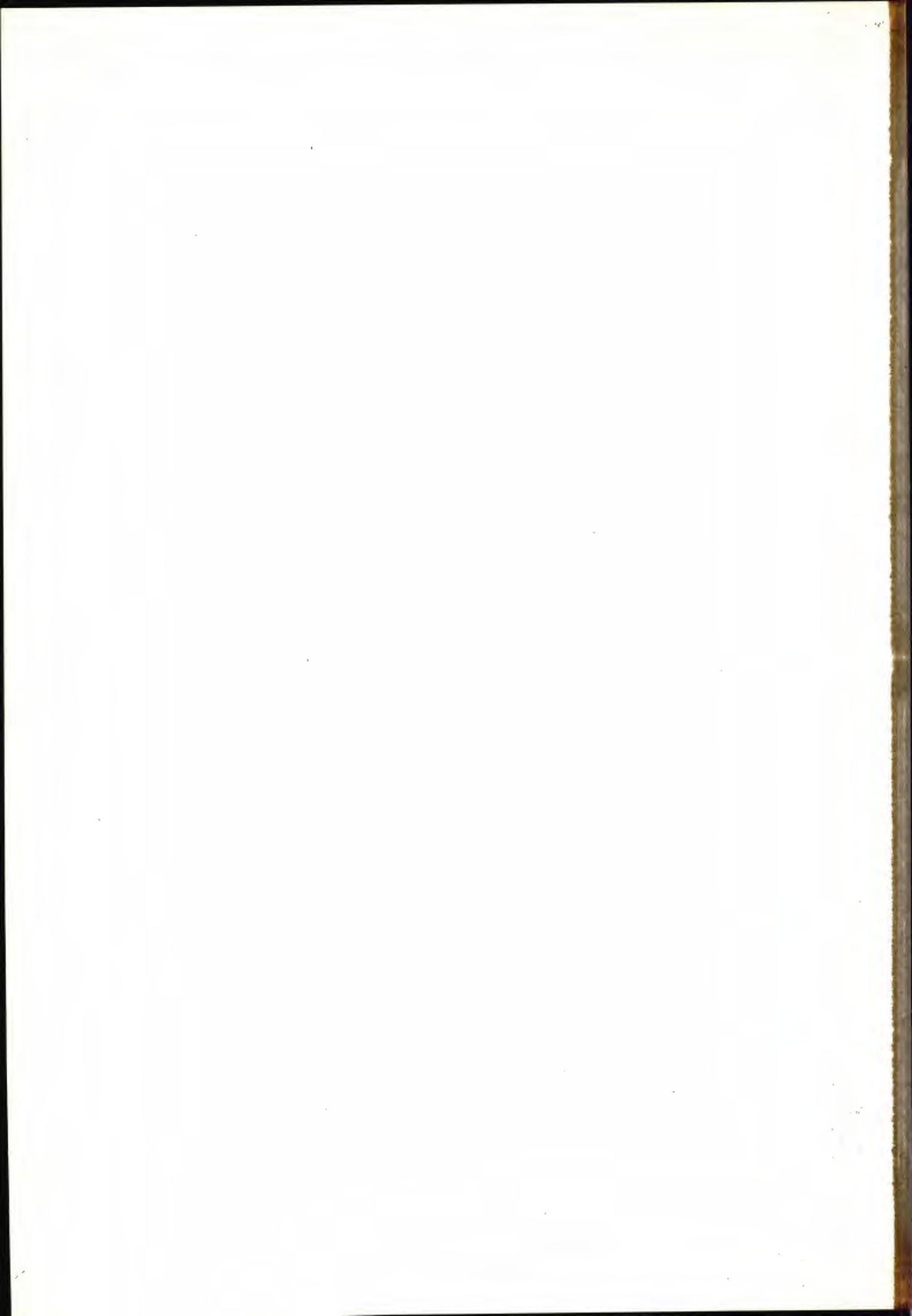
G. Takster for dampskipstrekningen.

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veigods.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods.				32	Pr. 10 dm ³	0,18	0,21	0,30
	Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kolli ¹⁾				33	» » »	0,18	0,18	0,26
	T. o. m. 2 kg	0,70	0,70	1,10	34	» » »	0,15	0,18	0,30
	2,1 t. o. m. 5 kg	1,00	1,00	1,50	35	» » »	0,15	0,18	0,26
	5,1 t. o. m. 10 kg	1,10	1,10	1,80	36	» » »	0,12	0,15	0,26
					37	» » »	0,12	0,15	0,24
					38	» » »	0,09	0,10	0,12
					39	» » »	0,04	0,04	0,06
	Annet veigods.								
	Minstevekt 20 kg.)								
1	Pr. 100 kg	8,85	10,60	11,65		Tønne- og fatgods.			
2	» » »	8,85	8,85	10,70	40	Pr. 1/1 tønne	1,85	2,45	4,00
3	» » »	7,15	8,85	11,65	41	» 1/2 »	1,10	1,35	2,80
4	» » »	7,15	8,05	10,70	42	» 1/4 »	0,75	0,90	2,00
5	» » »	6,20	7,05	8,80	43	» 1/1 fat	4,55	5,40	8,75
6	» » »	6,20	7,90	10,70	44	» 1/1 eller 1/2 fat	2,75	3,60	5,95
7	» » »	5,35	7,05	11,65	45	» 1/1 fat	3,30	3,30	5,25
8	» » »	5,35	7,05	10,70					
9	» » »	5,35	6,20	8,80		Kassegods.			
10	» » »	4,50	5,35	8,80	46	Pr. 1/1 kasse	2,35	2,75	5,30
11	» » »	4,50	4,50	7,50	47	» 1/2 »	1,45	1,60	2,90
12	» » »	3,60	5,35	8,80	48	» kasse	1,15	1,15	1,30
13	» » »	3,60	4,50	8,80	49	» »	1,70	2,70	3,05
14	» » »	3,55	4,40	8,25	50	» »	1,10	1,30	2,05
15	» » »	3,55	4,40	7,50	51	» »	0,75	0,90	1,20
16	» » »	3,55	4,40	6,70					
17	» » »	3,55	4,40	5,95		Stykkegods.			
18	» » »	3,20	4,40	6,70	52	Pr. eske à 360 egg	0,90	1,25	2,20
19	» » »	3,20	3,55	5,95	53	» spann à 50 liter	1,25	1,25	1,45
20	» » »	2,70	3,55	5,95	54	» stk.	1,00	1,00	1,50
21	» » »	2,70	3,55	5,20	55	» »	0,85	0,85	1,25
22	» » »	2,20	2,70	4,40	56	» »	0,75	0,75	0,95
23	» » »	1,85	2,20	4,40	57	» par	1,15	1,15	1,25
24	» » »	1,85	1,85	3,60					
25	» » »	1,15	1,45	3,05		Tomgods.			
26	» » »	1,15	1,45	2,50	58	Pr. fat	1,85	2,70	3,15
27	» » »	1,50	1,50	2,10	59	» »	1,15	1,60	1,80
					60	» 1/1 tønne	0,55	0,55	1,15
					61	» 1/2 »	0,45	0,45	0,60
					62	» 1/4 »	0,37	0,37	0,40
	Målegods.				63	» spann	0,55	0,55	0,60
	(Minstemål 60 dm ³).				64	» »	0,30	0,30	0,30
	(10 dm ³ = 0,01 m ³)								
	(1 kbf. = 30 dm ³).					Minstefrakter.			
28	Pr. 10 dm ³	0,30	0,30	0,37	65	Pr. sending	1,10	1,10	1,80
29	» » »	0,24	0,30	0,37	66 ²⁾	» »	2,80	3,70	6,20
30	» » »	0,21	0,24	0,37	67 ³⁾	» »	1,90	1,90	2,40
31	» » »	0,18	0,21	0,34					

¹⁾ For flere pakker i én sending regnes frakten etter samlet vekt (mål) minst 20 kg (60 dm³) og den vektklasse (måleklasse) godsinnstillingen angir for godset.

²⁾ Benyttes bare for film, regne- og skrivemaskiner, jfr. godsinnstillingen.

³⁾ Benyttes bare for radioapparater, jfr. godsinnstillingen.



824 a

Trykk nr. 824 a

Trykt i desember 1951

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 3.

Gjelder fra 1. januar 1952.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1951

I samtrafikkshftet foretas følgende rettelsler og tilføyelser:

Side 3.

I overskriften tilføytes etter Sandnes Dampskibs-Aktieselskap (SDA): «Haugesund Dampskibsselskap».

Side 6.

Under C. Overføring strykes tabellen (jfr. Hst. sirk. nr. 272/49). I stedet innsettes:

Avgiften for overføring, som beregnes av jernbanens fraktberegningsvekt, er:

50 øre pr. 100 kg, minst 40 øre pr. sending.

Under D. Omekspedisjon endres i venstre spalte, nest siste linje ekspedisjonsavgiften 30 øre til 40 øre.

Side 7—8.

Under E. Alfabetisk fortegnelse tilføytes med vanlige typer i alfabetisk orden følgende nye dampskipsstoppesteder, alle med sonetall 3:

Alvsvåg, Bakkasund, Brandasund, Espevær, Finnås, Grutlefjord, Hiskjo, Lykling, Meling, Mælandsvåg, Møgster, Salthella, Stolmen, Urangsvågen, Vika, Vornes og Øklandsvågen.

Med fete typer tilføytes: **Alvestadkroken**, sone 3.

Side 10—12.

Under F. Godsinnndeling strykes følgende godsslag:

Film, minstrefrakt klasse 66.

Maskiner: Skrive- og regnemaskiner, minstefrakt klasse 66.

Radioapparater, minstefrakt klasse 67. (Jfr. T. 1.)

Følgende godsslag tilføytes:

Rattkjelker klasse 33.

Side 15 ny (jfr. T. 2) strykes og erstattes av følgende ny side:

G. Takster for dampskipsstrekningen.

Vekt, mål og frakt rundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods.				32	Pr. 10 dm ³	0,20	0,24	0,26
	(Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kollo under 60 dm ³)				33	» » »	0,20	0,20	0,22
	T. o. m. 2 kg	0,80	0,80	0,95	34	» » »	0,17	0,20	0,26
	2,1 t. o. m. 5 kg	1,15	1,15	1,30	35	» » »	0,17	0,20	0,22
	5,1 t. o. m. 10 kg	1,25	1,25	1,55	36	» » »	0,14	0,17	0,22
					37	» » »	0,14	0,17	0,20
					38	» » »	0,10	0,11	0,10
					39	» » »	0,05	0,05	0,05
	Annet veiegods.								
	(Minstevekt 20 kg.)					Tønne- og fatgods.			
1	Pr. 100 kg	9,95	11,95	9,90	40	Pr. 1/1 tønne	2,10	2,75	3,40
2	» » »	9,95	9,95	9,10	41	» 1/2 »	1,25	1,50	2,40
3	» » »	8,05	9,95	9,90	42	» 1/4 »	0,85	1,00	1,70
4	» » »	8,05	9,05	9,10	43	» 1/1 fat	5,10	6,10	7,45
5	» » »	7,00	7,95	7,50	44	» 1/1 eller 1/2 fat	3,10	4,05	5,05
6	» » »	7,00	8,90	9,10	45	» 1/1 fat	3,70	3,75	4,45
7	» » »	6,00	7,95	9,90					
8	» » »	6,00	7,95	9,10					
9	» » »	6,00	7,00	7,50					
10	» » »	5,05	6,00	7,50	46	Kassegods.			
11	» » »	5,05	5,05	6,40	47	Pr. 1/1 kasse	2,65	3,10	4,50
12	» » »	4,05	6,00	7,50	48	» 1/2 »	1,65	1,80	2,45
13	» » »	4,05	5,05	7,50	49	» kasse	1,30	1,30	1,10
14	» » »	4,00	4,95	7,00	50	» »	1,90	3,05	2,60
15	» » »	4,00	4,95	6,40	51	» »	1,25	1,50	1,75
16	» » »	4,00	4,95	5,70					
17	» » »	4,00	4,95	5,05					
18	» » »	3,60	4,95	5,70	52	Stykkegods.			
19	» » »	3,60	4,00	5,05	53	Pr. eske à 360 egg	1,00	1,40	1,90
20	» » »	3,05	4,00	5,05	54	» spann à 50 liter	1,40	1,40	1,25
21	» » »	3,05	4,00	4,40	55	» stk.	1,15	1,15	1,30
22	» » »	2,50	3,05	3,75	56	» »	0,95	0,95	1,05
23	» » »	2,10	2,50	3,75	57	» »	0,85	0,85	0,80
24	» » »	2,10	2,10	3,05					
25	» » »	1,30	1,65	2,60					
26	» » »	1,30	1,65	2,15	58	Tomgods.			
27	» » »	1,70	1,70	1,80	59	Pr. fat	2,10	3,05	2,70
					60	» »	1,30	1,80	1,55
					61	» 1/1 tønne	0,60	0,60	1,00
					62	» 1/2 »	0,50	0,50	0,50
					63	» 1/4 »	0,42	0,42	0,35
					64	» spann	0,62	0,62	0,50
						» »	0,34	0,34	0,25
28	Pr. 10 dm ³	0,34	0,34	0,31					
29	» » »	0,27	0,34	0,31					
30	» » »	0,24	0,27	0,31					
31	» » »	0,20	0,24	0,29	65	Minstefrakt.			
						(unntatt pakkegods).			
						Pr. sending	1,25	1,25	1,55

Overføringsavgift i Stavanger: 50 øre pr. 100 kg, minste avgift 40 øre pr. sending.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 4.

Gjelder fra 15. desember 1956.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 3. I § 1, 3. linje tilføyes foran «ilstykkgoods»: «ekspressgoods¹⁾».

Følgende fotnote innsettes:

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over statsbanestrekningen, over båtstrekningen skjer befordringen som for ilgods.

Omstående nye sider 6, 7, 8 og 15 innsettes som erstatning for de någjeldende tilsvarende sider.

B. Fraktberegningsregler for dampskipstrekingen.

Dampskipsselskapene skjelder ikke mellom ekspressgods, ilgods og fraktgods.

Av godsinnndelingen (avsnitt F.), framgår i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

Takstene er ført opp i 3 forskjellige soner. I den alfabetiske fortegnelse over dampskipstoppestedene (avsnitt E.), er for hvert sted anført i hvilken sone frakten skal regnes.

Takstene (avsnitt G.), er enten vektakster angitt pr. 100 kg (kl. 1—27), måletakster angitt pr. 10 dm³ (kl. 28—39) eller stykkakster (kl. 40—64). Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, — unntatt for pakkegods.

For sending som består av ett enkelt kolli av vekt t. o. m. 10 kg regnes frakt etter pakke-

godstakstene. For flere kolli i én sending regnes frakten således:

For gods tilhørende kl. 1—27 etter samlet vekt — minst 20 kg — og for gods tilhørende kl. 28—39 etter samlet mål — minst 60 dm³.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10 øre, — unntatt for pakkegods.

Ved ekspedisjon fra dampskipstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av dampskipstrakten jernbanen uvedkommende.

Gods og papirer må i denne samtrafikk alltid forsynes med veiforskrift over Stavanger.

C. Overføring.

Ekspressgods, ilstykkgods og fraktstykk gods som er ekspedert direkte, overføres i Stavanger ved jernbanens forføyning i retning fra jernbanen til dampskip, og ved dampskipsselskapenes forføyning i motsatt retning.

Avgiften for overføring, som beregnes av jernbanens fraktberegningsvekt, er:

50 øre pr. 100 kg, minst 40 øre pr. sending.

Avgiften opptas i godsets følgespapirer og tilfaller den som utfører overføringen.

For godslag eller kolli som krever ekstra-

ordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og (eller) listen og underretter senderstasjonen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av fraktberegningsvekten. For brukt emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes i Stavanger beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon. Til dette kommer en ekspedisjonsavgift på 50 øre pr. videreekspe- dert sending.

Når Stavanger omekspederer gods fra dampskipstoppesteder, skal omkostninger som overføringsavgift, ekspedisjonsavgift og eventuelle andre omkostninger tas opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

E. Alfabetisk fortegnelse

over dampskipsstoppesteder.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal beregnes.

Til de steder som er trykt med fete typer, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale, samt med etterkrav. Til de øvrige steder må frakten forutbetales og sendingen kan ikke belegges med etterkrav.

	Sone		Sone
Alvestadkroken	3	Hinderåvåg	2
Alvsvåg	3	Hiskjo	3
Assje	1	Hjelmeland	2
Bakkasund	3	Hogganvik	2
Bergen	3	Høivik	2
Bokn, austre	3	Idse	1
Botne	1	Ilsvåg	2
Brimsøy	1	Imsland	2
Brandasund	3	Isvik	2
Bru	1	Jelsa	2
Eik	2	Judaberg	1
Espevik	2	Jørpeland	1
Espevær	3	Jårvik	2
Finnvik	2	Kopervik	3
Finnås	3	Kvalvåg	1
Fister	2	Kvaløy	2
Foldøy	2	Kvam	2
Førresvik	3	Kvitsøy	2
Grutlefjord	3	Kårstø	2
Hapnes	2	Leiasundet	2
Haugesund	3	Leirvik (Stord)	3
Haugvaldstad	1	Liarvåg	2
Hebnes	2	Lindøy	1
Helgøysund	2	Lykling	3
Heng	1	Marvik	2
Hervik	2	Meling i Bremnes	3
Hidle, Sør	1		

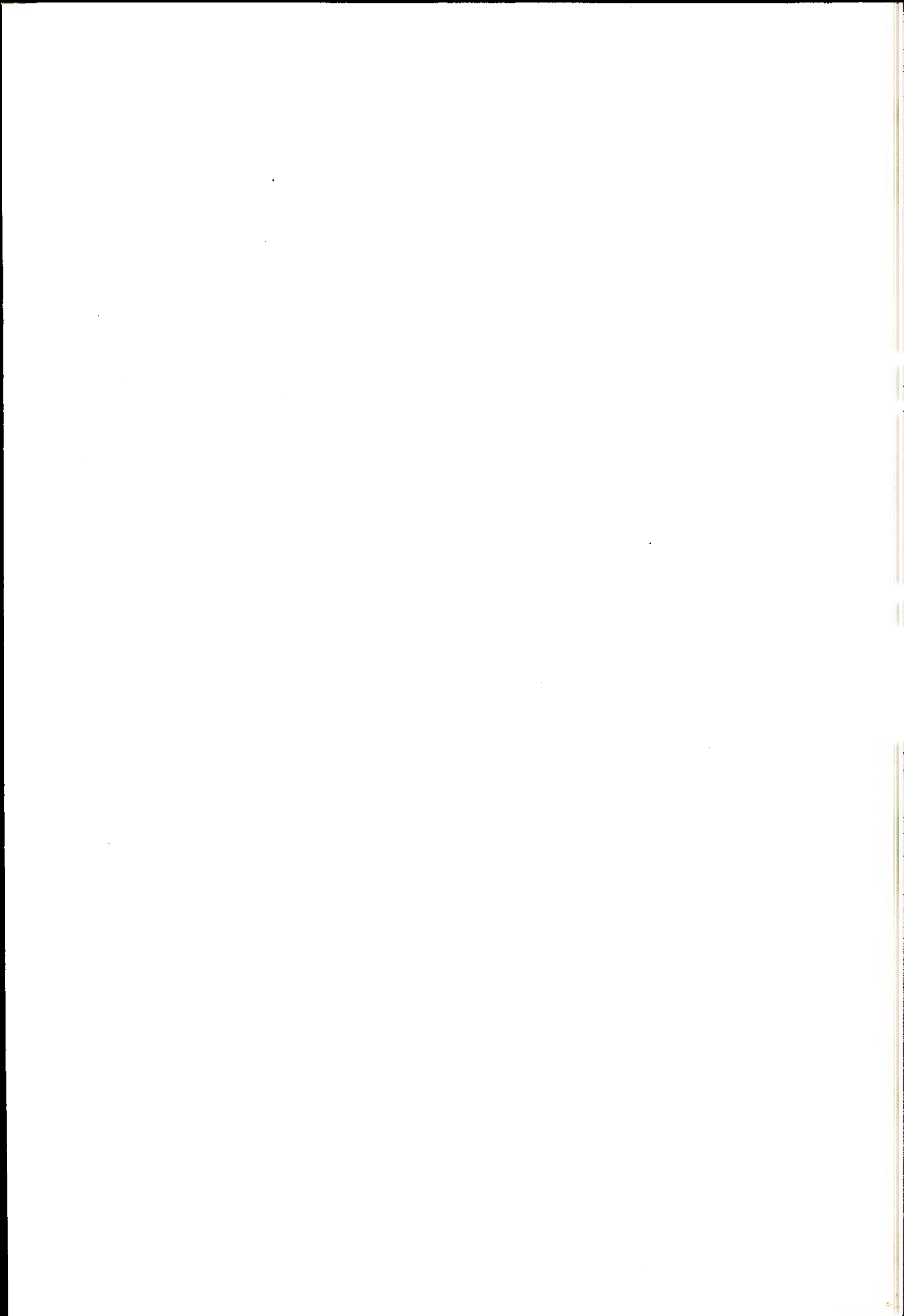
	Sone		Sone
Mollatveit	2	Talgje	1
Mosterøy	1	Tau	1
Muslandsvåg	2	Toftøy	2
Mælandsvåg	3	Tveita	2
Møgster	3		
		Urangsvågen	3
Nedstrand	2	Utstein Kloster	1
Nylund	2		
		Vassendvik	2
Reilstad	1	Vatlandsvåg	2
Sagi	2	Vika	3
Salthella	3	Vikedal	2
Sand	2	Vikevåg	1
Sandeid	2	Vordenes	2
Sauda	2	Vormestrand	2
Saudasjøen	2	Vornes	3
Sjernerøy	2		
Skipevåg	2	Yrke	2
Skjoldestraumen	2	Ystebohavn (Kvitøy)	2
Skjoldevik	2		
Skudesneshavn	2	Øklandsvågen	3
Slusen	2	Østhusvik	1
Slåttevik	2		
Sokn	1	Åmsosen	2
Solbakk	1	Åmøy, vestre	1
Steinnesvåg	1	Åmøy, østre	1
Stolmen	3	Åserød	2
Sorbø	1		

G. Takster for dampskipsstrekningen.

Vekt, mål og frakt rundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods.				32	Pr. 10 dm ³	0,25	0,29	0,32
	(Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kollo under 60 dm ³)				33	» » »	0,25	0,25	0,28
	T. o. m. 2 kg	1,00	1,00	1,60	34	» » »	0,21	0,25	0,32
	2,1 t. o. m. 5 kg	1,25	1,25	1,80	35	» » »	0,21	0,25	0,28
	5,1 t. o. m. 10 kg	1,50	1,50	2,20	36	» » »	0,17	0,21	0,28
					37	» » »	0,17	0,21	0,25
					38	» » »	0,13	0,14	0,13
					39	» » »	0,06	0,06	0,07
	Annet veiegods.								
	(Minstevekt 20 kg.)					Tønne- og fatgods.			
1	Pr. 100 kg	11,70	14,25	12,25	40	Pr. 1/1 tønne	2,55	3,35	4,20
2	» » »	11,70	11,70	11,30	41	» 1/2 »	1,55	2,10	3,00
3	» » »	9,55	11,70	12,25	42	» 1/4 »	1,00	1,30	2,30
4	» » »	9,55	10,75	11,30	43	» 1/1 fat	6,35	7,40	9,25
5	» » »	8,25	9,40	9,30	44	» 1/1 eller 1/2 fat	3,70	4,85	6,25
6	» » »	8,25	10,55	11,30	45	» 1/1 fat	4,70	4,70	5,50
7	» » »	7,10	9,40	12,25					
8	» » »	7,10	9,40	11,30					
9	» » »	7,10	8,25	9,30	46	Kassegods.			
10	» » »	6,00	7,10	9,30	47	Pr. 1/1 kasse	3,20	3,75	5,60
11	» » »	6,00	6,00	7,95	48	» 1/2 »	1,95	2,15	3,05
12	» » »	4,80	7,10	9,30	49	» kasse	1,55	1,55	1,40
13	» » »	4,80	6,00	9,30	50	» »	2,30	3,70	3,25
14	» » »	4,70	5,85	8,70	51	» »	1,55	1,75	2,20
15	» » »	4,70	5,85	7,95			1,00	1,30	1,25
16	» » »	4,70	5,85	7,05					
17	» » »	4,70	5,85	6,25					
18	» » »	4,25	5,85	7,05	52	Stykkegods.			
19	» » »	4,25	4,70	6,25	53	Pr. eske à 360 egg	1,35	1,80	2,35
20	» » »	3,55	4,70	6,25	54	» spann à 50 liter	1,80	1,80	1,55
21	» » »	3,55	4,70	5,45	55	» stk.	1,35	1,35	1,60
22	» » »	2,85	3,55	4,65	56	» »	1,15	1,15	1,30
23	» » »	2,40	2,85	4,65	57	» »	1,00	1,00	1,00
24	» » »	2,40	2,40	3,80			1,60	1,60	1,30
25	» » »	1,45	1,85	3,25					
26	» » »	1,45	1,85	2,70	58	Tomgods.			
27	» » »	2,05	2,05	2,25	59	Pr. fat	2,55	3,70	3,35
					60	» »	1,55	2,15	1,95
					61	» 1/1 tønne	0,75	0,75	1,25
					62	» 1/2 »	0,60	0,60	0,65
					63	» 1/4 »	0,50	0,50	0,45
					64	» spann	0,75	0,75	0,65
						» »	0,40	0,40	0,30
28	Pr. 10 dm ³	0,41	0,41	0,39					
29	» » »	0,33	0,41	0,39					
30	» » »	0,29	0,33	0,39					
31	» » »	0,25	0,29	0,36	65	Minstefrakt.			
						(unntatt pakkegods).			
						Pr. sending	1,50	1,50	2,20

Overføringsavgift i Stavanger: 50 øre pr. 100 kg, minste avgift 40 øre pr. sending.



824 a

Trykk nr. 824 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 5.

Gjelder fra 1. september 1959.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 3.

I § 2 Fraktbrev strykes første avsnitt. Istedet innsettes:

Alle sendinger skal være angitt på fraktbrev som gjelder ved statsbanene. Både vekt og eventuelt mål skal være anført i fraktbrevet.

Nederst på siden strykes § 4.

Side 4 og 5 strykes.

Istedet innsettes vedliggende nye sider 4 og 5.

Ny side 6, jfr. tillegg nr. 4.

Teksten under punkt D. Omekspedisjon strykes. Istedet innsettes:

For gods som må omekspederes i Stavanger beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon.

Når det gjelder

vognlastsendinger,
sendinger belagt med senderetterkrav uten direkte ekspedering, jfr. § 5, pkt. b.,
sendinger oppført på utenlandsk fraktlister til Stavanger,
samt sendinger som medfører spesielt spedisjonsarbeide

skal det dessuten beregnes en ekspedisjonsavgift på 60 øre pr. videreekspedert sending samt eventuelle spedisjonskostnader.

Ny side 7, jfr. tillegg nr. 4.

I avsnitt E, Alfabetisk fortegnelse, strykes avsnittet «Til de steder belegges med etterkrav.». Istedet innsettes følgende:

Det kan ekspederes gods både med frakt betalt og å betale til alle dampskipsstoppesteder. Sendinger belagt med senderetterkrav kan bare ekspederes til steder som er trykt med fete typer.

§ 4. Fraktens betaling.

For sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til alle dampskipsstoppesteder (se avsnitt E) kan frakt og avgifter m.v. betales enten ved innleverings- eller utleveringsstedet.

For følgende sendinger må frakten betales ved innleveringen:

Ekspressgods, lett bedervelig gods og gods som på grunn av verdi eller beskaffenhet ikke byr tilstrekkelig sikkerhet for fraktkostningene.

§ 5. Senderetterkrav.

- a. Senderetterkrav kan tas på sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder.
- b. Til dampskipsstoppesteder kan senderetterkrav bare tas på sendinger til de steder som i den alfabetiske fortegnelse (avsnitt E) er trykt med fete typer.
- c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med senderetterkrav opp på «fortegnelse over etterkravssendinger til/fra selskap / 19 », form. nr. 335 B, henholdsvis til og fra dampskipsselskapene.

Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. dampskipsselskap, overgangsstasjonen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.

- d. Senderetterkrav utbetales senderen over selskapets postgirokonto når etterkravet er innbetalt.

Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av motakeren.

- e. Hvis gods som er belagt med etterkrav, ikke løses ut, skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹ senderens disposisjonsordre. Innleveringsstedet underretter¹ i alle tilfelle utleveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.
- f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent

¹ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

for beløp t.o.m. kr. 1 000,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmeste 10 øre.

Minste provisjon 60 øre.

Provisjonen som kan være betalt eller å betale fordeles på følgende måte:

For sendinger til dampskipsstoppesteder får vedk. dampskipsselskap $\frac{3}{4}$ og N.S.B. $\frac{1}{4}$ av provisjonen.

For sendinger fra dampskipsstoppesteder får vedk. dampskipsselskap $\frac{1}{4}$ og N.S.B. $\frac{3}{4}$ av provisjonen.

- g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon som godset er sendt fram.

Provisjonen tas opp som innbetalt og belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans disposisjonsordre. For gods som det er etterkrav på, se § 5, punkt g.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsmåter.

1. Ved befordring fra jernbanestasjon til dampskipsstoppested forholdes slik:
 - a. Forutbetalte fraktandeler og overføringsavgift frankeres av senderstasjonen. Privat frankeringsmaskin kan ikke nyttes for frankering av dampskipsfrakt. Ønskes denne betalt av sender nyttes stasjonens egen frankeringsmaskin.
 - b. Å betale sendinger fraktberegnes til Stavanger stasjon og behandles som ordinære stykkgodssendinger med regnskapsføring på form. nr. 377 a/b fra senderstasjonen som bare beregner jernbanefrakten.

Stavanger stasjon foretar videreekspedisjon med tilføyelse av overføringsavgift, og dampskipsselskapene foretar selv beregning av dampskipsfrakt.

2. Ved befordring fra dampskipssstoppested til jernbanestasjon forholdes slik:

- a. Forutbetalt dampskippsfrakt og andre fraktkostnader beregnes av dampskipsselskapene men anføres ikke i jernbanefraktbrevet.

Jernbanefrakten beregnes av Stavanger stasjon og frankeres i stasjonens frankeringsmaskin.

- b. Å betale dampskippsfrakt og andre fraktkostnader anføres i jernbanefraktbrevet av dampskipsselskapene som ekspedisjonsetterkrav uten nærmere spesifikasjon.

Jernbanefrakten beregnes av Stavanger stasjon som behandler sendingen som ordinær stykkgodssending med frakt å betale med regnskapsføring på form nr. 377 a/b.

Påhvilende forfrakter ifølge dampskipsselskapenes ekspedisjonsetterkrav utbetales direkte til dampskipsekspedisjonene av Stavanger stasjon.

§ 8. Oppgjør.

Oppgjør over jernbanens og dampskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken foretas av Stavanger stasjon etter spesiell instruks.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og dampskipsselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt

slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene dampskipsselskapene, og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til Befordringsvedtektene for Norges Statsbaner og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportanstalt som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

Ansvar for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende dampskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjon.

824 a

Trykk nr. 824 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 6.

Gjelder fra 1. januar 1961.

Følgende rettelse foretas:

På ny side 6, jfr. till. 4, under C. Overføring, endres avgiften slik:
130 øre pr. 100 kg, minst 70 øre pr. sending.

824 a

Trykk nr. 824 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjelder fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 7.

Gjelder fra 1. april 1962.

Følgende rettelse foretas:

Ny side 15 (jfr. till. nr. 4) strykes og erstattes med omstående
nye side 15.

G. Takster for dampskipsstrekningen.

Vekt, mål og frakt rundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods. (Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kolli under 60 dm ³)				32	Pr. 10 dm ³	0,28	0,32	0,36
	Inntil 2 kg	1,35	1,35	3,00	33	» » »	0,28	0,28	0,32
	Over 2 kg	1,65	1,65	3,25	34	» » »	0,23	0,28	0,36
					35	» » »	0,23	0,28	0,32
					36	» » »	0,19	0,23	0,32
					37	» » »	0,19	0,23	0,28
					38	» » »	0,15	0,16	0,15
					39	» » »	0,07	0,07	0,08
	Annet veiegods (Minstevekt 20 kg.)					Tønne- og fatgods.			
1	Pr. 100 kg	12,90	15,70	13,80	40	Pr. 1/1 tønne	2,80	3,70	4,75
2	» » »	12,90	12,90	12,80	41	» 1/2 »	1,70	2,35	3,40
3	» » »	10,50	12,90	13,80	42	» 1/4 »	1,10	1,45	2,60
4	» » »	10,50	11,90	12,80	43	» 1/1 fat	7,00	8,20	10,45
5	» » »	9,10	10,40	10,50	44	» 1/1 eller 1/2 fat	4,10	5,35	7,10
6	» » »	9,10	11,60	12,80	45	» 1/1 fat	5,20	5,20	6,20
7	» » »	7,90	10,40	13,80		Kassegods.			
8	» » »	7,90	10,40	12,80	46	Pr. 1/1 kasse	3,55	4,15	6,30
9	» » »	7,90	9,10	10,50	47	» 1/2 »	2,15	2,40	3,45
10	» » »	6,60	7,90	10,50	48	» kasse	1,70	1,70	1,60
11	» » »	6,60	6,60	9,00	49	» »	2,55	4,10	3,70
12	» » »	5,30	7,90	10,50	50	» »	1,70	1,95	2,50
13	» » »	5,30	6,60	10,50	51	» »	1,10	1,45	1,45
14	» » »	5,20	6,50	9,80		Stykkegods.			
15	» » »	5,20	6,50	9,00	52	Pr. eske à 360 egg	1,50	2,00	2,65
16	» » »	5,20	6,50	8,00	53	» spann à 50 liter	2,00	2,00	1,75
17	» » »	5,20	6,50	7,10	54	» stk.	1,50	1,50	1,80
18	» » »	4,70	6,50	8,00	55	» »	1,30	1,30	1,50
19	» » »	4,70	5,20	7,10	56	» »	1,10	1,10	1,15
20	» » »	3,90	5,20	7,10	57	» par	1,80	1,80	1,50
21	» » »	3,90	5,20	6,20		Tomgods.			
22	» » »	3,20	3,90	5,30	58	Pr. fat	2,85	4,10	3,80
23	» » »	2,70	3,20	5,30	59	» »	1,70	2,40	2,20
24	» » »	2,70	2,70	4,30	60	» 1/1 tønne	0,85	0,85	1,45
25	» » »	1,60	2,10	3,70	61	» 1/2 »	0,70	0,70	0,75
26	» » »	1,60	2,10	3,10	62	» 1/4 »	0,55	0,55	0,55
27	» » »	2,30	2,30	2,60	63	» spann	0,85	0,85	0,75
					64	» »	0,45	0,45	0,35
	Målegods. (Minstemål 60 dm ³). (10 dm ³ = 0,01 m ³) (1 kbf. = 30 dm ³).					Minstefrakt. (unntatt pakkegods).			
28	Pr. 10 dm ³	0,46	0,46	0,44	65	Pr. sending	1,65	1,65	3,00
29	» » »	0,37	0,46	0,44					
30	» » »	0,32	0,37	0,44					
31	» » »	0,28	0,32	0,41					

Overføringsavgift i Stavanger: 130 øre pr. 100 kg, minste avgift 70 øre pr. sending.

Tillegg nr. 7.
1. april 1962.

824 a

Trykk nr. 824 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



GODSSAMTRAFIKK

MED

DAMPSKIP

over Stavanger.

Gjeldende fra 1. januar 1948.

Tillegg nr. 8.

Gjelder fra 1. desember 1966.

Sidene 3/4, 5/6 og 15/— strykes og erstattes med vedl. nye sider.

824 a

Trykk nr. 824 a

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.**

A. Fellesregler for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Det Stavangerske Dampskibsselskab (D. S. D.),

Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab (S. D. A.)

og Haugesund Dampskibsselskap

D. S. D. omfatter strekningen Stavanger—Bergen og mellomsteder, samt Ryfylkefjordene, Kvitsøy og Skudesnes, S. D. A. omfatter strekningen Stavanger—Bergen og mellomsteder.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utsirekning.

Samtrafikken tar sikte på de alminneligst forekommende godsslag, ekspedert direkte som ekspressgodsl¹⁾ eller stykkgods mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er angitt i den alfabetiske fortegnelse, se avsnitt E.

Godsslag som ikke er anført i godsinnstillingen og som det således ikke er angitt direkte takster for, kan av trafikanten forlanges omekspedert i Stavanger. Vognlaster og sendinger av eksplosive stoffer, levende dyr og lik, må omekspederes i Stavanger.

§ 2. Fraktbrev.

Alle sendinger skal være angitt på fraktbrev som gjelder ved statsbanene. Både vekt og eventuelt mål skal være anført i fraktbrevet.

I fraktbrev og på godskolli skal det bare

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over statsbanestrekningen.

anføres ett utleveringssted. Overgangsstasjon må alltid anføres.

Godset skal være forsvarlig pakket. Merkingen skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet.

§ 3. Fraktberegning.

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder for Norges Statsbaner.

For ruteskipsstrekningen brukes ruteskips-selskapenes ordinære regler og takster, se avsnitt B og G.

Hertil kommer avgift for overføring i Stavanger, se avsnitt C.

Ved fraktberegning av sendinger fra ruteskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

§ 4. *Fraktens betaling.*

For sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og til alle ruteskipsstoppesteder (se avsnitt E) kan frakt og avgifter m.v. betales enten ved innleverings- eller utleveringsstedet.

For følgende sendinger må frakten betales ved innleveringen:

Lett bedervelig gods og gods som på grunn av verdi eller beskaffenhet ikke byr tilstrekkelig sikkerhet for fraktomkostningene.

§ 5. *Senderetterkrav.*

- a. Senderetterkrav kan tas på sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder.
- b. Til ruteskipsstoppesteder kan senderetterkrav bare tas på sendinger til de steder som i den alfabetiske fortegnelse (avsnitt E) er trykt med fete typer.
- c. Overgangsstasjonen fører alle sendinger med senderetterkrav opp på «fortegnelse over etterkravssendinger til/fra selskap / 19 », bl. nr. 335 B, henholdsvis til og fra ruteskipsselskapene.

Fortegnelsen skrives i 3 eksemplarer slik at vedk. ruteskipsselskap, overgangsstasjonen og Kontrollkontoret får hvert sitt eksemplar.

- d. Senderetterkrav utbetales senderen over selskapets postgirokonto når etterkravet er innbetalt.

Denne utbetaling skjer ved hjelp av utbetalings- eller girokort som må utfylles og ekspederes straks beløpet er betalt av mot-takeren.

- e. Hvis gods som er belagt med etterkrav, ikke løses ut, skal bestemmelsesstedet gjennom innleveringsstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹ senderens disposisjonsordre. Innleveringsstedet underretter¹ i alle tilfelle utleveringsstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.
- f. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent

¹ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

for beløp t.o.m. kr. 1 000,00 og 2 prosent for overskytende beløp.

Provisjonen rundes oppad til nærmeste 10 øre.

Minste provisjon 60 øre.

Provisjonen som kan være betalt eller å betale fordeles på følgende måte:

For sendinger til ruteskipsstoppesteder får vedk. ruteskipsselskap $\frac{3}{4}$ og NSB $\frac{1}{4}$ av provisjonen.

For sendinger fra ruteskipsstoppesteder får vedk. ruteskipsselskap $\frac{1}{4}$ og NSB $\frac{3}{4}$ av provisjonen.

- g. Når en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangs-stasjon som godset er sendt fram.

Provisjonen tas opp som innbetalt og belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

§ 6. *Hindringer for utleveringen.*

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans disposisjonsordre. For gods som det er etterkrav på, se § 5, punkt g.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. *Ekspedisjonsmåter.*

1. Ved befordring fra jernbanestasjon til ruteskipsstoppested forholdes slik:

- a. Forutbetalte fraktandeler og overføringsavgift frankeres av senderstasjonen. Privat frankeringsmaskin kan ikke nyttes for frankering av ruteskipsfrakt. Ønskes denne betalt av sender nyttes stasjonens egen frankeringsmaskin.

- b. Å betale sendinger fraktberegnes til Stavanger stasjon og behandles som ordinære ekspres- og stykkgodssendinger med regnskapsføring på bl. nr. 377 a/b fra senderstasjonen som bare beregner jernbanefrakten.

Stavanger stasjon foretar videreekspedisjon med tilføyelse av overføringsavgift, og ruteskipsselskapene foretar selv beregning av ruteskipsfrakt.

2. Ved befordring fra ruteskipsstoppested til jernbanestasjon forholdes slik:

a. Forutbetalt ruteskipsfrakt og andre fraktkostnader beregnes av ruteskipsselskapene, men anføres ikke i jernbanefraktbrevet.

Jernbanefrakten beregnes av Stavanger stasjon og frankeres i stasjonens frankeringsmaskin.

b. Å betale ruteskipsfrakt og andre fraktkostnader anføres i jernbanefraktbrevet av ruteskipsselskapene som ekspedisjonsetterkrav uten nærmere spesifikasjon.

Jernbanefrakten beregnes av Stavanger stasjon som behandler sendingen som ordinær ekspress- og stykkgodssending med frakt å betale med regnskapsføring på bl. nr. 377 a/b.

Påhvilende forfrakter ifølge ruteskipsselskapenes ekspedisjonsetterkrav utbetales direkte til ruteskipsekspedisjonene av Stavanger stasjon.

§ 8. Oppgjør.

Oppgjør over jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken foretas av Stavanger stasjon etter spesiell instruks.

§ 9. Ansvar.

Jernbanen og ruteskipsselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av gods såfremt

slike skader eller tap er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene ruteskipsselskapene, og i så tilfelle godtgjør den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i henhold til Befordringsvedtektene for Norges Statsbaner og erstatningsbeløpet utbetales av den transportør som således avgjør erstatningskravet.

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportørene godsets skade eller tap er å tilregne, deles erstatningen på hver i forhold til fraktandelene i hvilket tilfelle også hver part bærer sitt frakttap.

Er det i slike tilfelle meningsforskjell om hvorvidt erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for begge parter av den transportør som godsets bestemmelsessted sorterer under.

Den transportør som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i tilfelle utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

Ansvar for at eventuelle etterkravsbeløp på en sending til et godkjent etterkravssted blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro, hviler alene på den transportinnretning — jernbane resp. vedkommende ruteskipsselskap — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet. Klager av enhver art er den annen part uvedkommende fra det tidspunkt overlevering av gods og følgepapirer finner sted på overgangsstasjon.

B. Fraktberegningsregler for ruteskipsstrekningen.

Ruteskipsselskapene skjæler ikke mellom ekspressgods og stykk gods.

Av godsinnndelingen (avsnitt F.), framgår i hvilken takstklasse godset skal fraktberegnes.

Takstene er ført opp i 3 forskjellige soner. I den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppestedene (avsnitt E.), er for hvert sted anført i hvilken sone frakten skal regnes.

Takstene (avsnitt G.), er enten vekttakster angitt pr. 100 kg (kl. 1—27), måletakster angitt pr. 10 dm³ (kl. 28—39) eller stykk-takster (kl. 40—64). Vekt og mål avrundes oppad til nærmeste 10-tall, — unntatt for pakkegods.

For sending som består av ett enkelt kolli av vekt t.o.m. 10 kg regnes frakt etter pakke-

godstakstene. For flere kolli i én sending regnes frakten således:

For gods tilhørende kl. 1—27 etter samlet vekt — minst 20 kg — og for gods tilhørende kl. 28—39 etter samlet mål — minst 60 dm³.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10 øre, — unntatt for pakkegods.

Ved ekspedisjon fra ruteskipsstoppesteder til jernbanestasjoner er kontrollberegning av ruteskipsfrakten jernbanen uvedkommende.

Gods og papirer må i denne samtrafikk alltid forsynes med vegforskrift over Stavanger.

C. Overføring.

Ekspressgods og stykk gods som er ekspedert direkte, overføres i Stavanger ved jernbanens forføyning i retning fra jernbanen til ruteskip, og ved ruteskipsselskapenes forføyning i motsatt retning.

Avgiften for overføring beregnes etter avgiftsgruppe J i Godstariffens § 31, pkt. 4. Jernbanens fraktberegningsvekt nyttes.

Avgiften opptas i godsets følgepapirer og tilfaller den som utfører overføringen.

For godslag eller kolli som krever ekstra-

ordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte utgift som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

Beregning av overføringsavgift for «lett gods» skjer på grunnlag av fraktberegningsvekten. For emballasje i retur regnes overføringsavgift for virkelig vekt.

D. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes i Stavanger beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon.

Når det gjelder

vognlastsendinger,
sendinger belagt med senderetterkrav uten direkte ekspedering, jfr. § 5, pkt. b.,

sendinger oppført på utenlandsk fraktliste til Stavanger,
samt sendinger som medfører spesielt spedisjonsarbeide

skal det dessuten beregnes en ekspedisjonsavgift på 60 øre pr. videreekspedert sending samt eventuelle spedisjonskostnader.

G. Takster for ruteskipsstrekningen.

Vekt, mål og frakt rundes oppad til nærmeste 10-tall (unntatt pakkegods).

Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Klasse	Beregnes	Sone 1	Sone 2	Sone 3
	Veiegods	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
	Pakkegods.				32	Pr. 10 dm ³	0,31	0,36	0,40
	Gjelder bare når sendingen består av ett enkelt kolli under 60 dm ³)				33	» » »	0,31	0,31	0,36
	Inntil 2 kg	1,50	1,50	3,00	34	» » »	0,26	0,31	0,40
	Over 2 kg	1,85	1,85	3,60	35	» » »	0,26	0,31	0,36
					36	» » »	0,21	0,26	0,36
					37	» » »	0,21	0,26	0,31
					38	» » »	0,17	0,18	0,17
					39	» » »	0,08	0,08	0,09
	Annet veiegods					Tønne- og fatgods			
	(Minstevekt 20 kg)				40	Pr. 1/1 tønne	3,10	4,10	5,25
1	Pr. 100 kg	14,20	17,30	15,20	41	» 1/2 »	1,90	2,60	3,75
2	» » »	14,20	14,20	14,10	42	» 1/4 »	1,25	1,60	2,90
3	» » »	11,60	14,20	15,20	43	» 1/1 fat	7,70	9,05	11,50
4	» » »	11,60	13,10	14,10	44	» 1/1 eller 1/2 fat	4,55	5,90	7,85
5	» » »	10,10	11,50	11,60	45	» 1/1 fat	5,75	5,75	6,85
6	» » »	10,10	12,80	14,10		Kassegods			
7	» » »	8,70	11,50	15,20	46	Pr. 1/1 kasse	3,95	4,60	6,95
8	» » »	8,70	11,50	14,10	47	» 1/2 »	2,40	2,65	3,80
9	» » »	8,70	10,10	11,60	48	» kasse	1,90	1,90	1,80
10	» » »	7,30	8,70	11,60	49	» »	2,85	4,55	4,10
11	» » »	7,30	7,30	9,90	50	» »	1,90	2,15	2,75
12	» » »	5,90	8,70	11,60	51	» »	1,25	1,60	1,60
13	» » »	5,90	7,30	11,60		Stykkegods			
14	» » »	5,80	7,20	10,80	52	Pr. eske à 360 egg	1,65	2,20	2,95
15	» » »	5,80	7,20	9,90	53	» spann à 50 liter	2,20	2,20	1,95
16	» » »	5,80	7,20	8,80	54	» stk.	1,65	1,65	2,00
17	» » »	5,80	7,20	7,90	55	» »	1,45	1,45	1,65
18	» » »	5,20	7,20	8,80	56	» »	1,25	1,25	1,30
19	» » »	5,20	5,80	7,90	57	» par	2,00	2,00	1,65
20	» » »	4,30	5,80	7,90		Tomgods			
21	» » »	4,30	5,80	6,90	58	Pr. fat	3,15	4,55	4,20
22	» » »	3,60	4,30	5,90	59	» »	1,90	2,65	2,45
23	» » »	3,00	3,60	5,90	60	» 1/1 tønne	0,95	0,95	1,60
24	» » »	3,00	3,00	4,80	61	» 1/2 »	0,80	0,80	0,85
25	» » »	1,80	2,40	4,10	62	» 1/4 »	0,65	0,65	0,65
26	» » »	1,80	2,40	3,50	63	» spann	0,95	0,95	0,85
27	» » »	2,60	2,60	2,90	64	» »	0,50	0,50	0,40
	Målegods					Minstefrakt			
	(Minstemål 60 dm ³).					(unntatt pakkegods).			
	(10 dm ³ = 0,01 m ³)				65	Pr. sending	1,85	1,85	3,60
	(1 kbf. = 30 dm ³)								
28	Pr. 10 dm ³	0,51	0,51	0,49					
29	» » »	0,41	0,51	0,49					
30	» » »	0,36	0,41	0,49					
31	» » »	0,31	0,36	0,46					

Overføringsavgift i Stavanger beregnes etter avgiftsgruppe J i Godstariffens § 31, pkt. 4.

