

822

Trykk nr. 822

Trykt den 8 september 1948.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med innsjøskip.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri

Oslo 1948

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

INN H O L D

	Side
<i>Gods-amtrafikk med båtene på Mjøsa og i Telemarksvassdraget.....</i>	3
<i>Mjøsa.</i>	
Over Hamar	3
» Kapp—(Lena).....	4
I gjennomgang over Hamar—Kapp—(Lena) eller omvendt	4
Over Gjøvik	4
<i>Telemarksvassdraget.</i>	
Over Skien og over Lunde	4
Befordringsvedtekter m. m.	4
Godsets innpakking og merking. Fraktbrev.....	5
Fraktens betaling	5
Ekspedisjonsmåter	5
Avregning av frankerte fraktbrev	6
Etterkrav.....	6
Fraktberegningen	7
<i>Takster.</i>	
Hamar og Nes Dampskipsselskap	9—11
A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker	12
Mads Solheims båt	13
Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap	14

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.

(J.-nr. 1302/1 Ta).

*Godssamtrafikk med båtene på Mjøsa
og i Telemarksvassdraget.*

Mellom ekspedisjonsteder ved Statsbanene og båtstoppesteder ved Mjøsa og Telemarksvassdraget foregår det direkte ekspedisjon i følgende utstrekning:

Selskap (båteier)	over	til (fra)	Takster side
Hamar og Nes Damp- skipsselskap	Hamar	Nes, Bergvika, Sund, Kapp	11
—»—	Kapp—(Lena)	Nes, Bergvika, Sund, Hamar	12
—»—	Hamar—Kapp —(Lena) eller omvendt	Gjennomgang over Mjøsa	13
A/S Færgen Gjøvik— Nes—Ringsaker	Gjøvik	Mengshcel, Smedstua..	14
Mads Solheim	Gjøvik	Kapp, Smedstua, Nes Sund, Hagelund	15
Skien—Telemarken Dampskipsaksjesel- skap	Skien og Lunde	Alle båtstoppesteder i Telemarksvassdraget	16

Mjøsa.

1. Over Hamar:

Direkte ekspedisjon av ilgods, fraktgods og levende dyr samt hunder i emballasje foregår mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett på den ene side og de anførte dampskipsstoppesteder på den annen side i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

2. Over Kapp—(Lena):

Direkte ekspedisjon av ilgods, fraktgods samt levende dyr i emballasje foregår mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett på den ene side og de anførte dampskipsstoppesteder på den annen side i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

3. I gjennomgang over Hamar—Kapp—(Lena) eller omvendt:

Direkte ekspedisjon av ilgods, fraktgods samt levende dyr i emballasje foregår mellom alle jernbanens ekspedisjonssteder på øst- og vestsiden av Mjøsa i gjennomgang over Hamar—Kapp—(Lena) eller omvendt i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

4. Over Gjøvik:

Med A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker foregår direkte ekspedisjon av ilgods, fraktgods og levende dyr samt hunder i emballasje mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett på den ene side og de anførte dampskipsstoppesteder på den annen side i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

Med Mads Solheims båt foregår direkte ekspedisjon av fraktgods i vognlaster mellom Moss stasjon, Lysaker stasjon og ekspedisjonssteder på strekningen Oslo Ø.—Gjøvik på den ene side og de anførte dampskipsstoppesteder på den annen side i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

Telemarksvassdraget.

1. Over Skien og over Lunde:

Direkte ekspedisjon av ilstykkgods og fraktstykk gods samt hunder i emballasje foregår mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett på den ene side og de anførte dampskipsstoppesteder på den annen side i samsvar med etterfølgende bestemmelser og takster.

Befordringsvedtekter m. m.

De for Statsbanene til enhver tid gjeldende befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtens forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

Godsets innpakking og merking. Fraktbrev.

Godset må være forsvarlig pakket og tydelig merket til bestemmellesstedet og påført såvel senderens som mottagerens navn og adresse, samt overgangsstasjon.

Alle sendinger fra jernbanestasjoner skal være oppført på fraktbrev.

Sendinger fra båtstoppesteder skal være oppført på følgebrev (helst jernbanens fraktbrev) som angir såvel senderens som mottagerens navn og adresse, kollenes antall, godsslag og merke samt vekt.

Angående frankering av fraktbrev og bruk av lister, se «Ekspedisjonsmåter» nedenfor.

Fraktens betaling.

1. For visse godsslag og for levende dyr skal frakten betales ved innleveringen.

Gods som er lett utsatt for å odelegges (som frisk frukt, fødemidler o. l.) eller hvis verdi anses liten i forhold til frakten (som teatereffekter etc., tomme kasser, kurver eller spann, bein, nautehår, limler o. l.) kan ikke sendes med frakt å betale.

2. I samtrafikk med Mads Solheims båt må frakten betales ved en jernbanestasjon.

I samtrafikk med Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap over Skien og over Lunde må frakten for enkelte av de på side 14 oppførte båtstoppesteder betales ved en jernbanestasjon.

Ekspedisjonsmåter.

1. For sendinger over Kapp—(Lena):

- a. For sendinger i direkte gjennomgang over Mjøsa brukes fraktlister både for betalte og å betale sendinger.

- b. For sendinger til båtstoppestedene på Mjøsa med betalt frakt frankeres fraktbrevene med frimerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger frankert med privat frankeringsmaskin får firmaet samme prosentvise rabatt på båtfrakten som på jernbanefrakten.

I oppjøret mellom båtselskapene og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 prosent.

(Dampskipsselskapet må i sin oppgave til Kontrollkontoret særskilt spesifisere alle overføringsavgifter for Kapp—Lena).

For betalte sendinger fra båtstoppestedene må det alltid nyttes lister.

Å betale sendinger så vel til som fra båtstoppestedene blir å listeføre.

2. I samtrafikk for øvrig med båtstoppesteder ved Mjøsa og i Telemarksvassdraget:

Ilstykkogods og fraktstykkogods m. m. som det ved innleveringen betales frakt for både over jernbanestrekningen og over båtstrek-

ningen, kan ekspederes som frimerkegoods (frankeres) til og fra båtstoppestedene.

Fraktbrevene kan frankeres så vel med frimerker som med frankeringsmaskin. For betalte sendinger fra de båtstoppesteder hvorfra sendinger kan ekspederes med frakt betalt, brukes jernbane-frimerker eller frankeringsmaskin til frankering av jernbane-frakten.

For sendinger frankert med privat frankeringsmaskin får firmaet samme prosentvise rabatt på båtfrakten som på jernbanefrakten.

I oppgjøret mellom båtselskapene og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 prosent.

Å-betale sendinger blir å listeføre.

Avregning av frankerte fraktbrev.

De i måneden mottatte frankerte fraktbrev må selskapene sammen med sitt øvrige regnskap innen den 9 i neste måned innsende til Statsbanenes Kontrollkontor, Oslo, med en spesifisert fortegnelse over båtenes andel. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg med feilregnede fraktbrev sortert i eget omslag.

Etterkrav.

1. Etterkrav kan ikke tas på:

- a) sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves,
- b) levende dyr, gods av liten verdi eller lett bedervelig gods som det etter gjeldende bestemmelser skal betales frakt for ved innleveringen,
- c) brennevin (medmindre det er til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l.
- d) direkte ekspederte sendinger over Gjøvik i samtrafikk med Mads Solheims båt.

Etterkravssendinger til eller fra enkelte av de på side 14 oppførte dampskipsstoppesteder i samtrafikk med Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap over Skien og over Lunde.

2. For øvrig kan etterkrav tas til og fra alle jernbanens ekspedisjonssteder — unntatt noen få holdeplasser — samt til og fra båtstoppesteder i den utstrekning som anført under hver enkelt samtrafikkforbindelse.
3. Etterkravet utbetales over postgiro i samsvar med bestemmelsene i Grønne bok del A og C.

Hvis gods som det er etterkrav på, ikke blir innløst, skal bestemmelsesstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹ senderens forskrift om hva det videre skal gjøres med

godset. Senderstedet underretter¹ i alle tilfelle bestemmelsestedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen forholdsordre fra senderen blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

Når en etterkravsending ikke blir innløst og derfor skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangstasjon som godset er sendt fram over.

Provisjonen optas i dette tilfelle som innbetalt og blir å belaste sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

4. Som provisjon for etterkrav regnes 3 prosent av beløp inntil kr. 50.00, deretter 2 prosent inntil kr. 200.00 og for overskytende beløp 0,6 prosent.

Provisjonen avrundes til nærmeste 10 øre. Minste provisjon 60 øre.

Provisjon regnes ikke av ekspedisjonsetterkrav som f. eks. jernbanefrakt, båtfrakt eller andre omkostninger som oppstår underveis, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

Fraktberegningen.

Frakten og mulige avgifter beregnes særskilt for jernbanestrekningen og båtstrekningen.

For jernbanestrekningen brukes de til enhver tid gjeldende bestemmelser og takster («Godstakstboka» og Trykk nr. 803 «Avstandstabell for Norges Statsbaner»). For sendinger i gjennomgang over Mjøsa regnes frakten etter den sammenlagte avstand for jernbanestrekningene på begge sider av Mjøsa.

Minste frakt pr. sending er 90 øre, for å betale sending 40 øre i tillegg.

For båtstrekningen brukes Statsbanenes regler og godsinndeling med de unntak som er angitt nedenfor og under båtenes takstabeller. Minste frakt er anført i tabellene.

For fraktskykkogods har båtene en klasse, unntatt A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker og Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap. Disse to selskaper benytter klasse 2 og 3 og følger Statsbanenes regler for bruken av disse klasser.

I samtrafikk med Mads Solheims båt er det for vognlaster av kraftfôr (10 tons sendinger) og kunstgjødsel (5 tons sendinger) satt opp egne takster. Se side 13.

¹ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangstasjon.

Lett bedervelig ilgods fraktberegnes:

	Side	
Hamar og Nes Dampskipsselskap	9-11	Fraktstykkgodsklassen + 20 %
A/S Førgen Gjøvik-Nes-Ringsaker	12	Klasse 3 + 10 resp 20 %
Mads Solheim.....	13	Ingen ilgodsekspedisjon
Skien-Telemarken D/Saksjeselskap	14	Kl. 2 uten tillegg

Frakten avrundes til nærmeste 10 øre, særskilt for hver transportanstalt (beløp under 5 øre strykes og beløp på 5 øre og derover forhøyes til 10 øre).

Hvis utkjøringsavgift ønskes forutbetalt beregnes den etter de regler og takster som er anført i Godstakstboka side 26—28 og oppføres i fraktbrevet fra vedkommende båtstoppested.

Avgift for befordring i kjøle- eller varmevogn samt hurtigtogs-tillegg beregnes bare av statsbaneandelen.

Hamar og Nes Dampskipsselskap.

Over Hamar til eller fra	Takster i øre											
	pr. kolli			pr. 100 kg				pr. stykke				
	Ilgods			Fraktgods				Levende dyr ¹				
	Pakkegods		Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg pr. sending	Minste frakt	Vognlast minst 5000 kg pr. sending	Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	Ku	Hest	
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg										
Nes	50	60	60	300	80	70	70	30	90	100	250	480
Bergvika												
Sund												
Kapp.....	60	60	80	300	100	80	80	50	110	220	400	600

Overføringsavgift i Hamar:

Stykkendinger		Vognlaster	
T. o. m. 100 kg	over 100 kg	Smørbutter	Andre
30 øre pr. sending	30 øre pr. beg. 100 kg.	20,00 kr. pr. vogn	25 øre pr. 100 kg

Overføringsavgiften regnes både for ilgods og fraktgods. Den tilfaller Hamar og Nes Dampskipsselskap.

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt, for jernbanens vedkommende med 50 prosent vekttillegg.

Anm. For sendinger fra båtstoppestedene beregnes følgende ekspedisjonsavgift som tilfaller båtene og føres som egen post i samme rubrikk som bådens fraktandel:
 For pakkegods 10 øre pr. kolli.
 For ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlaster) 10 øre pr. begynnende 100 kg.

Hamar og Nes Dampskipsselskap.

Trykk nr. 822

Over Kapp—(Lena) til eller fra		Takster i øre									
		pr. kolli			pr. 100 kg				pr. stykke		
		Ilgods			Fraktgods				Levende dyr ¹		
		Pakkegods			Stykk- gods minst 30 kg pr. sending	Stykk- gods minst 20 kg pr. sending	Minste frakt	Vogn- last minst 5000 kg pr. sending	Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg									
Nes	}	50	60	60	300	80	70	70	30	90	100
Bergvika											
Sund.....											
Hamar		60	60	80	300	100	80	80	50	110	220

10

Overføringsavgift i Kapp:

Kr. 1,50 pr. 100 kg. Minst kr. 0,50 pr. sending.

For smågriser under 12 uker kr. 0,30 pr. stk.

Overføringsavgiften regnes både for il- og fraktgods. Avgiften (\div 10 %) tilkommer Gjøvik og Omegn Rutebil-selskap.

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt, for jernbanens vedkommende med 50 prosent vekttillegg.

Anm. For sendinger fra båtstoppestedene beregnes følgende ekspedisjonsavgift som tilfaller båtene og føres som egen post i samme rubrikk som båtens fraktandel:

For pakkegods 10 øre pr. kolli.

For ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlaster) 10 øre pr. begynnende 100 kg.

Hamar og Nes Dampskipsselskap.

I gjennomgang: Mellom Hamar og	Takster i øre									
	pr. kolli			pr. 100 kg			pr. stykke			
	Ilgods				Fraktgods			Levende dyr ¹		
	Pakkegods			Stykk- gods minst 30 kg pr. sending	Stykk- gods minst 20 kg og 120 øre pr. sending	Vogn- last minst 5000 kg pr. sending	Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	
	T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg							
Kapp	60	60	80	300	100	80	50	110	220	

Overføringsavgift regnes både i H a m a r og K a p p — (L e n a) med følgende beløp for hvert sted:

Hamar.				Kapp—(Lena).	
Stykkssendinger		Vognlaster		1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending. For smågriser under 12 uker kr. 0,30 pr. stk.	
T. o. m. 100 kg	over 100 kg	Smørbutter	Andre		
30 øre pr. sending	30 øre pr. beg. 100 kg	20,00 kr. pr. vogn	25 øre pr. 100 kg		

Overføringsavgiften regnes både for ilgods og fraktgods. Den tilfaller i Hamar: Hamar og Nes Dampskipsselskap og i Kapp: Gjøvik og Omegn Rutebilselskap (÷ 10 %).

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakt og virkelig vekt, for jernbanens vedkommende med 50 prosent vekttillegg.

A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker.

Over Gjøvik til eller fra	Takster i øre										
	pr. kolli				pr. 100 kg				pr. stykke		
	Ilgods				Fraktgods				Levende dyr ¹		
	Pakkegods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg og 70 øre pr. sending		Vognlast minst 5000 kg pr. sending		Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg	Klasse 2		Klasse 3	Klasse 4 og 5	Klasse 6 og lavere klasser				
Mengshoel	} 40	50	50	200	80	70	65	60	30	80	90
Smedstua											

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o. l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte i samme utstrekning. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt, for jernbanens vedkommende med 50 prosent vekttillegg.

Ingen overføringsavgift.

Mads Solheims båt.

Over Gjøvik til eller fra	Takster i øre pr. 100 kg			
	Fraktgods i vognlast (minst 5000 kg pr. sending)			
	Klasse 6 og høyere klasser	Klasse 7 og lavere klasser	Kraftfôr 1 10 tonns sending	Kunst- gjødsel
Kapp	39	20	31	} 46
Smedstua	51	30	40	
Nes	65	42	54	
Sund	65	42	54	
Hagelund	65	42	54	

Ingen overføringsavgift.

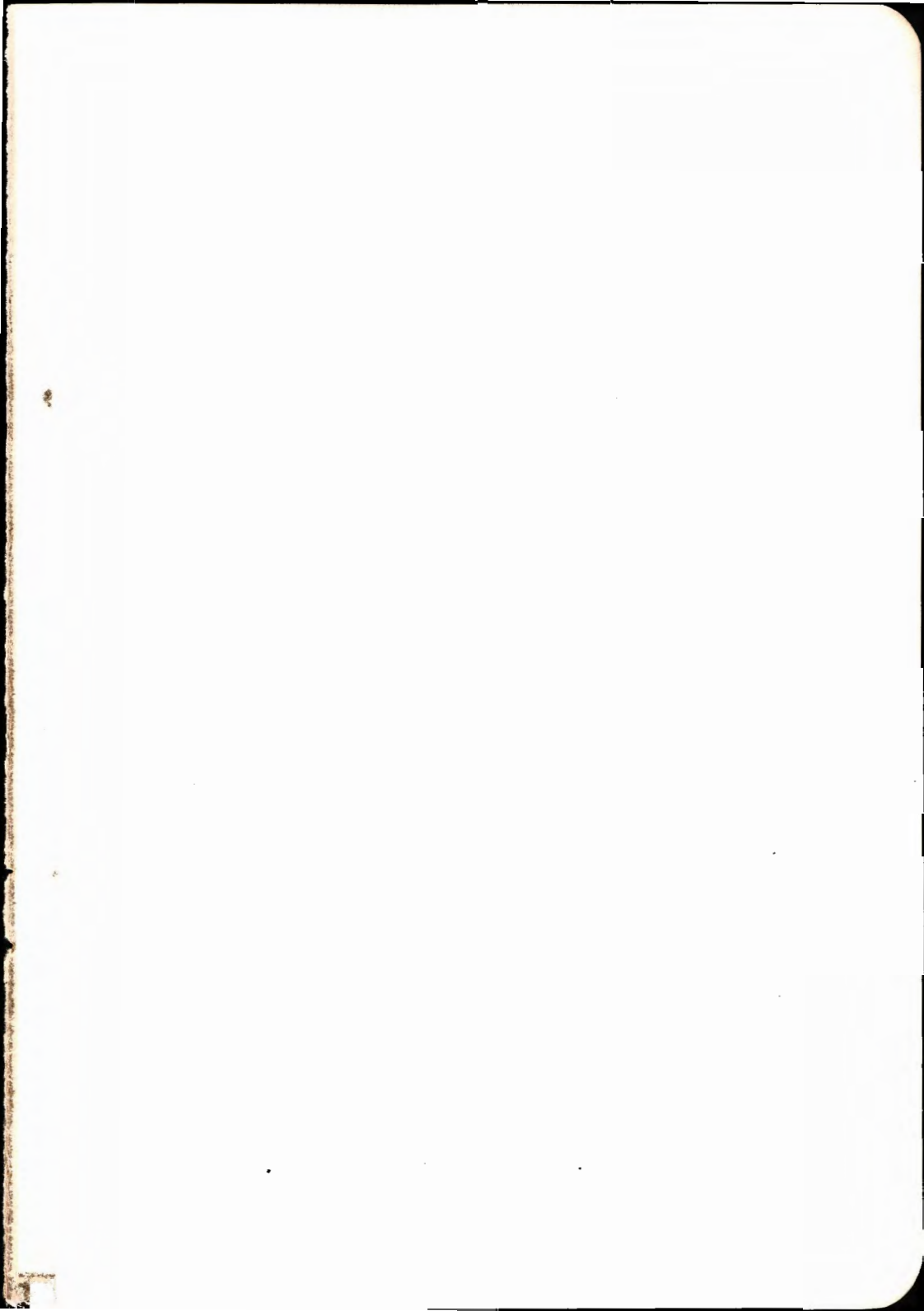
Frakten må betales ved en jernbanestasjon. Etterkrav kan ikke tas på direkte ekspederte sendinger i denne samtrafikk over Gjøvik.

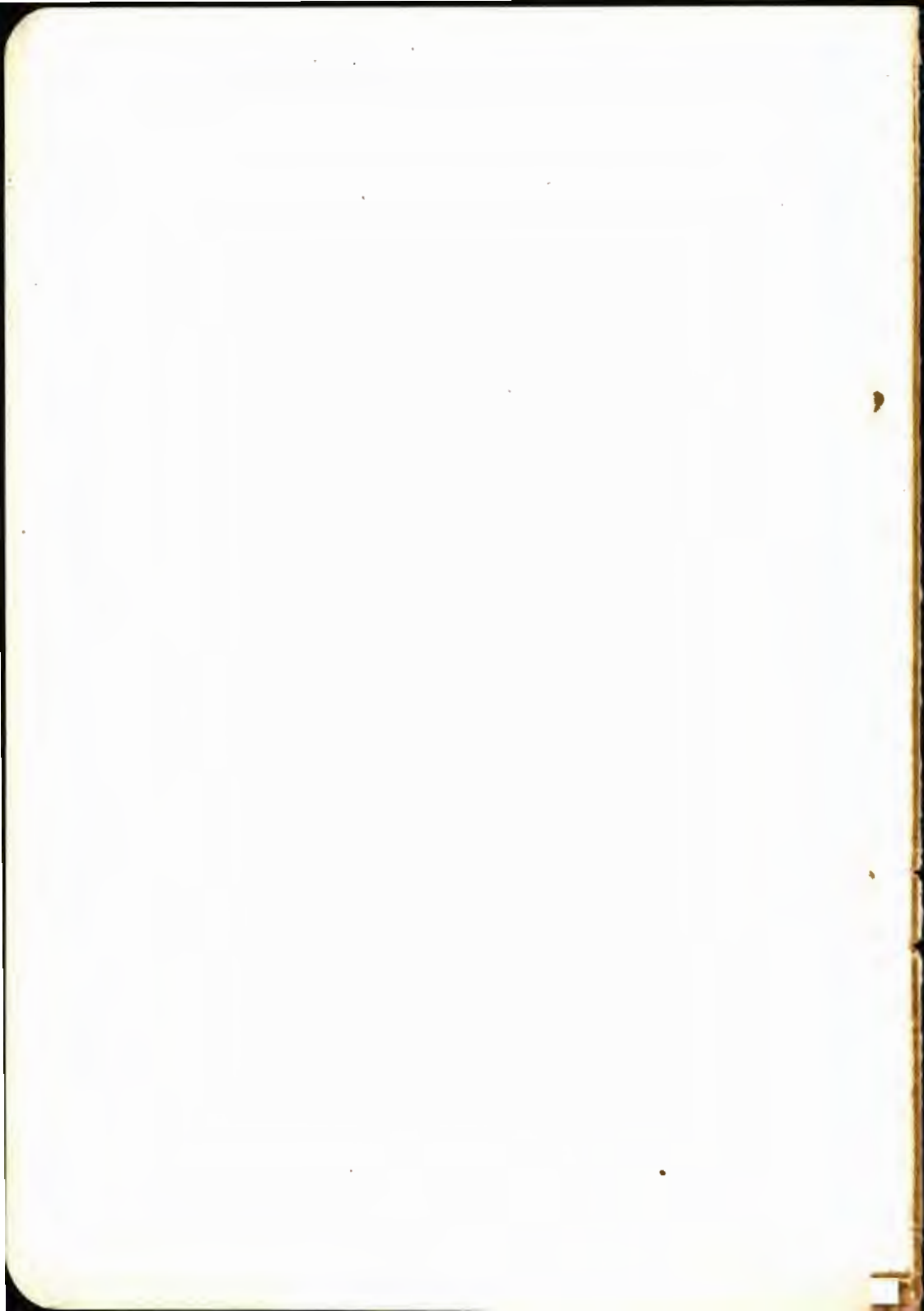
Telemarksvassdraget.
(Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap.)
Over Skien og over Lunde.

Over Skien til eller fra	Takster i øre								
	pr. kolli				pr. 100 kg			Minste frakt pr. sending for ilstykkgoods og frakt- stykkgoods	Hund
	Ilgods					Fraktgoods			
	T. o. m. 5 kg	Pakkegoods				Stykk- goods minst 30 kg pr. sending	Stykkgoods minst 20 kg pr. sending		
t. o. m. 10 kg		t. o. m. 15 kg	t. o. m. 25 kg	t. o. m. 15.1 kg	klasse 2		klasse 3		
Løveid ¹	80	80	80	80	150	150	120	80	120
Bergan ¹	80	80	80	80	225	180	180	80	180
Olsbrygge ¹									
Grønsten ¹									
Romnes ¹									
Valebø ¹	80	80	80	80	225	180	180	80	180
Ulefoss									
Årnes									
Sannes ¹									
Aslaksborg ¹	90	90	90	90	300	225	225	90	225
Kullhuset ¹									
Kåsabrygge ¹									
Farvollen ¹									
Nautesund ¹	100	100	100	100	400	300	300	100	250
Gvannes ¹									
Over Lunde									
til eller fra									
Flåbygd	90	90	90	90	300	150	120	90	100
Strengen									
Fjågesund									
Kilen ¹									
Bergstå ¹	120	120	120	120	480	320	270	120	150
Spjotsodd									
Kviteseid									
Sandodd ¹									
Smeodden	120	120	120	120	480	360	320	120	225
Bandakslø									
Lårdal									
Dalen									

¹ Frakten må betales ved en jernbanestasjon og etterkravsendinger mottas ikke til eller fra disse steder.

Overføringsavgiften i Skien og Lunde er innregnet i ovenstående takster.





822

Trykk nr. 822

Trykt den 23. februar 1950.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.



Godssamtrafikk med innsjøskip.

Tillegg nr. 1.

Ajourført t. o. m. 1. februar 1950.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri
Oslo 1950.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Side 6.

Avsnittet «Avregning av frankerte fraktbrev» strykes. Istedet innsettes:

O p p g j ø r .

Til bruk for oppgjør av jernbanens og dampskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken avlegges og innsendes regnskap til Statsbanenes Kontrollkontor for to månedlige regnskapsterminer, således:

for juli og august,	sendes til K. K. innen 9. september	
» september og oktober,	—»—	9. november
» november og desember,	- ->—	9. januar
» januar og februar,	—»—	9. mars
» mars og april,	—»—	9. mai
» mai og juni,	—»—	9. juli.

Dampskipsselskapenes regnskap skal omfatte spesifikasjoner og sammendrag over alt listeført gods. Mottatte frimerkefraktbrev føres på egen fortegnelse med dampskipsselskapets andel spesifisert. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg således at fortegnelsene viser en sum for jernbanefrankerte og en sum for privatfrankerte fraktbrev.¹

På dampskipsselskapets andel av frakten for frankerte sendinger til dampskipstoppesteder fra private firmaer med frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin fraktandel. I oppgjøret mellom dampskipsselskapet og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

Statsbanenes Kontrollkontor utferdiger på grunnlag av regnskapene oppgjør innen den 27. i den for vedkommende regnskapstermin etterfølgende måned.

¹) Hamar og Nes Dampskipsselskap må i sin fortegnelse spesifisere overforingsavgiften i Kapp som tilkommer Gjøvik og Omegn Rutebilselskap.

Side 7.

Under avsnittet «Fraktberegning» rettes i 4. linje teksten i parentes slik:

«(Trykk nr. 820 Godstakstbok og Trykk nr. 803 Avstandstabell)».

I 8. og 9. linje rettes teksten slik:

Minste frakt pr. sending er for il- og fraktstykkgoods 100 ore, for pakkegoods 90 ore. Å betale tillegg 40 ore pr. sending.

Side 8.

Betegnelsen «Lett bederverlig ilgods» endres til «Ilgods til nedsatt frakt».

I 4. linje ovenfra rettes teksten «Klasse 3 + 10 resp. 20 %» til «Klasse 3 + 20 %.¹⁾»

I 4. linje nedenfra rettes sidetallene (26—28) til § 28. Nederst på siden tilføyes følgende fotnote: «1) For fersk fisk og sild regnes ikke dette tillegg».

Side 9, 10 og 11.

Taksttabellene rettes i samsvar med tabellen på omstående side.

Takster i øre												
pr. kolli			pr. 100 kg				pr. stykke					
Ilgods			Fraktgods				Levende dyr ¹					
Pakkegods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg pr. sending	Minste frakt	Vognlast minst 5000 kg pr. sending	Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	Ku	Hest	
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg										
<i>Side 9:</i>												
Nes	} 60	70	70	300	90	70	80	50	150	200	450	600
Bergvika												
Sund												
Kapp	70	80	90	300	110	90	90	70	200	300	500	700
<i>Side 10:</i>												
Nes	} 60	70	70	300	90	70	80	50	150	200		
Bergvika												
Sund												
Hamar	70	80	90	300	110	90	90	70	200	300		
<i>Side 11:</i>												
Kapp	70	80	90	300	110	minst 120 øre pr. send.	90	70	200	300		

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.

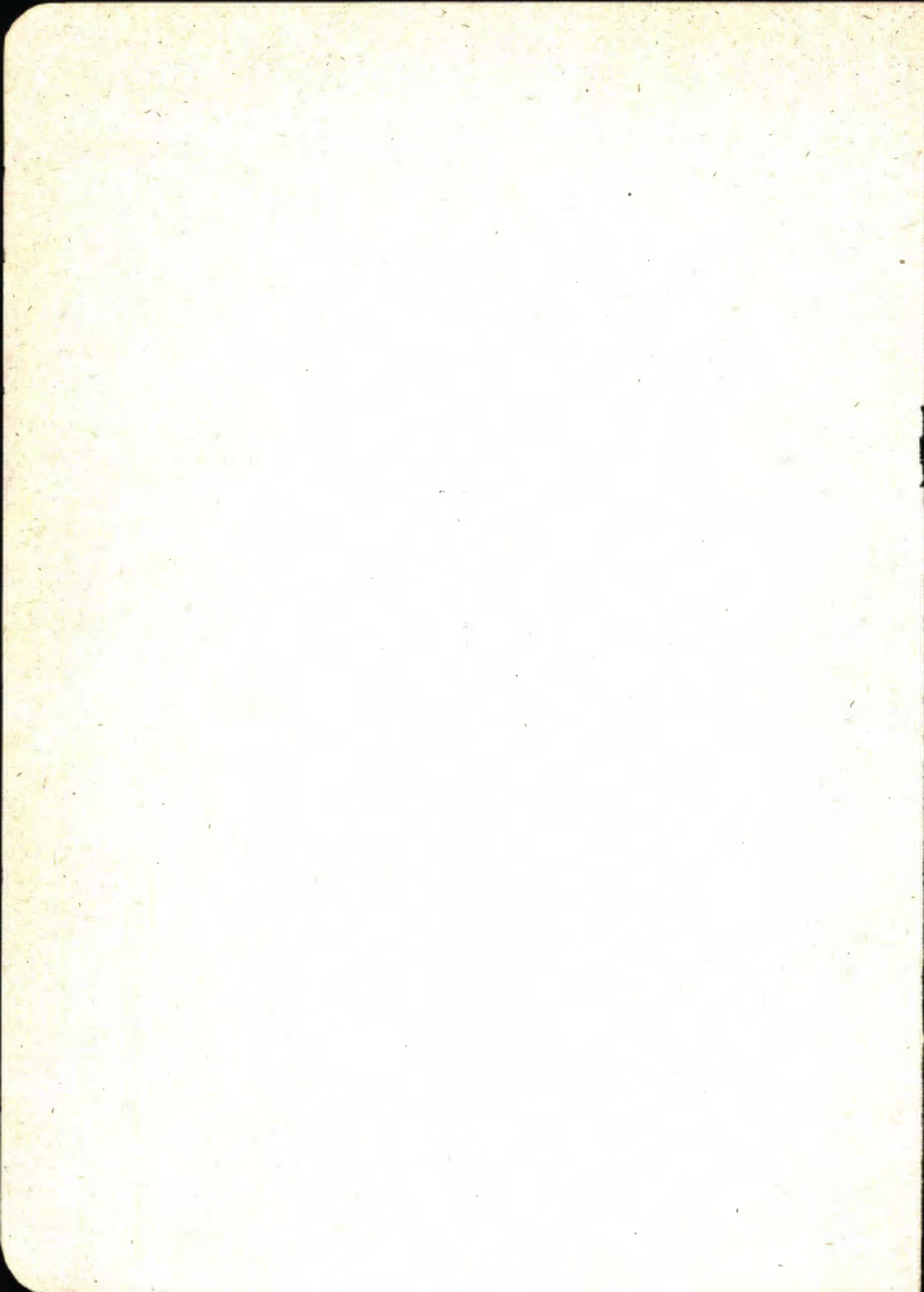


Godssamtrafikk med innsjøskip.

Tillegg nr. 2.

Gjelder f. o. m. 1. november 1952.

Grøndahl & Søns boktrykkeri
Oslo 1952.



Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 2:

I innholdsfortegnelsen under Telemarksvassdraget stykes ordene: «Over Skien og». Under Takster endres sidetallet 9—11 til 10—11, 12 til 11 og 14 til 12. Nest siste linje strykes.

Side 3:

I fortegnelsen endres sidetallet i rekkefølge ovenfra slik: 11, 12 og 13 til 10/11, 14 til 11, 15 og 16 strykes. Selskapet Mads Solheim med tilhørende anførsler strykes. Anførslene for Skien—Telemark Dampskipsselskap endres i følgende rubrikker således:

over	til (fra)	Takster side
Lunde	Båtstoppesteder Lunde — Dalen.	12

Side 4:

Under pkt. 4 «over Gjøvik» strykes 2. avsnitt. Under Telemarksvassdraget strykes i overskriften ordene «Over Skien og».

Side 5:

Under «Fraktens betaling», pkt. 2, strykes 1. avsnitt. I etterfølgende avsnitt strykes ordene: «over Skien og», og henvisningen til side 14 endres til side 12.

Side 6:

Under «Etterkrav» pkt. 1 d) strykes første avsnitt. I neste avsnitt strykes ordene: «over Skien og», og henvisningen til side 14 endres til side 12.

Side 7:

Under «Fraktberegningen» tilføyes i 4. linje etter «takster»: «også minstefrakter». 8. og 9. linje strykes. Siste avsnitt nederst på siden strykes.

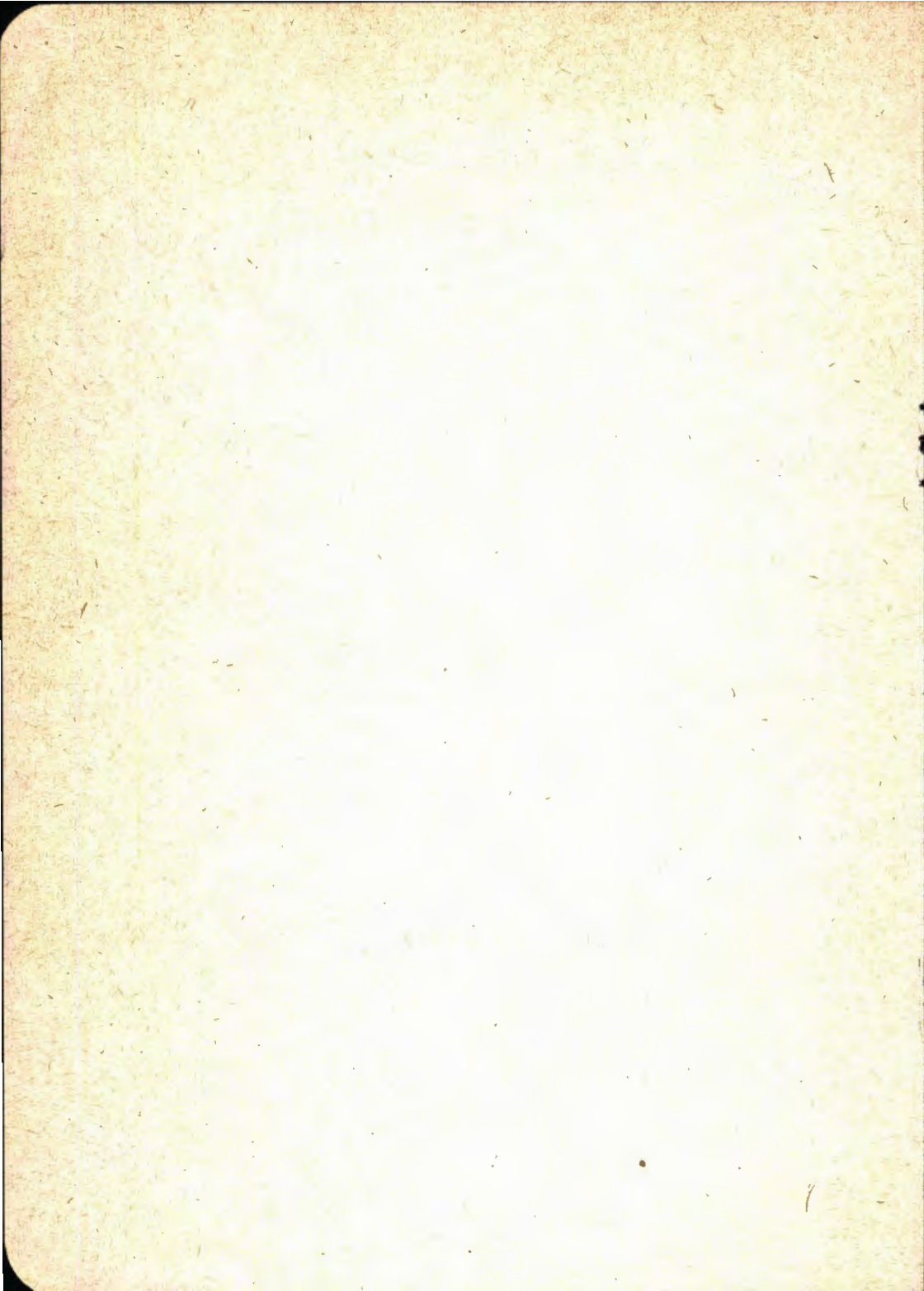
Side 8:

I fortegnelsen øverst på siden strykes Mads Solheim med tilhørende anførsler. I samme fortegnelse rettes sidehenvisningene slik: 9—11 til 10—11, 12 til 11 og 14 til 12.

I 4. linje nedenfra rettes sidetallene 26—28 til 48—50.

Sidene 9—14

strykes. Istedet innsettes etterfølgende nye sider 9—12.



TAKSTER

Hamar og Nes Dampskipsselskap.

Over Hamar til eller fra	Takster i øre											
	Pr. kolli			pr. 100 kg.				pr. stykke				
	Ilgods			Fraktgods				Levende dyr ¹				
	Pakkegods		Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg pr. sending	Minste frakt	Vognlast minst 5000 kg pr. sending	Smågris under 12 uker gamle	Saup, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	Ku	Hest	
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg										
Nes	} 60	70	70	300	90	100	80	50	150	200	450	600
Bergvika												
Sund												
Kapp	70	80	90	300	110	100	90	70	200	300	500	700
Over Kapp—(Lena) til eller fra												
Nes	} 60	70	70	300	90	70	80	50	150	200		
Bergvika												
Sund												
Hamar	70	80	90	300	110	90	90	70	200	300		
I gjennomgang: mellom Hamar og Kapp												
	70	80	90	300	110	120	90	70	200	300		

Anm.: For sendinger fra båtstoppstedene beregnes følgende ekspedisjonsavgift som tilfaller båtene og føres som egen post i samme rubrikk som båtens fraktandel.
For pakkegods 10 øre pr. kolli. For ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlast) 10 øre pr. begynnende 100 kg.

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Overføring	Stykkgodssendinger		Vognlaster		Avgiften tilfaller
	T. o. m. 100 kg	over 100 kg	Smørbutter	Andre	
I Hamar.....	30 øre pr. sending	30 øre pr. beg. 100 kg	20,00 kr. pr. vogn	25 øre pr. 100 kg	Hamar og Nes Dampskipsselskap
I Kapp.....	Kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending. For smågriser under 12 uker kr. 0,30 pr. stk.				A/L Østre Toten Bilruiter (÷ 10%)

For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker.

Over Gjøvik til eller fra	Takster i øre										
	pr. kolli			pr. 100 kg				pr. stykke			
	Ilgods			Frakkgods				Levende dyr ¹			
	Pakkegods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg og 70 øre pr. sending		Vognlast minst 5000 kg pr. sending		Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle
	T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg		Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4 og 5	Klasse 6 og lavere klasser			
Mengshoel.....	} 40	50	50	200	80	70	65	60	30	80	90
Smedstua.....											

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o. l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte i samme utstrekning. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Ingen overføringsavgift.

Telemarksvassdraget.
(Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap.)
Over Lunde.

Over Lunde til eller fra	Takster i øre								
	pr. kolli				pr. 100 kg				pr.stk.
	Ilgods					Fraktgods		Minste frakt pr. sending for 1stykke og frakt- stykke	Hund
	Pakkegods				Stykk- gods minst 30 kg pr. sending	Stykkegods minst 20 kg pr. sending			
	T. o. m. 5 kg	5.1 kg t. o. m. 10 kg	10.1 kg t. o. m. 15 kg	15.1 kg t. o. m. 25 kg		klasse 2	klasse 3		
Flåbygd	} 120	120	120	120	350	180	150	120	150
Strengen									
Fjågesund									
Kilen ¹									
Bergstå ¹	} 150	150	150	150	550	450	350	150	200
Spjotsodd									
Kviteseid									
Sandodd ¹									
Smeodden	} 150	150	150	150	550	450	400	150	250
Bandakslie									
Lårdal									
Dalen									

¹ Frakten må betales ved en jernbanestasjon og etterkravsendinger mottas ikke til eller fra disse steder.

Overføringsavgiften i er innregnet i ovenstående takster.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**Hovedstyret****Godssamtrafikk med innsjøskip.****Tillegg nr. 3.**

Gjelder f. o. m. 1. mars 1954.

Side 3:

I fortegnelsen over båtstoppesteder som trafikeres av A/S Hamar og Nes Dampskipsselskap strykes stoppestedet Bergvika (2 steder).

Side 10:

Hele siden strykes. Istedet innsettes etterfølgende nye side 10.

Side 11:

Avsnittet om overføring vedrørende A/S Hamar og Nes Dampskipsselskap strykes. Istedet innsettes følgende nye tabell for overføringsavgifter (se side 2):

Overføring	Pakkegods	Andre sendinger	Avgiften tilfaller
I Hamar.....	50 øre pr. kolli	50 øre pr. beg. 100 kg	A/S Hamar og Nes Dampskipsselskap
I Kapp.....	Kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending. For smågriser under 12 uker kr. 0.30 pr. stk.		A/L Østre Toten Bilruter (÷ 10%)

For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

A/S Hamar og Nes Dampskipsselskap.

Over Hamar til eller fra	Takster i øre											
	Pr. kolli		pr. 100 kg.			pr stykke						
	Ilgods		Stykkogods minst 30 kg pr. sending	Fraktgods		Levende dyr ¹						
	Pakkegods			Minst 20 kg pr. sending	Minste frakt	Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	Ku	Hest		
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 25 kg											
Nes	}	80	100	300	130	130	}	80	250	350	650	900
Sund		100	130	300	160	160						
Kapp												

Over Kapp—(Lena) til eller fra										
Nes	}	80	100	300	130	130	}	80	250	350
Sund		100	130	300	160	160				
Hamar										

I gjennomgang:
mellom **Hamar**
og

Kapp	100	130	300	160	160	80	250	350
------------	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----

¹ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**Hovedstyret****Godssamtrafikk med innsjøskip.****Tillegg nr. 4.**

Gjelder f. o. m. 1. mars 1955.

På sidene 3, 6, 8 og 10 (jfr. tillegg 1 og 3) endres navnet A/S Hamar og Nes Dampskipsselskap til Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S.

Side 11:

Avsnittet om overføring i Hamar og Kapp strykes.

Istedet innsettes følgende nye tabell for overføringsavgifter (se omstående side):

Overføring	Stykkods	Vognlaster	Avgiften tilfaller
I Hamar.....	10 øre pr. begynnende 10 kg inntil 100 kg, minst 60 øre pr. sending. For overskytende vekt 9 øre pr. begynnende 10 kg.	60 øre pr. begynneride 100 kg uten minsteavgift.	Billigtuderte, Hamar.
I Kapp.....	Kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending. For smågriser under 12 uker kr. 0.30 pr. stk.		A/L Østre Toten Bilruter (÷ 10%)

Avgiften for overføring regnes av fraktberegningsvekten. For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt. Det samme gjelder for stykkods i de tilfelle fraktberegningsvekten for en sending heves f eks. fra 900 kg til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.