

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 10*

Gjelder fra 1. mai 1972



*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 42:**

Under rute nr. 3400, A/L Torpa Bilruter, strykes Enger med tilhørende anførsler.

**Side 75:**

Anførslene for Andselv endres slik: Sone 41, Km 374, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 76:**

Anførslene for Barcu endres slik: Sone 40, Km 347, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

Anførslene for Bardufoss endres slik: Sone 41, Km 374, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 79:**

For Borgund (o/Fagernes) tilføyes fotnotetegn 11).

Anførslene for Brandvoll endres slik: Sone 39, Km 339, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 81:**

For Bygdin tilføyes fotnotetegn 11).

**Side 82:**

For Djupvik (o/Fauske) endres fotnotetegnet fra 10) til 11).

**Side 85:**

Anførslene for Elvevold endres slik: Sone 41, Km 373, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

Enger (o/Dokka) med tilhørende anførsler strykes.

**Side 86:**

Anførslene for Finnfjordbotn endres slik: Sone 43, Km 413, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

Anførslene for Finnsnes endres slik: Sone 43, Km 418, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 93:**

For Hegg (o/Fagernes) tilføyes fotnotetegn 11).

**Side 94:**

Anførslene for Hemmingsfjord endres slik: Sone 43, Km 409, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 96:**

Hornnes (o/Arendal) med tilhørende anførsler strykes.

Hovda endres til Hovda/Fjellbu (2 steder).

For Hunn strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 97:**

Hægelandskrossen endres til Hegelandskrossen.

**Side 99:**

For Jule i Sørli strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

Kile (Hægland) endres til Kile (Hegeland).

**Side 101:**

Kne med tilhørende anførsler strykes.

**Side 102:**

For Kveli strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 105:**

Limingen med tilhørende anførsler strykes.

For Ljøsne (o/Fagernes) tilføyes fotnotetegn 11).

**Side 106:**

For Lærdal (o/Fagernes) tilføyes fotnotetegn 11).

**Side 107:**

For Maristuen tilføyes fotnotetegn 11)

**Side 108:**

For Mebygda i Sørli strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 111:**

For Nordli strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 112:**

For Nystuen tilføyes fotnotetegn 11).

**Side 114:**

For Overhalla strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 116:**

For Risdal tilføyes fotnotetegn 9). Sonen endres fra 3 til 4 og gruppen fra II til I.

**Side 117:**

For Røyrvik strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 118:**

Sandvåg med tilhørende anførsler strykes.

**Side 119:**

Anførslene for Setermoen endres slik: Sone 40, Km 347, Tillegg for ekspressgodsbefordring 100, Bilrute nr. 9480.

**Side 120:**

For Skammestein tilføyes fotnotetegn 11).

For Skjelbred strykes fotnotetegn 18) i spalte 5. Fotnotetegn 11) tilføyes i spalte 1.

**Side 138:**

For Øye tilføyes fotnotetegn 11).

**Sidene 75—140 (Alfabetisk fortegnelse):**

For følgende stoppesteder endres gruppen fra II til I:

Bygland (2 steder), Byglandsfjord (2 steder), Bykle (2 steder), Evje (2 steder), Granheim (o/Arendal), Grendi (2 steder), Helle (Setesdal) (2 steder), Hornnes (o/Kristiansand), Hovden (2 steder), Lauvdal (2 steder), Lislevatn, Longerak (2 steder), Ose (2 steder), Oveinang (2 steder), Rysstad (2 steder), Valle (2 steder), Vegusdal og Åraksbø (2 steder).

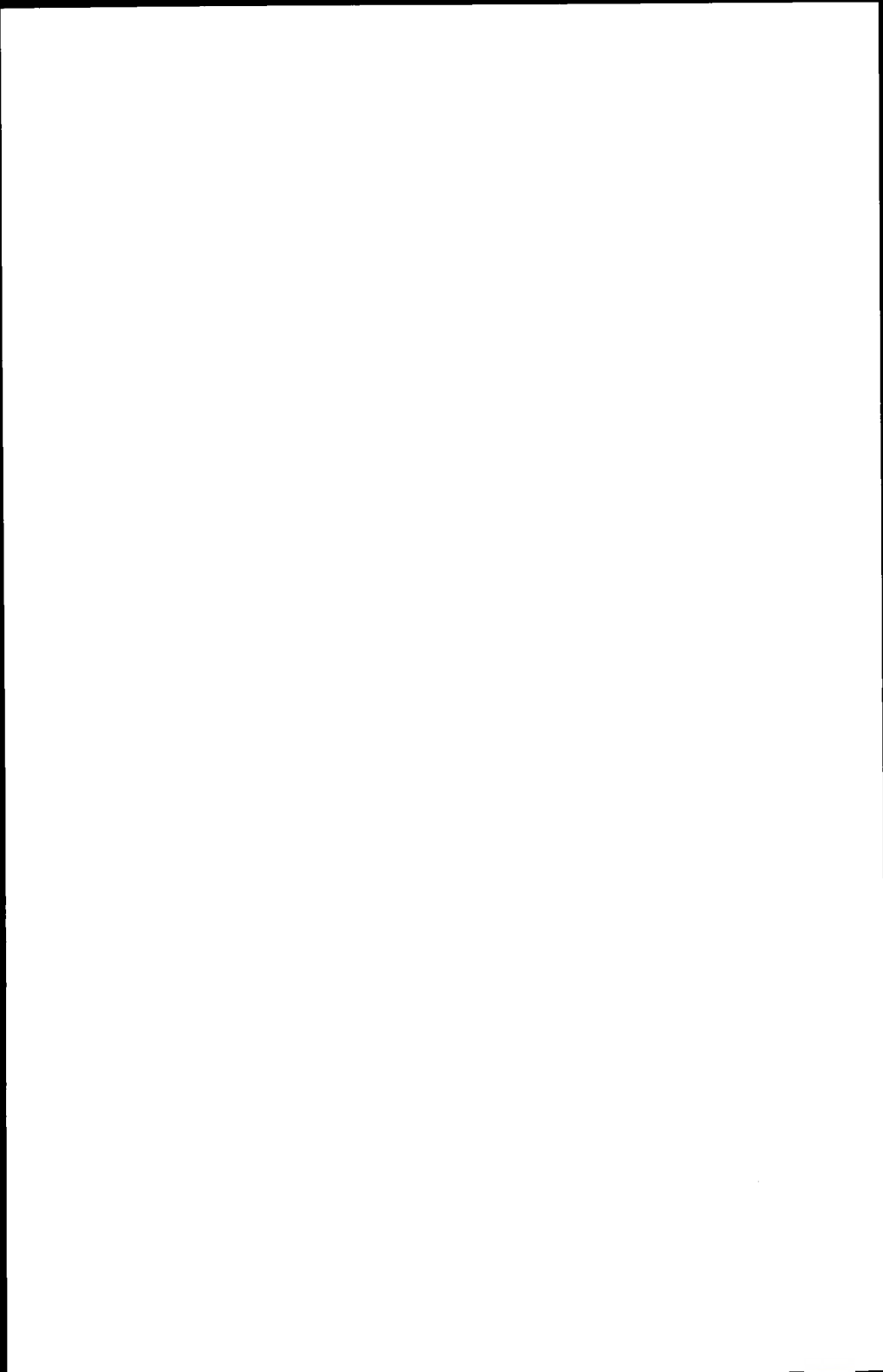
For følgende stoppesteder endres sonene slik:

Navn	Fra Sone	Til Sone	Navn	Fra Sone	Til Sone
Agnes .....	J	M	Jordet (o/Elverum) ....	9	11
Atrå .....	K	O	Kalhovd .....	K	O
Austbygde .....	K	O	Kjernmoen .....	4	6
Bygland (o/Arendal) ...	9	10	Kysthosp. ved Stavern .	J	M
Byglandsfjord (o/Arendal) .....	7	8	Lislevatn .....	4	5
Bykle (o/Arendal) .....	14	15	Ljørdalen .....	11	14
Egan .....	12	13	Longerak (o/Arendal) ...	8	9
Evje (o/Arendal) .....	5	6	Lutnes .....	10	12
Flendalen .....	10	12	Mellemgård .....	5	7
Flermoen .....	11	14	Miland .....	E	I
Galåsen .....	10	12	Nevlunghavn .....	J	M
Gauset .....	K	O	Nybergsund .....	7	9
Gjevaldshaugen .....	6	8	Nyhus .....	6	8
Gjøystdal .....	K	O	Oveinang (o/Arendal) ...	13	14
Granheim (o/Arendal) ..	11	12	Plassen .....	9	11
Grendi (o/Arendal) .....	7	8	Rysstad (o/Arendal) .....	12	13
Grøndalen .....	6	8	Saltstraumen .....	14	13
Helgeroa .....	J	M	Seines .....	14	13
Hornnes (o/Kristian- sand) .....	7	6	Stavern .....	J	M
Hovin .....	K	O	Tessungdalen .....	K	O
Hummerbakken .....	J	M	Vegusdal .....	3	4
			Østby .....	9	11
			Åraksbø (o/Arendal) ....	10	11

Følgende nye bilstoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ankenesstrand <sup>11)</sup> .	30	I	241	100	Fauske .....	9480
Bakkehaug <sup>11)</sup> .....	43	I	408	100	Fauske .....	9480
Brødstadbotn <sup>11)</sup> ..	41	I	378	100	Fauske .....	9480
Elvegård i Skjomen <sup>11)</sup>	31	I	263	100	Fauske .....	9480
Foldvik <sup>11)</sup> .....	38	I	314	100	Fauske .....	9480
Fossbakken <sup>11)</sup> .....	38	I	315	100	Fauske .....	9480
Gratangsbotn <sup>11)</sup> ..	38	I	303	100	Fauske .....	9480
Hakallestranda ...	20	II	240		Åndalsnes ...	8050
Kjeldebotn <sup>11)</sup> .....	26	I	229	100	Fauske .....	9480
Kvesmenes <sup>11)</sup> .....	46	I	468	100	Fauske .....	9480
Lyngseidet <sup>11)</sup> .....	48	I	503	100	Fauske .....	9480
Nordkjøsbotn <sup>11)</sup> ..	45	I	443	100	Fauske .....	9480
Olderdalen <sup>11)</sup> .....	53	I	515	100	Fauske .....	9480
Samuelsberg <sup>11)</sup> .....	55	I	555	100	Fauske .....	9480
Skibotn <sup>11)</sup> .....	47	I	489	100	Fauske .....	9480
Øverbygd <sup>11)</sup> .....	44	I	428	100	Fauske .....	9480
Øvergård <sup>11)</sup> .....	44	I	434	100	Fauske .....	9480
Åheim .....	20	II	245		Åndalsnes ...	8050
Arstein <sup>11)</sup> .....	38	I	309	100	Fauske .....	9480

Sidene 11/12, 21/22, 27/28, 35/36, 43/44, 49/50, 53—56, 60 a/-, 65—74, 77/78, 109/110, 121/122, 125—128 og 131/132 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For ekspress- og stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

### 3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst	100 kg
« 2 « « « «	500 «
« 3 « « « «	2 000 «
« 4 « « « «	3 000 «
« 5 « « « «	5 000 «

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending etter en høyere vekt skal dette gjøres.

Frakten for en sending avrundes til nærmeste 50 øre.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbeholdning og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbeholdning skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

*Fraktberegningensvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningensvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde.

Hvis målevekktberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde  $\times$  bredde  $\times$  høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

#### § 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlastgods* over jernbanestrekningen og som *vanlig gods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten kan være «betalt» eller «å betale». Sendinger med frakt betalt frankeres på vanlig måte med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

#### § 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin\*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

\*) Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler må klisjéen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.



## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingen å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsveg i fraktbrevet.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både jernbanens og bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter NSB's evt. Rjukanbanens ordinære regler og frakter resp. takster.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

### 3. Fraktberegning over bilstrekingen(e).

Frakten over bilstrekingen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst	100	kg
« 2 « « « «	500	«
« 3 « « « «	2 000	«
« 4 « « « «	3 000	«
« 5 « « « «	5 000	«

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending etter en høyere vekt skal dette gjøres.

Frakten for en sending avrundes til nærmeste 50 øre.

Over visse bilstrekinger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte, skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekingen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøring av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyd kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

### § 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved NSB.

## Del B

## Fortegnelse over bilruter i gruppe III

Avgiftstabell — se side 29

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn

Nr. 3230. Vestoppland Bilselskap A/S. Mellom <i>Eina</i> og	Avgifts- gruppe	Nr. 4548. Ødegårdens Bilruter. Mellom <i>Brevik</i> og	Avgifts- gruppe
Kolbu <sup>8)</sup> .....	} O	Breisand .....	} H
Lena <sup>8)</sup> .....		Brevikstrand .....	
Bilitt <sup>8)</sup> .....		Dørdal .....	
Skreia <sup>8)</sup> .....		Froste .....	
		Rørholt .....	
Nr. 3300. A/S Hadeland Bilselskap. Mellom <i>Jaren</i> og	} D <sup>10)</sup>	Trosby .....	
Brandbu .....		Ødegårdens Verk .....	
Røykenvik .....		Åby .....	
Tingelstad .....			
Nr. 4020. SH-Busslinjer A/S. Mellom <i>Sande</i> og	} H	Nr. 4572. Hans Engelsen. Mellom <i>Brevik</i> og	} H
Berger .....		Stathelle .....	
Nr. 4410. Ole Nilsen. Mellom <i>Lauve</i> og	} A	Nr. 4595. Tinn Billag A/S. Mellom <i>Rjukan</i> og	} I
Kjerringvik .....		Miland .....	
Spetalen .....		Atrå .....	
Ula .....		Gjøystdal .....	
Nr. 4455. BSL Bilruter. Mellom <i>Larvik</i> og	} M	Gauset .....	} O
Agnes <sup>11)</sup> .....		Kalhovd <sup>4)</sup> .....	
Helgeroa <sup>11)</sup> .....		Austbygde .....	
Hummerbakken <sup>11)</sup> .....		Tessungdalen .....	
Kysthospitalet <sup>11)</sup> .....		Hovin .....	
Nevlunghavn <sup>11)</sup> .....		Møsvann .....	
		Nr. 10151. A/S Mjøsfergen. Mellom <i>Gjøvik</i> og	} I
		Mengshol .....	

<sup>4)</sup> Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.<sup>8)</sup> Bare ekspressgods.<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.<sup>10)</sup> For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsvavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
<b>Nr. 2568.</b>					
<b>Otto Bekkevold.</b>			Lømosund .....	15	2
(Gruppe II)			Grundset .....	7	1
Mellom <i>Våler</i> og			Svanåsen .....	13	2
Hasla .....	5	1	Øksna .....	15	2
Bjølseth .....	8	1	Melåsberget .....	16	2
Ranum Samvirkelag ..	9	1	Ekspressgodsbefordring,		
Tørråsen .....	10	1	tilllegg 50 %.		
Ikke ekspressgodsbefordring.					
<b>Nr. 2600.</b>			<b>Nr. 2675.</b>		
<b>A/L Hamar og Omland</b>			<b>A/L Trysil Bilruiter.</b>		
<b>Bilruiter.</b>			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Elverum</i> og		
Mellom <i>Brumunddal</i> og			Flendalen .....	100	12
Gaupen .....	12	2	Flermoen .....	101	14
Brødr. Lund .....	16	2	Galåsen .....	95	12
Mengshol .....	22	3	Grøndalen .....	60	8
Smedstua .....	22	3	Jordet .....	90	11
Stavsjø .....	17	2	Kjernmoen .....	39	6
Erl. Martinsen .....	20	2	Ljørdalen .....	103	14
Thune Handel .....	17	2	Lutnes .....	97	12
Myhrgård .....	12	2	Mellomgård .....	44	7
Dal Landhandel .....	10	1	Mora Mølle .....	80	10
Tingnes, Nes Hedmark .	22	3	Nybergsund .....	68	9
Ikke ekspressgodsbefordring.			Nyhus .....	52	8
			Plassen .....	87	11
			Skjærberget .....	95	12
			Skåret .....	121	15
			S. Osen (Hammer) og		
			Gjevaldshaugen ....	54/57	8
			S. Osens vestsida ....	58	8
			Trysil .....	75	10
			Tørberget .....	48	7
			Ulvsjøen .....	67	9
			Østby .....	83	11
			Ekspressgodsbefordring,		
			tilllegg 50 %.		
<b>Nr. 2650.</b>			<b>Nr. 2700.</b>		
<b>Elverum Bilruiter A/L.</b>			<b>Rena og Omland Bilruiter.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Elverum</i> og			Mellom <i>Rena</i> og		
Rølsåsen .....	13	2	Osfallet .....	11	2
Likvern .....	17	2	Rødsbakken .....	17	2
Sørskogbygden .....	17	2	Deset .....	24	3
Kynberget .....	22	3	Løset .....	36	4
Siljuberget .....	27	3	Sjøliland .....	46	5
Risberget .....	40	4	Ø. og N. Sjølie .....	50	5
Grinden .....	8	1	Ekspressgodsbefordring,		
Finstad .....	10	1	tilllegg 50 %.		
Horndalen .....	12	2			
Kulbulien .....	15	2			
Kirkeby .....	18	2			
Bergeberget .....	22	3			
Styggberget .....	25	3			
Skavhaugen .....	30	3			
Vesterhaug .....	8	1			
(forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 2725.</b>			<b>Nr. 2775.</b>		
<b>Åmot-Engerdal komm.</b>			<b>Rendalen Bilruter.</b>		
<b>Bilselskap.</b>			<b>(Per Lillestu)</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Hanestad</i> og		
Valmen .....	29	3	Øvre Rendal .....	20	2
Osen .....	36	4	Elvål .....	25	3
Slettåsen .....	52	6	Unset .....	30	3
Jordet .....	66	7	Ekspressgodsbe- fordring		
Engerneset .....	80	8	uten tillegg.		
Heggeriset .....	98	10	<b>Nr. 2800.</b>		
Engerdal .....	108	11	<b>A/L Alvdal-Følldal-</b>		
Drevsjø .....	127	12	<b>Hjerkinn-Atna Bilruter.</b>		
Femund .....	133	12	<b>(Gruppe I)</b>		
Sølen .....	125	12	Mellom <i>Alvdal</i> og		
Snerta .....	147	13	Einabu .....	20	2
Elgå .....	171	14	Grimsbu .....	32	4
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Krokhaug .....	41	5
<b>Nr. 2775.</b>			Følldal .....	45	5
<b>Rendalen Bilruter.</b>			Dalholen .....	54	6
<b>(Sigurd Berget)</b>			Strømbu .....	75	8
<b>(Gruppe II)</b>			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Mellom <i>Koppang</i> og			<b>Nr. 2800.</b>		
Storsjøen .....	23	3	<b>(Gruppe I)</b>		
Akre .....	27	3	Mellom <i>Hjerkinn</i> og		
Kværnesodden .....	30	3	Dalholen .....	21	3
Lomnessjøen .....	33	4	Følldal .....	30	3
Hornset .....	38	4	Krokhaug .....	34	4
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Grimsbu .....	43	5
<b>Nr. 2775.</b>			Einabu .....	55	6
<b>Rendalen Bilruter.</b>			Strømbu .....	60	6
<b>(Tynset Meieri)</b>			Atnafoss .....	75	8
<b>(Gruppe II)</b>			Handelsforeningen ....	95	10
Mellom <i>Tynset</i> og			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Brydal .....	20	2	<b>Nr. 2800.</b>		
Finstad .....	30	3	<b>(Gruppe II)</b>		
Ikke ekspressgods- befordring.			Mellom <i>Atna</i> og		
			Storbekkmoen .....	21	3
			Handelsforeningen ....	30	3
			Enden .....	41	5
			Atnafoss .....	49	5
			(forts.)		





	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
<b>Nr. 3564.</b>			Begnadal .....	56	6
<b>Kristoffer Karlsen.</b>			Begna .....	61	7
<b>Sylling.</b>			Nes i Ådal .....	74	8
<b>(Gruppe II)</b>			Ikke ekspressgods- befordring.		
Mellom <i>Lier</i> og			<b>Nr. 3772.</b>		
Tranby Meieri .....	5	1	<b>NSB Bilruter.</b>		
Tranby Samvirke­lag ...	8	1	<b>(Gruppe II)</b>		
Sørsdal og Hennem ...	8	1	Mellom <i>Rødberg</i> og		
Asdøl .....	12	2	Uvdal Handelslag .....	9	1
Sylling .....	15	2	Kirkebygda Samvirke­lag	12	2
Øverskogen .....	22	3	Bjerkeflåta .....	21	3
Ikke ekspressgods- befordring.			Uvdal Samvirke­lag ...	23	3
<b>Nr. 3725.</b>			Dagali .....	43	5
<b>A/S Valdresbussen.</b>			Åsberg Landhandleri ...	45	5
<b>(Gruppe II)</b>			Sør-Skurdal .....	54	6
Mellom <i>Hønefoss</i> og			Flåtåker .....	59	6
Hallingby .....	15	2	Skurdal .....	60	6
Ringen .....	28	3	Geilo .....	70	7
Sperillen .....	32	4	Ikke ekspressgods- befordring.		
Voldvik .....	44	5	<b>Nr. 3772.</b>		
Nes i Ådal .....	57	6	<b>(Gruppe II)</b>		
Begna .....	70	7	Mellom <i>Geilo</i> og		
Begnadal .....	76	8	Skurdal .....	10	1
Garthus .....	86	9	Flåtåker .....	11	2
Hølera .....	95	10	Sør-Skurdal .....	16	2
Bagn .....	105	11	Åsberg Landhandleri ...	25	3
Bråten .....	70	7	Dagali .....	27	3
Knudsens Landhandleri	74	8	Uvdal Samvirke­lag ...	47	5
Nordby .....	77	8	Bjerkeflåta .....	49	5
Grøv .....	81	9	Kirkebygda Samvirke­lag	58	6
Dokken .....	85	9	Uvdal Handelslag .....	61	7
Ikke ekspressgods- befordring.			Rødberg .....	70	7
<b>Nr. 3725.</b>			Ikke ekspressgods- befordring.		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Nr. 3772.</b>		
Mellom <i>Fagernes</i> og			<b>(Gruppe II)</b>		
Liagrenda .....	23	3	Mellom <i>Skotseiv</i> og		
Bagn .....	28	3	Steinsrud bru .....	7	1
Reinli .....	35	4	Bingen .....	11	2
Stavedal .....	38	4	Ekspressgods- befordring uten tillegg.		
Hølera .....	39	4			
Garthus .....	47	5			
(forts.)					



(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje .....	83	9	<b>Nr. 5250.</b>		
Vinje .....	96	10	<b>L/L Setesdal Bilruter og</b>		
Vinjesvingen .....	101	11	<b>Agder Bilruter.</b>		
Grungedal .....	114	11	<b>(Gruppe II)</b>		
Haukeli .....	124	12			
Edland .....	122	12			
Vågsli .....	140	12			
Øy fjell .....	80	8	<b>Mellom Kristiansand og</b>		
Rauland .....	105	11	Homstean .....	19	2
Vå .....	119	11	Skarpengland .....	23	3
Øvre Lårdal .....	81	9	Reiersdal .....	28	3
Lårdal .....	85	9	Røyknes .....	34	4
Eidsborg .....	84	9	Hegelandskrossen .....	37	4
Dalen .....	90	9	Kile (Hegeland) .....	40	4
Skafså .....	96	10	<b>Ekspressgodsbefordring</b>		
Åmdalsverk .....	106	11	<b>uten tillegg.</b>		
Ljøstrand .....	106	11			
Børtegrend .....	120	11	<b>Nr. 5250.</b>		
Nesland i Vinje .....	95	10	<b>(Gruppe I)</b>		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			<b>Mellom Kristiansand og</b>		
Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.			Moisund .....	53	5
			Hornnes .....	62	6
			Evje .....	66	7
			Byglandsfjord .....	78	8
			Grendi .....	82	9
			Longerak .....	90	9
			Lauvdal .....	96	10
			Bygland .....	102	11
			Araksbø .....	120	11
			Ose .....	120	11
			Helle .....	143	13
			Rysstad .....	146	13
			Valle .....	162	14
			Oveinang .....	171	14
			Trydal .....	192	15
			Bykle .....	193	15
			Berdalsbru .....	196	15
			Hovden .....	222	17
			<b>Ekspressgodsbefordring uten tillegg.</b>		
<b>Nr. 5200.</b>					
<b>Reinums Bilruter.</b>					
<b>(Gruppe II)</b>					
<b>Mellom Arendal og</b>					
Dølemo .....	52	2			
Ramse .....	67	3			
Åmli .....	62	4			
Austena .....	78	5			
Gjøvdal .....	90	6			
Smeland .....	100	7			
Ikke ekspressgodsbefordring.					

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 5250.</b>			<b>Nr. 5600.</b>		
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			<b>Sørlandsruta</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<i>Mellom Arendal og</i>			<i>Mellom Marnardal og</i>		
Mykland <sup>1)</sup> .....	46	3	Laudal .....	4	1
Risdal <sup>9)</sup> <sup>2)</sup> .....	60	4	Bjelland .....	22	3
Vegusdal <sup>1)</sup> .....	61	4	Sveindal .....	38	4
Lislevatn <sup>1)</sup> .....	72	5	Kylland .....	46	5
Evje .....	85	6	Åseral .....	58	6
Byglandsfjord .....	97	8	Øyslebø .....	6	1
Grendi .....	102	8	Holum .....	16	2
Longerak .....	109	9	Mandal <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> .....	26	3
Lauvdal .....	115	10	Åvik .....	49	5
Bygland .....	121	10	Svennevik .....	49	5
Åraksbø .....	134	11	Spangereid .....	55	6
Ose .....	139	11	Lillehavn .....	65	7
Granheim .....	148	12	Vigeland .....	39	4
Helle .....	161	12	Buhølen .....	43	5
Rysstad .....	165	13	Vigmostad .....	55	6
Valle .....	181	13	Tryland .....	57	6
Oveinang .....	190	14	Byremo .....	84	9
Trydal .....	206	15	Konsmo .....	16	2
Bykle .....	212	15			
Berdalsbru .....	225	16	<b>Ekspressgodsbe-</b>		
Hovden .....	241	16	<b>dring, tillegg 50 %.</b>		
			<b>(Ekspressgods inntil</b>		
			<b>100 kg befordres om</b>		
			<b>ønskes med person-</b>		
			<b>route.)</b>		
<b>Ekspressgods-</b>					
<b>fordring uten tillegg.</b>					

<sup>1)</sup> Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

<sup>9)</sup> Bare ekspress- og stykkgoods.

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6190.</b>			<b>Nr. 6754.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>A/S Vossestrand Autolag</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mellom <i>Voss</i> og		
Tjelta .....	20	2	Reppen .....	8	1
Ikke ekspressgods-			Tvinne .....	12	2
befordring.			Vossestrand .....	22	3
			Uppheim .....	26	3
			Mørkve .....	28	3
			Bystøl .....	32	4
			Haugsvik .....	31	4
<b>Nr. 6190.</b>			Stalheim .....	36	4
(Gruppe II)			Holmen .....	47	5
Mellom <i>Klepp</i> og			Gudvangen .....	56	6
Kleppe .....	3	1	Ikke ekspressgods-		
Kverneland .....	3	1	befordring.		
Ikke ekspressgods-					
befordring.			<b>Nr. 6780.</b>		
			<b>Teigdalen Billag L/L.</b>		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Evanger</i> og		
<b>Nr. 6190.</b>			Fadnes .....	2	1
(Gruppe II)			Treet .....	3	1
Mellom <i>Bryne</i> og			Forvo .....	5	1
Pollestad .....	6	1	Haugane .....	5	1
Orre (Jæren) .....	6	1	Mestad .....	6	1
Voll .....	11	2	Fasteland .....	9	1
Undheim .....	12	2	Sevaldstad .....	10	2
Ikke ekspressgods-			Langeland .....	11	2
befordring.			Brekkehus .....	14	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			<b>Nr. 6790.</b>		
<b>Nr. 6364.</b>			<b>Bergen - Dale - Voss</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Billag A/S</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mellom <i>Dale</i> og		
Skudeneshavn <sup>25)</sup> .....	40	11	Fosse .....	7	1
Åkrehamn <sup>25)</sup> .....	55	13	Øye i Bergsdalen .....	9	1
Kopervik <sup>25)</sup> .....	63	14	Brekke .....	11	2
Haugesund <sup>25)</sup> .....	80	15	Lid .....	12	2
			Berge .....	17	2
			Hatlestad .....	18	2
			Kaldestad .....	19	2
			Småbrekke .....	20	2
<b>Nr. 6630.</b>			Rødland i Bergsdalen ..	21	3
<b>H. S. D. Bilane.</b>			Hamlagrø .....	24	3
(Gruppe I)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Røldal</i> og			befordring.		
Sauda <sup>9)</sup> .....	50	5			
Nesflaten <sup>9)</sup> .....	30	3			

<sup>9)</sup> Bare ekspress- og stykkgods.

<sup>25)</sup> Bare stykkgods og vognlastgods.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6802.</b>			<b>Nr. 7070.</b>		
<b>Godsbilruten H.S.D.</b>			<b>A/S Bergen-Nordhord-</b>		
<b>og S. Mo.</b>			<b>land Trafikklag.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Granvin</i> og			Mellom <i>Bergen</i> og		
Ålvik .....	22	3	Mongstad .....	70	11
Steinstø .....	33	4	Ikke ekspressgods-		
Øystese .....	44	5	befordring.		
Norheimsund .....	51	6			
Strandebarm .....	78	8			
Ikke ekspressgods-			<b>Nr. 7090.</b>		
befordring.			<b>Eksingedalsruta L/L.</b>		
			<b>(Gruppe II)</b>		
<b>Nr. 6950.</b>			Mellom <i>Dale</i> og		
<b>Bilruten Fana-Os-Milde</b>			Dalseid .....	3	1
<b>L/L.</b>			Trettenes .....	5	1
<b>(Gruppe II)</b>			Geitabotten .....	7	1
Mellom <i>Bergen</i> og			Bolstadstraumen ....	10	1
Kalandseid .....	20	2	Vikastø .....	11	2
Søfteland .....	22	3	Sanden .....	12	2
Osøyri .....	30	3	Leiren .....	13	2
Hagavik .....	34	4	Stammeshella .....	14	2
Hegglandsdalen .....	39	4	Stammeshagen .....	15	2
Søre Nesset .....	36	4	Berget .....	16	2
Nore Nesset .....	36	4	Kaland i Starnes ....	17	2
Lepsøy .....	39	4	Hesjedalstø .....	20	2
Lønningsdal .....	43	5	Eidslandet .....	24	3
Ikke ekspressgods-			Eikefet .....	26	3
befordring.			Løland Eksingedalen ..	27	3
			Eikemo .....	29	3
<b>Nr. 7013.</b>			Høvik Eksingedalen ..	34	4
<b>Åsana-Bergen Godsrute.</b>			Vetlejord .....	36	4
<b>(Gruppe II)</b>			Nese .....	40	4
Mellom <i>Bergen</i> og			Flatekval .....	43	5
Nyborg .....	15	2	Lavik Eksingedalen ...	47	5
Haukåsvegen .....	18	2	Haugen Vegskille ....	48	5
Breisten .....	21	3	Fjellanger Vegskille ...	48	5
Hylkje .....	21	3	Øksendalbotnen .....	48	5
Steinstø i Åsane ....	24	3	Fosse Eksingedalen ...	51	6
Hordvik .....	24	3	Bindingsbø .....	53	6
Salhus .....	28	3	Bergo .....	55	6
Eidsvåg .....	10	1	Nesheim Eksingedalen	58	6
Øvre Ervik .....	11	2	Brakestad .....	60	6
Tertnes-krysset .....	12	2	Trefall .....	63	7
Bekkjarvik i Åsane ...	15	2	Ekse .....	66	7
Morvik Handel .....	16	2	Gullbrå .....	68	7
Mjølkeråen .....	18	2	Ekspresgodsbefordring		
Ikke ekspressgods-			uten tillegg.		
befordring.					

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 7510.</b> <b>Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd.</b> (Gruppe II) Mellom Gol og			<b>Nr. 7600.</b> <b>L/L Nordfjord &amp; Sunnmøre Billag.</b> (Gruppe I)		
Tuv .....	38	4	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Storeskar .....	48	5	Hellesylt <sup>11)</sup> .....	252	25
Bjøberg .....	58	6	Nordfjordeid <sup>11)</sup> .....	262	25
Breistøl .....	72	8	Naustdal N. <sup>11)</sup> .....	272	27
Hegg .....	80	8	Stårheim <sup>11)</sup> .....	277	27
Steinklepp .....	89	9	Kjølsdalen <sup>11)</sup> .....	287	27
Borgund .....	94	10	Haus <sup>11)</sup> .....	290	27
Husum .....	98	10	Levdalsbygda <sup>11)</sup> .....	295	27
Ljøсне .....	113	11	Bryggja <sup>11)</sup> .....	302	27
Lærdal .....	124	12	Almenningen <sup>11)</sup> .....	315	30
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Måløy <sup>11)</sup> .....	328	30
			Nord <sup>11)</sup> .....	270	27
<b>Nr. 7515.</b> <b>Aurland Kommunale Rutebilar.</b> (Gruppe I) Mellom <i>Flåm</i> og			Holmøyane <sup>11)</sup> .....	287	27
Aurland .....	8	1	Hornindal <sup>11)</sup> .....	282	27
Vassbygdi .....	19	3	Sindre <sup>11)</sup> .....	295	27
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Markene <sup>11)</sup> .....	300	27
(Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.)			Faleide <sup>11)</sup> .....	305	30
			Stryn <sup>11)</sup> .....	312	30
<b>Nr. 7520.</b> <b>Sogn Billag L/L<sup>5)</sup></b> (Gruppe II)			Loen <sup>11)</sup> .....	322	30
Mellom <i>Voss</i> og			Olden <sup>11)</sup> .....	332	30
Vik .....	68	8	Innvik <sup>11)</sup> .....	347	30
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.			Utvik <sup>11)</sup> .....	357	30
			Byrkjelo <sup>11)</sup> .....	374	30
			Sandane <sup>11)</sup> .....	392	30
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
			<b>Nr. 8030.</b> <b>A/S Samtrafikk,</b> <b>Ulsteinvik.</b> (Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Hareid .....	175	14
			Brandal .....	180	14
			Bigseth .....	180	14
			Hjørungavåg .....	181	15
			Ulsteinvik .....	183	15
			Flø .....	198	15
			Dimna .....	198	15
			Sundgot .....	192	15
			Garnes .....	196	15
			Haddal .....	198	15
			(forts.)		

<sup>5)</sup> Samtrafikk bare i tiden 15. 5.—30. 11.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eiksund .....	208	16	Austefjorden .....	202	17
Dragsund .....	198	15	Fyrde (Austefjord) ...	202	17
Myrvåg .....	200	15	Håvik (Austefjord) ...	205	17
Djupvik .....	202	16	Bjørke .....	222	18
Gurskøy .....	203	16	Folkestad .....	182	17
Jøsok .....	208	16	Nautvik .....	188	17
Grevsdedal .....	208	16	Dalsbygd .....	197	17
Gurskebotn .....	212	16	Bjørkedal .....	202	18
Kjelsvik .....	213	16	Steinsvik .....	206	18
Haugsbygda .....	216	16	Åmelfot .....	208	18
Larsnes .....	217	16	Lauvstad .....	182	17
Årvik .....	223	17	Løvik .....	188	17
Tjørvåg .....	206	16	Velsvik .....	188	17
Stoksund .....	210	16	Innselset .....	195	17
Moldtustranda .....	216	16	Rovde .....	195	17
Gjerdsvik .....	226	17	Syvdsbotn .....	214	18
Knotten .....	213	16	Eidså .....	220	18
Bølandet .....	204	16	Fiskåbygd .....	227	19
Eggesbønes .....	208	16	Hakallestranda .....	240	20
Fosnavåg .....	208	16	Slagnes .....	241	20
Froystadvåg .....	204	16	Sylte i Vanylven .....	233	19
Leinøy .....	206	16	Sørbrandal .....	232	19
Røyra .....	205	16	Åheim .....	245	20
Straumen .....	208	16	Ikke ekspressgods- befordring.		
Ikke ekspressgods- befordring.					
<b>Nr. 8050.</b>			<b>Nr. 8091.<sup>4)</sup></b>		
<b>A/S Mørebil.</b>			<b>Valldal-Åndalsnes</b>		
(Gruppe II)			<b>Rutebillag.</b>		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Trollstigen .....	24	4
Festøy .....	131	13	Gudbrands bru .....	42	6
Barstadvik .....	135	13	Valldal .....	57	8
Vartdal .....	150	14	Sendinger under 100		
Håvoll .....	160	14	kg befordres som eks-		
Ørsta .....	172	15	pressgods, tillegg 50%.		
Hovdebygda .....	177	15	Sendinger over 100 kg		
Rustene .....	177	15	befordres som vanlig		
Volda .....	182	15	gods.		
Follestaddal .....	185	16			
Åmdal .....	187	16	<b>Nr. 8112.</b>		
Berknes .....	197	16	<b>Stranda og Sykkylven</b>		
Lid .....	197	16	<b>Billag</b>		
Bondal .....	190	16	(Gruppe II)		
Sæbø .....	200	16	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
(forts.)			Sykkylven .....	134	15
			Straumgjerde .....	142	15
			(forts.)		

<sup>4)</sup> Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
<b>Nr. 8390.</b>			Støen <sup>11)</sup> . . . . .	136	23
(Gruppe I)			Estensvoll <sup>11)</sup> . . . . .	140	24
			Bubakk <sup>11)</sup> . . . . .	145	24
Mellom <i>Oppdal</i> og			Nytrøa <sup>11)</sup> . . . . .	150	25
Fagerhaug . . . . .	12	4	Fossbakken <sup>11)</sup> . . . . .	162	26
Ulsberg . . . . .	24	5	Lonås <sup>11)</sup> . . . . .	164	26
Berkåk . . . . .	36	6	Tynset <sup>11)</sup> . . . . .	177	28
Garli <sup>11)</sup> . . . . .	47	7	Fagerhaug . . . . .	109	13
Soknedal . . . . .	56	8	Oppdal <sup>1)</sup> . . . . .	121	14
Innset <sup>11)</sup> . . . . .	30	12	Vognill . . . . .	128	14
Næverdal <sup>11)</sup> . . . . .	34	12	Ålbu . . . . .	133	14
Botnan <sup>11)</sup> . . . . .	44	13	Lønset . . . . .	143	14
Kvikne <sup>11)</sup> . . . . .	50	14	Gjøra . . . . .	159	15
Yset <sup>11)</sup> . . . . .	54	14	Fale . . . . .	176	15
Støen <sup>11)</sup> . . . . .	63	15	Grøa . . . . .	183	15
Estensvoll <sup>11)</sup> . . . . .	67	17	Furugrenda . . . . .	190	15
Bubakk <sup>11)</sup> . . . . .	72	17	Sunnalsøra <sup>1)</sup> . . . . .	193	15
Nytrøa <sup>11)</sup> . . . . .	77	18	Ålvundeid . . . . .	204	16
Fossbakken <sup>11)</sup> . . . . .	89	19	Ålvundfjord . . . . .	213	16
Lonås <sup>11)</sup> . . . . .	91	19	Meisingset . . . . .	230	17
Tynset <sup>11)</sup> . . . . .	104	20	Tingvoll . . . . .	241	18
			Vågbø . . . . .	246	18
Ikke ekspressgods-			Gyl . . . . .	249	18
befordring.			Torjulvågen . . . . .	253	18
			Øydegard . . . . .	261	19
<b>Nr. 8390.</b>			Kvisvik . . . . .	291	19
(Gruppe I)			Kristiansund <sup>1)</sup> . . . . .	296	20
			Øksendal <sup>11)</sup> . . . . .	208	25
Mellom <i>Trondheim</i> og			Jordalsgrend <sup>11)</sup> . . . . .	215	27
Soknedal . . . . .	65	9	Eidsøra <sup>11)</sup> . . . . .	226	28
Garli <sup>11)</sup> . . . . .	74	10	Eidsvåg i Romsdal <sup>11)</sup> . . . . .	233	28
Berkåk . . . . .	85	11	Boggestranda <sup>11)</sup> . . . . .	248	29
Ulsberg . . . . .	97	12	Nauste i Romsdal <sup>11)</sup> . . . . .	257	30
Innset <sup>11)</sup> . . . . .	103	20	Rausand <sup>11)</sup> . . . . .	236	29
Næverdal <sup>11)</sup> . . . . .	107	20	Rød i Romsdal <sup>11)</sup> . . . . .	239	29
Botnan <sup>11)</sup> . . . . .	117	20	Kleive <sup>11)</sup> . . . . .	262	33
Kvikne <sup>11)</sup> . . . . .	123	22	Hjelset <sup>11)</sup> . . . . .	268	33
Yset <sup>11)</sup> . . . . .	127	22	Molde <sup>11)</sup> . . . . .	288	36
			Angvik <sup>11)</sup> . . . . .	243	18
(forts.)			Flemma <sup>11)</sup> . . . . .	250	18
			Osmarka <sup>11)</sup> . . . . .	254	18
			Torvikbukta <sup>11)</sup> . . . . .	265	19
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Stuanes <sup>11)</sup> .....	114	17	Halten <sup>11)</sup> .....	150	24
Furunes <sup>11)</sup> .....	112	17	Heggåsen <sup>11)</sup> .....	89	20
Nes (Fosen) <sup>11)</sup> .....	124	18	Hemnsjel <sup>11)</sup> .....	78	18
Hellem <sup>11)</sup> .....	127	18	Inntian <sup>11)</sup> .....	87	21
Oksvold <sup>11)</sup> .....	124	18	Knarrlagsund <sup>11)</sup> .....	78	19
Vasøy <sup>11)</sup> .....	131	18	Kongensvold <sup>11)</sup> .....	63	18
Sandnesvågen <sup>11)</sup> .....	131	18	Kråkvåg <sup>11)</sup> .....	67	18
Assurøy <sup>11)</sup> .....	136	18	Kvithyll <sup>11)</sup> .....	42	11
Stranda (Fosen) <sup>11)</sup> .....	137	18	Leksa <sup>11)</sup> .....	67	18
Lysøysund <sup>11)</sup> .....	145	19	Mausundvær <sup>11)</sup> .....	113	23
Ingdalen <sup>11)</sup> .....	71	14	Mjønes <sup>11)</sup> .....	96	18
Selbekken <sup>11)</sup> .....	80	14	Moldtun <sup>11)</sup> .....	61	18
Stordalsbukta <sup>11)</sup> .....	87	15	Monsoy <sup>11)</sup> .....	109	22
Selva <sup>11)</sup> .....	98	16	Nordbotn <sup>11)</sup> .....	76	19
Mølnbukt <sup>11)</sup> .....	103	17	Nordbuan <sup>11)</sup> .....	133	24
Stavøy <sup>11)</sup> .....	111	17	Sauøy <sup>11)</sup> .....	128	24
Sandstad <sup>11)</sup> .....	140	18	Stadsbygd sentrum <sup>11)</sup> ..	37	10
Badstuvik <sup>11)</sup> .....	143	19	Storfosna <sup>11)</sup> .....	63	18
Hestvika <sup>11)</sup> .....	148	19	Sula <sup>11)</sup> .....	122	23
Laksåvik <sup>11)</sup> .....	163	20	Sunde <sup>11)</sup> .....	78	18
Bugen <sup>11)</sup> .....	168	20	Sørburøy <sup>11)</sup> .....	122	24
Forsnes <sup>11)</sup> .....	180	20	Tannvikvågen <sup>11)</sup> .....	93	18
Kvenvær <sup>11)</sup> .....	198	21	Uttian <sup>11)</sup> .....	93	21
Grefsnesvågen <sup>11)</sup> .....	204	22	Vadsøysund <sup>11)</sup> .....	113	23
Tranvikan <sup>11)</sup> .....	156	19	Vingvågen <sup>11)</sup> .....	70	18
Fillan <sup>11)</sup> .....	158	19	Vågan (Hemne) <sup>11)</sup> .....	89	18
Ansnes (Hitra) <sup>11)</sup> .....	165	20	Ytre Kvenvær <sup>11)</sup> .....	122	22
Melandsjø <sup>11)</sup> .....	173	20	Lensvik <sup>11)</sup> .....	80	14
Hestnes (Hitra) <sup>11)</sup> .....	182	21	Rissa <sup>11)</sup> .....	53	12
Straum (Hitra) <sup>11)</sup> .....	170	20	Dolmøy (Hitra) <sup>11)</sup> .....	174	20
Kjerringvåg <sup>11)</sup> .....	174	20	Indre Åstfjorden (Mjø-		
Flatval <sup>11)</sup> .....	179	20	nes) <sup>11)</sup> .....	96	16
Storhallaren <sup>11)</sup> .....	188	21	Tuvnes (Frøya) <sup>11)</sup> .....	194	21
Avløs <sup>11)</sup> .....	190	21	Røberg (Stadsbygd) <sup>11)</sup> .	38	10
Nordskag <sup>11)</sup> .....	193	21	Hermstad (Stadsbygd) <sup>11)</sup>	27	9
Sandvik (Frøya) <sup>11)</sup> .....	202	22	Brandsfjord (Strøm) <sup>11)</sup> .	149	19
Kverva <sup>11)</sup> .....	195	21	Å i Åfjord <sup>11)</sup> .....	128	18
Bustvika <sup>11)</sup> .....	203	22	Værnes (Agdenes) <sup>11)</sup> ...	114	17
Titran <sup>11)</sup> .....	208	22	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Hamarvik <sup>11)</sup> .....	183	21			
Sistranda <sup>11)</sup> .....	186	21			
Svellingsen <sup>11)</sup> .....	196	21			
Skjønhsalen <sup>11)</sup> .....	200	21			
Leirvikhamn <sup>11)</sup> .....	203	22	<b>Nr. 9030.</b>		
Norddyrøy <sup>11)</sup> .....	203	22	<b>Olav Revhaug.</b>		
Bogøyvær <sup>11)</sup> .....	119	23	(Gruppe II)		
Fjellværøy <sup>11)</sup> .....	72	19			
Gjæsingen <sup>11)</sup> .....	115	24	Mellom Åsen og		
Gjessøy <sup>11)</sup> .....	119	22	Åsenfjord .....	5	1
			Hopla .....	6	1
(forts.)			(forts.)		

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Vågen .....	18	2	Sprova <sup>18)</sup> .....	24	3
Viken .....	20	2	Malm <sup>18)</sup> .....	32	4
Frosta (Vikaleiret) ....	23	3	Follafoss <sup>18)</sup> .....	47	5
Nesset .....	26	3	Skjelstad <sup>18)</sup> .....	59	6
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Verrastranda <sup>18)</sup> .....	65	7
			Verrabotn <sup>18)</sup> .....	80	8
			Elda <sup>18)</sup> .....	31	4
			Korsen <sup>18)</sup> .....	34	4
			Namdalseid <sup>18)</sup> .....	37	4
<b>Nr. 9090.</b>			Sjøåsen <sup>18)</sup> .....	49	5
<b>Fylkesbilene i Nord-</b>			Bangsund <sup>18)</sup> .....	64	7
<b>Trøndelag.</b>			Klinga <sup>18)</sup> .....	67	7
(Gruppe I)			Spillum <sup>18)</sup> .....	72	8
			Namsos <sup>18)</sup> .....	78	8
Mellom <i>Verdal</i> og			Asp <sup>18)</sup> .....	12	2
Vuku <sup>18)</sup> .....	15	2	Følling <sup>18)</sup> .....	12	2
Ulvilla <sup>18)</sup> .....	20	2	Klingsundet <sup>18)</sup> .....	24	3
Helgådalen <sup>18)</sup> .....	27	3	Øvre-Kvam <sup>18)</sup> .....	36	4
Skjækervossen <sup>18)</sup> .....	36	4	Binde <sup>11)</sup> .....	16	2
Garnes <sup>18)</sup> .....	19	2	Stod <sup>11)</sup> .....	19	2
Suul <sup>18)</sup> .....	36	4	Steinsdalen <sup>11)</sup> .....	78	8
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Osen <sup>11)</sup> .....	84	9
			Sandviksberget <sup>11)</sup> .....	91	10
			Vingsand <sup>11)</sup> .....	95	10
			Nord-Statland <sup>11)</sup> .....	82	9
			Utvorda <sup>11)</sup> .....	98	10
			Lauvsnes <sup>11)</sup> .....	90	9
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9090.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Grong</i> og		
Mellom <i>Røra</i> og			Skjelbred <sup>11)</sup> .....	65	7
Inderøy <sup>18)</sup> .....	8	1	Nordli <sup>11)</sup> .....	75	8
Utøy <sup>18)</sup> .....	15	2	Kveli <sup>11)</sup> .....	86	9
Kirknesvåg <sup>18)</sup> .....	19	2	Tunnsjø <sup>11)</sup> .....	102	11
Vangshylla <sup>18)</sup> .....	21	3	Mebygda i Sørl <sup>11)</sup> .....	113	11
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Jule i Sørl <sup>11)</sup> .....	119	11
			Bergsmo <sup>11)</sup> .....	7	1
			Skogmo <sup>11)</sup> .....	23	3
			Overhalla <sup>11)</sup> .....	26	3
			(forts.)		
<b>Nr. 9090.</b>					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Steinkjer</i> og					
Sandvolla <sup>18)</sup> .....	13	2			
Jådåren <sup>18)</sup> .....	12	2			
Beitstad <sup>18)</sup> .....	17	2			
Bartnes <sup>11)</sup> .....	25	3			
(forts.)					

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>18)</sup> Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hunn <sup>11)</sup> .....	36	4	Sjøåsen <sup>18)</sup> .....	29	3
Namsos <sup>11)</sup> .....	51	6	Namdalseid <sup>18)</sup> .....	41	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Korsen <sup>18)</sup> .....	45	5
			Elda <sup>18)</sup> .....	47	5
<b>Nr. 9090.</b>			Sprova <sup>18)</sup> .....	54	6
(Gruppe I)			Malm <sup>18)</sup> .....	64	7
Mellom <i>Lassemoen</i> og			Follafoss <sup>18)</sup> .....	81	9
Skorovatn <sup>11)</sup> .....	26	3	Skjelstad <sup>18)</sup> .....	91	10
Røyrvik <sup>11)</sup> .....	69	7	Verrastranda <sup>18)</sup> .....	97	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Verrabotn <sup>18)</sup> .....	112	11
			Beitstad <sup>18)</sup> .....	61	7
			Jådåren <sup>18)</sup> .....	66	7
			Steinkjer <sup>18)</sup> .....	78	8
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9090.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Overhalla</i> og			Mellom <i>Trondheim</i> og		
Flanes <sup>11)</sup> .....	8	1	Hindrum <sup>11)</sup> .....	31	6
Sætervollen <sup>11)</sup> .....	16	2	Leksvik <sup>11)</sup> .....	49	8
Høylandet <sup>11)</sup> .....	26	3	Aunet <sup>11)</sup> .....	53	9
Hjorten <sup>11)</sup> .....	28	3	Stoen <sup>11)</sup> .....	53	12
Kjølstad <sup>11)</sup> .....	41	5	Skånøy <sup>11)</sup> .....	54	12
Kongsmo <sup>11)</sup> .....	61	7	Ørsjømyr <sup>11)</sup> .....	62	13
Foldereld <sup>11)</sup> .....	77	8	Verrabotn <sup>11)</sup> .....	73	14
Sjølstad <sup>11)</sup> .....	86	9	Verrastranda <sup>11)</sup> .....	89	15
Årsandøy <sup>11)</sup> .....	88	9	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Årfor <sup>11)</sup> .....	89	9			
Nord-Krekling <sup>11)</sup> .....	94	10			
Kolvereid <sup>11)</sup> .....	112	11	<b>Nr. 9315.</b>		
Ottersøy <sup>11)</sup> .....	129	12	<b>Helgeland Bilruter A/S</b>		
Rørvik <sup>11)</sup> .....	132	17	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
			Dalselv <sup>9)</sup> <sup>10)</sup> .....	12	5
<b>Nr. 9090.</b>			Alteren <sup>10)</sup> .....	18	5
(Gruppe I)			Straumbygda <sup>10)</sup> .....	30	6
Mellom <i>Namsos</i> og			Utskarpen <sup>10)</sup> .....	39	7
Spillum <sup>18)</sup> .....	6	1	Sørsjona <sup>10)</sup> .....	49	8
Klinga <sup>18)</sup> .....	11	2	Sjonhagen <sup>10)</sup> .....	54	9
Bangsund <sup>18)</sup> .....	16	2	Nesna .....	74	11
(forts.)			(forts.)		

<sup>9)</sup> Bare ekspress- og stykkgoods.

<sup>10)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>18)</sup> Frakten for sendinger som ekspederes som ekspressgoods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvoll <sup>10)</sup> .....	15	5	Reppsundet <sup>11)</sup> .....	128	21
Storforshei .....	26	6	Terråk <sup>11)</sup> .....	120	20
Storvoll <sup>10)</sup> .....	53	9	Øksningøy <sup>11)</sup> .....	121	21
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Åbygda <sup>11)</sup> .....	126	21
<b>Nr. 9315.</b>			Kjelleidet <sup>11)</sup> .....	114	22
(Gruppe I)			Nordhorsfjord <sup>11)</sup> .....	129	22
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Sørhorsfjord <sup>11)</sup> .....	126	23
Hennesberget .....	15	5	Lysfjord <sup>11)</sup> .....	120	22
Bjerka <sup>9)</sup> <sup>10)</sup> .....	7	4	Bindalseidet <sup>11)</sup> .....	128	21
Korgen .....	15	5	Røytvoll <sup>11)</sup> .....	140	21
Bollermoen <sup>10)</sup> .....	23	6	Skjelsviksjøen <sup>11)</sup> .....	137	21
Krokseivmoen <sup>10)</sup> .....	32	7	Holm i Bindal <sup>11)</sup> .....	135	21
Bleikvassli <sup>10)</sup> .....	39	7	Vendesund <sup>11)</sup> .....	141	24
Svartvassmo <sup>10)</sup> .....	50	8	Sørkvaløy <sup>11)</sup> .....	143	24
Røssvassbukt <sup>10)</sup> .....	53	9	Skotnes <sup>11)</sup> .....	139	21
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Harangsfjord <sup>11)</sup> .....	141	22
<b>Nr. 9315.</b>			Vik i Helgeland <sup>11)</sup> .....	155	24
(Gruppe I)			Brekkeidet <sup>11)</sup> .....	159	24
Mellom <i>Trofors</i> og			Berg i Helgeland <sup>11)</sup> .....	163	25
Hattfjelldal .....	38	7	Hombornes <sup>11)</sup> .....	170	25
Susendal <sup>10)</sup> .....	76	11	Rodal <sup>11)</sup> .....	170	25
Gruben <sup>10)</sup> .....	52	9	Skillebotn <sup>11)</sup> .....	181	26
Unkervatn <sup>10)</sup> .....	55	9	Brønnøysund <sup>1)</sup> .....	193	26
Vesterbukt <sup>10)</sup> .....	48	8	Andalsvåg <sup>11)</sup> .....	205	29
Fiplingdal <sup>10)</sup> .....	38	7	Førvik <sup>11)</sup> .....	223	30
Vartresk <sup>10)</sup> .....	76	11	Hesstun <sup>11)</sup> .....	220	31
Skarmodal <sup>10)</sup> .....	72	11	Høyholm <sup>11)</sup> .....	213	29
Krutvatn <sup>10)</sup> .....	72	11	Vevelstad <sup>11)</sup> .....	221	30
Åkervik <sup>10)</sup> .....	72	11	Tilrem <sup>11)</sup> .....	192	26
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Ylvingen <sup>11)</sup> .....	216	31
<b>Nr. 9355.</b>			Bukkøy <sup>11)</sup> .....	243	33
A/S Torghatten Trafikk- selskap			Hysværøyan <sup>11)</sup> .....	253	33
(Gruppe I)			Igerøy <sup>11)</sup> .....	227	32
Mellom <i>Grong</i> og			Kirkøy i Vega <sup>11)</sup> .....	226	32
Hollup <sup>11)</sup> .....	120	22	Lånan <sup>11)</sup> .....	258	33
Årsandøy <sup>11)</sup> .....	106	20	Muddvær <sup>11)</sup> .....	241	33
Hellestadløkka <sup>11)</sup> .....	128	21	Nes i Vega <sup>11)</sup> .....	225	32
Hildringen <sup>11)</sup> .....	124	21	Rørøy <sup>11)</sup> .....	217	31
Hongset <sup>11)</sup> .....	216	27	Skjærvær <sup>11)</sup> .....	264	34
(forts.)			Skogsholmen <sup>11)</sup> .....	243	33
			Sundsvoll <sup>11)</sup> .....	226	32
			Tåvær <sup>11)</sup> .....	238	32
			Veigsteinen <sup>11)</sup> .....	224	32
			Vikasjøen <sup>11)</sup> .....	227	32
			Stortorgnes <sup>11)</sup> .....	201	27
			Toftsundet <sup>11)</sup> .....	199	26
			Borkamo <sup>11)</sup> .....	246	29
			(forts.)		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

9) Bare ekspress- og stykkgoods.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvik i Salten <sup>10)</sup> . . . . .	30	6	Bognes <sup>11)</sup> . . . . .	159	19
Mørsvikbotn <sup>10)</sup> . . . . .	72	14	Skarberget <sup>11)</sup> . . . . .	168	23
Innhavet <sup>10)</sup> . . . . .	112	17	Ballangen <sup>11)</sup> . . . . .	205	25
Drag <sup>10)</sup> . . . . .	127	18	Kjeldebotn <sup>11)</sup> . . . . .	229	26
Ulfsvåg <sup>10)</sup> . . . . .	139	18	Ankenesstrand <sup>11)</sup> . . . . .	241	30
Sørkil <sup>10)</sup> . . . . .	141	19	Narvik . . . . .	249	30
Kjøpsvik (Kjøpsnes) <sup>10)</sup>	147	24	Beisfjord <sup>11)</sup> . . . . .	261	31
Buvåg <sup>10)</sup> . . . . .	168	20	Elvegård i Skjomen <sup>11)</sup> . . . . .	263	31
Hamsundpollen <sup>10)</sup> . . . . .	154	19	Sør-Skjomen <sup>11)</sup> . . . . .	278	31
Presteidet (Hamarøy) <sup>10)</sup>	154	19	Trældal <sup>11)</sup> . . . . .	266	34
Skutvik <sup>10)</sup> . . . . .	176	20	Bjerkvik <sup>11)</sup> . . . . .	284	35
Tranøy <sup>10)</sup> . . . . .	174	20	Bogen i Ofoten <sup>11)</sup> . . . . .	313	36
Leines <sup>11)</sup> . . . . .	95	22	Liland <sup>11)</sup> . . . . .	323	37
Leinesfjord <sup>11)</sup> . . . . .	85	21	Grovfjord <sup>11)</sup> . . . . .	325	37
Nordfold <sup>11)</sup> . . . . .	71	20	Ramsund <sup>11)</sup> . . . . .	352	38
Engan <sup>11)</sup> . . . . .	58	13	Andselv . . . . .	374	41
Elvkroken <sup>11)</sup> . . . . .	65	13	Bardu . . . . .	347	40
Sørfjordmo <sup>11)</sup> . . . . .	65	13	Bardufoss . . . . .	374	41
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Bakkehaug <sup>11)</sup> . . . . .	408	43
<b>Nr. 9417.</b>			Birtavare <sup>11)</sup> . . . . .	535	54
(Gruppe I)			Brøstadbotn <sup>11)</sup> . . . . .	378	41
Mellom Bodø og			Brøndvoll <sup>11)</sup> . . . . .	339	39
Bertnes <sup>10)</sup> . . . . .	10	4	Elvevold <sup>11)</sup> . . . . .	373	41
Løding <sup>10)</sup> . . . . .	19	5	Finnfjordbotn <sup>11)</sup> . . . . .	413	43
Godønes <sup>10)</sup> . . . . .	25	6	Finnsnes . . . . .	418	43
Ripnes <sup>11)</sup> . . . . .	33	7	Fossbakken <sup>11)</sup> . . . . .	315	38
Tuv <sup>11)</sup> . . . . .	34	12	Foldvik <sup>11)</sup> . . . . .	314	38
Seines <sup>10)</sup> . . . . .	48	13	Gratangsbotn <sup>11)</sup> . . . . .	303	38
Saltstraumen <sup>10)</sup> . . . . .	42	13	Hemmingsfjord <sup>11)</sup> . . . . .	409	43
Skjerstad <sup>10)</sup> . . . . .	37	10	Kvesmenes <sup>11)</sup> . . . . .	468	46
Misvær <sup>10)</sup> . . . . .	57	12	Lyngseidet <sup>11)</sup> . . . . .	503	48
Løpsmark <sup>11)</sup> . . . . .	7	4	Moen i Målselv <sup>11)</sup> . . . . .	389	42
Skaug <sup>11)</sup> . . . . .	19	5	Nordkjosbotn <sup>11)</sup> . . . . .	443	45
Festvåg <sup>11)</sup> . . . . .	33	7	Olderdalen <sup>11)</sup> . . . . .	515	53
Kjerringøy <sup>10)</sup> . . . . .	48	11	Samuelsberg <sup>11)</sup> . . . . .	555	55
Nevelsfjord (Øyfjord) <sup>11)</sup>	62	13	Setermoen . . . . .	347	40
Leiramo <sup>11)</sup> . . . . .	115	17	Skibotn <sup>11)</sup> . . . . .	489	47
Moldjord <sup>11)</sup> . . . . .	93	16	(forts.)		
Storjord <sup>11)</sup> . . . . .	83	15			
Tollå <sup>11)</sup> . . . . .	94	16			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.					
<b>Nr. 9480.</b>					
<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>					
(Gruppe I)					
Mellom Fauske og					
Storjord <sup>11)</sup> . . . . .	153	19			
(forts.)					

<sup>10)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.





(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hovden i Vesterålen <sup>11)</sup> ..	305	40	Skjolddehamn <sup>11)</sup> .....	312	40
Jennestad <sup>11)</sup> .....	249	34	Sandnes (Andøya) <sup>11)</sup> ..	317	40
Jennskaret (Utskor) <sup>11)</sup> ..	284	39	Åknes <sup>11)</sup> .....	302	40
Kaljord <sup>11)</sup> .....	274	38	Bøgard <sup>11)</sup> .....	303	40
Kjerringvik i Vester- ålen <sup>11)</sup> .....	261	35	Næss <sup>11)</sup> .....	307	40
Kleiva i Vesterålen <sup>11)</sup> ..	248	34	Åsebakken <sup>11)</sup> .....	297	39
Kråkberget <sup>11)</sup> .....	278	38	Åbru <sup>11)</sup> .....	302	40
Kvitnes <sup>11)</sup> .....	266	38	Sellevoll <sup>11)</sup> .....	306	40
Maurnes <sup>11)</sup> .....	247	34	Dverberg .....	309	40
Mehus <sup>11)</sup> .....	272	35	Nordmjøle .....	321	41
Melbu .....	285	39	Skogvoll <sup>11)</sup> .....	327	41
Myre i Vesterålen <sup>11)</sup> ..	280	35	Stave <sup>11)</sup> .....	335	41
Nyksund <sup>11)</sup> .....	293	36	Bleik .....	346	42
Nykvåg <sup>11)</sup> .....	298	39	Saurastrand <sup>11)</sup> .....	315	40
Ringstad <sup>11)</sup> .....	307	40	Kvalnesberget .....	318	40
Sandset <sup>11)</sup> .....	267	35	Breivikøyra <sup>11)</sup> .....	325	41
Sigerfjord <sup>11)</sup> .....	229	30	Skarstein <sup>11)</sup> .....	329	41
Sildpollen (Eidsfjord) <sup>11)</sup>	269	35	Fiskenes <sup>11)</sup> .....	331	41
Skårvågen <sup>11)</sup> .....	298	39	Haugnes <sup>11)</sup> .....	334	41
Smines <sup>11)</sup> .....	278	42	Andenes .....	339	41
Snarset <sup>11)</sup> .....	312	40	Ikke ekspressgods- befordring.		
Sortland .....	239	33			
Stokmarknes .....	269	38	<b>Nr. 9601.</b>		
Straumsjøen <sup>11)</sup> .....	296	39	<b>Harstad Oppland Rute- bil A/S.</b>		
Strengelvåg <sup>11)</sup> .....	286	36	(Gruppe I)		
Steinslandsfjord <sup>11)</sup> .....	264	35	Mellom <i>Fauske</i> og		
Straumfjord i Vester- ålen <sup>11)</sup> .....	273	35	Lødingen .....	181	27
Strømstad <sup>11)</sup> .....	298	42	Fiskefjord <sup>11)</sup> .....	201	32
Stø i Vesterålen <sup>11)</sup> .....	295	36	Kongsvik <sup>11)</sup> .....	209	32
Tinden <sup>11)</sup> .....	283	42	Ulvik <sup>11)</sup> .....	213	32
Toftenes <sup>11)</sup> .....	293	36	Sandtorg <sup>11)</sup> .....	223	32
Tunstad <sup>11)</sup> .....	275	42	Gausvik <sup>11)</sup> .....	229	33
Vik i Vesterålen <sup>11)</sup> .....	272	35	Fauskevåg <sup>11)</sup> .....	236	33
Vottesnes <sup>11)</sup> .....	278	35	Harstad <sup>24)</sup> .....	259	38
Våtvoll <sup>11)</sup> .....	210	29	Kasfjord <sup>11)</sup> .....	272	36
Ikke ekspressgods- befordring.			Borkenes <sup>11)</sup> .....	278	37
			Hemmestad <sup>11)</sup> .....	291	38
			Refsnes <sup>11)</sup> .....	297	38
			Bolla <sup>11)</sup> .....	304	44
			Breivoll <sup>11)</sup> .....	292	43
			Engenes <sup>11)</sup> .....	315	47
			Evenes <sup>11)</sup> .....	258	39
			Evenskjær <sup>11)</sup> .....	238	38
			Fjelldal <sup>11)</sup> .....	223	36
			Forøyseter <sup>11)</sup> .....	313	42
			(forts.)		
<b>Nr. 9578.</b>					
<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Risøyhamn .....	287	39			
Bjørnskinn <sup>11)</sup> .....	292	39			
(forts.)					

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>24)</sup> Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

(forts.)	Km	Sone			
Gullholm <sup>11)</sup> .....	339	46			
Hamnvik <sup>11)</sup> .....	295	43			
Hol i Tjeldsund <sup>11)</sup> .....	266	44			
Kila <sup>11)</sup> .....	249	33			
Kilbotn <sup>11)</sup> .....	246	33			
Klåpen i Andørja <sup>11)</sup> .....	324	49			
Laupstad i Andørja <sup>11)</sup> ..	308	47			
Lilleng <sup>11)</sup> .....	231	32			
Sandstrand <sup>11)</sup> .....	246	39			
Sørlavangen <sup>11)</sup> .....	247	39			
Sørrollnes <sup>11)</sup> .....	278	41			
Sørvik <sup>11)</sup> .....	240	33			
Tovik <sup>11)</sup> .....	252	39			
Trastad i Kvæfjord <sup>11)</sup> ..	280	37			
Åndersvåg i Andørja <sup>11)</sup> ..	317	48			
Ånstad <sup>11)</sup> .....	302	47			
Årbostad <sup>11)</sup> .....	330	50			
Kjeiprød <sup>11)</sup> .....	321	45			
Myrlandshaug <sup>11)</sup> .....	299	44			
Røkeneshamn <sup>11)</sup> .....	321	46			
Salangsverket <sup>11)</sup> .....	352	47			
Sjøvegan .....	345	47			
Soløy <sup>11)</sup> .....	329	46			
Tennevold <sup>11)</sup> .....	324	46			
Ikke ekspressgods- befordring.					

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.





N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Begna .....	7	II	61		Fagernes ....	3725
« .....	7	II	70		Hønefoss ....	3725
Begnadal .....	8	II	76		Hønefoss ....	3725
« .....	6	II	56		Fagernes ....	3725
Beisfjord <sup>11)</sup> .....	31	I	261	100	Fauske .....	9480
Beito <sup>11)</sup> .....	5	II	42		Fagernes ....	3431
Bektostølen <sup>11)</sup> .....	5	II	42		Fagernes ....	3431
Bettstad .....	2	I	17	50 <sup>18)</sup>	Steinkjer ....	9090
« .....	7	I	61	50 <sup>18)</sup>	Namsos .....	9090
Bekenga .....	2	II	12		Magnor .....	2500
Bekkei .....	3	II	25	50	Kirkenær ....	2500
Bekkjjarvik i Asane	2	II	15		Bergen .....	7013
Belland .....	4	II	39	50	Snartemo .....	5810
Benna .....	6	I	51	50	Lillehammer ..	3030
Berby .....	3	II	25		Halden .....	2301
Berdalsbru .....	15	I	196		Kristiansand .	5250
« .....	16	I	225		Arendal .....	5250
Berg i Helgeland <sup>11)</sup>	25	I	163	50	Grong .....	9355
Berge .....	2	II	17		Dale .....	6790
Bergeberget .....	3	II	22	50	Elverum .....	2650
Bergene .....	4	II	32	50	Fagernes ....	3412
Berger .....	H	III	—		Sande .....	4020
Bergerseter .....	3	II	21	50	Kongsvinger ..	2500
Bergestuen .....	3	II	25		Jaren .....	3300
Berget .....	2	II	16		Dale .....	7090
Bergo .....	6	II	55		Dale .....	7090
Bergsbakken .....	5	II	49	50	Dokka .....	3412
Bergsjø .....	3	II	30		Ål .....	3867
Bergsmo <sup>11)</sup> .....	1	I	7	50	Grong .....	9090
Berknes .....	16	II	197		Åndalsnes ..	8050
Berkåk .....	6	I	36		Oppdal .....	8390
« .....	11	I	85		Trondheim ...	8390
Bertnes <sup>10)</sup> .....	4	I	10	100	Bodø .....	9417
Betna (Betten) .....	14	I	175	100	Trondheim ...	8440
Beverfjord .....	13	I	154	100	Trondheim ...	8440
Bigseth .....	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
Bilitt <sup>8)</sup> .....	0	III	—		Eina .....	3230
Bindalseidet <sup>11)</sup> .....	21	I	128	50	Grong .....	9355
Binde <sup>11)</sup> .....	2	I	16	50	Steinkjer ....	9090
Bindingsbø .....	6	II	53		Dale .....	7090
Bingen .....	2	II	11		Skotselv .....	3772
Biri Meteri .....	3	II	22	50 <sup>15)</sup>	Gjøvik .....	3203
« .....	3	II	25	50 <sup>15)</sup>	Lillehammer ..	3203

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Birstrand .....	4	II	32	50 <sup>15)</sup>	Gjøvik .....	3203
« .....	2	II	15	50 <sup>15)</sup>	Lillehammer	3203
Biri Øverbygd .....	4	II	32	50 <sup>15)</sup>	Gjøvik .....	3203
« .....	4	II	35	50 <sup>15)</sup>	Lillehammer	3203
Birkeland .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
« i Hægebostad	1	II	5	50	Snartemo .....	5810
Birtavarre <sup>11)</sup> .....	54	I	535	100	Fauske .....	9480
Bitterstad <sup>11)</sup> .....	35	I	264		Fauske .....	9560
Bjelland .....	3	I	22	50 <sup>12)</sup>	Marnardal .....	5600
Bjerka <sup>9)</sup> <sup>10)</sup> .....	4	I	7		Finneidfjord .	9315
Bjerkefåta .....	3	II	21		Rødberg .....	3772
« .....	5	II	49		Geilo .....	3772
Bjerkreim .....	3	II	21	50	Egersund .....	6018
Bjerkvik <sup>11)</sup> .....	35	I	284	100	Fauske .....	9480
Bjøneroa .....	4	II	40	50	Jevnaker .....	3350
« .....	5	II	45	50	Dokka .....	3350
Bjøberg .....	6	II	58	50	Gol .....	7510
Bjølseth .....	1	II	8		Våler .....	2568
Bjørge .....	9	II	83	50	Gjøvik .....	3230
Bjørke .....	18	II	222		Åndalsnes .....	8050
Bjørkebekk .....	3	II	25		Halden .....	2302
Bjørkedal .....	18	II	202		Åndalsnes .....	8050
Bjørkelangen .....	6	I	60		Oslo Ø. ....	1530
Bjørn <sup>11)</sup> .....	19	II	78	50	Mosjøen .....	9362
Bjørnskinn <sup>11)</sup> .....	39	I	292		Fauske .....	9578
Bjørnstad .....	5	II	44	50	Egersund .....	5980
Bjørnsund N <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	21	I	170		Åndalsnes .....	8238
« S <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	21	I	170		Åndalsnes .....	8238
Bleik .....	42	I	346		Fauske .....	9578
Bleikvassli <sup>10)</sup> .....	7	I	39		Finneidfjord .	9315
Blokken <sup>11)</sup> .....	37	I	251		Fauske .....	9560
Bogen i Kvæffj. <sup>11)</sup> ..	33	I	225		Fauske .....	9560
Bogen i Ofoten <sup>11)</sup> ..	36	I	313	100	Fauske .....	9480
Bogen i V.ålen <sup>11)</sup> ..	35	I	263		Fauske .....	9560
Boggestranda .....	10	II	100		Åndalsnes .....	8245
« <sup>11)</sup> .....	21	I	127	50	Oppdal .....	8390
« <sup>11)</sup> .....	29	I	248		Trondheim ..	8390
Bognes <sup>11)</sup> .....	19	I	159	100	Fauske .....	9480
Bogøyvær <sup>11)</sup> .....	23	II	119		Trondheim ..	8900
Bokerød .....	5	II	44		Halden .....	2316
Bolla <sup>11)</sup> .....	44	I	304		Fauske .....	9601
Bollermoen <sup>10)</sup> .....	6	I	23		Finneidfjord .	9315
Bolmen .....	11	I	103	50	Trondheim ..	8455

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rate nr.
Moisund .....	5	I	53		Kristiansand .	5250
Molde <sup>11)</sup> .....	25	I	169	50	Oppdal .....	8390
« 1) .....	9	I	86		Åndalsnes ...	8238
« 11) .....	36	I	288		Trondheim ..	8390
Moldjord <sup>11)</sup> .....	16	I	93	100	Bodø .....	9417
Moldtustranda ...	16	II	216		Åndalsnes ...	8030
Moldtun <sup>11)</sup> .....	18	II	61		Trondheim ..	8900
Mongstad .....	11	II	70		Bergen .....	7070
Momyr <sup>11)</sup> .....	18	II	128		Trondheim ..	8900
Mong .....	2	II	12—15	50	Egersund ....	6000
Moen i Målselv <sup>11)</sup>	42	I	389	100	Fauske .....	9480
Monstad <sup>11)</sup> .....	17	II	110		Trondheim ..	8900
Monsey <sup>11)</sup> .....	22	II	109		Trondheim ..	8900
Mora Mølle .....	10	II	80	50	Elverum ....	2675
Morgedal <sup>18)</sup> .....	6	II	51	100	Bø .....	4656
Mork .....	6	II	42		Oslo Ø. ....	1530
« 11) <sup>18)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Morken <sup>11)</sup> .....	18	II	123		Trondheim ..	8900
Mortsund <sup>11)</sup> .....	38	I	293		Fauske .....	9531
Morvik Handel ..	2	II	16		Bergen .....	7013
Muddvær <sup>11)</sup> .....	33	I	241	50	Grong .....	9355
Munkelien .....	1	II	7	50	Dokka .....	3412
Mustadroa .....	2	II	16	50	Gjøvik .....	3230
Mydland .....	5	II	41	50	Egersund ....	5980
Mygland .....	4	II	36		Storekvina ..	5910
Myhrgård .....	2	II	12		Brumunddal .	2600
Myking .....	3	II	23		Nesbyen .....	3857
Mykland <sup>11)</sup> .....	3	I	46		Arendal .....	5250
Myklebust på Harøy <sup>11)</sup> ....	25	I	160		Åndalsnes ...	8130
Myra .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
Myre i V.åten <sup>11)</sup> .	35	I	280		Fauske .....	9560
Myrland .....	5	II	43		Ål .....	3881
Myrlandshaug <sup>11)</sup> ..	44	I	299		Fauske .....	9601
Myrvåg .....	15	II	200		Åndalsnes ...	8030
Mysse .....	5	II	42	50	Egersund ....	6000
Mæhlum .....	1	II	8	50	Gjøvik .....	3230
Møklegård .....	1	II	10		Fredrikstad ..	2106
Mølmarodden <sup>11)</sup> ..	41	I	328		Fauske .....	9531

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rute nr.
<i>Mølnbukt</i> <sup>11)</sup> .....	17	II	103		Trondheim ..	8900
<i>Mørkve</i> .....	3	II	28		Voss .....	6754
<i>Mørsvikbotn</i> <sup>10)</sup> ...	14	I	72	100	Fauske .....	9417
<i>Møsvann</i> .....	0	III	—		Rjukan .....	4595
<i>Måløy</i> <sup>11)</sup> .....	30	I	328		Åndalsnes ...	7600
<i>Måndalen</i> .....	3	I	23		Åndalsnes ...	8130
<i>Namdalseid</i> .....	4	I	37	50 <sup>18)</sup>	Steinkjer ....	9090
« .....	5	I	41	50 <sup>18)</sup>	Namsos .....	9090
<i>Namsos</i> .....	8	I	78	50 <sup>18)</sup>	Steinkjer ....	9090
« <sup>11)</sup> .....	6	I	51	50	Grong .....	9090
<i>Napp</i> <sup>11)</sup> .....	41	I	294		Fauske .....	9531
<i>Narbuvo</i> <sup>11)</sup> .....	3	II	24	50	Os .....	2875
<i>Narjord</i> <sup>11)</sup> .....	2	II	13	50	Os .....	2875
<i>Narvik</i> .....	30	I	249	100	Fauske .....	9480
<i>Naustdal N.</i> <sup>11)</sup> ...	27	I	272		Åndalsnes ...	7600
<i>Nauste i Romsdal</i> <sup>11)</sup>	22	I	136	50	Oppdal .....	8390
—«— <sup>11)</sup>	30	I	257		Trondheim ..	8390
<i>Naustvoll</i> <sup>11)16)</sup> ...	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nautvik</i> .....	17	II	188		Åndalsnes ...	8050
<i>Nedgården</i> <sup>11)19)</sup> ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Nedre Eggedal</i> ...	5	II	50		Åmot .....	3779
<i>Nedre Sigdal</i> ...	2	II	11		Åmot .....	3779
<i>Nedrebo</i> .....	4	II	39	50	Egersund ....	6018
<i>Nekstad</i> <sup>11)16)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerengen</i> .....	3	II	25	50	Gjøvik .....	3230
<i>Nerheim</i> <sup>11)16)</sup> .....	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerland</i> <sup>11)16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerstad</i> .....	2	II	19		Åmot .....	3779
<i>Nervikja</i> <sup>11)16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerås</i> .....	9	II	85		Åndalsnes ...	8150

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skjold</i> .....	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
« <sup>11)</sup> .....	44	I	428	100	Fauske .....	9480
<i>Skjoldedhamn</i> <sup>11)</sup> .....	40	I	312		Fauske .....	9578
<i>Skjæggerød</i> .....	4	II	31		Halden .....	2316
<i>Skjækerfossen</i> .....	4	I	36	50 <sup>18)</sup>	Verdal .....	9090
<i>Skjærberget</i> .....	12	II	95	50	Elverum .....	2675
<i>Skjærhalden</i> <sup>11)18)</sup> .....	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjærvær</i> <sup>11)</sup> .....	34	I	264	50	Grong .....	9355
<i>Skjålberg</i> <sup>11)18)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Skjenhalsen</i> <sup>11)</sup> .....	21	II	200		Trondheim ..	8900
<i>Skjåk</i> .....	9	I	75	50	Otta .....	3173
<i>Skodje</i> .....	10	I	95		Åndalsnes ...	8130
<i>Skogen</i> .....	1	II	10	50	Dokka .....	3400
<i>Skogmo</i> <sup>11)</sup> .....	3	I	23	50	Grong .....	9090
<i>Skogsholmen</i> <sup>11)</sup> .....	33	I	243	50	Grong .....	9355
<i>Skogstad</i> <sup>11)</sup> .....	8	II	71		Fagernes .....	3431
<i>Skogvoll</i> <sup>11)</sup> .....	41	I	327		Fauske .....	9578
<i>Skollenborg</i> .....	9	II	90	50	Larvik .....	4450
« .....	1	II	9	50	Kongsberg ..	4450
<i>Skolmen</i> .....	1	II	10	50	Dokka .....	3400
<i>Skomakeråsen</i> .....	1	II	8		Tolga .....	2850
<i>Skorgen</i> .....	2	II	15	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Skorgevik</i> .....	7	I	64		Åndalsnes ...	8130
<i>Skorild</i> .....	9	I	86	100	Trondheim ..	8530
<i>Skorovatn</i> <sup>11)</sup> .....	3	I	26	50	Lassemoen ..	9090
<i>Skotnes</i> <sup>11)</sup> .....	21	I	139	50	Grong .....	9355
<i>Skovset</i> .....	1	II	3		Eidsvoll .....	1530
<i>Skrautvål</i> .....	1	II	7		Fagernes .....	3431
<i>Skredderstøl</i> .....	2	II	17		Nesbyen .....	3855
<i>Skreta</i> <sup>8)</sup> .....	0	III	—		Eina .....	3230
<i>Skreosen</i> .....	12	II	157		Arendal .....	4646
« .....	9	II	91	50	Bø .....	4646
<i>Skrova</i> <sup>11)</sup> .....	31	I	208		Fauske .....	9531
<i>Skudeneshavn</i> .....	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
« <sup>25)</sup> .....	11	I	40		Stavanger ...	6364
<i>Skulbru</i> <sup>11)</sup> .....	38	I	280		Fauske .....	9531
<i>Skuløy</i> <sup>11)/</sup> <i>Longva</i> <sup>11)</sup> .....	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Skurdal</i> .....	1	II	10		Geilo .....	3772
« .....	6	II	60		Rødberg .....	3772
<i>Skutuset-Einarset</i> .....	2	II	20		Gol .....	3875
<i>Skutvik</i> <sup>10)</sup> .....	20	I	176	100	Fauske .....	9417

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skyberg</i> .....	3	II	22	50	Gjøvik .....	3230
<i>Skøelv</i> <sup>11)</sup> .....	42	I	393	100	Fauske .....	9480
<i>Skåbu</i> <sup>10)</sup> .....	10	I	94	50	Lillehammer ..	3030
« <sup>10)</sup> .....	3	II	28		Vinstra .....	3030
<i>Skånøy</i> <sup>11)</sup> .....	12	II	54	50	Trondheim .....	9090
<i>Skåravik</i> .....	12	II	133		Åndalsnes .....	8150
<i>Skåret</i> .....	15	II	121	50	Elverum .....	2675
<i>Skårstad</i> .....	1	II	10	50	Gjøvik .....	3230
<i>Skårvågen</i> <sup>11)</sup> .....	39	I	298		Fauske .....	9560
<i>Slagnes</i> .....	20	II	241		Åndalsnes .....	8050
<i>Slangen</i> <sup>10)</sup> .....	4	II	36		Vinstra .....	3030
<i>Statlem</i> <sup>11)</sup> <sup>10)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes .....	8370
<i>Slenseset</i> <sup>11)</sup> .....	28	II	114	50	Mosjøen .....	9362
<i>Slettbakken</i> .....	8	II	72	50	Jevnaker .....	3350
« .....	2	II	14	50	Dokka .....	3350
<i>Slettåsen</i> .....	6	II	52	50	Rena .....	2725
<i>Slevik</i> .....	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Slidre/Volden</i> .....	3	II	24		Fågernes .....	3431
<i>Slimestad</i> .....	2	II	12		Storekvina .....	5910
<i>Slupphaugen</i> .....	8	I	77	100	Trondheim .....	8530
<i>Styngstad</i> .....	12	II	132		Åndalsnes .....	8150
<i>Ståstad</i> .....	2	II	11		Skarnes .....	2500
<i>Smedsrud</i> .....	2	II	20	50	Dokka .....	3400
<i>Smedstua</i> .....	3	II	22		Brumunddal ..	2600
<i>Smedvik</i> <sup>11)</sup> .....	38	I	259		Fauske .....	9531
<i>Smeland</i> .....	7	II	100		Arendal .....	5200
<i>Smines</i> <sup>11)</sup> .....	42	I	278		Fauske .....	9560
<i>Smiugarden</i> .....	6	II	57	50	Dokka .....	3412
<i>Småbrekke</i> .....	2	II	20		Dale .....	6790
<i>Småge</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	18	I	130		Åndalsnes .....	8238
<i>Snarset</i> <sup>11)</sup> .....	40	I	312		Fauske .....	9560
<i>Snekkevik</i> .....	14	I	161	100	Trondheim .....	8440
<i>Snerta</i> .....	13	II	147	50	Rena .....	2725
<i>Snertingdal</i>						
<i>Forb.lag</i> .....	4	II	34	50	Gjøvik .....	3203
« <i>Koop.sels.</i> .....	3	II	26	50	Gjøvik .....	3203
<i>Snildal</i> .....	9	I	82	100	Trondheim .....	8530
<i>Snøsen</i> .....	6	I	59	100	Trondheim .....	8530
<i>Sogndal i Dalane</i> .....	4	II	33	50	Egersund .....	6000
<i>Soknedal</i> .....	8	I	56		Oppdal .....	8390
« .....	9	I	65		Trondheim .....	8390
<i>Soiberg</i> .....	5	II	44	50	Jevnaker .....	3350
« .....	5	II	42	50	Dokka .....	3350

Fotnoter, side 141



N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Stokkøy <sup>11)</sup> .....	18	II	137		Trondheim ..	8900
Stokland .....	3	I	22		Notodden ...	4585
Stokmarknes .....	38	I	269		Fauske .....	9560
Stoksund .....	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
Storaunet .....	8	II	77		Hell <sup>8)</sup> .....	8820
« .....	11	II	109		Trondheim ..	8820
Storbekkmoen .....	3	II	21	50	Atna .....	2800
Storberja <sup>11)</sup> .....	28	I	221	50	Grong .....	9355
Stordal .....	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
Storeskar .....	5	II	48	50	Gol .....	7510
Storestølen <sup>27)</sup> .....	6	II	56		Al .....	3881
Storfjordbotn <sup>11)</sup> .....	28	I	228	50	Grong .....	9355
Storforshei .....	6	I	26		Mo i Rana ...	9315
Storfosna <sup>11)</sup> .....	18	II	63		Trondheim ..	8900
Storfossen <sup>11)</sup> .....	38	I	301	100	Fauske .....	9480
Storhallaren <sup>11)</sup> .....	21	II	188		Trondheim ..	8900
Storjord <sup>11)</sup> .....	19	I	153	100	Fauske .....	9480
« <sup>11)</sup> .....	15	I	83	100	Bødø .....	9417
Storodan .....	11	I	120	100	Trondheim ..	8530
Storryen <sup>11)</sup> .....	I	II	7	50	Røros .....	8770
Storre <sup>11)</sup> .....	3	II	24	50	Støren .....	8770
Storsjøen .....	3	II	23		Koppang ...	2775
Storslett <sup>11)</sup> .....	56	I	563	100	Fauske .....	9480
Storsteinnes <sup>11)</sup> .....	44	I	426	100	Fauske .....	9480
Stortorgnes <sup>11)</sup> .....	27	I	201	50	Grong .....	9355
Storvoll <sup>10)</sup> .....	9	I	53		Mo i Rana ...	9315
Storås <sup>11) 25)</sup> .....	9	I	83		Oppdal .....	8540
« <sup>8) 11)</sup> .....	5	I	46	50	Berkåk .....	8540
« <sup>11)</sup> .....	8	I	76	50	Trondheim ..	8540
Strand <sup>11) 16)</sup> .....	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
Stranda (Eidskog) .....	1	II	6		Magnor .....	2500
« (Fosen) <sup>11)</sup> .....	18	II	137		Trondheim ..	8900
« (Møre) .....	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
Strande i Romsdal <sup>11) 16)</sup> .....	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
Strandebarm .....	8	II	78		Granvin ...	6802
Strandslett <sup>11)</sup> .....	38	I	265		Fauske .....	9531
Straum (Hitra) <sup>11)</sup> .....	20	II	170		Trondheim ..	8900
Straumbyggda <sup>10)</sup> .....	6	I	30		Mo i Rana ...	9315
Straumen .....	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
Straumen (Smøla) <sup>11) 16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141



N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Straumfjord i Vesterålen<sup>11)</sup> ...</i>	35	I	273		Fauske .....	9560
<i>Straumgjerde ...</i>	15	II	142		Åndalsnes ...	8112
<i>Straumsjøen<sup>11)</sup> ...</i>	39	I	296		Fauske .....	9560
<i>Strengelvdg<sup>11)</sup> ...</i>	36	I	286		Fauske .....	9560
<i>Stryn<sup>11)</sup> .....</i>	30	I	312		Åndalsnes ...	7600
<i>Strøm (Brandsfjord<sup>11)</sup> ..</i>	19	II	149		Trondheim ..	8900
<i>Strømbu .....</i>	8	I	75	50	Alvdal .....	2800
<i>« .....</i>	7	II	65	50	Atna .....	2800
<i>« .....</i>	6	I	60	50	Hjerkinn ....	2800
<i>Strømgård<sup>11)</sup> .....</i>	38	I	264		Fauske .....	9531
<i>Strømmen (Rissa<sup>11)</sup> .....</i>	10	II	38		Trondheim ..	8900
<i>Strømsfoss .....</i>	3	II	30		Rakkestad ..	2213
<i>Strønstad<sup>11)</sup> .....</i>	42	I	298		Fauske .....	9560
<i>Stuanes<sup>11)</sup> .....</i>	17	II	114		Trondheim ..	8900
<i>Stugudal .....</i>	11	II	107		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
<i>« .....</i>	12	II	139		Trondheim ..	8820
<i>Stuvland<sup>11)</sup> .....</i>	28	II	129	50	Mosjøen ....	9362
<i>Styggerget .....</i>	3	II	25	50	Elverum ....	2650
<i>Stø i Vesterålen<sup>11)</sup></i>	36	I	295		Fauske .....	9560
<i>Støen<sup>11)</sup> .....</i>	15	I	63		Oppdal .....	8390
<i>« .....</i>	5	II	41		Tynset .....	2825
<i>« <sup>11)</sup> .....</i>	23	I	136		Trondheim ..	8390
<i>Størdalsbukta<sup>11)</sup> ..</i>	15	II	87		Trondheim ..	8900
<i>Stårheim<sup>11)</sup> .....</i>	27	I	277		Åndalsnes ...	7600
<i>Sula<sup>11)</sup> .....</i>	23	II	122		Trondheim ..	8900
<i>Sund .....</i>	2	II	18		Halden .....	2302
<i>Sundbyfoss .....</i>	4	II	39	50	Drammen ...	4450
<i>Sunde<sup>11)</sup> .....</i>	18	II	78		Trondheim ..	8900
<i>Sundebru .....</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se					Had. sirk. 109/71
<i>Sundet .....</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se					Had. sirk. 109/71
<i>Sundgot .....</i>	15	II	192		Åndalsnes ...	8030
<i>Sundsbo<sup>11)</sup><sup>18)</sup> .....</i>	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Sundsvoll<sup>11)</sup> .....</i>	32	I	226	50	Grong .....	9355
<i>Sundøy<sup>11)</sup> .....</i>	21	II	94	50	Mosjøen ....	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunnalsøra</i> <sup>1)</sup> . . . . .	8	I	72	50	Oppdal . . . . .	8390
« <sup>1)</sup> . . . . .	15	I	193		Trondheim . . . . .	8390
<i>Sunnegrenna</i> <sup>2)</sup> . . . . .	1	II	2	50	Skollenborg . . . . .	4450
« . . . . .	10	II	92	50	Larvik . . . . .	4450
« . . . . .	1	II	7	50	Kongsberg . . . . .	4450
<i>Surna</i> . . . . .	12	I	136	100	Trondheim . . . . .	8440
<i>Susendal</i> <sup>10)</sup> . . . . .	11	I	76		Trofors . . . . .	9315
<i>Suul</i> . . . . .	4	I	36	50 <sup>18)</sup>	Verdal . . . . .	9090
<i>Svanem</i> . . . . .	12	I	122	100	Trondheim . . . . .	8530
<i>Svanes</i> . . . . .	1	II	7—10	50	Egersund . . . . .	6000
<i>Svandsen</i> . . . . .	2	II	13	50	Elverum . . . . .	2650
<i>Svardal</i> <sup>11)</sup> . . . . .	3	II	27	50	Støren . . . . .	8770
<i>Svarstad</i> <sup>2)</sup> . . . . .	5	II	41	50	Skollenborg . . . . .	4450
« . . . . .	5	II	49	50	Larvik . . . . .	4450
« . . . . .	7	II	62	50	Drammen . . . . .	4450
« . . . . .	5	II	50	50	Kongsberg . . . . .	4450
<i>Svartvassmo</i> <sup>10)</sup> . . . . .	8	I	50		Finneidfjord . . . . .	9315
<i>Svatsum</i> . . . . .	6	I	58	50	Lillehammer . . . . .	3030
<i>Sveggsund</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> . . . . .	19	I	180	50	Åndalsnes . . . . .	8370
<i>Sveindal</i> . . . . .	4	I	38	50 <sup>12)</sup>	Marnardal . . . . .	5600
<i>Sveingardsbotn</i> <sup>27)</sup> . . . . .	7	II	61		Ål . . . . .	3881
<i>Svellingen</i> <sup>11)</sup> . . . . .	21	II	196		Trondheim . . . . .	8900
<i>Svenhaugen</i> . . . . .	1	II	9	50	Dokka . . . . .	3412
<i>Svennevik</i> . . . . .	5	I	49	50	Marnardal . . . . .	5600
<i>Svingen</i> . . . . .	4	II	31		Halden . . . . .	2301
<i>Svingvold</i> . . . . .	4	I	36	50	Lillehammer . . . . .	3030
<i>Svingvoll</i> . . . . .	3	II	27	50	Gjøvik . . . . .	3230
<i>Svinvik i Aure</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> . . . . .	26	I	260	50	Åndalsnes . . . . .	8370
<i>Svolvær</i> . . . . .	31	I	211		Fauske . . . . .	9531
<i>Svorkbygda</i> . . . . .	7	I	63	100	Trondheim . . . . .	8530
<i>Svorkmo</i> <sup>11)</sup> <sup>25)</sup> . . . . .	10	I	91		Oppdal . . . . .	8540
« <sup>8)</sup> <sup>11)</sup> . . . . .	6	I	54	50	Berkåk . . . . .	8540
« <sup>11)</sup> . . . . .	7	I	64	50	Trondheim . . . . .	8540
<i>Svulrya</i> . . . . .	3	II	30	50	Kirkenær . . . . .	2500
« . . . . .	5	II	41	50	Kongsvinger . . . . .	2500
<i>Sydengen</i> <sup>11)</sup> <sup>19)</sup> . . . . .	10	II	40		Fredrikstad . . . . .	2312
<i>Sykkylven</i> . . . . .	15	II	134		Åndalsnes . . . . .	8112
<i>Sylling</i> . . . . .	2	II	15		Lier . . . . .	3564
« . . . . .	3	II	21		Lier . . . . .	3562
<i>Sylte i Vanylven</i> . . . . .	19	II	233		Åndalsnes . . . . .	8050
<i>Syvsbotn</i> . . . . .	18	II	214		Åndalsnes . . . . .	8050

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Sæbø .....	16	II	200		Åndalsnes ...	8050
Sæter <sup>11)16)</sup> .....	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« <sup>11)</sup> .....	5	II	45	50	Os .....	2875
Sæteren <sup>11)</sup> .....	2	II	17	50	Røros .....	8770
Sæterlandet <sup>11)</sup> .....	26	I	194	50	Grong .....	9355
Sætervollen <sup>11)</sup> .....	2	I	16	50	Overhalla ...	9090
Sætran <sup>11)16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Søfteland .....	3	II	22		Bergen .....	6950
Søfstad <sup>11)16)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Søgård .....	2	II	12		Rakkestad ...	2213
Sølen .....	12	II	125	50	Rena .....	2725
Sølvberget .....	6	I	56	100	Trondheim ..	8530
Søløkken <sup>11)</sup> .....	2	II	11	50	Kotøy .....	8770
Sømåen <sup>11)</sup> .....	8	II	71	50	Os .....	2875
Søndeled .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Sønderviken						
Femund <sup>11)</sup> .....	4	II	36	50	Røros .....	8770
Søndmør .....	4	II	40		Tolga .....	2850
Søndre Sandøy <sup>11)19)</sup> .....	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Sørbrandal .....	19	II	232		Åndalsnes ...	8050
Sør Halsnes <sup>11)16)</sup> .....	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Sørbuøy <sup>11)</sup> .....	24	II	122		Trondheim ..	8900
Søre Herefoss .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Søre Neset .....	4	II	36		Bergen .....	6950
Søre Osen						
(Hammer) .....	8	II	54	50	Elverum .....	2675
Søre Osens vestside	8	II	58	50	Elverum .....	2675
Sørfjordmo <sup>11)</sup> .....	13	I	65	100	Fauske .....	9417
Sørhorsfjord <sup>11)</sup> .....	23	I	126	50	Grong .....	9355
Sørkil <sup>10)</sup> .....	19	I	141	100	Fauske .....	9417
Sørkvaløy <sup>11)</sup> .....	24	I	143	50	Grong .....	9355
Sørlavangen <sup>11)</sup> .....	39	I	247		Fauske .....	9601
Sørnes <sup>11)</sup> .....	21	II	94	50	Mosjøen .....	9362
Sørnesøy <sup>11)</sup> .....	28	II	135	50	Mosjøen .....	9362
Sør-Offersøy <sup>11)</sup> .....	22	II	103	50	Mosjøen .....	9362
Sørreisa .....	42	I	398	100	Fauske .....	9480
Sørrollnes <sup>11)</sup> .....	41	I	278		Fauske .....	9601
Sørsdal og Hennum	1	II	8		Lier .....	3564
Sør-Skjomen <sup>11)</sup> .....	31	I	278	100	Fauske .....	9480
Sørskogbygden ...	2	II	17	50	Elverum .....	2650
Sørsjona <sup>10)</sup> .....	8	I	49		Mo i Rana ...	9315
Sør-Skurdal .....	2	II	16		Geilo .....	3772
« .....	6	II	54		Rødberg .....	3772
Sørstranda <sup>11)16)</sup> ...	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Treet .....	1	II	3		Evanger .....	6780
Trefall .....	7	II	63		Dale .....	7090
Tresfjord .....	6	I	57		Åndalsnes ...	8130
Tretnes <sup>11)</sup> 18) .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Trettenes .....	1	II	5		Dale .....	7090
Treungen .....	9	II	94		Arendal .....	4646
Tro <sup>11)</sup> .....	22	II	118	50	Mosjøen .....	9362
Trollstigen <sup>4)</sup> 22) .....	4	II	24	50	Åndalsnes ...	8091
Tromsø .....	48	I	519	100	Fauske .....	9480
Tronstad bruk .....	2	II	16		Lier .....	3562
Trosby .....	H	III	—		Brevik .....	4548
Trydal .....	15	I	192		Kristiansand .	5250
« .....	15	I	206		Arendal .....	5250
Tryland .....	6	I	57	50 <sup>12)</sup>	Marnardal ...	5600
Trysil .....	10	II	75	50	Elverum .....	2675
Træland .....	1	II	6	50	Storekvina ...	5910
Trældal <sup>11)</sup> .....	34	I	266	100	Fauske .....	9480
Træna <sup>11)</sup> .....	29	II	142	50	Mosjøen .....	9362
Trømborg .....	1	II	7		Mysen .....	2213
Truddal .....	5	I	45	50	Notodden ...	4585
Tunhovd .....	4	II	32		Nesbyen .....	3855
Tunnsjø .....	11	I	102	50	Grong .....	9090
Tunstad <sup>11)</sup> .....	42	I	275		Fauske .....	9560
Tuset .....	6	II	60		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	10	II	92		Trondheim ...	8820
Tusvik .....	15	II	155		Åndalsnes ...	8112
Tuv .....	4	II	38	50	Gol .....	7510
« <sup>11)</sup> .....	12	I	34	100	Bodø .....	9417
« Samvirkelag ..	4	II	38		Gol .....	3871
Tuvnes (Frøya) <sup>11)</sup> .	21	II	194		Trondheim ...	8900
Tvedestrand .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
Tverbygden <sup>10)</sup> .....	2	II	18		Vinstra .....	3030
Tvete .....	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
Tvinne .....	2	II	12		Voss .....	6754
Tya .....	10	II	95		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	12	II	127		Trondheim ...	8820
Tyin <sup>11)</sup> .....	9	II	84		Fagernes ...	3431
Tyinkryset <sup>11)</sup> .....	8	II	76		Fagernes ...	3431
Tyinholmen/Eids- bugarden <sup>11)</sup> .....	11	II	104		Fagernes ...	3431
Tylldal .....	3	II	22	50	Tynset .....	2825
Tynset <sup>11)</sup> .....	20	I	104		Oppdal .....	8390
« <sup>11)</sup> .....	28	I	177		Trondheim ...	8390
Tømmerstigen .....	1	II	6	50	Gjøvik .....	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Tømmervåg</i> <sup>11)16)</sup> ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tømra</i> .....	3	II	27		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	6	II	59		Trondheim ..	8820
<i>Tørberget</i> .....	7	II	48	50	Elverum ...	2675
<i>Tørdal</i> .....	3	II	21	50	Drangedal ...	4619
<i>Tørresdalen</i> <sup>11)</sup> .....	2	II	13	50	Røros .....	8770
<i>Tørråsen</i> .....	1	II	10		Våler .....	2568
<i>Tøvik</i> <sup>11)16)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tåvær</i> <sup>11)</sup> .....	32	I	238	50	Grong .....	9355
<i>Ubergsmoen</i> .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Uddu</i> <sup>11)</sup> .....	10	II	40		Trondheim ..	8900
<i>Ula</i> .....	A	III	—		Lauve .....	4410
<i>Ulefoss</i> .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Ulfsvåg</i> <sup>10)</sup> .....	18	I	139	100	Fauske .....	9417
<i>Ullern-Spigseth</i> ..	1	II	6		Skarnes .....	1465
<i>Ulnes</i> <sup>11)</sup> .....	1	II	10		Fagernes ...	3431
<i>Ulsberg</i> .....	8	II	80		Tynset .....	2825
« .....	5	I	24		Oppdal .....	8390
« .....	12	I	97		Trondheim ..	8390
<i>Ulsteinvik</i> .....	15	II	188		Åndalsnes ...	8030
<i>Ulvang</i> <sup>11)</sup> .....	15	II	63	50	Mosjøen ...	9362
<i>Ulvik</i> <sup>11)</sup> .....	32	I	213		Fauske .....	9601
<i>Ullilla</i> .....	2	I	20	50 <sup>18)</sup>	Verdal .....	9090
<i>Ulsjøen</i> .....	9	II	67	50	Elverum ...	2675
<i>Undheim</i> .....	2	II	12		Bryne .....	6190
<i>Unkervatn</i> <sup>10)</sup> .....	9	I	55		Trofors .....	9315
<i>Unset</i> .....	3	II	30		Hanestad ...	2775
<i>Uppheim</i> .....	3	II	26		Voss .....	6754
<i>Urdaal</i> <sup>11)19)</sup> .....	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ure</i> <sup>11)</sup> .....	35	I	287		Fauske .....	9531
<i>Utgårdskilen</i> <sup>11)19)</sup> .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 11*

Gjelder fra 1. juli 1972

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI  
OSLO

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 61:**

Under rute nr. 8530, Hemne og Vinje Billag A/S, strykes Krokstadøra med tilhørende anførsler.

**Side 65:**

Under rute nr. 8900, Fosen trafikklag A/S, tilføyes etter Sunde følgende nye stoppested:

Krokstadøra <sup>11)</sup>	Km	Sone
	86	15

**Side 71:**

Under rute nr. 9480, Ofotens Bilruter A/S, endres sonen for Storslett fra 56 til 55.

**Side 77:**

For Bergsjø endres anførselene slik: Sone 4, Km 31.

**Side 78:**

For Boggestranda (o/Åndalsnes tilføyes fotnotetegn <sup>11)</sup>). Anførselene endres slik:

Sone 9, Km 92, Bilrute nr. 8250.

Boggestranda over Oppdal med tilhørende anførsler strykes.

**Side 85:**

For Eresfjord tilføyes fotnotetegn <sup>11)</sup> og bilrute nr. endres fra 8245 til 8250.

**Side 92:**

Hallingskarvet Hotell med tilhørende anførsler strykes.

**Side 95:**

Hol Handelslag endres til Hol (Holet).

**Side 96:**

Hovet (Sunhov Handelslag) endres til Hovet (Håkonsæt).

**Side 100:**

Kleiva (o/Ål) endres til Kleivi.

Kleive (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

**Side 102:**

For Krokstadøra endres anførselene slik: Sone 15, Gruppe II, Km 86, Tillegg for ekspressgodsbefordring — ingen kode, Bilrute nr. 8900.

**Side 109:**

Molde (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.  
For Myrland endres Km-avstanden fra 43 til 42.

**Side 110:**

Nauste i Romsdal (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

**Side 113:**

For Oslo Lysverkers Feriehjem endres Km-avstanden fra 54 til 51.

**Side 127:**

For Sveingardsbotn endres anførslene slik: Sone 6, Km 59.

**Side 136:**

Votnedalen endres til Votndalen.

**Sidene 75—140 (Alfabetisk fortegnelse):**

For følgende stoppesteder tilføyes fotnotetegn 28):

Atnafoss (o/Atna), Dalholen (o/Alvdal), Einabu (o/Alvdal),  
Enden, Follidal (o/Atna, o/Alvdal), Grimsbu (o/Alvdal), Handels-  
foreningen (o/Atna), Krokhaug (o/Alvdal), Nesset (o/Atna).

For følgende stoppesteder tilføyes fotnotetegn 29):

Elvål, Unset, Øvre Rendal.





For følgende stoppesteder endres sonene slik:

Navn	Fra Sone	Til Sone	Navn	Fra Sone	Til Sone
Bekkjarvik i Åsane ...	2	8 <sup>30</sup> )	Morvik Handel .....	2	8 <sup>30</sup> )
Breisten .....	3	8 <sup>30</sup> )	Nyborg .....	2	8 <sup>30</sup> )
Haukåsvegen .....	2	8 <sup>30</sup> )	Salhus .....	3	8 <sup>30</sup> )
Hordvik .....	3	8 <sup>30</sup> )	Steinstøl i Åsane ...	3	8 <sup>30</sup> )
Hylkje .....	3	8 <sup>30</sup> )	Tertnes-krysset .....	2	8 <sup>30</sup> )
Mjølkeråen .....	2	8 <sup>30</sup> )	Øvre Ervik .....	2	8 <sup>30</sup> )

Følgende nye bilstoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Atnafoss</i> .....	8	II	72		Koppang ....	2800
<i>Dalholen</i> .....	14	I	137		Koppang ....	2800
<i>Enden</i> .....	7	II	68		Koppang ....	2800
<i>Elvål</i> .....	5	II	51		Koppang ....	2775
<i>Folldal</i> .....	13	I	128		Koppang ....	2800
<i>Grimsbu</i> .....	12	I	115		Koppang ....	2800
<i>Gussiås<sup>11)</sup></i> .....	11	II	118		Åndalsnes ...	8250
<i>Kvinnegårdslia</i> ...	2	II	12		Ål .....	3881
<i>Liagardane</i> .....	2	II	11		Ål .....	3881
<i>Nesset</i> .....	9	II	83		Koppang ....	2800
<i>Oppheim i Torpo</i> .	2	II	14		Ål .....	3881
<i>Sollia</i> .....	6	II	57		Koppang ....	2800
<i>Tjelle<sup>11)</sup></i> .....	11	II	110		Åndalsnes ...	8250
<i>Unset</i> .....	5	II	57		Koppang ....	2775
<i>Øvre Rendal</i> .....	4	II	46		Koppang ....	2775

Sidene 35/36, 37/38, 45/46, 53/54, 59/60, 83/84, 115/116, 125/126, 141/142, 143/144 og 145/146 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
<b>Nr. 2568.</b>					
<b>Otto Bekkevold.</b>			Lømosund .....	15	2
(Gruppe II)			Grundset .....	7	1
Mellom <i>Våler</i> og			Svanåsen .....	13	2
Hasla .....	5	1	Øksna .....	15	2
Bjølseth .....	8	1	Melåsberget .....	16	2
Ranum Samvirkeleg ..	9	1	Ekspressgodsbefordring,		
Tørråsen .....	10	1	tilllegg 50 %.		
Ikke ekspressgodsbefordring.					
<b>Nr. 2600.</b>			<b>Nr. 2675.</b>		
<b>A/L Hamar og Omland</b>			<b>A/L Trysil Bilruter.</b>		
<b>Bilruter.</b>			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Elverum</i> og		
Mellom <i>Brununddal</i> og			Flendalen .....	100	12
Gaupa .....	12	2	Flermoen .....	101	14
Brødr. Lund .....	16	2	Galåsen .....	95	12
Mengshol .....	22	3	Grøndalen .....	60	8
Smedstua .....	22	3	Jordet .....	90	11
Stavsjø .....	17	2	Kjernmoen .....	39	6
Erl. Martinsen .....	20	2	Ljørdalen .....	103	14
Thune Handel .....	17	2	Lutnes .....	97	12
Myhrgård .....	12	2	Mellomgård .....	44	7
Dal Landhandel .....	10	1	Mora Mølle .....	80	10
Tingnes, Nes Hedmark .	22	3	Nybergsund .....	68	9
Ikke ekspressgodsbefordring.			Nyhus .....	52	8
			Plassen .....	87	11
			Skjærberget .....	95	12
			Skåret .....	121	15
			S. Osen (Hammer) og		
			Gjevaldshaugen ....	54/57	8
			S. Osens vestsida ....	58	8
			Trysil .....	75	10
			Tørberget .....	48	7
			Ulvsjøen .....	67	9
			Østby .....	83	11
			Ekspressgodsbefordring,		
			tilllegg 50 %.		
<b>Nr. 2650.</b>			<b>Nr. 2700.</b>		
<b>Elverum Bilruter A/L.</b>			<b>Rena og Omland Bilruter.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Elverum</i> og			Mellom <i>Rena</i> og		
Rølsåsen .....	13	2	Osfallet .....	11	2
Likvern .....	17	2	Rødsbakken .....	17	2
Sørskogbygden .....	17	2	Deset .....	24	3
Kynberget .....	22	3	Løset .....	36	4
Siljuberget .....	27	3	Sjøliland .....	46	5
Risberget .....	40	4	Ø. og N. Sjølie .....	50	5
Grinden .....	8	1	Ekspressgodsbefordring,		
Finstad .....	10	1	tilllegg 50 %.		
Horndalen .....	12	2			
Kulbullien .....	15	2			
Kirkeby .....	18	2			
Bergeberget .....	22	3			
Styggberget .....	25	3			
Skavhaugen .....	30	3			
Vesterhaug .....	8	1			
(forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 2725.</b>			<b>Nr. 2775.</b>		
<b>Åmot-Engerdal komm.</b>			<b>Rendalen Bilruter.</b>		
<b>Bilselskap.</b>			<b>(Per Lillestu)</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Koppang</i> og		
Valmen .....	29	3	Øvre Rendal .....	46	4
Osen .....	36	4	Elvål .....	51	5
Slettåsen .....	52	6	Unset .....	57	5
Jordet .....	66	7	Ekspressgodsbe- fordring		
Engerneset .....	80	8	uten tillegg.		
Heggeriset .....	98	10	<b>Nr. 2775.</b>		
Engerdal .....	108	11	<b>(Gruppe II)</b>		
Drevsjø .....	127	12	Mellom <i>Hanestad</i> og		
Femund .....	133	12	Øvre Rendal <sup>28)</sup> .....	20	2
Sølen .....	125	12	Elvål <sup>28)</sup> .....	25	3
Snerta .....	147	13	Unset <sup>28)</sup> .....	30	3
Elgå .....	171	14	<b>Nr. 2800.</b>		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			<b>A/L Alvdal-Folldal-</b>		
<b>Nr. 2775.</b>			<b>Hjerkinn-Atna Bilruter.</b>		
<b>Rendalen Bilruter.</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>(Sigurd Berget)</b>			Mellom <i>Alvdal</i> og		
<b>(Gruppe II)</b>			Einabu <sup>28)</sup> .....	20	2
Mellom <i>Koppang</i> og			Grimsbu <sup>28)</sup> .....	32	4
Storsjøen .....	23	3	Krokhaug <sup>28)</sup> .....	41	5
Akre .....	27	3	Folldal <sup>28)</sup> .....	45	5
Kværnesodden .....	30	3	Dalholen <sup>28)</sup> .....	54	6
Lomnessjøen .....	33	4	Strømbu <sup>28)</sup> .....	75	8
Hornset .....	38	4	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			<b>Nr. 2800.</b>		
<b>Nr. 2775.</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Rendalen Bilruter.</b>			Mellom <i>Hjerkinn</i> og		
<b>(Tynset Meieri)</b>			Dalholen .....	21	3
<b>(Gruppe II)</b>			Folldal .....	30	3
Mellom <i>Tynset</i> og			Krokhaug .....	34	4
Brydal .....	20	2	Grimsbu .....	43	5
Finstad .....	30	3	Einabu .....	55	6
Ikke ekspressgods- befordring.			Strømbu .....	60	6
			Atnafoss .....	75	8
			Handelsforeningen ..	95	10
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		

<sup>28)</sup> Bare ekspressgods og vognlastgods. (Stykkogods til/fra strekningen Telneset—Rognes.

<sup>29)</sup> Bare vognlastgods.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 2800.</b> (Gruppe II)			<b>Nr. 2825.</b> <b>Tynset Bilruter.</b> (Gruppe II)		
Mellom <i>Aina</i> og Storbekkmoen <sup>28)</sup> .....	21	3	Mellom <i>Tynset</i> og Lonås .....	13	2
Handelsforeningen <sup>28)</sup> ..	30	3	Fossbakken .....	15	2
Enden <sup>28)</sup> .....	41	5	Nytrøa .....	27	3
Atnafoss <sup>28)</sup> .....	49	5	Bubakk .....	32	4
Nesset <sup>28)</sup> .....	56	6	Estensvoll .....	37	4
Strømbu <sup>28)</sup> .....	65	7	Støen .....	41	5
Folldal <sup>28)</sup> .....	95	10	Yset .....	50	5
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Kvikne .....	54	6
			Botnan .....	60	6
			Næverdalen .....	70	7
			Innset .....	74	8
			Ulsberg .....	80	8
			Ikke ekspressgods- befordring.		
<b>Nr. 2800</b> (Gruppe I)			<b>Nr. 2850.</b> <b>Oskar Holøyen.</b> (Gruppe II)		
Mellom <i>Koppang</i> og Einabu .....	103	11	Mellom <i>Tolga</i> og Hodalen .....	14	2
Grimsbu .....	115	12	Kåsa .....	31	4
Folldal .....	128	13	Holøyen .....	36	4
Dalholen .....	137	14	Søndmør .....	40	4
Ikke ekspressgods- befordring.			Øversjødalen .....	41	5
			Ikke ekspressgods- befordring.		
<b>Nr. 2800</b> (Gruppe II)			<b>Nr. 2850.</b> <b>Tolga Bilruter.</b> (Gruppe II)		
Mellom <i>Koppang</i> og Storbekken .....	48	5	Mellom <i>Tolga</i> og Ytre Åsen .....	6	1
Sollia .....	57	6	Skomakeråsen .....	8	1
Enden .....	68	7	Vingelen .....	14	2
Atnafoss .....	72	8	Nordvang .....	14	2
Nesset .....	83	9	Ikke ekspressgods- befordring.		
Strømbu .....	92	10			
Ikke ekspressgods- befordring.					
<b>Nr. 2825.</b> <b>Tynset Bilruter.</b> (O. A. Hokstad) (Gruppe II)					
Mellom <i>Tynset</i> og Tylldal .....	22	3			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %					

<sup>28)</sup> Bare ekspressgods og vognlastgods.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
<b>Nr. 2875.</b>					
<b>Os Kommunale Bilruter.</b>					
(Gruppe II)					
Mellom Os og					
Brennbakken <sup>11)</sup> .....	7	1	Åsmarka .....	22	3
Nordvang <sup>11)</sup> .....	12	2	Bøvra .....	25	3
Vangrøfta <sup>11)</sup> .....	12	2	Næroset .....	29	3
Narjord <sup>11)</sup> .....	13	2	Ikke ekspressgods-		
Østgård <sup>11)</sup> .....	16	2	befordring.		
Engebakken <sup>11)</sup> .....	16	2	<b>Nr. 3030.</b>		
Narbuvooll <sup>11)</sup> .....	24	3	<b>A/S Gausdal Bilselskap.</b>		
Kvilvang <sup>11)</sup> .....	30	3	(Gruppe II)		
Hodøl <sup>11)</sup> .....	38	4	Mellom Vinstra og		
Sæter <sup>11)</sup> .....	45	5	Kvikne-Skåbu <sup>10)</sup> .....	10	1
Buvika <sup>11)</sup> .....	60	6	Tverbygden <sup>10)</sup> .....	18	2
Joten <sup>11)</sup> .....	66	7	Skåbu <sup>10)</sup> .....	28	3
Sømåen <sup>11)</sup> .....	71	8	Baklia-Skåbu <sup>10)</sup> .....	35	4
Haugsetvollen <sup>7) 11)</sup> .....	78	8	Slangen <sup>10)</sup> .....	36	4
Isterfossen <sup>7) 11)</sup> .....	88	9	Ikke ekspressgods-		
Femundsenden <sup>7) 11)</sup> .....	97	10	befordring.		
Drevsjø <sup>7) 11)</sup> .....	104	11	<b>Nr. 3030.</b>		
Ekspressgodsbefordring,			(Gruppe I)		
tillegg 50 %.			Mellom Lillehammer og		
<b>Nr. 3000.</b>			Vingrom .....	10	1
<b>A/L Lillehammer</b>			Saksumdal .....	23	3
<b>Ringsaker Bilruter.</b>			Rinnvoll .....	28	3
(Gruppe II)			Ekspressgodsbefordring,		
Mellom Moelv og			tillegg 50 %.		
Solheim .....	5	1	<b>Nr. 3030.</b>		
Åsmarka .....	15	2	(Gruppe I)		
Lismarka .....	22	3	Mellom Lillehammer og		
Ikke ekspressgods-			Fåberg .....	8	1
befordring.			Follebu .....	19	2
<b>Nr. 3000.</b>			Segalstad bru .....	23	3
(Gruppe II)			Gausa .....	27	3
Mellom Lillehammer og			Bruvang .....	31	4
Gamlevegen .....	3	1	Svingvold .....	36	4
Skihytta .....	5	1	V. Gausdal .....	29	3
Nordseter .....	15	2	Bødal .....	35	4
Roterud .....	8	1	Olstad .....	41	5
Melsjøen .....	23	3	Benna .....	51	6
Mesnali .....	15	2	Svatsum .....	58	6
Sjusjøen .....	23	3	Espedal (Megrund) ..	75	8
Lismarka .....	15	2	Augedal .....	36	4
(forts.)			Finnerud .....	18	2
			Skåbu <sup>10)</sup> .....	94	10
			Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		

<sup>7)</sup> Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.

<sup>10)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Rustadbrenna .....	11	2	Sandsbråten .....	53	6
Brautemo .....	16	2	Ekspressgodsbe- fordring		
Fjellheim .....	17	2	uten tillegg.		
Rekjeset .....	19	2	<b>Nr. 4021.</b>		
Skutuset-Einarset .....	20	2	<b>Rutebilene Farmand</b>		
Kamben .....	22	3	<b>A/L.</b>		
Ørterstølen .....	24	3	(Gruppe II)		
Buo-Oset .....	27	3	Mellom <i>Tønsberg</i> og		
Gariset .....	30	3	Presterød .....	4	1
Ikke ekspressgods- befordring.			Råel .....	4	1
<b>Nr. 3881.</b>			Løveid (Tolvsrød) .....	5	1
<b>Hallingdal Billag A/S</b>			Gauterød .....	4	1
(Gruppe II)			Eik .....	4	1
Mellom <i>Al</i> og			Husvik .....	7	1
Kleivi .....	11	2	Valløy .....	6	1
Hagafoss .....	15	2	Ringshaug .....	7	1
Hol (Hølet) .....	18	2	Skallevold .....	9	1
Ruud Kraftstasjon (Hol I)	26	3	Volden (Tverved) .....	8	1
Hovet (Håkonsæt) .....	28	3	Hassum .....	7	1
Sudndalen .....	40	4	Frete .....	9	1
Myrland .....	42	5	Brendsrød i Sem .....	8	1
Oslo Lysverkers Ferie- hjem <sup>27)</sup> .....	51	6	Åsgårdstrand .....	13	2
Storestølen <sup>27)</sup> .....	52	6	Ramnes .....	16	2
Raggsteindalen <sup>27)</sup> .....	59	6	Revetal .....	16	2
Sveingardsbotn <sup>27)</sup> .....	59	6	Fossnes .....	11	2
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Gravdal .....	15	2
<b>Nr. 3881.</b>			Andebu .....	23	3
(Gruppe II)			Høyjord .....	27	3
Mellom <i>Al</i> og			Barkost .....	30	3
Votndalen .....	8	1	Vivestad .....	30	3
Liagardane .....	11	2	Ikke ekspressgods- befordring.		
Kvinnegardslia .....	12	2	<b>Nr. 4021.</b>		
Oppheim i Torpo .....	14	2	(Gruppe II)		
Leveld .....	15	2	Mellom <i>Sande</i> og		
Vats .....	25	3	Hoff .....	17	2
Bergsjø .....	31	4	Eidsfoss .....	22	3
Ikke ekspressgods- befordring.			Ikke ekspressgods- befordring.		
<b>Nr. 3970.</b>			<b>Nr. 4200.</b>		
<b>Gustav Bjørhovden.</b>			<b>A/L Øybuss.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Tønsberg</i> og		
Lyngdal i Numedal .....	33	4	Nøtterøy .....	13	2
Hiåsskogen .....	48	5	Tjåme .....	27	3
(forts.)			Vasser .....	28	3
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		

<sup>27)</sup> Samtrafikk bare i tiden 20. juni—15. september.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6190.</b>			<b>Nr. 6754.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>A/S Vossestrand Antolag</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mellom <i>Voss</i> og		
Tjelta .....	20	2	Reppen .....	8	1
Ikke ekspressgods-			Tvinne .....	12	2
befordring.			Vossestrand .....	22	3
			Uppheim .....	26	3
			Mørkve .....	28	3
			Bystøl .....	32	4
			Haugsvik .....	31	4
			Stalheim .....	36	4
			Holmen .....	47	5
			Gudvangen .....	56	6
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
<b>Nr. 6190.</b>			<b>Nr. 6780.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Teigdalen Billag L/L.</b>		
Mellom <i>Klepp</i> og			<b>(Gruppe II)</b>		
Kleppe .....	3	1	Mellom <i>Evanger</i> og		
Kverneland .....	3	1	Fadnes .....	2	1
Ikke ekspressgods-			Treet .....	3	1
befordring.			Forvo .....	5	1
			Haugane .....	5	1
			Mestad .....	6	1
			Fasteland .....	9	1
			Sevaldstad .....	10	2
			Langeland .....	11	2
			Brekkehus .....	14	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
<b>Nr. 6190.</b>			<del>NSB Bilruter</del>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Nr. 6790.</b>		
Mellom <i>Bryne</i> og			<b>Bergen - Dale - Voss</b>		
Pollestad .....	6	1	<b>Billag A/S</b>		
Orre (Jæren) .....	6	1	<b>(Gruppe II)</b>		
Voll .....	11	2	Mellom <i>Dale</i> og		
Undheim .....	12	2	Fosse .....	7	1
Ikke ekspressgods-			Øye i Bergsdalen .....	9	1
befordring.			Brekke .....	11	2
			Lid .....	12	2
			Berge .....	17	2
			Hatlestad .....	18	2
			Kaldestad .....	19	2
			Småbrekke .....	20	2
			Rødland i Bergsdalen ..	21	3
			Hamlagrø .....	24	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
<b>Nr. 6364.</b>					
<b>NSB Bilruter.</b>					
<b>(Gruppe I)</b>					
Mellom <i>Stavanger</i> og					
Skudeneshavn <sup>25)</sup> .....	40	11			
Åkrehamn <sup>25)</sup> .....	55	13			
Kopervik <sup>25)</sup> .....	63	14			
Haugesund <sup>25)</sup> .....	80	15			
<b>Nr. 6630.</b>					
<b>H. S. D. Bilane.</b>					
<b>(Gruppe I)</b>					
Mellom <i>Røldal</i> og					
Sauda <sup>9)</sup> .....	50	5			
Nesflaten <sup>9)</sup> .....	30	3			

<sup>9)</sup> Bare ekspress- og stykkgods.

<sup>25)</sup> Bare stykkgods og vognlastgods.



	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6802.</b> <b>Godsbilruten H.S.D.</b> <b>og S. Mo.</b> (Gruppe II)			<b>Nr. 7070.</b> <b>A/S Bergen-Nordhord-</b> <b>land Trafikklag.</b> (Gruppe II)		
Mellom <i>Granvin</i> og			Mellom <i>Bergen</i> og		
Ålvik .....	22	3	Mongstad .....	70	11
Steinstø .....	33	4	Ikke ekspressgods-		
Øystese .....	44	5	befordring.		
Norheimsund .....	51	6	<b>Nr. 7090.</b>		
Strandebarm .....	78	8	<b>Eksingedalsruta L/L.</b>		
Ikke ekspressgods-			(Gruppe II)		
befordring.			Mellom <i>Dale</i> og		
<b>Nr. 6950.</b>			Dalseid .....	3	1
<b>Bilruten Fana-Os-Milde</b>			Trettenes .....	5	1
<b>L/L.</b>			Geitabotten .....	7	1
(Gruppe II)			Bolstadstraumen .....	10	1
Mellom <i>Bergen</i> og			Vikastø .....	11	2
Kalandseid .....	20	2	Sanden .....	12	2
Søfteland .....	22	3	Leiren .....	13	2
Osøyri .....	30	3	Stamneshella .....	14	2
Hagavik .....	34	4	Stamneshagen .....	15	2
Hegglandsdalen .....	39	4	Berget .....	16	2
Søre Nesset .....	36	4	Kaland i Stamnes .....	17	2
Nore Nesset .....	36	4	Hesjedalstø .....	20	2
Lepsøy .....	39	4	Eidslandet .....	24	3
Lønningsdal .....	43	5	Eikefet .....	26	3
Ikke ekspressgods-			Løland Eksingedalen ..	27	3
befordring.			Eikemo .....	29	3
<b>Nr. 7013.</b>			Høvik Eksingedalen ..	34	4
<b>Åsana-Bergen Godsrute.</b>			Vetlejord .....	36	4
(Gruppe II)			Nese .....	40	4
Mellom <i>Bergen</i> og			Flatekval .....	43	5
Nyborg .....	15	8 <sup>30)</sup>	Lavik Eksingedalen ...	47	5
Haukåsvegen .....	18	8 <sup>30)</sup>	Haugen Vegskille .....	48	5
Breisten .....	21	8 <sup>30)</sup>	Fjellanger Vegskille ..	48	5
Hylkje .....	21	8 <sup>30)</sup>	Øksendalbotnen .....	48	5
Steinstø i Åsane .....	24	8 <sup>30)</sup>	Fosse Eksingedalen ..	51	6
Hordvik .....	24	8 <sup>30)</sup>	Bindingsbø .....	53	6
Salhus .....	28	8 <sup>30)</sup>	Bergo .....	55	6
Eidsvåg .....	10	8 <sup>30)</sup>	Nesheim Eksingedalen	58	6
Øvre Ervik .....	11	8 <sup>30)</sup>	Brakestad .....	60	6
Tertnes-krysset .....	12	8 <sup>30)</sup>	Trefall .....	63	7
Bekkjarvik i Åsane ..	15	8 <sup>30)</sup>	Ekse .....	66	7
Morvik Handel .....	16	8 <sup>30)</sup>	Gullbrå .....	68	7
Mjølkeråen .....	18	8 <sup>30)</sup>	Ekspressgodsbe-		
Ikke ekspressgods-			fordring		
befordring.			uten tillegg.		

<sup>30)</sup> Sendinger over 100 kg fraktberegnes etter sone 5.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Otrøy <sup>11)16)</sup> .....	140	19	Brendskog <sup>11)16)</sup> .....	240	25
Raknes <sup>11)16)</sup> .....	140	19	Bruhagen <sup>11)16)</sup> .....	180	19
Sundsbo <sup>11)16)</sup> .....	140	19	Buskenes <sup>11)16)</sup> .....	200	21
Bjørnsund N <sup>11)16)</sup> .....	170	21	Bådalen <sup>11)16)</sup> .....	180	19
Bjørnsund S <sup>11)16)</sup> .....	170	21	Bårdset <sup>11)16)</sup> .....	260	26
Ikke ekspressgods- befordring.			Dyrnesvåg <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Edøy <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Eidestranda <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Ekkilsøy <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Engvik <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Ernes <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Fagerengbog <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Foldfjorden <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Folland <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Frantsvåg <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Frostadheia <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Fuglvåg <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Futseter <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Golma <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Grisvågøy <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Gullstein <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Gulset <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Haga <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Hallarøy <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Hasseløy <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Heggeset <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Hellesfjord <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Helset <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Henda <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Hjelberg <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Hopen <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Hoset <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Indresæter <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Jøstøl <sup>11)16)</sup> .....	240	25
			Kirkevåg <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kjøl <sup>11)16)</sup> .....	200	21
			Kjønøy <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kjørsvik <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kjørsvikbugen <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Kornstad <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kristvikbukt <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kvernes <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Kårvåg <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Langnes <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Langøy <sup>11)16)</sup> .....	180	19
			Leira på Nordmøre <sup>11)16)</sup> .....	260	26
			Leite <sup>11)16)</sup> .....	180	19
(forts.)			(forts.)		

<sup>1)</sup> Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>16)</sup> Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Lesund <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Veiset <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19
Lindås <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Vihals <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Lillemork <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Vikan <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25
Lurvik <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Vingsternes <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Løvøysund <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Vågos <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Meek <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Øksenvåg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19
Mjosund <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Åe <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19
Mork <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Ånes på Nordmøre <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Naustvoll <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Årvåg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Nekstad <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Årvågsfjord <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26
Nerheim <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nerland <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25			
Nervikja <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25			
Nordvikja <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25			
Odden <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25			
Raksvåg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	<b>Nr. 8390.</b>		
Ringsøy <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	<b>Kristiansund-Oppdal</b>		
Rodal <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	<b>Auto A/S.</b>		
Rokset <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	<b>(Gruppe I)</b>		
Rokstad <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25			
Rosvoll <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Mellom Oppdal og		
Røsand <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Vognill	7	1
Råket <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Ålbu	12	2
Rånes <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Lønset	22	3
Sagvågen <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Gjøra	38	4
Skjerset <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	200	21	Fale	55	6
Skjølberg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Grøa	62	7
Skamsøyvåg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Furugrenda	69	7
Slatlem <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Sunnalsøra <sup>1)</sup>	72	8
Stene <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Ålvundeid	83	9
Stensøy <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Ålvundfjord	92	10
Stensøysund <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Meisingset	109	11
Stensøynes <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Vågbø	125	12
Steinsvik <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Tingvoll	120	11
Stemshaug <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Gyl	128	12
Stokke <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	200	21	Torjulvågen	132	12
Straumen <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Øydegard	140	12
Strand <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	200	21	Kvisvik	150	13
Sveggund <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Kristiansund <sup>1)</sup>	167	14
Svinvik i Aure <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Øksendal <sup>11)</sup>	87	16
Sætran <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Jordalsgrend <sup>11)</sup>	94	17
Søfstad <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Eidsøra <sup>11)</sup>	105	18
Sør Halsnes <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Rausand <sup>11)</sup>	114	20
Sørstrand <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	200	21	Eidsvåg i Romsdal <sup>11)</sup>	112	19
Todal (Indre Aure) <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Hjelset <sup>11)</sup>	149	23
Tretnes <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Angvik <sup>11)</sup>	121	12
Tømmervåg <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	260	26	Flemma <sup>11)</sup>	128	12
Tøvik <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Osmarka <sup>11)</sup>	132	12
Vebenstad <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	180	19	Torvikbukt <sup>11)</sup>	143	13
Veidholmen <sup>11)</sup> <sup>16)</sup>	240	25	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
(forts.)					

<sup>1)</sup> Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

<sup>11)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>16)</sup> Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dverberg</i> .....	40	I	309		Fauske .....	9578
<i>Dypedal</i> <sup>11)19)</sup> .....	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Dyrkorn</i> .....	11	II	105		Åndalsnes ...	8173
<i>Dyrnesvåg</i> <sup>11)16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Dølemo</i> .....	2	III	52		Arendal .....	5200
<i>Dørdal</i> .....	4	III	—		Brevik .....	4548
<i>Edholmen</i> <sup>11)18)</sup> ...	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ed i Hvaler</i> <sup>11)19)</sup> ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Edland</i> <sup>18)</sup> .....	12	II	122	100	Bø .....	4656
<i>Edøy</i> <sup>11)16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Efteløt</i> <sup>8)11)</sup> .....	2	II	13	50	Skollenborg ..	4450
« <sup>11)</sup> .....	8	II	77	50	Larvik .....	4450
« <sup>11)</sup> .....	3	II	22	50	Kongsberg ..	4450
<i>Egelandsdal</i> .....	4	II	37	50	Egersund .....	5980
<i>Egeli</i> .....	2	II	17-20	50	Egersund .....	6000
<i>Egge</i> .....	1	II	5		Lier .....	3562
<i>Eggedal</i> .....	7	II	63		Åmot .....	3779
<i>Eggesbønes</i> .....	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Eidal</i> .....	1	II	7		Nesbyen .....	3857
<i>Eide</i> <sup>11)16)</sup> .....	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« <sup>(Fosen)</sup> <sup>11)</sup> ..	17	II	116		Trondheim ..	8900
<i>Eidemvik</i> .....	4	II	34		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	7	II	66		Trondheim ..	8820
<i>Eidestranda</i> <sup>11)16)</sup> ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eidet i V.ålen</i> <sup>11)</sup> ..	39	I	287		Fauske .....	9560
<i>Eidsand</i> .....	2	II	15		Jaren .....	3300

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rute nr.
<i>Eidsborg</i> <sup>18)</sup> .....	9	II	84	100	Bø .....	4656
<i>Eidsbugarden /</i>						
<i>Tyinholmen</i> .....	11	II	104		Fagernes ....	3431
<i>Eidsbygda</i> .....	3	II	30	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Eidsdal</i> .....	12	II	132		Åndalsnes ...	8173
<i>Eidseter</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Eidsfoss</i> .....	3	II	22		Sande .....	4021
<i>Eidslandet</i> .....	3	II	24		Dale .....	7090
<i>Eidsnes</i> .....	12	II	128		Åndalsnes ...	8114
<i>Eidsvik</i> .....	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Eidsvåg</i> .....	8 <sup>30)</sup>	II	10		Bergen .....	7013
<i>Eidsvåg</i>						
<i>i Romsdal</i> <sup>11)</sup> ...	10	II	100		Åndalsnes ...	8250
<i>Eidsvåg</i>						
<i>i Romsdal</i> <sup>11)</sup> ...	19	I	112	50	Oppdal .....	8390
<i>Eidsvåg</i>						
<i>i Romsdal</i> <sup>11)</sup> ...	28	I	233		Trondheim ..	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>11)</sup> .....	11	II	108		Åndalsnes ...	8250
« <sup>11)</sup> .....	18	I	105	50	Oppdal .....	8390
« <sup>11)</sup> .....	28	I	226		Trondheim ...	8390
<i>Eidsø</i> .....	18	II	220		Åndalsnes ...	8050
<i>Eiesland</i> .....	4	II	35		Storekvina ..	5910
<i>Eik</i> .....	1	II	4		Tønsberg ....	4021
<i>Eikefet</i> .....	3	II	26		Dale .....	7090
<i>Eikemo</i> .....	3	II	29		Dale .....	7090
<i>Eiken</i> .....	2	II	19	50	Snartemo ...	5810
<i>Eikesdal</i> <sup>11)</sup> .....	15	II	90		Åndalsnes ...	8250
<i>Eikrevegen</i> .....	2	II	20		Gol .....	3871
<i>Eikstrand</i> .....	H	III	—		Brevik .....	4572
<i>Eiksund</i> .....	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Eimabu</i> <sup>8)</sup> .....	2	I	20	50	Alvdal .....	2800
« .....	6	I	55	50	Hjerkinn ...	2800
« .....	11	I	103		Koppang .....	2800
<i>Ekkilsøy</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Ekra</i> .....	3	II	24		Krøderen ...	3800
<i>Ekrem</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Ekse</i> .....	7	II	66		Dale .....	7090
<i>Elda</i> .....	4	I	31	50 <sup>18)</sup>	Steinkjer ...	9090
« .....	5	I	47	50 <sup>18)</sup>	Namsos .....	9090
<i>Elghlev</i> .....	3	II	21		Halden .....	2301
<i>Elgå</i> .....	14	II	171	50	Rena .....	2725
« <sup>8)</sup> .....	7	II	66	50	Røros .....	8770
<i>Elnesvågen</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> ...	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Elvarli</i> .....	2	II	13		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	5	II	45		Trondheim ..	8820
<i>Elvedalen</i> .....	3	II	26	50	Gjøvik .....	3203
<i>Elvegård</i>						
<i>i Skjomen</i> <sup>11)</sup> ...	31	I	263	100	Fauske .....	9480

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ramnes .....	2	II	16		Tønsberg ....	4021
Ramse .....	3	II	67		Arendal .....	5200
Ramstaddal .....	15	II	152		Åndalsnes ...	8112
Ramsund <sup>11)</sup> .....	38	I	352	100	Fauske .....	9480
Ramsvik <sup>11)</sup> .....	38	I	288		Fauske .....	9531
Ranum Samvirkel.	1	II	9		Våler .....	2568
Ranvik <sup>11)</sup> .....	11	II	115		Åndalsnes ...	8250
Ratvik <sup>11)</sup> .....	18	II	128		Trondheim ..	8900
Rauland <sup>18)</sup> .....	11	II	105	100	Bø .....	4656
Rausand <sup>11)</sup> .....	20	I	114	50	Oppdal .....	8390
« <sup>11)</sup> .....	29	I	236		Trondheim ..	8390
« <sup>11)</sup> .....	11	II	110		Åndalsnes ...	8250
Redalen .....	2	II	13	50	Gjøvik .....	3203
Redalen Nedre ...	2	II	13	50 <sup>15)</sup>	Gjøvik .....	3203
« « .....	4	II	34	50 <sup>15)</sup>	Lillehammer .	3203
« « Øvre .....	4	II	31	50 <sup>15)</sup>	Lillehammer .	3203
« « .....	2	II	20	50 <sup>15)</sup>	Gjøvik .....	3203
Refsnes <sup>11)</sup> .....	38	I	297		Fauske .....	9601
« (Fosen) <sup>11)</sup> ..	18	II	137		Trondheim ..	8900
Retersdal .....	3	II	28		Kristiansand .	5250
Reine <sup>11)</sup> .....	41	I	337		Fauske .....	9531
Reinli .....	4	II	35		Fagernes ...	3725
Reisjåbrekka .....	6	I	56		Notodden .....	4585
Rekdal .....	11	II	104		Åndalsnes ...	8150
Rekefjord .....	4	II	33	50	Egersund .....	6000
Rekeland .....	3	II	30	50	Egersund .....	6000
Rekjeset .....	2	II	19		Gol .....	3875
Remmemsvik .....	8	II	73		Åndalsnes ...	8150
Reppen .....	1	II	8		Voss .....	6754
Reppundet <sup>11)</sup> .....	21	I	128	50	Grong .....	9355
Reshjem .....	2	I	12	50	Notodden ...	4585
Revetal .....	2	II	16		Tønsberg ....	4021
Revlingen <sup>8)</sup> .....	6	II	57	50	Røros .....	8770
Riksgrensen .....	4	II	40	50	Kongsvinger .	2500
Rindal .....	11	I	106	50	Trondheim ..	8455
Ringelia .....	6	II	56	50	Jevnaker ....	3350
« .....	3	II	30	50	Dokka .....	3350
Ringen .....	3	II	28		Hønefoss ....	3725
Ringnes .....	3	II	27		Krøderen ....	3795
Ringshaug .....	1	II	7		Tønsberg ....	4021

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 11  
1. juli 1972.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ringstad</i> <sup>11)</sup> .....	40	I	307		Fauske .....	9560
<i>Ringsøy</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Rinnvoll</i> .....	3	I	28	50	Lillehammer ..	3030
<i>Råpnes</i> <sup>11)</sup> .....	7	I	33	100	Bodø .....	9417
<i>Risberget</i> .....	4	II	40	50	Elverum .....	2650
<i>Risdal</i> <sup>11)</sup> .....	3	II	60		Arendal .....	5250
<i>Risnes</i> .....	4	II	40		Storekvina ...	5910
<i>Rissa</i> <sup>11)</sup> .....	12	II	53		Trondheim ...	8900
<i>Risør</i> .....	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Risøyhamn</i> .....	39	I	287		Fauske .....	9578
<i>Robro</i> .....	1	II	9		Gol .....	3871
<i>Rodal</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
« <sup>11)</sup> .....	25	I	170	50	Grong .....	9355
<i>Rodvelt</i> .....	2	II	12-15	50	Egersund .....	6000
<i>Rogne</i> .....	2	II	17		Fagernes .....	3431
<i>Rokset</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Rokstad</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Rom</i> <sup>11)</sup> <sup>19)</sup> .....	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Rosland</i> .....	3	II	30	50	Egersund .....	6000
<i>Rosvoll</i> <sup>11)</sup> <sup>16)</sup> .....	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Roterud</i> .....	1	II	8		Lillehammer ..	3000
<i>Rovde</i> .....	17	II	195		Åndalsnes ...	8050
<i>Rukke</i> .....	2	II	15		Nesbyen .....	3857
<i>Rust</i> .....	5	II	45	50	Dokka .....	3412
<i>Rustad Bruk</i> .....	2	II	20		Dal .....	1557
<i>Rustadbrenna</i> .....	2	II	11		Gol .....	3875
<i>Rustene</i> .....	15	II	177		Åndalsnes ...	8050
<i>Ruud</i> .....	1	II	8	50	Eina .....	3230
<i>Ruud Kraftstasjon</i> (Hol I) .....	3	II	26		Ål .....	3881
<i>Rye</i> .....	2	II	20		Fagernes .....	3431
<i>Ryfoss</i> .....	4	II	35		Fagernes .....	3431
<i>Ryssna/Vangsnes</i> ..	5	II	42		Fagernes .....	3431
<i>Rysstad</i> .....	13	I	146		Kristiansand ..	5250
« .....	13	I	165		Arendal .....	5250
<i>Røberg</i> (Stadsbygd) <sup>11)</sup> ..	10	II	38		Trondheim ...	8900
<i>Rød i Romsdal</i> <sup>11)</sup> ..	10	II	105		Åndalsnes ...	8250
« <sup>11)</sup> ..	29	I	239		Trondheim ...	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Stokkøy</i> <sup>11)</sup> .....	18	II	137		Trondheim ..	8900
<i>Stokland</i> .....	3	I	22		Notodden ...	4585
<i>Stokmarknes</i> .....	38	I	269		Fauske .....	9560
<i>Stoksund</i> .....	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
<i>Storaunet</i> .....	8	II	77		Hell <sup>6)</sup> .....	8820
« .....	11	II	109		Trondheim ..	8820
<i>Storbekken</i> .....	5	II	48		Koppang ....	2800
<i>Storbekkmoen</i> <sup>28)</sup> ...	3	II	21	50	Atna .....	2800
<i>Storberja</i> <sup>11)</sup> .....	28	I	221	50	Grong .....	9355
<i>Stordal</i> .....	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
<i>Storeskar</i> .....	5	II	48	50	Gol .....	7510
<i>Storestølen</i> <sup>27)</sup> .....	6	II	52		Ål .....	3881
<i>Storfjordbotn</i> <sup>11)</sup> ...	28	I	228	50	Grong .....	9355
<i>Storforshei</i> .....	6	I	26		Mo i Rana ...	9315
<i>Storfosna</i> <sup>11)</sup> .....	18	II	63		Trondheim ..	8900
<i>Storfossen</i> <sup>11)</sup> .....	38	I	301	100	Fauske .....	9480
<i>Storhallaren</i> <sup>11)</sup> ...	21	II	188		Trondheim ..	8900
<i>Storjora</i> <sup>11)</sup> .....	19	I	153	100	Fauske .....	9480
« <sup>11)</sup> .....	15	I	83	100	Bodø .....	9417
<i>Storoddan</i> .....	11	I	120	100	Trondheim ..	8530
<i>Storryen</i> <sup>11)</sup> .....	I	II	7	50	Røros .....	8770
<i>Storre</i> <sup>11)</sup> .....	3	II	24	50	Støren .....	8770
<i>Storsjøen</i> .....	3	II	23		Koppang ....	2775
<i>Storslett</i> <sup>11)</sup> .....	55	I	563	100	Fauske .....	9480
<i>Storsteinnes</i> <sup>11)</sup> ...	44	I	426	100	Fauske .....	9480
<i>Stortorgnes</i> <sup>11)</sup> .....	27	I	201	50	Grong .....	9355
<i>Storvoll</i> <sup>10)</sup> .....	9	I	53		Mo i Rana ...	9315
<i>Storås</i> <sup>11)25)</sup> .....	9	I	83		Oppdal .....	8540
« <sup>8)11)</sup> .....	5	I	46	50	Berkåk .....	8540
« <sup>11)</sup> .....	8	I	76	50	Trondheim ..	8540
<i>Strand</i> <sup>11)16)</sup> .....	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Stranda (Eidskog)</i>	1	II	6		Magnor .....	2500
« (Fosen) <sup>11)</sup>	18	II	137		Trondheim ..	8900
« (Møre) ...	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Strande i</i>						
<i>Romsdal</i> <sup>11)16)</sup> ..	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Strandebarm</i> .....	8	II	78		Granvin ....	6802
<i>Strandslett</i> <sup>11)</sup> .....	38	I	265		Fauske .....	9531
<i>Straum (Hitra)</i> <sup>11)</sup> ..	20	II	170		Trondheim ..	8900
<i>Straumbygda</i> <sup>10)</sup> ...	6	I	30		Mo i Rana ...	9315
<i>Straumen</i> .....	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Straumen</i> ( <i>Smøla</i> ) <sup>11)16)</sup> ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141



N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rate nr.
<i>Straumfjord i</i>						
<i>Vesterålen<sup>11)</sup></i> . . .	35	I	273		Fauske . . . . .	9560
<i>Straumgjerde</i> . . . . .	15	II	142		Åndalsnes . . . . .	8112
<i>Straumsjøen<sup>11)</sup></i> . . . . .	39	I	296		Fauske . . . . .	9560
<i>Strengelvdag<sup>11)</sup></i> . . . . .	36	I	286		Fauske . . . . .	9560
<i>Stryn<sup>11)</sup></i> . . . . .	30	I	312		Åndalsnes . . . . .	7600
<i>Strøm</i>						
<i>(Brandsfjord<sup>11)</sup></i> . . . . .	19	II	149		Trondheim . . . . .	8900
<i>Strømbu<sup>28)</sup></i> . . . . .	8	I	75	50	Alvdal . . . . .	2800
« <sup>28)</sup>	7	II	65	50	Atna . . . . .	2800
«	6	I	60	50	Hjerkinn . . . . .	2800
«	10	II	92		Koppang . . . . .	2800
<i>Strømgård<sup>11)</sup></i> . . . . .	38	I	264		Fauske . . . . .	9531
<i>Strømmen</i>						
<i>(Rissa<sup>11)</sup></i> . . . . .	10	II	38		Trondheim . . . . .	8900
<i>Strømsfoss</i> . . . . .	3	II	30		Rakkestad . . . . .	2213
<i>Strønstad<sup>11)</sup></i> . . . . .	42	I	298		Fauske . . . . .	9560
<i>Stuanes<sup>11)</sup></i> . . . . .	17	II	114		Trondheim . . . . .	8900
<i>Stugudal</i> . . . . .	11	II	107		Hell <sup>6)</sup> . . . . .	8820
«	12	II	139		Trondheim . . . . .	8820
<i>Stuvland<sup>11)</sup></i> . . . . .	28	II	129	50	Mosjøen . . . . .	9362
<i>Styggerget</i> . . . . .	3	II	25	50	Elverum . . . . .	2650
<i>Stø i Vesterålen<sup>11)</sup></i> . . . . .	36	I	295		Fauske . . . . .	9560
<i>Støen<sup>11)</sup></i> . . . . .	15	I	63		Oppdal . . . . .	8390
«	5	II	41		Tynset . . . . .	2825
« <sup>11)</sup>	23	I	136		Trondheim . . . . .	8390
<i>Størdalsbukta<sup>11)</sup></i> . . . . .	15	II	87		Trondheim . . . . .	8900
<i>Stårheim<sup>11)</sup></i> . . . . .	27	I	277		Åndalsnes . . . . .	7600
<i>Sudnålen</i> . . . . .	4	II	40		Ål . . . . .	3881
<i>Sula<sup>11)</sup></i> . . . . .	23	II	122		Trondheim . . . . .	8900
<i>Sund</i> . . . . .	2	II	18		Halden . . . . .	2302
<i>Sundbyfoss</i> . . . . .	4	II	39	50	Drammen . . . . .	4450
<i>Sunde<sup>11)</sup></i> . . . . .	18	II	78		Trondheim . . . . .	8900
<i>Sundebru</i> . . . . .	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Sundet</i> . . . . .	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Sundgot</i> . . . . .	15	II	192		Åndalsnes . . . . .	8030
<i>Sundsø<sup>11)</sup><sup>16)</sup></i> . . . . .	19	I	140		Åndalsnes . . . . .	8238
<i>Sundsvoll<sup>11)</sup></i> . . . . .	32	I	226	50	Grong . . . . .	9355
<i>Sundøy<sup>11)</sup></i> . . . . .	21	II	94	50	Mosjøen . . . . .	9362

## Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Samtrafikk bare i tiden 15. mai—30. november.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nytt for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergsenseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.  
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nytt for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergsenseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.  
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøpes direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarar.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kollitynge enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.
- 25) Bare stykkgods og vognlastgods.
- 26) Samtrafikk bare i tiden ca. 20. januar—20. april og 15. juni—15. september.
- 27) Samtrafikk bare i tiden 20. juni—15. september.
- 28) Bare ekspressgods og vognlastgods.
- 29) Bare vognlastgods.
- 30) Sendinger over 100 kg fraktberegnes etter sone 5.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS  
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
1	4,00	4,00	4,00	4,50	4,50	4,50	5,00	5,50	5,50	6,00	6,00	6,50
2	4,00	4,00	4,50	4,50	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00	6,50	6,50	7,00
3	4,00	4,50	4,50	4,50	5,00	5,00	5,50	6,50	6,50	7,00	7,00	8,50
4	4,00	4,50	4,50	5,00	5,00	6,00	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00
5	4,50	4,50	5,00	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00
6	4,50	4,50	5,00	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50
7	4,50	5,00	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50
8	4,50	5,00	5,00	5,50	6,50	7,00	7,50	9,00	10,00	10,50	11,00	12,00
9	5,00	5,00	5,50	5,50	6,50	7,00	8,50	9,00	10,50	11,00	11,50	12,50
10	5,00	5,00	5,50	5,50	7,00	7,50	9,00	10,00	10,50	11,50	12,00	14,00
11	5,00	5,50	5,50	6,00	7,00	7,50	9,00	10,50	11,00	12,00	12,50	14,50
12	5,00	5,50	5,50	6,00	7,50	8,50	10,00	11,00	11,50	12,50	13,00	15,00
13	5,50	5,50	6,00	6,50	7,50	9,00	10,50	11,00	12,00	13,00	14,50	16,00
14	5,50	6,00	6,00	6,50	8,50	10,00	10,50	11,50	12,50	14,50	15,00	16,50
15	5,50	6,00	6,50	7,00	8,50	10,50	11,00	12,00	13,00	15,00	16,00	17,00
16	5,50	6,00	6,50	7,00	9,00	10,50	11,50	12,50	14,50	15,00	16,50	18,00
17	6,00	6,50	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	13,00	15,00	16,00	17,00	18,50
18	6,00	6,50	7,00	7,50	10,00	11,00	12,50	14,00	15,00	16,50	17,50	19,50
19	6,00	6,50	7,00	8,50	10,00	11,50	12,50	14,50	16,00	17,00	18,00	20,00
20	6,00	7,00	7,50	8,50	10,50	11,50	13,00	15,00	16,50	17,50	18,50	20,50
21	6,50	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	14,00	15,00	17,00	18,00	19,50	22,00
22	6,50	7,00	8,50	9,00	11,00	12,50	14,50	16,00	17,00	18,50	20,00	22,50
23	6,50	7,50	8,50	10,00	11,50	12,50	15,00	16,50	17,50	19,50	20,50	23,00
24	6,50	7,50	9,00	10,00	11,50	13,00	15,00	16,50	18,00	20,00	21,00	23,50
25	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	13,00	16,00	17,00	18,50	20,50	22,50	24,00
26	7,00	8,50	10,00	10,50	12,00	14,50	16,00	17,50	19,50	21,00	23,00	25,00
27	7,00	8,50	10,00	11,00	12,50	14,50	16,50	17,50	20,00	21,00	23,00	25,50
28	7,00	8,50	10,00	11,00	12,50	15,00	16,50	18,00	20,00	22,00	24,00	26,00
29	7,50	9,00	10,50	11,50	13,00	15,00	17,00	18,50	20,50	22,50	25,00	26,50
30	7,50	9,00	10,50	11,50	13,00	16,00	17,50	19,50	21,00	23,00	25,50	27,00
31	7,50	9,00	10,50	12,00	14,00	16,00	17,50	19,50	21,00	23,50	26,00	28,00
32	7,50	10,00	11,00	12,00	14,00	16,50	18,00	20,00	22,00	24,00	26,50	28,50
33	8,50	10,00	11,00	12,50	14,50	16,50	18,00	20,50	22,50	25,00	27,00	29,00
34	8,50	10,00	11,50	12,50	15,00	17,00	18,00	20,50	23,00	25,50	28,00	29,50
35	8,50	10,50	11,50	12,50	15,00	17,00	19,50	21,00	23,50	26,00	28,50	30,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175	210	245	280	315	350
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
36	8,50	10,50	12,00	13,00	16,00	17,50	19,50	22,00	24,00	26,50	29,00	30,50
37	9,00	10,50	12,00	13,00	16,00	17,50	20,00	22,50	25,00	27,00	29,00	31,00
38	9,00	11,00	12,00	14,00	16,50	18,00	20,00	22,50	25,50	28,00	29,50	31,50
39	9,00	11,00	12,50	14,00	16,50	18,00	20,50	23,00	26,00	28,00	30,50	32,00
40	9,00	11,00	12,50	14,50	17,00	18,50	21,00	23,50	26,00	28,50	30,50	32,50
41	10,00	11,50	12,50	14,50	17,00	19,50	21,00	24,00	26,50	29,00	31,00	33,00
42	10,00	11,50	13,00	15,00	17,50	19,50	22,00	25,00	27,00	29,00	31,50	34,00
43	10,00	11,50	13,00	15,00	17,50	20,00	22,00	25,00	27,00	29,50	32,00	34,50
44	10,00	12,00	13,00	16,00	18,00	20,00	22,50	25,50	28,00	30,50	32,50	35,00
45	10,50	12,00	14,00	16,00	18,00	20,50	23,00	26,00	28,50	30,50	33,00	36,00
46	10,50	12,00	14,00	16,50	18,50	21,00	23,50	26,50	29,00	31,00	34,00	36,50
47	10,50	12,50	14,00	16,50	18,50	21,00	23,50	27,00	29,00	31,50	34,00	37,00
48	10,50	12,50	14,50	17,00	19,50	22,00	24,00	27,00	29,50	32,00	34,50	37,50
49	11,00	12,50	14,50	17,00	19,50	22,00	25,00	28,00	30,50	32,50	35,00	38,00
50	11,00	13,00	14,50	17,50	20,00	22,50	25,50	28,00	30,50	33,00	36,00	38,50
51	11,00	13,00	15,00	17,50	20,00	22,50	26,00	28,50	31,00	34,00	36,50	39,00
52	11,00	13,00	15,00	18,00	20,50	23,00	26,00	29,00	31,50	34,00	37,00	40,00
53	11,50	14,00	15,00	18,00	20,50	23,50	26,50	29,00	32,00	34,50	37,50	40,50
54	11,50	14,00	16,00	18,50	21,00	23,50	27,00	29,50	32,50	35,00	38,00	41,00
55	11,50	14,00	16,00	18,50	21,00	24,00	28,00	30,50	33,00	36,00	38,50	42,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	6,50	5,50	4,50	4,00	3,50
2	7,00	6,00	5,00	4,50	4,00
3	8,50	7,00	5,50	5,00	4,50
4	9,00	7,50	6,00	5,50	5,00
5	10,00	8,50	6,50	6,00	5,50
6	10,50	9,00	7,00	6,00	6,00
7	11,50	10,00	7,50	6,50	6,50
8	12,00	10,50	8,50	7,00	6,50
9	12,50	11,00	9,00	7,50	7,00
10	14,00	11,50	10,00	7,50	7,50
11	14,50	12,50	10,00	8,50	7,50
12	15,00	13,00	10,50	9,00	8,50
13	16,00	14,00	11,00	10,00	8,50
14	16,50	14,50	11,50	10,00	9,00
15	17,00	15,00	12,00	10,50	10,00
16	18,00	16,00	12,50	11,00	10,00
17	18,50	16,50	12,50	11,50	10,50
18	19,50	17,00	13,00	11,50	11,00
19	20,00	17,50	14,00	12,00	11,00
20	20,50	18,00	14,50	12,50	11,50
21	22,00	18,50	15,00	12,50	11,50
22	22,50	19,50	15,00	13,00	12,00
23	23,00	20,00	16,00	14,00	12,50
24	23,50	20,50	16,50	14,00	13,00
25	24,00	21,00	17,00	14,50	13,00
26	25,00	22,00	17,50	15,00	14,00
27	25,50	22,50	17,50	15,00	14,00
28	26,00	23,00	18,00	16,00	14,50
29	26,50	23,50	18,50	16,50	14,50
30	27,00	23,50	18,50	16,50	15,00
31	28,00	24,00	19,50	17,00	15,50
32	28,50	25,00	20,00	17,00	16,00
33	29,00	25,50	20,00	17,50	16,00
34	29,50	26,00	20,50	17,50	16,50
35	30,50	26,50	21,00	18,00	16,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsl fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36	30,50	26,50	21,00	18,00	17,00
37	31,00	27,00	22,00	18,50	17,00
38	31,50	28,00	22,50	18,50	17,50
39	32,00	28,50	22,50	19,50	18,00
40	32,50	29,00	23,00	20,00	18,00
41	33,00	29,00	23,50	20,00	18,50
42	34,00	29,50	23,50	20,50	18,50
43	34,50	30,50	24,00	20,50	19,50
44	35,00	31,00	25,00	21,00	19,50
45	36,00	31,50	25,00	22,00	20,00
46	36,50	31,50	25,50	22,00	20,00
47	37,00	32,00	25,50	22,50	20,50
48	37,50	32,50	26,00	22,50	20,50
49	38,00	33,00	26,50	23,00	21,00
50	38,50	34,00	27,00	23,00	21,00
51	39,00	34,00	27,00	23,50	22,00
52	40,00	34,50	28,00	23,50	22,00
53	40,50	35,00	28,00	24,00	22,50
54	41,50	36,00	28,50	25,00	22,50
55	42,50	36,50	29,00	25,00	23,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsele fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunnalsøra</i> .....	8	I	72	Oppdal .....	8390
<i>Surnadal</i> .....	15	I	115	Åndalsnes .....	8390
<i>Susendal</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	75	Trofors .....	9315
<i>Svolvær</i> .....	17	II	-	Bodø .....	290
<i>Svolvær</i> <sup>4)</sup> .....	31	II	211	Fauske .....	9531
<i>Svorbygda</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	80	Berkåk .....	8540
<i>Sworkmo</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	53	Berkåk .....	8540
<i>Syviksgrend</i> <sup>5)</sup> .....	13	II	145	Åndalsnes .....	8150
<i>Sæterlandet</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	222	Grong .....	9355
<i>Søfteland</i> .....	3	II	22	Bergen .....	6950
<i>Søgne</i> .....	2	I	18	Kristiansand .....	5600
<i>Sølen</i> .....	12	II	125	Rena .....	2725
<i>Søre Nesset</i> .....	4	II	36	Bergen .....	6950
<i>Sørflatanger</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	106	Steinkjer .....	9090
<i>Sørhørsfjord</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	143	Grong .....	9355
<i>Sørkil (Ulsvåg)</i> <sup>2)</sup> .....	19	I	141	Fauske .....	9417
<i>Sørli (Jule)</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Sørli (Mebygda)</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	113	Grong .....	9090
<i>Sør-Offersøy</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	103	Mosjøen .....	9362
<i>Sørreisa</i> <sup>4)</sup> .....	35	I	377	Fauske .....	9606
<i>Sør-Sjona</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	42	Mo i Rana .....	9315
<i>Søvassli</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	90	Berkåk .....	8540
<i>Tennfjord</i> <sup>3)</sup> .....	12	II	126	Åndalsnes .....	8150
<i>Tennevold</i> <sup>4)</sup> .....	32	I	306	Fauske .....	9606
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	122	Grong .....	9355
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	271	Mosjøen .....	9355
<i>Tingvatn</i> .....	1	I	7	Snartemo .....	5600
<i>Tingvoll</i> .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Tjøtta</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Todalen</i> .....	16	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Tomrefjord</i> <sup>3)</sup> .....	9	II	88	Åndalsnes .....	8150
<i>Toftisundet</i> <sup>1)</sup> .....	22	I	210	Grong .....	9355
<i>Torjulvågen</i> .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Tosbotn</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	278	Grong .....	9355
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
<i>Tresfjord</i> .....	6	I	57	Åndalsnes .....	8130
<i>Tromsø</i> <sup>1)6)</sup> .....	24	II	-	Bodø .....	290
<i>Træna</i> <sup>1)</sup> .....	26	I	142	Mosjøen .....	9362
<i>Tuv</i> .....	4	II	38	Gol .....	7510
<i>Tvedestrand</i> .....	3	I	27	Arendal .....	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes .....	3430
<i>Tyinkholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> ..	11	I	104	Fagernes .....	3430
<i>Tyinkryset</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes .....	3430
<i>Tømra</i> <sup>1)</sup> .....	3	II	29	Stjørdal .....	8820
<i>Unkervatn</i> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
<i>Utøy</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	15	Røra .....	9090
<i>Vadsø</i> <sup>1)6)</sup> .....	36	II	-	Bodø .....	290
<i>Valle</i> .....	13	I	162	Kristiansand .....	5250



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Valle	13	I	181	Arendal	5250
Valmen	3	II	29	Rena	2725
Valsøybotten <sup>1)</sup>	13	I	151	Berkåk	8540
Vandve <sup>1)</sup>	25	I	109	Mosjøen	9362
Vannvikan <sup>1)</sup>	8	II	19	Trondheim	8900
Vanse	6	I	57	Snartemo	5600
Vardø <sup>1)6)</sup>	32	II	—	Bodø	290
Varntresk <sup>1)</sup>	11	II	76	Trofors	9315
Vassbygdi	1	I	19	Flåm	7515
Vatne <sup>5)</sup>	12	II	122	Åndalsnes	8150
Vegusdal <sup>1)</sup>	6	I	61	Arendal	5250
Vendesund <sup>1)</sup>	19	I	150	Grong	9355
Verrabotn <sup>1)</sup>	8	II	80	Steinkjer	9090
Vestnes <sup>5)</sup>	8	II	75	Åndalsnes	8150
Vikebukt	5	I	45	Åndalsnes	8130
Vigeland	6	I	58	Kristiansand	5600
Viggja <sup>1)</sup>	9	I	83	Berkåk	8540
Vikholmen <sup>1)</sup>	15	I	70	Mosjøen	9362
Vik i Helgeland <sup>1)</sup>	20	I	162	Grong	9355
Vik i Helgeland <sup>1)</sup>	30	I	207	Mosjøen	9355
Vingsand <sup>1)</sup>	10	II	95	Steinkjer	9090
Vinjeøra <sup>1)</sup>	11	I	115	Berkåk	8540
Vognill	1	I	7	Oppdal	8390
Volda	32	II	182	Åndalsnes	8050
Voldbu <sup>1)</sup>	3	I	23	Fagernes	3430
Volden <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Voll <sup>1)</sup>	2	I	15	Berkåk	8540
Vormstad <sup>1)</sup>	6	I	58	Berkåk	8540
Vågbø	12	I	125	Oppdal	8390
Våglund <sup>1)</sup>	14	I	167	Berkåk	8540
Vågstranda	4	I	36	Åndalsnes	8130
Vågå	5	I	31	Otta	3173
Øksendal <sup>1)</sup>	9	I	87	Oppdal	8390
Øksfjord <sup>1)6)</sup>	24	II	—	Bodø	290
Ølen		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ørsta	30	II	172	Åndalsnes	8050
Ørnes <sup>1)6)</sup>	6	II	—	Bodø	290
Øvre Årdal	11	I	116	Fagernes	7500
Øydegard	12	I	140	Oppdal	8390
Åkervik <sup>1)</sup>	11	II	72	Trofors	9315
Åkrehamn		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ålbu	2	I	12	Oppdal	8390
Ålesund	13	I	126	Åndalsnes	8130
Ålvundeid	9	I	83	Oppdal	8390
Ålvundfjord	10	I	92	Oppdal	8390
Åndstad <sup>1)</sup>	47	I	302	Fauske	9601
Årdalstangen	12	II	129	Fagernes	7500
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup>	17	II	108	Trondheim	8900
Årsandøy <sup>1)</sup>	14	I	110	Grong	9355
Årvågsfjord <sup>1)</sup>	13	I	153	Berkåk	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup>	9	II	84	Stjørdal	8820

*Bibl.*

821

Trykk 821

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 12*

Gjelder fra 1. juli 1973

*Følgende rettelser foretas:*

Tittelsiden, innholdsfortegnelsen og sidene 5—148 (dvs. samtlige sider) uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

De blå skillebladene legges inn slik:

«Gruppe I» — foran side 5

«Gruppe II» — foran side 11

«Gruppe III» — uttas

«Fortegnelse over bilruiter» — foran side 17

«Alfabetisk fortegnelse» — foran side 27

«Fotnoter. Måletabell» — foran side 37

«Takster» — foran side 39

Rettelsesbladene f.o.m. nr. 1 t.o.m. nr. 11 oppheves.

821

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjelder fra 1. juli 1967

Trykk nr. 821 av 1. juli 1965 med senere rettelser oppheves.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI  
OSLO

Rettelsesblad nr. 12  
Juli 1973

## Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladene f.o.m. nr. 1 t.o.m. nr. 11 oppheves.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Gyldig fra	Innført		nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
11	—	—	—	21			
12				22			
13				23			
14				24			
15				25			
16				26			
17				27			
18				28			
19				29			
20				30			

## INNHOLD

## GRUPPE I

<i>Del A. Overenskomst.</i>	<i>Side</i>
1. Samtrafikkens omfang og utstrekning .....	5
2. Fraktbrev og merking .....	5
3. Overføring .....	5
4. Frankeringsrabatt .....	5
5. Etterkravsprovisjon .....	5
6. Revisjon .....	6
7. Ansvar, reklamasjon m. v. ....	7
8. Overenskomstens gyldighet .....	7
 <i>Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.</i>	
§ 1. Fraktens betaling .....	7
§ 2. Etterkrav .....	7
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning .....	7
1. Alminnelige bestemmelser .....	7
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen ....	7
3. Fraktberegning over bilstrekningen .....	7
§ 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet .....	8
 <i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).</i> .....	9

## GRUPPE II

<i>Del A. Overenskomst.</i>	
1. Samtrafikkens omfang og utstrekning .....	11
2. Fraktbrev og merking .....	11
3. Overføring .....	11
4. Fraktkonto .....	11
5. Frankeringsrabatt .....	12

	Side
6. Etterkravsprovisjon .....	12
7. Oppgjør .....	12
8. Revisjon .....	12
9. Ansvar, reklamasjon m. v. ....	12
10. Overenskomstens gyldighet .....	13

*Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.*

§ 1. Fraktens betaling .....	14
§ 2. Etterkrav .....	14
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning .....	14
1. Almennelige bestemmelser .....	14
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen .....	14
3. Fraktberegning over bilstrekningen .....	14
§ 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet .....	15

*De. C. Regnskapsføring (ved bilrutene) .....*

Fortegnelse over bilruter .....	17
Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene .....	27
Fotnoter .....	37
Omregningstabell for målegods .....	38

TAKSTER

Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg, sone 1—40 .....	39
Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg, sone 41—55 .....	40
Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg, sone 1—40 ...	41
Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg, sone 41—55 ...	42

## GRUPPE I

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig rutebil.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

#### 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

#### 4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### 5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.



## 6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

## 7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset pliker å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken foregges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Mottakerstedet kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending. Avgiften tilfaller NSB.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Som frakter for bilstrekningen nyttes fraktene for vanlig gods (se sidene 39—42) tillagt 50%.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinholdet angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 38.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. *A betale sendinger.*

Sendingen føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

##### 2. *Forutbetalte sendinger.*

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

**Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).**

*Sendte å betale sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.*

Fraktbrevene føres på bl. nr. 001.721.47/48 (377 a/b) med én spesifikasjon for hver stasjonsforbindelse.

Blankettene føres nøyaktig etter den rubriserte tekst.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 001.721.47/48 (377 a/b)).

Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

*Ekspedisjonsetterkrav.*

Når det på et ekspressgodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 001.721.47/48 (377 a/b) «Sendt å betale ekspressgods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse.

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres tilslutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekke på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

*Sendte betalte sendinger.*

Forutbetalte ekspressgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

*Mottatte å betale sendinger.*

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 001.529.21 (377 c).

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevet med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 001.529.21 (377 c).

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

*Mottatte forutbetalte sendinger.*

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 001.721.45 (370) og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

*Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.*

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 001.721.42 (309 a) alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, Oslo.

*Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).*

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m. m. tilkommer bilrutene 5% av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 001.721.42 (309 a).

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 001.721.80 (369) slik:

## Til debet:

- Linje 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 001.721.42 (309 a). Inkl. merverdiavgift.
- » 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren. Inkl. merverdiavgift.
- » 3: Debetbilag. Inkl. merverdiavgift.

## Til kredit:

- Linje 1: Bilrutens fraktandel — av mottatt forutbetalt ekspressgods — fra bl. nr. 001.721.45 (370)/regnemaskinstrimmel, ekskl. merverdiavg.
- » 2: Bilrutens fraktandel — fra bl. nr. 001.721.47/48 (377 a/b) — ekskl. merverdiavg.
- » 3: Bilrutens 5% provisjon (av mottatte, kjøpte NSB's frankeringsmerker  $\div \frac{1}{6}$  merverdiavg.).
- » 4: Andre kreditbilag ekskl. merverdiavg.
- » 5: Ingen tekst.
- » 6: Sum for beregning av merverdiavg.
- » 7: 20% merverdiavg.
- » 8: Avgiftsfrie beløp.
- » 9: Total avgiftspliktig.
- » 10: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav — fra bl. nr. 001.721.47/48 (377 a/b).

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelsler.

## GRUPPE II

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonsstedene ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig rutebil.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

#### 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senders forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

#### 4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter. Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

### **5. Frankeringsrabatt.**

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

### **6. Etterkravsprovisjon.**

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

### **7. Oppgjør.**

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 390 a (001.721.70). Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5% godtgjørelse av ekspressgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del 1), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5% (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

### **8. Revisjon.**

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1% av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4% av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

### **9. Ansvar, reklamasjon m. v.**

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for

Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.\*)

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevntes forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken forelleges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlig og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

\*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.



## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både NSB's og bilrutens fraktandel.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Som frakter for bilstrekningen nyttes fraktene for vanlig gods (se sidene 39—42) tillagt 50%.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis måle-vektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 38.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. A betale sendinger.

Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested fraktberegnes og føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstasjonen eller føres på bilrutens fraktkonto. Jernbanefrakten frankeres av overgangsstasjonen med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon fører bilruten opp sin fraktandel som ekspedisjonsetterkrav og leverer fraktbrevet sammen med sendingen til overgangsstasjonen som sørger for den videre ekspedisjon.

##### 2. Forutbetalte sendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir både jernbane- og bilfrakten beregnet og oppkrevd av bilruten. Bilrutens andel føres ikke opp i fraktbrevet. Jernbanefrakten betales av bilruten kontant ved overleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

#### Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel blir bilrutene ved samtrafikkoppgjøret å godskrive 5% av det oppkrevde beløp.

Til bruk for samtrafikkoppgjøret skal bilruten senest den 8. i hver måned levere inn til overgangsstasjonen de mottatte frankerte fraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over bilrutens andel.

Mottatte frankerte fraktbrev sorteres i privatfrankerte fraktbrev og stasjonsfrankerte fraktbrev.

Privatfrankerte fraktbrev sorteres firmavis (fortrinnsvis alfabetisk) og i dato-orden.

Stasjonsfrankerte fraktbrev sorteres i stasjons- og datoorden, jfr. trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

Fraktbrevene føres på spesifikasjonen, bl. nr. 001.721.45 (370), i samme orden som de er sortert. I rubrikken «Fra» føres bilrutens navn, skrevet på samme måte som i etterfølgende «Forteignelse over

bilruter». Spesifikasjonen summeres slik at det framkommer en sum for privatfrankerte og en sum for stasjonsfrankerte fraktbrev. Bare den frankerte del av fraktbrevet godkjennes som bilag.

Fraktbrevene legges ut i hele sin bredde. De må ikke brettes eller rulles.

I stedet for å føre spesifikasjon, bl. nr. 001.721.45 (307), kan bilruten summere sine fraktandeler på summeringsmaskin og hefte summeringsstrimlene ved fraktbrevene. Det slås opp en strimmel for stasjonsfrankerte og en for privatfrankerte fraktbrev.

## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 2725.</b>			<b>Nr. 3430.</b>		
<b>Åmot—Engerdal</b>			<b>A/S Jotunheimen og</b>		
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Fagernes</i> og		
Valmen .....	29	3	Fossheim/Røn <sup>1)</sup> .....	15	2
Osen .....	36	4	Volden <sup>1)</sup> .....	33	4
Slettåsen .....	52	6	Lomen <sup>1)</sup> .....	33	4
Jordet .....	66	7	Ryfoss <sup>1)</sup> .....	35	4
Engerneset .....	80	8	Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> .....	46	5
Heggeriset .....	98	10	Grindaheim <sup>1)</sup> .....	55	6
Engerdal .....	108	11	Skogstad <sup>1)</sup> .....	71	8
Drevsjø .....	127	12	Tyinkryss <sup>1)</sup> .....	76	8
Femund .....	133	12	Tyin <sup>1)</sup> .....	84	9
Sølen .....	125	12	Nystuen <sup>1)</sup> .....	93	10
Snerta .....	147	13	Tyinholmen/ Eidsbugarden <sup>1)</sup> .....	104	11
Elgå .....	171	14	Maristuen <sup>1)</sup> .....	110	11
			Borgund <sup>1)</sup> .....	130	12
			Lærdal <sup>1)</sup> .....	150	13
<b>Nr. 2800 A.</b>			Mellom <i>Fagernes</i> og		
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Voldbu <sup>1)</sup> .....	23	3
(Gruppe I)			Heggenes <sup>1)</sup> .....	23	3
Mellom <i>Alvdal</i> og			Skammestein <sup>1)</sup> .....	34	4
Folldal .....	45	5	Beitostølen <sup>1)</sup> .....	42	5
			Bygdin <sup>1)</sup> .....	55	6
<b>Nr. 3173.</b>			Mellom <i>Fagernes</i> og		
<b>Ottadalen Kommunale</b>			Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	20	2
<b>Billag.</b>			Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	26	3
(Gruppe I)			Fjellheim <sup>1)</sup> .....	37	4
Mellom <i>Otta</i> og			Gol <sup>1)</sup> .....	55	6
Lalm .....	17	3			
Vågå .....	31	5			
Lom .....	64	8			
Bøverdalen .....	84	10			
Skjåk .....	75	9			
Faukstad .....	21	4			
Bjølstadmo .....	30	4			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 4595.</b>			<b>Nr. 5525.</b>		
<b>Tinn Billag A/S.</b>			<b>Torridalens Bilruiter.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Rjukan .....	115	11	Mosby .....	11	1
			Vennesla .....	16	2
			Iveland .....	37	4
			Vatnstraum .....	37	4
			Eftevand .....	54	5
			Engesland .....	54	5
			Vegusdal .....	62	6
			Oggevatn .....	43	4
<b>Nr. 5100.</b>			<b>Nr. 5600.</b>		
<b>Arendals</b>			<b>Sørlandsruta.</b>		
<b>Dampskipsselskap.</b>			(Gruppe I)		
(Gruppe I)					
Mellom <i>Kragerø</i> og			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Risør .....	52	6	Søgne .....	18	2
			Mandal .....	45	5
			Vigeland .....	58	6
Mellom <i>Arendal</i> og					
Tvedestrand .....	27	3			
Grimstad .....	19	2			
Mellom <i>Kristiansand</i> og					
Birkeland .....	31	4			
Lillesand .....	30	3			
<b>Nr. 5250.</b>			<b>Nr. 5810.</b>		
<b>L/L Setesdal Bilruiter.</b>			<b>De Sammensluttede</b>		
(Gruppe I)			<b>Bilruiter.</b>		
			(Gruppe II)		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			Mellom <i>Snartemo</i> og		
Hornnes .....	62	6	Tingvatn .....	7	1
Evje .....	66	7	Elken .....	19	2
Byglandsfjord .....	78	8	Lyngdal .....	27	3
Bygland .....	102	10	Farsund .....	48	5
Ose .....	120	11	Vanse .....	57	6
Rysstad .....	146	13	Borhaug .....	65	7
Valle .....	162	13			
Bykle .....	193	15			
Hovden .....	222	16			
Mellom <i>Arendal</i> og					
Evje .....	85	6			
Byglandsfjord .....	97	8			
Bygland .....	121	10			
Ose .....	139	11			
Rysstad .....	165	13			
Valle .....	181	13			
Bykle .....	212	15			
Hovden .....	241	16			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 8370.</b>		
<b>Bilruten Fana—Os—</b>			<b>Kristiansund Frei</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Billag A/L.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Kalandseid .....	20	2	Kristiansund .....	140	15
Søfteland .....	22	3			
Osøyri .....	30	4			
Hagavik .....	34	4			
Hegglandsdalen .....	39	4	<b>Nr. 8390.</b>		
Søre Nesset .....	36	4	<b>Kristiansund—Oppdal</b>		
Nore Nesset .....	36	4	<b>Auto A/S.</b>		
Lepsøy .....	39	4	(Gruppe I)		
Lønningsdal .....	43	5	Mellom <i>Oppdal</i> og		
			Vognill .....	7	1
<b>Nr. 7090.</b>			Ålbu .....	12	2
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Lønset .....	22	3
(Gruppe II)			Gjøra .....	38	4
Mellom <i>Dale</i> og ..			Fale .....	55	6
Stamneshella .....	14	2	Grøa .....	62	7
Eidslandet .....	24	3	Furugrenda .....	69	7
Eksingedalen .....	57	5	Sunnalsøra .....	72	8
			Ålvundeid .....	83	9
<b>Nr. 8130.</b>			Ålvundfjord .....	92	10
<b>NSB Bilruter.</b>			Meisingset .....	109	11
(Gruppe I)			Vågbø .....	125	12
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Tingvoll .....	120	11
Ålesund .....	126	13	Gyl .....	128	12
			Torjulvågen .....	132	12
<b>Nr. 8238.</b>			Øydegard .....	140	12
<b>Molde—</b>			Kvisvik .....	150	13
<b>Åndalsnesruten.</b>			Kristiansund .....	167	14
(Gruppe I)			Øksendal <sup>1)</sup> .....	87	16
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Jordalsgrend <sup>1)</sup> .....	94	17
Molde .....	86	11	Eidsøra <sup>1)</sup> .....	105	18
			Rausand <sup>1)</sup> .....	114	20
			Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> ...	112	19
			Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	118	20
			Kleive <sup>1)</sup> .....	143	22
			Hjelset <sup>1)</sup> .....	149	23
			Angvik <sup>1)</sup> .....	121	12
			Flemla <sup>1)</sup> .....	128	12
			Torvikbuk <sup>1)</sup> .....	143	13

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8540.</b>			Mellom <i>Grong</i> og		
<b>A/S Trondheim—</b>			Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
<b>Orkladal Billag.</b>			Földereid <sup>1)</sup> .....	99	10
(Gruppe I)			Kolvareid <sup>1)</sup> .....	134	12
			Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
			Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Mellom <i>Berkåk</i> og			Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	113	11
Stamnan <sup>1)</sup> .....	10	1	Jule i Sørli <sup>1)</sup> .....	119	11
Voll <sup>1)</sup> .....	15	2	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Grindal <sup>1)</sup> .....	22	3	Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> ...	122	12
Jerpstad <sup>1)</sup> .....	30	3			
Meldal <sup>1)</sup> .....	38	4			
Storås <sup>1)</sup> .....	46	5			
Løkken <sup>1)</sup> .....	48	5	<b>Nr. 9355.</b>		
Svorkmo <sup>1)</sup> .....	54	6	<b>A/S Torghatten</b>		
Vormstad <sup>1)</sup> .....	60	6	<b>Trafikkselskap.</b>		
Fannrem <sup>1)</sup> .....	68	7	(Gruppe I)		
Orkanger <sup>1)</sup> .....	74	8			
Viggja <sup>1)</sup> .....	83	9	Mellom <i>Grong</i> og		
Børsa <sup>1)</sup> .....	88	9	Terråk <sup>1)</sup> .....	120	20
Buvik <sup>1)</sup> .....	95	10	Bindalseid <sup>1)</sup> .....	128	21
			Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	155	24
			Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	163	25
			Gladstad <sup>1)</sup> .....	190	28
			Hommelstø <sup>1)</sup> .....	206	27
			Førvik <sup>1)</sup> .....	223	30
			Brønnøysund .....	193	26
<b>Nr. 9090.</b>					
<b>Fylkesbilene i</b>			<b>Nr. 9417.</b>		
<b>Nord-Trøndelag.</b>			<b>Saltens Bilruter A/S.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Røra</i> og					
Inderøy <sup>1)</sup> .....	8	1	Mellom <i>Fauske</i> og		
			Røsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	30	6
Mellom <i>Steinkjer</i> og			Innhavet <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	112	17
Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2	Kjøpsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	147	24
Malm <sup>1)</sup> .....	32	4	Sulitjelma <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	39	7
Follafooss <sup>1)</sup> .....	47	5			
Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4	Mellom <i>Bodø</i> og		
Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7	Kjerringøy <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	48	11
Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8	Løding <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	19	5
Osen <sup>1)</sup> .....	84	9	Skjerstad <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	37	10
			Misvær <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	57	12

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.

<sup>4)</sup> Kolli tyngre enn 50 kg eller større enn 70 cm × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9480.</b>			<b>Nr. 9578.</b>		
<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>			<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25	Risøyhamn .....	287	39
Narvik .....	249	30	Andenes .....	339	41
Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	35			
Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	38	Frakt for vanlig gods, uten		
Andselv .....	374	41	prosenttillegg, nyttes		
Bardu .....	347	40			
Bardufoss .....	374	41			
Finnsnes .....	418	43			
Moen i Målselv <sup>1)</sup> .....	389	42	<b>Nr. 9601.</b>		
Storslett <sup>1)</sup> .....	563	55	<b>Harstad Oppland</b>		
Tromsø .....	519	48	<b>Rutebil A/S.</b>		
			(Gruppe I)		
<b>Nr. 9560.</b>			Mellom <i>Fauske</i> og		
<b>A/S Vesterålens</b>			Borkenes .....	278	37
<b>Trafikklag.</b>			Breivoll <sup>1)</sup> .....	292	43
(Gruppe I)			Engenes <sup>1)</sup> .....	315	47
Mellom <i>Fauske</i> og			Evenes <sup>1)</sup> .....	258	39
Blokken <sup>1)</sup> .....	251	37	Evenskjær <sup>1)</sup> .....	238	38
Bø i Vesterålen (Skagen) <sup>1)</sup>	305	40	Gausvik <sup>1)</sup> .....	229	33
Melbu .....	285	39	Harstad .....	259	38
Myre i Vesterålen <sup>1)</sup> ....	280	35	Hamnvik <sup>1)</sup> .....	295	43
Sigerfjord <sup>1)</sup> .....	229	30	Kongsvik <sup>1)</sup> .....	209	32
Sortland .....	239	33	Lødingen .....	181	30
Stokmarknes .....	269	38	Myrlandshaug <sup>1)</sup> .....	299	44
Straumsjøen <sup>1)</sup> .....	296	39	Røkeneshamn <sup>1)</sup> .....	321	46
Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> .....	295	36	Sandstrand <sup>1)</sup> .....	246	39
			Salangverket <sup>1)</sup> .....	352	47
Frakt for vanlig gods, uten			Sjøvegan .....	345	47
prosenttillegg, nyttes			Tovik <sup>1)</sup> .....	252	39
			Tennevold <sup>1)</sup> .....	324	46
			Ånstad <sup>1)</sup> .....	302	47

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.





**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Andenes <sup>3)</sup> .....	41	II	339	Fauske .....	9578
Andselv .....	41	I	374	Fauske .....	9480
Angvik <sup>1)</sup> .....	12	I	121	Oppdal .....	8390
Ballangen <sup>1)</sup> .....	25	I	205	Fauske .....	9480
Bangsund <sup>1)</sup> .....	7	II	64	Steinkjer ...	9090
Bardu .....	40	I	347	Fauske .....	9480
Bardufoss .....	41	I	374	Fauske .....	9480
Beitostølen <sup>1)</sup> .....	5	I	42	Fagernes ...	3430
Beitstad <sup>1)</sup> .....	2	II	17	Steinkjer ...	9090
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	25	I	163	Grong .....	9355
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	21	I	128	Grong .....	9355
Birkeland .....	4	I	31	Kristiansand	5100
Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	35	I	284	Fauske .....	9480
Bjølstadmo .....	4	I	30	Otta .....	3173
Blokken <sup>1)</sup> <sup>3)</sup> .....	37	I	251	Fauske .....	9560
Borgund .....	12	I	130	Fagernes ...	3430
Borhaug .....	7	II	65	Snartemo ...	5810
Borkenes .....	37	I	278	Fauske .....	9601
Brevvoll <sup>1)</sup> .....	43	I	292	Fauske .....	9601
Brønnøysund .....	26	I	193	Grong .....	9355
Buwik <sup>1)</sup> .....	10	I	95	Berkåk .....	8540
Bygdin <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes ...	3430
Bygland .....	10	I	102	Kristiansand	5250
Bygland .....	10	I	121	Arendal .....	5250
Byglandsfjord .....	8	I	78	Kristiansand	5250
Byglandsfjord .....	8	I	97	Arendal ...	5250
Bykle .....	15	I	193	Kristiansand	5250
Bykle .....	15	I	212	Arendal ...	5250
Bø i Vesterålen (Skagen) <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	40	I	305	Fauske .....	9560
Børsa <sup>1)</sup> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540
Bøverdalen .....	10	I	84	Otta .....	3173
Drevsjø .....	12	II	127	Rena .....	2725
Eftevand .....	5	II	54	Kristiansand	5525
Eidslandet .....	3	II	24	Dale .....	7090
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	19	I	112	Oppdal ...	8390
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	18	I	105	Oppdal ...	8390
Eiken .....	2	II	19	Snartemo ...	5810
Eksingedalen .....	5	II	57	Dale .....	7090
Elgå .....	14	II	171	Rena .....	2725
Engenes <sup>1)</sup> .....	47	I	315	Fauske .....	9601
Engesland .....	5	II	54	Kristiansand	5525
Engerdal .....	11	II	108	Rena .....	2725
Engernesset .....	8	II	80	Rena .....	2725
Evenes <sup>1)</sup> .....	39	I	258	Fauske .....	9601

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Evenskjær</i> <sup>1)</sup> .....	38	I	238	Fauske ...	9601
<i>Evje</i> .....	7	I	66	Kristiansand	5250
<i>Evje</i> .....	6	I	85	Arendal ....	5250
<i>Fale</i> .....	6	I	55	Oppdal .....	8390
<i>Fannrem</i> <sup>1)</sup> .....	7	I	68	Berkåk .....	8540
<i>Farsund</i> .....	5	II	48	Snartemo ...	5810
<i>Faukstad</i> .....	4	I	21	Otta .....	3173
<i>Femund</i> .....	12	II	133	Rena .....	2725
<i>Finnsnes</i> .....	43	I	418	Fauske .....	9480
<i>Fjellheim</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Fagernes ...	3430
<i>Flemma</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Foldereid</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	99	Grong .....	9090
<i>Folla foss</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	47	Steinkjer ...	9090
<i>Folldal</i> .....	5	I	45	Alvdal .....	2800 A
<i>Forvik</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	223	Grong .....	9355
<i>Fossheim/Røn</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Fagernes ...	3430
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i>Gausvik</i> <sup>1)</sup> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
<i>Gjøra</i> .....	4	I	38	Oppdal .....	8390
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup> .....	28	I	190	Grong .....	9355
<i>Gol</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes ...	3430
<i>Grimstad</i> .....	2	I	19	Arendal .....	5100
<i>Grindaheim</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes ...	3430
<i>Grindal</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	22	Berkåk .....	3540
<i>Grøa</i> .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
<i>Gyl</i> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Hagavik</i> .....	4	II	34	Bergen .....	6950
<i>Hamnvik</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	295	Fauske .....	9601
<i>Harstad</i> .....	38	I	259	Fauske .....	9601
<i>Heggenes</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes ...	3430
<i>Heggeriset</i> .....	10	II	98	Rena .....	2725
<i>Hegglandsdalen</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Hemsingbru/Øylo</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Fagernes ...	3430
<i>Hjelset</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	149	Oppdal .....	8390
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup> .....	27	I	206	Grong .....	9355
<i>Hornnes</i> .....	6	I	62	Kristiansand	5250
<i>Hovda/Fjellbu</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	20	Fagernes ...	3430
<i>Hovden</i> .....	16	I	222	Kristiansand	5250
<i>Hovden</i> .....	16	I	241	Arendal ...	5250
<i>Høylandet</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innhavet</i> <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> .....	17	I	112	Fauske .....	9417
<i>Iveland</i> .....	4	II	37	Kristiansand	5250

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	30	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jule i Sørli</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kjerringøy</i> <sup>2) 4)</sup> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2) 4)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Kristiansund</i> .....	15	I	140	Åndalsnes ..	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand	5100
<i>Lom</i> .....	8	I	64	Otta .....	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes ...	3430
<i>Lyngdal</i> .....	3	II	27	Snartemo ...	5810
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Fagernes ...	3430
<i>Løding</i> <sup>2) 4)</sup> .....	5	I	19	Bodø .....	9417
<i>Lødingen</i> .....	30	I	181	Fauske .....	9601
<i>Løkken</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	48	Berkåk .....	8540
<i>Lønningsdal</i> .....	5	II	43	Bergen .....	6950
<i>Lønset</i> .....	3	I	22	Oppdal .....	8390
<i>Malm</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	32	Steinkjer ...	9090
<i>Mandal</i> .....	5	I	45	Kristiansand	5600
<i>Maristuen</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	110	Fagernes ...	3430
<i>Mebygda i Sørli</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	113	Grong .....	9090
<i>Meisinget</i> .....	11	I	109	Oppdal .....	8390
<i>Melbu</i> <sup>3)</sup> .....	39	I	285	Fauske .....	9560
<i>Meldal</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	38	Berkåk .....	8540
<i>Misvær</i> <sup>2) 4)</sup> .....	12	I	57	Bodø .....	9417
<i>Moen i Målselv</i> <sup>1)</sup> .....	42	I	389	Fauske .....	9480
<i>Molde</i> .....	11	I	86	Åndalsnes ..	8238
<i>Mosby</i> .....	1	II	11	Kristiansand	5525
<i>Myre i Vesterålen</i> <sup>1) 3)</sup> .....	35	I	280	Fauske .....	9560
<i>Myrlandshaug</i> <sup>1)</sup> .....	44	I	299	Fauske .....	9601
<i>Namdalseid</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	37	Steinkjer ...	9090
<i>Namsos</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer ...	9090
<i>Narvik</i> .....	30	I	249	Fauske .....	9480
<i>Nordli</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nore Nessel	4	II	36	Bergen	6950
Nystuen <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
Oggevatn	4	II	43	Kristiansand	5525
Orkanger <sup>1)</sup>	8	I	74	Berkåk	8540
Ose	11	I	120	Kristiansand	5250
Ose	11	I	139	Arendal	5250
Osen	4	II	36	Rena	2725
Osen <sup>1)</sup>	9	II	84	Steinkjer	9090
Osøyri	4	II	30	Bergen	6950
Ramsund <sup>1)</sup>	38	I	352	Fauske	9480
Rausand <sup>1)</sup>	20	I	114	Fauske	9480
Risør	6	I	52	Kragerø	5100
Risøyhamn <sup>3)</sup>	39	II	287	Fauske	9578
Rjukan	11	I	115	Kongsberg	4595
Ryfoss <sup>1)</sup>	4	I	35	Fagernes	3430
Rysstad	13	I	146	Kristiansand	5250
Rysstad	13	I	165	Arendal	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup>	20	I	118	Oppdal	8390
Røkeneshamn <sup>1)</sup>	46	I	321	Fauske	9601
Rørvik <sup>1)</sup>	13	II	154	Grong	9090
Røsvik <sup>2) 4)</sup>	6	I	30	Fauske	9417
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup>	12	II	122	Grong	9090
Salangsverket <sup>1)</sup>	47	I	352	Fauske	9601
Sanderstølen <sup>1)</sup>	3	I	26	Fagernes	3430
Sandstrand <sup>1)</sup>	39	I	246	Fauske	9601
Sigerfjord <sup>1) 3)</sup>	30	I	229	Fauske	9560
Sjøvegan	47	I	345	Fauske	9601
Skammestein <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
Skjerstad <sup>2) 4)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
Skjåk	9	I	75	Otta	3173
Skogstad <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
Skorovatn <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
Snerta	13	II	147	Rena	2725
Slettdåsen	6	II	52	Rena	2725
Sortland <sup>3)</sup>	33	I	239	Fauske	9560
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stammeshella	2	II	14	Dale	7090
Stokmarknes <sup>3)</sup>	38	I	269	Fauske	9560
Straumsjøen <sup>1) 3)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
Storslett <sup>1)</sup>	55	I	563	Fauske	9480
Storås <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Stø i Vesterålen <sup>1) 3)</sup>	36	I	295	Fauske	9560
Sulitjelma <sup>2) 4)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
Sunndalsøra	8	I	72	Oppdal	8390

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sworkmo</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	54	Berkåk .....	8540
<i>Søfteland</i> .....	3	II	22	Bergen .....	6950
<i>Søgne</i> .....	2	I	18	Kristiansand	5600
<i>Sølen</i> .....	12	II	125	Rena .....	2725
<i>Søre Nesset</i> .....	4	II	36	Bergen .....	6950
<i>Tennevold</i> <sup>1)</sup> .....	46	I	324	Fauske .....	9601
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	120	Grong .....	9355
<i>Tingvatn</i> .....	1	II	7	Snartemo ...	5810
<i>Tingvoll</i> .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Torjulvågen</i> .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
<i>Tromsø</i> .....	48	I	519	Fauske .....	9480
<i>Tvedestrand</i> .....	3	I	27	Arendal ....	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes ...	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup>	11	I	104	Fagernes ...	3430
<i>Tyinkrysset</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes ...	3430
<i>Valle</i> .....	13	I	162	Kristiansand	5250
<i>Valle</i> .....	13	I	181	Arendal ....	5250
<i>Valmen</i> .....	3	II	29	Rena .....	2725
<i>Vanse</i> .....	6	II	57	Snartemo ...	5810
<i>Vatnstrøm</i> .....	4	II	37	Kristiansand	5525
<i>Vegusdal</i> .....	6	II	62	Kristiansand	5525
<i>Vegusdal</i> .....	6	II	62	Kristiansand	5525
<i>Vennesla</i> .....	2	II	16	Kristiansand	5525
<i>Vigeland</i> .....	6	I	58	Kristiansand	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	83	Berkåk .....	8540
<i>Vognill</i> .....	1	I	7	Oppdal .....	8390
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	155	Grong .....	9355
<i>Voldbu</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes ...	3430
<i>Volden</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes ...	3430
<i>Voll</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
<i>Vormstad</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	60	Berkåk .....	8540
<i>Vågbø</i> .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
<i>Vågå</i> .....	5	I	31	Otta .....	3173
<i>Øksendal</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	87	Oppdal .....	8390
<i>Øydegard</i> .....	12	I	140	Oppdal .....	8390
<i>Albu</i> .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
<i>Ålesund</i> .....	13	I	126	Åndalsnes	8130
<i>Ålvundeid</i> .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
<i>Ålvundfjord</i> .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
<i>Ånstad</i> <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601

**Fotnoter**

(Jfr. sidene 28—36)

- <sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- <sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.
- <sup>3)</sup> Frakt for vanlig gods, uten prosenttillegg, nyttes.
- <sup>4)</sup> Kollo tyngre enn 50 kg eller større enn 70 cm × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.



**OMREGNINGSTABELL FOR MALEGODS  
OVER BILSTREKNINGEN  
KUBIKKDM TIL KG**

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> (jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175	210	245	280	315	350
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
1.	4,50	4,50	4,50	5,00	5,00	5,00	5,50	6,00	6,00	6,50	6,50	7,00
2.	4,50	4,50	5,00	5,00	5,00	5,50	6,00	6,50	6,50	7,00	7,50	8,00
3.	4,50	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	7,00	7,00	7,50	8,50	9,00
4.	4,50	5,00	5,00	5,50	5,50	6,50	6,50	7,00	7,50	8,50	9,50	10,00
5.	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	9,50	10,00	11,00
6.	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	7,00	7,50	8,50	9,50	10,00	11,00	11,50
7.	5,00	5,50	5,50	6,00	6,50	7,00	8,00	9,50	10,00	11,00	11,50	12,50
8.	5,00	5,50	5,50	6,00	7,00	7,50	8,50	10,00	11,00	11,50	12,00	13,00
9.	5,50	5,50	6,00	6,00	7,00	8,00	9,50	10,00	11,50	12,00	12,50	14,00
10.	5,50	5,50	6,00	6,00	7,50	8,50	10,00	11,00	11,50	12,50	13,00	15,50
11.	5,50	6,00	6,00	6,50	7,50	9,00	10,50	11,50	12,00	13,00	14,00	16,00
12.	5,50	6,00	6,00	6,50	8,50	9,50	11,00	12,00	12,50	14,00	14,50	16,50
13.	6,00	6,00	6,50	7,00	8,50	10,00	11,50	12,00	13,00	14,50	16,00	17,50
14.	6,00	6,50	6,50	7,00	9,50	11,00	11,50	12,50	14,00	16,00	16,50	18,00
15.	6,00	6,50	7,00	7,50	9,50	11,50	12,00	13,00	14,50	16,50	17,50	18,50
16.	6,00	6,50	7,00	7,50	10,00	11,50	12,50	14,00	16,00	16,50	18,00	20,00
17.	6,50	7,00	7,50	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50	16,50	17,50	18,50	20,50
18.	6,50	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	14,00	15,50	16,50	18,00	19,50	21,50
19.	6,50	7,00	7,50	9,50	11,00	12,50	14,00	16,00	17,50	18,50	20,00	22,00
20.	6,50	7,50	8,50	9,50	11,50	12,50	14,50	16,50	18,00	19,50	20,50	22,50
21.	7,00	7,50	9,00	10,00	11,50	13,00	15,50	16,50	18,50	20,00	21,50	24,00
22.	7,00	7,50	9,50	10,00	12,00	14,00	16,00	17,50	18,50	20,50	22,00	25,00
23.	7,00	8,00	9,50	11,00	12,50	14,00	16,50	18,00	19,50	21,50	22,50	25,50
24.	7,00	8,50	10,00	11,00	12,50	14,50	16,50	18,00	20,00	22,00	23,00	26,00
25.	7,50	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50	17,50	18,50	20,50	22,50	25,00	26,50
26.	7,50	9,50	11,00	11,50	13,00	16,00	17,50	19,50	21,50	23,00	25,50	27,50
27.	7,50	9,50	11,00	12,00	14,00	16,00	18,00	19,50	22,00	23,00	25,50	28,00
28.	7,50	9,50	11,00	12,00	14,00	16,50	18,00	20,00	22,00	24,00	26,50	28,50
29.	8,50	10,00	11,50	12,50	14,50	16,50	18,50	20,50	22,50	25,00	27,50	29,00
30.	8,50	10,00	11,50	12,50	14,50	17,50	19,50	21,50	23,00	25,50	28,00	29,50
31.	8,50	10,00	11,50	13,00	15,50	17,50	19,50	21,50	23,00	26,00	28,50	31,00
32.	8,50	11,00	12,00	13,00	15,50	18,00	20,00	22,00	24,00	26,50	29,00	31,50
33.	9,50	11,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	22,50	25,00	27,50	29,50	32,00
34.	9,50	11,00	12,50	14,00	16,50	18,50	20,00	22,50	25,50	28,00	31,00	32,50
35.	9,50	11,50	12,50	14,00	16,50	18,50	21,50	23,00	26,00	28,50	31,50	33,50

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsl fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
36.	9,50	11,50	13,00	14,50	17,50	19,50	21,50	24,00	26,50	29,00	32,00	33,50
37.	10,00	11,50	13,00	14,50	17,50	19,50	22,00	25,00	27,50	29,50	32,00	34,00
38.	10,00	12,00	13,00	15,50	18,00	20,00	22,00	25,00	28,00	31,00	32,50	34,50
39.	10,00	12,00	14,00	15,50	18,00	20,00	22,50	25,50	28,50	31,00	33,50	35,00
40.	10,00	12,00	14,00	16,00	18,50	20,50	23,00	26,00	28,50	31,50	33,50	36,00
41.	11,00	12,50	14,00	16,00	18,50	21,50	23,00	26,50	29,00	32,00	34,00	36,50
42.	11,00	12,50	14,50	16,50	19,50	21,50	24,00	27,50	29,50	32,00	34,50	37,50
43.	11,00	12,50	14,50	16,50	19,50	22,00	24,00	27,50	29,50	32,50	35,00	38,00
44.	11,00	13,00	14,50	17,50	20,00	22,00	25,00	28,00	31,00	33,50	36,00	38,50
45.	11,50	13,00	15,50	17,50	20,00	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	36,50	39,50
46.	11,50	13,00	15,50	18,00	20,50	23,00	26,00	29,00	32,00	34,00	37,50	40,00
47.	11,50	14,00	15,50	18,00	20,50	23,00	26,00	29,50	32,00	34,50	37,50	40,50
48.	11,50	14,00	16,00	18,50	21,50	24,00	26,50	29,50	32,50	35,00	38,00	41,50
49.	12,00	14,00	16,00	18,50	21,50	24,00	27,50	31,00	33,50	36,00	38,50	42,00
50.	12,00	14,50	16,00	19,50	22,00	25,00	28,00	31,00	33,50	36,50	39,50	42,50
51.	12,00	14,50	16,50	19,50	22,00	25,00	28,50	31,50	34,00	37,50	40,00	43,00
52.	12,00	14,50	16,50	20,00	22,50	25,50	28,50	32,00	34,50	37,50	40,50	44,00
53.	12,50	15,50	16,50	20,00	22,50	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,50	44,50
54.	12,50	15,50	17,50	20,50	23,00	26,00	29,50	32,50	36,00	38,50	42,00	45,50
55.	12,50	15,50	17,50	20,50	23,00	26,50	31,00	33,50	36,50	39,50	42,50	47,00

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	7,00	6,00	5,00	4,50	4,00
2	8,00	6,50	5,50	5,00	4,50
3	9,00	7,50	6,00	5,50	5,00
4	10,00	8,50	6,50	6,00	5,50
5	11,00	9,50	7,00	6,50	6,00
6	11,50	10,00	7,50	6,50	6,50
7	12,50	11,00	8,50	7,00	7,00
8	13,00	11,50	9,50	7,50	7,00
9	14,00	12,00	10,00	8,50	7,50
10	15,50	12,50	11,00	8,50	8,50
11	16,00	14,00	11,00	9,50	8,50
12	16,50	14,50	11,50	10,00	9,50
13	17,50	15,50	12,00	11,00	9,50
14	18,00	16,00	12,50	11,00	10,00
15	18,50	16,50	13,00	11,50	11,00
16	20,00	17,50	14,00	12,00	11,00
17	20,50	18,00	14,00	12,50	11,50
18	21,50	18,50	14,50	12,50	12,00
19	22,00	19,50	15,50	13,00	12,00
20	22,50	20,00	16,00	14,00	12,50
21	24,00	20,50	16,50	14,00	12,50
22	25,00	21,50	16,50	14,50	13,00
23	25,50	22,00	17,50	15,50	14,00
24	26,00	22,50	18,00	15,50	14,50
25	26,50	23,00	18,50	16,00	14,50
26	27,50	24,00	19,50	16,50	15,50
27	28,00	25,00	19,50	16,50	15,50
28	28,50	25,50	20,00	17,50	16,00
29	29,00	26,00	20,50	18,00	16,00
30	29,50	26,00	20,50	18,00	16,50
31	31,00	26,50	21,50	18,50	17,00
32	31,50	27,50	22,00	18,50	17,50
33	32,00	28,00	22,00	19,50	17,50
34	32,50	28,50	22,50	19,50	18,00
35	33,50	29,00	23,00	20,00	18,00

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36	33,50	29,00	23,00	20,00	18,50
37	34,00	29,50	24,00	20,50	18,50
38	34,50	31,00	25,00	20,50	19,50
39	35,00	31,50	25,00	21,50	20,00
40	36,00	32,00	25,50	22,00	20,00
41	36,50	32,00	26,00	22,00	20,50
42	37,50	32,50	26,00	22,50	20,50
43	38,00	33,50	26,50	22,50	21,50
44	38,50	34,00	27,50	23,00	21,50
45	39,50	34,50	27,50	24,00	22,00
46	40,00	34,50	28,00	24,00	22,00
47	40,50	35,00	28,00	25,00	22,50
48	41,50	36,00	28,50	25,00	22,50
49	42,00	36,50	29,00	25,50	23,00
50	42,50	37,50	29,50	25,50	23,00
51	43,00	37,50	29,50	26,00	24,00
52	44,00	38,00	31,00	26,00	24,00
53	44,50	38,50	31,00	26,50	25,00
54	45,50	39,50	31,50	27,50	25,00
55	47,00	40,00	32,00	27,50	25,50

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

821

Trykk 821

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**

# **Godssamtrafikk med bilruter**

**(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 13*

Gjelder fra 1. oktober 1973

**Følgende rettelser foretas:**

**Sidene 17–36 uttas og erstattes med  
vedliggende nye sider.**



## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 2725.</b>			<b>Nr. 3230.</b>		
<b>Åmot-Engerdal</b>			<b>Vestoppland</b>		
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			<b>Bilselskap A/S.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Eina</i> og		
Valmen . . . . .	29	3	Kolbu . . . . .	13	2
Osen . . . . .	36	4	Lena . . . . .	19	2
Slettåsen . . . . .	52	6	Bilitt . . . . .	25	3
Jordet . . . . .	66	7	Skreia . . . . .	28	3
Engernesset . . . . .	80	8			
Heggeriset . . . . .	98	10	<b>Nr. 3430.</b>		
Engerdal . . . . .	108	11	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Drevsjø . . . . .	127	12	<b>Valdresrutene Bilselskap.</b>		
Femund . . . . .	133	12	<b>(Gruppe I)</b>		
Sølen . . . . .	125	12	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Snerta . . . . .	147	13	Fossheim/Røn <sup>1)</sup> . . . . .	15	2
Elgå . . . . .	171	14	Volden <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
			Lomen <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
<b>Nr. 2800 A.</b>			Ryfoss <sup>1)</sup> . . . . .	35	4
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
<b>(Gruppe I)</b>			Grindaheim <sup>1)</sup> . . . . .	55	6
Mellom <i>Alvdal</i> og			Skogstad <sup>1)</sup> . . . . .	71	8
Folldal . . . . .	45	5	Tyinkryset <sup>1)</sup> . . . . .	76	8
			Tyin <sup>1)</sup> . . . . .	84	9
<b>Nr. 3173.</b>			Nystuen <sup>1)</sup> . . . . .	93	10
<b>Ottadalen Kommunale</b>			Tynholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup>	104	11
<b>Billag.</b>			Maristuen <sup>1)</sup> . . . . .	110	11
<b>(Gruppe I)</b>			Borgund <sup>1)</sup> . . . . .	130	12
Mellom <i>Otta</i> og			Lærdal <sup>1)</sup> . . . . .	150	13
Lalm . . . . .	17	3	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Vågå . . . . .	31	5	Voldbu <sup>1)</sup> . . . . .	23	3
Lom . . . . .	64	8	Heggenes <sup>1)</sup> . . . . .	23	3
Bøverdalen . . . . .	84	10	Skammestein <sup>1)</sup> . . . . .	34	4
Skjåk . . . . .	75	9	Beitostølen <sup>1)</sup> . . . . .	42	5
Faukstad . . . . .	21	4	Bygdin <sup>1)</sup> . . . . .	55	6
Bjølstadmo . . . . .	30	4	Mellom <i>Fagernes</i> og		
			Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> . . . . .	20	2
			Sanderstølen <sup>1)</sup> . . . . .	26	3
			Fjellheim <sup>1)</sup> . . . . .	37	4
			Gol <sup>1)</sup> . . . . .	55	6

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 4595.</b>			<b>Nr. 5525.</b>		
<b>Tinn Billag A/S.</b>			<b>Torridalens Bilruter.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Rjukan . . . . .	115	11	Mosby . . . . .	11	1
<b>Nr. 5100.</b>			Vennesla . . . . .	16	2
<b>Arendals</b>			Iveland . . . . .	37	4
<b>Dampskipsselskap.</b>			Vatnstraum . . . . .	37	4
(Gruppe I)			Eftevand . . . . .	54	5
Mellom <i>Kragerø</i> og			Engesland . . . . .	54	5
Risør . . . . .	52	6	Vegusdal . . . . .	62	6
Mellom <i>Arendal</i> og			Ogevatn . . . . .	43	4
Tvedestrand . . . . .	27	3	<b>Nr. 5600.</b>		
Grimstad . . . . .	19	2	<b>Sørlandsruta.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			(Gruppe I)		
Birkeland . . . . .	31	4	Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Lillesand . . . . .	30	3	Søgne . . . . .	18	2
<b>Nr. 5250.</b>			Mandal . . . . .	45	5
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			Vigeland . . . . .	58	6
(Gruppe I)			<b>Nr. 5810.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			<b>De Sammenluttete</b>		
Hornnes . . . . .	62	6	<b>Bilruter.</b>		
Evje . . . . .	66	7	(Gruppe II)		
Byglandsfjord . . . . .	78	8	Mellom <i>Snartemo</i> og		
Bygland . . . . .	102	10	Tingvatn . . . . .	7	1
Ose . . . . .	120	11	Eiken . . . . .	19	2
Rysstad . . . . .	146	13	Lyngdal . . . . .	27	3
Valle . . . . .	162	13	Farsund . . . . .	48	5
Bykle . . . . .	193	15	Vanse . . . . .	57	6
Hovden . . . . .	222	16	Borhaug . . . . .	65	7
Mellom <i>Arendal</i> og					
Evje . . . . .	85	6			
Byglandsfjord . . . . .	97	8			
Bygland . . . . .	121	10			
Ose . . . . .	139	11			
Rysstad . . . . .	165	13			
Valle . . . . .	181	13			
Bykle . . . . .	212	15			
Hovden . . . . .	241	16			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana–Os–</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid . . . . .	20	2	Aurland . . . . .	8	1
Søfteland . . . . .	22	3	Vassbygdi . . . . .	19	3
Osøyri . . . . .	30	4			
Hagavik . . . . .	34	4	<b>Nr. 8130.</b>		
Hegglandsdalen . . . . .	39	4	<b>NSB Bilruter.</b>		
Søre Nesset . . . . .	36	4	(Gruppe I)		
Nore Nesset . . . . .	36	4			
Lepsøy . . . . .	39	4	Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Lønningsdal . . . . .	43	5	Veblungsnes . . . . .	3	1
			Innfjorden . . . . .	13	2
<b>Nr. 7090.</b>			Måndalen . . . . .	23	3
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Vågstranda . . . . .	36	4
(Gruppe II)			Vikebukt . . . . .	45	5
Mellom <i>Dale</i> og			Daugstad . . . . .	51	6
Stamneshella . . . . .	14	2	Tresfjord . . . . .	57	6
Eidslandet . . . . .	24	3	Skorgevik . . . . .	64	7
Eksingedalen . . . . .	57	5	Skodje . . . . .	95	10
			Spjelkavik . . . . .	114	11
			Ålesund . . . . .	126	13
<b>Nr. 7510.</b>			<b>Nr. 8238.</b>		
<b>Gol-Lærdal-Maristu-</b>			<b>Molde–</b>		
<b>bilene Ltd.</b>			<b>Åndalsnesruten.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Gol</i> og			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Tuv . . . . .	38	4	Molde . . . . .	86	11
Storeskar . . . . .	48	5			
Bjøberg . . . . .	58	6			
Breistøl . . . . .	72	8			
Hegg . . . . .	80	8			
Steinklepp . . . . .	89	9			
Borgund . . . . .	94	10			
Husum . . . . .	98	10			
Ljøzne . . . . .	113	11			
Lærdal . . . . .	124	12			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>A/S Trondheim-</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Orkladal Billag.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Berkåk</i> og		
Kristiansund . . . . .	140	15	Stamnan <sup>1)</sup> . . . . .	10	1
<b>Nr. 8390.</b>			Voll <sup>1)</sup> . . . . .	15	2
<b>Kristiansund-Oppdal</b>			Grindal <sup>1)</sup> . . . . .	22	3
<b>Auto A/S.</b>			Jerpstad <sup>1)</sup> . . . . .	30	3
(Gruppe I)			Meldal <sup>1)</sup> . . . . .	38	4
Mellom <i>Oppdal</i> og			Storås <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
Vognill . . . . .	7	1	Løkken <sup>1)</sup> . . . . .	48	5
Ålbu . . . . .	12	2	Svorkmo <sup>1)</sup> . . . . .	54	6
Lønset . . . . .	22	3	Vornstad <sup>1)</sup> . . . . .	60	6
Gjøra . . . . .	38	4	Fannrem <sup>1)</sup> . . . . .	68	7
Fale . . . . .	55	6	Orkanger <sup>1)</sup> . . . . .	74	8
Grøa . . . . .	62	7	Viggja <sup>1)</sup> . . . . .	83	9
Furugrenda . . . . .	69	7	Børsa <sup>1)</sup> . . . . .	88	9
Sunnalsøra . . . . .	72	8	Buvik <sup>1)</sup> . . . . .	95	10
Ålvundeid . . . . .	83	9	<b>Nr. 9090.</b>		
Ålvundfjord . . . . .	92	10	<b>Fylkesbilene i</b>		
Meisingset . . . . .	109	11	<b>Nord-Trøndelag.</b>		
Vågbø . . . . .	125	12	(Gruppe II)		
Tingvoll . . . . .	120	11	Mellom <i>Røra</i> og		
Gyl . . . . .	128	12	Inderøy <sup>1)</sup> . . . . .	8	1
Torjulvågen . . . . .	132	12	Mellom <i>Steinkjer</i> og		
Øydegard . . . . .	140	12	Beitstad <sup>1)</sup> . . . . .	17	2
Kvisvik . . . . .	150	13	Malm <sup>1)</sup> . . . . .	32	4
Kristiansund . . . . .	167	14	Follafoss <sup>1)</sup> . . . . .	47	5
Øksendal <sup>1)</sup> . . . . .	87	16	Namdalseid <sup>1)</sup> . . . . .	37	4
Jordalsgrend <sup>1)</sup> . . . . .	94	17	Bangsund <sup>1)</sup> . . . . .	64	7
Eidsøra <sup>1)</sup> . . . . .	105	18	Namsos <sup>1)</sup> . . . . .	78	8
Rausand <sup>1)</sup> . . . . .	114	20	Osen <sup>1)</sup> . . . . .	84	9
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	112	19			
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	118	20			
Kjelve <sup>1)</sup> . . . . .	143	22			
Hjelset <sup>1)</sup> . . . . .	149	23			
Angvik <sup>1)</sup> . . . . .	121	12			
Flemma <sup>1)</sup> . . . . .	128	12			
Torvikbukt <sup>1)</sup> . . . . .	143	13			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
			<b>Nr. 9480.</b>		
Mellom <i>Grong</i> og			<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
Høylandet <sup>1)</sup> . . . . .	44	5	(Gruppe I)		
Foldereid <sup>1)</sup> . . . . .	99	10			
Kolvereid <sup>1)</sup> . . . . .	134	12	Mellom <i>Fauske</i> og		
Rørvik <sup>1)</sup> . . . . .	154	13	Ballangen <sup>1)</sup> . . . . .	205	25
Nordli <sup>1)</sup> . . . . .	75	8	Narvik . . . . .	249	27
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	113	11	Bjerkvik <sup>1)</sup> . . . . .	284	29
Jule i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	119	11	Ramsund <sup>1)</sup> . . . . .	352	32
Skorovatn <sup>1)</sup> . . . . .	63	7	Evenes . . . . .	330	31
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> . . . . .	122	12	Andselv . . . . .	374	35
			Bardu . . . . .	347	34
<b>Nr. 9355.</b>			Bardufoss . . . . .	374	35
<b>A/S Torghatten</b>			Finnsnes . . . . .	418	37
<b>Trafikkselskap.</b>			Moen i Målselv <sup>1)</sup> . . . . .	389	36
(Gruppe I)			Storslett <sup>1)</sup> . . . . .	563	50
			Tromsø . . . . .	519	42
Mellom <i>Grong</i> og					
Terråk <sup>1)</sup> . . . . .	120	20	<b>Nr. 9560.</b>		
Bindalseidet <sup>1)</sup> . . . . .	128	21	<b>A/S Vesterålen</b>		
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	155	24	<b>Trafikklag.</b>		
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	163	25	(Gruppe I)		
Gladstad <sup>1)</sup> . . . . .	190	28			
Hommelstø <sup>1)</sup> . . . . .	206	27	Mellom <i>Fauske</i> og		
Forvik <sup>1)</sup> . . . . .	223	30	Blokken <sup>1)</sup> . . . . .	251	37
Brønnøysund . . . . .	193	26	Bø i Vesterålen (Skagen) <sup>1)</sup>	305	40
			Melbu . . . . .	285	39
<b>Nr. 9417.</b>			Myre i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	280	35
<b>Saltens Bilruter A/S.</b>			Sigerfjord <sup>1)</sup> . . . . .	229	30
(Gruppe I)			Sortland . . . . .	239	33
Mellom <i>Fauske</i> og			Stokmarknes . . . . .	269	38
Røsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	30	6	Straumsjøen <sup>1)</sup> . . . . .	296	39
Innhavet <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	112	17	Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	295	36
Kjøpsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	147	24			
Sulitjelma <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	39	7	Frakt for vanlig gods, uten		
			prosenttillegg, nyttes.		
Mellom <i>Bodø</i> og					
Kjerringøy <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	48	11			
Løding <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	19	5			
Skjerstad <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	37	10			
Misvær <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> . . . . .	57	12			

Rettelsesblad nr. 13  
1. oktober 1973.

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet.

<sup>4)</sup> Kollitunngre enn 50 kg eller større enn 70 × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

**Nr. 9578.****Andøy Trafikklag A/S.**

(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom <i>Fauske</i> og		
Risøyhamn . . . . .	287	39
Andenes . . . . .	339	41

Frakt for vanlig gods, uten prosenttillegg, nyttes.

**Nr. 9601.****Harstad Oppland.****Rutebil A/S.**

(Gruppe I)

	Km	Sone
Mellom <i>Fauske</i> og		
Børkenes . . . . .	278	37
Brevoll <sup>1)</sup> . . . . .	292	43
Engenes <sup>1)</sup> . . . . .	315	47
Evenskjær <sup>1)</sup> . . . . .	238	38
Gausvik <sup>1)</sup> . . . . .	229	33
Harstad . . . . .	259	38
Hamnvik <sup>1)</sup> . . . . .	295	43
Kongsvik <sup>1)</sup> . . . . .	209	32
Lødingen . . . . .	181	30
Myrlandshaug <sup>1)</sup> . . . . .	299	44
Røkeneshamn <sup>1)</sup> . . . . .	321	46
Sandstrand <sup>1)</sup> . . . . .	246	39
Salangverket <sup>1)</sup> . . . . .	352	47
Sjøvegan . . . . .	345	47
Tovik <sup>1)</sup> . . . . .	252	39
Tennevold <sup>1)</sup> . . . . .	324	46
Ånstad <sup>1)</sup> . . . . .	302	47

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Andenes</i> <sup>3)</sup>	41	II	339	Fauske	9578
<i>Andselv</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup>	12	I	121	Oppdal	8390
<i>Aurland</i>	1	I	8	Flåm	7515
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup>	25	I	205	Fauske	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup>	7	II	64	Steinkjer	9090
<i>Bardu</i>	34	I	347	Fauske	9480
<i>Bardufoss</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup>	5	I	42	Fagernes	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup>	2	II	17	Steinkjer	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup>	25	I	163	Grong	9355
<i>Bilitt</i>	3	II	25	Eina	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup>	21	I	128	Grong	9355
<i>Birkeland</i>	4	I	31	Kristiansand	5100
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup>	29	I	284	Fauske	9480
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	Gol	7510
<i>Bjølstaåmo</i>	4	I	30	Otta	3173
<i>Blokken</i> <sup>1)3)</sup>	37	I	251	Fauske	9560
<i>Borgund</i>	12	I	130	Fagernes	3430
<i>Borgund</i>	10	II	94	Gol	7510
<i>Borhaug</i>	7	II	65	Snartemo	5810
<i>Borkenes</i>	37	I	278	Fauske	9601
<i>Breistøl</i>	8	II	72	Gol	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup>	43	I	292	Fauske	9601
<i>Brønnøysund</i>	26	I	193	Grong	9355
<i>Buvik</i> <sup>1)</sup>	10	I	95	Berkåk	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Bygland</i>	10	I	102	Kristiansand	5250
<i>Bygland</i>	10	I	121	Arendal	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	78	Kristiansand	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	97	Arendal	5250
<i>Bykle</i>	15	I	193	Kristiansand	5250
<i>Bykle</i>	15	I	212	Arendal	5250
<i>Bø i Vesterålen (Skagen)</i> <sup>1)3)</sup>	40	I	305	Fauske	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)</sup>	9	I	88	Berkåk	8540
<i>Bøverdalen</i>	10	I	84	Otta	3173
<i>Daugstad</i>	6	I	51	Andalsnes	8130
<i>Drevsjø</i>	12	II	127	Rena	2725
<i>Eftevand</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Eidslandet</i>	3	II	24	Dale	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal</i> <sup>1)</sup>	19	I	112	Oppdal	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
<i>Eiken</i>	2	II	19	Snartemo	5810

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Eksingedalen</i>	5	II	57	Dale	7090
<i>Elgå</i>	14	II	171	Rena	2725
<i>Engenes<sup>1)</sup></i>	47	I	315	Fauske	9601
<i>Engesland</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Engerdal</i>	11	II	108	Rena	2725
<i>Engernesset</i>	8	II	80	Rena	2725
<i>Etne</i>	Se Godstariffen (Haukeli ruta).				
<i>Evenes<sup>1)</sup></i>	31	I	330	Fauske	9480
<i>Evenskjør<sup>1)</sup></i>	38	I	238	Fauske	9601
<i>Evje</i>	7	I	66	Kristiansand	5250
<i>Evje</i>	6	I	85	Arendal	5250
<i>Fale</i>	6	I	55	Oppdal	8390
<i>Fannrem<sup>1)</sup></i>	7	I	68	Berkåk	8540
<i>Farsund</i>	5	II	48	Snartemo	5810
<i>Faukstad</i>	4	I	21	Otta	3173
<i>Femund</i>	12	II	133	Rena	2725
<i>Finnsnes</i>	37	I	418	Fauske	9480
<i>Fjellheim<sup>1)</sup></i>	4	I	37	Fagernes	3430
<i>Flemma<sup>1)</sup></i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Foldereid<sup>1)</sup></i>	10	II	99	Grong	9090
<i>Follafoss<sup>1)</sup></i>	5	II	47	Steinkjer	9090
<i>Folldal</i>	5	I	45	Alvdal	2800 A
<i>Forvik<sup>1)</sup></i>	30	I	223	Grong	9355
<i>Fosshjem/Røn<sup>1)</sup></i>	2	I	15	Fagernes	3430
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	Oppdal	8390
<i>Gausvik<sup>1)</sup></i>	33	I	229	Fauske	9601
<i>Gjøra</i>	4	I	38	Oppdal	8390
<i>Gladstad<sup>1)</sup></i>	28	I	190	Grong	9355
<i>Gol<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grimstad</i>	2	I	19	Arendal	5100
<i>Grindaheim<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grindal<sup>1)</sup></i>	3	I	22	Berkåk	8540
<i>Grøa</i>	7	I	62	Oppdal	8390
<i>Gyl</i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Hagavik</i>	4	II	34	Bergen	6950
<i>Hamnvik<sup>1)</sup></i>	43	I	295	Fauske	9601
<i>Harstad</i>	38	I	259	Fauske	9601
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Hegg</i>	8	II	80	Gol	7510
<i>Heggenes<sup>1)</sup></i>	3	I	23	Fagernes	3430
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	Rena	2725
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39	Bergen	6950
<i>Hemsingbru/Øylo<sup>1)</sup></i>	5	I	46	Fagernes	3430



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hjelset</i> <sup>1)</sup>	23	I	149	Oppdal	8390
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup>	27	I	206	Grong	9355
<i>Hornnes</i>	6	I	62	Kristiansand	5250
<i>Hovda/Fjellbu</i> <sup>1)</sup>	2	I	20	Fagernes	3430
<i>Hovden</i>	16	I	222	Kristiansand	5250
<i>Hovden</i>	16	I	241	Arendal	5250
<i>Husum</i>	10	II	98	Gol	7510
<i>Høylandet</i> <sup>1)</sup>	5	II	44	Grong	9090
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup>	1	II	8	Røra	9090
<i>Innfjorden</i>	2	I	13	Åndalsnes	8130
<i>Innhavet</i> <sup>2)4)</sup>	1	I	112	Fauske	9417
<i>Iveland</i>	4	II	37	Kristiansand	5525
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup>	3	I	30	Berkåk	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup>	17	I	94	Oppdal	8390
<i>Jordet</i>	7	II	66	Rena	2725
<i>Jule i Sørli</i> <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong	9090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20	Bergen	6950
<i>Kjerringøy</i> <sup>2)4)</sup>	11	I	48	Bodø	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2)4)</sup>	24	I	147	Fauske	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup>	22	I	143	Oppdal	8390
<i>Kolbu</i>	2	II	13	Eina	3230
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup>	12	II	134	Grong	9090
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup>	32	I	209	Fauske	9601
<i>Kristiansund</i>	15	I	140	Åndalsnes	8370
<i>Kristiansund</i>	14	I	167	Oppdal	8390
<i>Kvisvik</i>	13	I	150	Oppdal	8390
<i>Lalm</i>	3	I	17	Otta	3173
<i>Lena</i>	2	II	19	Eina	3230
<i>Lepsøy</i>	4	II	39	Bergen	6950
<i>Lillesand</i>	3	I	30	Kristiansand	5100
<i>Ljøzne</i>	11	II	113	Gol	7510
<i>Lom</i>	8	I	64	Otta	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
<i>Lyngdal</i>	3	II	27	Snartemo	5810
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
<i>Lærdal</i>	12	II	124	Gol	7510
<i>Løding</i> <sup>2)4)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
<i>Lødingen</i>	30	I	181	Fauske	9601
<i>Løkken</i> <sup>1)</sup>	5	I	48	Berkåk	8540
<i>Lønningdal</i>	5	II	43	Bergen	6950
<i>Lønset</i>	3	I	22	Oppdal	8390

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melbu <sup>3)</sup>	39	I	285	Fauske	9560
Meldal <sup>1)</sup>	4	I	38	Berkåk	8540
Misvær <sup>2)4)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Moen i Målselv <sup>1)</sup>	36	I	389	Fauske	9480
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosby	1	II	11	Kristiansand	5525
Myre i Vesterålen <sup>1)3)</sup>	35	I	280	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)</sup>	44	I	299	Fauske	9601
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nordli <sup>1)</sup>	8	II	75	Grong	9090
Nore Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Nystuen <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
Se Godstariffen (Haukeliruta).					
Odda	4	II	43	Kristiansand	5525
Oggevatn	8	I	74	Berkåk	8540
Orkanger <sup>1)</sup>	11	I	120	Kristiansand	5250
Ose	11	I	139	Arendal	5250
Osen	4	II	36	Rena	2725
Osen <sup>1)</sup>	9	II	84	Steinkjer	9090
Osøyri	4	II	30	Bergen	6950
Ramsund <sup>1)</sup>	32	I	352	Fauske	9480
Rausand <sup>1)</sup>	20	I	114	Fauske	9480
Risør	6	I	52	Kragerø	5100
Risøyhamn <sup>3)</sup>	39	II	287	Fauske	9578
Rjukan	11	I	115	Kongsberg	4595
Ryfoss <sup>1)</sup>	4	I	35	Fagernes	3430
Rysstad	13	I	146	Kristiansand	5250
Rysstad	13	I	165	Arendal	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup>	20	I	118	Oppdal	8390
Røkeneshamn <sup>1)</sup>	46	I	321	Fauske	9601
Se Godstariffen (Haukeliruta).					
Røldal	13	II	154	Grong	9090
Rørvik <sup>1)</sup>	6	I	30	Fauske	9417
Røsvik <sup>2)4)</sup>	12	II	122	Grong	9090
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup>					

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Salangsverket</i> <sup>1)</sup>	47	I	352	Fauske	9601
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup>	3	I	26	Fagernes	3430
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup>	39	I	246	Fauske	9601
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)3)</sup>	30	I	229	Fauske	9560
<i>Sjøvegan</i>	47	I	345	Fauske	9601
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
<i>Skjerstad</i> <sup>2)4)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Skjåk</i>	9	I	75	Otta	3173
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
<i>Skodje</i>	10	I	95	Åndalsnes	8130
<i>Skorgevik</i>	7	I	64	Åndalsnes	8130
<i>Skorqvattn</i> <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
<i>Skreia</i>	3	II	28	Eina	3230
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Snerta</i>	13	II	147	Rena	2725
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	Rena	2725
<i>Sortlan</i> <sup>2)</sup>	33	I	239	Fauske	9560
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114	Åndalsnes	8130
<i>Stamnan</i> <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
<i>Stamneshella</i>	2	II	14	Dale	7090
<i>Stokmarknes</i> <sup>3)</sup>	38	I	269	Fauske	9560
<i>Straumsjøen</i> <sup>1)3)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
<i>Steinklepp</i>	9	II	89	Gol	7510
<i>Storeskar</i>	5	II	48	Gol	7510
<i>Storsten</i> <sup>1)</sup>	50	I	563	Fauske	9480
<i>Storås</i> <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
<i>Stø i Vesterålen</i> <sup>1)3)</sup>	36	I	295	Fauske	9560
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)4)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
<i>Sunnalsøra</i>	8	I	72	Oppdal	8390
<i>Sworkmo</i> <sup>1)</sup>	6	I	54	Berkåk	8540
<i>Søfteland</i>	3	II	22	Bergen	6950
<i>Søgne</i>	2	I	18	Kristiansand	5600
<i>Sølen</i>	12	II	125	Rena	2725
<i>Søre Nesset</i>	4	II	36	Bergen	6950
<i>Tennevold</i> <sup>1)</sup>	46	I	324	Fauske	9601
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup>	20	I	120	Grong	9355
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	120	Oppdal	8390
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132	Oppdal	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup>	13	I	143	Oppdal	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup>	39	I	252	Fauske	9601
<i>Tresfjord</i>	6	I	57	Åndalsnes	8130
<i>Tromsø</i>	42	I	519	Fauske	9480
<i>Tuv</i>	4	II	38	Gol	7510

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tvedestrand</i> . . . . .	3	I	27	Arendal . . . . .	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	84	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	11	I	104	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinkrysset</i> <sup>1)</sup> . . . . .	8	I	76	Fagernes . . . . .	3430
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	162	Kristiansand . . . . .	5250
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	181	Arendal . . . . .	5250
<i>Valmen</i> . . . . .	3	II	29	Rena . . . . .	2725
<i>Vanse</i> . . . . .	6	II	57	Snartemo . . . . .	5810
<i>Vassbygdi</i> . . . . .	3	I	19	Flåm . . . . .	7515
<i>Vatnstraum</i> . . . . .	4	II	37	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Veblungsnes</i> . . . . .	1	II	3	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vegusdal</i> . . . . .	6	II	62	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vikebukta</i> . . . . .	5	I	45	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vennesla</i> . . . . .	2	II	16	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vigeland</i> . . . . .	6	I	58	Kristiansand . . . . .	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	83	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vognill</i> . . . . .	1	I	7	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> . . . . .	24	I	155	Grong . . . . .	9355
<i>Voldbu</i> <sup>1)</sup> . . . . .	3	I	23	Fagernes . . . . .	3430
<i>Volden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	4	I	33	Fagernes . . . . .	3430
<i>Voll</i> <sup>1)</sup> . . . . .	2	I	15	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vormstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	60	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vågbø</i> . . . . .	12	I	125	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vågstranda</i> . . . . .	4	I	36	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vågå</i> . . . . .	5	I	31	Otta . . . . .	3173
<i>Øksendal</i> <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	87	Oppdal . . . . .	8390
<i>Ølen</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øvre Vats</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øydegard</i> . . . . .	12	I	140	Oppdal . . . . .	8390
<i>Akrehamn</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Albu</i> . . . . .	2	I	12	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alesund</i> . . . . .	13	I	126	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Alvundeid</i> . . . . .	9	I	83	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alvundfjord</i> . . . . .	10	I	92	Oppdal . . . . .	8390
<i>Anstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	47	I	302	Fauske . . . . .	9601



**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**

# **Godssamtrafikk med bilruter**

**(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 14*

Gjelder fra 1. mai 1974

**Følgende rettelser foretas:**

**Sidene 7-8, 13-14, 17-36 og 39-42 uttas og  
erstattes med vedliggende nye sider.**

## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Mottakerstedet kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending. Avgiften tilfaller NSB.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Som frakter for bilstrekningen nyttes fraktene for vanlig gods (se sidene 39–42) tillagt 50%. Fraktbeløp avrundes til nærmeste 50 øre.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 38.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. *A betale sendinger.*

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

##### 2. *Forutbetalte sendinger.*

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.



Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt. \*)

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevntes forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken foreligger for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlig og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

\*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerelevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både NSB's og bilrutens fraktandel.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Som frakter for bilstrekningen nyttes fraktene for vanlig gods (se sidene 39—42) tillagt 50 %. Fraktbeløp avrundes til nærmeste 50 øre.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevekterberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 38.

## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 1530.</b>			<b>Nr. 3173.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Ottadalen Kommunale</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>Billag.</b>		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			(Gruppe I)		
Bjørkelangen <sup>4)</sup> . . . . .	29	3	Mellom <i>Otta</i> og		
			Lalm . . . . .	17	3
<b>Nr. 1530.</b>			Vågå . . . . .	31	5
<b>(Gruppe II)</b>			Lom . . . . .	64	8
Mellom <i>Sørumsand</i> og			Bøverdalen . . . . .	84	10
Finstadbru <sup>1)4)</sup> . . . . .	16	2	Skjåk . . . . .	75	9
Aursmoen <sup>1)4)</sup> . . . . .	18	2	Faukstad . . . . .	21	4
Fosser <sup>1)4)</sup> . . . . .	39	4	Bjølstadmo . . . . .	30	4
Løken <sup>1)4)</sup> . . . . .	42	5			
Hemnes <sup>1)4)</sup> . . . . .	54	6	<b>Nr. 3230.</b>		
Setskog <sup>1)4)</sup> . . . . .	46	5	<b>Vestoppland</b>		
Rømskog <sup>1)4)</sup> . . . . .	63	7	<b>Bilselskap A/S.</b>		
			(Gruppe II)		
<b>Nr. 2725.</b>			Mellom <i>Eina</i> og		
<b>Åmot-Engerdal</b>			Kolbu . . . . .	13	2
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			Lena . . . . .	19	2
<b>(Gruppe II)</b>			Bilitt . . . . .	25	3
Mellom <i>Rena</i> og			Skreia . . . . .	28	3
Valmen . . . . .	29	3			
Osen . . . . .	36	4	<b>Nr. 3430.</b>		
Stettåsen . . . . .	52	6	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Jordet . . . . .	66	7	<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
Engerneset . . . . .	80	8	(Gruppe I)		
Heggeriset . . . . .	98	10	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Engerdal . . . . .	108	11	Fossheim/Røn <sup>1)</sup> . . . . .	15	2
Drevsjø . . . . .	127	12	Volden <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
Femund . . . . .	133	12	Lomen <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
Sølen . . . . .	125	12	Ryfoss <sup>1)</sup> . . . . .	35	4
Snerta . . . . .	147	13	Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
Elgå . . . . .	171	14	Grindaheim <sup>1)</sup> . . . . .	55	6
			Skogstad <sup>1)</sup> . . . . .	71	8
<b>Nr. 2800 A.</b>			Tyinkryset <sup>1)</sup> . . . . .	76	8
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Tyin <sup>1)</sup> . . . . .	84	9
<b>(Gruppe I)</b>			Nystuen <sup>1)</sup> . . . . .	93	10
Mellom <i>Alvdal</i> og			Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup>	104	11
Folldal . . . . .	45	5	Maristuen <sup>1)</sup> . . . . .	110	11
			Borgund <sup>1)</sup> . . . . .	130	12
			Lærdal <sup>1)</sup> . . . . .	150	13

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

4) Kollit tyngre enn 50 kg eller større enn 70 x 80 x 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Fagernes</i> og					
Voldbu <sup>1)</sup> . . . . .	23	3			
Heggenes <sup>1)</sup> . . . . .	23	3			
Skammestein <sup>1)</sup> . . . . .	34	4	Mellom <i>Arendal</i> og		
Beitostølen <sup>1)</sup> . . . . .	42	5	Evje . . . . .	85	6
Bygdin <sup>1)</sup> . . . . .	55	6	Byglandsfjord . . . . .	97	8
			Bygland . . . . .	121	10
Mellom <i>Fagernes</i> og			Ose . . . . .	139	11
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> . . . . .	20	2	Rysstad . . . . .	165	13
Sanderstølen <sup>1)</sup> . . . . .	26	3	Valle . . . . .	181	13
Fjellheim <sup>1)</sup> . . . . .	37	4	Bykle . . . . .	212	15
Gol <sup>1)</sup> . . . . .	55	6	Hovden . . . . .	241	16
<b>Nr. 4595.</b>			<b>Nr. 5525.</b>		
<b>Tinn Billag A/S.</b>			<b>Torridalens Bilruiter.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Rjukan . . . . .	115	11	Mosby . . . . .	11	1
<b>Nr. 5100.</b>			Vennesla . . . . .	16	2
<b>Arendals</b>			Iveland . . . . .	37	4
<b>Dampskipsselskap.</b>			Vatnstrøm . . . . .	37	4
(Gruppe I)			Eftevand . . . . .	54	5
Mellom <i>Kragerø</i> og			Engesland . . . . .	54	5
Risør . . . . .	52	6	Vegusdal . . . . .	62	6
Mellom <i>Arendal</i> og			Oggevatn . . . . .	43	4
Tvedestrand . . . . .	27	3	<b>Nr. 5600.</b>		
Grimstad . . . . .	19	2	<b>Sørlandsruta.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			(Gruppe I)		
Birkeland . . . . .	31	4	Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Lillesand . . . . .	30	3	Søgne . . . . .	18	2
<b>Nr. 5250.</b>			Mandal . . . . .	45	5
<b>L/L Setesdal Bilruiter.</b>			Vigeland . . . . .	58	6
(Gruppe I)			<b>Nr. 5810.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			<b>De Sammensluttede</b>		
Hornnes . . . . .	62	6	<b>Bilruiter.</b>		
Evje . . . . .	66	7	(Gruppe II)		
Byglandsfjord . . . . .	78	8	Mellom <i>Snartemo</i> og		
Bygland . . . . .	102	10	Tingvatn . . . . .	7	1
Ose . . . . .	120	11	Eiken . . . . .	19	2
Rysstad . . . . .	146	13	Lyngdal . . . . .	27	3
Valle . . . . .	162	13	Farsund . . . . .	48	5
Bykle . . . . .	193	15	Vanse . . . . .	57	6
Hovden . . . . .	222	16	Borhaug . . . . .	65	7

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana-Os-</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid . . . . .	20	2	Aurland . . . . .	8	1
Søfteland . . . . .	22	3	Vassbygdi . . . . .	19	3
Osøyri . . . . .	30	4			
Hagavik . . . . .	34	4	<b>Nr. 8130.</b>		
Hegglandsdalen . . . . .	39	4	<b>NSB Bilruter.</b>		
Søre Nesset . . . . .	36	4	(Gruppe I)		
øre Nesset . . . . .	36	4			
epsøy . . . . .	39	4	Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Lønningdal . . . . .	43	5	Veblungsnes . . . . .	3	1
			Innfjorden . . . . .	13	2
<b>Nr. 7090.</b>			Måndalen . . . . .	23	3
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Vågstranda . . . . .	36	4
(Gruppe II)			Vikebukt . . . . .	45	5
Mellom <i>Dale</i> og			Daugstad . . . . .	51	6
Stamneshella . . . . .	14	2	Tresfjord . . . . .	57	6
Eidslandet . . . . .	24	3	Skorgevik . . . . .	64	7
Eksingedalen . . . . .	57	5	Skodje . . . . .	95	10
			Spjelkavik . . . . .	114	11
			Ålesund . . . . .	126	13
<b>Nr. 7510.</b>			<b>Nr. 8238.</b>		
<b>Gol-Lærdal-Maristu-</b>			<b>Molde-</b>		
<b>bilene Ltd.</b>			<b>Åndalsnesruten.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Gol</i> og			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Tuv . . . . .	38	4	Molde . . . . .	86	11
Storeskar . . . . .	48	5			
Bjøberg . . . . .	58	6			
Breistøl . . . . .	72	8			
Hegg . . . . .	80	8			
teinklepp . . . . .	89	9			
borgund . . . . .	94	10			
Husum . . . . .	98	10			
Ljøsnø . . . . .	113	11			
Lærdal . . . . .	124	12			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>A/S Trondheim-</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Orkladal Billag.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Berkåk</i> og		
Kristiansund . . . . .	140	15	Stamnan <sup>1)</sup> . . . . .	10	1
<b>Nr. 8390.</b>			Voll <sup>1)</sup> . . . . .	15	2
<b>Kristiansund-Opdal</b>			Grindal <sup>1)</sup> . . . . .	22	3
<b>Auto A/S.</b>			Jerpstad <sup>1)</sup> . . . . .	30	3
(Gruppe I)			Meldal <sup>1)</sup> . . . . .	38	4
Mellom <i>Opdal</i> og			Storås <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
Vognill . . . . .	7	1	Løkken <sup>1)</sup> . . . . .	48	5
Albu . . . . .	12	2	Svorkmo <sup>1)</sup> . . . . .	54	6
Lønset . . . . .	22	3	Vormstad <sup>1)</sup> . . . . .	60	6
Gjøra . . . . .	38	4	Fannrem <sup>1)</sup> . . . . .	68	7
Fale . . . . .	55	6	Orkanger <sup>1)</sup> . . . . .	74	8
Grøa . . . . .	62	7	Viggja <sup>1)</sup> . . . . .	83	9
Furugrenda . . . . .	69	7	Børsa <sup>1)</sup> . . . . .	88	9
Sunnalsøra . . . . .	72	8	Buvik <sup>1)</sup> . . . . .	95	10
Ålvundeid . . . . .	83	9	<b>Nr. 8900.</b>		
Ålvundfjord . . . . .	92	10	<b>Fosen Trafikklag A/S*)</b>		
Meisingset . . . . .	109	11	(Gruppe II)		
Vågbø . . . . .	125	12	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Tingvoll . . . . .	120	11	Vannvikan <sup>1)</sup> . . . . .	19	8
Gyl . . . . .	128	12	Leira <sup>1)</sup> . . . . .	35	10
Torjulvågen . . . . .	132	12	Hasselvika <sup>1)</sup> . . . . .	51	12
Øydegard . . . . .	140	12	Fevåg <sup>1)</sup> . . . . .	58	12
Kvisvik . . . . .	150	13	Årnes (A i Afjord) <sup>1)</sup> . . . . .	108	17
Kristiansund . . . . .	167	14	Brekstad <sup>1)</sup> . . . . .	125	18
Øksendal <sup>1)</sup> . . . . .	87	16	Opphaug <sup>1)</sup> . . . . .	121	18
Jordalsgrend <sup>1)</sup> . . . . .	94	17	Bjugn <sup>1)</sup> . . . . .	111	17
Eidsøra <sup>1)</sup> . . . . .	105	18	Lysøysund <sup>1)</sup> . . . . .	145	19
Rausand <sup>1)</sup> . . . . .	114	20	Hestvika <sup>1)</sup> . . . . .	148	19
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	112	19	Fillan <sup>1)</sup> . . . . .	158	19
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	118	20	Ansnes <sup>1)</sup> . . . . .	165	20
Kleive <sup>1)</sup> . . . . .	143	22	Melandsjø <sup>1)</sup> . . . . .	173	20
Hjelset <sup>1)</sup> . . . . .	149	23	Sistranda <sup>1)</sup> . . . . .	186	21
Angvik <sup>1)</sup> . . . . .	121	12	Hemnskjel <sup>1)</sup> . . . . .	78	18
Flemma <sup>1)</sup> . . . . .	128	12	Kvithyll <sup>1)</sup> . . . . .	42	11
Torvikbuk <sup>1)</sup> . . . . .	143	13	Mausundvær <sup>1)</sup> . . . . .	113	23
			Sula <sup>1)</sup> . . . . .	122	23
			Frakt for vanlig gods, uten		
			prosenttillegg, nyttes.		

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>\*)</sup> Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9417.</b>		
<b>Fylkesbilene i</b>			<b>Saltens Bilruter A/S.</b>		
<b>Nord-Trøndelag.</b>			(Gruppe I)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Fauske</i> og		
Mellom <i>Røra</i> og			Røsvik <sup>2)4)</sup> . . . . .	30	6
Inderøy <sup>1)</sup> . . . . .	8	1	Innhavet <sup>2)4)</sup> . . . . .	112	17
Mellom <i>Steinkjer</i> og			Sørkil (Ulvsvåg <sup>2)4)</sup> . . . . .	141	19
Beitstad <sup>1)</sup> . . . . .	17	2	Presteidet (Hamarøy <sup>2)4)</sup> . . . . .	154	19
Ålalm <sup>1)</sup> . . . . .	32	4	Kjøpsvik <sup>2)4)</sup> . . . . .	147	24
Ållofoss <sup>1)</sup> . . . . .	47	5	Sulitjelma <sup>2)4)</sup> . . . . .	39	7
Namdalseid <sup>1)</sup> . . . . .	37	4	Mellom <i>Bodø</i> og		
Bangsund <sup>1)</sup> . . . . .	64	7	Kjerringøy <sup>2)4)</sup> . . . . .	48	11
Namsos <sup>1)</sup> . . . . .	78	8	Løding <sup>2)4)</sup> . . . . .	19	5
Osen <sup>1)</sup> . . . . .	84	9	Skjerstad <sup>2)4)</sup> . . . . .	37	10
Mellom <i>Grong</i> og			Misvær <sup>2)4)</sup> . . . . .	57	12
Høylandet <sup>1)</sup> . . . . .	44	5			
Foldereid <sup>1)</sup> . . . . .	99	10	<b>Nr. 9480.</b>		
Kolvereid <sup>1)</sup> . . . . .	134	12	<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
Rørvik <sup>1)</sup> . . . . .	154	13	(Gruppe I)		
Nordli <sup>1)</sup> . . . . .	75	8	Mellom <i>Fauske</i> og		
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	113	11	Ballangen <sup>1)</sup> . . . . .	205	25
Jule i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	119	11	Narvik . . . . .	249	27
Skorovatn <sup>1)</sup> . . . . .	63	7	Bjerkvik <sup>1)</sup> . . . . .	284	29
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> . . . . .	122	12	Grovfjord <sup>1)</sup> . . . . .	325	31
<b>Nr. 9355.</b>			Ramsund <sup>1)</sup> . . . . .	352	32
<b>A/S Torghatten</b>			Evenes . . . . .	330	31
<b>Trafikkselskap.</b>			Andselv . . . . .	374	35
(Gruppe I)			Bardu . . . . .	347	34
Mellom <i>Grong</i> og			Bardufoss . . . . .	374	35
Terråk <sup>1)</sup> . . . . .	120	20	Finnsnes . . . . .	418	37
Bindalseid <sup>1)</sup> . . . . .	128	21	Moen i Målselv <sup>1)</sup> . . . . .	389	36
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	155	24	Storslett <sup>1)</sup> . . . . .	563	50
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	163	25	Tromsø . . . . .	519	42
Gladstad <sup>1)</sup> . . . . .	190	28			
Hommelstø <sup>1)</sup> . . . . .	206	27			
Forvik <sup>1)</sup> . . . . .	223	30			
Brønnøysund . . . . .	193	26			

Rettelsesblad nr. 14

1. mai 1974.

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt betalt til stoppestedet.

4) Kollit tyngre enn 50 kg eller større enn 70 × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9560.</b>			<b>Nr. 9601.</b>		
<b>A/S Vesterålens</b>			<b>Harstad Oppland.</b>		
<b>Trafikklag.</b>			<b>Rutebil A/S.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Blokken <sup>1)</sup> . . . . .	251	37	Borkenes . . . . .	278	37
Bø i Vesterålen (Skagen) <sup>1)</sup>	305	40	Breivoll <sup>1)</sup> . . . . .	292	43
Melbu . . . . .	285	39	Engenes <sup>1)</sup> . . . . .	315	47
Myre i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	280	35	Evenskjær <sup>1)</sup> . . . . .	238	38
Sigerfjord <sup>1)</sup> . . . . .	229	30	Gausvik <sup>1)</sup> . . . . .	229	33
Sortland . . . . .	239	33	Harstad . . . . .	259	38
Stokmarknes . . . . .	269	38	Hamnvik <sup>1)</sup> . . . . .	295	43
Straumsjøen <sup>1)</sup> . . . . .	296	39	Kongsvik <sup>1)</sup> . . . . .	209	32
Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	295	36	Lødingen . . . . .	181	30
Frakt for vanlig gods, uten			Myrlandshaug <sup>1)</sup> . . . . .	299	44
prosenttillegg, nyttes.			Røkeneshamn <sup>1)</sup> . . . . .	321	46
			Sandstrand <sup>1)</sup> . . . . .	246	39
			Salangverket <sup>1)</sup> . . . . .	352	47
			Sjøvegan . . . . .	345	47
			Tovik <sup>1)</sup> . . . . .	252	39
			Tennevold <sup>1)</sup> . . . . .	324	46
			Anstad <sup>1)</sup> . . . . .	302	47
<b>Nr. 9578.</b>					
<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Risøyhamn . . . . .	287	39			
Andenes . . . . .	339	41			
Frakt for vanlig gods, uten					
prosenttillegg, nyttes.					

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Rettelsesblad nr. 14  
1. mai 1974.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Andenes</i> <sup>3)</sup>	41	II	339	Fauske	9578
<i>Andselv</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup>	12	I	121	Oppdal	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)3)</sup>	20	II	165	Trondheim	8900
<i>Aurland</i>	1	I	8	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)4)</sup>	2	II	18	Sørumsand	1530
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup>	25	I	205	Fauske	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup>	7	II	64	Steinkjer	9090
<i>Bardu</i>	34	I	347	Fauske	9480
<i>Bardufoss</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup>	5	I	42	Fagernes	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup>	2	II	17	Steinkjer	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup>	25	I	163	Grong	9355
<i>Bilitt</i>	3	II	25	Eina	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup>	21	I	128	Grong	9355
<i>Birkeland</i>	4	I	31	Kristiansand	5100
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup>	29	I	284	Fauske	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)3)</sup>	17	II	111	Trondheim	8900
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	Gol	7510
<i>Bjølstadmo</i>	4	I	30	Otta	3173
<i>Bjørkelangen</i> <sup>1)4)</sup>	3	I	29	Sørumsand	1530
<i>Blokken</i> <sup>1)3)</sup>	37	I	251	Fauske	9560
<i>Borgund</i>	12	I	130	Fagernes	3430
<i>Borgund</i>	10	II	94	Gol	7510
<i>Borhaug</i>	7	II	65	Snartemo	5810
<i>Borkenes</i>	37	I	278	Fauske	9601
<i>Breistøl</i>	8	II	72	Gol	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup>	43	I	292	Fauske	9601
<i>Brekstad</i> <sup>1)3)</sup>	18	II	125	Trondheim	8900
<i>Brønnøysund</i>	26	I	193	Grong	9355
<i>Buvik</i> <sup>1)</sup>	10	I	95	Berkåk	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Bygland</i>	10	I	102	Kristiansand	5250
<i>Bygland</i>	10	I	121	Arendal	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	78	Kristiansand	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	97	Arendal	5250
<i>Bykle</i>	15	I	193	Kristiansand	5250
<i>Bykle</i>	15	I	212	Arendal	5250
<i>Bø i Vesterålen (Skagen)</i> <sup>1)3)</sup>	40	I	305	Fauske	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)</sup>	9	I	88	Berkåk	8540
<i>Bøverdalen</i>	10	I	84	Otta	3173
<i>Daugstad</i>	6	I	51	Åndalsnes	8130
<i>Drevsjø</i> <sup>3)</sup>	12	II	127	Rena	2725
<i>Eftevand</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Eidslandet</i>	3	II	24	Dale	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal</i> <sup>1)</sup>	19	I	112	Oppdal	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
<i>Eiken</i>	2	II	19	Snartemo	5810

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Eksingedalen</i>	5	II	57	Dale	7090
<i>Elgå</i>	14	II	171	Rena	2725
<i>Engenes<sup>1)</sup></i>	47	I	315	Fauske	9601
<i>Engesland</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Engerdal</i>	11	II	108	Rena	2725
<i>Engernesset</i>	8	II	80	Rena	2725
<i>Etre</i>	Se Godstariffen (Haukeli ruta).				
<i>Evenes<sup>1)</sup></i>	31	I	330	Fauske	9480
<i>Evenskjær<sup>1)</sup></i>	38	I	238	Fauske	9601
<i>Evje</i>	7	I	66	Kristiansand	5250
<i>Evje</i>	6	I	85	Arendal	5250
<i>Fale</i>	6	I	55	Oppdal	8390
<i>Fannrem<sup>1)</sup></i>	7	I	68	Berkåk	8540
<i>Farsund</i>	5	II	48	Snartemo	5810
<i>Faukstad</i>	4	I	21	Otta	3173
<i>Femund</i>	12	II	133	Rena	2725
<i>Fevåg<sup>1)3)</sup></i>	12	II	58	Trondheim	8900
<i>Fillan<sup>1)3)</sup></i>	19	II	158	Trondheim	8900
<i>Finnsnes</i>	37	I	418	Fauske	9480
<i>Finstadbru<sup>1)4)</sup></i>	2	II	16	Sørumsand	1530
<i>Fjellheim<sup>1)</sup></i>	4	I	37	Fagernes	3430
<i>Flemma<sup>1)</sup></i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Foldereid<sup>1)</sup></i>	10	II	99	Grong	9090
<i>Follafoss<sup>1)</sup></i>	5	II	47	Steinkjer	9090
<i>Folldal</i>	5	I	45	Alvdal	2800 A
<i>Forvik<sup>1)</sup></i>	30	I	223	Grong	9355
<i>Fosser<sup>1)4)</sup></i>	4	II	39	Sørumsand	1530
<i>Fosshim/Røn<sup>1)</sup></i>	2	I	15	Fagernes	3430
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	Oppdal	8390
<i>Gausvik<sup>1)</sup></i>	33	I	229	Fauske	9601
<i>Gjøra</i>	4	I	38	Oppdal	8390
<i>Gladstad<sup>1)</sup></i>	28	I	190	Grong	9355
<i>Gol<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grimstad</i>	2	I	19	Arendal	5100
<i>Grindaheim<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grindal<sup>1)</sup></i>	3	I	22	Berkåk	8540
<i>Grovfjord<sup>1)</sup></i>	31	I	325	Fauske	9480
<i>Grøa</i>	7	I	62	Oppdal	8390
<i>Gyl</i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Hagavik</i>	4	II	34	Bergen	6950
<i>Hamnvik<sup>1)</sup></i>	43	I	295	Fauske	9601
<i>Harstad</i>	38	I	259	Fauske	9601
<i>Hasselvika<sup>1)4)</sup></i>	12	II	51	Trondheim	8900
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeli ruta).				
<i>Hegg</i>	8	II	80	Gol	7510
<i>Heggenes<sup>1)</sup></i>	3	I	23	Fagernes	3430
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	Rena	2725
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39	Bergen	6950
<i>Hemnes<sup>1)4)</sup></i>	6	II	54	Sørumsand	1530
<i>Hemneskjel<sup>1)3)</sup></i>	18	II	78	Trondheim	8900
<i>Hemsingbru/Øylo<sup>1)</sup></i>	5	I	46	Fagernes	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hestvika</i> <sup>1)3)</sup>	19	II	148	Trondheim	8900
<i>Hjelset</i> <sup>1)</sup>	23	I	149	Oppdal	8390
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup>	27	I	206	Grong	9355
<i>Hornes</i>	6	I	62	Kristiansand	5250
<i>Hovda/Fjellbu</i> <sup>1)</sup>	2	I	20	Fagernes	3430
<i>Hovden</i>	16	I	222	Kristiansand	5250
<i>Hovden</i>	16	I	241	Arendal	5250
<i>Husum</i>	10	II	98	Gol	7510
<i>Høylandet</i> <sup>1)</sup>	5	II	44	Grong	9090
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup>	1	II	8	Røra	9090
<i>Innfjorden</i>	2	I	13	Åndalsnes	8130
<i>Innhavet</i> <sup>2)4)</sup>	1	I	112	Fauske	9417
<i>Iveland</i>	4	II	37	Kristiansand	5525
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup>	3	I	30	Berkåk	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup>	17	I	94	Oppdal	8390
<i>Jordet</i>	7	II	66	Rena	2725
<i>Jule i Sørli</i> <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong	9090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20	Bergen	6950
<i>Kjerringøy</i> <sup>2)4)</sup>	11	I	48	Bodø	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2)4)</sup>	24	I	147	Fauske	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup>	22	I	143	Oppdal	8390
<i>Kolbu</i>	2	II	13	Eina	3230
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup>	12	II	134	Grong	9090
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup>	32	I	209	Fauske	9601
<i>Kristiansund</i>	15	I	140	Åndalsnes	8370
<i>Kristiansund</i>	14	I	167	Oppdal	8390
<i>Kvisvik</i>	13	I	150	Oppdal	8390
<i>Kvitthyll</i> <sup>1)3)</sup>	11	II	42	Trondheim	8900
<i>Lalm</i>	3	I	17	Otta	3173
<i>Leira</i> <sup>1)3)</sup>	10	II	35	Trondheim	8900
<i>Lena</i>	2	II	19	Eina	3230
<i>Lepsøy</i>	4	II	39	Bergen	6950
<i>Lillesand</i>	3	I	30	Kristiansand	5100
<i>Ljøsne</i>	11	II	113	Gol	7510
<i>Lom</i>	8	I	64	Otta	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
<i>Lyngdal</i>	3	II	27	Snartemo	5810
<i>Lysøysund</i> <sup>1)3)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
<i>Lærdal</i>	12	II	124	Gol	7510
<i>Løding</i> <sup>2)4)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
<i>Lødingen</i>	30	I	181	Fauske	9601
<i>Løken</i> <sup>1)4)</sup>	5	II	42	Sørumsand	1530
<i>Løkken</i> <sup>1)</sup>	5	I	48	Berkåk	8540
<i>Lønningsdal</i>	5	II	43	Bergen	6950
<i>Lønset</i>	3	I	22	Oppdal	8390

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Malm</i> <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
<i>Mandal</i>	5	I	45	Kristiansand	5600
<i>Maristuen</i> <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
<i>Mausundvær</i> <sup>1)3)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
<i>Mebvæda i Sørlø</i> <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
<i>Meisingset</i>	11	I	109	Oppdal	8390
<i>Melandsjø</i> <sup>1)3)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
<i>Melbu</i> <sup>3)</sup>	39	I	285	Fauske	9560
<i>Meldal</i> <sup>1)</sup>	4	I	38	Berkåk	8540
<i>Misvær</i> <sup>2)4)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
<i>Moen i Målselv</i> <sup>1)</sup>	36	I	389	Fauske	9480
<i>Molde</i>	11	I	86	Åndalsnes	8238
<i>Mosby</i>	1	II	11	Kristiansand	5525
<i>Myre i Vesterålen</i> <sup>1)3)</sup>	35	I	280	Fauske	9560
<i>Myrlandshaug</i> <sup>1)</sup>	44	I	299	Fauske	9601
<i>Måndalen</i>	3	I	23	Åndalsnes	8130
<i>Namdalseid</i> <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
<i>Namsos</i> <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
<i>Narvik</i>	27	I	249	Fauske	9480
<i>Nordli</i> <sup>1)</sup>	8	II	75	Grong	9090
<i>Nore Nesset</i>	4	II	36	Bergen	6950
<i>Nystuen</i> <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
<i>Odda</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Oggevatn</i>	4	II	43	Kristiansand	5525
<i>Opphaug</i> <sup>1)3)</sup>	18	II	121	Trondheim	8900
<i>Orkanger</i> <sup>4)</sup>	8	I	74	Berkåk	8540
<i>Ose</i>	11	I	120	Kristiansand	5250
<i>Ose</i>	11	I	139	Arendal	5250
<i>Osen</i>	4	II	36	Rena	2725
<i>Osen</i> <sup>1)</sup>	9	II	84	Steinkjer	9090
<i>Osøyri</i>	4	II	30	Bergen	6950
<i>Presteidet (Hamarøy)</i> <sup>2)4)</sup>	19	I	154	Fauske	9417
<i>Ramsund</i> <sup>1)</sup>	32	I	352	Fauske	9480
<i>Rausand</i> <sup>1)</sup>	20	I	114	Fauske	9480
<i>Risør</i>	6	I	52	Kragerø	5100
<i>Risøyhamn</i> <sup>3)</sup>	39	II	287	Fauske	9578
<i>Rjukan</i>	11	I	115	Kongsberg	4595
<i>Ryfoss</i> <sup>1)</sup>	4	I	35	Fagernes	3430
<i>Rysstad</i>	13	I	146	Kristiansand	5250
<i>Rysstad</i>	13	I	165	Arendal	5250
<i>Rød i Romsdal</i> <sup>1)</sup>	20	I	118	Oppdal	8390
<i>Røkeneshamn</i> <sup>1)</sup>	46	I	321	Fauske	9601
<i>Røldal</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Rømskog</i> <sup>1)4)</sup>	7	II	63	Sørumsand	1530
<i>Rørvik</i> <sup>1)</sup>	13	II	154	Grong	9090
<i>Røsvik</i> <sup>2)4)</sup>	6	I	30	Fauske	9417
<i>Rørvik, N. Grong</i> <sup>1)</sup>	12	II	122	Grong	9090

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Salangsverket</i> <sup>1)</sup>	47	I	352	Fauske	9601
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup>	3	I	26	Fagernes	3430
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup>	39	I	246	Fauske	9601
<i>Seiskog</i> <sup>1)4)</sup>	5	II	46	Sørumsand	1530
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)3)</sup>	30	I	229	Fauske	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)3)</sup>	21	II	186	Trondheim	8900
<i>Sjøvegan</i>	47	I	345	Fauske	9601
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
<i>Skjerstad</i> <sup>4)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Skjåk</i>	9	I	75	Otta	3173
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
<i>Skodje</i>	10	I	95	Åndalsnes	8130
<i>Skorgevik</i>	7	I	64	Åndalsnes	8130
<i>Skorovatn</i> <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
<i>Skreia</i>	3	II	28	Eina	3230
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Snerta</i>	13	II	147	Rena	2725
<i>Stetåsen</i>	6	II	52	Rena	2725
<i>Sortland</i> <sup>2)</sup>	33	I	239	Fauske	9560
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114	Åndalsnes	8130
<i>Stamnan</i> <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
<i>Stammeshella</i>	2	II	14	Dale	7090
<i>Stokmarknes</i> <sup>3)</sup>	38	I	269	Fauske	9560
<i>Straumsjøen</i> <sup>1)3)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
<i>Steinklepp</i>	9	II	89	Gol	7510
<i>Storeskar</i>	5	II	48	Gol	7510
<i>Storslett</i> <sup>1)</sup>	50	I	563	Fauske	9480
<i>Storås</i> <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
<i>Stø i Vesterålen</i> <sup>1)3)</sup>	36	I	295	Fauske	9560
<i>Sula</i> <sup>1)3)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)4)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
<i>Sunnalsøra</i>	8	I	72	Oppdal	8390
<i>Svorkmo</i> <sup>1)</sup>	6	I	54	Berkåk	8540
<i>Søfteland</i>	3	II	22	Bergen	6950
<i>Søgne</i>	2	I	18	Kristiansand	5600
<i>Sølen</i>	12	II	125	Rena	2725
<i>Søre Nesset</i>	4	II	36	Bergen	6950
<i>Sørkil (Ulsvåg)</i> <sup>2)4)</sup>	19	I	141	Fauske	9417
<i>Tennevold</i> <sup>1)</sup>	46	I	324	Fauske	9601
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup>	20	I	120	Grong	9355
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	120	Oppdal	8390
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132	Oppdal	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup>	13	I	143	Oppdal	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup>	39	I	252	Fauske	9601
<i>Tresfjord</i>	6	I	57	Åndalsnes	8130
<i>Tromsø</i>	42	I	519	Fauske	9480
<i>Tuv</i>	4	II	38	Gol	7510

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tvedestrand</i> . . . . .	3	I	27	Arendal . . . . .	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	84	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	11	I	104	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinkrysset</i> <sup>1)</sup> . . . . .	8	I	76	Fagernes . . . . .	3430
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	162	Kristiansand . . . . .	5250
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	181	Arendal . . . . .	5250
<i>Valmen</i> . . . . .	3	II	29	Rena . . . . .	2725
<i>Vannvikan</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	8	II	19	Trondheim . . . . .	8900
<i>Vanse</i> . . . . .	6	II	57	Snartemo . . . . .	5810
<i>Vassbygdi</i> . . . . .	3	I	19	Flåm . . . . .	7515
<i>Vatnstrøm</i> . . . . .	4	II	37	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Veblungsnes</i> . . . . .	1	II	3	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vegusdal</i> . . . . .	6	II	62	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vikebukt</i> . . . . .	5	I	45	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vennesla</i> . . . . .	2	II	16	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vigeland</i> . . . . .	6	I	58	Kristiansand . . . . .	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	83	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vognill</i> . . . . .	1	I	7	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> . . . . .	24	I	155	Grong . . . . .	9355
<i>Voldbu</i> <sup>1)</sup> . . . . .	3	I	23	Fagernes . . . . .	3430
<i>Volden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	4	I	33	Fagernes . . . . .	3430
<i>Voll</i> <sup>1)</sup> . . . . .	2	I	15	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vormstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	60	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vågbø</i> . . . . .	12	I	125	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vågstranda</i> . . . . .	4	I	36	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vågå</i> . . . . .	5	I	31	Otta . . . . .	3173
<i>Øksendal</i> <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	87	Oppdal . . . . .	8390
<i>Ølen</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øvre Vats</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øydegard</i> . . . . .	12	I	140	Oppdal . . . . .	8390
<i>Akrehamn</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Albu</i> . . . . .	2	I	12	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alesund</i> . . . . .	13	I	126	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Alvundeid</i> . . . . .	9	I	83	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alvundfjord</i> . . . . .	10	I	92	Oppdal . . . . .	8390
<i>Anstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	47	I	302	Fauske . . . . .	9601
<i>Arnes (A i Åfjord)</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	17	II	108	Trondheim . . . . .	8900

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
1	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	6,00	6,50	6,50	7,00	7,00	7,50
2	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	6,00	6,50	7,00	7,00	7,50	8,00	8,50
3	5,00	5,50	5,50	5,50	6,00	6,00	6,50	7,50	7,50	8,00	9,00	9,50
4	5,00	5,50	5,50	6,00	6,00	7,00	7,00	7,50	8,00	9,00	10,00	10,50
5	5,50	5,50	6,00	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	9,00	10,00	10,50	11,50
6	5,50	5,50	6,00	6,00	6,50	7,50	8,00	9,00	10,00	10,50	11,50	12,00
7	5,50	6,00	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	10,00	10,50	11,50	12,00	13,00
8	5,50	6,00	6,00	6,50	7,50	8,00	9,00	10,50	11,50	12,00	12,50	13,50
9	6,00	6,00	6,50	6,50	7,50	8,50	10,00	10,50	12,00	12,50	13,00	14,50
10	6,00	6,00	6,50	6,50	8,00	9,00	10,50	11,50	12,00	13,00	13,50	16,50
11	6,00	6,50	6,50	7,00	8,00	9,50	11,00	12,00	12,50	13,50	14,50	17,00
12	6,00	6,50	6,50	7,00	9,00	10,00	11,50	12,50	13,00	14,50	15,00	17,50
13	6,50	6,50	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	12,50	13,50	15,00	17,00	18,50
14	6,50	7,00	7,00	7,50	10,00	11,50	12,00	13,00	14,50	17,00	17,50	19,00
15	6,50	7,00	7,50	8,00	10,00	12,00	12,50	13,50	15,00	17,50	18,50	19,50
16	6,50	7,00	7,50	8,00	10,50	12,00	13,00	14,50	17,00	17,50	19,00	21,00
17	7,00	7,50	8,00	9,00	10,50	12,00	13,50	15,00	17,50	18,50	19,50	21,50
18	7,00	7,50	8,00	9,50	11,00	12,50	14,50	16,50	17,50	19,00	20,50	22,50
19	7,00	7,50	8,00	10,00	11,50	13,00	14,50	17,00	18,50	19,50	21,00	23,00
20	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	13,00	15,00	17,50	19,00	20,50	21,50	23,50
21	7,50	8,00	9,50	10,50	12,00	13,50	16,50	17,50	19,50	21,00	22,50	25,00
22	7,50	8,00	10,00	10,50	12,50	14,50	17,00	18,50	19,50	21,50	23,00	26,50
23	7,50	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50	17,50	19,00	20,50	22,50	23,50	27,00
24	7,50	9,00	10,50	11,50	13,00	15,00	17,50	19,00	21,00	23,00	24,00	27,50
25	8,00	9,00	10,50	12,00	13,50	15,00	18,50	19,50	21,50	23,50	26,50	28,00
26	8,00	10,00	11,50	12,00	13,50	17,00	18,50	20,50	22,50	24,00	27,00	29,00
27	8,00	10,00	11,50	12,50	14,50	17,00	19,00	20,50	23,00	24,00	27,00	29,50
28	8,00	10,00	11,50	12,50	14,50	17,50	19,00	21,00	23,00	25,00	28,00	30,00
29	9,00	10,50	12,00	13,00	15,00	17,50	19,50	21,50	23,50	26,50	29,00	30,50
30	9,00	10,50	12,00	13,00	15,00	18,50	20,50	22,50	24,00	27,00	29,50	31,00
31	9,00	10,50	12,00	13,50	16,50	18,50	20,50	22,50	24,00	27,50	30,00	32,50
32	9,00	11,50	12,50	13,50	16,50	19,00	21,00	23,00	25,00	28,00	30,50	33,00
33	10,00	11,50	12,50	14,50	17,00	19,00	21,00	23,50	26,50	29,00	31,00	33,50
34	10,00	11,50	13,00	14,50	17,50	19,50	21,00	23,50	27,00	29,50	32,50	34,00
35	10,00	12,00	13,00	14,50	17,50	19,50	22,50	24,00	27,50	30,00	33,00	35,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsl fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.



Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
36	10,00	12,00	13,50	15,00	18,50	20,50	22,50	25,00	28,00	30,50	33,50	35,00
37	10,50	12,00	13,50	15,00	18,50	20,50	23,00	26,50	29,00	31,00	33,50	35,50
38	10,50	12,50	13,50	16,50	19,00	21,00	23,00	26,50	29,50	32,50	34,00	36,00
39	10,50	12,50	14,50	16,50	19,00	21,00	23,50	27,00	30,00	32,50	35,00	37,00
40	10,50	12,50	14,50	17,00	19,50	21,50	24,00	27,50	30,00	33,00	35,00	38,00
41	11,50	13,00	14,50	17,00	19,50	22,50	24,00	28,00	30,50	33,50	35,50	38,50
42	11,50	13,00	15,00	17,50	20,50	22,50	25,00	29,00	31,00	33,50	36,00	39,50
43	11,50	13,00	15,00	17,50	20,50	23,00	25,00	29,00	31,00	34,00	37,00	40,00
44	11,50	13,50	15,00	18,50	21,00	23,00	26,50	29,50	32,50	35,00	38,00	40,50
45	12,00	13,50	16,50	18,50	21,00	23,50	27,00	30,00	33,00	35,00	38,50	41,50
46	12,00	13,50	16,50	19,00	21,50	24,00	27,50	30,50	33,50	35,50	39,50	42,00
47	12,00	14,50	16,50	19,00	21,50	24,00	27,50	31,00	33,50	36,00	39,50	42,50
48	12,00	14,50	17,00	19,50	22,50	25,00	28,00	31,00	34,00	36,50	40,00	43,50
49	12,50	14,50	17,00	19,50	22,50	25,00	29,00	32,50	35,00	37,50	40,50	44,00
50	12,50	15,00	17,00	20,50	23,00	26,50	29,50	32,50	35,00	38,00	41,50	44,50
51	12,50	15,00	17,50	20,50	23,00	26,50	30,00	33,00	35,50	39,00	42,00	45,00
52	12,50	15,00	17,50	21,00	23,50	27,00	30,00	33,50	36,00	39,00	42,50	46,00
53	13,00	16,50	17,50	21,00	23,50	27,50	30,50	33,50	36,50	39,50	43,50	46,50
54	13,00	16,50	18,50	21,50	24,00	27,50	31,00	34,00	37,50	40,00	44,00	48,00
55	13,00	16,50	18,50	21,50	24,00	28,00	32,50	35,00	38,00	41,00	44,50	49,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	7,50	6,50	5,50	5,00	4,50
2	8,50	7,00	6,00	5,50	5,00
3	9,50	8,00	6,50	6,00	5,50
4	10,50	9,00	7,00	6,50	6,00
5	11,50	10,00	7,50	7,00	6,50
6	12,00	10,50	8,00	7,00	7,00
7	13,00	11,50	9,00	7,50	7,50
8	13,50	12,00	10,00	8,00	7,50
9	14,50	12,50	10,50	9,00	8,00
10	16,50	13,00	11,50	9,00	9,00
11	17,00	14,50	11,50	10,00	9,00
12	17,50	15,00	12,00	10,50	10,00
13	18,50	16,50	12,50	11,50	10,00
14	19,00	17,00	13,00	11,50	10,50
15	19,50	17,50	13,50	12,00	11,50
16	21,00	18,50	14,50	12,50	11,50
17	21,50	19,00	14,50	13,00	12,00
18	22,50	19,50	15,00	13,00	12,50
19	23,00	20,50	16,50	13,50	12,50
20	23,50	21,00	17,00	14,50	13,00
21	25,00	21,50	17,50	14,50	13,00
22	26,50	22,50	17,50	15,00	13,50
23	27,00	23,00	18,50	16,50	14,50
24	27,50	23,50	19,00	16,50	15,00
25	28,00	24,00	19,50	17,00	15,00
26	29,00	25,00	20,50	17,50	16,50
27	29,50	26,50	20,50	17,50	16,50
28	30,00	27,00	21,00	18,50	17,00
29	30,50	27,50	21,50	19,00	17,00
30	31,00	27,50	21,50	19,00	17,50
31	32,50	28,00	22,50	19,50	18,00
32	33,00	29,00	23,00	19,50	18,50
33	33,50	29,50	23,00	20,50	18,50
34	34,00	30,00	23,50	20,50	19,00
35	35,00	30,50	24,00	21,00	19,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Rettelsesblad nr. 14  
1. mai 1974.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36	35,00	30,50	24,00	21,00	19,50
37	35,50	31,00	25,00	21,50	19,50
38	36,00	32,50	26,50	21,50	20,50
39	37,00	33,00	26,50	22,50	21,00
40	38,00	33,50	27,00	23,00	21,00
41	38,50	33,50	27,50	23,00	21,50
42	39,50	34,00	27,50	23,50	21,50
43	40,00	35,00	28,00	23,50	22,50
44	40,50	35,50	29,00	24,00	22,50
45	41,50	36,00	29,00	25,00	23,00
46	42,00	36,00	29,50	25,00	23,00
47	42,50	37,00	29,50	26,50	23,50
48	43,50	38,00	30,00	26,50	23,50
49	44,00	38,50	30,50	27,00	24,00
50	44,50	39,50	31,00	27,00	24,00
51	45,00	39,50	31,00	27,50	25,00
52	46,00	40,00	32,50	27,50	25,00
53	46,50	40,50	32,50	28,00	26,50
54	48,00	41,50	33,00	29,00	26,50
55	49,50	42,00	33,50	29,00	27,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.



821

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 15*

*Gjelder fra 1. september 1974*

**Følgende rettelser foretas:**

Sidene 17/18, 29-36 og 39-42 uttas  
og erstattes med vedliggende nye sider.



## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone	Nr. 3173. Ottadalen Kommunale Billag. (Gruppe I)	Km	Sone
<b>Nr. 1530.</b>					
<b>NSB Bilruter.</b>					
<b>(Gruppe I)</b>					
Mellom <i>Sørumsand</i> og Bjørkelangen <sup>4)</sup> . . . . .	29	3	Mellom <i>Otta</i> og		
			Lalm . . . . .	17	3
			Vågå . . . . .	31	5
			Lom . . . . .	64	8
			Bøverdalen . . . . .	84	10
			Skjåk . . . . .	75	9
			Faukstad . . . . .	21	4
			Bjølstadmo . . . . .	30	4
<b>Nr. 1530.</b>			<b>Nr. 3230.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Vestoppland</b>		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			<b>Bilselskap A/S.</b>		
Finstadbru <sup>1)4)</sup> . . . . .	16	2	(Gruppe II)		
Aursmoen <sup>1)4)</sup> . . . . .	18	2	Mellom <i>Eina</i> og		
Fosser <sup>1)4)</sup> . . . . .	39	4	Kolbu . . . . .	13	2
Løken <sup>1)4)</sup> . . . . .	42	5	Lena . . . . .	19	2
Hemnes <sup>1)4)</sup> . . . . .	54	6	Bilitt . . . . .	25	3
Setskog <sup>1)4)</sup> . . . . .	46	5	Skreia . . . . .	28	3
Rømskog <sup>1)4)</sup> . . . . .	63	7			
<b>Nr. 2725.</b>					
<b>Åmot-Engerdal</b>					
<b>Kommunale Bilselskap.</b>					
<b>(Gruppe II)</b>					
Mellom <i>Rena</i> og			<b>Nr. 3430.</b>		
Valmen . . . . .	29	3	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Osen . . . . .	36	4	<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
Slettåsen . . . . .	52	6	(Gruppe I)		
Jordet . . . . .	66	7	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Engerneset . . . . .	80	8	Fosheim/Røn <sup>1)</sup> . . . . .	15	2
Heggeriset . . . . .	98	10	Volden <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
Engerdal . . . . .	108	11	Lomen <sup>1)</sup> . . . . .	33	4
Drevsjø . . . . .	127	12	Ryfoss <sup>1)</sup> . . . . .	35	4
Femund . . . . .	133	12	Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
Sølen . . . . .	125	12	Grindaheim <sup>1)</sup> . . . . .	55	6
Snerta . . . . .	147	13	Skogstad <sup>1)</sup> . . . . .	71	8
Elgå . . . . .	171	14	Tyinkrysset <sup>1)</sup> . . . . .	76	8
			Tyin <sup>1)</sup> . . . . .	84	9
<b>Nr. 2800 A.</b>			Nystuen <sup>1)</sup> . . . . .	93	10
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup>	104	11
<b>(Gruppe I)</b>			Maristuen <sup>1)</sup> . . . . .	110	11
Mellom <i>Alvdal</i> og			Borgund <sup>1)</sup> . . . . .	130	12
Folldal . . . . .	45	5	Lærdal <sup>1)</sup> . . . . .	150	13

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

4) Kollit tyngre enn 50 kg eller større enn 70 x 80 x 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Fagernes</i> og			Mellom <i>Arendal</i> og		
Voldbu <sup>1)</sup> . . . . .	23	3	Osedalen <sup>1)</sup> . . . . .	12	2
Heggenes <sup>1)</sup> . . . . .	23	3	Froland Verk <sup>1)</sup> . . . . .	16	2
Skammestein <sup>1)</sup> . . . . .	34	4	Mjåvatn <sup>1)</sup> . . . . .	24	3
Beitostølen <sup>1)</sup> . . . . .	42	5	Hynnekleiv <sup>1)</sup> . . . . .	35	4
Bygdin <sup>1)</sup> . . . . .	55	6	Mykland <sup>1)</sup> . . . . .	46	5
			Vegusdal <sup>1)</sup> . . . . .	61	6
Mellom <i>Fagernes</i> og			Evje . . . . .	85	7
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> . . . . .	20	2	Byglandsfjord . . . . .	97	8
Sanderstølen <sup>1)</sup> . . . . .	26	3	Bygland . . . . .	121	10
Fjellheim <sup>1)</sup> . . . . .	37	4	Ose . . . . .	139	11
Gol <sup>1)</sup> . . . . .	55	6	Rysstad . . . . .	165	13
<b>Nr. 4595.</b>			Valle . . . . .	181	13
<b>Tinn Billag A/S.</b>			Bykle . . . . .	212	15
(Gruppe I)			Hovden . . . . .	241	16
Mellom <i>Kongsberg</i> og			<b>Nr. 5525.</b>		
Rjukan . . . . .	115	11	<b>Torridalens Bilruter.</b>		
			(Gruppe II)		
<b>Nr. 5100.</b>			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
<b>Arendals</b>			Mosby . . . . .	11	1
<b>Dampskipsselskap.</b>			Vennesla . . . . .	16	2
(Gruppe I)			Iveland . . . . .	37	4
Mellom <i>Kragerø</i> og			Vatnstraum . . . . .	37	4
Risør . . . . .	52	6	Eftevand . . . . .	54	5
			Engesland . . . . .	54	5
Mellom <i>Arendal</i> og			Vegusdal . . . . .	62	6
Tvedestrand . . . . .	27	3	Oggevatn . . . . .	43	4
Grimstad . . . . .	19	2	<b>Nr. 5600.</b>		
			<b>Sørlandsruta.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			(Gruppe I)		
Birkeland . . . . .	31	4	Mellom <i>Kristiansand</i> og		
Lillesand . . . . .	30	3	Søgne . . . . .	18	2
<b>Nr. 5250.</b>			Mandal . . . . .	45	5
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			Vigeland . . . . .	58	6
(Gruppe I)			<b>Nr. 5810.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			<b>De Sammenluttete</b>		
Moisund . . . . .	52	6	<b>Bilruter.</b>		
Hornnes . . . . .	62	6	(Gruppe II)		
Evje . . . . .	66	7	Mellom <i>Snartemo</i> og		
Byglandsfjord . . . . .	78	8	Tingvatn . . . . .	7	1
Bygland . . . . .	102	10	Eiken . . . . .	19	2
Ose . . . . .	120	11	Lyngdal . . . . .	27	3
Rysstad . . . . .	146	13	Farsund . . . . .	48	5
Valle . . . . .	162	13	Vanse . . . . .	57	6
Bykle . . . . .	193	15	Borhaug . . . . .	65	7
Hovden . . . . .	222	16			

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Eksingedalen	5	II	57	Dale	7090
Elgå	14	II	171	Rena	2725
Engenes <sup>1)</sup>	47	I	315	Fauske	9601
Engesland	5	II	54	Kristiansand	5525
Engerdal	11	II	108	Rena	2725
Engernesset	8	II	80	Rena	2725
Etne	Se Godstariffen (Haukeli ruta).				
Evenes <sup>1)</sup>	31	I	330	Fauske	9480
Evenskjær <sup>1)</sup>	38	I	238	Fauske	9601
Evje	7	I	66	Kristiansand	5250
Evje	7	I	85	Arendal	5250
Fale	6	I	55	Oppdal	8390
Fannrem <sup>1)</sup>	7	I	68	Berkåk	8540
Farsund	5	II	48	Snartemo	5810
Faukstad	4	I	21	Otta	3173
Femund	12	II	133	Rena	2725
Fevåg <sup>1)3)</sup>	12	II	58	Trondheim	8900
Fillan <sup>1)3)</sup>	19	II	158	Trondheim	8900
Finnsnes	37	I	418	Fauske	9480
Finstadbru <sup>1)4)</sup>	2	II	16	Sørumsand	1530
Fjellheim <sup>1)</sup>	4	I	37	Fagernes	3430
Flemma <sup>1)</sup>	12	I	128	Oppdal	8390
Foldereid <sup>1)</sup>	10	II	99	Grong	9090
Follafoss <sup>1)</sup>	5	II	47	Steinkjer	9090
Follidal	5	I	45	Alvdal	2800
Forvik <sup>1)</sup>	30	I	223	Grong	9355
Fosser <sup>1)4)</sup>	4	II	39	Sørumsand	1530
Fossheim/Røn <sup>1)</sup>	2	I	15	Fagernes	3430
Froland Verk <sup>1)</sup>	2	I	16	Arendal	5250
Furugrenda	7	I	69	Oppdal	8390
Gausvik <sup>1)</sup>	33	I	229	Fauske	9601
Gjøra	4	I	38	Oppdal	8390
Gladstad <sup>1)</sup>	28	I	190	Grong	9355
Gol <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
Grimstad	2	I	19	Arendal	5100
Grindaheim <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
Grindal <sup>1)</sup>	3	I	22	Berkåk	8540
Grovfjord <sup>1)</sup>	31	I	325	Fauske	9480
Grøa	7	I	62	Oppdal	8390
Gyl	12	I	128	Oppdal	8390
Hagavik	4	II	34	Bergen	6950
Hamnvik <sup>1)</sup>	43	I	295	Fauske	9601
Harstad	38	I	259	Fauske	9601
Hasselvika <sup>1)4)</sup>	12	II	51	Trondheim	8900
Haugesund	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Hegg	8	II	80	Gol	7510
Heggenes <sup>1)</sup>	3	I	23	Fagernes	3430
Heggeriset	10	II	98	Rena	2725
Hegglandsdalen	4	II	39	Bergen	6950
Hemnes <sup>1)4)</sup>	6	II	54	Sørumsand	1530
Hemneskjel <sup>1)3)</sup>	18	II	78	Trondheim	8900
Hemsingbru/Øylo <sup>1)</sup>	5	I	46	Fagernes	3430



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Hestvika <sup>1)3)</sup>	19	II	148	Trondheim . . . .	8900
Hjelset <sup>1)</sup>	23	I	149	Oppdal . . . . .	8390
Hommelstø <sup>1)</sup>	27	I	206	Grong . . . . .	9355
Hornnes . . . . .	6	I	62	Kristiansand . . . .	5250
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup>	2	I	20	Fagernes . . . . .	3430
Hovden . . . . .	16	I	222	Kristiansand . . . .	5250
Hovden . . . . .	16	I	241	Arendal . . . . .	5250
Husum . . . . .	10	II	98	Gol . . . . .	7510
Hynnekleiv <sup>1)</sup>	4	I	35	Arendal . . . . .	5250
Høylandet <sup>1)</sup>	5	II	44	Grong . . . . .	9090
Inderøy <sup>1)</sup>	1	II	8	Røra . . . . .	9090
Innfjorden . . . . .	2	I	13	Åndalsnes . . . . .	8130
Innhave <sup>2)4)</sup>	1	I	112	Fauske . . . . .	9417
Iveland . . . . .	4	II	37	Kristiansand . . . .	5525
Jerpstad <sup>1)</sup>	3	I	30	Berkåk . . . . .	8540
Jordalsgrend <sup>1)</sup>	17	I	94	Oppdal . . . . .	8390
Jordet . . . . .	7	II	66	Rena . . . . .	2725
Jule i Sørlit <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong . . . . .	9090
Kalandseid . . . . .	2	II	20	Bergen . . . . .	6950
Kjerringøy <sup>2)4)</sup>	11	I	48	Bodø . . . . .	9417
Kjøpsvik <sup>2)4)</sup>	24	I	147	Fauske . . . . .	9417
Kleive <sup>1)</sup>	22	I	143	Oppdal . . . . .	8390
Kolbu . . . . .	2	II	13	Eina . . . . .	3230
Kolvereid <sup>1)</sup>	12	II	134	Grong . . . . .	9090
Kopervik . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Kongsvik <sup>1)</sup>	32	I	209	Fauske . . . . .	9601
Kristiansund . . . . .	15	I	140	Åndalsnes . . . . .	8370
Kristiansund . . . . .	14	I	167	Oppdal . . . . .	8390
Kvisvik . . . . .	13	I	150	Oppdal . . . . .	8390
Kvithyll <sup>1)3)</sup>	11	II	42	Trondheim . . . . .	8900
Lalm . . . . .	3	I	17	Otta . . . . .	3173
Leira <sup>1)3)</sup>	10	II	35	Trondheim . . . . .	8900
Lena . . . . .	2	II	19	Eina . . . . .	3230
Lepsøy . . . . .	4	II	39	Bergen . . . . .	6950
Lillesand . . . . .	3	I	30	Kristiansand . . . .	5100
Ljøzne . . . . .	11	II	113	Gol . . . . .	7510
Lom . . . . .	8	I	64	Otta . . . . .	3173
Lomen <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes . . . . .	3430
Lyngdal . . . . .	3	II	27	Snartemo . . . . .	5810
Lysøysund <sup>1)3)</sup>	19	II	145	Trondheim . . . . .	8900
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes . . . . .	3430
Lærdal . . . . .	12	II	124	Gol . . . . .	7510
Løding <sup>2)4)</sup>	5	I	19	Bodø . . . . .	9417
Lødingen . . . . .	30	I	181	Fauske . . . . .	9601
Løken <sup>1)4)</sup>	5	II	42	Sørumsand . . . . .	1530
Løkken <sup>1)</sup>	5	I	48	Berkåk . . . . .	8540
Lønningsdal . . . . .	5	II	43	Bergen . . . . .	6950
Lønset . . . . .	3	I	22	Oppdal . . . . .	8390

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Mausundvær <sup>1)3)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Mebyrda i Sørli <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)3)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>3)</sup>	39	I	285	Fauske	9560
Meldal <sup>1)</sup>	4	I	38	Berkåk	8540
Misvær <sup>2)4)</sup>	12	I	57	Bødø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Arendal	5250
Moen i Målselv <sup>1)</sup>	36	I	389	Fauske	9480
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosby	1	II	11	Kristiansand	5525
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Arendal	5250
Myre i Vesterålen <sup>1)3)</sup>	35	I	280	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)</sup>	44	I	299	Fauske	9601
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nordli <sup>1)</sup>	8	II	75	Grong	9090
Nore Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Nystuen <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
Odda	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Oggevatn	4	II	43	Kristiansand	5525
Opphaug <sup>1)3)</sup>	18	II	121	Trondheim	8900
Orkanger <sup>1)</sup>	8	I	74	Berkåk	8540
Ose	11	I	120	Kristiansand	5250
Ose	11	I	139	Arendal	5250
Osedalen <sup>1)</sup>	2	I	12	Arendal	5250
Osen	4	II	36	Rena	2725
Osen <sup>1)</sup>	9	II	84	Steinkjer	9090
Osøyri	4	II	30	Bergen	6950
Presteidet (Hamarøy) <sup>2)4)</sup>	19	I	154	Fauske	9417
Ramsund <sup>1)</sup>	32	I	352	Fauske	9480
Rausand <sup>1)</sup>	20	I	114	Fauske	9480
Risør	6	I	52	Kragerø	5100
Risøyhamn <sup>3)</sup>	39	II	287	Fauske	9578
Rjukan	11	I	115	Kongsberg	4595
Ryfoss <sup>1)</sup>	4	I	35	Fagernes	3430
Ryssstad	13	I	146	Kristiansand	5250
Ryssstad	13	I	165	Arendal	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup>	20	I	118	Oppdal	8390
Røkeneshamn <sup>1)</sup>	46	I	321	Fauske	9601
Røldal	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Rømskog <sup>1)4)</sup>	7	II	63	Sørumsand	1530
Rørvik <sup>1)</sup>	13	II	154	Grong	9090
Røsvik <sup>2)4)</sup>	6	I	30	Fauske	9417
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup>	12	II	122	Grong	9090

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Salangsverket</i> <sup>1)</sup>	47	I	352	Fauske	9601
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup>	3	I	26	Fagernes	3430
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup>	39	I	246	Fauske	9601
<i>Setskog</i> <sup>1)4)</sup>	5	II	46	Sørumstrand	153G
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)3)</sup>	30	I	229	Fauske	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)3)</sup>	21	II	186	Trondheim	8900
<i>Sjøvegan</i>	47	I	345	Fauske	9601
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
<i>Skjerstad</i> <sup>2)4)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Skjåk</i>	9	I	75	Otta	3173
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
<i>Skodje</i>	10	I	95	Åndalsnes	8130
<i>Skorgevik</i>	7	I	64	Åndalsnes	8130
<i>Skorgvatn</i> <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
<i>Skreia</i>	3	II	28	Eina	3230
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Snerta</i>	13	II	147	Rena	2725
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	Rena	2725
<i>Sortland</i> <sup>8)</sup>	33	I	239	Fauske	9560
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114	Åndalsnes	8130
<i>Stamnan</i> <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
<i>Stamneshella</i>	2	II	14	Dale	7090
<i>Stokmarknes</i> <sup>3)</sup>	38	I	269	Fauske	9560
<i>Straumnsjøen</i> <sup>1)3)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
<i>Steinklepp</i>	9	II	89	Gol	7510
<i>Storeskar</i>	5	II	48	Gol	7510
<i>Storslett</i> <sup>1)</sup>	50	I	563	Fauske	9480
<i>Storås</i> <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
<i>Stø i Vesterålen</i> <sup>1)3)</sup>	36	I	295	Fauske	9560
<i>Sula</i> <sup>1)3)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)4)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
<i>Sunnalsøra</i>	8	I	72	Oppdal	8390
<i>Svorkmo</i> <sup>1)</sup>	6	I	54	Berkåk	8540
<i>Søfteland</i>	3	II	22	Bergen	6950
<i>Søgne</i>	2	I	18	Kristiansand	5600
<i>Sølen</i>	12	II	125	Rena	2725
<i>Søre Nesset</i>	4	II	36	Bergen	6950
<i>Sørkil (Ulvsvåg)</i> <sup>2)4)</sup>	19	I	141	Fauske	9417
<i>Tennevold</i> <sup>1)</sup>	46	I	324	Fauske	9601
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup>	20	I	120	Grong	9355
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	120	Oppdal	8390
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132	Oppdal	8390
<i>Torvikbukt</i> <sup>1)</sup>	13	I	143	Oppdal	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup>	39	I	252	Fauske	9601
<i>Tresfjord</i>	6	I	57	Åndalsnes	8130
<i>Tromsø</i>	42	I	519	Fauske	9480
<i>Tuv</i>	4	II	38	Gol	7510

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tvedestrand</i> . . . . .	3	I	27	Arendal . . . . .	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	84	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	11	I	104	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinkryset</i> <sup>1)</sup> . . . . .	8	I	76	Fagernes . . . . .	3430
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	162	Kristiansand . . . . .	5250
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	181	Arendal . . . . .	5250
<i>Valmen</i> . . . . .	3	II	29	Rena . . . . .	2725
<i>Vannvikan</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	8	II	19	Trondheim . . . . .	8900
<i>Vanse</i> . . . . .	6	II	57	Snartemo . . . . .	5810
<i>Vassbygdi</i> . . . . .	3	I	19	Flåm . . . . .	7515
<i>Vatnstraum</i> . . . . .	4	II	37	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Veblungsnes</i> . . . . .	1	II	3	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vegusdal</i> <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	61	Arendal . . . . .	5250
<i>Vegusdal</i> . . . . .	6	II	62	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vikebukt</i> . . . . .	5	I	45	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vennesla</i> . . . . .	2	II	16	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vigeland</i> . . . . .	6	I	58	Kristiansand . . . . .	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	83	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vognill</i> . . . . .	1	I	7	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> . . . . .	24	I	155	Grong . . . . .	9355
<i>Voldbu</i> <sup>1)</sup> . . . . .	3	I	23	Fagernes . . . . .	3430
<i>Volden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	4	I	33	Fagernes . . . . .	3430
<i>Voll</i> <sup>1)</sup> . . . . .	2	I	15	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vornstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	60	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vågbø</i> . . . . .	12	I	125	Oppdal . . . . .	8390
<i>Vågstranda</i> . . . . .	4	I	36	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vågå</i> . . . . .	5	I	31	Otta . . . . .	3173
<i>Øksendal</i> <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	87	Oppdal . . . . .	8390
<i>Ølen</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øvre Vats</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Øydegard</i> . . . . .	12	I	140	Oppdal . . . . .	8390
<i>Åkrehamn</i> . . . . .	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Aibu</i> . . . . .	2	I	12	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alesund</i> . . . . .	13	I	126	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Alvundeid</i> . . . . .	9	I	83	Oppdal . . . . .	8390
<i>Alvundfjord</i> . . . . .	10	I	92	Oppdal . . . . .	8390
<i>Anstad</i> <sup>1)</sup> . . . . .	47	I	302	Fauske . . . . .	9601
<i>Arnes (Å i Åfjord)</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	17	II	108	Trondheim . . . . .	8900

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
1.	5.50	5.50	5.50	6.00	6.00	6.00	6.50	7.00	7.00	7.50	7.50	8.50
2.	5.50	5.50	6.00	6.00	6.00	6.50	7.00	7.50	7.50	8.50	9.00	9.50
3.	5.50	6.00	6.00	6.00	6.50	6.50	7.00	8.50	8.50	9.00	10.00	10.50
4.	5.50	6.00	6.00	6.50	6.50	7.50	7.50	8.50	9.00	10.00	11.00	11.50
5.	6.00	6.00	6.50	6.50	7.00	7.50	8.50	9.00	10.00	11.00	11.50	12.50
6.	6.00	6.00	6.50	6.50	7.00	8.50	9.00	10.00	11.00	11.50	12.50	13.00
7.	6.00	6.50	6.50	7.00	7.50	8.50	9.50	11.00	11.50	12.50	13.00	14.50
8.	6.00	6.50	6.50	7.00	8.50	9.00	10.00	11.50	12.50	13.00	14.00	15.00
9.	6.50	6.50	7.00	7.00	8.50	9.50	11.00	11.50	13.00	14.00	14.50	16.00
10.	6.50	6.50	7.00	7.00	9.00	10.00	11.50	12.50	13.00	14.50	15.00	18.00
11.	6.50	7.00	7.00	7.50	9.00	10.50	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	18.50
12.	6.50	7.00	7.00	7.50	10.00	11.00	12.50	14.00	14.50	16.00	16.50	19.50
13.	7.00	7.00	7.50	8.50	10.00	11.50	13.00	14.00	15.00	16.50	18.50	20.50
14.	7.00	7.50	7.50	8.50	11.00	12.50	13.00	14.50	16.00	18.50	19.50	21.00
15.	7.00	7.50	8.50	9.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.50	19.50	20.50	21.50
16.	7.00	7.50	8.50	9.00	11.50	13.00	14.50	16.00	18.50	19.50	21.00	23.00
17.	7.50	8.50	9.00	10.00	11.50	13.00	15.00	16.50	19.50	20.50	21.50	23.50
18.	7.50	8.50	9.00	10.50	12.00	14.00	16.00	18.00	19.50	21.00	22.50	25.00
19.	7.50	8.50	9.00	11.00	12.50	14.50	16.00	18.50	20.50	21.50	23.00	25.50
20.	7.50	9.00	10.00	11.00	13.00	14.50	16.50	19.50	21.00	22.50	23.50	26.00
21.	8.50	9.00	10.50	11.50	13.00	15.00	18.00	19.50	21.50	23.00	25.00	27.50
22.	8.50	9.00	11.00	11.50	14.00	16.00	18.50	20.50	21.50	23.50	25.50	29.00
23.	8.50	9.50	11.00	12.50	14.50	16.00	19.50	21.00	22.50	25.00	26.00	29.50
24.	8.50	10.00	11.50	12.50	14.50	16.50	19.50	21.00	23.00	25.50	26.50	30.50
25.	9.00	10.00	11.50	13.00	15.00	16.50	20.50	21.50	23.50	26.00	29.00	31.00
26.	9.00	11.00	12.50	13.00	15.00	18.50	20.50	22.50	25.00	26.50	29.50	32.00
27.	9.00	11.00	12.50	14.00	16.00	18.50	21.00	22.50	25.50	26.50	29.50	32.50
28.	9.00	11.00	12.50	14.00	16.00	19.50	21.00	23.00	25.50	27.50	31.00	33.00
29.	10.00	11.50	13.00	14.50	16.50	19.50	21.50	23.50	26.00	29.00	32.00	33.50
30.	10.00	11.50	13.00	14.50	16.50	20.50	22.50	25.00	26.50	29.50	32.50	34.00
31.	10.00	11.50	13.00	15.00	18.00	20.50	22.50	25.00	26.50	30.50	33.00	36.00
32.	10.00	12.50	14.00	15.00	18.00	21.00	23.00	25.50	27.50	31.00	33.50	36.50
33.	11.00	12.50	14.00	16.00	18.50	21.00	23.00	26.00	29.00	32.00	34.00	37.00
34.	11.00	12.50	14.50	16.00	19.50	21.50	23.00	26.00	29.50	32.50	36.00	37.50
35.	11.00	13.00	14.50	16.00	19.50	21.50	25.00	26.50	30.50	33.00	36.50	38.50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

		Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
Sone	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
	17	35	55	70	105	140	175	210	245	280	315	350	
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	
36.	11.00	13.00	15.00	16.50	20.50	22.50	25.00	27.50	31.00	33.50	37.00	38.50	
37.	11.50	13.00	15.00	16.50	20.50	22.50	25.50	29.00	32.00	34.00	37.00	39.00	
38.	11.50	14.00	15.00	18.00	21.00	23.00	25.50	29.00	32.50	36.00	37.50	39.50	
39.	11.50	14.00	16.00	18.00	21.00	23.00	26.00	29.50	33.00	36.00	38.50	40.50	
40.	11.50	14.00	16.00	18.50	21.50	23.50	26.50	30.50	33.00	36.50	38.50	42.00	
41.	12.50	14.50	16.00	18.50	21.50	25.00	26.50	31.00	33.50	37.00	39.00	42.50	
42.	12.50	14.50	16.50	19.50	22.50	25.00	27.50	32.00	34.00	37.00	39.50	43.50	
43.	12.50	14.50	16.50	19.50	22.50	25.50	27.50	32.00	34.00	37.50	40.50	44.00	
44.	12.50	15.00	16.50	20.50	23.00	25.50	29.00	32.50	36.00	38.50	42.00	44.50	
45.	13.00	15.00	18.00	20.50	23.00	26.00	29.50	33.00	36.50	38.50	42.50	45.50	
46.	13.00	15.00	18.00	21.00	23.50	26.50	30.50	33.50	37.00	39.00	43.50	46.00	
47.	13.00	16.00	18.00	21.00	23.50	26.50	30.50	34.00	37.00	39.50	43.50	47.00	
48.	13.00	16.00	18.50	21.50	25.00	27.50	31.00	34.00	37.50	40.00	44.00	48.00	
49.	14.00	16.00	18.50	21.50	25.00	27.50	32.00	36.00	38.50	41.50	44.50	48.50	
50.	14.00	16.50	18.50	22.50	25.50	29.00	32.50	36.00	38.50	42.00	45.50	49.00	
51.	14.00	16.50	19.50	22.50	25.50	29.00	33.00	36.50	39.00	43.00	46.00	49.50	
52.	14.00	16.50	19.50	23.00	26.00	29.50	33.00	37.00	39.50	43.00	47.00	50.50	
53.	14.50	18.00	19.50	23.00	26.00	30.50	33.50	37.00	40.00	43.50	48.00	51.00	
54.	14.50	18.00	20.50	23.50	26.50	30.50	34.00	37.50	41.50	44.00	48.50	53.00	
55.	14.50	18.00	20.50	23.50	26.50	31.00	36.00	38.50	42.00	45.00	49.00	54.50	

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1.	8.50	7.00	6.00	5.50	5.00
2.	9.50	7.50	6.50	6.00	5.50
3.	10.50	9.00	7.00	6.50	6.00
4.	11.50	10.00	7.50	7.00	6.50
5.	12.50	11.00	8.50	7.50	7.00
6.	13.00	11.50	9.00	7.50	7.50
7.	14.50	12.50	10.00	8.50	8.50
8.	15.00	13.00	11.00	9.00	8.50
9.	16.00	14.00	11.50	10.00	9.00
10.	18.00	14.50	12.50	10.00	10.00
11.	18.50	16.00	12.50	11.00	10.00
12.	19.50	16.50	13.00	11.50	11.00
13.	20.50	18.00	14.00	12.50	11.00
14.	21.00	18.50	14.50	12.50	11.50
15.	21.50	19.50	15.00	13.00	12.50
16.	23.00	20.50	16.00	14.00	12.50
17.	23.50	21.00	16.00	14.50	13.00
18.	25.00	21.50	16.50	14.50	14.00
19.	25.50	22.50	18.00	15.00	14.00
20.	26.00	23.00	18.50	16.00	14.50
21.	27.50	23.50	19.50	16.00	14.50
22.	29.00	25.00	19.50	16.50	15.00
23.	29.50	25.50	20.50	18.00	16.00
24.	30.50	26.00	21.00	18.00	16.50
25.	31.00	26.50	21.50	18.50	16.50
26.	32.00	27.50	22.50	19.50	18.00
27.	32.50	29.00	22.50	19.50	18.00
28.	33.00	29.50	23.00	20.50	18.50
29.	33.50	30.50	23.50	21.00	18.50
30.	34.00	30.50	23.50	21.00	19.50
31.	36.00	31.00	25.00	21.50	20.00
32.	36.50	32.00	25.50	21.50	20.50
33.	37.00	32.50	25.50	22.50	20.50
34.	37.50	33.00	26.00	22.50	21.00
35.	38.50	33.50	26.50	23.00	21.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36.	38.50	33.50	26.50	23.00	21.50
37.	39.00	34.00	27.50	23.50	21.50
38.	39.50	36.00	29.00	23.50	22.50
39.	40.50	36.50	29.00	25.00	23.00
40.	42.00	37.00	29.50	25.50	23.00
41.	42.50	37.00	30.50	25.50	23.50
42.	43.50	37.50	30.50	26.00	23.50
43.	44.00	38.50	31.00	26.00	25.00
44.	44.50	39.00	32.00	26.50	25.00
45.	45.50	39.50	32.00	27.50	25.50
46.	46.00	39.50	32.50	27.50	25.50
47.	47.00	40.50	32.50	29.00	26.00
48.	48.00	42.00	33.00	29.00	26.00
49.	48.50	42.50	33.50	29.50	26.50
50.	49.00	43.50	34.00	29.50	26.50
51.	49.50	43.50	34.00	30.50	27.50
52.	50.50	44.00	36.00	30.50	27.50
53.	51.00	44.50	36.00	31.00	29.00
54.	53.00	45.50	36.50	32.00	29.00
55.	54.50	46.00	37.00	32.00	29.50

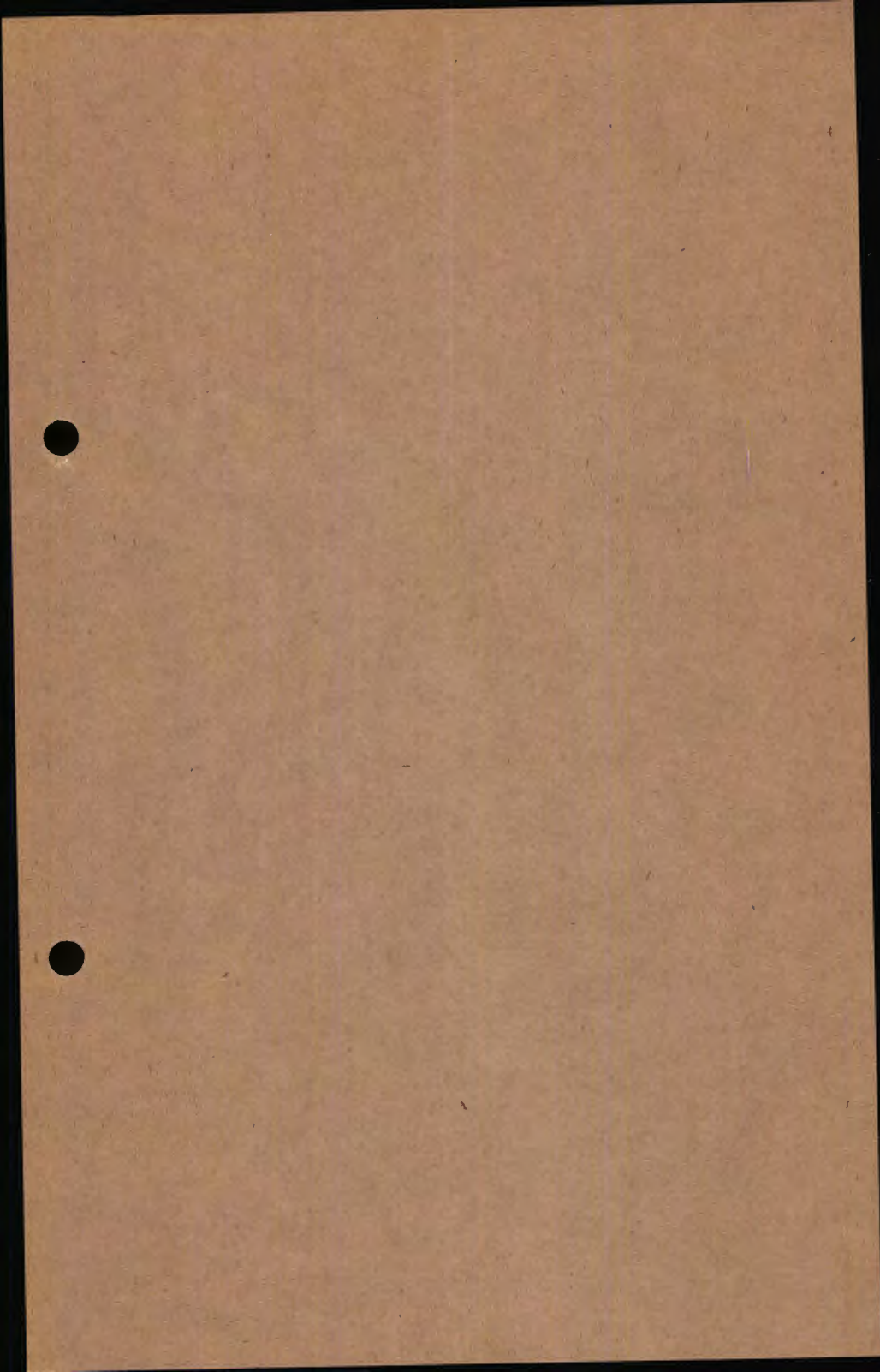
20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.







821

Trykk 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

**Rettelsesblad nr. 16**

Gjelder fra 1. april 1975

**Følgende rettelser foretas:**

Sidene 39-42 uttas  
og erstattes med vedliggende nye sider.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
1.	6.00	6.00	6.00	6.50	6.50	6.50	7.00	7.50	7.50	8.50	8.50	9.50
2.	6.00	6.00	6.50	6.50	6.50	7.00	7.50	8.50	9.00	9.50	10.00	10.50
3.	6.00	6.50	6.50	6.50	7.00	7.00	8.00	9.00	9.50	10.00	11.00	11.50
4.	6.00	6.50	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.50	10.00	11.00	12.00	12.50
5.	6.50	6.50	7.00	7.00	7.50	8.50	9.50	10.00	11.00	12.00	12.50	13.50
6.	6.50	6.50	7.00	7.00	8.00	9.50	10.00	11.00	12.00	12.50	13.50	14.50
7.	6.50	7.00	7.00	7.50	8.50	9.50	10.50	12.00	12.50	13.50	14.50	16.00
8.	6.50	7.00	7.00	7.50	9.00	10.00	11.00	12.50	14.00	14.50	15.50	16.50
9.	7.00	7.00	7.50	8.00	9.50	10.50	12.00	13.00	14.50	15.50	16.00	17.50
10.	7.00	7.00	7.50	8.00	10.00	11.00	12.50	14.00	14.50	16.00	17.00	19.00
11.	7.00	7.50	7.50	8.50	10.00	11.50	13.00	14.50	15.50	16.50	17.50	20.00
12.	7.00	7.50	7.50	9.00	11.00	12.00	14.00	15.50	16.00	17.50	18.00	21.50
13.	7.50	8.00	8.50	9.50	11.00	13.00	14.50	15.50	16.50	18.50	20.50	22.50
14.	7.50	8.00	8.50	9.50	12.00	13.50	14.50	16.00	17.50	20.50	21.50	23.00
15.	8.00	8.50	9.50	10.00	12.00	14.00	15.50	16.50	19.00	21.00	22.50	23.50
16.	8.00	8.50	9.50	10.00	12.50	14.50	16.00	17.50	20.50	21.50	23.00	25.50
17.	8.50	9.50	10.00	11.00	12.50	14.50	16.50	18.50	21.50	22.50	23.50	26.00
18.	8.50	9.50	10.00	11.50	13.00	15.50	17.50	20.00	21.50	23.00	25.00	27.50
19.	8.50	9.50	10.00	12.00	14.00	16.00	17.50	20.50	22.50	23.50	25.50	28.00
20.	9.00	10.00	11.00	12.00	14.50	16.00	18.00	21.50	23.00	25.00	26.00	28.50
21.	9.00	10.00	11.50	12.50	14.50	17.00	20.00	21.50	23.50	25.50	27.50	30.50
22.	9.50	10.00	12.00	12.50	15.50	17.50	20.50	22.50	23.50	26.00	28.00	32.00
23.	9.50	10.50	12.00	14.00	16.00	17.50	21.50	23.00	25.00	27.50	28.50	32.50
24.	9.50	11.00	12.50	14.00	16.00	18.00	21.50	23.00	25.50	28.50	29.00	33.50
25.	10.00	11.00	12.50	14.50	16.50	19.00	22.50	23.50	26.00	28.50	32.00	34.00
26.	10.00	12.00	13.50	14.50	16.50	20.00	22.50	25.00	27.50	29.00	32.50	35.00
27.	10.00	12.00	13.50	15.50	17.50	20.50	23.00	25.00	28.00	29.00	32.50	36.00
28.	10.00	12.00	13.50	15.50	17.50	21.00	23.00	25.50	28.00	30.50	34.00	36.50
29.	11.00	12.50	14.50	16.00	18.50	21.50	23.50	26.00	28.50	32.00	35.00	37.00
30.	11.00	12.50	14.50	16.00	18.50	22.50	25.00	27.50	29.00	32.50	36.00	37.50
31.	11.00	12.50	14.50	16.50	19.50	22.50	25.00	27.50	29.00	33.50	36.50	39.50
32.	11.50	13.50	15.50	16.50	20.00	23.00	25.50	28.00	30.50	34.00	37.00	40.00
33.	12.00	14.00	15.50	17.50	20.50	23.00	25.50	28.50	32.00	35.00	37.50	40.50
34.	12.00	14.00	16.00	17.50	21.00	23.50	25.50	28.50	32.50	36.00	39.50	41.50
35.	12.00	14.50	16.00	17.50	21.00	23.50	27.00	29.00	33.50	36.50	40.00	42.50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>
36.	12.00	14.50	16.50	18.50	22.50	25.00	27.50	30.50	34.00	37.00	40.50	42.50
37.	12.50	14.50	16.50	18.50	22.50	25.00	28.00	32.00	35.00	37.50	40.50	43.00
38.	13.00	15.50	16.50	19.00	23.00	25.50	28.00	32.00	36.00	39.50	41.50	43.50
39.	13.00	15.50	17.50	20.00	23.00	25.50	28.50	32.50	36.50	39.50	42.50	44.50
40.	13.00	15.50	17.50	20.50	23.50	26.00	29.00	33.50	36.50	40.50	42.50	46.00
41.	14.50	16.00	17.50	20.50	23.50	27.50	29.00	34.00	37.00	40.50	43.00	47.00
42.	14.00	16.00	18.00	21.50	25.00	27.50	30.50	35.00	37.50	41.00	43.50	48.00
43.	14.00	16.00	18.00	21.50	25.00	28.00	30.50	35.00	37.50	41.50	44.50	48.50
44.	14.00	16.50	18.00	22.00	25.50	28.00	32.00	36.00	39.50	42.50	46.00	49.00
45.	14.50	16.50	20.00	22.50	25.50	28.50	32.50	36.50	40.00	42.50	47.00	50.00
46.	14.50	16.50	20.00	23.00	26.00	29.00	33.50	37.00	40.50	43.00	48.00	50.50
47.	14.50	17.50	20.00	23.00	26.00	29.00	33.50	37.50	40.50	43.50	48.00	51.50
48.	14.50	17.50	20.50	23.50	27.50	30.50	34.00	37.50	41.50	44.00	48.50	53.00
49.	15.50	17.50	20.50	23.50	27.50	30.50	35.00	39.50	42.50	45.50	49.00	53.00
50.	15.50	18.00	20.50	24.50	28.00	32.00	35.00	39.50	42.50	46.00	50.00	54.00
51.	15.50	18.00	20.50	24.50	28.50	32.00	36.50	40.00	43.00	47.50	50.50	54.50
52.	15.50	18.00	21.50	25.50	28.50	32.50	36.50	40.50	43.50	47.50	51.50	55.50
53.	16.00	20.00	21.50	25.50	28.50	33.50	37.00	40.50	44.00	48.00	53.00	56.00
54.	16.00	20.00	22.50	26.00	29.00	33.50	37.50	41.50	45.50	48.50	53.50	58.50
55.	16.00	20.00	22.50	26.00	29.00	34.00	39.50	42.50	46.00	49.50	54.00	59.50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\* Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1.	9.50	7.50	6.50	6.00	5.50
2.	10.50	8.50	7.00	6.50	6.00
3.	11.50	10.00	7.50	7.00	6.50
4.	12.50	11.00	8.50	7.50	7.00
5.	13.50	12.00	9.50	8.50	7.50
6.	14.50	12.50	10.00	9.00	8.50
7.	16.00	13.50	11.00	9.50	9.00
8.	16.50	14.50	12.00	10.00	9.50
9.	17.50	15.50	13.00	11.00	10.00
10.	19.00	16.50	13.50	11.50	11.00
11.	20.50	17.50	14.00	12.00	11.00
12.	21.50	18.00	14.50	13.00	12.00
13.	22.50	19.50	15.50	13.50	12.00
14.	23.00	20.50	16.00	14.00	12.50
15.	23.50	21.50	16.50	15.00	14.00
16.	25.50	22.50	17.50	15.50	14.00
17.	26.00	23.00	18.00	16.00	14.50
18.	27.50	23.50	18.00	16.50	15.50
19.	28.00	25.00	20.00	17.00	15.50
20.	28.50	25.50	20.00	17.50	16.00
21.	30.50	26.00	21.50	17.50	16.00
22.	32.00	27.50	22.50	18.00	16.50
23.	32.00	28.00	22.50	20.00	17.50
24.	33.50	28.50	23.00	20.00	18.00
25.	34.00	29.00	24.00	20.50	18.00
26.	35.00	30.50	25.00	21.50	20.00
27.	36.00	32.00	25.00	21.50	20.00
28.	36.50	32.50	25.50	22.50	20.50
29.	37.00	33.50	26.00	23.00	20.50
30.	37.50	33.50	26.00	23.00	21.50
31.	39.50	34.00	27.50	23.50	22.00
32.	40.00	35.00	28.00	23.50	22.50
33.	40.50	36.00	28.00	25.00	22.50
34.	41.50	36.50	28.50	25.00	23.00
35.	42.50	37.00	29.00	25.50	23.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsl fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36.	42.50	37.00	29.00	25.50	23.50
37.	43.00	37.50	30.50	26.00	23.50
38.	43.50	39.50	32.00	26.00	25.00
39.	44.50	40.00	32.00	27.50	25.50
40.	46.00	40.50	32.50	28.00	25.50
41.	47.00	40.50	33.50	28.00	26.00
42.	48.00	41.50	33.50	28.50	26.00
43.	48.50	42.50	34.00	28.50	27.50
44.	49.00	43.00	35.00	29.00	27.50
45.	50.00	43.50	35.00	30.50	28.00
46.	50.50	43.50	36.00	30.50	28.00
47.	51.50	44.50	36.00	32.00	28.50
48.	53.00	46.00	36.50	32.00	28.50
49.	53.50	47.00	37.00	32.50	29.00
50.	54.00	48.00	37.50	32.50	29.00
51.	54.50	48.00	37.50	33.50	30.50
52.	55.50	48.50	39.50	33.50	30.50
53.	56.00	49.00	39.50	34.00	32.00
54.	58.50	50.00	40.00	35.00	32.00
55.	60.00	51.50	40.50	35.00	32.50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

\*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

\*\*\*) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.





821

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 17*

Gjelder fra 1. mai 1975

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 5/6, 13/14, 19-38 uttas  
og erstattes med vedliggende nye sider.

## GRUPPE I

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig rutebil.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

#### 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

#### 4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### 5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

## 6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

## 7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset pliker å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken foreligger for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.\*)

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevntes forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken forelleges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlig og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

\*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerelevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både NSB's og bilrutens fraktandel.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Som frakter for bilstrekningen nyttes fraktene for vanlig gods (se sidene 39—42) tillagt 50%.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 38.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana–Os–</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid . . . . .	20	2	Aurland . . . . .	8	1
Søfteland . . . . .	22	3	Vassbygd . . . . .	19	3
Osøyri . . . . .	30	4			
Hagavik . . . . .	34	4	<b>Nr. 8130.</b>		
Hegglandsdalen . . . . .	39	4	<b>NSB Bilruter.</b>		
Søre Nettet . . . . .	36	4	(Gruppe I)		
Nøre Nettet . . . . .	36	4	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Lepsøy . . . . .	39	4	Veblungsnes . . . . .	3	1
Lønningsdal . . . . .	43	5	Innfjorden . . . . .	13	2
			Måndalen . . . . .	23	3
<b>Nr. 7090.</b>			Vågstranda . . . . .	36	4
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Vikebukt . . . . .	45	5
(Gruppe II)			Daugstad . . . . .	51	6
Mellom <i>Dale</i> og			Tresfjord . . . . .	57	6
Stamneshella . . . . .	14	2	Skorgevik . . . . .	64	7
Eidslandet . . . . .	24	3	Skodje . . . . .	95	10
Eksingedalen . . . . .	57	5	Spjelkavik . . . . .	114	11
			Ålesund . . . . .	126	13
<b>Nr. 7510.</b>					
<b>Gol-Lærdal-Maristu-</b>			<b>Nr. 8238.</b>		
<b>bilene Ltd.</b>			<b>Molde–</b>		
(Gruppe II)			<b>Åndalsnesruten.</b>		
Mellom <i>Golog</i>			(Gruppe I)		
Tuv . . . . .	38	4	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Storeskar . . . . .	48	5	Molde . . . . .	86	11
Bjøberg . . . . .	58	6			
Breistøl . . . . .	72	8			
Hegg . . . . .	80	8			
Steinklepp . . . . .	89	9			
Ørgund . . . . .	94	10			
Husum . . . . .	98	10			
Ljøсне . . . . .	113	11			
Lærdal . . . . .	124	12			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og Kristiansund . . . . .	140	15	Mellom <i>Berkåk</i> og Aure <sup>1)4)</sup> . . . . .	176	14
<b>Nr. 8390.</b>			Buvika <sup>1)4)</sup> . . . . .	95	10
<b>Kristiansund—Oppdal</b>			Børsa <sup>1)4)</sup> . . . . .	88	9
<b>Auto A/S.</b>			Eidsfoss <sup>1)4)</sup> . . . . .	115	11
(Gruppe I)			Engjan <sup>1)4)</sup> . . . . .	156	13
Mellom <i>Oppdal</i> og Vognill . . . . .	7	1	Fannrem <sup>1)4)</sup> . . . . .	67	7
Ålbu . . . . .	12	2	Gjengestø <sup>1)4)</sup> . . . . .	156	13
Lønset . . . . .	22	3	Grindal <sup>1)4)</sup> . . . . .	22	3
Gjøra . . . . .	38	4	Heim <sup>1)4)</sup> . . . . .	150	13
Fale . . . . .	55	6	Hellandsjøen <sup>1)4)</sup> . . . . .	145	13
Grøa . . . . .	62	7	Jerpstad <sup>1)4)</sup> . . . . .	29	3
Furugrenda . . . . .	69	7	Kyrksæterøra <sup>1)4)</sup> . . . . .	127	12
Sunnalsøra . . . . .	72	8	Løkken <sup>1)4)</sup> . . . . .	47	5
Ålvundeid . . . . .	83	9	Meldal <sup>1)4)</sup> . . . . .	37	4
Ålvundfjord . . . . .	92	10	Orkanger <sup>1)4)</sup> . . . . .	73	8
Meisingset . . . . .	109	11	Stamnan <sup>1)4)</sup> . . . . .	10	1
Vågbø . . . . .	125	12	Staurset <sup>1)4)</sup> . . . . .	124	12
Tingvoll . . . . .	120	11	Stemshaug <sup>1)4)</sup> . . . . .	162	14
Gyl . . . . .	128	12	Storodan <sup>1)4)</sup> . . . . .	139	12
Torjulvågen . . . . .	132	12	Storås <sup>1)4)</sup> . . . . .	46	5
Øydegard . . . . .	140	12	Svorbygda <sup>1)4)</sup> . . . . .	80	8
Kvisvik . . . . .	150	13	Svorkmo <sup>1)4)</sup> . . . . .	53	6
Kristiansund . . . . .	167	14	Søvassli <sup>1)4)</sup> . . . . .	90	9
Øksendal <sup>1)</sup> . . . . .	87	16	Valsøybotten <sup>1)4)</sup> . . . . .	151	13
Jordalsgrend <sup>1)</sup> . . . . .	94	17	Viggja <sup>1)4)</sup> . . . . .	83	9
Eidsøra <sup>1)</sup> . . . . .	105	18	Vinjeøra <sup>1)4)</sup> . . . . .	115	11
Rausand <sup>1)</sup> . . . . .	114	20	Voll <sup>1)4)</sup> . . . . .	15	2
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	112	19	Vormstad <sup>1)4)</sup> . . . . .	58	6
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> . . . . .	118	20	Vågland <sup>1)4)</sup> . . . . .	167	14
Kleive <sup>1)</sup> . . . . .	143	22	Årvågsfjord <sup>1)4)</sup> . . . . .	153	13
Hjelset <sup>1)</sup> . . . . .	149	23	Max. volum pr. buss 1,5 m <sup>3</sup> gods.		
Angvik <sup>1)</sup> . . . . .	121	12			
Flemma <sup>1)</sup> . . . . .	128	12			
Torvikbukt <sup>1)</sup> . . . . .	143	13			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>4)</sup> Kolli tyngre enn 50 kg eller større enn 70 cm × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			<b>Nr. 9090.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Fylkesbilene i</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Nord-Trøndelag.</b>		
			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Stjørdal</i> og			Mellom <i>Røra</i> og		
Tømra <sup>1)</sup> . . . . .	29	3	Inderøy <sup>1)</sup> . . . . .	8	1
Nesta <sup>2)</sup> . . . . .	39	4			
Ås i Tydal <sup>1)</sup> . . . . .	84	9	Mellom <i>Steinkjer</i> og		
			Beitstad <sup>1)</sup> . . . . .	17	2
<b>Nr. 8900.</b>			Malm <sup>1)</sup> . . . . .	32	4
<b>Fosen Trafikklag A/S*)</b>			Follafoss <sup>1)</sup> . . . . .	47	5
<b>(Gruppe II)</b>			Namdalseid <sup>1)</sup> . . . . .	37	4
Mellom <i>Trondheim</i> og			Bangsund <sup>1)</sup> . . . . .	64	7
Vannvikan <sup>1)</sup> . . . . .	19	8	Namsos <sup>1)</sup> . . . . .	78	8
Leira <sup>1)</sup> . . . . .	35	10	Osen <sup>1)</sup> . . . . .	84	9
Hasselvika <sup>1)</sup> . . . . .	51	12			
Fevåg <sup>1)</sup> . . . . .	58	12	Mellom <i>Grong</i> og		
Årnes (Å i Afjord) <sup>1)</sup> . . . . .	108	17	Høylandet <sup>1)</sup> . . . . .	44	5
Brekstad <sup>1)</sup> . . . . .	125	18	Foldereid <sup>1)</sup> . . . . .	99	10
Opphaug <sup>1)</sup> . . . . .	121	18	Kolvereid <sup>1)</sup> . . . . .	134	12
Bjugn <sup>1)</sup> . . . . .	111	17	Rørвик <sup>1)</sup> . . . . .	154	13
Lysøysund <sup>1)</sup> . . . . .	145	19	Nordli <sup>1)</sup> . . . . .	75	8
Hestvika <sup>1)</sup> . . . . .	148	19	Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	113	11
Fillan <sup>1)</sup> . . . . .	158	19	Jule i Sørli <sup>1)</sup> . . . . .	119	11
Ansnes <sup>1)</sup> . . . . .	165	20	Skorovatn <sup>1)</sup> . . . . .	63	7
Melandsjø <sup>1)</sup> . . . . .	173	20	Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> . . . . .	122	12
Sistranda <sup>1)</sup> . . . . .	186	21			
Hemnskjel <sup>1)</sup> . . . . .	78	18			
Kvithyll <sup>1)</sup> . . . . .	42	11			
Mausundvær <sup>1)</sup> . . . . .	113	23			
Sula <sup>1)</sup> . . . . .	122	23			
Frakt for vanlig gods, uten prosenttillegg, nyttes.					

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.



	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9355.</b>			<b>Nr. 9480.</b>		
<b>A/S Torghatten</b>			<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
<b>Trafikkselskap.</b>			(Gruppe I)		
(Gruppe I)			Mellom <i>Fauske</i> og		
Mellom <i>Grong</i> og			Ballangen <sup>1)</sup> . . . . .	205	25
Hollup <sup>1)</sup> . . . . .	115	15	Narvik . . . . .	249	27
Terråk <sup>1)</sup> . . . . .	120	20	Bjerkvik <sup>1)</sup> . . . . .	284	29
Bindalseidet <sup>1)</sup> . . . . .	128	21	Grovfjord <sup>1)</sup> . . . . .	325	31
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	155	24	Ramsund <sup>1)</sup> . . . . .	352	32
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> . . . . .	163	25	Evenes . . . . .	330	31
Gladstad <sup>1)</sup> . . . . .	190	28	Andselv . . . . .	374	35
Hommelstø <sup>1)</sup> . . . . .	206	27	Bardu . . . . .	347	34
Forvik <sup>1)</sup> . . . . .	223	30	Bardufoss . . . . .	374	35
Brønnøysund . . . . .	193	26	Finnsnes . . . . .	418	37
			Moen i Målselv <sup>1)</sup> . . . . .	389	36
			Storslett <sup>1)</sup> . . . . .	563	50
			Tromsø . . . . .	519	42
<b>Nr. 9417.</b>			<b>Nr. 9560.</b>		
<b>Saltens Bilruter A/S.</b>			<b>A/S Vesterålen</b>		
(Gruppe I)			<b>Trafikklag.</b>		
			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Røsvik <sup>2)4)</sup> . . . . .	30	6	Blokken <sup>1)</sup> . . . . .	251	37
Innhavet <sup>2)4)</sup> . . . . .	112	17	Bø i Vesterålen (Skagen <sup>1)</sup> )	305	40
Sørkil (Ulsvåg <sup>2)4)</sup> . . . . .	141	19	Melbu . . . . .	285	39
Presteidet (Hamarøy <sup>2)4)</sup> . . . . .	154	19	Myre i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	280	35
Kjøpsvik <sup>2)4)</sup> . . . . .	147	24	Sigerfjord <sup>1)</sup> . . . . .	229	30
Sulitjelma <sup>2)4)</sup> . . . . .	39	7	Sortland . . . . .	239	33
			Stokmarknes . . . . .	269	38
Mellom <i>Bodø</i> og			Straumsjøen <sup>1)</sup> . . . . .	296	39
Kjerringøy <sup>2)4)</sup> . . . . .	48	11	Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> . . . . .	295	36
Løding <sup>2)4)</sup> . . . . .	19	5			
Skjerstad <sup>2)4)</sup> . . . . .	37	10	Frakt for vanlig gods, uten		
Misvær <sup>2)4)</sup> . . . . .	57	12	prosenttillegg, nyttes.		

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

<sup>4)</sup> Kolli tyngre enn 50 kg eller større enn 70 × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9578.</b>			<b>Nr. 9601.</b>		
<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>			<b>Harstad Oppland.</b>		
(Gruppe II)			<b>Rutebil A/S.</b>		
			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Risøyhamn . . . . .	287	39	Borkenes . . . . .	278	37
Andenes . . . . .	339	41	Breivoll <sup>1)</sup> . . . . .	292	43
			Engenes <sup>1)</sup> . . . . .	315	47
Frakt for vanlig gods, uten			Evenskjær <sup>1)</sup> . . . . .	238	38
prosenttillegg, nyttes.			Gausvik <sup>1)</sup> . . . . .	229	33
			Harstad . . . . .	259	38
			Hamnvik <sup>1)</sup> . . . . .	295	43
			Kongsvik <sup>1)</sup> . . . . .	209	32
			Lødingen . . . . .	181	30
			Myrlandshaug <sup>1)</sup> . . . . .	299	44
			Røkeneshamn <sup>1)</sup> . . . . .	321	46
			Sandstrand <sup>1)</sup> . . . . .	246	39
			Salangverket <sup>1)</sup> . . . . .	352	47
			Sjøvegan . . . . .	345	47
			Tovik <sup>1)</sup> . . . . .	252	39
			Tennevold <sup>1)</sup> . . . . .	324	46
			Ånstad <sup>1)</sup> . . . . .	302	47

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Andenes</i> <sup>3)</sup>	41	II	339	Fauske	9578
<i>Andselv</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup>	12	I	121	Oppdal	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)3)</sup>	20	II	165	Trondheim	8900
<i>Aure</i> <sup>1)4)</sup>	14	I	176	Berkåk	8540
<i>Aurland</i>	1	I	8	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)4)</sup>	2	II	18	Sørumsand	1530
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup>	25	I	205	Fauske	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup>	7	II	64	Steinkjer	9090
<i>Bardu</i>	34	I	347	Fauske	9480
<i>Bardufoss</i>	35	I	374	Fauske	9480
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup>	5	I	42	Fagernes	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup>	2	II	17	Steinkjer	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup>	25	I	163	Grong	9355
<i>Bilitt</i>	3	II	25	Eina	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup>	21	I	128	Grong	9355
<i>Birkeland</i>	4	I	31	Kristiansand	5100
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup>	29	I	284	Fauske	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)3)</sup>	17	II	111	Trondheim	8900
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	Gol	7510
<i>Bjølstadmo</i>	4	I	30	Otta	3173
<i>Bjørkelangen</i> <sup>4)</sup>	3	I	29	Sørumsand	1530
<i>Blokken</i> <sup>1)3)</sup>	37	I	251	Fauske	9560
<i>Borgund</i>	12	I	130	Fagernes	3430
<i>Borgund</i>	10	II	94	Gol	7510
<i>Borhaug</i>	7	II	65	Snartemo	5810
<i>Borkenes</i>	37	I	278	Fauske	9601
<i>Breistøt</i>	8	II	72	Gol	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup>	43	I	292	Fauske	9601
<i>Brekstad</i> <sup>1)3)</sup>	18	II	125	Trondheim	8900
<i>Brønnøysund</i>	26	I	193	Grong	9355
<i>Buvika</i> <sup>1)4)</sup>	10	I	95	Berkåk	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Bygland</i>	10	I	102	Kristiansand	5250
<i>Bygland</i>	10	I	121	Arendal	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	78	Kristiansand	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	97	Arendal	5250
<i>Bykle</i>	15	I	193	Kristiansand	5250
<i>Bykle</i>	15	I	212	Arendal	5250
<i>Bø i Vesterålen (Skagen)</i> <sup>1)3)</sup>	40	I	305	Fauske	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)4)</sup>	9	I	88	Berkåk	8540
<i>Bøverdaten</i>	10	I	84	Otta	3173
<i>Daugstad</i>	6	I	51	Åndalsnes	8130
<i>Drevsjø</i>	12	II	127	Rena	2725
<i>Eftevand</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Eidsfoss</i> <sup>1)4)</sup>	11	I	115	Berkåk	8540
<i>Eidslandet</i>	3	II	24	Dale	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal</i> <sup>1)</sup>	19	I	112	Oppdal	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
<i>Eiken</i>	2	II	19	Snartemo	5810

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Eksingedalen</i>	5	II	57	Dale	7090
<i>Elgå</i>	14	II	171	Rena	2725
<i>Engenes<sup>1)</sup></i>	47	I	315	Fauske	9601
<i>Engesland</i>	5	II	54	Kristiansand	5525
<i>Engerdal</i>	11	II	108	Rena	2725
<i>Engerneset</i>	8	II	80	Rena	2725
<i>Engjan<sup>1)4)</sup></i>	13	I	156	Berkåk	8540
<i>Ene</i>	Se Godstariffen (Haukeli ruta).				
<i>Evenes<sup>1)</sup></i>	31	I	330	Fauske	9480
<i>Evenskjør<sup>1)</sup></i>	38	I	238	Fauske	9601
<i>Evje</i>	7	I	66	Kristiansand	5250
<i>Evje</i>	7	I	85	Arendal	5250
<i>Fale</i>	6	I	55	Oppdal	8390
<i>Fannrem<sup>1)4)</sup></i>	7	I	67	Berkåk	8540
<i>Farsund</i>	5	II	41	Snartemo	5810
<i>Faukstad</i>	4	I	28	Otta	3173
<i>Femund</i>	12	II	133	Rena	2725
<i>Fevåg<sup>1)3)</sup></i>	12	II	58	Trondheim	8900
<i>Fillan<sup>1)3)</sup></i>	19	II	158	Trondheim	8900
<i>Fìnnsnes</i>	37	I	418	Fauske	9480
<i>Finstadbru<sup>1)4)</sup></i>	2	II	16	Sørumstrand	1530
<i>Fjellheim<sup>1)</sup></i>	4	I	37	Fagernes	3430
<i>Flemma<sup>1)</sup></i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Foldereid<sup>1)</sup></i>	10	II	99	Grong	9090
<i>Follafoss<sup>1)</sup></i>	5	II	47	Steinkjer	9090
<i>Follidal</i>	5	I	45	Alvdal	2800 A
<i>Forvik<sup>1)</sup></i>	30	I	223	Grong	9355
<i>Fosser<sup>1)4)</sup></i>	4	II	39	Sørumstrand	1530
<i>Fossheim/Røn<sup>1)</sup></i>	2	I	15	Fagernes	3430
<i>Froland Verk<sup>1)</sup></i>	2	I	16	Arendal	5250
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	Oppdal	8390
<i>Gausvik<sup>1)</sup></i>	33	I	229	Fauske	9601
<i>Gjengstø<sup>1)4)</sup></i>	13	I	156	Berkåk	8540
<i>Gjøra</i>	4	I	38	Oppdal	8390
<i>Gladstad<sup>1)</sup></i>	28	I	190	Grong	9355
<i>Gol<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grimstad</i>	2	I	19	Arendal	5100
<i>Grindaheim<sup>1)</sup></i>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grindal<sup>1)4)</sup></i>	3	I	22	Berkåk	8540
<i>Grovfjord<sup>1)</sup></i>	31	I	325	Fauske	9480
<i>Grøa</i>	7	I	62	Oppdal	8390
<i>Gyl</i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Hagavik</i>	4	II	34	Bergen	6950
<i>Hamnvik<sup>1)</sup></i>	43	I	295	Fauske	9601
<i>Harstad</i>	38	I	259	Fauske	9601
<i>Hasselvika<sup>1)4)</sup></i>	12	II	51	Trondheim	8900
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
<i>Hegg</i>	8	II	80	Gol	7510
<i>Heggenes<sup>1)</sup></i>	3	I	23	Fagernes	3430
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	Rena	2725
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39	Bergen	6950

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Heim <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	13	I	150	Berkåk	8540
Hellandsjøen <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	13	I	145	Berkåk	8540
Hemnes <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	6	II	54	Sørumsand	1530
Hemneskjel <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	18	II	78	Trondheim	8900
Hemsingbru/Øylo <sup>1)</sup>	5	I	46	Fagernes	3430
Hestvika <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	19	II	148	Trondheim	8900
Hjelset <sup>1)</sup>	23	I	149	Oppdal	8390
Hollup <sup>1)</sup>	15	I	115	Grong	9355
Hommelstø <sup>1)</sup>	27	I	206	Grong	9355
Hornnes	6	I	62	Kristiansand	5250
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup>	2	I	20	Fagernes	3430
Hovden	16	I	222	Kristiansand	5250
Hovden	16	I	241	Arendal	5250
Husum	10	II	98	Gol	7510
Høylandet <sup>1)</sup>	5	II	44	Grong	9090
Inderøy <sup>1)</sup>	1	II	8	Røra	9090
Innfjorden	2	I	13	Åndalsnes	8130
Innhavet <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	1	I	112	Fauske	9417
Iveland	4	II	37	Kristiansand	5525
Jerpstad <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	3	I	29	Berkåk	8540
Jordalsgrend <sup>1)</sup>	17	I	94	Oppdal	8390
Jordet	7	II	66	Rena	2725
Jule i Sørli <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong	9090
Kalandseid	2	II	20	Bergen	6950
Kjerringøy <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	11	I	48	Bodø	9417
Kjøpsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	24	I	147	Fauske	9417
Kleive <sup>1)</sup>	22	I	143	Oppdal	8390
Kolbu	2	II	13	Eina	3230
Kolvereid <sup>1)</sup>	12	II	134	Grong	9090
Kopervik	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Kongsjøik <sup>1)</sup>	32	I	209	Fauske	9601
Kristiansund	15	I	140	Åndalsnes	8370
Kristiansund	14	I	167	Oppdal	8390
Kvisvik	13	I	150	Oppdal	8390
Kvitihyll <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	11	II	42	Trondheim	8900
Kyrksæterøra <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	12	I	127	Berkåk	8540
Lalm	3	I	17	Otta	3173
Leira <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	10	II	35	Trondheim	8900
Lena	2	II	19	Eina	3230
Lepsøy	4	II	39	Bergen	6950
Lillesand	3	I	30	Kristiansand	5100
Ljøsne	11	II	113	Gol	7510
Lom	8	I	64	Otta	3173
Lomen <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Lyngdal	3	II	27	Snartemo	5810
Lysøysund <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
Lærdal	12	II	124	Gol	7510
Løding <sup>2)4)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
Lødingen	30	I	181	Fauske	9601
Løken <sup>1)4)</sup>	5	II	42	Sørumstrand	1530
Løkken <sup>1)4)</sup>	5	I	47	Berkåk	8540
Lønningsdal	5	II	43	Bergen	6950
Lønset	3	I	22	Oppdal	8390
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Mausundvær <sup>1)3)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Mebvåda i Sorli <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)3)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>3)</sup>	39	I	285	Fauske	9560
Meldal <sup>1)4)</sup>	4	I	37	Berkåk	8540
Misvær <sup>2)4)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Arendal	5250
Moen i Målselv <sup>1)</sup>	36	I	389	Fauske	9480
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosby	1	II	11	Kristiansand	5525
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Arendal	5250
Myre i Vesterålen <sup>1)3)</sup>	35	I	280	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)</sup>	44	I	299	Fauske	9601
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nesta <sup>2)</sup>	4	II	39	Stjørdal	8820
Nordli <sup>1)</sup>	8	II	75	Grong	9090
Nore Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Nystuen <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
Odda	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Oggevatn	4	II	43	Kristiansand	5525
Opphaug <sup>1)3)</sup>	18	II	121	Trondheim	8900
Orkanger <sup>1)4)</sup>	8	I	73	Berkåk	8540
Ose	11	I	120	Kristiansand	5250
Ose	11	I	139	Arendal	5250
Osedalen <sup>1)</sup>	2	I	12	Arendal	5250
Osen	4	II	36	Rena	2725
Osen <sup>1)</sup>	9	II	84	Steinkjer	9090
Osøyri	4	II	30	Bergen	6950
Presteidet (Hamarøy) <sup>2)4)</sup>	19	I	154	Fauske	9417
Ramsund <sup>1)</sup>	32	I	352	Fauske	9480
Rausand <sup>1)</sup>	20	I	114	Fauske	9480
Risør	6	I	52	Kragerø	5100
Risøyhamn <sup>3)</sup>	39	II	287	Fauske	9578



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Rjukan	11	I	115	Kongsberg	4595
Ryfoss <sup>1)</sup>	4	I	35	Fagernes	3430
Rysstad	13	I	146	Kristiansand	5250
Rysstad	13	I	165	Arendal	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup>	20	I	118	Oppdal	8390
Røkeneshamn <sup>1)</sup>	46	I	321	Fauske	9601
Røldal	Se	Godstariffen (Haukeliruta).			
Rømskog <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	7	II	63	Sørumsand	1530
Rørvik <sup>1)</sup>	13	II	154	Grong	9090
Røsvik <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	6	I	30	Fauske	9417
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup>	12	II	122	Grong	9090
Salangsverket <sup>1)</sup>	47	I	352	Fauske	9601
Sanderstølen <sup>1)</sup>	3	I	26	Fagernes	3430
Sandstrand <sup>1)</sup>	39	I	246	Fauske	9601
Setskog <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	5	II	46	Sørumsand	1530
Sigerfjord <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	30	I	229	Fauske	9560
Sistranda <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	21	II	186	Trondheim	8900
Sjøvegan	47	I	345	Fauske	9601
Skammestein <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
Skjerstad <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
Skjold	Se	Godstariffen (Haukeliruta).			
Skjåk	9	I	75	Otta	3173
Skogstad <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
Skodje	10	I	95	Åndalsnes	8130
Skorgevik	7	I	64	Åndalsnes	8130
Skorøyvatn <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
Skreia	3	II	28	Eina	3230
Skudeneshavn	Se	Godstariffen (Haukeliruta).			
Snerta	13	II	147	Rena	2725
Slettåsen	6	II	52	Rena	2725
Sortland <sup>2)</sup>	33	I	239	Fauske	9560
Spjelkavik	11	I	114	Åndalsnes	8130
Stamnan <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamneshella	2	II	14	Dale	7090
Stamnan <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Staurset <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
Steinklepp	9	II	89	Gol	7510
Stemshaug <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
Stokmarknes <sup>3)</sup>	38	I	269	Fauske	9560
Storeskar	5	II	48	Gol	7510
Storoddan <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
Straumsjøen <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
Storslett <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	50	I	563	Fauske	9480
Storås <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	36	I	295	Fauske	9560

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sula</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	23	II	122	Trondheim . . . . .	8900
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)4)</sup> . . . . .	7	I	39	Fauske . . . . .	9417
<i>Sunnalsøra</i> . . . . .	8	I	72	Oppdal . . . . .	8390
<i>Svorbygdå</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	8	I	80	Berkåk . . . . .	8540
<i>Sworkmo</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	6	I	53	Berkåk . . . . .	8540
<i>Søfteland</i> . . . . .	3	II	22	Bergen . . . . .	6950
<i>Søgne</i> . . . . .	2	I	18	Kristiansand . . . . .	5600
<i>Sølen</i> . . . . .	12	II	125	Rena . . . . .	2725
<i>Søre Nesset</i> . . . . .	4	II	36	Bergen . . . . .	6950
<i>Sørkil (Ulvsvåg)</i> <sup>2)4)</sup> . . . . .	19	I	141	Fauske . . . . .	9417
<i>Søvasli</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	9	I	90	Berkåk . . . . .	8540
<i>Tennevold</i> <sup>1)</sup> . . . . .	46	I	324	Fauske . . . . .	9601
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> . . . . .	20	I	120	Grong . . . . .	9355
<i>Tingvatn</i> . . . . .	1	II	7	Snartemo . . . . .	5810
<i>Tingvoll</i> . . . . .	11	I	120	Oppdal . . . . .	8390
<i>Torjulvågen</i> . . . . .	12	I	132	Oppdal . . . . .	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup> . . . . .	13	I	143	Oppdal . . . . .	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup> . . . . .	39	I	252	Fauske . . . . .	9601
<i>Tresfjord</i> . . . . .	6	I	57	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Tromsø</i> . . . . .	42	I	519	Fauske . . . . .	9480
<i>Tuv</i> . . . . .	4	II	38	Gol . . . . .	7510
<i>Tvedestrand</i> . . . . .	3	I	27	Arendal . . . . .	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> . . . . .	9	I	84	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> . . . . .	11	I	104	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tyinkrysset</i> <sup>1)</sup> . . . . .	8	I	76	Fagernes . . . . .	3430
<i>Tømra</i> <sup>2)</sup> . . . . .	3	II	29	Stjørdal . . . . .	8820
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	162	Kristiansand . . . . .	5250
<i>Valle</i> . . . . .	13	I	181	Arendal . . . . .	5250
<i>Valmen</i> . . . . .	3	II	29	Rena . . . . .	2725
<i>Valsøybotten</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	13	I	151	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vannvikan</i> <sup>1)3)</sup> . . . . .	8	II	19	Trondheim . . . . .	8900
<i>Vanse</i> . . . . .	6	II	57	Snartemo . . . . .	5810
<i>Vassbygdi</i> . . . . .	3	I	19	Flåm . . . . .	7515
<i>Vatnstraum</i> . . . . .	4	II	37	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Veblungnes</i> . . . . .	1	II	3	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vegusdal</i> <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	61	Arendal . . . . .	5250
<i>Vegusdal</i> . . . . .	6	II	62	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vikebukta</i> . . . . .	5	I	45	Åndalsnes . . . . .	8130
<i>Vennesla</i> . . . . .	2	II	16	Kristiansand . . . . .	5525
<i>Vigeland</i> . . . . .	6	I	58	Kristiansand . . . . .	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	9	I	83	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> . . . . .	24	I	155	Grong . . . . .	9355
<i>Vinjeøra</i> <sup>1)4)</sup> . . . . .	11	I	115	Berkåk . . . . .	8540
<i>Vognill</i> . . . . .	1	I	7	Oppdal . . . . .	8390

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Voldbu <sup>1)</sup>	3	I	23	Fagernes	3430
Volden <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Voll <sup>1) 4)</sup>	2	I	15	Berkåk	8540
Vormstad <sup>1) 4)</sup>	6	I	58	Berkåk	8540
Vågbø	12	I	125	Oppdal	8390
Vågland <sup>1) 4)</sup>	14	I	167	Berkåk	8540
Vågstranda	4	I	36	Åndalsnes	8130
Vågå	5	I	31	Otta	3173
Øksendal <sup>1)</sup>	16	I	87	Oppdal	8390
Øien	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Øvre Vats	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Øydegard	12	I	140	Oppdal	8390
Akrehamn	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Ålbu	2	I	12	Oppdal	8390
Ålesund	13	I	126	Åndalsnes	8130
Ålvundeid	9	I	83	Oppdal	8390
Ålvundfjord	10	I	92	Oppdal	8390
Ånstad <sup>1)</sup>	47	I	302	Fauske	9601
Arnes (Å i Åfjord <sup>1) 3)</sup>	17	II	108	Trondheim	8900
Årvågsfjord <sup>1) 4)</sup>	13	I	153	Berkåk	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup>	9	II	84	Stjørdal	8820

## Fotnoter

(Jfr. sidene 28—36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Frakt for vanlig gods, uten prosenttillegg, nyttes.
- 4) Kolli tyngre enn 50 kg eller større enn 70 cm × 80 cm × 200 cm kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS  
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> (jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg	dm <sup>3</sup>	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

821

Trykk 821

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# **Godssamtrafikk med bilruter**

**(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 18*

Gjelder fra 1. januar 1976

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 3/4 (Innholdsfortegnelse), 5-8, 11-14, 17-22, 23/24-26, 27-32,  
33/34-36 og 37-42 uttas  
og erstattes med vedliggende nye sider.

## I N N H O L D

## GRUPPE I

<i>Del A. Overenskomst.</i>	<i>Side</i>
1. Samtrafikkens omfang og utstrekning .....	5
2. Fraktbrev og merking .....	5
3. Overføring .....	5
4. Frankeringsrabatt .....	5
5. Etterkravsprovisjon .....	5
6. Revisjon .....	6
7. Ansvar, reklamasjon m.v. ....	6
8. Overenskomstens gyldighet .....	6
 <i>Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.</i>	
§ 1. Fraktens betaling .....	7
§ 2. Etterkrav .....	7
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning .....	7
1. Alminnelige bestemmelser .....	7
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen .....	7
3. Fraktberegning over bilstrekningen .....	7
§ 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet ....	8
 <i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene) .....</i>	 9

## GRUPPE II

*Del A. Overenskomst.*

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning .....	11
2. Fraktbrev og merking .....	11
3. Overføring .....	11
4. Fraktkonto .....	12
5. Frankeringsrabatt .....	12

6. Etterkravsprovisjon .....	12
7. Oppgjør .....	12
8. Revisjon .....	12
9. Ansvar, reklamasjon m.v. ....	13
10. Overenskomstens gyldighet .....	13

*Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.*

§ 1. Fraktens betaling .....	14
§ 2. Etterkrav .....	14
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning .....	14
1. Alminnelige bestemmelser .....	14
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen .....	14
3. Fraktberegning over bilstrekningen .....	14
§ 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet .....	15

*Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene) .....* 15

Fortegnelse over bilruter .....

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene .....

Fotnoter .....

TAKSTER

Fraktreferat for ekspressgods .....

39-40



**GRUPPE I****Del A. Overenskomst.****1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgoods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

**2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

**3. Overføring.**

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe, å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

**4. Frankeringsrabatt.**

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

### 5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

### 6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

### 7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,- pr.kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer – eller skulle utlevert – godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,- og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,- forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

### 8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

## Del B. Ekspedisjonsbetimmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Mottakerstedet kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending. Avgiften tilfaller NSB.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over bilstrekningen etter «Fraktregulativ for ekspressgods» på sidene 39 og 40.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde x bredde x høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. Å betale sendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

##### 2. Forutbetalte sendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

**GRUPPE II****Del A. Overenskomst.****1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgoods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstreknin-gen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktfregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

**2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utle-veringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

**3. Overføring.**

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkom-mende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befor-dringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

#### 4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter.

Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

#### 5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

#### 6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

#### 7. Oppgjør.

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 001.721.70. Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5 % godtgjørelse av ekspressgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del 1), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5 % (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

#### 8. Revisjon.

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil 10 000 og 1/4 % av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

### 9. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.\*)

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,- pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer – eller skulle utlevert – godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,- og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,- forutsettes at saken foreligger for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlig og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

### 10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

\*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjoner helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens § 120 om ansvarsbegrensning så lenge sendingen er i båtutens varetekt.

## Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger fra en jernbanestasjon til et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon – lokalt på NSB – og inngår ikke i samtrafikken).

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både NSB's og bilrutens fraktandel.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over bilstrekningen etter «Fraktreregulativ for ekspressgods» på sidene 39 og 40.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde x bredde x høyde) i hele desimeter samt kubikkinholdet angis i fraktbrevet.



## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 1530.</b>			<b>Nr. 3173.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Ottadalen Kommunale</b>		
(G r u p p e I)			<b>Billag.</b>		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			(G r u p p e I)		
Bjørkelangen .....	29	3			
			Mellom <i>Otta</i> og		
<b>Nr. 1530.</b>			Lalm .....	17	3
(G r u p p e II)			Vågå .....	31	5
Mellom <i>Sørumsand</i> og			Lom .....	64	8
Finstadbru <sup>1)</sup> .....	16	2	Bøverdalen .....	84	10
Aursmoen <sup>1)</sup> .....	18	2	Skjåk .....	75	9
Fosser <sup>1)</sup> .....	39	4	Faukstad .....	21	4
Løken <sup>1)</sup> .....	42	5	Bjølstadmo .....	30	4
Hemnes <sup>1)</sup> .....	54	6			
Setskog <sup>1)</sup> .....	46	5	<b>Nr. 3230.</b>		
Rømskog <sup>1)</sup> .....	63	7	<b>Vestoppland</b>		
			<b>Bilselskap A/S.</b>		
			(G r u p p e II)		
<b>Nr. 2725.</b>					
<b>Åmot-Engerdal</b>			Mellom <i>Eina</i> og		
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			Kolbu .....	13	2
(G r u p p e II)			Lena .....	19	2
Mellom <i>Rena</i> og			Bilitt .....	25	3
Valmen .....	29	3	Skreia .....	28	3
Osen .....	36	4			
Slettåsen .....	52	6	<b>Nr. 3430.</b>		
Jordet .....	66	7	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Engerneset .....	80	8	<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
Heggeriset .....	98	10	(G r u p p e I)		
Engerdal .....	108	11	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Drevsjø .....	127	12	Fossheim/Røn <sup>1)</sup> .....	15	2
Femund .....	133	12	Volden <sup>1)</sup> .....	33	4
Sølen .....	125	12	Lomen <sup>1)</sup> .....	33	4
Snerta .....	147	13	Ryfoss <sup>1)</sup> .....	35	4
Elgå .....	171	14	Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> .....	46	5
			Grindaheim <sup>1)</sup> .....	55	6
<b>Nr. 2800.</b>			Skogstad <sup>1)</sup> .....	71	8
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Tyinkryset <sup>1)</sup> .....	76	8
(G r u p p e I)			Tyn <sup>1)</sup> .....	84	9
			Nystuen <sup>1)</sup> .....	93	10
Mellom <i>Alvdal</i> og			Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup> .....	104	11
Folldal .....	45	5	Maristuen <sup>1)</sup> .....	110	11
Mellom <i>Hjerkinn</i> og			Borgund <sup>1)</sup> .....	130	12
Folldal .....	31	4	Lærdal <sup>1)</sup> .....	150	13

<sup>1)</sup>Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Fagernes</i> og			Mellom <i>Arendal</i> og		
Voldbu <sup>1)</sup> .....	23	3	Osedalen <sup>1)</sup> .....	12	2
Heggenes <sup>1)</sup> .....	23	3	Froland Verk <sup>1)</sup> .....	16	2
Skammestein <sup>1)</sup> .....	34	4	Mjåvatn <sup>1)</sup> .....	24	3
Beitostølen <sup>1)</sup> .....	42	5	Hymnekleiv <sup>1)</sup> .....	35	4
Bygdin <sup>1)</sup> .....	55	6	Mykland <sup>1)</sup> .....	46	5
			Vegusdal <sup>1)</sup> .....	61	6
Mellom <i>Fagernes</i> og			Evje .....	85	7
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	20	2	Byglandsfjord .....	97	8
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	26	3	Bygland .....	121	10
Fjellheim <sup>1)</sup> .....	37	4	Ose .....	139	11
Gol <sup>1)</sup> .....	55	6	Rysstad .....	165	13
			Valle .....	181	13
<b>Nr. 4595.</b>			Bykle .....	212	15
<b>Tinn Billag A/S.</b>			Hovden .....	241	16
(G r u p p e I)					
Mellom <i>Kongsberg</i> og			<b>Nr. 5525.</b>		
Rjukan .....	115	11	<b>Torridalens Bilruter.</b>		
			(G r u p p e II)		
<b>Nr. 5100.</b>			Mellom <i>Kristiansand</i> og		
<b>Arendals</b>			Mosby .....	11	1
<b>Dampskipsselskap.</b>			Vennesla .....	16	2
(G r u p p e I)			Iveland .....	37	4
Mellom <i>Kragerø</i> og			Vatnstrøm .....	37	4
Risør .....	52	6	Eftevand .....	54	5
			Engesland .....	54	5
Mellom <i>Arendal</i> og			Vegusdal .....	62	6
Tvedestrand .....	27	3	Oggevatn .....	43	4
Grimstad .....	19	2			
			<b>Nr. 5600.</b>		
Mellom <i>Kristiansand</i> og			<b>Sørlandsruta.</b>		
Birkeland .....	31	4	(G r u p p e I)		
Lillesand .....	30	3	Mellom <i>Kristiansand</i> og		
			Søgne .....	18	2
<b>Nr. 5250.</b>			Mandal .....	45	5
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			Vigeland .....	58	6
(G r u p p e I)					
Mellom <i>Kristiansand</i> og			<b>Nr. 5810.</b>		
Moisund .....	52	6	<b>De Sammenluttete</b>		
Hornnes .....	62	6	<b>Bilruter.</b>		
Evje .....	66	7	(G r u p p e II)		
Byglandsfjord .....	78	8	Mellom <i>Snartemo</i> og		
Bygland .....	102	10	Tingvatn .....	7	1
Ose .....	120	11	Eiken .....	19	2
Rysstad .....	146	13	Lyngdal .....	27	3
Valle .....	162	13	Farsund .....	48	5
Bykle .....	193	15	Vanse .....	57	6
Hovden .....	222	16	Borhaug .....	65	7

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana-Os-</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom Bergen og			Mellom Flåm og		
Kalandseid .....	20	2	Aurland .....	8	1
Søfteland .....	22	3	Vassbygdi .....	19	3
Osøyri .....	30	4			
Hagavik .....	34	4	<b>Nr. 8130.</b>		
Iegglandsdalen .....	39	4	<b>NSB Bilruter.</b>		
Søre Nesset .....	36	4	(Gruppe I)		
Nore Nesset .....	36	4	Mellom Åndalsnes og		
Lepsøy .....	39	4	Veblungsnes .....	3	1
Lønningsdal .....	43	5	Innfjorden .....	13	2
			Måndalen .....	23	3
<b>Nr. 7090.</b>			Vågstranda .....	36	4
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Vikebukta .....	45	5
(Gruppe II)			Daugstad .....	51	6
Mellom Dale og			Tresfjord .....	57	6
Stammeshella .....	14	2	Skorgevik .....	64	7
Eidslandet .....	24	3	Skodje .....	95	10
Eksingedalen .....	57	5	Spjelkavik .....	114	11
			Ålesund .....	126	13
<b>Nr. 7510.</b>			<b>Nr. 8238.</b>		
<b>Gol-Lærdal-Maristu-</b>			<b>Molde-</b>		
<b>bilene Ltd.</b>			<b>Åndalsnesruten.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom Gol og			Mellom Åndalsnes og		
Tuv .....	38	4	Molde .....	86	11
Storeskar .....	48	5			
Bjøberg .....	58	6			
Breistøl .....	72	8			
Hegg .....	80	8			
Steinklepp .....	89	9			
Borgund .....	94	10			
Husum .....	98	10			
Ljøzne .....	113	11			
Lærdal .....	124	12			

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Mellom Åndalsnes og</b>			<b>Mellom Berkåk og</b>		
Kristiansund .....	140	15	Aure <sup>1)</sup> .....	176	14
<b>Nr. 8390.</b>			Buvika <sup>1)</sup> .....	95	10
<b>Kristiansund-Øppdal</b>			Børsa <sup>1)</sup> .....	88	9
<b>Auto A/S.</b>			Eidsfoss <sup>1)</sup> .....	115	11
<b>(Gruppe I)</b>			Engjan <sup>1)</sup> .....	156	1
<b>Mellom Øppdal og</b>			Fannrem <sup>1)</sup> .....	67	
Vognill .....	7	1	Gjengestø <sup>1)</sup> .....	156	13
Ålbu .....	12	2	Grindal <sup>1)</sup> .....	22	3
Lønset .....	22	3	Heim <sup>1)</sup> .....	150	13
Gjøra .....	38	4	Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	145	13
Fale .....	55	6	Jerpstad <sup>1)</sup> .....	29	3
Grøa .....	62	7	Kyrksæterøra <sup>1)</sup> .....	127	12
Furugrenda .....	69	7	Løkken <sup>1)</sup> .....	47	5
Sunndalsøra .....	72	8	Meldal <sup>1)</sup> .....	37	4
Ålvundeid .....	83	9	Orkanger <sup>1)</sup> .....	73	8
Ålvundfjord .....	92	10	Stamnan <sup>1)</sup> .....	10	1
Meisingset .....	109	11	Staurset <sup>1)</sup> .....	124	12
Vågbø .....	125	12	Stemshaug <sup>1)</sup> .....	162	14
Tingvoll .....	120	11	Storodan <sup>1)</sup> .....	139	12
Gyl .....	128	12	Storås <sup>1)</sup> .....	46	5
Torjulvågen .....	132	12	Svorbygda <sup>1)</sup> .....	80	8
Øydegard .....	140	12	Svorkmo <sup>1)</sup> .....	53	6
Kvisvik .....	150	13	Søvassli <sup>1)</sup> .....	90	9
Kristiansund .....	167	14	Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	151	13
Øksendal <sup>1)</sup> .....	87	16	Viggja <sup>1)</sup> .....	83	9
Jordalsgrend <sup>1)</sup> .....	94	17	Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	115	11
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	105	18	Voll <sup>1)</sup> .....	15	2
Rausand <sup>1)</sup> .....	114	20	Vormstad <sup>1)</sup> .....	58	6
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	112	19	Vågland <sup>1)</sup> .....	167	14
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	118	20	Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	153	13
Kleive <sup>1)</sup> .....	143	22	Max. volum pr. buss		
Hjelset <sup>1)</sup> .....	149	23	1,5 m <sup>3</sup> gods.		
Angvik <sup>1)</sup> .....	121	12			
Flemma <sup>1)</sup> .....	128	12			
Torvikbukta <sup>1)</sup> .....	143	13			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			<b>Nr. 9090.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Fylkesbilene i</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Nord-Trøndelag.</b>		
			<b>(Gruppe II)</b>		
Mellom <i>Stjørdal</i> og			Mellom <i>Røra</i> og		
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Inderøy <sup>1)</sup> .....	8	1
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4			
ÅsiTydal <sup>1)</sup> .....	84	9	Mellom <i>Steinkjer</i> og		
<b>Nr. 8900.</b>			Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2
<b>osen Trafikklag A/S*)</b>			Malm <sup>1)</sup> .....	32	4
<b>(Gruppe II)</b>			Follafoss <sup>1)</sup> .....	47	5
Mellom <i>Trondheim</i> og			Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10	Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12	Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12			
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17	Mellom <i>Grong</i> og		
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	17	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Lysøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	113	11
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Jule i Sørli <sup>1)</sup> .....	119	11
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21	Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> .....	122	12
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18			
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11			
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23			
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23			

\*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9355.</b>			<b>Nr. 9417.</b>		
<b>A/S Torghatten</b>			<b>Saltens Bilruter A/S.</b>		
<b>Trafikkselskap.</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>(Gruppe I)</b>					
Mellom <i>Grong</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Hollup <sup>1)</sup> .....	115	15	Røsvik <sup>2)</sup> .....	30	6
Terråk <sup>1)</sup> .....	120	20	Innhavet <sup>2)</sup> .....	112	17
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	128	21	Sørkil (Ulsvåg) <sup>2)</sup> .....	141	19
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	155	24	Hamarøy <sup>2)</sup> .....	154	19
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	163	25	Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	147	2
Gladstad <sup>1)</sup> .....	190	28	Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	39	
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	206	27	Mellom <i>Bodø</i> og		
Forvik <sup>1)</sup> .....	223	30	Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	48	11
Brønnøysund .....	193	26	Løding <sup>2)</sup> .....	19	5
			Skjerstad <sup>2)</sup> .....	37	10
Mellom <i>Mosjøen</i> og			Misvær <sup>2)</sup> .....	57	12
Forvik <sup>1)</sup> .....	111	19			
Brønnøysund .....	144	23	<b>Nr. 9480.</b>		
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	179	24	<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	174	24	<b>(Gruppe I)</b>		
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	182	24			
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	211	26	Mellom <i>Fauske</i> og		
Terråk <sup>1)</sup> .....	232	29	Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25
Gladstad <sup>1)</sup> .....	148	29	Narvik .....	249	27
			Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	29
			Grovfjord <sup>1)</sup> .....	325	31
			Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	32
			Evenes .....	330	31
			Andselv .....	374	35
			Bardu .....	347	34
			Bardufoss .....	374	35
			Finnsnes .....	418	37
			Moen i Målselv <sup>1)</sup> .....	389	36
			Storslett <sup>1)</sup> .....	563	50
			Tromsø .....	519	42

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9531.</b>			<b>Nr. 9560.</b>		
<b>A/S Lofoten Trafikklag.</b>			<b>A/S Vesterålen</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Trafikklag.</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
Svolvær .....	211	31	<b>Mellom Fauske og</b>		
Kabelvåg <sup>1)</sup> .....	221	31	Blokken <sup>1)</sup> .....	251	37
Henningsvær .....	242	31	Bø i Vesterålen		
Gimsøysand <sup>1)</sup> .....	253	38	(Skagen) <sup>1)</sup> .....	305	40
Malnes <sup>1)</sup> .....	248	38	Melbu .....	285	39
Valberg <sup>1)</sup> .....	260	38	Myre i Vesterålen <sup>1)</sup> .....	280	35
Strandslett <sup>1)</sup> .....	265	38	Sigerfjord <sup>1)</sup> .....	229	30
Skifjord <sup>1)</sup> .....	275	38	Sortland .....	239	33
Stamsund .....	282	38	Stokmarknes .....	269	38
Sennesvik <sup>1)</sup> .....	285	38	Straumsjøen <sup>1)</sup> .....	296	39
Mortsund <sup>1)</sup> .....	293	38	Stø i Vesterålen <sup>1)</sup> .....	295	36
Leknes .....	284	38			
Gravdal i Lofoten .....	290	38	<b>Nr. 9578.</b>		
Ballstad .....	296	38	<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>		
Grundstad <sup>1)</sup> .....	249	38	<b>(Gruppe II)</b>		
Alstad <sup>1)</sup> .....	254	38	<b>Mellom Fauske og</b>		
Limstrand <sup>1)</sup> .....	256	38	Risøyhamn <sup>3)</sup> .....	287	39
Smedvik <sup>1)</sup> .....	259	38	Andenes <sup>3)</sup> .....	339	41
Vestresand <sup>1)</sup> .....	273	38			
Strømgård <sup>1)</sup> .....	264	38	<b>Nr. 9601.</b>		
Bøstad <sup>1)</sup> .....	266	38	<b>Harstad Oppland.</b>		
Evjen <sup>1)</sup> .....	271	38	<b>Rutebil A/S.</b>		
Laukvik <sup>1)</sup> .....	249	38	<b>(Gruppe I)</b>		
Gravermark <sup>1)</sup> .....	250	38	<b>Mellom Fauske og</b>		
Kleppestad <sup>1)</sup> .....	241	38	Borkenes .....	278	37
Tangstad <sup>1)</sup> .....	275	38	Breivoll <sup>1)</sup> .....	292	43
Fridheim <sup>1)</sup> .....	276	38	Engenes <sup>1)</sup> .....	315	47
Leitebakken <sup>1)</sup> .....	278	38	Evenskjær <sup>1)</sup> .....	238	38
Skulbru <sup>1)</sup> .....	280	38	Gausvik <sup>1)</sup> .....	229	33
Napp <sup>1)</sup> .....	294	41	Harstad .....	259	38
Ramberg .....	314	41	Hamnvik <sup>1)</sup> .....	295	43
Skjelfjord <sup>1)</sup> .....	320	41	Kongsvik <sup>1)</sup> .....	209	32
Fredvang <sup>1)</sup> .....	320	41	Lødingen .....	181	30
Krystad <sup>1)</sup> .....	320	41	Myrlandshaug <sup>1)</sup> .....	299	44
Mølnerodden <sup>1)</sup> .....	328	41	Røkeneshamn <sup>1)</sup> .....	321	46
Hamnøy <sup>1)</sup> .....	334	41	Sandstrand <sup>1)</sup> .....	246	39
Reine .....	337	41	Salangverket <sup>1)</sup> .....	352	47
Sørvågen <sup>1)</sup> .....	343	41	Sjøvegan .....	345	47
Å i Lofoten <sup>1)</sup> .....	347	41	Tovik <sup>1)</sup> .....	252	39
			Tennevold <sup>1)</sup> .....	324	46
			Ånstad <sup>1)</sup> .....	302	47

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

3) Etterkrav tillatt.





**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Alstad</i> <sup>1)</sup> .....	38	II	254	Fauske .....	9531
<i>Andenes</i> <sup>3)</sup> .....	41	II	339	Fauske .....	9578
<i>Andselv</i> .....	35	I	374	Fauske .....	9480
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	121	Oppdal .....	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)</sup> .....	20	II	165	Trondheim .....	8900
<i>Aure</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	176	Berkåk .....	8540
<i>Aurland</i> .....	1	I	8	Flåm .....	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	18	Sørumsand .....	1530
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	205	Fauske .....	9480
<i>Ballstad</i> .....	38	II	296	Fauske .....	9531
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	64	Steinkjer .....	9090
<i>Bardu</i> .....	34	I	347	Fauske .....	9480
<i>Bardufoss</i> .....	35	I	374	Fauske .....	9480
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	42	Fagernes .....	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	17	Steinkjer .....	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	163	Grong .....	9355
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	174	Mosjøen .....	9355
<i>Bilitt</i> .....	3	II	25	Eina .....	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	128	Grong .....	9355
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	26	I	211	Mosjøen .....	9355
<i>Birkeland</i> .....	4	I	31	Kristiansand .....	5100
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	284	Fauske .....	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)</sup> .....	17	II	111	Trondheim .....	8900
<i>Bjøberg</i> .....	6	II	58	Gol .....	7510
<i>Bjølstadmo</i> .....	4	I	30	Otta .....	3173
<i>Bjørkelangen</i> .....	3	I	29	Sørumsand .....	1530
<i>Blokken</i> <sup>1)</sup> .....	37	I	251	Fauske .....	9560
<i>Borgund</i> .....	12	I	130	Fagernes .....	3430
<i>Borgund</i> .....	10	II	94	Gol .....	7510
<i>Borhaug</i> .....	7	II	65	Snartemo .....	5810
<i>Borkenes</i> .....	37	I	278	Fauske .....	9601
<i>Breistøl</i> .....	8	II	72	Gol .....	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	292	Fauske .....	9601
<i>Brekstad</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	125	Trondheim .....	8900
<i>Brønnøysund</i> .....	26	I	193	Grong .....	9355
<i>Brønnøysund</i> .....	23	I	144	Mosjøen .....	9355
<i>Buvika</i> <sup>1)</sup> .....	10	I	95	Berkåk .....	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Bygland</i> .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250
<i>Bygland</i> .....	10	I	121	Arendal .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	78	Kristiansand .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	97	Arendal .....	5250
<i>Bykle</i> .....	15	I	193	Kristiansand .....	5250
<i>Bykle</i> .....	15	I	212	Arendal .....	5250
<i>Bø i Vesterålen (Skagen)</i> <sup>1)</sup> .....	40	I	305	Fauske .....	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Bøstad <sup>1)</sup>	38	II	266	Fauske	9531
Bøverdalen	10	I	84	Otta	3173
Daugstad	6	I	51	Åndalsnes	8130
Drevsjø	12	II	127	Rena	2725
Eftevand	5	II	54	Kristiansand	5525
Eidsfoss <sup>1)</sup>	11	I	115	Berkåk	8540
Eidslandet	3	II	24	Dale	7090
Eidsvågi Romsdal <sup>1)</sup>	19	J	112	Oppdal	8390
Eidsøra <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
Eiken	2	II	19	Snartemo	5810
Eksingedalen	5	II	57	Dale	7090
Elgå	14	II	171	Rena	2725
Engenes <sup>1)</sup>	47	I	315	Fauske	9601
Engesland	5	II	54	Kristiansand	5525
Engerdal	11	II	108	Rena	2725
Engernesset	8	II	80	Rena	2725
Engjan <sup>1)</sup>	13	I	156	Berkåk	8540
Etne	Se Godstariffen (Haukeli rta).				
Evenes <sup>1)</sup>	31	I	330	Fauske	9480
Evenskjær <sup>1)</sup>	38	I	238	Fauske	9601
Evje	7	I	66	Kristiansand	5250
Evje	7	I	85	Arendal	5250
Evjen <sup>1)</sup>	38	II	271	Fauske	9531
Fale	6	I	55	Oppdal	8390
Fannrem <sup>1)</sup>	7	I	67	Berkåk	8540
Farsund	5	II	48	Snartemo	5810
Faukstad	4	I	21	Otta	3173
Femund	12	II	133	Rena	2725
Fevåg <sup>1)</sup>	12	II	58	Trondheim	8900
Fillan <sup>1)</sup>	19	II	158	Trondheim	8900
Finnsnes	37	I	418	Fauske	9480
Finstadbru <sup>1)</sup>	2	II	16	Sørumsand	1530
Fjellheim <sup>1)</sup>	4	I	37	Fagernes	3430
Flemma <sup>1)</sup>	12	I	128	Oppdal	8390
Foldereid <sup>1)</sup>	10	II	99	Grong	9090
Follafooss <sup>1)</sup>	5	II	47	Steinkjer	9090
Folldal	5	I	45	Alvdal	2800
Folldal	4	I	31	Hjerkinn	2800
Forvik <sup>1)</sup>	30	I	223	Grong	9355
Forvik <sup>1)</sup>	19	I	111	Mosjøen	9355
Fosser <sup>1)</sup>	4	II	39	Sørumsand	1530
Fosshheim Røn <sup>1)</sup>	2	I	15	Fagernes	3430
Fredvang <sup>1)</sup>	41	II	320	Fauske	9531
Fridheim <sup>1)</sup>	38	II	276	Fauske	9531

Fotnoter, side 37

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Froland Verk<sup>1)</sup></i> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i>Gausvik<sup>1)</sup></i> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
<i>Gimsøysand<sup>1)</sup></i> .....	38	II	253	Fauske .....	9531
<i>Gjengstø<sup>1)</sup></i> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Gjøra</i> .....	4	I	38	Oppdal' .....	8390
<i>Gladstad<sup>1)</sup></i> .....	28	I	190	Grong .....	9355
<i>Gladstad<sup>1)</sup></i> .....	29	I	148	Mosjøen .....	9355
<i>Gol<sup>1)</sup></i> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Gravdali Lofoten</i> .....	38	II	290	Fauske .....	9531
<i>Gravermark<sup>1)</sup></i> .....	38	II	250	Fauske .....	9531
<i>Grimstad</i> .....	2	I	19	Arendal .....	5100
<i>Grindaheim<sup>1)</sup></i> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Grindal<sup>1)</sup></i> .....	3	I	22	Berkåk .....	8540
<i>Grovfjord<sup>1)</sup></i> .....	31	I	325	Fauske .....	9480
<i>Grøa</i> .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
<i>Grundstad<sup>1)</sup></i> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Gyl</i> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Hagavik</i> .....	4	II	34	Bergen .....	6950
<i>Hamarøy<sup>2)</sup></i> .....	19	I	154	Fauske .....	9417
<i>Hamnvik<sup>1)</sup></i> .....	43	I	295	Fauske .....	9601
<i>Hamnøy<sup>1)</sup></i> .....	41	II	334	Fauske .....	9531
<i>Harstad</i> .....	38	I	259	Fauske .....	9601
<i>Hasselvik<sup>1)</sup></i> .....	12	II	51	Trondheim .....	8900
<i>Haugesund</i> .....	Se Godstariifen (Haukeliruta).				
<i>Hegg</i> .....	8	II	80	Gol .....	7510
<i>Heggenes<sup>1)</sup></i> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
<i>Heggeriset</i> .....	10	II	98	Rena .....	2725
<i>Hegglandsdalen</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Heim<sup>1)</sup></i> .....	13	I	150	Berkåk .....	8540
<i>Hellandsjøen<sup>1)</sup></i> .....	13	I	145	Berkåk .....	8540
<i>Hemnes<sup>1)</sup></i> .....	6	II	54	Sørumsand .....	1530
<i>Hemneskjel<sup>1)</sup></i> .....	18	II	78	Trondheim .....	8900
<i>Hemsingbru/Øylo<sup>1)</sup></i> .....	5	I	46	Fagernes .....	3430
<i>Henningsvær</i> .....	31	II	242	Fauske .....	9531
<i>Hestvika<sup>1)</sup></i> .....	19	II	148	Trondheim .....	8900
<i>Hjelset<sup>1)</sup></i> .....	23	I	149	Oppdal .....	8390
<i>Hollup<sup>1)</sup></i> .....	15	I	115	Grong .....	9355
<i>Hommelstø<sup>1)</sup></i> .....	27	I	206	Grong .....	9355
<i>Hommelstø<sup>1)</sup></i> .....	24	I	179	Mosjøen .....	9355

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hornnes</i> .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
<i>Hovda/Fjellbu<sup>1)</sup></i> .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
<i>Hovden</i> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
<i>Hovden</i> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
<i>Husum</i> .....	10	II	98	Gol .....	7510
<i>Høylandet<sup>1)</sup></i> .....	5	II	44	Grong .....	9090
<i>Inderøy<sup>1)</sup></i> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innfjorden</i> .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
<i>Innhaver<sup>2)</sup></i> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
<i>Iveland</i> .....	4	II	37	Kristiansand .....	5525
<i>Jerpstad<sup>1)</sup></i> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend<sup>1)</sup></i> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jule i Sørli<sup>1)</sup></i> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Kabelvåg<sup>1)</sup></i> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kjerringøy<sup>2)</sup></i> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
<i>Kjøpsvik<sup>2)</sup></i> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive<sup>1)</sup></i> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kleppstad<sup>1)</sup></i> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
<i>Kolbu</i> .....	2	II	13	Eina .....	3230
<i>Kolvereid<sup>1)</sup></i> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kopervik</i> .....	Se Godstariffen (Haukelirua).				
<i>Kongsvik<sup>1)</sup></i> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Kristiansund</i> .....	15	I	140	Åndalsnes .....	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Krystad<sup>1)</sup></i> .....	41	II	320	Fauske .....	9531
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Kvithyll<sup>1)</sup></i> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
<i>Kyrksæterøra<sup>1)</sup></i> .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Laukvik<sup>1)</sup></i> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Leira<sup>1)</sup></i> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
<i>Leitebakken<sup>1)</sup></i> .....	38	II	278	Fauske .....	9531
<i>Leknes</i> .....	38	II	284	Fauske .....	9531
<i>Lena</i> .....	2	II	19	Eina .....	3230
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Limstrand</i> <sup>1)</sup> .....	38	II	256	Fauske .....	9531
<i>Ljøsne</i> .....	11	II	113	Gol .....	7510
<i>Lom</i> .....	8	I	64	Otta .....	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
<i>Lyngdal</i> .....	3	II	27	Snartemo .....	5810
<i>Lysøysund</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	145	Trondheim .....	8900
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Fagernes .....	3430
<i>Lærdal</i> .....	12	II	124	Gol .....	7510
<i>Løding</i> <sup>2)</sup> .....	5	I	19	Bodø .....	9417
<i>Lødingen</i> .....	30	I	181	Fauske .....	9601
<i>Løken</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	42	Sørumsand .....	1530
<i>Løkken</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	47	Berkåk .....	8540
<i>Lønningsdal</i> .....	5	II	43	Bergen .....	6950
<i>Lønset</i> .....	3	I	22	Oppdal .....	8390
<i>Malm</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	32	Steinkjer .....	9090
<i>Malnes</i> <sup>1)</sup> .....	38	II	248	Fauske .....	9531
<i>Mandal</i> .....	5	I	45	Kristiansand .....	5600
<i>Maristuen</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	110	Fagernes .....	3430
<i>Mausundvær</i> <sup>1)</sup> .....	23	II	113	Trondheim .....	8900
<i>Mebygd i Sørli</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	113	Grong .....	9090
<i>Meisingset</i> .....	11	I	109	Oppdal .....	8390
<i>Melandsjø</i> <sup>1)</sup> .....	20	II	173	Trondheim .....	8900
<i>Melbu</i> .....	39	I	285	Fauske .....	9560
<i>Meldal</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Berkåk .....	8540
<i>Misvær</i> <sup>2)</sup> .....	12	I	57	Bodø .....	9417
<i>Mjåvatn</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	24	Arendal .....	5250
<i>Moen i Målselv</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	389	Fauske .....	9480
<i>Moisund</i> .....	6	I	52	Kristiansand .....	5250
<i>Moide</i> .....	11	I	86	Åndalsnes .....	8238
<i>Mortsund</i> <sup>1)</sup> .....	38	II	293	Fauske .....	9531
<i>Mosby</i> .....	1	II	11	Kristiansand .....	5525
<i>Mykland</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Arendal .....	5250
<i>Myre i Vesterålen</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	280	Fauske .....	9560
<i>Myrlandshaug</i> <sup>1)</sup> .....	44	I	299	Fauske .....	9601
<i>Mølnarodden</i> <sup>1)</sup> .....	41	II	328	Fauske .....	9531
<i>Måndalen</i> .....	3	I	23	Åndalsnes .....	8130
<i>Namdalseid</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	37	Steinkjer .....	9090
<i>Namsos</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer .....	9090
<i>Napp</i> <sup>1)</sup> .....	41	II	294	Fauske .....	9531
<i>Narvik</i> .....	27	I	249	Fauske .....	9480
<i>Nesta</i> <sup>2)</sup> .....	4	II	39	Stjørdal .....	8820

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
Odda .....	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Oggevatn .....	4	II	43	Kristiansand .....	5525
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger <sup>1)</sup> .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Osse .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250
Osedalen <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
Osen .....	4	II	36	Rena .....	2725
Osen <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
Osøyri .....	4	II	30	Bergen .....	6950
Ramberg .....	41	II	314	Fauske .....	9531
Ramsund <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
Rausand <sup>1)</sup> .....	20	I	114	Fauske .....	9480
Reine .....	41	II	337	Fauske .....	9531
Risør .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
Risøyhamn <sup>3)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
Rjukan .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
Ryfoss <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
Rysstad .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
Rysstad .....	13	I	165	Arendal .....	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	20	I	118	Oppdal .....	8390
Røkeneshamn <sup>1)</sup> .....	46	I	321	Fauske .....	9601
Røldal .....	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Rømskog <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
Rørvik <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
Rørvik <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
Røyrvik, N. Grong <sup>1)</sup> .....	12	II	122	Grong .....	9090
Salangsverket <sup>1)</sup> .....	47	I	352	Fauske .....	9601
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	39	I	246	Fauske .....	9601
Sennesvik <sup>1)</sup> .....	38	II	285	Fauske .....	9531
Setskog <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
Sigerfjord <sup>1)</sup> .....	30	I	229	Fauske .....	9560
Sistranda <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
Sjøvegan .....	47	I	345	Fauske .....	9601
Skammestein <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430
Skifjord <sup>1)</sup> .....	38	II	275	Fauske .....	9531
Skjelfjord <sup>1)</sup> .....	41	II	320	Fauske .....	9531

Føtnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Skjerstad <sup>2)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
Skjold	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Skjåk	9	I	75	Otta	3173
Skogstad <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
Skodje	10	I	95	Åndalsnes	8130
Skorgevik	7	I	64	Åndalsnes	8130
Skorovatn <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
Skreia	3	II	28	Eina	3230
Skudeneshavn	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Skulbru <sup>1)</sup>	38	II	280	Fauske	9531
Smedvik <sup>1)</sup>	38	II	259	Fauske	9531
Snerta	13	II	147	Rena	2725
Slettåsen	6	II	52	Rena	2725
Sortland	33	I	239	Fauske	9560
Spjelkavik	11	I	114	Åndalsnes	8130
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamneshella	2	II	14	Dale	7090
Stamsund	38	II	282	Fauske	9531
Staurset <sup>1)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
Steinklepp	9	II	89	Gol	7510
Stemshaug <sup>1)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
Storkmarknes	38	I	269	Fauske	9560
Storeskar	5	II	48	Gol	7510
Storoddan <sup>1)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
Straumsjøen <sup>1)</sup>	39	I	296	Fauske	9560
Storslett <sup>1)</sup>	50	I	563	Fauske	9480
Storås <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Strandslett <sup>1)</sup>	38	II	265	Fauske	9531
Strømgård <sup>1)</sup>	38	II	264	Fauske	9531
Støi Vesterålen <sup>1)</sup>	36	I	295	Fauske	9560
Sula <sup>1)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
Sulitjelma <sup>2)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
Sunnalsøra	8	I	72	Oppdal	8390
Svolvær	31	II	211	Fauske	9531
Svorbygda <sup>1)</sup>	8	I	80	Berkåk	8540
Svorkmo <sup>1)</sup>	6	I	53	Berkåk	8540
Søfteland	3	II	22	Bergen	6950
Søgne	2	I	18	Kristiansand	5600
Sølen	12	II	125	Rena	2725
Søre Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Sørkil (Ulsvåg) <sup>2)</sup>	19	I	141	Fauske	9417



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Sørvågen <sup>1)</sup> .....	41	II	343	Fauske .....	9531
Søvassli <sup>1)</sup> .....	9	I	90	Berkåk .....	8540
Tangstad <sup>1)</sup> .....	38	II	275	Fauske .....	9531
Tennevold <sup>1)</sup> .....	46	I	324	Fauske .....	9601
Terråk <sup>1)</sup> .....	20	I	120	Grong .....	9355
Terråk <sup>1)</sup> .....	29	I	232	Mosjøen .....	9355
Tingvatn .....	1	II	7	Snartemo .....	5810
ingvoll .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
Torjulvågen .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
Torvikbukt <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
Tovik <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
Tresfjord .....	6	I	57	Åndalsnes .....	8130
Tromsø .....	42	I	519	Fauske .....	9480
Tuv .....	4	II	38	Gol .....	7510
Tvedestrand .....	3	I	27	Arendal .....	5100
Tyin <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes .....	3430
Tyinholmen(Eidsbugarden <sup>1)</sup> ).....	11	I	104	Fagernes .....	3430
Tyinkrysset <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes .....	3430
Tømra <sup>1)</sup> .....	3	II	29	Stjørdal .....	8820
Valberg <sup>1)</sup> .....	38	II	260	Fauske .....	9531
Valle .....	13	I	162	Kristiansand .....	5250
Valle .....	13	I	181	Arendal .....	5250
Valmen .....	3	II	29	Rena .....	2725
Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	13	I	151	Berkåk .....	8540
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	8	II	19	Trondheim .....	8900
Vanse .....	6	II	57	Snartemo .....	5810
Vassbygdi .....	3	I	19	Flåm .....	7515
Vatnstraum .....	4	II	37	Kristiansand .....	5525
Veblungsnes .....	1	II	3	Åndalsnes .....	8130
Vegusdal <sup>1)</sup> .....	6	I	61	Arendal .....	5250
Vegusdal .....	6	II	62	Kristiansand .....	5525
Vikebukt .....	5	I	45	Åndalsnes .....	8130
Vennesla .....	2	II	16	Kristiansand .....	5525
Vestresand <sup>1)</sup> .....	38	II	273	Fauske .....	9531
Vigeland .....	6	I	58	Kristiansand .....	5600
Viggja <sup>1)</sup> .....	9	I	83	Berkåk .....	8540
Viki Helgeland <sup>1)</sup> .....	24	I	155	Grong .....	9355
Viki Helgeland <sup>1)</sup> .....	24	I	182	Mosjøen .....	9355
Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
Vognill .....	1	I	7	Oppdal .....	8390

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Voldbu <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Volden <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
Voll <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
Vormstad <sup>1)</sup> .....	6	I	58	Berkåk .....	8540
Vågbø .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
Våglund <sup>1)</sup> .....	14	I	167	Berkåk .....	8540
Vågstranda .....	4	I	36	Åndalsnes .....	8130
Vågå .....	5	I	31	Otta .....	3173
Øksendal <sup>1)</sup> .....	16	I	87	Oppdal .....	8390
Ølen .....	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Øvre Vats .....	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Øydegard .....	12	I	140	Oppdal .....	8390
Å i Lofoten <sup>1)</sup> .....	41	II	347	Fauske .....	9531
Åkrehamn .....	Se Godstariffen (Haukeliruta).				
Ålbu .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
Ålesund .....	13	I	126	Åndalsnes .....	8130
Ålvundeid .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
Ålvundfjord .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
Ånstad <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	17	II	108	Trondheim .....	8900
Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	13	I	153	Berkåk .....	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Sjørdal .....	8820

**Fotnoter**

(Jfr. sidene 28–36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Etterkrav tillatt.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg 17 dm <sup>3</sup>	kg 35 dm <sup>3</sup>	kg 55 dm <sup>3</sup>	kg 70 dm <sup>3</sup>	kg 105 dm <sup>3</sup>	kg 140 dm <sup>3</sup>	kg 175 dm <sup>3</sup>
1	9.00	9.00	9.00	11.00	11.00	11.00	11.00
2	9.00	9.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12.00
3	9.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14.00
4	9.00	11.00	11.00	11.00	12.00	14.00	14.00
5	11.00	11.00	11.00	11.00	12.00	14.00	15.00
6	11.00	11.00	11.00	11.00	14.00	15.00	17.00
7	11.00	11.00	11.00	12.00	14.00	15.00	17.00
8	11.00	11.00	11.00	12.00	15.00	17.00	18.00
9	11.00	11.00	12.00	14.00	15.00	17.00	20.00
10	11.00	11.00	12.00	14.00	17.00	18.00	20.00
11	11.00	12.00	12.00	14.00	17.00	18.00	21.00
12	11.00	12.00	12.00	15.00	18.00	20.00	23.00
13	12.00	14.00	14.00	15.00	18.00	21.00	24.00
14	12.00	14.00	14.00	15.00	20.00	21.00	24.00
15	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00	23.00	26.00
16	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00	24.00	26.00
17	14.00	15.00	17.00	18.00	20.00	24.00	27.00
18	14.00	15.00	17.00	18.00	21.00	26.00	29.00
19	14.00	15.00	17.00	20.00	23.00	26.00	29.00
20	15.00	17.00	18.00	20.00	24.00	26.00	29.00
21	15.00	17.00	18.00	20.00	24.00	27.00	33.00
22	15.00	17.00	20.00	20.00	26.00	29.00	33.00
23	15.00	17.00	20.00	23.00	26.00	29.00	35.00
24	15.00	18.00	20.00	23.00	26.00	29.00	35.00
25	17.00	18.00	20.00	24.00	27.00	30.00	36.00
26	17.00	20.00	21.00	24.00	27.00	32.00	36.00
27	17.00	20.00	21.00	26.00	29.00	33.00	38.00
28	17.00	20.00	21.00	26.00	29.00	33.00	38.00
29	18.00	20.00	24.00	26.00	30.00	36.00	38.00
30	18.00	20.00	24.00	26.00	30.00	36.00	41.00
31	18.00	20.00	24.00	27.00	32.00	36.00	41.00
32	18.00	21.00	26.00	27.00	33.00	38.00	41.00
33	20.00	23.00	26.00	29.00	33.00	38.00	41.00
34	20.00	23.00	26.00	29.00	33.00	38.00	41.00
35	20.00	24.00	26.00	29.00	33.00	38.00	44.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
36	20.00	24.00	27.00	30.00	36.00	41.00	44.00
37	20.00	24.00	27.00	30.00	36.00	41.00	45.00
38	21.00	26.00	27.00	30.00	38.00	41.00	45.00
39	21.00	26.00	29.00	33.00	38.00	41.00	47.00
40	21.00	26.00	29.00	33.00	38.00	42.00	47.00
41	23.00	26.00	29.00	33.00	38.00	45.00	47.00
42	23.00	26.00	29.00	35.00	41.00	45.00	50.00
43	23.00	26.00	29.00	35.00	41.00	45.00	50.00
44	23.00	27.00	29.00	36.00	41.00	45.00	51.00
45	24.00	27.00	33.00	36.00	41.00	47.00	53.00
46	24.00	27.00	33.00	38.00	42.00	47.00	54.00
47	24.00	29.00	33.00	38.00	42.00	47.00	54.00
48	24.00	29.00	33.00	38.00	45.00	50.00	56.00
49	26.00	29.00	33.00	38.00	45.00	50.00	57.00
50	26.00	29.00	33.00	39.00	45.00	51.00	57.00
51	26.00	29.00	33.00	39.00	47.00	51.00	59.00
52	26.00	29.00	35.00	41.00	47.00	53.00	59.00
53	26.00	33.00	35.00	41.00	47.00	54.00	60.00
54	26.00	33.00	36.00	42.00	47.00	54.00	60.00
55	26.00	33.00	36.00	42.00	47.00	56.00	63.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



821

Trykk 821

## Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 19*

Gjelder fra 1. juni 1976

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 29–35:

Eftevand, Engesland, Iveland, Mosby, Oggevatn, Vatnstrøm, Vegusdal (o/Kristiansand) og Vennesla med tilhørende anførslers trykes.

Sidene 7/8, 17/18 og 39/40 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



## Del B. Ekspedisjonsbetemmelser.

### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Mottakerstedet kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

#### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgodts fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 2,00 pr. sending. Avgiften tilfaller NSB.

#### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Ekspressgodts fraktberegnes over bilstrekningen etter «Fraktregulativ for ekspressgodts» på sidene 39 og 40.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevekting nyttes, skal sendingens mål (lengde x bredde x høyde) i hele desimeter samt kubikkinholdet angis i fraktbrevet.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. Å betale sendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

##### 2. Forutbetalte sendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 1530.</b>			<b>Nr. 3173.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Ottadalen Kommunale</b>		
(G r u p p e I)			<b>Billeg.</b>		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			(G r u p p e I)		
Bjørkelangen .....	29	3	Mellom <i>Otta</i> og		
<b>Nr. 1530.</b>			Lalm .....	17	3
(G r u p p e II)			Vågå .....	31	5
Mellom <i>Sørumsand</i> og			Lom .....	64	8
Finstadbru <sup>1)</sup> .....	16	2	Bøverdalen .....	84	10
Aursmoen <sup>1)</sup> .....	18	2	Skjåk .....	75	9
Fosser <sup>1)</sup> .....	39	4	Faukstad .....	21	4
Løken <sup>1)</sup> .....	42	5	Bjølstadmo .....	30	4
Hemnes <sup>1)</sup> .....	54	6	<b>Nr. 3230.</b>		
Setskog <sup>1)</sup> .....	46	5	<b>Vestoppland</b>		
Rømskog <sup>1)</sup> .....	63	7	<b>Bilselskap A/S.</b>		
<b>Nr. 2725.</b>			(G r u p p e II)		
<b>Åmot-Engerdal</b>			Mellom <i>Eina</i> og		
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			Kolbu .....	13	2
(G r u p p e II)			Lena .....	19	2
Mellom <i>Rena</i> og			Bilitt .....	25	3
Valmen .....	29	3	Skreia .....	28	3
Osen .....	36	4	<b>Nr. 3430.</b>		
Slettåsen .....	52	6	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Jordet .....	66	7	<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
Engernesset .....	80	8	(G r u p p e I)		
Heggeriset .....	98	10	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Engerdal .....	108	11	Fossheim/Røn <sup>1)</sup> .....	15	2
Drevsjø .....	127	12	Volden <sup>1)</sup> .....	33	4
Femund .....	133	12	Lomen <sup>1)</sup> .....	33	4
Sølen .....	125	12	Ryfoss <sup>1)</sup> .....	35	4
Snerta .....	147	13	Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> .....	46	5
Elgå .....	171	14	Grindaheim <sup>1)</sup> .....	55	6
<b>Nr. 2800.</b>			Skogstad <sup>1)</sup> .....	71	8
<b>Østerdal Billeg A/S.</b>			Tyinkryset <sup>1)</sup> .....	76	8
(G r u p p e I)			Tyin <sup>1)</sup> .....	84	9
Mellom <i>Alvdal</i> og			Nystuen <sup>1)</sup> .....	93	10
Folldal .....	45	5	Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup> .....	104	11
Mellom <i>Hjerkinn</i> og			Maristuen <sup>1)</sup> .....	110	11
Folldal .....	31	4	Borgund <sup>1)</sup> .....	130	12
			Lærdal <sup>1)</sup> .....	150	13

<sup>1)</sup>Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Mellom Fagernes og</b>			<b>Mellom Arendal og</b>		
Voldbu <sup>1)</sup> .....	23	3	Osedalen <sup>1)</sup> .....	12	2
Heggenes <sup>1)</sup> .....	23	3	Froland Verk <sup>1)</sup> .....	16	2
Skammestein <sup>1)</sup> .....	34	4	Mjåvatn <sup>1)</sup> .....	24	3
Beitostølen <sup>1)</sup> .....	42	5	Hymnekleiv <sup>1)</sup> .....	35	4
Bygdin <sup>1)</sup> .....	55	6	Mykland <sup>1)</sup> .....	46	5
			Vegusdal <sup>1)</sup> .....	61	6
<b>Mellom Fagernes og</b>			Evje .....	85	7
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	20	2	Byglandsfjord .....	97	8
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	26	3	Bygland .....	121	10
Fjellheim <sup>1)</sup> .....	37	4	Ose .....	139	11
Gol <sup>1)</sup> .....	55	6	Rysstad .....	165	13
			Valle .....	181	13
<b>Nr. 4595.</b>			Bykle .....	212	15
<b>Tinn Billag A/S.</b>			Hovden .....	241	16
<b>(Gruppe I)</b>					
<b>Mellom Kongsberg og</b>					
Rjukan .....	115	11			
<b>Nr. 5100.</b>					
<b>Arendals</b>					
<b>Dampskipsselskap.</b>					
<b>(Gruppe I)</b>					
<b>Mellom Kragerø og</b>					
Risør .....	52	6			
<b>Mellom Arendal og</b>					
Tvedestrand .....	27	3			
Grimstad .....	19	2			
<b>Mellom Kristiansand og</b>			<b>Nr. 5600.</b>		
Birkeland .....	31	4	<b>Sørlandsruta.</b>		
Lillesand .....	30	3	<b>(Gruppe I)</b>		
			<b>Mellom Kristiansand og</b>		
<b>Nr. 5250.</b>			Søgne .....	18	2
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			Mandal .....	45	5
<b>(Gruppe I)</b>			Vigeland .....	58	6
<b>Mellom Kristiansand og</b>					
Moisund .....	52	6			
Hornnes .....	62	6	<b>Nr. 5810.</b>		
Evje .....	66	7	<b>De Sammensluttede</b>		
Byglandsfjord .....	78	8	<b>Bilruter.</b>		
Bygland .....	102	10	<b>(Gruppe II)</b>		
Ose .....	120	11	<b>Mellom Snartemo og</b>		
Rysstad .....	146	13	Tingvatn .....	7	1
Valle .....	162	13	Eiken .....	19	2
Bykle .....	193	15	Lyngdal .....	27	3
Hovden .....	222	16	Farsund .....	48	5
			Vanse .....	57	6
			Borhaug .....	65	7

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
1	9.00	9.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12.00
2	9.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12.00	12.00
3	11.00	11.00	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00
4	11.00	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00	15.00
5	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00	15.00	17.00
6	11.00	12.00	12.00	12.00	14.00	15.00	18.00
7	11.00	12.00	12.00	14.00	15.00	17.00	18.00
8	11.00	12.00	12.00	14.00	15.00	18.00	20.00
9	12.00	12.00	12.00	14.00	17.00	18.00	21.00
10	12.00	12.00	14.00	15.00	18.00	20.00	21.00
11	12.00	12.00	14.00	15.00	18.00	20.00	23.00
12	12.00	14.00	14.00	15.00	20.00	21.00	24.00
13	12.00	14.00	15.00	17.00	20.00	23.00	26.00
14	14.00	14.00	15.00	17.00	21.00	23.00	26.00
15	14.00	15.00	15.00	17.00	21.00	24.00	27.00
16	14.00	15.00	17.00	18.00	21.00	26.00	27.00
17	14.00	15.00	18.00	20.00	21.00	26.00	29.00
18	15.00	17.00	18.00	20.00	23.00	27.00	30.00
19	15.00	17.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00
20	17.00	18.00	20.00	21.00	26.00	27.00	30.00
21	17.00	18.00	20.00	21.00	26.00	29.00	35.00
22	17.00	18.00	21.00	21.00	27.00	30.00	35.00
23	17.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	36.00
24	17.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	36.00
25	18.00	20.00	21.00	26.00	29.00	32.00	38.00
26	18.00	21.00	23.00	26.00	29.00	33.00	38.00
27	18.00	21.00	23.00	27.00	30.00	35.00	41.00
28	18.00	21.00	23.00	27.00	30.00	35.00	41.00
29	20.00	21.00	26.00	27.00	32.00	36.00	41.00
30	20.00	21.00	26.00	27.00	32.00	38.00	42.00
31	20.00	21.00	26.00	29.00	33.00	38.00	44.00
32	20.00	23.00	27.00	29.00	35.00	41.00	44.00
33	21.00	24.00	27.00	30.00	35.00	41.00	44.00
34	21.00	24.00	27.00	30.00	35.00	41.00	44.00
35	21.00	26.00	27.00	30.00	35.00	41.00	48.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
36	21.00	26.00	29.00	32.00	38.00	44.00	48.00
37	21.00	26.00	29.00	32.00	38.00	44.00	48.00
38	23.00	27.00	29.00	32.00	41.00	44.00	48.00
39	23.00	27.00	30.00	35.00	41.00	44.00	50.00
40	23.00	27.00	30.00	35.00	41.00	45.00	50.00
41	24.00	27.00	30.00	35.00	41.00	48.00	50.00
42	24.00	27.00	30.00	36.00	44.00	48.00	53.00
43	24.00	27.00	30.00	36.00	44.00	48.00	53.00
44	24.00	29.00	30.00	38.00	44.00	48.00	54.00
45	26.00	29.00	35.00	38.00	44.00	50.00	56.00
46	26.00	29.00	35.00	39.00	45.00	50.00	57.00
47	26.00	30.00	35.00	39.00	45.00	50.00	57.00
48	26.00	30.00	35.00	39.00	48.00	53.00	59.00
49	27.00	30.00	35.00	39.00	48.00	53.00	60.00
50	27.00	30.00	35.00	42.00	48.00	54.00	60.00
51	27.00	30.00	35.00	42.00	50.00	54.00	62.00
52	27.00	30.00	36.00	44.00	50.00	56.00	62.00
53	27.00	35.00	36.00	44.00	50.00	57.00	63.00
54	27.00	35.00	38.00	45.00	50.00	57.00	63.00
55	27.00	35.00	38.00	45.00	50.00	59.00	68.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# **Godssamtrafikk med bilruter**

**(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 20*

Gjelder fra 1. juni 1977

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 39/40 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg 17 dm <sup>3</sup>	kg 35 dm <sup>3</sup>	kg 55 dm <sup>3</sup>	kg 70 dm <sup>3</sup>	kg 105 dm <sup>3</sup>	kg 140 dm <sup>3</sup>	kg 175 dm <sup>3</sup>
1	11.00	11.00	12.00	12.00	12.00	12.00	14.00
2	11.00	12.00	12.00	12.00	12.00	14.00	14.00
3	12.00	12.00	12.00	12.00	14.00	14.00	15.00
4	12.00	12.00	12.00	14.00	14.00	15.00	17.00
5	12.00	12.00	14.00	14.00	15.00	17.00	18.00
6	12.00	14.00	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00
7	12.00	14.00	14.00	15.00	17.00	18.00	20.00
8	12.00	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00	21.00
9	14.00	14.00	14.00	15.00	18.00	20.00	23.00
10	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00	21.00	23.00
11	14.00	14.00	15.00	17.00	20.00	21.00	26.00
12	14.00	15.00	15.00	17.00	21.00	23.00	27.00
13	14.00	15.00	17.00	18.00	21.00	26.00	29.00
14	15.00	15.00	17.00	18.00	23.00	26.00	29.00
15	15.00	17.00	17.00	18.00	23.00	27.00	30.00
16	15.00	17.00	18.00	20.00	23.00	29.00	30.00
17	15.00	17.00	20.00	21.00	23.00	29.00	32.00
18	17.00	18.00	20.00	21.00	26.00	30.00	33.00
19	17.00	18.00	20.00	22.00	27.00	30.00	33.00
20	17.00	20.00	21.00	22.00	29.00	30.00	33.00
21	18.00	20.00	21.00	22.00	29.00	32.00	38.00
22	18.00	20.00	22.00	22.00	30.00	33.00	38.00
23	18.00	21.00	22.00	27.00	30.00	33.00	39.00
24	18.00	21.00	22.00	27.00	30.00	33.00	39.00
25	20.00	21.00	22.00	29.00	32.00	35.00	42.00
26	20.00	23.00	26.00	29.00	32.00	36.00	42.00
27	20.00	23.00	26.00	30.00	33.00	38.00	45.00
28	20.00	23.00	26.00	30.00	33.00	38.00	45.00
29	21.00	23.00	29.00	30.00	35.00	39.00	45.00
30	21.00	23.00	29.00	30.00	35.00	42.00	47.00
31	21.00	23.00	29.00	32.00	36.00	42.00	48.00
32	21.00	26.00	30.00	32.00	38.00	45.00	48.00
33	23.00	27.00	30.00	33.00	38.00	45.00	48.00
34	23.00	27.00	30.00	33.00	38.00	45.00	48.00
35	23.00	29.00	30.00	33.00	38.00	45.00	53.00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	24,00	29,00	32,00	35,00	42,00	48,00	53,00
37	24,00	29,00	32,00	35,00	42,00	48,00	53,00
38	26,00	30,00	32,00	35,00	45,00	48,00	53,00
39	26,00	30,00	33,00	36,00	45,00	48,00	54,00
40	26,00	30,00	33,00	38,00	45,00	50,00	54,00
41	27,00	30,00	35,00	38,00	45,00	53,00	54,00
42	27,00	30,00	35,00	39,00	48,00	53,00	59,00
43	27,00	30,00	36,00	39,00	48,00	53,00	59,00
44	27,00	32,00	36,00	42,00	48,00	53,00	60,00
45	29,00	32,00	38,00	42,00	48,00	54,00	62,00
46	29,00	32,00	38,00	44,00	50,00	54,00	63,00
47	29,00	33,00	38,00	44,00	50,00	56,00	63,00
48	29,00	33,00	38,00	44,00	53,00	59,00	65,00
49	30,00	35,00	38,00	44,00	53,00	59,00	66,00
50	30,00	35,00	38,00	47,00	53,00	60,00	66,00
51	30,00	36,00	38,00	47,00	54,00	60,00	68,00
52	30,00	36,00	39,00	48,00	54,00	62,00	68,00
53	30,00	38,00	39,00	48,00	54,00	63,00	69,00
54	30,00	38,00	42,00	50,00	54,00	63,00	69,00
55	30,00	38,00	42,00	50,00	54,00	65,00	75,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 21*

Gjelder fra 1. desember 1977

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:*

*Sidene 28–36 (alfabetisk fortegnelse):*

Følgende stoppesteder strykes:

Alstad, Andselv, Ballstad, Bardu, Bardufoss, Bøstad, Evjen, Fredvang, Fridheim, Gravdal i Lofoten, Grundstad, Hamnøy, Krystad, Leitebakken, Leknes, Limstrand, Malnes, Moen i Målselv, Mortsund, Mølnerodden, Napp, Ramberg, Reine, Røkeneshamn, Salangsverket, Sennesvik, Skifjord, Skjelfjord, Skulbru, Smedvik, Stamsund, Strandslett, Strømgård, Sørvågen, Tangstad, Tromsø, Valberg, Vestresand, Å i Lofoten.

For følgende stoppesteder endres bilrute nr. til 9606:

Finnsnes, Myrlandshaug, Sjøvegan, Storslett og Tennevold.

For følgende stoppesteder endres km-avstand og sone slik:

	Km	Sone
Evenskjær	—	35
Finnsnes	397	36
Hamnvik	—	42
Myrlandshaug	310	32
Sandstrand	—	36
Sigerfjord	216	33
Sjøvegan	326	33
Storslett	528	48
Tennevold	306	32

Som nye stoppesteder innsettes:

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Alsvåg <sup>1)</sup> .....	36	I	266	Fauske	9560
Andselv/Bardufoss .....	34	I	351	Fauske	9606
Bardu/Setermoen .....	33	I	324	Fauske	9606
Bjarkøy <sup>1)</sup> .....	43	I	282	Fauske	9601
Bolla <sup>1)</sup> .....	43	I	302	Fauske	9601
Bonåssjøen <sup>2)</sup> .....	12	I	52	Fauske	9417
Eidet <sup>1)</sup> .....	39	I	264	Fauske	9560
Grøtavær <sup>1)</sup> .....	38	I	269	Fauske	9601
Laupstad <sup>1)</sup> .....	38	II	249	Fauske	9531
Lundesnes <sup>1)</sup> .....	36	I	272	Fauske	9601
Maurnes <sup>1)</sup> .....	34	I	228	Fauske	9560
Moen/Olsborg .....	35	I	364	Fauske	9606
Nordkjøsbøtn .....	37	I	420	Fauske	9606
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske	9601
Storsteinnes <sup>1)</sup> .....	37	I	403	Fauske	9606
Sørreisa .....	35	I	377	Fauske	9606

Sidene 5/6, 11/12, 21/22, 23/24—26 uttas og erstattes med vedliggende nye sider. Den nye side 41/42 inneholder frakter/takster for sendinger med vekt over 50 kg. Disse frakter/takster skal bare nyttes for samtrafikksendinger over Fauske.

## GRUPPE I

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktretegnativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

#### 2. Fraktbrev og merkning.

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe, å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

#### 4. Frakeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frakeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

\*) Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske. I samtrafikken over Fauske mottas alle ekspressgodssendinger som egner seg til transport med vanlig rutebil (Personrute/godsroute). Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktretegnativ for ekspressgods» på sidene 39—42.

## 5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

## 6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp

## 7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverenstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

## 8. Overrenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

## GRUPPE II

## Del A. Overenskomst.

**1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrute overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videre-transporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

**2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

**3. Overføring.**

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

\*) Vektbegrensninger på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske. I samtrafikken over Fauske mottas alle ekspressgodssendinger som egner seg til transport med vanlig rutebil (Personrute/godsroute). Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktregulativ for ekspressgods» på sidene 39—42.

#### 4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter.

Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

#### 5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvis rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### 6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

#### 7. Oppgjør.

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 001.721.70. Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5% godtgjørelse av ekspressgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del 1), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5% (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

#### 8. Revisjon.

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1% av beløp inntil 10.000 og 1/4% av overskytende beløp.

Denne godtgjørelsen trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			<b>Nr. 9090.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Fylkesbilene i</b>		
(G r u p p e II)			<b>Nord-Trøndelag.</b>		
			(G r u p p e II)		
<b>Mellom Stjørdal og</b>			<b>Mellom Røra og</b>		
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Inderøy <sup>1)</sup> .....	8	1
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4			
Åsi Tydal <sup>1)</sup> .....	84	9	<b>Mellom Steinkjer og</b>		
<b>Nr. 8900.</b>			Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2
<b>Fosen Trafikklag A/S*</b>			Malm <sup>1)</sup> .....	32	4
(G r u p p e II)			Follafoss <sup>1)</sup> .....	47	5
			Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
<b>Mellom Trondheim og</b>			Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10	Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12			
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12	<b>Mellom Grong og</b>		
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	17	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Lyseøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	113	11
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Jule i Sørli <sup>1)</sup> .....	119	11
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	Rørvik, N. Grong <sup>1)</sup> .....	122	12
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21			
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18	<b>Nr. 9315.</b>		
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11	<b>Helgeland Biruter A/S</b>		
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23	(G r u p p e II)		
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23	<b>Mellom Trøfors og</b>		
			Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	35	7
			Unkervatn <sup>1)</sup> .....	72	11
			Susendal <sup>1)</sup> .....	75	11
			Vartresk <sup>1)</sup> .....	76	11
			Åkervik <sup>1)</sup> .....	72	11
			<b>Mellom Mo i Rana og</b>		
			Storforshei <sup>1)</sup> .....	27	6
			Sør-Sjona <sup>1)</sup> .....	42	8
			Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	51	9
			Nesna <sup>1)</sup> .....	72	11
			<b>Mellom Finneidfjord og</b>		
			Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	15	5
			Korgen <sup>1)</sup> .....	15	5
			Bleikvassli <sup>1)</sup> .....	40	7

\*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.



	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9355.</b>			<b>Nr. 9417.</b>		
<b>A/S Torghatten</b>			<b>Saltens Bilruter A/S.</b>		
<b>Trafikkselskap.</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>(Gruppe I)</b>					
Mellom <i>Grong</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Hollup <sup>1)</sup> .....	115	15	Røsvik <sup>2)</sup> .....	30	6
Terråk <sup>1)</sup> .....	120	20	Innhavet <sup>2)</sup> .....	112	17
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	128	21	Sørkil (Ulysvåg) <sup>2)</sup> .....	141	19
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	155	24	Hamarøy <sup>2)</sup> .....	154	19
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	163	25	Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	147	24
Gladstad <sup>1)</sup> .....	190	28	Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	39	7
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	206	27	Bonæssjøen <sup>2)</sup> .....	52	12
Forvik <sup>1)</sup> .....	223	30			
Brønnøysund .....	193	26	Mellom <i>Bodø</i> og		
			Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	48	11
Mellom <i>Mosjøen</i> og			Løding <sup>2)</sup> .....	19	5
Forvik <sup>1)</sup> .....	111	19	Skjerstad <sup>2)</sup> .....	37	10
Brønnøysund .....	144	23	Misvær <sup>2)</sup> .....	57	12
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	179	24			
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	174	24	<b>Nr. 9480.</b>		
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	182	24	<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	211	26	<b>(Gruppe I)</b>		
Terråk <sup>1)</sup> .....	232	29			
Gladstad <sup>1)</sup> .....	148	29	Mellom <i>Fauske</i> og		
			Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25
<b>Nr. 9362.</b>			Narvik .....	249	27
<b>Helgeland Trafikk-</b>			Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	29
<b>selskap A/S</b>			Grovfjord <sup>1)</sup> .....	325	31
<b>(Gruppe I)</b>			Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	32
			Evenes .....	330	31
Mellom <i>Mosjøen</i> og					
Sandnessjøen .....	70	13			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9531.</b>			<b>Nr. 9601.</b>		
<b>A/S Lofoten Trafikklag.</b>			<b>Harstad Oppland.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Rutebil A/S.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Svolvær <sup>4)</sup> .....	211	31	Bjarkøy <sup>1)</sup> .....	282	43
Kabelvåg <sup>1)4)</sup> .....	221	31	Bolla <sup>1)</sup> .....	302	43
Henningsvær <sup>4)</sup> .....	242	31	Borkenes .....	278	37
Laukvik <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Breivoll <sup>1)</sup> .....	292	43
Laupstad <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Engenes <sup>1)</sup> .....	315	47
Kleppstad <sup>1)4)</sup> .....	241	38	Evenskjær <sup>1)</sup> .....	238	35
Gravermark <sup>1)4)</sup> .....	250	38	Gausvik <sup>1)</sup> .....	229	33
Gimsøysand <sup>1)4)</sup> .....	253	38	Grøtavær <sup>1)</sup> .....	269	38
			Harstad .....	259	38
<b>Nr. 9560.</b>			Hamnvik <sup>1)</sup> .....	295	42
<b>A/S Vesterålens</b>			Kongsvik <sup>1)</sup> .....	209	32
<b>Trafikklag.</b>			Lundesnes <sup>1)</sup> .....	272	36
<b>(Gruppe I)</b>			Lødingen .....	181	30
Mellom <i>Fauske</i> og			Sandstrand <sup>1)</sup> .....	246	36
Alsvåg <sup>1)4)</sup> .....	266	36	Sandsøy <sup>1)</sup> .....	280	39
Blokken <sup>1)4)</sup> .....	229	37	Tovik <sup>1)</sup> .....	252	39
Bø (Skagen) <sup>1)4)</sup> .....	280	40	Åndstad <sup>1)</sup> .....	302	47
Eidet <sup>1)4)</sup> .....	264	39			
Maurnes <sup>1)4)</sup> .....	228	34	<b>Nr. 9606.</b>		
Melbu <sup>4)</sup> .....	262	39	<b>A/S Troms Innland</b>		
Myre <sup>1)4)</sup> .....	256	35	<b>Rutebil</b>		
Sigerfjord <sup>1)4)</sup> .....	216	33	<b>(Gruppe I)</b>		
Sortland <sup>4)</sup> .....	216	33	Mellom <i>Fauske</i> og		
Stokmarknes <sup>4)</sup> .....	246	38	Sjøvegan <sup>4)</sup> .....	326	33
Straumsjøen <sup>1)4)</sup> .....	271	39	Myrlandshaug <sup>1)4)</sup> .....	310	32
Stø <sup>1)4)</sup> .....	272	36	Tennevold <sup>4)</sup> .....	306	32
			Bardu/Setermoen <sup>4)</sup> .....	324	33
<b>Nr. 9578.</b>			Andselv/Bardufoss <sup>4)</sup> .....	351	34
<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>			Moen/Olsborg <sup>4)</sup> .....	364	35
<b>(Gruppe II)</b>			Sørreisa <sup>4)</sup> .....	377	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Finnsnes <sup>4)</sup> .....	397	36
Risøyhamn <sup>3)4)</sup> .....	287	39	Storsteinnes <sup>1)4)</sup> .....	403	37
Andenes <sup>3)4)</sup> .....	339	41	Nordkjøsbøtn <sup>4)</sup> .....	420	37
			Storslett <sup>4)</sup> .....	528	48

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

3) Etterkrav tillatt.

4) Godsruete.



**Fraktregulativ for ekspressgods.**  
(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101—499 kg	500—1999 kg	2000—2999 kg	3000—4999 kg	5000 kg og over
1	14.00	15.00	17.00	17.00	18.00	18.00	17.00	14.00	12.00	11.00
2	15.00	17.00	18.00	20.00	20.00	20.00	18.00	15.00	14.00	12.00
3	17.00	18.00	20.00	21.00	21.00	21.00	20.00	15.00	14.00	12.00
4	18.00	20.00	21.00	23.00	23.00	23.00	21.00	17.00	15.00	14.00
5	20.00	21.00	23.00	24.00	26.00	26.00	23.00	18.00	17.00	15.00
6	21.00	23.00	24.00	26.00	29.00	29.00	26.00	20.00	17.00	15.00
7	23.00	24.00	26.00	29.00	30.00	30.00	27.00	21.00	18.00	17.00
8	24.00	27.00	29.00	30.00	32.00	32.00	29.00	23.00	20.00	18.00
9	26.00	29.00	30.00	30.00	33.00	33.00	30.00	26.00	21.00	20.00
10	27.00	29.00	30.00	32.00	35.00	35.00	32.00	27.00	23.00	21.00
11	29.00	30.00	32.00	33.00	38.00	38.00	33.00	27.00	24.00	21.00
12	30.00	30.00	33.00	33.00	39.00	39.00	35.00	29.00	26.00	23.00
13	30.00	32.00	35.00	38.00	42.00	42.00	36.00	30.00	27.00	24.00
14	30.00	33.00	38.00	39.00	45.00	45.00	38.00	32.00	29.00	26.00
15	32.00	35.00	38.00	42.00	45.00	45.00	39.00	33.00	30.00	27.00
16	33.00	38.00	39.00	45.00	48.00	48.00	44.00	33.00	30.00	27.00
17	35.00	39.00	42.00	45.00	50.00	50.00	45.00	35.00	32.00	29.00
18	38.00	39.00	45.00	48.00	51.00	51.00	47.00	35.00	32.00	30.00
19	38.00	42.00	45.00	48.00	53.00	53.00	48.00	36.00	33.00	30.00
20	39.00	45.00	48.00	50.00	54.00	54.00	50.00	38.00	33.00	30.00
21	39.00	45.00	48.00	51.00	59.00	59.00	51.00	39.00	35.00	32.00
22	42.00	45.00	50.00	53.00	60.00	60.00	53.00	42.00	35.00	32.00
23	45.00	48.00	51.00	53.00	62.00	62.00	53.00	44.00	36.00	33.00
24	45.00	48.00	53.00	54.00	63.00	63.00	54.00	45.00	36.00	35.00
25	45.00	50.00	53.00	60.00	63.00	63.00	56.00	47.00	39.00	35.00
26	48.00	51.00	54.00	62.00	65.00	65.00	59.00	48.00	41.00	36.00
27	48.00	53.00	56.00	62.00	68.00	68.00	60.00	48.00	42.00	38.00
28	48.00	53.00	57.00	63.00	68.00	68.00	62.00	50.00	44.00	38.00
29	50.00	53.00	59.00	65.00	69.00	69.00	63.00	50.00	45.00	39.00
30	51.00	54.00	62.00	68.00	69.00	69.00	63.00	51.00	45.00	39.00
31	51.00	54.00	63.00	68.00	75.00	75.00	65.00	53.00	47.00	42.00
32	53.00	59.00	63.00	69.00	77.00	77.00	66.00	53.00	47.00	42.00
33	53.00	60.00	65.00	69.00	77.00	77.00	68.00	53.00	48.00	44.00
34	53.00	62.00	68.00	75.00	78.00	78.00	68.00	54.00	48.00	45.00
35	54.00	63.00	68.00	77.00	80.00	80.00	69.00	54.00	48.00	45.00

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Fraktreregulativ for ekspressgods.**  
(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg. for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101—499 kg	500—1999 kg	2000—2999 kg	3000—4999 kg	5000 kg og over
36	59.00	63.00	69.00	77.00	80.00	80.00	69.00	56.00	50.00	47.00
37	60.00	65.00	69.00	77.00	81.00	81.00	71.00	59.00	50.00	47.00
38	60.00	68.00	75.00	78.00	83.00	83.00	75.00	60.00	50.00	48.00
39	62.00	68.00	75.00	81.00	84.00	84.00	77.00	60.00	51.00	50.00
40	63.00	68.00	78.00	81.00	86.00	86.00	78.00	62.00	53.00	50.00
41	65.00	69.00	78.00	81.00	89.00	89.00	78.00	63.00	53.00	50.00
42	66.00	69.00	78.00	83.00	92.00	92.00	80.00	63.00	54.00	51.00
43	66.00	69.00	80.00	84.00	92.00	92.00	81.00	65.00	56.00	51.00
44	68.00	75.00	81.00	86.00	93.00	93.00	81.00	66.00	56.00	53.00
45	68.00	77.00	81.00	89.00	95.00	95.00	83.00	66.00	59.00	53.00
46	69.00	78.00	81.00	92.00	95.00	95.00	83.00	68.00	59.00	54.00
47	69.00	78.00	83.00	92.00	96.00	96.00	84.00	68.00	60.00	54.00
48	71.00	80.00	83.00	92.00	99.00	99.00	86.00	69.00	60.00	54.00
49	72.00	81.00	86.00	93.00	99.00	99.00	87.00	69.00	62.00	54.00
50	75.00	81.00	86.00	95.00	101.00	101.00	89.00	71.00	62.00	56.00
51	77.00	81.00	87.00	95.00	104.00	104.00	92.00	71.00	63.00	56.00
52	78.00	83.00	87.00	96.00	105.00	105.00	92.00	75.00	63.00	59.00
53	78.00	83.00	92.00	99.00	105.00	105.00	95.00	75.00	65.00	62.00
54	80.00	86.00	92.00	101.00	111.00	111.00	95.00	77.00	65.00	62.00
55	81.00	86.00	93.00	101.00	113.00	113.00	96.00	78.00	66.00	63.00

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

Trykk 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 22*

Gjelder fra 1. januar 1978

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 19/20 og 27—42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana—Os—</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(G r u p p e I)			(G r u p p e I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid .....	20	2	Aurland .....	8	1
Søfteland .....	22	3	Vassbygdi .....	19	3
Osøyri .....	30	4			
Hagavik .....	34	4	<b>Nr. 7600.</b>		
Hegglandsdalen .....	39	4	<b>L/L Nordfjord</b>		
Søre Nesset .....	36	4	<b>og Sunnmøre</b>		
Nore Nesset .....	36	4	<b>Billag</b>		
Lepsøy .....	39	4	(G r u p p e I)		
Lønningstal .....	43	5			
			Mellom <i>Otta</i> og		
<b>Nr. 7090.</b>			Stryn .....	188	20
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Nordfjordeid .....	238	22
(G r u p p e I)			Måløy .....	298	25
Mellom <i>Dale</i> og			Selje .....	333	27
Stammeshella .....	14	2	Olden .....	207	21
Eidslandet .....	24	3	Sandane .....	269	24
Eksingedalen .....	57	5	Førde .....	312	26
<b>Nr. 7500.</b>			<b>Nr. 8130.</b>		
<b>A/S Årdal Billag</b>			<b>NSB Bilruter.</b>		
(G r u p p e I)			(G r u p p e I)		
Mellom <i>Fagernes</i> og			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Øvre Årdal .....	116	11	Veblungsnes .....	3	1
Årdalstangen .....	129	12	Innfjorden .....	13	2
			Måndalen .....	23	3
<b>Nr. 7510.</b>			Vågstranda .....	36	4
<b>Gol—Lærdal—Maristu-</b>			Vikebukt .....	45	5
<b>bilene Ltd.</b>			Daugstad .....	51	6
(G r u p p e I)			Tresfjord .....	57	6
Mellom <i>Gol</i> og			Skorgevik .....	64	7
Tuv .....	38	4	Skodje .....	95	10
Storeskar .....	48	5	Spjelkavik .....	114	11
Bjøberg .....	58	6	Ålesund .....	126	13
Breistøl .....	72	8			
Hegg .....	80	8	<b>Nr. 8238.</b>		
Steinklepp .....	89	9	<b>Molde—</b>		
Borgund .....	94	10	<b>Åndalsnesruten.</b>		
Husum .....	98	10	(G r u p p e I)		
Ljøzne .....	113	11	Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Lærdal .....	124	12	Molde .....	86	11

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
(G r u p p e I)			(G r u p p e I)		
<i>Mellom Åndalsnes og</i>			<i>Mellom Berkåk og</i>		
Batnfjordsøra <sup>1</sup> .....	72	13	Aure <sup>1</sup> ) .....	176	14
Kristiansund .....	103	16	Buvika <sup>1</sup> ) .....	95	10
<b>Nr. 8390.</b>			Børsa <sup>1</sup> ) .....	88	9
<b>Kristiansund—Oppdal</b>			Eidsfoss <sup>1</sup> ) .....	115	11
<b>Auto A/S.</b>			Engjan <sup>1</sup> ) .....	156	13
(G r u p p e I)			Fannrem <sup>1</sup> ) .....	67	7
<i>Mellom Oppdal og</i>			Gjengestø <sup>1</sup> ) .....	156	13
Vognill .....	7	1	Grindal <sup>1</sup> ) .....	22	3
Ålbu .....	12	2	Heim <sup>1</sup> ) .....	150	13
Lønset .....	22	3	Hellandsjøen <sup>1</sup> ) .....	145	13
Gjøra .....	38	4	Jerpstad <sup>1</sup> ) .....	29	3
Fale .....	55	6	Kyrksæterøra <sup>1</sup> ) .....	127	12
Grøa .....	62	7	Løkken <sup>1</sup> ) .....	47	5
Furugrenda .....	69	7	Meldal <sup>1</sup> ) .....	37	4
Sunnalsøra .....	72	8	Orkanger <sup>1</sup> ) .....	73	8
Ålvundeid .....	83	9	Stamnan <sup>1</sup> ) .....	10	1
Ålvundfjord .....	92	10	Staurset <sup>1</sup> ) .....	124	12
Meisingset .....	109	11	Stemshaug <sup>1</sup> ) .....	162	14
Vågbø .....	125	12	Storodan <sup>1</sup> ) .....	139	12
Tingvoll .....	120	11	Storås <sup>1</sup> ) .....	46	5
Gyl .....	128	12	Svorbygda <sup>1</sup> ) .....	80	8
Torjulvågen .....	132	12	Svorkmo <sup>1</sup> ) .....	53	6
Øydegard .....	140	12	Søvassli <sup>1</sup> ) .....	90	9
Kvisvik .....	150	13	Valsøybotten <sup>1</sup> ) .....	151	13
Kristiansund .....	167	14	Viggja <sup>1</sup> ) .....	83	9
Øksendal <sup>1</sup> ) .....	87	16	Vinjeøra <sup>1</sup> ) .....	115	11
Jordalsgrend <sup>1</sup> ) .....	94	17	Voll <sup>1</sup> ) .....	15	2
Eidsøra <sup>1</sup> ) .....	105	18	Vormstad <sup>1</sup> ) .....	58	6
Rausand <sup>1</sup> ) .....	114	20	Vågland <sup>1</sup> ) .....	167	14
Eidsvåg i Romsdal <sup>1</sup> ) .....	112	19	Årvågsfjord <sup>1</sup> ) .....	153	13
Rød i Romsdal <sup>1</sup> ) .....	118	20	Max. volum pr. buss		
Kleive <sup>1</sup> ) .....	143	22	1,5 m <sup>3</sup> gods.		
Hjelset <sup>1</sup> ) .....	149	23			
Angvik <sup>1</sup> ) .....	121	12			
Flemma <sup>1</sup> ) .....	128	12			
Torvikbuk <sup>1</sup> ) .....	143	13			

<sup>1</sup>) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Alsvåg</i> <sup>1</sup> )	36	I	266	Fauske	9560
<i>Andenes</i> <sup>2</sup> )	41	II	339	Fauske	9578
<i>Andselv/Bardufoss</i> <sup>4</sup> )	34	I	351	Fauske	9606
<i>Angvik</i> <sup>1</sup> )	12	I	121	Oppdal	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1</sup> )	20	II	165	Trondheim	8900
<i>Aure</i> <sup>1</sup> )	14	I	176	Berkåk	8540
<i>Aurland</i>	1	I	8	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1</sup> )	2	II	18	Sørumsand	1530
<i>Ballangen</i> <sup>1</sup> )	25	I	205	Fauske	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1</sup> )	7	II	64	Steinkjer	9090
<i>Bardu/Setermoen</i> <sup>4</sup> )	33	I	324	Fauske	9606
<i>Batnfjordsøra</i> <sup>1</sup> )	13	I	72	Åndalsnes	8370
<i>Beitostølen</i> <sup>1</sup> )	5	I	42	Fagernes	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1</sup> )	2	II	17	Steinkjer	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1</sup> )	25	I	163	Grong	9355
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1</sup> )	24	I	174	Mosjøen	9355
<i>Bilitt</i>	3	II	25	Eina	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1</sup> )	21	I	128	Grong	9355
<i>Bindalseidet</i> <sup>1</sup> )	26	I	211	Mosjøen	9355
<i>Birkeland</i>	4	I	31	Kristiansand	5100
<i>Bjarkøy</i> <sup>1</sup> )	43	I	282	Fauske	9601
<i>Bjerkvik</i> <sup>1</sup> )	29	I	284	Fauske	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1</sup> )	17	II	111	Trondheim	8900
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	Gol	7510
<i>Bjølstadmo</i>	4	I	30	Otta	3173
<i>Bjørkelangen</i>	3	I	29	Sørumsand	1530
<i>Bleikvassli</i> <sup>1</sup> )	7	II	40	Finneidfjord	9315
<i>Blokken</i> <sup>1</sup> )	37	I	229	Fauske	9560
<i>Bolla</i> <sup>1</sup> )	43	I	302	Fauske	9601
<i>Bonåssjøen</i> <sup>2</sup> )	12	I	52	Fauske	9417
<i>Borgund</i> <sup>1</sup> )	12	I	130	Fagernes	3430
<i>Borgund</i>	10	II	94	Gol	7510
<i>Borhaug</i>	7	II	65	Snartemo	5810
<i>Borkenes</i>	37	I	278	Fauske	9601
<i>Breistøl</i>	8	II	72	Gol	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1</sup> )	43	I	292	Fauske	9601
<i>Brekstad</i> <sup>1</sup> )	18	II	125	Trondheim	8900
<i>Brønnøysund</i>	26	I	193	Grong	9355
<i>Brønnøysund</i>	23	I	144	Mosjøen	9355
<i>Buvika</i> <sup>1</sup> )	10	I	95	Berkåk	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1</sup> )	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Bygland</i>	10	I	102	Kristiansand	5250
<i>Bygland</i>	10	I	121	Arendal	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	78	Kristiansand	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	I	97	Arendal	5250
<i>Bykle</i>	15	I	193	Kristiansand	5250
<i>Bykle</i>	15	I	212	Arendal	5250
<i>Bø/Skagen</i> <sup>1</sup> )	40	I	280	Fauske	9560
<i>Børsa</i> <sup>1</sup> )	9	I	88	Berkåk	8540

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Bøverdalen	10	I	84	Otta	3173
Daugstad	6	I	51	Åndalsnes	8130
Drevsjø	12	II	127	Rena	2725
Eider <sup>1)4)</sup>	39	I	264	Fauske	9560
Eidsfoss <sup>1)</sup>	11	I	115	Berkåk	8540
Eidslandet	3	II	24	Dale	7090
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup>	19	I	112	Oppdal	8390
Eidsøra <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
Eiken	2	II	19	Snartemo	5810
Eksingedalen	5	II	57	Dale	7090
Elgå	14	II	171	Rena	2725
Engenes <sup>1)</sup>	47	I	315	Fauske	9601
Engerdal	11	II	108	Rena	2725
Engernesset	8	II	80	Rena	2725
Engjan <sup>1)</sup>	13	I	156	Berkåk	8540
Etnø				Se Godstariffen (Haukliruta)	
Evenes <sup>1)</sup>	31	I	330	Fauske	9480
Evenskjær <sup>1)</sup>	35	I	238	Fauske	9601
Evje	7	I	66	Kristiansand	5250
Evje	7	I	85	Arendal	5250
Fale	6	I	55	Oppdal	8390
Fannrem <sup>1)</sup>	7	I	67	Berkåk	8540
Farsund	5	II	48	Snartemo	5810
Faukstad	4	I	21	Otta	3173
Femund	12	II	133	Rena	2725
Fevåg <sup>1)</sup>	12	II	58	Trondheim	8900
Fillan <sup>1)</sup>	19	II	158	Trondheim	8900
Finnsnes <sup>4)</sup>	36	I	397	Fauske	9606
Finstadbru <sup>1)</sup>	2	II	16	Sørumsand	1530
Fjellheim <sup>1)</sup>	4	I	37	Fagernes	3430
Flemma <sup>1)</sup>	12	I	128	Oppdal	8390
Foldereid <sup>1)</sup>	10	II	99	Grong	9090
Follafooss <sup>1)</sup>	5	II	47	Steinkjer	9090
Folldal	5	I	45	Alvdal	2800
Folldal	4	I	31	Hjerkinn	2800
Forvik <sup>1)</sup>	30	I	223	Grong	9355
Forvik <sup>1)</sup>	19	I	111	Mosjøen	9355
Fosser <sup>1)</sup>	4	II	39	Sørumsand	1530
Fosshim/Røn <sup>1)</sup>	2	I	15	Fagernes	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Froland Verk</i> <sup>1)</sup>	2	I	16	Arendal	5250
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	Oppdal	8390
<i>Førde</i>	26	II	312	Otta	7600
<i>Gausvik</i> <sup>1)</sup>	33	I	229	Fauske	9601
<i>Gimsøysand</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	38	II	253	Fauske	9531
<i>Gjengstø</i> <sup>1)</sup>	13	I	156	Berkåk	8540
<i>Gjøra</i>	4	I	38	Oppdal	8390
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup>	28	I	190	Grong	9355
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup>	29	I	148	Mosjøen	9355
<i>Gol</i> <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Gravermark</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	38	II	250	Fauske	9531
<i>Grimstad</i>	2	I	19	Arendal	5100
<i>Grindaheim</i> <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
<i>Grindal</i> <sup>1)</sup>	3	I	22	Berkåk	8540
<i>Grovfjord</i> <sup>1)</sup>	31	I	325	Fauske	9480
<i>Grøa</i>	7	I	62	Oppdal	8390
<i>Grøtavær</i> <sup>1)</sup>	38	I	269	Fauske	9601
<i>Gyl</i>	12	I	128	Oppdal	8390
<i>Hagavik</i>	4	II	34	Bergen	6950
<i>Hamarøy</i> <sup>2)</sup>	19	I	154	Fauske	9417
<i>Hamnvik</i> <sup>1)</sup>	42	I	295	Fauske	9601
<i>Harstad</i>	38	I	259	Fauske	9601
<i>Hasselvika</i> <sup>1)</sup>	12	II	51	Trondheim	8900
<i>Haltfjelldal</i> <sup>2)</sup>	7	II	35	Trofors	9315
<i>Haugesund</i>		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Hegg</i>	8	II	80	Gol	7510
<i>Heggenes</i> <sup>1)</sup>	3	I	23	Fagernes	3430
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	Rena	2725
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39	Bergen	6950
<i>Heim</i> <sup>1)</sup>	13	I	150	Berkåk	8540
<i>Hellandsjøen</i> <sup>1)</sup>	13	I	145	Berkåk	8540
<i>Hemnes</i> <sup>1)</sup>	6	II	54	Sørumsand	1530
<i>Hemnesberget</i> <sup>1)</sup>	5	II	15	Finneidfjord	9315
<i>Hemnskjel</i> <sup>1)</sup>	18	II	78	Trondheim	8900
<i>Hemsingbru/Øylo</i> <sup>1)</sup>	5	I	46	Fagernes	3430
<i>Henningsvør</i> <sup>4)</sup>	31	II	242	Fauske	9531
<i>Hestvika</i> <sup>1)</sup>	19	II	148	Trondheim	8900
<i>Hjelset</i> <sup>1)</sup>	23	I	149	Oppdal	8390
<i>Hollup</i> <sup>1)</sup>	15	I	115	Grong	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup>	27	I	206	Grong	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup>	24	I	179	Mosjøen	9355

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rate nr.
<i>Hornnes</i> .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
<i>Hovdal/Fjellbu</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
<i>Hovden</i> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
<i>Hovden</i> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
<i>Husum</i> .....	10	II	98	Gol .....	7510
<i>Høylandet</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innfjorden</i> .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
<i>Innhavet</i> <sup>2)</sup> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jule i Sørli</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Kabelvåg</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kjerringøy</i> <sup>2)</sup> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kleppstad</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
<i>Kolbu</i> .....	2	II	13	Eina .....	3230
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kopervik</i> .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Korgen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Kristiansund</i> .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Kvithyll</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
<i>Kyrksæterøra</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Laukvik</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Laupstad</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Leira</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
<i>Lena</i> .....	2	II	19	Eina .....	3230
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ljøsne	11	II	113	Gol	7510
Lom	8	I	64	Otta	3173
Lomen <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Lundesnes <sup>1)</sup>	36	I	272	Fauske	9601
Lyndal	3	II	27	Snartemo	5810
Lysøysund <sup>1)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
Lærdal	12	II	124	Gol	7510
Løding <sup>2)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
Lødingen	30	I	181	Fauske	9601
Løken <sup>1)</sup>	5	II	42	Sørumsand	1530
Løkken <sup>1)</sup>	5	I	47	Berkåk	8540
Lønningsdal	5	II	43	Bergen	6950
Lønset	3	I	22	Oppdal	8390
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Maurnes <sup>1)4)</sup>	34	I	228	Fauske	9560
Mausundvær <sup>1)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>1)</sup>	39	I	262	Fauske	9560
Meldal <sup>1)</sup>	4	I	37	Berkåk	8540
Misvær <sup>2)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Arendal	5250
Moen/Olsborg <sup>1)</sup>	35	I	364	Fauske	9606
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Arendal	5250
Myre <sup>1)4)</sup>	35	I	256	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)4)</sup>	32	I	310	Fauske	9606
Måløy	25	II	298	Otta	7600
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nesna <sup>1)</sup>	11	II	72	Moi Rana	9315
Nesta <sup>2)</sup>	4	II	39	Stjørdal	8820
Nordkjosbotn <sup>1)</sup>	37	I	420	Fauske	9606

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nordfjordeid .....	22	II	238	Otta .....	7600
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
Odda .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Olden .....	21	II	207	Otta .....	7600
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger <sup>1)</sup> .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Ose .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250
Osedalen <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
Osen .....	4	II	36	Rena .....	2725
Osen <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
Osøyri .....	4	II	30	Bergen .....	6950
Ramsund <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
Rausand <sup>1)</sup> .....	20	I	114	Fauske .....	9480
Risør .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
Risøyhamn <sup>3)4)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
Rjukan .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
Ryfoss <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
Russtad .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
Rysstad .....	13	I	165	Arendal .....	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	20	I	118	Oppdal .....	8390
Røldal .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Rømskog <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
Rørvik <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
Røsvik <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
Rørvik, N. Grong <sup>1)</sup> .....	12	II	122	Grong .....	9090
Sandane .....	24	II	269	Otta .....	7600
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
Sandnessjøen .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
Selje .....	27	II	333	Otta .....	7600
Setskog <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
Sigerfjord <sup>1)4)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
Sistranda <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	9	II	51	Mo i Rana .....	9315
Sjøvegan <sup>4)</sup> .....	33	I	326	Fauske .....	9606
Skammestein <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rate nr.
Skjerstad <sup>2)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
Skjåk	9	I	75	Otta	3173
Skogstad <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
Skodje	10	I	95	Åndalsnes	8130
Skorgevik	7	I	64	Åndalsnes	8130
Skorovatn <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
Skreia	3	II	28	Eina	3230
Skudeneshavn		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Snerta	13	II	147	Rena	2725
Slettåsen	6	II	52	Rena	2725
Sortland <sup>2)</sup>	33	I	216	Fauske	9560
Spjelkavik	11	I	114	Åndalsnes	8130
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamneshella	2	II	14	Dale	7090
Staurset <sup>1)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
Steinklepp	9	II	89	Gol	7510
Stemshaug <sup>1)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
Stokmarknes <sup>4)</sup>	38	I	246	Fauske	9560
Storeskar	5	II	48	Gol	7510
Storforshei <sup>1)</sup>	6	II	27	Moi Rana	9315
Storodan <sup>1)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
Straumsjøen <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	39	I	271	Fauske	9560
Storslett <sup>4)</sup>	48	I	528	Fauske	9606
Storås <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Stotsteinnes <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	37	I	403	Fauske	9606
Stryn	20	II	188	Otta	7600
Stø <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>	36	I	272	Fauske	9560
Sula <sup>1)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
Sulitjelma <sup>2)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
Sunnalsøra	8	I	72	Oppdal	8390
Susendal <sup>1)</sup>	11	II	75	Trofors	9315
Svolvær <sup>4)</sup>	31	II	211	Fauske	9531
Svorbygda <sup>1)</sup>	8	I	80	Berkåk	8540
Svorkmo <sup>1)</sup>	6	I	53	Berkåk	8540
Søfteland	3	II	22	Bergen	6950
Søgne	2	I	18	Kristiansand	5600
Sølen	12	II	125	Rena	2725
Søre Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Sørkil (Ulvsvåg) <sup>2)</sup>	19	I	141	Fauske	9417



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sørreisa</i> <sup>4)</sup> .....	35	I	377	Fauske .....	9606
<i>Sør-Sjona</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	42	Moi i Rana .....	9315
<i>Søvassli</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	90	Berkåk .....	8540
<i>Tennevold</i> <sup>4)</sup> .....	32	I	306	Fauske .....	9606
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	120	Grong .....	9355
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	232	Mosjøen .....	9355
<i>Tingvatn</i> .....	1	II	7	Snartemo .....	5810
<i>Tingvoll</i> .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Torjulvågen</i> .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
<i>Torvikbukta</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
<i>Tresfjord</i> .....	6	I	57	Åndalsnes .....	8130
<i>Tuv</i> .....	4	II	38	Gol .....	7510
<i>Tvedestrand</i> .....	3	I	27	Arendal .....	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes .....	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	104	Fagernes .....	3430
<i>Tyinkryset</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes .....	3430
<i>Tømra</i> <sup>1)</sup> .....	3	II	29	Stjørdal .....	8820
<i>Unkervatn</i> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
<i>Valle</i> .....	13	I	162	Kristiansand .....	5250
<i>Valle</i> .....	13	I	181	Arendal .....	5250
<i>Valmen</i> .....	3	II	29	Rena .....	2725
<i>Valsøybotten</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	151	Berkåk .....	8540
<i>Vannvikan</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	19	Trondheim .....	8900
<i>Vanse</i> .....	6	II	57	Snartemo .....	5810
<i>Vartresk</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	76	Trofors .....	9315
<i>Vassbygdi</i> .....	3	I	19	Flåm .....	7515
<i>Veblungnes</i> .....	1	II	3	Åndalsnes .....	8130
<i>Vegusdal</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	61	Arendal .....	5250
<i>Vikebukta</i> .....	5	I	45	Åndalsnes .....	8130
<i>Vigeland</i> .....	6	I	58	Kristiansand .....	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	83	Berkåk .....	8540
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	155	Grong .....	9355
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	182	Mosjøen .....	9355
<i>Vinjeøra</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
<i>Vognill</i> .....	1	I	7	Oppdal .....	8390

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Voldbu <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Volden <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
Voll <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
Vormstad <sup>1)</sup> .....	6	I	58	Berkåk .....	8540
Vågbø .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
Våglan <sup>1)</sup> .....	14	I	167	Berkåk .....	8540
Vågstranda .....	4	I	36	Åndalsnes .....	8130
Vågå .....	5	I	31	Øtta .....	3173
Øksendal <sup>1)</sup> .....	16	I	87	Oppdal .....	8390
Ølen .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Øvre Årdal .....	11	I	116	Fagernes .....	7500
Øydegard .....	12	I	140	Oppdal .....	8390
Åkervik <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
Åkrehamn .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Ålbu .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
Ålesund .....	13	I	126	Åndalsnes .....	8130
Ålvundeid .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
Ålvundfjord .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
Åndstad <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601
Årdalstangen .....	12	II	129	Fagernes .....	7500
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	17		108	Trondheim .....	8900
Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	13	I	153	Berkåk .....	8540
Åsi Tydal <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Stjørdal .....	8820

**Fotnoter**

(Jfr. sidene 28—36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Etterkrav tillatt.
- 4) Godsroute.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	12.00	12.00	14.00	14.00	14.00	14.00	15.00
2	12.00	14.00	14.00	14.00	14.00	15.00	15.00
3	14.00	14.00	14.00	14.00	15.00	15.00	17.00
4	14.00	14.00	14.00	15.00	15.00	17.00	18.00
5	14.00	14.00	15.00	15.00	17.00	18.00	20.00
6	14.00	15.00	15.00	15.00	17.00	18.00	21.00
7	14.00	15.00	15.00	17.00	18.00	20.00	21.00
8	14.00	15.00	15.00	17.00	18.00	21.00	23.00
9	15.00	15.00	15.00	18.00	20.00	21.00	24.00
10	15.00	15.00	17.00	18.00	21.00	23.00	24.00
11	15.00	15.00	17.00	18.00	21.00	23.00	27.00
12	15.00	17.00	17.00	18.00	23.00	24.00	29.00
13	15.00	17.00	18.00	20.00	23.00	26.00	32.00
14	17.00	17.00	18.00	20.00	24.00	27.00	32.00
15	17.00	18.00	18.00	20.00	24.00	29.00	33.00
16	17.00	18.00	20.00	21.00	26.00	30.00	33.00
17	17.00	18.00	20.00	23.00	26.00	32.00	35.00
18	18.00	20.00	21.00	23.00	27.00	33.00	36.00
19	18.00	20.00	21.00	24.00	29.00	33.00	36.00
20	18.00	20.00	23.00	24.00	30.00	33.00	36.00
21	20.00	21.00	23.00	26.00	31.00	35.00	41.00
22	20.00	21.00	24.00	26.00	33.00	36.00	41.00
23	20.00	23.00	24.00	27.00	33.00	36.00	42.00
24	20.00	23.00	26.00	29.00	33.00	36.00	42.00
25	21.00	23.00	26.00	30.00	35.00	38.00	45.00
26	21.00	24.00	27.00	32.00	35.00	39.00	45.00
27	21.00	24.00	27.00	33.00	36.00	41.00	48.00
28	21.00	24.00	27.00	33.00	36.00	41.00	48.00
29	23.00	26.00	30.00	33.00	38.00	42.00	48.00
30	23.00	26.00	32.00	33.00	38.00	45.00	50.00
31	23.00	26.00	32.00	35.00	39.00	45.00	53.00
32	23.00	27.00	33.00	35.00	41.00	48.00	53.00
33	24.00	29.00	33.00	36.00	41.00	48.00	53.00
34	24.00	29.00	33.00	36.00	42.00	48.00	53.00
35	24.00	32.00	33.00	36.00	44.00	48.00	57.00

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	26.00	32.00	35.00	38.00	45.00	53.00	57.00
37	26.00	32.00	35.00	38.00	45.00	53.00	57.00
38	27.00	33.00	35.00	38.00	48.00	53.00	57.00
39	27.00	33.00	36.00	39.00	48.00	53.00	59.00
40	27.00	33.00	36.00	41.00	48.00	54.00	59.00
41	29.00	33.00	38.00	41.00	48.00	57.00	59.00
42	29.00	33.00	38.00	42.00	53.00	57.00	63.00
43	29.00	33.00	39.00	42.00	53.00	57.00	63.00
44	29.00	35.00	39.00	45.00	53.00	57.00	65.00
45	32.00	35.00	41.00	45.00	53.00	59.00	66.00
46	32.00	35.00	41.00	47.00	54.00	59.00	68.00
47	32.00	36.00	41.00	47.00	54.00	60.00	68.00
48	32.00	36.00	41.00	47.00	57.00	63.00	69.00
49	33.00	38.00	41.00	47.00	57.00	63.00	72.00
50	33.00	38.00	41.00	50.00	57.00	65.00	72.00
51	33.00	39.00	41.00	50.00	59.00	65.00	74.00
52	33.00	39.00	42.00	53.00	59.00	66.00	74.00
53	33.00	41.00	42.00	53.00	59.00	68.00	75.00
54	33.00	41.00	45.00	54.00	59.00	68.00	75.00
55	33.00	41.00	45.00	54.00	59.00	69.00	81.00

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Fraktregulativ for ekspressgods.**  
(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Taktst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	15.00	17.00	18.00	18.00	20.00	20.00	18.00	15.00	14.00	12.00
2	17.00	18.00	20.00	21.00	21.00	21.00	20.00	17.00	15.00	14.00
3	18.00	20.00	21.00	23.00	23.00	23.00	21.00	17.00	15.00	14.00
4	20.00	21.00	23.00	24.00	24.00	24.00	23.00	18.00	17.00	15.00
5	21.00	23.00	24.00	26.00	27.00	27.00	24.00	20.00	18.00	17.00
6	23.00	24.00	26.00	27.00	32.00	32.00	27.00	21.00	18.00	17.00
7	24.00	26.00	27.00	32.00	33.00	33.00	29.00	23.00	20.00	18.00
8	26.00	29.00	32.00	33.00	35.00	35.00	32.00	24.00	21.00	20.00
9	27.00	32.00	33.00	33.00	36.00	36.00	33.00	27.00	23.00	21.00
10	29.00	32.00	33.00	35.00	38.00	38.00	35.00	29.00	24.00	23.00
11	32.00	33.00	35.00	36.00	41.00	41.00	36.00	29.00	26.00	23.00
12	33.00	33.00	36.00	36.00	42.00	42.00	38.00	32.00	27.00	24.00
13	33.00	35.00	38.00	41.00	45.00	45.00	39.00	33.00	29.00	26.00
14	33.00	36.00	41.00	42.00	48.00	48.00	41.00	35.00	32.00	27.00
15	35.00	38.00	41.00	45.00	48.00	48.00	42.00	36.00	33.00	29.00
16	36.00	41.00	42.00	48.00	53.00	53.00	47.00	36.00	33.00	29.00
17	38.00	42.00	45.00	48.00	54.00	54.00	48.00	38.00	35.00	32.00
18	41.00	42.00	48.00	53.00	56.00	56.00	50.00	38.00	35.00	33.00
19	41.00	45.00	48.00	53.00	57.00	57.00	53.00	39.00	36.00	33.00
20	42.00	48.00	53.00	54.00	59.00	59.00	54.00	41.00	36.00	33.00
21	42.00	48.00	53.00	56.00	63.00	63.00	56.00	42.00	38.00	35.00
22	45.00	48.00	54.00	57.00	65.00	65.00	57.00	45.00	38.00	35.00
23	48.00	53.00	56.00	57.00	66.00	66.00	57.00	47.00	39.00	36.00
24	48.00	53.00	57.00	59.00	68.00	68.00	59.00	48.00	39.00	38.00
25	48.00	54.00	57.00	65.00	68.00	68.00	60.00	50.00	42.00	38.00
26	53.00	56.00	59.00	66.00	69.00	69.00	63.00	53.00	44.00	39.00
27	53.00	57.00	60.00	66.00	74.00	74.00	65.00	53.00	45.00	41.00
28	53.00	57.00	62.00	68.00	74.00	74.00	66.00	54.00	47.00	41.00
29	54.00	57.00	63.00	69.00	75.00	75.00	68.00	54.00	48.00	42.00
30	56.00	59.00	66.00	74.00	75.00	75.00	68.00	56.00	48.00	42.00
31	56.00	59.00	68.00	74.00	81.00	81.00	69.00	57.00	51.00	47.00
32	57.00	63.00	68.00	75.00	83.00	83.00	72.00	57.00	51.00	47.00
33	57.00	65.00	69.00	75.00	83.00	83.00	74.00	57.00	53.00	48.00
34	57.00	66.00	74.00	81.00	84.00	84.00	74.00	59.00	53.00	50.00
35	59.00	68.00	74.00	83.00	86.00	86.00	75.00	59.00	53.00	50.00

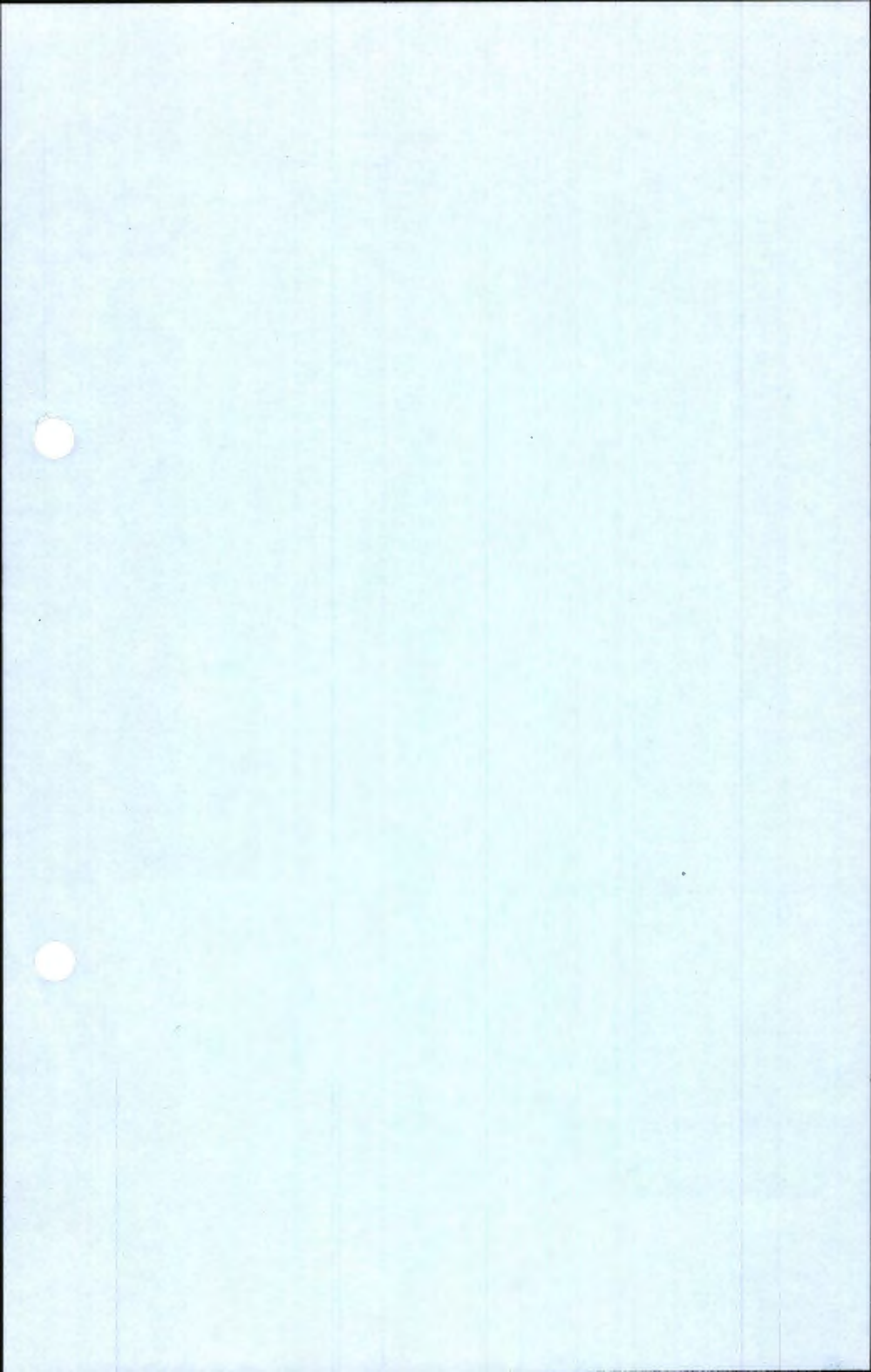
\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Fraktregulativ for ekspressgods.**  
(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
36	63.00	68.00	75.00	83.00	86.00	86.00	75.00	60.00	54.00	51.00
37	65.00	69.00	75.00	83.00	87.00	87.00	77.00	63.00	54.00	51.00
38	65.00	74.00	81.00	84.00	89.00	89.00	81.00	65.00	54.00	53.00
39	66.00	74.00	81.00	87.00	90.00	90.00	83.00	65.00	56.00	54.00
40	68.00	74.00	84.00	87.00	93.00	93.00	84.00	66.00	57.00	54.00
41	69.00	75.00	84.00	87.00	96.00	96.00	84.00	68.00	57.00	54.00
42	72.00	75.00	84.00	89.00	99.00	99.00	86.00	68.00	59.00	56.00
43	72.00	75.00	86.00	90.00	99.00	99.00	87.00	69.00	60.00	56.00
44	74.00	81.00	87.00	93.00	101.00	101.00	87.00	72.00	60.00	57.00
45	74.00	83.00	87.00	96.00	102.00	102.00	89.00	72.00	63.00	57.00
46	75.00	84.00	87.00	99.00	102.00	102.00	89.00	74.00	63.00	59.00
47	75.00	84.00	89.00	99.00	104.00	104.00	90.00	74.00	65.00	59.00
48	77.00	86.00	89.00	99.00	107.00	107.00	93.00	75.00	65.00	59.00
49	78.00	87.00	93.00	101.00	107.00	107.00	95.00	75.00	66.00	59.00
50	81.00	87.00	93.00	102.00	108.00	108.00	96.00	77.00	66.00	60.00
51	83.00	87.00	95.00	102.00	113.00	113.00	99.00	77.00	68.00	60.00
52	84.00	89.00	95.00	104.00	114.00	114.00	99.00	81.00	68.00	63.00
53	84.00	89.00	99.00	107.00	114.00	114.00	102.00	81.00	69.00	66.00
54	86.00	93.00	99.00	108.00	120.00	120.00	102.00	83.00	69.00	66.00
55	87.00	93.00	101.00	108.00	122.00	122.00	104.00	84.00	72.00	68.00

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.





Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 23*

Gjelder fra 1. juli 1978

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 19—22 og 27—36 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana—Os—</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom Bergen og			Mellom Flåm og		
Kalandseid .....	20	2	Aurland .....	8	1
Søfteland .....	22	3	Vassbygdi .....	19	3
Osøyri .....	30	4			
Hagavik .....	34	4	<b>Nr. 7600.</b>		
Hegglandsdalen .....	39	4	<b>L/L Nordfjord</b>		
Søre Nesset .....	36	4	<b>og Sunnmøre</b>		
Nore Nesset .....	36	4	<b>Billag</b>		
Lepsøy .....	39	4	(Gruppe II)		
Lønningdal .....	43	5			
			Mellom Otta og		
<b>Nr. 7090.</b>			Stryn .....	188	20
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Nordfjordeid .....	238	22
(Gruppe II)			Måløy .....	298	25
Mellom Dale og			Selje .....	333	27
Stammeshella .....	14	2	Olden .....	207	21
Eidslandet .....	24	3	Sandane .....	269	24
Eksingedalen .....	57	5	Førde .....	312	26
<b>Nr. 7500.</b>			<b>Nr. 8130.</b>		
<b>A/S Årdal Billag</b>			<b>NSB Bilruter.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom Fagernes og			Mellom Åndalsnes og		
Øvre Årdal .....	116	11	Innfjorden .....	13	2
Årdalstangen .....	129	12	Måndalen .....	23	3
			Vågstranda .....	36	4
<b>Nr. 7510.</b>			Vikebukt .....	45	5
<b>Gol—Lærdal—Maristu-</b>			Daugstad .....	51	6
<b>bilene Ltd.</b>			Tresfjord .....	57	6
(Gruppe II)			Skorgevik .....	64	7
Mellom Gol og			Skodje .....	95	10
Tuv .....	38	4	Spjelkavik .....	114	11
Storeskar .....	48	5	Ålesund .....	126	13
Bjøberg .....	58	6			
Breistøl .....	72	8	<b>Nr. 8238.</b>		
Hegg .....	80	8	<b>Molde—</b>		
Steinklepp .....	89	9	<b>Åndalsnesruten.</b>		
Borgund .....	94	10	(Gruppe I)		
Husum .....	98	10			
Ljøсне .....	113	11	Mellom Åndalsnes og		
Lærdal .....	124	12	Molde .....	86	11

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<i>Mellom Åndalsnes og</i>			<i>Mellom Berkåk og</i>		
Batnfjordsøra <sup>1)</sup> .....	72	13	Aure <sup>1)</sup> .....	176	14
Kristiansund .....	103	16	Buvika <sup>1)</sup> .....	95	10
<b>Nr. 8390.</b>			Børsa <sup>1)</sup> .....	88	9
<b>Kristiansund—Oppdal</b>			Eidsfoss <sup>1)</sup> .....	115	11
<b>Auto A/S.</b>			Engjan <sup>1)</sup> .....	156	13
<b>(Gruppe I)</b>			Fannrem <sup>1)</sup> .....	67	7
<i>Mellom Oppdal og</i>			Gjengestø <sup>1)</sup> .....	156	13
Vognill .....	7	1	Grindal <sup>1)</sup> .....	22	3
Ålbu .....	12	2	Heim <sup>1)</sup> .....	150	13
Lønset .....	22	3	Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	145	13
Gjøra .....	38	4	Jerpstad <sup>1)</sup> .....	29	3
Fale .....	55	6	Kyrksæterøra <sup>1)</sup> .....	127	12
Grøa .....	62	7	Løkken <sup>1)</sup> .....	47	5
Furugrenda .....	69	7	Meldal <sup>1)</sup> .....	37	4
Sunnaldsøra .....	72	8	Orkanger <sup>1)</sup> .....	73	8
Ålvundeid .....	83	9	Stamnan <sup>1)</sup> .....	10	1
Ålvundfjord .....	92	10	Staurset <sup>1)</sup> .....	124	12
Meisingset .....	109	11	Stemshaug <sup>1)</sup> .....	162	14
Vågbø .....	125	12	Storodan <sup>1)</sup> .....	139	12
Tingvoll .....	120	11	Storås <sup>1)</sup> .....	46	5
Gyl .....	128	12	Svorbygd <sup>1)</sup> .....	80	8
Torjulvågen .....	132	12	Svorkmo <sup>1)</sup> .....	53	6
Øydegard .....	140	12	Søvassli <sup>1)</sup> .....	90	9
Kvisvik .....	150	13	Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	151	13
Kristiansund .....	167	14	Viggja <sup>1)</sup> .....	83	9
Øksendal <sup>1)</sup> .....	87	16	Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	115	11
Jordalsgrend <sup>1)</sup> .....	94	17	Voll <sup>1)</sup> .....	15	2
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	105	18	Vormstad <sup>1)</sup> .....	58	6
Rausand <sup>1)</sup> .....	114	20	Vågland <sup>1)</sup> .....	167	14
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	112	19	Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	153	13
Rødi Romsdal <sup>1)</sup> .....	118	20	Max. volum pr. buss		
Kleive <sup>1)</sup> .....	143	22	1,5 m <sup>3</sup> gods.		
Hjelset <sup>1)</sup> .....	149	23			
Angvik <sup>1)</sup> .....	121	12			
Flemma <sup>1)</sup> .....	128	12			
Torvikbukt <sup>1)</sup> .....	143	13			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			Verrabotn <sup>1)</sup> .....	80	8
<b>NSB Bilruiter.</b>			Korsen <sup>1)</sup> .....	34	4
(G r u p p e II)			Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
			Sjøåsen <sup>1)</sup> .....	49	5
Mellom <i>Stjørdal</i> og			Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Klinga <sup>1)</sup> .....	67	7
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4	Spillum <sup>1)</sup> .....	72	8
Åsi Tydal <sup>1)</sup> .....	84	9	Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
			Steinsdalen <sup>1)</sup> .....	78	8
<b>Nr. 8900.</b>			Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
<b>Fosen Trafikklag A/S*</b>			Vingsand <sup>1)</sup> .....	95	10
(G r u p p e II)			Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	91	10
			Lauvsnes <sup>1)</sup> .....	90	9
Mellom <i>Trondheim</i> og			Sørflatanger <sup>1)</sup> .....	106	11
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Asp <sup>1)</sup> .....	7	1
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10			
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12	Mellom <i>Grong</i> og		
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	18	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Lysøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	113	11
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Jule i Sørli <sup>1)</sup> .....	119	11
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Røyrvik, N. Grong		
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	(Limingen) <sup>1)</sup> .....	122	12
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21			
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18	<b>Nr. 9315.</b>		
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11	<b>Helgeland Bilruiter A/S</b>		
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23	(G r u p p e II)		
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23	Mellom <i>Trofors</i> og		
			Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	35	7
<b>Nr. 9090.</b>			Unkervatn <sup>1)</sup> .....	72	11
<b>Fylkesbilene i</b>			Susendal <sup>1)</sup> .....	75	11
<b>Nord-Trøndelag.</b>			Varntresk <sup>1)</sup> .....	76	11
(G r u p p e II)			Åkervik <sup>1)</sup> .....	72	11
Mellom <i>Røra</i> og			Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
Sakshaug <sup>1)</sup> .....	8	1	Storforshei <sup>1)</sup> .....	27	6
Utøy <sup>1)</sup> .....	15	2	Sør-Sjona <sup>1)</sup> .....	42	8
Kjerknesvågen <sup>1)</sup> .....	19	2	Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	51	9
Mosvik <sup>1)</sup> .....	27	3	Nesna <sup>1)</sup> .....	72	11
Mellom <i>Steinkjer</i> og			Mellom <i>Finneidfjord</i> og		
Jådåren <sup>1)</sup> .....	12	2	Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	15	5
Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2	Korgen <sup>1)</sup> .....	15	5
Malm <sup>1)</sup> .....	32	4	Bleikvassli <sup>1)</sup> .....	40	7
Follafoss <sup>1)</sup> .....	47	5			

\*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9355.</b>			Mindland <sup>1)</sup> .....	115	18
<b>A/S Torghatten</b>			Nesna <sup>1)</sup> .....	68	13
<b>Trafikkselskap.</b>			Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	87	21
<b>(G r u p p e I)</b>			Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	106	17
			Sandnessjøen .....	70	13
			Seløy <sup>1)</sup> .....	90	24
<b>Mellom Grong og</b>			Slenseset <sup>1)</sup> .....	114	25
Hollup <sup>1)</sup> .....	115	15	Solfjellsjøen <sup>1)</sup> .....	89	15
Terråk <sup>1)</sup> .....	120	20	Stavseng <sup>1)</sup> .....	105	17
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	128	21	Stokkvågen <sup>1)</sup> .....	87	21
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	155	24	Sør-Offersøy <sup>1)</sup> .....	103	17
Berg i Helgeland .....	163	25	Tjøtta <sup>1)</sup> .....	111	17
Gladstad <sup>1)</sup> .....	190	28	Træna <sup>1)</sup> .....	142	26
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	206	27	Vandve <sup>1)</sup> .....	109	25
Forvik <sup>1)</sup> .....	223	30	Vikholmen <sup>1)</sup> .....	70	15
Brønnøysund .....	193	26			
			<b>Nr. 9417.</b>		
<b>Mellom Mosjøen og</b>			<b>Saltens Bilruter A/S.</b>		
Forvik <sup>1)</sup> .....	111	19	<b>(G r u p p e I)</b>		
Brønnøysund .....	144	23			
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	179	24	<b>Mellom Fauske og</b>		
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	174	24	Røsvik <sup>2)</sup> .....	30	6
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	182	24	Ínnhavet <sup>2)</sup> .....	112	17
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	211	26	Sørkil (Ulsvåg) <sup>2)</sup> .....	141	19
Terråk <sup>1)</sup> .....	232	29	Hamarøy <sup>2)</sup> .....	154	19
Gladstad <sup>1)</sup> .....	148	29	Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	147	24
			Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	39	7
<b>Nr. 9362.</b>			Bonåssjøen <sup>2)</sup> .....	52	12
<b>Helgeland Trafikk-</b>					
<b>selskap A/S.</b>			<b>Mellom Bodø og</b>		
<b>(G r u p p e I)</b>			Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	48	11
			Løding <sup>2)</sup> .....	19	5
<b>Mellom Mosjøen og</b>			Skjerstad <sup>2)</sup> .....	37	10
Alstadhaug <sup>1)</sup> .....	91	16	Misvær <sup>2)</sup> .....	57	12
Austbø <sup>1)</sup> .....	91	21			
Bjørn <sup>1)</sup> .....	85	14	<b>Nr. 9480.</b>		
Bratland <sup>1)</sup> .....	98	20	<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>		
Bærøyvågen <sup>1)</sup> .....	126	18	<b>(G r u p p e I)</b>		
Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	89	21			
Hestøysund <sup>1)</sup> .....	102	21	<b>Mellom Fauske og</b>		
Husby <sup>1)</sup> .....	83	17	Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25
Husvær <sup>1)</sup> .....	100	24	Narvik .....	249	27
Kopardal <sup>1)</sup> .....	85	17	Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	29
Kvina <sup>1)</sup> .....	111	21	Grovfjord <sup>1)</sup> .....	325	31
Leirfjord <sup>1)</sup> .....	54	9	Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	32
Lovund <sup>1)</sup> .....	118	25	Evenes .....	330	31

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Alstadhaug <sup>1)</sup>	16	I	91	Mosjøen	9362
Alsvåg <sup>1)</sup>	36	I	266	Fauske	9560
Andenes <sup>3)</sup>	41	II	339	Fauske	9578
Andsetv/Bardufoss <sup>4)</sup>	34	I	351	Fauske	9606
Angvik <sup>1)</sup>	12	I	121	Oppdal	8390
Ansnes <sup>1)</sup>	20	II	165	Trondheim	8900
Asp <sup>1)</sup>	1	II	7	Steinkjer	9090
Aure <sup>1)</sup>	14	I	176	Berkåk	8540
Aurland	1	I	8	Flåm	7515
Aursmoen <sup>1)</sup>	2	II	18	Sørumsand	1530
Austbø <sup>1)</sup>	21	I	91	Mosjøen	9362
Ballangen <sup>1)</sup>	25	I	205	Fauske	9480
Bangsund <sup>1)</sup>	7	II	64	Steinkjer	9090
Bardu/Setermoen <sup>4)</sup>	33	I	324	Fauske	9606
Batnfjordsøra <sup>1)</sup>	13	I	72	Åndalsnes	8370
Beitostølen <sup>1)</sup>	5	I	42	Fagernes	3430
Beitstad <sup>1)</sup>	2	II	17	Steinkjer	9090
Berg i Helgeland <sup>1)</sup>	25	I	163	Grong	9355
Berg i Helgeland <sup>1)</sup>	24	I	174	Mosjøen	9355
Bilitt	3	II	25	Eina	3230
Bindalseidet <sup>1)</sup>	21	I	128	Grong	9355
Bindalseidet <sup>1)</sup>	26	I	211	Mosjøen	9355
Birkeland	4	I	31	Kristiansand	5100
Bjarkøy <sup>1)</sup>	43	I	282	Fauske	9601
Bjerkvik <sup>1)</sup>	29	I	284	Fauske	9480
Bjugn <sup>1)</sup>	17	II	111	Trondheim	8900
Bjøberg	6	II	58	Gol	7510
Bjølstadmo	4	I	30	Otta	3173
Bjerkelangen	3	I	29	Sørumsand	1530
Bjørn <sup>1)</sup>	14	I	85	Mosjøen	9362
Bleikvassli <sup>1)</sup>	7	II	40	Finneidfjord	9315
Blokken <sup>1)</sup>	37	I	229	Fauske	9560
Bolla <sup>1)</sup>	43	I	302	Fauske	9601
Bondssjøen <sup>2)</sup>	12	I	52	Fauske	9417
Borgund <sup>1)</sup>	12	I	130	Fagernes	3430
Borgund	10	II	94	Gol	7510
Borhaug	7	II	65	Snartemo	5810
Borkenes	37	I	278	Fauske	9601
Bratland <sup>1)</sup>	20	I	98	Mosjøen	9362
Breistøl	8	II	72	Gol	7510
Breivoll <sup>1)</sup>	43	I	292	Fauske	9601
Brekstad <sup>1)</sup>	18	II	125	Trondheim	8900
Brønnøysund	26	I	193	Grong	9355
Brønnøysund	23	I	144	Mosjøen	9355
Buvika <sup>1)</sup>	10	I	95	Berkåk	8540
Bygdin <sup>1)</sup>	6	I	55	Fagernes	3430
Bygland	10	I	102	Kristiansand	5250
Bygland	10	I	121	Arendal	5250
Byglandsfjord	8	I	78	Kristiansand	5250



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Byglandsfjord	8	I	97	Arendal	5250
Bykle	15	I	193	Kristiansand	5250
Bykle	15	I	212	Arendal	5250
Bærøvvågen <sup>1)</sup>	18	I	126	Mosjøen	9362
Bø/Skagen <sup>1)4)</sup>	40	I	280	Fauske	9560
Børsa <sup>1)</sup>	9	I	88	Berkåk	8540
Bøverdalen	10	I	84	Otta	3173
Daugstad	6	I	51	Åndalsnes	8130
Drevsjø	12	II	127	Rena	2725
Eidet <sup>1)4)</sup>	39	I	264	Fauske	9560
Eidsfoss <sup>1)</sup>	11	I	115	Berkåk	8540
Eidslandet	3	II	24	Dale	7090
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup>	19	I	112	Oppdal	8390
Eidsøra <sup>1)</sup>	18	I	105	Oppdal	8390
Eiken	2	II	19	Snartemo	5810
Eksingedalen	5	II	57	Dale	7090
Elgå	14	II	171	Rena	2725
Engenes <sup>1)</sup>	47	I	315	Fauske	9601
Engerdal	11	II	108	Rena	2725
Engerneset	8	II	80	Rena	2725
Engjan <sup>1)</sup>	13	I	156	Berkåk	8540
Ene				Se Godstariffen (Haukliruta)	
Evenes <sup>1)</sup>	31	I	330	Fauske	9480
Evenskjør <sup>1)</sup>	35	I	238	Fauske	9601
Evje	7	I	66	Kristiansand	5250
Evje	7	I	85	Arendal	5250
Fale	6	I	55	Oppdal	8390
Fannrem <sup>1)</sup>	7	I	67	Berkåk	8540
Farsund	5	II	48	Snartemo	5810
Faukstad	4	I	21	Otta	3173
Femund	12	II	133	Rena	2725
Fevåg <sup>1)</sup>	12	II	58	Trondheim	8900
Fillan <sup>1)</sup>	19	II	158	Trondheim	8900
Finnsnes <sup>4)</sup>	36	I	397	Fauske	9606
Finstadbru <sup>1)</sup>	2	II	16	Sørumsand	1530
Fjellheim <sup>1)</sup>	4	I	37	Fagernes	3430
Flemma <sup>1)</sup>	12	I	128	Oppdal	8390
Foldereid <sup>1)</sup>	10	II	99	Grong	9090
Follafoss <sup>1)</sup>	5	II	47	Steinkjer	9090
Folldal	5	I	45	Alvdal	2800
Folldal	4	I	31	Hjerkinn	2800
Forvik <sup>1)</sup>	30	I	223	Grong	9355
Forvik <sup>1)</sup>	19	I	111	Mosjøen	9355
Fosser <sup>1)</sup>	4	II	39	Sørumsand	1530
Fossheim/Røn <sup>1)</sup>	2	I	15	Fagernes	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Froland Verk</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i>Førde</i> .....	26	II	312	Otta .....	7600
<i>Gausvik</i> <sup>1)</sup> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
<i>Gimsøysand</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	253	Fauske .....	9531
<i>Gjengstø</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Gjøra</i> .....	4	I	38	Oppdal .....	8390
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup> .....	28	I	190	Grong .....	9355
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	148	Mosjøen .....	9355
<i>Gol</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Gravermark</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	250	Fauske .....	9531
<i>Grimstad</i> .....	2	I	19	Arendal .....	5100
<i>Grindaheim</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Grindal</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	22	Berkåk .....	8540
<i>Grovfjord</i> <sup>1)</sup> .....	31	I	325	Fauske .....	9480
<i>Grøa</i> .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
<i>Grøtavær</i> <sup>1)</sup> .....	38	I	269	Fauske .....	9601
<i>Gyl</i> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Hagavik</i> .....	4	II	34	Bergen .....	6950
<i>Hamarøy</i> <sup>2)</sup> .....	19	I	154	Fauske .....	9417
<i>Hamnvik</i> <sup>1)</sup> .....	42	I	295	Fauske .....	9601
<i>Harstad</i> .....	38	I	259	Fauske .....	9601
<i>Hasselvika</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	51	Trondheim .....	8900
<i>Haltfjelldal</i> <sup>2)</sup> .....	7	II	35	Trofors .....	9315
<i>Haugesund</i> .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
<i>Hegg</i> .....	8	II	80	Gol .....	7510
<i>Heggenes</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
<i>Heggeriset</i> .....	10	II	98	Rena .....	2725
<i>Hegglandsdalen</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Heim</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Berkåk .....	8540
<i>Hellandsjøen</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	145	Berkåk .....	8540
<i>Hemnes</i> <sup>1)</sup> .....	6	II	54	Sørumsand .....	1530
<i>Hemnesberget</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Hemnskjel</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	78	Trondheim .....	8900
<i>Hemsingbru/Øylo</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Fagernes .....	3430
<i>Henningsvær</i> <sup>2)</sup> .....	31	II	242	Fauske .....	9531
<i>Herøyholmen</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	89	Mosjøen .....	9362
<i>Hestvika</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	148	Trondheim .....	8900
<i>Hestøysund</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	102	Mosjøen .....	9362
<i>Hjelsset</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	149	Oppdal .....	8390
<i>Hollup</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	115	Grong .....	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup> .....	27	I	206	Grong .....	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	179	Mosjøen .....	9355

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hornnes</i> .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
<i>Hovdal/Fjellbu<sup>1)</sup></i> .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
<i>Hovden</i> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
<i>Hovden</i> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
<i>Husby<sup>1)</sup></i> .....	17	I	83	Mosjøen .....	9362
<i>Husum</i> .....	10	II	98	Gol .....	7510
<i>Husvær<sup>1)</sup></i> .....	24	I	100	Mosjøen .....	9362
<i>Høylandet<sup>1)</sup></i> .....	5	II	44	Grong .....	9090
<i>Inderøy<sup>1)</sup></i> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innfjorden</i> .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
<i>Innhavet<sup>2)</sup></i> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
<i>Jerpstad<sup>1)</sup></i> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend<sup>1)</sup></i> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jule i Sørli<sup>1)</sup></i> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Jådåren<sup>1)</sup></i> .....	2	II	12	Steinkjer .....	9090
<i>Kabelvåg<sup>1)4)</sup></i> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kjerknesvågen<sup>1)</sup></i> .....	2	II	19	Røra .....	9090
<i>Kjerringøy<sup>2)</sup></i> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
<i>Kjøpsvik<sup>2)</sup></i> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive<sup>1)</sup></i> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kleppstad<sup>1)4)</sup></i> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
<i>Klinga<sup>1)</sup></i> .....	7	II	67	Steinkjer .....	9090
<i>Kolbu</i> .....	2	II	13	Eina .....	3230
<i>Kolvereid<sup>1)</sup></i> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kopardal<sup>1)</sup></i> .....	17	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Kopervik</i> .....				Se Godstariifen (Haukeliruta).	
<i>Kongsvik<sup>1)</sup></i> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Korgen<sup>1)</sup></i> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Korsen<sup>1)</sup></i> .....	4	II	34	Steinkjer .....	9090
<i>Kristiansund</i> .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Kvina<sup>1)</sup></i> .....	21	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Kvitihyll<sup>1)</sup></i> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
<i>Kyrksæterøra<sup>1)</sup></i> .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Laukvik<sup>1)4)</sup></i> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Laupstad<sup>1)4)</sup></i> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Lauvsnes<sup>1)</sup></i> .....	9	II	90	Steinkjer .....	9090
<i>Leira<sup>1)</sup></i> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
<i>Leirfjord<sup>1)</sup></i> .....	9	I	54	Mosjøen .....	9362
<i>Lena</i> .....	2	II	19	Eina .....	3230
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ljøsnø	11	II	113	Gol	7510
Lom	8	I	64	Otta	3173
Lomen <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Lovund <sup>1)</sup>	25	I	118	Mosjøen	9362
Lundesnes <sup>1)</sup>	36	I	272	Fauske	9601
Lyngdal	3	II	27	Snartemo	5810
Lysøysund <sup>1)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
Lærdal	12	II	124	Gol	7510
Løding <sup>2)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
Lødingen	30	I	181	Fauske	9601
Løken <sup>1)</sup>	5	II	42	Sørumsand	1530
Løkken <sup>1)</sup>	5	I	47	Berkåk	8540
Lønningsdal	5	II	43	Bergen	6950
Lønset	3	I	22	Oppdal	8390
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Maurnes <sup>1)</sup>	34	I	228	Fauske	9560
Mausundvær <sup>1)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>4)</sup>	39	I	262	Fauske	9560
Meldal <sup>1)</sup>	4	I	37	Berkåk	8540
Mindland <sup>1)</sup>	18	I	115	Mosjøen	9362
Misvær <sup>2)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Årendal	5250
Moen/Olsborg <sup>4)</sup>	35	I	364	Fauske	9606
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosvik <sup>1)</sup>	3	II	27	Røra	9090
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Årendal	5250
Myre <sup>1)</sup>	35	I	256	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)</sup>	32	I	310	Fauske	9606
Måløy	25	II	298	Otta	7600
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nesna <sup>1)</sup>	11	II	72	Moi i Rana	9315
Nesna <sup>1)</sup>	13	I	68	Mosjøen	9362
Nesta <sup>2)</sup>	4	II	39	Stjørdal	8820
Nord-Herøy <sup>1)</sup>	21	I	87	Mosjøen	9362
Nordkjosbotn <sup>4)</sup>	37	I	420	Fauske	9606

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nordfjordeid .....	22	II	238	Otta .....	7600
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	17	I	106	Mosjøen .....	9362
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
Odda .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Olden .....	21	II	207	Otta .....	7600
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger <sup>1)</sup> .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Ose .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250
Osedal <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
Osen .....	4	II	36	Rena .....	2725
Osen <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
Osøyri .....	4	II	30	Bergen .....	6950
Ramsund <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
Rausand <sup>1)</sup> .....	20	I	114	Fauske .....	9480
Risør .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
Risøyhamn <sup>2)4)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
Rjukan .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
Ryfoss <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
Rysstad .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
Rysstad .....	13	I	165	Arendal .....	5250
Rødi Romsdal <sup>1)</sup> .....	20	I	118	Oppdal .....	8390
Røldal .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Rømskog <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
Rørvik <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
Røsvik <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
Røyrvik, N. Grong (Limingen) <sup>1)</sup> ..	12	II	122	Grong .....	9090
Sakshaug <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
Sandane .....	24	II	269	Otta .....	7600
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
Sandnessjøen .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	10	II	91	Steinkjer .....	9090
Selje .....	27	II	333	Otta .....	7600
Seløy <sup>1)</sup> .....	24	I	90	Mosjøen .....	9362
Setskog <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
Sigerfjord <sup>1)4)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
Sistranda <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	9	II	51	Moi Rana .....	9315
Sjøvegan <sup>4)</sup> .....	33	I	326	Fauske .....	9606
Sjøåsen <sup>1)</sup> .....	5	II	49	Steinkjer .....	9090
Skammestein <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Skjerstad <sup>2)</sup> .....	10	I	37	Bodø .....	9417
Skjåk .....	9	I	75	Otta .....	3173
Skogstad <sup>1)</sup> .....	8	I	71	Fagernes .....	3430
Skodje .....	10	I	95	Åndalsnes .....	8130
Skorgevik .....	7	I	64	Åndalsnes .....	8130
Skorovatt <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Grong .....	9090
Skreia .....	3	II	28	Eina .....	3230
Skudeneshavn .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Sleneset <sup>1)</sup> .....	25	I	114	Mosjøen .....	9362
Slettåsen .....	6	II	52	Rena .....	2725
Snerta .....	13	II	147	Rena .....	2725
Solfjellsjøen <sup>1)</sup> .....	15	I	89	Mosjøen .....	9362
Sortland <sup>2)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
Spillum <sup>1)</sup> .....	8	II	72	Steinkjer .....	9090
Spjelkavik .....	11	I	114	Åndalsnes .....	8130
Stamnan <sup>1)</sup> .....	1	I	10	Berkåk .....	8540
Stamneshella .....	2	II	14	Dale .....	7090
Staurset <sup>1)</sup> .....	12	I	124	Berkåk .....	8540
Stavseng <sup>1)</sup> .....	17	I	105	Mosjøen .....	9362
Steinklepp .....	9	II	89	Gol .....	7510
Steinsdalen <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer .....	9090
Stemshaug <sup>1)</sup> .....	14	I	162	Berkåk .....	8540
Stokkvågen .....	21	I	87	Mosjøen .....	9362
Stokmarknes <sup>4)</sup> .....	38	I	246	Fauske .....	9560
Storeskar .....	5	II	48	Gol .....	7510
Storforshei <sup>1)</sup> .....	6	II	27	Moi Rana .....	9315
Storodan <sup>1)</sup> .....	12	I	139	Berkåk .....	8540
Straumsjøen <sup>1)</sup> .....	39	I	271	Fauske .....	9560
Storslett <sup>4)</sup> .....	48	I	528	Fauske .....	9606
Storsteinnes <sup>1)</sup> .....	37	I	403	Fauske .....	9606
Storås <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Berkåk .....	8540
Stryn .....	20	II	188	Otta .....	7600
Stø <sup>1)</sup> .....	36	I	272	Fauske .....	9560
Sula <sup>1)</sup> .....	23	II	122	Trondheim .....	8900
Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	7	I	39	Fauske .....	9417
Sundalsøra .....	8	I	72	Oppdal .....	8390
Susendal <sup>1)</sup> .....	11	II	75	Trofors .....	9315
Svolvær <sup>4)</sup> .....	31	II	211	Fauske .....	9531
Svorbygd <sup>1)</sup> .....	8	I	80	Berkåk .....	8540
Svorkmo <sup>1)</sup> .....	6	I	53	Berkåk .....	8540
Søfteland .....	3	II	22	Bergen .....	6950
Søgne .....	2	I	18	Kristiansand .....	5600
Sølen .....	12	II	125	Rena .....	2725
Søre Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Sørflatanger <sup>1)</sup> .....	11	II	106	Steinkjer .....	9090
Sørkil (Ulvsvåg) <sup>2)</sup> .....	19	I	141	Fauske .....	9417
Sør-Offersøy <sup>1)</sup> .....	17	I	103	Mosjøen .....	9362

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sørreisa</i> <sup>4)</sup> .....	35	I	377	Fauske .....	9606
<i>Sør-Sjona</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	42	Mo i Rana .....	9315
<i>Søvassli</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	90	Berkåk .....	8540
<i>Tennevold</i> <sup>4)</sup> .....	32	I	306	Fauske .....	9606
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	120	Grong .....	9355
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	232	Mosjøen .....	9355
<i>Tingvatn</i> .....	1	II	7	Snartemo .....	5810
<i>Tingvoll</i> .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Tjøtta</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Torjulvågen</i> .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
<i>Torvikbukt</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Tovik</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
<i>Tresfjord</i> .....	6	I	57	Åndalsnes .....	8130
<i>Træna</i> <sup>1)</sup> .....	26	I	142	Mosjøen .....	9362
<i>Tuv</i> .....	4	II	38	Gol .....	7510
<i>Tvedestrand</i> .....	3	I	27	Arendal .....	5100
<i>Tyin</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes .....	3430
<i>Tyinholmen/Eidsbugarden</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	104	Fagernes .....	3430
<i>Tyinkrysset</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes .....	3430
<i>Tømra</i> <sup>1)</sup> .....	3	II	29	Stjørdal .....	8820
<i>Unkervatn</i> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
<i>Utøy</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	15	Røra .....	9090
<i>Valle</i> .....	13	I	162	Kristiansand .....	5250
<i>Valle</i> .....	13	I	181	Arendal .....	5250
<i>Valmen</i> .....	3	II	29	Rena .....	2725
<i>Valsøybotten</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	151	Berkåk .....	8540
<i>Vandve</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	109	Mosjøen .....	9362
<i>Vannvikan</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	19	Trondheim .....	8900
<i>Vanse</i> .....	6	II	57	Snartemo .....	5810
<i>Vartnesk</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	76	Trofors .....	9315
<i>Vassbygdi</i> .....	1	I	19	Flåm .....	7515
<i>Vegusdal</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	61	Arendal .....	5250
<i>Verrabotn</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	80	Steinkjer .....	9090
<i>Vikebukt</i> .....	5	I	45	Åndalsnes .....	8130
<i>Vigeland</i> .....	6	I	58	Kristiansand .....	5600
<i>Viggja</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	83	Berkåk .....	8540
<i>Vikholmen</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	70	Mosjøen .....	9362
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	155	Grong .....	9355
<i>Vik i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	182	Mosjøen .....	9355
<i>Vingsand</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	95	Steinkjer .....	9090
<i>Vinjeøra</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
<i>Vognill</i> .....	1	I	7	Oppdal .....	8390

Fotnoter, side 37.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Voldbu <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Volden <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
Voll <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
Vormstad <sup>1)</sup> .....	6	I	58	Berkåk .....	8540
Vågbø .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
Vågland <sup>1)</sup> .....	14	I	167	Berkåk .....	8540
Vågstranda .....	4	I	36	Åndalsnes .....	8130
Vågå .....	5	I	31	Otta .....	3173
Øksendal <sup>1)</sup> .....	16	I	87	Oppdal .....	8390
Ølen .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Øvre Årdal .....	11	I	116	Fagernes .....	7500
Øydegard .....	12	I	140	Oppdal .....	8390
Åkervik <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
Åkrehamn .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ålbu .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
Ålesund .....	13	I	126	Åndalsnes .....	8130
Ålvundeid .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
Ålvundfjord .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
Åndstad <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601
Årdalstangen .....	12	II	129	Fagernes .....	7500
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	17	II	108	Trondheim .....	8900
Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	13	I	153	Berkåk .....	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Stjørdal .....	8820



Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 24*

Gjelder fra 1. januar 1980

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 5-6, 19-42 (12 blad) erstattes med vedliggende nye sider.

**GRUPPE I****Del A. Overenskomst.****1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videreendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgoods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

**2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på Fellesfraktbrevet. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

**3. Overføring.**

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe, å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

**4. Frankeringsrabatt.**

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

\*) Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske og over Arendal i samtrafikk til/fra Grimstad og Tvedestrand.

I nevnte samtrafikk over Fauske og Arendal mottas alle ekspressgodssendinger som egner seg til transport med vanlig rutebil (Personrute/godsroute). Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktregulativ for ekspressgods» på sidene 39-42.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### **5. Etterkravsprovisjon.**

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

#### **6. Revisjon.**

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

#### **7. Ansvar, reklamasjon m.v.**

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,- pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer – eller skulle utlevert – godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1000,- og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1000,- forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverenstemmelser om skadeoppgjørene, kan partene, om nødvendig, søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se forøvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

#### **8. Overenskomstens gyldighet.**

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana – Os –</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid .....	20	2	Aurland .....	8	1
Søfteland .....	22	3	Vassbygdi .....	19	3
Osøyri .....	30	4	<b>Nr. 7600.</b>		
Hagavik .....	34	4	<b>L/L Nordfjord</b>		
Hegglandsdalen .....	39	4	<b>og Sunnmøre</b>		
Søre Nesset .....	36	4	<b>Billag.</b>		
Nore Nesset .....	36	4	<b>(Gruppe II)</b>		
Lepsøy .....	39	4	Mellom <i>Otta</i> og		
Lønningsdal .....	43	5	Stryn .....	188	20
			Nordfjordeid .....	238	22
<b>Nr. 7090.</b>			Måløy .....	298	25
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Selje .....	333	27
<b>(Gruppe II)</b>			Olden .....	207	21
Mellom <i>Dale</i> og			Sandane .....	269	24
Stamneshella .....	14	2	Førde .....	312	26
Eidslandet .....	24	3	<b>Nr. 8130.</b>		
Eksingedalen .....	57	5	<b>NSB Bilruiter.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Nr. 7500.</b>			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
<b>A/S Årdal Billag.</b>			Innfjorden .....	13	2
<b>(Gruppe I)</b>			Måndalen .....	23	3
Mellom <i>Fagernes</i> og			Vågstranda .....	36	4
Øvre Årdal .....	116	11	Vikebukta .....	45	5
Årdalstangen .....	129	12	Daugstad .....	51	6
			Tresfjord .....	57	6
<b>7510.</b>			Skorgevik .....	64	7
<b>Gol–Lærdal–Maristu-</b>			Skodje .....	95	10
<b>bilene Ltd.</b>			Spjelkavik .....	114	11
<b>(Gruppe II)</b>			Ålesund .....	126	13
Mellom <i>Gol</i> og			<b>Nr. 8150.</b>		
Tuv .....	38	4	<b>A/S Sunnmøre-</b>		
Storeskar .....	48	5	<b>Romsdal Billag.</b>		
Bjøberg .....	58	6	<b>(Gruppe II)</b>		
Breistøl .....	72	8	Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Hegg .....	80	8	Vestnes <sup>5)</sup> .....	75	8
Steinklepp .....	89	9	Tomrefjord <sup>5)</sup> .....	88	9
Borgund .....	94	10	Rekdal <sup>5)</sup> .....	100	10
Husum .....	98	10	Vatne <sup>5)</sup> .....	122	12
Ljøсне .....	113	11	Tennfjord <sup>5)</sup> .....	126	12
Lærdal .....	124	12	Syvikgrend <sup>5)</sup> .....	145	13
			Brattvåg <sup>5)</sup> .....	151	13

<sup>5)</sup> Ekspressgodskfrakten for bilstrekningen forhøyes med 25 %

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8238.</b>			Rausand <sup>1)</sup> .....	114	20
<b>Molde-</b>			Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	112	19
<b>Åndalsnesruten.</b>			Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	118	20
(Gruppe I)			Kleive <sup>1)</sup> .....	143	22
			Hjelset <sup>1)</sup> .....	149	23
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Angvik <sup>1)</sup> .....	121	12
Molde .....	86	11	Flemma <sup>1)</sup> .....	128	12
			Torvikbukt <sup>1)</sup> .....	143	13
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Berkåk</i> og		
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Aure <sup>1)</sup> .....	176	14
Batnfjordsøra <sup>1)</sup> .....	72	13	Buvika <sup>1)</sup> .....	95	10
Kristiansund .....	103	16	Børsa <sup>1)</sup> .....	88	9
			Eidsfoss <sup>1)</sup> .....	115	11
			Engjan <sup>1)</sup> .....	156	13
<b>Nr. 8390.</b>			Fannrem <sup>1)</sup> .....	67	7
<b>Kristiansund-Oppdal</b>			Gjengestø <sup>1)</sup> .....	156	13
<b>Auto A/S.</b>			Grindal <sup>1)</sup> .....	22	3
(Gruppe I)			Heim <sup>1)</sup> .....	150	13
			Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	145	13
Mellom <i>Oppdal</i> og			Jerpstad <sup>1)</sup> .....	29	3
Vognill .....	7	1	Kyrksæterøra <sup>1)</sup> .....	127	12
Ålbu .....	12	2	Løkken <sup>1)</sup> .....	47	5
Lønset .....	22	3	Meldal <sup>1)</sup> .....	37	4
Gjøra .....	38	4	Orkanger <sup>1)</sup> .....	73	8
Fale .....	55	6	Stamnan <sup>1)</sup> .....	10	1
Grøa .....	62	7	Staurset <sup>1)</sup> .....	124	12
Furugrenda .....	69	7	Stemshaug <sup>1)</sup> .....	162	14
Sunnalsøra .....	72	8	Storodan <sup>1)</sup> .....	139	12
Ålvundeid .....	83	9	Storås <sup>1)</sup> .....	46	5
Ålvundfjord .....	92	10	Svorbygda <sup>1)</sup> .....	80	8
Meisingset .....	109	11	Svorkmo <sup>1)</sup> .....	53	6
Vågbø .....	125	12	Søvassli <sup>1)</sup> .....	90	9
Tingvoll .....	120	11	Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	151	13
Gyl .....	128	12	Viggja <sup>1)</sup> .....	83	9
Torjulvågen .....	132	12	Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	115	11
Øydegard .....	140	12	Voll <sup>1)</sup> .....	15	2
Kvisvik .....	150	13	Vormstad <sup>1)</sup> .....	58	6
Kristiansund .....	167	14	Våglan <sup>1)</sup> .....	167	14
Øksendal <sup>1)</sup> .....	87	16	Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	153	13
Jordalsgrend <sup>1)</sup> .....	94	17	Max. volum pr. buss		
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	105	18	1,5 m <sup>3</sup> gods.		

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			Mellom <i>Steinkjer</i> og		
<b>NSB Bilruter.</b>			Jådalen <sup>1)</sup> .....	12	2
(Gruppe II)			Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2
			Malm <sup>1)</sup> .....	32	4
			Follafooss <sup>1)</sup> .....	47	5
Mellom <i>Stjørdal</i> og			Verrabotn <sup>1)</sup> .....	80	8
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Korsen <sup>1)</sup> .....	34	4
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4	Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	84	9	Sjøåsen <sup>1)</sup> .....	49	5
			Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
<b>Nr. 8900.</b>			Klinga <sup>1)</sup> .....	67	7
<b>Fosen Trafikklag A/S*).</b>			Spillum <sup>1)</sup> .....	72	8
(Gruppe II)			Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
			Steinsdalen <sup>1)</sup> .....	78	8
Mellom <i>Trondheim</i> og			Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Vingsand <sup>1)</sup> .....	95	10
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10	Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	91	10
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12	Lauvsnes <sup>1)</sup> .....	90	9
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12	Sørflatanger <sup>1)</sup> .....	106	11
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17	Asp <sup>1)</sup> .....	7	1
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18			
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	Mellom <i>Grong</i> og		
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	18	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Lysøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	113	11
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21	Jule i Sørli <sup>1)</sup> .....	119	11
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11	Røyrvik, N. Grong		
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23	(Limingen) <sup>1)</sup> .....	122	12
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23			
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9315.</b>		
<b>Fylkesbilene i</b>			<b>Helgeland Bilruter A/S.</b>		
<b>Nord-Trøndelag.</b>			(Gruppe II)		
(Gruppe II)					
Mellom <i>Røra</i> og			Mellom <i>Trofors</i> og		
Sakshaug <sup>1)</sup> .....	8	1	Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	35	7
Utøy <sup>1)</sup> .....	15	2	Unkervatn <sup>1)</sup> .....	72	11
Kjerkesvågen <sup>1)</sup> .....	19	2	Susendal <sup>1)</sup> .....	75	11
Mosvik <sup>1)</sup> .....	27	3	Varntresk <sup>1)</sup> .....	76	11
			Åkervik <sup>1)</sup> .....	72	11

\*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Mo i Rana</i> og			Mellom <i>Mosjøen</i> og		
Storforshei <sup>1)</sup> .....	27	6	Forvik <sup>1)</sup> .....	131	23
Sør-Sjøna <sup>1)</sup> .....	42	8	Brønnøysund .....	169	28
Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	51	9	Hommelstø <sup>1)</sup> .....	204	30
Nesna <sup>1)</sup> .....	72	11	Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	199	29
			Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	207	30
			Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	242	35
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Terråk <sup>1)</sup> .....	271	36
Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	15	5	Rørøy <sup>1)</sup> .....	193	36
Korgen <sup>1)</sup> .....	15	5	Gladstad <sup>1)</sup> .....	197	36
Bleikvassli <sup>1)</sup> .....	40	7	Kirkøy <sup>1)</sup> .....	207	37

## Nr. 9362.

**Helgeland Trafikk-**  
**selskap A/S.**  
 (Gruppe I)

## Nr. 9355.

**A/S Torghatten**  
**Trafikkselskap.**  
 (Gruppe I)

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Grong</i> og			Mellom <i>Mosjøen</i> og		
Hollup <sup>1)</sup> .....	124	15	Alstadhaug <sup>1)</sup> .....	91	16
Årsandøy <sup>1)</sup> .....	110	14	Austbø <sup>1)</sup> .....	91	21
Hellestadløkka <sup>1)</sup> .....	128	15	Bjørn <sup>1)</sup> .....	85	14
Terråk <sup>1)</sup> .....	122	15	Bratland <sup>1)</sup> .....	98	20
Kjelleidet <sup>1)</sup> .....	119	14	Bærøvvågen <sup>1)</sup> .....	126	18
Nordhorsfjord <sup>1)</sup> .....	146	16	Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	89	21
Sørhorsfjord <sup>1)</sup> .....	143	16	Hestøysund <sup>1)</sup> .....	102	21
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	139	15	Husby <sup>1)</sup> .....	83	17
Røytvoll <sup>1)</sup> .....	151	16	Husvær <sup>1)</sup> .....	100	24
Skjelsviksjøen <sup>1)</sup> .....	148	16	Kopardal <sup>1)</sup> .....	85	17
Holm i Bindal <sup>1)</sup> .....	142	16	Kvina <sup>1)</sup> .....	111	21
Vendesund <sup>1)</sup> .....	150	19	Leirfjord <sup>1)</sup> .....	54	9
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	162	20	Lovund <sup>1)</sup> .....	118	25
Brekkeidet <sup>1)</sup> .....	166	20	Mindland <sup>1)</sup> .....	115	18
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	170	20	Nesna <sup>1)</sup> .....	68	13
Hombornes <sup>1)</sup> .....	193	21	Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	87	21
Skillebotn <sup>1)</sup> .....	187	21	Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	106	17
Brønnøysund .....	201	21	Sandnessjøen .....	70	13
Forvik <sup>1)</sup> .....	238	26	Seløy <sup>1)</sup> .....	90	24
Gladstad <sup>1)</sup> .....	227	30	Sleneset <sup>1)</sup> .....	114	25
Kirkøy i Vega <sup>1)</sup> .....	237	30	Solfjellsjøen <sup>1)</sup> .....	89	15
Rørøy <sup>1)</sup> .....	224	30	Stavseng <sup>1)</sup> .....	105	17
Toftsundet <sup>1)</sup> .....	210	22	Stokkvågen <sup>1)</sup> .....	87	21
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	234	23	Sør-Officersøy <sup>1)</sup> .....	103	17
Sæterlandet <sup>1)</sup> .....	222	23	Tjøtta <sup>1)</sup> .....	111	17
Tosbotn <sup>1)</sup> .....	278	25	Træna <sup>1)</sup> .....	142	26
			Vandve <sup>1)</sup> .....	109	25
			Vikholmen <sup>1)</sup> .....	70	15

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9417.</b>			<b>Nr. 9560.</b>		
<b>Saltens Bilruter A/S.</b>			<b>A/S Vesterålens</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>Trafikklag.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Røsvik <sup>2)</sup> .....	30	6	Alsvåg <sup>1)4)</sup> .....	266	36
Innhavet <sup>2)</sup> .....	112	17	Blokken <sup>1)4)</sup> .....	229	37
Sørkil (Ulsvåg) <sup>2)</sup> .....	141	19	Bø (Skagen) <sup>1)4)</sup> .....	280	40
Hamarøy <sup>2)</sup> .....	154	19	Eidet <sup>1)4)</sup> .....	264	39
Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	147	24	Maurnes <sup>1)4)</sup> .....	228	34
Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	39	7	Melbu <sup>4)</sup> .....	262	39
Bonåssjøen <sup>2)</sup> .....	52	12	Myre <sup>1)4)</sup> .....	256	35
			Sigerfjord <sup>1)4)</sup> .....	216	33
<b>Mellom Bodø og</b>			Sortland <sup>4)</sup> .....	216	33
Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	48	11	Stokmarknes <sup>4)</sup> .....	246	38
Ljøding <sup>2)</sup> .....	19	5	Straumsjøen <sup>1)4)</sup> .....	271	39
Skjerstad <sup>2)</sup> .....	37	10	Stø <sup>1)4)</sup> .....	272	36
Misvær <sup>2)</sup> .....	57	12			
<b>Nr. 9480.</b>			<b>Nr. 9578.</b>		
<b>Ofotens Bilruter A/S.</b>			<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25	Risøyhamn <sup>3)4)</sup> .....	287	39
Narvik .....	249	27	Andenes <sup>3)4)</sup> .....	339	41
Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	29			
Grovfjord <sup>1)</sup> .....	325	31			
Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	32			
Evenes .....	330	31			
<b>Nr. 9531.</b>			<b>Nr. 9601.</b>		
<b>A/S Lofoten Trafikklag.</b>			<b>Harstad Oppland</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Rutebil A/S.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Svolvær <sup>4)</sup> .....	211	31	Bjarkøy <sup>1)</sup> .....	282	43
Kabelvåg <sup>1)4)</sup> .....	221	31	Bolla <sup>1)</sup> .....	302	43
Henningsvær <sup>4)</sup> .....	242	31	Borkenes .....	278	37
Laukvik <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Breivoll <sup>1)</sup> .....	292	43
Laupstad <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Engenes <sup>1)</sup> .....	315	47
Kleppstad <sup>1)4)</sup> .....	241	38	Evenskjær <sup>1)</sup> .....	238	35
Gravermark <sup>1)4)</sup> .....	250	38	Gausvik <sup>1)</sup> .....	229	33
Gimsøysand <sup>1)4)</sup> .....	253	38			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

<sup>3)</sup> Etterkrav tillatt.

<sup>4)</sup> Godsruete.



	Km	Sone		Km	Sone
Grøtavær <sup>1)</sup> .....	269	38	<b>Nr. 9606.</b>		
Harstad .....	259	38	<b>A/S Troms Innland</b>		
Hamnvik <sup>1)</sup> .....	295	42	<b>Rutebil</b>		
Kongsvik <sup>1)</sup> .....	209	32	<b>(Gruppe I)</b>		
Lundesnes <sup>1)</sup> .....	272	36			
Lødingen .....	181	30	<b>Mellom Fauske og</b>		
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	246	36	Sjøvegan <sup>4)</sup> .....	326	33
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	280	39	Myrlandshaug <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	310	32
Tovik <sup>1)</sup> .....	252	39	Tennevold <sup>4)</sup> .....	306	32
Åndstad <sup>1)</sup> .....	302	47	Bardu/Setermoen <sup>4)</sup> .....	324	33
			Andselv/Bardufoss <sup>4)</sup> .....	351	34
			Moen/Olsborg <sup>4)</sup> .....	364	35
			Sørreisa <sup>4)</sup> .....	377	35
			Finnsnes <sup>4)</sup> .....	397	36
			Storsteinnes <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	403	37
			Nordkjosbotn <sup>4)</sup> .....	420	37
			Storslett <sup>4)</sup> .....	528	48

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>4)</sup> Godsrute.

**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Alstadhaug</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Alsvåg</i> <sup>1)4)</sup> .....	36	I	266	Fauske .....	9560
<i>Andenes</i> <sup>3)4)</sup> .....	41	II	339	Fauske .....	9578
<i>Andselv/Bardufoss</i> <sup>4)</sup> .....	34	I	351	Fauske .....	9606
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	121	Oppdal .....	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)</sup> .....	20	II	165	Trondheim .....	8900
<i>Asp</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	7	Steinkjer .....	9090
<i>Aure</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	176	Berkåk .....	8540
<i>Aurland</i> .....	1	I	8	Flåm .....	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	18	Sørumsand .....	1530
<i>Austbø</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	205	Fauske .....	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	64	Steinkjer .....	9090
<i>Bardu/Setermoen</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	324	Fauske .....	9606
<i>Batnfjordsøra</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	72	Åndalsnes .....	8370
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	42	Fagernes .....	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	17	Steinkjer .....	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	170	Grong .....	9355
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	199	Mosjøen .....	9355
<i>Bilitt</i> .....	3	II	25	Eina .....	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	139	Grong .....	9355
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	242	Mosjøen .....	9355
<i>Birkeland</i> .....	4	I	31	Kristiansand .....	5100
<i>Bjarkøy</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	282	Fauske .....	9601
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	284	Fauske .....	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)</sup> .....	17	II	111	Trondheim .....	8900
<i>Bjøberg</i> .....	6	II	58	Gol .....	7510
<i>Bjølstadmo</i> .....	4	I	30	Otta .....	3173
<i>Bjørkelangen</i> .....	3	I	29	Sørumsand .....	1530
<i>Bjørn</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Bleikvassli</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	40	Finneidfjord .....	9315
<i>Blokken</i> <sup>1)4)</sup> .....	37	I	229	Fauske .....	9560
<i>Bolla</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	302	Fauske .....	9601
<i>Bonåssjøen</i> <sup>2)</sup> .....	12	I	52	Fauske .....	9417
<i>Borgund</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	130	Fagernes .....	3430
<i>Borgund</i> .....	10	II	94	Gol .....	7510
<i>Borhaug</i> .....	7	II	65	Snatremo .....	5810
<i>Borkenes</i> .....	37	I	278	Fauske .....	9601
<i>Bratland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	98	Mosjøen .....	9362
<i>Brattvåg</i> <sup>5)</sup> .....	13	II	151	Åndalsnes .....	8150
<i>Breistøl</i> .....	8	II	72	Gol .....	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	292	Fauske .....	9601
<i>Brekkeidet</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	166	Grong .....	9355
<i>Brekstad</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	125	Trondheim .....	8900
<i>Brønnøysund</i> .....	21	I	201	Grong .....	9355
<i>Brønnøysund</i> .....	28	I	169	Mosjøen .....	9355
<i>Buvika</i> <sup>1)</sup> .....	10	I	95	Berkåk .....	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Bygland</i> .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250
<i>Bygland</i> .....	10	I	121	Arendal .....	5250

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	78	Kristiansand .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	97	Arendal .....	5250
<i>Bykle</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	193	Kristiansand .....	5250
<i>Bykle</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	212	Arendal .....	5250
<i>Bærøyvågen</i> <sup>1)</sup> .....	18	I	126	Mosjøen .....	9362
<i>Bø</i> [ <i>Skagen</i> ] <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	40	I	280	Fauske .....	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540
<i>Bøverdalen</i> .....	10	I	84	Otta .....	3173
<i>Daugstad</i> .....	6	I	51	Åndalsnes .....	8130
<i>Drevsjø</i> .....	12	II	127	Rena .....	2725
<i>Eidet</i> <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	39	I	264	Fauske .....	9560
<i>Eidsfoss</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
<i>Eidslandet</i> .....	3	II	24	Dale .....	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal</i> <sup>1)</sup> .....	19	I	112	Oppdal .....	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>1)</sup> .....	18	I	105	Oppdal .....	8390
<i>Eiken</i> .....	2	II	19	Snartemo .....	5810
<i>Eksingedalen</i> .....	5	II	57	Dale .....	7090
<i>Elgå</i> .....	14	II	171	Rena .....	2725
<i>Engenes</i> <sup>1)</sup> .....	47	I	315	Fauske .....	9601
<i>Engerdal</i> .....	11	II	108	Rena .....	2725
<i>Engerneset</i> .....	8	II	80	Rena .....	2725
<i>Engjan</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Etne</i> .....				Se Godstariffen (Haukliruta)	
<i>Evenes</i> <sup>1)</sup> .....	31	I	330	Fauske .....	9480
<i>Evenskjær</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	238	Fauske .....	9601
<i>Evje</i> .....	7	I	66	Kristiansand .....	5250
<i>Evje</i> .....	7	I	85	Arendal .....	5250
<i>Fale</i> .....	6	I	55	Oppdal .....	8390
<i>Fannrem</i> <sup>1)</sup> .....	7	I	67	Berkåk .....	8540
<i>Farsund</i> .....	5	II	48	Snatremo .....	5810
<i>Faukstad</i> .....	4	I	21	Otta .....	3173
<i>Femund</i> .....	12	II	133	Rena .....	2725
<i>Fevåg</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	58	Trondheim .....	8900
<i>Fillan</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	158	Trondheim .....	8900
<i>Finnsnes</i> <sup>4)</sup> .....	36	I	397	Fauske .....	9606
<i>Finstadbru</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	16	Sørumsand .....	1530
<i>Fjellheim</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Fagernes .....	3430
<i>Flemma</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Foldereid</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	99	Grong .....	9090
<i>Follafoss</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	47	Steinkjer .....	9090
<i>Folldal</i> .....	5	I	45	Alvdal .....	2800
<i>Folldal</i> .....	4	I	31	Hjerkinn .....	2800
<i>Forvik</i> <sup>1)</sup> .....	26	I	238	Grong .....	9355
<i>Forvik</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	131	Mosjøen .....	9355
<i>Fosser</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	39	Sørumsand .....	1530
<i>Fossheim</i> [ <i>Røn</i> ] <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Fagernes .....	3430
<i>Froland Verk</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i>Førde</i> .....	26	II	312	Otta .....	7600

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Gausvik <sup>1)</sup> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
Gimsøysand <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	38	II	253	Fauske .....	9531
Gjengstø <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
Gjøra .....	4	I	38	Oppdal .....	8390
Gladstad <sup>1)</sup> .....	30	I	227	Grong .....	9355
Gladstad <sup>1)</sup> .....	36	I	197	Mosjøen .....	9355
Gol <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
Gravermark <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> .....	38	II	250	Fauske .....	9531
Grimstad .....	2	I	19	Arendal .....	5100
Grindaheim <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
Grindal <sup>1)</sup> .....	3	I	22	Berkåk .....	8540
Grovfjord <sup>1)</sup> .....	31	I	325	Fauske .....	9480
Grøa .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
Grøtavær <sup>1)</sup> .....	38	I	269	Fauske .....	9601
Gyl .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
Hagavik .....	4	II	34	Bergen .....	6950
Hamarøy <sup>2)</sup> .....	19	I	154	Fauske .....	9417
Hamnvik <sup>1)</sup> .....	42	I	295	Fauske .....	9601
Harstad .....	38	I	259	Fauske .....	9601
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	12	II	51	Trondheim .....	8900
Haltfjellidal <sup>2)</sup> .....	7	II	35	Trofors .....	9315
Haugesund .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
Hegg .....	8	II	80	Gol .....	7510
Heggenes <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Heggeriset .....	10	II	98	Rena .....	2725
Hegglandsdalen .....	4	II	39	Bergen .....	6950
Heim <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Berkåk .....	8540
Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	13	I	145	Berkåk .....	8540
Hellstadløkka <sup>1)</sup> .....	15	I	128	Grong .....	9355
Hemnes <sup>1)</sup> .....	6	II	54	Sørumsand .....	1530
Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	18	II	78	Trondheim .....	8900
Hemsingbru/Øylo <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Fagernes .....	3430
Henningsvær <sup>4)</sup> .....	31	II	242	Fauske .....	9531
Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	21	I	89	Mosjøen .....	9362
Hestvika <sup>1)</sup> .....	19	II	148	Trondheim .....	8900
Hestøysund <sup>1)</sup> .....	21	I	102	Mosjøen .....	9362
Hjelsel <sup>1)</sup> .....	23	I	149	Oppdal .....	8390
Hollup <sup>1)</sup> .....	15	I	124	Grong .....	9355
Holm i Bindal <sup>1)</sup> .....	16	I	142	Grong .....	9355
Hombornes <sup>1)</sup> .....	21	I	193	Grong .....	9355
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	23	I	234	Grong .....	9355
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	30	I	204	Mosjøen .....	9355
Hornnes .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
Hovdal/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
Hovden <sup>1)</sup> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
Hovden <sup>1)</sup> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
Husby <sup>1)</sup> .....	17	I	83	Mosjøen .....	9362
Husum .....	10	II	98	Gol .....	7510
Husvær <sup>1)</sup> .....	24	I	100	Mosjøen .....	9362
Høylandet <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innfjorden</i> .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
<i>Innhavet</i> <sup>2)</sup> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jule i Sørli</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	119	Grong .....	9090
<i>Jådåren</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	12	Steinkjer .....	9090
<i>Kabelvåg</i> <sup>1)4)</sup> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kirkøy</i> <sup>1)</sup> .....	37	I	207	Mosjøen .....	9355
<i>Kirkøy i Vega</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	237	Grong .....	9355
<i>Kjelleidet</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	119	Grong .....	9355
<i>Kjerknesvågen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	19	Røra .....	9090
<i>Kjerringøy</i> <sup>2)</sup> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kleppstad</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
<i>Klinga</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	67	Steinkjer .....	9090
<i>Kolbu</i> .....	2	II	13	Eina .....	3230
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kopardal</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Kopervik</i> .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Korgen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Korsen</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	34	Steinkjer .....	9090
<i>Kristiansund</i> .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Kvina</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Kvithyll</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
<i>Kyrksæterøra</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Laukvik</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Laupstad</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Lauvsnes</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	90	Steinkjer .....	9090
<i>Leira</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
<i>Leirfjord</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	54	Mosjøen .....	9362
<i>Lena</i> .....	2	II	19	Eina .....	3230
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100
<i>Ljøsne</i> .....	11	II	113	Gol .....	7510
<i>Lom</i> .....	8	I	64	Otta .....	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
<i>Lovund</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	118	Mosjøen .....	9362
<i>Lundesnes</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	272	Fauske .....	9601
<i>Lyngdal</i> .....	3	II	27	Snartemo .....	5810
<i>Lysøysund</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	145	Trondheim .....	8900
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Fagernes .....	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lærdal .....	12	II	124	Gol .....	7510
Løding <sup>2)</sup> .....	5	I	19	Bodø .....	9417
Lødingen .....	30	I	181	Fauske .....	9601
Løken <sup>1)</sup> .....	5	II	42	Sørumsand .....	1530
Løkken <sup>1)</sup> .....	5	I	47	Berkåk .....	8540
Lønningsdal .....	5	II	43	Bergen .....	6950
Lønset .....	3	I	22	Oppdal .....	8390
Malm <sup>1)</sup> .....	4	II	32	Steinkjer .....	9090
Mandal .....	5	I	45	Kristiansand .....	5600
Maristuen <sup>1)</sup> .....	11	I	110	Fagernes .....	3430
Maurnes <sup>1)4)</sup> .....	34	I	228	Fauske .....	9560
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	23	II	113	Trondheim .....	8900
Mebygda i Sørli <sup>1)</sup> .....	11	II	113	Grong .....	9090
Meisingset .....	11	I	109	Oppdal .....	8390
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	20	II	173	Trondheim .....	8900
Melbu <sup>4)</sup> .....	39	I	262	Fauske .....	9560
Meldal <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Berkåk .....	8540
Mindland <sup>1)</sup> .....	18	I	115	Mosjøen .....	9362
Misvær <sup>2)</sup> .....	12	I	57	Bodø .....	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup> .....	3	I	24	Arendal .....	5250
Moen/Olsborg <sup>4)</sup> .....	35	I	364	Fauske .....	9606
Moisund .....	6	I	52	Kristiansand .....	5250
Molde .....	11	I	86	Åndalsnes .....	8238
Mosvik <sup>1)</sup> .....	3	II	27	Røra .....	9090
Mykland <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Arendal .....	5250
Myre <sup>1)4)</sup> .....	35	I	256	Fauske .....	9560
Myrlandshaug <sup>1)4)</sup> .....	32	I	310	Fauske .....	9606
Måløy .....	25	II	298	Otta .....	7600
Måndalen .....	3	I	23	Åndalsnes .....	8130
Namdalseid <sup>1)</sup> .....	4	II	37	Steinkjer .....	9090
Namsos <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer .....	9090
Narvik .....	27	I	249	Fauske .....	9480
Nesna <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Mo i Rana .....	9315
Nesna <sup>1)</sup> .....	13	I	68	Mosjøen .....	9362
Nesta <sup>2)</sup> .....	4	II	39	Stjørdal .....	8820
Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	21	I	87	Mosjøen .....	9362
Nordhorsfjord <sup>1)</sup> .....	16	I	146	Grong .....	9355
Nordkjosbotn <sup>4)</sup> .....	37	I	420	Fauske .....	9606
Nordfjordeid .....	22	II	238	Otta .....	7600
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	17	I	106	Mosjøen .....	9362
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
Odda .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Olden .....	21	II	207	Otta .....	7600
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger <sup>1)</sup> .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Ose .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Osedalen</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
<i>Osen</i> .....	4	II	36	Rena .....	2725
<i>Osen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
<i>Osøyri</i> .....	4	II	30	Bergen .....	6950
<i>Ramsund</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
<i>Rausand</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	114	Oppdal .....	8390
<i>Rekdal</i> <sup>5)</sup> .....	10	II	100	Åndalsnes .....	8150
<i>Risør</i> .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
<i>Risøyhamn</i> <sup>3)4)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
<i>Rjukan</i> .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
<i>Ryfoss</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
<i>Rysstad</i> .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
<i>Rysstad</i> .....	13	I	165	Arendal .....	5250
<i>Rød i Romsdal</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	118	Oppdal .....	8390
<i>Røldal</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Rømskog</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
<i>Rørvik</i> <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	224	Grong .....	9355
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	193	Mosjøen .....	9355
<i>Røsvik</i> <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
<i>Røyrvik, N. Grong (Limingen)</i> <sup>1)</sup>	12	II	122	Grong .....	9090
<i>Røytvoll</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	151	Grong .....	9355
<i>Sakshaug</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Sandane</i> .....	24	II	269	Otta .....	7600
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
<i>Sandnessjøen</i> .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
<i>Sandsøy</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
<i>Sandviksberget</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	91	Steinkjer .....	9090
<i>Selje</i> .....	27	II	333	Otta .....	7600
<i>Seløy</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	90	Mosjøen .....	9362
<i>Setskog</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)4)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
<i>Sjonhagen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	51	Mo i Rana .....	9315
<i>Sjøvegan</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	326	Fauske .....	9606
<i>Sjøåsen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	49	Steinkjer .....	9090
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430
<i>Skillebotn</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	187	Grong .....	9355
<i>Skjelsviksjøen</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	148	Grong .....	9355
<i>Skjerstad</i> <sup>2)</sup> .....	10	I	37	Bodø .....	9417
<i>Skjåk</i> .....	9	I	75	Otta .....	3173
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	71	Fagernes .....	3430
<i>Skodje</i> .....	10	I	95	Åndalsnes .....	8130
<i>Skorgevik</i> .....	7	I	64	Åndalsnes .....	8130
<i>Skorvatn</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Grong .....	9090
<i>Skreia</i> .....	3	II	28	Eina .....	3230
<i>Skudeneshavn</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Sleneset</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	114	Mosjøen .....	9362
<i>Slettåsen</i> .....	6	II	52	Rena .....	2725



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Snerta</i> .....	13	II	147	Rena .....	2725
<i>Solfjellsjøen</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	89	Mosjøen .....	9362
<i>Sortland</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
<i>Spillum</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	72	Steinkjer .....	9090
<i>Spjelkavik</i> .....	11	I	114	Åndalsnes .....	8130
<i>Stamnan</i> <sup>1)</sup> .....	1	I	10	Berkåk .....	8540
<i>Stamneshella</i> .....	2	II	14	Dale .....	7090
<i>Staurset</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	124	Berkåk .....	8540
<i>Stavseng</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	105	Mosjøen .....	9362
<i>Steinklepp</i> .....	9	II	89	Gol .....	7510
<i>Steinsdalen</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer .....	9090
<i>Stemshaug</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	162	Berkåk .....	8540
<i>Stokkvågen</i> .....	21	I	87	Mosjøen .....	9362
<i>Stokmarknes</i> <sup>4)</sup> .....	38	I	246	Fauske .....	9560
<i>Storeskar</i> .....	5	II	48	Gol .....	7510
<i>Storforshei</i> <sup>1)</sup> .....	6	II	27	Mo i Rana .....	9315
<i>Storoddan</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	139	Berkåk .....	8540
<i>Straumsjøen</i> <sup>1)4)</sup> .....	39	I	271	Fauske .....	9560
<i>Storslett</i> <sup>4)</sup> .....	48	I	528	Fauske .....	9606
<i>Storsteinnes</i> <sup>1)4)</sup> .....	37	I	403	Fauske .....	9606
<i>Storås</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Berkåk .....	8540
<i>Stryn</i> .....	20	II	188	Otta .....	7600
<i>Stø</i> <sup>1)4)</sup> .....	36	I	272	Fauske .....	9560
<i>Sula</i> <sup>1)</sup> .....	23	II	122	Trondheim .....	8900
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)</sup> .....	7	I	39	Fauske .....	9417
<i>Sunnalsøra</i> .....	8	I	72	Oppdal .....	8390
<i>Susendal</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	75	Trofors .....	9315
<i>Svolvær</i> <sup>4)</sup> .....	31	II	211	Fauske .....	9531
<i>Svorbygd</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	80	Berkåk .....	8540
<i>Svorkmo</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	53	Berkåk .....	8540
<i>Syviksgrend</i> <sup>5)</sup> .....	13	II	145	Åndalsnes .....	8150
<i>Sæterlandet</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	222	Grong .....	9355
<i>Søfteland</i> .....	3	II	22	Bergen .....	6950
<i>Søgne</i> .....	2	I	18	Kristiansand .....	5600
<i>Sølen</i> .....	12	II	125	Rena .....	2725
<i>Søre Nesset</i> .....	4	II	36	Bergen .....	6950
<i>Sørflatanger</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	106	Steinkjer .....	9090
<i>Sørhorsfjord</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	143	Grong .....	9355
<i>Sørkil (Ulsvåg)</i> <sup>2)</sup> .....	19	I	141	Fauske .....	9417
<i>Sør-Offersøy</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	103	Mosjøen .....	9362
<i>Sørreisa</i> <sup>4)</sup> .....	35	I	377	Fauske .....	9606
<i>Sør-Sjona</i> <sup>1)</sup> .....	8	II	42	Mo i Rana .....	9315
<i>Søvassli</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	90	Berkåk .....	8540
<i>Tennfjord</i> <sup>5)</sup> .....	12	II	126	Åndalsnes .....	8150
<i>Tennevold</i> <sup>4)</sup> .....	32	I	306	Fauske .....	9606
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	122	Grong .....	9355
<i>Terråk</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	271	Mosjøen .....	9355
<i>Tingvatn</i> .....	1	II	7	Snartemo .....	5810
<i>Tingvoll</i> .....	11	I	120	Oppdal .....	8390
<i>Tjøtta</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Tomrefjord</i> <sup>5)</sup> .....	9	II	88	Åndalsnes .....	8150

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Toftsundet <sup>1)</sup> .....	22	I	210	Grong .....	9355
Torjulvågen .....	12	I	132	Oppdal .....	8390
Torvikbuk <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
Tosbotn <sup>1)</sup> .....	25	I	278	Grong .....	9355
Tovik <sup>1)</sup> .....	39	I	252	Fauske .....	9601
Tresfjord .....	6	I	57	Åndalsnes .....	8130
Træna <sup>1)</sup> .....	26	I	142	Mosjøen .....	9362
Tuv .....	4	II	38	Gol .....	7510
Tvedestrand.....	3	I	27	Arendal .....	5100
Tyin <sup>1)</sup> .....	9	I	84	Fagernes .....	3430
Tyinholmen(Eidsbugarden) <sup>1)</sup> ..	11	I	104	Fagernes .....	3430
Tyinkryset <sup>1)</sup> .....	8	I	76	Fagernes .....	3430
Tømra <sup>1)</sup> .....	3	II	29	Stjørdal .....	8820
Unkervatn .....	11	II	72	Trofors .....	9315
Utøy <sup>1)</sup> .....	2	II	15	Røra .....	9090
Valle .....	13	I	162	Kristiansand .....	5250
Valle .....	13	I	181	Arendal .....	5250
Valmen .....	3	II	29	Rena .....	2725
Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	13	I	151	Berkåk .....	8540
Vandve <sup>1)</sup> .....	25	I	109	Mosjøen .....	9362
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	8	II	19	Trondheim .....	8900
Vanse .....	6	II	57	Snartemo .....	5810
Varntresk <sup>1)</sup> .....	11	II	76	Trofors .....	9315
Vassbygdi .....	1	I	19	Flåm .....	7515
Vatne <sup>5)</sup> .....	12	II	122	Åndalsnes .....	8150
Vegusdal <sup>1)</sup> .....	6	I	61	Arendal .....	5250
Vendesund <sup>1)</sup> .....	19	I	150	Grong .....	9355
Verrabotn <sup>1)</sup> .....	8	II	80	Steinkjer .....	9090
Vestnes <sup>5)</sup> .....	8	II	75	Åndalsnes .....	8150
Vikebuk .....	5	I	45	Åndalsnes .....	8130
Vigeland .....	6	I	58	Kristiansand .....	5600
Viggja <sup>1)</sup> .....	9	I	83	Berkåk .....	8540
Vikholmen <sup>1)</sup> .....	15	I	70	Mosjøen .....	9362
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	20	I	162	Grong .....	9355
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	30	I	207	Mosjøen .....	9355
Vingsand <sup>1)</sup> .....	10	II	95	Steinkjer .....	9090
Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
Vognill .....	1	I	7	Oppdal .....	8390
Voldbu <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Volden <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
Voll <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
Vormstad <sup>1)</sup> .....	6	I	58	Berkåk .....	8540
Vågbø .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
Våglund <sup>1)</sup> .....	14	I	167	Berkåk .....	8540
Vågstranda .....	4	I	36	Åndalsnes .....	8130
Vågå .....	5	I	31	Otta .....	3173
Øksendal <sup>1)</sup> .....	16	I	87	Oppdal .....	8390
Ølen .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Øvre Årdal .....	11	I	116	Fagernes .....	7500
Øydegard .....	12	I	140	Oppdal .....	8390

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Åkervik <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
Åkrehamn .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ålbu .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
Ålesund .....	13	I	126	Åndalsnes .....	8130
Ålvundeid .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
Ålvundfjord .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
Åndstad <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601
Årdalstangen .....	12	II	129	Fagernes .....	7500
Årnes (Å i Åffjord) <sup>1)</sup> .....	17	II	108	Trondheim .....	8900
Årsandøy <sup>1)</sup> .....	14	I	110	Grong .....	9355
Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	13	I	153	Berkåk .....	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Stjørdal .....	8820

**Fotnoter**

(Jfr. sidene 28–36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Etterkrav tillatt.
- 4) Godsroute.
- 5) Ekspressgodsfrakten for bilstrekingen forhøyes med 25 %.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	17	17	17	17	17	17	17
2	17	17	17	17	17	17	17
3	17	17	17	17	17	17	17
4	17	17	17	17	17	18	18
5	17	17	17	17	18	20	21
6	17	17	17	17	18	20	23
7	17	17	17	18	20	21	23
8	17	17	17	18	20	23	24
9	17	17	17	20	21	23	26
10	17	17	18	20	23	24	26
11	17	17	18	20	23	24	29
12	17	18	18	20	24	26	30
13	17	18	20	21	24	27	33
14	18	18	20	21	26	29	33
15	18	20	20	21	26	30	35
16	18	20	21	23	27	32	35
17	18	20	21	24	27	33	36
18	20	21	23	24	29	35	38
19	20	21	23	26	30	35	38
20	20	21	24	26	32	35	38
21	21	23	24	27	33	36	44
22	21	23	26	27	35	38	44
23	21	24	26	29	35	38	45
24	21	24	27	30	35	38	45
25	23	24	27	32	36	41	48
26	23	26	29	33	36	42	48
27	23	26	29	35	38	44	51
28	23	26	29	35	38	44	51
29	24	27	32	35	41	45	51
30	24	27	33	35	41	48	53
31	24	27	33	36	42	48	56
32	24	29	35	36	44	51	56
33	26	30	35	38	44	51	56
34	26	30	35	38	45	51	56
35	26	30	35	38	47	51	60

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	27	33	36	41	48	56	60
37	27	33	36	41	48	56	60
38	29	35	36	41	51	56	60
39	29	35	38	42	51	56	62
40	29	35	38	44	51	57	62
41	30	35	41	44	51	60	62
42	30	35	41	45	56	60	68
43	30	35	42	45	56	60	68
44	30	36	42	48	56	60	69
45	33	36	44	48	56	62	71
46	33	36	44	50	57	62	72
47	33	38	44	50	57	63	72
48	33	38	44	50	60	68	74
49	35	41	44	50	60	68	77
50	35	41	44	53	60	69	77
51	35	42	44	53	62	69	78
52	35	42	45	56	62	71	78
53	35	44	45	56	62	72	80
54	35	44	48	57	62	72	80
55	35	44	48	57	62	74	86

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Fraktregulativ for ekspressgods.**

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske og i samtrafikk over Arendal til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	17	18	20	20	21	21	20	17	15	12
2	18	20	21	23	23	23	21	18	17	15
3	20	21	23	24	24	24	23	18	17	15
4	21	23	24	26	26	26	24	20	18	17
5	23	24	26	27	29	29	26	21	20	18
6	24	26	27	29	33	33	27	23	20	18
7	26	27	29	33	35	35	30	23	21	20
8	27	30	33	35	36	36	33	26	23	21
9	29	33	35	35	38	38	35	29	24	23
10	30	33	35	36	41	41	36	30	26	24
11	33	35	36	38	44	44	38	30	27	24
12	35	35	38	38	45	45	41	33	29	26
13	35	36	41	44	47	47	42	35	30	27
14	35	38	44	45	51	51	44	36	33	29
15	36	41	44	48	51	51	45	38	35	30
16	38	44	45	51	56	56	50	38	35	30
17	41	45	48	51	57	57	51	41	36	33
18	44	45	51	56	59	59	53	41	36	35
19	44	48	51	56	60	60	56	42	38	35
20	45	51	56	57	62	62	57	44	38	35
21	45	51	56	59	68	68	59	45	41	36
22	48	51	57	60	69	69	60	48	41	36
23	51	56	59	60	71	71	60	50	42	38
24	51	56	60	62	72	72	62	51	42	41
25	51	57	60	69	72	72	63	53	45	41
26	56	59	62	71	74	74	68	56	47	42
27	56	60	63	71	78	78	69	56	48	44
28	56	60	65	72	78	78	71	57	50	44
29	57	60	68	74	80	80	72	57	51	45
30	59	62	71	78	80	80	72	59	51	45
31	59	62	72	78	86	86	74	60	54	50
32	60	68	72	80	87	87	77	60	54	50
33	60	69	74	80	87	87	78	60	56	51
34	60	71	78	86	89	89	78	62	56	53
35	62	72	78	87	90	90	80	62	56	53

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

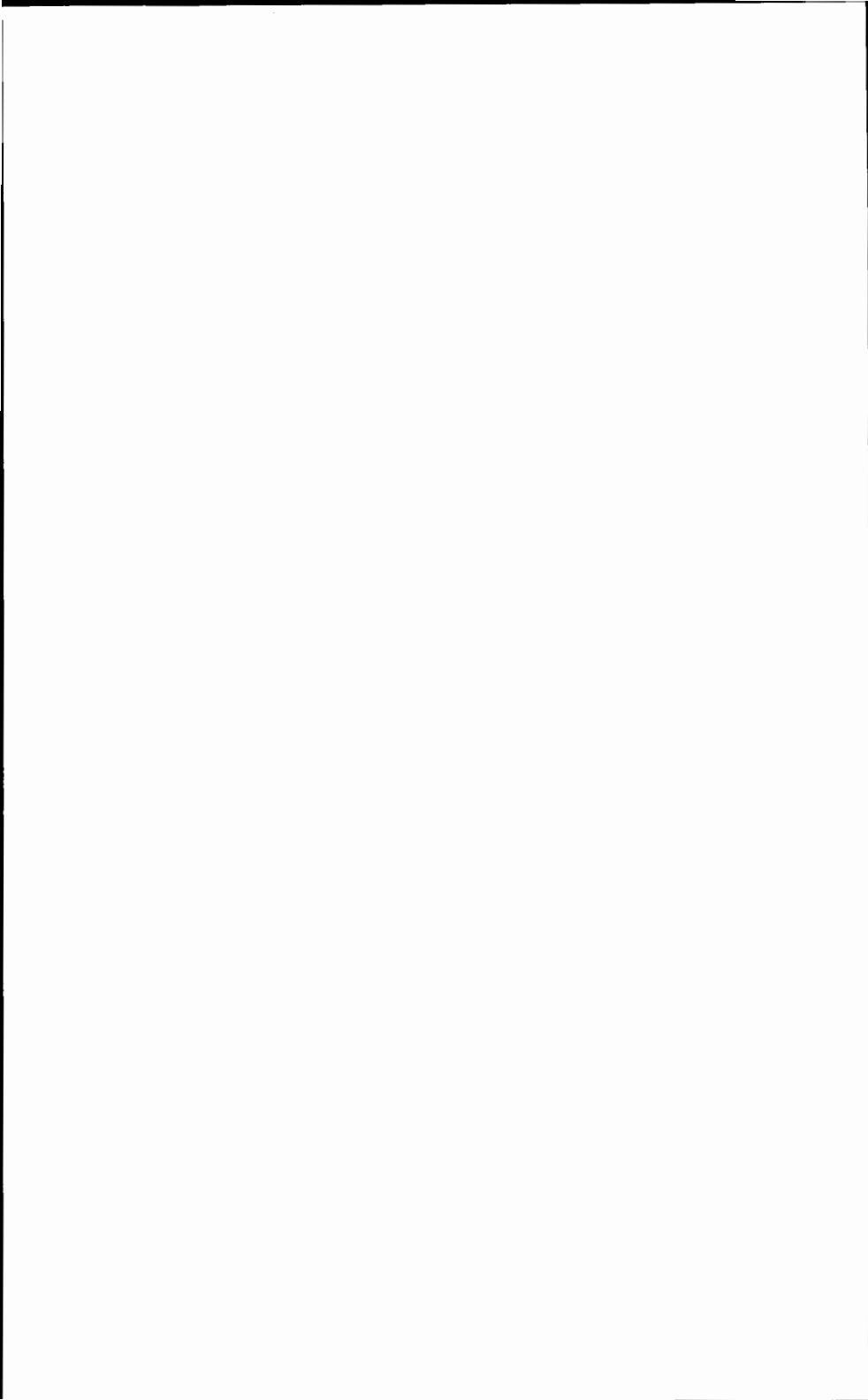


### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske og samtrafikk over Arendal til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	68	72	80	87	90	90	80	63	57	54
37	69	74	80	87	92	92	81	68	57	54
38	69	78	86	89	95	95	86	69	57	56
39	71	78	86	92	96	96	87	69	59	57
40	72	78	89	92	99	99	89	71	59	57
41	74	80	89	92	102	102	89	72	60	57
42	77	80	89	95	105	105	90	72	62	59
43	77	80	90	96	105	105	92	74	63	59
44	78	86	92	99	107	107	92	77	63	60
45	78	87	92	102	108	108	95	77	68	60
46	80	89	92	105	108	108	95	78	68	62
47	80	89	95	105	110	110	96	78	69	62
48	81	90	95	105	113	113	99	80	69	62
49	83	92	99	107	113	113	101	80	71	62
50	86	92	99	108	114	114	102	81	71	63
51	87	92	101	108	120	120	105	81	72	63
52	89	95	101	108	122	122	105	86	72	68
53	89	95	105	113	122	122	108	86	74	71
54	90	99	105	114	128	128	108	87	74	71
55	92	99	107	114	129	129	110	89	77	72

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**



Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 25*

Gjelder fra 1. september 1980

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 39–42 uttas og erstattes med  
vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	18	18	18	18	18	18	18
2	18	18	18	18	18	18	18
3	18	18	18	18	18	18	20
4	18	18	18	18	18	20	21
5	18	18	18	18	20	21	23
6	18	18	18	18	20	21	24
7	18	18	18	20	21	23	24
8	18	18	18	20	21	24	26
9	18	18	18	21	23	24	27
10	18	18	18	21	24	26	27
11	18	18	20	21	24	26	30
12	18	20	20	21	26	27	32
13	18	20	21	23	26	29	36
14	20	20	21	23	27	30	36
15	20	21	21	23	27	32	38
16	20	21	23	24	29	33	38
17	20	21	23	24	29	36	39
18	21	23	24	24	30	38	41
19	21	23	24	27	32	38	41
20	21	23	26	27	33	38	41
21	23	24	26	29	36	39	47
22	23	24	27	29	38	41	47
23	23	26	27	30	38	41	48
24	23	26	29	32	38	41	48
25	24	26	29	33	39	44	48
26	24	27	30	36	39	45	48
27	24	27	30	38	41	47	54
28	24	27	30	38	41	47	54
29	26	29	33	38	44	48	54
30	26	29	33	38	44	51	56
31	26	29	33	39	45	51	60
32	26	30	38	39	47	54	60
33	27	32	38	41	47	54	60
34	27	32	38	41	48	54	60
35	27	32	38	41	50	54	65

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	29	36	39	44	51	60	65
37	29	36	39	44	51	60	65
38	30	38	39	44	54	60	65
39	30	38	41	45	54	60	66
40	30	38	41	45	54	62	66
41	32	38	44	45	54	65	66
42	32	38	44	48	60	65	72
43	32	38	45	48	60	65	72
44	32	39	45	51	60	65	74
45	36	39	47	51	60	66	75
46	36	39	47	53	63	66	77
47	36	41	47	53	63	68	77
48	36	41	47	53	66	72	78
49	38	44	47	53	66	72	83
50	38	44	47	56	66	74	83
51	38	45	47	56	68	74	84
52	38	45	48	60	68	75	84
53	38	45	48	60	68	77	86
54	38	45	51	62	68	77	86
55	38	47	51	62	68	78	92

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	18	20	21	21	23	23	21	18	17	14
2	20	21	23	24	24	24	23	20	18	17
3	21	23	24	26	26	26	24	20	18	17
4	23	24	26	27	27	27	26	21	20	18
5	24	26	27	29	30	30	27	23	21	20
6	26	27	29	30	36	36	30	24	21	20
7	27	29	30	36	38	38	32	24	23	21
8	29	31	36	38	39	39	36	27	24	23
9	30	36	38	38	42	42	38	30	26	24
10	32	36	38	39	44	44	39	32	27	26
11	36	38	39	41	47	47	41	32	29	26
12	38	38	41	41	48	48	44	36	30	27
13	38	39	44	47	51	51	45	38	32	29
14	38	41	47	48	54	54	47	39	36	30
15	39	44	47	51	54	54	48	41	38	32
16	41	47	48	54	60	60	53	41	38	32
17	44	48	51	54	62	62	54	44	39	36
18	47	48	54	60	63	63	56	44	39	38
19	47	51	54	60	65	65	60	45	41	38
20	48	54	60	62	66	66	62	47	41	38
21	48	54	60	63	72	72	63	48	44	39
22	51	54	62	65	74	74	65	51	44	39
23	54	60	63	65	75	75	65	53	45	41
24	54	60	65	66	77	77	66	54	45	42
25	54	62	65	74	77	77	68	56	48	42
26	60	63	66	75	78	78	72	60	50	44
27	60	65	68	75	84	84	74	60	51	45
28	60	65	69	77	84	84	75	62	53	45
29	62	65	72	78	86	86	77	62	54	47
30	63	66	75	84	86	86	77	63	54	47
31	63	66	77	84	92	92	78	65	59	53
32	65	72	77	86	93	93	83	65	59	53
33	65	74	78	86	93	93	84	65	60	54
34	65	75	84	92	95	95	84	66	60	56
35	66	77	84	93	96	96	86	66	60	56

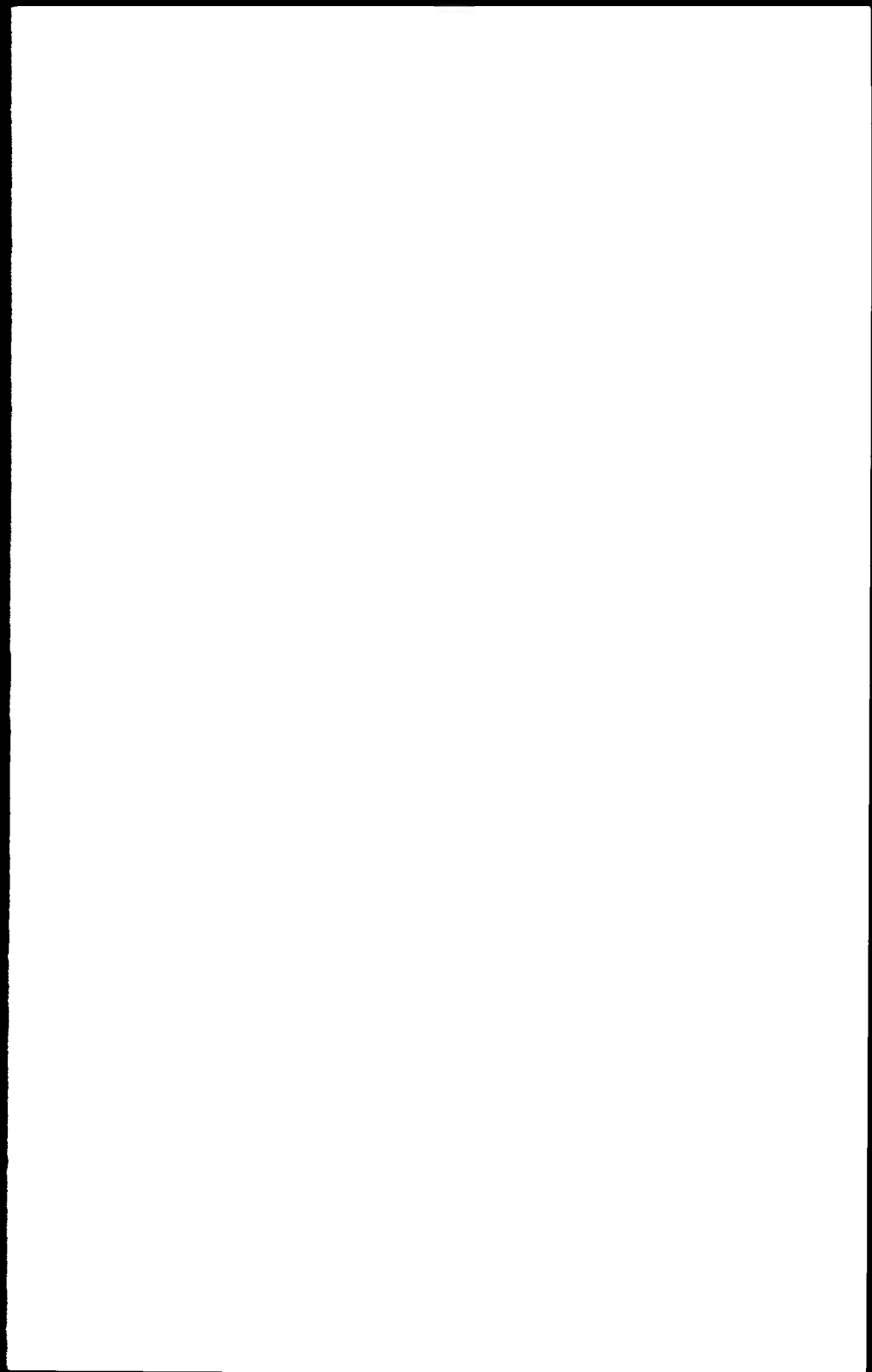
\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	72	77	86	93	96	96	86	67	62	59
37	74	78	86	93	98	98	87	72	62	59
38	74	84	92	95	101	101	92	74	62	60
39	75	84	92	96	102	102	93	74	63	62
40	77	84	95	96	107	107	95	75	65	62
41	78	86	95	96	110	110	95	77	65	62
42	83	86	95	101	113	113	96	77	66	63
43	83	86	96	102	113	113	98	78	68	63
44	84	92	98	107	114	114	98	83	68	65
45	84	93	98	110	116	116	101	83	72	65
46	86	95	98	113	116	116	101	84	72	66
47	86	95	101	113	117	117	102	84	74	66
48	87	96	101	113	120	120	107	86	74	66
49	89	98	107	114	120	120	108	86	75	66
50	92	98	107	116	122	122	110	87	75	67
51	93	98	108	116	129	129	113	87	77	67
52	95	101	108	117	131	131	113	92	77	72
53	95	101	113	120	131	131	116	92	78	75
54	96	107	113	122	137	137	116	93	78	75
55	98	107	114	122	138	138	117	95	83	77

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.





Trykk 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 26*

Gjelder fra 1. januar 1981

*Følgende rettelser foretas:*

Side 17:

Under rute nr. 3173, Ottadalen Kommunale Billag, innsettes:

	<i>km</i>	<i>son</i>
Bismo	81	9
Nordberg	85	9

De samme bilstoppesteder innsettes alfabetisk på sidene 28 og 32.

Sidene 39-42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	21	21	21	21	21	21	21
2	21	21	21	21	21	21	21
3	21	21	21	21	21	21	23
4	21	21	21	21	21	23	25
5	21	21	21	21	23	25	27
6	21	21	21	21	23	25	28
7	21	21	21	23	25	27	28
8	21	21	21	23	25	28	30
9	21	21	21	25	27	28	32
10	21	21	21	25	28	30	32
11	21	21	23	25	28	30	35
12	21	23	23	25	30	32	37
13	21	23	25	27	30	34	42
14	23	23	25	27	32	35	42
15	23	25	25	27	32	37	44
16	23	25	27	28	34	38	44
17	23	25	27	28	34	42	45
18	25	27	28	28	35	44	48
19	25	27	28	32	37	44	48
20	25	27	30	32	38	44	48
21	27	28	30	34	42	45	55
22	27	28	32	34	44	48	55
23	27	30	32	35	44	48	56
24	27	30	34	37	44	48	56
25	28	30	34	38	45	51	56
26	28	32	35	42	45	52	56
27	28	32	35	44	48	55	63
28	28	32	35	44	48	55	63
29	30	34	38	44	51	56	63
30	30	34	38	44	51	59	65
31	30	34	38	45	52	59	69
32	30	35	44	45	55	63	69
33	32	37	44	48	55	63	69
34	32	37	44	48	56	63	69
35	32	37	44	48	58	63	75

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	33	42	45	51	60	69	75
37	33	42	45	51	60	69	75
38	35	44	45	51	63	69	75
39	35	44	48	53	63	69	77
40	35	44	48	53	63	72	77
41	38	44	51	53	63	75	77
42	38	44	51	56	69	75	84
43	38	44	53	56	69	75	84
44	38	45	53	60	69	75	86
45	42	45	54	60	69	77	87
46	42	45	54	62	74	77	89
47	42	48	54	62	74	78	89
48	42	48	54	62	77	84	90
49	44	51	54	62	77	84	96
50	44	51	54	65	77	86	96
51	44	53	54	65	78	86	98
52	44	53	56	69	78	87	98
53	44	53	56	69	78	89	99
54	44	53	60	72	78	89	99
55	44	54	60	72	78	90	107

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101–499 kg	500–1999 kg	2000–2999 kg	3000–4999 kg	5000 kg og over
1	21	23	26	26	27	27	26	21	20	17
2	23	26	27	29	29	29	27	23	21	20
3	26	27	29	30	30	30	29	23	21	21
4	27	29	30	32	32	32	30	26	23	21
5	29	30	32	33	35	35	32	27	26	23
6	30	32	33	35	42	42	35	29	26	23
7	32	33	35	42	44	44	38	29	27	26
8	33	38	42	44	45	45	42	32	29	27
9	35	42	44	44	48	48	44	35	30	29
10	37	42	44	45	51	51	45	38	32	30
11	42	44	45	48	54	54	48	38	33	30
12	44	44	48	48	56	56	51	42	35	32
13	44	45	51	54	60	60	53	44	38	33
14	44	48	54	56	63	63	54	45	42	35
15	45	51	54	60	63	63	56	48	44	38
16	48	54	56	63	69	69	62	48	44	38
17	51	56	60	63	72	72	63	51	45	42
18	54	56	63	69	74	74	65	51	45	44
19	54	60	63	69	75	75	69	53	48	44
20	56	63	69	72	77	77	72	54	48	44
21	56	63	69	74	84	84	74	56	51	45
22	60	63	72	75	86	86	75	60	51	45
23	63	69	74	75	88	88	75	62	53	48
24	63	69	75	77	89	89	77	63	53	50
25	63	72	75	86	89	89	78	65	56	50
26	69	74	77	87	90	90	84	69	57	51
27	69	75	78	87	98	98	86	69	60	52
28	69	75	80	89	98	98	87	72	62	52
29	72	75	84	90	99	99	89	72	63	54
30	74	77	87	98	99	99	89	74	63	54
31	74	84	89	98	107	107	90	75	68	62
32	75	86	89	99	108	108	90	75	68	62
33	75	87	90	99	108	108	98	75	69	63
34	75	89	98	107	110	110	98	77	69	65
35	77	89	98	107	111	111	99	77	69	65

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	84	89	99	108	111	111	99	78	72	67
37	86	90	99	108	113	113	101	84	72	67
38	86	98	107	110	117	117	107	86	72	69
39	87	98	107	111	119	119	108	86	74	72
40	89	98	110	111	123	123	110	87	75	72
41	90	99	110	111	126	126	110	89	75	72
42	96	99	110	117	131	131	111	89	77	74
43	96	99	111	119	131	131	113	90	78	74
44	98	107	113	123	132	132	113	96	78	75
45	98	108	113	126	134	134	117	96	84	75
46	99	110	113	131	134	134	117	98	84	77
47	99	110	117	131	135	135	119	98	86	77
48	101	111	117	131	138	138	123	99	86	77
49	102	113	123	132	138	138	125	99	87	77
50	107	113	123	134	141	141	126	101	87	78
51	108	113	125	134	149	149	130	101	89	78
52	110	117	125	135	152	152	130	107	89	84
53	110	117	131	138	152	152	134	107	90	84
54	111	123	131	141	158	158	134	108	90	84
55	113	123	132	141	159	159	135	110	96	89

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

B. 21

**Trykk 821**

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 28*

Gjelder fra 1. juni 1981

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 39–42 uttas og erstattes med

vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
1	24	24	24	24	24	24	24
2	24	24	24	24	24	24	24
3	24	24	24	24	24	24	26
4	24	24	24	24	24	26	30
5	24	24	24	24	26	30	32
6	24	24	24	24	26	30	33
7	24	24	24	26	30	32	33
8	24	24	24	26	30	33	35
9	24	24	24	30	32	33	36
10	24	24	26	30	32	35	36
11	24	24	26	30	32	35	39
12	24	26	26	30	35	36	44
13	24	26	30	32	35	38	48
14	26	26	30	32	36	39	48
15	26	30	30	32	36	44	50
16	26	30	32	33	38	45	50
17	26	30	32	35	38	48	53
18	30	32	33	35	39	50	56
19	30	32	33	36	44	50	56
20	30	32	35	36	45	50	56
21	32	33	35	38	48	53	62
22	32	33	36	38	50	56	62
23	32	35	36	39	50	56	65
24	32	35	38	44	50	56	65
25	33	35	38	45	53	59	69
26	33	36	39	48	53	60	69
27	33	36	39	50	56	62	72
28	33	36	39	50	57	62	72
29	35	38	45	50	59	65	72
30	35	38	48	50	59	69	74
31	35	38	48	53	60	69	80
32	35	39	50	53	62	72	80
33	36	44	50	56	62	72	80
34	36	44	50	56	65	72	80
35	36	48	50	56	66	72	87

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5	10	15	20	30	40	50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
36	38	48	53	59	69	80	87
37	38	48	53	59	69	80	87
38	39	50	53	59	72	80	87
39	39	50	56	60	72	80	89
40	39	50	56	60	72	83	89
41	44	50	59	60	72	87	89
42	44	50	59	65	80	87	96
43	44	50	60	65	80	87	96
44	44	55	60	69	80	87	99
45	48	55	62	69	80	89	101
46	48	55	62	71	84	89	102
47	48	56	62	71	84	90	102
48	48	56	62	71	89	96	104
49	50	59	62	71	89	96	111
50	50	59	62	74	89	99	111
51	50	60	62	74	90	99	113
52	50	60	65	80	90	101	113
53	50	60	65	80	90	102	114
54	50	60	69	83	90	102	114
55	50	62	69	83	90	104	123

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-4999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	24	26	30	30	32	32	30	24	23	20
2	26	30	32	33	33	33	32	26	24	23
3	30	32	33	35	35	35	33	26	24	24
4	32	33	35	36	36	36	35	30	26	24
5	33	35	36	38	39	39	36	32	30	26
6	35	36	38	39	48	48	39	33	30	26
7	36	38	39	48	50	50	44	33	32	30
8	38	44	48	50	53	53	48	36	33	32
9	39	48	50	50	56	56	50	39	35	33
10	44	48	50	53	59	59	53	44	36	35
11	48	50	53	56	62	62	56	44	38	35
12	50	50	56	56	65	65	59	48	39	36
13	50	53	59	62	69	69	60	50	44	38
14	50	56	62	65	72	72	62	53	48	39
15	53	59	62	69	72	72	65	56	50	44
16	56	62	65	72	80	80	71	56	50	44
17	59	65	69	72	83	83	72	59	53	48
18	62	65	72	80	84	84	74	59	53	50
19	62	69	72	80	87	87	86	60	56	50
20	65	72	80	83	89	89	83	62	56	50
21	65	72	80	84	96	96	84	65	59	53
22	69	72	83	87	99	99	87	69	59	53
23	72	80	84	87	101	101	87	71	60	56
24	72	80	87	89	102	102	89	72	60	57
25	72	83	87	99	102	102	90	74	65	57
26	80	84	89	101	104	104	96	80	66	59
27	80	87	90	101	113	113	99	80	69	60
28	80	87	92	102	113	113	101	83	71	60
29	83	87	96	104	114	114	102	83	72	62
30	84	89	101	113	114	114	102	84	72	62
31	84	89	102	113	123	123	104	87	78	71
32	87	96	102	114	125	125	111	87	78	71
33	87	99	104	114	125	125	113	87	80	72
34	87	101	113	123	126	126	113	89	80	74
35	89	102	113	125	128	128	114	89	80	74

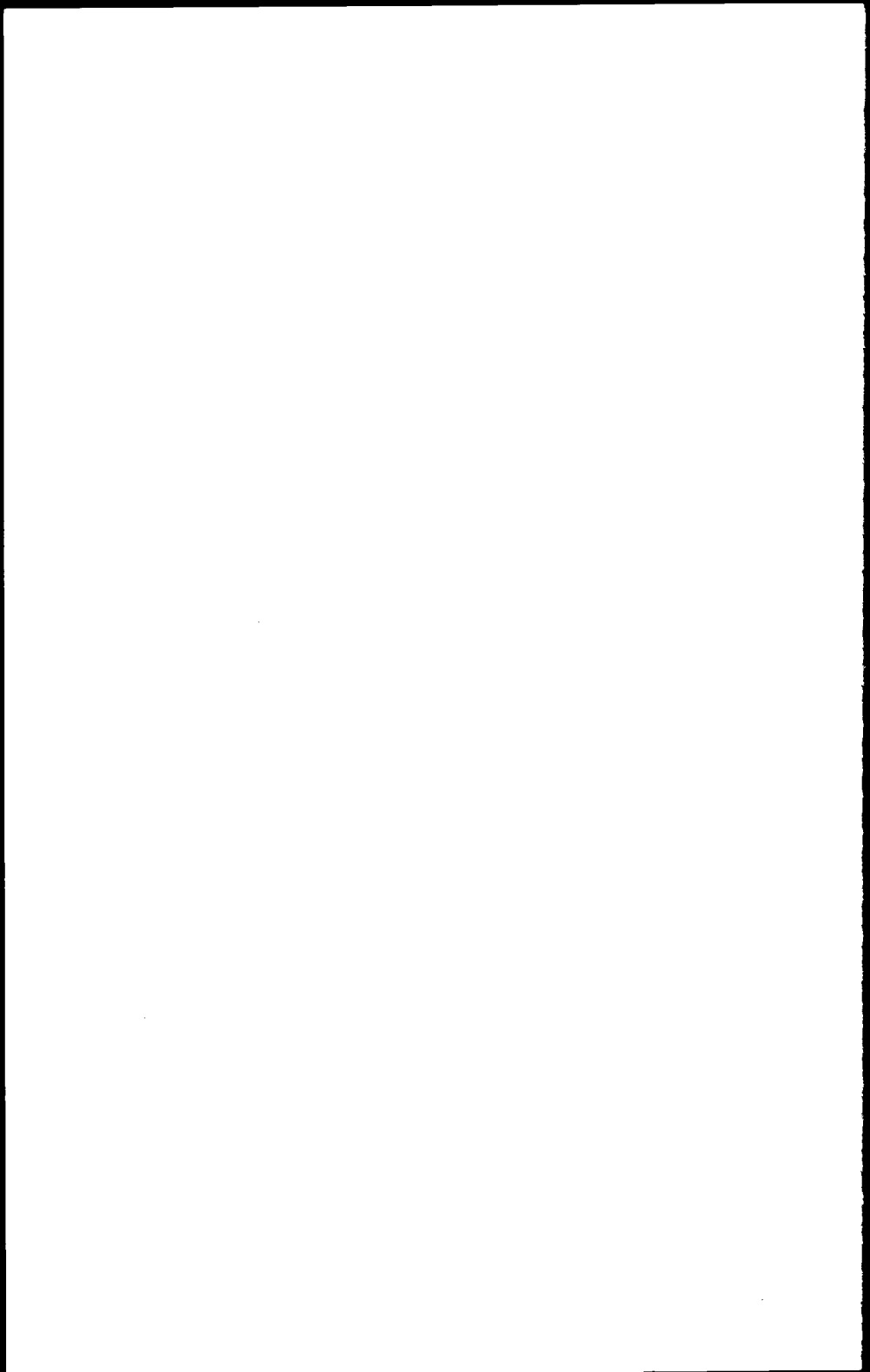
\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101–499 kg	500–1999 kg	2000–2999 kg	3000–4999 kg	5000–kg og over
36	96	102	114	125	128	128	114	90	83	78
37	99	104	114	125	129	129	116	96	83	78
38	99	113	123	126	135	135	123	99	83	80
39	101	113	123	128	137	137	125	99	84	83
40	102	113	126	128	141	141	126	101	87	83
41	104	114	126	128	146	146	126	102	87	83
42	111	114	126	135	150	150	128	102	89	84
43	111	114	128	137	150	150	129	104	90	84
44	113	123	131	141	152	152	129	111	90	87
45	113	125	131	145	153	153	135	111	96	87
46	114	126	131	150	153	153	135	113	96	89
47	114	126	135	150	156	156	137	113	99	89
48	116	128	135	150	159	159	141	114	99	89
49	117	131	141	152	159	159	143	114	101	89
50	123	131	141	153	162	162	146	116	101	90
51	125	131	143	153	171	171	150	116	102	90
52	126	135	143	156	174	174	150	123	102	96
53	126	135	150	159	174	174	153	123	104	101
54	128	141	150	162	182	182	153	123	104	101
55	129	141	152	162	183	183	156	126	111	102

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**



*Bibel*

Trykk 821

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 29*

Gjelder fra 1. januar 1982

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 7/8, 19-22, 29-34 og 39-42

uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Se forøvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

#### 8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

### Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

#### § 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

#### § 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

#### § 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

##### 1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for jernbanestrekningen og for bilstrekningen.

Mottakerstedet kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

##### 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære regler og frakter.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 5,00 pr. sending. Avgiften tilfaller NSB.

##### 3. Fraktberegning over bilstrekningen.

Ekspressgods fraktberegnes over bilstrekningen etter «Fraktregulativ for ekspressgods» på sidene 39 og 40.

*Fraktberegningsvekten* for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det

regnes minst 1 kg for hver  $3,5 \text{ dm}^3$  som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde  $\times$  bredde  $\times$  høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet.

#### § 4. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

##### 1. Å betale sendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

##### 2. Forutbetalte sendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 6950.</b>			<b>Nr. 7515.</b>		
<b>Bilruta Fana – Os –</b>			<b>Aurland Kommunale</b>		
<b>Milde L/L.</b>			<b>Rutebilar.</b>		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Bergen</i> og			Mellom <i>Flåm</i> og		
Kalandseid .....	20	2	Aurland .....	8	1
Søfteland .....	22	3	Vassbygdi .....	19	3
Osøyri .....	30	4	<b>Nr. 7600.</b>		
Hagavik .....	34	4	<b>L/L Nordfjord</b>		
Hegglandsdalen .....	39	4	<b>og Sunnmøre</b>		
Søre Nesset .....	36	4	<b>Billag.</b>		
Nore Nesset .....	36	4	(Gruppe II)		
Lepsøy .....	39	4	Mellom <i>Otta</i> og		
Lønningsdal .....	43	5	Stryn .....	188	20
<b>Nr. 7090.</b>			Nordfjordeid .....	238	22
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Måløy .....	298	25
(Gruppe II)			Selje .....	333	27
Mellom <i>Dale</i> og			Olden .....	207	21
Stammeshella .....	14	2	Sandane .....	269	24
Eidslandet .....	24	3	Førde .....	312	26
Eksingedalen .....	57	5	<b>Nr. 8130.</b>		
<b>Nr. 7500.</b>			<b>NSB Bilruiter.</b>		
<b>A/S Årdal Billag.</b>			(Gruppe I)		
(Gruppe I)			Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Mellom <i>Fagernes</i> og			Innfjorden .....	13	2
Øvre Årdal .....	116	11	Måndalen .....	23	3
Årdalstangen .....	129	12	Vågstranda .....	36	4
<b>7510.</b>			Vikebukta .....	45	5
<b>Gol–Lærdal–Maristu-</b>			Daugstad .....	51	6
<b>bilene Ltd.</b>			Tresfjord .....	57	6
(Gruppe II)			Skorgevik .....	64	7
Mellom <i>Gol</i> og			Skodje .....	95	10
Tuv .....	38	4	Spjelkavik .....	114	11
Storeskar .....	48	5	Ålesund .....	126	13
Bjøberg .....	58	6	<b>Nr. 8150.</b>		
Breistøl .....	72	8	<b>A/S Sunnmøre-</b>		
Hegg .....	80	8	<b>Romsdal Billag.</b>		
Steinklepp .....	89	9	(Gruppe II)		
Borgund .....	94	10	Mellom <i>Åndalsnes</i> og		
Husum .....	98	10	Vestnes <sup>5)</sup> .....	75	8
Ljøsrne .....	113	11	Tomrefjord <sup>5)</sup> .....	88	9
Lærdal .....	124	12	Rekdal <sup>5)</sup> .....	100	10
			Vatne <sup>5)</sup> .....	122	12
			Tennfjord <sup>5)</sup> .....	126	12
			Syvikgrend <sup>5)</sup> .....	145	13
			Brattvåg <sup>5)</sup> .....	151	13

<sup>5)</sup> Ekspressgodsfrakten for bilstrekningen forhøyes med 25 %

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8238.</b>			Rausand <sup>1)</sup> .....	114	20
<b>Molde-</b>			Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	112	19
<b>Åndalsnesruten.</b>			Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	118	20
(Gruppe I)			Kleive <sup>1)</sup> .....	143	22
			Hjelset <sup>1)</sup> .....	149	23
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Angvik <sup>1)</sup> .....	121	12
Molde .....	86	11	Flemma <sup>1)</sup> .....	128	12
			Torvikbukt <sup>1)</sup> .....	143	13
<b>Nr. 8370.</b>			<b>Nr. 8540.</b>		
<b>Kristiansund Frei</b>			<b>Hemne Orkladal</b>		
<b>Billag A/L.</b>			<b>Billag A/S.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Berkåk</i> og		
Mellom <i>Åndalsnes</i> og			Aure <sup>1)</sup> .....	176	14
Batnfjordsøra <sup>1)</sup> .....	72	13	Buvika <sup>1)</sup> .....	95	10
Kristiansund .....	103	16	Børsa <sup>1)</sup> .....	88	9
			Eidsfoss <sup>1)</sup> .....	115	11
			Engjan <sup>1)</sup> .....	156	13
<b>Nr. 8390.</b>			Fannrem .....	67	7
<b>Kristiansund-Øppdal</b>			Gjengestø <sup>1)</sup> .....	156	13
<b>Auto A/S.</b>			Grindal <sup>1)</sup> .....	22	3
(Gruppe I)			Heim <sup>1)</sup> .....	150	13
			Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	145	13
Mellom <i>Øppdal</i> og			Jerpstad <sup>1)</sup> .....	29	3
Vognill .....	7	1	Kyrksæterøra .....	127	12
Ålbu .....	12	2	Løkken .....	47	5
Lønset .....	22	3	Meldal .....	37	4
Gjøra .....	38	4	Orkanger .....	73	8
Fale .....	55	6	Stammn <sup>1)</sup> .....	10	1
Grøa .....	62	7	Staurset <sup>1)</sup> .....	124	12
Furugrenda .....	69	7	Stemshaug <sup>1)</sup> .....	162	14
Sunnalsøra .....	72	8	Storoddan <sup>1)</sup> .....	139	12
Ålvundeid .....	83	9	Storås <sup>1)</sup> .....	46	5
Ålvundfjord .....	92	10	Svorbygda <sup>1)</sup> .....	80	8
Meisingset .....	109	11	Svorkmo <sup>1)</sup> .....	53	6
Vågbø .....	125	12	Søvassli <sup>1)</sup> .....	90	9
Tingvoll .....	120	11	Valsøybotten <sup>1)</sup> .....	151	13
Gyl .....	128	12	Viggja <sup>1)</sup> .....	83	9
Torjulvågen .....	132	12	Vinjeøra <sup>1)</sup> .....	115	11
Øydegard .....	140	12	Voll <sup>1)</sup> .....	15	2
Kvisvik .....	150	13	Vormstad <sup>1)</sup> .....	58	6
Kristiansund .....	167	14	Vågland <sup>1)</sup> .....	167	14
Øksendal <sup>1)</sup> .....	87	16	Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	153	13
Jordalsgrend <sup>1)</sup> .....	94	17	Max. volum pr. buss		
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	105	18	1,5 m <sup>3</sup> gods.		

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.



	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			Mellom <i>Steinkjer</i> og		
<b>NSB Bilruter.</b>			Jådalen <sup>1)</sup> .....	12	2
(Gruppe II)			Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2
			Malm <sup>1)</sup> .....	32	4
			Follafooss <sup>1)</sup> .....	47	5
Mellom <i>Stjørdal</i> og			Verrabotn <sup>1)</sup> .....	80	8
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Korsen <sup>1)</sup> .....	34	4
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4	Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	84	9	Sjøåsen <sup>1)</sup> .....	49	5
			Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
<b>Nr. 8900.</b>			Klinga <sup>1)</sup> .....	67	7
<b>Fosen Trafikklag A/S<sup>1)</sup>.</b>			Spillum <sup>1)</sup> .....	72	8
(Gruppe II)			Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
			Steinsdalen <sup>1)</sup> .....	78	8
			Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
Mellom <i>Trondheim</i> og			Vingsand <sup>1)</sup> .....	95	10
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	91	10
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10	Lauvsnes <sup>1)</sup> .....	90	9
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12	Sørflatanger <sup>1)</sup> .....	106	11
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12	Asp <sup>1)</sup> .....	7	1
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17			
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18	Mellom <i>Grong</i> og		
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	18	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Lysøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Sørli (Mebygda) <sup>1)</sup> .....	113	11
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	Sørli (Jule) <sup>1)</sup> .....	119	11
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18	Limingen <sup>1)</sup> .....	122	12
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11			
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23			
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23			
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9315.</b>		
<b>Fylkesbilene i</b>			<b>Helgeland Bilruter A/S.</b>		
<b>Nord-Trøndelag.</b>			(Gruppe II)		
(Gruppe II)					
			Mellom <i>Trofors</i> og		
Mellom <i>Røra</i> og			Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	35	7
Sakshaug <sup>1)</sup> .....	8	1	Unkervatn <sup>1)</sup> .....	72	11
Utøy <sup>1)</sup> .....	15	2	Susendal <sup>1)</sup> .....	75	11
Kjerknesvågen <sup>1)</sup> .....	19	2	Varntresk <sup>1)</sup> .....	76	11
Mosvik <sup>1)</sup> .....	27	3	Åkervik <sup>1)</sup> .....	72	11

\* ) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

<sup>2)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Mo i Rana</i> og			Mellom <i>Mosjøen</i> og		
Storforshei <sup>1)</sup> .....	27	6	Forvik <sup>1)</sup> .....	131	23
Sør-Sjona <sup>1)</sup> .....	42	8	Brønnøysund .....	169	28
Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	51	9	Hommelstø <sup>1)</sup> .....	204	30
Nesna <sup>1)</sup> .....	72	11	Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	199	29
			Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	207	30
			Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	242	35
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Terråk <sup>1)</sup> .....	271	36
Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	15	5	Rørøy <sup>1)</sup> .....	193	36
Korgen <sup>1)</sup> .....	15	5	Gladstad <sup>1)</sup> .....	197	36
Bleikvassli <sup>1)</sup> .....	40	7	Kirkøy <sup>1)</sup> .....	207	37
			<b>Nr. 9362.</b>		
			<b>Helgeland Trafikk-</b>		
			<b>selskap A/S.</b>		
			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Mosjøen</i> og		
<b>Nr. 9355.</b>			Alstadhaug <sup>1)</sup> .....	91	16
<b>A/S Torghatten</b>			Austbø <sup>1)</sup> .....	91	21
<b>Trafikkselskap.</b>			Bjørn <sup>1)</sup> .....	85	14
<b>(Gruppe I)</b>			Bratland <sup>1)</sup> .....	98	20
			Bærøyvågen <sup>1)</sup> .....	126	18
Mellom <i>Grong</i> og			Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	89	21
Hollup <sup>1)</sup> .....	124	15	Hestøysund <sup>1)</sup> .....	102	21
Årsandøy <sup>1)</sup> .....	110	14	Husby <sup>1)</sup> .....	83	17
Hellestadløkka <sup>1)</sup> .....	128	15	Husvær <sup>1)</sup> .....	100	24
Terråk <sup>1)</sup> .....	122	15	Kopardal <sup>1)</sup> .....	85	17
Kjelleidet <sup>1)</sup> .....	119	14	Kvina <sup>1)</sup> .....	111	21
Nordhorsfjord <sup>1)</sup> .....	146	16	Leirfjord <sup>1)</sup> .....	54	9
Sørhorsfjord <sup>1)</sup> .....	143	16	Lovund <sup>1)</sup> .....	118	25
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	139	15	Mindland <sup>1)</sup> .....	115	18
Røytvoll <sup>1)</sup> .....	151	16	Nesna <sup>1)</sup> .....	68	13
Skjelsviksjøen <sup>1)</sup> .....	148	16	Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	87	21
Holm i Bindal <sup>1)</sup> .....	142	16	Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	106	17
Vendesund <sup>1)</sup> .....	150	19	Sandnessjøen .....	70	13
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	162	20	Seløy <sup>1)</sup> .....	90	24
Brekkeidet <sup>1)</sup> .....	166	20	Sleneset <sup>1)</sup> .....	114	25
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	170	20	Solfjellsjøen <sup>1)</sup> .....	89	15
Hombornes <sup>1)</sup> .....	193	21	Stavseng <sup>1)</sup> .....	105	17
Skillebotn <sup>1)</sup> .....	187	21	Stokkvågen <sup>1)</sup> .....	87	21
Brønnøysund .....	201	21	Sør-Offersøy <sup>1)</sup> .....	103	17
Forvik <sup>1)</sup> .....	238	26	Tjøtta <sup>1)</sup> .....	111	17
Gladstad <sup>1)</sup> .....	227	30	Træna <sup>1)</sup> .....	142	26
Kirkøy i Vega <sup>1)</sup> .....	237	30	Vandve <sup>1)</sup> .....	109	25
Rørøy <sup>1)</sup> .....	224	30	Vikholmen <sup>1)</sup> .....	70	15
Toftsundet <sup>1)</sup> .....	210	22			
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	234	23			
Sæterlandet <sup>1)</sup> .....	222	23			
Tosbotn <sup>1)</sup> .....	278	25			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	78	Kristiansand .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	97	Arendal .....	5250
<i>Bykle</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	193	Kristiansand .....	5250
<i>Bykle</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	212	Arendal .....	5250
<i>Bærøvvågen</i> <sup>1)</sup> .....	18	I	126	Mosjøen .....	9362
<i>Bø/Skagen</i> <sup>1)4)</sup> .....	40	I	280	Fauske .....	9560
<i>Børsa</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540
<i>Bøverdalen</i> .....	10	I	84	Otta .....	3173
<i>Daugstad</i> .....	6	I	51	Åndalsnes .....	8130
<i>Drevsjø</i> .....	12	II	127	Rena .....	2725
<i>Eidet</i> <sup>1)4)</sup> .....	39	I	264	Fauske .....	9560
<i>Eidsfoss</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
<i>Eidslandet</i> .....	3	II	24	Dale .....	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal</i> <sup>1)</sup> .....	19	I	112	Oppdal .....	8390
<i>Eidsøra</i> <sup>1)</sup> .....	18	I	105	Oppdal .....	8390
<i>Eiken</i> .....	2	II	19	Snartemo .....	5810
<i>Eksingedalen</i> .....	5	II	57	Dale .....	7090
<i>Elgå</i> .....	14	II	171	Rena .....	2725
<i>Engenes</i> <sup>1)</sup> .....	47	I	315	Fauske .....	9601
<i>Engerdal</i> .....	11	II	108	Rena .....	2725
<i>Engerneset</i> .....	8	II	80	Rena .....	2725
<i>Engjan</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Etne</i> .....				Se Godstariffen (Haukliruta)	
<i>Evenes</i> <sup>1)</sup> .....	31	I	330	Fauske .....	9480
<i>Evenskjær</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	238	Fauske .....	9601
<i>Evje</i> .....	7	I	66	Kristiansand .....	5250
<i>Evje</i> .....	7	I	85	Arendal .....	5250
<i>Fale</i> .....	6	I	55	Oppdal .....	8390
<i>Fannrem</i> .....	7	I	67	Berkåk .....	8540
<i>Farsund</i> .....	5	II	48	Snartemo .....	5810
<i>Faukstad</i> .....	4	I	21	Otta .....	3173
<i>Femund</i> .....	12	II	133	Rena .....	2725
<i>Fevåg</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	58	Trondheim .....	8900
<i>Fillan</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	158	Trondheim .....	8900
<i>Finnsnes</i> <sup>4)</sup> .....	36	I	397	Fauske .....	9606
<i>Finstadbru</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	16	Sørumsand .....	1530
<i>Fjellheim</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Fagernes .....	3430
<i>Flemma</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Foldereid</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	99	Grong .....	9090
<i>Follafoss</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	47	Steinkjer .....	9090
<i>Folldal</i> .....	5	I	45	Alvdal .....	2800
<i>Folldal</i> .....	4	I	31	Hjerkinn .....	2800
<i>Forvik</i> <sup>1)</sup> .....	26	I	238	Grong .....	9355
<i>Forvik</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	131	Mosjøen .....	9355
<i>Fosser</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	39	Sørumsand .....	1530
<i>Fossheim/Røn</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Fagernes .....	3430
<i>Froland Verk</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i> Førde</i> .....	26	II	312	Otta .....	7600

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Gausvik</i> <sup>1)</sup> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
<i>Gimsøysand</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	253	Fauske .....	9531
<i>Gjengstø</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Gjøra</i> .....	4	I	38	Oppdal .....	8390
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	227	Grong .....	9355
<i>Gladstad</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	197	Mosjøen .....	9355
<i>Gol</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Gravermark</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	250	Fauske .....	9531
<i>Grimstad</i> .....	2	I	19	Arendal .....	5100
<i>Grindaheim</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Grindal</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	22	Berkåk .....	8540
<i>Grovfjord</i> <sup>1)</sup> .....	31	I	325	Fauske .....	9480
<i>Grøa</i> .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
<i>Grøtavær</i> <sup>1)</sup> .....	38	I	269	Fauske .....	9601
<i>Gyl</i> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Hagavik</i> .....	4	II	34	Bergen .....	6950
<i>Hamarøy</i> <sup>2)</sup> .....	19	I	154	Fauske .....	9417
<i>Hamnvik</i> <sup>1)</sup> .....	42	I	295	Fauske .....	9601
<i>Harstad</i> .....	38	I	259	Fauske .....	9601
<i>Hasselvika</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	51	Trondheim .....	8900
<i>Haltfjell</i> <sup>2)</sup> .....	7	II	35	Trofors .....	9315
<i>Haugesund</i> .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
<i>Hegg</i> .....	8	II	80	Gol .....	7510
<i>Heggenes</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
<i>Heggeriset</i> .....	10	II	98	Rena .....	2725
<i>Hegglandsdalen</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Heim</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Berkåk .....	8540
<i>Hellandsjøen</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	145	Berkåk .....	8540
<i>Hellstadløkka</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	128	Grong .....	9355
<i>Hemnes</i> <sup>1)</sup> .....	6	II	54	Sørumsand .....	1530
<i>Hemnesberget</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Hemnskjel</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	78	Trondheim .....	8900
<i>Hemsingbru</i> (Øylo <sup>1)</sup> ) .....	5	I	46	Fagernes .....	3430
<i>Henningsvær</i> <sup>4)</sup> .....	31	II	242	Fauske .....	9531
<i>Herøyholmen</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	89	Mosjøen .....	9362
<i>Hestvika</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	148	Trondheim .....	8900
<i>Hestøysund</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	102	Mosjøen .....	9362
<i>Hjelset</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	149	Oppdal .....	8390
<i>Hollup</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	124	Grong .....	9355
<i>Holm i Bindal</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	142	Grong .....	9355
<i>Hombornes</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	193	Grong .....	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup> .....	23	I	234	Grong .....	9355
<i>Hommelstø</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	204	Mosjøen .....	9355
<i>Hornnes</i> .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
<i>Hovdal</i> (Fjellbu <sup>1)</sup> ) .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
<i>Hovden</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
<i>Hovden</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
<i>Husby</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	83	Mosjøen .....	9362
<i>Husum</i> .....	10	II	98	Gol .....	7510
<i>Husvær</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	100	Mosjøen .....	9362
<i>Høylandet</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Inderøy</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Innfjorden</i> .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
<i>Innhavet</i> <sup>2)</sup> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
<i>Jerpstad</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
<i>Jordalsgrend</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	94	Oppdal .....	8390
<i>Jordet</i> .....	7	II	66	Rena .....	2725
<i>Jådåren</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	12	Steinkjer .....	9090
<i>Kabelvåg</i> <sup>1)4)</sup> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
<i>Kalandseid</i> .....	2	II	20	Bergen .....	6950
<i>Kirkøy</i> <sup>1)</sup> .....	37	I	207	Mosjøen .....	9355
<i>Kirkøy i Vega</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	237	Grong .....	9355
<i>Kjelleidet</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	119	Grong .....	9355
<i>Kjerknesvågen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	19	Røra .....	9090
<i>Kjerringøy</i> <sup>2)</sup> .....	11	I	48	Bødø .....	9417
<i>Kjøpsvik</i> <sup>2)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
<i>Kleive</i> <sup>1)</sup> .....	22	I	143	Oppdal .....	8390
<i>Kleppstad</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
<i>Klinga</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	67	Steinkjer .....	9090
<i>Kolbu</i> .....	2	II	13	Eina .....	3230
<i>Kolvereid</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
<i>Kopardal</i> <sup>1)</sup> .....	17	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Kopervik</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Kongsvik</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
<i>Korgen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
<i>Korsen</i> <sup>1)</sup> .....	4	II	34	Steinkjer .....	9090
<i>Kristiansund</i> .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
<i>Kristiansund</i> .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
<i>Kvina</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	111	Mosjøen .....	9362
<i>Kvisvik</i> .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
<i>Kvithyll</i> <sup>1)</sup> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
<i>Kyrksæterøra</i> .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
<i>Lalm</i> .....	3	I	17	Otta .....	3173
<i>Laukvik</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Laupstad</i> <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
<i>Lauvsnes</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	90	Steinkjer .....	9090
<i>Leira</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
<i>Leirfjord</i> <sup>1)</sup> .....	9	I	54	Mosjøen .....	9362
<i>Lena</i> .....	2	II	19	Eina .....	3230
<i>Lepsøy</i> .....	4	II	39	Bergen .....	6950
<i>Lillesand</i> .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100
<i>Limingen</i> <sup>1)</sup> .....	12	II	22	Grong .....	9090
<i>Ljøsne</i> .....	11	II	113	Gol .....	7510
<i>Lom</i> .....	8	I	64	Otta .....	3173
<i>Lomen</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
<i>Lovund</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	118	Mosjøen .....	9362
<i>Lundesnes</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	272	Fauske .....	9601
<i>Lyngdal</i> .....	3	II	27	Snartemo .....	5810
<i>Lysøysund</i> <sup>1)</sup> .....	19	II	145	Trondheim .....	8900
<i>Lærdal</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Fagernes .....	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lærdal .....	12	II	124	Gol .....	7510
Løding <sup>2)</sup> .....	5	I	19	Bodø .....	9417
Lødingen .....	30	I	181	Fauske .....	9601
Løken <sup>1)</sup> .....	5	II	42	Sørumsand .....	1530
Løkken .....	5	I	47	Berkåk .....	8540
Lønningsdal .....	5	II	43	Bergen .....	6950
Lønset .....	3	I	22	Oppdal .....	8390
Malm <sup>1)</sup> .....	4	II	32	Steinkjer .....	9090
Mandal .....	5	I	45	Kristiansand .....	5600
Maristuen <sup>1)</sup> .....	11	I	110	Fagernes .....	3430
Maurnes <sup>1)4)</sup> .....	34	I	228	Fauske .....	9560
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	23	II	113	Trondheim .....	8900
Meisingset .....	11	I	109	Oppdal .....	8390
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	20	II	173	Trondheim .....	8900
Melbu <sup>4)</sup> .....	39	I	262	Fauske .....	9560
Meldal .....	4	I	37	Berkåk .....	8540
Mindland <sup>1)</sup> .....	18	I	115	Mosjøen .....	9362
Misvær <sup>2)</sup> .....	12	I	57	Bodø .....	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup> .....	3	I	24	Arendal .....	5250
Moen/Olsborg <sup>4)</sup> .....	35	I	364	Fauske .....	9606
Moisund .....	6	I	52	Kristiansand .....	5250
Molde .....	11	I	86	Åndalsnes .....	8238
Mosvik <sup>1)</sup> .....	3	II	27	Røra .....	9090
Mykland <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Arendal .....	5250
Myre <sup>1)4)</sup> .....	35	I	256	Fauske .....	9560
Myrlandschaug <sup>1)4)</sup> .....	32	I	310	Fauske .....	9606
Måløy .....	25	II	298	Otta .....	7600
Måndalen .....	3	I	23	Åndalsnes .....	8130
Namdalseid <sup>1)</sup> .....	4	II	37	Steinkjer .....	9090
Namsos <sup>1)</sup> .....	8	II	78	Steinkjer .....	9090
Narvik .....	27	I	249	Fauske .....	9480
Nesna <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Mo i Rana .....	9315
Nesna <sup>1)</sup> .....	13	I	68	Mosjøen .....	9362
Nesta <sup>2)</sup> .....	4	II	39	Stjørdal .....	8820
Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	21	I	87	Mosjøen .....	9362
Nordhorsfjord <sup>1)</sup> .....	16	I	146	Grong .....	9355
Nordkjosbotn <sup>4)</sup> .....	37	I	420	Fauske .....	9606
Nordfjordeid .....	22	II	238	Otta .....	7600
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	17	I	106	Mosjøen .....	9362
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
Odda .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Olden .....	21	II	207	Otta .....	7600
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Ose .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Osedalen</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
<i>Osen</i> .....	4	II	36	Rena .....	2725
<i>Osen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
<i>Osøyri</i> .....	4	II	30	Bergen .....	6950
<i>Ramsund</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
<i>Rausand</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	114	Oppdal .....	8390
<i>Rekdal</i> <sup>2)</sup> .....	10	II	100	Åndalsnes .....	8150
<i>Risør</i> .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
<i>Risøyhamn</i> <sup>3)4)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
<i>Rjukan</i> .....	11	I	115	Songsberg .....	4595
<i>Ryfoss</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
<i>Rysstad</i> .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
<i>Rysstad</i> .....	13	I	165	Arendal .....	5250
<i>Rød i Romsdal</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	118	Oppdal .....	8390
<i>Røldal</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Rømskog</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
<i>Rørvik</i> <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	224	Grong .....	9355
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	193	Mosjøen .....	9355
<i>Røsvik</i> <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
<i>Røytvoll</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	151	Grong .....	9355
<i>Sakshaug</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Sandane</i> .....	24	II	269	Otta .....	7600
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
<i>Sandnessjøen</i> .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
<i>Sandsøy</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
<i>Sandviksberget</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	91	Steinkjer .....	9090
<i>Selje</i> .....	27	II	333	Otta .....	7600
<i>Seløy</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	90	Mosjøen .....	9362
<i>Setskog</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)4)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
<i>Sjonhagen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	51	Mo i Rana .....	9315
<i>Sjøvegan</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	326	Fauske .....	9606
<i>Sjøåsen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	49	Steinkjer .....	9090
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430
<i>Skillebotn</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	187	Grong .....	9355
<i>Skjelsviksjøen</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	148	Grong .....	9355
<i>Skjerstad</i> <sup>2)</sup> .....	10	I	37	Bodø .....	9417
<i>Skjåk</i> .....	9	I	75	Otta .....	3173
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	71	Fagernes .....	3430
<i>Skodje</i> .....	10	I	95	Åndalsnes .....	8130
<i>Skorgevik</i> .....	7	I	64	Åndalsnes .....	8130
<i>Skorovatn</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Grong .....	9090
<i>Skreia</i> .....	3	II	28	Eina .....	3230
<i>Skudeneshavn</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Sleneset</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	114	Mosjøen .....	9362
<i>Slettåsen</i> .....	6	II	52	Rena .....	2725
<i>Snerta</i> .....	13	II	147	Rena .....	2725
<i>Solfjellsjøen</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	89	Mosjøen .....	9362

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Sortland <sup>4)</sup>	33	I	216	Fauske	9560
Spillum <sup>1)</sup>	8	II	72	Steinkjer	9090
Spjelkavik	11	I	114	Åndalsnes	8130
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamneshella	2	II	14	Dale	7090
Staurset <sup>1)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
Stavseng <sup>1)</sup>	17	I	105	Mosjøen	9362
Steinklepp	9	II	89	Gol	7510
Steinsdalen <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Stemshaug <sup>1)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
Stokkvågen	21	I	87	Mosjøen	9362
Stokmarknes <sup>4)</sup>	38	I	246	Fauske	9560
Storeskar	5	II	48	Gol	7510
Storforshei <sup>1)</sup>	6	II	27	Mo i Rana	9315
Storoddan <sup>1)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
Straumsjøen <sup>1)4)</sup>	39	I	271	Fauske	9560
Storslett <sup>4)</sup>	48	I	528	Fauske	9606
Storsteinnes <sup>1)4)</sup>	37	I	403	Fauske	9606
Storås <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Stryn	20	II	188	Otta	7600
Stø <sup>1)4)</sup>	36	I	272	Fauske	9560
Sula <sup>1)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
Sulitjelma <sup>2)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
Sunndalsøra	8	I	72	Oppdal	8390
Susendal <sup>1)</sup>	11	II	75	Trøfors	9315
Svolvær <sup>4)</sup>	31	II	211	Fauske	9531
Svorbygd <sup>1)</sup>	8	I	80	Berkåk	8540
Svorkmo <sup>1)</sup>	6	I	53	Berkåk	8540
Syviksgrend <sup>5)</sup>	13	II	145	Åndalsnes	8150
Sæterlandet <sup>1)</sup>	23	I	222	Grong	9355
Søfteland	3	II	22	Bergen	6950
Søgne	2	I	18	Kristiansand	5600
Sølen	12	II	125	Rena	2725
Søre Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Sørflatanger <sup>1)</sup>	11	II	106	Steinkjer	9090
Sørhørsfjord <sup>1)</sup>	16	I	143	Grong	9355
Sørkil (Ulvsvåg) <sup>2)</sup>	19	I	141	Fauske	9417
Sørli (Jule) <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong	9090
Sørli (Mebygd) <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Sør-Offersøy <sup>1)</sup>	17	I	103	Mosjøen	9362
Sørreisa <sup>4)</sup>	35	I	377	Fauske	9606
Sør-Sjona <sup>1)</sup>	8	II	42	Mo i Rana	9315
Søvassli <sup>1)</sup>	9	I	90	Berkåk	8540
Tennfjord <sup>5)</sup>	12	II	126	Åndalsnes	8150
Tennevold <sup>4)</sup>	32	I	306	Fauske	9606
Terråk <sup>1)</sup>	15	I	122	Grong	9355
Terråk <sup>1)</sup>	36	I	271	Mosjøen	9355
Tingvatn	1	II	7	Snartemo	5810
Tingvoll	11	I	120	Oppdal	8390
Tjøtta <sup>1)</sup>	17	I	111	Mosjøen	9362
Tomrefjord <sup>5)</sup>	9	II	88	Åndalsnes	8150



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	27	27	27	27	27	27	27
2	27	27	27	27	27	27	27
3	27	27	27	27	27	27	29
4	27	27	27	27	27	29	33
5	27	27	27	27	29	33	35
6	27	27	27	27	29	33	36
7	27	27	27	29	33	35	36
8	27	27	27	29	33	36	38
9	27	27	27	33	35	36	39
10	27	27	29	33	35	38	39
11	27	27	29	33	35	38	44
12	27	29	29	33	38	39	48
13	27	29	33	35	38	42	53
14	29	29	33	35	39	44	53
15	29	33	33	35	39	48	54
16	29	33	35	36	42	50	54
17	29	33	35	38	42	53	59
18	33	35	36	38	44	54	62
19	33	35	36	39	48	54	62
20	33	35	38	39	50	54	62
21	35	36	38	42	53	59	68
22	35	36	39	42	54	62	68
23	35	38	39	44	54	62	71
24	35	38	42	48	54	62	71
25	36	38	42	50	59	65	77
26	36	39	44	53	59	66	77
27	36	39	44	54	62	68	80
28	36	39	44	54	63	68	80
29	38	42	50	54	65	71	80
30	38	42	53	54	65	77	81
31	38	42	53	59	66	77	87
32	38	44	54	59	68	80	87
33	39	48	54	62	68	80	87
34	39	48	54	62	71	80	87
35	39	53	54	62	72	80	96

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktreregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	42	53	59	65	77	87	96
37	42	53	59	65	77	87	96
38	44	54	59	65	80	87	96
39	44	54	62	66	80	87	98
40	44	54	62	66	80	92	98
41	48	54	65	66	80	96	98
42	48	54	65	71	87	96	105
43	48	54	66	71	87	96	105
44	48	60	66	77	87	96	110
45	53	60	68	77	87	98	111
46	53	60	68	78	93	98	113
47	53	62	68	78	93	99	113
48	53	62	68	78	98	105	114
49	54	65	68	78	98	105	122
50	54	65	68	81	98	110	122
51	54	66	68	81	99	110	125
52	54	66	71	87	99	111	125
53	54	66	71	87	99	113	126
54	54	66	77	92	99	113	126
55	54	68	77	92	99	114	135

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	27	29	33	33	35	35	33	27	26	21
2	29	33	35	36	36	36	35	29	27	24
3	33	35	36	38	38	38	36	29	27	27
4	35	36	38	39	39	39	38	33	29	27
5	36	38	39	42	44	44	39	35	33	29
6	38	39	42	44	53	53	44	36	33	29
7	39	42	44	53	54	54	48	36	35	33
8	42	48	53	54	59	59	53	39	36	35
9	44	53	54	54	62	62	54	44	38	36
10	48	53	54	59	65	65	59	48	39	38
11	53	54	59	62	68	68	62	48	42	38
12	54	54	62	62	71	71	65	53	44	39
13	54	59	65	68	77	77	66	54	48	42
14	54	62	68	71	80	80	68	59	53	44
15	59	65	68	77	80	80	71	62	54	48
16	62	68	71	80	87	87	78	62	54	48
17	65	71	77	80	92	92	80	65	59	53
18	68	71	80	87	93	93	81	65	59	54
19	68	77	80	87	96	96	87	66	62	54
20	71	80	87	92	98	98	92	68	62	54
21	71	80	87	93	105	105	93	71	65	59
22	77	80	92	96	110	110	96	77	65	59
23	80	87	93	96	111	111	96	78	70	62
24	80	87	96	98	113	113	98	80	70	63
25	80	92	96	110	113	113	99	81	71	63
26	87	93	98	111	114	114	105	87	72	65
27	87	96	99	111	125	125	110	87	77	66
28	87	96	101	113	125	125	111	92	78	66
29	92	96	105	114	126	126	113	92	80	68
30	93	98	111	125	126	126	113	93	80	68
31	93	98	113	125	135	135	114	96	86	78
32	96	105	113	126	137	137	122	96	86	78
33	96	110	114	126	137	137	125	96	87	80
34	96	111	125	135	138	138	125	98	87	81
35	98	113	125	137	141	141	126	98	87	81

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	105	113	126	137	141	141	126	99	92	86
37	110	114	126	137	143	143	128	105	92	86
38	110	125	135	138	149	149	135	110	92	87
39	111	125	135	141	150	150	137	110	93	92
40	113	125	138	141	155	155	138	111	96	92
41	114	126	138	141	161	161	138	113	96	92
42	122	126	138	149	165	165	141	113	98	93
43	122	126	141	150	165	165	143	114	99	93
44	125	135	143	155	167	167	143	122	99	96
45	125	137	143	161	168	168	149	122	105	96
46	126	138	143	165	168	168	149	125	105	98
47	126	138	149	165	171	171	150	125	110	98
48	128	141	149	165	176	176	155	126	110	98
49	129	143	155	167	176	176	159	126	111	98
50	135	143	155	168	179	179	161	128	111	99
51	137	143	158	168	188	188	165	128	113	99
52	138	149	158	171	192	192	165	135	113	105
53	138	149	165	176	192	192	168	135	114	111
54	141	155	165	179	200	200	168	135	114	111
55	143	155	167	179	201	201	171	138	122	112

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjelder fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 30*

Gjelder fra 1. juli 1982

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 5/6, 11/12 og 39-42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

**GRUPPE I****Del A. Overenskomst.****1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videre-transporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgoods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

**2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på NSB's ekspressgodsfraktbrev. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

**3. Overføring.**

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe, å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

\*) Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand.

I nevnte samtrafikk over Fauske, Åndalsnes og Arendal mottas alle ekspressgodssendinger som egner seg til transport med vanlig rutebil (Personrute/godsroute). Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktregulativ for ekspressgod» på sidene 39-42.

#### 4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

#### 5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

#### 6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

#### 7. Ansvar, reklamasjon m.v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende og for jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,- pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer – eller skulle utlevert – godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,- og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,- forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverenstemmelser om skadeoppgjørene, kan partene, om nødvendig, søke bistand hos Norges Rutebileierforbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.



## GRUPPE II

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Forteegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktreferat og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

#### 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på NSB's ekspressgodsfraktbrev. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

\*) Vektbegrensninger på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske. I samtrafikken over Fauske mottas alle ekspressgodssendinger som egner seg til transport med vanlig rutebil (Personrute/godsroute). Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktreferat for ekspressgods» på sidene 39—42.

#### 4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter.

Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

#### 5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvis rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### 6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

#### 7. Oppgjør.

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 001.721.70. Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5% godtgjørelse av ekspressgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del 1), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5% (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

#### 8. Revisjon.

Samtrafikkoppjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1% av beløp inntil 10.000 og 1/4% av overskytende beløp.

Denne godtgjørelsen trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	29	30	35	35	36	36	35	29	27	23
2	30	35	36	38	38	38	36	30	29	26
3	35	36	38	39	39	39	38	30	29	29
4	36	38	39	41	41	41	39	35	30	29
5	38	39	41	44	45	45	41	36	35	30
6	39	41	44	45	56	56	45	38	35	30
7	41	44	45	56	57	57	51	38	36	35
8	44	51	56	57	62	62	56	41	38	36
9	45	56	57	57	65	65	57	45	39	38
10	51	56	57	62	68	68	62	51	41	39
11	56	57	62	65	71	71	65	51	44	39
12	57	57	65	65	74	74	68	56	45	41
13	57	62	68	71	81	81	69	57	51	44
14	57	65	71	74	84	84	71	62	56	45
15	62	68	71	81	84	84	74	65	57	51
16	65	71	74	84	92	92	83	65	57	51
17	68	74	81	84	96	96	84	68	62	56
18	71	74	84	92	98	98	86	68	62	57
19	71	81	84	92	101	101	92	69	65	57
20	74	84	92	96	102	102	96	71	65	57
21	74	84	92	98	111	111	98	74	68	62
22	81	84	96	101	116	116	101	81	68	62
23	84	92	98	101	117	117	101	83	69	65
24	84	92	101	102	119	119	102	84	69	66
25	84	96	101	116	119	119	104	86	74	66
26	92	98	102	117	120	120	111	92	75	68
27	92	101	104	117	131	131	116	92	81	69
28	92	101	105	119	131	131	117	96	83	69
29	96	101	111	120	132	132	119	96	84	71
30	98	102	117	131	132	132	119	98	84	71
31	98	102	119	131	143	143	120	101	90	83
32	101	111	119	132	144	144	128	101	90	83
33	101	116	120	132	144	144	131	101	92	84
34	101	117	131	143	146	146	131	102	92	86
35	102	119	131	144	149	149	132	102	92	86

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktreulativ for ekspressegods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	111	119	132	144	149	149	132	104	96	90
37	116	120	132	144	150	150	134	111	96	90
38	116	131	143	146	156	156	143	116	96	92
39	117	131	143	149	158	158	144	116	98	96
40	119	131	146	149	162	162	146	117	101	96
41	120	132	146	149	168	168	146	119	101	96
42	128	132	146	156	174	174	149	119	102	98
43	128	132	149	158	174	174	150	120	104	98
44	131	143	150	162	176	176	150	128	104	101
45	131	144	150	168	177	177	156	128	111	101
46	132	146	150	174	177	177	156	131	111	102
47	132	146	156	174	180	180	158	131	116	102
48	134	149	156	174	185	185	162	132	116	102
49	135	150	162	176	185	185	165	132	117	102
50	143	150	162	177	188	188	168	134	117	104
51	144	150	165	177	197	197	174	134	119	104
52	146	156	165	180	201	201	174	143	119	111
53	146	156	174	185	201	201	177	143	120	117
54	149	162	174	188	210	210	177	143	120	117
55	150	162	176	188	212	212	180	146	128	119

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

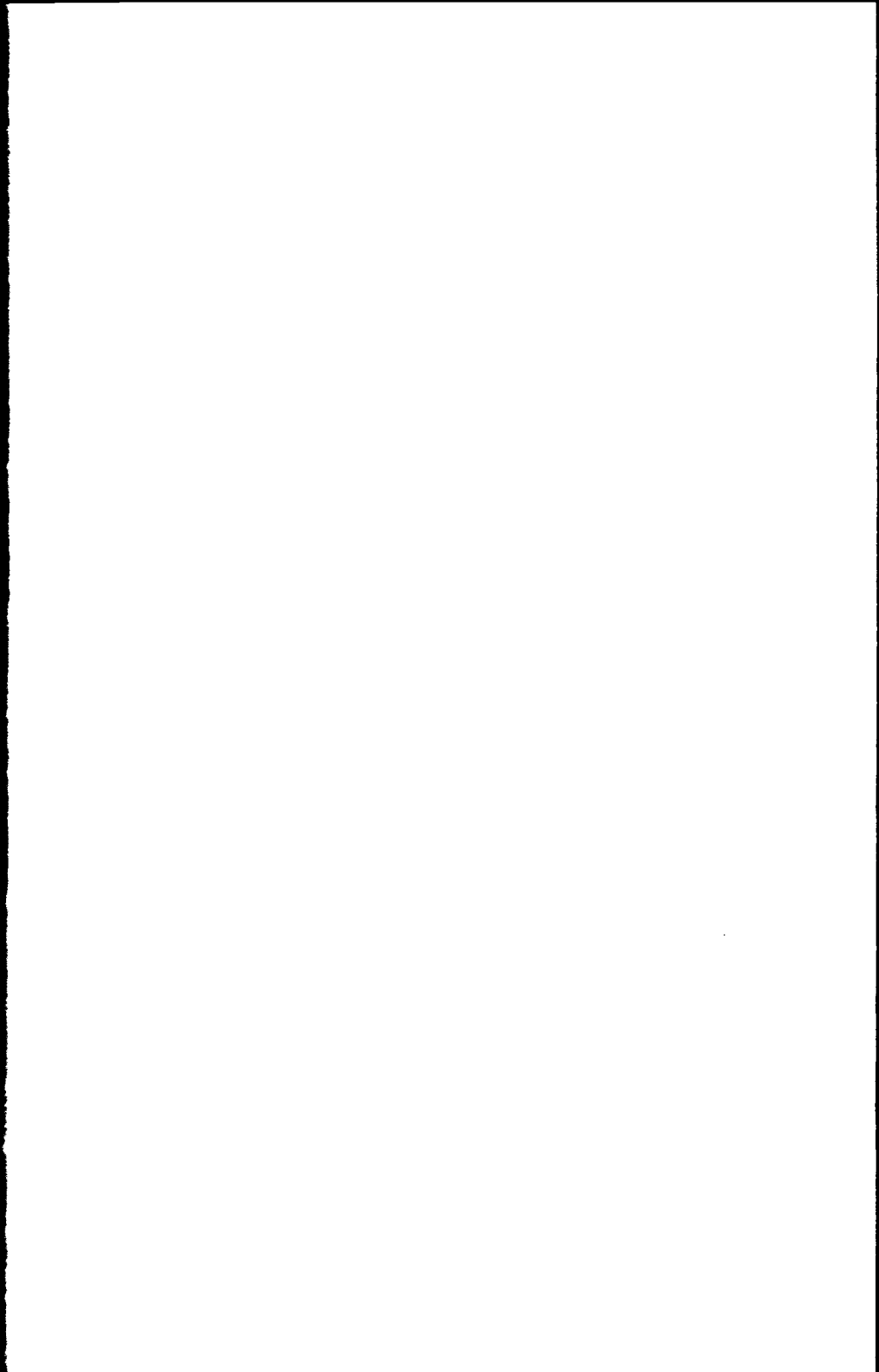
Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	29	29	29	29	29	29	29
2	29	29	29	29	29	29	29
3	29	29	29	29	29	29	30
4	29	29	29	29	29	30	35
5	29	29	29	29	30	35	36
6	29	29	29	29	30	35	38
7	29	29	29	30	35	36	38
8	29	29	29	30	35	38	39
9	29	29	29	35	36	38	41
10	29	29	30	35	36	39	41
11	29	29	30	35	36	39	45
12	29	30	30	35	39	41	51
13	29	30	35	36	39	44	56
14	30	30	35	36	41	45	56
15	30	35	35	36	41	51	57
16	30	35	36	38	44	53	57
17	30	35	36	39	44	56	63
18	35	36	38	39	45	57	65
19	35	36	38	41	51	57	65
20	35	36	39	41	53	57	65
21	36	38	39	44	56	63	71
22	36	38	41	44	57	65	71
23	36	39	41	45	57	65	74
24	36	39	44	51	57	65	74
25	38	39	44	53	63	68	81
26	38	41	45	56	63	69	81
27	38	41	45	57	65	71	84
28	38	41	45	57	66	71	84
29	39	44	53	57	68	74	84
30	39	44	56	57	68	81	86
31	39	44	56	63	69	81	92
32	39	45	57	63	71	84	92
33	41	51	57	65	71	84	92
34	41	51	57	65	74	84	92
35	41	56	57	65	75	84	104

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	44	56	62	68	81	92	101
37	44	56	62	68	81	92	101
38	45	57	62	68	84	92	101
39	45	57	65	69	84	92	102
40	45	57	65	69	84	96	102
41	51	57	68	69	84	101	102
42	51	57	68	74	92	101	111
43	51	57	69	74	92	101	111
44	51	62	69	81	92	101	116
45	56	62	71	81	92	102	117
46	56	62	71	83	98	102	119
47	56	65	71	83	98	104	119
48	56	65	71	83	102	111	120
49	57	68	71	83	102	111	128
50	57	68	71	86	104	116	128
51	57	69	71	86	104	116	131
52	57	69	74	92	104	117	131
53	57	69	74	92	104	119	132
54	57	69	81	96	104	119	138
55	57	71	81	96	104	120	143

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



*Ribøl*

Trykk 821

**Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 31

Gjelder fra 1. januar 1983

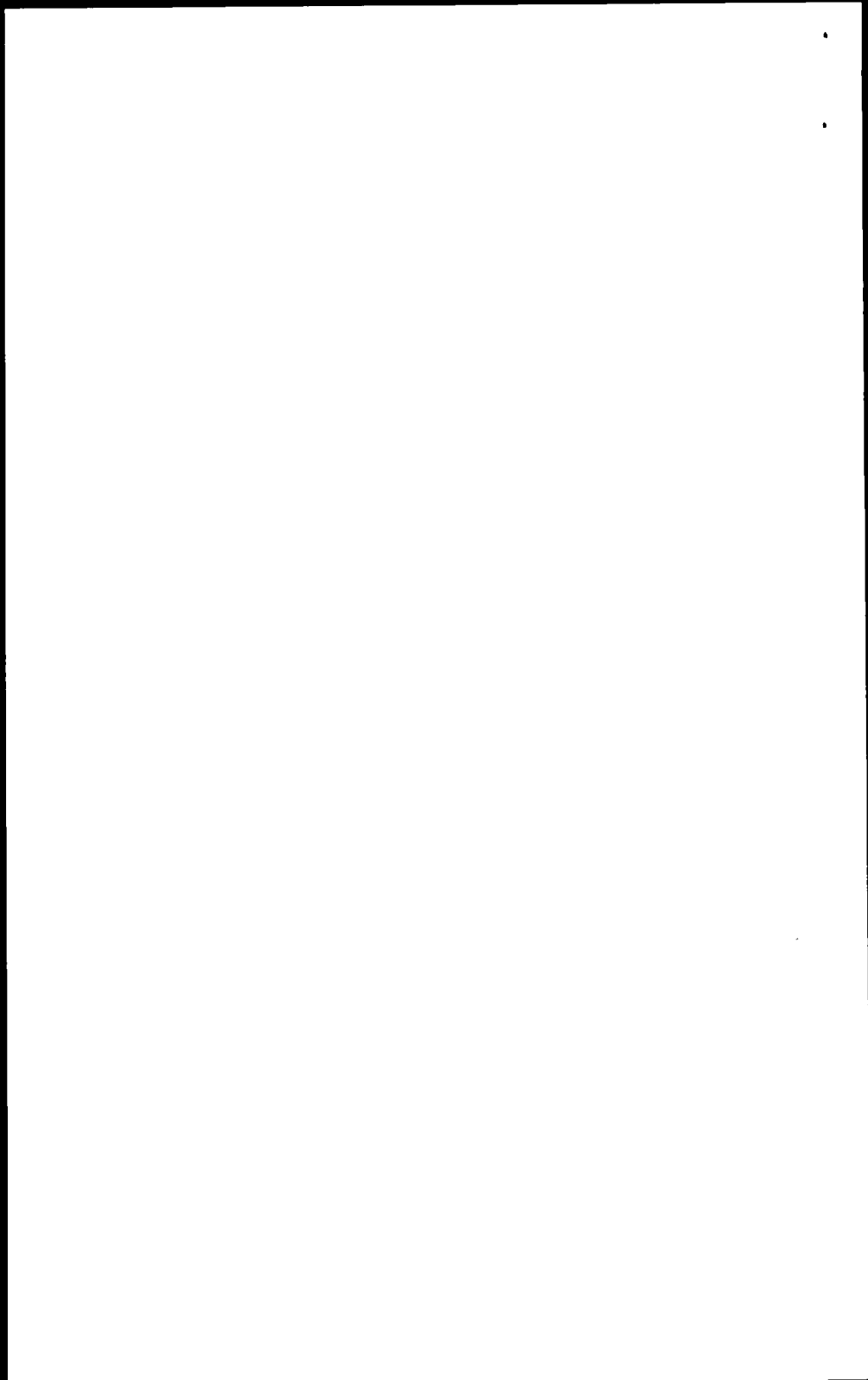
*Følgende rettelser foretas:*

Side 19: Under rute nr. 8130, NSB Bilruter, strykes Daugstad.

Det samme stoppested strykes også på side 29.

Tittelsiden og sidene 39-42 uttas og erstattes med  
vedlagte nye sider.





Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjelder fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 31  
1. januar 1983

## Liste over rettelsesblad.

Følgende rettelsesblad er opphevet:

Nr. 1-11, 13-17, 20-23 og 25-28.

Rettelsesblad				Rettelseblad			
Nr.	Datert	Rettet		Nr.	Datert	Rettet	
		Dato	Sign.			Dato	Sign.
11	-	-	-	26	-	-	-
12				27	-	-	-
13	-	-	-	28	-	-	-
14	-	-	-	29			
15	-	-	-	30			
16	-	-	-	31			
17	-	-	-	32			
18				33			
19				34			
20	-	-	-	35			
21	-	-	-	36			
22	-	-	-	37			
23	-	-	-	38			
24				39			
25	-	-	-	40			

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	32	32	32	32	32	32	32
2	32	32	32	32	32	32	32
3	32	32	32	32	32	32	33
4	32	32	32	32	32	33	38
5	32	32	32	32	33	38	39
6	32	32	32	32	33	38	42
7	32	32	32	33	38	39	42
8	32	32	32	33	38	42	44
9	32	32	32	38	39	42	45
10	32	32	33	38	39	44	45
11	32	32	33	38	39	44	50
12	32	33	33	38	44	45	56
13	32	33	38	39	44	48	62
14	33	33	38	39	45	50	62
15	33	38	38	39	45	56	63
16	33	38	39	42	48	59	63
17	33	38	39	44	48	62	68
18	38	39	42	44	50	63	71
19	38	39	42	45	56	63	71
20	38	39	44	45	59	63	71
21	39	42	44	48	62	68	78
22	39	42	45	48	63	71	78
23	39	44	45	50	63	71	81
24	39	44	48	56	63	71	81
25	42	44	48	59	68	75	89
26	42	45	50	62	68	77	89
27	42	45	50	63	71	78	93
28	42	45	50	63	72	78	93
29	44	45	59	63	75	81	93
30	44	48	62	63	75	89	95
31	44	48	62	68	77	89	101
32	44	50	63	68	78	93	101
33	45	56	63	71	78	93	101
34	45	56	63	71	81	93	101
35	45	62	63	71	83	93	111

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	48	62	68	75	89	101	111
37	48	62	68	75	89	101	111
38	50	63	68	75	93	101	111
39	50	63	71	77	93	101	113
40	50	63	71	77	93	105	113
41	56	63	75	77	93	110	113
42	56	63	75	81	101	110	122
43	56	63	77	81	101	110	122
44	56	68	77	89	101	110	128
45	62	68	78	89	101	113	129
46	62	68	78	92	108	113	131
47	62	71	78	92	108	114	131
48	62	71	78	92	108	122	132
49	63	75	78	92	108	122	141
50	63	75	78	95	114	128	141
51	63	77	78	95	114	128	144
52	63	77	81	101	114	129	144
53	63	77	81	101	114	131	146
54	63	77	89	105	114	131	146
55	63	78	89	105	114	132	158

**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takt i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	32	33	38	38	39	39	38	32	30	26
2	33	38	39	42	42	42	39	33	32	29
3	38	39	42	44	44	44	42	33	32	32
4	39	42	44	45	45	45	44	38	33	32
5	42	44	45	48	50	50	45	39	38	33
6	44	45	48	50	62	62	50	42	38	33
7	45	48	50	62	63	63	56	42	39	38
8	48	56	62	63	68	68	62	50	42	39
9	50	62	63	63	71	71	63	50	44	42
10	56	62	63	68	75	75	68	56	45	44
11	62	63	68	71	78	78	71	56	48	44
12	63	63	71	71	81	81	75	62	50	45
13	63	68	75	78	89	89	77	63	56	48
14	63	71	78	81	93	93	78	68	62	50
15	68	75	78	89	93	93	81	71	63	56
16	71	78	96	93	101	101	92	71	63	56
17	75	81	89	93	105	105	93	75	68	62
18	78	81	93	101	108	108	95	75	68	63
19	78	89	93	101	111	110	101	77	71	63
20	81	93	101	105	113	113	105	78	71	63
21	81	93	101	108	122	122	108	81	75	68
22	89	93	105	111	128	128	111	89	75	68
23	93	101	108	111	129	129	111	92	77	71
24	93	101	111	113	131	131	113	93	77	72
25	93	105	111	128	131	131	114	95	81	72
26	101	108	113	129	132	132	122	101	83	75
27	101	111	114	129	144	144	128	101	89	77
28	101	111	116	131	144	144	129	105	92	77
29	105	111	122	132	146	146	131	105	93	78
30	108	113	129	144	146	146	131	107	93	78
31	108	113	131	144	158	158	132	111	99	92
32	111	122	131	146	159	159	141	111	99	92
33	111	128	132	146	159	159	144	111	101	93
34	111	129	144	158	161	161	144	113	101	95
35	113	131	144	159	164	164	146	113	101	95

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	122	131	146	159	164	164	146	114	105	99
37	128	132	146	159	165	165	147	122	105	99
38	128	144	158	161	171	171	158	128	105	101
39	129	144	158	164	174	174	159	128	107	105
40	131	144	161	164	179	179	161	129	111	105
41	132	146	161	164	185	185	161	131	111	105
42	141	146	161	171	192	192	164	131	113	108
43	141	146	164	174	192	192	165	132	114	108
44	144	158	165	179	194	194	165	141	114	111
45	144	159	165	185	195	195	171	141	122	111
46	146	161	165	192	195	195	171	144	122	113
47	146	161	171	192	198	198	174	144	128	113
48	147	164	171	192	203	203	179	146	128	113
49	149	165	179	194	203	203	182	146	129	113
50	158	165	179	195	207	207	185	147	129	114
51	159	165	182	195	216	216	192	147	131	114
52	161	171	182	198	221	221	192	159	131	122
53	161	171	192	203	221	221	195	159	132	129
54	164	179	192	207	231	231	195	159	132	129
55	165	179	194	207	233	233	198	161	141	131

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Trykk 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter (Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 31

Gjelder fra 1. januar 1983

*Følgende rettelser foretas:*

Side 19: Under rute nr. 8130, NSB Bilruter, strykes Daugstad.

Det samme stoppested strykes også på side 29.

Tittelsiden og sidene 39-42 uttas og erstattes med  
vedlagte nye sider.



Trykk 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

Gjelder fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 31  
1. januar 1983

## Liste over rettelsesblad.

Følgende rettelsesblad er opphevet:

Nr. 1–11, 13–17, 20–23 og 25–28.

Rettelsesblad				Rettelseblad			
Nr.	Datert	Rettet		Nr.	Datert	Rettet	
		Dato	Sign.			Dato	Sign.
11	-	-	-	26	-	-	-
12				27	-	-	-
13	-	-	-	28	-	-	-
14	-	-	-	29			
15	-	-	-	30			
16	-	-	-	31			
17	-	-	-	32			
18				33			
19				34			
20	-	-	-	35			
21	-	-	-	36			
22	-	-	-	37			
23	-	-	-	38			
24				39			
25	-	-	-	40			

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	32	32	32	32	32	32	32
2	32	32	32	32	32	32	32
3	32	32	32	32	32	32	33
4	32	32	32	32	32	33	38
5	32	32	32	32	33	38	39
6	32	32	32	32	33	38	42
7	32	32	32	33	38	39	42
8	32	32	32	33	38	42	44
9	32	32	32	38	39	42	45
10	32	32	33	38	39	44	45
11	32	32	33	38	39	44	50
12	32	33	33	38	44	45	56
13	32	33	38	39	44	48	62
14	33	33	38	39	45	50	62
15	33	38	38	39	45	56	63
16	33	38	39	42	48	59	63
17	33	38	39	44	48	62	68
18	38	39	42	44	50	63	71
19	38	39	42	45	56	63	71
20	38	39	44	45	59	63	71
21	39	42	44	48	62	68	78
22	39	42	45	48	63	71	78
23	39	44	45	50	63	71	81
24	39	44	48	56	63	71	81
25	42	44	48	59	68	75	89
26	42	45	50	62	68	77	89
27	42	45	50	63	71	78	93
28	42	45	50	63	72	78	93
29	44	45	59	63	75	81	93
30	44	48	62	63	75	89	95
31	44	48	62	68	77	89	101
32	44	50	63	68	78	93	101
33	45	56	63	71	78	93	101
34	45	56	63	71	81	93	101
35	45	62	63	71	83	93	111

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	48	62	68	75	89	101	111
37	48	62	68	75	89	101	111
38	50	63	68	75	93	101	111
39	50	63	71	77	93	101	113
40	50	63	71	77	93	105	113
41	56	63	75	77	93	110	113
42	56	63	75	81	101	110	122
43	56	63	77	81	101	110	122
44	56	68	77	89	101	110	128
45	62	68	78	89	101	113	129
46	62	68	78	92	108	113	131
47	62	71	78	92	108	114	131
48	62	71	78	92	108	122	132
49	63	75	78	92	108	122	141
50	63	75	78	95	114	128	141
51	63	77	78	95	114	128	144
52	63	77	81	101	114	129	144
53	63	77	81	101	114	131	146
54	63	77	89	105	114	131	146
55	63	78	89	105	114	132	158

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	32	33	38	38	39	39	38	32	30	26
2	33	38	39	42	42	42	39	33	32	29
3	38	39	42	44	44	44	42	33	32	32
4	39	42	44	45	45	45	44	38	33	32
5	42	44	45	48	50	50	45	39	38	33
6	44	45	48	50	62	62	50	42	38	33
7	45	48	50	62	63	63	56	42	39	38
8	48	56	62	63	68	68	62	50	42	39
9	50	62	63	63	71	71	63	50	44	42
10	56	62	63	68	75	75	68	56	45	44
11	62	63	68	71	78	78	71	56	48	44
12	63	63	71	71	81	81	75	62	50	45
13	63	68	75	78	89	89	77	63	56	48
14	63	71	78	81	93	93	78	68	62	50
15	68	75	78	89	93	93	81	71	63	56
16	71	78	96	93	101	101	92	71	63	56
17	75	81	89	93	105	105	93	75	68	62
18	78	81	93	101	108	108	95	75	68	63
19	78	89	93	101	111	110	101	77	71	63
20	81	93	101	105	113	113	105	78	71	63
21	81	93	101	108	122	122	108	81	75	68
22	89	93	105	111	128	128	111	89	75	68
23	93	101	108	111	129	129	111	92	77	71
24	93	101	111	113	131	131	113	93	77	72
25	93	105	111	128	131	131	114	95	81	72
26	101	108	113	129	132	132	122	101	83	75
27	101	111	114	129	144	144	128	101	89	77
28	101	111	116	131	144	144	129	105	92	77
29	105	111	122	132	146	146	131	105	93	78
30	108	113	129	144	146	146	131	107	93	78
31	108	113	131	144	158	158	132	111	99	92
32	111	122	131	146	159	159	141	111	99	92
33	111	128	132	146	159	159	144	111	101	93
34	111	129	144	158	161	161	144	113	101	95
35	113	131	144	159	164	164	146	113	101	95

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	122	131	146	159	164	164	146	114	105	99
37	128	132	146	159	165	165	147	122	105	99
38	128	144	158	161	171	171	158	128	105	101
39	129	144	158	164	174	174	159	128	107	105
40	131	144	161	164	179	179	161	129	111	105
41	132	146	161	164	185	185	161	131	111	105
42	141	146	161	171	192	192	164	131	113	108
43	141	146	164	174	192	192	165	132	114	108
44	144	158	165	179	194	194	165	141	114	111
45	144	159	165	185	195	195	171	141	122	111
46	146	161	165	192	195	195	171	144	122	113
47	146	161	171	192	198	198	174	144	128	113
48	147	164	171	192	203	203	179	146	128	113
49	149	165	179	194	203	203	182	146	129	113
50	158	165	179	195	207	207	185	147	129	114
51	159	165	182	195	216	216	192	147	131	114
52	161	171	182	198	221	221	192	159	131	122
53	161	171	192	203	221	221	195	159	132	129
54	164	179	192	207	231	231	195	159	132	129
55	165	179	194	207	233	233	198	161	141	131

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

**Trykk 821**

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

**Gjelder fra 1. juli 1967**

Rettelsesblad nr. 32

Gjelder fra 1. januar 1984

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 39–42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	33	33	33	33	33	33	33
2	33	33	33	33	33	33	33
3	33	33	33	33	33	33	34
4	33	33	33	33	33	34	39
5	33	33	33	33	34	39	40
6	33	33	33	33	34	39	43
7	33	33	33	34	39	40	43
8	33	33	33	34	39	43	46
9	33	33	33	39	40	43	48
10	33	33	34	39	40	46	48
11	33	33	34	39	40	46	52
12	33	34	34	39	46	48	58
13	33	34	39	40	46	51	64
14	34	34	39	40	48	52	64
15	34	39	39	40	48	58	66
16	34	39	40	43	51	61	66
17	34	39	40	46	51	64	72
18	39	40	43	46	52	66	75
19	39	40	43	48	58	66	75
20	39	40	46	48	61	66	75
21	40	43	46	51	64	72	82
22	40	43	48	51	66	75	82
23	40	46	48	52	66	75	85
24	40	46	51	58	66	75	85
25	43	46	51	61	72	79	94
26	43	48	52	64	72	81	94
27	43	48	52	66	75	82	99
28	43	48	52	66	76	82	99
29	46	51	61	66	79	85	99
30	46	51	64	66	79	94	100
31	46	51	64	72	81	94	106
32	46	52	66	72	82	99	106
33	48	58	66	75	82	99	106
34	48	58	66	75	85	99	106
35	48	64	66	75	87	99	118

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



## Frakregulativ for ekspressgods.

		Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					
Sone	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	51	65	72	80	95	107	119
37	51	65	72	80	95	107	119
38	53	66	72	80	99	107	119
39	53	66	75	81	99	107	120
40	53	66	75	81	99	111	120
41	57	66	80	81	99	117	120
42	57	66	80	86	107	117	129
43	57	66	81	86	107	117	129
44	57	72	81	95	107	117	135
45	65	72	83	95	107	120	138
46	65	72	83	98	116	120	140
47	65	75	83	98	116	122	140
48	65	75	83	98	120	129	141
49	66	80	83	98	120	129	150
50	66	80	83	101	122	135	150
51	66	81	83	101	122	135	153
52	66	81	86	107	122	138	153
53	66	81	86	107	122	140	155
54	66	81	95	111	122	140	155
55	66	83	95	111	122	141	168

**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

**Frakregulativ for ekspressgods.**

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	33	35	39	39	41	41	39	33	32	27
2	35	39	41	44	44	44	41	35	33	30
3	39	41	44	47	47	47	44	35	33	33
4	41	44	47	48	48	48	47	39	35	33
5	44	47	48	51	53	53	48	41	39	35
6	47	48	51	53	65	65	53	44	39	35
7	48	51	53	65	66	66	59	44	41	39
8	51	59	65	66	72	72	65	48	44	41
9	53	65	66	66	75	75	66	53	47	44
10	59	65	66	72	80	80	72	59	48	47
11	65	66	72	75	83	83	75	59	51	47
12	66	66	75	75	86	86	80	65	53	48
13	66	72	80	83	95	95	81	66	59	51
14	66	75	83	86	99	99	83	72	65	53
15	72	80	83	95	99	99	86	75	66	59
16	75	83	86	99	107	107	98	75	66	59
17	80	86	95	99	111	111	99	80	72	62
18	83	86	99	107	113	113	101	80	72	66
19	83	95	99	107	119	119	107	81	75	66
20	86	99	107	111	120	120	111	86	75	66
21	86	99	107	116	129	129	116	86	80	72
22	95	99	111	119	135	135	119	95	80	72
23	99	107	116	119	138	138	119	98	81	75
24	99	107	119	120	140	140	120	99	81	77
25	99	111	119	135	140	140	122	101	86	77
26	107	116	120	138	141	141	129	107	87	80
27	107	119	122	138	153	153	135	107	95	81
28	107	119	123	140	153	153	138	111	98	81
29	111	119	129	141	155	155	140	111	99	83
30	116	120	138	153	155	155	140	113	99	83
31	116	120	140	153	168	168	141	119	105	98
32	119	129	140	155	170	170	150	119	105	98
33	119	135	141	155	170	170	153	119	107	99
34	119	138	153	168	171	171	153	120	107	101
35	120	140	153	170	174	174	155	120	107	101

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.

**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101–499 kg	500–1999 kg	2000–2999 kg	3000–4999 kg	5000–kg og over
36	129	140	155	158	174	174	155	122	111	105
37	135	141	155	158	176	176	156	129	111	105
38	135	153	168	171	182	182	168	135	111	107
39	138	153	168	174	186	186	170	135	116	111
40	140	153	171	174	191	191	171	138	119	111
41	141	155	171	174	197	197	171	140	119	111
42	150	155	171	182	204	204	174	140	120	116
43	150	155	174	186	204	204	176	141	122	116
44	153	168	176	191	207	207	176	150	122	119
45	153	170	176	197	209	209	182	150	129	119
46	155	171	176	204	209	209	182	153	129	120
47	155	171	182	204	212	212	186	153	135	120
48	156	174	182	207	216	216	191	155	135	120
49	158	176	191	207	216	216	194	155	138	120
50	168	176	191	209	221	221	197	156	138	122
51	170	176	194	209	231	231	204	156	140	122
52	171	182	194	212	236	236	204	168	140	129
53	171	182	204	216	236	236	209	168	141	139
54	174	191	204	221	246	246	209	168	141	139
55	176	191	207	221	248	248	212	171	150	140

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.

**20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**



Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

*Rettelsesblad nr. 33*

Gjelder fra 1. mai 1984

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 17–22 og 27–36 tas ut og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fortegnelse over bilruter.

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 1530.</b>			<b>Nr. 3173.</b>		
<b>NSB Bilruter.</b>			<b>Ottadalen Kommunale</b>		
(G r u p p e I)			<b>Billag.</b>		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			(G r u p p e I)		
Bjørkelangen .....	29	3	Mellom <i>Otta</i> og		
<b>Nr. 1530.</b>			Lalm .....	17	3
(G r u p p e II)			Vågå .....	31	5
Mellom <i>Sørumsand</i> og			Lom .....	64	8
Finstadbru <sup>1)</sup> .....	16	2	Bøverdalen .....	84	10
Aursmoen <sup>1)</sup> .....	18	2	Skjåk .....	75	9
Fosser <sup>1)</sup> .....	39	4	Faukstad .....	21	4
Løken <sup>1)</sup> .....	42	5	Bjølstadmo .....	30	4
Hemnes <sup>1)</sup> .....	54	6	Bismo .....	81	9
Setskog <sup>1)</sup> .....	46	5	Nordberg .....	85	9
Rømskog <sup>1)</sup> .....	63	7			
<b>Nr. 2725.</b>			<b>Nr. 3230.</b>		
<b>Åmot-Engerdal</b>			<b>Vestoppland</b>		
<b>Kommunale Bilselskap.</b>			<b>Bilselskap A/S.</b>		
(G r u p p e II)			(G r u p p e II)		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Valmen .....	29	3	Kolbu .....	19	2
Osen .....	36	4	Lena .....	19	2
Slettåsen .....	52	6	Bilitt .....	25	3
Jordet .....	66	7	Skreia .....	28	3
Engerneset .....	80	8			
Heggeriset .....	98	10	<b>Nr. 3430.</b>		
Engerdal .....	108	11	<b>A/S Jotunheimen og</b>		
Drevsjø .....	127	12	<b>Valdresruten Bilselskap.</b>		
Femund .....	133	12	(G r u p p e I)		
Sølen .....	125	12	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Snerta .....	147	13	Fosheim/Røn <sup>1)</sup> .....	15	2
Elgå .....	171	14	Volden <sup>1)</sup> .....	33	4
<b>Nr. 2800.</b>			Lomen <sup>1)</sup> .....	33	4
<b>Østerdal Billag A/S.</b>			Ryfoss <sup>1)</sup> .....	35	4
(G r u p p e I)			Hemsingbro/Øylo <sup>1)</sup> .....	46	5
Mellom <i>Alvdal</i> og			Grindaheim <sup>1)</sup> .....	55	6
Folldal .....	45	5	Skogstad <sup>1)</sup> .....	71	8
Mellom <i>Hjerkinn</i> og			Tyinkryset <sup>1)</sup> .....	76	8
Folldal .....	31	4	Tyin <sup>1)</sup> .....	84	9
			Nystuen <sup>1)</sup> .....	93	10
			Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1)</sup> .....	104	11
			Maristuen <sup>1)</sup> .....	110	11
			Borgund <sup>1)</sup> .....	130	12
			Lærdal <sup>1)</sup> .....	150	13

<sup>1)</sup>Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Mellom Fagernes og</b>			<b>Mellom Arendal og</b>		
Voldbu <sup>1)</sup> .....	23	3	Osedal <sup>1)</sup> .....	12	2
Heggenes <sup>1)</sup> .....	23	3	Froland Verk <sup>1)</sup> .....	16	2
Skammestein <sup>1)</sup> .....	34	4	Mjåvatn <sup>1)</sup> .....	24	3
Beitostølen <sup>1)</sup> .....	42	5	Hymnekleiv <sup>1)</sup> .....	35	4
Bygdin <sup>1)</sup> .....	55	6	Mykland <sup>1)</sup> .....	46	5
			Vegusdal <sup>1)</sup> .....	61	6
<b>Mellom Fagernes og</b>			Evje .....	85	7
Hovda/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	20	2	Byglandsfjord .....	97	8
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	26	3	Bygland .....	121	10
Fjellheim <sup>1)</sup> .....	37	4	Ose .....	139	11
Gol <sup>1)</sup> .....	55	6	Rysstad .....	165	13
			Valle .....	181	13
<b>Nr. 4595.</b>			Bykle <sup>1)</sup> .....	212	15
<b>Tinn Billag A/S.</b>			Hovden <sup>1)</sup> .....	241	16
(Gruppe I)					
<b>Mellom Kongsberg og</b>			<b>Nr. 5600.</b>		
Rjukan .....	115	11	<b>Sørlandsruta A/S.</b>		
			(Gruppe I)		
<b>Nr. 5100.</b>			<b>Mellom Kristiansand og</b>		
<b>Arendals</b>			Søgne .....	18	2
<b>Dampskipsselskap.</b>			Mandal .....	45	5
(Gruppe I)			Vigeland .....	58	6
<b>Mellom Kragerø og</b>					
Risør .....	52	6	<b>Mellom Sørteimo og</b>		
			Tingvatn .....		
<b>Mellom Arendal og</b>			Eiken .....		
Tvedestrand .....	27	3	Lyngdal .....		
Grimstad .....	19	2	Farsund .....		
			Vanse .....	7	1
<b>Mellom Kristiansand og</b>			Borhaug .....	19	2
Birkeland .....	31	4		27	3
Lillesand .....	30	3		48	5
			<b>Nr. 6950.</b>	57	6
<b>Nr. 5250.</b>			<b>Billruta Fana - Os -</b>	65	7
<b>L/L Setesdal Bilruter.</b>			<b>Milde L/L.</b>		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
<b>Mellom Kristiansand og</b>			<b>Mellom Bergen og</b>		
Moisund .....	52	6	Kalandseid .....	20	2
Hornes .....	62	6	Søfteland .....	22	3
Evje .....	66	7	Osøyri .....	30	4
Byglandsfjord .....	78	8	Hagavik .....	34	4
Bygland .....	102	10	Hegglandsdalen .....	39	4
Ose .....	120	11	Søre Nesset .....	36	4
Rysstad .....	146	13	Nore Nesset .....	36	4
Valle .....	162	13	Lepsøy .....	39	4
Bykle <sup>1)</sup> .....	193	15	Lønningsdal .....	43	5
Hovden <sup>1)</sup> .....	222	16			

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 7090.</b>			Selje .....	333	27
<b>Eksingedalsruta L/L.</b>			Olden .....	207	21
(Gruppe II)			Sandane .....	269	24
Mellom Dale og			Førde .....	312	26
Stammeshella .....	14	2			
Eidslandet .....	24	3	<b>Nr. 8050.</b>		
Eksingedalen .....	57	5	<b>A/S Mørebil</b>		
			(Gruppe II)		
<b>Nr. 7500.</b>			Mellom Åndalsnes og		
<b>A/S Årdal Billag.</b>			Volda .....	172	30
(Gruppe I)			Ørsta .....	182	32
Mellom Fagernes og					
Øvre Årdal .....	116	11	<b>Nr. 8112.</b>		
Årdalstangen .....	129	12	<b>A/S Stranda og</b>		
			<b>Sykkylven Billag</b>		
<b>7510.</b>			(Gruppe II)		
<b>Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd.</b>			Mellom Åndalsnes og		
(Gruppe II)			Sykkylven .....	152	25
Mellom Gol og			Ikornes .....	167	26
Tuv .....	38	4	Hundeidvik .....	176	26
Storeskar .....	48	5	Stranda .....	186	27
Bjøberg .....	58	6	Hellesylt .....	216	28
Breistøl .....	72	8	<b>Nr. 8130.</b>		
Hegg .....	80	8	<b>NSB Bilruter.</b>		
Steinklepp .....	89	9	(Gruppe I)		
Borgund .....	94	10	Mellom Åndalsnes og		
Husum .....	98	10	Innfjorden .....	13	2
Ljosne .....	113	11	Måndalen .....	23	3
Lærdal .....	124	12	Vågstranda .....	36	4
			Vikebukt .....	45	5
<b>Nr. 7515.</b>			Tresfjord .....	57	6
<b>Aurland Kommunale</b>			Skorgevik .....	64	7
<b>Rutebilar.</b>			Skodje .....	95	10
(Gruppe I)			Spjelkavik .....	114	11
Mellom Flåm og			Ålesund .....	126	13
Aurland .....	8	1	<b>Nr. 8150.</b>		
Vassbygdi .....	19	3	<b>A/S Sunnmøre-</b>		
			<b>Romsdal Billag.</b>		
<b>Nr. 7600.</b>			(Gruppe II)		
<b>L/L Nordfjord</b>			Mellom Åndalsnes og		
<b>og Sunnmøre</b>			Vestnes <sup>5)</sup> .....	75	8
<b>Billag.</b>			Tomrefjord <sup>5)</sup> .....	88	9
(Gruppe II)			Rekdal <sup>5)</sup> .....	100	10
Mellom Otta og			Vatne <sup>5)</sup> .....	122	12
Stryn .....	188	20	Tennfjord <sup>5)</sup> .....	126	12
Nordfjordeid .....	238	22	Syvikgrend <sup>5)</sup> .....	145	13
Måløy .....	298	25	Brattvåg <sup>5)</sup> .....	151	13

<sup>5)</sup> Ekspressgodstrafikken for bilstrækningen forhøyes med 25 %





	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 8820.</b>			<b>Mellom Steinkjer og</b>		
<b>NSB Bilruiter.</b>			Jådalen <sup>1)</sup> .....	12	2
<b>(Gruppe II)</b>			Beitstad <sup>1)</sup> .....	17	2
			Malm <sup>1)</sup> .....	32	4
			Follafoss <sup>1)</sup> .....	47	5
<b>Mellom Stjørdal og</b>			Verrabotn <sup>1)</sup> .....	80	8
Tømra <sup>1)</sup> .....	29	3	Korsen <sup>1)</sup> .....	34	4
Nesta <sup>2)</sup> .....	39	4	Namdalseid <sup>1)</sup> .....	37	4
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	84	9	Sjøåsen <sup>1)</sup> .....	49	5
			Bangsund <sup>1)</sup> .....	64	7
<b>Nr. 8900.</b>			Klinga <sup>1)</sup> .....	67	7
<b>Fosen Trafikklag A/S*.</b>			Spillum <sup>1)</sup> .....	72	8
<b>(Gruppe II)</b>			Namsos <sup>1)</sup> .....	78	8
			Steinsdalen <sup>1)</sup> .....	78	8
<b>Mellom Trondheim og</b>			Osen <sup>1)</sup> .....	84	9
Vannvikan <sup>1)</sup> .....	19	8	Vingsand <sup>1)</sup> .....	95	10
Leira <sup>1)</sup> .....	35	10	Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	91	10
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	51	12	Lauvsnes <sup>1)</sup> .....	90	9
Fevåg <sup>1)</sup> .....	58	12	Sørflatanger <sup>1)</sup> .....	106	11
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	108	17	Asp <sup>1)</sup> .....	7	1
Brekstad <sup>1)</sup> .....	125	18			
Opphaug <sup>1)</sup> .....	121	18	<b>Mellom Grong og</b>		
Bjugn <sup>1)</sup> .....	111	18	Høylandet <sup>1)</sup> .....	44	5
Lysøysund <sup>1)</sup> .....	145	19	Foldereid <sup>1)</sup> .....	99	10
Hestvika <sup>1)</sup> .....	148	19	Kolvereid <sup>1)</sup> .....	134	12
Fillan <sup>1)</sup> .....	158	19	Rørvik <sup>1)</sup> .....	154	13
Ansnes <sup>1)</sup> .....	165	20	Nordli <sup>1)</sup> .....	75	8
Melandsjø <sup>1)</sup> .....	173	20	Sørli (Mebygda) <sup>1)</sup> .....	113	11
Sistranda <sup>1)</sup> .....	186	21	Sørli (Jule) <sup>1)</sup> .....	119	11
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	78	18	Skorovatn <sup>1)</sup> .....	63	7
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	42	11	Limingen <sup>1)</sup> .....	122	12
Mausundvær <sup>1)</sup> .....	113	23	Skogmo <sup>1)</sup> .....	22	3
Sula <sup>1)</sup> .....	122	23	Overhalla <sup>1)</sup> .....	26	3
<b>Nr. 9090.</b>			<b>Nr. 9315.</b>		
<b>Fylkesbilene i</b>			<b>Helgeland Bilruiter A/S.</b>		
<b>Nord-Trøndelag.</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
<b>(Gruppe II)</b>					
<b>Mellom Røra og</b>			<b>Mellom Trofors og</b>		
Sakshaug <sup>1)</sup> .....	8	1	Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	35	7
Utøy <sup>1)</sup> .....	15	2	Unkervatn <sup>1)</sup> .....	72	11
Kjerknesvågen <sup>1)</sup> .....	19	2	Susendal <sup>1)</sup> .....	75	11
Mosvik <sup>1)</sup> .....	27	3	Varntresk <sup>1)</sup> .....	76	11
			Åkervik <sup>1)</sup> .....	72	11

\*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram med båt fra overgangsstasjonen.

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Mellom Mo i Rana og</b>			<b>Mellom Mosjøen og</b>		
Storforshei <sup>1)</sup> .....	27	6	Forvik <sup>1)</sup> .....	131	23
Sør-Sjona <sup>1)</sup> .....	42	8	Brønnøysund .....	169	28
Sjonhagen <sup>1)</sup> .....	51	9	Hommelstø <sup>1)</sup> .....	204	30
Nesna <sup>1)</sup> .....	72	11	Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	199	29
			Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	207	30
<b>Mellom Finneidfjord og</b>			Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	242	35
Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	15	5	Terråk <sup>1)</sup> .....	271	36
Korgen <sup>1)</sup> .....	15	5	Rørøy <sup>1)</sup> .....	193	36
Bleikvassli <sup>1)</sup> .....	40	7	Gladstad <sup>1)</sup> .....	197	36
			Kirkøy <sup>1)</sup> .....	207	37
			<b>Nr. 9362.</b>		
<b>Nr. 9355.</b>			<b>Helgeland Trafikk-</b>		
<b>A/S Torghatten</b>			<b>selskap A/S.</b>		
<b>Trafikkselskap.</b>			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>Mellom Mosjøen og</b>		
<b>Mellom Grong og</b>			Alstadhaug <sup>1)</sup> .....	91	16
Hollup <sup>1)</sup> .....	124	15	Austbø <sup>1)</sup> .....	91	21
Årsandøy <sup>1)</sup> .....	110	14	Bjørn <sup>1)</sup> .....	85	14
Hellestadløkka <sup>1)</sup> .....	128	15	Bratland <sup>1)</sup> .....	98	20
Terråk <sup>1)</sup> .....	122	15	Bærøyvågen <sup>1)</sup> .....	126	18
Kjelleidet <sup>1)</sup> .....	119	14	Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	89	21
Nordhorsfjord <sup>1)</sup> .....	146	16	Hestøysund <sup>1)</sup> .....	102	21
Sørhorsfjord <sup>1)</sup> .....	143	16	Husby <sup>1)</sup> .....	83	17
Bindalseidet <sup>1)</sup> .....	139	15	Husvær <sup>1)</sup> .....	100	24
Røytvoll <sup>1)</sup> .....	151	16	Kopardal <sup>1)</sup> .....	85	17
Skjelsviksjøen <sup>1)</sup> .....	148	16	Kvina <sup>1)</sup> .....	111	21
Holm i Bindal <sup>1)</sup> .....	142	16	Leirfjord <sup>1)</sup> .....	54	9
Vendesund <sup>1)</sup> .....	150	19	Lovund <sup>1)</sup> .....	118	25
Vik i Helgeland <sup>1)</sup> .....	162	20	Mindland <sup>1)</sup> .....	115	18
Brekkeidet <sup>1)</sup> .....	166	20	Nesna <sup>1)</sup> .....	68	13
Berg i Helgeland <sup>1)</sup> .....	170	20	Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	87	21
Hombornes <sup>1)</sup> .....	193	21	Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	106	17
Skillebotn <sup>1)</sup> .....	187	21	Sandnessjøen .....	70	13
Brønnøysund .....	201	21	Seløy <sup>1)</sup> .....	90	24
Forvik <sup>1)</sup> .....	238	26	Sleneset <sup>1)</sup> .....	114	25
Gladstad <sup>1)</sup> .....	227	30	Solfjellsjøen <sup>1)</sup> .....	89	15
Kirkøy i Vega <sup>1)</sup> .....	237	30	Stavseng <sup>1)</sup> .....	105	17
Rørøy <sup>1)</sup> .....	224	30	Stokkvågen <sup>1)</sup> .....	87	21
Toftsundet <sup>1)</sup> .....	210	22	Sør-Offersøy <sup>1)</sup> .....	103	17
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	234	23	Tjøtta <sup>1)</sup> .....	111	17
Sæterlandet <sup>1)</sup> .....	222	23	Træna <sup>1)</sup> .....	142	26
Tosbotn <sup>1)</sup> .....	278	25	Vandve <sup>1)</sup> .....	109	25
			Vikholmen <sup>1)</sup> .....	70	15

<sup>1)</sup> Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Alstadhaug</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Alsvåg</i> <sup>1)4)</sup> .....	36	I	266	Fauske .....	9560
<i>Andenes</i> <sup>3)4)</sup> .....	41	II	339	Fauske .....	9578
<i>Andselv Bardufoss</i> <sup>4)</sup> .....	34	I	351	Fauske .....	9606
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	121	Oppdal .....	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)</sup> .....	20	II	165	Trondheim .....	8900
<i>Asp</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	7	Steinkjer .....	9090
<i>Aure</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	176	Berkåk .....	8540
<i>Aurland</i> .....	1	I	8	Flåm .....	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	18	Sørumsand .....	1530
<i>Austbø</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	205	Fauske .....	9480
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	64	Steinkjer .....	9090
<i>Bardu Setermoen</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	324	Fauske .....	9606
<i>Bainfjordsøra</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	72	Åndalsnes .....	8370
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	42	Fagernes .....	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	17	Steinkjer .....	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	170	Grong .....	9355
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	199	Mosjøen .....	9355
<i>Bilitt</i> .....	3	II	25	Gjøvik .....	3230
<i>Bindalseider</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	139	Grong .....	9355
<i>Bindalseider</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	242	Mosjøen .....	9355
<i>Birkeland</i> .....	4	I	31	Kristiansand .....	5100
<i>Bismo</i> .....	9	I	81	Otta .....	3173
<i>Bjarkøy</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	282	Fauske .....	9601
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	284	Fauske .....	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)</sup> .....	17	II	111	Trondheim .....	8900
<i>Bjøberg</i> .....	6	II	58	Gol .....	7510
<i>Bjølstadmo</i> .....	4	I	30	Otta .....	3173
<i>Bjørkelangen</i> .....	3	I	29	Sørumsand .....	1530
<i>Bjørn</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Bleikvassli</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	40	Finneidfjord .....	9315
<i>Blokken</i> <sup>1)4)</sup> .....	37	I	229	Fauske .....	9560
<i>Bolla</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	302	Fauske .....	9601
<i>Bonåssjøen</i> <sup>2)</sup> .....	12	I	52	Fauske .....	9417
<i>Borgund</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	130	Fagernes .....	3430
<i>Borgund</i> .....	10	II	94	Gol .....	7510
<i>Borhaug</i> .....	7	I	65	Snatremo .....	5600
<i>Borkenes</i> .....	37	I	278	Fauske .....	9601
<i>Bratland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	98	Mosjøen .....	9362
<i>Brattvåg</i> <sup>5)</sup> .....	13	II	151	Åndalsnes .....	8150
<i>Breistøl</i> .....	8	II	72	Gol .....	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	292	Fauske .....	9601
<i>Brekkeider</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	166	Grong .....	9355
<i>Brekstad</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	125	Trondheim .....	8900
<i>Brønnøysund</i> .....	21	I	201	Grong .....	9355
<i>Brønnøysund</i> .....	28	I	169	Mosjøen .....	9355
<i>Buvika</i> <sup>1)</sup> .....	10	I	95	Berkåk .....	8540
<i>Bygdin</i> <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
<i>Byglund</i> .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bygland</i> .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250
<i>Bygland</i> .....	10	I	121	Arendal .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	78	Kristiansand .....	5250
<i>Byglandsfjord</i> .....	8	I	97	Arendal .....	5250
<i>Bykle<sup>1)</sup></i> .....	15	I	193	Kristiansand .....	5250
<i>Bykle<sup>1)</sup></i> .....	15	I	212	Arendal .....	5250
<i>Bærøylvågen<sup>1)</sup></i> .....	18	I	126	Mosjøen .....	9362
<i>Bæverfjord</i> .....	16	I	122	Åndalsnes .....	8390
<i>Bø/Skagen<sup>1)4)</sup></i> .....	40	I	280	Fauske .....	9560
<i>Børsa<sup>1)</sup></i> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540
<i>Bøverdalen</i> .....	10	I	84	Otta .....	3173
<i>Drevsjø</i> .....	12	II	127	Rena .....	2725
<i>Eidet<sup>1)4)</sup></i> .....	39	I	264	Fauske .....	9560
<i>Eidsfoss<sup>1)</sup></i> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
<i>Eidslandet</i> .....	3	II	24	Dale .....	7090
<i>Eidsvåg i Romsdal<sup>1)</sup></i> .....	11	I	112	Oppdal .....	8390
<i>Eidsøra<sup>1)</sup></i> .....	11	I	105	Oppdal .....	8390
<i>Eiken</i> .....	2	I	19	Snartemo .....	5600
<i>Eksingedalen</i> .....	5	II	57	Dale .....	7090
<i>Elgå</i> .....	14	II	171	Rena .....	2725
<i>Engenes<sup>1)</sup></i> .....	47	I	315	Fauske .....	9601
<i>Engerdal</i> .....	11	II	108	Rena .....	2725
<i>Engerneset</i> .....	8	II	80	Rena .....	2725
<i>Engjan<sup>1)</sup></i> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
<i>Etne</i> .....				Se Godstariffen (Haukliruta)	
<i>Evenes<sup>1)</sup></i> .....	31	I	330	Fauske .....	9480
<i>Evenskjær<sup>1)</sup></i> .....	35	I	238	Fauske .....	9601
<i>Evje</i> .....	7	I	66	Kristiansand .....	5250
<i>Evje</i> .....	7	I	85	Arendal .....	5250
<i>Fannrem</i> .....	7	I	67	Berkåk .....	8540
<i>Farsund</i> .....	5	I	48	Snatremo .....	5600
<i>Faukstad</i> .....	4	I	21	Otta .....	3173
<i>Femund</i> .....	12	II	133	Rena .....	2725
<i>Fevåg<sup>1)</sup></i> .....	12	II	58	Trondheim .....	8900
<i>Fillan<sup>1)</sup></i> .....	19	II	158	Trondheim .....	8900
<i>Finnsnes<sup>4)</sup></i> .....	36	I	397	Fauske .....	9606
<i>Finstadbru<sup>1)</sup></i> .....	2	II	16	Sørumsand .....	1530
<i>Fjellheim<sup>1)</sup></i> .....	4	I	37	Fagernes .....	3430
<i>Flemma<sup>1)</sup></i> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
<i>Foldereid<sup>1)</sup></i> .....	10	II	99	Grong .....	9090
<i>Follafoss<sup>1)</sup></i> .....	5	II	47	Steinkjer .....	9090
<i>Folldal</i> .....	5	I	45	Alvdal .....	2800
<i>Folldal</i> .....	4	I	31	Hjerkinn .....	2800
<i>Forvik<sup>1)</sup></i> .....	26	I	238	Grong .....	9355
<i>Forvik<sup>1)</sup></i> .....	23	I	131	Mosjøen .....	9355
<i>Fosser<sup>1)</sup></i> .....	4	II	39	Sørumsand .....	1530
<i>Fossheim/Røn<sup>1)</sup></i> .....	2	I	15	Fagernes .....	3430
<i>Froland Verk<sup>1)</sup></i> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
<i>Furugrenda</i> .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
<i>Førde</i> .....	26	II	312	Otta .....	7600

Fotnote, side 37

Rettelsesblad nr. 33

1. mai 1984

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Gausvik <sup>1)</sup> . . . . .	33	I	229	Fauske . . . . .	9601
Gimsøysand <sup>1)4)</sup> . . . . .	38	II	253	Fauske . . . . .	9531
Gjengstø <sup>1)</sup> . . . . .	13	I	156	Berkåk . . . . .	8540
Gjøra . . . . .	4	I	38	Oppdal . . . . .	8390
Gladstad <sup>1)</sup> . . . . .	30	I	227	Grong . . . . .	9355
Gladstad <sup>1)</sup> . . . . .	36	I	197	Mosjøen . . . . .	9355
Gol <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	55	Fagernes . . . . .	3430
Gravermark <sup>1)4)</sup> . . . . .	38	II	250	Fauske . . . . .	9531
Grimstad . . . . .	2	I	19	Arendal . . . . .	5100
Grindaheim <sup>1)</sup> . . . . .	6	I	55	Fagernes . . . . .	3430
Grindal <sup>1)</sup> . . . . .	3	I	22	Berkåk . . . . .	8540
Grovfjord <sup>1)</sup> . . . . .	31	I	325	Fauske . . . . .	9480
Grøa . . . . .	7	I	62	Oppdal . . . . .	8390
Grøtavær <sup>1)</sup> . . . . .	38	I	269	Fauske . . . . .	9601
Gyl . . . . .	12	I	128	Oppdal . . . . .	8390
Hagavik . . . . .	4	II	34	Bergen . . . . .	6950
Hamarøy <sup>2)</sup> . . . . .	19	I	154	Fauske . . . . .	9417
Hamnvik <sup>1)</sup> . . . . .	42	I	295	Fauske . . . . .	9601
Harstad . . . . .	38	I	259	Fauske . . . . .	9601
Hasselvika <sup>1)</sup> . . . . .	12	II	51	Trondheim . . . . .	8900
Hattfjelldal <sup>2)</sup> . . . . .	7	II	35	Trofors . . . . .	9315
Haugesund . . . . .				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
Hegg . . . . .	8	II	80	Gol . . . . .	7510
Heggnes <sup>1)</sup> . . . . .	3	I	23	Fagernes . . . . .	3430
Heggeriset . . . . .	10	II	98	Rena . . . . .	2725
Hegglandsdalen . . . . .	4	II	39	Bergen . . . . .	6950
Heim <sup>1)</sup> . . . . .	13	I	150	Berkåk . . . . .	8540
Hellandsjøen <sup>1)</sup> . . . . .	13	I	145	Berkåk . . . . .	8540
Hellesylt . . . . .	28	II	216	Åndalsnes . . . . .	8112
Hellstadløkka <sup>1)</sup> . . . . .	15	I	128	Grong . . . . .	9355
Hemnes <sup>1)</sup> . . . . .	6	II	54	Sørumsand . . . . .	1530
Hemnesberget <sup>1)</sup> . . . . .	5	II	15	Finneidfjord . . . . .	9315
Hemnskjel <sup>1)</sup> . . . . .	18	II	78	Trondheim . . . . .	8900
Hemsingbru/Øylo <sup>1)</sup> . . . . .	5	I	46	Fagernes . . . . .	3430
Henningsvær <sup>4)</sup> . . . . .	31	II	242	Fauske . . . . .	9531
Herøyholmen <sup>1)</sup> . . . . .	21	I	89	Mosjøen . . . . .	9362
Hestvika <sup>1)</sup> . . . . .	19	II	148	Trondheim . . . . .	8900
Hestøysund <sup>1)</sup> . . . . .	21	I	102	Mosjøen . . . . .	9362
Hjelset <sup>1)</sup> . . . . .	13	I	149	Oppdal . . . . .	8390
Hollup <sup>1)</sup> . . . . .	15	I	124	Grong . . . . .	9355
Holm i Bindal <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	142	Grong . . . . .	9355
Hombornes <sup>1)</sup> . . . . .	21	I	193	Grong . . . . .	9355
Hommelstø <sup>1)</sup> . . . . .	23	I	234	Grong . . . . .	9355
Hommelstø <sup>1)</sup> . . . . .	30	I	204	Mosjøen . . . . .	9355
Hornnes . . . . .	6	I	62	Kristiansand . . . . .	5250
Hovdal/Fjellbu <sup>1)</sup> . . . . .	2	I	20	Fagernes . . . . .	3430
Hovden <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	222	Kristiansand . . . . .	5250
Hovden <sup>1)</sup> . . . . .	16	I	241	Arendal . . . . .	5250
Hundeidvik . . . . .	26	II	176	Åndalsnes . . . . .	8112
Husby <sup>1)</sup> . . . . .	17	I	83	Mosjøen . . . . .	9362
Husum . . . . .	10	II	98	Gol . . . . .	7510

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Husvær <sup>1)</sup> .....	24	I	100	Mosjøen .....	9362
Høylandet <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090
Inderøy <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
Ikornes .....	26	II	167	Åndalsnes .....	8112
Innfjorden .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
Innhavet <sup>2)</sup> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
Jerpstad <sup>1)</sup> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
Jordet .....	7	II	66	Rena .....	2725
Jådåren <sup>1)</sup> .....	2	II	12	Steinkjer .....	9090
Kabelvåg <sup>1)4)</sup> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
Kalandseid .....	2	II	20	Bergen .....	6950
Kirkøy <sup>1)</sup> .....	37	I	207	Mosjøen .....	9355
Kirkøy i Vega <sup>1)</sup> .....	30	I	237	Grong .....	9355
Kjelleidet <sup>1)</sup> .....	14	I	119	Grong .....	9355
Kjerknesvågen <sup>1)</sup> .....	2	II	19	Røra .....	9090
Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
Kleive <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
Kleppstad <sup>1)4)</sup> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
Klinga <sup>1)</sup> .....	7	II	67	Steinkjer .....	9090
Kolbu .....	2	II	19	Gjøvik .....	3230
Kolvereid <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
Kopardal <sup>1)</sup> .....	17	I	85	Mosjøen .....	9362
Kopervik .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
Kongsvik <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
Korgen <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
Korsen <sup>1)</sup> .....	4	II	34	Steinkjer .....	9090
Kristiansund .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
Kristiansund .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
Kvanne .....	12	I	104	Åndalsnes .....	8390
Kvina <sup>1)</sup> .....	21	I	111	Mosjøen .....	9362
Kvisvik .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
Kyrksæterøra .....	12	I	127	Berkåk .....	8540
Lalm .....	3	I	17	Otta .....	3173
Laukvik <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
Laupstad <sup>1)4)</sup> .....	38	II	249	Fauske .....	9531
Lauvsnes <sup>1)</sup> .....	9	II	90	Steinkjer .....	9090
Leira <sup>1)</sup> .....	10	II	35	Trondheim .....	8900
Leirfjord <sup>1)</sup> .....	9	I	54	Mosjøen .....	9362
Lena .....	2	II	19	Gjøvik .....	3230
Lepsøy .....	4	II	39	Bergen .....	6950
Lillesand .....	3	I	30	Kristiansand .....	5100
Limingen <sup>1)</sup> .....	12	II	22	Grong .....	9090
Ljøsrne .....	11	II	113	Gol .....	7510
Lom .....	8	I	64	Otta .....	3173
Lomen <sup>1)</sup> .....	4	I	33	Fagernes .....	3430
Lovund <sup>1)</sup> .....	25	I	118	Mosjøen .....	9362



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lundesnes <sup>1)</sup>	36	I	272	Fauske	9601
Lyngdal	3	I	27	Snartemo	5600
Lysøysund <sup>1)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
Lærdal	12	II	124	Gol	7510
Løding <sup>2)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
Lødingen	30	I	181	Fauske	9601
Løken <sup>1)</sup>	5	II	42	Sørumsand	1530
Løkken	5	I	47	Berkåk	8540
Lønningsdal	5	II	43	Bergen	6950
Lønset	3	I	22	Oppdal	8390
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Maurnes <sup>1)4)</sup>	34	I	228	Fauske	9560
Mausundvær <sup>1)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>4)</sup>	39	I	262	Fauske	9560
Meldal	4	I	37	Berkåk	8540
Mindland <sup>1)</sup>	18	I	115	Mosjøen	9362
Misvær <sup>2)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Arendal	5250
Moen/Olsborg <sup>4)</sup>	35	I	364	Fauske	9606
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosvik <sup>1)</sup>	3	II	27	Røra	9090
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Arendal	5250
Myre <sup>1)4)</sup>	35	I	256	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)4)</sup>	32	I	310	Fauske	9606
Måløy	25	II	298	Otta	7600
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480
Nesna <sup>1)</sup>	11	II	72	Mo i Rana	9315
Nesna <sup>1)</sup>	13	I	68	Mosjøen	9362
Nesta <sup>2)</sup>	4	II	39	Stjørdal	8820
Nord-Herøy <sup>1)</sup>	21	I	87	Mosjøen	9362
Nordhørsfjord <sup>1)</sup>	16	I	146	Grong	9355
Nordkjosbotn <sup>4)</sup>	37	I	420	Fauske	9606
Nordfjordeid	22	II	238	Otta	7600
Nordli <sup>1)</sup>	8	II	75	Grong	9090
Nordøyvågen <sup>1)</sup>	17	I	106	Mosjøen	9362
Nore Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Nystuen <sup>1)</sup>	10	I	93	Fagernes	3430
Odda		Se Godstariffen		(Haukeliruta)	
Olden	21	II	207	Otta	7600
Opphaug <sup>1)</sup>	18	II	121	Trondheim	8900

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Orkanger</i> .....	8	I	73	<i>Berkåk</i> .....	8540
<i>Ose</i> .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
<i>Ose</i> .....	11	I	139	Arendal .....	5250
<i>Osedalen</i> <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
<i>Osen</i> .....	4	II	36	Rena .....	2725
<i>Osen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
<i>Osøyri</i> .....	4	II	30	Bergen .....	6950
<i>Overhalla</i> <sup>1)</sup> .....	3	II	26	Grong .....	9090
<i>Ramsund</i> <sup>1)</sup> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
<i>Rausand</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	114	Oppdal .....	8390
<i>Rekdal</i> <sup>2)</sup> .....	10	II	100	Åndalsnes .....	8150
<i>Rindal</i> .....	17	I	129	Åndalsnes .....	8390
<i>Risør</i> .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
<i>Risøyhamn</i> <sup>3)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
<i>Rjukan</i> .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
<i>Ryfoss</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
<i>Rysstad</i> .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
<i>Rysstad</i> .....	13	I	165	Arendal .....	5250
<i>Rød i Romsdal</i> <sup>1)</sup> .....	11	I	118	Oppdal .....	8390
<i>Røldal</i> .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
<i>Rømskog</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
<i>Rørvik</i> <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	30	I	224	Grong .....	9355
<i>Rørøy</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	193	Mosjøen .....	9355
<i>Røsvik</i> <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
<i>Røytvoll</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	151	Grong .....	9355
<i>Sakshaug</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
<i>Sandane</i> .....	24	II	269	Otta .....	7600
<i>Sanderstølen</i> <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
<i>Sandnessjøen</i> .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
<i>Sandstrand</i> <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
<i>Sandsøy</i> <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
<i>Sandviksberget</i> <sup>1)</sup> .....	10	II	91	Steinkjer .....	9090
<i>Selje</i> .....	27	II	333	Otta .....	7600
<i>Seløy</i> <sup>1)</sup> .....	24	I	90	Mosjøen .....	9362
<i>Setskog</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	46	Sørumsand .....	1530
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)</sup> .....	33	I	216	Fauske .....	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)</sup> .....	21	II	186	Trondheim .....	8900
<i>Sjonhagen</i> <sup>1)</sup> .....	9	II	51	Mo i Rana .....	9315
<i>Sjøvegan</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	326	Fauske .....	9606
<i>Sjøåsen</i> <sup>1)</sup> .....	5	II	49	Steinkjer .....	9090
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup> .....	4	I	34	Fagernes .....	3430
<i>Skillebotn</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	187	Grong .....	9355
<i>Skjelsviksjøen</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	148	Grong .....	9355
<i>Skjerstad</i> <sup>2)</sup> .....	10	I	37	Bodø .....	9417
<i>Skjåk</i> .....	9	I	75	Otta .....	3173
<i>Skogmo</i> <sup>1)</sup> .....	3	II	22	Grong .....	9090
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup> .....	8	I	71	Fagernes .....	3430
<i>Skodje</i> .....	10	I	95	Åndalsnes .....	8130
<i>Skorgevik</i> .....	7	I	64	Åndalsnes .....	8130

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Skorovatn <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
Skreia	3	II	28	Gjøvik	3230
Skudeneshavn		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Sleneset <sup>1)</sup>	25	I	114	Mosjøen	9362
Slettåsen	6	II	52	Rena	2725
Snerta	13	II	147	Rena	2725
Solfjellsjøen <sup>1)</sup>	15	I	89	Mosjøen	9362
Sortland <sup>4)</sup>	33	I	216	Fauske	9560
Spillum <sup>1)</sup>	8	II	72	Steinkjer	9090
Spjelkavik	11	I	114	Åndalsnes	8130
Stamnan <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
Stamneshella	2	II	14	Dale	7090
Staurset <sup>1)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
Stavseng <sup>1)</sup>	17	I	105	Mosjøen	9362
Steinklepp	9	II	89	Gol	7510
Steinsdalen <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Stemshaug <sup>1)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
Stokkvågen	21	I	87	Mosjøen	9362
Stokmarknes <sup>4)</sup>	38	I	246	Fauske	9560
Storeskar	5	II	48	Gol	7510
Storforshei <sup>1)</sup>	6	II	27	Mo i Rana	9315
Storodan <sup>1)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
Straumsjøen <sup>1)4)</sup>	39	I	271	Fauske	9560
Storslett <sup>4)</sup>	48	I	528	Fauske	9606
Storsteinnes <sup>1)4)</sup>	37	I	403	Fauske	9606
Storås <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
Stranda	27	II	186	Åndalsnes	8112
Sykkylven	25	II	152	Åndalsnes	8112
Stryn	20	II	188	Otta	7600
Stø <sup>1)4)</sup>	36	I	272	Fauske	9560
Sula <sup>1)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
Sulitjelma <sup>2)</sup>	7	I	39	Fauske	9417
Sundalsøra	8	I	72	Oppdal	8390
Surnadal	15	I	115	Åndalsnes	8390
Susendal <sup>1)</sup>	11	II	75	Trofors	9315
Svolvær <sup>4)</sup>	31	II	211	Fauske	9531
Svorbygda <sup>1)</sup>	8	I	80	Berkåk	8540
Svorkmo <sup>1)</sup>	6	I	53	Berkåk	8540
Syviksgrend <sup>5)</sup>	13	II	145	Åndalsnes	8150
Sæterlandet <sup>1)</sup>	23	I	222	Grong	9355
Søfteland	3	II	22	Bergen	6950
Søgne	2	I	18	Kristiansand	5600
Sølen	12	II	125	Rena	2725
Søre Nesset	4	II	36	Bergen	6950
Sørflatanger <sup>1)</sup>	11	II	106	Steinkjer	9090
Sørhørsfjord <sup>1)</sup>	16	I	143	Grong	9355
Sørkil (Ulsvåg <sup>2)</sup> )	19	I	141	Fauske	9417
Sørli (Jule) <sup>1)</sup>	11	II	119	Grong	9090
Sørli (Mebygda) <sup>1)</sup>	11	II	113	Grong	9090
Sør-Offersøy <sup>1)</sup>	17	I	103	Mosjøen	9362
Sørreisa <sup>4)</sup>	35	I	377	Fauske	9606
Sør-Sjona <sup>1)</sup>	8	II	42	Mo i Rana	9315
Søvassli <sup>1)</sup>	9	I	90	Berkåk	8540

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Tennfjord <sup>F</sup> )	12	II	126	Åndalsnes	8150
Tennevold <sup>A</sup> )	32	I	306	Fauske	9606
Terråk <sup>1</sup> )	15	I	122	Grong	9355
Terråk <sup>2</sup> )	36	I	271	Mosjøen	9355
Tingvatn	1	I	7	Snartemo	5600
Tingvoll	11	I	120	Oppdal	8390
Tjøtta <sup>1</sup> )	17	I	111	Mosjøen	9362
Todalen	16	I	120	Åndalsnes	8390
Tomrefjord <sup>P</sup> )	9	II	88	Åndalsnes	8150
Toftsundet <sup>1</sup> )	22	I	210	Grong	9355
Torjulvågen	12	I	132	Oppdal	8390
Torvikbukt <sup>1</sup> )	13	I	143	Oppdal	8390
Tosbotn <sup>1</sup> )	25	I	278	Grong	9355
Tovik <sup>1</sup> )	39	I	252	Fauske	9601
Tresfjord	6	I	57	Åndalsnes	8130
Træna <sup>1</sup> )	26	I	142	Mosjøen	9362
Tuv	4	II	38	Gol	7510
Tvedestrand	3	I	27	Arendal	5100
Tyin <sup>1</sup> )	9	I	84	Fagernes	3430
Tyinholmen/Eidsbugarden <sup>1</sup> )	11	I	104	Fagernes	3430
Tyinkryset <sup>1</sup> )	8	I	76	Fagernes	3430
Tømra <sup>1</sup> )	3	II	29	Stjørdal	8820
Unkervatn	11	II	72	Trofors	9315
Utøy <sup>1</sup> )	2	II	15	Røra	9090
Valle	13	I	162	Kristiansand	5250
Valle	13	I	181	Arendal	5250
Valmen	3	II	29	Rena	2725
Valsøybotten <sup>1</sup> )	13	I	151	Berkåk	8540
Vandve <sup>1</sup> )	25	I	109	Mosjøen	9362
Vannvikan <sup>1</sup> )	8	II	19	Trondheim	8900
Vanse	6	I	57	Snartemo	5600
Vartresk <sup>1</sup> )	11	II	76	Trofors	9315
Vassbygd <sup>1</sup> )	1	I	19	Flåm	7515
Vatne <sup>1</sup> )	12	II	122	Åndalsnes	8150
Vegusdal <sup>1</sup> )	6	I	61	Arendal	5250
Vendesund <sup>1</sup> )	19	I	150	Grong	9355
Verrabotn <sup>1</sup> )	8	II	80	Steinkjer	9090
Vestnes <sup>1</sup> )	8	II	75	Åndalsnes	8150
Vikebukt	5	I	45	Åndalsnes	8130
Vigeland	6	I	58	Kristiansand	5600
Viggja <sup>1</sup> )	9	I	83	Berkåk	8540
Vikholmen <sup>1</sup> )	15	I	70	Mosjøen	9362
Viki Helgeland <sup>1</sup> )	20	I	162	Grong	9355
Viki Helgeland <sup>2</sup> )	30	I	207	Mosjøen	9355
Vingsand <sup>1</sup> )	10	II	95	Steinkjer	9090
Vinjeøra <sup>1</sup> )	11	I	115	Berkåk	8540
Vognill	1	I	7	Oppdal	8390
Volda	32	II	182	Åndalsnes	8050
Voldbu <sup>1</sup> )	3	I	23	Fagernes	3430
Volden <sup>1</sup> )	4	I	33	Fagernes	3430

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Voll <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Berkåk .....	8540
Vormstad <sup>1)</sup> .....	6	I	58	Berkåk .....	8540
Vågbø .....	12	I	125	Oppdal .....	8390
Vågland <sup>1)</sup> .....	14	I	167	Berkåk .....	8540
Vågstranda .....	4	I	36	Åndalsnes .....	8130
Vågå .....	5	I	31	Otta .....	3173
Øksendal <sup>1)</sup> .....	9	I	87	Oppdal .....	8390
Ølen .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ørsta .....	30	II	172	Åndalsnes .....	8050
Øvre Årdal .....	11	I	116	Fagernes .....	7500
Øydegard .....	12	I	140	Oppdal .....	8390
Åkervik <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Trofors .....	9315
Åkrehamn .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Ålbu .....	2	I	12	Oppdal .....	8390
Ålesund .....	13	I	126	Åndalsnes .....	8130
Ålvundeid .....	9	I	83	Oppdal .....	8390
Ålvundfjord .....	10	I	92	Oppdal .....	8390
Åndstad <sup>1)</sup> .....	47	I	302	Fauske .....	9601
Årdalstangen .....	12	II	129	Fagernes .....	7500
Årnes (Å i Åfjord) <sup>1)</sup> .....	17	II	108	Trondheim .....	8900
Årsandøy <sup>1)</sup> .....	14	I	110	Grong .....	9355
Årvågsfjord <sup>1)</sup> .....	13	I	153	Berkåk .....	8540
Ås i Tydal <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Stjørdal .....	8820



Bibl.

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 34

Gjelder fra 1. januar 1985

*Følgende rettelser foretas:*

Side 6: I punkt 7, annet avsnitt, endres «kr 60,- pr. kg»  
til «17 SDR pr. kg».

Side 13: I punkt 9, annet avsnitt, endres «kr 60,- pr. kg»  
til «17 SDR pr. kg»

Sidene 39-42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	35	35	35	35	35	35	35
2	35	35	35	35	35	35	35
3	35	35	35	35	35	35	36
4	35	35	35	35	35	36	41
5	35	35	35	35	36	41	42
6	35	35	35	35	36	41	45
7	35	35	35	36	41	42	45
8	35	35	35	36	41	45	50
9	35	35	35	41	42	45	51
10	35	35	36	41	42	50	51
11	35	35	36	41	42	50	56
12	35	36	36	41	50	51	62
13	35	36	41	42	50	54	68
14	36	36	41	42	51	56	68
15	36	41	41	42	51	62	69
16	36	41	42	45	54	65	69
17	36	41	42	50	54	68	75
18	41	42	45	50	56	69	80
19	41	42	45	51	62	69	80
20	41	42	50	51	65	69	80
21	42	45	50	54	68	75	87
22	42	45	51	54	69	80	87
23	42	50	51	56	69	80	90
24	42	50	54	62	69	80	90
25	45	50	54	65	75	84	90
26	45	51	56	68	75	86	99
27	45	51	56	69	80	87	104
28	45	51	56	69	81	87	104
29	50	54	65	69	84	90	104
30	50	54	68	69	84	99	105
31	50	54	68	75	86	99	113
32	50	56	69	75	87	104	113
33	51	62	69	80	87	104	113
34	51	62	69	80	90	104	113
35	51	68	69	80	92	104	125

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	54	68	75	84	99	113	125
37	54	69	75	84	99	113	125
38	56	69	75	84	104	113	125
39	56	69	80	86	104	113	126
40	56	69	84	86	104	117	126
41	62	69	84	86	104	123	126
42	62	69	84	90	113	123	135
43	62	69	86	90	113	123	135
44	62	75	86	99	113	123	143
45	68	75	87	99	113	126	146
46	68	75	87	102	122	126	147
47	68	80	87	102	122	128	147
48	68	80	87	102	126	136	149
49	69	84	87	102	126	136	158
50	69	84	87	105	128	143	158
51	69	86	87	105	128	143	161
52	69	86	90	113	128	146	161
53	69	86	90	113	128	147	162
54	69	86	99	117	128	147	162
55	69	87	99	117	128	149	176

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktrelevativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	35	36	41	41	42	42	41	35	33	29
2	36	41	42	45	45	45	42	36	35	32
3	41	42	45	50	50	50	45	36	35	35
4	42	45	50	51	51	51	50	41	36	35
5	45	50	51	54	56	56	51	42	41	36
6	50	51	54	56	68	68	56	45	41	36
7	51	54	56	68	69	69	62	45	42	41
8	54	62	68	69	75	75	68	51	45	42
9	56	68	69	69	80	80	69	56	50	45
10	62	68	69	75	84	84	75	62	51	50
11	68	69	75	80	87	87	80	62	54	50
12	69	69	80	80	90	90	84	68	56	51
13	69	75	84	87	104	104	75	69	62	54
14	69	80	87	90	104	104	87	75	68	56
15	75	84	87	99	104	104	90	80	69	62
16	80	87	90	104	113	113	102	80	69	62
17	84	90	99	104	117	117	104	84	75	68
18	87	90	103	113	119	119	105	84	75	69
19	87	99	103	113	125	125	113	86	80	69
20	90	104	113	117	126	126	117	87	80	69
21	90	104	113	122	135	135	122	90	84	75
22	99	104	117	125	143	143	125	99	84	75
23	104	113	122	125	146	146	125	102	86	80
24	104	113	125	126	147	147	126	104	86	81
25	104	117	125	143	147	147	128	105	90	81
26	113	122	126	146	149	149	135	113	92	84
27	113	125	128	146	161	161	143	113	99	86
28	113	125	129	147	161	161	146	117	102	86
29	117	125	135	149	162	162	147	117	104	87
30	122	126	146	161	162	162	147	117	104	87
31	122	126	147	161	177	177	149	124	111	102
32	125	135	147	162	179	179	158	124	111	102
33	125	143	158	162	179	179	161	124	113	104
34	125	146	161	177	180	180	161	126	113	105
35	126	147	161	179	183	183	162	126	113	105

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000-kg og over
36	135	147	162	179	183	183	162	128	117	111
37	143	149	162	179	185	185	164	135	117	111
38	143	161	177	180	191	191	177	143	117	113
39	146	161	177	183	195	195	179	143	122	117
40	147	161	180	183	200	200	180	146	125	117
41	149	162	180	183	207	207	180	147	125	117
42	158	162	180	191	215	215	183	147	126	122
43	158	162	183	195	215	215	185	149	128	122
44	161	177	185	200	218	218	185	158	128	125
45	161	179	185	207	219	219	191	158	135	125
46	162	180	185	215	219	219	191	161	135	126
47	162	180	191	215	222	222	195	161	143	126
48	164	183	191	218	227	227	200	162	143	126
49	165	183	200	218	227	227	203	162	146	126
50	177	183	200	219	231	231	207	164	146	128
51	179	183	203	219	243	243	215	164	147	128
52	180	191	203	222	248	248	215	177	147	135
53	180	191	215	227	248	248	219	177	149	146
54	183	200	215	231	258	258	219	177	149	146
55	185	200	215	231	260	260	222	180	158	147

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

...the first of these is the fact that the ...

...the second of these is the fact that the ...

...the third of these is the fact that the ...

...the fourth of these is the fact that the ...

...the fifth of these is the fact that the ...

...the sixth of these is the fact that the ...

...the seventh of these is the fact that the ...

...the eighth of these is the fact that the ...

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



**Godssamtrafikk  
med bilruter  
(Bilhefte G)**

**Gjeldende fra 1. juli 1967**

*Rettelsesblad nr. 35*

Gjelder fra 1. oktober 1985

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 11/12, 23/24–26 og 27–36 tas ut og erstattes med vedliggende nye sider.

På sidene 41 og 42, i parenteser over tabellene, tilføyes «over Bodø» etter «over Fauske».

Følgende nye fotnote innsettes:

<sup>6)</sup> Samtrafikk med båt. Vektbegrensingen på 50 kj gjelder ikke.

## GRUPPE II

### Del A. Overenskomst.

#### 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken omfatter ekspressgodssendinger med vekt inntil 50 kg\*) og foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til transport med vanlig personrute.

Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Ekspressgodssendinger med vekt over 50 kg kan ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon som en lokal sending på NSB. Ønskes sendingen videresendt til et bilstoppested, skal videretransporten skje på godsbil som vanlig gods (stykkgoods) med en bilrute engasjert av Linjegods A/S. Fraktberegningen for bilstrekningen skjer i henhold til Linjegods A/S' fraktregulativ og ekspedisjonsbestemmelser og er NSB uvedkommende.

#### 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på NSB's ekspressgodsfraktbrev. I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare føres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

#### 3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

\*) Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke for ekspressgodssendinger over Fauske og Bodø. For samtrafikken gjelder de samme vekt- og volumbegrensninger som for transport av ekspressgods ved NSB. Sprengstoff mottas ikke i samtrafikk.

Sendingene føres på ekspressgodsfraktbrev og frakten for bilstrekningen beregnes etter «Fraktregulativ for ekspressgods» på sidene 39-42.

#### 4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter.

Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

#### 5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvis rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

#### 6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

#### 7. Oppgjør.

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 001.721.70. Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5% godtgjørelse av ekspressgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del 1), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5% (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

#### 8. Revisjon.

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1% av beløp inntil 10.000 og 1/4% av overskytende beløp.

Denne godtgjørelsen trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

	Km	Sone		Km	Sone
<b>Nr. 9417.</b>			<b>Nr. 9560.</b>		
<b>Saltens Bilruter A/S.</b>			<b>A/S Vesterålens</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>Trafikklag.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Røsvik <sup>2)</sup> .....	30	6	Alsvåg <sup>1)4)</sup> .....	266	36
Innhavet <sup>2)</sup> .....	112	17	Blokken <sup>1)4)</sup> .....	229	37
Sørkil (Ulsvåg <sup>2)</sup> ) .....	141	19	Bø (Skagen) <sup>1)4)</sup> .....	280	40
Hamarøy <sup>2)</sup> .....	154	19	Eidet <sup>1)4)</sup> .....	264	39
Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	147	24	Maurnes <sup>1)4)</sup> .....	228	34
Sulitjelma <sup>2)</sup> .....	39	7	Melbu <sup>4)</sup> .....	262	39
Bonåssjøen <sup>2)</sup> .....	52	12	Myre <sup>1)4)</sup> .....	256	35
			Sigerfjord <sup>1)4)</sup> .....	216	33
<b>Mellom Bodø og</b>			Sortland <sup>4)</sup> .....	216	33
Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	48	11	Stokmarknes <sup>4)</sup> .....	246	38
Løding <sup>2)</sup> .....	19	5	Straumsgjøen <sup>1)4)</sup> .....	271	39
Skjerstad <sup>2)</sup> .....	37	10	Stø <sup>1)4)</sup> .....	272	36
Misvær <sup>2)</sup> .....	57	12			
<b>Nr. 9480.</b>			<b>Nr. 9578.</b>		
<b>Ofofens Bilruter A/S.</b>			<b>Andøy Trafikklag A/S.</b>		
<b>(Gruppe I)</b>			<b>(Gruppe II)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Ballangen <sup>1)</sup> .....	205	25	Risøyhamn <sup>3)4)</sup> .....	287	39
Narvik .....	249	27	Andenes <sup>3)4)</sup> .....	339	41
Bjerkvik <sup>1)</sup> .....	284	29			
Grovfjord <sup>1)</sup> .....	325	31			
Ramsund <sup>1)</sup> .....	352	32			
Evenes .....	330	31			
<b>Nr. 9531.</b>			<b>Nr. 9601.</b>		
<b>A/S Lofoten Trafikklag.</b>			<b>Hørstad Oppland</b>		
<b>(Gruppe II)</b>			<b>Rutebil A/S.</b>		
			<b>(Gruppe I)</b>		
<b>Mellom Fauske og</b>			<b>Mellom Fauske og</b>		
Svolvær <sup>1)</sup> .....	211	31	Bjarkøy <sup>1)</sup> .....	282	43
Kabelvåg <sup>1)4)</sup> .....	221	31	Bolla <sup>1)</sup> .....	302	43
Henningsvær <sup>4)</sup> .....	242	31	Borkenes .....	278	37
Laukvik <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Breivoll <sup>1)</sup> .....	292	43
Laupstad <sup>1)4)</sup> .....	249	38	Engenes <sup>1)</sup> .....	315	47
Kleppstad <sup>1)4)</sup> .....	241	38	Evenskjær <sup>1)</sup> .....	238	35
Gravermark <sup>1)4)</sup> .....	250	38	Gausvik <sup>1)</sup> .....	229	33
Gimsøysand <sup>1)4)</sup> .....	253	38			

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

2) Frakt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.

3) Etterkrav tillatt.

4) Godsroute.



	Km	Sone		Km	Sone
Grøtavær <sup>1)</sup> .....	269	38	Skjervøy <sup>1)</sup> .....	-	24
Harstad .....	259	38	Øksfjord <sup>1)</sup> .....	-	24
Hamnvik <sup>1)</sup> .....	295	42	Hasvik <sup>1)</sup> .....	-	24
Kongsvik <sup>1)</sup> .....	209	32	Hammerfest <sup>1)</sup> .....	-	30
Lundesnes <sup>1)</sup> .....	272	36	Havøysund <sup>1)</sup> .....	-	30
Lødingen .....	181	30	Honningsvåg <sup>1)</sup> .....	-	30
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	246	36	Kjøllefjord <sup>1)</sup> .....	-	30
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	280	39	Mehamn <sup>1)</sup> .....	-	32
Tovik <sup>1)</sup> .....	252	39	Gamvik <sup>1)</sup> .....	-	32
Åndstad <sup>1)</sup> .....	302	47	Berlevåg <sup>1)</sup> .....	-	32
			Balsfjord <sup>1)</sup> .....	-	32
			Vardø <sup>1)</sup> .....	-	32
			Vadsø <sup>1)</sup> .....	-	36
			Kirkenes <sup>1)</sup> .....	-	36

Nr. 9606.

A/S Troms Innland

Rutebil

(Gruppe I)

Mellom Fauske og

Sjøvegan <sup>4)</sup> .....	326	33
Myrlandshaug <sup>1)4)</sup> .....	310	32
Tennevold <sup>4)</sup> .....	306	32
Bardu/Setermoen <sup>4)</sup> .....	324	33
Andselv/Bardufoss <sup>4)</sup> .....	351	34
Moen/Olsborg <sup>4)</sup> .....	364	35
Sørreisa <sup>4)</sup> .....	377	35
Finnsnes <sup>4)</sup> .....	397	36
Storsteinnes <sup>1)4)</sup> .....	403	37
Nordkjøsbotn <sup>4)</sup> .....	420	37
Storslett <sup>4)</sup> .....	528	48

Nr. 290.

Nordpoolen A/S\*)

(Gruppe II)

Mellom Bodø og

Ørnes <sup>1)</sup> .....	-	6
Stamsund <sup>1)</sup> .....	-	14
Svolvær <sup>1)</sup> .....	-	17
Stokmarknes <sup>1)</sup> .....	-	17
Sortland <sup>1)</sup> .....	-	17
Risøyhamn <sup>1)</sup> .....	-	20
Harstad <sup>1)</sup> .....	-	20
Finnsnes <sup>1)</sup> .....	-	22
Tromsø <sup>1)</sup> .....	-	24

\*) Samtrafikk med båt. Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke.

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

4) Godsrute.

**Alfabetisk fortegnelse  
over bilstoppestedene**

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Alstadhaug</i> <sup>1)</sup> .....	16	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Alsvåg</i> <sup>1)4)</sup> .....	36	I	266	Fauske .....	9560
<i>Andenes</i> <sup>3)4)</sup> .....	41	II	339	Fauske .....	9578
<i>Andselv/Bardufoss</i> <sup>4)</sup> .....	34	I	351	Fauske .....	9606
<i>Angvik</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	121	Oppdal .....	8390
<i>Ansnes</i> <sup>1)</sup> .....	20	II	165	Trondheim .....	8900
<i>Asp</i> <sup>1)</sup> .....	1	II	7	Steinkjer .....	9090
<i>Aure</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	176	Berkåk .....	8540
<i>Aurland</i> .....	1	I	8	Flåm .....	7515
<i>Aursmoen</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	18	Sørumsand .....	1530
<i>Austbø</i> <sup>1)</sup> .....	21	I	91	Mosjøen .....	9362
<i>Ballangen</i> <sup>1)</sup> .....	25	I	205	Fauske .....	9480
<i>Balsfjord</i> <sup>1)6)</sup> .....	32	II	—	Bodø .....	290
<i>Bangsund</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	64	Steinkjer .....	9090
<i>Bardul/Setermoen</i> <sup>4)</sup> .....	33	I	324	Fauske .....	9606
<i>Batnfjordsøra</i> <sup>1)</sup> .....	13	I	72	Åndalsnes .....	8370
<i>Beitostølen</i> <sup>1)</sup> .....	5	I	42	Fagernes .....	3430
<i>Beitstad</i> <sup>1)</sup> .....	2	II	17	Steinkjer .....	9090
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	170	Grong .....	9355
<i>Berg i Helgeland</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	199	Mosjøen .....	9355
<i>Berlevåg</i> <sup>1)6)</sup> .....	32	II	—	Bodø .....	290
<i>Bilitt</i> .....	3	II	25	Gjøvik .....	3230
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	15	I	139	Grong .....	9355
<i>Bindalseidet</i> <sup>1)</sup> .....	35	I	242	Mosjøen .....	9355
<i>Birkeland</i> .....	4	I	31	Kristiansand .....	5100
<i>Bismo</i> .....	9	I	81	Otta .....	3173
<i>Bjarkøy</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	282	Fauske .....	9601
<i>Bjerkvik</i> <sup>1)</sup> .....	29	I	284	Fauske .....	9480
<i>Bjugn</i> <sup>1)</sup> .....	17	II	111	Trondheim .....	8900
<i>Bjøberg</i> .....	6	II	58	Gol .....	7510
<i>Bjølstadmo</i> .....	4	I	30	Otta .....	3173
<i>Bjørkelangen</i> .....	3	I	29	Sørumsand .....	1530
<i>Bjørn</i> <sup>1)</sup> .....	14	I	85	Mosjøen .....	9362
<i>Bleikvassli</i> <sup>1)</sup> .....	7	II	40	Finneidfjord .....	9315
<i>Blokken</i> <sup>1)4)</sup> .....	37	I	229	Fauske .....	9560
<i>Bolla</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	302	Fauske .....	9601
<i>Bonåssjøen</i> <sup>2)</sup> .....	12	I	52	Fauske .....	9417
<i>Borgund</i> <sup>1)</sup> .....	12	I	130	Fagernes .....	3430
<i>Borgund</i> .....	10	II	94	Gol .....	7510
<i>Borhaug</i> .....	7	I	65	Snartemo .....	5600
<i>Borkenes</i> .....	37	I	278	Fauske .....	9601
<i>Bratland</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	98	Mosjøen .....	9362
<i>Brattvåg</i> <sup>5)</sup> .....	13	II	151	Åndalsnes .....	8150
<i>Breistøl</i> .....	8	II	72	Gol .....	7510
<i>Breivoll</i> <sup>1)</sup> .....	43	I	292	Fauske .....	9601
<i>Brekkeidet</i> <sup>1)</sup> .....	20	I	166	Grong .....	9355
<i>Brekstad</i> <sup>1)</sup> .....	18	II	125	Trondheim .....	8900
<i>Brønnøysund</i> .....	21	I	201	Grong .....	9355
<i>Brønnøysund</i> .....	28	I	169	Mosjøen .....	9355
<i>Buvika</i> <sup>1)</sup> .....	10	I	95	Berkåk .....	8540

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Bygdin <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
Bygland .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250
Bygland .....	10	I	102	Kristiansand .....	5250
Bygland .....	10	I	121	Arendal .....	5250
Byglandsfjord .....	8	I	78	Kristiansand .....	5250
Byglandsfjord .....	8	I	97	Arendal .....	5250
Bykle <sup>1)</sup> .....	15	I	193	Kristiansand .....	5250
Bykle <sup>1)</sup> .....	15	I	212	Arendal .....	5250
Bærøyvågen <sup>1)</sup> .....	18	I	126	Mosjøen .....	9362
Bæverfjord .....	16	I	122	Oppdal .....	8390
Bø(Skagen <sup>1)</sup> 4) .....	40	I	280	Fauske .....	9560
Børsa <sup>1)</sup> .....	9	I	88	Berkåk .....	8540
Bøverdalen .....	10	I	84	Otta .....	3173
Drevsjø .....	12	II	127	Rena .....	2725
Eider <sup>1)</sup> 4) .....	39	I	264	Fauske .....	9560
Eidsfoss <sup>1)</sup> .....	11	I	115	Berkåk .....	8540
Eidslandet .....	3	II	24	Dale .....	7090
Eidsvåg i Romsdal <sup>1)</sup> .....	11	I	112	Oppdal .....	8390
Eidsøra <sup>1)</sup> .....	11	I	105	Oppdal .....	8390
Eiken .....	2	I	19	Snartemo .....	5600
Eksingedalen .....	5	II	57	Dale .....	7090
Elgå .....	14	II	171	Rena .....	2725
Engenes <sup>1)</sup> .....	47	I	315	Fauske .....	9601
Engerdal .....	11	II	108	Rena .....	2725
Engernesset .....	8	II	80	Rena .....	2725
Engjan <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
Eine .....		Se Godstariffen (Haukliruta)			
Evenes <sup>1)</sup> .....	31	I	330	Fauske .....	9480
Evenskjær <sup>1)</sup> .....	35	I	238	Fauske .....	9601
Evje .....	7	I	66	Kristiansand .....	5250
Evje .....	7	I	85	Arendal .....	5250
Fannrem .....	7	I	67	Berkåk .....	8540
Farsund .....	5	I	48	Snartemo .....	5600
Faukstad .....	4	I	21	Otta .....	3173
Femund .....	12	II	133	Rena .....	2725
Fevåg <sup>1)</sup> .....	12	II	58	Trondheim .....	8900
Fillan <sup>1)</sup> .....	19	II	158	Trondheim .....	8900
Finnsnes <sup>1)</sup> 6) .....	22	II	-	Bodø .....	290
Finnsnes4) .....	36	I	397	Fauske .....	9606
Finstadbru <sup>1)</sup> .....	2	II	16	Sørumsand .....	1530
Fjellheim <sup>1)</sup> .....	4	I	37	Fagernes .....	3430
Flemma <sup>1)</sup> .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
Foldereid <sup>1)</sup> .....	10	II	99	Grong .....	9090
Follafoss <sup>1)</sup> .....	5	II	47	Steinkjer .....	9090
Folldal .....	5	I	45	Alvdal .....	2800
Folldal .....	4	I	31	Hjerkinn .....	2800
Forvik <sup>1)</sup> .....	26	I	238	Grong .....	9355
Forvik <sup>1)</sup> .....	23	I	131	Mosjøen .....	9355
Fosser <sup>1)</sup> .....	4	II	39	Sørumsand .....	1530
Fosshelm/Røn <sup>1)</sup> .....	2	I	15	Fagernes .....	3430

**Fotnote, side 37**

Rettelsesblad nr. 35

1. oktober 1985

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Froland Verk <sup>1)</sup> .....	2	I	16	Arendal .....	5250
Furugrenda .....	7	I	69	Oppdal .....	8390
Førde .....	26	II	312	Otta .....	7600
Gamvik <sup>1)6)</sup> .....	32	II	–	Bodø .....	290
Gausvik <sup>1)</sup> .....	33	I	229	Fauske .....	9601
Gimsøysand <sup>1)4)</sup> .....	38	II	253	Fauske .....	9531
Gjengstø <sup>1)</sup> .....	13	I	156	Berkåk .....	8540
Gjøra .....	4	I	38	Oppdal .....	8390
Gladstad <sup>1)</sup> .....	30	I	227	Grong .....	9355
Gladstad <sup>1)</sup> .....	36	I	197	Mosjøen .....	9355
Gol <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
Gravermark <sup>1)4)</sup> .....	38	II	250	Fauske .....	9531
Grimstad .....	2	I	19	Arendal .....	5100
Grindaheim <sup>1)</sup> .....	6	I	55	Fagernes .....	3430
Grindal <sup>1)</sup> .....	3	I	22	Berkåk .....	8540
Grovfjord <sup>1)</sup> .....	31	I	325	Fauske .....	9480
Grøa .....	7	I	62	Oppdal .....	8390
Grøtaver <sup>1)</sup> .....	38	I	269	Fauske .....	9601
Gyl .....	12	I	128	Oppdal .....	8390
Hagavik .....	4	II	34	Bergen .....	6950
Hamarøy <sup>2)</sup> .....	19	I	154	Fauske .....	9417
Hammerfest <sup>1)6)</sup> .....	30	II	–	Bodø .....	290
Hamnvik <sup>1)</sup> .....	42	I	295	Fauske .....	9601
Harstad <sup>1)6)</sup> .....	20	II	–	Bodø .....	290
Harstad .....	38	I	259	Fauske .....	9601
Hasselvika <sup>1)</sup> .....	12	II	51	Trondheim .....	8900
Hasvik <sup>1)6)</sup> .....	24	II	–	Bodø .....	290
Hattfjelldal <sup>2)</sup> .....	7	II	35	Trofors .....	9315
Haugesund .....		Se Godstariffen		(Haukeliruta).	
Havøysund <sup>1)6)</sup> .....	30	II	–	Bodø .....	290
Hegg .....	8	II	80	Gol .....	7510
Heggenes <sup>1)</sup> .....	3	I	23	Fagernes .....	3430
Heggeriset .....	10	II	98	Rena .....	2725
Hegglandsdalen .....	4	II	39	Bergen .....	6950
Heim <sup>1)</sup> .....	13	I	150	Berkåk .....	8540
Hellandsjøen <sup>1)</sup> .....	13	I	145	Berkåk .....	8540
Hellesyll .....	28	II	216	Åndalsnes .....	8112
Hellstadløkka <sup>1)</sup> .....	15	I	128	Grong .....	9355
Hemnes <sup>1)</sup> .....	6	II	54	Sørumsand .....	1530
Hemnesberget <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
Hemnskjel <sup>1)</sup> .....	18	II	78	Trondheim .....	8900
Hemsingbru(Øylo <sup>1)</sup> .....	5	I	46	Fagernes .....	3430
Henningsvær <sup>4)</sup> .....	31	II	242	Fauske .....	9531
Herøyholmen <sup>1)</sup> .....	21	I	89	Mosjøen .....	9362
Hestvika <sup>1)</sup> .....	19	II	148	Trondheim .....	8900
Hestøysund <sup>1)</sup> .....	21	I	102	Mosjøen .....	9362
Hjelset <sup>1)</sup> .....	13	I	149	Oppdal .....	8390
Hollup <sup>1)</sup> .....	15	I	124	Grong .....	9355
Holm i Bindal <sup>1)</sup> .....	16	I	142	Grong .....	9355
Hombornes <sup>1)</sup> .....	21	I	193	Grong .....	9355

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	23	I	234	Grong .....	9355
Hommelstø <sup>1)</sup> .....	30	I	204	Mosjøen .....	9355
Honningsvåg <sup>1)6)</sup> .....	30	II	—	Bodø .....	290
Hornnes .....	6	I	62	Kristiansand .....	5250
Hovdal/Fjellbu <sup>1)</sup> .....	2	I	20	Fagernes .....	3430
Hovden <sup>1)</sup> .....	16	I	222	Kristiansand .....	5250
Hovden <sup>1)</sup> .....	16	I	241	Arendal .....	5250
Hundeidvik .....	26	II	176	Åndalsnes .....	8112
Husby <sup>1)</sup> .....	17	I	83	Mosjøen .....	9362
Husum .....	10	II	98	Gol .....	7510
Husvær <sup>1)</sup> .....	24	I	100	Mosjøen .....	9362
Høylandet <sup>1)</sup> .....	5	II	44	Grong .....	9090
Inderøy <sup>1)</sup> .....	1	II	8	Røra .....	9090
Ikornes .....	26	II	167	Åndalsnes .....	8112
Innfjorden .....	2	I	13	Åndalsnes .....	8130
Innhavet <sup>2)</sup> .....	1	I	112	Fauske .....	9417
Jerpstad <sup>1)</sup> .....	3	I	29	Berkåk .....	8540
Jordet .....	7	II	66	Rena .....	2725
Jådåren <sup>1)</sup> .....	2	II	12	Steinkjer .....	9090
Kabelvåg <sup>1)4)</sup> .....	31	II	221	Fauske .....	9531
Kalandseid .....	2	II	20	Bergen .....	6950
Kirkenes <sup>1)6)</sup> .....	36	II	—	Bodø .....	290
Kirkøy <sup>1)</sup> .....	37	I	207	Mosjøen .....	9355
Kirkøy i Vega <sup>1)</sup> .....	30	I	237	Grong .....	9355
Kjelleidet <sup>1)</sup> .....	14	I	119	Grong .....	9355
Kjerknesvågen <sup>1)</sup> .....	2	II	19	Røra .....	9090
Kjerringøy <sup>2)</sup> .....	11	I	48	Bodø .....	9417
Kjøllefjord <sup>1)6)</sup> .....	30	II	—	Bodø .....	290
Kjøpsvik <sup>2)</sup> .....	24	I	147	Fauske .....	9417
Kleive <sup>1)</sup> .....	13	I	143	Oppdal .....	8390
Kleppstad <sup>1)4)</sup> .....	38	II	241	Fauske .....	9531
Klinga <sup>1)</sup> .....	7	II	67	Steinkjer .....	9090
Kolbu .....	2	II	19	Gjøvik .....	3230
Kolvereid <sup>1)</sup> .....	12	II	134	Grong .....	9090
Kopardal <sup>1)</sup> .....	17	I	85	Mosjøen .....	9362
Kopervik .....		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
Kongsvik <sup>1)</sup> .....	32	I	209	Fauske .....	9601
Korgen <sup>1)</sup> .....	5	II	15	Finneidfjord .....	9315
Korsen <sup>1)</sup> .....	4	II	34	Steinkjer .....	9090
Kristiansund .....	16	I	103	Åndalsnes .....	8370
Kristiansund .....	14	I	167	Oppdal .....	8390
Kvanne .....	12	I	104	Oppdal .....	8390
Kvina <sup>1)</sup> .....	21	I	111	Mosjøen .....	9362
Kvisvik .....	13	I	150	Oppdal .....	8390
Kvithyll <sup>1)</sup> .....	11	II	42	Trondheim .....	8900
Kyrksæterøra .....	12	I	127	Berkåk .....	8540

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lalm	3	I	17	Otta	3173
Laukvik <sup>1)4)</sup>	38	II	249	Fauske	9531
Laupstad <sup>1)4)</sup>	38	II	249	Fauske	9531
Lauvsnes <sup>1)</sup>	9	II	90	Steinkjer	9090
Leira <sup>1)</sup>	10	II	35	Trondheim	8900
Leirfjord <sup>1)</sup>	9	I	54	Mosjøen	9362
Lena	2	II	19	Gjøvik	3230
Lepsøy	4	II	39	Bergen	6950
Lillesand	3	I	30	Kristiansand	5100
Limingen <sup>1)</sup>	12	II	22	Grong	9090
Ljøsne	11	II	113	Gol	7510
Lom	8	I	64	Otta	3173
Lomen <sup>1)</sup>	4	I	33	Fagernes	3430
Lovund <sup>1)</sup>	25	I	118	Mosjøen	9362
Lundesnes <sup>1)</sup>	36	I	272	Fauske	9601
Lyngdal	3	I	27	Snartemo	5600
Lysøysund <sup>1)</sup>	19	II	145	Trondheim	8900
Lærdal <sup>1)</sup>	13	I	150	Fagernes	3430
Lærdal	12	II	124	Gol	7510
Løding <sup>2)</sup>	5	I	19	Bodø	9417
Lødingen	30	I	181	Fauske	9601
Løken <sup>1)</sup>	5	II	42	Sørumsand	1530
Løkken	5	I	47	Berkåk	8540
Lønningsdal	5	II	43	Bergen	6950
Lønset	3	I	22	Oppdal	8390
Malm <sup>1)</sup>	4	II	32	Steinkjer	9090
Mandal	5	I	45	Kristiansand	5600
Maristuen <sup>1)</sup>	11	I	110	Fagernes	3430
Maurnes <sup>1)4)</sup>	34	I	228	Fauske	9560
Mausundvær <sup>1)</sup>	23	II	113	Trondheim	8900
Mehamn <sup>1)5)</sup>	32	II	-	Bodø	290
Meisingset	11	I	109	Oppdal	8390
Melandsjø <sup>1)</sup>	20	II	173	Trondheim	8900
Melbu <sup>4)</sup>	39	I	262	Fauske	9560
Meldal	4	I	37	Berkåk	8540
Mindland <sup>1)</sup>	18	I	115	Mosjøen	9362
Misvær <sup>2)</sup>	12	I	57	Bodø	9417
Mjåvatn <sup>1)</sup>	3	I	24	Arendal	5250
Moen/Olsborg <sup>4)</sup>	35	I	364	Fauske	9606
Moisund	6	I	52	Kristiansand	5250
Molde	11	I	86	Åndalsnes	8238
Mosvik <sup>1)</sup>	3	II	27	Røra	9090
Mykland <sup>1)</sup>	5	I	46	Arendal	5250
Myre <sup>1)4)</sup>	35	I	256	Fauske	9560
Myrlandshaug <sup>1)4)</sup>	32	I	310	Fauske	9606
Måløy	25	II	298	Otta	7600
Måndalen	3	I	23	Åndalsnes	8130
Namdalseid <sup>1)</sup>	4	II	37	Steinkjer	9090
Namsos <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
Narvik	27	I	249	Fauske	9480

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nesna <sup>1)</sup> .....	11	II	72	Mo i Rana .....	9315
Nesna <sup>1)</sup> .....	13	I	68	Mosjøen .....	9362
Nesta <sup>2)</sup> .....	4	II	39	Stjørdal .....	8820
Nord-Herøy <sup>1)</sup> .....	21	I	87	Mosjøen .....	9362
Nordhørsfjord <sup>1)</sup> .....	16	I	146	Grong .....	9355
Nordkjosbotn <sup>4)</sup> .....	37	I	420	Fauske .....	9606
Nordfjordeid .....	22	II	238	Otta .....	7600
Nordli <sup>1)</sup> .....	8	II	75	Grong .....	9090
Nordøyvågen <sup>1)</sup> .....	17	I	106	Mosjøen .....	9362
Nore Nesset .....	4	II	36	Bergen .....	6950
Nystuen <sup>1)</sup> .....	10	I	93	Fagernes .....	3430
<i>Odda</i> .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
Olden .....	21	II	207	Otta .....	7600
Opphaug <sup>1)</sup> .....	18	II	121	Trondheim .....	8900
Orkanger .....	8	I	73	Berkåk .....	8540
Ose .....	11	I	120	Kristiansand .....	5250
Ose .....	11	I	139	Arendal .....	5250
Osedalen <sup>1)</sup> .....	2	I	12	Arendal .....	5250
Osen .....	4	II	36	Rena .....	2725
Osen <sup>1)</sup> .....	9	II	84	Steinkjer .....	9090
Osøyri .....	4	II	30	Bergen .....	6950
Overhalla <sup>1)</sup> .....	3	II	26	Grong .....	9090
<i>Ramsund<sup>1)</sup></i> .....	32	I	352	Fauske .....	9480
Rausand <sup>1)</sup> .....	11	I	114	Oppdal .....	8390
Rekdal <sup>5)</sup> .....	10	II	100	Åndalsnes .....	8150
Rindal .....	17	I	129	Oppdal .....	8390
Risør .....	6	I	52	Kragerø .....	5100
Risøyhamn <sup>1)6)</sup> .....	20	II	-	Bodø .....	290
Risøyhamn <sup>3)4)</sup> .....	39	II	287	Fauske .....	9578
Rjukan .....	11	I	115	Kongsberg .....	4595
Ryfoss <sup>1)</sup> .....	4	I	35	Fagernes .....	3430
Rysstad .....	13	I	146	Kristiansand .....	5250
Rysstad .....	13	I	165	Arendal .....	5250
Rød i Romsdal <sup>1)</sup> .....	11	I	118	Oppdal .....	8390
<i>Røldal</i> .....				Se Godstariffen (Haukeliruta).	
Rømskog <sup>1)</sup> .....	7	II	63	Sørumsand .....	1530
Rørvik <sup>1)</sup> .....	13	II	154	Grong .....	9090
Rørøy <sup>1)</sup> .....	30	I	224	Grong .....	9355
Rørøy <sup>1)</sup> .....	36	I	193	Mosjøen .....	9355
Røsvik <sup>2)</sup> .....	6	I	30	Fauske .....	9417
Røytvoll <sup>1)</sup> .....	16	I	151	Grong .....	9355
<i>Sakshaug<sup>1)</sup></i> .....	1	II	8	Røra .....	9090
Sandane .....	24	II	269	Otta .....	7600
Sanderstølen <sup>1)</sup> .....	3	I	26	Fagernes .....	3430
Sandnessjøen .....	13	I	70	Mosjøen .....	9362
Sandstrand <sup>1)</sup> .....	36	I	246	Fauske .....	9601
Sandsøy <sup>1)</sup> .....	39	I	280	Fauske .....	9601
Sandviksberget <sup>1)</sup> .....	10	II	91	Steinkjer .....	9090
Selje .....	27	II	333	Otta .....	7600



Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Seløy</i> <sup>1)</sup>	24	I	90	Mosjøen	9362
<i>Setskog</i> <sup>1)</sup>	5	II	46	Sørumsand	1530
<i>Sigerfjord</i> <sup>1)4)</sup>	33	I	216	Fauske	9560
<i>Sistranda</i> <sup>1)</sup>	21	II	186	Trondheim	8900
<i>Sjonhagen</i> <sup>1)</sup>	9	II	51	Mo i Rana	9315
<i>Sjøvegan</i> <sup>4)</sup>	33	I	326	Fauske	9606
<i>Sjøåsen</i> <sup>1)</sup>	5	II	49	Steinkjer	9090
<i>Skammestein</i> <sup>1)</sup>	4	I	34	Fagernes	3430
<i>Skillebotn</i> <sup>1)</sup>	21	I	187	Grong	9355
<i>Skjelsviksjøen</i> <sup>1)</sup>	16	I	148	Grong	9355
<i>Skjerstad</i> <sup>2)</sup>	10	I	37	Bodø	9417
<i>Skjervøy</i> <sup>1)6)</sup>	24	II	—	Bodø	290
<i>Skjåk</i>	9	I	75	Otta	3173
<i>Skogmo</i> <sup>1)</sup>	3	II	22	Grong	9090
<i>Skogstad</i> <sup>1)</sup>	8	I	71	Fagernes	3430
<i>Skodje</i>	10	I	95	Åndalsnes	8130
<i>Skorgevik</i>	7	I	64	Åndalsnes	8130
<i>Skorovatn</i> <sup>1)</sup>	7	II	63	Grong	9090
<i>Skreia</i>	3	II	28	Gjøvik	3230
<i>Skudeneshavn</i>		Se Godstariffen (Haukeliruta).			
<i>Sleneset</i> <sup>1)</sup>	25	I	114	Mosjøen	9362
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	Rena	2725
<i>Snerta</i>	13	II	147	Rena	2725
<i>Solfjellsjøen</i> <sup>1)</sup>	15	I	89	Mosjøen	9362
<i>Sortland</i> <sup>1)6)</sup>	17	II	—	Bodø	290
<i>Sortland</i> <sup>4)</sup>	33	I	216	Fauske	9560
<i>Spillum</i> <sup>1)</sup>	8	II	72	Steinkjer	9090
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114	Åndalsnes	8130
<i>Stamnan</i> <sup>1)</sup>	1	I	10	Berkåk	8540
<i>Stamneshella</i>	2	II	14	Dale	7090
<i>Stamsund</i> <sup>1)6)</sup>	14	II	—	Bodø	290
<i>Staurset</i> <sup>1)</sup>	12	I	124	Berkåk	8540
<i>Stavseng</i> <sup>1)</sup>	17	I	105	Mosjøen	9362
<i>Steinklepp</i>	9	II	89	Gol	7510
<i>Steinsdalen</i> <sup>1)</sup>	8	II	78	Steinkjer	9090
<i>Stemshaug</i> <sup>1)</sup>	14	I	162	Berkåk	8540
<i>Stokkvågen</i>	21	I	87	Mosjøen	9362
<i>Stokmarknes</i> <sup>1)6)</sup>	17	II	—	Bodø	290
<i>Stokmarknes</i> <sup>4)</sup>	38	I	246	Fauske	9560
<i>Storeskar</i>	5	II	48	Gol	7510
<i>Storforshei</i> <sup>1)</sup>	6	II	27	Mo i Rana	9315
<i>Storoddan</i> <sup>1)</sup>	12	I	139	Berkåk	8540
<i>Straumsjøen</i> <sup>1)4)</sup>	39	I	271	Fauske	9560
<i>Storslett</i> <sup>4)</sup>	48	I	528	Fauske	9606
<i>Storsteinnes</i> <sup>1)4)</sup>	37	I	403	Fauske	9606
<i>Storås</i> <sup>1)</sup>	5	I	46	Berkåk	8540
<i>Stranda</i>	27	II	186	Åndalsnes	8112
<i>Sykkylven</i>	25	II	152	Åndalsnes	8112
<i>Stryn</i>	20	II	188	Otta	7600
<i>Stø</i> <sup>1)4)</sup>	36	I	272	Fauske	9560
<i>Sula</i> <sup>1)</sup>	23	II	122	Trondheim	8900
<i>Sulitjelma</i> <sup>2)</sup>	7	I	39	Fauske	9417

Trykk 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 36

Gjelder fra 1. januar 1986

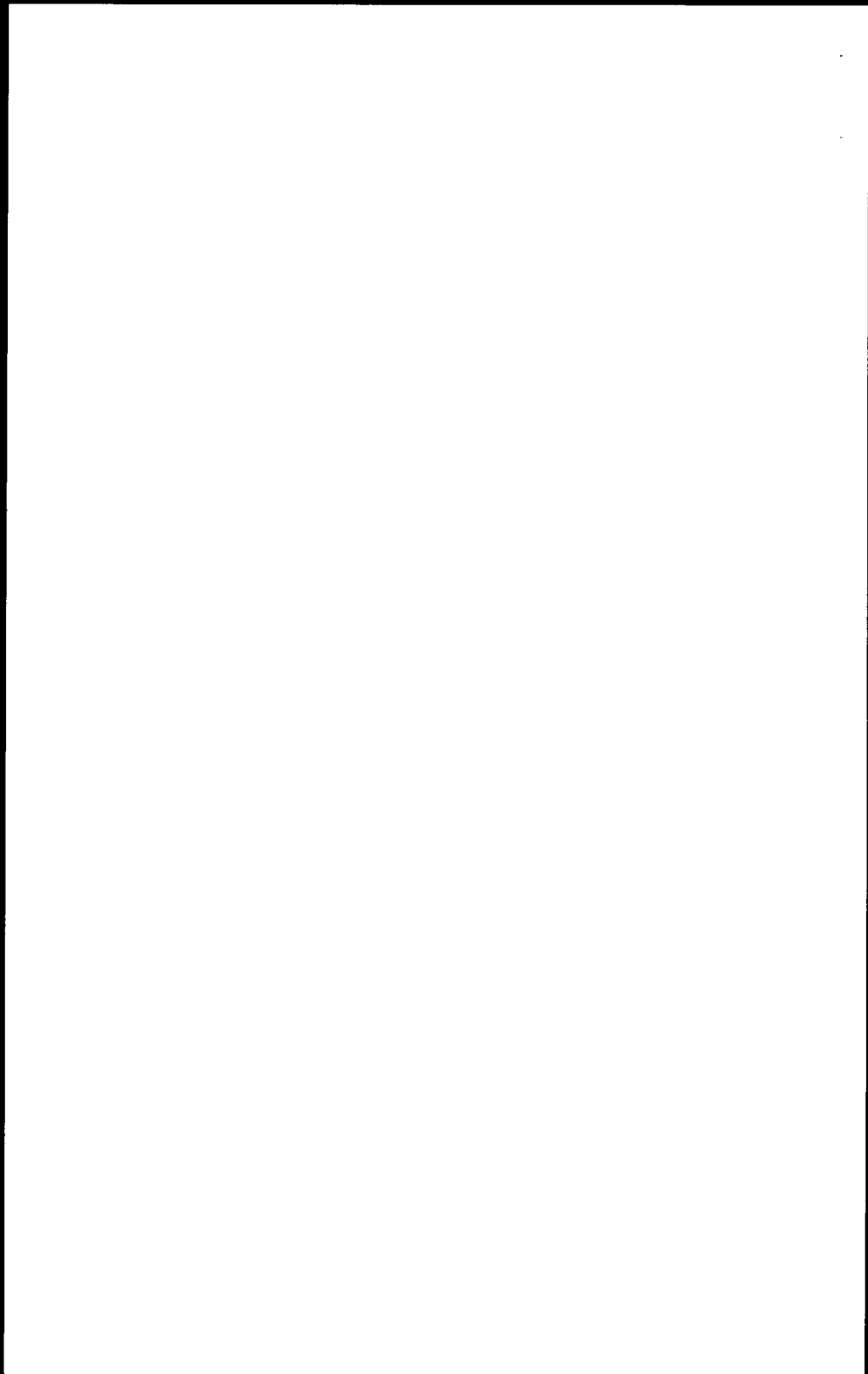
*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 37 – 42 tas ut og erstattes med vedliggende nye sider.

### Fotnoter

(Jfr. sidene 28–36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Etterkrav tillatt.
- 4) Godsroute.
- 5) Ekspressgodsfrakten for bilstrekningen forhøyes med 25 %.
- 6) Samtrafikk med båt. Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke.



## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	1-5 kg	6-10 kg	11-15 kg	16-20 kg	21-30 kg	31-40 kg	41-50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	38	38	38	38	38	38	38
2	38	38	38	38	38	38	38
3	38	38	38	38	38	38	39
4	38	38	38	38	38	39	44
5	38	38	38	38	39	44	45
6	38	38	38	38	39	44	48
7	38	38	38	39	44	45	48
8	38	38	38	39	44	48	53
9	38	38	38	44	45	48	54
10	38	38	39	44	45	53	54
11	38	38	39	44	45	53	60
12	38	39	39	44	53	54	66
13	38	39	44	45	53	59	72
14	39	39	44	45	54	60	72
15	39	44	44	45	54	66	74
16	39	44	45	48	59	69	74
17	39	44	45	53	59	72	81
18	44	45	48	53	60	74	86
19	44	45	48	54	66	74	86
20	44	45	53	54	69	74	86
21	45	48	53	59	72	81	93
22	45	48	54	59	74	86	93
23	45	53	54	60	74	86	96
24	45	53	59	66	74	86	96
25	48	53	59	69	81	90	107
26	48	54	60	72	81	92	107
27	48	54	60	74	86	93	111
28	48	54	60	74	87	93	111
29	53	59	69	74	90	96	111
30	53	59	72	74	90	107	113
31	53	59	72	81	92	107	120
32	53	60	74	81	93	111	120
33	54	66	74	86	93	111	120
34	54	66	74	86	96	111	120
35	54	72	74	86	98	111	134

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	1-5 kg	6-10 kg	11-15 kg	16-20 kg	21-30 kg	31-40 kg	41-50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	59	72	81	90	107	120	134
37	59	72	81	90	107	120	134
38	60	74	81	90	111	120	134
39	60	74	86	92	111	120	135
40	60	74	86	92	111	125	135
41	66	74	90	92	111	132	135
42	66	74	90	96	120	132	144
43	66	74	92	96	120	132	144
44	66	81	92	107	120	132	153
45	72	81	93	107	120	135	156
46	72	81	93	110	131	135	158
47	72	86	93	110	131	137	158
48	72	86	93	110	135	144	159
49	74	90	93	110	135	144	168
50	74	90	93	113	137	153	168
51	74	92	93	113	137	153	171
52	74	92	96	120	137	156	171
53	74	92	96	120	137	158	174
54	74	92	107	125	137	158	174
55	74	93	107	125	137	159	189

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	38	39	44	44	45	45	44	37	35	31
2	39	44	45	48	48	48	45	38	37	34
3	44	45	48	53	53	53	48	38	37	37
4	45	48	53	54	54	54	53	43	38	37
5	48	53	54	59	60	60	54	45	43	38
6	53	54	59	60	72	72	60	48	43	38
7	54	59	60	72	74	74	66	48	45	43
8	59	66	72	74	81	81	72	54	48	45
9	60	72	74	74	86	86	74	60	53	48
10	66	72	74	81	90	90	81	66	54	53
11	72	74	81	86	93	93	86	66	59	53
12	74	74	86	86	96	96	90	72	60	54
13	74	81	90	93	107	107	92	74	66	59
14	74	86	93	96	111	111	93	81	72	60
15	81	90	93	107	111	111	95	85	73	65
16	86	93	96	111	120	120	108	85	73	65
17	90	96	107	111	125	125	110	89	80	72
18	93	96	111	120	131	131	111	89	80	73
19	93	107	111	120	134	134	120	91	85	73
20	96	111	120	125	135	135	124	92	85	73
21	96	111	120	131	144	144	129	95	89	80
22	107	111	125	134	153	153	133	105	89	80
23	111	120	131	134	156	156	133	110	92	86
24	111	120	134	135	158	158	135	111	92	87
25	111	125	134	153	158	158	137	113	96	87
26	120	131	135	156	159	159	144	120	98	90
27	120	134	137	156	171	171	153	120	107	92
28	120	134	138	158	171	171	156	125	110	92
29	125	134	144	159	174	174	158	125	111	93
30	131	135	156	171	174	174	158	128	111	93
31	131	135	158	171	189	189	158	131	118	108
32	134	144	158	174	191	191	168	131	118	108
33	134	153	159	174	191	191	171	131	120	110
34	134	156	171	189	192	192	171	134	120	111
35	135	158	171	191	197	197	172	134	120	111

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

**Fraktregulativ for ekspressgods.**

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101- 499 kg	500- 1999 kg	2000- 2999 kg	3000- 4999 kg	5000 kg og over
36	144	158	174	191	197	197	172	136	124	118
37	153	159	174	191	198	198	174	143	124	118
38	153	171	189	192	204	204	189	153	125	120
39	156	171	189	197	209	209	191	153	131	125
40	158	171	192	197	213	213	192	156	134	125
41	159	174	192	197	222	222	192	158	134	125
42	168	174	192	204	230	230	197	158	135	131
43	168	174	197	209	230	230	198	159	137	131
44	171	189	198	213	233	233	198	168	137	134
45	171	191	198	222	234	234	204	168	144	134
46	174	192	198	230	234	234	202	171	144	135
47	174	192	204	230	237	237	207	171	153	135
48	176	197	204	233	243	243	212	174	153	135
49	177	198	213	233	243	243	215	174	156	135
50	189	198	213	234	248	248	219	176	156	137
51	191	198	216	234	260	260	230	176	158	137
52	192	204	216	237	266	266	230	189	158	144
53	192	204	230	243	266	266	234	189	159	156
54	197	213	230	248	276	276	234	189	159	156
55	198	213	233	248	278	278	237	192	168	158

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



Bil

Trykk 821

**Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# **Godssamtrafikk med bilruter**

**(Bilhefte G)**

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 37

Gjelder fra 1. januar 1987

*Følgende rettelser foretas:*

Sidene 39 – 42 tas ut og erstattes med vedliggende nye sider.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	1-5 kg	6-10 kg	11-15 kg	16-20 kg	21-30 kg	31-40 kg	41-50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
1	42	42	42	42	42	42	42
2	42	42	42	42	42	42	42
3	42	42	42	42	42	42	44
4	42	42	42	42	42	44	48
5	42	42	42	42	44	48	50
6	42	42	42	42	44	48	53
7	42	42	42	44	48	50	53
8	42	42	42	44	48	53	59
9	42	42	42	48	50	53	60
10	42	42	44	48	50	59	60
11	42	42	44	48	50	59	66
12	44	44	44	48	59	60	72
13	44	44	48	50	59	65	80
14	44	44	48	50	60	66	80
15	44	48	48	50	60	72	81
16	44	48	50	53	65	77	81
17	44	48	50	59	65	80	89
18	48	50	53	59	66	81	95
19	48	50	53	60	72	81	95
20	48	50	59	60	77	81	95
21	50	53	59	65	80	89	102
22	50	53	60	65	81	95	102
23	50	59	60	66	81	95	105
24	50	59	65	72	81	95	105
25	53	59	65	77	89	99	117
26	53	60	66	80	89	101	117
27	53	60	66	81	95	102	122
28	53	60	66	81	96	102	122
29	59	65	77	81	99	105	122
30	59	65	80	81	99	117	125
31	59	65	80	89	101	117	132
32	59	66	81	89	102	122	132
33	60	72	81	95	102	122	132
34	60	72	81	95	105	122	132
35	60	80	81	95	108	122	147

20% merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil						
	1-5 kg	6-10 kg	11-15 kg	16-20 kg	21-30 kg	31-40 kg	41-50 kg
	17 dm <sup>3</sup>	35 dm <sup>3</sup>	55 dm <sup>3</sup>	70 dm <sup>3</sup>	105 dm <sup>3</sup>	140 dm <sup>3</sup>	175 dm <sup>3</sup>
36	65	80	89	99	117	132	147
37	65	80	89	99	117	132	147
38	66	81	89	99	122	132	147
39	66	81	95	101	122	132	149
40	66	81	95	101	122	137	149
41	72	81	99	101	122	146	149
42	72	81	99	105	132	146	159
43	72	81	101	105	132	146	159
44	72	89	101	117	132	146	168
45	80	89	102	117	132	149	171
46	80	89	102	120	144	149	174
47	80	95	102	120	144	150	174
48	80	95	102	120	149	159	176
49	81	99	102	120	149	159	185
50	81	99	102	125	150	168	185
51	81	101	102	125	150	168	188
52	81	101	105	132	150	171	188
53	81	101	105	132	150	174	192
54	81	101	117	137	150	174	192
55	81	102	117	137	150	176	209

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Andalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
1	42	44	48	48	50	50	48	42	39	33
2	44	48	50	53	53	53	50	44	42	36
3	48	50	53	59	59	59	53	44	42	42
4	50	53	59	60	60	60	59	48	44	42
5	53	59	60	65	66	66	60	50	48	44
6	59	60	65	66	80	80	60	53	48	44
7	60	65	66	80	81	81	72	53	50	48
8	65	72	80	81	89	89	80	60	53	50
9	66	80	81	81	95	95	81	66	59	53
10	72	80	81	89	99	99	89	72	60	59
11	80	81	89	95	102	102	95	72	65	59
12	81	81	95	95	105	105	99	80	66	60
13	81	89	99	102	117	117	101	81	72	65
14	81	95	102	105	122	122	102	89	80	66
15	89	99	102	117	122	122	105	95	81	72
16	95	102	105	122	132	132	120	95	81	72
17	99	105	117	122	137	137	122	99	89	80
18	102	105	122	132	144	144	125	99	89	81
19	102	117	122	132	147	147	132	101	95	81
20	105	122	132	137	149	149	137	102	95	81
21	105	122	132	144	159	159	144	105	99	89
22	117	122	137	147	168	168	147	117	99	89
23	122	132	144	147	171	171	147	120	101	95
24	122	132	147	149	174	174	149	122	101	96
25	122	137	147	168	174	174	150	125	105	96
26	132	144	149	171	176	176	159	132	108	99
27	132	147	150	171	188	188	168	132	117	101
28	132	147	152	174	188	188	171	137	120	101
29	137	147	159	176	192	192	174	137	122	102
30	144	149	171	188	192	192	174	141	122	102
31	144	149	174	188	209	209	176	147	131	120
32	147	159	174	192	210	210	185	147	131	120
33	147	168	176	192	210	210	188	147	132	122
34	147	171	188	209	212	212	188	149	132	125
35	149	174	188	210	216	216	192	149	132	125

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

### Fraktregulativ for ekspressgods.

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter (Ålesundruta) og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand).

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101-499 kg	500-1999 kg	2000-2999 kg	3000-4999 kg	5000 kg og over
36	159	174	192	210	216	216	192	150	137	131
37	168	176	192	210	218	218	194	159	137	131
38	168	188	209	212	225	225	209	168	137	132
39	171	188	209	216	230	230	210	168	144	137
40	174	188	212	216	234	234	212	171	147	137
41	176	192	212	216	245	245	212	174	147	137
42	185	192	212	225	252	252	216	174	149	144
43	185	192	216	230	252	252	218	176	150	144
44	188	209	218	234	257	257	218	185	150	147
45	188	210	218	245	258	258	225	185	159	147
46	192	212	218	252	258	258	225	188	159	149
47	192	212	225	252	261	261	230	188	168	149
48	194	216	225	257	267	267	234	192	168	149
49	195	218	234	257	267	267	237	192	171	149
50	209	218	234	258	273	273	245	194	171	150
51	210	218	237	258	285	285	252	194	174	150
52	212	225	237	261	293	293	252	209	174	159
53	212	225	252	267	293	293	258	209	176	171
54	216	234	252	273	303	303	258	209	176	171
55	218	234	257	273	306	306	261	212	185	174

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone.  
**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts payable, and accounts receivable. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of journals and ledgers.

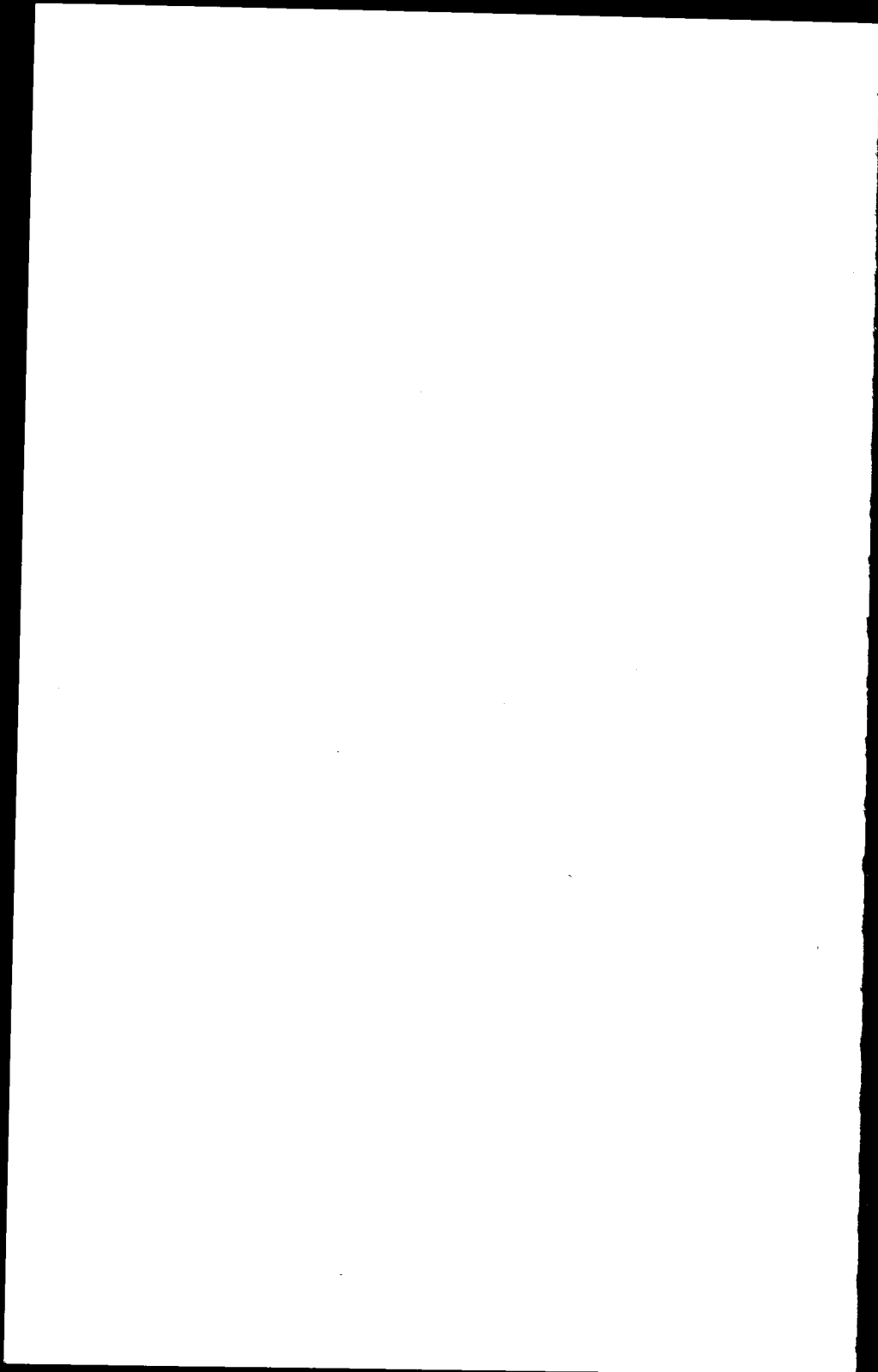
The second part of the document focuses on the reconciliation process. It explains how to compare the company's records with bank statements and other external sources to identify any discrepancies. This process is crucial for detecting errors and preventing fraud. The document provides a step-by-step guide to performing a reconciliation, including how to identify and investigate any differences. It also discusses the importance of documenting the results of the reconciliation and keeping a record of any adjustments made.

The third part of the document discusses the importance of regular audits. It explains that audits are necessary to ensure that the financial records are accurate and that the company is complying with all applicable laws and regulations. The document provides a list of items that should be audited, such as cash, inventory, and fixed assets. It also outlines the procedures for conducting an audit, including how to select the items to be audited and how to document the results.

The fourth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts payable, and accounts receivable. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of journals and ledgers.

38

mgl.







---

Tjenesteskifter utgitt av  
NSB Hovedadministrasjonen

G o d s s a m t r a f i k k  
m e d b i l r u t e r

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 39

Gjelder fra 1. januar 1989

Følgende rettelser foretas:

Som ny side innsettes side 18 b og sidene 37 - 42  
byttes ut med vedliggende nye sider.

Som følge av nedleggingen av enkelte sidebaner  
er samtrafikk etablert med NSB Biltrafikk,  
Krøderenrutene og Lågendalsrutene, og med Drangedal  
Bilruter.

De nye bilstoppestedene er tatt inn på den nye side  
18 b og er satt opp i alfabetisk orden på omstående  
side.

I Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder inntas følgende nye stoppesteder:

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangsst.	Bilrute nr.	Kunde nr.
Ask <sup>1)</sup>	5	II	49	Hokksund	3772	25239
Drolsum <sup>1)</sup>	1	II	32	Hokksund	3772	25239
Eggedal <sup>1)</sup>	15	II	76	Hokksund	3772	25239
Flesberg	1	I	33	Kongsberg	3775	21030
Flå <sup>1)</sup>	21	II	102	Hokksund	3772	25239
Geithus <sup>1)</sup>	1	II	21	Hokksund	3772	25239
Gjerdemyr <sup>1)</sup> <sup>7)</sup>	1	I	14	Neslandsvatn	4619	25270
Gulsvik <sup>1)</sup>	20	II	91	Hokksund	3772	25239
Hvittingfoss	1	I	37	Kongsberg	3775	21030
Kløftefoss <sup>1)</sup>	5	II	45	Hokksund	3772	25239
Kragerø <sup>7)</sup>	1	I	27	Neslandsvatn	4619	25270
Krøderen <sup>1)</sup>	9	II	50	Hokksund	3772	25239
Nakkerud <sup>1)</sup>	3	II	36	Hokksund	3772	25239
Nedre Eggedal <sup>1)</sup>	11	II	62	Hokksund	3772	25239
Nerstad <sup>1)</sup>	3	II	34	Hokksund	3772	25239
Norefjord	12	I	82	Kongsberg	3775	21030
Noresund <sup>1)</sup>	11	II	63	Hokksund	3772	25239
Prestfoss <sup>1)</sup>	5	II	42	Hokksund	3772	25239
Rødberg	15	I	96	Kongsberg	3775	21030
Sandsbråten <sup>1)</sup>	5	II	45	Hokksund	3772	25239
Sannidal <sup>1)</sup> <sup>7)</sup>	1	I	18	Neslandsvatn	4619	25270
Snarum <sup>1)</sup>	3	II	37	Hokksund	3772	25239
Svarstad	3	I	50	Kongsberg	3775	21030
Sysle <sup>1)</sup>	1	II	32	Hokksund	3772	25239
Tyristrand <sup>1)</sup>	5	II	41	Hokksund	3772	25239
Uvdal Handelslag	16	I	106	Kongsberg	3775	21030
Veggli <sup>1)</sup>	9	I	63	Kongsberg	3775	21030
Åmot <sup>1)</sup>	1	II	15	Hokksund	3772	25239

<sup>1)</sup> Frakt betalt til bilstoppestedet. Ikke etterkrav

<sup>7)</sup> Frakten for bilstrekingen reduseres med 50 %.

	Km	Sone		Km	Sone
<u>3772. NSB Biltrafikk</u> <u>Krøderenrutene</u> (Gruppe II)			<u>3775. NSB Biltrafikk</u> <u>Lågendalsrutene</u> (Gruppe I)		
Mellom Hokksund og			Mellom Kongsberg og		
Åmot <sup>1)</sup>	15	1	Flesberg	33	1
Geithus <sup>1)</sup>	21	1	Veggli	63	9
Drolsum <sup>1)</sup>	32	1	Norefjord	82	12
Nakkerud <sup>1)</sup>	36	3	Rødberg	96	15
Tyristrand <sup>1)</sup>	41	5	Uvdal Handelslag	106	16
Ask <sup>1)</sup>	49	5			
Mellom Hokksund og			Mellom Kongsberg og		
Sysle <sup>1)</sup>	32	1	Hyttingfoss	37	1
Snarum <sup>1)</sup>	37	3	Svarstad	50	3
Kløftefoss <sup>1)</sup>	45	5			
Krøderen <sup>1)</sup>	50	9	<u>4619 Drangedal</u>		
Noresund <sup>1)</sup>	63	11	<u>Bilruter</u>		
Gulsvik <sup>1)</sup>	91	20	(Gruppe I)		
Flå <sup>1)</sup>	102	21	Mellom Neslandsvatn og		
Mellom Hokksund og			Gjerdemyr <sup>1)</sup> <sup>7)</sup>	14	1
Nerstad <sup>1)</sup>	34	3	Sannidal <sup>1)</sup> <sup>7)</sup>	18	1
Prestfoss <sup>1)</sup>	42	5	Kragerø <sup>7)</sup>	27	1
Sandsbråten <sup>1)</sup>	45	5			
Nedre Eggedal <sup>1)</sup>	62	11			
Eggedal <sup>1)</sup>	76	15			

1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

7) Frakten for bilstrekningen reduseres med 50 %.

Rettelsesblad nr. 39

1. januar 1989

**Fotnoter**

(jf. sidene 28-36)

- 1) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 2) Frakt betalt til stoppestedet. Etterkrav tillatt.
- 3) Etterkrav tillatt.
- 4) Godsrute
- 5) Ekspressgodsfrakten for bilstrekningen økes med 25 %.
- 6) Samtrafikk med båt. Vektbegrensningen på 50 kg gjelder ikke.
- 7) Frakten for bilstrekningen reduseres med 50 %.

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (1990-2000) (ONS 2001).

There is a growing awareness of the need to address the health care needs of the elderly population. The Department of Health (2000) has set out a strategy for the NHS to meet the needs of the elderly population. This strategy is based on the following principles:

- To ensure that the NHS is able to meet the needs of the elderly population.
- To ensure that the NHS is able to provide a high quality of care for the elderly population.
- To ensure that the NHS is able to provide a range of services to meet the needs of the elderly population.

The NHS is currently facing a number of challenges in meeting these principles. These challenges are:

- The increasing number of people aged 65 and over.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in poor health.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in long-term care.

The NHS is currently facing a number of challenges in meeting these principles. These challenges are:

- The increasing number of people aged 65 and over.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in poor health.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in long-term care.

The NHS is currently facing a number of challenges in meeting these principles. These challenges are:

- The increasing number of people aged 65 and over.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in poor health.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in long-term care.

The NHS is currently facing a number of challenges in meeting these principles. These challenges are:

- The increasing number of people aged 65 and over.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in poor health.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in long-term care.

The NHS is currently facing a number of challenges in meeting these principles. These challenges are:

- The increasing number of people aged 65 and over.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in poor health.
- The increasing number of people aged 65 and over who are in long-term care.

## Fraktregulativ for ekspressgods

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	1-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31-40	41-50
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175
	dm3	dm3	dm3	dm3	dm3	dm3	dm3
1	49	49	49	49	49	49	49
2	49	49	49	49	49	49	49
3	49	49	49	49	49	49	50
4	49	49	49	49	49	50	56
5	49	49	49	49	50	56	58
6	49	49	49	49	50	56	61
7	49	49	49	50	56	57	61
8	49	49	49	50	56	61	68
9	49	49	49	56	58	61	69
10	49	49	50	56	58	68	69
11	49	49	50	56	58	68	76
12	50	50	50	56	68	69	83
13	50	50	56	58	68	75	92
14	50	50	56	58	69	76	92
15	50	56	56	58	69	83	93
16	50	56	58	61	75	88	93
17	50	56	58	68	75	92	102
18	56	58	61	68	76	93	110
19	56	58	61	69	83	93	110
20	56	58	68	69	89	93	110
21	58	61	68	75	92	98	117
22	58	61	69	75	93	110	117
23	58	68	69	76	93	110	121
24	58	68	75	83	93	110	121
25	61	68	75	89	102	114	135
26	61	69	76	92	102	116	135
27	61	69	76	93	110	117	140
28	61	69	76	93	111	117	140
29	68	75	92	93	114	121	140
30	68	75	92	93	114	135	144
31	68	75	92	102	116	135	151
32	68	76	93	102	117	140	151
33	69	83	93	110	117	140	151
34	69	83	93	110	121	140	151
35	69	92	93	110	124	140	169

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Fraktregulativ for ekspressgods

Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil							
Sone	1-5 kg	6-10 kg	11-15 kg	16-20 kg	21-30 kg	31-40 kg	41-50 kg
	17 dm3	35 dm3	55 dm3	70 dm3	105 dm3	140 dm3	175 dm3
36	75	92	102	113	135	151	169
37	75	92	102	113	135	151	169
38	76	92	102	113	140	151	169
39	76	92	110	116	140	151	171
40	76	92	110	116	140	158	171
41	83	93	114	116	140	168	171
42	83	93	114	121	151	168	182
43	83	93	116	121	151	168	182
44	83	102	116	135	151	168	193
45	92	102	117	135	151	171	196
46	92	102	117	138	165	171	199
47	92	110	117	138	165	172	199
48	92	110	117	138	171	182	202
49	93	114	117	138	171	182	213
50	93	114	117	144	172	193	213
51	93	116	117	144	172	193	216
52	93	116	121	151	172	196	216
53	93	116	121	151	172	199	220
54	93	116	135	158	172	199	220
55	93	117	135	158	172	202	240

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## Frakregulativ for ekspressgods

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter og Molde-Åndalsnes-ruten og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand.)

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm <sup>3</sup>	245 dm <sup>3</sup>	280 dm <sup>3</sup>	315 dm <sup>3</sup>	350 dm <sup>3</sup>	101- 499 kg	500- 1999 kg	2000- 2999 kg	3000- 4999 kg	5000 kg og over
1	49	50	56	56	58	58	56	49	45	39
2	50	56	58	61	61	61	58	50	49	42
3	56	58	61	68	68	68	62	50	49	49
4	58	61	68	69	69	69	68	56	51	49
5	61	68	69	75	76	76	69	58	56	50
6	68	69	75	76	92	92	69	61	56	50
7	69	72	76	92	93	93	83	61	58	56
8	75	83	92	93	102	102	92	69	61	58
9	76	92	93	93	110	110	92	76	68	61
10	83	92	93	102	114	114	102	83	69	68
11	92	93	102	110	117	117	110	83	75	68
12	93	93	110	110	121	121	114	92	76	69
13	93	102	114	117	135	135	116	93	83	75
14	93	110	117	121	140	140	117	102	92	76
15	102	114	117	135	140	140	121	110	93	83
16	110	117	121	140	151	151	138	110	93	83
17	114	121	135	140	158	158	140	114	102	92
18	117	121	140	151	165	165	144	114	102	93
19	117	135	140	151	169	169	151	116	110	93
20	121	140	151	158	169	169	158	117	110	93
21	121	140	151	165	182	182	165	121	114	102
22	135	140	158	169	193	193	169	135	114	102
23	140	151	165	169	196	196	169	138	116	110
24	140	151	169	171	199	199	171	140	116	111
25	140	158	169	193	199	199	172	144	121	111
26	151	158	171	196	202	202	182	151	124	114
27	151	168	172	196	216	216	193	151	135	119
28	151	168	174	199	216	216	196	158	138	119
29	158	169	182	202	220	220	199	158	140	117
30	165	171	196	216	220	220	199	162	140	117

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



## Fraktregulativ for ekspressgods

(Nyttes bare for sendinger i samtrafikk over Fauske, over Bodø, over Åndalsnes i samtrafikk med NSB Bilruter og Molde-Åndalsnes-ruten og over Arendal i samtrafikk til og fra Grimstad og Tvedestrand.)

Sone	Frakt i kroner for sending med vekt og volum inntil					Takst i kr pr. 100 kg for sending med vekt*)				
	51-60 kg	61-70 kg	71-80 kg	81-90 kg	91-100 kg	kl. I	kl. II	kl. III	kl. IV	kl. V
	210 dm3	245 dm3	280 dm3	315 dm3	350 dm3	101- 499 kg	500- 1999 kg	2000- 2999 kg	3000- 4999 kg	5000 kg og over
31	165	171	199	216	240	240	202	169	150	138
32	169	182	199	220	241	241	213	169	150	138
33	169	193	202	220	241	241	216	169	151	140
34	169	196	216	240	243	243	216	171	151	140
35	171	199	216	241	248	248	220	171	151	140
36	182	199	220	241	248	248	220	172	158	150
37	193	202	220	241	250	250	222	182	158	150
38	193	216	240	243	250	250	240	193	158	151
39	196	216	240	248	264	264	241	193	165	158
40	199	216	243	248	268	268	243	196	169	158
41	202	220	243	248	281	281	243	199	169	158
42	213	220	243	258	289	289	248	199	171	165
43	213	220	248	264	289	289	250	202	172	165
44	216	240	250	269	295	295	250	213	172	167
45	216	241	250	281	296	296	258	213	182	167
46	220	243	250	289	296	296	258	216	182	171
47	220	243	258	289	299	299	264	216	193	171
48	222	248	258	295	306	306	268	220	193	171
49	224	250	268	295	306	306	272	220	196	171
50	240	250	268	296	312	312	281	222	196	172
51	241	250	272	296	327	327	289	222	199	172
52	243	258	272	299	335	335	289	240	199	182
53	243	258	289	306	335	335	296	240	202	196
54	248	269	289	312	347	347	296	240	202	196
55	250	269	295	312	351	351	299	243	213	199

\*) Vekten avrundes opp til nærmeste 10 kg og frakten til nærmeste hele krone. 20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.