

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjelder fra 1. juli 1967

Trykk nr. 821 av 1. juli 1965 med senere rettelselser oppheves.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

67/570

656.225:656.135 (481)

Liste over rettelsesblad.

NSB

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Gyldig fra	Innført		nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	1/1-68	24	10-69 AT	19	1/8-76	19	10-77 AT
2	1/7-68	17	9-68 LR	20	1. juni 77	20	1-77 77
3	1/10-68	26	9-68 LR	21		7	3-8 11/11
4	1/6-69	15	8-69 LR	22		7	3-78 11/11
5	1/10-69	24	10-69 AT	23			
6	1/6-70	9	11-70 mag	24			
7	1. april 1971	28	5-71 mag	25	1.9.80	9	1-81 mag
8	1/6-71	27	6-71 mag	26	- - -	"	"
9	1. okt. 1971	8	11-71 mag	27			
10	1. mai 1972			28	1.6.81	15	4-82 "
11	1. juli 1972	15	8-72 LR	29	1.1.82	15	4-82 mag
12	1. juli 1973	29	8-73 mag	30	1.7.82	20	1-83 "
13	1. okt. 1973	11	7-73 mag	31	1.1.83	"	"
14	1. mai 1974	27	6-74 mag	32	1.1.84	14	11-84 "
15	1. sept. 1974			33	1.5.84	22	1-84 "
16	1. okt. 1975	-	-	34	1.1.85	5	1-85 "
17	1. nov.			35	1.10.85	3	10-85 "
18	1. jan 76	24	1-76 mag	36	1.1.86	18	2-86 mag
				37	1.1.87	19	1-87 mag

I N N H O L D

GRUPPE I

<i>Del A. Overenskomst.</i>	<i>Side</i>
1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	7
2. Fraktbrev og merking	7
3. Overføring	8
4. Frankeringsrabatt	8
5. Etterkravsprovisjon	8
6. Revisjon	8
7. Ansvar, reklamasjon m. v.	8
8. Overenskomstens gyldighet.....	9
 <i>Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.</i>	
§ 1. Fraktens betaling	10
§ 2. Etterkrav	10
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning	10
1. Alminnelige bestemmelser	10
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e)	10
3. Fraktberegning over bilstrekningen(e)	11
§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter	12
§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet	12
 <i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).</i>	14

GRUPPE II

<i>Del A. Overenskomst.</i>	
1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	18
2. Fraktbrev og merking	18
3. Overføring	18
4. Fraktkonto	19
5. Frankeringsrabatt	19

	Side
6. Etterkravsprovisjon	19
7. Oppgjør	19
8. Revisjon	19
9. Ansvar, reklamasjon m. v.	20
10. Overenskomstens gyldighet	20
 <i>Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.</i>	
§ 1. Fraktens betaling	21
§ 2. Etterkrav	21
§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning	21
1. Alminnelige bestemmelser	21
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e) ..	21
3. Fraktberegning over bilstrekningen(e)	22
§ 4. Sammenlesning av gods til bilruter	23
§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet	23
<i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).</i>	25

GRUPPE III

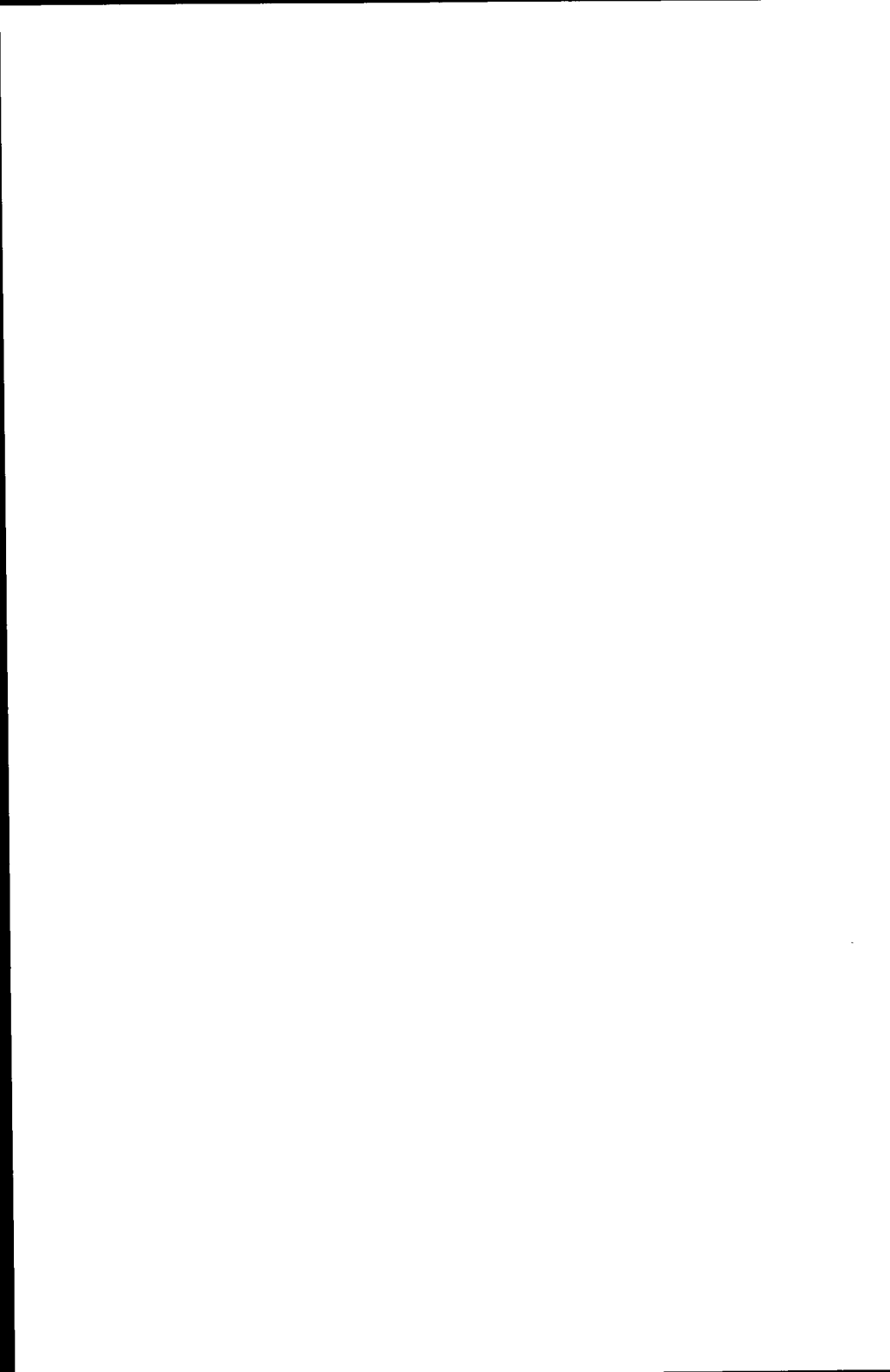
<i>Del A. Overenskomst og ekspedisjonsbestemmelser.</i>	
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	26
§ 2. Ekspedisjonsbestemmelser	26
§ 3. Etterkrav	27
 <i>Del B. Fortegnelse over bilruter i gruppe III</i>	
Avgiftstabell	29
—————	
Utkjøring/henting av godt til/fra et bilstøppested	30
—————	
Fortegnelse over bilruter gruppe I og II	31
—————	
Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe I, II og III	75
Fotnoter	141
Omregningstabell for målegods	142

TAKSTER

Side

for bilruter i gruppe I og II

Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg, sone 1—40	143
Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg, sone 41—55	144
Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg, sone 1—40	145
Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg, sone 41—55	146
<hr/>	
Transport av gods i beholdere	147



GRUPPE I

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

a) over jernbanestrekningen:

ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.

b) over bilstrekningen:

ekspressgods (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken forgår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkravssendinger deles med 1/4 til senderforvaltningen og 3/4 til mottakerforvaltningen.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.*)

*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken forelleges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileieres Forbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter NSB's bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsveg i fraktbrevet.

Mottakerstedet — jernbanestasjonen resp. bilstoppestedet — kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter NSB's evt. Rjukanbanens ordinære regler og frakter resp. takster.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For ekspress- og stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst	100	kg
» 2 »	»	» 500 »
» 3 »	»	» 2 000 »
» 4 »	»	» 3 000 »
» 5 »	»	» 5 000 »

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 10 øre.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbe-
fordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde.

Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde \times bredde \times høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlastgods* over jernbanestrekningen og som *vanlig gods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstation (ikke senderstation).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten kan være «betalt» eller «å betale». Sendinger med frakt betalt frankeres på vanlig måte med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankeres jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

*) Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler må klisjeen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

2. Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon frankerer bilruten jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning frankerer den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

3. Å betale vognlastsendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested beregner senderstasjonen frakten bare over jernbanestrekningen og påfører frakten for jernbanestrekningen i vognlastfraktbre-

*) Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler må klisjeen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.

vet. Overgangsstasjonen behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon skal overgangsstasjonen godta det fraktbrev som blir overlevert av bilruten. Dette er sendingens originalfraktbrev. Overgangsstasjonen overfører originalfraktbrevets data til vognlastfraktbrevet. Å betale frakt for bilstrekningen føres ikke i fraktrubrikene, men belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav. Overgangsstasjonen fraktberegner sendingen over jernbanestrekningen. Vognlastfraktbrevets del 3 leveres bilruten. Vognlastfraktbrevets del 1 og 2 festes til originalfraktbrevet og sendes bestemmelsesstasjonen som behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

4. Forutbetalte vognlastsendinger.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested beregner senderstasjonen frakten både over jernbanestrekningen og bilstrekningen og fører de respektive fraktandeler på vognlastfraktbrevet. Vedkommende senderstasjon frakterer både jernbanefrakten og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Overgangsstasjonen behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon skal overgangsstasjonen godta det fraktbrev som blir overlevert av bilruten. Dette er sendingens originalfraktbrev. Overgangsstasjonen overfører originalfraktbrevets data unntatt betalt frakt for bilstrekningen, til vognlastfraktbrevet. Overgangsstasjonen frakterer jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Vognlastfraktbrevets del 3 leveres bilruten. Vognlastfraktbrevets del 1 og 2 festes til originalfraktbrevet og sendes bestemmelsesstasjonen som behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).

Sendt å betale ekspress- og stykkgoods uten ekspedisjonsetterkrav.

Fraktbrevene føres på bl. nr. 377 a eller b med én spesifisering for hver stasjonsforbindelse.

Blankettene føres nøyaktig etter den rubriserte tekst.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 377 a eller b nyttes).

Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Ekspedisjonsetterkrav.

Når det på et ekspress- eller stykkgodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 377 a eller b, «Sendt å betale ekspress- og stykk-gods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse med selvstendig nummerrekke for hver gruppe (ekspress- og stykkgodt).

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres tilslutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekken på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

Sendt betalt ekspress- og stykkgodt.

Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

Mottatt å betale ekspress- og stykkgodt.

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 377 c.

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevet med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 377 c.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt ekspress- og stykkgodt.

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 370 og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Vognlastgods.

Vognlastgods føres ikke på spesifikasjon.

Avregning av bilrutens fraktandel foretas av NSB overgangsstasjon enten som omgående kontantoppgjør eller som periodevis utbetaling.

Jernbanefrakt som oppkreves av bilruten, kontoføres på overgangsstasjonen og gjøres opp periodevis.

Sendt levende dyr.

For sendinger av levende dyr skal på fraktbrevet anføres «Levende dyr» med blå blyant.

Fraktbrevene regnskapsføres sammen med ekspress- og stykkgodssendinger.

Betalt NSB-frakt frankeres med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Mottatt levende dyr.

Fraktbrevene regnskapsføres, frankeres og innsendes Kontrollkontoret som øvrige ekspress- og stykkgodsfraktbrev.

Senderetterkrav. (Mottatt trafikk)

Sendinger med etterkrav føres straks inn på bl. nr. 335 a. «Regnskap for mottatte etterkravsendinger». Ved hjelp av blåpapir føres blanketten i to eksemplarer. Originalen(e) sendes Kontrollkontoret, mens kopien beholdes av bilruten. Etterkravsendingene nummereres fortløpende etter hvert som de føres inn.

Regnskapsavslutning.

Ved terminens utløp avsluttes bl. nr. 335 a slik :

Alle uinnløste poster føres i nummerorden på ny blankett med overskrift: «Uavgjort til neste termin.» Ved hjelp av blåpapir tas to kopier. Den ene sendes Kontrollkontoret med regnskapet den 9. i første måned etter terminens slutt. Originalen og den andre kopien blir sittende igjen i heftet og fylles ut på vanlig måte etter hvert som sendingene blir innløst.

Originalen følger neste termins regnskap til Kontrollkontoret. Kopien beholdes av selskapet. Provisjon føres på bl. nr. 335 a i rubrikkene for henholdsvis «å betale» og «betalt».

Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 309 a alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, Oslo.

Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m.m. tilkommer bilrutene 5 % av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 309 a. (NSB vognlastfrakt som oppkreves av bilruten kontoføres på overgangsstasjonen. For arbeidet med oppkreving av disse frakter godskrives bilruten med 5 % provisjon som utbetales bilruten av overgangsstasjonen.)

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapsene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 369 slik:

Til debet:

Post 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 309 a.

- » 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren.
- » 3: NSB's andel av etterkravsprovisjon fra bl. nr. 335 a og b.
- » 4: Debetbilag.

Til kredit:

Post 1: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 370/ regnemaskinstrimmel.

- » 2: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- » 3: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 377 a og b.
- » 4: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- » 5: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav fra bl. nr. 377 a og b, 378 a.
- » 6: Bilrutens andel av etterkravsprovisjon fra bl. nr. 335 a og b.
- » 7: Bilrutens 5 % provisjon for mottatte/kjøpte NSB frankeringsmerker.
- » 8: Kreditbilag.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelles mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods, (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter. Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

7. Oppgjør.

Oppgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 390. Oppgjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, dvs. 5 % godtgjørelse av ekspress- og stykkgodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del C), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5 % (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

8. Revisjon.

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 % av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

9. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.*)

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevntet forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,— forutsettes at saken forelleges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileieres Forbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlig og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsveg i fraktbrevet.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både jernbanens og bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter NSB's evt. Rjukanbanens ordinære regler og frakter resp. takster.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse	1	for	sendinger	på	minst	100	kg
»	2	»	»	»	»	500	»
»	3	»	»	»	»	2 000	»
»	4	»	»	»	»	3 000	»
»	5	»	»	»	»	5 000	»

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 10 øre.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte, skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbeordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbeordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevekttberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlastgods* over jernbanestrekningen og som *vanlig gods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen, med frakt betalt til bilstoppestedet. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingsens vekt. Frakten frankeres på vanlig måte med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested fraktberegnes og føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstasjonen eller føres på bilrutens fraktkonto. Jernbanefrakten frankeres av overgangsstasjonen med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon fører bilruten opp sin fraktandel som ekspedisjonsetterkrav og leverer fraktbrevet sammen med sendingen til overgangsstasjonen som sørger for den videre ekspedisjon.

2. Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger.

For ekspress- og stykkgodssendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For ekspress- og stykkgodssendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir både jernbane- og bilfrakten beregnet og oppkrevd av bilruten. Bilrutens andel føres ikke opp i fraktbrevet. Jernbanefrakten betales av bilruten kontant ved overleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

3. *Å betale vognlastsendinger.*

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested regner senderstasjonen frakten bare over jernbanestrekningen og påfører frakten for jernbanestrekningen i vognlastfraktbrevet. Overgangsstasjonen behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon skal overgangsstasjonen godta det fraktbrev som blir overlevert av bilruten. Dette er sendingens originalfraktbrev. Overgangsstasjonen overfører originalfraktbrevets data til vognlastfraktbrevet. Å betale frakt for bilstrekningen føres ikke i fraktrubrikene, men belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav. Overgangsstasjonen fraktberegner sendingen over jernbanestrekningen. Vognlastfraktbrevets del 3 leveres bilruten. Vognlastfraktbrevets del 1 og 2 festes til originalfraktbrevet og sendes bestemmelsesstasjonen som behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

4. *Forutbetalte vognlastsendinger.*

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested regner senderstasjonen frakten både over jernbanestrekningen og bilstrekningen og fører de respektive fraktandeler på vognlastfraktbrevet. Vedkommende senderstasjon frankerer både jernbanefrakten og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Overgangsstasjonen behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon skal overgangsstasjonen godta det fraktbrev som blir overlevert av bilruten. Dette er sendingens originalfraktbrev. Overgangsstasjonen overfører originalfraktbrevets data unntatt betalt frakt for bilstrekningen, til vognlastfraktbrevet. Overgangsstasjonen frankerer jernbanefrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Vognlastfraktbrevets del 3 leveres bilruten. Vognlastfraktbrevets del 1 og 2 festes til originalfraktbrevet og sendes bestemmelsesstasjonen som behandler vognlastfraktbrevet som for sendinger i lokal NSB-trafikk.

Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).*Ekspressgods og stykkgoods.*

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel blir bilrutene ved samtrafikkoppgjøret å godskrive 5 % av det opprevde beløp.

Til bruk for samtrafikkoppgjøret skal bilruten senest den 8. i hver måned levere inn til overgangsstasjonen de mottatte frankerte fraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over bilrutens andel.

Mottatte frankerte fraktbrev sorteres i privatfrankerte fraktbrev og stasjonsfrankerte fraktbrev.

Privatfrankerte fraktbrev sorteres firmavis (fortrinnsvis alfabetisk) og i dato-orden.

Stasjonsfrankerte fraktbrev sorteres i stasjons- og dato-orden, jfr. trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

Fraktbrevene føres på spesifikasjonen, bl. nr. 370, i samme orden som de er sortert. I rubrikken «Fra» føres bilrutens navn, skrevet på samme måte som i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter». Spesifikasjonen summeres slik at det framkommer en sum for privatfrankerte og en sum for stasjonsfrankerte fraktbrev. Bare den frankerte del av fraktbrevet godkjennes som bilag.

Fraktbrevene legges ut i hele sin bredde. De må ikke brettes eller rulles.

I stedet for å føre spesifikasjon, bl. nr. 370, kan bilruten summere sine fraktandeler på summeringsmaskin og hefte summeringsstrimlene ved fraktbrevene. Det slås opp en strimmel for stasjonsfrankerte og en for privatfrankerte fraktbrev.

Vognlastgods.

Vognlastgods føres ikke på spesifikasjon.

Avregning av bilrutens fraktandel foretas av NSB overgangsstation enten som omgående kontantoppgjør eller som periodevis utbetaling.

Jernbanefrakt som oppkreves av bilruten, kontoføres på overgangsstationen og gjøres opp periodevis. For arbeidet med oppkreving av disse frakter, godskrives bilruten med 5 % provisjon som utbetales bilruten av overgangsstationen.

GRUPPE III

Forskriftene for samtrafikken er inndelt i 2 deler. Del A inneholder overenskomsten med ekspedisjonsbestemmelser, og del B inneholder en fortegnelse over bilruter i gruppe III med tilhørende avgiftsgruppe.

Del A. Overenskomst og ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken etter gruppe III er ordnet som utkjøring og henting fra/til overgangsstasjonen og omfatter:

- a) Ekspressgods.
- b) Stykkgods.

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil. Følgende godsslag kjøres ikke ut uten etter særskilt avtale:

Flyttegods, større møbler, orgler, pianoer, emballasje i retur, eksplosive, giftige eller brannfarlige stoffer, etsende syrer, gods som etter sin art ikke kan transporteres sammen med annet gods, gods som ikke antas å dekke kjøreavgiften, og gods som en antar ikke tåler kjøringen.

§ 2. Ekspedisjonsbestemmelser.

Avgiften for utkjøring/henting er oppsatt i avgiftsgrupper hvori de enkelte bilstoppesteder er plassert. Avgiften regnes av fraktberegningsvekten som fastsettes etter NSB's bestemmelser.

Ved beregning av avgiften skjernes det ikke mellom ekspressgods og stykkgods.

Avgiften rundes til nærmeste 10 øre.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøring av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyd kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved NSB.

Del B

Fortegnelse over bilruter i gruppe III

Avgiftstabell — se side 29

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn

	Avgifts- gruppe		Avgifts- gruppe
Nr. 3230. Vestoppland Bilselskap A/S.		Nr. 4455. BSL Bilruter.	
Mellom <i>Eina</i> og		Mellom <i>Larvik</i> og	
Kolbu ⁸⁾	} K	Agnes ¹¹⁾	} G
Lena ⁸⁾		Helgeroa ¹¹⁾	
Bilitt ⁸⁾		Hummerbakken ¹¹⁾	
Skreia ⁸⁾		Kysthospitalet ¹¹⁾	
	Nevlunghavn ¹¹⁾		
	Stavern ¹¹⁾		
Nr. 3300. A/S Hadeland Bilselskap.		Nr. 4542. Olav Kittelskås.	
Mellom <i>Jaren</i> og		Mellom <i>Lunde</i> og	
Brandbu	} D ¹⁰⁾	Fen	} D
Røykenvik		Helgen	
Tingelstad		Ulefoss	
Nr. 3531. Nedre Eiker Kommunale Bilruter.		Nr. 4548. Ødegaardens Bilruter.	
Mellom <i>Drammen</i> og		Mellom <i>Brevik</i> og	
Krokstadelva	} I	Breisand	} A
Solbergelva		Brevikstrand	
		Dørdal	
Nr. 3970. Gustav Bjørhovden.		Froste	
Mellom <i>Lampeland</i> og		Rørholt	
Hiåsskogen	} B	Trosby	
Lyngdal i Numedal		Ødegårdens Verk	
Sandsbråten		Åby	
Nr. 4020. Liv Ekeberg.		Nr. 4572. Hans Engelsen.	
Mellom <i>Sande</i> og		Mellom <i>Brevik</i> og	
Berger	A	Stathelle	} G
		Eikstrand	
		Langesund	
Nr. 4410. Ole Nilsen.		Nr. 10151. A/S Mjøsfergen.	
Mellom <i>Lauve</i> og		Mellom <i>Gjøvik</i> og	
Kjerringvik	} A	Mengshol	I
Sptalen			
Ula			

⁸⁾ Bare ekspressgods.¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

AVGIFTSTABELL

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I	180	180	220	260	310	360	410	23	200	300
J	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390

¹⁾ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

Utkjøring/henting av gods fra/til et bilstoppested

I tilslutning til den vanlige samtrafikk er det ved enkelte bilstoppesteder tilhørende gruppe I etablert utkjøring og henting av gods etter fastsatte utkjøringsavgifter. NSB's bestemmelser for utkjøring og henting gjøres også gjeldende for disse steder.

Avgiften regnes i samsvar med avgiftstabell for samtrafikk med bilruter i gruppe III, se side 29.

Utkjøring/henting foregår ved følgende bilstoppesteder:

Bil-stoppested	Avgifts-gruppe	Bil-stoppested	Avgifts-gruppe	Bil-stoppested	Avgifts-gruppe
Brønnøysund	G				
Grimstad	C	Mandal	C	Risør	C
Harstad	H	Molde	D	Ålesund	G
Kr.sund	D				

Fortegnelse over bilruter gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 1465.			Nr. 1530.		
Nes Forenede Bilruter.			(Gruppe II)		
(Johan Carlsen)			Mellom <i>Eidsvoll</i> og		
(Gruppe II)			Skovset	3	1
Mellom <i>Skarnes</i> og			Lilleborg	4	1
Ullern-Spigseth	6	1	Maurbråten	6	1
Togstad	9	1	Hoelseter	7	1
Husås	12	2	Østberg	8	1
Ikke ekspressgods-			Sjøberg	10	1
befordring.			Glabak	12	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 1530.			Nr. 1557.		
NSB Bilruter.			A. Sæthers Eftf.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Ås</i> og			Mellom <i>Dal</i> og		
Drøbak	13	2	Rudstad Bruk	20	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Knai	30	3
			Torvet	32	4
			Hurdalsverk	34	4
Nr. 1530.			Eriksstellet	38	4
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Sørumsand</i> og			befordring.		
Mork	12	2			
Finstadbru	16	2	Nr. 1804.		
Aurskog	19	2	Ivar Bogen.		
Lierfoss	23	3	(Gruppe II)		
Bjørkelangen	29	3	Mellom <i>Ås</i> og		
Fosser	40	4	Verpet	5	1
Løken	43	5	Hølen	14	2
Hemnes	53	6	Son	22	3
Setskog	43	5	Ikke ekspressgods-		
Rømskog	62	7	befordring.		
Ikke ekspressgods-					
befordring.					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 2016.			Mellom <i>Mysen</i> og		
A/S De Blå Østfoldbusser.			Trømborg	7	1
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Spydeberg</i> og			befordring.		
Hele kirke	7	1	Nr. 2213.		
Langli	12	2	(Gruppe II)		
Lystvedt	16	2	Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Skiptvedt	20	2	Degernes	10	1
Haug	22	3	Søgård	12	2
Ikke ekspressgods-			Vatvedt	16	2
befordring.			Velund	22	3
Nr. 2019.			Ikke ekspressgods-		
Moss og Omland Bil-			befordring.		
ruter.			Nr. 2213.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Moss</i> og			Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Larkollen	14	2	Hoel	5	1
Ekspressgodsbe-			Tjernes	11	2
fordring,			Skammelsrud	13	2
tilllegg 50 %.			Stegen	18	2
Nr. 2106.			Damholtet	25	3
A/L Gressvik Båt- og			Strømsfoss	30	3
Bilruter.			Ikke ekspressgods-		
(Gruppe II)			befordring.		
Mellom <i>Fredrikstad</i> og			Nr. 2213.		
Ørebekk	3	1	(Gruppe II)		
Gressvik	5	1	Mellom <i>Mysen</i> og		
Ålestranda	6	1	Herland	7	1
Rød skole	7	1	Lundeby	12	2
Krosnes	7	1	Kallak	20	2
Okseviken	8	1	Ørje	28	3
Dale	9	1	Klund	33	4
Møklegård	10	1	Kroksund	48	5
Okserød	11	2	Ekspressgodsbe-		
Solbrekke	11	2	fordring,		
Slevik	12	2	tilllegg 50 %.		
Foten	12	2	Nr. 2301.		
Øienkilen	12	2	Halden Busstrafikk A/L.		
Tvete	12	2	(Gruppe II)		
Halvorsrød	13	2	Mellom <i>Halden</i> og		
Kjenne	14	2	Idd kirke	6	1
Rørvik brygge	14	2	Fagerholt	10	1
Ikke ekspressgods-			Bråthen	11	2
befordring.			Osdalen	13	2
Nr. 2213.			Liholt	15	2
Østfold Bilruter A/S.			Bakke	16	2
(Gruppe II)			(forts.)		
(forts.)					

	(forts.)	Km	Sone		(forts.)	Km	Sone
Øhr		20	2	Soli ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Elgklev		21	3	Spjørø ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Ende		22	3	Stafsengen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Berby		25	3	Sydengen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Golden		25	3	Søndre Sandøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Svingen		31	4	Urdal ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Holtet toll		35	4	Utgårdskilen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.				Vesterøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
				Ødegårdskilen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10
				Ikke ekspressgods- befordring.			
Nr. 2312.				Nr. 2316.			
Fredrikstad - Hvaler				Vaglen & Co.			
D/S. A/S.				(Gruppe II)			
(Gruppe II)							
Mellom <i>Fredrikstad</i> og				Mellom <i>Halden</i> og			
Asmaløy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Herrebøkasa		10	1
Botne ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Iddebøhn		20	2
Botnekilen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Vestbakke		22	3
Brattestø ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Sandby		24	3
Brevik i Hvaler ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Skaugskroken		26	3
Bukta ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Skjæggerød		31	4
Bølingshavn ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Kornsjøundet		32	4
Dypedal ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Sanderødmoen		37	4
Ed i Hvaler ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Bokerød		44	5
Edholmen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Ikke ekspressgods- befordring.			
Gravingsundet ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Nr. 2500.			
Herføl ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	NSB Bilruter.			
Hestehella ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	(Gruppe II)			
Karviken ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Mellom <i>Kirkenær</i> og			
Kilebryggen ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Tjura		4	1
Kirkøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Frysjødammen		9	1
Kjøkøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Sjøenden		12	2
Korshavn ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Skasenden		17	2
Koltorp ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Bekkei		25	3
Makø ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Svulrya		30	3
Nedgården ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Ekspresgodsbefordring, tillegg 50 %.			
Nordre Sandøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Nr. 2500.			
Nygård i Hvaler ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	(Gruppe II)			
Papperhavn ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Mellom <i>Roverud</i> og			
Rom ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	Hokåsen		5	1
Rød ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10	(forts.)			
Sand ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
Sandøy Nordre ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
Sandøy Søndre ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
Skibstadsand ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
Skjelsbu ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
Skjærhalden ¹¹⁾ ¹⁹⁾		40	10				
(forts.)							

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁹⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hofoss	7	1	Nr. 2500.		
Bergerseter	12	2	(Gruppe II)		
Lystad	20	2			
Finnevelta	23	3	Mellom <i>Abogen</i> og		
Svulrya	32	4	Austmarka	16	2
Løvhaugsåa	42	5	Østgården	25	3
Lunderseter	15	2	Omberg	25	3
Hvil	21	3	Varildbakken	26	3
Øyermoen	30	3	Riksgrensen	28	3
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skarnes</i> og			Mellom <i>Magnor</i> og		
Oppstad	8	1	Stranda (Eidskog)	6	1
Sand	20	2	Finsrud	10	1
Bruvoll	30	3	Bekenga	12	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Kjerret	15	2
			Brødbøl	20	2
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skarnes</i> og			Mellom <i>Flisa</i> og		
Slåstad	11	2	Kjellmyra	6	1
Kvisla	16	2	Nygårdsmoen	11	2
Austvatn	25	3	Skalbukilen	20	2
Garvik	30	3	Grettviken	32	4
Knapper	36	4	Linna	37	4
Ikke ekspressgods- befordring.			Gravberget	52	6
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skotterud</i> og			Mellom <i>Flisa</i> og		
Børud (Tobøl) ⁹⁾	5	1	Gjesåsen	12	2
Stangnes ⁹⁾	6	1	Kværnhagen	15	2
Buåa (Vestmarka) ⁹⁾	11	2	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Hauga (Vestmarka) ⁹⁾	16	2			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 2568.					
Otto Bekkevold.			Lømosund	15	2
(Gruppe II)			Grundset	7	1
Mellom <i>Våler</i> og			Svanåsen	13	2
Hasla	5	1	Øksna	15	2
Bjølseth	8	1	Melåsberget	16	2
Ranum Samvirkeleg ..	9	1	Ekspressgodsbefordring,		
Tørråsen	10	1	tilllegg 50 %.		
Ikke ekspressgodsbefordring.					
Nr. 2600.			Nr. 2675.		
A/L Hamar og Omland			A/L Trysil Bilruter.		
Bilruter.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Elverum</i> og		
Mellom <i>Brumunddal</i> og			Flendalen	100	10
Gaupaen	12	2	Flermoen	101	11
Brødr. Lund	16	2	Galåsen	95	10
Mengshol	22	3	Grøndalen	60	6
Smedstua	22	3	Jordet	90	9
Stavsjø	17	2	Kjernermoen	39	4
Erl. Martinsen	20	2	Ljørdalen	103	11
Thune Handel	17	2	Lutnes	97	10
Myrsgård	12	2	Mellemgård	44	5
Dal Landhandel	10	1	Mora Mølle	80	8
Tingnes, Nes Hedmark ..	22	3	Nybergsund	68	7
Ikke ekspressgodsbefordring.			Nyhus	52	6
			Plassen	87	9
			Skjærberget	95	10
			Skåret	121	12
			S. Osen (Hammer) og		
			Gjevaldshaugen	54/57	6
			S. Osens vestsida	58	6
			Trysil	75	8
			Tørberget	48	5
			Ulvsjøen	67	7
			Østby	83	9
			Ekspressgodsbefordring,		
			tilllegg 50 %.		
Nr. 2650.			Nr. 2700.		
Elverum Bilruter A/L.			Rena og Omland Bilruter.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Elverum</i> og			Mellom <i>Rena</i> og		
Rølsåsen	13	2	Osfallet	11	2
Likvern	17	2	Rødsbakken	17	2
Sørskogbygden	17	2	Deset	24	3
Kynberget	22	3	Berget	36	4
Siljuberget	27	3	Sjølisand	46	5
Risberget	40	4	Ø. og N. Sjølie	50	5
Grinden	8	1	Ekspressgodsbefordring,		
Finstad	10	1	tilllegg 50 %.		
Horndalen	12	2			
Kulbulien	15	2			
Kirkeby	18	2			
Bergeberget	22	3			
Stygberget	25	3			
Skavhaugen	30	3			
Vesterhaug	8	1			
(forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 2725.			Nr. 2775.		
Åmot-Engerdal komm.			Rendalen Bilruter.		
Bilselskap.			(Per Lillestu)		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Rena</i> og			Mellom <i>Hanestad</i> og		
Valmen	29	3	Øvre Rendal	20	2
Osen	36	4	Elvål	25	3
Slettåsen	52	6	Unset	30	3
Jordet	66	7	Ekspressgodsbe- fordring		
Engerneset	80	8	uten tillegg.		
Heggeriset	98	10	Nr. 2800.		
Engerdal	108	11	A/L Alvdal-Folldal-		
Drevsjø	127	12	Hjerkin-Atna Bilruter.		
Femund	133	12	(Gruppe I)		
Sølen	125	12	Mellom <i>Alvdal</i> og		
Snerta	147	13	Einabu	20	2
Elgå	171	14	Grimsbu	32	4
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Krokhaug	41	5
Nr. 2775.			Folldal	45	5
Rendalen Bilruter.			Dalholen	54	6
(Sigurd Berget)			Strømbu	75	8
(Gruppe II)			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Mellom <i>Koppang</i> og			Nr. 2800.		
Storsjøen	23	3	(Gruppe I)		
Akre	27	3	Mellom <i>Hjerkim</i> og		
Kværnesodden	30	3	Dalholen	21	3
Lomnessjøen	33	4	Folldal	30	3
Hornset	38	4	Krokhaug	34	4
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Grimsbu	43	5
Nr. 2775.			Einabu	55	6
Rendalen Bilruter.			Strømbu	60	6
(Tynset Meieri)			Atnafoss	75	8
(Gruppe II)			Handelsforeningen	95	10
Mellom <i>Tynset</i> og			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Brydal	20	2	Nr. 2800.		
Finstad	30	3	(Gruppe II)		
Ikke ekspressgods- befordring.			Mellom <i>Atna</i> og		
			Storbekkmoen	21	3
			Handelsforeningen	30	3
			Enden	41	5
			Atnafoss	49	5
			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Neset	56	6	Botnan	60	6
Strømbu	65	7	Næverdal	70	7
Folldal	95	10	Innset	74	8
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Ulsberg	80	8
Nr. 2825.			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Tynset Bilruter.			Nr. 2850.		
(O. A. Hokstad)			Oskar Holøyen.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Tynset</i> og			Mellom <i>Tolga</i> og		
Tyldal	22	3	Hodalen	14	2
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Kåsa	31	4
Nr. 2825.			Holøyen	36	4
Tynset Bilruter.			Søndmør	40	4
(Gruppe II)			Øversjødalen	41	5
Mellom <i>Ulsberg</i> og			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Innset	6	1	Nr. 2850.		
Næverdal	10	1	Tolga Bilruter.		
Botnan	20	2	(Gruppe II)		
Kvikne	26	3	Mellom <i>Tolga</i> og		
Yset	30	3	Ytre Åsen	6	1
Støen	39	4	Skomakeråsen	8	1
Estensvoll	43	5	Vingelen	11	2
Bubakk	48	5	Nordvang	14	2
Nytrøa	53	6	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Fossbakken	65	7	Nr. 2875.		
Lonås	67	7	Os Kommunale Bilruter.		
Tynset	80	8	(Gruppe II)		
Ikke ekspressgodsbefordring.			Mellom <i>Os</i> og		
Nr. 2825.			Brennbakken ¹¹⁾	7	1
(Gruppe II)			Nordvang ¹¹⁾	12	2
Mellom <i>Tynset</i> og			Vangrøfta ¹¹⁾	12	2
Lonås	13	2	Narjord ¹¹⁾	13	2
Fossbakken	15	2	Østgård ¹¹⁾	16	2
Nytrøa	27	3	Engebakken ¹¹⁾	16	2
Bubakk	32	4	Narbuvoll ¹¹⁾	24	3
Estensvoll	37	4	Kvilvang ¹¹⁾	30	3
Støen	41	5	Hødøl ¹¹⁾	38	4
Yset	50	5	Sæter ¹¹⁾	45	5
Kvikne	54	6	Buvika ¹¹⁾	60	6
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Joten ¹¹⁾	66	7	Skåbu	28	3
Sømåen ¹¹⁾	71	8	Baklia-Skåbu	35	4
Haugsetvollen ¹¹⁾	78	8	Slangen	36	4
Isterfossen ¹¹⁾	88	9	Ikke ekspressgods-		
Femundsenden ¹¹⁾	97	10	befordring.		
Drevsjø ¹¹⁾	104	11			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Nr. 3030. (Gruppe I)		
Nr. 3000. A/L Lillehammer Ringsaker Bilruter. (Gruppe II)			Mellom Lillehammer og		
Mellom <i>Moelv</i> og			Vingrom	10	1
Solheim	5	1	Saksumdal	23	3
Næroset	8	1	Rinnvoll	28	3
Bøvra	12	2	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Åsmarka	15	2			
Lismarka	22	3	Nr. 3030. (Gruppe I)		
Ikke ekspressgods- befordring.			Mellom Lillehammer og		
Nr. 3000. (Gruppe II)			Fåberg	8	1
Mellom <i>Lillehammer</i> og			Follebu	19	2
Gamlevegen	3	1	Segalstad bru	23	3
Skihytta	5	1	Gausa	27	3
Nordseter	15	2	Bruvang	31	4
Roterud	8	1	Svingvold	36	4
Melsjøen	23	3	V. Gausdal	29	3
Mesnall	15	2	Bødal	35	4
Sjusjøen	23	3	Olstad	41	5
Lismarka	15	2	Benna	51	6
Åsmarka	22	3	Svatsum	58	6
Bøvra	25	3	Espedal (Megrund)	75	8
Næroset	29	3	Augedal	36	4
Ikke ekspressgods- befordring.			Finnerud	18	2
Nr. 3030. A/S Gausdal Bilselskap. (Gruppe II)			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Mellom <i>Vinstra</i> og			Nr. 3100. Fåvang Ysteri. (Gruppe II)		
Kvikne-Skåbu	10	1	Mellom <i>Fåvang</i> og		
Tverbygden	18	2	Årnesbakken	5	1
(forts.)			Losna	10	2
			Glestad	4	1
			Rønningen	7	1
			Strande	5	1
			Sus	10	2
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 3203.		
Randklev	14	2	A/S Snertingdal Auto.		
Hilstad	5	1	(Gruppe II)		
Høgvang	10	1			
Gunnershaugen	13	2	Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Thujordsvingen	5	1	Redalen	13	2
Mykleseterbakken	10	1	Evensen	17	2
Moastuen	10	1	Drogsethaugen	22	3
Bjørgevdolen	12	2	Snertingdal Koop. Sel-		
Hemsvea	14	2	skap	26	3
Ikke ekspressgods-			Segaard	27	3
befordring			Elvedalen	26	3
			Kalbakken	30	3
Nr. 3110.			Snertingdal Forbrukslag	34	4
Ringebu Bilruter.			K. Austdal	41	5
(Gruppe II)			Aust-Torpa	46	5
			Torpa Ysteri	53	6
			Åmot	56	6
			Fagerlund	60	6
			Ekspressgodsbe-		
Mellom <i>Ringebu</i> og			fordring,		
Nordrum	4	1	tillegg 50 %.		
Haugstad	7	1			
Lundbakken	10	1	Nr. 3203.		
Linekkern	14	2	Biri Bilselskap A/S.		
Haugsjordet	16	2	(Gruppe II)		
Venåsen	20	2			
Ikke ekspressgods-			Mellom <i>Lillehammer</i> og		
befordring.			Vingnes (Hov)	5	1
			Vingrom	10	1
Nr. 3173.			Biristrand	15	2
Ottadalen Kommunale			Biri Meieri	25	3
Billag.			Biri Øverbygd	35	4
(Gruppe I)			Redalen Nedre	34	4
			Redalen Øvre	31	4
			Dahlsjordet	37	4
			Bråstad	42	5
			Bare medisinpakker		
Mellom <i>Otta</i> og			befordres som ekspress-		
Lalm	17	3	gods, tillegg 50 %.		
Vågå	31	5			
Tessand	41	5	Nr. 3203.		
Garmo	50	6	(Gruppe II)		
Lom	64	8			
Skjåk	75	9	Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Bøverdalen	84	10	Bråstad	5	1
Sjoa	12	2	Dahlsjordet	10	1
Faukstad	21	4	Redalen Nedre	13	2
Heidal (Bjølstadmo) ..	30	4	Redalen Øvre	20	2
Leirflata	39	5	Biri Meieri	22	3
Ekspressgodsbe-			(forts.)		
fordring,					
tillegg 50 %.					

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Birstrand	32	4	For sendinger som skal		
Biri Øverbygd	32	4	framføres over 2 jern-		
Vingrom	37	4	banestrekninger, bereg-		
Vingnes	44	5	nes jernbanefrakten på		
Bare medisinpakker			grunnlag av sammenlagt		
befordres som ekspress-			avstand på begge sider		
gods, tillegg 50 %.			av bilstrekningen		
Nr. 3203.			Bare medisinpakker		
(Gruppe I)			befordres som ekspress-		
Mellom Gjøvik og			gods, tillegg 50 %.		
Lillehammer	47	3	Nr. 3230. Vestoppland		
Nyttes for sendinger i			Bilselskap A/S.		
gjennomgang over Gjø-			(Gruppe II)		
vik-Lillehammer. Sam-			Mellom Gjøvik og		
trafikken omfatter eks-			Tømmerstigen	6	1
press- og stykkgodssend-			Bybrua	8	1
inger fra Gjøvik til			Mæhlum	8	1
Fåberg/Bergsens og bor-			Tobro	10	1
tenfor; fra Nygard og			Øvre Vardal	10	1
bortenfor til Lilleham-			Åslendet	10	1
mer og bortenfor. For			Skårstad	10	1
sendinger som skal fram-			Andalen	12	2
føres over 2 jernbane-			Mustadroa	16	2
strekninger beregnes jern-			Skyberg	22	3
banefrakten på grunnlag			Nerengen	25	3
av sammenlagt avstand			Hvattum	25	3
på begge sider av bil-			Landåsen	27	3
strekningen.			Grande	28	3
Bare medisinpakker			Schjager	32	4
befordres som ekspress-			Land Sags butikk	35	4
gods, tillegg 50 %.			Svingvoll	27	3
Nr. 3203.			Odnes	35	4
(Gruppe I)			Dokka	42	5
Mellom Lillehammer og			Tonsåsen	72	8
Gjøvik	47	3	Bjørge	83	9
Nyttes for sendinger i			Aurdal	87	9
gjennomgang over Lille-			Leira	96	10
hammer-Gjøvik. Samtra-			Fagernes	100	10
fikken omfatter ekspress-			Ekspressgodsbefordring,		
og stykkgodssendinger			tillegg 50 %.		
fra Lillehammer til Ny-			Nr. 3230.		
gard og bortenfor; fra			(Gruppe II)		
Fåberg/Bergsens og bor-			Mellom Dokka og		
tenfor til Gjøvik og bor-			Land Sags butikk	7	1
tenfor.			Schjager	10	1
(forts.)			Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3230.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Eina</i> og					
Ruud	8	1	Sterud	20	2
Lund	10	1	Bergestuen	22	3
Veiberg	11	2	Gjerviken	27	3
Bråstad	11	2	Eidsand	32	4
Kolbu	15	2	Gullerudvika	35	4
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 3230.			Nr. 3300.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skreia</i> og			Mellom <i>Jaren</i> og		
Lensbygda	6	1	Gullerudvika	12	2
Totenvika	10	1	Eidsand	15	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Gjerviken	20	2
Nr. 3230.			Bergestuen	25	3
(Gruppe II)			Sterud	27	3
Mellom <i>Lena</i> og			Grime	31	4
Kapp	6	1	Enger	32	4
Lensbygda	8	1	Halmrast	37	4
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Holmen	42	5
Nr. 3230.			Ikke ekspressgods- befordring.		
(Gruppe II)			Nr. 3300.		
Mellom <i>Gjøvik</i> og			(Gruppe II)		
Nordre Toten	7	1	Mellom <i>Gran</i> og		
Kapp	14	2	Røssum	5	1
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Jorstad	8	1
Nr. 3300.			Mo	9	1
A/S Hadeland Bilselskap			Kvernstuen	10	1
(Gruppe II)			Grymyr	13	2
Mellom <i>Hov</i> og			V. Gran Handelslag ...	13	2
Holmen	5	1	Elvetangen	13	2
Halmrast	10	1	Ikke ekspressgods- befordring.		
Enger	15	2	Nr. 3350.		
Grime	16	2	Andreas Dahl.		
(forts.)			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Dokka</i> og		
			Åvella	5	1
			Tranhaug	7	1
			Slettbakken	14	2
			Flatlien	20	2
			Engelien	23	3
			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ringelia	30	3	Nr. 3400.		
Klevodden	35	4	(Gruppe II)		
Lomsdalen	36	4	Mellom <i>Dokka</i> og		
Solberg	42	5	Helgerud	5	1
Bjøneroa	45	5	Skolmen	10	1
Kværn, V. Brandbu ...	63	7	Lundgård	13	2
Kammerud Velta	66	7	Grøtåsen	15	2
Onsaker	71	8	Smedsrud	20	2
Sandvika	77	8	Skogen	10	1
Jevnaker	85	9	Finni	15	2
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Veisten	19	2
			Åmot	25	3
			Fagerlund	27	3
			Enger	30	3
			Nørstelia	35	4
			Hugulia	40	4
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 3350.			Nr. 3412.		
(Gruppe II)			A/L Etnedal Bilruter.		
Mellom <i>Jevnaker</i> og			(Gruppe II)		
Inntil	5	1	Mellom <i>Dokka</i> og		
Sandvika	8	1	Munkellen	7	1
Onsaker	15	2	Svenhaugen	9	1
Kammerud	18	2	Thomlevold	10	1
Kværn, V. Brandbu ...	23	3	Leppa	13	2
Malkjærn	34	4	Madsstuen	15	2
Bjøneroa	40	4	Lundstein	21	3
Solberg	44	5	Brufat	30	3
Lomsdalen	50	5	Melum (Etnedal)	37	4
Klevodden	50	5	Flatødegård	40	4
Ringelia	56	6	Rust	45	5
Engelien	63	7	Bergsbakken	49	5
Flatlien	66	7	Oset	51	6
Solhaug	68	7	Røyslund	58	6
Slettbakken	72	8	Smiugarden	57	6
Tranhaug	79	8	Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
Dokka	85	9	Nr. 3400.		
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			A/L Torpa Bilruter.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Dokka</i> og		
			Østsinni	6	1
			Halsrud	14	2
			Brattsveen	17	2
			Ytterroa	20	2
			Midtbygda	27	3
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
			Nr. 3412.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Fagernes</i> og		
			Karihus	10	1
			Kruk	16	2
			Steinseth	23	3
			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Oset	26	3	Nystuen	93	10
Bergene	32	4	Tyinholmen/Eidsbu-		
Flatødegård	38	4	garden	104	11
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Maristuen	110	11
Nr. 3431.			Hegg	120	11
A/S Valdres Lastebil-			Borgund	130	12
selskap.			Ljøsne	149	13
(Gruppe I)			Lærdal	150	13
Mellom <i>Fagernes</i> og			Ikke ekspressgods-		
Holdalsfoss	7	1	befordring.		
Skrautvål	7	1	Nr. 3431.		
Melbybråten/Kollstad ..	12	2	(Gruppe I)		
Rogne	17	2	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Voldbu	23	3	Leira	4	1
Heggenes	23	3	Åbjør	11	2
Skammestein	34	4	Hovda	20	2
Beito	42	5	Sanderstølen	26	3
Beitostølen	42	5	Fjellheim	37	4
Bygdin	55	6	Gøl	55	6
Ikke ekspressgods-			Ikke ekspressgods-		
befordring.			befordring.		
Nr. 3431.			Nr. 3431.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fagernes</i> og			Mellom <i>Gøl</i> og		
Strand	2	1	Sanderstølen	29	3
Ulnes	10	1	Hovda	35	4
Fossheim/Røn	15	2	Åbjør	45	5
Lo	15	2	Leira	51	6
Rye	20	2	Fagernes	55	6
Hippesbygda	23	3	Ikke ekspressgods-		
Volden/Slidre	24	3	befordring.		
Vaset	25	3	Nr. 3562.		
Kvale	28	3	A/S Lierruten.		
Ryfoss	35	4	(Gruppe II)		
Lomen	33	4	Mellom <i>Lier</i> og		
Vangsnes/Ryssna	42	5	Egge	5	1
Hemsingbru/Øylo	46	5	Mehren	8	1
Grindaheim	55	6	Sjåstad	12	2
Mjøsvang	58	6	Oddevald	15	2
Øye	66	7	Tronstad bruk	16	2
Skogstad	71	8	Sylling	21	3
Tyinkrysset	76	8	Ikke ekspressgods-		
Tyin	84	9	befordring.		
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3564.					
Kristoffer Karlsen.			Begnadal	56	6
Sylling.			Sørum i Ådal	61	7
(Gruppe II)			Nes i Ådal	74	8
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Mellom <i>Lier</i> og					
Tranby Meieri	5	1			
Tranby Samvirkeleg	8	1	Nr. 3772.		
Sørsdal og Hennum	8	1	NSB Bilruter.		
Asdøl	12	2	(Gruppe II)		
Sylling	15	2			
Øverskogen	22	3	Mellom <i>Rødberg</i> og		
Ikke ekspressgods- befordring.			Uvdal Handelslag	9	1
			Kirkebygda Samvirkeleg	12	2
Nr. 3725.			Bjerkeflåta	21	3
A/S Valdresbussen.			Uvdal Samvirkeleg	23	3
(Gruppe II)			Dagali	43	5
			Åsberg Landhandleri ..	45	5
Mellom <i>Hønefoss</i> og			Sør-Skurdal	54	6
Hallingby	15	2	Flåtåker	59	6
Ringen	28	3	Skurdal	60	6
Sperillen	32	4	Geilo	70	7
Voldvik	44	5	Ikke ekspressgods- befordring.		
Nes i Ådal	57	6	Nr. 3772.		
Sørum i Ådal	70	7	(Gruppe II)		
Begnadal	76	8			
Garthus	86	9	Mellom <i>Geilo</i> og		
Hølera	95	10	Skurdal	10	1
Bagn	105	11	Flåtåker	11	2
Bråten	70	7	Sør-Skurdal	16	2
Knudsens Landhandleri	74	8	Åsberg Landhandleri ..	25	3
Nordby	77	8	Dagali	27	3
Grøv	81	9	Uvdal Samvirkeleg	47	5
Dokken	85	9	Bjerkeflåta	49	5
Ikke ekspressgods- befordring.			Kirkebygda Samvirkeleg	58	6
			Uvdal Handelslag	61	7
Nr. 3725.			Rødberg	70	7
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods- befordring.		
			Nr. 3772.		
Mellom <i>Fagernes</i> og			(Gruppe II)		
Liagrenda	23	3			
Bagn	28	3	Mellom <i>Skotselv</i> og		
Reinli	35	4	Steinsrud bru	7	1
Stavedal	38	4	Bingen	11	2
Hølera	39	4	Ekspressgods- befordring uten tillegg.		
Garthus	47	5			
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3779.					
Sven O. Enger m. fl.			Mellom <i>Nesbyen</i> og		
(Gruppe II)			Skredderstøl	17	2
			Liaset	20	2
			Lyseren	23	3
Mellom <i>Amot</i> og			Buvassbrenna	25	3
Haugfoss	3	1	Buvatn	28	3
Simostranda	8	1	Tunhovd	32	4
Nedre Sigdal	11	2	Pålsbu	37	4
Solumsmoen	13	2			
Nerstad	19	2	Ikke ekspressgods-		
Prestfoss	24	3	befordring.		
Sigdal	27	3			
Sandsbråten	30	3	Nr. 3857.		
Båsheim	44	5	Emil Solheim/NSB Bil-		
Nedre Eggedal	50	5	ruter.		
Grønhovd	55	6	(Gruppe II)		
Eggedal	63	7			
Nordbygda Landhandleri	71	8	Mellom <i>Nesbyen</i> og		
Ikke ekspressgods-			Eidal	7	1
befordring.			Klype	8	1
Nr. 3795.			Rukke	15	2
G. M. Sørum.			Myking	23	3
(Gruppe II)			Grønhovd	26	3
			Ekspressgodsbe-		
Mellom <i>Krøderen</i> og			fordring		
Skinnesmoen	5	1	uten tillegg.		
Råenmoen	10	1	Nr. 3867.		
Noremoen	17	2	P/L Ål Rutebillag.		
Ringnes	27	3	(Gruppe II)		
Ikke ekspressgods-					
befordring.			Mellom <i>Ål</i> og		
Nr. 3800.			Votnedalen	8	1
NSB Bilruter.			Leveld	15	2
(Gruppe II)			Vats	25	3
			Bergsjø	30	3
Mellom <i>Krøderen</i> og			Ikke ekspressgods-		
Hamremoens	5	1	befordring.		
Noresund	12	2	Nr. 3871		
Ørpen	18	2	A/L Hemsedalbilene.		
Ekra	24	3	(Gruppe II)		
Ormerud	26	3			
Ikke ekspressgods-			Mellom <i>Gol</i> og		
befordring.			Ødegård	7	1
Nr. 3855.			Robro	9	1
Helge Hermundsgård.			Granheim	17	2
(Gruppe II)			Eikrevegen	20	2
			Hjelmen	23	3
(forts.)			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hemsedal Samvirkelag .	28	3	Mellom <i>Tønsberg</i> og		
Hemsedal Meieri	33	4	Presterød	4	1
Tuv Samvirkelag	38	4	Råel	4	1
Ikke ekspressgods- befordring.			Løveid (Tolvsrød)	5	1
			Gauterød	4	1
			Eik	4	1
Nr. 3875.			Husvik	7	1
A/S Stølsruta.			Valøy	6	1
(Gruppe II)			Ringshaug	7	1
Mellom <i>Gol</i> og			Skallevoid	9	1
Hesla bru	2	1	Volden (Tverved)	8	1
Åsgården skole	8	1	Hassum	7	1
Bakkeberget	9	1	Freste	9	1
Rustadbrenna	11	2	Brendsrød i Sem	8	1
Brautemo	16	2	Åsgårdstrand	13	2
Fjellheim	17	2	Ramnes	16	2
Rekjeset	19	2	Revetal	16	2
Skutuset-Einarset	20	2	Fossnes	11	2
Kamben	22	3	Gravdal	15	2
Ørterstølen	24	3	Andebu	23	3
Buo-Oset	27	3	Høyjord	27	3
Guriset	30	3	Barkost	30	3
Ikke ekspressgods- befordring.			Vivestad	30	3
			Ikke ekspressgods- befordring.		
			Nr. 4021.		
			(Gruppe II)		
Nr. 3881.			Mellom <i>Sande</i> og		
Hol Bilselskap.			Hoff	17	2
(Gruppe II)			Eidsfoss	22	3
Mellom <i>Al</i> og			Ikke ekspressgods- befordring.		
Hagafoss	15	2			
Hol Handelslag	18	2			
Sundshov Handelslag, Hovet,	28	3			
Myrland	43	5	Nr. 4200.		
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			A/L Øybuss.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Tønsberg</i> og		
Nr. 4021.			Nøtterøy	13	2
Rutebilene Farmand			Tjøme	27	3
A/L.			Vasser	28	3
(Gruppe II)			Ekspressgodsbe- fordring, tilleg 50 %.		
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4450.					
NSB Bilruter.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Skollenborg</i> og					
Sunnegrenna	2	1	Odberg	28	3
Hostvedt	5	1	Røsholtmoen	34	4
Eftelet	13	2	Steinsholt	36	4
Komnes	19	2	Gåserud	41	5
Hvittingfoss	28	3	Svarstad	49	5
Svarstad	41	5	Hvittingfoss	62	7
Gåserud	49	5	Komnes	71	8
Steinsholt	54	6	Eftelet	77	8
Røsholtmoen	56	6	Hostvedt	85	9
Odberg	62	7	Skollenborg	90	9
Kvelde/Gjone	71	8	Sunnegrenna	92	10
Larvik	90	9	Kongsberg	99	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 4450.			Nr. 4450.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Drammen</i> og		
Sunnegrenna	7	1	Kopstad	32	4
Skollenborg	9	1	Hoff	36	4
Hostvedt	14	2	Sundbyfoss	39	4
Eftelet	22	3	Kleppan/Vasås	40	4
Komnes	28	3	Hvittingfoss	47	5
Hvittingfoss	37	4	Svarstad	62	7
Svarstad	50	5	Gåserud	68	7
Gåserud	58	6	Steinsholt	73	8
Steinsholt	63	7	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Røsholtmoen	65	7	Nr. 4585.		
Odberg	71	8	A/S Øst-Telemarkens		
Kvelde/Gjone	80	8	Automobilselskap.		
Larvik	99	10	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Notodden</i> og		
Nr. 4450.			Heddal	12	2
(Gruppe I)			Sauland	22	3
Mellom <i>Larvik</i> og			Hjartdal	41	5
Kvelde/Gjone	19	2	Flatdal	50	5
(forts.)			Åmotsdal	65	7
			Reshjem	12	2
			Stokland	22	3
			Ekspressgodsbefordring til Åmotsdal og Stok- land uten tillegg.		
			Til de øvrige stoppe- steder, tillegg 50 %.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4585.					
(Gruppe I)			Mellom <i>Tjønnefoss</i> og		
Mellom <i>Notodden</i> og			Kilegrend	18	2
Tuddal	45	5	Moland	45	5
Reisjåbrekka	56	6	Heggelandsgrend	51	6
Bondal	61	7	Veum	57	6
Ekspressgodsbefordring.			Ekspressgodsbefordring,		
Til Tuddal, tillegg 50%.			tillegg 50%.		
Til de øvrige stoppe-					
steder uten tillegg.					
			Nr. 4646.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Treungen</i> og		
Nr. 4619.			Nissedal	20	2
Drangedal Bilruter A/L.			Vrådal	40	4
(Gruppe II)			Vråløsen	60	6
Mellom <i>Drangedal</i> og			Skreosen	65	7
Bostrak	13	2	Hauggrend	68	7
Fjellgårdene	24	3	Heimdal	5	1
Tørdal	21	3	Ekspressgodsbefordring,		
Grova	29	3	tillegg 50%.		
Homleid	35	4			
Ekspressgodsbefordring,					
tillegg 50%.					
			Nr. 4646.		
			(Gruppe II)		
Nr. 4636.			Mellom <i>Bø</i> og		
Seljord Billag.			Vrådal	65	7
(Gruppe I)			Vråløsen	87	9
Mellom <i>Bø</i> og			Hauggrend	95	10
Øvre <i>Bø</i>	7	1	Veum	100	10
Gravir	11	2	Hegglandsgrend	105	11
Seljordstrandi	15	2	Fyresdal	110	11
Ytre Seljord	22	3	Ekspressgodsbefordring,		
Seljord	33	4	tillegg 50%.		
Meås	36	4			
Brunkeberg	44	5			
Dale Landhandel	43	5			
Kviteseid	51	6			
Ekspressgodsbefordring,					
tillegg 50%.					
			Nr. 4656.		
			Vest-Telemark Billag		
			L/L.		
			(Gruppe II)		
Nr. 4646.			Mellom <i>Bø</i> og		
Fyresdal-Vrådal-Nisse-			Morgedal	51	6
dal Billag L/L.			Høyaldsmo	66	7
(Gruppe II)					
(forts.)			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Mellom <i>Vegårshei</i> og		
Vinje	96	10	Sundet	7	1
Vinjesvingen	101	11	Myra	2	1
Grungedal	114	11	Ubergsmoen	13	2
Haukeli	124	12	Tvedestrand	27	4
Edland	122	12	Songe	37	4
Vågsli	140	12	Ekspressgodsbefordring,		
Øyfjell	80	8	tillegg 50 %.		
Rauland	105	11			
Vå	119	11			
Øvre Lårdal	81	9			
Lårdal	85	9			
Eidsborg	84	9	Nr. 5100.		
Dalen	90	9	Arendals D/S Bilruter		
Skafså	96	10	og Fevigruta.		
Åmdalsverk	106	11	(Gruppe I)		
Ljøstrand	106	11	Mellom <i>Arendal</i> og		
Børtegrend	120	11	Fevik	12	2
Nesland i Vinje	95	10	Grimstad ¹⁾	20	2
Ekspressgodsbefordring,			Ekspressgodsbefordring		
tillegg 100 %.			uten tillegg.		
Frakten for sendinger					
som befordres som eks-					
pressgods må være					
forutbetalt. Ikke etter-					
krav.					
			Nr. 5200.		
			Reinums Bilruter.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Hynnekleiv</i> og		
			Dølemo	15	2
			Ramse	30	3
			Austenå	41	5
			Ekspressgodsbefordring		
			uten tillegg.		
			Nr. 5200.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Amtli</i> og		
			Gjøvdal	25	3
			Smeland	34	4
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 5250.					
L/L Setesdal Bilruiter og Agder Bilruiter.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Kristiansand</i> og					
Homstean	19	2	Grendi	67	7
Skarpengland	23	3	Longerak	74	8
Reiersdal	28	3	Lauvdal	80	8
Røyknes	34	4	Bygland	86	9
Hægelandskrossen	37	4	Åraksbø	99	10
Kile (Hægland)	40	4	Ose	104	11
Moisund	53	6	Granheim	113	11
Hornnes	62	7	Helle	126	12
Evje	66	7	Rysstad	130	12
Byglandsfjord	78	8	Valle	146	13
Grendi	82	9	Oveinang	155	13
Longerak	90	9	Trydal	171	14
Lauvdal	96	10	Bykle	177	14
Bygland	102	11	Berdalsbru	190	15
Åraksbø	120	11	Hovden	206	16
Ose	120	11	Bjåen	218	16
Helle	143	13	Ekspressgodsbefordring uten tillegg.		
Rysstad	146	13	Nr. 5380.		
Valle	162	14	Lillesand-Flaksvand		
Oveinang	171	14	Bilruiter A/S.		
Trydal	192	15	(Gruppe II)		
Bykle	193	15	Mellom <i>Herefoss</i> og		
Berdalsbru	196	15	Søre Herefoss	10	1
Hovden	222	17	Birkeland	27	3
Bjåen	234	17	Lillesand	39	4
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.			Brekkestø	50	5
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 5250.					
L/L Setesdal Bilruiter.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Hynnekleiv</i> og					
Mykland ¹¹⁾	11	2	Nr. 5600.		
Risdal ¹¹⁾	25	3	Sørlandsruta.		
Vegusdal ¹¹⁾	26	3	(Gruppe I)		
Lislevatn ¹¹⁾	37	4	Mellom <i>Marnardal</i> og		
Evje	50	5	Laudal	4	1
Hornnes	52	6	Bjelland	22	3
Moisund	60	6	Sveindal	38	4
Byglandsfjord	62	7	Kylland	46	5
(forts.)			Åseral	58	6
			Øyslebø	6	1
			Holum	16	2
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Mandal ¹⁾ ²¹⁾	26	3	Farbrot	38	4
Åvik	49	5	Farsund	48	5
Svennevik	49	5	Kjørrefjord	55	6
Spangereid	55	6	Hananger	55	6
Lillehavn	65	7	Vanse	57	6
Ekspressgodsbe- fordring, 50 %.			Hassel	61	7
(Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.)			Borhaug	65	7
			Ore	61	7
			Nordbygda	65	7
			Sigersvoll	71	8
			Briseid	65	7
			Åpta	69	7
			Drange	76	8
			Austad	35	4
			Belland	39	4
			Hålvik	42	5
			Lundegård	42	5
			Dragedal	30	3
			Tjomsland	38	4
			Lande	43	5
			Oppofte	45	5
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 5600.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Audnedal</i> og					
Byremo	15	2			
Konsmo	4	1			
Vigmostad	14	2			
Tryland	12	2			
Buhølen	26	3			
Vigeland	31	4			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					
(Ekspressgodssendinger inntil 100 kg befordres om ønskes med person- rute.)					
Nr. 5810.					
De Sammensluttete Bilruter.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Storekvina</i> og					
Rafoss	5	1			
Træland	6	1			
Liknes	9	1			
Slimestad	12	2			
Øyestranda	15	2			
Kvinlaug	18	2			
Netlandsnes	35	4			
Risnes	40	4			
Knaben gruber	51	6			
Ekspressgodsbe- fordring, På strekningen Store- Kvina - Liknes tillegg 50 %.					
Lyngdal	27	3	På de øvrige streknin- ger, uten tillegg.		
(forts.)					

¹⁾ Utkjøring av gods se sidene 29 og 30.

²¹⁾ Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 5910. (Gruppe II)			Nr. 5980. (Gruppe II)		
Mellom <i>Sandvatn</i> og			Mellom <i>Egersund</i> og		
Gjemlestad	2	1	Gya	30	3
Lillemon	4	1	Egelandsdal	37	4
Veggeland	12	2	Mydland	41	5
Mygland	18	2	Bjørnestad	44	5
Åsemoen	21	3	Feed	50	5
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.			Tonstad	56	6
			Liland	67	7
			Lunde	74	8
			Omlid	79	8
			Tjørhom	87	9
			Sinnes	92	10
			Fidjeland	99	10
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 5940. A/S Flekkefjord Bilruter.			Nr. 6000. A/L Sokndal Bilruter. (Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Egersund</i> og		
Mellom <i>Flekkefjord</i> og			Hadland	5	1
Fjellså	6	1	Nodland, Svanes, Stap- nes, Lædre	7-10	1
Kvanvik	11	2	Grødem, Rodvelt, Mong	12-15	2
Åna Sira	20	2	Augendal, Egeli, Selebø	17-20	2
Ikke ekspressgods- befordring.			Saurdal	23	3
			Rekeland, Rosland, Hauge i Dalane	30	3
			Sogndal i Dalane, Reke- fjord	33	4
			Titania, Sandbekk	35	4
			Jøssinghamn, Telenes ..	40	4
			Mysse	42	5
			Åna Sira	50	5
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 5980. Sirdal og Gyland Bil- ruter.			Nr. 6018. Bjerkreim Automobil- selskap. (Gruppe II) (forts.)		
(Gruppe II)					
Mellom <i>Gyland</i> og					
Sandvatn	13	2			
Oftedal	22	3			
Haughom	27	3			
Tonstad	36	4			
Liland	47	5			
Lunde	54	6			
Omlid	59	6			
Tjørhom	68	7			
Sinnes	73	8			
Fidjeland	80	8			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.					

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Egersund</i> og			Nr. 6630.		
Bjerkreim	21	3	H. S. D. Bilane.		
Kløgetvedt	26	3	(Gruppe I)		
Vikeså	28	3			
Bue	36	4	Mellom <i>Røldal</i> og		
Ivesdal	38	4	Sauda ⁷⁾⁹⁾	50	5
Nedrebø	39	4	Nesflaten ⁷⁾⁹⁾	30	3
Kyllingstad	41	5			
Malmel	41	5			
Espeland	44	5			
Veen	49	5			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Nr. 6754.		
			A/S Vossestrand Autolag		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Voss</i> og		
Nr. 6190.			Reppen	8	1
NSB Bilruter.			Tvinne	12	2
(Gruppe II)			Vossestrand	22	3
			Uppheim	26	3
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mørkve	28	3
Tjelta	20	2	Bystøl	32	4
Ikke ekspressgods- befordring.			Haugsvik	31	4
			Stalheim	36	4
			Holmen	47	5
			Gudvangen	56	6
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 6190.					
(Gruppe II)			Nr. 6790.		
			Dale og Bergsdalen		
Mellom <i>Klepp</i> og			Billag L/L.		
Kleppekrossen	3	1	(Gruppe II)		
Kverneland	3	1			
Ikke ekspressgods- befordring.			Mellom <i>Dale</i> og		
			Fosse	7	1
Nr. 6190.			Øye i Bergsdalen	9	1
(Gruppe II)			Brekke	11	2
			Lid	12	2
Mellom <i>Bryne</i> og			Berge	17	2
Pollestad	6	1	Hatlestad	18	2
Orre (Jæren)	6	1	Kaldestad	19	2
Voll	11	2	Småbrekke	20	2
Undheim	12	2	Rødland i Bergsdalen ..	21	3
Ikke ekspressgods- befordring			Hamlagrø	24	3
			Ikke ekspressgods- befordring.		

7) Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.

9) Bare ekspress- og stykkgods.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 6802.					
Godsbilruten H.S.D.					
og S. Mo.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Granvin</i> og					
Ålvik	22	3	Eidsvåg	10	1
Steinstø	33	4	Øvre Ervik	11	2
Øystese	44	5	Tertnes-krysset	12	2
Norheimsund	51	6	Bekkjårvik i Åsane	15	2
Strandebarm	78	8	Morvik Handel	16	2
Ikke ekspressgods-			Mjølkeråen	18	2
befordring.			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 6950.			Nr. 7090.		
Bilruten Fana-Os-Milde			Eksingedalsruta L/L.		
L/L.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Dale</i> og		
Mellom <i>Bergen</i> og			Dalseid	3	1
Kalandseid	20	2	Trettenes	5	1
Søfteland	22	3	Geitabotten	7	1
Osøyri	30	3	Bolstadstraumen	10	1
Hagavik	34	4	Vikastø	11	2
Hegglandsdalen	39	4	Sanden	12	2
Søre Neset	36	4	Leiren	13	2
Nore Neset	36	4	Stamneshella	14	2
Lepsøy	39	4	Stamneshagen	15	2
Lønningsdal	43	5	Berget	16	2
Ikke ekspressgods-			Kaland i Starnnes	17	2
befordring.			Hesjedalstø	20	2
			Eidslandet	24	3
			Eikefet	26	3
			Løland Eksingedalen ..	27	3
			Eikemo	29	3
			Høvik Eksingedalen ...	34	4
			Vetlejord	36	4
			Nese	40	4
			Flatekval	43	5
			Lavik Eksingedalen ...	47	5
			Haugen Vegskille	48	5
			Fjellanger Vegskille ...	48	5
			Øksendalbotnen	48	5
			Fosse Eksingedalen ...	51	6
			Bindingsbø	53	6
			Bergo	55	6
			Nesheim Eksingedalen .	58	6
			Brakestad	60	6
			Trefall	63	7
			Ekse	66	7
			Gullbrå	68	7
			Ekspressgodsbe-		
			fordring		
			uten tillegg.		
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 7510.					
Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Gol</i> og					
Tuv	38	4	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Storeskar	48	5	Hellesylt ¹¹⁾	252	25
Bjøberg	58	6	Nordfjordeid ¹¹⁾	262	25
Breistøl	72	8	Naustdal N. ¹¹⁾	272	27
Hegg	80	8	Stårheim ¹¹⁾	277	27
Steinklepp	89	9	Kjøsaldalen ¹¹⁾	287	27
Borgund	94	10	Haus ¹¹⁾	290	27
Husum	98	10	Levdalsbygda ¹¹⁾	295	27
Ljøsne	113	11	Bryggja ¹¹⁾	302	27
Lærdal	124	12	Almenningen ¹¹⁾	315	30
Ekspressgodsbefordring,			Måløy ¹¹⁾	328	30
tillegg 50 %.			Nord ¹¹⁾	270	27
Da strekningen bare			Holmøyane ¹¹⁾	287	27
trafikkeres med person-			Hornindal ¹¹⁾	282	27
rute, kan kulli med vekt			Sindre ¹¹⁾	295	27
over 100 kg ikke medtas.			Markene ¹¹⁾	300	27
Største romfang må ikke			Faleide ¹¹⁾	305	30
overstige 50 × 50 × 180			Stryn ¹¹⁾	312	30
cm.			Loen ¹¹⁾	322	30
			Olden ¹¹⁾	332	30
			Innvik ¹¹⁾	347	30
			Utvik ¹¹⁾	357	30
			Byrkjelo ¹¹⁾	374	30
			Sandane ¹¹⁾	392	30
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 7515.			Nr. 8030.		
Aurland Kommunale			A/S Samtrafikk,		
Rutebilar.			Ulsteinvik.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Flåm</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Aurland	8	1	Hareid	175	14
Ekspressgodsbefordring,			Brandal	180	14
tillegg 50 %.			Bigseth	180	14
(Fiskekasser befordres			Hjørungavåg	181	15
med personrute bare i			Ulsteinvik	188	15
tiden 15. sept.-15. mai.)			Flø	198	15
			Dimna	198	15
			Sundgot	192	15
			Garnes	196	15
			Haddal	198	15
			Eiksund	208	16
			Dragsund	198	15
			Myrvåg	200	15
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Djupvik	202	16	Bjørke	222	17
Gurskøy	203	16	Folkestad	182	15
Jøsok	208	16	Nautvik	188	15
Grevsdedal	208	16	Dalsbygd	197	15
Gurskebotn	212	16	Bjørkedal	202	16
Kjelsvik	213	16	Steinsvik	206	16
Haugsbygda	216	16	Åmelfot	208	16
Larsnes	217	16	Lauvstad	182	15
Årvik	223	17	Løvik	188	15
Tjørvåg	206	16	Velsvik	188	15
Stoksund	210	16	Innselset	195	15
Moldtustranda	216	16	Rovde	195	15
Gjerdsvik	226	17	Syvdsbotn	214	16
Knotten	213	16	Eidså	220	16
Bølandet	204	16	Fiskåbygd	227	17
Eggesbønes	208	16	Ikke ekspressgods-		
Fosnavåg	208	16	befordring.		
Frøystadvåg	204	16			
Leinøy	206	16			
Røyra	205	16			
Straumen	208	16			
Ikke ekspressgods-			Nr. 8091.⁴⁾		
befordring.			Valldal-Åndalsnes		
			Rutebillag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Trollstigen	24	3
			Langdal	34	4
			Gudbrands bru	42	5
			Myklebust	50	5
			Valldal	57	6
			Sendinger under 100 kg		
			befordres som ekspress-		
			gods, tillegg 50%. Sen-		
			dinger over 100 kg be-		
			fordres som vanlig gods.		
			Nr. 8112.		
			Stranda og Sykkylven		
			Billag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Sykkylven	134	12
			Straumgjerde	142	13
			(forts.)		

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 8150.		
Velledalen	149	13	A/S Sunnmøre-Romsdal		
Stranda	169	14	Billag.		
Erstad	146	13	(Gruppe II)		
Ikornes	150	13			
Tusvik	155	13	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Hundeidvik	160	13	Salthammer	71	8
Søvikdal	146	13	Remmemsvik	73	8
Ramstaddal	152	13	Helland i Vestnes	74	8
Hellesylt	169	14	Vestnes	76	8
Ikke ekspressgods- befordring.			Stokkeland	78	8
			Furland	81	9
			Øverås	83	9
			Nerås	85	9
			Vik	83	9
Nr. 8114.			Løvdal, Tomrefjord	87	9
A/L Sula Rutelag.			Tomra i Romsdal	88	9
(Gruppe II)			Fiksdal	96	10
			Gjeldstein	99	10
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Rekdal	104	11
Vegsund	125	12	Vestrefjord	112	11
Eidsnes	128	12	Helle- Vatnefjord	119	11
Mauseidvåg	131	12	Vatne	126	12
Fiskarstrand	134	12	Eidsvik	129	12
Langevåg	140	12	Tennfjord	130	12
Ikke ekspressgods- befordring.			Krogsæter	133	12
			Stettevik	134	12
			Stavset	139	12
			Slyngstad	132	12
			Grytastranda	140	12
Nr. 8130.			Hamnsund	146	13
NSB Bilruter.			Søvik	149	13
(Gruppe I)			Gamlemshaug	151	13
			Skjelten	152	13
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Hildre	150	13
Veblungsnes	3	1	Alvestad	147	13
Innfjord	13	2	Ertesvåg	129	12
Måndalen	23	3	Skåravik	133	12
Våge	32	4	Hellandshamn	139	12
Vågstranda	36	4	Samfjord	145	13
Vikebukta	45	5	Brattvåg	146	13
Daugstad	51	6	Ikke ekspressgods- befordring.		
Tresfjord	57	6			
Skorgevik	64	7			
Sjøholt	85	9			
Skodje	95	10			
Spjelkavik	114	11			
Ålesund ¹⁾	126	12			
Ikke ekspressgods- befordring.					

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8173.			Nr. 8238.		
Storfjord Rutebilar A/S.			Molde-Åndalsnesruten.		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Vaksvik	100	10	Molde ¹⁾	86	9
Stordal	110	11	Hjelset	104	9
Liabygda	124	12	Bolsøya ¹¹⁾¹⁶⁾	105	16
Dyrkorn	105	11	Eidseter ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Overåneset	128	12	Fuglset ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Vallidal ²⁾	128	12	Mjelve ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Norddal	138	12	Oppdøl ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Eidsdal	132	12	Strande i Romsdal ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Geiranger	162	14	Ekrem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Elnesvågen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Malmefjord ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Skaret ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Nr. 8220.			Aureosen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Isfjordruten.			Gjendem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
(Ole Voldstad)			Hoem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
(Gruppe II)			Julsundet ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Istad ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Isfjorden	7	1	Kleive ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Kortgård ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Solemdal ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Talset ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Aukra ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Røssøyvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Småge ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Nr. 8236.			Spørsem ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Vøy Billag I/S, Åfarnes.			Sæter ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
(Gruppe II)			Bud ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Ersholmen ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Holm	42	5	Harøysund ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Mittet	48	5	Tornes ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Vistdal	63	7	Eide ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Markanes	12	2	Lyngstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Skorgen	15	2	Nå ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Torvik i Romsdal	20	2	Ørjavik ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Lerheim	25	3	Farstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Eidsbygda	30	3	Hustad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Rødven	35	4	Vevang ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Sandnes	30	3	Vikan (Hustadvika) ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Åfarnes	35	4	Sekken ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Nesjestranda	55	6	Angvik ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
Hovdenakken	60	6	Flemma ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
Grønnes	65	7	Osmarka ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Hegdal ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
			Misund ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

²⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁶⁾ Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Otrøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	140	19	Ernes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
Raknes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	140	19	Fagerengbog ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
Sundsbo ¹¹⁾ ¹⁶⁾	140	19	Foldfjorden ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
Bjørnsund N ¹¹⁾ ¹⁶⁾	170	21	Folland ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
Bjørnsund S ¹¹⁾ ¹⁶⁾	170	21	Frantsvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
Ikke ekspressgods- befordring.			Frostadheia ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Fuglvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Futseter ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Golma ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Grisvågøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Gullstein ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Gulset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Haga ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Hallarøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Hasseløy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Heggeset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Hellesfjord ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Helset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Henda ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Hjelberg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Hopen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Hoset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Indresæter ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Jøstøl ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
			Kirkevåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kjøll ¹¹⁾ ¹⁶⁾	200	21
			Kjønnøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kjørsvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kjørsvikbugen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Kornstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kristvikbukt ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kvernes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Kårvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Langnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Langøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Leira på Nordmøre ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Leite ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Lesund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Lindås ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Lillemork ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Lurvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Løvøysund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Meek ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Mjosund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Mork ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Naustvoll ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Nekstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
			Nerheim ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
			Nerland ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25
(forts.)			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁶⁾ Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Nervikja ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Nr. 8390.		
Nordvikja ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Kristiansund-Oppdal		
Odden ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Auto A/S.		
Raksvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	(Gruppe I)		
Ringsøy ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25			
Rodal ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26			
Rokset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Mellom <i>Oppdal</i> og		
Rokstad ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Vognill	6	1
Rosvoll ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Ålbu	11	2
Røsand ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Lønset	22	3
Råket ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Gjøra	37	4
Rånes ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Romfo	49	5
Sagvågen ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Fale	55	6
Skjerset ¹¹⁾¹⁶⁾	200	21	Grøa	61	7
Skjølberg ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Furugrenna	68	7
Skamsøyvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Sunnalsøra	71	8
Slatlem ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Ålvundeid	82	9
Stene ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Ålvundfjord	91	10
Stensøy ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Meisingset	109	11
Stensøysund ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Vågbø	118	11
Stensøynes ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Rimstad	117	11
Steinsvik ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Tingvoll	118	11
Stemshaug ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Gyl	127	12
Stokke ¹¹⁾¹⁶⁾	200	21	Torjulvågen	132	12
Straumen ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Øydegard	138	12
Strand ¹¹⁾¹⁶⁾	200	21	Kanestraum ⁵⁾	148	13
Sveggsum ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Kvisvik	148	13
Svinvik i Aure ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Kristiansund ⁴⁾	167	14
Sætran ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Øksendal ¹¹⁾	89	10
Søfstad ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Jordalsgrend ¹¹⁾	98	11
Sør Halsnes ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Eidsøra ¹¹⁾	107	12
Sørstrand ¹¹⁾¹⁶⁾	200	21	Rausand ¹¹⁾	117	12
Todal (Indre Aure) ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Eidsvåg ¹¹⁾	117	12
Tretnes ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Rød ¹¹⁾	120	13
Tømmervåg ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Tjelle ¹¹⁾	124	13
Tøvik ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Gussiås ¹¹⁾	132	14
Vebenstad ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Kleive ¹¹⁾	143	16
Veidholmen ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Hjelset ¹¹⁾	149	16
Veiset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Molde ¹¹⁾	169	18
Vihals ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Osmarka ¹¹⁾	147	13
Vikan ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25	Flemma ¹¹⁾	160	14
Vingsternes ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Gagnat ¹¹⁾	162	14
Vågos ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Hoem ¹¹⁾	164	14
Øksenvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Kvalvåg ¹¹⁾	167	14
Åe ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19	Torvikbuk ¹¹⁾	157	14
Ånes på Nordmøre ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	Ekspressgodsbefordring		
Årvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	til Sunndalsøra, Ting-		
Årvågsfjord ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26	voll, Kristiansund, Eids-		
Ekspressgodsbefordring,			våg, Rausand, og Molde.		
tilllegg 50 %.			Tilllegg 50 %.		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

5) Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 8390.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Oppdal</i> og					
Brattvær	242	25	Kvanne	155	13
Brendskog	242	25	Røkkum	170	14
Dyrnesvåg	242	25	Stangvik	159	13
Ernes	242	25	Nordvikstranda	165	14
Frostadheia	242	25	Todalen	170	14
Hallarøy	242	25	Beverfjord	154	13
Hellesfjord	242	25	Snekkvik	161	14
Hjelberg	242	25	Settemsdal	166	14
Hopen	242	25	Åsskard	160	13
Jøstøl	242	25	Arnes	156	13
Nerland	242	25	Skrøvsetvik	172	14
Nervikja	242	25	Betna (Betten)	175	14
Nordvikja	242	25	Halsanaustan	182	15
Odden	242	25	Vågland	182	15
Ringsøy	242	25	Otnes	191	15
Rokstad	242	25	Engjan	196	15
Raksvåg	242	25	Valsøybotn	201	16
Rosvoll	242	25	Valsøyfjord	191	15
Råket	242	25	Bordset	190	15
Skjølberg	242	25	Ekspressgodsbefordring,		
Skamsøyvåg	242	25	tillegg 100 %.		
Stensøy	242	25			
Stensøysund	242	25	Nr. 8455.		
Stensøynes	242	25	Rindal Kommunale		
Straumen	242	25	Auto.		
Sætran	242	25	(Gruppe I)		
Tretnes	242	25	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Veidholmen	242	25	Lilleholt	82	9
Vikan	242	25	Grøset	87	9
Ikke ekspressgodsbefordring.			Nybø, Rindalsskogen ..	91	10
			Lomunda (Grøtan)	96	10
			Lomundsjø	101	11
			Bolmen	103	11
			Rindal	106	11
			Granlund	115	11
			Helgetun	120	11
			Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		
Nr. 8440.					
Surnadal Billag A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Trondheim</i> og					
Øvre Surnadal	112	11	Nr. 8530.		
Vindøla	119	11	Hemne og Vinje Billag		
Hånstad	126	12	A/S.		
Skei, Surnadal	133	12	(Gruppe I)		
Surna	136	12	(forts.)		
Glærem	143	13			
(forts.)					

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Mellom <i>Trondheim</i> og			Bårdshaug	72	8
Sølvberget	56	6	Orkanger	74	8
Stokkhaugen	64	7	Thamshavn	74	8
Snøsen	59	6	Viggja	83	9
Svorkbygda	63	7	Børsa	88	9
Vuttudal	82	9	Buvika	95	10
Snildal	82	9	Øysanden	98	10
Søvasli	73	8	Klett	103	11
Slupphaugen	77	8	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Skorild	86	9			
Krokstadøra	89	9			
Y. Snillfjord	91	10			
Sagtrøan	104	11	Nr. 8540.		
Vinjøra	98	10	(Gruppe I)		
Staurset	107	11	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Kyrkesæterøra	109	11	Klett	15	2
Engdal	115	11	Øysanden	20	2
Dalum	118	11	Buvika	23	3
Lian	125	12	Børsa	30	3
Storoddan	120	11	Viggja	36	4
Ness/Åstad	127	12	Thamshavn	46	5
Svanem	122	12	Orkanger	44-46	5
Hellandsjø	124	12	Bårdshaug	46	5
Heim	129	12	Follo	48	5
Gjengstø	134	12	Fannrem	50	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Vormstad	58	6
			Svorkmo	64	7
			Løkken	70	7
			Dragsetmoen	74	8
			Storås	76	8
			Kvamsgjerdet	82	9
			Meldal	80	8
			Å i Meldal	86	9
			Jerpstad	88	9
			Grindal	95	10
			Voll	103	11
			Stamnan	108	11
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
			Nr. 8616.		
			I. C. Piene.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Melhus</i> og		
			Buvik ²⁰⁾	13	2
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
(forts.)					

²⁰⁾ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8770.			Nr. 8770.		
Gauldal Billag A/S.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom Røros og		
Mellom Kotsøy og			Bilstrekning:		
Buset ¹¹⁾	7	1	Storryen ¹¹⁾	7	1
Søløkken ¹¹⁾	11	2	Tørresdalen ¹¹⁾	13	2
Budal ¹¹⁾	19	2	Sæteren ¹¹⁾	17	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Kvipdalen ¹¹⁾	22	3
			Langen ¹¹⁾	33	4
			Sønderviken-Femund ¹¹⁾	36	4
			Båstrekning:		
Nr. 8770.			Femundshytta ³⁾	49	5
(Gruppe II)			Haugen v/Femunden ³⁾	50	5
Mellom Støren og			Jonasvoll ³⁾	57	6
Kjelden bru ¹¹⁾	14	2	Revlingen ³⁾	57	6
Solem ¹¹⁾	21	3	Elgå ³⁾	66	7
Størø ¹¹⁾	24	3	Bilstrekning:		
Svardal ¹¹⁾	27	3	Sorken ³⁾	90	9
Budal ¹¹⁾	30	3	Femundsenden ³⁾	98	10
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Drevsjø ³⁾	105	11
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 8770.			Nr. 8770.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Stensli og			Mellom Røros og		
Hessdalen ¹¹⁾	16	2	Orvos ¹¹⁾	7	1
Ålen Sentrum ¹¹⁾	4	1	Glåmos ¹¹⁾	14	2
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Evavoll ¹¹⁾	30	3
			Brynhildsvoll ¹¹⁾	37	4
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 8770.			Nr. 8820.		
(Gruppe II)			NSB Bilru- ter.		
Mellom Røros og			(Gruppe II)		
Djupsjølien ¹¹⁾	13	2	Mellom Trondheim og		
Hitterdal ¹¹⁾	17	2	Elvarli	45	5
Kojan ¹¹⁾	23	3	Tømra	59	6
Stensåsen ¹¹⁾	25	3	Garberg bru	63	7
Brekken ¹¹⁾	36	4			
Vauldalen ¹¹⁾	45	5			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

³⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eidemvik	66	7	Leira ¹¹⁾	35	10
Nesta	69	7	Strømmen (Rissa) ¹¹⁾ ..	38	10
Evjegerdet	73	8	Uddu ¹¹⁾	40	10
Hyttbakken	75	8	Hasselvika ¹¹⁾	51	12
Tuset	92	10	Fevåg ¹¹⁾	58	12
Græsli	102	11	Selnes (Refsneshagen) ¹¹⁾	66	13
Storaunet	109	11	Saga ¹¹⁾	72	14
Ås i Tydal	115	11	Husbysjøen ¹¹⁾	76	14
Sakrismo	121	12	Råkvåg ¹¹⁾	81	15
Tya	127	12	Rødsjø ¹¹⁾	83	15
Stugudal	139	12	Årnes (Fosen) ¹¹⁾	108	17
Fuglem	67	7	Monstad ¹¹⁾	110	17
Vikvervet	73	8	By (Åfjord) ¹¹⁾	119	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Moan ¹¹⁾	122	18
			Forfot ¹¹⁾	126	18
			Stjern ¹¹⁾	128	18
			Flenstad ¹¹⁾	129	18
			Momyr ¹¹⁾	128	18
			Lunde ¹¹⁾	136	18
			Fagerdal ¹¹⁾	141	19
			Hoffstad ¹¹⁾	149	19
			Strøm (Brandsfjord) ¹¹⁾	149	19
			Sumstad ¹¹⁾	157	19
			Eide (Fosen) ¹¹⁾	116	17
			Humstad ¹¹⁾	123	18
			Imsen ¹¹⁾	114	17
			Morken ¹¹⁾	123	18
			Ratvik ¹¹⁾	128	18
			Herfjord ¹¹⁾	129	18
			Lundfjord ¹¹⁾	135	18
			Refsnes (Fosen) ¹¹⁾	137	18
			Stokkøy ¹¹⁾	137	18
			Linesøy ¹¹⁾	137	18
			Føll ¹¹⁾	37	10
			Dahle ¹¹⁾	44	11
			Enebakk (Fosen) ¹¹⁾	46	11
			Stoen ¹¹⁾	53	12
			Skånøy ¹¹⁾	54	12
			Bergmyran (Ørsjømyr) ¹¹⁾	62	13
			Verrabotn ¹¹⁾	73	14
			Moldstrand ¹¹⁾	80	14
			Verrastranda ¹¹⁾	89	15
			Ny Jord ¹¹⁾	97	16
			Gjølga ¹¹⁾	100	16
			Stallvik ¹¹⁾	104	17
			Høybakken ¹¹⁾	111	17
			Brekstad ¹¹⁾	125	18
			Opphaug ¹¹⁾	121	18
			Indre Bjugn ¹¹⁾	111	17
	(forts.)		(forts.)		

Nr. 8820.

(Gruppe II)

Mellom *Hell*⁶⁾ og

Elvarli	13	2
Tømra	27	3
Garberg bru	31	4
Eidemvik	34	4
Nesta	37	4
Evjegerdet	41	5
Hyttbakken	43	5
Tuset	60	6
Græsli	70	7
Storaunet	77	8
Ås i Tydal	83	9
Sakrismo	89	9
Tya	95	10
Stugudal	107	11
Fuglem	35	4
Vikvervet	41	5
Ikke ekspressgods- befordring.		

Nr. 8900.**Fosen Trafikklag A/S.*)**

(Gruppe II)

Mellom *Trondheim* og

Vanvikan ¹¹⁾	19	8
Fylkesgrensa ¹¹⁾	26	9

(forts.)

⁶⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppested. Ikke etterkrav.

*) Til enkelte stoppesteder sendes godset fram enten med båt eller bil fra overgangsstasjonen, eller bare med båt.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Stuanes ¹¹⁾	114	17	Halten ¹¹⁾	150	24
Furunnes ¹¹⁾	112	17	Heggåsen ¹¹⁾	89	20
Nes (Fosen) ¹¹⁾	124	18	Hemnsjel ¹¹⁾	78	18
Hellem ¹¹⁾	127	18	Inntian ¹¹⁾	87	21
Oksvold ¹¹⁾	124	18	Knarrlagsund ¹¹⁾	78	19
Vasøy ¹¹⁾	131	18	Kongensvold ¹¹⁾	63	18
Sandnesvågen ¹¹⁾	131	18	Kråkvåg ¹¹⁾	67	18
Assurøy ¹¹⁾	136	18	Kvithyll ¹¹⁾	42	11
Strånda (Fosen) ¹¹⁾	137	18	Leksa ¹¹⁾	67	18
Lyseøysund ¹¹⁾	145	19	Mausundvær ¹¹⁾	113	23
Ingdalen ¹¹⁾	71	14	Mjønes ¹¹⁾	96	18
Selbekken ¹¹⁾	80	14	Moldtun ¹¹⁾	61	18
Stordalsbukta ¹¹⁾	87	15	Monsøy ¹¹⁾	109	22
Selva ¹¹⁾	98	16	Nordbotn ¹¹⁾	76	19
Mølnbukt ¹¹⁾	103	17	Nordbuan ¹¹⁾	133	24
Stavøy ¹¹⁾	111	17	Sauøy ¹¹⁾	128	24
Sandstad ¹¹⁾	140	18	Stadsbygd sentrum ¹¹⁾ ..	37	10
Badstuvik ¹¹⁾	143	19	Storfosna ¹¹⁾	63	18
Hestvika ¹¹⁾	148	19	Sula ¹¹⁾	122	23
Laksåvik ¹¹⁾	163	20	Sunde ¹¹⁾	78	18
Bugen ¹¹⁾	168	20	Sörburøy ¹¹⁾	122	24
Forsnes ¹¹⁾	180	20	Tannvikvågen ¹¹⁾	93	18
Kvenvær ¹¹⁾	198	21	Uttian ¹¹⁾	93	21
Grefsnesvågen ¹¹⁾	204	22	Vadsøysund ¹¹⁾	113	23
Tranvikan ¹¹⁾	156	19	Vingvågen ¹¹⁾	70	18
Fillan ¹¹⁾	158	19	Vågan (Hemne) ¹¹⁾	89	18
Ansnes (Hitra) ¹¹⁾	165	20	Ytre Kvenvær ¹¹⁾	122	22
Melandsjø ¹¹⁾	173	20	Lensvik ¹¹⁾	80	14
Hestnes (Hitra) ¹¹⁾	182	21	Rissa ¹¹⁾	53	12
Straum (Hitra) ¹¹⁾	170	20	Dolmøy (Hitra) ¹¹⁾	174	20
Kjerringvåg ¹¹⁾	174	20	Indre Åstfjorden (Mjø-		
Flatval ¹¹⁾	179	20	nes) ¹¹⁾	96	16
Storhallaren ¹¹⁾	188	21	Tuvnes (Frøya) ¹¹⁾	194	21
Avløs ¹¹⁾	190	21	Røberg (Stadsbygd) ¹¹⁾ ..	38	10
Nordskag ¹¹⁾	193	21	Hermstad (Stadsbygd) ¹¹⁾	27	9
Sandvik (Frøya) ¹¹⁾	202	22	Brandsfjord (Strøm) ¹¹⁾	149	19
Kverva ¹¹⁾	195	21	Å i Åfjord ¹¹⁾	128	18
Bustvika ¹¹⁾	203	22	Værnes (Agdenes) ¹¹⁾	114	17
Titran ¹¹⁾	208	22	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Hamarvik ¹¹⁾	183	21			
Sistranda ¹¹⁾	186	21			
Svellingen ¹¹⁾	196	21			
Skjønhalshen ¹¹⁾	200	21			
Leirvikhamn ¹¹⁾	203	22	Nr. 9030.		
Norddyrøy ¹¹⁾	203	22	Olav Revhaug.		
Bogøyvær ¹¹⁾	119	23	(Gruppe II)		
Fjellværøy ¹¹⁾	72	19	Mellom Åsen og		
Gjøesingen ¹¹⁾	115	24	Åsenfjord	5	1
Gjøssøy ¹¹⁾	119	22	Hopla	6	1
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Vågen	18	2	Mellom <i>Steinkjer</i> og		
Viken	20	2	Sandvollan	13	2
Frosta (Vikaleiret)	23	3	Jådåren	12	2
Nesset	26	3	Beitstad	17	2
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Sprova	24	3
			Malm	32	4
			Follafoss	47	5
			Skjelstad	59	6
			Verrastranda	65	7
			Moldstrand	74	8
			Verrabotn	80	8
			Elda	31	4
			Korsen	34	4
			Namdalseid	37	4
			Sjøåsen	49	5
			Bangsund	64	7
			Klinga	67	7
			Spillum	72	8
			Namsos	78	8
			Asp	12	2
			Følling	12	2
			Kne	17	2
			Klingsundet	24	3
			Øvre-Kvam	36	4
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
			Frakten for sendinger som befordres som eks­ pressgods må være for­ utbetalt. Ikke etterkrav.		
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
			Frakten for sendinger som befordres som eks­ pressgods må være for­ utbetalt. Ikke etterkrav.		
Nr. 9090. (Gruppe I)					
Mellom <i>Røra</i> og					
Inderøy	8	1	Nr. 9090.		
Utøy	15	2	(Gruppe I)		
Kirknesvåg	19	2			
Vangshylla	21	3			
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Grong</i> og		
Frakten for sendinger som befordres som eks­ pressgods må være for­ utbetalt. Ikke etterkrav.			Skjelbred	65	7
			Nordli	75	8
			Kveli	86	9
			Tunnsjø	102	11
			Mebygd i Sørlø	113	11
			Jule i Sørlø	119	11
			Bergsmo	7	1
			Skogmo	23	3
			Overhalla	26	3
Nr. 9090. (Gruppe I)	(forts.)		(forts.)		

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hunn	36	4	Nr. 9090.		
Namsos	51	6	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Mellom Namsos og		
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Spillum	6	1
			Klinga	11	2
			Bangsund	16	2
			Sjøåsen	29	3
			Namdalseid	41	5
			Korsen	45	5
			Elda	47	5
			Sprova	54	6
			Malm	64	7
			Follafoss	81	9
			Skjelstad	91	10
			Verrastranda	97	10
			Moldstrand	106	11
			Verrabotn	112	11
			Beitstad	61	7
			Jådåren	66	7
			Steinkjer	78	8
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
			Frakten for sender som befordres som eks- pressgod må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.		
Nr. 9090.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Lassemoen</i> og					
Skorovatn	26	3			
Liminga	61	7			
Røyrvik	69	7			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.					
Nr. 9090.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Skogmo</i> og					
Flasnes	4	1			
Sætervollen	12	2			
Midtre-Høylandet	22	3	Nr. 9090.		
Hjorten	24	3	(Gruppe II)		
Flått	32	4	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Kjølstad	37	4	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Øye i Namdal	39	4	Rønningen ¹¹⁾	48	8
Kongsmo	57	6	Kroa ¹¹⁾	49	8
Teplingen	66	7	Aunet ¹¹⁾	53	9
Foldereid	73	8	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Sjølstad	82	9			
Årsandøy	84	9			
Årfor	85	9			
Nord-Krekling	90	9			
Kolvereid	108	11	Nr. 9315.		
Ottersøy	125	12	Helgeland Bilruter A/S		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			(Gruppe I)		
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
			Dalselv ⁹⁾	12	3
			Ytteren	8	2
			(forts.)		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 9355.		
			A/S Torghatten Trafikk-		
			selskap.		
			(Gruppe I)		
Båsmo	10	2	Mellom <i>Grong</i> og		
Altern	18	3	Årsandøy	106	17
Straumen	30	4	Hellstadløkka	128	18
Utskarpen	39	5	Hildringen	124	18
Sjoa	49	6	Hongset	216	24
Sjonhagen	54	7	Reppsundet	128	18
Nesna	74	9	Terråk	120	17
Røsvoll	15	3	Øksningøy	121	18
Storforshei	26	4	Åbygda	126	18
Storvoll	53	7	Kjelleidet	114	19
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nordhorsfjord	129	19
			Sørhorsfjord	126	20
			Lysfjord	120	19
Nr. 9315.			Bindalseidet	128	18
(Gruppe I)			Røytvoll	140	18
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Skjelsviksjøen	137	18
Hemnesberget*	15	3	Holm i Bindal	135	18
Korgen	15	3	Vendesund	141	21
Bollermoen	23	4	Sørkvaløy	143	21
Krøkselvmoen	32	5	Skotnes	139	18
Bleikvassli	39	5	Harangsfjord	141	19
Svartvassmo	50	6	Sandvåg	151	21
Røssvassbukt	53	7	Vik i Helgeland	155	21
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Brekkeidet	159	21
* Ikke ekspressgods- befordring.			Berg i Helgeland	163	22
			Hombornes	170	22
			Rodal	170	22
			Skillebotn	181	23
			Brønnøysund ¹⁾	193	23
			Andalsvåg	205	26
			Forvik	223	27
			Hesstun	220	28
			Høyholm	213	26
			Vevelstad	221	27
Nr. 9315.			Tilrem	192	23
(Gruppe I)			Ylvingen	216	28
Mellom <i>Trofors</i> og			Bukkøy	243	30
Hattfjelldal	38	5	Hysværøyan	253	30
Susendal	76	9	Igerøy	227	29
Gruben	52	7	Kirkøy i Vega	226	29
Unkervatn	55	7	Lånan	258	30
Vesterbukt	48	6	Muddvær	241	30
Fiplingdal	38	5	Nes i Vega	225	29
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Rørøy	217	28
			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Skjærvær	264	31	Hestøysund ¹¹⁾	100	23
Skogholmen	243	30	Holmvikja ¹¹⁾	64	12
Skålvær	247	30	Husby ¹¹⁾	83	19
Sundsvoll	226	29	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾ ..	126	18
Tåvær	238	29	Husvær ¹¹⁾	100	24
Veigsteinen	224	29	Konsvikosen ¹¹⁾	117	23
Vikasjøen	227	29	Kopardal ¹¹⁾	85	19
Stortorgnes	201	24	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	126	25
Toftsundet	199	23	Kvina ¹¹⁾	111	23
Borkamo	246	26	Kviting ¹¹⁾	41	10
Enget	240	25	Leirfjord ¹¹⁾	54	11
Hommelstø	206	24	Leirosen ¹¹⁾	48	10
Lande	236	25	Lovund ¹¹⁾	118	25
Nevernes	212	24	Lurøy ¹¹⁾	118	25
Okan	223	25	Låvong ¹¹⁾	59	11
Sildkoven	221	25	Mindland ¹¹⁾	115	19
Storbørja	221	25	Nesna ¹¹⁾	96	15
Storfjordbotn	228	25	Nord-Herøy ¹¹⁾	87	22
Sæterlandet	194	23	Nord-Solvær ¹¹⁾	113	25
Tosbotn	248	26	Nordstaulen ¹¹⁾	90	24
Ikke ekspressgods- befordring.			Nordøyvågen ¹¹⁾	106	19
			Onøy ¹¹⁾	118	25
			Sandnessjøen	70	15
			Sandvær ¹¹⁾	105	25
			Saura ¹¹⁾	70	15
			Selvær ¹¹⁾	142	26
			Seløy ¹¹⁾	90	24
			Skaga ¹¹⁾	93	21
			Skibbåtsvær ¹¹⁾	107	25
			Sleneset ¹¹⁾	114	25
			Solfjellsjøen ¹¹⁾	89	17
			Stavseng ¹¹⁾	105	19
			Stokkasjøen ¹¹⁾	124	20
			Stokkvågen ¹¹⁾	87	21
			Sundøy ¹¹⁾	94	18
			Sørnes ¹¹⁾	94	18
			Sørnesøy ¹¹⁾	135	25
			Sør-Offersøy ¹¹⁾	103	19
			Tenna ¹¹⁾	89	23
			Tjøtta ¹¹⁾	111	19
			Tonnes ¹¹⁾	123	24
			Tro ¹¹⁾	118	19
			Træna ¹¹⁾	142	26
			Ulvang ¹¹⁾	63	12
			Vestvågen ¹¹⁾	146	21
			Vikholmen ¹¹⁾	70	15
			Øksningan ¹¹⁾	90	24
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
(forts.)					

Nr. 9362.**Helgeland****Trafikkselskap A/S.****(Gruppe II)****Mellom Mosjøen og**

Alstahaug ¹¹⁾	91	18			
Aldra ¹¹⁾	120	25			
Austbø ¹¹⁾	87	22			
Bardal ¹¹⁾	74	13			
Bjørn ¹¹⁾	78	16			
Brasøy ¹¹⁾	96	24			
Bratland ¹¹⁾	129	22			
Bærøyvågen ¹¹⁾	126	20			
Fagervika ¹¹⁾	78	13			
Forvik ¹¹⁾	128	20			
Glein ¹¹⁾	98	18			
Gåsvær (Helgeland) ¹¹⁾ ..	103	25			
Halsøy ¹¹⁾	2	4			
Hammesvalen ¹¹⁾	98	18			
Haugland ¹¹⁾	96	22			
Hellesvik ¹¹⁾	87	18			
Herøyholmen ¹¹⁾	90	22			

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 9417.					
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Evenskjær	345	38
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	Ramsund	352	38
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Ekspressgodsbefordring,		
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	tillegg 100 %.		
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Nr. 9531.		
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	A/L Lofoten Trafikklag.		
Drag ¹⁰⁾	127	15	(Gruppe I)		
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	Mellom <i>Fauske</i> og		
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Skrova	208	28
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Svolvær	211	28
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Kabelvåg	221	28
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Henningsvær	242	28
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Gimsøysand	253	35
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Malnes	248	35
Ekspressgodsbefordring,			Valberg	260	35
tillegg 100 %.			Strandslett	265	35
			Skifjord	275	35
Nr. 9417.			Stamsund	282	35
(Gruppe I)			Sennesvik	285	35
Mellom <i>Bodø</i> og			Ure	287	35
Skjerstad	37	7	Mortsund	293	35
Misvær	57	9	Ramsvik	288	35
Ekspressgodsbefordring,			Fygle	283	35
tillegg 100 %.			Leknes	284	35
			Gravdal i Lofoten	290	35
			Ballstad	296	35
			Grunnstad	249	35
			Alstad	254	35
			Limstrand	256	35
			Smedvik	259	35
			Kleivan	263	35
Nr. 9480.			Vestresand	273	35
Ofotens Bilruter A/S.			Strømgård	264	35
(Gruppe I)			Bøstad	266	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Evjen	271	35
Storjord	153	16	Nordliland	270	35
Bognes	159	16	Laukvik	249	35
Skarberget	168	20	Gravermark	250	35
Ballangen	205	25	Kleppestad	241	35
Narvik	249	30	Borgvåg	273	35
Bjerkvik	284	35	Tangstad	275	35
Liland	323	37	Fridheim	276	35
Grovfjord	325	37	Leitebakken	278	35
(forts.)			Skulbru	280	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Napp	294	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Ramberg	314	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Skjelfjord	320	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Fredvang	320	38	Sandset ¹¹⁾	267	32
Krystad	320	38	Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
Mølnarodden	328	38	Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	32
Hamnøy	334	38	Skårvågen ¹¹⁾	298	36
Reine	337	38	Smines ¹¹⁾	278	39
Sørvågen	343	38	Snarset ¹¹⁾	312	37
Å i Lofoten	347	38	Sortland	239	30
Ikke ekspressgods- befordring.			Stokmarknes	269	35
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	36
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
			Straumfjord i Vester- ålen ¹¹⁾	273	32
			Stø ved Langenes ¹¹⁾ ...	295	33
			Tinden ¹¹⁾	283	39
			Toftenes ¹¹⁾	293	33
			Tunstad ¹¹⁾	275	39
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
			Vottesnes ¹¹⁾	278	32
			Våtvoll ¹¹⁾	210	26
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9560.			Nr. 9578.		
A/L Vesterålen's Trafikk- lag.			Aksel Andreassens Bil- ruter.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ ..	288	33	Risøyhamn	287	36
Barkestad ¹¹⁾	272	39	Bjørnskinn	292	36
Bitterstad ¹¹⁾	264	32	Skjoldelhamn	312	37
Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾ ...	225	30	Sandnes (Andøya)	317	37
Bogen i Vesterålen ¹¹⁾ ..	263	32	Åknes	302	37
Bø i Vesterålen (Skagen) ¹¹⁾	305	37	Bøgard	303	37
Eidet i Vesterålen ¹¹⁾ ...	287	36	Næss	307	37
Frøskeland ¹¹⁾	256	31	Åsebakken	297	36
Førnes ¹¹⁾	271	32	Åbru	302	37
Furfjord ¹¹⁾	265	32	Sellevoll	306	37
Gisløy ¹¹⁾	293	33	Dverberg	309	37
Grytting ¹¹⁾	256	31	Nordmjele	321	38
Grønning ¹¹⁾	316	33	Skogvoll	327	38
Guvåg ¹¹⁾	299	36	Stave	335	38
Holmstaddalen ¹¹⁾	265	32			
Hovden i Vesterålen ¹¹⁾	305	37	(forts.)		
Jennestad ¹¹⁾	249	31			
Jennskaret (Utskor) ...	284	36			
Kjerringvik i Vester- ålen ¹¹⁾	261	32			
Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31			
Kråkberget ¹¹⁾	278	35			
Maurnes ¹¹⁾	247	31			
Melbu	285	36			
Myre i Vesterålen ¹¹⁾ ...	280	32			

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Bleik	346	39			
Saurastrand	315	37			
Kvalnesberget	318	37			
Breivikøyra	325	38			
Skarstein	329	38			
Fiskenes	331	38			
Haugnes	334	38			
Andenes	339	38			
Ikke ekspressgods- befordring.					
Nr. 9601.					
Harstad Oppland Rute- bil A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Lødingen	181	24			
Fiskefjord ¹⁾	201	29			
Kongsvik ¹⁾	209	29			
Ulvik ¹⁾	213	29			
Sandtorg ¹⁾	223	29			
Gausvik ¹⁾	229	30			
Fauskevåg ¹⁾	236	30			
Harstad ¹⁾	259	31			
Kasfjord ¹⁾	272	33			
Borkenes ¹⁾	278	34			
Hemmestad ¹⁾	291	35			
Refsnes ¹⁾	297	35			
Ikke ekspressgods- befordring.					

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene

I rubrikken «Tillegg for ekspressgodsbefordring» har kodene følgende betydning:

50: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 100 % til frakten.

Uten kode: Sendingen befordres ikke som ekspressgodt eller befordres som ekspressgodt uten tillegg til frakten.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbefordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Afset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Agnes</i> ¹¹⁾	G	III	—		Larvik	4455
<i>Akre</i>	3	II	27		Koppang	2775
<i>Almenningen</i> ¹¹⁾ ..	30	I	315		Åndalsnes	7600
<i>Åldra</i> ¹¹⁾	25	II	120	50	Mosjøen	9362
<i>Altern</i>	3	I	18	50	Mo i Rana ..	9315
<i>Alstad</i>	35	I	254		Fauske	9531
<i>Alstahaug</i> ¹¹⁾	18	II	91	50	Mosjøen	9362
<i>Alsvåg i Vesterålen</i> ¹¹⁾	33	I	288		Fauske	9560
<i>Alvestad</i>	13	II	147		Åndalsnes ...	8150
<i>Andalsvåg</i>	26	I	205		Grong	9355
<i>Andebu</i>	3	II	23		Tønsberg	4021
<i>Andenes</i>	38	I	339		Fauske	9578
<i>Angvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
<i>Ansnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ ..	20	II	165		Trondheim ...	8900
<i>Aresvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arnøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Asdøl</i>	2	II	12		Lier	3564
<i>Asmaløy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Asp</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Assurøy</i> ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim ...	8900
<i>Atnafoss</i>	5	II	49	50	Atna	2800
»	8	I	75	50	Hjerkinn	2800
<i>Augedal</i>	4	I	36	50	Lillehammer ..	3030
<i>Augendal</i>	2	II	17—20	50	Egersund	6000
<i>Aukra</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Aunet</i> ¹¹⁾	9	II	53		Trondheim ...	9090
<i>Aurdal</i>	9	II	87	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Aureosen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Aurland</i>	1	I	8	50 ¹⁷⁾	Flåm	7515
<i>Aurskog</i>	2	II	19		Sørumsand ...	1530
<i>Austad</i>	4	II	35	50	Snartemo ...	5810
<i>Austbø</i> ¹¹⁾	22	II	87	50	Mosjøen ...	9362
<i>Austdal K.</i>	5	II	41	50	Gjøvik	3203
<i>Austefjorden</i>	16	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Austend</i>	5	II	41		Hynnekleiv ..	5200
<i>Austmarka</i>	2	II	16	50	Åbogen	2500
<i>Aust-Torpa</i>	5	II	46	50	Gjøvik	3203
<i>Austvatn</i>	3	II	25		Skarnes	2500
<i>Avløs</i> ¹¹⁾	21	II	190		Trondheim ...	8900
<i>Badstuvik</i> ¹¹⁾	19	II	143		Trondheim ...	8900
<i>Bæ</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bagn</i>	11	II	105		Hønefoss ...	3725
»	3	II	28		Fagernes ...	3725
<i>Bakke</i>	2	II	16		Halden	2301
<i>Bakkeberget</i>	1	II	9		Gol.	3875
<i>Baklia-Skåbu</i>	4	II	35		Vinstra	3030
<i>Ballangen</i>	25	I	205	100	Fauske	9480
<i>Ballstad</i>	35	I	296		Fauske	9531
<i>Bangsund</i>	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	2	I	16	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bardal</i> ¹¹⁾	13	II	74	50	Mosjøen ...	9362
<i>Barkestad</i> ¹¹⁾	39	I	272		Fauske	9560
<i>Barkost</i>	3	II	30		Tønsberg	4021
<i>Barstadvik</i>	12	II	135		Åndalsnes ...	8050
<i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾ ...	12	I	120	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Begnadal</i>	8	II	76		Hønefoss	3725
»	6	II	56		Fagernes	3725
<i>Beito</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitostølen</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitstad</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bekenga</i>	2	II	12		Magnor	2500
<i>Bekkei</i>	3	II	25	50	Haldenær	2500
<i>Bekkejarvik i Asane</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Belland</i>	4	II	39	50	Snartemo	5810
<i>Benna</i>	6	I	51	50	Lillehammer..	3030
<i>Berby</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Berdalsbru</i>	15	II	196		Kristiansand	5250
»	15	II	190		Hynnekleiv ..	5250
<i>Berg i Helgeland</i> ..	22	I	163		Grong	9355
<i>Berge</i>	2	II	17		Dale	6790
<i>Bergeberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Bergene</i>	4	II	32	50	Fagernes	3412
<i>Berger</i>	A	III	—		Sande	4020
<i>Bergerseter</i>	2	II	12	50	Roverud	2500
<i>Bergestuen</i>	3	II	22		Hov	3300
»	3	II	25		Jaren	3300
<i>Berget</i>	2	II	16		Dale	7090
<i>Bergmyran</i>						
(Ørsjømyr) ¹¹⁾ ..	13	II	62		Trondheim ...	8900
<i>Bergo</i>	6	II	55		Dale	7090
<i>Bergsbakken</i>	5	II	49	50	Dokka	3412
<i>Bergsjø</i>	3	II	30		Ål	3867
<i>Bergsmo</i>	1	I	7	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Berknes</i>	15	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Betna (Betten)</i> ..	14	I	175	100	Trondheim ...	8440
<i>Beverfjord</i>	13	I	154	100	Trondheim ...	8440
<i>Bigseth</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Bilitt⁸⁾</i>	K	III	—		Eina	3230
<i>Bindalseidet</i>	18	I	128		Grong	9355
<i>Bindingsbø</i>	6	II	53		Dale	7090
<i>Bingen</i>	2	II	11		Skotselv	3772
<i>Biri Meieri</i>	3	II	22	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	3	II	25	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Birstrand</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	2	II	15	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
<i>Biri Øvrebygd</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	4	II	35	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
<i>Birkeland</i>	3	II	27		Herefoss	5380
» i Hægebostad .	1	II	5	50	Snartemo	5810
<i>Bitterstad</i> ¹¹⁾	32	I	264		Fauske	9560
<i>Bjelland</i>	3	I	22	50 ¹²⁾	Marnardal....	5600
<i>Bjerkeflåta</i>	3	II	21		Rødberg	3772
»	5	II	49		Geilo	3772
<i>Bjerkreim</i>	3	II	21	50	Egersund	6018
<i>Bjerkvik</i>	35	I	284	100	Fauske	9480
<i>Bjønneroa</i>	4	II	40	50	Jevnaker.....	3350
»	5	II	45	50	Dokka	3350
<i>Bjøberg</i> ²³⁾	6	II	58	50	Gol.....	7510
<i>Bjølseth</i>	1	II	8		Våler	2568
<i>Bjørgevolden</i>	2	II	12		Fåvang	3100
<i>Bjørge</i>	9	II	83	50	Gjøvik	3230
<i>Bjørke</i>	17	II	222		Åndalsnes	8050
<i>Bjørkedal</i>	16	II	202		Åndalsnes	8050
<i>Bjørkelangen</i>	3	II	29		Sørumsand ..	1530
<i>Bjørn</i> ¹¹⁾	16	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Bjørnskinn</i>	36	I	292		Fauske	9578
<i>Bjørnestad</i>	5	II	44	50	Egersund	5980
<i>Bjørnsund N</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	170		Åndalsnes	8238
» S ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	170		Åndalsnes	8238
<i>Bjåen</i>	17	II	234		Kristiansand .	5250
»	16	II	218		Hynnekleiv ..	5250
<i>Bleik</i>	39	I	346		Fauske	9578
<i>Bleikvassli</i>	5	I	39	50	Finneidfjord .	9315
<i>Bogen i Kvæfj.</i> ¹¹⁾ .	30	I	225		Fauske	9560
<i>Bogen i V.ålen</i> ¹¹⁾ .	32	I	263		Fauske	9560
<i>Boggestranda</i>	10	II	100		Åndalsnes	8245
<i>Bognes</i>	16	I	159	100	Fauske	9480
<i>Bogoyvær</i> ¹¹⁾	23	II	119		Trondheim	8900
<i>Bokerød</i>	5	II	44		Halden	2316
<i>Bollermoen</i>	4	I	23	50	Finneidfjord .	9315
<i>Bolmen</i>	11	I	103	50	Trondheim	8455

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bolstadstraumen</i> ..	1	II	10		Dale.....	7090
<i>Bolsøya</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	105		Åndalsnes ...	8238
<i>Bondal</i>	7	I	61		Notodden	4585
»	15	II	190		Åndalsnes ...	8050
<i>Bordset</i>	15	I	190	100	Trondheim ...	8440
<i>Borgund</i>	12	I	130		Fagernes	3431
» ²³⁾	10	II	94	50	Gol.....	7510
<i>Borgvåg</i>	35	I	273		Fauske	9531
<i>Borhaug</i>	7	II	65	50	Snartemo	5810
<i>Borkamo</i>	26	I	246		Grong	9355
<i>Borkenes</i> ¹¹⁾	34	I	278		Fauske	9601
<i>Bostrak</i>	2	II	13	50	Drangedal....	4619
<i>Botnan</i>	2	II	20		Ulsberg	2825
»	6	II	60		Tynset	2825
<i>Botne</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Botnekilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brakestad</i>	6	II	60		Dale.....	7090
<i>Brandal</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Brandbu</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Brandsfjord</i> (<i>Strøm</i>) ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim ...	8900
<i>Brasøy</i> ¹¹⁾	24	II	96	50	Mosjøen	9362
<i>Bratland</i> ¹¹⁾	22	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Brattestøl</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brattsveen</i>	2	II	17	50	Dokka	3400
<i>Brattvær</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Brattvåg</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Brautemo</i>	2	II	16		Gol.....	3875
<i>Breisand</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Breisten</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Breistøl</i> ²³⁾	8	II	72	50	Gol.....	7510
<i>Breivikøyra</i>	38	I	325		Fauske	9578
<i>Brekke</i>	2	II	11		Dale.....	6790
<i>Brekkeidet</i>	21	I	159		Grong	9355
<i>Brekken</i> ¹¹⁾	4	II	36	50	Røros	8770
<i>Brekkestø</i>	5	II	50		Herefoss	5380
<i>Brekstad</i> ¹¹⁾	18	II	125		Trondheim ...	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bremsnes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brendskog</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Brendsrød i Sem</i>	1	II	8		Tønsberg	4021
<i>Brennbakken</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Os	2875
<i>Brevik i</i> <i>Hvaler</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Brevikstrand</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Briseid</i>	7	II	65	50	Snartemo	5810
<i>Bruflat</i>	3	II	30	50	Dokka	3412
<i>Bruhagen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brunkeberg</i>	5	I	44	50	Bø	4636
<i>Bruvang</i>	4	I	31	50	Lillehammer . .	3030
<i>Bruvoll</i>	3	II	30	50	Skarnes	2500
<i>Brydal</i>	2	II	20		Tynset	2775
<i>Bryggeså</i>	3	II	22	50	Snartemo	5810
<i>Bryggja</i> ¹¹⁾	27	I	302		Åndalsnes . . .	7600
<i>Brynhildsvoll</i> ¹¹⁾	4	II	37	50	Røros	8770
<i>Brødbøl</i>	2	II	20		Magnor	2500
<i>Brødr. Lund</i>	2	II	16		Brumunddal . .	2600
<i>Brønnoysund</i> ¹⁾	23	I	193		Grong	9355
<i>Bråstad</i>	2	II	11	50	Eina	3230
»	1	II	5	50	Gjøvik	3203
»	5	II	42	50 ¹⁵⁾	Lillehammer . .	3203
<i>Bråten</i>	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Bråthen</i>	2	II	11		Halden	2301
<i>Bubakk</i>	5	II	48		Ulsberg	2825
»	4	II	32		Tynset	2825
<i>Bud</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238
<i>Budal</i> ¹¹⁾	2	II	19	50	Kotsøy	8770
» ¹¹⁾	3	II	30	50	Støren	8770
<i>Bue</i>	4	II	36	50	Egersund	6018
<i>Bugen</i> ¹¹⁾	20	II	168		Trondheim . . .	8900
<i>Buhølen</i>	3	II	26	50 ¹²⁾	Audnedal	5600
<i>Bukkøy</i>	30	I	243		Grong	9355
<i>Bukta</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Buo-Oset</i>	3	II	27		Gol	3875
<i>Buset</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Kotsøy	8770
<i>Buskenes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Bustvika</i> ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim . . .	8900
<i>Buvassbrenna</i>	3	II	25		Nesbyen	3855

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rite nr.
<i>Buvatn</i>	3	II	28		Nesbyen	3855
<i>Buvik</i> ²⁰⁾	2	I	13		Melhus	8616
<i>Buvika</i> ¹¹⁾	6	II	60	50	Os	2875
»	10	I	95	50	Berkåk	8540
»	3	I	23	50	Trondheim ...	8540
<i>Buvåg</i> ¹⁰⁾	17	I	168	100	Fauske	9417
<i>Buåa</i> (<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	11	50	Skotterud ...	2500
<i>By</i> (<i>Afjord</i>) ¹¹⁾ ...	17	II	119		Trondheim ...	8900
<i>Bybrua</i>	1	II	8	50	Gjøvik	3230
<i>Bygdin</i>	6	I	55		Fagernes ...	3431
<i>Bygland</i>	9	II	86		Hynnekleiv ...	5250
»	11	II	102		Kristiansand .	5250
<i>Byglandsfjord</i> ...	8	II	78		Kristiansand .	5250
»	7	II	62		Hynnekleiv ..	5250
<i>Bykle</i>	14	II	177		Hynnekleiv ...	5250
»	15	II	193		Kristiansand .	5250
<i>Byremo</i>	2	II	15	50 ¹²⁾	Audnedal ...	5600
<i>Byrkjelo</i> ¹¹⁾	30	I	374		Åndalsnes ...	7600
<i>Bystøl</i>	4	II	32		Voss	6754
<i>Bærøydagen</i> ¹¹⁾ ...	20	II	126	50	Mosjøen	9362
<i>Bø i V.ålen</i> (<i>Skagen</i>) ¹¹⁾ ...	37	I	305		Fauske	9560
<i>Bødal</i>	4	I	35	50	Lillehammer..	3030
<i>Bøgard</i>	37	I	303		Fauske	9578
<i>Bølandet</i>	16	II	204		Åndalsnes ...	8030
<i>Bølinghavn</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Børud</i> (<i>Tobøl</i>) ⁹⁾ ...	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Børsa</i>	9	I	88	50	Berkåk	8540
»	3	I	30	50	Trondheim ...	8540
<i>Børtegrend</i> ¹⁸⁾	11	II	120	100	Bø	4656
<i>Bøstad</i>	35	I	266		Fauske	9531
<i>Bøverdalen</i>	10	I	84	50	Otta	3173
<i>Bøvra</i>	3	II	25		Lillehammer..	3000
»	2	II	12		Moelv	3000
<i>Bådalen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bårdset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bårdshaug</i>	8	I	72	50	Berkåk	8540
»	5	I	46	50	Trondheim ...	8540
<i>Båsheim</i>	5	II	44		Åmot	3779
<i>Båsmo</i>	2	I	10	50	Mo i Rana ..	9315

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dagali</i>	3	II	27		Geilo	3772
»	5	II	43		Rødberg	3772
<i>Dahle</i> ¹¹⁾	11	II	44		Trondheim ..	8900
<i>Dahlsjordet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3203
»	4	II	37	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
<i>Dal Landhandel</i> ..	1	II	10		Brumunddal..	2600
<i>Dale</i>	1	II	9		Fredrikstad ..	2106
» <i>Landhandel</i> ..	5	I	43	50	Bø	4636
<i>Dalen</i> ¹⁸⁾	9	II	90	100	Bø	4656
<i>Dalholen</i>	6	I	54	50	Alvdal	2800
»	3	I	21	50	Hjerkinn	2800
<i>Dalsbygd</i>	15	II	197		Åndalsnes	8050
<i>Dalseid</i>	1	II	3		Dale	7090
<i>Dalselv</i> ⁹⁾	3	I	12	50	Mo i Rana ..	9315
<i>Dalum</i>	11	I	118	100	Trondheim ..	8530
<i>Damhøttet</i>	3	II	25		Rakkestad ..	2213
<i>Daugstad</i>	6	I	51		Åndalsnes ..	8130
<i>Degernes</i>	1	II	10		Rakkestad ..	2213
<i>Deset</i>	3	II	24	50	Rena	2700
<i>Dimna</i>	15	II	198		Åndalsnes ..	8030
<i>Djupsjølien</i> ¹¹⁾ ..	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Djupvik</i>	16	II	202		Åndalsnes ..	8030
» ¹⁰⁾	2	I	15	100	Fauske	9417
<i>Dokka</i>	5	II	42	50	Gjøvik	3222
»	9	II	85	50	Jevnaker	3350
<i>Dokken</i>	9	II	85		Hønefoss	3725
<i>Dolmøy (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	20	II	174		Trondheim ..	8900
<i>Drag</i> ¹⁰⁾	15	I	127	100	Fauske	9417
<i>Dragedal</i>	3	II	30	50	Snartemo	5810
<i>Dragsetmoen</i>	5	I	48	50	Berkåk	8540
»	8	I	74	50	Trondheim ..	8540
<i>Dragsund</i>	15	II	198		Åndalsnes ..	8030
<i>Drange</i>	8	II	76	50	Snartemo	5810
<i>Drevsjø</i>	12	II	127	50	Rena	2725
» ³⁾	11	II	105	50	Røros	8770
<i>Drevsjø</i> ¹¹⁾	11	II	104	50	Os	2875
<i>Drogsethaugen</i> ..	3	II	22	50	Gjøvik	3203
<i>Drobak</i>	2	I	13	50	Ås	1530

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dverberg</i>	37	I	309		Fauske	9578
<i>Dypedal</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Dyrkorn</i>	11	II	105		Åndalsnes ...	8173
<i>Dyrnesvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Dølemo</i>	2	II	15		Hynnekleiv...	5200
<i>Dørdal</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Edholmen</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾ ...	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ed i Hvaler</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Edland</i> ¹⁸⁾	12	II	122	100	Bø	4656
<i>Edøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Efteløt</i>	2	I	13	50	Skollenborg ..	4450
»	8	I	77	50	Larvik	4450
»	3	I	22	50	Kongsberg ...	4450
<i>Egelandsdal</i>	4	II	37	50	Egersund	5980
<i>Egeli</i>	2	II	17—20	50	Egersund	6000
<i>Egge</i>	1	II	5		Lier	3562
<i>Eggedal</i>	7	II	63		Åmot	3779
<i>Eggesbønes</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Eidal</i>	1	II	7		Nesbyen	3857
<i>Eide</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
» (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾ ..	17	II	116		Trondheim ...	8900
<i>Eidemvik</i>	4	II	34		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	66		Trondheim ...	8820
<i>Eidestranda</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eidet i V.ålen</i> ¹¹⁾ ..	36	I	287		Fauske	9560
<i>Eidsand</i>	3	II	32		Hov	3300
»	2	II	15		Jaren	3300

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Eidsborg</i> ¹⁸⁾	9	II	84	100	Bø	4656
<i>Eidsbugarden/ Tyinholmen</i> ...	11	I	104		Fagernes	3431
<i>Eidsbygda</i>	3	II	30	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Eidsdal</i>	12	II	132		Åndalsnes ...	8173
<i>Eidseter</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Eidsfoss</i>	3	II	22		Sande	4021
<i>Eidslandet</i>	3	II	24		Dale	7090
<i>Eidsnes</i>	12	II	128		Åndalsnes ...	8114
<i>Eidsvik</i>	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Eidsvåg</i> ¹¹⁾	12	I	117	50	Oppdal	8390
»	1	II	10		Bergen	7013
<i>Eidsøra</i> ¹¹⁾	12	I	107		Oppdal	8390
<i>Eidså</i>	16	II	220		Åndalsnes ...	8050
<i>Eik</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Eikefet</i>	3	II	26		Dale	7090
<i>Eikemo</i>	3	II	29		Dale	7090
<i>Eiken</i>	2	II	19	50	Snartemo ...	5810
<i>Eikrevegen</i>	2	II	20		Gol	3871
<i>Eikstrand</i>	G	III	—		Brevik	4572
<i>Eiksund</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Einabu</i>	2	I	20	50	Alvdal	2800
»	6	I	55	50	Hjerkinn ...	2800
<i>Ekkilsøy</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Ekra</i>	3	II	24		Krøderen ...	3800
<i>Ekrem</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Ekse</i>	7	II	66		Dale	7090
<i>Elda</i>	4	I	31	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Elgklev</i>	3	II	21		Halden	2301
<i>Elgå</i>	14	II	171	50	Rena	2725
» ³⁾	7	II	66	50	Røros	8770
<i>Elnesvågen</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Elvarli</i>	2	II	13		Hell ⁹⁾	8820
»	5	II	45		Trondheim ...	8820
<i>Elvedalen</i>	3	II	26	50	Gjøvik	3203

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Elvetangen</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Elvål</i>	3	II	25		Hanestad	2775
<i>Ende</i>	3	II	22		Halden	2301
<i>Enden</i>	5	II	41	50	Atna	2800
<i>Enebakk (Fosen)¹¹⁾</i>	11	II	46		Trondheim ...	8900
<i>Engdal</i>	11	I	115	100	Trondheim ...	8530
<i>Engebakken¹¹⁾</i>	2	II	16	50	Os	2875
<i>Engelien</i>	7	II	63	50	Jevnaker	3350
»	3	II	23	50	Dokka	3350
<i>Enger</i>	2	II	15		Hov	3300
»	4	II	32		Jaren	3300
»	3	II	30	50	Dokka	3400
<i>Engerdal</i>	11	II	108	50	Rena	2725
<i>Engernesset</i>	8	II	80	50	Rena	2725
<i>Enget</i>	25	I	240		Grong	9355
<i>Engjan</i>	15	I	196	100	Trondheim ...	8440
<i>Engvik¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eresfjord</i>	9	II	86		Åndalsnes ...	8245
<i>Eriksstellet</i>	4	II	38		Dal	1557
<i>Ernes¹¹⁾¹⁶⁾</i>	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Ersholmen¹¹⁾¹⁶⁾</i> ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Erstad</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Ertesvåg</i>	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Espedal (Megrund)</i>	8	I	75	50	Lillehammer..	3030
<i>Espeland</i>	5	II	44	50	Egersund	6018
<i>Estensvoll</i>	5	II	43		Ulsberg	2825
»	4	II	37		Tynset	2825
<i>Evavoll¹¹⁾</i>	3	II	30	50	Røros	8770
<i>Evensen</i>	2	II	17	50	Gjøvik	3203
<i>Evenskjær</i>	38	I	345	100	Fauske	9480
<i>Evje</i>	5	II	50		Hynnekleiv ..	5250
»	7	II	66		Kristiansand .	5250
<i>Evjegjerdet</i>	5	II	41		Hell ⁶⁾	8820
»	8	II	73		Trondheim ...	8820
<i>Evjen</i>	35	I	271		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fagerdal</i> ¹¹⁾	19	II	141		Trondheim ...	8900
<i>Fagerengbog</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fagerholt</i>	1	II	10		Halden	2301
<i>Fagerlund</i>	6	II	60	50	Gjøvik	3203
»	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Fagernes</i>	10	II	100	50	Gjøvik	3230
»	6	I	55		Gol	3431
<i>Fagervika</i> ¹¹⁾	13	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Fale</i>	6	I	55		Oppdal	8390
<i>Faleide</i> ¹¹⁾	30	I	305		Åndalsnes ...	7600
<i>Fannren</i>	7	I	68	50	Berkåk	8540
»	5	I	50	50	Trondheim ...	8540
<i>Farbrot</i>	4	II	38	50	Snartemo ...	5810
<i>Farstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Farsund</i>	5	II	48	50	Snartemo ...	5810
<i>Faukstad</i>	4	I	21	50	Otta	3173
<i>Fauskevåg</i> ¹¹⁾	30	I	236		Fauske	9601
<i>Feed</i>	5	II	50	50	Egersund ...	5980
<i>Femund</i>	12	II	133	50	Rena	2725
<i>Femundsenden</i> ¹¹⁾ ..	10	II	97	50	Os	2875
» ³⁾	10	II	98	50	Røros	8770
<i>Femundshytta</i> ³⁾ ..	5	II	49	50	Røros	8770
<i>Fen</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Festøy</i>	12	II	131		Åndalsnes ...	8050
<i>Fevik</i>	2	I	12		Arendal	5100
<i>Fevåg</i> ¹¹⁾	12	II	58		Trondheim ...	8900
<i>Fidjeland</i>	8	II	80	50	Gyland	5980
»	10	II	99	50	Helleland ...	5980
<i>Fiksdal</i>	10	II	96		Åndalsnes ...	8150
<i>Fillan</i> ¹¹⁾	19	II	158		Trondheim ...	8900
<i>Finnerud</i>	2	I	18	50	Lillehammer..	3030
<i>Finnevelta</i>	3	II	23	50	Roverud	2500
<i>Finni</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Finsrud</i>	1	II	10		Magnor	2500
<i>Finstad</i>	1	II	10	50	Elverum	2650
»	3	II	30		Tynset	2775
<i>Finstadbru</i>	2	II	16		Sørumsand ...	1530
<i>Fiplingdal</i>	5	I	38	50	Trofors	9315
<i>Fiskarstrand</i>	12	II	134		Åndalsnes ...	8114
<i>Fiskefjord</i> ¹¹⁾	29	I	201		Fauske	9601
<i>Fiskenes</i>	38	I	331		Fauske	9578
<i>Fiskåbygd</i>	17	II	227		Åndalsnes ...	8050

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fjellanger Vegskille</i>	5	II	48		Dale.....	7090
<i>Fjellgårdene</i>	3	II	24	50	Drangedal....	4619
<i>Fjellheim</i>	4	I	37		Fagernes	3431
»	2	II	17		Gol.....	3875
<i>Fjellså</i>	1	II	6		Flekkefjord ..	5940
<i>Fjellværøy¹¹⁾</i>	19	II	72		Trondheim ...	8900
<i>Flasnes</i>	1	I	4	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Flatdal</i>	5	I	50	50	Notodden	4585
<i>Flatekval</i>	5	II	43		Dale.....	7090
<i>Flatlien</i>	7	II	66	50	Jevnaker.....	3350
»	2	II	20	50	Dokka	3350
<i>Flatval¹¹⁾</i>	20	II	179		Trondheim ...	8900
<i>Flatødegård</i>	4	II	40	50	Dokka	3412
»	4	II	38	50	Fagernes	3412
<i>Flatåker</i>	2	II	11		Geilo	3772
»	6	II	59		Rødberg	3772
<i>Flemma¹¹⁾ 16)</i>	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
» ¹¹⁾	14	I	160		Oppdal	8390
<i>Flendalen</i>	10	II	100	50	Elverum	2675
<i>Flenstad¹¹⁾</i>	18	II	129		Trondheim ...	8900
<i>Flermoen</i>	11	II	101	50	Elverum	2675
<i>Flø</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Flått</i>	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Foldfjorden¹¹⁾ 18)</i> ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Folkestad</i>	15	II	182		Åndalsnes ...	8050
<i>Folldal</i>	10	II	95	50	Atna	2800
»	5	I	45	50	Alvdal	2800
»	3	I	30	50	Hjerkinn	2800
<i>Foldereid</i>	8	I	73	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Follafoss</i>	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	9	I	81	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Folland¹¹⁾ 18)</i>	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Follebu</i>	2	I	19	50	Lillehammer ..	3030
<i>Follestaddal</i>	15	II	185		Åndalsnes ...	8050
<i>Follo</i>	7	I	70	50	Berkåk	8540
»	5	I	48	50	Trondheim ...	8540
<i>Forfot¹¹⁾</i>	18	II	126		Trondheim ...	8900
<i>Fornes¹¹⁾</i>	32	I	271		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Forsnes</i> ¹¹⁾	20	II	180		Trondheim ...	8900
<i>Forvik</i>	27	I	223		Grong	9355
« ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362
<i>Fosnavåg</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Foss</i>	2	II	20	50	Snartemo ...	5810
<i>Fossbakken</i>	7	II	65		Ulsberg	2825
»	2	II	15		Tynset	2825
<i>Fosse</i>	1	II	7		Dale	6790
<i>Fosse Eksingedalen</i>	6	II	51		Dale	7090
<i>Fosser</i>	4	II	40		Sørumsand ..	1530
<i>Fossheim/Røn</i>	2	I	15		Fagernes ...	3431
<i>Fossnes</i>	2	II	11		Tønsberg	4021
<i>Foten</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Frantsvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fredvang</i>	38	I	320		Fauske	9531
<i>Freste</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Fridheim</i>	35	I	276		Fauske	9531
<i>Frosta (Vikaleiret)</i>	3	II	23		Åsen	9030
<i>Froste</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Frostadheia</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Frysjødammen</i>	1	II	9	50	Kirkenær ...	2500
<i>Frøskeland</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Frøyadvåg</i>	16	II	204		Åndalsnes ...	8030
<i>Fuglem</i>	4	II	35		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	67		Trondheim ...	8820
<i>Fuglset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Fuglvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Furfjord</i> ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
<i>Furland</i>	9	II	81		Åndalsnes ...	8150
<i>Furugrenna</i>	7	I	68		Oppdal	8380
<i>Furunes</i> ¹¹⁾	17	II	112		Trondheim ...	8900
<i>Futseter</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fygle</i>	35	I	283		Fauske	9531
<i>Fylkesgrensa</i> ¹¹⁾	9	II	26		Trondheim ...	8900
<i>Fyrde (Austeffjord)</i>	16	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Fyresdal</i>	11	II	110	50	Bø	4646
<i>Føll</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim ...	8900
<i>Følling</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Fåberg</i>	1	I	8	50	Lillehammer ..	3030

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Gagnat</i> ¹¹⁾	14	I	162		Oppdal	8390
<i>Galdåsen</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Gamlemshaug</i>	13	II	151		Åndalsnes ...	8150
<i>Gamlevegen</i>	1	II	3		Lillehammer..	3000
<i>Garberg bru</i>	4	II	31		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	63		Trondheim ...	8820
<i>Garmo</i>	6	I	50	50	Otta	3173
<i>Garnes</i>	15	II	196		Åndalsnes ...	8030
»	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Garthus</i>	9	II	86		Hønefoss ...	3725
»	5	II	47		Fagernes ...	3725
<i>Garvik</i>	3	II	30		Skarnes	2500
<i>Gaupen</i>	2	II	12		Brumunddal..	2600
<i>Gausa</i>	3	I	27	50	Lillehammer..	3030
<i>Gausvik</i> ¹¹⁾	30	I	229		Fauske	9601
<i>Gauterød</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Geilo</i>	7	II	70		Rødberg	3772
<i>Geiranger</i>	14	II	162		Åndalsnes ...	8173
<i>Geitabotten</i>	1	II	7		Dale	7090
<i>Gimsøysand</i>	35	I	253		Fauske	9531
<i>Gisløy</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Gjeldstein</i>	10	II	99		Åndalsnes ...	8150
<i>Gjemlestad</i>	1	II	2		Sandvatn ...	5910
<i>Gjendem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Gjengstø</i>	12	I	134	100	Trondheim ...	8530
<i>Gjevåldshaugen</i>	6	II	57	50	Elverum	2675
<i>Gjerdsvik</i>	17	II	226		Åndalsnes ...	8030
<i>Gjerviken</i>	3	II	27		Hov	3300
»	2	II	20		Jaren	3300
<i>Gjesåsen</i>	2	II	12	50	Flisa	2500
<i>Gjone/Kvelde</i>	8	I	71	50	Skollenborg ..	4450
»	2	I	19	50	Larvik	4450
»	8	I	80	50	Kongsberg ...	4450
<i>Gjæsingen</i> ¹¹⁾	24	II	115		Trondheim ...	8900
<i>Gjølga</i> ¹¹⁾	16	II	100		Trondheim ...	8900
<i>Gjøra</i>	4	I	37		Oppdal	8390
<i>Gjøssøy</i> ¹¹⁾	22	II	119		Trondheim ...	8900
<i>Gjøvdal</i>	3	II	25		Åmli	5200
<i>Gjøvik</i> ¹³⁾	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
<i>Glabak</i>	2	II	12		Eidsvoll	1530

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- re- nr.
<i>Glein</i> ¹¹⁾	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Glestad</i>	1	II	4		Fåvang	3100
<i>Glærem</i>	13	I	143	100	Trondheim ...	8440
<i>Glåmos</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Røros	8770
<i>Gol</i>	6	I	55	50	Fagernes	3431
<i>Golden</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Golma</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grande</i>	3	II	28	50	Gjøvik	3230
<i>Granheim</i>	2	II	17		Gol	3871
»	11	II	113		Hynnekleiv ..	5250
<i>Granlund</i>	11	I	115	50	Trondheim ...	8455
<i>Gravberget</i>	6	II	52	50	Flisa	2500
<i>Gravdal</i>	2	II	15		Tønsberg	4021
<i>Gravdal i Lofoten</i> ..	35	I	290		Fauske	9531
<i>Gravermark</i>	35	I	250		Fauske	9531
<i>Gravingssundet</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Gravir</i>	2	I	11	50	Bø	4636
<i>Grefsnesvågen</i> ¹¹⁾ ...	22	II	204		Trondheim ...	8900
<i>Grendi</i>	9	II	82		Kristiansand ..	5250
»	7	II	67		Hynnekleiv ..	5250
<i>Gressvik</i>	1	II	5		Fredrikstad ..	2106
<i>Grettviken</i>	4	II	32	50	Flisa	2500
<i>Grevsdedal</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Grime</i>	2	II	16		Hov	3300
»	4	II	31		Jaren	3300
<i>Grimsbu</i>	4	I	32	50	Alvdal	2800
»	5	I	43	50	Hjerkinn	2800
<i>Grimstad</i> ¹⁾	2	I	20		Arendal	5100
<i>Grindaheim</i>	6	I	55		Fagernes	3431
<i>Grindal</i>	3	I	22	50	Berkåk	8540
»	10	I	95	50	Trondheim ...	8540
<i>Grinden</i>	1	I	8	50	Elverum	2650
<i>Grisvågøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grova</i>	3	II	29	50	Drammedal ...	4619
<i>Grovfjord</i>	37	I	325	100	Fauske	9480
<i>Gruben</i>	7	I	52	50	Trofors	9315
<i>Grundset</i>	1	II	7	50	Elverum	2650
<i>Grungedal</i> ¹⁸⁾	11	II	114	100	Bø	4656

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Grunnstad</i>	35	I	249		Fauske	9531
<i>Grymyr</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Grytastranda</i>	12	II	140		Åndalsnes ...	8150
<i>Grytting</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Græsli</i>	7	II	70		Hell ⁶⁾	8820
»	11	II	102		Trondheim ...	8820
<i>Grøa</i>	7	I	61		Oppdal	8390
<i>Grødem</i>	2	II	12—15	50	Egersund ...	6000
<i>Grøndalen</i>	6	II	60	50	Elverum	2675
<i>Grønhoovd</i>	6	II	55		Åmot	3779
»	3	II	26		Nesbyen ...	3857
<i>Grønnes</i>	7	II	65	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Grønning</i> ¹¹⁾	33	I	316		Fauske	9560
<i>Grøset</i>	9	I	87	50	Trondheim ...	8455
<i>Grøtan</i>	10	I	96	50	Trondheim ...	8455
<i>Grøtåsen</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Grøv</i>	9	II	81		Hønefoss ...	3725
<i>Gudbrands bru</i> ⁴⁾²²⁾	5	II	42	50	Åndalsnes ...	8091
<i>Gudvangen</i>	6	II	56		Voss	6754
<i>Gullbrå</i>	7	II	68		Dale	7090
<i>Gullerudvika</i>	4	II	35		Hov	3300
»	2	II	12		Jaren	3300
<i>Gullstein</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Gulset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Gunnershaugen</i> ...	2	II	13		Fåvang	3100
<i>Guriset</i>	3	II	30		Gol	3875
<i>Gurskebotn</i>	16	II	212		Åndalsnes ...	8030
<i>Gurskøy</i>	16	II	203		Åndalsnes ...	8030
<i>Gussids</i> ¹¹⁾	14	I	132		Oppdal	8390
<i>Guvåg</i> ¹¹⁾	36	I	299		Fauske	9560
<i>Gya</i>	3	II	30	50	Egersund ...	5980
<i>Gyl</i>	12	I	127		Oppdal	8390
<i>Gåserud</i>	5	I	49	50	Skollenborg ..	4450
»	5	I	41	50	Larvik	4450
»	7	I	68	50	Drammen ...	4450
»	6	I	58	50	Kongeberg ...	4450
<i>Gåsvær</i> (<i>Helgeland</i>) ¹¹⁾	25	II	103	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Haddal</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Hadland</i>	1	II	5	50	Egersund	6000
<i>Haga</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hagafoss</i>	2	II	15		Al	3881
<i>Hagavik</i>	4	II	34		Bergen	6950
<i>Hallarøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hallingby</i>	2	II	15		Hønefoss	3725
<i>Halmrast</i>	1	II	10		Hov	3300
»	4	II	37		Jaren	3300
<i>Halsanaustan</i>	15	I	182	100	Trondheim ...	8440
<i>Halsrud</i>	2	II	14	50	Dokka	3400
<i>Halsøy</i> ¹¹⁾	4	II	2	50	Mosjøen	9362
<i>Halten</i> ¹¹⁾	24	II	150		Trondheim ...	8900
<i>Halvorsrød</i>	2	II	13		Fredrikstad ..	2106
<i>Hamarvik</i> ¹¹⁾	21	II	183		Trondheim ...	8900
<i>Hamlagrø</i>	3	II	24		Dale	6790
<i>Hammesvalen</i> ¹¹⁾ ...	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Hamsund</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Hamnøy</i>	38	I	334		Fauske	9531
<i>Hamremoen</i>	1	II	5		Krøderen	3800
<i>Hamsundpollen</i> ¹⁰⁾	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hananger</i>	6	II	55	50	Snartemo	5810
<i>Handelsforeningen</i>	3	II	30	50	Atna	2800
»	10	I	95	50	Hjerkinn	2800
<i>Harangsfjord</i>	19	I	141		Grong	9355
<i>Hareid</i>	14	II	175		Åndalsnes ...	8030
<i>Harstad</i> ¹⁾	31	I	259		Fauske	9601
<i>Harøysund</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Hasla</i>	1	II	5		Våler	2568
<i>Hassel</i>	7	II	61	50	Snartemo	5810
<i>Hasselvika</i> ¹¹⁾	12	II	51		Trondheim ...	8900
<i>Hasseløy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hassum</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Hallestad</i>	2	II	18		Dale	6790
<i>Hattfjelldal</i>	5	I	38	50	Trofors	9315
<i>Haug</i>	3	II	22		Spydeberg ...	2016
<i>Hauga</i> (Vestmarka) ⁹⁾ ...	2	II	16	50	Skotterud ...	2500

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hauge i Dalane</i>	3	II	30	50	Egersund	6000
<i>Haugen Vegskille</i>	5	II	48		Dale	7090
<i>Haugen</i> <i>v/ Femunden³⁾</i>	5	II	50	50	Røros	8770
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Haugfoss</i>	1	II	3		Åmot	3779
<i>Hauggrend</i>	7	II	68	50	Treungen	4646
»	10	II	95	50	Bø	4646
<i>Haughom</i>	3	II	27	50	Gyland	5980
<i>Haugland¹¹⁾</i>	22	II	96	50	Mosjøen	9362
<i>Haugnes</i>	38	I	334		Fauske	9578
<i>Haugsbjgda</i>	16	II	216		Åndalsnes	8030
<i>Haugsetvollen¹¹⁾</i>	8	II	78	50	Os	2875
<i>Haugsjordet</i>	2	II	16		Ringebu	3110
<i>Haugstad</i>	1	II	7		Ringebu	3110
<i>Haugsvik</i>	4	II	31		Voss	6754
<i>Haukeli¹⁸⁾</i>	12	II	124	100	Bø	4656
<i>Haukåsvegen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Haus¹¹⁾</i>	27	I	290		Åndalsnes	7600
<i>Heddal</i>	2	I	12	50	Notodden	4585
<i>Hegdal¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Hegg</i>	11	I	120		Fagernes	3431
» ²³⁾	8	II	80	50	Gol	7510
<i>Heggenes</i>	3	I	23		Fagernes	3431
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	50	Rena	2725
<i>Heggeset¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39		Bergen	6950
<i>Hegglandsgrend</i>	6	II	51	50	Tjønnefoss	4646
»	11	II	105	50	Bø	4646
<i>Heggåsen¹¹⁾</i>	20	II	89		Trondheim	8900
<i>Heidal (Bjelstadmo)</i>	4	I	30	50	Otta	3173
<i>Heimdal</i>	1	II	5	50	Treungen	4646
<i>Heim</i>	12	I	129	100	Trondheim	8530
<i>Hele kirke</i>	1	II	7		Spydeberg	2016
<i>Helgen</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Helgeroen¹¹⁾</i>	G	III	—		Larvik	4455
<i>Helgerud</i>	1	II	5	50	Dokka	3400
<i>Helgetun</i>	11	I	120	50	Trondheim	8455
<i>Helgådalen</i>	3	I	27	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Helland i Vestnes</i> .	8	II	74		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandshamn</i> ...	12	II	139		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandsjø</i>	12	I	124	100	Trondheim ...	8530
<i>Helle (Setesdal)</i> ..	13	II	143		Kristiansand .	5250
»	12	II	126		Hynnekleiv ..	5250
<i>Helle-Vatnefjord</i> ..	11	II	119		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellem</i> ¹¹⁾	18	II	127		Trondheim ...	8900
<i>Hellesfjord</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hellesvik</i> ¹¹⁾	18	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Hellesyll</i> ¹¹⁾	25	I	252		Åndalsnes ...	7600
»	14	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Hellstadløkka</i>	18	I	128		Grong	9355
<i>Helset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hemmestad</i> ¹¹⁾	35	I	291		Fauske	9601
<i>Hemnes</i>	6	II	53		Sørumsand ..	1530
<i>Hemnesberget</i>	3	I	15		Finneidfjord .	9315
<i>Hemnsjel</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim ...	8900
<i>Hemsedal Meieri</i> .	4	II	33		Gol.....	3871
<i>Hemsedal</i>						
<i>Samvirkeleg</i>	3	II	28		Gol.....	3871
<i>Hemsingbru/Øylo</i> ..	5	I	46		Fagernes	3431
<i>Hemsvea</i>	2	II	14		Fåvang	3100
<i>Henda</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Henningsvær</i>	28	I	242		Fauske	9531
<i>Herfjord</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim ...	8900
<i>Herfjøl</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Herland</i>	1	II	7	50	Mysen	2213
<i>Hermstad</i>						
(<i>Stadsbygd</i>) ¹¹⁾ ..	9	II	27		Trondheim ...	8900
<i>Herrebøkasa</i>	1	II	10		Halden	2316
<i>Herøyholmen</i> ¹¹⁾ ..	22	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Hesjedalstø</i>	2	II	20		Dale.....	7090
<i>Hesla bru</i>	1	II	2		Gol.....	3875
<i>Hessdalen</i> ¹¹⁾	2	II	16		Stensli	8770
<i>Hesstun</i>	28	I	220		Grong	9355
<i>Hestehella</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Hestnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	21	II	182		Trondheim ...	8900
<i>Hestvika</i> ¹¹⁾	19	II	148		Trondheim ...	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Hestøysund ¹¹⁾	23	II	100	50	Mosjøen	9362
Hildre	13	II	150		Åndalsnes	8150
Hildringen	18	I	124		Grong	9355
Hilstad	1	II	5		Fåvang	3100
Hindrum ¹¹⁾	6	II	31	50	Trondheim	9090
Hippesbygda	3	I	23		Fagernes	3431
Hitterdal ¹¹⁾	2	II	17	50	Røros	8770
Hidsskogen	B	III	—		Lampeland	3970
Hjartdal	5	I	41	50	Notodden	4585
Hjelberg ¹¹⁾ ¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Hjelmen	3	II	23		Gol	3871
Hjelset ¹¹⁾	16	I	149		Oppdal	8390
»	9	I	104		Åndalsnes	8238
Hjorten	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
Hjørungavåg	15	II	181		Åndalsnes	8030
Hodalen	2	II	14		Tolga	2850
Hodøl ¹¹⁾	4	II	38	50	Os	2875
Hoel	1	II	5		Rakkestad	2213
Hoelseter	1	II	7		Eidsvoll	1530
Hoem ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
» ¹¹⁾	14	I	164		Oppdal	8390
Hoff	4	I	36	50	Drammen	4450
»	2	II	17		Sande	4021
Hoffstad ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim	8900
Hofoss	1	II	7	50	Roverud	2500
Hokåsen	1	II	5	50	Roverud	2500
Holdalsfoss	1	I	7		Fagernes	3431
Hol Handelslag	2	II	18		Ål	3881
Holm	5	II	42	50	Åndalsnes	8236
Holm i Bindal	18	I	135		Grong	9355
Holmen	5	II	47		Voss	6754
»	1	II	5		Hov	3300
»	5	II	42		Jaren	3300
Holmstaddalen ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
Holmvikja ¹¹⁾	12	II	64	50	Mosjøen	9362
Holmøyane ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes	7600
Holtet toll	4	II	35		Halden	2301
Holum	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Holøyen</i>	4	II	36		Tolga	2850
<i>Hombornes</i>	22	I	170		Grong	9355
<i>Homleid</i>	4	II	35	50	Drangedal....	4619
<i>Hommelstø</i>	24	I	206		Grong	9355
<i>Homstean</i>	2	II	19		Kristiansand .	5250
<i>Hongset</i>	24	I	216		Grong	9355
<i>Hopen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hopla</i>	1	II	6	50	Åsen	9030
<i>Hordvik</i>	3	II	24		Bergen	7013
<i>Hordalen</i>	2	II	12	50	Elverum	2650
<i>Hornindal</i> ¹¹⁾	27	I	282		Åndalsnes ...	7600
<i>Hornnes</i>	7	II	62		Kristiansand .	5250
»	6	II	52		Hynnekleiv ..	5250
<i>Hornset</i>	4	II	38		Koppang	2775
<i>Hoset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hostvedt</i>	1	I	5	50	Skollenborg ..	4450
»	9	I	85	50	Larvik	4450
»	2	I	14	50	Kongsberg ...	4450
<i>Hovda</i>	2	I	20		Fagernes	3431
»	4	I	35		Gol	3431
<i>Hovdebygda</i>	14	II	177		Åndalsnes	8050
<i>Hovden</i>	17	II	222		Kristiansand .	5250
»	16	II	206		Hynnekleiv ..	5250
<i>Hovden i V.ålen</i> ¹¹⁾ ..	37	I	305		Fauske	9560
<i>Hovdenakken</i>	6	II	60	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Hugulia</i>	4	II	40	50	Dokka	3400
<i>Hummerbakken</i> ¹¹⁾ ..	G	III	—		Larvik	4455
<i>Humstad</i> ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim ...	8900
<i>Hundeidvik</i>	13	II	160		Åndalsnes ...	8112
<i>Hunn</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Hurdalsverk</i>	4	II	34		Dal	1557
<i>Husby</i> ¹¹⁾	19	II	83	50	Mosjøen	9362
<i>Husbysjøen</i> ¹¹⁾	14	II	76		Trondheim ...	8900
<i>Hustad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Husum</i> ²³⁾	10	II	98	50	Gol	7510
<i>Husvik</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Husvika</i> (<i>Helgeland</i>) ¹¹⁾ ..	18	II	126	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Husvær</i> ¹¹⁾	24	II	100	50	Mosjøen	9362
<i>Husås</i>	2	II	12		Skarnes	1465
<i>Hvattum</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Hvil</i>	3	II	21	50	Roverud	2500
<i>Hvitlingfoss</i>	3	I	28	50	Skollenborg	4450
»	7	I	62	50	Larvik	4450
»	5	I	47	50	Drammen	4450
»	4	I	37	50	Kongsberg	4450
<i>Hylkje</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Husværøyan</i>	30	I	253		Grong	9355
<i>Hyttbakken</i>	5	II	43		Hell ⁶⁾	8820
»	8	II	75		Trondheim	8820
<i>Hægelandskrossen</i>	4	II	37		Kristiansand	5250
<i>Høgvang</i>	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Hølen</i>	2	II	14		Ås	1804
<i>Hølera</i>	4	II	39		Fagernes	3725
»	10	II	95		Hønefoss	3725
<i>Høvik</i>						
<i>Eksingedalen</i>	4	II	34		Dale	7090
<i>Høybakken</i> ¹¹⁾	17	II	111		Trondheim	8900
<i>Høydalmo</i> ¹⁸⁾	7	II	66	100	Bø	4656
<i>Høyholm</i>	26	I	213		Grong	9359
<i>Høyjord</i>	3	II	27		Tønsberg	4021
<i>Hålvik</i>	5	II	42	50	Snartemo	5810
<i>Hånstad</i>	12	I	126	100	Trondheim	8440
<i>Håvik (Austefjord)</i>	16	II	205		Åndalsnes	8050
<i>Håvoll</i>	13	II	160		Åndalsnes	8050
<i>Idd kirke</i>	1	II	6		Halden	2301
<i>Iddebøhn</i>	2	II	20		Halden	2316
<i>Igerøy</i>	29	I	227		Grong	9355

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ikkornes</i>	13	II	150		Åndalsnes ...	8112
<i>Imsen</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ...	8900
<i>Inderøy</i>	1	I	8	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Indre Bjugn</i> ¹¹⁾ ...	17	II	111		Trondheim ...	8900
<i>Indresæter</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Indre Astfjorden</i> (<i>Mjønes</i>) ¹¹⁾ ...	16	II	96		Trondheim ...	8900
<i>Ingdalen</i> ¹¹⁾	14	II	71		Trondheim ...	8900
<i>Innfjord</i>	2	I	13		Åndalsnes ...	8130
<i>Innhavet</i> ¹⁰⁾	14	I	112	100	Fauske	9417
<i>Innselset</i>	15	II	195		Åndalsnes ...	8050
<i>Innset</i>	1	II	6		Ulsberg	2825
»	8	II	74		Tynset	2825
<i>Inntian</i> ¹¹⁾	21	II	87		Trondheim ...	8900
<i>Inntil</i>	1	II	5	50	Jevnaker	3352
<i>Innvik</i>	30	I	347		Åndalsnes ...	7600
<i>Isfjorden</i>	1	II	7		Åndalsnes ...	8220
<i>Istad</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Isterfossen</i> ¹¹⁾	9	II	88	50	Os	2875
<i>Ivesdal</i>	4	II	38	50	Egersund ...	6018
<i>Jennestad</i> ¹¹⁾	31	I	249		Fauske	9560
<i>Jennskaret</i> (<i>Utskor</i>)	36	I	284		Fauske	9560
<i>Jerpstad</i>	3	I	30	50	Berkåk	8540
»	9	I	88	50	Trondheim ...	8540
<i>Jevnaker</i>	9	II	85	50	Dokka	3350
<i>Jonasvoll</i> ²⁾	6	II	57	50	Røros	8770
<i>Jordalsgrend</i> ¹¹⁾ ...	11	I	98		Oppdal	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jordet</i>	9	II	90	50	Elverum	2675
»	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Jorstad</i>	1	II	8		Gran	3300
<i>Joten</i> ¹¹⁾	7	II	66	50	Os	2875
<i>Jule i Sørli</i>	11	I	119	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Julsundet</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ..	8238
<i>Jøsok</i>	16	II	208		Åndalsnes ..	8030
<i>Jøssinghamn</i>	4	II	40	50	Egersund ..	6000
<i>Jøstøl</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ..	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Jådåren</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ..	9090
»	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Kabelvåg</i>	28	I	221		Fauske	9531
<i>Kaland i Stamnes</i> ..	2	II	17		Dale	7090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20		Bergen	6950
<i>Kalbakken</i>	3	II	30	50	Gjøvik	3203
<i>Kaldestad</i>	2	II	19		Dale	6790
<i>Kallak</i>	2	II	20	50	Mysen	2213
<i>Kamben</i>	3	II	22		Gol	3875
<i>Kanestraum</i> ⁵⁾	13	I	148		Oppdal	8390
<i>Kammerud</i>	2	II	18	50	Jevnaker ..	3350
<i>Kammerud Velta</i> ..	7	II	66	50	Dokka	3350
<i>Kapp</i>	1	II	6	50	Lena	3230
»	2	II	14	50	Gjøvik	3230
<i>Karihus</i>	1	II	10	50	Fagernes ..	3412
<i>Karviken</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kasfjord</i> ¹¹⁾	33	I	272		Fauske	9601
<i>Kile (Hægeland)</i> ..	4	II	40		Kristiansand .	5250
<i>Kilebryggen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Kilegrend	2	II	18	50	Tjønnefoss ...	4646
Kines i Salten ¹⁰⁾ .	3	I	25	100	Fauske	9417
Kirkeby	2	II	18	50	Elverum	2650
Kirkebygda Samv.l.	6	II	58		Geilo	3772
»	2	II	12		Rødberg	3772
Kirkevåg ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Kirknesvåg	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
Kirkøy ¹¹⁾¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Kirkøy i Vega ...	29	I	226		Grong	9355
Kjelden bru ¹¹⁾ ...	2	II	14	50	Støren	8770
Kjelleidet	19	I	114		Grong	9355
Kjellmyra	1	II	6	50	Flisa	2500
Kjelsvik	16	II	213		Åndalsnes ...	8030
Kjenne	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
Kjernmoen	4	II	39	50	Elverum	2675
Kjerret	2	II	15		Magnor	2500
Kjerringvik	A	III	—		Lauve	4410
Kjerringvik i V.ålen ¹¹⁾	32	I	261		Fauske	9560
Kjerringvåg ¹¹⁾ ...	20	II	174		Trondheim ...	8900
Kjøkøy ¹¹⁾¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Kjø ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
Kjølaldalen ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes ...	7600
Kjølstad	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
Kjønnøy ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Kjørrefjord	6	II	55	50	Snartemo	5810
Kjørsvik ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Kjørsvikbugen ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Kleiva i V.ålen ¹¹⁾ .	31	I	248		Fauske	9560
Kleivan	35	I	263		Fauske	9531
Kleive ¹¹⁾	16	I	143		Oppdal	8390
» ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
Kleppan/Vasås ...	4	I	40	50	Drammen ...	4450
Kleppekrossen ...	1	II	3		Klepp	6190
Kleppestad	35	I	241		Fauske	9531
Klett	11	I	103	50	Berkåk	8540
»	2	I	15	50	Trondheim ...	8540
Klevodden	5	II	50	50	Jevnaker	3350
»	4	II	35	50	Dokka	3350

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Klinga</i>	2	I	11	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
»	7	I	67	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klingsundet</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klund</i>	4	II	33	50	Mysen	2213
<i>Klype</i>	1	II	8		Nesbyen	3857
<i>Klogetvedt</i>	3	II	26	50	Egersund	6018
<i>Knaben Gruber</i> ..	6	II	51		Storekvina ...	5910
<i>Knai</i>	3	II	30		Dal	1557
<i>Knapper</i>	4	II	36		Skarnes	2500
<i>Knarrlagsund</i> ¹¹⁾ ..	19	II	78		Trondheim ...	8900
<i>Kne</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Knotten</i>	16	II	213		Åndalsnes	8030
<i>Knudsens Lanh.</i> ..	8	II	74		Hønefoss	3725
<i>Kojan</i> ¹¹⁾	3	II	23	50	Røros	8770
<i>Kolbu</i>	2	II	15	50	Eina	3230
» ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
<i>Kollstad/</i>						
<i>Melbybråten</i> ..	2	I	12		Fagernes	3431
<i>Koltorp</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kolvereid</i>	11	I	108	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Komnes</i>	2	I	19	50	Skollenborg ..	4450
»	8	I	71	50	Larvik	4450
»	3	I	28	50	Kongsberg	4450
<i>Kongensvold</i> ¹¹⁾	18	II	63		Trondheim ...	8900
<i>Kongsberg</i>	10	I	99	50	Larvik	4450
<i>Kongsmo</i>	6	I	57	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Kongsvik</i> ¹¹⁾	29	I	209		Fauske	9601
<i>Konsmo</i>	1	II	4	50 ¹²⁾	Audnedal	5600
<i>Konsvikosen</i> ¹¹⁾	23	II	117	50	Mosjøen	9362
<i>Kopardal</i> ¹¹⁾	19	II	85	50	Mosjøen	9362
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Kopstad</i>	4	I	32	50	Drammen	4450
<i>Korgen</i>	3	I	15	50	Finneidfjord ..	9315
<i>Kornsjøsundet</i> ..	4	II	32		Halden	2316
<i>Kornstad</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Korsen</i>	4	I	34	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	5	I	45	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Korshavn</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kortgård</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kristiansund</i> ¹⁾	14	I	167	50	Oppdal	8390
» ¹⁾	12	I	140	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kristvikbukt</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kroa</i> ¹¹⁾	8	II	49		Trondheim ...	9090
<i>Krogsæter</i>	12	II	133		Åndalsnes ...	8150
<i>Krokhaug</i>	5	I	41	50	Alvdal	2800
»	4	I	34	50	Hjerkinn ...	2800
<i>Krokseivmoen</i>	5	I	32	50	Finneidfjord .	9315
<i>Krokstadelva</i>	1	III	—		Drammen ...	3531
<i>Krokstadøra</i>	9	I	89	100	Trondheim ...	8530
<i>Kroksund</i>	5	II	48	50	Mysen	2213
<i>Krosnes</i>	1	II	7		Fredrikstad ..	2106
<i>Kruk</i>	2	II	16	50	Fagernes ...	3412
<i>Krystad</i>	38	I	320		Fauske	9531
<i>Kråkberget</i> ¹¹⁾	35	I	278		Fauske	9560
<i>Kråkvåg</i> ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim ...	8900
<i>Kulbulien</i>	2	II	15	50	Elverum	2650
<i>Kvale</i>	3	I	28		Fagernes ...	3431
<i>Kvalnesberget</i>	37	I	318		Fauske	9578
<i>Kvalvåg</i> ¹¹⁾	14	I	167		Oppdal	8390
<i>Kvamsgjerdet</i>	5	I	42	50	Berkåk	8540
»	9	I	82	50	Trondheim ...	8540
<i>Kvanne</i>	13	I	155	100	Trondheim ...	8440
<i>Kvanvik</i>	2	II	11		Flekkefjord ..	5940
<i>Kvarøy (Andre)</i> ¹¹⁾ ..	25	II	126	50	Mosjøen	9362
<i>Kvelde/Gjone</i>	8	I	71	50	Skollenborg ..	4450
—»—	2	I	19	50	Larvik	4450
—»—	8	I	80	50	Kongsberg ...	4450
<i>Kveli</i>	9	I	86	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Kvenvær</i> ¹¹⁾	21	II	198		Trondheim ...	8900
<i>Kverneland</i>	1	II	3		Klepp	6190
<i>Kvernes</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kvernstuen</i>	1	II	10		Gran	3300
<i>Kverva</i> ¹¹⁾	21	II	195		Trondheim ...	8900
<i>Kvikne</i>	3	II	26		Ulsberg	2825
»	6	II	54		Tynset	2825
<i>Kvikne-Skåbu</i>	1	II	10		Vinstra	3030
<i>Kvilvang</i> ¹¹⁾	3	II	30	50	Os	2875
<i>Kvina</i> ¹¹⁾	23	II	111	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kvinlaug</i>	2	II	18		Storekvina ...	5910
<i>Kvipsdalen</i> ¹¹⁾	3	II	22	50	Røros	8770
<i>Kvisla</i>	2	II	16		Skarnes	2500
<i>Kvisvik</i>	13	I	148		Oppdal	8390
<i>Kviteseid</i>	6	I	51	50	Bø	4636
<i>Kvitthyll</i> ¹¹⁾	11	II	42		Trondheim ...	8900
<i>Kviting</i> ¹¹⁾	10	II	41	50	Mosjøen	9362
<i>Kværn, V. Brandbu</i>	3	II	23	50	Jevnaker	3350
—»—	7	II	63	50	Dokka	3350
<i>Kværnesodden</i> ...	3	II	30		Koppang	2775
<i>Kværnhaugen</i> ...	2	II	15	50	Flisa	2500
<i>Kvås</i>	1	II	10	50	Snartemo	5810
<i>Kylland</i>	5	I	46	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Kyllingstad</i>	5	II	41	50	Egersund	6018
<i>Kynberget</i>	3	II	22	20	Elverum	2650
<i>Kyrkesæterøra</i> ...	11	I	109	100	Trondheim ...	8530
<i>Kysthosp. ved</i> <i>Stavern</i> ¹¹⁾	G	III	—		Larvik	4455
<i>Kårvåg</i> ^{11) 18)}	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kåsa</i>	4	II	31		Tolga	2850
<i>Laksåvik</i> ¹¹⁾	20	II	163		Trondheim ...	8900
<i>Lalm</i>	3	I	17	50	Otta	3173
<i>Lande</i>	5	II	43	50	Snartemo	5810
»	25	I	236		Grong	9355
<i>Land Sags butikk</i>	1	II	7	50	Dokka	3230
—»—	4	II	35	50	Gjøvik	3230
<i>Landåsen</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Langdal</i> ^{4) 22)}	4	II	34	50	Åndalsnes ...	8091
<i>Langen</i> ¹¹⁾	4	II	33	50	Røros	8770

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Langesund	G	III	—		Brevik	4572
Langevåg	12	II	140		Åndalsnes ...	8114
Langli	2	II	12		Spydeberg ...	2016
Langnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Langøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Larkollen	2	II	14	50	Moss	2019
Larsnes	16	II	217		Åndalsnes ...	8030
Larvik	9	I	90	50	Skollenborg ..	4450
»	10	I	99	50	Kongsberg ...	4450
Laudal	1	I	4	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
Laukvik	35	I	249		Fauske	9531
Lauvdal	10	II	96		Kristiansand ..	5250
»	10	II	80		Hynnekleiv ...	5250
Lauvstad	15	II	182		Åndalsnes ...	8050
Lavik Elksingedalen	5	II	47		Dale	7090
Leinøy	16	II	206		Åndalsnes ...	8030
Leira	10	II	96	50	Gjøvik	3230
»	6	I	51		Gol	3431
»	1	I	4		Fagernes	3431
» ¹¹⁾	10	II	35		Trondheim ...	8900
» på Nord- møre ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Leiren	2	II	13		Dale	7090
Leirfjord ¹¹⁾	11	II	54	50	Mosjøen	9362
Leirflata	5	I	39	50	Otta	3173
Leirosen ¹¹⁾	10	II	48	50	Mosjøen	9362
Leirvikhamn ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim ...	8900
Leite ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Leitebakken	35	I	278		Fauske	9531
Leknes	35	I	284		Fauske	9531
Leksa ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim ...	8900
Lena ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
Lensbygda	1	II	8	50	Lena	3230
»	1	II	6	50	Skreia	3230
Lensvik ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim ...	8900
Leppa	2	II	13	50	Dokka	3412
Lepøy	4	II	39		Bergen	6950
Lerheim	3	II	25	50	Åndalsnes ...	8236
Lesund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Levdalsbygda</i> ¹¹⁾ ..	27	I	295		Åndalsnes ...	7600
<i>Leveld</i>	2	II	15		Ål.....	3867
<i>Liabygda</i>	12	II	124		Åndalsnes ...	8173
<i>Liagrenda</i>	3	II	23		Fagernes ...	3725
<i>Lian</i>	12	I	125	100	Trondheim ...	8530
<i>Liaset</i>	2	II	20		Nesbyen ...	3855
<i>Lid</i>	2	II	12		Dale	6790
»	15	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Lierfoss</i>	3	II	23		Serumsand ...	1530
<i>Liholt</i>	2	II	15		Halden	2301
<i>Liknes</i>	1	II	9	50	Storekvina ...	5910
<i>Likvern</i>	2	II	17	50	Elverum	2650
<i>Liland</i>	5	II	47	50	Gyland	5980
»	7	II	67	50	Egersund ...	5980
<i>Liland</i>	37	I	323	100	Fauske	9480
<i>Lilleborg</i>	1	II	4		Eidsvoll	1530
<i>Lillehammer</i> ¹⁴⁾ ...	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
<i>Lillehavn</i>	7	I	65	50	Marnardal ...	5600
<i>Lilleholt</i>	9	I	82	50	Trondheim ...	8455
<i>Lillemon</i>	1	II	4		Sandvatn ...	5910
<i>Lillemork</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ...	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Lillesand</i>	4	II	39		Herefoss	5380
<i>Limingen</i>	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ...	9090
<i>Limstrand</i>	35	I	256		Fauske	9531
<i>Lindås</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Linekkern</i>	2	II	14		Ringebu	3110
<i>Linesøy</i> ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ...	8900
<i>Linna</i>	4	II	37	50	Flisa	2500
<i>Lislevatn</i> ¹¹⁾	4	II	37		Hynnekleiv ...	5250
<i>Lismarka</i>	2	II	15		Lillehammer..	3000
»	3	II	22		Moelv	3000
<i>Ljostad</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
<i>Ljørdalen</i>	11	II	103	50	Elverum	2675
<i>Ljøsne</i>	13	I	149		Fagernes ...	3431
» ²³⁾	11	II	113	50	Gol.....	7510
<i>Lo</i>	2	I	15		Fagernes ...	3431
<i>Loen</i> ¹¹⁾	30	I	322		Åndalsnes ...	7600
<i>Lom</i>	8	I	64	50	Otta.....	3173
<i>Lomen</i>	4	I	33		Fagernes ...	3431

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lomnessjøen	4	II	33		Koppang	2775
Lomsdalen	5	II	50	50	Jevnaker	3350
»	4	II	36	50	Dokka	3350
Lomunda (Grøtan)	10	I	96	50	Trondheim	8455
Lomundsjø	11	I	101	50	Trondheim	8455
Longerak	9	II	90		Kristiansand	5250
»	8	II	74		Hynnekleiv	5250
Lonås	7	II	67		Ulsberg	2825
»	2	II	13		Tynset	2825
Losna	1	II	10		Fåvang	3100
Lovund ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
Lund	1	II	10	50	Eina	3230
Lundbakken	1	II	10		Ringebu	3110
Lunde	6	II	54	50	Gyland	5980
Lunde	8	II	74	50	Egersund	5980
» ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim	8900
Lundeby	2	II	12	50	Mysen	2213
Lundegård	5	II	42	50	Snartemo	5810
Lunderseter	2	II	15	50	Roverud	2500
Lundfjord ¹¹⁾	18	II	135		Trondheim	8900
Lundgård	2	II	13	50	Dokka	3400
Lundstein	3	II	21	50	Dokka	3412
Lurvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Lurøy ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
Lutnes	10	II	97	50	Elverum	2675
Lyngdal	3	II	27	50	Snartemo	5810
Lyngdal i Numedal	B	III	—		Lampeland	3970
Lyngstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
Lyseren	3	II	23		Nesbyen	3855
Lysfjord	19	I	120		Grong	9355
Lystad	2	II	20	50	Roverud	2500
Lystvedt	2	II	16		Spydeberg	2016
Lysøysund ¹¹⁾	19	II	145		Trondheim	8900
Lædre	1	II	7—10	50	Egersund	6000
Lærdal	13	I	150		Fagernes	3431
» ²³⁾	12	II	124	50	Gol	7510
Lødingen	24	I	181		Fauske	9601
Løken	5	II	43		Sørumsand	1530

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Løkken</i>	5	I	48	50	Berkåk	8540
»	7	I	70	50	Trondheim ...	8540
<i>Løland</i>						
<i>Eksingedalen</i> ..	3	II	27		Dale	7090
<i>Lømosund</i>	2	II	15	50	Elverum	2650
<i>Lønningdal</i>	5	II	43		Bergen	6950
<i>Lønset</i>	3	I	22		Oppdal	8390
<i>Løset</i>	4	II	36	50	Rena	2700
<i>Løveid (Tolvsrød)</i> ..	1	II	5		Tønsberg	4021
<i>Løvhaugsåa</i>	5	II	42	50	Roverud	2500
<i>Løvik</i>	15	II	188		Åndalsnes ...	8050
<i>Løvold, Tomrefjord</i>	9	II	87		Åndalsnes ...	8150
<i>Løvøysund¹¹⁾¹⁶⁾</i> ...	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Lånan</i>	30	I	258		Grong	9355
<i>Lårdal¹⁸⁾</i>	9	II	85	100	Bø	4656
<i>Låvong¹¹⁾</i>	11	II	59	50	Mosjøen	9362
<i>Madsstuen</i>	2	II	15	50	Dokka	3412
<i>Makø¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Malkjærn</i>	4	II	34	50	Jevnaker	3350
<i>Malm</i>	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Malmefjord¹¹⁾¹⁶⁾</i> ..	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Malmei</i>	5	II	41	50	Egersund	6018
<i>Malnes</i>	35	I	248		Fauske	9531
<i>Mandal¹⁾²¹⁾</i>	3	I	26	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Maristuen</i>	11	I	110		Fagernes	3431
<i>Markanes</i>	2	II	12	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Markene¹¹⁾</i>	27	I	300		Åndalsnes ...	7600

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Martinsen, Erl</i> ..	2	II	20		Brumunddal..	2600
<i>Maurbråten</i>	1	II	6		Eidsvoll	1530
<i>Maurnes¹¹⁾</i>	31	I	247		Fauske	9560
<i>Mauseidvåg</i>	12	II	131		Åndalsnes ...	8114
<i>Mausundvær¹¹⁾</i> ..	23	II	113		Trondheim ...	8900
<i>Mebygda i Sørli</i> ..	11	I	113	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Mæk¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Megården i</i>						
<i>Sørfold¹⁰⁾</i>	3	I	24	100	Fauske	9417
<i>Mehren</i>	1	II	8		Lier	3562
<i>Meisingset</i>	11	I	109		Oppdal	8390
<i>Melandsjø¹¹⁾</i>	20	II	173		Trondheim ...	8900
<i>Melbu</i>	36	I	285		Fauske	9560
<i>Melbybråten/</i>						
<i>Kollstad</i>	2	I	12		Fagernes	3431
<i>Meldal</i>	4	I	38	50	Berkåk	8540
»	8	I	80	50	Trondheim ...	8540
<i>Mellemgård</i>	5	II	44	50	Elverum	2675
<i>Melum (Etnedal)</i> ..	4	II	37	50	Dokka	3412
<i>Melsjøen</i>	3	II	23		Lillehammer..	3000
<i>Melåsberget</i>	2	II	16	50	Elverum	2650
<i>Mengsroi</i>	3	II	22		Brumunddal..	2600
»	I	III	—		Gjøvik	10151
<i>Mesnali</i>	2	II	15		Lillehammer..	3000
<i>Meås</i>	4	I	36	50	Bø	4636
<i>Midtbygda</i>	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Midtre Høylandet</i> ..	3	I	22	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Mindland¹¹⁾</i>	19	II	115	50	Mosjøen	9362
<i>Misund¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Misvær</i>	9	I	57	100	Bodø	9417
<i>Mittet</i>	5	II	48	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Mjelve¹¹⁾¹⁶⁾</i>	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Mjosund¹¹⁾¹⁶⁾</i>	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Mjølkeråen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Mjones¹¹⁾</i>	18	II	96		Trondheim ...	8900
<i>Mjosvang</i>	6	I	58		Fagernes	3431
<i>Mo</i>	1	II	9		Gran	3300
<i>Moan¹¹⁾</i>	18	II	122		Trondheim ...	8900
<i>Moastuen</i>	1	II	10		Fåvang	3100

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Moisund</i>	6	II	60		Hynnekleiv . .	5250
»	6	II	53		Kristiansand . .	5250
<i>Moland</i>	5	II	45	50	Tjønnefoss . . .	4646
<i>Molde</i> ¹¹⁾	18	I	169	50	Oppdal	8390
» ¹⁾	9	I	86		Åndalsnes	8238
<i>Moldstrand</i>	8	I	74	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	11	I	106	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
» ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim	8900
<i>Moldtustranda</i>	16	II	216		Åndalsnes	8030
<i>Moldtun</i> ¹¹⁾	18	II	61		Trondheim	8900
<i>Momyr</i> ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim	8900
<i>Mong</i>	2	II	12—15	50	Egersund	6000
<i>Monstad</i> ¹¹⁾	17	II	110		Trondheim	8900
<i>Monøy</i> ¹¹⁾	22	II	109		Trondheim	8900
<i>Mora Mølle</i>	8	II	80	50	Elverum	2675
<i>Morgedal</i> ¹⁸⁾	6	II	51	100	Bø	4656
<i>Mork</i>	2	II	12		Sørumsand	1530
» ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Morken</i> ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim	8900
<i>Mortsund</i>	35	I	293		Fauske	9531
<i>Morvik Handel</i>	2	II	16		Bergen	7013
<i>Muddvær</i>	30	I	241		Grong	9355
<i>Munkelien</i>	1	II	7	50	Dokka	3412
<i>Mustadroa</i>	2	II	16	50	Gjøvik	3230
<i>Mydland</i>	5	II	41	50	Egersund	5980
<i>Mygland</i>	2	II	18		Sandvatn	5910
<i>Myhrgård</i>	2	II	12		Brumunddal . . .	2600
<i>Myking</i>	3	II	23		Nesbyen	3857
<i>Mykland</i> ¹¹⁾	2	II	11		Hynnekleiv . . .	5250
<i>Myklebust</i> ⁴⁾²²⁾	5	II	50	50	Åndalsnes	8091
<i>Mykleseterbakken</i> . . .	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Myra</i>	1	I	2	50	Vegårshei	5080
<i>Myre i V.ålen</i> ¹¹⁾	32	I	280		Fauske	9560
<i>Myrland</i>	5	II	43		Ål	3881
<i>Myrvåg</i>	15	II	200		Åndalsnes	8030
<i>Mysse</i>	5	II	42	50	Egersund	6000
<i>Mæhlum</i>	1	II	8	50	Gjøvik	3230
<i>Møklegård</i>	1	II	10		Fredrikstad	2106
<i>Mølmarodden</i>	38	I	328		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Mølnbukt</i> ¹¹⁾	17	II	103		Trondheim . . .	8900
<i>Mørkve</i>	3	II	28		Voss	6754
<i>Mørsvikbotn</i> ¹⁰⁾	11	I	72	100	Fauske	9417
<i>Måløy</i> ¹¹⁾	30	I	328		Åndalsnes . . .	7600
<i>Måndalen</i>	3	I	23		Åndalsnes . . .	8130
<i>Namdalseid</i>	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	5	I	41	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Namsos</i>	8	I	78	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	6	I	51	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Napp</i>	38	I	294		Fauske	9531
<i>Narbuvoll</i> ¹¹⁾	3	II	24	50	Os	2875
<i>Narjord</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Os	2875
<i>Narvik</i>	30	I	249	100	Fauske	9480
<i>Naustdal N.</i> ¹¹⁾	27	I	272		Åndalsnes . . .	7600
<i>Naustvoll</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nautvik</i>	15	II	188		Åndalsnes . . .	8050
<i>Nedgården</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Nedre Eggedal</i>	5	II	50		Åmot	3779
<i>Nedre Sigdal</i>	2	II	11		Åmot	3779
<i>Nedrebo</i>	4	II	39	50	Egersund	6018
<i>Nekstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nerengen</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Nerheim</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nerland</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Nerstad</i>	2	II	19		Åmot	3779
<i>Nervikja</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Nerås</i>	9	II	85		Åndalsnes . . .	8150

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Nes i Adal</i>	8	II	74		Fagernes	3725
» »	6	II	57		Hønefoss	3725
» (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾ ..	18	II	124		Trondheim ...	8900
» i <i>Vega</i>	29	I	225		Grong	9355
<i>Nese</i>	4	II	40		Dale	7090
<i>Nesflaten</i>) ⁹⁾	3	I	30		Røldal	6630
<i>Nesheim</i>						
<i>Ekkingedalen</i> ..	6	II	58		Dale	7090
<i>Nesjestranda</i>	6	II	55	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Nesland i Vinje</i> ¹⁸⁾	10	II	95	100	Bø	4656
<i>Nesna</i>	9	I	74	50	Mo i Rana ...	9315
» ¹¹⁾	15	II	68	50	Mosjøen	9362
<i>Ness/Astad</i>	12	I	127	100	Trondheim ...	8530
<i>Nesstet</i>	6	II	56	50	Atna	2800
»	3	II	26	50	Åsen	9030
<i>Nesta</i>	4	II	37		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	69		Trondheim ...	8820
<i>Netlandsnes</i>	4	II	35		Storekvina ...	5910
<i>Nevernes</i>	24	I	212		Grong	9355
<i>Nevlunghavn</i>) ¹¹⁾ ..	G	III	—		Larvik	4455
<i>Nissedal</i>	2	II	20	50	Teungen	4646
<i>Nodland</i>	1	II	7—10	50	Egersund	6000
<i>Nord</i>) ¹¹⁾	27	I	270		Åndalsnes ...	7600
<i>Nordbotn</i>) ¹¹⁾	19	II	76		Trondheim ...	8900
<i>Nordbuan</i>) ¹¹⁾	24	II	133		Trondheim ...	8900
<i>Nordby</i>	8	II	77		Hønefoss ...	3725
<i>Nordbygda</i>	7	II	65	50	Snartemo ...	5810
» <i>Landhand.</i>	7	II	71		Åmot	3779
<i>Norddal</i>	12	II	138		Åndalsnes ...	8173
<i>Norddyrøy</i>) ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim ...	8900
<i>Nordfjoreid</i>) ¹¹⁾ ..	25	I	262		Åndalsnes ...	7600
<i>Nord-Herøy</i>) ¹¹⁾ ..	22	II	87	50	Mosjøen ...	9362
<i>Nordhorsfjord</i>	19	I	129		Grong	9355
<i>Nord-Krekling</i> ..	9	I	90	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Nordli</i>	8	I	75	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Nordliland</i>	35	I	270		Fauske	9531
<i>Nordmjele</i>	38	I	321		Fauske	9578
<i>Nordre Sandøy</i>) ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Nordre Sjøli</i>	5	II	50	50	Rena	2700

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nordre Toten	1	II	7	50	Gjøvik	3230
Nordrum	1	II	4		Ringebu	3110
Nordseter	2	II	15		Lillehammer . .	3000
Nordskag ¹¹⁾	21	II	193		Trondheim . . .	8900
Nord-Solvær ¹¹⁾	25	II	113	50	Mosjøen	9362
Noråstaulen ¹¹⁾	24	II	90	50	Mosjøen	9362
Nordvang	2	II	14		Tolga	2850
» ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
Nordvikja ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Nordvikstranda	14	I	165	100	Trondheim . . .	8440
Nordøyvågen ¹¹⁾	19	II	106	50	Mosjøen	9362
Noremoen	2	II	17		Krøderen	3795
Nore Neset	4	II	36		Bergen	6950
Noresund	2	II	12		Krøderen	3800
Norheimsund	6	II	51		Granvin	6802
Ny Jord ¹¹⁾	16	II	97		Trondheim . . .	8900
Nybergsund	7	II	68	50	Elverum	2675
Nyborg	2	II	15		Bergen	7013
Nybø, Rindalsskogen	10	I	91	50	Trondheim . . .	8455
Nygård i Hvaler ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
Nygårdsmoen	2	II	11	50	Flisa	2500
Nyhus	6	II	52	50	Elverum	2675
Nyksund ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
Nykvåg ¹¹⁾	36	I	298		Fauske	9560
Nystuen	10	I	93		Fagernes	3431
Nytrøa	6	II	53		Ulsberg	2825
»	3	II	27		Tynset	2825
Næroset	3	II	29		Lillehammer . .	3000
»	1	II	8		Moelv	3000
Næverdalen	1	II	10		Ulsberg	2825
»	7	II	70		Tynset	2825
Nørstelia	4	II	35	50	Dokka	3400
Næss	37	I	307		Fauske	9578
Nøtterøy	2	II	13	50	Tønsberg	4200
Nå ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Odberg</i>	8	I	71	50	Kongsberg ...	4450
»	7	I	62	50	Skollenborg ..	4450
»	3	I	28	50	Larvik	4450
<i>Odden</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Oddevald</i>	2	II	15		Lier	3562
<i>Odnes</i>	4	II	35	50	Gjøvik	3230
<i>Oftedal</i>	3	II	22	50	Gyland	5980
<i>Okan</i>	25	I	223		Grong	9355
<i>Okserød</i>	2	II	11		Fredrikstad ..	2106
<i>Okseviken</i>	1	II	8		Fredrikstad ..	2106
<i>Oksvold</i> ¹¹⁾	18	II	124		Trondheim ...	8900
<i>Olden</i> ¹¹⁾	30	I	332		Åndalsnes ...	7600
<i>Olstad</i>	5	I	41	50	Lillehammer..	3030
<i>Omberg</i>	3	II	25	50	Åbogen	2500
<i>Omlid</i>	6	II	59	50	Gyland	5980
»	8	II	79	50	Egersund ...	5980
<i>Onsaker</i>	2	II	15	50	Jevnaker	3350
»	8	II	71	50	Dokka	3350
<i>Onøy</i> ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
<i>Oppdøl</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Opphaug</i> ¹¹⁾	18	II	121		Trondheim ...	8900
<i>Oppofte</i>	5	II	45	50	Snartemo ...	5810
<i>Oppstad</i>	1	II	8	50	Skarnes	2500
<i>Ore</i>	7	II	61	50	Snartemo ...	5810
<i>Orkanger</i>	8	I	74	50	Berkåk	8540
»	5	I	44—46	50	Trondheim ...	8540
<i>Ormerud</i>	3	II	26		Krøderen ...	3800
<i>Orre (Jæren)</i>	1	II	6		Bryne	6190
<i>Orvos</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Røros	8770
<i>Osdalen</i>	2	II	13		Halden	2301
<i>Ose</i>	11	II	120		Kristiansand .	5250
»	11	II	104		Hynnekleiv ..	5250
<i>Osen</i>	4	II	36	50	Rena	2725
<i>Oset</i>	6	II	51	50	Dokka	3412
»	3	II	26	50	Fågernes ...	3412
<i>Osfallet</i>	2	II	11	50	Rena	2700
<i>Osmarka</i> ¹¹⁾	13	I	147		Oppdal	8390
» ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Osøyri</i>	3	II	30		Bergen	6950
<i>Ottersøy</i>	12	I	125	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Otnes</i>	15	I	191	100	Trondheim ...	8440
<i>Otrøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Oveinang</i>	14	II	171		Kristiansand .	5250
»	13	II	155		Hynnekleiv ..	5250
<i>Overhalla</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Overåneset</i>	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Papperhavn</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Plassen</i>	9	II	87	50	Elverum	2675
<i>Pollestad</i>	1	II	6		Bryne	6190
<i>Presteidet</i> (<i>Hamarøy</i>) ¹⁰⁾ ..	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Presterød</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Prestfoss</i>	3	II	24		Åmot	3779
<i>Pålsbu</i>	4	II	37		Nesbyen	3855
<i>Rafoss</i>	1	II	5	50	Storekvina ...	5910
<i>Raknes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Raksvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Ramberg</i>	38	I	314		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ramnes</i>	2	II	16		Tønsberg.....	4021
<i>Ramse</i>	3	II	30		Hynnekleiv ..	5200
<i>Ramstaddal</i>	13	II	152		Åndalsnes ...	8112
<i>Ramsund</i>	38	I	352	100	Fauske	9480
<i>Ramsvik</i>	35	I	288		Fauske	9531
<i>Randklev</i>	2	II	14		Fåvang	3100
<i>Ranum Samvirkel.</i>	1	II	9		Våler	2568
<i>Ratvik¹¹⁾</i>	18	II	128		Trondheim ...	8900
<i>Rauland¹⁸⁾</i>	11	II	105	100	Bø	4656
<i>Rausand¹¹⁾</i>	12	I	117	50	Oppdal	8390
<i>Redalen</i>	2	II	13	50	Gjøvik	3203
<i>Redalen Nedre</i> ...	2	II	13	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
» »	4	II	34	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
» Øvre	4	II	31	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
» »	2	II	20	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
<i>Refsnes¹¹⁾</i>	35	I	297		Fauske	9601
» (Fosen) ¹¹⁾ .	18	II	137		Trondheim ...	8900
<i>Reiersdal</i>	3	II	28		Kristiansand .	5250
<i>Reine</i>	38	I	337		Fauske	9531
<i>Reinli</i>	4	II	35		Fagernes	3725
<i>Reisjåbrekka</i>	6	I	56		Notodden ...	4585
<i>Rekdal</i>	11	II	104		Åndalsnes ...	8150
<i>Rekefjord</i>	4	II	33	50	Egersund	6000
<i>Rekeland</i>	3	II	30	50	Egersund	6000
<i>Rekjeset</i>	2	II	19		Gol	3875
<i>Remmemsvik</i>	8	II	73		Åndalsnes ...	8150
<i>Reppen</i>	1	II	8		Voss	6754
<i>Reppsundet</i>	18	I	128		Grong	9355
<i>Reshjem</i>	2	I	12	50	Notodden ...	4585
<i>Revetal</i>	2	II	16		Tønsberg.....	4021
<i>Revlingen⁸⁾</i>	6	II	57	50	Røros	8770
<i>Riksgrensen</i>	3	II	28	50	Åbogen	2500
<i>Rimstad</i>	11	I	117		Oppdal	8390
<i>Rindal</i>	11	I	106	50	Trondheim ...	8455
<i>Ringelia</i>	6	II	56	50	Jevnaker.....	3350
«	3	II	30	50	Dokka	3350
<i>Ringen</i>	3	II	28		Hønefoss	3725
<i>Ringnes</i>	3	II	27		Krøderen	3795
<i>Ringshaug</i>	1	II	7		Tønsberg.....	4021

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ringstad</i> ¹¹⁾	37	I	307		Fauske	9560
<i>Ringsøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Rinnvoll</i>	3	I	28	50	Lillehammer..	3030
<i>Risberget</i>	4	II	40	50	Elverum	2650
<i>Risdal</i> ¹¹⁾	3	II	25		Hynnekleiv ...	5250
<i>Risnes</i>	4	II	40		Storekvina ...	5910
<i>Rissa</i> ¹¹⁾	12	II	53		Trondheim ...	8900
<i>Risør</i> ¹⁾	4	I	35	50	Gjerstad	5006
<i>Risøyhamn</i>	36	I	287		Fauske	9578
<i>Robro</i>	1	II	9		Gol	3871
<i>Rodal</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
»	22	I	170		Grong	9355
<i>Rodvelt</i>	2	II	12—15	50	Egersund ...	6000
<i>Rogne</i>	2	I	17		Fagernes ...	3431
<i>Rokset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Rokstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Rom</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Romfo</i>	5	I	49		Oppdal	8390
<i>Rosland</i>	3	II	30	50	Egersund ...	6000
<i>Rosvoll</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Roterud</i>	1	II	8		Lillehammer..	3000
<i>Rovde</i>	15	II	195		Åndalsnes ...	8050
<i>Rukke</i>	2	II	15		Nesbyen	3857
<i>Rust</i>	5	II	45	50	Dokka	3412
<i>Rustad Bruk</i>	2	II	20		Dal	1557
<i>Rustadbreenna</i>	2	II	11		Gol	3875
<i>Rustene</i>	14	II	177		Åndalsnes ...	8050
<i>Ruud</i>	1	II	8	50	Eina	3230
<i>Rye</i>	2	I	20		Fagernes ...	3431
<i>Ryfoss</i>	4	I	35		Fagernes ...	3431
<i>Ryssna/ Vangsnes</i> ..	5	I	42		Fagernes ...	3431
<i>Rysstad</i>	13	II	146		Kristiansand .	5250
»	12	II	130		Hynnekleiv ..	5250
<i>Røberg</i> (<i>Stadsbygd</i>) ¹¹⁾ ..	10	II	38		Trondheim ...	8900
<i>Rød</i> ¹¹⁾	13	I	120		Oppdal	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Rød ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Rød skole	1	II	7		Fredrikstad ..	2106
Rødberg	7	II	70		Geilo	3772
Rødland i						
Bergsdalen	3	II	21		Dale	6790
Rødsbakken	2	II	17	50	Rena	2700
Rødsjø ¹¹⁾	15	II	83		Trondheim ...	8900
Rødven	4	II	35	50	Åndalsnes ...	8236
Røkkum	14	I	170	100	Trondheim ...	8440
Røldal	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Rølsåsen	2	II	13	50	Elverum	2650
Rømskog	7	II	62		Sørumsand ...	1530
Røn/Fossheim	2	I	15		Fagernes ...	3431
Rønningen	1	II	7		Fåvang	3100
Rønningen ¹¹⁾	8	II	48	50	Trondheim ...	9090
Rørholt	A	III	—		Brevik	4548
Rørvik brygge	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
Rørøy	28	I	217		Grong	9355
Røsand ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Røsholtmoen	6	I	56	50	Skollenborg ..	4450
»	4	I	34	50	Larvik	4450
»	7	I	65	50	Kongsberg ...	4450
Røssum	1	II	5		Gran	3300
Røssvassbukt	7	I	53	50	Finneidfjord ..	9315
Røssøyvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	3	I	30	100	Fauske	9417
Røsvoll	3	I	15	50	Mo i Rana ...	9315
Røykenvik	D ¹⁰⁾	III	—		Jaren	3300
Røyknes	4	II	34		Kristiansand ..	5250
Røyra	16	II	205		Åndalsnes ...	8030
Røyrvik	7	I	69	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ...	9090
Røyslund	6	II	58	50	Dokka	3412
Røytvoll	18	I	140		Grong	9355
Råel	1	II	4		Tønsberg	4021
Råenmoen	1	II	10		Krøderen ...	3795
Råket ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Råkvåg ¹¹⁾	15	II	81		Trondheim ...	8900
Rånes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saga</i> ¹¹⁾	14	II	72		Trondheim ...	8900
<i>Sagtrøan</i>	11	I	104	100	Trondheim ...	8530
<i>Sagvågen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sakrismo</i>	9	II	89		Hell ⁹⁾	8820
»	12	II	121		Trondheim ...	8820
<i>Saksumdal</i>	3	I	23	50	Lillehammer..	3030
<i>Salhus</i>	3	II	28		Bergen	7013
<i>Salthammer</i>	8	II	71		Åndalsnes ...	8150
<i>Samfjord</i>	13	II	145		Åndalsnes ...	8150
<i>Sand</i>	2	II	20	50	Skarnes	2500
» ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandane</i> ¹¹⁾	30	I	392		Åndalsnes ...	7600
<i>Sandbekk</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Sandby</i>	3	II	24		Halden	2316
<i>Sanden</i>	2	II	12		Dale	7090
<i>Sanderstølen</i>	3	I	26		Fagernes	3431
»	3	I	29		Gol	3431
<i>Sanderødmoen</i>	4	II	37		Halden	2316
<i>Sandnes</i>	3	II	30	50	Åndalsnes ...	8236
» (<i>Andøya</i>)	37	I	317		Fauske	9578
<i>Sandnessjøen</i>	15	II	70	50	Mosjøen	9362
<i>Sandnessvågen</i> ¹¹⁾	18	II	131		Trondheim ...	8900
<i>Sandsbråten</i>	B	III	—		Lampeland ..	3970
»	3	II	30		Åmot	3779
<i>Sandset</i> ¹¹⁾	32	I	267		Fauske	9560
<i>Sandstad</i> ¹¹⁾	18	II	140		Trondheim ...	8900
<i>Sandtorg</i> ¹¹⁾	29	I	223		Fauske	9601
<i>Sandvatn</i>	2	II	13	50	Gyland	5980
<i>Sandvik (Frøya)</i> ¹¹⁾	22	II	202		Trondheim ...	8900
<i>Sandvika</i>	8	II	77	50	Dokka	3350
»	1	II	8	50	Jevnaker	3350
<i>Sandvøllan</i>	2	I	13	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Sandvær</i> ¹¹⁾	25	II	105	50	Mosjøen	9362
<i>Sandvåg</i>	21	I	151		Grong	9355
<i>Sandøy Nordre</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandøy Søndre</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sauda</i> ⁷⁾⁹⁾	5	I	50		Røldal	6630
<i>Sauland</i>	3	I	22	50	Notodden ...	4585
<i>Saura</i> ¹¹⁾	15	II	70	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saurastrand</i>	37	I	315		Fauske	9578
<i>Saurdal</i>	3	II	23	50	Egersund	6000
<i>Sauøy</i> ¹¹⁾	24	II	128		Trondheim ...	8900
<i>Schjager</i>	1	II	10	50	Dokka	3230
»	4	II	32	50	Gjøvik	3230
<i>Segalstad bru</i>	3	I	23	50	Lillehammer..	3030
<i>Segaard</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3203
<i>Sekken</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Selbekken</i> ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim ...	8900
<i>Selebø</i>	2	II	17—20	50	Egersund	6000
<i>Seljord</i>	4	I	33	50	Bø	4636
<i>Seljordstrandi</i>	2	I	15	50	Bø	4636
<i>Sellevoll</i>	37	I	306		Fauske	9578
<i>Selnes</i> (<i>Refsneshagen</i>) ¹¹⁾	13	II	66		Trondheim ...	8900
<i>Selva</i> ¹¹⁾	16	II	98		Trondheim ...	8900
<i>Selvær</i> ¹¹⁾	26	II	142	50	Mosjøen	9362
<i>Seløy</i> ¹¹⁾	24	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Sennesvik</i>	35	I	285		Fauske	9531
<i>Setskog</i>	5	II	43		Sørumsand ..	1530
<i>Settemsdal</i>	14	I	166	100	Trondheim ...	8440
<i>Sigdal</i>	3	II	27		Åmot	3779
<i>Sigerfjord</i> ¹¹⁾	27	I	229		Fauske	9560
<i>Sigersvoll</i>	8	II	71	50	Snartemo ...	5810
<i>Sildkoven</i>	25	I	221		Grong	9355
<i>Sildpollen</i> (<i>Eidsfj.</i>) ¹¹⁾	32	I	269		Fauske	9560
<i>Siljuberget</i>	3	II	27	50	Elverum	2650
<i>Simostranda</i>	1	II	8		Åmot	3779
<i>Sindre</i> ¹¹⁾	27	I	295		Åndalsnes ...	7600
<i>Sinnes</i>	8	II	73	50	Gyland	5980
»	10	II	92	50	Egersund ...	5980
<i>Sistranda</i> ¹¹⁾	21	II	186		Trondheim ...	8900
<i>Sjoa</i>	2	I	12	50	Otta	3173
<i>Sjona</i>	6	I	49	50	Mo i Rana ...	9315
<i>Sjonhagen</i>	7	I	54	50	Mo i Rana ...	9315
<i>Sjusjøen</i>	3	II	23		Lillehammer..	3000
<i>Sjøberg</i>	1	II	10		Eidsvoll	1530
<i>Sjøenden</i>	2	II	12	50	Kirkenær ...	2500

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sjøholt</i>	9	I	85		Åndalsnes ...	8130
<i>Sjølisand</i>	5	II	46	50	Rena	2700
<i>Sjølstad</i>	9	I	82	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Sjøåsen</i>	5	I	49	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	3	I	29	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Sjåstad</i>	2	II	12		Lier	3562
<i>Skafsd¹⁸⁾</i>	10	II	96	100	Bø	4656
<i>Skaga¹¹⁾</i>	21	II	93	50	Mosjøen	9362
<i>Skalbukilen</i>	2	II	20	50	Flisa	2500
<i>Skallevold</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Skammelsrud</i>	2	II	13		Rakkestad ...	2213
<i>Skammestein</i>	4	I	34		Fagernes ...	3431
<i>Skamsøyvåg¹¹⁾¹⁶⁾</i>	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Skarberget</i>	20	I	168	100	Fauske	9480
<i>Skaret¹¹⁾¹⁶⁾</i>	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Skarpengland</i>	3	II	23		Kristiansand .	5250
<i>Skarstein</i>	38	I	329		Fauske	9578
<i>Skasenden</i>	2	II	17	50	Kirkenær ...	2500
<i>Skaugskroken</i>	3	II	26		Halden	2316
<i>Skavhaugen</i>	3	II	30	50	Elverum	2650
<i>Skei, Surnadal</i>	12	I	133	100	Trondheim ...	8440
<i>Skeie</i>	2	II	17	50	Snartemo ...	5810
<i>Skibstadsand¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skibbåtsvær¹¹⁾</i>	25	II	107	50	Mosjøen	9362
<i>Skifjord</i>	35	I	275		Fauske	9531
<i>Skihytta</i>	1	II	5		Lillehammer ..	3000
<i>Skillebotn</i>	23	I	181		Grong	9355
<i>Skinnesmoen</i>	1	II	5		Krøderen ...	3795
<i>Skiptvedt</i>	2	II	20		Spydeberg ...	2016
<i>Skjelbred</i>	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skjelfjord</i>	38	I	320		Fauske	9531
<i>Skjelsbu¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjelstad</i>	6	I	59	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	10	I	91	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Skjelsviksjøen</i>	18	I	137		Grong	9355
<i>Skjellen</i>	13	II	152		Åndalsnes ...	8150
<i>Skjerset¹¹⁾¹⁶⁾</i>	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Skjerstad</i>	7	I	37	100	Bodø	9417

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Skjoldehamn</i>	37	I	312		Fauske	9578
<i>Skjæggerød</i>	4	II	31		Halden	2316
<i>Skjækerfossen</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Skjærberget</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Skjærhalden</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjærvær</i>	31	I	264		Grong	9355
<i>Skjølberg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Skjønhalmen</i> ¹¹⁾	21	II	200		Trondheim	8900
<i>Skjåk</i>	9	I	75	50	Otta	3173
<i>Skodje</i>	10	I	95		Åndalsnes	8130
<i>Skogen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skogmo</i>	3	I	23	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skogsholmen</i>	30	I	243		Grong	9355
<i>Skogstad</i>	8	I	71		Fagernes	3431
<i>Skogvoll</i>	38	I	327		Fauske	9578
<i>Skollenborg</i>	9	I	90	50	Larvik	4450
»	1	I	9	50	Kongsberg	4450
<i>Skolmen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skomakeråsen</i>	1	II	8		Tolga	2850
<i>Skorgen</i>	2	II	15	50	Åndalsnes	8236
<i>Skorgevik</i>	7	I	64		Åndalsnes	8130
<i>Skorild</i>	9	I	86	100	Trondheim	8530
<i>Skorovatn</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Lassemoen	9090
<i>Skotnes</i>	18	I	139		Grong	9355
<i>Skovset</i>	1	II	3		Eidsvoll	1530
<i>Skrautvål</i>	1	I	7		Fagernes	3431
<i>Skredderstøl</i>	2	II	17		Nesbyen	3855
<i>Skreia</i>	K	III	—		Eina	3230
<i>Skreosen</i>	7	II	65	50	Treungen	4646
<i>Skrova</i>	28	I	208		Fauske	9531
<i>Skrovsetvik</i>	14	I	172	100	Trondheim	8440
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Skulbru</i>	35	I	280		Fauske	9531
<i>Skurdal</i>	1	II	10		Geilo	3772
»	6	II	60		Rødberg	3772
<i>Skutuset-Einarset</i> ..	2	II	20		Gol	3875
<i>Skutvik</i> ¹⁰⁾	17	I	176	100	Fauske	9417

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skyberg</i>	3	II	22	50	Gjøvik	3230
<i>Skåbu</i>	3	II	28		Vinstra	3030
<i>Skålvær</i>	30	I	247		Grong	9355
<i>Skånøy</i> ¹¹⁾	12	II	54		Trondheim	8900
<i>Skåravik</i>	12	II	133		Åndalsnes	8150
<i>Skåret</i>	12	II	121	50	Elverum	2675
<i>Skårstad</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Skårvågen</i> ¹¹⁾	36	I	298		Fauske	9560
<i>Slangen</i>	4	II	36		Vinstra	3030
<i>Slatlem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Sleneset</i> ¹¹⁾	25	II	114	50	Mosjøen	9362
<i>Slettbakken</i>	8	II	72	50	Jevnaker	3350
»	2	II	14	50	Dokka	3350
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	50	Rena	2725
<i>Slevik</i>	2	II	12		Fredrikstad	2106
<i>Slidre/Volden</i>	3	I	24		Fagernes	3431
<i>Slimestad</i>	2	II	12		Storekvina	5910
<i>Slupphaugen</i>	8	I	77	100	Trondheim	8530
<i>Slyngstad</i>	12	II	132		Åndalsnes	8150
<i>Slåstad</i>	2	II	11		Skarnes	2500
<i>Smedsrud</i>	2	II	20	50	Dokka	3400
<i>Smedstua</i>	3	II	22		Brumunddal	2600
<i>Smedvik</i>	35	I	259		Fauske	9531
<i>Smeland</i>	4	II	34		Åmli	5200
<i>Smines</i> ¹¹⁾	39	I	278		Fauske	9560
<i>Smitugarden</i>	6	II	57	50	Dokka	3412
<i>Småbrekke</i>	2	II	20		Dale	6790
<i>Småge</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
<i>Snarset</i> ¹¹⁾	37	I	312		Fauske	9560
<i>Snekkvik</i>	14	I	161	100	Trondheim	8440
<i>Snerta</i>	13	II	147	50	Rena	2725
<i>Snertingdal</i>						
<i>Forbr.lag</i>	4	II	34	50	Gjøvik	3203
» <i>Koop.sels.</i>	3	II	26	50	Gjøvik	3203
<i>Smildal</i>	9	I	82	100	Trondheim	8530
<i>Snøsen</i>	6	I	59	100	Trondheim	8530
<i>Sogndal i Dalane</i>	4	II	33	50	Egersund	6000
<i>Solberg</i>	5	II	44	50	Jevnaker	3350
»	5	II	42	50	Dokka	3350

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Solbergelva</i>	1	III	—		Drammen ...	3531
<i>Solbrekke</i>	2	II	11		Fredrikstad ..	2106
<i>Solem</i> ¹¹⁾	3	II	21	50	Støren	8770
<i>Solemdal</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Solfjellsjøen</i> ¹¹⁾	17	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Solhaug</i>	7	II	68	50	Jevnaker	3350
<i>Solheim</i>	1	II	5		Moelv	3000
<i>Soli</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Solumsmoen</i>	2	II	13		Åmot	3779
<i>Son</i>	3	II	22		Ås	1804
<i>Songe</i>	4	I	37	50	Vegårshei ...	5080
<i>Sorken</i> ³⁾	9	II	90	50	Røros	8770
<i>Sortland</i>	30	I	239		Fauske	9560
<i>Spangereid</i>	6	I	54	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Sperillen</i>	4	II	32		Hønefoss ...	3725
<i>Spetalen</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Spillum</i>	8	I	72	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	1	I	6	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114		Åndalsnes ...	8130
<i>Spjørø</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sporsen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Sprova</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	6	I	54	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Stadsbygd</i>						
<i>Sentrum</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim ...	8900
<i>Stafsengen</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Stalheim</i>	4	II	36		Voss	6754
<i>Stallvik</i> ¹¹⁾	17	II	104		Trondheim ...	8900
<i>Stamnan</i>	1	I	10	50	Berkåk	8540
»	11	I	108	50	Trondheim ...	8540
<i>Stammeshagen</i>	2	II	15		Dale	7090
<i>Stammeshella</i>	2	II	14		Dale	7090
<i>Stamsund</i>	35	I	282		Fauske	9531
<i>Stangnes</i> ⁹⁾	1	II	6	50	Skotterud ...	2500
<i>Stangvik</i>	13	I	159	100	Trondheim ...	8440
<i>Stapnes</i>	1	II	7—10	50	Egersund ...	6000
<i>Stathelle</i>	G	III	—		Brevik	4572
<i>Staurset</i>	11	I	107	100	Trondheim ...	8530
<i>Stave</i>	38	I	335		Fauske	9578

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Stavedal	4	II	38		Fagernes	3725
Stavern ¹¹⁾	G	III	—		Larvik	4455
Stavseng ¹¹⁾	19	II	105	50	Mosjøen	9362
Stavset	12	II	139		Åndalsnes ...	8150
Stavsjø	2	II	17		Brumunddal ..	2600
Stavøy	17	II	111		Trondheim ...	8900
Stegen	2	II	18		Rakkestad ...	2213
Steinestø i Asane	3	II	24		Bergen	7013
Steinkjer	8	I	78	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
Steinklepp ²³⁾	9	II	89	50	Gol	7510
Steinseth	3	II	23	50	Fagernes	3412
Steinsholt	6	I	54	50	Skollenborg ..	4450
»	4	I	36	50	Larvik	4450
»	8	I	73	50	Drammen ...	4450
»	7	I	63	50	Kongsberg ...	4450
Steinslandfjord ¹¹⁾	32	I	264		Fauske	9560
Steinsrud bru ...	1	II	7		Skotselv	3772
Steinstø	4	II	33		Granvin	6802
Steinsvik	16	II	206		Åndalsnes ...	8050
» ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Stemshaug ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Stene ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Stensøynes ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Stensøysund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Stensøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Stensåsene ¹¹⁾	3	II	25	50	Røros	8770
Sterud	2	II	20		Hov	3300
»	3	II	27		Jaren	3300
Stettevik	12	II	134		Åndalsnes ...	8150
Stjern ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim ...	8900
Stoen ¹¹⁾	12	II	53		Trondheim ...	8900
Stokkasjøen ¹¹⁾ ...	20	II	124	50	Mosjøen	9362
Stokke ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
Stokkeland	8	II	78		Åndalsnes ...	8150
Stokkhaugen	7	I	64	100	Trondheim ...	8530
Stokkvågen ¹¹⁾ ...	21	II	87	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rute nr.
<i>Stokkøy</i> ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ...	8900
<i>Stokland</i>	3	I	22		Notodden	4585
<i>Stokmarknes</i>	35	I	269		Fauske	9560
<i>Stoksund</i>	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
<i>Storaunet</i>	8	II	77		Hell ⁶⁾	8820
»	11	II	109		Trondheim ...	8820
<i>Storbekkmoen</i>	3	II	21	50	Atna	2800
<i>Storbørja</i>	25	I	221		Grong	9355
<i>Stordal</i>	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
<i>Storeskar</i> ²⁸⁾	5	II	48	50	Gol.....	7510
<i>Storfjordbotn</i>	25	I	228		Grong	9355
<i>Storforshei</i>	4	I	26	50	Mo i Rana ...	9315
<i>Storfosna</i> ¹¹⁾	18	II	63		Trondheim ...	8900
<i>Storhallaren</i> ¹¹⁾ ...	21	II	188		Trondheim ...	8900
<i>Storjord</i>	16	I	153	100	Fauske	9480
<i>Storoddan</i>	11	I	120	100	Trondheim ...	8530
<i>Storryen</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Røros	8770
<i>Storø</i> ¹¹⁾	3	II	24	50	Støren	2775
<i>Storsjøen</i>	3	II	23		Koppang.....	8770
<i>Stortorgnes</i>	24	I	201		Grong	9355
<i>Storvoll</i>	7	I	53	50	Mo i Rana ..	9315
<i>Storås</i>	5	I	46	50	Berkåk	8540
»	8	I	76	50	Trondheim ...	8540
<i>Strand</i>	1	I	2		Fagernes	3431
» ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Stranda</i> (<i>Eidskog</i>) ..	1	II	6		Magnor	2500
» (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ...	8900
» (<i>Møre</i>) ..	14	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Strande</i>	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Strande i</i>						
<i>Romsdal</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Strandebarm</i>	8	II	78		Granvin	6802
<i>Strandslett</i>	35	I	265		Fauske	9531
<i>Straum</i> (<i>Hitra</i>) ¹¹⁾ .	20	II	170		Trondheim ...	8900
<i>Straumen</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Straumen</i>						
(<i>Nordland</i>)	4	I	30	50	Mo i Rana ..	9315
<i>Straumen</i>						
(<i>Smøla</i>) ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Straumen</i> (<i>Smøla</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Straumfjord i</i> <i>Vesterålen</i> ¹¹⁾	32	I	273		Fauske	9560
<i>Straumgjerde</i>	13	II	142		Åndalsnes	8112
<i>Straumsjøen</i> ¹¹⁾	36	I	296		Fauske	9560
<i>Strengelvåg</i> ¹¹⁾	33	I	286		Fauske	9560
<i>Stryn</i> ¹¹⁾	30	I	312		Åndalsnes	7600
<i>Strøm</i> (<i>Brandsfjord</i>) ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim	8900
<i>Strømbu</i>	8	I	75	50	Alvdal	2800
»	7	II	65	50	Atna	2800
»	6	I	60	50	Hjerkinn	2800
<i>Strømgård</i>	35	I	264		Fauske	9531
<i>Strømmen</i> (<i>Rissa</i>) ¹¹⁾	10	II	38		Trondheim	8900
<i>Strømsfoss</i>	3	II	30		Rakkestad	2213
<i>Stuanes</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim	8900
<i>Stugudal</i>	11	II	107		Hell ⁶⁾	8820
»	12	II	139		Trondheim	8820
<i>Styggerget</i>	3	II	25	50	Elverum	2650
<i>Stø ved Langenes</i> ¹¹⁾	33	I	295		Fauske	9560
<i>Støen</i>	4	II	39		Ulsberg	2825
»	5	II	41		Tynset	2825
<i>Størdalsbukta</i> ¹¹⁾	15	II	87		Trondheim	8900
<i>Stårheim</i> ¹¹⁾	27	I	277		Åndalsnes	7600
<i>Sula</i> ¹¹⁾	23	II	122		Trondheim	8900
<i>Sumstad</i> ¹¹⁾	19	II	157		Trondheim	8900
<i>Sundbyfoss</i>	4	I	39	50	Drammen	4450
<i>Sunde</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim	8900
<i>Sundebru</i>	1	I	7	50	Gjerstad	5006
<i>Sundet</i>	1	I	7	50	Vegårshei	5080
<i>Sundgot</i>	15	II	192		Åndalsnes	8030
<i>Sundsø</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Sundshov</i> <i>Handelsl., Hovet</i>	3	II	28		Ål	3881
<i>Sundsvoll</i>	29	I	226		Grong	9355
<i>Sundøy</i> ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunnalsøra</i>	8	I	71	50	Oppdal	8390
<i>Sunnegrenna</i>	1	I	2	50	Skollenberg ..	4450
»	10	I	92	50	Larvik	4450
»	1	I	7	50	Kongsberg ...	4450
<i>Surna</i>	12	I	136	100	Trondheim ...	8440
<i>Sus</i>	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Susendal</i>	9	I	76	50	Trofors	9315
<i>Suul</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Svanem</i>	12	I	122	100	Trondheim ...	8530
<i>Svanes</i>	1	II	7—10	50	Egersund ...	6000
<i>Svandsen</i>	2	II	13	50	Elverum	2650
<i>Svardal</i> ¹¹⁾	3	II	27	50	Støren	8770
<i>Svarstad</i>	5	I	41	50	Skollenberg ...	4450
»	5	I	49	50	Larvik	4450
»	7	I	62	50	Drammen	4450
»	5	I	50	50	Kongsberg ...	4450
<i>Svartvassmo</i>	6	I	50	50	Finneidfjord ..	9315
<i>Svatsum</i>	6	I	58	50	Lillehammer ..	3030
<i>Sveggund</i> ^{11) 16)}	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sveindal</i>	4	I	38	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Svellingen</i> ¹¹⁾	21	II	196		Trondheim ...	8900
<i>Svenhaugen</i>	1	II	9	50	Dokka	3412
<i>Svennevik</i>	5	I	49	50	Marnardal ...	5600
<i>Svingen</i>	4	II	31		Halden	2301
<i>Svingvold</i>	4	I	36	50	Lillehammer ..	3030
<i>Svingvoll</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Svinvik i Aure</i> ^{11) 16)}	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Svolvær</i>	28	I	211		Fauske	9531
<i>Svorkbygda</i>	7	I	63	100	Trondheim ...	8530
<i>Svorkmo</i>	6	I	54	50	Berkåk	8540
»	7	I	64	50	Trondheim ...	8540
<i>Svulrya</i>	3	II	30	50	Kirkenær ...	2500
»	4	II	32	50	Roverud	2500
<i>Sydengen</i> ^{11) 16)}	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sykkylven</i>	12	II	134		Åndalsnes ...	8112
<i>Sylling</i>	2	II	15		Lier	3564
»	3	II	21		Lier	3562
<i>Sydsbotn</i>	16	II	214		Åndalsnes ...	8050

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sæbø</i>	15	II	200		Andalsnes ...	8050
<i>Sæter</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Andalsnes ...	8238
» ¹¹⁾	5	II	45	50	Os	2875
<i>Sæteren</i> ¹¹⁾	2	II	17	50	Roros	8770
<i>Sæterlandet</i>	23	I	194		Grong	9355
<i>Sætervollen</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Sætran</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Andalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Søfteland</i>	3	II	22		Bergen	6950
<i>Søfstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Andalsnes ...	8370
<i>Søgård</i>	2	II	12		Rakkestad ...	2213
<i>Sølen</i>	12	II	125	50	Rena	2725
<i>Sølberget</i>	6	I	56	100	Trondheim ...	8530
<i>Søløyen</i> ¹¹⁾	2	II	11	50	Kotsøy	8770
<i>Sømåen</i> ¹¹⁾	8	II	71	50	Os	2875
<i>Søndeled</i>	2	I	16	50	Gjerstad	5006
<i>Sønderviken</i>						
<i>Femund</i> ¹¹⁾	4	II	36	50	Roros	8770
<i>Søndmør</i>	4	II	40		Tolga	2850
<i>Søndre Sandøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sør Halsnes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Andalsnes ...	8370
<i>Sørburøy</i> ¹¹⁾	24	II	122		Trondheim ...	8900
<i>Søre Herefoss</i>	1	II	10		Herefoss	5380
<i>Søre Neset</i>	4	II	36		Bergen	6950
<i>Søre Osen</i>						
(Hammer)	6	II	54	50	Elverum	2675
<i>Søre Osens vestsida</i>	6	II	58	50	Elverum	2675
<i>Sørhørsfjord</i>	20	I	126		Grong	9355
<i>Sørkil</i> ¹⁰⁾	16	I	141	100	Fauske	9417
<i>Sørkvaløy</i>	21	I	143		Grong	9355
<i>Sørnes</i> ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362
<i>Sørnesøy</i> ¹¹⁾	25	II	135	50	Mosjøen	9362
<i>Sør-Ofhersøy</i> ¹¹⁾ ..	19	II	103	50	Mosjøen	9362
<i>Sørsdal og Hennum</i>	1	II	8		Lier	3564
<i>Sørskogbygden</i> ...	2	II	17	50	Elverum	2650
<i>Sør-Skurdal</i>	2	II	16		Geilo	3772
»	6	II	54		Rødberg	3772
<i>Sørstranda</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	21	I	200	50	Andalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sørum i Adal</i> . . .	7	II	61		Fagernes . . .	3725
» » » . . .	7	II	70		Hønefoss . . .	3725
<i>Sørvågen</i>	38	I	343		Fauske	9531
<i>Søvasli</i>	8	I	73	100	Trondheim . . .	8530
<i>Søvik</i>	13	II	149		Åndalsnes . . .	8150
<i>Søvikdal</i>	13	II	146		Åndalsnes . . .	8112
<i>Talset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes . . .	8238
<i>Tangstad</i>	35	I	275		Fauske	9531
<i>Tannvikvågen</i> ¹¹⁾ . .	18	II	93		Trondheim . . .	8900
<i>Telenes</i>	4	II	40	50	Egersund	6000
<i>Tenna</i> ¹¹⁾	23	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Tennfjord</i>	12	II	130		Åndalsnes . . .	8150
<i>Teplingen</i>	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Terråk</i>	17	I	120		Grong	9355
<i>Tertnes-krysset</i> . . .	2	II	12		Bergen	7013
<i>Tessand</i>	5	I	41	50	Otta	3173
<i>Thamshavn</i>	8	I	74	50	Berkåk	8540
»	5	I	46	50	Trondheim . . .	8540
<i>Thomlevold</i>	1	II	10	50	Dokka	3412
<i>Thujordsvingen</i> . . .	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Thune Handel</i>	2	II	17		Brumunddal . .	2600
<i>Tilrem</i>	23	I	192		Grong	9355
<i>Tinden</i> ¹¹⁾	39	I	283		Fauske	9560
<i>Tingelstad</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Tingnes, Nes</i>						
<i>Hedmark</i>	3	II	22		Brumunddal . .	2600
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	50	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	118	50	Oppdal	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Titania</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Titran</i> ¹¹⁾	22	II	208		Trondheim ...	8900
<i>Tjelle</i> ¹¹⁾	13	I	124		Oppdal	8390
<i>Tjelta</i>	2	II	20		Stavanger ...	6190
<i>Tjernes</i>	2	II	11		Rakkestad ...	2213
<i>Tjomsland</i>	4	II	38	50	Snartemo	5810
<i>Tjura</i>	1	II	4	50	Kirkenær	2500
<i>Tjøme</i>	3	II	27	50	Tønsberg	4200
<i>Tjørhom</i>	7	II	68	50	Gyland	5980
»	9	II	87	50	Egersund	5980
<i>Tjørnvåg</i>	16	II	206		Åndalsnes	8030
<i>Tjøtta</i> ¹¹⁾	19	II	111	50	Mosjøen	9362
<i>Tobro</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Tobøl (Børud)</i> ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Todal</i> (<i>Indre Aure</i>) ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Todalen</i>	14	I	170	100	Trondheim ...	8440
<i>Toftenes</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Toftsundet</i>	23	I	199		Grong	9355
<i>Togstad</i>	1	II	9		Skarnes	1465
<i>Tomra i Romsdal</i>	9	II	88		Åndalsnes ...	8150
<i>Tonnes</i> ¹¹⁾	24	II	123	50	Mosjøen	9362
<i>Tonstad</i>	4	II	36	50	Gyland	5980
»	6	II	56	50	Egersund	5980
<i>Tonsåsen</i>	8	II	72	50	Gjøvik	3230
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132		Oppdal	8390
<i>Tornes</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Torpa Ysteri</i>	6	II	53	50	Gjøvik	3230
<i>Torvet</i>	4	II	32		Dal	1557
<i>Torvik i Romsdal</i> ..	2	II	20	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Torvikbukta</i> ¹¹⁾ ..	14	I	157		Oppdal	8390
<i>Tosbotn</i>	26	I	248		Grong	9355
<i>Totenvika</i>	1	II	10	50	Skreia	3230
<i>Tranby Meieri</i> ...	1	II	5		Lier	3564
<i>Tranby Samvirkel.</i>	1	II	8		Lier	3564
<i>Tranhaug</i>	8	II	79	50	Jevnaker	3350
»	1	II	7	50	Dokka	3350
<i>Tranvikan</i> ¹¹⁾	19	II	156		Trondheim ...	8900
<i>Tranøy</i> ¹⁰⁾	17	I	174	100	Fauske	9417

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Trefall	7	II	63		Dale	7090
Tresfjord	6	I	57		Åndalsnes ...	8130
Treines	25	I	242		Oppdal	8390
» ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Trettenes	1	II	5		Dale	7090
Tro ¹¹⁾	19	II	118	50	Mosjøen	9362
Trollstigen ⁴⁾²²⁾ ...	3	II	24	50	Åndalsnes ...	8091
Tronstad bruk ...	2	II	16		Lier	3562
Trosby	A	III	—		Brevik	4548
Trydal	15	II	192		Kristiansand .	5250
»	14	II	171		Hynnekleiv ...	5250
Tryland	2	II	12	50	Audnedal ...	5600
Trysil	8	II	75	50	Elverum	2675
Trøland	1	II	6	50	Storekvina ...	5910
Trøna ¹¹⁾	26	II	142	50	Mosjøen	9362
Trømborg	1	II	7		Mysen	2213
Tuddal	5	I	45	50	Notodden ...	4585
Tunhovd	4	II	32		Nesbyen	3855
Tunnsjø	11	I	102	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Tunstad ¹¹⁾	39	I	275		Fauske	9560
Tuset	6	II	60		Hell ⁶⁾	8820
»	10	II	92		Trondheim ...	8820
Tusvik	13	II	155		Åndalsnes ...	8112
Tuv Samvirkeleg .	4	II	38		Gol	3871
Tuv ²³⁾	4	II	38	50	Gol	7510
Tuvnes (Frøya) ¹¹⁾	21	II	194		Trondheim ...	8900
Tvedestrand	3	I	27	50	Vegårshei ...	5080
Tverbygden	2	II	18		Vinstra	3030
Tvete	2	II	12		Fredrikstad .	2106
Tvinne	2	II	12		Voss	6754
Tya	10	II	95		Hell ⁶⁾	8820
»	12	II	127		Trondheim ...	8820
Tyin	9	I	84		Fagernes ...	3431
Tyinkrysset	8	I	76		Fagernes ...	3431
Tyinholmen/ Eidsbugarden ..	11	I	104		Fagernes ...	3431
Tylldal	3	II	22	50	Tynset	2825
Tynset	8	II	80		Ulsberg	2825
Tømmerstigen ...	1	II	6	50	Gjøvik	3230

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tømmervåg</i> ¹¹⁾¹⁰⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tømra</i>	3	II	27		Hell ⁶⁾	8820
»	6	II	59		Trondheim ...	8820
<i>Tørberget</i>	5	II	48	50	Elverum	2675
<i>Tørdal</i>	3	II	21	50	Drangedal ...	4619
<i>Tørresdalen</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Tørråsen</i>	1	II	10		Våler	2568
<i>Tøvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tåvæ</i>	29	I	238		Grong	9355
<i>Ubergsmoen</i>	2	I	13	50	Vegårshei ...	5080
<i>Uddu</i> ¹¹⁾	10	II	40		Trondheim ...	8900
<i>Ula</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Ulefoss</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Ulfsvåg</i> ¹⁰⁾	15	I	139	100	Fauske	9417
<i>Ullern-Spigseth</i> ..	1	II	6		Skarnes	1465
<i>Ulnes</i>	1	I	10		Fagernes ...	3431
<i>Ulsberg</i>	8	II	80		Tynset	2825
<i>Ulsteinvik</i>	15	II	188		Åndalsnes ...	8030
<i>Ulvang</i> ¹¹⁾	12	II	63	50	Mosjøen ...	9362
<i>Ulvik</i> ¹¹⁾	29	I	213		Fauske	9601
<i>Ulvilla</i>	2	I	20	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Ulvsjøen</i>	7	II	67	50	Elverum	2675
<i>Undheim</i>	2	II	12		Bryne	6190
<i>Unkervatn</i>	7	I	55	50	Trofors	9315
<i>Unset</i>	3	II	30		Hanestad ...	2775
<i>Uppheim</i>	3	II	26		Voss	6754
<i>Urdal</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ure</i>	35	I	287		Fauske	9531
<i>Utgårdskilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Uttian</i> ¹¹⁾	21	II	93		Trondheim ...	8900
<i>Utwik</i>	30	I	357		Åndalsnes ...	7600
<i>Utskarpen</i>	5	I	39	50	Mo i Rana ..	9315
<i>Utøy</i>	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Uvdal Handelslag</i>	7	II	61		Geilo	3772
» »	1	II	9		Rødberg	3772
» <i>Samvirke</i> lag	5	II	47		Geilo	3772
» »	3	II	23		Rødberg	3772
<i>Vadsøysund</i> ¹¹⁾ ...	23	II	113		Trondheim ...	8900
<i>Vaksvik</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8173
<i>Valberg</i>	35	I	260		Fauske	9531
<i>Valldal</i> ⁴⁾ ²²⁾	6	II	57	50	Åndalsnes ...	8091
» ²⁾	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Valle</i>	14	II	162		Kristiansand .	5250
»	13	II	146		Hynnekleiv ..	5250
<i>Valøy</i>	1	II	6		Tønsberg.....	4021
<i>Valmen</i>	3	II	29	50	Rena	2725
<i>Valsøybotn</i>	16	I	201	100	Trondheim ...	8440
<i>Valsøyfjord</i>	15	I	191	100	Trondheim ...	8440
<i>Vangrøfta</i> ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
<i>Vangshylla</i>	3	I	21	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Vangsnes/Ryssna</i> .	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Vanse</i>	6	II	57	50	Snartemo	5810
<i>Vanvikan</i> ¹¹⁾	8	II	19		Trondheim ...	8900
<i>Varildbakken</i>	3	II	26	50	Åbogen	2500
<i>Vartdal</i>	13	II	150		Åndalsnes ...	8050
<i>Vaset</i>	3	I	25		Fagernes	3431
<i>Vasser</i>	3	II	28	50	Tønsberg.....	4200
<i>Vasøy</i> ¹¹⁾	18	II	131		Trondheim ...	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vasås/Kleppan ...	4	I	40	50	Drammen ...	4450
Vatne	12	II	126		Åndalsnes ...	8150
Vats	3	II	25		Ål	3867
Vatvedt	2	II	16		Rakkestad ...	2213
Vauldalen ¹¹⁾	5	II	45	50	Røros	8770
Veberstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Veblungnes	1	I	3		Åndalsnes ...	8130
Veen	5	II	49	50	Egersund ...	6018
Veggeland	2	II	12		Sandvatn ...	5910
Vegga	2	II	17	50	Snartemo ...	5810
Vegsund	12	II	125		Åndalsnes ...	8114
Vegusdal ¹¹⁾	3	II	26		Hynnekleiv ...	5250
Veiberg	2	II	11	50	Eina	3230
Veidholmen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Veigsteinen	29	I	224		Grong	9355
Veiset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Veisten	2	II	19	50	Dokka	3400
Velledalen	13	II	149		Åndalsnes ...	8112
Velsvik	15	II	188		Åndalsnes ...	8050
Velund	3	II	22		Rakkestad ...	2213
Vendesund	21	I	141		Grong	9355
Venåsen	2	II	20		Ringebu	3110
Verpet	1	II	5		Ås	1804
Verrabotn	8	I	80	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	11	I	112	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
» ¹¹⁾	14	II	73		Trondheim ...	8900
Verrastranda	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
»	10	I	97	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
» ¹¹⁾	15	II	89		Trondheim ...	8900
Vestbakke	3	II	22		Halden	2316
Vesterbukt	6	I	48	50	Trofors	9315
Vesterhaug	1	II	8	50	Elverum	2650
Vesterøy ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Vestmarka (Buda/Hauga) ⁹⁾	2	II	11—16	50	Skotterud ...	2500
Vestnes	8	II	76		Åndalsnes ...	8150
Vestre Gausdal	3	I	29	50	Lillehammer ..	3030
Vestre Gran Handelsl.	2	II	13		Gran	3300

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rite nr.
Vestrefjord	11	II	112		Åndalsnes ...	8150
Vestresand	35	I	273		Fauske	9531
Vestvågen ¹¹⁾	21	II	146	50	Mosjøen	9362
Vettejord	4	II	36		Dale	7090
Veum	10	II	100	50	Bø	4646
»	6	II	57	50	Tjønnefoss ...	4646
Vevang ¹¹⁾ ¹⁸⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Vevelstad	27	I	221		Grong	9355
Vigeland	4	II	31	50 ¹²⁾	Audnedal ...	5600
Viggja	9	I	83	50	Berkåk	8540
»	4	I	36	50	Trondheim ...	8540
Vigmostad	2	II	14	50 ¹²⁾	Audnedal ...	5600
Vihals ¹¹⁾ ¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Vik	9	II	83		Åndalsnes ...	8150
Vik i Helgeland	21	I	155		Grong	9355
Vik i Vesterålen ¹¹⁾	32	I	272		Fauske	9560
Vikan (Hustad- vika) ¹¹⁾ ¹⁸⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
» (Smøla) ...	25	I	242		Oppdal	8390
»	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Vikasjøen	29	I	227		Grong	9355
Vikastø	2	II	11		Dale	7090
Viken	2	II	20	50	Åsen	9030
Vikebukt	5	I	45		Åndalsnes ...	8130
Vikeså	3	II	28	50	Egersund ...	6018
Vikholmen ¹¹⁾	15	II	70	50	Mosjøen ...	9362
Vikervet	5	II	41		Hell ⁶⁾	8820
»	8	II	73		Trondheim ...	8820
Vindøla	11	I	119	100	Trondheim ...	8440
Vingelen	2	II	11		Tolga	2850
Vingnes	5	II	44	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
» (Hov) ...	1	II	5	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
Vingrom	4	II	37	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	1	I	10	50	Lillehammer..	3030
»	1	II	10	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203
Vingsternes ¹¹⁾ ¹⁸⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Vingvågen ¹¹⁾	18	II	70		Trondheim ...	8900
Vinje ¹⁸⁾	10	II	96	100	Bø	4656
Vinjesvingen ¹⁸⁾ ...	11	II	101	100	Bø	4656
Vinjøra	10	I	98	100	Trondheim ...	8530
Vistdal	7	II	63	50	Åndalsnes ...	8236

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- re- nr.
<i>Vivestad</i>	3	II	30		Tønsberg.....	4021
<i>Vognill</i>	1	I	6		Oppdal	8390
<i>Volda</i>	15	II	182		Åndalsnes ...	8050
<i>Voldbu</i>	3	I	23		Fagernes	3431
<i>Volden/Slidre</i>	3	I	24		Fagernes	3431
<i>Volden (Tverved)</i> ..	1	II	8		Tønsberg.....	4021
<i>Voldvik</i>	5	II	44		Hønefoss	3725
<i>Voll</i>	2	I	15	50	Berkåk	8540
»	11	I	103	50	Trondheim ...	8540
»	2	II	11		Bryne	6190
<i>Vormstad</i>	6	I	60	50	Berkåk	8540
»	6	I	58	50	Trondheim ...	8540
<i>Vossestrand</i>	3	II	22		Voss	6754
<i>Votnedalen</i>	1	II	8		Ål	3867
<i>Vottesnes</i> ¹¹⁾	32	I	278		Fauske	9560
<i>Vrådal</i>	7	II	65	50	Bø	4646
»	4	II	40	50	Treungen ...	4646
<i>Vrållosen</i>	9	II	87	50	Bø	4646
»	6	II	60	50	Treungen ...	4646
<i>Vuku</i>	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Vuttudal</i>	9	I	82	100	Trondheim ...	8530
<i>Væmestad</i>	2	II	14	50	Snartemo ...	5810
<i>Værnes (Agdenes)</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ...	8900
<i>Våå</i> ¹⁸⁾	11	II	119	100	Bø	4656
<i>Vågan (Hemne)</i> ¹¹⁾ .	18	II	89		Trondheim ...	8900
<i>Vågbø</i>	11	I	118		Oppdal	8390
<i>Våge</i>	4	I	32		Åndalsnes ...	8130
<i>Vågen</i>	2	II	18	50	Åsen	9030
<i>Våglan</i>	15	I	182	100	Trondheim ...	8440
<i>Vågos</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Vågslis</i> ¹⁸⁾	12	II	140	100	Bø	4656
<i>Vågstranda</i>	4	I	36		Åndalsnes ...	8130
<i>Vågå</i>	5	I	31	50	Otta	3173
<i>Våtvoll</i> ¹¹⁾	26	I	210		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ylvingen</i>	28	I	216		Grong	9355
<i>Yset</i>	5	II	50		Tynset	2825
»	3	II	30		Uisberg	2825
<i>Ytre Kvenvær¹¹⁾</i> ..	22	II	122		Trondheim ...	8900
<i>Ytre Seljord</i>	3	I	22	50	Bø	4636
<i>Ytre Snillfjord</i> ...	10	I	91	100	Trondheim ...	8530
<i>Ytre Vinje¹³⁾</i>	9	II	83	100	Bø	4656
<i>Ytre Asen</i>	1	II	6		Tolga	2850
<i>Ytteren</i>	2	I	8	50	Mo i Rana ...	9315
<i>Ytterroa</i>	2	II	20	50	Dokka	3400
<i>Ødegård</i>	1	II	7		Gol	3871
<i>Ødegårdens Verk</i> ..	A	III	—		Brevik	4548
<i>Ødegårdskilen¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Øhr</i>	2	II	20		Halden	2301
<i>Øienkilen</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Øksendal¹¹⁾</i>	10	I	89		Oppdal	8390
<i>Øksendalbotnen</i> ...	5	II	48		Dale	7090
<i>Øksenvåg¹¹⁾¹⁶⁾</i> ...	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Øksna</i>	2	II	15	50	Elverum	2650
<i>Øksningen¹¹⁾</i>	24	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Øksningøy</i>	18	I	121		Grong	9355
<i>Ørebekk</i>	1	II	3		Fredrikstad ..	2106
<i>Ørjavik¹¹⁾¹⁶⁾</i>	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Ørje</i>	3	II	28	50	Mysen	2213
<i>Ørpen</i>	2	II	18		Krøderen	3800
<i>Ørsta</i>	14	II	172		Åndalsnes ...	8050
<i>Ørterstølen</i>	3	II	24		Gol	3875
<i>Østberg</i>	1	II	8		Eidsvoll	1530
<i>Østby</i>	9	II	83	50	Elverum	2675

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Østgård ¹¹⁾	2	II	16	50	Os	2875
Østgården	3	II	25	50	Åbogen	2500
Østre og Nordre Sjøli	5	II	50	50	Rena	2700
Østsinni	1	II	6	50	Dokka	3400
Øversjødalen	5	II	41		Tolga	2850
Øverskogen	3	II	22		Lier	3564
Øverås	9	II	83		Åndalsnes ...	8150
Øvre Bø	1	I	7	50	Bø	4636
Øvre Ervik	2	II	11		Bergen	7013
Øvre Haugen	1	I	8	50	Gjerstad	5006
Øvre Kvam	4	I	36	50 ^{1a)}	Steinkjer	9090
Øvre Lårdal ^{1a)} ...	9	II	81	100	Bø	4656
Øvre Rendal	2	II	20		Hanestad	2775
Øvre Surnadal	11	I	112	100	Trondheim ...	8440
Øvre Vardal	1	II	10	50	Gjøvik	3230
Øvre Vats	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Øydegard	12	I	138		Oppdal	8390
Øye	7	I	66		Fagernes	3431
Øye i Bergsdalen ..	1	II	9		Dale	6790
Øye i Namdal ...	4	I	39	50 ^{1a)}	Skogmo	9090
Øyermoen	3	II	30	50	Roverud	2500
Øyestranda	2	II	15		Storekvina ...	5910
Øyffjell ^{1a)}	8	II	80	100	Bø	4656
Øylo/Hemsingbru..	5	I	46		Fagernes	3431
Øysanden	10	I	98	50	Berkåk	8540
»	2	I	20	50	Trondheim ...	8540
Øyslebø	1	I	6	50 ^{1a)}	Marnardal ...	5600
Øystese	5	II	44		Granvin	6802

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>A i Lofoten</i>	38	I	347		Fauske	9531
<i>A i Meldal</i>	4	I	32	50	Berkåk	8540
—»—	9	I	86	50	Trondheim ...	8540
<i>A i Afjord</i> ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim ...	8900
<i>Abjør</i>	2	I	11		Fagernes ...	3431
»	5	I	45		Gol	3431
<i>Aby</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Abygda</i>	18	I	126		Grong	9355
<i>Abbru</i>	37	I	302		Fauske	9578
<i>Åe</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Afarnes</i>	4	II	35	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Aknes</i>	37	I	302		Fauske	9578
<i>Akrehamn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Albu</i>	2	I	11		Oppdal	8390
<i>Alen Sentrum</i> ¹¹⁾ ..	1	II	4		Stensli	8770
<i>Alestranda</i>	1	II	6		Fredrikstad ..	2106
<i>Alesund</i> ¹⁾	12	I	126		Åndalsnes ...	8130
<i>Alvik</i>	3	II	22		Granvin	6802
<i>Alvundeid</i>	9	I	82		Oppdal	8390
<i>Alvundfjord</i>	10	I	91		Oppdal	8390
<i>Amdal</i>	15	II	187		Åndalsnes ...	8050
<i>Amdalsverk</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
<i>Åmelfot</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8050
<i>Åmot</i>	6	II	56	50	Gjøvik	3203
»	3	II	25	50	Dokka	3400
<i>Åmotsdal</i>	7	I	65		Notodden ...	4585
<i>Åna Sira</i>	5	II	50	50	Egersund ...	6000
»	2	II	20		Flekkefjord ..	5940
<i>Andalen</i>	2	II	12	50	Gjøvik	3230
<i>Anes på Nordmøre</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Åpta</i>	7	II	69	50	Snartemo ...	5810
<i>Araksbø</i>	11	II	120		Kristiansand ..	5250
»	10	II	99		Hynnekleiv ..	5250
<i>Arfar</i>	9	I	85	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Arnes</i>	13	I	156	100	Trondheim ...	8440
» (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾	17	II	108		Trondheim ...	8900
<i>Arnesbakken</i>	1	II	5		Fåvang	3100

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Arsandøy</i>	9	I	84	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
»	17	I	106		Grong	9455
<i>Arvik</i>	17	II	223		Åndalsnes ...	8030
<i>Arvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arvågsfjord</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>As i Tydal</i>	9	II	83		Hell ⁶⁾	8820
—»—	11	II	115		Trondheim ...	8820
<i>Asberg Landhandl.</i>	3	II	25		Geilo	3772
—»—	5	II	45		Rødberg	3772
<i>Asebakken</i>	36	I	297		Fauske	9578
<i>Asemoen</i>	3	II	21		Sandvatn ...	5910
<i>Asenfjord</i>	1	II	5	50	Åsen	9030
<i>Aseral</i>	6	I	58	50 ¹²⁾	Marnardal....	5600
<i>Asgårdens skole</i> ..	1	II	8		Gol	3875
<i>Asgårdstrand</i>	2	II	13		Tønsberg.....	4021
<i>Aslendet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Asmarka</i>	2	II	15		Moelv	3000
»	3	II	22		Lillehammer ..	3000
<i>Asskard</i>	13	I	160	100	Trondheim ...	8440
<i>Avella</i>	1	II	5	50	Dokka	3352
<i>Avik</i>	5	II	49	50 ¹²⁾	Marnardal....	5600

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nytt for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor; fra Fåberg/Bergsenseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nytt for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergsenseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN
KUBIKKDM TIL KG**

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

Sone	Frakt i øre for sending med vekt											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
1	200	210	220	230	250	260	280	300	310	330	340	350
2	200	220	230	240	260	280	300	330	350	370	390	410
3	210	230	240	260	280	300	330	370	390	420	440	470
4	220	240	260	280	300	330	360	410	430	460	500	530
5	230	250	270	300	320	350	390	440	470	510	550	590
6	240	260	280	310	340	370	420	480	510	550	600	650
7	250	270	290	320	360	390	450	510	550	600	650	700
8	260	280	310	340	370	420	480	540	590	640	700	750
9	270	290	320	350	390	440	510	570	620	680	740	800
10	280	300	330	360	410	470	540	610	660	720	780	850
11	300	320	340	380	440	500	570	640	700	770	830	900
12	310	330	360	400	460	530	600	690	740	810	870	950
13	320	350	380	420	490	560	630	710	780	860	930	1000
14	330	370	400	440	520	590	660	740	820	900	970	1050
15	350	380	420	460	540	620	700	780	860	940	1020	1100
16	360	400	440	480	570	650	730	820	900	990	1070	1150
17	370	410	450	500	590	670	760	850	940	1030	1120	1200
18	380	420	470	520	610	700	790	880	970	1070	1160	1250
19	390	440	480	540	630	730	820	920	1010	1110	1210	1300
20	400	450	500	550	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350
21	410	470	520	580	680	780	880	990	1090	1200	1300	1400
22	420	480	530	600	700	810	910	1020	1130	1240	1340	1450
23	430	500	550	620	730	830	940	1050	1160	1280	1380	1500
24	440	510	570	640	750	860	970	1080	1200	1320	1430	1550
25	450	520	590	660	770	880	1000	1120	1240	1360	1480	1600
26	460	530	610	680	790	910	1030	1150	1270	1400	1520	1640
27	470	550	620	700	810	930	1050	1170	1300	1430	1550	1680
28	480	560	640	720	830	960	1080	1200	1340	1470	1590	1720
29	490	580	650	740	850	980	1100	1230	1370	1500	1630	1760
30	500	590	660	750	870	1000	1130	1260	1400	1530	1660	1800
31	510	600	680	770	900	1030	1160	1290	1440	1570	1700	1840
32	520	620	690	790	920	1050	1180	1320	1470	1600	1740	1880
33	530	630	710	810	940	1080	1210	1350	1500	1640	1770	1920
34	540	640	730	830	960	1100	1230	1380	1530	1670	1810	1960
35	550	650	740	840	980	1120	1260	1410	1560	1710	1850	2000
36	560	670	760	860	1000	1150	1290	1440	1600	1750	1890	2040
37	570	680	770	880	1020	1170	1310	1470	1630	1780	1920	2080
38	580	690	790	900	1040	1200	1340	1500	1660	1810	1960	2120
39	590	700	810	920	1060	1220	1370	1530	1690	1850	2000	2160
40	600	710	820	930	1080	1240	1400	1560	1720	1880	2040	2200

Sone	Frakt i øre for sending med vekt											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
41	610	730	840	950	1110	1270	1430	1590	1760	1920	2080	2240
42	620	740	850	970	1130	1290	1450	1620	1790	1950	2120	2280
43	630	750	870	990	1150	1320	1480	1650	1820	1980	2150	2320
44	640	760	890	1010	1170	1340	1500	1680	1850	2020	2180	2360
45	650	770	900	1020	1190	1360	1530	1710	1880	2050	2220	2400
46	660	780	920	1040	1220	1390	1560	1740	1920	2090	2260	2440
47	670	790	930	1060	1240	1410	1580	1770	1950	2120	2290	2480
48	680	800	950	1080	1260	1440	1610	1790	1980	2160	2330	2520
49	690	810	960	1100	1280	1460	1630	1820	2010	2190	2370	2560
50	700	830	970	1110	1300	1480	1660	1850	2040	2230	2410	2600
51	710	840	990	1130	1320	1510	1690	1880	2080	2270	2450	2640
52	720	860	1000	1150	1340	1530	1720	1910	2110	2300	2480	2680
53	730	870	1020	1170	1360	1560	1740	1940	2140	2330	2520	2720
54	740	880	1040	1190	1380	1580	1770	1970	2170	2370	2560	2760
55	750	900	1050	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800

Sone	Takst i øre pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3 Minst 2000 kg	Kl. 4 Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	350	300	250	210	190
2	410	350	290	250	230
3	470	400	330	280	260
4	530	450	370	320	290
5	590	500	410	350	320
6	650	550	450	390	360
7	700	600	490	420	390
8	750	640	530	450	410
9	800	680	560	480	440
10	850	720	600	510	470
11	900	770	630	540	500
12	950	810	670	570	520
13	1000	850	700	600	550
14	1050	890	740	630	580
15	1100	940	770	660	610
16	1150	980	810	690	630
17	1200	1020	840	720	660
18	1250	1060	880	750	690
19	1300	1110	910	780	720
20	1350	1150	950	810	740
21	1400	1190	980	840	770
22	1450	1230	1020	870	800
23	1500	1280	1050	900	830
24	1550	1320	1090	930	850
25	1600	1360	1120	960	880
26	1640	1390	1150	980	900
27	1680	1430	1180	1010	920
28	1720	1460	1200	1030	950
29	1760	1500	1230	1060	970
30	1800	1530	1260	1080	990
31	1840	1560	1290	1100	1010
32	1880	1600	1320	1130	1030
33	1920	1630	1340	1150	1060
34	1960	1670	1370	1180	1080
35	2000	1700	1400	1200	1100
36	2040	1730	1430	1220	1120
37	2080	1770	1460	1250	1140
38	2120	1800	1480	1270	1170
39	2160	1840	1510	1300	1190
40	2200	1870	1540	1320	1210

Sone	Takst i øre pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3 Minst 2000 kg	Kl. 4 Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
41	2240	1900	1570	1340	1230
42	2280	1940	1600	1370	1250
43	2320	1970	1620	1390	1280
44	2360	2010	1650	1420	1300
45	2400	2040	1680	1440	1320
46	2440	2070	1700	1460	1340
47	2480	2110	1730	1490	1360
48	2520	2140	1760	1510	1390
49	2560	2180	1790	1540	1410
50	2600	2210	1820	1560	1430
51	2640	2240	1850	1580	1450
52	2680	2280	1880	1610	1470
53	2720	2310	1900	1630	1500
54	2760	2350	1930	1660	1520
55	2800	2380	1960	1680	1540

Transport av gods i beholdere.

Beholdere av type A - 1m³ - kan ekspederes i samtrafikk med følgende bilruter:

NSB Bilruter (Ås-Drøbak)	Rute nr. 1530
Østfold Bilruter A/S, Mysen-Ørje	« « 2213
NSB Bilruter (Skarnes-Knapper)	« « 2500
NSB Bilruter (Lågendalsrutene)	« « 4450
Vest-Telemark Billag L/L	« « 4656
NSB Bilruter (Jæren)	« « 6190
NSB Bilruter (Andalsnes-Ålesund*)	« « 8130
Kristiansund-Oppdal Auto A/S	« « 8390
NSB Bilruter (Selburuta)	« « 8820
A/S Torghatten Trafikkselskap	« » 9355
Saltens Bilruter A/S	« « 9417
Ofotens Bilruter A/S	« « 9480
A/L Lofoten Trafikklag	« « 9531
A/L Vesterålens Trafikklag	« « 9560
Aksel Andreassens bilruter	« « 9578
Harstad Oppland Rutebil A/S	« « 9601

Ekspedisjon av beholdere i samtrafikk med nevnte bilruter skjer i samsvar med regler og bestemmelser for lokal trafikk på NSB.

Samtrafikken omfatter bare beholdere av type A.)*

Overgangsstasjonen fører fortegnelse over de beholdere som går inn på bilruten og skal kontrollere at beholderne leveres tilbake til jernbanen. Overgangsstasjonen fyller ut bl. nr. 250 og sender begge eksemplarer med bilruten. Det ene eksemplar leveres mottakeren og det andre eksemplar returneres til overgangsstasjonen, forsynt med mottakerens kvittering.

Tomme beholdere skal av bilruten uten opphold returneres til overgangsstasjonen.

I. Jernbanebeholdere.**1. Avgift for utlån av beholdere.**

Avgift for utlån beregnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen. For hver beholder regnes følgende avgift:

*) I samtrafikken med NSB Bilruter (Andalsnes-Ålesund) kan også ekspedere beholdere av type B. Avgiften for disse beholdere over bilstrekningen er kr. 15,00 pr. beholder.

For jernbanestrekningen		For bilstrekningen	
Avstand	Avgift	Avstand	Avgift
km	kr.	km	kr.
1-300	6.00	1-100	5.00
301-600	11.00	over 100	10.00
over 600	16.00		

2. Fraktberegning.

a. Lesste beholdere.

Beholdere lesst med gods fraktberegnes — særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen — etter godsets vekt og etter ordinære frakter resp. takster. Beholderens egenvekt (med eventuelle rulleinnretninger) regnes ikke med i fraktberegningsvekten. Minste fraktberegningsvekt er 200 kg pr. beholder. Målebestemmelsene kommer ikke til anvendelse for beholdere.

b. Tomme beholdere.

Tomme beholdere befordres fraktfritt både når de sendes fram for å lesse og når de sendes tomme i retur.

II. Privatbeholdere.

Fraktberegning.

a. Lesste beholdere.

Fraktberegning av privatbeholdere skjer i samsvar med bestemmelsene i foranstående pkt. I, 2a. Den i pkt. I nevnte avgift regnes ikke.

b. Tomme beholdere.

For tomme beholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesing, regnes særskilt for jernbane- og særskilt for bilstrekningen ved befordring som stykkgoods en fast frakt pr. beholder lik den i foranstående pkt. I, 1 anførte avgift for utlån av jernbanebeholdere.

Forlanges befordring som ekspressgoods skjer fraktberegningen etter alminnelige bestemmelser og frakter resp. takster.

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1. januar 1968

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 38:**

Under rute 3030 (over Lillehammer) tilføyes:

Skåbu... Km⁹⁴ Sone¹⁰

Side 44:

Under rute 3772 (over Geilo) rettes Flåtåker til Flatåker.

Side 75:

Altern endres til Alteren og tilføyes fotnotetegn 10).

Side 77:

For Berg i Helgeland og Bindalseidet tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 80:

For Brønnøysund tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 88:

For Forvik (over Grong) tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 89:

For Gjøvdal endres sonen fra 3 til 6, km-avstanden fra 25 til 53 og overgangsstasjonen fra Åmli til Hynnekleiv.

Side 93:

For Hauggrend (over Treungen) endres sonen fra 7 til 12, km-avstanden fra 68 til 127 og overgangsstasjonen fra Treungen til Nelaug.

For Hegglandsgrend (over Tjønnefoss) endres sonen fra 6 til 11, km-avstanden fra 51 til 104 og overgangsstasjonen fra Tjønnefoss til Nelaug.

Heimdal med tilhørende anførsler strykes.

Side 96:

For Hommelstø tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 97:

Husværøyan endres til Hysværøyan og tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾ i spalte 1 og kode 50 i spalte 5.

Side 100:

For Kilegrend endres sonen fra 2 til 8, km-avstanden fra 18 til 71 og overgangsstasjonen fra Tjønnefoss til Nelaug.

Side 109:

For Moland endres sonen fra 5 til 10, km-avstanden fra 45 til 98 og overgangsstasjonen fra Tjønnefoss til Nelaug.

Side 111:

For Nissedal endres sonen fra 2 til 8, km-avstanden fra 20 til 79 og overgangsstasjonen fra Treungen til Nelaug.

Side 117:

For Rørøy tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 119:

Sjona med tilhørende anførsler strykes.

Side 121:

For Skreia tilføyes fotnotetegn *) i spalte 1.

For Skreosen endres sonen fra 7 til 12, km-avstanden fra 65 til 124 og overgangsstasjonen fra Treungen til Nelaug.

Side 122:

For Smeland endres sonen fra 4 til 7, km-avstanden fra 34 til 63 og overgangsstasjonen fra Åmli til Hynnekleiv.

Side 135:

For Veum (over Tjønnefoss) endres sonen fra 6 til 11, km-avstanden fra 57 til 110 og overgangsstasjonen fra Tjønnefoss til Nelaug.

Vik i Helgeland tilføyes kode 50 i spalte 5.

Side 136:

For Vrådal (over Treungen) endres sonen fra 4 til 10, km-avstanden fra 40 til 99 og overgangsstasjonen fra Treungen til Nelaug.

For Vråløsen (over Treungen), endres sonen fra 6 til 11, km-avstanden fra 60 til 119 og overgangsstasjonen fra Treungen til Nelaug.

Side 143:

I tabellens hode, etter «Frakt i øre for sending med vekt», innsettes fotnotetegnet *).

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Side 144:

I tabellens hode, etter «Frakt i øre for sending med vekt», innsettes fotnotetegnet *).

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Side 145:

I tabellens hode, etter «Kl. 3», innsettes fotnotetegnet *).

I tabellens hode, etter «Kl. 4», innsettes fotnotetegnet **).

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Side 146:

I tabellens hode, etter «Kl. 3», innsettes fotnotetegnet *).

I tabellens hode, etter «Kl. 4», innsettes fotnotetegnet **).

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sidene 75—140 (alfabetisk fortegnelse):

For følgende bilstoppesteder tilføyes fotnotetegn 10) i spalte 1:

Bleikvassli, Bollermoen, Båsmo, Dalselv, Gruben, Krokselvmoen, Misvær, Røssvassbukt, Røsvoll, Sjonhagen, Skjerstad, Storvoll, Straumen (Nordland), Unkervatn, Utskarpen, Vesterbukt, Ytteren.

For følgende bilstoppesteder tilføyes fotnotetegn 11) i spalte 1:

Alstad, Ballangen, Ballstad, Bjerkvik, Bjørnskinn, Bognes, Borgvåg, Breivikøyra, Bøgard, Bøstad, Fredvang, Fridheim, Fygle, Gimsøysand, Gravermark, Grovfjord, Grunnstad, Hamnøy, Haugnes, Henningsvær, Innvik, Kabelvåg, Kleivan, Kleppestad, Krystad, Laukvik, Leitebakken, Liland (o/Fauske), Limstrand, Malnes, Mortsund, Mølnerodden, Napp, Nordliland, Nøss, Ramberg, Ramsund, Ramsvik, Reine, Sandnes (Andøya), Saurastrand, Sellevoll, Sennesvik, Skarberget, Skarstein, Skifjord, Skjelfjord, Skjoldhamn, Skogvoll, Skrova, Skulbru, Smedvik, Stave, Storfjord, Strandslett, Strømgård, Ure, Utvik, Valberg, Vestresand.

For følgende bilstoppesteder over Grong tilføyes fotnotetegn 11 i spalte 1 og kode 50 i spalte 5:

Andalsvåg, Borkamo, Brekkeidet, Bukkøy, Harangsfjord, Hellstadløkka, Hesstun, Hildringen, Holm i Bindal, Hombornes, Hongset, Høyholm, Igerøy, Kirkøy i Vega, Kjelleidet, Lande, Lysfjord, Lånan, Muddvær, Nes i Vega, Nevernes, Nordhorsfjord, Okan, Reppsundet, Rodal, Røytvoll, Sandvåg, Sildkoven, Skillebotn, Skjelsviksjøen, Skjærvær, Skogsholmen, Skotnes, Skålvær, Storbørja, Storfjordbotn, Stortorgnes, Sundsvoll, Tåvær, Veigsteinen, Vendesund, Vevelstad, Vikasjøen, Ylvingen, Øksningsøy.

For følgende bilstoppesteder over Andalsnes endres sonene slik:

Navn	fra sone	til sone
Austefjorden	16	17
Barstadvik	12	13
Berknes	15	16
Bjørke	17	18
Bjørkedal	16	18
Bondal	15	16
Dalsbygd	15	17
Eidså	16	18
Folkestad	15	17
Follestaddal	15	16
Fyrde (Austefjord)	16	17
Hovdebygda	14	15
Håvik (Austefjord)	16	17
Håvoll	13	14
Innselset	15	17
Lauvstad	15	17
Lid	15	16
Løvik	15	17
Nautvik	15	17
Rovde	15	17
Rustene	14	15
Steinsvik (rute 8050)	16	18
Vartdal	13	14
Velsvik	15	17
Ørsta	14	15

Følgende nye bilstoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	37	I	275		Fauske	9601
Bolla ¹¹⁾	41	I	304		Fauske	9601
Breivoll ¹¹⁾	40	I	292		Fauske	9601
Brekkehus	2	II	14		Evanger	6780
Fjeldal ¹¹⁾	33	I	223		Fauske	9601
Forvo	1	II	5		Evanger	6780
Forøyseter ¹¹⁾ . . .	39	I	313		Fauske	9601
Gullholm ¹¹⁾	43	I	339		Fauske	9601
Hamnvik ¹¹⁾	40	I	295		Fauske	9601
Haugane	1	II	5		Evanger	6780
Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	41	I	266		Fauske	9601
Kila ¹¹⁾	30	I	249		Fauske	9601
Kilbotn ¹¹⁾	30	I	246		Fauske	9601
Klåpen i						
Andørja ¹¹⁾	46	I	324		Fauske	9601
Langeland	2	II	11		Evanger	6780
Laupstad i						
Andørja ¹¹⁾	44	I	308		Fauske	9601
Lilleng ¹¹⁾	29	I	231		Fauske	9601
Mestad	1	II	6		Evanger	6780
Sandstrand ¹¹⁾ . . .	36	I	246		Fauske	9601
Simonstad	2	II	10	50	Nelaug	4646
Sevaldstad	2	II	10		Evanger	6780
Skåbu	10	I	94	50	Lillehammer	3030
Treungen	6	II	59	50	Nelaug	4646
Treet	1	II	3		Evanger	6780
Øy	4	II	40	50	Nelaug	4646

Sidene 11/12, 21/22, 47/48, 49/50, 53/54, 55/56, 67/68, 69/70, 71/72, 85/86, 127/128, 129/130 og 139/140 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For ekspress- og stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst	100 kg
« 2 « « « «	500 «
« 3 « « « «	2 000 «
« 4 « « « «	3 000 «
« 5 « « « «	5 000 «

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 10 øre.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde.

Hvis målevekktberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde \times bredde \times høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlastgods* over jernbanestrekningen og som *vanlig gods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten kan være «betalt» eller «å betale». Sendinger med frakt betalt frankeres på vanlig måte med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger fra en jernbanestasjon til et bilstoppested frankeres jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

*) Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler må klisjeen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.**§ 1. Fraktens betaling.**

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.**1. Alminnelige bestemmelser.**

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsveg i fraktbrevet.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både jernbanens og bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter NSB's evt. Rjukanbanens ordinære regler og frakter resp. takster.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekingen(e).

Frakten over bilstrekingen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1	for sendinger på minst	100 kg
« 2	« « «	500 «
« 3	« « «	2 000 «
« 4	« « «	3 000 «
« 5	« « «	5 000 «

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 10 øre.

Over visse bilstrekinger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte, skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekingen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4450.					
NSB Bilruiter.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Skollenborg</i> og					
Sunnegrenna	2	1	Odberg	28	3
Hostvedt	5	1	Røsholtmoen	34	4
Efteløt	13	2	Steinsholt	36	4
Komnes	19	2	Gåserud	41	5
Hvittingfoss	28	3	Svarstad	49	5
Svarstad	41	5	Hvittingfoss	62	7
Gåserud	49	5	Komnes	71	8
Steinsholt	54	6	Efteløt	77	8
Røsholtmoen	56	6	Hostvedt	85	9
Odberg	62	7	Skollenborg	90	9
Kvelde/Gjone	71	8	Sunnegrenna	92	10
Larvik	90	9	Kongsberg	99	10
Ekspressgodsbefordring,			Ekspressgodsbefordring,		
tillegg 50 %			tillegg 50 %		
Nr. 4450.			Nr. 4450.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Drammen</i> og		
Sunnegrenna	7	1	Kopstad	32	4
Skollenborg	9	1	Hoff	36	4
Hostvedt	14	2	Sundbyfoss	39	4
Efteløt	22	3	Kleppan/Vasås	40	4
Komnes	28	3	Hvittingfoss	47	5
Hvittingfoss	37	4	Svarstad	62	7
Svarstad	50	5	Gåserud	68	7
Gåserud	58	6	Steinsholdt	73	8
Steinsholt	63	7	Ekspressgodsbefordring,		
Røsholtmoen	65	7	tillegg 50 %		
Odberg	71	8	Nr. 4585.		
Kvelde/Gjone	80	8	A/S Øst-Telemarkens		
Larvik	99	10	Automobilselskap.		
Ekspressgodsbefordring,			(Gruppe I)		
tillegg 50 %			Mellom <i>Notodden</i> og		
Nr. 4450.			Heddal	12	2
(Gruppe I)			Sauland	22	3
Mellom <i>Larvik</i> og			Hjartdal	41	5
Kvelde/Gjone	19	2	Flatdal	50	5
(forts.)			Åmotsdal	65	7
			Reshjem	12	2
			Stokland	22	3
			Ekspressgodsbefordring		
			til Åmotsdal og Stok-		
			land uten tillegg.		
			Til de øvrige stoppe-		
			steder, tillegg 50 %.		

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 4585. (Gruppe I)			Nr. 4646. Fyresdal - Vrådal - Nissedal Billag L/L. (Gruppe II)		
Mellom <i>Notodden</i> og			Mellom <i>Nelaug</i> og		
Tuddal	45	5	Simonstad	10	2
Reisjåbrekka	56	6	Åmli	24	3
Bondal	61	7	Øy	40	4
Ekspressgodsbefordring.			Tjønnfoss	53	6
Til Tuddal, tillegg 50%.			Treungen	59	6
Til de øvrige stoppesteder uten tillegg.			Nissedal	79	8
			Vrådal	99	10
			Vråløsen	119	11
			Skreosen	124	12
			Hauggrend	127	12
			Kilegrend	71	8
			Moland	98	10
			Hegglandsgrend	104	11
			Veum	110	11
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.		
Nr. 4619. Drangedal Bilruiter A/L. (Gruppe II)			Nr. 4646. (Gruppe II)		
Mellom <i>Drangedal</i> og			Mellom <i>Bø</i> og		
Bostrak	13	2	Vrådal	65	7
Fjellgårdene	24	3	Vråløsen	87	9
Tørdal	21	3	Hauggrend	95	10
Grova	29	3	Veum	100	10
Homleid	35	4	Hegglandsgrend	105	11
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.			Fyresdal	110	11
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.		
Nr. 4636. Seljord Billag. (Gruppe I)			Nr. 4656. Vest-Telemark Billag L/L. (Gruppe II)		
Mellom <i>Bø</i> og			Mellom <i>Bø</i> og		
Øvre <i>Bø</i>	7	1	Morgedal	51	6
Gravir	11	2	Høydalsmo	66	7
Seljordstrandi	15	2			
Ytre Seljord	22	3			
Seljord	33	4			
Meås	36	4			
Brunkeberg	44	5			
Dale Landhandel	43	5			
Kviteseid	51	6			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.					

(forts.)

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Nr. 5080.		
Vinje	96	10	Tvedestrands		
Vinjesvingen	101	11	Rutebiler A/S.		
Grungedal	114	11	(Gruppe I)		
Haukeli	124	12			
Edland	122	12	Mellom <i>Vegårdshei</i> og		
Vågsli	140	12	Sundet.....	7	1
Øyfjell	80	8	Myra	2	1
Rauland	105	11	Ubergsmoen	13	2
Vå	119	11	Tvedestrand	27	4
Øvre Lårdal	81	9	Songe.....	37	4
Lårdal	85	9	Ekspressgodsbefordring,		
Eidsborg	84	9	tillegg 50 %		
Dalen.....	90	9			
Skafså	96	10			
Åmdalsverk	106	11			
Ljostrand	106	11			
Børtegrend	120	11			
Nesland i Vinje	95	10			
Ekspressgodsbefordring,			Nr. 5100.		
tillegg 100 %			Arendals D/S Bilruter		
Frakten for sendinger			og Fevigruta.		
som befordres som eks-			(Gruppe I)		
pressgods må være					
forutbetalt. Ikke etter-			Mellom <i>Arendal</i> og		
krav.			Fevik	12	2
			Grimstad ¹⁾	20	2
			Ekspressgodsbefordring		
			uten tillegg.		
Nr. 5006.					
A/S Risør og Oplands			Nr. 5200.		
Automobilselskap.			Reinums Bilruter.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Gjerstad</i> og					
Sundebru	7	1	Mellom <i>Hynnekleiv</i> og		
Øvre Haugen	8	1	Dølemo	15	2
Sønedeled	16	2	Ramse	30	3
Risør ¹⁾	35	4	Austenå.....	41	5
Ekspressgodsbefordring,			Gjøvdal	53	6
tillegg 50 %.			Smeland	63	7
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 5250.					
L/L Setesdal Bilruiter og Agder Bilruiter.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Kristiansand</i> og					
Homstean	19	2	Grendi	67	7
Skarpengland	23	3	Longerak	74	8
Reiersdal	28	3	Lauvdal	80	8
Røyknes	34	4	Bygland	86	9
Hæglandskrossen	37	4	Åraksbø	99	10
Kile (Hægland)	40	4	Ose	104	11
Moisund	53	6	Granheim	113	11
Hornnes	62	7	Helle	126	12
Evje	66	7	Rysstad	130	12
Byglandsfjord	78	8	Valle	146	13
Grendi	82	9	Oveinang	155	13
Longerak	90	9	Trydal	171	14
Lauvdal	96	10	Bykle	177	14
Bygland	102	11	Berdalsbru	190	15
Åraksbø	120	11	Hovden	206	16
Ose	120	11	Bjåen	218	16
Helle	143	13	Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.		
Rysstad	146	13	Nr. 5380.		
Valle	162	14	Lillesand - Flaksvand		
Oveinang	171	14	Bilruiter A/S.		
Trydal	192	15	(Gruppe II)		
Bykle	193	15	Mellom <i>Herefoss</i> og		
Berdalsbru	196	15	Søre Herefoss	10	1
Hovden	222	17	Birkeland	27	3
Bjåen	234	17	Lillesand	39	4
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Brekkestø	50	5
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 5250.					
L/L Setesdal Bilruiter.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Hynnekleiv</i> og					
Mykland ¹¹⁾	11	2	Nr. 5600.		
Risdal ¹¹⁾	25	3	Sørlandsruta.		
Vegusdal ¹¹⁾	26	3	(Gruppe I)		
Lislevatn ¹¹⁾	37	4	Mellom <i>Marnardal</i> og		
Evje	50	5	Laudal	4	1
Hornnes	52	6	Bjelland	22	3
Moisund	60	6	Sveindal	38	4
Byglandsfjord	62	7	Kylland	46	5
(forts.)			Åseral	58	6
			Øyslebø	6	1
			Holum	16	2
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Mellom <i>Egersund</i> og			Nr. 6754.		
Bjerkreim	21	3	A/S Vossestrand Autolag		
Kløgetvedt	26	3	(Gruppe II)		
Vikeså	28	3	Mellom <i>Voss</i> og		
Bue	36	4	Reppen	8	1
Ivesdal	38	4	Tvinne	12	2
Nedrebø	39	4	Vossestrand	22	3
Kyllingstad	41	5	Uppheim	26	3
Malmel	41	5	Mørkve	28	3
Espeland	44	5	Bystøl	32	4
Veen	49	5	Haugsvik	31	4
Ekspressgodsbefordring,			Stalheim	36	4
tillegg 50 %.			Holmen	47	5
			Gudvangen	56	6
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 6190.			Nr. 6780.		
NSB Bilruiter.			Teigdalen Billag L/L.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mellom <i>Evanger</i> og		
Tjelta	20	2	Fadnes	2	1
Ikke ekspressgodsbefordring.			Treet	3	1
			Forvo	5	1
Nr. 6190.			Haugane	5	1
(Gruppe II)			Mestad	6	1
Mellom <i>Klepp</i> og			Fasteland	9	1
Kleppekrossen	3	1	Sevaldstad	10	2
Kverneland	3	1	Langeland	11	2
Ikke ekspressgodsbefordring.			Brekkkhus	14	2
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 6190.			Nr. 6790.		
(Gruppe II)			Dale og Bergsdalen		
Mellom <i>Bryne</i> og			Billag L/L.		
Pollestad	6	1	(Gruppe II)		
Orre (Jæren)	6	1	Mellom <i>Dale</i> og		
Voll	11	2	Fosse	7	1
Undheim	12	2	Øye i Bergsdalen	9	1
Ikke ekspressgodsbefordring.			Brekke	11	2
			Lid	12	2
Nr. 6630.			Berge	17	2
H. S. D. Bilane.			Hatlestad	18	2
(Gruppe I)			Kaldestad	19	2
Mellom <i>Røldal</i> og			Småbrekke	20	2
Sauda ⁷⁾	50	5	Rødland i Bergsdalen ...	21	3
Nesflaten ⁷⁾	30	3	Hamlagrø	24	3
			Ikke ekspressgodsbefordring.		

⁷⁾ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.

⁸⁾ Bare ekspress- og stykkgoods.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 6802.					
Godsbilruten H.S.D.					
og S. Mo.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Granvin</i> og					
Ålvik	22	3	Eidsvåg	10	1
Steinstø	33	4	Øvre Ervik	11	2
Øystese	44	5	Tertnes-krysset	12	2
Norheimsund	51	6	Bekkjarvik i Åsane	15	2
Strandebarm	78	8	Morvik Handel	16	2
Ikke ekspressgods-			Mjølkeråen	18	2
befordring.			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 7090.		
			Eksingedalsruta L/L.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Dale</i> og		
Nr. 6950.			Dalseid	3	1
Bilruten Fana-Os-Milde			Trettenes	5	1
L/L.			Geitabotten	7	1
(Gruppe II)			Bolstadstraumen	10	1
Mellom <i>Bergen</i> og			Vikastø	11	2
Kalandseid	20	2	Sanden	12	2
Søfteland	22	3	Leiren	13	2
Osøyri	30	3	Stamneshella	14	2
Hagavik	34	4	Stamneshagen	15	2
Hegglandsdalen	39	4	Berget	16	2
Søre Nesset	36	4	Kaland i Stamnes	17	2
Nore Nesset	36	4	Hesjedalstø	20	2
Lepsøy	39	4	Eidslandet	24	3
Lønningsdal	43	5	Eikefet	26	3
Ikke ekspressgods-			Løland Eksingedalen ...	27	3
befordring.			Eikemo	29	3
			Høvik Eksingedalen ...	34	4
			Vetlejord	36	4
			Nese	40	4
			Flatekval	43	5
			Lavik Eksingedalen ...	47	5
			Haugen Vegskille	48	5
Nr. 7013.			Fjellanger Vegskille ...	48	5
Åsane-Bergen Godsrute.			Øksendalbotnen	48	5
(Gruppe II)			Fosse Eksingedalen ...	51	6
Mellom <i>Bergen</i> og			Bindingsbø	53	6
Nyborg	15	2	Bergo	55	6
Haukåsvegen	18	2	Nesheim Eksingedalen	58	6
Breisten	21	3	Brakestad	60	6
Hylkje	21	3	Trefall	63	7
Steinstø i Åsane	24	3	Ekse	66	7
Hordvik	24	3	Gullbrå	68	7
Salhus	28	3	Ekspressgodsbe-		
(forts.)			fordring		
			uten tillegg		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 7510. Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. (Gruppe II)					
Mellom <i>Gol</i> og					
Tuv	38	4			
Storeskar	48	5			
Bjøberg	58	6			
Ereistøl	72	8			
Hegg	80	8			
Steinklepp	89	9			
Borgund	94	10			
Husum	98	10			
Ljosne	113	11			
Lærdal	124	12			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %					
Da strekningen bare trafikkeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm.					
Nr. 7515. Aurland Kommunale Rutebilar. (Gruppe I)					
Mellom <i>Flåm</i> og					
Aurland	8	1			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.					
(Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.)					
Nr. 7600. L/L Nordfjord & Sunnmøre Billag. (Gruppe I)					
Mellom <i>Andalsnes</i> og					
Hellesylt ¹¹⁾				252	25
Nordfjordeid ¹¹⁾				262	25
Naustdal N. ¹¹⁾				272	27
Stårheim ¹¹⁾				277	27
Kjølsdalen ¹¹⁾				287	27
Haus ¹¹⁾				290	27
Levdalsbygda ¹¹⁾				295	27
Bryggja ¹¹⁾				302	27
Almenningen ¹¹⁾				315	30
Måløy ¹¹⁾				328	30
Nord ¹¹⁾				270	27
Holmøyane ¹¹⁾				287	27
Hornindal ¹¹⁾				282	27
Sindre ¹¹⁾				295	27
Markene ¹¹⁾				300	27
Faleide ¹¹⁾				305	30
Stryn ¹¹⁾				312	30
Loen ¹¹⁾				322	30
Olden ¹¹⁾				332	30
Innvik ¹¹⁾				347	30
Utvik ¹¹⁾				357	30
Byrkjelo ¹¹⁾				374	30
Sandane ¹¹⁾				392	30
Ikke ekspressgodsbefordring.					
Nr. 8030. A/S Samtrafikk, Ulsteinvik. (Gruppe II)					
Mellom <i>Andalsnes</i> og					
Hareid				175	14
Brandal				180	14
Bigseth				180	14
Hjørungavåg				181	15
Ulsteinvik				188	15
Flø				198	15
Dimna				198	15
Sundgot				192	15
Garnes				196	15
Haddal				198	15
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eiksund	208	16	Austefjorden	202	17
Dragsund	198	15	Fyrde (Austefjord)	202	17
Myrvåg	200	15	Håvik (Austefjord)	205	17
Djupvik	202	16	Bjørke	222	18
Gurskøy	203	16	Folkestad	182	17
Jøsok	208	16	Nautvik	188	17
Grevsdedal	208	16	Dalsbygd	197	17
Gurskebotn	212	16	Bjørkedal	202	18
Kjelsvik	213	16	Steinsvik	206	18
Haugsbbygda	216	16	Åmelfot	208	18
Larsnes	217	16	Lauvstad	182	17
Årvik	223	17	Løvik	188	17
Tjørvåg	206	16	Velsvik	188	17
Stoksund	210	16	Innselset	195	17
Moldtustranda	216	16	Rovde	195	17
Gjerdsvik	226	17	Syvdsbotn	214	18
Knotten	213	16	Eidså	220	18
Bølandet	204	16	Fiskåbygd	227	19
Eggesbønes	208	16	Ikke ekspressgods- befordring.		
Fosnavåg	208	16			
Frøystadvåg	204	16			
Leinøy	206	16			
Røyra	205	16			
Straumen	208	16			
Ikke ekspressgods- befordring.					
			Nr. 8091.⁴⁾		
			Valdal-Åndalsnes		
			Rutebillag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Trollstigen	24	3
			Langdal	34	4
			Gudbrands bru	42	5
			Myklebust	50	5
			Valldal	57	6
			Sendinger under 100 kg befordres som ekspress- gods, tillegg 50%. Sen- dinger over 100 kg be- fordres som vanlig gods.		
			Nr. 8112.		
			Stranda og Sykkylven		
			Billag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Sykkylven	134	12
			Straumgjerde	142	13
			(forts.)		
Nr. 8050.					
A/S Mørebil.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Andalsnes</i> og					
Festøy	131	13			
Barstadvik	135	13			
Vartdal	150	14			
Håvoll	160	14			
Ørsta	172	15			
Hovdebygda	177	15			
Rustene	177	15			
Volda	182	15			
Follestaddal	185	16			
Åmdal	187	16			
Berknes	197	16			
Lid	197	16			
Bondal	190	16			
Sæbø	200	16			
(forts.)					

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hunn	36	4	Nr. 9090.		
Namsos	51	6	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Namsos</i> og		
Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Spillum	6	1
			Klinga	11	2
			Bangsund	16	2
			Sjøåsen	29	3
			Namdalseid	41	5
			Korsen	45	5
			Elda	47	5
			Sprova	54	6
			Malm	64	7
			Follafoss	81	9
			Skjelstad	91	10
			Verrastranda	97	10
			Moldstrand	106	11
			Verrabotn	112	11
			Beitstad	61	7
			Jådåren	66	7
			Steinkjer	78	8
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
			Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.		
Nr. 9090. (Gruppe I)					
Mellom <i>Lassemoen</i> og					
Skorvatn	26	3			
Limingen	61	7			
Røyrvik	69	7			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.					
Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.					
Nr. 9090. (Gruppe I)					
Mellom <i>Skogmo</i> og					
Flasnes	4	1			
Sætervollen	12	2	Nr. 9090.		
Midtre-Høylandet	22	3	(Gruppe II)		
Hjorten	24	3	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Flått	32	4	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Kjølstad	37	4	Rønningen ¹¹⁾	48	8
Øye i Namdal	39	4	Kroa ¹¹⁾	49	8
Kongsmo	57	6	Aunet ¹¹⁾	53	9
Teplingen	66	7	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Foldereid	73	8			
Sjølstad	82	9			
Årsandøy	84	9			
Årfor	85	9			
Nord-Krekling	90	9			
Kolvereid	108	11	Nr. 9315.		
Ottersøy	125	12	Helgeland Bilruter A/S		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			(Gruppe I)		
Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
			Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	3
			Ytteren ¹⁰⁾	8	2
			(forts.)		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 9355.		
Båsmo ¹⁰⁾	10	2	A/S Torghatten Trafikk-		
Alteren ¹⁰⁾	18	3	selskap.		
Straumen ¹⁰⁾	30	4			
Utskarpen ¹⁰⁾	39	5	(Gruppe I)		
Sørsjona ¹⁰⁾	49	6			
Sjonhagen ¹⁰⁾	54	7			
Nesna	74	9	Mellom <i>Grong</i> og		
Røsvoll ¹⁰⁾	15	3	Årsandøy ¹¹⁾	106	17
Storforshei	26	4	Hellstadløkka ¹¹⁾	128	18
Storvoll ¹⁰⁾	53	7	Hildringen ¹¹⁾	124	18
Ekspressgodsbefordring,			Hongset ¹¹⁾	216	24
tillegg 50 %			Reppsundet ¹¹⁾	128	18
			Terråk	120	17
			Øksningøy ¹¹⁾	121	18
			Åbygda ¹¹⁾	126	18
			Kjelleidet ¹¹⁾	114	19
			Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	19
			Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	20
			Lysfjord ¹¹⁾	120	19
			Bindalseidet	128	18
			Røytvoll ¹¹⁾	140	18
			Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	18
			Holm i Bindal ¹¹⁾	135	18
	15	3	Vendesund ¹¹⁾	141	21
	15	3	Sørkvaløy ¹¹⁾	143	21
	23	4	Skotnes ¹¹⁾	139	18
	32	5	Harangsfjord ¹¹⁾	141	19
	39	5	Sandvåg ¹¹⁾	151	21
	50	6	Vik i Helgeland	155	21
	53	7	Brekkeidet ¹¹⁾	159	21
Ekspressgodsbefordring,			Berg i Helgeland	163	22
tillegg 50 %			Hombornes ¹¹⁾	170	22
*Ikke ekspressgodsbefordring.			Rodal ¹¹⁾	170	22
			Skillebotn ¹¹⁾	181	23
			Brønnøysund ¹⁾	193	23
			Andalsvåg ¹¹⁾	205	26
			Forvik	223	27
			Hesstun ¹¹⁾	220	28
			Høyholm ¹¹⁾	213	26
			Vevelstad ¹¹⁾	221	27
			Tilrem ¹¹⁾	192	23
			Ylvingen ¹¹⁾	216	28
			Bukkøy ¹¹⁾	243	30
	38	5	Hysværøyan ¹¹⁾	253	30
	76	9	Igerøy ¹¹⁾	227	29
	52	7	Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	29
	55	7	Lånan ¹¹⁾	258	30
	48	6	Muddvær ¹¹⁾	241	30
	38	5	Nes i Vega ¹¹⁾	225	29
Ekspressgodsbefordring,			Rørøy	217	28
tillegg 50 %			(forts.)		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Skjærvær ¹¹⁾	264	31	Hestøysund ¹¹⁾	100	23
Skogsholmen ¹¹⁾	243	30	Holmvikja ¹¹⁾	64	12
Skålvær ¹¹⁾	247	30	Husby ¹¹⁾	83	19
Sundsvoll ¹¹⁾	226	29	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾ .	126	18
Tåvær ¹¹⁾	238	29	Husvær ¹¹⁾	100	24
Veigsteinen ¹¹⁾	224	29	Konsvikosen ¹¹⁾	117	23
Vikasjøen ¹¹⁾	227	29	Kopardal ¹¹⁾	85	19
Stortorgnes ¹¹⁾	201	24	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	126	25
Toftundet ¹¹⁾	199	23	Kvina ¹¹⁾	111	23
Borkamo ¹¹⁾	246	26	Kviting ¹¹⁾	41	10
Enget ¹¹⁾	240	25	Leirfjord ¹¹⁾	54	11
Hommelstø	206	24	Leirosen ¹¹⁾	48	10
Lande ¹¹⁾	236	25	Lovund ¹¹⁾	118	25
Nevernes ¹¹⁾	212	24	Lurøy ¹¹⁾	118	25
Okan ¹¹⁾	223	25	Låvong ¹¹⁾	59	11
Sildkøven ¹¹⁾	221	25	Mindland ¹¹⁾	115	19
Storbørja ¹¹⁾	221	25	Nesna ¹¹⁾	96	15
Storfjordbotn ¹¹⁾	228	25	Nord-Herøy ¹¹⁾	87	22
Sæterlandet ¹¹⁾	194	23	Nord-Solvær ¹¹⁾	113	25
Tosbotn ¹¹⁾	248	26	Nordstaulen ¹¹⁾	90	24
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nordøyvågen ¹¹⁾	106	19
			Onøy ¹¹⁾	118	25
			Sandnessjøen	70	15
			Sandvær ¹¹⁾	105	25
			Saura ¹¹⁾	70	15
			Selvær ¹¹⁾	142	26
			Seløy ¹¹⁾	90	24
			Skaga ¹¹⁾	93	21
			Skibbåtsvær ¹¹⁾	107	25
			Sleneset ¹¹⁾	114	25
			Solfjellsjøen ¹¹⁾	89	17
			Stavseng ¹¹⁾	105	19
			Stokkasjøen ¹¹⁾	124	20
			Stokkvågen ¹¹⁾	87	21
			Sundøy ¹¹⁾	94	18
			Sørnes ¹¹⁾	94	18
			Sørnesøy ¹¹⁾	135	25
			Sør-Offersøy ¹¹⁾	103	19
			Tenna ¹¹⁾	89	23
			Tjøtta ¹¹⁾	111	19
			Tonnes ¹¹⁾	123	24
			Tro ¹¹⁾	118	19
			Træna ¹¹⁾	142	26
			Ulvang ¹¹⁾	63	12
			Vestvågen ¹¹⁾	146	21
			Vikholmen ¹¹⁾	70	15
			Øksningan ¹¹⁾	90	24
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

Nr. 9362.
Helgeland
Trafikkselskap A/S.
(Gruppe II)

Mellom Mosjøen og

Alstahaug ¹¹⁾	91	18
Aldra ¹¹⁾	120	25
Austbø ¹¹⁾	87	22
Bardal ¹¹⁾	74	13
Bjørn ¹¹⁾	78	16
Brasøy ¹¹⁾	96	24
Bratland ¹¹⁾	129	22
Bærøyvågen ¹¹⁾	126	20
Fagervika ¹¹⁾	78	13
Forvik ¹¹⁾	128	20
Glein ¹¹⁾	98	18
Gåsvær (Helgeland) ¹¹⁾ ..	103	25
Halsøy ¹¹⁾	2	4
Hammesvalen ¹¹⁾	98	18
Haugland ¹¹⁾	96	22
Hellesvik ¹¹⁾	87	18
Herhøyholmen ¹¹⁾	90	22

(forts.)

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Rettelsesblad nr. 1
1. januar 1968.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 9417.					
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Ramsund ¹¹⁾	352	38
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	Ekspressgodsbeholdning,		
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	tilllegg 100 %.		
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3			
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11			
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Nr. 9531.		
Drag ¹⁰⁾	127	15	A/L Lofoten Trafikklag.		
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	(Gruppe I)		
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Mellom <i>Fauske</i> og		
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Skrova ¹¹⁾	208	28
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Svolvær	211	28
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Ekspressgodsbeholdning,			Malnes ¹¹⁾	248	35
tilllegg 100 %			Valberg ¹¹⁾	260	35
			Strandslett ¹¹⁾	265	35
			Skifjord ¹¹⁾	275	35
			Stamsund	282	35
			Sennesvik ¹¹⁾	285	35
			Ure ¹¹⁾	287	35
			Mortsund ¹¹⁾	293	35
			Ramsvik ¹¹⁾	288	35
			Fygle ¹¹⁾	283	35
			Leknes	284	35
			Gravdal i Lofoten	290	35
			Ballstad ¹¹⁾	296	35
			Grunnstad ¹¹⁾	249	35
			Alstad ¹¹⁾	254	35
			Limstrand ¹¹⁾	256	35
			Smedvik ¹¹⁾	259	35
			Kleivan ¹¹⁾	263	35
			Vestresand ¹¹⁾	273	35
			Strømgård ¹¹⁾	264	35
			Bøstad ¹¹⁾	266	35
			Evjen ¹¹⁾	271	35
			Nordliland ¹¹⁾	270	35
			Laukvik ¹¹⁾	249	35
			Gravermark ¹¹⁾	250	35
			Kleppstad ¹¹⁾	241	35
			Borgvåg ¹¹⁾	273	35
			Tangstad ¹¹⁾	275	35
			Fridheim ¹¹⁾	276	35
			Leitebakken ¹¹⁾	278	35
			Skulbru ¹¹⁾	280	35
(forts.)			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Napp ¹¹⁾	294	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Ramberg ¹¹⁾	314	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Skjelfjord ¹¹⁾	320	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Fredvang ¹¹⁾	320	38	Sandset ¹¹⁾	267	32
Krystad ¹¹⁾	320	38	Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
Mølmarodden ¹¹⁾	328	38	Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	32
Hammøy ¹¹⁾	334	38	Skårvågen ¹¹⁾	298	36
Reine ¹¹⁾	337	38	Smines ¹¹⁾	278	39
Sørvågen ¹¹⁾	343	38	Snarset ¹¹⁾	312	37
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	38	Sortland	239	30
Ikke ekspressgods- befordring.			Stokmarknes	269	35
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	36
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
			Straumfjord i Vester- ålen ¹¹⁾	273	32
			Stø ved Langenes ¹¹⁾	295	33
			Tinden ¹¹⁾	283	39
			Toftenes ¹¹⁾	293	33
			Tunstad ¹¹⁾	275	39
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
			Vottesnes ¹¹⁾	278	32
			Våtvoll ¹¹⁾	210	26
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9560. A/L Vesterålens Trafikk- lag. (Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ ..	288	33	Nr. 9578. Aksel Andreassens Bil- ruter. (Gruppe I)		
Barkestad ¹¹⁾	272	39	Mellom <i>Fauske</i> og Risøyhamn	287	36
Bitterstad ¹¹⁾	264	32	Bjørnskinn ¹¹⁾	292	36
Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾	225	30	Skjolderhamn ¹¹⁾	312	37
Bogen i Vesterålen ¹¹⁾	263	32	Sandnes (Andøya) ¹¹⁾	317	37
Bø i Vesterålen (Skagen) ¹¹⁾	305	37	Åknes ¹¹⁾	302	37
Eidet i Vesterålen ¹¹⁾	287	36	Bøgard ¹¹⁾	303	37
Frøskeland ¹¹⁾	256	31	Næss ¹¹⁾	307	37
Førnes ¹¹⁾	271	32	Åsebakken ¹¹⁾	297	36
Furfjord ¹¹⁾	265	32	Åbru ¹¹⁾	302	37
Gisløy ¹¹⁾	293	33	Sellevoll ¹¹⁾	306	37
Grytting ¹¹⁾	256	31	Dverberg	309	37
Grønning ¹¹⁾	316	33	Nordmjele	321	38
Guvåg ¹¹⁾	299	36	Skogvoll ¹¹⁾	327	38
Holmstaddalen ¹¹⁾	265	32	Stave ¹¹⁾	335	38
Hovden i Vesterålen ¹¹⁾	305	37			
Jennestad ¹¹⁾	249	31	(forts.)		
Jennskaret (Utskor)	284	36			
Kjerringvik i Vester- ålen ¹¹⁾	261	32			
Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31			
Kråkberget ¹¹⁾	278	35			
Maurnes ¹¹⁾	247	31			
Melbu	285	36			
Myre i Vesterålen ¹¹⁾	280	32			
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Bleik	346	39	Laupstad i Andørja ¹¹⁾ .	308	44
Saurastrand ¹¹⁾	315	37	Lilleng ¹¹⁾	231	29
Kvalnesberget	318	37	Sandstrand ¹¹⁾	246	36
Breivikøyra ¹¹⁾	325	38	Sørlavangen ¹¹⁾	247	36
Skarstein ¹¹⁾	329	38	Sørrollnes ¹¹⁾	278	38
Fiskenes ¹¹⁾	331	38	Sørvik ¹¹⁾	240	30
Haugnes ¹¹⁾	334	38	Tovik ¹¹⁾	252	36
Andenes	339	38	Trastad i Kvæfjord ¹¹⁾ ..	280	34
Ikke ekspressgods- befordring.			Åndersvåg i Andørja ¹¹⁾	317	45
			Ånstad ¹¹⁾	302	44
			Årbostad ¹¹⁾	330	47
			Ikke ekspressgods- befordring.		

Nr. 9601.
Harstad Oppland Rute-
bil A/S.
 (Gruppe I)

Mellom *Fauske* og

Lødingen	181	24
Fiskefjord ¹¹⁾	201	29
Kongsvik ¹¹⁾	209	29
Ulvik ¹¹⁾	213	29
Sandtorg ¹¹⁾	223	29
Gausvik ¹¹⁾	229	30
Fauskevåg ¹¹⁾	236	30
Harstad ¹⁾	259	31
Kasfjord ¹¹⁾	272	33
Borkenes ¹¹⁾	278	34
Hemmestad ¹¹⁾	291	35
Refsnes ¹¹⁾	297	35
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	275	37
Bolla ¹¹⁾	304	41
Breivoll ¹¹⁾	292	40
Engenes ¹¹⁾	315	44
Evenes ¹¹⁾	258	36
Evenskjær ¹¹⁾	238	35
Fjellidal ¹¹⁾	223	33
Forøyseter ¹¹⁾	313	39
Gullholm ¹¹⁾	339	43
Hamnvik ¹¹⁾	295	40
Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	266	41
Kila ¹¹⁾	249	30
Kilbotn ¹¹⁾	246	30
Klåpen i Andørja ¹¹⁾ ..	324	46

(forts.)

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Elvetangen</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Elvål</i>	3	II	25		Hanestad	2775
<i>Ende</i>	3	II	22		Halden	2301
<i>Enden</i>	5	II	41	50	Atna	2800
<i>Enebakk (Fosen)¹¹⁾</i>	11	II	46		Trondheim ..	8900
<i>Engdal</i>	11	I	115	100	Trondheim ..	8530
<i>Engebakken¹¹⁾</i>	2	II	16	50	Os	2875
<i>Engelien</i>	7	II	63	50	Jevnaker	3350
»	3	II	23	50	Dokka	3350
<i>Engenes¹¹⁾</i>	44	I	315		Fauske	9601
<i>Enger</i>	2	II	15		Hov	3300
»	4	II	32		Jaren	3300
»	3	II	30	50	Dokka	3400
<i>Engerdal</i>	11	II	108	50	Rena	2725
<i>Engernesset</i>	8	II	80	50	Rena	2725
<i>Enget¹¹⁾</i>	25	I	240	50	Grong	9355
<i>Engjan</i>	15	I	196	100	Trondheim ..	8440
<i>Engvik¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eresfjord</i>	9	II	86		Åndalsnes ...	8245
<i>Eriksstellet</i>	4	II	38		Dal	1557
<i>Ernes¹¹⁾¹⁶⁾</i>	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Ersholmen¹¹⁾¹⁶⁾</i>	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Erstad</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Ertesvåg</i>	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Espedal (Megrund)</i>	8	I	75	50	Lillehammer .	3030
<i>Espeland</i>	5	II	44	50	Egersund	6018
<i>Estensvoll</i>	5	II	43		Ulsberg	2825
»	4	II	37		Tynset	2825
<i>Evavoll¹¹⁾</i>	3	II	30	50	Røros	8770
<i>Evenes¹¹⁾</i>	36	I	258		Fauske	9601
<i>Evensen</i>	2	II	17	50	Gjøvik	3203
<i>Evenskjær¹¹⁾</i>	35	I	238		Fauske	9601
<i>Evje</i>	5	II	50		Hynnekleiv ..	5250
»	7	II	66		Kristiansand .	5250
<i>Evjegjerdet</i>	5	II	41		Hel ⁶⁾	8820
»	8	II	73		Trondheim ..	8820
<i>Evjen¹¹⁾</i>	35	I	271		Fauske	9531

Fotnoter, side 141.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fadnes</i>	1	II	2		Evanger	6780
<i>Fagerdal</i> ¹¹⁾	19	II	141		Trondheim ..	8900
<i>Fagerengbog</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fagerholt</i>	1	II	10		Halden	2301
<i>Fagerlund</i>	6	II	60	50	Gjøvik	3203
»	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Fagernes</i>	10	II	100	50	Gjøvik	3230
»	6	I	55		Gol	3431
<i>Fagervika</i> ¹¹⁾	13	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Fale</i>	6	I	55		Oppdal	8390
<i>Faleide</i> ¹¹⁾	30	I	305		Åndalsnes ...	7600
<i>Fannrem</i>	7	I	68	50	Berkåk	8540
»	5	I	50	50	Trondheim ..	8540
<i>Farbrot</i>	4	II	38	50	Snartemo ...	5810
<i>Farstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Farsund</i>	5	II	48	50	Snartemo ...	5810
<i>Fasteland</i>	1	II	9		Evanger	6780
<i>Faukstad</i>	4	I	21	50	Otta	3173
<i>Fauskevåg</i> ¹¹⁾	30	I	236		Fauske	9601
<i>Feed</i>	5	II	50	50	Egersund ...	5980
<i>Femund</i>	12	II	133	50	Rena	2725
<i>Femundsenden</i> ¹¹⁾ ..	10	II	97	50	Os	2875
»	10	II	98	50	Rørøs	8770
<i>Femundshytta</i> ³⁾ ..	5	II	49	50	Rørøs	8770
<i>Fen</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Festøy</i>	13	II	131		Åndalsnes ...	8050
<i>Fevik</i>	2	I	12		Arendal	5100
<i>Fevåg</i> ¹¹⁾	12	II	58		Trondheim ..	8900
<i>Fidjeland</i>	8	II	80	50	Gyland	5980
»	10	II	99	50	Helleland ...	5980
<i>Fiksdal</i>	10	II	96		Åndalsnes ...	8150
<i>Fillan</i> ¹¹⁾	19	II	158		Trondheim ..	8900
<i>Finnerud</i>	2	I	18	50	Lillehammer .	3030
<i>Finnevetta</i>	3	II	23	50	Roverud	2500
<i>Finni</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Finsrud</i>	1	II	10		Magnor	2500
<i>Finstad</i>	1	II	10	50	Elverum	2650
»	3	II	30		Tynset	2775
<i>Finstadbru</i>	2	II	16		Sørumsand ..	1530
<i>Fiplingdal</i> ¹⁰⁾	5	I	38	50	Trofors	9315
<i>Fiskarstrand</i>	12	II	134		Åndalsnes ...	8114
<i>Fiskefjord</i> ¹¹⁾	29	I	201		Fauske	9601
<i>Fiskenes</i> ¹¹⁾	38	I	331		Fauske	9578
<i>Fiskåbygd</i>	19	II	227		Åndalsnes ...	8050

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunnalsøra</i>	8	I	71	50	Oppdal	8390
<i>Sunnegrenna</i>	1	I	2	50	Skollenborg ..	4450
»	10	I	92	50	Larvik	4450
»	1	I	7	50	Kongsberg ...	4450
<i>Surna</i>	12	I	136	100	Trondheim ..	8440
<i>Sus</i>	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Susendal</i> ¹⁰⁾	9	I	76	50	Trofors	9315
<i>Suul</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Svanem</i>	12	I	122	100	Trondheim ..	8530
<i>Svanes</i>	1	II	7—10	50	Egersund ...	6000
<i>Svanåsen</i>	2	II	13	50	Elverum	2650
<i>Svardal</i> ¹¹⁾	3	II	27	50	Støren	8770
<i>Svarstad</i>	5	I	41	50	Skollenborg ..	4450
»	5	I	49	50	Larvik	4450
»	7	I	62	50	Drammen ...	4450
»	5	I	50	50	Kongsberg ..	4450
<i>Svartvassmo</i> ¹⁰⁾ ..	6	I	50	50	Finneidfjord..	9315
<i>Svatsum</i>	6	I	58	50	Lillehammer .	3030
<i>Sveggund</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sveindal</i>	4	I	38	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Svellingen</i> ¹¹⁾ ..	21	II	196		Trondheim ..	8900
<i>Svenhaugen</i>	1	II	9	50	Dokka	3412
<i>Svennevik</i>	5	I	49	50	Marnardal ...	5600
<i>Svingen</i>	4	II	31		Halden	2301
<i>Svingvold</i>	4	I	36	50	Lillehammer .	3030
<i>Svingvoll</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Svinvik i Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Svolvær</i>	28	I	211		Fauske	9531
<i>Svorkbygda</i>	7	I	63	100	Trondheim ..	8530
<i>Svorkmo</i>	6	I	54	50	Berkåk	8540
»	7	I	64	50	Trondheim ...	8540
<i>Svulrya</i>	3	II	30	50	Kirkenær ...	2500
»	4	II	32	50	Roverud	2500
<i>Sydengen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sykkylven</i>	12	II	134		Åndalsnes ...	8112
<i>Sylling</i>	2	II	15		Lier	3564
»	3	II	21		Lier	3562
<i>Syvdsbotn</i>	18	II	214		Åndalsnes ...	8050

Fotnoter, side 141.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Sæbø	16	II	200		Åndalsnes ...	8050
Sæter ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
» ¹¹⁾	5	II	45	50	Os	2875
Sæteren ¹¹⁾	2	II	17	50	Røros	8770
Sæterlandet ¹¹⁾	23	I	194	50	Grong	9355
Sætervollen	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
Sætran ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Softeland	3	II	22		Bergen	6950
Søfstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Søgård	2	II	12		Rakkestad ...	2213
Sølen	12	II	125	50	Rena	2725
Sølvberget	6	I	56	100	Trondheim ..	8530
Søløkken ¹¹⁾	2	II	11	50	Kotsøy	8770
Sømåen ¹¹⁾	8	II	71	50	Os	2875
Søndeled	2	I	16	50	Gjerstad	5006
Sønderviken						
Femund ¹¹⁾	4	II	36	50	Røros	8770
Søndmør	4	II	40		Tolga	2850
Søndre Sandøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Sør Halsnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Sørburøy ¹¹⁾	24	II	122		Trondheim ..	8900
Søre Herefoss	1	II	10		Herefoss	5380
Søre Neset	4	II	36		Bergen	6950
Søre Osen						
(Hammer)	6	II	54	50	Elverum	2675
Søre Osens vestside	6	II	58	50	Elverum	2675
Sørhorsfjord ¹¹⁾ ...	20	I	126	50	Grong	9355
Sørkil ¹⁰⁾	16	I	141	100	Fauske	9417
Sørkvaløy ¹¹⁾	21	I	143	50	Grong	9355
Sørlavangen ¹¹⁾ ...	36	I	247		Fauske	9601
Sørnes ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362
Sørnesøy ¹¹⁾	25	II	135	50	Mosjøen	9362
Sør-Offersøy ¹¹⁾ ...	19	II	103	50	Mosjøen	9362
Sørrollnes ¹¹⁾	38	I	278		Fauske	9601
Sørsdal og Hennem	1	II	8		Lier	3564
Sørskogbygden	2	II	17	50	Elverum	2650
Sørsjona ¹⁰⁾	6	I	49	50	Mo i Rana ...	9315
Sør-Skurdal	2	II	16		Geilo	3772
»	6	II	54		Rødberg	3772
Sørstranda ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ...	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370

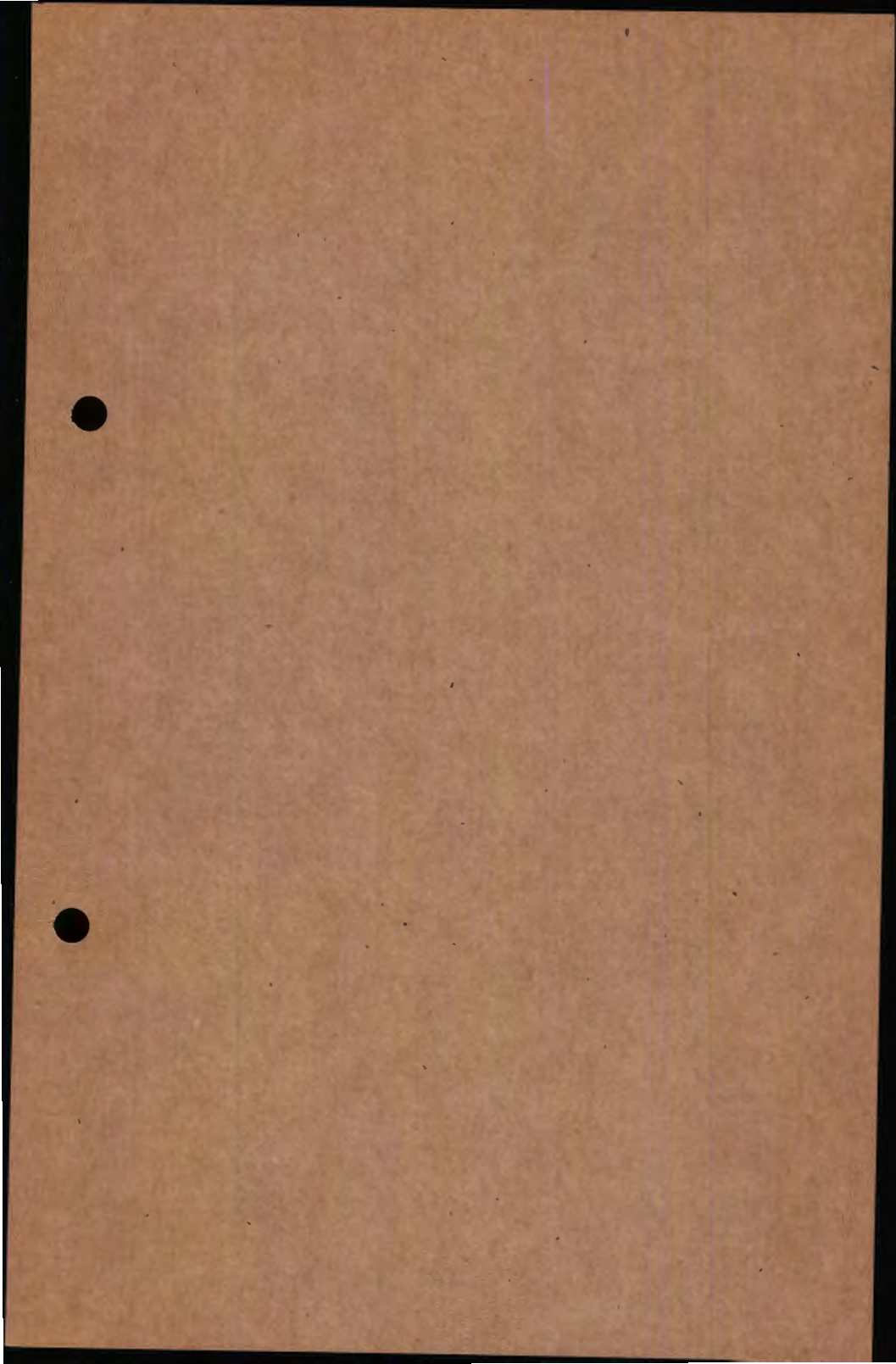
N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sørum i Adal</i> ...	7	II	61		Fagernes	3725
» » » ...	7	II	70		Hønefoss.....	3725
<i>Sørvik</i> ¹¹⁾	30	I	240		Fauske	9601
<i>Sørvågen</i> ¹¹⁾	38	I	343		Fauske	9531
<i>Søvasli</i>	8	I	73	100	Trondheim ..	8530
<i>Søvik</i>	13	II	149		Åndalsnes ...	8150
<i>Søvikdal</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Talset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Tangstad</i> ¹¹⁾	35	I	275		Fauske	9531
<i>Tannvikvågen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	93		Trondheim ..	8900
<i>Telenes</i>	4	II	40	50	Egersund	6000
<i>Tenna</i> ¹¹⁾	23	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Tennfjord</i>	12	II	130		Åndalsnes ...	8150
<i>Teplingen</i>	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Skogmo.....	9090
<i>Terråk</i>	17	I	120	50	Grong	9355
<i>Tertnes-krysset</i> ...	2	II	12		Bergen	7013
<i>Tessand</i>	5	I	41	50	Otta	3173
<i>Thamshavn</i>	8	I	74	50	Berkåk	8540
«	5	I	46	50	Trondheim ..	8540
<i>Thomlevold</i>	1	II	10	50	Dokka	3412
<i>Thujordsvingen</i> ...	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Thune Handel</i> ...	2	II	17		Brumunddal .	2600
<i>Tilrem</i> ¹¹⁾	23	I	192	50	Grong	9355
<i>Tinden</i> ¹¹⁾	39	I	283		Fauske	9560
<i>Tingelstad</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren.....	3300
<i>Tingnes, Nes</i>						
<i>Hedmark</i>	3	II	22		Brumunddal .	2600
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	50	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	118	50	Oppdal	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Titania</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Titran</i> ¹¹⁾	22	II	208		Trondheim ..	8900
<i>Tjelle</i> ¹¹⁾	13	I	124		Oppdal	8390
<i>Tjella</i>	2	II	20		Stavanger ...	6190
<i>Tjernes</i>	2	II	11		Rakkestad ...	2213
<i>Tjomsland</i>	4	II	38	50	Snartemo	5810
<i>Tjura</i>	1	II	4	50	Kirkenær	2500
<i>Tjøme</i>	3	II	27	50	Tønsberg	4200
<i>Tjønefoss</i>	6	II	53	50	Nelaug	4646
<i>Tjørhom</i>	7	II	68	50	Gyland	5980
»	9	II	87	50	Egersund	5980
<i>Tjørvåg</i>	16	II	206		Åndalsnes ...	8030
<i>Tjøtta</i> ¹¹⁾	19	II	111	50	Mosjøen	9362
<i>Tobro</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Tobel (Børud)</i> ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Todal</i>						
(<i>Indre Aure</i>) ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Todalen</i>	14	I	170	100	Trondheim ..	8440
<i>Toftenes</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Toftsundet</i> ¹¹⁾	23	I	199	50	Grong	9355
<i>Togstad</i>	1	II	9		Skarnes	1465
<i>Tomra i Romsdal</i>	9	II	88		Åndalsnes ...	8150
<i>Tonnes</i> ¹¹⁾	24	II	123	50	Mosjøen	9362
<i>Tonstad</i>	4	II	36	50	Gyland	5980
»	6	II	56	50	Egersund	5980
<i>Tonsåsen</i>	8	II	72	50	Gjøvik	3230
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132		Oppdal	8390
<i>Tornes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Torpa Ysteri</i>	6	II	53	50	Gjøvik	3230
<i>Torvet</i>	4	II	32		Dal	1557
<i>Torvik i Romsdal</i> ..	2	II	20	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Torvikbukt</i> ¹¹⁾	14	I	157		Oppdal	8390
<i>Tosbotn</i> ¹¹⁾	26	I	248	50	Grong	9355
<i>Totenvika</i>	1	II	10	50	Skreia	3230
<i>Tovik</i> ¹¹⁾	36	I	252		Fauske	9601
<i>Tranby Meieri</i> ...	1	II	5		Lier	3564
<i>Tranby Samvirkel.</i>	1	II	8		Lier	3564
<i>Tranhaug</i>	8	II	79	50	Jevnaker	3350
»	1	II	7	50	Dokka	3350
<i>Tranvikan</i> ¹¹⁾	19	II	156		Trondheim ..	8900
<i>Tranøy</i> ¹⁰⁾	17	I	174	100	Fauske	9417
<i>Trastad i Kvæfjord</i> ¹¹⁾	34	I	280		Fauske	9601

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>A i Lofoten</i> ¹¹⁾ . . .	38	I	347		Fauske	9531
<i>A i Meldal</i>	4	I	32	50	Berkåk	8540
—»—	9	I	86	50	Trondheim . . .	8540
<i>A i Afjord</i> ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim . . .	8900
<i>Abjør</i>	2	I	11		Fagernes	3431
»	5	I	45		Gol	3431
<i>Aby</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Abbru</i> ¹¹⁾	37	I	302		Fauske	9578
<i>Abygd</i> ¹¹⁾	18	I	126	50	Grong	9355
<i>Ae</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Afarnes</i>	4	II	35	50	Åndalsnes	8236
<i>Aknes</i> ¹¹⁾	37	I	302		Fauske	9578
<i>Akrehamn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Albu</i>	2	I	11		Oppdal	8390
<i>Alen Sentrum</i> ¹¹⁾ . . .	1	II	4		Stensli	8770
<i>Alestranda</i>	1	II	6		Fredrikstad . . .	2106
<i>Alesund</i> ¹⁾	12	I	126		Åndalsnes	8130
<i>Alvik</i>	3	II	22		Granvin	6802
<i>Alvundeid</i>	9	I	82		Oppdal	8390
<i>Alvundfjord</i>	10	I	91		Oppdal	8390
<i>Amdal</i>	16	II	187		Åndalsnes	8050
<i>Amdalsverk</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
<i>Amelfot</i>	18	II	208		Åndalsnes	8050
<i>Amli</i>	3	II	24	50	Nelaug	4646
<i>Amot</i>	6	II	56	50	Gjøvik	3203
»	3	II	25	50	Dokka	3400
<i>Amotsdal</i>	7	I	65		Notodden	4585
<i>Ana Sira</i>	5	II	50	50	Egersund	6000
»	2	II	20		Flekkefjord . . .	5940
<i>Andalen</i>	2	II	12	50	Gjøvik	3230
<i>Andersvåg i</i> <i>Andørja</i> ¹¹⁾	45	I	317		Fauske	9601
<i>Anes på</i> <i>Nordmøre</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ . . .	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Anstad</i> ¹¹⁾	44	I	302		Fauske	9601
<i>Apta</i>	7	II	69	50	Snartemo	5810
<i>Araksbø</i>	11	II	120		Kristiansand . . .	5250
»	10	II	99		Hynnekleiv . . .	5250
<i>Arbostad</i> ¹¹⁾	47	I	330		Fauske	9601
<i>Arfar</i>	9	I	85	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Arnes</i>	13	I	156	100	Trondheim	8440
» (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾	17	II	108		Trondheim	8900
<i>Arnesbakken</i>	1	II	5		Fåvang	3100

Fotnoter, side 141.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Arsandøy</i>	9	I	84	50 ¹⁸⁾	Skogmo.....	9090
» ¹¹⁾	17	I	106	50	Grong	9455
<i>Arvik</i>	17	II	223		Åndalsnes ...	8030
<i>Arvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arvågsfjord</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>As i Tydal</i>	9	II	83		Hell ⁶⁾	8820
—»—	11	II	115		Trondheim ..	8820
<i>Asberg Landhandl.</i>	3	II	25		Geilo	3727
—»—	5	II	45		Rødberg	3772
<i>Asebakken</i> ¹¹⁾	36	I	297		Fauske	9578
<i>Asemoen</i>	3	II	21		Sandvatn	5910
<i>Asenfjord</i>	1	II	5	50	Åsen	9030
<i>Aseral</i>	6	I	58	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Asgårdens skole</i> ..	1	II	8		Gol	3875
<i>Asgårdstrand</i>	2	II	13		Tønsberg	4021
<i>Aslendet</i>	1	II	10	50	Gjøvik.....	3230
<i>Asmarka</i>	2	II	15		Moelv	3000
»	3	II	22		Lillehammer .	3000
<i>Asskard</i>	13	I	160	100	Trondheim ..	8440
<i>Avella</i>	1	II	5	50	Dokka	3352
<i>Avik</i>	5	II	49	50 ¹²⁾	Marnardal....	5600



821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. juli 1968

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 28:**

Rute nr. 3531, Nedre Eiker Kommunale Bilruter, med tilhørende stoppesteder og avgiftsgruppe strykes.

Under rute nr. 4572, Hans Engelsen, endres avgiftsgruppen fra G til H.

Side 30:

I tabellen strykes Risør med tilhørende avgiftsgruppe.

Side 53:

Under rute nr. 6190, NSB Bilruter (o/Klepp), endres Kleppekrossen til Kleppe.

Sidene 56 og 57:

Under rute nr. 8112, Stranda og Sykkylven Billag, endres sonene for samtlige stoppesteder til sone 15.

Side 77:

For Berdalsbru (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 190 til 225 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 78:

For Bjåen (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 218 til 253 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 81:

For Bygland (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 86 til 121 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Byglandsfjord (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 62 til 97 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Bykle (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 177 til 212 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Båsmo med tilhørende anførsler strykes.

Side 84:

For Eikstrand endres sonen fra G til H.

Side 85:

For Erstad endres sonen fra 13 til 15.

For Evje (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 50 til 85 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 90:

For Granheim (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 113 til 148 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Grendi (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 67 til 102 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 94:

For Helle (Setesdal) (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 126 til 161 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Hellesylt (rute nr. 8112) endres sonen fra 14 til 15.

Side 96:

For Hornnes (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 52 til 87 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Hovden (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 206 til 241 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Hundeidvik endres sonen fra 13 til 15.

Side 98:

For Ikornes endres sonen fra 13 til 15.

Side 100:

Kleppekrossen endres til Kleppe.

Side 102:

Krokstadelva med tilhørende anførsler strykes.

Side 104:

For Langesund endres sonen fra G til H.

For Lauvdal (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 80 til 115 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 105:

For Lislevatn endres km-avstanden fra 37 til 72 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 106:

For Longerak (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 74 til 109 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 109:

For Moisund (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 60 til 95 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Mykland endres km-avstanden fra 11 til 46 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 113:

For Ose (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 104 til 139 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 114:

For Oveinang (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 155 til 190 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 115:

For Ramstaddal endres sonen fra 13 til 15.

Side 116:

For Risdal endres km-avstanden fra 25 til 60 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Risør stykes fotnotetegn 1).

For Rysstad (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 130 til 165 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 123:

Solbergelva med tilhørende anførsler strykes.

For Stathelle endres sonen fra G til H.

Side 125:

For Stranda (Møre) endres sonen fra 14 til 15.

Side 126:

For Straumgjerde endres sonen fra 13 til 15.

Side 127:

For Sykkylven endres sonen fra 12 til 15.

Side 129:

For Søvikdal endres sonen fra 13 til 15.

Side 131:

For Trydal (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 171 til 206 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Tusvik endres sonen fra 13 til 15.

Side 133:

For Valle (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 146 til 181 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 134:

For Vegusdal endres km-avstanden fra 26 til 61 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

For Velledalen endres sonen fra 13 til 15.

Side 137:

Ytteren med tilhørende anførsler strykes.

Side 139:

For Åraksbø (o/Hynnekleiv) endres km-avstanden fra 99 til 134 og overgangsstasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Sidene 75—140 (alfabetisk fortegnelse):

Følgende nye stoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bertnes</i> ¹⁰⁾	1	I	10	100	Bodø	9417
<i>Godønes</i> ¹⁰⁾	3	I	25	100	Bodø	9417
<i>Hamarøy</i> (<i>Presteidet</i>) ¹⁰⁾ ...	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hollup</i> ¹¹⁾	19	I	120	50	Grong	9355
<i>Krutvatn</i> ¹⁰⁾	9	I	72		Trofors	9315
<i>Løding</i> ¹⁰⁾	2	I	19	100	Bodø	9417
<i>Ripnes</i> ¹¹⁾	4	I	33	100	Bodø	9417
<i>Tuv</i> ¹¹⁾	9	I	34	100	Bodø	9417
<i>Varntresk</i> ¹⁰⁾	9	I	76		Trofors	9315
<i>Akervik</i> ¹⁰⁾	9	I	72		Trofors	9315

For følgende stoppesteder strykes kode 50 i spalte 5:

Alteren, Bleikvassli, Bollermoen, Dalselv, Fiplingsdal, Gruben, Hattfjelldal, Korgen, Krokselvmoen, Nesna (rute nr. 9315), Røssvassbukt, Røsvoll, Storforshei, Storvoll, Straumen (Nordland), Susendal, Svartvassmo, Sørsjona, Unkervatn, Utskarpen og Vesterbukt.

Sidene 49/50, 67/68, 69/70, 119/120, 143/144 og 145/146 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Nr. 5080.		
Vinje	96	10	Tvedestrands		
Vinjesvingen	101	11	Rutebiler A/S.		
Grungedal	114	11	(G r u p p e I)		
Haukeli	124	12			
Edland	122	12	Mellom <i>Vegårshei</i> og		
Vågsli	140	12	Sundet	7	1
Øyfjell	80	8	Myra	2	1
Rauland	105	11	Ubergsmoen	13	2
Vå	119	11	Tvedestrand	27	4
Øvre Lårdal	81	9	Songe	37	4
Lårdal	85	9	Ekspressgodsbefordring,		
Eidsborg	84	9	tillegg 50 %		
Dalen	90	9			
Skafså	96	10			
Åmdalsverk	106	11			
Ljostrand	106	11			
Børtegrend	120	11			
Nesland i Vinje	95	10			
Ekspressgodsbefordring,			Nr. 5100.		
tillegg 100 %			Arendals D/S Bilruter		
Frakten for senderinger			og Fevigruta.		
som befordres som eks-			(G r u p p e I)		
pressgods må være					
forutbetalt. Ikke etter-			Mellom <i>Arendal</i> og		
krav.			Fevik	12	2
			Grimstad ¹⁾	20	2
			Ekspressgodsbefordring		
			uten tillegg.		
			Nr. 5200.		
			Reinums Bilruter.		
			(G r u p p e I I)		
			Mellom <i>Hynnekleiv</i> og		
			Dølemo	15	2
			Ramse	30	3
			Austena	41	5
			Gjøvdal	53	6
			Smeland	63	7
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 5006.					
A/S Risør og Oplands					
Automobilelskap.					
(G r u p p e I)					
Mellom <i>Gjerstad</i> og					
Sundebru	7	1			
Øvre Haugen	8	1			
Søndeled	16	2			
Risør ¹⁾	35	4			
Ekspressgodsbefordring,					
tillegg 50 %					

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 5250.					
L/L Setesdal Bilruter og Agder Bilruter.					
(Gruppe I I)					
Mellom <i>Kristiansand</i> og					
Homstean	19	2	Grendi	102	7
Skarpengland	23	3	Longerak	109	8
Reiersdal	28	3	Lauvdal	115	8
Røyknes	34	4	Bygland	121	9
Hægelandskrossen	37	4	Åraksbø	134	10
Kile (Hægland)	40	4	Ose	139	11
Moisund	53	6	Granheim	148	11
Hornnes	62	7	Helle	161	12
Evje	66	7	Rysstad	165	12
Byglandsfjord	78	8	Valle	181	13
Grendi	82	9	Oveinang	190	13
Longerak	90	9	Trydal	206	14
Lauvdal	96	10	Bykle	212	14
Bygland	102	11	Berdalsbru	225	15
Åraksbø	120	11	Hovden	241	16
Ose	120	11	Bjåen	253	16
Helle	143	13	Ekspressgodsbefordring		
Rysstad	146	13	uten tillegg.		
Valle	162	14			
Oveinang	171	14	Nr. 5380.		
Trydal	192	15	Arendals Dampskibs-		
Bykle	193	15	selskabs Bilruter.		
Berdalsbru	196	15	(Gruppe I I)		
Hovden	222	17	Mellom <i>Herefoss</i> og		
Bjåen	234	17	Søre Herefoss	10	1
Ekspressgodsbefordring			Birkeland	27	3
uten tillegg.			Lillesand	39	4
			Brekkestø	50	5
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 5250.			Nr. 5600.		
L/L Setesdal Bilruter.			Sørlandsruta.		
(Gruppe I I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Arendal</i> og			Mellom <i>Marnardal</i> og		
Mykland ¹¹⁾	46	2	Laudal	4	1
Risdal ¹¹⁾	60	3	Bjelland	22	3
Vegusdal ¹¹⁾	61	3	Sveindal	38	4
Lislevatn ¹¹⁾	72	4	Kylland	46	5
Evje	85	5	Åseral	58	6
Hornnes	87	6	Øyslebø	6	1
Moisund	95	6	Holum	16	2
Byglandsfjord	97	7			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hunn	36	4	Nr. 9090. (G r u p p e I)		
Namsos	51	6			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Namsos</i> og		
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Spillum	6	1
			Klinga	11	2
			Bangsund	16	2
			Sjøåsen	29	3
			Namdalseid	41	5
			Korsen	45	5
			Elda	47	5
			Sprova	54	6
			Malm	64	7
			Follafooss	81	9
			Skjelstad	91	10
			Verrastranda	97	10
			Moldstrand	106	11
			Verrabotn	112	11
			Beitstad	61	7
			Jådåren	66	7
			Steinkjer	78	8
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
			Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.		
Nr. 9090. (G r u p p e I)					
Mellom <i>Lassemoen</i> og					
Skorovatn	26	3			
Limingen	61	7			
Røyrvik	69	7			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.					
Nr. 9090. (G r u p p e I)					
Mellom <i>Skogmo</i> og					
Flasnes	4	1			
Sætervollen	12	2			
Midtre-Høylandet	22	3	Nr. 9090. (G r u p p e I I)		
Hjorten	24	3			
Flått	32	4	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Kjølstad	37	4	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Øye i Namdal	39	4	Rønningen ¹¹⁾	48	8
Kongsmo	57	6	Kroa ¹¹⁾	49	8
Teplingen	66	7	Aunet ¹¹⁾	53	9
Foldereid	73	8	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Sjelstad	82	9			
Årsandøy	84	9			
Årfor	85	9			
Nord-Krekling	90	9			
Kolvereid	108	11			
Ottersøy	125	12	Nr. 9315. Helgeland Bilruter A/S (G r u p p e I)		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
Frakten for sender som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etterkrav.			Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	3
			(forts.)		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 9355.		
			A/S Torghatten Trafikk-		
			selskap		
			(G r u p p e I)		
			Mellom <i>Grong</i> og		
Alteren ¹⁰⁾	18	3	Hollup ¹¹⁾	120	19
Straumen ¹⁰⁾	30	4	Årsandøy ¹¹⁾	106	17
Utskarpen ¹⁰⁾	39	5	Hellstadløkka ¹¹⁾	128	18
Sørsjona ¹⁰⁾	49	6	Hildringen ¹¹⁾	124	18
Sjonhagen ¹⁰⁾	54	7	Hongset ¹¹⁾	216	24
Nesna	74	9	Reppsundet ¹¹⁾	128	18
Røsvoll ¹⁰⁾	15	3	Terråk	120	17
Storforshei	26	4	Øksningøy ¹¹⁾	121	18
Storvoll ¹⁰⁾	53	7	Åbygda ¹¹⁾	126	18
Ekspressgodsbefordring			Kjelleidet ¹¹⁾	114	19
uten tillegg.			Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	19
			Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	20
			Lysfjord ¹¹⁾	120	19
			Bindalseidet	128	18
Nr. 9315.			Røytvoll ¹¹⁾	140	18
(G r u p p e I)			Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	18
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Holm i Bindal ¹¹⁾	135	18
Hemnesberget	15	3	Vendesund ¹¹⁾	141	21
Korgen	15	3	Sørkvaløy ¹¹⁾	143	21
Bollermoen ¹⁰⁾	23	4	Skotnes ¹¹⁾	139	18
Krokseivmoen ¹⁰⁾	32	5	Harangsfjord ¹¹⁾	141	19
Bleikvassli ¹⁰⁾	39	5	Sandvåg ¹¹⁾	151	21
Svartvassmo ¹⁰⁾	50	6	Vik i Helgeland	155	21
Røssvassbukt ¹⁰⁾	53	7	Brekkeidet ¹¹⁾	159	21
Ekspressgodsbefordring			Berg i Helgeland	163	22
uten tillegg.			Hombornes ¹¹⁾	170	22
			Rodal ¹¹⁾	170	22
			Skillebotn ¹¹⁾	181	23
			Brønnøysund ¹⁾	193	23
Nr. 9315.			Andalsvåg ¹¹⁾	205	26
(G r u p p e I)			Forvik	223	27
Mellom <i>Trofors</i> og			Hesstun ¹¹⁾	220	28
Hattfjelldal	38	5	Høyholm ¹¹⁾	213	26
Susendal ¹⁰⁾	76	9	Vevelstad ¹¹⁾	221	27
Gruben ¹⁰⁾	52	7	Tilrem ¹¹⁾	192	23
Unkervatn ¹⁰⁾	55	7	Ylvingen ¹¹⁾	216	28
Vesterbukt ¹⁰⁾	48	6	Bukkøy ¹¹⁾	243	30
Fiplingdal ¹⁰⁾	38	5	Hysværøyen ¹¹⁾	253	30
Varntresk ¹⁰⁾	76	9	Igerøy ¹¹⁾	227	29
Skarmodal ¹⁰⁾	72	9	Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	29
Krutvatn ¹⁰⁾	72	9	Lånan ¹¹⁾	258	30
Åkervik ¹⁰⁾	72	9	Muddvær ¹¹⁾	241	30
Ekspressgodsbefordring			Nes i Vega ¹¹⁾	225	29
uten tillegg.			Rørøy	217	28
			(forts.)		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 9417.			Bjerkvik ¹¹⁾	284	35
Saltens Bilruter A/S.			Liland ¹¹⁾	323	37
(G r u p p e I)			Grovfjord ¹¹⁾	325	37
Mellom <i>Fauske</i> og			Ramsund ¹¹⁾	352	38
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Ekspressgodsbefordring,		
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	tillegg 100 %.		
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Nr. 9531.		
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	A/L Lofoten Trafikklag.		
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	(G r u p p e I)		
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Mellom <i>Fauske</i> og		
Drag ¹⁰⁾	127	15	Skrova ¹¹⁾	208	28
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	Svolvær	211	28
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Malnes ¹¹⁾	248	35
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Valberg ¹¹⁾	260	35
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Strandslett ¹¹⁾	265	35
Ekspressgodsbefordring,			Skifjord ¹¹⁾	275	35
tillegg 100 %.			Stamsund	282	35
Nr. 9417.			Sennesvik ¹¹⁾	285	35
(G r u p p e I)			Ure ¹¹⁾	287	35
Mellom <i>Bodø</i> og			Mortsund ¹¹⁾	293	35
Bertnes ¹⁰⁾	10	1	Ramsvik ¹¹⁾	288	35
Løding ¹⁰⁾	19	2	Fygle ¹¹⁾	283	35
Godønes ¹⁰⁾	25	3	Leknes	284	35
Ripnes ¹¹⁾	33	4	Gravdal i Lofoten	290	35
Tuv ¹¹⁾	34	9	Ballstad ¹¹⁾	296	35
Seines ¹⁰⁾	48	11	Grunnstad ¹¹⁾	249	35
Seivåg ¹⁰⁾	42	11	Alstad ¹¹⁾	254	35
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7	Limstrand ¹¹⁾	256	35
Misvær ¹⁰⁾	57	9	Smedvik ¹¹⁾	259	35
Ekspressgodsbefordring,			Kleivan ¹¹⁾	263	35
tillegg 100 %.			Vestresand ¹¹⁾	273	35
Nr. 9480.			Strømgård ¹¹⁾	264	35
Ofotens Bilruter A/S.			Bøstad ¹¹⁾	266	35
(G r u p p e I)			Evjen ¹¹⁾	271	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Nordliland ¹¹⁾	270	35
Storjord ¹¹⁾	153	16	Laukvik ¹¹⁾	249	35
Bognes ¹¹⁾	159	16	Gravermark ¹¹⁾	250	35
Skarberget ¹¹⁾	168	20	Kleppestad ¹¹⁾	241	35
Ballangen ¹¹⁾	205	25	Borgvåg ¹¹⁾	273	35
Narvik	249	30	Tangstad ¹¹⁾	275	35
(forts.)			Fridheim ¹¹⁾	276	35
			Leitebakken ¹¹⁾	278	35
			Skulbru ¹¹⁾	280	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saurastrand</i> ¹¹⁾ . . .	37	I	315		Fauske	9578
<i>Saurdal</i>	3	II	23	50	Egersund	6000
<i>Sauøy</i> ¹¹⁾	24	II	128		Trondheim	8900
<i>Schjager</i>	1	II	10	50	Dokka	3230
»	4	II	32	50	Gjøvik	3230
<i>Segalstad bru</i>	3	I	23	50	Lillehammer	3030
<i>Segaard</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3203
<i>Seines</i> ¹⁰⁾	11	I	48	100	Bodø	9417
<i>Seivåg</i> ¹⁰⁾	11	I	42	100	Bodø	9417
<i>Sekken</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
<i>Selbekken</i> ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim	8900
<i>Selebø</i>	2	II	17-20	50	Egersund	6000
<i>Seljord</i>	4	I	33	50	Bø	4636
<i>Seljordstrandi</i>	2	I	15	50	Bø	4636
<i>Sellevoll</i> ¹¹⁾	37	I	306		Fauske	9578
<i>Selnes</i> (<i>Refsneshagen</i>) ¹¹⁾	13	II	66		Trondheim	8900
<i>Selva</i> ¹¹⁾	16	II	98		Trondheim	8900
<i>Selvær</i> ¹¹⁾	26	II	142	50	Mosjøen	9362
<i>Seløy</i> ¹¹⁾	24	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Sennesvik</i> ¹¹⁾	35	I	285		Fauske	9531
<i>Setskog</i>	5	II	43		Sørumsand	1530
<i>Settemsdal</i>	14	I	166	100	Trondheim	8440
<i>Sevaldstad</i>	2	II	10		Evanger	6780
<i>Sigdal</i>	3	II	27		Åmot	3779
<i>Sigerfjord</i> ¹¹⁾	27	I	229		Fauske	9560
<i>Sigersvoll</i>	8	II	71	50	Snartemo	5810
<i>Sildkoven</i> ¹¹⁾	25	I	221	50	Grong	9355
<i>Sildpollen</i> (<i>Eidsfj.</i>) ¹¹⁾	32	I	269		Fauske	9560
<i>Siljuberget</i>	3	II	27	50	Elverum	2650
<i>Simonstad</i>	2	II	10	50	Nelaug	4646
<i>Simostranda</i>	1	II	8		Åmot	3779
<i>Sindre</i> ¹¹⁾	27	I	295		Åndalsnes	7600
<i>Sinnes</i>	8	II	73	50	Gyland	5980
»	10	II	92	50	Egersund	5980
<i>Sistranda</i> ¹¹⁾	21	II	186		Trondheim	8900
<i>Sjøa</i>	2	I	12	50	Otta	3173
<i>Sjonhagen</i> ¹⁰⁾	7	I	54		Mo i Rana	9315
<i>Sjusjøen</i>	3	II	23		Lillehammer	3000
<i>Sjøberg</i>	1	II	10		Eidsvoll	1530
<i>Sjøenden</i>	2	II	12	50	Kirkenær	2500

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sjøholt</i>	9	I	85		Åndalsnes ...	8130
<i>Sjølisand</i>	5	II	46	50	Rena	2700
<i>Sjølstad</i>	9	I	82	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Sjøåsen</i>	5	I	49	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	3	I	29	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Sjåstad</i>	2	II	12		Lier	3562
<i>Skafså</i> ¹⁸⁾	10	II	96	100	Bø	4656
<i>Skaga</i> ¹¹⁾	21	II	93	50	Mosjøen	9362
<i>Skalbukilen</i>	2	II	20	50	Flisa	2500
<i>Skallevold</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Skammelsrud</i>	2	II	13		Rakkestad ...	2213
<i>Skammestein</i>	4	I	34		Fagernes	3431
<i>Skamsøyvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Skarberget</i> ¹¹⁾	20	I	168	100	Fauske	9480
<i>Skaret</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Skarmodal</i> ¹⁰⁾	9	I	72		Trofors	9315
<i>Skarpengland</i>	3	II	23		Kristiansand .	5250
<i>Skarstein</i> ¹¹⁾	38	I	329		Fauske	9578
<i>Skasenden</i>	2	II	17	50	Kirkenær	2500
<i>Skaugskroken</i>	3	II	26		Halden	2316
<i>Skavhaugen</i>	3	II	30	50	Elverum	2650
<i>Skei, Surnadal</i> ..	12	I	133	100	Trondheim ..	8440
<i>Skeie</i>	2	II	17	50	Snartemo	5810
<i>Skibstadsand</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skibbåtsvær</i> ¹¹⁾	25	II	107	50	Mosjøen	9362
<i>Ski fjord</i> ¹¹⁾	35	I	275		Fauske	9531
<i>Skihytta</i>	1	II	5		Lillehammer .	3000
<i>Skillebotn</i> ¹¹⁾	23	I	181	50	Grong	9355
<i>Skinnesmoen</i>	1	II	5		Krøderen	3795
<i>Skiptvedt</i>	2	II	20		Spydeberg ...	2016
<i>Skjelbred</i>	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skjelfjord</i> ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
<i>Skjelsbu</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjelstad</i>	6	I	59	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	10	I	91	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Skjelsviksjøen</i> ¹¹⁾ ..	18	I	137	50	Grong	9355
<i>Skjelten</i>	13	II	152		Åndalsnes ...	8150
<i>Skjerset</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Skjerstad</i> ¹⁰⁾	7	I	37	100	Bodø	9417

Sone	Frakt i øre for sending med vekt*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
1	200	230	240	250	270	280	300	320	330	350	370	380
2	220	240	250	260	280	300	320	360	380	400	420	440
3	230	250	260	280	300	320	360	400	420	450	480	510
4	240	260	280	300	320	360	390	440	460	500	540	570
5	250	270	290	320	350	380	420	480	510	550	590	640
6	260	280	300	330	370	400	450	520	550	590	650	700
7	270	290	310	350	390	420	490	550	590	650	700	760
8	280	300	330	370	400	450	520	580	640	690	760	810
9	290	310	350	380	420	480	550	620	670	730	800	860
10	300	320	360	390	440	510	580	660	710	780	840	930
11	320	350	370	410	480	540	620	690	760	830	900	970
12	330	360	390	430	500	570	650	750	800	880	940	1030
13	350	380	410	450	530	600	680	770	840	920	1000	1080
14	360	400	430	480	560	640	710	800	900	970	1050	1130
15	380	410	450	500	580	670	760	840	920	1020	1100	1190
16	390	430	480	520	620	700	790	900	970	1070	1160	1240
17	400	440	490	540	640	720	820	930	1020	1110	1210	1300
18	410	450	510	560	660	760	850	950	1050	1160	1250	1350
19	420	480	520	580	680	790	900	990	1090	1200	1310	1400
20	430	490	540	590	700	810	930	1030	1130	1240	1350	1460
21	440	510	560	630	730	840	950	1070	1180	1300	1400	1510
22	450	520	570	650	760	880	980	1100	1220	1340	1450	1570
23	460	540	590	670	790	900	1020	1130	1250	1380	1490	1620
24	480	550	620	690	810	920	1050	1170	1300	1430	1540	1670
25	490	560	640	710	830	950	1080	1210	1340	1470	1600	1730
26	500	570	660	730	850	980	1110	1240	1370	1510	1640	1770
27	510	590	670	760	880	1000	1130	1260	1400	1540	1670	1810
28	520	600	690	780	900	1040	1170	1300	1450	1590	1720	1860
29	530	630	700	800	930	1060	1190	1330	1480	1620	1760	1900
30	540	640	710	810	950	1080	1220	1360	1510	1650	1790	1940
31	550	650	730	830	970	1110	1250	1390	1550	1700	1840	1990
32	560	670	750	850	990	1130	1270	1430	1590	1730	1880	2030
33	570	680	770	880	1020	1170	1310	1460	1620	1770	1910	2070
34	580	690	790	900	1040	1190	1330	1490	1650	1800	1950	2120
35	590	700	800	910	1060	1210	1360	1520	1680	1850	2000	2160
36	600	720	820	920	1080	1240	1390	1550	1730	1890	2040	2200
37	620	730	830	950	1100	1260	1410	1590	1760	1920	2070	2250
38	630	750	850	970	1120	1300	1450	1620	1790	1950	2120	2290
39	640	760	880	990	1140	1320	1480	1650	1830	2000	2160	2330
40	650	770	900	1000	1170	1340	1510	1680	1860	2030	2200	2380

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i øre for sending med vekt*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
41	660	790	910	1030	1200	1370	1540	1720	1900	2070	2250	2420
42	670	800	930	1050	1220	1390	1570	1750	1930	2100	2290	2460
43	680	810	950	1070	1240	1430	1600	1780	1970	2140	2320	2510
44	690	820	960	1090	1260	1450	1620	1810	2000	2180	2350	2550
45	700	830	970	1100	1290	1470	1650	1850	2030	2210	2400	2590
46	710	840	990	1120	1320	1500	1680	1880	2070	2260	2440	2640
47	720	850	1000	1140	1340	1520	1700	1910	2100	2290	2470	2680
48	730	860	1030	1170	1360	1550	1740	1930	2140	2330	2520	2720
49	750	880	1040	1190	1380	1580	1760	1970	2170	2370	2560	2760
50	760	900	1050	1200	1400	1600	1790	2000	2200	2410	2600	2810
51	770	910	1070	1220	1430	1630	1830	2030	2250	2450	2650	2850
52	780	920	1080	1240	1450	1650	1860	2060	2280	2480	2680	2890
53	790	940	1100	1260	1470	1680	1880	2100	2310	2520	2720	2940
54	800	950	1120	1290	1490	1700	1910	2130	2340	2560	2760	2980
55	810	970	1130	1300	1510	1730	1940	2160	2380	2590	2810	3020

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i øre pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	380	320	270	230	210
2	440	350	310	270	250
3	510	430	360	300	280
4	570	490	400	350	310
5	640	540	440	380	350
6	700	590	490	420	390
7	760	650	530	450	420
8	810	690	570	490	440
9	860	730	600	520	480
10	930	780	650	550	510
11	970	830	680	580	540
12	1030	880	720	620	560
13	1080	930	760	650	590
14	1130	960	800	680	630
15	1190	1020	830	710	660
16	1240	1060	880	750	680
17	1300	1100	910	780	710
18	1350	1140	950	810	750
19	1400	1200	980	840	780
20	1460	1240	1030	880	800
21	1510	1290	1060	910	830
22	1570	1330	1100	940	860
23	1620	1380	1130	970	900
24	1670	1430	1180	1000	930
25	1730	1470	1210	1040	950
26	1770	1500	1240	1060	970
27	1810	1540	1270	1090	990
28	1860	1580	1300	1110	1030
29	1900	1620	1330	1140	1050
30	1940	1650	1360	1170	1070
31	1990	1680	1390	1190	1090
32	2030	1730	1430	1220	1110
33	2070	1760	1450	1240	1140
34	2120	1800	1480	1270	1170
35	2160	1840	1510	1300	1190
36	2200	1870	1540	1320	1210
37	2250	1910	1580	1350	1230
38	2290	1940	1600	1370	1260
39	2330	1990	1630	1400	1290
40	2380	2020	1660	1430	1310

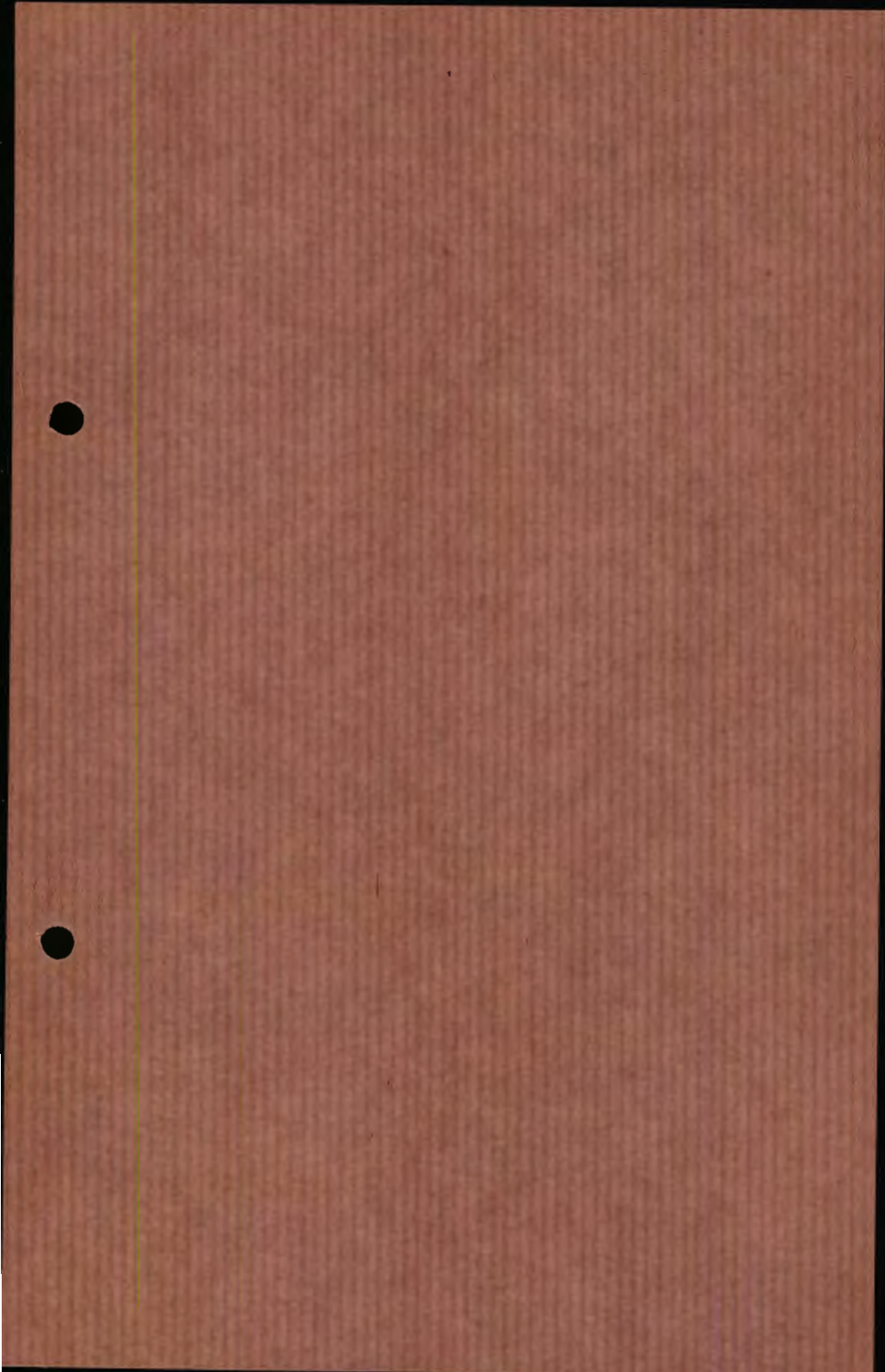
*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i øre pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
41	2420	2050	1700	1450	1330
42	2460	2100	1730	1480	1350
43	2510	2130	1750	1500	1380
44	2550	2170	1780	1530	1400
45	2590	2200	1810	1560	1430
46	2640	2240	1840	1580	1450
47	2680	2280	1870	1610	1470
48	2720	2310	1900	1630	1500
49	2760	2350	1930	1660	1520
50	2810	2390	1970	1680	1540
51	2850	2420	2000	1700	1570
52	2890	2460	2030	1740	1590
53	2940	2500	2050	1760	1620
54	2980	2540	2080	1790	1640
55	3020	2570	2120	1810	1660

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.



821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 1. oktober 1968

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 57:

Under rute nr. 8150, A/S Sunnmøre-Romsdal Billag, tilføyes Syvikgrend og Syvikreit i parentes bak stoppestedet Søyvik.

Side 58:

Under rute nr. 8238, Molde-Åndalsnesruten, endres stoppestedet Nå til Nås.

Side 76:

Aurskog endres til Aursmoen, Sonen endres fra 2 til 6, km-avst. fra 19 til 49 og overgangsstasjonen fra Sørumsand til Oslo Ø.
For Austmarka endres sonen fra 2 til 3, km-avst. fra 16 til 28 og overgangsst. fra Åbogen til Kongsvinger.

Side 77:

For Bergersetser endres sonen fra 2 til 3, km-avst. fra 12 til 21 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
Bergestuen over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 78:

For Bjørkelangen endres sonen fra 3 til 6, gruppen fra II til I, km-avst. fra 29 til 60 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 83:

Eidsand over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 85:

Enger over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 86:

For Finnevelta endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 23 til 32 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
Finstadbru med tilhørende anførsler strykes.

Side 88:

For Fosser endres sonen fra 4 til 6, km-avst. fra 40 til 71 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 89:

Gjerviken over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 90:

Grime over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 91:

Gullerudvika over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 92:

Halmrast over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 94:

For Hemnes endres km-avst. fra 53 til 84 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 95:

For Hofoss endres sonen fra 1 til 2, km-avst. fra 7 til 16 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
For Hokåsen endres sonen fra 1 til 2, km-avst. fra 5 til 14 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
Holmen over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Fortegnelse over bilruter gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 1465.					
Nes Forenede Bilruter.			Nr. 1530.		
(Johan Carlsen)			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Eidsvoll</i> og		
Mellom <i>Skarnes</i> og			Skovset	3	1
Ullern-Spigseth	6	1	Lilleborg	4	1
Togstad	9	1	Maurbråten	6	1
Husås	12	2	Hoelseter	7	1
Ikke ekspressgods-			Østberg	8	1
befordring.			Sjøberg	10	1
			Glabak	12	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 1530.			Nr. 1557.		
NSB Bilruter.			A. Sæthers Eftf.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>As</i> og			Mellom <i>Dal</i> og		
Drøbak	13	2	Rudstad Bruk	20	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Knai	30	3
Nr. 1530.			Torvet	32	4
NSB Bilruter.			Hurdalsverk	34	4
(Gruppe I)			Eriksstellet	38	4
Mellom <i>Oslo</i> \ddot{o} og			Ikke ekspressgods-		
Bjørkelangen	60	6	befordring.		
Ikke ekspressgods-			Nr. 1804.		
befordring.			Ivar Bogen.		
Nr. 1530.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>As</i> og		
Mellom <i>Oslo</i> \ddot{o} og			Verpet	5	1
Mork	42	6	Hølen	14	2
Aursmoen	49	6	Son	22	3
Fosser	71	6	Ikke ekspressgods-		
Løken	74	6	befordring.		
Hemnes	84	6			
Setskog	75	6			
Rømskog	93	8			
Ikke ekspressgods-					
befordring.					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 2016.			Mellom <i>Mysen</i> og		
A/S De Blå Østfoldbusser.			Trømborg	7	1
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Spydeberg</i> og			befordring.		
Hele kirke	7	1	Nr. 2213.		
Langli	12	2	(Gruppe II)		
Lystvedt	16	2	Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Skiptvedt	20	2	Degernes	10	1
Haug	22	3	Søgård	12	2
Ikke ekspressgods-			Vatvedt	16	2
befordring.			Velund	22	3
Nr. 2019.			Ikke ekspressgods-		
Moss og Omland Bil-			befordring.		
ruiter.			Nr. 2213.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Moss</i> og			Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Larkollen	14	2	Hoel	5	1
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Tjernes	11	2
Nr. 2106.			Skammelsrud	13	2
A/L Gressvik Båt- og			Stegen	18	2
Bilruiter.			Damholtet	25	3
(Gruppe II)			Strømsfoss	30	3
Mellom <i>Fredrikstad</i> og			Ikke ekspressgods-		
Ørebekk	3	1	befordring.		
Gressvik	5	1	Nr. 2213.		
Ålestranda	6	1	(Gruppe II)		
Rød skole	7	1	Mellom <i>Mysen</i> og		
Krosnes	7	1	Herland	7	1
Oksevikken	8	1	Lundeby	12	2
Dale	9	1	Kallak	20	2
Møklegård	10	1	Ørje	28	3
Okserød	11	2	Klund	33	4
Solbrekke	11	2	Kroksund	48	5
Slevik	12	2	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Foten	12	2	Nr. 2301.		
Øienkilen	12	2	Halden Busstrafikk A/L.		
Tvete	12	2	(Gruppe II)		
Halvorsrød	13	2	Mellom <i>Halden</i> og		
Kjenne	14	2	Idd kirke	6	1
Rørvik brygge	14	2	Fagerholt	10	1
Ikke ekspressgods-			Bråthen	11	2
befordring.			Osdalen	13	2
Nr. 2213.			Liholt	15	2
Østfold Bilruiter A/S.			Bakke	16	2
(Gruppe II)			(forts.)		
(forts.)					

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Øhr	20	2	Soli ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Elgklev	21	3	Spjørø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Ende	22	3	Stafsengen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Berby	25	3	Sydenge ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Golden	25	3	Søndre Sandøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Svingen	31	4	Urdal ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Holtet toll	35	4	Utgårdskilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Vesterøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
			Ødegårdskilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 2312.			Nr. 2316.		
Fredrikstad - Hvaler			Vaglen & Co.		
D/S. A/S.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)					
Mellom <i>Fredrikstad</i> og			Mellom <i>Halden</i> og		
Asmaløy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Herrebøkasa	10	1
Botne ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Iddebøhn	20	2
Botnekilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Vestbakke	22	3
Brattestø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sandby	24	3
Brevik i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skaugskroken	26	3
Bukta ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skjæggerød	31	4
Bølingshavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Kornsjøundet	32	4
Dypedal ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sanderødmoen	37	4
Ed i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Bokerød	44	5
Edholmen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Ikke ekspressgods- befordring.		
Gravingssundet ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
Herføl ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Nr. 2500.		
Hestehella ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	NSB Bilruter.		
Karviken ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	(Gruppe II)		
Kilebryggen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
Kirkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Mellom <i>Kirkenær</i> og		
Kjøkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Tjura	4	1
Korshavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Frysjødammen	9	1
Koltorp ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sjøenden	12	2
Makø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skasenden	17	2
Nedgården ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Bekkeli	25	3
Nordre Sandøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Svulrya	30	3
Nygård i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Ekspresgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Papperhavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
Rom ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Nr. 2500.		
Rød ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	(Gruppe II)		
Sand ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
Sandøy Nordre ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Mellom <i>Kongsvinger</i> og		
Sandøy Søndre ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Hokåsen	14	2
Skibstadsand ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	(forts.)		
Skjelsbu ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
Skjørhalden ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hofoss	16	2	Nr. 2500.		
Berger seter	21	3	(Gruppe II)		
Lystad	29	3			
Finnevelta	32	4			
Svulrya	41	5	Mellom <i>Kongsvinger</i> og		
Løvhaugsåa	51	6	Austmarka	28	3
Lunderseter	24	3	Østgården	37	4
Hvil	30	3	Omberg	37	4
Øyermoen	39	4	Varildbakken	38	4
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Riksgrensen	40	4
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skarnes</i> og			Mellom <i>Magnor</i> og		
Oppstad	8	1	Stranda (Eidskog)	6	1
Sand	20	2	Finsrud	10	1
Bruvoll	30	3	Bekenga	12	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Kjerret	15	2
			Brødbøl	20	2
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skarnes</i> og			Mellom <i>Flisa</i> og		
Slåstad	11	2	Kjellmyra	6	1
Kvisla	16	2	Nygårdsmoen	11	2
Austvatn	25	3	Skalbukilen	20	2
Garvik	30	3	Grettvikken	32	4
Knapper	36	4	Linna	37	4
Ikke ekspressgods- befordring.			Gravberget	52	6
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 2500.			Nr. 2500.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Skotterud</i> og			Mellom <i>Flisa</i> og		
Børud (Tobøl) ⁹⁾	5	1	Gjesåsen	12	2
Stangnes ⁹⁾	6	1	Kværnhagen	15	2
Buåa (Vestmarka) ⁹⁾	11	2	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Hauga (Vestmarka) ⁹⁾	16	2			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgoods.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 3230. (Gruppe II)			Nr. 3300. A/S Hadeland Bilselskap (Gruppe II)		
Mellom <i>Eina</i> og			Mellom <i>Jaren</i> og		
Ruud	8	1	Gullerudvika	12	2
Lund	10	1	Eidsand	15	2
Veiberg	11	2	Gjerviken	20	2
Bråstad	11	2	Bergestuen	25	3
Kolbu	15	2	Sterud	27	3
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Grime	31	4
Nr. 3230. (Gruppe II)			Enger	32	4
Mellom <i>Skreia</i> og			Halmrast	37	4
Lensbygda	6	1	Holmen	42	5
Totenvika	10	1	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nr. 3300. (Gruppe II)		
Nr. 3230. (Gruppe II)			Mellom <i>Gran</i> og		
Mellom <i>Lena</i> og			Røssum	5	1
Kapp	6	1	Jorstad	8	1
Lensbygda	8	1	Mo	9	1
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Kvernstuen	10	1
Nr. 3230. (Gruppe II)			Grymyr	13	2
Mellom <i>Gjøvik</i> og			V. Gran Handelslag ...	13	2
Nordre Toten	7	1	Elvetangen	13	2
Kapp	14	2	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nr. 3350. Andreas Dahl. (Gruppe II)		
			Mellom <i>Dokka</i> og		
			Åvella	5	1
			Tranhaug	7	1
			Slettbakken	14	2
			Flatlien	20	2
			Engelien	23	3
			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ringelia	30	3	Nr. 3400.		
Klevodden	35	4	(Gruppe II)		
Lomsdalen	36	4	Mellom <i>Dokka</i> og		
Solberg	42	5	Helgerud	5	1
Bjoneroa	45	5	Skolmen	10	1
Kværn, V. Brandbu ...	63	7	Lundgård	13	2
Kammerud Velta	66	7	Grøtåsen	15	2
Onsaker	71	8	Smedsrud	20	2
Sandvika	77	8	Skogen	10	1
Jevnaker	85	9	Finni	15	2
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Veisten	19	2
			Åmot	25	3
			Fagerlund	27	3
			Enger	30	3
			Nørstelia	35	4
			Hugulia	40	4
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 3350.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Jevnaker</i> og					
Inntil	5	1			
Sandvika	8	1			
Onsaker	15	2	Nr. 3412.		
Kammerud	18	2	A/L <i>Etnedal Bilruter.</i>		
Kværn, V. Brandbu ...	23	3	(Gruppe II)		
Malkjærn	34	4	Mellom <i>Dokka</i> og		
Bjoneroa	40	4	Munkelien	7	1
Solberg	44	5	Svenhaugen	9	1
Lomsdalen	50	5	Thomlevold	10	1
Klevodden	50	5	Leppa	13	2
Ringelia	56	6	Madsstuen	15	2
Engelien	63	7	Lundstein	21	3
Flatlien	66	7	Brufat	30	3
Solhaug	68	7	Melum (Etnedal)	37	4
Slettbakken	72	8	Flatødegård	40	4
Tranhaug	79	8	Rust	45	5
Dokka	85	9	Bergsbakken	49	5
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Oset	51	6
			Røyslund	58	6
			Smiugarden	57	6
			Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 3400.					
A/L <i>Torpa Bilruter.</i>					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Dokka</i> og					
Østsinni	6	1	Nr. 3412.		
Halsrud	14	2	(Gruppe II)		
Brattsveen	17	2	Mellom <i>Fagernes</i> og		
Ytterroa	20	2	Karihus	10	1
Midtbygda	27	3	Kruk	16	2
Ekspressgodsbe­fordring, tillegg 50 %.			Steinseth	23	3
			(forts.)		

Side 97:

For Hvil endres km-avst. fra 21 til 30 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.

Side 105:

Lierfoss med tilhørende anførsler strykes.

Side 106:

For Lunderseter endres sonen fra 2 til 3, km-avst. fra 15 til 24 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
For Lystad endres sonen fra 2 til 3, km-avst. fra 20 til 29 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.
For Løken endres sonen fra 5 til 6, km-avst. fra 43 til 74 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 107:

For Løvhaugsåa endres sonen fra 5 til 6, km-avst. fra 42 til 51 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.

Side 109:

For Mork (o/Sørumsand) endres sonen fra 2 til 6, km-avst. fra 12 til 42 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 112:

Nå endres til Nås.

Side 113:

For Omberg endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 25 til 37 og overgangsst. fra Åbogen til Kongsvinger.

Side 115:

For Riksgrensen endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 28 til 40 og overgangsst. fra Åbogen til Kongsvinger.

Side 117:

For Rømskog endres sonen fra 7 til 8, km-avst. fra 62 til 93 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 119:

For Setskog endres sonen fra 5 til 6, km-avst. fra 43 til 75 og overgangsst. fra Sørumsand til Oslo Ø.

Side 124:

Sterud over Hov med tilhørende anførsler strykes.

Side 127:

For Svulrya (o/Roverud) endres sonen fra 4 til 5, km-avst. fra 32 til 41 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.

Side 129:

I parentes bak Søvik tilføyes Syvikgrend og Syvikreit.

Side 133:

For Varildbakken endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 26 til 38 og overgangsst. fra Åbogen til Kongsvinger.

Side 138:

For Østgården endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 25 til 37 og overgangsst. fra Åbogen til Kongsvinger.
For Øyermoen endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 30 til 39 og overgangsst. fra Roverud til Kongsvinger.

Sidene 31/32, 33/34 og 41/42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

the 1990s, the number of people with a mental health problem has increased in the UK (Mental Health Act 1983).

There is a growing awareness of the need to improve the lives of people with mental health problems. The UK Government has set out a strategy for mental health care in the 21st century (Department of Health 1999). The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

The strategy is based on the following principles: (1) people with mental health problems should be treated as individuals; (2) people with mental health problems should be given the opportunity to participate in decisions about their care; (3) people with mental health problems should be given the opportunity to live in their own homes; (4) people with mental health problems should be given the opportunity to work and to contribute to society.

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. juni 1969

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 28:**

Under rute nr. 4455, BSL Bilruiter, endres avgiftsgruppen fra G til J.

Side 30:

I tabellen strykes Harstad med tilhørende avgiftsgruppe. (I Harstad er utkjøringsavgiften inkludert i takstsonen). For Kr.sund og Molde endres avgiftsgruppen fra D til G.

Side 53:

Under rute nr. 6630, H. S. D. Bilane, strykes fotnotetegn ^{?)} for Sauda og Nesflaten. Nederst på siden strykes fotnote ^{?)} med tilhørende tekst.

Side 62:

Under rute nr. 8540, A/S Trondheim — Orkladal Billag, over Berkåk og Trondheim, endres Buvika til Buvik.

Side 63:

Under rute nr. 8770, Gauldal Billag A/S, over Rørø, strykes Sorken, Femundsenden og Drevsjø med tilhørende anførsler.

Side 81:

Buvika endres til Buvik over Berkåk og Trondheim.

Side 82:

Drevsjø over Rørø med tilhørende anførsler strykes.
For Drevsjø over Os tilføyes fotnotetegn ^{?)}.

Side 83:

For Dølemo endres km-avstanden fra 15 til 52 og overgangs-stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 86:

For Femundsenden over Os tilføyes fotnotetegn ^{?)}.
Femundsenden over Rørø med tilhørende anførsler strykes.

Side 89:

For Gjøvdal endres km-avstanden fra 53 til 90 og overgangs-stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 93:

For Haugsetvollen tilføyes fotnotetegn ^{?)}.
Helgeroen endres til Helgeroa. Sonen endres fra G til J.

Side 96:

For Hummerbakken endres sonen fra G til J.

Side 97:

For Hølen tilføyes fotnotetegn ²³).

Side 98:

For Isterfossen tilføyes fotnotetegn ⁷).

Side 103:

For Kysthosp. ved Stavern endres sonen fra G til J.
Langdal med tilhørende anførsler strykes.

Side 108:

Misund endres til Midsund.

Side 109:

Myklebust med tilhørende anførsler strykes.

Side 111:

For Nesflaten strykes fotnotetegn ⁷).

For Nevlunghavn endres sonen fra G til J.

Side 115:

For Ramse endres km-avstanden fra 30 til 67 og overgangssta-
sjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 118:

For Sauda strykes fotnotetegn ⁷).

Side 119:

Seivåg med tilhørende anførsler strykes.

Side 122:

For Smeland endres km-avstanden fra 63 til 100 og overgangs-
stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 123:

For Son tilføyes fotnotetegn ²³).

Sorken med tilhørende anførsler strykes.

Side 124:

For Stavern endres sonen fra G til J.

Side 131:

For Trollstigen endres sonen fra 3 til 4.

Side 133:

For Valldal (rute nr. 8091) endres sonen fra 6 til 8.

Side 134:

Verpet med tilhørende anførsler strykes.

Sidene 75—140 (alfabetisk fortegnelse):

Følgende nye stoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Festvåg</i> ¹¹⁾	4	I	33	100	Bodø	9417
<i>Lepsøy</i> ^{11)/} <i>Kjerstad</i> ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes . . .	8130
<i>Longva</i> ^{11)/Skuløy¹¹⁾ <i>/Flemsøy</i>¹¹⁾}	24	I	149		Åndalsnes . . .	8130
<i>Løpsmark</i> ¹¹⁾	1	I	7	100	Bodø	9417
<i>Myklebust på</i> <i>Harøy</i> ¹¹⁾	25	I	160		Åndalsnes . . .	8130
<i>Nevelsfjord</i> <i>(Øyffjord)</i> ¹¹⁾	10	I	62	100	Bodø	9417
<i>Røytvik</i> ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen	9362
<i>Saltstraumen</i> ¹⁰⁾ . . .	11	I	42	100	Bodø	9417
<i>Skaug</i> ¹¹⁾	2	I	19	100	Bodø	9417
<i>Skuløy</i> ^{11)/Longva¹¹⁾ <i>Steinshamn på</i> <i>Harøy</i>¹¹⁾}	24	I	149		Åndalsnes . . .	8130
<i>Stuvland</i> ¹¹⁾	25	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Vandve</i> ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen	9362
<i>Visthus</i> ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362

Sidene 7/8, 15—18, 31/32, 37/38, 49/50, 55—58, 69—72, 75/76, 87/88, 91/92, 99/100 og 141/142 uttas og erstattes med vedl. nye sider.

GRUPPE I

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.*)

*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kolli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 377 a eller b nyttes).

Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Ekspedisjonsetterkrav.

Når det på et ekspress- eller stykkgodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 377 a eller b, «Sendt å betale ekspress- og stykk-gods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse med selvstendig nummerrekke for hver gruppe (ekspress- og stykkgod).

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres tilslutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekken på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

Sendt betalt ekspress- og stykkgods.

Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

Mottatt å betale ekspress- og stykkgods.

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 377 c.

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevet med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 377 c.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt ekspress- og stykkgods.

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 370 og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Vognlastgods.

Vognlastgods føres ikke på spesifikasjon.

Avregning av bilrutens fraktandel foretas av NSB overgangsstasjon enten som omgående kontantoppgjør eller som periodevis utbetaling.

Jernbanefrakt som oppkreves av bilruten, kontoføres på overgangsstasjonen og gjøres opp periodevis.

Sendt levende dyr.

For sendinger av levende dyr skal på fraktbrevet anføres «Levende dyr» med blå blyant.

Fraktbrevene regnskapsføres sammen med ekspress- og stykkgodssendinger.

Betalt NSB-frakt frankeres med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Mottatt levende dyr.

Fraktbrevene regnskapsføres, frankeres og innsendes Kontrollkontoret som øvrige ekspress- og stykkgodsfraktbrev.

Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 309 a alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, Oslo.

Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m. m. tilkommer bilrutene 5 % av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 309 a. (NSB vognlastfrakt som oppkreves av bilruten kontoføres på overgangsstasjonen. For arbeidet med oppkreving av disse frakter godskrives bilruten med 5 % provisjon som utbetales bilruten av overgangsstasjonen.)

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 369 slik:

Til debet:

Post 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 309 a.

« 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren.

« 3: Debetbilag.

Til kredit:

Post 1: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 370/ regnemaskinstrimmel.

- « 2: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- « 3: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 377 a og b.
- « 4: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- « 5: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav fra bl. nr. 377 a og b, 378 a.
- « 6: Bilrutens 5 % provisjon for mottatte/kjøpte NSB frankeringsmerker.
- « 7: Kreditbilag.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods, (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsroutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Fortegnelse over bilruter gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 1465.			Nr. 1530.		
Nes Forenede Bilruter.			(Gruppe II)		
(Johan Carlsen)			Mellom <i>Eidsvoll</i> og		
(Gruppe II)			Skovset	3	1
Mellom <i>Skarnes</i> og			Lilleborg	4	1
Ullern-Spigseth	6	1	Maurbråten	6	1
Togstad	9	1	Hoelseter	7	1
Husås	12	2	Østberg	8	1
Ikke ekspressgods-			Sjøberg	10	1
befordring.			Glabak	12	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 1530.			Nr. 1557.		
NSB Bilruter.			A. Sæthers Eftf.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>As</i> og			Mellom <i>Dal</i> og		
Drøbak	13	2	Rudstad Bruk	20	2
Ekspressgodsbe-			Knai	30	3
fordring,			Torvet	32	4
tillegg 50 %			Hurdalsverk	34	4
			Eriksstellet	38	4
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 1530.			Nr. 1804.		
NSB Bilruter.			Ivar Bogen.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Oslo Ø</i> og			Mellom <i>As</i> og		
Bjørkelangen	60	6	Hølen	14	2
Ikke ekspressgods-			Son	22	3
befordring.			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Da strekningen bare		
			trafikkeres med per-		
			sonrute, kan kolli med		
			vekt over 100 kg ikke		
			medtas. Største rom-		
			fang må ikke overstige		
			50 × 50 × 180 cm.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 2016.			Mellom <i>Mysen</i> og		
A/S De Blå Østfoldbusser.			Trømborg	7	1
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Spydeberg</i> og			befordring.		
Hele kirke	7	1	Nr. 2213.		
Langli	12	2	(Gruppe II)		
Lystvedt	16	2	Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Skiptvedt	20	2	Degernes	10	1
Haug	22	3	Søgård	12	2
Ikke ekspressgods-			Vatvedt	16	2
befordring.			Velund	22	3
Nr. 2019.			Ikke ekspressgods-		
Moss og Omland Bil-			befordring.		
ruter.			Nr. 2213.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Moss</i> og			Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Larkollen	14	2	Hoel	5	1
Ekspressgodsbedor-			Tjernes	11	2
ring, tillegg 50 %			Skammelsrud	13	2
Nr. 2106.			Stegen	18	2
A/L Gressvik Båt- og			Damholtet	25	3
Bilruter.			Strømsfoss	30	3
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Fredrikstad</i> og			befordring.		
Ørebekk	3	1	Nr. 2213.		
Gressvik	5	1	(Gruppe II)		
Ålestranda	6	1	Mellom <i>Mysen</i> og		
Rød skole	7	1	Herland	7	1
Krosnes	7	1	Lundeby	12	2
Okseviken	8	1	Kallak	20	2
Dale	9	1	Ørje	28	3
Møklegård	10	1	Klund	33	4
Okserød	11	2	Kroksund	48	5
Solbrekke	11	2	Ekspressgodsbedor-		
Slevik	12	2	ring, tillegg 50 %.		
Foten	12	2	Nr. 2301.		
Øienkilen	12	2	Halden Busstrafikk A/L.		
Tvete	12	2	(Gruppe II)		
Halvorsrød	13	2	Mellom <i>Halden</i> og		
Kjenne	14	2	Idd kirke	6	1
Rørvik brygge	14	2	Fagerholt	10	1
Ikke ekspressgods-			Bråthen	11	2
befordring.			Osdalen	13	2
Nr. 2213.			Liholt	15	2
Østfold Bilruter A/S.			Bakke	16	2
(Gruppe II)					
(forts.)			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Neset	56	6	Botnan	60	6
Strømbu	65	7	Næverdal	70	7
Folldal	95	10	Innset	74	8
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Ulsberg	80	8
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 2825.			Nr. 2850.		
Tynset Bilru- ter.			Oskar Holøyen.		
(Ø. A. Hokstad)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Tynset</i> og Tyllidal	22	3	Mellom <i>Tolga</i> og Hodalen	14	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Kåsa	31	4
			Holøyen	36	4
Nr. 2825.			Søndmør	40	4
Tynset Bilru- ter.			Øversjødalen	41	5
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods- befordring.		
Mellom <i>Ulsberg</i> og Innset	6	1	Nr. 2850.		
Næverdal	10	1	Tolga Bilru- ter.		
Botnan	20	2	(Gruppe II)		
Kvikne	26	3			
Yset	30	3	Mellom <i>Tolga</i> og Ytre Åsen	6	1
Støen	39	4	Skomakeråsen	8	1
Estensvoll	43	5	Vingelen	14	2
Bubakk	48	5	Nordvang	14	2
Nytrøa	53	6	Ikke ekspressgods- befordring.		
Fossbakken	65	7			
Lonås	67	7	Nr. 2875.		
Tynset	80	8	Os Kommunale Bilru- ter.		
Ikke ekspressgods- befordring.			(Gruppe II)		
Nr. 2825.			Mellom <i>Os</i> og Brennbakken ¹¹⁾	7	1
(Gruppe II)			Nordvang ¹¹⁾	12	2
			Vangrøfta ¹¹⁾	12	2
Mellom <i>Tynset</i> og Lonås	13	2	Narjord ¹¹⁾	13	2
Fossbakken	15	2	Østgård ¹¹⁾	16	2
Nytrøa	27	3	Engebakken ¹¹⁾	16	2
Bubakk	32	4	Narbuvooll ¹¹⁾	24	3
Estensvoll	37	4	Kvilvang ¹¹⁾	30	3
Støen	41	5	Hodøl ¹¹⁾	38	4
Yset	50	5	Sæter ¹¹⁾	45	5
Kvikne	54	6	Buvika ¹¹⁾	60	6
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Joten ¹¹⁾	66	7	Skåbu	28	3
Sømåen ¹¹⁾	71	8	Baklia-Skåbu	35	4
Haugsetvollen ^{7) 11)}	78	8	Slangen	36	4
Isterfossen ^{7) 11)}	88	9	Ikke ekspressgods-		
Femundsenden ^{7) 11)}	97	10	befordring.		
Drevsjø ^{7) 11)}	104	11			
Ekspressgodsbe-			Nr. 3030.		
fordring, tillegg 50 %.			(Gruppe I)		
Nr. 3000.			Mellom Lillehammer og		
A/L Lillehammer			Vingrom	10	1
Ringsaker Bilruter.			Saksumdal	23	3
(Gruppe II)			Rinnvoll	28	3
Mellom <i>Moelv</i> og			Ekspressgodsbe-		
Solheim	5	1	fordring, tillegg 50 %.		
Næroset	8	1	Nr. 3030.		
Bøvra	12	2	(Gruppe I)		
Åsmarka	15	2	Mellom Lillehammer og		
Lismarka	22	3	Fåberg	8	1
Ikke ekspressgods-			Follebu	19	2
befordring.			Segalstad bru	23	3
Nr. 3000.			Gausa	27	3
(Gruppe II)			Bruvang	31	4
Mellom Lillehammer og			Svingvold	36	4
Gamlevegen	3	1	V. Gausdal	29	3
Skihytta	5	1	Bødal	35	4
Nordseter	15	2	Olstad	41	5
Roterud	8	1	Benna	51	6
Melsjøen	23	3	Svatsum	58	6
Mesnali	15	2	Espedal (Megrund)	75	8
Sjusjøen	23	3	Augedal	36	4
Lismarka	15	2	Finnerud	18	2
Åsmarka	22	3	Skåbu	94	10
Bøvra	25	3	Ekspressgodsbe-		
Næroset	29	3	fordring, tillegg 50 %.		
Ikke ekspressgods-			Nr. 3100.		
befordring.			Fåvang Ysteri.		
Nr. 3030.			(Gruppe II)		
A/S Gausdal Bilselskap.			Mellom <i>Fåvang</i> og		
(Gruppe II)			Årnesbakken	5	1
Mellom <i>Vinstra</i> og			Losna	10	2
Kvikne-Skåbu	10	1	Glestad	4	1
Tverbygden	18	2	Rønningen	7	1
(forts.)			Strande	5	1
			Sus	10	2
			(forts.)		

⁷⁾ Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større senderinger sendes over Rena.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Nr. 5080.		
Vinje	96	10	Tvedestrands		
Vinjesvingen	101	11	Rutebiler A/S.		
Grungedal	114	11	(Gruppe I)		
Haukeli	124	12			
Edland	122	12	Mellom <i>Vegårshei</i> og		
Vågsli	140	12	Sundet	7	1
Øy fjell	80	8	Myra	2	1
Rauland	105	11	Ubergsmoen	13	2
Vå	119	11	Tvedestrand	27	4
Øvre Lårdal	81	9	Songe	37	4
Lårdal	85	9	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Eidsborg	84	9			
Dalen	90	9			
Skafså	96	10			
Åmdalsverk	106	11			
Ljostrand	106	11			
Børtegrend	120	11			
Nesland i Vinje	95	10	Nr. 5100.		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 100 %.			Arendals D/S Bilruter.		
Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etter- krav.			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Arendal</i> og		
			Fevik	12	2
			Grimstad ¹⁾	20	2
			Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.		
			Nr. 5200.		
			Reinums Bilruter.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Arendal</i> og		
			Dølemo	52	2
			Ramse	67	3
			Austena	78	5
			Gjøvdal	90	6
			Smeland	100	7
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 5006.					
A/S Risør og Oplands					
Automobilselskap.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Gjerstad</i> og					
Sundebru	7	1			
Øvre Haugen	8	1			
Søndeled	16	2			
Risør ¹⁾	35	4			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 5250.			Grendi	102	7
L/L Setesdal Bilruter og			Longerak	109	8
Agder Bilruter.			Lauvdal	115	8
(Gruppe II)			Bygland	121	9
			Åraksbø	134	10
Mellom <i>Kristiansand</i> og			Ose	139	11
Homstean	19	2	Granheim	148	11
Skarpengland	23	3	Helle	161	12
Reiersdal	28	3	Rysstad	165	12
Røyknes	34	4	Valle	181	13
Hægelandskrossen	37	4	Oveinang	190	13
Kile (Hægland)	40	4	Trydal	206	14
Moisund	53	6	Bykle	212	14
Hornnes	62	7	Berdalsbru	225	15
Evje	66	7	Hovden	241	16
Byglandsfjord	78	8	Bjåen	253	16
Grendi	82	9	Ekspressgodsbefordring uten tillegg.		
Longerak	90	9			
Lauvdal	96	10			
Bygland	102	11			
Åraksbø	120	11			
Ose	120	11	Nr. 5380.		
Helle	143	13	Arendals Dampskibs-		
Rysstad	146	13	selskabs Bilruter.		
Valle	162	14	(Gruppe II)		
Oveinang	171	14	Mellom <i>Herefoss</i> og		
Trydal	192	15	Søre Herefoss	10	1
Bykle	193	15	Birkeland	27	3
Berdalsbru	196	15	Lillesand	39	4
Hovden	222	17	Brekkestø	50	5
Bjåen	234	17	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.					
Nr. 5250.			Nr. 5600.		
L/L Setesdal Bilruter.			Sørlandsruta.		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Arendal</i> og			Mellom <i>Marnardal</i> og		
Mykland ¹¹⁾	46	2	Laudal	4	1
Risdal ¹¹⁾	60	3	Bjelland	22	3
Vegusdal ¹¹⁾	61	3	Sveindal	38	4
Lislevatn ¹¹⁾	72	4	Kylland	46	5
Evje	85	5	Åseral	58	6
Hornnes	87	6	Øyslebø	6	1
Moisund	95	6	Holum	16	2
Byglandsfjord	97	7			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 7510. Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. (Gruppe II)					
Mellom <i>Gol</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Tuv	38	4	Hellesylt ¹¹⁾	252	25
Storeskar	48	5	Nordfjordeid ¹¹⁾	262	25
Bjøberg	58	6	Naustdal N. ¹¹⁾	272	27
Breistøl	72	8	Stårheim ¹¹⁾	277	27
Hegg	80	8	Kjølsdalen ¹¹⁾	287	27
Steinklepp	89	9	Haus ¹¹⁾	290	27
Borgund	94	10	Levdalsbygda ¹¹⁾	295	27
Husum	98	10	Bryggja ¹¹⁾	302	27
Ljøse	113	11	Almenningen ¹¹⁾	315	30
Lærdal	124	12	Måløy ¹¹⁾	328	30
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nord ¹¹⁾	270	27
Da strekningen bare trafikkeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm.			Holmøyane ¹¹⁾	287	27
			Hornindal ¹¹⁾	282	27
			Sindre ¹¹⁾	295	27
			Markene ¹¹⁾	300	27
			Faleide ¹¹⁾	305	30
			Stryn ¹¹⁾	312	30
			Loen ¹¹⁾	322	30
			Olden ¹¹⁾	332	30
			Innvik ¹¹⁾	347	30
			Utvik ¹¹⁾	357	30
			Byrkjelo ¹¹⁾	374	30
			Sandane ¹¹⁾	392	30
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 7515. Aurland Kommunale Rutebilar. (Gruppe I)			Nr. 8030. A/S Samtrafikk, Ulsteinvik. (Gruppe II)		
Mellom <i>Flåm</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Aurland	8	1	Hareid	175	14
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Brandal	180	14
(Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.)			Bigseth	180	14
			Hjørungavåg	181	15
			Ulsteinvik	188	15
			Flø	198	15
			Dimna	198	15
			Sundgot	192	15
			Garnes	196	15
			Haddal	198	15
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eiksund	208	16	Austefjorden	202	17
Dragsund	198	15	Fyrde (Austefjord)	202	17
Myrvåg	200	15	Håvik (Austefjord)	205	17
Djupvik	202	16	Bjørke	222	18
Gurskøy	203	16	Folkestad	182	17
Jøsok	208	16	Nautvik	188	17
Grevsdedal	208	16	Dalsbygd	197	17
Gurskebotn	212	16	Bjørkedal	202	18
Kjelsvik	213	16	Steinsvik	206	18
Haugsbbygda	216	16	Åmelfot	208	18
Larsnes	217	16	Lauvstad	182	17
Årvik	223	17	Løvik	188	17
Tjørvåg	206	16	Velsvik	188	17
Stoksund	210	16	Innselset	195	17
Moldtustranda	216	16	Rovde	195	17
Gjerdsvik	226	17	Syvdsbotn	214	18
Knotten	213	16	Eidså	220	18
Bølandet	204	16	Fiskåbygd	227	19
Eggesbønes	208	16	Ikke ekspressgods-		
Fosnavåg	208	16	befordring.		
Frøystadvåg	204	16			
Leinøy	206	16			
Røyra	205	16			
Strautraumen	208	16			
Ikke ekspressgods-					
befordring.					
			Nr. 8091.⁴⁾		
			Valldal-Åndalsnes		
			Rutebillag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Trollstigen	24	4
			Gudbrands bru	42	6
			Valldal	57	8
			Sendinger under 100		
			kg befordres som eks-		
			pressgods, tillegg 50%.		
			Sendinger over 100 kg		
			befordres som vanlig		
			gods.		
			Nr. 8112.		
			Stranda og Sykkylven		
			Billag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Sykkylven	134	15
			Straugjerde	142	15
(forts.)			(forts.)		

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Velledalen	149	15	Fjørtoft ¹¹⁾	158	25
Stranda	169	15	Myklebust på Harøy ¹¹⁾	160	25
Erstad	146	15	Steinshamn på Harøy ¹¹⁾	170	25
Ikornes	150	15	Ikke ekspressgods-		
Tusvik	155	15	befordring.		
Hundeidvik	160	15	Nr. 8150.		
Søvikdal	146	15	A/S Sunnmøre-Romsdal		
Ramstaddal	152	15	Billag.		
Hellesylt	169	15	(Gruppe II)		
Ikke ekspressgods-			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
befordring.			Salthammer	71	8
Nr. 8114.			Remmemsvik	73	8
A/L Sula Rutelag.			Helland i Vestnes	74	8
(Gruppe I)			Vestnes	76	8
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Stokkeland	78	8
Vegsund	125	12	Furland	81	9
Eidsnes	128	12	Øverås	83	9
Mauseidvåg	131	12	Nerås	85	9
Fiskarstrand	134	12	Vik	83	9
Langevåg	140	12	Løveld, Tomrefjord	87	9
Ikke ekspressgods-			Tomra i Romsdal	88	9
befordring.			Fiksdal	96	10
Nr. 8130.			Gjeldstein	99	10
NSB Bilruter.			Rekdal	104	11
(Gruppe I)			Vestrefjord	112	11
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Helle-Vatnefjord	119	11
Veblungsnes	3	1	Vatne	126	12
Innfjord	13	2	Eidsvik	129	12
Måndalen	23	3	Tennfjord	130	12
Våge	32	4	Krogsæter	133	12
Vågstranda	36	4	Stettevik	134	12
Vikebukt	45	5	Stavset	139	12
Daugstad	51	6	Slyngstad	132	12
Tresfjord	57	6	Grytastranda	140	12
Skorgevik	64	7	Hamnsund	146	13
Sjøholt	85	9	Søvik (Syvikgrend, Sy-		
Skodje	95	10	vikreit)	149	13
Spjelkavik	114	11	Gamlemshaug	151	13
Ålesund ¹⁾	126	12	Skjelten	152	13
Kjerstad ¹¹⁾ /Lepsøy ¹¹⁾	145	23	Hildre	150	13
Haramsøy ¹¹⁾ /Austnes ¹¹⁾	146	23	Alvestad	147	13
Longva ¹¹⁾ /Skuløy ¹¹⁾ /			Ertesvåg	129	12
Flemøy ¹¹⁾	149	24	Skåravik	133	12
			Hellandshamn	139	12
			Samfjord	145	13
			Brattvåg	146	13
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8173.			Nr. 8238.		
Storfjord Rutebilar A/S.			Molde-Åndalsnesruten.		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Vaksvik.....	100	10	Molde ¹⁾	86	9
Stordal.....	110	11	Hjelset.....	104	9
Liabygda.....	124	12	Bolsøya ¹¹⁾¹⁶⁾	105	16
Dyrkorn.....	105	11	Eidseter ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Overåneset.....	128	12	Fuglset ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Valldal ²⁾	128	12	Mjelve ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Norddal.....	138	12	Oppdøl ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Eidsdal.....	132	12	Strande i Romsdal ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Geiranger.....	162	14	Ekrem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Ikke ekspressgods-			Elnesvågen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
befordring.			Malmefjord ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Skaret ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Aureosen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Gjendem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Hoem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Julsundet ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Istad ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Kleive ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Kortgård ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Nr. 8220.			Solem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Isfjordruten.			Talset ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
(Ole Voldstad)			Aukra ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
(Gruppe II)			Røssøyvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Småge ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Isfjorden.....	7	1	Sporsem ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
Ikke ekspressgods-			Sæter ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
befordring.			Bud ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Ersholmen ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Harøysund ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Tornes ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Eide ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Lyngstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Nås ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Ørjavik ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Farstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Hustad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Vevang ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Vikan (Hustadvika) ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Sekken ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Angvik ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Flemma ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Osmarka ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Hegdøl ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
			Midsund ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
Ekspressgodsbe-			(forts.)		
fordring, tillegg 50 %.					

1) Utkjøring av gods, se siden 29 og 30.

2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Skjærvær ¹¹⁾	264	31	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾ .	126	18
Skogsholmen ¹¹⁾	243	30	Husvær ¹¹⁾	100	24
Skålvær ¹¹⁾	247	30	Konsvikosen ¹¹⁾	117	23
Sundsvoll ¹¹⁾	226	29	Kopardal ¹¹⁾	85	19
Tåvær ¹¹⁾	238	29	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	126	25
Vegsteinen ¹¹⁾	224	29	Kvina ¹¹⁾	111	23
Vikasjøen ¹¹⁾	227	29	Kviting ¹¹⁾	41	10
Stortorgnes ¹¹⁾	201	24	Leirfjord ¹¹⁾	54	11
Toftsundet ¹¹⁾	199	23	Letrosen ¹¹⁾	48	10
Borkamo ¹¹⁾	246	26	Lovund ¹¹⁾	118	25
Enget ¹¹⁾	240	25	Lurøy ¹¹⁾	118	25
Hommelstø	206	24	Låvong ¹¹⁾	59	11
Lande ¹¹⁾	236	25	Mindland ¹¹⁾	115	19
Nevernes ¹¹⁾	212	24	Nesna ¹¹⁾	96	15
Okan ¹¹⁾	223	25	Nord-Herøy ¹¹⁾	87	22
Sildkoven ¹¹⁾	221	25	Nord-Solvær ¹¹⁾	113	25
Storbørja ¹¹⁾	221	25	Nordstaulen ¹¹⁾	90	24
Storfjordbotn ¹¹⁾	228	25	Nordøyvågen ¹¹⁾	106	19
Sæterlandet ¹¹⁾	194	23	Onøy ¹¹⁾	118	25
Tosbotn ¹¹⁾	248	26	Røytvik ¹¹⁾	109	25
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Sandnessjøen	70	15
			Sandvær ¹¹⁾	105	25
			Saura ¹¹⁾	70	15
			Selvær ¹¹⁾	142	26
			Seløy ¹¹⁾	90	24
			Skaga ¹¹⁾	93	21
			Skibbåtsvær ¹¹⁾	107	25
			Sleneset ¹¹⁾	114	25
			Solfjellsjøen ¹¹⁾	89	17
			Stavseng ¹¹⁾	105	19
			Stokkasjøen ¹¹⁾	124	20
			Stokkvågen ¹¹⁾	87	21
			Stuvland ¹¹⁾	129	25
			Sundøy ¹¹⁾	94	18
			Sørnes ¹¹⁾	94	18
			Sørnesøy ¹¹⁾	135	25
			Sør-Offersøy ¹¹⁾	103	19
			Tenna ¹¹⁾	89	23
			Tjøtta ¹¹⁾	111	19
			Tonnes ¹¹⁾	123	24
			Tro ¹¹⁾	118	19
			Træna ¹¹⁾	142	26
			Ulvang ¹¹⁾	63	12
			Vandve ¹¹⁾	109	25
			Vestvågen ¹¹⁾	146	21
			Vikholmen ¹¹⁾	70	15
			Visthus ¹¹⁾	128	20
			Øksnigan ¹¹⁾	90	24
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 9417.					
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Bjerkvik ¹¹⁾	284	35
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	Liland ¹¹⁾	323	37
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Grovfjord ¹¹⁾	325	37
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	Ramsund ¹¹⁾	352	38
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Nr. 9531.		
Drag ¹⁰⁾	127	15	A/L Lofoten Trafikklag.		
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	(Gruppe I)		
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Mellom <i>Fauske</i> og		
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Skrova ¹¹⁾	208	28
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Svolvær	211	28
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Malnes ¹¹⁾	248	35
Nr. 9417.			Valberg ¹¹⁾	260	35
(Gruppe I)			Strandslett ¹¹⁾	265	35
Mellom <i>Bodø</i> og			Skifjord ¹¹⁾	275	35
Bertnes ¹⁰⁾	10	1	Stamsund	282	35
Løding ¹⁰⁾	19	2	Sennesvik ¹¹⁾	285	35
Godønes ¹⁰⁾	25	3	Ure ¹¹⁾	287	35
Ripnes ¹¹⁾	33	4	Mortsund ¹¹⁾	293	35
Tuv ¹¹⁾	34	9	Ramsvik ¹¹⁾	288	35
Seines ¹⁰⁾	48	11	Fygle ¹¹⁾	283	35
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	11	Leknes	284	35
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7	Gravdal i Lofoten	290	35
Misvær ¹⁰⁾	57	9	Ballstad ¹¹⁾	296	35
Løpsmark ¹¹⁾	7	1	Grunnstad ¹¹⁾	249	35
Skaug ¹¹⁾	19	2	Alstad ¹¹⁾	254	35
Festvåg ¹¹⁾	33	4	Limstrand ¹¹⁾	256	35
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	8	Smedvik ¹¹⁾	259	35
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	10	Kleivan ¹¹⁾	263	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Vestresand ¹¹⁾	273	35
Nr. 9480.			Strømgård ¹¹⁾	264	35
Ofotens Bilruter A/S.			Bøstad ¹¹⁾	266	35
(Gruppe I)			Evjen ¹¹⁾	271	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Nordliland ¹¹⁾	270	35
Storjord ¹¹⁾	153	16	Laukvik ¹¹⁾	249	35
Bognes ¹¹⁾	159	16	Gravermark ¹¹⁾	250	35
Skarberget ¹¹⁾	168	20	Kleppstad ¹¹⁾	241	35
Ballangen ¹¹⁾	205	25	Borgvåg ¹¹⁾	273	35
Narvik	249	30	Tangstad ¹¹⁾	275	35
(forts.)			Fridheim ¹¹⁾	276	35
			Leitebakken ¹¹⁾	278	35
			Skulbru ¹¹⁾	280	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Napp ¹¹⁾	294	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Ramberg ¹¹⁾	314	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Skjelfjord ¹¹⁾	320	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Fredvang ¹¹⁾	320	38	Sandset ¹¹⁾	267	32
Krystad ¹¹⁾	320	38	Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
Mølnarodden ¹¹⁾	328	38	Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	32
Hamnøy ¹¹⁾	334	38	Skårvågen ¹¹⁾	298	36
Reine ¹¹⁾	337	38	Smines ¹¹⁾	278	39
Servågen ¹¹⁾	343	38	Snarset ¹¹⁾	312	37
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	38	Sortland	239	30
Ikke ekspressgods- befordring.			Stokmarknes	269	35
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	36
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
			Straumfjord i Vester- ålen ¹¹⁾	273	32
			Stø ved Langenes ¹¹⁾	295	33
			Tinden ¹¹⁾	283	39
			Toftenes ¹¹⁾	293	33
			Tunstad ¹¹⁾	275	39
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
			Vottesnes ¹¹⁾	278	32
			Våtvoll ¹¹⁾	210	26
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9560.					
A/L Vesterålen's Trafikk- lag.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ ..	288	33	Nr. 9578.		
Barkestad ¹¹⁾	272	39	Aksel Andreassens Bil- ruter.		
Bitterstad ¹¹⁾	264	32	(Gruppe I)		
Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾ ..	225	30	Mellom <i>Fauske</i> og		
Bogen i Vesterålen ¹¹⁾ ..	263	32	Risøyhamn	287	36
Bø i Vesterålen (Skagen) ¹¹⁾	305	37	Bjørnskinn ¹¹⁾	292	36
Eidet i Vesterålen ¹¹⁾ ..	287	36	Skjoldehamn ¹¹⁾	312	37
Frøskeland ¹¹⁾	256	31	Sandnes (Andøya) ¹¹⁾ ..	317	37
Fornes ¹¹⁾	271	32	Åknes ¹¹⁾	302	37
Furfjord ¹¹⁾	265	32	Bøgard ¹¹⁾	303	37
Gisløy ¹¹⁾	293	33	Næss ¹¹⁾	307	37
Grytting ¹¹⁾	256	31	Åsebakken ¹¹⁾	297	36
Grønning ¹¹⁾	316	33	Åbru ¹¹⁾	302	37
Guvåg ¹¹⁾	299	36	Sellevoll ¹¹⁾	306	37
Holmstaddalen ¹¹⁾	265	32	Dverberg	309	37
Hovden i Vesterålen ¹¹⁾ ..	305	37	Nordmjele	321	38
Jennestad ¹¹⁾	249	31	Skogvoll ¹¹⁾	327	38
Jennskaret (Utskor) ..	284	36	Stave ¹¹⁾	335	38
Kjerringvik i Vester- ålen ¹¹⁾	261	32			
Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31			
Kråkberget ¹¹⁾	278	35			
Maurnes ¹¹⁾	247	31			
Melbu	285	36			
Myre i Vesterålen ¹¹⁾ ..	280	32			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Bleik	346	39	Laupstad i Andørja ¹¹⁾ .	308	44
Saurastrand ¹¹⁾	315	37	Lilleng ¹¹⁾	231	29
Kvalnesberget	318	37	Sandstrand ¹¹⁾	246	36
Breivikøyra ¹¹⁾	325	38	Sørlavangen ¹¹⁾	247	36
Skarstein ¹¹⁾	329	38	Sørrollnes ¹¹⁾	278	38
Fiskenes ¹¹⁾	331	38	Sørvik ¹¹⁾	240	30
Haugnes ¹¹⁾	334	38	Tovik ¹¹⁾	252	36
Andenes	339	38	Trastad i Kvæfjord ¹¹⁾ .	280	34
Ikke ekspressgods- befordring.			Andersvåg i Andørja ¹¹⁾	317	45
			Ånstad ¹¹⁾	302	44
			Årbostad ¹¹⁾	330	47
			Ikke ekspressgods- befordring.		
 Nr. 9601.					
Harstad Oppland Rute-					
bil A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Lødingen	181	24			
Fiskefjord ¹¹⁾	201	29			
Kongsvik ¹¹⁾	209	29			
Ulvik ¹¹⁾	213	29			
Sandtorg ¹¹⁾	223	29			
Gausvik ¹¹⁾	229	30			
Fauskevåg ¹¹⁾	236	30			
Harstad ²⁴⁾	259	38			
Kasfjord ¹¹⁾	272	33			
Borkenes ¹¹⁾	278	34			
Hemmestad ¹¹⁾	291	35			
Refsnes ¹¹⁾	297	35			
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	275	37			
Bolla ¹¹⁾	304	41			
Breivoll ¹¹⁾	292	40			
Engenes ¹¹⁾	315	44			
Evenes ¹¹⁾	258	36			
Evenskjør ¹¹⁾	238	35			
Fjellidal ¹¹⁾	223	33			
Forøyseter ¹¹⁾	313	39			
Gullholm ¹¹⁾	339	43			
Hamnvik ¹¹⁾	295	40			
Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	266	41			
Kila ¹¹⁾	249	30			
Kilbotn ¹¹⁾	246	30			
Klåpen i Andørja ¹¹⁾	324	46			
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁴⁾ Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene

I rubrikken «Tillegg for ekspressgodsbefordring» har kodene følgende betydning:

50: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 100 % til frakten.

Uten kode: Sendingen befordres ikke som ekspressgods eller befordres som ekspressgods uten tillegg til frakten.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Afset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Agnes</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Akre</i>	3	II	27		Koppang ...	2775
<i>Almenningen</i> ¹¹⁾ ..	30	I	315		Åndalsnes ...	7600
<i>Aldra</i> ¹¹⁾	25	II	120	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alteren</i> ¹⁰⁾	3	I	18		Mo i Rana...	9315
<i>Alstad</i> ¹¹⁾	35	I	254		Fauske	9531
<i>Alstahaug</i> ¹¹⁾	18	II	91	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alsvåg i</i> <i>Vesterålen</i> ¹¹⁾ ...	33	I	288		Fauske	9560
<i>Alvestad</i>	13	II	147		Åndalsnes ...	8150
<i>Andalsvåg</i> ¹¹⁾	26	I	205	50	Grong	9355
<i>Andebu</i>	3	II	23		Tønsberg ...	4021
<i>Andenes</i>	38	I	339		Fauske	9578
<i>Angvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
<i>Ansnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	20	II	165		Trondheim ..	8900
<i>Aresvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arnøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Asdøl</i>	2	II	12		Lier	3564
<i>Asmaløy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Asp</i>	2	I	12	50 ¹⁶⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Assurøy</i> ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim ..	8900
<i>Atnafoss</i>	5	II	49	50	Atna	2800
»	8	I	75	50	Hjerkinn	2800
<i>Augedal</i>	4	I	36	50	Lillehammer .	3030
<i>Augendal</i>	2	II	17-20	50	Egersund ...	6000
<i>Aukra</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Aunet</i> ¹¹⁾	9	II	53		Trondheim ..	9090
<i>Aurdal</i>	9	II	87	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Aure</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Aureosen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Aurland</i>	1	I	8	50 ¹⁷⁾	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i>	6	II	49		Oslo Ø	1530
<i>Austad</i>	4	II	35	50	Snartemo	5810
<i>Austbø</i> ¹¹⁾	22	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Austdal K.</i>	5	II	41	50	Gjøvik	3203
<i>Austefjorden</i>	17	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Austenå</i>	5	II	78		Arendal	5200
<i>Austmarka</i>	3	II	28	50	Kongsvinger .	2500
<i>Austnes</i> ¹¹⁾ / <i>Haramsøy</i> ¹¹⁾ ...	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Aust-Torpa</i>	5	II	46	50	Gjøvik	3203
<i>Austvatn</i>	3	II	25		Skarnes	2500
<i>Avløs</i> ¹¹⁾	21	II	190		Trondheim ..	8900
<i>Badstuvik</i> ¹¹⁾	19	II	143		Trondheim ..	8900
<i>Bae</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bagn</i>	11	II	105		Hønefoss	3725
»	3	II	28		Fagernes	3725
<i>Bakke</i>	2	II	16		Halden	2301
<i>Bakkeberget</i>	1	II	9		Gol	3875
<i>Baklia-Skåbu</i>	4	II	35		Vinstra	3030
<i>Ballangen</i> ¹¹⁾	25	I	205	100	Fauske	9480
<i>Ballstad</i> ¹¹⁾	35	I	296		Fauske	9531
<i>Bangsund</i>	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	2	I	16	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bardal</i> ¹¹⁾	13	II	74	50	Mosjøen	9362
<i>Barkestad</i> ¹¹⁾	39	I	272		Fauske	9560
<i>Barkost</i>	3	II	30		Tønsberg ...	4021
<i>Barstadvik</i>	13	II	135		Åndalsnes ...	8050
<i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾	12	I	120	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rute nr.
<i>Fjellanger Vegskille</i>	5	II	48		Dale	7090
<i>Fjelldal</i> ¹¹⁾	33	I	223		Fauske	9601
<i>Fjellgårdene</i>	3	II	24	50	Drangedal ...	4619
<i>Fjellheim</i>	4	I	37		Fagernes	3431
»	2	II	17		Gol	3875
<i>Fjellså</i>	1	II	6		Flekkefjord ..	5940
<i>Fjellværøy</i> ¹¹⁾	19	II	72		Trondheim ..	8900
<i>Fjørtøft</i> ¹¹⁾	25	I	158		Åndalsnes ...	8130
<i>Flasnes</i>	1	I	4	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Flatdal</i>	5	I	50	50	Notodden ...	4585
<i>Flatekval</i>	5	II	43		Dale	7090
<i>Flatlien</i>	7	II	66	50	Jevnaker	3350
»	2	II	20	50	Dokka	3350
<i>Flatval</i> ¹¹⁾	20	II	179		Trondheim ..	8900
<i>Flatødegaard</i>	4	II	40	50	Dokka	3412
»	4	II	38	50	Fagernes	3412
<i>Flatdker</i>	2	II	11		Geilo	3772
»	6	II	59		Rødberg	3772
<i>Flemma</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
» ¹¹⁾	14	I	160		Oppdal	8390
<i>Flemsøy</i> ¹¹⁾ / <i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Flendalen</i>	10	II	100	50	Elverum ...	2675
<i>Flenstad</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim ..	8900
<i>Flermoen</i>	11	II	101	50	Elverum ...	2675
<i>Flø</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Flått</i>	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Foldfjorden</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Folkestad</i>	17	II	182		Åndalsnes ...	8050
<i>Folldal</i>	10	II	95	50	Atna	2800
»	5	I	45	50	Alvdal	2800
»	3	I	30	50	Hjerkinn	2800
<i>Foldereid</i>	8	I	73	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Follafoss</i>	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	9	I	81	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Folland</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Follebu</i>	2	I	19	50	Lillehammer ..	3030
<i>Follestaddal</i>	16	II	185		Åndalsnes ...	8050
<i>Follo</i>	7	I	70	50	Berkåk	8540
»	5	I	48	50	Trondheim ..	8540
<i>Forfot</i> ¹¹⁾	18	II	126		Trondheim ..	8900
<i>Fornes</i> ¹¹⁾	32	I	271		Fauske	9560

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Forsnes</i> ¹¹⁾	20	II	180		Trondheim . .	8900
<i>Forvik</i>	27	I	223	50	Grong	9355
» ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362
<i>Forvo</i>	1	II	5		Evangen	6780
<i>Forøyseter</i> ¹¹⁾	39	I	313		Fauske	9601
<i>Fosnavdg</i>	16	II	208		Åndalsnes . . .	8030
<i>Foss</i>	2	II	20	50	Snartemo	5810
<i>Fossbakken</i>	7	II	65		Ulsberg	2825
»	2	II	15		Tynset	2825
<i>Fosse</i>	1	II	7		Dale	6790
<i>Fosse Eksingedalen</i>	6	II	51		Dale	7090
<i>Fosser</i>	6	II	71		Oslo Ø	1530
<i>Fossheim/Røn</i>	2	I	15		Fagernes	3431
<i>Fossnes</i>	2	II	11		Tønsberg	4021
<i>Foten</i>	2	II	12		Fredrikstad . .	2106
<i>Frantsvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Fredvang</i> ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
<i>Freste</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Fridheim</i> ¹¹⁾	35	I	276		Fauske	9531
<i>Frosta (Vikaleiret)</i>	3	II	23		Åsen	9030
<i>Froste</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Frostadheia</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Frysjødammen</i>	1	II	9	50	Kirkenær	2500
<i>Frøskeland</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Frøystadvdg</i>	16	II	204		Åndalsnes . . .	8030
<i>Fuglem</i>	4	II	35		Hell ⁹⁾	8820
»	7	II	67		Trondheim . . .	8820
<i>Fuglset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes . . .	8238
<i>Fuglvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Furfjord</i> ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
<i>Furland</i>	9	II	81		Åndalsnes . . .	8150
<i>Furugrenna</i>	7	I	68		Oppdal	8380
<i>Furunes</i> ¹¹⁾	17	II	112		Trondheim . . .	8900
<i>Futseter</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Fygle</i> ¹¹⁾	35	I	283		Fauske	9531
<i>Fylkesgrensa</i> ¹¹⁾	9	II	26		Trondheim . . .	8900
<i>Fyrde (Austeffjord)</i>	17	II	202		Åndalsnes . . .	8050
<i>Fyresdal</i>	11	II	110	50	Bø	4646
<i>Føll</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim . . .	8900
<i>Følling</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Fåberg</i>	1	I	8	50	Lillehammer . .	3030

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Grunnstad</i> ¹¹⁾	35	I	249		Fauske	9531
<i>Grymyr</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Grytastranda</i>	12	II	140		Åndalsnes ...	8150
<i>Grytting</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Græsli</i>	7	II	70		Hell ⁶⁾	8820
»	11	II	102		Trondheim ..	8820
<i>Grøa</i>	7	I	61		Oppdal	8390
<i>Grødem</i>	2	II	12-15	50	Egersund	6000
<i>Grøndalen</i>	6	II	60	50	Elverum	2675
<i>Grønhovd</i>	6	II	55		Åmot	3779
»	3	II	26		Nesbyen	3857
<i>Grønnes</i>	7	II	65	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Grønning</i> ¹¹⁾	33	I	316		Fauske	9560
<i>Grøset</i>	9	I	87	50	Trondheim ..	8455
<i>Grøtan</i>	10	I	96	50	Trondheim ..	8455
<i>Grøtåsen</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Grøv</i>	9	II	81		Hønefoss	3725
<i>Gudbrands bru</i> ⁴⁾ ²²⁾	6	II	42	50	Åndalsnes ...	8091
<i>Gudvangen</i>	6	II	56		Voss	6754
<i>Gullbrå</i>	7	II	68		Dale	7090
<i>Gullrudvika</i>	2	II	12		Jaren	3300
<i>Gullholm</i> ¹¹⁾	43	I	339		Fauske	9601
<i>Gullstein</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Gulset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Gunnershaugen</i> ...	2	II	13		Fåvang	3100
<i>Guriset</i>	3	II	30		Gol	3875
<i>Gurskebotn</i>	16	II	212		Åndalsnes ...	8030
<i>Gurskøy</i>	16	II	203		Åndalsnes ...	8030
<i>Gussås</i> ¹¹⁾	14	I	132		Oppdal	8390
<i>Guvåg</i> ¹¹⁾	36	I	299		Fauske	9560
<i>Gya</i>	3	II	30	50	Egersund	5980
<i>Gyl</i>	12	I	127		Oppdal	8390
<i>Gåserud</i>	5	I	49	50	Skollenborg ..	4450
»	5	I	41	50	Larvik	4450
»	7	I	68	50	Drammen ...	4450
»	6	I	58	50	Kongeberg ...	4450
<i>Gåsvær</i> (<i>Helgeland</i>) ¹¹⁾ ..	25	II	103	50	Mosjøen	9362

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Haddal</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Hadland</i>	1	II	5	50	Egersund	6000
<i>Haga</i> ¹¹⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hagafoss</i>	2	II	15		Ål	3881
<i>Hagavik</i>	4	II	34		Bergen	6950
<i>Hallarøy</i> ¹¹⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hallingby</i>	2	II	15		Hønefoss	3725
<i>Halmrast</i>	4	II	37		Jaren	3300
<i>Halsanaustan</i>	15	I	182	100	Trondheim ..	8440
<i>Halsrud</i>	2	II	14	50	Dokka	3400
<i>Halsøy</i> ¹¹⁾	4	II	2	50	Mosjøen	9362
<i>Halten</i> ¹¹⁾	24	II	150		Trondheim ..	8900
<i>Halvorsrød</i>	2	II	13		Fredrikstad ..	2106
<i>Hamarvik</i> ¹¹⁾	21	II	183		Trondheim ..	8900
<i>Hamarøy</i> (<i>Presteidet</i>) ¹⁰⁾ ..	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hamlagrø</i>	3	II	24		Dale	6790
<i>Hamnesvalen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Hamnsund</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Hamnvik</i> ¹¹⁾	40	I	295		Fauske	9601
<i>Hamnøy</i>	38	I	334		Fauske	9531
<i>Hamremoen</i>	1	II	5		Krøderen	3800
<i>Hamsundpollen</i> ¹⁰⁾	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hananger</i>	6	II	55	50	Snartemo	5810
<i>Handelsforeningen</i>	3	II	30	50	Atna	2800
»	10	I	95	50	Hjerkinn	2800
<i>Haramsøy</i> ¹¹⁾ / <i>Austnes</i> ¹¹⁾	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Harangsfjord</i> ¹¹⁾ ..	19	I	141	50	Grong	9355
<i>Hareid</i>	14	II	175		Åndalsnes ...	8030
<i>Harstad</i> ²⁴⁾	38	I	259		Fauske	9601
<i>Harøysund</i> ¹¹⁾ ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Hasla</i>	1	II	5		Våler	2568
<i>Hassel</i>	7	II	61	50	Snartemo	5810
<i>Hasselvika</i> ¹¹⁾	12	II	51		Trondheim ...	8900
<i>Hasseløy</i> ¹¹⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hassum</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Hallestad</i>	2	II	18		Dale	6790
<i>Hattfjellidal</i>	5	I	38		Trofors	9315
<i>Haug</i>	3	II	22		Spydeberg ...	2016
<i>Hauga</i> (<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	16	50	Skotterud ...	2500
<i>Haugane</i>	1	II	5		Evanger	6780

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jordet</i>	9	II	90	50	Elverum	2675
»	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Jorstad</i>	1	II	8		Gran	3300
<i>Joten</i> ¹¹⁾	7	II	66	50	Os	2875
<i>Jule i Sørli</i>	11	I	119	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Julsundet</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Jøsok</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Jøssinghamn</i>	4	II	40	50	Egersund ...	6000
<i>Jøstøl</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Jåddåren</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Kabelvåg</i> ¹¹⁾	28	I	221		Fauske	9531
<i>Kaland i Stamnes</i> .	2	II	17		Dale	7090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20		Bergen	6950
<i>Kalbakken</i>	3	II	30	50	Gjøvik	3203
<i>Kaldestad</i>	2	II	19		Dale	6790
<i>Kallak</i>	2	II	20	50	Mysen	2213
<i>Kamben</i>	3	II	22		Gol	3875
<i>Kanestraum</i> ⁵⁾	13	I	148		Oppdal	8390
<i>Kammerud</i>	2	II	18	50	Jevnaker ...	3350
<i>Kammerud Velta</i> .	7	II	66	50	Dokka	3350
<i>Kapp</i>	1	II	6	50	Lena	3230
»	2	II	14	50	Gjøvik	3230
<i>Karihus</i>	1	II	10	50	Fagernes ...	3412
<i>Karviken</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kasfjord</i> ¹¹⁾	33	I	272		Fauske	9601
<i>Kila</i> ¹¹⁾	30	I	249		Fauske	9601
<i>Kilbotn</i> ¹¹⁾	30	I	246		Fauske	9601
<i>Kile (Hægeland)</i> ..	4	II	40		Kristiansand .	5250
<i>Kilebryggen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kilegrend</i>	8	II	71	50	Nelaug	4646
<i>Kines i Salten</i> ¹⁰⁾	3	I	25	100	Fauske	9417
<i>Kirkeby</i>	2	II	18	50	Elverum	2650
<i>Kirkebygda Samv.l.</i>	6	II	58		Geilo	3772
»	2	II	12		Rødberg	3772
<i>Kirkevåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kirknesvåg</i>	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Kirkøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Kirkøy i Vega</i> ¹¹⁾	29	I	226	50	Grong	9355
<i>Kjelden bru</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Støren	8770
<i>Kjelleidet</i> ¹¹⁾	19	I	114	50	Grong	9355
<i>Kjellmyra</i>	1	II	6	50	Flisa	2500
<i>Kjelsvik</i>	16	II	213		Åndalsnes ...	8030
<i>Kjenne</i>	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
<i>Kjernmoen</i>	4	II	39	50	Elverum	2675
<i>Kjerret</i>	2	II	15		Magnor	2500
<i>Kjerringvik</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Kjerringvik i</i>						
<i>V.ålen</i> ¹¹⁾	32	I	261		Fauske	9560
<i>Kjerringvåg</i> ¹¹⁾	20	II	174		Trondheim ..	8900
<i>Kjerringøy</i> ¹⁰⁾	8	I	48	100	Bodø	9417
<i>Kjerstad</i> ^{11)/}						
<i>Lepsøy</i> ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes ...	8130
<i>Kjøkøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kjøl</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjølisdalen</i> ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes ...	7600
<i>Kjølstad</i>	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Kjønøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjørrefjord</i>	6	II	55	50	Snartemo ...	5810
<i>Kjørsvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjørsvikbugen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kleiva i V.ålen</i> ¹¹⁾ ..	31	I	248		Fauske	9560
<i>Kleivan</i> ¹¹⁾	35	I	263		Fauske	9531
<i>Kleive</i> ¹¹⁾	16	I	143		Oppdal	8390
» ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Kleppan/Vasås</i>	4	I	40	50	Drammen ...	4450
<i>Kleppe</i>	1	II	3		Klepp	6190
<i>Kleppestad</i> ¹¹⁾	35	I	241		Fauske	9531
<i>Klett</i>	11	I	103	50	Berkåk	8540
»	2	I	15	50	Trondheim ...	8540
<i>Klevodden</i>	5	II	50	50	Jevnaker ...	3350
»	4	II	35	50	Dokka	3350

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

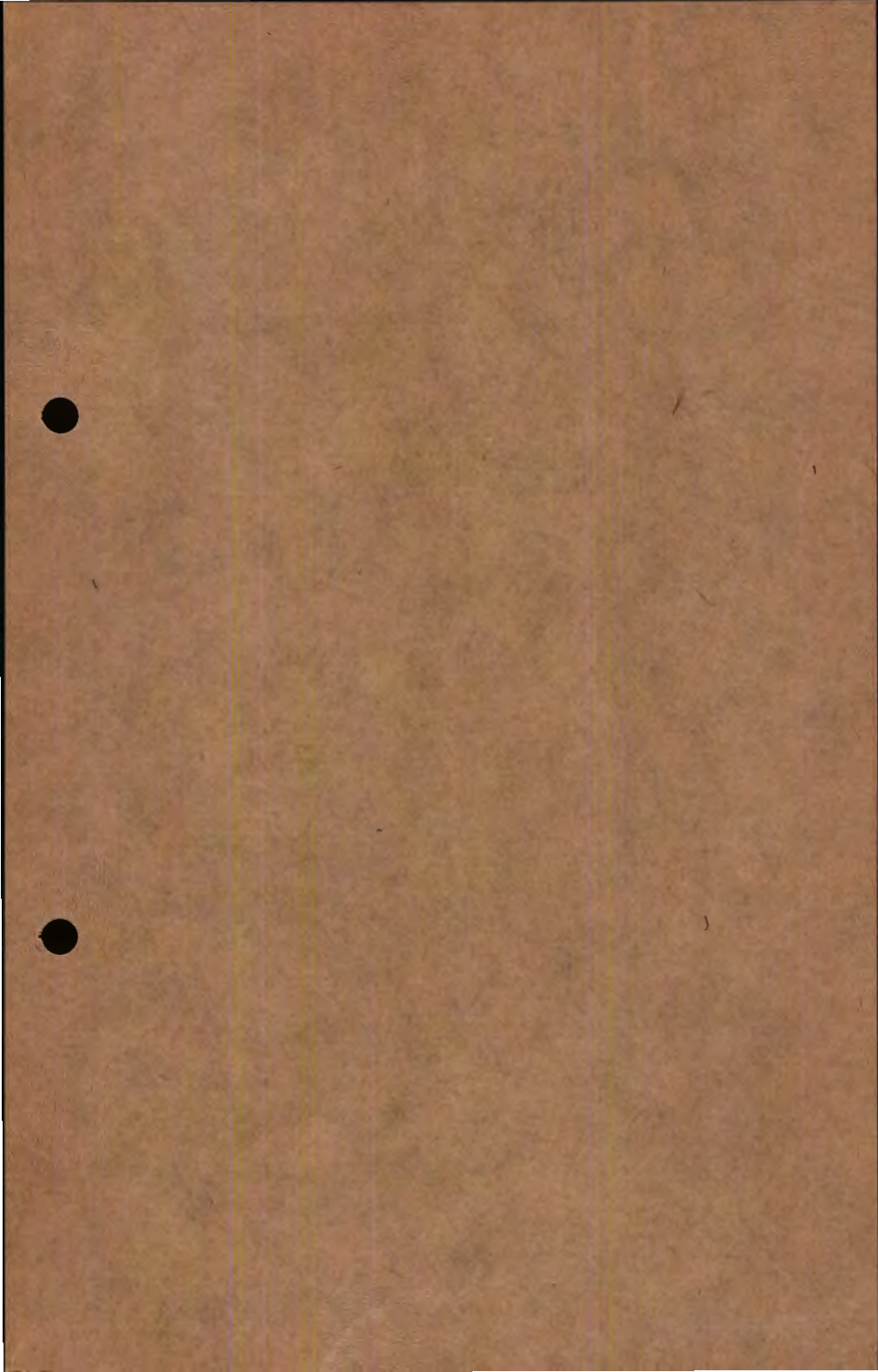
- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspeidisjon i tilfelle må finne sted.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—16. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nyttets for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nyttets for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300



821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1. november 1969

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 38:

Under rute nr. 3000. A/L Lillehammer Ringsaker Bilruter, over Lillehammer strykes Næroset og Bøvra med tilhørende anførsler.

Side 81:

Bøvra over Lillehammer med tilhørende anførsler strykes.

Side 87:

For Flasnes tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 4 til 8 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Flått med tilhørende anførsler strykes.

For Foldereid tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 73 til 77 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 95:

For Hjorten tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 24 til 28 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 98:

For Jennskaret (Utskor) tilføyes fotnotetegn¹¹⁾.

Side 100:

For Kilegrend endres km-avstanden fra 71 til 117 og overgangsstasjonen fra Nelaug til Arendal.

For Kjølstad tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Sonen endres fra 4 til 5, km-avstanden fra 37 til 41 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 101:

For Kolvereid tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 108 til 112 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

For Kongsmo tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Sonen endres fra 6 til 7, km-avstanden fra 57 til 61 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 109:

For Moland endres km-avstanden fra 98 til 144 og overgangsstasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 114:

For Ottersøy tilføyes fotnotetegn¹¹⁾. Fotnotetegn¹⁸⁾ (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 125 til 129 og overgangsstasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 119:

For Simonstad endres km-avstanden fra 10 til 56 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 120:

For Sjølstad tilføyes fotnotetegn¹¹). Fotnotetegn¹⁸) (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 82 til 86 og overgangs-stasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 121:

For Skreosen endres km-avstanden fra 124 til 170 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 128:

For Sætervollen tilføyes fotnotetegn¹¹). Fotnotetegn¹⁸) (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 12 til 16 og overgangs-stasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 129:

Teplingen med tilhørende anførsler strykes.

Side 130:

For Tjønnefoss endres km-avstanden fra 53 til 99 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 131:

For Treungen endres km-avstanden fra 59 til 105 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 135:

For Veum (over Nelaug) endres km-avstanden fra 110 til 156 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 136:

For Vrådal (over Nelaug) endres km-avstanden fra 99 til 145 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

For Vråliesen (over Nelaug) endres km-avstanden fra 119 til 165 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 138:

Øvre Bø og Øye i Namdal med tilhørende anførsler strykes.

For Øy endres km-avstanden fra 40 til 86 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Side 139:

For Åmli endres km-avstanden fra 24 til 70 og overgangs-stasjonen fra Nelaug til Arendal.

Årfar endres til Årfor. Fotnotetegn¹¹) tilføyes. Fotnotetegn¹⁸) (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 85 til 89 og overgangs-stasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Side 140:

For Årsandøy (over Skogmo) tilføyes fotnotetegn¹¹). Fotnote-tegn¹⁸) (spalte 5) strykes. Km-avstanden endres fra 84 til 88 og overgangs-stasjonen fra Skogmo til Overhalla.

Sidene 75—135 (Alfabetisk fortegnelse):

Følgende nye stoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Atrå</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Austbygde</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Bartnes</i> ¹¹⁾	3	I	25	50	Steinkjer	9090
<i>Fiskebøl</i> ¹¹⁾	39	I	295		Fauske	9560
<i>Fjell Bru</i>	2	II	16		Halden	2302
<i>Hadselsand</i> ¹¹⁾	40	I	313		Fauske	9560
<i>Hovin</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Høvringen</i> ¹¹⁾	5	II	30		Otta	3173
<i>Høylandet</i> ¹¹⁾	3	I	26	50	Overhala	9090
<i>Kalhøvd</i> ⁴⁾	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Kaljord</i> ¹¹⁾	35	I	274		Fauske	9560
<i>Kjøpsnes i Tysfjord</i> ¹⁰⁾	21	I	147	100	Fauske	9417
<i>Møsvann</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Osen</i> ¹¹⁾	9	I	84	50	Steinkjer	9090
<i>Skreosen</i>	9	II	91	50	Bø	4646
<i>Steinsdalen</i> ¹¹⁾	8	I	78	50	Steinkjer	9090
<i>Stod</i> ¹¹⁾	2	I	19	50	Steinkjer	9090
<i>Tessungdalen</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Utvorda</i> ¹¹⁾	10	I	98	50	Steinkjer	9090
<i>Vingsand</i> ¹¹⁾	10	I	95	50	Steinkjer	9090

Sidene 27—30, 33/34, 39/40, 47/48, 65—72, 77/78, 89/90, 93/94, 103/104, 107/108, 111/112, 117/118 og 125/126 uttas og erstattes med vedl. nye sider.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøring av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyd kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved NSB.

Del B

Fortegnelse over bilruter i gruppe III

Avgiftstabell — se side 29

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn

	Avgifts- gruppe		Avgifts- gruppe	
Nr. 3230.		Nr. 4542.		
Vestoppland Bilselskap A/S.		Olav Kittelskås.		
Mellom <i>Eina</i> og		Mellom <i>Lunde</i> og		
Kolbu ⁸⁾	} K	Fen	} D	
Lena ⁹⁾		Helgen		
Bilitt ⁸⁾		Ulefoss		
Skreia ⁹⁾				
Nr. 3300.		Nr. 4548.		
A/S Hadeland Bilselskap.		Ødegårdens Bilruter.		
Mellom <i>Jaren</i> og		Mellom <i>Brevik</i> og		
Brandbu	} D ¹⁰⁾	Breisand	} A	
Røykenvik		Brevikstrand		
Tingelstad		Dørdal		
		Froste		
	Rørholt			
	Trosby			
	Ødegårdens Verk			
	Åby			
Nr. 3970.		Nr. 4572.		
Gustav Bjørhovden.		Hans Engelsen.		
Mellom <i>Lampeland</i> og		Mellom <i>Brevik</i> og		
Hiåsskogen	} B	Stathelle	} H	
Lyngdal i Numedal		Eikstrand		
Sandsbråten		Langesund		
Nr. 4020.		Nr. 4595.		
SH-Busslinjer A/S.		Tinn Billag A/S.		
Mellom <i>Sande</i> og		Mellom <i>Rjukan</i> og		
Berger	D	Miland	E	
Nr. 4410.		Atrå	} K	
Ole Nilsen.		Gjøystdal		
Mellom <i>Lauve</i> og		Gauset		
Kjerringvik	} A	Kalhovd ⁴⁾		
Spetalen		Austbygde		
Ula		Tessungdalen		
Nr. 4455.		Hovin	} K	
BSL Bilruter.		Møsvann		
Mellom <i>Larvik</i> og		Nr. 10151.		
Agnes ¹¹⁾	} J	A/S Mjøsfergen.		
Helgeroa ¹¹⁾		Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Hummerbakken ¹¹⁾			Mengshol	I
Kysthospitalet ¹¹⁾				
Nevlunghavn ¹¹⁾				
Stavern ¹¹⁾				

4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

8) Bare ekspressgods.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

10) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

AVGIFTSTABELL

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390
O	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P	400	400	500	600	700	800	900	70	400	500
Q	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500

¹⁾ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

Utkjøring/henting av gods fra/til et bilstoppested

I tilslutning til den vanlige samtrafikk er det ved enkelte bilstoppesteder tilhørende gruppe I etablert utkjøring og henting av gods etter fastsatte utkjøringsavgifter. NSB's bestemmelser for utkjøring og henting gjøres også gjeldende for disse steder.

Avgiften regnes i samsvar med avgiftstabell for samtrafikk med bilruter i gruppe III, se side 29.

Utkjøring/henting foregår ved følgende bilstoppesteder:

Bil- stoppested	Avgifts- gruppe	Bil- stoppested	Avgifts- gruppe	Bil- stoppested	Avgifts- gruppe
Brønnøy- sund	G				
Grimstad	C	Mandal	C		
Kr.sund	G	Molde	G	Ålesund	G

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Øhr	20	2	Nygård i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾ ...	40	10
Elgklev	21	3	Papperhavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Ende	22	3	Rom ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Berby	25	3	Rød ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Golden	25	3	Sand ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Svingen	31	4	Sandøy Nordre ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Holtet toll	35	4	Sandøy Søndre ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.			Skibstadsand ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Nr. 2302.			Skjelsbu ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Johan Holene			Skjærhalden ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
(Gruppe II)			Soli ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Mellom Halden og			Spjørø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Hauglund	15	2	Stafsengen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Fjell Bru	16	2	Sydengen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Sund	18	2	Søndre Sandøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Bjørkebekk	25	3	Urdal ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.			Utgårdskilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Nr. 2312.			Vesterøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
Fredrikstad - Hvaler			Ødegårdskilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10
D/S. A/S.			Ikke ekspressgodsbefordring.		
(Gruppe II)			Nr. 2316.		
Mellom Fredrikstad og			Vaglen & Co.		
Asmaløy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	(Gruppe II)		
Botne ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Mellom Halden og		
Botnekilen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Herrebøkasa	10	1
Brattestø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Iddebøhn	20	2
Brevik i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Vestbakke	22	3
Bukta ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sandby	24	3
Bølingshavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skaugskroken	26	3
Dypedal ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skjæggerød	31	4
Ed i Hvaler ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Kornsjesundet	32	4
Edholmen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sanderødmoen	37	4
Gravingssundet ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Bokerød	44	5
Herføl ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Hestehella ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Nr. 2500.		
Karviken ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	NSB Bilruter.		
Kilebryggen ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	(Gruppe II)		
Kirkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Mellom Kirkenær og		
Kjøkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Tjura	4	1
Korshavn ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Frysjødammen	9	1
Koltorp ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Sjøenden	12	2
Makø ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Skasenden	17	2
Nedgården ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Bekkeli	25	3
Nordre Sandøy ¹¹⁾¹⁹⁾	40	10	Svulrya	30	3
(forts.)			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %. (forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 2500. (Gruppe II)			Nr. 2500. (Gruppe II)		
Mellom <i>Kongsvinger</i> og			Mellom <i>Kongsvinger</i> og		
Hokåsen	14	2	Austmarka	28	3
Hofoss	16	2	Østgården	37	4
Bergerseter	21	3	Omberg	37	4
Lystad	29	3	Varildbakken	38	4
Finnevelta	32	4	Riksgrensen	40	4
Svulrya	41	5	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Løvhaugsåa	51	6			
Lunderseter	24	3	Nr. 2500. (Gruppe II)		
Hvil	30	3	Mellom <i>Magnor</i> og		
Øyermoen	39	4	Stranda (Eidskog)	6	1
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Finsrud	10	1
Nr. 2500. (Gruppe II)			Bekenga	12	2
Mellom <i>Skarnes</i> og			Kjerret	15	2
Oppstad	8	1	Brødbøl	20	2
Sand	20	2	Ikke ekspressgods- befordring.		
Bruvoll	30	3	Nr. 2500. (Gruppe II)		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Mellom <i>Fvlisa</i> og		
Nr. 2500. (Gruppe II)			Kjellmyra	6	1
Mellom <i>Skarnes</i> og			Nygårdsmoen	11	2
Slåstad	11	2	Skalbukilen	20	2
Kvisla	16	2	Grettviken	32	4
Austvatn	25	3	Linna	37	4
Garvik	30	3	Gravberget	52	6
Knapper	36	4	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Ikke ekspressgods- befordring.			Nr. 2500. (Gruppe II)		
Nr. 2500. (Gruppe II)			Mellom <i>Skotterud</i> og		
Mellom <i>Skotterud</i> og			Børud (Tobøl) ⁹⁾	5	1
Børud (Tobøl) ⁹⁾	5	1	Stangnes ⁹⁾	6	1
Stangnes ⁹⁾	6	1	Buåa (Vestmarka) ⁹⁾	11	2
Buåa (Vestmarka) ⁹⁾	11	2	Hauga (Vestmarka) ⁹⁾	16	2
Hauga (Vestmarka) ⁹⁾	16	2	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nr. 2500. (Gruppe II)		
			Mellom <i>Fvlisa</i> og		
			Gjesåsen	12	2
			Kværnhaugen	15	2
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Randklev	14	2	Nr. 3203.		
Hilstad	5	1	A/S Snertingdal Auto.		
Høgvang	10	1	(Gruppe II)		
Gunnershauget	13	2	Mellom Gjøvik og		
Thujordsvingen	5	1	Redalen	13	2
Mykleseterbakken	10	1	Evensen	17	2
Moastuen	10	1	Drogsethaugen	22	3
Bjørgevolden	12	2	Snertingdal Koop. Sel-		
Hemsvea	14	2	skap	26	3
Ikke ekspressgods-			Segaard	27	3
befordring			Elvedalen	26	3
			Kalbakken	30	3
Nr. 3110.			Snertingdal Forbrukslag	34	4
Ringebu Bilruter.			K. Austdal	41	5
(Gruppe II)			Aust-Torpa	46	5
Mellom Ringebu og			Torpa Ysteri	53	6
Nordrum	4	1	Åmot	56	6
Haugstad	7	1	Fagerlund	60	6
Lundbakken	10	1	Ekspressgodsbe-		
Linekkern	14	2	fordring,		
Haugsjordet	16	2	tilligg 50 %.		
Venåsen	20	2			
Ikke ekspressgods-			Nr. 3203.		
befordring.			Biri Bilselskap A/S.		
			(Gruppe II)		
Nr. 3173.			Mellom Lillehammer og		
Ottadalen Kommunale			Vingnes (Hov)	5	1
Billag.			Vingrom	10	1
(Gruppe I)			Birstrand	15	2
Mellom Otta og			Biri Meieri	25	3
Lalm	17	3	Biri Øverbygd	35	4
Vågå	31	5	Redalen Nedre	34	4
Tessand	41	5	Redalen Øvre	31	4
Garmo	50	6	Dahlsjordet	37	4
Lom	64	8	Bråstad	42	5
Skjåk	75	9	Bare medisinpakker		
Bøverdal	84	10	befordres som ekspress-		
Sjoa	12	2	gods, tillegg 50 %.		
Faukstad	21	4			
Heidal (Bjølstadmo)	30	4	Nr. 3203.		
Leirflata	39	5	(Gruppe II)		
Ekspressgodsbe-			Mellom Gjøvik og		
fordring,			Bråstad	5	1
tilligg 50 %.			Dahlsjordet	10	1
			Redalen Nedre	13	2
Nr. 3173.			Redalen Øvre	20	2
(Gruppe II)			Biri Meieri	22	3
Mellom Otta og			(forts.)		
Høvringen ¹¹⁾	30	5			
Ekspressgodsbe-					
fordring,					
uten tillegg.					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Birstrand	32	4	For sendinger som skal		
Biri Øverbygd	32	4	framføres over 2 jern-		
Vingrom	37	4	banestrekninger, bereg-		
Vingnes	44	5	nes jernbanefrakten på		
Bare medisinpakker			grunnlag av sammenlagt		
befordres som ekspress-			avstand på begge sider		
gods, tillegg 50 %.			av bilstrekningen		
Nr. 3203.			Bare medisinpakker		
(Gruppe I)			befordres som ekspres-		
Mellom <i>Gjøvik</i> og			gods, tillegg 50 %.		
Lillehammer	47	3	Nr. 3230. Vestoppland		
Nyttes for sendinger i			Bilselskap A/S.		
gjennomgang over Gjø-			(Gruppe II)		
vik-Lillehammer. Sam-			Mellom <i>Gjøvik</i> og		
trafikken omfatter eks-			Tømmerstigen	6	1
press- og stykkgodssend-			Bybrua	8	1
inger fra Gjøvik til			Mæhlum	8	1
Fåberg/Bergseng og bor-			Tobro	10	1
tenfor; fra Nygard og			Øvre Vardal.....	10	1
bortenfor til Lilleham-			Åslendet	10	1
mer og bortenfor. For			Skårstad	10	1
sendinger som skal fram-			Åndalen	12	2
føres over 2 jernbane-			Mustadroa	16	2
strekninger beregnes jern-			Skyberg.....	22	3
banefrakten på grunnlag			Nerengen	25	3
av sammenlagt avstand			Hvattum	25	3
på begge sider av bil-			Landåsen	27	3
strekningen.			Grande	28	3
Bare medisinpakker			Schjager	32	4
befordres som ekspress-			Land Sags butikk	35	4
gods, tillegg 50 %.			Svingvoll.....	27	3
Nr. 3203.			Odnes	35	4
(Gruppe I)			Dokka	42	5
Mellom <i>Lillehammer</i> og			Tonsåsen	72	8
<i>Gjøvik</i>	47	3	Bjørge	83	9
Nyttes for sendinger i			Aurdal	87	9
gjennomgang over Lille-			Leira	96	10
hammer-Gjøvik. Samtra-			Fagernes	100	10
fikken omfatter ekspress-			Ekspressgodsbefordring,		
og stykkgodssendinger			tillegg 50 %.		
fra Lillehammer til Ny-			Nr. 3230.		
gard og bortenfor; fra			(Gruppe II)		
Fåberg/Bergseng og bor-			Mellom <i>Dokka</i> og		
tenfor til Gjøvik og borg-			Land Sags butikk	7	1
tenfor.			Schjager	10	1
(forts.)			Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4450.					
NSB Bilruiter.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Skollenborg</i> og					
Sunnegrenna	2	1	Odberg	28	3
Hostvedt	5	1	Røsholtmoen	34	4
Efteløt	13	2	Steinsholt	36	4
Komnes	19	2	Gåserud	41	5
Hvittingfoss	28	3	Svarstad	49	5
Svarstad	41	5	Hvittingfoss	62	7
Gåserud	49	5	Komnes	71	8
Steinsholt	54	6	Efteløt	77	8
Røsholtmoen	56	6	Hostvedt	85	9
Odberg	62	7	Skollenborg	90	9
Kvelde/Gjone	71	8	Sunnegrenna	92	10
Larvik	90	9	Kongsberg	99	10
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %		
Nr. 4450.			Nr. 4450.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Mellom <i>Drammen</i> og		
Sunnegrenna	7	1	Kopstad	32	4
Skollenborg	9	1	Hoff	36	4
Hostvedt	14	2	Sundbyfoss	39	4
Efteløt	22	3	Kleppan/Vasås	40	4
Komnes	28	3	Hvittingfoss	47	5
Hvittingfoss	37	4	Svarstad	62	7
Svarstad	50	5	Gåserud	68	7
Gåserud	58	6	Steinsholdt	73	8
Steinsholt	63	7	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %		
Røsholtmoen	65	7	Nr. 4585.		
Odberg	71	8	A/S Øst-Telemarkens		
Kvelde/Gjone	80	8	Automobilselskap.		
Larvik	99	10	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Mellom <i>Notodden</i> og		
Nr. 4450.			Heddal	12	2
(Gruppe I)			Sauland	22	3
Mellom <i>Larvik</i> og			Hjartdal	41	5
Kvelde/Gjone	19	2	Flatdal	50	5
(forts.)			Åmotsdal	65	7
			Reshjem	12	2
			Stokland	22	3
			Ekspressgodsbe- fordring til Åmotsdal og Stok- land uten tillegg.		
			Til de øvrige stoppe- steder, tillegg 50 %.		

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 4585. (Gruppe I)			Nr. 4646. Fyresdal - Vrådal - Nissedal Billag L/L. (Gruppe II)		
Mellom <i>Notodden</i> og Tuddal	45	5	Mellom <i>Arendal</i> og Simonstad	56	2
Reisjåbrekka	56	6	Åmli	70	3
Bondal	61	7	Øy	86	4
Ekspressgodsbefordring, Til Tuddal, tillegg 50%.			Tjønefoss	99	6
Til de øvrige stoppe- steder uten tillegg.			Treungen	105	6
			Nissedal	125	8
			Vrådal	145	10
			Vråliesen	165	11
			Skreosen	170	12
			Hauggrend	173	12
			Kilegrend	117	8
			Moland	144	10
			Hegglandsgrend	150	11
			Veum	156	11
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.		
Nr. 4619. Drangedal Bilruter A/L. (Gruppe II)			Nr. 4646. (Gruppe II)		
Mellom <i>Drangedal</i> og Bostrak	13	2	Mellom <i>Bø</i> og Vrådal	65	7
Fjellgårdene	24	3	Vråliesen	87	9
Tørdal	21	3	Skreosen	91	9
Grova	29	3	Hauggrend	95	10
Homleid	35	4	Veum	100	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.			Hegglandsgrend	105	11
			Fyresdal	110	11
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.		
Nr. 4636. Seljord Billag. (Gruppe I)			Nr. 4656. Vest-Telemark Billag L/L. (Gruppe II)		
Mellom <i>Bø</i> og Gravir	11	2	Mellom <i>Bø</i> og Morgedal	51	6
Seljordstrandi	15	2	Høydalsmo	66	7
Ytre Seljord	22	3			
Seljord	33	4	(forts.)		
Meås	36	4			
Brunkeberg	44	5			
Dale Landhandel	43	5			
Kviteseid	51	6			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50%.					

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Stuanes ¹¹⁾	114	17	Halten ¹¹⁾	150	24
Furunes ¹¹⁾	112	17	Heggåsen ¹¹⁾	89	20
Nes (Fosen) ¹¹⁾	124	18	Hemnsjel ¹¹⁾	78	18
Hellem ¹¹⁾	127	18	Inntian ¹¹⁾	87	21
Oksvold ¹¹⁾	124	18	Knarrlagsund ¹¹⁾	78	19
Vasøy ¹¹⁾	131	18	Knogensvold ¹¹⁾	63	18
Sandnesvågen ¹¹⁾	131	18	Kråkvvåg ¹¹⁾	67	18
Assurøy ¹¹⁾	136	18	Kvithyll ¹¹⁾	42	11
Stranda (Fosen) ¹¹⁾	137	18	Leksa ¹¹⁾	67	18
Lyseysund ¹¹⁾	145	19	Mausundvær ¹¹⁾	113	23
Ingdalen ¹¹⁾	71	14	Mjønes ¹¹⁾	96	18
Selbekken ¹¹⁾	80	14	Moldtun ¹¹⁾	61	18
Størdalsbukta ¹¹⁾	87	15	Monsey ¹¹⁾	109	22
Selva ¹¹⁾	98	16	Nordbotn ¹¹⁾	76	19
Mølnbukta ¹¹⁾	103	17	Nordbuan ¹¹⁾	133	24
Stavøy ¹¹⁾	111	17	Sauøy ¹¹⁾	128	24
Sandstad ¹¹⁾	140	18	Stadsbygd sentrum ¹¹⁾	37	10
Badstuvik ¹¹⁾	143	19	Storfosna ¹¹⁾	63	18
Hestvika ¹¹⁾	148	19	Sula ¹¹⁾	122	23
Laksåvik ¹¹⁾	163	20	Sunde ¹¹⁾	78	18
Bugen ¹¹⁾	168	20	Sørburøy ¹¹⁾	122	24
Forsnes ¹¹⁾	180	20	Tannvikvågen ¹¹⁾	93	18
Kvenvær ¹¹⁾	198	21	Uttian ¹¹⁾	93	21
Grefsnsvågen ¹¹⁾	204	22	Vadsøysund ¹¹⁾	113	23
Tranvikan ¹¹⁾	156	19	Vingvågen ¹¹⁾	70	18
Fillan ¹¹⁾	158	19	Vågan (Hemne) ¹¹⁾	89	18
Ansnes (Hitra) ¹¹⁾	165	20	Ytre Kvenvær ¹¹⁾	122	22
Melandsjø ¹¹⁾	173	20	Lensvik ¹¹⁾	80	14
Hestnes (Hitra) ¹¹⁾	182	21	Rissa ¹¹⁾	53	12
Straum (Hitra) ¹¹⁾	170	20	Dolmøy (Hitra) ¹¹⁾	174	20
Kjerringvåg ¹¹⁾	174	20	Indre Åstfjorden (Mjønes) ¹¹⁾	96	16
Flatval ¹¹⁾	179	20	Tuvnes (Frøya) ¹¹⁾	194	21
Storhallaren ¹¹⁾	188	21	Røberg (Stadsbygd) ¹¹⁾	38	10
Avløs ¹¹⁾	190	21	Hermstad (Stadsbygd) ¹¹⁾	27	9
Nordskag ¹¹⁾	193	21	Brandsfjord (Strøm) ¹¹⁾	149	19
Sandvik (Frøya) ¹¹⁾	202	22	Å i Åfjord ¹¹⁾	128	18
Kverva ¹¹⁾	195	21	Værnes (Agdenes) ¹¹⁾	114	17
Bustvika ¹¹⁾	203	22	Ikke ekspres gods- befordring.		
Titran ¹¹⁾	208	22			
Hamarvik ¹¹⁾	183	21			
Sistranda ¹¹⁾	186	21			
Svellingen ¹¹⁾	196	21			
Skjønhsalen ¹¹⁾	200	21			
Leirvikhamn ¹¹⁾	203	22			
Norddyrøy ¹¹⁾	203	22			
Bogøyvær ¹¹⁾	119	23			
Fjellværøy ¹¹⁾	72	19			
Gjæsingen ¹¹⁾	115	24			
Gjessøy ¹¹⁾	119	22			

(forts.)

(forts.)

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hunn ¹⁸⁾	36	4	Nr. 9090.		
Namsos ¹⁸⁾	51	6	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Mellom Namsos og		
			Spillum ¹⁸⁾	6	1
			Klinga ¹⁸⁾	11	2
			Bangsund ¹⁸⁾	16	2
			Sjøåsen ¹⁸⁾	29	3
			Namdalseid ¹⁸⁾	41	5
			Korsen ¹⁸⁾	45	5
			Elda ¹⁸⁾	47	5
			Sprova ¹⁸⁾	54	6
			Malm ¹⁸⁾	64	7
			Follafoss ¹⁸⁾	81	9
			Skjelstad ¹⁸⁾	91	10
			Verrastranda ¹⁸⁾	97	10
			Moldstrand ¹⁸⁾	106	11
			Verrabotn ¹⁸⁾	112	11
			Beitstad ¹⁸⁾	61	7
			Jådåren ¹⁸⁾	66	7
			Steinkjer ¹⁸⁾	78	8
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 9090. (Gruppe I)			Nr. 9090. (Gruppe II)		
Mellom Lassemoen og			Mellom Trondheim og		
Skorovatn ¹⁸⁾	26	3	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Limingen ¹⁸⁾	61	7	Rønningen ¹¹⁾	48	8
Røyrvik ¹⁸⁾	69	7	Kroa ¹¹⁾	49	8
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Aunet ¹¹⁾	53	9
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 9090. (Gruppe I)			Nr. 9315.		
Mellom Overhalla og			Helgeland Bilruter A/S		
Flasnes ¹¹⁾	8	1	(Gruppe I)		
Sætervollen ¹¹⁾	16	2	Mellom Mo i Rana og		
Høylandet ¹¹⁾	26	3	Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	3
Hjorten ¹¹⁾	28	3	(forts.)		
Kjølstad ¹¹⁾	41	5			
Kongsmo ¹¹⁾	61	7			
Foldereid ¹¹⁾	77	8			
Sjølstad ¹¹⁾	86	9			
Årsandøy ¹¹⁾	88	9			
Årfor ¹¹⁾	89	9			
Nord-Krekling ¹¹⁾	94	10			
Kolvereid ¹¹⁾	112	11			
Ottersøy ¹¹⁾	129	12			
Rørvik ¹¹⁾	132	17			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

⁹⁾ Bare ekspres- og stykkods.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger som ekspederes som ekspressgods må være for-
utbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone	
			Nr. 9355.			
Alteren ¹⁰⁾	18	3	A/S Torghatten Trafikk- selskap (Gruppe I) Mellom <i>Grong</i> og			
Straumbygda ¹⁰⁾	30	4		Hollup ¹¹⁾	120	19
Utskarpen ¹⁰⁾	39	5		Arsandøy ¹¹⁾	106	17
Sørsjona ¹⁰⁾	49	6		Hellstadelokka ¹¹⁾	128	18
Sjonhagen ¹⁰⁾	54	7		Hildringen ¹¹⁾	124	18
Nesna	74	9		Hongset ¹¹⁾	216	24
Røsvoll ¹⁰⁾	15	3		Reppsundet ¹¹⁾	128	18
Storforshei	26	4		Terråk	120	17
Storvoll ¹⁰⁾	53	7		Øksningøy ¹¹⁾	121	18
Ekspressgodsbefordring, uten tillegg.				Åbygda ¹¹⁾	126	18
				Kjelleidet ¹¹⁾	114	19
Nr. 9315.				Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	19
(Gruppe I)				Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	20
Mellom <i>Finneidfjord</i> og				Lysfjord ¹¹⁾	120	19
Hemnesberget	15	3		Bindalseidet	128	18
Korgen	15	3		Røytvoll ¹¹⁾	140	18
Bollermoen ¹⁰⁾	23	4	Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	18	
Krokseivmoen ¹⁰⁾	32	5	Holm i Bindal ¹¹⁾	135	18	
Bleikvassli ¹⁰⁾	39	5	Vendesund ¹¹⁾	141	21	
Svartvassmo ¹⁰⁾	50	6	Sørkvaløy ¹¹⁾	143	21	
Røssvassbukt ¹⁰⁾	53	7	Skotnes ¹¹⁾	139	18	
Ekspressgodsbefordring, uten tillegg.			Harangsfjord ¹¹⁾	141	19	
			Sandvåg ¹¹⁾	151	21	
			Vik i Helgeland	155	21	
			Brekkeidet ¹¹⁾	159	21	
			Berg i Helgeland	163	22	
			Hombornes ¹¹⁾	170	22	
			Rodal ¹¹⁾	170	22	
			Skillebotn ¹¹⁾	181	23	
			Brønnøysund ¹⁾	193	23	
			Andalsvåg ¹¹⁾	205	26	
			Forvik	223	27	
			Hesstun ¹¹⁾	220	28	
			Høyholm ¹¹⁾	213	26	
			Vevelstad ¹¹⁾	221	27	
			Tilrem ¹¹⁾	192	23	
			Ylvingen ¹¹⁾	216	28	
			Bukkøy ¹¹⁾	243	30	
			Hysværøyen ¹¹⁾	253	30	
			Igerøy ¹¹⁾	227	29	
			Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	29	
			Lånan ¹¹⁾	258	30	
			Muddvær ¹¹⁾	241	30	
			Nes i Vega ¹¹⁾	225	29	
			Rørøy	217	28	
			(forts.)			

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Skjærvær ¹¹⁾	264	31	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾ .	126	18
Skogsholmen ¹¹⁾	243	30	Husvær ¹¹⁾	100	24
Skålvær ¹¹⁾	247	30	Konsvikosen ¹¹⁾	117	23
Sundsvoll ¹¹⁾	226	29	Kopardal ¹¹⁾	85	19
Tåvær ¹¹⁾	238	29	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	126	25
Vegsteinen ¹¹⁾	224	29	Kvina ¹¹⁾	111	23
Vikasjøen ¹¹⁾	227	29	Kviting ¹¹⁾	41	10
Stortorgnes ¹¹⁾	201	24	Leirfjord ¹¹⁾	54	11
Toftsundet ¹¹⁾	199	23	Leirosen ¹¹⁾	48	10
Borkamo ¹¹⁾	246	26	Lovund ¹¹⁾	118	25
Enget ¹¹⁾	240	25	Lurøy ¹¹⁾	118	25
Hommelstø	206	24	Låvong ¹¹⁾	59	11
Lande ¹¹⁾	236	25	Mindland ¹¹⁾	115	19
Nevernes ¹¹⁾	212	24	Nesna ¹¹⁾	96	15
Okan ¹¹⁾	223	25	Nord-Herøy ¹¹⁾	87	22
Sildkoven ¹¹⁾	221	25	Nord-Solvær ¹¹⁾	113	25
Storbørja ¹¹⁾	221	25	Nordstaulen ¹¹⁾	90	24
Storfjordbotn ¹¹⁾	228	25	Nordøyvågen ¹¹⁾	106	19
Sæterlandet ¹¹⁾	194	23	Onøy ¹¹⁾	118	25
Tosbotn ¹¹⁾	248	26	Røytvik ¹¹⁾	109	25
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Sandnessjøen	70	15
			Sandvær ¹¹⁾	105	25
			Saura ¹¹⁾	70	15
			Selvær ¹¹⁾	142	26
			Seløy ¹¹⁾	90	24
			Skaga ¹¹⁾	93	21
			Skibbåtsvær ¹¹⁾	107	25
			Sleneset ¹¹⁾	114	25
			Solfjellsjøen ¹¹⁾	89	17
			Stavseng ¹¹⁾	105	19
			Stokkasjøen ¹¹⁾	124	20
			Stokkvågen ¹¹⁾	87	21
			Stuvland ¹¹⁾	129	25
			Sundøy ¹¹⁾	94	18
			Sørnes ¹¹⁾	94	18
			Sørnesøy ¹¹⁾	135	25
			Sør-Offersøy ¹¹⁾	103	19
			Tenna ¹¹⁾	89	23
			Tjøtta ¹¹⁾	111	19
			Tonnes ¹¹⁾	123	24
			Tro ¹¹⁾	118	19
			Træna ¹¹⁾	142	26
			Ulvang ¹¹⁾	63	12
			Vandve ¹¹⁾	109	25
			Vestvågen ¹¹⁾	146	21
			Vikholmen ¹¹⁾	70	15
			Visthus ¹¹⁾	128	20
			Øksningan ¹¹⁾	90	24
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Nr. 9417.	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Bognes ¹¹⁾	159	16
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	Skarberget ¹¹⁾	168	20
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Ballangen ¹¹⁾	205	25
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	Narvik	249	30
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Bjerkvik ¹¹⁾	284	35
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Liland ¹¹⁾	323	37
Drag ¹⁰⁾	127	15	Grovfjord ¹¹⁾	325	37
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	Ramsund ¹¹⁾	352	38
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Kjøpsnes i Tysfjord ¹⁰⁾ ..	147	21	Nr. 9531.		
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	A/L Lofoten Trafikklag.		
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	(Gruppe I)		
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Mellom <i>Fauske</i> og		
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Skrova ¹¹⁾	208	28
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Svolvær	211	28
Leines ¹¹⁾	95	19	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Leinesfjord ¹¹⁾	85	18	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Nordfold ¹¹⁾	71	17	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Malnes ¹¹⁾	248	35
Nr. 9417.			Valberg ¹¹⁾	260	35
(Gruppe I)			Strandslett ¹¹⁾	265	35
Mellom <i>Bodø</i> og			Skifjord ¹¹⁾	275	35
Bertnes ¹⁰⁾	10	1	Stamsund	282	35
Løding ¹⁰⁾	19	2	Sennesvik ¹¹⁾	285	35
Godønes ¹⁰⁾	25	3	Ure ¹¹⁾	287	35
Ripnes ¹¹⁾	33	4	Mortsund ¹¹⁾	293	35
Tuv ¹¹⁾	34	9	Ramsvik ¹¹⁾	288	35
Seines ¹⁰⁾	48	11	Fygle ¹³⁾	283	35
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	11	Leknes	284	35
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7	Gravdal i Lofoten	290	35
Misvær ¹⁰⁾	57	9	Ballstad ¹¹⁾	296	35
Løpsmark ¹¹⁾	7	1	Grunnstad ¹¹⁾	249	35
Skaug ¹¹⁾	19	2	Alstad ¹¹⁾	254	35
Festvåg ¹¹⁾	33	4	Limstrand ¹¹⁾	256	35
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	8	Smedvik ¹¹⁾	259	35
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	10	Kleivan ¹¹⁾	263	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Vestresand ¹¹⁾	273	35
Nr. 9480.			Strømgård ¹¹⁾	264	35
Ofotens Bilruter A/S.			Bøstad ¹¹⁾	266	35
(Gruppe I)			Evjen ¹¹⁾	271	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Nordliland ¹¹⁾	270	35
Storjord ¹¹⁾	153	16	Laukvik ¹¹⁾	249	35
(forts.)			Gravermark ¹¹⁾	250	35
			Kleppstad ¹¹⁾	241	35
			Borgvåg ¹¹⁾	273	35
			Tangstad ¹¹⁾	275	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Fridheim ¹¹⁾	276	35	Kaljord ¹¹⁾	274	35
Leitebakken ¹¹⁾	278	35	Kjerringvik i Vester-		
Skulbru ¹¹⁾	280	35	ålen ¹¹⁾	261	32
Napp ¹¹⁾	294	38	Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31
Ramberg ¹¹⁾	314	38	Kråkberget ¹¹⁾	278	35
Skjelfjord ¹¹⁾	320	38	Kvitnes ¹¹⁾	266	35
Fredvang ¹¹⁾	320	38	Maurnes ¹¹⁾	247	31
Krystad ¹¹⁾	320	38	Mehus ¹¹⁾	272	32
Mølnarodden ¹¹⁾	328	38	Melbu	285	36
Hamnøy ¹¹⁾	334	38	Myre i Vesterålen ¹¹⁾	280	32
Reine ¹¹⁾	337	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Sørvågen ¹¹⁾	343	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Ikke ekspressgods-			Sandset ¹¹⁾	267	32
befordring.			Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
Nr. 9560.			Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾ .	269	32
A/L Vesterålens Trafikk-			Skårvågen ¹¹⁾	298	36
lag.			Smines ¹¹⁾	278	39
(Gruppe I)			Snarset ¹¹⁾	312	37
Mellom <i>Fauske</i> og			Sortland	239	30
Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ ..	288	33	Stokmarknes	269	35
Barkestad ¹¹⁾	272	39	Straumsgjøen ¹¹⁾	296	36
Bitterstad ¹¹⁾	264	32	Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
Blokken ¹¹⁾	251	34	Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾ ...	225	30	Straumfjord i Vester-		
Bogen i Vesterålen ¹¹⁾ ...	263	32	ålen ¹¹⁾	273	32
Bø i Vesterålen			Strønstad ¹¹⁾	298	39
(Skagen) ¹¹⁾	305	37	Stø i Vesterålen ¹¹⁾	295	33
Eidet i Vesterålen ¹¹⁾ ...	287	36	Tiden ¹¹⁾	283	39
Fiskebøl ¹¹⁾	295	39	Toftenes ¹¹⁾	293	33
Frøskeland ¹¹⁾	256	31	Tunstad ¹¹⁾	275	39
Fornes ¹¹⁾	271	32	Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
Furfjord ¹¹⁾	265	32	Vottesnes ¹¹⁾	278	32
Gisløy ¹¹⁾	293	33	Våtvoll ¹¹⁾	210	26
Grunnfjord ¹¹⁾	316	40	Ikke ekspressgods-		
Grytting ¹¹⁾	256	31	befordring.		
Grønning ¹¹⁾	316	33	Nr. 9578.		
Guvåg ¹¹⁾	299	36	Aksel Andreassens Bil-		
Hadselsand ¹¹⁾	313	40	rut.		
Hennes ¹¹⁾	270	35	(Gruppe I)		
Holmstaddalen ¹¹⁾	265	32	Mellom <i>Fauske</i> og		
Hovden i Vesterålen ¹¹⁾ .	305	37	Risøyhamn	287	36
Jennestad ¹¹⁾	249	31	Bjørnskinn ¹¹⁾	292	36
Jennskaret (Utakor) ¹¹⁾ .	284	36	Skjoldehamn ¹¹⁾	312	37
(forts.)			Sandnes (Andøya) ¹¹⁾ ...	317	37
			Åknes ¹¹⁾	302	37

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Bøgard ¹¹⁾	303	37	Gullholm ¹¹⁾	339	43
Nøss ¹¹⁾	307	37	Hamnvik ¹¹⁾	295	40
Åsebakken ¹¹⁾	297	36	Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	266	41
Åbru ¹¹⁾	302	37	Kila ¹¹⁾	249	30
Sellevoll ¹¹⁾	306	37	Kilbotn ¹¹⁾	246	30
Dverberg	309	37	Klåpen i Andørja ¹¹⁾	324	46
Nordmjøle	321	38	Laupstad i Andørja ¹¹⁾	308	44
Skogvoll ¹¹⁾	327	38	Lilleng ¹¹⁾	231	29
Stave ¹¹⁾	335	38	Sandstrand ¹¹⁾	246	36
Bleik	346	39	Sørlavangen ¹¹⁾	247	36
Saurastrand ¹¹⁾	315	37	Sørrollnes ¹¹⁾	278	38
Kvalnesberget	318	37	Sørvik ¹¹⁾	240	30
Breivikøyra ¹¹⁾	325	38	Tovik ¹¹⁾	252	36
Skarstein ¹¹⁾	329	38	Trastad i Kvæfjord ¹¹⁾	280	34
Fiskenes ¹¹⁾	331	38	Andersvåg i Andørja ¹¹⁾	317	45
Haugnes ¹¹⁾	334	38	Ånstad ¹¹⁾	302	44
Andenes	339	38	Årbostad ¹¹⁾	330	47
Ikke ekspressgods- befordring.			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9601.					
Harstad Oppland Rute-					
bil A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Lødingen	181	24			
Fiskefjord ¹¹⁾	201	29			
Kongsvik ¹¹⁾	209	29			
Ulvik ¹¹⁾	213	29			
Sandtorv ¹¹⁾	223	29			
Gausvik ¹¹⁾	229	30			
Fauskevåg ¹¹⁾	236	30			
Harstad ²⁴⁾	259	38			
Kasfjord ¹¹⁾	272	33			
Borkenes ¹¹⁾	278	34			
Hemmestad ¹¹⁾	291	35			
Refsnes ¹¹⁾	297	35			
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	275	37			
Bolla ¹¹⁾	304	41			
Breivoll ¹¹⁾	292	40			
Engenes ¹¹⁾	315	44			
Evenes ¹¹⁾	258	36			
Evenskjær ¹¹⁾	238	35			
Fjellidal ¹¹⁾	223	33			
Forøyseter ¹¹⁾	313	39			
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁴⁾ Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Begnadal</i>	8	II	76		Hønefoss	3725
»	6	II	56		Fagernes	3725
<i>Beito</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitostølen</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitstad</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bekenga</i>	2	II	12		Magnor	2500
<i>Bekkeli</i>	3	II	25	50	Kirkenær	2500
<i>Bekkjjarvik i Asane</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Belland</i>	4	II	39	50	Snartemo	5810
<i>Benna</i>	6	I	51	50	Lillehammer .	3030
<i>Berby</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Berdalsbru</i>	15	II	196		Kristiansand .	5250
»	15	II	225		Arendal	5250
<i>Berg i Helgeland</i> .	22	I	163	50	Grong	9355
<i>Berge</i>	2	II	17		Dale	6790
<i>Bergeberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Bergene</i>	4	II	32	50	Fagernes	3412
<i>Berger</i>	D	III	—		Sande	4020
<i>Bergerseter</i>	3	II	21	50	Kongsvinger .	2500
<i>Bergestuen</i>	3	II	25		Jaren	3300
<i>Berget</i>	2	II	16		Dale	7090
<i>Bergmyran</i> (Ørsjømyr) ¹¹⁾	13	II	62		Trondheim ..	8900
<i>Bergo</i>	6	II	55		Dale	7090
<i>Bergsbakken</i>	5	II	49	50	Dokka	3412
<i>Bergsjø</i>	3	II	30		Ål	3867
<i>Bergsmo</i>	1	I	7	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Berknes</i>	16	II	197		Åndalsnes ..	8050
<i>Bertnes</i> ¹⁰⁾	1	I	10	100	Bodø	9417
<i>Betna (Betten)</i> ..	14	I	175	100	Trondheim ..	8440
<i>Beverfjord</i>	13	I	154	100	Trondheim ..	8440
<i>Bigseth</i>	14	II	180		Åndalsnes ..	8030
<i>Bilitt</i> ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
<i>Bindalseidet</i>	18	I	128	50	Grong	9355
<i>Binde</i> ¹¹⁾	2	I	16	50	Steinkjer	9090
<i>Bindingsbø</i>	6	II	53		Dale	7090
<i>Bingen</i>	2	II	11		Skotselv	3772
<i>Biri Meieri</i>	3	II	22	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	3	II	25	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Birstrand</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	2	II	15	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Biri Øverbygd</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
»	4	II	35	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Birkeland</i>	3	II	27		Herefoss	5380
» i Høgebostad	1	II	5	50	Snartemo	5810
<i>Bitterstad</i> ¹¹⁾	32	I	264		Fauske	9560
<i>Bjelland</i>	3	I	22	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Bjerkeflåta</i>	3	II	21		Rødberg	3772
»	5	II	49		Geilo	3772
<i>Bjerkreim</i>	3	II	21	50	Egersund	6018
<i>Bjerkvik</i> ¹¹⁾	35	I	284	100	Fauske	9480
<i>Bjoneroa</i>	4	II	40	50	Jevnaker	3350
»	5	II	45	50	Dokka	3350
<i>Bjøberg</i> ²³⁾	6	II	58	50	Gol	7510
<i>Bjølseth</i>	1	II	8		Våler	2568
<i>Bjørgevolden</i>	2	II	12		Fåvang	3100
<i>Bjørge</i>	9	II	83	50	Gjøvik	3230
<i>Bjørke</i>	18	II	222		Åndalsnes ...	8050
<i>Bjørkebekk</i>	3	II	25		Halden	2302
<i>Bjørkedal</i>	18	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Bjørkelangen</i>	6	I	60		Oslo Ø.	1530
<i>Bjørn</i> ¹¹⁾	16	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Bjørnskinn</i> ¹¹⁾	36	I	292		Fauske	9578
<i>Bjørnestad</i>	5	II	44	50	Egersund	5980
<i>Bjørnsund</i> <i>N</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	21	I	170		Åndalsnes ...	8238
» <i>S</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	21	I	170		Åndalsnes ...	8238
<i>Bjåen</i>	17	II	234		Kristiansand .	5250
»	16	II	253		Arendal	5250
<i>Bleik</i>	39	I	346		Fauske	9578
<i>Bleikvassli</i> ¹⁰⁾	5	I	39		Finneidfjord..	9315
<i>Blokken</i> ¹¹⁾	34	I	251		Fauske	9560
<i>Bogen i Kvæfj.</i> ¹¹⁾ ..	30	I	225		Fauske	9560
<i>Bogen i Ofoten</i> ¹¹⁾ ..	37	I	275		Fauske	9601
<i>Bogen i V. ålen</i> ¹¹⁾ ..	32	I	263		Fauske	9560
<i>Boggestranda</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8245
<i>Bognes</i> ¹¹⁾	16	I	159	100	Fauske	9480
<i>Bogøyvær</i> ¹¹⁾	23	II	119		Trondheim ..	8900
<i>Bokerød</i>	5	II	44		Halden	2316
<i>Bolla</i> ¹¹⁾	41	I	304		Fauske	9601
<i>Bollermoen</i> ¹⁰⁾	4	I	23		Finneidfjord..	9315
<i>Bolmen</i>	11	I	103	50	Trondheim ..	8455

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Gagnat</i> ¹¹⁾	14	I	162		Oppdal	8390
<i>Galåsen</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Gamlemshaug</i>	13	II	151		Åndalsnes	8150
<i>Gamleveggen</i>	1	II	3		Lillehammer	3000
<i>Garberg bru</i>	4	II	31		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	63		Trondheim	8820
<i>Garmo</i>	6	I	50	50	Otta	3173
<i>Garnes</i>	15	II	196		Åndalsnes	8030
»	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Garthus</i>	9	II	86		Hønefoss	3725
»	5	II	47		Fagernes	3725
<i>Garvik</i>	3	II	30		Skarnes	2500
<i>Gaupen</i>	2	II	12		Brumunddal	2600
<i>Gausa</i>	3	I	27	50	Lillehammer	3030
<i>Gauset</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Gausvik</i> ¹¹⁾	30	I	229		Fauske	9601
<i>Gauterød</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Geilo</i>	7	II	70		Rødberg	3772
<i>Geiranger</i>	14	II	162		Åndalsnes	8173
<i>Geitabotten</i>	1	II	7		Dale	7090
<i>Gimsøysand</i> ¹¹⁾	35	I	253		Fauske	9531
<i>Gisløy</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Gjelstein</i>	10	II	99		Åndalsnes	8150
<i>Gjemlestad</i>	1	II	2		Sandvatn	5910
<i>Gjendem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
<i>Gjengstø</i>	12	I	134	100	Trondheim	8530
<i>Gjevaldshaugen</i>	6	II	57	50	Elverum	2675
<i>Gjeråsvik</i>	17	II	226		Åndalsnes	8030
<i>Gjerviken</i>	2	II	20		Jaren	3300
<i>Gjesåsen</i>	2	II	12	50	Flisa	2500
<i>Gjone/Kvelde</i>	8	I	71	50	Skollenborg	4450
»	2	I	19	50	Larvik	4450
»	8	I	80	50	Kongsberg	4450
<i>Gjøsingan</i> ¹¹⁾	24	II	115		Trondheim	8900
<i>Gjølga</i> ¹¹⁾	16	II	100		Trondheim	8900
<i>Gjøra</i>	4	I	37		Oppdal	8390
<i>Gjosøy</i> ¹¹⁾	22	II	119		Trondheim	8900
<i>Gjøvdal</i>	6	II	90		Arendal	5200
<i>Gjøvik</i> ¹³⁾	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
<i>Gjøystdal</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Gladbak</i>	2	II	12		Eidsvoll	1530

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Glein</i> ¹¹⁾	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Glestad</i>	1	II	4		Fåvang	3100
<i>Glærem</i>	13	I	143	100	Trondheim	8440
<i>Glåmos</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Røros	8770
<i>Godønes</i> ¹⁰⁾	3	I	25	100	Bodø	9417
<i>Gol</i>	6	I	55	50	Fagernes	3431
<i>Golden</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Golma</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Grande</i>	3	II	28	50	Gjøvik	3230
<i>Granheim</i>	2	II	17		Gol	3871
»	11	II	148		Arendal	5250
<i>Granlund</i>	11	I	115	50	Trondheim	8455
<i>Gravberget</i>	6	II	52	50	Flisa	2500
<i>Gravdal</i>	2	II	15		Tønsberg	4021
<i>Gravdal i Lofoten</i>	35	I	290		Fauske	9531
<i>Gravermark</i> ¹¹⁾	35	I	250		Fauske	9531
<i>Gravingssundet</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Gravir</i>	2	I	11	50	Bø	4636
<i>Grefsnesvågen</i> ¹¹⁾	22	II	204		Trondheim	8900
<i>Grendi</i>	9	II	82		Kristiansand	5250
»	7	II	102		Arendal	5250
<i>Gressvik</i>	1	II	5		Fredrikstad	2106
<i>Grettvikken</i>	4	II	32	50	Flisa	2500
<i>Grevsdedal</i>	16	II	208		Åndalsnes	8030
<i>Grime</i>	4	II	31		Jaren	3300
<i>Grimsbu</i>	4	I	32	50	Alvdal	2800
»	5	I	43	50	Hjerkinn	2800
<i>Grimstad</i> ¹⁾	2	I	20		Arendal	5100
<i>Grindaheim</i>	6	I	55		Fagernes	3431
<i>Grindal</i>	3	I	22	50	Berkåk	8540
»	10	I	95	50	Trondheim	8540
<i>Grinden</i>	1	I	8	50	Elverum	2650
<i>Grisvågøy</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Grova</i>	3	II	29	50	Drangedal	4619
<i>Grovfjord</i> ¹¹⁾	37	I	325	100	Fauske	9480
<i>Gruben</i> ¹⁰⁾	7	I	52		Trofors	9315
<i>Grundset</i>	1	II	7	50	Elverum	2650
<i>Grungedal</i> ¹⁸⁾	11	II	114	100	Bø	4656
<i>Grunnfjord</i> ¹¹⁾	40	I	316		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hauge i Dalane</i> ..	3	II	30	50	Egersund	6000
<i>Haugen Vegskille</i> .	5	II	48		Dale	7090
<i>Haugen</i> v/ <i>Femunden</i> ³⁾ ..	5	II	50	50	Røros	8770
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Haugfoss</i>	1	II	3		Åmot	3779
<i>Hauggrend</i>	12	II	173	50	Arendal	4646
»	10	II	95	50	Bø	4646
<i>Haughom</i>	3	II	27	50	Gyland	5980
<i>Haugland</i> ¹¹⁾	22	II	96	50	Mosjøen	9362
<i>Hauglund</i>	2	II	15	50	Halden	2302
<i>Haugnes</i> ¹¹⁾	38	I	334		Fauske	9578
<i>Haugsbysgd</i>	16	II	216		Åndalsnes ...	8030
<i>Haugsetvollen</i> ⁷⁾ ¹²⁾ .	8	II	78	50	Os	2875
<i>Haugsjordet</i>	2	II	16		Ringebu	3110
<i>Haugstad</i>	1	II	7		Ringebu	3110
<i>Haugsvik</i>	4	II	31		Voss	6754
<i>Haukeli</i> ¹⁸⁾	12	II	124	100	Bø	4656
<i>Haukåsvegen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Haus</i> ¹¹⁾	27	I	290		Åndalsnes ...	7600
<i>Heddal</i>	2	I	12	50	Notodden ...	4585
<i>Hegdal</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Hegg</i>	11	I	120		Fagernes ...	3431
» ²³⁾	8	II	80	50	Gol	7510
<i>Heggenes</i>	3	I	23		Fagernes ...	3431
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	50	Rena	2725
<i>Heggeset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hegglandsdalen</i>	4	II	39		Bergen	6950
<i>Hegglandsgrend</i> ..	11	II	150	50	Arendal	4646
»	11	II	105	50	Bø	4646
<i>Heggåsen</i> ¹¹⁾	20	II	89		Trondheim ..	8900
<i>Heidal (Bjølstadmo)</i>	4	I	30	50	Otta	3173
<i>Heim</i>	12	I	129	100	Trondheim ..	8530
<i>Hele kirke</i>	1	II	7		Spydeberg ...	2016
<i>Helgen</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Helgeroa</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Helgerud</i>	1	II	5	50	Dokka	3400
<i>Helgetun</i>	11	I	120	50	Trondheim ..	8455
<i>Helgådalen</i>	3	I	27	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Helland i Vestnes</i> .	8	II	74		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandshamn</i>	12	II	139		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandsjø</i>	12	I	124	100	Trondheim ..	8530
<i>Helle (Setesdal)</i> ..	13	II	143		Kristiansand .	5250
»	12	II	161		Arendal	5250
<i>Helle-Vatnefjord</i> ..	11	II	119		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellem</i> ¹¹⁾	18	II	127		Trondheim ..	8900
<i>Hellesfjord</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ . . .	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hellesvik</i> ¹¹⁾	18	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Hellesyllt</i> ¹¹⁾	25	I	252		Åndalsnes ...	7600
»	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Hellstadløkka</i> ¹¹⁾ . . .	18	I	128	50	Grong	9355
<i>Helset</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hemmestad</i> ¹¹⁾	35	I	291		Fauske	9601
<i>Hemnes</i>	6	II	84		Oslo Ø.	1530
<i>Hemnesberget</i>	3	I	15		Finneidfjord..	9315
<i>Hemnsjel</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim ..	8900
<i>Hemsedal Meieri</i> . . .	4	II	33		Gol	3871
<i>Hemsedal</i>						
<i>Samvirkelag</i>	3	II	28		Gol	3871
<i>Hemsingbru/Øylo</i> . . .	5	I	46		Fagernes	3431
<i>Hemsvea</i>	2	II	14		Fåvang	3100
<i>Henda</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hennes</i> ¹¹⁾	35	I	270		Fauske	9560
<i>Henningsvær</i> ¹¹⁾	28	I	242		Fauske	9531
<i>Herfjord</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim ..	8900
<i>Herføl</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Herland</i>	1	II	7	50	Mysen	2213
<i>Hermstad</i>						
(<i>Stadsbygd</i>) ¹¹⁾ . . .	9	II	27		Trondheim ..	8900
<i>Herrebøkasa</i>	1	II	10		Halden	2316
<i>Herøyholmen</i> ¹¹⁾	22	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Hesjedalstø</i>	2	II	20		Dale	7090
<i>Hesla bru</i>	1	II	2		Gol	3875
<i>Hessdalen</i> ¹¹⁾	2	II	16		Stensli	8770
<i>Hesstun</i> ¹¹⁾	28	I	220	50	Grong	9355
<i>Hesthella</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Hestnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ . .	21	II	182		Trondheim ..	8900
<i>Hestvika</i> ¹¹⁾	19	II	148		Trondheim ..	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kvinlaug</i>	2	II	18		Storekvina ...	5910
<i>Kvipssdalen</i> ¹¹⁾	3	II	22	50	Røros	8770
<i>Kvisla</i>	2	II	16		Skarnes	2500
<i>Kvisvik</i>	13	I	148		Oppdal	8390
<i>Kviteseid</i>	6	I	51	50	Bø	4636
<i>Kvithyll</i> ¹¹⁾	11	II	42		Trondheim ..	8900
<i>Kviting</i> ¹¹⁾	10	II	41	50	Mosjøen	9362
<i>Kvitnes</i> ¹¹⁾	35	I	266		Fauske	9560
<i>Kværn, V.Brandbu</i>	3	II	23	50	Jevnaker	3350
—»—	7	II	63	50	Dokka	3350
<i>Kværnesodden</i>	3	II	30		Koppang	2775
<i>Kværnhaugen</i>	2	II	15	50	Flisa	2500
<i>Kvås</i>	1	II	10	50	Snartemo	5810
<i>Kylland</i>	5	I	46	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Kyllingstad</i>	5	II	41	50	Egersund	6018
<i>Kynberget</i>	3	II	22	20	Elverum	2650
<i>Kyrkesæterøra</i>	11	I	109	100	Trondheim ..	8530
<i>Kysthosp. ved</i>						
<i>Stavern</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Kårvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kåsa</i>	4	II	31		Tolga	2850
<i>Laksåvik</i> ¹¹⁾	20	II	163		Trondheim ..	8900
<i>Lalm</i>	3	I	17	50	Otta	3173
<i>Lande</i>	5	II	43	50	Snartemo	5810
» ¹¹⁾	25	I	236	50	Grong	9355
<i>Land Sags butikk</i> .	1	II	7	50	Dokka	3230
—»—	4	II	35	50	Gjøvik	3230
<i>Landåsen</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Langeland</i>	2	II	11		Evangar	6780
<i>Langen</i> ¹¹⁾	4	II	33	50	Røros	8770

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rite nr.
Langesund	H	III	—		Brevik	4572
Langevåg	12	II	140		Åndalsnes	8114
Langli	2	II	12		Spydeberg	2016
Langnes ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Langøy ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Larkollen	2	II	14	50	Moss	2019
Larsnes	16	II	217		Åndalsnes	8030
Larvik	9	I	90	50	Skollenborg	4450
»	10	I	99	50	Kongsberg	4450
Laudal	1	I	4	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Laukvik ¹¹⁾	35	I	249		Fauske	9531
Laupstad i Andørja ¹¹⁾	44	I	308		Fauske	9601
Lauvdal	10	II	96		Kristiansand	5250
»	10	II	115		Arendal	5250
Lauvsnes ¹¹⁾	9	I	90	50	Steinkjer	9090
Lauvstad	17	II	182		Åndalsnes	8050
Lavik Eksingedalen	5	II	47		Dale	7090
Leines ¹¹⁾	19	I	95	100	Fauske	9417
Leinesfjord ¹¹⁾	18	I	85	100	Fauske	9417
Leinøy	16	II	206		Åndalsnes	8030
Leira	10	II	96	50	Gjøvik	3230
»	6	I	51		Gol	3431
»	1	I	4		Fagernes	3431
» ¹¹⁾	10	II	35		Trondheim	8900
» på Nord- møre ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Leiren	2	II	13		Dale	7090
Leirfjord ¹¹⁾	11	II	54	50	Mosjøen	9362
Leirflata	5	I	39	50	Otta	3173
Leirosen ¹¹⁾	10	II	48	50	Mosjøen	9362
Leirvikhamn ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim	8900
Leite ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Leitebakken ¹¹⁾	35	I	278		Fauske	9531
Leknes	35	I	284		Fauske	9531
Leksa ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim	8900
Lena ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
Lensbygda	1	II	8	50	Lena	3230
»	1	II	6	50	Skreia	3230
Lensvik ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim	8900
Leppa	2	II	13	50	Dokka	3412
Lepsøy	4	II	39		Bergen	6950
Lepsøy ^{11)/} Kjerstad ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes	8130
Lerheim	3	II	25	50	Åndalsnes	8236
Lesund ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Løkken	5	I	48	50	Berkåk	8540
»	7	I	70	50	Trondheim ..	8540
Løland						
Eksingedalen ...	3	II	27		Dale	7090
Lømosund	2	II	15	50	Elverum	2650
Lønningsdal	5	II	43		Bergen	6950
Lønset	3	I	22		Oppdal	8390
Løpsmark ¹¹⁾	1	I	7	100	Bodø	9417
Løset	4	II	36	50	Rena	2700
Løveid (Tolvsrød) .	1	II	5		Tønsberg	4021
Løvhaugsåa	6	II	51	50	Kongsvinger .	2500
Løvik	17	II	188		Åndalsnes ...	8050
Løvoid, Tomrefjord	9	II	87		Åndalsnes ...	8150
Løvøysund ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Lånan ¹¹⁾	30	I	258	50	Grong	9355
Lårdal ¹⁸⁾	9	II	85	100	Bø	4656
Låvong ¹¹⁾	11	II	59	50	Mosjøen	9362
Madsstuen	2	II	15	50	Dokka	3412
Makø ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Malkjærn	4	II	34	50	Jevnaker	3350
Malm	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
Malmefjord ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
Malmøi	5	II	41	50	Egersund	6018
Malnes ¹¹⁾	35	I	248		Fauske	9531
Mandal ¹⁾ ²¹⁾	3	I	26	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
Maristuen	11	I	110		Fagernes	3431
Markanes	2	II	12	50	Åndalsnes ...	8236
Markene ¹¹⁾	27	I	300		Åndalsnes ...	7600

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Martinsen, Erl</i> ...	2	II	20		Brumunddal	2600
<i>Maurbråten</i>	1	II	6		Eidsvoll	1530
<i>Maurnes</i> ¹¹⁾	31	I	247		Fauske	9560
<i>Mauseidvåg</i>	12	II	131		Åndalsnes	8114
<i>Mausundvær</i> ¹¹⁾	23	II	113		Trondheim	8900
<i>Mebygda i Sørlø</i> ..	11	I	113	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Meek</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Megården i Sørfold</i> ¹⁰⁾	3	I	24	100	Fauske	9417
<i>Mehren</i>	1	II	8		Lier	3562
<i>Mehus</i>	32	I	272		Fauske	9560
<i>Meisingset</i>	11	I	109		Oppdal	8390
<i>Melandsjø</i> ¹¹⁾	20	II	173		Trondheim	8900
<i>Melbu</i>	36	I	285		Fauske	9560
<i>Melbybråten/ Kollstad</i>	2	I	12		Fagernes	3431
<i>Meldal</i>	4	I	38	50	Berkåk	8540
»	8	I	80	50	Trondheim	8540
<i>Mellemgård</i>	5	II	44	50	Elverum	2675
<i>Melum (Etnedal)</i> .	4	II	37	50	Dokka	3412
<i>Melsjøen</i>	3	II	23		Lillehammer	3000
<i>Melåsberget</i>	2	II	16	50	Elverum	2650
<i>Mengshol</i>	3	II	22		Brumunddal	2600
»	1	III	—		Gjøvik	10151
<i>Mesnali</i>	2	II	15		Lillehammer	3000
<i>Mestad</i>	1	II	6		Evanger	6780
<i>Meås</i>	4	I	36	50	Bø	4636
<i>Midtbygda</i>	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Miland</i>	E	III	—		Rjukan	4595
<i>Mindland</i> ¹¹⁾	19	II	115	50	Mosjøen	9362
<i>Midsund</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Misvær</i> ¹⁰⁾	9	I	57	100	Bodø	9417
<i>Mittet</i>	5	II	48	50	Åndalsnes	8236
<i>Mjelve</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes	8238
<i>Mjosund</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Mjølkeråen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Mjones</i> ¹¹⁾	18	II	96		Trondheim	8900
<i>Mjøsvang</i>	6	I	58		Fagernes	3431
<i>Mo</i>	1	II	9		Gran	3300
<i>Moan</i> ¹¹⁾	18	II	122		Trondheim	8900
<i>Moastuen</i>	1	II	10		Fåvang	3100

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nes i Adal	8	II	74		Fagernes	3725
» »	6	II	57		Hønefoss	3725
» (Fosen) ¹¹⁾	18	II	124		Trondheim ..	8900
» i Vega ¹¹⁾	29	I	225	50	Grong	9355
Nese	4	II	40		Dale	7090
Nesfaten ⁹⁾	3	I	30		Røldal	6630
Nesheim						
Eksingedalen ...	6	II	58		Dale	7090
Nesjestranda	6	II	55	50	Åndalsnes ...	8236
Nesland i Vinje ¹⁸⁾	10	II	95	100	Bø	4656
Nesna	9	I	74		Mo i Rana ...	9315
» ¹¹⁾	15	II	68	50	Mosjøen	9362
Ness/Astad	12	I	127	100	Trondheim ..	8530
Nesset	6	II	56	50	Atna	2800
»	3	II	26	50	Åsen	9030
Nesta	4	II	37		Hell ⁶⁾	8820
»	7	II	69		Trondheim ..	8820
Netlandsnes	4	II	35		Storekvina ...	5910
Nevelsfjord						
(Øyford) ¹¹⁾	10	I	62	100	Bodø	9417
Nevernes ¹¹⁾	24	I	212	50	Grong	9355
Nevlunghavn ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
Nissedal	8	II	125	50	Arendal	4646
Nodland	1	II	7—10	50	Egersund	6000
Nord ¹¹⁾	27	I	270		Åndalsnes ...	7600
Nordbotn ¹¹⁾	19	II	76		Trondheim ..	8900
Nordbuan ¹¹⁾	24	II	133		Trondheim ..	8900
Nordby	8	II	77		Hønefoss	3725
Nordbygda	7	II	65	50	Snartemo ...	5810
» Landhand.	7	II	71		Åmot	3779
Norddal	12	II	138		Åndalsnes ...	8173
Norddyrøy ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim ..	8900
Nordfjoreid ¹¹⁾	25	I	262		Åndalsnes ...	7600
Nordfold ¹¹⁾	17	I	71	100	Fauske	9417
Nord-Herøy ¹¹⁾	22	II	87	50	Mosjøen	9362
Nordhorsfjord ¹¹⁾ ..	19	I	129	50	Grong	9355
Nord-Krekling ¹¹⁾ ..	10	I	94	50	Overhalla ...	9090
Nordli	8	I	75	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Nordliland ¹¹⁾	35	I	270		Fauske	9531
Nordmjele	38	I	321		Fauske	9578
Nordre Sandøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Nordre Sjøli	5	II	50	50	Rena	2700

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Nordre Toten	1	II	7	50	Gjøvik	3230
Nordrum	1	II	4		Ringeby	3110
Nordseter	2	II	15		Lillehammer	3000
Nordskog ¹¹⁾	21	II	193		Trondheim	8900
Nord-Solvær ¹¹⁾	25	II	113	50	Mosjøen	9362
Nord-Stalland ¹¹⁾	9	I	82	50	Steinkjer	9090
Nordstaulen ¹¹⁾	24	II	90	50	Mosjøen	9362
Nordvang	2	II	14		Tolga	2850
» ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
Nordvikja ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Nordvikstranda	14	I	165	100	Trondheim	8440
Nordøyvågen ¹¹⁾	19	II	106	50	Mosjøen	9362
Noremoen	2	II	17		Krøderen	3795
Nore Neset	4	II	36		Bergen	6950
Noresund	2	II	12		Krøderen	3800
Norheimsund	6	II	51		Granvin	6802
Ny Jord ¹¹⁾	16	II	97		Trondheim	8900
Nybergsund	7	II	68	50	Elverum	2675
Nyborg	2	II	15		Bergen	7013
Nybø,						
Rindalsskogen	10	I	91	50	Trondheim	8455
Nygård i						
Hvaler ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
Nygårdsmoen	2	II	11	50	Flisa	2500
Nyhus	6	II	52	50	Elverum	2675
Nyksund ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
Nykvåg ¹¹⁾	36	I	298		Fauske	9560
Nystuen	10	I	93		Fagernes	3431
Nytroa	6	II	53		Ulsberg	2825
»	3	II	27		Tynset	2825
Næroset	1	II	8		Moelv	3000
Næverdal	1	II	10		Ulsberg	2825
»	7	II	70		Tynset	2825
Nørstelia	4	II	35	50	Dokka	3400
Noss ¹¹⁾	37	I	307		Fauske	9578
Nøtterøy	2	II	13	50	Tønsberg	4200
Nås ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Rød ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Rød skole	1	II	7		Fredrikstad ..	2106
Rødberg	7	II	70		Geilo	3772
Rødland i						
Bergsdalen	3	II	21		Dale	6790
Rødsbakken	2	II	17	50	Rena	2700
Rødsjø ¹¹⁾	15	II	83		Trondheim ..	8900
Rødven	4	II	35	50	Åndalsnes ...	8236
Røkkum	14	I	170	100	Trondheim ..	8440
Røldal	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Rølsåsen	2	II	13	50	Elverum	2650
Rømskog	8	II	93		Oslo Ø	1530
Røn/Fosshøim	2	I	15		Fagernes	3431
Rønningen	1	II	7		Fåvang	3100
« ¹¹⁾	8	II	48	50	Trondheim ..	9090
Rørholt	A	III	—		Brevik	4548
Rørvik ¹¹⁾	17	I	132	50	Overhalla ...	9090
Rørvik brygge	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
Rørøy	28	I	217	50	Grong	9355
Røsand ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Røsholtmoen	6	I	56	50	Skollenborg ..	4450
»	4	I	34	50	Larvik	4450
»	7	I	65	50	Kongsberg ...	4450
Røssum	1	II	5		Gran	3300
Røssvassbukt ¹⁰⁾	7	I	53		Finneidfjord..	9315
Røssøyvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	3	I	30	100	Fauske	9417
Røsvoll ¹⁰⁾	3	I	15		Mo i Rana ...	9315
Røykenvik	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
Røyknes	4	II	34		Kristiansand .	5250
Røyra	16	II	205		Åndalsnes ...	8030
Røyrvik	7	I	69	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ...	9090
Røyslund	6	II	58	50	Dokka	3412
Røytvik ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen	9362
Røytvoll ¹¹⁾	18	I	140	50	Grong	9355
Råel	1	II	4		Tønsberg	4021
Råenmoen	1	II	10		Krøderen	3795
Råket ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
Råkvåg ¹¹⁾	15	II	81		Trondheim ..	8900
Rånes ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

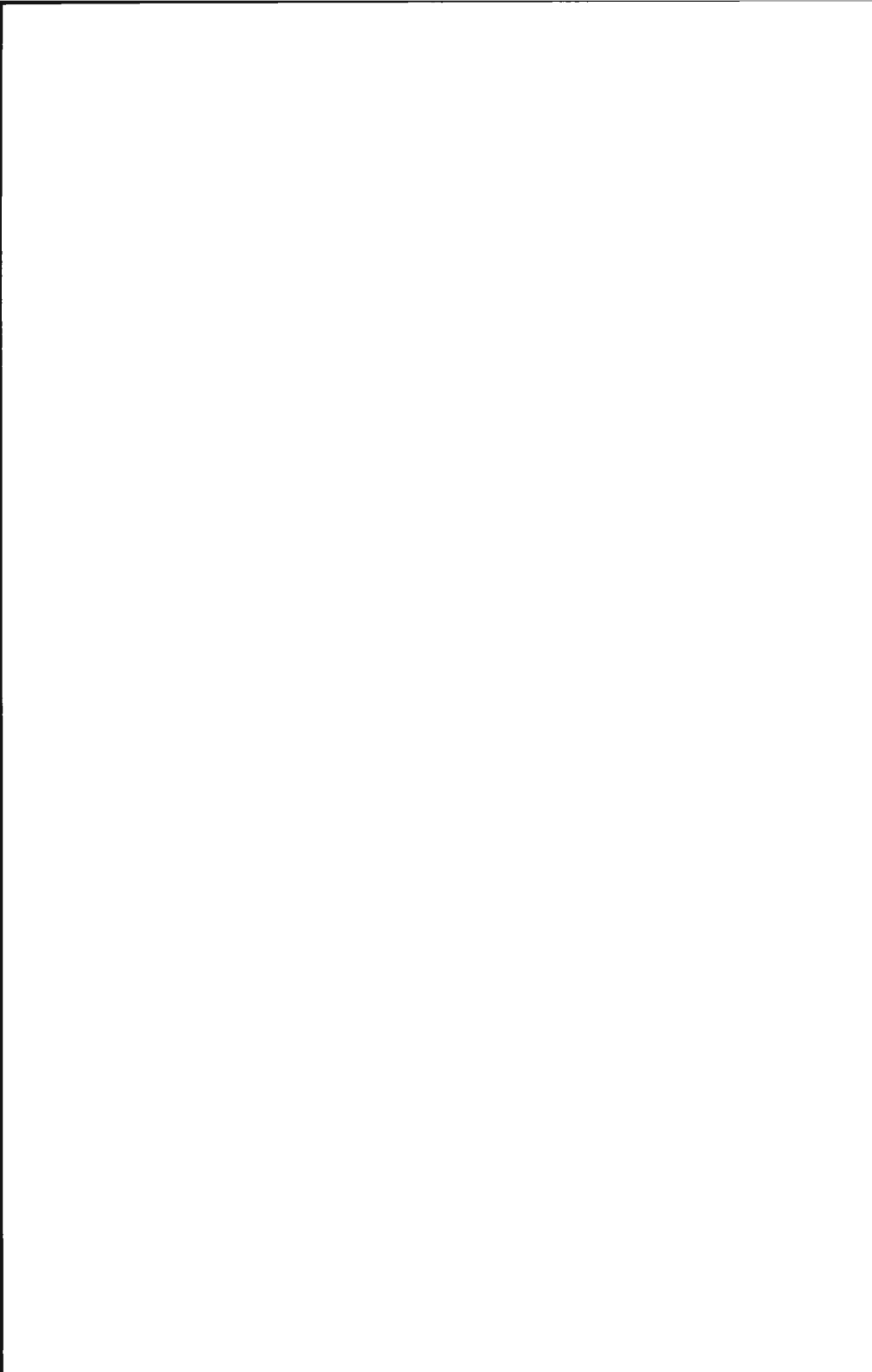
N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saga</i> ¹¹⁾	14	II	72		Trondheim ..	8900
<i>Sagtrøan</i>	11	I	104	100	Trondheim ..	8530
<i>Sagvågen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sakrismo</i>	9	II	89		Hell ⁶⁾	8820
»	12	II	121		Trondheim ..	8820
<i>Saksumdal</i>	3	I	23	50	Lillehammer .	3030
<i>Salhus</i>	3	II	28		Bergen	7013
<i>Salthammer</i>	8	II	71		Åndalsnes ...	8150
<i>Saltstraumen</i> ¹⁰⁾	11	I	42	100	Bodø	9417
<i>Samfjord</i>	13	II	145		Åndalsnes ...	8150
<i>Sand</i>	2	II	20	50	Skarnes	2500
» ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandane</i> ¹¹⁾	30	I	392		Åndalsnes ...	7600
<i>Sandbekk</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Sandby</i>	3	II	24		Halden	2316
<i>Sanden</i>	2	II	12		Dale	7090
<i>Sanderstølen</i>	3	I	26		Fagernes	3431
»	3	I	29		Gol	3431
<i>Sanderødmoen</i>	4	II	37		Halden	2316
<i>Sandnes</i>	3	II	30	50	Åndalsnes ...	8236
» (<i>Andøya</i>) ¹¹⁾	37	I	317		Fauske	9578
<i>Sandnessjøen</i>	15	II	70	50	Mosjøen	9362
<i>Sandnessvågen</i> ¹¹⁾	18	II	131		Trondheim ..	8900
<i>Sandsbråten</i>	B	III	—		Lampeland ..	3970
»	3	II	30		Åmot	3779
<i>Sandset</i> ¹¹⁾	32	I	267		Fauske	9560
<i>Sandstad</i> ¹¹⁾	18	II	140		Trondheim ...	8900
<i>Sandstrand</i> ¹¹⁾	36	I	246		Fauske	9601
<i>Sandtorg</i> ¹¹⁾	29	I	223		Fauske	9601
<i>Sandvatn</i>	2	II	13	50	Gylande	5980
<i>Sandvik (Frøya)</i> ¹¹⁾	22	II	202		Trondheim ..	8900
<i>Sandvika</i>	8	II	77	50	Dokka	3350
»	1	II	8	50	Jevnaker	3350
<i>Sandviksberget</i> ¹¹⁾	10	I	91	50	Steinkjer	9090
<i>Sandvollan</i>	2	I	13	50 ¹⁶⁾	Steinkjer	9090
<i>Sandvær</i> ¹¹⁾	25	II	105	50	Mosjøen	9362
<i>Sandvåg</i> ¹¹⁾	21	I	151	50	Grong	9355
<i>Sandøy Nordre</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandøy Søndre</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sauda</i> ⁹⁾	5	I	50		Røldal	6630
<i>Sauland</i>	3	I	22	50	Notodden ...	4585
<i>Saura</i> ¹¹⁾	15	II	70	50	Mosjøen	9362

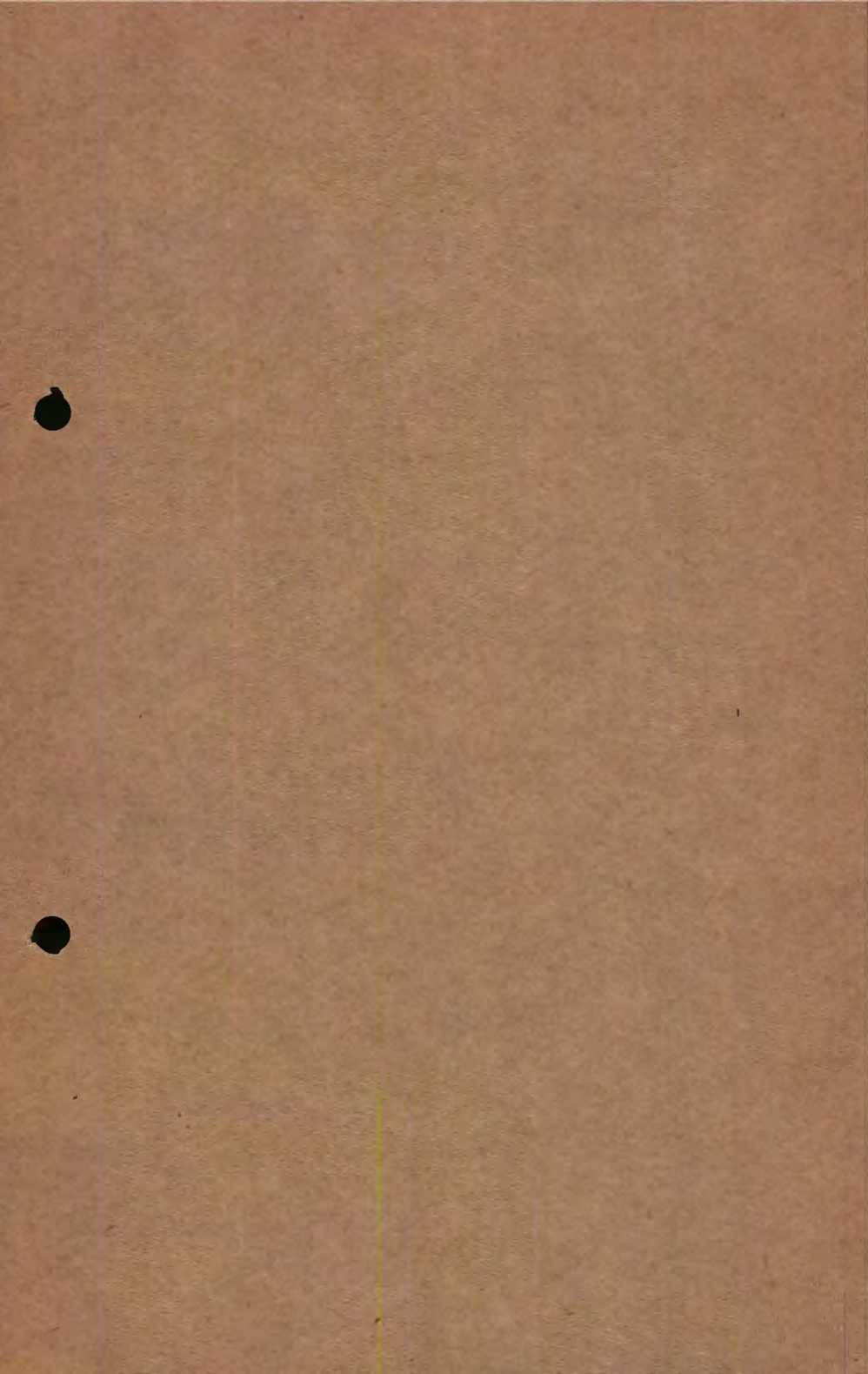
N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Stokkøy ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
Stokland	3	I	22		Notodden ...	4585
Stokmarknes	35	I	269		Fauske	9560
Stoksund	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
Storaunet	8	II	77		Hell ⁶⁾	8820
»	11	II	109		Trondheim ..	8820
Storbekkmoen	3	II	21	50	Atna	2800
Storbørja ¹¹⁾	25	I	221	50	Grong	9355
Stordal	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
Storeskar ²³⁾	5	II	48	50	Gol	7510
Storfjordbotn ¹¹⁾	25	I	228	50	Grong	9355
Storforshei	4	I	26		Mo i Rana...	9315
Storfosna ¹¹⁾	18	II	63		Trondheim ..	8900
Storhallaren ¹¹⁾	21	II	188		Trondheim ..	8900
Storjord ¹¹⁾	16	I	153	100	Fauske	9480
Storoddan	11	I	120	100	Trondheim ..	8530
Storryen ¹¹⁾	1	II	7	50	Røros	8770
Storø ¹¹⁾	3	II	24	50	Støren	8770
Storsjøen	3	II	23		Koppang	2775
Stortorgnes ¹¹⁾	24	I	201	50	Grong	9355
Storvoll ¹⁰⁾	7	I	53		Mo i Rana...	9315
Storås	5	I	46	50	Berkåk	8540
»	8	I	76	50	Trondheim ..	8540
Strand	1	I	2		Fagernes ...	3431
» ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
Stranda (Eidskog)	1	II	6		Magnor	2500
» (Fosen) ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
» (Møre) ...	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
Strande	1	II	5		Fåvang	3100
Strande i						
Romsdal ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
Strandebarm	8	II	78		Granvin	6802
Strandslett ¹¹⁾	35	I	265		Fauske	9531
Straum (Hitra) ¹¹⁾ ..	20	II	170		Trondheim ..	8900
Straumbygd ¹⁰⁾ ...	4	I	30		Mo i Rana...	9315
Straumen	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
Straumen						
(Smøla) ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 5
1. november 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rite nr.
<i>Straumen</i>						
(Smøla) ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Straumfjord i</i>						
Vesterålen ¹¹⁾	32	I	273		Fauske	9560
<i>Straumgjerde</i>	15	II	142		Åndalsnes	8112
<i>Straumsjøen</i> ¹¹⁾	36	I	296		Fauske	9560
<i>Strengelvåg</i> ¹¹⁾	33	I	286		Fauske	9560
<i>Stryn</i> ¹¹⁾	30	I	312		Åndalsnes	7600
<i>Strøm</i>						
(Brandsfjord) ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim	8900
<i>Strømbu</i>	8	I	75	50	Alvdal	2800
»	7	II	65	50	Atna	2800
»	6	I	60	50	Hjerkinn	2800
<i>Strømgård</i> ¹¹⁾	35	I	264		Fauske	9531
<i>Strømmen</i>						
(Rissa) ¹¹⁾	10	II	38		Trondheim	8900
<i>Strømsfoss</i>	3	II	30		Rakkestad	2213
<i>Strønstad</i> ¹¹⁾	39	I	298		Fauske	9560
<i>Stuanes</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim	8900
<i>Stugudal</i>	11	II	107		Hell ⁶⁾	8820
»	12	II	139		Trondheim	8820
<i>Stuvland</i> ¹¹⁾	25	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Styggerget</i>	3	II	25	50	Elverum	2650
<i>Stø i Vesterålen</i> ¹¹⁾	33	I	295		Fauske	9560
<i>Støen</i>	4	II	39		Ulsberg	2825
»	5	II	41		Tynset	2825
<i>Størdalsbukta</i> ¹¹⁾	15	II	87		Trondheim	8900
<i>Stårheim</i> ¹¹⁾	27	I	277		Åndalsnes	7600
<i>Sula</i> ¹¹⁾	23	II	122		Trondheim	8900
<i>Sumstad</i> ¹¹⁾	19	II	157		Trondheim	8900
<i>Sund</i>	2	II	18		Halden	2302
<i>Sundbyfoss</i>	4	I	39	50	Drammen	4450
<i>Sunde</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim	8900
<i>Sundebru</i>	1	I	7	50	Gjerstad	5006
<i>Sundet</i>	1	I	7	50	Vegårshei	5080
<i>Sundgot</i>	15	II	192		Åndalsnes	8030
<i>Sundsbo</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Sundshov</i>						
Handelsl., Hovet	3	II	28		Ål	3881
<i>Sundsvoll</i> ¹¹⁾	29	I	226	50	Grong	9355
<i>Sundøy</i> ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362





821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. juni 1969

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 28:

Under rute nr. 4455, BSL Bilruter, endres avgiftsgruppen fra G til J.

Side 30:

I tabellen strykes Harstad med tilhørende avgiftsgruppe. (I Harstad er utkjøringsavgiften inkludert i takstsonen). For Kr.sund og Molde endres avgiftsgruppen fra D til G.

Side 53:

Under rute nr. 6630, H. S. D. Bilane, strykes fotnotetegn ^{?)} for Sauda og Nesflaten. Nederst på siden strykes fotnote ^{?)} med tilhørende tekst.

Side 62:

Under rute nr. 8540, A/S Trondheim — Orkladal Billag, over Berkåk og Trondheim, endres Buvika til Buvik.

Side 63:

Under rute nr. 8770, Gauldal Billag A/S, over Røros, strykes Sorken, Femundsenden og Drevsjø med tilhørende anførsler.

Side 81:

Buvika endres til Buvik over Berkåk og Trondheim.

Side 82:

Drevsjø over Røros med tilhørende anførsler strykes.
For Drevsjø over Os tilføyes fotnotetegn ^{?)}.

Side 83:

For Dølemo endres km-avstanden fra 15 til 52 og overgangs-stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 86:

For Femundsenden over Os tilføyes fotnotetegn ^{?)}.
Femundsenden over Røros med tilhørende anførsler strykes.

Side 89:

For Gjøvdal endres km-avstanden fra 53 til 90 og overgangs-stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 93:

For Haugsetvollen tilføyes fotnotetegn ^{?)}.
Helgeroen endres til Helgeroa. Sonen endres fra G til J.

Side 96:

For Hummerbakken endres sonen fra G til J.

Side 97:

For Hølen tilføyes fotnotetegn ²³).

Side 98:

For Isterfossen tilføyes fotnotetegn ⁷).

Side 103:

For Kysthosp. ved Stavern endres sonen fra G til J.
Langdal med tilhørende anførsler strykes.

Side 108:

Misund endres til Midsund.

Side 109:

Myklebust med tilhørende anførsler strykes.

Side 111:

For Nesflaten strykes fotnotetegn ⁷).

For Nevlunghavn endres sonen fra G til J.

Side 115:

For Ramse endres km-avstanden fra 30 til 67 og overgangssta-
sjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 118:

For Sauda strykes fotnotetegn ⁷).

Side 119:

Seivåg med tilhørende anførsler strykes.

Side 122:

For Smeland endres km-avstanden fra 63 til 100 og overgangs-
stasjonen fra Hynnekleiv til Arendal.

Side 123:

For Son tilføyes fotnotetegn ²³).

Sorken med tilhørende anførsler strykes.

Side 124:

For Stavern endres sonen fra G til J.

Side 131:

For Trollstigen endres sonen fra 3 til 4.

Side 133:

For Valldal (rute nr. 8091) endres sonen fra 6 til 8.

Side 134:

Verpet med tilhørende anførsler strykes.

Sidene 75—140 (alfabetisk fortegnelse):

Følgende nye stoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Festvåg</i> ¹¹⁾	4	I	33	100	Bodø	9417
<i>Lepsøy</i> ^{11)/} <i>Kjerstad</i> ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes ...	8130
<i>Longva</i> ^{11)/Skuløy¹¹⁾ <i>/Flemsøy</i>¹¹⁾}	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Løpsmark</i> ¹¹⁾	1	I	7	100	Bodø	9417
<i>Myklebust på</i> <i>Harøy</i> ¹¹⁾	25	I	160		Åndalsnes ...	8130
<i>Nevelsfjord</i> <i>(Øyffjord)</i> ¹¹⁾	10	I	62	100	Bodø	9417
<i>Røytvik</i> ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen	9362
<i>Saltstraumen</i> ¹⁰⁾ ...	11	I	42	100	Bodø	9417
<i>Skaug</i> ¹¹⁾	2	I	19	100	Bodø	9417
<i>Skuløy</i> ^{11)/Longva¹¹⁾ <i>Steinshamn på</i> <i>Harøy</i>¹¹⁾}	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Stuvland</i> ¹¹⁾	25	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Vandve</i> ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen	9362
<i>Visthus</i> ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362

Sidene 7/8, 15—18, 31/32, 37/38, 49/50, 55—58, 69—72, 75/76, 87/88, 91/92, 99/100 og 141/142 uttas og erstattes med vedl. nye sider.

GRUPPE I

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsrute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendिंगene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.*)

*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. koll, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 377 a eller b nyttes).

Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Ekspedisjonsetterkrav.

Når det på et ekspress- eller stykkgoodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 377 a eller b, «Sendt å betale ekspress- og stykkgoods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse med selvstendig nummerrekke for hver gruppe (ekspress- og stykkgoods).

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres til slutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekken på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

Sendt betalt ekspress- og stykkgoods.

Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

Mottatt å betale ekspress- og stykkgoods.

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 377 c.

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevet med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 377 c.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt ekspress- og stykkgoods.

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 370 og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Vognlastgods.

Vognlastgods føres ikke på spesifikasjon.

Avregning av bilrutens fraktandel foretas av NSB overgangs-stasjon enten som omgående kontantoppgjør eller som periodevis utbetaling.

Jernbanefrakt som oppkreves av bilruten, kontoføres på overgangsstationen og gjøres opp periodevis.

Sendt levende dyr.

For sendinger av levende dyr skal på fraktbrevet anføres «Levende dyr» med blå blyant.

Fraktbrevene regnskapsføres sammen med ekspress- og stykkgodssendinger.

Betalt NSB-frakt frankeres med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Mottatt levende dyr.

Fraktbrevene regnskapsføres, frankeres og innsendes Kontrollkontoret som øvrige ekspress- og stykkgodsfraktbrev.

Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 309 a alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, Oslo.

Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m. m. tilkommer bilrutene 5 % av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 309 a. (NSB vognlastfrakt som oppkreves av bilruten kontoføres på overgangsstationen. For arbeidet med oppkreving av disse frakter godskrives bilruten med 5 % provisjon som utbetales bilruten av overgangsstationen.)

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 369 slik:

Til debet:

- Post 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 309 a.
 « 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren.
 « 3: Debetbilag.

Til kredit:

Post 1: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 370/ regnemaskinstrimmel.

« 2: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.

« 3: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 377 a og b.

« 4: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.

« 5: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav fra bl. nr. 377 a og b, 378 a.

« 6: Bilrutens 5 % provisjon for mottatte/kjøpte NSB frankeringsmerker.

« 7: Kreditbilag.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods, (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsroutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Fortegnelse over bilruter gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

Nr.	Km	Sone	Nr.	Km	Sone
Nr. 1465.			Nr. 1530.		
Nes Forenede Bilruter.			(Gruppe II)		
(Johan Carlsen)			Mellom <i>Eidsvoll</i> og		
(Gruppe II)			Skovset	3	1
Mellom <i>Skarnes</i> og			Lilleborg	4	1
Ullern-Spigseth	6	1	Maurbråten	6	1
Togstad	9	1	Hoelseter	7	1
Husås	12	2	Østberg	8	1
Ikke ekspressgods-			Sjøberg	10	1
befordring.			Glabak	12	2
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 1530.			Nr. 1557.		
NSB Bilruter.			A. Sæthers Eftf.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>As</i> og			Mellom <i>Dal</i> og		
Drøbak	13	2	Rudstad Bruk	20	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Knai	30	3
			Torvet	32	4
Nr. 1530.			Hurdalsverk	34	4
NSB Bilruter.			Eriksstellet	38	4
(Gruppe I)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Oslo Ø</i> og			befordring.		
Bjørkelangen	60	6	Nr. 1804.		
Ikke ekspressgods-			Ivar Bogen.		
befordring.			(Gruppe II)		
			Mellom <i>As</i> og		
Nr. 1530.			Hølen	14	2
(Gruppe II)			Son	22	3
Mellom <i>Oslo Ø</i> og			Ikke ekspressgods-		
Mork	42	6	befordring.		
Aursmoen	49	6	Da strekningen bare		
Fosser	71	6	trafikkeres med per-		
Løken	74	6	sonrute, kan kolli med		
Hemnes	84	6	vekt over 100 kg ikke		
Setskog	75	6	medtas. Største rom-		
Rømskog	93	8	fang må ikke overstige		
Ikke ekspressgods-			50 × 50 × 180 cm.		
befordring.					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 2016.			Mellom <i>Mysen</i> og		
A/S De Blå Østfoldbusser.			Trømborg	7	1
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Spydeberg</i> og			befordring.		
Hele kirke	7	1	Nr. 2213.		
Langli	12	2	(Gruppe II)		
Lystvedt	16	2	Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Skiptvedt	20	2	Degernes	10	1
Haug	22	3	Søgård	12	2
Ikke ekspressgods-			Vatvedt	16	2
befordring.			Velund	22	3
Nr. 2019.			Ikke ekspressgods-		
Moss og Omland Bil-			befordring.		
ruter.			Nr. 2213.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Moss</i> og			Mellom <i>Rakkestad</i> og		
Larkollen	14	2	Hoel	5	1
Ekspressgodsbedor-			Tjernes	11	2
ding, tillegg 50 %			Skammelsrud	13	2
Nr. 2106.			Stegen	18	2
A/L Gressvik Båt- og			Damholtet	25	3
Bilruter.			Strømsfoss	30	3
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods-		
Mellom <i>Fredrikstad</i> og			befordring.		
Ørebekk	3	1	Nr. 2213.		
Gressvik	5	1	(Gruppe II)		
Ålestranda	6	1	Mellom <i>Mysen</i> og		
Rød skole	7	1	Herland	7	1
Krosnes	7	1	Lundeby	12	2
Oksevik	8	1	Kallak	20	2
Dale	9	1	Ørje	28	3
Møklegård	10	1	Klund	33	4
Okserød	11	2	Kroksund	48	5
Solbrekke	11	2	Ekspressgodsbedor-		
Slevik	12	2	ding, tillegg 50 %.		
Foten	12	2	Nr. 2301.		
Øienkilen	12	2	Halden Busstrafikk A/L.		
Tvete	12	2	(Gruppe II)		
Halvorsrød	13	2	Mellom <i>Halden</i> og		
Kjenne	14	2	Idd kirke	6	1
Rørvik brygge	14	2	Fagerholt	10	1
Ikke ekspressgods-			Bråthen	11	2
befordring.			Osdalen	13	2
Nr. 2213.			Liholt	15	2
Østfold Bilruter A/S.			Bakke	16	2
(Gruppe II)			(forts.)		
(forts.)			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Neset	56	6	Botnan	60	6
Strømbu	65	7	Næverdal	70	7
Folldal	95	10	Innset	74	8
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Ulsberg	80	8
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 2825.			Nr. 2850.		
Tynset Bilru- ter.			Oskar Holøyen.		
(O. A. Hokstad)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Tynset</i> og			Mellom <i>Tolga</i> og		
Tyllidal	22	3	Hodalen	14	2
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %			Kåsa	31	4
			Holøyen	36	4
Nr. 2825.			Søndmør	40	4
Tynset Bilru- ter.			Øversjødalen	41	5
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods- befordring.		
Mellom <i>Ulsberg</i> og			Nr. 2850.		
Innset	6	1	Tolga Bilru- ter.		
Næverdal	10	1	(Gruppe II)		
Botnan	20	2			
Kvikne	26	3	Mellom <i>Tolga</i> og		
Yset	30	3	Ytre Åsen	6	1
Støen	39	4	Skomakeråsen	8	1
Estensvoll	43	5	Vingelen	14	2
Bubakk	48	5	Nordvang	14	2
Nytrøa	53	6	Ikke ekspressgods- befordring.		
Fossbakken	65	7			
Lonås	67	7	Nr. 2875.		
Tynset	80	8	Os Kommunale Bilru- ter.		
Ikke ekspressgods- befordring.			(Gruppe II)		
Nr. 2825.			Mellom <i>Os</i> og		
(Gruppe II)			Brennbakken ¹¹⁾	7	1
			Nordvang ¹¹⁾	12	2
Mellom <i>Tynset</i> og			Vangrøfta ¹¹⁾	12	2
Lonås	13	2	Narjord ¹¹⁾	13	2
Fossbakken	15	2	Østgård ¹¹⁾	16	2
Nytrøa	27	3	Engebakken ¹¹⁾	16	2
Bubakk	32	4	Narbuvoll ¹¹⁾	24	3
Estensvoll	37	4	Kvilvang ¹¹⁾	30	3
Støen	41	5	Hodøl ¹¹⁾	38	4
Yset	50	5	Sæter ¹¹⁾	45	5
Kvikne	54	6	Buvika ¹¹⁾	60	6
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Joten ¹¹⁾	66	7	Skåbu	28	3
Sømåen ¹¹⁾	71	8	Baklia-Skåbu	35	4
Haugsetvollen ^{7) 11)}	78	8	Slangen	36	4
Isterfossen ^{7) 11)}	88	9	Ikke ekspressgods-		
Femundsenden ^{7) 11)}	97	10	befordring.		
Drevsjø ^{7) 11)}	104	11			
Ekspressgodsbe-			Nr. 3030.		
fordring, tillegg 50 %.			(Gruppe I)		
Nr. 3000.			Mellom Lillehammer og		
A/L Lillehammer			Vingrom	10	1
Ringsaker Bilruter.			Saksumdal	23	3
(Gruppe II)			Rinnvoll	28	3
Mellom <i>Moelv</i> og			Ekspressgodsbe-		
Solheim	5	1	fordring, tillegg 50 %.		
Næroset	8	1	Nr. 3030.		
Bøvra	12	2	(Gruppe I)		
Åsmarka	15	2	Mellom Lillehammer og		
Lismarka	22	3	Fåberg	8	1
Ikke ekspressgods-			Føllebu	19	2
befordring.			Segalstad bru	23	3
Nr. 3000.			Gausa	27	3
(Gruppe II)			Bruvang	31	4
Mellom Lillehammer og			Svingvold	36	4
Gamlevegen	3	1	V. Gausdal	29	3
Skihytta	5	1	Bødal	35	4
Nordseter	15	2	Olstad	41	5
Roterud	8	1	Benna	51	6
Melsjøen	23	3	Svatsum	58	6
Mesnali	15	2	Espedal (Megrund)	75	8
Sjusjøen	23	3	Augedal	36	4
Lismarka	15	2	Finnerud	18	2
Åsmarka	22	3	Skåbu	94	10
Bøvra	25	3	Ekspressgodsbe-		
Næroset	29	3	fordring, tillegg 50 %.		
Ikke ekspressgods-			Nr. 3100.		
befordring.			Fåvang Ysteri.		
Nr. 3030.			(Gruppe II)		
A/S Gausdal Bilselskap.			Mellom <i>Fåvang</i> og		
(Gruppe II)			Arnesbakken	5	1
Mellom <i>Vinstra</i> og			Losna	10	2
Kvikne-Skåbu	10	1	Glestad	4	1
Tverbygden	18	2	Rønningen	7	1
(forts.)			Strande	5	1
			Sus	10	2
			(forts.)		

7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Nr. 5080.		
Vinje	96	10	Tvedestrands		
Vinjesvingen	101	11	Rutebiler A/S.		
Grungedal	114	11	(Gruppe I)		
Haukeli	124	12			
Edland	122	12	Mellom <i>Vegårshei</i> og		
Vågsli	140	12	Sundet	7	1
Øyfjell	80	8	Myra	2	1
Rauland	105	11	Ubergsmoen	13	2
Vå	119	11	Tvedestrand	27	4
Øvre Lårdal	81	9	Songe	37	4
Lårdal	85	9	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Eidsborg	84	9			
Dalen	90	9			
Skafså	96	10			
Åmdalsverk	106	11			
Ljostrand	106	11			
Børtegrend	120	11			
Nesland i Vinje	95	10	Nr. 5100.		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 100 %.			Arendals D/S Bilruter.		
Frakten for sendinger som befordres som eks- pressgods må være for- utbetalt. Ikke etter- krav.			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Arendal</i> og		
			Fevik	12	2
			Grimstad ¹⁾	20	2
			Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.		
			Nr. 5200.		
			Reinums Bilruter.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Arendal</i> og		
			Dølemo	52	2
			Ramse	67	3
			Austenå	78	5
			Gjøvdal	90	6
			Smeland	100	7
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 5006.					
A/S Risør og Oplands					
Automobilselskap.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Gjerstad</i> og					
Sundebru	7	1			
Øvre Haugen	8	1			
Søndeled	16	2			
Risør ¹⁾	35	4			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.					

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 5250.			Grendi	102	7
L/L Setesdal Bilruter og			Longerak	109	8
Agder Bilruter.			Lauvdal	115	8
(Gruppe II)			Bygland	121	9
			Åraksbø	134	10
Mellom <i>Kristiansand</i> og			Ose	139	11
Homstean	19	2	Granheim	148	11
Skarpengland	23	3	Helle	161	12
Reiersdal	28	3	Rysstad	165	12
Røyknes	34	4	Valle	181	13
Hægelandskrossen	37	4	Oveinang	190	13
Kile (Hægland)	40	4	Trydal	206	14
Moisund	53	6	Bykle	212	14
Hornnes	62	7	Berdalsbru	225	15
Evje	66	7	Hovden	241	16
Byglandsfjord	78	8	Bjåen	253	16
Grendi	82	9	Ekspressgodsbefordring uten tillegg.		
Longerak	90	9			
Lauvdal	96	10			
Bygland	102	11			
Åraksbø	120	11			
Ose	120	11	Nr. 5380.		
Helle	143	13	Arendals Dampskibs-		
Rysstad	146	13	selskabs Bilruter.		
Valle	162	14	(Gruppe II)		
Oveinang	171	14	Mellom <i>Herefoss</i> og		
Trydal	192	15	Søre Herefoss	10	1
Bykle	193	15	Birkeland	27	3
Berdalsbru	196	15	Lillesand	39	4
Hovden	222	17	Brekkestø	50	5
Bjåen	234	17	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.					
			Nr. 5600.		
Nr. 5250.			Sørlandsruta.		
L/L Setesdal Bilruter.			(Gruppe I)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Marnardal</i> og		
Mellom <i>Arendal</i> og			Laudal	4	1
Mykland ¹¹⁾	46	2	Bjelland	22	3
Risdal ¹¹⁾	60	3	Sveindal	38	4
Vegusdal ¹¹⁾	61	3	Kylland	46	5
Lislevatn ¹¹⁾	72	4	Åseral	58	6
Evje	85	5	Øyslebø	6	1
Hornnes	87	6	Holum	16	2
Moisund	95	6			
Byglandsfjord	97	7			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 7510. Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. (Gruppe II)					
Mellom <i>Gol</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Tuv	38	4	Hellesylt ¹¹⁾	252	25
Storeskar	48	5	Nordfjordeid ¹¹⁾	262	25
Bjøberg	58	6	Naustdal N. ¹¹⁾	272	27
Breistøl	72	8	Stårheim ¹¹⁾	277	27
Hegg	80	8	Kjølsdalen ¹¹⁾	287	27
Steinklepp	89	9	Haus ¹¹⁾	290	27
Borgund	94	10	Levdalsbygda ¹¹⁾	295	27
Husum	98	10	Bryggja ¹¹⁾	302	27
Ljøse	113	11	Almenningen ¹¹⁾	315	30
Lærdal	124	12	Måløy ¹¹⁾	328	30
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nord ¹¹⁾	270	27
Da strekningen bare trafikkeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm.			Holmøyane ¹¹⁾	287	27
			Hornindal ¹¹⁾	282	27
			Sindre ¹¹⁾	295	27
			Markene ¹¹⁾	300	27
			Faleide ¹¹⁾	305	30
			Stryn ¹¹⁾	312	30
			Loen ¹¹⁾	322	30
			Olden ¹¹⁾	332	30
			Innvik ¹¹⁾	347	30
			Utvik ¹¹⁾	357	30
			Byrkjelo ¹¹⁾	374	30
			Sandane ¹¹⁾	392	30
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 7515. Aurland Kommunale Rutebilar. (Gruppe I)			Nr. 8030. A/S Samtrafikk, Ulsteinvik. (Gruppe II)		
Mellom <i>Flåm</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Aurland	8	1	Hareid	175	14
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Brandal	180	14
(Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.)			Bigseth	180	14
			Hjørungavåg	181	15
			Ulsteinvik	188	15
			Flø	198	15
			Dimna	198	15
			Sundgot	192	15
			Garnes	196	15
			Haddal	198	15
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eiksund	208	16	Austefjorden	202	17
Dragsund	198	15	Fyrde (Austefjord)	202	17
Myrvåg	200	15	Håvik (Austefjord)	205	17
Djupvik	202	16	Bjørke	222	18
Gurskøy	203	16	Folkestad	182	17
Jøsok	208	16	Nautvik	188	17
Grevsdedal	208	16	Dalsbygd	197	17
Gurskebotn	212	16	Bjørkedal	202	18
Kjelsvik	213	16	Steinsvik	206	18
Haugsbygda	216	16	Åmelfot	208	18
Larsnes	217	16	Lauvstad	182	17
Årvik	223	17	Løvik	188	17
Tjørvåg	206	16	Velsvik	188	17
Stoksund	210	16	Innselset	195	17
Moldtustranda	216	16	Rovde	195	17
Gjerdsvik	226	17	Syvdsbotn	214	18
Knotten	213	16	Eidså	220	18
Bølandet	204	16	Fiskåbygd	227	19
Eggesbønes	208	16	Ikke ekspressgods-		
Fosnavåg	208	16	befordring.		
Frøystadvåg	204	16			
Leinøy	206	16			
Røyra	205	16			
Straumen	208	16			
Ikke ekspressgods-					
befordring.					
			Nr. 8091.⁴⁾		
			Valldal-Åndalsnes		
			Rutebillag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Trollstigen	24	4
			Gudbrands bru	42	6
			Valldal	57	8
			Sendinger under 100		
			kg befordres som eks-		
			pressgods, tillegg 50%.		
			Sendinger over 100 kg		
			befordres som vanlig		
			gods.		
			Nr. 8112.		
			Stranda og Sykkylven		
			Billag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
			Sykkylven	134	15
			Straumgjerde	142	15
(forts.)			(forts.)		

4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Velledalen	149	15	Fjørtoft ¹¹⁾	158	25
Stranda	169	15	Myklebust på Harøy ¹¹⁾ ..	160	25
Erstad	146	15	Steinshamn på Harøy ¹¹⁾ ..	170	25
Ikornes	150	15	Ikke ekspressgods-		
Tusvik	155	15	befordring.		
Hundeidvik	160	15	Nr. 8150.		
Søvikdal	146	15	A/S Sunnmøre-Romsdal		
Ramstaddal	152	15	Billag.		
Hellesylt	169	15	(Gruppe II)		
Ikke ekspressgods-			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
befordring.			Salthammer	71	8
Nr. 8114.			Remmemsvik	73	8
A/L Sula Rutelag.			Helland i Vestnes.....	74	8
(Gruppe I)			Vestnes	76	8
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Stokkeland	78	8
Vegsund	125	12	Furland	81	9
Eidsnes	128	12	Øverås	83	9
Mauseidvåg	131	12	Nerås	85	9
Fiskarstrand.....	134	12	Vik.....	83	9
Langevåg	140	12	Løvdal, Tomrefjord ...	87	9
Ikke ekspressgods-			Tomra i Romsdal	88	9
befordring.			Fiksdal	96	10
Nr. 8130.			Gjeldstein	99	10
NSB Bilruter.			Rekdal	104	11
(Gruppe I)			Vestrefjord	112	11
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Helle-Vatnefjord	119	11
Veblungsnes	3	1	Vatne	126	12
Innfjord	13	2	Eidsvik	129	12
Måndalen	23	3	Tennfjord	130	12
Våge	32	4	Krogsæter	133	12
Vågstranda	36	4	Stettevik	134	12
Vikebukta	45	5	Stavset	139	12
Daugstad	51	6	Slyngstad	132	12
Tresfjord	57	6	Grytastranda	140	12
Skorgevik	64	7	Hamsund	146	13
Sjøholt	85	9	Søvik (Syvikgrend, Sy-		
Skodje	95	10	vikreit)	149	13
Spjelkavik	114	11	Gamlemshaug	151	13
Ålesund ¹⁾	126	12	Skjelten	152	13
Kjerstad ¹¹⁾ /Lepsøy ¹¹⁾ ...	145	23	Hildre	150	13
Haramsøy ¹¹⁾ /Austnes ¹¹⁾ ..	146	23	Alvestad	147	13
Longva ¹¹⁾ /Skuløy ¹¹⁾ /			Ertesvåg	129	12
Flemsøy ¹¹⁾	149	24	Skåravik	133	12
			Hellandshamn	139	12
			Samfjord	145	13
			Brattvåg	146	13
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8173.			Nr. 8238.		
Storfjord Rutebilar A/S.			Molde-Åndalsnesruten.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Vaksvik.....	100	10	Molde ¹⁾	86	9
Stordal	110	11	Hjelset	104	9
Liabygda	124	12	Bolsøya ¹¹⁾¹⁶⁾	105	16
Dyrkorn	105	11	Eidseter ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Overåneset	128	12	Fuglset ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Valldal ²⁾	128	12	Mjelve ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Norddal	138	12	Oppdøl ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Eidsdal	132	12	Strande i Romsdal ¹¹⁾¹⁶⁾	100	16
Geiranger	162	14	Ekrem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Elnesvågen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Malmefjord ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Skaret ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Aureosen ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Gjendem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Hoem ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Julsundet ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Istad ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Kleive ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
			Kortgård ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Sølemdal ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Isfjorden	7	1	Talset ¹¹⁾¹⁶⁾	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Aukra ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Røssøyvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Småge ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Spørsem ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Sæter ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Bud ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Ersholmen ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Harøysund ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Tornes ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Eide ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Lyngstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Nås ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Ørjavik ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Farstad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Hustad ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Vevang ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Vikan (Hustadvika) ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Sekken ¹¹⁾¹⁶⁾	130	18
			Angvik ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Flemma ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Osmarka ¹¹⁾¹⁶⁾	137	19
			Hegdøl ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
			Midsund ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se siden 29 og 30.

²⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁶⁾ Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Skjærvær ¹¹⁾	264	31	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾ ..	126	18
Skogsholmen ¹¹⁾	243	30	Husvær ¹¹⁾	100	24
Skålvær ¹¹⁾	247	30	Konsvikosen ¹¹⁾	117	23
Sundsvoll ¹¹⁾	226	29	Kopardal ¹¹⁾	85	19
Tåvær ¹¹⁾	238	29	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	126	25
Vegsteinen ¹¹⁾	224	29	Kvina ¹¹⁾	111	23
Vikasjøen ¹¹⁾	227	29	Kviting ¹¹⁾	41	10
Stortorgnes ¹¹⁾	201	24	Leirfjord ¹¹⁾	54	11
Toftsundet ¹¹⁾	199	23	Leirosen ¹¹⁾	48	10
Borkamo ¹¹⁾	246	26	Lovund ¹¹⁾	118	25
Enget ¹¹⁾	240	25	Lurøy ¹¹⁾	118	25
Hommelstø	206	24	Låvong ¹¹⁾	59	11
Lande ¹¹⁾	236	25	Mindland ¹¹⁾	115	19
Nevernes ¹¹⁾	212	24	Nesna ¹¹⁾	96	15
Okan ¹¹⁾	223	25	Nord-Herøy ¹¹⁾	87	22
Sildkoven ¹¹⁾	221	25	Nord-Solvær ¹¹⁾	113	25
Storbørja ¹¹⁾	221	25	Nordstaulen ¹¹⁾	90	24
Storfjordbotn ¹¹⁾	228	25	Nordøyvågen ¹¹⁾	106	19
Sæterlandet ¹¹⁾	194	23	Onøy ¹¹⁾	118	25
Tosbotn ¹¹⁾	248	26	Røytvik ¹¹⁾	109	25
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Sandnessjøen	70	15
			Sandvær ¹¹⁾	105	25
			Saura ¹¹⁾	70	15
			Selvær ¹¹⁾	142	26
			Seløy ¹¹⁾	90	24
			Skaga ¹¹⁾	93	21
			Skibbåtsvær ¹¹⁾	107	25
			Sleneset ¹¹⁾	114	25
			Solfjellsjøen ¹¹⁾	89	17
			Stavseng ¹¹⁾	105	19
			Stokkasjøen ¹¹⁾	124	20
			Stokkvågen ¹¹⁾	87	21
			Stuvland ¹¹⁾	129	25
			Sundøy ¹¹⁾	94	18
			Sørnes ¹¹⁾	94	18
			Sørnesøy ¹¹⁾	135	25
			Sør-Offersøy ¹¹⁾	103	19
			Tenna ¹¹⁾	89	23
			Tjøtta ¹¹⁾	111	19
			Tonnes ¹¹⁾	123	24
			Tro ¹¹⁾	118	19
			Træna ¹¹⁾	142	26
			Ulvang ¹¹⁾	63	12
			Vandve ¹¹⁾	109	25
			Vestvågen ¹¹⁾	146	21
			Vikholmen ¹¹⁾	70	15
			Visthus ¹¹⁾	128	20
			Øksningen ¹¹⁾	90	24
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 9417.					
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Bjerkvik ¹¹⁾	284	35
Megården i Sørfold ¹⁰⁾ ..	24	3	Liland ¹¹⁾	323	37
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Grovfjord ¹¹⁾	325	37
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	Ramsund ¹¹⁾	352	38
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Nr. 9531.		
Drag ¹⁰⁾	127	15	A/L Lofoten Trafikklag.		
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	(Gruppe I)		
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Mellom <i>Fauske</i> og		
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Skrova ¹¹⁾	208	28
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Svolvær	211	28
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Malnes ¹¹⁾	248	35
Nr. 9417.			Valberg ¹¹⁾	260	35
(Gruppe I)			Strandslett ¹¹⁾	265	35
Mellom <i>Bodø</i> og			Skifjord ¹¹⁾	275	35
Bertnes ¹⁰⁾	10	1	Stamsund	282	35
Løding ¹⁰⁾	19	2	Sennesvik ¹¹⁾	285	35
Godønes ¹⁰⁾	25	3	Ure ¹¹⁾	287	35
Ripnes ¹¹⁾	33	4	Mortsund ¹¹⁾	293	35
Tuv ¹¹⁾	34	9	Ramsvik ¹¹⁾	288	35
Seines ¹⁰⁾	48	11	Fygle ¹¹⁾	283	35
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	11	Leknes	284	35
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7	Gravdal i Lofoten	290	35
Misvær ¹⁰⁾	57	9	Ballstad ¹¹⁾	296	35
Løpsmark ¹¹⁾	7	1	Grunnstad ¹¹⁾	249	35
Skaug ¹¹⁾	19	2	Alstad ¹¹⁾	254	35
Festvåg ¹¹⁾	33	4	Limstrand ¹¹⁾	256	35
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	8	Smedvik ¹¹⁾	259	35
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	10	Kleivan ¹¹⁾	263	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Vestresand ¹¹⁾	273	35
Nr. 9480.			Strømgård ¹¹⁾	264	35
Ofotens Bilruter A/S.			Bøstad ¹¹⁾	266	35
(Gruppe I)			Evjen ¹¹⁾	271	35
Mellom <i>Fauske</i> og			Nordliland ¹¹⁾	270	35
Storjord ¹¹⁾	153	16	Laukvik ¹¹⁾	249	35
Bognes ¹¹⁾	159	16	Gravermark ¹¹⁾	250	35
Skarberget ¹¹⁾	168	20	Kleppstad ¹¹⁾	241	35
Ballangen ¹¹⁾	205	25	Borgvåg ¹¹⁾	273	35
Narvik	249	30	Tangstad ¹¹⁾	275	35
(forts.)			Fridheim ¹¹⁾	276	35
			Leitebakken ¹¹⁾	278	35
			Skulbru ¹¹⁾	280	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Napp ¹¹⁾	294	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Ramberg ¹¹⁾	314	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Skjelfjord ¹¹⁾	320	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Fredvang ¹¹⁾	320	38	Sandset ¹¹⁾	267	32
Krystad ¹¹⁾	320	38	Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
Mølnarodden ¹¹⁾	328	38	Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	32
Hamnøy ¹¹⁾	334	38	Skårvågen ¹¹⁾	298	36
Reine ¹¹⁾	337	38	Smines ¹¹⁾	278	39
Sorvågen ¹¹⁾	343	38	Snarset ¹¹⁾	312	37
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	38	Sortland	239	30
Ikke ekspressgods- befordring.			Stokmarknes	269	35
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	36
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
			Straumfjord i Vester- ålen ¹¹⁾	273	32
			Stø ved Langenes ¹¹⁾	295	33
			Tinden ¹¹⁾	283	39
			Toftenes ¹¹⁾	293	33
			Tunstad ¹¹⁾	275	39
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
			Vottesnes ¹¹⁾	278	32
			Våtvoll ¹¹⁾	210	26
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9560.			Nr. 9578.		
A/L Vesterålens Trafikk- lag.			Aksel Andreassens Bil- ruter.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Fauske</i> og			Mellom <i>Fauske</i> og		
Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ ..	288	33	Risøyhamn	287	36
Barkestad ¹¹⁾	272	39	Bjørnskinn ¹¹⁾	292	36
Bitterstad ¹¹⁾	264	32	Skjoldehamn ¹¹⁾	312	37
Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾ ..	225	30	Sandnes (Andøya) ¹¹⁾ ..	317	37
Bogen i Vesterålen ¹¹⁾ ..	263	32	Åknes ¹¹⁾	302	37
Bø i Vesterålen (Skagen) ¹¹⁾	305	37	Bøgard ¹¹⁾	303	37
Eidet i Vesterålen ¹¹⁾ ..	287	36	Nøss ¹¹⁾	307	37
Frøskeland ¹¹⁾	256	31	Åsebakken ¹¹⁾	297	36
Fornes ¹¹⁾	271	32	Åbru ¹¹⁾	302	37
Furfjord ¹¹⁾	265	32	Sellevoll ¹¹⁾	306	37
Gisløy ¹¹⁾	293	33	Dverberg	309	37
Grytting ¹¹⁾	256	31	Nordmjele	321	38
Grønning ¹¹⁾	316	33	Skogvoll ¹¹⁾	327	38
Guvåg ¹¹⁾	299	36	Stave ¹¹⁾	335	38
Holmstaddalen ¹¹⁾	265	32			
Hovden i Vesterålen ¹¹⁾ ..	305	37			
Jennestad ¹¹⁾	249	31			
Jennskaret (Utskor) ..	284	36			
Kjerringvik i Vester- ålen ¹¹⁾	261	32			
Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31			
Kråkberget ¹¹⁾	278	35			
Maurnes ¹¹⁾	247	31			
Melbu	285	36			
Myre i Vesterålen ¹¹⁾ ..	280	32			
(forts.)			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Bleik	346	39	Laupstad i Andørja ¹¹⁾ .	308	44
Saurastrand ¹¹⁾	315	37	Lilleng ¹¹⁾	231	29
Kvalnesberget	318	37	Sandstrand ¹¹⁾	246	36
Breivikøyra ¹¹⁾	325	38	Sørilavangen ¹¹⁾	247	36
Skarstein ¹¹⁾	329	38	Sørrollnes ¹¹⁾	278	38
Fiskenes ¹¹⁾	331	38	Sørvik ¹¹⁾	240	30
Haugnes ¹¹⁾	334	38	Tovik ¹¹⁾	252	36
Andenes	339	38	Trastad i Kvæfjord ¹¹⁾ .	280	34
Ikke ekspressgods- befordring.			Andersvåg i Andørja ¹¹⁾	317	45
			Ånstad ¹¹⁾	302	44
			Årbostad ¹¹⁾	330	47
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9601.					
Harstad Oppland Rute-					
bil A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Lødingen	181	24			
Fiskefjord ¹¹⁾	201	29			
Kongsvik ¹¹⁾	209	29			
Ulvik ¹¹⁾	213	29			
Sandtorg ¹¹⁾	223	29			
Gausvik ¹¹⁾	229	30			
Fauskevåg ¹¹⁾	236	30			
Harstad ²⁴⁾	259	38			
Kasfjord ¹¹⁾	272	33			
Borkenes ¹¹⁾	278	34			
Hemmestad ¹¹⁾	291	35			
Refsnes ¹¹⁾	297	35			
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	275	37			
Bolla ¹¹⁾	304	41			
Breivoll ¹¹⁾	292	40			
Engenes ¹¹⁾	315	44			
Evenes ¹¹⁾	258	36			
Evenskjær ¹¹⁾	238	35			
Fjellidal ¹¹⁾	223	33			
Forøyseter ¹¹⁾	313	39			
Gullholm ¹¹⁾	339	43			
Hamnvik ¹¹⁾	295	40			
Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	266	41			
Kila ¹¹⁾	249	30			
Killbotn ¹¹⁾	246	30			
Klåpen i Andørja ¹¹⁾	324	46			
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁴⁾ Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene

I rubrikken «Tillegg for ekspressgodsbefordring» har kodene følgende betydning:

50: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: Ekspressgodsbefordring mot et tillegg av 100 % til frakten.

Uten kode: Sendingen befordres ikke som ekspressgods eller befordres som ekspressgods uten tillegg til frakten.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbefordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Afset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Agnes</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Akre</i>	3	II	27		Koppang ...	2775
<i>Almenningen</i> ¹¹⁾ ..	30	I	315		Åndalsnes ...	7600
<i>Aldra</i> ¹¹⁾	25	II	120	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alteren</i> ¹⁰⁾	3	I	18		Mo i Rana...	9315
<i>Alstad</i> ¹¹⁾	35	I	254		Fauske	9531
<i>Alstahaug</i> ¹¹⁾	18	II	91	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alsvåg i</i> <i>Vesterålen</i> ¹¹⁾ ...	33	I	288		Fauske	9560
<i>Alvestad</i>	13	II	147		Åndalsnes ...	8150
<i>Andalsvåg</i> ¹¹⁾	26	I	205	50	Grong	9355
<i>Andebu</i>	3	II	23		Tønsberg ...	4021
<i>Andenes</i>	38	I	339		Fauske	9578
<i>Angvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
<i>Ansnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	20	II	165		Trondheim ..	8900
<i>Aresvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arnøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Asdøl</i>	2	II	12		Lier	3564
<i>Asmaløy</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Asp</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Assurøy</i> ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim ..	8900
<i>Atnafoss</i>	5	II	49	50	Atna	2800
»	8	I	75	50	Hjerkinne	2800
<i>Augedal</i>	4	I	36	50	Lillehammer .	3030
<i>Augedal</i>	2	II	17-20	50	Egersund ...	6000
<i>Aukra</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Aunet</i> ¹¹⁾	9	II	53		Trondheim ..	9090
<i>Aurdal</i>	9	II	87	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Aureosen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Aurland</i>	1	I	8	50 ¹⁷⁾	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i>	6	II	49		Oslo Ø	1530
<i>Austad</i>	4	II	35	50	Snartemo	5810
<i>Austbø</i> ¹¹⁾	22	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Austdal K.</i>	5	II	41	50	Gjøvik	3203
<i>Austefjorden</i>	17	II	202		Åndalsnes	8050
<i>Austenå</i>	5	II	78		Årendal	5200
<i>Austmarka</i>	3	II	28	50	Kongsvinger ..	2500
<i>Austnes</i> ^{11)/} <i>Haramsøy</i> ¹¹⁾ ...	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Aust-Torpa</i>	5	II	46	50	Gjøvik	3203
<i>Austvatn</i>	3	II	25		Skarnes	2500
<i>Avløs</i> ¹¹⁾	21	II	190		Trondheim ..	8900
<i>Badstuvik</i> ¹¹⁾	19	II	143		Trondheim ..	8900
<i>Bae</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bagn</i>	11	II	105		Hønefoss	3725
»	3	II	28		Fagernes	3725
<i>Bakke</i>	2	II	16		Halden	2301
<i>Bakkeberget</i>	1	II	9		Gol	3875
<i>Baklia-Skåbu</i>	4	II	35		Vinstra	3030
<i>Ballangen</i> ¹¹⁾	25	I	205	100	Fauske	9480
<i>Ballstad</i> ¹¹⁾	35	I	296		Fauske	9531
<i>Bangsund</i>	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	2	I	16	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bardal</i> ¹¹⁾	13	II	74	50	Mosjøen	9362
<i>Barkestad</i> ¹¹⁾	39	I	272		Fauske	9560
<i>Barkost</i>	3	II	30		Tønsberg	4021
<i>Barstadvik</i>	13	II	135		Åndalsnes ...	8050
<i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾ ...	12	I	120	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fjellanger Vegskille</i>	5	II	48		Dale	7090
<i>Fjelldal</i> ¹¹⁾	33	I	223		Fauske	9601
<i>Fjellgårdene</i>	3	II	24	50	Drangedal ...	4619
<i>Fjellheim</i>	4	I	37		Fagernes ...	3431
»	2	II	17		Gol	3875
<i>Fjellså</i>	1	II	6		Flekkefjord ..	5940
<i>Fjellværoy</i> ¹¹⁾	19	II	72		Trondheim ..	8900
<i>Fjørtoft</i> ¹¹⁾	25	I	158		Åndalsnes ...	8130
<i>Flasnes</i>	1	I	4	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Flatdal</i>	5	I	50	50	Notodden ...	4585
<i>Flatekval</i>	5	II	43		Dale	7090
<i>Flatlien</i>	7	II	66	50	Jevnaker	3350
»	2	II	20	50	Dokka	3350
<i>Flatval</i> ¹¹⁾	20	II	179		Trondheim ..	8900
<i>Flatødegaard</i>	4	II	40	50	Dokka	3412
»	4	II	38	50	Fagernes ...	3412
<i>Flatåker</i>	2	II	11		Geilo	3772
»	6	II	59		Rødberg	3772
<i>Flemma</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
» ¹¹⁾	14	I	160		Oppdal	8390
<i>Flemsøy</i> ¹¹⁾ / <i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Flendalen</i>	10	II	100	50	Elverum ...	2675
<i>Flenstad</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim ...	8900
<i>Flermoen</i>	11	II	101	50	Elverum ...	2675
<i>Flø</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Flått</i>	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Foldfjorden</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Folkestad</i>	17	II	182		Åndalsnes ...	8050
<i>Foldal</i>	10	II	95	50	Atna	2800
»	5	I	45	50	Alvdal	2800
»	3	I	30	50	Hjerkinn	2800
<i>Foldereid</i>	8	I	73	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Follafooss</i>	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
»	9	I	81	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Folland</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Follebu</i>	2	I	19	50	Lillehammer ..	3030
<i>Follestaddal</i>	16	II	185		Åndalsnes ...	8050
<i>Follo</i>	7	I	70	50	Berkåk	8540
»	5	I	48	50	Trondheim ...	8540
<i>Forfot</i> ¹¹⁾	18	II	126		Trondheim ...	8900
<i>Fornes</i> ¹¹⁾	32	I	271		Fauske	9560

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Forsnes</i> ¹¹⁾	20	II	180		Trondheim . .	8900
<i>Forvik</i>	27	I	223	50	Grong	9355
» ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362
<i>Forvo</i>	1	II	5		Evanger	6780
<i>Forøyseter</i> ¹¹⁾	39	I	313		Fauske	9601
<i>Fosnavåg</i>	16	II	208		Åndalsnes . . .	8030
<i>Foss</i>	2	II	20	50	Snartemo	5810
<i>Fossbakken</i>	7	II	65		Ulsberg	2825
»	2	II	15		Tynset	2825
<i>Fosse</i>	1	II	7		Dale	6790
<i>Fosse Eksingedalen</i>	6	II	51		Dale	7090
<i>Fosser</i>	6	II	71		Oslo Ø	1530
<i>Fossheim/Røn</i>	2	I	15		Fagernes	3431
<i>Fossnes</i>	2	II	11		Tønsberg	4021
<i>Foten</i>	2	II	12		Fredrikstad . .	2106
<i>Frantsvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Fredvang</i> ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
<i>Freste</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Fridheim</i> ¹¹⁾	35	I	276		Fauske	9531
<i>Frosta (Vikaleiret)</i>	3	II	23		Åsen	9030
<i>Froste</i>	A	III	—		Brevik	4548
<i>Frostadheia</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Frysjødammen</i>	1	II	9	50	Kirkenær	2500
<i>Frøskeland</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Frøystadvåg</i>	16	II	204		Åndalsnes . . .	8030
<i>Fuglem</i>	4	II	35		Hell ⁹⁾	8820
»	7	II	67		Trondheim . . .	8820
<i>Fuglset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes . . .	8238
<i>Fuglvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Furfjord</i> ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
<i>Furland</i>	9	II	81		Åndalsnes . . .	8150
<i>Furugrenna</i>	7	I	68		Oppdal	8380
<i>Furunes</i> ¹¹⁾	17	II	112		Trondheim . . .	8900
<i>Futseter</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Fygle</i> ¹¹⁾	35	I	283		Fauske	9531
<i>Fylkesgrensa</i> ¹¹⁾	9	II	26		Trondheim . . .	8900
<i>Fyrde (Austefjord)</i>	17	II	202		Åndalsnes . . .	8050
<i>Fyresdal</i>	11	II	110	50	Bø	4646
<i>Føll</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim . . .	8900
<i>Følling</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Fåberg</i>	1	I	8	50	Lillehammer . .	3030

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Grunnstad</i> ¹¹⁾	35	I	249		Fauske	9531
<i>Grymyr</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Grytastranda</i>	12	II	140		Åndalsnes	8150
<i>Grytting</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Græsli</i>	7	II	70		Hell ⁶⁾	8820
»	11	II	102		Trondheim	8820
<i>Grøa</i>	7	I	61		Oppdal	8390
<i>Grødem</i>	2	II	12-15	50	Egersund	6000
<i>Grøndalen</i>	6	II	60	50	Elverum	2675
<i>Grønhovd</i>	6	II	55		Åmot	3779
»	3	II	26		Nesbyen	3857
<i>Grønnes</i>	7	II	65	50	Åndalsnes	8236
<i>Grønning</i> ¹¹⁾	33	I	316		Fauske	9560
<i>Grøset</i>	9	I	87	50	Trondheim	8455
<i>Grøtan</i>	10	I	96	50	Trondheim	8455
<i>Grøtåsen</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Grøv</i>	9	II	81		Hønefoss	3725
<i>Gudbrands bru</i> ⁴⁾ ²²⁾	6	II	42	50	Åndalsnes	8091
<i>Gudvangen</i>	6	II	56		Voss	6754
<i>Gullbrå</i>	7	II	68		Dale	7090
<i>Gullerudvika</i>	2	II	12		Jaren	3300
<i>Gullholm</i> ¹¹⁾	43	I	339		Fauske	9601
<i>Gullstein</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Gulset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Gunnershaugen</i>	2	II	13		Fåvang	3100
<i>Guriset</i>	3	II	30		Gol	3875
<i>Gurskebotn</i>	16	II	212		Åndalsnes	8030
<i>Gurskøy</i>	16	II	203		Åndalsnes	8030
<i>Gussids</i> ¹¹⁾	14	I	132		Oppdal	8390
<i>Guvåg</i> ¹¹⁾	36	I	299		Fauske	9560
<i>Gya</i>	3	II	30	50	Egersund	5980
<i>Gyl</i>	12	I	127		Oppdal	8390
<i>Gåserud</i>	5	I	49	50	Skollenborg	4450
»	5	I	41	50	Larvik	4450
»	7	I	68	50	Drammen	4450
»	6	I	58	50	Kongeberg	4450
<i>Gåsvær</i> (<i>Helgeland</i>) ¹¹⁾	25	II	103	50	Mosjøen	9362

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Haddal</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Hadland</i>	1	II	5	50	Egersund	6000
<i>Haga</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hagafoss</i>	2	II	15		Ål	3881
<i>Hagavik</i>	4	II	34		Bergen	6950
<i>Hallarøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Hallingby</i>	2	II	15		Hønefoss	3725
<i>Halmrast</i>	4	II	37		Jaren	3300
<i>Halsanaustan</i>	15	I	182	100	Trondheim ..	8440
<i>Halsrud</i>	2	II	14	50	Dokka	3400
<i>Halsøy</i> ¹¹⁾	4	II	2	50	Mosjøen	9362
<i>Halten</i> ¹¹⁾	24	II	150		Trondheim ..	8900
<i>Halvorsrød</i>	2	II	13		Fredrikstad ..	2106
<i>Hamarvik</i> ¹¹⁾	21	II	183		Trondheim ..	8900
<i>Hamarøy</i> (<i>Presteidet</i>) ¹⁰⁾ ..	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hamlagro</i>	3	II	24		Dale	6790
<i>Hammesvalen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Hammsund</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Hamnvik</i> ¹¹⁾	40	I	295		Fauske	9601
<i>Hamnøy</i>	38	I	334		Fauske	9531
<i>Hamremoen</i>	1	II	5		Krøderen	3800
<i>Hamsundpollen</i> ¹⁰⁾	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hananger</i>	6	II	55	50	Snartemo	5810
<i>Handelsforeningen</i>	3	II	30	50	Atna	2800
»	10	I	95	50	Hjerkinn	2800
<i>Haramsøy</i> ^{11)/} <i>Austnes</i> ¹¹⁾	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Harangsfjord</i> ¹¹⁾ ..	19	I	141	50	Grong	9355
<i>Hareid</i>	14	II	175		Åndalsnes ...	8030
<i>Harstad</i> ²⁴⁾	38	I	259		Fauske	9601
<i>Harøysund</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Hasla</i>	1	II	5		Våler	2568
<i>Hassel</i>	7	II	61	50	Snartemo	5810
<i>Hasselvika</i> ¹¹⁾	12	II	51		Trondheim ...	8900
<i>Hasseløy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hassum</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Hallestad</i>	2	II	18		Dale	6790
<i>Hattfjeldal</i>	5	I	38		Trofors	9315
<i>Haug</i>	3	II	22		Spydeberg ...	2016
<i>Hauga</i> (<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	16	50	Skotterud ...	2500
<i>Haugane</i>	1	II	5		Evanger	6780

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jordet</i>	9	II	90	50	Elverum	2675
»	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Jorstad</i>	1	II	8		Gran	3300
<i>Joten</i> ¹¹⁾	7	II	66	50	Os	2875
<i>Jule i Sørli</i>	11	I	119	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Julsundet</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes ..	8238
<i>Jøsok</i>	16	II	208		Åndalsnes ..	8030
<i>Jøssinghamn</i>	4	II	40	50	Egersund ..	6000
<i>Jøstal</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ..	8370
»	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Jåddren</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ..	9090
»	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Kabelvåg</i> ¹¹⁾	28	I	221		Fauske	9531
<i>Kaland i Stamnes</i> ..	2	II	17		Dale	7090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20		Bergen	6950
<i>Kalbakken</i>	3	II	30	50	Gjøvik	3203
<i>Kaldestad</i>	2	II	19		Dale	6790
<i>Kallak</i>	2	II	20	50	Mysen	2213
<i>Kamben</i>	3	II	22		Gol	3875
<i>Kanestraum</i> ⁵⁾	13	I	148		Oppdal	8390
<i>Kammerud</i>	2	II	18	50	Jevnaker ..	3350
<i>Kammerud Velta</i> ..	7	II	66	50	Dokka	3350
<i>Kapp</i>	1	II	6	50	Lena	3230
»	2	II	14	50	Gjøvik	3230
<i>Karihus</i>	1	II	10	50	Fagernes ..	3412
<i>Karviken</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kasfjord</i> ¹¹⁾	33	I	272		Fauske	9601
<i>Kåla</i> ¹¹⁾	30	I	249		Fauske	9601
<i>Kålbotn</i> ¹¹⁾	30	I	246		Fauske	9601
<i>Kåle (Hægeland)</i> ..	4	II	40		Kristiansand ..	5250
<i>Kålebryggen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 4
1. juni 1969.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kilegrend</i>	8	II	71	50	Nelaug	4646
<i>Kines i Salten</i> ¹⁰⁾ .	3	I	25	100	Fauske	9417
<i>Kirkeby</i>	2	II	18	50	Elverum	2650
<i>Kirkebygda Samv.l.</i>	6	II	58		Geilo	3772
»	2	II	12		Rødberg	3772
<i>Kirkevåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kirknesvåg</i>	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Kirkøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Kirkøy i Vega</i> ¹¹⁾ .	29	I	226	50	Grong	9355
<i>Kjelden bru</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Støren	8770
<i>Kjelleidet</i> ¹¹⁾	19	I	114	50	Grong	9355
<i>Kjellmyra</i>	1	II	6	50	Flisa	2500
<i>Kjelsvik</i>	16	II	213		Åndalsnes ...	8030
<i>Kjenne</i>	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
<i>Kjernmoen</i>	4	II	39	50	Elverum	2675
<i>Kjerret</i>	2	II	15		Magnor	2500
<i>Kjerringvik</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Kjerringvik i</i>						
<i>V.ålen</i> ¹¹⁾	32	I	261		Fauske	9560
<i>Kjerringvåg</i> ¹¹⁾	20	II	174		Trondheim ..	8900
<i>Kjerringøy</i> ¹⁰⁾	8	I	48	100	Bodø	9417
<i>Kjerstad</i> ^{11)/}						
<i>Lepsøy</i> ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes ...	8130
<i>Kjøkøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kjøl</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjølaldalen</i> ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes ...	7600
<i>Kjølstad</i>	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Skogmo	9090
<i>Kjønøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjørrefjord</i>	6	II	55	50	Snartemo	5810
<i>Kjørsvik</i> ¹²⁾²⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kjørsvikbugen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kleiva i V.ålen</i> ¹¹⁾ .	31	I	248		Fauske	9560
<i>Kleivan</i> ¹¹⁾	35	I	263		Fauske	9531
<i>Kleive</i> ¹¹⁾	16	I	143		Oppdal	8390
» ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Kleppan/ Vasås</i>	4	I	40	50	Drammen	4450
<i>Kleppe</i>	1	II	3		Klepp	6190
<i>Kleppestad</i> ¹¹⁾	35	I	241		Fauske	9531
<i>Klett</i>	11	I	103	50	Berkåk	8540
»	2	I	15	50	Trondheim ..	8540
<i>Klevodden</i>	5	II	50	50	Jevnaker ...	3350
»	4	II	35	50	Dokka	3350

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—16. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nyttets for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nyttets for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 6

Gjelder fra 1. juli 1970

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

- Side 28:** Under rute nr. 4548, **Ødegårdens Bilruter**, endres avgiftsgruppen fra A til H.
- Side 37:** Under rute nr. 2825, **Tynset Bilruter**, strykes ruten over Ulsberg med tilhørende anførsler.
- Side 53:** Navnet på rute nr. 6790 endres til:
Bergen — Dale — Voss Billag A/S.
- Side 64:** Under rute nr. 8900, **Fosen Trafikklag A/S**, strykes Sumstad, Stoen, Skånøy, Bergmyran (Ørsjømyr), Verra-
botn, Moldstrand og Verrastranda med tilhørende an-
førsler. Som nye stoppesteder innsettes:
- | | Km | Sone |
|-------------------------------------|----|------|
| Ofstad (Geitastrand ¹¹) | 58 | 12 |
| Ingdalen ¹¹) | 71 | 14 |
- Side 83:** For Dørdal endres sonen fra A til H.
For Efteløt (over Skollenborg, Larvik og Kongsberg)
tilføyes notetegn¹¹).
- Side 84:** Eidsvåg (over Oppdal) endres til Eidsvåg i Romsdal.
Sonen endres fra 12 til 19 og km-avstanden fra 117
til 112.
For Eidsøra endres sonen fra 12 til 18 og km-avstan-
den fra 107 til 105. I spalte 5 tilføyes kode 50.
- Side 91:** For Grøa endres km-avstanden fra 61 til 62. I spalte 5
tilføyes kode 50.
Gussiås med tilhørende anførsler strykes.
For Gyl endres km-avstanden fra 127 til 128. I spalte 5
tilføyes kode 50.
- Side 93:** For Hauggrend (over Arendal) og Hegglandsgrend (over
Arendal) strykes kode 50 i spalte 5.
- Side 95:** For Hjelset (over Oppdal) endres sonen fra 16 til 23.
I spalte 5 tilføyes kode 50.
Hoem (over Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 103:** For Kvisvik endres km-avstanden fra 148 til 150. I
spalte 5 tilføyes kode 50.
- Side 105:** For Liland (over Fauske) endres sonen fra 37 til 34.
For Lillemon endres sonen fra 1 til 2, km-avstanden
fra 4 til 15 og overgangsstasjonen fra Sandvatn til
Storekvina.
- Side 106:** For Lonås (over Ulsberg) tilføyes fotnotetegn 11).
Sonen endres fra 7 til 19, gruppen fra II til I, km-avstan-
den fra 67 til 91, overgangsstasjonen fra Ulsberg til
Oppdal og bilrute nr. fra 2825 til 8390.
- Side 111:** For Nissedal strykes kode 50 i spalte 5.

- Side 112:** For Nytrøa (over Ulsberg) tilføyes fotnotetegn 11).
Sonen endres fra 6 til 18, gruppen fra II til I, km-avstanden fra 53 til 77, overgangsstasjonen fra Ulsberg til Oppdal og bilrute nr. fra 2825 til 8390.
For Næverdal (over Ulsberg) tilføyes fotnotetegn 11).
Sonen endres fra 1 til 12, gruppen fra II til I, km-avstanden fra 10 til 34, Ulsberg til Oppdal og bilrute overgangsstasjonen fra nr. fra 2825 til 8390.
- Side 115:** For Ramsund endres sonen fra 38 til 35.
For Rausand endres sonen fra 12 til 20 og km-avstanden fra 117 til 114.
Rimstad med tilhørende anførsler strykes.
- Side 116:** Romfo med tilhørende anførsler strykes.
Rød (over Oppdal) endres til Rød i Romsdal. Sonen endres fra 13 til 20 og km-avstanden fra 120 til 118.
I spalte 5 tilføyes kode 50.
- Side 117:** Rønningen (over Trondheim) med tilhørende anførsler strykes.
For Rørholt endres sonen fra A til H.
- Side 118:** For Sandnessjøen tilføyes fotnotetegn 11).
- Side 119:** For Simonstad strykes kode 50 i spalte 5.
- Side 121:** For Skreosen strykes kode 50 i spalte 5.
Skrøvsetvik med tilhørende anførsler strykes.
- Side 122:** For Skånøy tilføyes kode 50 i spalte 5. Bilrute nr. endres fra 8900 til 9090.
- Side 123:** For Stamnan (over Berkåk) tilføyes fotnotetegn 11) og 8).
For Stamnan (over Trondheim) tilføyes fotnotetegn 11).
- Side 124:** For Stoen tilføyes kode 50 i spalte 5. Bilrute nr. endres fra 8900 til 9090.
- Side 134:** For Veggeland endres sonen fra 2 til 3, km-avstanden fra 12 til 30 og overgangsstasjonen fra Sandvatn til Storekvina.
For Verrabotn (over Trondheim) tilføyes kode 50 i spalte 5. Bilrute nr. endres fra 8900 til 9090.
For Verrastranda (over Trondheim) tilføyes kode 50 i spalte 5. Bilrute nr. endres fra 8900 til 9090.

Sidene 84 — 133 (alfabetisk fortegnelse):

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Eidsvåg i Roms- dal ¹¹⁾	28	I	233		Trondheim	8390
Eidsøra ¹¹⁾	28	I	226		Trondheim	8390
Eiesland	4	II	35		Storekvina	5910
Grøa	15	I	183		Trondheim	8390
Gyl	18	I	249		Trondheim	8390
Hemmingsfjord ¹¹⁾	49	I	437		Fauske	9601
Hjelset ¹¹⁾	33	I	268		Trondheim	8390
Kvisvik	19	I	291		Trondheim	8390
Leksvik ¹¹⁾	8	II	49	50	Trondheim	9090
Lonås ¹¹⁾	26	I	164		Trondheim	8390
Næverdal ¹¹⁾	20	I	107		Trondheim	8390
Nytrøa ¹¹⁾	25	I	150		Trondheim	8390
Rausand ¹¹⁾	29	I	236		Trondheim	8390
Rød i Romsdal ¹¹⁾	29	I	239		Trondheim	8390
Røkeneshamn ¹¹⁾ . .	43	I	321		Fauske	9601
Salangverket ¹¹⁾ . .	44	I	352		Fauske	9601
Setermoen	45	I	375		Fauske	9601
Sjøvegan	44	I	345		Fauske	9601
Skøelv ¹¹⁾	46	I	392		Fauske	9601
Soknedal	8	I	56		Oppdal	8390
Soknedal	9	I	65		Trondheim	8390
Soley ¹¹⁾	43	I	329		Fauske	9601
Stamnan ¹¹⁾ ²⁵⁾ . . .	5	I	47		Oppdal	8540
Vassbygdi	3	I	19	50	Flåm	7515

Sidene 7/8, 17/18, 29/30, 47/48, 55/56, 59—62, 67—72, 75—82, 85—90, 97—102, 107—110, 113/114, 125—132 og 135—146 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

GRUPPE I

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelves mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsroutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra kunder med transportavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som NSB har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbane og bilruten nyttes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon for etterkravssendinger beholdes av den forvaltning som krever opp provisjonsbeløpet.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transporttøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.*)

*) Hvis en sending i enkelte samtrafikkforbindelser sendes til/fra overgangsstasjonen helt eller delvis med båt, gjelder kystfølgerebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser med ansvarsbegrensning til kr. 1800,— pr. kulli, så lenge sendingen er i båt-rutens varetekt.

Til kredit:

Post 1: Bilrutens frakthandel fra bl. nr. 370/ regnemaskinstrimmel.

- « 2: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- « 3: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 377 a og b.
- « 4: Føres ikke. Oppgjør på overgangsstasjonen.
- « 5: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav fra bl. nr. 377 a og b, 378 a.
- « 6: Bilrutens 5% provisjon for mottatte/kjøpte NSB frankeringsmerker.
- « 7: Kreditbilag.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods, (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendिंगene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Hvis det oppstår hindringer for viderebefordringen av sendingen fra den overgangsstasjon som er foreskrevet i fraktbrevet og det er muligheter for å befordre sendingen over annen befordringsveg, eventuelt med annet transportmiddel, er det overlatt til NSB resp. bilruten under hensyntagen til varens art og de merkostnader som vil påløpe å avgjøre om befordringen skal skje over denne befordringsveg eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Eventuelle kostnader en slik omdirigering av sendingen fører med seg, belastes sendingen.»

AVGIFTSTABELL

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt							For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg	Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarne- vogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100kg			
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390
O	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P	400	400	500	600	700	800	900	70	400	500
Q	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500
R	500	600	700	800	900	1000	1100	60	500	500

¹⁾ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

Utkjøring/henting av gods fra/til et bilstoppested.

I tilslutning til den vanlige samtrafikk er det ved enkelte bilstoppesteder etablert utkjøring og henting av gods etter fastsatte utkjøringsavgifter. NSB's bestemmelser for utkjøring og henting gjøres også gjeldende for disse steder.

Avgiften regnes i samsvar med avgiftstabell for samtrafikk med bilruter i gruppe III, se side 29.

Utkjøring/henting foregår ved følgende bilstoppesteder:

Bil- stoppested	Avgifts- gruppe	Bil- stoppested	Avgifts- gruppe	Bil- stoppested	Avgifts- gruppe
Brønnøy- sund Grimstad	G	Mandal	C	Sunndals- øra*)	G
	C				
Kr.sund*)	G	Molde	G	Ålesund	K
		Oppdal*)	G		

*) Utkjøring bare til firmaer og bedrifter.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4450.			Odberg	28	3
NSB Bilruter.			Røsholtmoen	34	4
(Gruppe I)			Steinsholt	36	4
			Gåserud	41	5
			Svarstad	49	5
Mellom <i>Skollenborg</i> og			Hvittingfoss	62	7
Sunnegrenna	2	1	Komnes	71	8
Hostvedt	5	1	Efteløt ¹¹⁾	77	3
Efteløt ¹¹⁾	13	2	Hostvedt	85	9
Komnes	19	2	Skollenborg	90	9
Hvittingfoss	28	3	Sunnegrenna	92	10
Svarstad	41	5	Kongsberg	99	10
Gåserud	49	5	Ekspressgodsbefordring,		
Steinsholt	54	6	tillegg 50 %		
Røsholtmoen	56	6			
Odberg	62	7			
Kvelde/Gjone	71	8			
Larvik	90	9			
Ekspressgodsbefordring,			Nr. 4450.		
tillegg 50 %.			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Drammen</i> og		
			Kopstad	32	4
			Hoff	36	4
Nr. 4450.			Sundbyfoss	39	4
(Gruppe I)			Kleppan/Vasås	40	4
			Hvittingfoss	47	5
			Svarstad	62	7
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Gåserud	68	7
Sunnegrenna	7	1	Steinsholdt	73	8
Skollenborg	9	1	Ekspressgodsbefordring,		
Hostvedt	14	2	tillegg 50 %		
Efteløt ¹¹⁾	22	3			
Komnes	28	3			
Hvittingfoss	37	4			
Svarstad	50	5			
Gåserud	58	6	Nr. 4585.		
Steinsholt	63	7	A/S Øst-Telemarkens		
Røsholtmoen	65	7	Automobilselskap.		
Odberg	71	8	(Gruppe I)		
Kvelde/Gjone	80	8	Mellom <i>Notodden</i> og		
Larvik	99	10	Heddal	12	2
Ekspressgodsbefordring,			Sauland	22	3
tillegg 50 %.			Hjartdal	41	5
			Flatdal	50	5
			Åmotsdal	65	7
Nr. 4450.			Reshjem	12	2
(Gruppe I)			Stokland	22	3
			Ekspressgodsbefordring		
Mellom <i>Larvik</i> og			til Åmotsdal og Stok-		
Kvelde/Gjone	19	2	land uten tillegg.		
(forts.)			Til de øvrige stoppe-		
			steder, tillegg 50 %.		

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 4585. (Gruppe I)			Nr. 4646. Fyresdal - Vrådal - Nissedal Billag L/L. (Gruppe II)		
Mellom <i>Notodden</i> og			Mellom <i>Arendal</i> og		
Tuddal	45	5	Simonstad	56	2
Reisjåbrekka	56	6	Åmli	70	3
Bondal	61	7	Øy	86	4
Ekspressgodsbefordring.			Tjønnefoss	99	6
Til Tuddal, tillegg 50%.			Treungen	105	6
Til de øvrige stoppe-			Nissedal	125	8
steder uten tillegg.			Vrådal	145	10
			Vrålioson	165	11
			Skreosen	170	12
			Hauggrend	173	12
			Kilegrend	117	8
			Moland	144	10
			Hegglandsgrend	150	11
			Veum	156	11
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			(Ekspressgods til oven-		
			nevnte stoppesteder eks-		
			pederes til Nelaug for		
			viderebefordring med bil-		
			ruten.)		
Nr. 4619. Drangedal Bilruter A/L. (Gruppe II)			Nr. 4646. (Gruppe II)		
Mellom <i>Drangedal</i> og			Mellom <i>Bø</i> og		
Bostrak	13	2	Vrådal	65	7
Fjellgårdene	24	3	Vrålioson	87	9
Tørdal	21	3	Skreosen	91	9
Grova	29	3	Hauggrend	95	10
Homleid	35	4	Veum	100	10
Ekspressgodsbefordring,			Hegglandsgrend	105	11
tillegg 50 %.			Fyresdal	110	11
			Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		
			Nr. 4656. Vest-Telemark Billag L/L. (Gruppe II)		
			Mellom <i>Bø</i> og		
			Morgedal	51	6
			Høydalsmo	66	7
			(forts.)		
Nr. 4636. Seljord Billag. (Gruppe I)					
Mellom <i>Bø</i> og					
Gravir	11	2			
Seljordstrandi	15	2			
Ytre Seljord	22	3			
Seljord	33	4			
Meås	36	4			
Brunkeberg	44	5			
Dale Landhandel	43	5			
Kviteseid	51	6			
Ekspressgodsbefordring,					
tillegg 50 %.					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 7510.			Nr. 7600.		
Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd.			L/L Nordfjord & Sunnmøre Billag.		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Gol</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Tuv	38	4	Hellesylt ¹¹⁾	252	25
Storeskar	48	5	Nordfjordeid ¹¹⁾	262	25
Bjøberg	58	6	Naustdal N. ¹¹⁾	272	27
Breistøl	72	8	Stårheim ¹¹⁾	277	27
Hegg	80	8	Kjølsdalen ¹¹⁾	287	27
Steinklepp	89	9	Haus ¹¹⁾	290	27
Borgund	94	10	Levdalsbygda ¹¹⁾	295	27
Husum	98	10	Bryggja ¹¹⁾	302	27
Ljosne	113	11	Almenningen ¹¹⁾	315	30
Lærdal	124	12	Måløy ¹¹⁾	328	30
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Nord ¹¹⁾	270	27
Da strekningen bare trafikkeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm.			Holmøyane ¹¹⁾	287	27
			Hornindal ¹¹⁾	282	27
			Sindre ¹¹⁾	295	27
			Markene ¹¹⁾	300	27
			Faleide ¹¹⁾	305	30
			Stryn ¹¹⁾	312	30
			Loen ¹¹⁾	322	30
			Olden ¹¹⁾	332	30
			Innvik ¹¹⁾	347	30
			Utvik ¹¹⁾	357	30
			Byrkjelo ¹¹⁾	374	30
			Sandane ¹¹⁾	392	30
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 7515.			Nr. 8030.		
Aurland Kommunale Rutebilar.			A/S Samtrafikk, Ulsteinvik.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Flåm</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Aurland	8	1	Hareid	175	14
Vassbygdi	19	3	Brandal	180	14
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Bigseth	180	14
(Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.)			Hjørungavåg	181	15
			Ulsteinvik	188	15
			Flø	198	15
			Dimna	198	15
			Sundgot	192	15
Nr. 7520.			Garnes	196	15
Sogn Billag L/L⁵⁾			Haddal	198	15
(Gruppe II)					
Mellom <i>Voss</i> og			(forts.)		
Vik	68	8			
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.					

5) Samtrafikk bare i tiden 15. 5.—30. 11.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Eiksund	208	16	Austefjorden	202	17
Dragsund	198	15	Fyrde (Austefjord)	202	17
Myrvåg	200	15	Håvik (Austefjord)	205	17
Djupvik	202	16	Bjørke	222	18
Gurskøy	203	16	Folkestad	182	17
Jøsok	208	16	Nautvik	188	17
Grevsdedal	208	16	Dalsbygd	197	17
Gurskebotn	212	16	Bjørkedal	202	18
Kjelsvik	213	16	Steinsvik	206	18
Haugsbøgda	216	16	Åmelfot	208	18
Larsnes	217	16	Lauvstad	182	17
Årvik	223	17	Løvik	188	17
Tjørvåg	206	16	Velsvik	188	17
Stoksund	210	16	Innselset	195	17
Moldtustranda	216	16	Rovde	195	17
Gjerdsvik	226	17	Syvdsbotn	214	18
Knotten	213	16	Eidså	220	18
Bølandet	204	16	Fiskåbygd	227	19
Eggesbønes	208	16	Ikke ekspressgods-		
Fosnavåg	208	16	befordring.		
Frøystadvåg	204	16			
Leinøy	206	16			
Røyra	205	16	Nr. 8091.⁴⁾		
Stræumen	208	16	Valldal-Åndalsnes		
Ikke ekspressgods-			Rutebillag.		
befordring.			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Nr. 8050.			Trollstigen	24	4
A/S Mørebil.			Gudbrands bru	42	6
(Gruppe II)			Valldal	57	8
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Senderinger under 100		
Festøy	131	13	kg befordres som eks-		
Barstadvik	135	13	pressgods, tillegg 50%.		
Vartdal	150	14	Senderinger over 100 kg		
Håvoll	160	14	befordres som vanlig		
Ørsta	172	15	gods.		
Hovdebygda	177	15			
Rustene	177	15	Nr. 8112.		
Volda	182	15	Stranda og Sykkylven		
Follestaddal	185	16	Billag.		
Åmdal	187	16	(Gruppe II)		
Berknes	197	16	Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Lid	197	16	Sykkylven	134	15
Bondal	190	16	Straumgjerde	142	15
Sæbø	200	16			
(forts.)			(forts.)		

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Otrøy ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19	Eidestranda ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
Raknes ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19	Ekkilsøy ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
Sundsbo ¹¹⁾¹⁶⁾	140	19	Engvik ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
Bjørnsund N ¹¹⁾¹⁶⁾	170	21	Ernes ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
Bjørnsund S ¹¹⁾¹⁶⁾	170	21	Fagerengbog ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
Ikke ekspressgods- befordring.			Foldfjorden ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Folland ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Frantsvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Frostadheia ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Fuglvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Futseter ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Golma ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Grisvågøy ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Gullstein ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Gulset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Haga ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Hallarøy ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Hasseløy ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Heggeset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Hellesfjord ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Helset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Henda ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Hjelberg ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Hopen ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Hoset ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Indresøter ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Jøstøl ¹¹⁾¹⁶⁾	240	25
			Kirkevåg ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kjøel ¹¹⁾¹⁶⁾	200	21
			Kjønnøy ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kjørsvik ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kjørsvikbugen ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Kornstad ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kristvikbuk ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kvernes ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Kårvåg ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Langnes ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Langøy ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Leira på Nordmøre ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Leite ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Lesund ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Lindås ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Lillemork ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Lurvik ¹¹⁾¹⁶⁾	260	26
			Løvøysund ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
			Meek ¹¹⁾¹⁶⁾	180	19
(forts.)			(forts.)		

Nr. 8245.**Eira Auto.**

(Gruppe II)

Mellom *Andalsnes* ogEresfjord

86

9

Boggestranda

100

10

Ikke ekspressgods-
befordring.

Nr. 8370.

**Kristiansund Frei Bil-
lag A/L.**

(Gruppe I)

Mellom *Andalsnes* og

Batnfjordsøra¹¹⁾

120

12

Kristiansund¹⁾

140

12

Afset¹¹⁾¹⁶⁾

180

19

Aresvik¹¹⁾¹⁶⁾

260

26

Arnøy¹¹⁾¹⁶⁾

240

25

Aure¹¹⁾¹⁶⁾

260

26

Bae¹¹⁾¹⁶⁾

180

19

Brattvær¹¹⁾¹⁶⁾

240

25

Bremsnes¹¹⁾¹⁶⁾

180

19

Brendskog¹¹⁾¹⁶⁾

240

25

Bruhagen¹¹⁾¹⁶⁾

180

19

Buskenes¹¹⁾¹⁶⁾

200

21

Bådalen¹¹⁾¹⁶⁾

180

19

Bårdset¹¹⁾¹⁶⁾

260

26

Dyrnesvåg¹¹⁾¹⁶⁾

240

25

Edøy¹¹⁾¹⁶⁾

240

25

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁶⁾ Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Mjosund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Åe ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19
Mork ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Ånes på Nordmøre ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
Naustvoll ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Årvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
Nekstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Årvågsfjord ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26
Nerheim ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Ekspressgodsbefordring,		
Nerland ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	tillegg 50 %.		
Nervikja ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25			
Nordvikja ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25			
Odden ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25			
Raksvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Nr. 8390.		
Ringsøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Kristiansund - Oppdal		
Rodal ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Auto A/S.		
Rokset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	(Gruppe I)		
Rokstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25			
Rosvoll ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Mellom <i>Oppdal</i> og		
Røsand ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Vognill	7	1
Råket ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Ålbu	12	2
Rånes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Lønset	22	3
Sagvågen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Gjøra	38	4
Skjerset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	200	21	Fale	55	6
Skjølberg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Grøa	62	7
Skamsøyvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Furugrenda	69	7
Slatlem ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Sunnalsøra ¹⁾	72	8
Stene ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Ålvundeid	83	9
Stensøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Ålvundfjord	92	10
Stensøysund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Meisingset	109	11
Stensøynes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Vågbø	125	12
Steinsvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Tingvoll	120	11
Stemshaug ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Gyl	128	12
Stokke ¹¹⁾ ¹⁶⁾	200	21	Torjulvågen	132	12
Straumen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Øydegard	140	12
Strand ¹¹⁾ ¹⁶⁾	200	21	Kvisvik	150	13
Sveggsund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Kristiansund ¹⁾	167	14
Svinvik i Aure ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Øksendal ¹¹⁾	87	16
Sætran ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Jordalsgrend ¹¹⁾	94	17
Søfstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Eidsøra ¹¹⁾	105	18
Sør Halsnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Rausand ¹¹⁾	114	20
Sørstrand ¹¹⁾ ¹⁶⁾	200	21	Eidsvåg i Romsdal ¹¹⁾	112	19
Todal (Indre Aure) ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Rød i Romsdal ¹¹⁾	118	20
Tretnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Boggestrand ¹¹⁾	127	21
Tømmervåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Nauste i Romsdal ¹¹⁾	136	22
Tøvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Kleive ¹¹⁾	143	22
Veberstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Hjelset ¹¹⁾	149	23
Veidholmen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Molde ¹¹⁾	169	25
Veiset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	Angvik ¹¹⁾	121	12
Vihals ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Flemma ¹¹⁾	128	12
Vikan ¹¹⁾ ¹⁶⁾	240	25	Osmarka ¹¹⁾	132	12
Vingsternes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Torvikbuk ¹¹⁾	143	13
Vågos ¹¹⁾ ¹⁶⁾	260	26	Ekspressgodsbefordring,		
Øksenvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	180	19	tillegg 50 %.		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁶⁾ Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 8390.			Støen ¹¹⁾	136	23
(Gruppe I)			Estensvoll ¹¹⁾	140	24
			Bubakk ¹¹⁾	145	24
Mellom <i>Oppdal</i> og			Nytrøa ¹¹⁾	150	25
Fagerhaug	12	4	Fossbakken ¹¹⁾	162	26
Ulsberg	24	5	Lonås ¹¹⁾	164	26
Berkåk	36	6	Tynset ¹¹⁾	177	28
Garli ¹¹⁾	47	7	Fagerhaug	109	13
Soknedal	56	8	Oppdal ¹⁾	121	14
Støren	70	9	Vognill	128	14
Innset ¹¹⁾	30	12	Ålbu	133	14
Næverdal ¹¹⁾	34	12	Lønset	143	14
Botnan ¹¹⁾	44	13	Gjøra	159	15
Kvikne ¹¹⁾	50	14	Fåle	176	15
Yset ¹¹⁾	54	14	Grøa	183	15
Støen ¹¹⁾	63	15	Furugrenda	190	15
Estensvoll ¹¹⁾	67	17	Sunndalsøra ¹⁾	193	15
Bubakk ¹¹⁾	72	17	Ålvundeid	204	16
Nytrøa ¹¹⁾	77	18	Ålvundfjord	213	16
Fossbakken ¹¹⁾	89	19	Meisingset	230	17
Lonås ¹¹⁾	91	19	Tingvoll	241	18
Tynset ¹¹⁾	104	20	Vågbø	246	18
			Gyl	249	18
Ikke ekspressgods-			Torjulvågen	253	18
befordring.			Øydegard	261	19
			Kvisvik	291	19
			Kristiansund ¹⁾	296	20
			Øksendal ¹¹⁾	208	25
			Jordalsgrend ¹¹⁾	215	27
			Eidsøra ¹¹⁾	226	28
Nr. 8390.			Eidsvåg i Romsdal ¹¹⁾ ..	233	28
(Gruppe I)			Boggestrand ¹¹⁾	248	29
			Nauste i Romsdal ¹¹⁾ ..	257	30
Mellom <i>Trondheim</i> og			Rausand ¹¹⁾	236	29
Soknedal	65	9	Rød i Romsdal ¹¹⁾	239	29
Garli ¹¹⁾	74	10	Kleive ¹¹⁾	262	33
Berkåk	85	11	Hjelset ¹¹⁾	268	33
Ulsberg	97	12	Molde ¹¹⁾	288	36
Innset ¹¹⁾	103	20	Angvik ¹¹⁾	243	18
Næverdal ¹¹⁾	107	20	Flemma ¹¹⁾	250	18
Botnan ¹¹⁾	117	20	Osmarka ¹¹⁾	254	18
Kvikne ¹¹⁾	123	22	Torvikbukt ¹¹⁾	265	19
Yset ¹¹⁾	127	22			
(forts.)			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8440.			Nr. 8530.		
Surnadal Billag A/S.			Hemne og Vinje Billag A/S.		
(Gruppe I)			(Gruppe I)		
Mellom Trondheim og			Mellom Trondheim og		
Øvre Surnadal	112	11	Sølvberget	56	6
Vindøla	119	11	Stokkhaugen	64	7
Hånstad	126	12	Snøsen	59	6
Skei, Surnadal	133	12	Svorkbygda	63	7
Surna	136	12	Vuttudal	82	9
Glærem	143	13	Snildal	82	9
Kvanne	155	13	Søvashi	73	8
Røkkum	170	14	Slupphaugen	77	8
Stangvik	159	13	Skorild	86	9
Nordvikstranda	165	14	Krokstadøra	89	9
Todalen	170	14	Y. Snillfjord	91	10
Beverfjord	154	13	Sagtrøan	104	11
Snekkvik	161	14	Vinjeøra	98	10
Settemsdal	166	14	Staurset	107	11
Åsskard	160	13	Kyrkjeseeterøra	109	11
Årnes	156	13	Engdal	115	11
Bøfjorden	166	14	Dalum	118	11
Betna (Betten)	175	14	Lian	125	12
Halsanaustan	182	15	Storodan	120	11
Vågland	182	15	Ness/Astad	127	12
Otnes	191	15	Svanem	122	12
Engjan	196	15	Hellandsjø	124	12
Valsøybotn	201	16	Heim	129	12
Valsøyfjord	191	15	Gjengstø	134	12
Bårdset	190	15	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Nr. 8540.		
			A/S Trondheim - Orkladal		
			Billag.		
			(Gruppe I)		
			Mellom Oppdal og		
			Stamnan ¹¹⁾²⁵⁾	47	5
			Voll ¹¹⁾²⁵⁾	52	6
			Grindal ¹¹⁾²⁵⁾	59	6
			Jerpstad ¹¹⁾²⁵⁾	67	7
			Å i Meldal ¹¹⁾²⁵⁾	69	7
			Meldal ¹¹⁾²⁵⁾	75	8
			Kvamsgjerdet ¹¹⁾²⁵⁾	79	8
			Storås ¹¹⁾²⁵⁾	83	9
			Dragsetmoen ¹¹⁾²⁵⁾	85	9
			Løkken ¹¹⁾²⁵⁾	85	9
			Svorkmo ¹¹⁾²⁵⁾	91	10
			Vormstad ¹¹⁾²⁵⁾	97	10
			Fannrem ¹¹⁾²⁵⁾	105	11
			Follo ¹¹⁾²⁵⁾	107	11
			(forts.)		
Nr. 8455.					
Rindal Kommunale					
Auto.					
(Gruppe I)					
Mellom Trondheim og					
Lilleholt	82	9			
Grøset	87	9			
Nybø, Rindalsskogen ...	91	10			
Lomunda (Grøtan)	96	10			
Lomundsjø	101	11			
Bolmen	103	11			
Rindal	106	11			
Granlund	115	11			
Helgetun	120	11			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.					

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

25) Bare stykk gods og vognlast gods.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 9090.		
			(Gruppe I)		
Hunn ¹⁸⁾	36	4	Mellom <i>Namsos</i> og		
Namsos ¹⁸⁾	51	6	Spillum ¹⁸⁾	6	1
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Klinga ¹⁸⁾	11	2
			Bangsund ¹⁸⁾	16	2
			Sjøåsen ¹⁸⁾	29	3
			Namdalseid ¹⁸⁾	41	5
			Korsen ¹⁸⁾	45	5
			Elda ¹⁸⁾	47	5
Nr. 9090.			Sprova ¹⁸⁾	54	6
(Gruppe I)			Malm ¹⁸⁾	64	7
			Follafoss ¹⁸⁾	81	9
Mellom <i>Lassemoen</i> og			Skjelstad ¹⁸⁾	91	10
Skorovatt ¹⁸⁾	26	3	Verrastranda ¹⁸⁾	97	10
Limingen ¹⁸⁾	61	7	Moldstrand ¹⁸⁾	106	11
Røyrvik ¹⁸⁾	69	7	Verrabotn ¹⁸⁾	112	11
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Beitstad ¹⁸⁾	61	7
			Jådåren ¹⁸⁾	66	7
			Steinkjer ¹⁸⁾	78	8
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 9090.			Nr. 9090.		
(Gruppe I)			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Trondheim</i> og		
Mellom <i>Overhalla</i> og			Hindrum ¹¹⁾	31	6
Flanes ¹¹⁾	8	1	Leksvik ¹¹⁾	49	8
Sætervollen ¹¹⁾	16	2	Aunet ¹¹⁾	53	9
Høylandet ¹¹⁾	26	3	Stoen ¹¹⁾	53	12
Hjorten ¹¹⁾	28	3	Skånøy ¹¹⁾	54	12
Kjølstad ¹¹⁾	41	5	Ørsjømyr ¹¹⁾	62	13
Kongsmo ¹¹⁾	61	7	Verrabotn ¹¹⁾	73	14
Foldereid ¹¹⁾	77	8	Moldstrand ¹¹⁾	80	14
Sjølstad ¹¹⁾	86	9	Verrastranda ¹¹⁾	89	15
Årsandøy ¹¹⁾	88	9	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Årfor ¹¹⁾	89	9			
Nord-Krekling ¹¹⁾	94	10	Nr. 9315.		
Kolvereid ¹¹⁾	112	11	Helgeland Bilruter A/S		
Ottersøy ¹¹⁾	129	12	(Gruppe I)		
Rørvik ¹¹⁾	132	17	Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	3
			(forts.)		

9) Bare ekspress- og stykkgods.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

18) Frakten for sendinger som ekspederes som ekspressgods må være for-
utbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
			Nr. 9355.		
Alteren ¹⁰⁾	18	3	A/S Torghatten Trafikk-		
Straumbygda ¹⁰⁾	30	4	selskap		
Utskarpen ¹⁰⁾	39	5	(Gruppe I)		
Sørsjona ¹⁰⁾	49	6	Mellom <i>Grong</i> og		
Sjonhagen ¹⁰⁾	54	7	Hollup ¹¹⁾	120	19
Nesna	74	9	Årsandøy ¹¹⁾	106	17
Røsvoll ¹⁰⁾	15	3	Hellestadløkka ¹¹⁾	128	18
Storforshei	26	4	Hildringen ¹¹⁾	124	18
Storvoll ¹⁰⁾	53	7	Hongset ¹¹⁾	216	24
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Reppsundet ¹¹⁾	128	18
			Terråk	120	17
			Øksningøy ¹¹⁾	121	18
			Åbygda ¹¹⁾	126	18
			Kjelleidet ¹¹⁾	114	19
			Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	19
			Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	20
			Lysfjord ¹¹⁾	120	19
			Bindalseidet	128	18
			Røytvoll ¹¹⁾	140	18
Nr. 9315.			Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	18
(Gruppe I)			Holm i Bindal ¹¹⁾	135	18
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Vendesund ¹¹⁾	141	21
Hemnesberget	15	3	Sørkvaløy ¹¹⁾	143	21
Korgen	15	3	Skotnes ¹¹⁾	139	18
Bollermoen ¹⁰⁾	23	4	Harangsfjord ¹¹⁾	141	19
Krokseivmoen ¹⁰⁾	32	5	Sandvåg ¹¹⁾	151	21
Bleikvassli ¹⁰⁾	39	5	Vik i Helgeland	155	21
Svartvassmo ¹⁰⁾	50	6	Brekkeidet ¹¹⁾	159	21
Røssvassbukt ¹⁰⁾	53	7	Berg i Helgeland	163	22
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Hombornes ¹¹⁾	170	22
			Rodal ¹¹⁾	170	22
			Skillebotn ¹¹⁾	181	23
			Brønnøysund ¹⁾	193	23
			Andalsvåg ¹¹⁾	205	26
			Forvik	223	27
			Hesstun ¹¹⁾	220	28
			Høyholm ¹¹⁾	213	26
			Vevelstad ¹¹⁾	221	27
			Tilrem ¹¹⁾	192	23
			Ylvingen ¹¹⁾	216	28
			Bukkøy ¹¹⁾	243	30
			Hysværøyan ¹¹⁾	253	30
			Igerøy ¹¹⁾	227	29
			Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	29
			Lånan ¹¹⁾	258	30
			Muddvær ¹¹⁾	241	30
			Nes i Vega ¹¹⁾	225	29
			Rørøy	217	28
			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	(forts.)	Km	Sone		(forts.)	Km	Sone
Skjærvær ¹¹⁾		264	31	Husvika (Helgeland) ¹¹⁾		126	18
Skogsholmen ¹¹⁾		243	30	Husvær ¹¹⁾		100	24
Skålvær ¹¹⁾		247	30	Konsvikosen ¹¹⁾		117	23
Sundsvoll ¹¹⁾		226	29	Kopardal ¹¹⁾		85	19
Tåvær ¹¹⁾		238	29	Kvarøy (Indre) ¹¹⁾		126	25
Vegsteinen ¹¹⁾		224	29	Kvina ¹¹⁾		111	23
Vikasjøen ¹¹⁾		227	29	Kviting ¹¹⁾		41	10
Stortorgnes ¹¹⁾		201	24	Leirfjord ¹¹⁾		54	11
Toftsundet ¹¹⁾		199	23	Leirosen ¹¹⁾		48	10
Borkamo ¹¹⁾		246	26	Lovund ¹¹⁾		118	25
Enget ¹¹⁾		240	25	Lurøy ¹¹⁾		118	25
Hommelstø		206	24	Låvong ¹¹⁾		59	11
Lande ¹¹⁾		236	25	Mindland ¹¹⁾		115	19
Nevernes ¹¹⁾		212	24	Nesna ¹¹⁾		96	15
Okan ¹¹⁾		223	25	Nord-Herøy ¹¹⁾		87	22
Sildkoven ¹¹⁾		221	25	Nord-Solvær ¹¹⁾		113	25
Storbørja ¹¹⁾		221	25	Nordstaulen ¹¹⁾		90	24
Storfjordbotn ¹¹⁾		228	25	Nordøyvågen ¹¹⁾		106	19
Sæterlandet ¹¹⁾		194	23	Onøy ¹¹⁾		118	25
Tosbotn ¹¹⁾		248	26	Røytvik ¹¹⁾		109	25
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.				Sandnessjøen ¹¹⁾		70	15
				Sandvær ¹¹⁾		105	25
				Saura ¹¹⁾		70	15
				Selvær ¹¹⁾		142	26
				Seløy ¹¹⁾		90	24
				Skaga ¹¹⁾		93	21
				Skibbåtsvær ¹¹⁾		107	25
				Sleneset ¹¹⁾		114	25
				Solfjellsjøen ¹¹⁾		89	17
				Stavseng ¹¹⁾		105	19
				Stokkasjøen ¹¹⁾		124	20
				Stokkvågen ¹¹⁾		87	21
				Stuvland ¹¹⁾		129	25
				Sundøy ¹¹⁾		94	18
				Sørnes ¹¹⁾		94	18
				Sørnesøy ¹¹⁾		135	25
				Sør-Offersøy ¹¹⁾		103	19
				Tenna ¹¹⁾		89	23
				Tjøtta ¹¹⁾		111	19
				Tonnes ¹¹⁾		123	24
				Tro ¹¹⁾		118	19
				Træna ¹¹⁾		142	26
				Ulvang ¹¹⁾		63	12
				Vandve ¹¹⁾		109	25
				Vestvågen ¹¹⁾		146	21
				Vikholmen ¹¹⁾		70	15
				Visthus ¹¹⁾		128	20
				Øksningan ¹¹⁾		90	24
				Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			

Nr. 9362.
Helgeland
Trafikkselskap A/S.
(Gruppe II)

Mellom *Mosjøen* og

Alstahaug ¹¹⁾	91	18
Aldra ¹¹⁾	120	25
Austbø ¹¹⁾	87	22
Bardal ¹¹⁾	74	13
Bjørn ¹¹⁾	78	16
Brasøy ¹¹⁾	96	24
Bratland ¹¹⁾	129	22
Bærøyvågen ¹¹⁾	126	20
Fagervika ¹¹⁾	78	13
Forvik ¹¹⁾	128	20
Glein ¹¹⁾	98	18
Gåsvær (Helgeland) ¹¹⁾ ..	103	25
Halsøy ¹¹⁾	2	4
Hamnesvalen ¹¹⁾	98	18
Haugland ¹¹⁾	96	22
Hellesvik ¹¹⁾	87	18
Herøyholmen ¹¹⁾	90	22
Hestøysund ¹¹⁾	100	23
Holmvika ¹¹⁾	64	12
Husby ¹¹⁾	83	19

(forts.)

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Nr. 9417.	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Saltens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Djupvik ¹⁰⁾	15	2	Bognes ¹¹⁾	159	16
Megården i Sørfold ¹⁰⁾	24	3	Skarberget ¹¹⁾	168	20
Kines i Salten ¹⁰⁾	25	3	Ballangen ¹¹⁾	205	22
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	Narvik	249	27
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Bjerkvik ¹¹⁾	284	32
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Liland ¹¹⁾	323	34
Drag ¹⁰⁾	127	15	Grovfjord ¹¹⁾	325	34
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	Ramsund ¹¹⁾	352	35
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Ekspressgodsbefordring,		
Kjøpsvik (Kjøpsnes) ¹⁰⁾	147	21	tillegg 100 %.		
Buvåg ¹⁰⁾	168	17			
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Nr. 9531.		
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16	A/L Lofoten Trafikklag.		
Skutvik ¹⁰⁾	176	17	(Gruppe I)		
Tranøy ¹⁰⁾	174	17	Mellom <i>Fauske</i> og		
Leines ¹¹⁾	95	19	Skrova ¹¹⁾	208	28
Leinesfjord ¹¹⁾	85	18	Svolvær	211	28
Nordfold ¹¹⁾	71	17	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Ekspressgodsbefordring,			Henningsvær ¹¹⁾	242	28
tillegg 100 %.			Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
			Malnes ¹¹⁾	248	35
			Valberg ¹¹⁾	260	35
			Strandslett ¹¹⁾	265	35
			Skifjord ¹¹⁾	275	35
			Stamsund	282	35
			Sennesvik ¹¹⁾	285	35
			Ure ¹¹⁾	287	35
			Mortsund ¹¹⁾	293	35
			Ramsvik ¹¹⁾	288	35
			Fygle ¹¹⁾	283	35
			Leknes	284	35
			Gravdal i Lofoten	290	35
			Ballstad ¹¹⁾	296	35
			Grunnstad ¹¹⁾	249	35
			Alstad ¹¹⁾	254	35
			Limstrand ¹¹⁾	256	35
			Smedvik ¹¹⁾	259	35
			Kleivan ¹¹⁾	263	35
			Vestresand ¹¹⁾	273	35
			Strømgård ¹¹⁾	264	35
			Bøstad ¹¹⁾	266	35
			Evjen ¹¹⁾	271	35
			Nordliland ¹¹⁾	270	35
			Laukvik ¹¹⁾	249	35
			Gravermark ¹¹⁾	250	35
			Kleppstad ¹¹⁾	241	35
			Borgvåg ¹¹⁾	273	35
			Tangstad ¹¹⁾	275	35
			(forts.)		
			(forts.)		
Nr. 9417.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Bodø</i> og					
Bertnes ¹⁰⁾	10	1			
Løding ¹⁰⁾	19	2			
Godønes ¹⁰⁾	25	3			
Ripnes ¹¹⁾	33	4			
Tuv ¹¹⁾	34	9			
Seines ¹⁰⁾	48	11			
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	11			
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7			
Misvær ¹⁰⁾	7	9			
Løpsmark ¹¹⁾	7	1			
Skaug ¹¹⁾	19	2			
Festvåg ¹¹⁾	33	4			
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	8			
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	10			
Ekspressgodsbefordring,					
tillegg 100 %.					
Nr. 9480.					
Ofotens Bilruter A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Fauske</i> og					
Storjord ¹¹⁾	153	16			
(forts.)					

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Fridheim ¹¹⁾	276	35	Kaljord ¹¹⁾	274	35
Leitebakken ¹¹⁾	278	35	Kjerringvik i Vester-		
Skulbru ¹¹⁾	280	35	ålen ¹¹⁾	261	32
Napp ¹¹⁾	294	38	Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	31
Ramberg ¹¹⁾	314	38	Kråkberget ¹¹⁾	278	35
Skjelfjord ¹¹⁾	320	38	Kvitnes ¹¹⁾	266	35
Fredvang ¹¹⁾	320	38	Maurnes ¹¹⁾	247	31
Krystad ¹¹⁾	320	38	Mehus ¹¹⁾	272	32
Mølnarodden ¹¹⁾	328	38	Melbu	285	36
Hamnøy ¹¹⁾	334	38	Myre i Vesterålen ¹¹⁾	280	32
Reine ¹¹⁾	337	38	Nyksund ¹¹⁾	293	33
Sørvågen ¹¹⁾	343	38	Nykvåg ¹¹⁾	298	36
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	38	Ringstad ¹¹⁾	307	37
Ikke ekspressgods-			Sandset ¹¹⁾	267	32
befordring.			Sigerfjord ¹¹⁾	229	27
			Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	32
			Skårvågen ¹¹⁾	298	36
			Smines ¹¹⁾	278	39
			Snarset ¹¹⁾	312	37
			Sortland	239	30
			Stokmarknes	269	35
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	36
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	33
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	32
			Straumfjord i Vester-		
			ålen ¹¹⁾	273	32
			Strønstad ¹¹⁾	298	39
			Stø i Vesterålen ¹¹⁾	295	33
			Tiden ¹¹⁾	283	39
			Toftenes ¹¹⁾	293	33
			Tunstad ¹¹⁾	275	39
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	32
			Vottesnes ¹¹⁾	278	32
			Våtvoll ¹¹⁾	210	26
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 9578.		
			Aksel Andreassens Bil-		
			ruter.		
			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Fauske</i> og		
			Risøyhamn	287	36
			Bjørnskinn ¹¹⁾	292	36
			Skjoldehamn ¹¹⁾	312	37
			Sandnes (Andøya) ¹¹⁾	317	37
			Åknes ¹¹⁾	302	37

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Alfabetisk fortegnelse over bilstopstedene

I rubrikken «Tillegg for ekspressgodsbeholdning» har kodene følgende betydning:

50: Ekspressgodsbeholdning mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: Ekspressgodsbeholdning mot et tillegg av 100 % til frakten.

Uten kode: Sendingen befordres ikke som ekspressgods eller befordres som ekspressgods uten tillegg til frakten.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbeholdning	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Afset</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Agnes</i> ⁽¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Akre</i>	3	II	27		Koppang	2775
<i>Almenningen</i> ⁽¹¹⁾	30	I	315		Åndalsnes . . .	7600
<i>Aldra</i> ⁽¹¹⁾	25	II	120	50	Mosjøen	9362
<i>Alteren</i> ⁽¹⁰⁾	3	I	18		Mo i Rana	9315
<i>Alstad</i> ⁽¹¹⁾	35	I	254		Fauske	9531
<i>Alstahaug</i> ⁽¹¹⁾	18	II	91	50	Mosjøen	9362
<i>Alsvåg i Vesterålen</i> ⁽¹¹⁾	33	I	288		Fauske	9560
<i>Alvestad</i>	13	II	147		Åndalsnes . . .	8150
<i>Andalsvåg</i> ⁽¹¹⁾	26	I	205	50	Grong	9355
<i>Andebu</i>	3	II	23		Tønsberg	4021
<i>Andenes</i>	38	I	339		Fauske	9578
<i>Andselv</i>	47	I	402		Fauske	9601
<i>Angvik</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes . . .	8238
« ¹¹⁾	12	I	121	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	18	I	243		Trondheim . . .	8390
<i>Ansnes (Hitra)</i> ⁽¹¹⁾	20	II	165		Trondheim . . .	8900
<i>Aresvik</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Arnøy</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Asdøl</i>	2	II	12		Lier	3564
<i>Asmaløy</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Asp</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Assurøy</i> ⁽¹¹⁾	18	II	136		Trondheim . . .	8900
<i>Atnafoss</i>	5	II	49	50	Atna	2800
«	8	I	75	50	Hjerkinn	2800
<i>Atrå</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Augedal</i>	4	I	36	50	Lillehammer . . .	3030
<i>Augendal</i>	2	II	17-20	50	Egersund	6000
<i>Aukra</i> ⁽¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238
<i>Aunet</i> ⁽¹¹⁾	9	II	53		Trondheim . . .	9090
<i>Aurdal</i>	9	II	87	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr.6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Aureosen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Aurland</i>	1	I	8	50 ¹⁷⁾	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i>	6	II	49		Oslo Ø	1530
<i>Austad</i>	4	II	35	50	Snartemo ...	5810
<i>Austbygde</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Austbø</i> ¹¹⁾	22	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Austdal K.</i>	5	II	41	50	Gjøvik	3203
<i>Austeffjorden</i>	17	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Austena</i>	5	II	78		Arendal	5200
<i>Austmarka</i>	3	II	28	50	Kongsvinger .	2500
<i>Austnes</i> ^{11)/} <i>Haramsøy</i> ¹¹⁾ ...	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Aust-Torpa</i>	5	II	46	50	Gjøvik	3203
<i>Austvatn</i>	3	II	25		Skarnes	2500
<i>Avløs</i> ¹¹⁾	21	II	190		Trondheim ..	8900
<i>Badstuvik</i> ¹¹⁾	19	II	143		Trondheim ..	8900
<i>Bae</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bagn</i>	11	II	105		Hønefoss ...	3725
«	3	II	28		Fagernes ...	3725
<i>Bakke</i>	2	II	16		Halden	2301
<i>Bakkeberget</i>	1	II	9		Gol	3875
<i>Baklia-Skåbu</i>	4	II	35		Vinstra	3030
<i>Ballangen</i> ¹¹⁾	22	I	205	100	Fauske	9480
<i>Ballstad</i> ¹¹⁾	35	I	296		Fauske	9531
<i>Bangsund</i>	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	2	I	16	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bardal</i> ¹¹⁾	13	II	74	50	Mosjøen ...	9362
<i>Bardu</i>	45	I	375		Fauske	9601
<i>Bardufoss</i>	47	I	402		Fauske ...	9601
<i>Barkestad</i> ¹¹⁾	39	I	272		Fauske	9560
<i>Barkost</i>	3	II	30		Tønsberg ...	4021
<i>Barstadvik</i>	13	II	135		Åndalsnes ...	8050
<i>Bartnes</i> ¹¹⁾	3	I	25	50	Steinkjer ...	9090
<i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾ ..	12	I	120	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Begnadal</i>	8	II	76		Hønefoss	3725
«	6	II	56		Fagernes	3725
<i>Beito</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitostølen</i>	5	I	42		Fagernes	3431
<i>Beitstad</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bekenga</i>	2	II	12		Magnor	2500
<i>Bekkei</i>	3	II	25	50	Kirkenær	2500
<i>Bekkejarvik i Asane</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Belland</i>	4	II	39	50	Snartemo	5810
<i>Benna</i>	6	I	51	50	Lillehammer .	3030
<i>Berby</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Berdalsbru</i>	15	II	196		Kristiansand .	5250
«	15	II	225		Arendal	5250
<i>Berg i Helgeland</i> ..	22	I	163	50	Grong	9355
<i>Berge</i>	2	II	17		Dale	6790
<i>Bergeberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Bergene</i>	4	II	32	50	Fagernes	3412
<i>Berger</i>	D	III	—		Sande	4020
<i>Bergerseter</i>	3	II	21	50	Kongsvinger .	2500
<i>Bergestuen</i>	3	II	25		Jaren	3300
<i>Berget</i>	2	II	16		Dale	7090
<i>Bergo</i>	6	II	55		Dale	7090
<i>Bergsbakken</i>	5	II	49	50	Dokka	3412
<i>Bergsjø</i>	3	II	30		Ål	3867
<i>Bergsmo</i>	1	I	7	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Berknes</i>	16	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Berkåk</i>	6	I	36		Oppdal	8390
«	11	I	85		Trondheim ..	8390
<i>Bertnes</i> ¹⁰⁾	1	I	10	100	Bodø	9417
<i>Betna (Betten)</i>	14	I	175	100	Trondheim ...	8440
<i>Beverfjord</i>	13	I	154	100	Trondheim ..	8440
<i>Bigseth</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Bilitt</i> ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
<i>Bindalseidet</i>	18	I	128	50	Grong	9355
<i>Binde</i> ¹¹⁾	2	I	16	50	Steinkjer	9090
<i>Bindingsbo</i>	6	II	53		Dale	7090
<i>Bingen</i>	2	II	11		Skotseiv	3772
<i>Biri Meieri</i>	3	II	22	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	3	II	25	50 ¹⁶⁾	Lillehammer .	3203

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Birstrand</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	2	II	15	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Biri Øverbygd</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	4	II	35	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Birkeland</i>	3	II	27		Herefoss	5380
« i Hægebostad	1	II	5	50	Snartemo	5810
<i>Bitterstad</i> ¹¹⁾	32	I	264		Fauske	9560
<i>Bjelland</i>	3	I	22	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Bjerkefåta</i>	3	II	21		Rødberg	3772
«	5	II	49		Geilo	3772
<i>Bjerkreim</i>	3	II	21	50	Egersund	6018
<i>Bjerkvik</i> ¹¹⁾	32	I	284	100	Fauske	9480
<i>Bjøneroa</i>	4	II	40	50	Jevnaker	3350
«	5	II	45	50	Dokka	3350
<i>Bjøberg</i> ²³⁾	6	II	58	50	Gol	7510
<i>Bjølseth</i>	1	II	8		Våler	2568
<i>Bjorgevolden</i>	2	II	12		Fåvang	3100
<i>Bjørgo</i>	9	II	83	50	Gjøvik	3230
<i>Bjørke</i>	18	II	222		Åndalsnes ...	8050
<i>Bjørkebekk</i>	3	II	25		Halden	2302
<i>Bjørkedal</i>	18	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Bjørkelangen</i>	6	I	60		Oslo Ø.	1530
<i>Bjørn</i> ¹¹⁾	16	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Bjørnskinn</i> ¹¹⁾	36	I	292		Fauske	9578
<i>Bjørnestad</i>	5	II	44	50	Egersund	5980
<i>Bjørnsund N</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	21	I	170		Åndalsnes ...	8238
« <i>S</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	170		Åndalsnes ...	8238
<i>Bjden</i>	17	II	234		Kristiansand .	5250
«	16	II	253		Arendal	5250
<i>Bleik</i>	39	I	346		Fauske	9578
<i>Bleikvassli</i> ¹⁰⁾	5	I	39		Finneidfjord .	9315
<i>Blokken</i> ¹¹⁾	34	I	251		Fauske	9560
<i>Bogen i Kvæfj.</i> ¹¹⁾ ..	30	I	225		Fauske	9560
<i>Bogen i Ofoten</i> ¹¹⁾ ..	37	I	275		Fauske	9601
<i>Bogen i V.ålen</i> ¹¹⁾ ..	32	I	263		Fauske	9560
<i>Boggestranda</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8245
« ¹¹⁾	21	I	127	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	29	I	248		Trondheim ...	8390
<i>Bognes</i> ¹¹⁾	16	I	159	100	Fauske	9480
<i>Bogøyvær</i> ¹¹⁾	23	II	119		Trondheim ...	8900
<i>Bokerød</i>	5	II	44		Halden	2316
<i>Bolla</i> ¹¹⁾	41	I	304		Fauske	9601
<i>Bollermoen</i> ¹⁰⁾	4	I	23		Finneidfjord .	9315
<i>Bolmen</i>	11	I	103	50	Trondheim ..	8455

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bolstadstraumen</i> ..	1	II	10		Dale	7090
<i>Bolsøya</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	105		Åndalsnes ...	8238
<i>Bondal</i>	7	I	61		Notodden ...	4585
«	16	II	190		Åndalsnes ...	8050
<i>Borgund</i>	12	I	130		Fagernes ...	3431
« ²³⁾	10	II	94	50	Gol	7510
<i>Borgvåg</i> ¹¹⁾	35	I	273		Fauske	9531
<i>Borhaug</i>	7	II	65	50	Snartemo ...	5810
<i>Borkamo</i> ¹¹⁾	26	I	246	50	Grong	9355
<i>Borkenes</i> ¹¹⁾	34	I	278		Fauske	9601
<i>Bostrak</i>	2	II	13	50	Drangedal ...	4619
<i>Botnan</i> ¹¹⁾	13	I	44		Oppdal	8390
«	6	II	60		Tynset	2825
« ¹¹⁾	20	I	117		Trondheim ...	8390
<i>Botne</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Botnekilen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brakestad</i>	6	II	60		Dale	7090
<i>Brandal</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Brandbu</i>	D ¹⁶⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Brandsfjord</i> (<i>Strøm</i>) ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim ..	8900
<i>Brandvoll</i> ¹¹⁾	45	I	375		Fauske	9601
<i>Brasøy</i> ¹¹⁾	24	II	96	50	Mosjøen ...	9362
<i>Bratland</i> ¹¹⁾	22	II	129	50	Mosjøen ...	9362
<i>Brattestø</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brattsveen</i>	2	II	17	50	Dokka	3400
<i>Brattvær</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Brattvåg</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Brautemo</i>	2	II	16		Gol	3875
<i>Breisand</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Breisten</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Breistøl</i> ²³⁾	8	II	72	50	Gol	7510
<i>Brevikøyra</i> ¹¹⁾	38	I	325		Fauske	9578
<i>Breivoll</i> ¹¹⁾	40	I	292		Fauske	9601
<i>Brekke</i>	2	II	11		Dale	6790
<i>Brekkeidet</i> ¹¹⁾	21	I	159	50	Grong	9355
<i>Brekken</i> ¹¹⁾	4	II	36	50	Røros	8770
<i>Brekkestø</i>	5	II	50		Herefoss ...	5380
<i>Brekkehus</i>	2	II	14		Evanger ...	6780
<i>Brekstad</i> ¹¹⁾	18	II	125		Trondheim ..	8900

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bremsnes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brendskog</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Brendsrød i Sem</i>	1	II	8		Tønsberg	4021
<i>Brennbakken</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Os	2875
<i>Brevik i</i> <i>Hvøler</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Brevikstrand</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Briseid</i>	7	II	65	50	Snartemo	5810
<i>Bruflat</i>	3	II	30	50	Dokka	3412
<i>Bruhagen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brunkeberg</i>	5	I	44	50	Bø	4636
<i>Bruvang</i>	4	I	31	50	Lillehammer . .	3030
<i>Bruvoll</i>	3	II	30	50	Skarnes	2500
<i>Brydal</i>	2	II	20		Tynset	2775
<i>Bryggeseå</i>	3	II	22	50	Snartemo	5810
<i>Bryggja</i> ¹¹⁾	27	I	302		Åndalsnes . . .	7600
<i>Brynhildsvoll</i> ¹¹⁾	4	II	37	50	Røros	8770
<i>Brødbøl</i>	2	II	20		Magnor	2500
<i>Brødr. Lund</i>	2	II	16		Brumunddal . .	2600
<i>Brønnøysund</i> ¹⁾	23	I	193	50	Grong	9355
<i>Bråstad</i>	2	II	11	50	Eina	3230
«	1	II	5	50	Gjøvik	3203
«	5	II	42	50 ¹⁵⁾	Lillehammer . .	3203
<i>Bråten</i>	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Bråthen</i>	2	II	11		Halden	2301
<i>Bubakk</i> ¹¹⁾	17	I	72		Oppdal	8390
«	4	II	32		Tynset	2825
« ¹¹⁾	24	I	145		Trondheim . . .	8390
<i>Bud</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
<i>Budal</i> ¹¹⁾	2	II	19	50	Kotsøy	8770
« ¹¹⁾	3	II	30	50	Støren	8770
<i>Bue</i>	4	II	36	50	Egersund	6018
<i>Bugen</i> ¹¹⁾	20	II	168		Trondheim . . .	8900
<i>Buhølen</i>	5	I	43	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Bukkøy</i> ¹¹⁾	30	I	243	50	Grong	9355
<i>Bukta</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Buo-Oset</i>	3	II	27		Gol	3875
<i>Buset</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Kotsøy	8770
<i>Buskenes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes	8370
<i>Bustvika</i> ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim . . .	8900
<i>Bwassbrenna</i>	3	II	25		Nesbyen	3855

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rite nr.
<i>Buvatn</i>	3	II	28		Nesbyen	3855
<i>Buvik</i> ²⁰⁾	2	I	13		Melhus	8616
« ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	132		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	10	I	95	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	3	I	23	50	Trondheim ..	8540
<i>Buvika</i> ¹¹⁾	6	II	60	50	Os	2875
<i>Buvåg</i> ¹⁰⁾	17	I	168	100	Fauske	9417
<i>Buåa</i> (<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	11	50	Skotterud ...	2500
<i>By (A fjord)</i> ¹¹⁾ ...	17	II	119		Trondheim ..	8900
<i>Bybrua</i>	1	II	8	50	Gjøvik	3230
<i>Bygdin</i>	6	I	55		Fagernes	3431
<i>Bygland</i>	9	II	121		Arendal	5250
«	11	II	102		Kristiansand .	5250
<i>Byglandsfjord</i>	8	II	78		Kristiansand .	5250
«	7	II	97		Arendal	5250
<i>Bykle</i>	14	II	212		Arendal	5250
«	15	II	193		Kristiansand .	5250
<i>Byremo</i>	9	I	84	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Byrkjelo</i> ¹¹⁾	30	I	374		Åndalsnes ...	7600
<i>Bystøl</i>	4	II	32		Voss	6754
<i>Bærøyvågen</i> ¹¹⁾ ...	20	II	126	50	Mosjøen	9362
<i>Bø i V.ålen</i> (<i>Skagen</i>) ¹¹⁾	37	I	305		Fauske	9560
<i>Bødal</i>	4	I	35	50	Lillehammer .	3030
<i>Bøfjorden</i>	14	I	166	100	Trondheim ..	8440
<i>Bøgard</i> ¹¹⁾	37	I	303		Fauske	9578
<i>Bølandet</i>	16	II	204		Åndalsnes ...	8030
<i>Bølinghavn</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Børud (Tobøl)</i> ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Børsa</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	125		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	9	I	88	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	3	I	30	50	Trondheim ..	8540
<i>Bortegrend</i> ¹⁸⁾	11	II	120	100	Bø	4656
<i>Bøstad</i> ¹¹⁾	35	I	266		Fauske	9531
<i>Bøverdal</i>	10	I	84	50	Otta	3173
<i>Bøvra</i>	2	II	12		Moelv	3000
<i>Bådalen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bårdset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
«	15	I	190	100	Trondheim ..	8440
<i>Bårdshaug</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾ ...	11	I	109		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	8	I	72	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	46	50	Trondheim ..	8540
<i>Båsheim</i>	5	II	44		Åmot	3779

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dagali</i>	3	II	27		Geilo	3772
«	5	II	43		Rødberg	3772
<i>Dahle</i> ¹¹⁾	11	II	44		Trondheim ..	8900
<i>Dahlsjordet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3203
«	4	II	37	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Dal Landhandel</i> ..	1	II	10		Brumunddal .	2600
<i>Dale</i>	1	II	9		Fredrikstad..	2106
« <i>Landhandel</i> ..	5	I	43	50	Bø	4636
<i>Dalen</i> ¹⁸⁾	9	II	90	100	Bø	4656
<i>Dalholen</i>	6	I	54	50	Alvdal	2800
«	3	I	21	50	Hjerkinn	2800
<i>Dalsbygd</i>	17	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Dalseid</i>	1	II	3		Dale	7090
<i>Dalselv</i> ⁹⁾ ¹⁰⁾	3	I	12		Mo i Rana ..	9315
<i>Dalum</i>	11	I	118	100	Trondheim ..	8530
<i>Damholtet</i>	3	II	25		Rakkestad ..	2213
<i>Daugstad</i>	6	I	51		Åndalsnes ...	8130
<i>Degernes</i>	1	II	10		Rakkestad ..	2213
<i>Deset</i>	3	II	24	50	Rena	2700
<i>Dimna</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Djupsjølien</i> ¹¹⁾ ..	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Djupvik</i>	16	II	202		Åndalsnes ...	8030
« ¹⁰⁾	2	I	15	100	Fauske	9417
<i>Dokka</i>	5	II	42	50	Gjøvik	3222
«	9	II	85	50	Jevnaker	3350
<i>Dokken</i>	9	II	85		Hønefoss	3725
<i>Dolmøy (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	20	II	174		Trondheim ..	8900
<i>Drag</i> ¹⁰⁾	15	I	127	100	Fauske	9417
<i>Dragedal</i>	3	II	30	50	Snartemo ...	5810
<i>Dragsetmoen</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾ .	9	I	85		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	5	I	48	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	8	I	74	50	Trondheim ..	8540
<i>Dragsund</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Drange</i>	8	II	76	50	Snartemo ...	5810
<i>Drevsjø</i>	12	II	127	50	Rena	2725
« ⁷⁾ ¹¹⁾	11	II	104	50	Os	2875
<i>Drogsethaugen</i> ...	3	II	22	50	Gjøvik	3203
<i>Drøbak</i>	2	I	13	50	Ås	1530

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Elvetangen</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Elvevold</i> ¹¹⁾	45	I	371		Fauske	9601
<i>Elvål</i>	3	II	25		Hanestad ..	2775
<i>Ende</i>	3	II	22		Halden	2301
<i>Enden</i>	5	II	41	50	Atna	2800
<i>Enebakk (Fosen)</i> ¹¹⁾ ..	11	II	46		Trondheim ..	8900
<i>Engdal</i>	11	I	115	100	Trondheim ..	8530
<i>Engebakken</i> ¹¹⁾	2	II	16	50	Os	2875
<i>Engelien</i>	7	II	63	50	Jevnaker	3350
«	3	II	23	50	Dokka	3350
<i>Engenes</i> ¹¹⁾	44	I	315		Fauske	9601
<i>Enger</i>	4	II	32		Jaren	3300
«	3	II	30	50	Dokka	3400
<i>Engerdal</i>	11	II	108	50	Rena	2725
<i>Engerneset</i>	8	II	80	50	Rena	2725
<i>Enget</i> ¹¹⁾	25	I	240	50	Grong	9355
<i>Engjan</i>	15	I	196	100	Trondheim ..	8440
<i>Engvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eresfjord</i>	9	II	86		Åndalsnes ...	8245
<i>Eriksstellet</i>	4	II	38		Dal	1557
<i>Ernes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Ersholmen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Erstad</i>	15	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Ertesvåg</i>	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Espedal (Megrund)</i>	8	I	75	50	Lillehammer .	3030
<i>Espeland</i>	5	II	44	50	Egersund	6018
<i>Estensvoll</i> ¹¹⁾	17	I	67		Oppdal	8390
«	4	II	37		Tynset	2825
« ¹¹⁾	24	I	140		Trondheim ..	8390
<i>Evavoll</i> ¹¹⁾	3	II	30	50	Røros	8770
<i>Evenes</i> ¹¹⁾	36	I	258		Fauske	9601
<i>Evensen</i>	2	II	17	50	Gjøvik	3203
<i>Evenskjær</i> ¹¹⁾	35	I	238		Fauske	9601
<i>Evje</i>	5	II	85		Arendal	5250
«	7	II	66		Kristiansand .	5250
<i>Evjegjerdet</i>	5	II	41		Hell ⁶⁾	8820
«	8	II	73		Trondheim ..	8820
<i>Evjen</i> ¹¹⁾	35	I	271		Fauske	9531

Fotnoter, side 141.

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fadnes</i>	1	II	2		Evanger	6780
<i>Fagerdal</i> ¹¹⁾	19	II	141		Trondheim ...	8900
<i>Fagerengbog</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fagerhaug</i>	4	I	12		Oppdal	8390
«	13	I	109		Trondheim ..	8390
<i>Fagerholt</i>	1	II	10		Halden	2301
<i>Fagerlund</i>	6	II	60	50	Gjøvik	3203
«	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Fagernes</i>	10	II	100	50	Gjøvik	3230
«	6	I	55		Gol	3431
<i>Fagervika</i> ¹¹⁾	13	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Fale</i>	6	I	55	50	Oppdal	8390
<i>Faleide</i> ¹¹⁾	30	I	305		Åndalsnes ...	7600
<i>Fale</i>	15	I	176		Trondheim ..	8390
<i>Fannrem</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	11	I	105		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	7	I	68	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	50	50	Trondheim ...	8540
<i>Farbrot</i>	4	II	38	50	Snartemo ...	5810
<i>Farstad</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Farsund</i>	5	II	48	50	Snartemo ...	5810
<i>Fasteland</i>	1	II	9		Evanger	6780
<i>Faukstad</i>	4	I	21	50	Otta	3173
<i>Fauskevåg</i> ¹¹⁾	30	I	236		Fauske	9601
<i>Feda</i>	3	II	22		Storekvina..	5910
<i>Feed</i>	5	II	50	50	Egersund ...	5980
<i>Femund</i>	12	II	133	50	Rena	2725
<i>Femundsenden</i> ⁷⁾ ¹¹⁾ ..	10	II	97	50	Os	2875
<i>Femundshytta</i> ³⁾ ..	5	II	49	50	Røros	8770
<i>Fen</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Festvåg</i> ¹¹⁾	4	I	33	100	Bodø	9417
<i>Festøy</i>	13	II	131		Åndalsnes ...	8050
<i>Fevik</i>	2	I	12		Arendal	5100
<i>Fevåg</i> ¹¹⁾	12	II	58		Trondheim ..	8900
<i>Fidjeland</i>	8	II	80	50	Gyland	5980
«	10	II	99	50	Helleland ...	5980
<i>Fiksdal</i>	10	II	96		Åndalsnes ...	8150
<i>Fillan</i> ¹¹⁾	19	II	158		Trondheim ...	8900
<i>Finnerud</i>	2	I	18	50	Lillehammer .	3030
<i>Finnevelta</i>	4	II	32	50	Kongsvinger .	2500
<i>Finnfjordbotn</i> ¹¹⁾ ..	49	I	442		Fauske	9601
<i>Finni</i>	2	II	15	50	Dokka	3400
<i>Finnsnes</i>	49	I	447		Fauske	9601
<i>Finsrud</i>	1	II	10		Magnor	2500
<i>Finstad</i>	1	II	10	50	Elverum	2650
«	3	II	30		Tynset	2775
<i>Fiplingdal</i> ¹⁰⁾	5	I	38		Trofors	9315
<i>Fiskarstrand</i>	12	II	134		Åndalsnes ...	8114
<i>Fiskebøl</i> ¹¹⁾	39	I	295		Fauske	9560
<i>Fiskefjord</i> ¹¹⁾	29	I	201		Fauske	9601

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fiskenes</i> ¹¹⁾	38	I	331		Fauske	9578
<i>Fiskåbygd</i>	19	II	227		Åndalsnes	8050
<i>Fjellanger Vegskille</i>	5	II	48		Dale	7090
<i>Fjell Bru</i>	2	II	16		Halden	2302
<i>Fjelldal</i> ¹¹⁾	33	I	223		Fauske	9601
<i>Fjellgårdene</i>	3	II	24	50	Drangedal	4619
<i>Fjellheim</i>	4	I	37		Fagernes	3431
«	2	II	17		Gol	3875
<i>Fjellså</i>	1	II	6		Flekkefjord	5940
<i>Fjellværøy</i> ¹¹⁾	19	II	72		Trondheim	8900
<i>Fjotland</i>	4	II	40		Storekvina	5910
<i>Fjørtoft</i> ¹¹⁾	25	I	158		Åndalsnes	8130
<i>Flasnes</i> ¹¹⁾	1	I	8	50	Overhalla	9090
<i>Flatdal</i>	5	I	50	50	Notodden	4585
<i>Flatekval</i>	5	II	43		Dale	7090
<i>Flatlien</i>	7	II	66	50	Jevnaker	3350
«	2	II	20	50	Dokka	3350
<i>Flatval</i> ¹¹⁾	20	II	179		Trondheim	8900
<i>Flatadegaard</i>	4	II	40	50	Dokka	3412
«	4	II	38	50	Fagernes	3412
<i>Flatåker</i>	2	II	11		Geilo	3772
«	6	II	59		Rødberg	3772
<i>Flemma</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes	8238
« ¹¹⁾	12	I	128	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	18	I	250		Trondheim	8390
<i>Flemøy</i> ^{11)/} <i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes	8130
<i>Flendalen</i>	10	II	100	50	Elverum	2675
<i>Flenstad</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim	8900
<i>Flermoen</i>	11	II	101	50	Elverum	2675
<i>Flø</i>	15	II	198		Åndalsnes	8030
<i>Foldfjorden</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Folkestad</i>	17	II	182		Åndalsnes	8050
<i>Folldal</i>	10	II	95	50	Atna	2800
«	5	I	45	50	Alvdal	2800
«	3	I	30	50	Hjerkinn	2800
<i>Foldereid</i> ¹¹⁾	8	I	77	50	Overhalla	9090
<i>Follafoss</i>	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	9	I	81	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Folland</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Follebu</i>	2	I	19	50	Lillehammer	3030
<i>Follestaddal</i>	16	II	185		Åndalsnes	8050
<i>Follo</i> ¹¹⁾²⁵⁾	11	I	107		Oppdal	8540
« ¹¹⁾²⁵⁾	7	I	70	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	48	50	Trondheim	8540
<i>Forfot</i> ¹¹⁾	18	II	126		Trondheim	8900
<i>Fornes</i> ¹¹⁾	32	I	271		Fauske	9560

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Forsnes</i> ¹¹⁾	20	II	180		Trondheim ..	8900
<i>Forvik</i>	27	I	223	50	Grong	9355
« ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9362
<i>Forvo</i>	1	II	5		Evanger	6780
<i>Forøyseter</i> ¹¹⁾	39	I	313		Fauske	9601
<i>Fosnavåg</i>	16	II	208		Åndalsnes	8030
<i>Foss</i>	2	II	20	50	Snartemo	5810
<i>Fossbakken</i> ¹¹⁾	19	I	89		Oppdal	8390
«	2	II	15		Tynset	2825
«	26	I	162		Trondheim ..	8390
<i>Fosse</i>	1	II	7		Dale	6790
<i>Fosse Eksingedalen</i>	6	II	51		Dale	7090
<i>Fosser</i>	6	II	71		Oslo Ø.	1530
<i>Fosshem/Røn</i>	2	I	15		Fagernes	3431
<i>Fossnes</i>	2	II	11		Tønsberg	4021
<i>Foten</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Frantsvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Fredvang</i> ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
<i>Freste</i>	1	II	9		Tønsberg	4021
<i>Fridheim</i> ¹¹⁾	35	I	276		Fauske	9531
<i>Frosta (Vikaleiret)</i>	3	II	23		Åsen	9030
<i>Froste</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Frostadheia</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Frysjødammen</i>	1	II	9	50	Kirkenær	2500
<i>Frøskeland</i> ¹¹⁾	31	I	256		Fauske	9560
<i>Frøystadvåg</i>	16	II	204		Åndalsnes	8030
<i>Fuglem</i>	4	II	35		Hell ⁶⁾	8820
«	7	II	67		Trondheim ..	8820
<i>Fuglset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes	8238
<i>Fuglvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Furfjord</i> ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
<i>Furland</i>	9	II	81		Åndalsnes	8150
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	50	Oppdal	8390
«	15	I	190		Trondheim ..	8390
<i>Furunes</i> ¹¹⁾	17	II	112		Trondheim ..	8900
<i>Futseter</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Fygle</i> ¹¹⁾	35	I	283		Fauske	9531
<i>Fylkesgrensa</i> ¹¹⁾	9	II	26		Trondheim ..	8900
<i>Fyrde (Austeffjord)</i>	17	II	202		Åndalsnes	8050
<i>Fyresdal</i>	11	II	110	50	Bø	4646
<i>Føll</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim ..	8900
<i>Følling</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Fåberg</i>	1	I	8	50	Lillehammer .	3030

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Gagnat</i> ¹¹⁾	14	I	162		Oppdal	8390
<i>Galldal</i>	3	II	29		Storekvina	5910
<i>Galåsen</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Gamlemshaug</i>	13	II	151		Åndalsnes	8150
<i>Gamlevegen</i>	1	II	3		Lillehammer	3000
<i>Garberg bru</i>	4	II	31		Hell ⁹⁾	8820
«	7	II	63		Trondheim	8820
<i>Garli</i> ¹¹⁾	7	I	47		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	10	I	74		Trondheim	8390
<i>Garmo</i>	6	I	50	50	Otta	3173
<i>Garnes</i>	15	II	196		Åndalsnes	8030
«	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Garthus</i>	9	II	86		Hønefoss	3725
«	5	II	47		Fagernes	3725
<i>Garvik</i>	3	II	30		Skarnes	2500
<i>Gaupen</i>	2	II	12		Brumunddal	2600
<i>Gausa</i>	3	I	27	50	Lillehammer	3030
<i>Gauset</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Gausvik</i> ¹¹⁾	30	I	229		Fauske	9601
<i>Gauterød</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Geilo</i>	7	II	70		Rødberg	3772
<i>Geiranger</i>	14	II	162		Åndalsnes	8173
<i>Geitabotten</i>	1	II	7		Dale	7090
<i>Gimsøysand</i> ¹¹⁾	35	I	253		Fauske	9531
<i>Gisløy</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Gjelstein</i>	10	II	99		Åndalsnes	8150
<i>Gjemlestad</i>	2	II	17		Storekvina	5910
<i>Gjendem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
<i>Gjengstø</i>	12	I	134	100	Trondheim	8530
<i>Gjevaldshaugen</i>	6	II	57	50	Elverum	2675
<i>Gjerdsvik</i>	17	II	226		Åndalsnes	8030
<i>Gjerviken</i>	2	II	20		Jaren	3300
<i>Gjesåsen</i>	2	II	12	50	Flisa	2500
<i>Gjone/Kvelde</i>	8	I	71	50	Skollenborg	4450
«	2	I	19	50	Larvik	4450
«	8	I	80	50	Kongsberg	4450
<i>Gjøsingan</i> ¹¹⁾	24	II	115		Trondheim	8900
<i>Gjøлга</i> ¹¹⁾	16	II	100		Trondheim	8900
<i>Gjøra</i>	4	I	38	50	Oppdal	8390
«	15	I	159		Trondheim	8390
<i>Gjøssøy</i> ¹¹⁾	22	II	119		Trondheim	8900
<i>Gjøvdal</i>	6	II	90		Arendal	5200
<i>Gjøvik</i> ¹³⁾	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
<i>Gjøystdal</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Gladbak</i>	2	II	12		Eidsvoll	1530

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Glein</i> ¹¹⁾	18	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Glestad</i>	1	II	4		Fåvang	3100
<i>Glærem</i>	13	I	143	100	Trondheim ..	8440
<i>Glåmos</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Røros	8770
<i>Godønes</i> ¹⁰⁾	3	I	25	100	Bodø	9417
<i>Gol</i>	6	I	55	50	Fagernes	3431
<i>Golden</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Golma</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grande</i>	3	II	28	50	Gjøvik	3230
<i>Granheim</i>	2	II	17		Gol	3871
«	11	II	148		Arendal	5250
<i>Granlund</i>	11	I	115	50	Trondheim ..	8455
<i>Gravberget</i>	6	II	52	50	Flisa	2500
<i>Gravdal</i>	2	II	15		Tønsberg	4021
<i>Gravdal i Lofoten</i> ..	35	I	290		Fauske	9531
<i>Gravermark</i> ¹¹⁾	35	I	250		Fauske	9531
<i>Gravingssundet</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Gravir</i>	2	I	11	50	Bø	4636
<i>Grefsnsvågen</i> ¹¹⁾ ..	22	II	204		Trondheim ..	8900
<i>Grendi</i>	9	II	82		Kristiansand .	5250
«	7	II	102		Arendal	5250
<i>Gressvik</i>	1	II	5		Fredrikstad ..	2106
<i>Grettviken</i>	4	II	32	50	Flisa	2500
<i>Grevsdedal</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Grime</i>	4	II	31		Jaren	3300
<i>Grimsbu</i>	4	I	32	50	Alvdal	2800
«	5	I	43	50	Hjerkinn	2800
<i>Grimstad</i> ¹⁾	2	I	20		Arendal	5100
<i>Grindaheim</i>	6	I	55		Fagernes	3431
<i>Grindal</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	6	I	59		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	3	I	22	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	10	I	95	50	Trondheim ..	8540
<i>Grinden</i>	1	I	8	50	Elverum	2650
<i>Grisvågøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grova</i>	3	II	29	50	Drangedal ...	4619
<i>Grovfjord</i> ¹¹⁾	34	I	325	100	Fauske	9480
<i>Gruben</i> ¹⁰⁾	7	I	52		Trofors	9315
<i>Grundset</i>	1	II	7	50	Elverum	2650
<i>Grungedal</i> ¹⁸⁾	11	II	114	100	Bø	4656
<i>Grunnførfjord</i> ¹¹⁾ ..	40	I	316		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Husvær</i> ¹¹⁾	24	II	100	50	Mosjøen	9362
<i>Husås</i>	2	II	12		Skarnes	1465
<i>Hvattum</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Hvil</i>	3	II	30	50	Kongsvinger . .	2500
<i>Hvittingfoss</i>	3	I	28	50	Skollenborg . .	4450
«	7	I	62	50	Larvik	4450
«	5	I	47	50	Drammen	4450
«	4	I	37	50	Kongsberg . . .	4450
<i>Hylkje</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Hysværoyan</i> ¹¹⁾	30	I	253	50	Grong	9355
<i>Hyttebakken</i>	5	II	43		Hell ⁶⁾	8820
«	8	II	75		Trondheim . . .	8820
<i>Hægelandskrossen</i> . .	4	II	37		Kristiansand . .	5250
<i>Høgvang</i>	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Hølen</i> ²³⁾	2	II	14		Ås	1804
<i>Hølera</i>	4	II	39		Fagernes	3725
«	10	II	95		Hønefoss	3725
<i>Høvik</i>						
<i>Eksingedalen</i>	4	II	34		Dale	7090
<i>Høvringen</i> ¹¹⁾	5	II	30		Otta	3173
<i>Høybakken</i> ¹¹⁾	17	II	111		Trondheim . . .	8900
<i>Høydalsmo</i> ¹⁸⁾	7	II	66	100	Bø	4656
<i>Høyholm</i> ¹¹⁾	26	I	213	50	Grong	9359
<i>Høyjord</i>	3	II	27		Tønsberg	4021
<i>Høylandet</i> ¹¹⁾	3	I	26	50	Overhalla	9090
<i>Hålvik</i>	5	II	42	50	Snartemo	5810
<i>Hånstad</i>	12	I	126	100	Trondheim . . .	8440
<i>Håvik (Austefjord)</i> . .	17	II	205		Åndalsnes	8050
<i>Håvoll</i>	14	II	160		Åndalsnes	8050
<i>Idd kirke</i>	1	II	6		Halden	2301
<i>Iddebøhn</i>	2	II	20		Halden	2316
<i>Igerøy</i> ¹¹⁾	29	I	227	50	Grong	9355

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bl- rute nr.
<i>Ikornes</i>	15	II	150		Åndalsnes ...	8112
<i>Imsen</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ..	8900
<i>Inderøy</i>	1	I	8	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Indre Bjugn</i> ¹¹⁾ ...	17	II	111		Trondheim ..	8900
<i>Indresæter</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Indre Astfjorden</i> (<i>Mjones</i>) ¹¹⁾	16	II	96		Trondheim ..	8900
<i>Ingdalen</i> ¹¹⁾	14	II	71		Trondheim ..	8900
<i>Innfjord</i>	2	I	13		Åndalsnes ...	8130
<i>Innhavet</i> ¹⁰⁾	14	I	112	100	Fauske	9417
<i>Innsetset</i>	17	II	195		Åndalsnes ...	8050
<i>Innset</i> ¹¹⁾	12	I	30		Oppdal	8390
«	8	II	74		Tynset	2825
« ¹¹⁾	20	I	103		Trondheim ..	8540
<i>Inntian</i> ¹¹⁾	21	II	87		Trondheim ..	8900
<i>Inntil</i>	1	II	5	50	Jevnaker	3352
<i>Innvik</i> ¹¹⁾	30	I	347		Åndalsnes ...	7600
<i>Isfjorden</i>	1	II	7		Åndalsnes ...	8220
<i>Istad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Isterfossen</i> ⁷⁾¹¹⁾ ...	9	II	88	50	Os	2875
<i>Ivesdal</i>	4	II	38	50	Egersund	6018
<i>Jennestad</i> ¹¹⁾	31	I	249		Fauske	9560
<i>Jennskaret</i> (<i>Utakor</i>) ¹¹⁾	36	I	284		Fauske	9560
<i>Jerpstad</i> ¹¹⁾²⁶⁾	7	I	67		Oppdal	8540
« ¹¹⁾⁸⁾	3	I	30	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	9	I	88	50	Trondheim ..	8540
<i>Jevnaker</i>	9	II	85	50	Dokka	3350
<i>Jonasvoll</i> ⁸⁾	6	II	57	50	Røros	8770
<i>Jordalsgrend</i> ¹¹⁾ ...	17	I	94	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	27	I	215		Trondheim ..	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jordet</i>	9	II	90	50	Elverum	2675
«	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Jorstad</i>	1	II	8		Gran	3300
<i>Joten</i> ¹¹⁾	7	II	66	50	Os	2875
<i>Jule i Sørli</i>	11	I	119	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Julsundet</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
<i>Jøsok</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Jøssinghamn</i>	4	II	40	50	Egersund	6000
<i>Jøstøl</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Jåddren</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Kabelvåg</i> ¹¹⁾	28	I	221		Fauske	9531
<i>Kaland i Stamnes</i>	2	II	17		Dale	7090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20		Bergen	6950
<i>Kalbakken</i>	3	II	30	50	Gjøvik	3203
<i>Kaldestad</i>	2	II	19		Dale	6790
<i>Kalhøvd</i> ⁴⁾	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Kaljord</i> ¹¹⁾	35	I	274		Fauske	9560
<i>Kallak</i>	2	II	20	50	Mysen	2213
<i>Kamben</i>	3	II	22		Gol	3875
<i>Kammerud</i>	2	II	18	50	Jevnaker	3350
<i>Kammerud Velta</i>	7	II	66	50	Dokka	3350
<i>Kapp</i>	1	II	6	50	Lena	3230
«	2	II	14	50	Gjøvik	3230
<i>Karihus</i>	1	II	10	50	Fagernes	3412
<i>Karviken</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kasfjord</i> ¹¹⁾	33	I	272		Fauske	9601
<i>Kila</i> ¹¹⁾	30	I	249		Fauske	9601
<i>Kilbotn</i> ¹¹⁾	30	I	246		Fauske	9601
<i>Kile (Hægeland)</i> ..	4	II	40		Kristiansand .	5250
<i>Kilebryggen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Kilegrend	8	II	117		Arendal	4646
Kines i Salten ¹⁰⁾	3	I	25	100	Fauske	9417
Kirkeby	2	II	18	50	Elverum	2650
Kirkebygda Samv.l.	6	II	58		Geilo	3772
«	2	II	12		Rødberg	3772
Kirkevåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kirknesvåg	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
Kirkøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
Kirkøy i Vega ¹¹⁾	29	I	226	50	Grong	9355
Kjeiprød ¹¹⁾	42	I	321		Fauske	9601
Kjelden bru ¹¹⁾	2	II	14	50	Støren	8770
Kjelleidet ¹¹⁾	19	I	114	50	Grong	9355
Kjellmyra	1	II	6	50	Flisa	2500
Kjelsvik	16	II	213		Åndalsnes	8030
Kjenne	2	II	14		Fredrikstad	2106
Kjernmoen	4	II	39	50	Elverum	2675
Kjerret	2	II	15		Magnor	2500
Kjerringvik	A	III	—		Lauve	4410
Kjerringvik i V.ålen ¹¹⁾	32	I	261		Fauske	9560
Kjerringvåg ¹¹⁾	20	II	174		Trondheim	8900
Kjerringøy ¹⁰⁾	8	I	48	100	Bodø	9417
Kjerstad ¹¹⁾ / Lepsøy ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes	8130
Kjøkøy ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
Kjøl ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes	8370
Kjølaldalen ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes	7600
Kjølstad ¹¹⁾	5	I	47	50	Overhalla	9090
Kjønøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kjøpsvik (Kjøpsnes) ¹⁰⁾	21	I	147	100	Fauske	9417
Kjørrefjord	6	II	55	50	Snartemo	5810
Kjørvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kjørvikbugen ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Kleiva i V.ålen ¹¹⁾	31	I	248		Fauske	9560
Kleivan ¹¹⁾	35	I	263		Fauske	9531
Kleive ¹¹⁾	22	I	143	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
« ¹¹⁾	33	I	262		Trondheim	8390
Kleppan/Vasås	4	I	40	50	Drammen	4450
Kleppe	1	II	3		Klepp	6190
Kleppestad ¹¹⁾	35	I	241		Fauske	9531
Klett ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	140		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	11	I	103	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	2	I	15	50	Trondheim	8540
Klevodden	5	II	50	50	Jevnaker	3350
«	4	II	35	50	Dokka	3350

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Klinga</i>	2	I	11	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
«	7	I	67	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klingsundet</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klund</i>	4	II	33	50	Mysen	2213
<i>Klype</i>	1	II	8		Nesbyen	3857
<i>Klagetvedt</i>	3	II	26	50	Egersund	6018
<i>Klåpen i</i> <i>Andørja</i> ¹¹⁾	46	I	324		Fauske	9601
<i>Knaben Gruber</i>	6	II	51		Storekvina ..	5910
<i>Knai</i>	3	II	30		Dal	1557
<i>Knapper</i>	4	II	36		Skarnes	2500
<i>Knarrlagsund</i> ¹¹⁾ ..	19	II	78		Trondheim ..	8900
<i>Kne</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Knotten</i>	16	II	213		Åndalsnes ..	8030
<i>Knudsens Landh.</i>	8	II	74		Hønefoss	3725
<i>Kojan</i> ¹¹⁾	3	II	23	50	Røros	8770
<i>Kolbu</i>	2	II	15	50	Eina	3230
« ⁸⁾	K	III	—		Eina	3230
<i>Kollstad/</i> <i>Melbyråten</i>	2	I	12		Fagernes	3431
<i>Koltorp</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kolvereid</i> ¹¹⁾	11	I	112	50	Overhalla	9090
<i>Komnes</i>	2	I	19	50	Skollenborg ..	4450
«	8	I	71	50	Larvik	4450
«	3	I	28	50	Kongsberg	4450
<i>Kongensvold</i> ¹¹⁾ ..	18	II	63		Trondheim ..	8900
<i>Kongsberg</i>	10	I	99	50	Larvik	4450
<i>Kongsmo</i> ¹¹⁾	7	I	61	50	Overhalla	9090
<i>Kongsvik</i> ¹¹⁾	29	I	209		Fauske	9601
<i>Konsmo</i>	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Konsvikosen</i> ¹¹⁾ ..	23	II	117	50	Mosjøen	9362
<i>Kopardal</i> ¹¹⁾	19	II	85	50	Mosjøen	9362
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Kopstad</i>	4	I	32	50	Drammen	4450
<i>Korgen</i>	3	I	15		Finneidfjord ..	9315
<i>Kornsjesundet</i> ..	4	II	32		Halden	2316
<i>Kornstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Korsen</i>	4	I	34	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	5	I	45	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Korshavn</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kortgård</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Kristiansund ¹⁾ . . .	14	I	167	50	Oppdal	8390
« ¹⁾ . . .	12	I	140	50	Åndalsnes . . .	8370
« ¹⁾ . . .	20	I	296		Trondheim . . .	8390
Kristvikbukt ¹¹⁾ ¹⁶⁾ . . .	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Krogsæter	12	II	133		Åndalsnes . . .	8150
Krokhaug	5	I	41	50	Alvdal	2800
«	4	I	34	50	Hjerkinn	2800
Krokseivmoen ¹⁰⁾ . . .	5	I	32		Finneidfjord . .	9315
Krokstadøra	9	I	89	100	Trondheim . . .	8530
Kroksund	5	II	48	50	Mysen	2213
Krosnes	1	II	7		Fredrikstad . . .	2106
Kruk	2	II	16	50	Fagernes	3412
Krutvatn ¹⁰⁾	9	I	72		Trofors	9315
Krystad ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
Kråkberget ¹¹⁾	35	I	278		Fauske	9560
Kråkvdåg ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim	8900
Kulbullen	2	II	15	50	Elverum	2650
Kvale	3	I	28		Fagernes	3431
Kvalnesberget	37	I	318		Fauske	9578
Kvamsgjerdet ¹¹⁾ ²⁵⁾ . . .	8	I	79		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	5	I	42	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	9	I	82	50	Trondheim	8540
Kvanne	13	I	155	100	Trondheim	8440
Kvanvik	2	II	11		Flekkefjord . . .	5940
Kvarøy (Indre) ¹¹⁾	25	II	126	50	Mosjøen	9362
Kvelde/Gjone	8	I	71	50	Skollenborg . . .	4450
—«—	2	I	19	50	Larvik	4450
—«—	8	I	80	50	Kongsberg	4450
Kveli	9	I	86	50 ¹⁵⁾	Grong	9090
Kvenvær ¹¹⁾	21	II	198		Trondheim	8900
Kverneland	1	II	3		Klepp	6190
Kvernes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kvernstuen	1	II	10		Gran	3300
Kverva ¹¹⁾	21	II	195		Trondheim	8900
Kvikne ¹¹⁾	14	I	50		Oppdal	8390
«	6	II	54		Tynset	2825
« ¹¹⁾	22	I	123		Trondheim	8390
Kvikne-Skåbu	1	II	10		Vinstra	3030
Kvilvang ¹¹⁾	3	II	30	50	Os	2875
Kvina ¹¹⁾	23	II	111	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Løkken ¹¹⁾²⁶⁾	9	I	85		Oppdal	8540
« ¹¹⁾⁸⁾	5	I	48	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	7	I	70	50	Trondheim . .	8540
Løland						
Eksingedalen . .	3	II	27		Dale	7090
Lømosund	2	II	15	50	Elverum	2650
Lønningdal	5	II	43		Bergen	6950
Lønset	3	I	22	50	Oppdal	8390
«	14	I	143		Trondheim . .	8390
Løpsmark ¹¹⁾	1	I	7	100	Bodø	9417
Løsset	4	II	36	50	Rena	2700
Løveid (Tolvsrød) .	1	II	5		Tønsberg	4021
Løvhaugsåa	6	II	51	50	Kongsvinger . .	2500
Løvik	17	II	188		Åndalsnes	8050
Løvold, Tomrefjord	9	II	87		Åndalsnes	8150
Løvøysund ¹¹⁾¹⁶⁾ . . .	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Lånan ¹¹⁾	30	I	258	50	Grong	9355
Lårdal ¹⁸⁾	9	II	85	100	Bø	4656
Låvong ¹¹⁾	11	II	59	50	Mosjøen	9362
Madsstuen	2	II	15	50	Dokka	3412
Makø ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
Malkjærn	4	II	34	50	Jevnaker	3350
Malm	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
Malmefjord ¹¹⁾¹⁶⁾ . .	17	I	110		Åndalsnes	8238
Malmei	5	II	41	50	Egersund	6018
Malnes ¹¹⁾	35	I	248		Fauske	9531
Mandal ¹⁾²¹⁾	3	I	26	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Maristuen	11	I	110		Fagernes	3431
Markanes	2	II	12	50	Åndalsnes	8236
Markene ¹¹⁾	27	I	300		Åndalsnes	7600

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Martinsen, Erl.</i>	2	II	20		Brumunddal .	2600
<i>Maurbråten</i>	1	II	6		Eidsvoll	1530
<i>Maurnes¹¹⁾</i>	31	I	247		Fauske	9560
<i>Mauseidvåg</i>	12	II	131		Åndalsnes	8114
<i>Mausundvær¹¹⁾</i>	23	II	113		Trondheim	8900
<i>Mebygda i Sørli</i>	11	I	113	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Meek¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Megården i Sørfold¹⁰⁾</i>	3	I	24	100	Fauske	9417
<i>Mehren</i>	1	II	8		Lier	3562
<i>Mehus</i>	32	I	272		Fauske	9560
<i>Meisingset</i>	11	I	109	50	Oppdal	8390
«	17	I	230		Trondheim	8390
<i>Melandsjø¹¹⁾</i>	20	II	173		Trondheim	8900
<i>Melbu</i>	36	I	285		Fauske	9560
<i>Melbybråten / Kollstad</i>	2	I	12		Fagernes	3431
<i>Meldal¹¹⁾²⁵⁾</i>	8	I	75		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	4	I	38	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	8	I	80	50	Trondheim	8540
<i>Mellemgård</i>	5	II	44	50	Elverum	2675
<i>Melum (Eitnedal)</i>	4	II	37	50	Dokka	3412
<i>Melsjøen</i>	3	II	23		Lillehammer	3000
<i>Melåsberget</i>	2	II	16	50	Elverum	2650
<i>Mengshol</i>	3	II	22		Brumunddal	2600
«	1	III	—		Gjøvik	10151
<i>Mesnali</i>	2	II	15		Lillehammer	3000
<i>Mestad</i>	1	II	6		Evanger	6780
<i>Meås</i>	4	I	36	50	Bø	4636
<i>Midtbygda</i>	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Miland</i>	E	III	—		Rjukan	4595
<i>Mindland¹¹⁾</i>	19	II	115	50	Mosjøen	9362
<i>Midsund¹¹⁾¹⁶⁾</i>	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Misvær¹⁰⁾</i>	9	I	57	100	Bodø	9417
<i>Mittet</i>	5	II	48	50	Åndalsnes	8236
<i>Mjelve¹¹⁾¹⁶⁾</i>	16	I	100		Åndalsnes	8238
<i>Mjosund¹¹⁾¹⁶⁾</i>	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Mjølkeråen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Mjones¹¹⁾</i>	18	II	96		Trondheim	8900
<i>Mjøsvang</i>	6	I	58		Fagernes	3431
<i>Mo</i>	1	II	9		Gran	3300
<i>Moan¹¹⁾</i>	18	II	122		Trondheim	8900
<i>Moastuen</i>	1	II	10		Fåvang	3100

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Moisund	6	II	95		Arendal	5250
«	6	II	53		Kristiansand ..	5250
Moland	10	II	144		Arendal	4646
Molde ¹¹⁾	25	I	169	50	Oppdal	8390
« ¹⁾	9	I	86		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	36	I	288		Trondheim ..	8390
Moldstrand	8	I	74	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	11	I	106	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	14	II	80	50	Trondheim ..	9090
Moldtustranda ..	16	II	216		Åndalsnes ...	8030
Moldtun ¹¹⁾	18	II	61		Trondheim ..	8900
Momyr ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim ..	8900
Mong	2	II	12—15	50	Egersund	6000
Monstad ¹¹⁾	17	II	110		Trondheim ..	8900
Monøy ¹¹⁾	22	II	109		Trondheim ..	8900
Mora Mølle	8	II	80	50	Elverum	2675
Morgedal ¹⁸⁾	6	II	51	100	Bø	4656
Mork	6	II	42		Oslo Ø.	1530
« ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Morken ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim ..	8900
Mortsund ¹¹⁾	35	I	293		Fauske	9531
Morvik Handel ..	2	II	16		Bergen	7013
Muddvær ¹¹⁾	30	I	241	50	Grong	9355
Munkelien	1	II	7	50	Dokka	3412
Mustadroa	2	II	16	50	Gjøvik	3230
Mydland	5	II	41	50	Egersund	5980
Myglånd	4	II	36		Storekvina ..	5910
Myhrgård	2	II	12		Brumunddal ..	2600
Myking	3	II	23		Nesbyen	3857
Mykland ¹¹⁾	2	II	46		Arendal	5250
Myklebust på Harøy ¹¹⁾ ...	25	I	160		Åndalsnes ...	8130
Mykleseterbakken ..	1	II	10		Fåvang	3100
Myra	1	I	2	50	Vegårshei ...	5080
Myre i V.ålen ¹¹⁾ ..	32	I	280		Fauske	9560
Myrland	5	II	43		Ål	3881
Myrlandshaug ¹¹⁾ ..	41	I	299		Fauske	9601
Myrvåg	15	II	200		Åndalsnes ...	8030
Mysse	5	II	42	50	Egersund	6000
Mæhlum	1	II	8	50	Gjøvik	3230
Møkegård	1	II	10		Fredrikstad ..	2106
Mølnarodden ¹¹⁾ ..	38	I	328		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Mølnbukt</i> ¹¹⁾	17	II	103		Trondheim . .	8900
<i>Mørkve</i>	3	II	28		Voss	6754
<i>Mørsvikbotn</i> ¹⁰⁾	11	I	72	100	Fauske	9417
<i>Møsvann</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Måløy</i> ¹¹⁾	30	I	328		Åndalsnes . . .	7600
<i>Måndalen</i>	3	I	23		Åndalsnes . . .	8130
<i>Namdalseid</i>	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	5	I	41	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Namsos</i>	8	I	78	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	6	I	51	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Napp</i> ¹¹⁾	38	I	294		Fauske	9531
<i>NarbuvoU</i> ¹¹⁾	3	II	24	50	Os	2875
<i>Narjord</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Os	2875
<i>Narvik</i>	27	I	249	100	Fauske	9480
<i>Naustdal N.</i> ¹¹⁾	27	I	272		Åndalsnes . . .	7600
<i>Nauste i Romsdal</i> ¹¹⁾	22	I	136	50	Oppdal	8390
—«— ¹¹⁾	30	I	257		Trondheim . . .	8390
<i>Naustvoll</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nautvik</i>	17	II	188		Åndalsnes . . .	8050
<i>Nedgården</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Nedre Eggedal</i>	5	II	50		Åmot	3779
<i>Nedre Sigdal</i>	2	II	11		Åmot	3779
<i>Nedrebo</i>	4	II	39	50	Egersund	6018
<i>Nekstad</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nerengen</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Nerheim</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Nerland</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Nerstad</i>	2	II	19		Åmot	3779
<i>Nervikja</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Nerås</i>	9	II	85		Åndalsnes . . .	8150

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Odberg	8	I	71	50	Kongsberg ..	4450
«	7	I	62	50	Skollenborg ..	4450
«	3	I	28	50	Larvik	4450
Odden ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
Oddevald	2	II	15		Lier	3562
Odnes	4	II	35	50	Gjøvik	3230
Oftedal	3	II	22	50	Gyland	5980
Okan ¹¹⁾	25	I	223	50	Grong	9355
Okserød	2	II	11		Fredrikstad ..	2106
Okseviken	1	II	8		Fredrikstad ..	2106
Oksvold ¹¹⁾	18	II	124		Trondheim ..	8900
Olden ¹¹⁾	30	I	332		Åndalsnes ...	7600
Oldstad	5	I	41	50	Lillehammer .	3030
Omberg	4	II	37	50	Kongsvinger .	2500
Omlid	6	II	59	50	Gyland	5980
«	8	II	79	50	Egersund	5980
Onsaker	2	II	15	50	Jevnaker	3350
«	8	II	71	50	Dokka	3350
Onøy ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
Oppdal ¹⁾	14	I	121		Trondheim ..	8390
Oppdøl ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
Opphaug ¹¹⁾	18	II	121		Trondheim ..	8900
Oppofte	5	II	45	50	Snartemo	5810
Oppstad	1	II	8	50	Skarnes	2500
Ore	7	II	61	50	Snartemo	5810
Orkanger ¹¹⁾ ²⁵⁾	11	I	111		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	8	I	74	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	44-46	50	Trondheim ..	8540
Ormerud	3	II	26		Krøderen	3800
Orre (Jæren)	1	II	6		Bryne	6190
Orvos ¹¹⁾	1	II	7	50	Røros	8770
Osdalen	2	II	13		Halden	2301
Ose	11	II	120		Kristiansand .	5250
«	11	II	139		Arendal	5250
Osen	4	II	36	50	Rena	2725
« ¹¹⁾	9	I	84	50	Steinkjer	9090
Oset	6	II	51	50	Dokka	3412
«	3	II	26	50	Fagernes	3412
Osfallet	2	II	11	50	Rena	2700
Osmarka ¹¹⁾	12	I	132	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	18	I	254		Trondheim ..	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Osøyri</i>	3	II	30		Bergen	6950
<i>Ottersøy</i> ¹¹⁾	12	I	129	50	Overhalla ...	9090
<i>Otnes</i>	15	I	191	100	Trondheim ..	8440
<i>Otrøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Ovetnang</i>	14	II	171		Kristiansand .	5250
«	13	II	190		Arendal	5250
<i>Overhalla</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Overåneset</i>	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Papperhavn</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Plassen</i>	9	II	87	50	Elverum	2675
<i>Pollestad</i>	1	II	6		Bryne	6190
<i>Presteidet</i> (<i>Hamarøy</i>) ¹⁰⁾ ..	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Presteroð</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Prestfoss</i>	3	II	24		Åmot	3779
<i>Pålsbu</i>	4	II	37		Nesbyen	3855
<i>Rafoss</i>	1	II	5	50	Storekvina ..	5910
<i>Raknes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Raksvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Ramberg</i> ¹¹⁾	38	I	314		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Stokkøy</i> ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
<i>Stokland</i>	3	I	22		Notodden ...	4585
<i>Stokmarknes</i>	35	I	269		Fauske	9560
<i>Stoksund</i>	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
<i>Storaunet</i>	8	II	77		Hell ⁶⁾	8820
«	11	II	109		Trondheim ..	8820
<i>Storbekkmoen</i>	3	II	21	50	Atna	2800
<i>Storbørja</i> ¹¹⁾	25	I	221	50	Grong	9355
<i>Stordal</i>	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
<i>Storeskar</i> ²³⁾	5	II	48	50	Gol	7510
<i>Storfjordbotn</i> ¹¹⁾	25	I	228	50	Grong	9355
<i>Storforshei</i>	4	I	26		Mo i Rana ...	9315
<i>Storfosna</i> ¹¹⁾	18	II	63		Trondheim ..	8900
<i>Storhallaren</i> ¹¹⁾	21	II	188		Trondheim ..	8900
<i>Storjord</i> ¹¹⁾	16	I	153	100	Fauske	9480
<i>Storoddan</i>	11	I	120	100	Trondheim ..	8530
<i>Storryen</i> ¹¹⁾	I	II	7	50	Røros	8770
<i>Storrø</i> ¹¹⁾	3	II	24	50	Støren	8770
<i>Storsjøen</i>	3	II	23		Koppang	2775
<i>Stortorgnes</i> ¹¹⁾	24	I	201	50	Grong	9355
<i>Storvoll</i> ¹⁰⁾	7	I	53		Mo i Rana ...	9315
<i>Storås</i> ¹¹⁾²⁵⁾	9	I	83		Oppdal	8540
« ¹¹⁾⁸⁾	5	I	46	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	8	I	76	50	Trondheim ..	8540
<i>Strand</i>	1	I	2		Fagernes	3431
« ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Stranda (Eidskog)</i>	1	II	6		Magnor	2500
« (Fosen) ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
« (Møre) ...	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Strande</i>	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Strande i</i> <i>Romsdal</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Strandebarm</i>	8	II	78		Granvin	6802
<i>Strandslett</i> ¹¹⁾	35	I	265		Fauske	9531
<i>Straum (Hitra)</i> ¹¹⁾ ..	20	II	170		Trondheim ..	8900
<i>Straumbygda</i> ¹⁰⁾ ...	4	I	30		Mo i Rana ..	9315
<i>Straumen</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Straumen</i> (Smøla) ¹¹⁾¹⁶⁾ ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Straumen</i> (Smøla) ¹¹⁾ . . .	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Straumfjord i</i> <i>Vesterålen</i> ¹¹⁾ . . .	32	I	273		Fauske	9560
<i>Straumgjerde</i>	15	II	142		Åndalsnes	8112
<i>Straumsjøen</i> ¹¹⁾ . . .	36	I	296		Fauske	9560
<i>Strengelvdg</i> ¹¹⁾	33	I	286		Fauske	9560
<i>Stryn</i> ¹¹⁾	30	I	312		Åndalsnes	7600
<i>Strøm</i> (Brandsfjord) ¹¹⁾ . . .	19	II	149		Trondheim	8900
<i>Strømbu</i>	8	I	75	50	Alvdal	2800
«	7	II	65	50	Atna	2800
«	6	I	60	50	Hjerkinn	2800
<i>Strømgård</i> ¹¹⁾	35	I	264		Fauske	9531
<i>Strømmen</i>						
(Rissa) ¹¹⁾	10	II	38		Trondheim	8900
<i>Strømsfoss</i>	3	II	30		Rakkestad	2213
<i>Strønstad</i> ¹¹⁾	39	I	298		Fauske	9560
<i>Stuanes</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim	8900
<i>Stugudal</i>	11	II	107		Hell ⁶⁾	8820
«	12	II	139		Trondheim	8820
<i>Stuvland</i> ¹¹⁾	25	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Styggberget</i>	3	II	25	50	Elverum	2650
<i>Stø i Vesterålen</i> ¹¹⁾	33	I	295		Fauske	9560
<i>Støen</i> ¹¹⁾	15	I	63		Oppdal	8390
«	5	II	41		Tynset	2825
« ¹¹⁾	23	I	136		Trondheim	8390
<i>Stordalsbukta</i> ¹¹⁾ . . .	15	II	87		Trondheim	8900
<i>Støren</i>	9	I	70		Oppdal	8390
<i>Stårheim</i> ¹¹⁾	27	I	277		Åndalsnes	7600
<i>Sula</i> ¹¹⁾	23	II	122		Trondheim	8900
<i>Sund</i>	2	II	18		Halden	2302
<i>Sundbyfoss</i>	4	I	39	50	Drammen	4450
<i>Sunde</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim	8900
<i>Sundebru</i>	1	I	7	50	Gjerstad	5006
<i>Sundet</i>	1	I	7	50	Vegårshei	5080
<i>Sundgot</i>	15	II	192		Åndalsnes	8030
<i>Sundsbo</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Sundshov</i> <i>Handelsl., Hovet</i>	3	II	28		Ål	3881
<i>Sundsvoll</i> ¹¹⁾	29	I	226	50	Grong	9355
<i>Sundøy</i> ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspres- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunndalsøra</i> ¹⁾	8	I	72	50	Oppdal	8390
« ¹⁾	15	I	193		Trondheim	8390
<i>Sunnegrenna</i>	1	I	2	50	Skollenborg	4450
«	10	I	92	50	Larvik	4450
«	1	I	7	50	Kongsberg	4450
<i>Surna</i>	12	I	136	100	Trondheim	8440
<i>Sus</i>	1	II	10		Fåvang	3100
<i>Susendal</i> ¹⁰⁾	9	I	76		Trofors	9315
<i>Suul</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Svanem</i>	12	I	122	100	Trondheim	8530
<i>Svanes</i>	1	II	7—10	50	Egersund	6000
<i>Svandsen</i>	2	II	13	50	Elverum	2650
<i>Svardal</i> ¹¹⁾	3	II	27	50	Støren	8770
<i>Svarstad</i>	5	I	41	50	Skollenborg	4450
«	5	I	49	50	Larvik	4450
«	7	I	62	50	Drammen	4450
«	5	I	50	50	Kongsberg	4450
<i>Svartvassmo</i> ¹⁰⁾	6	I	50		Finneidfjord	9315
<i>Svatsum</i>	6	I	58	50	Lillehammer	3030
<i>Sveggsund</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Sveindal</i>	4	I	38	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Svellingen</i> ¹¹⁾	21	II	196		Trondheim	8900
<i>Svenhaugen</i>	1	II	9	50	Dokka	3412
<i>Svennevik</i>	5	I	49	50	Marnardal	5600
<i>Svingen</i>	4	II	31		Halden	2301
<i>Svingvold</i>	4	I	36	50	Lillehammer	3030
<i>Svingvoll</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Svinvik i Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Svolvær</i>	28	I	211		Fauske	9531
<i>Svorkbygda</i>	7	I	63	100	Trondheim	8530
<i>Svorkmo</i> ¹¹⁾²⁵⁾	10	I	91		Oppdal	8540
« ¹¹⁾⁸⁾	6	I	54	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	7	I	64	50	Trondheim	8540
<i>Svulrya</i>	3	II	30	50	Kirkenær	2500
«	5	II	41	50	Kongsvinger	2500
<i>Sydengen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Sykkylven</i>	15	II	134		Åndalsnes	8112
<i>Sylling</i>	2	II	15		Lier	3564
«	3	II	21		Lier	3562
<i>Syvdsothn</i>	18	II	214		Åndalsnes	8050

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sæbø</i>	16	II	200		Åndalsnes ...	8050
<i>Sæter</i> ¹¹⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	5	II	45	50	Os	2875
<i>Sæteren</i> ¹¹⁾	2	II	17	50	Rørøros	8770
<i>Sæterlandet</i> ¹¹⁾	23	I	194	50	Grong	9355
<i>Sætervollen</i> ¹¹⁾	2	I	16	50	Overhalla ...	9090
<i>Sætran</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
«	25	I	242		Oppdal	8390
<i>Søfteland</i>	3	II	22		Bergen	6950
<i>Søftstad</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Søgård</i>	2	II	12		Rakkestad ..	2213
<i>Sølen</i>	12	II	125	50	Rena	2725
<i>Sølvberget</i>	6	I	56	100	Trondheim ...	8530
<i>Søløkken</i> ¹¹⁾	2	II	11	50	Kotsøy	8770
<i>Sømåen</i> ¹¹⁾	8	II	71	50	Os	2875
<i>Søndeled</i>	2	I	16	50	Gjerstad	5006
<i>Sønderviken</i>						
<i>Femund</i> ¹¹⁾	4	II	36	50	Rørøros	8770
<i>Søndmør</i>	4	II	40		Tolga	2850
<i>Søndre Sandøy</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sør Halsnes</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sørburøy</i> ¹¹⁾	24	II	122		Trondheim ...	8900
<i>Søre Herefoss</i>	1	II	10		Herefoss	5380
<i>Søre Neset</i>	4	II	36		Bergen	6950
<i>Søre Osen</i>						
(<i>Hammer</i>)	6	II	54	50	Elverum	2675
<i>Søre Osens vestsida</i>	6	II	58	50	Elverum	2675
<i>Sørhorsfjord</i> ¹¹⁾	20	I	126	50	Grong	9355
<i>Sørkil</i> ¹⁰⁾	16	I	141	100	Fauske	9417
<i>Sørkvaløy</i> ¹¹⁾	21	I	143	50	Grong	9355
<i>Sørlavangen</i> ¹¹⁾	36	I	247		Fauske	9601
<i>Sørnes</i> ¹¹⁾	18	II	94	50	Mosjøen	9362
<i>Sørnesøy</i> ¹¹⁾	25	II	135	50	Mosjøen	9362
<i>Sør-Ofersøy</i> ¹¹⁾	19	II	103	50	Mosjøen	9362
<i>Sørreisa</i>	46	I	397		Fauske	9601
<i>Sørrollnes</i> ¹¹⁾	38	I	278		Fauske	9601
<i>Sørsdal og Hennum</i>	1	II	8		Lier	3564
<i>Sørskogbygden</i>	2	II	17	50	Elverum	2650
<i>Sørsjøna</i> ¹⁰⁾	6	I	49		Mo i Rana ...	9315
<i>Sør-Skurdal</i>	2	II	16		Geilo	3772
«	6	II	54		Rødberg	3772
<i>Sørstranda</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sørum i Adal</i>	7	II	61		Fagernes	3725
—«—	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Sørvik</i> ¹¹⁾	30	I	240		Fauske	9601
<i>Sørvågen</i> ¹¹⁾	38	I	343		Fauske	9531
<i>Søvashi</i>	8	I	73	100	Trondheim . . .	8530
<i>Søvik (Syvikgrend, Syvikreit)</i>	13	II	149		Åndalsnes	8150
<i>Søvikdal</i>	15	II	146		Åndalsnes	8112
<i>Talset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
<i>Tangstad</i> ¹¹⁾	35	I	275		Fauske	9531
<i>Tanmvikvågen</i> ¹¹⁾ . . .	18	II	93		Trondheim	8900
<i>Telenes</i>	4	II	40	50	Egersund	6000
<i>Tenna</i> ¹¹⁾	23	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Tennevold</i> ¹¹⁾	43	I	324		Fauske	9601
<i>Tennfjord</i>	12	II	130		Åndalsnes	8150
<i>Terråk</i>	17	I	120	50	Grong	9355
<i>Tertnes-kryssset</i> . . .	2	II	12		Bergen	7013
<i>Tessand</i>	5	I	41	50	Otta	3173
<i>Tessungdalen</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Thamshavn</i> ¹¹⁾²⁵⁾ . . .	11	I	111		Oppdal	8540
« ¹¹⁾⁸⁾	8	I	74	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	46	50	Trondheim	8540
<i>Thomlevold</i>	1	II	10	50	Dokka	3412
<i>Thujordsvingen</i>	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Thune Handel</i>	2	II	17		Brumunddal	2600
<i>Tilrem</i> ¹¹⁾	23	I	192	50	Grong	9355
<i>Tinden</i> ¹¹⁾	39	I	283		Fauske	9560
<i>Tingelstad</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Tingnes, Nes Hedmark</i>	3	II	22		Brumunddal	2600
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	50	Snartemo	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	120	50	Oppdal	8390
«	18	I	241		Trondheim	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Titania</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Titran</i> ¹¹⁾	22	II	208		Trondheim ..	8900
<i>Tjella</i>	2	II	20		Stavanger ...	6190
<i>Tjernes</i>	2	II	11		Rakkestad ..	2213
<i>Tjomsland</i>	4	II	38	50	Snartemo	5810
<i>Tjura</i>	1	II	4	50	Kirkenær	2500
<i>Tjøme</i>	3	II	27	50	Tønsberg	4200
<i>Tjønefoss</i>	6	II	99		Arendal	4646
<i>Tjørhom</i>	7	II	68	50	Gyland	5980
«	9	II	87	50	Egersund	5980
<i>Tjørnvåg</i>	16	II	206		Åndalsnes ...	8030
<i>Tjøtta</i> ¹¹⁾	19	II	111	50	Mosjøen	9362
<i>Tobro</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Tobøl (Børud)</i> ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Total</i>						
<i>(Indre Aure)</i> ^{11) 16)}	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Todalen</i>	14	I	170	100	Trondheim ..	8440
<i>Toftenes</i> ¹¹⁾	33	I	293		Fauske	9560
<i>Toftsundet</i> ¹¹⁾	23	I	199	50	Grong	9355
<i>Togstad</i>	1	II	9		Skarnes	1465
<i>Tomra i Romsdal</i> ..	9	II	88		Åndalsnes ...	8150
<i>Tonnes</i> ¹¹⁾	24	II	123	50	Mosjøen	9362
<i>Tonstad</i>	4	II	36	50	Gyland	5980
«	6	II	56	50	Egersund	5980
<i>Tonsåsen</i>	8	II	72	50	Gjøvik	3230
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132	50	Oppdal	8390
«	18	I	253		Trondheim ...	8390
<i>Tornes</i> ^{11) 16)}	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Torpa Ysteri</i>	6	II	53	50	Gjøvik	3230
<i>Torvet</i>	4	II	32		Dal	1557
<i>Torvik i Romsdal</i> ..	2	II	20	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Torvikbukta</i> ¹¹⁾	13	I	143	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	19	I	265		Trondheim ..	9380
<i>Tosbotn</i> ¹¹⁾	26	I	248	50	Grong	9355
<i>Totenvika</i>	1	II	10	50	Skreia	3230
<i>Tovik</i> ¹¹⁾	36	I	252		Fauske	9601
<i>Tranby Meieri</i>	1	II	5		Lier	3564
<i>Tranby Samvirkel.</i> ..	1	II	8		Lier	3564
<i>Tranhaug</i>	8	II	79	50	Jevnaker	3350
«	1	II	7	50	Dokka	3350
<i>Tranvikan</i> ¹¹⁾	19	II	156		Trondheim ...	8900
<i>Tranøy</i> ¹⁰⁾	17	I	174	100	Fauske	9417
<i>Trastad i Kvæfjord</i> ¹¹⁾	34	I	280		Fauske	9601

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Treet	1	II	3		Evanger	6780
Trefall	7	II	63		Dale	7090
Tresfjord	6	I	57		Åndalsnes ...	8130
Tretnes	25	I	242		Oppdal	8390
« ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Trettenes	1	II	5		Dale	7090
Treungen	6	II	105		Arendal	4646
Tro ¹¹⁾	19	II	118	50	Mosjøen	9362
Trollstigen ⁴⁾²²⁾	4	II	24	50	Åndalsnes ...	8091
Tronstad bruk	2	II	16		Lier	3562
Trosby	H	III	—		Brevik	4548
Trydal	15	II	192		Kristiansand .	5250
«	14	II	206		Arendal	5250
Tryland	6	I	57	50	Marnardal ..	5600
Trysil	8	II	75	50	Elverum	2675
Træland	1	II	6	50	Storekvina ..	5910
Træna ¹¹⁾	26	II	142	50	Mosjøen	9362
Trømborg	1	II	7		Mysen	2213
Tuddal	5	I	45	50	Notodden ...	4585
Tunhovd	4	II	32		Nesbyen	3855
Tunnsjø	11	I	102	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Tunstad ¹¹⁾	39	I	275		Fauske	9560
Tuset	6	II	60		Hell ⁶⁾	8820
«	10	II	92		Trondheim ...	8820
Tusvik	15	II	155		Åndalsnes ...	8112
Tuv Samvirkeleg. .	4	II	38		Gol	3871
Tuv ²³⁾	4	II	38	50	Gol	7510
« ¹¹⁾	9	I	34	100	Bodø	9417
Tuvnes (Frøya) ¹¹⁾	21	II	194		Trondheim ...	8900
Tvedestrand	3	I	27	50	Vegårshei ...	5080
Tverbygden	2	II	18		Vinstra	3030
Tvete	2	II	12		Fredrikstad .	2106
Tvinne	2	II	12		Voss	6754
Tya	10	II	95		Hell ⁶⁾	8820
«	12	II	127		Trondheim ...	8820
Tyin	9	I	84		Fagernes ...	3431
Tyinkryssset	8	I	76		Fagernes ...	3431
Tyinholmen/Eids- bugarden	11	I	104		Fagernes ...	3431
Tylldal	3	II	22	50	Tynset	2825
Tynset ¹¹⁾	20	I	104		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	28	I	177		Trondheim ...	8390
Tømmerstigen	1	II	6	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tømmervåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tømra</i>	3	II	27		Hell ⁶⁾	8820
«	6	II	59		Trondheim ..	8820
<i>Tørberget</i>	5	II	48	50	Elverum	2675
<i>Tørdal</i>	3	II	21	50	Drangedal ...	4619
<i>Tørresdalen</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Tørråsen</i>	1	II	10		Våler	2568
<i>Tøvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tåvæ</i> ¹¹⁾	29	I	238	50	Grong	9355
<i>Ubergsmoen</i>	2	I	13	50	Vegårshei ...	5080
<i>Uddu</i> ¹¹⁾	10	II	40		Trondheim ..	8900
<i>Ula</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Ulefoss</i>	D	III	—		Lunde	4542
<i>Ulfsvåg</i> ¹⁰⁾	15	I	139	100	Fauske	9417
<i>Ullern-Spigseth</i> ..	1	II	6		Skarnes	1465
<i>Ulnes</i>	1	I	10		Fagernes	3431
<i>Ulsberg</i>	8	II	80		Tynset	2825
«	5	I	24		Oppdal	8390
«	12	I	97		Trondheim ..	8390
<i>Ulsteinvik</i>	15	II	188		Åndalsnes ...	8030
<i>Ulvang</i> ¹¹⁾	12	II	63	50	Mosjøen	9362
<i>Ulvik</i> ¹¹⁾	29	I	213		Fauske	9601
<i>Uvilla</i>	2	I	20	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Uvnsjøen</i>	7	II	67	50	Elverum	2675
<i>Undheim</i>	2	II	12		Bryne	6190
<i>Unkervatn</i> ¹⁰⁾	7	I	55		Trofors	9315
<i>Unset</i>	3	II	30		Hanestad ...	2775
<i>Uppheim</i>	3	II	26		Voss	6754
<i>Urdal</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ure</i> ¹¹⁾	35	I	287		Fauske	9531
<i>Utgårdskilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vestrefjord	11	II	112		Åndalsnes . . .	8150
Vestresand ¹¹⁾	35	I	273		Fauske	9531
Vestvågen ¹¹⁾	21	II	146	50	Mosjøen	9362
Vettejord	4	II	36		Dale	7090
Veum	10	II	100	50	Bø	4646
«	11	II	156		Arendal	4646
Vevang ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238
Vevelstad ¹¹⁾	27	I	221	50	Grong	9355
Vigeland	4	I	39	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
Viggja ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	120		Oppdal	8540
« ⁸⁾	9	I	83	50	Berkåk	8540
«	4	I	36	50	Trondheim . . .	8540
Vigmostad	6	I	55	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
Vihals ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
Vik	9	II	83		Åndalsnes . . .	8150
Vik i Helgeland	21	I	155	50	Grong	9355
Vik i Sogn ⁸⁾	8	II	68		Voss	7520
Vik i Vesterålen ¹¹⁾	32	I	272		Fauske	9560
Vikan (Hustad- vika) ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238
« (Smøla)	25	I	242		Oppdal	8390
« «	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
Vikasjøen ¹¹⁾	29	I	227	50	Grong	9355
Vikastø	2	II	11		Dale	7090
Viken	2	II	20	50	Åsen	9030
Vikebukta	5	I	45		Åndalsnes . . .	8130
Vikeså	3	II	28	50	Egersund	6018
Vikholmen ¹¹⁾	15	II	70	50	Mosjøen	9362
Vikvervet	5	II	41		Hell ⁶⁾	8820
«	8	II	73		Trondheim . . .	8820
Vindøla	11	I	119	100	Trondheim . . .	8440
Vingelen	2	II	11		Tolga	2850
Vingnes	5	II	44	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
« (Hov)	1	II	5	50 ¹⁵⁾	Lillehammer . .	3203
Vingrom	4	II	37	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	1	I	10	50	Lillehammer . .	3030
«	1	II	10	50 ¹⁵⁾	Lillehammer . .	3203
Vingsand ¹¹⁾	10	I	95	50	Steinkjer	9090
Vingsterne ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
Vingvågen ¹¹⁾	18	II	70		Trondheim . . .	8900
Vinje ¹⁸⁾	10	II	96	100	Bø	4656
Vinjesvingen ¹⁸⁾	11	II	101	100	Bø	4656
Vinjæra	10	I	98	100	Trondheim . . .	8530
Vistdal	7	II	63	50	Åndalsnes . . .	8236
Visthus ¹¹⁾	20	II	128	50	Mosjøen	9392

Fotnoter, side 141

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vivestad	3	II	30		Tønsberg	4021
Vognill	1	I	7	50	Oppdal	8390
«	14	I	128		Trondheim ..	8390
Volda	15	II	182		Åndalsnes ...	8050
Voldbu	3	I	23		Fagernes	3431
Volden/Slidre ...	3	I	24		Fagernes	3431
Volden (Tverved) ..	1	II	8		Tønsberg	4021
Voldvik	5	II	44		Hønefoss	3725
Voll ¹¹⁾ 25)	6	I	52		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ 8)	2	I	15	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	11	I	103	50	Trondheim ..	8540
«	2	II	11		Bryne	6190
Vormstad ¹¹⁾ 25)	10	I	97		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ 8)	6	I	60	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	6	I	58	50	Trondheim ..	8540
Vossestrand	3	II	22		Voss	6754
Volmedalen	1	II	8		Ål	3867
Voltesnes ¹¹⁾	32	I	278		Fauske	9560
Vrådal	7	II	65	50	Bø	4646
«	10	II	145		Arendal	4646
Vråløsen	9	II	87	50	Bø	4646
«	11	II	165		Arendal	4646
Vuku	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
Vuttudal	9	I	82	100	Trondheim ..	8530
Væmestad	2	II	14	50	Snartemo ...	5810
Værnes(Agdenes) ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ..	8900
Vå ¹⁸⁾	11	II	119	100	Bø	4656
Vågan (Hemne) ¹¹⁾	18	II	89		Trondheim ..	8900
Vågbø	12	I	125	50	Oppdal	8390
«	18	I	246		Trondheim ..	8390
Våge	4	I	32		Åndalsnes ...	8130
Vågen	2	II	18	50	Åsen	9030
Våglund	15	I	182	100	Trondheim ..	8440
Vågos ¹¹⁾ 18)	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Vågsli ¹⁸⁾	12	II	140	100	Bø	4656
Vågstranda	4	I	36		Åndalsnes ...	8130
Vågå	5	I	31	50	Otta	3173
Våtvoll ¹¹⁾	26	I	210		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ylvingen</i> ¹¹⁾	28	I	216	50	Grong	9355
<i>Yset</i>	5	II	50		Tynset	2825
« ¹¹⁾	14	I	54		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	22	I	127		Trondheim ..	8390
<i>Ytre Kvenvær</i> ¹¹⁾ ..	22	II	122		Trondheim ..	8900
<i>Ytre Seljord</i>	3	I	22	50	Bø	4636
<i>Ytre Snillfjord</i> ...	10	I	91	100	Trondheim ..	8530
<i>Ytre Vinje</i> ¹⁸⁾	9	II	83	100	Bø	4656
<i>Ytre Asen</i>	1	II	6		Tolga	2850
<i>Ytterroa</i>	2	II	20	50	Dokka	3400
<i>Ødegård</i>	1	II	7		Gol	3871
<i>Ødegårdens Verk</i> ..	H	III	—		Brevik	4548
<i>Ødegårdskilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Øhr</i>	2	II	20		Halden	2301
<i>Øienkilen</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Øksendal</i> ¹¹⁾	16	I	87	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	25	I	208		Trondheim ..	8390
<i>Øksendalbotnen</i> ...	5	II	48		Dale	7090
<i>Øksenvåg</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Øksna</i>	2	II	15	50	Elverum	2650
<i>Øksningan</i> ¹¹⁾	24	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Øksningøy</i> ¹¹⁾	18	I	121	50	Grong	9355
<i>Ørebekk</i>	1	II	3		Fredrikstad ..	2106
<i>Ørjavik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Ørje</i>	3	II	28	50	Mysen	2213
<i>Ørpen</i>	2	II	18		Krøderen ...	3800
<i>Ørsjømyr</i> ¹¹⁾	13	II	62	50	Trondheim ..	9090
<i>Ørsta</i>	15	II	172		Åndalsnes ...	8050
<i>Ørterstølen</i>	3	II	24		Gol	3875
<i>Østberg</i>	1	II	8		Eidsvoll	1530
<i>Østby</i>	9	II	83	50	Elverum	2675

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Østgård ¹¹⁾	2	II	16	50	Os	2875
Østgården	4	II	37	50	Kongsvinger	2500
Østre og Nordre Sjøli	5	II	50	50	Rena	2700
Østsinni	1	II	6	50	Dokka	3400
Øversjødalen	5	II	41		Tolga	2850
Øverskogen	3	II	22		Lier	3564
Øverås	9	II	83		Åndalsnes	8150
Øvre Ervik	2	II	11		Bergen	7013
Øvre Haugen	1	I	8	50	Gjerstad	5006
Øvre Kvam	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
Øvre Lårdal ¹⁸⁾	9	II	81	100	Bø	4656
Øvre Rendal	2	II	20		Hanestad	2775
Øvre Surnadal	11	I	112	100	Trondheim	8440
Øvre Vardal	1	II	10	50	Gjøvik	3230
Øvre Vats	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Øy	4	II	86		Arendal	4646
Øydegard	12	I	140	50	Oppdal	8390
«	19	I	261		Trondheim	8390
Øye	7	I	66		Fagernes	3431
Øye i Bergsdalen	1	II	9		Dale	6790
Øyermoen	4	II	39	50	Kongsvinger	2500
Øyestranda	2	II	15		Storekvina	5910
Øy fjell ¹⁸⁾	8	II	80	100	Bø	4656
Øylo/Hemsingbru	5	I	46		Fagernes	3431
Øysanden ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	135		Oppdal	8540
« ¹¹⁾ ⁸⁾	10	I	98	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	2	I	20	50	Trondheim	8540
Øyslebø	1	I	6	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Øystese	5	II	44		Granvin	6802

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>A i Lofoten</i> ¹¹⁾	38	I	347		Fauske	9531
<i>A i Meldal</i> ¹¹⁾²⁵⁾	7	I	69		Oppdal	8540
—«— ¹¹⁾⁸⁾	4	I	32	50	Berkåk	8540
—«— ¹¹⁾	9	I	86	50	Trondheim	8540
<i>A i Afjord</i> ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim	8900
<i>Abjør</i>	2	I	11		Fagernes	3431
«	5	I	45		Gol	3431
<i>Aby</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Abro</i> ¹¹⁾	37	I	302		Fauske	9578
<i>Abygda</i> ¹¹⁾	18	I	126	50	Grong	9355
<i>Ae</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Afarnes</i>	4	II	35	50	Åndalsnes	8236
<i>Akervik</i> ¹⁰⁾	9	I	72		Trofors	9315
<i>Aknes</i> ¹¹⁾	37	I	302		Fauske	9578
<i>Akrehamn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Albu</i>	2	I	12	50	Oppdal	8390
«	14	I	133		Trondheim	8390
<i>Alen Sentrum</i> ¹¹⁾	1	II	4		Stensli	8770
<i>Alestranda</i>	1	II	6		Fredrikstad	2106
<i>Alesund</i> ¹⁾	12	I	126		Åndalsnes	8130
<i>Alvik</i>	3	II	22		Granvin	6802
<i>Alvundeid</i>	9	I	83	50	Oppdal	8390
«	16	I	204		Trondheim	8390
<i>Alvundfjord</i>	10	I	92	50	Oppdal	8390
«	16	I	213		Trondheim	8390
<i>Amdal</i>	16	II	187		Åndalsnes	8050
<i>Amdalsverk</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
<i>Amelfot</i>	18	II	208		Åndalsnes	8050
<i>Amli</i>	3	II	70		Arendal	4646
<i>Amot</i>	6	II	56	50	Gjøvik	3203
«	3	II	25	50	Dokka	3400
<i>Amotsdal</i>	7	I	65		Notodden	4585
<i>Ana Sira</i>	5	II	50	50	Egersund	6000
«	2	II	20		Flekkefjord	5940
<i>Andalen</i>	2	II	12	50	Gjøvik	3230
<i>Andersvåg i Andørja</i> ¹¹⁾	45	I	317		Fauske	9601
<i>Anes på Nordmøre</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Anstad</i> ¹¹⁾	44	I	302		Fauske	9601
<i>Åpta</i>	7	II	69	50	Snartemo	5810
<i>Araksbø</i>	11	II	120		Kristiansand	5250
«	10	II	134		Arendal	5250
<i>Arbostad</i> ¹¹⁾	47	I	330		Fauske	9601
<i>Arfor</i> ¹¹⁾	9	I	89	50	Overhalla	9090
<i>Arnes</i>	13	I	156	100	Trondheim	8440
« (Fosen) ¹¹⁾	17	II	108		Trondheim	8900
<i>Arnesbakken</i>	1	II	5		Fåvang	3100

Fotnoter, side 141.

Rettelsesblad nr. 6
1. juli 1970

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Arsandøy</i> ¹¹⁾	9	I	88	50	Overhalla . . .	9090
« ¹¹⁾	17	II	106	50	Grong	9455
<i>Arvik</i>	17	II	223		Åndalsnes . . .	8030
<i>Arvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Arvågsfjord</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ . .	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>As i Tydal</i>	9	II	83		Hell ⁶⁾	8820
—«—	11	II	115		Trondheim . .	8820
<i>Asberg Landhandl.</i>	3	II	25		Geilo	3727
—«—	5	II	45		Rødberg	3772
<i>Asebakken</i> ¹¹⁾	36	I	297		Fauske	9578
<i>Asemoen</i>	4	II	39		Storekvina . .	5910
<i>Asenfjord</i>	1	II	5	50	Åsen	9030
<i>Aseral</i>	6	I	58	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
<i>Asgårdens skole</i> . . .	1	II	8		Gol	3875
<i>Asgårdstrand</i>	2	II	13		Tønsberg	4021
<i>Aslendet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Asmarka</i>	2	II	15		Moelv	3000
«	3	II	22		Lillehammer .	3000
<i>Asskard</i>	13	I	160	100	Trondheim . .	8440
<i>Avella</i>	1	II	5	50	Dokka	3352
<i>Avik</i>	5	II	49	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Samtrafikk bare i tiden 15. mai—30. november.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nyttetes for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergsenseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nyttetes for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergsenseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.
- 25) Bare stykkgods og vognlastgods.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm ³	35 dm ³	55 dm ³	70 dm ³	105 dm ³	140 dm ³	175 dm ³	210 dm ³	245 dm ³	280 dm ³	315 dm ³	350 dm ³
1	3,00	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	4,00	4,50	4,50	5,00	5,00	5,50
2	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	4,00	4,50	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00
3	3,00	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,50	5,50	5,50	6,00	6,00	7,00
4	3,00	3,50	3,50	4,00	4,00	5,00	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50
5	3,50	3,50	4,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00
6	3,50	3,50	4,00	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50
7	3,50	4,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00	8,50	9,50
8	3,50	4,00	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50	7,50	8,00	8,50	9,00	10,00
9	4,00	4,00	4,50	4,50	5,50	6,00	7,00	7,50	8,50	9,00	9,50	10,50
10	4,00	4,00	4,50	4,50	6,00	6,50	7,50	8,00	8,50	9,50	10,00	11,50
11	4,00	4,50	4,50	5,00	6,00	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	12,00
12	4,00	4,50	4,50	5,00	6,50	7,00	8,00	9,00	9,50	10,50	11,00	12,50
13	4,50	4,50	5,00	5,50	6,50	7,50	8,50	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00
14	4,50	5,00	5,00	5,50	7,00	8,00	8,50	9,50	10,50	12,00	12,50	13,50
15	4,50	5,00	5,50	6,00	7,00	8,50	9,00	10,00	11,00	12,50	13,00	14,00
16	4,50	5,00	5,50	6,00	7,50	8,50	9,50	10,50	12,00	12,50	13,50	15,00
17	5,00	5,50	6,00	6,50	7,50	8,50	10,00	11,00	12,50	13,00	14,00	15,50
18	5,00	5,50	6,00	6,50	8,00	9,00	10,50	11,50	12,50	13,50	14,50	16,00
19	5,00	5,50	6,00	7,00	8,00	9,50	10,50	12,00	13,00	14,00	15,00	16,50
20	5,00	6,00	6,50	7,00	8,50	9,50	11,00	12,50	13,50	14,50	15,50	17,00
21	5,50	6,00	6,50	7,50	8,50	10,00	11,50	12,50	14,00	15,00	16,00	18,00
22	5,50	6,00	7,00	7,50	9,00	10,50	12,00	13,00	14,00	15,50	16,50	18,50
23	5,50	6,50	7,00	8,00	9,50	10,50	12,50	13,50	14,50	16,00	17,00	19,00
24	5,50	6,50	7,50	8,00	9,50	11,00	12,50	13,50	15,00	16,50	17,50	19,50
25	6,00	6,50	7,50	8,50	10,00	11,00	13,00	14,00	15,50	17,00	18,50	20,00
26	6,00	7,00	8,00	8,50	10,00	12,00	13,00	14,50	16,00	17,50	19,00	20,50
27	6,00	7,00	8,00	9,00	10,50	12,00	13,50	14,50	16,50	17,50	19,50	21,00
28	6,00	7,00	8,00	9,00	10,50	12,50	13,50	15,00	16,50	18,00	20,00	21,50
29	6,50	7,50	8,50	9,50	11,00	12,50	14,00	15,50	17,00	18,50	20,50	22,00
30	6,50	7,50	8,50	9,50	11,00	13,00	14,50	16,00	17,50	19,00	21,00	22,50
31	6,50	7,50	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50	16,00	17,50	19,50	21,50	23,00
32	6,50	8,00	9,00	10,00	11,50	13,50	15,00	16,50	18,00	20,00	22,00	23,50
33	7,00	8,00	9,00	10,50	12,00	13,50	15,00	17,00	18,50	20,50	22,50	24,00
34	7,00	8,00	9,50	10,50	12,50	14,00	15,00	17,00	19,00	21,00	23,00	24,50
35	7,00	8,50	9,50	10,50	12,50	14,00	16,00	17,50	19,50	21,50	23,50	25,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil *)											
	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	17	35	55	70	105	140	175	210	245	280	315	350
	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³	dm ³
36	7,00	8,50	10,00	11,00	13,00	14,50	16,00	18,00	20,00	22,00	24,00	25,00
37	7,50	8,50	10,00	11,00	13,00	14,50	16,50	18,50	20,50	22,50	24,00	25,50
38	7,50	9,00	10,00	11,50	13,50	15,00	16,50	18,50	21,00	23,00	24,50	26,00
39	7,50	9,00	10,50	11,50	13,50	15,00	17,00	19,00	21,50	23,00	25,00	26,50
40	7,50	9,00	10,50	12,00	14,00	15,50	17,50	19,50	21,50	23,50	25,00	27,00
41	8,00	9,50	10,50	12,00	14,00	16,00	17,50	20,00	22,00	24,00	25,50	27,50
42	8,00	9,50	11,00	12,50	14,50	16,00	18,00	20,50	22,50	24,00	26,00	28,00
43	8,00	9,50	11,00	12,50	14,50	16,50	18,00	20,50	22,50	24,50	26,50	28,50
44	8,00	10,00	11,00	13,00	15,00	16,50	18,50	21,00	23,00	25,00	27,00	29,00
45	8,50	10,00	11,50	13,00	15,00	17,00	19,00	21,50	23,50	25,00	27,50	29,50
46	8,50	10,00	11,50	13,50	15,50	17,50	19,50	22,00	24,00	25,50	28,00	30,00
47	8,50	10,50	11,50	13,50	15,50	17,50	19,50	22,50	24,00	26,00	28,00	30,50
48	8,50	10,50	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	22,50	24,50	26,50	28,50	31,00
49	9,00	10,50	12,00	14,00	16,00	18,00	20,50	23,00	25,00	27,00	29,00	31,50
50	9,00	11,00	12,00	14,50	16,50	18,50	21,00	23,00	25,00	27,50	29,50	32,00
51	9,00	11,00	12,50	14,50	16,50	18,50	21,50	23,50	25,50	28,00	30,00	32,50
52	9,00	11,00	12,50	15,00	17,00	19,00	21,50	24,00	26,00	28,00	30,50	33,00
53	9,50	11,50	12,50	15,00	17,00	19,50	22,00	24,00	26,50	28,50	31,00	33,50
54	9,50	11,50	13,00	15,50	17,50	19,50	22,50	24,50	27,00	29,00	31,50	34,00
55	9,50	11,50	13,00	15,50	17,50	20,00	23,00	25,00	27,50	29,50	32,00	35,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	5,50	4,50	3,50	3,00	2,50
2	6,00	5,00	4,00	3,50	3,00
3	7,00	6,00	4,50	4,00	3,50
4	7,50	6,50	5,00	4,50	4,00
5	8,00	7,00	5,50	5,00	4,50
6	8,50	7,50	6,00	5,00	5,00
7	9,50	8,00	6,50	5,50	5,50
8	10,00	8,50	7,00	6,00	5,50
9	10,50	9,00	7,50	6,50	6,00
10	11,50	9,50	8,00	6,50	6,50
11	12,00	10,50	8,00	7,00	6,50
12	12,50	11,00	8,50	7,50	7,00
13	13,00	11,50	9,00	8,00	7,00
14	13,50	12,00	9,50	8,00	7,50
15	14,00	12,50	10,00	8,50	8,00
16	15,00	13,00	10,50	9,00	8,00
17	15,50	13,50	10,50	9,50	8,50
18	16,00	14,00	11,00	9,50	9,00
19	16,50	14,50	11,50	10,00	9,00
20	17,00	15,00	12,00	10,50	9,50
21	18,00	15,50	12,50	10,50	9,50
22	18,50	16,00	12,50	11,00	10,00
23	19,00	16,50	13,00	11,50	10,50
24	19,50	17,00	13,50	11,50	11,00
25	20,00	17,50	14,00	12,00	11,00
26	20,50	18,00	14,50	12,50	11,50
27	21,00	18,50	14,50	12,50	11,50
28	21,50	19,00	15,00	13,00	12,00
29	22,00	19,50	15,50	13,50	12,00
30	22,50	19,50	15,50	13,50	12,50
31	23,00	20,00	16,00	14,00	12,50
32	23,50	20,50	16,50	14,00	13,00
33	24,00	21,00	16,50	14,50	13,00
34	24,50	21,50	17,00	14,50	13,50
35	25,00	22,00	17,50	15,00	13,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

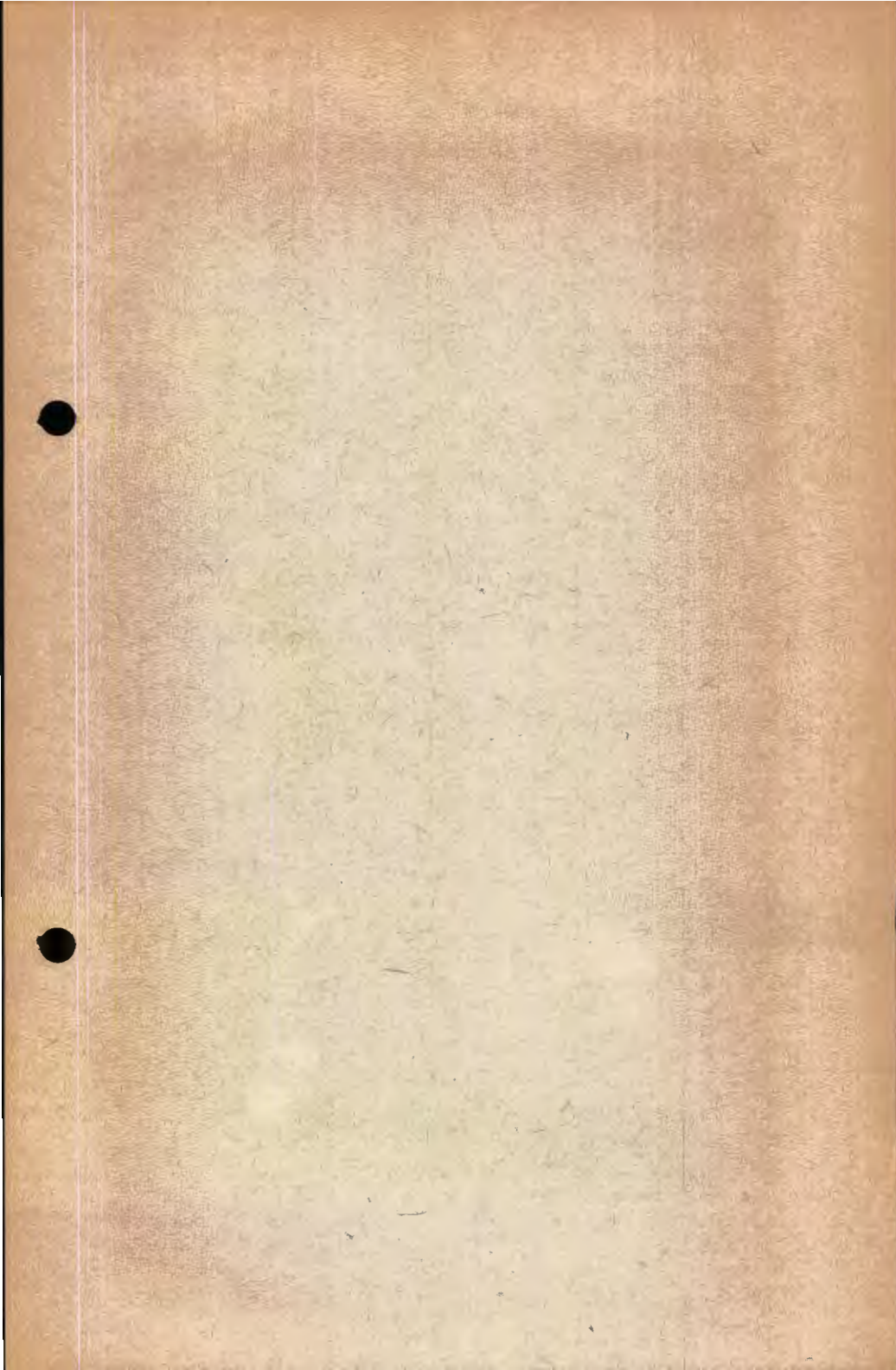
Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36	25,00	22,00	17,50	15,00	14,00
37	25,50	22,50	18,00	15,50	14,00
38	26,00	23,00	18,50	15,50	14,50
39	26,50	23,50	18,50	16,00	15,00
40	27,00	24,00	19,00	16,50	15,00
41	27,50	24,00	19,50	16,50	15,50
42	28,00	24,50	19,50	17,00	15,50
43	28,50	25,00	20,00	17,00	16,00
44	29,00	25,50	20,50	17,50	16,00
45	29,50	26,00	20,50	18,00	16,50
46	30,00	26,00	21,00	18,00	16,50
47	30,50	26,50	21,00	18,50	17,00
48	31,00	27,00	21,50	18,50	17,00
49	31,50	27,50	22,00	19,00	17,50
50	32,00	28,00	22,50	19,00	17,50
51	32,50	28,00	22,50	19,50	18,00
52	33,00	28,50	23,00	19,50	18,00
53	33,50	29,00	23,00	20,00	18,50
54	34,00	29,50	23,50	20,50	18,50
55	35,00	30,00	24,00	20,50	19,00

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.





821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 7

Gjelder fra 1. april 1971

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 30:

I tabellen strykes Grimstad med tilhørende avgiftsgruppe.

Side 55:

Under rute nr. 7510 strykes avsnittet «Da strekningen - - - - - 180 cm».

Side 75:

For Alteren endres sonen fra 3 til 2.

Side 79:

For Borgund (o/Gol) og Breistøl strykes fotnotetegn 23).

Brattvær (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

For Brekkestø strykes anførslene. I stedet innsettes: Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

Side 80:

Brendskog (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 82:

For Dalselv endres sonen fra 3 til 2.

Side 83:

Dyrnesvåg (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

For Efteløt (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).

Side 85:

Ernes (o/Oppdal) og Espeland med tilhørende anførsler strykes.

Side 86:

Fen med tilhørende anførsler strykes.

For Fevik strykes anførslene. I stedet innsettes:

Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

For Fiplingsdal endres sonen fra 5 til 4.

Side 88:

Frostadheia (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 90:

For Grimstad strykes fotnotetegn ¹⁾ samt anførslene. I stedet innsettes:

Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

For Gruben endres sonen fra 7 til 6.

Side 91:

For Gåserud (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).

Side 92:

Hallarøy (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.
For Hattfjeldal endres sonen fra 5 til 4.

Side 97:

For Hvittingfoss (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).

Side 99:

Jøstøl (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 100:

For Kilegrend endres sonen fra 8 til 10 og km-avst. fra 117 til 106.

Side 104:

For Larvik (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).
For Lena endres sonen fra K til O.

Side 108:

For Mehus tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾.

Side 109:

Moland med tilhørende anførsler strykes.
For Myra strykes anførslene. I stedet innsettes:
Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

Side 110:

Nerland og Nervikja (begge o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 111:

For Nesna (o/Mo i Rana) endres sonen fra 9 til 8.
For Nissedal endres sonen fra 8 til 10 og km-avst. fra 125 til 116.

Side 112:

Nordvikja (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 113:

For Odberg (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).
Odden (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 114:

Raksvåg (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 117:

For Røsholtmoen (o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).

For Røssvassbukt endres sonen fra 7 til 6.

For Røsvoll endres sonen fra 3 til 2.

Råket (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 118:

For Sandsbråten (o/Lampeland) endres sonen fra B til 6 og gruppen fra III til II. Som km-avstand tilføyes 53. Overgangsst. endres fra Lampeland til Kongsberg.

Side 119:

For Simonstad endres sonen fra 2 til 4 og km-avst. fra 56 til 48.

For Sjonhagen endres sonen fra 7 til 6.

Side 120:

For Sjøholt endres gruppen fra I til II og bilrute nr. fra 8130 til 8173.

Skamsøyvåg (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.
For Skarmodal endres sonen fra 9 til 8.

Side 123:

For Songe strykes anførslene. I stedet innsettes:

Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

Side 124:

For Steinklepp strykes fotnotetegn 23).

For Steinholt (o/Skollenborg) tilføyes fotnote 8).

Stensøynes, Stensøysund og Stensøy (alle o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 125:

For Storeskar strykes fotnotetegn 23).

For Storforshei endres sonen fra 4 til 3.

For Størvoll endres sonen fra 7 til 6.

For Straumbygda endres sonen fra 4 til 3.

Side 126:

Straumen (Smøla) (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

For Sundebru og Sundet strykes anførslene. I stedet innsettes:

Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

Side 127:

For Sunnegrenna og Svarstad (begge o/Skollenborg) tilføyes fotnotetegn 8).

For Susendal endres sonen fra 9 til 8.

For Svartvassmo endres sonen fra 6 til 5.

Side 128:

Sætran (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

For Søndeled og Søre Herefoss strykes anførslene. I stedet innsettes: Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

For Sørsjona endres sonen fra 6 til 5.

Side 129:

Sørum i Ådal (o/Fagernes og o/Hønefoss) med tilhørende anførsler strykes.

Side 130:

For Tjønnfoss endres sonen fra 6 til 7 og km-avst. fra 99 til 88.

Side 135:

For Veum (o/Arendal) endres sonen fra 11 til 12 og km-avst. fra 156 til 146.

For Viggja (o/Trondheim) tilføyes fotnotetegn¹¹⁾.

Vikan (Smøla) (o/Oppdal) med tilhørende anførsler strykes.

Side 136:

For Vrådal (o/Arendal) endres sonen fra 10 til 11 og km-avst. fra 145 til 135.

For Vråliosen (o/Arendal) endres sonen fra 11 til 12 og km avst. fra 165 til 155.

Side 138:

For Øvre Haugen strykes anførslene. I stedet innsettes: Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70.

For Øy endres sonen fra 4 til 6 og km-avst. fra 86 til 75.

Side 139:

For Åkervik endres sonen fra 9 til 8.

For Åmli endres sonen fra 3 til 4, km-avst. fra 70 til 62 og bilrutenr. fra 4646 til 5200.

Sidene 79—139:

Følgende nye stoppesteder innsettes:

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Elvkroken</i> ¹¹⁾	10	I	65	100	Fauske	9417
<i>Engan</i> ¹¹⁾	9	I	58	100	Fauske	9417
<i>Fyresdal (Moland)</i>	11	II	133		Arendal	4646
<i>Leiramo</i> ¹¹⁾	14	I	115	100	Bodø	9417
<i>Moldjord</i> ¹¹⁾	13	I	93	100	Bodø	9417
<i>Ofstad</i> (<i>Geitastrand</i> ¹¹⁾) ..	12	II	58		Trondheim ...	8900
<i>Storjord</i> ¹¹⁾	12	I	83	100	Bodø	9417
<i>Sørfjordamo</i> ¹¹⁾	10	I	65	100	Fauske	9417
<i>Tollå</i> ¹¹⁾	13	I	94	100	Bodø	9417
<i>Akrehamn</i> ²⁵⁾	13	I	55		Stavanger ...	6364

For følgende stoppesteder endres gruppen fra I til II:

Borgund (o/Fagernes), Bygdin, Efteløt (3 steder), Eidsbugarden/Tyinholmen, Fagernes (o/Gol), Fjellheim (o/Fagernes), Fossheim/Røn, Gjone/Kvelde (3 steder), Gol, Grindaheim, Gåserud (4 steder), Hvitvingfoss (4 steder), Kleppan/Vasås, Larvik (2 steder), Leira (o/Gol, o/Fagernes), Maristuen, Melbybråten/Kollstad, Mjøsvang, Nystuen, Odberg (3 steder), Røn/Fossheim, Røsholtmoen (3 steder), Sanderstølen (2 steder), Skammestein, Steinsholt (4 steder), Strand (o/Fagernes), Sundbyfoss, Sunnegrenna (3 steder), Svarstad (4 steder), Voldbu, Volden/Slidre, Øye, Øylo/Hemsingbru og Åbjør (2 steder).

Sidene 11/12, 15—18, 21/22, 27/28, 39/40, 43—54, 57/58, 67—70, 77/78, 93—96, 101/102, 105/106, 115/116, 121/122, 131—134 og 141/142 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

For ekspress- og stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av kr. 1,00 pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekingen(e).

Frakten over bilstrekingen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst 100 kg					
«	2	«	«	«	500 «
«	3	«	«	«	2 000 «
«	4	«	«	«	3 000 «
«	5	«	«	«	5 000 «

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 50 øre.

Over visse bilstrekinger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekingen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningensvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningensvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde.

Hvis målevekktberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde \times bredde \times høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlastgods* over jernbanestrekningen og som *vanlig gods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten kan være «betalt» eller «å betale». Sendinger med frakt betalt frankeres på vanlig måte med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Sendingene føres på spesifikasjon.

For sendinger fra en jernbanestasjon til et bilstoppested frankeres jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, frankeres med frankeringsmaskin*) som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

*) Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler må klisjéen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 377 a eller b nyttes). Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Ekspedisjonsetterkrav.

Når det på et ekspress- eller stykkgodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 377 a eller b, «Sendt å betale ekspress- og stykk-gods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse med selvstendig nummerrekke for hver gruppe (ekspress- og stykkgodts).

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres tilslutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekke på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

Sendt betalt ekspress- og stykkgodts.

Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

Mottatt å betale ekspress- og stykkgodts.

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 377 c.

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevet med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 377 c.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt ekspress- og stykkgodts.

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 370 og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Vognlastgods.

Vognlastgods føres ikke på spesifikasjon.

Avregning av bilrutens fraktandel foretas av NSB overgangsstasjon enten som omgående kontantoppgjør eller som periodevis utbetaling.

Jernbanefrakt som oppkreves av bilruten, kontoføres på overgangsstasjonen og gjøres opp periodevis.

Sendt levende dyr.

For sendinger av levende dyr skal på fraktbrevet anføres «Levende dyr» med blå blyant.

Fraktbrevene regnskapsføres sammen med ekspress- og stykkgodssendinger.

Betalt NSB-frakt frankeres med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Mottatt levende dyr.

Fraktbrevene regnskapsføres, frankeres og innsendes Kontrollkontoret som øvrige ekspress- og stykkgodsfraktbrev.

Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 309 a alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, **Oslo**.

Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m. m. tilkommer bilrutene 5 % av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 309 a. (NSB vognlastfrakt som oppkreves av bilruten kontoføres på overgangsstasjonen. For arbeidet med oppkreving av disse frakter godskrives bilruten med 5 % provisjon som utbetales bilruten av overgangsstasjonen.)

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 369 slik:

Til debet:

- Linje 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 309 a. Inkl. merverdiavgift.
- « 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren. Inkl. merverdiavgift.
- « 3: Debetbilag. Inkl. merverdiavgift.

Til kredit:

- Linje 1: Bilrutens franktandel — av mottatt forutbetalt ekspress/stykkgoods — fra bl. nr. 370/regnemaskinstrimmel, ekskl. merverdiavg.
- « 2: Bilrutens fraktandel — fra bl. nr. 377 a og b — ekskl. merverdiavg.
 - « 3: Bilrutens 5 % provisjon (av mottatte, kjøpte NSB's frankeringsmerker $\div \frac{1}{6}$ merverdiavg.)
 - « 4: Andre kreditbilag ekskl. merverdiavg.
 - « 5: Ingen tekst.
 - « 6: Sum for beregning av merverdiavg.
 - « 7: 20 % merverdiavg.
 - « 8: Avgiftsfrie beløp.
 - « 9: Total avgiftspliktig.
 - « 10: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav — fra bl. nr. 377 a og b.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II**Del A. Overenskomst.****1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.**

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
ekspressgods (herunder levende dyr i emballasje),
stykkgods (herunder levende dyr i emballasje),
vognlastgods.
- b) over bilstrekningen:
ekspressgods (befordring med personrute),
vanlig gods.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilruter».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o. l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for de godsslag som etter NSB's bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med NSB's bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. *Alminnelige bestemmelser.*

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendinger å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsveg i fraktbrevet.

Overgangsstasjonen skal kontrollere både jernbanens og bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).*

Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter NSB's evt. Rjukanbanens ordinære regler og frakter resp. takster.

Vektberegning skjer etter NSB's bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 143—146.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

Klasse 1 for sendinger på minst	100 kg
« 2 « « « «	500 «
« 3 « « « «	2 000 «
« 4 « « « «	3 000 «
« 5 « « « «	5 000 «

Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Frakten for en sending rundes *opp* til nærmeste 50 øre.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 50 kg befordres som ekspressgods. Ønskes en slik befordringsmåte, skal senderen anføre i fraktbrevet: «Ekspressgodsbefordring over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har ekspressgodsbefordring og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring. Eventuelle prosenttillegg skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for ekspressgodsbe-
fordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 50 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 3,5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlastgods skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Omregningstabell for målegods er tatt inn på side 142.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøring av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyd kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. *Etterkrav.*

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved NSB.

Del B

Fortegnelse over bilruter i gruppe III

Avgiftstabell — se side 29

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn

	Avgifts- gruppe		Avgifts- gruppe
Nr. 3230.		Nr. 4548.	
Vestoppland Bilselskap A/S.		Ødegårdens Bilruter.	
Mellom <i>Eina</i> og		Mellom <i>Brevik</i> og	
Kolbu ⁸⁾	} O	Breisand	} H
Lena ⁸⁾		Brevikstrand	
Bilitt ⁸⁾		Dørdal	
Skreia ⁸⁾		Froste	
		Rørholt	
		Trosby	
		Ødegårdens Verk	
Nr. 3300.		Åby	
A/S Hadeland Bilselskap.		Nr. 4572.	
Mellom <i>Jaren</i> og		Hans Engelsen.	
Brandbu	} D ¹⁹⁾	Mellom <i>Brevik</i> og	
Røykenvik		Stathelle	} H
Tingelstad		Elkstrand	
		Langesund	
Nr. 4020.			
SH-Busslinjer A/S.		Nr. 4595.	
Mellom <i>Sande</i> og		Tinn Billag A/S.	
Berger	H	Mellom <i>Rjukan</i> og	
		Miland	E
Nr. 4410.		Atrå	} K
Ole Nilsen.		Gjøystdal	
Mellom <i>Lauve</i> og		Gauset	
Kjerringvik	} A	Kalhovd ⁴⁾	
Spetalen		Austbygde	
Ula		Tessungdalen	
		Hovin	
		Møsvann	
Nr. 4455.		Nr. 10151.	
BSL Bilruter.		A/S Mjøsfergen.	
Mellom <i>Larvik</i> og		Mellom <i>Gjøvik</i> og	
Agnes ¹¹⁾	} J	Mengshol	I
Helgeroa ¹¹⁾			
Hummerbakken ¹¹⁾			
Kysthospitalet ¹¹⁾			
Nevlunghavn ¹¹⁾			
Stavern ¹¹⁾			

4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

8) Bare ekspressgods.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Randklev	14	2	Nr. 3203.		
Hilstad	5	1	A/S Snertingdal Auto.		
Høgvang	10	1	(Gruppe II)		
Gunnershaugen	13	2	Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Thujordsvingen	5	1	Redalen	13	2
Mykleseterbakken	10	1	Evensen	17	2
Moastuen	10	1	Drogsethaugen	22	3
Bjørgevolden	12	2	Snertingdal Koop. Sel-		
Hemsvea	14	2	skap	26	3
Ikke ekspressgods-			Segaard	27	3
befordring			Elvedalen	26	3
Nr. 3110.			Kalbakken	30	3
Ringebu Bilruter.			Snertingdal Forbrukslag	34	4
(Gruppe II)			K. Austdal	41	5
Mellom <i>Ringebu</i> og			Aust-Torpa	46	5
Nordrum	4	1	Torpa Ysteri	53	6
Haugstad	7	1	Åmot	56	6
Lundbakken	10	1	Fagerlund	60	6
Linekkern	14	2	Ekspressgodsbe-		
Haugsjordet	16	2	fordring,		
Venåsen	20	2	tillegg 50 %.		
Ikke ekspressgods-			Nr. 3203.		
befordring.			Biri Bilselskap A/S.		
Nr. 3173.			(Gruppe II)		
Ottadalen Kommunale			Mellom <i>Lillehammer</i> og		
Billag.			Vingnes (Hov)	5	1
(Gruppe I)			Vingrom	10	1
Mellom <i>Otta</i> og			Biristrand	15	2
Lalm	17	3	Biri Meieri	25	3
Vågå	31	5	Biri Øverbygd	35	4
Tessand	41	5	Redalen Nedre	34	4
Garmo	50	6	Redalen Øvre	31	4
Lom	64	8	Dahlsjordet	37	4
Skjåk	75	9	Bråstad	42	5
Bøverdalen	84	10	Bare medisinpakker		
Sjoa	12	2	befordres som ekspress-		
Faukstad	21	4	gods, tillegg 50 %.		
Heidal (Bjølstadmo)	30	4	Nr. 3203.		
Leirflata	39	5	(Gruppe II)		
Ekspressgodsbe-			Mellom <i>Gjøvik</i> og		
fordring,			Bråstad	5	1
tillegg 50 %.			Dahlsjordet	10	1
Nr. 3173.			Redalen Nedre	13	2
(Gruppe II)			Redalen Øvre	20	2
Mellom <i>Otta</i> og			Biri Meieri	22	3
Høvringen ¹¹⁾ ²⁶⁾	30	5			
Ekspressgodsbe-			(forts.)		
fordring,					
uten tillegg.					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁶⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 20.1.—20.4.
og ca. 15.6.—15.9.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Biristrand	32	4	For sendinger som skal		
Biri Øverbygd	32	4	framføres over 2 jern-		
Vingrom	37	4	banestrekninger, bereg-		
Vingnes	44	5	nes jernbanefrakten på		
Bare medisinpakker			grunnlag av sammenlagt		
befordres som ekspress-			avstand på begge sider		
gods, tillegg 50 %.			av bilstrekningen.		
			Bare medisinpakker		
			befordres som ekspres-		
			gods, tillegg 50 %.		
Nr. 3203.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Gjøvik</i> og					
Lillehammer	47	3	Nr. 3230. Vestoppland		
			Bilselskap A/S.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Nyttes for sendinger i			Tømmerstigen	6	1
gjennomgang over Gjø-			Bybrua	8	1
vik-Lillehammer. Sam-			Mæhlum	8	1
trafikken omfatter eks-			Tobro	10	1
press- og stykkgodssend-			Øvre Vardal	10	1
inger fra Gjøvik til			Åslendet	10	1
Fåberg/Bergseng og bor-			Skårstad	10	1
tenfor; fra Nygard og			Andalen	12	2
bortenfor til Lilleham-			Mustadroa	16	2
mer og bortenfor. For			Skyberg	22	3
sendinger som skal fram-			Nerengen	25	3
føres over 2 jernbane-			Hvattum	25	3
strekninger beregnes jern-			Landåsen	27	3
banefrakten på grunnlag			Grande	28	3
av sammenlagt avstand			Schjager	32	4
på begge sider av bil-			Land Sags butikk	35	4
strekningen.			Svingvoll	27	3
Bare medisinpakker			Odnes	35	4
befordres som ekspress-			Dokka	42	5
gods, tillegg 50 %.			Tonsåsen	72	8
			Bjørgo	83	9
Nr. 3203.			Aurdal	87	9
(Gruppe I)			Leira	96	10
Mellom <i>Lillehammer</i> og			Fagernes	100	10
Gjøvik	47	3	Ekspressgodsbefordring,		
			tillegg 50 %.		
Nyttes for sendinger i					
gjennomgang over Lille-			Nr. 3230.		
hammer-Gjøvik. Samtra-			(Gruppe II)		
fikken omfatter ekspress-			Mellom <i>Dokka</i> og		
og stykkgodssendinger			Land Sags butikk	7	1
fra Lillehammer til Ny-			Schjager	10	1
gard og bortenfor; fra			Ekspressgodsbefordring,		
Fåberg/Bergseng og bor-			tillegg 50 %.		
tenfor til Gjøvik og bor-					
tenfor.					
(forts.)					

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Oset	26	3	Nystuen	93	10
Bergene	32	4	Tyinholmen/Eidsbu-		
Flatødegård	38	4	garden	104	11
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Maristuen	110	11
			Hegg	120	11
			Borgund	130	12
			Ljøsne	149	13
			Lærdal	150	13
			Ikke ekspressgodsbefordring.		
Nr. 3431.			Nr. 3431.		
A/S Valdres Lastebil-			(Gruppe II)		
selskap.					
(Gruppe II)			Mellom <i>Fagernes</i> og		
Mellom <i>Fagernes</i> og			Leira	4	1
Holdalsfoss	7	1	Åbjør	11	2
Skrautvål	7	1	Hovda	20	2
Melbybråten/Kollstad ..	12	2	Sanderstølen	26	3
Rogne	17	2	Fjellheim	37	4
Voldbu	23	3	Gol	55	6
Heggenes	23	3	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Skammestein	34	4			
Beito	42	5	Nr. 3431.		
Beitostølen	42	5	(Gruppe II)		
Bygdin	55	6	Mellom <i>Gol</i> og		
Ikke ekspressgodsbefordring.			Sanderstølen	29	3
			Hovda	35	4
Nr. 3431.			Åbjør	45	5
(Gruppe II)			Leira	51	6
Mellom <i>Fagernes</i> og			Fagernes	55	6
Strand	2	1	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Ulnes	10	1			
Fossheim/Røn	15	2	Nr. 3562.		
Lo	15	2	A/S Lierruten.		
Rye	20	2	(Gruppe II)		
Hippesbygda	23	3	Mellom <i>Lier</i> og		
Volden/Slidre	24	3	Ette	5	1
Vaset	25	3	Mehren	8	1
Kvale	28	3	Sjåstad	12	2
Ryfoss	35	4	Oddevald	15	2
Lomen	33	4	Tronstad bruk	16	2
Vangnes/Ryssna	42	5	Syilling	21	3
Hemsingbru/Øylo	46	5	Ikke ekspressgodsbefordring.		
Grindaheim	55	6			
Mjøsvang	58	6			
Øye	66	7			
Skogstad	71	8			
Tyinkryset	76	8			
Tyin	84	9			
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3564.			Begnadal	56	6
Kristoffer Karlsen.			Begna	61	7
Syilling.			Nes i Ådal	74	8
(Gruppe II)			Ikke ekspressgods- befordring.		
Mellom <i>Lier</i> og			Nr. 3772.		
Tranby Meieri	5	1	NSB Bilruter.		
Tranby Samvirkeleg ...	8	1	(Gruppe II)		
Sørsdal og Hennem ...	8	1	Mellom <i>Rødberg</i> og		
Asdøl	12	2	Uvdal Handelslag	9	1
Syilling	15	2	Kirkebygda Samvirkeleg	12	2
Øverskogen	22	3	Bjerkeflåta	21	3
Ikke ekspressgods- befordring.			Uvdal Samvirkeleg ...	23	3
Nr. 3725.			Dagali	43	5
A/S Valdresbussen.			Åsberg Landhandleri ...	45	5
(Gruppe II)			Sør-Skurdal	54	6
Mellom <i>Hønefoss</i> og			Flatåker	59	6
Hallingby	15	2	Skurdal	60	6
Ringen	28	3	Geilo	70	7
Sperillen	32	4	Ikke ekspressgods- befordring.		
Voldvik	44	5	Nr. 3772.		
Nes i Ådal	57	6	(Gruppe II)		
Begna	70	7	Mellom <i>Geilo</i> og		
Begnadal	76	8	Skurdal	10	1
Garthus	86	9	Flatåker	11	2
Hølera	95	10	Sør-Skurdal	16	2
Bagn	105	11	Åsberg Landhandleri ...	25	3
Bråten	70	7	Dagali	27	3
Knudsens Landhandleri	74	8	Uvdal Samvirkeleg ...	47	5
Nordby	77	8	Bjerkeflåta	49	5
Grøv	81	9	Kirkebygda Samvirkeleg	58	6
Dokken	85	9	Uvdal Handelslag	61	7
Ikke ekspressgods- befordring.			Rødberg	70	7
Nr. 3725.			Ikke ekspressgods- befordring.		
(Gruppe II)			Nr. 3772.		
Mellom <i>Fagernes</i> og			(Gruppe II)		
Liagrenda	23	3	Mellom <i>Skotselv</i> og		
Bagn	28	3	Steinsrud bru	7	1
Reinli	35	4	Bingen	11	2
Stavedal	38	4	Ekspressgods- befordring uten tillegg.		
Hølera	39	4			
Garthus	47	5			
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3779.					
Sven O. Enger m. fl.					
(Gruppe II)					
Mellom Amot og			Mellom Nesbyen og		
Haugfoss	3	1	Skredderstøl	17	2
Simostranda	8	1	Liaset	20	2
Nedre Sigdal	11	2	Lyseren	23	3
Solumsmoen	13	2	Buvassbrenna	25	3
Nerstad	19	2	Buvatn	28	3
Prestfoss	24	3	Tunhovd	32	4
Sigdal	27	3	Pålsbu	37	4
Sandsbråten	30	3			
Båsheim	44	5	Nr. 3857.		
Nedre Eggedal	50	5	Emil Solheim/NSB Bil-		
Grønhovd	55	6	ruter.		
Eggedal	63	7	(Gruppe II)		
Nordbygda Landhandleri	71	8			
Ikke ekspressgods-			Mellom Nesbyen og		
befordring.			Eidal	7	1
			Klype	8	1
			Rukke	15	2
			Myking	23	3
			Grønhovd	26	3
			Ekspresgodsbe-		
			fordring		
			uten tillegg.		
Nr. 3795.					
G. M. Sørum.					
(Gruppe II)					
Mellom Krøderen og			Nr. 3867.		
Skinnesmoen	5	1	P/L Ål Rutebillag.		
Råenmoen	10	1	(Gruppe II)		
Noremoen	17	2			
Ringnes	27	3	Mellom Ål og		
Ikke ekspressgods-			Votnedalen	8	1
befordring.			Leveld	15	2
			Vats	25	3
			Bergsjø	30	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 3800.					
NSB Bilruter.					
(Gruppe II)					
Mellom Krøderen og			Nr. 3871		
Hamremoens	5	1	A/L Hemsedalbilene.		
Noresund	12	2	(Gruppe II)		
Ørpen	18	2			
Ekra	24	3	Mellom Gol og		
Ormerud	26	3	Ødegård	7	1
Ikke ekspressgods-			Robro	9	1
befordring.			Granheim	17	2
			Eikrevegen	20	2
			Hjelmen	23	3
Nr. 3855.					
Helge Hermundsgård.					
(Gruppe II)					
(forts.)			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Hemsedal Samvirkeleg ..	28	3	Nr. 4021.		
Hemsedal Meieri	33	4	Rutebilene Farmand		
Tuv Samvirkeleg	38	4	A/L.		
Ikke ekspressgods- befordring.			(Gruppe II)		
Nr. 3875.			Mellom <i>Tønsberg</i> og		
A/S Stølsruta.			Presterød	4	1
(Gruppe II)			Råel	4	1
Mellom <i>Gol</i> og			Løveid (Tolvsrød)	5	1
Hesla bru	2	1	Gauterød	4	1
Åsgården skole	8	1	Eik	4	1
Bakkeberget	9	1	Husvik	7	1
Rustadbrenna	11	2	Valøy	6	1
Brautemo	16	2	Ringshaug	7	1
Fjellheim	17	2	Skallevoid	9	1
Rekjeset	19	2	Volden (Tverved)	8	1
Skutuset-Einarset	20	2	Hassum	7	1
Kamben	22	3	Freste	9	1
Ørterstølen	24	3	Brendsrød i Sem	8	1
Buo-Oset	27	3	Åsgårdstrand	13	2
Guriset	30	3	Ramnes	16	2
Ikke ekspressgods- befordring.			Revetal	16	2
Nr. 3881.			Fossnes	11	2
Hol Bilselskap.			Gravdal	15	2
(Gruppe II)			Andebu	23	3
Mellom <i>Al</i> og			Høyjord	27	3
Hagafoss	15	2	Barkost	30	3
Hol Handelslag	18	2	Vivestad	30	3
Sundshov Handelslag, Hovet,	28	3	Ikke ekspressgods- befordring.		
Myrland	43	5	Nr. 4021.		
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			(Gruppe II)		
Nr. 3970.			Mellom <i>Sande</i> og		
Gustav Bjørhovden.			Hoff	17	2
(Gruppe II)			Eidsfoss	22	3
Mellom <i>Kongsberg</i> og			Ikke ekspressgods- befordring.		
Lyngdal i Numedal	33	4	Nr. 4200.		
Hiåsskogen	48	5	A/L Øybuss.		
Sandsbråten	53	6	(Gruppe II)		
Ekspressgodsbe- fordring uten tillegg.			Mellom <i>Tønsberg</i> og		
			Nøtterøy	13	2
			Tjøme	27	3
			Vasser	28	3
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 4450.					
NSB Bilruiter.					
(Gruppe II)					
Mellom Skollenborg og					
Sunnegrenna ⁸⁾	2	1	Odberg	28	3
Hostvedt ⁸⁾	5	1	Røsholtmoen	34	4
Efteløt ⁸⁾ ¹¹⁾	13	2	Steinsholt	36	4
Komnes ⁸⁾	19	2	Gåserud	41	5
Hvittingfoss ⁸⁾	28	3	Svarstad	49	5
Svarstad ⁸⁾	41	5	Hvittingfoss	62	7
Gåserud ⁸⁾	49	5	Komnes	71	8
Steinsholt ⁸⁾	54	6	Efteløt ¹¹⁾	77	8
Røsholtmoen ⁸⁾	56	6	Hostvedt	85	9
Odberg ⁸⁾	62	7	Skollenborg	90	9
Kvelde/Gjone ⁸⁾	71	8	Sunnegrenna	92	10
Larvik ⁸⁾	90	9	Kongsberg	99	10
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Nr. 4450.			Nr. 4450.		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Kongsberg og			Mellom Drammen og		
Sunnegrenna	7	1	Kopstad	32	4
Skollenborg	9	1	Hoff	36	4
Hostvedt	14	2	Sundbyfoss	39	4
Efteløt ¹¹⁾	22	3	Kleppan/Vasås	40	4
Komnes	28	3	Hvittingfoss	47	5
Hvittingfoss	37	4	Svarstad	62	7
Svarstad	50	5	Gåserud	68	7
Gåserud	58	6	Steinsholdt	73	8
Steinsholt	63	7	Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		
Røsholtmoen	65	7	Nr. 4585.		
Odberg	71	8	A/S Øst-Telemarkens		
Kvelde/Gjone	80	8	Automobilselskap.		
Larvik	99	10	(Gruppe I)		
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Mellom Notodden og		
Nr. 4450.			Heddal	12	2
(Gruppe II)			Sauland	22	3
Mellom Larvik og			Hjartdal	41	5
Kvelde/Gjone	19	2	Flatdal	50	5
(forts.)			Åmotsdal	65	7
			Reshjøm	12	2
			Stokland	22	3
			Ekspressgodsbe- fordring til Åmotsdal og Stok- land uten tillegg.		
			Til de øvrige stoppe- steder, tillegg 50 %.		

⁸⁾ Bare ekspressgods.¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 4585.			Nr. 4646.		
(Gruppe I)			Fyresdal - Vrådal - Nissedal Billag L/L.		
Mellom <i>Notodden</i> og			(Gruppe II)		
Tuddal	45	5	Mellom <i>Arendal</i> og		
Reisjåbrekka	56	6	Simonstad	48	4
Bondal	61	7	Øy	75	6
Ekspressgodsbe- fordring.			Tjønefoss	88	7
Til Tuddal, tillegg 50%.			Treungen	94	9
Til de øvrige stoppe- steder uten tillegg.			Nissedal	116	10
			Vrådal	135	11
			Vråliosen	155	12
			Skreosen	157	12
			Hauggrend	151	12
			Kilegrend	106	10
			Fyresdal (Moland)	133	11
			Hegglandsgrend	139	11
			Veum	146	12
			Ikke ekspressgods- befordring.		
			(Ekspressgods til oven- nevnte stoppesteder eks- pederes til Nelaug for viderebefordring med bil- ruten.)		
Nr. 4619.			Nr. 4646.		
Drangedal Bilruter A/L.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Bø</i> og		
Mellom <i>Drangedal</i> og			Vrådal	65	7
Bostrak	13	2	Vråliosen	87	9
Fjellgårdene	24	3	Skreosen	91	9
Tørdal	21	3	Hauggrend	95	10
Grova	29	3	Veum	100	10
Homleid	35	4	Hegglandsgrend	105	11
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50%.			Fyresdal	110	11
			Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50%.		
Nr. 4636.			Nr. 4656.		
Seljord Billag.			Vest-Telemark Billag		
(Gruppe I)			L/L.		
Mellom <i>Bø</i> og			(Gruppe II)		
Gravir	11	2	Mellom <i>Bø</i> og		
Seljordstrandi	15	2	Morgedal	51	6
Ytre Seljord	22	3	Høydalmo	66	7
Seljord	33	4			
Meås	36	4	(forts.)		
Brunkeberg	44	5			
Dale Landhandel	43	5			
Kviteseid	51	6			
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50%.					

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Ytre Vinje	83	9	Nr. 5250.		
Vinje	96	10	L/L Setesdal Bilruter og		
Vinjesvingen	101	11	Agder Bilruter.		
Grungedal	114	11	(Gruppe II)		
Haukeli	124	12			
Edland	122	12			
Vågsli	140	12			
Øy fjell	80	8	Mellom Kristiansand og		
Rauland	105	11	Homstean	19	2
Vå	119	11	Skarpengland	23	3
Øvre Lårdal	81	9	Reiersdal	28	3
Lårdal	85	9	Røyknes	34	4
Eidsborg	84	9	Hægelandskrossen	37	4
Dalen	90	9	Kile (Hægland)	40	4
Skafså	96	10	Moisund	53	6
Åmdalsverk	106	11	Hornnes	62	7
Ljostrand	106	11	Evje	66	7
Børtegrend	120	11	Byglandsfjord	78	8
Nesland i Vinje	95	10	Grendi	82	9
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Longerak	90	9
Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.			Lauvdal	96	10
			Bygland	102	11
			Åraksbø	120	11
			Ose	120	11
			Helle	143	13
			Rysstad	146	13
			Valle	162	14
			Oveinang	171	14
			Trydal	192	15
			Bykle	193	15
			Berdalsbru	196	15
			Hovden	222	17
			Bjåen	234	17
			Ekspressgodsbefordring uten tillegg.		
Nr. 5200.					
Reinums Bilruter.					
(Gruppe II)					
Mellom Arendal og					
Dølemo	52	2			
Ramse	67	3			
Åmli	62	4			
Austenå	78	5			
Gjøvdal	90	6			
Smeland	100	7			
Ikke ekspressgodsbefordring.					

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 5250.			Nr. 5600.		
L/L Setesdal Bilruter.			Sørlandsruta		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Arendal</i> og			Mellom <i>Marnardal</i> og		
Mykland ¹¹⁾	46	2	Laudal	4	1
Risdal ¹¹⁾	60	3	Bjelland	22	3
Vegusdal ¹¹⁾	61	3	Sveindal	38	4
Lislevatn ¹¹⁾	72	4	Kylland	46	5
Evje	85	5	Åseral	58	6
Hornnes	87	6	Øyslebø	6	1
Moisund	95	6	Holum	16	2
Byglandsfjord	97	7	Mandal ¹⁾ 2 ¹⁾	26	3
Grendi	102	7	Åvik	49	5
Longerak	109	8	Svennevik	49	5
Lauvdal	115	8	Spangereid	55	6
Bygland	121	9	Lillehavn	65	7
Åraksbø	134	10	Vigeland	39	4
Ose	139	11	Buhølen	43	5
Granheim	148	11	Vigmostad	55	6
Helle	161	12	Tryland	57	6
Rysstad	165	12	Byremo	84	9
Valle	181	13	Konsmo	16	2
Oveinang	190	13	Ekspresgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Trydal	206	14	(Ekspressgods inntil		
Bykle	212	14	100 kg befordres om		
Berdalsbru	225	15	ønskes med person-		
Hovden	241	16	route.)		
Ebjåen	253	16			
Ekspressgodsbefordring uten tillegg.					

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²¹⁾ Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 5810.			Kvina Bilruter		
De Sammenluttete			(Gruppe II)		
Bilruter.			Mellom <i>Storekvina</i> og		
(Gruppe II)			Rafoss	5	1
Mellom <i>Snartemo</i> og			Træland	6	1
Birkeland i Hægebostad	5	1	Liknes	9	1
Tingvatn	7	1	Slimestad	12	2
Skeie	17	2	Øyestranda	15	2
Elken	19	2	Kvinlaug	18	2
Bryggeså	22	3	Netlandsnes	35	4
Kvås	10	1	Risnes	40	4
Væmestad	14	2	Knaben Gruber	51	6
Veggja	17	2	Lillemon	15	2
Foss	20	2	Gjemlestad	17	2
Lyngdal	27	3	Galdal	29	3
Farbrot	38	4	Veggeland	30	3
Farsund	48	5	Eiesland	35	4
Kjørrefjord	55	6	Mygland	36	4
Hananger	55	6	Åsemoen	39	4
Vanse	57	6	Fjotland	40	4
Hassel	61	7	Feda	22	3
Borhaug	65	7	Ekspressgodsbeordring.		
Ore	61	7	På strekningen Store-		
Nordbygda	65	7	Kvina - Liknes, tillegg		
Sigersvoll	71	8	50 %.		
Briseid	65	7	På de øvrige streknin-		
Åpta	69	7	ger, uten tillegg.		
Drange	76	8			
Austad	35	4	Nr. 5940.		
Belland	39	4	A/S Flekkefjord		
Hålvik	42	5	Bilruter.		
Lundegård	42	5	(Gruppe II)		
Dragedal	30	3	Mellom <i>Flekkefjord</i> og		
Tjomsland	38	4	Fjellså	6	1
Lande	43	5	Kvanvik	11	2
Oppofte	45	5	Åna Sira	20	2
Ekspressgodsbeordring,			Ikke ekspressgods-		
tillegg 50 %.			beordring.		

Nr. 5980.

Sirdal og Gyland Bilruter.

(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom <i>Gyland</i> og		
Sandvatn	13	2
Oftedal	22	3
Haughom	27	3
Tonstad	36	4
Liland	47	5
Lunde	54	6
Omlid	59	6
Tjørhom	68	7
Sinnes	73	8
Fidjeland	80	8
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

Nr. 5980.

(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom <i>Egersund</i> og		
Gya	30	3
Egelandsdal	37	4
Mydland	41	5
Bjørnestad	44	5
Feed	50	5
Tonstad	56	6
Liland	67	7
Lunde	74	8
Omlid	79	8
Tjørhom	87	9
Sinnes	92	10
Fidjeland	99	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

Nr. 6000.

A/L Sokndal Bilruter.

(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom <i>Egersund</i> og		
Hadland	5	1
Nodland, Svanes, Stap- nes, Lædre	7-10	1
Grødem, Rodvelt, Mong	12-15	2
Augendal, Egeli, Selebø	17-20	2
Saurdal	23	3
Rekeland, Rosland, Hauge i Dalane	30	3
Sogndal i Dalane, Reke- fjord	33	4
Titania, Sandbekk	35	4
Jøssinghamn, Telenes ..	40	4
Mysse	42	5
Åna Sira	50	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

Nr. 6018.

Bjerkreim Automobili-
selskap.

(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom <i>Egersund</i> og		
Bjerkreim	21	3
Kløgetvedt	26	3
Vikeså	28	3
Bue	36	4
Ivesdal	38	4
Nedrebø	39	4
Kyllingstad	41	5
Malmel	41	5
Veen	49	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 6190.			Nr. 6754.		
NSB Bilruiter.			A/S Vossestrand Autolag		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom <i>Stavanger</i> og			Mellom <i>Voss</i> og		
Tjelta	20	2	Reppen	8	1
Ikke ekspressgods-			Tvinne	12	2
befordring.			Vossestrand	22	3
			Uppheim	26	3
Nr. 6190.			Mørkve	28	3
(Gruppe II)			Bystøl	32	4
Mellom <i>Klepp</i> og			Haugsvik	31	4
Kleppe	3	1	Stalheim	36	4
Kverneland	3	1	Holmen	47	5
Ikke ekspressgods-			Gudvangen	56	6
befordring.			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
Nr. 6190.			Nr. 6780.		
(Gruppe II)			Teigdalen Billag L/L.		
Mellom <i>Bryne</i> og			(Gruppe II)		
Pollestad	6	1	Mellom <i>Evanger</i> og		
Orre (Jæren)	6	1	Fadnes	2	1
Voll	11	2	Treet	3	1
Undheim	12	2	Forvo	5	1
Ikke ekspressgods-			Haugane	5	1
befordring.			Mestad	6	1
			Fasteland	9	1
Nr. 6364.			Sevaldstad	10	2
NSB Bilruiter.			Langeland	11	2
(Gruppe I)			Brekkehus	14	2
Mellom <i>Stavanger</i> og			Ikke ekspressgods-		
Skudeneshavn ²⁵⁾	40	11	befordring.		
Åkrehamn ²⁵⁾	55	13	Nr. 6790.		
Kopervik ²⁵⁾	63	14	Bergen - Dale - Voss		
Haugesund ²⁵⁾	80	15	Billag A/S		
			(Gruppe II)		
Nr. 6630.			Mellom <i>Dale</i> og		
H. S. D. Bilane.			Fosse	7	1
(Gruppe I)			Øye i Bergsdalen	9	1
Mellom <i>Røldal</i> og			Brekke	11	2
Sauda ⁹⁾	50	5	Lid	12	2
Nesflaten ⁹⁾	30	3	Berge	17	2
			Hatlestad	18	2
⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgods.			Kaldestad	19	2
²⁵⁾ Bare stykkgods og vognlastgods.			Småbrekke	20	2
			Rødland i Bergsdalen ..	21	3
			Hamlagro	24	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 6802.			Eidsvåg	10	1
Godsbilruten H.S.D.			Øvre Ervik	11	2
og S. Mo.			Tertnes-krysset	12	2
(Gruppe II)			Bekkjarvik i Åsane	15	2
			Morvik Handel	16	2
			Mjølkeråen	18	2
Mellom <i>Granvin</i> og			Ikke ekspressgods-		
Alvik	22	3	befordring.		
Steinstø	33	4			
Øystese	44	5			
Norheimsund	51	6			
Strandebarm	78	8			
Ikke ekspressgods-					
befordring.					
			Nr. 7090.		
			Eksingedalsruta L/L.		
			(Gruppe II)		
			Mellom <i>Dale</i> og		
Nr. 6950.			Dalseid	3	1
Bilruten Fana-Os-Milde			Trettenes	5	1
L/L.			Geitabotten	7	1
(Gruppe II)			Bolstadstraumen	10	1
			Vikastø	11	2
Mellom <i>Bergen</i> og			Sanden	12	2
Kalandseid	20	2	Leiren	13	2
Søfteland	22	3	Stammeshella	14	2
Osøyri	30	3	Stammeshagen	15	2
Hagavik	34	4	Berget	16	2
Hegglandsdalen	39	4	Kaland i Stamnes	17	2
Søre Nesset	36	4	Hesjedalstø	20	2
Nore Nesset	36	4	Eidslandet	24	3
Lepsøy	39	4	Eikefet	26	3
Lønningsdal	43	5	Løland Eksingedalen ..	27	3
Ikke ekspressgods-			Eikemo	29	3
befordring.			Høvik Eksingedalen ..	34	4
			Vetlejord	36	4
			Nese	40	4
			Flatekval	43	5
			Lavik Eksingedalen ..	47	5
			Haugen Vegskille	48	5
Nr. 7013.			Fjellanger Vegskille ..	48	5
Åsane-Bergen Godsroute.			Øksendalbotnen	48	5
(Gruppe II)			Fosse Eksingedalen ..	51	6
			Bindingsbø	53	6
Mellom <i>Bergen</i> og			Bergo	55	6
Nyborg	15	2	Nesheim Eksingedalen	58	6
Haukåsvegen	18	2	Brakestad	60	6
Brøisten	21	3	Trefall	63	7
Hylkje	21	3	Ekse	66	7
Steinstø i Åsane	24	3	Gullbrå	68	7
Hordvik	24	3	Ekspressgodsbe-		
Salhus	28	3	fordring		
(forts.)			uten tillegg.		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Velledalen	149	15	Fjørtoft ¹¹⁾	158	25
Stranda	169	15	Myklebust på Harøy ¹¹⁾	160	25
Erstad	146	15	Steinshamn på Harøy ¹¹⁾	170	25
Ikornes	150	15	Ikke ekspressgods- befordring.		
Tusvik	155	15			
Hundeidvik	160	15			
Søvikdal	146	15			
Ramstaddal	152	15			
Hellesylt	169	15			
Ikke ekspressgods- befordring.					
Nr. 8114.					
A/L Sula Rutelag.					
(Gruppe II)					
Mellom <i>Andalsnes</i> og					
Vegsund	125	12	Salthammer	71	8
Eidsnes	128	12	Remmemsvik	73	8
Mauseidvåg	131	12	Helland i Vestnes	74	8
Fiskarstrand	134	12	Vestnes	76	8
Langevåg	140	12	Stokkeland	78	8
Ikke ekspressgods- befordring.			Furland	81	9
Nr. 8130.					
NSB Bilruter.					
(Gruppe I)					
Mellom <i>Andalsnes</i> og					
Veblungsnes	3	1	Øverås	83	9
Innfjord	13	2	Nerås	85	9
Måndalen	23	3	Vik	83	9
Våge	32	4	Løvdal, Tomrefjord	87	9
Vågstranda	36	4	Tomra i Romsdal	88	9
Vikebukta	45	5	Fiksdal	96	10
Daugstad	51	6	Gjeldstein	99	10
Tresfjord	57	6	Rekdal	104	11
Skorgevik	64	7	Vestrefjord	112	11
Skodje	95	10	Helle-Vatnefjord	119	11
Spjelkavik	114	11	Vatne	126	12
Ålesund ¹⁾	126	12	Eidsvik	129	12
Kjerstad ¹¹⁾ /Lepsøy ¹¹⁾	145	23	Tennfjord	130	12
Haramsøy ¹¹⁾ /Austnes ¹¹⁾	146	23	Krogsæter	133	12
Longva ¹¹⁾ /Skuløy ¹¹⁾ /			Stettevik	134	12
Flemsøy ¹¹⁾	149	24	Stavset	139	12
			Slyngstad	132	12
			Grytastranda	140	12
			Hamnsund	146	13
			Søvik (Syvikgrend, Syvikreit)	149	13
			Gamlemshaug	151	13
			Skjelten	152	13
			Hildre	150	13
			Alvestad	147	13
			Ertesvåg	129	12
			Skåravik	133	12
			Hellandshamn	139	12
			Samfjord	145	13
			Brattvåg	146	13
			Ikke ekspressgods- befordring.		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

	Km	Sone		Km	Sone
Nr. 8173.			Nr. 8238.		
Storfjord Rutebilar A/S.			Molde-Åndalsnesruten.		
(Gruppe II)			(Gruppe I)		
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Mellom <i>Andalsnes</i> og		
Sjøholt	85	9	Molde ¹⁾	86	9
Vaksvik	100	10	Hjelset	104	9
Stordal	110	11	Bolsøya ^{11) 16)}	105	16
Liabygda	124	12	Eidseter ^{11) 16)}	100	16
Dyrkorn	105	11	Fuglset ^{11) 16)}	100	16
Overåneset	128	12	Mjelve ^{11) 16)}	100	16
Valldal ²⁾	128	12	Oppdøl ^{11) 16)}	100	16
Norddal	138	12	Strande i Romsdal ^{11) 16)}	100	16
Eidsdal	132	12	Ekrem ^{11) 16)}	110	17
Geiranger	162	14	Elnesvågen ^{11) 16)}	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Malmefjord ^{11) 16)}	110	17
			Skaret ^{11) 16)}	110	17
			Aureosen ^{11) 16)}	110	17
			Gjendem ^{11) 16)}	110	17
Nr. 8220.			Hoem ^{11) 16)}	110	17
Isfjordruten.			Julsundet ^{11) 16)}	110	17
(Ole Voldstad)			Istad ^{11) 16)}	110	17
(Gruppe II)			Kleive ^{11) 16)}	110	17
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Kortgård ^{11) 16)}	110	17
Isfjorden	7	1	Solem ^{11) 16)}	110	17
Ikke ekspressgods- befordring.			Talset ^{11) 16)}	110	17
			Aukra ^{11) 16)}	130	18
			Røssøyvåg ^{11) 16)}	130	18
			Småge ^{11) 16)}	130	18
			Sporsem ^{11) 16)}	130	18
Nr. 8236.			Sæter ^{11) 16)}	130	18
Veøy Billag I/S, Åfarnes.			Bud ^{11) 16)}	130	18
(Gruppe II)			Ersholmen ^{11) 16)}	130	18
Mellom <i>Andalsnes</i> og			Harøysund ^{11) 16)}	130	18
Holm	42	5	Tornes ^{11) 16)}	130	18
Mittet	48	5	Eide ^{11) 16)}	130	18
Vistdal	63	7	Lyngstad ^{11) 16)}	130	18
Markanes	12	2	Nås ^{11) 16)}	130	18
Skorgen	15	2	Ørjavik ^{11) 16)}	130	18
Torvik i Romsdal	20	2	Farstad ^{11) 16)}	130	18
Lerheim	25	3	Hustad ^{11) 16)}	130	18
Eidsbygda	30	3	Vevang ^{11) 16)}	130	18
Rødven	35	4	Vikan (Hustadvika) ^{11) 16)}	130	18
Sandnes	30	3	Sekken ^{11) 16)}	130	18
Åfarnes	35	4	Angvik ^{11) 16)}	137	19
Nesjestranda	55	6	Flemma ^{11) 16)}	137	19
Hovdenakken	60	6	Osmarka ^{11) 16)}	137	19
Grønnes	65	7	Hegdal ^{11) 16)}	140	19
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.			Midsund ^{11) 16)}	140	19
			(forts.)		

1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hunn ¹⁸⁾	36	4	Sjøåsen ¹⁸⁾	29	3
Namsos ¹⁸⁾	51	6	Namdalseid ¹⁸⁾	41	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Korsen ¹⁸⁾	45	5
Nr. 9090.			Elda ¹⁸⁾	47	5
(Gruppe I)			Sprova ¹⁸⁾	54	6
Mellom <i>Lassemoen</i> og			Malm ¹⁸⁾	64	7
Skorovatn ¹⁸⁾	26	3	Follafoss ¹⁸⁾	81	9
Limingen ¹⁸⁾	61	7	Skjelstad ¹⁸⁾	91	10
Røyrvik ¹⁸⁾	69	7	Verrastranda ¹⁸⁾	97	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Moldstrand ¹⁸⁾	106	11
Nr. 9090.			Verrabotn ¹⁸⁾	112	11
(Gruppe I)			Beitstad ¹⁸⁾	61	7
Mellom <i>Overhalla</i> og			Jådåren ¹⁸⁾	66	7
Flanes ¹¹⁾	8	1	Steinkjer ¹⁸⁾	78	8
Sætervollen ¹¹⁾	16	2	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Høylandet ¹¹⁾	26	3	Nr. 9090.		
Hjorten ¹¹⁾	28	3	(Gruppe II)		
Kjølstad ¹¹⁾	41	5	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Kongsmo ¹¹⁾	61	7	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Foldereid ¹¹⁾	77	8	Leksvik ¹¹⁾	49	8
Sjølstad ¹¹⁾	86	9	Aunet ¹¹⁾	53	9
Årsandøy ¹¹⁾	88	9	Stoen ¹¹⁾	53	12
Årfor ¹¹⁾	89	9	Skånøy ¹¹⁾	54	12
Nord-Krekling ¹¹⁾	94	10	Ørsjømyr ¹¹⁾	62	13
Kolvereid ¹¹⁾	112	11	Verrabotn ¹¹⁾	73	14
Ottersøy ¹¹⁾	129	12	Moldstrand ¹¹⁾	80	14
Rørvik ¹¹⁾	132	17	Verrastranda ¹¹⁾	89	15
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 9090.			Nr. 9315.		
(Gruppe I)			Helgeland Bilruter A/S		
Mellom <i>Namsos</i> og			(Gruppe I)		
Spillum ¹⁸⁾	6	1	Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
Klinga ¹⁸⁾	11	2	Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	2
Bangsund ¹⁸⁾	16	2	Alteren ¹⁰⁾	18	2
(forts.)			Straumbygda ¹⁰⁾	30	3
			Utskarpen ¹⁰⁾	39	4
			Sørsjona ¹⁰⁾	49	5
			Sjonhagen ¹⁰⁾	54	6
			Nesna	74	8
			(forts.)		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgoods.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger som ekspederes som ekspressgoods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvoll ¹⁰⁾	15	2	Reppesundet ¹¹⁾	128	18
Storforshei	26	3	Terråk	120	17
Storvoll ¹⁰⁾	53	6	Øksningøy ¹¹⁾	121	18
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Åbygda ¹¹⁾	126	18
Nr. 9315.			Kjelleidet ¹¹⁾	114	19
(Gruppe I)			Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	19
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	20
Hemnesberget	15	2	Lysfjord ¹¹⁾	120	19
Korgen	15	2	Bindalseidet	128	18
Bollermoen ¹⁰⁾	23	3	Røytvoll ¹¹⁾	140	18
Krokseivmoen ¹⁰⁾	32	4	Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	18
Blekvassli ¹⁰⁾	39	4	Holm i Bindal ¹¹⁾	135	18
Svartvassmo ¹⁰⁾	50	5	Vendesund ¹¹⁾	141	21
Røssvassbukt ¹⁰⁾	53	6	Sørkvaløy ¹¹⁾	143	21
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Skotnes ¹¹⁾	139	18
Nr. 9315.			Harangsfjord ¹¹⁾	141	19
(Gruppe I)			Sandvåg ¹¹⁾	151	21
Mellom <i>Trofors</i> og			Vik i Helgeland	155	21
Hattfjellidal	38	4	Brekkeidet ¹¹⁾	159	21
Susendal ¹⁰⁾	76	8	Berg i Helgeland	163	22
Gruben ¹⁰⁾	52	6	Hombornes ¹¹⁾	170	22
Unkervatn ¹⁰⁾	55	6	Rodal ¹¹⁾	170	22
Vesterbukt ¹⁰⁾	48	5	Skillebotn ¹¹⁾	181	23
Fiplingdal ¹⁰⁾	38	4	Brønnøysund ¹⁾	193	23
Varntresk ¹⁰⁾	76	8	Andalsvåg ¹¹⁾	205	26
Skarmodal ¹⁰⁾	72	8	Forvik	223	27
Krutvatn ¹⁰⁾	72	8	Hesstun ¹¹⁾	220	28
Åkervik ¹⁰⁾	72	8	Høyholm ¹¹⁾	213	26
Ekspressgodsbe- fordring, uten tillegg.			Vevelstad ¹¹⁾	221	27
Nr. 9355.			Tilrem ¹¹⁾	192	23
A/S Torghatten Trafikk- selskap			Ylvingen ¹¹⁾	216	28
(Gruppe I)			Bukkøy ¹¹⁾	243	30
Mellom <i>Grong</i> og			Hysværøyan ¹¹⁾	253	30
Hollup ¹¹⁾	120	19	Igerøy ¹¹⁾	227	29
Årsandøy ¹¹⁾	106	17	Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	29
Hellestadløkka ¹¹⁾	128	18	Lånan ¹¹⁾	258	30
Hildringen ¹¹⁾	124	18	Muddvær ¹¹⁾	241	30
Hongset ¹¹⁾	216	24	Nes i Vega ¹¹⁾	225	29
(forts.)			Rørøy	217	28
			Skjærvær ¹¹⁾	264	31
			Skogsholmen ¹¹⁾	243	30
			Skålvær ¹¹⁾	247	30
			Sundsvoll ¹¹⁾	226	29
			Tåvær ¹¹⁾	238	29
			Vegsteinen ¹¹⁾	224	29
			Vikasjøen ¹¹⁾	227	29
			Stortorgnes ¹¹⁾	201	24
			Toftsundet ¹¹⁾	199	23
			Borkamo ¹¹⁾	246	26
			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	3	Bognes ¹¹⁾	159	16
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	11	Skarberget ¹¹⁾	168	20
Innhavet ¹⁰⁾	112	14	Ballangen ¹¹⁾	205	22
Drag ¹⁰⁾	127	15	Narvik	249	27
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	15	Bjerkevik ¹¹⁾	284	32
Sørkil ¹⁰⁾	141	16	Liland ¹¹⁾	323	34
Kjøpsvik (Kjøpsnes) ¹⁰⁾	147	21	Grovfjord ¹¹⁾	325	34
Buvåg ¹⁰⁾	168	17	Ramsund ¹¹⁾	352	35
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	16	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	16			
Skutvik ¹⁰⁾	176	17			
Tranøy ¹⁰⁾	174	17			
Leines ¹¹⁾	95	19			
Leinesfjord ¹¹⁾	85	18			
Nordfold ¹¹⁾	71	17			
Engan ¹¹⁾	58	9			
Elvkroken ¹¹⁾	65	10			
Sørfjordmo ¹¹⁾	65	10			
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.					
Nr. 9417.					
(Gruppe I)					
Mellom Bodø og					
Bertnes ¹⁰⁾	10	1	Mellom Fauske og		
Løding ¹⁰⁾	19	2	Skrova ¹¹⁾	208	28
Godønes ¹⁰⁾	25	3	Svolvær	211	28
Ripnes ¹¹⁾	33	4	Kabelvåg ¹¹⁾	221	28
Tuv ¹¹⁾	34	9	Henningsvær ¹¹⁾	242	28
Seines ¹⁰⁾	48	11	Gimsøysand ¹¹⁾	253	35
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	11	Malnes ¹¹⁾	248	35
Skjerstad ¹⁰⁾	37	7	Valberg ¹¹⁾	260	35
Misvær ¹⁰⁾	57	9	Strandslett ¹¹⁾	265	35
Løpsmark ¹¹⁾	7	1	Skifjord ¹¹⁾	275	35
Skaug ¹¹⁾	19	2	Stamsund	282	35
Festvåg ¹¹⁾	33	4	Sennesvik ¹¹⁾	285	35
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	8	Ure ¹¹⁾	287	35
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	10	Mortsund ¹¹⁾	293	35
Leirámo ¹¹⁾	115	14	Ramsvik ¹¹⁾	288	35
Moldjord ¹¹⁾	93	13	Fygle ¹¹⁾	283	35
Storjord ¹¹⁾	83	12	Leknes	284	35
Tollå ¹¹⁾	94	13	Gravdal i Lofoten	290	35
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Ballstad ¹¹⁾	296	35
			Grunnstad ¹¹⁾	249	35
Nr. 9480.			Alstad ¹¹⁾	254	35
Ofotens Bilruter A/S.			Limstrand ¹¹⁾	256	35
(Gruppe I)			Smedvik ¹¹⁾	259	35
Mellom Fauske og			Kleivan ¹¹⁾	263	35
Storjord ¹¹⁾	153	16	Vestresand ¹¹⁾	273	35
(forts.)			Strømgård ¹¹⁾	264	35
			Bøstad ¹¹⁾	266	35
			Evjen ¹¹⁾	271	35
			Nordliland ¹¹⁾	270	35
			Laukvik ¹¹⁾	249	35
			Gravermark ¹¹⁾	250	35
			Kleppstad ¹¹⁾	241	35
			Borgvåg ¹¹⁾	273	35
			Tangstad ¹¹⁾	275	35
			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Begna</i>	7	II	61		Fagernes	3725
«	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Begnadal</i>	8	II	76		Hønefoss	3725
«	6	II	56		Fagernes	3725
<i>Beito</i>	5	II	42		Fagernes	3431
<i>Beitostølen</i>	5	II	42		Fagernes	3431
<i>Beitstad</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bekenga</i>	2	II	12		Magnor	2500
<i>Bekkei</i>	3	II	25	50	Kirkenær	2500
<i>Bekkejarvik i Asane</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Belland</i>	4	II	39	50	Snartemo	5810
<i>Benna</i>	6	I	51	50	Lillehammer ..	3030
<i>Berby</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Berdalsbru</i>	15	II	196		Kristiansand .	5250
«	15	II	225		Arendal	5250
<i>Berg i Helgeland</i> ..	22	I	163	50	Grong	9355
<i>Berge</i>	2	II	17		Dale	6790
<i>Bergeberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Bergene</i>	4	II	32	50	Fagernes	3412
<i>Berger</i>	H	III	—		Sande	4020
<i>Bergerseter</i>	3	II	21	50	Kongsvinger ..	2500
<i>Bergestuen</i>	3	II	25		Jaren	3300
<i>Berget</i>	2	II	16		Dale	7090
<i>Bergo</i>	6	II	55		Dale	7090
<i>Bergsbakken</i>	5	II	49	50	Dokka	3412
<i>Bergsjø</i>	3	II	30		Ål	3867
<i>Bergsmo</i>	1	I	7	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Berknes</i>	16	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Berkåk</i>	6	I	36		Oppdal	8390
«	11	I	85		Trondheim ...	8390
<i>Bertnes</i> ¹⁰⁾	1	I	10	100	Bodø	9417
<i>Betna (Betten)</i>	14	I	175	100	Trondheim ...	8440
<i>Beverfjord</i>	13	I	154	100	Trondheim ...	8440
<i>Bjgseth</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Bilitt</i> ⁸⁾	O	III	—		Eina	3230
<i>Bindalseidet</i>	18	I	128	50	Grong	9355
<i>Binde</i> ¹¹⁾	2	I	16	50	Steinkjer	9090
<i>Bindingsbø</i>	6	II	53		Dale	7090
<i>Bingen</i>	2	II	11		Skotselv	3772
<i>Biri Meieri</i>	3	II	22	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	3	II	25	50 ¹⁵⁾	Lillehammer ..	3203

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.	
<i>Biristrand</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203	
«	2	II	15	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203	
<i>Biri Øverbygd</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203	
«	4	II	35	50 ¹⁵⁾	Lillehammer..	3203	
<i>Birkeland</i>	Ekspedisjon og fraktberegning. Se					Had. sirk. 172/70	
« i Hægebostad	1	II	5	50	Snartemo....	5810	
<i>Bitterstad</i> ¹¹⁾	32	I	264		Fauske	9560	
<i>Bjelland</i>	3	I	22	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600	
<i>Bjerkeflåta</i>	3	II	21		Rødberg	3772	
«	5	II	49		Geilo	3772	
<i>Bjerkreim</i>	3	II	21	50	Egersund	6018	
<i>Bjerkvik</i> ¹¹⁾	32	I	284	100	Fauske	9480	
<i>Bjønroa</i>	4	II	40	50	Jevnaker	3350	
«	5	II	45	50	Dokka	3350	
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	50	Gol.	7510	
<i>Bjølseth</i>	1	II	8		Våler	2568	
<i>Bjørgevolden</i>	2	II	12		Fåvang	3100	
<i>Bjørgo</i>	9	II	83	50	Gjøvik	3230	
<i>Bjørke</i>	18	II	222		Åndalsnes ...	8050	
<i>Bjørkebekk</i>	3	II	25		Halden	2302	
<i>Bjørkedal</i>	18	II	202		Åndalsnes ...	8050	
<i>Bjørkelangen</i>	6	I	60		Oslo Ø.	1530	
<i>Bjørn</i> ¹¹⁾	16	II	78	50	Mosjøen	9362	
<i>Bjørnskinn</i> ¹¹⁾	36	I	292		Fauske	9578	
<i>Bjørnestad</i>	5	II	44	50	Egersund	5980	
<i>Bjørnsund N</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	170		Åndalsnes ...	8238	
« <i>S</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	170		Åndalsnes ...	8238	
<i>Bjåen</i>	17	II	234		Kristiansand.	5250	
«	16	II	253		Arendal	5250	
<i>Bleik</i>	39	I	346		Fauske	9578	
<i>Bleikvassli</i> ¹⁰⁾	4	I	39		Finneidfjord .	9315	
<i>Blokken</i> ¹¹⁾	34	I	251		Fauske	9560	
<i>Bogen i Kvæfj.</i> ¹¹⁾	30	I	225		Fauske	9560	
<i>Bogen i Ofoten</i> ¹¹⁾	37	I	275		Fauske	9601	
<i>Bogen i V.ålen</i> ¹¹⁾	32	I	263		Fauske	9560	
<i>Boggestranda</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8245	
« ¹¹⁾	21	I	127	50	Oppdal	8390	
« ¹¹⁾	29	I	248		Trondheim ...	8390	
<i>Bognes</i> ¹¹⁾	16	I	159	100	Fauske	9480	
<i>Bogøyvær</i> ¹¹⁾	23	II	119		Trondheim ...	8900	
<i>Bokerød</i>	5	II	44		Halden	2316	
<i>Bolla</i> ¹¹⁾	41	I	304		Fauske	9601	
<i>Bollermoen</i> ¹⁰⁾	3	I	23		Finneidfjord .	9315	
<i>Bolmen</i>	11	I	103	50	Trondheim ...	8455	

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rate nr.
<i>Hauge i Dalane</i> . . .	3	II	30	50	Egersund	6000
<i>Haugen Vegskille</i> . .	5	II	48		Dale	7090
<i>Haugen</i> <i>v/Femunden³⁾</i> . . .	5	II	50	50	Rørøs	8770
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Haugesund^{2b)}</i>	15	I	80		Stavanger	6364
<i>Haugfoss</i>	1	II	3		Åmot	3779
<i>Hauggrend</i>	12	II	151		Arendal	4646
«	10	II	95	50	Bø	4646
<i>Haughom</i>	3	II	27	50	Gyland	5980
<i>Haugland¹¹⁾</i>	22	II	96	50	Mosjøen	9362
<i>Hauglund</i>	2	II	15	50	Halden	2302
<i>Haugnes¹¹⁾</i>	38	I	334		Fauske	9578
<i>Haugsbygda</i>	16	II	216		Åndalsnes	8030
<i>Haugsetvollen⁷⁾11)</i> . .	8	II	78	50	Os	2875
<i>Haugsjordet</i>	2	II	16		Ringebu	3110
<i>Haugstad</i>	1	II	7		Ringebu	3110
<i>Haugsvik</i>	4	II	31		Voss	6754
<i>Haukeli¹⁸⁾</i>	12	II	124	100	Bø	4656
<i>Haukåsvegen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Haus¹¹⁾</i>	27	I	290		Åndalsnes	7600
<i>Heddal</i>	2	I	12	50	Notodden	4585
<i>Hegdal¹¹⁾16)</i>	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Hegg</i>	11	II	120		Fagernes	3431
«	8	II	80	50	Gol	7510
<i>Heggenes</i>	3	II	23		Fagernes	3431
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	50	Rena	2725
<i>Heggeset¹¹⁾16)</i>	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Hegglandsdalen</i> . . .	4	II	39		Bergen	6950
<i>Hegglandsgrend</i> . . .	11	II	139		Arendal	4646
«	11	II	105	50	Bø	4646
<i>Heggåsen¹¹⁾</i>	20	II	89		Trondheim	8900
<i>Heidal (Bjølstadmo)</i> .	4	I	30	50	Otta	3173
<i>Heim</i>	12	I	129	100	Trondheim	8530
<i>Hele kirke</i>	1	II	7		Spydeberg	2016
<i>Helgeroa¹¹⁾</i>	J	III	—		Larvik	4455
<i>Helgerud</i>	1	II	5	50	Dokka	3400
<i>Helgetun</i>	11	I	120	50	Trondheim	8455
<i>Helgådalen</i>	3	I	27	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Helland i Vestnes</i> . . .	8	II	74		Åndalsnes . . .	8150
<i>Hellandshamn</i> . . .	12	II	139		Åndalsnes . . .	8150
<i>Hellandsjø</i>	12	I	124	100	Trondheim . . .	8530
<i>Helle (Setesdal)</i> . . .	13	II	143		Kristiansand . .	5250
«	12	II	161		Arendal	5250
<i>Helle-Vatnefjord</i> . .	11	II	119		Åndalsnes . . .	8150
<i>Hellem</i> ¹¹⁾	18	II	127		Trondheim . . .	8900
<i>Hellesfjord</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ . .	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Hellesvik</i> ¹¹⁾	18	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Hellesyll</i> ¹¹⁾	25	I	252		Åndalsnes . . .	7600
«	15	II	169		Åndalsnes . . .	8112
<i>Hellstadløkka</i> ¹¹⁾ . .	18	I	128	50	Grong	9355
<i>Helset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Hemmestad</i> ¹¹⁾	35	I	291		Fauske	9601
<i>Hemningsfjord</i> ¹¹⁾ . .	49	I	437		Fauske	9601
<i>Hemnes</i>	6	II	84		Oslo Ø.	1530
<i>Hemnesberget</i>	2	I	15		Finneidfjord . .	9315
<i>Hemnsjel</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim . . .	8900
<i>Hemsedal Meieri</i> . .	4	II	33		Gol	3871
<i>Hemsedal</i>						
<i>Samvirkelag</i>	3	II	28		Gol	3871
<i>Hemsingbru/Oylo</i> . . .	5	II	46		Fagernes	3431
<i>Hemsvea</i>	2	II	14		Fåvang	3100
<i>Henda</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Hennes</i> ¹¹⁾	35	I	270		Fauske	9560
<i>Henningsvær</i> ¹¹⁾	28	I	242		Fauske	9531
<i>Herfjord</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim . . .	8900
<i>Herføl</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Herland</i>	1	II	7	50	Mysen	2213
<i>Hermstad</i>						
(<i>Stadsbygd</i>) ¹¹⁾ . . .	9	II	27		Trondheim . . .	8900
<i>Herrebøkasa</i>	1	II	10		Halden	2316
<i>Herøyholmen</i> ¹¹⁾	22	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Hesjedalstø</i>	2	II	20		Dale	7090
<i>Hesla bru</i>	1	II	2		Gol	3875
<i>Hessdalen</i> ¹¹⁾	2	II	16		Stensli	8770
<i>Hesstun</i> ¹¹⁾	28	I	220	50	Grong	9355
<i>Hestehella</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ . . .	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Hestnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ . .	21	II	182		Trondheim . . .	8900
<i>Hestvika</i> ¹¹⁾	19	II	148		Trondheim . . .	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hestøysund</i> ¹¹⁾	23	II	100	50	Mosjøen	9362
<i>Hildre</i>	13	II	150		Åndalsnes	8150
<i>Hildringen</i> ¹¹⁾	18	I	124	50	Grong	9355
<i>Hilstad</i>	1	II	5		Fåvang	3100
<i>Hindrum</i> ¹¹⁾	6	II	31	50	Trondheim	9090
<i>Hippesbygda</i>	3	II	23		Fagernes	3431
<i>Hitterdal</i> ¹¹⁾	2	II	17	50	Røros	8770
<i>Håsskogen</i>	5	II	48		Kongsberg	3970
<i>Hjartdal</i>	5	I	41	50	Notodden	4585
<i>Hjelberg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
<i>Hjelmen</i>	3	II	23		Gol	3871
<i>Hjelset</i> ¹¹⁾	23	I	149	50	Oppdal	8390
«	9	I	104		Åndalsnes	8238
«	33	I	268		Trondheim	8390
<i>Hjorten</i> ¹¹⁾	3	I	28	50	Overhalla	9090
<i>Hjørungavåg</i>	15	II	181		Åndalsnes	8030
<i>Hodalen</i>	2	II	14		Tolga	2850
<i>Hodøl</i> ¹¹⁾	4	II	38	50	Os	2875
<i>Hoel</i>	1	II	5		Rakkestad	2213
<i>Hoelseter</i>	1	II	7		Eidsvoll	1530
<i>Hoem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
<i>Hoff</i>	4	II	36	50	Drammen	4450
«	2	II	17		Sande	4021
<i>Hoffstad</i> ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim	8900
<i>Hofoss</i>	2	II	16	50	Kongsvinger	2500
<i>Hokåsen</i>	2	II	14	50	Kongsvinger	2500
<i>Hodalsfoss</i>	1	II	7		Fagernes	3431
<i>Hol Handelslag</i>	2	II	18		Ål	3881
<i>Hol i Tjeldsund</i> ¹¹⁾	41	I	266		Fauske	9601
<i>Hollup</i> ¹¹⁾	19	I	120	50	Grong	9355
<i>Holm</i>	5	II	42	50	Åndalsnes	8236
<i>Holm i Bindal</i> ¹¹⁾	18	I	135	50	Grong	9355
<i>Holmen</i>	5	II	47		Voss	6754
«	5	II	42		Jaren	3300
<i>Holmstaddalen</i> ¹¹⁾	32	I	265		Fauske	9560
<i>Holmvikja</i> ¹¹⁾	12	II	64	50	Mosjøen	9362
<i>Holmøyane</i> ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes	7600
<i>Holtet toll</i>	4	II	35		Halden	2301
<i>Holum</i>	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rite nr.
<i>Holøyen</i>	4	II	36		Tolga	2850
<i>Hombornes</i> ¹¹⁾	22	I	170	50	Grong	9355
<i>Homleid</i>	4	II	35	50	Drangedal	4619
<i>Hommelstø</i>	24	I	206	50	Grong	9355
<i>Homstein</i>	2	II	19		Kristiansand ..	5250
<i>Hongset</i> ¹¹⁾	24	I	216	50	Grong	9355
<i>Hopen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
<i>Hopla</i>	1	II	6	50	Åsen	9030
<i>Hordvik</i>	3	II	24		Bergen	7013
<i>Horndalen</i>	2	II	12	50	Elverum	2650
<i>Hornindal</i> ¹¹⁾	27	I	282		Åndalsnes	7600
<i>Hornnes</i>	7	II	62		Kristiansand ..	5250
«	6	II	87		Arendal	5250
<i>Hornset</i>	4	II	38		Koppang	2775
<i>Hoset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Hostvedt</i> ⁸⁾	1	II	5	50	Skollenborg ..	4450
«	9	II	85	50	Larvik	4450
«	2	II	14	50	Kongsberg	4450
<i>Hovda</i>	2	II	20		Fagernes	3431
«	4	II	35		Gol	3431
<i>Hovdebygda</i>	15	II	177		Åndalsnes	8050
<i>Hovden</i>	17	II	222		Kristiansand ..	5250
«	16	II	241		Arendal	5250
<i>Hovden i V. ålen</i> ¹¹⁾ ..	37	I	305		Fauske	9560
<i>Hovdenakken</i>	6	II	60	50	Åndalsnes	8236
<i>Hovin</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Hugulia</i>	4	II	40	50	Dokka	3400
<i>Hummerbakken</i> ¹¹⁾ ..	J	III	—		Larvik	4455
<i>Humstad</i> ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim	8900
<i>Hundeidvik</i>	15	II	160		Åndalsnes	8112
<i>Hunn</i>	4	I	36	50 ¹⁶⁾	Grong	9090
<i>Hurdalsverk</i>	4	II	34		Dal	1557
<i>Husby</i> ¹¹⁾	19	II	83	50	Mosjøen	9362
<i>Husbysjøen</i> ¹¹⁾	14	II	76		Trondheim	8900
<i>Hustad</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
<i>Husum</i>	10	II	98	50	Gol	7510
<i>Husvik</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Husvika</i> (<i>Helgeland</i>) ¹¹⁾ ..	18	II	126	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Klinga</i>	2	I	11	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
«	7	I	67	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klingsundet</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klund</i>	4	II	33	50	Mysen	2213
<i>Klype</i>	1	II	8		Nesbyen	3857
<i>Klægetvedt</i>	3	II	26	50	Egersund	6018
<i>Klåpen i</i>						
<i>Andørja¹¹⁾</i>	46	I	324		Fauske	9601
<i>Knaben Gruber</i> ..	6	II	51		Storekvina	5910
<i>Knai</i>	3	II	30		Dal	1557
<i>Knapper</i>	4	II	36		Skarnes	2500
<i>Knarrlagsund¹¹⁾</i> ..	19	II	78		Trondheim	8900
<i>Kne</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Knotten</i>	16	II	213		Åndalsnes	8030
<i>Knudsens Landh.</i> ..	8	II	74		Hønefoss	3725
<i>Kojan¹¹⁾</i>	3	II	23	50	Røros	8770
<i>Kolbu</i>	2	II	15	50	Eina	3230
« ⁸⁾	0	III	—		Eina	3230
<i>Kollstad/</i>						
<i>Melbybråten</i>	2	II	12		Fagernes	3431
<i>Koltorp¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kolvereid¹¹⁾</i>	11	I	112	50	Overhalla	9090
<i>Komnes⁸⁾</i>	2	II	19	50	Skollenborg ..	4450
«	8	II	71	50	Larvik	4450
«	3	II	28	50	Kongsberg	4450
<i>Kongensvold¹¹⁾</i> ..	18	II	63		Trondheim	8900
<i>Kongsberg</i>	10	II	99	50	Larvik	4450
<i>Kongsmo¹¹⁾</i>	7	I	61	50	Overhalla	9090
<i>Kongsvik¹¹⁾</i>	29	I	209		Fauske	9601
<i>Konsmo</i>	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Konsvikosen¹¹⁾</i> ..	23	II	117	50	Mosjøen	9362
<i>Kopardal¹¹⁾</i>	19	II	85	50	Mosjøen	9362
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Kopervik²⁵⁾</i>	14	I	63		Stavanger	6364
<i>Kopstad</i>	4	II	32	50	Drammen	4450
<i>Korgen</i>	2	I	15		Finneidfjord ..	9315
<i>Kornsjesundet</i> ..	4	II	32		Halden	2316
<i>Kornstad¹¹⁾¹⁶⁾</i> ..	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Korsen</i>	4	I	34	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	5	I	45	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Korshavn¹¹⁾¹⁹⁾</i> ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kortgård¹¹⁾¹⁸⁾</i> ..	17	I	110		Åndalsnes	8238

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Kristiansund ¹⁾ . . .	14	I	167	50	Oppdal	8390
« ¹⁾ . . .	12	I	140	50	Åndalsnes . . .	8370
« ¹⁾ . . .	20	I	296		Trondheim . . .	8390
Kristvikbukt ¹¹⁾ ¹⁶⁾ . . .	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Krogsæter	12	II	133		Åndalsnes . . .	8150
Krokhaug	5	I	41	50	Alvdal	2800
«	4	I	34	50	Hjerkinn	2800
Krokseivmoen ¹⁰⁾ . . .	4	I	32		Finneidfjord . . .	9315
Krokstadøra	9	I	89	100	Trondheim . . .	8530
Kroksund	5	II	48	50	Mysen	2213
Krosnes	1	II	7		Fredrikstad . . .	2106
Kruk	2	II	16	50	Fagernes	3412
Krutvatn ¹⁰⁾	8	I	72		Trofors	9315
Krystad ¹¹⁾	38	I	320		Fauske	9531
Kråkberget ¹¹⁾	35	I	278		Fauske	9560
Kråkvåg ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim . . .	8900
Kulbulien	2	II	15	50	Elverum	2650
Kvale	3	II	28		Fagernes	3431
Kvalnesberget	37	I	318		Fauske	9578
Kvamsgjerdet ¹¹⁾ ²⁵⁾ . . .	8	I	79		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾ . . .	5	I	42	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾ . . .	9	I	82	50	Trondheim . . .	8540
Kvanne	13	I	155	100	Trondheim . . .	8440
Kvanvik	2	II	11		Flekkefjord . . .	5940
Kvarøy (Indre) ¹¹⁾ . . .	25	II	126	50	Mosjøen	9362
Kvelde/Gjone ⁸⁾	8	II	71	50	Skollenborg . . .	4450
—«—	2	II	19	50	Larvik	4450
—«—	8	II	80	50	Kongsberg	4450
Kveli	9	I	86	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Kvenvær ¹¹⁾	21	II	198		Trondheim . . .	8900
Kverneland	1	II	3		Klepp	6190
Kvernes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Kvernstuen	1	II	10		Gran	3300
Kverva ¹¹⁾	21	II	195		Trondheim . . .	8900
Kvikne ¹¹⁾	14	I	50		Oppdal	8390
«	6	II	54		Tynset	2825
« ¹¹⁾	22	I	123		Trondheim . . .	8390
Kvikne-Skåbu	1	II	10		Vinstra	3030
Kvilvang ¹¹⁾	3	II	30	50	Os	2875
Kvina ¹¹⁾	23	II	111	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.	
<i>Levdalsbygda</i> ¹¹⁾ ..	27	I	295		Åndalsnes ...	7600	
<i>Leveld</i>	2	II	15		Ål	3867	
<i>Liabygda</i>	12	II	124		Åndalsnes ...	8173	
<i>Liagrenda</i>	3	II	23		Fagernes ...	3725	
<i>Lian</i>	12	I	125	100	Trondheim ...	8530	
<i>Liaset</i>	2	II	20		Nesbyen ...	3855	
<i>Lid</i>	2	II	12		Dale	6790	
«	16	II	197		Åndalsnes ...	8050	
<i>Liholt</i>	2	II	15		Halden ...	2301	
<i>Liknes</i>	1	II	9	50	Storekvina ...	5910	
<i>Likvern</i>	2	II	17	50	Elverum ...	2650	
<i>Liland</i>	5	II	47	50	Gyland ...	5980	
«	7	II	67	50	Egersund ...	5980	
« ¹¹⁾	34	I	323	100	Fauske ...	9480	
<i>Lilleborg</i>	1	II	4		Eidsvoll ...	1530	
<i>Lillehammer</i> ¹⁴⁾	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Gjøvik ...	3203	
<i>Lillehavn</i>	7	I	65	50	Marnardal ...	5600	
<i>Lilleholt</i>	9	I	82	50	Trondheim ...	8455	
<i>Lillemon</i>	2	II	15		Storekvina ...	5910	
<i>Lillemork</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370	
<i>Lilleng</i> ¹¹⁾	29	I	231		Fauske ...	9601	
<i>Lillesand</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se					Had. sirk.172/70	
<i>Limmingen</i>	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ...	9090	
<i>Limstrand</i> ¹¹⁾	35	I	256		Fauske ...	9531	
<i>Lindås</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370	
<i>Linekkern</i>	2	II	14		Ringebu ...	3110	
<i>Linesøy</i> ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ...	8900	
<i>Linna</i>	4	II	37	50	Flisa	2500	
<i>Lislevatn</i> ¹¹⁾	4	II	72		Arendal ...	5250	
<i>Lismarka</i>	2	II	15		Lillehammer..	3000	
«	3	II	22		Moelv	3000	
<i>Ljostad</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656	
<i>Ljørdalen</i>	11	II	103	50	Elverum ...	2675	
<i>Ljøsne</i>	13	II	149		Fagernes ...	3431	
«	11	II	113	50	Gol	7510	
<i>Lo</i>	2	II	15		Fagernes ...	3431	
<i>Loen</i> ¹¹⁾	30	I	322		Åndalsnes ...	7600	
<i>Lom</i>	8	I	64	50	Otta	3173	
<i>Lomen</i>	4	II	33		Fagernes ...	3431	

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lomnessjøen	4	II	33		Koppang	2775
Lomsdalen	5	II	50	50	Jevnaker	3350
«	4	II	36	50	Dokka	3350
Lomunda (Grøtan)	10	I	96	50	Trondheim	8455
Lomundsjø	11	I	101	50	Trondheim	8455
Longerak	9	II	90		Kristiansand	5250
«	8	II	109		Arendal	5250
Longva ¹¹⁾ / Skuleøy ¹¹⁾						
Flemsøy ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes	8130
Lonås ¹¹⁾	19	II	91		Oppdal	8390
«	2	II	13		Tynset	2825
« ¹¹⁾	26	I	164		Trondheim	8390
Losna	1	II	10		Fåvang	3100
Lovund ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
Lund	1	II	10	50	Eina	3230
Lundbakken	1	II	10		Ringebu	3110
Lunde	6	II	54	50	Gyland	5980
«	8	II	74	50	Egersund	5980
« ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim	8900
Lundeby	2	II	12	50	Mysen	2213
Lundegård	5	II	42	50	Snartemo	5810
Lunderseter	3	II	24	50	Kongsvinger	2500
Lundfjord ¹¹⁾	18	II	135		Trondheim	8900
Lundgård	2	II	13	50	Dokka	3400
Lundstein	3	II	21	50	Dokka	3412
Lurvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Lurøy ¹¹⁾	25	II	118	50	Mosjøen	9362
Lutnes	10	II	97	50	Elverum	2675
Lyngdal	3	II	27	50	Snartemo	5810
Lyngdal i Numedal	4	II	33		Kongsberg	3970
Lyngstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
Lyseren	3	II	23		Nesbyen	3855
Lystfjord ¹¹⁾	19	I	120	50	Grong	9355
Lystad	3	II	29	50	Kongsvinger	2500
Lystvedt	2	II	16		Spydeberg	2016
Lysøysund ¹¹⁾	19	II	145		Trondheim	8900
Lædre	1	II	7—10	50	Egersund	6000
Lærdal	13	II	150		Fagernes	3431
«	12	II	124	50	Gol	7510
Løding ¹⁰⁾	2	I	19	100	Bodø	9417
Lødingen	24	I	181		Fauske	9601
Løken	6	II	74		Oslo Ø	1580

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ramnes	2	II	16		Tønsberg	4021
Ramse	3	II	67		Arendal	5200
Ramstaddal	15	II	152		Åndalsnes	8112
Ramsund ¹¹⁾	35	I	352	100	Fauske	9480
Ramsvik ¹¹⁾	35	I	288		Fauske	9531
Randklev	2	II	14		Fåvang	3100
Ranum Samvirkel. Ratvik ¹¹⁾	1	II	9		Våler	2568
	18	II	128		Trondheim	8900
Rauland ¹⁸⁾	11	II	105	100	Bø	4656
Rausand ¹¹⁾	20	I	114	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	29	I	236		Trondheim	8390
Redalen	2	II	13	50	Gjøvik	3203
Redalen Nedre	2	II	13	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	4	II	34	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
« Øvre	4	II	31	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
«	2	II	20	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
Refsnes ¹¹⁾	35	I	297		Fauske	9601
« (Fosen) ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim	8900
Reiersdal	3	II	28		Kristiansand	5250
Reine ¹¹⁾	38	I	337		Fauske	9531
Reinli	4	II	35		Fagernes	3725
Reisjåbrekka	6	I	56		Notodden	4585
Rekdal	11	II	104		Åndalsnes	8150
Rekefjord	4	II	33	50	Egersund	6000
Rekeland	3	II	30	50	Egersund	6000
Rekjeset	2	II	19		Gol.	3875
Remmemsvik	8	II	73		Åndalsnes	8150
Reppen	1	II	8		Voss	6754
Reppsundet ¹¹⁾	18	I	128	50	Grong	9355
Reshjem	2	I	12	50	Notodden	4585
Revetal	2	II	16		Tønsberg	4021
Revingen ³⁾	6	II	57	50	Røros	8770
Riksgrensen	4	II	40	50	Kongsvinger	2500
Rindal	11	I	106	50	Trondheim	8455
Ringelia	6	II	56	50	Jevnaker	3350
«	3	II	30	50	Dokka	3350
Ringen	3	II	28		Hønefoss	3725
Ringnes	3	II	27		Krøderen	3795
Ringshaug	1	II	7		Tønsberg	4021

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ringstad ¹¹⁾	37	I	307		Fauske	9560
Ringøy ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
Rinnvoll	3	I	28	50	Lillehammer . .	3030
Ripnes ¹¹⁾	4	I	33	100	Bodø	9417
Risberget	4	II	40	50	Elverum	2650
Risdal ¹¹⁾	3	II	60		Arendal	5250
Risnes	4	II	40		Storekvina . . .	5910
Rissa ¹¹⁾	12	II	53		Trondheim . . .	8900
Risør	Ekspedisjon og fraktberegning,				se Had. sirk. 172/70	
Risøyhamn	36	I	287		Fauske	9578
Robro	1	II	9		Gol	3871
Rodal ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
« ¹¹⁾	22	I	170	50	Grong	9355
Rodvelt	2	II	12-15	50	Egersund	6000
Rogne	2	II	17		Fagernes	3431
Rokset ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Rokstad ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
Rom ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
Rosland	3	II	30	50	Egersund	6000
Rosvoll ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
Roterud	1	II	8		Lillehammer . .	3000
Rovde	17	II	195		Åndalsnes	8050
Rukke	2	II	15		Nesbyen	3857
Rust	5	II	45	50	Dokka	3412
Rustad Bruk	2	II	20		Dal	1557
Rustadbrenna	2	II	11		Gol	3875
Rustene	15	II	177		Åndalsnes	8050
Ruud	1	II	8	50	Eina	3230
Rye	2	II	20		Fagernes	3431
Ryfoss	4	II	35		Fagernes	3431
Ryssna/ Vangsnes	5	II	42		Fagernes	3431
Rysstad	13	II	146		Kristiansand . .	5250
«	12	II	165		Arendal	5250
Røberg (Stadsbygd) ¹¹⁾	10	II	38		Trondheim . . .	8900
Rød i Romsdal ¹¹⁾	20	I	118	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	29	I	239		Trondheim . . .	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Skjoldehamn</i> ¹¹⁾	37	I	312		Fauske	9578
<i>Skjæggerød</i>	4	II	31		Halden	2316
<i>Skjækerfossen</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Skjærberget</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Skjærhalden</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjærvær</i> ¹¹⁾	31	I	264	50	Grong	9355
<i>Skjølberg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ..	8370
<i>Skjønhalen</i> ¹¹⁾	21	II	200		Trondheim ..	8900
<i>Skjåk</i>	9	I	75	50	Otta	3173
<i>Skodje</i>	10	I	95		Åndalsnes ..	8130
<i>Skogen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skogmo</i>	3	I	23	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skogsholmen</i> ¹¹⁾	30	I	243	50	Grong	9355
<i>Skogstad</i>	8	II	71		Fagernes ..	3431
<i>Skogvoll</i> ¹¹⁾	38	I	327		Fauske	9578
<i>Skollenborg</i>	9	II	90		Larvik	4450
«	1	II	9	50	Kongsberg ..	4450
<i>Skolmen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skomakeråsen</i>	1	II	8		Tolga	2850
<i>Skorgen</i>	2	II	15	50	Åndalsnes ..	8236
<i>Skorgevik</i>	7	I	64		Åndalsnes ..	8130
<i>Skorild</i>	9	I	86	100	Trondheim ..	8530
<i>Skorovatn</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ..	9090
<i>Skotnes</i> ¹¹⁾	18	I	139	50	Grong	9355
<i>Skovset</i>	1	II	3		Eidsvoll	1530
<i>Skrautvål</i>	1	II	7		Fagernes ..	3431
<i>Skredderstøl</i>	2	II	17		Nesbyen	3855
<i>Skreia</i> ⁸⁾	0	III	—		Eina	3230
<i>Skreosen</i>	12	II	157		Arendal	4646
«	9	II	91	50	Bø	4646
<i>Skrova</i> ¹¹⁾	28	I	208		Fauske	9531
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
«	11	I	40		Stavanger ...	6364
<i>Skulbru</i> ¹¹⁾	35	I	280		Fauske	9531
<i>Skuløy</i> ^{11)/} <i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Skurdal</i>	1	II	10		Geilo	3772
«	6	II	60		Rødberg	3772
<i>Skutuset-Einarset</i> ..	2	II	20		Gol	3875
<i>Skutvik</i> ¹⁰⁾	17	I	176	100	Fauske	9417

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skyberg</i>	3	II	22	50	Gjøvik	3230
<i>Skøelv</i> ¹¹⁾	46	I	392		Fauske	9601
<i>Skåbu</i>	10	I	94	50	Lillehammer ..	3030
«	3	II	28		Vinstra	3030
<i>Skålvær</i> ¹¹⁾	30	I	247	50	Grong	9355
<i>Skånøy</i> ¹¹⁾	12	II	54	50	Trondheim ...	9090
<i>Skåravik</i>	12	II	133		Åndalsnes ...	8150
<i>Skåret</i>	12	II	121	50	Elverum	2675
<i>Skårstad</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Skårvågen</i> ¹¹⁾	36	I	298		Fauske	9560
<i>Slangen</i>	4	II	36		Vinstra	3030
<i>Slattem</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sleneset</i> ¹¹⁾	25	II	114	50	Mosjøen	9362
<i>Slettbakken</i>	8	II	72	50	Jevnaker	3350
«	2	II	14	50	Dokka	3350
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	50	Rena	2725
<i>Slevik</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Slidre/Volden</i>	3	II	24		Fagernes ...	3431
<i>Slimestad</i>	2	II	12		Storekvina ...	5910
<i>Slupphaugen</i>	8	I	77	100	Trondheim ...	8530
<i>Slyngstad</i>	12	II	132		Åndalsnes ...	8150
<i>Slåstad</i>	2	II	11		Skarnes	2500
<i>Smedsrud</i>	2	II	20	50	Dokka	3400
<i>Smedstua</i>	3	II	22		Brumunddal ..	2600
<i>Smedvik</i> ¹¹⁾	35	I	259		Fauske	9531
<i>Smeland</i>	7	II	100		Arendal	5200
<i>Smines</i> ¹¹⁾	39	I	278		Fauske	9560
<i>Smiugarden</i>	6	II	57	50	Dokka	3412
<i>Småbrekke</i>	2	II	20		Dale	6790
<i>Småge</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Snarset</i> ¹¹⁾	37	I	312		Fauske	9560
<i>Snekkvik</i>	14	I	161	100	Trondheim ...	8440
<i>Snerta</i>	13	II	147	50	Rena	2725
<i>Snertingdal</i>						
<i>Forb.lag</i> ..	4	II	34	50	Gjøvik	3203
« <i>Koop.sels.</i>	3	II	26	50	Gjøvik	3203
<i>Snildal</i>	9	I	82	100	Trondheim ...	8530
<i>Snøsen</i>	6	I	59	100	Trondheim ...	8530
<i>Sogndal i Dalane</i> ..	4	II	33	50	Egersund ...	6000
<i>Soknedal</i>	8	I	56		Oppdal	8390
«	9	I	65		Trondheim ...	8390
<i>Solberg</i>	5	II	44	50	Jevnaker	3350
«	5	II	42	50	Dokka	3350

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Treet</i>	1	II	3		Evanger	6780
<i>Trefall</i>	7	II	63		Dale	7090
<i>Tresfjord</i>	6	I	57		Åndalsnes ...	8130
<i>Tretnes¹¹⁾</i>	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tretlenes</i>	1	II	5		Dale	7090
<i>Treungen</i>	9	II	94		Arendal	4646
<i>Tro¹¹⁾</i>	19	II	118	50	Mosjøen	9362
<i>Trollstigen⁴⁾</i>	4	II	24	50	Åndalsnes ...	8091
<i>Tronstad bruk</i>	2	II	16		Lier	3562
<i>Trosby</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Trydal</i>	15	II	192		Kristiansand	5250
«	14	II	206		Arendal	5250
<i>Tryland</i>	6	I	57	50	Marnardal ...	5600
<i>Trysil</i>	8	II	75	50	Elverum	2675
<i>Treland</i>	1	II	6	50	Storekvina ...	5910
<i>Træna¹¹⁾</i>	26	II	142	50	Mosjøen	9362
<i>Trømborg</i>	1	II	7		Mysen	2213
<i>Tuddal</i>	5	I	45	50	Notodden	4585
<i>Tunhovd</i>	4	II	32		Nesbyen	3855
<i>Tunnsjø</i>	11	I	102	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Tunstad¹¹⁾</i>	39	I	275		Fauske	9560
<i>Tuset</i>	6	II	60		Hell ⁶⁾	8820
«	10	II	92		Trondheim ...	8820
<i>Tusvik</i>	15	II	155		Åndalsnes ...	8112
<i>Tuv Samvirkelag</i>	4	II	38		Gol	3871
<i>Tuv</i>	4	II	38	50	Gol	7510
« ¹¹⁾	9	I	34	100	Bodø	9417
<i>Tuvnes (Frøya¹¹⁾</i>	21	II	194		Trondheim ...	8900
<i>Tvedestrand</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70					
<i>Tverbygden</i>	2	II	18		Vinstra	3030
<i>Tvete</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Tvinne</i>	2	II	12		Voss	6754
<i>Tya</i>	10	II	95		Hell ⁶⁾	8820
«	12	II	127		Trondheim ...	8820
<i>Tyin</i>	9	II	84		Fagernes	3431
<i>Tyinkrysset</i>	8	II	76		Fagernes	3431
<i>Tyinkholmen/Eids- bugarden</i>	11	II	104		Fagernes	3431
<i>Tylldal</i>	3	II	22	50	Tynset	2825
<i>Tynset¹¹⁾</i>	20	I	104		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	28	I	177		Trondheim ...	8390
<i>Tømmerstigen</i>	1	II	6	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tømmervåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tømra</i>	3	II	27		Hell ⁶⁾	8820
«	6	II	59		Trondheim ...	8820
<i>Tørberget</i>	5	II	48	50	Elverum	2675
<i>Tørdal</i>	3	II	21	50	Drangedal....	4619
<i>Tørresdalen</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Tørråsen</i>	1	II	10		Våler	2568
<i>Tøvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tåvær</i> ¹¹⁾	29	I	238	50	Grong	9355
<i>Ubergsmoen</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70					
<i>Uddu</i> ¹¹⁾	10	II	40		Trondheim ...	8900
<i>Ula</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Ulefoss</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 172/70					
<i>Ulfsvåg</i> ¹⁰⁾	15	I	139	100	Fauske	9417
<i>Ullern-Spigseth</i> ..	1	II	6		Skarnes	1465
<i>Ulnes</i>	1	II	10		Fagernes	3431
<i>Ulsberg</i>	8	II	80		Tynset	2825
«	5	I	24		Oppdal	8390
«	12	I	97		Trondheim ...	8390
<i>Ulsteinvik</i>	15	II	188		Åndalsnes ...	8030
<i>Ulvang</i> ¹¹⁾	12	II	63	50	Mosjøen	9362
<i>Ulvik</i> ¹¹⁾	29	I	213		Fauske	9601
<i>Uvilla</i>	2	I	20	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Uvlsjøen</i>	7	II	67	50	Elverum	2675
<i>Undheim</i>	2	II	12		Bryne	6190
<i>Unkervatn</i> ¹⁰⁾	6	I	55		Trofors	9315
<i>Unset</i>	3	II	30		Hanestad ...	2775
<i>Uppheim</i>	3	II	26		Voss	6754
<i>Urådal</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ure</i> ¹¹⁾	35	I	287		Fauske	9531
<i>Utgårdskilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Uttian</i> ¹¹⁾	21	II	93		Trondheim ...	8900
<i>Utvik</i> ¹¹⁾	30	I	357		Åndalsnes ...	7600
<i>Utskarpen</i> ¹⁰⁾	4	I	39		Mo i Rana ...	9315
<i>Utvorda</i> ¹¹⁾	10	I	98	50	Steinkjer ...	9090
<i>Utoy</i>	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Uvdal Handelslag</i> ..	7	II	61		Geilo	3772
« « ..	1	II	9		Rødberg	3772
« <i>Samvirke</i> lag ..	5	II	47		Geilo	3772
« « ..	3	II	23		Rødberg	3772
<i>Vadsøysund</i> ¹¹⁾ ...	23	II	113		Trondheim ...	8900
<i>Vaksvik</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8173
<i>Valberg</i> ¹¹⁾	35	I	260		Fauske	9531
<i>Valldal</i> ⁴⁾ ²²⁾	8	II	57	50	Åndalsnes ...	8091
« ²⁾	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Valle</i>	14	II	162		Kristiansand .	5250
«	13	II	181		Arendal	5250
<i>Valloy</i>	1	II	6		Tønsberg	4021
<i>Valmen</i>	3	II	29	50	Rena	2725
<i>Valsøybotn</i>	16	I	201	100	Trondheim ...	8440
<i>Valsøyfjord</i>	15	I	191	100	Trondheim ...	8440
<i>Vandve</i> ¹¹⁾	25	II	109	50	Mosjøen ...	9362
<i>Vangrøfta</i> ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
<i>Vangshylla</i>	3	I	21	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Vangsnæs/Ryssna</i> .	5	II	42		Fagernes ...	3431
<i>Vanse</i>	6	II	57	50	Snartemo ...	5810
<i>Vanvikan</i> ¹¹⁾	8	II	19		Trondheim ...	8900
<i>Varildbakken</i>	4	II	38	50	Kongsvinger ..	2500
<i>Varntresk</i> ¹⁰⁾	8	I	76		Trofors	9315
<i>Vartdal</i>	14	II	150		Åndalsnes ...	8050
<i>Vaset</i>	3	II	25		Fagernes ...	3431
<i>Vassbygdi</i>	3	I	19	50	Flåm	7515
<i>Vasser</i>	3	II	28	50	Tønsberg	4200
<i>Vasøy</i> ¹¹⁾	18	II	131		Trondheim ...	8900

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Vasås/Kleppan</i> . . .	4	II	40	50	Drammen . . .	4450
<i>Vatne</i>	12	II	126		Åndalsnes . . .	8150
<i>Vats</i>	3	II	25		Ål	3867
<i>Vatvedt</i>	2	II	16		Rakkestad . . .	2213
<i>Vauldalen</i> ¹¹⁾	5	II	45	50	Røros	8770
<i>Vebenstad</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Veblungsnes</i>	1	I	3		Åndalsnes . . .	8130
<i>Veen</i>	5	II	49	50	Egersund	6018
<i>Veggeland</i>	3	II	30		Storekvina . . .	5910
<i>Veggja</i>	2	II	17	50	Snartemo	5810
<i>Vegsund</i>	12	II	125		Åndalsnes	8114
<i>Vegusdal</i> ¹¹⁾	3	II	61		Arendal	5250
<i>Veiberg</i>	2	II	11	50	Eina	3230
<i>Veidholmen</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
<i>Veigsteinen</i> ¹¹⁾	29	I	224	50	Grong	9355
<i>Veiset</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Veisten</i>	2	II	19	50	Dokka	3400
<i>Velledalen</i>	15	II	149		Åndalsnes	8112
<i>Velsvik</i>	17	II	188		Åndalsnes	8050
<i>Vehund</i>	3	II	22		Rakkestad	2213
<i>Vendesund</i> ¹¹⁾	21	I	141	50	Grong	9355
<i>Venåsen</i>	2	II	20		Ringebu	3110
<i>Verrabotn</i>	8	I	80	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	11	I	112	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	14	II	73	50	Trondheim	9090
<i>Verrastranda</i>	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	10	I	97	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	15	II	89	50	Trondheim	9090
<i>Vestbakke</i>	3	II	22		Halden	2316
<i>Vesterbukt</i> ¹⁰⁾	5	I	48		Trofors	9315
<i>Vesterhaug</i>	1	II	8	50	Elverum	2650
<i>Vesterøy</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . . .	2312
<i>Vestmarka</i> (<i>Buda/Hauga</i>) ⁹⁾	2	II	11-16	50	Skotterud	2500
<i>Vestnes</i>	8	II	76		Åndalsnes	8150
<i>Vestre Gausdal</i>	3	I	29	50	Lillehammer . . .	3030
<i>Vestre Gran</i> <i>Handelslag</i>	2	II	13		Gran	3300

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Samtrafikk bare i tiden 15. mai—30. november.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nyttens for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergsenseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nyttens for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergsenseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.
- 25) Bare stykkgods og vognlastgods.
- 26) Samtrafikk bare i tiden ca. 20. januar—20. april og 15. juni—15. september.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300

656.225 · 656.612 (483.3) NSB *1971*

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

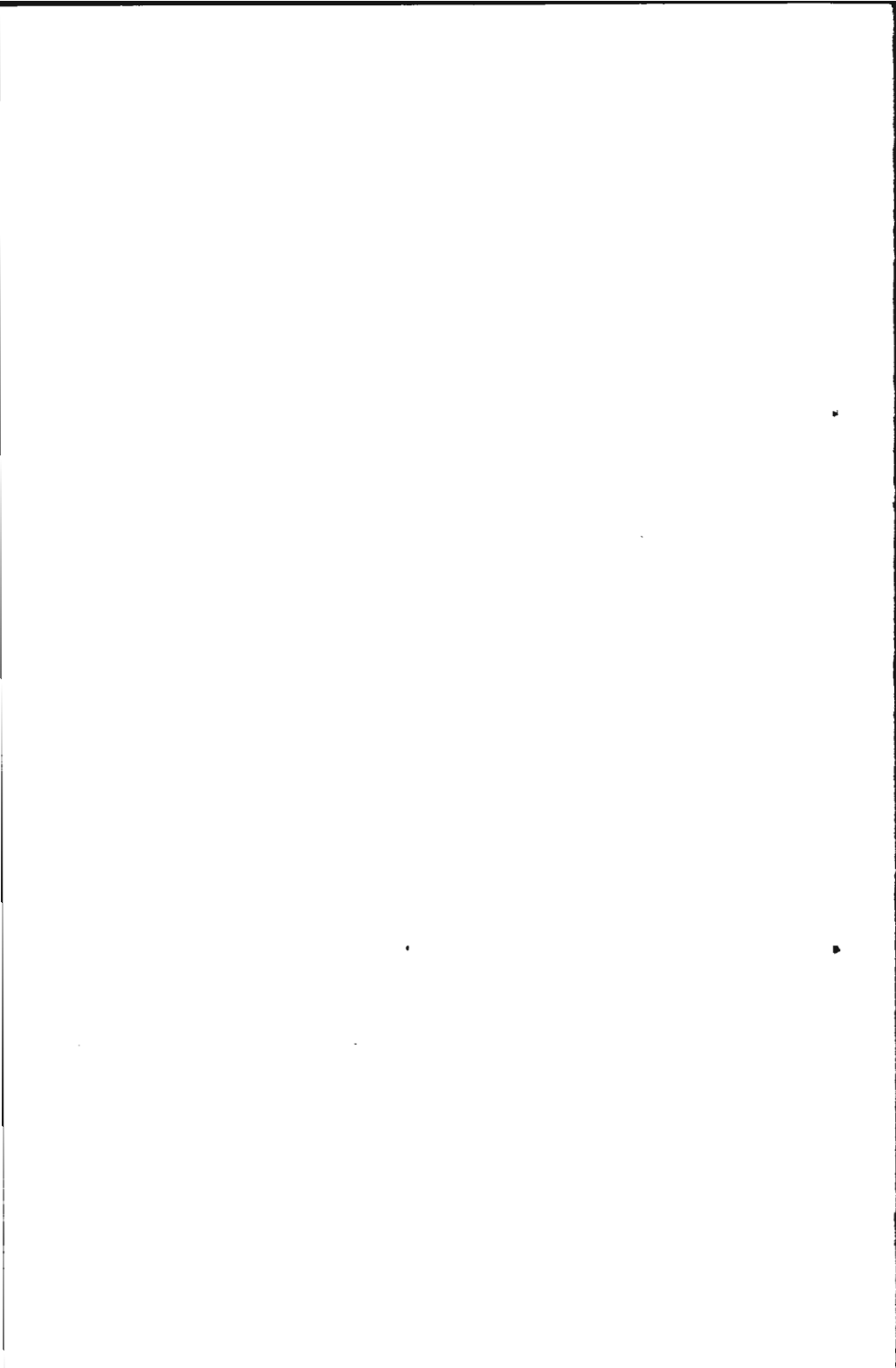
Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1. juni 1971

Følgende rettelse foretas:

Sidene 143—146 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

**NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO**



Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm ³	35 dm ³	55 dm ³	70 dm ³	105 dm ³	140 dm ³	175 dm ³	210 dm ³	245 dm ³	280 dm ³	315 dm ³	350 dm ³
1	3,50	3,50	3,50	4,—	4,—	4,—	4,50	5,—	5,—	5,50	5,50	6,—
2	3,50	3,50	4,—	4,—	4,—	4,50	5,—	5,50	5,50	6,—	6,—	6,50
3	3,50	4,—	4,—	4,—	4,50	4,50	5,—	6,—	6,—	6,50	6,50	7,50
4	3,50	4,—	4,—	4,50	4,50	5,50	5,50	6,—	6,50	7,—	7,50	8,—
5	4,—	4,—	4,50	4,50	5,—	5,50	6,—	6,50	7,—	7,50	8,—	9,—
6	4,—	4,—	4,50	4,50	5,—	6,—	6,50	7,—	7,50	8,—	9,—	9,50
7	4,—	4,50	4,50	5,—	5,50	6,—	6,50	7,50	8,—	9,—	9,50	10,50
8	4,—	4,50	4,50	5,—	6,—	6,50	7,—	8,—	9,—	9,50	10,—	11,—
9	4,50	4,50	5,—	5,—	6,—	6,50	7,50	8,—	9,50	10,—	10,50	11,50
10	4,50	4,50	5,—	5,—	6,50	7,—	8,—	9,—	9,50	10,50	11,—	12,50
11	4,50	5,—	5,—	5,50	6,50	7,—	8,—	9,50	10,—	11,—	11,50	13,—
12	4,50	5,—	5,—	5,50	7,—	7,50	9,—	10,—	10,50	11,50	12,—	13,50
13	5,—	5,—	5,50	6,—	7,—	8,—	9,50	10,—	11,—	12,—	13,—	14,50
14	5,—	5,50	5,50	6,—	7,50	9,—	9,50	10,50	11,50	13,—	13,50	15,—
15	5,—	5,50	6,—	6,50	7,50	9,50	10,—	11,—	12,—	13,50	14,50	15,50
16	5,—	5,50	6,—	6,50	8,—	9,50	10,50	11,50	13,—	13,50	15,—	16,50
17	5,50	6,—	6,50	7,—	8,—	9,50	11,—	12,—	13,50	14,50	15,50	17,—
18	5,50	6,—	6,50	7,—	9,—	10,—	11,50	12,50	13,50	15,—	16,—	17,50
19	5,50	6,—	6,50	7,50	9,—	10,50	11,50	13,—	14,50	15,50	16,50	18,—
20	5,50	6,50	7,—	7,50	9,50	10,50	12,—	13,50	15,—	16,—	17,—	18,50
21	6,—	6,50	7,—	8,—	9,50	11,—	12,50	13,50	15,50	16,50	17,50	20,—
22	6,—	6,50	7,50	8,—	10,—	11,50	13,—	14,50	15,50	17,—	18,—	20,50
23	6,—	7,—	7,50	9,—	10,50	11,50	13,50	15,—	16,—	17,50	18,50	21,—
24	6,—	7,—	8,—	9,—	10,50	12,—	13,50	15,—	16,50	18,—	19,—	21,50
25	6,50	7,—	8,—	9,50	11,—	12,—	14,50	15,50	17,—	18,50	20,50	22,—
26	6,50	7,50	9,—	9,50	11,—	13,—	14,50	16,—	17,50	19,—	21,—	22,50
27	6,50	7,50	9,—	10,—	11,50	13,—	15,—	16,—	18,—	19,—	21,—	23,—
28	6,50	7,50	9,—	10,—	11,50	13,50	15,—	16,50	18,—	20,—	22,—	23,50
29	7,—	8,—	9,50	10,50	12,—	13,50	15,50	17,—	18,50	20,50	22,50	24,—
30	7,—	8,—	9,50	10,50	12,—	14,50	16,—	17,50	19,—	21,—	23,—	24,50
31	7,—	8,—	9,50	11,—	12,50	14,50	16,—	17,50	19,—	21,50	23,50	25,50
32	7,—	9,—	10,—	11,—	12,50	15,—	16,50	18,—	20,—	22,—	24,—	26,—
33	7,50	9,—	10,—	11,50	13,—	15,—	16,50	18,50	20,50	22,50	24,50	26,50
34	7,50	9,—	10,50	11,50	13,50	15,50	16,50	18,50	21,—	23,—	25,50	27,—
35	7,50	9,50	10,50	11,50	13,50	15,50	17,50	19,—	21,50	23,50	26,—	27,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Frakt i kr. for sending med vekt og volum inntil*)											
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
	17 dm ³	35 dm ³	55 dm ³	70 dm ³	105 dm ³	140 dm ³	175 dm ³	210 dm ³	245 dm ³	280 dm ³	315 dm ³	350 dm ³
36	7,50	9,50	11,—	12,—	14,50	16,—	17,50	20,—	22,—	24,—	26,50	27,50
37	8,—	9,50	11,—	12,—	14,50	16,—	18,—	20,50	22,50	24,50	26,50	28,—
38	8,—	10,—	11,—	12,50	15,—	16,50	18,—	20,50	23,—	25,50	27,—	28,50
39	8,—	10,—	11,50	12,50	15,—	16,50	18,50	21,—	23,50	25,50	27,50	29,—
40	8,—	10,—	11,50	13,—	15,50	17,—	19,—	21,50	23,50	26,—	27,50	29,50
41	9,—	10,50	11,50	13,—	15,50	17,50	19,—	22,—	24,—	26,50	28,—	30,—
42	9,—	10,50	12,—	13,50	16,—	17,50	20,—	22,50	24,50	26,50	28,50	31,—
43	9,—	10,50	12,—	13,50	16,—	18,—	20,—	22,50	24,50	27,—	29,—	31,50
44	9,—	11,—	12,—	14,50	16,50	18,—	20,50	23,—	25,50	27,50	29,50	32,—
45	9,50	11,—	12,50	14,50	16,50	18,50	21,—	23,50	26,—	27,50	30,—	32,50
46	9,50	11,—	12,50	15,—	17,—	19,—	21,50	24,—	26,50	28,—	31,—	33,—
47	9,50	11,50	12,50	15,—	17,—	19,—	21,50	24,50	26,50	28,50	31,—	33,50
48	9,50	11,50	13,—	15,50	17,50	20,—	22,—	24,50	27,—	29,—	31,50	34,—
49	10,—	11,50	13,—	15,50	17,50	20,—	22,50	25,50	27,50	29,50	32,—	34,50
50	10,—	12,—	13,—	16,—	18,—	20,50	23,—	25,50	27,50	30,—	32,50	35,—
51	10,—	12,—	13,50	16,—	18,—	20,50	23,50	26,—	28,—	31,—	33,—	35,50
52	10,—	12,—	13,50	16,50	18,50	21,—	23,50	26,50	28,50	31,—	33,50	36,50
53	10,50	12,50	13,50	16,50	18,50	21,50	24,—	26,50	29,—	31,50	34,—	37,—
54	10,50	12,50	14,50	17,—	19,—	21,50	24,50	27,—	29,50	32,—	34,50	37,50
55	10,50	12,50	14,50	17,—	19,—	22,—	25,50	27,50	30,—	32,50	35,—	38,50

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 usatt vekt. Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 usatt vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
1	6,—	5,—	4,—	3,50	3,—
2	6,50	5,50	4,50	4,—	3,50
3	7,50	6,50	5,—	4,50	4,—
4	8,50	7,—	5,50	5,—	4,50
5	9,—	7,50	6,—	5,50	5,—
6	9,50	8,—	6,50	5,50	5,50
7	10,—	9,—	7,—	6,—	6,—
8	11,—	9,50	7,50	6,50	6,—
9	11,50	10,—	8,—	7,—	6,50
10	12,50	10,50	9,—	7,—	7,—
11	13,—	11,50	9,—	7,50	7,—
12	14,—	12,—	9,50	8,—	7,50
13	14,50	12,50	10,—	9,—	7,50
14	15,—	13,—	10,50	9,—	8,—
15	15,50	13,50	11,—	9,50	9,—
16	16,50	14,50	11,50	10,—	9,—
17	17,—	15,—	11,50	10,50	9,50
18	17,50	15,50	12,—	10,50	10,—
19	18,—	16,—	12,50	11,—	10,—
20	18,50	16,50	13,—	11,50	10,50
21	20,—	17,—	13,50	11,50	10,50
22	20,50	17,50	13,50	12,—	11,—
23	21,—	18,—	14,50	12,50	11,50
24	21,50	18,50	15,—	12,50	12,—
25	22,—	19,—	15,50	13,—	12,—
26	22,50	20,—	16,—	13,50	12,50
27	23,—	20,50	16,—	13,50	12,50
28	23,50	21,—	16,50	14,50	13,—
29	24,—	21,50	17,—	15,—	13,—
30	24,50	21,50	17,—	15,—	13,50
31	25,50	22,—	17,50	15,50	14,—
32	26,—	22,50	18,—	15,50	14,50
33	26,50	23,—	18,—	16,—	14,50
34	27,—	23,50	18,50	16,—	15,—
35	27,50	24,—	19,—	16,50	15,—

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

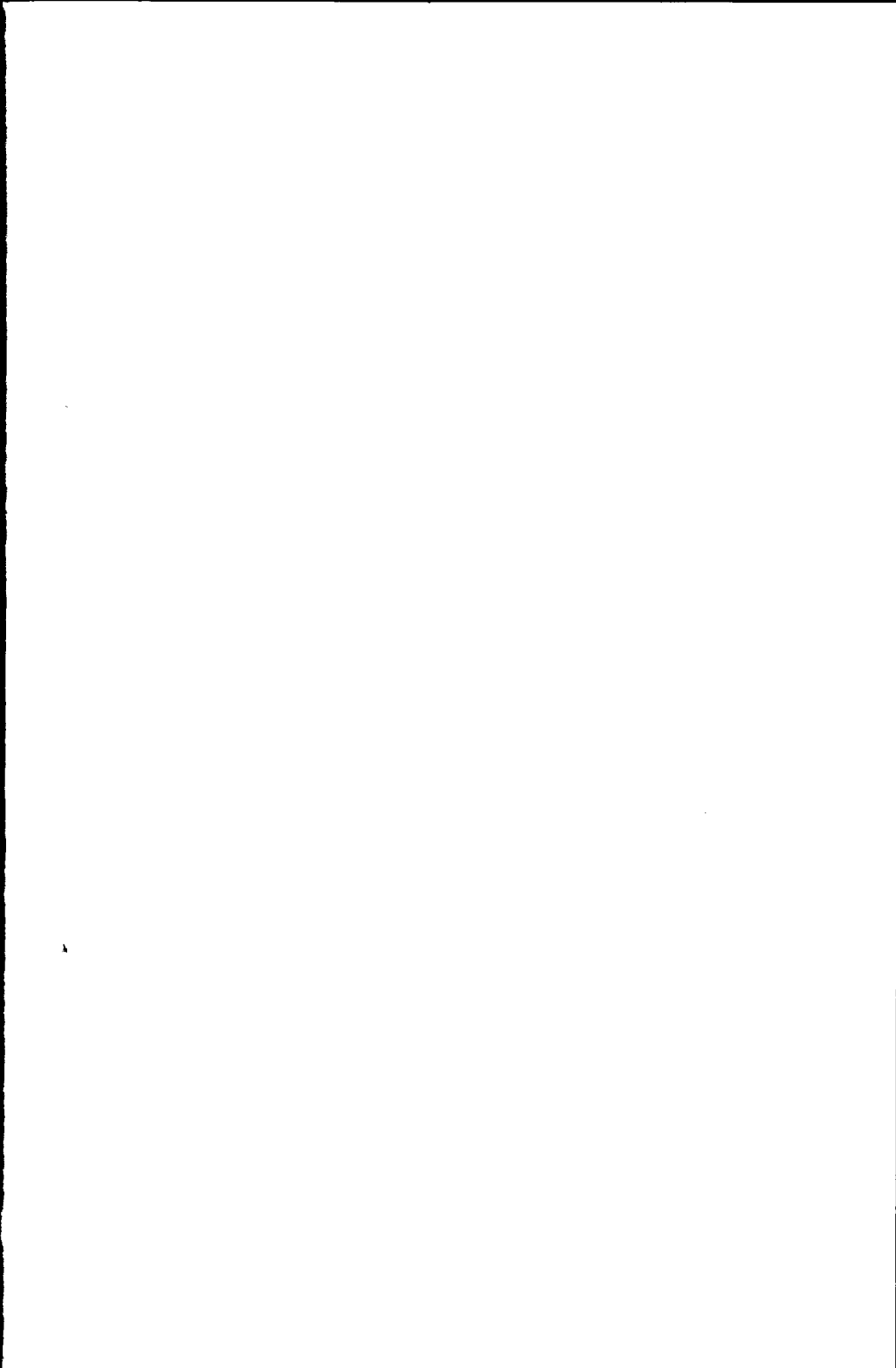
***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.

Sone	Takst i kr. pr. 100 kg for sending med vekt				
	Kl. 1 Minst 100 kg	Kl. 2 Minst 500 kg	Kl. 3*) Minst 2000 kg	Kl. 4**) Minst 3000 kg	Kl. 5 Minst 5000 kg
36	27,50	24,—	19,—	16,50	15,50
37	28,—	24,50	20,—	17,—	15,50
38	28,50	25,50	20,50	17,—	16,—
39	29,—	26,—	20,50	17,50	16,50
40	29,50	26,50	21,—	18,—	16,50
41	30,—	26,50	21,50	18,—	17,—
42	31,—	27,—	21,50	18,50	17,—
43	31,50	27,50	22,—	18,50	17,50
44	32,—	28,—	22,50	19,—	17,50
45	32,50	28,50	22,50	20,—	18,—
46	33,—	28,50	23,—	20,—	18,—
47	33,50	29,—	23,—	20,50	18,50
48	34,—	29,50	23,50	20,50	18,50
49	34,50	30,—	24,—	21,—	19,—
50	35,—	31,—	24,50	21,—	19,—
51	35,50	31,—	24,50	21,50	20,—
52	36,50	31,50	25,50	21,50	20,—
53	37,—	32,—	25,50	22,—	20,50
54	37,50	32,50	26,—	22,50	20,50
55	38,50	33,—	26,50	22,50	21,—

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

*) Matmel fraktberegnes etter klasse 3 uansett vekt.

***) Kunstgjødsel fraktberegnes etter klasse 4 uansett vekt.



821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. juli 1967

Rettelsesblad nr. 9

Gjelder fra 1. oktober 1971

Følgende rettelser foretas:

Side 59: Under rute nr. 8370. Kristiansund Frei Billag A/L, endres sonen for Kristiansund fra 12 til 14.

Sidene 64—65: Under rute nr. 8900. Fosen Trafikklag A/S, strykes Herfjord, Hellem og Vasøy med tilhørende anførsler.

Sidene 37—40, 45/46, 67—72 og 75—142 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

100
100

100

100
100

100

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Nesset	56	6	Nr. 2850.		
Strømbu	65	7	Oskar Holøyen.		
Folldal	95	10	(Gruppe II)		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %			Mellom <i>Tolga</i> og		
Nr. 2825.			Hodalen	14	2
Tynset Bilruter.			Kåsa	31	4
(O. A. Hokstad)			Holøyen	36	4
(Gruppe II)			Søndmør	40	4
Mellom <i>Tynset</i> og			Øversjødalen	41	5
Tylldal	22	3	Ikke ekspressgods- befordring.		
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %			Nr. 2850.		
Nr. 2825.			Tolga Bilruter.		
Tynset Bilruter.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom <i>Tolga</i> og		
Mellom <i>Tynset</i> og			Ytre Åsen	6	1
Lonås	13	2	Skomakeråsen	8	1
Fossbakken	15	2	Vingelen	14	2
Nytrøa	27	3	Nordvang	14	2
Bubakk	32	4	Ikke ekspressgods- befordring.		
Estensvoll	37	4	Nr. 2875.		
Støen	41	5	Os Kommunale Bilruter.		
Yset	50	5	(Gruppe II)		
Kvikne	54	6	Mellom <i>Os</i> og		
Botnan	60	6	Brennbakken ¹¹⁾	7	1
Næverdal	70	7	Nordvang ¹¹⁾	12	2
Innset	74	8	Vangrøfta ¹¹⁾	12	2
Ulsberg	80	8	Narjord ¹¹⁾	13	2
Ikke ekspressgods- befordring.			Østgård ¹¹⁾	16	2
			Engebakken ¹¹⁾	16	2
			Narbuvoll ¹¹⁾	24	3
			Kvilvang ¹¹⁾	30	3
			Hodøl ¹¹⁾	38	4
			Sæter ¹¹⁾	45	5
			Buvika ¹¹⁾	60	6
			(forts.)		

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Joten ¹¹⁾	66	7	Nr. 3030.		
Sømåen ¹¹⁾	71	8	(Gruppe I)		
Haugsetvollen ^{7) 11)}	78	8			
Isterfossen ^{7) 11)}	88	9	Mellom Lillehammer og		
Femundsanden ^{7) 11)}	97	10	Vingrom	10	1
Drevsjø ^{7) 11)}	104	11	Saksumdal	23	3
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Rinnvoll	28	3
			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 3000.			Nr. 3030.		
A/L Lillehammer			(Gruppe I)		
Ringsaker Bilruter.					
(Gruppe II)			Mellom Lillehammer og		
Mellom Moelv og			Fåberg	8	1
Sølheim	5	1	Follebu	19	2
Åsmarka	15	2	Segalstad bru	23	3
Lismarka	22	3	Gausa	27	3
Ikke ekspressgodsbefordring.			Bruvang	31	4
			Svingvold	36	4
Nr. 3000.			V. Gausdal	29	3
(Gruppe II)			Bødal	35	4
Mellom Lillehammer og			Olstad	41	5
Gamlevegen	3	1	Benna	51	6
Skihytta	5	1	Svatsum	58	6
Nordseter	15	2	Espedal (Megrund)	75	8
Roterud	8	1	Augedal	36	4
Melsjøen	23	3	Finnerud	18	2
Mesnali	15	2	Skåbu ¹⁰⁾	94	10
Sjusjøen	23	3	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Lismarka	15	2			
Åsmarka	22	3			
Åsmarka	25	3			
Bøvra	25	3			
Næroset	29	3			
Ikke ekspressgodsbefordring.					
Nr. 3030.					
A/S Gausdal Bilselskap.					
(Gruppe II)					
Mellom Vinstra og					
Kvikne-Skåbu ¹⁰⁾	10	1			
Tverbygden ¹⁰⁾	18	2			
Skåbu ¹⁰⁾	28	3			
Baklia-Skåbu ¹⁰⁾	35	4			
Slangen ¹⁰⁾	36	4			
Ikke ekspressgodsbefordring.					

7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.

10) Frakt betalt til stoppestedet.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Nr. 3110.**Ringebu Bilruter.**

(Gruppe II)

Mellom *Ringebu* og

	Km	Sone
Nordrum	4	1
Haugstad	7	1
Lundbakken	10	1
Línekkern	14	2
Haugsjordet	16	2
Venåsen	20	2

Ikke ekspressgods-
befordring.**Nr. 3173.****Ottadalen Kommunale****Billag.**

(Gruppe I)

Mellom *Otta* og

	Km	Sone
Lalm	17	3
Vågá	31	5
Tessand	41	5
Garmo	50	6
Lom	64	8
Skjáak	75	9
Bøverdalen	84	10
Sjoa	12	2
Faukstad	21	4
Heidal (Bjølstadmo)	30	4
Leirflata	39	5

Ekspressgodsbe-
fordring,
tillegg 50 %.**Nr. 3173.**

(Gruppe II)

Mellom *Otta* ogHøvringen¹¹⁾ ²⁶⁾
Ekspressgodsbe-
fordring,
uten tillegg.**Nr. 3203.****A/S Snertingdal Auto.**

(Gruppe II)

Mellom *Gjøvik* og

	Km	Sone
Redalen	13	2
Evensen	17	2
Drogsethaugen	22	3
Snertingdal Koop. Sel- skap	26	3
Segaard	27	3
Elvedalen	26	3
Kalbakken	30	3
Snertingdal Forbrukslag	34	4
K. Austdal	41	5
Aust-Torpa	46	5
Torpa Ysteri	53	6
Amot	56	6
Fagerlund	60	6
Ekspressgodsbe- fordring, tillegg 50 %.		

Nr. 3203.**Biri Bilselskap A/S.**

(Gruppe II)

Mellom *Lillehammer* og

	Km	Sone
Vingnes (Hov)	5	1
Vingrom	10	1
Birstrand	15	2
Biri Meieri	25	3
Biri Øverbygd	35	4
Redalen Nedre	34	4
Redalen Øvre	31	4
Dahlsjordet	37	4
Bråstad	42	5
Bare medisinpakker befordres som ekspress- gods, tillegg 50 %.		

Nr. 3203.

(Gruppe II)

Mellom *Gjøvik* og

	Km	Sone
Bråstad	5	1
Dahlsjordet	10	1
Redalen Nedre	13	2
Redalen Øvre	20	2
Biri Meieri	22	3

(forts.)

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.²⁶⁾ Samtrafikk bære i tiden ca. 20.1.—20.4.
og ca. 15.6.—15.9.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Biristrand	32	4	For sendinger som skal		
Biri Øverbygd	32	4	framføres over 2 jern-		
Vingrom	37	4	banestrekninger, bereg-		
Vingnes	44	5	nes jernbanefrakten på		
Bare medisinpakker			grunnlag av sammenlagt		
befordres som ekspress-			avstand på begge sider		
gods, tillegg 50 %.			av bilstrekningen.		
			Bare medisinpakker		
			befordres som ekspress-		
			gods, tillegg 50 %.		
Nr. 3203.			Nr. 3230. Vestoppland		
(Gruppe I)			Bilselskap A/S.		
Mellom <i>Gjøvik</i> og			(Gruppe II)		
Lillehammer	47	3	Mellom <i>Gjøvik</i> og		
Nyttes for sendinger i			Tømmerstigen	6	1
gjennomgang over Gjø-			Bybrua	8	1
vik-Lillehammer. Sam-			Mælhum	8	1
trafikken omfatter eks-			Tobro	10	1
press- og stykkgodssend-			Øvre Vardal	10	1
inger fra Gjøvik til			Åslendet	10	1
Fåberg/Bergseng og bor-			Skårstad	10	1
tenfor; fra Nygard og			Åndalen	12	2
bortenfor til Lilleham-			Mustadroa	16	2
mer og bortenfor. For			Skyberg	22	3
sendinger som skal fram-			Nerengen	25	3
føres over 2 jernbane-			Hvattum	25	3
strekninger beregnes jern-			Landåsen	27	3
banefrakten på grunnlag			Grande	28	3
av sammenlagt avstand			Schjager	32	4
på begge sider av bil-			Land Sags butikk	35	4
strekningen.			Svingvoll	27	3
Bare medisinpakker			Odnes	35	4
befordres som ekspress-			Dokka	42	5
gods, tillegg 50 %.			Tonsåsen	72	8
			Bjørgo	83	9
			Aurdal	87	9
Nr. 3203.			Leira	96	10
(Gruppe I)			Fagernes	100	10
Mellom <i>Lillehammer</i> og			Ekspressgodsbe- fordring,		
Gjøvik	47	3	tillegg 50 %.		
Nyttes for sendinger i			Nr. 3230.		
gjennomgang over Lille-			(Gruppe II)		
hammer-Gjøvik. Samtra-			Mellom <i>Dokka</i> og		
fikken omfatter ekspress-			Land Sags butikk	7	1
og stykkgodssendinger			Schjager	10	1
fra Lillehammer til Ny-			Ekspressgodsbe- fordring,		
gard og bortenfor; fra			tillegg 50 %.		
Fåberg/Bergseng og bor-					
tenfor til Gjøvik og bor-					
tenfor.					
(forts.)					

	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Nr. 3779.					
Sven O. Enger m. fl.			Mellom Nesbyen og		
(Gruppe II)			Skredderstøl	17	2
			Liaset	20	2
			Lyseren	23	3
			Buvassbrenna	25	3
			Buvatn	28	3
			Tunhovd	32	4
			Pålsbu	37	4
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 3857.		
			Emil Solheim/NSB Bil-		
			ruiter.		
			(Gruppe II)		
			Mellom Nesbyen og		
			Eidal	7	1
			Klype	8	1
			Rukke	15	2
			Myking	23	3
			Grønhovd	26	3
			Ekspressgodbefordring		
			uten tillegg.		
			Nr. 3867.		
			P/L Ål Rutebillag.		
			(Gruppe II)		
			Mellom Ål og		
			Votnedalen	8	1
			Leveld	15	2
			Vats	25	3
			Bergsjø	30	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 3871		
			A/L Hemsedalbilene.		
			(Gruppe II)		
			Mellom Gol og		
			Ødegård	7	1
			Robro	9	1
			Granheim	17	2
			Eikrevegen	20	2
			Hjelmen	23	3
			(forts.)		
Nr. 3795.					
G. M. Sørum.					
(Gruppe II)					
			Mellom Krøderen og		
			Skinnesmoen	5	1
			Råenmoen	10	1
			Noremoen	17	2
			Ringnes	27	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 3800.		
NSB Bilruiter.					
(Gruppe II)					
			Mellom Krøderen og		
			Hamremoen	5	1
			Noresund	12	2
			Ørpen	18	2
			Ekra	24	3
			Ormerud	26	3
			Ikke ekspressgods-		
			befordring.		
			Nr. 3855.		
Helge Hermundsgård.					
(Gruppe II)					
			(forts.)		

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hemsedal Samvirkelag . . .	28	3	Sandsbråten	53	6
Hemsedal Meieri	33	4	Ekspressgodsbefordring		
Tuv Samvirkelag	38	4	uten tillegg.		
Ikke ekspressgods-			Nr. 4021.		
befordring.			Rutebilene Farmand		
Nr. 3875.			A/L.		
A/S Stølsruta.			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom Tønsberg og		
Mellom Gol og			Presterød	4	1
Hesla bru	2	1	Råel	4	1
Åsgården skole	8	1	Løveid (Tolvsrød)	5	1
Bakkeberget	9	1	Gauterød	4	1
Rustadbrenna	11	2	Eik	4	1
Brautemo	16	2	Husvik	7	1
Fjellheim	17	2	Valøy	6	1
Rekjeset	19	2	Ringshaug	7	1
Skutuset-Einarset	20	2	Skallevold	9	1
Kamben	22	3	Volden (Tverved)	8	1
Ørterstølen	24	3	Hassum	7	1
Buo-Oset	27	3	Frete	9	1
Guriset	30	3	Brendsrød i Sem	8	1
Ikke ekspressgods-			Åsgårdstrand	13	2
befordring.			Rammes	16	2
Nr. 3881.			Revetal	16	2
Hol Bilselskap.			Fossnes	11	2
(Gruppe II)			Gravdal	15	2
Mellom Al og			Andebu	23	3
Kleiwa	11	2	Høyjord	27	3
Hagafoss	15	2	Barkost	30	3
Hol Handelslag	18	2	Vivestad	30	3
Ruud Kraftstasjon (Hol I)	26	3	Ikke ekspressgods-		
Hovet (Sunhov Handels-			befordring.		
lag)	28	3	Nr. 4021.		
Hallingskarvet Hotell . . .	40	4	(Gruppe II)		
Myrland	43	5	Mellom Sande og		
Oslo Lysverkers Ferie-			Hoff	17	2
hjem ²⁷⁾	54	6	Eidsfoss	22	3
Storestølen ²⁷⁾	56	6	Ikke ekspressgods-		
Raggsteindalen ²⁷⁾	59	6	befordring.		
Sveingardsbotn ²⁷⁾	61	7	Nr. 4200.		
Ekspressgodsbefordring,			A/L Øybus.		
uten tillegg.			(Gruppe II)		
Nr. 3970.			Mellom Tønsberg og		
Gustav Bjørhovden.			Nøtterøy	13	2
(Gruppe II)			Tjøme	27	3
Mellom Kongsberg og			Vasser	28	3
Lyngdal i Numedal	33	4	Ekspressgodsbefordring,		
Hlåsaskogen	48	5	tillegg 50 %.		
(forts.)					

²⁷⁾ Samtrafikk bare i tiden 20. juni—15. september.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Hunn ¹⁸⁾	36	4	Sjøåsen ¹⁸⁾	29	3
Namsos ¹⁸⁾	51	6	Namdalseid ¹⁸⁾	41	5
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Korsen ¹⁸⁾	45	5
Nr. 9090.			Elda ¹⁸⁾	47	5
(Gruppe I)			Sprova ¹⁸⁾	54	6
Mellom <i>Lassemoen</i> og			Malm ¹⁸⁾	64	7
Skorovatt ¹⁸⁾	26	3	Follafoss ¹⁸⁾	81	9
Limingen ¹⁸⁾	61	7	Skjelstad ¹⁸⁾	91	10
Røyrvik ¹⁸⁾	69	7	Verrastranda ¹⁸⁾	97	10
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Moldstrand ¹⁸⁾	106	11
Nr. 9090.			Verrabotn ¹⁸⁾	112	11
(Gruppe I)			Beitstad ¹⁸⁾	61	7
Mellom <i>Overhalla</i> og			Jådåren ¹⁸⁾	66	7
Flanes ¹¹⁾	8	1	Steinkjer ¹⁸⁾	78	8
Sætervollen ¹¹⁾	16	2	Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Høylandet ¹¹⁾	26	3	Nr. 9090.		
Hjorten ¹¹⁾	28	3	(Gruppe II)		
Kjølstad ¹¹⁾	41	5	Mellom <i>Trondheim</i> og		
Kongsmo ¹¹⁾	61	7	Hindrum ¹¹⁾	31	6
Foldereid ¹¹⁾	77	8	Leksvik ¹¹⁾	49	8
Sjelstad ¹¹⁾	86	9	Aunet ¹¹⁾	53	9
Årsandøy ¹¹⁾	88	9	Stoen ¹¹⁾	53	12
Årfor ¹¹⁾	89	9	Skånøy ¹¹⁾	54	12
Nord-Krekling ¹¹⁾	94	10	Ørsjømyr ¹¹⁾	62	13
Kolvereid ¹¹⁾	112	11	Verrabotn ¹¹⁾	73	14
Ottersøy ¹¹⁾	129	12	Moldstrand ¹¹⁾	80	14
Rørvik ¹¹⁾	132	17	Verrastranda ¹¹⁾	89	15
Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.			Ekspressgodsbefordring, tillegg 50 %.		
Nr. 9090.			Nr. 9315.		
(Gruppe I)			Helgeland Bilruter A/S		
Mellom <i>Namsos</i> og			(Gruppe I)		
Spillum ¹⁸⁾	6	1	Mellom <i>Mo i Rana</i> og		
Klinga ¹⁸⁾	11	2	Dalselv ⁹⁾ ¹⁰⁾	12	5
Bangsund ¹⁸⁾	16	2	Alteren ¹⁰⁾	18	5
(forts.)			Straumbygda ¹⁰⁾	30	6
			Utskarpen ¹⁰⁾	39	7
			Sørsjona ¹⁰⁾	49	8
			Sjonhagen ¹⁰⁾	54	9
			Nesna	74	11
			(forts.)		

⁹⁾ Bare ekspress- og stykkgoods.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger som ekspederes som ekspressgodt må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvoll ¹⁰⁾	15	5	Reppsundet ¹¹⁾	128	21
Storforshei	26	6	Terråk ¹¹⁾	120	20
Storvoll ¹⁰⁾	53	9	Øksningøy ¹¹⁾	121	21
Ekspressgodsbefordring, uten tillegg.			Åbygda ¹¹⁾	126	21
Nr. 9315. (Gruppe I)			Kjelleidet ¹¹⁾	114	22
Mellom <i>Finneidfjord</i> og			Nordhorsfjord ¹¹⁾	129	22
Hemnesberget	15	5	Sørhorsfjord ¹¹⁾	126	23
Korgen	15	5	Lysfjord ¹¹⁾	120	22
Bollermoen ¹⁰⁾	23	6	Bindalseidet ¹¹⁾	128	21
Krokseivmoen ¹⁰⁾	32	7	Røytvoll ¹¹⁾	140	21
Bleikvassli ¹⁰⁾	39	7	Skjelsviksjøen ¹¹⁾	137	21
Svartvassmo ¹⁰⁾	50	8	Holm i Bindal ¹¹⁾	135	21
Røssvassbukt ¹⁰⁾	53	9	Vendesund ¹¹⁾	141	24
Ekspressgodsbefordring, uten tillegg.			Sørkvaløy ¹¹⁾	143	24
Nr. 9315. (Gruppe I)			Skotnes ¹¹⁾	139	21
Mellom <i>Trofors</i> og			Harangsfjord ¹¹⁾	141	22
Hattfjelldal	38	7	Sandvåg ¹¹⁾	151	24
Susendal ¹⁰⁾	76	11	Vik i Helgeland ¹¹⁾	155	24
Gruben ¹⁰⁾	52	9	Brekkeidet ¹¹⁾	159	24
Unkervatn ¹⁰⁾	55	9	Berg i Helgeland ¹¹⁾	163	25
Vesterbukt ¹⁰⁾	48	8	Hombornes ¹¹⁾	170	25
Fiplingdal ¹⁰⁾	38	7	Rodal ¹¹⁾	170	25
Varntresk ¹⁰⁾	76	11	Skillebotn ¹¹⁾	181	26
Skarmodal ¹⁰⁾	72	11	Brønnøysund ¹⁾	193	26
Krutvatn ¹⁰⁾	72	11	Andalsvåg ¹¹⁾	205	29
Åkervik ¹⁰⁾	72	11	Forvik ¹¹⁾	223	30
Ekspressgodsbefordring, uten tillegg.			Hesstun ¹¹⁾	220	31
Nr. 9355. A/S Torghatten Trafikk- selskap			Høyholm ¹¹⁾	213	29
(Gruppe I)			Vevelstad ¹¹⁾	221	30
Mellom <i>Grong</i> og			Tilrem ¹¹⁾	192	26
Hollup ¹¹⁾	120	22	Ylvingen ¹¹⁾	216	31
Årsandøy ¹¹⁾	106	20	Bukkøy ¹¹⁾	243	33
Hellestadløkka ¹¹⁾	128	21	Hysværøyan ¹¹⁾	253	33
Hildringen ¹¹⁾	124	21	Igerøy ¹¹⁾	227	32
Hongset ¹¹⁾	216	27	Kirkøy i Vega ¹¹⁾	226	32
(forts.)			Lånan ¹¹⁾	258	33
			Muddvær ¹¹⁾	241	33
			Nes i Vega ¹¹⁾	225	32
			Rørøy ¹¹⁾	217	31
			Skjærvær ¹¹⁾	264	34
			Skogsholmen ¹¹⁾	243	33
			Skålvær ¹¹⁾	247	33
			Sundsvoll ¹¹⁾	226	32
			Tåvær ¹¹⁾	238	32
			Veigsteinen ¹¹⁾	224	32
			Vikasjøen ¹¹⁾	227	32
			Stortorgnes ¹¹⁾	201	27
			Toftsundet ¹¹⁾	199	26
			Borkamo ¹¹⁾	246	29
			(forts.)		

¹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Røsvik i Salten ¹⁰⁾	30	6	Bognes ¹¹⁾	159	19
Mørsvikbotn ¹⁰⁾	72	14	Skarberget ¹¹⁾	168	23
Innhavet ¹⁰⁾	112	17	Ballangen ¹¹⁾	205	25
Drag ¹⁰⁾	127	18	Narvik	249	30
Ulfsvåg ¹⁰⁾	139	18	Bjerkvik ¹¹⁾	284	35
Sørkil ¹⁰⁾	141	19	Liland ¹¹⁾	323	37
Kjøpsvik (Kjøpsnes) ¹⁰⁾	147	24	Grovfjord ¹¹⁾	325	37
Buvåg ¹⁰⁾	168	20	Ramsund ¹¹⁾	352	38
Hamsundpollen ¹⁰⁾	154	19	Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.		
Presteidet (Hamarøy) ¹⁰⁾	154	19			
Skutvik ¹⁰⁾	176	20			
Tranøy ¹⁰⁾	174	20			
Leines ¹¹⁾	95	22			
Leinesfjord ¹¹⁾	85	21	Nr. 9531.		
Nordfold ¹¹⁾	71	20	A/L Lofoten Trafikklag.		
Engan ¹¹⁾	58	12	(Gruppe I)		
Elvkroken ¹¹⁾	65	13	Mellom <i>Fauske</i> og		
Sørfjordmo ¹¹⁾	65	13	Skrova ¹¹⁾	208	31
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Svolvær	211	31
			Kabelvåg ¹¹⁾	221	31
Nr. 9417.			Henningsvær ¹¹⁾	242	31
(Gruppe I)			Gimsøysand ¹¹⁾	253	38
Mellom <i>Bodø</i> og			Malnes ¹¹⁾	248	38
Bertnes ¹⁰⁾	10	4	Valberg ¹¹⁾	260	38
Løding ¹⁰⁾	19	5	Strandslett ¹¹⁾	265	38
Godønes ¹⁰⁾	25	6	Skifjord ¹¹⁾	275	38
Ripnes ¹¹⁾	33	7	Stamsund	282	38
Tuv ¹¹⁾	34	12	Sennesvik ¹¹⁾	285	38
Seines ¹⁰⁾	48	14	Ure ¹¹⁾	287	38
Saltstraumen ¹⁰⁾	42	14	Mortsund ¹¹⁾	293	38
Skjerstad ¹⁰⁾	37	10	Ramsvik ¹¹⁾	288	38
Misvær ¹⁰⁾	57	12	Fygle ¹¹⁾	283	38
Løpsmark ¹¹⁾	7	4	Leknes	284	38
Skaug ¹¹⁾	19	5	Gravdal i Lofoten	290	38
Festvåg ¹¹⁾	33	7	Ballstad ¹¹⁾	296	38
Kjerringøy ¹⁰⁾	48	11	Grunnstad ¹¹⁾	249	38
Nevelsfjord (Øyfjord) ¹¹⁾	62	13	Alstad ¹¹⁾	254	38
Leiramo ¹¹⁾	115	17	Limstrand ¹¹⁾	256	38
Moldjord ¹¹⁾	93	16	Smedvik ¹¹⁾	259	38
Storjord ¹¹⁾	83	15	Kleivan ¹¹⁾	263	38
Tollå ¹¹⁾	94	16	Vestresand ¹¹⁾	273	38
Ekspressgodsbefordring, tillegg 100 %.			Strømgård ¹¹⁾	264	38
			Bøstad ¹¹⁾	266	38
			Evjen ¹¹⁾	271	38
			Nordliland ¹¹⁾	270	38
			Laukvik ¹¹⁾	249	38
			Gravermark ¹¹⁾	250	38
Nr. 9480.			Klepstad ¹¹⁾	241	38
Ofotens Bilruter A/S.			Borgvåg ¹¹⁾	273	38
(Gruppe I)			Tangstad ¹¹⁾	275	38
Mellom <i>Fauske</i> og					
Storjord ¹¹⁾	153	19	(forts.)		
(forts.)			(forts.)		

¹⁰⁾ Frakt betalt til stoppestedet.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Fridheim ¹¹⁾	276	38	Kaljord ¹¹⁾	274	38
Leitebakken ¹¹⁾	278	38	Kjerringvik i Vester- ålen ¹¹⁾	261	35
Skulbru ¹¹⁾	280	38	Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ ..	248	34
Napp ¹¹⁾	294	41	Kråkberget ¹¹⁾	278	38
Ramberg ¹¹⁾	314	41	Kvitnes ¹¹⁾	266	38
Skjelfjord ¹¹⁾	320	41	Maurnes ¹¹⁾	247	34
Fredvang ¹¹⁾	320	41	Mehus ¹¹⁾	272	35
Krystad ¹¹⁾	320	41	Melbu	285	39
Mølmarodden ¹¹⁾	328	41	Myre i Vesterålen ¹¹⁾ ..	280	35
Hamnøy ¹¹⁾	334	41	Nyksund ¹¹⁾	293	36
Reine ¹¹⁾	337	41	Nykvåg ¹¹⁾	298	39
Særvågen ¹¹⁾	343	41	Ringstad ¹¹⁾	307	40
Å i Lofoten ¹¹⁾	347	41	Sandset ¹¹⁾	267	35
Ikke ekspressgods- befordring.			Sigerfjord ¹¹⁾	229	30
			Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾	269	35
			Skårvågen ¹¹⁾	298	39
			Smines ¹¹⁾	278	42
			Snarset ¹¹⁾	312	40
			Sortland	239	33
			Stokmarknes	269	38
			Straumsjøen ¹¹⁾	296	39
			Strengelvåg ¹¹⁾	286	36
			Steinslandsfjord ¹¹⁾	264	35
			Straumfjord i Vester- ålen ¹¹⁾	273	35
			Strømstad ¹¹⁾	298	42
			Stø i Vesterålen ¹¹⁾	295	36
			Tinden ¹¹⁾	283	42
			Toftenes ¹¹⁾	293	36
			Tunstad ¹¹⁾	275	42
			Vik i Vesterålen ¹¹⁾	272	35
			Vottesnes ¹¹⁾	278	35
			Våtvoll ¹¹⁾	210	29
			Ikke ekspressgods- befordring.		
			Nr. 9578.		
			Aksel Andreassens Bil- ruter.		
			(Gruppe I)		
			Mellom <i>Fauske</i> og		
			Risøyhamn	287	39
			Bjørnskinn ¹¹⁾	292	39
			Skjoldehamn ¹¹⁾	312	40
			Sandnes (Andøya) ¹¹⁾ ..	317	40
			Åknes ¹¹⁾	302	40

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

(forts.)	Km	Sone	(forts.)	Km	Sone
Bøgard ¹¹⁾	303	40	Gullholm ¹¹⁾	339	46
Næss ¹¹⁾	307	40	Hamnvik ¹¹⁾	295	43
Åsebakken ¹¹⁾	297	39	Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	266	44
Åbru ¹¹⁾	302	40	Killa ¹¹⁾	249	33
Sellevoll ¹¹⁾	306	40	Kilbotn ¹¹⁾	246	33
Dverberg	309	40	Klåpen i Andørja ¹¹⁾	324	49
Nordmjele	321	41	Laupstad i Andørja ¹¹⁾	308	47
Skogvoll ¹¹⁾	327	41	Lilleng ¹¹⁾	231	32
Stave ¹¹⁾	335	41	Sandstrand ¹¹⁾	246	39
Bleik	346	42	Sørlavangen ¹¹⁾	247	39
Saurastrand ¹¹⁾	315	40	Sørrollnes ¹¹⁾	278	41
Kvalnesberget	318	40	Sørvik ¹¹⁾	240	33
Breivikøyra ¹¹⁾	325	41	Tovik ¹¹⁾	252	39
Skarstein ¹¹⁾	329	41	Trastad i Kvæfjord ¹¹⁾	280	37
Fiskenes ¹¹⁾	331	41	Åndersvåg i Andørja ¹¹⁾	317	48
Haugnes ¹¹⁾	334	41	Ånstad ¹¹⁾	302	47
Andenes	339	41	Årbostad ¹¹⁾	330	50
Ikke ekspressgods- befordring.			Andselv	402	50
			Bardu	375	48
			Bardufoss	402	50
			Brandvoll ¹¹⁾	375	48
			Elvevold ¹¹⁾	371	48
			Finnfjordbotn ¹¹⁾	442	52
			Finnsnes	447	52
			Hemmingsfjord ¹¹⁾	437	52
			Kjeiprød ¹¹⁾	321	45
			Myrlandshaug ¹¹⁾	299	44
			Røkeneshamn ¹¹⁾	321	46
			Salangsverket ¹¹⁾	352	47
			Sjøvegan	345	47
			Setermoen	375	48
			Skøelv ¹¹⁾	392	49
			Soløy ¹¹⁾	329	46
			Sørreisa	397	49
			Tennevold ¹¹⁾	324	46
			Ikke ekspressgods- befordring.		
Nr. 9601.					
Harstad Oppland Rute- bil A/S.					
(Gruppe I)					
Mellom Fauske og					
Lødingen	181	27			
Fiskefjord ¹¹⁾	201	32			
Kongsvik ¹¹⁾	209	32			
Ulvik ¹¹⁾	213	32			
Sandtorg ¹¹⁾	223	32			
Gausvik ¹¹⁾	229	33			
Fauskevåg ¹¹⁾	236	33			
Harstad ²⁴⁾	259	38			
Kasfjord ¹¹⁾	272	36			
Borkenes ¹¹⁾	278	37			
Hemmestad ¹¹⁾	291	38			
Refsnes ¹¹⁾	297	38			
Bogen i Ofoten ¹¹⁾	275	40			
Bolla ¹¹⁾	304	44			
Breivoll ¹¹⁾	292	43			
Engenes ¹¹⁾	315	47			
Evenes ¹¹⁾	258	39			
Evenskjær ¹¹⁾	238	38			
Fjeldal ¹¹⁾	223	36			
Forøyseter ¹¹⁾	313	42			
(forts.)					

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁴⁾ Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.

Alfabetisk fortegnelse over bilstopstedene

I rubrikken «Tillegg for ekspressgodsbeholdning» har kodene følgende betydning:

50: Ekspressgodsbeholdning mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: Ekspressgodsbeholdning mot et tillegg av 100 % til frakten.

Uten kode: Sendingen befordres ikke som ekspressgods eller befordres som ekspressgods uten tillegg til frakten.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbeholdning	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
<i>Afset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Agnes</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Akre</i>	3	II	27		Koppang ...	2775
<i>Almenningen</i> ¹¹⁾ ...	30	I	315		Åndalsnes ...	7600
<i>Aldra</i> ¹¹⁾	28	II	120	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alteren</i> ¹⁰⁾	5	I	18		Mo i Rana ..	9315
<i>Alstad</i> ¹¹⁾	38	I	254		Fauske	9531
<i>Alstahaug</i> ¹¹⁾	21	II	91	50	Mosjøen ...	9362
<i>Alsvåg i Vesterålen</i> ¹¹⁾ ...	36	I	288		Fauske	9560
<i>Alvestad</i>	13	II	147		Åndalsnes ...	8150
<i>Åndalsvåg</i> ¹¹⁾	29	I	205	50	Grong	9355
<i>Andebu</i>	3	II	23		Tønsberg ...	4021
<i>Andenes</i>	41	I	339		Fauske	9578
<i>Andselv</i>	50	I	402		Fauske	9601
<i>Angvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	12	I	121	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	18	I	243		Trondheim ..	8390
<i>Ansnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	20	II	165		Trondheim ..	8900
<i>Aresvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Arnøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Asdøl</i>	2	II	12		Lier	3564
<i>Asmaløy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Asp</i>	2	I	12	50 ¹⁶⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Assurøy</i> ¹¹⁾	18	II	136		Trondheim ..	8900
<i>Atnafoss</i>	5	II	49	50	Atna	2800
«	8	I	75	50	Hjerkinn	2800
<i>Atrå</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Augedal</i>	4	I	36	50	Lillehammer .	3030
<i>Augendal</i>	2	II	17-20	50	Egersund	6000
<i>Aukra</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Aunet</i> ¹¹⁾	9	II	53		Trondheim ..	9090
<i>Aurdal</i>	9	II	87	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Aure</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Aureosen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Aurland</i>	1	I	8	50 ¹⁷⁾	Flåm	7515
<i>Aursmoen</i>	6	II	49		Oslo Ø	1530
<i>Austad</i>	4	II	35	50	Snartemo ...	5810
<i>Austbygde</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Austbø</i> ¹¹⁾	25	II	87	50	Mosjøen ...	9362
<i>Austdal K.</i>	5	II	41	50	Gjøvik	3203
<i>Austefjorden</i>	17	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Austendå</i>	5	II	78		Arendal ...	5200
<i>Austmarka</i>	3	II	28	50	Kongsvinger .	2500
<i>Austnes</i> ^{11)/} <i>Haramsøy</i> ¹¹⁾	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Aust-Torpa</i>	5	II	46	50	Gjøvik	3203
<i>Austvatn</i>	3	II	25		Skarnes	2500
<i>Avløs</i> ¹¹⁾	21	II	190		Trondheim ..	8900
<i>Badstuvik</i> ¹¹⁾	19	II	143		Trondheim ..	8900
<i>Bae</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bagn</i>	11	II	105		Hønefoss ...	3725
«	3	II	28		Fagernes ...	3725
<i>Bakke</i>	2	II	16		Halden	2301
<i>Bakkeberget</i>	1	II	9		Gol	3875
<i>Baklia-Skåbu</i> ¹⁰⁾ ..	4	II	35		Vinstra	3030
<i>Ballangen</i> ¹¹⁾	25	I	205	100	Fauske	9480
<i>Ballstad</i> ¹¹⁾	38	I	296		Fauske	9531
<i>Bangsund</i>	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	2	I	16	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bardal</i> ¹¹⁾	16	II	74	50	Mosjøen ...	9362
<i>Bardu</i>	48	I	375		Fauske	9601
<i>Bardufoss</i>	50	I	402		Fauske	9601
<i>Barkestad</i> ¹¹⁾	42	I	272		Fauske	9560
<i>Barkost</i>	3	II	30		Tønsberg ...	4021
<i>Barstadvik</i>	13	II	135		Åndalsnes ...	8050
<i>Bartnes</i> ¹¹⁾	3	I	25	50	Steinkjer ...	9090
<i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾ ..	12	I	120	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rate nr.
<i>Begna</i>	7	II	61		Fagernes	3725
«	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Begnadal</i>	8	II	76		Hønefoss	3725
«	6	II	56		Fagernes	3725
<i>Beito</i>	5	II	42		Fagernes	3431
<i>Beitostølen</i>	5	II	42		Fagernes	3431
<i>Beitstad</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Bekenga</i>	2	II	12		Magnor	2500
<i>Bekkei</i>	3	II	25	50	Kirkenær	2500
<i>Bekkejarvik i Asane</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Belland</i>	4	II	39	50	Snartemo	5810
<i>Benna</i>	6	I	51	50	Lillehammer ..	3030
<i>Berby</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Berdalsbru</i>	15	II	196		Kristiansand ..	5250
«	15	II	225		Arendal	5250
<i>Berg i Helgeland¹¹⁾</i>	25	I	163	50	Grong	9355
<i>Berge</i>	2	II	17		Dale	6790
<i>Bergeberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Bergene</i>	4	II	32	50	Fagernes	3412
<i>Berger</i>	H	III	—		Sande	4020
<i>Bergerseter</i>	3	II	21	50	Kongsvinger ..	2500
<i>Bergestuen</i>	3	II	25		Jaren	3300
<i>Bergel</i>	2	II	16		Dale	7090
<i>Bergo</i>	6	II	55		Dale	7090
<i>Bergsbakken</i>	5	II	49	50	Dokka	3412
<i>Bergsjø</i>	3	II	30		Ål	3867
<i>Bergsmo</i>	1	I	7	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Berknes</i>	16	II	197		Åndalsnes	8050
<i>Berkåk</i>	6	I	36		Oppdal	8390
«	11	I	85		Trondheim	8390
<i>Bertnes¹⁰⁾</i>	4	I	10	100	Bodø	9417
<i>Betna (Betten)</i>	14	I	175	100	Trondheim	8440
<i>Beverfjord</i>	13	I	154	100	Trondheim	8440
<i>Bigseth</i>	14	II	180		Åndalsnes	8030
<i>Bilitt⁸⁾</i>	0	III	—		Eina	3230
<i>Bindalseidet¹¹⁾</i>	21	I	128	50	Grong	9355
<i>Binde¹¹⁾</i>	2	I	16	50	Steinkjer	9090
<i>Bindingsbø</i>	6	II	53		Dale	7090
<i>Bingen</i>	2	II	11		Skotselv	3772
<i>Biri Meieri</i>	3	II	22	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	3	II	25	50 ¹⁵⁾	Lillehammer ..	3203

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Birstrand</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	2	II	15	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
<i>Biri Øverbygd</i>	4	II	32	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	4	II	35	50 ¹⁵⁾	Lillehammer	3203
<i>Birkeland</i>	Ekspedisjon og fraktberegning. Se Had. sirk. 109/71					
« i Hægebostad	1	II	5	50	Snartemo ...	5810
<i>Bitterstad</i> ¹¹⁾	35	I	264		Fauske	9560
<i>Bjelland</i>	3	I	22	50 ¹⁵⁾	Marnardal ..	5600
<i>Bjerkeflåta</i>	3	II	21		Rødberg	3772
«	5	II	49		Geilo	3772
<i>Bjerkreim</i>	3	II	21	50	Egersund	6018
<i>Bjerkvik</i> ¹¹⁾	35	I	284	100	Fauske	9480
<i>Bjøneroa</i>	4	II	40	50	Jevnaker	3350
«	5	II	45	50	Dokka	3350
<i>Bjøberg</i>	6	II	58	50	Gol	7510
<i>Bjølseth</i>	1	II	8		Våler	2568
<i>Bjergo</i>	9	II	83	50	Gjøvik	3230
<i>Bjærke</i>	18	II	222		Åndalsnes ..	8050
<i>Bjærkebekk</i>	3	II	25		Halden	2302
<i>Bjærkedal</i>	18	II	202		Åndalsnes ..	8050
<i>Bjærkelangen</i>	6	I	60		Oslo Ø.	1530
<i>Bjørn</i> ¹¹⁾	19	II	78	50	Mosjøen	9362
<i>Bjørnskinn</i> ¹¹⁾	39	I	292		Fauske	9578
<i>Bjørnestad</i>	5	II	44	50	Egersund ...	5980
<i>Bjørnsund N</i> ^{11) 16)}	21	I	170		Åndalsnes ..	8238
« S ^{11) 16)}	21	I	170		Åndalsnes ..	8238
<i>Bjåen</i>	17	II	234		Kristiansand	5250
«	16	II	253		Arendal	5250
<i>Bleik</i>	42	I	346		Fauske	9578
<i>Bleikvassli</i> ¹⁰⁾	7	I	39		Finneidfjord	9315
<i>Blokken</i> ¹¹⁾	37	I	251		Fauske	9560
<i>Bogen i Kvæffj.</i> ¹¹⁾	33	I	225		Fauske	9560
<i>Bogen i Ofoten</i> ¹¹⁾	40	I	275		Fauske	9601
<i>Bogen i V.ålen</i> ¹¹⁾	35	I	263		Fauske	9560
<i>Boggestranda</i>	10	II	100		Åndalsnes ..	8245
« ¹¹⁾	21	I	127	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	29	I	248		Trondheim ..	8390
<i>Bognes</i> ¹¹⁾	19	I	159	100	Fauske	9480
<i>Bogøyvær</i> ¹¹⁾	23	II	119		Trondheim ..	8900
<i>Bokerød</i>	5	II	44		Halden	2316
<i>Bolla</i> ¹¹⁾	44	I	304		Fauske	9601
<i>Bollermoen</i> ¹⁰⁾	6	I	23		Finneidfjord	9315
<i>Bolmen</i>	11	I	103	50	Trondheim ..	8455

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Bolstadstraumen</i> ..	1	II	10		Dale	7090
<i>Bolsøya</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	105		Åndalsnes ...	8238
<i>Bondal</i>	7	I	61		Notodden ...	4585
«	16	II	190		Åndalsnes ...	8050
<i>Borgund</i>	12	II	130		Fagernes ...	3431
«	10	II	94	50	Gol	7510
<i>Borgvåg</i> ¹¹⁾	38	I	273		Fauske	9531
<i>Borhaug</i>	7	II	65	50	Snartemo ...	5810
<i>Borkamo</i> ¹¹⁾	29	I	246	50	Grong	9355
<i>Borkenes</i> ¹¹⁾	37	I	278		Fauske	9601
<i>Bostrak</i>	2	II	13	50	Drangedal ...	4619
<i>Botnan</i> ¹¹⁾	13	I	44		Oppdal ...	8390
«	6	II	60		Tynset	2825
« ¹¹⁾	20	I	117		Trondheim ...	8390
<i>Botne</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Botnekilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brakestad</i>	6	II	60		Dale	7090
<i>Brandal</i>	14	II	180		Åndalsnes ...	8030
<i>Brandbu</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Brandsfjord</i> (<i>Strøm</i>) ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim ...	8900
<i>Brandvoll</i> ¹¹⁾	48	I	375		Fauske	9601
<i>Brasøy</i> ¹¹⁾	27	II	96	50	Mosjøen ...	9362
<i>Bratland</i> ¹¹⁾	25	II	129	50	Mosjøen ...	9362
<i>Brattestø</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Brattsveen</i>	2	II	17	50	Dokka	3400
<i>Brattvær</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Brattvåg</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Brautemo</i>	2	II	16		Gol	3875
<i>Breisand</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Breisten</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Breistøl</i>	8	II	72	50	Gol	7510
<i>Breivikøyra</i> ¹¹⁾ ..	41	I	325		Fauske	9578
<i>Breivoll</i> ¹¹⁾	43	I	292		Fauske	9601
<i>Brekke</i>	2	II	11		Dale	6790
<i>Brekkeidet</i> ¹¹⁾ ..	24	I	159	50	Grong	9355
<i>Brekken</i> ¹¹⁾	4	II	36	50	Røros	8770
<i>Brekkeslø</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Brekktus</i>	2	II	14		Evanger	6780
<i>Brekstad</i> ¹¹⁾	18	II	125		Trondheim ..	8900

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bill- rute nr.
<i>Bremsnes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brendskog</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brendsred i Sem</i>	1	II	8		Tønsberg	4021
<i>Brennbakken</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Os	2875
<i>Brevik i</i> <i>Hvaler</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Brevikstrand</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Briseid</i>	7	II	65	50	Snartemo	5810
<i>Bruflat</i>	3	II	30	50	Dokka	3412
<i>Bruhagen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Brunkeberg</i>	5	I	44	50	Bø	4636
<i>Bruvang</i>	4	I	31	50	Lillehammer .	3030
<i>Bruvoll</i>	3	II	30	50	Skarnes	2500
<i>Brydal</i>	2	II	20		Tynset	2775
<i>Bryggeså</i>	3	II	22	50	Snartemo	5810
<i>Bryggja</i> ¹¹⁾	27	I	302		Åndalsnes . . .	7600
<i>Brynhildsvoll</i> ¹¹⁾	4	II	37	50	Røros	8770
<i>Brødbøl</i>	2	II	20		Magnor	2500
<i>Brødr. Lund</i>	2	II	16		Brumunddal .	2600
<i>Brønnøysund</i> ¹⁾	26	I	193	50	Grong	9355
<i>Bråstad</i>	2	II	11	50	Eina	3230
«	1	II	5	50	Gjøvik	3203
«	5	II	42	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Bråten</i>	7	II	70		Hønefoss	3725
<i>Bråthen</i>	2	II	11		Halden	2301
<i>Bubakk</i> ¹¹⁾	17	I	72		Oppdal	8390
«	4	II	32		Tynset	2825
« ¹¹⁾	24	I	145		Trondheim . . .	8390
<i>Bud</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes . . .	8238
<i>Budal</i> ¹¹⁾	2	II	19	50	Kotsøy	8770
« ¹¹⁾	3	II	30	50	Støren	8770
<i>Bue</i>	4	II	36	50	Egersund	6018
<i>Bugen</i> ¹¹⁾	20	II	168		Trondheim . . .	8900
<i>Buhølen</i>	5	I	43	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
<i>Bukkøy</i> ¹¹⁾	33	I	243	50	Grong	9355
<i>Bukta</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Buo-Oset</i>	3	II	27		Gol	3875
<i>Buset</i> ¹¹⁾	1	II	7	50	Kotsøy	8770
<i>Buskenes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Bustvika</i> ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim . . .	8900
<i>Buvassbrenna</i>	3	II	25		Nesbyen	3855

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Buvatn</i>	3	II	28		Nesbyen	3855
<i>Buvik</i> ²⁰⁾	2	I	13		Melhus	8616
« ^{11) 25)}	12	I	132		Oppdal	8540
« ^{8) 11)}	10	I	95	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	3	I	23	50	Trondheim ..	8540
<i>Buvika</i> ¹¹⁾	6	II	60	50	Os	2875
<i>Buvåg</i> ¹⁰⁾	20	I	168	100	Fauske	9417
<i>Buåa</i> (<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	11	50	Skotterud ...	2500
<i>By</i> (<i>Afjord</i>) ¹¹⁾ ..	17	II	119		Trondheim ..	8900
<i>Bybrua</i>	1	II	8	50	Gjøvik	3230
<i>Bygdin</i>	6	II	55		Fagernes	3431
<i>Bygland</i>	9	II	121		Arendal	5250
«	11	II	102		Kristiansand .	5250
<i>Byglandsfjord</i> ..	8	II	78		Kristiansand .	5250
«	7	II	97		Arendal	5250
<i>Bykle</i>	14	II	212		Arendal	5250
«	15	II	193		Kristiansand .	5250
<i>Byremo</i>	9	I	84	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Byrkjelo</i> ¹¹⁾	30	I	374		Åndalsnes ...	7600
<i>Bystøl</i>	4	II	32		Voss	6754
<i>Bærøydagen</i> ¹¹⁾ ..	23	II	126	50	Mosjøen	9362
<i>Bø i V.ålen</i> (<i>Skagen</i>) ¹¹⁾ ..	40	I	305		Fauske	9560
<i>Bødal</i>	4	I	35	50	Lillehammer .	3030
<i>Bøfjorden</i>	14	I	166	100	Trondheim ..	8440
<i>Bøgard</i> ¹¹⁾	40	I	303		Fauske	9578
<i>Bølandet</i>	16	II	204		Åndalsnes ...	8030
<i>Bølinghavn</i> ^{11) 19)} ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Børud</i> (<i>Tobel</i>) ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Børsa</i> ^{11) 25)}	12	I	125		Oppdal	8540
« ^{8) 11)}	9	I	88	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	3	I	30	50	Trondheim ..	8540
<i>Børtegrend</i> ¹⁹⁾	11	II	120	100	Bø	4656
<i>Bøstad</i> ¹¹⁾	38	I	266		Fauske	9531
<i>Bøverdal</i>	10	I	84	50	Otta	3173
<i>Bøvra</i>	2	II	12		Moelv	3000
<i>Bådalen</i> ^{11) 16)} ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Bårdset</i> ^{11) 16)} ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
«	15	I	190	100	Trondheim ..	8440
<i>Bårdshaug</i> ^{11) 25)} ..	11	I	109		Oppdal	8540
« ^{8) 11)} ..	8	I	72	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	46	50	Trondheim ..	8540
<i>Båsheim</i>	5	II	44		Åmot	3779

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dagali</i>	3	II	27		Geilo	3772
«	5	II	43		Rødberg	3772
<i>Dahle</i> ¹¹⁾	11	II	44		Trondheim ..	8900
<i>Dahlsjordet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3203
«	4	II	37	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
<i>Dal Landhandel</i> ..	1	II	10		Brumunddal .	2600
<i>Dale</i>	1	II	9		Fredrikstad ..	2106
« <i>Landhandel</i> ..	5	I	43	50	Bø	4636
<i>Dalen</i> ¹⁸⁾	9	II	90	100	Bø	4656
<i>Dalholen</i>	6	I	54	50	Alvdal	2800
«	3	I	21	50	Hjerkinn	2800
<i>Dalsbygd</i>	17	II	197		Åndalsnes ...	8050
<i>Dalseid</i>	1	II	3		Dale	7090
<i>Dalselv</i> ⁹⁾¹⁰⁾ ..	5	I	12		Mo i Rana ...	9315
<i>Dalum</i>	11	I	118	100	Trondheim ..	8530
<i>Damholtet</i>	3	II	25		Rakkestad ..	2213
<i>Daugstad</i>	6	I	51		Åndalsnes ...	8130
<i>Degernes</i>	1	II	10		Rakkestad ..	2213
<i>Deset</i>	3	II	24	50	Rena	2700
<i>Dimna</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Djupsjølien</i> ¹¹⁾ ..	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Djupvik</i>	16	II	202		Åndalsnes ...	8030
« ¹⁰⁾	5	I	15	100	Fauske	9417
<i>Dokka</i>	5	II	42	50	Gjøvik	3222
«	9	II	85	50	Jevnaker ...	3350
<i>Dokken</i>	9	II	85		Hønefoss ...	3725
<i>Dolmøy (Hitra)</i> ¹¹⁾	20	II	174		Trondheim ..	8900
<i>Drag</i> ¹⁰⁾	18	I	127	100	Fauske	9417
<i>Dragedal</i>	3	II	30	50	Snartemo ...	5810
<i>Dragesetmoen</i> ¹¹⁾²⁶⁾	9	I	85		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾ ..	5	I	48	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾ ..	8	I	74	50	Trondheim ..	8540
<i>Dragsund</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Drange</i>	8	II	76	50	Snartemo ...	5810
<i>Drevsjø</i>	12	II	127	50	Rena	2725
« ⁷⁾¹¹⁾	11	II	104	50	Os	2875
<i>Drogsethaugen</i> ...	3	II	22	50	Gjøvik	3203
<i>Drobak</i>	2	I	13	50	Ås	1530

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Dverberg</i>	40	I	309		Fauske	9578
<i>Dypedal</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Dyrkorn</i>	11	II	105		Åndalsnes ...	8173
<i>Dyrnesvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Dølemo</i>	2	II	52		Arendal	5200
<i>Dørdal</i>	4	III	—		Brevik	4548
<i>Edholmen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ...	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ed i Hvaler</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Edland</i> ¹⁸⁾	12	II	122	100	Bø	4656
<i>Edøy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eftelot</i> ⁸⁾¹¹⁾	2	II	13	50	Skollenborg ..	4450
« ¹¹⁾	8	II	77	50	Larvik	4450
« ¹¹⁾	3	II	22	50	Kongsberg ...	4450
<i>Egelandsdal</i>	4	II	37	50	Egersund	5980
<i>Egeli</i>	2	II	17-20	50	Egersund	6000
<i>Egge</i>	1	II	5		Lier	3562
<i>Eggedal</i>	7	II	63		Åmot	3779
<i>Eggesbønes</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Eidal</i>	1	II	7		Nesbyen ...	3857
<i>Eide</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« ^(Fosen) ¹¹⁾ ..	17	II	116		Trondheim ..	8900
<i>Eidemvik</i>	4	II	34		Hell ⁸⁾	8820
«	7	II	66		Trondheim ...	8820
<i>Eidestranda</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eidet i V.ålen</i> ¹¹⁾ ..	39	I	287		Fauske	9560
<i>Eidsand</i>	2	II	15		Jaren	3300

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Eidsborg</i> ¹⁸⁾	9	II	84	100	Bø	4656
<i>Eidsbugarden/ Tyinholmen</i>	11	II	104		Fagernes	3431
<i>Eidsbygda</i>	3	II	30	50	Åndalsnes	8236
<i>Eidsdal</i>	12	II	132		Åndalsnes	8173
<i>Eidseter</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes	8238
<i>Eidsfoss</i>	3	II	22		Sande	4021
<i>Eidslandet</i>	3	II	24		Dale	7090
<i>Eidsnes</i>	12	II	128		Åndalsnes	8114
<i>Eidsvik</i>	12	II	129		Åndalsnes	8150
<i>Eidsvåg</i> <i>i Romsdal</i> ¹¹⁾	19	I	112	50	Bergen	7013
<i>Eidsvåg</i> <i>i Romsdal</i> ¹¹⁾	28	I	233		Oppdal	8390
<i>Eidsøra</i> ¹¹⁾	18	I	105	50	Trondheim	8390
« ¹¹⁾	28	I	226		Oppdal	8390
<i>Eidså</i>	18	II	220		Trondheim	8390
<i>Eiesland</i>	4	II	35		Åndalsnes	8050
<i>Eik</i>	1	II	4		Storekvina	5910
<i>Eikefet</i>	3	II	26		Tønsberg	4021
<i>Eikemo</i>	3	II	29		Dale	7090
<i>Eiken</i>	2	II	19	50	Dale	7090
<i>Eikrevegen</i>	2	II	20		Snartemo	5810
<i>Eikstrand</i>	H	III	—		Gol	3871
<i>Eiksund</i>	16	II	208		Brevik	4572
<i>Einabu</i>	2	I	20	50	Åndalsnes	8030
«	6	I	55	50	Alvdal	2800
<i>Ekkiilsøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Hjerkinn	2800
<i>Ekra</i>	3	II	24		Åndalsnes	8370
<i>Ekrem</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Krøderen	3800
<i>Ekse</i>	7	II	66		Åndalsnes	8238
<i>Elda</i>	4	I	31	50 ¹⁸⁾	Dale	7090
«	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Elgklev</i>	3	II	21		Namsos	9090
<i>Elgå</i>	14	II	171	50	Halden	2301
« ³⁾	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Elnesvågen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Røros	8770
<i>Elvarli</i>	2	II	13		Åndalsnes	8238
«	5	II	45		Hell ⁶⁾	8820
<i>Elvedalen</i>	3	II	26	50	Trondheim	8820
					Gjøvik	3203

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Ril- rute nr.
<i>Elvetangen</i>	2	II	13		Gran	3300
<i>Elvevold</i> ¹¹⁾	48	I	371		Fauske	9601
<i>Elvkroken</i> ¹¹⁾	13	I	65	100	Fauske	9417
<i>Elvål</i>	3	II	25		Hanestad	2775
<i>Ende</i>	3	II	22		Halden	2301
<i>Enden</i>	5	II	41	50	Atna	2800
<i>Enebakkk (Fosen)</i> ¹¹⁾	11	II	46		Trondheim ..	8900
<i>Engan</i> ¹¹⁾	12	I	58	100	Fauske	9417
<i>Engdal</i>	11	I	115	100	Trondheim ..	8530
<i>Engebakken</i> ¹¹⁾	2	II	16	50	Os	2875
<i>Engelien</i>	7	II	63	50	Jevnaker	3350
«	3	II	23	50	Dokka	3350
<i>Engenes</i> ¹¹⁾	47	I	315		Fauske	9601
<i>Enger</i>	4	II	32		Jaren	3300
«	3	II	30	50	Dokka	3400
<i>Engerdal</i>	11	II	108	50	Rena	2725
<i>Engernesset</i>	8	II	80	50	Rena	2725
<i>Enget</i> ¹¹⁾	28	I	240	50	Grong	9355
<i>Engjan</i>	15	I	196	100	Trondheim ..	8440
<i>Engvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Eresfjord</i>	9	II	86		Åndalsnes ...	8245
<i>Eriksstellet</i>	4	II	38		Dal	1557
<i>Ernes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Ersholmen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Erstad</i>	15	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Ertesvåg</i>	12	II	129		Åndalsnes ...	8150
<i>Espedal (Megrund)</i>	8	I	75	50	Lillehammer .	3030
<i>Estensvoll</i> ¹¹⁾	17	I	67		Oppdal	8390
«	4	II	37		Tynset	2825
« ¹¹⁾	24	I	140		Trondheim ..	8390
<i>Evavoll</i> ¹¹⁾	3	II	30	50	Røros	8770
<i>Evenes</i> ¹¹⁾	39	I	258		Fauske	9601
<i>Evensen</i>	2	II	17	50	Gjøvik	3203
<i>Evenskjær</i> ¹¹⁾	38	I	238		Fauske	9601
<i>Ervje</i>	5	II	85		Arendal	5250
«	7	II	66		Kristiansand .	5250
<i>Ervjegjerdet</i>	5	II	41		Hell ⁹⁾	8820
«	8	II	73		Trondheim ..	8820
<i>Ervjen</i> ¹¹⁾	38	I	271		Fauske	9531

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Fadnes	1	II	2		Evanger	6780
Fagerdal ¹¹⁾	19	II	141		Trondheim ..	8900
Fagerengbog ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Fagerhaug	4	I	12		Oppdal	8390
«	13	I	109		Trondheim ..	8390
Fagerholt	1	II	10		Halden	2301
Fagerlund	6	II	60	50	Gjøvik	3203
«	3	II	27	50	Dokka	3400
Fagernes	10	II	100	50	Gjøvik	3230
«	6	II	55		Gol	3431
Fagervika ¹¹⁾	16	II	78	50	Mosjøen	9362
Fale	6	I	55	50	Oppdal	8390
»	15	I	176		Trondheim ..	8390
Faleide ¹¹⁾	30	I	305		Åndalsnes ...	7600
Fannrem ¹¹⁾ ²⁵⁾	11	I	105		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾	7	I	68	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	50	50	Trondheim ..	8540
Farbrot	4	II	38	50	Snartemo ...	5810
Farstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Farsund	5	II	48	50	Snartemo ...	5810
Fasteland	1	II	9		Evanger	6780
Faukstad	4	I	21	50	Otta	3173
Fauskevåg ¹¹⁾	33	I	236		Fauske	9601
Feda	3	II	22		Storekvina ..	5910
Feed	5	II	50	50	Egersund	5980
Femund	12	II	133	50	Rena	2725
Femundsenden ⁷⁾ ¹¹⁾ ..	10	II	97	50	Os	2875
Femundshytta ⁸⁾ ...	5	II	49	50	Røros	8770
Festvåg ¹¹⁾	7	I	33	100	Bodø	9417
Festøy	13	II	131		Åndalsnes ...	8050
Fevik	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Fevåg ¹¹⁾	12	II	58		Trondheim ..	8900
Fidjeland	8	II	80	50	Gyland	5980
«	10	II	99	50	Helleland ...	5980
Fiksdal	10	II	96		Åndalsnes ...	8150
Fillan ¹¹⁾	19	II	158		Trondheim ...	8900
Finnerud	2	I	18	50	Lillehammer .	3030
Finnevella	4	II	32	50	Kongsvinger .	2500
Finnfjordbotn ¹¹⁾ ..	52	I	442		Fauske	9601
Finni	2	II	15	50	Dokka	3400
Finnsnes	52	I	447		Fauske	9601
Finsrud	1	II	10		Magnor	2500
Finstad	1	II	10	50	Elverum	2650
«	3	II	30		Tynset	2775
Fiplingdal ¹⁰⁾	7	I	38		Trofors	9315
Fiskarstrand	12	II	134		Åndalsnes ...	8114
Fiskebøl ¹¹⁾	42	I	295		Fauske	9560
Fiskefjord ¹¹⁾	32	I	201		Fauske	9601

Fotnoter, side 141.

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Fiskenes</i> ¹¹⁾	41	I	331		Fauske	9578
<i>Fiskåbygd</i>	19	II	227		Åndalsnes ...	8050
<i>Fjellanger Vegskille</i>	5	II	48		Dale	7090
<i>Fjell Bru</i>	2	II	16		Halden	2302
<i>Fjelldal</i> ¹¹⁾	36	I	223		Fauske	9601
<i>Fjellgårdene</i>	3	II	24	50	Drangedal ...	4619
<i>Fjellheim</i>	4	II	37		Fagernes	3431
«	2	II	17		Gol	3875
<i>Fjellså</i>	1	II	6		Flekkefjord	5940
<i>Fjellværøy</i> ¹¹⁾	19	II	72		Trondheim ..	8900
<i>Fjotland</i>	4	II	40		Storekvina	5910
<i>Fjørtoft</i> ¹¹⁾	25	I	158		Åndalsnes ...	8130
<i>Flasnes</i> ¹¹⁾	1	I	8	50	Overhalla ...	9090
<i>Flatdal</i>	5	I	50	50	Notodden ...	4585
<i>Flatekval</i>	5	II	43		Dale	7090
<i>Flatlien</i>	7	II	66	50	Jevnaker ...	3350
«	2	II	20	50	Dokka	3350
<i>Flatval</i> ¹¹⁾	20	II	179		Trondheim ...	8900
<i>Flatødegaard</i>	4	II	40	50	Dokka	3412
«	4	II	38	50	Fagernes ...	3412
<i>Flatåker</i>	2	II	11		Geilo	3772
«	6	II	59		Rødberg ...	3772
<i>Flemma</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	12	I	128	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	18	I	250		Trondheim ..	8390
<i>Flemsøy</i> ^{11)/}						
<i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Flendalen</i>	10	II	100	50	Elverum ...	2675
<i>Flenstad</i> ¹¹⁾	18	II	129		Trondheim ..	8900
<i>Flermoen</i>	11	II	101	50	Elverum ...	2675
<i>Flø</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Foldfjorden</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Folkestad</i>	17	II	182		Åndalsnes ...	8050
<i>Folldal</i>	10	II	95	50	Atna	2800
«	5	I	45	50	Alvdal	2800
«	3	I	30	50	Hjerkinns ...	2800
<i>Foldereid</i> ¹¹⁾	8	I	77	50	Overhalla ...	9090
<i>Follafoss</i>	5	I	47	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	9	I	81	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Folland</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Follebu</i>	2	I	19	50	Lillehammer	3030
<i>Follestaddal</i>	16	II	185		Åndalsnes ...	8050
<i>Follo</i> ¹¹⁾²⁵⁾	11	I	107		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	7	I	70	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	48	50	Trondheim ..	8540
<i>Forfot</i> ¹¹⁾	18	II	126		Trondheim ..	8900
<i>Fornes</i> ¹¹⁾	35	I	271		Fauske	9560

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Forsnes</i> ¹¹⁾	20	II	180		Trondheim ..	8900
<i>Forvik</i> ¹¹⁾	30	I	223	50	Grong	9355
« ¹¹⁾	23	II	128	50	Mosjøen	9362
<i>Forvo</i>	1	II	5		Evanger	6780
<i>Forøyseter</i> ¹¹⁾	42	I	313		Fauske	9601
<i>Fosnavåg</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Foss</i>	2	II	20	50	Snartemo ...	5810
<i>Fossbakken</i> ¹¹⁾	19	I	89		Oppdal	8390
«	2	II	15		Tynset	2825
«	26	I	162		Trondheim ..	8390
<i>Fosse</i>	1	II	7		Dale	6790
<i>Fosse Eksingedalen</i>	6	II	51		Dale	7090
<i>Fosser</i>	6	II	71		Oslo Ø.	1530
<i>Fosshelm/Røn</i>	2	II	15		Fagernes ...	3431
<i>Fossnes</i>	2	II	11		Tønsberg ...	4021
<i>Foten</i>	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
<i>Frantsvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fredvang</i> ¹¹⁾	41	I	320		Fauske	9531
<i>Freste</i>	1	II	9		Tønsberg ...	4021
<i>Fridheim</i> ¹¹⁾	38	I	276		Fauske	9531
<i>Frosta (Vikaleiret)</i>	3	II	23		Åsen	9030
<i>Froste</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Frostadheia</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Frysjødammen</i>	1	II	9	50	Kirkenær ...	2500
<i>Frøskeland</i> ¹¹⁾	34	I	256		Fauske	9560
<i>Frøystadvåg</i>	16	II	204		Åndalsnes ...	8030
<i>Fuglem</i>	4	II	35		Hell ⁶⁾	8820
«	7	II	67		Trondheim ..	8820
<i>Fuglset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
<i>Fuglvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Furffjord</i> ¹¹⁾	35	I	265		Fauske	9560
<i>Furland</i>	9	II	81		Åndalsnes ...	8150
<i>Furugrenda</i>	7	I	69	50	Oppdal	8390
«	15	I	190		Trondheim ..	8390
<i>Furunes</i> ¹¹⁾	17	II	112		Trondheim ..	8900
<i>Futseter</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Fygle</i> ¹¹⁾	38	I	283		Fauske	9531
<i>Fylkesgrensa</i> ¹¹⁾	9	II	26		Trondheim ..	8900
<i>Fyrde (Austefjord)</i>	17	II	202		Åndalsnes ...	8050
<i>Fyresdal</i>	11	II	110	50	Bø	4646
<i>Fyresdal (Moland)</i>	11	II	133		Arendal	4646
<i>Føll</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim ..	8900
<i>Følling</i>	2	I	12	50 ¹⁶⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Fåberg</i>	1	I	8	50	Lillehammer .	3030

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Gagnat</i> ¹¹⁾	14	I	162		Oppdal	8390
<i>Galdal</i>	3	II	29		Storekvina ..	5910
<i>Galåsen</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Gamlemshaug</i>	13	II	151		Åndalsnes ..	8150
<i>Gamlevegen</i>	1	II	3		Lillehammer ..	3000
<i>Garberg bru</i>	4	II	31		Hell ⁶⁾	8820
«	7	II	63		Trondheim ..	8820
<i>Garli</i> ¹¹⁾	7	I	47		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	10	I	74		Trondheim ..	8390
<i>Garmo</i>	6	I	50	50	Otta	3173
<i>Garnes</i>	15	II	196		Åndalsnes ..	8030
«	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Garthus</i>	9	II	86		Hønefoss	3725
«	5	II	47		Fagernes	3725
<i>Garvik</i>	3	II	30		Skarnes	2500
<i>Gaupen</i>	2	II	12		Brumunddal ..	2600
<i>Gausa</i>	3	I	27	50	Lillehammer ..	3030
<i>Gauset</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Gausvik</i> ¹¹⁾	33	I	229		Fauske	9601
<i>Gauterød</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Geilo</i>	7	II	70		Rødberg	3772
<i>Geiranger</i>	14	II	162		Åndalsnes ..	8173
<i>Geitabotten</i>	1	II	7		Dale	7090
<i>Gimsøysand</i> ¹¹⁾	38	I	253		Fauske	9531
<i>Gisløy</i> ¹¹⁾	36	I	293		Fauske	9560
<i>Gjelstein</i>	10	II	99		Åndalsnes ..	8150
<i>Gjemlestad</i>	2	II	17		Storekvina ..	5910
<i>Gjendem</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ..	8238
<i>Gjengstø</i>	12	I	134	100	Trondheim ..	8530
<i>Gjevaldshaugen</i>	6	II	57	50	Elverum	2675
<i>Gjerdsvik</i>	17	II	226		Åndalsnes ..	8030
<i>Gjerviken</i>	2	II	20		Jaren	3300
<i>Gjesåsen</i>	2	II	12	50	Flisa	2500
<i>Gjone/Kvelde</i>	8	II	71	50	Skollenborg ..	4450
«	2	II	19	50	Larvik	4450
«	8	II	80	50	Kongsberg ..	4450
<i>Gjæsingen</i> ¹¹⁾	24	II	115		Trondheim ..	8900
<i>Gjølga</i> ¹¹⁾	16	II	100		Trondheim ..	8900
<i>Gjøra</i>	4	I	38	50	Oppdal	8390
«	15	I	159		Trondheim ..	8390
<i>Gjøsøy</i> ¹¹⁾	22	II	119		Trondheim ..	8900
<i>Gjøvdal</i>	6	II	90		Arendal	5200
<i>Gjøvik</i> ¹³⁾	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Lillehammer ..	3203
<i>Gjøystdal</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Glabak</i>	2	II	12		Eidsvoll	1530

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Glejn</i> ¹¹⁾	21	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Glærem</i>	13	I	143	100	Trondheim ..	8440
<i>Glåmos</i> ¹¹⁾	2	II	14	50	Røros	8770
<i>Godønes</i> ¹⁰⁾	6	I	25	100	Bodø	9417
<i>Gol</i>	6	II	55	50	Fagernes	3431
<i>Golden</i>	3	II	25		Halden	2301
<i>Golma</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grande</i>	3	II	28	50	Gjøvik	3230
<i>Granheim</i>	2	II	17		Gol	3871
«	11	II	148		Arendal	5250
<i>Grantlund</i>	11	I	115	50	Trondheim ..	8455
<i>Gravberget</i>	6	II	52	50	Flisa	2500
<i>Gravdal</i>	2	II	15		Tønsberg	4021
<i>Gravdal i Lofoten</i> ..	38	I	290		Fauske	9531
<i>Gravermark</i> ¹¹⁾	38	I	250		Fauske	9531
<i>Gravingssundet</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Gravir</i>	2	I	11	50	Bø	4636
<i>Grefsnesvågen</i> ¹¹⁾ ..	22	II	204		Trondheim ..	8900
<i>Grendi</i>	9	II	82		Kristiansand .	5250
«	7	II	102		Arendal	5250
<i>Gressvik</i>	1	II	5		Fredrikstad ..	2106
<i>Grettviken</i>	4	II	32	50	Flisa	2500
<i>Grevsdedal</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Grime</i>	4	II	31		Jaren	3300
<i>Grimsbu</i>	4	I	32	50	Alvdal	2800
«	5	I	43	50	Hjerkinn	2800
<i>Grimstad</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Grindaheim</i>	6	II	55		Fagernes	3431
<i>Grindal</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	6	I	59		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾	3	I	22	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	10	I	95	50	Trondheim ..	8540
<i>Grinden</i>	1	I	8	50	Elverum	2650
<i>Grisvågøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Grova</i>	3	II	29	50	Drangedal ...	4619
<i>Grovfjord</i> ¹¹⁾	37	I	325	100	Fauske	9480
<i>Gruben</i> ¹⁰⁾	9	I	52		Trofors	9315
<i>Grundset</i>	1	II	7	50	Elverum	2650
<i>Grungedal</i> ¹⁸⁾	11	II	114	100	Bø	4656
<i>Grunnførfjord</i> ¹¹⁾ ..	43	I	316		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Grunnstad ¹¹⁾	38	I	249		Fauske	9531
Grymyr	2	II	13		Gran	3300
Grytastranda	12	II	140		Åndalsnes ...	8150
Grytting ¹¹⁾	34	I	256		Fauske	9560
Græsli	7	II	70		Hell ⁶⁾	8820
«	11	II	102		Trondheim ..	8820
Grøa	7	I	62	50	Oppdal	8390
«	15	I	183		Trondheim ...	8390
Grødem	2	II	12-15	50	Egersund	6000
Grøndalen	6	II	60	50	Elverum	2675
Grønhovd	6	II	55		Åmot	3779
«	3	II	26		Nesbyen	3857
Grønnes	7	II	65	50	Åndalsnes ...	8236
Grønning ¹¹⁾	36	I	316		Fauske	9560
Grøset	9	I	87	50	Trondheim ...	8455
Grøtan	10	I	96	50	Trondheim ..	8455
Grøtåsen	2	II	15	50	Dokka	3400
Grøv	9	II	81		Hønefoss ...	3725
Gudbrands bru ⁴⁾ 22)	6	II	42	50	Åndalsnes ...	8091
Gudvangen	6	II	56		Voss	6754
Gullbrå	7	II	68		Dale	7090
Gullrudvika	2	II	12		Jaren	3300
Gullholm ¹¹⁾	46	I	339		Fauske	9601
Gullstein ¹¹⁾ 16)	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Gulset ¹¹⁾ 18)	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Guriset	3	II	30		Gol	3875
Gurskebotn	16	II	212		Åndalsnes ...	8030
Gurskøy	16	II	203		Åndalsnes ...	8030
Guvåg ¹¹⁾	39	I	299		Fauske	9560
Gya	3	II	30	50	Egersund	5980
Gyl	12	I	128	50	Oppdal	8390
«	18	I	249		Trondheim ...	8390
Gåserud ⁸⁾	5	II	49	50	Skollenborg ..	4450
«	5	II	41	50	Larvik	4450
«	7	II	68	50	Drammen ...	4450
«	6	II	58	50	Kongsberg ..	4450
Gåsvær (Helgeland) ¹¹⁾ ..	28	II	103	50	Mosjøen	9362

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Haddal</i>	15	II	198		Åndalsnes ...	8030
<i>Hadland</i>	1	II	5	50	Egersund	6000
<i>Hadselsand</i> ¹¹⁾	43	I	313		Fauske	9560
<i>Haga</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hagafoss</i>	2	II	15		Ål	3881
<i>Hagavik</i>	4	II	34		Bergen	6950
<i>Hallarøy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hallingby</i>	2	II	15		Hønefoss	3725
<i>Hallingskarvet</i>						
<i>Hotell</i>	4	II	40		Ål	3881
<i>Halmrast</i>	4	II	37		Jaren	3300
<i>Halsanaustan</i>	15	I	182	100	Trondheim ...	8440
<i>Halsrud</i>	2	II	14	50	Dokka	3400
<i>Halsøy</i> ¹¹⁾	7	II	2	50	Mosjøen	9362
<i>Halten</i> ¹¹⁾	24	II	150		Trondheim ...	8900
<i>Halvorsrød</i>	2	II	13		Fredrikstad ..	2106
<i>Hamarvik</i> ¹¹⁾	21	II	183		Trondheim ..	8900
<i>Hamarøy</i>						
(<i>Prestedet</i>) ¹⁰⁾ ..	16	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hamlagrø</i>	3	II	24		Dale	6790
<i>Hammesvalen</i> ¹¹⁾ ..	21	II	98	50	Mosjøen	9362
<i>Hamnsund</i>	13	II	146		Åndalsnes ...	8150
<i>Hamnvik</i> ¹¹⁾	43	I	295		Fauske	9601
<i>Hamnøy</i>	41	I	334		Fauske	9531
<i>Hamremoen</i>	1	II	5		Krøderen	3800
<i>Hamsundpollen</i> ¹⁰⁾	19	I	154	100	Fauske	9417
<i>Hananger</i>	6	II	55	50	Snartemo ...	5810
<i>Handelsforeningen</i>	3	II	30	50	Atna	2800
«	10	I	95	50	Hjerkinn	2800
<i>Haramsøy</i> ¹¹⁾ / <i>Austnes</i> ¹¹⁾	23	I	146		Åndalsnes ...	8130
<i>Harangsfjord</i> ¹¹⁾ ..	22	I	141	50	Grong	9355
<i>Hareid</i>	14	II	175		Åndalsnes ...	8030
<i>Harstad</i> ²⁴⁾	38	I	259		Fauske	9601
<i>Harøysund</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Hasla</i>	1	II	5		Våler	2568
<i>Hassel</i>	7	II	61	50	Snartemo ...	5810
<i>Hasselvika</i> ¹¹⁾	12	II	51		Trondheim ..	8900
<i>Hasseløy</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hassum</i>	1	II	7		Tønsberg	4021
<i>Hallestad</i>	2	II	18		Dale	6790
<i>Hattfjellidal</i>	7	I	38		Trofors	9315
<i>Haug</i>	3	II	22		Spydeberg ...	2016
<i>Hauga</i>						
(<i>Vestmarka</i>) ⁹⁾ ..	2	II	16	50	Skotterud ...	2500
<i>Haugane</i>	1	II	5		Evanger	6780

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Hauge i Dalane</i> ..	3	II	30	50	Egersund	6000
<i>Haugen Vegskille</i> .	5	II	48		Dale	7090
<i>Haugen</i> <i>v/ Femunden⁸⁾</i> ..	5	II	50	50	Røros	8770
<i>Haugesund</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Haugesund²⁵⁾</i>	15	I	80		Stavanger ...	6364
<i>Haugfoss</i>	1	II	3		Åmot	3779
<i>Hauggrend</i>	12	II	151		Arendal	4646
«	10	II	95	50	Bø	4646
<i>Haughom</i>	3	II	27	50	Gyland	5980
<i>Haugland¹¹⁾</i>	25	II	96	50	Mosjøen	9362
<i>Hauglund</i>	2	II	15	50	Halden	2302
<i>Haugnes¹¹⁾</i>	41	I	334		Fauske	9578
<i>Haugsetvolden⁷⁾</i> ..	16	II	216		Åndalsnes ...	8030
<i>Haugsetvollen⁷⁾</i> ..	8	II	78	50	Os	2875
<i>Haugsjordet</i>	2	II	16		Ringebu ...	3110
<i>Haugstad</i>	1	II	7		Ringebu ...	3110
<i>Haugsvik</i>	4	II	31		Voss	6754
<i>Haukeli¹⁸⁾</i>	12	II	124	100	Bø	4656
<i>Haukåsvegen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Haus¹¹⁾</i>	27	I	290		Åndalsnes ...	7600
<i>Heddal</i>	2	I	12	50	Notodden ...	4585
<i>Hegdall¹¹⁾</i>	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Hegg</i>	11	II	120		Fagernes ...	3431
«	8	II	80	50	Gol	7510
<i>Heggenes</i>	3	II	23		Fagernes ...	3431
<i>Heggeriset</i>	10	II	98	50	Rena	2725
<i>Heggeset¹¹⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hegglandsdalen</i> ..	4	II	39		Bergen	6950
<i>Hegglandsgrind</i> ...	11	II	139		Arendal	4646
«	11	II	105	50	Bø	4646
<i>Heggåsen¹¹⁾</i>	20	II	89		Trondheim ..	8900
<i>Heidal (Bjølstadmo)</i>	4	I	30	50	Otta	3173
<i>Heim</i>	12	I	129	100	Trondheim ...	8530
<i>Hele kirke</i>	1	II	7		Spydeberg ..	2016
<i>Helgeroa¹¹⁾</i>	J	III	—		Larvik	4455
<i>Helgerud</i>	1	II	5	50	Dokka	3400
<i>Helgetun</i>	11	I	120	50	Trondheim ...	8455
<i>Helgådalen</i>	3	I	27	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Helland i Vestnes</i> .	8	II	74		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandshamn</i> ...	12	II	139		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellandsjø</i>	12	I	124	100	Trondheim ...	8530
<i>Helle (Setesdal)</i> . .	13	II	143		Kristiansand .	5250
« «	12	II	161		Arendal	5250
<i>Helle- Vatnefjord</i> .	11	II	119		Åndalsnes ...	8150
<i>Hellesfjord</i> ¹¹⁾¹⁰⁾ . .	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hellesvik</i> ¹¹⁾	21	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Hellesylt</i> ¹¹⁾	25	I	252		Åndalsnes ...	7600
«	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
<i>Hellstadløkka</i> ¹¹⁾ . .	21	I	128	50	Grong	9355
<i>Helset</i> ¹¹⁾¹⁰⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hemmestad</i> ¹¹⁾	38	I	291		Fauske	9601
<i>Hemmingsfjord</i> ¹¹⁾ .	52	I	437		Fauske	9601
<i>Hemnes</i>	6	II	84		Oslo Ø.	1530
<i>Hemnesberget</i>	5	I	15		Finneidfjord .	9315
<i>Hemnsjel</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim ...	8900
<i>Hemsedal Meieri</i> . .	4	II	33		Gol.	3871
<i>Hemsedal</i>						
<i>Samvirkelag</i>	3	II	28		Gol.	3871
<i>Hemsingbru/Øylo</i> . .	5	II	46		Fagernes	3431
<i>Henda</i> ¹¹⁾¹⁰⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hennes</i> ¹¹⁾	38	I	270		Fauske	9560
<i>Henningsvær</i> ¹¹⁾	31	I	242		Fauske	9531
<i>Herføl</i> ¹¹⁾¹⁰⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Herland</i>	1	II	7	50	Mysen	2213
<i>Hermstad</i>						
(<i>Stadsbygd</i>) ¹¹⁾ . . .	9	II	27		Trondheim ...	8900
<i>Herrebøkasa</i>	1	II	10		Halden	2316
<i>Herøyholmen</i> ¹¹⁾ . . .	25	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Hesjedalstø</i>	2	II	20		Dale	7090
<i>Hesla bru</i>	1	II	2		Gol.	3875
<i>Hessdalen</i> ¹¹⁾	2	II	16		Stensli	8770
<i>Hesstun</i> ¹¹⁾	31	I	220	50	Grong	9355
<i>Hestehella</i> ¹¹⁾¹⁰⁾ . . .	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Hestnes (Hitra)</i> ¹¹⁾ .	21	II	182		Trondheim ...	8900
<i>Hestvika</i> ¹¹⁾	19	II	148		Trondheim ...	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Hestøysund ¹¹⁾	26	II	100	50	Mosjøen	9362
Hildre	13	II	150		Åndalsnes	8150
Hiltringen ¹¹⁾	21	I	124	50	Grong	9355
Hindrum ¹¹⁾	6	II	31	50	Trondheim	9090
Hippesbygda	3	II	23		Fagernes	3431
Hitterdal ¹¹⁾	2	II	17	50	Røros	8770
Hidsskogen	5	II	48		Kongsberg	3970
Hjartdal	5	I	41	50	Notodden	4585
Hjelberg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
Hjelmen	3	II	23		Gol	3871
Hjelset ¹¹⁾	23	I	149	50	Oppdal	8390
«	9	I	104		Åndalsnes	8238
«	33	I	268		Trondheim	8390
Hjorten ¹¹⁾	3	I	28	50	Overhalla	9090
Hjørungavåg	15	II	181		Åndalsnes	8030
Hodalen	2	II	14		Tolga	2850
Hodø ¹¹⁾	4	II	38	50	Os	2875
Hoel	1	II	5		Rakkestad	2213
Hoelseter	1	II	7		Eidsvoll	1530
Hoem ¹¹⁾ ¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
Hoff	4	II	36	50	Drammen	4450
«	2	II	17		Sande	4021
Hoffstad ¹¹⁾	19	II	149		Trondheim	8900
Hofoss	2	II	16	50	Kongsvinger	2500
Hokåsen	2	II	14	50	Kongsvinger	2500
Hodalsfoss	1	II	7		Fagernes	3431
Hol Handelslag	2	II	18		Ål	3881
Hol i Tjeldsund ¹¹⁾	44	I	266		Fauske	9601
Hollup ¹¹⁾	22	I	120	50	Grong	9355
Holm	5	II	42	50	Åndalsnes	8236
Holm i Bndal ¹¹⁾	21	I	135	50	Grong	9355
Holmen	5	II	47		Voss	6754
«	5	II	42		Jaren	3300
Holmstaddalen ¹¹⁾	35	I	265		Fauske	9560
Holmvikja ¹¹⁾	15	II	64	50	Mosjøen	9362
Holmøyane ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes	7600
Hollet toll	4	II	35		Halden	2301
Holum	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Holøyen</i>	4	II	36		Tolga	2850
<i>Hombornes</i> ¹¹⁾	25	I	170	50	Grong	9355
<i>Homleid</i>	4	II	35	50	Drangedal ...	4619
<i>Hommelstø</i> ¹¹⁾	27	I	206	50	Grong	9355
<i>Homstean</i>	2	II	19		Kristiansand .	5250
<i>Hongset</i> ¹¹⁾	27	I	216	50	Grong	9355
<i>Hopen</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hopla</i>	1	II	6	50	Åsen	9030
<i>Hordvik</i>	3	II	24		Bergen	7013
<i>Hornåalen</i>	2	II	12	50	Elverum ...	2650
<i>Hornindal</i> ¹¹⁾	27	I	282		Åndalsnes ...	7600
<i>Hornnes</i>	7	II	62		Kristiansand .	5250
«	6	II	87		Arendal	5250
<i>Hornset</i>	4	II	38		Koppang ...	2775
<i>Hoset</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Hostvedt</i> ⁹⁾	1	II	5	50	Skollenborg ..	4450
«	9	II	85	50	Larvik	4450
«	2	II	14	50	Kongsberg ..	4450
<i>Hovda</i>	2	II	20		Fagernes ...	3431
«	4	II	35		Gol	3431
<i>Hovdebyggda</i>	15	II	177		Åndalsnes ...	8050
<i>Hovden</i>	17	II	222		Kristiansand	5250
«	16	II	241		Arendal	5250
<i>Hovden i V.ålen</i> ¹¹⁾	40	I	305		Fauske	9560
<i>Hovdenakken</i>	6	II	60	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Hovet (Sunhov Handelslag)</i>	3	II	28		Ål	3881
<i>Hovin</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Hugulia</i>	4	II	40	50	Dokka	3400
<i>Hummerbakken</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Humstad</i> ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim ...	8900
<i>Hundeidvik</i>	15	II	160		Åndalsnes ...	8112
<i>Hunn</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Hurdalsverk</i>	4	II	34		Dal	1557
<i>Husby</i> ¹¹⁾	22	II	83	50	Mosjøen ...	9362
<i>Husbysjøen</i> ¹¹⁾	14	II	76		Trondheim ...	8900
<i>Hustad</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Husum</i>	10	II	98	50	Gol	7510
<i>Husvik</i>	1	II	7		Tønsberg ...	4021
<i>Husvika (Helgeland)</i> ¹¹⁾ ..	21	II	126	50	Mosjøen ...	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Husvær</i> ¹¹⁾	27	II	100	50	Mosjøen	9362
<i>Husds</i>	2	II	12		Skarnes	1465
<i>Hvattum</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Hvil</i>	3	II	30	50	Kongsvinger	2500
<i>Hvittingfoss</i> ⁸⁾	3	II	28	50	Skollenborg	4450
«	7	II	62	50	Larvik	4450
«	5	II	47	50	Drammen	4450
«	4	II	37	50	Kongsberg	4450
<i>Hyllkje</i>	3	II	21		Bergen	7013
<i>Hysværøyan</i> ¹¹⁾	33	I	253	50	Grong	9355
<i>Hyttbakken</i>	5	II	43		Hell ⁶⁾	8820
«	8	II	75		Trondheim	8820
<i>Hægelandskrossen</i>	4	II	37		Kristiansand	5250
<i>Hølen</i> ²³⁾	2	II	14		Ås	1804
<i>Hølera</i>	4	II	39		Fagernes	3725
«	10	II	95		Hønefoss	3725
<i>Høvik</i>						
<i>Eksingedalen</i>	4	II	34		Dale	7090
<i>Høvringen</i> ¹¹⁾ ²⁶⁾	5	II	30		Otta	3173
<i>Høybakken</i> ¹¹⁾	17	II	111		Trondheim	8900
<i>Høydalsmo</i> ¹⁸⁾	7	II	66	100	Bø	4656
<i>Høyholm</i> ¹¹⁾	29	I	213	50	Grong	9355
<i>Høyjord</i>	3	II	27		Tønsberg	4021
<i>Høylandet</i> ¹¹⁾	3	I	26	50	Overhalla	9090
<i>Hålvik</i>	5	II	42	50	Snartemo	5810
<i>Hånstad</i>	12	I	126	100	Trondheim	8440
<i>Håvik (Austefjord)</i>	17	II	205		Åndalsnes	8050
<i>Håvoll</i>	14	II	160		Åndalsnes	8050
<i>Idd kirke</i>	1	II	6		Halden	2301
<i>Iddebøhn</i>	2	II	20		Halden	2316
<i>Igerøy</i> ¹¹⁾	32	I	227	50	Grong	9355

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Ikornes</i>	15	II	150		Åndalsnes ...	8112
<i>Imsen</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ..	8900
<i>Inderøy</i>	1	I	8	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
<i>Indre Bjugn</i> ¹¹⁾ ...	17	II	111		Trondheim ..	8900
<i>Indresæter</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ...	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Indre Astfjorden</i> (<i>Mjønes</i>) ¹¹⁾	16	II	96		Trondheim ..	8900
<i>Ingdalen</i> ¹¹⁾	14	II	71		Trondheim ..	8900
<i>Innfjord</i>	2	I	13		Åndalsnes ...	8130
<i>Innhavet</i> ¹⁶⁾	17	I	112	100	Fauske	9417
<i>Innselset</i>	17	II	195		Åndalsnes ...	8050
<i>Innsset</i> ¹¹⁾	12	I	30		Oppdal	8390
«	8	II	74		Tynset	2825
« ¹¹⁾	20	I	103		Trondheim ..	8540
<i>Inntian</i> ¹¹⁾	21	II	87		Trondheim ..	8900
<i>Inntil</i>	1	II	5	50	Jevnaker ...	3352
<i>Innvik</i> ¹¹⁾	30	I	347		Åndalsnes ...	7600
<i>Isfjorden</i>	1	II	7		Åndalsnes ...	8220
<i>Istad</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Isterfossen</i> ⁷⁾¹¹⁾ ...	9	II	88	50	Os	2875
<i>Ivesdal</i>	4	II	38	50	Egersund	6018
<i>Jennestad</i> ¹¹⁾	34	I	249		Fauske	9560
<i>Jennskaret</i> (<i>Utskor</i>) ¹¹⁾	39	I	284		Fauske	9560
<i>Jerpstad</i> ¹¹⁾²⁶⁾	7	I	67		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	3	I	30	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	9	I	88	50	Trondheim ..	8540
<i>Jevnaker</i>	9	II	85	50	Dokka	3350
<i>Jonasvoll</i> ⁸⁾	6	II	57	50	Røros	8770
<i>Jordalsgrend</i> ¹¹⁾ ...	17	I	94	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾ ...	27	I	215		Trondheim ..	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Jordet</i>	9	II	90	50	Elverum	2675
«	7	II	66	50	Rena	2725
<i>Jorstad</i>	1	II	8		Gran	3300
<i>Joten</i> ¹¹⁾	7	II	66	50	Os	2875
<i>Jule i Sørli</i>	11	I	119	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Julsundet</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Jøsok</i>	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
<i>Jøssinghamn</i>	4	II	40	50	Egersund ...	6000
<i>Jøstø</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Jåddren</i>	2	I	12	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	7	I	66	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Kabelvåg</i> ¹¹⁾	31	I	221		Fauske	9531
<i>Kaland i Stamnes</i>	2	II	17		Dale	7090
<i>Kalandseid</i>	2	II	20		Bergen	6950
<i>Kalbakken</i>	3	II	30	50	Gjøvik	3203
<i>Kaldestad</i>	2	II	19		Dale	6790
<i>Kalhøvd</i> ⁴⁾	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Kaljord</i> ¹¹⁾	38	I	274		Fauske	9560
<i>Kallak</i>	2	II	20	50	Mysen	2213
<i>Kamben</i>	3	II	22		Gol	3875
<i>Kammerud</i>	2	II	18	50	Jevnaker ...	3350
<i>Kammerud Velta</i> .	7	II	66	50	Dokka	3350
<i>Kapp</i>	1	II	6	50	Lena	3230
«	2	II	14	50	Gjøvik	3230
<i>Karthus</i>	1	II	10	50	Fagernes ...	3412
<i>Karviken</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Kasfjord</i> ¹¹⁾	36	I	272		Fauske	9601
<i>Kila</i> ¹¹⁾	33	I	249		Fauske	9601
<i>Kilbotn</i> ¹¹⁾	33	I	246		Fauske	9601
<i>Kile (Hægeland)</i> .	4	II	40		Kristiansand .	5250
<i>Kilebryggen</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
Kilegrend	10	II	106		Arendal	4646
Kines i Salten ¹⁰⁾	6	I	25	100	Fauske	9417
Kirkeby	2	II	18	50	Elverum	2650
Kirkebygda Samv.l.	6	II	58		Geilo	3772
« «	2	II	12		Rødberg	3772
Kirkevåg ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kirknesvåg	2	I	19	50 ¹⁸⁾	Røra	9090
Kirkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
Kirkøy i Vega ¹¹⁾	32	I	226	50	Grong	9355
Kjeiprød ¹¹⁾	45	I	321		Fauske	9601
Kjelden bru ¹¹⁾	2	II	14	50	Støren	8770
Kjelleidet ¹¹⁾	22	I	114	50	Grong	9355
Kjellmyra	1	II	6	50	Flisa	2500
Kjelsvik	16	II	213		Åndalsnes	8030
Kjenne	2	II	14		Fredrikstad	2106
Kjernmoen	4	II	39	50	Elverum	2675
Kjerret	2	II	15		Magnor	2500
Kjerringvik	A	III	—		Lauve	4410
Kjerringvik i Vesterålen ¹¹⁾	35	I	261		Fauske	9560
Kjerringvåg ¹¹⁾	20	II	174		Trondheim	8900
Kjerringøy ¹⁰⁾	11	I	48	100	Bodø	9417
Kjerstad ^{11)/Lepsøy¹¹⁾}	23	I	145		Åndalsnes	8130
Kjøkøy ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
Kjøl ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes	8370
Kjølsdalen ¹¹⁾	27	I	287		Åndalsnes	7600
Kjølstad ¹¹⁾	5	I	47	50	Overhalla	9090
Kjønnøy ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kjøpsvik (Kjøpsnes) ¹⁰⁾	24	I	147	100	Fauske	9417
Kjørrefjord	6	II	55	50	Snartemo	5810
Kjørsvik ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Kjørvikbugen ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Kleiva	2	II	11		Ål	3881
Kleiva i V.ålen ¹¹⁾	34	I	248		Fauske	9560
Kleivan ¹¹⁾	38	I	263		Fauske	9531
Kleive ¹¹⁾	22	I	143	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes	8238
« ¹¹⁾	33	I	262		Trondheim	8390
Kleppan/ Vasås	4	II	40	50	Drammen	4450
Kleppe	1	II	3		Klepp	6190
Kleppestad ¹¹⁾	38	I	241		Fauske	9531
Kleti ¹¹⁾²⁸⁾	12	I	140		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	11	I	103	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	2	I	15	50	Trondheim	8540
Klevodden	5	II	50	50	Jevnaker	3350
«	4	II	35	50	Dokka	3350

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Klinga</i>	2	I	11	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
«	7	I	67	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klingsundet</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Klund</i>	4	II	33	50	Mysen	2213
<i>Klype</i>	1	II	8		Nesbyen	3857
<i>Kløgetvedt</i>	3	II	26	50	Egersund	6018
<i>Klåpen i</i> <i>Andørja¹¹⁾</i>	49	I	324		Fauske	9601
<i>Knaben Gruber</i>	6	II	51		Storekvina	5910
<i>Knai</i>	3	II	30		Dal	1557
<i>Knapper</i>	4	II	36		Skarnes	2500
<i>Knarrlagsund¹¹⁾</i>	19	II	78		Trondheim	8900
<i>Kne</i>	2	I	17	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
<i>Knotten</i>	16	II	213		Åndalsnes	8030
<i>Knudsens Landh.</i>	8	II	74		Hønefoss	3725
<i>Kojan¹¹⁾</i>	3	II	23	50	Røros	8770
<i>Kolbu</i>	2	II	15	50	Eina	3230
« ⁸⁾	0	III	—		Eina	3230
<i>Kollstad/</i> <i>Melbybråten</i>	2	II	12		Fagernes	3431
<i>Koltorp¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Kolvereid¹¹⁾</i>	11	I	112	50	Overhalla	9090
<i>Komnes⁸⁾</i>	2	II	19	50	Skollenborg	4450
«	8	II	71	50	Larvik	4450
«	3	II	28	50	Kongsberg	4450
<i>Kongensvold¹¹⁾</i>	18	II	63		Trondheim	8900
<i>Kongsberg</i>	10	II	99	50	Larvik	4450
<i>Kongsmo¹¹⁾</i>	7	I	61	50	Overhalla	9090
<i>Kongsvik¹¹⁾</i>	32	I	209		Fauske	9601
<i>Konsmo</i>	2	I	16	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
<i>Konsvikosen¹¹⁾</i>	26	II	117	50	Mosjøen	9362
<i>Kopardal¹¹⁾</i>	22	II	85	50	Mosjøen	9362
<i>Kopervik</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Kopervik²⁵⁾</i>	14	I	63		Stavanger	6364
<i>Kopstad</i>	4	II	32	50	Drammen	4450
<i>Korgen</i>	5	I	15		Finneidfjord	9315
<i>Kornsjosundet</i>	4	II	32		Halden	2316
<i>Kornstad¹¹⁾¹⁸⁾</i>	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Korsen</i>	4	I	34	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	5	I	45	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Korshavn¹¹⁾¹⁹⁾</i>	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Kortgård¹¹⁾¹⁸⁾</i>	17	I	110		Åndalsnes	8238

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bl- rute nr.
Kristiansund ¹⁾ . . .	14	I	167	50	Oppdal	8390
« ¹⁾ . . .	14	I	140	50	Åndalsnes . . .	8370
« ¹⁾ . . .	20	I	296		Trondheim . .	8390
Kristvikbukta ¹¹⁾ ¹⁶⁾ . .	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Krogsæter	12	II	133		Åndalsnes . . .	8150
Krokhaug	5	I	41	50	Alvdal	2800
«	4	I	34	50	Hjerkinn	2800
Krokseivmoen ¹⁰⁾ . .	7	I	32		Finneidfjord .	9315
Krokstadøra	9	I	89	100	Trondheim . . .	8530
Kroksund	5	II	48	50	Mysen	2213
Krosnes	1	II	7		Fredrikstad . .	2106
Kruk	2	II	16	50	Fagernes	3412
Krutvatn ¹⁰⁾	11	I	72		Trofors	9315
Krystad ¹¹⁾	41	I	320		Fauske	9531
Kråkberget ¹¹⁾	38	I	278		Fauske	9560
Kråkvåg ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim . . .	8900
Kulbulien	2	II	15	50	Elverum	2650
Kvale	3	II	28		Fagernes	3431
Kvalnesberget	40	I	318		Fauske	9578
Kvamsgerdet ¹¹⁾ ²⁶⁾ . .	8	I	79		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾	5	I	42	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	9	I	82	50	Trondheim . . .	8540
Kvanne	13	I	155	100	Trondheim . . .	8440
Kvanvik	2	II	11		Flekkefjord . .	5940
Kvareøy (Indre) ¹¹⁾ . .	28	II	126	50	Mosjøen	9362
Kvelde/Gjone ⁸⁾	8	II	71	50	Skollenborg . .	4450
—«—	2	II	19	50	Larvik	4450
—«—	8	II	80	50	Kongsberg . . .	4450
Kvelt	9	I	86	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Kvenvær ¹¹⁾	21	II	198		Trondheim . . .	8900
Kverneland	1	II	3		Klepp	6190
Kvernes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Kvernstuen	1	II	10		Gran	3300
Kverva ¹¹⁾	21	II	195		Trondheim . . .	8900
Kvikne ¹¹⁾	14	I	50		Oppdal	8390
«	6	II	54		Tynset	2825
« ¹¹⁾	22	I	123		Trondheim . . .	8390
Kvikne-Skåbu ¹⁰⁾ . .	1	II	10		Vinstra	3030
Kvilvang ¹¹⁾	3	II	30	50	Os	2875
Kvina ¹¹⁾	26	II	111	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Kvinlaug</i>	2	II	18		Storekvina ..	5910
<i>Kvipdalen</i> ¹¹⁾	3	II	22	50	Røros	8770
<i>Kvisla</i>	2	II	16		Skarnes	2500
<i>Kvisvik</i>	13	I	150	50	Oppdal	8390
<i>Kvisvik</i>	19	I	291		Trondheim ..	8390
<i>Kviteseid</i>	6	I	51	50	Bø	4636
<i>Kvithyll</i> ¹¹⁾	11	II	42		Trondheim ..	8900
<i>Kviting</i> ¹¹⁾	13	II	41	50	Mosjøen	9362
<i>Kvitnes</i> ¹¹⁾	38	I	266		Fauske	9560
<i>Kværn, V. Brandbu</i>	3	II	23	50	Jevnaker	3350
—←—				50	Dokka	3350
<i>Kværnesodden</i> ...	7	II	30		Koppang	2775
<i>Kværnhaugen</i>	2	II	15	50	Flisa	2500
<i>Kvås</i>	1	II	10	50	Snartemo ...	5810
<i>Kylland</i>	5	I	46	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Kyllingstad</i>	5	II	41	50	Egersund	6018
<i>Kynberget</i>	3	II	22	50	Elverum	2650
<i>Kyrkesæterøra</i> ...	11	I	109	100	Trondheim ..	8530
<i>Kysthosp. ved</i>						
<i> Stavern</i> ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
<i>Kårdag</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Kåsa</i>	4	II	31		Tolga	2850
<i>Laksåvik</i> ¹¹⁾	20	II	163		Trondheim ..	8900
<i>Lalm</i>	3	I	17	50	Otta	3173
<i>Lande</i>	5	II	43	50	Snartemo ...	5810
« ¹¹⁾	28	I	236	50	Grong	9355
<i>Land Sags butikk</i>	1	II	7	50	Dokka	3230
—←—	4	II	35	50	Gjøvik	3230
<i>Landåsen</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Langeland</i>	2	II	11		Evanger	6780
<i>Langen</i> ¹¹⁾	4	II	33	50	Røros	8770

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Langesund	H	III	—		Brevik	4572
Langevåg	12	II	140		Åndalsnes	8114
Langli	2	II	12		Spydeberg	2016
Langnes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Langøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Larkollen	2	II	14	50	Moss	2019
Larsnes	16	II	217		Åndalsnes	8030
Larvik ⁸⁾	9	II	90	50	Skollenborg	4450
«	10	II	99	50	Kongsberg	4450
Laudal	1	I	4	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Laukvik ¹¹⁾	38	I	249		Fauske	9531
Laupstad i Andørja ¹¹⁾	47	I	308		Fauske	9601
Lauvdal	10	II	96		Kristiansand	5250
«	10	II	115		Arendal	5250
Lauvsnes ¹¹⁾	9	I	90	50	Steinkjer	9090
Lauvstad	17	II	182		Åndalsnes	8050
Lavik Eksingedalen	5	II	47		Dale	7090
Leines ¹¹⁾	22	I	95	100	Fauske	9417
Leinesfjord ¹¹⁾	21	I	85	100	Fauske	9417
Leinøy	16	II	206		Åndalsnes	8030
Leira	10	II	96	50	Gjøvik	3230
«	6	II	51		Gol	3431
«	1	II	4		Fagernes	3431
« ¹¹⁾	10	II	35		Trondheim	8900
« på Nord- møre ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Leiramo ¹¹⁾	17	I	115	100	Bodø	9417
Leiren	2	II	13		Dale	7090
Leirfjord ¹¹⁾	14	II	54	50	Mosjøen	9362
Leirflata	5	I	39	50	Otta	3173
Leirosen ¹¹⁾	13	II	48	50	Mosjøen	9362
Leirvikhamn ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim	8900
Leite ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Leitebakken ¹¹⁾	38	I	278		Fauske	9531
Leknes	38	I	284		Fauske	9531
Leksa ¹¹⁾	18	II	67		Trondheim	8900
Leksvik	8	II	49	50	Trondheim	9090
Lena ⁸⁾	0	III	—		Eina	3230
Lensbygda	1	II	8	50	Lena	3230
«	1	II	6	50	Skreia	3230
Lensvik ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim	8900
Leppa	2	II	13	50	Dokka	3412
Lepsøy	4	II	39		Bergen	6950
Lepsøy ¹¹⁾ / Kjerstad ¹¹⁾	23	I	145		Åndalsnes	8130
Lerheim	3	II	25	50	Åndalsnes	8236
Lesund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Levdalsbygda ¹¹⁾ ..	27	I	295		Åndalsnes ...	7600
Leveld	2	II	15		Ål	3867
Liabygda	12	II	124		Åndalsnes ...	8173
Liagrenda	3	II	23		Fagernes ...	3725
Lian	12	I	125	100	Trondheim ...	8530
Liaset	2	II	20		Nesbyen ...	3855
Lid	2	II	12		Dale	6790
«	16	II	197		Åndalsnes ...	8050
Liholl	2	II	15		Halden	2301
Liknes	1	II	9	50	Storekvina ...	5910
Likvern	2	II	17	50	Elverum ...	2650
Liland	5	II	47	50	Gyland	5980
«	7	II	67	50	Egersund ...	5980
« ¹¹⁾	37	I	323	100	Fauske	9480
Lilleborg	1	II	4		Eidsvoll ...	1530
Lillehammer ¹⁴⁾ ..	3	I	47	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
Lillehavn	7	I	65	50	Marnardal ...	5600
Lilleholt	9	I	82	50	Trondheim ...	8455
Lillemon	2	II	15		Storekvina ...	5910
Lillemork ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Lilleng ¹¹⁾	32	I	231		Fauske	9601
Lillesand	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk.109/71	
Limmingen	7	I	61	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ...	9090
Limstrand ¹¹⁾	38	I	256		Fauske	9531
Lindås ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Linekkern	2	II	14		Ringebu ...	3110
Linesøy ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ...	8900
Linna	4	II	37	50	Flisa	2500
Lislevatn ¹¹⁾	4	II	72		Arendal ...	5250
Lismarka	2	II	15		Lillehammer ..	3000
«	3	II	22		Moelv	3000
Ljostad ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
Ljørdalen	11	II	103	50	Elverum ...	2675
Ljøsrne	13	II	149		Fagernes ...	3431
«	11	II	113	50	Gol	7510
Lo	2	II	15		Fagernes ...	3431
Loen ¹¹⁾	30	I	322		Åndalsnes ...	7600
Lom	8	I	64	50	Otta	3173
Lomen	4	II	33		Fagernes ...	3431

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Lomnessjøen	4	II	33		Koppang	2775
Lomsdalen	5	II	50	50	Jevnaker	3350
«	4	II	36	50	Dokka	3350
Lomunda (Grøtan)	10	I	96	50	Trondheim ..	8455
Lomundsjø	11	I	101	50	Trondheim ..	8455
Longerak	9	II	90		Kristiansand .	5250
«	8	II	109		Arendal	5250
Longva ¹¹⁾ / Skuleøy ¹¹⁾ / Flemsøy ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
Londs ¹¹⁾	19	II	91		Oppdal	8390
«	2	II	13		Tynset	2825
« 11)	26	I	164		Trondheim ..	8390
Lovund ¹¹⁾	28	II	118	50	Mosjøen	9362
Lund	1	II	10	50	Eina	3230
Lundbakken	1	II	10		Ringebu	3110
Lunde	6	II	54	50	Gyland	5980
«	8	II	74	50	Egersund	5980
« 11)	18	II	136		Trondheim ..	8900
Lundeby	2	II	12	50	Mysen	2213
Lundegård	5	II	42	50	Snartemo	5810
Lunderseter	3	II	24	50	Kongsvinger .	2500
Lundfjord ¹¹⁾	18	II	135		Trondheim ..	8900
Lundgård	2	II	13	50	Dokka	3400
Lundstein	3	II	21	50	Dokka	3412
Lurvik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Lurøy ¹¹⁾	28	II	118	50	Mosjøen	9362
Lutnes	10	II	97	50	Elverum	2675
Lyngdal	3	II	27	50	Snartemo	5810
Lyngdal i Numedal	4	II	33		Kongsberg ..	3970
Lyngstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Lyseren	3	II	23		Nesbyen	3855
Lysfjord ¹¹⁾	22	I	120	50	Grong	9355
Lystad	3	II	29	50	Kongsvinger .	2500
Lystvedt	2	II	16		Spydeberg ..	2016
Lysøysund ¹¹⁾	19	II	145		Trondheim ..	8900
Lædre	1	II	7—10	50	Egersund	6000
Lærdal	13	II	150		Fagernes	3431
«	12	II	124	50	Gol	7510
Løding ¹⁰⁾	5	I	19	100	Bodø	9417
Lødingen	27	I	181		Fauske	9601
Løken	6	II	74		Oslo Ø	1530

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Løkken ¹¹⁾²⁵⁾	9	I	85		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	5	I	48	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	7	I	70	50	Trondheim ..	8540
Løland						
Eksingedalen ..	3	II	27		Dale	7090
Lømosund	2	II	15	50	Elverum	2650
Lønningdal	5	II	43		Bergen	6950
Lønsset	3	I	22	50	Oppdal	8390
«	14	I	143		Trondheim ..	8390
Løpsmark ¹¹⁾	4	I	7	100	Bodø	9417
Løset	4	II	36	50	Rena	2700
Løveid (Tolvsrød) .	1	II	5		Tønsberg	4021
Løvhaugsdal	6	II	51	50	Kongsvinger .	2500
Løvik	17	II	188		Åndalsnes . . .	8050
Løveld, Tomrefjord	9	II	87		Åndalsnes . . .	8150
Løvøysund ¹¹⁾¹⁶⁾ . . .	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
Lånan ¹¹⁾	33	I	258	50	Grong	9355
Lårdal ¹⁸⁾	9	II	85	100	Bø	4656
Løvong ¹¹⁾	14	II	59	50	Mosjøen	9362
Madsstuen	2	II	15	50	Dokka	3412
Makø ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
Malkjøern	4	II	34	50	Jevnaker	3350
Malm	4	I	32	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	7	I	64	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
Malmeifjord ¹¹⁾¹⁸⁾ . . .	17	I	110		Åndalsnes	8238
Malmei	5	II	41	50	Egersund	6018
Malnes ¹¹⁾	38	I	248		Fauske	9531
Mandal ¹¹⁾²¹⁾	3	I	26	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Maristuen	11	II	110		Fagernes	3431
Markanes	2	II	12	50	Åndalsnes	8236
Markene ¹¹⁾	27	I	300		Åndalsnes	7600

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Martinsen, Erl.</i>	2	II	20		Brumunddal .	2600
<i>Maurbråten</i>	1	II	6		Eidsvoll	1530
<i>Maurnes</i> ¹¹⁾	34	I	247		Fauske	9560
<i>Mauseidvåg</i>	12	II	131		Åndalsnes . . .	8114
<i>Mausundvær</i> ¹¹⁾	23	II	113		Trondheim . . .	8900
<i>Mebygda i Sørli</i>	11	I	113	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Meek</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Megården i Sørfold</i> ¹⁹⁾	6	I	24	100	Fauske	9417
<i>Mehren</i>	1	II	8		Lier	3562
<i>Mehus</i> ¹¹⁾	35	I	272		Fauske	9560
<i>Meisingset</i>	11	I	109	50	Oppdal	8390
«	17	I	230		Trondheim . . .	8390
<i>Melandsjø</i> ¹¹⁾	20	II	173		Trondheim . . .	8900
<i>Melbu</i>	39	I	285		Fauske	9560
<i>Melbybråten/ Kollstad</i>	2	II	12		Fagernes	3431
<i>Meldal</i> ¹¹⁾²⁶⁾	8	I	75		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	4	I	38	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	8	I	80	50	Trondheim . . .	8540
<i>Mellemgård</i>	5	II	44	50	Elverum	2675
<i>Melum (Etnedal)</i>	4	II	37	50	Dokka	3412
<i>Melsjøen</i>	3	II	23		Lillehammer . .	3000
<i>Melåsberget</i>	2	II	16	50	Elverum	2650
<i>Mengshol</i>	3	II	22		Brumunddal . .	2600
«	I	III	—		Gjøvik	10151
<i>Mesnali</i>	2	II	15		Lillehammer . .	3000
<i>Mestad</i>	1	II	6		Evanger	6780
<i>Meås</i>	4	I	36	50	Bø	4636
<i>Midbygda</i>	3	II	27	50	Dokka	3400
<i>Miland</i>	E	III	—		Rjukan	4595
<i>Mindland</i> ¹¹⁾	22	II	115	50	Mosjøen	9362
<i>Midsund</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes	8238
<i>Misvær</i> ¹⁰⁾	12	I	57	100	Bodø	9417
<i>Mittet</i>	5	II	48	50	Åndalsnes . . .	8236
<i>Mjelve</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes . . .	8238
<i>Mjosund</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Mjølkeråen</i>	2	II	18		Bergen	7013
<i>Mjønes</i> ¹¹⁾	18	II	96		Trondheim . . .	8900
<i>Mjøsvang</i>	6	II	58		Fagernes	3431
<i>Mo</i>	1	II	9		Gran	3300
<i>Moan</i> ¹¹⁾	18	II	122		Trondheim . . .	8900

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Moisund	6	II	95		Arendal	5250
«	6	II	53		Kristiansand ..	5250
Molde ¹¹⁾	25	I	169	50	Oppdal	8390
« ¹⁾	9	I	86		Åndalsnes	8238
« ¹¹⁾	36	I	288		Trondheim ..	8390
Moldjord ¹¹⁾	16	I	93	100	Bodø	9417
Moldstrand	8	I	74	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	11	I	106	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	14	II	80	50	Trondheim ..	9090
Moldtustranda ...	16	II	216		Åndalsnes ...	8030
Moldtun ¹¹⁾	18	II	61		Trondheim ...	8900
Momyr ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim ..	8900
Mong	2	II	12—15	50	Egersund	6000
Monstad ¹¹⁾	17	II	110		Trondheim ..	8900
Monøy ¹¹⁾	22	II	109		Trondheim ...	8900
Mora Mølle	8	II	80	50	Elverum	2675
Morgedal ¹⁸⁾	6	II	51	100	Bø	4656
Mork	6	II	42		Oslo Ø.	1530
« ¹¹⁾ ¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Morken ¹¹⁾	18	II	123		Trondheim ..	8900
Mortsund ¹¹⁾	38	I	293		Fauske	9531
Morvik Handel ..	2	II	16		Bergen	7013
Muddvær ¹¹⁾	33	I	241	50	Grong	9355
Munkelien	1	II	7	50	Dokka	3412
Mustadroa	2	II	16	50	Gjøvik	3230
Mydland	5	II	41	50	Egersund	5980
Mygland	4	II	36		Storekvina ..	5910
Myhrgård	2	II	12		Brumunddal ..	2600
Myking	3	II	23		Nesbyen	3857
Mykland ¹¹⁾	2	II	46		Arendal	5250
Myklebust på Harøy ¹¹⁾	25	I	160		Åndalsnes ...	8130
Myra	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
Myre i V.ålen ¹¹⁾ ..	35	I	280		Fauske	9560
Myrland	5	II	43		Ål	3881
Myrlandshaug ¹¹⁾ ..	44	I	299		Fauske	9601
Myrvåg	15	II	200		Åndalsnes ...	8030
Mysse	5	II	42	50	Egersund	6000
Mæhlum	1	II	8	50	Gjøvik	3230
Møkegård	1	II	10		Fredrikstad ..	2106
Mølnerodden ¹¹⁾ ..	41	I	328		Fauske	9531

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Mølnbukt</i> ¹¹⁾	17	II	103		Trondheim ..	8900
<i>Mørkve</i>	3	II	28		Voss	6754
<i>Mersvikbotn</i> ¹⁰⁾ ...	14	I	72	100	Fauske	9417
<i>Mosvann</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Måløy</i> ¹¹⁾	30	I	328		Åndalsnes ...	7600
<i>Måndalen</i>	3	I	23		Åndalsnes ...	8130
<i>Namdalseid</i>	4	I	37	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	5	I	41	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Namsos</i>	8	I	78	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	6	I	51	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Napp</i> ¹¹⁾	41	I	294		Fauske	9531
<i>Narbuvoll</i> ¹¹⁾	3	II	24	50	Os	2875
<i>Narjord</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Os	2875
<i>Narvik</i>	30	I	249	100	Fauske	9480
<i>Naustdal N.</i> ¹¹⁾ ...	27	I	272		Åndalsnes ...	7600
<i>Nauste i Romsdal</i> ¹¹⁾	22	I	136	50	Oppdal	8390
—«— ¹¹⁾	30	I	257		Trondheim ..	8390
<i>Naustvoll</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ...	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nautvik</i>	17	II	188		Åndalsnes ...	8050
<i>Nedgården</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ..	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Nedre Eggedal</i> ...	5	II	50		Åmot	3779
<i>Nedre Sigdal</i>	2	II	11		Åmot	3779
<i>Nedreås</i>	4	II	39	50	Egersund	6018
<i>Nekstad</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerengen</i>	3	II	25	50	Gjøvik	3230
<i>Nerheim</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerland</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerstad</i>	2	II	19		Åmot	3779
<i>Nervikja</i> ¹¹⁾¹⁸⁾ ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Nerås</i>	9	II	85		Åndalsnes ...	8150

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Nes i Adal</i>	8	II	74		Fagernes	3725
« «	6	II	57		Hønefoss	3725
« (<i>Fosen</i>) ¹¹⁾ ..	18	II	124		Trondheim ..	8900
« <i>i Vega</i> ¹¹⁾ ..	32	I	225	50	Grong	9355
<i>Nese</i>	4	II	40		Dale	7090
<i>Nesflaten</i> ⁹⁾	3	I	30		Røldal	6630
<i>Nesheim</i>						
<i>Eksingedalen</i> ..	6	II	58		Dale	7090
<i>Nesjestranda</i>	6	II	55	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Nesland i Vinje</i> ¹⁸⁾	10	II	95	100	Bø	4656
<i>Nesna</i>	11	I	74		Mo i Rana ..	9315
« ¹¹⁾	18	II	68	50	Mosjøen	9362
<i>Ness/Åstad</i>	12	I	127	100	Trondheim ..	8530
<i>Nesset</i>	6	II	56	50	Atna	2800
«	3	II	26	50	Åsen	9030
<i>Nesta</i>	4	II	37		Hell ⁶⁾	8820
«	7	II	69		Trondheim ..	8820
<i>Netlandsnes</i>	4	II	35		Storekvina ...	5910
<i>Nevelsfjord</i>						
(<i>Øyffjord</i>) ¹¹⁾	13	I	62	100	Bodø	9417
<i>Nevernes</i> ¹¹⁾	27	I	212	50	Grong	9355
<i>Nevlunghavn</i> ¹¹⁾ ..	J	III	—		Larvik	4455
<i>Nissedal</i>	10	II	116		Arendal	4646
<i>Nodland</i>	1	II	7—10	50	Egersund	6000
<i>Nord</i> ¹¹⁾	27	I	270		Åndalsnes ...	7600
<i>Nordbotn</i> ¹¹⁾	19	II	76		Trondheim ..	8900
<i>Nordbuan</i> ¹¹⁾	24	II	133		Trondheim ..	8900
<i>Nordby</i>	8	II	77		Hønefoss	3725
<i>Nordbygda</i>	7	II	65	50	Snartemo ...	5810
« <i>Landhand.</i>	7	II	71		Åmot	3779
<i>Norddal</i>	12	II	138		Åndalsnes ...	8173
<i>Norddyrøy</i> ¹¹⁾	22	II	203		Trondheim ..	8900
<i>Nordfjordeid</i> ¹¹⁾ ..	25	I	262		Åndalsnes ...	7600
<i>Nordfold</i> ¹¹⁾	20	I	71	100	Fauske	9417
<i>Nord-Herøy</i> ¹¹⁾	25	II	87	50	Mosjøen	9362
<i>Nordhorsfjord</i> ¹¹⁾ ..	22	I	129	50	Grong	9355
<i>Nord-Kreking</i> ¹¹⁾ ..	10	I	94	50	Overhalla ...	9090
<i>Nordli</i>	8	I	75	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Nordliland</i> ¹¹⁾	38	I	270		Fauske	9531
<i>Nordmjele</i>	41	I	321		Fauske	9578
<i>Nordre Sandøy</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Nordre Sjøli</i>	5	II	50	50	Rena	2700

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Nordre Toten</i>	1	II	7	50	Gjøvik	3230
<i>Nordrum</i>	1	II	4		Ringebu	3110
<i>Nordseter</i>	2	II	15		Lillehammer	3000
<i>Nordskag</i> ¹¹⁾	21	II	193		Trondheim	8900
<i>Nord-Solvær</i> ¹¹⁾	28	II	113	50	Mosjøen	9362
<i>Nord-Statland</i> ¹¹⁾	9	I	82	50	Steinkjer	9090
<i>Nordstaulen</i> ¹¹⁾	27	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Nordvang</i>	2	II	14		Tolga	2850
« ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
<i>Nordvikja</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
<i>Nordvikstranda</i>	14	I	165	100	Trondheim	8440
<i>Nordøyvågen</i> ¹¹⁾	22	II	106	50	Mosjøen	9362
<i>Noremoen</i>	2	II	17		Krøderen	3795
<i>Nore Neset</i>	4	II	36		Bergen	6950
<i>Noresund</i>	2	II	12		Krøderen	3800
<i>Norheimsund</i>	6	II	51		Granvin	6802
<i>Ny Jord</i> ¹¹⁾	16	II	97		Trondheim	8900
<i>Nybergsund</i>	7	II	68	50	Elverum	2675
<i>Nyborg</i>	2	II	15		Bergen	7013
<i>Nybø,</i> <i>Rindalsskogen</i>	10	I	91	50	Trondheim	8455
<i>Nygård i</i> <i>Hvaler</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad	2312
<i>Nygårdsmoen</i>	2	II	11	50	Flisa	2500
<i>Nyhus</i>	6	II	52	50	Elverum	2675
<i>Nyksund</i> ¹¹⁾	36	I	293		Fauske	9560
<i>Nykvåg</i> ¹¹⁾	39	I	298		Fauske	9560
<i>Nystuen</i>	10	II	93		Fagernes	3431
<i>Nytroa</i> ¹¹⁾	18	I	77		Oppdal	8390
«	25	I	150		Trondheim	8390
«	3	II	27		Tynset	2825
<i>Næroset</i>	1	II	8		Moelv	3000
<i>Næverdal</i> ¹¹⁾	12	I	34		Oppdal	8390
«	7	II	70		Tynset	2825
«	20	I	107		Trondheim	8390
<i>Nørstelia</i>	4	II	35	50	Dokka	3400
<i>Næss</i> ¹¹⁾	40	I	307		Fauske	9578
<i>Nøtterøy</i>	2	II	13	50	Tønsberg	4200
<i>Nds</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Odberg ⁸⁾	8	II	71	50	Kongsberg ..	4450
«	7	II	62	50	Skollenborg ..	4450
«	3	II	28	50	Larvik	4450
Odden ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Oddevald	2	II	15		Lier	3562
Odnes	4	II	35	50	Gjøvik	3230
Oftedal	3	II	22	50	Gyland	5980
Ofstad (Geitastrand) ¹¹⁾ ..	12	II	58		Trondheim ..	8900
Okan ¹¹⁾	28	I	223	50	Grong	9355
Okserød	2	II	11		Fredrikstad ..	2106
Oksevikken	1	II	8		Fredrikstad ..	2106
Oksvold ¹¹⁾	18	II	124		Trondheim ..	8900
Olden ¹¹⁾	30	I	332		Åndalsnes ...	7600
Olstad	5	I	41	50	Lillehammer .	3030
Omberg	4	II	37	50	Kongsvinger .	2500
Omlid	6	II	59	50	Gyland	5980
«	2	II	79	50	Egersund	5980
Onsaker	8	II	15	50	Jevnaker	3350
«	8	II	71	50	Dokka	3350
Onøy ¹¹⁾	28	II	118	50	Mosjøen	8362
Oppdal ¹⁾	14	I	121		Trondheim ..	8390
Oppdøl ¹¹⁾ ¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
Opphaug ¹¹⁾	18	II	121		Trondheim ..	8900
Oppofte	5	II	45	50	Snartemo	5810
Oppstad	1	II	8	50	Skarnes	2500
Ore	7	II	61	50	Snartemo	5810
Orkanger ¹¹⁾ ²⁵⁾ ..	11	I	111		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾	8	I	74	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	44-46	50	Trondheim ..	8540
Ormerud	3	II	26		Krøderen	3800
Orre (Jæren)	1	II	6		Bryne	6190
Orvos ¹¹⁾	1	II	7	50	Røros	8770
Osdalen	2	II	13		Halden	2301
Ose	11	II	120		Kristiansand .	5250
«	11	II	139		Arendal	5250
Osen	4	II	36	50	Rena	2725
« ¹¹⁾	9	I	84	50	Steinkjer	9090
Oset	6	II	51	50	Dokka	3412
«	3	II	26	50	Fagernes	3412
Osfallet	2	II	11	50	Rena	2700
Oslo Lysverkens Feriehjem ²⁷⁾	6	II	54		Ål	3881
Osmarka ¹¹⁾	12	I	132	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	137		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	18	I	254		Trondheim ..	8390

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Osøyri</i>	3	II	30		Bergen	6950
<i>Ottersøy</i> ¹¹⁾	12	I	129	50	Overhalla ...	9090
<i>Otnes</i>	15	I	191	100	Trondheim ..	8440
<i>Otroy</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Oveinang</i>	14	II	171		Kristiansand .	5250
«	13	II	190		Arendal	5250
<i>Overhalla</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Overåneset</i>	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Papperhavn</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Plassen</i>	9	II	87	50	Elverum	2675
<i>Pollestad</i>	1	II	6		Bryne	6190
<i>Presteidet</i> (<i>Hamarøy</i>) ¹⁰⁾ ..	19	I	154	100	Fauske	9417
<i>Presteroð</i>	1	II	4		Tønsberg	4021
<i>Prestfoss</i>	3	II	24		Åmot	3779
<i>Pålsbu</i>	4	II	37		Nesbyen	3855
<i>Rafoss</i>	1	II	5	50	Storekvina ..	5910
<i>Raggsteindalen</i> ²⁷⁾ ..	6	II	59		Ål	3881
<i>Raknes</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Raksvåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Ramberg</i> ¹¹⁾	41	I	314		Fauske	9531

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ramnes	2	II	16		Tønsberg	4021
Ramse	3	II	67		Arendal	5200
Ramstaddal	15	II	152		Åndalsnes ...	8112
Ramsund ¹¹⁾	38	I	352	100	Fauske	9480
Ramsvik ¹¹⁾	38	I	288		Fauske	9531
Ranum Samvirkel.	1	II	9		Våler	2568
Ratvik ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim ..	8900
Rauland ¹⁸⁾	11	II	105	100	Bø	4656
Rausand ¹¹⁾	20	I	114	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	29	I	236		Trondheim ..	8390
Redalen	2	II	13	50	Gjøvik	3203
Redalen Nedre ...	2	II	13	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
«	4	II	34	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
« Øvre ...	4	II	31	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
«	2	II	20	50 ¹⁵⁾	Gjøvik	3203
Refsnes ¹¹⁾	38	I	297		Fauske	9601
« (Fosen) ¹¹⁾ ..	18	II	137		Trondheim ..	8900
Reiersdal	3	II	28		Kristiansand .	5250
Reine ¹¹⁾	41	I	337		Fauske	9531
Reinli	4	II	35		Fagernes ...	3725
Reisjåbrekka	6	I	56		Notodden ...	4585
Rekdal	11	II	104		Åndalsnes ...	8150
Rekefjord	4	II	33	50	Egersund ...	6000
Rekeland	3	II	30	50	Egersund ...	6000
Rekjeset	2	II	19		Gol	3875
Remmensvik	8	II	73		Åndalsnes ...	8150
Reppen	1	II	8		Voss	6754
Reppsundet ¹¹⁾ ..	21	I	128	50	Grong	9355
Reshjem	2	I	12	50	Notodden ...	4585
Revetal	2	II	16		Tønsberg ...	4021
Revlingen ⁸⁾	6	II	57	50	Røros	8770
Riksgrensen	4	II	40	50	Kongsvinger .	2500
Rindal	11	I	106	50	Trondheim ...	8455
Ringelia	6	II	56	50	Jevnaker ...	3350
«	3	II	30	50	Dokka	3350
Ringen	3	II	28		Hønefoss ...	3725
Ringnes	3	II	27		Krøderen ...	3795
Ringshaug	1	II	7		Tønsberg ...	4021

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ringstad ¹¹⁾	40	I	307		Fauske	9560
Ringsøy ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50,	Åndalsnes ...	8370
Rinnvoll	3	I	28	50	Lillehammer..	3030
Ripnes ¹¹⁾	7	I	33	100	Bodø	9417
Risberget	4	II	40	50	Elverum	2650
Risdal ¹¹⁾	3	II	60		Arendal	5250
Risnes	4	II	40		Storekvina ..	5910
Rissa ¹¹⁾	12	II	53		Trondheim ...	8900
Risør	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Risøyhamn	39	I	287		Fauske	9578
Robro	1	II	9		Gol	3871
Rodal ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
« ¹¹⁾	25	I	170	50	Grong	9355
Rodvelt	2	II	12-15	50	Egersund	6000
Rogne	2	II	17		Fagernes ...	3431
Rokset ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Rokstad ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Rom ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Rosland	3	II	30	50	Egersund ...	6000
Rosvoll ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Roterud	1	II	8		Lillehammer..	3000
Rovde	17	II	195		Åndalsnes ...	8050
Rukke	2	II	15		Nesbyen	3857
Rust	5	II	45	50	Dokka	3412
Rustad Bruk	2	II	20		Dal	1557
Rustadbrenna	2	II	11		Gol	3875
Rustene	15	II	177		Åndalsnes ...	8050
Ruud	1	II	8	50	Eina	3230
Ruud Kraftstasjon (Hol I)	3	II	26		Ål	3881
Rye	2	II	20		Fagernes ...	3431
Ryfoss	4	II	35		Fagernes ...	3431
Ryssna/Vangsnes ..	5	II	42		Fagernes ...	3431
Rysstad	13	II	146		Kristiansand ..	5250
«	12	II	165		Arendal	5250
Røberg (Stadsbygd) ¹¹⁾ ..	10	II	38		Trondheim ...	8900
Rød i Romsdal ¹¹⁾ ..	20	I	118	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾ ..	29	I	239		Trondheim ...	8390

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Rød ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Rød skole	1	II	7		Fredrikstad ..	2106
Rødberg	7	II	70		Geilo	3772
Rødland i						
Bergsdalen	3	II	21		Dale	6790
Rødsbakken	2	II	17	50	Rena	2700
Rødsjø ¹¹⁾	15	II	83		Trondheim ..	8900
Rødven	4	II	35	50	Åndalsnes ...	8236
Røkeneshamn ¹¹⁾ ..	46	I	321		Fauske	9601
Røkkum	14	I	170	100	Trondheim ..	8440
Røddal	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Rølsåsen	2	II	13	50	Elverum	2650
Rømskog	8	II	93		Oslo Ø.	1530
Røn/Fossheim	2	II	15		Fagernes	3431
Rørholt	H	III	—		Brevik	4548
Rørvik ¹¹⁾	17	I	132	50	Overhalla ...	9090
Rørvik brygge	2	II	14		Fredrikstad ..	2106
Rørøy ¹¹⁾	31	I	217	50	Grong	9355
Røsand ¹¹⁾¹⁹⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Røsholtmoen ⁸⁾	6	II	56	50	Skollenborg ..	4450
«	4	II	34	50	Larvik	4450
«	7	II	65	50	Kongsberg ..	4450
Røssum	1	II	5		Gran	3300
Røssvassbukt ¹⁰⁾ ..	9	I	53		Finneidfjord .	9315
Røssøyvåg ¹¹⁾¹⁹⁾ ..	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Røsvik i Salten ¹⁰⁾ ..	6	I	30	100	Fauske	9417
Røsvoll ¹⁰⁾	5	I	15		Mo i Rana ...	9315
Røykenvik	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
Røyknes	4	II	34		Kristiansand .	5250
Røyra	16	II	205		Åndalsnes ...	8030
Røyrvik	7	I	69	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ..	9090
Røyslund	6	II	58	50	Dokka	3412
Røytvik ¹¹⁾	28	II	109	50	Mosjøen	9362
Røytvoll ¹¹⁾	21	I	140	50	Grong	9355
Råel	1	II	4		Tønsberg	4021
Råenmoen	1	II	10		Krøderen	3795
Råket ¹¹⁾¹⁹⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Råkvåg ¹¹⁾	15	II	81		Trondheim ..	8900
Rånes ¹¹⁾¹⁹⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saga</i> ¹¹⁾	14	II	72		Trondheim ..	8900
<i>Sagtrøan</i>	11	I	104	100	Trondheim ..	8530
<i>Sagvågen</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sakrismo</i>	9	II	89		Hell ⁹⁾	8820
«	12	II	121		Trondheim ..	8820
<i>Saksumdal</i>	3	I	23	50	Lillehammer .	3030
<i>Salangsverket</i> ¹¹⁾ ..	47	I	352		Fauske	9601
<i>Salhus</i>	3	II	28		Bergen	7013
<i>Salthammer</i>	8	II	71		Åndalsnes ...	8150
<i>Saltstraumen</i> ¹⁰⁾ ...	14	I	42	100	Bodø	9417
<i>Samfjord</i>	13	II	145		Åndalsnes ...	8150
<i>Sand</i>	2	II	20	50	Skarnes	2500
« ¹¹⁾¹⁶⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandane</i> ¹¹⁾	30	I	392		Åndalsnes ...	7600
<i>Sandbekk</i>	4	II	35	50	Egersund	6000
<i>Sandby</i>	3	II	24		Halden	2316
<i>Sanden</i>	2	II	12		Dale	7090
<i>Sanderstølen</i>	3	II	26		Fagernes ...	3431
«	3	II	29		Gol	3431
<i>Sanderødmoen</i> ...	4	II	37		Halden	2316
<i>Sandnes</i>	3	II	30	50	Åndalsnes ...	8236
« (<i>Andøya</i>) ¹¹⁾ ..	40	I	317		Fauske	9578
<i>Sandnessjøen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	70	50	Mosjøen ...	9362
<i>Sandnessvågen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	131		Trondheim ..	8900
<i>Sandsbråten</i>	6	II	53		Kongsberg ...	3970
«	3	II	30		Åmot	3779
<i>Sandset</i> ¹¹⁾	35	I	267		Fauske	9560
<i>Sandstad</i> ¹¹⁾	18	II	140		Trondheim ..	8900
<i>Sandstrand</i> ¹¹⁾	39	I	246		Fauske	9601
<i>Sandtorg</i> ¹¹⁾	32	I	223		Fauske	9601
<i>Sandvatn</i>	2	II	13	50	Gyland	5980
<i>Sandvik (Frøya)</i> ¹¹⁾	22	II	202		Trondheim ...	8900
<i>Sandvika</i>	8	II	77	50	Dokka	3350
«	1	II	8	50	Jevnaker ...	3350
<i>Sandviksberget</i> ¹¹⁾	10	I	91	50	Steinkjer ...	9090
<i>Sandvollan</i>	2	I	13	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
<i>Sandvær</i> ¹¹⁾	28	II	105	50	Mosjøen ...	9362
<i>Sandvåg</i> ¹¹⁾	24	I	151	50	Grong	9355
<i>Sandøy Nordre</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sandøy Søndre</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sauda</i> ⁹⁾	5	I	50		Røldal	6630
<i>Sauland</i>	3	I	22	50	Notodden ...	4585
<i>Saura</i> ¹¹⁾	18	II	70	50	Mosjøen ...	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Saurastrand</i> ¹¹⁾ . . .	40	I	315		Fauske	9578
<i>Saurdal</i>	3	II	23	50	Egersund	6000
<i>Sauøy</i> ¹¹⁾	24	II	128		Trondheim	8900
<i>Schjager</i>	1	II	10	50	Dokka	3230
«	4	II	32	50	Gjøvik	3230
<i>Segelstad bru</i>	3	I	23	50	Lillehammer	3030
<i>Segaard</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3203
<i>Seines</i> ¹⁰⁾	14	I	48	100	Bødø	9417
<i>Sekken</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
<i>Selbekken</i> ¹¹⁾	14	II	80		Trondheim	8900
<i>Selbø</i>	2	II	17-20	50	Egersund	6000
<i>Seljord</i>	4	I	33	50	Bø	4636
<i>Seljordstrandi</i>	2	I	15	50	Bø	4636
<i>Sellevoll</i> ¹¹⁾	40	I	306		Fauske	9578
<i>Selnes</i> (<i>Refsneshagen</i>) ¹¹⁾	13	II	66		Trondheim	8900
<i>Selva</i> ¹¹⁾	16	II	98		Trondheim	8900
<i>Selvær</i> ¹¹⁾	29	II	142	50	Mosjøen	9362
<i>Seløy</i> ¹¹⁾	27	II	90	50	Mosjøen	9362
<i>Sennesvik</i> ¹¹⁾	38	I	285		Fauske	9531
<i>Setermoen</i>	48	I	375		Fauske	9601
<i>Setskog</i>	6	II	75		Oslo Ø.	1530
<i>Settemsdal</i>	14	I	166	100	Trondheim	8440
<i>Sevaldstad</i>	2	II	10		Evanger	6780
<i>Sigdal</i>	3	II	27		Åmot	3779
<i>Sigerfjord</i> ¹¹⁾	30	I	229		Fauske	9560
<i>Sigersvoll</i>	8	II	71	50	Snartemo	5810
<i>Sildkoven</i> ¹¹⁾	28	I	221	50	Grong	9355
<i>Sildpollen</i> (<i>Eidsfjord</i>) ¹¹⁾	35	I	269		Fauske	9560
<i>Siljuberget</i>	3	II	27	50	Elverum	2650
<i>Simonstad</i>	4	II	48		Arendal	4646
<i>Simonstranda</i>	1	II	8		Åmot	3779
<i>Sindre</i> ¹¹⁾	27	I	295		Åndalsnes	7600
<i>Sinnes</i>	8	II	73	50	Gyland	5980
«	10	II	92	50	Egersund	5980
<i>Sistranda</i> ¹¹⁾	21	II	186		Trondheim	8900
<i>Sjøa</i>	2	I	12	50	Otta	3173
<i>Sjonhagen</i> ¹⁰⁾	9	I	54		Mo i Rana	9315
<i>Sjusjøen</i>	3	II	23		Lillehammer	3000
<i>Sjøberg</i>	1	II	10		Eidsvoll	1530
<i>Sjøenden</i>	2	II	12	50	Kirkenær	2500
<i>Sjøvegan</i>	47	I	345		Fauske	9601

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sjøholt</i>	9	II	85		Åndalsnes ...	8173
<i>Sjøliland</i>	5	II	46	50	Rena	2700
<i>Sjølstad</i> ¹¹⁾	9	I	86	50	Overhalla ...	9090
<i>Sjøåsen</i>	5	I	49	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	3	I	29	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Sjøstad</i>	2	II	12		Lier	3562
<i>Skaafså</i> ¹⁸⁾	10	II	96	100	Bø	4656
<i>Skaga</i> ¹¹⁾	24	II	93	50	Mosjøen ...	9362
<i>Skalbukilen</i>	2	II	20	50	Flisa	2500
<i>Skallevold</i>	1	II	9		Tønsberg ...	4021
<i>Skammelsrud</i>	2	II	13		Rakkestad ..	2213
<i>Skammestein</i>	4	II	34		Fagernes ...	3431
<i>Skamsøyvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Skarberget</i> ¹¹⁾	23	I	168	100	Fauske	9480
<i>Skaret</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Skarmodal</i> ¹⁰⁾	11	I	72		Trofors	9315
<i>Skarpengland</i>	3	II	23		Kristiansand .	5250
<i>Skarstein</i> ¹¹⁾	41	I	329		Fauske	9578
<i>Skasenden</i>	2	II	17	50	Kirkenær ...	2500
<i>Skaug</i> ¹¹⁾	5	I	19	100	Bodø	9417
<i>Skaugskroken</i>	3	II	26		Halden	2316
<i>Skavhaugen</i>	3	II	30	50	Elverum ...	2650
<i>Skei, Surnadal</i>	12	I	133	100	Trondheim ..	8440
<i>Skeie</i>	2	II	17	50	Snartemo ...	5810
<i>Skibstadsand</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skibbåtsvær</i> ¹¹⁾	28	II	107	50	Mosjøen ...	9362
<i>Skifjord</i> ¹¹⁾	38	I	275		Fauske	9531
<i>Skihytta</i>	1	II	5		Lillehammer .	3000
<i>Skillebotn</i> ¹¹⁾	26	I	181	50	Grong	9355
<i>Skinnemoen</i>	1	II	5		Krøderen ...	3795
<i>Skipvedt</i>	2	II	20		Spydeberg ...	2016
<i>Skjelbred</i>	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skjelfjord</i> ¹¹⁾	41	I	320		Fauske	9531
<i>Skjelsbu</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjelstad</i>	6	I	59	50 ¹⁸⁾	Steinkjer ...	9090
«	10	I	91	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Skjelsviksjøen</i> ¹¹⁾ ..	21	I	137	50	Grong	9355
<i>Skjelten</i>	13	II	152		Åndalsnes ...	8150
<i>Skjerset</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Skjerstad</i> ¹⁰⁾	10	I	37	100	Bodø	9417

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skjold</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
<i>Skjoldehamn</i> ¹¹⁾	40	I	312		Fauske	9578
<i>Skjæggerød</i>	4	II	31		Halden	2316
<i>Skjækerfossen</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Skjærberget</i>	10	II	95	50	Elverum	2675
<i>Skjærhalden</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Skjærvær</i> ¹¹⁾	34	I	264	50	Grong	9355
<i>Skjølberg</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ..	8370
<i>Skjønhsalen</i> ¹¹⁾	21	II	200		Trondheim ..	8900
<i>Skjåk</i>	9	I	75	50	Otta	3173
<i>Skodje</i>	19	I	95		Åndalsnes ..	8130
<i>Skogen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skogmo</i>	3	I	23	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
<i>Skogsholmen</i> ¹¹⁾	33	I	243	50	Grong	9355
<i>Skogstad</i>	8	II	71		Fagernes	3431
<i>Skogvoll</i> ¹¹⁾	41	I	327		Fauske	9578
<i>Skollenborg</i>	9	II	90	50	Larvik	4450
«	1	II	9	50	Kongsberg ..	4450
<i>Skolmen</i>	1	II	10	50	Dokka	3400
<i>Skomakeråsen</i>	1	II	8		Tolga	2850
<i>Skorgen</i>	2	II	15	50	Åndalsnes ..	8236
<i>Skorgevik</i>	7	I	64		Åndalsnes ..	8130
<i>Skorild</i>	9	I	86	100	Trondheim ..	8530
<i>Skorovatn</i>	3	I	26	50 ¹⁸⁾	Lassemoen ..	9090
<i>Skotnes</i> ¹¹⁾	21	I	139	50	Grong	9355
<i>Skovset</i>	1	II	3		Eidsvoll	1530
<i>Skrautvål</i>	1	II	7		Fagernes	3431
<i>Skredderstøl</i>	2	II	17		Nesbyen	3855
<i>Skreia</i> ⁸⁾	0	III	—		Eina	3230
<i>Skreosen</i>	12	II	157		Arendal	4646
«	9	II	91	50	Bø	4646
<i>Skrova</i> ¹¹⁾	31	I	208		Fauske	9531
<i>Skudeneshavn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
«	11	I	40		Stavanger ...	6364
<i>Skulbru</i> ¹¹⁾	38	I	280		Fauske	9531
<i>Skuløy</i> ¹¹⁾ /						
<i>Longva</i> ¹¹⁾	24	I	149		Åndalsnes ...	8130
<i>Skurdal</i>	1	II	10		Geilo	3772
«	6	II	60		Rødberg	3772
<i>Skutuset-Einarset</i> ..	2	II	20		Gol	3875
<i>Skutvik</i> ¹⁰⁾	20	I	176	100	Fauske	9417

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Skyberg</i>	3	II	22	50	Gjøvik	3230
<i>Skøelv</i> ¹¹⁾	49	I	392		Fauske	9601
<i>Skåbu</i> ¹⁰⁾	10	I	94	50	Lillehammer .	3030
« ¹⁰⁾	3	II	28		Vinstra	3030
<i>Skålvær</i> ¹¹⁾	33	I	247	50	Grong	9355
<i>Skånøy</i> ¹¹⁾	12	II	54	50	Trondheim ..	9090
<i>Skåravik</i>	12	II	133		Åndalsnes ...	8150
<i>Skåret</i>	12	II	121	50	Elverum	2675
<i>Skårstad</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Skårvågen</i> ¹¹⁾	39	I	298		Fauske	9560
<i>Slangen</i> ¹⁰⁾	4	II	36		Vinstra	3030
<i>Slallem</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Sleneset</i> ¹¹⁾	28	II	114	50	Mosjøen	9362
<i>Slettbakken</i>	8	II	72	50	Jevnaker	3350
«	2	II	14	50	Dokka	3350
<i>Slettåsen</i>	6	II	52	50	Rena	2725
<i>Slevik</i>	2	II	12		Fredrikstad .	2106
<i>Slidre / Volden</i> ...	3	II	24		Fagernes ...	3431
<i>Slimestad</i>	2	II	12		Storekvina ...	5910
<i>Slupphaugen</i>	8	I	77	100	Trondheim ..	8530
<i>Slyngstad</i>	12	II	132		Åndalsnes ...	8150
<i>Slåstad</i>	2	II	11		Skarnes	2500
<i>Smedsrud</i>	2	II	20	50	Dokka	3400
<i>Smedstua</i>	3	II	22		Brumunddal .	2600
<i>Smedvik</i> ¹¹⁾	38	I	259		Fauske	9531
<i>Smeland</i>	7	II	100		Arendal	5200
<i>Smines</i> ¹¹⁾	42	I	278		Fauske	9560
<i>Smiugarden</i>	6	II	57	50	Dokka	3412
<i>Smdbrekke</i>	2	II	20		Dale	6790
<i>Smdge</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Snarset</i> ¹¹⁾	40	I	312		Fauske	9560
<i>Snekkvik</i>	14	I	161	100	Trondheim ..	8440
<i>Snerta</i>	13	II	147	50	Rena	2725
<i>Snertingdal</i>						
<i>Forb.lag</i> ..	4	II	34	50	Gjøvik	3203
« <i>Koop.sels.</i> ..	3	II	26	50	Gjøvik	3203
<i>Sniddal</i>	9	I	82	100	Trondheim ..	8530
<i>Snåsen</i>	6	I	59	100	Trondheim ..	8530
<i>Sogndal i Dalane</i> .	4	II	33	50	Egersund	6000
<i>Soknedal</i>	8	I	56		Oppdal	8390
«	9	I	65		Trondheim ..	8390
<i>Solberg</i>	5	II	44	50	Jevnaker	3350
«	5	II	42	50	Dokka	3350

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Solbrekke</i>	2	II	11		Fredrikstad ..	2106
<i>Solem</i> ¹¹⁾	3	II	21	50	Støren	8770
<i>Solemdal</i> ¹¹⁾¹⁸⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Solfjellsjøen</i> ¹¹⁾	20	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Solhaug</i>	7	II	68	50	Jevnaker	3350
<i>Solheim</i>	1	II	5		Moelv	3000
<i>Soli</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Solumsmoen</i>	2	II	13		Åmot	3779
<i>Soløy</i> ¹¹⁾	46	I	329		Fauske	9601
<i>Son</i> ²³⁾	3	II	22		Ås	1804
<i>Songe</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
<i>Sortland</i>	33	I	239		Fauske	9560
<i>Spangereid</i>	6	I	54	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
<i>Sperillen</i>	4	II	32		Hønefoss	3725
<i>Spetalen</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Spillum</i>	8	I	72	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	1	I	6	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Spjelkavik</i>	11	I	114		Åndalsnes ...	8130
<i>Spjørø</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Sporsem</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Sprova</i>	3	I	24	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	6	I	54	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
<i>Stadsbygd</i>						
<i>Sentrum</i> ¹¹⁾	10	II	37		Trondheim ..	8900
<i>Stafsengen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Stalheim</i>	4	II	36		Voss	6754
<i>Stallvik</i> ¹¹⁾	17	II	104		Trondheim ..	8900
<i>Stamnan</i> ⁸⁾¹¹⁾	1	I	10	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	11	I	108	50	Trondheim ...	8540
« ¹¹⁾²⁵⁾	5	I	47		Oppdal	8540
<i>Stammeshagen</i>	2	II	15		Dale	7090
<i>Stammeshella</i>	2	II	14		Dale	7090
<i>Stamsund</i>	38	I	282		Fauske	9531
<i>Stangnes</i> ⁹⁾	1	II	6	50	Skotterud ...	2500
<i>Stangvik</i>	13	I	159	100	Trondheim ..	8440
<i>Stapnes</i>	1	II	7—10	50	Egersund	6000
<i>Stathelle</i>	H	III	—		Brevik	4572
<i>Staurset</i>	11	I	107	100	Trondheim ..	8530
<i>Stave</i> ¹¹⁾	41	I	335		Fauske	9578

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
Stavedal	4	II	38		Fagernes	3725
Stavern ¹¹⁾	J	III	—		Larvik	4455
Stavseng ¹¹⁾	22	II	105	50	Mosjøen	9362
Stavset	12	II	139		Åndalsnes	8150
Stavsjø	2	II	17		Brumunddal	2600
Stavøy	17	II	111		Trondheim	8900
Stegen	2	II	18		Rakkestad	2213
Steinestø i Asane	3	II	24		Bergen	7013
Steinkjer	8	I	78	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
Steinklepp	9	II	89	50	Gol	7510
Steinsdalen ¹¹⁾	8	I	78	50	Steinkjer	9090
Steinseth	3	II	23	50	Fagernes	3412
Steinshamn på Harøy ¹¹⁾	25	I	170		Åndalsnes	8130
Steinsholt ⁸⁾	6	II	54	50	Skollenborg	4450
«	4	II	36	50	Larvik	4450
«	8	II	73	50	Drammen	4450
«	7	II	63	50	Kongsberg	4450
Steinslandfjord ¹¹⁾	35	I	264		Fauske	9560
Steinsrud bru	1	II	7		Skotselv	3772
Steinstø	4	II	33		Granvin	6802
Steinsvik	18	II	206		Åndalsnes	8050
« ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Stemshaug ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Stene ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
Stensøy ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
Stensøynes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
Stensøysund ¹¹⁾ ¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
Stensdsen ¹¹⁾	3	II	25	50	Røros	8770
Sterud	3	II	27		Jaren	3300
Stettevik	12	II	134		Åndalsnes	8150
Stjern ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim	8900
Stod ¹¹⁾	2	I	19	50	Steinkjer	9090
Stoen ¹¹⁾	12	II	53	50	Trondheim	9090
Stokkasjøen ¹¹⁾	20	II	124	50	Mosjøen	9362
Stokke ¹¹⁾ ¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes	8370
Stokkeland	8	II	78		Åndalsnes	8150
Stokkhaugen	7	I	64	100	Trondheim	8530
Stokkvågen ¹¹⁾	21	II	87	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Stokkøy ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
Stokland	3	I	22		Notodden ...	4585
Stokmarlnes	38	I	269		Fauske	9560
Stoksund	16	II	210		Åndalsnes ...	8030
Storaunet	8	II	77		Hell ⁶⁾	8820
«	11	II	109		Trondheim ..	8820
Storbekkmoen	3	II	21	50	Atna	2800
Storbørja ¹¹⁾	28	I	221	50	Grong	9355
Stordal	11	II	110		Åndalsnes ...	8173
Storeskar	5	II	48	50	Gol	7510
Storestølen ²⁷⁾	6	II	56		Ål	3881
Storfjordbotn ¹¹⁾	28	I	228	50	Grong	9355
Storforshei	6	I	26		Mo i Rana ...	9315
Storfosna ¹¹⁾	18	II	63		Trondheim ..	8900
Storhallaren ¹¹⁾	21	II	188		Trondheim ..	8900
Storjord ¹¹⁾	19	I	153	100	Fauske	9480
« ¹¹⁾	15	I	83	100	Bodø	9417
Storodan	11	I	120	100	Trondheim ..	8530
Storryen ¹¹⁾	I	II	7	50	Røros	8770
Storrø ¹¹⁾	3	II	24	50	Støren	8770
Storsjøen	3	II	23		Koppang	2775
Stortorgnes ¹¹⁾	27	I	201	50	Grong	9355
Storvoll ¹⁰⁾	9	I	53		Mo i Rana ...	9315
Storås ¹¹⁾²⁵⁾	9	I	83		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	5	I	46	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	8	I	76	50	Trondheim ..	8540
Strand	1	II	2		Fagernes ...	3431
« ¹¹⁾¹⁶⁾	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370
Stranda (Eidskog)	1	II	6		Magnor	2500
« (Fosen) ¹¹⁾	18	II	137		Trondheim ..	8900
« (Møre)	15	II	169		Åndalsnes ...	8112
Strande i						
Romsdal ¹¹⁾¹⁶⁾	16	I	100		Åndalsnes ...	8238
Strandebarm	8	II	78		Granvin	6802
Strandslett ¹¹⁾	38	I	265		Fauske	9531
Straum (Hitra) ¹¹⁾	20	II	170		Trondheim ..	8900
Straumbygda ¹⁰⁾	6	I	30		Mo i Rana ...	9315
Straumen	16	II	208		Åndalsnes ...	8030
Straumen						
(Smøla) ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Straumfjord i</i>						
<i>Vesterålen</i> ¹¹⁾ ...	35	I	273		Fauske	9560
<i>Straumgjerde</i>	15	II	142		Åndalsnes ...	8112
<i>Straumsjøen</i> ¹¹⁾ ...	39	I	296		Fauske	9560
<i>Strengelvåg</i> ¹¹⁾ ...	36	I	286		Fauske	9560
<i>Stryn</i> ¹¹⁾	30	I	312		Åndalsnes ...	7600
<i>Strøm</i>						
<i>(Brandsfjord)</i> ¹¹⁾ .	19	II	149		Trondheim ..	8900
<i>Strømbu</i>	8	I	75	50	Alvdal	2800
«	7	II	65	50	Atna	2800
«	6	I	60	50	Hjerkinn ...	2800
<i>Strømgård</i> ¹¹⁾	38	I	264		Fauske	9531
<i>Strømmen</i>						
<i>(Rissa)</i> ¹¹⁾	10	II	38		Trondheim ..	8900
<i>Strømsfoss</i>	3	II	30		Rakkestad ..	2213
<i>Strønsstad</i> ¹¹⁾	42	I	298		Fauske	9560
<i>Stuanes</i> ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ..	8900
<i>Stugudal</i>	11	II	107		Hell ⁶⁾	8820
«	12	II	139		Trondheim ..	8820
<i>Stuvland</i> ¹¹⁾	28	II	129	50	Mosjøen	9362
<i>Styggerget</i>	3	II	25	50	Elverum	2650
<i>Stø i Vesterålen</i> ¹¹⁾	36	I	295		Fauske	9560
<i>Støen</i> ¹¹⁾	15	I	63		Oppdal	8390
«	5	II	41		Tynset	2825
« ¹¹⁾	23	I	136		Trondheim ..	8390
<i>Størdalsbukta</i> ¹¹⁾ ..	15	II	87		Trondheim ..	8900
<i>Støren</i>	9	I	70		Oppdal	8390
<i>Stårheim</i> ¹¹⁾	27	I	277		Åndalsnes ...	7600
<i>Sula</i> ¹¹⁾	23	II	122		Trondheim ..	8900
<i>Sund</i>	2	II	18		Halden	2302
<i>Sundbyfoss</i>	4	II	39	50	Drammen ...	4450
<i>Sunde</i> ¹¹⁾	18	II	78		Trondheim ..	8900
<i>Sundebru</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
<i>Sundet</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
<i>Sundgot</i>	15	II	192		Åndalsnes ...	8030
<i>Sundsbo</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	140		Åndalsnes ...	8238
<i>Sundsvøll</i> ¹¹⁾	32	I	226	50	Grong	9355
<i>Sundøy</i> ¹¹⁾	21	II	94	50	Mosjøen	9362

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Sunnalsøra</i> ¹⁾	8	I	72	50	Oppdal	8390
« ¹⁾	15	I	193		Trondheim . .	8390
<i>Sunnegrenna</i> ⁸⁾	1	II	2	50	Skollenborg . .	4450
«	10	II	92	50	Larvik	4450
«	1	II	7	50	Kongsberg . .	4450
<i>Surna</i>	12	I	136	100	Trondheim . .	8440
<i>Susendal</i> ¹⁰⁾	11	I	76		Trofors	9315
<i>Suul</i>	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Svanem</i>	12	I	122	100	Trondheim . .	8530
<i>Svanes</i>	1	II	7—10	50	Egersund . . .	6000
<i>Svanåsen</i>	2	II	13	50	Elverum	2650
<i>Svardal</i> ¹¹⁾	3	II	27	50	Støren	8770
<i>Svarstad</i> ⁸⁾	5	II	41	50	Skollenborg . .	4450
«	5	II	49	50	Larvik	4450
«	7	II	62	50	Drammen	4450
«	5	II	50	50	Kongsberg . .	4450
<i>Svartvassmo</i> ¹⁰⁾	8	I	50		Finneidfjord .	9315
<i>Svatsum</i>	6	I	58	50	Lillehammer .	3030
<i>Sveggund</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	19	I	180	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Sveindal</i>	4	I	38	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
<i>Sveingardsbotn</i> ²⁷⁾	7	II	61		Ål	3881
<i>Svellingen</i> ¹¹⁾	21	II	196		Trondheim . .	8900
<i>Svenhaugen</i>	1	II	9	50	Dokka	3412
<i>Svennevik</i>	5	I	49	50	Marnardal . . .	5600
<i>Svingen</i>	4	II	31		Halden	2301
<i>Svingvold</i>	4	I	36	50	Lillehammer .	3030
<i>Svingvoll</i>	3	II	27	50	Gjøvik	3230
<i>Svinvik i Aure</i> ¹¹⁾ ¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Svolvær</i>	31	I	211		Fauske	9531
<i>Svorkbygda</i>	7	I	63	100	Trondheim . .	8530
<i>Svorkmo</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	10	I	91		Oppdal	8540
« ⁸⁾ ¹¹⁾	6	I	54	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	7	I	64	50	Trondheim . .	8540
<i>Svulrya</i>	3	II	30	50	Kirkenær	2500
«	5	II	41	50	Kongsvinger . .	2500
<i>Sydengen</i> ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad . .	2312
<i>Sykkylven</i>	15	II	134		Åndalsnes . . .	8112
<i>Sylling</i>	2	II	15		Lier	3564
«	3	II	21		Lier	3562
<i>Syvsbotn</i>	18	II	214		Åndalsnes . . .	8050

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Sæbø	16	II	200		Åndalsnes ...	8050
Sæter ¹¹⁾¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« ¹¹⁾	5	II	45	50	Os	2875
Sæteren ¹¹⁾	2	II	17	50	Røros	8770
Sæterlandet ¹¹⁾	26	I	194	50	Grong	9355
Sætervollen ¹¹⁾	2	I	16	50	Overhalla ...	9090
Sætran ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Søfteland	3	II	22		Bergen	6950
Søftstad ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Søgdåd	2	II	12		Rakkestad ...	2213
Sølen	12	II	125	50	Rena	2725
Sølverget	6	I	56	100	Trondheim ...	8530
Sølkken ¹¹⁾	2	II	11	50	Kotsøy	8770
Sømđen ¹¹⁾	8	II	71	50	Os	2875
Søndeled	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Sønderviken .						
Femund ¹¹⁾	4	II	36	50	Røros	8770
Søndmør	4	II	40		Tolga	2850
Søndre Sandøy ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Sør Halsnes ¹¹⁾¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Sørburøy ¹¹⁾	24	II	122		Trondheim ...	8900
Søre Herefoss	Ekspedisjon og fraktberegning, se Had. sirk. 109/71					
Søre Neset	4	II	36		Bergen	6950
Søre Osen						
(Hammer)	6	II	54	50	Elverum	2675
Søre Osens vestside	6	II	58	50	Elverum	2675
Sørfjordmo ¹¹⁾	13	I	65	100	Fauske	9417
Sørhorsfjord ¹¹⁾	23	I	126	50	Grong	9355
Sørkil ¹⁰⁾	19	I	141	100	Fauske	9417
Sørkvaløy ¹¹⁾	24	I	143	50	Grong	9355
Sørlavangen ¹¹⁾	39	I	247		Fauske	9601
Sørnes ¹¹⁾	21	II	94	50	Mosjøen	9362
Sørnesøy ¹¹⁾	28	II	135	50	Mosjøen	9362
Sør-Offersøy ¹¹⁾	22	II	103	50	Mosjøen	9362
Sørreisa	49	I	397		Fauske	9601
Sørrollnes ¹¹⁾	41	I	278		Fauske	9601
Sørsdal og Hennesnum	1	II	8		Lier	3564
Sørskogbygden ...	2	II	17	50	Elverum	2650
Sørsjona ¹⁰⁾	8	I	49		Mo i Rana ...	9315
Sør-Skurdal	2	II	16		Gello	3772
«	6	II	54		Rødberg	3772
Sørstranda ¹¹⁾¹⁶⁾ ...	21	I	200	50	Åndalsnes ...	8370

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bi- rute nr.
<i>Sørvik</i> ¹¹⁾	33	I	240		Fauske	9601
<i>Sørvågen</i> ¹¹⁾	41	I	343		Fauske	9531
<i>Søvaski</i>	8	I	73	100	Trondheim ..	8530
<i>Søvik (Syvikgrend, Syvikreitt)</i>	13	II	149		Åndalsnes ...	8150
<i>Søvikdal</i>	15	II	146		Åndalsnes ...	8112
<i>Talset</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	17	I	110		Åndalsnes ...	8238
<i>Tangstad</i> ¹¹⁾	38	I	275		Fauske	9531
<i>Tannvikvågen</i> ¹¹⁾ ..	18	II	93		Trondheim ..	8900
<i>Telenes</i>	4	II	40	50	Egersund	6000
<i>Tenna</i> ¹¹⁾	26	II	89	50	Mosjøen	9362
<i>Tennevold</i> ¹¹⁾	46	I	324		Fauske	9601
<i>Tennfjord</i>	12	II	130		Åndalsnes ...	8150
<i>Terråk</i> ¹¹⁾	20	I	120	50	Grong	9355
<i>Tertnes-krysset</i> ...	2	II	12		Bergen	7013
<i>Tessand</i>	5	I	41	50	Otta	3173
<i>Tessungdalen</i>	K	III	—		Rjukan	4595
<i>Thamshavn</i> ¹¹⁾²⁵⁾ ..	11	I	111		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	8	I	74	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	5	I	46	50	Trondheim ..	8540
<i>Thomlevold</i>	1	II	10	50	Dokka	3412
<i>Thune Handel</i>	2	II	17		Brumunddal .	2600
<i>Tilrem</i> ¹¹⁾	26	I	192	50	Grong	9355
<i>Tinden</i> ¹¹⁾	42	I	283		Fauske	9560
<i>Tingelstad</i>	D ¹⁹⁾	III	—		Jaren	3300
<i>Tingnes, Nes Hedmark</i>	3	II	22		Brumunddal .	2600
<i>Tingvatn</i>	1	II	7	50	Snartemo ...	5810
<i>Tingvoll</i>	11	I	120	50	Oppdal	8390
«	18	I	241		Trondheim ..	8390

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Titania</i>	4	II	35	50	Egersund ...	6000
<i>Titran</i> ¹¹⁾	22	II	208		Trondheim ..	8900
<i>Tjella</i>	2	II	20		Stavanger ...	6190
<i>Tjernes</i>	2	II	11		Rakkestad ...	2213
<i>Tjomsland</i>	4	II	38	50	Snartemo ...	5810
<i>Tjura</i>	1	II	4	50	Kirkenær ...	2500
<i>Tjøme</i>	3	II	27	50	Tønsberg	4200
<i>Tjønnefoss</i>	7	II	88		Arendal	4646
<i>Tjørhom</i>	7	II	68	50	Gyland	5980
«	9	II	87	50	Egersund	5980
<i>Tjørvåg</i>	16	II	206		Åndalsnes ...	8030
<i>Tjøtta</i> ¹¹⁾	22	II	111	50	Mosjøen ...	9362
<i>Tobro</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Tobel (Børud)</i> ⁹⁾ ..	1	II	5	50	Skotterud ...	2500
<i>Todal</i> (<i>Indre Aure</i>) ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Todalen</i>	14	I	170	100	Trondheim ..	8440
<i>Toftenes</i> ¹¹⁾	36	I	293		Fauske	9560
<i>Toftsundet</i> ¹¹⁾	26	I	199	50	Grong	9355
<i>Togstad</i>	1	II	9		Skarnes	1465
<i>Tolld</i> ¹¹⁾	16	I	94	100	Bodø	9417
<i>Tomra i Romsdal</i> ..	9	II	88		Åndalsnes ...	8150
<i>Tonnes</i> ¹¹⁾	27	II	123	50	Mosjøen ...	9362
<i>Tonstad</i>	4	II	36	50	Gyland	5980
«	6	II	56	50	Egersund	5980
<i>Tonsåsen</i>	8	II	72	50	Gjøvik	3230
<i>Torjulvågen</i>	12	I	132	50	Oppdal	8390
«	18	I	253		Trondheim ..	8390
<i>Tornes</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
<i>Torpa Ysteri</i>	6	II	53	50	Gjøvik	3230
<i>Torvet</i>	4	II	32		Dal	1557
<i>Torvik i Romsdal</i> ..	2	II	20	50	Åndalsnes ...	8236
<i>Torvikbukta</i> ¹¹⁾	13	I	143	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	19	I	265		Trondheim ..	9380
<i>Tosbotn</i> ¹¹⁾	29	I	248	50	Grong	9355
<i>Totenvika</i>	1	II	10	50	Skreia	3230
<i>Tovik</i> ¹¹⁾	39	I	252		Fauske	9601
<i>Tranby Meieri</i>	1	II	5		Lier	3564
<i>Tranby Samvirkel.</i> ..	1	II	8		Lier	3564
<i>Tranhaug</i>	8	II	79	50	Jevnaker ...	3350
«	1	II	7	50	Dokka	3350
<i>Tranvikan</i> ¹¹⁾	19	II	156		Trondheim ..	8900
<i>Tranøy</i> ¹⁰⁾	20	I	174	100	Fauske	9417
<i>Trastad i</i> <i>Kvæfjord</i> ¹¹⁾	37	I	280		Fauske	9601

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bl- rute nr.
Treet	1	II	3		Evanger	6780
Trefall	7	II	63		Dale	7090
Tresfjord	6	I	57		Åndalsnes	8130
Tretnes ¹¹⁾¹⁶⁾	25	I	240	50	Åndalsnes	8370
Trettenes	1	II	5		Dale	7090
Treungen	9	II	94		Arendal	4646
Tro ¹¹⁾	22	II	118	50	Mosjøen	9362
Trollstigen ⁴⁾²²⁾	4	II	24	50	Åndalsnes	8091
Tronstad bruk	2	II	16		Lier	3562
Trosby	H	III	—		Brevik	4548
Trydal	15	II	192		Kristiansand	5250
«	14	II	206		Arendal	5250
Tryland	6	I	57	50 ¹²⁾	Marnardal	5600
Trysil	8	II	75	50	Elverum	2675
Trøland	1	II	6	50	Storekvina	5910
Trøna ¹¹⁾	29	II	142	50	Mosjøen	9362
Trømborg	1	II	7		Mysen	2213
Tuddal	5	I	45	50	Notodden	4585
Tunhovd	4	II	32		Nesbyen	3855
Tunnsjø	11	I	102	50 ¹⁸⁾	Grong	9090
Tunstad ¹¹⁾	42	I	275		Fauske	9560
Tuset	6	II	60		Hell ⁶⁾	8820
«	10	II	92		Trondheim	8820
Tusvik	15	II	155		Åndalsnes	8112
Tuv	4	II	38	50	Gol	7510
« ¹¹⁾	12	I	34	100	Bodø	9417
« Samvirkelag	4	II	38		Gol	3871
Tuvnes (Frøya) ¹¹⁾	21	II	194		Trondheim	8900
Tvedestrand	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
Tverbygden ¹⁰⁾	2	II	18		Vinstra	3030
Tvete	2	II	12		Fredrikstad	2106
Tvinne	2	II	12		Voss	6754
Tya	10	II	95		Hell ⁶⁾	8820
«	12	II	127		Trondheim	8820
Tyin	9	II	84		Fagernes	3431
Tyinkrysset	8	II	76		Fagernes	3431
Tyinholmen/Eids- bugarden	11	II	104		Fagernes	3431
Tyllidal	3	II	22	50	Tynset	2825
Tynset ¹¹⁾	20	I	104		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	28	I	177		Trondheim	8390
Tømmerstigen	1	II	6	50	Gjøvik	3230

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Tømmervåg</i> ¹¹⁾¹⁶⁾ ..	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tømra</i>	3	II	27		Hell ⁹⁾	8820
«	6	II	59		Trondheim ..	8820
<i>Tørberget</i>	5	II	48	50	Elverum ...	2675
<i>Tørdal</i>	3	II	21	50	Drangedal ...	4619
<i>Tørresdalen</i> ¹¹⁾	2	II	13	50	Røros	8770
<i>Tørråsen</i>	1	II	10		Våler	2568
<i>Tøvik</i> ¹¹⁾¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
<i>Tåvær</i> ¹¹⁾	32	I	238	50	Grong	9355
<i>Ubergsmoen</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
<i>Uddu</i> ¹¹⁾	10	II	40		Trondheim ..	8900
<i>Ula</i>	A	III	—		Lauve	4410
<i>Ulefoss</i>	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
<i>Ulfsvåg</i> ¹⁰⁾	18	I	139	100	Fauske	9417
<i>Ullern-Spigseth</i> ..	1	II	6		Skarnes	1465
<i>Ulnes</i>	1	II	10		Fagernes ...	3431
<i>Ulsberg</i>	8	II	80		Tynset	2825
«	5	I	24		Oppdal	8390
«	12	I	97		Trondheim ..	8390
<i>Ulsteinvik</i>	15	II	188		Åndalsnes ...	8030
<i>Ulvang</i> ¹¹⁾	15	II	63	50	Mosjøen ...	9362
<i>Ulvik</i> ¹¹⁾	32	I	213		Fauske	9601
<i>Ullilla</i>	2	I	20	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
<i>Ulvsjøen</i>	7	II	67	50	Elverum ...	2675
<i>Undheim</i>	2	II	12		Bryne	6190
<i>Unkervatn</i> ¹⁰⁾	9	I	55		Trufors	9315
<i>Unset</i>	3	II	30		Hanestad ...	2775
<i>Uppheim</i>	3	II	26		Voss	6754
<i>Urda</i> ¹¹⁾¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
<i>Ure</i> ¹¹⁾	35	I	287		Fauske	9531
<i>Utgårdskilen</i> ¹¹⁾¹⁹⁾ .	10	II	40		Fredrikstad ..	2312

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Uttian</i> ¹¹⁾	21	II	93		Trondheim ..	8900
<i>Utvik</i> ¹¹⁾	30	I	357		Åndalsnes ...	7600
<i>Utskarpen</i> ¹⁰⁾	7	I	39		Mo i Rana ...	9315
<i>Utvorda</i> ¹³⁾	10	I	98	50	Steinkjer ...	9090
<i>Utøy</i>	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Røra ...	9090
<i>Uvdal Handelslag</i>	7	II	61		Gello ...	3772
« «	1	II	9		Rødberg ...	3772
« <i>Samvirkelag</i>	5	II	47		Gello ...	3772
« «	3	II	23		Rødberg ...	3772
<i>Vadsøysund</i> ¹¹⁾	23	II	113		Trondheim ..	8900
<i>Vaksvik</i>	10	II	100		Åndalsnes ...	8173
<i>Valberg</i> ¹¹⁾	38	I	260		Fauske	9531
<i>Valldal</i> ^{4) 22)}	8	II	57	50	Åndalsnes ...	8091
« ²⁾	12	II	128		Åndalsnes ...	8173
<i>Valle</i>	14	II	162		Kristiansand .	5250
«	13	II	181		Arendal	5250
<i>Valøy</i>	1	II	6		Tønsberg ...	4021
<i>Valmen</i>	3	II	29	50	Rena	2725
<i>Valsøybotn</i>	16	I	201	100	Trondheim ..	8440
<i>Valsøyfjord</i>	15	I	191	100	Trondheim ..	8440
<i>Vandve</i> ¹¹⁾	28	II	109	50	Mosjøen ...	9362
<i>Vangrøfta</i> ¹¹⁾	2	II	12	50	Os	2875
<i>Vangshylla</i>	3	I	21	50 ¹⁸⁾	Røra ...	9090
<i>Vangsnes/Ryssna</i>	5	II	42		Fagernes ...	3431
<i>Vanse</i>	6	II	57	50	Snartemo ...	5810
<i>Vanvik</i> ¹¹⁾	8	II	19		Trondheim ..	8900
<i>Varildbakken</i>	4	II	38	50	Kongsvinger .	2500
<i>Varntresk</i> ¹⁰⁾	11	I	76		Trofors	9315
<i>Vartdal</i>	14	II	150		Åndalsnes ...	8050
<i>Vaset</i>	3	II	25		Fagernes ...	3431
<i>Vassbygdi</i>	3	I	19	50	Flåm	7515
<i>Vasser</i>	3	II	28	50	Tønsberg ...	4200

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vasås/Kleppan ..	4	II	40	50	Drammen ...	4450
Vatne	12	II	126		Åndalsnes ...	8150
Vats	3	II	25		Ål	3867
Vatvedt	2	II	16		Rakkestad ..	2213
Vauldalen ¹¹⁾	5	II	45	50	Røros	8770
Veberstad ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Veblungnes	1	I	3		Åndalsnes ...	8130
Veen	5	II	49	50	Egersund	6018
Veggeland	3	II	30		Storekvina ...	5910
Veggja	2	II	17	50	Snartemo	5810
Vegsund	12	II	125		Åndalsnes ...	8114
Vegusdal ¹¹⁾	3	II	61		Arendal	5250
Veiberg	2	II	11	50	Eina	3230
Veidholmen ¹¹⁾ ¹⁶⁾ ..	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Veigsteinen ¹¹⁾	32	I	224	50	Grong	9355
Veiset ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Veisten	2	II	19	50	Dokka	3400
Velledalen	15	II	149		Åndalsnes ...	8112
Velsvik	17	II	188		Åndalsnes ...	8050
Velund	3	II	22		Rakkestad ..	2213
Vendesund ¹¹⁾	24	I	141	50	Grong	9355
Vendåsen	2	II	20		Ringebu	3110
Verrabotn	8	I	80	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	11	I	112	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	14	II	73	50	Trondheim ..	9090
Verrastranda	7	I	65	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
«	10	I	97	50 ¹⁸⁾	Namsos	9090
« ¹¹⁾	15	II	89	50	Trondheim ..	9090
Vestbakke	3	II	22		Halden	2316
Vesterbukt ¹⁰⁾	8	I	48		Trofors	9315
Vesterhaug	1	II	8	50	Elverum	2650
Vesterøy ¹¹⁾ ¹⁸⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Vestmarka (Buåa/Hauga) ⁹⁾	2	II	11—16	50	Skotterud ...	2500
Vestnes	8	II	76		Åndalsnes ...	8150
Vestre Gausdal ...	3	I	29	50	Lillehammer ..	3030
Vestre Gran Handelslag	2	II	13		Gran	3300

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vestrefjord	11	II	112		Åndalsnes ...	8150
Vestresand ¹¹⁾	38	I	273		Fauske	9531
Vestvågen ¹¹⁾	24	II	146	50	Mosjøen	9362
Vellejord	4	II	36		Dale	7090
Veum	10	II	100	50	Bø	4646
«	12	II	146		Arendal	4646
Vevang ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes	8238
Vevelstad ¹¹⁾	30	I	221	50	Grong	9355
Vigeland	4	I	39	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
Viggja ¹¹⁾ ²⁵⁾	12	I	120		Oppdal	8540
« ⁸⁾	9	I	83	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	4	I	36	50	Trondheim ..	8540
Vigmostad	6	I	55	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
Vihals ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
Vik	9	II	83		Åndalsnes ...	8150
Vik i Helgeland ¹¹⁾	24	I	155	50	Grong	9355
Vik i Sogn ⁶⁾	8	II	68		Voss	7520
Vik i Vesterålen ¹¹⁾	35	I	272		Fauske	9560
Vikan (Hustad- vika ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
« (Smøla) ...	25	I	240	50	Åndalsnes ...	8370
Vikasjøen ¹¹⁾	32	I	227	50	Grong	9355
Vikastø	2	II	11		Dale	7090
Viken	2	II	20	50	Åsen	9030
Vikebukta	5	I	45		Åndalsnes ...	8130
Vikeså	3	II	28	50	Egersund ...	6018
Vikholmen ¹¹⁾	18	II	70	50	Mosjøen	9362
Vikvervet	5	II	41		Hell ⁶⁾	8820
«	8	II	73		Trondheim ..	8820
Vindøla	11	I	119	100	Trondheim ..	8440
Vingelen	2	II	11		Tolga	2850
Vingnes	5	II	44	50 ¹⁶⁾	Gjøvik	3203
« (Hov) ...	1	II	5	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
Vingrom	4	II	37	50 ¹⁶⁾	Gjøvik	3203
«	1	I	10	50	Lillehammer .	3030
«	1	II	10	50 ¹⁵⁾	Lillehammer .	3203
Vingsand ¹¹⁾	10	I	95	50	Steinkjer ...	9090
Vingsternes ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Vingvågen ¹¹⁾	18	II	70		Trondheim ..	8900
Vinje ¹⁸⁾	10	II	96	100	Bø	4656
Vinjesvingen ¹⁸⁾	11	II	101	100	Bø	4656
Vinjeøra	10	I	98	100	Trondheim ..	8530
Vistdal	7	II	63	50	Åndalsnes ...	8236
Visthus ¹¹⁾	23	II	128	50	Mosjøen	9392

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspressgodsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Vivestad	3	II	30		Tønsberg	4021
Vognill	1	I	7	50	Oppdal	8390
«	14	I	128		Trondheim ..	8390
Volda	15	II	182		Åndalsnes ...	8050
Voldbu	3	II	23		Fagernes	3431
Volden/Slidre	3	II	24		Fagernes	3431
Volden (Tverved) ..	1	II	8		Tønsberg	4021
Voldvik	5	II	44		Hønefoss	3725
Voll ¹¹⁾²⁵⁾	6	I	52		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	2	I	15	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	11	I	103	50	Trondheim ..	8540
«	2	II	11		Bryne	6190
Vormstaad ¹¹⁾²⁵⁾ ..	10	I	97		Oppdal	8540
« ⁸⁾¹¹⁾	6	I	60	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	6	I	58	50	Trondheim ..	8540
Vossestrand	3	II	22		Voss	6754
Votnedalen	1	II	8		Ål	3867
Voltesnes ¹¹⁾	35	I	278		Fauske	9560
Vrådal	7	II	65	50	Bø	4646
«	11	II	135		Arendal	4646
Vrdliosen	9	II	87	50	Bø	4646
«	12	II	155		Arendal	4646
Vuku	2	I	15	50 ¹⁸⁾	Verdal	9090
Vuttudal	9	I	82	100	Trondheim ..	8530
Væmestad	2	II	14	50	Snartemo ...	5810
Værnes(Agdenes) ¹¹⁾	17	II	114		Trondheim ..	8900
Vå ¹⁸⁾	11	II	119	100	Bø	4656
Vågan (Hemne) ¹¹⁾	18	II	89		Trondheim ..	8900
Vågbø	12	I	125	50	Oppdal	8390
«	18	I	246		Trondheim ..	8390
Våge	4	I	32		Åndalsnes ...	8130
Vågen	2	II	18	50	Åsen	9030
Våglund	15	I	182	100	Trondheim ..	8440
Vågos ¹¹⁾¹⁸⁾	26	I	260	50	Åndalsnes ...	8370
Vågslit ¹⁸⁾	12	II	140	100	Bø	4656
Vågstranda	4	I	36		Åndalsnes ...	8130
Vågå	5	I	31	50	Otta	3173
Våtvoll ¹¹⁾	29	I	210		Fauske	9560

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
Ylvingen ¹¹⁾	31	I	216	50	Grong	9355
Yset	5	II	50		Tynset	2825
« ¹¹⁾	14	I	54		Oppdal	8390
« ¹¹⁾	22	I	127		Trondheim ..	8390
Ytre Kvenvær ¹¹⁾ ..	22	II	122		Trondheim ..	8900
Ytre Seljord	3	I	22	50	Bø	4636
Ytre Snillfjord ...	10	I	91	100	Trondheim ..	8530
Ytre Vinje ¹⁸⁾	9	II	83	100	Bø	4656
Ytre Asen	1	II	6		Tolga	2850
Ytterroa	2	II	20	50	Dokka	3400
Ødegård	1	II	7		Gol	3871
Ødegårdens Verk ..	H	III	—		Brevik	4548
Ødegårdskilen ¹¹⁾ ¹⁹⁾	10	II	40		Fredrikstad ..	2312
Øhr	2	II	20		Halden	2301
Øienkilen	2	II	12		Fredrikstad ..	2106
Øksendal ¹¹⁾	16	I	87	50	Oppdal	8390
« ¹¹⁾	25	I	208		Trondheim ..	8390
Øksendalbotnen ...	5	II	48		Dale	7090
Øksenvåg ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes ...	8370
Øksna	2	II	15	50	Elverum	2650
Øksningan ¹¹⁾	27	II	90	50	Mosjøen	9362
Øksningøy ¹¹⁾	21	I	121	50	Grong	9355
Ørebekk	1	II	3		Fredrikstad ..	2106
Ørjavik ¹¹⁾ ¹⁶⁾	18	I	130		Åndalsnes ...	8238
Ørje	3	II	28	50	Mysen	2213
Ørpen	2	II	18		Krøderen ...	3800
Ørsjømyr ¹¹⁾	13	II	62	50	Trondheim ..	9090
Ørsta	15	II	172		Åndalsnes ...	8050
Ørterstølen	3	II	24		Gol	3875
Østberg	1	II	8		Eidsvoll	1530
Østby	9	II	83	50	Elverum	2675

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress-godsbe-fordring	Overgangs-stasjon	Bil-rute nr.
Østgård ¹¹⁾	2	II	16	50	Os	2875
Østgården	4	II	37	50	Kongsvinger .	2500
Østre og Nordre Sjøli	5	II	50	50	Rena	2700
Østsinni	1	II	6	50	Dokka	3400
Øversjødalen	5	II	41		Tolga	2850
Øverskogen	3	II	22		Lier	3564
Øverås	9	II	83		Åndalsnes ...	8150
Øvre Ervik	2	II	11		Bergen	7013
Øvre Haugen	Ekspedisjon og fraktberegning, se				Had. sirk. 109/71	
Øvre Kvam	4	I	36	50 ¹⁸⁾	Steinkjer	9090
Øvre Lårdal ¹⁸⁾	9	II	81	100	Bø	4656
Øvre Rendal	2	II	20		Hanestad	2775
Øvre Surnadal	11	I	112	100	Trondheim ..	8440
Øvre Vardal	1	II	10	50	Gjøvik	3230
Øvre Vats	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
Øy	6	II	75		Arendal	4646
Øydegard	12	I	140	50	Oppdal	8390
«	19	I	261		Trondheim ..	8390
Øye	7	II	66		Fagernes	3431
Øye i Bergsdalen ..	1	II	9		Dale	6790
Øyermoen	4	II	39	50	Kongsvinger .	2500
Øyestranda	2	II	15		Storekvina ..	5910
Øyfell ¹⁸⁾	8	II	80	100	Bø	4656
Øylo/Hemsingbru ..	5	II	46		Fagernes	3431
Øysanden ¹¹⁾²⁵⁾	12	I	135		Oppdal	8540
« ^{s)11)}	10	I	98	50	Berkåk	8540
« ¹¹⁾	2	I	20	50	Trondheim ..	8540
Øyslebø	1	I	6	50 ¹²⁾	Marnardal ...	5600
Øystese	5	II	44		Granvin	6802

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>A i Lofoten</i> ¹¹⁾	41	I	347		Fauske	9531
<i>A i Meldal</i> ¹¹⁾ ²⁵⁾	7	I	69		Oppdal	8540
—«— ⁸⁾ ¹¹⁾	4	I	32	50	Berkåk	8540
—«— ¹¹⁾	9	I	86	50	Trondheim	8540
<i>Å i Afjord</i> ¹¹⁾	18	II	128		Trondheim	8900
<i>Abjør</i>	2	II	11		Fagernes	3431
«	5	II	45		Gol	3431
<i>Aby</i>	H	III	—		Brevik	4548
<i>Abru</i> ¹¹⁾	40	I	302		Fauske	9578
<i>Abygda</i> ¹¹⁾	21	I	126	50	Grong	9355
<i>Ae</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	19	I	180	50	Åndalsnes	8370
<i>Afarnes</i>	4	II	35	50	Åndalsnes	8236
<i>Akervik</i> ¹⁰⁾	11	I	72		Trofors	9315
<i>Aknes</i> ¹¹⁾	40	I	302		Fauske	9578
<i>Akrehamn</i>	Se Godstariffen (Haukeliruta)					
« ²⁵⁾	13	I	55		Stavanger	6364
<i>Albu</i>	2	I	12	50	Oppdal	8390
«	14	I	133		Trondheim	8390
<i>Alen Sentrum</i> ¹¹⁾	1	II	4		Stensli	8770
<i>Alestranda</i>	1	II	6		Fredrikstad	2106
<i>Alesund</i> ¹⁾	12	I	126		Åndalsnes	8130
<i>Alvik</i>	3	II	22		Granvin	6802
<i>Alvundeid</i>	9	I	83	50	Oppdal	8390
«	16	I	204		Trondheim	8390
<i>Alvundfjord</i>	10	I	92	50	Oppdal	8390
«	16	I	213		Trondheim	8390
<i>Amdal</i>	16	II	187		Åndalsnes	8050
<i>Amdalsverk</i> ¹⁸⁾	11	II	106	100	Bø	4656
<i>Ameløt</i>	18	II	208		Åndalsnes	8050
<i>Amli</i>	4	II	62		Arendal	5200
<i>Amot</i>	6	II	56	50	Gjøvik	3203
«	3	II	25	50	Dokka	3400
<i>Amotsdal</i>	7	I	65		Notodden	4585
<i>Ana Sira</i>	5	II	50	50	Egersund	6000
«	2	II	20		Flekkefjord	5940
<i>Andalen</i>	2	II	12	50	Gjøvik	3230
<i>Andersvåg i</i> <i>Andørja</i> ¹¹⁾	48	I	317		Fauske	9601
<i>Anes på</i> <i>Nordmøre</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes	8370
<i>Anstad</i> ¹¹⁾	47	I	302		Fauske	9601
<i>Apta</i>	7	II	69	50	Snartemo	5810
<i>Araksbo</i>	11	II	120		Kristiansand	5250
«	10	II	134		Arendal	5250
<i>Arbostad</i> ¹¹⁾	50	I	330		Fauske	9601
<i>Arjør</i> ¹¹⁾	9	I	89	50	Overhalla	9090
<i>Arnes</i>	13	I	156	100	Trondheim	8440
« (Fosen) ¹¹⁾	17	II	108		Trondheim	8900

Fotnoter, side 141

N a v n	Sone	Gruppe	Km	Tillegg for ekspress- godsbe- fordring	Overgangs- stasjon	Bil- rute nr.
<i>Arsandøy</i> ¹¹⁾	9	I	88	50	Overhalla . . .	9090
« ¹¹⁾	20	I	106	50	Grong	9355
<i>Arvik</i>	17	II	223		Åndalsnes . . .	8030
<i>Arvåg</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>Arvågsfjord</i> ¹¹⁾ ¹⁶⁾ . .	26	I	260	50	Åndalsnes . . .	8370
<i>As i Tydal</i>	9	II	83		Hell ⁶⁾	8820
«	11	II	115		Trondheim . . .	8820
<i>Asberg Landhandl.</i>	3	II	25		Gello	3772
«	5	II	45		Rødberg	3772
<i>Asebakken</i> ¹¹⁾	39	I	297		Fauske	9578
<i>Asemoen</i>	4	II	39		Storekvina . .	5910
<i>Asenfjord</i>	1	II	5	50	Åsen	9030
<i>Aseral</i>	6	I	58	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600
<i>Asgårdens skole</i> . . .	1	II	8		Gol	3875
<i>Asgårdstrand</i>	2	II	13		Tønsberg	4021
<i>Aslendet</i>	1	II	10	50	Gjøvik	3230
<i>Asmarka</i>	2	II	15		Moelv	3000
«	3	II	22		Lillehammer . .	3000
<i>Asskard</i>	13	I	160	100	Trondheim . . .	8440
<i>Avella</i>	1	II	5	50	Dokka	3352
<i>Avik</i>	5	II	49	50 ¹²⁾	Marnardal . . .	5600

Fotnoter

(Jfr. sidene 75—140)

- 1) Utkjøring av gods, se sidene 29 og 30.
- 2) Samtrafikk bare i tiden 1. november—31. mai.
- 3) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.
- 4) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.
- 5) Samtrafikk bare i tiden 15. mai—30. november.
- 6) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.
- 7) Samtrafikk bare i tiden 15. juni—15. september. Vognlaster og større sendinger sendes over Rena.
- 8) Bare ekspressgods.
- 9) Bare ekspress- og stykkgods.
- 10) Frakt betalt til stoppestedet.
- 11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.
- 12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.
- 13) Nytt for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor, fra Fåberg/Bergsenseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 14) Nytt for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter ekspress- og stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergsenseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor.
For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen.
- 15) Bare medisinpakker befordres som ekspressgods.
- 16) Minstefrakt kr. 4,50 pr. sending.
- 17) Fiskekasser befordres som ekspressgods bare i tiden 15. september—15. mai.
- 18) Frakten for sendinger som befordres som ekspressgods må være forutbetalt. Ikke etterkrav.
- 19) For gods som skal kjøres direkte til/fra kunden, beregnes en tilleggsgift lik avgiften i gruppe B. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.
- 20) Bare for Statens Kornforretnings francovarer.
- 21) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til/fra Mandal.
- 22) Sendinger inntil 100 kg befordres og fraktberegnes som ekspressgods. Sendinger over 100 kg befordres og fraktberegnes som vanlig gods.
- 23) Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.
- 24) Den anførte sone inkluderer avgift for utkjøring.
- 25) Bare stykkgods og vognlastgods.
- 26) Samtrafikk bare i tiden ca. 20. januar—20. april og 15. juni—15. september.
- 27) Samtrafikk bare i tiden 20. juni—15. september.

**OMREGNINGSTABELL FOR MÅLEGODS
OVER BILSTREKNINGEN**

KUBIKKDM TIL KG

(Over jernbanestrekningen regnes 1 kg pr. 5 dm³ - jfr. Godstariffens § 3.)

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Inntil 17	5	1471—1505	430	3011—3045	870
18— 35	10	1506—1540	440	3046—3080	880
36— 52	15	1541—1575	450	3081—3115	890
53— 70	20	1576—1610	460	3116—3150	900
71— 105	30	1611—1645	470	3151—3185	910
106— 140	40	1646—1680	480	3186—3220	920
141— 175	50	1681—1715	490	3221—3255	930
176— 210	60	1716—1750	500	3256—3290	940
211— 245	70	1751—1785	510	3291—3325	950
246— 280	80	1786—1820	520	3326—3360	960
281— 315	90	1821—1855	530	3361—3395	970
316— 350	100	1856—1890	540	3396—3430	980
351— 385	110	1891—1925	550	3431—3465	990
386— 420	120	1926—1960	560	3466—3500	1000
421— 455	130	1961—1995	570	3501—3535	1010
456— 490	140	1996—2030	580	3536—3570	1020
491— 525	150	2031—2065	590	3571—3605	1030
526— 560	160	2066—2100	600	3606—3640	1040
561— 595	170	2101—2135	610	3641—3675	1050
596— 630	180	2136—2170	620	3676—3710	1060
631— 665	190	2171—2205	630	3711—3745	1070
666— 700	200	2206—2240	640	3746—3780	1080
701— 735	210	2241—2275	650	3781—3815	1090
736— 770	220	2276—2310	660	3816—3850	1100
771— 805	230	2311—2345	670	3851—3885	1110
806— 840	240	2346—2380	680	3886—3920	1120
841— 875	250	2381—2415	690	3921—3955	1130
876— 910	260	2416—2450	700	3956—3990	1140
911— 945	270	2451—2485	710	3991—4025	1150
946— 980	280	2486—2520	720	4026—4060	1160
981—1015	290	2521—2555	730	4061—4095	1170
1016—1050	300	2556—2590	740	4096—4130	1180
1051—1085	310	2591—2625	750	4131—4165	1190
1086—1120	320	2626—2660	760	4166—4200	1200
1121—1155	330	2661—2695	770	4201—4235	1210
1156—1190	340	2696—2730	780	4236—4270	1220
1191—1225	350	2731—2765	790	4271—4305	1230
1226—1260	360	2766—2800	800	4306—4340	1240
1261—1295	370	2801—2835	810	4341—4375	1250
1296—1330	380	2836—2870	820	4376—4410	1260
1331—1365	390	2871—2905	830	4411—4445	1270
1366—1400	400	2906—2940	840	4446—4480	1280
1401—1435	410	2941—2975	850	4481—4515	1290
1436—1470	420	2976—3010	860	4516—4550	1300