

82I

Trykk nr. 82I

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk
med bilruter
(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. mars 1962



62 1/03

656 225
656 135
(481) A I

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

| Rettelsesblad | | | | Rettelsesblad | | | |
|---------------|---------|-------|---------|---------------|---------|----|---------|
| nr. | Innført | | Merknad | nr. | Innført | | Merknad |
| | den | av | | | den | av | |
| 1 | 11/5-62 | OMT | | 19 | | | |
| 2 | | | | 20 | | | |
| 3 | 5/9-62 | 1.11. | | 21 | | | |
| 4 | 13/62 | 224 | | 22 | | | |
| 5 | 2/663 | | | 23 | | | |
| 6 | 20/62 | | | 24 | | | |
| 7 | 14/62 | | | 25 | | | |
| 8 | ~ | | | 26 | | | |
| 9 | ~ | | | 27 | | | |
| 10 | ~ | | | 28 | | | |
| 11 | | 1.11. | | 29 | | | |
| 12 | | | | 30 | | | |
| 13 | | | | 31 | | | |
| 14 | | | | 32 | | | |
| 15 | | | | 33 | | | |
| 16 | | | | 34 | | | |
| 17 | | | | 35 | | | |
| 18 | | | | 36 | | | |

Bilhefte G av 1. desember 1952
med senere rettelser oppheves

INN H O L D

GRUPPE I

| <i>Del A. Overenskomst.</i> | Side |
|--|------|
| 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning | 7 |
| 2. Fraktbrev og merking | 7 |
| 3. Overføring | 8 |
| 4. Frankeringsrabatt | 8 |
| 5. Etterkravsprovisjon | 8 |
| 6. Revisjon | 8 |
| 7. Ansvar, reklamasjon m.v. | 8 |
| 8. Overenskomstens gyldighet | 9 |
| <i>Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.</i> | |
| § 1. Fraktens betaling | 9 |
| § 2. Etterkrav | 9 |
| § 3. Ekspedisjon og fraktberegning | 9 |
| 1. Almennelige bestemmelser | 9 |
| 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e) . | 10 |
| 3. Fraktberegning over bilstrekningen(e) | 10 |
| § 4. Sammenlessing av gods til bilruter | 11 |
| § 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet | 12 |
| 1. Å betale stykkgodssendinger og vognlast-sendinger | 12 |
| 2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlast-sendinger | 12 |
| <i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).</i> | 13 |

• GRUPPE II

| <i>Del A. Overenskomst.</i> | |
|--|----|
| 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning | 17 |
| 2. Fraktbrev og merking | 17 |
| 3. Overføring | 17 |

| | Side |
|-------------------------------------|------|
| 4. Fraktkonto | 18 |
| 5. Frankeringsrabatt | 18 |
| 6. Etterkravsprovisjon | 18 |
| 7. Oppgjør | 18 |
| 8. Revisjon | 18 |
| 9. Ansvar, reklamasjon m.v. | 19 |
| 10. Overenskomstens gyldighet | 19 |

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

| | |
|--|----|
| § 1. Fraktens betaling | 19 |
| § 2. Etterkrav | 19 |
| § 3. Ekspedisjon og fraktberegning | 20 |
| 1. Alminnelige bestemmelser | 20 |
| 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e) . | 20 |
| 3. Fraktberegning over bilstrekningen(e) | 20 |
| § 4. Sammenlessing av gods til bilruter | 21 |
| § 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet | 22 |
| 1. Å betale stykkgodssendinger | 22 |
| 2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlast-sendinger | 22 |

| | |
|--|----|
| <i>Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).</i> | 23 |
|--|----|

GRUPPE III

Del A. Overenskomst og ekspedisjonsbestemmelser.

| | |
|--|----|
| § 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning | 24 |
| § 2. Ekspedisjonsbestemmelser | 24 |
| § 3. Etterkrav | 25 |

| | |
|---|----|
| Del B. Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III | 25 |
| Avgiftstabell | 26 |

| | |
|--|----|
| Utkjøring/henting av gods til/fra et bilstoppested | 27 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| Fortegnelse over bilruter gruppe I og II | 28 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe I, II og III | 60 |
|--|----|

TAKSTSIDER

for bilruter i gruppe I og II

| | |
|---|-----|
| Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg sone 1-40 | 111 |
| Frakttabell for sendinger t.o.m. 100 kg sone 41-80 | 112 |
| Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg sone 1-40 . | 113 |
| Takster pr. 100 kg for sendinger over 100 kg sone 41-80 . | 114 |

| | |
|--|-----|
| Frakter for befordring av levende dyr (Ottadalen Kommu- nale Billag og Valdres Lastebilselskap) | 115 |
|--|-----|

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Transport av gods i beholdere | 117 |
|-------------------------------------|-----|

GRUPPE I

Del A. Overenskomst

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
 - ekspressgods
 - ilgods (herunder levende dyr i emballasje¹⁾),
 - stykkgods og vognlast,
 - fraktgods, stykkgods og vognlast
- b) over bilstrekningen:
 - befordring med gods- og kombinert rute
 - befordring med personrute.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilrutene».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med en vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o. l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

¹⁾ I samtrafikk med Ottadalen Kommunale Billag og Valdres Lastebilsselskap kan det ekspederes levende dyr uten emballasje.
Frakter for disse, se side 115.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra trafikanter med frakttavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som Statsbanene har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkravssendinger deles ved overgangsstasjonens forføyning med 1/4 til senderforvaltningen og 3/4 til mottakerforvaltningen.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer Statsbanene en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m.v.

Klager av enhver art vedrørende sendingene i den tid de er eller har vært i bilrutens varetekt, er Statsbanene, evtl. Rjukanbanen uvedkommende, da jernbanen(e) bare har ansvar for befordringen over jernbanestrekningen(e). Dette gjelder også eventuelle etterkravsbeløp som sendingen måtte være belagt med, idet den transportinnretning – bilruten eller jernbanen – som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet, alene er ansvarlig for at etterkravsbeløpet blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som

ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending – eller del av sending (ved sammenlessing) – for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til *nærmeste* 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evtl. Rjb.) og *opp* til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med *avrundet* beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Mottakerstedet – jernbanestasjonen resp. bilstoppestedet – kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger til bilstoppestedene foretar overgangsstationen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgods, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgods (stykkgods og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minstefrakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

For stykkgodssendinger (herunder pakkegods) med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 60 øre pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111 — 114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 500 kg |
| » 2 » » på minst | 500 kg |
| » 3 » » » » | 1000 kg |
| » 4 » » » » | 2000 kg |
| » 5 » » » » | 3000 kg |

Klasse 4 nyttes for matmel uansett vekt.

Klasse 5 nyttes for kraftfôr og gjødning uansett vekt.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg

som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods eller ilgods med hurtigtogstillegg.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 25 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 25 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlast skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Følgende godsslag beregnes etter nedenfor anførte faste vekter:

| | |
|---|----------------|
| Sykler | 50 kg pr. stk. |
| Sykler emballert og med styret | |
| parallelt med rammen | 40 » » » |
| Tandemsykler og mopeder | 70 » » » |
| Barnevogner – alminnelige | 50 » » » |
| Barnevogner – sportsvogner | 30 » » » |
| Ski | 10 » » par |
| (Ski i bunter beregnes etter bruttovekt.) | |

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlast* over jernbanestrekningen og som *stykkgoods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten kan være «betalt» eller «å betale». Sendinger med frakt betalt frankeres på vanlig måte med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekningen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekningen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale stykkgodssendinger og vognlastsendinger.

Stykkgoods- og vognlastsendinger føres på spesifikasjon.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested franker jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) av bilruten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, franker med frankeringsmaskin¹⁾ som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon franker vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gruppe I i gjennomgang over en jernbanestrekning franker den mottakende bilrute jernbanefrakten og avsendende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Mottakende bilrutes andel kan, om ønskes franker med frankeringsmaskin¹⁾ som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

I fraktbrevet må avsendende og mottakende bilrutes fraktandel spesifiseres med angivelse av bilrutens navn.

2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlastsendinger.

Vognlastsendinger til og fra bilstoppesteder føres på spesifikasjon. Avsendende bilrutes andel anføres ikke.

For sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested franker vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon franker bilruten jernbanefrakten (også eventuell privatbanefrakt) med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Bilfrakten kan, om ønskes, franker med frankeringsmaskin¹⁾ som registrerer bilrutens andel eller med bilrutens fraktmerker.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* et bilstoppested i gjennomgang over en jernbanestrekning franker den avsendende bilrute jernbanens og den mottakende bilrutes fraktandel med jernbanens frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Avsendende bilrutes andel kan, om ønskes, franker med frankeringsmaskin¹⁾ som registrerer bilrutens egen andel eller med bilrutens fraktmerker. I slike tilfelle må imidlertid *ikke* denne bilrutes fraktandel føres under bilfrakt i spesifikasjonsrubrikken på fraktbrevets forside.

¹⁾ Hvis en bilrute ønsker frankeringsmaskin til registrering av egne andeler, må klisjeen til denne godkjennes av Kontrollkontoret.

Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene)

Sendt å betale stykkgoods uten ekspedisjonsetterkrav.

Fraktbrevene føres på bl. nr. 377 a eller b med én spesifikasjon for hver stasjonsforbindelse.

Skjemaene føres nøyaktig etter den rubriserte tekst.

De spesifikasjoner som er skrevet ut i terminen, ordnes i stasjonsorden og føres på sammendrag (bl. nr. 377 a eller b nyttes).

Sammendraget summeres.

Regnskapene sendes Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Ekspedisjonsetterkrav.

Når det på et stykkgoodsfraktbrev blir anført ekspedisjonsetterkrav, skal fraktbrevet regnskapsføres på egen blankett nr. 377 a eller b, «Sendt å betale stykkgoods». Blanketten påføres i øverste venstre hjørne «Ekspedisjonsetterkrav». Fraktbrevene nummereres terminvis fra nr. 1 i hver stasjonsforbindelse med selvstendig nummerrekke for hver gruppe (il- og fraktgods).

Spesifikasjonene føres på sammendrag, og dette overføres tilslutt på sammendraget over sendinger uten ekspedisjonsetterkrav.

Videre skal sammendragene påføres antall ekspedisjoner i hver stasjonsforbindelse. Nummerrekken på spesifikasjonene viser antall ekspedisjoner.

Sendt betalt stykkgoods.

Forutbetalte stykkgodssendinger regnskapsføres ved at fraktbrevet frankeres.

Sendt vognlast.

Fraktbrevene føres på bl. nr. 378 a både for betalte og å betale sendinger.

Det føres en spesifikasjon til hver stasjonsforbindelse med nøyaktig utfylling etter den rubriserte tekst.

Sammendrag for vognlast føres ikke.

Regnskapet sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt å betale stykkgoods.

Fraktbrev med å betale NSB frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav strekes straks inn på bl. nr. 377 c.

Såsnart sendingen er innløst, frankeres fraktbrevets del C. med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker og krysses ut på bl. nr. 377 c.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 20. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt stykkgoods.

Både stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev sorteres hver måned for seg henholdsvis i stasjons-/alfabetisk orden, slås opp på hver sin regnemaskinstrimmel eller føres på bl. nr. 370 og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt å betale vognlast.

Bilruten frankerer NSB's frakt og/eller ekspedisjonsetterkrav med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker på fraktbrevets del C.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Mottatt forutbetalt vognlast.

Fraktbrevene sorteres i stasjons- og nummerorden og sendes Kontrollkontoret den 9. i første måned etter terminens slutt.

Sendt levende dyr.

For sendinger av levende dyr skal på fraktbrevet anføres «Levende dyr» med blå blyant.

Fraktbrevene regnskapsføres sammen med vanlige stykkgoods- eventuelt vognlastsendinger.

Betalt NSB-frakt frankeres med NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Mottatt levende dyr.

Fraktbrevene regnskapsføres, frankeres og innsendes Kontrollkontoret som øvrige stykkgoods- eller vognlastfraktbrev.

Senderetterkrav. (Mottatt trafikk)

Sendinger med etterkrav føres straks inn på bl. nr. 335 a. «Regnskap for mottatte etterkravsendinger». Ved hjelp av blå-papir føres blanketten i to eksemplarer. Originalen(e) sendes Kontrollkontoret, mens kopien beholdes av bilruten. Etterkravs-sendingene nummereres fortløpende etter hvert som de føres inn.

Regnskapsavslutning.

Ved terminens utløp avsluttes bl. nr. 335 a slik:

Alle uinnløste poster føres i nummerorden på ny blankett med overskrift: «Uavgjort til neste termin». Ved hjelp av blåpapir tas to kopier. Den ene sendes Kontrollkontoret med regnskapet den 9. i første måned etter terminens slutt. Originalen og den andre kopiene blir sittende igjen i heftet og fylles ut på vanlig måte etter hvert som sendingene blir innløst.

Originalen følger neste termins regnskap til Kontrollkontoret. Kopien beholdes av selskapet. Provisjon føres på bl. nr. 335 a i rubrikkene for henholdsvis «å betale» og «betalt».

Fraktrapport for NSB's frankeringsmaskin.

NSB's frankeringsmaskin regnskapsføres på bl. nr. 309 a alle dager maskinen har vært i bruk.

Fraktrapporten avsluttes ved terminens slutt.

Eventuelle NSB's frankeringsmerker rekvireres fra Billettforvalteren, Oslo.

Regnskapsavslutning (Terminoppgjør).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m.m. tilkommer bilrutene 5 % av oppkrevd jernbanefrakt. Denne godtgjørelse trekkes som rabatt i fraktrapporten bl. nr. 309 a.

Ved terminens slutt posteres følgende summer fra regnskapene til blankett for terminoppgjør for bilruter gruppe I, bl. nr. 369 slik:

Til debet:

- Post 1: Fraktrapportens total for NSB's frankeringsmaskin fra bl. nr. 309 a.
- » 2: Sum mottatte NSB frankeringsmerker fra Billettforvalteren.
 - » 3: NSB's andel av etterkravsprovisjon fra bl. nr. 335 a og b.
 - » 4: Debetbilag.

Til kredit:

- Post 1: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 370/ regnemaskinstrimmel.
- » 2: Bilrutens fraktandel fra mottatte vognlastfraktbrev.
 - » 3: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 377 a og b.
 - » 4: Bilrutens fraktandel fra bl. nr. 378 a.

- Post 5: Bilrutens ekspedisjonsetterkrav fra bl. nr. 377 a og b, 378 a.
- » 6: Bilrutens andel av etterkravsprovisjon fra bl. nr. 335 a og b.
 - » 7: Bilrutens 5 % provisjon for mottatte/kjøpte NSB's frankeringsmerker.
 - » 8: Kreditbilag.

Blanketten fylles ut med gjennomskrift, summeres og salderes. Sendes i 2 eksemplarer sammen med underbilag (se blanketten) til Statsbanenes Kontrollkontor den 9. i første måned etter terminens slutt.

Det ene eksemplar vil etter revisjon bli returnert påført eventuelle rettelser.

GRUPPE II

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelles mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
 - ekspressgods
 - ilgods (herunder levende dyr i emballasje), stykkgods og vognlaster
 - fraktgods, stykkgods og vognlaster
- b) over bilstrekningen:
 - befordring med gods- og kombinert rute
 - befordring med personrute

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilrutene».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med en vanlig godsrutebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter, mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o. l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen, overleveres til ved-

kommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger til steder med jernbaneforbindelse.

4. Fraktkonto.

Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til månedlig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle oppkrevde jernbanefrakter. Etterkrav kan *ikke* føres på fraktkonto.

Fraktkontoen gjøres opp den 1. i hver måned.

5. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra trafikanter med fraktavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som Statsbanene har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

6. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkrav, som bare kan tas på sendinger fra et bilstoppested til en jernbanestasjon, tilfaller i sin helhet jernbanen.

7. Oppgjør.

Opgjøret foretas av overgangsstasjonen mot kvittering på oppgjørsskjemaet, bl. nr. 390. Oppjøret omfatter bilrutens tilgodehavende, d.v.s. 5 % godtgjørelse av stykkgoodsfrakt oppkrevd for jernbanen (jfr. del C), bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5 % (jfr. punkt 5), av privatfrankerte sendinger.

8. Revisjon.

Samtrafikkoppgjøret med alle underbilag sendes terminvis av overgangsstasjonen til Kontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir rettet av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i et senere oppgjør.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer Statsbanene en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods

fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 % av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppjøret for juli måned etter oppgave fra Kontrollkontoret.

9. Ansvar, reklamasjon m.v.

Klager av enhver art vedrørende sendingene i den tid de er eller har vært i bilrutens varetekt, er Statsbanene og evt. Rjukanbanen uvedkommende, da jernbanen(e) bare har ansvar for befordringen over jernbanestrekningen(e).

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten, bortfaller når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan framsettes etter at skaden er oppdaget, dog senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods, vognlastsendinger og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger fra en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon – lokalt på NSB – og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen, unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending – eller del av sending (ved sammenlessing) – for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evt. Rjb) og opp til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Overgangsstasjonen skal kontrollere så vel jernbanens som bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgods, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgods (stykkgods og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111 — 114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 500 kg |
| » 2 » » på minst | 500 kg |
| » 3 » » » » | 1000 kg |
| » 4 » » » » | 2000 kg |
| » 5 » » » » | 3000 kg |

Klasse 4 nyttes for matmel uansett vekt.

Klasse 5 nyttes for kraftfôr og gjødning uansett vekt.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods eller ilgods med hurtigtogstillegg.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 25 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 25 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 5 dm³ som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevktberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlast skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Følgende godsslag beregnes etter nedenfor anførte faste vekter:

| | | | |
|---|----------------|---|-------|
| Sykler | 50 kg pr. stk. | | |
| Sykler emballert og med styret | | | |
| parallelt med rammen | 40 | » | » |
| Tandemsykler og mopeder | 70 | » | » |
| Barnevogner – alminnelige | 50 | » | » |
| Barnevogner – sportsvogner | 30 | » | » |
| Ski | 10 | » | » par |
| (Ski i bunter beregnes etter bruttovekt.) | | | |

§ 4. Sammenlesning av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlast* over jernbanestrekningen og som *stykkgoods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen, med frakt betalt til bilstoppestedet. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekingen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten frankeres på vanlig måte med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekingen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekingen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale stykkgodssendinger.

Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested fraktberegnes og føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstasjonen eller føres på bilrutens fraktkonto. Jernbanefrakten frankeres av overgangsstasjonen med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon fører bilruten opp sin fraktandel som ekspedisjonsetterkrav og leverer fraktbrevet sammen med sendingen til overgangsstasjonen som sørger for den videre ekspedisjon.

2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlastsendinger.

Vognlastsendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen.

Vognlastsendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir av overgangsstasjonen ført på spesifikasjon til mottakerstasjonen.

For stykkgodssendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For stykkgodssendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir både jernbane- og bilfrakten beregnet og oppkrevd av bilruten. Bilrutens andel føres ikke opp i fraktbrevet. Jernbanefrakten betales av bilruten kontant ved overleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

Del C. Regnskapsføring (ved bilrutene).

For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel for *stykkgoods* blir bilrutene ved samtrafikkoppgjøret å godskrive 5% av det oppkrevde beløp.

Til bruk for samtrafikkoppgjøret skal bilruten senest den 8. i hver måned levere inn til overgangsstasjonen de mottatte frankerte fraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over bilrutens andel.

Mottatte frankerte fraktbrev sorteres i privatfrankerte fraktbrev og stasjonsfrankerte fraktbrev.

Privatfrankerte fraktbrev sorteres firmavis (fortrinsvis alfabetisk) og i dato-orden.

Stasjonsfrankerte fraktbrev sorteres i stasjons- og dato-orden, jfr. trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

Fraktbrevene føres på spesifikasjonen, bl. nr. 370, i samme orden som de er sortert. I rubrikken «Fra» føres bilrutens navn, skrevet på samme måte som i etterfølgende «Fortegnelse over bilrutene». Spesifikasjonen summeres slik at det fremkommer en sum for privatfrankerte og en sum for stasjonsfrankerte fraktbrev. Bare den frankerte del av fraktbrevet (del C) godkjennes som bilag.

Fraktbrevene legges ut i hele sin bredde. De må ikke brettes eller rulles.

I stedet for å føre spesifikasjon bl. nr. 370 kan bilruten summere sine fraktandeler på summeringsmaskin og hefte summeringsstrimlene ved fraktbrevene. Det slås opp en strimmel for stasjonsfrankerte og en for privatfrankerte fraktbrev.

GRUPPE III

Forskriftene for samtrafikken er inndelt i 2 deler. Del A inneholder overenskomsten med ekspedisjonsbestemmelser, og del B inneholder en fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III med tilhørende avgiftsgruppe.

Del A. Overenskomst og ekspedisjonsbestemmelser.

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Samtrafikken etter gruppe III er ordnet som utkjøring og henting fra/til overgangsstasjonen og omfatter:

- a) Ekspressgods.
- b) Ilstykkegods.
- c) Fraktstykkegods.

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med vanlig godsrutebil. Følgende godsslag kjøres ikke ut uten etter særskilt avtale:

Flyttegods, større møbler, orgler, pianoer, emballasje i retur, eksplosive, giftige eller brannfarlige stoffer, etsende syrer, gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods, gods som ikke antas å dekke kjøreavgiften, og gods som en antar ikke tåler kjøringen.

§ 2. Ekspedisjonsbestemmelser.

Avgiften for utkjøring / henting er oppsatt i avgiftsgrupper hvori de enkelte bilstoppesteder er plasert. Avgiften regnes av fraktberegningsvekten unntatt for større sendinger av fraktstykkegods som er fraktberegnet for høyere vekt enn den virkelige (forhøyelse av vekten til 1000 kg for å nytte klasse 3).

Ved beregning av avgiften skjelnes det ikke mellom ekspressgods, il- og fraktstykkegods.

Avgiften rundes til nærmeste 10 øre.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøringen av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyet kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved Statsbanene.

Del B.

Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III.

I samsvar med bestemmelsene i foregående del A foregår utkjøring/henting av gods i samtrafikk med Statsbanene ved følgende stasjoner og til/fra følgende bilstoppesteder:

| Stasjon | Bilstoppested | Avgiftsgruppe |
|-------------|--|------------------|
| Brevik | Breisand, Brevikstrand, Dørdal, Froste, Rørholt, Trosby, Ødegårdens Verk, Åby | E |
| Brevik | Stathelle, Eikstrand, Langesund | H |
| Drammen | Krokstadelva, Solbergelva | E |
| Holmestrand | Eidsfoss, Guldhaug, Haslestad, Hildestad, Hoff, Holtung, Hvittingfoss, Hynnås, Kleppan, Sundbyfoss, Svinevold, Sørby | H |
| Lampeland | Hiåsskogen, Lyngdal i Numedal, Sandsbråten | F |
| Larvik | Agnes, Helgeroen, Hummerbakken, Kysthospitalet, Nевlungshavn, Stavern | E |
| Lauve | Kjerringvik, Spetalen, Ula | E |
| Lunde | Fen, Helgen, Ulefoss | E |
| Sande | Berger, Eidsfoss, Hoff | E |
| Skien | Dalsbygden, Skotfoss | C |
| Tønsberg | Andebu, Barkost, Eidsfoss, Fossan, Freste, Hildestad, Hoff, Holtung, Høyjord, Ramnes, Revetal, Slagen, Sundbyfoss, Svinevold, Vivestad, Åsgardstrand | H |
| Jaren | Brandbu, Røykenvik, Tingelstad | X ²⁰⁾ |

Avgiftstabell – se neste side.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

AVGIFTSABELL.

| Gruppe | Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt | | | | | | | | | | Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarne vogner | Sparkstøtt, kjelker m/ ratt, store barnevogner |
|--------|---|------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------------|-----|-----|---|--|
| | Til og med 5 kg | Over 5 kg t.o.m. 10 kg | Over 10 kg t.o.m. 20 kg | 30 og 40 kg | 50 og 60 kg | 70 og 80 kg | 90 og 100 kg | For overskytende vekt pr. 10 kg | | | | |
| | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | | | |
| C | 50 | 60 | 70 | 70 | 80 | 100 | 120 | 9 | øre | øre | 80 | 100 |
| D | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 9 | øre | øre | 80 | 100 |
| E | 60 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 170 | 11 | øre | øre | 100 | 120 |
| F | 70 | 70 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 11 | øre | øre | 100 | 120 |
| G | 70 | 70 | 100 | 130 | 170 | 200 | 250 | 11 | øre | øre | 100 | 150 |
| H | 90 | 90 | 120 | 150 | 190 | 230 | 280 | 12 | øre | øre | 100 | 150 |
| I | 110 | 120 | 140 | 180 | 220 | 260 | 310 | 14 | øre | øre | 100 | 160 |
| J | 150 | 150 | 180 | 220 | 260 | 300 | 340 | 17 | øre | øre | 150 | 200 |
| K | 180 | 180 | 220 | 250 | 290 | 320 | 360 | 20 | øre | øre | 200 | 300 |
| L | 220 | 240 | 290 | 330 | 370 | 410 | 450 | 30 | øre | øre | 200 | 300 |
| X | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 40 | 50 | 5 | øre | øre | 60 | 80 |

¹⁾ For fler par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter - uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

Utkjøring/henting av gods fra/til et bilstoppested.

I tilslutning til den vanlige samtrafikk er det ved enkelte bilstoppesteder tilhørende gruppe I etablert utkjøring og henting av gods etter fastsatte utkjøringsavgifter. Statsbanenes bestemmelser for utkjøring og henting gjøres også gjeldende for disse steder.

Avgiften regnes i samsvar med avgiftstabell for samtrafikk med bilruter i gruppe III, se side 26.

Utkjøring/henting foregår for tiden ved følgende bilstoppesteder:

| Bil- stoppested | Avgifts- gruppe | Bil- stoppested | Avgifts- gruppe | Bil- stoppested | Avgifts- gruppe |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Grimstad | C | Mandal | C | Risør | C |
| Harstad | F | Molde | E | Ålesund | E |
| Kr.sund N. | E | | | | |

Fortegnelse over bilruter Gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------------------|----|------|-------------------------------|----|------|
| Nr. 1465. | | | | | |
| Nes Forenede Bilruter | | | | | |
| (Johan Carlsen) | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Skarnes</i> og | | | | | |
| Ullern-Spigseth | | | | 43 | 7 |
| Togstad | 6 | 1 | Hjellebøl | 48 | 8 |
| Husås | 9 | 1 | Hemnes | 53 | 9 |
| Ikke personrutebefordring. | 12 | 1 | Skulerud | 63 | 11 |
| | | | Setskog | 43 | 7 |
| | | | Rømskog | 62 | 11 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 1465. | | | Nr. 1530. | | |
| (Gruppe II) | | | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Mellom <i>Årnes</i> og | | | Eidsvoll-Gullverket. | | |
| Vormsund | | | (Gruppe II) | | |
| Opakermoen | 5 | 1 | Mellom <i>Eidsvoll</i> og | | |
| Bjerkerud | 10 | 1 | Skovset | 3 | 1 |
| Ingeborgrud | 14 | 1 | Lilleborg | 4 | 1 |
| Togstad | 17 | 1 | Maurbråten | 6 | 1 |
| Sjøli | 18 | 1 | Hoelseter | 7 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | 21 | 1 | Østberg | 8 | 1 |
| | | | Sjøberg | 10 | 3 |
| | | | Glabak | 12 | 3 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 1530. | | | Nr. 1557. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | A. Sæthers Eff. | | |
| Ås-Drøbak. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Dal</i> og | | |
| Mellom <i>Ås</i> og | | | Rudstad Bruk | 20 | 1 |
| Drøbak | 13 | 4 | Knai | 30 | 1 |
| Befordring med personrute | | | Torvet | 32 | 1 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Hurdalsverk | 34 | 1 |
| | | | Eriksstellet | 38 | 1 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 1530. | | | Nr. 1804. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | Ivar Bogen. | | |
| Sørumsand-Skulerud. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Ås</i> og | | |
| Mellom <i>Sørumsand</i> og | | | Verpet | 5 | 1 |
| Kvevli | 9 | 1 | Hølen | 14 | 1 |
| Mork | 12 | 1 | Son | 22 | 1 |
| Kjellingmo | 14 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Finstadbru | 16 | 1 | | | |
| Aurskog | 19 | 1 | | | |
| Lierfoss | 23 | 2 | | | |
| Bjørkelangen | 29 | 2 | | | |
| Fosser | 40 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-----------------------------------|----|------|--------------------------------|----|------|
| Nr. 2016. | | | Mellom <i>Mysen</i> og | | |
| Skiptvet forenede Bilruter | | | Trømborg | 7 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Spydeberg</i> og | | | Nr. 2213. | | |
| Hele kirke | 7 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Langli | 12 | 1 | Mellom <i>Rakkestad</i> og | | |
| Lystvedt | 16 | 1 | Degernes | 10 | 1 |
| Haug | 22 | 1 | Søgård | 12 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Vatvedt | 16 | 1 |
| | | | Velund | 22 | 1 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2019. | | | Nr. 2213. | | |
| Moss og Omland Bilruter | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Rakkestad</i> og | | |
| Mellom <i>Moss</i> og | | | Hoel | 5 | 1 |
| Larkollen | 14 | 1 | Tjernes | 11 | 1 |
| Befordring med personrute | | | Skammelsrud | 13 | 1 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Stegen | 18 | 1 |
| | | | Damholtet | 25 | 1 |
| Nr. 2106. | | | Strømsfoss | 30 | 1 |
| A/L Gresvik Båt- og Bil- | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| ruter. | | | Nr. 2213. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Fredrikstad</i> og | | | Mellom <i>Mysen</i> og | | |
| Ørebekk | 3 | 1 | Herland | 7 | 1 |
| Gressvik | 5 | 1 | Lundebby | 12 | 1 |
| Ålestranda | 6 | 1 | Kallak | 20 | 1 |
| Rød skole | 7 | 1 | Ørje | 28 | 1 |
| Krosnes | 7 | 1 | Klund | 33 | 1 |
| Okseviken | 8 | 1 | Kroksund | 48 | 3 |
| Dale | 9 | 1 | Befordring med personrute | | |
| Møklegård | 10 | 1 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Okserød | 11 | 2 | Nr. 2301. | | |
| Solbrekke | 11 | 2 | Halden Busstrafikk A/L. | | |
| Slevik | 12 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Foten | 12 | 2 | Mellom <i>Halden</i> og | | |
| Øienkilen | 12 | 2 | Idd Kirke | 6 | 1 |
| Tvete | 12 | 2 | Fagerholt | 10 | 1 |
| Halvorsrød | 13 | 2 | Bråthen | 11 | 1 |
| Kjenne | 14 | 2 | Osdalen | 13 | 1 |
| Rørvik brygge | 14 | 2 | Liholt | 15 | 1 |
| Ikke personrutebefordring | | | Bakke | 16 | 1 |
| Nr. 2213. | | | (forts.) | | |
| Østfold Bilruter A/S. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| (forts.) | | | | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|----|------|
| Øhr | 20 | 1 | Hofoss | 7 | 1 |
| Elgklev | 21 | 1 | Bergerseter | 12 | 1 |
| Ende | 22 | 1 | Lystad | 20 | 1 |
| Berby | 25 | 2 | Finnevelta | 23 | 1 |
| Golden | 25 | 2 | Svulrya | 32 | 2 |
| Svingen | 31 | 3 | Løvhaugsåa | 42 | 5 |
| Holtet toll | 35 | 5 | Lunderseter | 15 | 1 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Hvil | 21 | 1 |
| | | | Øyermoen | 30 | 2 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 2316. | | | Nr. 2500. | | |
| Vaglen & Co. | | | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| (Gruppe II) | | | Skarnes-Bruvoll. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Halden</i> og | | | Mellom <i>Skarnes</i> og | | |
| Herrebøkassa | 10 | 1 | Oppstad | 8 | 1 |
| Iddebøhn | 20 | 1 | Sand | 20 | 2 |
| Vestbakke | 22 | 1 | Bruvoll | 30 | 3 |
| Sandby | 24 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Skaugskroken | 26 | 2 | Nr. 2500. | | |
| Skjæggerød | 31 | 3 | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| Kornsjøundet | 32 | 3 | Skarnes-Mo. | | |
| Sanderødmoen | 37 | 5 | (Gruppe II) | | |
| Bokerød | 44 | 5 | Mellom <i>Skarnes</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Slåstad | 11 | 1 |
| Nr. 2500. | | | Kvisla | 16 | 1 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Austvatn | 25 | 3 |
| Kirkenær-Grue Finnskog. | | | Garvik | 30 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Knapper | 36 | 5 |
| Mellom <i>Kirkenær</i> og | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tjura | 4 | 1 | Nr. 2500. | | |
| Frysjødammen | 9 | 1 | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| Sjøenden | 12 | 1 | Skotterud-Vestmarka. | | |
| Skasenden | 17 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Bekkeli | 25 | 1 | Mellom <i>Skotterud</i> og | | |
| Svulrya | 30 | 2 | Børrud ⁹⁾ | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Stangnes ⁹⁾ | 6 | 1 |
| Nr. 2500. | | | Buåa ⁹⁾ | 11 | 1 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Hauga ⁹⁾ | 16 | 1 |
| Roverud-Grue-Brandval- | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Finnskog. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Roverud</i> og | | | | | |
| Hokåsen | 5 | 1 | | | |
| (forts.) | | | | | |

⁹⁾ Bare stykkgoods

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-------|------|---|-----|------|
| Styggerberget | 25 | 5 | Sjølisand | 46 | 6 |
| Skavhaugen | 30 | 5 | Ø. og N. Sjølie | 50 | 8 |
| Vesterhaug | 8 | 1 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Lømosund | 15 | 2 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Nr. 2725. | | |
| Nr. 2675. | | | Åmot-Engerdal komm. | | |
| A/L Trysil Bilruter. | | | Bilselskap. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Elverum</i> og | | | Mellom <i>Rena</i> og | | |
| Flendalen | 100 | 18 | Valmen | 29 | 4 |
| Flermoen | 101 | 18 | Osen | 36 | 4 |
| Galåsen | 95 | 18 | Slettåsen | 52 | 10 |
| Grøndalen | 60 | 11 | Jordet | 66 | 15 |
| Jordet | 90 | 16 | Engerneset | 80 | 17 |
| Kjernmoen | 39 | 5 | Heggeriset | 98 | 21 |
| Ljørdalen | 103 | 18 | Engerdal | 108 | 22 |
| Lutnes | 97 | 18 | Drevsjø | 127 | 25 |
| Mellemgård | 44 | 7 | Femund | 133 | 25 |
| Mora Mølle | 80 | 15 | Sølen | 125 | 25 |
| Nybergsund | 68 | 13 | Snerta | 147 | 28 |
| Nyhus | 52 | 10 | Elgå | 171 | 35 |
| Plassen | 87 | 15 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Skjærberget | 95 | 18 | | | |
| Skåret | 121 | 22 | Nr. 2775. | | |
| S. Osen, Hammer og | | | Rendalen Bilruter. | | |
| Gjevaldshaugen | 54/57 | 10 | (Sigurd Berget) | | |
| S. Osens vestsida | 58 | 12 | (Gruppe II) | | |
| Trysil | 75 | 14 | Mellom <i>Koppang</i> og | | |
| Tørberget | 48 | 9 | Storsjøen | 23 | 2 |
| Ulvsjøen | 67 | 13 | Akre | 27 | 2 |
| Østby | 83 | 15 | Kværnesodden | 30 | 3 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Lomnessjøen | 33 | 3 |
| (Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.) | | | Hornset | 38 | 3 |
| | | | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| Nr. 2700. | | | Nr. 2775. | | |
| Rena og Omland Bilruter. | | | Rendalen Bilruter. | | |
| (Gruppe II) | | | (Per Lillestu) | | |
| Mellom <i>Rena</i> og | | | (Gruppe II) | | |
| Osfallet | 11 | 1 | Mellom <i>Tynset</i> og | | |
| Rødsbakken | 17 | 1 | Brydal | 20 | 1 |
| Deset | 24 | 2 | Finstad | 30 | 3 |
| Løsset | 36 | 5 | Ikke personrutebefordring. | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|---|----|------|
| Nr. 2775. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Hannestad</i> og | | | | | |
| Øvre Rendal | 20 | 1 | Kvikne | 54 | 7 |
| Elvål | 25 | 2 | Botnan | 60 | 9 |
| Unset | 30 | 3 | Næverdalen | 70 | 12 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Innset | 74 | 12 |
| | | | Ulsberg | 80 | 13 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. Tynset Bilruiter. (O. A. Hokstad) (Gruppe II) | | | Nr. 2850. Oskar Holøyen. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Tyllidal | 22 | 6 | Hodalen | 14 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Kåsa | 31 | 3 |
| | | | Holøyen | 36 | 6 |
| | | | Søndmør | 40 | 7 |
| | | | Øversjødalen | 41 | 7 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. Tynset Bilruiter. (Gruppe II) | | | Nr. 2850. Tolga Bilruiter. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Ulsberg</i> og | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Innset | 6 | 1 | Ytre Åsen | 6 | 1 |
| Næverdalen | 10 | 1 | Skomakeråsen | 8 | 1 |
| Botnan | 20 | 2 | Vingelen | 11 | 1 |
| Kvikne | 26 | 3 | Nordvang | 14 | 1 |
| Yset | 30 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Støen | 39 | 6 | | | |
| Estensvoll | 43 | 6 | Nr. 2860. A/L Alvdal-Folldal- Hjerkinn-Atna Bilruiter. (Gruppe I) | | |
| Bubakk | 48 | 7 | Mellom <i>Alvdal</i> og | | |
| Nytrøa | 53 | 7 | Einabu | 20 | 5 |
| Fossbakken | 65 | 12 | Grimsbu | 32 | 7 |
| Lonås | 67 | 12 | Krokhaug | 41 | 9 |
| Tynset | 80 | 13 | Folldal Verk | 45 | 10 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Dalholen | 54 | 11 |
| | | | Strømbu | 75 | 16 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 2825. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | | | |
| Lonås | 13 | 1 | | | |
| Fossbakken | 15 | 1 | | | |
| Nytrøa | 27 | 3 | | | |
| Bubakk | 32 | 3 | | | |
| Estensvoll | 37 | 6 | | | |
| Støen | 41 | 6 | | | |
| Yset | 50 | 7 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|---|----|------|
| Nr. 2860. (Gruppe I) | | | Nr. 3000-3001. A/L Lillehammer- Ringsaker Bilruter. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Hjerkinn</i> og | | | Mellom <i>Moelv</i> og | | |
| Dalholen | 21 | 5 | Solheim | 5 | 1 |
| Folldal Verk | 30 | 7 | Næroset | 8 | 1 |
| Krokhaug | 34 | 8 | Bøvra | 12 | 2 |
| Grimsbu | 43 | 9 | Åsmarka | 15 | 2 |
| Einabu | 55 | 11 | Lismarka | 22 | 4 |
| Strømbu | 60 | 13 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Atnafoss | 75 | 15 | | | |
| Handelsforeningen | 95 | 19 | Nr. 3000-3001. (Gruppe II) | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Nr. 2860. (Gruppe II) | | | Gamlevegen | 3 | 1 |
| Mellom <i>Atna</i> og | | | Skihytta | 5 | 1 |
| Storhekkmoen | 21 | 3 | Nordseter | 15 | 2 |
| Handelsforeningen | 30 | 6 | Melsjøen | 23 | 4 |
| Enden | 41 | 8 | Mesnali | 15 | 2 |
| Atnafoss | 49 | 9 | Sjusjøen | 23 | 4 |
| Neset | 56 | 10 | Lismarka | 15 | 2 |
| Strømbu | 65 | 15 | Åsmarka | 22 | 4 |
| Folldal | 95 | 18 | Bøvra | 25 | 4 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Næroset | 29 | 5 |
| Nr. 2875. Os Kommunale Bilruter. (Gruppe II) | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Os</i> og | | | Nr. 3030. A/S Gausdal Bilselskap. (Gruppe II) | | |
| Brennbakken | 7 | 1 | Mellom <i>Vinstra</i> og | | |
| Nordvang | 12 | 1 | Kvikne-Skåbu | 10 | 2 |
| Vangrøfta | 12 | 1 | Tverbygden | 18 | 3 |
| Narjord | 13 | 2 | Skåbu | 28 | 6 |
| Østgård | 16 | 2 | Baklia-Skåbu | 35 | 7 |
| Engbakken | 16 | 3 | Slangen | 36 | 7 |
| Narbuvoll | 24 | 5 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Kvilvang | 30 | 6 | Nr. 3030. (Gruppe I) | | |
| Hodøl | 38 | 8 | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Sæter | 45 | 10 | Vingrom | 10 | 1 |
| Buvika | 60 | 13 | Saksumdal | 23 | 4 |
| Joten | 66 | 15 | Rinnvoll | 28 | 6 |
| Somåen | 71 | 17 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|------------------------------|----|------|
| Nr. 3030. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Fåberg</i> og | | | | | |
| Follebu | 11 | 1 | Vågå | 32 | 9 |
| Segalstad bru | 15 | 2 | Tessand | 40 | 11 |
| Ø. Gausdal | 19 | 3 | Garmo | 50 | 12 |
| Svingvoll | 27 | 6 | Lom | 65 | 14 |
| V. Gausdal | 21 | 4 | Skjåk | 76 | 17 |
| Bødal | 27 | 6 | Bøverdalen | 85 | 18 |
| Olstad | 33 | 6 | Sjøa | 12 | 4 |
| Benna | 43 | 9 | Faukstad | 21 | 7 |
| Svatsum | 50 | 10 | Heidal (Bjølstadmo) | 30 | 9 |
| Espedal | 59 | 12 | Leirflata | 39 | 11 |
| Megrund | 68 | 14 | Befordring med personrute | | |
| Augedal | 29 | 6 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Finnerud | 10 | 1 | | | |
| Befordring med personrute | | | Nr. 3203. | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | A/S Snertingdal Auto. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Nr. 3110. | | | Bråstad | 5 | 1 |
| Ringebu Bilruter. | | | Dalsjordet | 10 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Redalen | 13 | 2 |
| Mellom <i>Ringebu</i> og | | | Evensen | 17 | 2 |
| Nordrum | 4 | 1 | Drogsethaugen | 22 | 3 |
| Haugstad | 7 | 1 | Snertingdal Koop. Selskap .. | 26 | 5 |
| Lundbakken | 10 | 2 | Segaard | 27 | 5 |
| Linekkern | 14 | 3 | Elvedalen | 26 | 5 |
| Haugsjordet | 16 | 3 | Kalbakken | 30 | 5 |
| Venåsen | 20 | 5 | Snertingdal Forbrukslag .. | 34 | 6 |
| Ikke personrutebefordring. | | | K. Austdal | 41 | 7 |
| | | | Aust-Torpa | 46 | 8 |
| | | | Torpa Ysteri | 53 | 9 |
| | | | Åmot | 56 | 10 |
| | | | Fagerlund | 60 | 10 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50 %. | | |
| | | | | | |
| Nr. 3173. | | | Nr. 3203. | | |
| Ottadalen Kommunale | | | Biri Bilselskap A/S. | | |
| Billag. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Mellom <i>Sjøa</i> og | | | Vingnes (Hov) | 5 | 1 |
| Faukstad | 9 | 3 | Vingrom | 10 | 1 |
| Heidal (Bjølstadmo) | 18 | 6 | Birstrand | 15 | 2 |
| Leirflata | 27 | 9 | Biri Meieri | 25 | 5 |
| Befordring med personrute | | | Biri Øverbygd | 35 | 7 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Redalen nedre | 34 | 7 |
| | | | Redalen øvre | 31 | 7 |
| | | | Dalsjordet | 37 | 7 |
| | | | | | |
| Nr. 3173. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Otta</i> og | | | | | |
| Lalm | 17 | 6 | | | |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|---|-----|------|
| Bråstad | 42 | 8 | Aurdal | 87 | 17 |
| Gjøvik | 47 | 9 | Leira | 96 | 19 |
| Personrutene tar bare med medisinpakker; tillegg 50%. | | | Fagernes | 100 | 19 |
| Nr. 3203. | | | Åbjør | 110 | 21 |
| (Gruppe II) | | | Hovda | 120 | 22 |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Sanderstølen | 126 | 22 |
| Bråstad | 5 | 1 | Fjellheim | 137 | 24 |
| Dalsjordet | 10 | 1 | Gol | 155 | 26 |
| Redalen nedre | 13 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Redalen øvre | 20 | 4 | Nr. 3222. | | |
| Biri Meieri | 22 | 4 | (Gruppe II) | | |
| Birstrand | 32 | 7 | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Biri Øverbygd | 32 | 7 | Land Sags butikk | 7 | 1 |
| Vingrom | 37 | 7 | Schjager | 10 | 2 |
| Vingnes | 44 | 8 | Grande | 17 | 3 |
| Lillehammer | 47 | 9 | Landåsen | 18 | 3 |
| Personrutene tar bare med medisinpakker, tillegg 50%. | | | Hvattum | 20 | 4 |
| Nr. 3222. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| A/L <i>Gjøvik</i> og <i>Vardal</i> Bil- ruter. | | | Nr. 3222. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Mellom <i>Leira</i> og | | |
| Tømmerstigen | 6 | 1 | Åbjør | 6 | 1 |
| Bybrua | 8 | 1 | Hovda | 16 | 3 |
| Mæhlum | 8 | 1 | Sanderstølen | 22 | 4 |
| Tobro | 10 | 2 | Fjellheim | 33 | 7 |
| Øvre Vardal | 10 | 2 | Gol | 51 | 11 |
| Åslendet | 10 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Skårstad | 10 | 2 | Nr. 3222. | | |
| Åndalen | 12 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Mustadroa | 16 | 3 | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Skyberget | 22 | 4 | Åbjør | 10 | 2 |
| Nerengen | 25 | 5 | Hovda | 20 | 4 |
| Hvattum | 25 | 5 | Sanderstølen | 26 | 6 |
| Landåsen | 27 | 6 | Fjellheim | 37 | 8 |
| Grande | 28 | 6 | Gol | 55 | 11 |
| Schjager | 32 | 7 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Land Sags butikk | 35 | 7 | | | |
| Svingvoll | 27 | 6 | | | |
| Odnes | 35 | 7 | | | |
| Dokka | 42 | 8 | | | |
| Tonsåsen | 72 | 13 | | | |
| Bjørgo | 83 | 16 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|---------------------------------|----|------|
| Nr. 3222. (Gruppe II) | | | Nr. 3281. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gol</i> og | | | Mellom <i>Lena</i> og | | |
| Sanderstølen | 29 | 6 | Kapp | 6 | 1 |
| Hovda | 35 | 7 | Lensbygda | 8 | 1 |
| Åbjør | 45 | 9 | Bare småpakker befordres | | |
| Leira | 51 | 11 | m/ personrute, tillegg 50 øre. | | |
| Fagernes | 55 | 11 | Nr. 3281. | | |
| Aurdal | 68 | 13 | (Gruppe II) | | |
| Bjørge | 72 | 13 | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Tonsåsen | 83 | 16 | Nordre Toten | 7 | 1 |
| Dokka | 113 | 21 | Kapp | 14 | 2 |
| Odnos | 120 | 22 | Bare småpakker befordres | | |
| Schjager | 123 | 22 | m/ personrute, tillegg 50 øre. | | |
| Svingvoll | 128 | 23 | Nr. 3300. 3301. 3302. | | |
| Nerengen | 130 | 23 | A/S Hadeland Bilselskap. | | |
| Gjøvik | 155 | 26 | (Gruppe II) | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mellom <i>Hov</i> og | | |
| Nr. 3268. | | | Holmen | 5 | 1 |
| A/L Vestre Toten og Land | | | Halmrast | 10 | 2 |
| Bilruter. | | | Enger | 15 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Grime | 16 | 3 |
| Mellom <i>Kolbu</i> og | | | Sterud | 20 | 4 |
| Veiberg | 4 | 1 | Bergestuen | 22 | 4 |
| Ruud | 6 | 1 | Gjerviken | 27 | 5 |
| Lund | 8 | 1 | Eidsand | 32 | 5 |
| Helsetsvingen | 8 | 1 | Gullerudvika | 35 | 5 |
| Bråstad | 10 | 1 | Ikke personrutebefordring | | |
| Kvikstad | 11 | 2 | Nr. 3300. 3301. 3302. | | |
| Møllerhagen | 14 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring | | | Mellom <i>Jaren</i> og | | |
| Nr. 3281. | | | Gullerudvika | 12 | 2 |
| A/L Østre Toten Bil- | | | Eidsand | 15 | 3 |
| selskap. | | | Gjerviken | 20 | 4 |
| (Gruppe II) | | | Bergestuen | 25 | 4 |
| Mellom <i>Skreia</i> og | | | Sterud | 27 | 5 |
| Lensbygda | 6 | 1 | Grime | 31 | 5 |
| Totenvika | 10 | 1 | Enger | 32 | 5 |
| Bare småpakker befordres | | | Halmrast | 37 | 5 |
| m/ personrute, tillegg 50 øre. | | | Holmen | 42 | 6 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|--|----|------|
| Nr. 3300. 3301. 3302. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Gran</i> og | | | | | |
| Røssum | 5 | 1 | Klevodden | 50 | 8 |
| Jorstad | 8 | 1 | Ringelia | 56 | 9 |
| Mo | 9 | 1 | Engelien | 63 | 10 |
| Kvernstuen | 10 | 2 | Flatlien | 66 | 10 |
| Grymyr | 13 | 2 | Solhaug | 68 | 10 |
| V. Gran Handelslag | 13 | 2 | Slettbakken | 72 | 11 |
| Elvetangen | 13 | 2 | Tranhaug | 79 | 12 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Dokka | 85 | 13 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 3352. (Gruppe II) | | | Nr. 3400. A/L Torpa Bilruter. (Bjarne Aske) (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Åvella | 5 | 1 | Østsinni | 6 | 1 |
| Tranhaug | 7 | 1 | Halsrud | 14 | 2 |
| Slettbakken | 14 | 2 | Brattsvæn | 17 | 3 |
| Flatlien | 20 | 3 | Ytterroa | 20 | 3 |
| Engelien | 23 | 4 | Midtbygda | 27 | 5 |
| Ringelia | 30 | 5 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Klevodden | 35 | 6 | | | |
| Lomsdalen | 36 | 6 | Nr. 3400. (Gruppe II) | | |
| Solberg | 42 | 7 | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Bjønneroa | 45 | 8 | Helgerud | 5 | 1 |
| Kværn, V. Brandbu | 63 | 10 | Skolmen | 10 | 2 |
| Kammerud Velta | 66 | 10 | Lundgård | 13 | 3 |
| Onsaker | 71 | 11 | Grøtåsen | 15 | 3 |
| Sandvika | 77 | 12 | Smedsrud | 20 | 4 |
| Jevnaker | 85 | 13 | Elvebakken | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Skogen | 10 | 2 |
| Nr. 3352. (Gruppe II) | | | Finni | 15 | 3 |
| Mellom <i>Jevnaker</i> og | | | Veisten | 19 | 4 |
| Inntil | 5 | 1 | Åmot | 25 | 5 |
| Sandvika | 8 | 1 | Fagerlund | 27 | 6 |
| Onsaker | 15 | 2 | Enger | 30 | 6 |
| Kammerud | 18 | 3 | Nørstelia | 35 | 7 |
| Kværn, V. Brandbu | 23 | 4 | Hugulia | 40 | 8 |
| Malkjærn | 34 | 6 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Bjønneroa | 40 | 7 | | | |
| Solberg | 44 | 8 | | | |
| Lomsdalen | 50 | 8 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|----|------|----------------------------|-----|------|
| Nr. 3412. | | | Nr. 3431. | | |
| A/L Etnedal Bilruiter. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | | Strand | 5 | 2 |
| Munkelien | 7 | 2 | Ulnes | 10 | 2 |
| Svenhaugen | 9 | 2 | Fossheim | 15 | 5 |
| Thomlevold | 10 | 2 | Lo | 15 | 3 |
| Leppa | 13 | 3 | Rye | 20 | 4 |
| Madsstuen | 15 | 3 | Volden | 24 | 7 |
| Lundstein | 21 | 5 | Kvale | 28 | 9 |
| Bruflat | 30 | 6 | Torget | 18 | 7 |
| Melum (Etnedal) | 37 | 8 | Ryfoss | 35 | 9 |
| Flatødegård | 40 | 8 | Lomen | 33 | 9 |
| Rust | 45 | 9 | Vangnes | 42 | 10 |
| Bergsbakken | 49 | 10 | Hemsingbru | 46 | 12 |
| Oset | 51 | 11 | Grindaheim | 54 | 15 |
| Røyslund | 58 | 12 | Kjøe | 40 | 11 |
| Smiugarden | 57 | 12 | Vennes | 58 | 16 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Øye | 66 | 16 |
| Nr. 3412. | | | Skogstad | 71 | 17 |
| (Gruppe II) | | | Tyin | 84 | 19 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Nystuen | 93 | 19 |
| Karihus | 10 | 3 | Maristuen | 110 | 19 |
| Kruk | 16 | 5 | Hegg | 120 | 20 |
| Steinseth | 23 | 6 | Borgund | 130 | 20 |
| Oset | 26 | 7 | Ljøse | 149 | 21 |
| Bergene | 32 | 8 | Lærdal | 150 | 21 |
| Flatødegård | 38 | 9 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Nr. 3562. | | |
| Nr. 3431. | | | A/S Lierruten. | | |
| A/S Valdres Lastebil- | | | (Gruppe II) | | |
| selskap. | | | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| (Gruppe I) | | | Egge | 5 | 1 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Mehren | 8 | 1 |
| Holdalsfoss | 7 | 2 | Sjåstad | 12 | 1 |
| Skrautvål | 7 | 2 | Oddevald | 15 | 1 |
| Melbybråten | 11 | 5 | Tronstad hruk | 16 | 1 |
| Rogne | 15 | 5 | Syilling | 21 | 1 |
| Voldbu | 23 | 7 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Heggenes | 23 | 7 | Nr. 3564. | | |
| Skammestein | 34 | 10 | Kristoffer Karlsen. | | |
| Beito | 40 | 12 | Syilling. | | |
| Beitostølen ³⁾ | 42 | 12 | (Gruppe II) | | |
| Bygdin ³⁾ | 55 | 16 | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Tranby Meieri | 5 | 1 |
| | | | (forts.) | | |

³⁾ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-----|------|----------------------------------|----|------|
| Tranby samvirkeleg | 8 | 1 | Åsberg Landhandleri | 45 | 10 |
| Sørdsdal og Hennem | 8 | 1 | Sør-Skurdal | 54 | 12 |
| Asdøl | 12 | 2 | Flatåker | 59 | 13 |
| Syilling | 15 | 2 | Skurdal | 60 | 13 |
| Øverskogen | 22 | 2 | Geilo | 70 | 15 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 3725. | | | Nr. 3772. | | |
| A/L Hønefoss-Nes-Fager- | | | (Gruppe II) | | |
| nes-rutene. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Geilo</i> og | | |
| Mellom <i>Hønefoss</i> og | | | Skurdal | 10 | 1 |
| Hallingby | 15 | 2 | Flatåker | 11 | 1 |
| Ringen | 28 | 5 | Sør-Skurdal | 16 | 3 |
| Sperillen | 32 | 7 | Åsberg Landhandleri | 25 | 6 |
| Voldvik | 44 | 9 | Dagali | 27 | 6 |
| Nes | 57 | 12 | Uvdal samvirkeleg | 47 | 11 |
| Sørum | 70 | 13 | Bjerkeflåta | 49 | 11 |
| Begnadal | 76 | 15 | Kirkebygda samvirkeleg | 58 | 13 |
| Garthus | 86 | 17 | Uvdal Handelslag | 61 | 13 |
| Hølera | 95 | 18 | Rødberg | 70 | 15 |
| Bagn | 105 | 20 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Bråten | 70 | 15 | Nr. 3772. | | |
| Knudsens Landhandleri | 74 | 15 | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Nordby | 77 | 15 | Skotselv-Bingen. | | |
| Grøv | 81 | 18 | (Gruppe II) | | |
| Dokken | 85 | 18 | Mellom <i>Skotselv</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Steinsrud bru | 5 | 1 |
| Nr. 3725. | | | Bingen | 11 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Befordring med personrute | | |
| Mellom <i>Bjørge</i> og | | | uten tillegg. | | |
| Bagn | 12 | 2 | Nr. 3779. | | |
| Reinli | 22 | 3 | Sven O. Enger m.fl. | | |
| Hølera | 23 | 3 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom <i>Åmot</i> og | | |
| Nr. 3772. | | | Haugfoss | 3 | 1 |
| Statsbanenes Bilruter. | | | Simostranda | 8 | 1 |
| Geilo-Dagali-Rødberg. | | | Nedre Sigdal | 11 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Solumsmoen | 13 | 1 |
| Mellom <i>Rødberg</i> og | | | Nerstad | 19 | 2 |
| Uvdal Handelslag | 9 | 1 | Prestfoss | 24 | 3 |
| Kirkebygda samvirkeleg | 12 | 1 | Sigdal | 27 | 3 |
| Bjerkeflåta | 21 | 5 | Sandsbråten | 30 | 5 |
| Uvdal samvirkeleg | 23 | 5 | Båsheim | 44 | 6 |
| Dagali | 43 | 10 | Nedre Eggedal | 50 | 7 |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|-------------------------------|----|------|
| Grønhovd | 55 | 8 | Asgårdens skole..... | 8 | 2 |
| Eggedal | 63 | 9 | Bakkeberget | 9 | 2 |
| Nordbygda Landhandleri .. | 71 | 12 | Rustadbrenna | 11 | 2 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Brautemo | 16 | 3 |
| Nr. 3795. | | | Fjellheim | 17 | 3 |
| G. M. Sørum. | | | Rekjeset | 19 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Skutuset-Einarset | 20 | 5 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Kamben | 22 | 5 |
| Skinnesmoen | 5 | 1 | Ørterstølen | 24 | 6 |
| Råenmoen | 10 | 1 | Buo-Oset | 27 | 6 |
| Noremoen | 17 | 2 | Guriset | 30 | 6 |
| Ringnes | 27 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 3881. | | |
| Nr. 3800. | | | Hol Bilselskap. | | |
| Inge Roskifte. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Hol</i> og | | |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Hagafoss | 4 | 1 |
| Hamremoens | 5 | 1 | Tufte | 8 | 1 |
| Noresund | 12 | 1 | Hovet | 18 | 3 |
| Ørpen | 18 | 1 | Skaro | 28 | 5 |
| Ekra | 24 | 2 | Befordring med personrute | | |
| Ormerud | 26 | 2 | uten tillegg. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 4200. | | |
| Nr. 3871. | | | A/L Øybuss. | | |
| A/L Hemsedalbilene. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Tønsberg</i> og | | |
| Mellom <i>Gol</i> og | | | Nøtterøy | 13 | 1 |
| Ødegård | 7 | 1 | Tjøme | 27 | 2 |
| Robro | 9 | 1 | Vasser | 28 | 3 |
| Granheim | 17 | 5 | Befordring med personrute | | |
| Eikrevegen | 20 | 6 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Hjelmen | 23 | 6 | Nr. 4450. | | |
| Hemsedal Samvirkeleg | 28 | 6 | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Hemsedal Meieri | 33 | 7 | Lågendalsruta. | | |
| Tuv Samvirkeleg | 38 | 8 | (Gruppe I) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom <i>Skollenborg</i> og | | |
| Nr. 3875. | | | Sunnegrenna | 2 | 1 |
| A/S Stølsruta. | | | Hostvedt | 5 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Efteløt | 13 | 3 |
| Mellom <i>Gol</i> og | | | Komnes | 19 | 6 |
| Hesla bru | 2 | 1 | Hvitvingfoss | 28 | 7 |
| (forts.) | | | Skjerven | 33 | 9 |
| | | | Bekkevar | 35 | 11 |
| | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|---|----|------|
| Svarstad | 41 | 12 | Nr. 4450. | | |
| Gåserud | 49 | 13 | (Gruppe I) | | |
| Steinholt | 54 | 15 | | | |
| Røsholtmoen | 56 | 15 | Mellom <i>Drammen</i> og | | |
| Odberg | 62 | 18 | Kopstad | 32 | 9 |
| Kvelde/Gjone | 71 | 19 | Hoff | 36 | 11 |
| Larvik | 90 | 26 | Sundbyfoss | 39 | 11 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Kleppan | 40 | 11 |
| Nr. 4450. | | | Vasås | 42 | 12 |
| (Gruppe I) | | | Hvitvingfoss | 47 | 13 |
| | | | Skjerven | 52 | 15 |
| Mellom <i>Larvik</i> og | | | Bekkevar | 56 | 15 |
| Kongsberg | 99 | 28 | Svarstad | 62 | 17 |
| Sunnegrenna | 92 | 26 | Gåserud | 68 | 19 |
| Skollenborg | 90 | 26 | Steinholt | 73 | 19 |
| Hostvedt | 85 | 24 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Efteløt | 77 | 22 | Nr. 4585. | | |
| Komnes | 71 | 19 | A/S Øst-Telemarkens | | |
| Hvitvingfoss | 62 | 18 | Automobilelskap. | | |
| Skjerven | 57 | 15 | (Gruppe I) | | |
| Bekkevar | 55 | 15 | | | |
| Svarstad | 49 | 13 | Mellom <i>Notodden</i> og | | |
| Gåserud | 41 | 12 | Heddal | 12 | 2 |
| Steinholt | 36 | 11 | Sauland | 22 | 4 |
| Røsholtmoen | 34 | 9 | Hjartdal | 41 | 10 |
| Odberg | 28 | 7 | Flatdal | 50 | 14 |
| Kvelde/Gjone | 17 | 6 | Åmotsdal | 65 | 20 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Reshjem | 12 | 2 |
| | | | Stokland | 22 | 4 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | På strekninger med bare personrute beregnes intet tillegg. Dette gjelder Åmotsdal og Stokland. | | |
| | | | Nr. 4592. | | |
| | | | Gj. og J. Tjønn. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Notodden</i> og | | |
| | | | Tuddal | 45 | 12 |
| | | | Reisjåbrekka | 56 | 18 |
| | | | Bondal | 61 | 21 |
| | | | Befordring med personrute uten tillegg. | | |

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|----|------|---------------------------------|-----|------|
| Nr. 4619. | | | Nr. 4646. | | |
| Drangedal Bilruiter A/L. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Treungen</i> og | | |
| Mellom <i>Drangedal</i> og | | | Nissedal | 20 | 3 |
| Bostrak | 13 | 1 | Vrådal | 40 | 8 |
| Fjellgårdene | 24 | 5 | Vråliesen | 60 | 12 |
| Tørdal | 21 | 3 | Skreosen | 65 | 12 |
| Grova | 29 | 6 | Hauggrend | 68 | 12 |
| Homleid | 35 | 8 | Heimdal | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 4636. | | | Nr. 4646. | | |
| Seljord Billag. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Mellom <i>Bø</i> og | | | Vrådal | 65 | 12 |
| Øvre Bø | 7 | 1 | Vråliesen | 87 | 17 |
| Gravir | 11 | 1 | Hauggrend | 95 | 19 |
| Seljordstrandi | 15 | 2 | Veum | 100 | 20 |
| Ytre Seljord | 22 | 5 | Hegglandsgrend | 105 | 21 |
| Seljord | 33 | 7 | Fyresdal | 110 | 21 |
| Meås | 36 | 8 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Brunkeberg | 44 | 9 | Nr. 4656. | | |
| Dale Landhandel | 43 | 9 | Vest-Telemark Billag L/L | | |
| Kviteseid | 50 | 10 | (Gruppe II) | | |
| Morgedal | 51 | 10 | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Ofte | 66 | 19 |
| Nr. 4646. | | | Åmot | 83 | 22 |
| Fyresdal-Vrådal- | | | Haugsel | 96 | 24 |
| Nissedal Billag L/L. | | | Vinjesvingen | 101 | 24 |
| (Gruppe II) | | | Grungedal | 114 | 26 |
| Mellom <i>Tjønnefoss</i> og | | | Haukeli | 124 | 28 |
| Kilegrend | 18 | 2 | Edland | 122 | 28 |
| Moland | 45 | 9 | Vågsli | 140 | 32 |
| Hegglandsgrend | 51 | 11 | Øyfjell | 80 | 22 |
| Veum | 57 | 12 | Austbø | 101 | 24 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Haddland | 104 | 24 |
| | | | Totak | 101 | 24 |
| | | | Raulandsgrend | 105 | 24 |
| | | | Vå | 119 | 28 |
| | | | Øvre Lårdal | 76 | 21 |
| | | | Lårdal | 80 | 22 |
| | | | Eidsborg | 84 | 24 |
| | | | Dalen | 90 | 24 |
| | | | Skafså | 96 | 24 |
| | | | Åmdalsverk | 106 | 26 |
| | | | (forts.) | | |



| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|-----|------|--|-----|------|
| Ljostad | 106 | 26 | Austenå | 41 | 8 |
| Børtegrend | 120 | 28 | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| Nesland i Vinje | 95 | 24 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Nr. 5200. (Gruppe II) | | |
| Nr. 5006. A/S Risør og Oplands Automobilelskap. (Gruppe I) | | | Mellom <i>Åmli</i> og | | |
| Mellom <i>Gjerstad</i> og | | | Gjøvdal | 25 | 3 |
| Sundebru | 7 | 1 | Smeland | 34 | 5 |
| Øvre Haugen | 8 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Sondeled | 16 | 2 | Nr. 5280. | | |
| Risør ¹⁹⁾ | 34 | 6 | L/L Setesdal Automobil- rutor. (Gruppe II) | | |
| Befordres med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mellom <i>Byglandsfjord</i> og | | |
| Nr. 5080. Tvedestrands Rutebiler A/S. (Gruppe I) | | | Grendi | 5 | 1 |
| Mellom <i>Vegårdshei</i> og | | | Longerak | 12 | 3 |
| Sundet | 7 | 2 | Lauvdal | 18 | 4 |
| Myra | 2 | 1 | Bygland | 24 | 5 |
| Ubergsmoen | 13 | 3 | Åraksbø | 37 | 8 |
| Tvedestrand | 27 | 7 | Ose | 42 | 9 |
| Songe | 37 | 9 | Granheim | 51 | 11 |
| Befordres med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Helle | 64 | 13 |
| Nr. 5100. Arendals D/S Bilruter og Fevigruta. (Gruppe I) | | | Rysstad | 68 | 14 |
| Mellom <i>Arendal</i> og | | | Valle | 84 | 17 |
| Fevik | 12 | 1 | Oveinang | 93 | 19 |
| Grimstad ¹⁹⁾ | 20 | 5 | Trydal | 109 | 21 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Bykle | 115 | 22 |
| Nr. 5200. Reinums Bilruter. (Gruppe II) | | | Berdalsbru | 128 | 23 |
| Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | | Hovden | 144 | 25 |
| Dølemo | 15 | 2 | Bjåen | 156 | 26 |
| Ramse | 30 | 5 | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| (forts.) | | | Nr. 5280. (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | |
| | | | Mykland | 11 | 3 |
| | | | Risdal | 25 | 5 |
| | | | Vegusdal | 26 | 6 |
| | | | Lislevatn | 37 | 8 |
| | | | Evje | 50 | 10 |
| | | | Byglandsfjord | 62 | 13 |
| | | | Grendi | 67 | 14 |
| | | | Longerak | 74 | 15 |
| | | | (forts.) | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|---|----|------|
| Lauvdal | 80 | 16 | Mellom <i>Audnedal</i> og | | |
| Bygdland | 86 | 18 | Byremo | 15 | 1 |
| Åraksbø | 99 | 20 | Konsmo | 4 | 1 |
| Ose | 104 | 21 | Vigmostad | 14 | 1 |
| Granheim | 113 | 22 | Buhølen | 25 | 5 |
| Helle | 126 | 23 | Vigeland | 31 | 6 |
| Rysstad | 130 | 23 | Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog <i>inntil 100 kg</i> befordres om ønskes med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Valle | 146 | 25 | | | |
| Oveinang | 155 | 26 | Nr. 5810. | | |
| Trydal | 171 | 28 | De Sammensluttede | | |
| Bykle | 177 | 28 | Bilruter. | | |
| Berdalsbru | 190 | 29 | (Gruppe II) | | |
| Hovden | 206 | 31 | | | |
| Bjåen | 218 | 32 | Mellom <i>Snartemo</i> og | | |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Birkeland | 5 | 1 |
| Nr. 5380. | | | Tingvatn | 7 | 1 |
| Lillesand-Flaksvand Bilruter A/S. | | | Skeie | 17 | 2 |
| (Gruppe II) | | | Eiken | 19 | 2 |
| Mellom <i>Herefoss</i> og | | | Bryggeså | 22 | 2 |
| Søre Herefoss | 10 | 1 | Kvås | 10 | 1 |
| Birkeland | 27 | 3 | Værestad | 14 | 1 |
| Lillesand | 39 | 7 | Veggja | 17 | 1 |
| Brekkestø | 50 | 10 | Foss | 20 | 1 |
| Ikke personrutebefordring | | | Lyngdal | 27 | 3 |
| Nr. 5600. | | | Farbrot | 38 | 7 |
| Sørlandsruta. | | | Farsund | 48 | 9 |
| (Gruppe I) | | | Kjørrefjord | 55 | 11 |
| Mellom <i>Marnardal</i> og | | | Hananger | 55 | 11 |
| Laudal | 4 | 1 | Vanse | 57 | 11 |
| Bjelland | 23 | 2 | Hassel | 61 | 11 |
| Sveindal | 38 | 7 | Borhaug | 65 | 11 |
| Kylland | 47 | 9 | Ore | 61 | 11 |
| Åseral | 59 | 11 | Nordbygda | 65 | 11 |
| Øyslebø | 6 | 1 | Sigersvoll | 71 | 13 |
| Holum | 15 | 1 | Briseid | 65 | 13 |
| Mandal ²¹⁾ ¹⁹⁾ | 25 | 3 | Åpta | 69 | 13 |
| Åvik | 47 | 9 | Drange | 76 | 13 |
| Spangereid | 54 | 10 | Austad | 35 | 7 |
| Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog <i>inntil 100 kg</i> befordres om ønskes med personrute mot et tillegg på 50%. | | | Belland | 39 | 7 |
| Nr. 5600. | | | Hålvik | 42 | 7 |
| (Gruppe II) | | | Lundegård | 42 | 7 |
| (forts.) | | | Dragedal | 30 | 8 |
| | | | Tjomsland | 38 | 8 |
| | | | Lande | 43 | 8 |
| | | | Oppofte | 45 | 8 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

²²⁾ Bilrutens Mandals-kontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til og fra Mandal.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|------------------------------------|----|------|-------------------------------|-------|------|
| Nr. 5910. | | | Mellom <i>Gyland</i> og | | |
| Kvina Bilruiter. | | | Sandvatn | 13 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Oftedal | 22 | 2 |
| | | | Haughom | 27 | 3 |
| | | | Tonstad | 36 | 7 |
| Mellom <i>Storekvina</i> og | | | Liland | 47 | 9 |
| Rafoss | 5 | 1 | Lunde | 54 | 11 |
| Træland | 6 | 1 | Omlid | 59 | 13 |
| Liknes | 9 | 1 | Tjørhom | 68 | 15 |
| Slimestad | 12 | 1 | Sinnes | 73 | 15 |
| Øyestranda | 15 | 1 | Fidjeland | 80 | 17 |
| Kvinlaug | 18 | 2 | Befordring med personrute | | |
| Netlandsnes | 35 | 7 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Risnes | 40 | 8 | Nr. 5980. | | |
| Knaben Gruber | 51 | 10 | (Gruppe II) | | |
| På strekningen <i>Storekvina</i> - | | | Mellom <i>Helleland</i> og | | |
| Liknes: befordring med | | | Gya | 15 | 1 |
| personrute mot et tillegg av | | | Egelandsdal | 25 | 2 |
| 50%. På de øvrige strek- | | | Mydland | 30 | 3 |
| ninger: befordring med | | | Bjørnstad | 33 | 5 |
| personrute uten tillegg. | | | Feed | 40 | 6 |
| Nr. 5910. | | | Tonstad | 44 | 7 |
| (Gruppe II) | | | Liland | 50 | 8 |
| | | | Lunde | 60 | 10 |
| Mellom <i>Sandvatn</i> og | | | Omlid | 65 | 11 |
| Gjemlestad | 2 | 1 | Tjørhom | 74 | 13 |
| Lillemon | 4 | 1 | Sinnes | 79 | 15 |
| Veggeland | 12 | 1 | Fidjeland | 86 | 17 |
| Mygland | 18 | 2 | Befordring med personrute | | |
| Åsemoen | 21 | 3 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Befordring med personrute | | | Nr. 6000. | | |
| uten tillegg. | | | A/L Sokndal Bilruiter. | | |
| Nr. 5940. | | | (Gruppe II) | | |
| A/S Flekkefjord | | | Mellom <i>Egersund</i> og | | |
| Bilruiter. | | | Hadland | 5 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Nodland, Svanes, Stapnes, | | |
| | | | Lædre | 7-10 | 2 |
| Mellom <i>Flekkefjord</i> og | | | Grødem, Rodvelt, Mong .. | 12-15 | 3 |
| Fjellså | 6 | 1 | Augendal, Egeli, Selebø .. | 17-20 | 4 |
| Kvanvik | 11 | 1 | Saurdal | 23 | 5 |
| Åna-Sira | 20 | 2 | Rekeland, Rosland, Hauge | | |
| Ikke personrutebefordring | | | i Dalane | 30 | 6 |
| Nr. 5980. | | | Sogndal i Dalane, Rekefjord | 33 | 7 |
| Sirdal og Gyland Bilruiter. | | | Titania A/S Sandbekk .. | 35 | 7 |
| (Gruppe II) | | | Jøssinghamn, Telenes | 40 | 8 |
| | | | Mysse | 42 | 9 |
| | | | Åna Sira | 50 | 10 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-------|------|--|----|------|
| Nr. 6000. (Gruppe II) | | | Nr. 6018. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Helleland</i> og | | | Mellom <i>Ålgård</i> og | | |
| Hetland, Høyland | 3-4 | 1 | Kyllingstad | 14 | 1 |
| Skipstad, Rødland, Rapstad, | | | Bue | 16 | 2 |
| Grosfjell | 6-10 | 2 | Nedrebø | 19 | 2 |
| Egeland, Skailand, Bjelland, | | | Vikeså | 24 | 3 |
| Eia | 11-15 | 3 | Bjerkreim | 31 | 5 |
| Evja | 20 | 4 | Ivesdal | 34 | 5 |
| Netland, Svindland, Barstad | 21-34 | 5 | Kløgetvedt | 37 | 6 |
| Urdal, Rekeland, Rosland, | | | Malmei | 37 | 6 |
| Hauge i Dalane | 30 | 6 | Espeland | 40 | 7 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Veen | 45 | 7 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 6018. Bjerkreim Automobil- selskap. (Gruppe II) | | | Nr. 6018. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Egersund</i> og | | | Mellom <i>Stavanger</i> og | | |
| Bjerkreim | 21 | 3 | Kyllingstad | 43 | 7 |
| Kløgetvedt | 26 | 5 | Bue | 45 | 7 |
| Vikeså | 28 | 5 | Nedrebø | 48 | 8 |
| Bue | 36 | 6 | Vikeså | 53 | 9 |
| Ivesdal | 38 | 6 | Bjerkreim | 60 | 10 |
| Nedrebø | 39 | 6 | Ivesdal | 63 | 11 |
| Kyllingstad | 41 | 7 | Kløgetvedt | 66 | 12 |
| Malmei | 41 | 7 | Malmei | 66 | 12 |
| Espeland | 44 | 8 | Espeland | 69 | 12 |
| Veen | 49 | 8 | Veen | 74 | 13 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 6018. (Gruppe II) | | | Nr. 6125. Martin Stangeland. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Sandnes</i> og | | | Mellom <i>Stavanger</i> og | | |
| Kyllingstad | 28 | 5 | Sola | 13 | 2 |
| Bue | 30 | 5 | Ræke | 17 | 3 |
| Nedrebø | 33 | 5 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Vikeså | 38 | 6 | | | |
| Bjerkreim | 45 | 7 | Nr. 6190. Statsbanenes Godsbilrute på Jæren. (Gruppe II) | | |
| Ivesdal | 48 | 8 | Mellom <i>Stavanger</i> og | | |
| Kløgetvedt | 51 | 9 | Tjelta | 20 | 3 |
| Malmei | 51 | 9 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Espeland | 54 | 9 | | | |
| Veen | 59 | 10 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|-----|------|
| Nr. 6190. (Gruppe II) | | | Øye i Bergsdalen | 9 | 3 |
| Mellom <i>Klepp</i> og | | | Brekke | 11 | 4 |
| Kleppekrossen | 3 | 1 | Lid | 12 | 4 |
| Kverneland | 3 | 1 | Berge | 17 | 5 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Hatlestad | 18 | 5 |
| Nr. 6190. (Gruppe II) | | | Kaldestad | 19 | 5 |
| Mellom <i>Bryne</i> og | | | Småbrekke | 20 | 6 |
| Pollestad | 6 | 1 | Rødland i Bergsdalen | 21 | 6 |
| Orre (Jæren) | 6 | 1 | Hamlagrø | 24 | 6 |
| Voll | 11 | 2 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Undheim | 12 | 2 | Nr. 7510. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. | | |
| Nr. 6630. H. S. D. Bilane. (Gruppe I) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Røldal</i> og | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Sauda ⁸⁾ 9) | 50 | 10 | Tuv | 38 | 3 |
| Nr. 6754. A/S Vossestrand Autolag. (Gruppe II) | | | Storeskar | 48 | 5 |
| Mellom <i>Voss</i> og | | | Bjøberg | 58 | 7 |
| Reppen | 8 | 2 | Breistøl | 72 | 9 |
| Tvinne | 12 | 3 | Hegg | 80 | 10 |
| Vossestrand | 22 | 5 | Steinklepp | 89 | 11 |
| Uppheim | 26 | 6 | Borgund | 94 | 11 |
| Mørkve | 28 | 7 | Husum | 98 | 12 |
| Bystøl | 32 | 7 | Ljøсне | 113 | 13 |
| Haugsvik | 31 | 7 | Lærdal | 124 | 14 |
| Stalheim | 36 | 8 | Da strekningen bare trafikeres med personrute, kan kulli med vekt over 100 kg ikke medtas. | | |
| Holmen | 47 | 10 | Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm. | | |
| Gudvangen | 56 | 12 | Tillegg for befordring med personrute er 50 %. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 7515. | | |
| Nr. 6790. Dale og Bergsdalen Billag L/L. (Gruppe II) | | | Aurland Kommunale Rutebilar. | | |
| Mellom <i>Dale</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Fosse | 7 | 3 | Mellom <i>Flåm</i> og | | |
| (forts.) | | | Aurland | 8 | 1 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| | | | (fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.) | | |

⁸⁾ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikerer Bø stasjon

⁹⁾ Bare stykkgoods

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 7520. | | | | | |
| Sogn Billag L/L. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom Voss og | | | | | |
| Vik i Sogn | 79 | 22 | Sindre | 295 | 67 |
| Vangsnes i Sogn | 90 | 22 | Markene | 300 | 67 |
| Hella | 95 | 26 | Faleide | 305 | 73 |
| Grinde | 105 | 26 | Stryn | 312 | 73 |
| Leikanger | 109 | 26 | Loen | 322 | 73 |
| Hermansverk | 113 | 26 | Olden | 332 | 73 |
| Slinde | 119 | 28 | Innvik | 347 | 73 |
| Fardal | 126 | 28 | Utvik | 357 | 73 |
| Sogndal i Sogn | 134 | 28 | Byrkjelo | 374 | 73 |
| Kaupanger | 148 | 32 | Sandane | 392 | 73 |
| Solvorn | 152 | 32 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Hafslo | 152 | 32 | | | |
| Marifjøra | 162 | 32 | Nr. 8030. | | |
| Gaupne | 165 | 32 | A/S Samtrafikk, Ulsteinvik | | |
| Høyheimsvik | 174 | 35 | (Gruppe II) | | |
| Alsmo | 179 | 35 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Veitestrand | 179 | 35 | Hareid | 175 | 28 |
| Luster | 180 | 35 | Brandal | 180 | 28 |
| Myklemyr | 184 | 35 | Bigseth | 180 | 28 |
| Sperle | 189 | 35 | Hjørungavåg | 181 | 29 |
| Skjolden | 192 | 35 | Ulsteinvik | 188 | 29 |
| Jostedal | 194 | 35 | Flø | 198 | 30 |
| Fortun | 199 | 35 | Dimna | 198 | 30 |
| Gjerde | 199 | 35 | Sundgot | 192 | 30 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Garnes | 196 | 30 |
| | | | Haddal | 198 | 30 |
| Nr. 7600. 7675. | | | Eiksund | 208 | 31 |
| L/L Nordfjord & Sunn- | | | Dragsund | 198 | 30 |
| møre Billag. | | | Myrvåg | 200 | 30 |
| (Gruppe I) | | | Djupvik | 202 | 31 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Gurskøy | 203 | 31 |
| Hellesylt | 252 | 61 | Jøsok | 208 | 31 |
| Nordfjordeid | 262 | 61 | Grevsdedal | 208 | 31 |
| Naustdal N. | 272 | 67 | Gurskebotn | 212 | 32 |
| Skårheim | 277 | 67 | Kjelsvik | 213 | 32 |
| Kjølisdalen | 287 | 67 | Haugsbygda | 216 | 32 |
| Haus | 290 | 67 | Larsnes | 217 | 32 |
| Levdalsbygda | 295 | 67 | Årvik | 223 | 33 |
| Bryggja | 302 | 67 | Tjørvåg | 206 | 31 |
| Almenningen | 315 | 73 | Stoksund | 210 | 31 |
| Måløy | 328 | 73 | Moldtustranda | 216 | 32 |
| Nord | 270 | 67 | Gjerdsvik | 226 | 33 |
| Holmøyane | 287 | 67 | Knotten | 213 | 32 |
| Hornindal | 282 | 67 | Ikke personrutebefordring. | | |
| (forts.) | | | | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--------------------------------|-----|------|-------------------------------|------|------|
| Nr. 8050. | | | | | |
| A/S Mørebil. | | | Hundeidvik | 160 | 23 |
| (Gruppe II) | | | Søvikdal | 146 | 23 |
| | | | Ramstaddal | 152 | 23 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Befordring med personrute | | |
| Barstadvik | 135 | 23 | mot et tillegg av 100%. | | |
| Vartdal | 150 | 23 | | | |
| Håvoll | 160 | 23 | Nr. 8114. | | |
| Ørsta | 172 | 23 | A/L Sula Rutelag. | | |
| Hovdebygda | 177 | 23 | (Gruppe II) | | |
| Volda | 182 | 23 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Åmdal | 187 | 23 | Vegsund | 125 | 21 |
| Follestaddal | 185 | 23 | Eidsnes | 128 | 21 |
| Dalsbygd | 197 | 24 | Mauseidvåg | 131 | 21 |
| Steinsvik | 206 | 24 | Fiskarstrand | 134 | 21 |
| Åmelfot | 208 | 24 | Langevåg | 140 | 21 |
| Bondal m/ Sæbø | 190 | 24 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Austefjorden | 200 | 24 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 8091.⁴⁾ | | | Nr. 8130. | | |
| Valldal-Åndalsnes Rute- | | | Statsbanenes Bilruter. | | |
| billag. | | | Åndalsnes-Ålesund. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Trollstigen | 24 | 2 | Veblungsnes | 5 | 2 |
| Langdal | 34 | 5 | Innfjord | 16 | 3 |
| Gudbrands bru | 42 | 6 | Måndalen | 25 | 3 |
| Hoel | 47 | 7 | Våge | 33 | 6 |
| Myklebust | 50 | 8 | Vågstranda | 38 | 7 |
| Uri | 52 | 8 | Vikebukta | 45 | 9 |
| Valldal | 57 | 9 | Daugstad | 57 | 10 |
| Stykkgoods under 100 kg | | | Tresfjord | 60 | 11 |
| befordres med personrute, | | | Brastad | 68 | 13 |
| tillegg 50 %. Stykkgoods | | | Sjøholt | 95 | 17 |
| over 100 kg samt vognlast | | | Skodje | 105 | 19 |
| befordres til vanlig takst. | | | Spjelkavik | 118 | 21 |
| Nr. 8112. | | | Ålesund ¹⁹⁾ | 132 | 21 |
| Stranda og Sykkylven | | | Befordring med personrute | | |
| Billag. | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| (Gruppe II) | | | Nr. 8150. | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | A/S Sunnmøre-Romsdal | | |
| Sykkylven | 134 | 25 | Billag. | | |
| Straumgerde | 142 | 25 | (Gruppe II) | | |
| Velledalen | 149 | 25 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Stranda | 169 | 25 | Salthammer | 71 | 14 |
| Erstad | 146 | 23 | Remmervik | 73 | 15 |
| Ikornes | 150 | 23 | Helland i Vestnes | 74 | 15 |
| Tusvik | 155 | 23 | Vestnes | 75,7 | 15 |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 15. juni-31. oktober.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods. Se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|-------|------|----------------------------------|-----|------|
| Stokkeland | 78 | 16 | Nr. 8220. | | |
| Furland | 81,4 | 17 | Isfjordruten. | | |
| Øverås | 83 | 17 | (Ole Voldstad) | | |
| Nerås | 85 | 17 | (Gruppe II) | | |
| Vik | 83 | 17 | | | |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | Hen | 7 | 1 |
| Fiksdal | 96,2 | 20 | Tokle | 8 | 1 |
| Gjeldstein | 99 | 20 | Kavli | 11 | 1 |
| Rekdal | 103,4 | 21 | Unhjem | 13 | 1 |
| Vestrefjord | 112,2 | 22 | Grøvdal | 15 | 1 |
| Helle-Vatnfjord | 119,3 | 22 | Grotta | 9 | 1 |
| Vatne | 126 | 23 | Moa | 11 | 1 |
| Eidsvik | 129 | 23 | Dale | 15 | 1 |
| Tennfjord | 130,2 | 23 | Liabygda | 10 | 1 |
| Krogsæter | 133 | 24 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Stettevik | 133,7 | 24 | | | |
| Stavset | 138,7 | 24 | Nr. 8236. | | |
| Slyngstad | 132 | 24 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Grytastranda | 140 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Hamsund | 146 | 25 | | | |
| Søvik | 149 | 25 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Holm | 42 | 6 |
| Skjelten | 152 | 26 | Mittet | 48 | 7 |
| Hildre | 150 | 26 | Vistdal | 63 | 15 |
| Alvestad | 147 | 25 | Markanes | 12 | 2 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Skorgen | 15 | 3 |
| Skåravik | 133 | 24 | Torvik i Romsdal | 20 | 2 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Lerheim | 25 | 2 |
| Samfjord | 145 | 25 | Eidsbygda | 30 | 3 |
| Brattvåg | 145,7 | 25 | Rødven | 35 | 6 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Sandnes | 30 | 6 |
| | | | Åfarnes | 35 | 6 |
| Nr. 8173. | | | Nesjestranda | 55 | 9 |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | Hovdenakken | 60 | 10 |
| (Gruppe II) | | | Grønnes | 65 | 11 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Vaksvik | 100 | 19 | Nr. 8238. | | |
| Stordal | 110 | 19 | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| Liabygda | 124 | 19 | (Gruppe I) | | |
| Dyrkorn | 105 | 19 | | | |
| Overåneset | 128 | 19 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Norddal | 138 | 27 | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Eidsdal | 132 | 27 | Hjelset | 104 | 18 |
| Geiranger | 162 | 27 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

¹⁹⁾ Utkjøring, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|---|-----|------|
| Nr. 8245. | | | Nr. 8390. | | |
| Eira Auto. | | | Kristiansund-Oppdal | | |
| (Gruppe II) | | | Auto A/S. | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Mellom <i>Oppdal</i> og | | |
| Boggestranda | 100 | 20 | Vognill | 6 | 2 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ålbu | 11 | 3 |
| Nr. 8370. | | | Lønset | 22 | 4 |
| Kristiansund Frei Bil- | | | Gjøra | 37 | 8 |
| lag A/L. | | | Rømfo | 49 | 10 |
| (Gruppe I) | | | Fale | 55 | 11 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Grøa | 61 | 13 |
| Batnfjordsøra ¹¹⁾ | 100 | 21 | Furugrenna | 68 | 14 |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 100 | 21 | Sunndalsøra | 71 | 15 |
| Brattvær | 175 | 48 | Ålvundeid | 82 | 17 |
| Brendskog | 175 | 48 | Ålvundfjord | 91 | 19 |
| Dyrnesvåg | 175 | 48 | Meisingset | 109 | 21 |
| Ernes | 175 | 48 | Vågbø | 118 | 21 |
| Frostadheia | 175 | 48 | Rimstad | 117 | 21 |
| Hallarøy | 175 | 48 | Tingvoll | 118 | 21 |
| Hellesfjord | 175 | 48 | Gyl | 127 | 21 |
| Hjelberg | 175 | 48 | Torjulvågen | 132 | 21 |
| Hopen | 175 | 48 | Øydegard | 138 | 23 |
| Jøstøl | 175 | 48 | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 23 |
| Nerland | 175 | 48 | Kvisvik | 148 | 23 |
| Nervikja | 175 | 48 | Kristiansund | 167 | 23 |
| Nordvikja | 175 | 48 | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| Odden | 175 | 48 | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| Ringsøy | 175 | 48 | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| Rokstad | 175 | 48 | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Raksvåg | 175 | 48 | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Rosvoll | 175 | 48 | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| Råket | 175 | 48 | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| Skjølberg | 175 | 48 | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| Stensøy | 175 | 48 | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| Stensøysund | 175 | 48 | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| Stensøynes | 175 | 48 | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| Straumen | 175 | 48 | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| Sætran | 175 | 48 | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| Tretnes | 175 | 48 | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| Veidholmen | 175 | 48 | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| Vikan | 175 | 48 | Torvikbukt ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute til følgende steder: Sunndalsøra, Tingvoll, Kristiansund, Eidsvåg, Rausand, Molde. Frakttillegg 50%. | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------|-----|------|-------------------------------|-----|------|
| Nr. 8390. | | | Nr. 8440. | | |
| (Gruppe I) | | | Surnadal Billag A/S. | | |
| Mellom <i>Oppdal</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Brattvær | 242 | 48 | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| Brendskog | 242 | 48 | Øvre Surnadal | 112 | 22 |
| Dyrnesvåg | 242 | 48 | Vindøla | 119 | 22 |
| Ernes | 242 | 48 | Hånstad | 126 | 23 |
| Frostadheia | 242 | 48 | Skei, Surnadal | 133 | 24 |
| Hallarøy | 242 | 48 | Surna | 136 | 24 |
| Hellesfjord | 242 | 48 | Glærem | 143 | 25 |
| Hjelberg | 242 | 48 | Kvanne | 155 | 26 |
| Hopen | 242 | 48 | Røkkum | 170 | 27 |
| Jostøl | 242 | 48 | Stangvik | 159 | 26 |
| Nerland | 242 | 48 | Norvikstranda | 165 | 27 |
| Nervikja | 242 | 48 | Todalen | 170 | 27 |
| Nordvikja | 242 | 48 | Beverfjord | 154 | 26 |
| Odden | 242 | 48 | Snekkvik | 161 | 27 |
| Ringsøy | 242 | 48 | Settemsdal | 166 | 27 |
| Rokstad | 242 | 48 | Åsskard | 160 | 26 |
| Raksvåg | 242 | 48 | Årnes | 156 | 26 |
| Rosvoll | 242 | 48 | Skrøvsetvik | 172 | 28 |
| Råket | 242 | 48 | Betna (Betten) | 175 | 28 |
| Skjølberg | 242 | 48 | Halsanaustan | 182 | 29 |
| Skamsøyvåg | 242 | 48 | Våglund | 182 | 29 |
| Stensøy | 242 | 48 | Otnes | 191 | 30 |
| Stensøysund | 242 | 48 | Engjan | 196 | 30 |
| Stensøynes | 242 | 48 | Valsøybotn | 201 | 31 |
| Straumen | 242 | 48 | Valsøyfjord | 191 | 30 |
| Sætran | 242 | 48 | Bordset | 190 | 29 |
| Trønes | 242 | 48 | Befordring med personrute | | |
| Veidholmen | 242 | 48 | mot et tillegg av 100%. | | |
| Vikan | 242 | 48 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 8455. | | |
| | | | Rindal Kommunale Auto. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| | | | Lilleholt | 82 | 17 |
| | | | Grøset | 87 | 18 |
| | | | Nybø, Rindalsskogen | 91 | 18 |
| | | | Lomunda (Grøtan) | 96 | 18 |
| | | | Lomundsjø | 101 | 19 |
| | | | Bolmen | 103 | 19 |
| | | | Rindal | 106 | 19 |
| | | | Granlund | 115 | 21 |
| | | | Helgetun | 120 | 21 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-------|------|----------------------------|-------|------|
| Nr. 8530. | | | | | |
| Hemne og Vinje Billag A/S | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Trondheim</i> og | | | | | |
| Sølvberget | 56 | 12 | Vormstad | 60 | 12 |
| Stokkhaugen | 64 | 13 | Fannrem | 68 | 14 |
| Snøsen | 59 | 13 | Follo | 70 | 14 |
| Svorkbygda | 63 | 13 | Bårdshaug | 72 | 15 |
| Vuttudal | 82 | 17 | Orkanger | 74 | 15 |
| Snildal | 82 | 17 | Thamshavn | 74 | 15 |
| Søvasli | 73 | 15 | Viggja | 83 | 17 |
| Slupphaugen | 77 | 16 | Børsa | 88 | 18 |
| Skorild | 86 | 18 | Buvika | 95 | 19 |
| Krokstadøra | 88,5 | 18 | Øysanden | 98 | 20 |
| Y. Snillfjord | 91 | 19 | Klett | 103 | 21 |
| Sagtrøan | 104 | 21 | Befordring med personrute | | |
| Vinjeøra | 97,6 | 20 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Staurset | 107 | 21 | Unntaksvis kan sendinger | | |
| Kyrkesæterøra | 108,5 | 21 | over 30 kg befordres med | | |
| Engdal | 115 | 21 | personrute. | | |
| Dalum | 118 | 22 | Nr. 8540. | | |
| Lian | 125 | 23 | (Gruppe I) | | |
| Storodan | 120 | 23 | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| Ness/Åstad | 127 | 23 | Klett | 15 | 3 |
| Svanem | 121,7 | 23 | Øysanden | 20 | 4 |
| Hellandsjø | 123,6 | 24 | Buvika | 23 | 5 |
| Heim | 129 | 24 | Børsa | 30 | 6 |
| Gjengstø | 133,6 | 25 | Viggja | 36 | 8 |
| Befordring med personrute | | | Thamshavn | 46 | 10 |
| mot et tillegg av 100%. | | | Orkanger | 44-46 | 10 |
| Nr. 8540. | | | Bårdshaug | 46 | 10 |
| A/S Trondheim-Orkladal | | | Follo | 48 | 10 |
| Billag. | | | Fannrem | 50 | 10 |
| (Gruppe I) | | | Vormstad | 58 | 12 |
| Mellom <i>Berkåk</i> og | | | Svorkmo | 64 | 13 |
| Stamnan | 10 | 2 | Løkken | 70 | 14 |
| Voll | 15 | 3 | Dragsetmoen | 74 | 15 |
| Grindal | 22 | 5 | Storås | 76 | 16 |
| Jerpstad | 30 | 6 | Kvamsgjerdet | 82 | 17 |
| Å i Meldal | 32 | 7 | Meldal | 80 | 16 |
| Meldal | 38 | 8 | Å i Meldal | 86 | 18 |
| Kvamsgjerdet | 42 | 9 | Jerpstad | 88 | 18 |
| Storås | 46 | 10 | Grindal | 95 | 19 |
| Dragsetmoen | 48 | 10 | Voll | 103 | 21 |
| Løkken | 48 | 10 | Stamnan | 108 | 21 |
| Svorkmo | 54 | 11 | Befordring med personrute | | |
| (forts.) | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Unntaksvis kan sendinger | | |
| | | | over 30 kg befordres med | | |
| | | | personrute. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|---|----|------|
| Nr. 8616. | | | Brekken ¹¹⁾ | 36 | 8 |
| I. C. Piene. | | | Vauldalen ¹¹⁾ | 45 | 12 |
| (Gruppe II) | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Mellom <i>Melhus</i> og Buvik ²¹⁾ | 13 | 1 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 8760. | | | Nr. 8770. | | |
| Midtre Gauldal Billag A/S. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Røros</i> og Storryen ¹¹⁾ | 7 | 1 |
| Mellom <i>Kotsøy</i> og Buset | 7 | 1 | Tørresdalen ¹¹⁾ | 13 | 1 |
| Sølokken | 11 | 1 | Sæteren ¹¹⁾ | 17 | 2 |
| Budal | 19 | 2 | Kvipisdalen ¹¹⁾ | 22 | 3 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Langen ¹¹⁾ | 33 | 8 |
| | | | Sønderviken-Femund ¹¹⁾ ... | 36 | 8 |
| | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Nr. 8760. | | | Nr. 8770. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Støren</i> og Kjelden bru | 14 | 2 | Mellom <i>Røros</i> og Orvos ¹¹⁾ | 7 | 2 |
| Solem | 21 | 7 | Glåmos ¹¹⁾ | 14 | 3 |
| Størro | 24 | 7 | Evavoll ¹¹⁾ | 30 | 6 |
| Svardal | 27 | 7 | Brynhildsvoll ¹¹⁾ | 37 | 8 |
| Budal | 30 | 7 | Brekken ¹¹⁾ | 46 | 9 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Nr. 8762. | | | Nr. 8770. | | |
| John Kjerrengvold. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Glåmos</i> og Evavoll ¹¹⁾ | 17 | 2 |
| Mellom <i>Stensli</i> og Hessdalen | 16 | 3 | Brynhildsvoll ¹¹⁾ | 22 | 3 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Brekken ¹¹⁾ | 33 | 8 |
| | | | Vauldalen ¹¹⁾ | 41 | 9 |
| | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Nr. 8770. | | | | | |
| Birger Bye, Røros. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Røros</i> og Djupsjølien ¹¹⁾ | 13 | 1 | | | |
| Hitterdal ¹¹⁾ | 17 | 2 | | | |
| Koian ¹¹⁾ | 23 | 3 | | | |
| Stensåsen ¹¹⁾ | 25 | 5 | | | |
| (forts.) | | | | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.²¹⁾ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8770. | | | Nr. 8820. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom Røros og | | | Mellom Hell ⁷⁾ og | | |
| Bilstrekning: | | | Elvarli | 13 | 3 |
| Storryen ¹¹⁾ | 7 | 1 | Tømra | 27 | 6 |
| Tørresdalen ¹¹⁾ | 13 | 1 | Garberg bru | 31 | 7 |
| Sæteren ¹¹⁾ | 17 | 2 | Eidemvik | 34 | 7 |
| Kvipisdalen ¹¹⁾ | 22 | 3 | Nesta | 37 | 8 |
| Langen ¹¹⁾ | 33 | 8 | Evjegjerdet | 41 | 10 |
| Sønderviken-Femund | 36 | 8 | Hyttbakken | 43 | 10 |
| Båstrekning: | | | Tuset | 60 | 13 |
| Femundshytta ⁵⁾ | 49 | 17 | Græsli | 70 | 14 |
| Haugen v/ Femunden ⁵⁾ | 50 | 17 | Storaunet | 77 | 17 |
| Jonasvoll ⁵⁾ | 57 | 17 | Ås i Tydal | 83 | 17 |
| Revlingen ⁵⁾ | 57 | 17 | Sakrismo | 89 | 18 |
| Elgå ⁵⁾ | 66 | 17 | Tya | 95 | 20 |
| Buviken v/ Femunden ¹⁾ | 80 | 22 | Stugudal | 107 | 22 |
| Storbekken ¹⁾ | 83 | 22 | Fuglem | 35 | 8 |
| Sorken ¹⁾ | 90 | 22 | Vikvervet | 41 | 10 |
| Femundsenden ¹⁾ | 98 | 22 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Bilstrekning: | | | Nr. 9030. | | |
| Drevsjø ¹⁾ | 105 | 22 | Olav Revhaug. | | |
| Befordring (vanligvis) med | | | (Gruppe II) | | |
| personrute mot et tillegg av | | | Mellom Åsen og | | |
| 50 %. | | | Åsenfjord | 5 | 1 |
| Nr. 8820. | | | Hopla | 6 | 1 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Vågen | 18 | 2 |
| (Selburuta.) | | | Viken | 20 | 2 |
| (Gruppe II) | | | Varteig | 23 | 2 |
| Mellom Trondheim og | | | Neset | 26 | 2 |
| Elvarli | 45 | 10 | Befordring med personrute | | |
| Tømra | 59 | 12 | i den utstrekning det er | | |
| Garberg bru | 63 | 14 | mulig. Tillegg 50%. | | |
| Eidemvik | 66 | 14 | Nr. 9090. | | |
| Nesta | 69 | 14 | Fylkesbilene i Nord- | | |
| Evjegjerdet | 73 | 16 | Trøndelag. | | |
| Hyttbakken | 75 | 16 | (Gruppe I) | | |
| Tuset | 92 | 20 | Mellom Verdal og | | |
| Græsli | 102 | 21 | Vuku | 15 | 1 |
| Storaunet | 109 | 22 | Ulvilla | 20 | 2 |
| Ås i Tydal | 115 | 22 | Helgådalen | 27 | 5 |
| Sakrismo | 121 | 23 | Skjækerfossen ²⁾ | 36 | 7 |
| Tya | 127 | 24 | Garnes | 19 | 2 |
| Stugudal | 139 | 25 | Suul | 36 | 7 |
| Fuglem | 67 | 14 | | | |
| Vikvervet | 73 | 16 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (forts.) | | |

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–20. september.

²⁾ Samtrafikk bare i tiden mai–oktober.

⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–20. november.

⁷⁾ Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|-----|------|
| Inna ³⁾ | 50 | 10 | Klingsundet | 24 | 3 |
| Vera ³⁾ | 57 | 12 | Øvre-Kvam | 36 | 7 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Røra</i> og | | | Mellom <i>Grong</i> og | | |
| Inderøy | 8 | 1 | Mortenslund | 38 | 5 |
| Utøy | 15 | 1 | Skjelbred | 65 | 11 |
| Kirknesvåg | 19 | 2 | Nordli | 75 | 13 |
| Vangshylla | 21 | 3 | Kveli | 86 | 16 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Tunnsjø | 102 | 19 |
| Frakten for slike sendinger må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | | Mebygda i Sørli | 113 | 21 |
| | | | Jule i Sørli | 119 | 21 |
| | | | Bergsmo | 7 | 1 |
| | | | Skogmo | 23 | 3 |
| | | | Overhalla | 26 | 3 |
| | | | Hunn | 36 | 7 |
| | | | Namsos | 51 | 11 |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Mellom <i>Steinkjer</i> og | | | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Sandvollan | 13 | 1 | | | |
| Jådåren | 12 | 1 | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Beitstad | 17 | 2 | Mellom <i>Lassemoen</i> og | | |
| Sprova | 24 | 3 | Skorovatn | 26 | 6 |
| Malm | 32 | 6 | Limingen ³⁾ | 61 | 13 |
| Follafoss | 47 | 10 | Røyrvik | 69 | 14 |
| Skjelstad | 59 | 12 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Verrastranda | 65 | 13 | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Moldstrand | 74 | 15 | | | |
| Verrabotn | 80 | 17 | | | |
| Elda | 31 | 6 | | | |
| Korsen | 34 | 6 | | | |
| Namdalseid | 37 | 7 | | | |
| Sjøåsen | 49 | 10 | | | |
| Bangsund | 64 | 13 | | | |
| Klinga | 67 | 14 | | | |
| Spillum | 72 | 14 | | | |
| Namsos | 78 | 16 | | | |
| Asp | 12 | 1 | | | |
| Følling | 12 | 1 | | | |
| Kne | 17 | 2 | | | |
| (forts.) | | | | | |

³⁾ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|---|----|------|
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Skogmo</i> og | | | | | |
| Flasnes | 4 | 1 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke bellegges med etterkrav. | | |
| Sætervollen | 12 | 1 | | | |
| Midtre-Høylandet | 22 | 3 | | | |
| Hjorten | 24 | 3 | Nr. 9315. | | |
| Flått | 32 | 6 | Helgeland Bilruter A/S. | | |
| Kjølstad | 37 | 7 | (Gruppe I) | | |
| Øye i Namdal | 39 | 7 | | | |
| Kongsmo | 57 | 12 | Mellom <i>Mo i Rana</i> og | | |
| Teplingen | 66 | 14 | Ytteren | 8 | 2 |
| Foldereid | 73 | 15 | Båsmo | 10 | 2 |
| Sjølstad | 82 | 17 | Altern | 18 | 4 |
| Årsandøy | 84 | 17 | Straumen | 30 | 7 |
| Årfor | 85 | 17 | Utskarpn | 39 | 9 |
| Nord-Krekling | 90 | 18 | Sjona | 49 | 11 |
| Kolvereid | 108 | 21 | Sjonhagen | 54 | 13 |
| Ottersøy | 125 | 23 | Nesna | 74 | 15 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke bellegges med etterkrav. | | | Røsvoll | 15 | 3 |
| | | | Storforshei | 26 | 6 |
| | | | Storvoll | 53 | 13 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Namsos</i> og | | | Mellom <i>Finneidfjord</i> og | | |
| Spillum | 6 | 1 | Hemnesberget | 15 | 3 |
| Klinga | 11 | 1 | Korgen | 15 | 3 |
| Bangsund | 16 | 2 | Bollermoen | 23 | 6 |
| Sjøåsen | 29 | 5 | Krokselvmoen | 32 | 7 |
| Namdalseid | 41 | 8 | Bleikvassli | 39 | 9 |
| Korsen | 45 | 9 | Svartvassmo | 50 | 11 |
| Elda | 47 | 9 | Røssvassbukt | 53 | 11 |
| Sprova | 54 | 11 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Malm | 64 | 13 | | | |
| Follafoss | 81 | 17 | Nr. 9315. | | |
| Skjelstad | 91 | 19 | (Gruppe I) | | |
| Verrastranda | 97 | 20 | | | |
| Moldstrand | 106 | 21 | Mellom <i>Trofors</i> og | | |
| Verrabotn | 112 | 22 | Hattfjelldal | 38 | 8 |
| Beitstad | 61 | 13 | Susendal | 76 | 16 |
| Jådåren | 66 | 14 | Gruben | 52 | 11 |
| Steinkjer | 78 | 16 | Unkervatn | 55 | 11 |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|---|-----|------|
| Vesterbukt | 48 | 11 | Nr. 9480. | | |
| Fiplingdal | 38 | 9 | Ofotens Bilruter A/S. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe I) | | |
| Nr. 9417. | | | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Saltens Bilruter A/S. | | | Storjord | 149 | 29 |
| (Gruppe I) | | | Bognes | 153 | 29 |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | Skarberget | 161 | 29 |
| Djupvik | 15 | 3 | Ballangen | 199 | 44 |
| Helland i Salten | 20 | 6 | Narvik | 242 | 59 |
| Megården i Sørfold | 23 | 6 | Befordring med personrute mot et tillegg av 100 %. | | |
| Kines i Salten | 23 | 6 | Nr. 9601. | | |
| Røsvik i Salten | 30 | 8 | Harstad Oppland Rute- | | |
| Skjerstad | 48 | 14 | bil A/S. | | |
| Godønes | 50 | 13 | (Gruppe I) | | |
| Godøy | 55 | 13 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Sandvollen | 56 | 16 | Lødingen | 177 | 49 |
| Breivik | 54 | 21 | Fiskefjord | 198 | 49 |
| Knaplund | 58 | 15 | Kongsvik | 205 | 49 |
| Saltstraumen | 58 | 15 | Ulvik | 210 | 49 |
| Tuv | 59 | 17 | Sandtorg | 219 | 49 |
| Storeide | 64 | 20 | Gausvik | 224 | 49 |
| Mørsvikbotn | 66 | 20 | Fauskevåg | 233 | 49 |
| Misvær | 68 | 21 | Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 60 |
| Løp | 73 | 21 | Kasfjord | 268 | 60 |
| Mulstrand | 85 | 21 | Borkenes | 275 | 60 |
| Innhavet | 105 | 26 | Hemmestad | 287 | 65 |
| Drag | 121 | 30 | Refsnes | 294 | 65 |
| Ulfsvåg | 132 | 42 | Sigerfjord | 317 | 65 |
| Sørkil | 134 | 42 | Sortland | 325 | 65 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100 %. | | | Ikke personrutebefordring. | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

Alfabetisk fortegnelse over bilstopstedene

I rubrikken «Tillegg for befordring med personrute» har kodene følgende betydning:

50: Befordring med personrute mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: » » » » » » » » 100 % » »

Uten kode: Sendingene befordres ikke med personrute eller befordres med personrute uten tillegg til frakten.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute | Side |
|-------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|---------|------|
| Agn <i>Agnes</i> | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| <i>Akre</i> | 2 | II | 27 | | Koppang | 2775 | |
| <i>Almenningen</i> | 73 | I | 315 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Altern</i> | 4 | I | 18 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| <i>Alsmo</i> | 35 | I | 179 | | Voss | 7520 | |
| <i>Alvestad</i> | 25 | II | 147 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Andebu</i> | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Asdøl</i> | 2 | II | 12 | | Lier | 3564 | |
| <i>Asp</i> | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| <i>Atnafoss</i> | 9 | II | 49 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 15 | I | 75 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Augedal</i> | 6 | I | 29 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| <i>Augendal</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Aurdal</i> | 17 | II | 87 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 13 | II | 68 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Aurland</i> | 1 | I | 8 | 50 ¹⁷ | Flåm | 7515 | |
| <i>Aurskog</i> | 1 | II | 19 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Austad</i> | 7 | II | 35 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Austbø</i> | 24 | II | 101 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Austdal K.</i> | 7 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Austefjorden</i> | 24 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Austenå</i> | 8 | II | 41 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| <i>Austmarka</i> | 1 | II | 16 | 50 | Åbøgen | 2500 | |
| <i>Aust-Torpa</i> | 8 | II | 46 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Austvatn</i> | 3 | II | 25 | | Skarnes | 2500 | |

¹⁷ Fiskeskasser befordres med personrute bare i tiden 15. september - 15. mai.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|---------------------|-------------|------|
| <i>Bagn</i> | 20 | II | 105 | | Hønefoss | 3725 | 25 |
| » | 2 | II | 12 | | Bjørge | 3725 | |
| <i>Bakke</i> | 1 | II | 16 | | Halden | 2301 | 25 |
| <i>Bakkeberget</i> | 2 | II | 9 | | Gol | 3875 | |
| <i>Baklia-Skåbu</i> | 7 | II | 35 | | Vinstra | 3030 | 25 |
| <i>Ballangen</i> | 44 | I | 199 | 100 | Fauske | 9480 | |
| <i>Bangsund</i> | 13 | I | 64 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | 25 |
| » | 2 | I | 16 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Barkost</i> | H | III | — | | Tonsberg | | 25 |
| <i>Barstad</i> | 5 | II | 34 | 50 | Helleland | 6000 | 25 |
| <i>Barstadvik</i> | 23 | II | 135 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Batnfjordsøra</i> ¹¹⁾ | 21 | I | 100 | 50 | Åndalsnes | 8370 | 25 |
| <i>Begnadal</i> | 15 | II | 76 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Beito</i> | 12 | I | 40 | | Fagernes | 3431 | 25 |
| <i>Beitstølen</i> ² | 12 | I | 42 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Beitstad</i> | 2 | I | 17 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | 25 |
| » | 13 | I | 61 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Bekenga</i> | 1 | II | 12 | | Magnor | 2500 | 25 |
| <i>Bekkei</i> | 1 | II | 25 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Bekkevar</i> | 11 | I | 35 | | Skollenborg | 4450 | 25 |
| » | 15 | I | 55 | | Larvik | 4450 | |
| » | 15 | I | 56 | | Drammen | 4450 | 25 |
| <i>Belland</i> | 7 | II | 39 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Benna</i> | 9 | I | 43 | 50 | Fåberg | 3030 | 25 |
| <i>Berby</i> | 2 | II | 25 | | Halden | 2301 | |
| <i>Berdalsbru</i> | 23 | II | 128 | | Byglandsfjord | 5280 | 25 |
| » | 29 | II | 190 | | Hynnekleiv | 5280 | |
| <i>Berge</i> | 5 | II | 17 | | Dale | 6790 | 25 |
| <i>Bergeberget</i> | 3 | II | 22 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Bergene</i> | 8 | II | 32 | 50 | Fagernes | 3412 | 25 |
| <i>Berger</i> | E | III | — | | Sande | | |
| <i>Bergerseter</i> | 1 | II | 12 | 50 | Roverud | 2500 | 25 |
| <i>Bergestuen</i> | 4 | II | 22 | | Hov | 3300 | |
| » | 4 | II | 25 | | Jaren | 3300 | 25 |
| <i>Bergsbakken</i> | 10 | II | 49 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Bergsmo</i> | 1 | I | 7 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | 25 |

³ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

Bag

ALFABETISK FORTEGNELSE

Bet

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|
| <i>Betna (Betten)</i> | 28 | I | 175 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Beverfjord</i> | 26 | I | 154 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Bigseth</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Bingen</i> | 1 | II | 11 | | Skotselv | 3772 |
| <i>Biri Meieri</i> | 4 | II | 22 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| » | 5 | II | 25 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| <i>Biristrand</i> | 7 | II | 32 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| » | 2 | II | 15 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| <i>Biri Øvrebygd</i> | 7 | II | 32 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| » | 7 | II | 35 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| <i>Birkeland</i> | 3 | II | 27 | | Herefoss | 5380 |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Bjelland</i> | 2 | I | 23 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |
| » | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Bjerkeflåta</i> | 5 | II | 21 | | Rodberg | 3772 |
| » | 11 | II | 49 | | Geilo | 3772 |
| <i>Bjerkerud</i> | 1 | II | 14 | | Årnes | 1465 |
| <i>Bjerkreim</i> | 3 | II | 21 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 5 | II | 31 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 10 | II | 60 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Bjøneroa</i> | 7 | II | 40 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| » | 8 | II | 45 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Bjøberg</i> ¹⁰ | 7 | II | 58 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Bjølseth</i> | 1 | II | 8 | | Våler | 2575 |
| <i>Bjørge</i> | 16 | II | 83 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 13 | II | 72 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Bjørkelangen</i> | 2 | II | 29 | | Sorumsand | 1530 |
| <i>Bjørnestad</i> | 5 | II | 33 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Bjåen</i> | 26 | II | 156 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 32 | II | 218 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Bleikvassli</i> | 9 | I | 39 | 50 | Finneidfjord | 9315 |
| <i>Boggestranda</i> | 20 | II | 100 | | Åndalsnes | 8245 |
| <i>Bognes</i> | 29 | I | 153 | 100 | Fauske | 9480 |

¹⁰ Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk

¹² Ekspres- og ilgods med hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|---|-----------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Bokerød</i> | 5 | II | 44 | | Halden | 2316 |
| <i>Bollermoen</i> | 6 | I | 23 | 50 | Finneidfjord ... | 9315 |
| <i>Bolmen</i> | 19 | I | 103 | 50 | Trondheim | 8455 |
| <i>Bondal</i> | 21 | II | 61 | | Notodden | 4592 |
| » <i>m/ Sæbø</i> | 24 | II | 190 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Bordset</i> | 29 | I | 190 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Borgund</i> | 20 | I | 130 | | Fagernes | 3431 |
| » ¹⁰ | 11 | II | 94 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Borhaug</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Borkenes</i> | 60 | I | 275 | | Fauske | 9601 |
| <i>Bostrak</i> | 1 | II | 13 | 50 | Drangedal | 4619 |
| <i>Botnan</i> | 2 | II | 20 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 9 | II | 60 | | Tynset | 2825 |
| <i>Brandal</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Brandbu</i> | X ²⁰ | III | — | | Jaren | 25 |
| <i>Brastad</i> | 13 | I | 68 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Brattsveen</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Brattvær</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Brattvåg</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Brautemo</i> | 3 | II | 16 | | Gol | 3875 |
| <i>Breisand</i> | E | III | — | | Brevik | 25 |
| <i>Breistal</i> ¹⁰ | 9 | II | 72 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Breivik</i> | 21 | I | 54 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Brekke</i> | 4 | II | 11 | | Dale | 6790 |
| <i>Brekken</i> ¹¹ | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 |
| » ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Glåmos | 8770 |
| <i>Brekkestø</i> | 10 | II | 50 | | Herefoss | 5380 |
| <i>Brendskog</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Brennbakken</i> | 1 | II | 7 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Brevikstrand</i> | E | III | — | | Brevik | 25 |
| <i>Briseid</i> | 13 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Bruflat</i> | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Brunkeberg</i> | 9 | I | 44 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Bruvoll</i> | 3 | II | 30 | 50 | Skarnes | 2500 |
| <i>Brydal</i> | 1 | II | 20 | | Tynset | 2775 |
| <i>Bryggeså</i> | 2 | II | 22 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Bryggja</i> | 67 | I | 302 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Brynildsvoll</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Glåmos | 8770 |
| » ¹¹ | 8 | II | 37 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Brødøl</i> | 1 | II | 20 | | Magnor | 2500 |
| <i>Brødr. Lund</i> | 1 | II | 16 | | Brumunddal | 2600 |

¹⁰ Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

²⁰ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

Brå

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bråstad | 1 | II | 10 | | Kolbu | 3268 |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » | 8 | II | 42 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| Bråten | 15 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| Bråthen | 1 | II | 11 | | Halden | 2301 |
| Bubakk | 7 | II | 48 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 32 | | Tynset | 2825 |
| Budal | 2 | II | 19 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| » | 7 | II | 30 | 50 | Støren | 8760 |
| Bue | 6 | II | 36 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 2 | II | 16 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 5 | II | 30 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Stavanger | 6018 |
| Buhølen | 5 | II | 25 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Buo-Oset | 6 | II | 27 | | Gol | 3875 |
| Buset | 1 | II | 7 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| Buvik ²¹ | 1 | I | 13 | | Melhus | 8616 |
| Buvika | 13 | II | 60 | 50 | Os | 2875 |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 5 | I | 23 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Buwiken v/ Femunden ¹ | 22 | II | 80 | 50 | Røros | 8770 |
| Buåa ⁹ | 1 | II | 11 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Bybrua | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Bygdin ³ | 16 | I | 55 | | Fagernes | 3431 |
| Bygland | 5 | II | 24 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 18 | II | 86 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Byglandsfjord | 13 | II | 62 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Bykle | 22 | II | 115 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 28 | II | 177 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Byremo | 1 | II | 15 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Byrkjelo | 73 | I | 374 | | Åndalsnes | 7600 |
| Bystøl | 7 | II | 32 | | Voss | 6754 |
| Bødal | 6 | I | 27 | 50 | Fåberg | 3030 |
| Børrud ⁹ | 1 | II | 5 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Børsa | 18 | I | 88 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 6 | I | 30 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Børtegrend | 28 | II | 120 | 100 | Bø | 4656 |
| Bøverdalen | 18 | I | 85 | 50 | Otta | 3173 |
| Bøvera | 4 | II | 25 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 2 | II | 12 | | Moelv | 3000 |
| Bårdshaug | 15 | I | 72 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Båsheim | 6 | II | 44 | | Åmot | 3779 |
| Båsmo | 2 | I | 10 | 50 | Mo i Rana | 9315 |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september

³ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober

⁹ Bare stykkgoods

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker

²¹ Bare for Statens Kornforretnings francovarer

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Dagali</i> | 6 | II | 27 | | Geilo | 3772 | Dag |
| » | 10 | II | 43 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Dal Landhandel</i> | 1 | II | 10 | | Brumunddal ... | 2600 | |
| <i>Dale</i> | 1 | II | 9 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| » | 1 | II | 15 | | Åndalsnes | 8220 | |
| » <i>Landhandel</i> | 9 | I | 43 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Dalen</i> | 24 | II | 90 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Dalholen</i> | 11 | II | 54 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 5 | I | 21 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Dalsbygd</i> | E | III | — | | Skien | | |
| <i>Dalsbygden</i> | 24 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 | 25 |
| <i>Dalsjordet</i> | 1 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| » | 7 | II | 37 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| <i>Dalum</i> | 22 | I | 118 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Damholtet</i> | 1 | II | 25 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Daugstad</i> | 10 | I | 57 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Degernes</i> | 1 | II | 10 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Deset</i> | 2 | II | 24 | 50 | Rena | 2700 | |
| <i>Dimna</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Djupsjølien</i> ¹¹ | 1 | II | 13 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Djupvik</i> | 31 | II | 202 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Djupvik i Salten</i> | 3 | I | 15 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Dokka</i> | 8 | II | 42 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 21 | II | 113 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 13 | II | 85 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| <i>Dokken</i> | 18 | II | 85 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Drag</i> | 30 | I | 121 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Dragedal</i> | 8 | II | 30 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Dragsetmoen</i> | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Dragsund</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Drange</i> | 13 | II | 76 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Drevsjø</i> | 25 | II | 127 | 50 | Rena | 2725 | |
| » ¹ | 22 | II | 105 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Drogsethaugen</i> | 3 | II | 22 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Dyrkorn</i> | 19 | II | 105 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Dyrnesvåg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Drøbak</i> | 4 | I | 13 | 50 | Ås | 1530 | |
| <i>Dølemo</i> | 2 | II | 15 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| <i>Dørdal</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpåkker

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|------------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Edl <i>Edland</i> | 28 | II | 122 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Efteløt</i> | 3 | I | 13 | | Skollenborg ... | 4450 | |
| » | 22 | I | 77 | | Larvik | 4450 | |
| <i>Egeland</i> | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Egelandsdal</i> | 2 | II | 25 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Egeli</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Egge</i> | 1 | II | 5 | | Lier | 3562 | |
| <i>Eggedal</i> | 9 | II | 63 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Eia</i> | 3 | II | 15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Eidemvik</i> | 7 | II | 34 | | Hell? | 8820 | |
| » | 14 | II | 66 | | Trondheim ... | 8820 | |
| <i>Eidsand</i> | 5 | II | 32 | | Hov | 3300 | |
| » | 3 | II | 15 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Eidsborg</i> | 24 | II | 84 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Eidsbygda</i> | 3 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Eidsdal</i> | 27 | II | 132 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Eidsfoss</i> | E | III | - | | Sande | | 25 |
| » | H | III | - | | Holmestrand ... | | 25 |
| » | H | III | - | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Eidsnes</i> | 21 | II | 128 | | Åndalsnes | 8114 | |
| <i>Eidsvik</i> | 23 | II | 129 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Eidsvåg</i> ¹¹ | 24 | I | 117 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eidsøva</i> ¹¹ | 24 | I | 107 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eiken</i> | 2 | II | 19 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Eikrevegen</i> | 6 | II | 20 | | Gol | 3871 | |
| <i>Eikstrand</i> | E | III | - | | Brevik | | 25 |
| <i>Eiksund</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Einabu</i> | 5 | I | 20 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 11 | I | 55 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Ekra</i> | 2 | II | 24 | | Krøderen | 3800 | |
| <i>Elda</i> | 6 | I | 31 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 9 | I | 47 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Elgklev</i> | 1 | II | 21 | | Halden | 2301 | |
| <i>Elgå</i> | 35 | II | 171 | 50 | Rena | 2725 | |
| » ¹ | 17 | II | 66 | 50 | Røros | 8770 | |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 20. juni—20. september

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|
| <i>Elvarli</i> | 3 | II | 13 | | Hell ⁷ | 8820 |
| » | 10 | II | 45 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Elvebakken</i> | 1 | II | 5 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Elvedalen</i> | 5 | II | 26 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Elvetangen</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 |
| <i>Elvål</i> | 2 | II | 25 | | Hanestad | 2775 |
| <i>Ende</i> | 1 | II | 22 | | Halden | 2301 |
| <i>Enden</i> | 8 | II | 41 | 50 | Atna | 2860 |
| <i>Engdal</i> | 21 | I | 115 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Engebakken</i> | 3 | II | 16 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Engelien</i> | 10 | II | 63 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| » | 4 | II | 23 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Enger</i> | 3 | II | 15 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 32 | | Jaren | 3300 |
| » | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Engerdal</i> | 22 | II | 108 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Engerneset</i> | 17 | II | 80 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Engjan</i> | 30 | I | 196 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Eresfjord</i> | 18 | II | 86 | | Åndalsnes | 8245 |
| <i>Eriksstellet</i> | 1 | II | 38 | | Dal | 1557 |
| <i>Erl. Martinsen</i> | 1 | II | 20 | | Brumunddal ... | 2600 |
| <i>Ernes</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Erstad</i> | 23 | II | 146 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Ertesvåg</i> | 23 | II | 129 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Espedal</i> | 12 | I | 59 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Espelاند</i> | 8 | II | 44 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 9 | II | 54 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 12 | II | 69 | 50 | Stavanger | 6018 |
| » | 7 | II | 40 | 50 | Ålgård | 6018 |
| <i>Estensvoll</i> | 6 | II | 43 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 6 | II | 37 | | Tynset | 2825 |
| <i>Evavoll</i> ¹¹ | 2 | II | 17 | 50 | Glåmos | 8770 |
| » ¹¹ | 6 | II | 30 | 50 | Rørøs | 8770 |
| <i>Evensen</i> | 2 | II | 17 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Evja</i> | 4 | II | 20 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Evje</i> | 10 | II | 50 | | Hynnekleiv ... | 5280 |
| <i>Evjegjerdet</i> | 10 | II | 41 | | Hell ⁷ | 8820 |
| » | 16 | II | 73 | | Trondheim | 8820 |

Elv

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

| | Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|-----|--|------|--------|-----|---------------------------------------|------------------|------------------------|
| Fag | <i>Fagerholt</i> | 1 | II | 10 | | Halden | 2301 |
| | <i>Fagerlund</i> | 10 | II | 60 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| | » | 6 | II | 27 | 50 | Dokka | 3400 |
| | <i>Fagernes</i> | 19 | II | 100 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| | » | 11 | II | 55 | 50 | Gol | 3222 |
| | <i>Fale</i> | 11 | I | 55 | | Oppdal | 8390 |
| | <i>Faleide</i> | 73 | I | 305 | | Åndalsnes | 7600 |
| | <i>Fannrem</i> | 14 | I | 68 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| | » | 10 | I | 50 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| | <i>Farbrot</i> | 7 | II | 38 | 50 | Snartemo | 5810 |
| | <i>Fardal</i> | 28 | I | 126 | | Voss | 7520 |
| | <i>Farsund</i> | 9 | II | 48 | 50 | Snartemo | 5810 |
| | <i>Faukstad</i> | 3 | I | 9 | 50 | Sjoa | 3173 |
| | » | 7 | I | 21 | 50 | Otta | 3173 |
| | <i>Fauskevåg</i> | 49 | I | 233 | | Fauske | 9601 |
| | <i>Feed</i> | 6 | II | 40 | 50 | Helleland | 5980 |
| | <i>Femund</i> | 25 | II | 133 | 50 | Rena | 2725 |
| | <i>Femundsenden</i> ¹ | 22 | II | 98 | 50 | Røros | 8770 |
| | <i>Femundshytta</i> ⁵ | 17 | II | 49 | 50 | Røros | 8770 |
| | <i>Fen</i> | F | III | — | | Lunde | |
| | <i>Fevik</i> | 1 | I | 12 | | Arendal | 5100 |
| | <i>Fidjeland</i> | 17 | II | 80 | 50 | Gyland | 5980 |
| | » | 17 | II | 86 | 50 | Helleland | 5980 |
| | <i>Fiksdal</i> | 20 | II | 96 | | Åndalsnes | 8150 |
| | <i>Finnerud</i> | 1 | I | 10 | 50 | Fåberg | 3030 |
| | <i>Finnevelta</i> | 1 | II | 23 | 50 | Roverud | 2500 |
| | <i>Finni</i> | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3400 |
| | <i>Finsrud</i> | 1 | II | 10 | | Magnor | 2500 |
| | <i>Finstad</i> | 1 | II | 10 | 50 | Elverum | 2650 |
| | » | 3 | II | 30 | | Tynset | 2775 |
| | <i>Finstadbru</i> | 1 | II | 16 | | Sørumsand | 1530 |
| | <i>Fiplingdal</i> | 9 | I | 38 | 50 | Trofors | 9315 |
| | <i>Fiskarstrand</i> | 21 | II | 134 | | Åndalsnes | 8114 |
| | <i>Fiskefjord</i> | 49 | I | 198 | | Fauske | 9601 |
| | <i>Fjellgårdene</i> | 5 | II | 24 | 50 | Drangedal | 4619 |

25

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september⁵ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november¹³ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|-------------|------|
| <i>Fjellheim</i> | 8 | II | 37 | 50 | Fagernes | 3222 | Fje |
| » | 24 | II | 137 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 3 | II | 17 | | Gol | 3875 | |
| » | 7 | II | 33 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Fjellså</i> | 1 | II | 6 | | Flekkefjord | 5940 | |
| <i>Flasnes</i> | 1 | I | 4 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Flatdal</i> | 14 | I | 50 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Flatlien</i> | 10 | II | 66 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 3 | II | 20 | 50 | Dokka | 3352 | |
| <i>Flatødegård</i> | 8 | II | 40 | 50 | Dokka | 3412 | |
| » | 9 | II | 38 | 50 | Fagernes | 3412 | |
| <i>Flataker</i> | 1 | II | 11 | | Geilo | 3772 | |
| » | 13 | II | 59 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Flemma</i> ¹¹ | 26 | I | 160 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Flendalen</i> | 18 | II | 100 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Flermoen</i> | 18 | II | 101 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Flo</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Flått</i> | 6 | I | 32 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Folldal</i> | 18 | II | 95 | 50 | Atna | 2860 | |
| <i>Folldal Verk</i> | 10 | I | 45 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 7 | I | 30 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Foldereid</i> | 15 | I | 73 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Follafooss</i> | 10 | I | 47 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 17 | I | 81 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Follebu</i> | 1 | I | 11 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| <i>Follestaddal</i> | 23 | II | 185 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Follo</i> | 14 | I | 70 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Fortun</i> | 35 | I | 199 | | Voss | 7520 | |
| <i>Foss</i> | 1 | II | 20 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Fossan</i> | H | III | — | | Tønsberg | | |
| <i>Fossbakken</i> | 12 | II | 65 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 1 | II | 15 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Fosse</i> | 3 | II | 7 | | Dale | 6790 | |
| <i>Fosser</i> | 6 | II | 40 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Fossheim</i> | 5 | I | 15 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Foten</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 | |

25

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Fre <i>Freste</i> | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Frysjødammen</i> | 1 | II | 9 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Froste</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Frostadheia</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Fuglem</i> | 8 | II | 35 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 67 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Furland</i> | 17 | II | 81 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Furugrenna</i> | 14 | I | 68 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Fyresdal</i> | 21 | II | 110 | | Bø | 4646 | |
| <i>Følling</i> | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| | | | | | | | |
| <i>Gagnat</i> ¹¹ | 26 | I | 162 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Galåsen</i> | 18 | II | 95 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Gamlemshaug</i> | 26 | II | 151 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Gamlevegen</i> | 1 | II | 3 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Garberg bru</i> | 7 | II | 31 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 63 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Garmo</i> | 12 | I | 50 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Garnes</i> | 30 | II | 196 | | Åndalsnes | 8030 | |
| » | 2 | I | 19 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Garthus</i> | 17 | II | 86 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Garvik</i> | 3 | II | 30 | | Skarnes | 2500 | |
| <i>Gaupen</i> | 1 | II | 12 | | Brumunddal | 2600 | |
| <i>Gaupne</i> | 32 | I | 165 | | Voss | 7520 | |
| <i>Gausvik</i> | 49 | I | 224 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Geilo</i> | 15 | II | 70 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Geiranger</i> | 27 | II | 162 | | Åndalsnes | 8173 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|---------------------|-------------|
| <i>Gjeldstein</i> | 20 | II | 99 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Gjemlestad</i> | 1 | II | 2 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Gjengstø</i> | 25 | I | 133 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Gjerde</i> | 35 | I | 199 | | Voss | 7520 |
| <i>Gjerdsvik</i> | 33 | II | 226 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Gjerviken</i> | 5 | II | 27 | | Hov | 3300 |
| » | 4 | II | 20 | | Jaren | 3300 |
| <i>Gjesåsen</i> | 2 | II | 12 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Gjone Kvelde</i> | 19 | I | 71 | | Skollenborg | 4450 |
| » | 6 | I | 19 | | Larvik | 4450 |
| <i>Gjora</i> | 8 | I | 37 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Gjøvdal</i> | 3 | II | 25 | | Åmli | 5200 |
| <i>Gjøvik</i> | 26 | II | 155 | 50 | Gol | 3222 |
| » | 9 | II | 47 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| <i>Glabak</i> | 3 | II | 12 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Glærem</i> | 25 | I | 143 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Glåmos</i> ¹¹ | 3 | II | 14 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Godønes</i> | 13 | I | 50 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Godøy</i> | 13 | I | 55 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Gol</i> | 11 | II | 55 | 50 | Fagernes | 3222 |
| » | 26 | II | 155 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 11 | II | 51 | 50 | Leira | 3222 |
| <i>Golden</i> | 2 | II | 25 | | Halden | 2301 |
| <i>Grande</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3222 |
| » | 6 | II | 28 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Granheim</i> | 5 | II | 17 | | Gol | 3871 |
| » | 11 | II | 51 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 22 | II | 113 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Granlund</i> | 21 | I | 115 | 50 | Trondheim | 8455 |
| <i>Gravberget</i> | 13 | II | 52 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Gravir</i> | 1 | I | 11 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Grendi</i> | 1 | II | 5 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 14 | II | 67 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Gressvik</i> | 1 | II | 5 | | Fredrikstad | 2106 |
| <i>Grettviken</i> | 5 | II | 32 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Grevsdedal</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Grime</i> | 3 | II | 16 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 31 | | Jaren | 3300 |
| <i>Grimsbu</i> | 7 | I | 32 | 50 | Alvdal | 2860 |
| » | 9 | I | 43 | 50 | Hjerkinn | 2860 |

Gje

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker

Gri

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| <i>Grimstad</i> ¹⁹ | 5 | I | 20 | | Arendal | 5100 | |
| <i>Grindaheim</i> | 15 | I | 54 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Grinde</i> | 26 | I | 105 | | Voss | 7520 | |
| <i>Grindal</i> | 5 | I | 22 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Grinden</i> | 1 | II | 8 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Grotta</i> | 1 | II | 9 | | Åndalsnes | 8220 | |
| <i>Grova</i> | 6 | II | 29 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Gruben</i> | 11 | I | 52 | 50 | Trofors | 9315 | |
| <i>Grungedal</i> | 26 | II | 114 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Grymyr</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 | |
| <i>Grytastranda</i> | 24 | II | 140 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Græsli</i> | 14 | II | 70 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 21 | II | 102 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Groa</i> | 13 | I | 61 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Grodem</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Grøndalen</i> | 11 | II | 60 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Grønhoed</i> | 8 | II | 55 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Grønnes</i> | 11 | II | 65 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Grøset</i> | 18 | I | 87 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Grosfjell</i> | 2 | II | 10 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Grotan</i> | 18 | I | 96 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Grotåsen</i> | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Grov</i> | 18 | II | 81 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Grovdal</i> | 1 | II | 15 | | Åndalsnes | 8220 | |
| <i>Gudbrand bru</i> ⁴ | 6 | II | 42 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Gudvangen</i> | 12 | II | 56 | | Voss | 6754 | |
| <i>Guldhaug</i> | H | III | — | | Holmestrand .. | | 25 |
| <i>Gullerudvika</i> | 5 | II | 35 | | Hov | 3300 | |
| » | 2 | II | 12 | | Jaren | 3300 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------------|-------------------|----------------|
| <i>Guriset</i> | 6 | II | 30 | | Gol | 3875 |
| <i>Gurskebotn</i> | 32 | II | 212 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Gurskøy</i> | 31 | II | 203 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Gussiås</i> ¹¹ | 26 | I | 132 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Gya</i> | 1 | II | 15 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Gyl</i> | 21 | I | 127 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Gåserud</i> | 13 | I | 49 | | Skollenborg | 4450 |
| » | 12 | I | 41 | | Larvik | 4450 |
| » | 19 | I | 68 | | Drammen | 4450 |
| <i>Haddal</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Haddland</i> | 24 | II | 104 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Hadland</i> | 1 | II | 5 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Hafslo</i> | 32 | I | 152 | | Voss | 7520 |
| <i>Hagafoss</i> | 1 | II | 4 | | Hol | 3881 |
| <i>Hallarøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Hallarøy</i> | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Hallingby</i> | 2 | II | 15 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Halmrast</i> | 2 | II | 10 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 37 | | Jaren | 3300 |
| <i>Halsanaustan</i> | 29 | I | 182 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Halsrud</i> | 2 | II | 14 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Halvorsrød</i> | 2 | II | 13 | | Fredrikstad | 2106 |
| <i>Hamlagrø</i> | 6 | II | 24 | | Dale | 6790 |
| <i>Hamnsund</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Hanremoen</i> | 1 | II | 5 | | Krødern | 3800 |
| <i>Hananger</i> | 11 | II | 55 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Handelsforeningen</i> | 6 | II | 30 | 50 | Atna | 2860 |
| » | 19 | I | 95 | 50 | Hjerkinn | 2860 |
| <i>Hareid</i> | 28 | II | 175 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Harstad</i> ¹⁹ | 60 | I | 255 | | Fauske | 9601 |

Gur

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27

Has

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Hasla</i> | 1 | II | 5 | | Våler | 2575 | 25 |
| <i>Haslestad</i> | H | III | — | | Holmestrand ... | | |
| <i>Hassel</i> | 11 | II | 61 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Hatfjeldal</i> | 8 | I | 38 | 50 | Trofors | 9315 | |
| <i>Hailestad</i> | 5 | II | 18 | | Dale | 6790 | |
| <i>Haug</i> | 1 | II | 22 | | Spydeberg | 2016 | |
| <i>Hauga</i> ⁹ | 1 | II | 16 | 50 | Skotterud | 2500 | |
| <i>Hauge i Dalane</i> | 6 | II | 30 | 50 | Egersund | 6000 | |
| —»— | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Haugen v/ Femunden</i> ⁵ | 17 | II | 50 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Haugesund</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Haugfoss</i> | 1 | II | 3 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Hauggrend</i> | 12 | II | 68 | | Treungen | 4646 | |
| » | 19 | II | 95 | | Bø | 4646 | |
| <i>Haughom</i> | 3 | II | 27 | 50 | Gyland | 5980 | |
| <i>Haugbygdå</i> | 32 | II | 216 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Haugsel</i> | 24 | II | 96 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Haugsjordet</i> | 3 | II | 16 | | Ringebu | 3110 | |
| <i>Haugstad</i> | 1 | II | 7 | | Ringebu | 3110 | |
| <i>Haugsvik</i> | 7 | II | 31 | | Voss | 6754 | |
| <i>Haukeli</i> | 28 | II | 124 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Haus</i> | 67 | I | 290 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Heddal</i> | 2 | I | 12 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Hegg</i> | 20 | I | 120 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰ | 10 | II | 80 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Heggenes</i> | 7 | I | 23 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Heggeriset</i> | 21 | II | 98 | 50 | Rena | 2725 | |
| <i>Hegglandsgrend</i> | 11 | II | 51 | | Tjønnfoss | 4646 | |
| » | 21 | II | 105 | | Bø | 4646 | |
| <i>Heidal (Bjølstadmo)</i> | 6 | I | 18 | 50 | Sjoa | 3173 | |
| —»— | 9 | I | 30 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Heimdal</i> | 1 | II | 5 | | Treungen | 4646 | |
| <i>Heim</i> | 24 | I | 129 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Hele kirke</i> | 1 | II | 7 | | Spydeberg | 2016 | |
| <i>Helgen</i> | F | III | — | | Lunde | | |
| <i>Helgeroen</i> | E | III | — | | Larvik | | |
| <i>Helgerud</i> | 1 | II | 5 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Helgetun</i> | 21 | I | 120 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Helgådalen</i> | 5 | I | 27 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Hella</i> | 26 | I | 95 | | Voss | 7520 | |
| <i>Helland i Salten</i> | 6 | I | 20 | 100 | Fauske | 9417 | |

⁵ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november⁹ Bare stykkgoods¹⁰ Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk¹⁸ Frakten for sendinger meo personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. | |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|------------------|-----|
| <i>Helland i Vestnes</i> . . . | 15 | II | 74 | | Åndalsnes | 8150 | Hel |
| <i>Hellandshamn</i> | 24 | II | 139 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hellandsjø</i> | 24 | I | 124 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Helle (Setesdal)</i> | 13 | II | 64 | | Byglandsfjord | 5280 | |
| —»— | 23 | II | 126 | | Hynnekleiv | 5280 | |
| <i>Helle — Vatnefjord</i> | 22 | II | 119 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hellesfjord</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hellesylt</i> | 61 | I | 252 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Helsetsvingen</i> | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Hemmestad</i> | 65 | I | 287 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Hemmes</i> | 9 | II | 53 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Hemmesberget</i> | 3 | I | 15 | 50 | Finneidfjord | 9315 | |
| <i>Hemsedal Meieri</i> | 7 | II | 33 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsedal Samvirkelag</i> | 6 | II | 28 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsingbru</i> | 12 | I | 46 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Hen</i> | 1 | II | 7 | | Åndalsnes | 8220 | |
| <i>Herland</i> | 1 | II | 7 | 50 | Mysen | 2213 | |
| <i>Hermannsverk</i> | 26 | I | 113 | | Voss | 7520 | |
| <i>Herrebøkassa</i> | 1 | II | 10 | | Halden | 2316 | |
| <i>Hessdalen</i> | 3 | II | 16 | | Stensli | 8762 | |
| <i>Hesla bru</i> | 1 | II | 2 | | Gol | 3875 | |
| <i>Hetland</i> | 1 | II | 3 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Hildestad</i> | H | III | — | | Holmestrand | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Hildre</i> | 26 | II | 150 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hitterdal</i> ¹¹ | 2 | II | 17 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Hiåsskogen</i> | F | III | — | | Lampeland | | 25 |
| <i>Hjartdal</i> | 10 | I | 41 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Hjelberg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hjelmen</i> | 6 | II | 23 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hjellebøl</i> | 8 | II | 48 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Hjelset</i> ¹¹ | 26 | I | 149 | | Oppdal | 8390 | |
| » | 18 | I | 104 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Hjorten</i> | 3 | I | 24 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Hjørungavåg</i> | 29 | II | 181 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Hodalen</i> | 1 | II | 14 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Hodøl</i> | 8 | II | 38 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Hoel</i> | 1 | II | 5 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Hoel</i> ⁴ | 7 | II | 47 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Hoelseter</i> | 1 | II | 7 | | Eidsvoll | 1530 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Hoe <i>Hoem</i> ¹¹ | 26 | I | 164 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hoff</i> | 11 | I | 36 | | Drammen | 4450 | |
| » | E | III | — | | Sande | | 25 |
| » | H | III | — | | Holmestrand .. | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Hofoss</i> | 1 | II | 7 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Hokåsen</i> | 1 | II | 5 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Holdalsfoss</i> | 2 | I | 7 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Holm</i> | 6 | II | 42 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Holmen</i> | 10 | II | 47 | | Voss | 6754 | |
| » | 1 | II | 5 | | Hov | 3300 | |
| » | 6 | II | 42 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Holmøyane</i> | 67 | I | 287 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Holtet toll</i> | 5 | II | 35 | | Halden | 2301 | |
| <i>Holtung</i> | H | III | — | | Holmestrand .. | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Holum</i> | 1 | I | 15 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Holøyen</i> | 6 | II | 36 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Homleid</i> | 8 | II | 35 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Hopen</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hopla</i> | 1 | II | 6 | 50 | Åsen | 9030 | |
| <i>Horn dalen</i> | 1 | II | 12 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Hornindal</i> | 67 | I | 282 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Hornset</i> | 3 | II | 38 | | Koppang | 2775 | |
| <i>Hostvedt</i> | 1 | I | 5 | | Skollenborg .. | 4450 | |
| » | 24 | I | 85 | | Larvik | 4450 | |
| <i>Hovda</i> | 4 | II | 20 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 22 | II | 120 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 7 | II | 35 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 3 | II | 16 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Hovdebygda</i> | 23 | II | 177 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Hovden</i> | 25 | II | 144 | | Byglandsfjord | 5280 | |
| » | 31 | II | 206 | | Hynnekleiv | 5280 | |
| <i>Hovdenakken</i> | 10 | II | 60 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Hovet</i> | 3 | II | 18 | | Hol | 3881 | |
| <i>Hugulia</i> | 8 | II | 40 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Hummerbakken</i> | E | III | — | | Larvik | | 25 |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------|
| <i>Hundeidvik</i> | 23 | II | 160 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Hunn</i> | 7 | I | 36 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Hurdalsverk</i> | 1 | II | 34 | | Dal | 1557 | |
| <i>Husum</i> ¹⁰ | 12 | II | 98 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Husås</i> | 1 | II | 12 | | Skarnes | 1465 | |
| <i>Hvattum</i> | 4 | II | 20 | 50 | Dokka | 3222 | |
| » | 5 | II | 25 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Hvil</i> | 1 | II | 21 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Hvittingfoss</i> | 7 | I | 28 | | Skollenborg | 4450 | |
| » | 18 | I | 62 | | Larvik | 4450 | |
| » | 13 | I | 47 | | Drammen | 4450 | |
| » | H | III | - | | Holmestrand | | 25 |
| <i>Hynnås</i> | H | III | - | | Holmestrand | | 25 |
| <i>Hyttbakken</i> | 10 | II | 43 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 16 | II | 75 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Holen</i> | 1 | II | 14 | | Ås | 1804 | |
| <i>Hølera</i> | 3 | II | 23 | | Bjergo | 3725 | |
| » | 18 | II | 95 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Høyheimsvik</i> | 35 | I | 174 | | Voss | 7520 | |
| <i>Høyjord</i> | H | III | - | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Høyland</i> | 1 | II | 4 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Hålvik</i> | 7 | II | 42 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Hånstad</i> | 23 | I | 126 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Håvoll</i> | 23 | II | 160 | | Åndalsnes | 8050 | |

Hun

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim¹⁰ Kollitvinger enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

Idd

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Idd kirke</i> | 1 | II | 6 | | Halden | 2301 |
| <i>Iddebohn</i> | 1 | II | 20 | | Halden | 2316 |
| <i>Ikornes</i> | 23 | II | 150 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Inderøy</i> | 1 | I | 8 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 |
| <i>Ingborgrud</i> | 1 | II | 17 | | Årnes | 1465 |
| <i>Inna</i> ³ | 10 | I | 50 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 |
| <i>Innfjord</i> | 3 | I | 16 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Innhavet</i> | 26 | I | 105 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Innset</i> | 1 | II | 6 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 12 | II | 74 | | Tynset | 2825 |
| <i>Inntil</i> | 1 | II | 5 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| <i>Innvik</i> | 73 | I | 347 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Ivesdal</i> | 6 | II | 38 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 5 | II | 34 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 8 | II | 48 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 11 | II | 63 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Jerpstad</i> | 6 | I | 30 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 18 | I | 88 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Jevnaker</i> | 13 | II | 85 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Jonasvoll</i> ⁵ | 17 | II | 57 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Jordalsgrend</i> ¹¹ | 21 | I | 98 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Jordet</i> | 16 | II | 90 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| » | 15 | II | 66 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Jorstad</i> | 1 | II | 8 | | Gran | 3300 |
| <i>Jostedal</i> | 35 | I | 194 | | Voss | 7520 |
| <i>Joten</i> | 15 | II | 66 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Jule i Sørli</i> | 21 | I | 119 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| <i>Jøsok</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Jøssinghamn</i> | 8 | II | 40 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Jøstøl</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Jådåren</i> | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 14 | I | 66 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |

³ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober

⁵ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹³ Unntaksvis kan senderer over 30 kg befordres med personrute

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁸ Frakten for senderer med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>K. Austdal</i> | 7 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Kalbakken</i> | 5 | II | 30 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Kaldestad</i> | 5 | II | 19 | | Dale | 6790 |
| <i>Kallak</i> | 1 | II | 20 | 50 | Mysen | 2213 |
| <i>Kamben</i> | 5 | II | 22 | | Gol | 3875 |
| <i>Kanestraum</i> ⁶ | 23 | I | 148 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Kammerud</i> | 3 | II | 18 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| <i>Kammerud Velta</i> | 10 | II | 66 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Kapp</i> | 1 | II | 6 | ¹⁶ | Lena | 3281 |
| » | 2 | II | 14 | ¹⁶ | Gjøvik | 3281 |
| <i>Karihus</i> | 3 | II | 10 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Kasfjord</i> | 60 | I | 268 | | Fauske | 9601 |
| <i>Kaupanger</i> | 32 | I | 148 | | Voss | 7520 |
| <i>Kavli</i> | 1 | II | 11 | | Åndalsnes | 8220 |
| <i>Kilegrend</i> | 2 | II | 18 | | Tjønnefoss | 4646 |
| <i>Kines i Salten</i> | 6 | I | 23 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Kirkeby</i> | 1 | II | 18 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Kirkebygda Samv.lag</i> | 13 | II | 58 | | Geilo | 3772 |
| —> | 1 | II | 12 | | Rødberg | 3772 |
| <i>Kirknesvåg</i> | 2 | I | 19 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 |
| <i>Kjelden bru</i> | 2 | II | 14 | 50 | Støren | 8760 |
| <i>Kjellingmo</i> | 1 | II | 14 | | Sørumsand | 1530 |
| <i>Kjellmyra</i> | 1 | II | 6 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Kjelsvik</i> | 32 | II | 213 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Kjenne</i> | 2 | II | 14 | | Fredrikstad | 2106 |
| <i>Kjernmoen</i> | 5 | II | 39 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Kjerret</i> | 1 | II | 15 | | Magnor | 2500 |
| <i>Kjerringvik</i> | E | III | — | | Lauve | 25 |
| <i>Kjolsdalen</i> | 67 | I | 287 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Kjølstad</i> | 7 | I | 37 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Kjørrefjord</i> | 11 | II | 55 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Kjos</i> | 11 | I | 40 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Kleive</i> ¹¹ | 26 | I | 143 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Kleppan</i> | H | III | — | | Holmestrand | 25 |
| » | 11 | I | 40 | | Drammen | 4450 |
| <i>Kleppekrossen</i> | 1 | II | 3 | | Klepp | 6190 |
| <i>Klett</i> | 21 | I | 103 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 3 | I | 15 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Klevodden</i> | 8 | II | 50 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| » | 6 | II | 35 | 50 | Dokka | 3352 |

⁶ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁶ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

Kli

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Klinga</i> | 1 | I | 11 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| » | 14 | I | 67 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| <i>Klingsundet</i> | 3 | I | 24 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| <i>Klund</i> | 1 | II | 33 | 50 | Mysen | 2213 |
| <i>Kløgetvedt</i> | 5 | II | 26 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 6 | II | 37 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 9 | II | 51 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 12 | II | 66 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Knaben Gruber</i> | 10 | II | 51 | | Storekvina | 5910 |
| <i>Knai</i> | 1 | II | 30 | | Dal | 1557 |
| <i>Knaplund</i> | 15 | I | 58 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Knapper</i> | 5 | II | 36 | | Skarnes | 2500 |
| <i>Kne</i> | 2 | I | 17 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| <i>Knotten</i> | 32 | II | 213 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Knudsens Landh.</i> | 15 | II | 74 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Kojan</i> ¹¹ | 3 | II | 23 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Kolvreid</i> | 21 | I | 108 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Komnes</i> | 6 | I | 19 | | Skollenborg ... | 4450 |
| » | 19 | I | 71 | | Larvik | 4450 |
| <i>Kongsberg</i> | 28 | I | 99 | | Larvik | 4450 |
| <i>Kongsmo</i> | 12 | I | 57 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Konsmo</i> | 1 | II | 4 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Kongsvik</i> | 49 | I | 205 | | Fauske | 9601 |
| <i>Kopervik</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Kopstad</i> | 9 | I | 32 | | Drammen | 4450 |
| <i>Korgen</i> | 3 | I | 15 | 50 | Finneidfjord ... | 9315 |
| <i>Kornsjundet</i> | 3 | II | 32 | | Halden | 2316 |
| <i>Korsen</i> | 6 | I | 34 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 9 | I | 45 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Kristiansund</i> | 23 | I | 167 | 50 | Oppdal | 8390 |
| <i>Kristiansund</i> ¹⁹ | 21 | I | 100 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Krogseter</i> | 24 | II | 133 | | Åndalsnes | 8150 |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

¹⁹ Utkjøring, av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|---------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|----------|
| <i>Krokhaug</i> | 9 | I | 41 | 50 | Alvdal | 2860 | 25 |
| » | 8 | I | 34 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Krokseivmoen</i> | 7 | I | 32 | 50 | Finneidfjord | 9315 | |
| <i>Krokstadelva</i> | H | III | — | | Drammen | | |
| <i>Krokstadøra</i> | 18 | I | 89 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Krosund</i> | 3 | II | 48 | 50 | Mysen | 2213 | |
| <i>Krosnes</i> | 1 | II | 7 | | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Kruk</i> | 5 | II | 16 | 50 | Fagernes | 3412 | |
| <i>Kulbulien</i> | 1 | II | 15 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Kvale</i> | 9 | I | 28 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Kvalvåg</i> ¹¹ | 26 | I | 167 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Kvamsgjerdet</i> | 9 | I | 42 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 17 | I | 82 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Kvanne</i> | 26 | I | 155 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Kvanvik</i> | 1 | II | 11 | | Flekkefjord | 5940 | |
| <i>Kvelde/Gjone</i> | 19 | I | 71 | | Skollenborg | 4450 | |
| » | 6 | I | 19 | | Larvik | 4450 | |
| <i>Kveli</i> | 16 | I | 86 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Kverneland</i> | 1 | II | 3 | | Klepp | 6190 | |
| <i>Kvernstuen</i> | 2 | II | 10 | | Gran | 3300 | |
| <i>Kvæli</i> | 1 | II | 9 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Kvikne</i> | 3 | II | 26 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 7 | II | 54 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Kvikne-Skåbu</i> | 2 | II | 10 | | Vinstra | 3030 | |
| <i>Kvikstad</i> | 2 | II | 11 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Kvilvang</i> | 6 | II | 30 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Kvinlaug</i> | 2 | II | 18 | | Storekvina | 5910 | |
| <i>Kvipsdalen</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Kvisla</i> | 1 | II | 16 | | Skarnes | 2500 | |
| <i>Kvisvik</i> | 23 | I | 148 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Kviteseid</i> | 10 | I | 50 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Kværn, V. Brandbu</i> | 4 | II | 23 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 10 | II | 63 | 50 | Dokka | 3352 | |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg beføres med personrute¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|---------------------|------------------|
| Kvæ <i>Kværnesodden</i> | 3 | II | 30 | | Koppang | 2775 |
| <i>Kværnhaugen</i> | 2 | II | 15 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Kvås</i> | 1 | II | 10 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Kylland</i> | 9 | I | 47 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |
| <i>Kyllingstad</i> | 7 | II | 41 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 1 | II | 14 | 50 | Algård | 6018 |
| » | 5 | II | 28 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 7 | II | 43 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Kynberget</i> | 3 | II | 22 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Kyrkesæterøra</i> | 21 | I | 109 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Kysthosp. v. Stavern</i> | E | III | — | | Larvik | 25 |
| <i>Kåsa</i> | 3 | II | 31 | | Tolga | 2850 |
| | | | | | | |
| <i>Lalm</i> | 6 | I | 17 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Lande</i> | 8 | II | 43 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Land Sags butikk</i> | 1 | II | 7 | 50 | Dokka | 3222 |
| —»— | 7 | II | 35 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Landåsen</i> | 3 | II | 18 | 50 | Dokka | 3222 |
| » | 6 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Langdal</i> ⁴ | 5 | II | 34 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 |
| <i>Langen</i> ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Langesund</i> | E | III | — | | Brevik | 25 |
| <i>Langevåg</i> | 21 | II | 140 | | Åndalsnes | 8114 |
| <i>Langli</i> | 1 | II | 12 | | Spydeberg | 2016 |
| <i>Larkollen</i> | 1 | II | 14 | 50 | Moss | 2019 |
| <i>Larsnes</i> | 32 | II | 217 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Larvik</i> | 26 | I | 90 | | Skollenborg | 4450 |
| <i>Laudal</i> | 1 | I | 4 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |
| <i>Lauvdal</i> | 4 | II | 18 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 16 | II | 80 | | Hynnekleiv | 5280 |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

²³ Stykk gods under 100 kg befordres med personrute, stykk gods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|-------------|
| <i>Leikanger</i> | 26 | I | 109 | | Voss | 7520 |
| <i>Leira</i> | 19 | II | 36 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 11 | II | 51 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Leirflata</i> | 9 | I | 27 | 50 | Sjoa | 3173 |
| » | 11 | I | 39 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Lensbygda</i> | 1 | II | 8 | ¹⁶ | Lena | 3281 |
| » | 1 | II | 6 | ¹⁶ | Skreia | 3281 |
| <i>Leppa</i> | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Lerheim</i> | 2 | II | 25 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Levdalsbygda</i> | 67 | I | 295 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Liabygda</i> | 19 | II | 124 | | Åndalsnes | 8173 |
| » | 1 | II | 10 | | Åndalsnes | 8220 |
| <i>Lian</i> | 23 | I | 125 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Lid</i> | 4 | II | 12 | | Dale | 6790 |
| <i>Lierfoss</i> | 2 | II | 23 | | Sørumsand | 1530 |
| <i>Liholdt</i> | 1 | II | 15 | | Halden | 2301 |
| <i>Liknes</i> | 1 | II | 9 | 50 | Storekvina | 5910 |
| <i>Likvern</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Liland</i> | 9 | II | 47 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 8 | II | 50 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Lilleborg</i> | 1 | II | 4 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Lillehammer</i> | 9 | II | 47 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| <i>Lilleholt</i> | 17 | I | 82 | 50 | Trondheim | 8455 |
| <i>Lillemon</i> | 1 | II | 4 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Lillesand</i> | 7 | II | 39 | | Herefoss | 5380 |
| <i>Limingen</i> ³ | 13 | I | 61 | 50 ¹⁸ | Lassemoen | 9090 |
| <i>Linekkern</i> | 3 | II | 14 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Linna</i> | 7 | II | 37 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Lislevatn</i> | 8 | II | 37 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Lismarka</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 4 | II | 22 | | Moelv | 3000 |
| <i>Ljostad</i> | 26 | II | 106 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Ljørdalen</i> | 18 | II | 103 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Ljosne</i> | 21 | I | 149 | | Fagernes | 3431 |
| » ¹⁰ | 13 | II | 113 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Lo</i> | 3 | I | 15 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Loen</i> | 73 | I | 322 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Lom</i> | 14 | I | 65 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Lomen</i> | 9 | I | 33 | | Fagernes | 3431 |

Lei

³ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober¹⁰ Kolti tyngre enn 100 kg og større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker¹⁶ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|----------------------------------|------|--------|------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Lom Lomnessjøen | 3 | II | 33 | | Koppang | 2775 | |
| Lonsdalen | 8 | II | 50 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 6 | II | 36 | 50 | Dokka | 3352 | |
| Lomunda (Grotan) | 18 | I | 96 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| Lomundsjø | 19 | I | 101 | 50 | Trondheim | 1455 | |
| Longerak | 3 | II | 12 | | Byglandsfjord | 5280 | |
| » | 15 | II | 74 | | Hynnekleiv | 5280 | |
| Lonås | 12 | II | 67 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 1 | II | 13 | | Tynset | 2825 | |
| Lund | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| Lundbakken | 2 | II | 10 | | Ringebu | 3110 | |
| Lunde | 11 | II | 54 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 10 | II | 60 | 50 | Helleland | 5980 | |
| Lundeby | 1 | II | 12 | 50 | Mysen | 2213 | |
| Lundegård | 7 | II | 42 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Lunderseter | 1 | II | 15 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lundgård | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3400 | |
| Lundstein | 5 | II | 21 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Luster | 35 | I | 180 | | Voss | 7520 | |
| Lutnes | 18 | II | 97 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| Lyngdal | 3 | II | 27 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Lyngdal i Numedal | F | III | — | | Lampeland | | 25 |
| Lystad | 1 | II | 20 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lystvedt | 1 | II | 16 | | Spysdeberg | 2016 | |
| Lædre | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Lærdal | 21 | I | 150 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰ | 14 | II | 124 | 50 | Gol | 7510 | |
| Lødingen | 49 | I | 177 | | Fauske | 9601 | |
| Løken | 7 | II | 43 | | Sørumsand | 1530 | |
| Løkken | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 14 | I | 70 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Lømosund | 2 | II | 15 | 50 | Elverum | 2650 | |
| Lønset | 4 | I | 22 | | Oppdal | 8390 | |
| Løp | 21 | I | 73 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Løsset | 5 | II | 36 | 50 | Rena | 2700 | |
| Løvhaugsåa | 5 | II | 42 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Løvold, Tomrefjord | 18 | II | 87 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Lårdal | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 | |
| Madsstuen | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Malkjærn | 6 | II | 34 | 50 | Jevnaker | 3352 | |

¹⁰ Kollitynge enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Malm</i> | 6 | I | 32 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Malmei</i> | 7 | II | 41 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 6 | II | 37 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 9 | II | 51 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 12 | II | 66 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Mandal</i> ^{19 22} | 3 | I | 25 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |
| <i>Marifjøra</i> | 32 | I | 162 | | Voss | 7520 |
| <i>Maristuen</i> | 19 | I | 110 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Markanes</i> | 2 | II | 12 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Markene</i> | 67 | I | 300 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Martinsen, Erl.</i> | 1 | II | 20 | | Brumunddal .. | 2600 |
| <i>Maurbråten</i> | 1 | II | 6 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Mauseidvåg</i> | 21 | II | 131 | | Åndalsnes | 8114 |
| <i>Mebygda i Sørli</i> | 21 | I | 113 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| <i>Megrund</i> | 14 | I | 68 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Megården i Sørfold</i> .. | 6 | I | 23 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Mehren</i> | 1 | II | 8 | | Lier | 3562 |
| <i>Meisingset</i> | 21 | I | 109 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Melbybråten</i> | 5 | I | 11 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Meldal</i> | 8 | I | 38 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 16 | I | 80 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Mellengård</i> | 7 | II | 44 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Melum (Etnedal)</i> | 8 | II | 37 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Melsjøen</i> | 4 | II | 23 | | Lillehammer .. | 3000 |
| <i>Mengshoel</i> | 1 | II | 22 | | Brumunddal .. | 2600 |
| <i>Mesnali</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer .. | 3000 |
| <i>Meås</i> | 8 | I | 36 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Midtbygda</i> | 5 | II | 27 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Midtre Høylandet</i> | 3 | I | 22 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Misvær</i> | 21 | I | 68 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Mittet</i> | 7 | II | 48 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Mo</i> | 1 | II | 9 | | Gran | 3300 |
| <i>Moa</i> | 1 | II | 11 | | Åndalsnes | 8220 |
| <i>Moland</i> | 9 | II | 45 | | Tjønnfoss | 4646 |
| <i>Molde</i> ¹¹ | 28 | I | 169 | 50 | Oppdal | 8390 |
| » | 18 | I | 86 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Moldtustranda</i> | 32 | II | 216 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Moldstrand</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 21 | I | 106 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Mong</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Mora Molle</i> | 15 | II | 80 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |

Mal

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁸ Frakt for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27²² Bilrutenes Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til og fra Mandal

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Mor Morgedal | 10 | I | 51 | 50 | Bø..... | 4636 |
| Mork | 1 | II | 12 | | Sørumstrand | 1530 |
| Mortenslund | 5 | I | 38 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| Mulstrand | 21 | I | 85 | 100 | Fauske | 9417 |
| Munkelien | 2 | II | 7 | 50 | Dokka | 3412 |
| Mustadroa | 3 | II | 16 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Mydland | 3 | II | 30 | 50 | Helleland | 5980 |
| Mygland | 2 | II | 18 | | Sandvatn | 5910 |
| Myhrgård | 1 | II | 12 | | Brumunddal ... | 2600 |
| Mykland | 3 | II | 11 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Myklebust ⁴ | 8 | II | 50 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 |
| Myklemyr | 35 | I | 184 | | Voss | 7520 |
| Myra | 1 | I | 2 | 50 | Vegårdshei | 5080 |
| Myrdåg | 30 | II | 200 | | Åndalsnes | 8030 |
| Mysse | 9 | II | 42 | 50 | Egersund | 6000 |
| Mæhlum | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Møklegård | 1 | II | 10 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| Møllerhagen | 2 | II | 14 | | Kolbu | 3268 |
| Mørkve | 7 | II | 28 | | Voss | 6754 |
| Mørsvikbotn | 20 | I | 66 | 100 | Fauske | 9417 |
| Måloy | 73 | I | 328 | | Åndalsnes | 7600 |
| Måndalen | 3 | I | 25 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| | | | | | | |
| Namdalseid | 7 | I | 37 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 8 | I | 41 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| Namsos | 16 | I | 78 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 11 | I | 51 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| Narbuvoll | 5 | II | 24 | 50 | Os..... | 2875 |
| Narjord | 2 | II | 13 | 50 | Os..... | 2875 |
| Narvik | 59 | I | 242 | 100 | Fauske | 9480 |
| Naustdal N. | 67 | I | 272 | | Åndalsnes | 7600 |
| Nedre Eggedal | 7 | II | 50 | | Åmot | 3779 |
| Nedre Sigdal | 1 | II | 11 | | Åmot | 3779 |
| Nedrebo | 6 | II | 39 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 2 | II | 19 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 5 | II | 33 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 8 | II | 48 | 50 | Stavanger | 6018 |

⁴ Samtrafikk bare i tiden 15. juni—31. oktober

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²³ Stykkogds under 100 kg befordres med personrute, stykkogds over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| <i>Nerengen</i> | 5 | II | 25 | 50 | Gjøvik | 3222 | Ner |
| » | 23 | II | 130 | 50 | Gål | 3222 | |
| <i>Nerland</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Nerstad</i> | 2 | II | 19 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Nervikja</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Nerås</i> | 17 | II | 85 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Nes</i> | 12 | II | 57 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Nesjestranda</i> | 9 | II | 55 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Nesland i Vinje</i> | 24 | II | 95 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Nesna</i> | 15 | I | 74 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| <i>Ness/Åstad</i> | 23 | I | 127 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Nesset</i> | 10 | II | 56 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 2 | II | 26 | 50 | Åsen | 9030 | |
| <i>Nesta</i> | 8 | II | 37 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 69 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Netland</i> | 5 | II | 31-34 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Netlandsnes</i> | 7 | II | 35 | | Storekvina | 5910 | |
| <i>Nevlunghavn</i> | E | III | - | | Larvik | 25 | |
| <i>Nissedal</i> | 3 | II | 20 | | Treungen | 4646 | |
| <i>Nodland</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Nord</i> | 67 | I | 270 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Nordby</i> | 15 | II | 77 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Nordbygda</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| » <i>Landhand.</i> | 12 | II | 71 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Norddal</i> | 27 | II | 138 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Nordfjordeid</i> | 61 | I | 262 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Nord-Krekling</i> | 18 | I | 90 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Nordli</i> | 13 | I | 75 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Nordre Sjøli</i> | 8 | II | 50 | 50 | Rena | 2700 | |
| <i>Nordre Toten</i> | 1 | II | 7 | 16 | Gjøvik | 3281 | |
| <i>Nordrum</i> | 1 | II | 4 | | Ringebu | 3110 | |
| <i>Nordseter</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer | 3000 | |
| <i>Nordvang</i> | 1 | II | 14 | | Tolga | 2850 | |
| » | 1 | II | 12 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Nordvikja</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Nordvikstranda</i> | 27 | I | 165 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Noremoen</i> | 2 | II | 17 | | Krøderen | 3795 | |
| <i>Noresund</i> | 1 | II | 12 | | Krøderen | 3800 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹⁶ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------------|------------------|----------------|
| Nyb <i>Nybergsund</i> | 13 | II | 68 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Nybø, Rindalsskogen</i> | 18 | I | 91 | 50 | Trondheim | 8455 |
| <i>Nygårdsmoen</i> | 1 | II | 11 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Nyhus</i> | 10 | II | 52 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Nystuen</i> | 19 | I | 93 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Nytroa</i> | 7 | II | 53 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 27 | | Tynset | 2825 |
| <i>Næroset</i> | 5 | II | 29 | | Lillehammer .. | 3000 |
| » | 1 | II | 8 | | Moelv | 3000 |
| <i>Næverdalen</i> | 1 | II | 10 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 12 | II | 70 | | Tynset | 2825 |
| <i>Nørstelia</i> | 7 | II | 35 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Nøtterøy</i> | 1 | II | 13 | 50 | Tønsberg | 4200 |
| | | | | | | |
| <i>Odberg</i> | 18 | I | 62 | | Skollenborg ... | 4450 |
| » | 7 | I | 28 | | Larvik | 4450 |
| <i>Odden</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Oddevald</i> | 1 | II | 15 | | Lier | 3562 |
| <i>Odnes</i> | 7 | II | 35 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 22 | II | 120 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Ofte</i> | 19 | II | 66 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Oftedal</i> | 2 | II | 22 | 50 | Gyland | 5980 |
| <i>Okserød</i> | 2 | II | 11 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| <i>Okseviken</i> | 1 | II | 8 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| <i>Olden</i> | 73 | I | 332 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Olstad</i> | 6 | I | 33 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Omberg</i> | 1 | II | 25 | 50 | Åbogen | 2500 |
| <i>Omlid</i> | 13 | II | 59 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 11 | II | 65 | 50 | Helleland | 5980 |

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Onsaker</i> | 2 | II | 15 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| » | 11 | II | 71 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Opakermoen</i> | 1 | II | 10 | | Årnes | 1465 |
| <i>Oppofte</i> | 8 | II | 45 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Oppstad</i> | 1 | II | 8 | 50 | Skarnes | 2500 |
| <i>Ore</i> | 11 | II | 61 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Orkanger</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 44-46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Ormerud</i> | 2 | II | 26 | | Krøderen | 3800 |
| <i>Orre (Færen)</i> | 1 | II | 6 | | Bryne | 6190 |
| <i>Orvos</i> ¹¹ | 2 | II | 7 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Osdalen</i> | 1 | II | 13 | | Halden | 2301 |
| <i>Ose</i> | 9 | II | 42 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 21 | II | 104 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Osen</i> | 4 | II | 36 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Oset</i> | 11 | II | 51 | 50 | Dokka | 3412 |
| » | 7 | II | 26 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Osfallet</i> | 1 | II | 11 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Osmarka</i> ¹¹ | 24 | I | 147 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Ottersøy</i> | 23 | I | 125 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Otnes</i> | 30 | I | 191 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Oveinang</i> | 19 | II | 93 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 26 | II | 155 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Overhalla</i> | 3 | I | 26 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| <i>Overåneset</i> | 19 | II | 128 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Plassen</i> | 15 | II | 87 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Pollestad</i> | 1 | II | 6 | | Bryne | 6190 |
| <i>Prestfoss</i> | 3 | II | 24 | | Åmot | 3779 |

Ons

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|------------------------------|------|--------|------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Raf Rafoss | 1 | II | 5 | 50 | Storekvina | 5910 | |
| Raksvåg | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| Rammes | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Ramse | 5 | II | 30 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Ramstaddal | 23 | II | 152 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| Ranum Samvirke­lag | 1 | II | 9 | | Våler | 2575 | |
| Rapstad | 2 | II | 6–10 | 50 | Helleland | 6000 | |
| Raulandsgrend | 24 | II | 105 | 100 | Bø | 4656 | |
| Rausand ¹¹ | 24 | I | 117 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| Redalen | 2 | II | 13 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Redalen, Nedre | 2 | II | 13 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| » | 7 | II | 34 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| » Øvre | 7 | II | 31 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| » | 4 | II | 20 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| Refsnes | 65 | I | 294 | | Fauske | 9601 | |
| Reinli | 3 | II | 22 | | Bjørge | 3725 | |
| Reisjåbrekka | 18 | II | 56 | | Notodden | 4592 | |
| Rekdal | 21 | II | 104 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Rekefjord | 7 | II | 33 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Rekeland | 6 | II | 30 | 50 | Egersund | 6000 | |
| » | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 | |
| Rekjeset | 3 | II | 19 | | Gol | 3875 | |
| Remmingsvik | 15 | II | 73 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Reppen | 2 | II | 8 | | Voss | 6754 | |
| Reshjem | 2 | I | 12 | 50 | Notodden | 4585 | |
| Revetal | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Revlingen ⁵ | 17 | II | 57 | 50 | Røros | 8770 | |
| Riksgrensen | 1 | II | 28 | 50 | Åbøgen | 2500 | |
| Rimstad | 21 | I | 117 | | Oppdal | 8390 | |
| Rindal | 19 | I | 106 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| Ringelia | 9 | II | 56 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 5 | II | 30 | 50 | Dokka | 3352 | |
| Ringen | 5 | II | 28 | | Hønefoss | 3725 | |
| Ringnes | 3 | II | 27 | | Krøderen | 3795 | |
| Ringsøy | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |

⁵ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|----------------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Rinnvoll</i> | 6 | I | 28 | 50 | Lillehammer .. | 3030 |
| <i>Risberget</i> | 6 | II | 40 | 50 | Elverum..... | 2650 |
| <i>Risdal</i> | 5 | II | 25 | | Hynnekleiv..... | 5280 |
| <i>Risnes</i> | 8 | II | 40 | | Storekvina..... | 5910 |
| <i>Risor</i> ¹⁹ | 6 | I | 34 | 50 | Gjerstad..... | 5006 |
| <i>Robro</i> | 1 | II | 9 | | Gol..... | 3871 |
| <i>Rodvelt</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund..... | 6000 |
| <i>Rogne</i> | 5 | I | 15 | | Fagernes..... | 3431 |
| <i>Rokstad</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes..... | 8370 |
| »..... | 48 | I | 242 | | Oppdal..... | 8390 |
| <i>Romfo</i> | 10 | I | 49 | | Oppdal..... | 8390 |
| <i>Rosland</i> | 6 | II | 30 | 50 | Egersund..... | 6000 |
| »..... | 6 | II | 30 | 50 | Helleland..... | 6000 |
| <i>Rosvoll</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes..... | 8370 |
| »..... | 48 | I | 242 | | Oppdal..... | 8390 |
| <i>Rust</i> | 9 | II | 45 | 50 | Dokka..... | 3412 |
| <i>Rustad Bruk</i> | 1 | II | 20 | | Dal..... | 1557 |
| <i>Rustadbrenna</i> | 2 | II | 11 | | Gol..... | 3875 |
| <i>Ruud</i> | 1 | II | 6 | | Kolbu..... | 3268 |
| <i>Rye</i> | 4 | I | 20 | | Fagernes..... | 3431 |
| <i>Ryfoss</i> | 9 | I | 35 | | Fagernes..... | 3431 |
| <i>Rysstad</i> | 14 | II | 68 | | Byglandsfjord | 5280 |
| »..... | 23 | II | 130 | | Hynnekleiv..... | 5280 |
| <i>Ræke</i> | 3 | II | 17 | | Stavanger..... | 6125 |
| <i>Rød</i> ¹¹ | 24 | I | 120 | | Oppdal..... | 8390 |
| <i>Rød skole</i> | 1 | II | 7 | | Fredrikstad..... | 2106 |
| <i>Rødberg</i> | 15 | II | 70 | | Geilo..... | 3772 |
| <i>Rødland</i> | 2 | II | 7 | 50 | Helleland..... | 6000 |
| <i>Rødland i Bergsdalen</i> | 6 | II | 21 | | Dale..... | 6790 |
| <i>Rødsbakken</i> | 1 | II | 17 | 50 | Rena..... | 2700 |
| <i>Rødven</i> | 6 | II | 35 | 50 | Åndalsnes..... | 8236 |
| <i>Røkkum</i> | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim..... | 8440 |
| <i>Roldal</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Rølsåsen</i> | 1 | II | 13 | 50 | Elverum..... | 2650 |
| <i>Rømskog</i> | 11 | II | 62 | | Sorumsand..... | 1530 |
| <i>Rørholt</i> | E | III | — | | Brevik..... | |
| <i>Rørvik brygge</i> | 2 | II | 14 | | Fredrikstad..... | 2106 |
| <i>Rosholtmoen</i> | 15 | I | 56 | | Skollenborg..... | 4450 |
| »..... | 9 | I | 34 | | Larvik..... | 4450 |
| <i>Røssum</i> | 1 | II | 5 | | Gran..... | 3300 |

Rin

25

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|-------------------------|-----------------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|-------------|----------|
| Røs Røssvassbukt | 11 | I | 53 | 50 | Finneidfjord | 9315 | |
| Røsvik i Salten | 8 | I | 30 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Røsvoll | 3 | I | 15 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| Røykenvik | X ²⁰ | III | — | | Jaren | | 25 |
| Røyrvik | 14 | I | 69 | 50 ¹⁸ | Lassemoen | 9090 | |
| Røyslund | 12 | II | 58 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Råenmoen | I | II | 10 | | Krøderen | 3795 | |
| Råket | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| Sagtrøan | 21 | I | 104 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| Sakrismo | 18 | II | 89 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 23 | II | 121 | | Trondheim | 8820 | |
| Saksumdal | 4 | I | 23 | 50 | Lillehammer | 3030 | |
| Salthammer | 14 | II | 71 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Saltstraumen | 15 | I | 58 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Samfjord | 25 | II | 145 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Sand | 2 | II | 20 | 50 | Skarnes | 2500 | |
| Sandane | 73 | I | 392 | | Åndalsnes | 7600 | |
| Sandbekk | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Sandby | 2 | II | 24 | | Halden | 2316 | |
| Sanderstølen | 6 | II | 26 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 22 | II | 126 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 6 | II | 29 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 4 | II | 22 | 50 | Leira | 3222 | |
| Sanderødmoen | 5 | II | 37 | | Halden | 2316 | |
| Sandnes | 6 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| Sandsbråten | F | III | — | | Lampeland | | 25 |
| » | 5 | II | 30 | | Åmot | 3779 | |
| Sandtorg | 49 | I | 219 | | Fauske | 9601 | |
| Sandvatn | 1 | II | 13 | 50 | Gyland | 5980 | |
| Sandvika | 12 | II | 77 | 50 | Dokka | 3352 | |
| » | 1 | II | 8 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| Sandvollan | 1 | I | 13 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| Sandvollen | 16 | I | 56 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Sauda ⁸⁾) | 10 | I | 50 | | Røldal | 6630 | |
| Sauland | 4 | I | 22 | 50 | Notodden | 4585 | |
| Saurdal | 5 | II | 23 | 50 | Egersund | 6000 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

⁸ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikere Bø stasjon

⁹ Bare stykkgoods

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²⁰ For gods som skal kjøre direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-----------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| <i>Schjager</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3222 |
| » | 7 | II | 32 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 22 | II | 123 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Segalstad bru</i> | 2 | I | 15 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Segaard</i> | 5 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Selebø</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Seljord</i> | 7 | I | 33 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Seljordstrandi</i> | 2 | I | 15 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Setskog</i> | 7 | II | 43 | | Sorumsand | 1530 |
| <i>Settemsdal</i> | 27 | I | 166 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Sigdal</i> | 3 | II | 27 | | Åmot | 3779 |
| <i>Sigerfjord</i> | 65 | I | 317 | | Fauske | 9601 |
| <i>Sigersvoll</i> | 13 | II | 71 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Siljuberget</i> | 5 | II | 27 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Simostranda</i> | 1 | II | 8 | | Åmot | 3779 |
| <i>Sindre</i> | 67 | I | 295 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Sinnes</i> | 15 | II | 73 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 15 | II | 79 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Sjoa</i> | 4 | I | 12 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Sjona</i> | 11 | I | 49 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Sjonhagen</i> | 13 | I | 54 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Sjusjøen</i> | 4 | II | 23 | | Lillehammer | 3000 |
| <i>Sjøberg</i> | 3 | II | 10 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Sjøenden</i> | 1 | II | 12 | 50 | Kirkenær | 2500 |
| <i>Sjøholt</i> | 17 | I | 95 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Sjøli</i> | 1 | II | 21 | | Årnes | 1465 |
| <i>Sjølisand</i> | 6 | II | 46 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Sjølstad</i> | 17 | I | 82 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Sjøåsen</i> | 10 | I | 49 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 5 | I | 29 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Sjåstad</i> | 1 | II | 12 | | Lier | 3562 |
| <i>Skafså</i> | 24 | II | 96 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Skailand</i> | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Skalbukilen</i> | 3 | II | 20 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Skammelsrud</i> | 1 | II | 13 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Skammestein</i> | 10 | I | 34 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Skamsøyvåg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Skarberget</i> | 29 | I | 161 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Skaro</i> | 5 | II | 28 | | Hol | 3881 |

Sch

¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

Ska

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--|--------------------------------|--------|------|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| <i>Skasenden</i> | 1 | II | 17 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Skaugskroken</i> | 2 | II | 26 | | Halden | 2316 | |
| <i>Skavhaugen</i> | 5 | II | 30 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Skei, Surnadal</i> | 24 | I | 133 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Skeie</i> | 2 | II | 17 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Skihytta</i> | 1 | II | 5 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Skinnesmoen</i> | 1 | II | 5 | | Krøderen | 3795 | |
| <i>Skipstad</i> | 2 | II | 6-10 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Skjelbred</i> | 11 | I | 65 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Skjelstad</i> | 12 | I | 59 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 19 | I | 91 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Skjelten</i> | 26 | II | 152 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Skjerstad</i> | 14 | I | 48 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Skjerveen</i> | 9 | I | 33 | | Skollenborg .. | 4450 | |
| » | 15 | I | 57 | | Larvik | 4450 | |
| » | 15 | I | 52 | | Drammen | 4450 | |
| <i>Skjold</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Skjolden</i> | 35 | I | 192 | | Voss | 7520 | |
| <i>Skjæggerød</i> | 3 | II | 31 | | Halden | 2316 | |
| <i>Skjækerfossen²</i> | 7 | I | 36 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Skjærberget</i> | 18 | II | 95 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Skjølberg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Skjåk</i> | 17 | I | 76 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Skodje</i> | 19 | I | 105 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Skogen</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Skogmo</i> | 3 | I | 23 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Skogstad</i> | 17 | I | 71 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Skollenborg</i> | 26 | I | 90 | | Larvik | 4450 | |
| <i>Skolmen</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Skomakeråsen</i> | 1 | II | 8 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Skorgen</i> | 3 | II | 15 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Skorild</i> | 18 | I | 86 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Skorovatn</i> | 6 | I | 26 | 50 ¹⁸ | Lassemoen | 9090 | |
| <i>Skotfoss</i> | E | III | - | | Skien | | 25 |
| <i>Skovset</i> | 1 | II | 3 | | Eidsvoll | 1530 | |
| <i>Skrautvål</i> | 2 | I | 7 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Skreosen</i> | 12 | II | 65 | | Treungen | 4646 | |
| <i>Skrovsetvik</i> | 28 | I | 172 | 100 | Trondheim | 8440 | |

² Samtrafikk bare i tiden mai—oktober¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|------------------------------|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Skulerud</i> | 11 | II | 63 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Skudeneshamn</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Skurdal</i> | 1 | II | 10 | | Geilo | 3772 | |
| » | 13 | II | 60 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Skutuset-Einarset</i> ... | 5 | II | 20 | | Gol | 3875 | |
| <i>Skyberget</i> | 4 | II | 22 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Skåbu</i> | 6 | II | 28 | | Vinstra | 3030 | |
| <i>Skåravik</i> | 24 | II | 133 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Skåret</i> | 22 | II | 121 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Skårheim</i> | 67 | I | 277 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Skårstad</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Slagen</i> | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Slangen</i> | 7 | II | 36 | | Vinstra | 3030 | |
| <i>Slettbakken</i> | 11 | II | 72 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 2 | II | 14 | 50 | Dokka | 3352 | |
| <i>Slettåsen</i> | 10 | II | 52 | 50 | Rena | 2725 | |
| <i>Slevik</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| <i>Slimestad</i> | 1 | II | 12 | | Storekvina ... | 5910 | |
| <i>Slinde</i> | 28 | I | 119 | | Voss | 7520 | |
| <i>Slupphaugen</i> | 16 | I | 77 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Slyngstad</i> | 24 | II | 132 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Slåstad</i> | 1 | II | 11 | | Skarnes | 2500 | |
| <i>Smedsrud</i> | 4 | II | 20 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Smedstua</i> | 1 | II | 22 | | Brumunddal ... | 2600 | |
| <i>Smeland</i> | 5 | II | 34 | | Åmli | 5200 | |
| <i>Smiugarden</i> | 12 | II | 57 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Småbrekke</i> | 6 | II | 20 | | Dale | 6790 | |
| <i>Snekkvik</i> | 27 | I | 161 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Snerta</i> | 28 | II | 147 | 50 | Rena | 2725 | |
| <i>Snertingdal Forbr.lag</i> | 6 | II | 34 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| » <i>Koop. sels.</i> | 5 | II | 26 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Snildal</i> | 17 | I | 82 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Snøsen</i> | 13 | I | 59 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Sogndal i Dalane</i> | 7 | II | 33 | 50 | Egersund | 6000 | |
| » <i>i Sogn</i> | 28 | I | 134 | | Voss | 7520 | |
| <i>Sola</i> | 2 | II | 13 | | Stavanger | 6125 | |

Sku

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|-----------------------------|------|--------|------|---------------------------------|-------------------|-------------|----------|
| Sol Solberg | 8 | II | 44 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 7 | II | 42 | 50 | Dokka | 3352 | |
| Solbergelva | H | III | — | | Drammen | | 25 |
| Solbrekke | 2 | II | 11 | | Fredrikstad | 2106 | |
| Solem | 7 | II | 21 | 50 | Støren | 8760 | |
| Solhaug | 10 | II | 68 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| Solheim | 1 | II | 5 | | Moelv | 3000 | |
| Solumsmoen | 1 | II | 13 | | Åmot | 3779 | |
| Solvorn | 32 | I | 152 | | Voss | 7520 | |
| Son | 1 | II | 22 | | Ås | 1804 | |
| Songe | 9 | I | 37 | 50 | Vegårsdhei | 5080 | |
| Sorken ¹ | 22 | II | 90 | 50 | Røros | 8770 | |
| Sortland | 65 | I | 325 | | Fauske | 9601 | |
| Spangereid | 10 | II | 54 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| Sperillen | 7 | II | 32 | | Hønefoss | 3725 | |
| Spele | 35 | I | 189 | | Voss | 7520 | |
| Spetalen | E | III | — | | Lauve | | 25 |
| Spillum | 14 | I | 72 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 1 | I | 6 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| Spjelkavik | 21 | I | 118 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| Sprova | 3 | I | 24 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 11 | I | 54 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| Stalheim | 8 | II | 36 | | Voss | 6754 | |
| Stamman | 2 | I | 10 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 21 | I | 108 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Stangnes ⁹ | 1 | II | 6 | 50 | Skotterud | 2500 | |
| Stangvik | 26 | I | 159 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| Stapnes | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Stathelle | E | III | — | | Brevik | | 25 |
| Staurset | 21 | I | 107 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| Stavern | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| Stavset | 24 | II | 139 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Stavsjo | 1 | II | 17 | | Brumunddal | 2600 | |
| Stegen | 1 | II | 18 | | Rakkestad | 2213 | |
| Steinkjer | 16 | I | 78 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |

¹ Samtrafikk bare i tiden 15. juni—20. september

⁹ Bare stykkgoods

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog under 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|
| <i>Steinklepp</i> ¹⁰ | 11 | II | 89 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Steinseth</i> | 6 | II | 23 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Steinsholt</i> | 15 | I | 54 | | Skollenborg ... | 4450 |
| » | 11 | I | 36 | | Larvik | 4450 |
| » | 19 | I | 73 | | Drammen | 4450 |
| <i>Steinsrud bru</i> | 1 | II | 5 | | Skotselv | 3772 |
| <i>Steinsvik</i> | 24 | II | 206 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Stensøynes</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøysund</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Steinsåsen</i> ¹¹ | 5 | II | 25 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Sterud</i> | 4 | II | 20 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 27 | | Jaren | 3300 |
| <i>Stettevik</i> | 24 | II | 134 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokkeland</i> | 16 | II | 78 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokkhaugen</i> | 13 | I | 64 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Stokland</i> | 4 | I | 22 | | Notodden | 4585 |
| <i>Stoksund</i> | 31 | II | 210 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Storaunet</i> | 17 | II | 77 | | Hell ⁷ | 8820 |
| » | 22 | II | 109 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Storbekken</i> ¹ | 22 | II | 83 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Storbekkmoen</i> | 3 | II | 21 | 50 | Atna | 2860 |
| <i>Stordal</i> | 19 | II | 110 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Storeide</i> | 20 | I | 64 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Storeskar</i> ¹⁰ | 5 | II | 48 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Storforshei</i> | 6 | I | 26 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storjord</i> | 29 | I | 149 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Storodan</i> | 23 | I | 120 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Storryen</i> ¹¹ | 1 | II | 7 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Storrø</i> | 7 | II | 24 | 50 | Støren | 8760 |
| <i>Storsjøen</i> | 2 | II | 23 | | Koppang | 2775 |
| <i>Storvoll</i> | 13 | I | 53 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storås</i> | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 16 | I | 76 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Strand</i> | 2 | I | 5 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Stranda (Møre)</i> | 25 | II | 169 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Stranda (Eidskog)</i> | 1 | II | 6 | | Magnor | 2500 |
| <i>Straumen (Nordland)</i> | 7 | I | 30 | 50 | Mo i Rana | 9315 |

Ste

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim¹⁰ Kollitynge enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

Str

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|----------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| <i>Straumen (Smøla)</i> .. | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| —>— | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Straumgjerde</i> | 25 | II | 142 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Stryn</i> | 73 | I | 312 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Strømbu</i> | 16 | I | 75 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 15 | II | 65 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 13 | I | 60 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Strømsfoss</i> | 1 | II | 30 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Stugudal</i> | 22 | II | 107 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 25 | II | 139 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Styggerget</i> | 5 | II | 25 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Støen</i> | 6 | II | 39 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 6 | II | 41 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Sundbyfoss</i> | 11 | I | 39 | | Drammen | 4450 | |
| » | H | III | — | | Holmestrand | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Sundebru</i> | 1 | I | 7 | 50 | Gjerstad | 5006 | |
| <i>Sundet</i> | 2 | I | 7 | 50 | Vegårshei | 5080 | |
| <i>Sundgot</i> | 30 | II | 192 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Sunnaldsøra</i> | 15 | I | 71 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Sunnegrevna</i> | 1 | I | 2 | | Skollenborg | 4450 | |
| » | 26 | I | 92 | | Larvik | 4450 | |
| <i>Surna</i> | 24 | I | 136 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Susendal</i> | 16 | I | 76 | 50 | Trofors | 9315 | |
| <i>Suul</i> | 7 | I | 36 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Svanem</i> | 23 | I | 122 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Svanes</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Svardal</i> | 7 | II | 27 | 50 | Støren | 8760 | |
| <i>Svarstad</i> | 12 | I | 41 | | Skollenborg | 4450 | |
| » | 13 | I | 49 | | Larvik | 4450 | |
| » | 17 | I | 62 | | Drammen | 4450 | |
| <i>Svartvassmo</i> | 11 | I | 50 | 50 | Finneidfjord | 9315 | |
| <i>Svatsum</i> | 10 | I | 50 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| <i>Sveindal</i> | 7 | I | 38 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Svenhaugen</i> | 2 | II | 9 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Svindland</i> | 5 | II | 21-34 | 50 | Helleland | 6000 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹² Ekspres- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. | |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|----|
| <i>Svinevold</i> | H | III | — | | Holmestrand ... | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Svingen</i> | 3 | II | 31 | | Halden | 2301 | |
| <i>Svingvold</i> | 6 | I | 27 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| <i>Svingvoll</i> | 6 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 23 | II | 128 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Svorkbygda</i> | 13 | I | 63 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Svorkmo</i> | 11 | I | 54 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Svulrya</i> | 2 | II | 30 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| » | 2 | II | 32 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Sykkylven</i> | 25 | II | 134 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Sylling</i> | 2 | II | 15 | | Lier | 3564 | |
| » | 1 | II | 21 | | Lier | 3562 | |
| <i>Sæter</i> | 10 | II | 45 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Sæteren¹¹</i> | 2 | II | 17 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Sætervollen</i> | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Sætran</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Søgård</i> | 1 | II | 12 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Sølen</i> | 25 | II | 125 | 50 | Rena | 2725 | |
| <i>Sølberget</i> | 12 | I | 56 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Sømåen</i> | 17 | II | 71 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Søndeled</i> | 2 | I | 16 | 50 | Gjerstad | 5006 | |
| <i>Sønderviken Femund¹¹</i> | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Søndmør</i> | 7 | II | 40 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Sørby</i> | H | III | — | | Holmestrand ... | | 25 |
| <i>Søre Herefoss</i> | 1 | II | 10 | | Herefoss | 5380 | |
| <i>Søre Osen (Hammer)</i> | 10 | II | 54 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Søre Osens Vestside</i> .. | 12 | II | 58 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Sørkil</i> | 42 | I | 134 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Sørløkken</i> | 1 | II | 11 | 50 | Kotsøy | 8760 | |
| <i>Sørsdal og Hennum</i> ... | 1 | II | 8 | | Lier | 3564 | |
| <i>Sørskogbygden</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Sør-Skurdal</i> | 3 | II | 16 | | Geilo | 3772 | |
| —»— | 12 | II | 54 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Sørum</i> | 13 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Søvasli</i> | 15 | I | 73 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Søvik</i> | 25 | II | 149 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Søvikdal</i> | 23 | II | 146 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |

Svi

25

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendering over 30 kg befordres med personrute¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning¹⁸ Frakten for sendering med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

Tel

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--------------------------|-----------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Telenes | 8 | II | 40 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Tennfjord | 23 | II | 130 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Teplingen | 14 | I | 66 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| Tessand | 11 | I | 40 | 50 | Otta | 3173 | |
| Thamshavn | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Thomlevold | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Thune Handel | 1 | II | 17 | | Brumunddal | 2600 | |
| Tingelstad | X ²⁰ | III | - | | Jaren | | 25 |
| Tingvatn | 1 | II | 7 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Tingvoll | 21 | I | 118 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| Titania | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Tjelle ¹¹ | 24 | I | 124 | | Oppdal | 8390 | |
| Tjelta | 3 | II | 20 | | Stavanger | 6190 | |
| Tjernes | 1 | II | 11 | | Rakkestad | 2213 | |
| Tjomsland | 8 | II | 38 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Tjura | 1 | II | 4 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| Tjøme | 2 | II | 27 | 50 | Tønsberg | 4200 | |
| Tjørhom | 15 | II | 68 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 13 | II | 74 | 50 | Helleland | 5980 | |
| Tjørsvåg | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 | |
| Tobro | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| Todalen | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| Togstad | 1 | II | 9 | | Skarnes | 1465 | |
| » | 1 | II | 18 | | Årnes | 1465 | |
| Tokle | 1 | II | 8 | | Åndalsnes | 8220 | |
| Tomra i Romsdal | 18 | II | 88 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Tonstad | 7 | II | 36 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 7 | II | 44 | 50 | Helleland | 5980 | |
| Tonsåsen | 13 | II | 72 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 16 | II | 83 | 50 | Gol | 3222 | |
| Torget | 7 | I | 18 | | Fagernes | 3431 | |
| Torjulvågen | 21 | I | 132 | | Oppdal | 8390 | |
| Torpa Ysteri | 9 | II | 53 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Torvet | 1 | II | 32 | | Dal | 1557 | |
| Torvik i Romsdal | 2 | II | 20 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| Torvikbukt ¹¹ | 25 | I | 157 | | Oppdal | 8390 | |
| Totak | 24 | II | 101 | 100 | Bø | 4656 | |
| Totenvika | 1 | II | 10 | 16 | Skreia | 3281 | |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute¹⁶ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav²⁰ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|
| <i>Tranby Meieri</i> | 1 | II | 5 | | Lier | 3564 | 25 |
| <i>Tranby Samvirkeleg</i> | 1 | II | 8 | | Lier | 3564 | |
| <i>Tranhaug</i> | 12 | II | 79 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 1 | II | 7 | 50 | Dokka | 3352 | |
| <i>Tresfjord</i> | 11 | I | 60 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Tretnes</i> | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| » | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Trollstigen</i> ⁴ | 2 | II | 24 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Tronstad bruk</i> | 1 | II | 16 | | Lier | 3562 | |
| <i>Trosby</i> | E | III | — | | Brevik | | |
| <i>Trydal</i> | 21 | II | 109 | | Byglandsfjord | 5280 | |
| » | 28 | II | 171 | | Hynnekleiv | 5280 | |
| <i>Trysil</i> | 14 | II | 75 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Træland</i> | 1 | II | 6 | 50 | Storekvina | 5910 | |
| <i>Trømborg</i> | 1 | II | 7 | | Mysen | 2213 | |
| <i>Tuddal</i> | 12 | II | 45 | | Notodden | 4592 | |
| <i>Tufte</i> | 1 | II | 8 | | Hol | 3881 | |
| <i>Tunnsjø</i> | 19 | I | 102 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Tuset</i> | 13 | II | 60 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 20 | II | 92 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Tusvik</i> | 23 | II | 155 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Tw Samvirkeleg</i> | 8 | II | 38 | | Gol | 3871 | |
| <i>Tw</i> ¹⁰ | 3 | II | 38 | 50 | Gol | 7510 | |
| » | 17 | I | 59 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Tvedestrand</i> | 7 | I | 27 | 50 | Vegårdshei | 5080 | |
| <i>Tverbygden</i> | 3 | II | 18 | | Vinstra | 3030 | |
| <i>Tvete</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Tvinne</i> | 3 | II | 12 | | Voss | 6754 | |
| <i>Tya</i> | 20 | II | 95 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 24 | II | 127 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Tyin</i> | 19 | I | 84 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Tyllidal</i> | 6 | II | 22 | 50 | Tynset | 2825 | |
| <i>Tynset</i> | 13 | II | 80 | | Ulsberg | 2825 | |
| <i>Tømmerstigen</i> | 1 | II | 6 | 50 | Gjøvik | 3222 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹⁰ Kollitynge enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Tømra <i>Tømra</i> | 6 | II | 27 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 12 | II | 59 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Tørberget</i> | 9 | II | 48 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Tørdal</i> | 3 | II | 21 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Tørrsdalen</i> ¹¹ | 1 | II | 13 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Tørråsen</i> | 1 | II | 10 | | Våler | 2575 | |
| <i>Ubergsmoen</i> | 3 | I | 13 | 50 | Vegårdshei | 5080 | |
| <i>Ula</i> | E | III | — | | Lauve | | 25 |
| <i>Ulefoss</i> | F | III | — | | Lunde | | 25 |
| <i>Ulfsvåg</i> | 42 | I | 132 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Ullern—Spigseth</i> | 1 | II | 6 | | Skarnes | 1465 | |
| <i>Ulnes</i> | 2 | I | 10 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Ulsberg</i> | 13 | II | 80 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Ulsteinvik</i> | 29 | II | 188 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Ulvik</i> | 49 | I | 210 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Ulvilla</i> | 2 | I | 20 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Ulvsjøen</i> | 13 | II | 67 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Undheim</i> | 2 | II | 12 | | Bryne | 6190 | |
| <i>Unhjem</i> | 1 | II | 13 | | Åndalsnes | 8220 | |
| <i>Unkervatn</i> | 11 | I | 55 | 50 | Trofors | 9315 | |
| <i>Unset</i> | 3 | II | 30 | | Hanestad | 2775 | |
| <i>Uppheim</i> | 6 | II | 26 | | Voss | 6754 | |
| <i>Urdal</i> | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Uri</i> ⁴ | 8 | II | 52 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Utwik</i> | 73 | I | 357 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Utskarpen</i> | 9 | I | 39 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| <i>Utøy</i> | 1 | I | 15 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 | |
| <i>Uvdal Handelslag</i> | 13 | II | 61 | | Geilo | 3772 | |
| —»— | 1 | II | 9 | | Rødberg | 3772 | |
| » <i>Samvirkelag</i> | 11 | II | 47 | | Geilo | 3772 | |
| » | 5 | II | 23 | | Rødberg | 3772 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober

⁷ Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²³ Stykk gods under 100 kg befordres med personrute, stykk gods over 100 kg samt vognløst befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|---------------------|-------------|
| <i>Vaksvik</i> | 19 | II | 100 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Valmen</i> | 4 | II | 29 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Valldal</i> ⁴ | 9 | II | 57 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 |
| <i>Valle</i> | 17 | II | 84 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 25 | II | 146 | | Hynnekleiv | 5280 |
| <i>Valsøybotn</i> | 31 | I | 201 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Valsøyfjord</i> | 30 | I | 191 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Vangrøfta</i> | 1 | II | 12 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Vangshylla</i> | 3 | I | 21 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 |
| <i>Vangsnes</i> | 10 | I | 42 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Vangsnes i Sogn</i> | 22 | I | 90 | | Voss | 7520 |
| <i>Vanse</i> | 11 | II | 57 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Varildbakken</i> | 1 | II | 26 | 50 | Åbogen | 2500 |
| <i>Vartdal</i> | 23 | II | 150 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Varteig</i> | 2 | II | 23 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Vasser</i> | 3 | II | 28 | 50 | Tønsberg | 4200 |
| <i>Vasås</i> | 12 | I | 42 | | Drammen | 4450 |
| <i>Vatne</i> | 23 | II | 126 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vatvedt</i> | 1 | II | 16 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Vauldalen</i> ¹¹ | 12 | II | 45 | 50 | Røros | 8770 |
| » ¹¹ | 9 | II | 41 | 50 | Glåmos | 8770 |
| <i>Veblungnes</i> | 2 | I | 5 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Veen</i> | 8 | II | 49 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 10 | II | 59 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 13 | II | 74 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Veggeland</i> | 1 | II | 12 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Veggja</i> | 1 | II | 17 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Vegsund</i> | 21 | II | 125 | | Åndalsnes | 8114 |
| <i>Vegusdal</i> | 6 | II | 26 | | Hynnekleiv | 5280 |

Vak

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—31. oktober¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Vei <i>Veiberg</i> | 1 | II | 4 | | Kolbu | 3268 |
| <i>Veidholmen</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Veisten</i> | 4 | II | 19 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Veitestrand</i> | 35 | I | 179 | | Voss | 7520 |
| <i>Velledalen</i> | 25 | II | 149 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Velund</i> | 1 | II | 22 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Vennes</i> | 16 | I | 58 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Venåsen</i> | 5 | II | 20 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Vera</i> ³ | 12 | I | 57 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 |
| <i>Verpet</i> | 1 | II | 5 | | Ås | 1804 |
| <i>Verrabotn</i> | 17 | I | 80 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 22 | I | 112 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Verrastranda</i> | 13 | I | 65 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 20 | I | 97 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Vestbakke</i> | 1 | II | 22 | | Halden | 2316 |
| <i>Vesterbukt</i> | 11 | I | 48 | 50 | Trofors | 9315 |
| <i>Vesterhaug</i> | 1 | II | 8 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Vestnes</i> | 15 | II | 76 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vestre Gausdal</i> | 4 | I | 21 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Vestre Gran Handelsl.</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 |
| <i>Vestrefjord</i> | 22 | II | 112 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Veum</i> | 20 | II | 100 | | Bø | 4646 |
| » | 12 | II | 57 | | Tjønnfoss | 4646 |
| <i>Vigeland</i> | 6 | II | 31 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Viggja</i> | 17 | I | 83 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 8 | I | 36 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Vigmostad</i> | 1 | II | 14 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Vik</i> | 17 | II | 83 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vik i Sogn</i> | 22 | I | 79 | | Voss | 7520 |
| <i>Vikan</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Viken</i> | 2 | II | 20 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Vikebukt</i> | 9 | I | 45 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Vikeså</i> | 5 | II | 28 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 3 | II | 24 | 50 | Algård | 6018 |
| » | 6 | II | 38 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 9 | II | 53 | 50 | Stavanger | 6018 |

³ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober

¹² Ekspress- og ilgodts m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|---------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------|
| <i>Vikervervet</i> | 10 | II | 41 | | Hell ⁷ | 8820 | Vik |
| » | 16 | II | 73 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Vindola</i> | 22 | I | 119 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Vingelen</i> | 1 | II | 11 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Vingnes</i> | 8 | II | 44 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| » (<i>Hov</i>) | 1 | II | 5 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| <i>Vingrom</i> | 7 | II | 37 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| » | 1 | I | 10 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | |
| » | 1 | II | 10 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| <i>Vinjesvingen</i> | 24 | II | 101 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Vinjøra</i> | 20 | I | 98 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Vistdal</i> | 15 | II | 63 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Vivestad</i> | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Vognill</i> | 2 | I | 6 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Volda</i> | 23 | II | 182 | | Åndalsnes . . . | 8050 | |
| <i>Voldbu</i> | 7 | I | 23 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Volden</i> | 7 | I | 24 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Voldvik</i> | 9 | II | 44 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Voll</i> | 3 | I | 15 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 21 | I | 103 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| » | 2 | II | 11 | | Bryne | 6190 | |
| <i>Vormstad</i> | 12 | I | 60 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 12 | I | 58 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Vormsund</i> | 1 | II | 5 | | Årnes | 1465 | |
| <i>Vossestrand</i> | 5 | II | 22 | | Voss | 6754 | |
| <i>Vrådal</i> | 12 | II | 65 | | Bø | 4646 | |
| <i>Vrådal</i> | 8 | II | 40 | | Treungen | 4646 | |
| <i>Vråløsen</i> | 17 | II | 87 | | Bø | 4646 | |
| <i>Vråløsen</i> | 12 | II | 60 | | Treungen | 4646 | |
| <i>Vuku</i> | 1 | I | 15 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Vuttudal</i> | 17 | I | 82 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Væmestad</i> | 1 | II | 14 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Vå</i> | 28 | II | 119 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Vågbø</i> | 21 | I | 118 | | Oppdal | 8390 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg beføres med personrute

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|------|------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------------|------|
| Våg | Våge | 6 | I | 33 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| | Vågen | 2 | II | 18 | 50 | Åsen | 9030 |
| | Vågland | 29 | I | 182 | 100 | Trondheim | 8440 |
| | Vågslø | 32 | II | 140 | 100 | Bø | 4656 |
| | Vågstranda | 7 | I | 38 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| | Vågå | 9 | I | 32 | 50 | Otta | 3173 |
| | Yset | 7 | II | 50 | | Tynset | 2825 |
| | » | 3 | II | 30 | | Ulsberg | 2825 |
| | Ytre Seljord | 5 | I | 22 | 50 | Bø | 4636 |
| | Ytre Snillfjord | 19 | I | 91 | 100 | Trondheim | 8530 |
| | Ytre Åsen | 1 | II | 6 | | Tolga | 2850 |
| | Ytteren | 2 | I | 8 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| | Ytterroa | 3 | II | 20 | 50 | Dokka | 3400 |
| | Ødegård | 1 | II | 7 | | Gøl | 3871 |
| | Ødegårdens Verk | E | III | - | | Brevik | |
| | Øhr | 1 | II | 20 | | Halden | 2301 |
| | Øienkilen | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 |
| | Øksendal ¹¹ | 21 | I | 89 | | Oppdal | 8390 |
| | Ørebekk | 1 | II | 3 | | Fredrikstad | 2106 |

25

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Ørje</i> | 1 | II | 28 | 50 | Mysen | 2213 |
| <i>Ørpen</i> | 1 | II | 18 | | Krøderen | 3800 |
| <i>Ørsta</i> | 23 | II | 172 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Ørterstølen</i> | 6 | II | 24 | | Gol | 3875 |
| <i>Østberg</i> | 1 | II | 8 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Østby</i> | 15 | II | 83 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Østgård</i> | 2 | II | 16 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Østgården</i> | 1 | II | 25 | 50 | Åbogen | 2500 |
| <i>Østre Gausdal</i> | 3 | I | 19 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Østre og Nordre Sjøli</i> | 8 | II | 50 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Østsinmi</i> | 1 | II | 6 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Øversjødalen</i> | 7 | II | 41 | | Tolga | 2850 |
| <i>Øverskogen</i> | 2 | II | 22 | | Lier | 3564 |
| <i>Øverås</i> | 17 | II | 83 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Øvre Bø</i> | 1 | I | 7 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Øvre Haugen</i> | 1 | I | 8 | 50 | Gjerstad | 5006 |
| <i>Øvre Kvam</i> | 7 | I | 36 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| <i>Øvre Lårdal</i> | 21 | II | 76 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Øvre Rendal</i> | 1 | II | 20 | | Hanestad | 2775 |
| <i>Øvre Surnadal</i> | 22 | I | 112 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Øvre Vardal</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Øvre Vats</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Øydegård</i> | 23 | I | 138 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Øye</i> | 16 | I | 66 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Øye i Bergsdalen</i> | 3 | II | 9 | | Dale | 6790 |
| <i>Øye i Namdal</i> | 7 | I | 39 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Øyermoen</i> | 2 | II | 30 | 50 | Roverud | 2500 |
| <i>Øyestranda</i> | 1 | II | 15 | | Storekvina | 5910 |
| <i>Øy fjell</i> | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Øysanden</i> | 20 | I | 98 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 4 | I | 20 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Øyslebø</i> | 1 | I | 6 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |

Ørj

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|------------------------------------|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Å i Meldal</i> | 7 | I | 32 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| —»— | 18 | I | 86 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Åbjør</i> | 2 | II | 10 | 50 | Fagernes | 3222 |
| » | 21 | II | 110 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 9 | II | 45 | 50 | Gol | 3222 |
| » | 1 | II | 6 | 50 | Leira | 3222 |
| <i>Åby</i> | E | III | — | | Brevik | 25 |
| <i>Åfarnes</i> | 6 | II | 35 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Åkrehamn</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Albu</i> | 3 | I | 11 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Ålestranda</i> | 1 | II | 6 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| <i>Ålesund</i> ¹⁹ | 21 | I | 132 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Ålvundeid</i> | 17 | I | 82 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Ålvundfjord</i> | 19 | I | 91 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Åmdal</i> | 23 | II | 187 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Åmdalsverk</i> | 26 | II | 106 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Åmelfot</i> | 24 | II | 208 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Åmot</i> | 10 | II | 56 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » | 5 | II | 25 | 50 | Dokka | 3400 |
| » | 22 | II | 83 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Åmotsdal</i> | 20 | I | 65 | | Notodden | 4585 |
| <i>Åna Sira</i> | 10 | II | 50 | 50 | Egersund | 6000 |
| » | 2 | II | 20 | | Flekkefjord ... | 5940 |
| <i>Åndalen</i> | 2 | II | 12 | 50 | Gjøvik | 3622 |
| <i>Åpta</i> | 13 | II | 69 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Åraksbø</i> | 8 | II | 37 | | Byglandsfjord | 5280 |
| » | 20 | II | 99 | | Hynnekleiv ... | 5280 |
| <i>Årfor</i> | 17 | I | 85 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Årnes</i> | 26 | I | 156 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Årsandøy</i> | 17 | I | 84 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Årvik</i> | 33 | II | 223 | | Åndalsnes | 8030 |

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------|
| <i>Ås i Tydal</i> | 17 | II | 83 | | Hell ⁷ | 8820 | 25 |
| —»— | 22 | II | 115 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Åsberg Landh.</i> | 6 | II | 25 | | Geilo | 3772 | |
| —»— | 10 | II | 45 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Åsenoen</i> | 3 | II | 21 | | Sandvatn | 5910 | |
| <i>Åsenfjord</i> | 1 | II | 5 | 50 | Åsen | 9030 | |
| <i>Åseral</i> | 11 | I | 59 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Åsgårdens skole</i> | 2 | II | 8 | | Gol | 3875 | |
| <i>Åsgårdstrand</i> | H | III | — | | Tønsberg | | |
| <i>Åslendet</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Åsmarka</i> | 2 | II | 15 | | Moelv | 3000 | |
| » | 4 | II | 22 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Åsskard</i> | 26 | I | 160 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Åvella</i> | 1 | II | 5 | 50 | Dokka | 3352 | |
| <i>Åvik</i> | 9 | II | 47 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg kan om ønskes befordres med personrute

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | |
|------|------|--------|----|---------------------------------------|------------------|----------------|--|
| | | | | | | | |

| Sone | Øre pr. sending | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | *Vekt til og med | | | | | | | | | | | | |
| | 5 kg | 10kg | 15kg | 20kg | 25kg | 30kg | 40kg | 50kg | 60 kg | 70 kg | 80 kg | 90 kg | 100 kg |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 120 | 130 | 160 | 180 | 200 | 220 | 230 |
| 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 | 210 | 230 | 250 |
| 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 120 | 140 | 160 | 190 | 210 | 230 | 250 | 280 |
| 4 | 100 | 100 | 100 | 110 | 130 | 140 | 160 | 180 | 210 | 240 | 260 | 280 | 300 |
| 5 | 100 | 100 | 100 | 120 | 140 | 150 | 170 | 190 | 210 | 250 | 280 | 300 | 330 |
| 6 | 100 | 100 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 350 |
| 7 | 100 | 100 | 110 | 130 | 160 | 180 | 200 | 220 | 260 | 290 | 320 | 350 | 380 |
| 8 | 100 | 110 | 120 | 140 | 170 | 200 | 220 | 240 | 280 | 310 | 340 | 370 | 400 |
| 9 | 100 | 110 | 120 | 140 | 180 | 210 | 230 | 250 | 290 | 330 | 360 | 390 | 430 |
| 10 | 100 | 120 | 130 | 150 | 190 | 220 | 250 | 270 | 310 | 350 | 390 | 420 | 450 |
| 11 | 100 | 120 | 130 | 150 | 200 | 230 | 260 | 280 | 320 | 360 | 400 | 440 | 480 |
| 12 | 110 | 130 | 140 | 160 | 210 | 240 | 270 | 300 | 340 | 380 | 420 | 460 | 500 |
| 13 | 110 | 130 | 140 | 160 | 210 | 250 | 280 | 310 | 360 | 400 | 440 | 480 | 530 |
| 14 | 120 | 140 | 150 | 170 | 220 | 260 | 290 | 330 | 380 | 430 | 470 | 510 | 550 |
| 15 | 120 | 140 | 150 | 170 | 220 | 260 | 300 | 340 | 390 | 440 | 490 | 530 | 580 |
| 16 | 120 | 140 | 160 | 180 | 230 | 270 | 310 | 360 | 410 | 460 | 510 | 560 | 600 |
| 17 | 120 | 140 | 160 | 180 | 230 | 280 | 320 | 370 | 420 | 480 | 530 | 580 | 630 |
| 18 | 130 | 150 | 170 | 190 | 240 | 290 | 330 | 380 | 440 | 500 | 550 | 600 | 650 |
| 19 | 130 | 150 | 170 | 190 | 240 | 290 | 340 | 390 | 450 | 520 | 570 | 620 | 680 |
| 20 | 130 | 150 | 180 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 470 | 540 | 590 | 650 | 700 |
| 21 | 130 | 160 | 190 | 210 | 260 | 310 | 370 | 420 | 500 | 570 | 620 | 690 | 740 |
| 22 | 130 | 160 | 190 | 220 | 270 | 320 | 390 | 440 | 520 | 590 | 650 | 730 | 780 |
| 23 | 130 | 170 | 200 | 230 | 280 | 330 | 400 | 460 | 540 | 610 | 680 | 760 | 820 |
| 24 | 130 | 170 | 200 | 240 | 290 | 340 | 420 | 480 | 560 | 630 | 710 | 790 | 850 |
| 25 | 130 | 180 | 210 | 250 | 300 | 350 | 430 | 500 | 580 | 650 | 740 | 820 | 880 |
| 26 | 140 | 180 | 210 | 260 | 310 | 360 | 440 | 520 | 600 | 670 | 760 | 850 | 910 |
| 27 | 140 | 180 | 220 | 260 | 310 | 360 | 450 | 530 | 620 | 690 | 780 | 870 | 940 |
| 28 | 140 | 190 | 220 | 270 | 320 | 370 | 460 | 540 | 630 | 710 | 800 | 890 | 960 |
| 29 | 140 | 190 | 230 | 270 | 320 | 370 | 460 | 550 | 640 | 730 | 820 | 910 | 980 |
| 30 | 140 | 190 | 230 | 280 | 330 | 380 | 470 | 560 | 650 | 750 | 840 | 930 | 1000 |
| 31 | 150 | 190 | 240 | 280 | 330 | 380 | 480 | 570 | 660 | 760 | 860 | 950 | 1020 |
| 32 | 150 | 200 | 240 | 290 | 340 | 390 | 490 | 580 | 670 | 770 | 870 | 970 | 1040 |
| 33 | 150 | 200 | 250 | 290 | 340 | 390 | 490 | 590 | 680 | 780 | 880 | 980 | 1050 |
| 34 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1070 |
| 35 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1080 |
| 36 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1090 |
| 37 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |
| 38 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |
| 39 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |
| 40 | 150 | 200 | 260 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |

* Matmel fraktberegnes i klasse 4 uansett vekt. Kraftfor og gjødning fraktberegnes i klasse 5 uansett vekt.

| Sone | Øre pr. sending | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| | *Vekt til og med | | | | | | | | | | | | |
| | 5 kg | 10kg | 15kg | 20kg | 25kg | 30kg | 40kg | 50kg | 60kg | 70 kg | 80 kg | 90 kg | 100 kg |
| 41 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1120 |
| 42 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 920 | 1030 | 1140 |
| 43 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 820 | 930 | 1050 | 1160 |
| 44 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 710 | 830 | 940 | 1060 | 1180 |
| 45 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 |
| 46 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 650 | 730 | 860 | 980 | 1100 | 1220 |
| 47 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 650 | 750 | 870 | 1000 | 1120 | 1240 |
| 48 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 650 | 760 | 890 | 1010 | 1140 | 1260 |
| 49 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 650 | 770 | 900 | 1030 | 1160 | 1280 |
| 50 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 650 | 780 | 910 | 1040 | 1170 | 1300 |
| 51 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 700 | 800 | 930 | 1060 | 1190 | 1320 |
| 52 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 700 | 810 | 940 | 1070 | 1210 | 1340 |
| 53 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 700 | 820 | 960 | 1090 | 1230 | 1360 |
| 54 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 700 | 830 | 970 | 1100 | 1240 | 1380 |
| 55 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 700 | 840 | 980 | 1120 | 1260 | 1400 |
| 56 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 750 | 860 | 1000 | 1140 | 1280 | 1420 |
| 57 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 750 | 870 | 1010 | 1150 | 1300 | 1440 |
| 58 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 750 | 880 | 1030 | 1170 | 1320 | 1460 |
| 59 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 750 | 890 | 1040 | 1190 | 1340 | 1480 |
| 60 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 600 | 750 | 900 | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 |
| 61 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 800 | 920 | 1060 | 1220 | 1370 | 1520 |
| 62 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 800 | 930 | 1080 | 1240 | 1390 | 1540 |
| 63 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 800 | 940 | 1100 | 1250 | 1410 | 1560 |
| 64 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 800 | 950 | 1110 | 1270 | 1420 | 1580 |
| 65 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 800 | 960 | 1120 | 1280 | 1440 | 1600 |
| 66 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 850 | 980 | 1140 | 1300 | 1460 | 1620 |
| 67 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 850 | 990 | 1150 | 1320 | 1480 | 1640 |
| 68 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 850 | 1000 | 1170 | 1330 | 1500 | 1660 |
| 69 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 850 | 1010 | 1180 | 1350 | 1520 | 1680 |
| 70 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 850 | 1020 | 1190 | 1360 | 1530 | 1700 |
| 71 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 900 | 1040 | 1210 | 1380 | 1550 | 1720 |
| 72 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 900 | 1050 | 1220 | 1400 | 1570 | 1740 |
| 73 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 900 | 1060 | 1240 | 1410 | 1590 | 1760 |
| 74 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 900 | 1070 | 1250 | 1430 | 1600 | 1780 |
| 75 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 700 | 900 | 1080 | 1260 | 1440 | 1620 | 1800 |
| 76 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 750 | 950 | 1100 | 1280 | 1460 | 1640 | 1820 |
| 77 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 750 | 950 | 1110 | 1290 | 1480 | 1660 | 1840 |
| 78 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 750 | 950 | 1120 | 1310 | 1490 | 1670 | 1860 |
| 79 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 750 | 950 | 1130 | 1320 | 1510 | 1690 | 1880 |
| 80 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 750 | 950 | 1140 | 1330 | 1520 | 1710 | 1900 |

* Matmel fraktberegnes i klasse 4 uansett vekt. Kraftfor og gjødning fraktberegnes i klasse 5 uansett vekt.

| Sone | Øre pr. 100 kg for gods av alle slag | | | | |
|------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | Kl. 1 101-500 kg | Kl. 2 Minst 500 kg | Kl. 3 Minst 1000 kg | Kl. 4* Minst 2000 kg | Kl. 5** Minst 3000 kg |
| 1 | 230 | 210 | 190 | 170 | 140 |
| 2 | 250 | 230 | 200 | 180 | 150 |
| 3 | 280 | 260 | 230 | 200 | 170 |
| 4 | 300 | 270 | 240 | 210 | 180 |
| 5 | 330 | 300 | 270 | 240 | 200 |
| 6 | 350 | 320 | 280 | 250 | 210 |
| 7 | 380 | 350 | 310 | 270 | 230 |
| 8 | 400 | 360 | 320 | 280 | 240 |
| 9 | 430 | 390 | 350 | 310 | 260 |
| 10 | 450 | 410 | 360 | 320 | 270 |
| 11 | 480 | 440 | 390 | 340 | 290 |
| 12 | 500 | 450 | 400 | 350 | 300 |
| 13 | 530 | 480 | 430 | 380 | 320 |
| 14 | 550 | 500 | 440 | 390 | 330 |
| 15 | 580 | 530 | 470 | 410 | 350 |
| 16 | 600 | 540 | 480 | 420 | 360 |
| 17 | 630 | 570 | 510 | 450 | 380 |
| 18 | 650 | 590 | 520 | 460 | 390 |
| 19 | 680 | 620 | 550 | 480 | 410 |
| 20 | 700 | 630 | 560 | 490 | 420 |
| 21 | 740 | 670 | 600 | 520 | 450 |
| 22 | 780 | 710 | 630 | 550 | 470 |
| 23 | 820 | 740 | 660 | 580 | 500 |
| 24 | 850 | 770 | 680 | 600 | 510 |
| 25 | 880 | 800 | 710 | 620 | 530 |
| 26 | 910 | 820 | 730 | 640 | 550 |
| 27 | 940 | 850 | 760 | 660 | 570 |
| 28 | 960 | 870 | 770 | 680 | 580 |
| 29 | 980 | 890 | 790 | 690 | 590 |
| 30 | 1000 | 900 | 800 | 700 | 600 |
| 31 | 1020 | 920 | 820 | 720 | 620 |
| 32 | 1040 | 940 | 840 | 730 | 630 |
| 33 | 1050 | 950 | 840 | 740 | 630 |
| 34 | 1070 | 970 | 860 | 750 | 650 |
| 35 | 1080 | 980 | 870 | 760 | 650 |
| 36 | 1090 | 980 | 880 | 770 | 660 |
| 37 | 1100 | 1000 | 890 | 780 | 670 |
| 38 | 1100 | 1000 | 890 | 780 | 670 |
| 39 | 1100 | 1000 | 890 | 780 | 670 |
| 40 | 1100 | 1000 | 890 | 780 | 670 |

Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

* Klasse 4 nyttes for matmel uansett vekt

** Klasse 5 nyttes for kraftfôr og gjødning uansett vekt

| Sone | Øre pr. 100 kg for gods av alle slag | | | | |
|------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | Kl. 1 101-500 kg | Kl. 2 Minst 500 kg | Kl. 3 Minst 1000 kg | Kl. 4* Minst 2000 kg | Kl. 5** Minst 3000 kg |
| 41 | 1120 | 1010 | 900 | 790 | 680 |
| 42 | 1140 | 1030 | 920 | 800 | 690 |
| 43 | 1160 | 1050 | 930 | 820 | 700 |
| 44 | 1180 | 1070 | 950 | 830 | 710 |
| 45 | 1200 | 1080 | 960 | 840 | 720 |
| 46 | 1220 | 1100 | 980 | 860 | 740 |
| 47 | 1240 | 1120 | 1000 | 870 | 750 |
| 48 | 1260 | 1140 | 1010 | 890 | 760 |
| 49 | 1280 | 1160 | 1030 | 900 | 770 |
| 50 | 1300 | 1170 | 1040 | 910 | 780 |
| 51 | 1320 | 1190 | 1060 | 930 | 800 |
| 52 | 1340 | 1210 | 1080 | 940 | 810 |
| 53 | 1360 | 1230 | 1090 | 960 | 820 |
| 54 | 1380 | 1250 | 1110 | 970 | 830 |
| 55 | 1400 | 1260 | 1120 | 980 | 840 |
| 56 | 1420 | 1280 | 1140 | 1000 | 860 |
| 57 | 1440 | 1300 | 1160 | 1010 | 870 |
| 58 | 1460 | 1320 | 1170 | 1030 | 880 |
| 59 | 1480 | 1340 | 1190 | 1040 | 890 |
| 60 | 1500 | 1350 | 1200 | 1050 | 900 |
| 61 | 1520 | 1370 | 1210 | 1070 | 920 |
| 62 | 1540 | 1390 | 1230 | 1080 | 930 |
| 63 | 1560 | 1410 | 1250 | 1100 | 940 |
| 64 | 1580 | 1430 | 1270 | 1110 | 950 |
| 65 | 1600 | 1440 | 1280 | 1120 | 960 |
| 66 | 1620 | 1460 | 1300 | 1140 | 980 |
| 67 | 1640 | 1480 | 1320 | 1150 | 990 |
| 68 | 1660 | 1500 | 1330 | 1170 | 1000 |
| 69 | 1680 | 1520 | 1350 | 1180 | 1010 |
| 70 | 1700 | 1530 | 1360 | 1190 | 1020 |
| 71 | 1720 | 1550 | 1380 | 1210 | 1040 |
| 72 | 1740 | 1570 | 1400 | 1220 | 1050 |
| 73 | 1760 | 1590 | 1410 | 1240 | 1060 |
| 74 | 1780 | 1610 | 1430 | 1250 | 1070 |
| 75 | 1800 | 1630 | 1440 | 1260 | 1080 |
| 76 | 1820 | 1640 | 1460 | 1280 | 1100 |
| 77 | 1840 | 1660 | 1480 | 1290 | 1110 |
| 78 | 1860 | 1680 | 1490 | 1300 | 1120 |
| 79 | 1880 | 1700 | 1510 | 1320 | 1130 |
| 80 | 1900 | 1710 | 1520 | 1330 | 1140 |

Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

* Klasse 4 nyttes for matmel uansett vekt

** Klasse 5 nyttes for kraftfôr og gjødning uansett vekt

Frakter

for befordring av levende dyr uten emballasje.

Levende dyr uten emballasje kan bare ekspederes i samtrafikk med følgende bilruter:

Ottadalen Kommunale Billag over Otta og Sjoa.
Valdres Lastebilselskap over Fagernes.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen og for bilstrekningen. Over statsbanestrekningen etter Statsbanenes ordinære regler og takster – over bilstrekningene i samsvar med etterfølgende bestemmelser og frakter.

Ottadalen Kommunale Billag:

Fraktberegningmessig inndeles dyrene i følgende grupper:

Gruppe 1. Hester.

- » 2. Storfe, føll, gris over 6 mnd., i kasse.
- » 3. Småfe, kalv i kasser, gris, under 6 mnd., i kasse.
- » 4. Løs slaktegris.
- » 5. Løs småfe og kalv.
- » 6. Smågris i kasse.

Bilfrakter pr. dyr.

| Over Otta | Gruppe | Gruppe | Gruppe | Gruppe | Gruppe | Gruppe |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Lalm | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 3.00 | 2.00 | 1.25 |
| Vågå, Tessand | 24.00 | 12.00 | 6.00 | 4.00 | 3.00 | 1.50 |
| Randsverk, Garmo | 30.00 | 15.00 | 8.00 | 5.00 | 3.75 | 2.00 |
| Lom | 36.00 | 18.00 | 9.00 | 6.00 | 4.50 | 2.25 |
| Skjåk, Bøverdalen, Nordberg | 42.00 | 21.00 | 11.00 | 7.00 | 5.25 | 2.75 |
| Bråtå, Billingsdal | 48.00 | 24.00 | 12.00 | 8.00 | 6.00 | 3.00 |
| Over Sjoa | | | | | | |
| Faukstad | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 3.00 | 2.00 | 1.25 |
| Heidal, Leirflata | 24.00 | 12.00 | 6.00 | 4.00 | 3.00 | 1.50 |
| Randsverk, Murudal | 30.00 | 15.00 | 8.00 | 5.00 | 3.75 | 2.00 |

Disse frakter gjelder for transport etter de hovedveier hvor de anførte stoppesteder ligger. Hvis dyr hentes andre steder kan det regnes et tillegg à kr. 1,00 pr. løpende km bilen kjører utenfor hovedveien. Dette tillegg for henting og bringing til og fra stoppested ved hovedrutene skal ikke overstige frakten for et i lengre avstand beliggende stoppested etter hovedrutene.

Valdres Lastebilselskap

Fraktberegningmessig inndeles dyrene i følgende grupper:

Gruppe 1. Hest og føll minst 1 år.

- 2. Storfe, ungfø (større mål enn 130 cm), ponnier, føll under 1 år m.m. samt griser over 12 uker i kasser.
- 3. Griser over 12 uker løse og ungfø som ikke måler over 130 cm.
- 4. Sauer, geiter og spekalver.
- 5. Smågriser i kasse.

Bilfrakter pr. dyr.

| Over Fagernes | Gruppe 1 | Gruppe 2 | Gruppe 3 | Gruppe 4 | Gruppe 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Strand, Ulnes, Fosheim, Lo | 8.80 | 4.40 | 1.65 | 0.80 | 0.80 |
| Rye, Volden, Skrautvål | | | | | |
| Holdalsfoss, Melbybråten | | | | | |
| Rogne, Voldbu, Heggenes | 14.30 | 7.15 | 2.50 | 1.30 | 0.80 |
| Vaset, Kvale, Østre og Vestre Lomen | | | | | |
| Ryfoss, Vangsnes, Hemsingbro | 19.80 | 9.90 | 3.30 | 1.65 | 1.10 |
| Sælid, Skammestein, Beitostølen ³⁾ | | | | | |
| Grindaheim, Vennes, Øye | 24.20 | 12.10 | 4.10 | 2.05 | 1.40 |
| Skogstad, Bygdin ³⁾ | | | | | |
| Nystuen-Tyin | | | | | |

Disse frakter gjelder for dyr levert ved bestemte lasteplasser ved bilvei og på bestemte dyredager.

³⁾ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.

Transport av gods i beholdere.

Beholdere av type A – 1 m³ – kan ekspederes i samtrafikk med følgende bilruter:

| | |
|---|---------------|
| Nes Forenede Bilruter, Skarnes – Mo | Rute nr. 1465 |
| Statsbanenes Bilrute, Ås–Drøbak | » » 1530 |
| Østfold Bilruter A/S, Mysen–Ørje | » » 2213 |
| Statsbanenes Bilrute, Lågendalsruta | » » 4450 |
| Statsbanenes Godsbilrute på Jæren | » » 6190 |
| Statsbanenes Bilrute, Åndalsnes–Ålesund . . | » » 8130 |
| Kristiansund–Oppdal Auto A/S | » » 8390 |
| Statsbanenes Bilrute, Selburuta | » » 8820 |
| Saltens Bilruter A/S | » » 9417 |
| Ofotens Bilruter A/S | » » 9480 |

Ekspedisjon av beholdere i samtrafikk med nevnte bilruter skjer i samsvar med regler og bestemmelser for lokal trafikk på Statsbanene.

Samtrafikken omfatter bare beholdere av type A.

Overgangsstasjonen fører fortegnelse over de beholdere som går inn på bilruten og skal kontrollere at beholderne leveres tilbake til jernbanen. Overgangsstasjonen fyller ut bl. nr. 250 og sender begge eksemplarer med bilruten. Det ene eksemplar leveres mottakeren og det andre eksemplar returneres til overgangsstasjonen, forsynt med mottakerens kvittering.

Tomme beholdere skal av bilruten uten opphold returneres til overgangsstasjonen.

I. Jernbanebeholdere.*1. Avgift for utlån av beholdere.*

Avgift for utlån beregnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen. For hver beholder regnes følgende avgift:

| For jernbanestrekningen | | For bilstrekningen | |
|-------------------------|--------|--------------------|--------|
| Avstand | Avgift | Avstand | Avgift |
| km | kr. | km | kr. |
| 1–300 | 6,00 | 1–100 | 5,00 |
| 301–600 | 11,00 | over 100 | 10,00 |
| over 600 | 16,00 | | |

2. Fraktberegning.

a. Lesste beholdere.

Beholdere lesst med gods fraktberegnes – særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen – etter godsets vekt og taksten i den klasse som godset hører til. Er beholderen lesst med gods som hører til forskjellige klasser, regnes frakten for samlet vekt av det innlesste gods etter taksten for det godsslag som går i den høyeste (dyreste) klasse. Beholderens egenvekt (med eventuelle rulleinnretninger) regnes ikke med i fraktberegningsvekten. Minste fraktberegningsvekt er 200 kg pr. beholder. Målebestemmelsene kommer ikke til anvendelse for beholdere.

b. Tomme beholdere.

Tomme beholdere befordres fraktfritt både når de sendes fram for å lesse og når de sendes tomme i retur.

II. Privatbeholdere.

Fraktberegning.

a. Lesste beholdere.

Fraktberegning av lesste privatbeholdere skjer i samsvar med bestemmelsene i foranstående pkt. I, 2 a. Den i pkt. I, nevnte avgift regnes ikke.

b. Tomme beholdere.

For tomme beholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesning, regnes særskilt for jernbane- og særskilt for bilstrekningen ved befordring som fraktgods en fast frakt pr. beholder lik den i foranstående pkt. I, 1 anførte avgift for utlån av jernbanebeholdere.

Forlanges befordring som ilgods skjer fraktberegningen etter alminnelige bestemmelser og takster.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 10. mars 1962

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Side 28:

For rute nr. 1557, A. Sæthers Eftf., endres sonene slik:

Over Dal :

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Knai | fra sone 1 til sone 2 |
| Torvet | » » 1 » » 2 |
| Hurdalsverk | » » 1 » » 2 |
| Eriksstellet | » » 1 » » 3 |

Side 29:

For rute nr. 2213, Østfold Bilruter A/S, endres sonene slik:

Over Mysen :

| | |
|----------------|-----------------------|
| Trømborg | fra sone 1 til sone 3 |
|----------------|-----------------------|

Over Rakkestad :

| | |
|----------------|-----------------------|
| Degernes | fra sone 1 til sone 3 |
| Søgård | » » 1 » » 3 |
| Vatvedt | » » 1 » » 5 |
| Velund | » » 1 » » 6 |

Over Rakkestad:

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Hoel | fra sone 1 til sone 3 |
| Tjernes | » » 1 » » 3 |
| Skammelsrud | » » 1 » » 3 |
| Stegen | » » 1 » » 5 |
| Damholtet | » » 1 » » 6 |
| Strømsfoss | » » 1 » » 7 |

Over Mysen:

| | |
|----------------|-----------------------|
| Herland | fra sone 1 til sone 3 |
| Lundeby | » » 1 » » 3 |
| Kallak | » » 1 » » 5 |
| Ørje | » » 1 » » 6 |
| Klund | » » 1 » » 7 |
| Kroksund | » » 3 » » 9 |

Side 35:

For rute nr. 3173, Ottadalen Kommunale Billag, endres sonene slik:

Over Sjoa:

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Faukstad | fra sone 3 til sone 5 |
| Heidal (Bjølstadmo) | » » 6 » » 7 |
| Leirflata | » » 9 » » 10 |

Over Otta:

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Lalm | fra sone 6 til sone 8 |
| Vågå | » » 9 » » 11 |
| Tessand | » » 11 » » 12 |
| Garmo | » » 12 » » 13 |
| Lom | » » 14 » » 16 |
| Skjåk | » » 17 » » 18 |
| Bøverdalen | » » 18 » » 19 |
| Sjoa | » » 4 » » 6 |
| Faukstad | » » 7 » » 8 |
| Heidal (Bjølstadmo) | » » 9 » » 10 |
| Leirflata | » » 11 » » 12 |

Side 42:

For rute nr. 4450, Statsbanenes Bilruter. Lågendalsruta, endres sonene slik:

Over Larvik:

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Kongsberg | fra sone 28 til sone 20 |
| Sunnegrenna | » » 26 » » 19 |
| Skollenborg | » » 26 » » 18 |
| Hostvedt | » » 24 » » 17 |

| | |
|--------------------|---------------|
| Eftelot | » » 22 » » 16 |
| Komnes | » » 19 » » 15 |
| Hvittingfoss | » » 18 » » 13 |
| Skjerven | » » 15 » » 12 |
| Bekkevar | » » 15 » » 11 |
| Svarstad | » » 13 » » 10 |
| Gåserud | » » 12 » » 9 |
| Steinsholt | » » 11 » » 8 |
| Røsholtmoen | » » 9 » » 7 |
| Odberg | » » 7 » » 6 |
| Kvelde/Gjone | » » 6 » » 4 |

Over Drammen:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Kopstad | fra sone 9 til sone 7 |
| Hoff | » » 11 » » 8 |
| Sundbyfoss | » » 11 » » 8 |
| Kleppan | » » 11 » » 8 |
| Vasås | » » 12 » » 9 |
| Hvittingfoss | » » 13 » » 10 |
| Skjerven | » » 15 » » 11 |
| Bekkevar | » » 15 » » 12 |
| Svarstad | » » 17 » » 13 |
| Gåserud | » » 19 » » 14 |
| Steinsholt | » » 19 » » 15 |

Side 59:

Under rute nr. 9417, Saltens Bilruter A/S, strykes følgende bilstoppesteder med tilhørende anførsler:

| | |
|------------------|--------------|
| Djupvik | Knaplund |
| Helland i Salten | Saltstraumen |
| Godønes | Tuv |
| Godøy | Storeide |
| Sandvollen | Løp |
| Breivik | Mulstrand |

Sidene 60—109:*Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder.*

For følgende bilstoppesteder endres sonene slik:

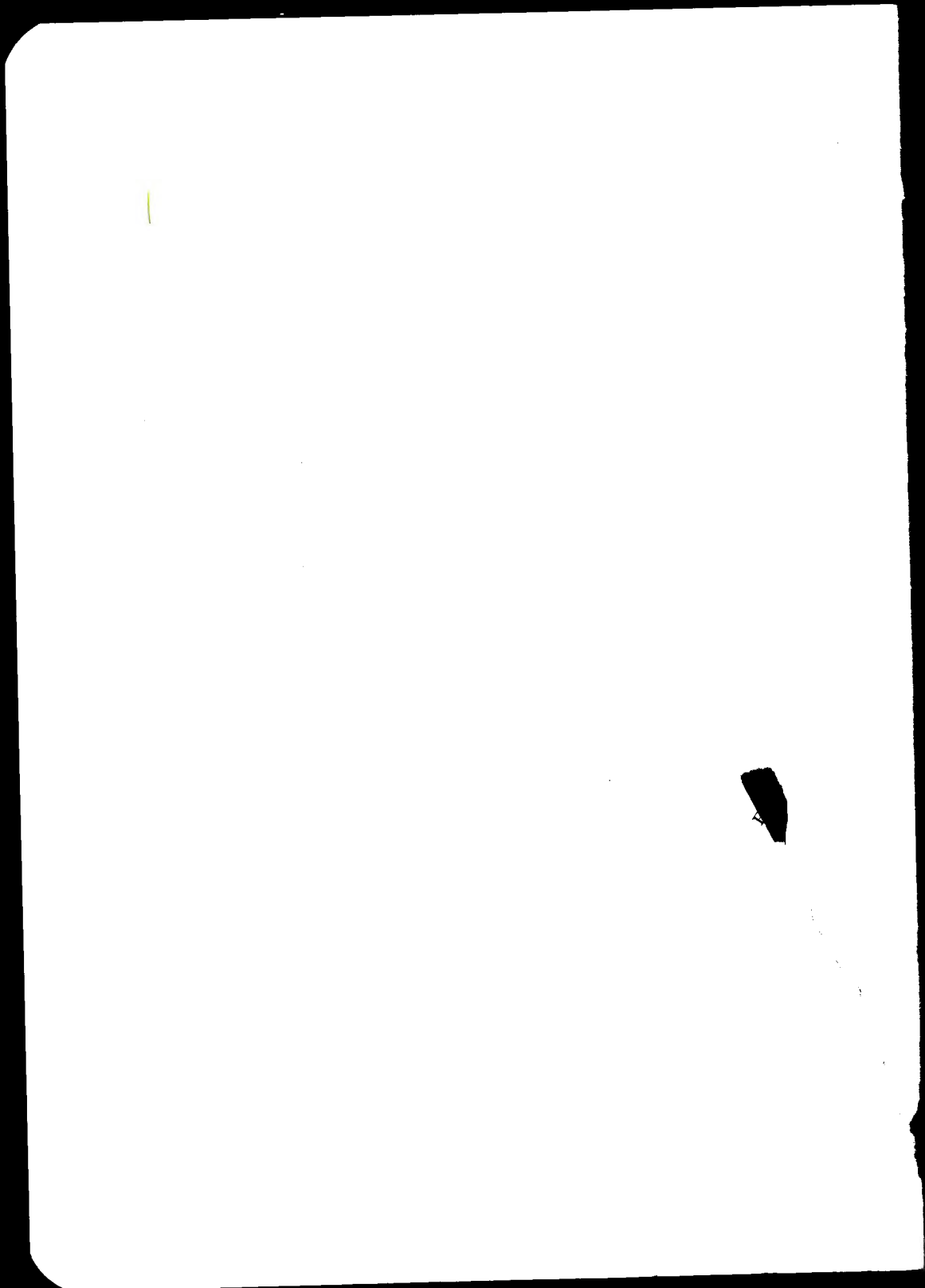
| Navn | Overgangsstasjon | fra sone | til sone |
|------------------|------------------|----------|----------|
| Bekkevar | Larvik | 15 | 11 |
| » | Drammen | 15 | 12 |
| Bøverdalen | Otta | 18 | 19 |

| Navn | Overgangsstasjon | fra sone | til sone |
|--------------------------|------------------|----------|----------|
| Damholtet | Rakkestad | 1 | 6 |
| Degernes | » | 1 | 3 |
| Efteløt | Larvik | 22 | 16 |
| Eriksstellet | Dal | 1 | 3 |
| Faukstad | Sjoa | 3 | 5 |
| » | Otta | 7 | 8 |
| Garmo | » | 12 | 13 |
| Gjone/Kvelde | Larvik | 6 | 4 |
| Gåserud | » | 12 | 9 |
| » | Drammen | 19 | 14 |
| Heidal (Bjølstadmo) | Sjoa | 6 | 7 |
| » | Otta | 9 | 10 |
| Herland | Mysen | 1 | 3 |
| Hoel | Rakkestad | 1 | 3 |
| Hoff | Drammen | 11 | 8 |
| Hostvedt | Larvik | 24 | 17 |
| Hurdalsverk | Dal | 1 | 2 |
| Hvittingfoss | Larvik | 18 | 13 |
| » | Drammen | 13 | 10 |
| Kallak | Mysen | 1 | 5 |
| Kleppan | Drammen | 11 | 8 |
| Klund | Mysen | 1 | 7 |
| Knai | Dal | 1 | 2 |
| Komnes | Larvik | 19 | 15 |
| Kongsberg | » | 28 | 20 |
| Kopstad | Drammen | 9 | 7 |
| Kroksund | Mysen | 3 | 9 |
| Kvelde/Gjone | Larvik | 6 | 4 |
| Lalm | Otta | 6 | 8 |
| Leirflata | Sjoa | 9 | 10 |
| » | Otta | 11 | 12 |
| Lom | » | 14 | 16 |
| Lundeby | Mysen | 1 | 3 |
| Odberg | Larvik | 7 | 6 |
| Røsholtmoen | » | 9 | 7 |
| Sjoa | Otta | 4 | 6 |

| Navn | Overgangsstasjon | fra sone | til sone |
|-------------------|------------------|----------|----------|
| Skammelsrud | Rakkestad | 1 | 3 |
| Skjerven | Larvik | 15 | 12 |
| » | Drammen | 15 | 11 |
| Skjåk | Otta | 17 | 18 |
| Skollenborg | Larvik | 26 | 18 |
| Stegen | Rakkestad | 1 | 5 |
| Steinsholt | Larvik | 11 | 8 |
| » | Drammen | 19 | 15 |
| Strømsfoss | Rakkestad | 1 | 7 |
| Sundbyfoss | Drammen | 11 | 8 |
| Sunnegrenna | Larvik | 26 | 19 |
| Svarstad | » | 13 | 10 |
| » | Drammen | 17 | 13 |
| Søgård | Rakkestad | 1 | 3 |
| Tessand | Otta | 11 | 12 |
| Tjernes | Rakkestad | 1 | 3 |
| Torvet | Dal | 1 | 2 |
| Trømborg | Mysen | 1 | 3 |
| Vasås | Drammen | 12 | 9 |
| Vatvedt | Rakkestad | 1 | 5 |
| Velund | » | 1 | 6 |
| Vågå | Otta | 9 | 11 |
| Ørje | Mysen | 1 | 6 |

Følgende bilstoppesteder (over Fauske) med tilhørende anførsler strykes:

| | |
|------------------|--------------|
| Breivik | Løp |
| Djupvik | Mulstrand |
| Godønes | Saltstraumen |
| Godøy | Sandvollen |
| Helland i Salten | Storeide |
| Knaplund | Tuv. |



Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 15. juni 1962

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Side 8:

I pkt. 5, 1. linje strykes «ved overgangsstasjonens forføyning».

Side 19:

I pkt. 8, siste avsnitt strykes «juli måned». I stedet innsettes «terminen januar / februar».

Side 29:

Under rute nr. 2016, Skiptvedt forenede Bilruter, innsettes etter Lystvedt:
Skiptvedt | 20 | 1

Side 44:

Under rute nr. 5006, A/S Risør og Oplands Automobilselskap, rettes sonene slik:

| | |
|---------------------|-----------------------|
| For Sundebru | fra sone 1 til sone 2 |
| » Øvre Haugen | » » 1 » » 2 |
| » Søndeled | » » 2 » » 4 |
| » Risør | » » 6 » » 7 |

Dessuten rettes km-avstanden for Risør fra 34 km til 35 km.

Side 57:

Under rute nr. 9090 over Lassemoen strykes fotnoteteg³⁾ for Limingen.

Sidene 60—109, alfabetisk fortegnelse.

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------|------|--------|----|---------------------------------|---------------------|-------------|
| Buvassbrenna | 6 | II | 25 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvatn | 6 | II | 28 | | » | 3855 |
| Eidal | 1 | II | 7 | | » | 3857 |
| Grønhovd | 6 | II | 26 | | » | 3857 |
| Klype | 1 | II | 8 | | » | 3857 |
| Liaset | 6 | II | 20 | | » | 3855 |
| Lyseren | 6 | II | 23 | | » | 3855 |
| Myking | 6 | II | 23 | | » | 3857 |
| Pålsbu | 8 | II | 37 | | » | 3855 |
| Rukke | 4 | II | 15 | | » | 3857 |
| Skiptvedt | 1 | II | 20 | | Spydeberg | 2016 |
| Skredderstøl | 5 | II | 17 | | Nesbyen | 3855 |
| Tunhovd | 7 | II | 32 | | » | 3855 |

Side 63:

For Bondal rettes gruppe fra II til I og bilrutenr. fra 4592 til 4585.

Side 65:

Dalsbygd rettes til Dalsbygden.
Dalsbygden rettes til Dalsbygd.

Side 66:

For Eidsfoss over Sande rettes sone fra E til H.
For Eikstrand over Brevik rettes sone fra E til I.

Side 76:

For Hoff over Sande rettes sone fra E til H.

Side 81:

For Krokstadelva rettes sone fra H til J.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøringen av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyet kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved Statsbanene.

Del B.

Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III.

I samsvar med bestemmelsene i foregående del A foregår utkjøring/henting av gods i samtrafikk med Statsbanene ved følgende stasjoner og til/fra følgende bilstoppesteder:

| Stasjon | Bilstoppested | Avgiftsgruppe |
|-------------|--|------------------|
| Brevik | Breisand, Brevikstrand, Dørdal, Froste, Rørholt, Trosby, Ødegårdens Verk, Åby | E |
| Brevik | Stathelle, Eikstrand, Langesund | I |
| Drammen | Krokstadelva, Solbergelva | J |
| Holmestrand | Eidsfoss, Guldhaug, Haslestad, Hilstedstad, Hoff, Holtung, Hvittingfoss, Hynnås, Kleppan, Sundbyfoss, Svinevold, Sørby | H |
| Lampeland | Hiåsskogen, Lyngdal i Numedal, Sandsbråten | F |
| Larvik | Agnes, Helgeroen, Hummerbakken, Kysthospitalet, Nevlunghavn, Stavern | E |
| Lauve | Kjerringvik, Spetalen, Ula | E |
| Lunde | Fen, Helgen, Ulefoss | F |
| Sande | Berger | E |
| Sande | Eidsfoss, Hoff | H |
| Skien | Dalsbygden, Skotfoss | E |
| Tønsberg | Andebu, Barkost, Eidsfoss, Fossan, Freste, Hilstedstad, Hoff, Holtung, Høyjord, Ramnes, Revetal, Slagen, Sundbyfoss, Svinevold, Vivestad, Åsgårdstrand | H |
| Jaren | Brandbu, Røykenvik, Tingelstad | X ²⁰⁾ |

Avgiftstabell – se neste side.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

AVGIFTSABELL

| Gruppe | Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt | | | | | | | | | | Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarnevogner | Sparkstøtt, kjelker m/ ratt, store barnevogner | | | | | | |
|--------|---|-----|------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--|--|-------------|-----|--------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Til og med 5 kg | | Over 5 kg t.o.m. 10 kg | | Over 10 kg t.o.m. 20 kg | | 30 og 40 kg | | 50 og 60 kg | | | | 70 og 80 kg | | 90 og 100 kg | | For overskytende vekt pr. 10 kg | |
| | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | | | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| C | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 170 | 210 | 250 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 9 | 80 | 100 |
| D | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 170 | 210 | 250 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 9 | 80 | 100 |
| E | 60 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 170 | 210 | 250 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 11 | 100 | 120 | |
| F | 70 | 70 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 250 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 300 | 11 | 100 | 120 | |
| G | 70 | 70 | 100 | 130 | 170 | 200 | 250 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 300 | 300 | 11 | 100 | 150 | |
| H | 90 | 90 | 120 | 150 | 190 | 230 | 280 | 310 | 340 | 360 | 300 | 300 | 300 | 300 | 12 | 100 | 150 | |
| I | 110 | 120 | 140 | 180 | 220 | 260 | 310 | 340 | 360 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 14 | 100 | 160 | |
| J | 150 | 150 | 180 | 220 | 260 | 300 | 340 | 360 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 17 | 150 | 200 | |
| K | 180 | 180 | 220 | 250 | 290 | 320 | 360 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 20 | 200 | 300 | |
| L | 220 | 240 | 290 | 330 | 370 | 410 | 450 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 30 | 200 | 300 | |
| X | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5 | 60 | 80 | |

¹⁾ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter – uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|----|------|
| Nr. 2500. Statsbanenes Bilruter. Åbogen-Austmarka. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åbogen</i> og | | | Kværnhaugen | 15 | 2 |
| Austmarka | 16 | 1 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Østgården | 25 | 1 | Nr. 2575. | | |
| Omberg | 25 | 1 | Arve Elseth. | | |
| Varildbakken | 26 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Riksgrensen | 28 | 1 | Mellom <i>Våler</i> og | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Hasla | 5 | 1 |
| Nr. 2500. Statsbanenes Bilruter. Magnor-Brødbøl. (Gruppe II) | | | Bjølseth | 8 | 1 |
| Mellom <i>Magnor</i> og | | | Ranum Samvirkeleg | 9 | 1 |
| Stranda (Eidskog) | 6 | 1 | Tørråsen | 10 | 1 |
| Finsrud | 10 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Bekenga | 12 | 1 | Nr. 2600. | | |
| Kjerret | 15 | 1 | A/L Hamar og Omland | | |
| Brødbøl | 20 | 1 | Bilruter. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 2500. Statsbanenes Bilruter. Flisa-Gravberget-Linna. (Gruppe II) | | | Mellom <i>Brumunddal</i> og | | |
| Mellom <i>Flisa</i> og | | | Gaupen | 12 | 1 |
| Kjellmyra | 6 | 1 | Brødr. Lund | 16 | 1 |
| Nygårdsmoen | 11 | 1 | Mengshol | 22 | 1 |
| Skalbukilen | 20 | 3 | Smedstua | 22 | 1 |
| Grettviken | 32 | 5 | Stavsjø | 17 | 1 |
| Linna | 37 | 7 | Erl. Martinsen | 20 | 1 |
| Gravberget | 52 | 13 | Thune Handel | 17 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Myhrgård | 12 | 1 |
| Nr. 2500. Statsbanenes Bilruter. Flisa-Kværnhaugen. (Gruppe II) | | | Dal Landhandel | 10 | 1 |
| Mellom <i>Flisa</i> og | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Gjesåsen | 12 | 2 | Nr. 2650. | | |
| (forts.) | | | Elverum Bilruter A/L. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Elverum</i> og | | |
| | | | Rølsåsen | 13 | 1 |
| | | | Likvern | 17 | 1 |
| | | | Sørskogbygden | 17 | 1 |
| | | | Kynberget | 22 | 3 |
| | | | Siljuberget | 27 | 5 |
| | | | Risberget | 40 | 6 |
| | | | Grinden | 8 | 1 |
| | | | Finstad | 10 | 1 |
| | | | Horndalen | 12 | 1 |
| | | | Kulbukilen | 15 | 1 |
| | | | Kirkeby | 18 | 1 |
| | | | Bergeberget | 22 | 3 |
| | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---------------------------------|-------|------|----------------------------|-----|------|
| Styggerberget | 25 | 5 | Sjølisand | 46 | 6 |
| Skavhaugen | 30 | 5 | Ø. og N. Sjølie | 50 | 8 |
| Vesterhaug | 8 | 1 | Befordring med personrute | | |
| Lømosund | 15 | 2 | mot et tillegg av 50 %. | | |
| Befordring med personrute | | | Nr. 2725. | | |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Åmot-Engerdal komm. | | |
| Nr. 2675. | | | Bilselskap. | | |
| A/L Trysil Bilruter. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Rena</i> og | | |
| Mellom <i>Elverum</i> og | | | Valmen | 29 | 4 |
| Flendalen | 100 | 18 | Osen | 36 | 4 |
| Flermoen | 101 | 18 | Slettåsen | 52 | 10 |
| Galåsen | 95 | 18 | Jordet | 66 | 15 |
| Grøndalen | 60 | 11 | Engerneset | 80 | 17 |
| Jordet | 90 | 16 | Heggeriset | 98 | 21 |
| Kjernmoen | 39 | 5 | Engerdal | 108 | 22 |
| Ljørdalen | 103 | 18 | Drevsjø | 127 | 25 |
| Lutnes | 97 | 18 | Femund | 133 | 25 |
| Mellemgård | 44 | 7 | Sølen | 125 | 25 |
| Mora Mølle | 80 | 15 | Snerta | 147 | 28 |
| Nybergsund | 68 | 13 | Elgå | 171 | 35 |
| Nyhus | 52 | 10 | Befordring med personrute | | |
| Plassen | 87 | 15 | mot et tillegg av 50 %. | | |
| Skjærberget | 95 | 18 | Nr. 2775. | | |
| Skåret | 121 | 22 | Rendalen Bilruter. | | |
| S. Osen, Hammer og | | | (Sigurd Berget) | | |
| Gjevaldshaugen | 54/57 | 10 | (Gruppe II) | | |
| S. Osens vestsida | 58 | 12 | Mellom <i>Koppang</i> og | | |
| Trysil | 75 | 14 | Storsjøen | 23 | 2 |
| Tørberget | 48 | 9 | Akre | 27 | 2 |
| Ulvsjøen | 67 | 13 | Kværnesodden | 30 | 3 |
| Østby | 83 | 15 | Lomnessjøen | 33 | 3 |
| Befordring med personrute | | | Hornset | 38 | 3 |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Befordring med personrute | | |
| (Filmpakker er unntatt fra | | | uten tillegg. | | |
| vektbegrensning.) | | | Nr. 2775. | | |
| Nr. 2700. | | | Rendalen Bilruter. | | |
| Rena og Omland Bilruter. | | | (Tynset Meieri) | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Rena</i> og | | | Mellom Tynset og | | |
| Osfallet | 11 | 1 | Brydal | 20 | 1 |
| Rødsbakken | 17 | 1 | Finstad | 30 | 3 |
| Deset | 24 | 2 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Løsset | 36 | 5 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|---------------------------------|----|------|
| Nr. 2775. | | | | | |
| Rendalen Bilruiter. | | | | | |
| (Per Lillestu) | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Hanestad</i> og | | | | | |
| Øvre Rendal | 20 | 1 | Yset | 50 | 7 |
| Elvål | 25 | 2 | Kvikne | 54 | 7 |
| Unset | 30 | 3 | Botnan | 60 | 9 |
| Befordring med personrute | | | Næverdal | 70 | 12 |
| uten tillegg. | | | Innset | 74 | 12 |
| | | | Ulsberg | 80 | 13 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. | | | Nr. 2850. | | |
| Tynset Bilruiter. | | | Oskar Holøyen. | | |
| (O. A. Hokstad) | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | Hodalen | 14 | 1 |
| Tylldal | 22 | 6 | Kåsa | 31 | 3 |
| Befordring med personrute | | | Holøyen | 36 | 6 |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Søndmør | 40 | 7 |
| | | | Øversjødalen | 41 | 7 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. | | | Nr. 2850. | | |
| Tynset Bilruiter. | | | Tolga Bilruiter. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Ulsberg</i> og | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Innset | 6 | 1 | Ytre Åsen | 6 | 1 |
| Næverdal | 10 | 1 | Skomakeråsen | 8 | 1 |
| Botnan | 20 | 2 | Vingelen | 11 | 1 |
| Kvikne | 26 | 3 | Nordvang | 14 | 1 |
| Yset | 30 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Støen | 39 | 6 | | | |
| Estensvoll | 43 | 6 | Nr. 2860. | | |
| Bubakk | 48 | 7 | A/L Alvdal-Folldal- | | |
| Nytroå | 53 | 7 | Hjerkinn-Atna Bilruiter. | | |
| Fossbakken | 65 | 12 | (Gruppe I) | | |
| Lonås | 67 | 12 | Mellom <i>Alvdal</i> og | | |
| Tynset | 80 | 13 | Einabu | 20 | 5 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Grimsbu | 32 | 7 |
| | | | Krokhaug | 41 | 9 |
| Nr. 2825. | | | Folldal Verk | 45 | 10 |
| (Gruppe II) | | | Dalholen | 54 | 11 |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | Strømbu | 75 | 16 |
| Lonås | 13 | 1 | Befordring med personrute | | |
| Fossbakken | 15 | 1 | mot et tillegg av 50 %. | | |
| Nytroå | 27 | 3 | | | |
| Bubakk | 32 | 3 | | | |
| Estensvoll | 37 | 6 | | | |
| Støen | 41 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|---|----|------|
| Nr. 2860. (Gruppe I) | | | Nr. 3000-3001. A/L Lillehammer- Ringsaker Bilruter. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Hjerkinn</i> og | | | Mellom <i>Moelv</i> og | | |
| Dalholen | 21 | 5 | Solheim | 5 | 1 |
| Folldal Verk | 30 | 7 | Næroset | 8 | 1 |
| Krokhaug | 34 | 8 | Bøvra | 12 | 2 |
| Grimsbu | 43 | 9 | Åsmarka | 15 | 2 |
| Einabu | 55 | 11 | Lismarka | 22 | 4 |
| Strømbu | 60 | 13 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Atnafoss | 75 | 15 | | | |
| Handelsforeningen | 95 | 19 | Nr. 3000-3001. (Gruppe II) | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Nr. 2860. (Gruppe II) | | | Gamlevegen | 3 | 1 |
| Mellom <i>Atna</i> og | | | Skihytta | 5 | 1 |
| Storhekkmoen | 21 | 3 | Nordseter | 15 | 2 |
| Handelsforeningen | 30 | 6 | Melsjøen | 23 | 4 |
| Enden | 41 | 8 | Mesnali | 15 | 2 |
| Atnafoss | 49 | 9 | Sjusjøen | 23 | 4 |
| Neset | 56 | 10 | Lismarka | 15 | 2 |
| Strømbu | 65 | 15 | Åsmarka | 22 | 4 |
| Folldal | 95 | 18 | Bøvra | 25 | 4 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Næroset | 29 | 5 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2875. Os Kommunale Bilruter. (Gruppe II) | | | Nr. 3030. A/S Gausdal Bilselskap. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Os</i> og | | | Mellom <i>Vinstra</i> og | | |
| Brennbakken | 7 | 1 | Kvikne-Skåbu | 10 | 2 |
| Nordvang | 12 | 1 | Tverbygden | 18 | 3 |
| Vangrøfta | 12 | 1 | Skåbu | 28 | 6 |
| Narjord | 13 | 2 | Baklia-Skåbu | 35 | 7 |
| Østgård | 16 | 2 | Slangen | 36 | 7 |
| Engebakken | 16 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Narbuvoll | 24 | 5 | | | |
| Kvilvang | 30 | 6 | Nr. 3030. (Gruppe I) | | |
| Hodøl | 38 | 8 | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Sæter | 45 | 10 | Vingrom | 10 | 1 |
| Buvika | 60 | 13 | Saksumdal | 23 | 4 |
| Joten | 66 | 15 | Rinnvoll | 28 | 6 |
| Sømåen | 71 | 17 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | | | |

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|----------------------------|----|------|
| Grønhovd | 55 | 8 | Nr. 3857. | | |
| Eggedal | 63 | 9 | Lars Solheim. | | |
| Nordbygda Landhandleri .. | 71 | 12 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom <i>Nesbyen</i> og | | |
| Nr. 3795. | | | Eidal | 7 | 1 |
| G. M. Sørum. | | | Klype | 8 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Rukke | 15 | 4 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Myking | 23 | 6 |
| Skinnesmoen | 5 | 1 | Grønhovd | 26 | 6 |
| Råenmoen | 10 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Noremoen | 17 | 2 | Nr. 3871. | | |
| Ringnes | 27 | 3 | A/L Hemsedalbilene. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3800. | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Inge Roskifte. | | | Ødegård | 7 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Robro | 9 | 1 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Granheim | 17 | 5 |
| Hamremoen | 5 | 1 | Eikrevegen | 20 | 6 |
| Noresund | 12 | 1 | Hjelmen | 23 | 6 |
| Ørpen | 18 | 1 | Hemsedal Samvirkeleg | 28 | 6 |
| Ekra | 24 | 2 | Hemsedal Meieri | 33 | 7 |
| Ormerud | 26 | 2 | Tuv Samvirkeleg | 38 | 8 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 3855. | | | Nr. 3875. | | |
| Helge Hermundsgård. | | | A/S Stølsruta. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Nesbyen</i> og | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Skredderstøl | 17 | 5 | Hesla bru | 2 | 1 |
| Liaset | 20 | 6 | Åsgården skole | 8 | 2 |
| Lyseren | 23 | 6 | Bakkeberget | 9 | 2 |
| Buvassbrenna | 25 | 6 | Rustadbrenna | 11 | 2 |
| Buvatn | 28 | 6 | Brautemo | 16 | 3 |
| Tunhovd | 32 | 7 | Fjellheim | 17 | 3 |
| Pålsbu | 37 | 8 | Rekjeset | 19 | 3 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Skutuset-Einarset | 20 | 5 |
| | | | Kamben | 22 | 5 |
| | | | Ørterstølen | 24 | 6 |
| | | | Buo-Oset | 27 | 6 |
| | | | Guriset | 30 | 6 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|-------------------------------|----|------|----------------------------|----|------|
| Nr. 3881. | | | Nr. 4450. | | |
| Hol Bilselskap. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Hol</i> og | | | Mellom <i>Larvik</i> og | | |
| Hagafoss | 4 | 1 | Kongsberg | 99 | 20 |
| Tufte | 8 | 1 | Sunnegrenna | 92 | 19 |
| Hovet | 18 | 3 | Skollenborg | 90 | 18 |
| Skaro | 28 | 5 | Hostvedt | 85 | 17 |
| Befordring med personrute | | | Efteløt | 77 | 16 |
| uten tillegg. | | | Komnes | 71 | 15 |
| | | | Hvittingfoss | 62 | 13 |
| | | | Skjerven | 57 | 12 |
| | | | Bekkevar | 55 | 11 |
| Nr. 4200. | | | Svarstad | 49 | 10 |
| A/L Øybuss. | | | Gåserud | 41 | 9 |
| (Gruppe II) | | | Steinsholt | 36 | 8 |
| Mellom <i>Tønsberg</i> og | | | Røsholtmoen | 34 | 7 |
| Nøtterøy | 13 | 1 | Odberg | 28 | 6 |
| Tjøme | 27 | 2 | Kvelde/Gjone | 17 | 4 |
| Vasser | 28 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Befordring med personrute | | | | | |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Nr. 4450. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | | | |
| Nr. 4450. | | | Mellom <i>Drammen</i> og | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | Kopstad | 32 | 7 |
| Lågendalsrutene. | | | Hoff | 36 | 8 |
| (Gruppe I) | | | Sundbyfoss | 39 | 8 |
| Mellom <i>Skollenborg</i> og | | | Kleppe | 40 | 8 |
| Sunnegrenna | 2 | 1 | Vasås | 42 | 9 |
| Hostvedt | 5 | 1 | Hvittingfoss | 47 | 10 |
| Efteløt | 13 | 3 | Skjerven | 52 | 11 |
| Komnes | 19 | 6 | Bekkevar | 56 | 12 |
| Hvittingfoss | 28 | 7 | Svarstad | 62 | 13 |
| Skjerven | 33 | 9 | Gåserud | 68 | 14 |
| Bekkevar | 35 | 11 | Steinsholt | 73 | 15 |
| Svarstad | 41 | 12 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Gåserud | 49 | 13 | | | |
| Steinsholt | 54 | 15 | | | |
| Røsholtmoen | 56 | 15 | | | |
| Odberg | 62 | 18 | | | |
| Kvelde/Gjone | 71 | 19 | | | |
| Larvik | 90 | 26 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|----|------|--|----|------|
| Nr. 4585. | | | | | |
| A/S Øst-Telemarkens | | | | | |
| Automobilselskap. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Notodden</i> og | | | | | |
| Heddal | 12 | 2 | | | |
| Sauland | 22 | 4 | | | |
| Hjartdal | 41 | 10 | | | |
| Flatdal | 50 | 14 | | | |
| Åmotsdal | 65 | 20 | | | |
| Reshjem | 12 | 2 | | | |
| Stokland | 22 | 4 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | | | |
| På strekninger med bare personrute regnes intet tillegg. Dette gjelder Åmotsdal og Stokland. | | | | | |
| Nr. 4585. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Notodden</i> og | | | | | |
| Tuddal | 45 | 12 | | | |
| Reisjåbrekka | 56 | 18 | | | |
| Bondal | 61 | 21 | | | |
| Goods til Tuddal befordres med personrute mot et tillegg av 50 %. Til de øvrige stoppesteder regnes intet tillegg for personrutebefordring. | | | | | |

Side 82:

For Langesund rettes sone fra E til I.

Side 83:

For Limingen strykes fotnotetegn 3.
Nederst på siden strykes fotnote 3.

Side 90:

For Reisjåbrekka rettes gruppe fra II til I og bilrutenr. fra 4592 til 4585.

Side 91:

For Risør rettes sone fra 6 til 7 og km fra 34 til 35.

Side 96:

For Solbergelva rettes sone fra H til J.
For Stathelle rettes sone fra E til I.

Side 98:

For Sundebru rettes sone fra 1 til 2.

Side 99:

For Søndeled rettes sone fra 2 til 4.

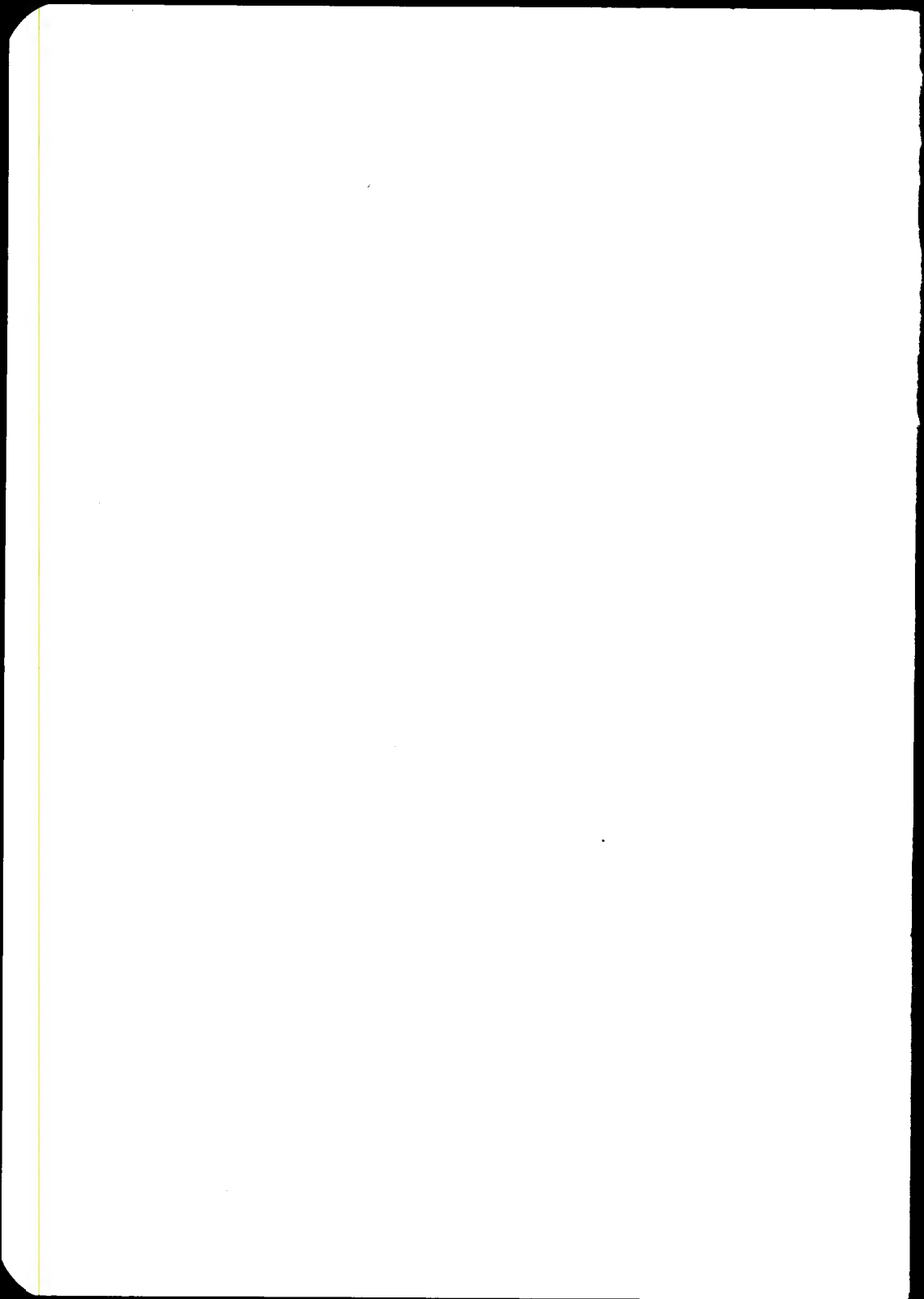
Side 101:

For Tuddal:
Gruppe rettes fra II til I.
I rubrikken «Tillegg for befordring med personrute» tilføyes 50. Bilrutenr. rettes fra 4592 til 4585.

Side 107:

For Øvre Haugen rettes sone fra 1 til 2.

Sidene 25/26, 31/32, 33/34, 41/42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider (5 blad).



Tjenestekrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 3

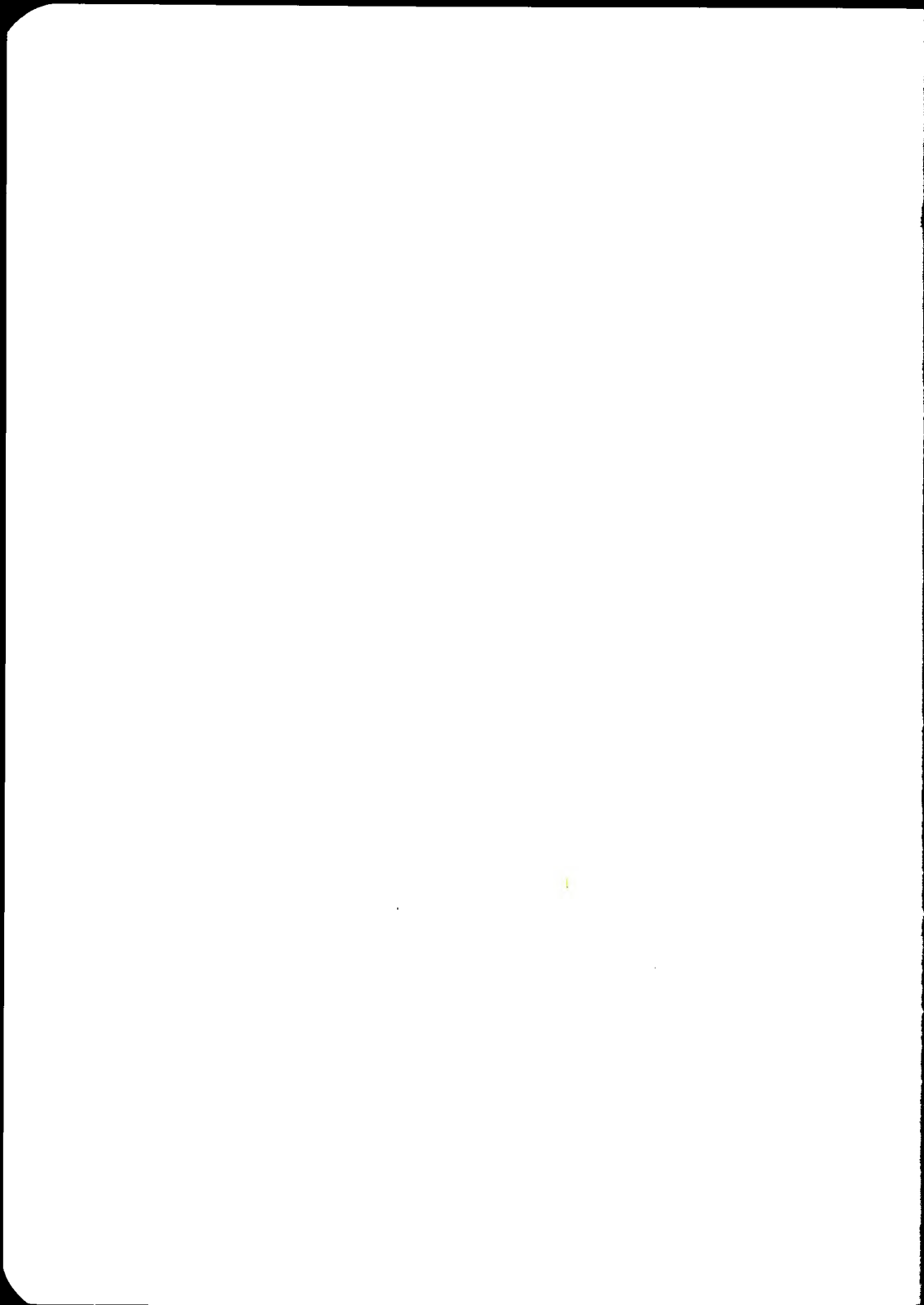
Gjelder fra 1. august 1962

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Sidene 60—109:

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--------------------|------|--------|----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bekkevar | 12 | I | 44 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| Efteløt | 7 | I | 22 | 50 | » | 4450 |
| Gjone/Kvelde | 19 | I | 80 | 50 | » | 4450 |
| Gåserud | 15 | I | 58 | 50 | » | 4450 |
| Hostvedt | 5 | I | 14 | 50 | » | 4450 |
| Hvittingfoss | 11 | I | 37 | 50 | » | 4450 |
| Komnes | 9 | I | 28 | 50 | » | 4450 |
| Kvelde/Gjone | 19 | I | 80 | 50 | » | 4450 |
| Larvik | 23 | I | 99 | 50 | » | 4450 |
| Odberg | 18 | I | 71 | 50 | » | 4450 |
| Røsholtmoen | 16 | I | 65 | 50 | » | 4450 |
| Skjerven | 12 | I | 42 | 50 | » | 4450 |
| Skollenborg | 2 | I | 9 | 50 | » | 4450 |
| Steinsholt | 16 | I | 63 | 50 | » | 4450 |
| Sunnegrenna | 2 | I | 7 | 50 | » | 4450 |
| Svarstad | 14 | I | 50 | 50 | » | 4450 |



Side 60:

For Austbø tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 64:

For Børtegrend tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 65:

For Dalen tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 66:

For Edland og Eidsborg tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 72:

For Grungedal tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 73:

For Haddland tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 74:

For Haugsel og Haukeli tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 83:

For Ljostad tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 84:

For Lårdal tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

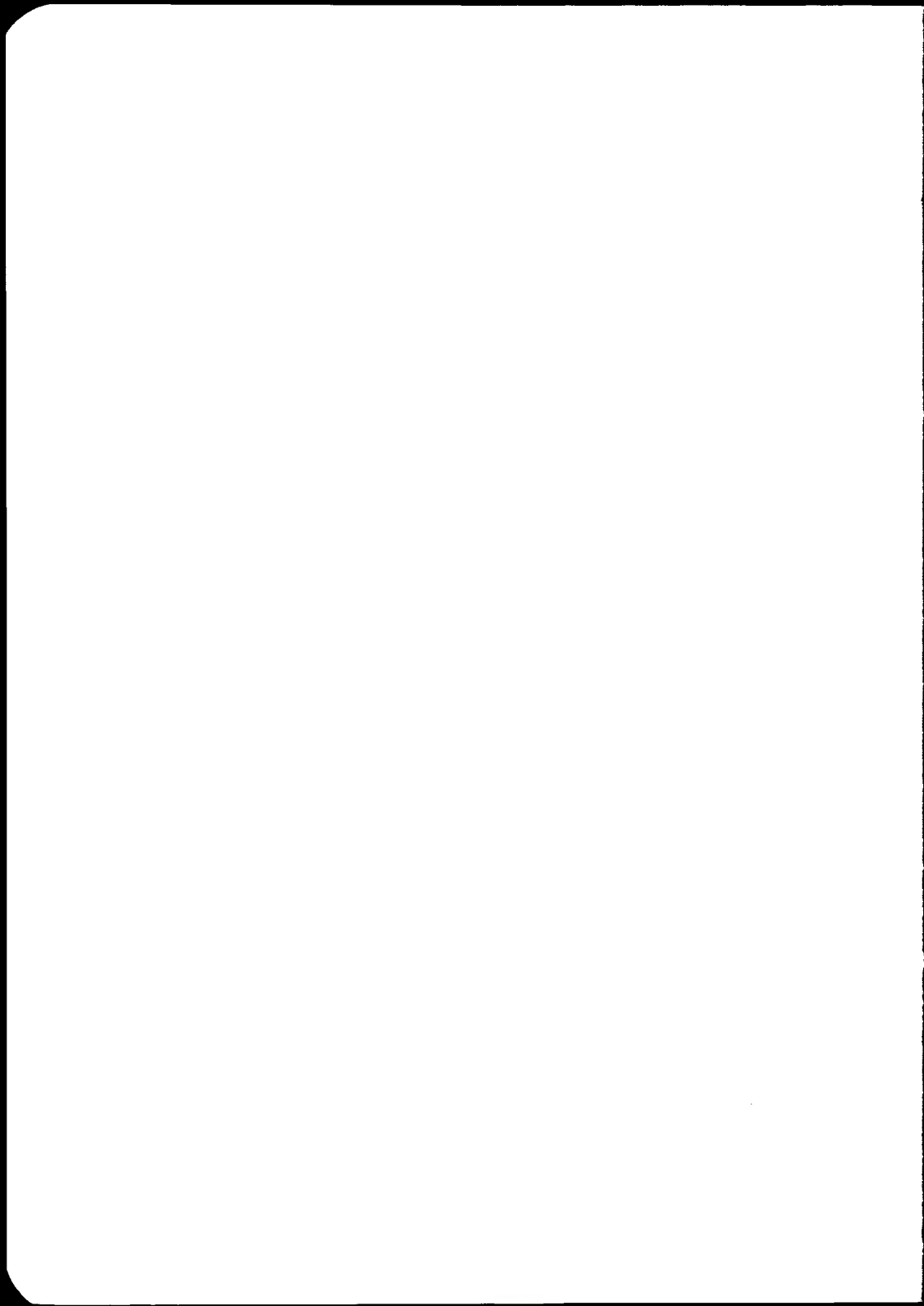
¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 87:

For Nesland og Vinje tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.



| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|----------------------------|----|------|
| Grønhovd | 55 | 8 | Nr. 3857. | | |
| Eggedal | 63 | 9 | Lars Solheim. | | |
| Nordbygda Landhandleri .. | 71 | 12 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom Nesbyen og | | |
| Nr. 3795. | | | Eidal | 7 | 1 |
| G. M. Sørum. | | | Klype | 8 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Rukke | 15 | 1 |
| Mellom Krøderen og | | | Myking | 23 | 6 |
| Skinnesmoen | 5 | 1 | Grønhovd | 26 | 6 |
| Råenmoen | 10 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Noremoen | 17 | 2 | Nr. 3871. | | |
| Ringnes | 27 | 3 | A/L Hemsedalbilene. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3800. | | | Mellom Gol og | | |
| Inge Roskifte. | | | Ødegård | 7 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Robro | 9 | 1 |
| Mellom Krøderen og | | | Granheim | 17 | 5 |
| Hamremoen | 5 | 1 | Eikrevegen | 20 | 6 |
| Noresund | 12 | 1 | Hjelmen | 23 | 6 |
| Ørpen | 18 | 1 | Hemsedal Samvirkelag | 28 | 6 |
| Ekra | 24 | 2 | Hemsedal Meieri | 33 | 7 |
| Ormerud | 26 | 2 | Tuv Samvirkelag | 38 | 8 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 3855. | | | Nr. 3875. | | |
| Helge Hermundsgård. | | | A/S Stølsruta. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom Nesbyen og | | | Mellom Gol og | | |
| Skredderstøl | 17 | 5 | Hesla bru | 2 | 1 |
| Liaset | 20 | 6 | Åsgården skole | 8 | 2 |
| Lyseren | 23 | 6 | Bakkeberget | 9 | 2 |
| Buvassbrenna | 25 | 6 | Rustadbrenna | 11 | 2 |
| Buvatn | 28 | 6 | Brautemo | 16 | 3 |
| Tunhovd | 32 | 7 | Fjellheim | 17 | 3 |
| Pålsbu | 37 | 8 | Rekjeset | 19 | 3 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Skutuset-Einarset | 20 | 5 |
| | | | Kamben | 22 | 5 |
| | | | Ørterstølen | 24 | 6 |
| | | | Buo-Oset | 27 | 6 |
| | | | Guriset | 30 | 6 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 4619. | | | Nr. 4646. | | |
| Drangedal Bilruter A/L. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Treungen</i> og | | |
| Mellom <i>Drangedal</i> og | | | Nissedal | 20 | 3 |
| Bostrak | 13 | 1 | Vrådal | 40 | 8 |
| Fjellgårdene | 24 | 5 | Vråliosen | 60 | 12 |
| Tørdal | 21 | 3 | Skreosen | 65 | 12 |
| Grova | 29 | 6 | Hauggrend | 68 | 12 |
| Homleid | 35 | 8 | Heimdal | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 4636. | | | Nr. 4646. | | |
| Seljord Billag. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Mellom <i>Bø</i> og | | | Vrådal | 65 | 12 |
| Øvre <i>Bø</i> | 7 | 1 | Vråliosen | 87 | 17 |
| Gravir | 11 | 1 | Hauggrend | 95 | 19 |
| Seljordstrandi | 15 | 2 | Veum | 100 | 20 |
| Ytre Seljord | 22 | 5 | Hegglandsgrend | 105 | 21 |
| Seljord | 33 | 7 | Fyresdal | 110 | 21 |
| Meås | 36 | 8 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Brunkeberg | 44 | 9 | Nr. 4656. | | |
| Dale Landhandel | 43 | 9 | Vest-Telemark Billag L/L. | | |
| Kviteseid | 50 | 10 | (Gruppe II) | | |
| Morgedal | 51 | 10 | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Ofte | 66 | 19 |
| Nr. 4646. | | | Åmot | 83 | 22 |
| Fyresdal—Vrådal— | | | Haugsel | 96 | 24 |
| Nissedal Billag L/L. | | | Vinjesvingen | 101 | 24 |
| (Gruppe II) | | | Grungedal | 114 | 26 |
| Mellom <i>Tjønnefoss</i> og | | | Haukeli | 124 | 28 |
| Kilegrend | 18 | 2 | Edland | 122 | 28 |
| Moland | 45 | 9 | Vågsli | 140 | 32 |
| Hegglandsgrend | 51 | 11 | Øy fjell | 80 | 22 |
| Veum | 57 | 12 | Austbø | 101 | 24 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Haddland | 104 | 24 |
| | | | Totak | 101 | 24 |
| | | | Raulandsgrend | 105 | 24 |
| | | | Vå | 119 | 28 |
| | | | Øvre Lårdal | 76 | 21 |
| | | | Lårdal | 80 | 22 |
| | | | Eidsborg | 84 | 24 |
| | | | Dalen | 90 | 24 |
| | | | Skafså | 96 | 24 |
| | | | Åmdalsverk | 106 | 26 |
| | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|--|-----|------|
| Ljostad | 106 | 26 | Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | |
| Børtegrend | 120 | 28 | Dølemo | 15 | 2 |
| Nesland i Vinje | 95 | 24 | Ramse | 30 | 5 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100 %. | | | Austenå | 41 | 8 |
| Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke be- legges med etterkrav. | | | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute. | | | Nr. 5200. | | |
| Nr. 5006. | | | (Gruppe II) | | |
| A/S Risør og Oplands | | | Mellom <i>Åmli</i> og | | |
| Automobilselskap. | | | Gjøvdal | 25 | 3 |
| (Gruppe I) | | | Smeland | 34 | 5 |
| Mellom <i>Gjerstad</i> og | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Sundebru | 7 | 2 | Nr. 5280. | | |
| Øvre Haugen | 8 | 2 | L/L <i>Setesdal Automobil-</i> | | |
| Søndeled | 16 | 4 | rutor. | | |
| Risør ¹⁹⁾ | 35 | 7 | (Gruppe II) | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Mellom <i>Byglandsfjord</i> og | | |
| Nr. 5080. | | | Grendi | 5 | 1 |
| Tvedestrands | | | Longerak | 12 | 3 |
| Rutebiler A/S. | | | Lauvdal | 18 | 4 |
| (Gruppe I) | | | Bygland | 24 | 5 |
| Mellom <i>Vegårdshoi</i> og | | | Åraksbø | 37 | 8 |
| Sundet | 7 | 2 | Ose | 42 | 9 |
| Myra | 2 | 1 | Granheim | 51 | 11 |
| Ubergsmoen | 13 | 3 | Helle | 64 | 13 |
| Tvedestrand | 27 | 7 | Rysstad | 68 | 14 |
| Songe | 37 | 9 | Valle | 84 | 17 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Oveinang | 93 | 19 |
| Nr. 5100. | | | Trydal | 109 | 21 |
| Arendals D/S Bilruter og | | | Bykle | 115 | 22 |
| Fevigruta. | | | Berdalsbru | 128 | 23 |
| (Gruppe I) | | | Hovden | 144 | 25 |
| Mellom <i>Arendal</i> og | | | Bjåen | 156 | 26 |
| Fevik | 12 | 1 | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| Grimstad ¹⁹⁾ | 20 | 5 | Nr. 5280. | | |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 5200. | | | Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | |
| Reinums Bilruter. | | | Mykland | 11 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Risdal | 25 | 5 |
| (forts.) | | | Vegusdal | 26 | 6 |
| | | | Lislevatn | 37 | 8 |
| | | | Evje | 50 | 10 |
| | | | Byglandsfjord | 62 | 13 |
| | | | Grendi | 67 | 14 |
| | | | Longerak | 74 | 15 |
| | | | (forts.) | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| Sone | Øre pr. sending | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | *Vekt til og med | | | | | | | | | | | | |
| | 2 kg | 5 kg | 10kg | 15kg | 20kg | 30kg | 40 kg | 50 kg | 60 kg | 70 kg | 80 kg | 90 kg | 100 kg |
| 1 | 100 | 150 | 150 | 150 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 |
| 2 | 120 | 150 | 150 | 150 | 160 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 |
| 3 | 120 | 150 | 160 | 170 | 180 | 200 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 |
| 4 | 130 | 160 | 170 | 180 | 190 | 210 | 230 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 |
| 5 | 130 | 160 | 180 | 190 | 210 | 230 | 250 | 270 | 280 | 300 | 310 | 320 | 330 |
| 6 | 140 | 170 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 330 | 340 | 350 |
| 7 | 140 | 170 | 190 | 210 | 230 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | 360 | 370 | 380 |
| 8 | 150 | 180 | 200 | 220 | 240 | 270 | 300 | 320 | 340 | 360 | 380 | 390 | 400 |
| 9 | 150 | 180 | 200 | 230 | 250 | 290 | 320 | 340 | 360 | 380 | 400 | 420 | 430 |
| 10 | 160 | 180 | 210 | 240 | 260 | 300 | 330 | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 450 |
| 11 | 160 | 190 | 210 | 240 | 270 | 320 | 350 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 |
| 12 | 160 | 190 | 220 | 250 | 270 | 330 | 360 | 390 | 420 | 440 | 460 | 480 | 500 |
| 13 | 160 | 190 | 220 | 250 | 280 | 340 | 380 | 410 | 440 | 460 | 490 | 510 | 530 |
| 14 | 160 | 200 | 230 | 260 | 290 | 350 | 390 | 430 | 460 | 480 | 510 | 530 | 550 |
| 15 | 170 | 200 | 240 | 270 | 300 | 360 | 400 | 440 | 470 | 500 | 530 | 560 | 580 |
| 16 | 170 | 200 | 240 | 280 | 310 | 380 | 420 | 460 | 490 | 520 | 550 | 580 | 600 |
| 17 | 170 | 210 | 250 | 290 | 320 | 390 | 440 | 480 | 510 | 540 | 570 | 600 | 630 |
| 18 | 170 | 210 | 250 | 290 | 330 | 400 | 450 | 490 | 530 | 560 | 590 | 620 | 650 |
| 19 | 170 | 210 | 260 | 300 | 340 | 410 | 460 | 510 | 550 | 580 | 620 | 650 | 680 |
| 20 | 180 | 220 | 260 | 310 | 350 | 420 | 470 | 520 | 560 | 600 | 640 | 670 | 700 |
| 21 | 180 | 220 | 270 | 320 | 360 | 430 | 490 | 540 | 580 | 620 | 660 | 700 | 740 |
| 22 | 180 | 230 | 270 | 320 | 370 | 440 | 500 | 560 | 610 | 650 | 700 | 740 | 780 |
| 23 | 180 | 230 | 280 | 330 | 380 | 460 | 520 | 580 | 630 | 680 | 730 | 780 | 820 |
| 24 | 180 | 240 | 290 | 340 | 390 | 470 | 530 | 590 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 |
| 25 | 180 | 240 | 290 | 340 | 390 | 480 | 550 | 610 | 670 | 720 | 780 | 830 | 880 |
| 26 | 190 | 250 | 300 | 350 | 400 | 490 | 560 | 620 | 680 | 740 | 800 | 860 | 910 |
| 27 | 190 | 250 | 300 | 350 | 400 | 500 | 570 | 640 | 700 | 760 | 820 | 880 | 940 |
| 28 | 190 | 260 | 310 | 360 | 410 | 510 | 580 | 650 | 720 | 780 | 840 | 900 | 960 |
| 29 | 190 | 260 | 310 | 360 | 410 | 510 | 590 | 660 | 730 | 800 | 860 | 920 | 980 |
| 30 | 190 | 270 | 320 | 370 | 420 | 520 | 600 | 670 | 740 | 810 | 880 | 940 | 1000 |
| 31 | 190 | 270 | 320 | 370 | 420 | 520 | 600 | 680 | 760 | 830 | 900 | 960 | 1020 |
| 32 | 200 | 280 | 330 | 380 | 430 | 530 | 610 | 690 | 770 | 840 | 910 | 980 | 1040 |
| 33 | 200 | 280 | 330 | 380 | 430 | 530 | 620 | 700 | 780 | 850 | 920 | 990 | 1050 |
| 34 | 200 | 280 | 340 | 390 | 440 | 540 | 630 | 710 | 790 | 860 | 930 | 1000 | 1070 |
| 35 | 200 | 290 | 340 | 390 | 440 | 540 | 630 | 710 | 790 | 870 | 940 | 1010 | 1080 |
| 36 | 200 | 290 | 350 | 400 | 450 | 550 | 630 | 710 | 790 | 870 | 950 | 1020 | 1090 |
| 37 | 200 | 290 | 350 | 400 | 450 | 550 | 630 | 710 | 790 | 870 | 950 | 1030 | 1100 |
| 38 | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 630 | 710 | 790 | 870 | 950 | 1030 | 1100 |
| 39 | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 630 | 710 | 790 | 870 | 950 | 1030 | 1100 |
| 40 | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 550 | 630 | 710 | 790 | 870 | 950 | 1030 | 1100 |

* Matmel fraktberegnes i klasse 4 uansett vekt. Kraftfôr og gjødning fraktberegnes i klasse 5 uansett vekt.

| Sone | Øre pr. sending | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | *Vekt til og med | | | | | | | | | | | | |
| | 2 kg | 5 kg | 10kg | 15kg | 20kg | 30kg | 40 kg | 50 kg | 60 kg | 70 kg | 80 kg | 90 kg | 100 kg |
| 41 | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 560 | 640 | 720 | 800 | 890 | 970 | 1050 | 1120 |
| 42 | 200 | 310 | 360 | 420 | 470 | 570 | 650 | 730 | 820 | 900 | 980 | 1070 | 1140 |
| 43 | 210 | 310 | 360 | 420 | 470 | 580 | 670 | 750 | 830 | 920 | 1000 | 1080 | 1160 |
| 44 | 210 | 320 | 370 | 430 | 490 | 590 | 680 | 760 | 850 | 930 | 1020 | 1100 | 1180 |
| 45 | 210 | 320 | 370 | 430 | 490 | 600 | 690 | 770 | 860 | 950 | 1040 | 1120 | 1200 |
| 46 | 220 | 330 | 390 | 440 | 500 | 610 | 700 | 790 | 880 | 960 | 1050 | 1140 | 1220 |
| 47 | 220 | 330 | 390 | 440 | 500 | 620 | 710 | 800 | 890 | 980 | 1070 | 1160 | 1240 |
| 48 | 220 | 330 | 400 | 460 | 520 | 630 | 720 | 810 | 910 | 990 | 1090 | 1180 | 1260 |
| 49 | 230 | 350 | 400 | 460 | 520 | 640 | 740 | 830 | 920 | 1010 | 1100 | 1200 | 1280 |
| 50 | 230 | 350 | 410 | 470 | 540 | 650 | 750 | 840 | 940 | 1020 | 1120 | 1220 | 1300 |
| 51 | 240 | 360 | 410 | 470 | 540 | 660 | 760 | 850 | 950 | 1040 | 1140 | 1230 | 1320 |
| 52 | 240 | 360 | 430 | 490 | 550 | 670 | 770 | 870 | 970 | 1060 | 1160 | 1250 | 1340 |
| 53 | 240 | 370 | 430 | 490 | 550 | 680 | 780 | 880 | 980 | 1070 | 1170 | 1270 | 1360 |
| 54 | 250 | 370 | 440 | 500 | 570 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 | 1380 |
| 55 | 250 | 380 | 440 | 500 | 570 | 700 | 800 | 910 | 1010 | 1100 | 1210 | 1310 | 1400 |
| 56 | 250 | 380 | 450 | 520 | 580 | 710 | 810 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1330 | 1420 |
| 57 | 260 | 390 | 450 | 520 | 580 | 720 | 830 | 930 | 1040 | 1140 | 1240 | 1350 | 1440 |
| 58 | 260 | 390 | 470 | 530 | 600 | 730 | 840 | 950 | 1050 | 1150 | 1260 | 1370 | 1460 |
| 59 | 260 | 400 | 470 | 530 | 600 | 740 | 850 | 960 | 1070 | 1170 | 1280 | 1380 | 1480 |
| 60 | 270 | 400 | 480 | 540 | 620 | 750 | 860 | 970 | 1080 | 1180 | 1300 | 1400 | 1500 |
| 61 | 270 | 410 | 480 | 540 | 620 | 760 | 870 | 980 | 1100 | 1200 | 1310 | 1420 | 1520 |
| 62 | 280 | 410 | 490 | 560 | 630 | 770 | 880 | 1000 | 1110 | 1210 | 1330 | 1440 | 1540 |
| 63 | 280 | 410 | 490 | 560 | 630 | 780 | 890 | 1010 | 1130 | 1230 | 1350 | 1460 | 1560 |
| 64 | 280 | 430 | 500 | 570 | 650 | 790 | 910 | 1020 | 1140 | 1250 | 1360 | 1480 | 1580 |
| 65 | 290 | 430 | 500 | 570 | 650 | 800 | 920 | 1030 | 1150 | 1270 | 1380 | 1500 | 1600 |
| 66 | 290 | 440 | 520 | 590 | 670 | 810 | 930 | 1050 | 1170 | 1280 | 1400 | 1520 | 1620 |
| 67 | 290 | 440 | 520 | 590 | 670 | 820 | 940 | 1060 | 1180 | 1300 | 1420 | 1540 | 1640 |
| 68 | 300 | 450 | 530 | 600 | 680 | 830 | 950 | 1070 | 1200 | 1310 | 1430 | 1550 | 1660 |
| 69 | 300 | 450 | 530 | 600 | 680 | 840 | 960 | 1090 | 1210 | 1330 | 1450 | 1570 | 1680 |
| 70 | 310 | 450 | 550 | 620 | 700 | 850 | 980 | 1100 | 1230 | 1350 | 1470 | 1590 | 1700 |
| 71 | 310 | 470 | 550 | 620 | 700 | 860 | 990 | 1110 | 1240 | 1360 | 1490 | 1610 | 1720 |
| 72 | 310 | 470 | 560 | 630 | 720 | 870 | 1000 | 1130 | 1250 | 1380 | 1500 | 1630 | 1740 |
| 73 | 320 | 480 | 560 | 630 | 720 | 880 | 1010 | 1140 | 1270 | 1390 | 1520 | 1650 | 1760 |
| 74 | 320 | 480 | 570 | 640 | 730 | 890 | 1020 | 1150 | 1280 | 1410 | 1530 | 1670 | 1780 |
| 75 | 330 | 490 | 570 | 640 | 730 | 900 | 1030 | 1170 | 1300 | 1420 | 1550 | 1680 | 1800 |
| 76 | 330 | 490 | 590 | 660 | 750 | 910 | 1050 | 1180 | 1310 | 1440 | 1570 | 1700 | 1820 |
| 77 | 330 | 500 | 590 | 660 | 750 | 920 | 1060 | 1190 | 1330 | 1450 | 1590 | 1720 | 1840 |
| 78 | 340 | 500 | 600 | 670 | 760 | 930 | 1070 | 1210 | 1340 | 1470 | 1600 | 1740 | 1860 |
| 79 | 340 | 500 | 600 | 670 | 760 | 940 | 1080 | 1220 | 1360 | 1480 | 1620 | 1760 | 1880 |
| 80 | 350 | 520 | 610 | 690 | 780 | 950 | 1090 | 1230 | 1370 | 1500 | 1640 | 1780 | 1900 |

* Matmel fraktberegnes i klasse 4 uansett vekt. Kraftfôr og gjødning fraktberegnes i klasse 5 uansett vekt.

Side 88:

For Ofte tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 90:

For Raulandsgrend tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 93:

For Skafså tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 100:

For Totak tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Side 105:

For Vinjesvingen og Vå tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Side 106:

For Vågsli tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Nederst på siden innsettes følgende fotnoter:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Side 107:

For Øvre Lårdal og Øyfjell tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Side 108:

For Åmdalsverk og Åmot over Bø tilføyes fotnotetegn 13 og 18.

Side 113:

Fotnote * rettes til å lyde:

Klasse 4 nyttes også for matmel uansett vekt.

Fotnote ** rettes til å lyde:

Klasse 5 nyttes også for kraftfôr og gjødning uansett vekt.

Side 114:

Fotnote * rettes til å lyde:

Klasse 4 nyttes også for matmel uansett vekt.

Fotnote ** rettes til å lyde:

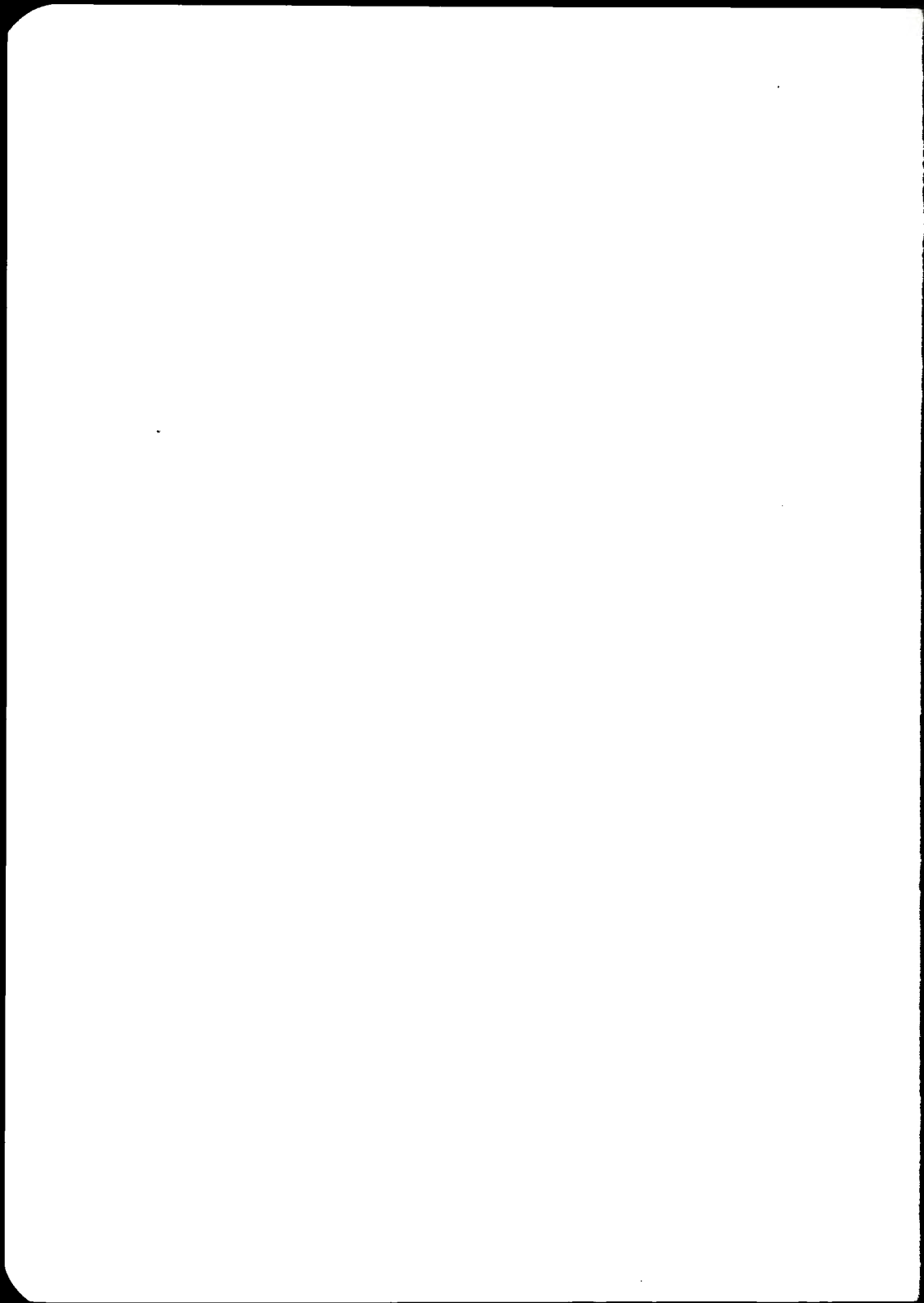
Klasse 5 nyttes også for kraftfôr og gjødning uansett vekt.

Sidene 41/42 (jfr. rbl. 2), 43/44 og 111/112 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Sidene 60—109:

For følgende bilstoppesteder tilføyes «50» i rubrikken «Tillegg for bef. med person-
 rute», og takstsonene endres slik:

| Navn | Overgangsstasjon | fra sone | til sone |
|--------------|------------------|----------|----------|
| Bekkevar | Skollenborg | 11 | 9 |
| » | Larvik | 11 | 15 |
| » | Drammen | 12 | 14 |
| Efteløt | Skollenborg | 3 | 4 |
| » | Larvik | 16 | 19 |
| Gjone/Kvelde | Skollenborg | 19 | 17 |
| » | Larvik | 4 | 6 |
| Gåserud | Skollenborg | 13 | 12 |
| » | Larvik | 9 | 12 |
| » | Drammen | 14 | 17 |
| Hoff | Drammen | 8 | 11 |
| Hostvedt | Skollenborg | 1 | 2 |
| » | Larvik | 17 | 20 |
| Hvittingfoss | Skollenborg | 7 | 8 |
| » | Larvik | 13 | 16 |
| » | Drammen | 10 | 13 |
| Kleppean | Drammen | 8 | 11 |
| Komnes | Skollenborg | uendret | |
| » | Larvik | 15 | 18 |
| Kongsberg | Larvik | 20 | 23 |
| Kopstad | Drammen | 7 | 9 |
| Kvelde/Gjone | Skollenborg | 19 | 17 |
| » | Larvik | 4 | 6 |
| Larvik | Skollenborg | 26 | 21 |
| Odberg | Skollenborg | 18 | 16 |
| » | Larvik | 6 | 7 |
| Røsholtmoen | Skollenborg | 15 | 14 |
| » | Larvik | 7 | 10 |
| Skjerven | Skollenborg | uendret | |
| » | Larvik | 12 | 15 |
| » | Drammen | 11 | 14 |
| Skollenborg | Larvik | 18 | 21 |
| Steinsholt | Skollenborg | 15 | 14 |
| » | Larvik | 8 | 10 |
| » | Drammen | 15 | 18 |
| Sundbyfoss | Drammen | 8 | 11 |
| Sunnegrenna | Skollenborg | uendret | |
| » | Larvik | 19 | 22 |
| Svarstad | Skollenborg | 12 | 11 |
| » | Larvik | 10 | 13 |
| » | Drammen | 13 | 16 |
| Vasås | Drammen | 9 | 11 |



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. desember 1962

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Side 27:

Avgiftsgruppen for Ålesund og Kristiansund endres fra gruppe E til H.

Sidene 60—109:

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Begnadal | 12 | II | 56 | | Fagernes | 3725 |
| Berknes | 24 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 |
| Bjørke | 25 | II | 222 | | Åndalsnes | 8050 |
| Bjørkedal | 25 | II | 202 | | Åndalsnes | 8050 |
| Eggesbønes | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| Festøy | 23 | II | 131 | | Åndalsnes | 8050 |
| Folkestad | 25 | II | 182 | | Åndalsnes | 8050 |
| Fosnavåg | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| Frøystadvåg | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 |
| Fyrde | 24 | II | 202 | | Åndalsnes | 8050 |
| Garthus | 9 | II | 47 | | Fagernes | 3725 |
| Høydalsmo ^{13 18} | 19 | II | 66 | 100 | Bø | 4656 |
| Håvik | 24 | II | 205 | | Åndalsnes | 8050 |

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| (forts.) | | | | | | |
| Leinøy | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 |
| Liagrenda | 2 | II | 23 | | Fagernes | 3725 |
| Lid | 24 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 |
| Nautvik | 25 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 |
| Nes | 15 | II | 74 | | Fagernes | 3725 |
| Rustene | 23 | II | 177 | | Åndalsnes | 8050 |
| Røyra | 31 | II | 205 | | Åndalsnes | 8030 |
| Stavedal | 3 | II | 38 | | Fagernes | 3725 |
| Straumen | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| Sæbø | 24 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 |
| Sørum | 13 | II | 61 | | Fagernes | 3725 |
| Vinje ^{13 18} | 24 | II | 96 | 100 | Bø | 4656 |
| Ytre Vinje ^{13 18} | 22 | II | 83 | 100 | Bø | 4656 |

For følgende bilstoppesteder endres takstsonene slik:

| Navn | Overgangsstasjon | fra sone | til sone |
|--------------------------------|------------------|----------|----------|
| Dalsbygd | Åndalsnes | 24 | 25 |
| Drogsethaugen | Gjøvik | 3 | 5 |
| Elvedalen | Gjøvik | 5 | 6 |
| Evensen | Gjøvik | 2 | 4 |
| Fagerlund | Gjøvik | 10 | 12 |
| Follestaddal | Åndalsnes | 23 | 24 |
| Granlund | Trondheim | 21 | 22 |
| Grøtan | Trondheim | 18 | 20 |
| Helgetun | Trondheim | 21 | 22 |
| K. Austdal | Gjøvik | 7 | 8 |
| Kalbakken | Gjøvik | 5 | 6 |
| Lomunda (Grøtan) | Trondheim | 18 | 20 |
| Lomundsjø | Trondheim | 19 | 21 |
| Nybø, Rindalsskogen | Trondheim | 18 | 19 |
| Rindal | Trondheim | 19 | 21 |
| Segaard | Gjøvik | 5 | 6 |
| Snertingdal Forbr.lag | Gjøvik | 6 | 7 |
| Snertingdal Koop.selskap | Gjøvik | 5 | 6 |
| Steinsvik | Åndalsnes | 24 | 25 |
| Torpa Ysteri | Gjøvik | 9 | 11 |
| Åmdal | Åndalsnes | 23 | 24 |
| Åmelfot | Åndalsnes | 24 | 25 |
| Åmot | Gjøvik | 10 | 12 |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|----|------|
| Øhr | 20 | 1 | Hofoss | 7 | 1 |
| Elgklev | 21 | 1 | Bergerseter | 12 | 1 |
| Ende | 22 | 1 | Lystad | 20 | 1 |
| Berby | 25 | 2 | Finnevelta | 23 | 1 |
| Golden | 25 | 2 | Svulrya | 32 | 2 |
| Svingen | 31 | 3 | Løvhaugsåa | 42 | 5 |
| Holtet toll | 35 | 5 | Lunderseter | 15 | 1 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Hvil | 21 | 1 |
| | | | Øyermoen | 30 | 2 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 2316. | | | Nr. 2500. | | |
| Vaglen & Co. | | | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| (Gruppe II) | | | Skarnes-Bruvoll. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Halden</i> og | | | Mellom <i>Skarnes</i> og | | |
| Herrebøkassa | 10 | 1 | Oppstad | 8 | 1 |
| Iddebøhn | 20 | 1 | Sand | 20 | 2 |
| Vestbakke | 22 | 1 | Bruvoll | 30 | 3 |
| Sandby | 24 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Skaugskroken | 26 | 2 | | | |
| Skjæggerød | 31 | 3 | Nr. 2500. | | |
| Kornsjøundet | 32 | 3 | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| Sanderømoen | 37 | 5 | Skarnes-Mo. | | |
| Bokerød | 44 | 5 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom <i>Skarnes</i> og | | |
| Nr. 2500. | | | Slåstad | 11 | 1 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Kvisla | 16 | 1 |
| Kirkenær-Grue Finnskog. | | | Austvatn | 25 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Garvik | 30 | 3 |
| | | | Knapper | 36 | 5 |
| Mellom <i>Kirkenær</i> og | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tjura | 4 | 1 | | | |
| Frysjødammen | 9 | 1 | Nr. 2500. | | |
| Sjøenden | 12 | 1 | Statsbanenes Bilruiter. | | |
| Skasenden | 17 | 1 | Skotterud-Vestmarka. | | |
| Bekkei | 25 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Svulrya | 30 | 2 | Mellom <i>Skotterud</i> og | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Børud ⁹⁾ | 5 | 1 |
| | | | Stangnes ⁹⁾ | 6 | 1 |
| Nr. 2500. | | | Buåa ⁹⁾ | 11 | 1 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Hauga ⁹⁾ | 16 | 1 |
| Roverud-Grue-Brandval- | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Finnskog. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| | | | | | |
| Mellom <i>Roverud</i> og | | | | | |
| Hokåsen | 5 | 1 | | | |
| (forts.) | | | | | |

⁹⁾ Bare stykkgoods.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|------------------------------|----|------|
| Nr. 3030. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Fåberg</i> og | | | | | |
| Follebu | 11 | 1 | Vågå | 32 | 11 |
| Segalstad bru | 15 | 2 | Tessand | 40 | 12 |
| Ø. Gausdal | 19 | 3 | Garmo | 50 | 13 |
| Svingvoll | 27 | 6 | Lom | 65 | 16 |
| V. Gausdal | 21 | 4 | Skjåk | 76 | 18 |
| Bødal | 27 | 6 | Bøverdal | 85 | 19 |
| Olstad | 33 | 6 | Sjoa | 12 | 6 |
| Benna | 43 | 9 | Faukstad | 21 | 8 |
| Svatsum | 50 | 10 | Heidal (Bjølstadmo) | 30 | 10 |
| Espedal | 59 | 12 | Leirflata | 39 | 12 |
| Megrund | 68 | 14 | Befordring med personrute | | |
| Augedal | 29 | 6 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Finnerud | 10 | 1 | Nr. 3203. | | |
| Befordring med personrute | | | A/S Snertingdal Auto. | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3110. | | | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Ringebu Bilruter. | | | Bråstad | 5 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Dalsjordet | 10 | 1 |
| Mellom <i>Ringebu</i> og | | | Redalen | 13 | 2 |
| Nordrum | 4 | 1 | Evensen | 17 | 4 |
| Haugstad | 7 | 1 | Drogsethaugen | 22 | 5 |
| Lundbakken | 10 | 2 | Snertingdal Koop. Selskap .. | 26 | 6 |
| Linekkern | 14 | 3 | Segaard | 27 | 6 |
| Haugsjordet | 16 | 3 | Elvedalen | 26 | 6 |
| Venåsen | 20 | 5 | Kalbakken | 30 | 6 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Snertingdal Forbrukslag .. | 34 | 7 |
| Nr. 3173. | | | K. Austdal | 41 | 8 |
| Ottadalen Kommunale | | | Aust-Torpa | 46 | 10 |
| Billag. | | | Torpa Ysteri | 53 | 11 |
| (Gruppe I) | | | Åmot | 56 | 12 |
| Mellom <i>Sjoa</i> og | | | Fagerlund | 60 | 12 |
| Faukstad | 9 | 5 | Befordring med personrute | | |
| Heidal (Bjølstadmo) | 18 | 7 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Leirflata | 27 | 10 | Nr. 3203. | | |
| Befordring med personrute | | | Biri Bilselskap A/S. | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3173. | | | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| (Gruppe I) | | | Vingnes (Hov) | 5 | 1 |
| Mellom <i>Otta</i> og | | | Vingrom | 10 | 1 |
| Lalm | 17 | 8 | Biristrand | 15 | 2 |
| (forts.) | | | Biri Meieri | 25 | 5 |
| | | | Biri Øverbygd | 35 | 7 |
| | | | Redalen nedre | 34 | 7 |
| | | | Redalen øvre | 31 | 7 |
| | | | Dalsjordet | 37 | 7 |
| | | | (forts.) | | |

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|---|-----|------|
| Bråstad | 42 | 8 | Aurdal | 87 | 17 |
| Gjøvik | 47 | 9 | Leira | 96 | 19 |
| Personrutene tar bare med medisinpakker; tillegg 50%. | | | Fagernes | 100 | 19 |
| Nr. 3203. | | | Åbjør | 110 | 21 |
| (Gruppe II) | | | Hovda | 120 | 22 |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Sanderstølen | 126 | 22 |
| Bråstad | 5 | 1 | Fjellheim | 137 | 24 |
| Dalsjørdet | 10 | 1 | Gol | 155 | 26 |
| Redalen nedre | 13 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Redalen øvre | 20 | 4 | Nr. 3222. | | |
| Biri Meieri | 22 | 4 | (Gruppe II) | | |
| Biristrand | 32 | 7 | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Biri Øverbygd | 32 | 7 | Land Sags butikk | 7 | 1 |
| Vingrom | 37 | 7 | Schjager | 10 | 2 |
| Vingnes | 44 | 8 | Grande | 17 | 3 |
| Lillehammer | 47 | 9 | Landåsen | 18 | 3 |
| Personrutene tar bare med medisinpakker; tillegg 50%. | | | Hvattum | 20 | 4 |
| Nr. 3222. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| A/L Gjøvik og Vardal Bil- | | | Nr. 3222. | | |
| ruter. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Leira</i> og | | |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Åbjør | 6 | 1 |
| Tømmerstigen | 6 | 1 | Hovda | 16 | 3 |
| Bybrua | 8 | 1 | Sanderstølen | 22 | 4 |
| Mæhlum | 8 | 1 | Fjellheim | 33 | 7 |
| Tobro | 10 | 2 | Gol | 51 | 11 |
| Øvre Vardal | 10 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Åslendet | 10 | 2 | Nr. 3222. | | |
| Skårstad | 10 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Åndalen | 12 | 2 | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Mustadroa | 16 | 3 | Åbjør | 10 | 2 |
| Skyberget | 22 | 4 | Hovda | 20 | 4 |
| Nerengen | 25 | 5 | Sanderstølen | 26 | 6 |
| Hvattum | 25 | 5 | Fjellheim | 37 | 8 |
| Landåsen | 27 | 6 | Gol | 55 | 11 |
| Grande | 28 | 6 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Schjager | 32 | 7 | Nr. 3222. | | |
| Lands Sags butikk | 35 | 7 | (Gruppe II) | | |
| Svingvoll | 27 | 6 | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Odnes | 35 | 7 | Åbjør | 10 | 2 |
| Dokka | 42 | 8 | Hovda | 20 | 4 |
| Tonsåsen | 72 | 13 | Sanderstølen | 26 | 6 |
| Bjørgo | 83 | 16 | Fjellheim | 37 | 8 |
| (forts.) | | | Gol | 55 | 11 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|----|------|----------------------------|-----|------|
| Nr. 3412. | | | Nr. 3431. | | |
| A/L Etnedal Bilruter. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | | Strand | 5 | 2 |
| Munkelien | 7 | 2 | Ulnes | 10 | 2 |
| Svenhaugen | 9 | 2 | Fossheim | 15 | 5 |
| Thomlevold | 10 | 2 | Lo | 15 | 3 |
| Leppa | 13 | 3 | Rye | 20 | 4 |
| Madsstuen | 15 | 3 | Volden | 24 | 7 |
| Lundstein | 21 | 5 | Kvale | 28 | 9 |
| Bruflat | 30 | 6 | Torget | 18 | 7 |
| Melum (Etnedal) | 37 | 8 | Ryfoss | 35 | 9 |
| Flatødegård | 40 | 8 | Lomen | 33 | 9 |
| Rust | 45 | 9 | Vangsnes | 42 | 10 |
| Bergsbakken | 49 | 10 | Hemsingbru | 46 | 12 |
| Oset | 51 | 11 | Grindaheim | 54 | 15 |
| Røyslund | 58 | 12 | Kjøse | 40 | 11 |
| Smiugarden | 57 | 12 | Vennes | 58 | 16 |
| Befordring med personrute | | | Øye | 66 | 16 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Skogstad | 71 | 17 |
| Nr. 3412. | | | Tyin | 84 | 19 |
| (Gruppe II) | | | Nystuen | 93 | 19 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Maristuen | 110 | 19 |
| Karihus | 10 | 3 | Hegg | 120 | 20 |
| Kruk | 16 | 5 | Borgund | 130 | 20 |
| Steinseth | 23 | 6 | Ljøse | 149 | 21 |
| Oset | 26 | 7 | Lærdal | 150 | 21 |
| Bergene | 32 | 8 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Flatødegård | 38 | 9 | Nr. 3562. | | |
| Befordring med personrute | | | A/S Lierruten. | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3431. | | | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| A/S Valdres Lastebil- | | | Egge | 5 | 1 |
| selskap. | | | Mehren | 8 | 1 |
| (Gruppe I) | | | Sjåstad | 12 | 1 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Oddevald | 15 | 1 |
| Holdalsfoss | 7 | 2 | Tronstad bruk | 16 | 1 |
| Skrautvål | 7 | 2 | Sylling | 21 | 1 |
| Melbybråten | 11 | 5 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Rogne | 15 | 5 | Nr. 3564. | | |
| Voldbu | 23 | 7 | Kristoffer Karlsen. | | |
| Heggenes | 23 | 7 | Sylling. | | |
| Skammestein | 34 | 10 | (Gruppe II) | | |
| Beito | 40 | 12 | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| Beitostølen ³⁾ | 42 | 12 | Tranby Meieri | 5 | 1 |
| Bygdin ³⁾ | 55 | 16 | (forts.) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

³⁾ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|--------------------------------|-----|------|-------------------------------|----|------|
| Tranby samvirkelag | 8 | 1 | Nr. 3772. | | |
| Sørsdal og Hennem | 8 | 1 | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Asdøl | 12 | 2 | Geilo-Dagali-Rødberg. | | |
| Syilling | 15 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Øverskogen | 22 | 2 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom Rødberg og | | |
| Nr. 3725. | | | Uvdal Handelslag | 9 | 1 |
| A/L Hønefoss-Nes-Fager- | | | Kirkebygda samvirkelag.... | 12 | 1 |
| nes-rutene. | | | Bjerkeflåta | 21 | 5 |
| (Gruppe II) | | | Uvdal samvirkelag | 23 | 5 |
| | | | Dagali | 43 | 10 |
| Mellom Hønefoss og | | | Åsberg Landhandleri | 45 | 10 |
| Hallingby | 15 | 2 | Sør-Skurdal | 54 | 12 |
| Ringen | 28 | 5 | Flatåker | 59 | 13 |
| Sperillen | 32 | 7 | Skurdal | 60 | 13 |
| Voldvik | 44 | 9 | Geilo | 70 | 15 |
| Nes | 57 | 12 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Sorum | 70 | 13 | Nr. 3772. | | |
| Begnadal | 76 | 15 | (Gruppe II) | | |
| Garthus | 86 | 17 | | | |
| Hølera | 95 | 18 | Mellom Geilo og | | |
| Bagn | 105 | 20 | Skurdal | 10 | 1 |
| Bråten | 70 | 15 | Flatåker | 11 | 1 |
| Knudsens Landhandleri | 74 | 15 | Sør-Skurdal | 16 | 3 |
| Nordby | 77 | 15 | Åsberg Landhandleri | 25 | 6 |
| Grøv | 81 | 18 | Dagali | 27 | 6 |
| Dokken | 85 | 18 | Uvdal samvirkelag | 47 | 11 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Bjerkeflåta | 49 | 11 |
| Nr. 3725. | | | Kirkebygda samvirkelag | 58 | 13 |
| (Gruppe II) | | | Uvdal Handelslag | 61 | 13 |
| | | | Rødberg | 70 | 15 |
| Mellom Fagernes og | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Liagrenda | 23 | 2 | Nr. 3772. | | |
| Bagn | 28 | 2 | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Reinli | 35 | 3 | Skotselv-Bingen. | | |
| Stavedal | 38 | 3 | (Gruppe II) | | |
| Hølera | 39 | 3 | | | |
| Garthus | 47 | 9 | Mellom Skotselv og | | |
| Begnadal | 56 | 12 | Steinsrud bru | 5 | 1 |
| Sorum | 61 | 13 | Bingen | 11 | 1 |
| Nes | 74 | 15 | Befordring med personrute | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | uten tillegg. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|----------------------------|----|------|
| Nr. 3779. | | | | | |
| Sven O. Enger m.fl. | | | Buvassbrenna | 25 | 6 |
| (Gruppe II) | | | Buvatn | 28 | 6 |
| | | | Tunhovd | 32 | 7 |
| | | | Pålsbu | 37 | 8 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Åmot</i> og | | | | | |
| Haugfoss | 3 | 1 | | | |
| Simostranda | 8 | 1 | Nr. 3857. | | |
| Nedre Sigdal | 11 | 1 | Lars Solheim. | | |
| Solumsmoen | 13 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Nerstad | 19 | 2 | | | |
| Prestfoss | 24 | 3 | Mellom <i>Nesbyen</i> og | | |
| Sigdal | 27 | 3 | Eidal | 7 | 1 |
| Sandsbråten | 30 | 5 | Klype | 8 | 1 |
| Båsheim | 44 | 6 | Rukke | 15 | 1 |
| Nedre Eggedal | 50 | 7 | Myking | 23 | 6 |
| Grønhovd | 55 | 8 | Grønhovd | 26 | 6 |
| Eggedal | 63 | 9 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nordbygda Landhandleri .. | 71 | 12 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 3871. | | |
| | | | A/L Hemsedalbilene. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Nr. 3795. | | | Ødegård | 7 | 1 |
| G. M. Sørum. | | | Robro | 9 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Granheim | 17 | 5 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Eikreveren | 20 | 6 |
| Skinnesmoen | 5 | 1 | Hjelmen | 23 | 6 |
| Råenmoen | 10 | 1 | Hemsedal Samvirkeag | 28 | 6 |
| Noremoen | 17 | 2 | Hemsedal Meieri | 33 | 7 |
| Ringnes | 27 | 3 | Tuv Samvirkeag | 38 | 8 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 3800. | | | Nr. 3875. | | |
| Inge Roskifte. | | | A/S Stølsruta. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Hesla bru | 2 | 1 |
| Hamremoen | 5 | 1 | Åsgården skole | 8 | 2 |
| Noresund | 12 | 1 | Bakkeberget | 9 | 2 |
| Ørpen | 18 | 1 | Rustadbrenna | 11 | 2 |
| Ekra | 24 | 2 | Brautemo | 16 | 3 |
| Ormerud | 26 | 2 | Fjellheim | 17 | 3 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Rekjeset | 19 | 3 |
| | | | Skutuset-Einarset | 20 | 5 |
| Nr. 3855. | | | Kamben | 22 | 5 |
| Helge Hermundsgård. | | | Ørterstølen | 24 | 6 |
| (Gruppe II) | | | Buo-Oset | 27 | 6 |
| | | | Guriset | 30 | 6 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Nesbyen</i> og | | | | | |
| Skredderstøl | 17 | 5 | | | |
| Liaset | 20 | 6 | | | |
| Lyseren | 23 | 6 | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------------------|----|------|---------------------------|----|------|
| Nr. 3881. | | | | | |
| Hol Bilselskap. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Hol</i> og | | | | | |
| Hagafoss | 4 | 1 | Komnes | 28 | 9 |
| Tufte | 8 | 1 | Hvittingfoss | 37 | 11 |
| Hovet | 18 | 3 | Skjerven | 42 | 12 |
| Skaro | 28 | 5 | Bekkevar | 44 | 12 |
| Befordring med personrute | | | Svarstad | 50 | 14 |
| uten tillegg. | | | Gåserud | 58 | 15 |
| | | | Steinsholt | 63 | 16 |
| | | | Røsholtmoen | 65 | 16 |
| | | | Odberg | 71 | 18 |
| | | | Kvelde/Gjone | 80 | 19 |
| | | | Larvik | 99 | 23 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 4200. | | | Nr. 4450. | | |
| A/L Øybuss. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Larvik</i> og | | |
| Mellom <i>Tønsberg</i> og | | | Kvelde/Gjone | 17 | 6 |
| Nøtterøy | 13 | 1 | Odberg | 28 | 7 |
| Tjøme | 27 | 2 | Røsholtmoen | 34 | 10 |
| Vasser | 28 | 3 | Steinsholt | 36 | 10 |
| Befordring med personrute | | | Gåserud | 41 | 12 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Svarstad | 49 | 13 |
| | | | Bekkevar | 55 | 15 |
| | | | Skjerven | 57 | 15 |
| | | | Hvittingfoss | 62 | 16 |
| | | | Komnes | 71 | 18 |
| | | | Efteløt | 77 | 19 |
| | | | Hostvedt | 85 | 20 |
| | | | Skollenborg | 90 | 21 |
| | | | Sunnegrenna | 92 | 22 |
| | | | Kongsberg | 99 | 23 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 4450. | | | Nr. 4450. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | (Gruppe I) | | |
| Lågendalsrutene. | | | Mellom <i>Drammen</i> og | | |
| (Gruppe I) | | | Kopstad | 32 | 9 |
| Mellom <i>Skollenborg</i> og | | | Hoff | 36 | 11 |
| Sunnegrenna | 2 | 1 | Sundbyfoss | 39 | 11 |
| Hostvedt | 5 | 2 | Kleppean | 40 | 11 |
| Efteløt | 13 | 4 | Vasås | 42 | 11 |
| Komnes | 19 | 6 | Hvittingfoss | 47 | 13 |
| Hvittingfoss | 28 | 8 | Skjerven | 52 | 14 |
| Skjerven | 33 | 9 | Bekkevar | 56 | 14 |
| Bekkevar | 35 | 9 | Svarstad | 62 | 16 |
| Svarstad | 41 | 11 | Gåserud | 68 | 17 |
| Gåserud | 49 | 12 | Steinsholt | 73 | 18 |
| Steinsholt | 54 | 14 | Befordring med personrute | | |
| Røsholtmoen | 56 | 14 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Odberg | 62 | 16 | | | |
| Kvelde/Gjone | 71 | 17 | | | |
| Larvik | 90 | 21 | | | |
| Befordring med personrute | | | | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | | | |
| | | | | | |
| Nr. 4450. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Kongsberg</i> og | | | | | |
| Sunnegrenna | 7 | 2 | | | |
| Skollenborg | 9 | 2 | | | |
| Hostvedt | 14 | 5 | | | |
| Efteløt | 22 | 7 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 4619. | | | Nr. 4646. | | |
| Drangedal Bilruiter A/L. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Treungen</i> og | | |
| Mellom <i>Drangedal</i> og | | | Nissedal | 20 | 3 |
| Bostrak | 13 | 1 | Vrådal | 40 | 8 |
| Fjellgårdene | 24 | 5 | Vråløsen | 60 | 12 |
| Tørdal | 21 | 3 | Skreosen | 65 | 12 |
| Grova | 29 | 6 | Hauggrend | 68 | 12 |
| Homleid | 35 | 8 | Heimdal | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 4636. | | | Nr. 4646. | | |
| Seljord Billag. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Mellom <i>Bø</i> og | | | Vrådal | 65 | 12 |
| Øvre <i>Bø</i> | 7 | 1 | Vråløsen | 87 | 17 |
| Gravir | 11 | 1 | Hauggrend | 95 | 19 |
| Seljordstrandi | 15 | 2 | Veum | 100 | 20 |
| Ytre Seljord | 22 | 5 | Hegglandsgrend | 105 | 21 |
| Seljord | 33 | 7 | Fyresdal | 110 | 21 |
| Meås | 36 | 8 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Brunkeberg | 44 | 9 | Nr. 4656. | | |
| Dale Landhandel | 43 | 9 | Vest-Telemark Billag L/L. | | |
| Kviteseid | 50 | 10 | (Gruppe II) | | |
| Morgedal | 51 | 10 | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Høydalsmo | 66 | 19 |
| Nr. 4646. | | | Ytre Vinje | 83 | 22 |
| Fyresdal-Vrådal-Nissedal | | | Vinje | 96 | 24 |
| Billag L/L. | | | Vinjesvingen | 101 | 24 |
| (Gruppe II) | | | Grungedal | 114 | 26 |
| Mellom <i>Tjønnfoss</i> og | | | Haukeli | 124 | 28 |
| Kilegrend | 18 | 2 | Edland | 122 | 28 |
| Moland | 45 | 9 | Vågsli | 140 | 32 |
| Hegglandsgrend | 51 | 11 | Øy fjell | 80 | 22 |
| Veum | 57 | 12 | Rauland | 105 | 24 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Vå | 119 | 28 |
| | | | Øvre Lårdal | 76 | 21 |
| | | | Lårdal | 80 | 22 |
| | | | Eidsborg | 84 | 24 |
| | | | Dalen | 90 | 24 |
| | | | Skafså | 96 | 24 |
| | | | Åmdalsverk | 106 | 26 |
| | | | (forts.) | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 7520. | | | | | |
| Sogn Billag L/L. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom Voss og | | | | | |
| Vik i Sogn | 79 | 22 | Sindre | 295 | 67 |
| Vangsnæs i Sogn | 90 | 22 | Markene | 300 | 67 |
| Hella | 95 | 26 | Faleide | 305 | 73 |
| Grinde | 105 | 26 | Stryn | 312 | 73 |
| Leikanger | 109 | 26 | Loen | 322 | 73 |
| Hermansverk | 113 | 26 | Olden | 332 | 73 |
| Slinde | 119 | 28 | Innvik | 347 | 73 |
| Fardal | 126 | 28 | Utvik | 357 | 73 |
| Sogndal i Sogn | 134 | 28 | Byrkjelo | 374 | 73 |
| Kaupanger | 148 | 32 | Sandane | 392 | 73 |
| Solvorn | 152 | 32 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Hafslo | 152 | 32 | Nr. 8030. | | |
| Marifjora | 162 | 32 | A/S Samtrafikk, Ulsteinvik | | |
| Gaupne | 165 | 32 | (Gruppe II) | | |
| Høyheimsvik | 174 | 35 | Mellom Åndalsnes og | | |
| Alsmo | 179 | 35 | Hareid | 175 | 28 |
| Veitstrand | 179 | 35 | Brandal | 180 | 28 |
| Luster | 180 | 35 | Bigseth | 180 | 28 |
| Myklemyr | 184 | 35 | Hjørungavåg | 181 | 29 |
| Sperle | 189 | 35 | Ulsteinvik | 188 | 29 |
| Skjolden | 192 | 35 | Flø | 198 | 30 |
| Jostedal | 194 | 35 | Dimna | 198 | 30 |
| Fortun | 199 | 35 | Sundgot | 192 | 30 |
| Gjerde | 199 | 35 | Garnes | 196 | 30 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Haddal | 198 | 30 |
| Nr. 7600. 7675. | | | Eiksund | 208 | 31 |
| L/L Nordfjord & Sunn- | | | Dragsund | 198 | 30 |
| møre Billag. | | | Myrvåg | 200 | 30 |
| (Gruppe I) | | | Djupvik | 202 | 31 |
| Mellom Åndalsnes og | | | Gurskøy | 203 | 31 |
| Hellesylt | 252 | 61 | Jøsok | 208 | 31 |
| Nordfjordeid | 262 | 61 | Grevsdedal | 208 | 31 |
| Naustdal N. | 272 | 67 | Gurskebotn | 212 | 32 |
| Skårheim | 277 | 67 | Kjelsvik | 213 | 32 |
| Kjølsdalen | 287 | 67 | Haugsbygda | 216 | 32 |
| Haus | 290 | 67 | Larsnes | 217 | 32 |
| Levdalsbygda | 295 | 67 | Årvik | 223 | 33 |
| Bryggja | 302 | 67 | Tjørvgåg | 206 | 31 |
| Almenningen | 315 | 73 | Stoksund | 210 | 31 |
| Måløy | 328 | 73 | Moldtustranda | 216 | 32 |
| Nord | 270 | 67 | Gjerdsvik | 226 | 33 |
| Holmøyane | 287 | 67 | Knotten | 213 | 32 |
| Hornindal | 282 | 67 | Bølandet | 204 | 31 |
| (forts.) | | | Eggesbønes | 208 | 31 |
| | | | Fosnavåg | 208 | 31 |
| | | | Frøystadvåg | 204 | 31 |
| | | | Leinøy | 206 | 31 |
| | | | Røyra | 205 | 31 |
| | | | Straumen | 208 | 31 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|-------------------------------|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8050. | | | Nr. 8112. | | |
| A/S Mørebil. | | | Stranda og Sykkylven | | |
| (Gruppe II) | | | Billag. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Festøy | 131 | 23 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Barstadvik | 135 | 23 | Sykkylven | 134 | 25 |
| Vartdal | 150 | 23 | Straumgjerde | 142 | 25 |
| Håvoll | 160 | 23 | Velledalen | 149 | 25 |
| Ørsta | 172 | 23 | Stranda | 169 | 25 |
| Hovdebygda | 177 | 23 | Erstad | 146 | 23 |
| Rustene | 177 | 23 | Ikornes | 150 | 23 |
| Volda | 182 | 23 | Tusvik | 155 | 23 |
| Follestaddal | 185 | 24 | Hundeidvik | 160 | 23 |
| Åmdal | 187 | 24 | Søvikdal | 146 | 23 |
| Berknes | 197 | 24 | Ramstaddal | 152 | 23 |
| Lid | 197 | 24 | Befordring med personrute | | |
| Bondal | 190 | 24 | mot et tillegg av 100%. | | |
| Sæbø | 200 | 24 | | | |
| Austefjorden | 202 | 24 | Nr. 8114. | | |
| Fyrde | 202 | 24 | A/L Sula Rutelag. | | |
| Håvik | 205 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Bjørke | 222 | 25 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Folkestad | 182 | 25 | Vegsund | 125 | 21 |
| Nautvik | 188 | 25 | Eidsnes | 128 | 21 |
| Dalsbygd | 197 | 25 | Mauseidvåg | 131 | 21 |
| Bjørkedal | 202 | 25 | Fiskarstrand | 134 | 21 |
| Steinsvik | 206 | 25 | Langevåg | 140 | 21 |
| Åmelfot | 208 | 25 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 8130. | | |
| Nr. 8091.⁴⁾ | | | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Valdal-Åndalsnes Rute- | | | Ålesundruta. | | |
| billag. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Veblungnes | 5 | 2 |
| Trollstigen | 24 | 2 | Innfjord | 16 | 3 |
| Langdal | 34 | 5 | Måndalen | 25 | 3 |
| Gudbrands bru | 42 | 6 | Våge | 33 | 6 |
| Hoel | 47 | 7 | Vågstranda | 38 | 7 |
| Myklebust | 50 | 8 | Vikebukt | 45 | 9 |
| Uri | 52 | 8 | Daugstad | 57 | 10 |
| Valdal | 57 | 9 | Tresfjord | 60 | 11 |
| Stykkgoods under 100 kg | | | Brastad | 68 | 13 |
| befordres med personrute, | | | Sjøholt | 95 | 17 |
| tillegg 50%. Stykkgoods | | | Skodje | 105 | 19 |
| over 100 kg samt vognlast | | | Spjelkavik | 118 | 21 |
| befordres til vanlig takst. | | | Ålesund ¹⁹⁾ | 132 | 21 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 15. juni-31. okt.

¹⁹⁾ U:kjøring av gods. Se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---------------------------------|-------|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8150. | | | | | |
| A/S Sunnmøre-Romsdal | | | | | |
| Billag. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | | | |
| Salthammer | 71 | 14 | Liabygda | 124 | 19 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Dyrkorn | 105 | 19 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Overåneset | 128 | 19 |
| Vestnes | 75,7 | 15 | Norddal | 138 | 27 |
| Stokkeland | 78 | 16 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Furland | 81,4 | 17 | Geiranger | 162 | 27 |
| Øverås | 83 | 17 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nerås | 85 | 17 | Nr. 8220. | | |
| Vik | 83 | 17 | Isfjordruten. | | |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | (Ole Voldstad) | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | (Gruppe II) | | |
| Fiksdal | 96,2 | 20 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Rekdal | 103,4 | 21 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Vestrefjord | 112,2 | 22 | Nr. 8236. | | |
| Helle-Vatnfjord | 119,3 | 22 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Vatne | 126 | 23 | (Gruppe II) | | |
| Eidsvik | 129 | 23 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Tennfjord | 130,2 | 23 | Holm | 42 | 6 |
| Krogsæter | 133 | 24 | Mittet | 48 | 7 |
| Stettevik | 133,7 | 24 | Vistdal | 63 | 15 |
| Stavset | 138,7 | 24 | Markanes | 12 | 2 |
| Slyngstad | 132 | 24 | Skorgen | 15 | 3 |
| Grytastranda | 140 | 24 | Torvik i Romsdal | 20 | 2 |
| Hamnsund | 146 | 25 | Lerheim | 25 | 2 |
| Søvik | 149 | 25 | Eidsbygda | 30 | 3 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Rødven | 35 | 6 |
| Skjelten | 152 | 26 | Sandnes | 30 | 6 |
| Hildre | 150 | 26 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Alvestad | 147 | 25 | Nesjestranda | 55 | 9 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Hovdenakken | 60 | 10 |
| Skåravik | 133 | 24 | Gronnes | 65 | 11 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Befordring med personrute | | |
| Samfjord | 145 | 25 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Brattvåg | 145,7 | 25 | Nr. 8238. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| Nr. 8173. | | | (Gruppe I) | | |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| (Gruppe II) | | | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Hjelset | 104 | 18 |
| Vaksvik | 100 | 19 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Stordal | 110 | 19 | | | |
| (forts.) | | | | | |

¹⁹⁾ Utkjøring, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|--|-----|------|
| Nr. 8245. | | | Nr. 8390. | | |
| Eira Auto. | | | Kristiansund-Oppdal | | |
| (Gruppe II) | | | Auto A/S. | | |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Mellom <i>Oppdal</i> og | | |
| Boggestranda | 100 | 20 | Vognill | 6 | 2 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ålbu | 11 | 3 |
| Nr. 8370. | | | Lønset | 22 | 4 |
| Kristiansund Frei Bil- | | | Gjøra | 37 | 8 |
| lag A/L. | | | Romfo | 49 | 10 |
| (Gruppe I) | | | Fale | 55 | 11 |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | Grøa | 61 | 13 |
| Batnfjordsøra ¹¹⁾ | 100 | 21 | Furugrenna | 68 | 14 |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 100 | 21 | Sunnalsøra | 71 | 15 |
| Brattvær | 175 | 48 | Ålvundeid | 82 | 17 |
| Brendskog | 175 | 48 | Ålvundfjord | 91 | 19 |
| Dyrnesvåg | 175 | 48 | Meisingset | 109 | 21 |
| Ernes | 175 | 48 | Vågbø | 118 | 21 |
| Frostadheia | 175 | 48 | Rimstad | 117 | 21 |
| Hallarøy | 175 | 48 | Tingvoll | 118 | 21 |
| Hellesfjord | 175 | 48 | Gyl | 127 | 21 |
| Hjelberg | 175 | 48 | Torjulvågen | 132 | 21 |
| Hopen | 175 | 48 | Øydegard | 138 | 23 |
| Jøstøl | 175 | 48 | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 23 |
| Nerland | 175 | 48 | Kvisvik | 148 | 23 |
| Nervikja | 175 | 48 | Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 23 |
| Nordvikja | 175 | 48 | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| Odden | 175 | 48 | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| Ringsøy | 175 | 48 | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| Rokstad | 175 | 48 | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Raksvåg | 175 | 48 | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Rosvoll | 175 | 48 | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| Råket | 175 | 48 | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| Skjølberg | 175 | 48 | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| Stensøy | 175 | 48 | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| Stensøysund | 175 | 48 | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| Stensøynes | 175 | 48 | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| Straumen | 175 | 48 | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| Sætran | 175 | 48 | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| Tretnes | 175 | 48 | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| Veidholmen | 175 | 48 | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| Vikan | 175 | 48 | Torvikbukt ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute til følgende steder: Sunnalsøra, Tingvoll, Kristiansund, Eidsvåg, Rausand, Molde. Frakttillegg 50%. | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------|-----|------|-------------------------------|-----|------|
| Nr. 8390. | | | Nr. 8440. | | |
| (Gruppe I) | | | Surnadal Billag A/S. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Oppdal</i> og | | | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| Brattvær | 242 | 48 | Øvre Surnadal | 112 | 22 |
| Brendskog | 242 | 48 | Vindøla | 119 | 22 |
| Dyrnesvåg | 242 | 48 | Hånstad | 126 | 23 |
| Ernes | 242 | 48 | Skei, Surnadal | 133 | 24 |
| Frostadheia | 242 | 48 | Surna | 136 | 24 |
| Hallarøy | 242 | 48 | Glærem | 143 | 25 |
| Hellesfjord | 242 | 48 | Kvanne | 155 | 26 |
| Hjelberg | 242 | 48 | Røkkum | 170 | 27 |
| Hopen | 242 | 48 | Stangvik | 159 | 26 |
| Jøstel | 242 | 48 | Norvikstranda | 165 | 27 |
| Nerland | 242 | 48 | Todalen | 170 | 27 |
| Nervikja | 242 | 48 | Beverfjord | 154 | 26 |
| Nordvikja | 242 | 48 | Snekkvik | 161 | 27 |
| Odden | 242 | 48 | Settemsdal | 166 | 27 |
| Ringsøy | 242 | 48 | Åsskard | 160 | 26 |
| Rokstad | 242 | 48 | Ånes | 156 | 26 |
| Raksvåg | 242 | 48 | Skrovsetvik | 172 | 28 |
| Rosvoll | 242 | 48 | Betna (Betten) | 175 | 28 |
| Råket | 242 | 48 | Halsanaustan | 182 | 29 |
| Skjølberg | 242 | 48 | Vågland | 182 | 29 |
| Skamsøyvåg | 242 | 48 | Otnes | 191 | 30 |
| Stensøy | 242 | 48 | Engjan | 196 | 30 |
| Stensøysund | 242 | 48 | Valsøybotn | 201 | 31 |
| Stensøynes | 242 | 48 | Valsøyfjord | 191 | 30 |
| Straumen | 242 | 48 | Bordset | 190 | 29 |
| Satran | 242 | 48 | Befordring med personrute | | |
| Tretnes | 242 | 48 | mot et tillegg av 100%. | | |
| Veidholmen | 242 | 48 | | | |
| Vikan | 242 | 48 | Nr. 8455. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Rindal Kommunale Auto. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| | | | Lilleholt | 82 | 17 |
| | | | Grøset | 87 | 18 |
| | | | Nybø, Rindalsskogen | 91 | 19 |
| | | | Lomunda (Grøtan) | 96 | 20 |
| | | | Lomundsjø | 101 | 21 |
| | | | Bolmen | 103 | 21 |
| | | | Rindal | 106 | 21 |
| | | | Granlund | 115 | 22 |
| | | | Helgetun | 120 | 22 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-------|------|----------------------------|-------|------|
| Nr. 8530. | | | Vormstad | 60 | 12 |
| Hemne og Vinje Billag A/S | | | Fannrem | 68 | 14 |
| (Gruppe I) | | | Follo | 70 | 14 |
| Mellom <i>Trondheim</i> og | | | Bårdshaug | 72 | 15 |
| Sølvberget | 56 | 12 | Orkanger | 74 | 15 |
| Stokkhaugen | 64 | 13 | Thamshavn | 74 | 15 |
| Snøsen | 59 | 13 | Viggja | 83 | 17 |
| Svorkbygda | 63 | 13 | Børsa | 88 | 18 |
| Vuttudal | 82 | 17 | Buvika | 95 | 19 |
| Snildal | 82 | 17 | Øysanden | 98 | 20 |
| Søvasli | 73 | 15 | Klett | 103 | 21 |
| Slupphaugen | 77 | 16 | Befordring med personrute | | |
| Skorild | 86 | 18 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Krokstadøra | 88,5 | 18 | Unntaksvis kan senderinger | | |
| Y. Snillfjord | 91 | 19 | over 30 kg befordres med | | |
| Sagtrøan | 104 | 21 | personrute. | | |
| Vinjeøra | 97,6 | 20 | Nr. 8540. | | |
| Staurset | 107 | 21 | (Gruppe I) | | |
| Kyrkesæterøra | 108,5 | 21 | Mellom <i>Trondheim</i> og | | |
| Engdal | 115 | 21 | Klett | 15 | 3 |
| Dalum | 118 | 22 | Øysanden | 20 | 4 |
| Lian | 125 | 23 | Buvika | 23 | 5 |
| Storoddan | 120 | 23 | Børsa | 30 | 6 |
| Ness/Åstad | 127 | 23 | Viggja | 36 | 8 |
| Svanem | 121,7 | 23 | Thamshavn | 46 | 10 |
| Hellandsjø | 123,6 | 24 | Orkanger | 44-46 | 10 |
| Heim | 129 | 24 | Bårdshaug | 46 | 10 |
| Gjengstø | 133,6 | 25 | Follo | 48 | 10 |
| Befordring med personrute | | | Fannrem | 50 | 10 |
| mot et tillegg av 100%. | | | Vormstad | 58 | 12 |
| Nr. 8540. | | | Svorkmo | 64 | 13 |
| A/S Trondheim-Orkladal | | | Løkken | 70 | 14 |
| Billag. | | | Dragsetmoen | 74 | 15 |
| (Gruppe I) | | | Storås | 76 | 16 |
| Mellom <i>Berkåk</i> og | | | Kvamsgjerdet | 82 | 17 |
| Stamnan | 10 | 2 | Meldal | 80 | 16 |
| Voll | 15 | 3 | Å i Meldal | 86 | 18 |
| Grindal | 22 | 5 | Jerpstad | 88 | 18 |
| Jerpstad | 30 | 6 | Grindal | 95 | 19 |
| Å i Meldal | 32 | 7 | Voll | 103 | 21 |
| Meldal | 38 | 8 | Stamnan | 108 | 21 |
| Kvamsgjerdet | 42 | 9 | Befordring med personrute | | |
| Storås | 46 | 10 | mot et tilleg av 50%. | | |
| Dragsetmoen | 48 | 10 | Unntaksvis kan senderinger | | |
| Løkken | 48 | 10 | over 30 kg befordres med | | |
| Svorkmo | 54 | 11 | personrute. | | |
| (forts.) | | | | | |

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|-----|------|--|-----|------|
| Vesterbukt | 48 | 11 | Nr. 9480. | | |
| Fiplingdal | 38 | 9 | Ofotens Bilruter A/S. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe I) | | |
| Nr. 9417. | | | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Saltens Bilruter A/S. | | | Storjord | 149 | 29 |
| (Gruppe I) | | | Bognes | 153 | 29 |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | Skarberget | 161 | 29 |
| Megården i Sørfold | 23 | 6 | Ballangen | 199 | 44 |
| Kines i Salten | 23 | 6 | Narvik | 242 | 59 |
| Røsvik i Salten | 30 | 8 | Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | |
| Skjerstad | 48 | 14 | Nr. 9601. | | |
| Storeide | 64 | 20 | Harstad Oppland Rute- | | |
| Mørsvikbotn | 66 | 20 | bil A/S. | | |
| Misvær | 68 | 21 | (Gruppe I) | | |
| Innhavet | 105 | 26 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Drag | 121 | 30 | Lødingen | 177 | 49 |
| Ulfsvåg | 132 | 42 | Fiskefjord | 198 | 49 |
| Sørkil | 134 | 42 | Kongsvik | 205 | 49 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Ulvik | 210 | 49 |
| | | | Sandtorg | 219 | 49 |
| | | | Gausvik | 224 | 49 |
| | | | Fauskevåg | 233 | 49 |
| | | | Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 60 |
| | | | Kasfjord | 268 | 60 |
| | | | Borkenes | 275 | 60 |
| | | | Hemmestad | 287 | 65 |
| | | | Refsnes | 294 | 65 |
| | | | Sigerfjord | 317 | 65 |
| | | | Sortland | 325 | 65 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene

I rubrikken «Tillegg for befordring med personrute» har kodene følgende betydning:

50: Befordring med personrute mot et tillegg av 50% til frakten.
100: » » » » » » » » 100% » »

Uten kode: Sendingene befordres ikke med personrute eller befordres med personrute uten tillegg til frakten.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute | Side |
|------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|---------|------|
| Agn Agnes | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| Akre | 2 | II | 27 | | Koppang | 2775 | |
| Almenningen | 73 | I | 315 | | Åndalsnes | 7600 | |
| Altern | 4 | I | 18 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| Alsmo | 35 | I | 179 | | Voss | 7520 | |
| Alvestad | 25 | II | 147 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Andebu | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Asdøl | 2 | II | 12 | | Lier | 3564 | |
| Asp | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| Atnafoss | 9 | II | 49 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 15 | I | 75 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| Augedal | 6 | I | 29 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| Augendal | 4 | II | 17–20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Aurdal | 17 | II | 87 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 13 | II | 68 | 50 | Gål | 3222 | |
| Aurland | 1 | I | 8 | 50 ¹⁷ | Flåm | 7515 | |
| Aurskog | 1 | II | 19 | | Sørumsand | 1530 | |
| Austad | 7 | II | 35 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Austdal K. | 8 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austefjorden | 24 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 | |
| Austenå | 8 | II | 41 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Austmarka | 1 | II | 16 | 50 | Åbogen | 2500 | |
| Aust-Torpa | 10 | II | 46 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austvatn | 3 | II | 25 | | Skarnes | 2500 | |

¹⁷ Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. september—15. mai.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side | |
|--|-----------------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|------|----|
| <i>Bokerød</i> | 5 | II | 44 | | Halden | 2316 | Bok | |
| <i>Bollermoen</i> | 6 | I | 23 | 50 | Finneidfjord | 9315 | | |
| <i>Bolmen</i> | 21 | I | 103 | 50 | Trondheim | 8455 | | |
| <i>Bondal</i> | 21 | I | 61 | | Notodden | 4585 | | |
| » | 24 | II | 190 | | Åndalsnes | 8050 | | |
| <i>Bordset</i> | 29 | I | 190 | 100 | Trondheim | 8440 | | |
| <i>Borgund</i> | 20 | I | 130 | | Fagernes | 3431 | | |
| » ¹⁰ | 11 | II | 94 | 50 | Gol | 7510 | | |
| <i>Borhaug</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| <i>Borkenes</i> | 60 | I | 275 | | Fauske | 9601 | | |
| <i>Bostrak</i> | 1 | II | 13 | 50 | Drangedal | 4619 | | |
| <i>Botnan</i> | 2 | II | 20 | | Ulsberg | 2825 | | |
| » | 9 | II | 60 | | Tynset | 2825 | | |
| <i>Brandal</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 | | |
| <i>Brandbu</i> | X ²⁰ | III | — | | Jaren | | | 25 |
| <i>Brastad</i> | 13 | I | 68 | 50 | Åndalsnes | 8130 | | |
| <i>Brattsvæen</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3400 | | |
| <i>Brattvær</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | | |
| <i>Brattvåg</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 | | |
| <i>Brautemo</i> | 3 | II | 16 | | Gol | 3875 | | |
| <i>Breisand</i> | E | III | — | | Brevik | | | 25 |
| <i>Breistøl</i> ¹⁰ | 9 | II | 72 | 50 | Gol | 7510 | | |
| <i>Brekke</i> | 4 | II | 11 | | Dale | 6790 | | |
| <i>Brekken</i> ¹¹ | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 | | |
| » ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Glåmos | 8770 | | |
| <i>Brekkestø</i> | 10 | II | 50 | | Herefoss | 5380 | | |
| <i>Brendskog</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | | |
| <i>Brennbakken</i> | 1 | II | 7 | 50 | Os | 2875 | | |
| <i>Brevikstrand</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 | |
| <i>Briseid</i> | 13 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| <i>Bruflat</i> | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3412 | | |
| <i>Brunkeberg</i> | 9 | I | 44 | 50 | Bø | 4636 | | |
| <i>Bruvoll</i> | 3 | II | 30 | 50 | Skarnes | 2500 | | |
| <i>Brydal</i> | 1 | II | 20 | | Tynset | 2775 | | |
| <i>Bryggeså</i> | 2 | II | 22 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| <i>Bryggja</i> | 67 | I | 302 | | Åndalsnes | 7600 | | |
| <i>Brynhildsvoll</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Glåmos | 8770 | | |
| » ¹¹ | 8 | II | 37 | 50 | Røros | 8770 | | |
| <i>Brødbøl</i> | 1 | II | 20 | | Magnor | 2500 | | |
| <i>Brødr. Lund</i> | 1 | II | 16 | | Brumunddal | 2600 | | |

¹⁰ Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁰ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

Brå

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bråstad | 1 | II | 10 | | Kolbu | 3268 |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » | 8 | II | 42 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 |
| Bråten | 15 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| Bråthen | 1 | II | 11 | | Halden | 2301 |
| Bubakk | 7 | II | 48 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 32 | | Tynset | 2825 |
| Budal | 2 | II | 19 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| » | 7 | II | 30 | 50 | Støren | 8760 |
| Bue | 6 | II | 36 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 2 | II | 16 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 5 | II | 30 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Stavanger | 6018 |
| Buhølen | 5 | II | 25 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Buo-Oset | 6 | II | 27 | | Gol | 3875 |
| Buset | 1 | II | 7 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| Buvassbrenna | 6 | II | 25 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvatn | 6 | II | 28 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvik ²¹ | 1 | I | 13 | | Melhus | 8616 |
| Buwika | 13 | II | 60 | 50 | Os | 2875 |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 5 | I | 23 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Buviken v/ Femunden ¹ | 22 | II | 80 | 50 | Røros | 8770 |
| Buåa ⁹ | 1 | II | 11 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Bybrua | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Bygdin ³ | 16 | I | 55 | | Fagernes | 3431 |
| Bygland | 18 | II | 86 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Byglandsfjord | 13 | II | 62 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Bykle | 28 | II | 177 | | Hynnekleiv | 5280 |
| Byremo | 1 | II | 15 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Byrkjelo | 73 | I | 374 | | Åndalsnes | 7600 |
| Bystøl | 7 | II | 32 | | Voss | 6754 |
| Bødal | 6 | I | 27 | 50 | Fåberg | 3030 |
| Bølandet | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 |
| Børud ⁹ | 1 | II | 5 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Børsa | 18 | I | 88 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 6 | I | 30 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Børtegrend ^{13 18} | 28 | II | 120 | 100 | Bø | 4656 |
| Bøverdøl | 18 | I | 85 | 50 | Otta | 3173 |
| Bøvra | 4 | II | 25 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 2 | II | 12 | | Moelv | 3000 |
| Bårdshaug | 15 | I | 72 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Båsheim | 6 | II | 44 | | Åmot | 3779 |
| Båsmo | 2 | I | 10 | 50 | Mo i Rana | 9315 |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september.

³ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober.

⁹ Bare stykkgoods.

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav

²¹ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

Side 61:

For Bagn over Bjørgo endres overgangsstasjon til Fagernes, km-avstanden endres fra 12 til 28.

Side 65:

Dale over Åndalsnes med tilhørende anførsler strykes.
For Dalholen over Alvdal endres gruppe fra II til I.

Side 72:

Grotta med tilhørende anførsler strykes.
Grøvdal med tilhørende anførsler strykes.

Side 73:

Haddland med tilhørende anførsler strykes.

Side 74:

Haugsel med tilhørende anførsler strykes.

Side 75:

Hen med tilhørende anførsler strykes.

Side 77:

For Hølera over Bjørgo endres overgangsstasjon til Fagernes, km-avstanden endres fra 23 til 39.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

Side 79:

Kavli med tilhørende anførsler strykes.

Side 80:

For Kristiansund over Oppdal tilføyes fotnotetegn¹⁹.

Side 83:

Liabygda over Åndalsnes (rute nr. 8220) med tilhørende anførsler strykes.

Side 85:

Moa med tilhørende anførsler strykes.

Side 88:

Ofte med tilhørende anførsler strykes.

Side 90:

For Raulandsgrend strykes «sgrend», slik at bilstoppestedets navn blir Rauland.

For Reinli over Bjørgo endres overgangsstasjon til Fagernes, km-avstanden endres fra 22 til 35.

Side 100:

Tokle med tilhørende anførsler strykes.
Totak med tilhørende anførsler strykes.

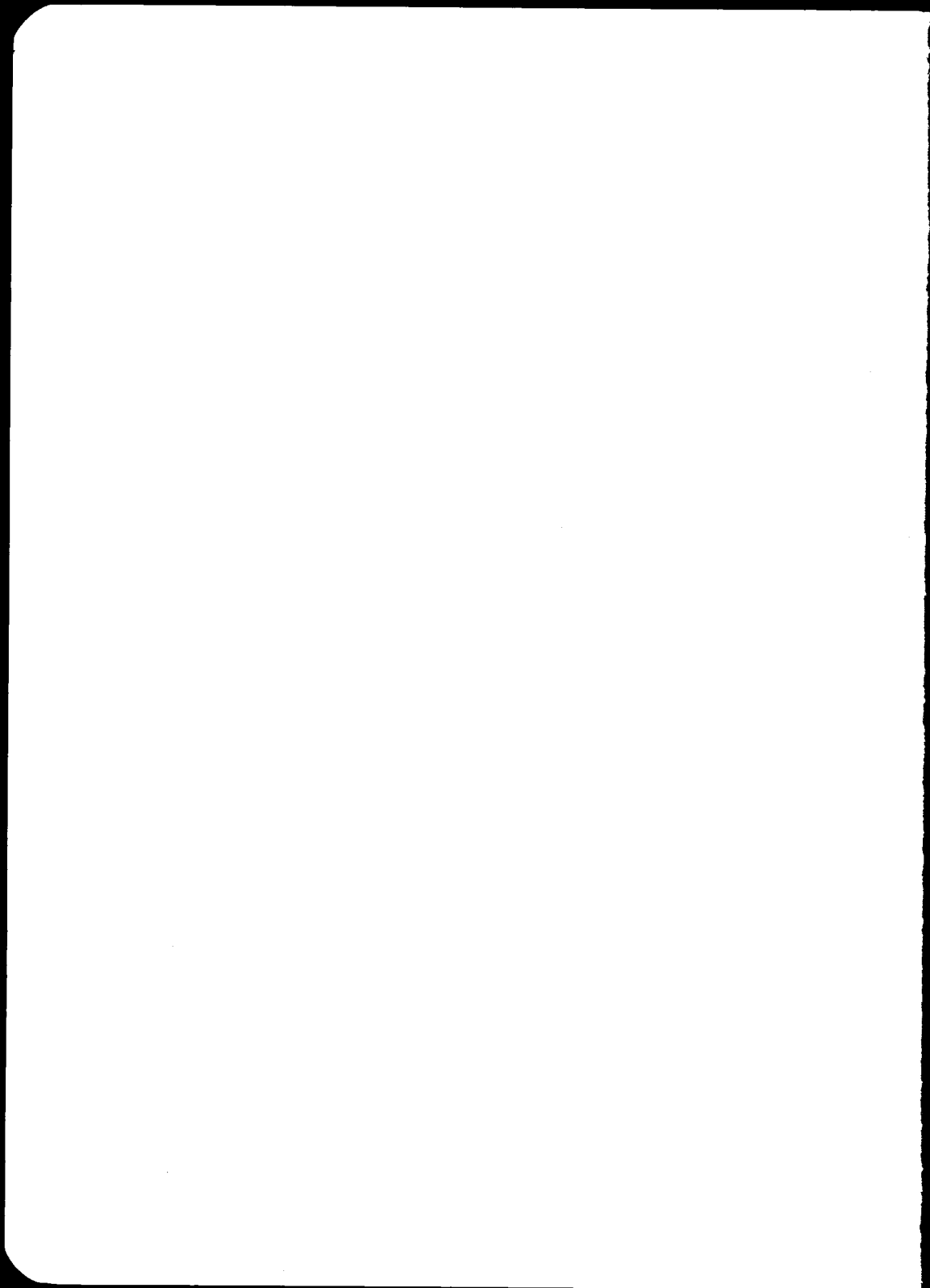
Side 102:

Unhjem med tilhørende anførsler strykes.

Side 108:

Amot over Bø med tilhørende anførsler strykes.

Sidene 29/30, 35/36, 39-42, 43/44, 49-54, 59/60 og 63/64 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



82I

Trykk nr. 82I

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter (Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1. april 1963

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

Side 11:

I 3. og 4. linje rettes «25 kg» til «20 kg».

Side 21:

I 5. avsnitt, 1. og 2. linje rettes «25 kg» til «20 kg».

Side 27:

Avgiftsgruppen for Molde endres fra gruppe E til H.

Side 50:

Under rute 8112. Stranda og Sykkylven Billag, innsettes følgende nye bilstoppested:

| | | |
|---------------------|-----|------|
| | Km | Sone |
| Hellesylt | 169 | 25 |

Side 51:

Under rute 8236. Veøy Billag I/S endres sonene slik:

| | | |
|-------------------------------|------------|-------|
| For Torvik i Romsdal fra sone | 2 til sone | 4 |
| » Lerheim | —» 2 | —» 5 |
| » Eidsbygda | —» 3 | —» 6 |
| » Nesjestranda | —» 9 | —» 11 |
| » Hovdenakken | —» 10 | —» 12 |
| » Grønnes | —» 11 | —» 13 |

Side 58:

Under rute 9315. Helgeland Bilruter over Mo i Rana, innsettes som første bilstoppested:

| | | |
|--------------------------------|----|------|
| | Km | Sone |
| Dalselv ⁹ | 12 | 5 |

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

⁹ Bare stykkgoods.

Side 87:

Sonen for Nesjestranda endres fra 9 til 11.

Side 100:

Sonen for Torvik i Romsdal endres fra 2 til 4.

Sidene 60—109:

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|----------------------------|------|--------|----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Evje | 14 | II | 66 | | Kristiansand .. | 5250 |
| Hægelandskrossen | 7 | II | 37 | | Kristiansand .. | 5250 |
| Isfjorden | 2 | II | 7 | | Åndalsnes .. | 8220 |
| Kile (Hægeland) | 7 | II | 40 | | Kristiansand .. | 5250 |
| Moisund | 11 | II | 53 | | Kristiansand .. | 5250 |
| Skarpengland | 4 | II | 23 | | Kristiansand .. | 5250 |

Sidene 7/8, 9/10, 19/20, 43/44, 61/62, 63/64, 65/66, 71/72, 75/76, 81/82, 83/84, 89/90, 91/92, 101/102, 103/104 og 107/108 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

GRUPPE I

Del A. Overenskomst

1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:

- a) over jernbanestrekningen:
 - ekspressgods
 - ilgods (herunder levende dyr i emballasje¹),
 - stykkgods og vognløst,
 - fraktgods, stykkgods og vognløst
- b) over bilstrekningen:
 - befordring med gods- og kombinert rute
 - befordring med personrute.

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett, Rjukanbanens ekspedisjonssteder og de bilstoppesteder som er inntatt i etterfølgende «Fortegnelse over bilrutene».

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med en vanlig godsroutebil.

Kolli med rømfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde, treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorer og båter mottas bare etter avtale.

Sprengstoff mottas ikke til befordring i samtrafikken.

Alle sendinger av større levende dyr i emballasje (småfe, spekalver, større griser o.l.) skal senderstasjonen melde til vedkommende bilrute gjennom overgangsstasjonen senest dagen før transporten finner sted. Bilruten har rett til å avvise transporten eller forlange forhøyet frakt dersom transporten over bilstrekningen ikke kan foregå med ordinær godsroute.

2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

¹ I samtrafikk med Ottadalen Kommunale Billag og Valdres Lastebilselskap kan det ekspederes levende dyr uten emballasje.
Frakter for disse, se side 115.

3. Overføring.

Alle sendinger som skal til et bilstoppested, må umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen overleveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

4. Frankeringsrabatt.

For sendinger fra trafikanter med fraktavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt over bilstrekningen som Statsbanene har innrømmet over sin strekning.

I oppgjør mellom jernbanen og bilruten brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5%.

5. Etterkravsprovisjon.

Provisjon på etterkravssendinger deles med 1/4 til senderforvaltningen og 3/4 til mottakerforvaltningen.

6. Revisjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer Statsbanene en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10000 og 1/4 prosent av overskytende beløp.

7. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transporttøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kollo. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlerne forvaltning kan utbetale inntil kr. 1000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1000,— forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileieres Forbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se forøvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

8. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktbergening skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til *nærmeste* 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evtl. Rjb.) og *opp* til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med *avrundet* beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Mottakerstedet — jernbanestasjonen resp. bilstoppestedet — kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger *til* bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgod, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgod (stykkegod og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evtl. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

For stykkgodssendinger (herunder pakkegod) med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 60 øre pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111 — 114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektclasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 500 kg |
| » 2 » » på minst | 500 kg |
| » 3 » » » » | 1000 kg |
| » 4 » » » » | 2000 kg |
| » 5 » » » » | 3000 kg |

Klasse 4 nyttes for matmel uansett vekt.

Klasse 5 nyttes for kraftfôr og gjødning uansett vekt.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg

fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1% av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4% av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen i samtrafikkoppgjøret for terminen januar/februar etter oppgave fra Kontrollkontoret.

9. Ansvar, reklamasjon m. v.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt, gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». Tilsvarende gjelder «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler» for en sending så lenge den er i bilrutens varetekt.

For bilrutens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 150,— pr. kollo. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,— pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1000,— og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1000,— forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

Ved uoverensstemmelser om skadeoppgjørene kan partene om nødvendig søke bistand hos Norges Rutebileieres Forbund.

Fristene for reklamasjoner overfor bilruten er de samme som de som gjelder for Norges Statsbaner.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten faller bort når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan settes fram etter at skaden er oppdaget, senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se forøvrig § 78 i «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

10. Overenskomstens gyldighet.

Denne overenskomst gjelder inntil videre.



Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods, vognlastsendinger og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen, unntatt for pakkegodts hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evt. Rjb) og opp til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Overgangsstasjonen skal kontrollere så vel jernbanens som bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbane-frakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgodts, ilgods (pakkegodts, stykkgodts, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgodts (stykkegodts og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111 — 114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 500 kg |
| » 2 » » på minst | 500 kg |
| » 3 » » » » | 1000 kg |
| » 4 » » » » | 2000 kg |
| » 5 » » » » | 3000 kg |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|---|-----|------|
| Nr. 4619. | | | Nr. 4646. | | |
| Drangedal Bilruter A/L. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom Bø og | | |
| Mellom <i>Drangedal</i> og | | | Vrådal | 65 | 12 |
| Bostrak | 13 | 1 | Vråløsen | 87 | 17 |
| Fjellgårdene | 24 | 5 | Hauggrend | 95 | 19 |
| Tørdal | 21 | 3 | Veum | 100 | 20 |
| Grova | 29 | 6 | Hegglandsgrend | 105 | 21 |
| Homleid | 35 | 8 | Fyresdal | 110 | 21 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 4636. | | | Nr. 4656. | | |
| Seljord Billag. | | | Vest-Telemark Billag L/L. | | |
| (Gruppe I) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom Bø og | | | Mellom Bø og | | |
| Øvre Bø | 7 | 1 | Høydalsmo | 66 | 19 |
| Gravir | 11 | 1 | Ytre Vinje | 83 | 22 |
| Seljordstrandi | 15 | 2 | Vinje | 96 | 24 |
| Ytre Seljord | 22 | 5 | Vinjesvingen | 101 | 24 |
| Seljord | 33 | 7 | Grungedal | 114 | 26 |
| Meås | 36 | 8 | Haukeli | 124 | 28 |
| Brunkeberg | 44 | 9 | Edland | 122 | 28 |
| Dale Landhandel | 43 | 9 | Vågslid | 140 | 32 |
| Kviteseid | 50 | 10 | Øy fjell | 80 | 22 |
| Morgedal | 51 | 10 | Rauland | 105 | 24 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50 %. | | | Vå | 119 | 28 |
| Nr. 4646. | | | Øvre Lårdal | 76 | 21 |
| Fyresdal-Vrådal-Nissedal | | | Lårdal | 80 | 22 |
| Billag L/L. | | | Eidsborg | 84 | 24 |
| (Gruppe II) | | | Dalen | 90 | 24 |
| Mellom <i>Tjønnefoss</i> og | | | Skafså | 96 | 24 |
| Kilegrend | 18 | 2 | Åmdalsverk | 106 | 26 |
| Moland | 45 | 9 | Ljostad | 106 | 26 |
| Hegglandsgrend | 51 | 11 | Børtegrend | 120 | 28 |
| Veum | 57 | 12 | Nesland i Vinje | 95 | 24 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 100 %. | | |
| Nr. 4646. | | | Frakten for sendering med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke be- legges med etterkrav. | | |
| (Gruppe II) | | | Unntaksvis kan sendering over 30 kg befordres med personrute. | | |
| Mellom <i>Treungen</i> og | | | | | |
| Nissedal | 20 | 3 | | | |
| Vrådal | 40 | 8 | | | |
| Vråløsen | 60 | 12 | | | |
| Skreosen | 65 | 12 | | | |
| Hauggrend | 68 | 12 | | | |
| Heimdal | 5 | 1 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------------|----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 5006. | | | Nr. 5250. | | |
| A/S Risør og Oplands | | | L/L Setesdal Bilruiter og | | |
| Automobilselskap. | | | Agder Bilruiter. | | |
| (Gruppe I) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gjerstad</i> og | | | Mellom <i>Kristiansand</i> og | | |
| Sundebru | 7 | 2 | Homstein | 19 | 4 |
| Øvre Haugen | 8 | 2 | Skarpengland | 23 | 4 |
| Sønedeled | 16 | 4 | Reiersdal | 28 | 6 |
| Risør ¹⁹ | 35 | 7 | Røyknes | 34 | 7 |
| Befordring med personrute | | | Hægelandskrossen | 37 | 7 |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Kile (Hægland) | 40 | 7 |
| Nr. 5080. | | | Moisund | 53 | 11 |
| Tvedestrands | | | Hornnes | 62 | 13 |
| Rutebiler A/S. | | | Evje | 66 | 14 |
| (Gruppe I) | | | Byglandsfjord | 78 | 16 |
| Mellom <i>Vegårdshei</i> og | | | Grendi | 82 | 17 |
| Sundet | 7 | 2 | Longerak | 90 | 18 |
| Myra | 2 | 1 | Lauvdal | 96 | 20 |
| Ubergsmoen | 13 | 3 | Bygland | 102 | 21 |
| Tvedestrand | 27 | 7 | Åraksbø | 120 | 22 |
| Songe | 37 | 9 | Ose | 120 | 22 |
| Befordring med personrute | | | Helle | 143 | 25 |
| mot et tillegg av 50 %. | | | Rysstad | 146 | 25 |
| Nr. 5100. | | | Valle | 162 | 27 |
| Arendals D/S Bilruiter og | | | Oveinang | 171 | 28 |
| Fevigruta. | | | Trydal | 192 | 30 |
| (Gruppe I) | | | Bykle | 193 | 30 |
| Mellom <i>Arendal</i> og | | | Berdalsbru | 196 | 31 |
| Fevik | 12 | 1 | Hovden | 222 | 33 |
| Grimstad ¹⁹ | 20 | 5 | Bjåen | 234 | 34 |
| Befordring med personrute | | | Befordring med personrute | | |
| uten tillegg. | | | uten tillegg. | | |
| Nr. 5200. | | | Nr. 5250. | | |
| Reinums Bilruiter. | | | L/L Setesdal Bilruiter. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | | Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | |
| Dølemo | 15 | 2 | Mykland | 11 | 3 |
| Ramse | 30 | 5 | Risdal | 25 | 5 |
| Austenå | 41 | 8 | Vegusdal | 26 | 6 |
| Befordring med personrute | | | Lislevatn | 37 | 8 |
| uten tillegg. | | | Evje | 50 | 10 |
| Nr. 5200. | | | Byglandsfjord | 62 | 13 |
| (Gruppe II) | | | Grendi | 67 | 14 |
| Mellom <i>Åmtli</i> og | | | Longrak | 74 | 15 |
| Gjøvdal | 25 | 3 | | | |
| Smeland | 34 | 5 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| | | | (forts.) | | |

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|------|
| <i>Bagn</i> | 20 | II | 105 | | Hønefoss | 3725 | 25 |
| » | 2 | II | 28 | | Fagernes | 3725 | |
| <i>Bakke</i> | 1 | II | 16 | | Halden | 2301 | 25 |
| <i>Bakkeberget</i> | 2 | II | 9 | | Gol | 3875 | |
| <i>Baklia-Skåbu</i> | 7 | II | 35 | | Vinstra | 3030 | 25 |
| <i>Ballangen</i> | 44 | I | 199 | 100 | Fauske | 9480 | |
| <i>Bangsund</i> | 13 | I | 64 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | 25 |
| » | 2 | I | 16 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Barkost</i> | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Barstad</i> | 5 | II | 34 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Barstadvik</i> | 23 | II | 135 | | Åndalsnes | 8050 | 25 |
| <i>Batnfjordsøra</i> ¹¹ | 21 | I | 100 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Begnadal</i> | 15 | II | 76 | | Hønefoss | 3725 | 25 |
| » | 12 | II | 56 | | Fagernes | 3725 | |
| <i>Beito</i> | 12 | I | 40 | | Fagernes | 3431 | 25 |
| <i>Beitostølen</i> | 12 | I | 42 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Beistad</i> | 2 | I | 17 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | 25 |
| » | 13 | I | 61 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Bekenga</i> | 1 | II | 12 | | Magnor | 2500 | 25 |
| <i>Bekkei</i> | 1 | II | 25 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Bekkevar</i> | 9 | I | 35 | 50 | Skollenborg | 4450 | 25 |
| » | 15 | I | 55 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 14 | I | 56 | 50 | Drammen | 4450 | 25 |
| » | 12 | I | 44 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Belland</i> | 7 | II | 39 | 50 | Snartemo | 5810 | 25 |
| <i>Benna</i> | 9 | I | 43 | 50 | Fåberg | 3030 | |
| <i>Berby</i> | 2 | II | 25 | | Halden | 2301 | 25 |
| <i>Berdalsbru</i> | 31 | II | 196 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 29 | II | 190 | | Hynnekleiv | 5250 | 25 |
| <i>Berge</i> | 5 | II | 17 | | Dale | 6790 | |
| <i>Bergeberget</i> | 3 | II | 22 | 50 | Elverum | 2650 | 25 |
| <i>Bergene</i> | 8 | II | 32 | 50 | Fagernes | 3412 | |
| <i>Berger</i> | E | III | — | | Sande | | 25 |
| <i>Bergerseter</i> | 1 | II | 12 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Bergestuen</i> | 4 | II | 22 | | Hov | 3300 | 25 |
| » | 4 | II | 25 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Bergsbakken</i> | 10 | II | 49 | 50 | Dokka | 3412 | 25 |
| <i>Bergsmo</i> | 1 | I | 7 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Berknes</i> | 24 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 | 25 |

³ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| | Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-------------------------------|--|------|--------|-------|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| Bet | <i>Betna (Betten)</i> | 28 | I | 175 | 100 | Trondheim . . . | 8440 |
| | <i>Beverfjord</i> | 26 | I | 154 | 100 | Trondheim . . . | 8440 |
| | <i>Bigseth</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 |
| | <i>Bingen</i> | 1 | II | 11 | | Skotselv | 3772 |
| | <i>Biri Meieri</i> | 4 | II | 22 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| | » | 5 | II | 25 | 50 ¹⁵ | Lillehammer . . | 3203 |
| | <i>Biristrand</i> | 7 | II | 32 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| | » | 2 | II | 15 | 50 ¹⁵ | Lillehammer . . | 3203 |
| | <i>Biri Øvrebygd</i> | 7 | II | 32 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| | » | 7 | II | 35 | 50 ¹⁵ | Lillehammer . . | 3203 |
| | <i>Birkeland</i> | 3 | II | 27 | | Herefoss | 5380 |
| | » | 1 | II | 5 | 50 | Snartemo | 5810 |
| | <i>Bjelland</i> | 2 | I | 23 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |
| | » | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 |
| | <i>Bjerkelåta</i> | 5 | II | 21 | | Rødberg | 3772 |
| | » | 11 | II | 49 | | Geilo | 3772 |
| | <i>Bjerkerud</i> | 1 | II | 14 | | Årnes | 1465 |
| | <i>Bjerkreim</i> | 3 | II | 21 | 50 | Egersund | 6018 |
| | » | 5 | II | 31 | 50 | Ålgård | 6018 |
| | » | 7 | II | 45 | 50 | Sandnes | 6018 |
| | » | 10 | II | 60 | 50 | Stavanger | 6018 |
| | <i>Bjøneroa</i> | 7 | II | 40 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| | » | 8 | II | 45 | 50 | Dokka | 3352 |
| | <i>Bjøberg</i> ¹⁰ | 7 | II | 58 | 50 | Gol | 7510 |
| | <i>Bjølseth</i> | 1 | II | 8 | | Våler | 2575 |
| | <i>Bjørge</i> | 16 | II | 83 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| | » | 13 | II | 72 | 50 | Gol | 3222 |
| | <i>Bjørke</i> | 25 | II | 222 | | Åndalsnes | 8050 |
| | <i>Bjørkedal</i> | 25 | II | 202 | | Åndalsnes | 8050 |
| | <i>Bjørkelangen</i> | 2 | II | 29 | | Sørumsand | 1530 |
| | <i>Bjørnestad</i> | 5 | II | 33 | 50 | Helleland | 5980 |
| | <i>Bjåen</i> | 34 | II | 234 | | Kristiansand . . . | 5250 |
| » | 32 | II | 218 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Bleikvassli</i> | 9 | I | 39 | 50 | Finneidfjord . . . | 9315 | |
| <i>Boggestranda</i> | 20 | II | 100 | | Åndalsnes | 8245 | |
| <i>Bognes</i> | 29 | I | 153 | 100 | Fauske | 9480 | |

¹⁰ Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹² Ekspres- og ilgodts med hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|-----------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Bokerød</i> | 5 | II | 44 | | Halden | 2316 | |
| <i>Bollermoen</i> | 6 | I | 23 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Bolmen</i> | 21 | I | 103 | 50 | Trondheim ... | 8455 | |
| <i>Bondal</i> | 21 | I | 61 | | Notodden | 4585 | |
| » | 24 | II | 190 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Bordset</i> | 29 | I | 190 | 100 | Trondheim ... | 8440 | |
| <i>Borgund</i> | 20 | I | 130 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰ | 11 | II | 94 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Borhaug</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Borkenes</i> | 60 | I | 275 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Bostrak</i> | 1 | II | 13 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Botnan</i> | 2 | II | 20 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 9 | II | 60 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Brandal</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Brandbu</i> | X ²⁰ | III | — | | Jaren | | 25 |
| <i>Brastad</i> | 13 | I | 68 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Brattsveen</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Brattvær</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Brattvåg</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Brautemo</i> | 3 | II | 16 | | Gol | 3875 | |
| <i>Breisand</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Breistøl</i> ¹⁰ | 9 | II | 72 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Brekke</i> | 4 | II | 11 | | Dale | 6790 | |
| <i>Brekken</i> ¹¹ | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 | |
| » ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Glåmos | 8770 | |
| <i>Brekkestø</i> | 10 | II | 50 | | Herefoss | 5380 | |
| <i>Brendskog</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Brennbakken</i> | 1 | II | 7 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Brevikstrand</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Briseid</i> | 13 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Bruflat</i> | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Brunkeberg</i> | 9 | I | 44 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Bruvoll</i> | 3 | II | 30 | 50 | Skarnes | 2500 | |
| <i>Brydal</i> | 1 | II | 20 | | Tynset | 2775 | |
| <i>Bryggeså</i> | 2 | II | 22 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Bryggja</i> | 67 | I | 302 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Brynhildsvoll</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Glåmos | 8770 | |
| » ¹¹ | 8 | II | 37 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Brødbøl</i> | 1 | II | 20 | | Magnor | 2500 | |
| <i>Brødr. Lund</i> | 1 | II | 16 | | Brumunddal .. | 2600 | |
| <i>Bråstad</i> | 1 | II | 10 | | Kolbu | 3268 | |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| » | 8 | II | 42 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |

Bok

¹⁰ Kollitvinger enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

²⁰ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

Brå

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bråten | 15 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| Bråthen | 1 | II | 11 | | Halden | 2301 |
| Bubakk | 7 | II | 48 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 32 | | Tynset | 2825 |
| Budal | 2 | II | 19 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| » | 7 | II | 30 | 50 | Støren | 8760 |
| Bue | 6 | II | 36 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 2 | II | 16 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 5 | II | 30 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Stavanger | 6018 |
| Buholen | 5 | II | 25 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Buo-Oset | 6 | II | 27 | | Gol | 3875 |
| Buset | 1 | II | 7 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| Buvassbrenna | 6 | II | 25 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvatn | 6 | II | 28 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvik ²¹ | 1 | I | 13 | | Melhus | 8616 |
| Buvika | 13 | II | 60 | 50 | Os | 2875 |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 5 | I | 23 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Buviiken v/ Femunden ¹ | 22 | II | 80 | 50 | Røros | 8770 |
| Buå ⁹ | 1 | II | 11 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Bybrua | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Bygdin ³ | 16 | I | 55 | | Fagernes | 3431 |
| Bygland | 18 | II | 86 | | Hynnekleiv | 5250 |
| » | 21 | II | 102 | | Kristiansand | 5250 |
| Byglandsfjord | 16 | II | 78 | | Kristiansand | 5250 |
| » | 13 | II | 62 | | Hynnekleiv | 5250 |
| Bykle | 28 | II | 177 | | Hynnekleiv | 5250 |
| » | 30 | II | 193 | | Kristiansand | 5250 |
| Byremo | 1 | II | 15 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| Byrkjelo | 73 | I | 374 | | Åndalsnes | 7600 |
| Bystøl | 7 | II | 32 | | Voss | 6754 |
| Bødal | 6 | I | 27 | 50 | Fåberg | 3030 |
| Bølandet | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 |
| Børud ⁹ | 1 | II | 5 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Børsa | 18 | I | 88 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 6 | I | 30 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Børtegrend ^{13 18} | 28 | II | 120 | 100 | Bø | 4656 |
| Bøverdalen | 18 | I | 85 | 50 | Otta | 3173 |
| Bøvra | 4 | II | 25 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 2 | II | 12 | | Moelv | 3000 |
| Bårdshaug | 15 | I | 72 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| Båsheim | 6 | II | 44 | | Åmot | 3779 |
| Båsmo | 2 | I | 10 | 50 | Mo i Rana | 9315 |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–20. september.

³ Samtrafikk bare i tiden juni–oktober.

⁹ Bare stykkgoods.

¹² Ekspres- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²¹ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| Dagali | 6 | II | 27 | | Geilo | 3772 | 25 |
| » | 10 | II | 43 | | Rødberg | 3772 | |
| Dal Landhandel | 1 | II | 10 | | Brumunddal | 2600 | |
| Dale | 1 | II | 9 | | Fredrikstad | 2106 | |
| » Landhandel | 9 | I | 43 | 50 | Bø | 4636 | |
| Dalen ^{13 18} | 24 | II | 90 | 100 | Bø | 4656 | |
| Dalholen | 11 | I | 54 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 5 | I | 21 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| Dalsbygden | H | III | — | | Skien | | |
| Dalsbygd | 25 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 | |
| Dalselvi ⁹ | 5 | I | 12 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| Dalsjordet | 1 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| » | 7 | II | 37 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 | |
| Dalum | 22 | I | 118 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| Damholtet | 6 | II | 25 | | Rakkestad | 2213 | |
| Daugstad | 10 | I | 57 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| Degernes | 3 | II | 10 | | Rakkestad | 2213 | |
| Deset | 2 | II | 24 | 50 | Rena | 2700 | |
| Dimna | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | |
| Djupsjøien ¹¹ | 1 | II | 13 | 50 | Røros | 8770 | |
| Djupvik | 31 | II | 202 | | Åndalsnes | 8030 | |
| Dokka | 8 | II | 42 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 21 | II | 113 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 13 | II | 85 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| Dokken | 18 | II | 85 | | Hønefoss | 3725 | |
| Drag | 30 | I | 121 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Dragedal | 8 | II | 30 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Dragssetmoen | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Dragsund | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | |
| Drange | 13 | II | 76 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Dreusjø | 25 | II | 127 | 50 | Rena | 2725 | |
| » ¹ | 22 | II | 105 | 50 | Røros | 8770 | |
| Drogsethaugen | 5 | II | 22 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Dyrkorn | 19 | II | 105 | | Åndalsnes | 8173 | |
| Dyrnesvåg | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| Drøbak | 4 | I | 13 | 50 | Ås | 1530 | |
| Dølemo | 2 | II | 15 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Dørdal | E | III | — | | Brevik | | |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–20. september.

⁹ Bare stykkgoods.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³ Unntaksvis kan senderer over 30 kg befordres med personrute.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁸ Frakten for senderer med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Edl <i>Edland</i> ^{13 18} | 28 | II | 122 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Efteløt</i> | 4 | I | 13 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| » | 19 | I | 77 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 7 | I | 22 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Egeland</i> | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Egelandsdal</i> | 2 | II | 25 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Egeli</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i> Egge</i> | 1 | II | 5 | | Lier | 3562 | |
| <i>Eggedal</i> | 9 | II | 63 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Eggesbønes</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Eia</i> | 3 | II | 15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Eidal</i> | 1 | II | 7 | | Nesbyen | 3857 | |
| <i>Eidemvik</i> | 7 | II | 34 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 66 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Eidsand</i> | 5 | II | 32 | | Hov | 3300 | |
| » | 3 | II | 15 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Eidsborg</i> ^{13 18} | 24 | II | 84 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Eidsbygda</i> | 6 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Eidsdal</i> | 27 | II | 132 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Eidsfoss</i> | H | III | - | | Sande | | 25 |
| » | H | III | - | | Holmestrand .. | | 25 |
| » | H | III | - | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Eidsnes</i> | 21 | II | 128 | | Åndalsnes | 8114 | |
| <i>Eidsvik</i> | 23 | II | 129 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Eidsvåg</i> ¹¹ | 24 | I | 117 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eidsøra</i> ¹¹ | 24 | I | 107 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eiken</i> | 2 | II | 19 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Eikreveggen</i> | 6 | II | 20 | | Gol | 3871 | |
| <i>Eikstrand</i> | I | III | - | | Brevik | | 25 |
| <i>Eiksund</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Einabu</i> | 5 | I | 20 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 11 | I | 55 | 50 | Hjørkinn | 2860 | |
| <i>Ekra</i> | 2 | II | 24 | | Krøderen | 3800 | |
| <i>Elda</i> | 6 | I | 31 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 9 | I | 47 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Elgklev</i> | 1 | II | 21 | | Halden | 2301 | |
| <i>Elgå</i> | 35 | II | 171 | 50 | Rena | 2725 | |
| » ¹ | 17 | II | 66 | 50 | Røros | 8770 | |

¹ Samtrafikk bare i tiden ca. 20. juni-20. september.

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| <i>Gjeldstein</i> | 20 | II | 99 | | Åndalsnes | 8150 | Gje |
| <i>Gjemlestad</i> | 1 | II | 2 | | Sandvatn | 5910 | |
| <i>Gjengstø</i> | 25 | I | 133 | 100 | Trondheim ... | 8530 | |
| <i>Gjerde</i> | 35 | I | 199 | | Voss | 7520 | |
| <i>Gjerdsvik</i> | 33 | II | 226 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Gjerviken</i> | 5 | II | 27 | | Hov | 3300 | |
| » | 4 | II | 20 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Gjesåsen</i> | 2 | II | 12 | 50 | Flisa | 2500 | |
| <i>Gjone/Kvelde</i> | 17 | I | 71 | 50 | Skollenborg ... | 4450 | |
| » | 6 | I | 19 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 19 | I | 80 | 50 | Kongsberg ... | 4450 | |
| <i>Gjøra</i> | 8 | I | 37 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Gjøvdal</i> | 3 | II | 25 | | Åmli | 5200 | |
| <i>Gjøvik</i> | 26 | II | 155 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 9 | II | 47 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 | |
| <i>Glabak</i> | 3 | II | 12 | | Eidsvoll | 1530 | |
| <i>Glærem</i> | 25 | I | 143 | 100 | Trondheim ... | 8440 | |
| <i>Glåmos</i> ¹¹ | 3 | II | 14 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Gol</i> | 11 | II | 55 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 26 | II | 155 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 11 | II | 51 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Golden</i> | 2 | II | 25 | | Halden | 2301 | |
| <i>Grande</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3222 | |
| » | 6 | II | 28 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Granheim</i> | 5 | II | 17 | | Gol | 3871 | |
| » | 22 | II | 113 | | Hynnekleiv ... | 5250 | |
| <i>Granlund</i> | 22 | I | 115 | 50 | Trondheim ... | 8455 | |
| <i>Gravberget</i> | 13 | II | 52 | 50 | Flisa | 2500 | |
| <i>Gravir</i> | 1 | I | 11 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Grendi</i> | 17 | II | 82 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 14 | II | 67 | | Hynnekleiv ... | 5250 | |
| <i>Gressvik</i> | 1 | II | 5 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| <i>Grettviken</i> | 5 | II | 32 | 50 | Flisa | 2500 | |
| <i>Grevsdedal</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Grime</i> | 3 | II | 16 | | Hov | 3300 | |
| » | 5 | II | 31 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Grimsbu</i> | 7 | I | 32 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 9 | I | 43 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Gri <i>Grimstad</i> ¹⁹ | 5 | I | 20 | | Arendal | 5100 | |
| <i>Grindaheim</i> | 15 | I | 54 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Grinde</i> | 26 | I | 105 | | Voss | 7520 | |
| <i>Grindal</i> | 5 | I | 22 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Grinden</i> | 1 | I | 8 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Grova</i> | 6 | II | 29 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Gruben</i> | 11 | I | 52 | 50 | Trofors | 9315 | |
| <i>Grungedal</i> ^{13 18} | 26 | II | 114 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Grymyr</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 | |
| <i>Grytastranda</i> | 24 | II | 140 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Græsli</i> | 14 | II | 70 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 21 | II | 102 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Groa</i> | 13 | I | 61 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Grødem</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Grøndalen</i> | 11 | II | 60 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Grønhoovd</i> | 8 | II | 55 | | Åmot | 3779 | |
| » | 6 | II | 26 | | Nesbyen | 3857 | |
| <i>Grønnes</i> | 13 | II | 65 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Grøset</i> | 18 | I | 87 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Grøsfjell</i> | 2 | II | 10 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Grotan</i> | 20 | I | 96 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Grotåsen</i> | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Grøv</i> | 18 | II | 81 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Grøvdal</i> | 1 | II | 15 | | Åndalsnes | 8220 | |
| <i>Gudbrand bru</i> ⁴ | 6 | II | 42 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Gudvangen</i> | 12 | II | 56 | | Voss | 6754 | |
| <i>Guldhaug</i> | H | III | - | | Holmestrand | | 25 |
| <i>Gullerudvika</i> | 5 | II | 35 | | Hov | 3300 | |
| » | 2 | II | 12 | | Jaren | 3300 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni-31. oktober.

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognløst befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| <i>Helland i Vestnes</i> .. | 15 | II | 74 | | Åndalsnes | 8150 | Hel |
| <i>Hellandshamm</i> | 24 | II | 139 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hellandsjø</i> | 24 | I | 124 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Helle (Setesdal)</i> .. | 25 | II | 143 | | Kristiansand ... | 5250 | |
| —»— | 23 | II | 126 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Helle-Vatnefjord</i> .. | 22 | II | 119 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hellesfjord</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hellesylt</i> | 61 | I | 252 | | Åndalsnes | 7600 | |
| » | 25 | II | 169 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Helsetsvingen</i> | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Hemmestad</i> | 65 | I | 287 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Hennes</i> | 9 | II | 53 | | Sørum sand ... | 1530 | |
| <i>Hennesberget</i> | 3 | I | 15 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Hemsedal Meieri</i> .. | 7 | II | 33 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsedal Samvirkel.</i> | 6 | II | 28 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsingbru</i> | 12 | I | 46 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Herland</i> | 3 | II | 7 | 50 | Mysen | 2213 | |
| <i>Hermansverk</i> | 26 | I | 113 | | Voss | 7520 | |
| <i>Herrebøkassa</i> | 1 | II | 10 | | Halden | 2316 | |
| <i>Hessdalen</i> | 3 | II | 16 | | Stensli | 8762 | |
| <i>Hesla bru</i> | 1 | II | 2 | | Gol | 3875 | |
| <i>Hetland</i> | 1 | II | 3 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Hildestad</i> | H | III | — | | Holmestrand ... | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Hildre</i> | 26 | II | 150 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Hitterdal</i> ¹¹ | 2 | II | 17 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Hiåskogen</i> | F | III | — | | Lampeland ... | | 25 |
| <i>Hjartdal</i> | 10 | I | 41 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Hjelberg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hjelmen</i> | 6 | II | 23 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hjellebøl</i> | 8 | II | 48 | | Sørum sand ... | 1530 | |
| <i>Hjelset</i> ¹¹ | 26 | I | 149 | | Oppdal | 8390 | |
| » | 18 | I | 104 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Hjorten</i> | 3 | I | 24 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Hjørungavåg</i> | 29 | II | 181 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Hodalen</i> | 1 | II | 14 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Hodøl</i> | 8 | II | 38 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Hoel</i> | 3 | II | 5 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Hoel</i> ⁴ | 7 | II | 47 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Hoelseter</i> | 1 | II | 7 | | Eidsvoll | 1530 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–31. oktober.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognløst befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| Hoe <i>Hoem</i> ¹¹ | 26 | I | 164 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hoff</i> | 11 | I | 36 | 50 | Drammen | 4450 | |
| » | H | III | — | | Sande | | 25 |
| » | H | III | — | | Holmestrand .. | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Hofoss</i> | 1 | II | 7 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Hokåsen</i> | 1 | II | 5 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Holdalsfoss</i> | 2 | I | 7 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Holm</i> | 6 | II | 42 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Holmen</i> | 10 | II | 47 | | Voss | 6754 | |
| » | 1 | II | 5 | | Hov | 3300 | |
| » | 6 | II | 42 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Holmøyane</i> | 67 | I | 287 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Holtet toll</i> | 5 | II | 35 | | Halden | 2301 | |
| <i>Holtung</i> | H | III | — | | Holmestrand .. | | 25 |
| » | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| <i>Holum</i> | 1 | I | 15 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Holøyen</i> | 6 | II | 36 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Homleid</i> | 8 | II | 35 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Homstean</i> | 4 | II | 19 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| <i>Hopen</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hopla</i> | 1 | II | 6 | 50 | Åsen | 9030 | |
| <i>Horndalen</i> | 1 | II | 12 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Hornindal</i> | 67 | I | 282 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Hornes</i> | 13 | II | 62 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| <i>Hornset</i> | 3 | II | 38 | | Koppang | 2775 | |
| <i>Hostvedt</i> | 2 | I | 5 | 50 | Skollenborg .. | 4450 | |
| » | 20 | I | 85 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 5 | I | 14 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Hovda</i> | 4 | II | 20 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 22 | II | 120 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 7 | II | 35 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 3 | II | 16 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Hovdebygda</i> | 23 | II | 177 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Hovden</i> | 33 | II | 222 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 31 | II | 206 | | Hynnekleiv .. | 5250 | |
| <i>Hovdenakken</i> | 12 | II | 60 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Hovet</i> | 3 | II | 18 | | Hol | 3881 | |
| <i>Hugulia</i> | 8 | II | 40 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Hummerbakken</i> | E | III | — | | Larvik | | 25 |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹² Ekspres- og ilgodts m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|-------------|----------|
| <i>Krokhaug</i> | 9 | I | 41 | 50 | Alvdal | 2860 | 25 |
| » | 8 | I | 34 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Krokseismoen</i> | 7 | I | 32 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Krokstadelva</i> | J | III | — | — | Drammen | — | |
| <i>Krokstadera</i> | 18 | I | 89 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Kroksund</i> | 9 | II | 48 | 50 | Mysen | 2213 | |
| <i>Kvosnes</i> | 1 | II | 7 | — | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Kruk</i> | 5 | II | 16 | 50 | Fagernes | 3412 | |
| <i>Kulbulien</i> | 1 | II | 15 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Kvale</i> | 9 | I | 28 | — | Fagernes | 3431 | |
| <i>Kvalvåg</i> ¹¹ | 26 | I | 167 | — | Oppdal | 8390 | |
| <i>Kvamsgjerdet</i> | 9 | I | 42 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 17 | I | 82 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Kvanne</i> | 26 | I | 155 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Kvanvik</i> | 1 | II | 11 | — | Flekkefjord | 5940 | |
| <i>Kvelde Gjone</i> | 17 | I | 71 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| —»— | 6 | I | 19 | 50 | Larvik | 4450 | |
| —»— | 19 | I | 80 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Kveli</i> | 16 | I | 86 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Kverneland</i> | 1 | II | 3 | — | Klepp | 6190 | |
| <i>Kvernstuen</i> | 2 | II | 10 | — | Gran | 3300 | |
| <i>Kvevli</i> | 1 | II | 9 | — | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Kvikne</i> | 3 | II | 26 | — | Ulsberg | 2825 | |
| » | 7 | II | 54 | — | Tynset | 2825 | |
| <i>Kvikne-Skåbu</i> | 2 | II | 10 | — | Vinstra | 3030 | |
| <i>Kvikstad</i> | 2 | II | 11 | — | Kolbu | 3268 | |
| <i>Kvilvang</i> | 6 | II | 30 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Kvinlaug</i> | 2 | II | 18 | — | Storekvina | 5910 | |
| <i>Kvipdalen</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Kvisla</i> | 1 | II | 16 | — | Skarnes | 2500 | |
| <i>Kvisvik</i> | 23 | I | 148 | — | Oppdal | 8390 | |
| <i>Kviteseid</i> | 10 | I | 50 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Kvævn, V. Brandbu</i> | 4 | II | 23 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| —»— | 10 | II | 63 | 50 | Dokka | 3352 | |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------------|-------------|----------|
| Kvæ <i>Kværnesodden</i> | 3 | II | 30 | | Koppang | 2775 | |
| <i>Kværnhaugen</i> | 2 | II | 15 | 50 | Flisa | 2500 | |
| <i>Kvås</i> | 1 | II | 10 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Kylland</i> | 9 | I | 47 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Kyllingstad</i> | 7 | II | 41 | 50 | Egersund | 6018 | |
| » | 1 | II | 14 | 50 | Ålgård | 6018 | |
| » | 5 | II | 28 | 50 | Sandnes | 6018 | |
| » | 7 | II | 43 | 50 | Stavanger | 6018 | |
| <i>Kynberget</i> | 3 | II | 22 | 20 | Elverum | 2650 | |
| <i>Kyrkesøterøra</i> | 21 | I | 109 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Kysthosp. v. Stavern</i> | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| <i>Kåsa</i> | 3 | II | 31 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Lalm</i> | 8 | I | 17 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Lande</i> | 8 | II | 43 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Land Sags butikk</i> | 1 | II | 7 | 50 | Dokka | 3222 | |
| —»— | 7 | II | 35 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Landåsen</i> | 3 | II | 18 | 50 | Dokka | 3222 | |
| » | 6 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Langdal</i> ⁴ | 5 | II | 34 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Langen</i> ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Langesund</i> | 1 | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Langevåg</i> | 21 | II | 140 | | Åndalsnes | 8114 | |
| <i>Langli</i> | 1 | II | 12 | | Spydeberg | 2016 | |
| <i>Larkollen</i> | 1 | II | 14 | 50 | Moss | 2019 | |
| <i>Larsnes</i> | 32 | II | 217 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Larvik</i> | 21 | I | 90 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| » | 23 | I | 99 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Laudal</i> | 1 | I | 4 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Laudal</i> | 20 | II | 96 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 16 | II | 80 | | Hynnekleiv | 5250 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–31. oktober.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

²³ Stykk gods under 100 kg befordres med personrute, stykk gods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Leikanger</i> | 26 | I | 109 | | Voss | 7520 |
| <i>Leinoy</i> | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Leira</i> | 19 | II | 36 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 11 | II | 51 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Leirflata</i> | 10 | I | 27 | 50 | Sjoa | 3173 |
| » | 12 | I | 39 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Lensbygda</i> | 1 | II | 8 | ¹⁶ | Lena | 3281 |
| » | 1 | II | 6 | ¹⁶ | Skreia | 3281 |
| <i>Leppa</i> | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Lerheim</i> | 5 | II | 25 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Levdalsbygda</i> | 67 | I | 295 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Liabygda</i> | 19 | II | 124 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Liagrenda</i> | 2 | II | 23 | | Fagernes | 3725 |
| <i>Lian</i> | 23 | I | 125 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Liaset</i> | 6 | II | 20 | | Nesbyen | 3855 |
| <i>Lid</i> | 4 | II | 12 | | Dale | 6790 |
| » | 24 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Lierfoss</i> | 2 | II | 23 | | Sørumsand ... | 1530 |
| <i>Liholdt</i> | 1 | II | 15 | | Halden | 2301 |
| <i>Liknes</i> | 1 | II | 9 | 50 | Storekvina ... | 5910 |
| <i>Likvern</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Liland</i> | 9 | II | 47 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 8 | II | 50 | 50 | Helleland ... | 5980 |
| <i>Lilleborg</i> | 1 | II | 4 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Lillehammer</i> | 9 | II | 47 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 |
| <i>Lilleholt</i> | 17 | I | 82 | 50 | Trondheim ... | 8455 |
| <i>Lillemon</i> | 1 | II | 4 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Lillesand</i> | 7 | II | 39 | | Herefoss | 5380 |
| <i>Limingen</i> | 13 | I | 61 | 50 ¹⁸ | Lassemoen ... | 9090 |
| <i>Linekkern</i> | 3 | II | 14 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Linna</i> | 7 | II | 37 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Lislevatn</i> | 8 | II | 37 | | Hynnekleiv ... | 5250 |
| <i>Lismarka</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer ... | 3000 |
| » | 4 | II | 22 | | Moelv | 3000 |
| <i>Ljøstad</i> ^{13 18} | 26 | II | 106 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Ljørdalen</i> | 18 | II | 103 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Ljøsne</i> | 21 | I | 149 | | Fagernes | 3431 |
| » ¹⁰ | 13 | II | 113 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Lo</i> | 3 | I | 15 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Loen</i> | 73 | I | 322 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Lom</i> | 16 | I | 65 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Lomen</i> | 9 | I | 33 | | Fagernes | 3431 |

Lei

¹⁰ Kollitynge enn 100 kg og større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁶ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-------------------------|------|--------|------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Lom Lomnessjøen | 3 | II | 33 | | Koppang | 2775 | |
| Lomsdalen | 8 | II | 50 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 6 | II | 36 | 50 | Dokka | 3352 | |
| Lomunda (Grøtan) | 20 | I | 96 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| Lomundsjø | 21 | I | 101 | 50 | Trondheim | 1455 | |
| Longerak | 18 | II | 90 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 15 | II | 74 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| Lonås | 12 | II | 67 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 1 | II | 13 | | Tynset | 2825 | |
| Lund | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| Lundbakken | 2 | II | 10 | | Ringebu | 3110 | |
| Lunde | 11 | II | 54 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 10 | II | 60 | 50 | Helleland | 5980 | |
| Lundeby | 3 | II | 12 | 50 | Helleland | 2213 | |
| Lundegård | 7 | II | 42 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Lunderseter | 1 | II | 15 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lundgård | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3400 | |
| Lundstein | 9 | II | 21 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Luster | 35 | I | 180 | | Voss | 7520 | |
| Lutnes | 18 | II | 97 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| Lyngdal | 3 | II | 27 | 50 | Snartemo | 5810 | 25 |
| Lyngdal i Numedal | F | III | - | | Lampeland | | |
| Lyseren | 6 | II | 23 | | Nesbyen | 3855 | |
| Lystad | 1 | II | 20 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lystvedt | 1 | II | 16 | | Spydeberg | 2016 | |
| Lædre | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Lærdal | 21 | I | 150 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰ | 14 | II | 124 | 50 | Gol | 7510 | |
| Lødingen | 49 | I | 177 | | Fauske | 9601 | |
| Løken | 7 | II | 43 | | Sørumsand | 1530 | |
| Løkken | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 14 | I | 70 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Lømosund | 2 | II | 15 | 50 | Elverum | 2650 | |
| Lønset | 4 | I | 22 | | Oppdal | 8390 | |
| Løsset | 5 | II | 36 | 50 | Rena | 2700 | |
| Løvhaugsåa | 5 | II | 42 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Løvold, Tomrefjord | 18 | II | 87 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Lårdal ^{13 18} | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 | |
| Madsstuen | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Malkjærn | 6 | II | 34 | 50 | Jevnaker | 3352 | |

¹⁰ Kolli tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹³ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Onsaker</i> | 2 | II | 15 | 50 | Jevnaker | 3352 |
| » | 11 | II | 71 | 50 | Dokka | 3352 |
| <i>Opakermoen</i> | 1 | II | 10 | | Årnes | 1465 |
| <i>Oppofte</i> | 8 | II | 45 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Oppstad</i> | 1 | II | 8 | 50 | Skarnes | 2500 |
| <i>Ore</i> | 11 | II | 61 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Orkanger</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 44-46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Ormerud</i> | 2 | II | 26 | | Krederen | 3800 |
| <i>Orre (Fæven)</i> | 1 | II | 6 | | Bryne | 6190 |
| <i>Orvos</i> ¹¹ | 2 | II | 7 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Osdalen</i> | 1 | II | 13 | | Halden | 2301 |
| <i>Ose</i> | 22 | II | 120 | | Kristiansand | 5250 |
| » | 21 | II | 104 | | Hynnekleiv | 5250 |
| <i>Osen</i> | 4 | II | 36 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Oset</i> | 11 | II | 51 | 50 | Dokka | 3412 |
| » | 7 | II | 26 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Osfallet</i> | 1 | II | 11 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Osmarka</i> ¹¹ | 24 | I | 147 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Ottersøy</i> | 23 | I | 125 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Otnes</i> | 30 | I | 191 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Oveinang</i> | 28 | II | 171 | | Kristiansand | 5250 |
| » | 26 | II | 155 | | Hynnekleiv | 5250 |
| <i>Overhalla</i> | 3 | I | 26 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| <i>Overåneset</i> | 19 | II | 128 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Plassen</i> | 15 | II | 87 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Pollestad</i> | 1 | II | 6 | | Bryne | 6190 |
| <i>Prestfoss</i> | 3 | II | 24 | | Åmot | 3779 |
| <i>Pålsbu</i> | 8 | II | 37 | | Nesbyen | 3855 |

Ons

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--------------------------|------|----------------|------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Raf Rafoss | 1 | II | 5 | 50 | Storekvina | 5910 | |
| Raksvåg | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| Ramnes | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Ramse | 5 | II | 30 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Ramstaddal | 23 | II | 152 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| Ranum Samvirkeleg | 1 | II | 9 | | Våler | 2575 | |
| Rapstad | 2 | II | 6-10 | 50 | Helleland | 6000 | |
| Rauland ^{13 18} | 24 | II | 105 | 100 | Bø | 4656 | |
| Rausand ¹¹ | 24 | I | 117 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| Redalen | 2 | II | 13 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Redalen, Nedre | 2 | II | 13 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| » | 7 | I ₁ | 34 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 | |
| » Øvre | 7 | II | 31 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 | |
| » | 4 | II | 20 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| Refsnes | 65 | I | 294 | | Fauske | 9601 | |
| Reiersdal | 6 | II | 28 | | Kristiansand | 5250 | |
| Reinli | 3 | II | 35 | | Fagernes | 3725 | |
| Reisjåbrekka | 18 | I | 56 | | Notodden | 4585 | |
| Rekdal | 21 | II | 104 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Rekefjord | 7 | II | 33 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Rekeland | 6 | II | 30 | 50 | Egersund | 6000 | |
| » | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 | |
| Rekjeset | 3 | II | 19 | | Gol | 3875 | |
| Remmemsvik | 15 | II | 73 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Reppen | 2 | II | 8 | | Voss | 6754 | |
| Reshjem | 2 | I | 12 | 50 | Notodden | 4585 | |
| Revetal | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Revolingen ² | 17 | II | 57 | 50 | Røros | 8770 | |
| Riksgrensen | 1 | II | 28 | 50 | Åbøgen | 2500 | |
| Rimstad | 21 | I | 117 | | Oppdal | 8390 | |
| Rindal | 21 | I | 106 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| Ringelia | 9 | II | 56 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 5 | II | 30 | 50 | Dokka | 3352 | |
| Ringen | 5 | II | 28 | | Hønefoss | 3725 | |
| Ringnes | 3 | II | 27 | | Krøderen | 3795 | |
| Ringsøy | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |

⁵ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–20. november.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁵ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------------------------------|--------------------|-------------|------|
| <i>Rinnvoll</i> | 6 | I | 28 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | Rin |
| <i>Risberget</i> | 6 | II | 40 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Risdal</i> | 5 | II | 25 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Risnes</i> | 8 | II | 40 | | Storekvina | 5910 | |
| <i>Risør</i> ¹⁹ | 7 | I | 35 | 50 | Gjerstad | 5006 | |
| <i>Robro</i> | 1 | II | 9 | | Gol | 3871 | |
| <i>Rodvelt</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Rogne</i> | 5 | I | 15 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Rokstad</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Romfo</i> | 10 | I | 49 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rosland</i> | 6 | II | 30 | 50 | Egersund | 6000 | |
| » | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Rosvoll</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rukke</i> | 4 | II | 15 | | Nesbyen | 3857 | |
| <i>Rust</i> | 9 | II | 45 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Rustad Bruk</i> | 1 | II | 20 | | Dal | 1557 | |
| <i>Rustadbrenna</i> | 2 | II | 11 | | Gol | 3875 | |
| <i>Rustene</i> | 23 | II | 177 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Rund</i> | 1 | II | 6 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Rye</i> | 4 | I | 20 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Ryfoss</i> | 9 | I | 35 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Rysstad</i> | 25 | II | 146 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 23 | II | 130 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Ræke</i> | 3 | II | 17 | | Stavanger | 6125 | |
| <i>Rød</i> ¹¹ | 24 | I | 120 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rød skole</i> | 1 | II | 7 | | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Rodberg</i> | 15 | II | 70 | | Geilo | 3772 | |
| <i>Rødland</i> | 2 | II | 7 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Rødland i Bergsdalen</i> | 6 | II | 21 | | Dale | 6790 | |
| <i>Rødsbakken</i> | 1 | II | 17 | 50 | Rena | 2700 | |
| <i>Rødven</i> | 6 | II | 35 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Røkkum</i> | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Roldal</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Rølsåsen</i> | 1 | II | 13 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Rømskog</i> | 11 | II | 62 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Rørholt</i> | E | III | - | | Brevik | 25 | |
| <i>Rørvik brygge</i> | 2 | II | 14 | | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Røsholtmoen</i> | 14 | I | 56 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| » | 10 | I | 34 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 16 | I | 65 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Røssum</i> | 1 | II | 5 | | Gran | 3300 | |

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Røs <i>Røssvassbukt</i> | 11 | I | 53 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Rosvik i Salten</i> | 8 | I | 30 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Røsvoll</i> | 3 | I | 15 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| <i>Røykenvik</i> | X ²⁰ | III | — | | Jaren | | 25 |
| <i>Røyknes</i> | 7 | II | 34 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| <i>Røyna</i> | 31 | II | 205 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Røyrvik</i> | 14 | I | 69 | 50 ¹⁸ | Lassemoen | 9090 | |
| <i>Røyslund</i> | 12 | II | 58 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Råenmoen</i> | I | II | 10 | | Krøderen | 3795 | |
| <i>Råket</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Sagtroan</i> | 21 | I | 104 | 100 | Trondheim ... | 8530 | |
| <i>Sakrismo</i> | 18 | II | 89 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 23 | II | 121 | | Trondheim ... | 8820 | |
| <i>Saksumdal</i> | 4 | I | 23 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | |
| <i>Salthammer</i> | 14 | II | 71 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Samfjord</i> | 25 | II | 145 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Sand</i> | 2 | II | 20 | 50 | Skarnes | 2500 | |
| <i>Sandane</i> | 73 | I | 392 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Sandbekk</i> | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Sandby</i> | 2 | II | 24 | | Halden | 2316 | |
| <i>Sanderstølen</i> | 6 | II | 26 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 22 | II | 126 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 6 | II | 29 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 4 | II | 22 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Sanderødmoen</i> | 5 | II | 37 | | Halden | 2316 | |
| <i>Sandnes</i> | 6 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Sandsbråten</i> | F | III | — | | Lampeland ... | | 25 |
| » | 5 | II | 30 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Sandtorg</i> | 49 | I | 219 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Sandvatn</i> | 1 | II | 13 | 50 | Gyland | 5980 | |
| <i>Sandvika</i> | 12 | II | 77 | 50 | Dokka | 3352 | |
| » | 1 | II | 8 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| <i>Sandvollan</i> | 1 | I | 13 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| <i>Sauda</i> ^{8 9} | 10 | I | 50 | | Røldal | 6630 | |
| <i>Sauland</i> | 4 | I | 22 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Saurdal</i> | 5 | II | 23 | 50 | Egersund | 6000 | |

⁷ Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

⁸ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikerer Bø stasjon.

⁹ Bare stykkgoods.

¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁰ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe C. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|-----------------------------|-------------|------|
| <i>Tranby Meieri</i> | 1 | II | 5 | | Lier | 3564 | Tra |
| <i>Tranby Samvirkelag</i> | 1 | II | 8 | | Lier | 3564 | |
| <i>Tranhaug</i> | 12 | II | 79 | 50 | Jevnaker | 3352 | |
| » | 1 | II | 7 | 50 | Dokka | 3352 | |
| <i>Tresfjord</i> | 11 | I | 60 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Tretnes</i> | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| » | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Trollstigen</i> ⁴ | 2 | II | 24 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 | |
| <i>Tronstad bruk</i> | 1 | II | 16 | | Lier | 3562 | |
| <i>Trosby</i> | E | III | – | | Brevik | | 25 |
| <i>Trydal</i> | 30 | II | 192 | | Kristiansand | 5250 | |
| » | 28 | II | 171 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Trysil</i> | 14 | II | 75 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Træland</i> | 1 | II | 6 | 50 | Storekvina | 5910 | |
| <i>Trømborg</i> | 3 | II | 7 | | Mysen | 2213 | |
| <i>Tuddal</i> | 12 | I | 45 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Tufte</i> | 1 | II | 8 | | Hol | 3881 | |
| <i>Tunhovd</i> | 7 | II | 32 | | Nesbyen | 3855 | |
| <i>Tunnsjø</i> | 19 | I | 102 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Tuset</i> | 13 | II | 60 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 20 | II | 92 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Tusvik</i> | 23 | II | 155 | 100 | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Tuv Samvirkelag</i> | 8 | II | 38 | | Gol | 3871 | |
| <i>Tuv</i> ¹⁰ | 3 | II | 38 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Tvedestrand</i> | 7 | I | 27 | 50 | Vegårdshei | 5080 | |
| <i>Tværbygden</i> | 3 | II | 18 | | Vinstra | 3030 | |
| <i>Tvete</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 | |
| <i>Tvinne</i> | 3 | II | 12 | | Voss | 6754 | |
| <i>Tya</i> | 20 | II | 95 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 24 | II | 127 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Tyin</i> | 19 | I | 84 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Tylldal</i> | 6 | II | 22 | 50 | Tynset | 2825 | |
| <i>Tynset</i> | 13 | II | 80 | | Ulsberg | 2825 | |
| <i>Tømmerstigen</i> | 1 | II | 6 | 50 | Gjøvik | 3222 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–31. oktober.

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹⁰ Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognløst befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Tømra | 6 | II | 27 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 12 | II | 59 | | Trondheim ... | 8820 | |
| Tørberget | 9 | II | 48 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| Tørdal | 3 | II | 21 | 50 | Drangedal ... | 4619 | |
| Tørresdalen ¹¹ | 1 | II | 13 | 50 | Røros | 8770 | |
| Tørråsen | 1 | II | 10 | | Våler | 2575 | |
| Ubergsmoen | 3 | I | 13 | 50 | Vegårdshei ... | 5080 | |
| Ula | E | III | — | | Lauve | | 25 |
| Ulefoss | F | III | — | | Lunde | | 25 |
| Ulfsvåg | 42 | I | 132 | 100 | Fauske | 9417 | |
| Ullern-Spigseth | 1 | II | 6 | | Skarnes | 1465 | |
| Ulnes | 2 | I | 10 | | Fagernes | 3431 | |
| Ulsberg | 13 | II | 80 | | Tynset | 2825 | |
| Ulsteinvik | 29 | II | 188 | | Åndalsnes ... | 8030 | |
| Ulvik | 49 | I | 210 | | Fauske | 9601 | |
| Ulvilla | 2 | I | 20 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| Ulvsjøen | 13 | II | 67 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| Undheim | 2 | II | 12 | | Bryne | 6190 | |
| Unkervatn | 11 | I | 55 | 50 | Trofors | 9315 | |
| Unset | 3 | II | 30 | | Hanestad | 2775 | |
| Uppheim | 6 | II | 26 | | Voss | 6754 | |
| Urdal | 6 | II | 30 | 50 | Helleland ... | 6000 | |
| Uri ⁴ | 8 | II | 52 | 50 ²³ | Åndalsnes ... | 8091 | |
| Utwik | 73 | I | 357 | | Åndalsnes ... | 7600 | |
| Utskarpen | 9 | I | 39 | 50 | Mo i Rana ... | 9315 | |
| Utøy | 1 | I | 15 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 | |
| Uvdal Handelslag .. | 13 | II | 61 | | Geilo | 3772 | |
| » | 1 | II | 9 | | Rødberg | 3772 | |
| » Samvirkelag .. | 11 | II | 47 | | Geilo | 3772 | |
| » | 5 | II | 23 | | Rødberg | 3772 | |

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–31. oktober.

⁷ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------------|------------------|----------------|
| <i>Vaksvik</i> | 19 | II | 100 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Valmen</i> | 4 | II | 29 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Valldal</i> ⁴ | 9 | II | 57 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 |
| <i>Valle</i> | 27 | II | 162 | | Kristiansand .. | 5250 |
| » | 25 | II | 146 | | Hynnekleiv ... | 5250 |
| <i>Valsøybotn</i> | 31 | I | 201 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Valsøyfjord</i> | 30 | I | 191 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Vangrøfta</i> | 1 | II | 12 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Vangshylla</i> | 3 | I | 21 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 |
| <i>Vangsnes</i> | 10 | I | 42 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Vangsnes i Sogn</i> | 22 | I | 90 | | Voss | 7520 |
| <i>Vanse</i> | 11 | II | 57 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Varildbakken</i> | 1 | II | 26 | 50 | Åbogen | 2500 |
| <i>Vartdal</i> | 23 | II | 150 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Varteig</i> | 2 | II | 23 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Vasser</i> | 3 | II | 28 | 50 | Tønsberg | 4200 |
| <i>Vasås</i> | 11 | I | 42 | 50 | Drammen | 4450 |
| <i>Vatne</i> | 23 | II | 126 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vatvedt</i> | 5 | II | 16 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Vauldalen</i> ¹¹ | 12 | II | 45 | 50 | Røros | 8770 |
| » ¹¹ | 9 | II | 41 | 50 | Glåmos | 8770 |
| <i>Veblungnes</i> | 2 | I | 5 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Veen</i> | 8 | II | 49 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 7 | II | 45 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 10 | II | 59 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 13 | II | 74 | 50 | Stavanger | 6018 |
| <i>Veggeland</i> | 1 | II | 12 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Veggja</i> | 1 | II | 17 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Vegsund</i> | 21 | II | 125 | | Åndalsnes | 8114 |
| <i>Vegusdal</i> | 6 | II | 26 | | Hynnekleiv ... | 5250 |

Vak

⁴ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni–31. oktober.¹¹ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.²³ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Vei <i>Veiberg</i> | 1 | II | 4 | | Kolbu | 3268 |
| <i>Veidholmen</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Veisten</i> | 4 | II | 19 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Veitestrand</i> | 35 | I | 179 | | Voss | 7520 |
| <i>Velledalen</i> | 25 | II | 149 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Velund</i> | 6 | II | 22 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Vennes</i> | 16 | I | 58 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Venåsen</i> | 5 | II | 20 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Vera</i> ³ | 12 | I | 57 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 |
| <i>Verpet</i> | 1 | II | 5 | | Ås | 1804 |
| <i>Verrabotn</i> | 17 | I | 80 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 22 | I | 112 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Verrastranda</i> | 13 | I | 65 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 20 | I | 97 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Vestbakke</i> | 1 | II | 22 | | Halden | 2316 |
| <i>Vesterbukt</i> | 11 | I | 48 | 50 | Trufors | 9315 |
| <i>Vesterhaug</i> | 1 | II | 8 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Vestnes</i> | 15 | II | 76 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vestre Gausdal</i> | 4 | I | 21 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Vestre Gran Handelsl.</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 |
| <i>Vestrefjord</i> | 22 | II | 112 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Veum</i> | 20 | II | 100 | | Bø | 4646 |
| » | 12 | II | 57 | | Tjønefoss | 4646 |
| <i>Vigeland</i> | 6 | II | 31 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Viggja</i> | 17 | I | 83 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 8 | I | 36 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Vigmestad</i> | 1 | II | 14 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Vik</i> | 17 | II | 83 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vik i Sogn</i> | 22 | I | 79 | | Voss | 7520 |
| <i>Vikan</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Viken</i> | 2 | II | 20 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Vikebukt</i> | 9 | I | 45 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Vikeså</i> | 5 | II | 28 | 50 | Egersund | 6018 |
| » | 3 | II | 24 | 50 | Ålgård | 6018 |
| » | 6 | II | 38 | 50 | Sandnes | 6018 |
| » | 9 | II | 53 | 50 | Stavanger | 6018 |

³ Samtrafikk bare i tiden juni-oktober.

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Ørje</i> | 6 | II | 28 | 50 | Mysen | 2213 |
| <i>Ørpen</i> | 1 | II | 18 | | Krøderen | 3800 |
| <i>Ørsta</i> | 23 | II | 172 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Ørterstølen</i> | 6 | II | 24 | | Gøl | 3875 |
| <i>Østberg</i> | 1 | II | 8 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Østby</i> | 15 | II | 83 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Østgård</i> | 2 | II | 16 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Østgården</i> | 1 | II | 25 | 50 | Åbogen | 2500 |
| <i>Østre Gausdal</i> | 3 | I | 19 | 50 | Fåberg | 3030 |
| <i>Østre og Nordre Sjøli</i> | 8 | II | 50 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Østsinni</i> | 1 | II | 6 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Øversjødalen</i> | 7 | II | 41 | | Tolga | 2850 |
| <i>Øverskogen</i> | 2 | II | 22 | | Lier | 3564 |
| <i>Øverås</i> | 17 | II | 83 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Øvre Bø</i> | 1 | I | 7 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Øvre Haugen</i> | 2 | I | 8 | 50 | Gjerstad | 5006 |
| <i>Øvre Kvam</i> | 7 | I | 36 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| <i>Øvre Lårdal</i> ^{13 18} | 21 | II | 76 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Øvre Rendal</i> | 1 | II | 20 | | Hanestad | 2775 |
| <i>Øvre Surnadal</i> | 22 | I | 112 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Øvre Vardal</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Øvre Vats</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Øydegård</i> | 23 | I | 138 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Øye</i> | 16 | I | 66 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Øye i Bergsdalen</i> | 3 | II | 9 | | Dale | 6790 |
| <i>Øye i Namdal</i> | 7 | I | 39 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Øyermoen</i> | 2 | II | 30 | 50 | Roverud | 2500 |
| <i>Øyestranda</i> | 1 | II | 15 | | Storekvina | 5910 |
| <i>Øyfell</i> ^{13 18} | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Øysanden</i> | 20 | I | 98 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 4 | I | 20 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Øyslebo</i> | 1 | I | 6 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 |

Ørj

¹² Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³ Unntaksvís kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

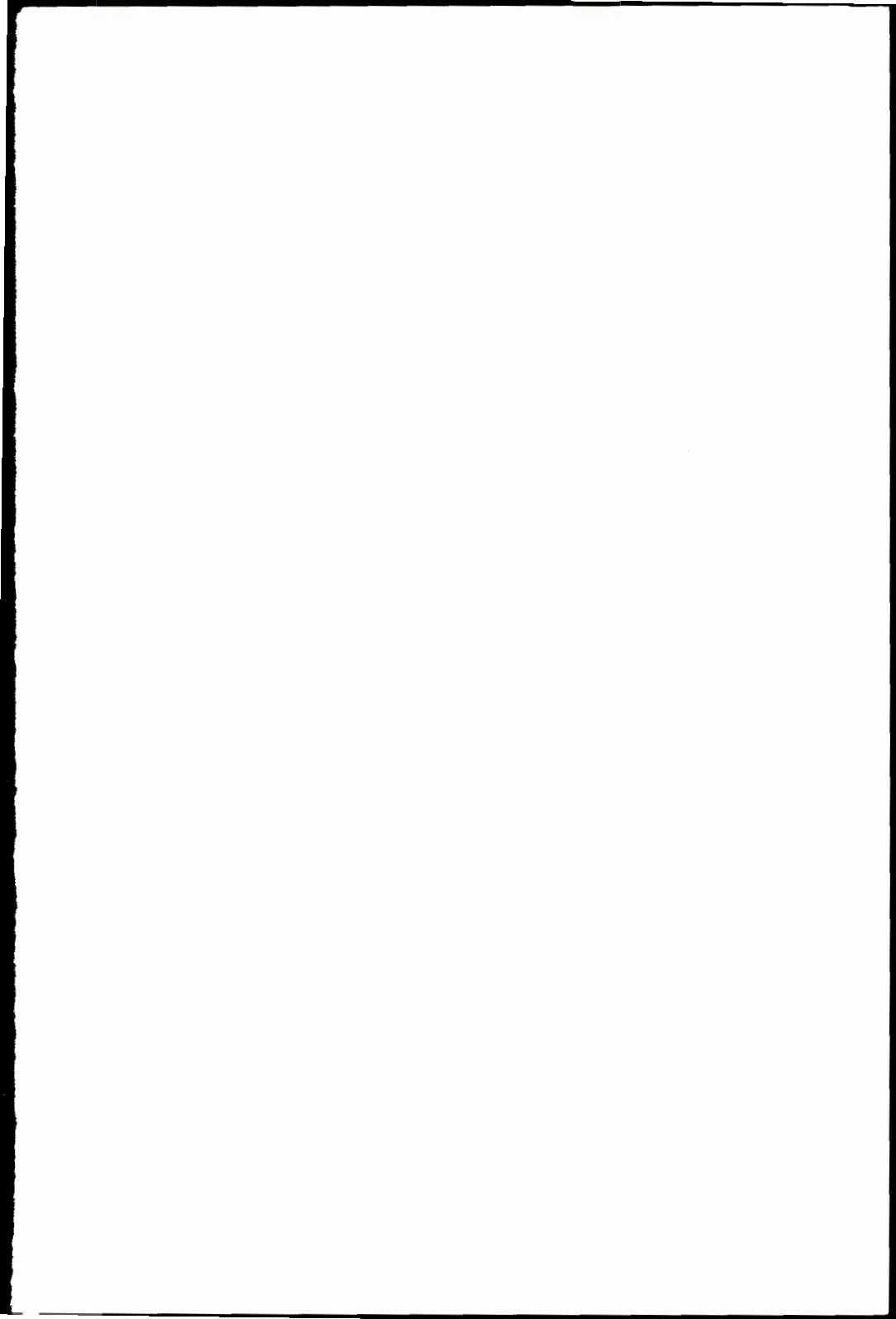
¹⁸ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. |
|--|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|----------|
| A <i>Å i Meldal</i> | 7 | I | 32 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 18 | I | 86 | 50 ¹³ | Trondheim .. | 8540 | |
| <i>Åbjør</i> | 2 | II | 10 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 21 | II | 110 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 9 | II | 45 | 50 | Gøl | 3222 | |
| » | 1 | II | 6 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Åby</i> | E | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Åfarnes</i> | 6 | II | 35 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Åkrehamn</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Ålbu</i> | 3 | I | 11 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Ålestranda</i> | 1 | II | 6 | | Fredrikstad .. | 2106 | |
| <i>Ålesund</i> ¹⁹ | 21 | I | 132 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Ålvundeid</i> | 17 | I | 82 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Ålvundfjord</i> | 19 | I | 91 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Åmdal</i> | 24 | II | 187 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Åmdalsverk</i> ^{13 18} | 26 | II | 106 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Åmelfot</i> | 25 | II | 208 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Åmot</i> | 12 | II | 56 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| » | 5 | II | 25 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Åmotsdal</i> | 20 | I | 65 | | Notodden | 4585 | |
| <i>Ånå Sira</i> | 10 | II | 50 | 50 | Egersund | 6000 | |
| » | 2 | II | 20 | | Flekkefjord .. | 5940 | |
| <i>Åndalen</i> | 2 | II | 12 | 50 | Gjøvik | 3622 | |
| <i>Åpta</i> | 13 | II | 69 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Åraksbø</i> | 22 | II | 120 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 20 | II | 99 | | Hynnekleiv .. | 5250 | |
| <i>Årfor</i> | 17 | I | 85 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Årnes</i> | 26 | I | 156 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Årsandøy</i> | 17 | I | 84 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Årvik</i> | 33 | II | 223 | | Åndalsnes | 8030 | |

¹³ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1963²

Rettelsesblad nr. 6

Gjelder fra 1. desember 1963

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Side 4:

Under gruppe I, Del A, Overenskomst, rettes sidehenvisningen for pkt. 8 – Overenskomstens gyldighet – til «8 a».

Side 5:

Under gruppe II, Del A, Overenskomst, rettes sidehenvisningene for pkt. 9 – Ansvar, reklamasjon m.v. – og for pkt. 10 – Overenskomstens gyldighet – til «18 a».

Side 56:

Under rute nr. 9090, Fylkesbilene i Nord-Trøndelag, strykes fotnotetegnet ² for Skjækerfossen.

Side 57:

Under rute 9090 over *Verdal* strykes Inna og Vera med tilhørende anførsler.
Under rute nr. 9090 over *Grong* strykes Mortenslund med tilhørende anførsler.

Side 67:

I parentes etter Espedal innsettes Megrund.

For Evje over Hynnekleiv rettes bilrutenr. fra 5280 til 5250.

Side 68:

For Fardal tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 69:

For Fortun tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 70:

For Gaupne tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 71:

For Gjerde tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 72:

For Grinde tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 73:

For Hafslo tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 74:

For Hella tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 75:

For Hermannsverk tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 77:

For Høyheimsvik tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 78:

For Jostedal tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 79:

For Kaupanger tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 83:

For Leikanger tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 84:

For Luster tilføyes fotnotetegn²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Sidene 60—109 (Alfabetisk fortegnelse):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-----------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bruvang | 7 | I | 31 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Fåberg | 2 | I | 8 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Gausa | 6 | I | 27 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Hagavik | 8 | II | 34 | | Bergen | 6950 |
| Hegglandsdalen | 8 | II | 39 | | Bergen | 6950 |
| Hornnes | 11 | II | 52 | | Hynnekleiv | 5250 |
| Kalandseid | 5 | II | 20 | | Bergen | 6950 |
| Lepsøy | 8 | II | 39 | | Bergen | 6950 |
| Lønningsdal | 9 | II | 43 | | Bergen | 6950 |
| Moisund | 12 | II | 60 | | Hynnekleiv | 5250 |
| Nore Neset | 8 | II | 36 | | Bergen | 6950 |
| Osøyri | 7 | II | 30 | | Bergen | 6950 |
| Søfteland | 5 | II | 22 | | Bergen | 6950 |
| Søre Neset | 8 | II | 36 | | Bergen | 6950 |
| Valldal ²⁴ | 27 | II | 128 | | Åndalsnes | 8173 |

For følgende bilstoppesteder endres takstsonene slik:

| Navn | Overgangsstasjon | Fra sone | Til sone |
|---------------------|------------------|----------|----------|
| Baklia-Skåbu | Vinstra | 7 | 8 |
| Birkeland | Herefoss | 3 | 6 |
| Bjoneeroa | Jevnaker | 7 | 8 |
| Bjoneeroa | Dokka | 8 | 9 |
| Borkenes | Fauske | 60 | 77 |
| Dokka | Jevnaker | 13 | 17 |
| Engelien | Jevnaker | 10 | 13 |
| Engelien | Dokka | 4 | 5 |
| Fauskevåg | Fauske | 49 | 68 |
| Fiskefjord | Fauske | 49 | 59 |
| Flatlien | Jevnaker | 10 | 13 |
| Flatlien | Dokka | 3 | 5 |
| Gausvik | Fauske | 49 | 66 |
| Gudbrands bru | Åndalsnes | 6 | 10 |
| Harstad | Fauske | 60 | 76 |
| Hemmestad | Fauske | 65 | 77 |
| Jevnaker | Dokka | 13 | 17 |
| Kammerud | Jevnaker | 3 | 4 |
| Kammerud Velta | Dokka | 10 | 14 |
| Kasfjord | Fauske | 60 | 76 |
| Klevodden | Jevnaker | 8 | 10 |
| Klevodden | Dokka | 6 | 7 |
| Kongsvik | Fauske | 49 | 60 |
| Kvikne-Skåbu | Vinstra | 2 | 3 |
| Kværn, V. Brandbu | Jevnaker | 4 | 5 |
| Kværn, V. Brandbu | Dokka | 10 | 13 |
| Langdal | Åndalsnes | 5 | 8 |
| Lillesand | Herefoss | 7 | 8 |
| Lomsdalen | Jevnaker | 8 | 10 |
| Lomsdalen | Dokka | 6 | 8 |
| Lødingen | Fauske | 49 | 53 |
| Malkjærn | Jevnaker | 6 | 7 |
| Myklebust | Åndalsnes | 8 | 12 |
| Onsaker | Jevnaker | 2 | 4 |
| Onsaker | Dokka | 11 | 15 |
| Refsnes | Fauske | 65 | 77 |
| Ringelia | Jevnaker | 9 | 12 |
| Ringelia | Dokka | 5 | 6 |
| Saksumdal | Lillehammer | 4 | 5 |
| Sandtorg | Fauske | 49 | 65 |
| Sandvika | Dokka | 12 | 16 |
| Sandvika | Jevnaker | 1 | 2 |
| Sigerfjord | Fauske | 65 | 80 |
| Slangen | Vinstra | 7 | 8 |
| Slettbakken | Jevnaker | 11 | 15 |
| Slettbakken | Dokka | 2 | 4 |
| Solberg | Jevnaker | 8 | 9 |
| Solberg | Dokka | 7 | 9 |
| Solhaug | Jevnaker | 10 | 14 |
| Sortland | Fauske | 65 | 80 |
| Søre Herefoss | Herefoss | 1 | 3 |
| Tranhaug | Jevnaker | 12 | 16 |
| Tranhaug | Dokka | 1 | 3 |
| Trollstigen | Åndalsnes | 2 | 6 |
| Tverbygden | Vinstra | 3 | 4 |
| Ulvik | Fauske | 49 | 62 |
| Valldal | Åndalsnes | 9 | 14 |
| Vingrom (rute 3030) | Lillehammer | 1 | 2 |

Følgende bilstoppesteder med tilhørende anførsler strykes:

| Navn | Overgangsstasjon(er) |
|---------------------------|----------------------------|
| Bjerkreim | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Bue | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Espeland | Sandnes, Stavanger, Ålgård |
| Faukstad | Sjoa |
| Heidal (Bjølstadmo) | Sjoa |
| Inna | Verdal |
| Ivesdal | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Kløggetvedt | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Kyllingstad | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Leirflata | Sjoa |
| Malmel | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Megrund | Fåberg |
| Mortenslund | Grong |
| Nedrebø | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Veen | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Vera | Verdal |
| Vikeså | Ålgård, Sandnes, Stavanger |
| Ø. Gausdal | Fåberg |

For følgende bilstoppesteder endres overgangsstasjon fra *Fåberg* til *Lillehammer* og soner og km-avstander endres slik:

| Navn | fra sone | til sone | fra km | til km |
|----------------------|----------|----------|--------|--------|
| Agedal | 6 | 8 | 29 | 36 |
| Benna | 9 | 11 | 43 | 51 |
| Bødal | 6 | 7 | 27 | 35 |
| Espedal (Megrund) .. | 12 | 15 | 59 | 75 |
| Finnerud | 1 | 4 | 10 | 18 |
| Follebu | 1 | 4 | 11 | 19 |
| Olstad | 6 | 9 | 33 | 41 |
| Segalstad bru | 2 | 5 | 15 | 23 |
| Svatsum | 10 | 12 | 50 | 58 |
| Svingvold | 6 | 8 | 27 | 36 |
| Vestre Gausdal | 4 | 6 | 21 | 29 |

For følgende bilstoppesteder endres rutenr. fra 3352 til 3350:

| Navn | Overgangsstasjon | Navn | Overgangsstasjon |
|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Bjoneroa | Jevnaker, Dokka | Lomsdalen | Jevnaker, Dokka |
| Dokka | Jevnaker | Malkjærn | Jevnaker |
| Engelien | Jevnaker, Dokka | Onsaker | Jevnaker, Dokka |
| Flatlien | Jevnaker, Dokka | Ringelia | Jevnaker, Dokka |
| Jevnaker | Dokka | Sandvika | Dokka, Jevnaker |
| Kammerud | Jevnaker | Slettbakken | Jevnaker, Dokka |
| Kammerud Velta | Dokka | Solberg | Jevnaker |
| Klevodden | Jevnaker, Dokka | Solhaug | Jevnaker |
| Kværn, V. Brandbu .. | Jevnaker, Dokka | Tranhaug | Jevnaker, Dokka |

Sidene 9/10, 21/22, 27/28, 33-38, 43-52, og 59/60 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til *nærmeste* 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evtl. Rjb.) og *opp* til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med *avrundet* beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Mottakerstedet — jernbanestasjonen resp. bilstoppestedet — kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger *til* bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).*

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgod, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgod (stykkegod, vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

For stykkgodssendinger (herunder pakkegod) med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 60 øre pr. sending.

Ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. *Fraktberegning over bilstrekningen(e).*

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111—114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|--------|
| Klasse 1 for sendinger under | 500 kg |
| » 2 » » på minst | 500 » |
| » 3 » » » » | 1000 » |
| » 4 » » » » | 2000 » |
| » 5 » » » » | 3000 » |

For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg.

For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbeholdning med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg

For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg.

For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods eller ilgods med hurtigtogstillegg.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde opp til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg opp til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 5 dm³ som sendingen måler etter sin største lengde, bredde og høyde. Hvis målevektberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlast skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Følgende godsslag beregnes etter nedenfor anførte faste vekter:

| | | |
|---|----------------|-----|
| Sykler | 50 kg pr. stk. | |
| Sykler emballert og med styret | | |
| parallelt med rammen | 40 | —»— |
| Tandemsykler og mopeder | 70 | —»— |
| Barnevogner – alminnelige | 50 | —»— |
| Barnevogner – sportsvogner | 30 | —»— |
| Ski | 10 kg pr. par | |
| (Ski i bunter beregnes etter bruttovekt.) | | |

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlast* over jernbanestrekningen og som *stykkgods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delsending gjeldende for bilstrekningen, med frakt

betalt til bilstoppestedet. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekingen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten frankeres på vanlig måte med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekingen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekingen festes til fraktbrevet for jernbanestrekingen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale stykkgodssendinger.

Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested fraktberegnes og føres på spesifikasjon til overgangsstationen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstationen eller føres på bilrutens fraktkonto. Jernbanefrakten frankeres av overgangsstationen med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon fører bilruten opp sin fraktandel som ekspedisjonsetterkrav og leverer fraktbrevet sammen med sendingen til overgangsstationen som sørger for den videre ekspedisjon.

2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlastsendinger.

Vognlastsendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested føres på spesifikasjon til overgangsstationen.

Vognlastsendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir av overgangsstationen ført på spesifikasjon til mottakerstationen.

For stykkgodssendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For stykkgodssendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir både jernbane- og bilfrakten beregnet og oppkrevd av bilruten. Bilrutens andel føres ikke opp i fraktbrevet. Jernbanefrakten betales av bilruten kontant ved overleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

Utkjøring/henting av gods fra/til et bilstoppested

I tilslutning til den vanlige samtrafikk er det ved enkelte bilstoppesteder tilhørende gruppe I etablert utkjøring og henting av gods etter fastsatte utkjøringsavgifter. Statsbanenes bestemmelser for utkjøring og henting gjøres også gjeldende for disse steder.

Avgiften regnes i samsvar med avgiftstabell for samtrafikk med bilruter i gruppe III, se side 26.

Utkjøring/henting foregår for tiden ved følgende bilstoppesteder:

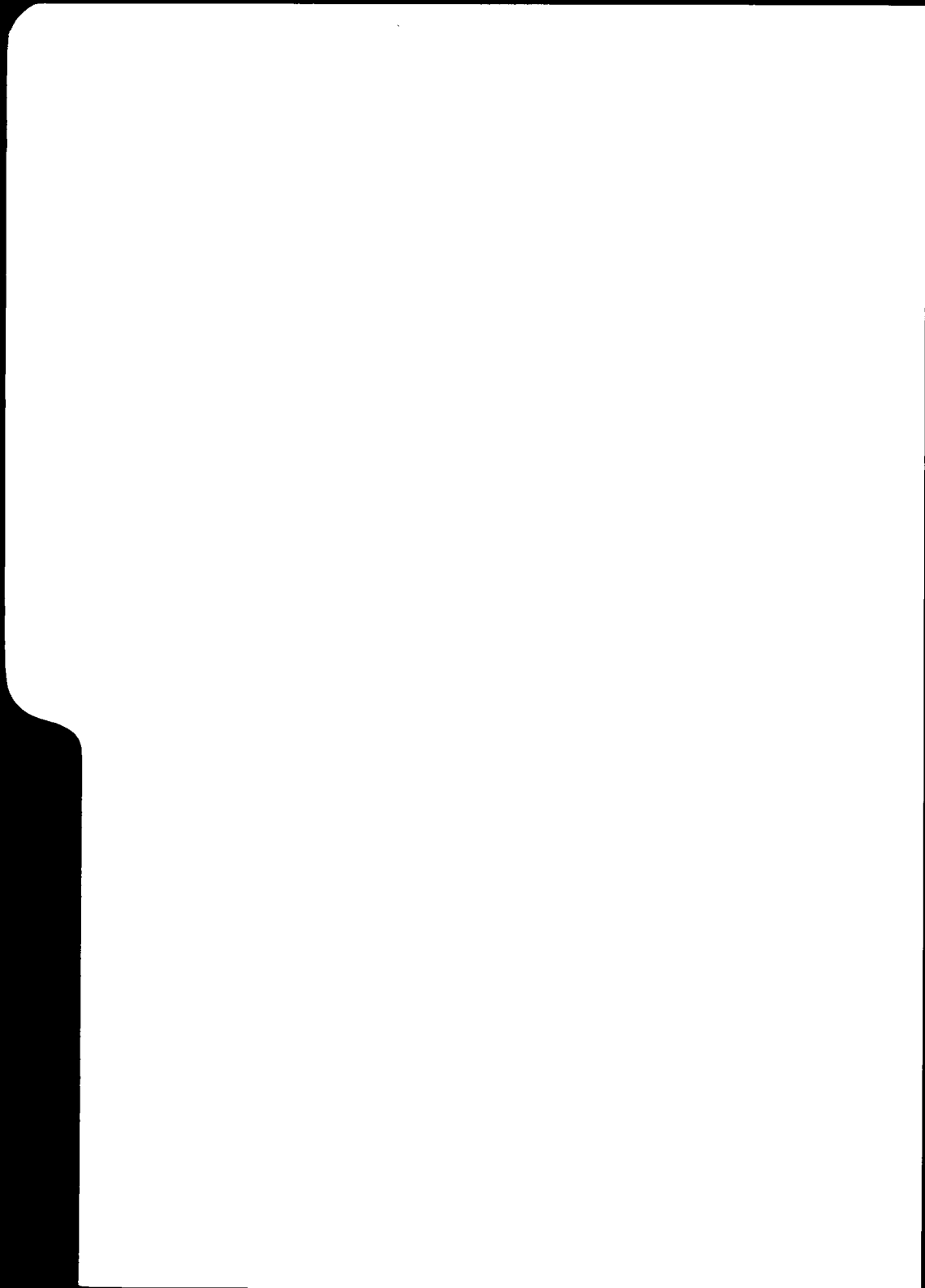
| Bil- stoppested | Avgifts- gruppe | Bil- stoppested | Avgifts- gruppe | Bil- stoppested | Avgifts- gruppe |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Grimstad | C | Mandal | C | Risør | C |
| Harstad | F | Molde | H | Ålesund | H |
| Kr.sund N. | H | | | | |

Fortegnelse over bilruter Gruppe I og II

Bilrutene er ordnet etter konsesjonsnummer som er angitt foran bilrutens navn.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------------------|----|------|-------------------------------|----|------|
| Nr. 1465. | | | | | |
| Nes Forenede Bilruter | | | | | |
| (Johan Carlsen) | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Skarnes</i> og | | | | | |
| Ullern-Spigseth..... | 6 | 1 | Løken | 43 | 7 |
| Togstad | 9 | 1 | Hjellebøl | 48 | 8 |
| Husås | 12 | 1 | Hemnes | 53 | 9 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Skulerud | 63 | 11 |
| | | | Setskog | 43 | 7 |
| | | | Rømskog | 62 | 11 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| | | | | | |
| Nr. 1465. | | | Nr. 1530. | | |
| (Gruppe II) | | | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Mellom <i>Årnes</i> og | | | Eidsvoll-Gullverket. | | |
| Vormsund | 5 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Opakermoen | 10 | 1 | Mellom <i>Eidsvoll</i> og | | |
| Bjerkerud | 14 | 1 | Skovset | 3 | 1 |
| Ingeborgrud | 17 | 1 | Lilleborg | 4 | 1 |
| Togstad | 18 | 1 | Maurbråten | 6 | 1 |
| Sjøli | 21 | 1 | Hoelseter | 7 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Østberg | 8 | 1 |
| | | | Sjøberg | 10 | 3 |
| | | | Glabak | 12 | 3 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| | | | | | |
| Nr. 1530. | | | Nr. 1557. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | A. Sæthers Eftf. | | |
| Ås-Drøbak. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe I) | | | Mellom <i>Dal</i> og | | |
| Mellom <i>Ås</i> og | | | Rudstad Bruk | 20 | 1 |
| Drøbak | 13 | 4 | Knai | 30 | 2 |
| Befordring med personrute | | | Torvet | 32 | 2 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Hurdalsverk | 34 | 2 |
| | | | Erikksstellet | 38 | 3 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| | | | | | |
| Nr. 1530. | | | Nr. 1804. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | Ivar Bogen. | | |
| Sørumsand-Skulerud. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Ås</i> og | | |
| Mellom <i>Sørumsand</i> og | | | Verpet | 5 | 1 |
| Kvevli | 9 | 1 | Hølen | 14 | 1 |
| Mørk | 12 | 1 | Son | 22 | 1 |
| Kjellingmo | 14 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Finstadbru | 16 | 1 | | | |
| Aurskog | 19 | 1 | | | |
| Lierfoss | 23 | 2 | | | |
| Bjørkelangen | 29 | 2 | | | |
| Fosser | 40 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| Nr. 2775. | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|----|------|
| Rendalen Bilruiter. (Per Lillestu) (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Hanestad</i> og | | | | | |
| Øvre Rendal | 20 | 1 | Yset | 50 | 7 |
| Elvål | 25 | 2 | Kvikne | 54 | 7 |
| Unset | 30 | 3 | Botnan | 60 | 9 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Næverdalen | 70 | 12 |
| | | | Innset | 74 | 12 |
| | | | Ulsberg | 80 | 13 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. Tynset Bilruiter. (O. A. Hokstad) (Gruppe II) | | | Nr. 2850. Oskar Holøyen. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Tyllidal | 22 | 6 | Hodalen | 14 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Kåsa | 31 | 3 |
| | | | Holøyen | 36 | 6 |
| | | | Søndmør | 40 | 7 |
| | | | Øversjødalen | 41 | 7 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 2825. Tynset Bilruiter. (Gruppe II) | | | Nr. 2850. Tolga Bilruiter. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Ulsberg</i> og | | | Mellom <i>Tolga</i> og | | |
| Innset | 6 | 1 | Ytre Åsen | 6 | 1 |
| Næverdalen | 10 | 1 | Skomakeråsen | 8 | 1 |
| Botnan | 20 | 2 | Vingelen | 11 | 1 |
| Kvikne | 26 | 3 | Nordvang | 14 | 1 |
| Yset | 30 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Støen | 39 | 6 | | | |
| Estensvoll | 43 | 6 | Nr. 2860. | | |
| Bubakk | 48 | 7 | A/L Alvdal-Folldal- | | |
| Nytrøa | 53 | 7 | Hjerkinn-Atna Bilruiter. | | |
| Fossbakken | 65 | 12 | (Gruppe I) | | |
| Lonås | 67 | 12 | Mellom <i>Alvdal</i> og | | |
| Tynset | 80 | 13 | Einabu | 20 | 5 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Grimsbu | 32 | 7 |
| | | | Krokhaug | 41 | 9 |
| | | | Folldal Verk | 45 | 10 |
| | | | Dalholen | 54 | 11 |
| | | | Strømbu | 75 | 16 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 2825. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Tynset</i> og | | | | | |
| Lonås | 13 | 1 | | | |
| Fossbakken | 15 | 1 | | | |
| Nytrøa | 27 | 3 | | | |
| Bubakk | 32 | 3 | | | |
| Estensvoll | 37 | 6 | | | |
| Støen | 41 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |



| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|----|------|
| Nr. 3030. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Lillehammer</i> og | | | | | |
| Fåberg | 8 | 2 | Faukstad | 21 | 8 |
| Follebu | 19 | 4 | Heidal (Bjølstadmo) | 30 | 10 |
| Segalstad bru | 23 | 5 | Leirflata | 39 | 12 |
| Gausa | 27 | 6 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Bruvang | 31 | 7 | | | |
| Svingvold | 36 | 8 | Nr. 3203. | | |
| V. Gausdal | 29 | 6 | A/S Snertingdal Auto. | | |
| Bødal | 35 | 7 | (Gruppe II) | | |
| Olstad | 41 | 9 | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Benna | 51 | 11 | Bråstad | 5 | 1 |
| Svatsum | 58 | 12 | Dalsjordet | 10 | 1 |
| Espedal (Megrund) | 75 | 15 | Redalen | 13 | 2 |
| Augedal | 36 | 8 | Evensen | 17 | 4 |
| Finnerud | 18 | 4 | Drogsethaugen | 22 | 5 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Snertingdal Koop. Selskap | 26 | 6 |
| | | | Segaard | 27 | 6 |
| | | | Elvedalen | 26 | 6 |
| | | | Kalbakken | 30 | 6 |
| | | | Snertingdal Forbrukslag ... | 34 | 7 |
| | | | K. Austdal | 41 | 8 |
| | | | Aust-Torpa | 46 | 10 |
| | | | Torpa Ysteri | 53 | 11 |
| | | | Åmot | 56 | 12 |
| | | | Fagerlund | 60 | 12 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | | | |
| Nr. 3110. Ringebu Bilruter. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Ringebu</i> og | | | | | |
| Nordrum | 4 | 1 | Nr. 3203. | | |
| Haugstad | 7 | 1 | Biri Bilselskap A/S. | | |
| Lundbakken | 10 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Linekkern | 14 | 3 | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Haugsjordet | 16 | 3 | Vingnes (Hov) | 5 | 1 |
| Venåsen | 20 | 5 | Vingrom | 10 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Birstrand | 15 | 2 |
| | | | Biri Meieri | 25 | 5 |
| | | | Biri Øverbygd | 35 | 7 |
| | | | Redalen nedre | 34 | 7 |
| | | | Redalen øvre | 31 | 7 |
| | | | Dalsjordet | 37 | 7 |
| | | | Bråstad | 42 | 8 |
| | | | Gjøvik | 47 | 9 |
| | | | Personrutene tar bare med medisinpakker; tillegg 50%. | | |
| | | | | | |
| Nr. 3173. Ottadalen Kommunale Billag. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Otta</i> og | | | | | |
| Lalm | 17 | 8 | | | |
| Vågå | 32 | 11 | | | |
| Tessand | 40 | 12 | | | |
| Garmo | 50 | 13 | | | |
| Lom | 65 | 16 | | | |
| Skjåk | 76 | 18 | | | |
| Bøverdalen | 85 | 19 | | | |
| Sjoa | 12 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|-----|------|---------------------------|-----|------|
| Nr. 3203. | | | Hovda | 120 | 22 |
| (Gruppe II) | | | Sanderstølen | 126 | 22 |
| | | | Fjellheim | 137 | 24 |
| | | | Gol | 155 | 26 |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Befordring med personrute | | |
| Bråstad | 5 | 1 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Dalsjordet | 10 | 1 | | | |
| Redalen nedre | 13 | 2 | | | |
| Redalen øvre | 20 | 4 | | | |
| Biri Meieri | 22 | 4 | Nr. 3222. | | |
| Biristrand | 32 | 7 | (Gruppe II) | | |
| Biri Øverbygd | 32 | 7 | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Vingrom | 37 | 7 | Land Sags butikk | 7 | 1 |
| Vingnes | 44 | 8 | Schjager | 10 | 2 |
| Lillehammer | 47 | 9 | Grande | 17 | 3 |
| Personrutene tar bare med | | | Landåsen | 18 | 3 |
| medisinpakker, tillegg 50%. | | | Hvattum | 20 | 4 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 3222. | | | Nr. 3222. | | |
| A/L Gjøvik og Vardal Bil- | | | (Gruppe II) | | |
| ruter. | | | Mellom <i>Leira</i> og | | |
| (Gruppe II) | | | Åbjør | 6 | 1 |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Hovda | 16 | 3 |
| Tømmerstigen | 6 | 1 | Sanderstølen | 22 | 4 |
| Bybrua | 8 | 1 | Fjellheim | 33 | 7 |
| Mæhlum | 8 | 1 | Gol | 51 | 11 |
| Tobro | 10 | 2 | Befordring med personrute | | |
| Øvre Vardal | 10 | 2 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Åslendet | 10 | 2 | | | |
| Skårstad | 10 | 2 | Nr. 3222. | | |
| Åndalen | 12 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Mustadroa | 16 | 3 | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Skyberget | 22 | 4 | Åbjør | 10 | 2 |
| Nerengen | 25 | 5 | Hovda | 20 | 4 |
| Hvattum | 25 | 5 | Sanderstølen | 26 | 6 |
| Landåsen | 27 | 6 | Fjellheim | 37 | 8 |
| Grande | 28 | 6 | Gol | 55 | 11 |
| Schjager | 32 | 7 | Befordring med personrute | | |
| Lands Sags butikk | 35 | 7 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Svingvoll | 27 | 6 | | | |
| Odnas | 35 | 7 | | | |
| Dokka | 42 | 8 | | | |
| Tonsåsen | 72 | 13 | | | |
| Bjergo | 83 | 16 | | | |
| Aurdal | 87 | 17 | | | |
| Leira | 96 | 19 | | | |
| Fagernes | 100 | 19 | | | |
| Åbjør | 110 | 21 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|-----|------|---------------------------------|----|------|
| Nr. 3222. (Gruppe II) | | | Nr. 3281. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gol</i> og | | | Mellom <i>Lena</i> og | | |
| Sanderstølen | 29 | 6 | Kapp | 6 | 1 |
| Hovda | 35 | 7 | Lensbygda | 8 | 1 |
| Åbjør | 45 | 9 | Bare småpakker befordres | | |
| Leira | 51 | 11 | m/ personrute, tillegg 50 øre. | | |
| Fagernes | 55 | 11 | | | |
| Aurdal | 68 | 13 | Nr. 3281. | | |
| Bjørge | 72 | 13 | (Gruppe II) | | |
| Tonsåsen | 83 | 16 | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Dokka | 113 | 21 | Nordre Toten | 7 | 1 |
| Odnes | 120 | 22 | Kapp | 14 | 2 |
| Schjager | 123 | 22 | Bare småpakker befordres | | |
| Svingvold | 128 | 23 | m/ personrute, tillegg 50 øre. | | |
| Nerengen | 130 | 23 | | | |
| Gjøvik | 155 | 26 | Nr. 3300. 3301. 3302. | | |
| Befordring med personrute | | | A/S Hadeland Bilselskap. | | |
| mot et tillegg av 50 %. | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Hov</i> og | | |
| Nr. 3268. | | | Holmen | 5 | 1 |
| A/L Vestre Toten og Land | | | Halmrast | 10 | 2 |
| Bilruter. | | | Enger | 15 | 3 |
| (Gruppe II) | | | Grime | 16 | 3 |
| Mellom <i>Kolbu</i> og | | | Sterud | 20 | 4 |
| Veiberg | 4 | 1 | Bergestuen | 22 | 4 |
| Ruud | 6 | 1 | Gjerviken | 27 | 5 |
| Lund | 8 | 1 | Eidsand | 32 | 5 |
| Helsetsvingen | 8 | 1 | Gullerudvika | 35 | 5 |
| Bråstad | 10 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Kvikstad | 11 | 2 | | | |
| Møllerhagen | 14 | 2 | Nr. 3300. 3301. 3302. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Jaren</i> og | | |
| Nr. 3281. | | | Gullerudvika | 12 | 2 |
| A/L Østre Toten Bil- | | | Eidsand | 15 | 3 |
| selskap. | | | Gjerviken | 20 | 4 |
| (Gruppe II) | | | Bergestuen | 25 | 4 |
| Mellom <i>Skreia</i> og | | | Sterud | 27 | 5 |
| Lensbygda | 6 | 1 | Grime | 31 | 5 |
| Totenvika | 10 | 1 | Enger | 32 | 5 |
| Bare småpakker befordres | | | Halmrast | 37 | 5 |
| m/ personrute, tillegg 50 øre. | | | Holmen | 42 | 6 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|--|----|------|
| Nr. 3300. 3301. 3302. (Gruppe II) | | | Solberg | 44 | 9 |
| | | | Lomsdalen | 50 | 10 |
| | | | Klevodden | 50 | 10 |
| Mellom <i>Gran</i> og | | | Ringelia | 56 | 12 |
| Røssum | 5 | 1 | Engelien | 63 | 13 |
| Jorstad | 8 | 1 | Flatlien | 66 | 13 |
| Mo | 9 | 1 | Solhaug | 68 | 14 |
| Kvernstuen | 10 | 2 | Slettbakken | 72 | 15 |
| Grymyr | 13 | 2 | Tranhaug | 79 | 16 |
| V. Gran Handelslag | 13 | 2 | Dokka | 85 | 17 |
| Elvetangen | 13 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 3350. Andreas Dahl. (Gruppe II) | | | Nr. 3400. A/L Torpa Bilruter. (Bjarne Aske) (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Åvella | 5 | 1 | Østsinni | 6 | 1 |
| Tranhaug | 7 | 3 | Halsrud | 14 | 2 |
| Slettbakken | 14 | 4 | Brattsveen | 17 | 3 |
| Flatlien | 20 | 5 | Ytterroa | 20 | 3 |
| Engelien | 23 | 5 | Midtbygda | 27 | 5 |
| Ringelia | 30 | 6 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Klevodden | 35 | 7 | | | |
| Lomsdalen | 36 | 8 | Nr. 3400. (Gruppe II) | | |
| Solberg | 42 | 9 | Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Bjønneroa | 45 | 9 | Helgerud | 5 | 1 |
| Kværn, V. Brandbu | 63 | 13 | Skolmen | 10 | 2 |
| Kammerud Velta | 66 | 14 | Lundgård | 13 | 3 |
| Onsaker | 71 | 15 | Grøtåsen | 15 | 3 |
| Sandvika | 77 | 16 | Smedsrud | 20 | 4 |
| Jevnaker | 85 | 17 | Elvebakken | 5 | 1 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Skogen | 10 | 2 |
| Nr. 3352. (Gruppe II) | | | Finni | 15 | 3 |
| Mellom <i>Jevnaker</i> og | | | Veisten | 19 | 4 |
| Inntil | 5 | 1 | Åmot | 25 | 5 |
| Sandvika | 8 | 2 | Fagerlund | 27 | 6 |
| Onsaker | 15 | 4 | Enger | 30 | 6 |
| Kammerud | 18 | 4 | Nørstelia | 35 | 7 |
| Kværn, V. Brandbu | 23 | 5 | Hugulia | 40 | 8 |
| Malkjærn | 34 | 7 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Bjønneroa | 40 | 8 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|-----|------|
| Nr. 4619. | | | | | |
| Drangedal Bilruiter A/L. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Drangedal</i> og | | | | | |
| Bostrak | 13 | 1 | Skreosen | 65 | 12 |
| Fjellgårdene | 24 | 5 | Hauggrend | 68 | 12 |
| Tørdal | 21 | 3 | Heimdal | 5 | 1 |
| Grova | 29 | 6 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Homleid | 35 | 8 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |
| Nr. 4636. | | | | | |
| Seljord Billag. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Bø</i> og | | | | | |
| Øvre Bø | 7 | 1 | Nr. 4646. | | |
| Gravir | 11 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Seljordstrandi | 15 | 2 | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Ytre Seljord | 22 | 5 | Vrådal | 65 | 12 |
| Seljord | 33 | 7 | Vråliosen | 87 | 17 |
| Meås | 36 | 8 | Hauggrend | 95 | 19 |
| Brunkeberg | 44 | 9 | Veum | 100 | 20 |
| Dale Landhandel | 43 | 9 | Hegglandsgrend | 105 | 21 |
| Kviteseid | 50 | 10 | Fyresdal | 110 | 21 |
| Morgedal | 51 | 10 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |
| Nr. 4646. | | | | | |
| Fyresdal-Vrådal-Nissedal | | | | | |
| Billag L/L. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Tjønnfoss</i> og | | | | | |
| Kilegrend | 18 | 2 | Nr. 4656. | | |
| Moland | 45 | 9 | Vest-Telemark Billag L/L. | | |
| Hegglandsgrend | 51 | 11 | (Gruppe II) | | |
| Veum | 57 | 12 | Mellom <i>Bø</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Høydalsmo | 66 | 19 |
| | | | Ytre Vinje | 83 | 22 |
| | | | Vinje | 96 | 24 |
| | | | Vinjesvingen | 101 | 24 |
| | | | Grungedal | 114 | 26 |
| | | | Haukeli | 124 | 28 |
| | | | Edland | 122 | 28 |
| | | | Vågsli | 140 | 32 |
| | | | Øy fjell | 80 | 22 |
| | | | Rauland | 105 | 24 |
| | | | Vå | 119 | 28 |
| | | | Øvre Lårdal | 76 | 21 |
| | | | Lårdal | 80 | 22 |
| | | | Eidsborg | 84 | 24 |
| | | | Dalen | 90 | 24 |
| | | | Skafså | 96 | 24 |
| | | | Åmdalsverk | 106 | 26 |
| | | | Ljostad | 106 | 26 |
| | | | Børtegrend | 120 | 28 |
| | | | Nesland i Vinje | 95 | 24 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | |
| | | | Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke be- legges med etterkrav. | | |
| | | | Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute. | | |
| Nr. 4646. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Treungen</i> og | | | | | |
| Nissedal | 20 | 3 | | | |
| Vrådal | 40 | 8 | | | |
| Vråliosen | 60 | 12 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|----|------|---------------------------------|-----|------|
| Nr. 5006. | | | Nr. 5250. | | |
| A/S Risør og Oplands | | | L/L Setesdal Bilruter og | | |
| Automobilelselskap. | | | Agder Bilruter. | | |
| (Gruppe I) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gjerstad</i> og | | | Mellom <i>Kristiansand</i> og | | |
| Sundebru | 7 | 2 | Homstean | 19 | 4 |
| Øvre Haugen | 8 | 2 | Skarpengland | 23 | 4 |
| Sønedeled | 16 | 4 | Reiersdal | 28 | 6 |
| Risør ¹⁹ | 35 | 7 | Røyknes | 34 | 7 |
| Befordring med personrute | | | Hægelandskrossen | 37 | 7 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Kile (Hægland) | 40 | 7 |
| Nr. 5080. | | | Moisund | 53 | 11 |
| Tvedestrands | | | Hornnes | 62 | 13 |
| Rutebiler A/S. | | | Evje | 66 | 14 |
| (Gruppe I) | | | Byglandsfjord | 78 | 16 |
| Mellom <i>Vegårdshei</i> og | | | Grendi | 82 | 17 |
| Sundet | 7 | 2 | Longerak | 90 | 18 |
| Myra | 2 | 1 | Lauvdal | 96 | 20 |
| Ubergsmoen | 13 | 3 | Bygland | 102 | 21 |
| Tvedestrand | 27 | 7 | Åraksbø | 120 | 22 |
| Songe | 37 | 9 | Ose | 120 | 22 |
| Befordring med personrute | | | Helle | 143 | 25 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Rysstad | 146 | 25 |
| Nr. 5100. | | | Valle | 162 | 27 |
| Arendals D/S Bilruter og | | | Oveinang | 171 | 28 |
| Fevigruta. | | | Trydal | 192 | 30 |
| (Gruppe I) | | | Bykle | 193 | 30 |
| Mellom <i>Arendal</i> og | | | Berdalsbru | 196 | 31 |
| Fevik | 12 | 1 | Hovden | 222 | 33 |
| Grimstad ¹⁹ | 20 | 5 | Bjåen | 234 | 34 |
| Befordring med personrute | | | Befordring med personrute | | |
| uten tillegg. | | | uten tillegg. | | |
| Nr. 5200. | | | Nr. 5250. | | |
| Reinums Bilruter. | | | L/L Setesdal Bilruter. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | | Mellom <i>Hynnekleiv</i> og | | |
| Dølemo | 15 | 2 | Mykland | 11 | 3 |
| Ramse | 30 | 5 | Risdal | 25 | 5 |
| Austenå | 41 | 8 | Vegusdal | 26 | 6 |
| Befordring med personrute | | | Lislevatn | 37 | 8 |
| uten tillegg. | | | Evje | 50 | 10 |
| Nr. 5200. | | | Hornnes | 52 | 11 |
| (Gruppe II) | | | Moisund | 60 | 12 |
| Mellom <i>Åmli</i> og | | | Byglandsfjord | 62 | 13 |
| Gjøvdal | 25 | 3 | Grendi | 67 | 14 |
| Smeland | 34 | 5 | Longerak | 74 | 15 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Lauvdal | 80 | 16 |
| | | | Bygland | 86 | 18 |
| | | | (forts.) | | |

¹⁹ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----------|------|---|----|------|
| Åraksbø | 99 | 20 | Mellom <i>Audnedal</i> og | | |
| Ose | 104 | 21 | Byremo | 15 | 1 |
| Granheim | 113 | 22 | Konsmo | 4 | 1 |
| Helle | 126 | 23 | Vigmostad | 14 | 1 |
| Rysstad | 130 | 23 | Buhølen | 25 | 5 |
| Valle | 146 | 25 | Vigeland | 31 | 6 |
| Oveinang | 155 | 26 | Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog <i>inntil 100 kg</i> beforders om ønskes med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Trydal | 171 | 28 | | | |
| Bykle | 177 | 28 | | | |
| Berdalsbru | 190 | 29 | | | |
| Hovden | 206 | 31 | | | |
| Bjåen | 218 | 32 | | | |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Nr. 5810. | | |
| | | | De sammensluttede Bilruter. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 5380. | | | Mellom <i>Snartemo</i> og | | |
| Lillesand-Flaksvand Bilruter A/S. | | | Birkeland | 5 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Tingvatn | 7 | 1 |
| Mellom <i>Herefoss</i> og | | | Skeie | 17 | 2 |
| Søre Herefoss | 10 | 3 | Eiken | 19 | 2 |
| Birkeland | 27 | 6 | Bryggeså | 22 | 2 |
| Lillesand | 39 | 8 | Kvås | 10 | 1 |
| Brekkestø | 50 | 10 | Væmestad | 14 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Veggja | 17 | 1 |
| | | | Foss | 20 | 1 |
| Nr. 5600. | | | Lyngdal | 27 | 3 |
| Sørlandsruta. | | | Farbrot | 38 | 7 |
| (Gruppe I) | | | Farsund | 48 | 9 |
| Mellom <i>Marnardal</i> og | | | Kjørrefjord | 55 | 11 |
| Laudal | 4 | 1 | Hananger | 55 | 11 |
| Bjelland | 23 | 2 | Vanse | 57 | 11 |
| Sveindal | 38 | 7 | Hassel | 61 | 11 |
| Kylland | 47 | 9 | Borhaug | 65 | 11 |
| Åseral | 59 | 11 | Ore | 61 | 11 |
| Oyslebø | 6 | 1 | Nordbygda | 65 | 11 |
| Holum | 15 | 1 | Sigersvoll | 71 | 13 |
| Mandal ²²⁾ 19) | 25 | 3 | Briseid | 65 | 13 |
| Åvik | 47 | 9 | Åpta | 69 | 13 |
| Spangereid | 54 | 10 | Drange | 76 | 13 |
| Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog <i>inntil 100 kg</i> beforders om ønskes med personrute mot et tillegg på 50%. | | | Austad | 35 | 7 |
| | | | Belland | 39 | 7 |
| | | | Hålvik | 42 | 7 |
| | | | Lundegård | 42 | 7 |
| | | | Dragedal | 30 | 8 |
| | | | Tjomsland | 38 | 8 |
| | | | Lande | 43 | 8 |
| | | | Oppofte | 45 | 8 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | (forts.) | | | | |

19) Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

22) Bilrutens Mandals-kontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til og fra Mandal.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|------------------------------------|----|------|-------------------------------|-------|------|
| Nr. 5910. | | | | | |
| Kvina Bilruiter. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Storekvina</i> og | | | | | |
| Rafoss | 5 | 1 | Oftedal | 22 | 2 |
| Træland | 6 | 1 | Haughom | 27 | 3 |
| Liknes | 9 | 1 | Tonstad | 36 | 7 |
| Slimestad | 12 | 1 | Liland | 47 | 9 |
| Øyestranda | 15 | 1 | Lunde | 54 | 11 |
| Kvinlaug | 18 | 2 | Omlid | 59 | 13 |
| Netlandsnes | 35 | 7 | Tjørhom | 68 | 15 |
| Risnes | 40 | 8 | Sinnes | 73 | 15 |
| Knaben gruber | 51 | 10 | Fidjeland | 80 | 17 |
| På strekningen <i>Storekvina</i> – | | | Befordring med personrute | | |
| Liknes: befordring med | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| personrute mot et tillegg av | | | | | |
| 50%. På de øvrige strek- | | | Nr. 5980. | | |
| ninger: befordring med | | | (Gruppe II) | | |
| personrute uten tillegg. | | | Mellom <i>Helleland</i> og | | |
| Nr. 5910. | | | Gya | 15 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Egelandsdal | 25 | 2 |
| Mellom <i>Sandvatn</i> og | | | Mydland | 30 | 3 |
| Gjemlestad | 2 | 1 | Bjørnestad | 33 | 5 |
| Lillemon | 4 | 1 | Feed | 40 | 6 |
| Veggeland | 12 | 1 | Tonstad | 44 | 7 |
| Mygland | 18 | 2 | Liland | 50 | 8 |
| Åsemoen | 21 | 3 | Lunde | 60 | 10 |
| Befordring med personrute | | | Omlid | 65 | 11 |
| uten tillegg. | | | Tjørhom | 74 | 13 |
| Nr. 5940. | | | Sinnes | 79 | 15 |
| A/S Flekkefjord | | | Fidjeland | 86 | 17 |
| Bilruiter. | | | Befordring med personrute | | |
| (Gruppe II) | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Mellom <i>Flekkefjord</i> og | | | Nr. 6000. | | |
| Fjellså | 6 | 1 | A/L Sokndal Bilruiter. | | |
| Kvanvik | 11 | 1 | (Gruppe II) | | |
| Åna-Sira | 20 | 2 | Mellom <i>Egersund</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Hadland | 5 | 1 |
| Nr. 5980. | | | Nodland, Svanes, Stapnes, | | |
| Sirdal og Gyland Bilruiter. | | | Lædre | 7–10 | 2 |
| (Gruppe II) | | | Grødem, Rodvelt, Mong ... | 12–15 | 3 |
| Mellom <i>Gyland</i> og | | | Augendal, Egeli, Selebo ... | 17–20 | 4 |
| Sandvatn | 13 | 1 | Saurdal | 23 | 5 |
| (forts.) | | | Rekeland, Rosland, Hauge i | | |
| | | | Dalane | 30 | 6 |
| | | | Sogndal i Dalane, Rekefjord | 33 | 7 |
| | | | Titania A/S Sandbekk | 35 | 7 |
| | | | Jøssinghamn, Telenes | 40 | 8 |
| | | | Mysse | 42 | 9 |
| | | | Åna Sira | 50 | 10 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|-------|------|--|----|------|
| Nr. 6000. (Gruppe II) | | | Nr. 6125. Martin Stangeland. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Helleland</i> og | | | Mellom <i>Stavanger</i> og | | |
| Hetland, Høyland | 3-4 | 1 | Sola | 13 | 2 |
| Skipstad, Rødland, Rapstad, | | | Ræke | 17 | 3 |
| Grøsfjell | 6-10 | 2 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Egeland, Skailand, Bjelland, | | | | | |
| Eia | 11-15 | 3 | Nr. 6190. | | |
| Evja | 20 | 4 | Statsbanenes Godsbilrute | | |
| Netland, Svindland, Barstad | 21-34 | 5 | på Jæren. | | |
| Urdal, Rekeland, Rosland, | | | (Gruppe II) | | |
| Hauge i Dalane | 30 | 6 | Mellom <i>Stavanger</i> og | | |
| Befordring med personrute | | | Tjelta | 20 | 3 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 6018. | | | Nr. 6190. | | |
| Bjerkreim Automobil- | | | (Gruppe II) | | |
| selskap. | | | Mellom <i>Kleppe</i> og | | |
| (Gruppe II) | | | Kleppekrossen | 3 | 1 |
| Mellom <i>Egersund</i> og | | | Kverneland | 3 | 1 |
| Bjerkreim | 21 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Kløgetvedt | 26 | 5 | Nr. 6190. | | |
| Vikeså | 28 | 5 | (Gruppe II) | | |
| Bue | 36 | 6 | Mellom <i>Bryne</i> og | | |
| Ivesdal | 38 | 6 | Pollestad | 6 | 1 |
| Nedrebø | 39 | 6 | Orre (Jæren) | 6 | 1 |
| Kyllingstad | 41 | 7 | Voll | 11 | 2 |
| Malmei | 41 | 7 | Undheim | 12 | 2 |
| Espeland | 44 | 8 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Veen | 49 | 8 | | | |
| Befordring med personrute | | | | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---------------------------------|----|------|--|--|--------------------------------------|
| Nr. 6630. | | | | | |
| H. S. D. Bilane. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Roldal</i> og | | | | | |
| Sauda ⁸⁾)..... | 50 | 10 | Søfteland Osøyri..... Hagavik Hegglandsdalen Søre Neset Nore Neset Lepøy Lønningsdal..... Ikke personrutebefordring. | 22 30 34 39 36 36 39 43 | 5 7 8 8 8 8 8 9 |
| Nr. 6754. | | | | | |
| A/S Vossestrand Autolag. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Voss</i> og | | | | | |
| Reppen | 8 | 2 | | | |
| Tvinne | 12 | 3 | | | |
| Vossestrand | 22 | 5 | | | |
| Uppheim | 26 | 6 | | | |
| Mørkve..... | 28 | 7 | | | |
| Bystøl | 32 | 7 | | | |
| Haugsvik | 31 | 7 | | | |
| Stalheim | 36 | 8 | | | |
| Holmen | 47 | 10 | | | |
| Gudvangen | 56 | 12 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 6790. | | | | | |
| Dale og Bergsdalen | | | | | |
| Billag L/L. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Dale</i> og | | | | | |
| Fosse | 7 | 3 | | | |
| Øye i Bergsdalen..... | 9 | 3 | | | |
| Brekke | 11 | 4 | | | |
| Lid | 12 | 4 | | | |
| Berge | 17 | 5 | | | |
| Hatlestad | 18 | 5 | | | |
| Kaldestad | 19 | 5 | | | |
| Småbrekke | 20 | 6 | | | |
| Rødland i Bergsdalen..... | 21 | 6 | | | |
| Hamlagrø..... | 24 | 6 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 6950. | | | | | |
| A/S Bilruta Os-Bergen. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Bergen</i> og | | | | | |
| Kalandseid | 20 | 5 | | | |
| (forts.) | | | | | |
| | | | Nr. 7510. | | |
| | | | Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| | | | Tuv..... | 38 | 3 |
| | | | Storeskar | 48 | 5 |
| | | | Bjøberg..... | 58 | 7 |
| | | | Breistøl | 72 | 9 |
| | | | Hegg | 80 | 10 |
| | | | Steinklepp | 89 | 11 |
| | | | Borgund | 94 | 11 |
| | | | Husum | 98 | 12 |
| | | | Ljøсне | 113 | 13 |
| | | | Lærdal | 124 | 14 |
| | | | Da strekningen bare trafikeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. | | |
| | | | Største romfang må ikke overstige 50×50×180 cm. | | |
| | | | Tillegg for befordring med personrute er 50%. | | |
| | | | Nr. 7515. | | |
| | | | Aurland Kommunale Rutebilar. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Flåm</i> og | | |
| | | | Aurland | 8 | 1 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | (Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.) | | |

⁸⁾ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikerer Bø stasjon.

⁹⁾ Bare stykkgoods.

| Nr. 7520. Sogn Billag L/L. ²⁵⁾ (Gruppe II) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Mellom Voss og | | | | | |
| Vik i Sogn | 79 | 22 | Faleide | 305 | 73 |
| Vangsnes i Sogn | 90 | 22 | Stryn | 312 | 73 |
| Hella | 95 | 26 | Loen | 322 | 73 |
| Grinde | 105 | 26 | Olden | 332 | 73 |
| Leikanger | 109 | 26 | Innvik | 347 | 73 |
| Hermansverk | 113 | 26 | Utvik | 357 | 73 |
| Slinde | 119 | 28 | Byrkjelo | 374 | 73 |
| Fardal | 126 | 28 | Sandane | 392 | 73 |
| Sogndal i Sogn | 134 | 28 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Kaupanger | 148 | 32 | Nr. 8030. | | |
| Solvorn | 152 | 32 | A/S Samtrafikk, Ulsteinvik | | |
| Hafslo | 152 | 32 | (Gruppe II) | | |
| Marifjøra | 162 | 32 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Gaupne | 165 | 32 | Hareid | 175 | 28 |
| Høyheimsvik | 174 | 35 | Brandal | 180 | 28 |
| Alsmo | 179 | 35 | Bigseth | 180 | 28 |
| Veitestrand | 179 | 35 | Hjørungavåg | 181 | 29 |
| Luster | 180 | 35 | Ulsteinvik | 188 | 29 |
| Myklemyr | 184 | 35 | Flø | 198 | 30 |
| Sperle | 189 | 35 | Dimna | 198 | 30 |
| Skjolden | 192 | 35 | Sundgot | 192 | 30 |
| Jostedal | 194 | 35 | Garnes | 196 | 30 |
| Fortun | 199 | 35 | Haddal | 198 | 30 |
| Gjerde | 199 | 35 | Eiksund | 208 | 31 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Dragsund | 198 | 30 |
| Nr. 7600. 7675. | | | Myrvåg | 200 | 30 |
| L/L Nordfjord & Sunn- | | | Djupvik | 202 | 31 |
| møre Billag. | | | Gurskøy | 203 | 31 |
| (Gruppe I) | | | Jøsok | 208 | 31 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Grevsdedal | 208 | 31 |
| Hellesylt | 252 | 61 | Gurskebotn | 212 | 32 |
| Nordfjordeid | 262 | 61 | Kjelsvik | 213 | 32 |
| Naustdal N. | 272 | 67 | Haugsbygda | 216 | 32 |
| Skårheim | 277 | 67 | Larsnes | 217 | 32 |
| Kjølsdalen | 287 | 67 | Årvik | 223 | 33 |
| Haus | 290 | 67 | Tjørvgåg | 206 | 31 |
| Levdalsbygda | 295 | 67 | Stoksund | 210 | 31 |
| Bryggja | 302 | 67 | Moldtustranda | 216 | 32 |
| Almenningen | 315 | 73 | Gjerdsvik | 226 | 33 |
| Måløy | 328 | 73 | Knotten | 213 | 32 |
| Nord | 270 | 67 | Bølandet | 204 | 31 |
| Holmøyane | 287 | 67 | Eggesbønes | 208 | 31 |
| Hornindal | 282 | 67 | Fosnavåg | 208 | 31 |
| Sindre | 295 | 67 | Frøystadvåg | 204 | 31 |
| Markene | 300 | 67 | Leinøy | 206 | 31 |
| (forts.) | | | Røyra | 205 | 31 |
| | | | Straumen | 208 | 31 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--------------------------------|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8050. | | | Nr. 8112. | | |
| A/S Mørebil. | | | Stranda og Sykkylven | | |
| (Gruppe II) | | | Billag. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Festøy | 131 | 23 | Sykkylven | 134 | 25 |
| Barstadvik | 135 | 23 | Straumgjerde | 142 | 25 |
| Vartdal | 150 | 23 | Velledalen | 149 | 25 |
| Håvoll | 160 | 23 | Stranda | 169 | 25 |
| Ørsta | 172 | 23 | Erstad | 146 | 23 |
| Hovdebygda | 177 | 23 | Ikornes | 150 | 23 |
| Rustene | 177 | 23 | Tusvik | 155 | 23 |
| Volda | 182 | 23 | Hundeidvik | 160 | 23 |
| Follestaddal | 185 | 24 | Søvikdal | 146 | 23 |
| Åmdal | 187 | 24 | Ramstaddal | 152 | 23 |
| Berknes | 197 | 24 | Hellesylt | 169 | 25 |
| Lid | 197 | 24 | Befordring med personrute | | |
| Bondal | 190 | 24 | mot et tillegg av 100%. | | |
| Sæbø | 200 | 24 | Nr. 8114. | | |
| Austefjorden | 202 | 24 | A/L Sula Rutelag. | | |
| Fyrde | 202 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Håvik | 205 | 24 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Bjørke | 222 | 25 | Vegsund | 125 | 21 |
| Folkestad | 182 | 25 | Eidsnes | 128 | 21 |
| Nautvik | 188 | 25 | Mauseidvåg | 131 | 21 |
| Dalsbygd | 197 | 25 | Fiskarstrand | 134 | 21 |
| Bjørkedal | 202 | 25 | Langevåg | 140 | 21 |
| Steinsvik | 206 | 25 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Åmelfot | 208 | 25 | Nr. 8130. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Nr. 8091.⁴⁾ | | | Ålesundruta. | | |
| Valldal-Åndalsnes Rute- | | | (Gruppe I) | | |
| billag. | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| (Gruppe II) | | | Veblungsnes | 5 | 2 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Innfjord | 16 | 3 |
| Trollstigen | 24 | 6 | Måndalen | 25 | 3 |
| Langdal | 34 | 8 | Våge | 33 | 6 |
| Gudbrands bru | 42 | 10 | Vågstranda | 38 | 7 |
| Hoel | 47 | 7 | Vikebukta | 45 | 9 |
| Myklebust | 50 | 12 | Daugstad | 57 | 10 |
| Uri | 52 | 8 | Tresfjord | 60 | 11 |
| Valldal | 57 | 14 | Brastad | 68 | 13 |
| Stykkogods under 100 kg | | | Sjøholt | 95 | 17 |
| befordres med personrute, | | | Skodje | 105 | 19 |
| tillegg 50%. Stykkogods | | | Spjelkavik | 118 | 21 |
| over 100 kg samt vognlast | | | Ålesund ¹⁹⁾ | 132 | 21 |
| befordres til vanlig takst. | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 15. juni-31. okt.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods. Se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---------------------------------|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8150. | | | | | |
| A/S Sunnmøre-Romsdal | | | Liabygda | 124 | 19 |
| Billag. | | | Dyrkorn | 105 | 19 |
| (Gruppe II) | | | Overåneset | 128 | 19 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Valldal ²⁴) | 128 | 27 |
| Salthammer | 71 | 14 | Norddal | 138 | 27 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Geiranger | 162 | 27 |
| Vestnes | 76 | 15 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Stokkeland | 78 | 16 | | | |
| Furland | 81 | 17 | Nr. 8220. | | |
| Øverås | 83 | 17 | Isfjordruten. | | |
| Nerås | 85 | 17 | (Ole Voldstad) | | |
| Vik | 83 | 17 | (Gruppe II) | | |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Fiksdal | 96 | 20 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | | | |
| Rekdal | 104 | 21 | Nr. 8236. | | |
| Vestrefjord | 112 | 22 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Helle-Vatnfjord | 119 | 22 | (Gruppe II) | | |
| Vatne | 126 | 23 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Eidsvik | 129 | 23 | Holm | 42 | 6 |
| Tennfjord | 130 | 23 | Mittet | 48 | 7 |
| Krogsæter | 133 | 24 | Vistdal | 63 | 15 |
| Stettevik | 134 | 24 | Markanes | 12 | 2 |
| Stavset | 139 | 24 | Skorgen | 15 | 3 |
| Slyngstad | 132 | 24 | Torvik i Romsdal | 20 | 4 |
| Grytastranda | 140 | 24 | Lerheim | 25 | 5 |
| Håmsund | 146 | 25 | Eidsbygda | 30 | 6 |
| Søvik | 149 | 25 | Rødven | 35 | 6 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Sandnes | 30 | 6 |
| Skjelten | 152 | 26 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Hildre | 150 | 26 | Nesjestranda | 55 | 11 |
| Alvestad | 147 | 25 | Hovdenakken | 60 | 12 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Grønnes | 65 | 13 |
| Skåravik | 133 | 24 | Befordring med personrute | | |
| Hellandshamn | 139 | 24 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Samfjord | 145 | 25 | | | |
| Brattvåg | 146 | 25 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 8173. | | | Nr. 8238. | | |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Vaksvik | 100 | 19 | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Stordal | 110 | 19 | Hjelset | 104 | 18 |
| (forts.) | | | Ikke personrutebefordring. | | |

19) Utkjøring, se sidene 26 og 27.

24) Samtrafikk bare i tiden 1.11.-14.6.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8245. | | | Nr. 8390. | | |
| Eira Auto. | | | Kristiansund-Oppdal | | |
| (Gruppe II) | | | Auto A/S. | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Mellom <i>Oppdal</i> og | | |
| Boggestranda | 100 | 20 | Vognill | 6 | 2 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ålbu | 11 | 3 |
| | | | Lønset | 22 | 4 |
| | | | Gjøra | 37 | 8 |
| | | | Romfo | 49 | 10 |
| | | | Fale | 55 | 11 |
| | | | Grøa | 61 | 13 |
| | | | Furugrenna | 68 | 14 |
| | | | Sunnalsøra | 71 | 15 |
| | | | Ålvundeid | 82 | 17 |
| | | | Ålvundfjord | 91 | 19 |
| | | | Meisingset | 109 | 21 |
| | | | Vågbø | 118 | 21 |
| | | | Rimstad | 117 | 21 |
| | | | Tingvoll | 118 | 21 |
| | | | Gyl | 127 | 21 |
| | | | Torjulvågen | 132 | 21 |
| | | | Øydegard | 138 | 23 |
| | | | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 23 |
| | | | Kvisvik | 148 | 23 |
| | | | Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 23 |
| | | | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| | | | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| | | | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| | | | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| | | | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| | | | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| | | | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| | | | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| | | | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| | | | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| | | | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| | | | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| | | | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| | | | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| | | | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| | | | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| | | | Torvikbuk ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | til følgende steder: | | |
| | | | Sunnalsøra, Tingvoll, | | |
| | | | Kristiansund, Eidsvåg, | | |
| | | | Rausand, Molde. | | |
| | | | Frakttillegg 50%. | | |
| Nr. 8370. | | | | | |
| Kristiansund Frei Bil- | | | | | |
| lag A/L. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | | | |
| Batnfjordsøra ¹¹⁾ | 100 | 21 | | | |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 100 | 21 | | | |
| Brattvær | 175 | 48 | | | |
| Brendskog | 175 | 48 | | | |
| Dyrnesvåg | 175 | 48 | | | |
| Ernes | 175 | 48 | | | |
| Frostadheia | 175 | 48 | | | |
| Hallarøy | 175 | 48 | | | |
| Hellesfjord | 175 | 48 | | | |
| Hjelberg | 175 | 48 | | | |
| Hopen | 175 | 48 | | | |
| Jøstøl | 175 | 48 | | | |
| Nerland | 175 | 48 | | | |
| Nervikja | 175 | 48 | | | |
| Nordvikja | 175 | 48 | | | |
| Odden | 175 | 48 | | | |
| Ringsøy | 175 | 48 | | | |
| Rokstad | 175 | 48 | | | |
| Raksvåg | 175 | 48 | | | |
| Rosvoll | 175 | 48 | | | |
| Råket | 175 | 48 | | | |
| Skjølberg | 175 | 48 | | | |
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | | | |
| Stensøy | 175 | 48 | | | |
| Stensøysund | 175 | 48 | | | |
| Stensøynes | 175 | 48 | | | |
| Straumen | 175 | 48 | | | |
| Sætran | 175 | 48 | | | |
| Tretnes | 175 | 48 | | | |
| Veidholmen | 175 | 48 | | | |
| Vikan | 175 | 48 | | | |
| Befordring med personrute | | | | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspeidisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|-----|------|--|-----|------|
| Vesterbukt | 48 | 11 | Nr. 9480. | | |
| Fiplingdal | 38 | 9 | Ofotens Bilruiter A/S. | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| | | | Storjord | 149 | 29 |
| | | | Bognes | 153 | 29 |
| | | | Skarberget | 161 | 29 |
| | | | Ballangen | 199 | 44 |
| | | | Narvik | 242 | 59 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | |
| Nr. 9417. | | | | | |
| Saltens Bilruiter A/S. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | | | |
| Megården i Sørfold | 23 | 6 | | | |
| Kines i Salten | 23 | 6 | | | |
| Røsvik i Salten | 30 | 8 | | | |
| Skjerstad | 48 | 14 | Nr. 9601. | | |
| Storeide | 64 | 20 | Harstad Oppland Rute- | | |
| Mørsvikbotn | 66 | 20 | bil A/S. | | |
| Misvær | 68 | 21 | (Gruppe I) | | |
| Innhavet | 105 | 26 | | | |
| Drag | 121 | 30 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Ulfsvåg | 132 | 42 | Lødingen | 177 | 53 |
| Sørkil | 134 | 42 | Fiskefjord | 198 | 59 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Kongsvik | 205 | 60 |
| | | | Ulvik | 210 | 62 |
| | | | Sandtorg | 219 | 65 |
| | | | Gausvik | 224 | 66 |
| | | | Fauskevåg | 233 | 68 |
| | | | Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 76 |
| | | | Kasfjord | 268 | 76 |
| | | | Borkenes | 275 | 77 |
| | | | Hemmestad | 287 | 77 |
| | | | Refsnes | 294 | 77 |
| | | | Sigerfjord | 317 | 80 |
| | | | Sortland | 325 | 80 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

Alfabetisk fortegnelse over bilstopstedene

I rubrikken «Tillegg for befordring med personrute» har kodene følgende betydning:

50: Befordring med personrute mot et tillegg av 50 % til frakten.

100: —»— —»— 100 % —»—

Uten kode: Sendingen befordres ikke med personrute eller befordres med personrute uten tillegg til frakten.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | Side |
|----------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------|-------------|------|
| Agn Agnes | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| Akre | 2 | II | 27 | | Koppang | 2775 | |
| Almenningen | 73 | I | 315 | | Åndalsnes | 7600 | |
| Altern | 4 | I | 18 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| Alsmo ²⁵⁾ | 35 | II | 179 | | Voss | 7520 | |
| Alvestad | 25 | II | 147 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Andebu | H | III | — | | Tønsberg | | 25 |
| Asdøl | 2 | II | 12 | | Lier | 3564 | |
| Asp | 1 | I | 12 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 | |
| Atnafoss | 9 | II | 49 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 15 | I | 75 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| Augedal | 8 | I | 36 | 50 | Lillehammer | 3030 | |
| Augendal | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Aurdal | 17 | II | 87 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 13 | II | 68 | 50 | Gol | 3222 | |
| Aurland | 1 | I | 8 | 50 ¹⁷⁾ | Flåm | 7515 | |
| Aurskog | 1 | II | 19 | | Sørumsand | 1530 | |
| Austad | 7 | II | 35 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Austdal K. | 8 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austefjorden | 24 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 | |
| Austenå | 8 | II | 41 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Austmarka | 1 | II | 16 | 50 | Åbogen | 2500 | |
| Aust-Torpa | 10 | II | 46 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austvatn | 3 | II | 25 | | Skarnes | 2500 | |

¹⁷⁾ Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. september—15. mai.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 85:

For Marifjøra tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 86:

For Mykland over *Hynnekleiv* rettes bilrutenr. fra 5280 til 5250.
For Myklemyr tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 94:

For Skjolden tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II.
For Skjækerfossen strykes fotnotetegnet ².
Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 95:

For Slinde og Sogndal i Sogn tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II.
Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 96:

For Solvorn og Sperle tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 103:

For Vangsnes i Sogn tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II. Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.

Side 104:

For Veitastrand og Vik i Sogn tilføyes fotnotetegn ²⁵, og gruppe rettes fra I til II.
Nederst på siden innsettes: ²⁵ Samtrafikk bare i tiden 1.6.—30.9.
På sidene 72, 75, 82, 86, 101, 102 og 103 rettes fotnote ⁴ til å lyde: «Samtrafikk bare i tiden ca. 1.6.—31.10.»

Side 111:

Fotnote * rettes til å lyde: For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg. For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

Side 112:

Fotnote * rettes til å lyde: For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg. For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

Side 113:

Fotnotene rettes til å lyde:

* For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg.

** For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

Side 114:

Fotnotene rettes til å lyde:

* For matmel skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 2000 kg.

** For kraftfôr og gjødning skal klasse 5 nyttes uansett sendingens vekt.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue for the quarter. It includes a comparison between actual performance and the budgeted figures, highlighting areas where the company exceeded expectations and where it fell short.

The third section focuses on the company's financial health and liquidity. It analyzes the current cash flow and identifies potential risks that could impact the company's ability to meet its short-term obligations. Recommendations are provided to mitigate these risks and improve overall financial stability.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and a forward-looking statement. It expresses confidence in the company's ability to achieve its long-term goals, provided that the management team continues to implement the strategies outlined in the report.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 7

Gjelder fra 1. januar 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 42:

Under rute nr. 4200, A/L Øybuss, endres sonene slik:

For Nøtterøy fra sone 1 til sone 2
» Tjøme » » 2 » » 5
» Vasser » » 3 » » 5

Sidene 60—109:

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|----------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Austnes | 37 | II | 157 | | Åndalsnes | 8150 |
| Berget | 4 | II | 16 | | Dale | 7090 |
| Bergo | 11 | II | 55 | | Dale | 7090 |
| Bindingsbø | 11 | II | 53 | | Dale | 7090 |
| Bolstadstraumen | 2 | II | 10 | | Dale | 7090 |
| Brakestad | 12 | II | 60 | | Dale | 7090 |
| Dalseid | 1 | II | 3 | | Dale | 7090 |
| Eidslandet | 5 | II | 24 | | Dale | 7090 |
| Eikefet | 6 | II | 26 | | Dale | 7090 |

Sidene 60—109 (forts.):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Eikemo | 6 | II | 29 | | Dale | 7090 |
| Ekse | 14 | II | 66 | | Dale | 7090 |
| Fjellanger Vegsk. | 10 | II | 48 | | Dale | 7090 |
| Fjertoft | 37 | II | 169 | | Åndalsnes | 8150 |
| Flatekval | 9 | II | 43 | | Dale | 7090 |
| Fosse Eksingedalen .. | 11 | II | 51 | | Dale | 7090 |
| Geitabotten | 2 | II | 7 | | Dale | 7090 |
| Gullbrå | 14 | II | 68 | | Dale | 7090 |
| Haugen Vegskille | 10 | II | 48 | | Dale | 7090 |
| Hesjedalstø | 4 | II | 20 | | Dale | 7090 |
| Høvik Eksingedalen | 7 | II | 34 | | Dale | 7090 |
| Kaland i Stamnes.... | 4 | II | 17 | | Dale | 7090 |
| Kjerstad (Lepsøy) ... | 37 | II | 156 | | Åndalsnes | 8150 |
| Lavik Eksingedalen | 10 | II | 47 | | Dale | 7090 |
| Leiren | 3 | II | 13 | | Dale | 7090 |
| Longva (Flemsøy) ... | 37 | II | 160 | | Åndalsnes | 8150 |
| Løland Eksingedalen | 6 | II | 27 | | Dale | 7090 |
| Myklebust i Haram .. | 37 | II | 171 | | Åndalsnes | 8150 |
| Nese | 9 | II | 40 | | Dale | 7090 |
| Nesheim Eksingedalen | 12 | II | 58 | | Dale | 7090 |
| Sanden | 3 | II | 12 | | Dale | 7090 |
| Stammeshagen | 4 | II | 15 | | Dale | 7090 |
| Stammeshella | 3 | II | 14 | | Dale | 7090 |
| Steinshamn (Harøy) | 37 | II | 174 | | Åndalsnes | 8150 |
| Trefall | 13 | II | 63 | | Dale | 7090 |
| Trettenes | 2 | II | 5 | | Dale | 7090 |
| Vetlejord | 8 | II | 36 | | Dale | 7090 |
| Vikastø | 3 | II | 11 | | Dale | 7090 |
| Øksendalbotnen | 10 | II | 48 | | Dale | 7090 |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|-------|------|---|----|------|
| Nr. 6000. (Gruppe II) | | | Nr. 6190. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Helleland</i> og | | | Mellom <i>Klepp</i> og | | |
| Hetland, Høyland | 3-4 | 1 | Kleppekrossen | 3 | 1 |
| Skipstad, Rødland, Rapstad, | | | Kvernland | 3 | 1 |
| Grøsfjell | 6-10 | 2 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Fgåland, Skailand, Bjelland, | | | Nr. 6190. | | |
| Eia | 11-15 | 3 | (Gruppe II) | | |
| Evja | 20 | 4 | Mellom <i>Bryne</i> og | | |
| Netland, Svindland, Barstad | 21-34 | 5 | Pollestad | 6 | 1 |
| Urdal, Rekeland, Rosland, | | | Orre (Jæren) | 6 | 1 |
| Hauge i Dalane | 30 | 6 | Voll | 11 | 2 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Undheim | 12 | 2 |
| Nr. 6018. Bjerkreim Automobil- selskap. (Gruppe II) | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Egersund</i> og | | | Nr. 6630. H.S.D. Bilane. (Gruppe I) | | |
| Bjerkreim | 21 | 3 | Mellom <i>Røldal</i> og | | |
| Kløgetvedt | 26 | 5 | Sauda ⁸⁾⁹⁾ | 50 | 10 |
| Vikeså | 28 | 5 | Nr. 6754. | | |
| Buc | 36 | 6 | A/S <i>Vossestrand Autolag.</i> | | |
| Ivesdal | 38 | 6 | (Gruppe II) | | |
| Nedrebø | 39 | 6 | Mellom <i>Voss</i> og | | |
| Kyllingstad | 41 | 7 | Reppen | 8 | 2 |
| Malmei | 41 | 7 | Tvinne | 12 | 3 |
| Espeland | 44 | 8 | Vossestrand | 22 | 5 |
| Veen | 49 | 8 | Uppheim | 26 | 6 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mørkve | 28 | 7 |
| Nr. 6125. Martin Stangeland. (Gruppe II) | | | Bystøl | 32 | 7 |
| Mellom <i>Stavanger</i> og | | | Haugsvik | 31 | 7 |
| Sola | 13 | 2 | Stalheim | 36 | 8 |
| Ræke | 17 | 3 | Holmen | 47 | 10 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Gudvangen | 56 | 12 |
| Nr. 6190. Statsbanenes Godsbilrute på Jæren. (Gruppe II) | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Mellom <i>Stavanger</i> og | | | Nr. 6790. | | |
| Tjelta | 20 | 3 | Dale og Bergsdalen | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Billag L/L. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Dale</i> og | | |
| | | | Fosse | 7 | 3 |
| | | | Øye i Bergsdalen | 9 | 3 |
| | | | Brekke | 11 | 4 |
| | | | Lid | 12 | 4 |
| | | | (forts.) | | |

8) Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikerer Bø stasjon.

9) Bare stykkgoods.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------------------|----|------|--|-----|------|
| Berge | 17 | 5 | Haugen Vegskille | 48 | 10 |
| Hatlestad | 18 | 5 | Fjellanger Vegskille | 48 | 10 |
| Kaldestad | 19 | 5 | Øksendalbotnen | 48 | 10 |
| Småbrekke | 20 | 6 | Fosse Eksingedalen | 51 | 11 |
| Rødland i Bergsdalen | 21 | 6 | Bindingsbø | 53 | 11 |
| Hamlagrø | 24 | 6 | Bergo | 55 | 11 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nesheim Eksingedalen | 58 | 12 |
| Nr. 6950. | | | Brakestad | 60 | 12 |
| A/S Bilruta Os-Bergen. | | | Trefall | 63 | 13 |
| (Gruppe II) | | | Ekse | 66 | 14 |
| | | | Gullbrå | 68 | 14 |
| | | | Befordring med personrute uten tillegg. | | |
| Mellom <i>Bergen</i> og | | | Nr. 7510. | | |
| Kalandseid | 20 | 5 | Gol-Lærdal-Maristubilene Ltd. | | |
| Søfteland | 22 | 5 | (Gruppe II) | | |
| Osoyri | 30 | 7 | | | |
| Hagavik | 34 | 8 | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Hegglandsdalen | 39 | 8 | Tuv | 38 | 3 |
| Søre Neset | 36 | 8 | Storeskar | 48 | 5 |
| Nøre Neset | 36 | 8 | Bjøberg | 58 | 7 |
| Lepsøy | 39 | 8 | Breistøl | 72 | 9 |
| Lønningsdal | 43 | 9 | Hegg | 80 | 10 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Steinklepp | 89 | 11 |
| Nr. 7090. | | | Borgund | 94 | 11 |
| Eksingedalsruta L/L. | | | Husum | 98 | 12 |
| (Gruppe II) | | | Ljøse | 113 | 13 |
| | | | Lærdal | 124 | 14 |
| Mellom <i>Dale</i> og | | | Da strekningen bare trafikeres med personrute, kan kolli med vekt over 100 kg ikke medtas. | | |
| Dalseid | 3 | 1 | Største romfang må ikke overstige 50 × 50 × 180 cm. | | |
| Trettenes | 5 | 2 | Tillegg for befordring med personrute er 50%. | | |
| Geitabotten | 7 | 2 | Nr. 7515. | | |
| Bolstadstraumen | 10 | 2 | Aurland Kommunale Rutebilar. | | |
| Vikastø | 11 | 3 | (Gruppe I) | | |
| Sanden | 12 | 3 | | | |
| Leiren | 13 | 3 | Mellom <i>Flåm</i> og | | |
| Stamneshella | 14 | 3 | Aurland | 8 | 1 |
| Stamneshagen | 15 | 4 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Berget | 16 | 4 | (fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. sept.-15. mai.) | | |
| Kaland i Stamnes | 17 | 4 | | | |
| Hesjedalstø | 20 | 4 | | | |
| Eidslandet | 24 | 5 | | | |
| Eikefet | 26 | 6 | | | |
| Løland Eksingedalen | 27 | 6 | | | |
| Eikemo | 29 | 6 | | | |
| Høvik Eksingedalen | 34 | 7 | | | |
| Vetlejord | 36 | 8 | | | |
| Nese | 40 | 9 | | | |
| Flatekval | 43 | 9 | | | |
| Lavik Eksingedalen | 47 | 10 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| Nr. 8150. | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| A/S Sunnmøre-Romsdal Billag. (Gruppe II) | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Vaksvik | 100 | 19 |
| Salthammer | 71 | 14 | Stordal | 110 | 19 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Liabygda | 124 | 19 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Dyrkorn | 105 | 19 |
| Vestnes | 76 | 15 | Overåneset | 128 | 19 |
| Stokkeland | 78 | 16 | Valldal ²⁴⁾ | 128 | 27 |
| Furland | 81 | 17 | Norddal | 138 | 27 |
| Øverås | 83 | 17 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Nerås | 85 | 17 | Geiranger | 162 | 27 |
| Vik | 83 | 17 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Nr. 8220. | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | Isfjorderuten. | | |
| Fiksdal | 96 | 20 | (Ole Voldstad) | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | (Gruppe II) | | |
| Rekdal | 104 | 21 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Vestrefjord | 112 | 22 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Helle-Vatnfjord | 119 | 22 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Vatne | 126 | 23 | Nr. 8236. | | |
| Eidsvik | 129 | 23 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Tennfjord | 130 | 23 | (Gruppe II) | | |
| Krogsæter | 133 | 24 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Stettevik | 134 | 24 | Holm | 42 | 6 |
| Stavset | 139 | 24 | Mittet | 48 | 7 |
| Slyngstad | 132 | 24 | Vistdal | 63 | 15 |
| Grytastranda | 140 | 24 | Markanes | 12 | 2 |
| Hamsund | 146 | 25 | Skorgen | 15 | 3 |
| Søvik | 149 | 25 | Torvik i Romsdal | 20 | 4 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Lerheim | 25 | 5 |
| Skjelten | 152 | 26 | Eidsbygda | 30 | 6 |
| Hildre | 150 | 26 | Rødven | 35 | 6 |
| Alvestad | 147 | 25 | Sandnes | 30 | 6 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Skåravik | 133 | 24 | Nesjestranda | 55 | 11 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Hovdenakken | 60 | 12 |
| Samfjord | 145 | 25 | Grønnes | 65 | 13 |
| Brattvåg | 146 | 25 | Befordring med personrute | | |
| Kjerstad (Lepsøy) | 156 | 37 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Austnes (Haramsøy) | 157 | 37 | Nr. 8238. | | |
| Longva (Flemsøy) | 160 | 37 | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| Fjørtoft | 169 | 37 | (Gruppe I) | | |
| Myklebust i Haram | 171 | 37 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Steinshamn (Harøy) | 174 | 37 | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Hjelset | 104 | 18 |
| Nr. 8173. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| (forts.) | | | | | |

¹⁹⁾ Utkjøring, se sidene 26 og 27.²⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. nov.-14. juni.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8245. | | | Nr. 8390. | | |
| Eira Auto. | | | Kristiansund—Oppdal | | |
| (Gruppe II) | | | Auto A/S. | | |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Mellom <i>Oppdal</i> og | | |
| Boggestranda | 100 | 20 | Vognill | 6 | 2 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ålbu | 11 | 3 |
| Nr. 8370. | | | Lønset | 22 | 4 |
| Kristiansund Frei Bil- | | | Gjøra | 37 | 8 |
| lag A/L. | | | Rømfo | 49 | 10 |
| (Gruppe I) | | | Fale | 55 | 11 |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | Grøa | 61 | 13 |
| Batnfjordsøra ¹¹⁾ | 100 | 21 | Furugrenna | 68 | 14 |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 100 | 21 | Sunnalsøra | 71 | 15 |
| Brattvær | 175 | 48 | Ålvundeid | 82 | 17 |
| Brendskog | 175 | 48 | Ålvundfjord | 91 | 19 |
| Dyrnesvåg | 175 | 48 | Meisingset | 109 | 21 |
| Ernes | 175 | 48 | Vågbø | 118 | 21 |
| Frostadheia | 175 | 48 | Rimstad | 117 | 21 |
| Hallarøy | 175 | 48 | Tingvoll | 118 | 21 |
| Hellesfjord | 175 | 48 | Gyl | 127 | 21 |
| Hjelberg | 175 | 48 | Torjulvågen | 132 | 21 |
| Hopen | 175 | 48 | Øydegard | 138 | 23 |
| Jøstøl | 175 | 48 | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 23 |
| Nerland | 175 | 48 | Kvisvik | 148 | 23 |
| Nervikja | 175 | 48 | Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 23 |
| Nordvikja | 175 | 48 | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| Odden | 175 | 48 | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| Ringsøy | 175 | 48 | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| Rokstad | 175 | 48 | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Raksvåg | 175 | 48 | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Rosvoll | 175 | 48 | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| Råket | 175 | 48 | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| Skjølberg | 175 | 48 | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| Stensøy | 175 | 48 | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| Stensøysund | 175 | 48 | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| Stensøynes | 175 | 48 | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| Straumen | 175 | 48 | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| Sætran | 175 | 48 | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| Tretnes | 175 | 48 | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| Veidholmen | 175 | 48 | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| Vikan | 175 | 48 | Torvikbuk ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| Befordring med personrute | | | Befordring med personrute | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | til følgende steder: | | |
| | | | Sunnalsøra, Tingvoll, | | |
| | | | Kristiansund, Eidsvåg, | | |
| | | | Rausand, Molde. | | |
| | | | Frakttillegg 50%. | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|--|----|------|
| Nr. 8616. | | | Brekken ¹¹⁾ | 36 | 8 |
| I. C. Piene. | | | Vauldalen ¹¹⁾ | 45 | 12 |
| (Gruppe II) | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Mellom <i>Melhus</i> og Buvik ²¹⁾ | 13 | 1 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Nr. 8770. | | |
| Nr. 8760. | | | (Gruppe II) | | |
| Midtre Gauldal Billag A/S. | | | Mellom <i>Røros</i> og | | |
| (Gruppe II) | | | Storøyen ¹¹⁾ | 7 | 1 |
| Mellom <i>Kotsøy</i> og | | | Tørresdalen ¹¹⁾ | 13 | 1 |
| Buset | 7 | 1 | Sæteren ¹¹⁾ | 17 | 2 |
| Søløkken | 11 | 1 | Kvipsdalen ¹¹⁾ | 22 | 3 |
| Budal | 19 | 2 | Langen ¹¹⁾ | 33 | 8 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Sønderviken-Femund ¹¹⁾ | 36 | 8 |
| Nr. 8760. | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| (Gruppe II) | | | Nr. 8770. | | |
| Mellom <i>Støren</i> og | | | (Gruppe II) | | |
| Kjelden bru | 14 | 2 | Mellom <i>Røros</i> og | | |
| Solem | 21 | 7 | Orvos ¹¹⁾ | 7 | 2 |
| Større | 24 | 7 | Glåmos ¹¹⁾ | 14 | 3 |
| Svardal | 27 | 7 | Evavoll ¹¹⁾ | 30 | 6 |
| Budal | 30 | 7 | Brynhildsvoll ¹¹⁾ | 37 | 8 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Brekken ¹¹⁾ | 46 | 9 |
| Nr. 8762. | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| John Kjerrengvold. | | | Nr. 8770. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Stensli</i> og | | | Mellom <i>Glåmos</i> og | | |
| Hessdalen | 16 | 3 | Evavoll ¹¹⁾ | 17 | 2 |
| Befordring med personrute uten tillegg. | | | Brynhildsvoll ¹¹⁾ | 22 | 3 |
| Nr. 8770. | | | Brekken ¹¹⁾ | 33 | 8 |
| Birger Bye, Røros. | | | Vauldalen ¹¹⁾ | 41 | 9 |
| (Gruppe II) | | | Befordring (vanligvis) med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Mellom <i>Røros</i> og | | | | | |
| Djupsjølien ¹¹⁾ | 13 | 1 | | | |
| Hitterdal ¹¹⁾ | 17 | 2 | | | |
| Kojan ¹¹⁾ | 23 | 3 | | | |
| Stensåsen ¹¹⁾ | 25 | 5 | | | |
| (forts.) | | | | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²¹⁾ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|------------------------------------|-----|------|
| Nr. 8770. (Gruppe II) | | | Nr. 8820. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Røros</i> og | | | Mellom <i>Hell⁷⁾</i> og | | |
| Bilstrekning: | | | Elvarli | 13 | 3 |
| Storøyen ¹¹⁾ | 7 | 1 | Tømra | 27 | 6 |
| Tørresdalen ¹¹⁾ | 13 | 1 | Garberg bru | 31 | 7 |
| Sæteren ¹¹⁾ | 17 | 2 | Eidemvik | 34 | 7 |
| Kvipisdalen ¹¹⁾ | 22 | 3 | Nesta | 37 | 8 |
| Langen ¹¹⁾ | 33 | 8 | Evjægjerdet | 41 | 10 |
| Sønderviken-Femund | 36 | 8 | Hyttbakken | 43 | 10 |
| Båstrekning: | | | Tuset | 60 | 13 |
| Femundshytta ⁵⁾ | 49 | 17 | Græsli | 70 | 14 |
| Haugen v/ Femunden ⁵⁾ | 50 | 17 | Storaunet | 77 | 17 |
| Jonasvoll ⁵⁾ | 57 | 17 | Ås i Tydal | 83 | 17 |
| Revlingen ⁵⁾ | 57 | 17 | Sakrismo | 89 | 18 |
| Elgå ⁵⁾ | 66 | 17 | Tya | 95 | 20 |
| Buviken v/ Femunden ¹⁾ | 80 | 22 | Stugudal | 107 | 22 |
| Storbekken ¹⁾ | 83 | 22 | Fuglem | 35 | 8 |
| Sorken ¹⁾ | 90 | 22 | Vikvervet | 41 | 10 |
| Femundsenden ¹⁾ | 98 | 22 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Bilstrekning: | | | | | |
| Drevsjø ¹⁾ | 105 | 22 | Nr. 9030. | | |
| Befordring (vanligvis) med | | | Olav Revhaug. | | |
| personrute mot et tillegg av | | | (Gruppe II) | | |
| 50%. | | | | | |
| Nr. 8820. | | | Mellom <i>Åsen</i> og | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | Åsenfjord | 5 | 1 |
| (Selburuta.) | | | Hopla | 6 | 1 |
| (Gruppe II) | | | Vågen | 18 | 2 |
| Mellom <i>Trondheim</i> og | | | Viken | 20 | 2 |
| Elvarli | 45 | 10 | Varteig | 23 | 2 |
| Tømra | 59 | 12 | Neset | 26 | 2 |
| Garberg bru | 63 | 14 | Befordring med personrute | | |
| Eidemvik | 66 | 14 | i den utstrekning det er | | |
| Nesta | 69 | 14 | mulig. Tillegg 50%. | | |
| Evjægjerdet | 73 | 16 | | | |
| Hyttbakken | 75 | 16 | Nr. 9090. | | |
| Tuset | 92 | 20 | Fylkesbilene i Nord- | | |
| Græsli | 102 | 21 | Trøndelag. | | |
| Storaunet | 109 | 22 | (Gruppe I) | | |
| Ås i Tydal | 115 | 22 | | | |
| Sakrismo | 121 | 23 | Mellom <i>Verdal</i> og | | |
| Tya | 127 | 24 | Vuku | 15 | 3 |
| Stugudal | 139 | 25 | Ulvilla | 20 | 4 |
| Fuglem | 67 | 14 | Helgådalen | 27 | 6 |
| Vikvervet | 73 | 16 | Skjækerfossen | 36 | 8 |
| Ikke personrutebefordring. | | | (forts.) | | |

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni-20. september.

⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni-20. november.

⁷⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspedieres over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|----|------|--|-----|------|
| Garnes | 19 | 4 | Klingsundet | 24 | 5 |
| Suul | 36 | 8 | Øvre-Kvam | 36 | 8 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Mellom <i>Røra</i> og | | | Mellom <i>Grong</i> og | | |
| Inderøy | 8 | 2 | Skjelbred | 65 | 13 |
| Utøy | 15 | 3 | Nordli | 75 | 15 |
| Kirknesvåg | 19 | 4 | Kveli | 86 | 18 |
| Vangshylla | 21 | 5 | Tunnsjø | 102 | 21 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mebygda i Sørli | 113 | 22 |
| Frakten for slike sendinger må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | | Jule i Sørli | 119 | 22 |
| | | | Bergsmo | 7 | 2 |
| | | | Skogmo | 23 | 5 |
| | | | Overhalla | 26 | 6 |
| | | | Hunn | 36 | 8 |
| | | | Namsos | 51 | 11 |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Mellom <i>Steinkjer</i> og | | | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Sandvollan | 13 | 3 | | | |
| Jådåren | 12 | 3 | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Beitstad | 17 | 4 | Mellom <i>Lassemoen</i> og | | |
| Sprova | 24 | 5 | Skorovatn | 26 | 6 |
| Malm | 32 | 7 | Limingen | 61 | 13 |
| Follafoss | 47 | 10 | Røyrvik | 69 | 14 |
| Skjelstad | 59 | 12 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Verrastranda | 65 | 13 | Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etterkrav. | | |
| Moldstrand | 74 | 15 | | | |
| Verrabotn | 80 | 16 | | | |
| Elda | 31 | 7 | | | |
| Korsen | 34 | 7 | | | |
| Namdalseid | 37 | 8 | | | |
| Sjøåsen | 49 | 10 | | | |
| Bangsund | 64 | 13 | | | |
| Klinga | 67 | 14 | | | |
| Spillum | 72 | 15 | | | |
| Namsos | 78 | 16 | | | |
| Asp | 12 | 3 | | | |
| Følling | 12 | 3 | | | |
| Kne | 17 | 4 | | | |
| (forts.) | | | | | |

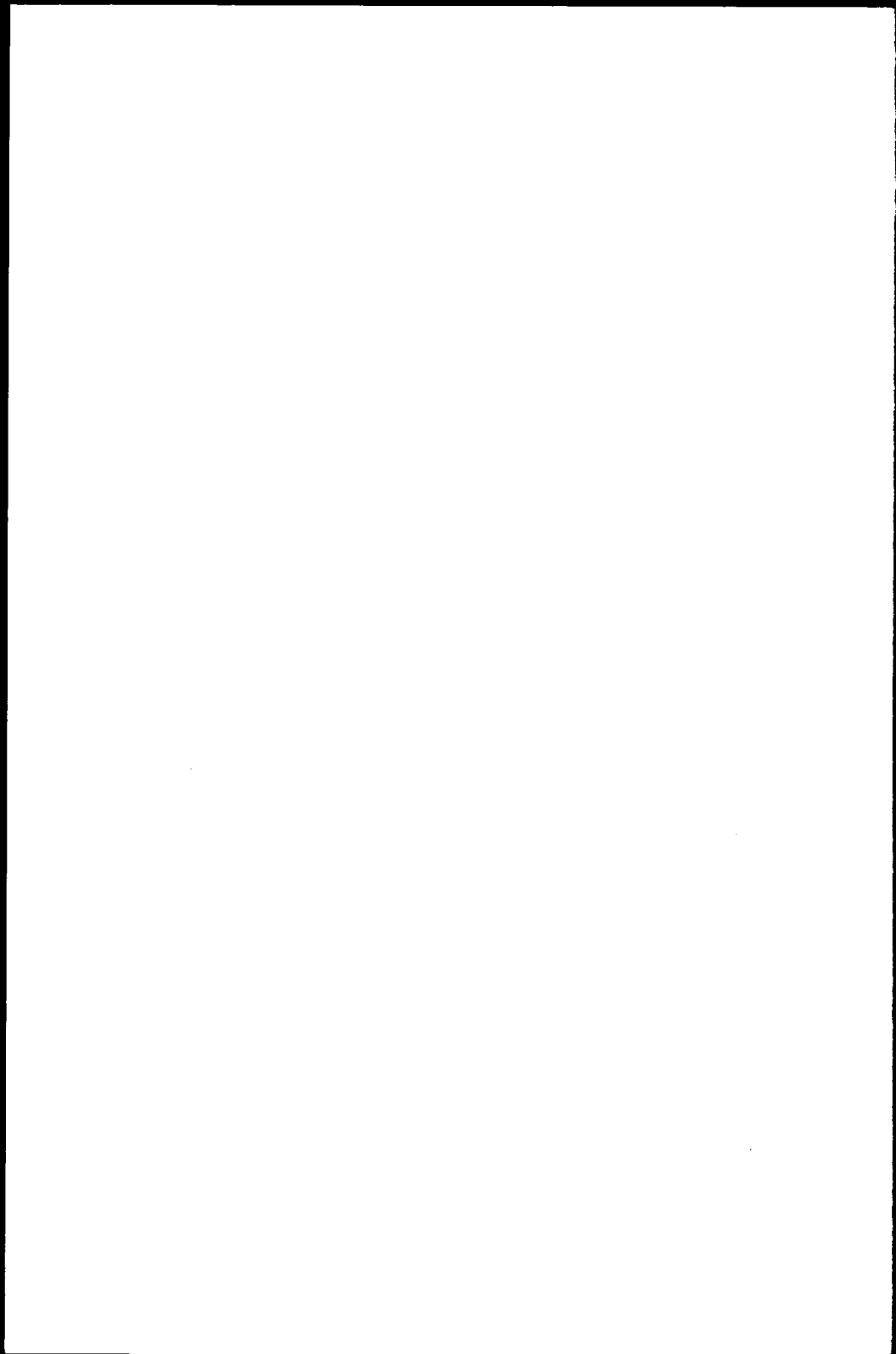
| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|---|----|------|
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke bellegges med etterkrav. | | |
| Mellom <i>Skogmo</i> og | | | | | |
| Flasnes | 4 | 1 | | | |
| Sætervollen | 12 | 3 | | | |
| Midtre-Høylandet | 22 | 5 | | | |
| Hjorten | 24 | 5 | | | |
| Flått | 32 | 7 | | | |
| Kjølstad | 37 | 8 | | | |
| Øye i Namdal | 39 | 8 | | | |
| Kongsmo | 57 | 12 | | | |
| Teplingen | 66 | 14 | | | |
| Foldereid | 73 | 15 | | | |
| Sjølstad | 82 | 17 | | | |
| Årsandøy | 84 | 17 | | | |
| Årfor | 85 | 17 | | | |
| Nord-Krekling | 90 | 18 | | | |
| Kolvereid | 108 | 21 | | | |
| Ottersøy | 125 | 23 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt, og de kan ikke bellegges med etterkrav. | | | | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Namsos</i> og | | | | | |
| Spillum | 6 | 2 | | | |
| Klinga | 11 | 3 | | | |
| Bangsund | 16 | 4 | | | |
| Sjøåsen | 29 | 6 | | | |
| Namdalseid | 41 | 9 | | | |
| Korsen | 45 | 9 | | | |
| Elda | 47 | 10 | | | |
| Sprova | 54 | 11 | | | |
| Malm | 64 | 13 | | | |
| Follafoss | 81 | 17 | | | |
| Skjelstad | 91 | 19 | | | |
| Verrastranda | 97 | 20 | | | |
| Moldstrand | 106 | 21 | | | |
| Verrabotn | 112 | 22 | | | |
| Beitstad | 61 | 13 | | | |
| Jådåren | 66 | 14 | | | |
| Steinkjer | 78 | 16 | | | |
| (forts.) | | | | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Mo i Rana</i> og | | |
| | | | Dalselv ⁹⁾ | 12 | 5 |
| | | | Ytteren | 8 | 2 |
| | | | Båsmo | 10 | 2 |
| | | | Altern | 18 | 4 |
| | | | Straumen | 30 | 7 |
| | | | Utskarpen | 39 | 9 |
| | | | Sjona | 49 | 11 |
| | | | Sjonhagen | 54 | 13 |
| | | | Nesna | 74 | 15 |
| | | | Røsvoll | 15 | 3 |
| | | | Storforshei | 26 | 6 |
| | | | Storvoll | 53 | 13 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Finneidfjord</i> og | | |
| | | | Hemnesberget | 15 | 3 |
| | | | Korgen | 15 | 3 |
| | | | Bollermoen | 23 | 6 |
| | | | Krokseivmoen | 32 | 7 |
| | | | Bleikvassli | 39 | 9 |
| | | | Svartvassmo | 50 | 11 |
| | | | Røssvassbukta | 53 | 11 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Trofors</i> og | | |
| | | | Hattfjelldal | 38 | 8 |
| | | | Susendal | 76 | 16 |
| | | | Gruben | 52 | 11 |
| | | | Unkervatn | 55 | 11 |
| | | | (forts.) | | |

⁹⁾ Bare stykkgoods.

For følgende bilstoppesteder endres takstsonene slik:

| Navn | Overgangsstasjon | Fra sone | Til sone |
|------------------|------------------|----------|----------|
| Asp | Steinkjer | 1 | 3 |
| Bangsund | Namsos | 2 | 4 |
| Beitstad | Steinkjer | 2 | 4 |
| Bergsmo | Grong | 1 | 2 |
| Elda | Steinkjer | 6 | 7 |
| Elda | Namsos | 9 | 10 |
| Flått | Skogmo | 6 | 7 |
| Følling | Steinkjer | 1 | 3 |
| Garnes | Verdal | 2 | 4 |
| Helgådalen | Verdal | 5 | 6 |
| Hjorten | Skogmo | 3 | 5 |
| Hunn | Grong | 7 | 8 |
| Inderøy | Røra | 1 | 2 |
| Jule i Sørli | Grong | 21 | 22 |
| Jådåren | Steinkjer | 1 | 3 |
| Kirkenesvåg | Røra | 2 | 4 |
| Kjølstad | Skogmo | 7 | 8 |
| Klinga | Namsos | 1 | 3 |
| Klingsundet | Steinkjer | 3 | 5 |
| Kne | Steinkjer | 2 | 4 |
| Korsen | Steinkjer | 6 | 7 |
| Kveli | Grong | 16 | 18 |
| Malm | Steinkjer | 6 | 7 |
| Mebygda i Sørli | Grong | 21 | 22 |
| Midtre Høylandet | Skogmo | 3 | 5 |
| Namdalseid | Steinkjer | 7 | 8 |
| Namdalseid | Namsos | 8 | 9 |
| Nordli | Grong | 13 | 15 |
| Nøtterøy | Tønsberg | 1 | 2 |
| Overhalla | Grong | 3 | 6 |
| Sandvollan | Steinkjer | 1 | 3 |
| Sjøåsen | Namsos | 5 | 6 |
| Skjelbred | Grong | 11 | 13 |
| Skjækerfossen | Verdal | 7 | 8 |
| Skogmo | Grong | 3 | 5 |
| Spillum | Steinkjer | 14 | 15 |
| Spillum | Namsos | 1 | 2 |
| Sprova | Steinkjer | 3 | 5 |
| Suul | Verdal | 7 | 8 |
| Sætervollen | Skogmo | 1 | 3 |
| Tjøme | Tønsberg | 2 | 5 |
| Tunnsjø | Grong | 19 | 21 |
| Ulvilla | Verdal | 2 | 4 |
| Utøy | Røra | 1 | 3 |
| Vangshylla | Røra | 3 | 5 |
| Vasser | Tønsberg | 3 | 5 |
| Verrabotn | Steinkjer | 17 | 16 |
| Vuku | Verdal | 1 | 3 |
| Øvre Kvam | Steinkjer | 7 | 8 |
| Øye i Namdal | Skogmo | 7 | 8 |

Sidene 47/48, 51/52, 55/56 og 57/58 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1. februar 1964

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas :

Side 25:

I «Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III» foretas følgende rettelsel:
Samtrafikken til Eidsfoss og Hoff over *Sande* med tilhørende avgiftsgruppe strykes.
Samtrafikken over *Tønsberg* med tilhørende bilstoppesteder og avgiftsgruppe strykes.

Sidene 60-109 (Alfabetisk fortegnelse):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-------------------------|------|--------|----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Brendsrød i Sem | 2 | II | 8 | | Tønsberg | 4021 |
| Eik | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 |
| Fossnes | 3 | II | 11 | | Tønsberg | 4021 |
| Gauterød | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 |
| Gravdal | 3 | II | 15 | | Tønsberg | 4021 |
| Hassum | 2 | II | 7 | | Tønsberg | 4021 |
| Husvik | 2 | II | 7 | | Tønsberg | 4021 |
| Løveid (Tolvsrød) . . . | 1 | II | 5 | | Tønsberg | 4021 |
| Presterød | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 |
| Ringshaug | 2 | II | 7 | | Tønsberg | 4021 |
| Råel | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 |
| Skallevold | 2 | II | 9 | | Tønsberg | 4021 |
| Valloy | 2 | II | 6 | | Tønsberg | 4021 |
| Volden (Tverved) . . . | 2 | II | 8 | | Tønsberg | 4021 |

For følgende bilstoppesteder endres takstsonene slik:

| Navn | Overgangsstasjon | Fra sone | Til sone |
|------------------------|------------------|----------|----------|
| Fale | Oppdal | 11 | 13 |
| Furugrenna | Oppdal | 14 | 16 |
| Gjøra | Oppdal | 8 | 9 |
| Grøa | Oppdal | 13 | 15 |
| Gyl | Oppdal | 21 | 23 |
| Kanestraum | Oppdal | 23 | 25 |
| Kristiansund | Oppdal | 23 | 25 |
| Kvisvik | Oppdal | 23 | 25 |
| Lønset | Oppdal | 4 | 5 |
| Meisingset | Oppdal | 21 | 23 |
| Rimstad | Oppdal | 21 | 23 |
| Rømfo | Oppdal | 10 | 11 |
| Sunnalsøra | Oppdal | 15 | 17 |
| Tingvoll | Oppdal | 21 | 23 |
| Torjulvågen | Oppdal | 21 | 23 |
| Vognill | Oppdal | 2 | 3 |
| Vågsbø | Oppdal | 21 | 23 |
| Øydegard | Oppdal | 23 | 25 |
| Ålbu | Oppdal | 3 | 4 |
| Ålvundeid | Oppdal | 17 | 19 |
| Ålvundfjord | Oppdal | 19 | 21 |

For Andebu, Barkost, Freste, Høyjord, Ramnes, Revetal, Vivestad og Åsgårdstrand over Tønsberg samt for Eidsfoss og Hoff over Sande endres de tilhørende anførsler slik at de blir i samsvar med nedenstående fortegnelse:

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------|------|--------|----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Andebu | 5 | II | 23 | | Tønsberg | 4021 |
| Barkost | 6 | II | 30 | | Tønsberg | 4021 |
| Eidsfoss | 5 | II | 22 | | Sande | 4021 |
| Frete | 2 | II | 9 | | Tønsberg | 4021 |
| Hoff | 4 | II | 17 | | Sande | 4021 |
| Høyjord | 6 | II | 27 | | Tønsberg | 4021 |
| Ramnes | 4 | II | 16 | | Tønsberg | 4021 |
| Revetal | 4 | II | 16 | | Tønsberg | 4021 |
| Vivestad | 6 | II | 30 | | Tønsberg | 4021 |
| Åsgårdstrand | 3 | II | 13 | | Tønsberg | 4021 |

Eidsfoss, Fossan, Hilsted, Hoff, Holtung, Slagen, Sundbyfoss og Svinevold over Tønsberg med tilhørende anførsler strykes.

Sidene 41/42, 42a/- og 51/52 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|----------------------------------|----|------|--|----|------|
| Nr. 3779. | | | Nr. 3857. | | |
| Sven O. Enger m.fl. | | | Lars Solheim. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Åmot</i> og | | | Mellom <i>Nesbyen</i> og | | |
| Haugfoss | 3 | 1 | Eidal | 7 | 1 |
| Simostranda | 8 | 1 | Klype | 8 | 1 |
| Nedre Sigdal | 11 | 1 | Rukke | 15 | 1 |
| Solumsmoen | 13 | 1 | Myking | 23 | 6 |
| Nerstad | 19 | 2 | Grønhovd | 26 | 6 |
| Prestfoss | 24 | 3 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Sigdal | 27 | 3 | | | |
| Sandsbråten | 30 | 5 | Nr. 3871. | | |
| Båsheim | 44 | 6 | A/L Hemsedalbilene. | | |
| Nedre Eggedal | 50 | 7 | (Gruppe II) | | |
| Grønhovd | 55 | 8 | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Eggedal | 63 | 9 | Ødegård | 7 | 1 |
| Nordbygda Landhandleri | 71 | 12 | Robro | 9 | 1 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Granheim | 17 | 5 |
| | | | Eikrevegen | 20 | 6 |
| Nr. 3795. | | | Hjelmen | 23 | 6 |
| G. M. Sørum. | | | Hemsedal Samvirkelag | 28 | 6 |
| (Gruppe II) | | | Hemsedal Meieri | 33 | 7 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Tuv Samvirkelag | 38 | 8 |
| Skinnesmoen | 5 | 1 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Råenmoen | 10 | 1 | | | |
| Noremoen | 17 | 2 | Nr. 3875. | | |
| Ringnes | 27 | 3 | A/S Stølsruta. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Gol</i> og | | |
| Nr. 3800. | | | Hesla bru | 2 | 1 |
| Inge Roskifte. | | | Åsgården skole | 8 | 2 |
| (Gruppe II) | | | Bakkeberget | 9 | 2 |
| Mellom <i>Krøderen</i> og | | | Rustadbrenna | 11 | 2 |
| Hamremoensund | 5 | 1 | Brautemo | 16 | 3 |
| Noresund | 12 | 1 | Fjellheim | 17 | 3 |
| Ørpen | 18 | 1 | Rekjeset | 19 | 3 |
| Ekra | 24 | 2 | Skutuset-Einarset | 20 | 5 |
| Ormerud | 26 | 2 | Kamben | 22 | 5 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ørterstølen | 24 | 6 |
| | | | Buo-Oset | 27 | 6 |
| Nr. 3855. | | | Guriset | 30 | 6 |
| Helge Hermundsgård. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Nesbyen</i> og | | | Nr. 3881. | | |
| Skredderstøl | 17 | 5 | Hol Bilselskap. | | |
| Liaset | 20 | 6 | (Gruppe II) | | |
| Lyseren | 23 | 6 | Mellom <i>Hol</i> og | | |
| Buvassbrenna | 25 | 6 | Hagafoss | 4 | 1 |
| Buvatn | 28 | 6 | Tufte | 8 | 1 |
| Tunhovd | 32 | 7 | Hovet | 18 | 3 |
| Pålsbu | 37 | 8 | Skaro | 28 | 5 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Befordring med personrute uten tillegg. | | |

| Nr. 4021. | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|----|------|
| Rutebilene Farmand A/L. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom Tønsberg og | | | | | |
| Presterød | 4 | 1 | Skjerven | 33 | 9 |
| Ræel | 4 | 1 | Bekkevar | 35 | 9 |
| Løveid (Tolvstrød) | 5 | 1 | Svarstad | 41 | 11 |
| Gauterød | 4 | 1 | Gåserud | 49 | 12 |
| Eik | 4 | 1 | Steinsholt | 54 | 14 |
| Husvik | 7 | 2 | Røsholtmoen | 56 | 14 |
| Valløy | 6 | 2 | Odberg | 62 | 16 |
| Ringshaug | 7 | 2 | Kvelde/Gjone | 71 | 17 |
| Skallevold | 9 | 2 | Larvik | 90 | 21 |
| Volden (Tverved) | 8 | 2 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Hassum | 7 | 2 | Nr. 4450. | | |
| Frete | 9 | 2 | (Gruppe I) | | |
| Brendsrød i Sem | 8 | 2 | Mellom Kongsberg og | | |
| Asgårdstrand | 13 | 3 | Sunnegrenna | 7 | 2 |
| Ramnes | 16 | 4 | Skollenborg | 9 | 2 |
| Revetal | 16 | 4 | Hostvedt | 14 | 5 |
| Fossnes | 11 | 3 | Efteløt | 22 | 7 |
| Gravdal | 15 | 3 | Komnes | 28 | 9 |
| Andebu | 23 | 5 | Hvittingfoss | 37 | 11 |
| Høyjord | 27 | 6 | Skjerven | 42 | 12 |
| Barkost | 30 | 6 | Bekkevar | 44 | 12 |
| Vivestad | 30 | 6 | Svarstad | 50 | 14 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Gåserud | 58 | 15 |
| Nr. 4021. | | | Steinsholt | 63 | 16 |
| (Gruppe II) | | | Røsholtmoen | 65 | 16 |
| Mellom Sande og | | | Odberg | 71 | 18 |
| Hoff | 17 | 4 | Kvelde/Gjone | 80 | 19 |
| Eidsfoss | 22 | 5 | Larvik | 99 | 23 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 4200. | | | Nr. 4450. | | |
| A/L Øybuss. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom Larvik og | | |
| Mellom Tønsberg og | | | Kvelde/Gjone | 17 | 6 |
| Nøtterøy | 13 | 2 | Odberg | 28 | 7 |
| Tjøme | 27 | 5 | Røsholtmoen | 34 | 10 |
| Vasser | 28 | 5 | Steinsholt | 36 | 10 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Gåserud | 41 | 12 |
| Nr. 4450. | | | Svarstad | 49 | 13 |
| Statsbanenes Bilruiter. | | | Bekkevar | 55 | 15 |
| Lågendalsrutene. | | | Skjerven | 57 | 15 |
| (Gruppe I) | | | Hvittingfoss | 62 | 16 |
| Mellom Skollenborg og | | | Komnes | 71 | 18 |
| Sunnegrenna | 2 | 1 | Efteløt | 77 | 19 |
| Hostvedt | 5 | 2 | Hostvedt | 85 | 20 |
| Efteløt | 13 | 4 | Skollenborg | 90 | 21 |
| Komnes | 19 | 6 | Sunnegrenna | 92 | 22 |
| Hvittingfoss | 28 | 8 | Kongsberg | 99 | 23 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |

(forts.)

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|--|----|------|
| Nr. 4450. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Drammen</i> og | | | | | |
| Kopstad | 32 | 9 | | | |
| Hoff | 36 | 11 | | | |
| Sundbyfoss | 39 | 11 | | | |
| Kleppean | 40 | 11 | | | |
| Vasås | 42 | 11 | | | |
| Hvittingfoss | 47 | 13 | | | |
| Skjerven | 52 | 14 | | | |
| Bekkevar | 56 | 14 | | | |
| Svarstad | 62 | 16 | | | |
| Gåserud | 68 | 17 | | | |
| Steinsholt | 73 | 18 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |
| Nr. 4585. | | | | | |
| A/S Øst-Telemarkens Automobilselskap. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Notodden</i> og | | | | | |
| Heddal | 12 | 2 | | | |
| Sauland | 22 | 4 | | | |
| Hjartdal | 41 | 10 | | | |
| Flatdal | 50 | 14 | | | |
| Åmotsdal | 65 | 20 | | | |
| Reshjem | 12 | 2 | | | |
| Stokland | 22 | 4 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | | | |
| På strekninger med bare personrute regnes intet tillegg. Dette gjelder Åmotsdal og Stokland. | | | | | |
| Nr. 4585. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Notodden</i> og | | | | | |
| Tuddal | 45 | 12 | | | |
| Reisjåbrekka | 56 | 18 | | | |
| Bondal | 61 | 21 | | | |
| Gods til Tuddal befordres med personrute mot et til- legg av 50%. Til de øvrige stoppesteder regnes intet tillegg for personrutebe- fordring. | | | | | |

| Nr. 8150. | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------------------------|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| A/S Sunnmøre-Romsdal Billag. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | | | |
| Salthammer | 71 | 14 | Vaksvik | 100 | 19 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Stordal | 110 | 19 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Liabygda | 124 | 19 |
| Vestnes | 76 | 15 | Dyrkorn | 105 | 19 |
| Stokkeland | 78 | 16 | Overåneset | 128 | 19 |
| Furland | 81 | 17 | Valldal ²⁴⁾ | 128 | 27 |
| Øverås | 83 | 17 | Norddal | 138 | 27 |
| Nerås | 85 | 17 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Vik | 83 | 17 | Geiranger | 162 | 27 |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | | | |
| Fiksdal | 96 | 20 | Nr. 8220. | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | Isfjordruten. | | |
| Rekdal | 104 | 21 | (Ole Voldstad) | | |
| Vestrefjord | 112 | 22 | (Gruppe II) | | |
| Helle-Vatnfjord | 119 | 22 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Vatne | 126 | 23 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Eidsvik | 129 | 23 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tennfjord | 130 | 23 | | | |
| Krogsæter | 133 | 24 | Nr. 8236. | | |
| Stettevik | 134 | 24 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Stavset | 139 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Slyngstad | 132 | 24 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Grytastranda | 140 | 24 | Holm | 42 | 6 |
| Hamnund | 146 | 25 | Mittet | 48 | 7 |
| Søvik | 149 | 25 | Vistdal | 63 | 15 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Markanes | 12 | 2 |
| Skjelten | 152 | 26 | Skorgen | 15 | 3 |
| Hildre | 150 | 26 | Torvik i Romsdal | 20 | 4 |
| Alvestad | 147 | 25 | Lerheim | 25 | 5 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Eidsbygda | 30 | 6 |
| Skåravik | 133 | 24 | Rødven | 35 | 6 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Sandnes | 30 | 6 |
| Samfjord | 145 | 25 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Brattvåg | 146 | 25 | Nesjestranda | 55 | 11 |
| Kjerstad (Lepsøy) | 156 | 37 | Hovdenakken | 60 | 12 |
| Austnes (Haramsøy) | 157 | 37 | Grønnes | 65 | 13 |
| Longva (Flemsøy) | 160 | 37 | Befordring med personrute | | |
| Fjørtoft | 169 | 37 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Myklebust i Haram | 171 | 37 | | | |
| Steinshamn (Harøy) | 174 | 37 | Nr. 8238. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Nr. 8173. | | | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | Hjelset | 104 | 18 |
| (Gruppe II) | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| (forts.) | | | | | |

¹⁹⁾ Utkjøring, se sidene 26 og 27.

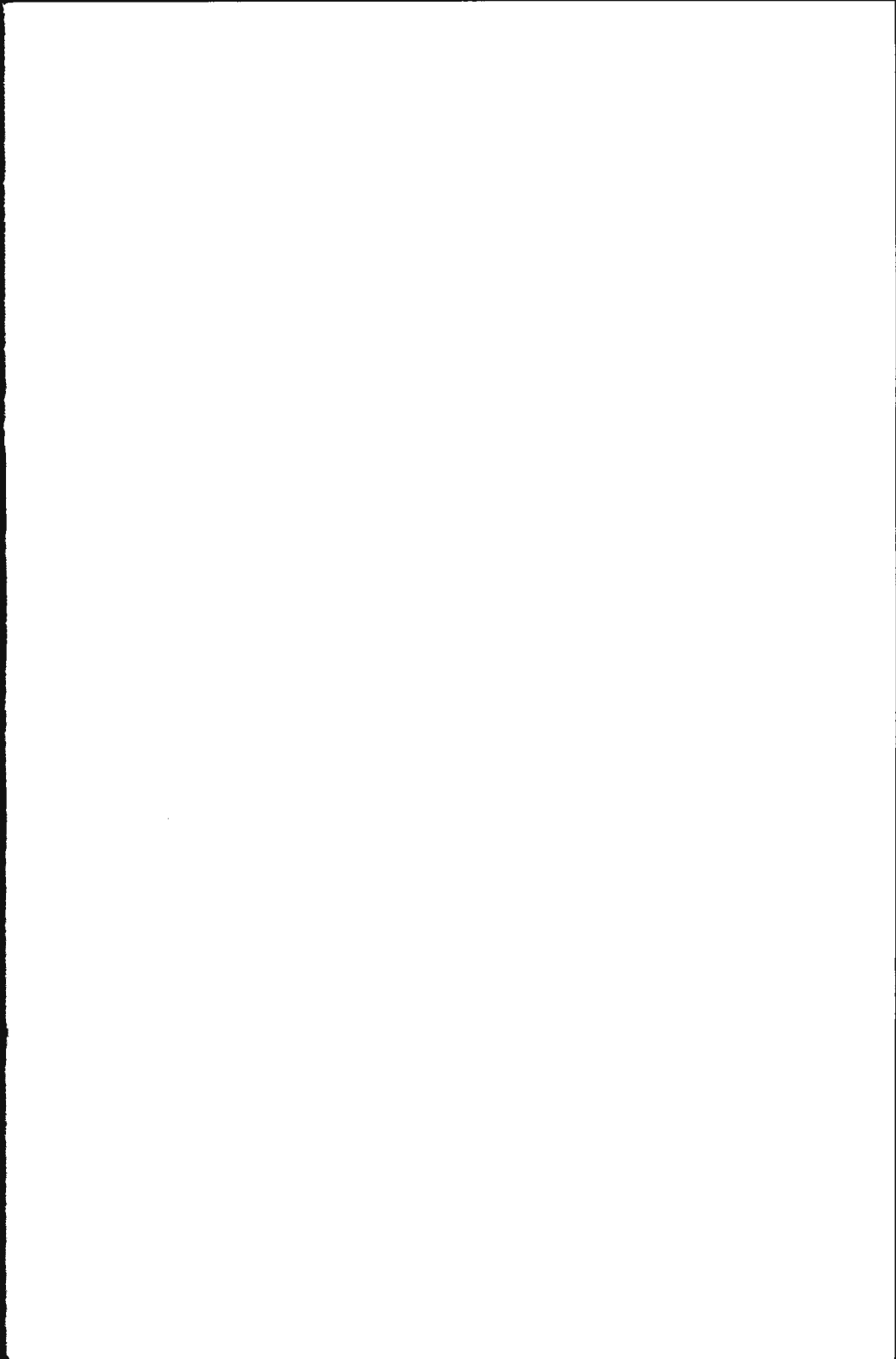
²⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. nov.-14. juni.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8245. | | | Nr. 8390. | | |
| Eira Auto. | | | Kristiansund-Opddal | | |
| (Gruppe II) | | | Auto A/S. | | |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Mellom <i>Opddal</i> og | | |
| Boggestranda | 100 | 20 | Vognill | 6 | 3 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Ålbu | 11 | 4 |
| | | | Lønset | 22 | 5 |
| | | | Gjøra | 37 | 9 |
| | | | Romfo | 49 | 11 |
| | | | Fale | 55 | 13 |
| | | | Grøa | 61 | 15 |
| | | | Furugrenna | 68 | 16 |
| | | | Sunnalsøra | 71 | 17 |
| | | | Ålvundeid | 82 | 19 |
| | | | Ålvundfjord | 91 | 21 |
| | | | Meisingset | 109 | 23 |
| | | | Vågbø | 118 | 23 |
| | | | Rimstad | 117 | 23 |
| | | | Tingvoll | 118 | 23 |
| | | | Gyl | 127 | 23 |
| | | | Torjulvågen | 132 | 23 |
| | | | Øydegard | 138 | 25 |
| | | | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 25 |
| | | | Kvisvik | 148 | 25 |
| | | | Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 25 |
| | | | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| | | | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| | | | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| | | | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| | | | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| | | | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| | | | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| | | | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| | | | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| | | | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| | | | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| | | | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| | | | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| | | | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| | | | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| | | | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| | | | Torvikbukta ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| | | | Befordring med personrute | | |
| | | | til følgende steder: | | |
| | | | Sunnalsøra, Tingvoll, | | |
| | | | Kristiansund, Eidsvåg, | | |
| | | | Rausand, Molde. | | |
| | | | Frakttillegg 50%. | | |
| Nr. 8370. | | | | | |
| Kristiansund Frei Bil- | | | | | |
| lag A/L. | | | | | |
| (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Andalsnes</i> og | | | | | |
| Batnfjordsøra ¹¹⁾ | 100 | 21 | | | |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 100 | 21 | | | |
| Brattvær | 175 | 48 | | | |
| Brendskog | 175 | 48 | | | |
| Dyrnesvåg | 175 | 48 | | | |
| Ernes | 175 | 48 | | | |
| Frostadheia | 175 | 48 | | | |
| Hallarøy | 175 | 48 | | | |
| Hellesfjord | 175 | 48 | | | |
| Hjelberg | 175 | 48 | | | |
| Hopen | 175 | 48 | | | |
| Jøstøl | 175 | 48 | | | |
| Nerland | 175 | 48 | | | |
| Nervikja | 175 | 48 | | | |
| Nordvikja | 175 | 48 | | | |
| Odden | 175 | 48 | | | |
| Ringsøy | 175 | 48 | | | |
| Rokstad | 175 | 48 | | | |
| Raksvåg | 175 | 48 | | | |
| Rosvoll | 175 | 48 | | | |
| Råket | 175 | 48 | | | |
| Skjølberg | 175 | 48 | | | |
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | | | |
| Stensøy | 175 | 48 | | | |
| Stensøysund | 175 | 48 | | | |
| Stensøynes | 175 | 48 | | | |
| Straumen | 175 | 48 | | | |
| Sætran | 175 | 48 | | | |
| Tretnes | 175 | 48 | | | |
| Veidholmen | 175 | 48 | | | |
| Vikan | 175 | 48 | | | |
| Befordring med personrute | | | | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | | | |

⁶⁾ Senderinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 9

Gjelder fra 15. juni 1964

Følgende rettelselser og tilføyelser foretas :

Side 25:

I «Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III» endres avgiftsgruppen for Brandbu, Røykenvik og Jaren fra X til H.

I fotnote 20 nederst på siden endres gruppe C til gruppe F.

Side 28:

Under rute 1530, Statsbanenes Bilruter. Sørumsand-Skulerud, strykes Kvevli, Kjellingmo, Hjellebøl og Skulerud med tilhørende anførsler.

Side 40:

Under rute 3772 endres sonene slik:

Over Rødberg :

| | | | |
|-------------------------------|---|-----|---------|
| For Uvdal Handelslag fra sone | 1 | til | 2 |
| » Kirkebygda | | | |
| samvirkelag | » | » | 1 » 3 |
| » Dagali | » | » | 10 » 9 |
| » Sør-Skurdal | » | » | 12 » 11 |
| » Flatåker | » | » | 13 » 12 |
| » Geilo | » | » | 15 » 14 |

Over Geilo :

| | | | | |
|------------------|----------|---|-----|------|
| For Flatåker | fra sone | 1 | til | 3 |
| » Sør-Skurdal | » | » | 3 | » 4 |
| » Uvdal samv.lag | » | » | 11 | » 10 |
| » Bjerkeflåta | » | » | 11 | » 10 |
| » Kirkebygda | | | | |
| samvirkelag | » | » | 13 | » 12 |
| » Rødberg | » | » | 15 | » 14 |

Side 42:

Under rute 4450 over Skollenborg, Kongsberg og Larvik strykes Bekkevar med tilhørende anførsler.

Under rute 4450 over Skollenborg, Kongsberg og Larvik endres Skjerven til Skjerven/Bekkevar.

Side 42 a:

Under rute 4450 over Drammen strykes Vasås og Bekkevar med tilhørende anførsler.
Under rute 4450 over Drammen endres Kleppan til Kleppan/Vasås og Skjerven til Skjerven/Bekkevar.

Side 47:

Under rute 6630, H. S. D., Bilane innsettes:

$$\text{Nesflaten}^{8)9)} \frac{\text{km} \quad \text{soner}}{30 \quad 6}$$

Sidene 60–109 (Alfabetisk fortegnelse):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Bac | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Engvik | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Fagerengbog | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Fiskåbygd | 30 | II | 227 | | Åndalsnes | 8050 |
| Golma | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Grisvågøy | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Gullstein | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Gulset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Haga | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Hasseløy | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Heggeset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Helset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Henda | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Hoset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Indresæter | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Innselset | 28 | II | 195 | | Åndalsnes | 8050 |
| Kvernes | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Kårvåg | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Langnes | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Langøy | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Lauvstad | 28 | II | 182 | | Åndalsnes | 8050 |
| Nekstad | 28 | I | 175 | | Åndalsnes | 8370 |
| Nerheim | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Nesflaten ⁸⁾⁹⁾ | 6 | I | 30 | | Røldal | 6630 |
| Rodal | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Rokset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Rovde | 28 | II | 195 | | Åndalsnes | 8050 |
| Røsand | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Rånes | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Sagvågen | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Skjerset | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Slatlem | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Tømmervåg | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Tøvik | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Veбенstad | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Veiset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Velsvik | 28 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 |

(forts.)

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|----|------|
| Nr. 3030. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Lillehammer</i> og | | | Faukstad | 21 | 8 |
| Fåberg | 8 | 2 | Heidal (Bjølstadmo) | 30 | 10 |
| Follebu | 19 | 4 | Leirflata | 39 | 12 |
| Segalstad bru | 23 | 5 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Gausa | 27 | 6 | | | |
| Bruvang | 31 | 7 | Nr. 3203. | | |
| Svingvold | 36 | 8 | A/S Snertingdal Auto. | | |
| V. Gausdal | 29 | 6 | (Gruppe II) | | |
| Bødal | 35 | 7 | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Olstad | 41 | 9 | Bråstad | 5 | 1 |
| Benna | 51 | 11 | Dalsjordet | 10 | 1 |
| Svatsum | 58 | 12 | Redalen | 13 | 2 |
| Espedal (Megrund) | 75 | 15 | Evensen | 17 | 4 |
| Augedal | 36 | 8 | Drogsethaugen | 22 | 5 |
| Finnerud | 18 | 4 | Snertingdal Koop. Selskap . | 26 | 6 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Segaard | 27 | 6 |
| | | | Elvedalen | 26 | 6 |
| Nr. 3110. | | | Kalbakken | 30 | 6 |
| Ringebu Bilruter. | | | Snertingdal Forbrukslag ... | 34 | 7 |
| (Gruppe II) | | | K. Austdal | 41 | 8 |
| Mellom <i>Ringebu</i> og | | | Aust-Torpa | 46 | 10 |
| Nordrum | 4 | 1 | Torpa Ysteri | 53 | 11 |
| Haugstad | 7 | 1 | Åmot | 56 | 12 |
| Lundbakken | 10 | 2 | Fagerlund | 60 | 12 |
| Linekkern | 14 | 3 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Haugsjordet | 16 | 3 | | | |
| Venåsen | 20 | 5 | Nr. 3203. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Biri Bilselskap A/S. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| Nr. 3173. | | | Mellom <i>Lillehammer</i> og | | |
| Ottadalen Kommunale | | | Vingnes (Hov) | 5 | 1 |
| Billag. | | | Vingrom | 10 | 1 |
| (Gruppe I) | | | Biristrand | 15 | 2 |
| Mellom <i>Otta</i> og | | | Biri Meieri | 25 | 5 |
| Lalm | 17 | 8 | Biri Øverbygd | 35 | 7 |
| Vågå | 32 | 11 | Redalen nedre | 34 | 7 |
| Tessand | 40 | 12 | Redalen øvre | 31 | 7 |
| Garmo | 50 | 13 | Dalsjordet | 37 | 7 |
| Lom | 65 | 16 | Bråstad | 42 | 8 |
| Skjåk | 76 | 18 | Personrutene tar bare med medisinpakker; tillegg 50% | | |
| Bøverdal | 85 | 19 | | | |
| Sjoa | 12 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| Nr. 3203. (Gruppe II) | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|----|------|---|-----|------|
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger, beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen. | | |
| Bråstad | 5 | 1 | Personrutene tar bare med medisinpakker, tillegg 50% | | |
| Dalsjordet | 10 | 1 | | | |
| Redalen nedre | 13 | 2 | | | |
| Redalen øvre | 20 | 4 | | | |
| Biri Meieri | 22 | 4 | | | |
| Biristrand | 32 | 7 | | | |
| Biri Øverbygd | 32 | 7 | | | |
| Vingrom | 37 | 7 | | | |
| Vingnes | 44 | 8 | | | |
| Personrutene tar bare med medisinpakker, tillegg 50% | | | | | |
| Nr. 3203. (Gruppe I) | | | Nr. 3222. A/L Gjøvik og Vardal Bilruter. (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Gjøvik</i> og | | | Mellom <i>Gjøvik</i> og | | |
| Lillehammer | 47 | 6 | Tømmerstigen | 6 | 1 |
| Nyttes for sendinger i gjennomgang over Gjøvik-Lillehammer. Samtrafikken omfatter stykkgodssendinger fra Gjøvik til Fåberg/Bergseng og bortenfor; fra Nygard og bortenfor til Lillehammer og bortenfor. For sendinger som skal framføres over 2 jernbanestrekninger beregnes jernbanefrakten på grunnlag av sammenlagt avstand på begge sider av bilstrekningen. | | | Bybrua | 8 | 1 |
| Personrutene tar bare med medisinpakker, tillegg 50% | | | Mæhlum | 8 | 1 |
| | | | Tobro | 10 | 2 |
| | | | Øvre Vardal | 10 | 2 |
| | | | Åslendet | 10 | 2 |
| | | | Skårstad | 10 | 2 |
| | | | Åndalen | 12 | 2 |
| | | | Mustadroa | 16 | 3 |
| | | | Skyberget | 22 | 4 |
| | | | Nerengen | 25 | 5 |
| | | | Hvattum | 25 | 5 |
| | | | Landåsen | 27 | 6 |
| | | | Grande | 28 | 6 |
| | | | Schjager | 32 | 7 |
| | | | Land Sags butikk | 35 | 7 |
| | | | Svingvoll | 27 | 6 |
| | | | Odnes | 35 | 7 |
| | | | Dokka | 42 | 8 |
| | | | Tonsåsen | 72 | 13 |
| | | | Bjørge | 83 | 16 |
| | | | Aurdal | 87 | 17 |
| | | | Leira | 96 | 19 |
| | | | Fagernes | 100 | 19 |
| | | | Åbjør | 110 | 21 |
| | | | Hovda | 120 | 22 |
| | | | Sanderstølen | 126 | 22 |
| | | | Fjellheim | 137 | 24 |
| | | | Gol | 155 | 26 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 3203. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Lillehammer</i> og | | | | | |
| Gjøvik | 47 | 6 | | | |
| Nyttes for sendinger i gjennomgang over Lillehammer-Gjøvik. Samtrafikken omfatter stykkgodssendinger fra Lillehammer til Nygard og bortenfor; fra Fåberg/Bergseng og bortenfor til Gjøvik og bortenfor. | | | | | |

| | Km | Sone |
|---|----|------|
| Nr. 3222. | | |
| (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | |
| Land Sags butikk | 7 | 1 |
| Schjager | 10 | 2 |
| Grande | 17 | 3 |
| Landåsen | 18 | 3 |
| Hvattum | 20 | 4 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 3222. | | |
| (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Leira</i> og | | |
| Åbjør | 6 | 1 |
| Hovda | 16 | 3 |
| Sanderstølen | 22 | 4 |
| Fjellheim | 33 | 7 |
| Gol | 51 | 11 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 3222. | | |
| (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Åbjør | 10 | 2 |
| Hovda | 20 | 4 |
| Sanderstølen | 26 | 6 |
| Fjellheim | 37 | 8 |
| Gol | 55 | 11 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|
| Nr. 7520. | | | | | |
| Sogn Billag L/L.²⁵⁾ | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom Voss og | | | | | |
| Vik i Sogn | 79 | 22 | Faleide | 305 | 73 |
| Vangsnes i Sogn | 90 | 22 | Stryn | 312 | 73 |
| Hella | 95 | 26 | Loen | 322 | 73 |
| Grinde | 105 | 26 | Olden | 332 | 73 |
| Leikanger | 109 | 26 | Innvik | 347 | 73 |
| Hermansverk | 113 | 26 | Utvik | 357 | 73 |
| Slinde | 119 | 28 | Byrkjelo | 374 | 73 |
| Fardal | 126 | 28 | Sandane | 392 | 73 |
| Sogndal i Sogn | 134 | 28 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Kaupanger | 148 | 32 | Nr. 8030. | | |
| Solvorn | 152 | 32 | A/S Samtrafikk, Ulsteinvik | | |
| Hafslo | 152 | 32 | (Gruppe II) | | |
| Marifjøra | 162 | 32 | Mellom Åndalsnes og | | |
| Gaupne | 165 | 32 | Hareid | 175 | 28 |
| Høyheimsvik | 174 | 35 | Brandal | 180 | 28 |
| Alsmo | 179 | 35 | Bigseth | 180 | 28 |
| Veitstrand | 179 | 35 | Hjørungavåg | 181 | 29 |
| Luster | 180 | 35 | Ulsteinvik | 188 | 29 |
| Myklemyr | 184 | 35 | Flø | 198 | 30 |
| Sperle | 189 | 35 | Dimna | 198 | 30 |
| Skjolden | 192 | 35 | Sundgot | 192 | 30 |
| Jostedal | 194 | 35 | Garnes | 196 | 30 |
| Fortun | 199 | 35 | Haddal | 198 | 30 |
| Gjerde | 199 | 35 | Eiksund | 208 | 31 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Dragsund | 198 | 30 |
| Nr. 7600. 7675. | | | Myrvåg | 200 | 30 |
| L/L Nordfjord & Sunn- | | | Djupvik | 202 | 31 |
| møre Billag. | | | Gurskøy | 203 | 31 |
| (Gruppe I) | | | Jøsok | 208 | 31 |
| Mellom Åndalsnes og | | | Grevsdedal | 208 | 31 |
| Hellesylt | 252 | 61 | Gurskebotn | 212 | 32 |
| Nordfjordeid | 262 | 61 | Kjelsvik | 213 | 32 |
| Naustdal N. | 272 | 67 | Haugsbygda | 216 | 32 |
| Stårheim | 277 | 67 | Larsnes | 217 | 32 |
| Kjølsdalen | 287 | 67 | Årvik | 223 | 33 |
| Haus | 290 | 67 | Tjørvgåg | 206 | 31 |
| Levdalsbygda | 295 | 67 | Stoksund | 210 | 31 |
| Bryggja | 302 | 67 | Moldtustranda | 216 | 32 |
| Almenningen | 315 | 73 | Gjerdsvik | 226 | 33 |
| Måløy | 328 | 73 | Knotten | 213 | 32 |
| Nord | 270 | 67 | Bølandet | 204 | 31 |
| Holmøyane | 287 | 67 | Eggesbønes | 208 | 31 |
| Hornindal | 282 | 67 | Fosnavåg | 208 | 31 |
| Sindre | 295 | 67 | Frøystadvåg | 204 | 31 |
| Markene | 300 | 67 | Leinøy | 206 | 31 |
| (forts.) | | | Røyra | 205 | 31 |
| | | | Straumen | 208 | 31 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Nr. 8050. | Km | Sone | Nr. 8112. | Km | Sone |
|--------------------------------|-----|------|-------------------------------|-----|------|
| A/S Mørebil. | | | Stranda og Sykkylven | | |
| (Gruppe II) | | | Billag. | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | (Gruppe II) | | |
| Festøy | 131 | 25 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Barstadvik | 135 | 25 | Sykkylven | 134 | 25 |
| Vartdal | 150 | 25 | Straumgjerde | 142 | 25 |
| Håvoll | 160 | 25 | Velledalen | 149 | 25 |
| Ørsta | 172 | 25 | Stranda | 169 | 25 |
| Hovdebygda | 177 | 25 | Erstad | 146 | 23 |
| Rustene | 177 | 25 | Ikornes | 150 | 23 |
| Volda | 182 | 25 | Tusvik | 155 | 23 |
| Follestaddal | 185 | 27 | Hundeidvik | 160 | 23 |
| Åmdal | 187 | 27 | Søvikdal | 146 | 23 |
| Bernes | 197 | 27 | Ramstaddal | 152 | 23 |
| Lid | 197 | 27 | Hellesylt | 169 | 25 |
| Bondal | 190 | 27 | | | |
| Sæbø | 200 | 27 | Nr. 8114. | | |
| Austefjorden | 202 | 27 | A/L Sula Rutelag. | | |
| Fyrde | 202 | 27 | (Gruppe II) | | |
| Håvik | 205 | 27 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Bjørke | 222 | 28 | Vegsund | 125 | 21 |
| Folkestad | 182 | 28 | Eidsnes | 128 | 21 |
| Nautvik | 188 | 28 | Mauseidvåg | 131 | 21 |
| Dalsbygd | 197 | 28 | Fiskarstrand | 134 | 21 |
| Bjørkedal | 202 | 28 | Langevåg | 140 | 21 |
| Steinsvik | 206 | 28 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Åmelfot | 208 | 28 | | | |
| Lauvstad | 182 | 28 | Nr. 8130. | | |
| Løvik | 188 | 28 | Statsbanenes Bilruter. | | |
| Velsvik | 188 | 28 | Ålesundruta. | | |
| Innselset | 195 | 28 | (Gruppe I) | | |
| Rovde | 195 | 28 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Syvdsbotn | 214 | 30 | Veblungsnes | 5 | 2 |
| Eidså | 220 | 30 | Innfjord | 16 | 3 |
| Fiskåbygd | 227 | 30 | Måndalen | 25 | 3 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Våge | 33 | 6 |
| Nr. 8091.⁴⁾ | | | Vågstranda | 38 | 7 |
| Valldal-Åndalsnes Rute- | | | Vikebukta | 45 | 9 |
| billag. | | | Daugstad | 57 | 10 |
| (Gruppe II) | | | Tresfjord | 60 | 11 |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Brastad | 68 | 13 |
| Trollstigen | 24 | 6 | Sjøholt | 95 | 17 |
| Langdal | 34 | 8 | Skodje | 105 | 19 |
| Gudbrands bru | 42 | 10 | Spjelkavik | 118 | 21 |
| Myklebust | 50 | 12 | Ålesund ¹⁹⁾ | 132 | 21 |
| Valldal | 57 | 14 | Befordring med personrute | | |
| Stykkogds under 100 kg be- | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| fordres med personrute, til- | | | | | |
| legg 50%. Stykkogds over | | | | | |
| 100 kg samt vognlast beford- | | | | | |
| res til vanlig takst. | | | | | |

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods. Se sidene 26 og 27.

| Nr. 8150. | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|-----|------|---|-----|------|
| A/S Sunnmøre-Romsdal Billag. (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | | | |
| Salthammer | 71 | 14 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og Vaksvik | 100 | 19 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Stordal | 110 | 19 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Liabygda | 124 | 19 |
| Vestnes | 76 | 15 | Dyrkorn | 105 | 19 |
| Stokkeland | 78 | 16 | Overåneset | 128 | 19 |
| Furland | 81 | 17 | Valldal ²⁴⁾ | 128 | 27 |
| Øverås | 83 | 17 | Norddal | 138 | 27 |
| Nerås | 85 | 17 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Vik | 83 | 17 | Geiranger | 162 | 27 |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | Nr. 8220. | | |
| Fiksdal | 96 | 20 | Isfjordruten. | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | (Ole Voldstad) | | |
| Rekdal | 104 | 21 | (Gruppe II) | | |
| Vestrefjord | 112 | 22 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Helle-Vatnfjord | 119 | 22 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Vatne | 126 | 23 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Eidsvik | 129 | 23 | Nr. 8236. | | |
| Tennfjord | 130 | 23 | Vøy Billag I/S, Åfarnes, | | |
| Krogsæter | 133 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Stettevik | 134 | 24 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Stavset | 139 | 24 | Holm | 42 | 6 |
| Slyngstad | 132 | 24 | Mittet | 48 | 7 |
| Grytastranda | 140 | 24 | Vistdal | 63 | 15 |
| Hamnsund | 146 | 25 | Markanes | 12 | 2 |
| Søvik | 149 | 25 | Skorgen | 15 | 3 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Torvik i Romsdal | 20 | 4 |
| Skjelten | 152 | 26 | Lerheim | 25 | 5 |
| Hildre | 150 | 26 | Eidsbygda | 30 | 6 |
| Alvestad | 147 | 25 | Rødven | 35 | 6 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Sandnes | 30 | 6 |
| Skåravik | 133 | 24 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Nesjestranda | 55 | 11 |
| Samfjord | 145 | 25 | Hovdenakken | 60 | 12 |
| Brattvåg | 146 | 25 | Grønnes | 65 | 13 |
| Kjerstad (Lepsøy) | 156 | 37 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Austnes (Haramsøy) | 157 | 37 | Nr. 8238. | | |
| Longva (Flemsøy) | 160 | 37 | Molde-Åndalsnesruten. | | |
| Fjørtøft | 169 | 37 | (Gruppe I) | | |
| Myklebust i Haram | 171 | 37 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Steinshamn (Harøy) | 174 | 37 | Molde ¹⁹⁾ | 86 | 18 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Hjelset | 104 | 18 |
| Nr. 8173. | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Storfjord Rutebilar A/S. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| (forts.) | | | | | |

¹⁹⁾ Utkjøring, se sidene 26 og 27.

²⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. november—14. juni.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------|----------|------|-------------------------|-----|------|
| Nr. 8245. | | | | | |
| Eira Auto. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | | | |
| Eresfjord | 86 | 18 | Heggeset | 175 | 28 |
| Boggestranda | 100 | 20 | Hellesfjord | 175 | 48 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Helset | 175 | 28 |
| | | | Henda | 175 | 28 |
| | | | Hjelberg | 175 | 48 |
| | | | Hopen | 175 | 48 |
| | | | Hoset | 175 | 28 |
| | | | Indresæter | 230 | 33 |
| | | | Jøstøl | 175 | 48 |
| | | | Kirkevåg | 175 | 28 |
| | | | Kjøl | 195 | 30 |
| | | | Kjønnøy | 175 | 28 |
| | | | Kjørsvik | 175 | 28 |
| | | | Kjørsvikbugen | 230 | 33 |
| | | | Kornstad | 175 | 28 |
| | | | Kristvikbukt | 175 | 28 |
| | | | Kvernes | 175 | 28 |
| | | | Kårvåg | 175 | 28 |
| | | | Langnes | 175 | 28 |
| | | | Langøy | 175 | 28 |
| | | | Leira på Nordmøre | 230 | 33 |
| | | | Leite | 175 | 28 |
| | | | Lesund | 230 | 33 |
| | | | Lindås | 230 | 33 |
| | | | Lillemork | 175 | 28 |
| | | | Lurvik | 230 | 33 |
| | | | Løvøysund | 175 | 28 |
| | | | Meek | 175 | 28 |
| | | | Mjosund | 230 | 33 |
| | | | Mork | 175 | 28 |
| | | | Naustvoll | 175 | 28 |
| | | | Nekstad | 175 | 28 |
| | | | Nerheim | 230 | 33 |
| | | | Nerland | 175 | 48 |
| | | | Nervikja | 175 | 48 |
| | | | Nordvikja | 175 | 48 |
| | | | Odden | 175 | 48 |
| | | | Raksvåg | 175 | 48 |
| | | | Ringsøy | 175 | 48 |
| | | | Rodal | 230 | 33 |
| | | | Rokset | 175 | 28 |
| | | | Rokstad | 175 | 48 |
| | | | Rosvoll | 175 | 48 |
| | | | Røsand | 175 | 28 |
| | | | Råket | 175 | 48 |
| | | | Rånes | 175 | 28 |
| | | | Sagvågen | 230 | 33 |
| | | | Skjerset | 195 | 30 |
| | | | Skjølberg | 175 | 48 |
| | (forts.) | | (forts.) | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|--|-----|------|
| Skamsøyvåg | 175 | 48 | Nr. 8390. | | |
| Slatlem | 175 | 28 | Kristiansund-Oppdal | | |
| Stene | 175 | 28 | Auto A/S. | | |
| Stensøy | 175 | 48 | (Gruppe I) | | |
| Stensøysund | 175 | 48 | | | |
| Stensøynes | 175 | 48 | Mellom Oppdal og | | |
| Steinsvik | 175 | 28 | Vognill | 6 | 3 |
| Stemshaug | 230 | 33 | Ålbu | 11 | 4 |
| Stokke | 195 | 30 | Lønset | 22 | 5 |
| Straumen | 175 | 48 | Gjøra | 37 | 9 |
| Strand | 175 | 28 | Romfo | 49 | 11 |
| Sveggsund | 175 | 28 | Fale | 55 | 13 |
| Svinvik i Aure | 230 | 33 | Grøa | 61 | 15 |
| Sætran | 175 | 48 | Furugrenna | 68 | 16 |
| Søfstad | 175 | 28 | Sunnalsøra | 71 | 17 |
| Sør Halnes | 230 | 33 | Ålvundeid | 82 | 19 |
| Sørstranda | 195 | 30 | Ålvundfjord | 91 | 21 |
| Todal (Indre Aure) | 230 | 33 | Meisingset | 109 | 23 |
| Tretnes | 175 | 48 | Vågbø | 118 | 23 |
| Tømmervåg | 230 | 33 | Rimstad | 117 | 23 |
| Tøvik | 175 | 28 | Tingvoll | 118 | 23 |
| Vebenstad | 175 | 28 | Gyl | 127 | 23 |
| Veidholmen | 175 | 48 | Torjulvågen | 132 | 23 |
| Veiset | 175 | 28 | Øydegard | 138 | 25 |
| Vihals | 230 | 33 | Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 25 |
| Vikan | 175 | 48 | Kvisvik | 148 | 25 |
| Vingsternes | 230 | 33 | Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 25 |
| Vågos | 230 | 33 | Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| Øksenvåg | 175 | 28 | Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| Åe | 175 | 28 | Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| Ånes på Nordmøre | 230 | 33 | Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Årvåg | 230 | 33 | Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Årvågsfjord | 230 | 33 | Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| | | | Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| | | | Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| | | | Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| | | | Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| | | | Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| | | | Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| | | | Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| | | | Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| | | | Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| | | | Torvikbukt ¹¹⁾ | 157 | 25 |
| | | | Befordring med personrute til følgende steder: Sunn- dalsøra, Tingvoll, Kristian- sund, Eidsvåg, Rausand, Molde. Frakttillegg 50%. | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|----|------|---|-----|------|
| Garnes | 19 | 4 | Følling | 12 | 3 |
| Suul | 36 | 8 | Kne | 17 | 4 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Klingsundet | 24 | 5 |
| Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | | Øvre-Kvam | 36 | 8 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Mellom Røra og | | | Mellom Grong og | | |
| Inderøy | 8 | 2 | Skjelbred | 65 | 13 |
| Utøy | 15 | 3 | Nordli | 75 | 15 |
| Kirknesvåg | 19 | 4 | Kveli | 86 | 18 |
| Vangshylla | 21 | 5 | Tunnsjø | 102 | 21 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mebygda i Sørli | 113 | 22 |
| Frakten for slike sendinger må være forutbetalt, og de kan ikke belegges med etter- krav. | | | Jule i Sørli | 119 | 22 |
| | | | Bergsmo | 7 | 2 |
| | | | Skogmo | 23 | 5 |
| | | | Overhalla | 26 | 6 |
| | | | Hunn | 36 | 8 |
| | | | Namsos | 51 | 11 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Nr. 9090. (Gruppe I) | | |
| Mellom Steinkjer og | | | Mellom Lassemoen og | | |
| Sandvollan | 13 | 3 | Skorovatn | 26 | 6 |
| Jådåren | 12 | 3 | Limingen | 61 | 13 |
| Beitstad | 17 | 4 | Røyrvik | 69 | 14 |
| Sprova | 24 | 5 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Malm | 32 | 7 | Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | |
| Follafoss | 47 | 10 | | | |
| Skjelstad | 59 | 12 | | | |
| Verrastranda | 65 | 13 | | | |
| Moldstrand | 74 | 15 | | | |
| Verrabotn | 80 | 16 | | | |
| Elda | 31 | 7 | | | |
| Korsen | 34 | 7 | | | |
| Namdalseid | 37 | 8 | | | |
| Sjøåsen | 49 | 10 | | | |
| Bangsund | 64 | 13 | | | |
| Klinga | 67 | 14 | | | |
| Spillum | 72 | 15 | | | |
| Namsos | 78 | 16 | | | |
| Asp | 12 | 3 | | | |
| (forts.) | | | | | |

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|--|-----|------|--|----|------|
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | |
| Mellom <i>Skogmo</i> og | | | | | |
| Flasnes | 4 | 1 | | | |
| Sætervollen | 12 | 3 | | | |
| Midtre-Høylandet | 22 | 5 | | | |
| Hjorten | 24 | 5 | | | |
| Flått | 32 | 7 | | | |
| Kjølstad | 37 | 8 | | | |
| Øye i Namdal | 39 | 8 | | | |
| Kongsmo | 57 | 12 | | | |
| Teplingen | 66 | 14 | | | |
| Foldereid | 73 | 15 | | | |
| Sjølstad | 82 | 17 | | | |
| Årsandøy | 84 | 17 | | | |
| Årfor | 85 | 17 | | | |
| Nord-Krekling | 90 | 18 | | | |
| Kolvereid | 108 | 21 | | | |
| Ottersøy | 125 | 23 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. Frakten for sendinger med personrute må være forut- betalt, og de kan ikke beleg- ges med etterkrav. | | | | | |
| Nr. 9090. (Gruppe I) | | | | | |
| Mellom <i>Namsos</i> og | | | | | |
| Spillum | 6 | 2 | | | |
| Klinga | 11 | 3 | | | |
| Bangsund | 16 | 4 | | | |
| Sjøåsen | 29 | 6 | | | |
| Namdalseid | 41 | 9 | | | |
| Korsen | 45 | 9 | | | |
| Elda | 47 | 10 | | | |
| Sprova | 54 | 11 | | | |
| Malm | 64 | 13 | | | |
| Follafoss | 81 | 17 | | | |
| Skjelstad | 91 | 19 | | | |
| Verrastranda | 97 | 20 | | | |
| Moldstrand | 106 | 21 | | | |
| Verrabotn | 112 | 22 | | | |
| Beitstad | 61 | 13 | | | |
| Jådåren | 66 | 14 | | | |
| Steinkjer | 78 | 16 | | | |
| (forts.) | | | | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Mo i Rana</i> og | | |
| | | | Dalselv ⁹⁾ | 12 | 7 |
| | | | Ytteren | 8 | 6 |
| | | | Båsmo | 10 | 6 |
| | | | Altern | 18 | 8 |
| | | | Straumen | 30 | 10 |
| | | | Utskarpen | 39 | 12 |
| | | | Sjona | 49 | 13 |
| | | | Sjonhagen | 54 | 15 |
| | | | Nesna | 74 | 18 |
| | | | Røsvoll | 15 | 7 |
| | | | Storforshei | 26 | 10 |
| | | | Storvoll | 53 | 13 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Finneidfjord</i> og | | |
| | | | Hemnesberget | 15 | 7 |
| | | | Korgen | 15 | 7 |
| | | | Bollermoen | 23 | 8 |
| | | | Krokseivmoen | 32 | 9 |
| | | | Bleikvassli | 39 | 12 |
| | | | Svartvassmo | 50 | 13 |
| | | | Røssvassbukt | 53 | 13 |
| | | | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| | | | Nr. 9315. (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Trofors</i> og | | |
| | | | Hattfjelldal | 38 | 11 |
| | | | Susendal | 76 | 18 |
| | | | Gruben | 52 | 13 |
| | | | Unkervatn | 55 | 15 |
| | | | (forts.) | | |

⁹⁾ Bare stykkgods.

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|--|-----|------|---|-----|------|
| Vesterbukt | 48 | 13 | Nr. 9480. Ofotens Bilruter A/S. (Gruppe I) | | |
| Fiplingdal | 38 | 11 | | | |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Nr. 9417. Saltens Bilruter A/S. (Gruppe I) | | | Storjord | 149 | 29 |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | Bognes | 153 | 29 |
| Megården i Sørfold | 23 | 6 | Skarberget | 161 | 29 |
| Kines i Salten | 23 | 6 | Ballangen | 199 | 44 |
| Røsvik i Salten | 30 | 8 | Narvik | 242 | 59 |
| Skjerstad | 48 | 14 | Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | |
| Storeide | 64 | 20 | Nr. 9601. Harstad Oppland Rute- bil A/S. (Gruppe I) | | |
| Mørsvikbotn | 66 | 20 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Misvær | 68 | 21 | Lødingen | 177 | 53 |
| Innhavet | 105 | 26 | Fiskefjord | 198 | 59 |
| Drag | 121 | 30 | Kongsvik | 205 | 60 |
| Ulfsvåg | 132 | 42 | Ulvik | 210 | 62 |
| Sørkil | 134 | 42 | Sandtorg | 219 | 65 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Gausvik | 224 | 66 |
| | | | Fauskevåg | 233 | 68 |
| | | | Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 76 |
| | | | Kasfjord | 268 | 76 |
| | | | Borkenes | 275 | 77 |
| | | | Hemmestad | 287 | 77 |
| | | | Refsnes | 294 | 77 |
| | | | Sigerfjord | 317 | 80 |
| | | | Sortland | 325 | 80 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppestedene

I rubrikken «Tillegg for befordring med personrute» har kodene følgende betydning:

50: Befordring med personrute mot et tillegg av 50 % til frakten.
 100: —»— —»— 100 % —»—

Uten kode: Sendingen befordres ikke med personrute eller befordres med personrute uten tillegg til frakten.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. | |
|----------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|------------------|----|
| Afs Afset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | 25 |
| Agnes | E | III | — | | Larvik | | |
| Akre | 2 | II | 27 | | Koppang | 2775 | |
| Almenningen | 73 | I | 315 | | Åndalsnes | 7600 | |
| Altern | 8 | I | 18 | 50 | Mo i Rana | 9315 | |
| Alsmo ²⁵⁾ | 35 | II | 179 | | Voss | 7520 | |
| Alvestad | 25 | II | 147 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Andebu | 5 | II | 23 | | Tønsberg | 4021 | |
| Aresvik | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Arnøy | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Asdøl | 2 | II | 12 | | Lier | 3564 | |
| Asp | 3 | I | 12 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 | |
| Atnafoss | 9 | II | 49 | 50 | Atna | 2860 | |
| » | 15 | I | 75 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| Augedal | 8 | I | 36 | 50 | Lillehammer | 3030 | |
| Augendal | 4 | II | 17–20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Aurdal | 17 | II | 87 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 13 | II | 68 | 50 | Gol | 3222 | |
| Aure | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Aurland | 1 | I | 8 | 50 ¹⁷⁾ | Flåm | 7515 | |
| Aurskog | 1 | II | 19 | | Sørumsand | 1530 | |
| Austad | 7 | II | 35 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Austdal K. | 8 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austefjorden | 27 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 | |
| Austena | 8 | II | 41 | | Hynnekleiv | 5200 | |
| Austnes (Haramsøy) | 37 | II | 157 | | Åndalsnes | 8150 | |
| Austmarka | 1 | II | 16 | 50 | Abogen | 2500 | |
| Aust-Toyba | 10 | II | 46 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| Austvatn | 3 | II | 25 | | Skarnes | 2500 | |

¹⁷⁾ Fiskekasser befordres med personrute bare i tiden 15. september—15. mai.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|-----------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------------|
| <i>Bokerød</i> | 5 | II | 44 | | Halden | 2316 | Bok |
| <i>Bollermoen</i> | 8 | I | 23 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Bolmen</i> | 21 | I | 103 | 50 | Trondheim ... | 8455 | |
| <i>Bolstadstraumen</i> | 2 | II | 10 | | Dale | 7090 | |
| <i>Bondal</i> | 21 | I | 61 | | Notodden ... | 4585 | |
| » | 27 | II | 190 | | Åndalsnes ... | 8050 | |
| <i>Bordset</i> | 29 | I | 190 | 100 | Trondheim ... | 8440 | |
| <i>Borgund</i> | 20 | I | 130 | | Fagernes ... | 3431 | |
| » ¹⁰ | 11 | II | 94 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Borhaug</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo ... | 5810 | |
| <i>Borkenes</i> | 77 | I | 275 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Bostrak</i> | 1 | II | 13 | 50 | Drangedal ... | 4619 | |
| <i>Botnan</i> | 2 | II | 20 | | Ulsberg ... | 2825 | |
| » | 9 | II | 60 | | Tynset ... | 2825 | |
| <i>Brakestad</i> | 12 | II | 60 | | Dale | 7090 | |
| <i>Brandal</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes ... | 8030 | |
| <i>Brandbu</i> | H ²⁰ | III | - | | Jaren | | |
| <i>Brastad</i> | 13 | I | 68 | 50 | Åndalsnes ... | 8130 | |
| <i>Brattsveen</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Brattvær</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Brattvåg</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes ... | 8150 | |
| <i>Brautemo</i> | 3 | II | 16 | | Gol | 3875 | |
| <i>Breisand</i> | E | III | - | | Brevik | | |
| <i>Breistøl</i> ¹⁰ | 9 | II | 72 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Brekke</i> | 4 | II | 11 | | Dale | 6790 | |
| <i>Brekken</i> ¹¹ | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 | |
| » ¹¹ | 8 | II | 33 | 50 | Glåmos ... | 8770 | |
| <i>Brekkestø</i> | 10 | II | 50 | | Herefoss ... | 5380 | |
| <i>Bremsnes</i> | 28 | I | 175 | | Åndalsnes ... | 8370 | |
| <i>Brendskog</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Brendsrød i Sem</i> | 2 | II | 8 | | Tønsberg ... | 4021 | |
| <i>Brennbakken</i> | 1 | II | 7 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Brevikstrand</i> | E | III | - | | Brevik | | |
| <i>Briseid</i> | 13 | II | 65 | 50 | Snartemo ... | 5810 | |
| <i>Bruflat</i> | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Bruhagen</i> | 28 | I | 175 | | Åndalsnes ... | 8370 | |
| <i>Brunkeberg</i> | 9 | I | 44 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Bruvang</i> | 7 | I | 31 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | |
| <i>Bruvoll</i> | 3 | II | 30 | 50 | Skarnes ... | 2500 | |
| <i>Brydal</i> | 1 | II | 20 | | Tynset ... | 2775 | |
| <i>Bryggeså</i> | 2 | II | 22 | 50 | Snartemo ... | 5810 | |
| <i>Bryggja</i> | 67 | I | 302 | | Åndalsnes ... | 7600 | |
| <i>Brynhildsvoll</i> ¹¹ | 3 | II | 22 | 50 | Glåmos ... | 8770 | |
| » ¹¹ | 8 | II | 37 | 50 | Røros | 8770 | |

¹⁰⁾ Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Brø <i>Brødbøl</i> | 1 | II | 20 | | Magnor | 2500 |
| <i>Brødr. Lund</i> | 1 | II | 16 | | Brumunddal ... | 2600 |
| <i>Bråstad</i> | 1 | II | 10 | | Kolbu | 3268 |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » | 8 | II | 42 | 50 ¹⁵ | Lillehammer .. | 3203 |
| <i>Bråten</i> | 15 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Bråthen</i> | 1 | II | 11 | | Halden | 2301 |
| <i>Bubakk</i> | 7 | II | 48 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 32 | | Tynset | 2825 |
| <i>Budal</i> | 2 | II | 19 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| » | 7 | II | 30 | 50 | Støren | 8760 |
| <i>Bue</i> | 6 | II | 36 | 50 | Egersund | 6018 |
| <i>Buhølen</i> | 5 | II | 25 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Buo-Oset</i> | 6 | II | 27 | | Gøl | 3875 |
| <i>Buset</i> | 1 | II | 7 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| <i>Buskenes</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Buvassbrenna</i> | 6 | II | 25 | | Nesbyen | 3855 |
| <i>Buvatn</i> | 6 | II | 28 | | Nesbyen | 3855 |
| <i>Buvik</i> ²¹ | 1 | I | 13 | | Melhus | 8616 |
| <i>Buvika</i> | 13 | II | 60 | 50 | Os | 2875 |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 5 | I | 23 | 50 ¹³ | Trondheim .. | 8540 |
| <i>Buviken v/ Femunden</i> ¹ | 22 | II | 80 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Buåa</i> ⁹ | 1 | II | 11 | 50 | Skotterud | 2500 |
| <i>Bybrua</i> | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Bygdin</i> ³ | 16 | I | 55 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Bygland</i> | 18 | II | 86 | | Hynnekleiv .. | 5250 |
| » | 21 | II | 102 | | Kristiansand .. | 5250 |
| <i>Byglandsfjord</i> | 16 | II | 78 | | Kristiansand .. | 5250 |
| » | 13 | II | 62 | | Hynnekleiv .. | 5250 |
| <i>Bykle</i> | 28 | II | 177 | | Hynnekleiv .. | 5250 |
| » | 30 | II | 193 | | Kristiansand .. | 5250 |
| <i>Byremo</i> | 1 | II | 15 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 |
| <i>Byrkjelo</i> | 73 | I | 374 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Bystøl</i> | 7 | II | 32 | | Voss | 6754 |
| <i>Bødal</i> | 7 | I | 35 | 50 | Lillehammer .. | 3030 |
| <i>Bølandet</i> | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Børud</i> ⁹ | 1 | II | 5 | 50 | Skotterud | 2500 |
| <i>Børsa</i> | 18 | I | 88 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 6 | I | 30 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Børtegrend</i> ^{13 18} | 28 | II | 120 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Bøverdal</i> | 18 | I | 85 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Bøvra</i> | 4 | II | 25 | | Lillehammer .. | 3000 |
| » | 2 | II | 12 | | Moelv | 3000 |
| <i>Bådalen</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september.

³⁾ Samtrafikk bare i tiden juni—oktober.

⁹⁾ Bare stykkgoods.

¹²⁾ Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁵⁾ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²¹⁾ Bare for Statens Kornforretnings frankovarer.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. | side nr. | |
|---------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|----------|----|
| Bårdset | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | Bår | |
| Bårdshaug | 15 | I | 72 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | | |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | | |
| Båsheim | 6 | II | 44 | | Åmot | 3779 | | |
| Båsmo | 6 | I | 10 | 50 | Mo i Rana | 9315 | | |
| Dagali | 6 | II | 27 | | Geilo | 3772 | | |
| » | 9 | II | 43 | | Rødberg | 3772 | | |
| Dal Landhandel | 1 | II | 10 | | Brumunddal | 2600 | | |
| Dale | 1 | II | 9 | | Fredrikstad | 2106 | | |
| » Landhandel | 9 | I | 43 | 50 | Bø | 4636 | | |
| Dalen ^{13 18} | 24 | II | 90 | 100 | Bø | 4656 | | |
| Dalholen | 11 | I | 54 | 50 | Alvdal | 2860 | | |
| » | 5 | I | 21 | 50 | Hjerkinn | 2860 | | |
| Dalsbygden | H | III | — | | Skien | — | | 25 |
| Dalsbygd | 28 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 | | |
| Dalseid | 1 | II | 3 | | Dale | 7090 | | |
| Dalselv ⁹ | 7 | I | 12 | 50 | Mo i Rana | 9315 | | |
| Dalsjordet | 1 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3203 | | |
| » | 7 | II | 37 | 50 ¹⁵ | Lillehammer | 3203 | | |
| Dalum | 22 | I | 118 | 100 | Trondheim | 8530 | | |
| Damholtet | 6 | II | 25 | | Rakkestad | 2213 | | |
| Daugstad | 10 | I | 57 | 50 | Åndalsnes | 8130 | | |
| Degernes | 3 | II | 10 | | Rakkestad | 2213 | | |
| Deset | 2 | II | 24 | 50 | Rena | 2700 | | |
| Dimna | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | | |
| Djupsjølien ¹¹ | 1 | II | 13 | 50 | Røros | 8770 | | |
| Djupvik | 31 | II | 202 | | Åndalsnes | 8030 | | |
| Dokka | 8 | II | 42 | 50 | Gjøvik | 3222 | | |
| » | 21 | II | 113 | 50 | Gol | 3222 | | |
| » | 17 | II | 85 | 50 | Jevnaker | 3350 | | |
| Dokken | 18 | II | 85 | | Hønefoss | 3725 | | |
| Drag | 30 | I | 121 | 100 | Fauske | 9417 | | |
| Dragedal | 8 | II | 30 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| Dragsetmoen | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | | |
| » | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | | |
| Dragsund | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 | | |
| Drange | 13 | II | 76 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| Drevsjø | 25 | II | 127 | 50 | Rena | 2725 | | |
| » ¹ | 22 | II | 105 | 50 | Røros | 8770 | | |
| Drogsethaugen | 5 | II | 22 | 50 | Gjøvik | 3203 | | |
| Dyrkorn | 19 | II | 105 | | Åndalsnes | 8173 | | |
| Dyrnesvåg | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | | |
| Drøbak | 4 | I | 13 | 50 | Ås | 1530 | | |
| Dølemo | 2 | II | 15 | | Hynnekleiv | 5200 | | |
| Dørdal | E | III | — | | Brevik | — | 25 | |

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september.

⁹⁾ Bare stykkgoods.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁵⁾ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. | side |
|---|------|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------|
| Edl <i>Edland</i> ^{13 18} | 28 | II | 122 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Edøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Eftelot</i> | 4 | I | 13 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| » | 19 | I | 77 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 7 | I | 22 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Egeland</i> | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Egelandsdal</i> | 2 | II | 25 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Egeli</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Egge</i> | 1 | II | 5 | | Lier | 3562 | |
| <i>Eggedal</i> | 9 | II | 63 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Eggesbønes</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Eia</i> | 3 | II | 15 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Eidal</i> | 1 | II | 7 | | Nesbyen | 3857 | |
| <i>Eidemvik</i> | 7 | II | 34 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 66 | | Trondheim | 8820 | |
| <i>Eidestranda</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Eidsand</i> | 5 | II | 32 | | Hov | 3300 | |
| » | 3 | II | 15 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Eidsborg</i> ^{13 18} | 24 | II | 84 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Eidsbygda</i> | 6 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Eidsdal</i> | 27 | II | 132 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Eidsfoss</i> | 5 | II | 22 | | Sande | 4021 | |
| <i>Eidslandet</i> | 5 | II | 24 | | Dale | 7090 | |
| <i>Eidsnes</i> | 21 | II | 128 | | Åndalsnes | 8114 | |
| <i>Eidsvik</i> | 23 | II | 129 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Eidsvåg</i> ¹¹ | 24 | I | 117 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eidsøra</i> ¹¹ | 24 | I | 107 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Eidså</i> | 30 | II | 220 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Eik</i> | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 | |
| <i>Eikefet</i> | 6 | II | 26 | | Dale | 7090 | |
| <i>Eikemo</i> | 6 | II | 29 | | Dale | 7090 | |
| <i>Eiken</i> | 2 | II | 19 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Eikrevegen</i> | 6 | II | 20 | | Gol | 3871 | |
| <i>Eikstrand</i> | I | III | - | | Brevik | | 25 |
| <i>Eiksund</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Einabu</i> | 5 | I | 20 | 50 | Alvdal | 2860 | |
| » | 11 | I | 55 | 50 | Hjerkinn | 2860 | |
| <i>Ekilsøy</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Ekra</i> | 2 | II | 24 | | Krøderen | 3800 | |
| <i>Ekse</i> | 14 | II | 66 | | Dale | 7090 | |
| <i>Elda</i> | 7 | I | 31 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 10 | I | 47 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Elgkleiv</i> | 1 | II | 21 | | Halden | 2301 | |
| <i>Elgå</i> | 35 | II | 171 | 50 | Rena | 2725 | |
| » ¹ | 17 | II | 66 | 50 | Røros | 8770 | |

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 20. juni—20. september.

⁷⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>Fjellheim</i> | 8 | II | 37 | 50 | Fagernes | 3222 |
| » | 24 | II | 137 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 3 | II | 17 | | Gol | 3875 |
| » | 7 | II | 33 | 50 | Leira | 3222 |
| <i>Fjellså</i> | 1 | II | 6 | | Flekkefjord | 5940 |
| <i>Fjørtoft</i> | 37 | II | 169 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Flasnes</i> | 1 | I | 4 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Flatdal</i> | 14 | I | 50 | 50 | Notodden | 4585 |
| <i>Flatekval</i> | 9 | II | 43 | | Dale | 7090 |
| <i>Flatlien</i> | 13 | II | 66 | 50 | Jevnaker | 3350 |
| » | 5 | II | 20 | 50 | Dokka | 3350 |
| <i>Flatodøgård</i> | 8 | II | 40 | 50 | Dokka | 3412 |
| » | 9 | II | 38 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Flatåker</i> | 3 | II | 11 | | Geilo | 3772 |
| » | 12 | II | 59 | | Rødberg | 3772 |
| <i>Flemma</i> ¹¹ | 26 | I | 160 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Flendalen</i> | 18 | II | 100 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Flermoen</i> | 18 | II | 101 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Flø</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Flått</i> | 7 | I | 32 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Folkestad</i> | 28 | II | 182 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Folldal</i> | 18 | II | 95 | 50 | Atna | 2860 |
| <i>Folldal Verk</i> | 10 | I | 45 | 50 | Alvdal | 2860 |
| » | 7 | I | 30 | 50 | Hjerkinn | 2860 |
| <i>Foldereid</i> | 15 | I | 73 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Follafooss</i> | 10 | I | 47 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 17 | I | 81 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Folland</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Foldfjorden</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Follebu</i> | 4 | I | 19 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| <i>Follestaddal</i> | 27 | II | 185 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Follo</i> | 14 | I | 70 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Fortun</i> ²⁵ | 35 | II | 199 | | Voss | 7520 |
| <i>Fosnavåg</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Foss</i> | 1 | II | 20 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Fossbakken</i> | 12 | II | 65 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 1 | II | 15 | | Tynset | 2825 |
| <i>Fosse</i> | 3 | II | 7 | | Dale | 6790 |
| <i>Fosse Eksingedalen</i> | 11 | II | 51 | | Dale | 7090 |
| <i>Fosser</i> | 6 | II | 40 | | Sørumssand | 1530 |
| <i>Fossheim</i> | 5 | I | 15 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Fossnes</i> | 3 | II | 11 | | Tønsberg | 4021 |
| <i>Foten</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 |

Fje

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| Fra <i>Frantsvåg</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | 25 |
| <i>Freste</i> | 2 | II | 9 | | Tønsberg | 4021 | |
| <i>Froste</i> | E | III | — | | Brevik | | |
| <i>Frostadheia</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Frysjødammen</i> | 1 | II | 9 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Frøystadvåg</i> | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Fuglem</i> | 8 | II | 35 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 67 | | Trondheim ... | 8820 | |
| <i>Fuglvåg</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Furland</i> | 17 | II | 81 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Furugrenna</i> | 16 | I | 68 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Futseter</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Fyrde (Austefjord)</i> .. | 27 | II | 202 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Fyresdal</i> | 21 | II | 110 | | Bø | 4646 | |
| <i>Følling</i> | 3 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| <i>Fåberg</i> | 2 | I | 8 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | |
| <i>Gagnat</i> ¹¹ | 26 | I | 162 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Galåsen</i> | 18 | II | 95 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Gamlemshaug</i> | 26 | II | 151 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Gamlevoegen</i> | 1 | II | 3 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Garberg bru</i> | 7 | II | 31 | | Hell ⁷ | 8820 | |
| » | 14 | II | 63 | | Trondheim ... | 8820 | |
| <i>Garmo</i> | 13 | I | 50 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Garnes</i> | 30 | II | 196 | | Åndalsnes | 8030 | |
| » | 4 | I | 19 | 50 ¹⁸ | Verdal | 9090 | |
| <i>Garthus</i> | 17 | II | 86 | | Hønefoss | 3725 | |
| » | 9 | II | 47 | | Fagernes | 3725 | |
| <i>Garvik</i> | 3 | II | 30 | | Skarnes | 2500 | |
| <i>Gaupen</i> | 1 | II | 12 | | Brumunddal .. | 2600 | |
| <i>Gaupne</i> ²⁵ | 32 | II | 165 | | Voss | 7520 | |
| <i>Gausa</i> | 6 | I | 27 | 50 | Lillehammer .. | 3030 | |
| <i>Gausvik</i> | 66 | I | 224 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Gåterød</i> | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 | |
| <i>Geilo</i> | 14 | II | 70 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Geiranger</i> | 27 | II | 162 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Geitabotten</i> | 2 | II | 7 | | Dale | 7090 | |

⁷⁾ Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni--30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side nr. | |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|-------------|----------|----|
| <i>K. Austdal</i> | 8 | II | 41 | 50 | Gjøvik | 3203 | Ka | |
| <i>Kaland i Stamnes</i> | 4 | II | 17 | | Dale | 7090 | | |
| <i>Kalandseid</i> | 5 | II | 20 | | Bergen | 6950 | | |
| <i>Kalbakken</i> | 6 | II | 30 | 50 | Gjøvik | 3203 | | |
| <i>Kaldestad</i> | 5 | II | 19 | | Dale | 6790 | | |
| <i>Kallak</i> | 5 | II | 20 | 50 | Mysen | 2213 | | |
| <i>Kamben</i> | 5 | II | 22 | | Gol | 3875 | | |
| <i>Kanestraum</i> ⁶ | 25 | I | 148 | | Oppdal | 8390 | | |
| <i>Kammerud</i> | 4 | II | 18 | 50 | Jevnaker | 3350 | | |
| <i>Kammerud Velta</i> | 14 | II | 66 | 50 | Dokka | 3350 | | |
| <i>Kapp</i> | 1 | II | 6 | ¹⁶ | Lena | 3281 | | |
| » | 2 | II | 14 | ¹⁶ | Gjøvik | 3281 | | |
| <i>Karihus</i> | 3 | II | 10 | 50 | Fagernes | 3412 | | |
| <i>Kasfjord</i> | 76 | I | 267 | | Fauske | 9601 | | |
| <i>Kaupanger</i> ²⁵ | 32 | II | 148 | | Voss | 7520 | | |
| <i>Kile (Hægeland)</i> | 7 | II | 40 | | Kristiansand .. | 5250 | | |
| <i>Kilegrend</i> | 2 | II | 18 | | Tjønnfoss | 4646 | | |
| <i>Kines i Salten</i> | 6 | I | 23 | 100 | Fauske | 9417 | | |
| <i>Kirkeby</i> | 1 | II | 18 | 50 | Elverum | 2650 | | |
| <i>Kirkebygda Samv.lag.</i> | 12 | II | 58 | | Geilo | 3772 | | |
| <i>Kirkebygda Samv.lag.</i> | 3 | II | 12 | | Rødberg | 3772 | | |
| <i>Kirkevåg</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| <i>Kirkenesvåg</i> | 4 | I | 19 | 50 ¹⁸ | Røra | 9090 | | |
| <i>Kjelden bru</i> | 2 | II | 14 | 50 | Støren | 8760 | | |
| <i>Kjellmyra</i> | 1 | II | 6 | 50 | Flisa | 2500 | | |
| <i>Kjelsvik</i> | 32 | II | 213 | | Åndalsnes | 8030 | | |
| <i>Kjenne</i> | 2 | II | 14 | | Fredrikstad | 2106 | | |
| <i>Kjernmoen</i> | 5 | II | 39 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | | |
| <i>Kjerret</i> | 1 | II | 15 | | Magnor | 2500 | | |
| <i>Kjerringvik</i> | E | III | — | | Lauve | | | 25 |
| <i>Kjerstad (Lepsøy)</i> | 37 | II | 156 | | Åndalsnes | 8150 | | |
| <i>Kjøl</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| <i>Kjølsdalen</i> | 67 | I | 287 | | Åndalsnes | 7600 | | |
| <i>Kjølstad</i> | 8 | I | 37 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | | |
| <i>Kjønnoy</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| <i>Kjørrefjord</i> | 11 | II | 55 | 50 | Snartemo | 5810 | | |
| <i>Kjørsvik</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| <i>Kjørsvikbugen</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | | |
| <i>Kjøs</i> | 11 | I | 40 | | Fagernes | 3431 | | |

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁶⁾ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|------|
| Kle Kleive ¹¹ | 26 | I | 143 | | Oppdal | 8390 | |
| Kleppan/Vasås | 11 | I | 40 | 50 | Drammen | 4450 | |
| Kleppekrossen | 1 | II | 3 | | Klepp | 6190 | |
| Klett | 21 | I | 103 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 3 | I | 15 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| Klevodden | 10 | II | 50 | 50 | Jevnaker | 3350 | |
| » | 7 | II | 35 | 50 | Dokka | 3350 | |
| Klinga | 3 | I | 11 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| » | 14 | I | 67 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| Klingsundet | 5 | I | 24 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| Klund | 7 | II | 33 | 50 | Mysen | 2213 | |
| Klype | 1 | II | 8 | | Nesbyen | 3857 | |
| Kløgetvedt | 5 | II | 26 | 50 | Egersund | 6018 | |
| Knaben Gruber | 10 | II | 51 | | Storekvina | 5910 | |
| Knai | 2 | II | 30 | | Dal | 1557 | |
| Knapper | 5 | II | 36 | | Skarnes | 2500 | |
| Kne | 4 | I | 17 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| Knotten | 32 | II | 213 | | Åndalsnes | 8030 | |
| Knudsens | | | | | | | |
| Landhandleri | 15 | II | 74 | | Hønefoss | 3725 | |
| Kojan ¹¹ | 3 | II | 23 | 50 | Røros | 8770 | |
| Kølvereid | 21 | I | 108 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| Komnes | 6 | I | 19 | 50 | Skollenborg | 4450 | |
| » | 18 | I | 71 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 9 | I | 28 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| Kongsberg | 23 | I | 99 | 50 | Larvik | 4450 | |
| Kongsmo | 12 | I | 57 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| Konsmo | 1 | II | 4 | 50 ¹² | Audnedal | 5600 | |
| Kongsvik | 60 | I | 206 | | Fauske | 9601 | |
| Kopervik | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| Kopstad | 9 | I | 32 | 50 | Drammen | 4450 | |
| Korgen | 7 | I | 15 | 50 | Finneidfjord | 9315 | |
| Kornsjøundet | 3 | II | 32 | | Halden | 2316 | |
| Kornstad | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Korsen | 7 | I | 34 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 9 | I | 45 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| Kristiansund ¹⁹ | 25 | I | 167 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| Kristiansund ¹⁹ | 21 | I | 100 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Kristvikbukta | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| Krogsgæter | 24 | II | 133 | | Åndalsnes | 8150 | |

¹¹) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹²) Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³) Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸) Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

¹⁹) Utkjøring, av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Leikanger</i> ²⁵ | 26 | II | 109 | | Voss | 7520 | Lei |
| <i>Leinøy</i> | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Leira</i> | 19 | II | 36 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 11 | II | 51 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Leira på Nordmøre</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Leiren</i> | 3 | II | 13 | | Dale | 7090 | |
| <i>Leirflata</i> | 12 | I | 39 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Leite</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Lensbygda</i> | 1 | II | 8 | | Lena | 3281 | |
| » | 1 | II | 6 | 16 | Skreia | 3281 | |
| <i>Leppa</i> | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Lepsøy</i> | 8 | II | 39 | | Bergen | 6950 | |
| <i>Lerheim</i> | 5 | II | 25 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Lesund</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Levdalsbygda</i> | 67 | I | 295 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Liabygda</i> | 19 | II | 124 | | Åndalsnes | 8173 | |
| <i>Liagrenda</i> | 2 | II | 23 | | Fagernes | 3725 | |
| <i>Lian</i> | 23 | I | 125 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Liaset</i> | 6 | II | 20 | | Nesbyen | 3855 | |
| <i>Lid</i> | 4 | II | 12 | | Dale | 6790 | |
| » | 27 | II | 197 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Lierfoss</i> | 2 | II | 23 | | Sørumsand | 1530 | |
| <i>Liholdt</i> | 1 | II | 15 | | Halden | 2301 | |
| <i>Liknes</i> | 1 | II | 9 | 50 | Storekvina | 5910 | |
| <i>Likvern</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Liland</i> | 9 | II | 47 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 8 | II | 50 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Lilleborg</i> | 1 | II | 4 | | Eidsvoll | 1530 | |
| <i>Lillehammer</i> ²⁶ | 6 | I | 47 | 50 ¹⁵ | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Lilleholt</i> | 17 | I | 82 | 50 | Trondheim | 8455 | |
| <i>Lillemon</i> | 1 | II | 4 | | Sandvatn | 5910 | |
| <i>Lillemork</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Lillesand</i> | 8 | II | 39 | | Herefoss | 5380 | |
| <i>Limingene</i> | 13 | I | 61 | 50 ¹⁸ | Lassemoen | 9090 | |
| <i>Lindås</i> | 3 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Linekkern</i> | 3 | II | 14 | | Ringebu | 3110 | |
| <i>Linna</i> | 7 | II | 37 | 50 | Flisa | 2500 | |
| <i>Lislevatn</i> | 8 | II | 37 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| <i>Lismarka</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer | 3000 | |
| » | 4 | II | 22 | | Moelv | 3000 | |
| <i>Ljostad</i> ^{13 18} | 26 | II | 106 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Ljørdalen</i> | 18 | II | 103 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Ljosne</i> | 21 | I | 149 | | Fagernes | 3431 | |

¹⁰⁾ Kollitynge enn 100 kg og større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁵⁾ Personrutene tar bare med medisinpakker.

¹⁶⁾ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

²⁶⁾ Se merknadene under rute nr. 3203 på side 36.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---------------------------------------|------|--------|------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Ljø Ljosne ¹⁰ | 13 | II | 113 | 50 | Gol | 7510 | |
| Lo | 3 | I | 15 | | Fagernes | 3431 | |
| Loen | 73 | I | 322 | | Åndalsnes | 7600 | |
| Lom | 16 | I | 65 | 50 | Otta | 3173 | |
| Lomen | 9 | I | 33 | | Fagernes | 3431 | |
| Lomnessjøen | 3 | II | 33 | | Koppang | 2775 | |
| Lomsdalen | 10 | II | 50 | 50 | Jevnaker | 3350 | |
| » | 8 | II | 36 | 50 | Dokka | 3350 | |
| Lomunda (Grotan) .. | 20 | I | 96 | 50 | Trondheim .. | 8455 | |
| Lomundsjø | 21 | I | 101 | 50 | Trondheim .. | 8455 | |
| Longerak | 18 | II | 90 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 15 | II | 74 | | Hynnekleiv .. | 5250 | |
| Longva (Flemsøy) .. | 37 | II | 160 | | Åndalsnes .. | 8150 | |
| Lonås | 12 | II | 67 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 1 | II | 13 | | Tynset | 2825 | |
| Lund | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| Lundbakken | 2 | II | 10 | | Ringeby | 3110 | |
| Lunde | 11 | II | 54 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 10 | II | 60 | 50 | Helleland .. | 5980 | |
| Lundeby | 3 | II | 12 | 50 | Mysen | 2213 | |
| Lundegård | 7 | II | 42 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Lunderseter | 1 | II | 15 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lundgård | 3 | II | 13 | 50 | Dokka | 3400 | |
| Lundstein | 9 | II | 21 | 50 | Dokka | 3412 | |
| Lurvik | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes .. | 8370 | |
| Luster ²⁵ | 35 | II | 180 | | Voss | 7520 | |
| Lutnes | 18 | II | 97 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| Lyngdal | 3 | II | 27 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| Lyngdal i Numedal .. | F | III | — | | Lampeland .. | | 25 |
| Lyseren | 6 | II | 23 | | Nesbyen | 3855 | |
| Lystad | 1 | II | 20 | 50 | Roverud | 2500 | |
| Lystvedt | 1 | II | 16 | | Spydeberg .. | 2016 | |
| Lædre | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| Lærdal | 21 | I | 150 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰ | 14 | II | 124 | 50 | Gol | 7510 | |
| Lødingen | 53 | I | 176 | | Fauske | 9601 | |
| Løken | 7 | II | 43 | | Sørumsand .. | 1530 | |
| Løkken | 10 | I | 48 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 14 | I | 70 | 50 ¹³ | Trondheim .. | 8540 | |
| Løland Eksingedalen .. | 6 | II | 27 | | Dale | 7090 | |
| Lømosund | 2 | II | 15 | 50 | Elverum | 2650 | |
| Lønningdal | 9 | II | 43 | | Bergen | 6950 | |
| Lønset | 5 | I | 22 | | Oppdal | 8390 | |
| Løsset | 5 | II | 36 | 50 | Rena | 2700 | |
| Løveid (Tolvsrød) .. | 1 | II | 5 | | Tønsberg | 4021 | |

¹⁰⁾ Kollitvinger enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------------|
| <i>Løvhaugsåa</i> | 5 | II | 42 | 50 | Roverud | 2500 | LØV |
| <i>Løvik</i> | 28 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Løvold Tomrefjord</i> | 18 | II | 87 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Løvøysund</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Lårdal</i> ^{13 18} | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 | |
| <i>Madsstuen</i> | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Malkjærn</i> | 7 | II | 34 | 50 | Jevnaker | 3350 | |
| <i>Malm</i> | 7 | I | 32 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 | |
| <i>Malmei</i> | 7 | II | 41 | 50 | Egersund | 6018 | |
| <i>Mandal</i> ^{19 22} | 3 | I | 25 | 50 ¹² | Marnardal | 5600 | |
| <i>Marifjøra</i> ²⁵ | 32 | II | 162 | | Voss | 7520 | |
| <i>Maristuen</i> | 19 | I | 110 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Markanes</i> | 2 | II | 12 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Markene</i> | 67 | I | 300 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Martinsen, Erl.</i> | 1 | II | 20 | | Brumunddal .. | 2600 | |
| <i>Maurbråten</i> | 1 | II | 6 | | Eidsvoll | 1530 | |
| <i>Mauseidvåg</i> | 21 | II | 131 | | Åndalsnes | 8114 | |
| <i>Mebygda i Sorli</i> | 22 | I | 113 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 | |
| <i>Meek</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Megården i Sørfold</i> .. | 6 | I | 23 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Mehren</i> | 1 | II | 8 | | Lier | 3562 | |
| <i>Meisingset</i> | 23 | I | 109 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Melbyråten</i> | 5 | I | 11 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Meldal</i> | 8 | I | 38 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 16 | I | 80 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Mellemgård</i> | 7 | II | 44 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 | |
| <i>Melum (Etnedal)</i> | 8 | II | 37 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Melsjøen</i> | 4 | II | 23 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Mengshoel</i> | 1 | II | 22 | | Brumunddal .. | 2600 | |
| <i>Mesnali</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer .. | 3000 | |
| <i>Meås</i> | 8 | I | 36 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>Midtbygda</i> | 5 | II | 27 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Midtre Høylandet</i> | 5 | I | 22 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Misvær</i> | 21 | I | 68 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Mittet</i> | 7 | II | 48 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Mjosund</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 1370 | |
| <i>Mo</i> | 1 | II | 9 | | Gran | 3300 | |
| <i>Moisund</i> | 12 | II | 60 | | Hynnekleiv | 5250 | |
| » | 11 | II | 53 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| <i>Moland</i> | 9 | II | 45 | | Tjønnfoss | 4646 | |
| <i>Molde</i> ¹¹ | 28 | I | 169 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| » ¹⁹ | 18 | I | 86 | | Åndalsnes | 8238 | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹²⁾ Ekspres- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendering over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for sendering med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

²²⁾ Bilrutenes Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til og fra Mandal.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|---------------------------------------|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Mol <i>Moldtustranda</i> | 32 | II | 216 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Moldstrand</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 21 | I | 106 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Mong</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Mora Mølle</i> | 15 | II | 80 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Morgedal</i> | 10 | I | 51 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Mork</i> | 1 | II | 12 | | Sørumsand ... | 1530 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Munkelien</i> | 2 | II | 7 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Mustadroa</i> | 3 | II | 16 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Mydland</i> | 3 | II | 30 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Mygland</i> | 2 | II | 18 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Myhrgård</i> | 1 | II | 12 | | Brumunddal .. | 2600 |
| <i>Myking</i> | 6 | II | 23 | | Nesbyen | 3857 |
| <i>Mykland</i> | 3 | II | 11 | | Hynnekleiv ... | 5250 |
| <i>Myklebust</i> ⁴ | 12 | II | 50 | 50 ²³ | Åndalsnes | 8091 |
| <i>Myklebust i Haram</i> | 37 | II | 171 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Myklemyr</i> ²⁵ | 35 | II | 184 | | Voss | 7520 |
| <i>Myra</i> | 1 | I | 2 | 50 | Vegårdshei ... | 5080 |
| <i>Myrvåg</i> | 30 | II | 200 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Mysse</i> | 9 | II | 42 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Mæhlum</i> | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Møklegård</i> | 1 | II | 10 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| <i>Møllerhagen</i> | 2 | II | 14 | | Kolbu | 3268 |
| <i>Mørkve</i> | 7 | II | 28 | | Voss | 6754 |
| <i>Mørsvikbotn</i> | 20 | I | 66 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Måløy</i> | 73 | I | 328 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Måndalen</i> | 3 | I | 25 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Namdalseid</i> | 8 | I | 37 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 9 | I | 41 | 50 ¹⁸ | Namsos | 9090 |
| <i>Namsos</i> | 16 | I | 78 | 50 ¹⁸ | Steinkjer | 9090 |
| » | 11 | I | 51 | 50 ¹⁸ | Grong | 9090 |
| <i>Narbuvoll</i> | 5 | II | 24 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Narjord</i> | 2 | II | 13 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Narvik</i> | 59 | I | 242 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Naustdal N.</i> | 67 | I | 272 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Naustvoll</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Nautvik</i> | 28 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Nedre Eggedal</i> | 7 | II | 50 | | Åmot | 3779 |
| <i>Nedre Sigdal</i> | 1 | II | 11 | | Åmot | 3779 |
| <i>Nedrebo</i> | 6 | II | 39 | 50 | Egersund | 6018 |

⁴) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

¹⁴) Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸) Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²³) Stykkods under 100 kg befordres med personrute, stykkods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

²⁵) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|---------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>Steinklepp</i> ¹⁰ | 11 | II | 89 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Steinseth</i> | 6 | II | 23 | 50 | Fagernes | 3412 |
| <i>Steinshamn (Harøy)</i> | 37 | II | 174 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Steinsholt</i> | 14 | I | 54 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 10 | I | 36 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 18 | I | 73 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 16 | I | 63 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Steinsrud bru</i> | 1 | II | 5 | | Skotselv | 3772 |
| <i>Steinsvik</i> | 28 | II | 206 | | Åndalsnes | 8050 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stemshaug</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stene</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stensøynes</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøysund</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensåsen</i> ¹¹ | 5 | II | 25 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Sterud</i> | 4 | II | 20 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 27 | | Jaren | 3300 |
| <i>Stettevik</i> | 24 | II | 134 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokke</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stokkeland</i> | 16 | II | 78 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokkhaugen</i> | 13 | I | 64 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Stokland</i> | 4 | I | 22 | | Notodden | 4585 |
| <i>Stoksund</i> | 31 | II | 210 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Storaunet</i> | 17 | II | 77 | | Hell ⁷ | 8820 |
| » | 22 | II | 109 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Storbekken</i> ¹ | 22 | II | 83 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Storbekkmoen</i> | 3 | II | 21 | 50 | Atna | 2860 |
| <i>Stordal</i> | 19 | II | 110 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Storeskar</i> ¹⁰ | 5 | II | 48 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Storforshei</i> | 10 | I | 26 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storjord</i> | 29 | I | 149 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Storoddan</i> | 23 | I | 120 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Storryen</i> ¹¹ | 1 | II | 7 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Storø</i> | 7 | II | 24 | 50 | Støren | 8760 |
| <i>Storsjøen</i> | 2 | II | 23 | | Koppang | 2775 |
| <i>Storvoll</i> | 13 | I | 53 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storås</i> | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 16 | I | 76 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 |
| <i>Strand</i> | 2 | I | 5 | | Fagernes | 3431 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stranda (Møre)</i> | 25 | II | 169 | | Åndalsnes | 8112 |

Ste

¹⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september.

⁷⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹⁰⁾ Kollit tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|--------------------|------------------|
| Str <i>Stranda (Eidskog)</i> .. | 1 | II | 6 | | Magnor | 2500 |
| <i>Straumen</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |
| » (Nordland) | 10 | I | 30 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Straumen (Smola)</i> .. | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| —»— | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Straumgjerde</i> | 25 | II | 142 | | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Stryn</i> | 73 | I | 312 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Strømbu</i> | 16 | I | 75 | 50 | Alvdal | 2860 |
| » | 15 | II | 65 | 50 | Atna | 2860 |
| » | 13 | I | 60 | 50 | Hjerkin | 2860 |
| <i>Strømsfoss</i> | 7 | II | 30 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Stugudal</i> | 22 | II | 107 | | Hell? | 8820 |
| » | 25 | II | 139 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Styggerget</i> | 5 | II | 25 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Støen</i> | 6 | II | 39 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 6 | II | 41 | | Tynset | 2825 |
| <i>Stårheim</i> | 67 | I | 277 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Sundbyfoss</i> | 11 | I | 39 | 50 | Drammen | 4450 |
| <i>Sundebu</i> | 2 | I | 7 | 50 | Gjerstad | 5006 |
| <i>Sundet</i> | 2 | I | 7 | 50 | Vegårdshei | 5080 |
| <i>Sundgot</i> | 30 | II | 192 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Sunndalsøra</i> | 17 | I | 71 | 50 | Oppdal | 8390 |
| <i>Sunnegrenna</i> | 1 | I | 2 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 22 | I | 92 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 2 | I | 7 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Surna</i> | 24 | I | 136 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Susendal</i> | 18 | I | 76 | 50 | Trufors | 9315 |
| <i>Suul</i> | 8 | I | 36 | 50 ¹⁸⁾ | Vodal | 9090 |
| <i>Svanem</i> | 23 | I | 122 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Svanes</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Svardal</i> | 7 | II | 27 | 50 | Støren | 8760 |
| <i>Svarstad</i> | 11 | I | 41 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 13 | I | 49 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 16 | I | 62 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 14 | I | 50 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Svartvassmo</i> | 13 | I | 50 | 50 | Finneidfjord | 9315 |
| <i>Svatsum</i> | 12 | I | 58 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| <i>Sveggund</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Sveindal</i> | 7 | I | 38 | 50 ¹²⁾ | Marnardal | 5600 |
| <i>Svenhaugen</i> | 2 | II | 9 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Svindland</i> | 5 | II | 21-34 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Svingen</i> | 3 | II | 31 | | Halden | 2301 |
| <i>Svingvold</i> | 8 | I | 36 | 50 | Lillehammer | 3030 |

⁷⁾ Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹²⁾ Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Svingvoll</i> | 6 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 23 | II | 128 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Svinvik i Aure</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Svorkbygda</i> | 13 | I | 63 | 100 | Trondheim ... | 8530 |
| <i>Svorkmo</i> | 11 | I | 54 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹³ | Trondheim ... | 8540 |
| <i>Svulrya</i> | 2 | II | 30 | 50 | Kirkenær | 2500 |
| » | 2 | II | 32 | 50 | Roverud | 2500 |
| <i>Sykkyltven</i> | 25 | II | 134 | | Åndalsnes ... | 8112 |
| <i>Sylling</i> | 2 | II | 15 | | Lier | 3564 |
| » | 1 | II | 21 | | Lier | 3562 |
| <i>Sydsbotn</i> | 30 | II | 214 | | Åndalsnes ... | 8050 |
| <i>Sæbø</i> | 27 | II | 200 | | Åndalsnes ... | 8050 |
| <i>Sæter</i> | 10 | II | 45 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Sæteren¹¹</i> | 2 | II | 17 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Sætervollen</i> | 3 | I | 12 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 |
| <i>Sætran</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Søfteland</i> | 5 | II | 22 | | Bergen | 6950 |
| <i>Søftstad</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 |
| <i>Søgård</i> | 3 | II | 12 | | Rakkestad ... | 2213 |
| <i>Sølen</i> | 25 | II | 125 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Sølbergset</i> | 12 | I | 56 | 100 | Trondheim ... | 8530 |
| <i>Sømåen</i> | 17 | II | 71 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Søndeled</i> | 4 | I | 16 | 50 | Gjerstad | 5006 |
| <i>Sønderviken Femund¹¹</i> | 8 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Søndmør</i> | 7 | II | 40 | | Tolga | 2850 |
| <i>Sør Halnes</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 |
| <i>Søre Herefoss</i> | 3 | II | 10 | | Herefoss | 5380 |
| <i>Søre Neset</i> | 8 | II | 36 | | Bergen | 6950 |
| <i>Søre Osen (Hammer)</i> | 10 | II | 54 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Søre Osens Vestsida</i> | 12 | II | 58 | 50 ¹⁴ | Elverum | 2675 |
| <i>Sørkil</i> | 42 | I | 134 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Sørløkken</i> | 1 | II | 11 | 50 | Kotsøy | 8760 |
| <i>Sørsdal og Henum</i> .. | 1 | II | 8 | | Lier | 3564 |
| <i>Sørskogbygden</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Sør-Skurdal</i> | 4 | II | 16 | | Geilo | 3772 |
| » | 11 | II | 54 | | Rødberg | 3772 |
| <i>Sørstranda</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 |
| <i>Sorum</i> | 13 | II | 61 | | Fagernes | 3725 |
| » | 13 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Søvasli</i> | 15 | I | 73 | 100 | Trondheim ... | 8530 |
| <i>Søvik</i> | 25 | II | 149 | | Åndalsnes ... | 8150 |
| <i>Søvikdal</i> | 23 | II | 146 | | Åndalsnes ... | 8112 |

Svi

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-------------------------------------|-----------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| Tel <i>Telenes</i> | 8 | II | 40 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Tennfjord</i> | 23 | II | 130 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Teplingen</i> | 14 | I | 66 | 50 ¹⁸ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Tessand</i> | 12 | I | 40 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Thamshavn</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹³ | Berkåk | 8540 | |
| » | 10 | I | 46 | 50 ¹³ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Thomlevold</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Thune Handel</i> | 1 | II | 17 | | Brumunddal | 2600 | |
| <i>Tingelstad</i> | H ²⁰ | III | — | | Jaren | | 25 |
| <i>Tingvatn</i> | 1 | II | 7 | 50 | Snartermo | 5810 | |
| <i>Tingvoll</i> | 23 | I | 118 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Titania</i> | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Tjelle</i> ¹¹ | 24 | I | 124 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Tjelta</i> | 3 | II | 20 | | Stavanger | 6190 | |
| <i>Tjernes</i> | 3 | II | 11 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Tjomsland</i> | 8 | II | 38 | 50 | Snartermo | 5810 | |
| <i>Tjura</i> | 1 | II | 4 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Tjøme</i> | 5 | II | 27 | 50 | Tønsberg | 4200 | |
| <i>Tjørhom</i> | 15 | II | 68 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 13 | II | 74 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Tjørsvåg</i> | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Tobro</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Todal (Indre Aure)</i> .. | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Todalen</i> | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Togstad</i> | 1 | II | 9 | | Skarnes | 1465 | |
| » | 1 | II | 18 | | Årnes | 1465 | |
| <i>Tomra i Romsdal</i> | 18 | II | 88 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Tonstad</i> | 7 | II | 36 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 7 | II | 44 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Tonsåsen</i> | 13 | II | 72 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 16 | II | 83 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Torget</i> | 7 | I | 18 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Torjulvågen</i> | 23 | I | 132 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Torpa Ysteri</i> | 11 | II | 53 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Torvet</i> | 2 | II | 32 | | Dal | 1557 | |
| <i>Torvik i Romsdal</i> | 4 | II | 20 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Torvikbuk¹¹</i> | 25 | I | 157 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Totenvika</i> | 1 | II | 10 | 16 | Skreia | 3281 | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁶⁾ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|-------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| (forts.) | | | | | | |
| Vihals | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Vingsternes | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Vågos | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Øksenvåg | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Åe | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Ånes på Nordmøre | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Årvåg | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Årvågsfjord | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |

For følgende bilstoppesteder endres sonene slik:

| Navn : | Overgangsstasjon : | Fra sone : | Til sone : |
|--------------------------|--------------------|------------|------------|
| Barstadvik | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Berknes | Åndalsnes | 24 | 27 |
| Bjerkeflåta | Geilo | 11 | 10 |
| Bjørke | Åndalsnes | 25 | 28 |
| Bjørkedal | Åndalsnes | 25 | 28 |
| Bleikvassli | Finneidfjord | 9 | 12 |
| Festøy | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Fiplingsdal | Trofors | 9 | 11 |
| Gruben | Trofors | 11 | 13 |
| Hatfjelldal | Trofors | 8 | 11 |
| Hemnesberget | Finneidfjord | 3 | 7 |
| Hovdebygda | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Håvoll | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Håvik | Åndalsnes | 24 | 27 |
| Krokseelvmoen | Finneidfjord | 7 | 9 |
| Nesna | Mo i Rana | 15 | 18 |
| Rustene | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Rødberg | Geilo | 15 | 14 |
| Røssvassbukt | Finneidfjord | 11 | 13 |
| Røsvoll | Mo i Rana | 3 | 7 |
| Røykenvik | Jaren | X | H |
| Sjona | Mo i Rana | 11 | 13 |
| Sjonhagen | Mo i Rana | 13 | 15 |
| Unkervatn | Trofors | 11 | 15 |
| Utskarpen | Mo i Rana | 9 | 12 |
| Uvdal Handelslag | Rødberg | 1 | 2 |
| Uvdal Samvirkeklag | Geilo | 11 | 10 |
| Vartdal | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Vesterbukt | Trofors | 11 | 13 |
| Volda | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Ytteren | Mo i Rana | 2 | 6 |
| Ørsta | Åndalsnes | 23 | 25 |
| Åmdal | Åndalsnes | 24 | 27 |
| Åmelfot | Åndalsnes | 25 | 28 |

Side 61:

Bekkevar over Skollenborg, Larvik, Drammen og Kongsberg endres til Bekkevar/Skjervan.

Side 67:

For Erstad strykes tallet 100 i spalte 5.

Side 71:

For Gjøvik over Lillehammer tilføyes fotnotetegn 26, sonen endres fra 9 til 6 og gruppen endres fra II til I.

Følgende fotnote innsettes:

²⁶ Se merknadene under rute nr. 3203 på side 36.

Side 75:

For Hellesylt (rute 8112) strykes tallet 100 i spalte 5.

For Hemnesberget strykes tallet 50 i spalte 5.

Hjellebøl med tilhørende anførsler strykes.

Hoel over Åndalsnes med tilhørende anførsler strykes.

Side 77:

For Hundeidvik strykes tallet 100 i spalte 5.

Side 78:

For Ikornes strykes tallet 100 i spalte 5.

Side 81:

Kvevli med tilhørende anførsler strykes.

Side 87:

Følgende fotnoter innsettes:

⁸ Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.

⁹ Bare stykkgoods.

Side 90:

For Ramstaddal strykes tallet 100 i spalte 5.

Side 92:

I fotnote ²⁰ endres gruppe C til gruppe F.

Side 94:

Skjerven over Skollenborg, Larvik, Drammen og Kongsberg endres til Skjerven/Bekkevar.

Side 95:

Skulerud med tilhørende anførsler strykes.

Skårheim med tilhørende anførsler strykes.

Side 101:

For Tusvik strykes tallet 100 i spalte 5.

Side 102:

Uri med tilhørende anførsler strykes.

Side 103:

Vasås over Drammen endres til Vasås/Kleppan.

Side 104:

For Velledalen strykes tallet 100 i spalte 5.

Sidene 35/36, 49/50, 51/52, 57/58, 59/60, 63/64, 65/66, 69/70, 79/80, 83/84, 85/86, 97/98 og 99/100 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 10

Gjelder fra 1. juli 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Side 21:

De 4 første linjer «For matmel . . . sendingens vekt» strykes.

Side 43:

Morgedal med tilhørende anførsler strykes under rute 4636, Seljord Billag, og tilføyes under rute 4656, Vest-Telemark Billag L/L.

Side 64:

For Bøverdalen endres sonen fra 18 til 19.

Side 86:

For Morgedal endres gruppen fra I til II, i rubrikken «tillegg for bef. med personrute» endres 50 til 100 og bilrutenr. endres fra 4636 til 4656.

Side 111:

Øverst på siden strykes fotnotetegnet.*
Nederst på siden strykes fotnote.*

Side 112:

Øverst på siden strykes fotnotetegnet.*
Nederst på siden strykes fotnote.*

Sidene 9/10, 19/20 og 113/114 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til *nærmeste* 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evt. Rjb.) og *opp* til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med *avrundet* beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Mottakerstedet — jernbanestasjonen resp. bilstoppestedet — kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger *til* bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgods, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgods (stykkgods og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

For stykkgodssendinger (herunder pakkegods) med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 60 øre pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111—114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 1000 kg |
| » 2 » » på minst | 1000 » |
| » 3 » » » » | 2000 » |
| » 4 » » » » | 3000 » |
| » 5 » » » » | 5000 » |

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods, vognlastsendinger og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger *fra* et bilstoppested til en jernbanestasjon. Sendinger fra en jernbanestasjon *til* et bilstoppested kan ikke belegges med etterkrav (sendingen må i slike tilfelle bare ekspederes til vedkommende overgangsstasjon — lokalt på NSB — og inngår ikke i samtrafikken).

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen, unntatt for pakke-gods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlesning) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene, skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evtl. Rjb) og opp til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med avrundet beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Overgangsstasjonen skal kontrollere så vel jernbanens som bilrutens fraktandel.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbane-frakten(e).

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgods, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgods (stykkgods og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evtl. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minste-frakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

3. Fraktberegning over bilstrekningen(e).

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111—114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 1000 kg |
| » 2 » » på minst | 1000 » |
| » 3 » » » » | 2000 » |
| » 4 » » » » | 3000 » |
| » 5 » » » » | 5000 » |

| Sone | Øre pr. 100 kg for gods av alle slag | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Kl. 1 101—1000 kg | Kl. 2 Minst 1000 kg | Kl. 3 Minst 2000 kg | Kl. 4 Minst 3000 kg | Kl. 5 Minst 5000 kg |
| 1 | 230 | 190 | 170 | 140 | 120 |
| 2 | 250 | 200 | 180 | 150 | 130 |
| 3 | 280 | 230 | 200 | 170 | 150 |
| 4 | 300 | 240 | 210 | 180 | 160 |
| 5 | 330 | 270 | 240 | 200 | 180 |
| 6 | 350 | 280 | 250 | 210 | 190 |
| 7 | 380 | 310 | 270 | 230 | 200 |
| 8 | 400 | 320 | 280 | 240 | 210 |
| 9 | 430 | 350 | 310 | 260 | 230 |
| 10 | 450 | 360 | 320 | 270 | 240 |
| 11 | 480 | 390 | 340 | 290 | 260 |
| 12 | 500 | 400 | 350 | 300 | 270 |
| 13 | 530 | 430 | 380 | 320 | 280 |
| 14 | 550 | 440 | 390 | 330 | 290 |
| 15 | 580 | 470 | 410 | 350 | 310 |
| 16 | 600 | 480 | 420 | 360 | 320 |
| 17 | 630 | 510 | 450 | 380 | 340 |
| 18 | 650 | 520 | 460 | 390 | 350 |
| 19 | 680 | 550 | 480 | 410 | 360 |
| 20 | 700 | 560 | 490 | 420 | 370 |
| 21 | 740 | 600 | 520 | 450 | 390 |
| 22 | 780 | 630 | 550 | 470 | 410 |
| 23 | 820 | 660 | 580 | 500 | 430 |
| 24 | 850 | 680 | 600 | 510 | 450 |
| 25 | 880 | 710 | 620 | 530 | 470 |
| 26 | 910 | 730 | 640 | 550 | 490 |
| 27 | 940 | 760 | 660 | 570 | 510 |
| 28 | 960 | 770 | 680 | 580 | 520 |
| 29 | 980 | 790 | 690 | 590 | 530 |
| 30 | 1000 | 800 | 700 | 600 | 540 |
| 31 | 1020 | 820 | 720 | 620 | 550 |
| 32 | 1040 | 840 | 730 | 630 | 560 |
| 33 | 1050 | 840 | 740 | 630 | 570 |
| 34 | 1070 | 860 | 750 | 650 | 580 |
| 35 | 1080 | 870 | 760 | 650 | 590 |
| 36 | 1090 | 880 | 770 | 660 | 600 |
| 37 | 1100 | 890 | 780 | 670 | 600 |
| 38 | 1100 | 890 | 780 | 670 | 600 |
| 39 | 1100 | 890 | 780 | 670 | 600 |
| 40 | 1100 | 890 | 780 | 670 | 600 |

Minstefrakt pr. sending kr. 1,00.

| Sone | Øre pr. 100 kg for gods av alle slag | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Kl. 1 101-1000 kg | Kl. 2 Minst 1000 kg | Kl. 3 Minst 2000 kg | Kl. 4 Minst 3000 kg | Kl. 5 Minst 5000 kg |
| 41 | 1120 | 900 | 790 | 680 | 610 |
| 42 | 1140 | 920 | 800 | 690 | 620 |
| 43 | 1160 | 930 | 820 | 700 | 630 |
| 44 | 1180 | 950 | 830 | 710 | 640 |
| 45 | 1200 | 960 | 840 | 720 | 650 |
| 46 | 1220 | 980 | 860 | 740 | 660 |
| 47 | 1240 | 1000 | 870 | 750 | 670 |
| 48 | 1260 | 1010 | 890 | 760 | 680 |
| 49 | 1280 | 1030 | 900 | 770 | 690 |
| 50 | 1300 | 1040 | 910 | 780 | 700 |
| 51 | 1320 | 1060 | 930 | 800 | 720 |
| 52 | 1340 | 1080 | 940 | 810 | 730 |
| 53 | 1360 | 1090 | 960 | 820 | 740 |
| 54 | 1380 | 1110 | 970 | 830 | 750 |
| 55 | 1400 | 1120 | 980 | 840 | 760 |
| 56 | 1420 | 1140 | 1000 | 860 | 770 |
| 57 | 1440 | 1160 | 1010 | 870 | 780 |
| 58 | 1460 | 1170 | 1030 | 880 | 790 |
| 59 | 1480 | 1190 | 1040 | 890 | 800 |
| 60 | 1500 | 1200 | 1050 | 900 | 810 |
| 61 | 1520 | 1210 | 1070 | 920 | 820 |
| 62 | 1540 | 1230 | 1080 | 930 | 830 |
| 63 | 1560 | 1250 | 1100 | 940 | 840 |
| 64 | 1580 | 1270 | 1110 | 950 | 850 |
| 65 | 1600 | 1280 | 1120 | 960 | 860 |
| 66 | 1620 | 1300 | 1140 | 980 | 870 |
| 67 | 1640 | 1320 | 1150 | 990 | 880 |
| 68 | 1660 | 1330 | 1170 | 1000 | 890 |
| 69 | 1680 | 1350 | 1180 | 1010 | 900 |
| 70 | 1700 | 1360 | 1190 | 1020 | 910 |
| 71 | 1720 | 1380 | 1210 | 1040 | 930 |
| 72 | 1740 | 1400 | 1220 | 1050 | 940 |
| 73 | 1760 | 1410 | 1240 | 1060 | 950 |
| 74 | 1780 | 1430 | 1250 | 1070 | 960 |
| 75 | 1800 | 1440 | 1260 | 1080 | 970 |
| 76 | 1820 | 1460 | 1280 | 1100 | 980 |
| 77 | 1840 | 1480 | 1290 | 1110 | 990 |
| 78 | 1860 | 1490 | 1300 | 1120 | 1000 |
| 79 | 1880 | 1510 | 1320 | 1130 | 1010 |
| 80 | 1900 | 1520 | 1330 | 1140 | 1020 |

Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter

(Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 11

Gjelder fra 15. november 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 34:

For samtlige bilstoppesteder under rute 2875, Os Kommunale Bilruter, tilføyes fotnotetegnet ¹¹⁾.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Side 38:

Under rute 3400 over Dokka strykes Elvebakken med tilhørende ånførsler.

Side 48:

Følgende nye bilrute innsettes:

| | Km | Sone |
|----------------------------|----|------|
| Nr. 6802. | | |
| Godsbilruten H.S.D. | | |
| og S.Mo | | |
| (Gruppe II) | | |
| Mellom <i>Granvin</i> og | | |
| Ålvik | 22 | 5 |
| Steinstø | 33 | 7 |
| Øystese | 44 | 9 |
| Norheimsund | 51 | 11 |
| Strandebarm | 78 | 16 |
| Ikke personrutebefordring. | | |

Sidene 60—109 (Alfabetisk fortegnelse):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Alsvåg i Vesterålen</i> ¹¹⁾ | 77 | I | 284 | | Fauske | 9560 |
| <i>Angvik</i> ^{11) 27)} | 33 | I | 137 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Aukra</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Aureosen</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Barkestad</i> ¹¹⁾ | 80 | I | 272 | | Fauske | 9560 |
| <i>Bitterstad</i> ¹¹⁾ | 71 | I | 260 | | Fauske | 9560 |
| <i>Bjørnsund N</i> ^{11) 27)} | 44 | I | 170 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Bjørnsund S</i> ^{11) 27)} | 44 | I | 170 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Bogen i Kvæfjord</i> ¹¹⁾ | 61 | I | 221 | | Fauske | 9560 |
| <i>Bogen i Vesterålen</i> ¹¹⁾ | 70 | I | 259 | | Fauske | 9560 |
| <i>Bolsøya</i> ^{11) 27)} | 26 | I | 105 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Bud</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Bø i Vesterål. (Skagen)</i> | 80 | I | 301 | | Fauske | 9560 |
| <i>Eide</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Eidet i Vesterålen</i> | 76 | I | 283 | | Fauske | 9560 |
| <i>Eidseter</i> ^{11) 27)} | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Ekrem</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Elnesvågen</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Ersholmen</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Farstad</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Flemma</i> ^{11) 27)} | 33 | I | 137 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Forsnes</i> ¹¹⁾ | 72 | I | 267 | | Fauske | 9560 |
| <i>Frøskeland</i> ¹¹⁾ | 69 | I | 252 | | Fauske | 9560 |
| <i>Fuglset</i> ^{11) 27)} | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Furufjord</i> ¹¹⁾ | 71 | I | 261 | | Fauske | 9560 |
| <i>Gisløy</i> ¹¹⁾ | 78 | I | 289 | | Fauske | 9560 |
| <i>Gjendem</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Grytting</i> ¹¹⁾ | 69 | I | 252 | | Fauske | 9560 |
| <i>Grønning</i> ¹¹⁾ | 75 | I | 279 | | Fauske | 9560 |
| <i>Hoem</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Holmstaddalen</i> ¹¹⁾ | 71 | I | 261 | | Fauske | 9560 |
| <i>Hovden i Vesterålen</i> ¹¹⁾ | 80 | I | 301 | | Fauske | 9560 |
| <i>Hustad</i> ^{11) 27)} | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Istad</i> ^{11) 27)} | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Jennestad</i> | 67 | I | 245 | | Fauske | 9560 |
| <i>Jennskaret (Utskor)</i> ¹¹⁾ | 75 | I | 278 | | Fauske | 9560 |

(forts.)

Del B. Ekspedisjonsbestemmelser

§ 1. Fraktens betaling.

Frakten kan betales i sin helhet av sender eller mottaker. Senderen kan også betale frakten for en eller flere av delstrekningene, mens resten av frakten kan betales av mottakeren.

Frakten må være betalt ved senderstedet for ekspressgods og for de godsslag som etter Statsbanenes bestemmelser må være forutbetalt.

§ 2. Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes bestemmelser tas på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Sendinger av levende dyr i emballasje kan ikke belegges med etterkrav.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

§ 3. Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Alminnelige bestemmelser.

Fraktberegning skjer særskilt for Statsbanestrekningen, Rjukanbanens strekning og for bilstrekningen unntatt for pakkegods hvor Rjb's og NSB's strekning regnes under ett.

Hvis vedk. bilrute har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

Oppnås lavere frakt ved å beregne en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekningene skal det gjøres.

Frakten for en sending rundes til *nærmeste* 10 øre særskilt for hver jernbanestrekning (NSB evt. Rjb.) og *opp* til nærmeste 10 øre for bilstrekningen. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med *avrundet* beløp legges til den utregnede og avrundede frakt.

Mottakerstedet — jernbanestasjon resp. bilstoppestedet — kontrollerer at frakten er riktig beregnet. For sendinger *til* bilstoppestedene foretar overgangsstasjonen stikkprøver.

Varme- eller kjølevognsavgift regnes bare av jernbanefrakten(e).

2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen(e).*

Ekspressgods, ilgods (pakkegods, stykkgod, ilgods til nedsatt frakt og vognlaster) og fraktgod (stykkegod og vognlaster) fraktberegnes over jernbanestrekningen(e) etter Statsbanenes evt. Rjukanbanens ordinære regler og takster (herunder også minstefrakter).

Vektberegning skjer etter Statsbanenes bestemmelser.

For stykkgodssendinger (herunder pakkegod) med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 60 øre pr. sending.

Ved samtrafikk NSB-bilrutene tilfaller avgiften NSB, ved samtrafikk Rjukanbanen/NSB-bilrutene deles avgiften med en halvpart til Rjukanbanen og en halvpart til NSB.

3. *Fraktberegning over bilstrekningen(e).*

Frakten over bilstrekningen beregnes etter bestemmelsene nedenfor og etter tabellene på sidene 111—114.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 5 vektklasser:

| | |
|------------------------------|---------|
| Klasse 1 for sendinger under | 1000 kg |
| » 2 » » på minst | 1000 » |
| » 3 » » » » | 2000 » |
| » 4 » » » » | 3000 » |
| » 5 » » » » | 5000 » |

For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen».

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbefordring med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg

For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Over visse bilstrekninger kan sendinger t.o.m. 30 kg befordres med personrute. Ønskes en slik befordringsmåte, skal senderen anføre i fraktbrevet: «Befordring med personrute over bilstrekningen.»

I «Fortegnelse over bilruter» er anført hvilke bilruter som har godsbeholdning med personrute og det prosenttillegg til frakten som eventuelt skal beregnes for en slik befordring.

Det foreskrevne prosenttillegg til frakten for personrutebefordring skal alltid beregnes for sendinger av vekt t.o.m. 30 kg som over jernbanestrekningen befordres som ekspressgods eller ilgods med hurtigtogstillegg.

Fraktberegningsvekten for sendinger inntil 20 kg blir å runde *opp* til nærmeste hele 5 kg, for sendinger over 20 kg *opp* til nærmeste 10 kg. Fraktberegningsvekten fastsettes etter sendingens bruttovekt, men det regnes minst 1 kg for hver 5 dm³ som sendingen måler etter sin *største* lengde, bredde og høyde. Hvis målevekttberegning nyttes, skal sendingens mål (lengde × bredde × høyde) i hele desimeter samt kubikkinnholdet angis i fraktbrevet. For vognlast skal sendingens kubikkinnhold *alltid* angis i fraktbrevet.

Følgende godsslag beregnes etter nedenfor anførte faste vekter:

| | | | | |
|----------------------------------|----|----|-----|------|
| Sykler | 50 | kg | pr. | stk. |
| Sykler emballert og med styret | | | | |
| parallelt med rammen | 40 | » | » | » |
| Tandemsykler og mopeder | 70 | » | » | » |
| Barnevogner — alminnelige | 50 | » | » | » |
| Barnevogner — sportsvogner | 30 | » | » | » |
| Ski | 10 | » | » | par |

(Ski i bunter beregnes etter bruttovekt.)

§ 4. Sammenlessing av gods til bilruter.

Sendinger til flere mottakere ved en bilrute ekspederes og fraktberegnes som *vognlast* over jernbanestrekningen og som *stykkgods* over bilstrekningen.

Senderen må utstede et fraktbrev for vognlastsendingen gjeldende for jernbanestrekningen med vedkommende bilrute som mottaker og med frakt betalt til overgangsstasjonen, og et fraktbrev for hver delseending gjeldende for bilstrekningen, med frakt

betalt til bilstoppestedet. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av det sistnevnte fraktbrev skal anføres navnet på vedkommende overgangsstasjon (ikke senderstasjon).

Over bilstrekingen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg etter delsendingens vekt. Frakten frankeres på vanlig måte med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. *Private firmaer med frankeringsmaskin har ikke anledning til å frankere fraktbrevene for bilstrekingen i sin frankeringsmaskin.*

Fraktbrevene for bilstrekingen festes til fraktbrevet for jernbanestrekningen som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevet.

1. Å betale stykkgodssendinger.

Sendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested fraktberegnes og føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstasjonen eller føres på bilrutens fraktkonto. Jernbanefrakten frankeres av overgangsstasjonen med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon fører bilruten opp sin fraktandel som ekspedisjonsetterkrav og leverer fraktbrevet sammen med sendingen til overgangsstasjonen som sørger for den videre ekspedisjon.

2. Forutbetalte stykkgodssendinger og vognlastsendinger.

Vognlastsendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested føres på spesifikasjon til overgangsstasjonen.

Vognlastsendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir av overgangsstasjonen ført på spesifikasjon til mottakerstasjonen.

For stykkgodssendinger *fra* en jernbanestasjon *til* et bilstoppested frankerer vedkommende jernbanestasjon både jernbane- og bilfrakten med jernbanens frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For stykkgodssendinger *fra* et bilstoppested *til* en jernbanestasjon blir både jernbane- og bilfrakten beregnet og oppkrevd av bilruten. Bilrutens andel føres ikke opp i fraktbrevet. Jernbanefrakten betales av bilruten kontant ved overleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottaker.

Hvis avgiften for *utkjøring* skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottakeren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøringen av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyet kjøreavgift».

Hvis avgiften for *henting* betales av senderen, føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottakeren, føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

§ 3. Etterkrav.

Sendinger belagt med etterkrav tillates i samme utstrekning som lokalt ved Statsbanene.

Del B.

Fortegnelse over bilstoppesteder i gruppe III.

I samsvar med bestemmelsene i foregående del A foregår utkjøring/henting av gods i samtrafikk med Statsbanene ved følgende stasjoner og til/fra følgende bilstoppesteder:

| Stasjon | Bilstoppested | Avgiftsgruppe |
|-----------|---|------------------|
| Brevik | Breisand, Brevikstrand, Dørdal, Froste, Rørholt, Trosby, Ødegårdens Verk, Åby | E |
| Brevik | Stathelle, Eikstrand, Langesund | I |
| Drammen | Krokstadelva, Solbergelva | J |
| Lampeland | Hiåsskogen, Lyngdal i Numedal, Sandsbråten | F |
| Larvik | Agnes, Helgeroen, Hummerbakken, Kysthospitalet, Nevlunghavn, Stavern | E |
| Lauve | Kjerringvik, Spetalen, Ula | E |
| Lunde | Fen, Helgen, Ulefoss | F |
| Sande | Berger | E |
| Skien | Dalsbygden, Skotfoss | E |
| Jaren | Brandbu, Røykenvik, Tingelstad | H ²⁰⁾ |

Avgiftstabell – se neste side.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

AVGIFTSTABELL

| Gruppe | Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt | | | | | | | Ski med staver ¹⁾ , alm. kjelker, sportsbarnevogner | Sparkstøtt, kjelker m/ ratt, store barnevogner |
|--------|---|------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|--|
| | Til og med 5 kg | Over 5 kg t.o.m. 10 kg | Over 10 kg t.o.m. 20 kg | 30 og 40 kg | 50 og 60 kg | 70 og 80 kg | 90 og 100 kg | | |
| C | øre 50 | øre 60 | øre 70 | øre 70 | øre 80 | øre 100 | øre 120 | øre 9 | øre 100 |
| D | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 9 | 100 |
| E | 60 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 170 | 11 | 120 |
| F | 70 | 70 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 11 | 120 |
| G | 70 | 70 | 100 | 130 | 170 | 200 | 250 | 11 | 150 |
| H | 90 | 90 | 120 | 150 | 190 | 230 | 280 | 12 | 150 |
| I | 110 | 120 | 140 | 180 | 220 | 260 | 310 | 14 | 160 |
| J | 150 | 150 | 180 | 220 | 260 | 300 | 340 | 17 | 200 |
| K | 180 | 180 | 220 | 260 | 310 | 360 | 410 | 23 | 300 |
| L | 230 | 260 | 320 | 370 | 420 | 460 | 500 | 34 | 330 |

¹⁾ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for *hvert* av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|------------------------------|----|------|----------------------------|-----|------|
| Nr. 3412. | | | Nr. 3431. | | |
| A/L Etnedal Bilruter. | | | (Gruppe I) | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Dokka</i> og | | | Mellom <i>Fagernes</i> og | | |
| Munkelien | 7 | 2 | Strand | 5 | 2 |
| Svenhaugen | 9 | 2 | Ulnes | 10 | 2 |
| Thomlevold | 10 | 2 | Fossheim/Røn | 15 | 5 |
| Leppa | 13 | 3 | Lo | 15 | 3 |
| Madsstuen | 15 | 3 | Rye | 20 | 4 |
| Lundstein | 21 | 5 | Volden/Slidre | 24 | 7 |
| Bruflat | 30 | 6 | Kvale | 28 | 9 |
| Melum (Etnedal) | 37 | 8 | Torget | 18 | 7 |
| Flatødegård | 40 | 8 | Ryfoss | 35 | 9 |
| Rust | 45 | 9 | Lomen | 33 | 9 |
| Bergsbakken | 49 | 10 | Vangsnes/Ryssna | 42 | 10 |
| Oset | 51 | 11 | Hemsinghru/Øylo | 46 | 12 |
| Røyslund | 58 | 12 | Grindaheim | 54 | 15 |
| Smiugarden | 57 | 12 | Kjos | 40 | 11 |
| Befordring med personrute | | | Vennes | 58 | 16 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Øye | 66 | 16 |
| Nr. 3412. | | | Skogstad | 71 | 17 |
| (Gruppe II) | | | Tyin/Tyinkryssset | 84 | 19 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Nystuen | 93 | 19 |
| Karihus | 10 | 3 | Maristuen | 110 | 19 |
| Kruk | 16 | 5 | Hegg | 120 | 20 |
| Steinseth | 23 | 6 | Borgund | 130 | 20 |
| Oset | 26 | 7 | Ljøsne | 149 | 21 |
| Bergene | 32 | 8 | Lærdal | 150 | 21 |
| Flatødegård | 38 | 9 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Befordring med personrute | | | Nr. 3562. | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | A/S Lierruten. | | |
| Nr. 3431. | | | (Gruppe II) | | |
| A/S Valdres Lastebil- | | | | | |
| selskap. | | | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| (Gruppe I) | | | Egge | 5 | 1 |
| Mellom <i>Fagernes</i> og | | | Mehren | 8 | 1 |
| Holdalsfoss | 7 | 2 | Sjåstad | 12 | 1 |
| Skrautvål | 7 | 2 | Oddevald | 15 | 1 |
| Melbybråten/Kollstad | 11 | 5 | Tronstad bruk | 16 | 1 |
| Rogne | 15 | 5 | Syilling | 21 | 1 |
| Voldbu | 23 | 7 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Heggenes | 23 | 7 | Nr. 3564. | | |
| Skammestein | 34 | 10 | Kristoffer Karlsen. | | |
| Beito | 40 | 12 | Syilling. | | |
| Beitostølen | 42 | 12 | (Gruppe II) | | |
| Bygdin | 55 | 16 | Mellom <i>Lier</i> og | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Tranby Meieri | 5 | 1 |

(forts.)

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|---------------------------------|-----|------|-----------------------------------|----|------|
| Tranby samvirke­lag | 8 | 1 | Nr. 3772. | | |
| Sørsdal og Hennum | 8 | 1 | Statsbanenes Bilru­ter. | | |
| Asdøl | 12 | 2 | Geilo-Dagali-Rødberg. | | |
| Syilling | 15 | 2 | (Gruppe II) | | |
| Øverskogen | 22 | 2 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | Mellom Rødberg og | | |
| | | | Uvdal Handelslag | 9 | 2 |
| | | | Kirkebygda samvirke­lag | 12 | 3 |
| | | | Bjerkeflåta | 21 | 5 |
| | | | Uvdal samvirke­lag | 23 | 5 |
| | | | Dagali | 43 | 9 |
| | | | Åsberg Landhandleri | 45 | 10 |
| | | | Sør-Skurdal | 54 | 11 |
| | | | Flatåker | 59 | 12 |
| | | | Skurdal | 60 | 13 |
| | | | Geilo | 70 | 14 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 3725. | | | Nr. 3772. | | |
| A/S Valdresbussen. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom Hønefoss og | | | Mellom Geilo og | | |
| Hallingby | 15 | 2 | Skurdal | 10 | 1 |
| Ringen | 28 | 5 | Flatåker | 11 | 3 |
| Sperillen | 32 | 7 | Sør-Skurdal | 16 | 4 |
| Voldvik | 44 | 9 | Åsberg Landhandleri | 25 | 6 |
| Nes | 57 | 12 | Dagali | 27 | 6 |
| Sørum | 70 | 13 | Uvdal samvirke­lag | 47 | 10 |
| Begnadal | 76 | 15 | Bjerkeflåta | 49 | 10 |
| Garthus | 86 | 17 | Kirkebygda samvirke­lag | 58 | 12 |
| Hølera | 95 | 18 | Uvdal Handelslag | 61 | 13 |
| Bagn | 105 | 20 | Rødberg | 70 | 14 |
| Bråten | 70 | 15 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Knudsens Landhandleri | 74 | 15 | Nr. 3772. | | |
| Nordby | 77 | 15 | Statsbanenes Bilru­ter. | | |
| Grøv | 81 | 18 | Skotselv-Bingen. | | |
| Dokken | 85 | 18 | (Gruppe II) | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| Nr. 3725. | | | Mellom Skotselv og | | |
| (Gruppe II) | | | Steinsrud bru | 5 | 1 |
| Mellom Fagernes og | | | Bingen | 11 | 1 |
| Liagrenda | 23 | 2 | Befordring med personrute | | |
| Bagn | 28 | 2 | uten tillegg. | | |
| Reinli | 35 | 3 | | | |
| Stavedal | 38 | 3 | | | |
| Hølera | 39 | 3 | | | |
| Garthus | 47 | 9 | | | |
| Begnadal | 56 | 12 | | | |
| Sørum | 61 | 13 | | | |
| Nes | 74 | 15 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|-----------------------------|-----|------|----------------------------------|-----|------|
| Nr. 8150. | | | Nr. 8173. | | |
| A/S Sunnmøre-Romsdal | | | Storfjord Rutebilar A/S. | | |
| Billag. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Salthammer | 71 | 14 | Vaksvik | 100 | 19 |
| Remmemsvik | 73 | 15 | Stordal | 110 | 19 |
| Helland i Vestnes | 74 | 15 | Liabygda | 124 | 19 |
| Vestnes | 76 | 15 | Dyrkorn | 105 | 19 |
| Stokkeland | 78 | 16 | Overåneset | 128 | 19 |
| Furland | 81 | 17 | Valldal ²⁴⁾ | 128 | 27 |
| Øverås | 83 | 17 | Norddal | 138 | 27 |
| Nerås | 85 | 17 | Eidsdal | 132 | 27 |
| Vik | 83 | 17 | Geiranger | 162 | 27 |
| Løvold, Tomrefjord | 87 | 18 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Tomra i Romsdal | 88 | 18 | | | |
| Fiksdal | 96 | 20 | Nr. 8220. | | |
| Gjeldstein | 99 | 20 | Isfjordruten. | | |
| Rekdal | 104 | 21 | (Ole Voldstad) | | |
| Vestrefjord | 112 | 22 | (Gruppe II) | | |
| Helle-Vatnfjord | 119 | 22 | | | |
| Vatne | 126 | 23 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Eidsvik | 129 | 23 | Isfjorden | 7 | 2 |
| Tennfjord | 130 | 23 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Krogsæter | 133 | 24 | | | |
| Stettevik | 134 | 24 | Nr. 8236. | | |
| Stavset | 139 | 24 | Veøy Billag I/S, Åfarnes. | | |
| Slyngstad | 132 | 24 | (Gruppe II) | | |
| Grytastranda | 140 | 24 | | | |
| Hamnsund | 146 | 25 | Mellom <i>Åndalsnes</i> og | | |
| Søvik | 149 | 25 | Holm | 42 | 6 |
| Gamlemshaug | 151 | 26 | Mittet | 48 | 7 |
| Skjelten | 152 | 26 | Vistdal | 63 | 15 |
| Hildre | 150 | 26 | Markanes | 12 | 2 |
| Alvestad | 147 | 25 | Skorgen | 15 | 3 |
| Ertesvåg | 129 | 23 | Torvik i Romsdal | 20 | 4 |
| Skåravik | 133 | 24 | Lerheim | 25 | 5 |
| Hellandshamn | 139 | 24 | Eidsbygda | 30 | 6 |
| Samfjord | 145 | 25 | Rødven | 35 | 6 |
| Brattvåg | 146 | 25 | Sandnes | 30 | 6 |
| Kjerstad (Lepsøy) | 156 | 37 | Åfarnes | 35 | 6 |
| Austnes (Haramsøy) | 157 | 37 | Nesjestranda | 55 | 11 |
| Longva (Flemsøy) | 160 | 37 | Hovdenakken | 60 | 12 |
| Fjortoft | 169 | 37 | Grønnes | 65 | 13 |
| Myklebust i Haram | 171 | 37 | Befordring med personrute | | |
| Steinshamn (Harøy) | 174 | 37 | mot et tillegg av 50%. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

24) Samtrafikk bare i tiden 1. november—14. juni.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|-------------------|-----|------|---|-----|------|
| Futseter | 175 | 28 | Rokstad | 175 | 48 |
| Golma | 230 | 33 | Rosvoll | 175 | 48 |
| Grisvågøy | 230 | 33 | Røsand | 175 | 28 |
| Gullstein | 230 | 33 | Råket | 175 | 48 |
| Gulset | 175 | 28 | Rånes | 175 | 28 |
| Haga | 175 | 28 | Sagvågen | 230 | 33 |
| Hallarøy | 175 | 48 | Skjerset | 195 | 30 |
| Hasseløy | 175 | 28 | Skjølberg | 175 | 48 |
| Heggeset | 175 | 28 | Skamsøyvåg | 175 | 48 |
| Hellesfjord | 175 | 48 | Slatlem | 175 | 28 |
| Helset | 175 | 28 | Stene | 175 | 28 |
| Henda | 175 | 28 | Stensøy | 175 | 48 |
| Hjelberg | 175 | 48 | Stensøysund | 175 | 48 |
| Hopen | 175 | 48 | Stensøynes | 175 | 48 |
| Hoset | 175 | 28 | Steinsvik | 175 | 28 |
| Indresæter | 230 | 33 | Stemshaug | 230 | 33 |
| Jøstøl | 175 | 48 | Stokke | 195 | 30 |
| Kirkevåg | 175 | 28 | Straumen | 175 | 48 |
| Kjøl | 195 | 30 | Strand | 175 | 28 |
| Kjønnøy | 175 | 28 | Sveggsund | 175 | 28 |
| Kjørsvik | 175 | 28 | Svinvik i Aure | 230 | 33 |
| Kjørsvikbugen | 230 | 33 | Sætran | 175 | 48 |
| Kornstad | 175 | 28 | Søfstad | 175 | 28 |
| Kristvikbukta | 175 | 28 | Sør Halnes | 230 | 33 |
| Kvernes | 175 | 28 | Sørstranda | 195 | 30 |
| Kårvåg | 175 | 28 | Todal (Indre Aure) | 230 | 33 |
| Langnes | 175 | 28 | Tretnes | 175 | 48 |
| Langøy | 175 | 28 | Tømmervåg | 230 | 33 |
| Leira på Nordmøre | 230 | 33 | Tøvik | 175 | 28 |
| Leite | 175 | 28 | Veбенstad | 175 | 28 |
| Lesund | 230 | 33 | Veidholmen | 175 | 48 |
| Lindås | 230 | 33 | Veiset | 175 | 28 |
| Lillemork | 175 | 28 | Vihals | 230 | 33 |
| Lurvik | 230 | 33 | Vikan | 175 | 48 |
| Løvøysund | 175 | 28 | Vingsternes | 230 | 33 |
| Meek | 175 | 28 | Vågos | 230 | 33 |
| Mjosund | 230 | 33 | Øksenvåg | 175 | 28 |
| Mork | 175 | 28 | Åe | 175 | 28 |
| Naustvoll | 175 | 28 | Ånes på Nordmøre | 230 | 33 |
| Nekstad | 175 | 28 | Årvåg | 230 | 33 |
| Nerheim | 230 | 33 | Årvågsfjord | 230 | 33 |
| Nerland | 175 | 48 | Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | |
| Nervikja | 175 | 48 | | | |
| Nordvikja | 175 | 48 | | | |
| Odden | 175 | 48 | | | |
| Raksvåg | 175 | 48 | | | |
| Ringsøy | 175 | 48 | | | |
| Rodal | 230 | 33 | | | |
| Rokset | 175 | 28 | | | |

(forts.)

Nr. 8390.
Kristiansund–Oppdal
Auto A/S.
 (Gruppe I)

Mellom *Oppdal* og

| | Km | Sone |
|-----------------------------------|-----|------|
| Vognill | 6 | 3 |
| Ålbu | 11 | 4 |
| Lønset | 22 | 5 |
| Gjøra | 37 | 9 |
| Rømfo | 49 | 11 |
| Fale | 55 | 13 |
| Grøa | 61 | 15 |
| Furugrenna | 68 | 16 |
| Sunnalsøra | 71 | 17 |
| Ålvundeid | 82 | 19 |
| Ålvundfjord | 91 | 21 |
| Meisingset | 109 | 23 |
| Vågbø | 118 | 23 |
| Rimstad | 117 | 23 |
| Tingvoll | 118 | 23 |
| Gyl | 127 | 23 |
| Torjulvågen | 132 | 23 |
| Øydegard | 138 | 25 |
| Kanestraum ⁶⁾ | 148 | 25 |
| Kvisvik | 148 | 25 |
| Kristiansund ¹⁹⁾ | 167 | 25 |
| Øksendal ¹¹⁾ | 89 | 21 |
| Jordalsgrend ¹¹⁾ | 98 | 21 |
| Eidsøra ¹¹⁾ | 107 | 24 |
| Rausand ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Eidsvåg ¹¹⁾ | 117 | 24 |
| Rød ¹¹⁾ | 120 | 24 |
| Tjelle ¹¹⁾ | 124 | 24 |
| Gussiås ¹¹⁾ | 132 | 26 |
| Kleive ¹¹⁾ | 143 | 26 |
| Hjelset ¹¹⁾ | 149 | 26 |
| Molde ¹¹⁾ | 169 | 28 |
| Osmarka ¹¹⁾ | 147 | 24 |
| Flemma ¹¹⁾ | 160 | 26 |
| Gagnat ¹¹⁾ | 162 | 26 |
| Hoem ¹¹⁾ | 164 | 26 |
| Kvalvåg ¹¹⁾ | 167 | 26 |
| Torvikbukt ¹¹⁾ | 157 | 25 |

Befordring med personrute
 til følgende steder: Sunn-
 dalsøra, Tingvoll, Kristian-
 sund, Eidsvåg, Rausand,
 Molde. Frakttillegg 50%.

⁶⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik, hvor videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|----------------------------------|----|------|--|-----|------|
| Nr. 8616. | | | | | |
| I. C. Piene. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Melhus</i> og | | | | | |
| Buvik ²¹⁾ | 13 | 1 | Stensåsen ¹¹⁾ | 25 | 6 |
| Ikke personrutebefordring. | | | Brekken ¹¹⁾ | 36 | 9 |
| | | | Vauldalen ¹¹⁾ | 45 | 12 |
| | | | Befordring (vanligvis) med | | |
| | | | personrute mot et tillegg av | | |
| | | | 50%. | | |
| Nr. 8770. | | | Nr. 8770. | | |
| Gauldal Billag A/S. | | | (Gruppe II) | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Kotsøy</i> og | | | Mellom <i>Røros</i> og | | |
| Buset ¹¹⁾ | 7 | 3 | Bilstrekning: | | |
| Søløkken ¹¹⁾ | 11 | 4 | Storøyen ¹¹⁾ | 7 | 3 |
| Budal ¹¹⁾ | 19 | 5 | Tørresdalen ¹¹⁾ | 13 | 4 |
| Befordring med personrute | | | Sæteren ¹¹⁾ | 17 | 5 |
| mot et tillegg av 50%. | | | Kvipsdalen ¹¹⁾ | 22 | 6 |
| | | | Langen ¹¹⁾ | 33 | 8 |
| | | | Sønderviken-Femund ¹¹⁾ | 36 | 9 |
| | | | Bålstrekning: | | |
| Nr. 8770. | | | Femundshytta ⁵⁾ | 49 | 17 |
| (Gruppe II) | | | Haugen v/Femunden ⁵⁾ | 50 | 17 |
| | | | Jonasvoll ⁵⁾ | 57 | 17 |
| Mellom <i>Støren</i> og | | | Revlingen ⁵⁾ | 57 | 17 |
| Kjelden bru ¹¹⁾ | 14 | 4 | Elgå ⁵⁾ | 66 | 17 |
| Solem ¹¹⁾ | 21 | 7 | Bilstrekning: | | |
| Størø ¹¹⁾ | 24 | 7 | Sorken ⁵⁾ | 90 | 22 |
| Svardal ¹¹⁾ | 27 | 7 | Femundsenden ⁵⁾ | 98 | 22 |
| Budal ¹¹⁾ | 30 | 7 | Drevsjø ⁵⁾ | 105 | 22 |
| Befordring med personrute | | | Befordring (vanligvis) med | | |
| mot et tillegg av 50%. | | | Befordring med personrute | | |
| | | | mot et tillegg av 50%. | | |
| Nr. 8770. | | | Nr. 8770. | | |
| (Gruppe II) | | | (Gruppe II) | | |
| | | | | | |
| Mellom <i>Stensli</i> og | | | Mellom <i>Røros</i> og | | |
| Hessdalen ¹¹⁾ | 16 | 5 | Orvos ¹¹⁾ | 7 | 3 |
| Befordring med personrute | | | Glåmos ¹¹⁾ | 14 | 4 |
| uten tillegg. | | | Evavoll ¹¹⁾ | 30 | 8 |
| | | | Brynildsvoll ¹¹⁾ | 37 | 9 |
| | | | Befordring (vanligvis) med | | |
| | | | personrute mot et tillegg av | | |
| | | | 50%. | | |
| Nr. 8770. | | | | | |
| (Gruppe II) | | | | | |
| Mellom <i>Røros</i> og | | | | | |
| Djupsjølien ¹¹⁾ | 13 | 4 | | | |
| Hitterdal ¹¹⁾ | 17 | 5 | | | |
| Koian ¹¹⁾ | 23 | 6 | | | |
| (forts.) | | | | | |

⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²¹⁾ Bare for Statens Kornforretnings francovarer.

| | Km | Sone | | Km | Sone |
|-------------------------------|-----|------|--|-----|------|
| Nr. 8820. | | | Nr. 8820. | | |
| Statsbanenes Bilruter. | | | (Gruppe II) | | |
| (Selburuta.) | | | | | |
| (Gruppe II) | | | Mellom <i>Hell</i> ⁷⁾ og | | |
| Mellom <i>Trondheim</i> og | | | Elvarli | 13 | 3 |
| Elvarli | 45 | 10 | Tømra | 27 | 6 |
| Tømra | 59 | 12 | Garberg bru | 31 | 7 |
| Garberg bru | 63 | 14 | Eidemvik | 34 | 7 |
| Eidemvik | 66 | 14 | Nesta | 37 | 8 |
| Nesta | 69 | 14 | Evjegjerdet | 41 | 10 |
| Evjegjerdet | 73 | 16 | Hyttbakken | 43 | 10 |
| Hyttbakken | 75 | 16 | Tuset | 60 | 13 |
| Tuset | 92 | 20 | Græsli | 70 | 14 |
| Græsli | 102 | 21 | Storaunet | 77 | 17 |
| Storaunet | 109 | 22 | Ås i Tydal | 83 | 17 |
| Ås i Tydal | 115 | 22 | Sakrismo | 89 | 18 |
| Sakrismo | 121 | 23 | Tya | 95 | 20 |
| Tya | 127 | 24 | Stugudal | 107 | 22 |
| Stugudal | 139 | 25 | Fuglem | 35 | 8 |
| Fuglem | 67 | 14 | Vikvervet | 41 | 10 |
| Vikvervet | 73 | 16 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |
| | | | Nr. 9030. | | |
| | | | Olav Revhaug. | | |
| | | | (Gruppe II) | | |
| | | | Mellom <i>Åsen</i> og | | |
| | | | Åsenfjord | 5 | 1 |
| | | | Hopla | 6 | 1 |
| | | | Vågen | 18 | 2 |
| | | | Viken | 20 | 2 |
| | | | Varteig | 23 | 2 |
| | | | Neset | 26 | 2 |
| | | | Befordring med personrute i den utstrekning det er mulig. Tillegg 50%. | | |
| | | | Nr. 9090. | | |
| | | | Fylkesbilene i Nord- | | |
| | | | Trøndelag. | | |
| | | | (Gruppe I) | | |
| | | | Mellom <i>Verdal</i> og | | |
| | | | Vuku | 15 | 3 |
| | | | Uvilla | 20 | 4 |
| | | | Helgådalen | 27 | 6 |
| | | | Skjækerfossen | 36 | 8 |

(forts.)

7) Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

Nr. 9601.
Harstad Oppland Rute-
bil A/S.
 (Gruppe I)

Mellom *Fauske* og

| | Km | Sone |
|------------------------------|-----|------|
| Lødingen | 177 | 53 |
| Fiskefjord | 198 | 59 |
| Kongsvik | 205 | 60 |
| Ulvik | 210 | 62 |
| Sandtorg | 219 | 65 |
| Gausvik | 224 | 66 |
| Fauskevåg | 233 | 68 |
| Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 76 |
| Kasfjord | 268 | 76 |
| Borkenes | 275 | 77 |
| Hemmestad | 287 | 77 |
| Refsnes | 294 | 77 |

Ikke personrutebefordring.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|------------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Guriset</i> | 6 | II | 30 | | Gol | 3875 |
| <i>Gurskebotn</i> | 32 | II | 212 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Gurskøy</i> | 31 | II | 203 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Gussås¹¹⁾</i> | 26 | I | 132 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Guvåg¹¹⁾</i> | 79 | I | 295 | | Fauske | 9560 |
| <i>Gya</i> | 1 | II | 15 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Gyl</i> | 23 | I | 127 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Gåserud</i> | 12 | I | 49 | 50 | Skollenborg ... | 4450 |
| » | 12 | I | 41 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 17 | I | 68 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 15 | I | 58 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Haddal</i> | 30 | II | 198 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Hadland</i> | 1 | II | 5 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Hafslø^{2,3)}</i> | 32 | II | 152 | | Voss | 7520 |
| <i>Haga</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Hagafoss</i> | 1 | II | 4 | | Hol | 3881 |
| <i>Hagavik</i> | 8 | II | 34 | | Bergen | 6950 |
| <i>Hallarøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Hallarøy</i> | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Hallingby</i> | 2 | II | 15 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Halmrast</i> | 2 | II | 10 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 37 | | Jaren | 3300 |
| <i>Halsanaustan</i> | 29 | I | 182 | 100 | Trondheim ... | 8440 |
| <i>Halsrud</i> | 2 | II | 14 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Halvorsrød</i> | 2 | II | 13 | | Fredrikstad ... | 2106 |
| <i>Hamlagro</i> | 6 | II | 24 | | Dale | 6790 |
| <i>Hamnsund</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Hamremoer</i> | 1 | II | 5 | | Krødern | 3800 |
| <i>Hanager</i> | 11 | II | 55 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Handelsforeningen</i> | 6 | II | 30 | 50 | Atna | 2860 |
| » | 19 | I | 95 | 50 | Hjerkinn | 2860 |
| <i>Hareid</i> | 28 | II | 175 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Harstad¹⁹⁾</i> | 76 | I | 255 | | Fauske | 9601 |
| <i>Harøysund</i> | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |

Gur

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

²³⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Has <i>Hasla</i> | 1 | II | 5 | | Våler | 2575 |
| <i>Hassel</i> | 11 | II | 61 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Hasseløy</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Hassum</i> | 2 | II | 7 | | Tønsberg | 4021 |
| <i>Hatfjelldal</i> | 11 | I | 38 | 50 | Trofors | 9315 |
| <i>Hatlestad</i> | 5 | II | 18 | | Dale | 6790 |
| <i>Haug</i> | 1 | II | 22 | | Spydeberg | 2016 |
| <i>Hauga</i> ⁹⁾ | 1 | II | 16 | 50 | Skotterud | 2500 |
| <i>Hauge i Dalane</i> | 6 | II | 30 | 50 | Egersund | 6000 |
| — <i>Haugen v/Femunden</i> ⁵⁾ | 6 | II | 30 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Haugesund</i> | 17 | II | 50 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Haugfoss</i> | 1 | II | 3 | | Åmot | 3779 |
| <i>Hauggrend</i> | 12 | II | 68 | | Treungen | 4646 |
| » | 19 | II | 95 | | Bø | 4646 |
| <i>Haugen Vegskille</i> | 10 | II | 48 | | Dale | 7090 |
| <i>Haughom</i> | 3 | II | 27 | 50 | Gyland | 5980 |
| <i>Haugbygd</i> | 32 | II | 216 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Haugsjordet</i> | 3 | II | 16 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Haugstad</i> | 1 | II | 7 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Haugsvik</i> | 7 | II | 31 | | Voss | 6754 |
| <i>Haukeli</i> ¹³⁾¹⁸⁾ | 28 | II | 124 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Haus</i> | 67 | I | 290 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Heddal</i> | 2 | I | 12 | 50 | Notodden | 4585 |
| <i>Hegdal</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Hegg</i> | 20 | I | 120 | | Fagernes | 3431 |
| » ¹⁰⁾ | 10 | II | 80 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Heggnes</i> | 7 | I | 23 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Heggeriset</i> | 21 | II | 98 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Heggeset</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Hegglandsdalen</i> | 8 | II | 39 | | Bergen | 6950 |
| <i>Hegglandsgrend</i> | 11 | II | 51 | | Tjønnfoss | 4646 |
| » | 21 | II | 105 | | Bø | 4646 |
| <i>Heidal (Bjølstadmo)</i> | 10 | I | 30 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Heimdalen</i> | 1 | II | 5 | | Treungen | 4646 |
| <i>Heim</i> | 24 | I | 129 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Hele kirke</i> | 1 | II | 7 | | Spydeberg | 2016 |
| <i>Helgen</i> | F | III | — | | Lunde | 25 |
| <i>Helgeroen</i> | E | III | — | | Larvik | 25 |
| <i>Helgerud</i> | 1 | II | 5 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Helgetun</i> | 22 | I | 120 | 50 | Trondheim | 8455 |
| <i>Helgådalen</i> | 6 | I | 27 | 50 ¹⁸⁾ | Verdal | 9090 |
| <i>Hella</i> ²⁵⁾ | 26 | II | 95 | | Voss | 7520 |

⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni— 20. november.

⁹⁾ Bare stykkgoods.

¹⁰⁾ Kollitynge enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|--------------------------|------------------|
| <i>Nekstad</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Nerengen</i> | 5 | II | 25 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 23 | II | 130 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Nerheim</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Nerland</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Nerstad</i> | 2 | II | 19 | | Åmot | 3779 |
| <i>Nervikja</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 142 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Nerås</i> | 17 | II | 85 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Nes</i> | 15 | II | 74 | | Fagernes | 3725 |
| » | 12 | II | 57 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Nese</i> | 9 | II | 40 | | Dale | 7090 |
| <i>Nesflaten</i> ⁸⁾⁹⁾ | 6 | I | 30 | | Røddal | 6630 |
| <i>Nesheim Eksingdalen</i> | 12 | II | 58 | | Dale | 7090 |
| <i>Nesjestranda</i> | 11 | II | 55 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Nesland i Vinje</i> ¹³⁾¹⁸⁾ | 24 | II | 95 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Nesna</i> | 18 | I | 74 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Ness/Åstad</i> | 23 | I | 127 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Nesset</i> | 10 | II | 56 | 50 | Atna | 2860 |
| » | 2 | II | 26 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Nesta</i> | 8 | II | 37 | | Hell ⁷⁾ | 8820 |
| » | 14 | II | 69 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Netland</i> | 5 | II | 31-34 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Netlandsnes</i> | 7 | II | 35 | | Storekvina | 5910 |
| <i>Nevlunghavn</i> | E | III | - | | Larvik | 25 |
| <i>Nissedal</i> | 3 | II | 20 | | Treungen | 4646 |
| <i>Nodland</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Nord</i> | 67 | I | 270 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Nordby</i> | 15 | II | 77 | | Hønefoss | 3725 |
| <i>Nordbygda</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 |
| » <i>Landhand.</i> | 12 | II | 71 | | Åmot | 3779 |
| <i>Norddal</i> | 27 | II | 138 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Nordfjordeid</i> | 61 | I | 262 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Nord-Krekling</i> | 18 | I | 90 | 50 ¹⁸⁾ | Skogmo | 9090 |
| <i>Nordli</i> | 15 | I | 75 | 50 ¹⁸⁾ | Grong | 9090 |
| <i>Nordre Sjøli</i> | 8 | II | 50 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Nordre Toten</i> | 1 | II | 7 | 16) | Gjøvik | 3281 |
| <i>Nordrum</i> | 1 | II | 4 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Nordseter</i> | 2 | II | 15 | | Lillehammer ... | 3000 |
| <i>Nordvang</i> | 1 | II | 14 | | Tolga | 2850 |
| » ¹¹⁾ | 1 | II | 12 | 50 | Os | 2875 |

7) Senderer fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

8) Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.

9) Bare stykkgoods.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

13) Unntaksvis kan senderer over 30 kg befordres med personrute.

16) Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

18) Frakten for senderer med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

Nor

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Nordvikja | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| Nordvikstranda | 27 | I | 165 | 100 | Trondheim | 8440 |
| Noremoen | 2 | II | 17 | | Krøderen | 3795 |
| Nore Neset | 8 | II | 36 | | Bergen | 6950 |
| Noresund | 1 | II | 12 | | Krøderen | 3800 |
| Nordheimsund | 11 | II | 51 | | Granvin | 6802 |
| Nybergsund | 13 | II | 68 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| Nybo, Rindalsskogen | 19 | I | 91 | 50 | Trondheim | 8455 |
| Nygårdsmoen | 1 | II | 11 | 50 | Flisa | 2500 |
| Nyhus | 10 | II | 52 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| Nyksund | 78 | I | 289 | | Fauske | 9560 |
| Nykvåg | 79 | I | 294 | | Fauske | 9560 |
| Nystuen | 19 | I | 93 | | Fagernes | 3431 |
| Nytroa | 7 | II | 53 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 27 | | Tynset | 2825 |
| Næroset | 5 | II | 29 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 1 | II | 8 | | Moelv | 3000 |
| Næverdal | 1 | II | 10 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 12 | II | 70 | | Tynset | 2825 |
| Nørstelia | 7 | II | 35 | 50 | Dokka | 3400 |
| Nøtterøy | 2 | II | 13 | 50 | Tønsberg | 4200 |
| Nås ¹¹⁾ 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| Odberg | 18 | I | 71 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| » | 16 | I | 62 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 7 | I | 28 | 50 | Larvik | 4450 |
| Odden | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| Oddevald | 1 | II | 15 | | Lier | 3562 |
| Odnes | 7 | II | 35 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 22 | II | 120 | 50 | Gol | 3222 |
| Oftedal | 2 | II | 22 | 50 | Gyland | 5980 |
| Oksevød | 2 | II | 11 | | Fredrikstad | 2106 |
| Okseviken | 1 | II | 8 | | Fredrikstad | 2106 |
| Olden | 73 | I | 332 | | Åndalsnes | 7600 |
| Olstad | 9 | I | 41 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Omberg | 1 | II | 25 | 50 | Åbøgen | 2500 |
| Omlid | 13 | II | 59 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 11 | II | 65 | 50 | Helleland | 5980 |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Schjager</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3222 |
| » | 7 | II | 32 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 22 | II | 123 | 50 | Gol | 3222 |
| <i>Segalstad bru</i> | 5 | I | 23 | 50 | Lillehammer... | 3030 |
| <i>Segaard</i> | 5 | II | 17 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Sekken</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 30 | I | 230 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Selebø</i> | 4 | II | 17-20 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Seljord</i> | 7 | I | 33 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Seljordstrandi</i> | 2 | I | 15 | 50 | Bø | 4636 |
| <i>Setskog</i> | 7 | II | 43 | | Sørumsand | 1530 |
| <i>Settemsdal</i> | 27 | I | 166 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Sigdal</i> | 3 | II | 27 | | Åmot | 3779 |
| <i>Sigerfjord</i> | 62 | I | 225 | | Fauske..... | 9560 |
| <i>Sigersvoll</i> | 13 | II | 71 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Sildpollen (Eidsfj.)</i> ¹¹⁾ | 72 | I | 265 | | Fauske..... | 9560 |
| <i>Siljuberget</i> | 5 | II | 27 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Simostranda</i> | 1 | II | 8 | | Åmot | 3779 |
| <i>Sindre</i> | 67 | I | 295 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Sinnes</i> | 15 | II | 73 | 50 | Gyland | 5980 |
| » | 15 | II | 79 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Sjoa</i> | 6 | I | 12 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Sjona</i> | 13 | I | 49 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Sjonhagen</i> | 15 | I | 54 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Sjusjøen</i> | 4 | II | 23 | | Lillehammer... | 3000 |
| <i>Sjøberg</i> | 3 | II | 10 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Sjøenden</i> | 1 | II | 12 | 50 | Kirkenær | 2500 |
| <i>Sjøholt</i> | 17 | I | 95 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Sjøli</i> | 1 | II | 21 | | Årnes | 1465 |
| <i>Sjølisand</i> | 6 | II | 46 | 50 | Rena | 2700 |
| <i>Sjølstad</i> | 17 | I | 82 | 50 ¹⁸⁾ | Skogmo | 9090 |
| <i>Sjøåsen</i> | 10 | I | 49 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 6 | I | 29 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Sjåstad</i> | 1 | II | 12 | | Lier | 3562 |
| <i>Skafså</i> | 24 | II | 96 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Skailand</i> | 3 | II | 11-15 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Skalbukilen</i> | 3 | II | 20 | 50 | Flisa | 2500 |
| <i>Skallevold</i> | 2 | II | 9 | | Tønsberg | 4021 |
| <i>Skammelsrud</i> | 3 | II | 13 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Skammestein</i> | 10 | I | 34 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Skamsøyvåg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Skarberget</i> | 29 | I | 161 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Skaret</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Skaro</i> | 5 | II | 28 | | Hol | 3881 |
| <i>Skarpengland</i> | 4 | II | 23 | | Kristiansand .. | 5250 |

Sch

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Ska

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|---|--------------------------------|--------|------|---------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Skasenden</i> | 1 | II | 17 | 50 | Kirkenær | 2500 |
| <i>Skaugskroken</i> | 2 | II | 26 | | Halden | 2316 |
| <i>Skavhaugen</i> | 5 | II | 30 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Skei, Surnadal</i> | 24 | I | 133 | 100 | Trondheim ... | 8440 |
| <i>Skeie</i> | 2 | II | 17 | 50 | Snartemo | 5810 |
| <i>Skihytta</i> | 1 | II | 5 | | Lillehammer... | 3000 |
| <i>Skinnemoen</i> | 1 | II | 5 | | Krøderen | 3795 |
| <i>Skipstad</i> | 2 | II | 6-10 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Skiptvedt</i> | 1 | II | 20 | | Spydeberg | 2016 |
| <i>Skjelbred</i> | 13 | I | 65 | 50 ¹⁸⁾ | Grong | 9090 |
| <i>Skjelstad</i> | 12 | I | 59 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 19 | I | 91 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Skjelten</i> | 26 | II | 152 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Skjerset</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8350 |
| <i>Skjerstad</i> | 14 | I | 48 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Skjerven Bekkevar</i> .. | 9 | I | 33 | 50 | Skollenborg .. | 4450 |
| » | 15 | I | 57 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 14 | I | 52 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 12 | I | 42 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Skjold</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Skjolden²⁵⁾</i> | 35 | II | 192 | | Voss | 7520 |
| <i>Skjæggerød</i> | 3 | II | 31 | | Halden | 2316 |
| <i>Skjækerfossen</i> | 8 | I | 36 | 50 ¹⁸⁾ | Verdal | 9090 |
| <i>Skjærberget</i> | 18 | II | 95 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| <i>Skjølberg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Skjåk</i> | 18 | I | 76 | 50 | Otta | 3173 |
| <i>Skodje</i> | 19 | I | 105 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Skogen</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Skogmo</i> | 5 | I | 23 | 50 ¹⁸⁾ | Grong | 9090 |
| <i>Skogstad</i> | 17 | I | 71 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Skollenborg</i> | 21 | I | 90 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 2 | I | 9 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Skolmen</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Skomakeråsen</i> | 1 | II | 8 | | Tolga | 2850 |
| <i>Skorgen</i> | 3 | II | 15 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| <i>Skorild</i> | 18 | I | 86 | 100 | Trondheim ... | 8530 |
| <i>Skorovatn</i> | 6 | I | 26 | 50 ¹⁸⁾ | Lassemoen | 9090 |
| <i>Skorpa (Jørgenfj.)¹¹⁾</i> | 77 | I | 287 | | Fauske | 9560 |
| <i>Skotfoss</i> | H | III | - | | Skien | |
| <i>Skovset</i> | 1 | II | 3 | | Eidsvoll | 1530 |
| <i>Skrautdøl</i> | 2 | I | 7 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Skredderstøl</i> | 5 | II | 17 | | Nesbyen | 3855 |
| <i>Skreosen</i> | 12 | II | 65 | | Treungen | 4646 |
| <i>Skrovsetvik</i> | 28 | I | 172 | 100 | Trondheim ... | 8440 |

25

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|--------------------------------|--------|-----|---------------------------------|-----------------------|-------------|
| <i>Skudeneshamn</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | |
| <i>Skurdal</i> | 1 | II | 10 | | Geilo | 3772 |
| » | 13 | II | 60 | | Rødberg | 3772 |
| <i>Skutuset-Einarset</i> | 5 | II | 20 | | Gol | 3875 |
| <i>Skyberget</i> | 4 | II | 22 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Skåbu</i> | 6 | II | 28 | | Vinstra | 3030 |
| <i>Skåravik</i> | 24 | II | 133 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Skåret</i> | 22 | II | 121 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| <i>Skårstad</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Skårvågen</i> ¹¹⁾ | 80 | I | 296 | | Fauske | 9560 |
| <i>Slangen</i> | 8 | II | 36 | | Vinstra | 3030 |
| <i>Slatlem</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Slettbakken</i> | 15 | II | 72 | 50 | Jevnaker | 3350 |
| » | 4 | II | 14 | 50 | Dokka | 3350 |
| <i>Slettåsen</i> | 10 | II | 52 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Slevik</i> | 2 | II | 12 | | Fredrikstad | 2106 |
| <i>Slimestad</i> | 1 | II | 12 | | Storekvina | 5910 |
| <i>Slinde</i> ²⁵⁾ | 28 | II | 119 | | Voss | 7520 |
| <i>Slupphaugen</i> | 16 | I | 77 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Slyngstad</i> | 24 | II | 132 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Slåstad</i> | 1 | II | 11 | | Skarnes | 2500 |
| <i>Smedsrud</i> | 4 | II | 20 | 50 | Dokka | 3400 |
| <i>Smedstua</i> | 1 | II | 22 | | Brumunddal | 2600 |
| <i>Smeland</i> | 5 | II | 34 | | Åmli | 5200 |
| <i>Smines</i> ¹¹⁾ | 80 | I | 278 | | Fauske | 9560 |
| <i>Smüugarden</i> | 12 | II | 57 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Småbrekke</i> | 6 | II | 20 | | Dale | 6790 |
| <i>Småge</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Snarset</i> ¹¹⁾ | 80 | I | 308 | | Fauske | 9560 |
| <i>Snekkvik</i> | 27 | I | 161 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Snerta</i> | 28 | II | 147 | 50 | Rena | 2725 |
| <i>Snertingdal Forbr.lag</i> | 7 | II | 34 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » <i>Koop.sels.</i> | 5 | II | 26 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| <i>Snildal</i> | 17 | I | 82 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Snøsen</i> | 13 | I | 59 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Sogndal i Dalane</i> | 7 | II | 33 | 50 | Egersund | 6000 |
| » <i>i Sogn</i> ²⁵⁾ | 28 | II | 134 | | Voss | 7520 |
| <i>Sola</i> | 2 | II | 13 | | Stavanger | 6125 |
| <i>Solberg</i> | 9 | II | 44 | 50 | Jevnaker | 3350 |
| » | 9 | II | 42 | 50 | Dokka | 3350 |

Sku

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Sol

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Solbergelva</i> | J | III | — | | Drammen | | 25 |
| <i>Solbrekke</i> | 2 | II | 11 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| <i>Solem</i> ¹¹⁾ | 7 | II | 21 | 50 | Støren | 8770 | |
| <i>Solemdal</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Solhaug</i> | 14 | II | 68 | 50 | Jevnaker | 3350 | |
| <i>Solheim</i> | 1 | II | 5 | | Moelv | 3000 | |
| <i>Solumsmoen</i> | 1 | II | 13 | | Åmot | 3779 | |
| <i>Solvorn</i> ²⁵⁾ | 32 | II | 152 | | Voss | 7520 | |
| <i>Son</i> | 1 | II | 22 | | Ås | 1804 | |
| <i>Songe</i> | 9 | I | 37 | 50 | Vegårshei | 5080 | |
| <i>Sorken</i> ⁹⁾ | 22 | II | 90 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Sortland</i> | 64 | I | 235 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Spangereid</i> | 10 | I | 54 | 50 ¹²⁾ | Marnardal | 5600 | |
| <i>Sperillen</i> | 7 | II | 32 | | Hønefoss | 3725 | |
| <i>Sperle</i> ²⁵⁾ | 35 | II | 189 | | Voss | 7520 | |
| <i>Spetalen</i> | E | III | — | | Lauve | | 25 |
| <i>Spillum</i> | 15 | I | 72 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 2 | I | 6 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 | |
| <i>Spjelkavik</i> | 21 | I | 118 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Sporsem</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Sprova</i> | 5 | I | 24 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 | |
| » | 11 | I | 54 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 | |
| <i>Stalheim</i> | 8 | II | 36 | | Voss | 6754 | |
| <i>Stamnan</i> | 2 | I | 10 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 | |
| » | 21 | I | 108 | 50 ¹³⁾ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Stanneshagen</i> | 4 | II | 15 | | Dale | 7090 | |
| <i>Stanneshella</i> | 3 | II | 14 | | Dale | 7090 | |
| <i>Stangnes</i> ⁹⁾ | 1 | II | 6 | 50 | Skotterud | 2500 | |
| <i>Stangvik</i> | 26 | I | 159 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Stapnes</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Stathelle</i> | I | III | — | | Brevik | | 25 |
| <i>Staurset</i> | 21 | I | 107 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Stavedal</i> | 3 | II | 38 | | Fagernes | 3725 | |
| <i>Stavern</i> | E | III | — | | Larvik | | 25 |
| <i>Stavset</i> | 24 | II | 139 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Stavsjø</i> | 1 | II | 17 | | Brumunddal ... | 2600 | |
| <i>Stegen</i> | 5 | II | 18 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Steinkjer</i> | 16 | I | 78 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 | |
| <i>Steinklepp</i> ¹⁰⁾ | 11 | II | 89 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Steinseth</i> | 6 | II | 23 | 50 | Fagernes | 3412 | |
| <i>Steinshavn (Harøy)</i> | 37 | II | 174 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Steinsholt</i> | 14 | I | 54 | 50 | Skollenborg ... | 4450 | |
| » | 10 | I | 36 | 50 | Larvik | 4450 | |

⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.

⁹⁾ Bare stykkgoods.

¹⁰⁾ Kollen tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹²⁾ Ekspress- og ilgods m/ hurtigtog under 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|
| <i>Steinsholt</i> | 18 | I | 73 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 16 | I | 63 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Steinslandsfjord</i> ¹¹⁾ | 71 | I | 260 | | Fauske | 9560 |
| <i>Steinsrud bru</i> | 1 | II | 5 | | Skotselv | 3772 |
| <i>Steinstø</i> | 7 | II | 33 | | Granvin | 6802 |
| <i>Steinsvik</i> | 28 | II | 206 | | Åndalsnes | 8050 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stemshaug</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stene</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stensøynes</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøysund</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensøy</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Stensåsen</i> ¹¹⁾ | 6 | II | 25 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Sterud</i> | 4 | II | 20 | | Hov | 3300 |
| » | 5 | II | 27 | | Jaren | 3300 |
| <i>Stettevik</i> | 24 | II | 134 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokke</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stokkeland</i> | 16 | II | 78 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Stokkhaugen</i> | 13 | I | 64 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Stokland</i> | 4 | I | 22 | | Notodden | 4585 |
| <i>Stokmarknes</i> | 72 | I | 265 | | Fauske | 9560 |
| <i>Stoksund</i> | 31 | II | 210 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Storaunet</i> | 17 | II | 77 | | Hell ⁷⁾ | 8820 |
| » | 22 | II | 109 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Storbekkmoen</i> | 3 | II | 21 | 50 | Atna | 2860 |
| <i>Stordal</i> | 19 | II | 110 | | Åndalsnes | 8173 |
| <i>Storeskar</i> ¹⁰⁾ | 5 | II | 48 | 50 | Gol | 7510 |
| <i>Storforshei</i> | 10 | I | 26 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storjord</i> | 29 | I | 149 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Storoddan</i> | 23 | I | 120 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Storryen</i> ¹¹⁾ | 3 | II | 7 | 50 | Røros | 8770 |
| <i>Storrø</i> ¹¹⁾ | 7 | II | 24 | 50 | Støren | 8770 |
| <i>Storsjøen</i> | 2 | II | 23 | | Koppang | 2775 |
| <i>Storvoll</i> | 13 | I | 53 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Storås</i> | 10 | I | 46 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 |
| » | 16 | I | 76 | 50 ¹³⁾ | Trondheim | 8540 |
| <i>Strand</i> | 2 | I | 5 | | Fagernes | 3431 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Stranda (Møre)</i> | 25 | II | 169 | | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Stranda (Eidsskog)</i> .. | 1 | II | 6 | | Magnor | 2500 |
| <i>Strande i Romsdal</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Strandebarm</i> | 16 | II | 78 | | Granvin | 6802 |
| <i>Strauenen</i> | 31 | II | 208 | | Åndalsnes | 8030 |

Ste

⁷⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹⁰⁾ Kolti tyngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilruteside nr. |
|---|------|--------|-------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Str <i>Straumen (Nordland)</i> | 10 | I | 30 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| <i>Straumen (Smøla)</i> . . | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| —»— | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Straumfjord i V.ålen</i> ¹¹⁾ | 73 | I | 269 | | Fauske | 9560 |
| <i>Straumgjerde</i> | 25 | II | 142 | | Åndalsnes | 8112 |
| <i>Straumsjøen</i> | 79 | I | 292 | | Fauske | 9560 |
| <i>Strengelvåg</i> ¹¹⁾ | 76 | I | 282 | | Fauske | 9560 |
| <i>Stryn</i> | 73 | I | 312 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Strømbu</i> | 16 | I | 75 | 50 | Alvdal | 2860 |
| » | 15 | II | 65 | 50 | Atna | 2860 |
| » | 13 | I | 60 | 50 | Hjerkinn | 2860 |
| <i>Strømsfoss</i> | 7 | II | 30 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Stugudal</i> | 22 | II | 107 | | Hell ⁷⁾ | 8820 |
| » | 25 | II | 139 | | Trondheim | 8820 |
| <i>Styggerget</i> | 5 | II | 25 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Stø ved Langenes</i> | 78 | I | 291 | | Fauske | 9560 |
| <i>Stoen</i> | 6 | II | 39 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 6 | II | 41 | | Tynset | 2825 |
| <i>Stårheim</i> | 67 | I | 277 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Sundbyfoss</i> | 11 | I | 39 | 50 | Drammen | 4450 |
| <i>Sundbru</i> | 2 | I | 7 | 50 | Gjerstad | 5006 |
| <i>Sundet</i> | 2 | I | 7 | 50 | Vegårshei | 5080 |
| <i>Sundgot</i> | 30 | II | 192 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Sundsbo</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Sundalsøra</i> | 17 | I | 71 | 50 | Oppdal | 8390 |
| <i>Sunnegrenna</i> | 1 | I | 2 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 22 | I | 92 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 2 | I | 7 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Surna</i> | 24 | I | 136 | 100 | Trondheim | 8440 |
| <i>Susendal</i> | 18 | I | 76 | 50 | Trofors | 9315 |
| <i>Suul</i> | 8 | I | 36 | 50 ¹⁸⁾ | Verdal | 9090 |
| <i>Svanem</i> | 23 | I | 122 | 100 | Trondheim | 8530 |
| <i>Svanes</i> | 2 | II | 7-10 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Svardal</i> ¹¹⁾ | 7 | II | 27 | 50 | Støren | 8770 |
| <i>Svarstad</i> | 11 | I | 41 | 50 | Skollenborg | 4450 |
| » | 13 | I | 49 | 50 | Larvik | 4450 |
| » | 16 | I | 62 | 50 | Drammen | 4450 |
| » | 14 | I | 50 | 50 | Kongsberg | 4450 |
| <i>Svartvassmo</i> | 13 | I | 50 | 50 | Finneidfjord . . . | 9315 |
| <i>Svatsum</i> | 12 | I | 58 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| <i>Svegsund</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Sveindal</i> | 7 | I | 38 | 50 ¹²⁾ | Marnardal | 5600 |
| <i>Svenhaugen</i> | 2 | II | 9 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Svindland</i> | 5 | II | 21-34 | 50 | Helleland | 6000 |
| <i>Svingen</i> | 3 | II | 31 | | Halden | 2301 |
| <i>Svingvold</i> | 8 | I | 36 | 50 | Lillehammer | 3030 |

⁷⁾ Sendinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹²⁾ Ekspres- og ilgods m/hurtigtog inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Side 63:

Brekken o/Røros med tilhørende anførsler strykes.

» o/Glåmos » » » » »

For Brennbakken tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Brynhildsvoll o/Glåmos med tilhørende anførsler strykes.

Side 64:

For Budal o/Kotsøy tilføyes fotnotetegn ¹¹). Rutenr. endres fra 8760 til 8770.

For Budal o/Støren tilføyes fotnotetegn ¹¹). Rutenr. endres fra 8760 til 8770.

For Buset tilføyes fotnotetegn ¹¹). Rutenr. endres fra 8760 til 8770.

For Buvika o/Os tilføyes fotnotetegn ¹¹).

For Bygdin strykes fotnotetegn ³).

Nederst på siden strykes fotnote ³).

Side 65:

For Drevsjø endres fotnotetegnet fra ¹ til ⁵.

Nederst på siden innsettes:

⁵) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. november.

Side 67:

Elvebakken med tilhørende anførsler strykes.

For Engebakken tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Eyavoll o/Glåmos med tilhørende anførsler strykes.

Side 68:

For Femundsenden endres fotnotetegnet fra ¹ til ⁵.

Side 69:

Fossheim endres til Fossheim/Røn.

Side 75:

Hemsingbru endres til Hemsingbru/Øylo.

For Hessdalen tilføyes fotnotetegn ¹¹). Rutenr. endres fra 8762 til 8770.

For Hodøl tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Side 78:

For Joten tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Side 79:

For Kjelden bru tilføyes fotnotetegn ¹¹). Rutenr. endres fra 8760 til 8770.

Side 81:

For Kvilvang tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Side 85:

Melbybråten endres til Melbybråten/Kollstad.

Side 86:

For Narbuvoll tilføyes fotnotetegn ¹¹).

For Narjord tilføyes fotnotetegn ¹¹).

Side 99:

For Sæter o/Os tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾.

For Sømåen tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾.

Sørløkken endres til Søløkken og fotnotetegn ¹¹⁾ tilføyes. Rutenr. endres fra 8760 til 8770.

Side 101:

Tyin endres til Tyin/Tyinkrysset.

Side 103:

For Vangrøfta tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾.

Vangsnes endres til Vangsnes/Ryssna.

Vauldalen o/Glåmos med tilhørende anførsler strykes.

Side 105:

Volden endres til Volden/Slidre.

Side 107:

For Østgård tilføyes fotnotetegn ¹¹⁾.

Side 111:

I tabellens hode, til venstre for «Vekt til og med», innsettes på nytt fotnotetegnet*.

Nederst på siden innsettes:

* For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Side 112:

I tabellens hode, til venstre for «Vekt til og med», innsettes på nytt fotnotetegnet*.

Nederst på siden innsettes:

* For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Side 113:

I tabellens hode, til høyre for «Kl. 4», innsettes fotnotetegnet*.

Nederst på siden innsettes:

* For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Side 114:

I tabellens hode, til høyre for «Kl. 4», innsettes fotnotetegnet*.

Nederst på siden innsettes:

* For gjødning skal klasse 4 også nyttes for alle sendinger med fraktberegningsvekt under 3000 kg.

Sidene 9/10, 21/22, 25/26, 39/40, 51/52, 52a/-, 55/56, 73/74, 87/88, 93/94, 95/96 og 97/98 uttas og erstattes med vedliggende nye sider. Dessuten strykes teksten på side 59 og vedl. nye side 59 a/59 b innsettes etter side 58.

| Navn | Sone | Gruppe | km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| (forts.) | | | | | | |
| <i>Julundet</i> ^(11) 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Kjerringvik i Vesterålen</i> ⁽¹¹⁾ | 70 | I | 257 | | Fauske | 9560 |
| <i>Kleiva i Vesterålen</i> ⁽¹¹⁾ | 67 | I | 244 | | Fauske | 9560 |
| <i>Kleive</i> ^(11) 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Kortgård</i> ^(11) 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Kråkberget</i> | 74 | I | 274 | | Fauske | 9560 |
| <i>Lyngstad</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Malmefjord</i> ^(11) 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Maurnes</i> | 66 | I | 243 | | Fauske | 9560 |
| <i>Melbu</i> | 76 | I | 281 | | Fauske | 9560 |
| <i>Misund</i> ^(11) 27) | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Mjelve</i> ^(11) 27) | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Myre i Vesterålen</i> | 75 | I | 276 | | Fauske | 9560 |
| <i>Opdøl</i> ^(11) 27) | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Osmarka</i> ^(11) 27) | 33 | I | 137 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Otrøy</i> ^(11) 27) | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Raknes</i> ^(11) 27) | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Ringstad</i> ⁽¹¹⁾ | 80 | I | 304 | | Fauske | 9560 |
| <i>Risøyhamn</i> | 76 | I | 282 | | Fauske | 9560 |
| <i>Røssøyvåg</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Sandset</i> ⁽¹¹⁾ | 71 | I | 263 | | Fauske | 9560 |
| <i>Sæter</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Talset</i> ^(11) 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Tinden</i> | 80 | I | 283 | | Fauske | 9560 |
| <i>Toftenes</i> ⁽¹¹⁾ | 78 | I | 289 | | Fauske | 9560 |
| <i>Tornes</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Tunstad</i> ⁽¹¹⁾ | 80 | I | 275 | | Fauske | 9560 |
| <i>Vevang</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Vik i Vesterålen</i> | 73 | I | 268 | | Fauske | 9560 |
| <i>Vikan (Hustadv.)</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Vottesnes</i> ⁽¹¹⁾ | 74 | I | 274 | | Fauske | 9560 |
| <i>Våtvoll</i> ⁽¹¹⁾ | 57 | I | 206 | | Fauske | 9560 |
| <i>Ørjavik</i> ^(11) 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Øystese</i> | 9 | II | 44 | | Granvin | 6802 |
| <i>Ålvik</i> | 5 | II | 22 | | Granvin | 6802 |

For følgende bilstoppesteder endres sonene slik:

| Navn | Fra sone | til sone |
|-----------------------|----------|----------|
| Brekken o/Røros | 8 | 9 |
| Brynhildsvoll o/Røros | 8 | 9 |
| Budal o/Kotsøy | 2 | 5 |
| Buset | 1 | 3 |
| Djupsjølien | 1 | 4 |
| Evavoll o/Røros | 6 | 8 |
| Glåmos | 3 | 4 |
| Hessdalen | 3 | 5 |
| Hitterdal | 2 | 5 |
| Kjelden bru | 2 | 4 |
| Kojan | 3 | 6 |
| Kvipsdalen | 3 | 6 |
| Orvos | 2 | 3 |
| Sæteren | 2 | 5 |
| Sønderviken Femund | 8 | 9 |
| Sørløkken | 1 | 4 |
| Tørresdalen | 1 | 4 |

Nederst på sidene 60, 62, 64, 68, 72, 77, 79, 84, 86, 92, 101, 104, 105, 107 og 108 innsettes:

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

Nederst på sidene 60, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 76, 77, 78, 80, 84, 85, 89, 90, 92, 99, 100, 104 og 107 innsettes:

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

82I

Trykk nr. 82I

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter (Bilhefte G)

Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelsesblad nr. 12

Gjelder fra 15. februar 1965

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 27:

I tabellen midt på siden innsettes Brønnøysund med gruppebetegnelsen J.

Side 65:

For Drag endres sonen fra 30 til 29.

Side 78:

For Innhavet endres sonen fra 26 til 27.

Side 79:

For Kines i Salten endres sonen fra 6 til 9.

Side 94:

For Skjerstad endres sonen fra 14 til 15, km-avstanden fra 48 til 37 og overgangs-
stasjonen fra Fauske til Bodø.

Side 102:

For Ulfsvåg endres sonen fra 42 til 30.

Sidene 60—109 (Alfabetisk fortegnelse):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye bilstoppesteder:

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------------|------------------|----------------|
| <i>Alstad</i> | 59 | I | 254 | 100 | Fauske..... | 9531 |
| <i>Andalsvåg</i> | 39 | I | 207 | | Grong | 9355 |
| <i>Ballstad</i> | 65 | I | 296 | | Fauske..... | 9531 |
| <i>Berg i Helgeland</i> | 34 | I | 165 | | Grong | 9355 |
| <i>Bindalseidet</i> | 29 | I | 130 | | Grong | 9355 |
| <i>Djupvik</i> | 7 | I | 15 | | Fauske..... | 9417 |
| <i>Enget</i> | 42 | I | 241 | | Grong | 9355 |
| <i>Evjen</i> | 60 | I | 271 | | Fauske..... | 9531 |
| <i>Forvik</i> | 41 | I | 225 | | Grong | 9355 |
| <i>Fredvang</i> | 68 | I | 320 | | Fauske..... | 9531 |
| <i>Fridheim</i> | 62 | I | 276 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Fygle</i> | 62 | I | 283 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Gimsøysand</i> | 60 | I | 253 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Gravdal</i> | 62 | I | 290 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Grunnstad</i> | 59 | I | 249 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Hamnsundet</i> | 42 | I | 238 | Grong | 9355 | |
| <i>Hamnøy</i> | 68 | I | 334 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Hamsundpollen</i> | 40 | I | 148 | 100 | Fauske..... | 9417 |
| <i>Harangsfjord</i> | 30 | I | 138 | Grong | 9355 | |
| <i>Hysværøyen</i> | 48 | I | 254 | Grong | 9355 | |
| <i>Høyholm</i> | 44 | I | 215 | Grong | 9355 | |
| <i>Igerøy</i> | 45 | I | 228 | Grong | 9355 | |
| <i>Kabelvåg</i> | 57 | I | 221 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Kilvær</i> | 47 | I | 243 | Grong | 9355 | |
| <i>Kirkøy i Vega</i> | 45 | I | 228 | Grong | 9355 | |
| <i>Kjelleidet</i> | 28 | I | 116 | Grong | 9355 | |
| <i>Kleivan</i> | 60 | I | 263 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Kolsvikja</i> | 31 | I | 143 | Grong | 9355 | |
| <i>Krystad</i> | 68 | I | 320 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Lande</i> | 41 | I | 238 | Grong | 9355 | |
| <i>Leitebakken</i> | 62 | I | 278 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Leknes</i> | 62 | I | 284 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Leknesbukta</i> | 33 | I | 162 | Grong | 9355 | |
| <i>Limstrand</i> | 60 | I | 256 | Fauske..... | 9531 | |
| <i>Lysfjord</i> | 29 | I | 122 | Grong | 9355 | |
| <i>Nes i Vega</i> | 45 | I | 227 | Grong | 9355 | |
| <i>Nevernes</i> | 39 | I | 214 | Grong | 9355 | |
| <i>Nordhorsfjord</i> | 32 | I | 152 | Grong | 9355 | |
| <i>Nordliland</i> | 60 | I | 270 | Fauske..... | 9531 | |

(forts)

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|------------------------------|-----|------|
| Vesterbukt | 48 | 13 | Hesstun | 235 | 46 |
| Fiplingdal | 38 | 11 | Høyholm | 215 | 44 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 50%. | | | Sandnessjøen | 264 | 47 |
| | | | Stokkasjøen | 234 | 42 |
| | | | Vevelstad | 223 | 41 |
| | | | Tjøtta | 238 | 44 |
| Nr. 9355. | | | Tilrem | 194 | 37 |
| A/S Torghatten Trafikk- | | | Ylvingen | 217 | 44 |
| selskap. | | | Bukkøy | 245 | 47 |
| (Gruppe I) | | | Hysværøyan | 254 | 48 |
| | | | Igerøy | 228 | 45 |
| Mellom <i>Grong</i> og | | | Kirkøy i Vega | 228 | 45 |
| Årsandøy | 108 | 26 | Kilvær | 243 | 47 |
| Hellstadløkka | 127 | 29 | Lånan | 260 | 48 |
| Hildringen | 123 | 29 | Muddvær | 243 | 47 |
| Hongset | 154 | 33 | Nes i Vega | 227 | 45 |
| Kolsvikja | 143 | 31 | Rørøy | 219 | 44 |
| Reppsundet | 127 | 29 | Skjærvær | 265 | 49 |
| Terråk | 122 | 29 | Skogsholmen | 245 | 47 |
| Øksningøy | 123 | 26 | Skålvær | 249 | 47 |
| Åbygda | 125 | 29 | Sundsvoll | 228 | 45 |
| Kjelleidet | 116 | 28 | Tåvær | 239 | 46 |
| Nordhorsfjord | 152 | 32 | Sandvær | 258 | 49 |
| Sørhorsfjord | 154 | 32 | Vallsjøen Vega | 248 | 47 |
| Lysfjord | 122 | 29 | Veigsteinen | 226 | 45 |
| Bindalseidet | 130 | 29 | Vikasjøen | 238 | 46 |
| Røytvoll | 142 | 31 | Stortorgnes | 202 | 38 |
| Skjelsviksjøen | 139 | 30 | Toftsundet | 200 | 37 |
| Holm i Bindal | 137 | 30 | Borkamo | 248 | 42 |
| Vendesund | 143 | 32 | Enget | 241 | 42 |
| Hortavær | 173 | 35 | Hommelstø | 208 | 38 |
| Horsvær | 180 | 35 | Lande | 238 | 41 |
| Leknesbukta | 162 | 33 | Nevernes | 214 | 39 |
| Sørkvaløy | 145 | 32 | Okan | 225 | 40 |
| Skotnes | 136 | 30 | Sildkoven | 223 | 40 |
| Harangsfjord | 138 | 30 | Storbørja | 223 | 40 |
| Sundshopen | 146 | 32 | Storfjordbotten | 230 | 40 |
| Sandvåg | 153 | 33 | Sæterlandet | 196 | 37 |
| Vik i Helgeland | 157 | 33 | Tosbotn | 250 | 42 |
| Brekkeidet | 161 | 34 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Berg i Helgeland | 165 | 34 | | | |
| Hombornes | 172 | 35 | | | |
| Semnes | 171 | 35 | Nr. 9417. | | |
| Rodal | 172 | 35 | Saltens Bilruter A/S. | | |
| Skillebotn | 183 | 36 | (Gruppe I) | | |
| Brønnøysund ¹⁹⁾ | 195 | 37 | | | |
| Andalsvåg | 207 | 39 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Forvik | 225 | 41 | Megården i Sørfold | 23 | 9 |
| Hamnsundet | 238 | 42 | Kines i Salten | 23 | 9 |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| (forts.) | Km | Sone | (forts.) | Km | Sone |
|---|-----|------|---------------------------------------|-----|------|
| Røsvik i Salten | 30 | 10 | Gimsøysand | 253 | 60 |
| Mørsvikbotn | 66 | 20 | Malnes | 248 | 59 |
| Innhavet | 105 | 27 | Valberg | 260 | 60 |
| Drag | 121 | 29 | Strandslett | 265 | 60 |
| Ulfsvåg | 132 | 30 | Skiffjord | 275 | 62 |
| Sørkil | 134 | 30 | Stamsund | 282 | 62 |
| Djupvik | 15 | 7 | Sennesvik | 285 | 62 |
| Buvåg | 162 | 42 | Ure | 287 | 62 |
| Hamsundpollen | 148 | 40 | Mortsund | 293 | 62 |
| Presteidet (Hamarøy) | 148 | 40 | Ramsvik | 288 | 62 |
| Skutvik | 170 | 45 | Fygle | 283 | 62 |
| Tranøy | 168 | 44 | Leknes | 284 | 62 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100 %. | | | Gravdal | 290 | 62 |
| | | | Ballstad | 296 | 65 |
| | | | Grunnstad | 249 | 59 |
| | | | Alstad | 254 | 59 |
| Nr. 9417. | | | Limstrand | 256 | 60 |
| (Gruppe I) | | | Smedvik | 259 | 60 |
| Mellom <i>Bodo</i> og | | | Kleivan | 263 | 60 |
| Skjerstad | 37 | 15 | Vestresand | 273 | 60 |
| Misvær | 57 | 18 | Strømgård | 264 | 60 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Bøstad | 266 | 60 |
| | | | Evjen | 271 | 60 |
| | | | Nordliland | 270 | 60 |
| Nr. 9480. | | | Tangstad | 275 | 62 |
| Ofotens Bilruter A/S. | | | Fridheim | 276 | 62 |
| (Gruppe I) | | | Leitebakken | 278 | 62 |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | Skulbru | 280 | 62 |
| Storjord | 149 | 29 | Napp | 264 | 65 |
| Bognes | 153 | 29 | Ramberg | 314 | 68 |
| Skarberget | 161 | 29 | Skjelfjord | 320 | 68 |
| Ballangen | 199 | 44 | Fredvang | 320 | 68 |
| Narvik | 242 | 59 | Krystad | 320 | 68 |
| Befordring med personrute mot et tillegg av 100%. | | | Mølnarodden | 328 | 68 |
| | | | Hamnøy | 334 | 68 |
| | | | Reine | 337 | 71 |
| | | | Sørvågen | 343 | 71 |
| | | | Å i Lofoten | 347 | 71 |
| | | | Ikke personrutebefordring. | | |
| Nr. 9531. | | | Nr. 9560. | | |
| A/L Lofoten Trafikklag. | | | A/L Vesterålen | | |
| (Gruppe I) | | | Trafikklag. | | |
| Mellom <i>Fauske</i> og | | | (Gruppe I) | | |
| Svolvær | 211 | 56 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Kabelvåg | 221 | 57 | Våtvoll ¹¹⁾ | 206 | 57 |
| Henningsvær | 242 | 59 | Bogen i Kvæfjord ¹¹⁾ | 221 | 61 |
| (forts.) | | | (forts.) | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

| (forts.) | Km | Sone | | Km | Sone |
|---|-----|------|------------------------------|-----|------|
| Sigerfjord | 225 | 62 | Nr. 9601. | | |
| Sortland | 235 | 64 | Harstad Oppland Rute- | | |
| Kleiva i Vesterålen ¹¹⁾ | 244 | 67 | bil A/S. | | |
| Grytting ¹¹⁾ | 252 | 69 | (Gruppe I) | | |
| Bitterstad | 260 | 71 | | | |
| Vik i Vesterålen | 268 | 73 | Mellom <i>Fauske</i> og | | |
| Vottesnes ¹¹⁾ | 274 | 74 | Lødingen | 177 | 53 |
| Grønning ¹¹⁾ | 279 | 75 | Fiskefjord | 198 | 59 |
| Stokmarknes | 265 | 72 | Kongsvik | 205 | 60 |
| Melbu | 281 | 76 | Ulvik | 210 | 62 |
| Jennestad | 245 | 67 | Sandtorg | 219 | 65 |
| Froskeland ¹¹⁾ | 252 | 69 | Gausvik | 224 | 66 |
| Kjerringvik i Vesterålen ¹¹⁾ | 257 | 70 | Fauskevåg | 233 | 68 |
| Holmstaddalen ¹¹⁾ | 261 | 71 | Harstad ¹⁹⁾ | 255 | 76 |
| Sildpollen (Eidsfjord) ¹¹⁾ | 265 | 72 | Kasfjord | 268 | 76 |
| Straumfjord i Vesterålen ¹¹⁾ | 269 | 73 | Borkenes | 275 | 77 |
| Bogen i Vesterålen ¹¹⁾ | 259 | 70 | Hemmestad | 287 | 77 |
| Steinslandsfjord ¹¹⁾ | 260 | 71 | Refsnes | 294 | 77 |
| Myre i Vesterålen | 276 | 75 | Ikke personrutebefordring. | | |
| Strengelvåg ¹¹⁾ | 282 | 76 | | | |
| Gisløy ¹¹⁾ | 289 | 78 | | | |
| Nyksund | 289 | 78 | | | |
| Stø ved Langenes | 291 | 78 | | | |
| Alsvåg i Vesterålen ¹¹⁾ | 284 | 77 | | | |
| Toftenes ¹¹⁾ | 289 | 78 | | | |
| Sandset ¹¹⁾ | 263 | 71 | | | |
| Kråkberget | 274 | 74 | | | |
| Jennskaret (Utskor) ¹¹⁾ | 278 | 75 | | | |
| Eidet i Vesterålen | 283 | 76 | | | |
| Straumsjøen | 292 | 79 | | | |
| Skårvågen ¹¹⁾ | 296 | 80 | | | |
| Bø i Vesterålen (Skagen) | 301 | 80 | | | |
| Snarset ¹¹⁾ | 308 | 80 | | | |
| Ringstad ¹¹⁾ | 304 | 80 | | | |
| Skorpa (Jørgenfj.) ¹¹⁾ | 287 | 77 | | | |
| Guvåg ¹¹⁾ | 295 | 79 | | | |
| Nykvåg | 294 | 79 | | | |
| Hovden i Vesterålen ¹¹⁾ | 301 | 80 | | | |
| Maurnes | 243 | 66 | | | |
| Furfjord ¹¹⁾ | 261 | 71 | | | |
| Fornes ¹¹⁾ | 267 | 72 | | | |
| Risøyhamn | 282 | 76 | | | |
| Barkestad ¹¹⁾ | 272 | 80 | | | |
| Smines ¹¹⁾ | 278 | 80 | | | |
| Tinden | 283 | 80 | | | |
| Tunstad ¹¹⁾ | 275 | 80 | | | |
| Ikke personrutebefordring. | | | | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Bokerød</i> | 5 | II | 44 | | Halden | 2316 | Bok |
| <i>Bollermoen</i> | 8 | I | 23 | 50 | Finneidfjord .. | 9315 | |
| <i>Bolmen</i> | 21 | I | 103 | 50 | Trondheim ... | 8455 | |
| <i>Bolstadstraumen</i> | 2 | II | 10 | | Dale | 7090 | |
| <i>Bolsøya</i> ¹¹⁾ 27) | 26 | I | 105 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Bondal</i> | 21 | I | 61 | | Notodden | 4585 | |
| » | 27 | II | 190 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Bordset</i> | 29 | I | 190 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Borgund</i> | 20 | I | 130 | | Fagernes | 3431 | |
| » ¹⁰⁾ | 11 | II | 94 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Borhaug</i> | 11 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Borkamo</i> | 42 | I | 248 | | Grong | 9355 | |
| <i>Borkenes</i> | 77 | I | 275 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Bostrak</i> | 1 | II | 13 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Botnan</i> | 2 | II | 20 | | Ulsberg | 2825 | |
| » | 9 | II | 60 | | Tynset | 2825 | |
| <i>Brakestad</i> | 12 | II | 60 | | Dale | 7090 | |
| <i>Brandal</i> | 28 | II | 180 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Brandbu</i> | H ²⁰⁾ | III | — | | Jaren | 25 | |
| <i>Brastad</i> | 13 | I | 68 | 50 | Åndalsnes | 8130 | |
| <i>Brattsveen</i> | 3 | II | 17 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Brattvær</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Bratteåg</i> | 25 | II | 146 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Brautemo</i> | 3 | II | 16 | | Gol | 3875 | |
| <i>Breisand</i> | E | III | — | | Brevik | 25 | |
| <i>Breistol</i> ¹⁰⁾ | 9 | II | 72 | 50 | Gol | 7510 | |
| <i>Brekke</i> | 4 | II | 11 | | Dale | 6790 | |
| <i>Brekkeidet</i> | 34 | I | 161 | | Grong | 9355 | |
| <i>Brekken</i> ¹¹⁾ | 9 | II | 36 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Brekkesto</i> | 10 | II | 50 | | Herefoss | 5380 | |
| <i>Bremsnes</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Brendskog</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Brendsrod i Sem</i> | 2 | II | 8 | | Tønsberg | 4021 | |
| <i>Brennbakken</i> ¹¹⁾ | 1 | II | 7 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Brevikstrand</i> | E | III | — | | Brevik | 25 | |
| <i>Briseid</i> | 13 | II | 65 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Brufat</i> | 6 | II | 30 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Bruhagen</i> | 28 | I | 175 | | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Brunkeberg</i> | 9 | I | 44 | 50 | Bø | 4636 | |
| <i>B-uvang</i> | 7 | I | 31 | 50 | Lillehammer ... | 3030 | |
| <i>Bruvoll</i> | 3 | II | 30 | 50 | Skarnes | 2500 | |
| <i>Brydal</i> | 1 | II | 20 | | Tynset | 2775 | |
| <i>Bryggeså</i> | 2 | II | 22 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Bryggja</i> | 67 | I | 302 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Brynhildsvoll</i> ¹¹⁾ | 9 | II | 37 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Brødbøl</i> | 1 | II | 20 | | Magnor | 2500 | |
| <i>Brødr. Lund</i> | 1 | II | 16 | | Brumunddal .. | 2600 | |

¹⁰⁾ Kollit yngre enn 100 kg eller større enn 50 cm lengde, 50 cm bredde og 180 cm høyde kan ikke ekspederes i denne samtrafikk.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten, beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i Gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Brø

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Brønnøysund ¹⁹⁾ | 37 | I | 195 | | Grong | 9355 |
| Bråstad | 1 | II | 10 | | Kolbu | 3268 |
| » | 1 | II | 5 | 50 | Gjøvik | 3203 |
| » | 8 | II | 42 | 50 ¹⁵⁾ | Lillehammer | 3203 |
| Bråten | 15 | II | 70 | | Hønefoss | 3725 |
| Bråthen | 1 | II | 11 | | Halden | 2301 |
| Bubakk | 7 | II | 48 | | Ulsberg | 2825 |
| » | 3 | II | 32 | | Tynset | 2825 |
| Bud ¹¹⁾ ²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| Budal ¹¹⁾ | 5 | II | 19 | 50 | Kotsøy | 8770 |
| » ¹¹⁾ | 7 | II | 30 | 50 | Støren | 8770 |
| Bue | 6 | II | 36 | 50 | Egersund | 6018 |
| Buhølen | 5 | II | 25 | 50 ¹²⁾ | Audnedal | 5600 |
| Bukkøy | 47 | I | 245 | | Grong | 9355 |
| Buo-Oset | 6 | II | 27 | | Gol | 3875 |
| Buset ¹¹⁾ | 3 | II | 7 | 50 | Kotsøy | 8770 |
| Buskenes | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Buvassbrenna | 6 | II | 25 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvatn | 6 | II | 28 | | Nesbyen | 3855 |
| Buvik ²¹⁾ | 1 | I | 13 | | Melhus | 8616 |
| Buvika ¹¹⁾ | 13 | II | 60 | 50 | Os | 2875 |
| » | 19 | I | 95 | 50 ¹²⁾ | Berkåk | 8540 |
| » | 5 | I | 23 | 50 ¹²⁾ | Trondheim | 8540 |
| Buvåg | 42 | I | 162 | 100 | Fauske | 9417 |
| Buåa ⁹⁾ | 1 | II | 11 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Bybrua | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| Bygdin | 16 | I | 55 | | Fagernes | 3431 |
| Bygland | 18 | II | 86 | | Hynnekleiv | 5250 |
| » | 21 | II | 102 | | Kristiansand | 5250 |
| Byglandsfjord | 16 | II | 78 | | Kristiansand | 5250 |
| » | 13 | II | 62 | | Hynnekleiv | 5250 |
| Bykle | 28 | II | 177 | | Hynnekleiv | 5250 |
| » | 30 | II | 193 | | Kristiansand | 5250 |
| Byremo | 1 | II | 15 | 50 ¹²⁾ | Audnedal | 5600 |
| Byrkjelo | 73 | I | 374 | | Åndalsnes | 7600 |
| Bystøl | 7 | II | 32 | | Voss | 6754 |
| Bø i V.ålen (Skagen) | 80 | I | 301 | | Fauske | 9560 |
| Bodal | 7 | I | 35 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Bølandet | 31 | II | 204 | | Åndalsnes | 8030 |
| Borud ⁹⁾ | 1 | II | 5 | 50 | Skotterud | 2500 |
| Borsa | 18 | I | 88 | 50 ¹²⁾ | Berkåk | 8540 |
| » | 6 | I | 30 | 50 ¹²⁾ | Trondheim | 8540 |
| Bortegrend ¹³⁾ ¹⁸⁾ | 28 | II | 120 | 100 | Bø | 4656 |
| Bøstad | 60 | I | 266 | | Fauske | 9531 |
| Bøverdalen | 19 | I | 85 | 50 | Otta | 3173 |
| Bøvra | 4 | II | 25 | | Lillehammer | 3000 |
| » | 2 | II | 12 | | Moelv | 3000 |
| Bådalen | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |

1) Samtrafikk bare i tiden ca. 15. juni—20. september.

9) Bare stykkgoods.

12) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

12) Ekspressgoods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

13) Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

15) Personrutene tar bare med medisinpakker.

18) Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

19) Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

21) Bare for Statens Kornforretnings frankovarer.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|--|------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|------|
| <i>Helland i Vestnes</i> . . . | 15 | II | 74 | | Åndalsnes . . . | 8150 | Hel |
| <i>Hellandshamn</i> | 24 | II | 139 | | Åndalsnes . . . | 8150 | |
| <i>Hellandsjø</i> | 24 | I | 124 | 100 | Trondheim . . . | 8530 | |
| <i>Helle (Setesdal)</i> | 25 | II | 143 | | Kristiansand . . | 5250 | |
| —»— | 23 | II | 126 | | Hynnekleiv . . . | 5250 | |
| <i>Helle-Vatnefjord</i> | 22 | II | 119 | | Åndalsnes . . . | 8150 | |
| <i>Hellesfjord</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes . . . | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hellesylt</i> | 61 | I | 252 | | Åndalsnes . . . | 7600 | |
| » | 25 | II | 169 | | Åndalsnes . . . | 8112 | |
| <i>Helset</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes . . . | 8370 | |
| <i>Henstadløkka</i> | 29 | I | 127 | | Grong | 9355 | |
| <i>Helsetsvingen</i> | 1 | II | 8 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Hemmestad</i> | 77 | I | 287 | | Fauske | 9601 | |
| <i>Hemnes</i> | 9 | II | 53 | | Sørumsand . . . | 1530 | |
| <i>Hemnesberget</i> | 7 | I | 15 | | Finneidfjord . . | 9315 | |
| <i>Hemsedal Meieri</i> | 7 | II | 33 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsedal Samvirkel.</i> | 6 | II | 28 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hemsingbru/Øylo</i> | 12 | I | 46 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Henda</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes . . . | 8370 | |
| <i>Henningsvær</i> | 59 | I | 242 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Herland</i> | 3 | II | 7 | 50 | Mysen | 2213 | |
| <i>Hermansverk²⁵⁾</i> | 26 | II | 113 | | Voss | 7520 | |
| <i>Herrebøkassa</i> | 1 | II | 10 | | Halden | 2316 | |
| <i>Hesjedalstø</i> | 4 | II | 20 | | Dale | 7090 | |
| <i>Hessdalen¹⁴⁾</i> | 5 | II | 16 | | Stensli | 8770 | |
| <i>Hesstun</i> | 46 | I | 235 | | Grong | 9355 | |
| <i>Hesla bru</i> | 1 | II | 2 | | Gol | 3875 | |
| <i>Hetland</i> | 1 | II | 3 | 50 | Helleland | 6000 | |
| <i>Hildre</i> | 26 | II | 150 | | Åndalsnes . . . | 8150 | |
| <i>Hildringen</i> | 29 | I | 123 | | Grong | 9355 | |
| <i>Hitterdal¹⁴⁾</i> | 5 | II | 17 | 50 | Røros | 8770 | |
| <i>Hiåsskogen</i> | F | III | — | | Lampeland | 25 | |
| <i>Hjartdal</i> | 10 | I | 41 | 50 | Notodden | 4585 | |
| <i>Hjelberg</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes . . . | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hjelmen</i> | 6 | II | 23 | | Gol | 3871 | |
| <i>Hjelset¹⁴⁾</i> | 26 | I | 149 | | Oppdal | 8390 | |
| » | 18 | I | 104 | | Åndalsnes . . . | 8238 | |
| <i>Hjorten</i> | 5 | I | 24 | 50 ¹⁸⁾ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Hjørungavåg</i> | 29 | II | 181 | | Åndalsnes . . . | 8030 | |
| <i>Hodalen</i> | 1 | II | 14 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Hodøl¹⁴⁾</i> | 8 | II | 38 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Hoel</i> | 3 | II | 5 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Hoelseter</i> | 1 | II | 7 | | Eidsvoll | 1530 | |
| <i>Hoem¹⁴⁾²⁷⁾</i> | 27 | I | 110 | | Åndalsnes . . . | 8238 | |

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

18) Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

25) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

27) Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Hoe

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Hoem</i> ¹¹⁾ | 26 | I | 164 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hoff</i> | 11 | I | 36 | 50 | Drammen | 4450 | |
| » | 4 | II | 17 | | Sande | 4021 | |
| <i>Hofoss</i> | 1 | II | 7 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Hokåsen</i> | 1 | II | 5 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Holdalsfoss</i> | 2 | I | 7 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Holm</i> | 6 | II | 42 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Holm i Bindal</i> | 30 | I | 137 | | Grong | 9355 | |
| <i>Holmen</i> | 10 | II | 47 | | Voss | 6754 | |
| » | 1 | II | 5 | | Hov | 3300 | |
| » | 6 | II | 42 | | Jaren | 3300 | |
| <i>Holmstaddalen</i> ¹¹⁾ | 71 | I | 261 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Holmøyane</i> | 67 | I | 287 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Holtet toll</i> | 5 | II | 35 | | Halden | 2301 | |
| <i>Holum</i> | 1 | I | 15 | 50 ¹²⁾ | Marnardal | 5600 | |
| <i>Holøyen</i> | 6 | II | 36 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Hombornes</i> | 35 | I | 172 | | Grong | 9355 | |
| <i>Homleid</i> | 8 | II | 35 | 50 | Drangedal | 4619 | |
| <i>Hommelstø</i> | 38 | I | 208 | | Grong | 9355 | |
| <i>Homstean</i> | 4 | II | 19 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| <i>Hongset</i> | 33 | I | 154 | | Grong | 9355 | |
| <i>Hopen</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Hopla</i> | 1 | II | 6 | 50 | Åsen | 9030 | |
| <i>Hordalen</i> | 1 | II | 12 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Hornindal</i> | 67 | I | 282 | | Åndalsnes | 7600 | |
| <i>Hornnes</i> | 13 | II | 62 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 11 | II | 52 | | Hynnekleiv .. | 5250 | |
| <i>Hornset</i> | 3 | II | 38 | | Koppang | 2775 | |
| <i>Horsvær</i> | 35 | I | 180 | | Grong | 9355 | |
| <i>Hortavær</i> | 35 | I | 173 | | Grong | 9355 | |
| <i>Hoset</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Hostvedt</i> | 2 | I | 5 | 50 | Skollenborg .. | 4450 | |
| » | 20 | I | 85 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 5 | I | 14 | 50 | Kongsberg | 4450 | |
| <i>Hovda</i> | 4 | II | 20 | 50 | Fagernes | 3222 | |
| » | 22 | II | 120 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 7 | II | 35 | 50 | Gol | 3222 | |
| » | 3 | II | 16 | 50 | Leira | 3222 | |
| <i>Hovdebygda</i> | 25 | II | 177 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Hovden</i> | 33 | II | 222 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 31 | II | 206 | | Hynnekleiv .. | 5250 | |
| <i>Hovden i V.ålen</i> ¹¹⁾ .. | 80 | I | 301 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Hovdenakken</i> | 12 | II | 60 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Hovet</i> | 3 | II | 18 | | Hol | 3881 | |
| <i>Hugulia</i> | 8 | II | 40 | 50 | Dokka | 3400 | |
| <i>Hummerbakken</i> | E | III | — | | Larvik | | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹²⁾ Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|-------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Løvhaugsåa | 5 | II | 42 | 50 | Roverud | 2500 |
| Løvik | 28 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 |
| Løvold Tomrefjord | 18 | II | 87 | | Åndalsnes | 8150 |
| Løvøysund | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Lånan | 48 | I | 260 | | Grong | 9355 |
| Lårdal ¹³⁾ 18) | 22 | II | 80 | 100 | Bø | 4656 |
| Madsstuen | 3 | II | 15 | 50 | Dokka | 3412 |
| Malkjærn | 7 | II | 34 | 50 | Jevnaker | 3350 |
| Malm | 7 | I | 32 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| Malmei | 7 | II | 41 | 50 | Egersund | 6018 |
| Malmefjord ¹¹⁾ 27) | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 |
| Malnes | 59 | I | 248 | | Fauske | 9531 |
| Manda ¹⁹⁾ 22) | 3 | I | 25 | 50 ¹²⁾ | Marnardal | 5600 |
| Marifjora ²⁵⁾ | 32 | II | 162 | | Voss | 7520 |
| Maristuen | 19 | I | 110 | | Fagernes | 3431 |
| Markanes | 2 | II | 12 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| Markene | 67 | I | 300 | | Åndalsnes | 7600 |
| Martinsen Erl. | 1 | II | 20 | | Brumunddal | 2600 |
| Maurbråten | 1 | II | 6 | | Eidsvoll | 1530 |
| Maurnes | 66 | I | 243 | | Fauske | 9560 |
| Mauseidvåg | 21 | II | 131 | | Åndalsnes | 8114 |
| Mebygda i Sørli | 22 | I | 113 | 50 ¹⁸⁾ | Grong | 9090 |
| Meek | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Megården i Sorfold | 9 | I | 23 | 100 | Fauske | 9417 |
| Mehren | 1 | II | 8 | | Lier | 3562 |
| Meisingset | 23 | I | 109 | | Oppdal | 8390 |
| Melbu | 76 | I | 281 | | Fauske | 9560 |
| Melbybråten/Kollstad | 5 | I | 11 | | Fagernes | 3431 |
| Meldal | 8 | I | 38 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 |
| » | 16 | I | 80 | 50 ¹³⁾ | Trondheim | 8540 |
| Mellemgård | 7 | II | 44 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| Melum (Etnedal) | 8 | II | 37 | 50 | Dokka | 3412 |
| Melsjøen | 4 | II | 23 | | Lillehammer | 3000 |
| Mengshoel | 1 | II | 22 | | Brumunddal | 2600 |
| Mesnali | 2 | II | 15 | | Lillehammer | 3000 |
| Meås | 8 | I | 36 | 50 | Bø | 4636 |
| Midtbygda | 5 | II | 27 | 50 | Dokka | 3400 |
| Midtre Høylandet | 5 | I | 22 | 50 ¹⁶⁾ | Skogmo | 9090 |
| Misund ¹¹⁾ 27) | 36 | I | 140 | | Åndalsnes | 8238 |
| Misvær | 18 | I | 57 | 100 | Bodø | 9417 |
| Mittet | 7 | II | 48 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| Mjelve ¹¹⁾ 27) | 26 | I | 100 | | Åndalsnes | 8238 |
| Mjosund | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Mo | 1 | II | 9 | | Gran | 3300 |
| Moisund | 12 | II | 60 | | Hynnekleiv | 5250 |
| » | 11 | II | 53 | | Kristiansand | 5250 |
| Moland | 9 | II | 45 | | Tjønnefoss | 4646 |

Løv

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

12) Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

13) Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

14) Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

18) Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

19) Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

22) Bilrutens Mandalskontor kan gjøre spesialavtale for vognlaster til og fra Mandal.

25) Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

27) Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|--|------|--------|-------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Mol <i>Molde</i> ¹¹⁾ | 28 | I | 169 | 50 | Oppdal | 8390 |
| » ¹⁹⁾ | 18 | I | 86 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Moldtustranda</i> | 32 | II | 216 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Moldstrand</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 21 | I | 106 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Mong</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Mora Mølle</i> | 15 | II | 80 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 |
| <i>Morgedal</i> | 10 | II | 51 | 100 | Bø | 4656 |
| <i>Mork</i> | 1 | II | 12 | | Sørumstrand .. | 1530 |
| » | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Mortsund</i> | 62 | I | 293 | | Fauske | 9531 |
| <i>Muddvør</i> | 47 | I | 243 | | Grong | 9355 |
| <i>Munkelien</i> | 2 | II | 7 | 50 | Dokka | 3412 |
| <i>Mustadroa</i> | 3 | II | 16 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Mydland</i> | 3 | II | 30 | 50 | Helleland | 5980 |
| <i>Mygland</i> | 2 | II | 18 | | Sandvatn | 5910 |
| <i>Myhrgård</i> | 1 | II | 12 | | Brumunddal .. | 2600 |
| <i>Myking</i> | 6 | II | 23 | | Nesbyen | 3857 |
| <i>Mykland</i> | 3 | II | 11 | | Hynnekleiv .. | 5250 |
| <i>Myklebust</i> ⁴⁾ | 12 | II | 50 | 50 ²³⁾ | Åndalsnes | 8091 |
| <i>Myklebust i Haram</i> .. | 37 | II | 171 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Myklemyr</i> ²⁵⁾ | 35 | II | 184 | | Voss | 7520 |
| <i>Myra</i> | 1 | I | 2 | 50 | Vegårshei | 5080 |
| <i>Myre i V.ålen</i> | 75 | I | 276 | | Fauske | 9560 |
| <i>Myrvåg</i> | 30 | II | 200 | | Åndalsnes | 8030 |
| <i>Mysse</i> | 9 | II | 42 | 50 | Egersund | 6000 |
| <i>Mæhlum</i> | 1 | II | 8 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| <i>Møkegård</i> | 1 | II | 10 | | Fredrikstad .. | 2106 |
| <i>Møllerhagen</i> | 2 | II | 14 | | Kolbu | 3268 |
| <i>Mølnerodden</i> | 68 | I | 328 | | Fauske | 9531 |
| <i>Mørkve</i> | 7 | II | 28 | | Voss | 6754 |
| <i>Mørsvikbotn</i> | 20 | I | 66 | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Måløy</i> | 73 | I | 328 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Måndalen</i> | 3 | I | 25 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Namdalseid</i> | 8 | I | 37 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 9 | I | 41 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Namsos</i> | 16 | I | 78 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 11 | I | 51 | 50 ¹⁸⁾ | Grong | 9090 |
| <i>Napp</i> | 65 | I | 294 | | Fauske | 9531 |
| <i>Narbuvoll</i> ¹¹⁾ | 5 | II | 24 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Narjord</i> ¹¹⁾ | 2 | II | 13 | 50 | Os | 2875 |
| <i>Narvik</i> | 59 | I | 242 | 100 | Fauske | 9480 |
| <i>Naustdal N.</i> | 67 | I | 272 | | Åndalsnes | 7600 |
| <i>Naustvoll</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Nautvik</i> | 28 | II | 188 | | Åndalsnes | 8050 |
| <i>Nedre Eggedal</i> | 7 | II | 50 | | Åmot | 3779 |
| <i>Nedre Sigdal</i> | 1 | II | 11 | | Åmot | 3779 |
| <i>Nedrebø</i> | 6 | II | 39 | 50 | Egersund | 6018 |

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—31. oktober.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

²³⁾ Stykkgoods under 100 kg befordres med personrute, stykkgoods over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Rinnvoll</i> | 6 | I | 28 | 50 | Lillehammer... | 3030 | Rin |
| <i>Risberget</i> | 6 | II | 40 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Risdal</i> | 5 | II | 25 | | Hynnekleiv ... | 5250 | |
| <i>Risnes</i> | 8 | II | 40 | | Storekvina ... | 5910 | |
| <i>Risør</i> ¹⁹⁾ | 7 | I | 35 | 50 | Gjerstad | 5006 | |
| <i>Risøyhamn</i> | 76 | I | 282 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Robro</i> | 1 | II | 9 | | Gol | 3871 | |
| <i>Rodal</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| » | 35 | I | 172 | | Grong | 9355 | |
| <i>Rodvelt</i> | 3 | II | 12-15 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Rogne</i> | 5 | I | 15 | | Fagernes ... | 3431 | |
| <i>Rokset</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| <i>Rokstad</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Romfo</i> | 11 | I | 49 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rosland</i> | 6 | II | 30 | 50 | Egersund ... | 6000 | |
| » | 6 | II | 30 | 50 | Helleland ... | 6000 | |
| <i>Rosvoll</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rovde</i> | 28 | I | 195 | | Åndalsnes ... | 8050 | |
| <i>Rukke</i> | 4 | II | 15 | | Nesbyen | 3857 | |
| <i>Rust</i> | 9 | II | 45 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Rustad Bruk</i> | 1 | II | 20 | | Dal | 1557 | |
| <i>Rustadbrenna</i> | 2 | II | 11 | | Gol | 3875 | |
| <i>Rustene</i> | 25 | II | 177 | | Åndalsnes ... | 8050 | |
| <i>Ruud</i> | 1 | II | 6 | | Kolbu | 3268 | |
| <i>Rye</i> | 4 | I | 20 | | Fagernes ... | 3431 | |
| <i>Ryfoss</i> | 9 | I | 35 | | Fagernes ... | 3431 | |
| <i>Rysstad</i> | 25 | II | 146 | | Kristiansand .. | 5250 | |
| » | 23 | II | 130 | | Hynnekleiv ... | 5250 | |
| <i>Ræke</i> | 3 | II | 17 | | Stavanger ... | 6125 | |
| <i>Rød</i> ¹¹⁾ | 24 | I | 120 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Rød skole</i> | 1 | II | 7 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| <i>Rødberg</i> | 14 | II | 70 | | Geilo | 3772 | |
| <i>Rødland</i> | 2 | II | 7 | 50 | Helleland ... | 6000 | |
| <i>Rødland i Bergsdalen</i> | 6 | II | 21 | | Dale | 6790 | |
| <i>Rødsbakken</i> | 1 | II | 17 | 50 | Rena | 2700 | |
| <i>Rødven</i> | 6 | II | 35 | 50 | Åndalsnes ... | 8236 | |
| <i>Røkkum</i> | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim ... | 8440 | |
| <i>Røldal</i> | Se Godstakstboka (Haukeliruta) | | | | | | |
| <i>Rølsåsen</i> | 1 | II | 13 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Rømskog</i> | 11 | II | 62 | | Sørumsand ... | 1530 | |
| <i>Rørholt</i> | E | III | - | | Brevik | | |
| <i>Rørvik brygge</i> | 2 | II | 14 | | Fredrikstad ... | 2106 | |
| <i>Rørøy</i> | 44 | I | 219 | | Grong | 9355 | |
| <i>Røsand</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes ... | 8370 | |
| <i>Røsholtmoen</i> | 14 | I | 56 | 50 | Skollenborg ... | 4450 | |
| » | 10 | I | 34 | 50 | Larvik | 4450 | |
| » | 16 | I | 65 | 50 | Kongsberg ... | 4450 | |
| <i>Røssum</i> | 1 | II | 5 | | Gran | 3300 | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.¹⁹⁾ Utkjøring av gods, se sidene 26 og 27.

RØS

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|------------------------------|--------------------|--------|-----|---------------------------------|--------------------|------------------|
| Røssvassbukt | 13 | I | 53 | 50 | Finneidfjord | 9315 |
| Røssøyvåg ¹¹⁾ 27) | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| Røsvik i Salten | 10 | I | 30 | 100 | Fauske | 9417 |
| Røsvoll | 7 | I | 15 | 50 | Mo i Rana | 9315 |
| Røykenvik | H ²⁰⁾ 7 | III | — | | Jaren | 25 |
| Røyknes | 7 | II | 34 | | Kristiansand | 5250 |
| Røyra | 31 | II | 205 | | Åndalsnes | 8030 |
| Røyrvik | 14 | I | 69 | 50 ¹⁸⁾ | Lassemoen | 9090 |
| Røyslund | 12 | II | 58 | 50 | Dokka | 3412 |
| Røytvoll | 31 | I | 142 | | Grong | 9355 |
| Råel | 1 | II | 4 | | Tønsberg | 4021 |
| Råenmoen | 1 | II | 10 | | Krøderen | 3795 |
| Råket | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| Rånes | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Sagtroan | 21 | I | 104 | 100 | Trondheim | 8530 |
| Sagvågen | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Sakrismo | 18 | II | 89 | | Hell ⁷⁾ | 8820 |
| » | 23 | II | 121 | | Trondheim | 8820 |
| Saksundal | 5 | I | 23 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| Salthammer | 14 | II | 71 | | Åndalsnes | 8150 |
| Samfjord | 25 | II | 145 | | Åndalsnes | 8150 |
| Sand | 2 | II | 20 | 50 | Skarnes | 2500 |
| Sandane | 73 | I | 392 | | Åndalsnes | 7600 |
| Sandbekk | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 |
| Sandby | 2 | II | 24 | | Halden | 2316 |
| Sanden | 3 | II | 12 | | Dale | 7090 |
| Sanderstølen | 6 | II | 26 | 50 | Fagernes | 3222 |
| » | 22 | II | 126 | 50 | Gjøvik | 3222 |
| » | 6 | II | 29 | 50 | Gol | 3222 |
| » | 4 | II | 22 | 50 | Leira | 3222 |
| Sanderodmoen | 5 | II | 37 | | Halden | 2316 |
| Sandnes | 6 | II | 30 | 50 | Åndalsnes | 8236 |
| Sandnessjøen | 47 | I | 264 | | Grong | 9355 |
| Sandsbråten | F | III | — | | Lampeland | 25 |
| » | 5 | II | 30 | | Åmot | 3779 |
| Sandset ¹¹⁾ | 71 | I | 263 | | Fauske | 9560 |
| Sandtorg | 65 | I | 219 | | Fauske | 9601 |
| Sandvatn | 1 | II | 13 | 50 | Gyland | 5980 |
| Sandvika | 16 | II | 77 | 50 | Dokka | 3350 |
| » | 2 | II | 8 | 50 | Jevnaker | 3350 |
| Sandvollan | 3 | I | 13 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| Sandvær | 49 | I | 258 | | Grong | 9355 |
| Sandvåg | 33 | I | 153 | | Grong | 9355 |
| Sauda ⁸⁾ 9) | 10 | I | 50 | | Rødal | 6630 |
| Sauland | 4 | I | 22 | 50 | Notodden | 4585 |
| Saurdal | 5 | II | 23 | 50 | Egersund | 6000 |

7) Senderinger fra stasjoner sør for Trondheim ekspederes over Trondheim.

8) Samtrafikk bare når Haukeliruta trafikkerer Bø stasjon.

9) Bare stykkgoods.

11) Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

18) Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

20) For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

27) Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Svingvoll</i> | 6 | II | 27 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 23 | II | 128 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Svinvik i Aure</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Svolvær</i> | 56 | I | 211 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Svorkbygda</i> | 13 | I | 63 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Svorkmo</i> | 11 | I | 54 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 | |
| » | 13 | I | 64 | 50 ¹³⁾ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Svulrya</i> | 2 | II | 30 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| » | 2 | II | 32 | 50 | Roverud | 2500 | |
| <i>Sykkylven</i> | 25 | II | 134 | | Åndalsnes | 8112 | |
| <i>Sylling</i> | 2 | II | 15 | | Lier | 3564 | |
| » | 1 | II | 21 | | Lier | 3562 | |
| <i>Syødsbotn</i> | 30 | II | 214 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Sæbø</i> | 27 | II | 200 | | Åndalsnes | 8050 | |
| <i>Sæter¹¹⁾</i> | 10 | II | 45 | 50 | Os | 2875 | |
| » ¹¹⁾²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Sæteren¹¹⁾</i> | 5 | II | 17 | 50 | Roros | 8770 | |
| <i>Sæterlandet</i> | 37 | I | 196 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sætervollen</i> | 3 | I | 12 | 50 ¹⁸⁾ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Sætran</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Softeland</i> | 5 | II | 22 | | Bergen | 6950 | |
| <i>Sofstad</i> | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Søgård</i> | 3 | II | 12 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Sølen</i> | 25 | II | 125 | 50 | Rena | 2725 | |
| <i>Søtberget</i> | 12 | I | 56 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Sølokken¹¹⁾</i> | 4 | II | 11 | 50 | Kotsøy | 8770 | |
| <i>Sømnes</i> | 35 | I | 171 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sømåen¹¹⁾</i> | 17 | II | 71 | 50 | Os | 2875 | |
| <i>Sondeled</i> | 4 | I | 16 | 50 | Gjerstad | 5006 | |
| <i>Sønderviken Femund¹¹⁾</i> | 9 | II | 36 | 50 | Roros | 8770 | |
| <i>Søndmør</i> | 7 | II | 40 | | Tolga | 2850 | |
| <i>Sør Halnes</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Søre Herefoss</i> | 3 | II | 10 | | Herefoss | 5380 | |
| <i>Søre Neset</i> | 8 | II | 36 | | Bergen | 6950 | |
| <i>Søre Osen (Hammer)</i> | 10 | II | 54 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 | |
| <i>Søre Osens Vestside</i> | 12 | II | 58 | 50 ¹⁴⁾ | Elverum | 2675 | |
| <i>Sørhorsfjord</i> | 32 | I | 154 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sørkil</i> | 30 | I | 134 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Sørkvaløy</i> | 32 | I | 145 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sørsdal og Hennum</i> .. | 1 | II | 8 | | Lier | 3564 | |
| <i>Sørskogbygden</i> | 1 | II | 17 | 50 | Elverum | 2650 | |
| <i>Sør-Skurdal</i> | 4 | II | 16 | | Geilo | 3772 | |
| » | 11 | II | 54 | | Rødberg | 3772 | |
| <i>Sørstranda</i> | 30 | I | 195 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Sørum</i> | 13 | II | 61 | | Fagernes | 3725 | |
| » | 13 | II | 70 | | Honefoss | 3725 | |
| <i>Sørvågen</i> | 71 | I | 343 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Søvasli</i> | 15 | I | 73 | 100 | Trondheim | 8530 | |
| <i>Søvik</i> | 25 | II | 149 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Søvikdal</i> | 23 | II | 146 | | Åndalsnes | 8112 | |

Svi

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁴⁾ Filmpakker er unntatt fra vektbegrensning.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

Tal

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | side |
|-----------------------------------|------------------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|------|
| <i>Talset</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 27 | I | 110 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Tangstad</i> | 62 | I | 275 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Telenes</i> | 8 | II | 40 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Tennfjord</i> | 23 | II | 130 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Teplingen</i> | 14 | I | 66 | 50 ¹⁸⁾ | Skogmo | 9090 | |
| <i>Terråk</i> | 29 | I | 122 | | Grong | 9355 | |
| <i>Tessand</i> | 12 | I | 40 | 50 | Otta | 3173 | |
| <i>Thamshavn</i> | 15 | I | 74 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 | |
| » | 10 | I | 46 | 50 ³⁾ | Trondheim | 8540 | |
| <i>Thomlevold</i> | 2 | II | 10 | 50 | Dokka | 3412 | |
| <i>Thune Handel</i> | 1 | II | 17 | | Brumunddal | 2600 | |
| <i>Tilrem</i> | 37 | I | 194 | | Grong | 9355 | |
| <i>Tinden</i> | 80 | I | 283 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Tingelstad</i> | H ²⁰⁾ | III | - | | Jaren | | 25 |
| <i>Tingvatn</i> | 1 | II | 7 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Tingvoll</i> | 23 | I | 118 | 50 | Oppdal | 8390 | |
| <i>Titania</i> | 7 | II | 35 | 50 | Egersund | 6000 | |
| <i>Tjelle</i> ¹¹⁾ | 24 | I | 124 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Tjelta</i> | 3 | II | 20 | | Stavanger | 6190 | |
| <i>Tjernes</i> | 3 | II | 11 | | Rakkestad | 2213 | |
| <i>Tjomsland</i> | 8 | II | 38 | 50 | Snartemo | 5810 | |
| <i>Tjura</i> | 1 | II | 4 | 50 | Kirkenær | 2500 | |
| <i>Tjøme</i> | 5 | II | 27 | 50 | Tønsberg | 4200 | |
| <i>Tjørhom</i> | 15 | II | 68 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 13 | II | 74 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Tjørvgåg</i> | 31 | II | 206 | | Åndalsnes | 8030 | |
| <i>Tjøtta</i> | 44 | I | 238 | | Grong | 9355 | |
| <i>Tobro</i> | 2 | II | 10 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| <i>Todal (Indre Aure)</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 | |
| <i>Todalen</i> | 27 | I | 170 | 100 | Trondheim | 8440 | |
| <i>Toftenes</i> ¹¹⁾ | 78 | I | 289 | | Fauske | 9560 | |
| <i>Toftundet</i> | 37 | I | 200 | | Grong | 9355 | |
| <i>Togstad</i> | 1 | II | 9 | | Skarnes | 1465 | |
| » | 1 | II | 18 | | Årnes | 1465 | |
| <i>Tomra i Romsdal</i> | 18 | II | 88 | | Åndalsnes | 8150 | |
| <i>Tonstad</i> | 7 | II | 36 | 50 | Gyland | 5980 | |
| » | 7 | II | 44 | 50 | Helleland | 5980 | |
| <i>Tonsåsen</i> | 13 | II | 72 | 50 | Gjøvik | 3222 | |
| » | 16 | II | 83 | 50 | Gol | 3222 | |
| <i>Torget</i> | 7 | I | 18 | | Fagernes | 3431 | |
| <i>Torjulvågen</i> | 23 | I | 132 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Tornes</i> ¹¹⁾²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 | |
| <i>Torpa Ysteri</i> | 11 | II | 53 | 50 | Gjøvik | 3203 | |
| <i>Torvet</i> | 2 | II | 32 | | Dal | 1557 | |
| <i>Torvik i Romsdal</i> | 4 | II | 20 | 50 | Åndalsnes | 8236 | |
| <i>Torvikbukta</i> ¹¹⁾ | 25 | I | 157 | | Oppdal | 8390 | |
| <i>Tosbotn</i> | 42 | I | 250 | | Grong | 9355 | |
| <i>Totenwika</i> | 1 | II | 10 | 16) | Skreia | 3281 | |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹³⁾ Unntaksvis kan senderinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁶⁾ Bare småpakker befordres med personrute, tillegg 50 øre.

²⁰⁾ For gods som skal kjøres direkte til/fra trafikanten beregnes en tilleggsavgift lik avgiften i gruppe F. Avgiftene føres hver for seg i fraktbrevet.

¹⁸⁾ Frakten for senderinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute side nr. |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|
| Vaksvik..... | 19 | II | 100 | | Åndalsnes | 8173 |
| Valberg | 60 | I | 260 | | Fauske | 9531 |
| Valmen | 4 | II | 29 | 50 | Rena | 2725 |
| Valldal ⁴⁾ | 14 | II | 57 | 50 ²³⁾ | Åndalsnes | 8091 |
| » ²⁴⁾ | 27 | II | 128 | | Åndalsnes | 8173 |
| Valle | 27 | II | 162 | | Kristiansand .. | 5250 |
| » | 25 | II | 146 | | Hynnekleiv ... | 5250 |
| Valøy | 2 | II | 6 | | Tønsberg | 4021 |
| Valsjoen Vega | 47 | I | 248 | | Grong | 9355 |
| Valsøybotn | 31 | I | 201 | 100 | Trondheim | 8440 |
| Valsøyfjord | 30 | I | 191 | 100 | Trondheim ... | 8440 |
| Vangrøfta ¹¹⁾ | 1 | II | 12 | 50 | Os | 2875 |
| Vangshylla | 5 | I | 21 | 50 ¹⁸⁾ | Røra | 9090 |
| Vangsnes/Ryssna | 10 | I | 42 | | Fagernes | 3431 |
| Vangsnes i Sogn ²⁵⁾ .. | 22 | II | 90 | | Voss | 7520 |
| Vanse | 11 | II | 57 | 50 | Snartemo | 5810 |
| Vavildbakken | 1 | II | 26 | 50 | Åbogen | 2500 |
| Vartdal | 25 | II | 150 | | Åndalsnes | 8050 |
| Varteig | 2 | II | 23 | 50 | Åsen | 9030 |
| Vasser | 5 | II | 28 | 50 | Tønsberg | 4200 |
| Vasås/Kleppan | 11 | I | 42 | 50 | Drammen | 4450 |
| Vatne | 23 | II | 126 | | Åndalsnes | 8150 |
| Vatvedt | 5 | II | 16 | | Rakkestad | 2213 |
| Vauldalen ¹¹⁾ | 12 | II | 45 | 50 | Røros | 8770 |
| Vebeustad | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Veblungnes | 2 | I | 5 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| Veen | 8 | II | 49 | 50 | Egersund | 6018 |
| Veggeland | 1 | II | 12 | | Sandvatn | 5910 |
| Veggja | 1 | II | 17 | 50 | Snartemo | 5810 |
| Vegsund | 21 | II | 125 | | Åndalsnes | 8114 |
| Vegusdal | 6 | II | 26 | | Hynnekleiv ... | 5250 |
| Veiberg | 1 | II | 4 | | Kolbu | 3268 |
| Veidholmen | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| Veigsteinen | 45 | I | 226 | | Grong | 9355 |
| Veiset | 28 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| Veisten | 4 | II | 19 | 50 | Dokka | 3400 |
| Veitestrands ²⁵⁾ | 35 | II | 179 | | Voss | 7520 |
| Velledalen | 25 | II | 149 | 100 | Åndalsnes | 8112 |
| Velsvik | 28 | I | 188 | 50 | Åndalsnes | 8370 |

Vak

⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden ca. 1. juni—31. oktober.

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²³⁾ Stykkgodts under 100 kg befordres med personrute, stykkgodts over 100 kg samt vognlast befordres til vanlig takst.

²⁴⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. november—14. juni.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. |
|---|------|--------|-----|---------------------------------|------------------|-------------|
| Vel <i>Velund</i> | 6 | II | 22 | | Rakkestad | 2213 |
| <i>Vendesund</i> | 32 | I | 143 | | Grong | 9355 |
| <i>Vennes</i> | 16 | I | 58 | | Fagernes | 3431 |
| <i>Venäsen</i> | 5 | II | 20 | | Ringebu | 3110 |
| <i>Verpet</i> | 1 | II | 5 | | Ås | 1804 |
| <i>Verrabotn</i> | 16 | I | 80 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 22 | I | 112 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Verrastranda</i> | 13 | I | 65 | 50 ¹⁸⁾ | Steinkjer | 9090 |
| » | 20 | I | 97 | 50 ¹⁸⁾ | Namsos | 9090 |
| <i>Vestbakke</i> | 1 | II | 22 | | Halden | 2316 |
| <i>Vesterbukt</i> | 13 | I | 48 | 50 | Trofors | 9315 |
| <i>Vesterhaug</i> | 1 | II | 8 | 50 | Elverum | 2650 |
| <i>Vestnes</i> | 15 | II | 76 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vestre Gausdal</i> | 6 | I | 29 | 50 | Lillehammer | 3030 |
| <i>Vestre Gran Handelsl.</i> | 2 | II | 13 | | Gran | 3300 |
| <i>Vestrefjord</i> | 22 | II | 112 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vestresand</i> | 60 | I | 273 | | Fauske | 9531 |
| <i>Vetleffjord</i> | 8 | II | 36 | | Dale | 7090 |
| <i>Veum</i> | 20 | II | 100 | | Bø | 4646 |
| » | 12 | II | 57 | | Tjønnfoss | 4646 |
| <i>Vevang</i> ¹¹⁾ ²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Vevelstad</i> | 41 | I | 223 | | Grong | 9355 |
| <i>Vigeland</i> | 6 | II | 31 | 50 ¹²⁾ | Audnedal | 5600 |
| <i>Viggja</i> | 17 | I | 83 | 50 ¹³⁾ | Berkåk | 8540 |
| » | 8 | I | 36 | 50 ³⁾ | Trondheim | 8540 |
| <i>Vigmostad</i> | 1 | II | 14 | 50 ¹²⁾ | Audnedal | 5600 |
| <i>Vihals</i> | 33 | I | 230 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| <i>Vik</i> | 17 | II | 83 | | Åndalsnes | 8150 |
| <i>Vik i Helgeland</i> | 33 | I | 157 | | Grong | 9355 |
| <i>Vik i Sogn</i> ²³⁾ | 22 | II | 79 | | Voss | 7520 |
| <i>Vik i Vesterålen</i> | 73 | I | 268 | | Fauske | 9560 |
| <i>Vikan</i> | 48 | I | 175 | 50 | Åndalsnes | 8370 |
| » | 48 | I | 242 | | Oppdal | 8390 |
| <i>Vikan (Hustadv.)</i> ¹¹⁾ ²⁷⁾ | 30 | I | 130 | | Åndalsnes | 8238 |
| <i>Vikasjøen</i> | 46 | I | 238 | | Grong | 9355 |
| <i>Vikastø</i> | 3 | II | 11 | | Dale | 7090 |
| <i>Viken</i> | 2 | II | 20 | 50 | Åsen | 9030 |
| <i>Vikebukt</i> | 9 | I | 45 | 50 | Åndalsnes | 8130 |
| <i>Vikeså</i> | 5 | II | 28 | 50 | Egersund | 6018 |

¹¹⁾ Frakt betalt til stoppestedet. Ikke etterkrav.

¹²⁾ Ekspressgods inntil 100 kg befordres om ønskes med personrute.

¹³⁾ Unntaksvis kan sendinger over 30 kg befordres med personrute.

¹⁸⁾ Frakten for sendinger med personrute må være forutbetalt. Ikke etterkrav.

²⁵⁾ Samtrafikk bare i tiden 1. juni—30. september.

²⁷⁾ Minstefrakt kr. 3,50 pr. sending.

| Navn | Sone | Gruppe | Km | Tillegg for bef. med personrute | Overgangsstasjon | Bilrute nr. | |
|-----------------------------------|------|--------|-----|---------------------------------------|------------------|----------------|------|
| (forts.) | | | | | | | |
| <i>Okan</i> | 40 | I | 225 | 100 | Grong | 9355 | |
| <i>Presteidet (Hamarøy)</i> | 40 | I | 148 | | Fauske | 9417 | |
| <i>Ramberg</i> | 68 | I | 314 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Ramsvik</i> | 62 | I | 288 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Reine</i> | 71 | I | 337 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Reppundet</i> | 29 | I | 127 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sennesvik</i> | 62 | I | 285 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Sildkoven</i> | 40 | I | 223 | | Grong | 9355 | |
| <i>Skiffjord</i> | 62 | I | 275 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Skillebotn</i> | 36 | I | 183 | | Grong | 9355 | |
| <i>Skjelfjord</i> | 68 | I | 320 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Skjelsviksjøen</i> | 30 | I | 139 | | Grong | 9355 | |
| <i>Skjærvær</i> | 49 | I | 265 | | Grong | 9355 | |
| <i>Skogsholmen</i> | 47 | I | 245 | | Grong | 9355 | |
| <i>Skotnes</i> | 30 | I | 136 | Grong | 9355 | | |
| <i>Skulbru</i> | 62 | I | 280 | Fauske | 9531 | | |
| <i>Skutvik</i> | 45 | I | 170 | 100 | Fauske | 9417 | |
| <i>Skålvær</i> | 47 | I | 249 | | Grong | 9355 | |
| <i>Smedvik</i> | 60 | I | 259 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Stamsund</i> | 62 | I | 282 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Stokkasjøen</i> | 42 | I | 234 | | Grong | 9355 | |
| <i>Storberja</i> | 40 | I | 223 | | Grong | 9355 | |
| <i>Storfjordbotten</i> | 40 | I | 230 | | Grong | 9355 | |
| <i>Stortorgnes</i> | 38 | I | 202 | | Grong | 9355 | |
| <i>Strandslett</i> | 60 | I | 265 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Strømgård</i> | 60 | I | 264 | | Fauske | 9531 | |
| <i>Sundshopen</i> | 32 | I | 146 | | Grong | 9355 | |
| <i>Sundsvoll</i> | 45 | I | 228 | | Grong | 9355 | |
| <i>Tranøy</i> | 44 | I | 168 | | 100 | Fauske | 9417 |
| <i>Tåvær</i> | 46 | I | 239 | | | Grong | 9355 |
| <i>Ure</i> | 62 | I | 287 | Fauske | | 9531 | |
| <i>Ylvingen</i> | 44 | I | 217 | Grong | | 9355 | |
| <i>Øksningøy</i> | 26 | I | 123 | Grong | | 9355 | |
| <i>Å i Lofoten</i> | 71 | I | 347 | Fauske | | 9531 | |
| <i>Åbygda</i> | 29 | I | 125 | Grong | | 9355 | |
| <i>Årsandøy</i> | 26 | I | 108 | Grong | | 9355 | |

Side 117:

I fortegnelsen over de bilruter NSB har beholdersamtrafikk med, tilføyes:

A/S Torghatten TrafikkselskapRute nr. 9355
Lofoten Trafikklag A/L » » 9531

Sidene 59a/59b, 63/64, 75/76, 85/86, 91/92, 99/100 og 103/104 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.