



Godssamtrafikk
med bilruter
(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.



Bilhefte G av 15 juni 1940
med senere tilleggsblad oppheves.

Innhold.

Gruppe I.	
A. Overenskomst	5
B. Felles regler for den direkte befordring.....	8
C. Fortegnelse over bilruter	15
Gruppe II.	
A. Overenskomst	22
B. Felles regler for ekspedisjon og fraktberegning.....	25
C. Fortegnelse over bilruter	31
Gruppe III.	
A. Overenskomst	45
B. Bilruter og takster	46
Gruppe IV	
	51
Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder.....	53
Takster.	
Gruppe I	89
Gruppe II	90
Frakter for ilgods inntil 30 kg.....	91
Levende dyr (Ottadalens komm. Billag).....	92

Gruppe I.

Forskriftene for samtrafikken er inndelt i 3 deler, del A inneholder overenskomsten, del B inneholder felles regler for den direkte befordring og del C inneholder en fortegnelse over bilrutene i gruppe I oppsatt i alfabetisk orden og med mulige særregler.

Del A. Overenskomst.

1. Direkte ekspedisjon av ilgods (herunder emballerte* levende dyr) og fraktgods foregår mellom stasjoner ved de sammenhengende statsbanelinjer og bilstoppestedene, etter de regler og takster som til enhver tid gjelder ved Statsbanene og bilrutene.

Sendingene skal være angitt på jernbanens fraktbrev.

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med varebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde herunder bl. a. treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorredskap og båter mottas bare etter avtale.

2. Alle sendinger som er adressert til bilstoppesteder opptatt i samtrafikken, skal umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen leveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig, hvis det ikke på fraktbrevet er spesielt anført at mottageren selv vil hente sitt gods på jernbanestasjonen.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

3. For arbeidet med oppkreving av jernbanens fraktandel, regnskapsføring m. m. blir bilselskapene ved hver må-

* I direkte samtrafikk med Ottadalens kommunale Billag kan det ekspederes uemballerte levende dyr. Takster for disse se side 92.

neds utgang ved Kontrollkontorets forføyning å godskrive 5 prosent av det oppkrevde beløp. Dette gjelder direkte til bilstoppestedene ekspederte sendinger med frakt å betale og sendinger med hele frakten betalt fra bilstoppestedene. For de frimerker som bilruten kjøper ved stasjonen, skal denne sende en spesifisert oppgave til Kontrollkontoret. Frimerker skal alltid kjøpes på vedkommende overgangsstasjon.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer Statsbanene en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 prosent av beløp inntil kr. 10 000 og $\frac{1}{2}$ prosent av overskytende beløp.

4. Samtrafikkoppjøret utarbeides ved Statsbanenes Kontrollkontor for hver måned innen den 15. i den annen følgende måned. Til bruk for oppjøret skal bilruten senest den 11. i hver måned sende inn til Kontrollkontoret regnskap — spesifikasjoner og sammendrag — over alt listeført gods og de mottatte frimerkefraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over bilrutens andel. Regnskapet føres på jernbanens formularer.

Mottatte fraktlister og frimerkefraktbrev sendes med regnskapet. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg.

5. Regnskap:

- a. Stasjonene.

I spesifikasjonene — form. nr. 379 a — føres fraktlisterne fortløpende til og fra de forskjellige bilstoppesteder i samme rute og summeres ned til en totalsum som føres over til sammendraget, form. nr. 379 b. I spesifikasjoner og sammendrag ordnes bilrutene etter vedkommende overgangsstasjon.

b. Bilrutene.

I spesifikasjonene føres listene fortløpende for alle rutens stoppesteder til eller fra hver enkelt jernbanestasjon slik at det ved overføring til sammen-draget bare framkommer en sum for sendt til eller mottatt fra hver enkelt jernbanestasjon. Listene føres nøyaktig etter stasjonsfortegnelsen, jfr. Anhang til Godstakstboka.

6. Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangs-stasjonen stilles garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til halvmånedlig oppgjør av jernbanefrakt-ene.
7. På bilrutens andel av frakten for frankerte sendinger fra private firmaer med frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin frakt-andel.

I oppgjøret mellom jernbanen og bilruten brukes inn-til videre en gjennomsnittsrabatt av 5 prosent.

8. Klager av enhver art vedrørende sendingene i den tid de er eller har vært i bilrutenes varetekt, er jernbanen uvedkommende, da jernbanen bare har ansvar for be-fordringen over jernbanestrekningen.

Fristene for reklamasjoner overfor bilrutene er de samme som de der gjelder for jernbanen.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten bortfaller når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan framsettes etter at skaden er oppdaget dog senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

9. Denne overenskomst gjelder inntil videre.
-

Del B. Felles regler for den direkte befordring.

1. Ekspedisjon og fraktberegning.

- a. Ekspedisjon skjer i den utstrekning som er angitt i del A, punkt 1.

Hvis bilruten har flere overgangsstasjoner blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

- b. Fraktberegningen skjer særskilt for statsbanestrekningen og for bilstrekningen unntatt for standardsendinger.

Over statsbanestrekningen brukes de ordinære regler og takster, hvis ikke noe annet er fastsatt.

Hvis det over jernbanestrekningen er innrømmet spesialtakster til eller fra bilrutens overgangsstasjon, kan spesialtakstene også brukes i samtrafikk med bilruten etter de regler som til enhver tid gjelder.

Over bilstrekningen brukes bilrutenes takster.

Fraktberegningsvekten fastsettes etter Statsbanenes regler.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre særskilt for statsbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen. Ved delt beregning rundes hver delfrakt til nærmeste 10 øre. Prosenttillegg (også midlertidige) skal med avrundet beløp, legges til den utregnede og avrundede frakt.

Minste frakt for statsbanestrekningen er 50 øre. For bilstrekningen er minsteprisen 50 øre for il- og fraktgods og 40 øre for ilgods inntil 2 kg.

For stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes på statsbanestrekningen en avgift av 30 øre pr. sending som tilfaller Statsbanene.

- c. Fraktgods beregnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster.

Over bilstrekningen regnes frakten etter takstene:

I klasse 2

for sendinger under 1000 kg når ingen klasse er oppført for godsslaget i Statsbanenes godsinnndeling eller når godsslaget ikke skal fraktberegnes i klasse 4 se nedenfor.

I klasse 3

for sendinger på minst 1000 kg og for visse matvarer, førstoffer, gjødslingsstoffer m. m. (se Statsbanenes godsinnndeling) også når vekten er under 1000 kg, hvis ikke godsslaget skal fraktberegnes i klasse 4.

I klasse 4

for sendinger på minst 2000 kg (også vognlaster) og for følgende godsslag uansett vekt: Matmel, korn, kraftfôr, kunstgjødsel, bølgeblikk, sement, dremsrør, taksten og teglsten.

Minste fraktberegningsvekt pr. sending er 20 kg.

Hvis det blir billigere å regne frakten for en sending for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekninger, skal det gjøres. Består en slik sending av gods som hører til forskjellige beregningsklasser, kan frakten regnes særskilt for hver klasse hvis det blir billigere. Manglende vekt fraktberegnes etter den laveste takst som er brukt.

Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen.

- d. Ilgods deles med omsyn til fraktberegningen i alminnelig ilgods og lett bederverlig ilgods.

- I. Alminnelig ilgods. For alminnelig ilgods inntil 30 kg finnes fraktene særskilt for bilstrekningen og statsbanestrekningen i frakttabellen på side 89.

For alminnelig ilgods minst 30 kg regnes frakten over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster, over bilstrekningen etter takstene i klasse 1 s, se taksttabellene side 90 og 91.

II. Lett beder velig ilgods i stykkgodssendinger fraktberegnes så vel over statsbanestrekningen som over bilstrekningen etter reglene for fraktgods og takstene i fraktgodsklasse 3. Til de utregnede og avrundede frakter legges 10 eller 20 prosent¹.

Gruppe 1: Klasse 3 med 10 prosent tillegg til fraktene.

Fisk, levende, fersk (også frossen) eller lettsaltet i kasser. Sild, fersk (også frossen).

Gruppe 2: Klasse 3 med 20 prosent tillegg til fraktene.

Bær, friske, alle slag (herunder moreller, kirsebær, rips og andre hagebær) og nyper.

Fisk og sild, lutet, røkt eller stekt, likeså andre ferdiglagede fiskeretter (unntatt hermetikk) som fiskeboller, -puddinger, -farse, fersk eller røkt fiskepølse o. l.

Fiskelever, fersk.

Fiskerogn, fersk (unntatt hermetikk) og fiskeyngel.

Fjærfe, slaktet.

Grønnsaker (alle slag friske grønnsaker som ikke tåler lagring) som agurker, gresskar, meloner, persille, rabarbra, spinat, tomater, sukker- og pillerter, bønner o. l. samt alle sorter kål unntatt hvitkål (vinterkål). Hvitkål skal ikke regnes som lett beder velig ilgods i tiden 1 oktober—1 april.

Gulrøtter, neper, reddiker, rødbeter o. l. med påsittende gras (pakket i kasser) ved transport i tiden 1 juni—30 september.

¹ Sendinger bestemt til dyreför fraktberegnes etter ordinære bestemmelser og takster.

Kjøtt og flek, ferskt (herunder ferske pølsevarer — røkte og urøkte — blod, innmat og kjøttdeig).

Kjøtt, hval- og kobb-, ferskt eller røkt.

Skalldyr, levende eller kokte (som hummer, krabber, kreps, reker o. l.).

Vilt.

Minste fraktberegningsvekt pr. sending er 20 kg.

Dersom det blir billigere å regne frakt etter regler og takster for pakkegods eller alminnelig ilgods, skal det gjøres.

Lett bedervelig ilgods i vognlastsendinger fraktberegnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster. Over bilstrekningen regnes frakten etter takstene i klasse 4 med henholdsvis 10 og 20 prosent tillegg.

Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen.

- e. For standardsendinger brukes Statsbanenes frakter i samtrafikk med følgende bilruter:

Alvdal—Foldal—Hjerkind,	Seljord Automobillag,
A/S Gausdal Bilselskap,	Øst-Telemarkens Automobilselskap
Lågendalsruten,	Δ/S og
Ottadalens kommunale Billag,	Åmot—Engerdal kommunale Bil-
Selburuten,	selskap.
(Fylkesbilene i Nord-Trøndelag se side 15).	

Den samlede avstand legges til grunn for frakten.

Frakten deles med en halvpart på Statsbanene og en halvpart på bilruten. (Her kan delingen av frakten medføre andeler på 5 øre). Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen. Av standardfraktene for avstandene 601 t. o. m. 1000 km (for fisk og sild), over 400 km (for ost) og 301 t. o. m. 600 km (for poteter og andre rotfrukter samt kål) får bilruten den samme andel som for avstandene t. o. m. 600 km (400, 300 km). Bilruten skal dog ikke i noe tilfelle ha mer enn ordinær fraktandel.

Standardfraktene kan ikke brukes for en sending over mer enn to andelsstrekninger. Omfatter transporten mer enn to andelsstrekninger, gjelder standardfrakten for de to første andelsstrekninger, mens det for den tredje brukes ordinær fraktberegning.

Hurtigtogstillegg regnes bare av statsbaneandelen.

Sammenlessing av gods til bilruter.

Når sendinger til flere stoppesteder ved en bilrute sammenlesses og fraktberegnes som vognlast over jernbanestrekningen, har senderen adgang til for bilstrekningens vedkommende å føre opp de enkelte sendinger på lokale fraktbrev som vedheftes sammenlessingsvognens følgepapirer. Det må altså særskilt for bilstrekningen skrives ut et lokalt fraktbrev for hver enkelt delsending, enten denne er ekspedert med bilfrakt betalt eller å betale. Lokale fraktbrev for sendinger med frakt betalt over bilstrekningen frankeres på vanlig måte med frimerker eller frankeringsmaskin. Private firmaer med frankeringsmaskin har dog ikke anledning til å frankere disse lokale fraktbrev i sin egen frankeringsmaskin. For de sendinger som mottageren selv skal hente på overgangsstasjonen, utferdiges ikke lokale fraktbrev.

Over bilstrekningen skal hver enkelt delsending fraktberegnes for seg, som stykkgoods eller vognlast, alt etter delsendingens vekt, uavhengig av hvordan sammenlessingsvognen er fraktberegnet over jernbanestrekningen.

I tilfelle det skrives ut lokale fraktbrev for bilstrekningen, skal bilfrakten ikke føres opp i sammenlessingsvognens fraktbrev, som bare skal inneholde frakter og omkostninger for jernbanestrekningen. Sammenlessingsvognens fraktbrev må alltid ha påtegning om det antall lokale fraktbrev som følger med.

Alle papirer må festes sammen på en slik måte at de kommer sikkert fram til overgangsstasjonen.

De lokale fraktbrev må være fullstendig utfylt, så det klart framgår at frakten bare gjelder transport fra overgangsstasjonen til vedkommende bilstoppested. Som stedsbetegnelse i forbindelse med datering av lokale fraktbrev brukes navnet på overgangsstasjonen (ikke senderstasjonen).

2. Fraktens betaling.

Frakten kan en betale enten ved innleveringen eller ved utleveringen, unntatt for de godsslag som en etter Statsbanenes regler må betale frakt for ved innleveringen.

3. Etterkrav.

Etterkrav kan en i samsvar med Statsbanenes regler ta på sendinger både til og fra bilstoppesteder. Inntil videre kan en dog ikke ta etterkrav på sendinger til bilstoppestedene ved Trysilrutene. Sendinger med etterkrav til disse stoppesteder må omekspederes på overgangsstasjonen.

Provisjon regnes etter Statsbanenes regler og deles med en halvpart til Statsbanene og en halvpart til bilrutene.

4. Ekspedisjonsmåter.

1. Å betale sendinger, så vel til som fra bilstoppesteder karteres på direkte lister. Listene skrives i 2 eksemplarer hvorav den ene følger godset. (Sendinger fra en bilrute til en annen bilrute i gjennomgang over jernbanestrekning kan karteres bare til den mottagende bilrutes overgangsstasjon).
2. For betalte sendinger (frimerke gods),
 - a) til bilstoppesteder frankeres så vel statsbane- som bilfrakt med frimerker eller frankeringsmaskin;
 - b) fra bilrute til jernbanestasjon frankeres statsbane- og eventuell privatbanefrakt med statsbanemerker eller frankeringsmaskin, — (bilrutens frakt frankeres som regel med vedkommende bilrutes egne merker);
 - c) fra en bilrute til en annen bilrute i gjennomgang over statsbanestrekning frankeres Statsbanenes og den mottagende bilrutes frakter. I tilfelle transporten

berører tre eller flere andelsstrekninger, f. eks. statsbane, privatbane og en mottagende bilrute, frankeres bare frakten til den mottagende bilrutes overgangsstasjon. Ønskes i slike tilfelle frakten betalt helt fram må dette tydelig anmerkes i fraktbrevet. Sistnevnte overgangsstasjon legger da ut resterende frakt og trekker denne som ekspedisjonsetterkrav i liste til vedkommende sendersted.

Hvis en sending er frankert bare til overgangsstasjonen, blir bilfrakten å oppkreve hos mottageren ved utleveringen på vedkommende bilstoppested. Overgangsstasjonen skal i sånne tilfelle i k k e rette fraktbrevet slik at bilfrakten senere må oppkreves hos senderen, (jfr. dog foranstående punkt c). Dette gjelder også sendinger som er frankert i private firmas frankeringsmaskin.

Del C.

Fortegnelse over bilrutene i gruppe I.

Bilruten	Km	Sone	Fylkesbilene i Nord-Trøndelag	Km	Sone
Alvdal—Foldal—Hjerkind (Gruppe I)			Mellom Verdal og		
Mellom Alvdal og			Vuku	15	3
Einabu	20	4	Uvilla	20	4
Grimsbu	32	6	Helgådalen	27	7
Krokhaug	41	8	Skjærfossen ¹	36	8
Foldal Verk	45	9	Garnes	19	4
Dalholen	54	10	Suul	36	8
Mellom Hjerkind og			Inna	50	12
Dalholen	21	4	Vera	57	13
Foldal Verk	30	7	Mellom Røra og		
Krokhaug	34		Inderøy	8	3
Grimsbu	43	8	Utøy	15	
Einabu	55	10	Kirknesvåg	19	4
Aurland kommunale Rutebiler (Gruppe I)			Vangshylla	21	5
Mellom Flåm og			Mellom Steinkjer og		
Aurland	8	2	Sandvollan	13	3
Bilruten			Jådåren	12	
Berkåk—Thamshavn (Gruppe I)			Beitstad	17	4
Mellom Berkåk og			Sprova	24	5
Stamnan	10	1	Malm	32	7
Vold (Hårstad)	16	2	Follafoff	47	11
Grindal	22	3	Skjelstad	59	13
Jerpstad	30	4	Verrastranda	65	14
Aa	32		Trongsundet	74	16
Voldøy, Tofte i Meldal	38	4	Verrabotn	80	17
Kvamsgjerdet	42	5	Elda	31	7
Storås	46		Korsen	34	
Dragsetmoen	48	6	Namdalseid	37	8
Løkken	48		Sjøåsen	49	12
Svorkmo	58	7	Bangsund	64	14
Øyum	60		Spillum	72	15
Solbusøi	62	8	Namsos	78	17
Fannrem	68		Asp	12	3
Follo	70	8	Følling	12	3
Bårdshaug	72		Kne	17	4
Orkanger	74	9	Killingsundet	24	5
Thamshavn	74		Øvre Kvam	36	8
			(Forts.)		
			¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden mai—oktober.		

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom Formofoss og					
Mortenslund	31	7	V. Gausdal	21	4
Skjelbred ¹	58	13	Bødal	27	5
Nordli ¹	68	15	Olstad	33	7
Kveli ¹	79	17	Benna	43	8
Tunnsjø (Østnes) ¹	95	19	Svatsum	50	10
			Augedal	29	6
Mellom Namsos og			Finnerud	10	2
Spillum	6	3	Mellom Lillehammer og		
Bangsund	16	4	Vingruun	10	2
Sjøåsen	29	6	Døsen	17	3
Namdalseid	41	9	Saksumdal	23	4
Korsen	45	} 11	Rinnvoll	28	6
Elda	47		Helgeland Bilruter A/S		
Sprova	54	13	(Gruppe I)		
Malm	64	14	Mellom Finneidfjord og		
Follafoss	81	18	Hemnesberget	15	3
Skjelstad	91	20	Korgen kirkested	15	3
Verrastranda	97	21	Svartvassmo	50	13
Trongsundet	106	23	Rossvassbukt	53	13
Verrabotn	112	24	Mellom Trofors og		
Beitstad	61	14	Hattfjeldal	38	8
Jådåren	66	15	Susendalskroken	76	16
Steinkjer	78	17	Kristiansund—Opdal		
Mellom Grong og			Auto A/S		
Bergsmo	7	3	(Gruppe I)		
Overhalla	26	5	Mellom Oppdal og		
Hunn	36	8	Vognill	6	4
Namsos	51	12	Albu	11	} 5
Mellom Brekkvasselv og			Lønset	21	
Finnvollan	7	3	Gjøra	40	8
Limingen ¹	26	5	Romfo	51	10
¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.			Fahle	57	} 13
I samtrafikk med Fylkesbilene fraktberegnes standardsendinger etter jernbanens regler og takster særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen.			Grøa	64	
A/S Gausdal Bilselskap			Furugrenna	71	} 15
(Gruppe I)			Sunndalsøra	76	
Mellom Fåberg og			Ålvundeid	86	} 17
Follebu	11	2	Ålvundfoss	96	
Segalstad bru	15	} 3	Meisingset	113	19
Ø. Gausdal	19		Vågbo	123	} 20
Bruvang	23	4	Tingvoll	124	
Svingvold	27	5	Gyl (Sandvika)	132	} 21
			Torjulvågen	138	
(Forts.)			Øydegard	144	} 21
			Kanestraum	153	
			Kvisvik	154	} 22
			Kristiansund	174	

	Km	Sone		Km	Sone	
Bilruten			Lågendalsruten			
Lillehammer—Ringebu			(Gruppe I)			
(Gruppe I)			Mellom Skollenborg og			
Mellom Lillehammer og			Kongsberg	9	—	
Asletten	15	} 5	Sunnegrenna	2	2	
Jevne	18		Skollenborg	0	—	
Tolstad	23		Hostvedt	5	} 4	
Mellom Tretten og			Evju	8		
Asletten	16	} 5	Sommerstad	13	5	
Jevne	13		Komnes	19	7	
Tolstad	8		Hvittingfoss	28	8	
Bjørgevolden	9	} 3	Skjerven	33	10	
Kirkestuen	15		Svarstad	41	13	
Tromsnes	19	} 5	Smukkestad	46	} 14	
Mellom Ringebu og			Gåserud	49		
Tromsnes	10	} 3	Hannevold	52	15	
Kirkestuen	14		Steinsholt	54	} 16	
Bjørgevolden	20	} 5	Røsholtmoen	56		
Regnskapsmessig er bilstoppestedene underlagt jernbanestasjonene slik:			Odberg	62	18	
Tromsnes	} er underlagt Ringebu.	}	Kvelde	71	} 19	
Kirkestuen			} » —»— Tretten.	Gjone		73
Bjørgevolden				} » —»— Øyer.	Bjerke	76	21
Stav			} » —»— Hunder.		Hedrum	81	} 22
Tolstad				Bommestad	85	
Jevne		Larvik	90	23		
Asletten		Mellom Larvik og				
Ekspeditørene skal gjøre opp med stasjonene som utarbeider regnskapet for de stoppesteder som er underlagt stasjonen.			Kongsberg	99	24	
Bilruten bruker særskilte frimerker for frankering av bilfrakten. Disse utleveres av Lillehammer stasjon.			Sunnegrenna	92	} 23	
			Skollenborg	90		
			Hostvedt	85	} 22	
			Evju	82		
			Sommerstad	77	21	
			Komnes	71	19	
			Hvittingfoss	62	18	
			Skjerven	57	16	
			Svarstad	49	14	
			Smukkestad	44	} 15	
			Gåserud	41		
			Hannevold	38	} 12	
			Steinsholt	36		
			Røsholtmoen	34	10	
			Odberg	28	8	
			Kvelde	19	} 7	
			Gjone	17		
			Bjerke	14	} 5	
			Hedrum	9		
			Bommestad	5	4	

(Forts.)

	Km	Sone		Km	Sone	
Mellom Drammen og			Tessand	40	7	
Kopstad	32	10	Garmo	50	11	
Hoff	36	} 12	Lom	65	13	
Sundbyfoss	39		Skjåk	76	16	
Haslestad	39	} 13	Bøverdal	85	16	
Vasås	42					
Hvittingfoss	47	14	Over Otta:			
Skjerven	52	15	Sjoa ¹	12	1	
Svarstad	60	17	Faukstad	21	3	
Smukkestad	65	18	Heidal	30	6	
Gåserud	68	} 19	Leirflata	39	8	
Hannevold	71		Randsverk	44	9	
Steinsholt	73		Over Sjoa:			
			Faukstad	9	1	
			Heidal	18	3	
			Leirflata	27	6	
			Randsverk	32	7	
Marnar Bilruter A/S						
(Gruppe I)						
Mellom Marnardal og						
Laudal	4	1				
Bjelland	22	5				
Sveindal	37	8				
Kylland	46	10				
Åseral	57	12				
Øyslebø	6	1				
Mandal	25	5				
A/S Nesttun—Osbanens						
bilruter						
(Gruppe I)						
Mellom Bergen og						
Kalandseid	20	} 5				
Søfteland	23					
Ulven	26					
Osøren	30					
Ottadalens kommunale						
Billag						
(Gruppe I)						
Mellom Otta og						
Lalm	17	4				
Vågå	32	7				
(Forts.)						
			A/S Risør og Oplands			
			Automobilselskap			
			(Gruppe I)			
			Mellom Gjerstad og			
			Øvre Haugen	8	1	
			Søndeled	16	3	
			Risør	34	6	
			Selburuten			
			(Gruppe I)			
			Mellom Hell og			
			Elvarli	15	3	
			Tømra	27	7	
			Garberg bro	32	} 8	
			Eidemvik	35		
			Fuglem	35	} 9	
			Nesta	38		
			Evjegerdet	42	10	
			(Forts.)			

¹ Til Sjoa over Otta mottas og fraktberegnes bare godsendinger som hører under bilrutens klasse 4.

	Km	Sone		Km	Sone
Vikhvervet	42	10	Tvedestrands Rute-		
Hyttbakken	45	12	biler A/S		
Tuset	61	16	(Gruppe I)		
Græsli	73	20	Mellom Vegårshei og		
Storaunet	80	21	Myhre Landhandleri.....	8	2
Ås i Tydal	85	22	Ubergsmoen	15	3
Sakrismoen	91	23	Tvedestrand	24	5
Tya	99	24	Sundet	7	2
Stugudal	109	25			
			Valdres Lastebilselskap		
			(Gruppe I)		
Seljord Automobillag			Mellom Fagernes og		
(Gruppe I)			Vestre Slidre og Vang:		
Mellom Bø og			Strand	5	2
Gravir Handelslag.....	11	2	Ulnes	10	4
Seljordstrandi	15	3	Fosheim	15	6
Ytre Seljord	22	5	Lo	15	6
Seljord	33	7	Rye	20	7
Meås	36	8	Volden	24	8
Brunkeberg	44	} 9	Kvale	28	9
Dale Landhandleri	43		Østre Lomen	} 33	} 10
Kviteseid	50	10	Vestre Lomen.....			35
			Ryfoss	42	12
			Vangsnes	46	14
			Hemsingbro	54	16
			Grindaheim	66	17
			Øye	71	19
			Skogstad		
Surnadal Billag A/S			Østre Slidre:		
(Gruppe I)			Skrautvål.....	6	3
Mellom Trondheim og			Holdalsfoss	7	3
Øvre Surnadal	112	20	Melbybråten	11	6
Vindøla	119	} 21	Rogne	15	7
Håndstad	126		Voldbu	} 23	} 9
Surnadal	133	22	Heggenes .....			34	12
Surna	136	} 23	Skammestein	42	13
Glærem	140		23	Beitostolen ¹	55	17
Kvanne	149	} 24	Bygdin ¹		
Røkkum	152		24		
Stangvik	155				
			¹ Inngår i samtrafikken		
			bare i tiden juni—oktober.		

	Km	Sone		Km	Sone
Øst-Telemarkens					
Automobilselskap A/S					
(Gruppe I)					
Mellom Notodden og					
Heddal	15	3			
Sauland	22	4			
Hjartdal	40	8			
Flatdal	52	11			
Reshjem	12	3			
Vatnar	16	4			
Stokland	20	5			
Åmot—Engerdal					
kommunale Bilselskap					
(Gruppe I)					
Mellom Rena og					
Osen	36	8			
Blæstad	52	14			
Jordet	66	18			
Engerneset	80	20			
Heggeriset	98	22			
Engerdal	108	23			
Drevsjø	127	} 25			
Femund	133				
Sølen	125				
Snerten	147	27			

	Km	Sone		Km	Sone
Statens bilruter Åndalsnes			Våge	33	7
—Ålesund			Vågstranda	38	8
(Gruppe I)			Vikebukt	45	10
Bare ilgods inntil 100 kg ¹			Tressfjord	60	12
Mellom Åndalsnes og			Brastad	68	14
Veblungsnes	5	3	Sjøholt	95	17
Innfjord	16	4	Skodje	105	18
Måndalen	25	5	Spjelkavik	118	20
			Ålesund	132	20

¹ Da det over Åndalsnes også er godssamtrafikk med båt (Møre Fylkes Ruteselskap) til flesteparten av nevnte stoppesteder, er det av særlig viktighet at fraktbrevene for sendinger til disse steder utfylles nøyaktig, slik at det tydelig framgår om sendingene er ekspedert (fraktberegnet) for befordring med bil eller med båt fra Åndalsnes. Alle ilgodssendinger til nevnte bilrutes stoppesteder under denne vektgrense blir å ekspedere over bilruten såfremt ikke senderen selv har foreskrevet en annen befordringsvei i fraktbrevet.

i samtrafikk med bilruten mottas sendinger til Ålesund for viderebefordring til følgende steder:

Alvik	Gjelstein	Olsvik	Sykylven
Amdam	Glomset	Opskar	Søvikdal
Apelset	Grindvik	Ramstad	Tennfjord
Bjørkavåg	Gåseide	Ratvik	Tomra
Blindheim i Vegs	Hatlane	Reiakvam	Tomrefjord
Borgund	Helland i Samfj.	Rekdal	Tranvåg
Brattvåg	Helland i Vestnes	Reitehaug	Tøssa
Breivik	Hiellandshavn	Remmemsvik	Urkevik
Brusdalen	Helle i Vatnefj.	Remvik	Utvik
Daugstad	Holen på Rodset	Rødset	Vadset
Digernes	Holen i Suløy	Rørstad	Våagnes i Suløy
Djupvik	Innvik	Salthammar	Vaksvik
Dyrkorn	Kristiseter	Samfjord	Valde
Eidsnes	Krogseter	Skorgevik	Valen
Eidsvik	Kvasnes	Skuggen	Vatne
Eikrem i Suløy	Lande	Skår	Vatnefjord
Emblem	Langevåg	Skåravik	Vedde
Engesetdalen	Langskipøy	Slettebak	Vegsund
Ertresvåg	Lerstad	Solevåg	Velledalen
Fausa	Lovold i R.	Solevågseid	Vestnes
Fiskerstrand	Magerholm	Solnor	Vestrefjord
Fiksdal	Mørkeset	Solnordal	Vestre i Vaksvik
Flåte	Måseidvåg	Sorte	Vik i Tomrefj.
Fremstedal	Nyseter i Syk-	Stafset	Vingård
Furland	ylven	Stettevik	Viset i Vaksvik
Furmyr	Nyseter i Ørskog	Stranda	Ødegård i Emblem
Furnes	Nøringset i Sul-	Straumegjerde	Ørskog
Fylling i Skodje	øy	Sulebak i Suløy	Åse
Fylling i Suløy	Nørve	Sulusund i Suløy	Åsestranda

Gruppe II.

Forskriftene for samtrafikken er inndelt i 3 deler, del A inneholder overenskomsten, del B inneholder felles regler for ekspedisjon og fraktberegning og del C inneholder en fortegnelse over bilrutene i gruppe II oppsatt i alfabetisk orden og med mulige særregler.

Del A. Overenskomst.

1. Direkte ekspedisjon av ilgods (herunder emballerte levende dyr) og fraktgods foregår mellom stasjoner ved de sammenhengende statsbanelinjer og bilstoppestedene, etter de regler og takster som til enhver tid gjelder ved Statsbanene og bilrutene.

Sendingene skal være angitt på jernbanens fraktbrev.

I samtrafikken mottas bare gods som egner seg til befordring med varebil.

Kolli med romfang som overstiger 160 cm bredde, 300 cm lengde og 150 cm høyde herunder bl. a. treskeverk, selvbindere, slåmaskiner, såmaskiner, traktorredskap og båter mottas bare etter avtale.

2. Alle sendinger som er adressert til bilstoppesteder opp-tatt i samtrafikken, skal umiddelbart etter at de er kommet til overgangsstasjonen leveres til vedkommende bilrute, som sørger for viderebefordring snarest mulig, hvis det ikke på fraktbrevet er spesielt anført at mottageren selv vil hente sitt gods på jernbanestasjonen eller mottageren har gitt beskjed om dette.

I omvendt retning skal bilruten levere jernbanen alle sendinger som skal til steder med jernbaneforbindelse.

3. Hvis bilruten er innrømmet fraktkonto ved overgangsstasjonen, stilles som regel garanti for riktig betaling med et beløp som svarer til 14-daglig oppgjør av jernbanefraktene.

Fraktkontoen omfatter i tilfelle stykkgodssendinger med jernbanefrakt å betale til bilrutene og betalt jernbanefrakt fra bilrutene. Etterkrav føres ikke på konto.

Fraktkontoen gjøres opp den 16. og 1. i hver måned. For arbeidet med oppkreving av jernbanefrakter blir bilruten ved oppgjør av fraktkontoen å godtgjøre 5 % av det oppkrevde beløp.

4. På bilrutens frakt for sendinger frankert med private frankeringsmaskiner innrømmes firmaet samme prosentvise rabatt som Statsbanene har innrømmet over sin strekning.

I oppgjøret mellom jernbanen og bilruten brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

5. Til bruk for samtrafikkoppjøret skal bilruten senest den 9. i hver måned levere inn til overgangsstasjonen de mottatte frankerte fraktbrev for foregående måned med spesifisert fortegnelse over bilrutens andel. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må være ordnet og ført hver for seg.

6. Oppjøret foretas av overgangsstasjonen¹ mot kvittering på oppgjørsskjema form. nr. 390. Dette omfatter bilrutens tilgodehavende: 5 % godtgjørelse av beløp ført på fraktkonto (jfr. punkt 3) bilrutens andel av jernbanefrankerte sendinger og bilrutens andel, redusert med 5 % (jfr. punkt 4) av privatfrankerte sendinger.

Samtrafikkoppjøret med alle underbilag sendes av overgangsstasjonen til Trafikkontrollkontoret for revisjon. Eventuelle feil blir beriktiget av dette kontor og utliknes av overgangsstasjonen i neste månedsoppgjør.

¹ Instruks og skjema for oppgjør er av Billettforvalteren sendt overgangsstasjonene i tilslutning til Hst. sirk. nr. 277/46.

7. For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer Statsbanene en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende bilrute av direkte ekspedert og frankert gods fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil kr. 10 000 og $\frac{1}{2}$ % av overskytende beløp.

Denne godtgjørelse trekkes av overgangsstasjonen hvert år ved juli måneds oppgjør etter oppgave fra Trafikkontrollkontoret.

8. Klager av enhver art vedrørende sendingene i den tid de er eller har vært i bilrutenes varetekt, er jernbanen uvedkommende, da jernbanen bare har ansvar for befordringen over jernbanestrekningen.

Fristene for reklamasjoner overfor bilrutene er de samme som de der gjelder for jernbanen.

Hovedregelen er at alle krav som grunner seg på fraktoverenskomsten bortfaller når godset er utlevert. Krav for mangler som ikke er utvendig synlige og først fastslås etter godsets utlevering, kan framsettes etter at skaden er oppdaget, dog senest 4 dager etter godsets utlevering.

Se for øvrig § 78 i Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner som ligger til gjennomsyn på stasjonene.

9. Denne overenskomst gjelder inntil videre.
-

Del B. Felles regler for ekspedisjon og fraktberegning.

I. Direkte ekspedisjon.

- a. Det er direkte ekspedisjon fra jernbanestasjoner til bilstoppesteder av ilstykkgods og fraktstykkgodts med betalt frakt og uten etterkrav. Frakten må være forutbetalt så vel over jernbanestrekningen som over bilstrekningen.

Andre sendinger omekspederes se punkt 2.

Frimerkegodts uten etterkrav (frankert så vel med frimerker som med frankeringsmaskin) kan ekspederes til bilstoppestedene.

Hvis bilruten har flere overgangsstasjoner, blir sendingene å ekspedere over den overgangsstasjon som gir den laveste sammenlagte frakt, såfremt ikke senderen har foreskrevet annen befordringsvei i fraktbrevet.

- b. Fraktberegningen skjer særskilt for statsbanestrekningen og for bilstrekningen unntatt for standardsendinger.

Over statsbanestrekningen brukes de ordinære regler og takster, hvis ikke noe annet er fastsatt.

Hvis det over jernbanestrekningen er innrømmet spesialtakster til bilrutens overgangsstasjon, kan spesialtakstene også brukes i samtrafikk med bilruten etter de regler som til enhver tid gjelder.

Over bilstrekningen brukes bilrutenes takster.

Fraktberegningsvekten fastsettes etter Statsbanenes regler.

Frakten for en sending rundes til nærmeste 10 øre særskilt for statsbanestrekningen og særskilt for bilstrekningen. Minste frakt for statsbanestrekningen er 50 øre. For bilstrekningen er minsteprisen 50 øre for il- og fraktgodts og 40 øre for ilgods inntil 2 kg. Ved delt beregning rundes hver delfrakt til nærmeste 10 øre. Prosenttillegg (også midlertidige) skal, med avrundet beløp, legges til den utregnete og avrundede frakt.

Overgangsstasjonen skal kontrollregne så vel jernbanens som bilrutens fraktandel.

- c. Fraktskykkgoods beregnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster.

Over bilstrekningen regnes frakten etter takstene:

I klasse 2

for sendinger under 1000 kg når ingen klasse er oppført for godsslaget i Statsbanenes godsinnndeling.

I klasse 3

for sendinger på minst 1000 kg og for visse matvarer, førstoffer, gjødslingsstoffer m. m. (se Statsbanenes godsinnndeling) også når vekten er under 1000 kg.

Minste fraktberegningsvekt pr. sending er 20 kg.

Hvis det blir billigere å regne frakten for en sending for høyere vekt over den ene eller begge transportstrekninger, skal det gjøres. Består en slik sending av gods som hører til forskjellige beregningsklasser, kan frakten regnes særskilt for hver klasse hvis det blir billigere. Manglende vekt fraktberegnes etter den laveste takst som er brukt.

Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen.

- d. Ilstykkgods deles med omsyn til fraktberegningen i alminnelig ilgods og lett bedervelig ilgods.

- I. Alminnelig ilgods. For alminnelig ilgods inntil 30 kg finnes fraktene særskilt for bilstrekningen og statsbanestrekningen i frakttabellen på side 89.

For alminnelig ilgods minst 30 kg regnes frakten over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster, over bilstrekningen etter takstene i klasse 1 s, se taksttabellene side 90 og 91.

- II. Lett bedervelig ilgods i stykkgodssendinger fraktberegnes så vel over statsbanestrekningen som over bilstrekningen etter reglene for

fraktgods og takstene i fraktgodsklasse 3. Til de utregnede og avrundede frakter legges 10 eller 20 prosent¹.

Gruppe 1: Klasse 3 med 10 prosent tillegg til fraktene. Fisk, levende, fersk (også frossen) eller lettsaltet i kasser. Sild, fersk (også frossen).

Gruppe 2: Klasse 3 med 20 prosent tillegg til fraktene. Bær, friske, alle slag (herunder moreller, kirsebær, rips og andre hagebær) og nyper.

Fisk og sild, lutet, røkt eller stekt likeså andre ferdiglagede fiskeretter (unntatt hermetikk) som fiskeboller, -puddinger, -farse, fersk eller røkt fiskepølse o. l.

Fiskelever, fersk.

Fiskerogn, fersk (unntatt hermetikk) og fiskeyngel.

Fjærfe, slaktet.

Grønnsaker (alle slag friske grønnsaker som ikke tåler lagring) som agurker, gresskar, meloner, persille, rabarbra, spinat, tomater, sukker- og pillerter, bønner o. l. samt alle sorter kål unntatt hvitkål (vinterkål). Hvitkål skal ikke regnes som lett bederelig ilgods i tiden 1 oktober—1 april.

Gulrøtter, neper, reddiker, rødbeter o. l. med påsittende gras (pakket i kasser) ved transport i tiden 1 juni—30 september.

Kjøtt og fleisk, ferskt (herunder ferske pølsevarer—røkte og urøkte—blod, innmat og kjøttdeig).

Kjøtt, hval- og kobb-, ferskt eller røkt.

Skalldyr, levende eller kokte (som hummer, krabber, kreps, reker o. l.).

Vilt.

Minste fraktberegningsvekt pr. sending er 20 kg. Derksom det blir billigere å regne frakt etter regler og takster for pakkegods eller alminnelig ilgods, skal det gjøres.

¹ Sendinger bestemt til dyrefør fraktberegnes etter ordinære bestemmelser og takster.

Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen.

- e. For standardsendinger brukes Statsbanenes frakter i samtrafikk med følgende bilruter:

Biri Bilselskap A/S,

A/S Snertingdal Auto,

Flisa— Gravberget—Linna og Trysilrutene.

Den samlede avstand legges til grunn for frakten.

Frakten deles med en halvpart på Statsbanene og en halvpart på bilruten. (Her kan delingen av frakten medføre andeler på 5 øre). Avgiften for befordring i varme- eller kjølevogn regnes bare av statsbaneandelen. Av standardfraktene for avstandene 601 t. o. m. 1000 km (for fisk og sild), over 400 km (for ost) og 301 t. o. m. 600 km (for poteter og andre rotfrukter samt kål) får bilruten den samme andel som for avstandene t. o. m. 600 km (400, 300 km). Bilruten skal dog ikke i noe tilfelle ha mer enn ordinær fraktandel.

Hurtigtogstillegg regnes bare av statsbaneandelen.

Standardfraktene kan ikke brukes for en sending over mer enn to andelsstrekninger. Omfatter transporten mer enn to andelsstrekninger, gjelder standardfrakten for de to første andelsstrekninger, mens det for den tredje brukes ordinær fraktberegning.

2. Omekspedisjon på overgangsstasjon,

Sendinger som etter reglene i punkt 1 a ikke kan ekspederes direkte, må omekspederes på overgangsstasjonen.

Ekspedisjonen foregår slik:

- a. Ved befordring fra jernbanestasjon til bilstoppested:

Sendinger av å betale stykkgoods, vognlastsendinger og alle sendinger med etterkrav ekspederes til overgangsstasjonen. Jernbanefrakten betales av bilruten ved sendingens overlevering på overgangsstasjonen eller føres



på bilrutens fraktkonto. Hvis senderen vil betale frakten for vognlasten helt fram, må han deponere et passende beløp for bilfrakten. Overgangsstasjonen trekker i tilfelle denne som ekspedisjonsetterkrav på senderstasjonen. Senderen må da ha gitt fraktbrevet påtegning: «Franko bilfrakt».

- b. Ved befordring fra bilstoppested til jernbanestasjon:

For sendinger med betalt frakt (også med etterkrav) skriver bilruten ut direkte fraktbrev (jernbanens fraktbrev) og krever opp frakten hos senderen. Bilfrakten oppføres ikke i fraktbrevet og er i tilfelle jernbanen uvedkommende. Jernbanefrakten beregnes og oppkreves av bilruten etter ferdig utregnede frakttabeller som stilles til disposisjon av overgangsstasjonen. Denne frakt oppføres i fraktbrevet og betales av bilruten kontant til overgangsstasjonen ved innleveringen eller føres på bilrutens fraktkonto.

For sendinger med frakt å betale (også med etterkrav) utferdiger bilruten direkte fraktbrev, fører opp bilfrakten som ekspedisjonsetterkrav i fraktbrevet og leverer dette sammen med sendingen til overgangsstasjonen som sørger for den videre ekspedisjon.

Sammenlessing av gods til bilruter.

Når sendinger til flere stoppesteder ved en bilrute sammenlesses og fraktberegnes som v o g n l a s t over jernbanestrekningen og senderen ønsker å betale så vel jernbane- som bilfrakt, har han adgang til for bilstrekningens vedkommende å føre opp de enkelte sendinger på lokale fraktbrev som vedheftes sammenlessingsvognens følgepapirer. Det må da særskilt for bilstrekningen skrives ut et lokalt fraktbrev for hver enkelt delsending. Disse lokale fraktbrev frankeres på vanlig måte med frimerker eller frankeringsmaskin. P r i v a t e f i r m a e r med frankeringsmaskin har

dog ikke anledning til å frankere disse lokale fraktbrev i sin egen frankeringsmaskin.

For de sendinger som mottageren selv skal hente på overgangsstasjonen, utferdiges ikke lokale fraktbrev.

I tilfelle det skrives ut lokale fraktbrev for bilstreknin-gen, skal bilfrakten i k k e føres opp i sammenlessingsvog-nens fraktbrev, som bare skal inneholde frakter og omkost-ninger for jernbanestrekningen. Sammenlessingsvognens fraktbrev må alltid ha påtegning om det antall lokale frakt-brev som følger med.

Alle papirer må festes sammen på en slik måte at de kommer sikkert fram til overgangsstasjonen.

De lokale fraktbrev må være fullstendig utfylt, så det klart framgår at frakten bare gjelder transport fra overgangs-stasjonen til vedkommende bilstoppested. Som stedsbeteg-nelse i forbindelse med datering av lokale fraktbrev brukes navnet på overgangsstasjonen (ikke senderstasjonen).

Del C.

Fortegnelse over bilruter i gruppe II.

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Atna—Sollia					
(Gruppe II)			Eiken	18	} 5
Mellom Atna og			Bryggeså	22	
Storbekkmoen	21	4	Kvås	10	} 2
Handelsforeningen	30	6	Væmestad	14	
Enden	41	8	Veggja	17	} 4
Atnabrua	49	9	Foss	20	
Nesset	56	10	Lyngdal	27	} 5
			Farbrøt	38	
			Farsund	48	} 9
Biri Bilselskap A/S					
(Gruppe II)			Bilruten		
Mellom Gjøvik og			Dal—Eriksstellet		
Redalen	13	2	(Gruppe II)		
Biri Meieri	22	4	Mellom Dal og		
Biristrand	32	} 6	Rustad Bruk	20	} 3
Biri Øvrebygd	32			Knai		30
Vingrum (Biriruten)	37	7	Torvet	32	} 4
Vingnes	44	8	Hurdalsverk	34	
Lillehammer	47	9	Eriksstellet	38	
Mellom Lillehammer og					
Vingrum (Biriruten)	10	1	Bilruten		
Biristrand	15	2	Dokka—Ødegård		
Biri Meieri	25	4	(Gruppe II)		
Biri Øvrebygd	35	7	Mellom Dokka og		
Redalen	34	6	Lundgård	13	} 4
Gjøvik	47	9	Grotåsen	15	
			Ødegård	18	
Bilruten					
Brumunddal—Nes			Bilruten		
(Gruppe II)			Drangedal—Tørdal		
Mellom Brumunddal og			(Gruppe II)		
Nerlien	9	} 1	Mellom Drangedal og		
Grotlien	12			Bostrak	13	} 3
Stavsjø	15	} 2	Fjellgårdene	24	
Smedstua	21			Tørdal	21	} 5
			Grova	29	
De sammensluttede Bilruter			Homleid	35	} 9
(Gruppe II)					
Mellom Snartemo og					
Tingvatn	7	1			
Skeie	17	4			
(Forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten					
Eidsvoll—Gullverket					
(Gruppe II)					
Mellom Eidsvoll og					
Skovset	3	} 3	Madsstuen	15	5
Lilleborg	4		Lundstein	21	6
Maurbråten	6		Bruflat	30	7
Hoelseter	7	} 5	Etnedalens Samv.lag	37	9
Østberg	8		Flatodegård	40	10
Sjøberg	10		Rust	45	} 13
Glåbak	12		Bergsbakken	49	
			Oset	51	
Elverumsrutene			Bilruten Fjotland—		
(Gruppe II)			Kvinesdal—Flekkefjord		
Mellom Elverum og			(Gruppe II)		
			Mellom Storekvina og		
Rølsåsen	13	} 3	Kvinlaug	16	4
Likvern	17		Netlandsnes	33	8
Sørskogbygden	17	} 5	Mellom Sandvatn og		
Kynberget	22		Mygland	18	5
Siljuberget	27	6	Åsemoen	21	6
Risberget	40	7	Bilruten		
Grinden	8	} 1	Flisa—Gravberget—Linna		
Finstad	10		(Gruppe II)	Mellom Flisa og	
Horndalen	12	} 3	Kjellmyra	6	} 3
Kulbulien	15		Nygårdsmoen	11	
Kirkeby	18		5	Skalbukilen	20	5
Bergeberget	22	6	Grettviken	32	6
Styggerget	25	6	Linna	37	7
Skavhaugen	30	6	Gravberget	52	13
Bilruten			Bilruten		
Elverum—Søre Osen			Flisa—Kværnhaugen		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Elverum og			Mellom Flisa og		
Mellemgård	44	9	Gjesåsen	12	} 4
Søre Osen (Hammer)	54	} 10	Kværnhaugen	15	
Gjevaldshaugen	57			Bilruten	
Etnedalens Bilruter			Fredrikstad—Gresvik		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Dokka og			Mellom Fredrikstad og		
Munkelien	7	3	Ørebekk	4	} 1
Svenhaugen	9	} 4	Gresvik	6	
Thomlevold	10		Alestranden	7	
Leppa	13	5			
(Forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Fredrikstad— Rørvik i Onsøy (Gruppe II)			Bilruten Gran—Elvetangen (Gruppe II)		
Mellom Fredrikstad og			Mellom Gran og		
Dale	9	} 1	Røssum	5	} 1
Møklegård	11		Jorstad	8	
Øienkilen	13	} 2	Mo	9	} 2
Slevik	13		Kvernstuen	10	
Rørvik	16		Grymyr	15	
			V. Gran Handelslag	13	
			Elvetangen	13	
Bilruten Geilo—Dagali (Gruppe II)			Bilruten Halden—Are- mark—Strømsfoss (Gruppe II)		
Mellom Geilo og			Mellom Halden og		
Skurdal	9	} 3	Aremark Meieri	27	} 4
Flatåker	12		Prestegården	30	
Sor-Skurdal	20	} 5	Strømsfoss	40	} 6
Asberg Landhandleri	32				
Dagali	34				
Bilruten Glåmos—Brekken (Gruppe II)			Bilruten Halden—Ørje (Gruppe II)		
Mellom Glåmos og			Mellom Halden og		
Evavolden	17	3	Bergstrøm	40	6
Brynhildsvolden	22	4	Otteid	45	} 7
Brekken	33	8	Flovik	50	
			Ørje	60	8
Bilruten Gol—Lærdal (Maristubilene) (Gruppe II)			Bilruten Hanestad— Øvre Rendal—Unset (Gruppe II)		
Mellom Gol og			Mellom Hanestad og		
Tuv	38	5	Øvre Rendal	20	4
Storeskar	48	7	Elvål	25	5
Bjøberg	58	9	Unset	30	6
Breistøl	72	10			
Hegg	80	} 12	Heien Handelsforenings godsbilrute Asker— Lierskogen (Gruppe II)		
Steinklepp	89			Mellom Asker og	
Borgund	94	} 13	Lierskogen		
Husum	98			8	2
Ljosne	113	} 15			
Lærdal	124				

	Km	Sone		Km	Sone
A/L Hemsedalbilene			Bilruten		
(Gruppe II)			Hynnekleiv—Tovdal		
Mellom Gol og			(Gruppe II)		
Ødegård	7	} 3	Mellom Hynnekleiv og		
Robro	9		Dølemo	15	2
Granheim	17		Tovdal	30	5
Eikreveien	20	} 6	Bilruten Jevnaker—		
Hjelmen	23		Bjoneroa—Dokka		
Hemsedal Samv.lag	28		(Gruppe II)		
Hemsedal Meieri	33		Mellom Jevnaker og		
Tuv Samvirkelag	38		Onsaker	15	3
Lillesand—Flaksvatn-			Kværn		
banens bilrute			Bjoneroa		
(Gruppe II)			Solberg		
Mellom Herefoss og			Lomsdalen		
Søre Herefoss	10	1	Klevodden	51	} 9
Birkeland	25	5	Ringelia	56	
Lillesand	39	8	Engelien	63	} 10
Bilruten Hol Bilselskap			Flatlien		
(Gruppe II)			Slettbakken		
Mellom Hol og			Tranhaug		
Hagafoss	4	2	Mellom Dokka og		
Tufte	8	2	Tranhaug	7	2
Hovet	18	5	Slettbakken	14	3
Skaro	28	6	Flatlien	20	4
Bilruten			Engelien		
Hynnekleiv—Evje			Ringelia		
(Gruppe II)			Klevodden		
Mellom Hynnekleiv og			Lomsdalen		
Mykland	11	1	Solberg	42	} 8
Risdal	24	} 2	Bjoneroa	45	
Vegusdal	28			Kværn	63	} 11
Lislevatn	37	4	Onsaker	71	12
Mellom Evje og			Bilruten		
Lislevatn	15	1	Jevnaker—Brandbu		
Vegusdal	24	2	(Gruppe II)		
Risdal	44	} 4	Mellom Jevnaker og		
Mykland	41			Sloviken	6	} 2
Bilruten			Grymyr	17	
Hynnekleiv—Evje			Brandbu	30	
(Gruppe II)					
Mellom Hynnekleiv og					
Mykland	11	1			
Risdal	24	} 2			
Vegusdal	28				
Lislevatn	37	4			
Mellom Evje og					
Lislevatn	15	1			
Vegusdal	24	2			
Risdal	44	} 4			
Mykland	41				

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Kirkenær— Grue Finnskog (Gruppe II) Mellom Kirkenær og				Bilruten Leira—Sanderstølen (Gruppe II) Mellom Leira og	
Tjura	4	} 1	Åby	6	1
Frisjødammen	9		Fjellbu	17	3
Sjøenden	12		Sanderstølen	23	5
Skassenden	17	} 2	Bilruten Lena—Lensbyg- den—Skreia—Totenvik (Gruppe II) Mellom Lena og		
Meldal	25		Lensbygden	8	1
Grue Finnskog	30	} 5	Mellom Skreia og		
Bilruten Kolbu—Møllerhagen (Gruppe II) Mellom Kolbu og			Lensbygden	6	} 1
Veiberg	4	} 1	Totenvik	10	
Ruud	6		Bilruten Lier—Sylling (Gruppe II) Mellom Lier og		
Lund	8		Egge	5	1
Helsetsvingen	8		Mehren	8	} 2
Bråstad	10		Sjåstad	12	
Kvikstad	11		Oddevald	15	} 3
Møllerhagen	14		Tronstad Bruk	16	
Bilruten Koppang—Ytre Rendal (Gruppe II) Mellom Koppang og			Sylling	21	4
Storsjøen (tidl. Åsheim) ..	23	} 5	Bilruten Lier—Øverskogen (Gruppe II) Mellom Lier og		
Akre	27		Lier Asyl ¹	2	} 1
Kværnesodden	30	} 6	Tranby	5	
Lomnessjøen (tidl. Otnes)	33		Sørsdal	8	2
Hornset	38		Øverskogen	22	5
A/S Kvina II (Gruppe II) Mellom Storekvina og			¹ Kornforretningens frankovarer eks- pederes ikke til dette bilstoppe- sted.		
Rafoss	5	} 1	Bilruten Lillehammer—Sjusjøen (Gruppe II) Mellom Lillehammer og		
Træland	6		Mesnali	15	5
Liknes	9	} 2	Sjusjøen	23	6
Slimestad	12				
Øyestranda	15	} 3			

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Moss—Larkollen (Gruppe II)			Bilruten		
Mellom Moss og			Os—Setra i Tufsingdal		
Larkollen	14	3	(Gruppe II)		
			Mellom Os og		
			Narjord	13	3
			Narbuvoll	24	5
			Kvilvang	30	6
			Hodøl	38	8
			Setra i Tufsingdal	45	9
Bilruten Mysen—					
Trømborg—Rakkestad			Bilruten Rakkestad—		
(Gruppe II)			Degernes—Halden		
Mellom Mysen og			(Gruppe II)		
Trømborg	7	1	Mellom Rakkestad og		
			Degernes	10	} 1
			Søgård	12	
Bilruten Mysen—Ørje			Vatvedt	16	2
(Gruppe II)			Velund	22	3
Mellom Mysen og					
Herland	7	} 1	Bilruten		
Lundeby	12			Rakkestad—Strømsfoss	
Kallak	20	2	(Gruppe II)		
Ørje	28	3	Mellom Rakkestad og		
Klund	33	4	Hoel	5	} 1
Kroksund	48	6	Tjernes	11	
			Skammelsrud	13	
Bilruten			Stegen	18	2
Mysen—Østre Trøgstad			Damholtet	25	3
(Gruppe II)			Strømsfoss	30	4
Mellom Mysen og					
Havnås	11	} 1	Bilruten Rena—Sjølisand		
Bingen	16			(Gruppe II)	
			Mellom Rena og		
			Osfallet	11	2
			Røsbakken	17	3
			Deset	23	4
			Søndre Løset	33	6
			Nordre Løset	36	7
			Sjølisand	46	9
Bilruten					
Notodden—Reisjåbrekka					
(Gruppe II)					
Mellom Notodden og					
Tuddal	45	11			
Reisjåbrekka	56	15			

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Ringsaker Åsmark—Lillehammer (Gruppe II)			Bilruten Rørø—Brekken (Gruppe II)		
Mellom Lillehammer og			Mellom Rørø og		
Lismarka	14	3	Djupsjølien	8	} 2
Åsmarka	22	4	Kojedalen	13	
			Ernstgruben	16	3
			Kojan	23	4
			Stensåsen	25	5
			Brekken	36	8
Bilruten Ringsaker Åsmark—Moelv (Gruppe II)			Bil- og båtruten Rørø— Femunden (Sønderviken) —Femundsenden (Drevsjø) (Gruppe II)		
Mellom Moelv og			Mellom Rørø og		
Solheim	5	1	Bilstrekning:		
Næroset	8	} 2	Storryen	7	} 2
Bøvra	12		Båtstrekning: ¹	Tørresdalen .....		13
Åsmarka	15	3	Sæteren	17	} 3
			Kvipsdalen	22	
			Langen	33	} 8
			Sønderviken	36	
Bilruten Roverud—Grue Finnskog (Gruppe II)					
Mellom Roverud og					
Hokåsen	5	} 1			
Hofoss	7				
Bergeseter	13	} 2			
Lysstad	20				
Finnevelta	23	3			
Grue Finnskog	32	5			
Bilruten Roverud—Øyermoen (Gruppe II)					
Mellom Roverud og					
Lunderseter	15	2			
Hvil	21	3			
Øyermoen	30	5			
			Bilstrekning:¹		
			Drevsjø	105	22
			¹ Strekningen Femundshytta—Drevsjø går inn i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.		

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten			Bilruten Skarnes—Mo		
Røykenvik—Halmrast			(Gruppe II)		
(Gruppe II)			Mellom Skarnes og		
Mellom Røykenvik og			Slåstad	8	2
Gullerudvika	5	} 1	Kvisla	16	3
Eidsand	8		Austvatn	25	} 5
Gjerviken	13	} 2	Garvik	30		} 6
Bergestuen	18		Knapper	36	
Sterud	20	} 3	Bilruten		
Grinne	24		Skiptvedt—Spydeberg		
Enger	25		(Gruppe II)		
Halmrast	30		Mellom Spydeberg og		
L/L Setesdals			Hele kirke		
Automobilrutor			Langli		
(Gruppe II)			Lystvedt		
Mellom Byglandsfjord og			Haug		
Grenna	5	} 3	Bilruten		
Langerak	12		Skotterud—Vestmarka		
Lauvdal	18	5	(Gruppe II)		
Bygland	24	7	Mellom Skotterud og		
Åraksbø	37	9	Børrud	5	} 1
Ose	42	13	Stangnes	6	
Granheim	51	16	Buåa	10	
Helle	64	19	Hauga	13	
Rysstad	68	21	I samtrafikk ekspederes		
Valle	84	23	bare stykkgoods.		
Oveinang	93	24	A/S Snertingdal Auto		
Trydal	109	26	(Gruppe II)		
Bykle	115	27	Mellom Gjøvik og		
Berdalsbru	128	29	Redalen	13	} 2
Hovden	144	29	Nyland	17	
Bilruten Skarnes—Bruvoll			Drogsethaugen		
(Gruppe II)			Snertingdal Kooperative ..		
Mellom Skarnes og			Elvedalens Meieri	26	} 5
Opstad	8	2	Kalbakken	30	
Sand	20	4	Snertingdal Handelslag ..	34	6
Bruvoll	30	5	(Forts.)		

	Km	Sone		Km	Sone
K. Austdahl	40	} 7	Torpa Auto		
Øst Torpa	45		(Gruppe II)		
Torpa Ysteri	53	8	Mellom Dokka og		
Åmot	56	} 9	Finni	15	3
Fagerlund	60		Veisten	19	4
Sokndal Automobil A/S			Åmot	25	} 5
(Gruppe II)			Fagerlund	27	
Mellom Egersund og			Nørsteliën	35	} 9
Hauge i Dalane	30	} 4	Haugeliën	42	
Sogndal	33				
Regefjord	33	6	Trysilrutene		
Jøssingfjord	40	7	(Gruppe II)		
Åna—Sira	50		Mellom Elverum og		
Bilruten			Kjernmoen	39	8
Stensli—Hesjedalen			Tørberget	48	12
(Gruppe II)			Nyhuus	52	13
Mellom Stensli og			Grøndalen	60	14
Hesjedalen	16	3	Nybergssund	68	16
Bilruten			Trysil	75	17
Tolga—Vingelen			Plassen	87	18
(Gruppe II)			Skjærberget	95	} 21
Mellom Tolga og			Galåsen	95	
Yttre Åsen	6	} 2	Lutnes	97	
Skomakeråsen	8			Østby	83	18
Vingelen	11	3	Flermoen	101	} 21
Nordvang	14		Ljørdalen	103	
Bilruten			Skåret	121	25
Tolga—Øversjødalen			Bilruten		
(Gruppe II)			Tynset—Brydal—Finstad		
Mellom Tolga og			(Gruppe II)		
Hodalen	14	2	Mellom Tynset og		
Kåsa	31	6	Brydal	20	5
Holøyen	36	8	Finstad	30	7
Søndmør	40	} 9	Bilruten Tynset—Tylldal		
Øversjødalen	41			(Gruppe II)	
			Mellom Tynset og		
			Tylldal	22	5

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Ulsberg—Tynset			Bilruten Vinstra—Skåbu		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Ulsberg og			Mellom Vinstra og		
Innset	6	1	Kvikne	10	3
Næverdal	10	2	Tverbygden	18	5
Botnan	20	5	Skåbu	28	7
Kvikne	26	} 6			
Yset	30				
Stoen	39	} 8	Bilruten		
Estensvoll	43			Åbogen—Austmarka	
Bubakk	48	} 9	(Gruppe II)		
Nytroa	53			Mellom Åbogen og	
Fossbakken	65	} 14	Austmarka	15	3
Lonås	67			Østgården	24	} 3
Tynset	80	15	Varildbakken	24	
			Riksgrensen	28	
Mellom Tynset og					
Lonås	13	} 3	Ådal—Begnadal—		
Fossbakken	15			Hedalen bilruter	
Nytroa	27	} 6	(Gruppe II)		
Bubakk	32			Mellom Hønefoss og	
Estensvoll	37	} 8	A d a l :		
Stoen	41			Hen	8	3
Yset	50	} 9	Hallingby	15	5
Kvikne	54			Ringen	28	7
Botnan	60	} 11	Sperillen	32	9
Næverdal	70			Voldvik	44	11
Innset	74	} 14	Bjonviken	51	13
Ulsberg	80		15	Nes	57	14
10 % neds. for Kornforretningens frankovarer samt korn.			Begnadal :		
			Sorum	70	15
			Begnadal	76	16
			Garthus	86	18
			Hølera	95	19
			Hedalen :		
Valldal—Åndalsnes			Bråten	70	} 15
Rutebillag			Knudsens Landhandleri ..	74	
(Gruppe II)			Nordby —»— ..	77	16
Mellom Åndalsnes og			Grov —»— ..	81	} 18
Trollstigrestauranten	24	5	Flaten —»— ..	83	
Langdal	34	} 11	Dokken —»— ..	85	
Gudbrand bru	42				
Hoel	47		Mellom Bjørge og		
Myklebust	50		Bagn	12	5
Uri	52		Hølera	23	} 6
Valldal	57		Reinli	22	
Ruten kjøres bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.			(Forts.)		

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom Sperillen og Adal:			Bilruten Åndalsnes—		
Ringen	4	3	Isfjorden		
Voldvik	12	} 5	(Gruppe II)		
Bjonviken	19		Mellom Åndalsnes og		
Nes	25	7	Isfjorden	7	1
Begnadal:			Grovdal	15	2
Sorum	38	10	Moa	10	2
Begnadal	44	12			
Garthus	54	14	Bilruten Årnes—Sjøli		
Hølera	63	15	(Gruppe II)		
Hedalen:			Mellom Årnes og		
Bråten	38	} 7	Vormsund	5	} 1
Knudsens Landhandlerj ..	42		Opakermoen	10	
Nordby —»— ..	45	} 8	Bjerkerud	14	} 2
Grøv —»— ..	49		Ingborgrud	17	
Flaten —»— ..	51	9	Togstad	18	} 2
Dokken —»— ..	53	10	Sjøli	21	
Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vogn- laster over Sperillen.					
Bilruten Åmli—Gjøvdal			Bilruten Ås—Drøbak		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Åmli og			Mellom Ås og		
Gjøvdal	25	3	Vennesgård	6	1
Smeland	34	4	Klommesten	8	2
			Dyrløkke	10	} 3
			Drøbak	13	
Bilruten Åmot—Eggedal			Bilruten Ås—Son		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Åmot og			Mellom Ås og		
Haugfoss	3	1	Verpet	5	1
Simostranda	8	2	Hølen	14	2
Nedre Sigdal	11	} 3	Son	22	3
Solumsmoen	13				
Nerstad	19	4	Strånds Varebilruter		
Prestfoss	24	} 5	(Gruppe II)		
Sigdal	27		Mellom Treungen og		
Sandsbråten	30	6	Nissedal	20	4
Båsheim	44	7	Vrådal	40	7
Nedre Eggedal	50	8	Vrålosen	60	8
Grønhovd	55	9			
Eggedal	63	10			

Gruppe III.

Del A. Overenskomst.

1. Samtrafikken med disse bilruter er ordnet som utkjøring og henting av ilstykkegodt og fraktstykkegodt i de ruter som er oppført under del B.
2. Avgiften for utkjøring og henting regnes av fraktberegningsvekten, unntatt for større fraktstykkegodssendinger som er fraktberegnet for høyere vekt enn den virkelige (1000 resp. 2000 kg). Avgiften rundes til nærmeste 10 øre.
3. Avgiften for utkjøring og henting kan betales enten av sender eller mottager.

Hvis avgiften for utkjøring skal betales av senderen, blir den å føre opp i den bestemte rubrikk i fraktbrevet og frankere sammen med frakten. På samme måte kan private firmaer med fraktavtale og frankeringsmaskin gjøre det.

Hvis avgiften skal betales av mottageren, føres den ikke opp i fraktbrevet. Ved utkjøringen av godset fører stasjonen i dette tilfelle avgiften i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyet kjøreavgift».

Mottagere som har gitt beskjed om at de vil hente sitt «å betale»godt på jernbanestasjonen, kan få gjøre det.

Hvis avgiften for henting betales av senderen føres den ikke opp i fraktbrevet. Hvis den skal betales av mottageren føres den opp i fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

4. Sendinger med etterkrav er tillatt.
5. Følgende godsslag kjøres ikke uten etter særskilt avtale:

Flyttegodt, større møbler, orgler, pianoer, emballasje i retur, eksplosive, giftige eller brannfarlige stoffer, etsende syrer, enn videre gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods, gods som ikke antas å dekke kjøreavgiften, og gods som en antar ikke tåler kjøringen.

Del B. Bilruter.

1. For nedenfor nevnte bilruter regnes kjøreavgiften for ilgods og fraktgods:

For sending, uansett vekt, 10 øre pr. 10 kg.

Godset kjøres fra (til)	I ruten	Minste avgift pr. sending
Drammen ..	Drammen—Åssia, Solbergelva Krokstadelva	40 øre
Larvik.....	Larvik—Hummerbakken— Kysthospitalet ved Stavern	40 »
»	Larvik—Nevlunghamn— Helgeroen	40 »
»	Larvik—Stavern—Agnes	40 »
»	Larvik—Østre Halsen	40 »
Lauve	Lauve—Spetalen—Kjerringvik	40 »
»	Lauve—Ula	40 »
Sande	Sande—Berger	40 »
Tønsberg ..	Sem—Andebu—Ramnes	40 »
» ..	Tønsberg—Slagen—Åsgårdstrand	40 »
» ..	Tønsberg—Tjøme	50 »
» ..	Tønsberg—Nøtterøy	40 »

2. For bilruten **Skien—Skotfoss—Dalsbygden** regnes kjøreavgiften:

- a. I ruten **Skien—Skotfoss**:

For ilgods 10 øre pr. 10 kg.
 » fraktgods 7 » » 10 »

- b. I ruten **Skien—Dalsbygden**:

For ilgods og fraktgods..... 10 øre pr. 10 kg.

Godset kjøres fra (til)	I ruten	Minste avgift pr. sending
Skien	Skien—Skotfoss	40 øre. Ilgods t. o. m. 5 kg 30 øre
»	Skien—Dalsbygden	40 øre. Ilgods t. o. m. 5 kg 30 øre

3. For **Skien—Telemark Bilselskap A/S** regnes kjøreavgiften for ilgods og fraktgods:

- a. I ruten **Lunde—Ulefoss og Fen**:

For sendinger t. o. m. 10 kg 40 øre og for overskytende vekt 1 øre i tillegg pr. kg.

- b. I ruten **Lunde—Helgen**:

For sendinger t. o. m. 10 kg 50 øre og for overskytende vekt 1 øre i tillegg pr. kg.

Godset kjøres fra (og til) Lunde stasjon.

Minste avgift blir henholdsvis 40 og 50 øre pr. sending.

4. For rutebilene **Farmand A/L** regnes kjøreavgiften:

For ilgods og fraktgods t. o. m. 25 km 10 øre pr. 10 kg.

For ilgods og fraktgods over 25 km 13 øre pr. 10 kg.

Godset kjøres fra (til)	I ruten	Minste avgift pr. sending
Sande	Hoff 17 km	40 øre
	Eidsfoss 19 »	
Holmestrand	Sørby 8 »	
	Holtung 12 »	
	Svinevold 14 »	
	Guldhaug 6 »	
	Hynnås 8 »	
	Hildestad 11 »	
	Sundbyfoss 15 »	
Tønsberg	Hoff 18 »		50 »
	Eidsfoss 26 »	
	Haslestad 17 »	40 »
	Kleppan 19 »	
	Hvittingfoss 24 »	
	Freste 8 »	
	Revetal 16 »	
	Fossan 18 »	
	Svinevold 23 »	
	Holtung 25 »	
Tønsberg	Barkost 30 »	50 »
	Hildestad 35 »	
	Sundbyfoss 38 »	
	Hoff 42 »	
	Eidsfoss 50 »	

656.225:656.135.2(.131)

47/63

Gruppe IV.

Det er truffet en ordning om samtrafikk ved befordring av pakk gods og ilgods mellom Statsbanene og
Bilruten Asker—Slemmestad,
Bilruten Asker—Vardåsen—Dikemark.

Direkte ekspedisjon foregår fra Drammenbanens stasjoner til bilstoppestedene:

Bla k s t a d,
V e t t r e,
V o l l e n,
S l e m m e s t a d

i ruten Asker—Slemmestad og til bilstoppestedene:

V a r d å s e n,
D i k e m a r k

i ruten Asker—Vardåsen—Dikemark.

Frakten for hele befordringsstrekningen regnes etter en takst av 5 øre pr. kg uten avrunding, minst 70 øre pr. sending. Frakten for disse sendinger skal betales ved innleveringen.

Største vekt pr. kolli 30 kg.

Fraktbrevene samles av Asker stasjon og sendes til Kontrollkontoret den 11. i følgende måned med spesifisert oppgave, hvor bilrutens andel føres opp med $\frac{1}{3}$ av frakten.

Opgaven utarbeides av Asker stasjon.

Alfabetisk fortegnelse

over bilstoppesteder som Statsbanene har godssamtrafikk med

Til bilstoppesteder i gruppe I er det samtrafikk med ekspedisjon i full utstrekning. Det kan også tas etterkrav på sendingene unntatt til de steder som er merket med * foran gruppetalet, se for øvrig overenskomstene.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Aa</i>	Berkåk	I	32	4	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Agnes</i>	Larvik	III	—	—	Larvik—Stavern—Agnes	46
<i>Akre</i>	Koppang	II	27	5	Koppang—Ytre Rendal	35
<i>Andebu</i>	Tønsberg	III	—	—	Sem—Andebu—Ramnes	46
<i>Aremerk Meieri</i>	Halden	II	27	4	Halden—Aremerk— Strømsfoss	33
<i>Asp</i>	Steinkjer	I	12	3	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
<i>Atnabrua</i>	Atna	II	49	9	Bilruten Atna—Sollia	31
<i>Augedal</i>	Fåberg	I	29	6	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Aurland</i>	Flåm	I	8	2	Aurland kom. Rutebiler	15
<i>Austdahl, K.</i>	Gjøvik	II	40	7	A/S Snertingdal Auto	39
<i>Austmarka</i> ..	Åbøgen	II	15	3	Åbøgen—Austmarka	40
<i>Austvatn</i>	Skarnes	II	25	5	Skarnes—Mo	38

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Bagn	Bjørgo	II	12	5	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
Bangsund	Steinkjer	I	64	14	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	16	4	—»—	16
Barkost	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
Begnadal ¹ ...	Hønefoss	II	76	16	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	44	12	—»—	41
Beitostølen ² ..	Fagernes	I	42	13	Valdres Lastebilselskap	19
Beitstad	Steinkjer	I	17	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	61	14	—»—	16
Benna	Fåberg	I	43	8	A/S Gausdal Bilselskap	16
Berdalsbru ...	Byglandsfjord .	II	128	27	L/L Setesdals Automobil.	38
Bergeberget ..	Elverum	II	22	5	Elverumsrutene	32
Berger	Sande	III	—	—	Sande—Berger	46
Bergeseter ..	Roverud	II	15	2	Roverud—Grue Finnskog	37
Bergestuen ..	Røykenvik ...	II	18	2	Røykenvik—Halmrast	38
Bergsbakken .	Dokka	II	49	13	Etnedalens Bilruter	32
Bergsmo	Grong	I	7	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
Bergstrøm ..	Halden	II	40	6	Halden—Ørje	33
Bingen	Mysen	II	16	1	Mysen—Østre Trøgstad	36
Biri Meieri ..	Gjøvik	II	22	4	Biri Bilselskap A/S	31
—	Lillehammer ..	II	25	4	—»—	31
Biristrand	Gjøvik	II	32	6	—»—	31
—	Lillehammer ..	II	15	2	—»—	31
Biri Øvrebygd	Gjøvik	II	32	6	—»—	31
—	Lillehammer ..	II	35	7	—»—	31
Birkeland ...	Herefoss	II	25	5	Lillesand—Flaksvatn	34
Bjelland	Marnardal	I	22	5	Marnar Bilruter	18
Bjerke	Skollenborg ...	I	76	21	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	14	5	—»—	17
Bjerkerud ...	Årnes	II	14	1	Årnes—Sjøli	41
Bjoneroa	Jevnaker	II	40	7	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	45	8	—»—	34
Bjonviken ¹ ..	Hønefoss	II	51	13	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	19	5	—»—	41
Bjøberg	Gol	II	58	9	Gol—Lærdal	33
Bjørgevolden .	Tretten	I	9	3	Lillehammer—Ringebu	17
—	Ringebu	I	20	5	—»—	17

¹ Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Blakstad</i> ¹	Asker	IV	—	—	Asker—Slemmestad	50
<i>Blæstad</i>	Rena	I	52	14	Åmot—Engerdal	20
<i>Bommestad</i>	Skollenborg	I	85	22	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	5	4	—»—	17
<i>Borgund</i>	Gol	II	94	15	Gol—Lærdal	33
<i>Bostrak</i>	Drangedal	II	13	3	Drangedal—Tørdal	31
<i>Botnan</i>	Ulsberg	II	20	5	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	60	11	—»—	40
<i>Brandbu</i>	Jevnaker	II	30	2	Jevnaker—Branbu	34
<i>Brastad</i>	Andalsnes	I	68	14	Statens bilruter Andals- nes—Ålesund	20
<i>Breistøl</i>	Gol	II	72	10	Gol—Lærdal	33
<i>Brekken</i>	Røros	II	36	8	Røros—Brekken	37
—	Glåmos	II	33	8	Glåmos—Brekken	33
<i>Bruflat</i>	Dokka	II	30	7	Etnedalens Bilruter	32
<i>Brunkeberg</i>	Bø	I	44	9	Seljord Automobillag	19
<i>Bruvang</i>	Fåberg	I	23	4	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Bruvoll</i>	Skarnes	II	30	5	Skarnes—Bruvoll	38
<i>Brydal</i>	Tynset	II	20	5	Tynset-Brydal-Finstad	39
<i>Bryggeså</i>	Snartemo	II	22	5	De sammensluttede Bil- ruter	31
<i>Brynhildsvolden</i>	Glåmos	II	22	4	Glåmos—Brekken	33
<i>Bråstad</i>	Kolbu	II	10	1	Kolbu—Møllerhagen	35
<i>Bråten</i> ²	Hønefoss	II	70	15	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ²	Sperillen	II	38	7	—»—	41
<i>Bubakk</i>	Ulsberg	II	48	9	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	32	6	—»—	40
<i>Buviken/Femunden</i> ³	Røros	II	80	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Buåa</i> ⁴	Skotterud	II	10	1	Skotterud—Vestmarka	38
<i>Bygdin</i> ⁵	Fagernes	I	55	17	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Bygland</i>	Byglandsfjord	II	24	5	L/L Setesdals Automobilr.	38

¹ Bare pakkegods, største vekt pr. kolli 30 kg.

² Stykkgods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

³ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

⁴ I samtrafikken ekspederes bare stykkgods.

⁵ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Bykle</i>	Byglandsfjord	II	115	26	L/L Setesdals Automobilr.	38
<i>Bødal</i>	Fåberg	I	27	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Børrud</i> ¹	Skotterud	II	5	1	Skotterud—Vestmarka	38
<i>Bøverdalen</i>	Otta	I	85	16	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Bøvra</i>	Moelv	II	12	2	Ringsaker Åsmark-Moelv	37
<i>Bårdshaug</i>	Berkåk	I	72	9	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Båsheim</i>	Åmot	II	44	7	Åmot—Eggedal	41

¹ I samtrafikken ekspederes bare stykkgoods.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Dagali</i>	Geilo	II	34	7	Geilo—Dagali	33
<i>Dale Landh.</i> ...	Bø	I	43	9	Seljord Automobillag	19
<i>Dale</i>	Fredrikstad ...	II	9	1	Fredrikstad—Rørvik	33
<i>Dalholen</i>	Alvdal	I	54	10	Alvdal-Foldal-Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	21	4	—»—	15
<i>Dalsbygden</i> ..	Skien	III	—	—	Skien—Dalsbygden	46
<i>Damholtet</i> ...	Rakkestad	II	25	3	Rakkestad—Strømsfoss	36
<i>Degernes</i>	Rakkestad	II	10	1	Rakkestad—Degernes— Halden	36
<i>Deset</i>	Rena	II	23	4	Bilruten Rena—Sjølisand	36
<i>Dikemark</i> ¹ ..	Asker	IV	—	—	Asker—Vardåsen—Dike- mark	50
<i>Djupsjølien</i> ..	Røros	II	8	2	Røros—Brekken	37
<i>Dokken Landh.</i> ²	Hønefoss	II	85	18	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ²	Sperillen	II	53	10	—»—	41
<i>Dragsetmoen</i> ..	Berkåk	I	48	6	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Drevsjø</i>	Rena	I	127	25	Åmot—Engerdal	20
— ³	Røros	II	105	22	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Drogsethaugen</i>	Gjøvik	II	22	4	A/S Snertingdal Auto	38
<i>Drøbak</i>	Ås	II	13	3	Ås—Drøbak	41
<i>Dyrløkke</i>	Ås	II	10	3	—»—	41
<i>Dølemo</i>	Hynnekleiv ...	II	15	2	Hynnekleiv—Tovdal	34
<i>Døsen</i>	Lillehammer ..	I	17	3	A/S Gausdal Bilselskap	16

¹ Bare pakkegods, største vekt pr. kolli 30 kg.

² Stykkgods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

³ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Egge</i>	Lier	II	5	1	Lier—Sylling	35
<i>Eggedal</i>	Amot	II	63	10	Amot—Eggedal	41
<i>Eidemvik</i>	Hell	I	35	8	Selburuten	18
<i>Eidsand</i>	Røykenvik	II	8	1	Røykenvik—Halmrast	38
<i>Eidsfoss</i>	Sande	III	—	—	Rutebilen Farmand A/L	48
—	Holmestrand ..	III	—	—	—»—	48
—	Tonsberg	III	—	—	—»—	48
<i>Eiken</i>	Snartemo	II	18	5	De sammensluttede Bil- ruter	31
<i>Einabu</i>	Alvdal	I	20	4	Alvdal-Foldal-Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	55	10	—»—	15
<i>Eikreveien</i> ...	Gol	II	20	6	A/L Hemsedalbilene	34
<i>Elda</i>	Steinkjer	I	31	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	47	11	—»—	16
<i>Elgå</i> ¹	Røros	II	66	15	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Elvarli</i>	Hell	I	15	3	Selburuten	18
<i>Elvedalens</i>						
<i>Meieri</i>	Gjøvik	II	26	5	A/S Snertingdal Auto	38
<i>Elvetangen</i> ..	Gran	II	15	2	Gran—Elvetangen	33
<i>Elvål</i>	Hanestad	II	25	5	Hanestad—Unset	33
<i>Enden</i>	Atna	II	41	8	Bilruten Atna—Solli	31
<i>Engelien</i>	Jevnaker	II	63	11	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	23	5	—»—	34
<i>Enger</i>	Røykenvik	II	25	3	Røykenvik—Halmrast	38
<i>Engerdal</i>	Rena	I	108	23	Åmot—Engerdal	20
<i>Engerneset</i> ..	Rena	I	80	20	—»—	20
<i>Eriksstellet</i> ..	Dal	II	38	4	Dal—Eriksstellet	31
<i>Ernstgruben</i> ..	Røros	II	16	3	Røros—Brekken	37
<i>Estensvoll</i>	Ulsberg	II	43	8	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	37	8	—»—	40
<i>Etnedalens</i>						
<i>Samvirkelag</i>	Dokka	II	37	9	Etnedalens Bilruter	32
<i>Evavolden</i> ...	Glåmos	II	17	3	Glåmos—Brekken	33
<i>Evjegjerdet</i> ..	Hell	I	42	10	Selburuten	18
<i>Evju</i>	Skollenborg....	I	8	4	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	82	22	—»—	17

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Fagerlund ...	Gjøvik	II	60	9	A/S Snertingdal Auto	39
—	Dokka	II	27	5	Torpa Auto	39
Fahle	Oppdal	I	57	13	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Fannrem	Berkåk	I	68	8	Berkåk—Thamshavn	15
Farbrot	Snartemo	II	38	9	De sammensluttede Bil- ruter	31
Farsund	—»—	II	48	9	—»—	31
Faukstad	Sjøa	I	9	1	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	21	3	—»—	18
Femund	Rena	I	133	25	Åmot—Engerdal	20
Femundsenden ¹	Røros	II	98	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
Femundshytta ¹	—»—	II	49	15	—»—	37
Fen	Lunde	III	—	—	Skien—Telemark Bilsel- skap A/S	46
Finnerud	Fåberg	I	10	2	A/S Gausdal Bilselskap	16
Finnevelta	Roverud	II	23	3	Roverud—Grue Finnskog	37
Finni	Dokka	II	15	3	Torpa Auto	39
Finnvolla	Brekkvasselv ..	I	7	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
Finstad	Elverum	II	10	1	Elverumsrutene	32
—	Tynset	II	30	7	Tynset-Brydal-Finstad	39
Fjellbu	Leira	II	17	3	Leira—Sanderstølen	35
Fjellgårdene ..	Drangedal	II	24	6	Drangedal—Tørdal	31
Flatdal	Notodden	I	52	11	Øst-Telemarken	20
Flaten Landh. ²	Hønefoss	II	83	18	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ²	Sperillen	II	51	9	—»—	41
Flatlien	Jevnaker	II	66	11	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	20	4	—»—	34
Flatdegård ..	—»—	II	40	10	Etnedalens Bilruter	32
Flatåker	Geilo	II	12	3	Geilo—Dagali	33
Flermoen	Elverum	II	101	21	Trysilrutene	39
Fløvik	Halden	II	50	7	Halden—Ørje	33
Foldal Verk..	Alvdal	I	45	9	Alvdal-Foldal-Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	30	7	—»—	15
Follafooss	Steinkjer	I	47	11	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	81	18	—»—	16

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

² Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Follebu</i>	Fåberg	I	11	2	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Follo</i>	Berkåk	I	70	9	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Fosheim</i>	Fagernes	I	15	6	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Foss</i>	Snartemo	II	20	5	De sammensluttede Bil- ruter	31
<i>Fossan</i>	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
<i>Fossbakken</i> ..	Ulsberg	II	65	14	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	15	3	—»—	40
<i>Freste</i>	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
<i>Frisjødammen</i>	Kirkenær	II	9	1	Kirkenær-Grue Finnskog	35
<i>Fuglem</i>	Hell	I	35	9	Selburuten	18
<i>Furugrenna</i> ..	Oppdal	I	71	15	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
<i>Følling</i>	Steinkjer	I	12	3	Fylkesb. i N.Trøndelag	15

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Galåsen	Elverum	II	95	21	Trysilrutene	39
Garberg bro..	Hell	I	32	8	Selburuten	18
Garmo	Otta	I	50	11	Ottadalens komm. Billag	18
Garnes	Verdal	I	19	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Garthus ¹	Hønefoss	II	86	18	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	54	14	—»—	41
Garvik	Skarnes	II	30	5	Skarnes—Mo	38
Gjerviken	Røykenvik	II	13	1	Røykenvik—Halmrast	38
Gjesåsen	Flisa	II	12	4	Flisa—Kværnhaugen	32
Gjevaldshaugen	Elverum	II	57	10	Elverum—Søre Osen	32
Gjone	Skellenborg ..	I	73	19	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	17	7	—»—	17
Gjøra	Oppdal	I	40	8	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Gjøvdal	Åmli	II	25	3	Åmli—Gjøvdal	41
Gjøvik	Lillehammer ..	II	47	9	Biri Bilselskap A/S	31
Glabak	Eidsvoll	II	12	5	Eidsvoll—Gullverket	32
Glærem	Trondheim	I	140	23	Surnadal Billag A/S	19
Granheim	Gol	II	17	6	A/L Hemsedalbilene	34
—	Byglandsfjord	II	51	13	L/L Setesdals Automobilt.	38
Gravberget ..	Flisa	II	52	13	Flisa-Gravberget-Linna	32
Gravir Handelslag	Bø	I	11	2	Seljord Automobillag	19
Grenna	Byglandsfjord	II	5	3	L/L Setesdals Automobilt.	38
Gresvik	Fredrikstad ..	II	6	1	Fredrikstad—Gresvik	32
Grettviken	Flisa	II	32	6	Flisa-Gravberget-Linna	32
Grimsbu	Alvdal	I	32	6	Alvdal-Foldal-Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	43	8	—»—	15
Grindaheim ..	Fagernes	I	54	16	Valdres Lastebilselskap	19
Grindal	Berkåk	I	22	3	Berkåk—Thamshavn	15
Grinden	Elverum	II	8	1	Elverumsrutene	32
Grinne	Røykenvik	II	24	3	Røykenvik—Halmrast	38
Grova	Drangedal	II	29	7	Drangedal—Tørdal	31
Grue Finnskog	Kirkenær	II	30	5	Kirkenær-Grue Finnskog	35
—	Roverud	II	32	5	Roverud-Grue Finnskog	37
Grymyr	Gran	II	13	2	Gran—Elvetangen	33

¹ Stykkgøds ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Grymyr</i>	Jevnaker	II	17	2	Jevnaker—Brandbu	34
<i>Græsli</i>	Hell	I	75	20	Selburuten	19
<i>Grøa</i>	Oppdal	I	64	13	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
<i>Grøndalen</i> ...	Elverum	II	60	14	Trysilrutene	39
<i>Grønhovd</i> ...	Åmot	II	55	9	Åmot—Eggedal	41
<i>Grøtlien</i>	Brumunddal ..	II	12	1	Brumunddal—Nes	31
<i>Grøtåsen</i> ...	Dokka	II	15	5	Bilruten Dokka-Ødegård	31
<i>Grøvdal</i>	Åndalsnes	II	15	2	Bilruten Åndalsnes—Is- fjorden	41
<i>Grøv Land- handleri</i> ¹ ..	Hønefoss	II	81	18	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	49	8	—»—	41
<i>Gudbrand bru</i> ²	Åndalsnes	II	42	11	Valldal—Åndalsnes	40
<i>Guldhaug</i>	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
<i>Gullerudvika</i> .	Røykenvik	II	5	1	Røykenvik—Halmrast	38
<i>Gyl (Sandvika)</i>	Oppdal	I	132	20	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
<i>Gåserud</i>	Skollenborg ..	I	49	14	Lågendslruten	17
—	Larvik	I	41	13	—»—	17
—	Drammen	I	68	19	—»—	18

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overgst.	Sone	Bilrute	Side
Hagafoss	Hol	II	4	2	Bilruten Hol Bilselskap	34
Hallingby ¹ ..	Hønefoss	II	15	5	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
Halmrast	Røykenvik	II	30	3	Røykenvik—Halmrast	38
Hammer, se Søre Osen						
Handelsfore- ningen	Atna	II	30	6	Bilruten Atna—Sollia	31
Hannevold ..	Skollenborg ..	I	52	15	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	38	12	—»—	17
—	Drammen	I	71	19	—»—	18
Haslestad	—»—	I	39	12	—»—	18
—	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
Hattfjelldal ..	Trofors	I	38	8	Helgeland Bilruter A/S	16
Haug	Spydeberg	II	22	1	Skiptvedt—Spydeberg	38
Hauga ¹	Skotterud	II	13	1	Skotterud—Vestmarka	38
Hauge i Dalane	Egersund	II	30	4	Sokndal Automobil A/S	39
Haugelien	Dokka	II	42	9	Torpa Auto	39
Haugen v. Femunden ²	Røros	II	50	15	Røros—Femunden—Femundsenden	37
Haugfoss	Åmot	II	3	1	Åmot—Eggedal	41
Havnås	Mysen	II	11	1	Mysen—Østre Trogstad	36
Heddal	Notodden	I	15	3	Øst-Telemarken	20
Hedrum	Skollenborg ..	I	81	22	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	9	5	—»—	17
Hegg	Gol	II	80	12	Gol—Lærdal	33
Heggenes	Fagernes	I	23	9	Valdres Lastebilsselskap	19
Heggeriset ..	Rena	I	98	22	Åmot—Engerdal	20
Heidal	Sjoa	I	18	3	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	30	6	—»—	18
Hele kirke	Spydeberg	II	7	1	Skiptvedt—Spydeberg	38
Helgen	Lunde	III	—	—	Skien—Telemark Bilselskap A/S	46
Helgeroen ...	Larvik	III	—	—	Larvik—Nevlunghamn—Helgeroen	46
Helgådalen ..	Verdal	I	27	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Helle	Byglandsfjord	II	64	16	L/L Setesdals Automobilr.	38

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overgst.	Sone	Bilrute	Side
<i>Helsetsvingen</i>	Kolbu	II	8	1	Kolbu—Møllerhagen	35
<i>Hemnesberget</i>	Finneidfjord ..	I	15	3	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Hemsedal meieri</i>	Gol	II	33	6	A/L Hemsedalbilene	34
<i>Hemsedal samv.</i>	—»—	II	28	6	—»—	34
<i>Hemsingbro</i> ..	Fagernes	I	46	14	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Hen</i> ¹	Hønefoss	II	8	3	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
<i>Herland</i>	Mysen	II	7	1	Mysen—Ørje	36
<i>Hesjedalen</i> ..	Stensli	II	16	3	Stensli—Hesjedalen	39
<i>Hildestad</i>	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
—	Tønsberg	III	—	—	—»—	48
<i>Hjartdal</i>	Notodden	I	40	8	Øst-Telemarken	20
<i>Hjelmen</i>	Gol	II	23	6	A/L Hemsedalbilene	34
<i>Hodalen</i>	Tolga	II	14	2	Tolga—Øversjødalen	39
<i>Hodøl</i>	Os	II	38	8	Os—Setra i Tufsingdal	36
<i>Hoel</i>	Rakkestad	II	5	1	Rakkestad—Strømsfoss	36
— ²	Åndalsnes	II	47	11	Valldal—Åndalsnes	40
<i>Hoelseter</i>	Eidsvoll	II	7	3	Eidsvoll—Gullverket	32
<i>Hoff</i>	Drammen	I	36	12	Lågendalsruten	18
—	Sande	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
—	Holmestrand ..	III	—	—	—»—	48
—	Tønsberg	III	—	—	—»—	48
<i>Hofoss</i>	Roverud	II	7	1	Roverud-Grue Finnskog	37
<i>Hokåsen</i>	—»—	II	5	1	—»—	37
<i>Holdalsfoss</i> ..	Fagernes	I	7	3	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Holtung</i>	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
—	Tønsberg	III	—	—	—»—	48
<i>Holøyen</i>	Tolga	II	36	8	Tolga—Øversjødalen	39
<i>Homleid</i>	Drangedal	II	35	9	Drangedal—Tørdal	31
<i>Horndalen</i>	Elverum	II	12	3	Elverumsrutene	32
<i>Hornset</i>	Koppang	II	38	6	Koppang—Ytre Rendal	35
<i>Hostvedt</i>	Skollenborg ...	I	5	4	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	85	22	—»—	17
<i>Hovet</i>	Hol	II	18	5	Bilruten Hol Bilselskap	34
<i>Hovden</i>	Byglandsfjord .	II	144	29	L/L Setesdals Automobilr.	38
<i>Hummer- bakken</i>	Larvik	III	—	—	Larvik-Hummerbakken- Kysthosp. ved Stavern	46

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Hunn</i>	Grong	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Hurdalsverk</i> .	Dal	II	34	4	Dal—Eriksstellet	31
<i>Husum</i>	Gol	II	98	13	Gol—Lærdal	33
<i>Hvil</i>	Roverud	II	21	3	Roverud—Øyermoen	37
<i>Hvittingfoss</i> .	Skollenborg ...	I	28	8	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	62	18	—»—	17
—	Drammen	I	47	14	—»—	18
—	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
<i>Hynnås</i>	—»—	III	—	—	—»—	48
<i>Hyttbakken</i> ..	Hell	I	45	12	Selburuten	19
<i>Hølen</i>	Ås	II	14	2	Ås—Son	41
<i>Hølera</i> ¹	Hønefoss	II	95	19	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	63	15	—»—	41
—	Bjørge	II	23	6	—»—	40
<i>Håndstad</i>	Trondheim	I	126	21	Surnadal Billag A/S	19
<i>Hårstad</i> , se Vold						

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Inderøy</i>	Røra	I	8	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Ingborgrud</i> ...	Arnes	II	17	2	Arnes—Sjøli	41
<i>Inna</i>	Verdal	I	50	12	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Innfjord</i>	Åndalsnes	I	16	4	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	20
<i>Innset</i>	Ulsberg	II	6	1	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	74	14	—»—	40
<i>Isfjorden</i>	Åndalsnes	II	7	1	Bilruten Åndalsnes—Is- fjorden	41
<i>Jevne</i>	Lillehammer ...	I	18	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Tretten	I	13	5	—»—	17
<i>Jerpstad</i>	Berkåk	I	30	4	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Jonasvoll</i> ¹ ...	Røros	II	57	15	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Jordet</i>	Rena	I	66	18	Åmot—Engerdal	20
<i>Jorstad</i>	Gran	II	8	1	Gran—Elvetangen	33
<i>Jøssingfjord</i> ..	Egersund	II	40	6	Sokndal Automobil A/S	39
<i>Jådåren</i>	Steinkjer	I	12	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	66	15	—»—	16

¹ Inngår i samtrafikken Lære i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Kalandseid ..	Bergen	I	20	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
Kalbakken ...	Gjøvik	II	30	5	A/S Snertingdal Auto	38
Kallak	Mysen	II	20	2	Mysen—Ørje	36
Kanestraum ..	Oppdal	I	153	21	Kr.sund-Opdal Auto A/S	39
K. Austdahl ..	Gjøvik	II	40	7	A/S Snertingdal Auto	39
Killingsundet..	Steinkjer	I	24	5	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
Kirkeby	Elverum	II	18	3	Elverumsrutene	32
Kirkestuen ...	Tretten	I	15	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Ringebu	I	14	5	—»—	17
Kirknesvåg ..	Røra	I	19	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Kjellmyra	Flisa	II	6	3	Flisa-Gravberget-Linna	32
Kjernmoen ...	Elverum	II	39	8	Trysilrutene	39
Kjerringvik ..	Lauve	III	—	—	Lauve—Spetalen—Kjer- ringvik	46
Kleppan	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
Klevodden ...	Jevnaker	II	51	9	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	35	6	—»—	34
Klommesten ..	Ås	II	8	2	Ås—Drøbak	41
Klund	Mysen	II	33	4	Mysen—Ørje	36
Knai	Dal	II	30	4	Dal—Eriksstellet	31
Knapper	Skarnes	II	36	6	Skarnes—Mo	38
Kne	Steinkjer	I	17	4	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
Knudsens						
Landh. ¹	Hønefoss	II	74	15	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	42	7	—»—	41
Kojan	Røros	II	23	4	Røros—Brekken	37
Kojedalen	—»—	II	13	2	—»—	37
Komnes	Skollenborg ...	I	19	7	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	71	19	—»—	17
Kongsberg ...	—»—	I	99	24	—»—	17
Kopstad	Drammen	I	32	10	—»—	18
Korgen Kirke- sted	Finneidfjord ...	I	15	3	Helgeland Bilruter A/S	16
Korsen	Steinkjer	I	34	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	45	11	—»—	16
Kristiansund N.	Oppdal	I	174	22	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Krogstadelva .	Drammen	III	—	—	Drammen-Åssia-Solberg- elva-Krogstadelva	46

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overgst.	Sone	Bilrute	Side
<i>Lrokhaug</i>	Alvdal	I	41	8	Alvdal-Foldal-Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	34	7	—»—	15
<i>Kroksund</i>	Mysen	II	48	6	Mysen—Ørje	36
<i>Kulbulien</i>	Elverum	II	15	3	Elverumsrutene	32
<i>Kvale</i>	Fagernes	I	28	9	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Kvamsgjerdet</i>	Berkåk	I	42	5	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Kvanne</i>	Trondheim	I	149	23	Surnadal Billag A/S	19
<i>Kvelde</i>	Skollenborg ...	I	71	19	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	19	7	—»—	17
<i>Kveli</i> ¹	Formofoss	I	79	17	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Kvernstuen</i> ..	Gran	II	10	2	Gran—Elvetangen	33
<i>Kvikne</i>	Ulsberg	II	26	6	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	54	9	—»—	40
—	Vinstra	II	10	3	Bilruten Vinstra—Skåbu	40
<i>Kvikstad</i>	Kolbu	II	11	1	Kolbu—Møllerhagen	35
<i>Kvilvang</i>	Os	II	30	6	Os—Setra i Tufsingdal	36
<i>Kvinlaug</i>	Storekvina	II	16	4	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	32
<i>Kvipsdalen</i> ...	Røros	II	22	3	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Kvisla</i>	Skarnes	II	16	3	Skarnes—Mo	38
<i>Kvisvik</i>	Oppdal	I	154	21	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
<i>Kviteseid</i>	Bø	I	50	10	Seljord Automobillag	19
<i>Kværn</i>	Jevnaker	II	23	4	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	63	11	—»—	34
<i>Kværnesodden</i>	Koppang	II	30	6	Koppang—Ytre Rendal	35
<i>Kværnhaugen</i>	Flisa	II	15	4	Flisa—Kværnhaugen	32
<i>Kvås</i>	Snartemo	II	10	2	De sammensluttede Bil- ruter	31
<i>Kylland</i>	Marnardal	I	46	10	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Kynberget</i> ...	Elverum	II	22	5	Elverumsrutene	32
<i>Kysthospitalet</i>	Larvik	III	—	—	Larvik—Hummerbakken— Kysthosp. ved Stavern	46
<i>Stavern</i>						
<i>Kåsa</i>	Tolga	II	31	6	Tolga—Øversjødalen	39

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Lalm	Otta	I	17	4	Ottadalens komm. Billag	18
Langdal ¹	Åndalsnes	II	34	11	Valldal—Åndalsnes	40
Langen	Roros	II	33	8	Roros—Femunden—Fe- mundsenden	37
Langerak	Byglandsfjord	II	12	3	L/L Setesdals Automobilr	38
Langli	Spydeberg	II	12	1	Skiptvedt—Spydeberg	38
Larkollen	Moss	II	14	3	Moss—Larkollen	36
Larvik	Skollenborg	I	90	23	Lågendalsruten	17
Laudal	Marnardal	I	4	1	Marnar Bilruter A/S	18
Lauvdal	Byglandsfjord	II	18	3	L/L Setesdals Automobilr	38
Leirflata	Sjoa	I	27	6	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	39	8	—»—	18
Lensbygden ..	Lena	II	8	1	Lena—Lensbygden— Skreia—Totenvik	35
—	Skreia	II	6	1	—»—	35
Leppa	Dokka	II	13	5	Etnedalens Bilruter	32
Lier Asyl ²	Lier	II	2	1	Lier—Øverskogen	35
Lierskogen	Asker	II	8	2	Asker—Lierskogen	33
Liknes	Storekvina	II	9	2	A/S Kvina II	35
Likvern	Elverum	II	17	3	Elverumsrutene	32
Lilleborg	Eidsvoll	II	4	3	Eidsvoll—Gullverket	32
Lillehammer ..	Gjøvik	II	47	9	Biri Bilselskap A/S	31
Lillesand	Herefoss	II	39	8	Lillesand—Flaksvatn	34
Limingen ³	Brekkevasselv ..	I	26	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
Linna	Flisa	II	37	7	Flisa-Gravberget-Linna	32
Lislevatn	Hynnekleiv	II	37	4	Hynnekleiv—Evje	34
—	Evje	II	15	1	—»—	34
Lismarka	Lillehammer ..	II	14	3	Ringsaker Åsmark— Lillehammer	37
Ljordalen	Elverum	II	103	21	Trysilrutene	39
Ljosne	Gol	II	113	15	Gol—Lærdal	33
Lo	Fagernes	I	15	6	Valdres Lastebilselskap	19
Lom	Otta	I	65	13	Ottadalens komm. Billag	18
Lomnessjøen ..	Koppang	II	35	6	Koppang—Ytre Rendal	35
Lomsdalen	Jevnaker	II	50	9	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	36	6	—»—	34
Lonås	Ulsberg	II	67	14	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	13	3	—»—	40

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

² Kornforretningens frankovarer ekspederes ikke til dette bilstoppsted.

³ Inngår i samtrafikken bare i juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Lund	Kolbu	II	8	1	Kolbu—Møllerhagen	35
Lundeby	Mysen	II	12	1	Mysen—Ørje	36
Lunderseter ..	Roverud	II	15	2	Roverud—Øyermoen	37
Lundgård	Dokka	II	15	4	Bilruten Dokka—Ødegård	31
Lundstein	—»—	II	21	6	Etnedalens Bilruter	32
Lutnes	Elverum	II	97	21	Trysilrutene	39
Lyngdal	Snartemo	II	27	5	De sammensluttede Bil- ruter	31
Lysstad	Roverud	II	20	2	Roverud—Grue Finnskog	37
Lystvedt	Spydeberg	II	16	1	Skiptvedt—Spydeberg	38
Lærdal	Gol	II	124	15	Gol—Lærdal	33
Løkken	Berkåk	I	48	6	Berkåk—Thamshavn	15
Lønset	Oppdal	I	21	5	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Løsset Søndre, se Søndre Løsset						
Løsset Nordre, se Nordre Løsset						

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Madsstuen</i> ...	Dokka	II	15	5	Etnedalens Bilruter	32
<i>Malm</i>	Steinkjer	I	32	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	64	14	—»—	16
<i>Mandal</i>	Marnardal	I	25	5	Marnar Bilruter	18
<i>Maurbråten</i> ..	Eidsvoll	II	6	3	Eidsvoll—Gullverket	32
<i>Mehren</i>	Lier	II	8	2	Lier—Sylling	35
<i>Meisingset</i> ...	Oppdal	I	113	19	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
<i>Melbybråten</i> .	Fagernes	I	11	6	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Meldal</i>	Kirkenær	II	25	3	Kirkenær-Grue Finnskog	35
<i>Mellemgård</i> ..	Elverum	II	44	9	Elverum—Sore Osen	32
<i>Mesnali</i>	Lillehammer	II	15	5	Lillehammer—Sjusjoen	35
<i>Meås</i>	Bø	I	36	8	Seljord Automobillag	19
<i>Mo</i>	Gran	II	9	1	Gran—Elvetangen	33
<i>Moa</i>	Åndalsnes	II	10	2	Bilruten Åndalsnes— Is- fjorden	41
<i>Mortenslund</i> .	Formofoss	I	31	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Munkelien</i> ...	Dokka	II	7	3	Etnedalens Bilruter	32
<i>Mygland</i>	Sandvatn	II	18	5	Fjotland—Kvinesland— Flekkefjord	32
<i>Mvhre Landh.</i>	Vegårshei	I	8	2	Tvedestrand Rutebiler A/S	19
<i>Mykland</i>	Hynnekleiv	II	11	1	Hynnekleiv—Evje	34
—	Evje	II	41	4	—»—	34
<i>Myklebust</i> ¹ ..	Åndalsnes	II	50	11	Valldal—Åndalsnes	40
<i>Møklegård</i> ...	Fredrikstad	II	11	1	Fredrikstad—Rorvik	33
<i>Møllerhagen</i> .	Kolbu	II	14	1	Kolbu—Møllerhagen	35
<i>Måndalen</i>	Åndalsnes	I	25	5	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	20

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Namdalseid ..	Steinkjer	I	37	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	41	9	—»—	16
Namsos	Steinkjer	I	78	17	—»—	15
—	Grong	I	51	12	—»—	16
Narbuvoll	Os	II	24	5	Os—Setra i Tufsingdal	36
Narjord	—»—	II	13	3	—»—	36
Nedre Eggedal	Åmot	II	50	8	Åmot—Eggedal	41
Nedre Sigdal.	—»—	II	11	3	—»—	41
Nerlien	Brumunddal ...	II	9	1	Brumunddal—Nes	51
Nerstad	Åmot	II	19	4	Åmot—Eggedal	41
Nes ¹	Hønefoss	II	57	14	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	25	7	—»—	41
Neset	Atna	II	56	10	Bilruten Atna—Sollia	31
Nesta	Hell	I	38	9	Selburuten	18
Netlandsnes .	Storekvina	II	33	8	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	32
Nevlunghamn	Larvik	III	—	—	Larvik—Nevlunghamn— Helgeroen	46
Nissedal	Treungen	II	20	4	Strånds Varebilruter	41
Nordby						
Landh. ¹	Hønefoss	II	77	16	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	45	8	—»—	41
Nordli ²	Formofoss	I	68	15	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
Nordre Løset.	Rena	II	36	7	Bilruten Rena—Sjøliland	36
Nordvang ...	Tolga	II	14	3	Tolga—Vingelen	39
Nybergsund .	Elverum	II	68	16	Trysilrutene	39
Nygårdsmoen	Flisa	II	11	3	Flisa—Gravberget—Linna	32
Nyhuus	Elverum	II	52	13	Trysilrutene	39
Nyland	Gjøvik	II	17	2	A/S Snertingdal Auto	58
Nytrøa	Ulsberg	II	53	9	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	27	6	—»—	40
Næroset	Moelv	II	8	2	Ringsaker Åsmark-Moelv	37
Næverdalen ..	Ulsberg	II	10	2	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	70	14	—»—	40
Nørstelien ...	Dokka	II	35	9	Torpa Auto	39
Nøtterøy	Tønsberg	III	—	—	Tønsberg—Nøtterøy	46

¹ Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Odberg	Skollenborg ...	I	62	18	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	28	8	—»—	17
Oddevald ...	Lier	II	15	3	Lier—Sylling	35
Olstad	Fåberg	I	33	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
Onsaker	Jevnaker	II	15	3	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	71	12	—»—	34
Opakermoen .	Årnes	II	10	1	Årnes—Sjøli	41
Opstad	Skarnes	II	8	2	Skarnes—Bruvoll	38
Orkanger	Berkåk	I	74	9	Berkåk—Thamshavn	15
Ose	Byglandsfjord .	II	42	9	L/L Setesdals Automobil.	38
Osen	Rena	I	36	8	Åmot—Engerdal	20
Osen, Søre ...	Elverum	II	54	10	Elverum—Søre Osen	32
Oset	Dokka	II	51	13	Etnedalens Bilruter	32
Osjallet	Rena	II	11	2	Bilruten Rena—Sjølisand	36
Osøren	Bergen	I	30	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
Otnes, se Lom- nessjøen						
Otteid	Halden	II	45	7	Halden—Ørje	33
Oveinang	Byglandsfjord .	II	93	23	L/L Setesdals Automobil.	38
Overhalla	Grong	I	26	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Plassen</i>	Elverum	II	87	18	Trysilrutene	39
<i>Prestfoss</i>	Åmot	II	24	5	Åmot—Eggedal	41
<i>Prestegården</i> .	Halden	II	30	4	Halden—Åremark— Strømsfoss	33
<i>Rafoss</i>	Storekvina	II	5	1	A/S Kvina II	35
<i>Ramnes</i>	Tønsberg	III	—	—	Sem—Andebu—Ramnes	46
<i>Randsverk</i> ...	Otta	I	44	9	Ottadalens komm. Billag	18
—	Sjøa	I	32	7	—»—	18
<i>Redalen</i>	Gjøvik	II	13	2	A/S Snertingdal Auto	38
—	—»—	II	13	2	Biri Bilselskap A/S	31
—	Lillehammer ..	II	34	6	—»—	31
<i>Regeffjord</i>	Egersund	II	33	4	Sokndal Automobil A/S	39
<i>Reinli</i>	Bjørge	II	22	6	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
<i>Reshjem</i>	Notodden	I	12	3	Øst-Telemarken	20
<i>Reisjåbrekka</i> .	—»—	II	56	15	Notodden—Reisjåbrekka	36
<i>Revetal</i>	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
<i>Revlingen</i> ¹ ..	Røros	II	57	15	Røros—Femunden— Fe- mundsenden	37
<i>Riksgrensen</i> ..	Åbøgen	II	28	3	Åbøgen—Austmarka	40
<i>Ringelia</i>	Jevnaker	II	56	10	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	30	5	—»—	34
<i>Ringen</i> ² ...	Hønefoss	II	28	7	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ²	Sperillen	II	4	3	—»—	41
<i>Rinnvoll</i>	Lillehammer ..	I	28	6	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Risberget</i>	Elverum	II	40	7	Elverumsrutene	32
<i>Risdal</i>	Hynnekleiv ...	II	24	2	Hynnekleiv—Evje	34
—	Evje	II	44	4	—»—	34
<i>Risør</i>	Gjerstad	I	34	6	A/S Risør og Oplands Automobilselskap	18
<i>Robro</i>	Gol	II	9	3	A/L Hemsedalbilene	34
<i>Rogne</i>	Fagernes	I	15	7	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Romfo</i>	Oppdal	I	51	10	Kr.sund-Oppdal Auto A/S	16

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

² Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Rust</i>	Dokka	II	45	13	Etnedalens Bilruter	32
<i>Rustad Bruk</i> .	Dal	II	20	3	Dal—Eriksstellet	31
<i>Ruud</i>	Kolbu	II	6	1	Kolbu—Møllerhagen	35
<i>Rye</i>	Fagernes	I	20	7	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Ryfoss</i>	—»—	I	35	10	—»—	19
<i>Rysstad</i>	Byglandsfjord .	II	68	19	L/L Setesdals Automobilr.	38
<i>Røkkum</i>	Trondheim	I	152	24	Surnadal Billag A/S	19
<i>Rølsåsen</i>	Elverum	II	13	3	Elverumsrutene	32
<i>Rørvik</i>	Fredrikstad ...	II	16	2	Fredrikstad—Rørvik	33
<i>Røsbakken</i> ..	Rena	II	17	3	Bilruten Rena—Sjolisand	36
<i>Røsholtmoen</i>	Skollenborg ...	I	56	16	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	34	10	—»—	17
<i>Røssum</i>	Gran	II	5	1	Gran—Elvetangen	33
<i>Røssvassbukt</i> .	Finneidfjord ..	I	53	13	Helgeland Bilruter A/S	16

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Sakrismoen ..	Hell	I	91	23	Selburuten	19
Saksumdal ..	Lillehammer ..	I	23	4	A/S Gausdal Bilselskap	16
Sand	Skarnes	II	20	4	Skarnes—Bruvoll	38
Sanderstølen ..	Leira	II	23	5	Leira—Sanderstølen	35
Sandsbråten ..	Åmot	II	30	6	Åmot—Eggedal	41
Sandvika, se Gyl						
Sandvollan ..	Steinkjer	I	13	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Sauland	Notodden	I	22	4	Øst-Telemarken	20
Segalstad bru.	Fåberg	I	15	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
Seljord	Bø	I	33	7	Seljord Automobillag	19
Seljordstrandi	—»—	I	15	3	—»—	19
Setra i Tuf- singdal	Os	II	45	9	Os—Setra i Tufsingdal	36
Sigdal	Åmot	II	27	5	Åmot—Eggedal	41
Siljuberget ...	Elverum	II	27	6	Elverumsrutene	32
Simostranda ..	Åmot	II	8	2	Åmot—Eggedal	41
Sjoa	Otta	I	12	1	Ottadalens komm. Billag	18
Sjusjøen	Lillehammer ..	II	23	6	Lillehammer—Sjusjøen	35
Sjøberg	Eidsvoll	II	10	5	Eidsvoll—Gullverket	32
Sjøenden	Kirkenær	II	12	1	Kirkenær-Grue Finnskog	35
Sjøholt	Åndalsnes	I	95	17	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	20
Sjøli	Årnes	II	21	2	Årnes—Sjøli	41
Sjølisand	Rena	II	46	9	Bilruten Rena—Sjølisand	36
Sjøåsen	Steinkjer	I	49	12	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	29	6	—»—	16
Sjåstad	Lier	II	12	2	Lier—Sylling	35
Skalbukilen ..	Flisa	II	20	5	Flisa-Gravberget-Linna	32
Skammelsrud ..	Rakkestad	II	13	1	Rakkestad—Strømsfoss	36
Skammestein ..	Fagernes	I	34	12	Valdres Lastebilselskap	19
Skaro	Hol	II	28	6	Bilruten Hol Bilselskap	34
Skassenden ..	Kirkenær	II	17	2	Kirkenær—Grue Finnskog	35
Skavhaugen ..	Elverum	II	30	6	Elverumsrutene	32
Skeie	Snartemo	II	17	4	De sammensluttede Bil- ruter	31
Skjelbred ¹ ...	Formofoss	I	58	13	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Skjelstad	Steinkjer	I	59	15	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
—	Namsos	I	91	20	—»—	16
Skjerven	Skollenborg ...	I	33	10	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	57	16	—»—	17
—	Drammen	I	52	15	—»—	18
Skjæker- fossen ¹	Verdal	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Skjærberget ..	Elverum	II	95	21	Trysilrutene	39
Skjåk	Otta	I	76	16	Ottadalens komm. Billag	18
Skodje	Åndalsnes	I	105	18	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	20
Skogstad	Fagernes	I	71	19	Valdres Lastebilsselskap	19
Skollenborg ..	Larvik	I	90	23	Lågendalsruten	17
Skomakeråsen	Tolga	II	8	2	Tolga—Vingelen	39
Skotfoss	Skien	III	—	—	Skien—Skotfoss	46
Skovset	Eidsvoll	II	3	3	Eidsvoll—Gullverket	52
Skrautvål	Fagernes	I	6	3	Valdres Lastebilsselskap	19
Skurdal	Geilo	II	9	3	Geilo—Dagali	33
Skåbu	Vinstra	II	28	7	Bilruten Vinstra—Skåbu	40
Skåret	Elverum	II	121	25	Trysilrutene	39
Slagen	Tonsberg	III	—	—	Tonsberg—Slagen—Ås- gårdstrand	46
Slemmestad ²	Asker	IV	—	—	Asker—Slemmestad	50
Slettbakken ..	Jevnaker	II	72	12	Jevnaker-Bjøneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	14	3	—»—	34
Slevik	Fredrikstad ...	II	13	2	Fredrikstad—Rorvik	33
Slimestad	Storekvina	II	12	2	A/S Kvina II	35
Sloviken	Jevnaker	II	6	2	Jevnaker—Brandbu	34
Slåstad	Skarnes	II	8	2	Skarnes—Mo	38
Smedstua	Brumunddal ..	II	21	2	Brumunddal—Nes	31
Smeland	Åmli	II	34	4	Åmli—Gjøvdal	41
Smukkestad ..	Skollenborg ...	I	46	14	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	44	13	—»—	17
—	Drammen	I	65	18	—»—	18

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden mai—oktober.

² Bare pakkegods, største vekt pr. kolli 30 kg.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Snerten	Rena	I	147	27	Åmot—Engerdal	20
Snertingdal Handelslag..	Gjøvik	II	34	6	A/S Sertingdal Auto	38
Snertingdal Kooperative..	Gjøvik	II	26	5	—»—	38
Sogndal	Egersund	II	33	4	Sokndal Automobil A/S	39
Solberg	Jevnaker	II	44	8	Jevnaker-Bjønroa-Dokka	34
—	Dokka	II	42	8	—»—	34
Solbergelva ..	Drammen	III	—	—	Drammen—Assia—Solberg- elva—Krogstadelva	46
Solbusøi	Berkåk	I	62	8	Berkåk—Thamshavn	15
Solheim	Moelv	II	5	1	Ringsaker Åsmark-Moelv	37
Solumsmoen ..	Åmot	II	13	3	Åmot—Eggedal	41
Sommerstad ..	Skollenborg ...	I	13	5	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	77	21	—»—	17
Son	Ås	II	22	3	Ås—Son	41
Sorken ¹	Røros	II	90	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
Sperillen ² ...	Hønefoss	II	32	9	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
Spetalen	Lauve	III	—	—	Lauve—Spetalen—Kjer- ringvik	46
Spillum	Steinkjer	I	72	15	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	6	3	—»—	16
Spjelkavik ...	Åndalsnes	I	118	20	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	20
Sprova	Steinkjer	I	24	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	54	13	—»—	16
Stamnan	Berkåk	I	10	1	Berkåk—Thamshavn	15
Stangnes ² ...	Skotterud	II	6	1	Skotterud—Vestmarka	38
Stangvik	Trondheim	I	155	24	Surnadal Billag A/S	19
Stavern	Larvik	III	—	—	Larvik—Stavern—Agnes	46
Stavsjø	Brumunddal ..	II	15	2	Brumunddal—Nes	31

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

² i samtrafikken ekspederes bare stykkgoods.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Stegen</i>	Rakkestad	II	18	2	Rakkestad—Strømsfoss	36
<i>Steinkjer</i>	Namsos	I	78	17	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Steinklepp</i> ...	Gol	II	89	12	Gol—Lærdal	33
<i>Steinsholt</i>	Skollenborg ...	I	54	16	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	36	12	—»—	17
—	Drammen	I	73	19	—»—	18
<i>Stensåsen</i>	Røros	II	25	5	Røros—Brekken	37
<i>Sterud</i>	Røykenvik	II	20	2	Røykenvik—Halmrast	38
<i>Stokland</i>	Notodden	I	20	5	Øst-Telemarken	20
<i>Storaunet</i>	Hell	I	80	21	Selburuten	19
<i>Storbekken</i> ¹ .	Røros	II	83	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Storbekkmoen</i>	Atna	II	21	4	Bilruten Atna—Sollia	31
<i>Storeskar</i>	Gol	II	48	7	Gol—Lærdal	33
<i>Storryen</i>	Røros	II	7	2	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37
<i>Storsjøen</i>	Koppang	II	23	5	Koppang—Ytre Rendal	35
<i>Storås</i>	Berkåk	I	46	5	Berkåk—Thamshavn	15
<i>Strand</i>	Fagernes	I	5	2	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Strømsfoss</i> ...	Rakkestad	II	30	4	Rakkestad—Strømsfoss	36
—	Halden	II	40	6	Halden—Aremark— Strømsfoss	33
<i>Stugudal</i>	Hell	I	109	25	Selburuten	19
<i>Styggberget</i> ..	Elverum	II	25	6	Elverumsrutene	32
<i>Støen</i>	Ulsberg	II	39	8	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	41	8	—»—	40
<i>Sundbyfoss</i> ..	Drammen	I	39	12	Lågendalsruten	18
—	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
—	Tønsberg	III	—	—	—»—	48
<i>Sundet</i>	Vegårshei	I	7	2	Tvedestrands Rute- biler A/S	19
<i>Sunddalsøra</i> .	Oppdal	I	76	15	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrut	Side
Sunnegrenna .	Skollenborg ...	I	2	2	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	92	23	—»—	17
Surna	Trondheim	I	136	22	Surnadal Billag A/S	19
Surnadal	—»—	I	133	22	—»—	19
Susendals- kroken	Trofors	I	76	16	Helgeland Bilruiter A/S	16
Suul	Verdal	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Svarstad	Skollenborg ...	I	41	13	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	49	14	—»—	17
—	Drammen	I	60	17	—»—	18
Svartvassmo .	Finneidfjord ..	I	50	13	Helgeland Bilruiter A/S	16
Svatsum	Fåberg	I	50	10	A/S Gausdal Bilselskap	16
Sveindal	Marnardal	I	37	8	Marnar Bilruiter A/S	18
Svenhaugen ..	Dokka	II	9	4	Etnedalens Bilruiter	32
Svinevold	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
—	Tonsberg	III	—	—	—»—	48
Svingvold	Fåberg	I	27	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
Svorkmo	Berkåk	I	58	7	Berkåk—Thamshavn	15
Syilling	Lier	II	21	4	Lier—Syilling	35
Sæteren	Roros	II	17	2	Roros—Femunden—Fe- mundsenden	37
Softeland	Bergen	I	23	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
Sogård	Rakkestad	II	12	1	Rakkestad—Degernes— Halden	36
Sølen	Rena	I	125	25	Åmot—Engerdal	20
Søndeled	Gjerstad	I	16	3	A/S Risør og Oplands Automobilselskap	18
Sønderviken .	Roros	II	36	8	Roros—Femunden—Fe- mundsenden	37
Søndmør	Tolga	II	40	9	Tolga—Øversjødalen	39
Søndre Løsset	Rena	II	33	6	Bilruten Rena—Sjølisand	36
Sorby	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	48
Søre Herefoss.	Herefoss	II	10	1	Lillesand—Flaksvatn	34

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrut-	Side
Søre Osen (Hammer)	Elverum	II	54	10	Elverum—Søre Osen	32
Sørsdal	Lier	II	8	2	Lier—Øverskogen	35
Sørskogbygden	Elverum	II	17	3	Elverumsrutene	32
Sør-Skurdal ..	Geilo	II	20	5	Geilo—Dagali	33
Sorum ¹	Hønefoss	II	70	15	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	38	10	—»—	41

¹ Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrut	Side
Tessand	Otta	I	40	7	Ottadalens komm. Billag	18
Thamshavn ..	Berkåk	I	74	9	Berkåk—Thamshavn	15
Thomlevold ..	Dokka	II	10	4	Etnedalens Bilruiter	32
Tingvatn	Snartemo	II	7	1	De sammensluttede Bil- ruiter	31
Tingvoll	Oppdal	I	124	20	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Tjernes	Rakkestad	II	11	1	Rakkestad—Strømsfoss	36
Tjura	Kirkenær	II	4	1	Kirkenær-Grue Finnskog	35
Tjøme	Tønsberg	III	—	—	Tønsberg—Tjøme	46
Togstad	Årnes	II	18	2	Årnes—Sjøli	41
Tolstad	Lillehammer ..	I	23	6	Lillehammer—Ringebu	17
—	Tretten	I	8	3	—»—	17
Torjulvågen .	Oppdal	I	138	20	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Torpa Ysteri .	Gjøvik	II	53	8	A/S Snertingdal Auto	39
Torvet	Dal	II	32	4	Dal—Erikssellet	31
Totenvik	Skreia	II	10	1	Lena—Lensbygden— Skreia—Totenvik . . .	35
Tovdal	Hynnekleiv ...	II	30	5	Hynnekleiv—Tovdal	34
Tranby	Lier	II	5	1	Lier—Øverskogen	35
Tranhaug	Jevnaker	II	79	13	Jevnaker-Bjønneroa-Dokka	34
—	Dokka	II	7	2	—»—	34
Tresfjord	Åndalsnes	I	60	12	Statens bilruiter Åndals- nes—Ålesund	20
Trollstigrestau- ranten ¹	Åndalsnes	II	24	5	Valldal—Åndalsnes	40
Tromsnes	Tretten	I	19	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Ringebu	I	10	3	—»—	17
Trongsundet .	Steinkjer	I	74	16	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
—	Namsos	I	106	23	—»—	16
Tronstad Bruk	Lier	II	16	3	Lier—Sylling	35
Trydal	Byglandsfjord	II	109	24	L/L Setesdals Automobilr.	38
Trysil	Elverum	II	75	17	Trysilrutene	39
Træland	Storekvina	II	6	1	A/S Kvina II	35
Trømborg ...	Mysen	II	7	1	Mysen—Trømborg— Rakkestad	36
Tuddal	Notodden	II	45	11	Notodden—Reisjåbrekka	36
Tufte	Hol	II	8	2	Bilruten Hol Bilselskap	34

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Tunnsjø (Øst- nes)</i> ¹	Formofoss	I	95	19	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Tuset</i>	Hell	I	61	16	Selburuten	19
<i>Tuv</i>	Gol	II	38	5	Gol—Lærdal	33
<i>Tuv Samv.lag.</i>	Gol	II	38	6	A/L Hemsedalbilene	34
<i>Tvedestrand</i> ..	Vegårshei	I	24	5	Tvedestrands Rutebiler A/S	19
<i>Tverbygden</i> ..	Vinstra	II	18	5	Bilruten Vinstra—Skåbu	40
<i>Tya</i>	Hell	I	99	24	Selburuten	19
<i>Tylldal</i>	Tynset	II	22	5	Tynset—Tylldal	39
<i>Tynset</i>	Ulsberg	II	80	15	Ulsberg—Tynset	40
<i>Tømra</i>	Hell	I	27	7	Selburuten	18
<i>Tørberget</i>	Elverum	II	48	12	Trysilrutene	39
<i>Tørdal</i>	Drangedal	II	21	5	Drangedal—Tørdal	31
<i>Tørresdalen</i> ..	Røros	II	13	2	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	37

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrut	Side
Ubergsmoen .	Vegårshei	I	13	3	Tvedestrands Rutebiler A/S	19
Ula	Lauve	III	—	—	Lauve—Ula	46
Ulefoss	Lunde	III	—	—	Skien—Telemark Bilsel- skap A/S	46
Ulnes	Fagernes	I	10	4	Valdres Lastbilselskap	19
Ulsberg	Tynset	II	80	15	Ulsberg—Tynset	40
Ulven	Bergen	I	26	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
Uvilla	Verdal	I	20	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Unset	Hanestad	II	30	6	Hanestad—Unset	33
Uri ¹	Åndalsnes	II	52	11	Valldal—Åndalsnes	40
Utøy	Røra	I	15	3	Fylkesb. i N. Trøndelag	15

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Valldal ¹	Åndalsnes	II	57	11	Valldal—Åndalsnes	40
Valle	Byglandsfjord	II	84	21	L/L Setesdals Automobilr.	38
Vangshylla ..	Røra	I	21	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Vangsnes	Fagernes	I	42	12	Valdres Lastebilselskap	19
Vardåsen ² ...	Asker	IV	—	—	Asker—Vardåsen—Dike- mark	50
Varildbakken	Åbogen	II	24	3	Åbogen—Austmarka	40
Vasås	Drammen	I	42	13	Lågendalsruten	18
Vatvedt	Rakkestad	II	16	2	Rakkestad—Degernes— Halden	36
Vatnar	Notodden	I	16	4	Øst-Telemarken	20
Veblungsnes .	Åndalsnes	I	5	3	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	20
Veggja	Snartemo	II	17	4	De sammensluttede Bil- ruter	31
Vegusdal	Hynnekleiv ...	II	28	2	Hynnekleiv—Evje	34
—	Evje	II	24	2	—»—	34
Veiberg	Kolbu	II	4	1	Kolbu—Møllerhagen	35
Veisten	Dokka	II	19	4	Torpa Auto	39
Velund	Rakkestad	II	22	3	Rakkestad—Degernes— Halden	36
Vennesgård ..	Ås	II	6	1	Ås—Drøbak	41
Vera	Verdal	I	57	13	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Verpet	Ås	II	5	1	Ås—Son	41
Verrabotn	Steinkjer	I	80	17	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
—	Namsos	I	112	24	—»—	16
Verrastranda .	Steinkjer	I	65	14	—»—	15
—	Namsos	I	97	21	—»—	16
Vestre Gausdal	Fåberg	I	21	4	A/S Gausdal Bilselskap	16
Vestre Gran Handelslag .	Gran	II	13	2	Gran—Elvetangen	33
Vestre Lomen.	Fagernes	I	33	10	Valdres Lastebilselskap	19
Vettre ²	Asker	IV	—	—	Asker—Slemmestad	50
Vikhvervet ...	Hell	I	42	10	Selburuten	19
Vikebukt	Åndalsnes	I	45	10	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	20
Vindøla	Trondheim	I	119	21	Surnadal Billag A/S	19
Vingelen	Tolga	II	11	2	Tolga—Vingelen	39

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—ca. 31 oktober.

² Bare pakkegods, største vekt pr. kolli 30 kg.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Vingnes	Gjøvik	II	44	8	Biri Bilselskap A/S	31
Vingrum	—»—	II	37	7	—»—	31
—	Lillehammer ..	II	10	1	—»—	31
—	—»—	I	10	2	A/S Gausdal Bilselkap	16
Vognill	Oppdal	I	6	4	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Vold (Har- stad)	Berkåk	I	16	2	Berkåk—Thamshavn	15
Voldbu	Fagernes	I	23	9	Valdres Lastebilselskap	19
Volden	—»—	I	24	8	—»—	19
Voldvik ¹	Hønefoss	II	44	11	Ådal-Begnadal-Hedalen	40
— ¹	Sperillen	II	12	5	—»—	41
Voldøy, Tøfte i Meldal	Berkåk	I	38	4	Berkåk—Thamshavn	15
Vollen ²	Asker	IV	—	—	Asker—Slemmestad	50
Vormsund ...	Årnes	II	5	1	Årnes—Sjøli	41
Vrådal	Treungen	II	40	7	Strands Varebilruter	41
Vråløsen	—»—	II	60	8	—»—	41
Vuku	Verdal	I	15	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
Væmestad ...	Snartemo	II	14	2	De sammensluttede Bil- ruter	31
Vågbø	Oppdal	I	123	20	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Våge	Åndalsnes	I	33	7	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	20
Vågstranda ..	—»—	I	38	8	—»—	20
Vågå	Otta	I	32	7	Ottadalens komm. Billag	18

¹ Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Bare pakkegoods, største vekt pr. kolli 30 kg.

Bilstoppersted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Yset	Ulsberg	II	30	6	Ulsberg—Tynset	40
—	Tynset	II	50	9	—»—	40
Ytre Seljord ..	Bø	I	22	5	Seljord Auomobillag	19
Yttre Asen ..	Tolga	II	6	2	Tolga—Vingelen	39
<i>Ødegård</i>	Dokka	II	18	8	Dokka—Ødegård	31
—	Gol	II	7	3	A/L Hemsedalbilene	34
Øienkilen	Fredrikstad ...	II	13	2	Fredrikstad—Rørvik	33
Ørebekk	—»—	II	4	1	Fredrikstad—Gresvik	32
Ørje	Halden	II	60	8	Halden—Ørje	33
—	Mysen	II	28	3	Mysen Ørje	36
Østberg	Eidsvoll	II	8	3	Eidsvoll—Gullverket	32
Østby	Elverum	II	83	18	Trysilrutene	39
Østgården ...	Åbogen	II	24	3	Åbogen—Austmarka	40
Østnes ¹	Formofoss	I	95	19	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
Østre Gausdal	Fåberg	I	19	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
Østre Halsen.	Larvik	III	—	—	Larvik—Østre Halsen	46
Østre Lomen.	Fagernes	I	33	10	Valdres Lastebilselskap	19
Øst Torpa ...	Gjøvik	II	45	7	A/S Snertingdal Auto	39
Øversjødalen .	Tolga	II	41	9	Tolga—Øversjødalen	39
Øverskogen	Lier	II	22	5	Lier—Øverskogen	35
Øvre Haugen	Gjerstad	I	8	1	A/S Risor og Oplands Automobilselskap	18
Øvre Kvam... .	Steinkjer	I	36	8	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
Øvre Rendal .	Hanestad	II	20	4	Hanestad—Unset	33
Øvre Surnadal	Trondheim ...	I	112	20	Surnadal Billag A/S	19
Øydegard	Oppdal	I	144	21	Kr.sund-Opdal Auto A/S	16
Øye	Fagernes	I	66	17	Valdres Lastebilselskap	19
Øyermoen	Roverud	II	30	5	Roverud—Øyermoen	37
Øyestranda ..	Store Kvina ..	II	15	3	A/S Kvina II	35
Øyslebø	Marnardal	I	6	1	Marnar Bilruter A/S	18
Øyum	Berkåk	I	60	7	Berkåk—Thamshavn	15

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Aby</i>	Leira	II	6	1	Leira—Sanderstølen	35
<i>Albu</i>	Oppdal	I	11	5	Kr.sund-Oppdal Auto A/S	16
<i>Alestranden</i> ..	Fredrikstad ...	II	7	1	Fredrikstad—Gresvik	32
<i>Alesund</i>	Åndalsnes	I	132	20	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	20
<i>D/S-stoppe- steder over Ålesund se anm. side 20</i>						
<i>Alvundeid</i> ...	Oppdal	I	86	17	Kr.sund-Oppdal Auto A/S	16
<i>Ålvundfoss</i>	—»—	I	96	17	—»—	16
<i>Åmot</i>	Gjøvik	II	56	9	A/S Snertingdal Auto	39
—	Dokka	II	25	5	Torpa Auto	39
<i>Åna—Sira</i> ...	Egersund	II	50	7	Sokndal Automobil A/S	39
<i>Åraksbø</i>	Byglandsfjord .	II	37	7	L/L Setesdals Automobilr.	38
<i>Åseral</i>	Marnardal	I	57	12	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Åsheim</i>	Koppang	II	23	5	Koppang—Ytre Rendal	35
<i>Ås i Tydal</i> ..	Hell	I	85	22	Selburuten	19
<i>Åsberg Landh.</i>	Geilo	II	32	7	Geilo—Dagali	33
<i>Åsemoen</i>	Sandvatn	II	21	6	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	32
<i>Åsgårdstrand</i>	Tønsberg	III	—	—	Tønsberg—Slagen—Ås- gårdstrand	46
<i>Åsmarka</i>	Moelv	II	15	3	Ringsaker Åsmark—Moelv	37
—	Lillehammer ..	II	22	4	—»—	37
<i>Åsletten</i>	—»—	I	15	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Tretten	I	16	5	—»—	17
<i>Åssia</i>	Drammen	III	—	—	Drammen—Åssia-Solberg- elva-Krogstadelva	46

Frakter for ilgods inntil 30 kg (for bilrutene 25 kg).

På bilrutene (gruppe I og II)

Avstand km	T. o. m. 2 kg	2,1—5 kg	5,1—10 kg	10,1—15 kg	15,1—20 kg	20,1—25 kg
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
1— 50.....	40	50	60	80	90	100
51—100.....	60	70	80	100	110	120
101—200.....	70	80	110	140	180	210
over 200.....	100	110	140	200	250	300

På Statsbanene.

Avstand km	For hver pakke av vekt					Sending 20,1—30 kg	Avstand km	For hver pakke av vekt					Sending 20,1—30 kg
	2 kg	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg			2 kg	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
1— 40...	70	70	70	80	80	70	301— 305	100	120	170	220	280	260
41— 50...	70	70	70	80	80	80	306— 335	100	120	170	220	280	270
							336— 365	100	120	170	220	280	280
51— 60...	70	70	90	110	130	90	366— 395	100	120	170	220	280	290
61— 68...	70	70	90	110	130	100	396— 425	100	120	170	220	280	300
69— 78...	70	70	90	110	130	110	426— 455	100	120	170	220	280	310
79— 86...	70	70	90	110	130	120	456— 485	100	120	170	220	280	320
87— 96...	70	70	90	110	130	130	486— 500	100	120	170	220	280	330
97—100...	70	70	90	110	130	140							
101—110...	70	80	100	120	150	140	501— 530	120	140	200	260	320	330
111—120...	70	80	100	120	150	150	531— 580	120	140	200	260	320	340
121—135...	70	80	100	120	150	160	581— 630	120	140	200	260	320	350
136—150...	70	80	100	120	150	170	631— 690	120	140	200	260	320	360
							691— 700	120	140	200	260	320	370
151—165...	80	90	120	150	180	180	701— 730	140	160	230	290	360	370
166—180...	80	90	120	150	180	190	731— 780	140	160	230	290	360	380
181—195...	80	90	120	150	180	200	781— 840	140	160	230	290	360	390
196—200...	80	90	120	150	180	210	841— 890	140	160	230	290	360	400
							891— 900	140	160	230	290	360	410
201—210...	90	100	140	180	220	210							
211—230...	90	100	140	180	220	220	901— 940	160	180	250	320	390	410
231—250...	90	100	140	180	220	230	941— 990	160	180	250	320	390	420
251—265...	90	100	140	180	220	240	991—1040	160	180	250	320	390	430
266—285...	90	100	140	180	220	250	1041—1090	160	180	250	320	390	440
286—300...	90	100	140	180	220	260	1091—1100	160	180	250	320	390	450

For ilgods med frakt å betale ved utleveringen regnes 30 øre i tillegg pr. sending.

Takster pr. 100 kg
for bilruter i gruppe I.

Sone	Ilgods over 30 kg	Fraktgods			
	klasse 1 s.	klasse 2	klasse 3	klasse 4	
	Øre	Øre	Øre	Øre	
1.....	278	95	72	59	
2.....	278	116	95	72	
3.....	278	146	109	87	
4.....	278	160	131	102	
5.....	278	189	146	116	
6.....	306	212	168	131	
7.....	334	232	183	146	
8.....	376	262	204	160	
9.....	397	276	219	175	
10.....	439	306	240	189	
11.....	459	320	247	197	
12.....	481	335	262	212	
13.....	522	363	284	227	
14.....	557	386	299	240	
15.....	584	407	320	255	
16.....	620	430	335	270	
17.....	647	451	358	284	
18.....	690	480	371	299	
19.....	723	503	393	314	
20.....	751	523	407	328	
21.....	807	561	437	350	
22.....	871	605	474	378	
23.....	919	641	509	407	
24.....	1002	698	546	437	
25.....	1065	742	582	466	
26.....	1141	794	619	495	
27.....	1204	837	654	523	
28.....	1274	888	691	553	
29.....	1336	932	728	582	
30.....	1400	975	765	611	
31.....	1539	1070	837	669	
32.....	1670	1164	910	728	
33.....	1803	1259	982	785	
34.....	1934	1352	1056	844	

Følgende godsslag fraktberegnes så vel i stykkgodssendinger som i vogntakster etter takstene i klasse 4 over bilstrekningen: Matmel, korn, kraftfôr, kunstgjødsel, bølgeblikk, sement, drenerør, takstein, teglstein.

Minste frakt for bilstrekningen er 50 øre pr. sending.

Takster pr. 100 kg
for bilruter i **gruppe II.**

Sone	Ilgods over 30 kg	Fraktgods	
	klasse 1 s.	klasse 2	klasse 3
	Øre	Øre	Øre
1	278	95	72
2	278	116	95
3	278	146	109
4	278	160	131
5	278	189	146
6	306	212	168
7	334	232	183
8	376	262	204
9	397	276	219
10	439	306	240
11	459	320	247
12	481	335	262
13	522	363	284
14	557	386	299
15	584	407	320
16	620	430	335
17	647	451	358
18	690	480	371
19	723	503	393
20	751	523	407
21	807	561	437
22	871	605	474
23	919	641	509
24	1002	698	546
25	1065	742	582
26	1141	794	619
27	1204	837	654
28	1274	888	691
29	1336	932	728
30	1400	975	765

Minste frakt for bilstrekningen er 50 øre pr. sending.

Takster

for befordring av levende dyr.

Anvendes for Ottadalens kommunale Billag i samtrafikk med N. S. B.

- Kl. 1 (hester og fjell minst 1 år):hvert dyr regnes = 6 dyr av kl. 3
 » 2 (storfe, ungfø [større mål enn 130 cm] ponnier, fjell under
 1 år m. m.):hvert dyr regnes = 3 —»— 3
 » 3 (griser: over 12 uker og ungfø som ikke måler over 130 cm): hvert dyr regnes = 1 —»— 3
 » 4 (sauar, geiter og spedkalver):.....2 dyr regnes = 1 —»— 3
 (smågriser, se nedenfor).

Levende dyr, klasse 3.

Mellom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Otta	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr
og	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vågå	2.80	5.60	8.40	9.80	11.20	12.60	14.00	15.40	16.80	18.20	19.60	21.00
Lom	4.80	8.40	12.00	14.40	16.80	18.00	20.40	22.80	24.00	26.40	28.80	31.20
Bøverdalen } Skjåk }	5.20	9.10	13.00	15.60	18.20	19.50	22.10	24.70	26.00	28.60	31.20	33.80

	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr	dyr
Vågå	22.40	23.80	25.20	26.60	28.00	29.40	30.80	32.20	33.60	35.00	36.40	37.80
Lom	32.40	34.80	36.00	37.20	38.40	39.60	40.80	42.00	43.20	44.40	45.60	46.80
Bøverdalen } Skjåk }	35.10	37.70	39.00	40.30	41.40	42.90	44.20	45.50	46.80	48.10	49.40	50.70

24 dyr av kl. 3 regnes for full bil, og denne maksimumsfrakt anvendes selv om det leses et større antall dyr på bilen.

Disse frakter gjelder for dyr levert ved bestemte lasteplasser ved bilvei, og på bestemte dyredager.

Takster for smågris:

Kilometer	Takst pr. smågris i øre
1— 40.....	50
41— 70.....	75
71—100.....	90

RETTELSESBLAD NR. 1

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 1 april 1947).

Følgende rettelser og tilføyerelser foretas:

Side 7:

I pkt. 5 rettes siste linje under b til: «Jfr. stasjons- og sidesporfortegnelsen»

Side 13:

I pkt. 3. «Etterkrav» strykes annen og tredje setning «Inntil videre overgangsstasjonen».

Side 15:

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag rettes stoppestedet Trongsundet til **Moldstrand** og Killingsundet til **Klingsundet**.

Side 16:

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag rettes stoppestedet Trongsundet til **Moldstrand**.

På samme side under A/S Gausdal Bilselskap innføres som nytt stoppested **Espedal** beliggende mellom Svatum og Augedal. Videre endres sonetallene slik som anført nedenfor:

A/S Gausdal Bilselskap (Gruppe I)	Km	Sone
Mellom Fåberg og		
Føllebu	11	} 3
Segalstad bru	15	
O. Gausdal	19	} 5
Bruvang	23	
Svingvold	27	7
V. Gausdal	21	5
Bødal	27	} 7
Olstad	33	

(Forts.)

	Km	Sone
Benna	43	10
Svatum	50	12
Espedal	71	16
Augedal	29	7
Finnerud	10	3
Mellom Lillehammer og		
Vingrum	10	3
Døsen	17	} 5
Saksumdal	23	
Rinnvoll	28	7

Side 34:

Under A/L Hemsedalbilene endres sonetallene som anført nedenfor:

A/L Hemsedalbilene (Gruppe II)	Km	Sone
Mellom Gol og		
Ødegård	7	} 3
Robro	9	
Granheim	17	} 6
Eikreveien	20	
Hjelmen	23	} 7
Hemsedal Samv.lag	28	
Hemsedal Meieri	33	7
Tuv Samvirkelag	38	8

Side 36:

På baksiden av denne side som gis nummer 36 a innsettes følgende 2 nye bilruter:

Bilruten Melhus—Buvik (Gruppe II)	Km	Sone
Mellom Melhus og		
Buvik	13	1
Bare for statens kornforretnings varer.		

Bilruten Os—Dalsbygda

	Km	Sone
(Gruppe II)		
Mellom Os og		
Moseng	4	2
Brofoss	5	2
Gjerstad	6	2
Brennbakken	7	2
Vangrøfta	12	3
Nordvang i Dalsbygda ..	12	3
Breen	13	3
Ostgård.....	15	3

Side 41:

Under bilruter Ås—Drøbak tilføyes etter stoppestedet Drøbak notetegnet *) og følgende anmerkning nedenfor:

*) Til og fra Drøbak kan det ekspederes med frakt m. m. åbetale og forovrig etter samme regler som for gruppe 1.

På baksiden av side 41 som gis nummer 41 a innsettes følgende nye bilrute:

Bilruten Åsen—Frosta

	Km	Sone
(Gruppe II)		
Mellom Åsen og		
Åsenfjorden	5	2
Hopla	7	2
Vågen	18	4
Viken	21	5
Loktu	24	5
Nesset	26	5

Sidene 53—88:

I den alfabetiske fortegnelse må alle foranstående rettelser og tilføyelser innføres:

RETTELSESBLAD NR. 2

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 1 juni 1947).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 5:

I petitavsnittet under pkt. 1 innsettes etter første avsnitt:

Sprengstoff kan bare ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon.

Side 15:

Bilruten Berkåk—Thamshavn rettes til A/S Trondhjem—Orkladal Billag.

Side 16:

På baksiden av denne side som gis nummer 16 a innsettes følgende nye bilrute:

Fylkesbilene i Nord-Trøndelag.

(Gruppe I)

Mellom Skogmo og	Km	Sone
Flasnes	4	2
Sætervollen	12	3
Tyldum	20	4
Midtre Hoylandet	22	} 5
Hjorten	24	
Flått	32	7
Kjølstad	37	} 8
Oye i Namdal	39	
Kongsmo	57	13

Side 22:

I petitavsnittet under pkt. 1 innsettes etter første avsnitt:

Sprengstoff kan bare ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon.

Side 31:

Under Bilruten Atna-Sollia rettes stoppestedet Atnabrua til Atnafoss.

Side 33:

På baksiden av side 33 som gis nummer 33 a innsettes følgende nye bilrute:

Bilruten Helleland—Tonstad.

(Gruppe II)

Mellom Helleland og	Km	Sone
Gyn	15	2
Egelandsdal	25	3
Mydland	30	} 5
Bjørnestad	33	
Feed	40	} 8
Tonstad	44	

Side 34:

Bilruten Jevnaker—Brandbu strykes i sin helhet.

Side 35:

På baksiden av side 35 som gis nummer 35 a innsettes følgende nye bilruter:

Bilruten Krøderen—Ringnes.

(Gruppe II)

mellom Krøderen og	Km	Sone
Skinnemoen	5	1
Rænnmoen	10	2
Noresund	17	4
Ringnes	27	5

Bilruten Krøderen—Ørgenvika.

(Gruppe II)

mellom Krøderen og	Km	Sone
Hamremoen	5	1
Sundet	12	3
Ørpen	18	4
Ørgenvika	27	5

Mandal og Oplands Automobil- selskap, Mandal.

(Gruppe II)

Mellom Audnedal og	Km	Sone
Byremo	14	3
Konsmo	6	1
Vigmostad	16	4
Buhølen	28	6
Vigeland	33	7

Side 38:

På baksiden av side 38 som gis nummer 38 a innsettes følgende nye bilrute:

L/L Sirdalens komm. Bilruter, Dorgefoss.

(Gruppe II)

Mellom Gyland og	Km	Sone
Oftedal	15	4
Haughom	20	5
Tonstad	32	8
Liland	40	9
Lunde i Sirdal	48	11
Omlid	52	12
Tjørhom	60	13
Sinnes	65	14
Fidjeland	73	16

Side 40:

Under Bilruten Vinstra—Skåbu rettes stoppestedet Kvikne til **Kvikne—Skåbu.**

Side 41 a: (Jfr. Rettelsesblad nr. 1.)

Følgende nye bilrute innsettes:

Bilruten Åndalsnes—Vistdal. (Gruppe II)

Mellom Åndalsnes og	Km	Sone
Mittet	42	9
Vistdal	63	16

Sidene 53- 88:

Det alfabetiske register føres å jour i samsvar med foranstående.

Side 89:

Under frakttabellen for biler innføres følgende anmerkning:

Foranstående frakter regnes pr. pakke. I tilfelle det blir billigere å forhøye vekten til 30 kg og nytte ligodstakst (jfr. side 90 og 91) skal det gjøres.

I tabellen for Statsbanene gjøres følgende rettelse:

På avstander t. o. m. 50 km rettes fraktene for pakker på 2 og 5 kg fra 70 til 50 øre.

RETTELSESBLAD NR. 3

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 1 september 1947).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 8:

Under Del B 1, pkt. b, strykes i 2nen linje «unntatt for standard-sendinger».

I samme pkt. rettes minste frakt for statsbanestrekningen fra 50 til 70 øre, og å betale tillegget fra 30 til 40 øre.

Side 9:

I pkt. d I tilføyes etter første avsnitt:

(De anførte frakter for statsbanestrekningen skal midlertidig forhøyes med 25 %.)

Side 10:

I pkt. d II innskytes i 5te linje etter ordet «frakter» «(Inkl. 25 % midl. forhøyelse av Statsbanenes frakter).»

Side 11—12:

I pkt. e strykes alt om standard-sendinger.

Side 25:

Under del B 1, pkt. B, strykes i 2nen linje «unntatt for standardsendinger.»

I samme pkt. rettes minste frakt for statsbanestrekningen fra 50 til 70 øre.

Side 26:

I pkt. d I tilføyes etter første avsnitt:

(De anførte frakter for statsbanestrekningen skal midlertidig forhøyes med 25 %).

Side 27:

I annen linje ovenfra innskytes etter ordet «frakter». «(Inkl. 25 % midl. forhøyelse av Statsbanenes frakter).»

Side 28:

I pkt. e strykes alt om standard-sendinger.

Side 15—16:

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag tilføyes **Klinga** som nytt bilstoppested med følgende anførsler:

Over Steinkjer (side 15) mellom Bangsund og Spillum:

	Km	Sone
Klinga	67	15

Over Namsos (side 16) mellom Spillum og Bangsund:

	Km	Sone
Klinga	11	3

Side 20:

Under Åmot—Engerdal kommunale Bilselskap rettes stoppestedet Blæstad til **Slettås**.

Side 31:

Bilruten Brumunddal—Nes rettes til **Mjøsa Bilruter**.

Side 32:

Bilruten Elverum—Søre Osen rettes til **Bilruten Elverum—Søre Osen**

—Vestby, og som nytt stoppested etter Gjevaldshaugen tilføyes:

	Km	Sone
Ulvsjøen	67	12

Side 33:

Bilruten Halden — Aremark — Strømsfoss og Halden—Ørje med alle anførsler strykes:

Side 34:

Bilruten Hynnekleiv—Evje rettes til N. Bellands bilruter, Arendal.

Side 37:

Under Bilruten Roverud—Grue Finnskog tilføyes som nytt bilstoppested etter Grue Finnskog:

	Km	Sone
Løvhaugsåa	43	7

Side 39:

Under Sokndal Automobil A/S endres sonetallene som anført nedenfor:

	Km	Sone
Hauge i Dalane	30	6
Sogndal	33	8
Regefjord	33	
Jøssingfjord	40	
Åna—Sira	50	9

Sidene 53—88:

Det alfabetiske register føres à jour i samsvar med foranstående.

Side 89:

Frakttabellen for Statsbanene utvides fra 1100 til 2000 km, således:

1101—1140..	180	200	270	350	420	450
1141—1190..	180	200	270	350	420	460
1191—1250..	180	200	270	350	420	470
1251—1300..	180	200	270	350	420	480

1301—1350..	200	230	300	380	450	490
1351—1400..	200	230	300	380	450	500
1401—1450..	200	230	300	380	450	510
1451—1500..	200	230	300	380	450	520

1501—1550..	220	240	320	410	490	530
1551—1600..	220	240	320	410	490	540
1601—1660..	220	240	320	410	490	550
1661—1710..	220	240	320	410	490	560
1711—1760..	220	240	320	410	490	570
1761—1810..	220	240	320	410	490	580
1811—1860..	220	240	320	410	490	590
1861—1910..	220	240	320	410	490	600
1911—1960..	220	240	320	410	490	610
1961—2000..	220	240	320	410	490	620

Under frakttabellen for Statsbanene rettes å betale tillegget fra 30 til 40 ore.

Som nytt avsnitt tilføyes:

Foranstående frakter (jfr. rettelsesblad nr. 2) skal midlertidig forhøyes med 25 %.

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 1 november 1947).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 8:

Under Del B 1, pkt. b rettes minstefrakt for statsbanestrekningen til 60 øre, (jfr. rettelsesblad nr. 3).

Side 16:

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag strykes petitavsnittet: «I samtrafikk med Fylkesbilene . . . for bilstrekningen.»

Under Kristiansund—Opdal Auto A/S tilføyes etter stoppestedet Kanestraum notetegnet ¹) og følgende anmerkning nedenfor:

¹ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik hvorfra videre-ekspedisjon i tilfelle må finne sted.

Side 25:

Under Del B1, pkt. b rettes minstefrakt for statsbanestrekningen til 60 øre, (jfr. rettelsesblad nr. 3).

Side 31:

På baksiden av denne side som gis nummer 31 a innsettes følgende nye bilrute:

**Bilruten
Dokka—Landåsen—Vattum.**

(Gruppe II.)

Mellom	Km	Sone
Dokka og		
Lands Sags butikk	7	2
Schager	10	3
Granne	17	} 4
Landåsen	18	
Vattum	20	} 5
Rognhaugen	20	

Side 37:

Bilruten Røros—Brekken strykes og istedet innsettes:

**Bilruten
Røros—Brekken—Vauldalen.**

(Gruppe II.)

Mellom	Km	Sone
Røros og		
Djupsjølien	13	2
Hitterdal	17	3
Kojan	23	4
Stensåsen (Feragen)	25	5
Brekken	36	8
Vauldalen	45	12

Side 38 a:

Følgende 2 nye bilruter innsettes:

Bilruten Soknedal—Holte.

(Gruppe II.)

Mellom	Km	Sone
Soknedal og		
Bakkgjære	4	3
Bjerkset	7	} 4
Holte	10	

A/S Stølsruta.

(Gruppe II.)

Mellom	Km	Sone
Støl og		
Hesla bru	2	1
Åsgårdens skole	8	4
Bakkeberget	9	4
Rustebrenna	11	4
Brautemo	16	5
Fjellheim	17	5
Rekjaset	19	5
Skutuset—Einarset	20	6
Kamben	22	6
Ørterstølen	24	8
Buo—Oset	27	8
Guriset	30	8

Side 51:

Under Gruppe IV rettes taksten for hele befordringsstrekningen til 6 øre pr. kg og minstepris til 90 øre pr. sending.

Ordene «uten avrunding» rettes til «(avrundes til nærmeste 10 øre)».

Side 67:

I den alfabetiske fortegnelse tilføyes etter Kanestraum notetegnet

²⁾ og nederst på siden følgende anmerkning:

²⁾ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik hvorfra videre-ekspedisjon i tilfelle må finne sted.

Sidetallet for Kanestraum rettes til 16.

Side 53—88:

Det alfabetiske register føres à jour i samsvar med foranstående.

RETTELSESBLAD NR. 5

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 321)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 15 desember 1947).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 16:

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag rettes for Limingen over Brekkvasselv sonetallet 5 til 9.

Side 18:

På baksiden av denne side som gis nummer 18 a innsettes følgende nye bilrute:

Salten Bilruter A/S.

(Gruppe I)

Mellom Lønsdal og	Km	Sone
Storjord	17	4
Russåga	31	8
Pothus	35	8
Vensmoen	40	8
Drageid	43	8
Rognan i Salten	53	13
Setså	68	13
Finneid (Sulitjelma) .	75	17
Fauske	78	17
Venset	96	22
Valnesfjord	103	22
Vågan i Skjerstad ...	124	23
Løding i Bodin	129	23
Vertnes	138	23
Bodo	149	26
Løp	159	29
Myklebostad	165	29
Mulstrand	171	29
Djupvik i Salten	93	20
Kines i Salten	102	20

Mellom Lønsdal og	Km	Sone
Røsvik i Salten	114	20
Helland i Salten	98	20
Megård i Sørfold	101	20
Skjerstad	135	25
Sandkollen	139	25
Brevik	143	25
Misvær	153	27
Godønes	135	26
Godøy	140	26
Knaplund	144	26
Saltstraumen	144	26
Tuv	144	26

Side 33 a:

Følgende nye bilrute innsettes:

Bilruten Helleland—Urdal.

(Gruppe II.)

Mellom Helleland og	Km	Sone
Nedre Hetland	2	2
Høyland	3	
Rødland	7	3
Grosfjeld	10	
Eia	14	4
Evja	20	
Svindland	22	
Barstad	24	
Urdal	30	

Det alfabetiske register føres ajour i samsvar med foranstående.

RETTELSESBLAD NR. 6

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 321)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 15 februar 1948).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 20:

Under Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S endres sonetallet for Hjørtedal fra 8 til 9 og for Flatdal fra 11 til 13.

Som nytt stoppested etter Flatdal tilføyes:

	Km	Sone
Åmotsdal	66	18

Side 32:

Under Bilruten Elverum—Søre Osen—Vestby endres sonetallene som anført nedenfor:

	Km	Sone
Mellemgård	44	10
Søre Osen (Hammer)	54	13
Gjevaldshaugen	57	13
Ulvsjøen	67	16

Side 41:

Under Bilruten Ås—Drøbak rettes sonetallet for Dyrløkke og Drøbak således:

	Km	Sone
Dyrløkke	10	3
Drøbak*	13	6

Side 53—88:

Det alfabetiske register føres ajour i samsvar med foranstående.

Side 89:

Under frakttabellen for Statsbanene gjøres følgende rettelser:

På avstander t. o. m. 50 km rettes fraktene for pakker på 2 og 5 kg fra 50 til 60 øre.

TIL

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

(Gjeldende fra 1 juni 1948).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Alle tidligere utgitte rettellesblad f. o. m. nr. 1 t. o. m. nr. 6 oppheves herved. I stedet foretas følgende revisjon:

Sidene 4, 15, 16/16 a, 18/18 a, 19, 31/31 a, 33/33 a, 34, 35/35 a, 36/36 a, 37, 38/38 a, 39, 41/41 a, 44, 46, 51 og f. o. m. 53 t. o. m. 89 tas ut. Følgende gjenstående sider omnummereres slik:

Sidenummer 22 t. o. m. 30 rettes til resp. 26—34. Sidenummer 32 rettes til 36. Sidenummer 40 rettes til 44. Sidenummer 42 rettes til 48. Sidenummer 43 rettes til 49. Sidenummer 45 rettes til 50. Sidenummer 47 t. o. m. 50 rettes til resp. 52—55. Sidenummer 52 rettes til 57. Sidenummer 90 t. o. m. 93 rettes til resp. 99—102. Deretter innsettes vedl. nye sider (63 blad) i nummerorden.

Når dette er gjort, påses at følgende rettelser og tilføyelser (er) blir foretatt.

Side 5:

I anmerkningen nederst på siden rettes side 92 til side 101.

Side 5 og 26:

I petitavsnittet under pkt. I innsettes etter første avsnitt:

Sprengstoff kan bare ekspederes til vedkommende bilrutes overgangsstasjon.

Side 7:

I pkt. 5 rettes siste linje under b til: Jfr. Stasjons- og sidesporfortegnelsen.

Side 8:

Under Del B 1, pkt. b strykes i 2nen linje «unntatt for standardsendinger».

I samme pkt. rettes minste frakt for statsbanestrekningen fra 50 til 60 øre, og å betale tillegget fra 30 til 40 øre.

Side 9 og 30:

I pkt. d I tilføyes etter første avsnitt: De anførte frakter for statsbanestrekningen skal midlertidig forhøyes med 25 %.

Nederst på siden rettes side 89 til side 97 og 98. Side 90 og 91 rettes til resp. 99 og 100.

Side 10:

I pkt. d II innskytes i 5te linje etter ordet «frakter»: (inkl. 25 % midl. forhøyelse av Statsbanenes frakter).

Side 11—12 og 32:

I pkt. c strykes alt om standard-sendinger.

Side 13:

I pkt. 3, Etterkrav, strykes annen og tredje setning «Inntil videre overgangsstasjonen».

I samme pkt. rettes siste setning til å lyde: «Provisjonen som alltid skal være åbetale regnes etter Statsbanenes regler og fordels av Kontrollkontoret».

Rettelsesblad nr. 1/48.

48/285
656.225:656.135 (481)
N.S.B.

Side 20:

Under Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S endres sonetallet for Hjartdal fra 8 til 9 og for Flatdal fra 11 til 13.

Som nytt stoppested etter Flatdal tilføyes:

	Km	Sone
Åmotsdal	66	18

Under Åmot—Engerdal kommunale Bilselskap rettes stoppestedet Blæstad til Slettås.

Side 29:

Under Del B. I. pkt. b strykes i 2ten linje «umtatt for Standardsendinger».

I samme pkt. rettes minste frakt for statsbanestrekningen fra 50 til 60 øre.

Side 31:

I annen linje ovenfra imskytes

etter ordet «frakter»: (inkl. 25 % midl. forhøyelse av Statsbanenes frakter).

Side 36:

Bilruten Elverum—Søre Osen rettes til: Bilruten Elverum—Søre Osen—Vestby. Som nytt stoppested etter Gjevaldshaugen tilføyes:

	Km	Sone
Ulvsjøen	67	16

Før de øvrige stoppesteder endres sonetallet som anført nedenfor:

	Km	Sone
Mellemgård	44	10
Søre Osen (Hammer)....	54	13
Gjevaldshaugen	57	13

Side 44:

Under Bilruten Vinstra—Skåbu rettes stoppestedet Kvikne til Kvikne—Skåbu.

Innhold.

Gruppe I.

A. Overenskomst	5
B. Felles regler for den direkte befordring	8
C. Fortegnelse over bilruter	15

Gruppe II.

A. Overenskomst	26
B. Felles regler for ekspedisjon og fraktberegning	29
C. Fortegnelse over bilruter	35

Gruppe III.

A. Overenskomst	50
B. Bilruter og takster	51

Alfabetisk fortegnelse over bilstoppesteder	58
---	----

Takster.

Frakter for ilgods inntil 25 kg på bilrutene (gruppe I og II).....	97
Frakter for ilgods inntil 30 kg på Statsbanene	98
Gruppe I	99
Gruppe II	100
Levende dyr (Ottadalens komm. Billag)	101

Del C.

Fortegnelse over bilrutene i gruppe I.

Bilruten	Km	Sone	(Forts.).	Km	Sone
Alvdal—Foldal—Hjerkind					
(Gruppe I)					
Mellom Alvdal og			Mellom Steinkjer og		
Einabu	20	4	Sandvolla	13	} 3
Grimsbu	32	6	Jådåren	12	
Krokhaug	41	8	Beitstad	17	4
Foldal Verk	45	9	Sprova	24	5
Dalholen	54	10	Malm	32	7
			Follafooss	47	11
Mellom Hjerkind og			Sjelstad	59	13
Dalholen	21	4	Verrastranda	65	14
Foldal Verk	30	} 7	Moldstrand	74	16
Krokhaug	34		Verrabotn	80	17
Grimsbu	43	8	Elda	31	} 7
Einabu	55	10	Korsen	34	
			Namdalseid	37	8
			Sjøåsen	49	12
Aurland kommunale			Bangsund	64	14
Rutebiler			Klinga	67	15
(Gruppe I)			Spillum	72	15
Mellom Flåm og			Namsos	78	17
Aurland	8	2	Asp	12	3
			Følling	12	3
			Kne	17	4
			Klingsundet	24	5
			Øvre Kvam	36	8
Fylkesbilene			Mellom Formofoss og		
i Nord-Trøndelag			Mortenslund	31	7
(Gruppe I)			Skjelbred ¹	58	13
Mellom Verdal og			Nordli ¹	68	15
Vuku	15	3	Kveli ¹	79	17
Ulvilla	20	4	Tunnsjø (Østnes) ¹	95	19
Helgådalen	27	7			
Skjækerfossen ¹	36	8	Mellom Skogmo og		
Garnes	19	4	Flasnes	4	2
Suul	36	8	Sætervollen	12	3
Inna	50	12	Tyldum	20	4
Vera	57	13	Midtre Høylandet	22	} 5
			Hjorten	24	
Mellom Røra og			Flått	32	7
Inderøy	8	} 3	Kjølstad	37	} 8
Utøy	15		Øye i Namdal	39	
Kirknesvåg	19	4	Kongsmo	57	13
Vangshylla	21	5			
			(Forts.).		

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden mai—oktober.

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

(Forts.)	Km	Sone	(Forts.)	Km	Sone
Mellom Namsos og			Mellom Lillehammer og		
Spillum	6	3	Vingrum	10	3
Klinga	11	3	Døsen	17	} 5
Bangsund	16	4	Saksumdal	23	
Sjøåsen	29	6	Rinnvoll	28	7
Namdalseid	41	9	Helgeland Bilruter A/S		
Korsen	45	} 11	(Gruppe I)		
Elda	47			Mellom Finneidfjord og	
Sprova	54	13	Hemnesberget	15	3
Malm	64	14	Korgen kirkested	15	3
Follafoss	81	18	Svartvassmo	50	13
Skjelstad	91	20	Røssvassbukt	53	13
Verrastranda	97	21	Mellom Trofors og		
Moldstrand	106	23	Hattfjelldal	38	8
Verrabotn	112	24	Susendalskroken	76	16
Beitstad	61	14	Kristiansund—Opdal		
Jådåren	66	15	Auto A/S		
Steinkjer	78	17	(Gruppe I)		
Mellom Grong og			Mellom Oppdal og		
Bergsmo	7	3	Vognill	6	4
Overhalla	26	5	Ålbu	11	} 5
Hunn	36	8	Lønset	21	
Namsos	51	12	Gjøra	40	8
Mellom Brekkvasselv og			Romfo	51	10
Finnvollan	7	3	Fahle	57	} 13
Limingen ¹	26	9	Grøa	64	
¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.			Furugrenna	71	} 15
A/S Gausdal Bilselskap			Sunndalsøra	76	
(Gruppe I)			Ålvundeid	86	} 17
Mellom Fåberg og			Ålvundfoss	96	
Follebu	11	} 3	Meisingset	113	19
Segalstad bru	15			Vågbø	123	} 20
Ø. Gausdal	19	} 5	Tingvoll	124	
Bruvang	23			Gyl (Sandvika)	132
Svingvold	27	7	Torjulvågen	138	} 21
V. Gausdal	21	5	Øydegard	144	
Bødal	27	} 7	Kanestraum ¹	153	
Olstad	33			Kvisvik	154
Benna	43	10	Kristiansund	174	22
Svatsum	50	12	¹ Sendinger til Kanestraum ekspedes og fraktberegnes bare til Kvisvik hvorfra videreekspedisjon i tilfelle må finne sted.		
Espedal	71	16			
Augedal	29	7			
Finnerud	10	3			
(Forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
Mellom Drammen og			Ottadalens kommunale		
Kopstad	32	10	Billag		
Hoff	36	} 12	(Gruppe I)		
Sundbyfoss	39		Mellom Otta og		
Haslestad	39	} 13	Lalm	17	4
Vasås	42		Vågå	32	7
Hvittingfoss	47	14	Tessand	40	7
Skjerven	52	15	Garmo	50	11
Svarstad	60	17	Lom	65	13
Smukkestad	65	18	Skjåk	76	16
Gåserud	68	} 19	Bøverdal	85	16
Hannevold	71		Over Otta:		
Steinsholt	73		Sjoa ¹	12	1
Marnar Bilruter A/S			Faukstad	21	3
(Gruppe I)			Heidal	30	6
Mellom Marnardal og			Leirflata	39	8
Laudal	4	1	Randsverk	44	9
Bjelland	22	5	Over Sjoa:		
Sveindal	37	8	Faukstad	9	1
Kylland	46	10	Heidal	18	3
Aseral	57	12	Leirflata	27	6
Øyslebø	6	1	Randsverk	32	7
Mandal	25	5	¹ Til Sjoa over Otta mottas og fraktberegnes bare godssendinger som hører under bilrutens klasse 4.		
A/S Nesttun—Osbanens bilruter			A/S Risør og Oplands		
(Gruppe I)			Automobilselskap		
Mellom Bergen og			(Gruppe I)		
Kalandseid	20	} 5	Mellom Gjerstad og		
Søfteland	23		Øvre Haugen	8	1
Ulven	26		Sønedeled	16	3
Osøren	30		Risør	34	6

	Km	Sone		Km	Sone
Seljord—Automobillag (Gruppe I)			Tvedestrands Rute- biler A/S (Gruppe I)		
Mellom Bø og			Mellom Vegårshei og		
Gravir Handelslag	11	2	Myhre Landhandleri.....	8	2
SelJORstrandI	15	3	Ubergsmoen	13	3
Ytre Seljord	22	5	Tvedestrand	24	5
Seljord	33	7	Sundet	7	2
Meås	36	8			
Brunkeberg	44	} 9			
Dale Landhandleri	43				
Kviteseid	50	10			
Surnadal Billag A/S (Gruppe I)			Valdres Lastebilsekskap (Gruppe I)		
Mellom Trondheim og			Mellom Fagernes og		
Øvre Surnadal.....	112	20	Vestre Slidre og Vang:		
Vindøla	119	} 21	Strand	5	2
Håndstad	126			Ulness	10	4
Surnadal	133	} 22	Fosheim	15	6
Surna	136			Lo	15	6
Glørem	140	} 23	Rye	20	7
Kvanne	149			Volden	24	8
Røkkum	152	} 24	Kvale	28	9
Stangvik	155			Østre Lomen	} 33	} 10
			Vestre Lomen		
			Ryfoss	35	
			Vangsnæs	42	12
			Hemsingbro	46	14
			Grindaheim	54	16
			Øye	66	17
			Skogstad	71	19
A/S Trondheim—Orkladal Billag. (Gruppe I)			Østre Slidre:		
Mellom Berkåk og					
Stamnan	10	1	Skrautvål	6	3
Vold (Hårstad)	16	2	Holdalsfoss	7	3
Grindal	22	3	Melbybråten	11	6
Jerpstad	30	} 4	Rogne	15	7
Aa	32			Voldbu	} 23	} 9
Voldøy, Tøfte i Meldal	38		Heggenes		
Kvamsgjerdet	42	} 5	Skammestein	34	12
Storås	46			Beitostølen ¹	42	13
Dragsetmoen	48	} 6	Bygdin ¹	55	17
Løkken	48				
Svorkmo	58	} 7			
Øyum	60				
Solbusøy	62	} 8			
Fannrem	68				
Follo	70	} 9			
Bårdshaug	72				
Orkanger	74				
Thamshavn	74				

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

	Km	Sone		Km	Sone
Salten Bilruter A/S					
(Gruppe I)					
Mellom Lønsdal og					
Storjord	17	4	Vikhhvervet	42	10
Russåga	31	8	Hyttbakken	45	12
Pothus	35	8	Tuset	61	16
Vensmoen	40	8	Græsli	73	20
Drageid	43	8	Storaunet	80	21
Rognan i Salten	53	13	Ås i Tydal	85	22
Setså	68	13	Sakrismoen	91	23
Finneid (Sulitjelma)	75	17	Tya	99	24
Fauske	78	17	Stugudal	109	25
Venset	96	22			
Valnesfjord	103	22	Bilruten Melhus—Buvik.		
Vågan i Skjerstad	124	23	(Gruppe I)		
Løding i Bodin	129	23	Mellom Melhus og		
Vertnes	138	23	Buvik	13	1
Bødø	149	26	Bare for Statens Kornfor-		
Løp	159	29	retnings varer.		
Myklebostad	165	29			
Mulstrand	171	29			
Djupvik i Salten	93	20			
Kines i Salten	102	20			
Røsvik i Salten	114	20			
Helland i Salten	98	20			
Megård i Sørfold	101	20			
Skjerstad	135	25			
Sandkollen	139	25			
Breivik	143	25			
Misvær	153	27			
Gødønes	135	26			
Godøy	140	26			
Knaplund	144	26			
Saltstraumen	144	26			
Tuv	144	26			
Selburuten					
(Gruppe I)					
Mellom Hell og					
Elvarli	15	3			
Tømra	27	7			
Garberg bro	32	} 8			
Eidemvik	35				
Fuglem	35	} 9			
Nesta	38				
Evjegerdet	42	10			
(Forts.).					

Del C.

Fortegnelse over bilruter i gruppe II.

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Atna—Sollia					
(Gruppe II)					
Mellom Atna og					
Storbekkmoen	21	4	Eiken	18	} 5
Handelsforeningen	30	6	Bryggeså	22	
Enden	41	8	Kvås	10	} 2
Atnafoss	49	9	Væmestad	14	
Nesset	56	10	Veggja	17	4
			Foss	20	} 5
			Lyngdal	27	
			Farbrot	38	} 9
			Farsund	48	
Biri Bilselskap A/S					
(Gruppe II)					
Mellom Gjøvik og			Bilruten		
Redalen	13	2	Dal—Eriksstellet		
Biri Meieri	22	4	(Gruppe II)		
Biristrand	32	} 6	Mellom Dal og		
Biri Øvrebygd	32			Rustad Bruk	20	3
Vingrum (Biliruten)	37	7	Knai	30	4
Vingnes	44	8	Torvet	32	} 4
Lillehammer	47	9	Hurdalsverk	34	
			Eriksstellet	38	
Mellom Lillehammer og					
Vingrum (Biliruten)	10	1	Bilruten Dokka—		
Biristrand	15	2	Landåsen—Vattum		
Biri Meieri	25	4	(Gruppe II.)		
Biri Øvrebygd	35	7	Mellom Dokka og		
Redalen	34	6	Lands Sags butikk	7	2
Gjøvik	47	9	Schager	10	3
			Granne	17	} 4
			Landåsen	18	
Mjøsa Bilruter			Vattum	20	} 5
(Gruppe II)			Rognhaugen	20	
Mellom Brununddal og					
Nerlien	9	} 1	Bilruten		
Grøtlien	12			Dokka—Ødegård	
Stavsjø	15	} 2	(Gruppe II.)		
Smedstua	21			Mellom Dokka og	
			Lundegård	13	4
De sammensluttede			Grøtåsen	15	5
Bilruter			Ødegård	18	8
(Gruppe II)					
Mellom Snartemo og					
Tingvatn	7	1			
Skeie	17	4			
(Forts.)					

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Fredrikstad—Rørvik i Onsøy (Gruppe II)					
Mellom Fredrikstad og					
Dale	9	} 1			
Møklegård	11				
Øienkilen	13	} 2			
Slevik	13				
Rørvik	16				
Bilruten Geilo—Dagali (Gruppe II)					
Mellom Gello og					
Skurdal	9	} 3			
Flatåker	12				
Sør-Skurdal	20	} 5			
Åsberg Landhandleri	32				
Dagali	34				
Bilruten Glåmos—Brekken (Gruppe II)					
Mellom Glåmos og					
Evavolden	17	3			
Brynhildsvolden	22	4			
Brekken	33	8			
Bilruten Gol—Lærdal (Maristubilene) (Gruppe II)					
Mellom Gol og					
Tuv	38	5			
Storeskar	48	7			
Bjøberg	58	9			
Breistøl	72	10			
Hegg	80	} 12			
Steinklepp	89				
Borgund	94	} 13			
Husum	98				
Ljosne	113	} 15			
Lærdal	124				
Bilruten Gran—Elvetangen (Gruppe II)					
Mellom Gran og					
Røssum	5	} 1			
Jorstad	8				
Mo	9	} 2			
Kvernstuen	10				
Grymyr	13				
V. Gran Handelslag	13				
Elvetangen	13				
Bilruten Hanestad— Øvre Rendal—Unset (Gruppe II)					
Mellom Hanestad og					
Øvre Rendal	20	4			
Elvål	25	5			
Unset	30	6			
Heien Handelsforenings godsbilrute Asker— Lierskogen (Gruppe II)					
Mellom Asker og					
Lierskogen	8	2			
Bilruten Helleland—Tonstad (Gruppe II.)					
Mellom Helleland og					
Gya	15	2			
Egelandsdal	25	3			
Mydland	30	} 5			
Bjørnestad	33				
Feed	40	} 8			
Tonstad	44				

	Km	Sone		Km	Sone
N. Bellands Bilruter (Gruppe II)			Bilruten Jevnaker— Bjøneroa—Dokka (Gruppe II)		
Mellom Hynnekleiv og			Mellom Jevnaker og		
Mykland	11	1	Onsaker	15	3
Risdal	24	} 2	Kværn	23	4
Vegusdal	28		Bjøneroa	40	7
Lislevatn	37	4	Solberg	44	8
Mellom Evje og			Lomsdalen	50	} 9
Lislevatn	15	1	Klevodden	51	
Vegusdal	24	2	Ringelia	56	10
Risdal	44	} 4	Engelien	63	} 11
Mykland	41		Flatlien	66	
			Slettbakken	72	12
			Tranhaug	79	13
A/L Hemsedalbilene (Gruppe II)			Mellom Dokka og		
Mellom Gol og			Tranhaug	7	2
Ødegård	7	} 3	Slettbakken	14	3
Robro	9		Flatlien	20	4
Granheim	17	} 6	Engelien	23	} 5
Eikreveien	20		Ringelia	30	
Hjelmen	23	} 7	Klevodden	35	} 6
Hemsedal Samv.lag	28		Lomsdalen	36	
Hemsedal Meieri	33	} 8	Solberg	42	} 8
Tuv Samvirkelag	38		8	Bjøneroa .....		45
			Kværn	63	11
			Onsaker	71	12
Bilruten Hol Bilselskap (Gruppe II)			Lillesand—Flaksvatn- banens bilrute (Gruppe II)		
Mellom Hol og			Mellom Herefoss og		
Hagafoss	4	2	Søre Herefoss	10	1
Tufte	8	2	Birkeland	25	5
Hovet	18	5	Lillesand	39	8
Skaro	28	6			
Bilruten Hynnekleiv—Tovdal (Gruppe II)					
Mellom Hynnekleiv og					
Dølemo	15	2			
Tovdal	30	5			

	Km	Sone		Km	Sone	
Bilruten Kirkenær— Grue Finnskog (Gruppe II)			Bilruten Krøderen— Ørgenvika (Gruppe II)			
Mellom Kirkenær og			mellom Krøderen og			
Tjura	4	} 1	Hamremoen	5	1	
Frisjødammen	9		Sundet	12	3	
Sjøenden	12		Ørpen	18	4	
Skassenden	17		Ørgenvika	27	5	
Meldal	25					
Grue Finnskog	30	5				
			A/S Kvina II (Gruppe II)			
Bilruten Kolbu—Møllerhagen (Gruppe II)			Mellom Storekvlna og			
Mellom Kolbu og			Rafoss	5	} 1	
Veiberg	4	} 1	Trøland	6		
Ruud	6		Liknes	9	} 2	
Lund	8		Slimestad	12		
Helsetsvingen	8		Øyestranda	15	3	
Bråstad	10					
Kvikstad	11			Bilruten Leira—Sanderstølen (Gruppe II)		
Møllerhagen	14			Mellom Leira og		
			Åby	6	1	
Bilruten Koppang—Ytre Rendal (Gruppe II)			Fjellbu	17	3	
Mellom Koppang og			Sanderstølen	23	5	
Storsjøen (tidl. Åsheim)	23	} 5	Bilruten Lena—Lensbyg- den—Skreia—Totenvik (Gruppe II)			
Akre	27		Mellom Lena og			
Kværnesodden	30	} 6	Lensbygden	8	1	
Lomnessjøen (tidl. Otnes)	33		Mellom Skreia og			
Hornset	38		Lensbygden	6	} 1	
		Totenvik	10			
Bilruten Krøderen— Ringnes (Gruppe II)			Bilruten Lier—Sylling (Gruppe II)			
mellom Krøderen og			Mellom Lier og			
Skinneboen	5	1	Egge	5	1	
Råenmoen	10	2	Mehren	8	} 2	
Noresund	17	4	Sjåstad	12		
Ringnes	27	5	Oddevald	15	} 3	
			Tronstad Bruk	16		
			Sylling	21	4	

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Moss—Larkollen (Gruppe II)			Bilruten Notodden—Reisjåbrekka (Gruppe II)		
Mellom Moss og			Mellom Notodden og		
Larkollen	14	3	Tuddal	45	11
			Reisjåbrekka	56	15
Bilruten Mysen—Trømborg—Rakkestad (Gruppe II)			Bilruten Os—Dalsbygda (Gruppe II)		
Mellom Mysen og			Mellom Os og		
Trømborg	7	1	Moseng	4	2
			Brofoss	5	2
			Gjerstad	6	2
			Brennbakken	7	2
			Vangrøfta	12	3
			Nordvang i Dalsbygda	12	3
			Breen	13	3
			Østgård	15	3
Bilruten Mysen—Ørje (Gruppe II)			Bilruten Os—Setra i Tufsingdal (Gruppe II)		
Mellom Mysen og			Mellom Os og		
Herland	7	} 1	Narjord	13	3
Lundeby	12		Narbuvoll	24	5
Kallak	20	2	Kvilvang	30	6
Ørje	28	3	Hodøl	38	8
Klund	33	4	Setra i Tufsingdal	45	9
Kroksund	48	6			
Bilruten Mysen—Østre Trøgstad (Gruppe II)			Bilruten Rakkestad—Degernes—Halden (Gruppe II)		
Mellom Mysen og			Mellom Rakkestad og		
Havnås	11	} 1	Degernes	10	} 1
Bingen	16		Søgård	12	
			Vatvedt	16	2
			Velund	22	3

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Ringsaker Åsmark—Lillehammer (Gruppe II)			Bilruten Røros— Brekken—Vauldalen (Gruppe II)		
Mellom Lillehammer og			Mellom Røros og		
Lismarka	14	3	Djupsjøen	13	.2
Åsmarka	22	4	Hitterdal	17	3
			Kojan	23	4
			Stensåsen (Feragen)	25	5
			Brekken	36	8
			Vauldalen	45	12
Bilruten Ringsaker Åsmark—Moelv (Gruppe II)			Bil- og båtruten Røros— Femunden (Sønderviken) —Femundsenden (Drevsjø) (Gruppe II)		
Mellom Moelv og			Mellom Røros og		
Solheim	5	1	Bilstrekning:		
Næroset	8	} 2	Storryen	7	} 2
Bøvra	12		Tørresdalen	13	
Åsmarka	15	3	Sæteren	17	} 3
			Kvipsdalen	22	
			Langen	33	} 8
			Sønderviken	36	
Bilruten Roverud—Grue Finnskog (Gruppe II)			Båtstrekning:¹		
Mellom Roverud og			Femundshytta		
Hokåsen	5	} 1	Haugen ved Femunden	49	} 15
Hofoss	7		Jonasvoll	57	
Bergeseter	13	} 2	Revlingen	57	} 19
Lysstad	20		Elgå	66	
Finnevelta	23	3	Buviken ved Femunden	80	
Grue Finnskog	32	5	Storbekken	83	
Løvhaugsåa	43	7	Sorken	90	
			Femundsenden	98	
Bilruten Roverud—Øyermoen (Gruppe II)			Bilstrekning: ¹		
Mellom Roverud og			Drevsjø		
Lunderseter	15	2	105	22	
Hvil	21	3	¹ Strekningen Femundshytta—Drev-		
Øyermoen	30	5	sjø går inn i samtrafikken bare i tiden		
			ca. 15. juni—15. desember.		

	Km	Sone		Km	Sone	
Bilruten						
Røykenvik—Halmrast						
(Gruppe II)						
Mellom Røykenvik og						
Gullerudvika	5	1	Omlid	52	12	
Eidsand	8		Tjørhom	60	13	
Gjerviken	13		Sinnes	65	14	
Bergestuen	18	2	Fidjeland	73	16	
Sterud	20					
Grinne	24	3	Bilruten			
Enger	25			Skarnes—Bruvoll		
Halmrast	30			(Gruppe II)		
Mellom Byglandsfjord og						
Grenna	5	3	Mellom Skarnes og			
Langerak	12			Opstad	8	2
Lauydal	18			Sand	20	4
Bygland	24	5	Bruvoll	30	5	
Åraksbø	37	7	Bilruten Skarnes—Mo			
Ose	42	9	(Gruppe II)			
Granheim	51	13	Mellom Skarnes og			
Helle	64	16	Slåstad	8	2	
Rysstad	68	19	Kvisla	16	3	
Valle	84	21	Austvatn	25	5	
Oveinang	93	23	Garvik	30		
Trydal	109	24	Knapper	36	6	
Bykle	115	26	Bilruten			
Berdalsbru	128	27	Skiptvedt—Spydeberg			
Hovden	144	29	(Gruppe II)			
Mellom Gyland og						
Oftedal	15	4	Mellom Spydeberg og			
Haugdom	20	5	Hele kirke	7	1	
Tonstad	32	8	Langli	12		
Liland	40	9	Lystvedt	16		
Lunde i Sirdal	48	11	Haug	22		
(Forts.)			Bilruten			
			Skotterud—Vestmarka			
			(Gruppe II)			
			Mellom Skotterud og			
			Børrud	5	1	
			Stangnes	6		
			Buåa	10		
			Hauga	13		
			I samtrafikk ekspederes bare stykkgoods.			

	Km	Sone		Km	Sone
A/S Snertingdal Auto (Gruppe II)			A/S Stølsruta (Gruppe II)		
Mellom Gjøvik og			Mellom Gøl og		
Redalen	13	} 2	Hesla bru	2	1
Nyland	17		Åsgårdens skole	8	4
Drogsethaugen	22	} 4	Bakkeberget	9	4
Snertingdal Kooperative	26		Rustebrenna	11	4
Elvedalens Meieri	26	} 5	Brautemo	16	5
Kalbakken	30		Fjellheim*	17	5
Snertingdal Handelslag	34	} 6	Rekjeset	19	5
K. Austdahl	40		Skutuset—Einarset	20	6
Øst Torpa	45	} 7	Kamben	22	6
Torpa Ysteri	53		Ørterstølen	24	8
Åmot	56	} 9	Buo—Osset	27	8
Fagerlund	60		Guriset	30	8
Sokndal Automobil A/S (Gruppe II)			Bilruten Tolga—Vingelen (Gruppe II)		
Mellom Egersund og			Mellom Tolga og		
Hauge i Dalane	30	6	Yttre Åsen	6	} 2
Sogndal	33	8	Skomakeråsen	8	
Regefjord	33	8	Vingelen	11	
Jøssingfjord	40	8	Nordvang	14	3
Åna—Sira	50	9	Bilruten Tolga—Øversjødalen (Gruppe II)		
Bilruten Soknedal—Holte (Gruppe II)			Mellom Tolga og		
Mellom Soknedal og			Hodalen	14	2
Bakkgjære	4	3	Kåsa	31	6
Bjerkset	7	} 4	Holøyen	36	8
Holte	10		Søndmør	40	} 9
Bilruten Stensli—Hesjedalen (Gruppe II)			Oversjødalen	41	
Mellom Stensli og			Torpa Auto (Gruppe II)		
Hesjedalen	16	3	Mellom Dokka og		
Strånds Varebilruter (Gruppe II)			Finui	15	3
Mellom Treungen og			Veisten	19	4
Nissedal	20	4	Åmot	25	} 5
Vrådal	40	7	Fagerlund	27	
Vråliosen	60	8	Nørstelien	35	} 9
			Haugelien	42	

(Forts.)	Km	Sone		Km	Sone
Mellom Sperillen og Ådal:			Bilruten Åndalsnes— Isfjorden		
Ringen	4	3	(Gruppe II)		
Voldvik	12	} 5	Mellom Åndalsnes og		
Bjonviken	19		Isfjorden	7	1
Nes	25	7	Grøvdal	15	2
Begnadal:			Moa	10	2
Sørum	38	10	Bilruten Åndalsnes— Vistdal		
Begnadal	44	12	(Gruppe II)		
Garthus	54	14	Mellom Åndalsnes og		
Hølera	63	15	Mittet	42	9
Hedalen:			Vistdal	63	16
Bråten	38	} 7	Bilruten Årnes—Sjøli		
Knudsens Landhandleri	42			(Gruppe II)	
Nordby Landhandleri	45	} 8	Mellom Årnes og		
Grøv Landhandleri	49			Vormsund	5	} 1
Flaten Landhandleri	51	9	Opakermoen	10	
Dokken Landhandleri	53	10	Bjerkkerud	14	} 2
			Ingborghrud	17	
Stykkgoods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.			Togstad	18	
			Sjøli	21	
Bilruten Åmli—Gjøvdal			Bilruten Ås—Drøbak		
(Gruppe II)			(Gruppe II)		
Mellom Åmli og			Mellom Ås og		
Gjøvdal	25	3	Vennesgård	6	1
Smeland	34	4	Klommestén	8	2
Bilruten Åmot—Eggedal			Dyrløkke	10	3
(Gruppe II)			Drøbak ¹	13	6
Mellom Åmot og					
Haugfoss	3	1			
Simostranda	8	2			
Nedre Sigdal	11	} 3			
Solumsmoen	13				
Nerstad	19	4			
Prestfoss	24	} 5			
Sigdal	27				
Sandsbråten	30	6	Bilruten Ås—Son		
Båsheim	44	7	(Gruppe II)		
Nedre Eggedal	50	8	Mellom Ås og		
Grønhovd	55	9	Verpet	5	1
Eggedal	63	10	Hølen	14	2
			Son	22	3

¹ Til og fra Drøbak kan det ekspederes med frakt m. m. å betale og forøvrig etter samme regler som for gruppe I.

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Drangedal—Tørdal (Gruppe II)			Mandal og Oplands Automobilelskap, Mandal (Gruppe II)		
Mellom Drangedal og			Mellom Audnedal og		
Bostrak	13	3	Byremo	14	3
Fjellgårdene	21	6	Konsmo	6	1
Tørdal	24	5	Vigmestad	16	4
Grova	29	7	Buhølen	28	6
Homleid	35	9	Vigeland	33	7
Bilruten Helleland—Urdal (Gruppe II)			Trysilrutene (Gruppe II)		
Mellom Helleland og			Mellom Elverum og		
Nedre Hetland	2	} 2	Kjernmoen	39	8
Høyland	3		Tørberget	48	12
Rødland	7	} 3	Nyhuus	52	13
Grosfjeld	10		Grøndalen	60	14
Eia	14		Nybergsund	68	16
Evja	20	} 4	Trysil	75	17
Svindland	22		Plassen	87	18
Barstad	24		Skjærberget	95	} 21
Urdal	30		Galåsen	95	
			Lutnes	97	} 18
			Østby	83	
Bilruten Lier—Øverskogen (Gruppe II)			Bilruten Tynset—Brydal—Finstad (Gruppe II)		
Mellom Lier og			Mellom Tynset og		
Lier Asyl ¹	2	} 1	Brydal	20	5
Tranby	5		Finstad	30	7
Sørsdal	8	} 2	Bilruten Tynset—Tyllidal (Gruppe II)		
Øverskogen	22		5	Mellom Tynset og	
¹ Kornforretningens franko- varer ekspederes ikke til dette bilstoppsted.			Mellom Tynset og		
Bilruten Lillehammer—Sjusjøen (Gruppe II)			Mellom Tynset og		
Mellom Lillehammer og			Tyllidal		
Mesnali	15	5		22	5
Sjusjøen	23	6			

	Km	Sone		Km	Sone
Bilruten Rakkestad—Strømsfoss (Gruppe II)			Bilruten Kotsøy—Budal Rognes—Budal (Gruppe II)		
Mellom Rakkestad og			Mellom Kotsøy og		
Hoel	5	} 1	Buset	7	3
Tjernes	11		Sørlækken	11	3
Skammelsrud	13		Budal (Enod)	19	5
Stegen	18				
Damholtet	25		2		
Strømsfoss	30	3	Mellom Rognes og		
		4	Kjelden bru	4	1
Bilruten Rena—Sjølisand (Gruppe II)			Solem	10	3
Mellom Rena og			Storø	13	3
Osfallet	11	2	Svardal	16	5
Røsbakken	17	3	Budal (Enod)	19	5
Deset	23	4	L/L Vossestrand Lastebillag (Gruppe II)		
Søndre Løsset	33	6	Mellom Voss og		
Nordre Løsset	36	7	Reppen	8	2
Sjølisand	46	9	Tvinne	12	2
Bilruten Åsen—Frosta (Gruppe II)			Vossestrand (Vinje)	22	5
Mellom Åsen og			Upheim	26	6
Åsenfjorden	5	2	Mørkve	28	7
Hopla	7	2	Haugsvik	30	7
Vågen	18	4	Stalheim	36	9
Viken	21	5	Holmen	47	13
Loktu	24	5	Gudvangen	56	15
Neset	26	5			
Bilruten Åndalsnes—Åfarnes (Gruppe II)					
Mellom Åndalsnes og					
Torvik	19	5			
Leirheim	25	5			
Eidsbygda (Nordvik)	28	6			
Rødven	35	8			
Åfarnes	35	8			

Del B. Bilruter.

1. For nedenfor nevnte bilruter regnes kjøreavgiften for ilgods og fraktgods:

For sendinger av vekt t. o. m. 100 kg 15 øre pr. 10 kg, og for overskytende vekt 10 øre pr. 10 kg.

Godset kjøres fra (til)	I ruten	Minste avgift pr. sending
Drammen.....	Drammen—Åssia, Solbergelva— Krokstadelva	50 øre
Larvik.....	Larvik—Hummerbakken—Kyst- hospitalet ved Stavern	50 »
»	Larvik—Nevlunghamn—Helgeroen ..	50 »
»	Larvik—Stavern—Agnes	50 »
Laue	Laue—Spetalen—Kjerringvik	50 »
»	Laua—Ula	50 »
Sande	Sande—Berger	50 »
Tønsberg	Sem—Andebu—Ramnes	50 »
»	Tønsberg—Slagen—Åsgårdstrand ...	50 »
»	Tønsberg—Tjøme	60 »
»	Tønsberg—Nøtterøy	50 »

Alfabetisk fortegnelse

over bilstoppesteder som Statsbanene har godssamtrafikk med.

Til bilstoppesteder i gruppe I er det samtrafikk med ekspedisjon i full utstrekning. Det kan også tas etterkrav på sendingene unntatt til de steder som er merket med * foran gruppetallet, se forøvrig overenskomstene.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Aa</i>	Berkåk	I	32	4	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Agnes</i>	Larvik	III	-	-	Larvik—Stavern—Agnes	51
<i>Akre</i>	Koppang.....	II	27	5	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Andebu</i>	Tønsberg.....	III	-	-	Sem—Andebu—Ramnes	51
<i>Asp</i>	Steinkjer	I	12	3	Fylkesb. i N. Trøndelag	15
<i>Atnufoss</i>	Atna	II	49	9	Bilruten Atna—Sollia	35
<i>Augedal</i>	Fåberg	I	29	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Aurland</i>	Flåm	I	8	2	Aurland komm. Rutebiler	15
<i>Austdahl, K</i>	Gjøvik	II	40	7	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Austmarka</i>	Åbogen	II	15	3	Åbogen—Austmarka	44
<i>Austratn</i>	Skarnes	II	25	5	Skarnes—Mo	42

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Ragn</i>	Bjørgø	II	12	5	Ådal-Begnadal-Hedalen	44
<i>Bakkeberget</i> . . .	Gol	II	9	4	A/S Stølsruta	43
<i>Bakkgjære</i>	Soknedal	II	4	3	Soknedal-Holte	43
<i>Bangsund</i>	Steinkjer	I	64	14	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	16	4	—»—	16
<i>Barkost</i>	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Barstad</i>	Helleland	II	24	4	Helleland—Urdal	46
<i>Begnadal</i> ¹	Hønefoss	II	76	16	Ådal-Begnadal-Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	44	12	—»—	45
<i>Beitstølen</i> ²	Fagernes	I	42	13	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Beitstad</i>	Steinkjer	I	17	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	61	14	—»—	16
<i>Benna</i>	Fåberg	I	43	10	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Berdalsbru</i>	Byglandsfjord	II	128	27	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Bergeberget</i>	Elverum	II	22	5	Elverumsrutene	36
<i>Berger</i>	Sande	III	—	—	Sande—Berger	5
<i>Bergeseter</i>	Roverud	II	13	2	Roverud—Grue Finnskog	41
<i>Bergestuen</i>	Røykenvik	II	18	2	Røykenvik—Halmarast	42
<i>Bergsbakken</i>	Dokka	II	49	13	Etneadalens Bilruter	36
<i>Bergsmo</i>	Grong	I	7	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Bingen</i>	Mysen	II	16	1	Mysen—Østre Trøgstad	40
<i>Biri Meieri</i>	Gjøvik	II	22	4	Biri Bilselskap A/S	35
—	Lillehammer	II	25	4	—»—	35
<i>Biristrand</i>	Gjøvik	II	32	6	—»—	35
—	Lillehammer	II	15	2	—»—	35
<i>Biri Øvrebygd</i>	Gjøvik	II	32	6	—»—	35
—	Lillehammer	II	35	7	—»—	35
<i>Birkeland</i>	Herefoss	II	25	5	Lillesand—Flaksvatn	38
<i>Bjelland</i>	Marnardal	I	22	5	Marnar Bilruter	18
<i>Bjerke</i>	Skollenborg	I	76	21	Lågendalsrutene	17
—	Larvik	I	14	5	—»—	17
<i>Bjerkerud</i>	Årnes	II	14	1	Årnes—Sjøli	45
<i>Bjerkeset</i>	Soknedal	II	7	4	Soknedal—Holte	43
<i>Bjoneroa</i>	Jevnaker	II	40	7	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	45	8	—»—	38
<i>Bjovviken</i> ¹	Hønefoss	II	51	13	Ådal-Begnadal-Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	19	5	—»—	45

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Bjøberg</i>	Gol.....	II	58	9	Gol—Lærdal	37
<i>Bjergevolden</i> ..	Tretten	I	9	3	Lillehammer—Ringebu	17
—	Ringebu	I	20	5	—>—	17
<i>Bjornestad</i>	Helleland ...	II	33	5	Helleland—Tonstad	37
<i>Bodo</i>	Lønsdal	I	149	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Bommestad</i> ...	Skollenborg .	I	85	22	Lågendslutruten	17
—	Larvik	I	5	4	—>—	17
<i>Borgund</i>	Gol.....	II	94	13	Gol—Lærdal	37
<i>Bostrak</i>	Drangedal...	II	13	3	Drangedal—Tørdal	46
<i>Botnan</i>	Ulsberg	II	20	5	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	60	11	—>—	44
<i>Brastad</i>	Åndalsnes ...	I	68	14	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>Brautemo</i>	Gol.....	II	16	5	A/S Stølsruta	43
<i>Breen</i>	Os	II	13	3	Os—Dalsbygda	40
<i>Brennbakken</i> ..	Os	II	7	2	—>—	40
<i>Breistøl</i>	Gol.....	II	72	10	Gol—Lærdal	37
<i>Breivik</i>	Lønsdal.....	I	143	25	Salten Bilruter A/S	22
<i>Brekken</i>	Røros	II	36	8	Røros-Brekken-Vauldalen	41
—	Glåmos	II	33	8	Glåmos—Brekken	37
<i>Brofoss</i>	Os	II	5	2	Os—Dalsbygda	40
<i>Bruflat</i>	Dokka	II	30	7	Etnedalens Bilruter	36
<i>Brunkeberg</i> ...	Bø	I	44	9	Seljord Automobillag	19
<i>Bruvang</i>	Fåberg	I	23	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Bruvoll</i>	Skarnes	II	30	5	Skarnes—Bruvoll	42
<i>Brydal</i>	Tynset.....	II	20	5	Tynset—Brydal—Fin- stad	46
<i>Bryggcså</i>	Snartemo ...	II	22	5	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Brynhildsvolden</i>	Glåmos	II	22	4	Glåmos—Brekken	37
<i>Bråstad</i>	Kolbu	II	10	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Bråten</i> ¹	Hønefoss	II	70	15	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	38	7	—>—	45
<i>Bubakk</i>	Ulsberg	II	48	9	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset.....	II	32	6	—>—	44
<i>Budal (Enod)</i>	Kotsøy	II	19	5	Kotsøy—Budal	47
—	Rognes	II	19	5	Rognes—Budal	47

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Buholen</i>	Audnedal . . .	II	28	6	Mandal og Oplands Auto- mobilselskap	46
<i>Buo-Oset</i>	Gol	II	27	8	A/S Stølsruta	43
<i>Buset</i>	Kotsøy	II	7	3	Kotsøy—Budal	47
<i>Buvik</i> ¹	Melhus	I	13	1	Melhus—Buvik	22
<i>Buviken/Fe- munden</i> ²	Røros	II	80	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Buå</i> ³	Skotterud . . .	II	10	1	Skotterud—Vestmarka	42
<i>Bygdin</i> ⁴	Fagernes	I	55	17	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Bygland</i>	Byglandsfjord	II	24	5	L/L Setesdals Automobiler.	42
<i>Bykle</i>	Byglandsfjord	II	115	26	—→—	42
<i>Byremo</i>	Audnedal . . .	II	14	3	Mandal og Oplands Auto- mobilselskap	46
<i>Bødal</i>	Fåberg	I	27	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Børrud</i> ³	Skotterud . . .	II	5	1	Skotterud—Vestmarka	42
<i>Bøverdalen</i>	Otta	I	85	16	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Bøvra</i>	Moelv	II	12	2	Ringsaker Åsmark—Moelv	41
<i>Bårdshaug</i>	Berkåk	I	72	9	Trondh.—Orkladal Billag	19
<i>Båsheim</i>	Åmot	II	44	7	Åmot—Eggedal	45

¹ Bare for Statens Kornforretnings varer.² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.³ I samtrafikken ekspederes bare stykkgoods.⁴ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Dagali</i>	Geilo	II	34	7	Geilo—Dagali	37
<i>Dale Landh.</i> ..	Bø	I	43	9	Seljord Automobillag	19
<i>Dale</i>	Fredrikstad .	II	9	1	Fredrikstad—Rørvik	37
<i>Dalholen</i>	Alvdal	I	54	10	Alvdal—Foldal—Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	21	4	—»—	15
<i>Dalsbygden</i> ...	Skien	III	—	—	Skien—Dalsbygden	52
<i>Damhollet</i>	Rakkestad ..	II	25	3	Rakkestad—Strømsfoss	47
<i>Degernes</i>	Rakkestad ..	II	10	1	Rakkestad—Degernes— Halden	40
<i>Deset</i>	Rena	II	23	4	Bilruten Rena—Sjøliland	47
<i>Djupsjølien</i> ...	Røros	II	13	2	Røros-Brekken-Vauldalen	41
<i>Djupvik i Salten</i>	Lønsdal	I	93	20	Salten Bilruter A/S	22
<i>Dokken Landh.</i> ¹	Hønefoss	II	85	18	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	53	10	—»—	45
<i>Drageid</i>	Lønsdal	I	43	8	Salten Bilruter A/S	22
<i>Dragsetmoen</i> ..	Berkåk	I	48	6	A/S Trondheim—Orkla- dal—Billag	19
<i>Drevsjø</i>	Rena	I	127	25	Åmot—Engerdal	20
— ²	Røros	II	105	22	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Drogsethaugen</i> .	Gjøvik	II	22	4	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Drøbak</i> ³	Ås	II	13	6	Ås—Drøbak	45
<i>Dyrløkke</i>	Ås	II	10	3	—»—	45
<i>Dølemo</i>	Hynnekleiv .	II	15	2	Hynnekleiv—Tovdal	38
<i>Døsen</i>	Lillehammer.	I	17	5	A/S Gausdal Bilselskap	16

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.

³ Til og fra Drøbak kan det ekspederes med frakt m.m. å betale og forøvrig etter samme regler som for gruppe I.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Egelandstal</i> ..	Helleland ...	II	25	3	Helleland—Tonstad	37
<i>Egge</i>	Lier	II	5	1	Lier—Sylling	39
<i>Eggedal</i>	Åmot	II	63	10	Åmot—Eggedal	45
<i>Eia</i>	Helleland ...	II	14	3	Helleland—Urdal	46
<i>Eidemvik</i>	Hell	I	35	8	Selburuten	22
<i>Eidsand</i>	Røykenvik ..	II	8	1	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Eidsbygda</i> (<i>Nordvik</i>) .	Åndalsnes ..	II	28	6	Åndalsnes—Åfarnes	47
<i>Eidsfoss</i>	Sande	III	-	-	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Holmestrand.	III	-	-	—>—	53
—	Tønsberg....	III	-	-	—>—	53
<i>Eiken</i>	Snartemo ...	II	18	5	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Einabu</i>	Alvdal	I	20	4	Alvdal—Foldal—Hjerkinn	15
—	Hjerkinn ...	I	55	10	—>—	15
<i>Eikreveien</i> ...	Gol	II	20	6	A/L Hemsedalbilene	38
<i>Elda</i>	Steinkjer ...	I	31	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	47	11	—>—	16
<i>Elgå</i> ¹	Røros	II	66	15	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Elvarli</i>	Hell	I	15	3	Selburuten	22
<i>Elvedalens</i> <i>Meieri</i>	Gjøvik	II	26	5	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Elvetangen</i> ...	Gran	II	13	2	Gran—Elvetangen	37
<i>Elvål</i>	Hanestad ...	II	25	5	Hanestad—Unset	37
<i>Enden</i>	Atna	II	41	8	Bilruten Atna—Solli	35
<i>Engelien</i>	Jevnaker....	II	63	11	Jevnaker-Bjøneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	23	5	—>—	38
<i>Enger</i>	Røykenvik ..	II	25	3	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Engerdal</i>	Rena	I	108	23	Åmot—Engerdal	20
<i>Engernesset</i> ...	Rena	I	80	20	—>—	20
<i>Eriksstellet</i> ...	Dal	II	38	4	Dal—Eriksstellet	35
<i>Espedal</i>	Fåberg	I	71	16	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Estensvoll</i> ...	Ulsberg	II	43	8	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	37	8	—>—	44

¹ Tungår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Etnedalens</i>						
<i>Samvirkeleg</i>	Dokka	II	37	9	Etnedalens Bilruter	36
<i>Evavolden</i>	Glomås	II	17	3	Glomås—Brekken	37
<i>Evja</i>	Helleland ...	II	20	4	Helleland—Urdal	46
<i>Evjegjerdet</i> ...	Hell	I	42	10	Selburuten	22
<i>Evju</i>	Skollenborg .	I	8	4	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	82	22	—→—	17

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Fagerlund</i>	Gjøvik	II	60	9	A/S Snertingdal Auto	43
—	Dokka	II	27	5	Torpa Auto	43
<i>Fahle</i>	Oppdal	I	57	13	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Fannrem</i>	Berkåk	I	68	8	A/S Tr.heim—Orkl.dal Bill.	19
<i>Farbrot</i>	Snartemo ...	II	38	9	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Farsund</i>	—»—	II	48	9	—»—	35
<i>Faukstad</i>	Sjoa	I	9	1	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	21	3	—»—	18
<i>Fauske</i>	Lønsdal	I	78	17	Salten Bilruter A/S	22
<i>Feed</i>	Helleland ...	II	40	8	Helleland—Tonstad	37
<i>Femund</i>	Rena	I	133	25	Åmot—Engerdal	20
<i>Femundsenden</i> ¹	Røros	II	98	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Femundshytta</i> ¹	—»—	II	49	15	—»—	41
<i>Fen</i>	Lunde	III	—	—	Skien—Telemark Bilsel- skap A/S	52
<i>Fidjeland</i>	Gyland	II	73	16	L/L Sirdalen komm. Bil- ruter	42
<i>Finneid (Suli- tjelma)</i>	Lønsdal	I	75	17	Salten Bilruter A/S	22
<i>Finnerud</i>	Fåberg	I	10	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Finnevelta</i> ...	Roverud ...	II	23	3	Roverud—Gruc Finnskog	41
<i>Finni</i>	Dokka	II	15	3	Torpa Auto	43
<i>Finnvollan</i> ...	Brekkvasselv	I	7	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Finstad</i>	Elverum ...	II	10	1	Elverumsrutene	36
—	Tynset	II	30	7	Tynset—Brydal—Finstad	46
<i>Fjellbu</i>	Leira	II	17	3	Leira—Sanderstølen	39
<i>Fjellgårdene</i> ..	Drangedal ...	II	24	6	Drangedal—Tørdal	46
<i>Fjellheim</i>	Gol	II	17	5	A/S Stølsruta	43
<i>Flasnes</i>	Skogmo	I	4	2	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Flatdal</i>	Notodden ...	I	52	13	Øst-Telemarken	20
<i>Flaten Landh</i> ²	Hønefoss ...	II	83	18	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ²	Sperillen ...	II	51	9	—»—	45
<i>Flatlien</i>	Jevnaker ...	II	66	11	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	20	4	—»—	38
<i>Flatødegård</i> ...	—»—	II	40	10	Etnedalens Bilruter	36

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.² Stykkogds ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Flatåker</i>	Geilo	II	12	3	Geilo—Dagali	37
<i>Flermoen</i>	Elverum	II	101	21	Trysilrutene	46
<i>Flått</i>	Skogmo	I	32	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Foldal Verk</i> ..	Alvdal	I	45	9	Alvdal—Foldal—Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	30	7	—»—	15
<i>Follafoss</i>	Steinkjer ...	I	47	11	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	81	18	—»—	16
<i>Follebu</i>	Fåberg	I	11	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Follo</i>	Berkåk	I	70	9	A/S Trondheim-Orkladal Bilag	19
<i>Fosheim</i>	Fagernes ...	I	15	6	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Foss</i>	Snartemo ...	II	20	5	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Fossun</i>	Tønsberg....	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Fossbakken</i> ...	Ulsberg	II	65	14	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	15	3	—»—	44
<i>Freste</i>	Tønsberg....	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Frisjødammen</i> .	Kirkenær ...	II	9	1	Kirkenær—Grue Finnskog	39
<i>Fuglem</i>	Hell	I	35	9	Selburuten	22
<i>Furugrenna</i> ...	Oppdal	I	71	15	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Folling</i>	Steinkjer ...	I	12	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Galåsen</i>	Elverum	II	95	21	Trysilrutene	46
<i>Garberg bro</i> ...	Hell	I	32	8	Selburuten	22
<i>Garmo</i>	Otta	I	50	11	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Garnes</i>	Verdal	I	19	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Garthus</i> ¹	Hønefoss	II	86	18	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	54	14	—»—	45
<i>Garrvik</i>	Skarnes	II	30	5	Skarnes—Mo	42
<i>Gjerviken</i>	Røykenvik ..	II	13	1	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Gjerstad</i>	Os	II	6	2	Os—Dalsbygda	40
<i>Gjesåsen</i>	Flisa	II	12	4	Flisa—Kværnaugen	36
<i>Gjevaldshaugen</i>	Elverum	II	57	13	Elverum—Søre Osen— Vestby	36
<i>Gjone</i>	Skollenborg .	I	73	19	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	17	7	—»—	17
<i>Gjøra</i>	Oppdal	I	40	8	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Gjøvdal</i>	Åmli	II	25	3	Åmli—Gjøvdal	45
<i>Gjøvik</i>	Lillehammer.	II	47	9	Biri Bilselskap A/S	35
<i>Glabak</i>	Eidsvoll	II	12	5	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Glørem</i>	Trondheim	I	140	23	Surnadal Billag A/S	19
<i>Godøy</i>	Lønsdal	I	140	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Granheim</i>	Gol	II	17	6	A/L Hemsedalbilene	38
—	Byglandsfjord	II	51	13	L/L Setesdal Automobilr.	42
<i>Granne</i>	Dokka	II	17	4	Dokka—Landåsen— Vattum	35
<i>Gravberget</i>	Flisa	II	52	13	Flisa—Gravberget—Linna	36
<i>Gravir Handels- lag</i>	Bø	I	11	2	Seljord Automobillag	19
<i>Grenna</i>	Byglandsfjord	II	5	3	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Gresvik</i>	Fredrikstad..	II	6	1	Fredrikstad—Gresvik	36
<i>Grettviken</i>	Flisa	II	32	6	Flisa—Gravberget—Linna	36
<i>Grimsbu</i>	Alvdal	I	32	6	Alvdal—Foldal—Hjerkinn	15
—	Hjerkinn	I	43	8	—»—	15
<i>Grindaheim</i> ...	Fagernes	I	54	16	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Grindal</i>	Berkåk	I	22	3	A/S Trondheim-Orkladal Billag	19
<i>Grinden</i>	Elverum	II	8	1	Elverumsrutene	36
<i>Grinne</i>	Røykenvik ..	II	24	3	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Grova</i>	Drangedal...	II	29	7	Drangedal—Tørdal	46

¹ Stykkogds ekspederes over Hønefoss og vogulaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Grue Finnskog</i>	Kirkenær ...	II	30	5	Kirkenær—Grue Finnskog	39
—	Roverud	II	32	5	Roverud—Grue Finnskog	41
<i>Grymyr</i>	Gran	II	13	2	Gran—Elvetangen	37
<i>Græsli</i>	Hell	I	73	20	Selburuten	22
<i>Grøa</i>	Oppdal	I	64	13	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Grøndalen</i>	Elverum	II	60	14	Trysilrutene	46
<i>Grønhovd</i>	Åmot	II	55	9	Åmot—Eggedal	45
<i>Grosfjeld</i>	Helleland ...	II	10	3	Helleland—Urdal	46
<i>Grotlien</i>	Brumunddal.	II	12	1	Mjøsa Bilruter	35
<i>Grotåsen</i>	Dokka	II	15	5	Bilruten Dokka-Ødegård	35
<i>Grovdal</i>	Åndalsnes ..	II	15	2	Bilruten Åndalsnes—Is- fjorden	45
<i>Grov Landhdl.</i> ¹	Hønefoss	II	81	18	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	49	8	—»—	45
<i>Gudbrand bru</i> ²	Åndalsnes ...	II	42	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Gudvangen</i> ...	Voss	II	56	15	L/L Vossestrand Laste- billag	47
<i>Guldhaug</i>	Holmestrand.	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Gullerudvika</i> ..	Røykenvik ..	II	5	1	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Guriset</i>	Gol	II	30	8	A/S Stølsruta	43
<i>Gya</i>	Helleland ...	II	15	2	Helleland—Tonstad	37
<i>Gyl (Sandvika)</i>	Oppdal	I	132	20	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Gødones</i>	Lønsdal	I	135	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Gåserud</i>	Skollenborg .	I	49	14	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	41	13	—»—	17
—	Drammen ...	I	68	19	—»—	18

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Hagafoss	Hol	II	4	2	Bilruten Hol Bilselskap	38
Hallingby ¹	Hønefoss	II	15	5	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
Halmrast	Røykenvik ..	II	30	3	Røykenvik—Halmrast	42
Hammer, se Søre Osen						
Hamremoen ..	Krøderen	II	5	1	Krøderen—Ørgenvika	39
Handelsfore- ningen	Atna	II	30	6	Bilruten Atna—Sollia	35
Hannevold	Skollenborg .	I	52	15	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	38	12	—»—	17
—	Drammen ...	I	71	19	—»—	18
Haslestad	Drammen ...	I	39	12	—»—	18
—	Holmestrand.	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
Hattfjeldal ...	Trofors	I	38	8	Helgeland Bilruter A/S	16
Haug	Spydeberg ...	II	22	1	Skiptvedt—Spydeberg	42
Hauga ²	Skotterud ...	II	13	1	Skotterud—Vestmarka	42
Hauge i Dalane	Egersund ...	II	30	6	Sokndal Automobil A/S	43
Haugelien	Dokka	II	42	9	Torpa Auto	43
Haugen v. Femunden ³	Røros	II	50	15	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
Haugfoss	Åmot	II	3	1	Åmot—Eggedal	45
Haughom	Gyland	II	20	5	Sirdalens kommun. Bilruter	42
Haugsvik	Voss	II	30	7	L/L Vossestrand Laste- billag	47
Havnås	Mysen	II	11	1	Mysen—Østre Trøgstad	40
Heddal	Notodden ...	I	15	3	Øst-Telemarken	20
Hedrum	Skollenborg .	I	81	22	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	9	5	—»—	17
Hegg	Gol	II	80	12	Gol—Lærdal	37
Heggenes	Fagernes ...	I	23	9	Valdres Lastebilselskap	19
Heggeriset	Rena	I	98	22	Åmot—Engerdal	20
Heidal	Sjoa	I	18	3	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	30	6	—»—	18
Hele kirke ...	Spydeberg ...	II	7	1	Skiptvedt—Spydeberg	42
Helgen	Lunde	III	—	—	Skien—Telemark Bil- selskap A/S	52

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² I samtrafikken ekspederes bare stykkogods.

³ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15 juni—15 desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Helgeroen</i>	Larvik	III	-	-	Larvik—Nevlunghamn— Helgeroen	51
<i>Helgådalen</i> ...	Verdal	I	27	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Helle</i>	Byglandsfjord	II	64	16	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Helleland i</i>						
<i>Salten</i>	Lønsdal	I	98	20	Salten Bilruter A/S	22
<i>Helsetsvingen</i> .	Kolbu	II	8	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Hemnesberget</i> .	Finneidfjord	I	15	3	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Hemsedal meieri</i>	Gol.	II	33	7	A/L Hemsedalbilene	38
<i>Hemsedal samv.</i>	Gol.	II	28	7	—>—	38
<i>Hemsingbro</i> ...	Fagernes	I	46	14	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Hen</i> ¹	Hønefoss	II	8	3	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
<i>Herland</i>	Mysen	II	7	1	Mysen—Ørje	40
<i>Hesjedalen</i> ...	Stensli	II	16	3	Stensli—Hesjedalen	43
<i>Hesla bru</i>	Gol.	II	2	1	A/S Stølsruta	43
<i>Hildestad</i>	Holmestrand.	III	-	-	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Tønsberg....	III	-	-	—>—	53
<i>Hitterdal</i>	Røros	II	17	3	Røros-Brekken-Vauldalen	41
<i>Hjartdal</i>	Notodden ...	I	40	9	Øst-Telemarken	20
<i>Hjelmen</i>	Gol.	II	23	6	A/L Hemsedalbilene	38
<i>Hjorten</i>	Skogmo	I	24	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Hodalen</i>	Tolga	II	14	2	Tolga—Øversjødalen	43
<i>Hodøl</i>	Os	II	38	8	Os—Setra i Tufsjødal	40
<i>Hoel</i>	Rakkestad ..	II	5	1	Rakkestad—Strømsfoss	47
— ²	Åndalsnes ...	II	47	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Hoelseter</i>	Eidsvoll....	II	7	3	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Hoff</i>	Drammen ...	I	36	12	Lågendalsruten	18
—	Sande	III	-	-	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Holmestrand.	III	-	-	—>—	53
—	Tønsberg....	III	-	-	—>—	53
<i>Hofoss</i>	Roverud	II	7	1	Roverud—Grue Finnskog	41
<i>Hokåsen</i>	Roverud	II	5	1	—>—	41
<i>Holdalsfoss</i> ...	Fagernes	I	7	3	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Holmen</i>	Voss	II	47	13	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Holte</i>	Soknedal ...	II	10	4	Soknedal—Holte	43
<i>Holtung</i>	Holmestrand.	III	-	-	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Tønsberg....	III	-	-	—>—	53

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Holøyen</i>	Tolga	II	36	8	Tolga—Øversjødalen	43
<i>Homleid</i>	Drangedal...	II	35	9	Drangedal—Tørdal	46
<i>Hopta</i>	Åsen	II	7	2	Åsen—Frosta	46
<i>Horndalen</i>	Elverum ...	II	12	3	Elverumsrutene	36
<i>Hornset</i>	Koppang...	II	38	6	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Hostvedt</i>	Skollenborg..	I	5	4	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	85	22	—>—	17
<i>Hovet</i>	Hol	II	18	5	Bilruten Hol Bilselskap	38
<i>Hovden</i>	Byglandsfjord	II	144	29	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Hummerbakken</i>	Larvik	III	—	—	Larvik—Hummerbakken— Kysthosp. ved Stavern	51
<i>Hunn</i>	Grong	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Hurdalsverk</i> ..	Dal	II	34	4	Dal—Eriksstellet	35
<i>Husum</i>	Gol	II	98	13	Gol—Lærdal	37
<i>Hvil</i>	Roverud ...	II	21	2	Roverud—Øyermoen	41
<i>Hvitlingfoss</i> ...	Skollenborg..	I	28	8	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	62	18	—>—	17
—	Drammen ...	I	47	14	—>—	18
—	Holmestrand.	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Hynnås</i>	Holmestrand.	III	—	—	—>—	53
<i>Hyttbakken</i> ...	Hell	I	45	12	Selburuten	22
<i>Hølen</i>	Ås	II	14	2	Ås—Son	45
<i>Hølera</i> ¹	Hønefoss ...	II	95	19	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
—	Sperillen ...	II	63	15	—>—	45
—	Bjørge	II	23	6	—>—	44
<i>Høyland</i>	Helleland ...	II	3	2	Helleland—Urda	46
<i>Høylandet</i> Midtre se Midtre Høylandet.						
<i>Håndstad</i>	Trondheim...	I	126	21	Surnadal Billag A/S	19
<i>Hårstad</i> , se Vold						

¹ Stykkogds ekspederes over Hønefoss og vogulaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Inderøy</i>	Røra	I	8	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Ingborgrud</i> ...	Årnes	II	17	2	Årnes—Sjøli	45
<i>Inna</i>	Verdal	I	50	12	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Innfjord</i>	Åndalsnes ..	I	16	4	Statens bilruter Åndalsnes Ålesund	21
<i>Innset</i>	Ulsberg	II	6	1	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	74	14	—»—	44
<i>Isfjorden</i>	Åndalsnes ..	II	7	1	Bilruten Åndalsnes—Is- fjorden	45
<i>Jevne</i>	Lillehammer.	I	18	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Tretten	I	13	5	—»—	17
<i>Jerpstad</i>	Berkåk	I	30	4	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Jonasvoll</i> ¹	Røros	II	57	15	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Jordet</i>	Rena	I	66	18	Åmot—Engerdal	20
<i>Jorstad</i>	Gran	II	8	1	Gran—Elvetangen	37
<i>Jøssingfjord</i> ..	Egersund ...	II	40	8	Sokndal Automobil A/S	43
<i>Jådåren</i>	Steinkjer ...	I	12	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	66	15	—»—	16

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Kalandseid</i> ...	Bergen	I	20	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
<i>Kalbakken</i> ...	Gjøvik	II	30	5	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Kallak</i>	Mysen	II	20	2	Mysen—Ørje	40
<i>Kamben</i>	Gol.	II	22	6	A/S Stølsruta	43
<i>Kanestraum</i> ² ..	Oppdal	I	153	21	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>K. Austdahl</i> ..	Gjøvik	II	40	7	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Kines i Salten</i>	Lønsdal	I	102	20	Salten Bilruter A/S	22
<i>Kirkeby</i>	Elverum	II	18	3	Elverumsrutene	36
<i>Kirkestuen</i> ...	Tretten	I	15	5	Lillehamner—Ringebu	17
—	Ringebu	I	14	5	—>—	17
<i>Kirknesvåg</i> ...	Røra	I	19	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Kjelden bru</i> ..	Rognes	II	4	1	Rognes—Budal	47
<i>Kjellmyra</i> ...	Flisa	II	6	3	Flisa—Gravberget—Linna	36
<i>Kjernmoen</i> ...	Elverum	II	39	8	Trysilrutene	46
<i>Kjerringvik</i> ...	Lauve	III	—	—	Lauve—Spetalen—Kjer- ringvik	51
<i>Kjølstad</i>	Skogmo	I	37	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Kleppan</i>	Holmestrand ..	III	—	—	Rutebilene Fårmand A/L	53
<i>Klevodden</i> ...	Jevnaker	II	51	9	Jevnaker-Bjønøroa-Dokka	38
—	Dokka	II	35	6	—>—	38
<i>Klinga</i>	Namsos	I	11	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
—	Steinkjer	I	67	15	—>—	15
<i>Klingsundet</i> ..	—	I	24	5	—>—	15
<i>Klommestén</i> ..	Ås	II	8	2	Ås—Drøbak	45
<i>Klund</i>	Mysen	II	33	4	Mysen—Ørje	40
<i>Knai</i>	Dal	II	30	4	Dal—Eriksstellet	35
<i>Knaplund</i> ...	Lønsdal	I	144	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Knapper</i>	Skarnes	II	36	6	Skarnes—Mo	42
<i>Kne</i>	Steinkjer	I	17	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Knudsens Lndh.</i> ¹	Hønefoss	II	74	15	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	42	7	—>—	45
<i>Kojan</i>	Røros	II	23	4	Røros—Brekken—Vaul- dalen	41
<i>Komnes</i>	Skollenborg ..	I	19	7	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	71	19	—>—	17
<i>Kongsberg</i> ...	Larvik	I	99	24	—>—	17

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

² Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik hvorfra videre-ekspedisjon i tilfelle må finne sted.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Kongsmo</i>	Skogmo	I	57	13	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Konsmo</i>	Audnedal ...	II	6	1	Mandal og Opland Auto- mobilselskap	46
<i>Kopstad</i>	Drammen ...	I	32	10	Lågendalsruten	18
<i>Korgen Kirke- sted</i>	Finneidfjord	I	15	3	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Korsen</i>	Steinkjer ...	I	34	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	45	11	—»—	16
<i>Kristiansund N.</i>	Oppdal	I	174	22	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Krogstadelva</i> ..	Drammen ...	III	—	—	Drammen—Åssia—Sol- bergelva—Krogstadelva	51
<i>Krokhaug</i>	Alvdal	I	41	8	Alvdal—Foldal—Hjerkinn	15
—	Hjerkinn ...	I	34	7	—»—	15
<i>Kroksund</i>	Mysen	II	48	6	Mysen—Ørje	40
<i>Kulbulien</i>	Elverum	II	15	3	Elverumsrutene	36
<i>Kvale</i>	Fagernes ...	I	28	9	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Kvamsgjerdet</i> .	Berkåk	I	42	5	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Kvanne</i>	Trondheim ..	I	149	23	Surnadal Billag A/S	19
<i>Kvelde</i>	Skollenborg .	I	71	19	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	19	7	—»—	17
<i>Kveli</i> ¹	Formofoss ...	I	79	17	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Kvernstuen</i> ...	Gran	II	10	2	Gran—Elvetangen	37
<i>Kvikne</i>	Ulsberg	II	26	6	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	54	9	—»—	44
<i>Kvikne—Skåbu</i>	Vinstra	II	10	3	Bilruten Vinstra—Skåbu	44
<i>Kvikstad</i>	Kolbu	II	11	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Kvilvang</i>	Os	II	30	6	Os—Setra i Tufsingdal	40
<i>Kvinlaug</i>	Storekvina ..	II	16	4	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	36
<i>Kvipsdalen</i> ...	Røros	II	22	3	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Kvisla</i>	Skarnes	II	16	3	Skarnes—Mo	42
<i>Kvisvik</i>	Oppdal	I	154	21	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Kviteseid</i>	Bø	I	50	10	Seljord Automobillag	19
<i>Kværn</i>	Jevnaker ...	II	23	4	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	63	11	—»—	38

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overgst.	Sone	Bilrute	Side
<i>Kværnesodden .</i>	Koppang . . .	II	30	6	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Kværnhaugen .</i>	Flisa	II	15	4	Flisa—Kværnhaugen	36
<i>Kvås</i>	Snartemo . . .	II	10	2	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Kylland</i>	Marnardal . .	I	46	10	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Kynberget</i>	Elverum	II	22	5	Elverumsrutene	36
<i>Kysthospitalet Stavern</i>	Larvik	III	—	—	Larvik—Hummerbakken— Kysthosp. ved Stavern	51
<i>Kåsa</i>	Tolga	II	31	6	Tolga—Øversjødalen	43



Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Lalm</i>	Otta	I	17	4	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Lands Sags</i>						
<i>butikk</i>	Dokka	II	7	2	Dokka-Landåsen-Vattum	35
<i>Landåsen</i>	—	II	18	4	—»—	35
<i>Langdal</i> ¹	Åndalsnes ..	II	34	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Langen</i>	Røros	II	33	8	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Langerak</i>	Byglandsfjord	II	12	3	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Langli</i>	Spydeberg ..	II	12	1	Skiptvedt—Spydeberg	42
<i>Larkollen</i>	Moss	II	14	3	Moss—Larkollen	40
<i>Larvik</i>	Skollenborg .	I	90	23	Lågendalsruten	17
<i>Laudal</i>	Marnardal ..	I	4	1	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Lauvdal</i>	Byglandsfjord	II	18	3	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Leirflata</i>	Sjoa	I	27	6	Ottadalens komm. Billag	18
—	Otta	I	39	8	—»—	18
<i>Leirheim</i>	Åndalsnes ...	II	25	5	Åndalsnes—Åfarnes	47
<i>Lensbygden</i> ...	Lena	II	8	1	Lena—Lensbygden— Skreia—Totenvik	39
—	Skreia	II	6	1	—»—	39
<i>Leppa</i>	Dokka	II	13	5	Etnedalens Bilruter	36
<i>Lier Asyl</i> ²	Lier	II	2	1	Lier—Øverskogen	46
<i>Lierskogen</i>	Asker	II	8	2	Asker—Lierskogen	37
<i>Liknes</i>	Storekvina ..	II	9	2	A/S Kvina II	39
<i>Likvern</i>	Elverum	II	17	3	Elverumsrutene	36
<i>Liland</i>	Gyland	II	40	9	L/L Sirdalens komm. Bil- ruter	42
<i>Lilleborg</i>	Eidsvoll	II	4	3	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Lillehammer</i> ..	Gjøvik	II	47	9	Biri Bilselskap A/S	35
<i>Lillesand</i>	Herefoss	II	39	8	Lillesand—Flaksvatn	38
<i>Limingen</i> ³	Brekkvasselv	I	26	9	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Linna</i>	Flisa	II	37	7	Flisa—Gravberget—Linna	36
<i>Lislevatn</i>	Hynnekleiv .	II	37	4	N. Bellands Bilruter	38
—	Evje	II	15	1	—»—	38
<i>Lismarka</i>	Lillehammer.	II	14	3	Ringsaker Åsmark— Lillehammer	41

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.² Kornforretningens frankovarer ekspederes ikke til dette bilstoppested.³ Inngår i samtrafikken bare i juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Ljørdalen</i>	Elverum	II	103	21	Trysilrutene	46
<i>Ljøsne</i>	Gol.....	II	113	15	Gol—Lærdal	37
<i>Lo</i>	Fagernes ...	I	15	6	Valdres Lastebilskap	19
<i>Loktu</i>	Åsen	II	24	5	Åsen—Frosta	47
<i>Lom</i>	Otta.....	I	65	13	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Lomnessjøen</i> ..	Koppang....	II	33	6	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Lomsdalen</i>	Jevnaker	II	50	9	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	36	6	—»—	38
<i>Lonis</i>	Ulsberg	II	67	14	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset.....	II	13	3	—»—	44
<i>Lund</i>	Kolbu	II	8	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Lunde i Sirdal</i> .	Gyland	II	48	11	L/L Sirdalen komm. Bil- ruter	42
<i>Lundeby</i>	Mysen	II	12	1	Mysen—Ørje	40
<i>Lunderseter</i> ...	Roverud	II	15	2	Roverud—Øyermoen	41
<i>Lundgård</i>	Dokka	II	13	4	Bilruten Dokka—Ødegård	35
<i>Lundstein</i>	Dokka	II	21	6	Etnedalens Bilruter	36
<i>Lutnes</i>	Elverum	II	97	21	Trysilrutene	46
<i>Lyngdal</i>	Snartemo ...	II	27	5	De sammensluttede Bilr.	35
<i>Lystad</i>	Roverud	II	20	2	Roverud—Grue Finnskog	41
<i>Lystvedt</i>	Spydeberg ..	II	16	1	Skiptvedt—Spydeberg	42
<i>Lærdal</i>	Gol.....	II	124	15	Gol—Lærdal	37
<i>Løding i Bodin</i>	Lønsdal	I	129	23	Salten Bilruter A/S	22
<i>Løkken</i>	Berkåk	I	48	6	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Lønsset</i>	Oppdal	I	21	5	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Løp</i>	Lønsdal	I	159	29	Salten Bilruter A/S	22
<i>Løsset Søndre,</i> <i>se Søndre</i> <i>Løsset</i>						
<i>Løsset Nordre,</i> <i>se Nordre</i> <i>Løsset</i>						
<i>Løvhaugsåa</i> ..	Roverud ...	II	43	7	Roverud—Grue Finnskog	41

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Madsstuen</i> ...	Dokka	II	15	5	Etnedalens Bilruter	36
<i>Malm</i>	Steinkjer	I	32	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	64	14	—»—	16
<i>Mandal</i>	Marnardal ..	I	25	5	Marnar Bilruter	18
<i>Maurbråten</i> ...	Eidsvoll	II	6	3	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Megård i Sørfold</i>	Lønsdal	I	101	20	Salten Bilruter A/S	22
<i>Mehren</i>	Lier	II	8	2	Lier—Sylling	39
<i>Meisingset</i> ...	Oppdal	I	113	19	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Melbybråten</i> ..	Fågernes	I	11	6	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Meldal</i>	Kirkenær ...	II	25	3	Kirkenær—Grue Finnskog	39
<i>Mellemgård</i> ...	Elverum	II	44	10	Elverum—SøreOsen—Vestby	36
<i>Mesnali</i>	Lillehammer.	II	15	5	Lillehammer—Sjusøen	46
<i>Meås</i>	Bø	I	36	8	Seljord Automobillag	19
<i>Midtre Høy-</i> <i>landet</i>	Skogmo	I	22	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Misvær</i>	Lønsdal	I	153	27	Salten Bilruter A/S	22
<i>Mittet</i>	Åndalsnes	II	42	9	Åndalsnes—Vistdal	45
<i>Mo</i>	Gran	II	9	1	Gran—Elvetangen	37
<i>Moa</i>	Åndalsnes ..	II	10	2	Bilr. Åndalsnes-Isfjorden	45
<i>Moldstrand</i> ..	Namsos	I	106	23	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
—	Steinkjer ...	I	74	16	—»—	15
<i>Mortenslund</i> ..	Formofoss ...	I	31	7	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Moseng</i>	Os	II	4	2	Os—Dalsbygda	40
<i>Mulstrand</i> ...	Lønsdal	I	171	29	Salten Bilruter A/S	22
<i>Munkelien</i> ...	Dokka	II	7	3	Etnedalens Bilruter	36
<i>Mydland</i>	Helleland ...	II	30	5	Helleland—Tonstad	37
<i>Mygland</i>	Sandvatn ...	II	18	5	Fjotland—Kvinesland— Flekkefjord	36
<i>Myhre Landh.</i>	Vegårshei ...	I	8	2	Tvedestrand Rutebiler A/S	19
<i>Mykland</i>	Hynnekleiv .	II	11	1	N. Bellands Bilruter	38
—	Evje	II	41	4	—»—	38
<i>Myklebostad</i> ..	Lønsdal	I	165	29	Salten Bilruter A/S	22
<i>Myklebust</i> ¹ ...	Åndalsnes ...	II	50	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Møklegård</i>	Fredrikstad .	II	11	1	Fredrikstad—Rørvik	37
<i>Møllerhagen</i> ..	Kolbu	II	14	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Mørkve</i>	Voss	II	28	7	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Måndalen</i>	Åndalsnes ..	I	25	5	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Namdalseid</i> . . .	Steinkjer . . .	I	37	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	41	9	—»—	16
<i>Namsos</i>	Steinkjer . . .	I	78	17	—»—	15
—	Grong	I	51	12	—»—	16
<i>Narbuvoll</i>	Os	II	24	5	Os—Setra i Tufsingdal	40
<i>Narjord</i>	Os	II	13	3	—»—	40
<i>Nedre Eggedal</i> .	Åmot	II	50	8	Åmot—Eggedal	45
<i>Nedre Hetland</i>	Helleland . . .	II	2	2	Helleland—Urdal	46
<i>Nedre Sigdal</i> .	Åmot	II	11	3	Åmot—Eggedal	45
<i>Nerlien</i>	Brumunddal . .	II	9	1	Mjøsa Bilruter	35
<i>Nerstad</i>	Åmot	II	19	4	Åmot—Eggedal	45
<i>Nes</i> ¹	Hønefoss . . .	II	57	14	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen . . .	II	25	7	—»—	45
<i>Neset</i>	Atna	II	56	10	Bilruten Atna—Sollia	35
—	Åsen	II	26	5	Åsen—Frosta	47
<i>Nesta</i>	Hell	I	38	9	Selburuten	22
<i>Netlandsnes</i> . .	Storekvina . .	II	33	8	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	36
<i>Nevlunghamn</i> .	Larvik	III	—	—	Larvik—Nevlunghamn— Helgeroen	51
<i>Nissedal</i>	Treungen . . .	II	20	4	Strånds Varebilruter	43
<i>Nordby Landh.</i> ¹	Hønefoss . . .	II	77	16	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen . . .	II	45	8	—»—	45
<i>Nordli</i> ²	Formofoss . . .	I	68	15	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Nordre Løset</i> . .	Rena	II	36	7	Bilruten Rena—Sjølisand	47
<i>Nordvang</i>	Tolga	II	14	3	Tolga—Vingelen	43
<i>Nordvang i</i>						
<i>Dalsbygda</i> . . .	Os	II	12	3	Os—Dalsbygda	40
<i>Noresund</i>	Krøderen . . .	II	17	4	Krøderen—Ringnes	39
<i>Nybergsund</i> . . .	Elverum	II	68	16	Trysilrutene	46
<i>Nygårdsmoen</i> . .	Flisa	II	11	3	Flisa—Gravberget—Linna	36
<i>Nyhuus</i>	Elverum	II	52	13	Trysilrutene	46
<i>Nyland</i>	Gjøvik	II	17	2	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Nytroa</i>	Ulsberg	II	53	9	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	27	6	—»—	44

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.² Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Øvergangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra øverg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Næroset</i>	Moelv	II	8	2	Ringsaker Åsmark—Moelv	41
<i>Næverdal</i>	Ulsberg	II	10	2	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	70	14	—»—	44
<i>Norsteliën</i>	Dokka	II	35	9	Torpa Auto	43
<i>Notterøy</i>	Tønsberg	III	—	—	Tønsberg—Notterøy	51
<i>Odberg</i>	Skollenborg .	I	62	18	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	28	8	—»—	17
<i>Oddevald</i>	Lier	II	15	3	Lier—Sylling	39
<i>Oftedal</i>	Gyland	II	15	4	L/L Sirdalens komm. Bil- ruter	42
<i>Olstad</i>	Fåberg	I	33	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Omid</i>	Gyland	II	52	12	L/L Sirdalens komm. Bil- ruter	42
<i>Onsaker</i>	Jevnaker	II	15	3	Jevnaker-Bjøneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	71	12	—»—	38
<i>Opakermoen</i> ..	Årnes	II	10	1	Årnes—Sjøli	45
<i>Opstad</i>	Skarnes	II	8	2	Skarnes—Bruvoll	42
<i>Orkanger</i>	Berkåk	I	74	9	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Ose</i>	Byglandsfjord	II	42	9	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Osen</i>	Rena	I	36	8	Åmot—Engerdal	20
<i>Osen, Søre</i> ...	Elverum ...	II	54	10	Elverum—Søre Osen— Vestby	36
<i>Oset</i>	Dokka	II	51	13	Etnedalens Bilruter	36
<i>Osfallet</i>	Rena	II	11	2	Bilruten Rena—Sjølisand	47
<i>Osøren</i>	Bergen	I	30	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
<i>Otnes, se Lom- nessjøen</i>						
<i>Oveinang</i>	Byglandsfjord	II	93	23	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Overhalla</i>	Grong	I	26	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Plassen</i>	Elverum	II	87	18	Trysilrutene	46
<i>Pothus</i>	Lønsdal	I	35	8	Salten Bilruter A/S	22
<i>Prestfoss</i>	Åmot	II	24	5	Åmot—Eggedal	45
<i>Rafoss</i>	Storekvina ..	II	5	1	A/S Kvina II	39
<i>Ramnes</i>	Tønsberg	III	—	—	Sem—Andebu—Ramnes	51
<i>Randsverk</i> ...	Otta	I	44	9	Ottadalens komm. Billag	18
—	Sjoa	I	32	7	—>—	18
<i>Redalen</i>	Gjøvik	II	13	2	A/S Snerthingdal Auto	43
—	Gjøvik	II	13	2	Biri Bilselskap A/S	35
—	Lillehammer.	II	34	6	—>—	35
<i>Regefjord</i>	Egersund ...	II	33	8	Sokndal Automobil A/S	43
<i>Reinli</i>	Bjørge	II	22	6	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
<i>Reppen</i>	Voss	II	8	2	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Reshjem</i>	Notodden ...	I	12	3	Øst-Telemarken	20
<i>Reisjåbrekka</i> ..	Notodden ...	II	56	15	Notodden—Reisjåbrekka	40
<i>Rekjeset</i>	Gol	II	19	5	A/S Stølsruta	43
<i>Revetal</i>	Tønsberg	III	—	—	Rutebilene Farnand A/L	53
<i>Revlingen</i> ¹ ...	Røros	II	57	15	Røros—Femunden—Femundsenden	41
<i>Riksgrensen</i> ..	Åbogen	II	28	3	Åbogen—Austmarka	44
<i>Ringelia</i>	Jevnaker	II	56	10	Jevnaker—Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	30	5	—>—	38
<i>Ringen</i> ²	Hønefoss ...	II	28	7	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ²	Sperillen ...	II	4	3	—>—	45
<i>Ringnes</i>	Krøderen ...	II	27	5	Krøderen—Ringnes	39
<i>Rinnvoll</i>	Lillehammer.	I	28	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Risberget</i>	Elverum	II	40	7	Elverumsrutene	36

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.² Stykkogds ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Risdal</i>	Hynnekleiv .	II	24	2	N. Bellands Bilruter	38
—	Evje	II	44	4	—»—	38
<i>Risør</i>	Gjerstad	I	34	6	A/S Risør og Oplands Automobilselskap	18
<i>Robrå</i>	Gol.	II	9	3	A/L Hemsedalbilene	38
<i>Rognan i Salten</i>	Lønsdal	I	53	13	Salten Bilruter A/S	22
<i>Rogne</i>	Fagernes	I	15	7	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Rognhaugen</i> ..	Dokka	II	20	5	Dokka—Landåsen—Vat- tum	35
<i>Romfo</i>	Oppdal	I	51	10	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Russåga</i>	Lønsdal	I	31	8	Salten Bilruter A/S	22
<i>Rust</i>	Dokka	II	45	13	Etnedalens Bilruter	36
<i>Rustad Bruk</i> ..	Dal	II	20	3	Dal—Eriksstellet	35
<i>Rustebrenna</i> ..	Gol.	II	11	4	A/S Stølsruta	43
<i>Ruud</i>	Kolbu	II	6	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Rye</i>	Fagernes ...	I	20	7	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Ryfoss</i>	Fagernes ...	I	35	10	—»—	19
<i>Rysstad</i>	Byglandsfjord	II	68	19	L/L Setesdals Automobil.	42
<i>Rodland</i>	Helleland ...	II	7	3	Helleland—Urdal	46
<i>Rødven</i>	Åndalsnes ..	II	35	8	Åndalsnes—Åfarnes	47
<i>Rokkum</i>	Trondheim ..	I	152	24	Surnadal Billag A/S	19
<i>Rølsåsen</i>	Elverum	II	13	3	Elverumsrutene	36
<i>Rørvik</i>	Fredrikstad .	II	16	2	Fredrikstad—Rørvik	37
<i>Rosbakken</i> ...	Rena	II	17	3	Bilruten Rena—Sjølisand	47
<i>Rosholtmoen</i> ..	Skollenborg .	I	56	16	Lågendalruten	17
—	Larvik	I	34	10	—»—	17
<i>Rossum</i>	Gran	II	5	1	Gran—Elvetangen	37
<i>Røssvassbukt</i> .	Finneidfjord.	I	53	13	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Rosvik i Salten</i>	Lønsdal	I	114	20	Salten Bilruter A/S	22
<i>Råenmoen</i> ...	Krøderen ...	II	10	2	Krøderen—Ringnes	39

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Sakrismoen</i> ...	Hell	I	91	23	Selburuten	22
<i>Saksumdal</i> ...	Lillehammer.	I	23	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Saltstraumen</i> .	Lønsdal	I	144	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Sand</i>	Skarnes	II	20	4	Skarnes—Bruvoll	42
<i>Sanderstølen</i> ..	Leira	II	23	5	Leira—Sanderstølen	39
<i>Sandkollen</i> ...	Lønsdal	I	139	25	Salten Bilruter A/S	22
<i>Sandsbråten</i> ..	Åmot.....	II	30	6	Åmot—Eggedal	45
<i>Sandvika, se Gyl</i>						
<i>Sandvollan</i> ...	Steinkjer	I	13	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Sauland</i>	Notodden ...	I	22	4	Øst-Telemarken	20
<i>Schager</i>	Dokka	II	10	3	Dokka—Landåsen—Vat- tum	35
<i>Segalstad bru</i> .	Fåberg	I	15	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Seljord</i>	Bø	I	33	7	Seljord Automobillag	19
<i>Seljordstrandi</i> .	—»—	I	15	3	—»—	19
<i>Setra i Tufsing- dal</i>	Os	II	45	9	Os—Setra i Tufsingdal	40
<i>Setså</i>	Lønsdal	I	68	13	Salten Bilruter A/S	22
<i>Sigdal</i>	Åmot.....	II	27	5	Åmot—Eggedal	45
<i>Siljuberget</i>	Elverum	II	27	6	Elverumsrutene	36
<i>Simostranda</i> ..	Åmot.....	II	8	2	Åmot—Eggedal	45
<i>Sinnes</i>	Gyland	II	65	14	L/L Sirdalen komm. Bil- ruter	42
<i>Sjoa</i> ¹	Otta.....	I	12	1	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Sjusjøen</i>	Lillehammer.	II	23	6	Lillehammer—Sjusøen	46
<i>Sjøberg</i>	Eidsvoll	II	10	5	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Sjøenden</i>	Kirkenær ...	II	12	1	Kirkenær—Grue Finnskog	39
<i>Sjøholt</i>	Åndalsnes	I	95	17	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>Sjøli</i>	Årnes	II	21	2	Årnes—Sjøli	45
<i>Sjølisand</i>	Rena	II	46	9	Bilruten Rena—Sjølisand	47
<i>Sjøåsen</i>	Steinkjer ...	I	49	12	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	29	6	—»—	16
<i>Sjåstad</i>	Lier	II	12	2	Lier—Sylling	39
<i>Skalbukilen</i> ...	Flisa	II	20	5	Flisa—Gravberget—Linne	36
<i>Skammelsrud</i> .	Rakkestad ..	II	13	1	Rakkestad—Strømsfoss	47
<i>Skammestein</i> ..	Fagernes	I	34	12	Valdres Lastebilselskap	19

¹ Til Sjoa over Otta mottas og fraktberegnes bare godssendinger som hører under bilrutenes kl. 4.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overgst.	Sone	Bilrute	Side
<i>Skaro</i>	Hol	II	28	6	Bilruten Hol Bilselskap	38
<i>Skassenden</i> ...	Kirkenær ...	II	17	2	Kirkenær—Grue Finnskog	39
<i>Skarhaugen</i> ...	Elverum	II	30	6	Elverumsrutene	36
<i>Skeie</i>	Snartemo ...	II	17	4	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Skinnesmoen</i> ..	Krøderen ...	II	5	1	Krøderen—Ringnes	39
<i>Skjelbred</i>	Formofoss ...	I	58	13	Fylkesb. i N.Trøndelag	15
<i>Skjelstad</i>	Steinkjer ...	I	59	13	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos ...	I	91	20	—»—	16
<i>Skjerstad</i>	Lønsdal	I	135	24	Salten Bilruter A/S	22
<i>Skjerven</i>	Skollenborg .	I	33	10	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	57	16	—»—	17
—	Drammen ...	I	52	15	—»—	18
<i>Skjækerfossen</i> . ²	Verdal	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Skjærberget</i> ...	Elverum	II	95	21	Trysilrutene	46
<i>Skjåk</i>	Otta	I	76	16	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Skodje</i>	Åndalsnes ..	I	105	18	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>Skogstad</i>	Fagernes	I	71	19	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Skollenborg</i> ...	Larvik	I	90	23	Lågendalsruten	17
<i>Skomakeråsen</i> .	Tolga	II	8	2	Tolga—Vingelen	43
<i>Skotfoss</i>	Skien	III	—	—	Skien—Skotfoss	52
<i>Skorset</i>	Eidsvoll	II	3	3	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Skrautvål</i>	Fagernes	I	6	3	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Skurdal</i>	Geilo	II	9	3	Geilo—Dagali	37
<i>Skutuset</i> —						
<i>Einarset</i> ...	Gol	II	20	6	A/S Stølsruta	43
<i>Skåbu</i>	Vinstra	II	28	7	Bilruten Vinstra—Skåbu	44
<i>Skåret</i>	Elverum	II	121	25	Trysilrutene	46
<i>Slagen</i>	Tønsberg ...	III	—	—	Tønsberg—Slagen—Ås- gårdstrand	51
<i>Stettbakken</i> ...	Jevnaker ...	II	72	12	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	14	3	—»—	38
<i>Stettås</i>	Rena	I	52	14	Åmot—Engerdal	20
<i>Slevik</i>	Fredrikstad .	II	13	2	Fredrikstad—Rørvik	37
<i>Slimestad</i>	Storekvina ..	II	12	2	A/S Kvina II	39

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.² Inngår i samtrafikken bare i tiden mai—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Slåstad</i>	Skarnes	II	8	2	Skarnes—Mo	42
<i>Smedstua</i>	Brumunddal.	II	21	2	Mjøsa Bilruter	35
<i>Smeland</i>	Åmli	II	34	4	Åmli—Gjøvdal	45
<i>Smukkestad</i>	Skollenborg .	I	46	14	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	44	13	—»—	17
—	Drammen ...	I	65	18	—»—	18
<i>Snerten</i>	Rena	I	147	27	Åmot—Engerdal	20
<i>Snertingdal</i>						
<i>Handelslag</i>	Gjøvik	II	34	6	A/S Snertingdal Auto	43
— <i>Kooperative</i>	Gjøvik	II	26	5	—»—	43
<i>Sogndal</i>	Egersund ...	II	33	8	Sokndal Automobil A/S	43
<i>Solberg</i>	Jevnaker ...	II	44	8	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—	Dokka	II	42	8	—»—	38
<i>Solbergelva</i> ...	Drammen ...	III	—	—	Drammen—Åssia—Sol- bergelva—Krogstadelva	51
<i>Solbusoi</i>	Berkåk	I	62	8	A/S Trondheim—Orkladal Bilruter	19
<i>Solem</i>	Rognes	II	10	3	Rognes—Budal	47
<i>Solheim</i>	Moelv	II	5	1	Ringsaker Åsmark—Moelv	41
<i>Solumsmoen</i> ..	Åmot	II	13	3	Åmot—Eggedal	45
<i>Sommerstad</i> ..	Skollenborg .	I	13	5	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	77	21	—»—	17
<i>Son</i>	Ås	II	22	3	Ås—Son	45
<i>Sorken</i> ¹	Røros	II	90	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Sperillen</i> ²	Hønefoss ...	II	32	9	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
<i>Spetalen</i>	Lauve	III	—	—	Lauve—Spetalen—Kjer- ringvik	51
<i>Spillum</i>	Steinkjer ...	I	72	15	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	6	3	—»—	16
<i>Spjelkavik</i> ...	Åndalsnes ..	I	118	20	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>Sprova</i>	Steinkjer ...	I	24	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	54	13	—»—	16
<i>Stalheim</i>	Voss	II	36	9	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Stamnan</i>	Berkåk	I	10	1	A/S Trondh.-Orkl.dal Bilr.	19
<i>Stangnes</i> ²	Skotterud ...	II	6	1	Skotterud—Vestmarka	42

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.² I samtrafikken ekspederes bare stykkgoods.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Stangvik</i>	Trondheim ..	I	155	24	Surnadal Billag A/S	19
<i>Stavern</i>	Larvik	III	—	—	Larvik—Stavern—Agnes	51
<i>Stavsjø</i>	Brumunddal .	II	15	2	Mjøsa Bilruter	35
<i>Stegen</i>	Rakkestad ..	II	18	2	Rakkestad—Strømsfoss	47
<i>Steinkjer</i>	Namsos	I	78	17	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Steinklepp</i>	Gol	II	89	12	Gol—Lærdal	37
<i>Steinsholt</i>	Skollenborg .	I	54	16	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	36	12	—>—	17
—	Drammen ...	I	73	19	—>—	18
<i>Stensåsen</i> (<i>Feragen</i>) .	Røros	II	25	5	Røros—Brekken—Vaul- dalen	41
<i>Sterud</i>	Røykenvik ..	II	20	2	Røykenvik—Halmrast	42
<i>Stokland</i>	Notodden ...	I	20	5	Øst-Telemarken	20
<i>Storaunet</i>	Hell	I	80	21	Selburuten	22
<i>Storbekken</i> ¹ ...	Røros	II	83	19	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Storbekkmoen</i> .	Atna	II	21	4	Bilruten Atna—Sollia	35
<i>Storeskar</i>	Gol	II	48	7	Gol—Lærdal	37
<i>Storjord</i>	Lønsdal ...	I	17	4	Salten Bilruter A/S	22
<i>Storryen</i>	Røros	II	7	2	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Storro</i>	Rognes	II	13	3	Rognes—Budal	47
<i>Storsjøen</i>	Koppang ...	II	23	5	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Storås</i>	Berkåk	I	46	5	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Strand</i>	Fagernes ...	I	5	2	Valdres Lastebilskap	19
<i>Strømsfoss</i>	Rakkestad ..	II	30	4	Rakkestad—Strømsfoss	47
<i>Stugudal</i>	Hell	I	109	25	Selburuten	22
<i>Styggerget</i> ...	Elverum ...	II	25	6	Elverumsrutene	36
<i>Stoen</i>	Ulsberg	II	39	8	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	41	8	—>—	44
<i>Sundbyfoss</i> ...	Drammen ...	I	39	12	Lågendalsruten	18
—	Holmestrand .	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Tønsberg ...	III	—	—	—>—	53
<i>Sundet</i>	Krøderen ...	II	12	3	Krøderen—Ørgenvika	39
—	Vegårshei .	I	7	2	Tvedestrands Rutebiler A/S	19

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—15. desember.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Sunnalsøra</i> ..	Oppdal	I	76	15	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Sunnegrenna</i> ..	Skollenborg .	I	2	2	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	92	23	—>—	17
<i>Surna</i>	Trondheim ..	I	136	22	Surnadal Billag A/S	19
<i>Surnadal</i>	Trondheim ..	I	133	22	—>—	19
<i>Susendals- kroken</i>	Trofors	I	76	16	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Suul</i>	Verdal	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Svardal</i>	Rognes	II	16	5	Rognes—Budal	47
<i>Svarstad</i>	Skollenborg .	I	41	13	Lågendalsruten	17
—	Larvik	I	49	14	—>—	17
—	Drammen ...	I	60	17	—>—	18
<i>Svartvassmo</i> ..	Finneidfjord	I	50	13	Helgeland Bilruter A/S	16
<i>Svatsum</i>	Fåberg	I	50	12	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Sveindal</i>	Marnardal...	I	37	8	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Svenhaugen</i> ...	Dokka	II	9	4	Etnedalens Bilruter	36
<i>Svindland</i> ...	Helleland ...	II	22	4	Helleland—Urdal	46
<i>Svinevold</i>	Holmestrand.	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
—	Tønsberg....	III	—	—	—>—	53
<i>Svingvold</i>	Fåberg	I	27	7	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Svorkmo</i>	Berkåk	I	58	7	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Syilling</i>	Lier	II	21	4	Lier—Sylling	39
<i>Sæteren</i>	Røros	II	17	2	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Sætervollen</i> ...	Skogmo	I	12	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Softeland</i>	Bergen	I	23	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
<i>Søgård</i>	Rakkestad ..	II	12	1	Rakkestad—Degernes— Halden	40
<i>Sølen</i>	Rena	I	125	25	Åmot—Engerdal	20
<i>Sondeled</i>	Gjerstad	I	16	3	A/S Risør og Oplands Automobilselskap	18
<i>Sønderviken</i> ..	Røros	II	36	8	Røros—Femunden—Fe- mundsenden	41
<i>Søndmør</i>	Tolga	II	40	9	Tolga—Øversjødalen	43
<i>Søndre Løsset</i> .	Rena	II	33	6	Bilruten Rena—Sjølisand	47
<i>Sørby</i>	Holmestrand.	III	—	—	Rutebilene Farmand A/L	53
<i>Søre Herefoss</i> .	Herefoss	II	10	1	Lillesand—Flaksvatn	38

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Søre Osen</i> (<i>Hammer</i>)	Elverum	II	54	13	Elverum—Søre Osen— Vestby	36
<i>Sorløkken</i>	Kotsøy	II	11	3	Kotsøy—Budal	47
<i>Sørsdal</i>	Lier	II	8	2	Lier—Overskogen	46
<i>Sørskogbygden</i> .	Elverum	II	17	3	Elverumsrutene	36
<i>Sør-Skurdal</i> . .	Geilo	II	20	5	Geilo—Dagali	37
<i>Sorum</i> ¹	Hønefoss	II	70	15	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	38	10	—»—	45

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Tessand</i>	Otta.....	I	40	7	Ottadalens komm. Billag	18
<i>Thamshavn</i> ..	Berkåk.....	I	74	9	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Thomlevold</i> ...	Dokka.....	II	10	4	Etnedalens Bilruter	36
<i>Tingvatn</i>	Snartemo ...	II	7	1	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Tingvoll</i>	Oppdal.....	I	124	20	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Tjernes</i>	Rakkestad ..	II	11	1	Rakkestad—Strømsfoss	47
<i>Tjura</i>	Kirkenær ...	II	4	1	Kirkenær—Grue Finnskog	39
<i>Tjøme</i>	Tønsberg....	III	—	—	Tønsberg—Tjøne	51
<i>Tjørholm</i>	Gyland.....	II	60	13	L/L Sirdalens komm. Bil- ruter	42
<i>Togstad</i>	Årnes.....	II	18	2	Årnes—Sjøli	45
<i>Tolstad</i>	Lillehammer.	I	23	6	Lillehammer—Ringebu	17
—.....	Tretten.....	I	8	3	—»—	17
<i>Tonstad</i>	Gyland.....	II	32	8	L/L Sirdalens komm. Bilr.	42
—.....	Helleland	II	44	8	Helleland—Tonstad	37
<i>Torjulvågen</i> ..	Oppdal.....	I	138	20	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Torpa Ysteri</i> ..	Gjøvik.....	II	53	8	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Torvet</i>	Dal.....	II	32	4	Dal—Eriksstellet	35
<i>Torvik</i>	Åndalsnes...	II	19	5	Åndalsnes—Åfarnes	47
<i>Totenvik</i>	Skreia.....	II	10	1	Lena—Lensbygden— Skreia—Totenvik	39
<i>Tovdal</i>	Hynnekleiv..	II	30	5	Hynnekleiv—Tovdal	38
<i>Tranby</i>	Lier.....	II	5	1	Lier—Øverskogen	46
<i>Tranhaug</i>	Jevnaker...	II	79	13	Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	38
—.....	Dokka.....	II	7	2	—»—	38
<i>Tresfjord</i>	Åndalsnes ..	I	60	12	Statens Bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>Trollstigrestau- ranten</i> ¹	Åndalsnes...	II	24	5	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Tromsnes</i>	Tretten.....	I	19	5	Lillehammer—Ringebu	17
—.....	Ringebu....	I	10	3	—»—	17
<i>Tronstad Bruk</i>	Lier.....	II	16	3	Lier—Sylling	39
<i>Trydal</i>	Byglandsfjord	II	109	24	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Trysil</i>	Elverum....	II	75	17	Trysilrutene	46
<i>Trøland</i>	Storekvina ..	II	6	1	A/S Kvina II	39

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km. fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Trømborg</i>	Mysen	II	7	1	Mysen—Trømborg— Rakkestad	40
<i>Tuddal</i>	Notodden ...	II	45	11	Notodden—Reisjåbrekka	40
<i>Tufte</i>	Hol	II	8	2	Bilruten Hol Bilselskap	38
<i>Tunnsjø</i> (<i>Østnes</i>) ¹ ...	Formofoss ...	I	95	19	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Tuset</i>	Hell	I	61	16	Selburuten	22
<i>Tuv</i>	Gol	II	38	5	Gol—Lærdal	37
<i>Tuv</i>	Lønsdal	I	144	26	Salten Bilruter A/S	22
<i>Tuv Samv.lag.</i>	Gol	II	38	8	A/L Hemsedalbilene	38
<i>Tvedestrand</i> ..	Vegårshei ...	I	24	5	Tvedestrands Rutebiler A/S	19
<i>Tverbygden</i> ...	Vinstra	II	18	5	Bilruten Vinstra—Skåbu	44
<i>Tvinne</i>	Voss	II	12	2	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Tya</i>	Hell	I	99	24	Selburuten	22
<i>Tyldum</i>	Skogmo	I	20	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Tylldal</i>	Tynset	II	22	5	Tynset—Tylldal	46
<i>Tynset</i>	Ulsberg	II	80	15	Ulsberg—Tynset	44
<i>Tømra</i>	Hell	I	27	7	Selburuten	22
<i>Tørberget</i>	Elverum	II	48	12	Trysilrutene	46
<i>Tørdal</i>	Drangedal ...	II	21	5	Drangedal—Tørdal	46
<i>Torresdalen</i> ...	Røros	II	13	2	Røros—Femunden—Femundsenden	41

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Ubergsmoen</i> ..	Vegårshei ...	I	13	3	Tvedestrands Rutebiler A/S	19
<i>Ula</i>	Lauve	III	-	-	Lauve—Ula	51
<i>Ulefoss</i>	Lunde	III	-	-	Skien—Telemark Bilsel- skap A/S	52
<i>Ulnes</i>	Fagernes	I	10	4	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Ulsberg</i>	Tynset	II	80	15	Ulsberg—Tynset	44
<i>Ulven</i>	Bergen	I	26	5	A/S Nesttun—Osbanen	18
<i>Ullwillla</i>	Verdal	I	20	4	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Ulsjøen</i>	Elverum	II	57	16	Elverum—Søre Osen— Vestby	36
<i>Unset</i>	Hanestad ...	II	30	6	Hanestad—Unset	37
<i>Upheim</i>	Voss	II	26	6	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Urdal</i>	Helleland	II	30	4	Helleland—Urdal	46
<i>Uri</i> ¹	Åndalsnes ...	II	52	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Utøy</i>	Røra	I	15	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Valldal</i> ¹	Åndalsnes ...	II	57	11	Valldal—Åndalsnes	44
<i>Valle</i>	Byglandsfjord	II	84	21	L/L Setesdals Automobil.	42
<i>Valnesfjord</i> ..	Lønsdal	I	103	22	Salten Bilruter A/S	22
<i>Vangrofta</i>	Os	II	12	3	Os—Dalsbygda	40
<i>Vangshylla</i> ...	Røra	I	21	5	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Vangsnes</i>	Fagernes	I	42	12	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Varildbakken</i> .	Åbogen	II	24	3	Åbogen—Austmarka	44
<i>Vasås</i>	Drammen ..	I	42	13	Lågendalsruten	18
<i>Vatnar</i>	Notodden ...	I	16	4	Øst-Telemarken	20
<i>Vattum</i>	Dokka	II	20	5	Dokka—Landåsen—Vat- tum	35
<i>Vatvedt</i>	Rakkestad ..	II	16	2	Rakkestad—Degernes— Halden	40
<i>Vauldalen</i> ...	Røros	II	45	12	Røros—Brekken—Vaul- dalen	41
<i>Veblungnes</i> ..	Åndalsnes ..	I	5	3	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	21
<i>Veggja</i>	Snartemo ...	II	17	4	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Vegusdal</i>	Hynnekleiv .	II	28	2	N. Bellands Bilruter	38
—	Evje	II	24	2	—>—	38
<i>Veiberg</i>	Kolbu	II	4	1	Kolbu—Møllerhagen	39
<i>Veisten</i>	Dokka	II	19	4	Torpa Auto	43
<i>Velund</i>	Rakkestad ..	II	22	3	Rakkestad—Degernes— Halden	40
<i>Vennesgård</i> ...	Ås	II	6	1	Ås—Drøbak	45
<i>Venset</i>	Lønsdal	I	96	22	Salten Bilruter A/S	22
<i>Vensmoen</i>	—>—	I	40	8	—>—	22
<i>Vera</i>	Verdal	I	57	13	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Verpet</i>	Ås	II	5	1	Ås—Son	45
<i>Verrabotn</i>	Steinkjer ...	I	80	17	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
—	Namsos	I	112	24	—>—	16
<i>Verrastranda</i> .	Steinkjer ...	I	65	14	—>—	15
—	Namsos	I	97	21	—>—	16
<i>Vertnes</i>	Lønsdal	I	138	23	Salten Bilruter A/S	22
<i>Vestre Gausdal</i>	Fåberg	I	21	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Vestre Gran</i> <i>Handelslag</i>	Gran	II	13	2	Gran—Elvetangen	37

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden ca. 15. juni—ca. 31. oktober.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Vestre Lomen</i> .	Fagernes	I	33	10	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Vigeland</i>	Audnedal	II	33	7	Mandal og Oplands Auto- mobilselskap	46
<i>Vigmostad</i> ...	— — —	II	16	4	— — —	46
<i>Viken</i>	Åsen	II	21	5	Åsen—Frosta	47
<i>Vikhvervet</i>	Hell	I	42	10	Selburuten	22
<i>Vikebukta</i>	Åndalsnes ...	I	45	10	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	21
<i>Vindola</i>	Trondheim ..	I	119	21	Surnadal Billag A/S	19
<i>Vingelen</i>	Tolga	II	11	2	Tolga—Vingelen	43
<i>Vingnes</i>	Gjøvik	II	44	8	Biri Bilselskap A/S	35
<i>Vingrum</i>	Gjøvik	II	37	7	— — —	35
—	Lillehammer.	II	10	1	— — —	35
—	Lillehammer.	I	10	3	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Vistdal</i>	Åndalsnes	II	63	16	Åndalsnes—Vistdal	45
<i>Vognill</i>	Oppdal	I	6	4	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Vold (Harstad)</i>	Berkåk	I	16	2	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Voldbu</i>	Fagernes	I	23	9	Valdres Lastebilsselskap	19
<i>Volden</i>	Fagernes	I	24	8	— — —	19
<i>Voldvik</i> ¹	Hønefoss	II	44	11	Ådal—Begnadal—Hedalen	44
— ¹	Sperillen	II	12	5	— — —	45
<i>Voldøy, Tofte i Meldal</i> ...	Berkåk	I	38	4	A/S Trondheim—Orkladal Billag	19
<i>Vormsund</i>	Årnes	II	5	1	Årnes—Sjøli	45
<i>Vossestrand (Vinje)</i>	Voss	II	22	5	L/L Vossestr. Lastebillag	47
<i>Vrådal</i>	Treungen	II	40	7	Strånds Varebilruter	43
<i>Vråliosen</i>	— — —	II	60	8	— — —	43
<i>Vuku</i>	Verdal	I	15	3	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Væmestad</i>	Snartemo	II	14	2	De sammensluttede Bil- ruter	35
<i>Vågan i Skjer- stad</i>	Lønsdal	I	124	23	Salten Bilruter A/S	22
<i>Vågbø</i>	Oppdal	I	123	20	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16

¹ Stykkogods ekspederes over Hønefoss og vognlaster over Sperillen.

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Våge	Åndalsnes ..	I	33	7	Statens bilruter Åndalsnes —Ålesund	21
Vågen	Åsen	II	18	4	Åsen—Frosta	47
Vågstranda ..	— —	I	38	8	Statens bilruter Åndalsnes Ålesund	21
Vågå	Otta	I	32	7	Ottadalens komm. Billag	18
Yset	Ulsberg	II	30	6	Ulsberg—Tynset	44
—	Tynset	II	50	9	— —	44
Ytre Seljord ..	Bø	I	22	5	Seljord Automobillag	19
Yttre Åsen ...	Tolga	II	6	2	Tolga—Vingelen	43

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Ødegård</i>	Dokka	II	18	8	Dokka—Ødegård	35
—	Gol	II	7	3	A/L Hemsedalbilene.	38
<i>Øienkilen</i>	Fredrikstad .	II	13	2	Fredrikstad—Rørvik	37
<i>Ørebekk</i>	Fredrikstad .	II	4	1	Fredrikstad—Gresvik	36
<i>Ørgenvika</i>	Krøderen ...	II	27	5	Krøderen—Ørgenvika	39
<i>Ørje</i>	Mysen	II	28	3	Mysen—Ørje	40
<i>Ørpen</i>	Krøderen ...	II	18	4	Krøderen—Ørgenvika	39
<i>Østerstølen</i> ...	Gol	II	24	8	A/S Stølsruta	43
<i>Østberg</i>	Eidsvoll	II	8	3	Eidsvoll—Gullverket	36
<i>Østby</i>	Elverum	II	83	18	Trysilrutene	46
<i>Østgård</i>	Os	II	15	3	Os—Dalsbygda	40
<i>Østgården</i>	Åbogen	II	24	3	Åbogen—Austmarka	44
<i>Østnes</i> ¹	Formofoss ...	I	95	19	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Østre Gausdal</i> .	Fåberg	I	19	5	A/S Gausdal Bilselskap	16
<i>Østre Lomen</i> ..	Fagernes	I	33	10	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Øst Torpa</i>	Gjøvik	II	45	7	A/S Snertingdal Auto	43
<i>Øversjødalen</i> ..	Tolga	II	41	9	Tolga—Øversjødalen	43
<i>Øverskogen</i> ...	Lier	II	22	5	Lier—Øverskogen	46
<i>Øvre Haugen</i> .	Gjerstad	I	8	1	A/S Risør og Oplands Automobilselskap	18
<i>Øvre Kvam</i> ..	Steinkjer ...	I	36	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Øvre Rendal</i> ..	Hanestad ...	II	20	4	Hanestad—Unset	37
<i>Øvre Surnadal</i> .	Trondheim ..	I	112	20	Surnadal Billag A/S	19
<i>Øydegård</i>	Oppdal	I	144	21	Kr.sund—Opdal Auto A/S	16
<i>Øye</i>	Fagernes	I	66	17	Valdres Lastebilselskap	19
<i>Øye i Namdal</i>	Skogmo	I	39	8	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Øyermoen</i>	Roverud	II	30	5	Roverud—Øyermoen	41
<i>Øyestranda</i> ...	Storekvina ..	II	15	3	A/S Kvina II	39
<i>Øyslebo</i>	Marnardal ...	I	6	1	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Øyum</i>	Berkåk	I	60	7	A/S Tr.heim-Orklad. Billag	19

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober.

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Åby</i>	Leira	II	6	1	Leira—Sanderstølen	39
<i>Åfarnes</i>	Åndalsnes ...	II	35	8	Åndalsnes—Åfarnes	47
<i>Ålbu</i>	Oppdal	I	11	5	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Ålestranden</i> ...	Fredrikstad .	II	7	1	Fredrikstad—Gresvik	36
<i>Ålesund</i>	Åndalsnes ..	I	132	20	Statens bilruter Åndals- nes—Ålesund	21
<i>D/S-stoppe- steder over Ålesund, se anm. side 21</i>						
<i>Ålvundeid</i>	Oppdal	I	86	17	Kr.sund—Oppdal Auto A/S	16
<i>Ålvundfoss</i> ...	Oppdal	I	96	17	—»—	16
<i>Åmot</i>	Gjøvik	II	56	9	A/S Snertingdal Auto	43
—	Dokka	II	25	5	Torpa Auto	43
<i>Åmotsdal</i>	Notodden ...	I	66	18	Øst-Telemarkens Automo- bilselskap A/S	20
<i>Åna—Sira</i> ...	Egersund ...	II	50	9	Sokndal Automobil A/S	43
<i>Åraksba</i>	Byglandsfjord	II	37	7	L/L Setesdals Automobilr.	42
<i>Åseral</i>	Marnardal ...	I	57	12	Marnar Bilruter A/S	18
<i>Åsheim</i>	Koppang	II	23	5	Koppang—Ytre Rendal	39
<i>Ås i Tydal</i> ...	Hell	I	85	22	Selburuten	22
<i>Åsberg Landh.</i>	Geilo	II	32	7	Geilo—Dagali	37
<i>Åsemoen</i>	Sandvatn	II	21	6	Fjotland—Kvinesdal— Flekkefjord	36
<i>Åsenfjorden</i> ..	Åsen	II	5	2	Åsen—Frosta	47
<i>Åsgårdens skole</i>	Gol	II	8	4	A/S Stølsruta	43
<i>Åsgårdstrand</i> .	Tønsberg	III	—	—	Tønsberg—Slagen—Ås- gårdstrand	51
<i>Åsmarka</i>	Moelv	II	15	3	Ringsaker Åsmark— Moelv	41
—	Lillehammer.	II	22	4	—»—	41
<i>Åsletten</i>	—»— .	I	15	5	Lillehammer—Ringebu	17
—	Tretten	I	16	5	—»—	17
<i>Åssia</i>	Drammen ...	III	—	—	Drammen—Åssia—Sol- bergelva—Krogstadelva	51

Frakter for ilgods inntil 25 kg.**På bilrutene (gruppe I og II)**

Avstand km	T. o. m. 2 kg	2,1–5 kg	5,1–10 kg	10,1–15 kg	15,1–20 kg	20,1–25 kg
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
1– 50.....	40	50	60	80	90	100
51–100.....	60	70	80	100	110	120
101–200.....	70	80	110	140	180	210
over 200.....	100	110	140	200	250	300

Foranstående frakter regnes pr. pakke. I tilfelle det blir billigere å forhøye vekten til 30 kg og nytte ilgodstakst, (jfr. side 99 og 100), skal det gjøres.

**Frakter for ilgods inntil 30 kg.
På Statsbanene.**

Avstand km	For hver pakke av vekt						Avstand km	For hver pakke av vekt					
	2 kg	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	Sending 20,1—30 Kg		2 kg	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	Sending 20,1—30 kg
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
1—40.....	50	50	70	80	80	70	501—530....	120	140	200	260	320	330
41—50.....	50	50	70	80	80	80	531—580....	120	140	200	260	320	340
							581—630....	120	140	200	260	320	350
51—60.....	70	70	90	110	130	90	631—690....	120	140	200	260	320	360
61—68.....	70	70	90	110	130	100	691—700....	120	140	200	260	320	370
69—78.....	70	70	90	110	130	110							
79—86.....	70	70	90	110	130	120	701—730....	140	160	230	290	360	370
87—96.....	70	70	90	110	130	130	731—780....	140	160	230	290	360	380
97—100.....	70	70	90	110	130	140	781—840....	140	160	230	290	360	390
							841—890....	140	160	230	290	360	400
101—110.....	70	80	100	120	150	140	891—900....	140	160	230	290	360	410
111—120.....	70	80	100	120	150	150							
121—135.....	70	80	100	120	150	160	901—940....	160	180	250	320	390	410
136—150.....	70	80	100	120	150	170	941—990....	160	180	250	320	390	420
							991—1040....	160	180	250	320	390	430
151—165.....	80	90	120	150	180	180	1041—1090....	160	180	250	320	390	440
166—180.....	80	90	120	150	180	190	1091—1100....	160	180	250	320	390	450
181—195.....	80	90	120	150	180	200							
196—200.....	80	90	120	150	180	210	1101—1140....	180	200	270	350	420	450
							1141—1190....	180	200	270	350	420	460
201—210.....	90	100	140	180	220	210	1191—1250....	180	200	270	350	420	470
211—230.....	90	100	140	180	220	220	1251—1300....	180	200	270	350	420	480
231—250.....	90	100	140	180	220	230							
251—265.....	90	100	140	180	220	240	1301—1350....	200	230	300	380	450	490
266—285.....	90	100	140	180	220	250	1351—1400....	200	230	300	380	450	500
286—300.....	90	100	140	180	220	260	1401—1450....	200	230	300	380	450	510
							1451—1500....	200	230	300	380	450	520
301—305.....	100	120	170	220	280	260	1501—1550....	220	240	320	410	490	530
306—335.....	100	120	170	220	280	270	1551—1600....	220	240	320	410	490	540
336—365.....	100	120	170	220	280	280	1601—1660....	220	240	320	410	490	550
366—395.....	100	120	170	220	280	290	1661—1710....	220	240	320	410	490	560
396—425.....	100	120	170	220	280	300	1711—1760....	220	240	320	410	490	570
426—455.....	100	120	170	220	280	310	1761—1810....	220	240	320	410	490	580
456—485.....	100	120	170	220	280	320	1811—1860....	220	240	320	410	490	590
486—500.....	100	120	170	220	280	330	1861—1910....	220	240	320	410	490	600
							1911—1960....	220	240	320	410	490	610
							1961—2000....	220	240	320	410	490	620

Foranstående frakter skal midlertidig forhøyes med 25 %.

For sending med frakt å betale regnes et tillegg av 40 øre pr. sending.

BILHEFTE G

(Trykk nr. 821)

Godssamtrafikk med bilruter.

Gjelder f. o. m. 1 desember 1946.

Følgende rettelser og tilføyes foretas:

Side 7:

Etter første avsnitt i pkt. 8 tilføyes:

Dette gjelder også eventuelle etterkravsbeløp som sendingen måtte være belagt med, idet den transportinnretning — bilruten eller jernbanen — som utleverer sendingen på bestemmelsesstedet, alene er ansvarlig for at etterkravsbeløpet blir riktig oppkrevd og tilstillet senderen pr. postgiro.

	Km	Sone
Nordvikstranda	155	24
Todalen (Todalsøra) ..	166	25
Bæverfjord	154	24
Snekkvik	161	24
Åskard	160	24
Skrøvsetvik	172	25
Betten	175	25
Halsa (Halsanaustan) .	182	26
Vågland	182	26
Ottnes (Valsøyfjord) .	191	28
Enge (Engjan)	196	28
Valsøybotn	201	28

Side 17—18:

Under Lågendalsruten strykes stoppestedene Bjerke (2 steder), Bommestad (2 steder), Hedrum (2 steder) og Smukkestad (3 steder). Stoppestedet Sommerstad (2 steder) endres til Efteløt.

Som nytt stoppested tilføyes Bekkevar (3 steder) mellom Skjerven og Svarstad med følgende anførsler:

	Km	Sone
Over Skollenborg:		
Bekkevar	35	12
Over Larvik:		
Bekkevar	55	16
Over Drammen:		
Bekkevar	56	16

Side 19:

Under Surnadal Billag A/S tilføyes etter Stangvik følgende nye stoppesteder:

Side 21:

I fortegnelsen nederst på siden strykes:

Helland i Vestnes, Vestnes og Ørskog.

Side 47:

Følgende nye bilrute innsettes:

Gjøvik og Omegns Rutebilselskap
(Gruppe II.)

	Km	Sone
Mellom Lena og		
Kapp	6	1
Mellom Gjøvik og		
Nordre Toten	7	1
Kapp	14	1

Side 52:

Under bilruten Skien—Skotfoss —Dalsbygden rettes minste avgift pr. sending til 50 øre.

Side 54:

Side 54 tas ut og erstattes med vedlagte nye side 54.

656.225:656.135(181)

Statsbanenes godsroute på Jæren.**Stavanger—Sola—Bryne—Pollestad.****Kjøreavgift:**

For ilgods (pakkegods) og fraktgods 15 øre pr. 10 kg.

For sendinger fra bilstoppestedene må bilfrakten forutbetales.

Godset kjøres fra (til)	I ruten	Minste avgift pr. sending
Bryne	Pollestad, Kleppekrossen, Voll ...	} 60 øre
Stavanger	Tjelta, Ræke, Sola	

Side 80:
For Osen Søre rettes sonetallet
til 13.

Side 58—96:
I den alfabetiske fortegnelse inn-
settes:

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Bekkevar</i>	Skollenborg	I	35	12	Lågendalsruten	17
—	Larvik ...	I	55	16	—>—	17
—	Drammen .	I	56	16	—>—	18
<i>Betten</i>	Trondheim	I	175	25	Surnadal Billag A/S	19
<i>Bæverfjord</i>	—>—	I	154	24	—>—	19
<i>Efteløt</i>	Skollenborg	I	13	5	Lågendalsruten	17
—	Larvik ...	I	77	21	—>—	17
<i>Enge</i> (<i>Engjan</i>) ...	Trondheim	I	196	28	Surnadal Billag A/S	19
<i>Halsa</i> (<i>Halsanaustan</i>)	—>—	I	182	26	—>—	19
<i>Kapp</i>	Lena	II	6	1	Gjøvik og Omegns Rutebilselskap ...	47
—	Gjøvik ...	II	14	2	—>—	47
<i>Kleppekrossen</i> .	Bryne	III	—	—	Statsbanenes gods- rute på Jæren	54
<i>Nordre Toten</i> .	Gjøvik ...	II	7	1	Gjøvik og Omegns Rutebilselskap	47
<i>Nordvikstranda</i> .	Trondheim	I	155	24	Surnadal Billag A/S	19
<i>Ottnes</i> (<i>Valsøyfjord</i>) .	—>—	I	191	28	—>—	19
<i>Pollestad</i>	Bryne	III	—	—	Statsbanenes gods- rute på Jæren	54
<i>Ræke</i>	Stavanger .	III	—	—	—>—	54
<i>Skrøsetvik</i>	Trondheim	I	172	25	Surnadal Billag A/S	19
<i>Snekkvik</i>	—>—	I	161	24	—>—	19
<i>Sola</i>	Stavanger .	III	—	—	Statsbanenes gods- rute på Jæren	54
<i>Tjelta</i>	—>—	III	—	—	—>—	54
<i>Todalen</i> (<i>Todalsøra</i>) .	Trondheim	I	166	25	Surnadal Billag A/S	19
<i>Valsøybotn</i>	—>—	I	201	28	—>—	19
<i>Voll</i>	Bryne	III	—	—	Statsbanenes gods- rute på Jæren	54
<i>Vågland</i>	Trondheim	I	182	26	Surnadal Billag A/S	19
<i>Åskard</i>	—>—	I	160	24	—>—	19

I den alfabetiske fortegnelse
strykes:

Bjerke (2 steder).
Bommestad (2 steder).

Hedrum (2 steder).
Smukkestad (3 steder).
Sommerstad (2 steder).

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 1/1949.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 16:

Under Holgeland Bilruter med Trcfors som overgangsstasjon innsettes:

	Km	Sone
Gruben	52	13
Unkervatn (fra 1/7-49) . . .	55	13

Side 21:

Til overskriften «Statens bilruter Åndalsnes—Ålesund» tilføyes notetegnet *). Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

*) Også ekspressgodssamtrafikk. For statsbanestrekningen brukes Statsbanenes ordinære ekspressgodstakster. For bilstrekningen brukes bilrutens ordinære ilgodstakster.»

Tilsvarende tilføyelse foretas i den alfabetiske fortegnelse side 58—96 for de bilstoppesteder som hører under nevnte rute.

Side 22 (Ny side):

Under Salten Bilruter rettes:
Storjord til Kjemåga.
Vertnes til Bertnes.
Myklebostad strykes.

Under bilruten Melhus—Buvik strykes tilføelsen: «Bare for Statens Kornforretnings varer.»

Følgende nye bilrute innsettes:

Hemme og Vinje Billag A/S
(Gruppe I.)

Mellom Trondheim og	Km	Sone
Svorkbygda	63	14
Slupphaugen	77	17
Vinjeøra	100	20
Staurset	107	20
Sagtrøan	99	20
Kyrksæterøra	110	20
Storodan	112	21
Lian	122	21
Hollandsjø	129	21
Snøsen	57	14
Snildal	84	19
Krokstadøra	90	19

Side 23 (Ny side):

Følgende nye bilrute innsettes:

Rindal Kom. Auto:
(Gruppe I.)

Mellom Trondheim og	Km	Sone
Rønningen	67	13
Druglimo	73	13
Storås	76	13
Lilleholt i Meldal	82	15

	Km	Sone
Grøset	87	15
Nybø, Rindalskogen	91	15
Grøtan	97	17
Fredriksli	101	17
Bolme	103	17
Rindal	106	17
Granlund	115	20
Helgetun	120	20

Side 43 (Ny side):

Under bilruten Stensli—Hesjedalen rettes sonetallet til 5 for Hesjedalen.

Side 47 (Ny side):

Under Gjøvik og Omegns Rutebilselskap rettes sonetallet for Kapp over Gjøvik til 2.

Side 48 (tidl. side 42):

Følgende nye bilruter innsettes:

Bilruten Skarnes—Togstad—Ullern.
(Gruppe II).

Mellom Skarnes og	Km	Sone
Ullern—Spigseth.....	6	1
Togstad.....	9	2
Husås.....	12	2

Fyresdal Kom. Bilrute.

(Gruppe II.)

Mellom Tjønnefoss og	Km	Sone
Kilegrend.....	18	3

Side 52 (tidl. side 47).

Under punkt 3 a annen linje rettes 40 øre til 50 øre, og under punkt 3 b annen linje rettes 50 øre til 60 øre. I siste linje rettes minsteavgiften til henholdsvis 50 og 60 øre.

Side 58—96:

I den alfabetiske fortegnelse innsattes:

Bilstoppsted	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Bertnes	Lønsdal ..	I	138	23	Salten Bilruter	22
Bolme	Trondheim	I	103	17	Rindal Komm. Auto	23
Druglîmo	—»—	I	73	13	—»—	23
Fredrikslî	—»—	I	101	17	—»—	23
Granlund	—»—	I	115	20	—»—	23
Groset	—»—	I	87	15	—»—	23
Grotan	—»—	I	97	17	—»—	23
Gruben	Trofors ...	I	52	13	Helgeland Bilruter A/S	16
Helgetun	Trondheim	I	120	20	Rindal Komm. Auto	23
Hellandsjø	—»—	I	129	21	Hemne og Vinje Billag A/S	22
Husås	Skarnes ..	II	12	2	Skarnes—Togstad— Ullern	48
Kjemåga	Lønsdal ..	I	17	4	Salten Bilruter A/S	22
Kilegrend	Tjønnefoss	II	18	3	Fyresdal Komm. Bil- ruter	48
Krokstadøra	Trondheim	I	90	19	Hemne og Vinje Billag A/S	22
Kyrksæterøra	—»—	I	110	20	—»—	22
Lian	—»—	I	122	21	—»—	22
Lilleholt i Meldal ..	—»—	I	82	15	Rindal Komm. Auto	23
Nybø, Rindalsskogen	—»—	I	91	15	—»—	23
Rindal	—»—	I	106	17	—»—	23
Rønningen	—»—	I	67	13	—»—	23
Sagtrøan	—»—	I	99	20	Hemne og Vinje Billag A/S	22
Slupphaugen	—»—	I	77	17	—»—	22
Snilldal	—»—	I	84	19	—»—	22
Snøsen	—»—	I	57	14	—»—	22
Staurset	—»—	I	107	20	—»—	22
Storoddan	—»—	I	112	21	—»—	22
Storås	—»—	I	76	13	Rindal Komm. Auto	23
Svorkbygda	—»—	I	63	14	Hemne og Vinje Billag A/S	22
Togstad	Skarnes ..	II	9	2	Skarnes—Togstad— Ullern	48
Ullern—Spigset ...	—»—	II	6	1	—»—	48
Unkervatn	Trofors ...	I	55	13	Helgeland Bilruter A/S	16
Vinjeøra	Trondheim	I	100	20	Hemne og Vinje Billag A/S	22

I den alfabetiske liste rettes sone-
tallet for:

Hesjedalen til 5.

Hvil til 3.

Skjerstad til 25.

Myklebostad strykes med alle an-
givelser.

For Ulvsjøen rettes km-avstanden
til 67.

Vold (Harstad) rettes til Vold
(Hårstad).

For Vertnes strykes alle angivelser
og istedet innsattes: «se Bertnes».

For Vågstranda rettes overgangs-
stasjonen til Åndalsnes.

For Sterjord strykes alle angivelser
og istedet innsattes: «se Kjemåga».

Fotnotetegnet ¹⁾ til Buvik strykes
og likeledes den tilhørende fotnote
nederst på siden.

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruiter.
(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 1/1950.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 8 og 29 (tidligere s. 25):

Setningene: «Minste frakt for Statsbanestrekningen er 60 øre» rettes til å lyde: «Minste frakt for Statsbanestrekningen er for pakkegods kr. 0,60 og for annet gods kr. 1,00.»

Side 18 (ny):

Under Ottadalens kommunale Billag foretas følgende rettelser:

For Garmo endres sonetallet fra 11 til 9

» Lom	»	—»—	» 13	» 11
» Skjåk	»	—»—	» 16	» 13
» Bøverdalen	»	—»—	» 16	» 13

Side 19 (ny):

Under Tvedestrand Rutebiler A/S strykes stoppestedet «Myhre Landhandleri» med tilhørende angivelser. I stedet innsettes følgende ny stoppested:

Mjåvatn Pensjonat..... 2 | 1

Side 21:

I overskriften «Statens bilruiter Åndalsnes — Ålesund*)» strykes *) med tilhørende fotnote (jfr. Rettelsesblad nr. 1/1949).

Øverst i venstre halvside rettes merknaden «Bare ilgods inntil 100 kg.» til «Bare ekspressgods og ilgods!»

Bestemmelsene under notetegnet: «Da det følgende steder» strykes og erstattes med:

**Frakter for ilgods inntil 30 kg.
På Statsbanene.**

Avstand km	For hver pakke av vekt t. o. m.				Sending 20,1— 30 kg	Avstand km	For hver pakke av vekt t. o. m.				Send- ing 20,1— 30 kg
	5 kg Høyst 25 dm ³	10 kg Høyst 50 dm ³	15 kg Høyst 75 dm ³	20 kg Høyst 120 dm ³			5 kg Høyst 25 dm ³	10 kg Høyst 50 dm ³	15 kg Høyst 75 dm ³	20 kg Høyst 120 dm ³	
	øre	øre	øre	øre	øre		øre	øre	øre	øre	øre
1—46	60	60	100	100	100	581—630	180	250	330	400	440
47—50	60	60	100	100	110	631—670	180	250	330	400	450
						671—700	180	250	330	400	460
51—56	90	110	140	160	110	701—710	200	290	360	450	460
57—62	90	110	140	160	120	711—760	200	290	360	450	470
63—70	90	110	140	160	130	761—790	200	290	360	450	480
71—78	90	110	140	160	140	791—830	200	290	360	450	490
79—84	90	110	140	160	150	831—880	200	290	360	450	500
85—92	90	110	140	160	160	881—900	200	290	360	450	510
93—100	90	110	140	160	170						
101—110	100	130	140	190	180	901—920	230	310	400	490	510
111—120	100	130	140	190	190	921—950	230	310	400	490	520
121—135	100	130	140	190	200	951—1000	230	310	400	490	530
136—145	100	130	140	190	210	1001—1040	230	310	400	490	540
146—150	100	130	150	190	220	1041—1080	230	310	400	490	550
						1081—1100	230	310	400	490	560
151—155	110	150	190	230	220	1101—1120	250	340	440	530	560
156—170	110	150	190	230	230	1121—1160	250	340	440	530	570
171—180	110	150	190	230	240	1161—1200	250	340	440	530	580
181—190	110	150	190	230	250	1201—1250	250	340	440	530	590
191—200	110	150	190	230	260	1251—1280	250	340	440	530	600
201—205	130	180	230	280	260	1281—1300	250	340	440	530	610
206—220	130	180	230	280	270						
221—230	130	180	230	280	280	1301—1320	280	380	480	560	610
231—250	130	180	230	280	290	1321—1370	280	380	480	560	620
251—260	130	180	230	280	300	1371—1410	280	380	480	560	630
261—275	130	180	230	280	310	1141—1440	280	380	480	560	640
276—290	130	180	230	280	320	1441—1490	280	380	480	560	650
291—300	130	180	230	280	330	1491—1500	280	380	480	560	660
301—310	150	210	280	350	330	1501—1530	300	400	510	610	660
311—330	150	210	280	350	340	1531—1570	300	400	510	610	670
331—360	150	210	280	350	350	1571—1620	300	400	510	610	680
361—380	150	210	280	350	360	1621—1650	300	400	510	610	690
381—405	150	210	280	350	370	1651—1690	300	400	510	610	700
406—435	150	210	280	350	380	1691—1740	300	400	510	610	710
436—455	150	210	280	350	390	1741—1780	300	400	510	610	720
456—475	150	210	280	350	400	1781—1810	300	400	510	610	730
476—500	150	210	280	350	410	1811—1860	300	400	510	610	740
						1861—1900	300	400	510	610	750
501—510	180	250	330	400	410	1901—1940	300	400	510	610	760
511—550	180	250	330	400	420	1941—1990	300	400	510	610	770
551—580	180	250	330	400	430	1991—2000	300	400	510	610	780

For sendinger med frakt å betale regnes et tillegg av 40 øre pr. sending.

«1) Alle sendinger av ekspressgods og ilgods til de her nevnte steder blir å ekspedere over bilruten såfremt ikke senderen har fore-skrevet en annen befordringsvei i fraktbrevet. Ekspressgods fraktberegnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes ordinære regler og takster for ekspressgods og over bilstrekningen etter bilrutens ordinære regler og takster for ilgods.

I samtrafikk med bilruten mottas sendinger til Ålesund for videre befordring til eller fra de nedenfor nevnte steder mot at det for overføring til respektive fra dampskipskai i Ålesund beregnes følgende avgifter:

T. o. m. 5 kg	5,1— 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For overskytende vekt pr. 100 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
50	60	70	80	100	120	140	9

Overføringen utføres i begge retninger av bilruten, og avgiftene tilfaller således denne.

Hvis det til disse steder forekommer sendinger som er frankert bare til Ålesund, blir overføringsavgiften å oppkreve ved bilrutens forføyning, — dvs. på samme måte som bestemt for bilfrakten på side 14, siste avsnitt.

Side 22 (ny):

Etter stoppestedet Buvik (bilruten Melhus—Buvik) tilføyes:
«Bare for Statens Kornforretnings varer.»

Under Hemne & Vinje Billag (se Rettelsesblad nr. 1/1949) rettes for Storoddan avstanden fra overgangsstasjonen (Trondheim) fra 112 km til 122 km.

Side 23 (ny):

Under Rindal Kom. Auto strykes stoppestedene Rønningen, Drugli-mo og Storås med tilhørende merknader. (Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1949).

Side 40 (ny):

Bilruten Mysen—Østre Trøgstad med tilhørende stoppesteder strykes.

Side 51 (ny):

Følgende tilføyelse foretas: «Den utregnede og avrundede kjørevavgift skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste avgift pr. sending blir dog uforandret.»

Side 52 (tidligere s. 47):

Punktene 2 (bilruten Skien—Skotfoss—Dalsbygden) og 3 (Skien—Telemark Bilselskap A/S) gis følgende tilføyelse:

«Den utregnede og avrundede kjørevavgift skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste avgift pr. sending blir dog uforandret.»

Side 53 (tidligere s. 48):

2nen og 3dje linje ovenfra strykes og i stedet innsettes følgende:
«For sendinger av vekt t. o. m. 100 kg 15 øre pr. 10 kg, for overskytende vekt 10 øre pr. 10 kg».

Samtlige minsteavgifter rettes til 50 øre.

Nederst på siden tilføyes:

«Den utregnede og avrundede kjøreavgift skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste avgift pr. sending blir dog uforandret».

Side 54 (ny):

For Statsbanenes godsroute på Jæren gjøres følgende tilføyelse:

«Den utregnede og avrundede kjøreavgift skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste avgift pr. sending blir dog uforandret».

Sidene 58—96 (nye):

I den alfabetiske fortegnelsen foretas følgende rettelser:

Stoppestedet Buvik gis fotnotetegnet ¹⁾ og som tilsvarende fotnote innsettes nederst på siden:

¹⁾ Bare for Statens Kornforretnings varer.

For Bøverdalen rettes sonetallet fra 16 til 13
» Garmo » —»— » 11 » 9
» Lom » —»— » 13 » 11.

Som nytt stoppested innføres:

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
Mjåvatn Pensjonat	Vegårshei	I	2	1	Tvedestrand Bilruter A/S	19

For Skjåk rettes sonetallet fra 16 til 13. For Storodden rettes avstanden fra overgangsstasjonen fra 112 km til 122 km.

Stoppestedene *Bingen*, *Druglimo*, *Havnås*, *Myhre Landhandleri*, *Rønningen* og *Storås* med tilhørende angivelser strykes.

Side 97 (ny):

Følgende tilføyelse foretas:

«(Det midlertidige tillegg på 10 % regnes *ikke* for ovenstående frakter)».

Side 98 (ny):

Siden tas ut og i stedet innsettes vedlagte nytrykte side 98.

Side 99 (tidligere s. 90):

Etter setningen: «Minste frakt pr. sending» tilføyes:

«Den utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt pr. sending blir dog uforandret».

Side 100 (tidligere s. 91):

Etter setningen: «Minste frakt sending» tilføyes:

«Den utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt pr. sending blir dog uforandret».

Side 101 (tidligere s. 92):

Etter setningen: «Disse frakter bestemte dyredager», samt etter småristakstene gjøres følgende tilføyelse:

«Den utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes med 10 %, hvoretter beløpet rundes til nærmeste 10 øre».

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 2/1950.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Sidene 15 og 16 (nye):

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Verdal og		
Vuku	15	4
Ulvilla	20	5
Helgådalen	27	8
Skjækerfossen ¹	36	9
Garnes	19	5
Suul	36	9
Inna	50	13
Vera	57	14
Mellom Røra og		
Inderøy	8	} 4
Utøy	15	
Kirknesvåg	19	5
Vangshylla	21	6
Mellom Steinkjer og		
Sandvollan	13	} 4
Jådåren	12	
Beitstad	17	5

(Forts.)

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden mai—oktober.

	Km	Sone
(Forts.)		
Sprova	24	6
Malm	32	8
Follafoss	47	12
Skjelstad	59	14
Verrastranda	65	15
Moldstrand	74	17
Verrabotn	80	18
Elda	31	} 8
Korsen	34	
Namdalseid	37	9
Sjøåsen	49	13
Bangsund	64	15
Klinga	67	16
Spillum	72	16
Namsos	78	18
Asp	12	4
Følling	12	4
Kne	17	5
Klingsundet	24	6
Øvre Kvam	36	9
Mellom Formofoss og		
Mortenslund	31	8

(Forts.)

Rettelsesblad nr. 2/50.

Gjeldende fra 1. mai 1950.

	Km	Sone		Km	Sone
(Forts.)			Mellom Fåberg og		
Skjelbred ¹	58	14	Follebu	11	} 4
Nordli ¹	68	16	Segalstad bru	15	
Kveli ¹	79	18	Ø. Gausdal	19	} 6
Tunnsjø (Østnes) ¹	95	21	Bruvang	23	
Mellom Skogmo og			Svingvold	27	} 8
Flasnes	4	3	V. Gausdal	21	
Sætervollen	12	4	Bødal	27	} 8
Tyldum	20	5	Olstad	33	
Mittre Høylandet	22	} 6	Benna	43	} 11
Hjorten	24				
Flått	32	} 8	Svatsum	50	} 13
Kjølstad	37				
Øye i Namdal	39	} 9	Espedal	71	} 17
Kongsmo	57				
Mellom Namsos og			Augedal	29	} 8
Spillum	6	4	Finnerud	10		4
Klinga	11	4	Mellom Lillehammer og		
Bangsund	16	5	Vingrum	10	4
Sjøåsen	29	7	Døsen	17	} 6
Namdalseid	41	10	Saksumdal	23	
Korsen	45	} 12	Rinnvoll	28	} 8
Elda	47				
Sprova	54	14			
Malm	64	15			(Rb 2/50)
Follafoss	81	19	Under Kristiansund—Opdal Auto A/S		
Skjelstad	91	21	strykes stoppestedfortegnelsen med til-		
Verrastranda	97	22	hørende merknader. I stedet innsettes:		
Moldstrand	106	24			
Verrabotn	112	25	Mellom Oppdal og		
Beitstad	61	15	Vognill	6	4
Jådåren	66	16	Ålbu	11	} 6
Steinkjer	78	18	Lønset	21	
Mellom Grong og			Gjøra	40	9
Bergsmo	7	4	Romfo	51	12
Overhalla	26	6	Fähle	57	} 15
Hunn	36	9	Grøa	64	
Namsos	51	13	Furugrenna	71	} 17
Mellom Brekkvasselv og			Sunnalsøra	76	
Finnvollan	7	4	Ålvundeid	86	} 19
Limingen ¹	26	10	Ålvundfoss	96	
			Meisingset	113	} 21
			Vågbø	123	
			Tingvoll	124	} 22
			Gyl (Sandvika)	132	
			Torjulvågen	138	} 22
			Øydegard	144	
			Kanestraum ¹	153	} 22
			Kvisvik	154	
			Kristiansund	174	23

¹ Inngår i samtrafikken bare i tiden juni—oktober. (Rb 2/50)

Under A/S Gausdal Bilselskap strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

¹ Sendinger til Kanestraum ekspederes og fraktberegnes bare til Kvisvik hvorfra videreekspedisjon i tilfelle må finne sted. (Rb 2/50)

Side 19 (ny):

Under Seljord Automobillag strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Bø og		
Gravir Handelslag	11	3
Seljordstrandi	15	4
Ytre Seljord	22	6
Seljord	33	8
Meås	36	9
Brunkeberg	44	} 10
Dale Landhandleri	43	
Kviteseid	50	11

(Rb 2/50)

Under Surnadal Billag A/S strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Trondheim og		
Øvre Surnadal	112	21
Vindøla	119	} 22
Håndstad	126	
Surnadal	133	} 23
Surna	136	
Glærem	140	} 24
Kvanne	149	
Røkkum	152	} 25
Stangvik	155	
Nordvikstranda	155	} 26
Todalen (Todalsøra)	166	
Bæverfjord	154	} 25
Snekkvik	161	
Åskard	160	} 26
Skrovsetvik	172	
Betten	175	} 27
Halsa (Halsanaustan)	182	
Våglund	182	} 29
Ottnes (Valsøyfjord)	191	
Enge (Engjan)	196	} 29
Valsøybotn	201	

(Rb 2/50)

Under A/S Trondhjem—Orkladal Billag strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Berkåk og		
Stamnan	10	2
Vold (Hårstad)	16	3
Grindal	22	4
Jerpstad	30	} 5
Aa	32	

(Forts.)

(Forts.)

	Km	Sone
Voldøy, Tøfte i Meldal	38	} 7
Kvamsgjerdet	42	
Storås	46	} 8
Dragsetmoen	48	
Løkken	48	} 10
Svorkmo	54	
Øyum	60	} 11
Solbusøy	62	
Fannrem	68	} 12
Follo	70	
Bårdshaug	72	} 13
Orkanger	74	
Thamshavn	74	

Mellom Trondheim og

Øysanden	20	4
Buvik	23	5
Børsa	30	6
Viggja	36	7
Thamshavn	44	} 9
Orkanger	44	
Eggkleiva	35	7
Skaun	40	8

(Rb 2/50)

Under Tvedestrands Rutebiler A/S strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader. I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Vegårshel og		
Mjåvatn Pensjonat	2	1
Ubergsmoen	13	4
Tvedestrand	24	6
Sundet	7	2

(Rb 2/50)

Side 20:

Under Øst-Telemark Automobilselskap A/S strykes stoppestedsfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Notodden og		
Heddal	15	4
Sauland	22	5
Hjartdal	40	10
Flatdal	52	15
Åmotsdal	64	20
Reshjem	12	3
Vatnar	16	4
Stokland	20	6

(Rb 2/50)

Side 21:

Statens bilruter Åndalsnes—Ålesund med stoppestedfortegnelse og tilhørende merknader strykes.

I stedet innsettes:

Statsbanenes bilruter Åndalsnes—Ålesund.

(Gruppe I.)

Bare ekspress- og ilgods.¹

	Km	Sone
Mellom Åndalsnes og		
Veblungsnes.....	5	4
Innfjord.....	16	} 6
Måndalen.....	25	
Våge.....	33	8
Vågstranda.....	38	9
Vikebukta.....	45	11
Tresfjord.....	60	13
Brastad.....	68	15
Sjøholt.....	95	18
Skodje.....	105	20
Spjelkavik.....	118	} 21
Ålesund.....	132	

(Rb 2/50)

Side 22 (ny):

Under Selburuten strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Hell og		
Elvarli.....	15	4
Tomra.....	27	8
Garberg bro.....	32	} 9
Eidemvik.....	35	
Fuglem.....	35	} 10
Nesta.....	38	
Evjegerdet.....	42	11
Vikhvervet.....	42	12
Hyttbakken.....	45	13
Tuset.....	61	18
Græsli.....	73	21
Storaunet.....	80	22
Ås i Tydal.....	85	23
Sakrismoen.....	91	24
Tya.....	99	25
Stugudal.....	109	26

(Rb 2/50)

Under Henne og Vinje Billag A/S (jfr. Rettelsesblad nr. 1/1949) strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Trondheim og		
Svorkbygda.....	63	15
Slupphaugen.....	77	18
Vinjeøra.....	100	} 21
Staurset.....	107	
Sagtrøan.....	99	} 22
Kyrksæterøra.....	110	
Storodan.....	122	} 22
Lian.....	122	
Hellandsjø.....	129	} 15
Snøsen.....	57	
Snilldal.....	84	} 20
Krokstadøra.....	90	

(Rb 2/50)

Side 23 (ny):

Under Rindal Kom. Auto strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Trondheim og		
Lilleholt i Meldal.....	82	} 16
Grøset.....	87	
Nybø, Rindalsskogen.....	91	} 18
Grøtan.....	97	
Fredriksli.....	101	} 18
Bolme.....	103	
Rindal.....	106	} 21
Granlund.....	115	
Helgetun.....	120	} 21

(Rb 2/50)

Side 35 (ny):

Under Biri Bilselskap A/S strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Gjøvik og		
Redalen.....	13	3
Biri Meieri.....	22	5
Birstrand.....	32	} 7
Biri Øvrebygd.....	32	
Vingrum (Biriruten).....	37	} 8
Vingnes.....	44	
Lillehammer.....	47	9

Mellom Lillehammer og

Vingrum (Biriruten).....	10	2
Birstrand.....	15	3
Biri Meieri.....	25	5

(Forts.)



	Km	Sone
(Forts.)		
Biri Øvrebygd	35	} 7
Redalen	34	
Gjøvik	47	} 9
	(Rb 2/50)	

Under De sammensluttede Bilruter strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Snartemo og		
Tingvatn	7	2
Skeie	17	4
Eiken	18	5
Bryggeså	22	6
Kvås	10	2
Væmestad	14	3
Veggja	17	4
Foss	20	5
Lyngdal	27	6
Farbrot	38	9
Farsund	48	11
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Dokka--Ødegård strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Dokka og		
Lundegård	13	5
Grøtåsen	15	6
Ødegård	18	9
	(Rb 2/50)	

Side 37 (ny):

Under Bilruten Geilo—Dagali strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Geilo og		
Skurdal	9	} 4
Flatåker	12	
Sør-Skurdal	20	} 6
Åsberg Landhandleri	32	} 8
Dagali	34	
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Glåmos—Brekken strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Glåmos og		
Evavolden	17	4
Brynhildsvolden	22	5
Brekken	33	9
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Helleland—Tonstad strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Helleland og		
Gya	15	3
Egelandsdal	25	5
Mydland	30	6
Bjørnestad	33	7
Feed	40	8
Tonstad	44	9
	(Rb 2/50)	

Side 39 (ny):

A/S Kvina II med tilhørende stoppestedfortegnelse og merknader strykes.

I stedet innsettes:

Kvina Bilruter.

(Gruppe II.)

	Km	Sone
Mellom Storekvina og		
Rafoss	5	1
Træland	6	} 2
Liknes	9	
Slimestad	12	3
Øyestranda	15	4
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Leira—Sanderstølen strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Leira og		
Åby	6	2
Fjellbu	17	5
Sanderstølen	23	7
	(Rb 2/50)	

Side 40 (ny):

Under Bilruten Notodden—Reisjåbrekka strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Notodden og		
Tuddal	45	12
Reisjåbrekka	56	17
	(Rb 2/50)	

Side 41 (ny):

Under Bilruten Røros—Brekken—Vauldal strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Røros og		
Djupsjølien	13	3
Hitterdal	17	4
Kojan	23	5
Stensåsen (Feragen)	25	6
Brekken	36	9
Vauldalen	45	13
	(Rb 2/50)	

Under Bil- og båtruten Røros—Femunden (Sønderviken)—Femundsenden (Drevsjø) strykes den første bilstreknin-gen med stoppesteder og tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Bilstrekning:		
Storryen	7	} 3
Torresdalen	13	
Sæteren	17	
Kvipisdalen	22	4
Langen	33	} 9
Sønderviken	36	
	(Rb 2/50)	

Side 42 (ny):

Under L/L Setesdals Automobilruter strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Byglandsfjord og		
Grenna	5	2
Langerak	12	3
Lauvdal	18	4
Rygland	24	6
Åraksbø	37	8
Ose	42	10
Granheim	51	15
Helle	64	18
Rysstad	68	21
Mo (Rysstad)	72	21
	(Forts.)	

(Forts.)

	Km	Sone
Valle	84	22
Oveinang	93	24
Trydal	109	26
Bykle	115	28
Berdalsbru	128	29
Hovden	144	30
Bjåen	156	31
	(Rb 2/50)	

Under L/L Sirdalens komm. Bilruter, Dørgfoss, strykes stoppestedfortegnel-sen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Gyland og		
Oftedal	15	4
Haughom	20	5
Tonstad	32	9
Liland	40	10
Lunde i Sirdal	48	12
Omlid	52	13
Tjørhom	60	15
Sinnes	65	16
Fidjeland	73	18
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Skarnes—Mo strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Skarnes og		
Slåstad	8	3
Kvisla	16	4
Austvatn	25	} 6
Garvik	30	
Knapper	36	7
	(Rb 2/50)	

Side 43 (ny):

Under A/S Snerthingdal Auto strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Gjøvik og		
Redalen	13	} 3
G. Evensen	17	
Drogsethaugen	22	5
Snerthingdal Kooperative	26	} 6
Elvdalens Meieri	26	
	(Forts.)	

	Km	Sone
(Forts.)		
Kalbakken	30	6
Snertingdal Handelslag	34	7
K. Austdahl	40	} 8
Øst-Torpa	45	
Torpa Ysteri	53	9
Åmot	56	} 10
Fagerlund	60	
	(Rb 2/50)	

Under Sokndal Automobil A/S strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Egersund og		
Hauge i Dalane	30	7
Sogndal	33	} 9
Regefjord	33	
Jøssingfjord	40	} 10
Åna—Sira	50	
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Stensli—Hesjedalen rettes sonetallet for stoppestedet Hesjedalen fra 5 til 6.

Strånds Varebilruter med tilhørende stoppestedfortegnelse og merknader strykes.

I stedet innsettes:

A/S Strånd Bilruter.
(Gruppe II.)

	Km	Sone
Mellom Treungen og		
Nissedal	20	5
Vrådal	40	8
Vråliosen	60	10
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Tolga—Vingelen strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Tolga og		
Yttre Åsen	6	} 3
Skomakeråsen	8	
Vingelen	11	} 4
Nordvang	14	
	(Rb 2/50)	

Under Torpa Auto strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Dokka og		
Finni	15	4
Veisten	19	5
Åmot	25	} 6
Fagerlund	27	
Nørstelien	35	} 10
Haugelien	42	
	(Rb 2/50)	

Side 44 (tidl. s. 40):

Under Valdalen—Åndalsnes Rutebil lag strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Åndalsnes og		
Trollstigerrestauranten	24	6
Langdal	34	11
Gudbrand bru	42	} 12
Hoel	47	
Myklebust	50	} 13
Uri	52	
Valldal	57	
Ruten kjøres bare i tiden ca. 15. juni ca. 31. oktober.		
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Vinstra—Skåbu strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Vinstra og		
Kvikne-Skåbu	10	4
Tverbygden	18	6
Skåbu	28	8
	(Rb 2/50)	

Under Bilruten Åbogen—Austmarka strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Åbogen og		
Austmarka	15	} 4
Østgården	24	
Varildbakken	24	} 4
Riksgrensen	28	
	(Rb 2/50)	

Under Ådal—Begnadal—Hedalen bilruter strykes stoppestedfortegnelsen under Hedalen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Hedalen:		
Bråten	70	} 16
Knudsens Landhandleri	74	
Nordby —»—	77	} 17
Grøv —»—	81	
Flaten —»—	83	} 19
Dokken —»—	85	

(Rb 2/50)

Side 45 (ny):

Under Ådal—Begnadal—Hedalen bilruter strykes stoppestedfortegnelsen under Hedalen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Hedalen:		
Bråten	38	} 8
Knudsens Landhandleri	42	
Nordby —»—	45	} 9
Grøv —»—	49	
Flaten —»—	51	} 10
Dokken —»—	53	

(Rb 2/50)

Under Bilruten Åmli—Gjøvdal strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Åmli og		
Gjøvdal	25	4
Smeland	34	5

(Rb 2/50)

Under Bilruten Åmot—Eggedal strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Åmot og		
Haugfoss	3	2
Simostranda	8	3
Nedre Sigdal	11	} 4
Solumsmoen	13	
Nerstad	19	5
Prestfoss	24	} 6
Sigdal	27	
Sandsbråten	30	7

(Forts.)

(Forts.) Km Sone

Båsheim	44	8
Nedre Eggedal	50	9
Grønhovd	55	10
Eggedal	63	11
Nordbygda Landhandleri ...	71	14

(Rb 2/50)

Under Bilruten Ås—Drøbak strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Ås og		
Vennesgård	6	2
Klommestén	8	3
Dyrløkke	10	4
Drøbak ¹	13	7

¹ Til og fra Drøbak kan det ekspederes med frakt m. m. å betale og for øvrig etter samme regler som for gruppe I.

(Rb 2/50)

Side 46 (ny):

Under Bilruten Drangedal—Tørdal strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Drangedal og		
Bostrak	13	4
Fjellgårdene	24	7
Tørdal	21	6
Grova	29	8
Homleid	35	10

(Rb 2/50)

Under Bilruten Helleland--Urdal strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Helleland og		
Nedre Hetland	2	2
Høyland	3	} 4
Rødland	7	
Grøsfjeld	10	} 4
Eia	14	
Evja	20	} 5
Svindland	22	
Barstad	24	} 5
Urdal	30	

(Rb 2/50)

Under Bilruten Lillehammer—Sjusjøen strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Lillehammer og		
Mesnali	15	6
Sjusjøen	23	7
	(Rb 2/50)	

Under Mandal og Oplands Automobil-selskap, Mandal, strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Audnedal og		
Byremo	14	4
Konsmo	6	1
Vigmostad	14	4
Buhølen	28	7
Vigeland	33	8
	(Rb 2/50)	

Under Trysilrutene strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Elverum og		
Kjernemoen	39	9
Tørberget	48	13
Nyhuus	52	14
Grøndalen	60	15
Nybergsund	68	17
Trysil	75	18
Plassen	87	19
Skjærberget	95	22
Galåsen	95	
Lutnes	97	19
Østby	83	
Flermoen	101	22
Ljørdalen	103	
Skåret	121	26

Under Bilruten Tynset—Tylldal endres sonetallet for stoppestedet Tylldal fra 5 til 6.

Side 47 (ny):

Under Bilruten Rena—Sjølissand strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Rena og		
Osfallet	11	3
Røsbakken	17	4
Deset	23	5
Søndre Løset	33	7
Nordre Løset	36	8
Sjølissand	46	10

Under L/L Vossestrand Lastebillag strykes stoppestedfortegnelsen med tilhørende merknader.

I stedet innsettes:

	Km	Sone
Mellom Voss og		
Reppen	8	3
Tvinne	12	
Vossestrand (Vinje)	22	6
Upheim	26	7
Mørkve	28	8
Haugsvik	30	
Stalheim	36	10
Holmen	47	14
Gudvangen	56	16
	(Rb 2/50)	

Side 48 (tidl. 42):

Under Fyresdal Kom. Bilrute rettes sonetallet for Kilegrend fra 3 til 4.

Side 52 (tidl. 47):

Under punkt 2 (bilruten Skien—Skotfoss—Dalsbygden) og 3 (Skien—Telemark Bilselskap A/S) strykes avsnittet f. o. m. ordene «Den utregnede og avrundede» t. o. m. ordene «dog uforandret». Jfr. Rettelsesblad 1/1950.

Side 54 (ny):

Side 54 rettes til side 53, og avsnittet f. o. m. ordene «Den utregnede og avrundede» t. o. m. ordene «dog uforandret» strykes. Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1950.

Side 97 (ny):

Setningen i parantes «(Det midlertidige frakter)» strykes... Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1950.

Side 99 (tidl. 90).

Avsnittet f. o. m. ordene «Den utregnede og avrundede» t. o. m. ordene «dog uforandret» strykes. Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1950.

Side 100 (tidl. 91).

Avsnittet f. o. m. ordene «Den utregnede og avrundede» t. o. m. ordene «dog uforandret» strykes. Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1950.

Side 101 (tidl. 92).

Setningen f. o. m. ordene «Den utregnede og avrundede» t. o. m. ordene «nærmeste 10 øre» strykes. Jfr. Rettelsesblad nr. 1/1950.

Sidene 17, 18 (ny), 36, 38 (ny), 51 (ny), 53 (tidl. 48) og f. o. m. 57 t. o. m. 97 (nye) tas ut og i stedet innsettes vedlagte nytrykte sider i nummerorden.

Tjenestekrifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 3/1950.

Gjelder fra 1. juli 1950.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 8 og 29 (tidl. s. 25):

Setningen «Minste frakt. for annet gods kr. 1,00» (jfr. rettellesblad nr. 1/1950) rettes til å lyde: «Minste frakt for statsbanestrekningen er for pakkegods kr. 0,70, for alminnelig ilgods og ilgods til nedsatt frakt kr. 2,00 og for fraktgods kr. 1,50.» (Rb. 3/50.)

Side 9:

I pkt. d rettes «lett bedervelig ilgods» til «ilgods til nedsatt frakt».

I pkt. d I strykes tilføyelsen «De anførte frakter. med 25 %» Jfr. rettellesblad nr. 1/1948.

Side 11:

Skalldyr med tilhørende anførsler strykes:

«Lett bedervelig ilgods» rettes til «ilgods til nedsatt frakt».

Side 19 (ny):

Under Seljord Automobillag innsettes som nytt stoppested etter Kviteseid:

	Km	Sone
Morgedal	51	11

Under Surnadal Billag A/S rettes stoppestedet Halså (Halsanaustan) til Halsanaustan.

Side 30 (tidl. s. 26):

I pkt. d rettes «lett bedervelig ilgods» til «ilgods til nedsatt frakt».

I pkt. d I strykes tilføyelsen «De anførte frakter. med 25 %» Jfr. rettellesblad nr. 1/1948.

Alt under pkt. d II strykes. I stedet innsettes: «Ilgods til nedsatt frakt i stykkgodssendinger fraktberignes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster.» (Rb. 3/50.)

Side 36 (ny):

Under Kvina Bilruter over Storekvina tilføyes følgende stoppesteder etter Netlandsnes:

	Km	Sone
Risnes	40	10
Knaben Gruber	51	12

Rb. 3/50.

Side 48 (tidl. s. 42):

Følgende nye bilrute innsettes:

Bilruten Dokka—Snertingdal.
(Gruppe II.)

Mellom Dokka og	Km	Sone
Østsinni	6	2
Halsrud	14	3
Nordberg	17	4
Ytterroa	20	6
Snertingdal Forbrukslag	27	7

Rb 3/50.

Side 57—95 (nye):

I alfabetisk orden innsettes følgende nye stoppesteder:

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg.st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Halsrud</i>	Dokka	II	14	3	Dokka—Snertingdal	48
<i>Morgedal</i>	Bø	I	51	11	Seljord Automobillag	19
<i>Nordberg</i>	Dokka	II	17	4	Dokka—Snertingdal	48
<i>Snertingdal</i>						
<i>Forbrukslag</i> ...	Dokka	II	27	7	Dokka—Snertingdal	48
<i>Ytterroa</i>	Dokka	II	20	6	Dokka—Snertingdal	48
<i>Østsinni</i>	Dokka	II	6	2	Dokka—Snertingdal	48

Side 68 (ny):

Stoppestedet Halså (Halsanaustan) rettes til Halsanaustan.

Side 77 (ny):

Stoppestedet Mo (Ryssdal) rettes til Mo (Rysstad).

Side 96:

På den blanke baksiden av side 95 (ny) innsettes øverst på siden «Ny side 96». Jfr. rettelsesblad nr. 2/1950.

Side 98 (ny):

Følgende tilføyelse foretas under frakttabellen: «Øverstående frakter forhøyes midlertidig med 10 %, hvor-etter beløpet rundes til nærmeste 10 øre.» (Rb 3/50.)

I frakttabellens hode, i rubrikken «Sending 20,1—30 kg» settes notetegnet ¹⁾ og nederst på siden følgende fornote: «¹⁾ Minste frakt kr. 2.00.»

Sidene 10, 21 og 31 tas ut og i stedet innsettes vedheftede nytrykte sider i nummerorden.

II. *Ilgods til nedsatt frakt* i stykkgodssendinger fraktberegnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster.

Over bilstrekningen regnes frakten etter reglene for fraktgods og takstene i fraktgodsklasse 3. Til den utregnede og avrundede frakt legges i samsvar med etterfølgende 10 henholdsvis 20 prosent.

Følgende godsslag befordres som ilgods til nedsatt frakt når de skal nyttes til menneskeføde:

Gruppe I: Klasse 3 med 10 % tillegg til frakten.

Fisk, levende, fersk (også frossen) eller lettsaltet i kasser.

Sild, fersk (også frossen).

Gruppe II: Klasse 3 med 20 % tillegg til frakten.

Bær, friske, alle slag (herunder moreller, kirsebær, rips og andre hagebær) *plommer* og *nyper*.

Fisk og *sild*, lutet, røkt eller stekt, likeså andre ferdiglagede fiskeretter (unntatt hermetikk) som fiskeboller, -puddinger, -farse, fersk eller røkt fiskepølse o. l.

Fiskelever, fersk.

Fiskerogn, fersk (unntatt hermetikk) og *fiskeyngel*.

Fjærfe, slaktet.

Grønnsaker (alle slag friske grønnsaker som ikke tåler lagring) som agurker, gresskar, meloner, rabarbra, spinat, tomater, sukker- og pillerter, bønner o. l. samt alle sorter kål unntatt hvitkål (vinterkål). Hvitkål, samt gulrøtter, persille, neper, purre, reddikker, rødbeter, selleri o. l. med påsittende gress (pakket i kasser) ved transport i tiden fra innhøstingen t. o. m. 30. september s. å.

	Km	Sone		Km	Sone
Statsbanenes bilruter Åndalsnes—Ålesund.			Våge	33	8
(Gruppe I)			Vågstranda	38	9
Bare ekspress-og ilgods.¹⁾			Vikebukt	45	11
Mellom Åndalsnes og			Tressfjord	60	13
Veblungsnes	5	4	Brastad	68	15
Innfjord	16	6	Sjøholt	95	18
Måndalen	25		Skodje	105	20
			Spjelkavik	118	21
			Ålesund	132	

¹⁾ Alle sendinger av *ekspressgods* og *ilgods* til de her nevnte steder blir å ekspe- dere over bilruten såfremt ikke senderen har foreskrevet en annen befordringsvei i fraktbrevet. Ekspressgods fraktberegnes over statsbanestrekningen etter Stats- banenes ordinære regler og takster for *ekspressgods* og over bilstrekningen etter bilrutens ordinære regler og takster for *ilgods*.

I samtrafikk med bilruten mottas sendinger til Ålesund for videre beford- ring med lokale bilruter til eller fra de nedenfor nevnte steder:

Alvik	Fylling i Suløy	Opskar	Sykylven
Amdam	Gjelstein	Ramstad	Søvikdal
Apelset	Glomset	Ratvik	Tennfjord
Bjørkavåg	Grindvik	Reiakvam	Tomra
Blindheim i Vegs	Gåseide	Rekdal	Tomrefjord
Borgund	Hatlane	Reitehaug	Tranvåg
Brattvåg	Helland i Samfj.	Remmemsvik	Tøssa
Breivik	Hellandshavn	Remvik	Urkevik
Brusdalen	Helle i Vatnefj.	Rødset	Utvik
Daugstad	Holen på Rødset	Rørstad	Vadset
Digernes	Holen i Suløy	Salthammar	Vågnes i Suløy
Djupvik	Innvik	Samfjord	Vaksvik
Dyrkorn	Kristiseter	Skorgevik	Valde
Eidsnes	Krogseter	Skuggen	Valen
Eidsvik	Kvasnes	Skår	Vatne
Eikrem i Suløy	Lande	Skåravik	Vatnefjord
Emblem	Langevåg	Slettebak	Vedde
Engesetdalen	Langskipsøy	Solevåg	Vegsund
Ertresvåg	Lerstad	Solevågseid	Velledalen
Fausa	Løvdal i R.	Solnør	Vestrefjord
Fiskerstrand	Magerholm	Solnørdal	Vestre i Vaksvik
Fiksdal	Mørkeset	Sorte	Vik i Tomrefj.
Flåte	Måseidvåg	Stafset	Vingård
Fremstedal	Nyseter i Sykylven	Stettevik	Viset i Vaksvik
Furland	Nyseter i Ørskog	Stranda	Ødegård i Emblem
Furmyr	Nøringset i Suløy	Straumegjerde	Åse
Furnes	Nørve	Sulebak i Suløy	Åsestranda
Fylling i Skodje	Olsvik	Sulusund i Suløy	

For overføring av gods til eller fra dampskipskai i Ålesund beregner bilruten overføringsavgift etter følgende satser:

T. o. m.	5,1—	10,1—	20,1—	50 og	70 og	90 og	For overskytende
5 kg	10 kg	20 kg	40 kg	60 kg	80 kg	100 kg	vekt pr. 10 kg
øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
50	60	70	80	100	120	140	9

Over bilstrekningen regnes frakten etter reglene for fraktgods og takstene i fraktgodsklasse 3. Til den utregnede og avrundede frakt legges i samsvar med etterfølgende 10 henholdsvis 20 prosent.

Følgende godsslag befordres som ilgods til nedsatt frakt når de skal nyttes til menneskeføde:

Gruppe I: Klasse 3 med 10 % tillegg til frakten.

Fisk, levende, fersk (også frossen) eller lettsaltet i kasser.

Sild, fersk (også frossen).

Gruppe II: Klasse 3 med 20 % tillegg til frakten.

Bær, friske, alle slag (herunder moreller, kirsebær, rips og andre hagebær) *plommer* og *nyper*.

Fisk og *sild*, lutet, røkt eller stekt, likeså andre ferdiglagede fiskeretter (unntatt hermetikk) som fiskeboller, -puddinger, -farse, fersk eller røkt fiskepølse o. l.

Fiskelever, fersk.

Fiskerogn, fersk (unntatt hermetikk) og *fiskeyngel*.

Fjærfe, slaktet.

Grønnsaker (alle slag friske grønnsaker som ikke tåler lagring) som agurker, gresskar, meloner, rabarbra, spinat, tomater, sukker- og pillerter, bønner o. l. samt alle sorter kål unntatt hvitkål (vinterkål). Hvitkål samt gulrøtter, persille neper, purre, reddikker, rødbeter, selleri o. l. med påsittende gress (pakket i kasser) ved transport i tiden fra innhøstingen t. o. m. 30. september s. å.

Kjøtt og *flesk*, ferskt (herunder ferske pølsevarer — røkte og urøkte — blod, innmat og kjøttdeig).

Kjøtt- hval- og *kobbe-*, ferskt eller røkt.

Vilt.

Minste fraktberegningsvekt pr. sending er 20 kg. Dersom det blir billigere å regne frakt etter regler og takster for pakkegods eller alminnelig ilgods, skal det gjøres.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 4/1950.

Gjelder fra 15. oktober 1950.

Følgende rettelser og tilføyes foretas:

Side 15 og 16 (nye):

Under Bilruten Alvdal—Foldal—Hjerkinn forhøyes sonetallet for samtlige stoppesteder med *en* sone med unntagelse av sonetallet for Foldal Verk over Hjerkinn som fortsatt skal være 7.

Under Fylkesbilene i Nord-Trøndelag innsettes etter stoppestedet Tunnsjø (Østnes)¹ over Formofoss følgende:

	Km	Sone
Mebygda i Sørli ¹	107	24
Jule i Sørli ¹	113	25
	(Rb 4/50)	

Under samme rute etter stoppestedfortegnelsen over Brekkvasselv innsettes:

	Km	Sone
Mellem Flåtådal og Skorovatn	34	9
	(Rb 4/50)	

Under Helgeland Bilruter A/S endres sonetallet for følgende stoppesteder slik:

Hemnesberget	fra	3	til	4
Korgen kirkested	»	3	»	4
Hattfjelldal	»	8	»	9
Susendalskroken	»	16	»	17

Under Kristiansund—Opdal Auto A/S endres kilometertallet for stoppestedet

Lønset fra 21 til 22 og for stoppestedet Kristiansund fra 174 til 180.

Side 42 (ny):

«Bilruten Røykenvik—Halmrast» rettes til «Bilruten Røykenvik—Hov».

Under samme bilrute rettes stoppestedet Grinne til Grime og etter stoppestedet Halmrast tilføyes nytt stoppested

	Km	Sone
Holmen	35	4
	(Rb 4/50)	

Etter nevnte tilføyelse innsettes:

	Mellom Hov og	Km	Sone
Holmen		5	1
Halmrast		10	
Enger		15	2
Grime		16	
Sterud		20	3
Bergstuen		22	
Gjerviken		27	4
Eidsand		32	
Gullerudvika		35	
		(Rb 4/50)	

Under Bilruten Skarnes—Bruvoll endres sonetallet for stoppestedet Opstad fra 2 til 3.

Under Bilruten Skarnes—Mo endres kilometertallet for stoppestedet Slåstad fra 8 til 11.

Side 57—95 (nye):

I den alfabetiske fortegnelse foretas følgende rettelser og tilføyelser:

Stoppestedet Grinne rettes til Grime.

Sonetallet endres for følgende stoppesteder slik:

Dalholen ... fra 10 til 11 over Alvdal
 Dalholen ... » 4 » 5 » Hjerkin
 Einabu.... » 4 » 5 » Alvdal
 Einabu.... » 10 » 11 » Hjerkin
 Foldal Verk » 9 » 10 » Alvdal
 Grimsbu ... » 6 » 7 » Alvdal
 Grimsbu ... » 8 » 9 » Hjerkin

Hattfjelldal fra 8 til 9

Hemnesber-
 get » 3 » 4

Korgen
 kirkested . » 3 » 4

Krokhaug .. » 8 » 9 over Alvdal

Krokhaug .. » 7 » 8 » Hjerkin

Opstad » 2 » 3

Susendals-
 kroken ... » 16 » 17

Kilometertallet endres for følgende stoppesteder slik:

Kristiansund fra 174 til 180

Lønset » 21 » 22

Slåstad..... » 8 » 11

Følgende nye stoppesteder innsettes i alfabetisk orden:

Bilstoppested	Overgangs- stasjon	Gruppe nr.	Km fra overg. st.	Sone	Bilrute	Side
<i>Bergestuen</i>	Hov	II	22	3	Røykenvik—Hov	42
<i>Eidsand</i>	Hov	II	32	4	Røykenvik—Hov	42
<i>Enger</i>	Hov	II	15	2	Røykenvik—Hov	42
<i>Gjerviken</i>	Hov	II	27	3	Røykenvik—Hov	42
<i>Grime</i>	Hov	II	16	2	Røykenvik—Hov	42
<i>Gullrudvika</i> ...	Hov	II	35	4	Røykenvik—Hov	42
<i>Halmrast</i>	Hov	II	10	1	Røykenvik—Hov	42
<i>Holmen</i>	Hov	II	5	1	Røykenvik—Hov	42
<i>Holmen</i>	Røykenvik...	II	35	4	Røykenvik—Hov	42
<i>Jule i Sorli</i> ...	Formofoss....	I	113	25	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Mebygda i Sorli</i>	Formofoss....	I	107	24	Fylkesb. i N.-Trøndelag	15
<i>Skorvatn</i>	Flåtådal.....	I	34	9	Fylkesb. i N.-Trøndelag	16
<i>Sterud</i>	Hov	II	20	2	Røykenvik—Hov	42

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 5/1950.

Gjelder fra 1. desember 1950.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 21: Il- og fraktgods kan heretter ekspederes i samtrafikk med *Statsbanenes bilruter Åndalsnes—Ålesund* i samme utstrekning som bestemt for bilruter i gruppe I i sin alminnelighet.

I den anledning uttas side 21 (jfr. rettelsesblad nr. 3/50) og vedheftede nytrykte side innsettes istedet.

I samtrafikk med nevnte bilrute kan ekspederes *ekspressgods* på samme måte som tidligere — jfr. fotnote ¹⁾.

Da det til flere stoppesteder ved denne bilrute også kan ekspederes gods i samtrafikk med Møre og Romsdal Fylkesbåtar over Åndalsnes gjør en merksam på at senderen skal foreskrive befordringsveien i fraktbrevet — jfr. fotnote ²⁾.

Side 23 (ny): Etter Rindal kom. Auto innsettes som ny bilrute:

Bilruten Ås—Drøbak

(Gruppe I)

Mellom Ås og	Km	Sone
Drøbak	13	7

Side 39 (ny): Stoppestedet Meldal (Bilruten Kirkenær—Grue Finnskog)

endres til Bekkeli, og tilsvarende rettelse foretas i den alfabetiske fortegnelse (side 57—95).

Side 45 (ny): Bilruten Ås-Drøbak med stoppestedfortegnelse og tilhørende merknader strykes.

Side 48 (tidl. s. 42): Stoppestedet Snertingdal Forbrukslag (Bilruten Dokka—Snertingdal) endres til Midtbygda, og tilsvarende rettelse foretas i den alfabetiske fortegnelse (side 57—95).

Side 61 (ny): For stoppestedet Drøbak strykes notetegnet ³⁾ og tallet i rubrikken for «Gruppe nr.» rettes fra II til I.

Stoppestedet Dyrløkke med tilhørende merknader strykes.

Fotnote ³⁾ nederst på siden strykes.

Side 72 (ny): Stoppestedet Klomme-
sten med tilhørende merknader strykes.

Side 91 (ny): Stoppestedet Vennes-
gård med tilhørende merknader strykes.

	Km	Sone		Km	Sone
Statsbanenes bilruter Åndalsnes—Ålesund ¹⁾ . (Gruppe I)			Våge	33	8
			Vågstranda ²⁾	38	9
			Vikebukta ²⁾	45	11
			Tressfjord ²⁾	60	13
			Brastad ²⁾	68	15
Mellom Åndalsnes og			Sjøholt ²⁾	95	18
Veblungsnes ²⁾	5	4	Skodje	105	20
Innfjord ²⁾	16	6	Spjellkavik ²⁾	118	21
Måndalen ²⁾	25		Ålesund ²⁾	132	

I samtrafikk med bilruten mottas sendinger til Ålesund for videre befordring med lokale bilruter til eller fra de nedenfor nevnte steder:

Alvik	Fylling i Suløy	Olsvik	Tennfjord
Amdam (Sjøholt)	Gjelstein	Opskar	Tranvåg
Apelset	Glomset	Ratvik	Tøssa
Bjørkavåg	Grindvik	Reiakvam	Utvik
Blindheim i Vegg	Gåseide	Reitehaug	Vadset
Borgund	Hatlane	Remvik	Vågnes i Suløy
Breivik	Hellandshavn	Rødset	Valde
Brusdalen	Helle i Vatnefj.	Rørstad	Valen
Daugstad	Holen på Rødset	Salthamar	Vatne
Digernes	Holen i Suløy	Samfjord	Vatnefjord
Djupvik	Innvik	Skorgevik	Vedde
Eidsnes	Kristiseter	Skuggen	Vegsund
Eidsvik	Krogseter	Skåravik	Velledalen
Eikrem i Suløy	Kvasnes	Slettebak	Vestrefjord
Emblem	Lande	Solevåg	Vestre i Vaksvik
Engesetdalen	Langevåg	Solevågseid	Vik i Tomrefj.
Ertresvåg	Langskipsøy	Solnør	Vingård
Fiskerstrand	Lerstad	Solnørdal	Viset i Vaksvik
Flåte	Magerholm	Sorte	Ødegård i Emblem
Fremstedal	Mørkeset	Stafset	Åse
Furland	Måseidvåg	Stettevik	Åsestranda
Furmyr	Nyseter i Ørskog	Sulebak i Suløy	
Furnes	Nøringset i Suløy	Sulusund i Suløy	
Fylling i Skodje	Nørve	Søvikdal	

¹⁾ Samtrafikken omfatter også *ekspressgods*. Frakten beregnes over statsbanestrekningen etter Statsbanenes regler og takster for *ekspressgods* og over bilstrekningen etter bilrutens regler og takster for *ilgods*.

²⁾ Da sendinger til dette sted også kan ekspederes i samtrafikk med Møre og Romsdal Fylkesbåtar (jfr. dampskipsheftet o/ Åndalsnes, trykk nr. 824 d) skal senderen i fraktbrevet foreskrive befordringsveien. Mangler slik forskrift velger jernbanen den befordringsvei som den synes fordelaktigst for senderen.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 1/1951.

Gjelder fra 1. mars 1951.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 18 (ny):

«Marnar Bilrute A/S» rettes til «Sørlandsruta». Tilsvarende rettelse foretas på de respektive steder i den alfabetiske fortegnelse (side 57—95).

Side 21 (ny):

Notetegnet ²⁾ for Veblungsnes strykes.

Side 22 (ny):

Under Saltens Bilruter A/S rettes sonetallet for følgende stoppesteder:

Vensmoen	fra	8	til	9
Drageid	»	8	»	9
Setså	»	13	»	15
Fauske	»	17	»	18
Valnesfjord	»	22	»	23
Vågan i Skjerstad	»	23	»	24
Løding i Bodin	»	23	»	24
Bertnes	»	23	»	24
Mulstrand	»	29	»	30
Djupvik i Salten	»	20	»	21
Kines —>—	»	20	»	21
Røsvik —>—	»	20	»	21
Helland —>—	»	20	»	21
Megård i Sørfold	»	20	»	21
Brevik	»	25	»	26

Ved Bodø tilføyes notetegnet ¹⁾. Nederst på siden innsettes følgende:

¹⁾ Utkjøring av gods foregår etter av-

giftsgruppe E i Godstakstbokas (Trykk nr. 820) § 28, side 50.

Side 36 (ny):

Bilruten Elverum—Søre Osen—Vestby med tilhørende anførsler strykes.

Side 36 (ny):

Under Kvina Bilruter strykes samtlige stoppesteder, i stedet innsettes:

mellom Storekvina og	Km	Sone
Rafoss	5	1
Træland	6	2
Liknes	9	
Slimestad	12	3
Øyestranda	15	4
Kvinlaug	18	5
Netlandsnes	35	9
Risnes	40	10
Knaben Gruber	51	12

mellom **Sandvatn** og

Mygland	18	5
Åsemoen	21	6

(Rb 1/51.)

Side 39 (ny):

Kvina Bilruter med tilhørende anførsler strykes.

Side 40 (ny):

Under Bilruten Os—Setra i Tufsingdal forhøyes sonetallet for samtlige stoppesteder med *én* sone.

Side 42 (ny):

Under Bilruten Skarnes—Bruvollendres sonetallet for stoppestedet Sand fra 4 til 5.

Side 46 (ny):

«Mandal og Oplands Automobilselskap, Mandal» rettes til «Sørlandsruta». Tilsvarende rettelser foretas på de respektive steder i den alfabetiske fortegnelse (side 57—95).

Side 46 (ny):

Trysilrutene med samtlige anførslerykes, i stedet innsettes:

A/L Trysil Bilruter.
(Gruppe II.)

mellom Elverum og		Km	Sone
Kjernmoen	.....	39	9
Mellemgård	.....	44	11
Søre Osen (Hammer)	.....	54	14
Gjevaldshaugen	.....	57	14
Ulvsjøen	.....	67	17
Tørberget	.....	48	13
Nyhuus	.....	52	14
Grøndalen	.....	60	15
Nybergsund	.....	68	17
Trysil	.....	75	18
Plassen	.....	87	19
Skjærberget	.....	95	22
Galåsen	.....	95	22
Lutnes	.....	97	22
Østby	.....	83	19
Flermoen	.....	101	22
Ljørdalen	.....	103	22
Skåret	.....	121	26

(Rb 1/51.)

Sidene 57—95 (nye):

I den alfabetiske fortegnelse foretas følgende rettelser og tilføyelser:

«Helleland i Salten» rettes til «Helland i Salten».

Sonetallet endres for følgende stoppesteder:

Bertnes	..... fra	23	til	24
Brevik	..... »	25	»	26
Djupvik i Salten	..... »	20	»	21
Drageid	..... »	8	»	9
Fauske	..... »	17	»	18
Helland i Salten	..... »	20	»	21
Hodøl	..... »	8	»	9
Kines i Salten	..... »	20	»	21
Kvilvang	..... »	6	»	7
Løding i Bodin	..... »	23	»	24
Megård i Sørfold	..... »	20	»	21
Mulstrand	..... »	29	»	30
Narbuvoll	..... »	5	»	6
Narjord	..... »	3	»	4
Røsvik i Salten	..... »	20	»	21
Sand	..... »	4	»	5
Setra i Tufsingdal	..... »	9	»	10
Setså	..... »	13	»	15
Valnesfjord	..... »	22	»	23
Vensmoen	..... »	8	»	9
Vågan i Skjerstad	..... »	23	»	24

For stoppestedene Liknes, Rafoss, Slimestad, Trøland og Øyestrand rettes sidetallet 39 til 36.

For stoppestedene Gjevaldshaugen, Mellemgård, Søre Osen (Hammer) og Ulvsjøen rettes bilrutens navn til A/L Trysil Bilruter og sidetallet 36 til 46. For de øvrige stoppesteder i A/L Trysil Bilruter (jfr. ny side 46) rettes bilrutens navn til A/L Trysil Bilruter.

Ved stoppestedet Bodø tilføyes notetegnet ¹⁾ og nederst på siden innsettes:

¹⁾ Utkjøring av gods foregår etter avgiftsgruppe E i Godstakstboka (Trykk nr. 820) § 28, side 50.

(Rb 1/51.)

Side 101 (ny) tas ut og erstattes av vedheftede nytrykte side.

Frakter

for befordring av levende dyr.

Anvendes for Ottadalen kommunale Billag i samtrafikk med N.S.B.

Kl. 1 Hest og føll minst 1 år.

- » 2 Storfe, ungfø (større mål enn 130 cm), ponnier, føll under 1 år m. m. samt griser over 12 uker i kasser.
- » 3 Griser over 12 uker løse og ungfø som ikke måler over 130 cm.
- » 4 Sauer, geiter og spekalver.
(Smågriser, se nedenfor.)

Frakter pr. dyr.

Mellom Otta og	Km	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4
Lalm	17	8,00	4,00	1,50	0,75
Vågå	32	13,00	6,50	2,25	1,15
Tessand	40				
Garmo	50	18,00	9,00	3,00	1,50
Lom	65				
Randsverk	62	22,00	11,00	3,75	1,85
Skjåk	76				
Nordberg	90	26,00	13,00	4,25	2,15
Bøverdalen	85				
Bråtå	110				
Mellom Sjoa og					
Faukstad	10	8,00	4,00	1,50	0,75
Heidal	18	13,00	6,50	2,25	1,15
Leirflata	27				
Murudalen	35				
Randsverk	32				

Disse frakter gjelder for dyr levert ved bestemte lasteplasser ved bilvei og på bestemte dyredager.

Frakter for smågriser i kasse:

Kilometer	Frakter pr. smågris
1— 40	0,75
41— 70	1,00
71—100	1,25

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



Godssamtrafikk med bilruter.

(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1946.

RETTELSESBLAD NR. 2/1951.

Gjelder fra 1. juli 1951.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 16 (ny). Under Kristiansund—Oppdal Auto A/S innsettes etter Vågbø: Rimstad 117 km, sone 21. Kilometeravstandene fra Oppdal til de nedenfor nevnte stoppesteder rettes slik:

Gjøra	fra 40 til	37
Romfo	» 51 »	49
Fahle	» 57 »	55
Grøa	» 64 »	61
Furugrenda	» 71 »	68
Sunndalsøra	» 76 »	71
Ålvundeid	» 86 »	82
Ålvundfoss	» 96 »	91
Meisingset	» 113 »	109
Vågbø	» 123 »	118
Rimstad	(nytt) »	117
Tingvoll	» 124 »	118
Gyl	» 132 »	127
Torjulvågen	» 138 »	132
Øydegard	» 144 »	138
Kanestraum	» 153 »	147
Kvisvik	» 154 »	148
Kristiansund	» 180 »	167

Tilsvarende rettelser og tilføyelser foretas i den alfabetiske fortegnelse (nye s. 57—95).

Side 36 (ny) Elverumsrutene rettes til Elverum Bilruter A/L. Tilsvarende rettelser foretas på de respektive steder i den alfabetiske fortegnelse (nye sider 57—95).

Side 41 (ny) Bilrutene Ringsaker Åsmark—Lillehammer og Ringsaker Åsmark—Moelv med tilhørende anførsler strykes. Istedet innsettes:

A/L Lillehammer—Ringsaker Bilruter
(Gruppe II)

Mellom	Moelv og	Km	Sone
Solheim		5	1
Næroset		8	2
Bøvra		12	2
Åsmarka		15	3
Mellom Lillehammer og			
Lismarka		15	3
Åsmarka		22	4
Mesnali		15	6
Sjusjøen		23	7

Tilsvarende rettelser foretas i den alfabetiske fortegnelse (nye s. 57—95) Rb. 2/51.

Side 42 (ny). Under bilruten Skarnes—Bruvoll rettes sonetallet for stoppestedet Bruvoll fra 5 til 6.

Tilsvarende rettelse foretas i den alfabetiske fortegnelse (ny side 59).

Side 43 (ny). A/S Strånds Bilruter med tilhørende anførsler strykes (jfr. Rb. nr. 2/50).

Side 46 (ny). Bilruten Lillehammer—Sjusjøen med tilhørende anførsler strykes (jfr. Rb. nr. 2/50).

Side 48 (tidligere 42). Fyresdal Kom. Bilrute med tilhørende anførsler strykes, og istedet innsettes:

Fyresdal—Vrådal—Nissedal Billag L/L.
(Gruppe II.)

	Km	Sone
Mellom Tjønnefoss og Kilegrend	18	4
Mellom Treungen og Nissedal	20	5
Vrådal	40	8
Vråliosen	60	10
Skreosen	65	12
Hauggrend	68	12
Veum	73	14
Heglandsgrend	80	15
Fyresdal	85	17
	Rb. 2/51.	

Følgende nye bilrute innsettes:

Bilruten Skotselv—Bingen.
(Gruppe II)

	Km	Sone
Mellom Skotselv og Steinsrud bru	5	2
Bingen	11	4
	Rb. 2/51.	

Tilsvarende rettelser og tilføyelser foretas i den alfabetiske fortegnelse (nye sider 57—95).

Side 59 (ny). Ved stoppestedet Bodo rettes notetegnet 1) til 2). (Jfr. Rb.1/51)

Side 71 (ny) og **77** (ny).

Foran fotnoten settes notetegnet 1).

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med bilruter
(Bilhefte G)

Gjelder f.o.m. 1. desember 1952.

RETTELSESBLAD NR. 37

Gjelder fra 1. mars 1961.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Sidene 1/2 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider (ett blad).

Side 52 a (jfr. rbl. nr. 36):

Følgende rute settes inn:

Nr. 201.

**Statsbanenes Bilrute
Sørumsand - Skulerud
(Gruppe II)**

Mellom Sørumsand og		
Kvevli	9	2
Mork	12	3
Kjellingmo	14	3
Finstadbru	16	4
Aurskog	19	4
Lierfoss	23	5
Bjørkelangen	29	5
Fosser	40	8
Løken	43	9
Hjellebøl	48	10
Hemnes	53	11
Skulerud	63	13
Setskog	43	9
Rømskog	62	13

Side 62 (jfr. rbl. nr. 36):

Brattvar rettes til Brattvær.

Side 71 (jfr. rbl. nr. 36):

Ved Grøvdal endres sonen fra 2 til 4.

Side 101 (jfr. rbl. nr. 24):

Følgende fotnote tilføyes:

²¹⁾ For beregning av pakkegodsfrakt, se tabell C, side 109.

821

Trykk nr. 821

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk
med bilruter
(Bilhefte G)

Gjelder f. o. m. 1. desember 1952

Rettelsesblad nr. 37
1. mars 1961.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Følgende rettelsesblader utgår: 1, 2, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16 og 17.

Rettelsesblad			Rettelsesblad		
Nr.	Gjelder f.o.m.	Innført av	Nr.	Gjelder f.o.m.	Innført av
3	15.1.54		37		
4	1.6.54		38		
7	15.3.55		39		
8	1.7.55		40		
11	1.12.55		41		
18	10.1.57		42		
19	1.2.57		43		
20	10.5.57		44		
21	1.8.57		45		
22	1.11.57		46		
23	1.1.58		47		
24	1.10.58		48		
25	1.1.59		49		
26	1.3.59		50		
27	1.5.59		51		
28	1.6.59		52		
29	1.8.59		53		
30	1.12.59		54		
31	1.1.60		55		
32	1.2.60		56		
33	1.6.60		57		
34	15.7.60		58		
35	1.9.60		59		
36	1.12.60		60		

Side 115 (jfr. rbl. nr. 27):

I tabellen øverst på siden endres rute nr. for Selburuta fra 16 til 55.
I samme tabell tilføyes: Harstad-Oppland Rutebil A/S — 27.

Sidene 59—108:

I den alfabetiske fortegnelsen innsettes:

Navn	Sone	Gruppe	Km	Overgangs- stasjon	Bilrute nr.	Side
Aurskog	4	II	19	Sørumsand	201	52a
Bjørkelangen	5	II	29	Sørumsand	201	52a
Finstadbru	4	II	16	Sørumsand	201	52a
Fosser	8	II	40	Sørumsand	201	52a
Haugesund	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Hemnes	11	II	53	Sørumsand	201	52a
Hjellebøl	10	II	48	Sørumsand	201	52a
Kjellingmo	3	II	14	Sørumsand	201	52a
Kopervik	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Kvevli	2	II	9	Sørumsand	201	52a
Lierfoss	5	II	23	Sørumsand	201	52a
Løken	9	II	43	Sørumsand	201	52a
Mork	3	II	12	Sørumsand	201	52a
Røldal	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Rømskog	13	II	62	Sørumsand	201	52a
Setskog	9	II	43	Sørumsand	201	52a
Skjold	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Skulerud	13	II	63	Sørumsand	201	52a
Skudeneshamn	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Øvre Vats	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		
Akrehamn	Se Godstakstboka			(Haukeliruta)		

