

820

Trykk nr. 820

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# G O D S T A R I F F

*Gjelder fra 1. januar 1965*

*(Trer i stedet for Godstakstbok av 1. mars 1961 med senere rettelsesblader.)*

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1964

## Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1				17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

## Innhold

	Side
Forord .....	5
 <b>I. Grunnregler for fraktberegning</b>	
§ 1. Ekspedisjonens utstrekning .....	7
§ 2. Transportveg og beregningsavstand .....	7
§ 3. Vektberegning .....	7
Ekspressgods, stykkgods og lokalgods .....	7
Vognlastgods .....	8
§ 4. Opp- og avlesning av gods .....	9
 <b>II. Fraktberegning</b>	
§ 5. Generelle bestemmelser .....	11
§ 6. Ekspressgods .....	11
§ 7. Stykkgods .....	11
§ 8. Lokalgods .....	12
§ 9. Vognlastgods .....	12
 <b>III. Særskilte bestemmelser</b>	
§ 10. Dellesing og dellossing av vognlastgods .....	13
§ 11. Spredningsgods .....	13
§ 12. Gods som raker ut over lasteprofilet .....	14
§ 13. Ekstra godstog .....	14
§ 14. Jernbanemateriell på egne hjul .....	14
§ 15. Emballasje og lastningstilbehør i retur .....	14
§ 16. Særlig farlig sprengstoff, klor, svoveldioksyd, fluorvannstoff og radioaktive stoffer .....	15
§ 17. Langt gods .....	15
§ 18. Transport av lik .....	16
§ 19. Transport i varme- og kjølevogn .....	16
§ 20. Transport i private godsvogner .....	17
§ 21. Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner .....	17
§ 22. Oppholdsleie for vogner og presenninger .....	18
§ 23. Transport i beholder .....	19
§ 24. Transport i pallboks .....	20
§ 25. Transport på lastpall .....	20
§ 26. Postverkets transporter .....	21
§ 27. Etterkrav .....	21
§ 28. Kontant forskudd .....	22
§ 29. Levende dyr .....	22
§ 30. Dyrevokter .....	22
 <b>IV. Spesielle avgifter</b>	
§ 31. Utkjøring og henting av gods .....	23
§ 32. Spedisjon, omekspedisjon og nyinnlevering m. v. av sendinger i innenlandsk trafikk .....	25
§ 33. Spedisjon, fortolling, utførselskontroll m. v. i samtrafikk med utlandet .....	26
§ 34. Ettertelling av gods i vognlastsending .....	28
§ 35. Godshusleie .....	28
§ 36. Ut- og innsetting av vogn på linjen .....	28
§ 37. Andre spesielle avgifter. Avgiftsfortegnelse .....	28

**V. Samtrafikk**

§ 38. Rjukanbanen over Tinnoset .....	31
§ 39. Sulitjelmabanen over Fauske .....	31
§ 40. Haukeliruta over Bø resp. Voss .....	32

**VI. Godsinndeling og alfabetisk godsfortegnelse**

Godsinndeling .....	35
Alfabetisk godsfortegnelse.....	41

**VII. Frakttabeller**

Ekspressgods .....	59
Stykk gods .....	60
Vognlastgods .....	62

---

### **Forord**

Transport av gods og levende dyr på NSB skjer i samsvar med «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner», (Bef.) trykk nr. 801, og de i denne Godstariff inntatte bestemmelser og takster resp. frakter.

Tariffen gjelder for sendinger lokalt på NSB og i samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmbanen og innenlandske bilruter og ruteskip.



## I. Grunnregler for fraktberegning

### § 1.

#### **Ekspedisjonens utstrekning.**

1. Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder og sidespor innen det sammenhengende NSB-nett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, foregår i den utstrekning som er angitt i «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett og ekspedisjonssteder i Narvik distrikt i transitt over svenske baner, skjer i samsvar med bestemmelsene i «Nordisk godstariff», trykk nr. 8919.

2. Sendinger mellom Østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom Vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Dog skal ekspressgods- og stykkgodssendinger fra Vestbanenettets ekspedisjonssteder og som skal tollbehandles i Oslo, sendes til Oslo Ø.
3. Ekspressgods- og stykkgodssendinger mellom Oslo og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt ekspederes til eller fra Oslo Ø.

### § 2.

#### **Transportveg og beregningsavstand.**

1. Frakten regnes på grunnlag av den korteste avstand mellom senderstasjon og bestemmelsesstasjon. Hvis en kunde i fraktbrevet foreskriver transport over en lengre veg enn den korteste, regnes frakten over den veg som er foreskrevet.

Når senderen forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til et annet utleveringssted enn det som er angitt i fraktbrevet, regnes ny frakt for den omdirigerte sending.

2. Avstandene mellom ekspedisjonsstedene er inntatt i «Avstandstabell», trykk 803.

Under inntreffet uhell, f. eks. sporbrudd, som hindrer fremføring av godset over ordinær veg og godset forlanges befordret over andre disponible veger, skal frakten regnes over den av kunden foreskrevne lengre veg. Om gods som på grunn av driftstans eller andre årsaker blir stanset undervegs vises for øvrig til Befordringsvedtektenes § 66.

3. Når senderen forlanger det kan ekspedisjon av ekspressgods skje over fergestrekningen Moss—Horten med et tillegg i avstanden på 70 km, og for øvrig etter NSB's bestemmelser.

### § 3.

#### **Vektberegning.**

Ekspressgods, stykkgods og lokalgods.

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen, dog minst 1 kg for hver 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (målevekt).
2. Vekten avrundes til nærmeste hele kg.
3. Målevekten regnes på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele dm. Målene avrundes til nærmeste hele dm.

For sendinger med lastpall innbygget i emballasjen regnes den del som utgjør lastpall ikke med.

Består en sending av flere kolli, skal sendingen først måles etter at den er sammenstuet. Oppnåas lavere fraktberegningsvekt ved å måle enkelte kolli i en sending for seg, skal dette gjøres.

I fraktbrevet anføres sendingens mål og kubikkinnhold i dm<sup>3</sup>. I vektrubrikken anføres både virkelig vekt og fraktberegningsvekt.

U n n t a k f r a m å l e v e k t b e s t e m m e l s e n e .

- a) Ved måling av kjøretøyer med drag (f. eks. slåmaskiner, trillebører, sykkeltilhengere og sulkyer) skal målene for dragarmene ikke tas med.
- b) Følgende godsslag skal beregnes etter virkelig vekt forhøyet med 100% når de ekspederes uemballerte: Biler, traktorer, snøscootere og motorsleder.
- c) Følgende godsslag skal beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:
 

Sykler, tohjuls, uemballerte, alle slag .....	50 kg pr. stk.
Sykler, emballerte og med styret parallelt med rammen .....	40 » » »
Mopeder .....	100 » » »
Motorsykler og scootere, alle slag .....	200 » » »
Barnevogner, alminnelige .....	50 » » »
Barnevogner, sportsvogner .....	30 » » »
Ski, med eller uten staver, alle slag (gjelder ikke ski som handelsvare) .....	10 » » par

### V o g n l a s t g o d s .

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen. Vekten avrundes for hver vogn til nærmeste 500 kg. For vognlast som er dekket med presenning minskes vekten (før avrunding) med 50 kg for hver presenning.
2. Vognlast skal i størst mulig utstrekning veies på vognvekt enten på senderstasjonen eller på annen stasjon i godsets transportveg. Hvis dette ikke lar seg gjøre, veies mindre deler av lasten, og totalvekten regnes ut forholdsvis.

I stedet for veiing fastsettes for transporter lokalt på NSB fraktberegningsvekten i nedennevnte tilfelle ved måling av lasten på vogna og på grunnlag av de i etterfølgende tabell anførte gjennomsnittsvekter.

- a) For sendinger av brenneved i alle stasjonsforbindelser. Hvis sending av brenneved likevel blir veid (f. eks. av sikkerhetsmessige grunner), skal veievekten legges til grunn for fraktberegningen.
- b) For sending av industrived, tømmer, rundlast og kubb og trelast i de stasjonsforbindelser hvor det ikke finnes vognvekt.

Måling foretas på grunnlag av lastens midlere høyde, lengde og bredde slik at det endelige resultat svarer best mulig til lastens virkelige rominnhold. For halvtørr last brukes middelvekten mellom rå og tørr.

Senderstasjonen skal notere på fraktbrevet de nødvendige mål og resultatet i m<sup>3</sup>. Hvis kunden ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må dette meldes av før lossing påbegynnes slik at kontrollmåling kan bli foretatt.

### G j e n n o m s n i t t s v e k t e r :

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast *		Brenneved og industrived**					
	Tørr <sup>1)</sup>	Rå <sup>2)</sup>	Tørr <sup>3)</sup>	Rå <sup>4)</sup>	Tørr <sup>5)</sup>			Rå <sup>6)</sup>		
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind ..	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjørk, rogn, hegg .....	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bok, lønn .....	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

<sup>1)</sup> Vår- og sommertørrt, alm. lufttørr virke. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>2)</sup> Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

<sup>3)</sup> Skipnings- eller høvlingstørrt. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>4)</sup> Nyskåret.

<sup>5)</sup> Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørr.

<sup>6)</sup> Nyhogd, høst- og vinterlagret.

\* For ukantede planker og bord reduseres disse vekter med 20 %.

\*\* For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vekter med 30 %.



3. Når kunden selv anmoder om veiing på vognvekt av lastet eller tom vogn regnes en avgift av kr. 10,00 pr. vogn. Avgiften skal ikke oppkreves hvis vekten gir et lavere fraktbeløp enn beregnet av NSB, eller hvis veivekten av tom vogn ligger mer enn 5 % over den vekten som er malt på vogna.

§ 4.

**Opp- og avlesning av gods.**

1. Ekspressgods, stykk gods og lokal gods lesses og losses i alminnelighet av NSB. Kolli som veier 500 kg — ved mindre ekspedisjonssteder 250 kg — eller mer, kan kunden bli pålagt å lesse og losse. For gods som ikke kan lesses sammen med annet gods, kan kunden likeledes bli pålagt å hjelpe til med lessingen og lossingen.
2. Vognlast gods lesses og losses av kunden. Hvis forholdet på vedkommende ekspedisjonssted ligger til rette for det, kan jernbanen etter spesiell avtale påta seg lessingen og lossingen av vognlast gods (jfr. § 37 pkt. 1).  
Hvis en vognlastsending ikke opptar hele vognas lasterom, har NSB rett til å bruke den ledige plass i vogna til andre sendinger.
3. Krever godsets vekt eller form særskilte forføyninger under lessingen, lossingen eller fremføringen må kunden bære de utgifter dette fører med seg.

Ved transport av en del godsslag kreves det visse særlige forsiktighetsregler. Disse godsslag er inntatt i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425, og mottas til transport bare på de vilkår som er angitt i nevnte forskrifter.



## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en s e n d i n g forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelves mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag til frakten avrundes for seg til nærmeste hele krone.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods fremføres med hurtigtog eller andre persontog, dog kan enkelte tog fritas for ekspressgodsbeholdning eller det kan fastsettes innskrenkninger m. h. t. sendingenes størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opptil 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker fremføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

§ 8.

**Lokalgoods.**

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 10 kg ekspederes som lokalgoods. Frakten er kr. 2,00 pr. kolli.

Som lokalgoods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel regnes dobbel frakt.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

§ 9.

**Vognlastgoods.**

1. Vognlastgoods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulvlengde på mer enn 13 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opptil 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgoods.

For sendinger over 20 tonn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg.

Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Ved stilling av vogn med mindre bæreevne enn 20 tonn og vognas bæreevne er fullt utnyttet, fraktberegnes sendingen etter 20 tonns taksten og den vekt som svarer til vognens påmalte bæreevne, men minst for 15 tonn pr. vogn. Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når hele sendingen ikke er større enn at den i sin helhet rommes i den stillede vogn.
- b) for private godsvogner, jfr. § 20.

### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### Dellessing og dellossing av vognlastgods.

1. En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellessing) eller losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten må betales av senderen og regnes for hele transportstrekningen fra den opprinnelige senderstasjon til den endelige bestemmelsesstasjon
  - ved dellessing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.
  - ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.
3. For ut- og innskifting av vogna på mellomstasjonen regnes en avgift av kr. 30,00 pr. vogn. Avgiften må betales av senderen.
4. Bare én dellessing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellessings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal dellesses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellessingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

5. Dellessing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### Spredningsgods.

1. Spredningsgods er gods som fremføres som vognlast fra senderstasjonen til en annen stasjon — spredningsstasjonen — hvorfra NSB sørger for den videre distribusjon av de delsendinger vognlastsendingen består av.

Distribusjonen kan bestå i utlevering eller utkjøring til mottaker ved spredningsstasjonen, eller ved videreekspedisjon til annet bestemmelsessted med jernbane eller andre transportmidler.

Senderen utsteder fraktbrev for vognlastsendingen og for hver av delsendingene.

I vognlastfraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» skal anføres: «Spredningsgods».

På fraktbrevene for hver av delsendingene skal som senderstasjon anføres vedkommende spredningsstasjon. Fraktbrevene skal dessuten forsynes med følgende merknad: «Spredningsgods, opprinnelig senderstasjon . . . .». Fraktbrevene festes til vognlastfraktbrevet som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev. Delsendingene skal være merket i samsvar med fraktbrevene.

2. Vognlastsendingen fraktberegnes ordinært på grunnlag av delsendingenes samlede bruttovekt fra sender- til spredningsstasjonen.

For delsendinger fra spredningsstasjonen til bestemmelsesstedet skjer fraktberegningen etter ordinære bestemmelser.

3. For arbeidet med distribusjonen av godset på spredningsstasjonen regnes en ekspedisjonsavgift lik kr. 1,00 pr. 100 kg av vognlastsendingsens fraktberegningsvekt.
4. Vognfrakten og ekspedisjonsavgiften samt mulige andre omkostninger for transporten frem til spredningsstasjonen, må betales av senderen.

Frakt og eventuelle avgifter på delsendingene kan betales av sender eller mottaker.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring samt levende dyr, kan ikke ekspederes som spredningsgods.

#### § 12.

##### **Gods som raker utover lasteprofilet.**

1. Transport av gods som raker utover lasteprofilet skjer bare etter særskilt avtale med NSB. Jernbanens kostnader ved de ekstra forføyninger som må treffes i forbindelse med transporten oppkreves i tillegg til frakten.

#### § 13.

##### **Ekstra godstog.**

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog. Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonn vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten.

#### § 14.

##### **Jernbanemateriell på egne hjul.**

1. Frakten for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt og for øvrig etter alminnelige bestemmelser for vognlastgods.  
Returtransport av tomme private godsvogner se § 20.

#### § 15.

##### **Emballasje og lastningstilbehør i retur.**

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som stykkgods eller vognlastgods.
2. **S t y k k g o d s .**  
Frakten regnes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og gjeldende stykkgodsfrakt redusert med 50 %.  
**V o g n l a s t g o d s .**  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %.

## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.

## § 16.

**Særlig farlig sprengstoff, klor, svoveldioksyd, fluorvannstoff og radioaktive stoffer.**

1. Særlig farlig sprengstoff, klor, svoveldioksyd, fluorvannstoff og radioaktive stoffer kan bare ekspederes som stykkgoods og vognlastgoods. De nevnte stoffer må angis hver for seg på eget fraktbrev og kan ikke angis sammen med annet gods.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette referer seg til de løpenr. som er inntatt i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

2. Særlig farlig sprengstoff. Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 100 %.

Med «særlig farlig sprengstoff» forstås:

- Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1)
- Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2)
- Fenghetter m. v. (L.nr. 10)
- Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12)
- Militære eksplosiver (L.nr. 14)
- Detonerende lunte (L.nr. 15)
- Raketter m. v. (L.nr. 20)
- Tåregassgeneratorer (L.nr. 23).

3. Flytende klor (L.nr. 27). Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. Svoveldioksyd (svovelsyrling) (L.nr. 31),  
Fluorvannstoff (L.nr. 32) og  
Radioaktive stoffer (L.nr. 80).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgoods eller som vognlastgoods.

2. S t y k k g o d s .

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan lesses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggsfrakt lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningsvekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvorefter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. V o g n l a s t g o d s .

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lesst med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 %.

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

§ 18.

**Transport av lik.**

1. Transport av lik skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall lik. Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.

Frakten må være betalt på senderstedet.

2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av aske etter lik når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av lik, vises til Bef. avsnitt V, §§ 35—38.

§ 19.

**Transport i varme- og kjølevogn.**

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**E k s p r e s s g o d s .**

Ingen avgift.

**S t y k k g o d s .**

Avgift lik 20 % av frakten.

**V o g n l a s t g o d s .**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, litra Ha) u t e n oppvarming/kjøling:

1—100 km.....	kr.	30,00	pr. vogn
101—300 » .....	»	45,00	» »
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varnevogn m e d oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn m e d kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):

Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

- d) For bruk av aggregatvogn, litra Ha :

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—100 km.....	kr. 36,00	kr. 72,00
101—300 » .....	» 54,00	» 108,00
301—500 » .....	» 72,00	» 144,00
501—800 » .....	» 96,00	» 192,00
over 800 » .....	» 120,00	» 240,00

- e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %.



Avgiften inkluderer fyring av ovnen inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. NSB påtar seg ikke ansvar for skade på godset som følge av denne transportmåte.

2. For leide utenlandske kjølevogner som nyttes for transport av størje skal foruten de forannevnte avgifter for kjølevogn også oppkreves en vognbestillingsavgift lik kr. 60,00 pr. vogn. Denne avgift skal betales på senderstedet.
3. Holdes varmevogn/kjølevogn oppvarmet resp. avkjølt utover en lesse- og lossefrist på 22 timer etter at kunden har fått underretning, oppkreves en tilleggsavgift lik kr. 30,00 pr. vogn for hvert overskredet døgn.

#### § 20.

##### Transport i private godsvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i private godsvogner i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell-avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik:

Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 3 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedstyrets forføyning.

For sendinger som ekspederes i samtrafikk med utlandet eller som nyinnleveres i tariffsnittpunktet Kornsjø grense reduseres den utregnede og avrundede frakt for norsk strekning med 5 %.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing, skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter.

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

#### § 21.

##### Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement m. v. — litra U<sub>4</sub> — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing skal frakt regnes slik:

##### a) T a n k v o g n e r .

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner.

Frakten regnes på grunnlag<sup>1</sup> av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjons- stasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	52,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
16507	Tro5	6	32,0 »	58,0 »	—»—
16510	Tr 5	2	15,3 »	20,0 »	—»—
16511	Tr 5	2	15,4 »	20,0 »	—»—
39000	Tro	4	27,9 »	44,0 »	—»—
20850	Ro	4	18,0 »	32,0 »	Grovane
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	Oslo Ø.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

- a) Tankvogn..... kr. 9,00 pr. døgn  
 b) Annen spesialvogn ..... » 25,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjonsstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Såfremt Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 30,00 pr. døgn.

§ 22.

**Oppholdsleie for vogner og presenninger.**

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inn-til 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften, pinseaften og tiden mellom kl. 12.00 og 24.00 på lørdager.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.

På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon, tom eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.

3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik:

kr. 15,00 for det første døgn og  
kr. 30,00 for hvert følgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med kr. 10,00 pr. døgn.

5. For vogn som blir o m e k s p e d e r t etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en a v b e s t i l l i n g s a v g i f t pr. vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.

Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.

Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For p r e s e n n i n g e r gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 1,00 pr. presenning og begynnende døgn.

### § 23.

#### Transport i beholdere.

1. Jernbanebeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av jernbanen og som lånes ut til kundene mot en fastsatt avgift.

Privatbeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av private og som er innregistrert for transport med jernbanen.

Private beholdere som ikke er innregistrert behandles og fraktberegnes som vanlig gods.

Beholdere med rominnhold inntil 3 m<sup>3</sup> benevnes småbeholdere. Beholdere med større rominnhold benevnes storbeholdere.

2. For s t y k k g o d s og v o g n l a s t g o d s som transporteres i beholdere, skal sendingens bruttovekt reduseres med beholderens egenvekt.

Ved transport som stykkgoods skal følgende minstevekt nyttes:

Type A .....	200 kg pr. stk.
» B .....	300 » » »
» C .....	500 » » »
» K (kjøleboks) .....	50 » » »
» Spr. B (kjølebeh.) .....	400 » » »

3. Gods i storbeholdere — type Sp. 52 og Sp. 72 — kan bare ekspederes som vognlast.
4. For tomme jernbanebeholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesning regnes ved transport som s t y k k g o d s ingen frakt. For privatbeholdere regnes frakt som for emballasje i retur, jfr. § 15.
5. For utlån av jernbanebeholdere regnes følgende avgift pr. beholder.

Avstand km	Småbeholder med rominnhold					Storbeholder med rominnhold		
	0,165 m <sup>3</sup>	T.o.m. 1,2 m <sup>3</sup>	Over 1,2 m <sup>3</sup> t.o.m. 2 m <sup>3</sup>		Over 2 m <sup>3</sup> t.o.m. 3 m <sup>3</sup>	Over 3 m <sup>3</sup> t.o.m. 10 m <sup>3</sup>	Over 10 m <sup>3</sup> t.o.m. 16 m <sup>3</sup>	Over 16 m <sup>3</sup>
	Type K	Type A	Type B	Type Spr B	Type C			
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1—300.....	4,00	6,00	9,00	12,00	12,00	18,00	24,00	36,00
301—600.....	7,00	11,00	16,00	21,00	21,00	32,00	42,00	60,00
over 600.....	10,00	16,00	23,00	30,00	30,00	46,00	60,00	85,00

Hvis sendingen ved endring av fraktoverenskomsten blir videresendt eller tilbakesendt, regnes ny avgift.

Utenlandske beholdere som er kommet lesst til norske stasjoner med jernbane, tillates videresendt på norsk lokalt fraktbrev uten oppkrav av ny beholderavgift når nødvendige opplysninger om opprinnelig senderstasjon, vognnr. etc. er anført i fraktbrevet for videresendingen.

6. Jernbanebeholdere som er levert til opp- eller avlesning kan kunden oppholde inntil ett døgn uten avgift. For lesst beholder fra utlandet forlenges fristen for avgiftsfritt opphold til to døgn. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes følgende oppholdsleie:

	Små- beholder	Stor beholder
For det første døgn .....	kr. 1,00	kr. 3,00
For det annet døgn .....	» 2,00	» 6,00
For hvert påfølgende døgn .....	» 3,00	» 9,00

#### § 24.

##### Transport i pallboks.

1. NSB pallbokser leies ut til kunder for en fast månedlig avgift. Utleien ordnes ved distriktets salgskontor.
2. For sendinger i standard pallboks reduseres sendingens bruttovekt med 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Standardstørrelse for pallboks er 800×1200 mm med innvendig høyde 750 mm.

3. Frakt betales for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.

Antall pallbokser skal av senderen angis i fraktbrevet.

4. For tomme standard pallbokser som sendes i retur eller som sendes for opplesning, regnes i sammenlagt stand ved transport som s t y k k g o d s ingen frakt.

#### § 25.

##### Transport på lastpall.

1. Lastpall med eller uten karmmer kan lånes ut til kunder uten avgift.
2. For sendinger på standard lastpall med eller uten karmmer reduseres sendingens bruttovekt med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Standard størrelser for lastpaller: 800×1200 mm og 1000×1200 mm.

3. Frakt betales for en vekt av minst 100 kg pr. pall.

Antall lastpaller og eventuelle karmmer skal av senderen angis i fraktbrevet. En lesst lastpall angis som ett kolli.

4. For tomme private standardpaller som sendes i retur eller som sendes for opplesning regnes ved transport som s t y k k g o d s ingen frakt. De betingelser som er fastsatt for returemballasje må være dekket, jfr. § 15.
5. NSB lastpaller som er levert til opp- eller avlesning, kan kunden oppholde inntil 1 døgn uten avgift. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes oppholdsleie kr. 1,00 pr. pall.

§ 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendinger transporteres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.

Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målevekttbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for stykkgoods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.

Nevnte fraktberegning kommer bare til anvendelse for post som ekspederes innenfor samme strekning over hvilken toget er postførende (eget vognrom er stilt til disposisjon for Postverket).

Ekspederes post til eller fra et ekspedisjonssted som er beliggende utenom den strekning over hvilket toget er postførende, skal sendingene fraktberegnes i henhold til etterfølgende punkt 2.

2. Post som ekspederes som ekspressgoods, stykkgoods, lokalgoods eller vognlastgoods transporteres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.

For ekspress- og stykkgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målevekttbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).

3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgoods, se «Ekspedisjonsbestemmelser» trykk nr. 830, art. 64.

§ 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgoods, stykkgoods eller vognlastgoods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.

Etterkrav kan ikke belastes:

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.

2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:

til og med kr. 200,00 .....	kr. 1,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 3,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00

3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til s e n d e r s t a s j o n e n . Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

§ 28.

**Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.

Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.

2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som sendes løse.
3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

§ 29.

**Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods og stykkgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 100 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods og stykkgods kan bare ekspederes dyr i emballasje.  
Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.  
Frakten for vognlast skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr i vognlast forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (blankett nr. 254). Vokterbilletten skal lyde på navn.
3. Vokter som med vokterbillett har fulgt en dyretransport, får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn (ikke ekspressvog) 50 % moderasjon i billettprisen.

Senderstasjonen skriver ut legitimasjon (bl. nr. 255) som berettiger til kjøp av billett til moderert pris.

Den samme moderasjon gis også til vokter på fremreise for å hente dyr under forutsetning av at de nevnte betingelser er til stede.

## IV. Spesielle avgifter.

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3. og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplosive, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	H	Horten .....	E	Oppdal .....	C
Askim .....	D	Hønefoss .....	F	Oslo Ø. og V. <sup>8)</sup> ....	M
Bergen <sup>1)</sup> .....	I	Jessheim .....	B	Porsgrunn.....	G
Bodø .....	G	Jevnaker.....	D	Rjukan .....	E
Brevik .....	D	Kongsberg .....	F	Røros .....	C
Brumunddal.....	B	Kongsvinger.....	D	Sandefjord .....	E
Dal .....	D	Kragerø .....	D	Sandnes .....	B
Dale.....	D	Kristiansand .....	I	Sarpsborg .....	E
Drammen <sup>2)</sup> .....	G	Larvik .....	E	Ski .....	E
Egersund .....	D	Levanger .....	D	Skien .....	E
Eidsvoll .....	B	Lillehammer.....	D	Stavanger .....	H
Elverum <sup>3)</sup> .....	E	Lillestrøm .....	F	Steinkjer .....	E
Flekkefjord .....	B	Mo i Rana <sup>7)</sup> .....	G	Stjørdal.....	D
Fredrikstad <sup>4)</sup> .....	E	Moelv .....	C	Strømmen.....	F
Gjøvik <sup>5)</sup> .....	D	Mosjøen .....	D	Tistedal.....	C
Grefsen <sup>6)</sup> .....	M	Moss .....	E	Trondheim .....	J
Halden .....	E	Mysen .....	C	Tynset .....	C
Hamar .....	E	Namsos .....	E	Tønsberg.....	G
Hokksund.....	D	Narvik .....	B	Verdal.....	B
Holmestrand .....	E	Nesbyen .....	D	Åndalsnes .....	C
		Notodden .....	E	Ås .....	E

<sup>1)</sup> Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe K nyttes i ytre sone som omfatter bl. a. visse strøk langs lokalbanen Minde, Kristiansborg, Paradis og Natland.

<sup>2)</sup> Utkjøring ved Drammen stasjon:

Avgiftsgruppe I nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>3)</sup> Utkjøring ved Elverum stasjon:

Avgiftsgruppe G nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>4)</sup> Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til kunder på Kråkerøy foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

<sup>5)</sup> Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe D + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>6)</sup> Utkjøring ved Grefsen stasjon.

Til det fastsatte kjøreområde regnes strøket til sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.) — Grefsenplatået — Disen — Lofthus — Nydalen — Sanatoriet — Schouterrassen — Sinsen — Årvoll — Veitvedt — Kalbakken. Utenfor nevnte strøk kan oppdrag utføres etter avtale.

<sup>7)</sup> Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe G innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

<sup>8)</sup> Utkjøring i Oslo:

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen — Hoffsbuene — Smestad — Makrellbekken — Hovseter — Holmen — Slemdal — Gaustad — Ullevål — Sogn — Tåsen — Kringsjø — Korsvoll. Mot syd langs Mosseveien til Sjørsøya (inkl.).

Utenfor nevnte strøk kan oppdrag utføres etter avtale.



## 4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For overskytende vekt pr. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	180	180	220	260	310	360	410	23	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	250	270	340	370	420	460	500	34	230	330
M .....	270	300	350	450	500	550	600	50	250	350

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

## 5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo og Grefsen regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods i Oslo og Grefsen regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 6,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 7,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 10,00
» 100 kg 3,40 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav.

## § 32

**Spedisjon, omekspedisjon og nyinnlevering m. v. av sendinger i innenlandsk trafikk.**

1. NSB's ekspedisjonskontorer i Oslo, Bergen og Narvik utfører vanlig ekspedisjonsarbeide. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB ekspedisjonsarbeide, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. m.
2. For sending som omekspederes eller nyinnleveres til transport med NSB eller med andre transportmidler skal beregnes nedenstående ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringssted.

Vekt pr. sending	Oslo	Bergen	Andre stasjoner
	kr.	kr.	kr.
t. o. m. 25 kg	2,50	1,50	1,00
26— 100 »	3,50	2,00	1,50
101— 500 »	5,00	2,50	2,00
501—1000 »	7,00	3,00	2,50
over 1000 »	10,00	3,50	3,00
Vognlast	10,00	6,00	5,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe K, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Disse ekspedisjonsavgifter skal også nyttes i følgende tilfelle:

- a) for sendinger som omdirigeres jfr. § 2.
- b) for reisegods som er kommet frem til bestemmelsesstasjonen og av den reisende mot behørig legitimasjon ønskes sendt til et annet sted som ekspress- eller stykkgoods.

I tillegg til ekspedisjonsavgiftene kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. omising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 7,50 pr. mann pr. påbegynt ½ time, samt godtgjørelse for utlegg.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 1,00 pr. ekspedisjon.
4. For utlegg som har oppstått i forbindelse med ekspedisjonen regnes en avgift (provisjon) som utgjør ½ % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

### § 33.

#### Spedisjon, fortolling, utførselskontroll m. v. i samtrafikk med utlandet.

1. Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i samtrafikkstakstene i samtrafikkstariffer med utlandet.

Jernbanens eventuelle utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift belastes i tilfelle senderen med tillegg av kr. 2,50 i ekspedisjonsavgift.

Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Narvik er felles norsk-svenske grensestasjoner. Norske og svenske grense-tollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning, i Kornsjø i begrenset omfang.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Vekt pr. sending	Avgift pr. 100 kg		
	Oslo	Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	kr.	kr.
Inntil 500 kg	2,50	2,00	Ordinær
over 500 »	2,00	1,50	utkjørings-
Minste pris pr. sending	2,00	2,00	avgift jfr. § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.

3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter:

a) Stykkgodssendinger.

Vekt pr. sending	Sendinger som ikke medfører innhenting av lisenser, fakturaer m. v.		Øvrige sendinger	
	Oslo	Øvrige st.	Oslo	Øvrige st.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Inntil 10 kg	5,00	4,00	8,00	6,00
11— 25 »	8,00	6,00	10,00	8,00
26—100 »	10,00	8,00	12,00	10,00
101—200 »			15,00	13,00
201—500 »			25,00	18,00
over 500 kg pr. beg. 500 kg			5,00	4,00
Maks. pr. sending			40,00	22,00

b) Vognlastsendinger.

Hvis fortollingen ikke medfører utpakking og veiing av lastens enkelte deler eller annet særlig tidskrevende arbeide

pr. vogn .....	kr. 40,00	kr. 22,00
for flere vogner under samme tollekspedisjon		
» annen vogn .....	kr. 30,00	kr. 15,00
» overskytende vogner pr. vogn .....	» 20,00	» 10,00

For andre vognlaster kr. 7,50 pr. påbegynt ½ time pr. mann med forannevnte satser som minstepris.

c) For frigjøring av transittvogner bestemt for eksport over norsk havn,

for 1 vogn .....	kr. 10,00	kr. 3,50 <sup>1)</sup>
for overskytende vogner under samme tollekspedisjon .....	» 5,00	» 3,50

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

4. Forpassing.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikk tariff, er avgift for forpassing innregnet i fraktene eventuelt takstene.

Avgift for forpassing av gods som fraktberegnes i henhold til denne tariff, (f. eks. gods fra frilager, båter e. l.) regnes slik:

For sending inntil 25 kg .....	kr. 2,50
» » over 25 kg t. o. m. 100 kg .....	» 3,50
» overskytende vekt pr. 100 kg .....	» 1,50
Maksimum pr. sending .....	» 12,00

5. For omekspedisjon eller nyinnlevering regnes den avgift som er angitt i § 32, pkt. 2.

6. Andre oppdrag, som måtte forekomme, f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 7,50 pr. påbegynt ½ time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeide.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner i Kornsjø, Charlottenberg, Storlien, Narvik og Kristiansand er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

7. **Utlegg i forbindelse med tollbehandling.**

Krever tollbehandlingen utlegg for tollbeløp, telegram eller telfongebyr, porto, lisensavgifter m. v., unntatt utlagte jernbanefrakter, regnes en avgift (provisjon) som utgjør  $\frac{1}{2}$  % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes  $6\frac{1}{2}$  % rente.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 14,00 pr. påbegynt time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlesning av vognlastgoods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:

a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlesningssted på linjen.

b) For bruk av lokomotiv regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i «Spesielle prisberegninger» trykk nr. 908, avsnitt 7, bokstav a)—g). Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene for enmannsbetjente lokomotiver med kr. 3,00 og for tomannsbetjente lokomotiver med kr. 5,50.

c) For ekstraordinær tjeneste ved stasjonene samt vakthold og annen assistanse beregnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i ovennevnte trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlesning av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt time.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 0,50 pr. kloss.

## 3. Skoring av biler.

Avgift kr. 5,00 pr. bil. I tillegg kommer evtl. avgift etter pkt. 2.

## 4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift ved Oslo Ø og Oslo V: Kr. 6,00 pr. påbegynt ½ time. Minst kr. 12,00 pr. gang.  
Ved andre stasjoner fastsetter Distriktsjefen avgiften.

For bruk av bukkraner (tømmerkraner) regnes ingen avgift.

## 5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 12,00 pr. time.

## 6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

## 7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

## 8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

## 9. Fraktbrev.

Pris for ekspressgods- og stykkgodsfraktbrev ..... 2 øre pr. stk.  
(vognlastfraktbrev utleveres gratis)

Pris for fraktbrev for gods til utlandet (bl.nr. 501 og 504)..... 25 » » »

Utfylling av fraktbrev ..... 3 » » »

## 10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av papp og papir ..... 5 øre pr. stk.

Pris for merkelapp av plast ..... 15 » » »

## 11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).

## 12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker à	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

## 13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.
2. Frakten og eventuelle avgifter regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Rjukanbanens strekning etter de frakter og bestemmelser som gjelder for NSB's strekning, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:
 

Mæl	— 30 km	(ferjestrekningen)
Miland	— 35 »	
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 »	(bare for eksp. fra stedet)
Rjukan	— 46 »	
4. Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger.

Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.
 

Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.
2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning. Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 » » Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

a) For ekspress- og stykkgodssendinger:

1— 30 kg, frakt pr. sending	kr. 1,10
31— 40 » » » »	» 1,40
41— 50 » » » »	» 1,80
51— 60 » » » »	» 2,10
61— 70 » » » »	» 2,50
71— 80 » » » »	» 2,80
81— 90 » » » »	» 3,20
91—100 » » » »	» 3,50

for sendinger over 100 kg er taksten pr. 100 kg — kr. 3,50.

U n n t a k .

Følgende godsslag skal fraktberegnes etter de nedenfor anførte faste frakter:

Ski m/eller uten staver, kjelker, barnevogner .....	kr. 1,25
Sykler, invalidvogner, rullestoler .....	» 2,00
Sykler påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg .....	» 4,00
Motorsykler .....	» 6,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 22,00
Biler 1000 kg og over .....	» 30,00
Lik .....	» 30,00
Personbiler — tur/retur (innen 4 uker) .....	» 35,00

Å b e t a l e t i l l e g g e t som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

F o r v o g n l a s t g o d s regnes frakten etter en takst av kr. 1,90 pr. 100 kg. Minste fraktberegningensvekt 2000 kg.

3. L e v e n d e d y r fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

a. *Dyr som sendes løse (uemballerte):*

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 26,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } .....	» 17,00 » »
Reinsdyr } .....	
Føll under 1 år } .....	
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } .....	» 6,00 » »
Småfe, griser } .....	

For vognløst er minstefrakten kr. 40,00 pr. vogn.

b. *Dyr som sendes i emballasje.*

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befording i forsvarlige kasser, bur e. l. og fraktberegnes som ekspressgods og stykk gods etter virkelig vekt med tillegg av 100 % til vekten.

Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.

5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

§ 40.

**Haukeliruta over Bø resp. Voss.**

1. Ekspressgods, stykk gods og vognløst gods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø resp. Voss.

Bø stasjon er overgangsstasjon i sommerhalvåret og Voss stasjon i vinterhalvåret. Tidspunktet for endring av overgangsstasjon kunngjøres ved Hovedstyresirkulære.

2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognløstsendinger skal dog i tillegg til vognfrakten beregnes en kjøreavgift av kr. 2,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningensvekt.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.



## 3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø resp. Voss:

Mellom Bø og		Mellom Voss og	
Røldal	185 km		
Øvre Vats	292 »	Øvre Vats	175 km
Skjold	302 »	Skjold	185 »
Haugesund	332 »	Haugesund	215 »
Kopervik	349 »	Kopervik	232 »
Åkrehamn	357 »	Åkrehamn	240 »
Skudeneshavn	372 »	Skudeneshavn	255 »

## 4. Utkjøring og henting.

- a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Haugesund	— H
Kopervik	— D
Åkrehamn	— D
Skudeneshavn	— D

- b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen	Haugesund	Sandhåland	Åkrehamn
Dale	»	Sandve	»
Hausken	»	Sevlandsvik	Kopervik
Karmlund	»	Skeisvoll	Haugesund
Kvalavåg	»	Stange (Karmøy)	»
Kvilhaug	Åkrehamn	Storesund	»
Langaker	»	Utvik (Karmøy)	»
Munkeskar	Haugesund	Vedavåg	Kopervik
Mæland	»	Viken	Haugesund
Nordbø	»	Visnes	»
Nygård	»	Vårå	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.

6. Særbestemmelser når samtrafikken foregår over Voss.  
For overføring mellom Kvanndal og Kinsarvik skal for alle sendinger såvel vognlastgods som ekspress- og stykkgodssendinger, unntatt sendinger opptil 20 kg (inkl.), regnes en overføringsavgift lik kr. 3,00 pr. 100 kg fraktberegningsvekt.



## GODSINDELING

### VI Godsinnending

1. Ved ekspedisjon av vognlastgods anføres i fraktbrevet pos. nr. i samsvar med etterfølgende godsinnending.

Godsslag som ikke er spesielt nevnt i godsinnendingen eller i alfabetisk fortegnelse til godsinnendingen og som ikke kan henføres til et nummer under vedk. hovedgruppe, henføres til pos. nr. 989.

2. Godsinnendingen har følgende hovedgrupper:

- 0 Levende dyr og animalske produkter.
- 1 Vegetabiliske produkter.
- 2 Animalsk og vegetabilisk fett, olje og voks.
- 3 Kraftfôr og produkter fra næringsmiddelindustrien.
- 4 Mineralske produkter.
- 5 Gjødning og kjemikalier.
- 6 Tømmer, trelast og ved
- 7 Treforedlingsprodukter
- 8 Jern og metaller
- 9 Forskjellige godsslag. Tjenestegods

**GODSINDELING**

Pos. nr.	Godsslag
	<b>0. Levende dyr og animalske produkter.</b>
001	Levende dyr i vognlaster.
010	Kjøtt, fleisk og spiselig slakteavfall (også hval- og kobbekjøtt), ferskt, kjølt, fryst, saltet, tørket eller røykt. (Hermetikk og tilberedte varer, se pos. nr. 390.)
020	Fisk og sild, fersk, kjølt, fryst. (Hermetikk og tilberedte varer, se pos. nr. 391.)
021	Fisk og sild, saltet, tørket eller røykt. ( —»— )
022	Skalldyr, alle slag. ( —»— )
030	Melk og fløte, frisk eller sur, også pasteurisert eller sterilisert.
031	Melk og fløte, konservert, konsentrert eller sukret.
032	Smør.
033	Ost og ostemasse.
034	Egg, friske, preserverte, eggpulver, naturlig honning.
039	Meieriprodukter, ikke ellers nevnt.
090	Huder, skinn, lær, pelsskinn og varer derav.
099	Råstoffer og råprodukter av animalsk opprinnelse, ikke ellers nevnt.
	<b>1. Vegetabiliske produkter.</b>
100	Gulrøtter, (friske eller tørkede).
101	Kål, alle slag, (frisk eller tørket).
102	Poteter, (friske eller tørkede).
103	Løk, spiselig, (frisk eller tørket).
104	Epler og pærer, (friske eller tørkede).
105	Bananer og citrusfrukter, (friske eller tørkede).
106	Bær, alle slag, (friske eller tørkede).
108	Andre grønnsaker og rotfrukter, ikke ellers nevnt, (friske eller tørkede).
109	Andre spiselig frukter og nøtter, ikke ellers nevnt, (friske eller tørkede).
110	Korn, alle slag, også mais og ris.
120	Mel og gryn av korn, også av tørkede grønnsaker, poteter, sago o. l.
121	Malt og stivelse.
130	Høy (også grønnsaker).
131	Halm, agner, hakkelse.
190	Frø og frukter, oljeholdige. Forskjellige planter.
191	Kork og korkvarer.
192	Vegetabiliske råstoffer til farging eller garving, harpiks og andre vegetabiliske safter og ekstrakter.
193	Vegetabiliske materialer til fletting, stopping o. l., og arbeider derav.
199	Vegetabiliske materialer ikke ellers nevnt.

## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
	<b>2. Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks.</b>
200	Fett og olje av fisk og havdyr (herunder tran).
201	Margarin og kunstsmult.
209	Vegetabilsk og animalsk fett, olje og voks, ikke ellers nevnt.
	<b>3. Kraftfôr og produkter fra næringsmiddelindustrien.</b>
300	Sild- og fiskemel til fôr.
301	Kli, korn- og frøavfall til fôr.
309	Fôrmidler, ikke ellers nevnt.
390	Hermetikk og andre tilberedte varer av kjøtt og flesk.
391	Hermetikk og andre tilberedte varer av fisk og skalldyr.
392	Sukker og sukkervarer.
393	Kaffe, te og krydderier. Sjokolade, kakao og varer derav.
394	Brød og bakervarer.
395	Varer av grønnsaker, frukt og bær, hermetiske, dypfryste eller på annen måte tilberedt.
396	Spritvarer, drikkevarer.
397	Tobakk og tobakkvarer.
399	Forskjellige tilberedte næringsmidler, ikke ellers nevnt.
	<b>4. Mineralske produkter.</b>
400	Fyringsoljer.
401	Motorbrenseloljer.
402	Bensin, alle slag.
403	Smøreoljer (også spillolje) og smørefett.
404	Jord- og skiferoljer, rå. Råpetroleum.
405	Brunkull- og steinkulltjæreoljer (herunder bensoljer, kreosotolje etc.).
406	Mineralsk tjære, bek, voks.
407	Asfalt, alle slag.
409	Mineraloljeprodukter, ikke ellers nevnt.
410	Steinkull og brunkull, også briketter av disse, retortkull.
411	Koks, koksgrus og koks briketter.
412	Brenntorv, torvstrø.
420	Jord og leire (også ildfast).
421	Grus og sand.
430	Naturlig stein, ikke videre bearbeidet enn grovt kløyvd, hogd eller sagd i rette blokker eller skiver, også i form av pulver og flis.
431	Svovel, alle slags.
432	Salt (steinsalt, sjøsalt og tilberedt matsalt).
439	Mineralske stoffer ikke nevnt eller innbefattet annet sted.
440	Slagg og aske (også treaske).

## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
450	Jernmalm, også anrikt.
451	Koppermalm, også anrikt.
452	Svovelkis, kisavbrand, råarsenikk.
459	Annen malm (herunder bauxitt).
460	Sement (også i form av klinker).
461	Kalk, ulesket eller lesket samt hydraulisk kalk, kalkmel.
462	Mørtel, også hydraulisk, ildfast.
470	Bearbeidet bygningsstein av naturlig stein, også i form av plater eller skiver.
471	Bygningsstein av sement, betong, slagg, gips og asfalt, også i form av plater eller skiver.
472	Bruleggingsstein, kantstein og heller av naturlig stein, sement, betong etc.
473	Bygningsstein av brent leire.
478	Andre varer av naturlig stein, sement, betong etc. (f. eks. stolper, rør, sviller kar osv.).
479	Andre varer av brent leire, herunder fajanse og porselen.
490	Materialer til veidekke, tilsatt asfalt og/eller tjære.
491	Isoleringsvarer av asbest, slaggull, mineralsk ull o. l.
492	Glass og glassvarer.
499	Diverse mineralske produkter, ikke ellers nevnt.
	<b>5. Gjødning og kjemikalier.</b>
500	Kunstgjødning, alle slag.
501	Latrine, pudrett, forskjellig avfall til gjødning.
510	Ammoniakk, flytende.
520	Lut, alle slag.
521	Salpetersyre.
522	Saltsyre.
523	Svovelsyre.
524	AIV-væske (blanding av salt- og svovelsyre).
525	Svoveldioksyd (svovelsyrling).
526	Syrer, ikke ellers nevnt.
530	Forskjellige fortettede og flytende gasser (herunder tørris).
531	Natriumkarbonat (herunder kalsinert eller krystallisert soda), og andre karbonater,
532	Kalsiumkarbid, kiselkarbid (karborundum).
533	Klorkalsium (kalsiumklorid) og klormagnesium (magnesiumklorid).
534	Ammoniumnitrat, kaliumnitrat (ammoniakkalpeter, kalisalpeter) og andre nitrater.
535	Natriumsulfat (glaubersalt) og andre sulfater (herunder jern-, kopper-, sink-manganvitriol), også aluner.
536	Natriumhydroksyd (kaustisk soda), kaliumhydroksyd (kaustisk kali, etskali).
537	Vegetabilsk bek, tretjære, kunstharpikser.
538	Plastmateriale, plastvarer.
539	Farge- og garvingsstoffer, maling og lakker, kitt, terpentinoljer.
540	Såpe og parfymertikler.

## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
541	Lim og appreturmidler.
542	Sikkerhetssprengstoffer, fyrstikker.
543	Farlige sprengstoffer.
599	Farmasøytiske og kjernisk-tekniske produkter, ikke ellers nevnt.
	<b>6. Tømmer, trelast og ved.</b>
600	Tømmer.
601	Cellulosekubb.
602	Rundlast, ikke ellers nevnt (gruvestøtter, stolper, master, stenger, staur o. l.).
610	Skåret og høvlet trelast.
611	Sviller av tre.
620	Ved, alle slag (herunder bakhun- og splittved, trebriketter).
621	Skogsavfall (høvelspon, sagflis, sagmugg).
622	Trekull (trekullbriketter, trekullstubb).
	<b>7. Treforedlingsprodukter.</b>
700	Tremasse og cellulose.
701	Papp- og papiravfall, papirspen, makulatur.
710	Papp og papir, alle slag, ubearbeidet, impregnert, kartonert, spesialformet etc.
711	Papp- og papirvarer, alle slag. (Esker og eskeenner, papirposer og -sekker, alle slag trykksaker, forskjellige arbeider av papp, papir og pappmasje).
720	Plater eller blokker av trefiber, trespen, treull eller sagflis, også malte eller lakkerte.
730	Møbler og deler av tre til møbler.
790	Finér og kryssfinér.
791	Stav og ruter til parkettgulv, lamellplater.
792	Tømmermanns- og snekkerarbeider til bygninger o. l.
793	Bygningsstillaser med tilbehør.
794	Trehus, monteringsferdige med tilbehør.
795	Emballasje av tre (ikke i retur) (kar, butter, tønner, kasser, kabelruller o. l.).
796	Tremel og treull.
799	Forskjellige trevarer, ikke ellers nevnt.
	<b>8. Jern og metaller.</b>
800	Avfall og skrap av jern og stål.
801	Avfall og skrap av andre metaller.
810	Jern og stål (også jernlegeringer) i barrer, blokker, klumper o. l.
811	Andre metaller og legeringer i barrer, blokker, klumper o. l.
812	Grovt smidde eller valsede emner (billets, platiner), av jern, stål eller andre metaller.
813	Plater, stenger, rør, folier, bånd og tråd av jern og stål (også jernlegeringer).
814	Plater, stenger, rør, folier, bånd og tråd av andre metaller.

## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
820	Spiker, søm, skruer, bolter og muttere av jern og stål (også jernlegeringer).
821	Kabler (ikke isolert), liner, duk, netting, kjeder og kjettinger av jern og stål (også jernlegeringer).
822	Jern- og stålkonstruksjoner, og deler til bruk i konstruksjoner (f. eks. til bygninger, bruer o. l.).
823	Jernbane- og sporveisskinner og annet stasjonært materiell for jernbane eller sporveier.
824	Beholdere av jern og stål (beholdere for komprimerte gasser, cisterner, tanker o. l.).
825	Husholdnings- og sanitærartikler (også med overdrag) av jern og stål.
826	Apparater for oppvarming og matlagning (ikke elektriske), av jern og stål.
828	Andre varer av jern og stål, ikke ellers nevnt.
829	Arbeider og varer av andre metaller enn jern og stål, ikke ellers nevnt.
<b>9. Forskjellige godsslag.</b>	
900	Mekaniske maskiner, motorer, apparater og redskap (herunder vitenskapelige apparater og instrumenter, kontor- og husholdningsmaskiner), samt deler dertil.
901	Elektriske generatorer, motorer, omformere, transformatorer.
902	Elektriske apparater (elektriske ovner, komfyrer, elektrisk lys- og signalutstyr, radiosendere og -mottakere, forskjellige husholdningsapparater og verktøy med innebygd elektromotor).
903	Deler og tilbehør til elektriske maskiner og apparater. (Akkumulatorer, batterier, lamper og rør, elektroder, isolatorer, elektrisk isolert tråd og kabel o. l.).
904	Person- og lastebiler (også tilhengere), motorkjøretøyer utstyrt for spesielle formål, traktorer.
905	Lastevogner, kjerrer, bostedsvogner o. l. uten motor, karosserier, understell og deler til kjøretøyer, sykler (også motorsykler).
906	Luftfartøy og deler dertil, båter og annet flytende materiell.
909	Jernbane- og sporveismateriell, opplastet på jernbanevogn [rullende materiell for jernbaner og sporveier, og deler dertil (f. eks. boggier og understell, aksler og hjul, bremseutstyr etc.)].
910	Jernbanemateriell som kjøres på egne hjul (jfr. § 14).
911	Tomme private godsvogner (jfr. § 20, pkt. 2).
920	Emballasje i retur, ikke ellers nevnt.
930	Samlastgods, yrkesmessig.
940	Postsendinger.
980	Tekstilmaterialer og tekstiler av naturlig eller kunstige fibre (også tekstilavfall).
981	Gummi, naturlig og syntetisk, samt varer derav.
982	Spill, leker, sportsartikler.
983	Utstyr og materiell for sirkus, tivoli og teater (herunder menasjeri).
984	Flyttegods, brukt.
989	Varer ikke ellers nevnt, som ikke kan henføres til annen posisjon.
990	Statsbanenes egne vognlastsendinger, fraktberegnet.
991	Statsbanenes egne vognlastsendinger, ikke fraktberegnet.
992	Fraktfritt gods (ved bruk av frifraktseddel).



## Alfabetisk godsfortegnelse med posisjonsnummer.

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
<b>A.</b>				
Aceton .....	599		Ammoniumnitrat .....	534
Acetonolje .....	537		Ammoniumsulfat .....	535
Acetylgass (dissousgass) .....	530		Ammunisjon, uten tennmidler ...	542
Acetylgassverk .....	900		— med tennmidler ...	543
Aerolitt .....	542		— for håndvåpen ...	542
Agner .....	131		Andalusit .....	430
A.I.V.-væske .....	524		Anilinfarger .....	539
Akavoidharpiks .....	192		Anker (dregger) av smjern ...	828
Akervelter .....	900		Anleggsmatr. og -redskap, ikke ellers nevnt .....	900
Akkumulatoravfall .....	801		Ansjos .....	391
Akkumulatører elektriske .....	903		Antiklor .....	599
Akkumulatorlut .....	520		Antimon, ubearbeidet .....	811
Akkumulatormasse .....	829		Apatit og annen råfosfat .....	439
Akkumulatorplater .....	829		Apotekvarer .....	599
Akkumulatorsyre .....	523		Apparater, mekaniske .....	900
Akselemner .....	812		— elektriske .....	902
Aksler, maskin- .....	900		Appelsiner .....	105
— til jernbane- og sporveis- vogner .....	909		Appreturmidler (ikke dekstrin) .	541
— til kjøretøyer .....	905		Arbeidssleder og -vogner .....	905
Aktivitt .....	430		Armeringsjern i stenger .....	812
Alabast, ubearbeidet .....	430		Armeringsjern, sveiset i ruter (nett)	821
— arbeider av .....	478		Arsenikk, ren .....	599
Albumin .....	541		— , rå .....	452
Aleolit (raffinert hvalolje) .....	200		Asbest, ubearbeidet .....	439
Alfa (vegetabilsk krøllhår) .....	193		Asbestarbeider, isoleringsvarer ...	491
Alisarinfarger .....	539		Asbestmasse .....	491
Alkalier, oppløste ikke særskilt nevnte .....	520		Asbestementplater .....	471
— i fast form ikke særskilt nevnte .....	531		Asbestull .....	499
Alumina (bauxit) .....	459		Asfalt, kunstig .....	407
Aluminium og aluminiumlegeringer plater, stenger, rør, bånd, tråd .....	814		— naturlig .....	407
— liner eller kabler, ikke isolerte .....	829		Asfaltbek .....	406
— støpegods, ikke bear- beidet, maskinsnittede emner, ikke ferdig- gjorte .....	812		Asfalttemulsjon .....	406
— arbeider av andre slag	829		Asfaltfilt .....	980
— avfall av .....	801		Asfaltkitt .....	407
— ubearbeidet .....	811		Asfaltlim .....	541
Aluminiummaske .....	440		Asfaltovner på hjul .....	900
Aluminiumoksyd til framstilling av aluminium .....	599		Asfaltpapp .....	710
Aluminiumspon .....	801		Asfalttjære .....	406
Aluminiumsulfat .....	535		Aske, aluminium- .....	440
Alun, alle slag .....	535		Aske, bein-, til gjødsling .....	501
Alunavfall .....	440		— bly-, sink-, messing- og rød- metall- .....	440
Alunstein, ubearbeidet .....	430		— kopper- .....	440
Ambolter .....	828		— metall-, ikke særskilt nevnt	440
Ammoniakk, kaustisk (i vann- opløsning) .....	599		— tre- .....	440
— flytende, til framstil- ling av gjødsel ...	510		Avfall av aluminium .....	801
Ammoniakkspeter .....	534		— » bly .....	801
Ammoniakkvann .....	599		— » bomull .....	980
Ammoniumkarbonat (hornsalt) .	531		— » dyr, til teknisk bruk ..	099
			— » fisk, til dyreføde .....	309
			— » glimmer .....	439
			— » grafitt .....	430
			— » gummi .....	981
			— » ildfast stein og teglstein	479
			— » jern og stål .....	800
			— » jute .....	980
			— » kopper .....	801
			— » kork og korkbark ...	191
			— » kunstsilke .....	980
			— » lær .....	090



Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Brunstein .....	459		Diselpetroleum .....	401
Brus .....	396		Dissousgass .....	530
Bryggeriharpiks .....	537		Dokumentskap av jern .....	828
Bryggermaskiner .....	900		Dolomitt, brent .....	461
Brynestein, naturlige .....	478		— ubrent, se kalkstein	
Brød .....	394		Dolomittpulver .....	430
Brødavfall til fôr .....	309		Donkrafter .....	900
Buffertør og buffertdeler .....	909		Dragkjerrer .....	905
Bulldozer .....	900		Draganordninger for jernbane- og sporveismateriell .....	909
Bunnplater av jern(jernbanematr.)	909		Drag og dragstenger .....	905
Bunnplater av jern til maskiner.	900		Drank .....	309
Buntmakerarbeider .....	090		Drav, våt .....	309
Bur av jern- og ståltråd .....	828		— tørr .....	309
— » tre .....	799		Dreiemaskiner .....	900
Busker .....	190		Dreierarbeider av tre .....	799
Butter .....	795		Dreierbenker av tre .....	799
— bånd til .....	799		Dreiespon av jern .....	800
Bygningsisoleringsplater av kork	191		Dreiestål .....	810
Bygningssekkerarbeider .....	792		Dressiner .....	909
Bygningsstein .....	470, 471, 473		Drikkevarer .....	396
Bygningsstillinger (stillaser) av jern .....	822		Drops .....	392
Bygningsstillinger (stillaser) av tre .....	793		Druer .....	109
Bær .....	106		Druesukker .....	392
Bærmos .....	395		Duk av jern- og ståltråd .....	821
Bærsaft .....	395		— » kopper- og messingtråd.	829
Bøker .....	711		Dun .....	099
Bølgepapp .....	710		Durra .....	309
— arbeider av .....	711		Dynamitt .....	543
Bønner .....	108		Dynamoer .....	901
Børstebinderarbeider .....	193		Dyreavfall til teknisk bruk (unu- tatt destruksjonsfett) .....	099
Bøtter av jern .....	825		Døpefonter av stein .....	478
— » tre .....	799		Dorer av jern .....	828
Bøyer, forankrings- og lys-	906		— » tre .....	792
Båter, alle slag .....	906		Dørlister av tre .....	799
<b>C.</b>				
Campingtilhengere .....	904		<b>E.</b>	
Cellfôr .....	309		Ebonitt og arbeider derav .....	981
Cellofan .....	710		Ebonittavfall .....	981
Cellull .....	980		Eddik .....	396
Cellullavfall .....	980		Eddiksyre .....	526
Celluloid .....	599		Eddiksyret kalk .....	599
Cellulose .....	700		Egg .....	034
Celluloseacetat .....	599		Eggesker, pappinnlegg til .....	711
Cellulosefôr .....	309		Eggkasser av tre .....	795
Cellulosekubb .....	601		Eiergryn .....	120
Cellulosemaskiner .....	900		Eikebark .....	199
Cellulosevatt .....	980		Ejektorer .....	900
Chamottestein .....	473		Eksplosive stoffer .....	542, 543
Chilesalpeter (natronsalpeter)...	500		Elektriske motorer .....	901
Chinaclay (porselensjord) .....	420		Elektrodekull .....	903
Cisterner av aluminium .....	829		Elektroder til sveising .....	813
— » jernplater .....	824		Elektrodemasse .....	599
Citrusfrukter .....	105		Elementer, tørre .....	903
<b>D.</b>				
Dampkjeler .....	900		Elevatorer .....	900
Dampmaskiner .....	900		Emaljemasse .....	539
Dampturbiner .....	900		Emballasje av jernplater .....	824, 828
Dampveivalser .....	900		— » plast .....	538
Degras .....	209		— » tre .....	795
Dekalin .....	599		Emner til sporvekseltunger .....	909
Dekstrin .....	541		— » pappesker .....	711
Dernestmel .....	309		Emulsjonsfarger .....	539
Destillert vann .....	599		Engelsk rodt .....	539
Destruksjonsfett .....	209		Engelsk salt (magnesiumsulfat) ..	535
Diselmotorolje .....	401		Eplemos .....	395
			Epler (friske eller tørkede) .....	104
			Erter ( — — ) .....	108
			Erter, farget (fôr) .....	309
			Ertemel .....	120
			Esker av papp .....	711
			— » » (også av bølge- papp), emner til	711





Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
<b>H.</b>				
Hagefrø .....	190		— av papir .....	711
Hagl av bly .....	829		Høvelbenker av tre .....	799
Hakkelse .....	131		Høvelflis .....	621
Hakkelsmaskiner .....	900		Høvelmaskiner .....	900
Hakker .....	900		Høvelspon av tre .....	621
Halm .....	131		Høy .....	130
Halm, arbeider av .....	193		— frøhøy .....	130
Halmmasse .....	131		Høygafler .....	828
Halmmatter .....	193		Høy- og halmresser .....	900
Halmplater .....	193		Høyvendere .....	900
Halmrep .....	193		Hår, kreatur- .....	099
Hamp .....	980			
Hampavfall .....	980		<b>I.</b>	
Hampolje .....	209		Ildfarge .....	539
Handtak av tre til redskaper og verktøy .....	799		Ildfast stein .....	473
Harpiks, bryggeri- .....	537		Infusoriejord .....	420
— ikke forestret .....	192		Injektorer .....	900
— flytende ikke rensset ..	192		Innlegg av papp til eggsker ...	711
— kunstharpikser .....	537		Instrumenter av alle slag, så som kirurgiske, optiske, måle- og musikkinstrumenter .....	900
Harpikslim .....	541		Invalidvogner .....	905
Harpiksolje .....	599		Is, alminnelig .....	396
Harpuner .....	900		Is, kullsyre .....	530
Harver .....	900		Iskremmaskiner .....	900
Hatter av filt og likn. ....	980		Ismaskiner .....	900
Heisemaskiner .....	900		Isolasjonsplater av trefiber ....	720
Hermetikk og nedlegninger av fisk	391		Isolasjonsplater og matter av glass- ull, glassvatt .....	492
— av frukt og bær ....	395		Isolasjonsplater og matter av as- best, slaggull .....	491
— » grønnsaker .....	395		Isolasjonsplater og matter av kork — » — mine- ralsk ull (steinull) .....	491
— » kjøtt .....	390		Isolasjonsplater og matter av papp og papir .....	711
— » melk og fløte ....	031		Isolasjonsplater og matter av sag- flis, trespon, treull o. l. med se- ment som bindemiddel .....	720
Hestehakker .....	900		Isolatorer av glass .....	903
Hesteriver .....	900		Isolatorer av porselen og fajanse.	903
Hestevandringer .....	900		Isoleringsflasker (termos-) .....	492
Hexye .....	542		Isskap av tre .....	799
Hjul (jernbanemateriell) .....	909		Ister .....	209
— med eker av tre til kjøre- tøyer .....	905			
— til biler .....	905		<b>J.</b>	
Hjulringer (jernbanemateriell) ..	909		Jernbane- og sporveismatr. ....	823, 909
Hjulsatser ( — ) ..	909		Jernbaneskiner .....	823
Hodekål .....	101		Jernbanevogner .....	909, 910
Honning .....	034		Jernbeis .....	539
Horn .....	099		Jernklorid .....	599
Hornavfall .....	099		Jernkonstruksjoner (også av plate- jern) .....	822
Hover .....	099		Jernmalm .....	450
— , avfall .....	099		Jernoksyd (engelsk rødt) .....	539
Huder, beredte .....	090		Jern og stål, jern- og stålvarer:	
— uberedte .....	090		Avfall og skrap .....	800
Hullstein .....	473		I barrer, blokker, klumper o. l.	810
Huminal .....	501		Jernbane- og sporveismateriell	823, 909
Humle .....	190		Fagverk (bjelker og konstruk- sjoner) .....	822
Hummer .....	022		Plater og stenger .....	813
Hundekjeks .....	309		Bånd og tråd .....	813
Hurtigdreiestål .....	810		Rør .....	813
Hus av tre , ferdig til oppsetting	794		Spiker, søm, skruer m. m., ....	820
Husholdningsartikler				
— av jern og stål ..	825			
— » andre metaller	829			
— » porselen og fajanse .....	479			
— » stein .....	478			
Husholdningsglass, ikke av krystall	492			
Husholdningssalt .....	432			
Hvalfett .....	200			
Hvalkjøtt .....	010			
Hvalkjøttmel .....	390			
Hvalolje .....	200			
Hvalrav .....	209			
Hvetebrød .....	394			
Hvitbeter (runkelroer) .....	108			
Hvitbetmasse, våt .....	309			
Hvitkål .....	101			
Hvitost .....	033			
Hyssing (ikke papir-) .....	980			







Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Lettmetall:			Maltekstrakt .....	399
Maskinsmidde emner, ikke fer-			Maltsukker .....	392
diggjorte .....	812		Manganjern .....	810
arbeider av, andre slag .....	829		Manufakturvarer .....	980
ubearbeidet .....	811		Margarin .....	201
Lettspat .....	430		Margarinmaskiner .....	900
Levende dyr .....	001		Margaritt (herdet hvalfett) .....	200
Lim, også harpikslim .....	541		Marmor, bearbeidet .....	470, 478
Limlær .....	099		— ubearbeidet .....	430
Lin .....	980		Mask .....	309
Liner av jern og stål, ikke isolert	821		Maskinaksler, til jernbanematr. .	909
Liner av kopper og messing, ikke			— » kjøretøyer .....	905
isolerte .....	829		— » maskiner .....	900
— av lettmetall, ikke isolerte ..	829		Maskiner, mekaniske .....	900
— av annet metall, ikke isolerte	829		— elektriske .....	901
Linhalm, ikke bearbeidet .....	980		Maskindeler av jern og annet me-	
Linkaker .....	309		tall .....	900, 903
Linoleum .....	980		Maskinhamrer .....	900
Linoleumstepper .....	980		Master av jern .....	822, 828
Linolje .....	209		— » tre .....	602
Lister av tre til bygninger .....	792		Mastiks, harpiks- .....	192
Litografisk stein .....	478		Materialer til veidekke, som stein,	
Litoponhvitt .....	539		slagg, sand o. likn. tilsatt med	
Ljær .....	828		asfalt og/eller tjære .....	490
Lodd av jern .....	828		Materialprøvemaskiner .....	900
Loddebolter og -lamper .....	900		Materiell til jernbane og sporveier	
Lokomobiler .....	900		stasjonært .....	823
Lokomotiver .....	909, 910		Materiell til jernbaner, rullende .	909, 910
Luft, flytende .....	530		Matfett, ikke ellers nevnt .....	209
Luftfartøy og deler dertil .....	906		Matolje .....	209
Lunte, kruttfylt .....	542		Matsalt .....	432
— detonerende .....	543		Matter, bast- .....	193
Lut, alle slag .....	520		— halm- .....	193
Lyktestolper av jern .....	828		Maursyre .....	526
Lynit .....	542		Medisintran .....	200
Lysrør .....	903		Meierimaskiner, ikke ellers nevnt.	900
Lysol .....	599		Melasse, for i fast form .....	309
Lær, også kunst- .....	090		— for i flytende form .....	309
Lærarbeider .....	090		Mel av korn, erter, ris og mais.	
Læravfall .....	099		— barne- .....	120
Lærmel og lærspon .....	099		— bein-, til gjødsling .....	501
Løfteblokker, -kraner og -verktøy	900		— fiske- til for .....	300
Løk, blomster- .....	190		— kalk .....	461
— spiselig .....	103		— potet- .....	120
Løv, også farget .....	199		— tre- .....	796
			Melk .....	030, 031
			— tørrmelk .....	031
			Melkemaskiner .....	900
			Melkesukker .....	392
			Mergel .....	420
			Messing, arbeider av såsom plater,	
			ror, stenger, band, tråd	
			— arbeider av, andre slag.	814
			— ubearbeidet .....	829
			Messingasker .....	811
			Messingavfall .....	440
			Messingavfall .....	801
			Metallarbeider, ikke ellers nevnt .	828, 829
			Metallasker .....	440
			Metallskrap .....	800, 801
			Metaller, ubearbeidede .....	810, 811
			Metalloksyder, ikke ellers nevnt	599
			Metanol, renset .....	599
			— (metylalkohol, «tre-	
			sprit»), rå .....	599
			Metasilikat (Natriummetasilikat)	599
			Minebor .....	828
			Mineralfør (kalk, kritt o. likn. med	
			tilsetning av andre stoffer) ...	309
			Mineraloljer .....	400, 405
			Mineraloljeprodukter, ikke ellers	
			nevnt .....	409
			Mineralsk ull, i form av matter	
			o. l. ....	491
			Mineralvann .....	396
			Minit .....	543
			Mjød .....	396

M.





R  
S

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
<b>R.</b>				
Rabarbra .....	108		Råskinner av jern .....	810
Radiatorer av platejern, ikke elek- triske .....	826		Råsprit .....	396
— av støpegods, ikke elek- triske .....	826		Råstenger av jern .....	813
Radioapparater .....	902		Råtakpapp .....	710
Rajer .....	602			
Rambukker .....	900		<b>S.</b>	
Rapskaker .....	309		Saft .....	395
Rapsolje .....	209		Sagflis, sagmugg .....	621
Redskaper, maskinelle .....	900		Sagogryn .....	120
Registreringsapparater .....	900		Salmakerarbeider .....	090
Regnemaskiner .....	900		Salmiakk .....	599
Reinmose til dyreføde .....	309		Salpeter, ammoniakk- .....	534
— til andre formål .....	190		— kali .....	534
Reker .....	022		— natron- (chilesalpeter) .....	500
Rekkverk av tre .....	792		— Norge- (kalksalpeter) .....	500
Remmer, maskin-, av balata og gummi .....	981		Salpetersyre .....	521
— maskin-, av lær .....	090		Salt, stein-, sjø-, mat- .....	432
Rensemaskiner (landbruks-) .....	900		Saltsyre .....	522
Rep av tauverk .....	980		Samlastgods, yrkesmessig .....	930
Repslagerarbeider, ikke ellers nevnt .....	980		Sand, også kvartssand .....	421
Retorter av leire .....	479		Sandstein, ubearbeidet .....	430
Retortkull .....	410		Sardiner (hermetikk) .....	391
Ricinusolje .....	209		Seil og seilmakerarbeider .....	980
Ris av vekster .....	193		Seilgarn .....	980
Ris, umalt .....	110		Sekkebærer .....	905
Risgryn .....	120		Sekkelerret .....	980
Rister av jern .....	828		Sekker av jute .....	980
Rister til treskemaskiner .....	900		— » papirvev .....	711
Rotfrukter, friske eller tørkede			— papir- .....	711
— gulrøtter .....	100		Selolje .....	200
— løk (ikke blomsterløk) .....	103		Selvbindere .....	900
— til dyrefôr .....	309		Semaforer .....	823
— ikke ellers nevnt .....	108		Sement .....	460
Rotskjæremaskiner .....	900		Sementarbeider, hulstein, mur- stein .....	471
Rotting (bambus) .....	193		— plater og fliser .....	471
Rugemaskiner .....	900		— bruleggingsstein, kantstein og hel- ler .....	472
Rujern, ikke ellers nevnt .....	810		— ikke ellers nevnt .....	478
Rujern, kornet .....	810		— rør o. likn. ....	478
Rujern- og stålstøpegods, ikke ferdig vare .....	810		Sementblandere .....	900
Rullelager .....	900		Sementrør .....	478
Ruller, hånd- og maskin- .....	900		Sementtakstein .....	478
Rulleskøyter .....	982		Semulegryn .....	120
Rundlast, ikke ellers nevnt .....	602		Sengebunner av jern- og ståltråd .....	828
Rustfritt platejern .....	813		Senger av jern .....	828
Rustfritt stål .....	810		Sengklær .....	980
Rustfri tråd .....	813		Sennepsolje, eterisk .....	599
Ruter til parkettgolv .....	791		— fet .....	209
Rødbeter .....	108		Sentraloppvarmingskjeler .....	826
Rødfarge, også ferdigreven .....	539		Separatorer .....	900
Rødjord .....	420		Servanter av stein .....	478
Rør av aluminium .....	814		Serviser o. likn. av porselen og fajanse .....	479
Rør av bly .....	814		Sesamolje .....	209
— » jern .....	813		Shoddy (revne og kardedde ulltøy- filler) .....	980
— » kopper og messing .....	814		Sidevogner til motorsykler .....	905
— » leire, glaserte og syrefaste .....	479		Siena (farge) .....	539
— » » uglaserte, drenerør .....	479		Sigarer og sigaretter .....	397
— » » » andre slag .....	479		Sigder .....	828
— » lettmetall .....	814		Signal- og sikkerhetsmateriell .....	823
— » sement .....	478		Sikkerhetssprengstoffer .....	542
— » spennbetong .....	478		Sikrit .....	542
Råarsenikk .....	452		Sild, fersk, frossen .....	020
Råfenol (rå karbolsyre) .....	526		— saltet, tørket, røykt .....	021
Råfosfat .....	439		— hermetikk .....	391
Råglass .....	492		Sildeguanofosfat .....	501
Råglycerin .....	209		Sildemel (kraftfôr) .....	300
Råpetroleum .....	404			

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Sildeolje .....	200		Sløyd- og snekkerarbeider, ikke ellers nevnt .....	799
Silikatstein .....	473		Slåmaskiner .....	900
Silke og arbeider derav .....	980		Smergel .....	499
Sinders .....	411		Smergelskiver .....	499
Singel .....	430		Smibart jern i blokker og stykker	810
Sink, arbeider av .....	829		Smør .....	032
— ubearbeidet .....	811		Smøremidler, brukte (spillolje) ..	403
Sinkaske .....	440		Smøreoljer og smørefett .....	403
Sinkhvitt .....	539		Smørfarger .....	539
Sinkplater og -stenger .....	814		Smult, kunst- .....	201
Sinkskrap .....	801		Snekkerarbeider til bygninger o. l.	792
Sinksulfat .....	535		Snus .....	397
Sinkvitriol .....	535		Snø .....	396
Sirkuseffekter .....	983		Snøploger på hjul (jernbane- matr.) .....	909
Sirup .....	392		— (veiredskap) .....	900
Sitroner .....	105		Soda, kalsinert .....	531
Siv .....	193		— , kaustisk .....	536
Sjalusier og persienner .....	980		— , krystallisert .....	531
Sjokolade .....	393		Sodavann .....	396
Sjøgras .....	193		Soilrør .....	813
Sjøsalt .....	432		Soja- og sojabønneolje .....	209
Sjøvann .....	439		Solsikkekaker .....	309
Skalldyr (også levende), alle slag	022		Solventnafta .....	405
— varer av disse .....	391		Sopp .....	109
Skavull .....	980		Spader .....	828
Ski .....	982		Sparkelfarger .....	539
Skifer, eternit- .....	471		Sparkstøttinger .....	982
Skiferolje, rå .....	404		Speil .....	492
Skiferstein .....	430		Speilglass .....	492
Skinn, beredte og uberedte .....	090		Speiljern .....	810
Skinner, jernbane- og sporveis- ..	823		Spekk av havdyr .....	200
Skipsdrev .....	980		Spennbetong, arbeider av .....	478
Skipsnagler av tre .....	799		Spennbetongbjelker .....	478
Skistaver .....	982		Spermasett .....	200
Skjærstein .....	811		Speserier .....	393
Sko, lær- .....	090		Spett .....	828
— tre- .....	799		Spiker av jern og stål .....	820
Skogsavfall .....	621		Spill .....	982
Skogssleder .....	905		Spillolje .....	403
Skomakerarbeider og andre lær- arbeider .....	090		Spinnegods .....	980
Sko- og lærsmørelse, finere, sko- krem .....	540		Spissglans, ubearbeidet .....	430
Skrap av aluminium .....	801		Splittved .....	620
— » bly .....	801		Spon til esker eller kurver .....	799
— » jern og stål .....	800		— tak- .....	799
— » kopper og messing .....	801		Sponesker, -kurver, -vesker og -koffert .....	799
— » lettmetall .....	801		Sponplater .....	720
— » sink .....	801		Sporcrossinger .....	823
Skrap av metaller, ikke ellers nevnt .....	801		Spormateriell til jernbane og sporveier .....	823
Skrivemaskiner .....	900		Sportsartikler .....	982
Skruer av jern og stål .....	820		Sportskjelker .....	982
Skrustikker .....	828		Sporveisvogner .....	909
Skumglass .....	492		Sporveksler .....	823
Skuremidler, i fast eller flytende form .....	540		Sprenggummi .....	543
Skurepulver .....	540		Sprengstoffer .....	542, 543
Skyfler .....	828		Sprit, spritvarer .....	396
Skytebomull, våt .....	542		Sprøytemidler til frukttrær .....	599
Skyttler .....	900		Stakitt av jern .....	822
Skøyter .....	982		— » tre .....	792
Slagg, granulert .....	440		Stall- og sopegjødsel .....	501
— ikke ellers nevnt .....	440		Stampelo og stoppull .....	980
Slaggull .....	499		Stangjern .....	813
Slakteavfall til teknisk bruk .....	099		Stangjernsavklipp (barends) .....	800
Slakteavfall, spiselig .....	010		Statsbanenes egne vognlastsendin- ger .....	990, 991
Slakterimaskiner .....	900		Staur og stenger .....	602
Slamkalk .....	461		Stav til parkettgolv .....	791
Slaner (rajer) .....	602		Stearin (stearinsyre) .....	209
Sleder, skogs- og arbeids- .....	905		Stein, ildfast og syrefast .....	473
Slegger .....	828		— naturlig .....	430, 470
Slemmede farger .....	539		Steinbor .....	828
Sleperiver .....	900		Steinknusere .....	900
Slipemaskiner .....	900		Steinkull og -briketter .....	410
Slipesteiner .....	478			





V W X Y Ø	Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
	Veggfliser av gips, betong, sement etc. ....	471		Voksduk .....	980
	Veggfliser av leire .....	473		Vokskabinett .....	983
	Vegglameller av lettbetong, uten overflatebehandling .....	471		Vulkanfiber .....	980
	Veidekke, materialer til, som stein, slagg o. likn. tilsatt med asfalt eller tjære .....	490		Våpen .....	989
	Veiriver, veiskraper o. likn. ....	900			
	Veivalser .....	900		<b>W.</b>	
	Vekster, levende .....	190		Wire (jern- og ståltau) .....	821
	Vekter, finere .....	900		Witherit, ubearbeidet .....	439
	— grovere .....	900		Wolframjern .....	810
	Velter (akerverter) .....	900		Wolframalm .....	459
	Verktøy, med innebygd elektromotor .....	902			
	Verktøy, mekanisk .....	828		<b>X.</b>	
	Verktøymaskiner, grovere .....	900		Xylol .....	405
	— finere .....	900			
	Verktøystål .....	810			
	Vesker av lær .....	090		<b>Y.</b>	
	Vev, jute- .....	980		Yrkesmessig samlastgods .....	930
	Vevde saker, ikke ellers nevnt.	980			
	Vevstoler av jern .....	828			
	— » tre .....	799		<b>Ø.</b>	
	Vidjer .....	193		Økser .....	828
	Vilt (ikke hermetikk) .....	010		Øl .....	396
	Vin .....	396		Ølkulør .....	392
	Vinduer av smijern .....	822		Østers .....	022
	— » støpegods .....	822			
	— » tre .....	792			
	Vindusglass .....	492			
	Vinduslister av tre .....	792			
	Vinsjer .....	900			
	Vinsein .....	599			
	Visper .....	193			
	Vitriol, jern- .....	535			
	— , kopper- .....	535			
	— , sink- .....	535			
	Vogner, jernbane- og sporveis- .	909, 910			
	Voks, mineralsk .....	406			
	— vegetabilsk .....	209			



## **VII. FRAKTTABELLER**

**Ekspressgods**

**Stykkods**

**Vognlastgods**



Frakttabell for

**EKSPRESSGODS**

Frakt i kroner for sending av vekt

Kg Km	Km										
	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90
1— 50	6,40	7,50	8,50	9,50	11,20	14,10	17,10	19,60	22,50	24,50	26,50
51— 100	6,80	8,00	9,20	10,30	12,20	15,70	19,00	22,00	25,00	27,50	29,50
101— 150	7,20	8,60	9,90	11,30	13,60	17,30	21,00	24,50	27,50	30,50	33,00
151— 200	7,40	8,80	10,40	12,00	14,60	18,70	23,00	26,50	30,00	32,50	35,50
201— 250	7,60	9,30	10,90	12,50	15,70	20,00	24,50	28,00	32,00	35,50	38,50
251— 300	8,00	9,70	11,60	13,30	16,50	21,50	26,00	30,00	34,00	38,00	42,00
301— 350	8,20	10,20	12,00	14,00	17,50	23,00	27,50	32,50	36,50	40,50	44,00
351— 400	8,60	10,60	12,70	14,80	18,60	24,50	29,50	34,50	38,50	43,00	47,00
401— 450	8,80	11,00	13,20	15,50	19,70	25,50	31,00	36,50	41,00	45,50	49,50
451— 500	9,00	11,50	13,90	16,30	21,00	27,00	33,00	38,50	43,50	48,00	52,50
501— 600	9,60	12,40	14,90	17,80	23,00	29,50	36,00	42,00	47,50	52,50	58,00
601— 700	10,20	13,00	16,00	19,00	25,00	32,00	39,00	45,50	52,00	57,50	63,50
701— 800	10,60	13,90	17,00	20,50	26,50	35,00	42,50	49,00	56,00	62,50	68,00
801— 900	11,20	14,60	18,10	22,00	29,00	37,00	45,50	53,00	60,00	67,00	74,00
901—1000	11,60	15,40	19,10	23,00	30,50	40,00	48,50	57,50	64,50	72,50	78,50
1001—1100	12,20	16,10	20,50	24,50	32,50	42,50	51,50	60,50	68,50	77,00	84,50
1101—1200	12,80	17,00	21,50	26,00	34,50	45,00	54,50	64,50	73,00	81,50	88,50
1201—1300	13,20	17,90	22,50	27,50	36,50	47,50	58,00	69,00	77,00	86,00	94,50
1301—1400	13,80	18,50	23,50	28,50	38,50	50,00	62,00	71,50	81,50	91,50	101,00
1401—1500	14,40	19,40	24,50	30,00	40,50	52,50	65,00	76,00	85,50	96,00	105,00
1501—1600	14,80	20,50	25,50	31,50	42,50	55,50	67,50	78,50	90,00	101,00	111,00
1601—1700	15,40	21,00	27,00	33,00	44,00	58,50	70,50	83,00	94,50	106,00	116,00
1701—1800	15,80	22,00	27,50	34,00	46,50	61,00	74,50	87,00	98,50	111,00	121,00
1801—1900	16,40	22,50	29,00	35,50	48,00	63,50	77,00	90,00	103,00	115,00	126,00
1901—2000	17,00	23,50	30,00	37,00	50,50	66,50	80,00	94,00	107,00	119,00	132,00

Kg Km	Km										
	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300 <sup>1)</sup>
1— 50	28,50	34,00	39,00	44,50	49,50	55,00	60,00	64,50	70,50	75,00	79,50
51— 100	31,50	38,00	44,00	49,50	55,50	61,50	67,50	73,50	79,50	84,00	90,00
101— 150	35,50	42,00	49,00	55,00	61,50	69,00	75,00	81,00	87,00	93,00	99,00
151— 200	38,50	46,00	53,00	60,00	67,50	75,00	81,00	88,50	94,50	102,00	108,00
201— 250	41,50	49,50	57,00	64,50	73,50	81,00	88,50	96,00	102,00	110,00	117,00
251— 300	44,50	53,00	61,50	70,50	78,00	87,00	94,50	102,00	110,00	119,00	126,00
301— 350	47,50	56,50	66,00	75,00	84,00	93,00	101,00	110,00	119,00	126,00	135,00
351— 400	50,50	60,00	70,50	79,50	88,50	99,00	108,00	117,00	126,00	135,00	141,00
401— 450	53,50	64,50	75,00	84,00	94,50	104,00	114,00	123,00	134,00	143,00	152,00
451— 500	56,50	67,50	78,00	88,50	101,00	110,00	120,00	131,00	141,00	150,00	161,00
501— 600	63,00	75,00	87,00	97,50	110,00	122,00	132,00	144,00	155,00	167,00	177,00
601— 700	69,00	81,00	94,50	107,00	120,00	132,00	146,00	158,00	170,00	182,00	194,00
701— 800	73,50	88,50	102,00	116,00	131,00	144,00	158,00	170,00	183,00	197,00	210,00
801— 900	79,50	94,50	111,00	125,00	140,00	155,00	170,00	183,00	198,00	212,00	227,00
901—1000	85,50	102,00	119,00	134,00	150,00	165,00	182,00	197,00	212,00	227,00	242,00
1001—1100	91,50	108,00	126,00	143,00	161,00	177,00	194,00	210,00	227,00	242,00	258,00
1101—1200	96,00	116,00	134,00	152,00	170,00	188,00	206,00	224,00	240,00	257,00	275,00
1201—1300	102,00	122,00	143,00	161,00	180,00	200,00	218,00	236,00	254,00	272,00	291,00
1301—1400	108,00	129,00	150,00	170,00	191,00	210,00	230,00	249,00	269,00	288,00	309,00
1401—1500	114,00	135,00	158,00	179,00	200,00	221,00	242,00	263,00	282,00	303,00	324,00
1500—1600	120,00	143,00	165,00	188,00	210,00	233,00	254,00	276,00	297,00	318,00	342,00
1601—1700	125,00	149,00	174,00	197,00	221,00	243,00	267,00	288,00	312,00	333,00	357,00
1701—1800	131,00	156,00	182,00	206,00	231,00	255,00	279,00	303,00	327,00	348,00	372,00
1801—1900	137,00	162,00	189,00	215,00	240,00	266,00	291,00	315,00	339,00	363,00	390,00
1901—2000	143,00	170,00	197,00	224,00	251,00	276,00	303,00	330,00	354,00	378,00	405,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> For sending med større vekt enn 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgodts. Stykkgodtsfrakten økes med 200 %.

Frakt i kroner for sending av vekt  
1—500 kg

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Kg Km	Kg															
	1—5	6—10	11—15	16—20	21—30	31—40	41—50	51—60	61—70	71—80	81—90	91—100	101—120	121—140	141—160	161—180
1—50	3,20	3,40	3,60	3,80	4,20	5,20	6,20	7,00	7,80	8,40	8,90	9,40	11,20	13,00	14,70	16,50
51—100	3,40	3,60	3,90	4,10	4,60	5,80	6,90	7,80	8,70	9,40	10,00	10,50	12,60	14,60	16,50	18,50
101—150	3,60	3,90	4,20	4,50	5,10	6,40	7,60	8,60	9,60	10,40	11,10	11,70	13,90	16,20	18,30	20,50
151—200	3,70	4,00	4,40	4,80	5,50	6,90	8,20	9,30	10,40	11,20	12,00	12,70	15,20	17,60	19,90	22,50
201—250	3,80	4,20	4,60	5,00	5,90	7,40	8,80	10,00	11,20	12,10	13,00	13,70	16,40	19,00	21,50	24,50
251—300	4,00	4,40	4,90	5,30	6,20	7,90	9,40	10,70	11,90	13,00	13,90	14,70	17,60	20,50	23,50	26,00
301—350	4,10	4,60	5,10	5,60	6,60	8,40	10,00	11,50	12,70	13,90	14,90	15,80	18,80	22,00	25,00	28,00
351—400	4,30	4,80	5,40	5,90	7,00	8,90	10,60	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	20,00	23,50	26,50	29,50
401—450	4,40	5,00	5,60	6,20	7,40	9,40	11,20	12,90	14,30	15,60	16,70	17,80	21,50	25,00	28,00	31,50
451—500	4,50	5,20	5,90	6,50	7,80	9,90	11,90	13,60	15,10	16,50	17,70	18,80	22,50	26,00	29,50	33,50
501—600	4,80	5,60	6,30	7,10	8,60	10,90	13,00	14,90	16,60	18,10	19,50	21,00	25,00	29,00	32,50	36,50
601—700	5,10	5,90	6,80	7,60	9,30	11,80	14,10	16,20	18,10	19,70	21,50	23,00	27,00	31,50	35,50	40,00
701—800	5,30	6,30	7,20	8,10	10,00	12,80	15,30	17,50	19,60	21,50	23,00	24,50	29,50	34,00	38,50	43,50
801—900	5,60	6,60	7,70	8,70	10,80	13,70	16,40	18,80	21,00	23,00	25,00	26,50	31,50	37,00	41,50	46,50
901—1000	5,80	7,00	8,10	9,20	11,50	14,70	17,60	20,50	22,50	25,00	26,50	28,50	34,00	39,50	44,50	50,00
1001—1100	6,10	7,30	8,60	9,80	12,20	15,60	18,70	21,50	24,00	26,50	28,50	30,50	36,00	42,00	47,50	53,50
1101—1200	6,40	7,70	9,00	10,30	13,00	16,50	19,80	23,00	25,50	28,00	30,00	32,00	38,50	44,50	50,50	56,50
1201—1300	6,60	8,10	9,50	10,90	13,70	17,50	21,00	24,50	27,00	29,50	32,00	34,00	40,50	47,50	53,50	60,00
1301—1400	6,90	8,40	9,90	11,40	14,40	18,40	22,50	25,50	28,50	31,50	34,00	36,00	43,00	50,00	56,50	63,50
1401—1500	7,20	8,80	10,40	12,00	15,20	19,40	23,50	27,00	30,00	33,00	35,50	38,00	45,00	52,50	59,50	66,50
1501—1600	7,40	9,10	10,80	12,50	15,90	20,50	24,50	28,00	31,50	34,50	37,50	40,00	47,50	55,00	62,50	70,00
1601—1700	7,70	9,50	11,30	13,10	16,60	21,50	25,50	29,50	33,00	36,50	39,00	41,50	49,50	58,00	65,50	73,50
1701—1800	7,90	9,80	11,70	13,60	17,40	22,50	27,00	31,00	34,50	38,00	41,00	43,50	52,00	60,50	68,50	77,00
1801—1900	8,20	10,20	12,20	14,20	18,10	23,50	28,00	32,00	36,00	39,50	42,50	45,50	54,00	63,00	71,50	80,00
1901—2000	8,50	10,50	12,60	14,70	18,90	24,50	29,00	33,50	37,50	41,00	44,50	47,50	56,50	65,50	74,50	83,50

Kg Km	Kg															
	181—200	201—220	221—240	241—260	261—280	281—300	301—320	321—340	341—360	361—380	381—400	401—420	421—440	441—460	461—480	481—500
1—50	18,20	19,90	21,50	23,50	25,00	26,50	28,00	30,00	31,50	33,00	34,50	36,00	37,50	39,00	40,00	41,50
51—100	20,50	22,50	24,50	26,50	28,00	30,00	31,50	33,50	35,00	37,00	38,50	40,50	42,00	43,50	45,00	47,00
101—150	23,00	25,00	27,00	29,00	31,00	33,00	35,00	37,00	39,00	41,00	43,00	45,00	46,50	48,50	50,50	52,00
151—200	25,00	27,00	29,50	31,50	34,00	36,00	38,50	40,50	42,50	44,50	46,50	48,50	51,00	53,00	55,00	56,50
201—250	27,00	29,50	32,00	34,00	36,50	39,00	41,50	43,50	46,00	48,50	50,50	52,50	55,00	57,00	59,00	61,50
251—300	29,00	31,50	34,00	36,50	39,50	42,00	44,50	47,00	49,50	52,00	54,50	56,50	59,00	61,50	63,50	66,00
301—350	31,00	33,50	36,50	39,50	42,00	45,00	47,50	50,50	53,00	55,50	58,00	60,50	63,50	65,50	68,00	70,50
351—400	33,00	36,00	39,00	42,00	45,00	47,00	50,50	53,50	56,50	59,00	62,00	64,50	67,50	70,00	72,50	75,00
401—450	34,50	38,00	41,00	44,50	47,50	50,50	53,50	57,00	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	77,00	80,00
451—500	36,50	40,00	43,50	47,00	50,00	53,50	57,00	60,00	63,00	66,50	69,50	72,50	75,50	78,50	81,50	84,50
501—600	40,50	44,00	48,00	51,50	55,50	59,00	62,50	66,00	69,50	73,00	76,50	80,00	83,50	86,50	90,00	93,00
601—700	44,00	48,50	52,50	56,50	60,50	64,50	68,50	72,00	76,00	80,00	83,50	87,00	91,00	94,50	98,50	102,00
701—800	48,00	52,50	56,50	61,00	65,50	70,00	74,00	78,50	82,50	86,50	90,50	94,50	99,00	103,00	107,00	111,00
801—900	51,50	56,50	61,00	66,00	70,50	75,50	80,00	84,50	89,00	93,00	97,50	102,00	107,00	111,00	115,00	119,00
901—1000	55,00	60,50	65,50	70,50	75,50	80,50	85,50	90,50	95,00	100,00	105,00	110,00	114,00	119,00	124,00	128,00
1001—1100	59,00	64,50	70,00	75,50	80,50	86,00	91,50	96,50	102,00	107,00	112,00	117,00	122,00	127,00	132,00	137,00
1101—1200	62,50	68,50	74,50	80,00	85,50	91,50	97,00	103,00	108,00	114,00	119,00	124,00	130,00	135,00	140,00	145,00
1201—1300	66,50	72,50	78,50	84,50	90,50	97,00	103,00	109,00	115,00	120,00	126,00	132,00	138,00	143,00	149,00	154,00
1301—1400	70,00	76,50	83,00	89,50	96,00	103,00	109,00	115,00	121,00	127,00	133,00	139,00	145,00	151,00	157,00	163,00
1401—1500	73,50	80,50	87,50	94,00	101,00	108,00	115,00	121,00	127,00	134,00	140,00	147,00	153,00	159,00	165,00	171,00
1501—1600	77,50	84,50	92,00	99,00	106,00	114,00	120,00	127,00	134,00	141,00	147,00	154,00	161,00	167,00	174,00	180,00
1601—1700	81,00	89,00	96,00	104,00	111,00	119,00	126,00	133,00	140,00	147,00	154,00	161,00	168,00	175,00	182,00	189,00
1701—1800	85,00	93,00	101,00	109,00	116,00	124,00	132,00	139,00	147,00	154,00	161,00	169,00	176,00	183,00	190,00	197,00
1801—1900	88,50	97,00	105,00	113,00	121,00	130,00	138,00	146,00	153,00	161,00	168,00	176,00	184,00	191,00	199,00	206,00
1901—2000	92,00	101,00	110,00	118,00	126,00	135,00	143,00	152,00	160,00	167,00	175,00	184,00	191,00	199,00	207,00	214,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

Frakt i kroner for sending av vekt  
501—2000 kg

Frakttabell for  
STYKKGODS

Km \ Kg	501—		551—		601—		651—		701—		751—		801—		851—		901—		951—		1001—		1051—		1101—		1151—		1201—		1251—	
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100
1— 50	45,00	48,50	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,00	69,00	71,00	74,00	76,50	79,00	81,00	83,50	85,50	88,00	91,00	93,50	96,50	100,00	103,00	107,00	110,00	113,00	117,00	120,00	123,00	127,00	130,00		
51— 100	51,00	54,50	58,00	61,50	65,00	68,50	71,50	74,50	78,00	80,50	83,50	86,50	89,50	92,00	95,00	97,50	100,00	103,00	106,00	109,00	112,00	115,00	118,00	121,00	124,00	127,00	130,00	133,00	136,00	139,00	142,00	
101— 150	56,50	60,50	64,50	69,00	72,50	76,50	80,00	83,50	87,00	90,00	93,50	96,50	100,00	103,00	107,00	110,00	113,00	117,00	120,00	123,00	127,00	130,00	133,00	136,00	139,00	142,00	145,00	148,00	151,00	154,00	157,00	
151— 200	61,50	66,00	70,50	75,00	79,00	83,00	87,00	91,00	95,00	98,00	102,00	106,00	110,00	113,00	117,00	120,00	123,00	127,00	130,00	133,00	136,00	139,00	142,00	145,00	148,00	151,00	154,00	157,00	160,00	163,00	166,00	
201— 250	66,50	71,50	76,50	81,00	85,50	90,00	94,50	98,50	103,00	107,00	111,00	115,00	119,00	123,00	127,00	131,00	135,00	140,00	145,00	150,00	155,00	160,00	165,00	170,00	175,00	180,00	185,00	190,00	195,00	200,00	205,00	
251— 300	71,50	77,00	82,00	87,50	92,50	97,00	102,00	106,00	111,00	115,00	119,00	124,00	128,00	133,00	138,00	142,00	147,00	152,00	157,00	162,00	167,00	172,00	177,00	182,00	187,00	192,00	197,00	202,00	207,00	212,00	217,00	
301— 350	76,50	82,50	88,00	93,50	99,00	104,00	109,00	114,00	119,00	123,00	128,00	133,00	138,00	142,00	147,00	152,00	157,00	162,00	167,00	172,00	177,00	182,00	187,00	192,00	197,00	202,00	207,00	212,00	217,00	222,00	227,00	
351— 400	81,50	88,00	94,00	100,00	106,00	111,00	116,00	122,00	127,00	131,00	137,00	142,00	147,00	152,00	157,00	162,00	167,00	172,00	177,00	182,00	187,00	192,00	197,00	202,00	207,00	212,00	217,00	222,00	227,00	232,00	237,00	
401— 450	86,50	93,50	99,50	106,00	112,00	118,00	124,00	129,00	135,00	140,00	145,00	151,00	156,00	162,00	167,00	172,00	177,00	182,00	187,00	192,00	197,00	202,00	207,00	212,00	217,00	222,00	227,00	232,00	237,00	242,00	247,00	
451— 500	91,50	98,50	106,00	112,00	119,00	125,00	131,00	137,00	143,00	148,00	154,00	160,00	166,00	171,00	177,00	183,00	189,00	195,00	201,00	207,00	213,00	219,00	225,00	231,00	237,00	243,00	249,00	255,00	261,00	267,00	273,00	
501— 600	101,00	109,00	117,00	124,00	131,00	138,00	145,00	151,00	157,00	163,00	170,00	177,00	183,00	190,00	196,00	202,00	209,00	215,00	222,00	228,00	235,00	242,00	249,00	256,00	263,00	270,00	277,00	284,00	291,00	298,00	305,00	
601— 700	111,00	119,00	127,00	135,00	143,00	151,00	158,00	165,00	172,00	179,00	186,00	194,00	201,00	208,00	215,00	222,00	229,00	236,00	243,00	250,00	257,00	264,00	271,00	278,00	285,00	292,00	299,00	306,00	313,00	320,00	327,00	
701— 800	120,00	129,00	138,00	147,00	155,00	164,00	172,00	179,00	187,00	194,00	202,00	211,00	218,00	226,00	234,00	242,00	250,00	258,00	266,00	274,00	282,00	290,00	298,00	306,00	314,00	322,00	330,00	338,00	346,00	354,00	362,00	
801— 900	130,00	140,00	149,00	159,00	168,00	177,00	185,00	194,00	202,00	210,00	218,00	227,00	236,00	244,00	252,00	260,00	268,00	276,00	284,00	292,00	300,00	308,00	316,00	324,00	332,00	340,00	348,00	356,00	364,00	372,00	380,00	
901—1000	139,00	150,00	160,00	170,00	180,00	189,00	199,00	208,00	217,00	225,00	234,00	244,00	253,00	262,00	271,00	280,00	289,00	298,00	307,00	316,00	325,00	334,00	343,00	352,00	361,00	370,00	379,00	388,00	397,00	406,00	415,00	
1001—1100	148,00	160,00	171,00	182,00	192,00	202,00	213,00	222,00	232,00	240,00	250,00	261,00	271,00	280,00	290,00	299,00	309,00	318,00	327,00	336,00	345,00	354,00	363,00	372,00	381,00	390,00	399,00	408,00	417,00	426,00	435,00	
1101—1200	158,00	170,00	182,00	193,00	204,00	215,00	226,00	236,00	246,00	256,00	266,00	278,00	288,00	298,00	309,00	319,00	329,00	339,00	349,00	359,00	369,00	379,00	389,00	399,00	409,00	419,00	429,00	439,00	449,00	459,00	469,00	
1201—1300	167,00	180,00	193,00	205,00	217,00	228,00	240,00	251,00	261,00	271,00	282,00	295,00	306,00	316,00	326,00	336,00	346,00	356,00	366,00	376,00	386,00	396,00	406,00	416,00	426,00	436,00	446,00	456,00	466,00	476,00	486,00	
1301—1400	177,00	190,00	203,00	216,00	229,00	241,00	253,00	265,00	276,00	287,00	298,00	312,00	323,00	333,00	343,00	353,00	363,00	373,00	383,00	393,00	403,00	413,00	423,00	433,00	443,00	453,00	463,00	473,00	483,00	493,00	503,00	
1401—1500	186,00	200,00	214,00	228,00	241,00	254,00	267,00	279,00	291,00	302,00	314,00	328,00	341,00	353,00	366,00	378,00	390,00	402,00	414,00	426,00	438,00	450,00	462,00	474,00	486,00	498,00	510,00	522,00	534,00	546,00	558,00	
1501—1600	195,00	210,00	225,00	239,00	253,00	267,00	281,00	293,00	306,00	317,00	331,00	345,00	358,00	371,00	385,00	398,00	411,00	424,00	437,00	450,00	463,00	476,00	489,00	502,00	515,00	528,00	541,00	554,00	567,00	580,00	593,00	
1601—1700	205,00	221,00	236,00	251,00	265,00	280,00	294,00	307,00	320,00	333,00	347,00	362,00	376,00	389,00	403,00	417,00	430,00	444,00	457,00	471,00	484,00	498,00	511,00	525,00	538,00	552,00	565,00	579,00	592,00	606,00	619,00	
1701—1800	214,00	231,00	247,00	263,00	276,00	292,00	308,00	322,00	335,00	348,00	363,00	379,00	393,00	407,00	421,00	435,00	449,00	463,00	477,00	491,00	505,00	519,00	533,00	547,00	561,00	575,00	589,00	603,00	617,00	631,00	645,00	
1801—1900	224,00	241,00	258,00	274,00	290,00	305,00	321,00	336,00	350,00	364,00	379,00	396,00	411,00	425,00	441,00	456,00	471,00	486,00	501,00	516,00	531,00	546,00	561,00	576,00	591,00	606,00	621,00	636,00	651,00	666,00	681,00	
1901—2000	233,00	251,00	269,00	286,00	302,00	318,00	335,00	350,00	365,00	379,00	395,00	413,00	428,00	443,00	460,00	475,00	491,00	507,00	523,00	539,00	555,00	571,00	587,00	603,00	619,00	635,00	651,00	667,00	683,00	699,00	715,00	

Km \ Kg	1301—		1351—		1401—		1451—		1501—		1551—		1601—		1651—		1701—		1751—		1801—		1851—		1901—		1951—		Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	
1— 50	88,00	90,00	92,00	94,00	96,00	97,50	99,50	101,00	103,00	105,00	106,00	108,00	109,00	110,00	550														
51— 100	100,00	103,00	105,00	108,00	110,00	112,00	114,00	116,00	118,00	120,00	122,00	124,00	126,00	127,00	635														
101— 150	113,00	115,00	118,00	121,00	124,00	126,00	129,00	131,00	134,00	136,00	138,00	140,00	143,00	144,00	720														
151— 200	123,00	127,00	130,00	133,00	136,00	139,00	142,00	144,00	147,00	150,00	152,00	155,00	157,00	159,00	795														
201— 250	134,00	138,00	141,00	145,00	148,00	151,00	154,00	158,00	161,00	163,00	166,00	169,00	172,00	174,00	870														
251— 300	145,00	149,00	153,00	157,00	160,00	164,00	167,00	171,00	174,00	177,00	180,00	184,00	187,00	189,00	945														
301— 350	156,00	160,00	164,00	168,00	172,00	176,00	180,00	184,00	187,00	191,00	194,00	198,00	201,00	204,00	1020														
351— 400	167,00	171,00	175,00	180,00	184,00	189,00	193,00	197,00	201,00	205,00	209,00	213,00	216,00	219,00	1095														
401— 450	177,00	182,00	187,00	192,00	197,00	201,00	206,00	210,00	214,00	218,00	223,00	227,00	231,00	234,00	1170														
451— 500	188,00	193,00	198,00	204,00	209,00	214,00	218,00	223,00	228,00	232,00	237,00	241,00	246,00	249,00	1245														
501— 600	208,00	214,00	220,00	226,00	231,00	237,00	242,00	248,00	253,00	258,00	263,00	268,00	273,00	277,00	1385														
601— 700	228,00	235,00	241,00	248,00	254,00	260,00	266,00	272,00	278,00	284,00	289,00	295,00	3																

**1—500 km**

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1—10	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	152	154	156	157	159	160	
11—20	150	150	150	152	154	156	159	162	164	166	168	171	174	176	178	180	182	184
21—30	153	159	164	168	171	173	177	181	184	186	188	192	195	199	201	203	206	208
31—40	166	173	179	184	187	190	195	199	203	206	209	213	217	221	224	226	229	232
41—50	180	188	194	200	204	207	213	218	222	226	229	235	239	243	246	249	253	256
51—60	189	197	205	210	215	219	225	231	235	240	243	249	253	258	261	265	269	272
61—70	198	207	215	221	226	230	237	243	248	253	257	263	268	273	276	280	284	288
71—80	207	217	225	232	237	242	249	256	261	267	271	277	282	287	291	295	300	304
81—90	216	226	235	242	248	253	261	268	274	280	285	291	297	302	307	311	316	320
91—100	225	236	245	253	259	264	273	281	287	293	298	305	311	317	322	326	332	336
101—110	234	246	255	264	270	276	285	293	300	307	312	320	326	332	337	342	347	352
111—120	243	255	265	274	281	287	297	306	313	320	326	334	340	347	352	357	363	369
121—130	252	265	276	285	292	299	309	318	326	334	340	348	355	362	367	372	379	385
131—140	261	274	286	295	303	310	321	331	339	347	354	362	369	376	382	388	394	401
141—150	270	284	296	306	314	322	333	343	352	360	367	376	384	391	397	403	410	417
151—160	277	292	304	315	323	331	342	353	362	371	378	388	395	403	409	415	423	430
161—170	284	300	312	323	332	340	352	363	373	382	389	399	407	415	421	428	435	442
171—180	292	307	320	332	341	349	362	373	383	392	400	410	419	427	433	440	448	455
181—190	299	315	328	340	350	358	371	383	393	403	411	422	430	439	445	452	460	468
191—200	306	323	336	349	359	368	381	393	403	414	422	433	442	450	457	464	473	481
201—210	313	330	344	357	367	377	390	403	414	424	433	444	453	462	469	477	485	494
211—220	320	338	353	366	376	386	400	413	424	435	444	456	465	474	481	489	498	510
221—230	328	346	361	374	385	395	410	423	435	446	455	467	476	486	493	505	510	520
231—240	335	353	369	383	394	404	419	433	445	456	466	478	488	498	505	515	525	535
241—250	342	361	377	391	403	413	429	442	455	467	477	490	499	510	520	530	535	545
251—260	349	369	385	400	411	423	438	452	466	477	488	505	515	525	530	540	550	560
261—270	356	377	393	408	420	432	448	462	476	488	499	515	525	535	545	550	560	575
271—280	364	384	401	417	429	441	458	472	486	499	510	525	535	545	555	565	575	585
281—290	371	392	409	425	438	450	467	482	497	510	525	535	550	560	565	575	585	600
291—300	378	400	417	434	447	459	477	492	510	520	535	550	560	570	580	590	600	610
301—310	385	407	425	442	456	468	486	505	520	535	545	560	570	585	590	600	610	625
311—320	392	415	434	451	464	477	496	515	530	545	555	570	580	595	605	615	625	635
321—330	400	423	442	459	473	487	510	525	540	555	565	580	595	605	615	625	635	650
331—340	407	430	450	468	482	496	515	535	550	565	580	595	605	620	625	640	650	660
341—350	414	438	458	476	491	505	525	545	560	575	590	605	615	630	640	650	660	675
351—360	421	446	466	485	500	515	535	555	570	585	600	615	630	640	650	660	675	690
361—370	428	454	474	493	510	525	545	565	580	595	610	630	640	655	665	675	685	700
371—380	436	461	482	505	520	535	555	575	590	605	620	640	650	665	675	685	700	715
381—390	443	469	490	515	530	545	565	585	600	620	635	650	665	680	685	700	710	725
391—400	450	477	498	520	535	555	575	595	615	630	645	660	675	690	700	710	725	740
401—410	457	484	510	530	545	560	585	605	625	640	655	675	685	700	710	725	735	750
411—420	464	492	515	540	555	570	595	615	635	650	665	685	700	715	725	735	750	765
421—430	472	500	525	545	565	580	605	625	645	660	675	695	710	725	735	750	760	780
431—440	479	510	535	555	570	590	615	635	655	670	690	705	720	735	745	760	775	790
441—450	486	515	540	565	580	600	625	645	665	680	700	720	730	750	760	775	785	805
451—460	493	525	550	570	590	610	630	655	675	690	710	730	745	760	770	785	800	815
461—470	500	535	555	580	600	615	640	665	685	705	720	740	755	770	785	795	810	830
471—480	510	540	565	590	605	625	650	675	695	715	730	755	765	785	795	810	825	840
481—490	515	550	575	600	615	635	660	685	705	725	745	765	780	795	805	820	835	855
491—500	525	555	580	605	625	645	670	695	715	735	755	775	790	810	820	835	850	870

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**VOGNLASTGODS**

1—500 km

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
1— 10	161	162	162	164	165	165	166	167	168	169	169	170	170	85
11— 20	185	187	188	189	191	192	194	195	196	198	199	200	200	100
21— 30	210	212	213	215	217	219	221	222	225	226	228	229	230	115
31— 40	234	237	238	241	244	246	248	250	253	255	257	259	260	130
41— 50	259	262	264	267	270	273	276	278	282	284	286	289	290	145
51— 60	275	278	281	284	288	291	294	297	301	303	306	308	310	155
61— 70	292	295	298	301	305	309	312	315	319	323	326	328	330	165
71— 80	308	312	315	319	323	327	331	334	338	342	345	348	350	175
81— 90	324	328	332	336	341	345	349	352	357	361	365	367	370	185
91—100	341	345	348	353	358	363	367	371	376	380	384	387	390	195
101—110	357	362	365	370	376	381	386	389	395	400	404	407	410	205
111—120	374	378	382	387	393	399	404	408	414	419	423	426	430	215
121—130	390	395	399	405	411	417	423	426	433	438	443	446	450	225
131—140	406	412	416	422	429	435	441	445	452	457	463	466	470	235
141—150	423	428	433	439	446	453	459	464	471	477	482	486	490	245
151—160	436	442	447	453	460	467	474	478	486	492	498	505	510	255
161—170	449	455	460	467	474	482	488	493	505	510	515	520	525	260
171—180	462	468	474	480	488	496	505	510	520	525	530	535	540	270
181—190	475	482	487	494	505	510	520	525	535	540	545	550	555	275
191—200	488	495	505	510	520	525	535	540	550	555	560	565	570	285
201—210	505	510	515	525	535	540	550	555	565	570	580	580	590	295
211—220	515	525	530	540	545	555	565	570	580	585	595	600	605	300
221—230	530	535	545	550	560	570	580	585	595	600	610	615	620	310
231—240	540	550	555	565	575	585	595	600	610	615	625	630	635	315
241—250	555	565	570	580	590	600	605	615	625	630	640	645	650	325
251—260	570	575	585	595	605	615	620	630	640	645	655	660	670	335
261—270	580	590	595	605	615	625	635	645	655	665	670	675	685	340
271—280	595	605	610	620	630	640	650	660	670	680	685	695	700	350
281—290	605	615	625	635	645	655	665	675	685	695	700	710	715	355
291—300	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	725	730	365
301—310	635	645	650	660	675	685	695	705	715	725	735	740	750	375
311—320	645	655	665	675	690	700	710	720	730	740	750	755	765	380
321—330	660	670	680	690	700	715	725	735	745	755	765	770	780	390
331—340	670	685	690	705	715	730	740	750	760	770	780	790	795	395
341—350	685	695	705	715	730	740	755	765	775	785	795	805	810	405
351—360	700	710	720	730	745	755	770	780	790	800	810	820	830	415
361—370	710	725	730	745	760	770	785	795	805	815	825	835	845	420
371—380	725	735	745	760	770	785	800	810	820	830	845	850	860	430
381—390	735	750	760	770	785	800	810	825	835	845	860	865	875	435
391—400	750	765	775	785	800	815	825	835	850	860	875	880	890	445
401—410	765	775	785	800	815	830	840	850	865	880	890	900	910	455
411—420	775	790	800	815	830	840	855	865	880	895	905	915	925	460
421—430	790	805	815	825	840	855	870	880	895	910	920	930	940	470
431—440	800	815	825	840	855	870	885	895	910	925	935	945	955	475
441—450	815	830	840	855	870	885	900	910	925	940	950	960	970	485
451—460	830	845	855	870	885	900	915	925	940	955	965	975	990	495
461—470	840	855	865	885	900	915	930	940	955	970	985	995	1005	500
471—480	855	870	880	895	915	930	945	955	970	985	1000	1010	1020	510
481—490	865	885	895	910	925	945	960	970	985	1000	1015	1025	1035	515
491—500	880	895	910	925	940	955	975	985	1000	1015	1030	1040	1050	525

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

501—2000 km

VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501—520	535	570	595	620	640	660	690	710	735	755	775	795	810	830	840	855	870	890
521—540	550	580	610	635	655	675	705	730	750	770	795	815	830	850	860	875	895	910
541—560	560	595	625	650	670	690	720	745	770	790	810	835	850	870	885	900	915	935
561—580	575	610	640	665	685	710	740	765	790	810	830	855	870	890	905	920	935	955
581—600	585	625	650	680	705	725	755	780	805	830	850	875	890	910	925	940	960	980
601—620	600	635	665	695	720	740	770	800	825	845	870	895	910	930	945	965	980	1000
621—640	610	650	680	710	735	755	790	815	840	865	890	915	930	955	965	985	1000	1025
641—660	625	665	695	725	750	775	805	835	860	885	910	935	950	975	990	1005	1025	1045
661—680	635	675	710	740	765	790	820	850	880	900	925	955	970	995	1010	1025	1045	1070
681—700	650	690	725	755	780	805	840	870	895	920	945	975	995	1015	1030	1050	1065	1090
701—720	665	705	735	770	795	820	855	885	915	940	965	990	1015	1035	1050	1070	1090	1115
721—740	675	715	750	785	810	835	870	905	930	960	985	1010	1035	1055	1075	1090	1110	1135
741—760	690	730	765	800	825	855	890	920	950	975	1005	1030	1055	1075	1095	1115	1135	1160
761—780	700	745	780	815	845	870	905	940	970	995	1025	1050	1075	1100	1115	1135	1155	1180
781—800	715	755	795	830	860	885	925	955	985	1015	1040	1070	1095	1120	1135	1155	1175	1205
801—820	725	770	810	845	875	900	940	975	1005	1035	1060	1090	1115	1140	1155	1180	1200	1225
821—840	740	785	820	860	890	915	955	990	1020	1050	1080	1110	1135	1160	1180	1200	1220	1250
841—860	750	795	835	875	905	935	975	1010	1040	1070	1100	1130	1155	1180	1200	1220	1240	1270
861—880	765	810	850	890	920	950	990	1025	1060	1090	1120	1150	1175	1200	1220	1240	1265	1295
881—900	775	825	865	905	935	965	1005	1045	1075	1105	1140	1170	1195	1220	1240	1265	1285	1315
901—920	790	835	880	915	950	980	1025	1060	1095	1135	1160	1190	1215	1245	1265	1285	1310	1340
921—940	800	850	895	930	965	995	1040	1080	1110	1145	1175	1210	1235	1265	1285	1305	1330	1360
941—960	815	865	905	945	985	1015	1055	1095	1130	1165	1195	1230	1255	1285	1305	1330	1350	1385
961—980	825	880	920	960	1000	1030	1075	1115	1150	1180	1215	1250	1275	1305	1325	1350	1375	1405
981—1000	840	890	935	975	1015	1045	1090	1130	1165	1200	1235	1270	1295	1325	1345	1370	1395	1430
1001—1050	870	925	970	1015	1050	1085	1135	1175	1210	1245	1280	1320	1345	1375	1400	1425	1450	1485
1051—1100	900	960	1005	1050	1090	1125	1175	1220	1255	1295	1330	1365	1395	1430	1455	1480	1505	1540
1101—1150	935	990	1040	1090	1130	1165	1215	1260	1300	1340	1380	1415	1450	1480	1505	1535	1560	1595
1151—1200	965	1025	1075	1125	1170	1205	1260	1305	1345	1385	1425	1465	1500	1530	1560	1585	1615	1650
1201—1250	995	1060	1110	1160	1210	1245	1300	1350	1390	1435	1475	1515	1550	1585	1610	1640	1670	1710
1251—1300	1030	1090	1150	1200	1245	1285	1345	1395	1435	1480	1520	1565	1600	1635	1665	1695	1725	1765
1301—1350	1060	1125	1185	1235	1285	1325	1385	1435	1480	1525	1570	1615	1650	1690	1715	1750	1775	1820
1351—1400	1090	1160	1220	1275	1325	1365	1425	1480	1525	1575	1620	1665	1700	1740	1770	1800	1830	1875
1401—1450	1120	1195	1255	1310	1375	1405	1470	1525	1570	1620	1665	1715	1750	1790	1820	1855	1885	1930
1451—1500	1155	1225	1290	1345	1400	1445	1510	1570	1615	1665	1715	1760	1800	1845	1875	1910	1940	1990
1501—1550	1185	1260	1325	1385	1440	1485	1555	1610	1660	1710	1760	1810	1855	1895	1930	1965	1995	2045
1551—1600	1215	1295	1360	1420	1480	1525	1595	1655	1705	1760	1810	1860	1905	1945	1980	2015	2050	2100
1601—1650	1250	1325	1395	1460	1520	1565	1635	1700	1750	1805	1860	1910	1955	2000	2035	2070	2105	2155
1651—1700	1280	1360	1430	1495	1560	1605	1680	1745	1795	1850	1905	1960	2005	2050	2085	2125	2160	2210
1701—1750	1310	1395	1465	1530	1595	1645	1720	1785	1840	1900	1955	2010	2055	2100	2140	2180	2215	2270
1751—1800	1345	1430	1500	1570	1635	1685	1765	1830	1885	1945	2000	2060	2105	2155	2190	2230	2270	2325
1801—1850	1375	1460	1535	1605	1675	1725	1805	1875	1930	1990	2050	2110	2155	2205	2245	2285	2325	2380
1851—1900	1405	1495	1575	1645	1715	1770	1845	1920	1975	2040	2100	2155	2205	2255	2300	2340	2380	2435
1901—1950	1435	1530	1610	1680	1750	1810	1890	1965	2020	2085	2145	2205	2260	2310	2350	2395	2430	2490
1951—2000	1470	1560	1645	1720	1790	1850	1930	2005	2065	2130	2195	2255	2310	2360	2405	2445	2485	2550

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.



Frakttabell for

105—2000 km

VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
501—520	905	920	930	950	965	980	1000	1010	1030	1045	1055	1070	1080	540
521—540	925	945	955	970	990	1005	1025	1040	1055	1070	1085	1095	1110	555
541—560	950	965	980	995	1015	1035	1050	1065	1080	1095	1110	1125	1135	565
561—580	970	990	1005	1020	1040	1060	1075	1090	1110	1125	1140	1150	1165	580
581—600	995	1015	1025	1045	1065	1085	1100	1115	1135	1150	1165	1180	1190	595
601—620	1020	1035	1050	1070	1090	1110	1125	1140	1160	1180	1195	1205	1220	610
621—640	1040	1060	1075	1095	1115	1135	1150	1165	1190	1205	1220	1235	1250	625
641—660	1065	1085	1095	1115	1140	1160	1175	1195	1215	1230	1250	1260	1275	635
661—680	1085	1105	1120	1140	1165	1185	1200	1220	1240	1260	1275	1290	1305	650
681—700	1110	1130	1145	1165	1185	1210	1230	1245	1270	1285	1305	1315	1330	665
701—720	1135	1150	1170	1190	1210	1235	1255	1270	1295	1315	1330	1345	1360	680
721—740	1155	1175	1190	1215	1235	1260	1280	1295	1320	1340	1360	1375	1390	695
741—760	1180	1200	1215	1240	1260	1285	1305	1325	1350	1365	1385	1400	1415	705
761—780	1200	1220	1240	1260	1285	1310	1330	1350	1375	1395	1415	1430	1445	720
781—800	1225	1245	1265	1285	1310	1335	1355	1375	1400	1420	1440	1455	1470	735
801—820	1250	1270	1285	1310	1335	1360	1380	1400	1430	1450	1465	1485	1500	750
821—840	1270	1290	1310	1335	1360	1385	1405	1425	1455	1475	1495	1510	1530	765
841—860	1295	1315	1335	1360	1385	1410	1430	1450	1480	1500	1520	1540	1555	775
861—880	1315	1340	1360	1385	1410	1435	1455	1480	1510	1530	1550	1565	1585	790
881—900	1340	1360	1380	1410	1435	1460	1485	1505	1535	1555	1575	1595	1610	805
901—920	1365	1385	1405	1430	1460	1485	1510	1530	1560	1585	1605	1620	1640	820
921—940	1385	1410	1430	1455	1485	1510	1535	1555	1590	1610	1630	1650	1670	835
941—960	1410	1430	1455	1480	1510	1535	1560	1580	1615	1635	1660	1675	1695	845
961—980	1430	1455	1475	1505	1530	1560	1585	1610	1640	1665	1685	1705	1725	860
981—1000	1455	1475	1500	1530	1555	1585	1610	1635	1670	1690	1715	1735	1750	875
1001—1050	1510	1535	1560	1590	1620	1645	1675	1700	1735	1760	1780	1800	1820	910
1051—1100	1570	1595	1620	1650	1680	1710	1740	1765	1800	1825	1850	1870	1890	945
1101—1150	1625	1650	1680	1710	1740	1770	1800	1830	1870	1895	1920	1940	1960	980
1151—1200	1685	1710	1735	1770	1805	1835	1865	1895	1935	1960	1985	2010	2030	1015
1201—1250	1740	1765	1795	1830	1865	1900	1930	1955	2000	2030	2055	2080	2100	1050
1251—1300	1800	1825	1855	1890	1925	1960	1995	2020	2065	2095	2125	2150	2170	1085
1301—1350	1855	1885	1915	1950	1990	2025	2055	2085	2135	2165	2190	2215	2240	1120
1351—1400	1915	1940	1975	2010	2050	2085	2120	2150	2200	2230	2260	2285	2310	1155
1401—1450	1970	2000	2035	2070	2110	2150	2185	2215	2265	2300	2330	2355	2380	1190
1451—1500	2030	2055	2095	2135	2175	2210	2250	2280	2335	2365	2395	2425	2450	1225
1501—1550	2085	2115	2150	2195	2235	2275	2310	2345	2400	2435	2465	2495	2520	1260
1551—1600	2145	2175	2210	2255	2295	2335	2375	2410	2465	2500	2535	2565	2590	1295
1601—1650	2200	2230	2270	2315	2360	2400	2440	2475	2535	2570	2605	2635	2660	1330
1651—1700	2260	2290	2330	2375	2420	2460	2505	2540	2600	2635	2670	2700	2730	1365
1701—1750	2315	2345	2390	2435	2480	2525	2565	2605	2665	2705	2740	2770	2800	1400
1751—1800	2375	2405	2450	2495	2545	2585	2630	2670	2735	2770	2810	2840	2870	1435
1801—1850	2430	2465	2505	2555	2605	2650	2695	2735	2800	2840	2875	2910	2940	1470
1851—1900	2490	2520	2565	2615	2665	2715	2760	2800	2865	2905	2945	2980	3010	1505
1901—1950	2545	2580	2625	2675	2725	2775	2820	2865	2935	2975	3015	3050	3080	1540
1951—2000	2600	2635	2685	2735	2790	2840	2885	2930	3000	3040	3080	3115	3150	1575

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

1) Nytt for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.



820

Trykk nr. 820

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# G O D S T A R I F F

*Gjeldende fra 1. januar 1965*

---

**Rettelsesblad nr. 1**  
Gjelder fra 1. april 1966

### **Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 8:*

I § 3, under «Unntak fra målevektbestemmelsene» strykes i pkt. b): traktorer.

*Side 18:*

I § 21, pkt. 2 b), (fortegnelsen over spesialvognene), endres stasjoneringsstasjonen for vogn 20 850, litra Ro, fra «Grovane» til «Oslo Ø».

*Side 29:*

I § 37, pkt. 5, endres «kr. 12,00» til «kr. 20,00».

*Side 39:*

Under pos. nr. 599 endres «kjermisk» til «kjemisk».

*Side 45:*

For Gassolje endres pos. nr. «402» til «401».

*Side 65:*

Øverst til venstre på siden (over tabellen) endres «105» til «501».

Sidene 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28 og 31/32 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en *sending* forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag til frakten avrundes for seg til nærmeste hele krone.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods fremføres med hurtigtog eller andre persontog, dog kan enkelte tog fritas for ekspressgodsbeholdning eller det kan fastsettes innskrenkninger m. h. t. sendingenes størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opptil 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker fremføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

### § 8.

#### Lokalgods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 10 kg ekspederes som lokalgods. Frakten er kr. 2,00 pr. kolli.

Som lokalgods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel regnes dobbel frakt.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgods.

1. Vognlastgods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulvlengde på mer enn 13 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opptil 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgods.

For sendinger over 20 tonn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Ved stilling av vogn med mindre bæreevne enn 20 tonn og vognas bæreevne er fullt utnyttet, fraktberegnes sendingen etter 20 tonns taksten og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 15 tonn pr. vogn. Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når hele sendingen ikke er større enn at den i sin helhet rommes i den stilte vogn.
- b) for private godsvogner, jfr. § 20.

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosent-tillegg eller-fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosent-tillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosent-tillegg eller-fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste hele krone.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.

4. For tomme private standardpaller med eller uten karmner, eller løse private karmner som sendes i retur eller som sendes for opplesning, regnes ved transport som stykkgoods og vognlastgoods ingen frakt. Karmene skal være sammenlagt. De betingelser som er fastsatt for returemballasje må være dekket, jfr. § 15.
5. NSB lastpaller som er levert til opp- eller avlesning, kan kunden oppholde inntil 1 døgn uten avgift. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes oppholdsleie kr. 1,00 pr. pall.

## § 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendinger transporteres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.

Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (måvektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgoods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgoodsfraktbrev.

Nevnte fraktberegning kommer bare til anvendelse for post som ekspederes innenfor samme strekning over hvilken toget er postførende (eget vognrom er stilt til disposisjon for Postverket).

Ekspederes post til eller fra et ekspedisjonssted som er beliggende utenom den strekning over hvilket toget er postførende, skal sendingene fraktberegnes i henhold til etterfølgende punkt 2.

2. Post som ekspederes som ekspressgoods, stykkgoods, lokalgoods eller vognlastgoods transporteres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.

For ekspress- og stykkgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (måvektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).

3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgoods, se «Ekspedisjonsbestemmelser» trykk nr. 830, art. 64.

## § 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgoods, stykkgoods eller vognlastgoods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.

Etterkrav kan ikke belastes:

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.

2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:

til og med kr. 200,00 .....	kr. 1,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 3,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00

3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minke eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til s e n d e r s t a s j o n e n . Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

§ 28.

**Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.

Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.

2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som sendes løse.
3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

§ 29.

**Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods og stykkgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods og stykkgods kan bare ekspederes dyr i emballasje.  
Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.  
Frakten for vognlast skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr i vognlast forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (blankett nr. 254). Vokterbilletten skal lyde på navn.
3. Vokter som med vokterbillett har fulgt en dyretransport, får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn 50 % moderasjon i billettprisen.

Senderstasjonen skriver ut legitimasjon (bl. nr. 255) som berettiger til kjøp av billett til moderert pris.

Den samme moderasjon gis også til vokter på fremreise for å hente dyr under forutsetning av at de nevnte betingelser er til stede.



## IV. Spesielle avgifter.

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykk gods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	I	Horten .....	E	Oppdal .....	C
Askim .....	D	Hønefoss .....	H	Oslo Ø. og V. <sup>6)</sup> ....	M
Bergen <sup>1)</sup> .....	J	Jessheim .....	B	Porsgrunn.....	G
Bodø .....	H	Jevnaker.....	D	Rjukan .....	F
Brevik .....	D	Kongsberg .....	G	Røros .....	C
Brumunddal.....	B	Kongsvinger.....	D	Sandefjord .....	E
Dale.....	D	Kragerø .....	E	Sandnes .....	B
Drammen .....	I	Kristiansand .....	I	Sarpsborg .....	G
Egersund .....	D	Larvik .....	G	Ski .....	G
Eidsvoll .....	B	Levanger .....	E	Skien .....	G
Elverum .....	F	Lillehammer.....	E	Stavanger .....	H
Flekkefjord .....	B	Lillestrøm .....	F	Steinkjer .....	E
Fredrikstad <sup>2)</sup> .....	G	Mo i Rana <sup>5)</sup> .....	G	Stjørdal.....	D
Gjøvik <sup>3)</sup> .....	D	Moelv .....	E	Strømmen.....	F
Grefsen <sup>4)</sup> .....	M	Mosjøen .....	E	Tistedal.....	C
Halden .....	G	Moss .....	G	Trondheim <sup>7)</sup> .....	K
Hamar .....	E	Mysen .....	C	Tynset .....	C
Hokksund.....	D	Namsos .....	E	Tønsberg.....	G
Holmestrand .....	E	Narvik .....	B	Verdal.....	B
		Nesbyen .....	D	Åndalsnes .....	C
		Notodden .....	G	Ås .....	E

<sup>1)</sup> Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe L nyttes i ytre sone som omfatter bl. a. visse strøk langs lokalbanen Minde, Kristiansborg, Paradis og Natland.

<sup>2)</sup> Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

<sup>3)</sup> Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe D + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>4)</sup> Utkjøring ved Grefsen stasjon.

Til det fastsatte kjøreområde regnes strøket til sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.) — Grefsenplatået — Disen — Lofthus — Nydalen — Sanatoriet — Schouterrassen — Sinsen — Årvoll — Veitvedt — Kalbakken. For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområdet, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

<sup>5)</sup> Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe G innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

<sup>6)</sup> Utkjøring ved Oslo Ø. og V. stasjoner:

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen — Hoffsbymen — Smestad — Makrellbekken — Hovseter — Homen — Slemdal — Gaustad — Ullevål — Sogn — Tåsen — Kringsjå — Korsvoll. Mot syd langs Mosseveien til Sjursøya (inkl.). For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområdet, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

<sup>7)</sup> Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe K + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	180	180	220	260	310	360	410	23	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo og Grefsen regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods i Oslo og Grefsen regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 6,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 7,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 10,00
» 100 kg 3,40 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

§ 32

**Spedisjon, omekspedisjon og nyinnlevering m. v. av sendinger i innenlandsk trafikk.**

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeide. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeide, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. m.
2. For sending som omekspederes eller nyinnleveres til transport med NSB eller med andre transportmidler skal beregnes nedenstående ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringssted.

Vekt pr. sending	Oslo	Bergen	Andre stasjoner
	kr.	kr.	kr.
t. o. m. 25 kg	2,50	1,50	1,00
26— 100 »	3,50	2,00	1,50
101— 500 »	5,00	2,50	2,00
501—1000 »	7,00	3,00	2,50
over 1000 »	10,00	3,50	3,00
Vognlast	10,00	6,00	5,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe K, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Disse ekspedisjonsavgifter skal også nyttes i følgende tilfelle:

- a) for sendinger som omdirigeres jfr. § 2.
- b) for reisegods som er kommet frem til bestemmelsesstasjonen og av den reisende mot behørig legitimasjon ønskes sendt til et annet sted som ekspres- eller stykkgods.

I tillegg til ekspedisjonsavgiftene kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. omising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 7,50 pr. mann pr. påbegynt 1/2 time, samt godtgjørelse for utlegg.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 1,00 pr. ekspedisjon.
4. For utlegg som har oppstått i forbindelse med ekspedisjonen regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1/2 % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

### § 33.

#### Spedisjon, fortolling, utførselskontroll m. v. i samtrafikk med utlandet.

1. Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i samtrafikk-takstene i samtrafikk-tariffer med utlandet.

Jernbanens eventuelle utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift belastes i tilfelle senderen med tillegg av kr. 2,50 i ekspedisjonsavgift.

Kornsjo, Charlottenberg, Storlien og Narvik er felles norsk-svenske grensestasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning, i Kornsjo i begrenset omfang.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Vekt pr. sending	Avgift pr. 100 kg		
	Oslo	Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	kr.	kr.
Inntil 500 kg	2,50	2,00	Ordinær
over 500 »	2,00	1,50	utkjørings-
Minste pris pr. sending	2,00	2,00	avgift jfr. § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjo, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.

## 3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter:

## a) Stykkgodssendinger.

Vekt pr. sending	Sendinger som ikke medfører innhenting av lisenser, fakturaer m. v.		Øvrige sendinger	
	Oslo	Øvrige st.	Oslo	Øvrige st.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Inntil 10 kg	5,00	4,00	8,00	6,00
11—25 »	8,00	6,00	10,00	8,00
26—100 »	10,00	8,00	12,00	10,00
101—200 »			15,00	13,00
201—500 »			25,00	18,00
over 500 kg pr. beg. 500 kg			5,00	4,00
Maks. pr. sending			40,00	22,00

## b) Vognlastsendinger.

Hvis fortollingen ikke medfører utpakking og veiing av lastens enkelte deler eller annet særlig tidskrevende arbeide

	Oslo	Øvrige st.
pr. vogn .....	kr. 40,00	kr. 22,00
for flere vogner under samme tollekspedisjon		
» annen vogn .....	kr. 30,00	kr. 15,00
» overskytende vogner pr. vogn .....	» 20,00	» 10,00

For andre vognlaster kr. 7,50 pr. påbegynt ½ time pr. mann med forannevnte satser som minstepris.

## c) For frigjøring av transittvogner bestemt for eksport over norsk havn,

for 1 vogn .....	kr. 10,00	kr. 3,50 <sup>1)</sup>
for overskytende vogner under samme tollekspedisjon .....	» 5,00	» 3,50

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

## 4. Forpassing. Utførselskontroll.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikk tariff, er avgift for forpassing evt. utførselskontroll innregnet i fraktene eventuelt takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes i henhold til denne tariff, (f. eks. gods fra frilager, båter e. l.) regnes slik:

For sending inntil 25 kg .....	kr. 2,50
» » over 25 kg t. o. m. 100 kg .....	» 3,50
» overskytende vekt pr. 100 kg .....	» 1,50
Maksimum pr. sending .....	» 12,00

## 5. For omekspedisjon eller nyinnlevering regnes den avgift som er angitt i § 32, pkt. 2.

## 6. Andre oppdrag, som måtte forekomme, f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 7,50 pr. påbegynt ½ time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeide.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner i Kornsjø, Charlottenberg, Storlien, Narvik og Kristiansand er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

7. **Utlegg i forbindelse med tollbehandling.**

Krever tollbehandlingen utlegg for tollbeløp, telegram eller telefongebyr, porto, lisensavgifter m. v., unntatt utlagte jernbanefrakter, regnes en avgift (provisjon) som utgjør  $\frac{1}{2}$  % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes  $6\frac{1}{2}$  % rente.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikkforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 14,00 pr. påbegynt time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlessing av vognlastgoods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:

a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlessingssted på linjen.

b) For bruk av lokomotiv regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i «Spesielle prisberegninger» trykk nr. 908, avsnitt 7, bokstav a)—g). Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene for enmannsbetjente lokomotiver med kr. 3,00 og for tomannsbetjente lokomotiver med kr. 5,50.

c) For ekstraordinær tjeneste ved stasjonene samt vakthold og annen assistanse beregnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i ovennevnte trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlessing av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt time.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 0,50 pr. kloss.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Trondheim. 1 døgn.

## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.
2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten og eventuelle avgifter etter den sammenlagte km-avstand over de respektive strekninger etter de frakter og bestemmelser som gjelder for NSB-strekningen (gjennomgående fraktberegning).  
I tillegg til nevnte frakt skal beregnes en overgangsavgift\*) som varierer med sendingens fraktberegningsvekt slik:

1— 5 kg	—	kr. 1,00	pr. sending
6— 10 »	—	» 1,50	»
11— 90 »	—	» 2,00	»
91—100 »	—	» 3,00	»
over 100 »**)	—	» 3,00	» 100 kg

\*) For sendinger av ledig emballasje i retur nyttes  $\frac{1}{2}$  overgangsavgift avrundet til nærmeste 10 øre.

\*\*) Som beregningsgrunnlag nyttes høyeste vekt innenfor vedkommende vektgruppe i frakttabellen. Avgiften avrundes til nærmeste 10 øre.

- b) For vognlastgods regnes frakt og eventuelle avgifter særskilt for NSB's strekning og særskilt for Rjukanbanens strekning etter de frakter og bestemmelser som gjelder for NSB's strekning.
3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:
 

Mæl	— 30 km	(ferjestrekningen)
Miland	— 35 »	
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 »	(bare for eksp. fra stedet)
Rjukan	— 46 »	
4. Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.  
Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger.  
Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.  
Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.
2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning.  
Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 » » Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

- a) For ekspress- og stykkgodssendinger:

1— 30 kg, frakt pr. sending	.....	kr. 1,10
31— 40 » » » »	.....	» 1,40
41— 50 » » » »	.....	» 1,80
51— 60 » » » »	.....	» 2,10
61— 70 » » » »	.....	» 2,50
71— 80 » » » »	.....	» 2,80

81— 90 kg frakt pr. sending .....	kr. 3,20
91—100 » » » » .....	» 3,50
for sendinger over 100 kg er taksten pr. 100 kg — kr. 3,50.	

U n n t a k .

Følgende godsslag skal fraktberegnes etter de nedenfor anførte faste frakter:

Ski m/eller uten staver, kjelker, barnevogner .....	kr. 1,25
Sykler, invalidvogner, rullestoler .....	» 2,00
Sykler påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg .....	» 4,00
Motorsykler .....	» 6,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 22,00
Biler 1000 kg og over .....	» 30,00
Lik .....	» 30,00
Personbiler — tur/retur (innen 4 uker) .....	» 35,00

Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

For vognlastgods regnes frakten etter en takst av kr. 1,90 pr. 100 kg. Minste fraktberegningvekt 2000 kg.

3. Levede dyr fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

a. Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 26,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } .....	» 17,00 » »
Reinsdyr } .....	
Føll under 1 år } .....	
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } .....	» 6,00 » »
Småfe, griser } .....	
For vognlast er minstefrakten kr. 40,00 pr. vogn.	

b. Dyr som sendes i emballasje.

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befordring i forsvarlige kasser, bur e. l. og fraktberegnes som ekspressgods og stykkgods etter virkelig vekt med tillegg av 100 % til vekten.

Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varne- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.

5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

§ 40.

**Haukeliruta over Bø resp. Voss.**

1. Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø resp. Voss.

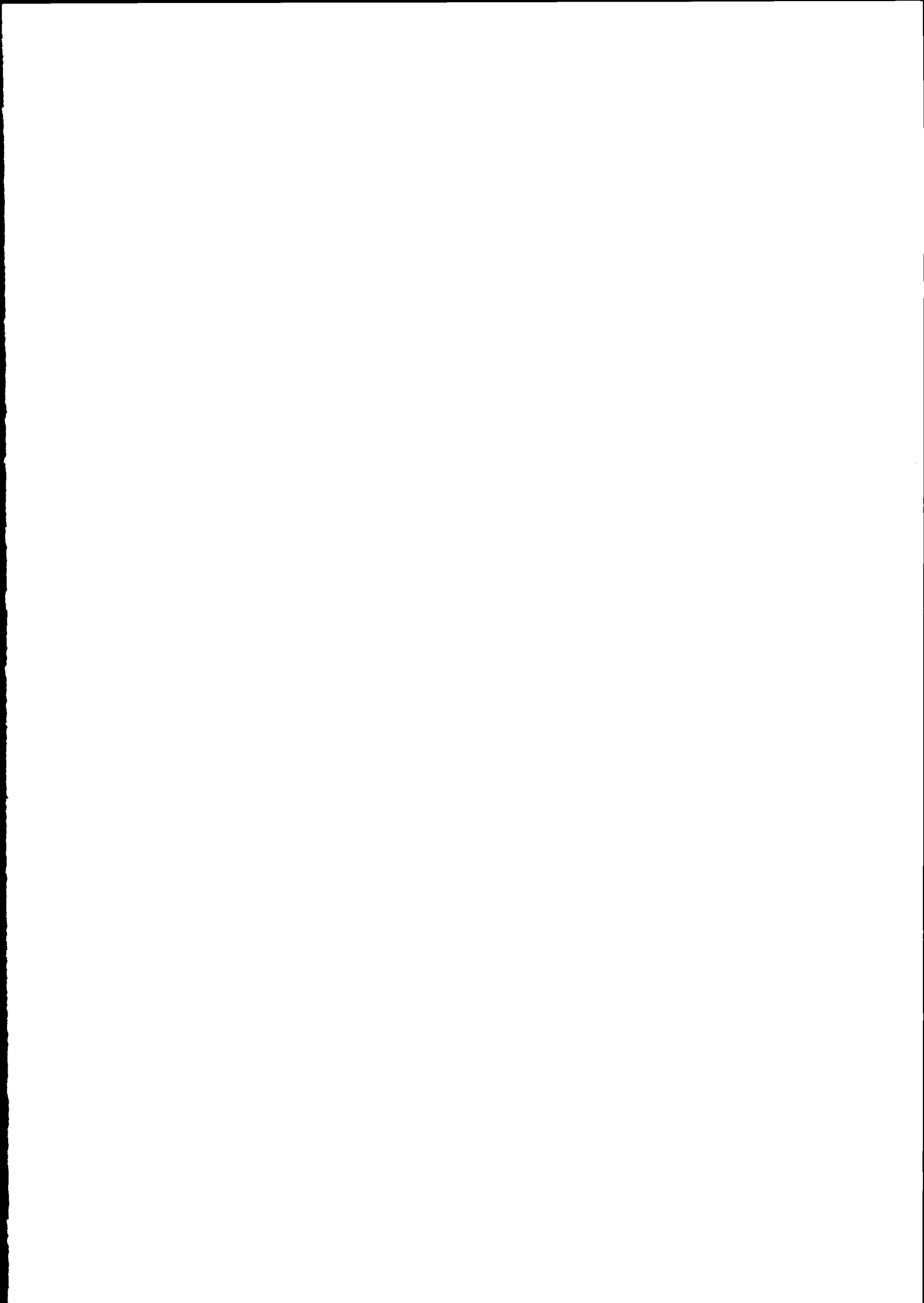
Bø stasjon er overgangsstasjon i sommerhalvåret og Voss stasjon i vinterhalvåret. Tidspunktet for endring av overgangsstasjon kunngjøres ved Hovedstyresirkulære.

2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognlastsendinger skal dog i tillegg til vognfrakten beregnes en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningvekt.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.





Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# G O D S T A R I F F

*Gjeldende fra 1. januar 1965*

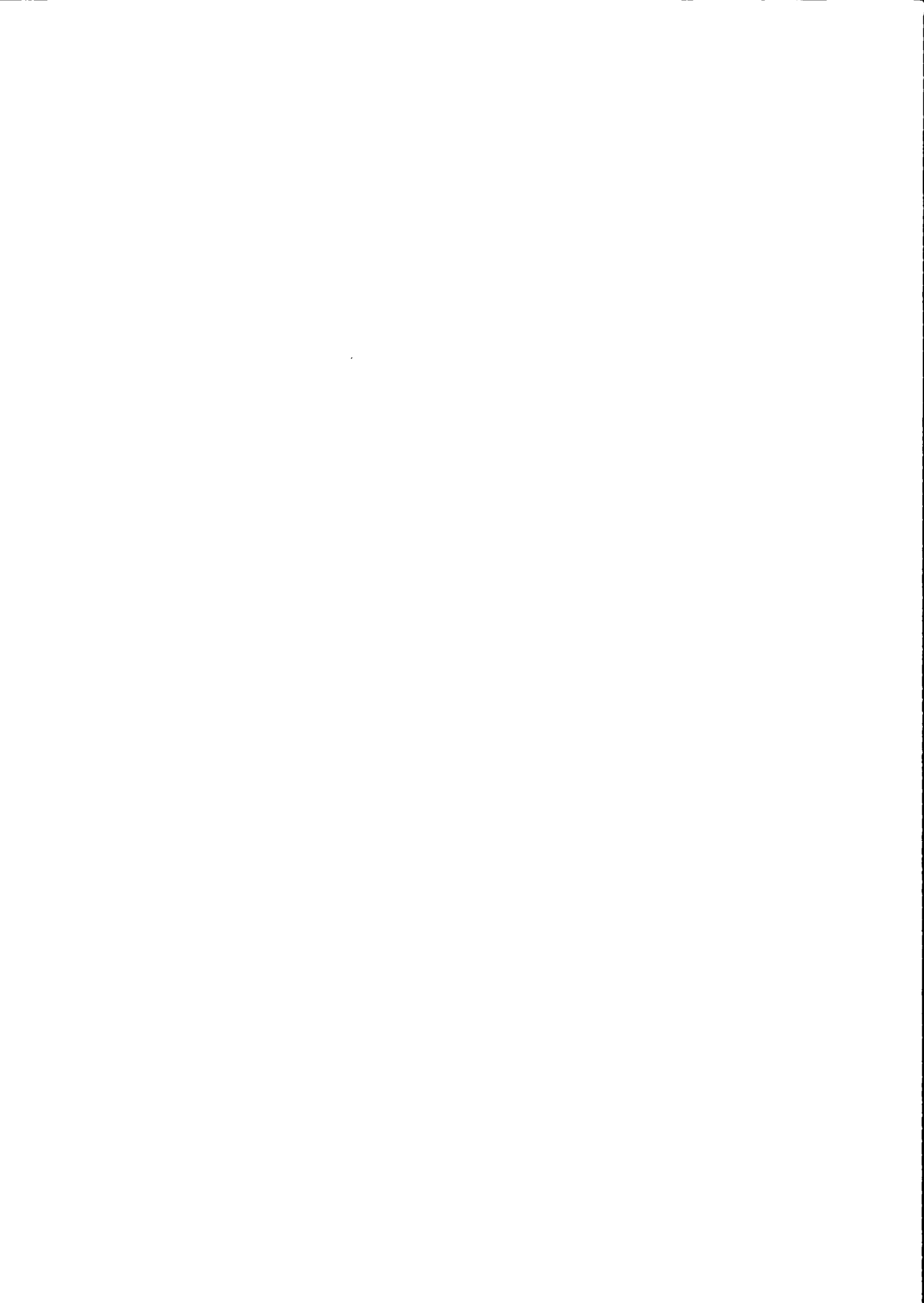
---

**Rettelsesblad nr. 2.**

Gjelder fra 1. september 1966

**Følgende rettelser foretas:**

Side 11: I § 8, pkt. 1, annen linje, endres frakten pr. kolli fra kr. 2,00 til kr. 2,50.  
Sidene 59—65 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



Frakttabell for

**EKSPRESSGODS**

Frakt i kroner for sending av vekt

Kg Km											
	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90
1— 50	7,40	8,60	9,70	11,00	12,80	16,20	19,60	23,00	25,50	28,00	30,50
51— 100	7,80	9,30	10,60	11,80	14,10	18,10	22,00	25,50	28,50	31,50	34,00
101— 150	8,20	9,70	11,30	12,80	15,40	19,80	24,00	28,00	31,50	35,00	37,50
151— 200	8,40	10,20	11,80	13,80	16,70	21,50	26,00	30,00	34,00	37,50	41,00
201— 250	8,80	10,80	12,50	14,50	17,80	23,00	28,00	32,50	36,50	40,50	44,00
251— 300	9,20	11,30	13,20	15,30	19,10	25,00	30,00	34,50	39,50	43,50	47,50
301— 350	9,40	11,70	13,90	16,30	20,50	26,50	32,00	37,00	42,00	46,50	50,50
351— 400	9,80	12,10	14,60	17,00	21,50	28,00	34,00	39,00	44,50	49,50	53,50
401— 450	10,00	12,60	15,10	17,80	23,00	29,50	35,50	41,50	47,00	52,00	57,00
451— 500	10,40	13,20	15,80	18,80	24,00	31,00	37,50	44,00	50,00	55,00	60,50
501— 600	11,00	14,10	17,00	20,50	26,00	34,00	41,00	48,00	54,50	61,00	66,50
601— 700	11,60	15,00	18,40	22,00	28,50	37,00	45,00	52,50	60,00	67,00	72,50
701— 800	12,20	15,90	19,60	23,50	30,50	39,50	48,50	57,50	64,50	72,50	78,50
801— 900	12,80	16,80	21,00	25,00	33,00	42,50	52,00	62,00	70,00	77,00	84,50
901—1000	13,40	17,60	22,00	26,50	35,00	45,50	56,50	66,00	74,50	83,00	90,00
1001—1100	14,00	18,50	23,50	28,00	37,50	48,50	59,50	70,00	80,00	88,50	96,00
1101—1200	14,60	19,40	24,50	30,00	39,50	51,50	63,50	74,50	84,50	93,00	102,00
1201—1300	15,20	20,50	26,00	31,50	42,00	55,50	66,00	78,50	88,50	99,00	108,00
1301—1400	15,80	21,50	27,00	33,00	44,00	58,50	70,50	83,00	94,50	105,00	114,00
1401—1500	16,40	22,50	28,00	34,50	46,50	61,00	74,50	87,00	98,50	111,00	121,00
1501—1600	17,00	23,50	29,50	36,00	49,00	63,50	77,00	91,00	105,00	115,00	127,00
1601—1700	17,60	24,00	30,50	37,50	51,00	66,50	81,50	95,50	109,00	121,00	133,00
1701—1800	18,20	25,00	32,00	39,00	53,00	69,00	85,50	99,50	113,00	127,00	139,00
1801—1900	18,80	26,00	33,00	41,00	56,00	73,00	88,00	104,00	119,00	132,00	145,00
1901—2000	19,40	27,00	34,50	42,50	58,50	76,00	92,50	108,00	123,00	137,00	151,00

Kg Km											
	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300 <sup>1)</sup>
1— 50	32,50	39,00	45,00	51,00	57,00	63,00	69,00	75,00	81,00	85,50	91,50
51— 100	36,50	43,50	50,50	57,00	64,50	70,50	78,00	84,00	90,00	96,00	104,00
101— 150	40,50	48,00	56,00	64,50	72,00	79,50	85,50	93,00	101,00	108,00	114,00
151— 200	44,00	52,50	61,50	69,00	78,00	85,50	93,00	102,00	110,00	117,00	125,00
201— 250	47,50	56,50	66,00	75,00	84,00	93,00	101,00	110,00	119,00	126,00	135,00
251— 300	51,00	61,50	70,50	81,00	90,00	99,00	108,00	117,00	126,00	135,00	144,00
301— 350	54,50	66,00	76,50	85,50	96,00	107,00	116,00	126,00	135,00	144,00	155,00
351— 400	58,00	69,00	81,00	91,50	102,00	113,00	123,00	134,00	144,00	155,00	165,00
401— 450	61,50	73,50	85,50	97,50	108,00	120,00	131,00	143,00	153,00	164,00	174,00
451— 500	66,00	78,00	90,00	102,00	114,00	126,00	138,00	150,00	162,00	173,00	185,00
501— 600	72,00	85,50	99,00	113,00	126,00	140,00	153,00	165,00	179,00	191,00	203,00
601— 700	78,00	93,00	108,00	123,00	138,00	152,00	167,00	180,00	194,00	209,00	222,00
701— 800	85,50	101,00	117,00	134,00	149,00	165,00	180,00	195,00	210,00	225,00	240,00
801— 900	91,50	110,00	126,00	144,00	161,00	177,00	195,00	210,00	227,00	243,00	260,00
901—1000	97,50	117,00	135,00	153,00	173,00	191,00	209,00	225,00	243,00	260,00	278,00
1001—1100	105,00	125,00	146,00	164,00	183,00	203,00	222,00	240,00	260,00	278,00	296,00
1101—1200	111,00	132,00	155,00	174,00	195,00	216,00	236,00	257,00	276,00	296,00	315,00
1201—1300	117,00	140,00	164,00	185,00	207,00	228,00	251,00	272,00	293,00	312,00	333,00
1301—1400	125,00	149,00	173,00	195,00	218,00	242,00	264,00	287,00	309,00	330,00	354,00
1401—1500	131,00	156,00	182,00	206,00	230,00	254,00	278,00	303,00	324,00	348,00	372,00
1501—1600	137,00	164,00	191,00	216,00	242,00	267,00	293,00	318,00	342,00	366,00	390,00
1601—1700	144,00	171,00	200,00	225,00	252,00	279,00	306,00	333,00	357,00	384,00	408,00
1701—1800	150,00	179,00	209,00	236,00	264,00	293,00	321,00	348,00	375,00	402,00	426,00
1801—1900	156,00	186,00	218,00	246,00	276,00	306,00	333,00	363,00	390,00	417,00	447,00
1901—2000	164,00	195,00	227,00	257,00	287,00	318,00	348,00	378,00	408,00	435,00	465,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> For sending med større vekt enn 300 kg nyttes frakttabellen for stykkogods. Stykkogodsfrakten økes med 200 %.

Frakt i kroner for sending av vekt

1—500 kg

Frakttabell for

STYKKGODS

Kg Km																
	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180
1— 50	3,70	3,90	4,10	4,40	4,80	6,00	7,10	8,10	8,90	9,60	10,30	10,80	12,90	14,90	16,90	18,90
51— 100	3,90	4,20	4,50	4,70	5,30	6,70	7,90	9,00	10,00	10,80	11,50	12,10	14,40	16,80	19,00	21,50
101— 150	4,10	4,40	4,80	5,10	5,80	7,30	8,70	9,90	11,00	11,90	12,70	13,40	16,00	18,60	21,50	24,00
151— 200	4,20	4,60	5,00	5,50	6,30	7,90	9,40	10,70	11,90	12,90	13,80	14,60	17,40	20,50	23,00	26,00
201— 250	4,40	4,90	5,30	5,80	6,70	8,50	10,10	11,50	12,80	13,90	14,90	15,80	18,80	22,00	25,00	28,00
251— 300	4,60	5,10	5,60	6,10	7,20	9,10	10,80	12,30	13,70	14,90	16,00	16,90	20,50	23,50	27,00	30,00
301— 350	4,70	5,30	5,90	6,50	7,60	9,70	11,50	13,10	14,60	15,90	17,10	18,10	22,00	25,50	28,50	32,00
351— 400	4,90	5,50	6,20	6,80	8,10	10,20	12,20	13,90	15,50	16,90	18,10	19,30	23,00	27,00	30,50	34,00
401— 450	5,00	5,70	6,40	7,10	8,50	10,80	12,90	14,80	16,40	17,90	19,20	20,50	24,50	28,50	32,50	36,00
451— 500	5,20	6,00	6,70	7,50	9,00	11,40	13,60	15,60	17,40	18,90	20,50	22,00	26,00	30,00	34,00	38,00
501— 600	5,50	6,40	7,20	8,10	9,80	12,50	14,90	17,10	19,10	21,00	22,50	24,00	28,50	33,00	37,50	42,00
601— 700	5,80	6,80	7,80	8,70	10,70	13,60	16,20	18,60	21,00	23,00	24,50	26,00	31,00	36,00	41,00	46,00
701— 800	6,10	7,20	8,30	9,40	11,50	14,60	17,50	20,50	22,50	25,00	26,50	28,50	33,50	39,00	44,50	49,50
801— 900	6,40	7,60	8,80	10,00	12,40	15,70	18,80	22,00	24,50	26,50	28,50	30,50	36,50	42,00	48,00	53,50
901—1000	6,70	8,00	9,30	10,60	13,20	16,80	20,50	23,50	26,00	28,50	30,50	32,50	39,00	45,00	51,00	57,50
1001—1100	7,00	8,40	9,80	11,20	14,00	17,90	21,50	25,00	28,00	30,50	32,50	35,00	41,50	48,50	54,50	61,00
1101—1200	7,30	8,80	10,30	11,90	14,90	19,00	23,00	26,50	29,50	32,00	34,50	37,00	44,00	51,50	58,00	65,00
1201—1300	7,60	9,20	10,90	12,50	15,70	20,50	24,00	28,00	31,00	34,00	36,50	39,00	46,50	54,50	61,50	69,00
1301—1400	7,90	9,60	11,40	13,10	16,60	21,50	25,50	29,50	33,00	36,00	38,50	41,50	49,50	57,50	65,00	72,50
1401—1500	8,20	10,10	11,90	13,70	17,40	22,50	27,00	31,00	34,50	38,00	41,00	43,50	52,00	60,50	68,50	76,50
1501—1600	8,50	10,50	12,40	14,40	18,30	23,50	28,00	32,50	36,50	39,50	43,00	45,50	54,50	63,50	72,00	80,50
1601—1700	8,80	10,90	12,90	15,00	19,10	24,50	29,50	34,00	38,00	41,50	45,00	48,00	57,00	66,50	75,00	84,00
1701—1800	9,10	11,30	13,50	15,60	19,90	25,50	31,00	35,50	39,50	43,50	47,00	50,00	59,50	69,50	78,50	88,00
1801—1900	9,40	11,70	14,00	16,30	21,00	27,00	32,00	37,00	41,50	45,50	49,00	52,00	62,00	72,50	82,00	92,00
1901—2000	9,70	12,10	14,50	16,90	22,00	28,00	33,50	38,50	43,00	47,00	51,00	54,50	65,00	75,50	85,50	95,50

Kg Km																
	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300	301— 320	321— 340	341— 360	361— 380	381— 400	401— 420	421— 440	441— 460	461— 480	481— 500
1— 50	21,00	23,00	25,00	27,00	28,50	30,50	32,50	34,00	36,00	37,50	39,50	41,00	43,00	44,50	46,00	48,00
51— 100	23,50	26,00	28,00	30,00	32,00	34,50	36,50	38,50	40,50	42,50	44,50	46,50	48,50	50,00	52,00	54,00
101— 150	26,50	28,50	31,00	33,50	36,00	38,00	40,50	42,50	45,00	47,00	49,00	51,50	53,50	55,50	58,00	60,00
151— 200	28,50	31,00	34,00	36,50	39,00	41,50	44,00	46,50	49,00	51,50	53,50	56,00	58,50	60,50	63,00	65,00
201— 250	31,00	33,50	36,50	39,50	42,00	45,00	47,50	50,00	53,00	55,50	58,00	60,50	63,00	65,50	68,00	70,50
251— 300	33,00	36,00	39,00	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	56,50	59,50	62,00	65,00	68,00	70,50	73,00	76,00
301— 350	35,50	38,50	42,00	45,00	48,00	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	69,50	72,50	75,50	78,50	81,00
351— 400	37,50	41,00	44,50	48,00	51,50	55,00	58,00	61,50	64,50	68,00	71,00	74,00	77,50	80,50	83,50	86,50
401— 450	40,00	43,50	47,50	51,00	54,50	58,00	61,50	65,00	68,50	72,00	75,50	78,50	82,00	85,50	88,50	92,00
451— 500	42,00	46,00	50,00	54,00	57,50	61,50	65,00	69,00	72,50	76,00	79,50	83,00	86,50	90,50	93,50	97,00
501— 600	46,50	51,00	55,00	59,50	63,50	67,50	72,00	76,00	80,00	84,00	87,50	91,50	95,50	99,50	104,00	107,00
601— 700	50,50	55,50	60,00	64,50	69,50	74,00	78,50	83,00	87,00	91,50	96,00	100,00	105,00	109,00	113,00	117,00
701— 800	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00	94,50	99,50	104,00	109,00	114,00	118,00	123,00	127,00
801— 900	59,00	65,00	70,00	75,50	81,00	86,50	91,50	97,00	102,00	107,00	112,00	117,00	122,00	127,00	132,00	137,00
901—1000	63,50	69,50	75,00	81,00	86,50	92,50	98,50	104,00	109,00	115,00	120,00	126,00	131,00	137,00	142,00	147,00
1001—1100	67,50	74,00	80,00	86,50	92,50	98,50	105,00	111,00	117,00	123,00	128,00	134,00	140,00	146,00	152,00	157,00
1101—1200	72,00	78,50	85,50	92,00	98,50	105,00	112,00	118,00	124,00	130,00	136,00	143,00	149,00	155,00	161,00	167,00
1201—1300	76,00	83,50	90,50	97,50	104,00	111,00	118,00	125,00	131,00	138,00	144,00	151,00	158,00	164,00	171,00	177,00
1301—1400	80,50	88,00	95,50	103,00	110,00	118,00	125,00	132,00	139,00	146,00	153,00	160,00	167,00	173,00	180,00	187,00
1401—1500	84,50	92,50	101,00	108,00	116,00	124,00	132,00	139,00	146,00	154,00	161,00	168,00	175,00	183,00	190,00	197,00
1501—1600	89,00	97,50	106,00	114,00	122,00	130,00	138,00	146,00	154,00	161,00	169,00	177,00	184,00	192,00	200,00	207,00
1601—1700	93,00	102,00	111,00	119,00	128,00	136,00	145,00	153,00	161,00	169,00	177,00	185,00	193,00	201,00	209,00	217,00
1701—1800	97,50	107,00	116,00	125,00	134,00	142,00	152,00	160,00	168,00	177,00	185,00	194,00	202,00	210,00	219,00	227,00
1801—1900	102,00	111,00	121,00	130,00	139,00	149,00	158,00	167,00	176,00	184,00	193,00	202,00	211,00	219,00	228,00	237,00
1901—2000	106,00	116,00	126,00	136,00	145,00	155,00	165,00	174,00	183,00	192,00	201,00	211,00	220,00	229,00	238,00	247,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

Frakt i kroner for sending av vekt  
501—2000 kg

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Km \ Kg	Kg															
	501—550	551—600	601—650	651—700	701—750	751—800	801—850	851—900	901—950	951—1000	1001—1050	1051—1100	1101—1150	1151—1200	1201—1250	1251—1300
1— 50	52,00	55,50	59,50	63,00	66,50	69,50	73,00	76,00	79,00	82,00	85,00	87,50	90,50	93,00	96,00	98,50
51— 100	58,50	62,50	67,00	71,00	75,00	78,50	82,50	86,00	89,50	92,50	96,00	99,50	103,00	106,00	109,00	112,00
101— 150	65,00	69,50	74,50	79,00	83,50	87,50	92,00	95,50	100,00	104,00	107,00	111,00	115,00	119,00	122,00	126,00
151— 200	70,50	76,00	81,00	86,00	91,00	95,50	100,00	105,00	109,00	113,00	117,00	122,00	126,00	130,00	134,00	138,00
201— 250	76,50	82,00	87,50	93,00	98,50	104,00	109,00	113,00	118,00	123,00	127,00	132,00	137,00	141,00	146,00	150,00
251— 300	82,00	88,50	94,50	101,00	106,00	112,00	117,00	122,00	127,00	132,00	137,00	142,00	147,00	152,00	157,00	162,00
301— 350	88,00	94,50	101,00	108,00	114,00	120,00	126,00	131,00	137,00	142,00	147,00	153,00	158,00	163,00	169,00	174,00
351— 400	93,50	101,00	108,00	115,00	121,00	127,00	134,00	140,00	146,00	151,00	157,00	163,00	169,00	175,00	180,00	186,00
401— 450	99,50	107,00	115,00	122,00	129,00	135,00	142,00	148,00	155,00	161,00	167,00	173,00	180,00	186,00	192,00	198,00
451— 500	106,00	114,00	121,00	129,00	137,00	143,00	151,00	157,00	164,00	170,00	177,00	184,00	190,00	197,00	203,00	210,00
501— 600	116,00	125,00	134,00	142,00	151,00	158,00	166,00	173,00	181,00	188,00	195,00	203,00	210,00	218,00	225,00	232,00
601— 700	127,00	137,00	146,00	156,00	165,00	173,00	182,00	190,00	198,00	206,00	213,00	222,00	230,00	239,00	247,00	255,00
701— 800	138,00	149,00	159,00	169,00	179,00	188,00	197,00	206,00	215,00	223,00	232,00	242,00	251,00	260,00	268,00	277,00
801— 900	149,00	160,00	171,00	182,00	193,00	202,00	213,00	222,00	232,00	241,00	250,00	261,00	271,00	280,00	290,00	300,00
901—1000	159,00	172,00	183,00	195,00	207,00	217,00	228,00	238,00	249,00	259,00	269,00	280,00	291,00	301,00	311,00	322,00
1001—1100	170,00	183,00	196,00	209,00	221,00	232,00	244,00	255,00	266,00	276,00	287,00	299,00	311,00	322,00	333,00	344,00
1101—1200	181,00	195,00	208,00	222,00	235,00	247,00	260,00	271,00	283,00	294,00	306,00	319,00	331,00	343,00	355,00	367,00
1201—1300	192,00	207,00	221,00	235,00	249,00	262,00	275,00	287,00	300,00	312,00	324,00	338,00	351,00	364,00	376,00	389,00
1301—1400	203,00	218,00	233,00	249,00	263,00	276,00	291,00	304,00	317,00	329,00	343,00	357,00	371,00	385,00	398,00	411,00
1401—1500	213,00	230,00	245,00	262,00	278,00	291,00	306,00	320,00	334,00	347,00	361,00	376,00	391,00	406,00	420,00	434,00
1501—1600	224,00	242,00	258,00	275,00	292,00	306,00	322,00	336,00	351,00	365,00	380,00	396,00	411,00	427,00	441,00	456,00
1601—1700	235,00	253,00	270,00	289,00	306,00	321,00	337,00	352,00	368,00	383,00	398,00	415,00	431,00	447,00	463,00	478,00
1701—1800	246,00	265,00	283,00	302,00	320,00	336,00	353,00	369,00	385,00	400,00	417,00	434,00	451,00	468,00	484,00	501,00
1801—1900	256,00	277,00	295,00	315,00	334,00	350,00	368,00	385,00	402,00	418,00	435,00	453,00	471,00	489,00	506,00	523,00
1901—2000	267,00	288,00	307,00	328,00	348,00	365,00	384,00	401,00	419,00	436,00	454,00	473,00	491,00	510,00	528,00	546,00

Km \ Kg	Kg														Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	1301—1350	1351—1400	1401—1450	1451—1500	1501—1550	1551—1600	1601—1650	1651—1700	1701—1750	1751—1800	1801—1850	1851—1900	1901—1950	1951—2000	
1— 50	101,00	104,00	106,00	108,00	110,00	113,00	115,00	117,00	119,00	120,00	122,00	124,00	126,00	127,00	635
51— 100	115,00	118,00	121,00	124,00	126,00	129,00	131,00	134,00	136,00	138,00	140,00	142,00	145,00	147,00	735
101— 150	129,00	133,00	136,00	139,00	142,00	145,00	148,00	151,00	154,00	156,00	159,00	161,00	164,00	166,00	830
151— 200	142,00	145,00	149,00	153,00	156,00	159,00	163,00	166,00	169,00	172,00	175,00	178,00	181,00	184,00	920
201— 250	154,00	158,00	162,00	166,00	170,00	174,00	178,00	181,00	184,00	188,00	191,00	194,00	198,00	201,00	1005
251— 300	167,00	171,00	175,00	180,00	184,00	188,00	192,00	196,00	200,00	204,00	207,00	211,00	214,00	218,00	1090
301— 350	179,00	184,00	189,00	193,00	198,00	202,00	207,00	211,00	215,00	220,00	224,00	227,00	231,00	235,00	1175
351— 400	191,00	196,00	202,00	207,00	212,00	217,00	222,00	227,00	231,00	235,00	240,00	244,00	248,00	253,00	1265
401— 450	204,00	209,00	215,00	220,00	226,00	231,00	237,00	242,00	246,00	251,00	256,00	260,00	265,00	270,00	1350
451— 500	216,00	222,00	228,00	234,00	240,00	245,00	251,00	257,00	261,00	267,00	272,00	277,00	282,00	287,00	1435
501— 600	240,00	246,00	253,00	259,00	266,00	272,00	279,00	285,00	290,00	297,00	302,00	308,00	313,00	320,00	1600
601— 700	263,00	269,00	277,00	285,00	292,00	299,00	306,00	313,00	319,00	326,00	332,00	338,00	345,00	352,00	1760
701— 800	286,00	293,00	302,00	310,00	318,00	325,00	334,00	341,00	348,00	356,00	363,00	369,00	377,00	384,00	1920
801— 900	309,00	317,00	326,00	335,00	344,00	352,00	362,00	370,00	377,00	385,00	393,00	400,00	408,00	416,00	2080
901—1000	332,00	341,00	351,00	361,00	370,00	379,00	389,00	398,00	406,00	415,00	423,00	431,00	440,00	448,00	2240
1001—1100	356,00	365,00	375,00	386,00	396,00	406,00	417,00	426,00	435,00	444,00	453,00	461,00	471,00	481,00	2405
1101—1200	379,00	388,00	400,00	411,00	422,00	432,00	444,00	454,00	463,00	474,00	483,00	492,00	503,00	513,00	2565
1201—1300	402,00	412,00	424,00	437,00	448,00	459,00	472,00	483,00	492,00	503,00	513,00	523,00	535,00	545,00	2725
1301—1400	425,00	436,00	449,00	462,00	474,00	486,00	499,00	511,00	521,00	533,00	543,00	554,00	566,00	577,00	2885
1401—1500	448,00	460,00	473,00	488,00	500,00	512,00	527,00	539,00	550,00	562,00	574,00	585,00	598,00	609,00	3045
1501—1600	472,00	484,00	498,00	513,00	526,00	539,00	554,00	567,00	579,00	592,00	604,00	615,00	629,00	642,00	3210
1601—1700	495,00	507,00	522,00	538,00	552,00	566,00	582,00	595,00	608,00	621,00	634,00	646,00	661,00	674,00	3370
1701—1800	518,00	531,00	547,00	564,00	578,00	593,00	610,00	624,00	637,00	651,00	664,00	677,00	693,00	706,00	3530
1801—1900	541,00	555,00	571,00	589,00	604,00	619,00	637,00	652,00	666,00	680,00	694,00	708,00	724,00	738,00	3690
1901—2000	565,00	579,00	596,00	614,00	630,00	646,00	665,00	680,00	694,00	710,00	724,00	738,00	756,00	770,00	3850

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1.00 pr. sending.

<sup>1)</sup> Nytt for sending over 2000 kg. Vekten avrundes til nærmeste 50 kg og frakten til nærmeste hele krone.

1—500 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1—10	150	150	153	156	158	159	162	165	167	168	169	172	175	177	179	181	182	184
11—20	160	166	171	174	177	179	183	186	189	191	193	196	200	202	205	207	209	211
21—30	176	183	188	193	196	198	203	207	211	214	216	221	224	228	231	234	236	239
31—40	191	199	206	211	215	218	224	229	233	237	240	245	249	253	257	260	263	266
41—50	207	216	223	229	234	238	244	250	255	260	264	269	274	279	283	286	290	294
51—60	217	227	235	241	247	251	258	265	270	275	280	285	291	296	300	304	308	312
61—70	227	238	246	254	260	264	272	279	285	291	295	302	307	313	317	322	326	331
71—80	238	249	258	266	272	277	286	293	300	306	311	318	324	330	335	339	344	349
81—90	248	260	270	278	285	290	299	307	315	322	327	334	341	347	352	357	362	367
91—100	259	271	281	290	298	303	313	322	330	337	343	350	357	364	369	374	380	386
101—110	269	282	293	302	311	316	327	336	345	352	359	367	374	381	386	392	398	404
111—120	279	293	305	315	323	329	341	350	359	368	374	383	390	398	404	410	417	422
121—130	290	304	316	327	336	343	354	365	374	383	390	399	407	415	421	427	435	441
131—140	300	315	328	339	349	356	368	379	389	399	406	416	424	432	438	445	453	459
141—150	310	326	340	351	362	369	382	393	404	414	422	432	440	449	456	463	471	478
151—160	319	335	349	361	372	379	393	405	416	426	435	445	454	462	469	477	485	492
161—170	327	344	358	371	382	390	404	416	428	438	447	458	467	476	483	491	500	510
171—180	335	353	368	381	392	400	415	427	440	451	460	471	480	490	497	505	515	525
181—190	343	362	377	390	402	411	426	439	451	463	473	484	493	505	515	520	530	540
191—200	352	370	386	400	412	421	437	450	463	475	485	497	510	520	525	535	545	555
201—210	360	379	395	410	422	432	448	462	475	487	498	510	520	530	540	550	560	570
211—220	368	388	405	420	433	442	459	473	487	500	515	525	535	545	555	565	575	585
221—230	377	397	414	429	443	453	470	485	499	515	525	540	550	560	570	580	590	595
231—240	385	406	423	439	453	463	481	496	515	525	540	550	560	575	580	590	605	610
241—250	393	415	433	449	463	474	492	510	525	540	550	565	575	585	595	605	615	625
251—260	402	424	442	459	473	484	505	520	535	550	565	575	590	600	610	620	630	640
261—270	410	432	451	468	483	495	515	535	550	565	575	590	600	615	625	635	645	655
271—280	418	441	461	478	493	505	525	545	560	575	590	605	615	625	635	650	660	670
281—290	426	450	470	488	505	520	540	555	570	585	600	615	630	640	650	660	675	685
291—300	435	459	479	498	515	530	550	565	585	600	615	630	640	655	665	675	690	700
301—310	443	468	488	510	525	540	560	580	595	610	625	640	655	670	680	690	705	715
311—320	451	477	498	520	535	550	570	590	610	625	640	655	670	680	690	705	720	730
321—330	460	486	510	530	545	560	585	600	620	635	650	670	680	695	705	720	730	745
331—340	468	494	520	540	555	570	595	615	630	650	665	680	695	710	720	735	745	760
341—350	476	505	530	550	565	580	605	625	645	660	680	695	710	720	735	745	760	775
351—360	485	515	535	560	575	590	615	635	655	675	690	705	720	735	745	760	775	790
361—370	493	525	545	570	585	600	625	650	665	685	705	720	735	750	760	775	790	805
371—380	505	530	555	580	595	610	640	660	680	700	715	735	750	765	775	790	805	820
381—390	510	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730	745	760	775	790	805	820	835
391—400	520	550	575	595	615	635	660	680	705	720	740	760	775	790	805	820	835	845
401—410	530	560	585	605	625	645	670	695	715	735	755	770	790	805	815	830	850	860
411—420	535	565	595	615	640	655	680	705	725	745	765	785	800	815	830	845	860	875
421—430	545	575	600	625	650	665	695	715	740	760	780	800	815	830	845	860	875	890
431—440	555	585	610	635	660	675	705	730	750	770	790	810	830	845	860	875	890	905
441—450	560	595	620	645	670	685	715	740	760	785	805	825	840	860	870	890	905	920
451—460	570	605	630	655	680	695	725	750	775	795	820	835	855	870	885	900	920	935
461—470	580	610	640	665	690	705	735	760	785	810	830	850	870	885	900	915	935	950
471—480	585	620	650	675	700	715	750	775	800	820	845	865	880	900	915	930	950	965
481—490	595	630	660	685	710	730	760	785	810	835	855	875	895	910	925	945	965	980
491—500	605	640	665	695	720	740	770	795	820	845	870	890	910	925	940	960	980	995

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

1—500 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
1—10	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	195	196	100
11—20	213	214	216	217	219	221	222	224	226	227	228	229	230	115
21—30	241	243	245	247	250	252	254	256	258	260	261	263	265	130
31—40	269	272	274	277	280	283	285	288	291	293	295	297	299	150
41—50	297	300	303	306	310	314	317	320	323	325	328	331	333	165
51—60	316	319	322	326	330	334	338	341	345	347	351	354	356	180
61—70	334	338	342	346	351	355	359	363	367	369	373	376	379	190
71—80	353	357	361	366	371	375	380	384	389	391	396	399	402	200
81—90	372	377	380	386	391	396	401	405	410	414	418	421	425	215
91—100	391	396	400	405	412	417	422	427	432	436	440	444	448	225
101—110	409	415	419	425	432	437	443	448	454	458	463	467	471	235
111—120	428	434	438	445	452	458	464	469	476	480	485	489	494	245
121—130	447	453	458	465	473	479	485	491	497	505	510	515	520	260
131—140	466	472	477	485	493	499	510	515	520	525	530	535	540	270
141—150	484	491	496	505	515	520	530	535	545	550	555	560	565	280
151—160	499	510	515	520	530	540	545	550	560	565	570	575	585	290
161—170	515	525	530	540	550	555	565	570	580	585	590	595	600	300
171—180	530	540	545	555	565	570	580	585	595	600	610	615	620	310
181—190	545	555	560	570	580	590	595	605	615	620	625	630	640	320
191—200	560	570	575	585	595	605	615	620	630	635	645	650	655	330
201—210	575	585	590	600	610	620	630	640	650	655	660	670	675	335
211—220	590	600	610	615	630	635	645	655	665	670	680	685	695	345
221—230	605	615	625	635	645	655	665	675	685	690	695	705	715	355
231—240	620	630	640	650	660	670	680	690	700	705	715	720	730	365
241—250	635	645	655	665	675	685	700	705	720	725	735	740	750	375
251—260	650	660	670	680	695	705	715	725	735	740	750	760	770	385
261—270	665	675	685	695	710	720	730	740	755	760	770	775	785	390
271—280	680	690	700	710	725	735	750	760	770	775	785	795	805	400
281—290	695	705	715	730	740	755	765	775	785	795	805	815	825	410
291—300	710	720	730	745	760	770	780	795	805	810	820	830	840	420
301—310	725	735	750	760	775	785	800	810	820	830	840	850	860	430
311—320	740	750	765	775	790	800	815	825	840	845	860	870	880	440
321—330	755	770	780	790	805	820	835	845	855	865	875	885	895	445
331—340	770	785	795	805	820	835	850	860	875	880	895	905	915	455
341—350	785	800	810	825	840	850	865	880	890	900	910	920	935	465
351—360	800	815	825	840	855	870	885	895	910	915	930	940	950	475
361—370	815	830	840	855	870	885	900	915	925	935	945	960	970	485
371—380	830	845	855	870	885	900	915	930	945	950	965	975	990	495
381—390	845	860	875	885	905	920	935	945	960	970	985	995	1005	500
391—400	860	875	890	900	920	935	950	965	980	985	1000	1015	1025	510
401—410	875	890	905	920	935	950	965	980	995	1005	1020	1030	1045	520
411—420	890	905	920	935	950	965	985	1000	1015	1020	1035	1050	1060	530
421—430	905	920	935	950	970	985	1000	1015	1030	1040	1055	1065	1080	540
431—440	920	935	950	965	985	1000	1020	1035	1050	1055	1070	1085	1100	550
441—450	935	950	965	980	1000	1015	1035	1050	1065	1075	1090	1105	1115	560
451—460	950	965	980	995	1015	1035	1050	1065	1085	1090	1110	1120	1135	565
461—470	965	980	1000	1015	1030	1050	1070	1085	1100	1110	1125	1140	1155	575
471—480	980	995	1015	1030	1050	1065	1085	1100	1120	1130	1145	1160	1175	585
481—490	995	1010	1030	1045	1065	1085	1100	1120	1135	1145	1160	1175	1190	595
491—500	1010	1025	1045	1060	1080	1100	1120	1135	1155	1165	1180	1195	1210	605

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.



501—2000 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501—520	615	655	685	710	735	755	790	815	840	865	890	910	930	950	965	985	1005	1020
521—540	630	670	700	730	755	775	810	835	865	885	910	935	955	975	990	1010	1030	1045
541—560	645	685	715	745	770	795	830	855	885	910	935	960	975	995	1015	1030	1055	1070
561—580	660	700	730	765	790	810	845	875	905	930	955	980	1000	1020	1035	1055	1080	1095
581—600	675	715	750	780	805	830	865	895	925	950	980	1005	1025	1045	1060	1080	1105	1125
601—620	690	730	765	795	825	850	885	915	945	975	1000	1025	1045	1070	1085	1105	1130	1150
621—640	705	745	780	815	840	865	905	935	965	995	1020	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1175
641—660	720	760	795	830	860	885	925	955	985	1015	1045	1070	1095	1115	1135	1155	1175	1200
661—680	730	775	815	850	880	905	945	975	1010	1035	1065	1095	1115	1140	1155	1180	1200	1225
681—700	745	790	830	865	895	920	960	995	1030	1060	1090	1115	1140	1165	1180	1205	1225	1250
701—720	760	805	845	880	915	940	980	1015	1050	1080	1110	1140	1160	1185	1205	1230	1250	1275
721—740	775	825	860	900	930	960	1000	1035	1070	1100	1130	1160	1185	1210	1230	1255	1275	1300
741—760	790	840	880	915	950	975	1020	1055	1090	1120	1155	1185	1210	1235	1255	1275	1300	1330
761—780	805	855	895	935	965	995	1040	1075	1110	1145	1175	1205	1230	1260	1275	1300	1325	1355
781—800	820	870	910	950	985	1015	1060	1095	1130	1165	1200	1230	1255	1280	1300	1325	1350	1380
801—820	835	885	925	965	1000	1030	1080	1115	1155	1185	1220	1250	1280	1305	1325	1350	1375	1405
821—840	850	900	945	985	1020	1050	1095	1135	1175	1205	1240	1275	1300	1330	1350	1375	1400	1430
841—860	860	915	960	1000	1035	1070	1115	1155	1195	1230	1265	1300	1325	1350	1375	1400	1425	1455
861—880	875	930	975	1020	1055	1085	1135	1175	1215	1250	1285	1320	1345	1375	1395	1425	1450	1480
881—900	890	945	990	1035	1070	1105	1155	1195	1235	1270	1310	1345	1370	1400	1420	1450	1475	1510
901—920	905	960	1005	1050	1090	1125	1175	1215	1255	1290	1330	1365	1395	1425	1445	1475	1500	1535
921—940	920	975	1025	1070	1105	1140	1195	1235	1275	1315	1350	1390	1415	1445	1470	1500	1525	1560
941—960	935	990	1040	1085	1125	1160	1210	1255	1300	1335	1375	1410	1440	1470	1495	1520	1550	1585
961—980	950	1010	1055	1105	1140	1180	1230	1275	1320	1355	1395	1435	1460	1495	1515	1545	1575	1610
981—1000	965	1025	1070	1120	1160	1195	1250	1295	1340	1375	1420	1455	1485	1520	1540	1570	1600	1635
1001—1050	1000	1060	1115	1165	1205	1240	1300	1345	1390	1430	1475	1515	1545	1575	1600	1635	1665	1700
1051—1100	1035	1100	1155	1205	1250	1285	1345	1395	1445	1485	1530	1570	1600	1635	1660	1695	1725	1765
1101—1150	1070	1140	1195	1250	1290	1335	1395	1445	1495	1535	1585	1625	1660	1695	1720	1755	1790	1830
1151—1200	1105	1175	1235	1290	1335	1380	1440	1495	1545	1590	1640	1685	1715	1755	1780	1815	1850	1890
1201—1250	1145	1215	1275	1335	1380	1425	1490	1545	1600	1645	1695	1740	1775	1815	1840	1880	1915	1955
1251—1300	1180	1255	1315	1375	1425	1470	1540	1590	1650	1695	1750	1795	1830	1875	1900	1940	1975	2020
1301—1350	1215	1295	1355	1420	1470	1515	1585	1640	1700	1750	1805	1855	1890	1935	1960	2000	2040	2085
1351—1400	1250	1330	1395	1460	1515	1560	1635	1690	1755	1800	1860	1910	1950	1990	2020	2060	2100	2150
1401—1450	1285	1370	1435	1505	1555	1610	1680	1740	1805	1855	1915	1965	2005	2050	2080	2125	2165	2215
1451—1500	1325	1410	1475	1545	1600	1655	1730	1790	1855	1910	1970	2025	2065	2110	2140	2185	2225	2275
1501—1550	1360	1445	1520	1590	1645	1700	1780	1840	1910	1960	2025	2080	2120	2170	2200	2245	2290	2340
1551—1600	1395	1485	1560	1630	1690	1745	1825	1890	1960	2015	2080	2135	2180	2230	2260	2305	2350	2405
1601—1650	1430	1525	1600	1675	1735	1790	1875	1940	2010	2070	2135	2195	2235	2290	2320	2370	2415	2470
1651—1700	1465	1560	1640	1715	1775	1835	1920	1990	2065	2120	2190	2250	2295	2345	2380	2430	2475	2535
1701—1750	1505	1600	1680	1760	1820	1880	1970	2040	2115	2175	2245	2305	2350	2405	2440	2490	2540	2600
1751—1800	1540	1640	1720	1800	1865	1930	2020	2090	2165	2230	2300	2365	2410	2465	2500	2550	2600	2660
1801—1850	1575	1680	1760	1845	1910	1975	2065	2140	2220	2280	2355	2420	2465	2525	2560	2615	2665	2725
1851—1900	1610	1715	1800	1885	1955	2020	2115	2190	2270	2335	2410	2475	2525	2585	2620	2675	2725	2790
1901—1950	1645	1755	1840	1930	2000	2065	2160	2240	2325	2390	2465	2535	2585	2645	2680	2735	2785	2855
1951—2000	1685	1795	1880	1970	2040	2110	2210	2290	2375	2440	2520	2590	2640	2705	2740	2795	2850	2920

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**VOGNLASTGODS**

**501—2000 km**

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
501—520	1035	1055	1070	1090	1110	1130	1150	1165	1185	1195	1210	1225	1240	620
521—540	1065	1080	1100	1115	1135	1155	1175	1195	1215	1225	1240	1255	1275	635
541—560	1090	1105	1125	1145	1165	1185	1205	1225	1245	1255	1275	1290	1305	650
561—580	1115	1135	1150	1170	1195	1215	1235	1255	1275	1285	1305	1320	1335	670
581—600	1140	1160	1180	1200	1220	1245	1265	1285	1305	1315	1335	1350	1370	685
601—620	1165	1185	1205	1225	1250	1270	1295	1315	1335	1345	1365	1385	1400	700
621—640	1195	1215	1235	1255	1280	1300	1325	1345	1365	1380	1400	1415	1435	715
641—660	1220	1240	1260	1280	1305	1330	1355	1375	1395	1410	1430	1445	1465	730
661—680	1245	1265	1285	1310	1335	1360	1380	1405	1425	1440	1460	1480	1495	750
681—700	1270	1295	1315	1335	1360	1385	1410	1435	1455	1470	1490	1510	1530	765
701—720	1295	1320	1340	1365	1390	1415	1440	1465	1485	1500	1520	1540	1560	780
721—740	1325	1345	1370	1390	1420	1445	1470	1495	1515	1530	1555	1575	1595	795
741—760	1350	1375	1395	1420	1445	1470	1500	1520	1545	1560	1585	1605	1625	810
761—780	1375	1400	1420	1445	1475	1500	1530	1550	1580	1595	1615	1635	1655	830
781—800	1400	1425	1450	1475	1505	1530	1555	1580	1610	1625	1645	1670	1690	845
801—820	1425	1455	1475	1500	1530	1560	1585	1610	1640	1655	1680	1700	1720	860
821—840	1455	1480	1505	1530	1560	1585	1615	1640	1670	1685	1710	1730	1755	875
841—860	1480	1505	1530	1555	1590	1615	1645	1670	1700	1715	1740	1765	1785	890
861—880	1505	1535	1555	1585	1615	1645	1675	1700	1730	1745	1770	1795	1815	910
881—900	1530	1560	1585	1610	1645	1675	1705	1730	1760	1775	1805	1825	1850	925
901—920	1560	1585	1610	1640	1670	1700	1735	1760	1790	1810	1835	1855	1880	940
921—940	1585	1615	1640	1665	1700	1730	1760	1790	1820	1840	1865	1890	1915	955
941—960	1610	1640	1665	1695	1730	1760	1790	1820	1850	1870	1895	1920	1945	970
961—980	1635	1665	1690	1720	1755	1790	1820	1850	1880	1900	1925	1950	1975	990
981—1000	1660	1695	1720	1750	1785	1815	1850	1880	1910	1930	1960	1985	2010	1005
1001—1050	1725	1760	1785	1820	1855	1890	1925	1955	1985	2005	2035	2065	2090	1045
1051—1100	1790	1825	1855	1890	1925	1960	1995	2030	2060	2085	2115	2140	2170	1085
1101—1150	1855	1895	1920	1955	1995	2030	2070	2100	2135	2160	2190	2220	2250	1125
1151—1200	1920	1960	1990	2025	2065	2105	2140	2175	2215	2240	2270	2300	2330	1165
1201—1250	1985	2025	2055	2095	2135	2175	2215	2250	2290	2315	2350	2380	2410	1205
1251—1300	2050	2095	2125	2165	2205	2250	2290	2325	2365	2390	2425	2460	2490	1245
1301—1350	2115	2160	2190	2235	2280	2320	2360	2400	2440	2470	2505	2535	2570	1285
1351—1400	2185	2225	2260	2300	2350	2390	2435	2475	2515	2545	2580	2615	2650	1325
1401—1450	2250	2295	2325	2370	2420	2465	2510	2550	2590	2620	2660	2695	2730	1365
1451—1500	2315	2360	2395	2440	2490	2535	2580	2625	2665	2700	2740	2775	2810	1405
1501—1550	2380	2425	2460	2510	2560	2605	2655	2695	2740	2775	2815	2850	2890	1445
1551—1600	2445	2495	2530	2575	2630	2680	2725	2770	2815	2850	2895	2930	2970	1485
1601—1650	2510	2560	2595	2645	2700	2750	2800	2845	2895	2930	2970	3010	3050	1525
1651—1700	2575	2625	2665	2715	2770	2820	2875	2920	2970	3005	3050	3090	3130	1565
1701—1750	2640	2695	2730	2785	2840	2895	2945	2995	3045	3080	3125	3170	3210	1605
1751—1800	2705	2760	2800	2855	2910	2965	3020	3070	3120	3160	3205	3245	3290	1645
1801—1850	2770	2825	2865	2920	2980	3035	3090	3145	3195	3235	3285	3325	3370	1685
1851—1900	2835	2895	2935	2990	3050	3110	3165	3220	3270	3310	3360	3405	3450	1725
1901—1950	2900	2960	3000	3060	3120	3180	3240	3290	3345	3390	3440	3485	3530	1765
1951—2000	2965	3025	3070	3130	3195	3255	3310	3365	3420	3465	3515	3565	3610	1805

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> Nyttes for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



# G O D S T A R I F F

*Gjeldende fra 1. januar 1965*

---

**Rettelsesblad nr. 3.**

Gjelder fra 1. mai 1967

## **Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 52:*

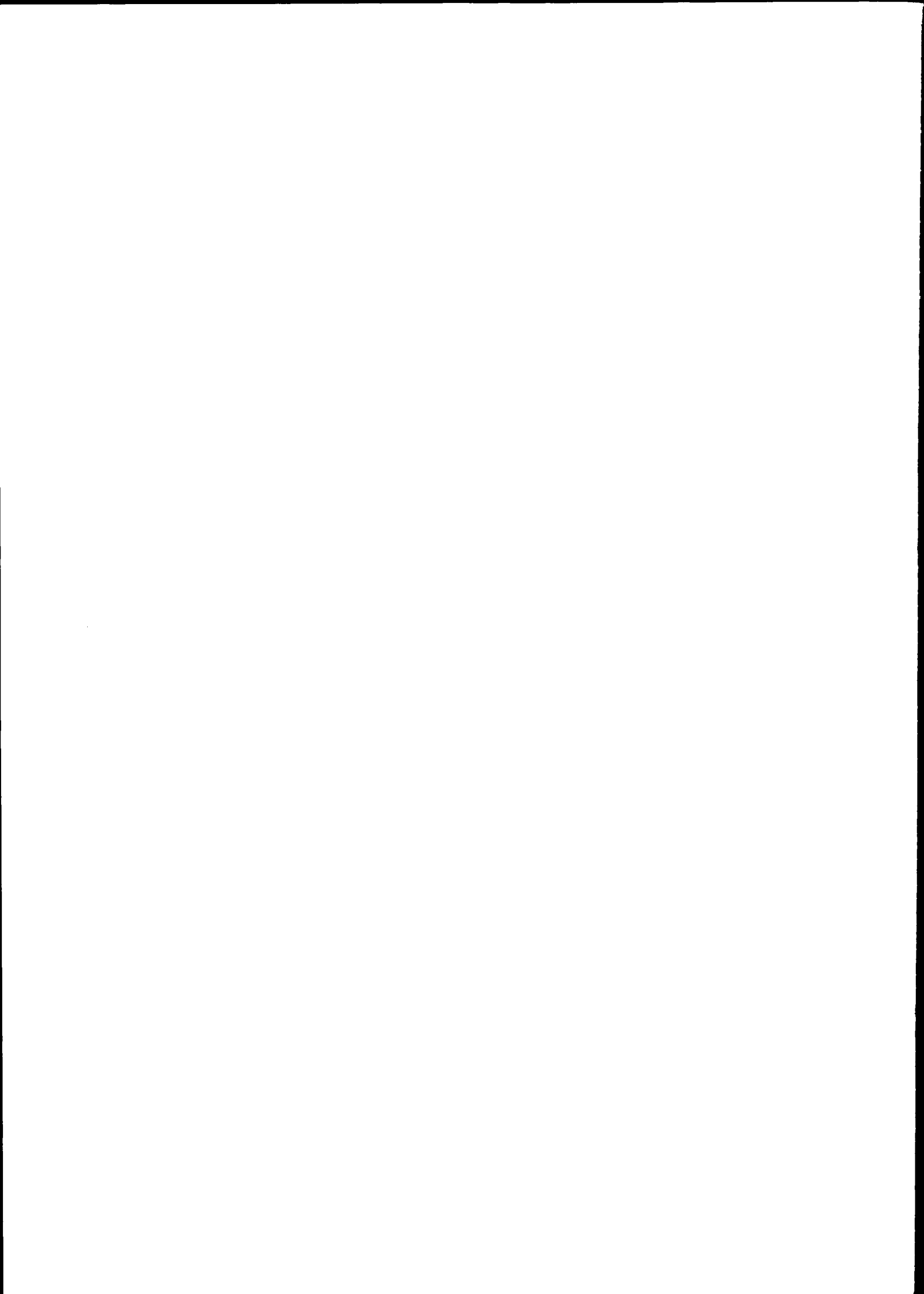
Alfabetisk innsettes:

Signalammunisjon for håndvåpen . . . pos. nr. 542.

*Side 62.*

Vognfrakten for 7,0 tonn på en avstand av 321—330 km rettes fra 645 til 545.

Sidene 3/4, 11/12, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 31/32, 33/34 og 41/42 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



## Innhold

	Side
Forord .....	5
 <b>I. Grunnregler for fraktberegning</b>	
§ 1. Ekspedisjonens utstrekning .....	7
§ 2. Transportveg og beregningsavstand .....	7
§ 3. Vektberegning .....	7
Ekspressgods, stykkgods og lokalgods .....	7
Vognlastgods .....	8
§ 4. Opp- og avlesning av gods .....	9
 <b>II. Fraktberegning</b>	
§ 5. Generelle bestemmelser .....	11
§ 6. Ekspressgods .....	11
§ 7. Stykkgods .....	11
§ 8. Lokalgods .....	11
§ 9. Vognlastgods .....	12
 <b>III. Særskilte bestemmelser</b>	
§ 10. Dellesing og dellossing av vognlastgods .....	13
§ 11. Spredningsgods .....	13
§ 12. Gods som raker ut over lasteprofilet .....	14
§ 13. Ekstra godstog .....	14
§ 14. Jernbanemateriell på egne hjul .....	14
§ 15. Emballasje og lastningstilbehør i retur .....	14
§ 16. Førlige stoffer og eksplosiver .....	15
§ 17. Langt gods .....	15
§ 18. Transport av lik .....	16
§ 19. Transport i varme- og kjølevogn .....	16
§ 20. Transport i private godsvogner .....	17
§ 21. Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner .....	17
§ 22. Oppholdsleie for vogner og presenninger .....	18
§ 23. Transport i beholder .....	19
§ 24. Transport i pallbokser .....	20
§ 25. Transport på standard lastpall .....	21
§ 26. Postverkets transporter .....	21
§ 27. Etterkrav .....	21
§ 28. Kontant forskudd .....	22
§ 29. Levende dyr .....	22
§ 30. Dyrevokter .....	22
 <b>IV. Spesielle avgifter</b>	
§ 31. Utkjøring og henting av gods .....	23
§ 32. Spedisjon, omekspedisjon og nyinnlevering m. v. av sendinger i innenlandsk trafikk .....	25
§ 33. Spedisjon, fortolling, utførselskontroll m. v. i samtrafikk med utlandet .....	26
§ 34. Ettetelling av gods i vognlastsending .....	28
§ 35. Godshusleie .....	28
§ 36. Ut- og innsetting av vogn på linjen .....	28
§ 37. Andre spesielle avgifter. Avgiftsfortegnelse .....	28

**V. Samtrafikk**

§ 38. Rjukanbanen over Tinnoset .....	31
§ 39. Sulitjelmabanen over Fauske .....	32
§ 40. Haukeliruta over Bø resp. Voss .....	33

**VI. Godsinndeling og alfabetisk godsfortegnelse**

Godsinndeling .....	35
Alfabetisk godsfortegnelse .....	41

**VII. Frakttabeller**

Ekspressgods .....	59
Stykk gods .....	60
Vognlastgods .....	62

— — — — —

## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en *sending* forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag til frakten avrundes for seg til nærmeste hele krone.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods fremføres med hurtigtog eller andre persontog, dog kan enkelte tog fritas for ekspressgodsbeholdning eller det kan fastsettes innskrenkninger m. h. t. sendingenes størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opptil 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker fremføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

### § 8.

#### Lokalgods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalgods. Frakten er kr. 2,50 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.
  - » » » 3,50 » » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalgods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel regnes dobbel frakt.



2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har **ikke** krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgoods.

1. Vognlastgoods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulv lengde på mer enn 13 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opptil 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgoods.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønskes om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,
- b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosent-tillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosent-tillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosent-tillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste hele krone.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendedels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.

## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestroppe som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods, stykkgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. F r l i g e s p r e n g s t o f f e r o g e k s p l o s i v e r .

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543). Fengheter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennheter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

Militære eksplosiver (L.nr. 14).

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 453 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, med unntagelse av emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet for uten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. T å r e g a s s g e n e r a t o r e r (L.nr. 23 — pos.nr. 530).

Flytende klor (L.nr. 27 — pos.nr. 530).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. S v o v e l d i o k s y d ( s v o v e l s y r l i n g ) (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

Fluorvannstoff (L.nr. 32 — pos.nr. 530).

Radioaktive stoffer (L.nr. 80 — pos.nr. 989).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgods eller som vognlastgods.

2. S t y k k g o d s .

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan leses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggskraft lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningsvekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvoretter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. V o g n l a s t g o d s .

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lest med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 %.

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktsbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

### § 18.

#### Transport av lik.

1. Transport av lik skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall lik. Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.

Frakten må være betalt på senderstedet.

2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av aske etter lik når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av lik, vises til Bef. avsnitt V, §§ 35—38.

### § 19.

#### Transport i varme- og kjølevogn.\*)

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**Ekspressgods.**

Ingen avgift.

**Stykkogods.**

Avgift lik 20 % av frakten.

**Vognlastgods.**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, litra Ha) uten oppvarming/kjøling:

1—100 km.....	kr.	30,00	pr. vogn
101—300 » .....	»	45,00	» »
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varmevogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):

Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår fra 1. mars 1967 all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporterere i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

d) For bruk av aggregatvogn, litra Ha :

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—100 km.....	kr. 36,00 pr. vogn	kr. 72,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 54,00 » »	» 108,00 » »
301—500 » .....	» 72,00 » »	» 144,00 » »
501—800 » .....	» 96,00 » »	» 192,00 » »
over 800 » .....	» 120,00 » »	» 240,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %.

Avgiften inkluderer fyring av ovnen inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. NSB påtar seg ikke ansvar for skade på godset som følge av denne transportmåte.

2. Holdes varmevogn/kjølevogn oppvarmet resp. avkjølt utover en lesse- og lossefrist på 22 timer etter at kunden har fått underretning, oppkreves en tilleggsavgift lik kr. 30,00 pr. vogn for hvert overskredet døgn.

§ 20.

**Transport i private godsvogner.**

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i private godsvogner i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik:

Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 3 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedstyrets forføyning.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning, skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter.

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

§ 21.

**Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.**

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) T a n k v o g n e r .

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner.

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoneringstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoneringstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	52,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
16507	Tro5	6	32,0 »	58,0 »	—»—
16510	Tr 5	2	15,3 »	20,0 »	—»—
16511	Tr 5	2	15,4 »	20,0 »	—»—
39000	Tro	4	27,9 »	44,0 »	—»—
20850	Ro	4	18,0 »	32,0 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 tonn	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvis leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogna skjer til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

- a) Tankvogn..... kr. 9,00 pr. døgn  
 b) Annen spesialvogn ..... » 25,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjoneringstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 30,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

§ 22.

**Oppholdsleie for vogner og presenninger.**

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inntil 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften, pinseaften og tiden mellom kl. 12.00 og 24.00 på lørdager.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.

På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon, tom eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.

3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik:

kr. 15,00 for det første døgn og  
kr. 30,00 for hvert følgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

Ved beregning av oppholdsleie medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften, pinseaften og tiden mellom kl. 12.00 og 24.00 på lørdager.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med kr. 10,00 pr. døgn.

5. For vogn som blir o m e k s p e d e r t etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en a v b e s t i l l i n g s a v g i f t pr. vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.

Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.

Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For p r e s e n n i n g e r gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 1,00 pr. presenning og begynnende døgn.

### § 23.

#### Transport i beholdere.

1. Jernbanebeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av jernbanen og som lånes ut til kundene mot en fastsatt avgift.

Privatbeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av private og som er innregistrert for transport med jernbanen.

Private beholdere som ikke er innregistrert behandles og fraktberegnes som vanlig gods.

Beholdere med rominnhold inntil 3 m<sup>3</sup> benevnes småbeholdere. Beholdere med større rominnhold benevnes storbeholdere.

2. For s t y k k g o d s og v o g n l a s t g o d s som transporteres i beholdere, skal sendingens bruttvekt reduseres med beholderens egenvekt.

Ved transport som stykkgoods skal følgende minstevekt nyttes:

Type A .....	200 kg pr. stk.
» B .....	300 » » »
» C .....	500 » » »
» K (kjøleboks) .....	50 » » »
» Spr. A (kjølebeholder) .....	300 » » »
» Spr. B (kjølebeholder) .....	400 » » »

3. Gods i storbeholdere — type Sp. 52 og Sp. 72 — kan bare ekspederes som vognlast.
4. For tomme jernbanebeholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesing regnes ved transport som s t y k k g o d s ingen frakt. For privatbeholdere regnes frakt som for emballasje i retur, jfr. § 15.
5. For utlån av jernbanebeholdere regnes følgende avgift pr. beholder.

Avstand km	Småbeholder med rominnhold						Storbeholder med rominnhold		
	0,165 m <sup>3</sup>	T.o.m. 1,2 m <sup>3</sup>		Over 1,2 m <sup>3</sup> t.o.m. 2 m <sup>3</sup>		Over 2 m <sup>3</sup> t.o.m. 3 m <sup>3</sup>	Over 3 m <sup>3</sup> t.o.m. 10 m <sup>3</sup>	Over 10 m <sup>3</sup> t.o.m. 16 m <sup>3</sup>	Over 16 m <sup>3</sup>
	Type K	Type A	Type Spr. A	Type B	Type Spr B	Type C			
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1—300 ..	4,00	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	18,00	24,00	36,00
301—600 ..	7,00	11,00	22,00	16,00	32,00	21,00	32,00	42,00	60,00
over 600. . .	10,00	16,00	32,00	23,00	46,00	30,00	46,00	60,00	85,00

Hvis sendingen ved endring av fraktoverenskomsten blir videresendt eller tilbakesendt, regnes ny avgift.

Utenlandske beholdere som er kommet lesst til norske stasjoner med jernbane, tillates videresendt på norsk lokalt fraktbrev uten oppkrav av ny beholderavgift når nødvendige opplysninger om opprinnelig senderstasjon, vognnr. etc. er anført i fraktbrevet for videresendingen.

6. Jernbanebeholdere som er levert til opp- eller avlesning kan kunden oppholde inntil ett døgn uten avgift. For lesst beholder fra utlandet forlenges fristen for avgiftsfritt opphold til to døgn. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes følgende oppholdsleie:

	Små- beholder	Stor beholder
For det første døgn .....	kr. 1,00	kr. 3,00
For det annet døgn .....	» 2,00	» 6,00
For hvert påfølgende døgn .....	» 3,00	» 9,00

#### § 24.

#### Transport i pallbokser.

1. For sendinger i pallbokser av

standard	størrelse .....	800 × 1200 mm
½ standard	» .....	800 × 600 mm
dobbel standard	» .....	1200 × 1600 mm

gjelder følgende fraktberegningsbestemmelser:

- a) **standard størrelse.**

Sendingens bruttovekt reduseres med høyst 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.

- b) **½ standard størrelse.**

Sendingens bruttovekt reduseres med høyst 30 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 50 kg pr. pallboks.

- c) **dobbel standard størrelse.**

Sendingens bruttovekt reduseres med høyst 100 kg per. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 300 kg pr. pallboks.

I fraktbrevet skal senderen angi antall pallbokser og som sendingens vekt skal bruttovekten (inkl. pallboksenes vekt) angis.

Målvektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

2. For standard pallbokser av de nevnte dimensjoner som sendes tomme i retur eller for opplesing, regnes i s a m m e n l a g t stand ved transport som s t y k k g o d s eller v o g n l a s t g o d s ingen frakt.

## § 25.

**Transport på standard lastpall.**

Ved fraktberegning av gods som befordres på standard lastpall (800 × 1200 mm og 1000 × 1200 mm) med eller uten pallkarmen gjelder følgende:

1. Sendingens bruttovekt reduseres med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.  
Antall lastpaller skal av senderen angis i fraktbrevet. I fraktbrevets vektrubrikk skal bruttovekten (inkl. pallenes vekt) angis.
2. For ekspress- og stykkgoods som befordres på lastpall skal frakt betales for minst 150 kg pr. lastpall. Målvaktbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.  
En lesst lastpall angis som ett kolli.
3. Pallene skal ikke lesse med større vekt enn 1000 kg og 1200 kg for henholdsvis den minste og største pallstørrelse.
4. For private standard lastpaller som ikke inngår i utvekslingsordningen med bytte av pall og som sendes tomme i retur, regnes ved forsendelse som v o g n l a s t g o d s ingen frakt. Hver vogn må være lesst med minst 100 lastpaller. Ekspedert som s t y k k g o d s regnes frakt etter bestemmelsene i § 15 (emballasje i retur). Denne beregningsmåte nyttes også for private lemmer som har vært nyttet ved forsendelse av gods på lastpaller.  
For sammenlagte private lastpallkarmen som sendes tomme i retur regnes ved forsendelse som stykkgoods og vognlastgods ingen frakt.

## § 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendering transportereres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.  
Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målvaktbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.
2. Post som ekspederes som ekspressgods, stykkgoods, lokalgoods eller vognlastgods transportereres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.  
For ekspress- og stykkgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målvaktbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).
3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgods, se «Ekspedisjonsbestemmelser» trykk nr. 830, art. 64.

## § 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgods, stykkgoods eller vognlastgods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.  
Etterkrav kan ikke belastes:
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.
2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:
 

til og med kr. 200,00 .....	kr. 1,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 3,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00



3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til *s e n d e r s t a s j o n e n*. Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

#### § 28.

##### **Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.

Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.

2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som sendes løse.
3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

#### § 29.

##### **Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods og stykkgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods og stykkgods kan bare ekspederes dyr i emballasje.  
Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.  
Frakten for vognlast skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

#### § 30.

##### **Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr i vognlast forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (blankett nr. 254). Vokterbilletten skal lyde på navn.
3. Vokter som med vokterbillett har fulgt en dyretransport, får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn 50 % moderasjon i billettprisen.

Senderstasjonen skriver ut legitimasjon (bl. nr. 255) som berettiger til kjøp av billett til moderert pris.

Den samme moderasjon gis også til vokter på fremreise for å hente dyr under forutsetning av at de nevnte betingelser er til stede.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykk gods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	J	Holmestrand .....	F	Oppdal .....	D
Askim .....	D	Horten .....	G	Oslo Ø. og V. <sup>6)</sup> ....	N
Bergen <sup>1)</sup> .....	K	Hønefoss .....	I	Porsgrunn .....	H
Bodø <sup>10)</sup> .....	I	Jessheim .....	D	Rjukan .....	F
Brevik .....	F	Jevnaker .....	D	Røros .....	D
Brumunddal .....	B	Kongsberg .....	G	Sandefjord .....	G
Dale .....	E	Kongsvinger .....	F	Sandnes .....	B
Dokka .....	C	Kragerø .....	E	Sarpsborg .....	H
Drammen .....	J	Kristiansand .....	J	Ski .....	H
Egersund .....	D	Larvik .....	H	Skien .....	H
Eidsvoll .....	D	Levanger .....	E	Stavanger .....	J
Elverum .....	F	Lillehammer .....	E	Steinkjer .....	F
Flekkefjord .....	D	Lillestrøm .....	H	Stjørdal .....	E
Fredrikstad <sup>2)</sup> .....	H	Mo i Rana <sup>5)</sup> .....	H	Strømmen .....	G
Gjøvik <sup>3)</sup> .....	E	Moelv .....	E	Tistedal .....	E
Grefsen <sup>4)</sup> .....	N	Mosjøen <sup>8)</sup> .....	F	Trondheim <sup>7)</sup> .....	L
Halden .....	G	Moss .....	H	Tynset .....	D
Hamar .....	F	Mysen .....	D	Tønsberg .....	H
Hokksund .....	E	Namsos <sup>9)</sup> .....	F	Verdal .....	D
		Nesbyen .....	F	Åndalsnes .....	C
		Notodden .....	G	Ås .....	G

<sup>1)</sup> Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe L nyttes i ytre sone som omfatter bl. a. strøk som Minde, Kristianborg, Paradis, Nøsttun og Helldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale.

<sup>2)</sup> Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

<sup>3)</sup> Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe D + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>4)</sup> Utkjøring ved Grefsen stasjon:

Til det fastsatte kjøreområde regnes strøket til sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.) — Grefsenplatået — Disen — Lofthus — Nydalen — Sanatoriet — Schouterrassen — Sinsen — Årvoll — Veitvedt — Kalbakken.

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområdet, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

<sup>5)</sup> Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe H innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

<sup>6)</sup> Utkjøring ved Oslo Ø. og V. stasjoner:

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen — Hoffsbymen — Smestad — Makrellbekken — Hovseter — Holmen — Slemdal — Gaustad — Ullevål — Sogn — Tåsen — Kringsjø — Korsvoll. Mot syd langs Mosseveien til Sjursøya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområdet, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

<sup>7)</sup> Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>8)</sup> Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe F + tilleggsavgift etter gruppe A.

<sup>9)</sup> Utkjøring ved Namsos stasjon:

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe F innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

<sup>10)</sup> Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe I + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

## 4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	180	180	220	260	310	360	410	23	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrigt i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

## 5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo og Grefsen regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods i Oslo og Grefsen regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 6,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 7,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 10,00
» 100 kg, kr. 3,40 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav.

## § 32

**Spedisjon, omekspedisjon og nyinnlevering m. v. av sendinger i innenlandsk trafikk.**

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeide. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeide, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. m.
2. For sending som omekspederes eller nyinnleveres til transport med NSB eller med andre transportmidler skal beregnes nedenstående ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringssted.

Vekt pr. sending	Oslo	Bergen	Andre stasjoner
	kr.	kr.	kr.
t. o. m. 25 kg	2,50	1,50	1,00
26— 100 »	3,50	2,00	1,50
101— 500 »	5,00	2,50	2,00
501—1000 »	7,00	3,00	2,50
over 1000 »	10,00	3,50	3,00
Vognlast	10,00	6,00	5,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe K, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe E, jfr. § 31, pkt. 4.  
 For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Disse ekspedisjonsavgifter skal også nyttes i følgende tilfelle:

- a) for sendinger som omdirigeres jfr. § 2.
- b) for reisegods som er kommet frem til bestemmelsesstasjonen og av den reisende mot behørig legitimasjon ønskes sendt til et annet sted som ekspres- eller stykkgoods.

I tillegg til ekspedisjonsavgiftene kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. omising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 10,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time, samt godtgjørelse for utlegg.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 1,00 pr. ekspedisjon.
4. For utlegg som har oppstått i forbindelse med ekspedisjonen regnes en avgift (provisjon) som utgjør ½ % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

### § 33.

#### Spedisjon, fortolling, utførselskontroll m. v. i samtrafikk med utlandet.

1. Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i samtrafikkstakstene i samtrafikkstariffer med utlandet.

Jernbanens eventuelle utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift belastes i tilfelle senderen med tillegg av kr. 2,50 i ekspedisjonsavgift.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensestasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Vekt pr. sending	Avgift pr. 100 kg		
	Oslo	Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	kr.	kr.
Inntil 500 kg	2,50	2,00	Ordinær
over 500 »	2,00	1,50	utkjørings-
Minste pris pr. sending	2,00	2,00	avgift jfr. § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.

3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter:

a) Stykkgodssendinger.

Vekt pr. sending	Sendinger som ikke medfører innhenting av lisenser, fakturaer m. v.		Øvrige sendinger	
	Oslo	Øvrige st.	Oslo	Øvrige st.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Inntil 10 kg	5,00	4,00	8,00	6,00
11— 25 »	8,00	6,00	10,00	8,00
26—100 »	10,00	8,00	12,00	10,00
101—200 »			15,00	13,00
201—500 »			25,00	18,00
over 500 kg pr. beg. 500 kg			5,00	4,00
Maks. pr. sending			40,00	22,00

b) Vognlastsendinger.

Hvis fortollingen ikke medfører utpakkning og veiing av lastens enkelte deler eller annet særlig tidskrevende arbeide

	Oslo	Øvrige st.
pr. vogn .....	kr. 40,00	kr. 22,00
for flere vogner under samme tollekspedisjon		
» annen vogn .....	kr. 30,00	kr. 15,00
» overskytende vogner pr. vogn .....	» 20,00	» 10,00

For andre vognlaster kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time pr. mann med forannevnte satser som minstepris.

c) For frigjøring av transittvogner bestemt for eksport over norsk havn,

for 1 vogn .....	kr. 10,00	kr. 3,50 <sup>1)</sup>
for overskytende vogner under samme tollekspedisjon .....	» 5,00	» 3,50

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

4. Forpassing. Utførselskontroll.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikk tariff, er avgift for forpassing evt. utførselskontroll innregnet i fraktene eventuelt takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes i henhold til denne tariff, (f. eks. gods fra frilager, båter e. l.) regnes slik:

For sending inntil 25 kg .....	kr. 2,50
» » over 25 kg t. o. m. 100 kg .....	» 3,50
» overskytende vekt pr. 100 kg .....	» 1,50
Maksimum pr. sending .....	» 12,00

5. For omekspedisjon eller nyinnlevering regnes den avgift som er angitt i § 32, pkt. 2.

6. Andre oppdrag, som måtte forekomme, f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeide.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner i Kornsjø, Charlottenberg, Storlien, Narvik og Kristiansand er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

7. **Utlegg i forbindelse med tollbehandling.**

Krever tollbehandlingen utlegg for tollbeløp, telegram eller telefongebyr, porto, lisensavgifter m. v., unntatt utlagte jernbanefrakter, regnes en avgift (provisjon) som utgjør  $\frac{1}{2}$  % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes  $6\frac{1}{2}$  % rente.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikkforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kollen i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kollen ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlesning av vognlastgoods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:
  - a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlessingssted på linjen.
  - b) For bruk av lokomotiv regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i «Spesielle prisberegninger» trykk nr. 908, avsnitt 7. Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene for enmannsbetjente lokomotiver med kr. 3,00 og for tomannsbetjente lokomotiver med kr. 5,50.
  - c) For ekstraordinær tjeneste ved stasjonene samt vakthold og annen assistanse beregnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i ovennevnte trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlesning av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 0,50 pr. kloss.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Trondheim, 1 døgn.

## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.

2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten etter den sammenlagte km-avstand over de resp. strekninger og etter de frakter som gjaldt over NSB-strekningen før 1.9.66 (gjennomgående fraktberegning).

I tillegg til nevnte frakt skal beregnes en overgangsavgift\*) som varierer med sendingens fraktbergningsvekt slik:

1— 5 kg	—	kr. 1,00	pr. sending
6— 10 »	—	» 1,50	» »
11— 90 »	—	» 2,00	» »
91—100 »	—	» 3,00	» »
over 100 kg**)	»	3,00	» 100 kg.

\*) For sendinger av ledig emballasje i retur nyttes  $\frac{1}{2}$  overgangsavgift avrundet til nærmeste 10 øre.

\*\*) Som beregningsgrunnlag nyttes høyeste vekt innenfor vedkommende vektgruppe i frakttabellen. Avgiften avrundes til nærmeste 10 øre.

b) For vognlastgods regnes frakten særskilt for NSB-strekningen etter de fra 1.9.66 gjeldende frakter for denne strekning og særskilt for Rjukanbanens strekning etter de frakter som gjaldt for NSB's strekning før 1.9.66, men med følgende unntak:

I. Når transportavstanden over NSB's strekning er 110 km og mindre, skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 50% (Ingen reduksjon for Hydros massegodstransporter til/fra Bratsbergbanen).

NSB's fraktandel — ingen reduksjon. (For Hydros massegodstransporter på Bratsberg-  
nen 10 % reduksjon).

II. Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel på grunnlag av fraktene før 1.9.66 med 25 %.

NSB's fraktandel på grunnlag av fraktene fra 1.9.66 med 5 %.

3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl	—	30 km	(ferjestrekningen)
Miland	—	35 »	
Rjukan I (Ingolfslund)	46 »		(bare for eksp. fra stedet)
Rjukan	—	46 »	

4. Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger. Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.



Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesning (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

§ 39.

**Sulitjelmabanen over Fauske.**

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.

Sendिंगene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.

2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning.

Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma (34 km fra Finneid)  
Lomi (36 » » Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

- a) For ekspress- og stykkgodssendinger:

1— 30 kg, frakt pr. sending .....	kr. 1,10
31— 40 » » » » .....	» 1,40
41— 50 » » » » .....	» 1,80
51— 60 » » » » .....	» 2,10
61— 70 » » » » .....	» 2,50
71— 80 » » » » .....	» 2,80
81— 90 » » » » .....	» 3,20
91—100 » » » » .....	» 3,50

for sendinger over 100 kg er taksten pr. 100 kg — kr. 3,50.

U n n t a k .

Følgende godsslag skal fraktberegnes etter de nedenfor anførte faste frakter:

Ski m/eller uten staver, kjelker, barnevogner .....	kr. 1,25
Sykler, invalidvogner, rullestoler .....	» 2,00
Sykler påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg .....	» 4,00
Motorsykler .....	» 6,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 22,00
Biler 1000 kg og over .....	» 30,00
Lik .....	» 30,00
Personbiler — tur/retur (innen 4 uker) .....	» 35,00

Å b e t a l e t i l l e g g e t som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

F o r v o g n l a s t g o d s regnes frakten etter en takst av kr. 1,90 pr. 100 kg. Minste fraktberegningvekt 2000 kg.

3. L e v e n d e d y r fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

- a. Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 26,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } .....	» 17,00 » »
Reinsdyr } .....	
Føll under 1 år } .....	» 6,00 » »
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } .....	
Småfe, griser } .....	

For vognlast er minstefrakten kr. 40,00 pr. vogn.

b. *Dyr som sendes i emballasje.*

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever harer, fugler og andre smådyr mottas til befordring i forsvarlige kasser, bur e. l. og frakt beregnes som ekspressgods og stykkgodts etter virkelig vekt med tillegg av 100 % til vekten. Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.
5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

## § 40.

**Haukeliruta over Bø resp. Voss.**

1. Ekspressgods, stykkgodts og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø resp. Voss.

Bø stasjon er overgangsstasjon i sommerhalvåret og Voss stasjon i vinterhalvåret. Tidspunktet for endring av overgangsstasjon kunngjøres ved Hovedstyresirkulære.

2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø resp. Voss:

Mellom Bø og		Mellom Voss og	
Røldal	185 km		
Øvre Vats	292 »	Øvre Vats	175 km
Skjold	302 »	Skjold	185 »
Haugesund	332 »	Haugesund	215 »
Kopervik	349 »	Kopervik	232 »
Åkrehamn	357 »	Åkrehamn	240 »
Skudeneshavn	372 »	Skudeneshavn	255 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodtsendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Haugesund	— J
Kopervik	— F
Åkrehamn	— F
Skudeneshavn	— F

- b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppsted	Adressested	Bilstoppsted
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Våra .....	»

Vedkommende bilstoppsted må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.  
Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.
6. Særbestemmelser når samtrafikken foregår over Voss.  
For overføring mellom Kvanndal og Kinsarvik skal for alle sendinger såvel vognlastgods som ekspress- og stykkgodssendinger, unntatt sendinger opptil 20 kg (inkl.), regnes en overføringsavgift lik kr. 3,00 pr. 100 kg fraktberegningsvekt.

## Alfabetisk godsfortegnelse med posisjonsnummer.

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
<b>A.</b>				
Aceton .....	599		Ammunisjon, for artilleri, med tennmidler når am- munisjon er em- ballert .....	542
Acetonolje .....	537		— , for håndvåpen ....	542
Acetylengass (dissousgass) .....	530		— , med tennmidler, ikke nevnt ovenfor	543
Acetylangassverk .....	900		— , med signal- og mar- keringsformål .....	542
Aerolitt .....	542		Andalusit .....	430
Agner .....	131		Anilinfarger .....	539
A.I.V.-væske .....	524		Anker (dregger) av smijern ....	828
Akavoidharpiks .....	192		Anleggsmatr. og -redskap, ikke ellers nevnt .....	900
Akervelter .....	900		Ansjos .....	391
Akkumulatoravfall .....	801		Antiklor .....	599
Akkumulatorer elektriske .....	903		Antimon, ubearbeidet .....	811
Akkumulatorlut .....	520		Apatit og annen råfosfat .....	439
Akkumulatormasse .....	829		Apotekvarer .....	599
Akkumulatorplater .....	829		Apparater, mekaniske .....	900
Akkumulatorsyre .....	523		— elektriske .....	902
Akselemner .....	812		Appelsiner .....	105
Aksler, maskin- — til jernbane- og sporveis- vogner .....	900 909		Appreturmidler (ikke dekstrin) .	541
— til kjøretøyer .....	905		Arbeidsleder og -vogner .....	905
Aktivitt .....	430		Armeringsjern i stenger .....	812
Alabast, ubearbeidet .....	430		Armeringsjern, sveiset i ruter (nett)	821
— arbeider av .....	478		Arsenikk, ren .....	599
Albumin .....	541		— , rå .....	452
Aleolit (raffinert hvalolje) .....	200		Asbest, ubearbeidet .....	439
Alfa (vegetabilsk krøllhår) .....	193		Asbestarbeider, isoleringsvarer...	491
Alisarinfarger .....	539		Asbestmasse .....	491
Alkalier, oppløste ikke særskilt nevnte .....	520		Asbestementplater .....	471
— i fast form ikke særskilt nevnte .....	531		Asbestull .....	499
Alumina (bauxit) .....	459		Asfalt, kunstig .....	407
Aluminium og aluminiumlegeringer plater, stenger, rør, bånd, tråd .....	814		— naturlig .....	407
— liner eller kabler, ikke isolerte .....	829		Asfaltbek .....	406
— støpegods, ikke bear- beidet, maskinsmidde emner, ikke ferdig- gjorte .....	812		Asfaltemulsjon .....	406
— arbeider av andre slag	829		Asfaltfilt .....	980
— avfall av .....	801		Asfaltkitt .....	407
— ubearbeidet .....	811		Asfaltlim .....	541
Aluminiumaske .....	440		Asfaltovner på hjul .....	900
Aluminiumoksyd til framstilling av aluminium .....	599		Asfaltpapp .....	710
Aluminiumspon .....	801		Asfalttjære .....	406
Aluminiumsulfat .....	535		Aske, aluminium- .....	440
Alun, alle slag .....	535		Aske, bein-, til gjødsling .....	501
Alunavfall .....	440		— bly-, sink-, messing- og rød- metall- .....	440
Alunstein, ubearbeidet .....	430		— kopper- .....	440
Ambolter .....	828		— metall-, ikke særskilt nevnt	440
Ammoniakk, kaustisk (i vann- oppløsning) .....	599		— tre- .....	440
— flytende, til framstil- ling av gjødsel ....	510		Avfall av aluminium .....	801
Ammoniaksalpeter .....	534		— » bly .....	801
Ammoniakkvann .....	599		— » bomull .....	980
Ammoniumkarbonat (hornsalt) .	531		— » dyr, til teknisk bruk..	099
Ammoniumnitrat .....	534		— » fisk, til dyreføde .....	309
Ammoniumsulfat .....	535		— » glimmer .....	439
Ammunisjon, uten tennmidler...	542		— » grafit .....	430
			— » gummi .....	981
			— » ildfast stein og teglstein	479
			— » jern og stål .....	800
			— » jute .....	980
			— » kopper .....	801
			— » kork og korkbark .....	191
			— » kunstsilke .....	980
			— » lær .....	090

A  
B

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Avfall av messing .....	801		Biler, tilhengere til.....	904
— » metall, ikke ellers nevnt	801		Bilkarosserier.....	905
— » papir og papp .....	701		Bilunderstell .....	905
— » plast .....	538		Billedhoggerarbeider av gips, sement o. l. ....	478
— » sink (sinksrap) .....	801		Billedhoggerarbeider av leire, por- selen, fajanse o. l. ....	479
— » teglstein .....	479		Billedhoggerarbeider av stein ...	478
— » tre .....	621		Billets .....	812
— » ull .....	980		Bimsand .....	421
— » vadmél .....	980		Bindegarn .....	980
Aviser og andre trykksaker ....	711		Bismervekter .....	900
Aviser og tidsskrifter, usolgte i retur .....	711		Bjelker, fagverks- av jern .....	822
Avispapir .....	710		Blackferniss .....	539
			Blandemaskiner .....	900
			Blekepulver (klorkalk) .....	599
			Blekevæske (klorkalk, flytende) ..	599
			Blekjvord .....	420
			Blekk og blekkpulver .....	539
			Blikkplater .....	813
			Blikkvarer .....	828
			Blod, friskt .....	099
			Blokker, rujern- .....	810
			— sement- også armerte ..	471
			— smijern .....	810
			— trespon-, sagflis-, treull-,	720
			Blomkål, frisk .....	108
			Blomster, levende .....	190
			Blomsterfrø .....	190
			Blomsterløk .....	190
			Bly, arbeider av, såsom band, plater, rør, stenger og tråd....	814
			Blyarbeider, andre slag .....	829
			Bly i blokker, ubearbeidet .....	811
			Blyacetat (bly sukker) .....	599
			Blyaske .....	440
			Blyavfall .....	801
			Blyhvitt .....	539
			Blyoksyd (glete, sølverglød) ....	599
			Blyskrap og blyslam .....	801
			Blysuperoksyd .....	599
			Blyacetat .....	599
			Blåbær .....	106
			Blåsebelger .....	900
			Blåsemaskiner .....	900
			Blåstein (koppervitriol) .....	535
			Boggier .....	909
			Bokbinderimaskiner .....	900
			Boktrykkersverte .....	539
			Bolter av jern og stål .....	820
			Bomolje .....	209
			Bomull .....	980
			Bomullsavfall .....	980
			Bomullsfiller .....	980
			Bomullsfrokaker .....	190
			Bomullsfroelje .....	209
			Bor, stein- og jord- .....	828
			Bor til borvinder .....	828
			Boraks .....	599
			Border av papir .....	711
			Boremaskiner .....	900
			Brannbiler .....	904
			Brannredskaper .....	900
			Bremseutstyr for jernbane- og sporveismateriell .....	909
			Brenneved .....	620
			Brennevin .....	396
			Brenntorv .....	412
			Brisling, fersk .....	020
			— saltet .....	021
			Brudeler og likn. jernkonstruk- sjoner .....	822
			Bruer av jern .....	822
			Bruleggingsstein (gatestein) ....	472
			Brunkull og brunkullbriketter ..	410
			Brunkulltjæreoljer .....	405

B.

Babittmetall, ubearbeidet .....	811
Badekar av fajanse .....	479
— » platejern, emaljerte	825
— » sement eller likn. ...	478
— » sink .....	829
Badekar av støpejern, emaljerte.	825
Bagasjevogner .....	905
Bakelitt, bakelittpulver .....	538
Bakhunved .....	620
Bakkeploger .....	900
Bakerimaskiner .....	900
Bakerverer .....	394
Balata .....	981
Baljer av jernplater .....	825
— » sink .....	829
— » tre .....	795
Balistitt .....	471
Balustrader av sement .....	471
» » stein .....	470
Bambus .....	193
Banener, friske .....	105
Band av tre, til butter og tønner	799
Bandjern .....	813
Bandjernsmatter .....	821
Bårdunskiver av sement .....	478
Bærends(stangjernsavklipp) ....	800
Bariumnitrat .....	534
Barnemel .....	120
Bariumkarbonat, kunstig .....	531
— naturlig withe- rit, ikke bearb.	430
Baryhvitt .....	539
Bast .....	193
Bastmatter .....	193
Bauxit (aluminia) .....	459
Beholdere av jern og stål for komprimerte gasser .....	824
Bein .....	099
Beinaske til gjødsling .....	501
Beinavfall .....	099
Beinfett .....	209
Beinknusemaskiner .....	900
Beinkull .....	599
Beinmel til før .....	309
— » gjødsling .....	501
Beinsverte .....	539
Bek, vegetabilsk .....	537
Bek, mineralisk .....	406
Belysningsgass .....	530
Bensin, alle slag .....	402
Bensol .....	405
Bentol og bentyl .....	402
Bergsalt .....	432
Beslag av jern .....	828
Betong, se sement	
Betongglass .....	492
Bildekk .....	981
Biler, person- og lastebiler .....	904



**820**

**Trykk nr. 820**

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret**



# **G O D S T A R I F F**

*Gjeldende fra 1. januar 1965*



**Rettelsesblad nr. 5.**

Gjelder fra 1. september 1968

## **Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

### *Side 38:*

Som nye pos. nr. innsettes:

Pos nr. 511. Klor, flytende.

Pos nr. 512. Propan, flytende.

### *Side 39:*

Som nytt pos. nr. innsettes:

Pos. nr. 623. Celluloseflis.

### *Side 43:*

Alfabetisk innsettes:

Celluloseflis ..... pos. nr. 623.

### *Side 48:*

For Klor, flytende, endres pos. nr. fra 530 til 511.

### *Side 51-*

Alfabetisk innsettes:

Propan, flytende ..... pos. nr. 512.

*Sidene 3/4, 11—18, 23—34 og 59—65* uttas og erstattes med vedliggende nye sider. På de nye sider 59—65 (frakttabellene) er fraktforhøyelsen på ca. 10 % innregnet.



## Innhold

	Side
Forord .....	5
 <b>I. Grunnregler for fraktberegning</b>	
§ 1. Ekspedisjonens utstrekning .....	7
§ 2. Transportveg og beregningsavstand .....	7
§ 3. Vektberegning .....	7
Ekspressgods, stykkgods og lokalgods .....	7
Vognlastgods .....	8
§ 4. Opp- og avlesning av gods .....	9
 <b>II. Fraktberegning</b>	
§ 5. Generelle bestemmelser .....	11
§ 6. Ekspressgods .....	11
§ 7. Stykkgods .....	11
§ 8. Lokalgods .....	11
§ 9. Vognlastgods .....	12
 <b>III. Særskilte bestemmelser</b>	
§ 10. Dellesing og dellossing av vognlastgods .....	13
§ 11. Spredningsgods .....	13
§ 12. Gods som raker ut over lasteprofilet .....	14
§ 13. Ekstra godstog .....	14
§ 14. Jernbanemateriell på egne hjul .....	14
§ 15. Emballasje og lastningstilbehør i retur .....	14
§ 16. Farlige stoffer og eksplosiver .....	15
§ 17. Langt gods .....	15
§ 18. Transport av lik .....	16
§ 19. Transport i varme- og kjølevogn .....	16
§ 20. Transport i private godsvogner .....	17
§ 21. Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner .....	17
§ 22. Oppholdsleie for vogner og presenninger .....	18
§ 23. Transport i beholder .....	19
§ 24. Transport i pallbokser .....	20
§ 25. Transport på standard lastpall .....	21
§ 26. Postverkets transporter .....	21
§ 27. Etterkrav .....	21
§ 28. Kontant forskudd .....	22
§ 29. Levende dyr .....	22
§ 30. Dyrevokter .....	22
 <b>IV. Spesielle avgifter</b>	
§ 31. Utkjøring og henting av gods .....	23
§ 32. Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v. ....	25
§ 33. Fortelling, utførselskontroll m. v. ....	26
§ 34. Ettetelling av gods i vognlastsending .....	28
§ 35. Godshusleie .....	28
§ 36. Ut- og innsetting av vogn på linjen .....	28
§ 37. Andre spesielle avgifter. Avgiftsfortegnelse .....	28

**V. Samtrafikk**

§ 38. Rjukanbanen over Tinnoset .....	31
§ 39. Sulitjelmabanen over Fauske .....	32
§ 40. Haukeliruta over Bø .....	33

**VI. Godsinndeling og alfabetisk godsfortegnelse**

Godsinndeling .....	35
Alfabetisk godsfortegnelse .....	41

**VII. Frakttabeller**

Ekspressgods .....	59
Stykk gods .....	60
Vognlastgods .....	62

## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en *s e n d i n g* forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste hele krone.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods fremføres med hurtigtog eller andre persontog, dog kan enkelte tog fritas for ekspressgodsbeholdning eller det kan fastsettes innskrenkninger m. h. t. sendingenes størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opptil 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker fremføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

### § 8.

#### Lokalgods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalgods. Frakten er kr. 3,00 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.
  - » » » 4,00 » » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalgods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 5,00.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgoods.

1. Vognlastgoods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulv lengde på mer enn 13 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opptil 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgoods.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,
- b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste hele krone.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.

### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### **Dellesing og dellossing av vognlastgods.**

En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellesing) eller

1. losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten regnes for hele transportstrekningen fra det opprinnelige sendersted til det endelige utleveringssted.  
— ved dellesing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.  
— ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.

For dellesing resp. dellossing av vogna på en mellomstasjon regnes en avgift av kr. 30,00 pr. vogn, som også inkluderer inn- og utskiftingen av vogna.

Frakten og avgiften ved dellesings- resp. dellossingsstasjonen må betales av senderen. Frakten og nevnte avgift kan dog betales av mottakeren ved utleveringsstedet (å betale frakt) når vedkommende mottaker også står som sender av dellesingssendingen eller som mottaker av dellossingssendingen.

3. Bare én dellesing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellesings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal delleses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellesingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

4. Dellesing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### **Spredningsgods.**

1. Spredningsgods er gods som fremføres som vognlast fra senderstasjonen til en annen stasjon — spredningsstasjonen — hvorfra NSB sørger for den videre distribusjon av de delsendinger vognlastsendingen består av.


Distribusjonen kan bestå i utlevering eller utkjøring til mottaker ved spredningsstasjonen, eller ved videreekspedisjon til annet bestemmelsessted med jernbane eller andre transportmidler.

Senderen utsteder fraktbrev for vognlastsendingen og for hver av delsendingene.

I vognlastfraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» skal anføres: «Spredningsgods».

På fraktbrevene for hver av delsendingene skal som senderstasjon anføres vedkommende spredningsstasjon. Fraktbrevene festes til vognlastfraktbrevet som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

Delsendingene skal ved innlesingen i vogna på senderstasjonen mest mulig være adskilt fra hverandre. De enkelte kolli (større enheter) skal være merket i samsvar med fraktbrevene.

Består sendingene av små kolli hvis terminalbehandling og viderebefordring stykkevis vil være uforholdsmessig tidkrevende, skal disse være emballerte i større enheter eller pallastet. 

2. Vognlastsendingen fraktberegnes ordinært på grunnlag av delsendingenes samlede bruttovekt fra sender- til spredningsstasjonen.

For delsendinger fra spredningsstasjonen til bestemmelsesstedet skjer fraktberegningen etter ordinære bestemmelser. For utkjøring til mottaker på spredningsstasjonen regnes den utkjøringsavgift som gjelder på stedet.

3. For arbeidet med distribusjonen av godset på spredningsstasjonen regnes følgende ekspedisjonsavgift av vognlastsendings fraktberegningsvekt:

Når vognlastsendingen består av:

2-10 delsendinger: kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 100,00

flere enn 10 delsendinger: kr. 1,75 pr. 100 kg, minst kr. 150,00.

4. Vognfrakten og ekspedisjonsavgiften samt mulige andre omkostninger for transporten frem til spredningsstasjonen, må betales av senderen.

Frakt og eventuelle avgifter på delsendingene kan betales av sender eller mottaker.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring samt levende dyr, kan ikke ekspederes som spredningsgods.

#### § 12.

##### **Gods som raker utover lasteprofilet.**

1. Transport av gods som raker utover lasteprofilet skjer bare etter særskilt avtale med NSB. Jernbanens kostnader ved de ekstra forføyninger som må treffes i forbindelse med transporten oppkreves i tillegg til frakten.

#### § 13.

##### **Ekstra godstog.**

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog.  
Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten.

#### § 14.

##### **Jernbanemateriell på egne hjul.**

1. Frakten for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt og for øvrig etter alminnelige bestemmelser for vognlastgods.  
Returtransport av tomme private godsvogner se § 20.

#### § 15.

##### **Emballasje og lastningstilbehør i retur.**

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som stykkgods eller vognlastgods.
2. **S t y k k g o d s .**  
Frakten regnes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (målevektheftbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og gjeldende stykkgodsfrakt redusert med 50 %.  
**V o g n l a s t g o d s .**  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %.

## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods, stykkgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **Farlige sprengstoffer og eksplosiver.**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).  
Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543). Fengheter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).  
Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

Militære eksplosiver (L.nr. 14).

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 453 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henføres under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet for uten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **Tåregassgeneratorer** (L.nr. 23 — pos.nr. 530).

**Flytende klor** (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **Svoveldioksyd (svovelsyrling)** (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

**Fluorvannstoff** (L.nr. 32 — pos.nr. 530).

**Radioaktive stoffer** (L.nr. 80 — pos.nr. 989).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgods eller som vognlastgods.

2. **Stykkgods.**

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan lesses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggsfrakt lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningens vekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvoretter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. **Vognlastgods.**

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lest med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 %.

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

### § 18.

#### Transport av lik.

1. Transport av lik skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall lik. Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.

Frakten må være betalt på senderstedet.

2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av aske etter lik når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av lik, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

### § 19.

#### Transport i varme- og kjølevogn.\*)

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**E k s p r e s s g o d s .**

Ingen avgift.

**S t y k k g o d s .**

Avgift lik 20 % av frakten.

**V o g n l a s t g o d s .**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, litra Ha) uten oppvarming/kjøling:

1—100 km.....	kr.	30,00	pr. vogn
101—300 » .....	»	45,00	» »
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varmevogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):

Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningens vekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

| Melkvogner (litra S) regnes ikke som varme- eller kjølevogn.



d) For bruk av aggregatvogn, litra Ha :

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—100 km.....	kr. 36,00 pr. vogn	kr. 72,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 54,00 » »	» 108,00 » »
301—500 » .....	» 72,00 » »	» 144,00 » »
501—800 » .....	» 96,00 » »	» 192,00 » »
over 800 » .....	» 120,00 » »	» 240,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %.

Avgiften inkluderer fyring av ovnen inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. NSB påtar seg ikke ansvar for skade på godset som følge av denne transportmåte.

2. Holdes varmevogn/kjølevogn oppvarmet resp. avkjølt utover en lesse- og lossefrist på 22 timer etter at kunden har fått underretning, oppkreves en tilleggsavgift lik kr. 30,00 pr. vogn for hvert overskredet døgn.

§ 20.

**Transport i private godsvogner.**

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i private godsvogner i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik:

Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 3 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedstyrets forføyning.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning, skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter.

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

§ 21.

**Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.**

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) Tankvogner.

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner.

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoneringstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogn.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoneringstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	52,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
20850	Tso	4	18,0 »	32,0 »	—»—
909 6 000	Ui	2	15,3 »	20,0 »	—»—
909 6 001	Ui	2	15,4 »	20,0 »	—»—
929 6 000	Uai	4	27,9 »	44,0 »	—»—
929 6 001	Uai	6	32,0 »	58,0 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 tonn	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvis leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogn skje til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

- a) Tankvogn..... kr. 9,00 pr. døgn  
 b) Annen spesialvogn..... » 25,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogn har vært borte fra stasjoneringstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogn.

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 30,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

§ 22.

**Oppholdsleie for vogner og presenninger.**

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inntil 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften, pinseaften og tiden mellom kl. 12.00 og 24.00 på lørdager.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogn er stilt til disposisjon.

På samme måte regnes vogn som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon tom, eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.

3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik:

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykk gods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	K	Holmestrand .....	F	Oppdal .....	D
Askim .....	D	Horten .....	G	Oslo Ø. og V. <sup>9)</sup> ....	P
Bergen <sup>1)</sup> .....	L	Hønefoss .....	I	Porsgrunn.....	I
Bodø <sup>2)</sup> .....	I	Jessheim .....	D	Rjukan .....	F
Brevik .....	F	Jevnaker.....	E	Røros .....	D
Brumunddal.....	E	Kongsberg .....	G	Sandefjord .....	G
Dale.....	E	Kongsvinger.....	F	Sandnes .....	B
Dokka.....	C	Kragerø .....	F	Sarpsborg .....	H
Drammen .....	J	Kristiansand <sup>5)</sup> ....	K	Ski .....	H
Egersund .....	D	Larvik .....	H	Skien .....	H
Eidsvoll .....	D	Levanger .....	F	Stavanger .....	K
Elverum .....	F	Lillehammer.....	E	Steinkjer .....	F
Flekkefjord .....	D	Lillestrøm .....	H	Stjørdal.....	F
Fredrikstad <sup>3)</sup> .....	H	Mo i Rana <sup>6)</sup> .....	H	Strømmen.....	H
Gjøvik <sup>4)</sup> .....	E	Moelv .....	E	Trondheim <sup>10)</sup> .....	L
Gol .....	F	Mosjøen <sup>7)</sup> .....	F	Tynset .....	D
Halden .....	G	Moss .....	H	Tønsberg.....	J
Hamar .....	F	Mysen .....	D	Verdal.....	D
Hokksund.....	E	Namsos <sup>8)</sup> .....	G	Ås .....	G
		Nesbyen .....	F		
		Notodden .....	G		

1) Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe M nyttes i ytre sone som omfatter bl.a. strøk som Minde, Kristianborg, Paradis, Nesttun og Helldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale.

2) Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe I + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

3) Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

4) Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe E + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

5) Utkjøring ved Kristiansand stasjon:

Avgiftsgruppe K + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

6) Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe H innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

7) Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe F + tilleggsavgift etter gruppe A.

8) Utkjøring ved Namsos stasjon:

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe G innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

9) Utkjøring ved Oslo Ø. og V.

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbyen—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen—Slemdal—Gaustad—Ullevål—Sogn—Tåsen—Kringstjø—Korsvoll—sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.)—Grefsenplatået—Disen—Lofthus—Nydal—Sanatoriet—Schouterassen—Sinsen—Årvoll—Veitvedt—Kalbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjursoya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager er kjøringen begrenset til å omfatte ekspressgods samt sendinger av lett bevegelige matvarer og annet gods som ikke tåler lagring.

10) Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	180	180	220	260	310	360	410	23	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40 <sup>2)</sup>	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50 <sup>2)</sup>	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390
O .....	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P .....	400	400	500	600	700	800	900	70	400	500

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

<sup>2)</sup> Ved Bergen stasjon nyttes en takst av 37 øre (gruppe L) og 44 øre (gruppe M) for henholdsvis indre og ytre sone.

5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 7,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 8,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 13,00
» 100 kg, kr. 8,00 pr. 100 kg. Minst kr. 13,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

§ 32

Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.

2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	kr.
t. o. m. 20 kg.....	3,00
21— 100 » .....	4,50
101— 500 » .....	6,50
501—1000 » .....	8,50
over 1000 » .....	12,50
Vognlast .....	12,50

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe L.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 10,00 pr. mann pr. påbegynt 1/2 time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 2,00 pr. ekspedisjon.

§ 33.

**Fortolling, utførselskontroll m. v.**

1. Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk-tariffene med utlandet.

Jernbanens eventuelle utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift, belastes i tilfelle senderen med tillegg av kr. 3,50 i ekspedisjonsavgift.

Kornsjo, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningsvekt pr. sending	Oslo, Bergen, Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	
T. o. m. 20 kg.....	2,00	Ordinær
21—100 kg.....	3,00	kjøre-
		avgift
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	3,00	se § 31,
		pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjo, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.

### 3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter, unntatt for særlig tidkrevende arbeid med utpakking o. l. Beregningen skjer da etter timepris pr. mann med kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time.

#### a) Stykkgodssendinger.

Frakiberegningsvekt pr. sending	Enkle fortollinger uten innhenting av lisenser, fakturaer m. v.	Øvrige fortollinger
	kr.	kr.
T. o. m. 10 kg .....	7,00	10,00
11— 20 » .....	10,00	12,00
21—100 » .....	13,00	15,00
101—200 » .....	17,00	20,00
201—500 » .....	26,00	30,00
over 500 kg pr. beg. 500 kg....	5,00	6,00

#### b) Vognlaastsendinger.

Pr. vogn (uansett antall aksler) ..... kr. 50,00  
 for flere vogner under samme tollekspedisjon:  
 » annen vogn ..... » 40,00  
 » overskytende vogner pr. vogn ..... » 50,00

#### c) For frigjøring av transittvogner for eksport over norsk havn,

for 1 vogn ..... kr. 10,00<sup>1)</sup>  
 for overskytende vogner under samme tollekspedisjon pr. vogn » 5,00

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling ved de felles norsk/svenske grensetollstasjoner.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

### 4. Forpassing, utførselskontroll.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikkertariff, er avgift for forpassing evt. utførselskontroll innregnet i fraktene og takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes etter denne tariff, f. eks. gods fra frilager, båter e. l., regnes slik:

T. o. m. 20 kg .....	kr. 3,00
21—100 kg .....	» 4,00
For overskytende vekt pr. beg. 100 kg .....	» 2,00
Maksimum pr. sending .....	» 15,00

5. For andre oppdrag som måtte forekomme f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for ovetidsarbeid.

### 6. Utlegg i forbindelse med tollbehandling.

Krever tollbehandlingen utlegg til tollbeløp, telegram, telefon, porto, lisens (unntatt jernbanefrakter) regnes en avgift som utgjør 1 % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes 6½ % rente.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner ved grensestasjonene er innregnet i samtrafikkertakstene med utlandet.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikkforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlesning av vognlastgoods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:

- a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlessingssted på linjen.

- b) For bruk av lokomotiv regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i «Spesielle prisberegninger» trykk nr. 908, avsnitt 7. Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene for enmannsbetjente lokomotiver med kr. 3,00 og for tomannsbetjente lokomotiver med kr. 5,50.

- c) For ekstraordinær tjeneste ved stasjonene samt vakthold og annen assistanse beregnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i ovennevnte trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlesning av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 0,50 pr. kloss.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Trondheim, 1 døgn.



3. Skoring av biler.

Avgift kr. 5,00 pr. bil. I tillegg kommer evt. avgift etter pkt. 2.

4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift ved Oslo Ø og Oslo V: Kr. 15,00 pr. påbegynt 1/2 time. Minst kr. 20,00 pr. gang.  
Ved andre stasjoner fastsetter Distriktsjefen avgiften.

For bruk av bukkraner (tømmerkraner) ved lastning resp. lossing av tømmer, regnes ingen avgift.

5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

8. Utlån av lampe, lykt, bøtte til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bøtte deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

9. Fraktbrev.

Pris for ekspressgods- og stykkgodsfraktbrev ..... 2 øre pr. stk.  
(vognlastfraktbrev utleveres gratis)

Pris for fraktbrev for gods til utlandet (bl.nr. 501 og 504) ..... 25 » » »

Utfylling av fraktbrev ..... 3 » » »

10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av papp og papir ..... 5 øre pr. stk.

Pris for merkelapp av plast ..... 15 » » »

11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).

12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker à	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.  
For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.

2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten etter den sammenlagte km-avstand over de resp. strekninger og etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen (gjennemgående fraktberegning).

Å betale tillegget regnes under ett for hele transportstrekningen.

b) For vognlastgods regnes frakten særskilt for NSB-strekningen etter de gjeldende frakter for denne strekning og særskilt for Rjukanbanens strekning etter nedenstående frakt-tabell, men med følgende unntak:

Når transportavstanden over NSB's strekning er 110 km og mindre, skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 50 %. (Ingen reduksjon for Hydros transporter til/fra Bratsbergbanen).

NSB's fraktandel — ingen reduksjon. (For Hydros transporter på Bratsbergbanen 10 % reduksjon i henhold til gjeldende transportavtale.)

Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 25 %.

NSB's fraktandel med 10 %.

#### Frakttabell for vognlastgods på Rjukanbanen.

Mellom Tinnoset og	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
Mæl	153	159	164	168	171	173	177	181 <sup>1)</sup>	184	186	188	192	195	199	201	203	206	208
Miland	166	173	179	184	187	190	195	199 <sup>1)</sup>	203	206	209	213	217	221	224	226	229	232
Rjukan	180	188	194	200	204	207	213	218	222	226	229	235	239	243	246	249	253	256

Mellom Tinnoset og	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn													Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	14		15		16		17		18		19		20	
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
Mæl	210	212	213	215	217	219	221	222	225	226	228	229	230	115
Miland	234	237	238	241	244	246	248	250	253	255	257	259	260	130
Rjukan	259	262	264	267	270	273	276	278	282	284	286	289	290	145

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending av vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl	— 30 km (ferjestrekningen)
Miland	— 35 »
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 » (bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »

4. Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger. Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesing (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.

Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.

2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning. Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 km fra Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

For ekspress- og stykk gods regnes frakten etter en takst av kr. 4,00 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 3,00.

#### U n n t a k .

Ski/m/eller u/staver, kjelker, skistaver, barnevogner.....	kr. 1,50
Sykler, invalidesykler, rullestoler, spartstøttinger .....	» 2,50
Tandemsykler, mopeder .....	» 4,50
Motorsykler, scootere .....	» 8,50
Motorsykel med sidevogn, 2-hjuls traktor, snøscooter .....	» 14,00
Campingvogn, 2-hjuls traktor med tilhenger .....	» 20,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 25,00
Biler 1000 kg og over, traktor med eller uten tilhenger.....	» 35,00
Personbiler — tur/retur (innen 2 måneder) .....	» 40,00

Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

For vognlastgods regnes frakten etter en takst av kr. 2,20 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 45,00.

## 3. Levende dyr fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

## a) Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 30,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } Reinsdyr } Føll under 1 år }	» 19,50 pr. dyr
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } Småfe, griser }	kr. 7,00 pr. dyr

Hvis det forlanges egen vogn for dyretransport, er minstefrakten kr. 45,00.

## b) Dyr som sendes i emballasje:

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befording i forsvarlige kasser, bur e. l. og frakt beregnes som ekspressgods og stykkgods etter virkelig vekt med tillegg av 50 % til vekten. Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.
5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

## § 40.

**Haukeliruta over Bø.**

1. Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.
2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).  
For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.  
Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.
3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

## 4. Utkjøring og henting.

- a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Haugesund	— J
Kopervik	— F
Åkrehamn	— F
Skudeneshavn	— F

- b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Vårå .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.

Frakttabell for

**EKSPRESSGODS**

Frakt i kroner for sending av vekt

Kg Km	Km										
	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90
1— 50	8,80	10,20	11,60	12,80	14,90	19,20	23,50	27,00	30,00	33,00	36,00
51— 100	9,20	10,80	12,30	14,00	16,50	21,50	26,00	30,00	33,50	37,00	40,00
101— 150	9,60	11,50	13,20	15,00	18,10	23,50	28,50	33,00	37,00	41,00	44,50
151— 200	10,00	12,10	13,90	16,00	19,70	25,50	31,00	35,50	40,00	44,50	48,50
201— 250	10,40	12,60	14,90	17,00	21,00	27,00	33,00	38,50	43,50	48,00	52,00
251— 300	10,80	13,20	15,60	18,00	22,50	29,00	35,00	41,00	46,00	51,50	55,50
301— 350	11,20	13,70	16,30	19,00	24,00	31,00	37,50	43,50	49,50	54,50	60,50
351— 400	11,40	14,30	17,00	20,00	25,50	33,00	40,00	46,00	52,50	58,00	63,50
401— 450	11,80	15,00	17,90	21,00	26,50	34,50	42,00	49,00	55,50	62,50	68,00
451— 500	12,20	15,40	18,60	22,00	28,50	36,50	44,00	51,50	58,50	65,50	71,00
501— 600	13,00	16,50	20,00	24,00	31,00	40,00	48,50	57,50	64,50	71,50	78,50
601— 700	13,60	17,60	21,50	26,00	33,50	43,50	53,00	62,00	70,00	78,50	86,00
701— 800	14,40	18,70	23,00	27,50	36,00	47,00	58,00	67,50	76,00	84,50	93,00
801— 900	15,00	19,60	24,50	29,50	38,50	50,00	62,00	71,50	81,50	91,50	99,00
901—1000	15,80	21,00	26,00	31,50	41,50	53,50	66,00	77,00	87,00	97,50	107,00
1001—1100	16,60	22,00	27,50	33,00	44,00	58,50	70,50	81,50	93,00	103,00	114,00
1101—1200	17,20	23,00	29,00	35,00	46,50	61,00	74,50	87,00	98,50	111,00	121,00
1201—1300	18,00	24,00	30,50	37,00	49,50	65,00	78,50	91,00	105,00	116,00	127,00
1301—1400	18,60	25,00	31,50	38,50	52,00	67,50	82,50	97,00	110,00	124,00	135,00
1401—1500	19,40	26,00	33,00	40,50	54,50	72,00	87,00	103,00	116,00	130,00	142,00
1501—1600	20,00	27,50	34,50	42,50	57,00	74,50	91,00	107,00	122,00	135,00	149,00
1601—1700	21,00	28,50	36,00	44,00	60,00	78,50	95,00	112,00	127,00	143,00	155,00
1701—1800	21,50	29,50	37,50	46,00	62,50	81,00	99,00	117,00	133,00	148,00	163,00
1801—1900	22,50	30,50	39,00	48,00	65,00	85,50	104,00	122,00	139,00	156,00	170,00
1901—2000	23,00	31,50	40,50	50,00	68,00	89,50	108,00	126,00	144,00	161,00	177,00

Kg Km	Km										
	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300 <sup>1)</sup>
1— 50	38,50	45,50	52,50	60,00	67,50	75,00	81,00	88,50	94,50	102,00	108,00
51— 100	43,00	51,00	59,50	67,50	75,00	84,00	91,50	99,00	107,00	114,00	122,00
101— 150	47,50	56,50	66,00	75,00	84,00	93,00	102,00	110,00	119,00	126,00	135,00
151— 200	52,00	61,50	72,00	81,00	91,50	101,00	110,00	119,00	128,00	138,00	147,00
201— 250	55,50	67,50	78,00	88,50	99,00	108,00	119,00	129,00	138,00	149,00	158,00
251— 300	60,00	72,00	84,00	94,50	105,00	117,00	128,00	138,00	149,00	159,00	170,00
301— 350	64,50	76,50	88,50	101,00	113,00	125,00	137,00	149,00	159,00	171,00	182,00
351— 400	69,00	81,00	94,50	108,00	120,00	134,00	146,00	158,00	170,00	182,00	194,00
401— 450	72,00	87,00	101,00	114,00	128,00	141,00	155,00	167,00	180,00	192,00	206,00
451— 500	76,50	91,50	107,00	120,00	135,00	149,00	164,00	177,00	189,00	204,00	218,00
501— 600	84,00	101,00	117,00	132,00	149,00	164,00	180,00	194,00	209,00	224,00	239,00
601— 700	91,50	110,00	128,00	144,00	162,00	179,00	197,00	212,00	228,00	245,00	261,00
701— 800	101,00	119,00	138,00	156,00	176,00	194,00	212,00	230,00	248,00	266,00	284,00
801— 900	108,00	129,00	149,00	170,00	189,00	209,00	228,00	248,00	267,00	287,00	306,00
901—1000	116,00	138,00	159,00	182,00	203,00	224,00	245,00	266,00	285,00	306,00	327,00
1001—1100	123,00	147,00	170,00	194,00	216,00	239,00	261,00	284,00	306,00	327,00	351,00
1101—1200	131,00	156,00	180,00	206,00	230,00	254,00	278,00	303,00	324,00	348,00	372,00
1201—1300	138,00	165,00	191,00	218,00	243,00	269,00	294,00	318,00	345,00	369,00	393,00
1301—1400	146,00	174,00	203,00	230,00	257,00	284,00	312,00	336,00	363,00	390,00	414,00
1401—1500	153,00	183,00	213,00	242,00	270,00	299,00	327,00	354,00	381,00	411,00	438,00
1501—1600	162,00	192,00	224,00	254,00	284,00	315,00	345,00	372,00	402,00	432,00	459,00
1601—1700	170,00	201,00	234,00	266,00	297,00	330,00	360,00	390,00	420,00	450,00	480,00
1701—1800	177,00	212,00	245,00	278,00	312,00	345,00	378,00	408,00	441,00	471,00	504,00
1801—1900	185,00	221,00	255,00	290,00	324,00	360,00	393,00	426,00	459,00	492,00	525,00
1901—2000	192,00	230,00	266,00	303,00	339,00	375,00	411,00	444,00	477,00	513,00	546,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> For sending med større vekt enn 300 kg nyttes frakttabellen for stykkogods. Stykkogodsfrakten økes med 200 %.

**Frakt i kroner for sending av vekt  
1—500 kg**

**Frakttabell for  
STYKKGODS**

Kg Km	1—	6—	11—	16—	21—	31—	41—	51—	61—	71—	81—	91—	101—	121—	141—	161—
	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180
1— 50	4,40	4,60	4,90	5,10	5,60	7,10	8,40	9,50	10,50	11,30	12,10	12,70	15,10	17,50	19,90	22,50
51— 100	4,60	4,90	5,20	5,60	6,20	7,90	9,30	10,60	11,70	12,70	13,50	14,30	17,00	19,70	22,50	25,00
101— 150	4,80	5,20	5,60	6,00	6,80	8,60	10,20	11,70	12,90	14,00	15,00	15,80	18,80	22,00	25,00	28,00
151— 200	5,00	5,50	5,90	6,40	7,40	9,30	11,10	12,60	14,00	15,20	16,30	17,20	20,50	24,00	27,00	30,50
201— 250	5,20	5,70	6,30	6,80	7,90	10,00	11,90	13,60	15,10	16,40	17,50	18,50	22,50	26,00	29,50	33,00
251— 300	5,40	6,00	6,60	7,20	8,40	10,70	12,70	14,50	16,10	17,60	18,80	19,90	24,00	28,00	31,50	35,00
301— 350	5,60	6,20	6,90	7,60	9,00	11,40	13,50	15,50	17,20	18,70	20,50	21,50	25,50	29,50	33,50	37,50
351— 400	5,70	6,50	7,20	8,00	9,50	12,10	14,40	16,40	18,30	19,90	21,50	23,00	27,00	31,50	36,00	40,00
401— 450	5,90	6,80	7,60	8,40	10,00	12,70	15,20	17,40	19,40	21,50	23,00	24,00	29,00	33,50	38,00	42,50
451— 500	6,10	7,00	7,90	8,80	10,60	13,40	16,00	18,30	20,50	22,50	24,00	25,50	30,50	35,50	40,00	45,00
501— 600	6,50	7,50	8,50	9,50	11,60	14,70	17,50	20,50	22,50	24,50	26,50	28,00	33,50	39,00	44,00	49,00
601— 700	6,80	8,00	9,10	10,30	12,50	16,00	19,10	22,00	24,50	27,00	29,00	30,50	36,50	42,50	48,00	54,00
701— 800	7,20	8,50	9,70	11,00	13,50	17,30	21,00	24,00	26,50	29,00	31,50	33,50	39,50	46,00	52,00	58,50
801— 900	7,50	8,90	10,30	11,70	14,50	18,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	36,00	43,00	49,50	56,50	63,00
901—1000	7,90	9,40	10,90	12,50	15,50	19,80	24,00	27,50	30,50	33,50	36,00	38,50	46,00	53,00	60,50	67,50
1001—1100	8,30	9,90	11,60	13,20	16,50	21,50	25,50	29,00	32,50	35,50	38,50	41,00	49,00	56,50	64,50	72,00
1101—1200	8,60	10,40	12,20	13,90	17,50	22,50	27,00	31,00	34,50	38,00	41,00	43,50	52,00	60,00	68,50	76,50
1201—1300	9,00	10,90	12,80	14,70	18,50	24,00	28,50	32,50	36,50	40,00	43,00	46,00	55,00	63,50	72,50	81,00
1301—1400	9,30	11,30	13,40	15,40	19,50	25,00	30,00	34,50	38,50	42,50	45,50	48,50	58,00	67,50	76,50	85,50
1401—1500	9,70	11,80	14,00	16,20	20,50	26,50	31,50	36,50	40,50	44,50	48,00	51,00	61,00	71,00	80,50	90,00
1501—1600	10,00	12,30	14,60	16,90	21,50	27,50	33,00	38,00	42,50	46,50	50,50	54,00	64,00	74,50	84,50	94,50
1601—1700	10,40	12,80	15,20	17,60	22,50	29,00	34,50	40,00	44,50	49,00	52,50	56,50	67,00	78,00	88,50	99,00
1701—1800	10,70	13,30	15,80	18,40	23,50	30,00	36,00	41,50	46,50	51,00	55,00	59,00	70,50	81,50	92,50	104,00
1801—1900	11,10	13,80	16,40	19,10	24,50	31,50	37,50	43,50	48,50	53,50	57,50	61,50	73,50	85,00	96,50	108,00
1901—2000	11,40	14,20	17,10	19,90	25,50	33,00	39,00	45,00	50,50	55,50	60,00	64,00	76,50	88,50	101,00	113,00

Kg Km	181—	201—	221—	241—	261—	281—	301—	321—	341—	361—	381—	401—	421—	441—	461—	481—
	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
1— 50	25,00	27,00	29,50	31,50	34,00	36,00	38,00	40,00	42,50	44,50	46,50	48,50	50,50	52,50	54,50	56,00
51— 100	28,00	30,50	33,00	35,50	38,00	40,50	43,00	45,00	47,50	50,00	52,00	54,50	57,00	59,00	61,00	63,50
101— 150	31,00	34,00	36,50	39,50	42,00	45,00	47,50	50,00	53,00	55,50	58,00	60,50	63,00	65,50	68,00	70,50
151— 200	33,50	36,50	39,50	42,50	46,00	49,00	51,50	54,50	57,50	60,50	63,00	66,00	68,50	71,50	74,00	76,50
201— 250	36,00	39,50	43,00	46,00	49,50	52,50	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	74,50	77,00	80,00	83,00
251— 300	39,00	42,50	46,00	49,50	53,00	56,50	60,00	63,50	66,50	70,00	73,50	76,50	80,00	83,00	86,00	89,50
301— 350	41,50	45,50	49,50	53,00	57,00	60,50	64,00	68,00	71,50	75,00	78,50	82,00	85,50	89,00	92,00	95,50
351— 400	44,50	48,50	52,50	56,50	60,50	64,50	68,50	72,50	76,00	80,00	83,50	87,00	91,00	94,50	98,00	102,00
401— 450	47,00	51,50	55,50	60,00	64,00	68,50	72,50	76,50	80,50	85,00	88,50	92,50	96,50	101,00	104,00	108,00
451— 500	49,50	54,50	59,00	63,00	68,00	72,50	76,50	81,00	85,00	89,50	94,00	98,00	102,00	107,00	110,00	115,00
501— 600	54,50	60,00	64,50	69,50	74,50	79,50	84,50	89,50	94,00	98,50	104,00	108,00	113,00	117,00	122,00	126,00
601— 700	59,50	65,50	70,50	76,00	81,50	87,00	92,00	97,50	103,00	108,00	113,00	118,00	123,00	128,00	133,00	138,00
701— 800	64,50	70,50	76,50	82,50	88,50	94,50	100,00	106,00	111,00	117,00	123,00	128,00	134,00	139,00	144,00	150,00
801— 900	69,50	76,00	82,50	89,00	95,50	102,00	108,00	114,00	120,00	126,00	132,00	138,00	144,00	150,00	155,00	161,00
901—1000	74,50	81,50	88,50	95,00	102,00	109,00	116,00	123,00	129,00	135,00	142,00	148,00	155,00	161,00	167,00	173,00
1001—1100	79,50	87,00	94,50	102,00	109,00	117,00	124,00	131,00	137,00	144,00	151,00	158,00	165,00	172,00	178,00	185,00
1101—1200	84,50	92,50	101,00	108,00	116,00	124,00	131,00	139,00	146,00	153,00	161,00	168,00	175,00	183,00	189,00	197,00
1201—1300	89,50	98,00	106,00	115,00	123,00	131,00	139,00	147,00	155,00	163,00	171,00	178,00	186,00	193,00	201,00	208,00
1301—1400	94,50	104,00	112,00	121,00	130,00	138,00	147,00	155,00	163,00	172,00	180,00	188,00	196,00	204,00	212,00	220,00
1401—1500	99,50	109,00	118,00	127,00	137,00	146,00	155,00	164,00	172,00	181,00	190,00	198,00	207,00	215,00	223,00	232,00
1501—1600	105,00	115,00	124,00	134,00	144,00	153,00	162,00	172,00	180,00	190,00	199,00	208,00	217,00	226,00	234,00	243,00
1601—1700	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	189,00	199,00	209,00	218,00	228,00	237,00	246,00	255,00
1701—1800	115,00	126,00	136,00	147,00	157,00	168,00	178,00	188,00	198,00	208,00	218,00	227,00	238,00	248,00	257,00	267,00
1801—1900	120,00	131,00	142,00	153,00	164,00	175,00	186,00	197,00	206,00	217,00	228,00	237,00	248,00	259,00	268,00	278,00
1901—2000	125,00	137,00	148,00	159,00	171,00	182,00	194,00	205,00	215,00	226,00	237,00	247,00	259,00	269,00	280,00	290,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.



Frakt i kroner for sending av vekt  
501—2000 kg

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Km \ Kg	Kg															
	501—550	551—600	601—650	651—700	701—750	751—800	801—850	851—900	901—950	951—1000	1001—1050	1051—1100	1101—1150	1151—1200	1201—1250	1251—1300
1—50	61,00	65,50	69,50	74,00	78,00	82,00	86,00	89,50	93,00	96,50	100,00	104,00	107,00	110,00	113,00	116,00
51—100	68,50	73,50	78,50	83,50	88,00	92,50	97,00	101,00	105,00	109,00	113,00	117,00	121,00	125,00	128,00	132,00
101—150	76,50	82,00	87,50	93,00	98,00	103,00	108,00	113,00	118,00	122,00	126,00	131,00	135,00	140,00	144,00	148,00
151—200	83,00	89,50	95,50	102,00	107,00	113,00	118,00	123,00	128,00	133,00	138,00	143,00	148,00	153,00	158,00	162,00
201—250	90,00	96,50	104,00	110,00	116,00	122,00	128,00	133,00	139,00	144,00	150,00	155,00	161,00	166,00	171,00	176,00
251—300	97,00	104,00	111,00	118,00	125,00	131,00	138,00	144,00	150,00	155,00	161,00	168,00	173,00	179,00	185,00	190,00
301—350	104,00	112,00	119,00	127,00	134,00	141,00	148,00	154,00	161,00	166,00	173,00	180,00	186,00	192,00	198,00	205,00
351—400	111,00	119,00	127,00	135,00	143,00	150,00	157,00	164,00	171,00	177,00	185,00	192,00	199,00	205,00	212,00	219,00
401—450	118,00	126,00	135,00	143,00	152,00	159,00	167,00	174,00	182,00	189,00	196,00	204,00	211,00	219,00	226,00	233,00
451—500	124,00	134,00	143,00	152,00	160,00	169,00	177,00	185,00	193,00	200,00	208,00	216,00	224,00	232,00	239,00	247,00
501—600	137,00	147,00	157,00	167,00	177,00	186,00	195,00	204,00	213,00	221,00	230,00	239,00	248,00	256,00	265,00	273,00
601—700	150,00	161,00	172,00	183,00	194,00	203,00	214,00	223,00	233,00	241,00	252,00	262,00	271,00	281,00	290,00	299,00
701—800	162,00	175,00	187,00	199,00	210,00	221,00	232,00	242,00	253,00	262,00	273,00	285,00	295,00	305,00	316,00	326,00
801—900	175,00	188,00	201,00	214,00	227,00	238,00	250,00	261,00	273,00	283,00	295,00	307,00	318,00	330,00	341,00	352,00
901—1000	188,00	202,00	216,00	230,00	243,00	256,00	269,00	280,00	293,00	304,00	317,00	330,00	342,00	354,00	367,00	378,00
1001—1100	201,00	216,00	231,00	245,00	260,00	273,00	287,00	300,00	313,00	325,00	338,00	353,00	365,00	379,00	392,00	404,00
1101—1200	213,00	229,00	245,00	261,00	276,00	291,00	306,00	319,00	333,00	345,00	360,00	376,00	389,00	403,00	418,00	431,00
1201—1300	226,00	243,00	260,00	277,00	293,00	308,00	324,00	338,00	353,00	366,00	382,00	398,00	413,00	428,00	443,00	457,00
1301—1400	239,00	257,00	274,00	292,00	310,00	326,00	342,00	357,00	373,00	387,00	404,00	421,00	436,00	452,00	469,00	483,00
1401—1500	251,00	271,00	289,00	308,00	326,00	343,00	361,00	376,00	393,00	408,00	425,00	444,00	460,00	476,00	494,00	509,00
1501—1600	264,00	284,00	304,00	323,00	343,00	360,00	379,00	396,00	413,00	429,00	447,00	467,00	483,00	501,00	520,00	536,00
1601—1700	277,00	298,00	318,00	339,00	359,00	378,00	397,00	415,00	433,00	449,00	469,00	489,00	507,00	525,00	545,00	562,00
1701—1800	290,00	312,00	333,00	355,00	376,00	395,00	416,00	434,00	453,00	470,00	491,00	512,00	530,00	550,00	571,00	588,00
1801—1900	302,00	325,00	348,00	370,00	392,00	413,00	434,00	453,00	473,00	491,00	512,00	535,00	554,00	574,00	596,00	614,00
1901—2000	315,00	339,00	362,00	386,00	409,00	430,00	452,00	472,00	493,00	512,00	534,00	558,00	578,00	599,00	622,00	641,00

Km \ Kg	Kg														Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	1301—1350	1351—1400	1401—1450	1451—1500	1501—1550	1551—1600	1601—1650	1651—1700	1701—1750	1751—1800	1801—1850	1851—1900	1901—1950	1951—2000	
1—50	119,00	122,00	125,00	127,00	130,00	132,00	135,00	137,00	139,00	142,00	144,00	146,00	148,00	149,00	745
51—100	136,00	139,00	142,00	145,00	149,00	152,00	154,00	157,00	160,00	163,00	165,00	168,00	170,00	172,00	860
101—150	152,00	156,00	160,00	164,00	167,00	171,00	174,00	177,00	180,00	184,00	187,00	190,00	193,00	195,00	975
151—200	167,00	171,00	175,00	180,00	184,00	188,00	191,00	195,00	199,00	203,00	206,00	209,00	213,00	216,00	1080
201—250	181,00	186,00	191,00	195,00	200,00	204,00	209,00	213,00	217,00	221,00	225,00	229,00	233,00	236,00	1180
251—300	196,00	201,00	206,00	211,00	216,00	221,00	226,00	231,00	235,00	240,00	244,00	248,00	252,00	256,00	1280
301—350	211,00	216,00	222,00	227,00	233,00	238,00	243,00	248,00	253,00	258,00	263,00	268,00	272,00	276,00	1380
351—400	225,00	231,00	237,00	243,00	249,00	255,00	261,00	266,00	271,00	277,00	282,00	287,00	292,00	297,00	1485
401—450	240,00	246,00	253,00	259,00	266,00	272,00	278,00	284,00	290,00	296,00	301,00	306,00	312,00	317,00	1585
451—500	254,00	261,00	268,00	275,00	282,00	289,00	295,00	302,00	308,00	314,00	320,00	326,00	332,00	337,00	1685
501—600	282,00	290,00	297,00	305,00	313,00	320,00	328,00	335,00	342,00	349,00	356,00	362,00	369,00	375,00	1875
601—700	309,00	318,00	326,00	335,00	344,00	352,00	360,00	368,00	376,00	384,00	391,00	399,00	406,00	413,00	2065
701—800	336,00	346,00	355,00	365,00	374,00	383,00	392,00	401,00	410,00	419,00	427,00	435,00	443,00	451,00	2255
801—900	363,00	374,00	384,00	395,00	405,00	415,00	425,00	434,00	444,00	453,00	462,00	471,00	480,00	489,00	2445
901—1000	391,00	402,00	413,00	425,00	436,00	446,00	457,00	467,00	478,00	488,00	498,00	507,00	517,00	526,00	2630
1001—1100	418,00	430,00	442,00	454,00	466,00	478,00	489,00	501,00	512,00	523,00	533,00	544,00	554,00	564,00	2820
1101—1200	445,00	458,00	471,00	484,00	497,00	509,00	522,00	534,00	546,00	558,00	569,00	580,00	591,00	602,00	3010
1201—1300	472,00	487,00	500,00	514,00	528,00	541,00	554,00	567,00	579,00	592,00	604,00	616,00	628,00	640,00	3200
1301—1400	500,00	515,00	529,00	544,00	558,00	572,00	586,00	600,00	613,00	627,00	640,00	653,00	665,00	678,00	3390
1401—1500	527,00	543,00	558,00	574,00	589,00	604,00	619,00	633,00	647,00	662,00	675,00	689,00	702,00	715,00	3575
1501—1600	554,00	571,00	587,00	604,00	620,00	636,00	651,00	666,00	681,00	696,00	711,00	725,00	740,00	753,00	3765
1601—1700	582,00	599,00	616,00	634,00	650,00	667,00	683,00	699,00	715,00	731,00	746,00	761,00	777,00	791,00	3955
1701—1800	609,00	627,00	645,00	663,00	681,00	699,00	716,00	733,00	749,00	766,00	782,00	798,00	814,00	829,00	4145
1801—1900	636,00	655,00	674,00	693,00	712,00	730,00	748,00	766,00	783,00	801,00	817,00	834,00	851,00	867,00	4335
1901—2000	663,00	684,00	703,00	723,00	743,00	762,00	780,00	799,00	817,00	835,00	853,00	870,00	888,00	904,00	4520

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> Nyttes for sending over 2000 kg. Vekten avrundes til nærmeste 50 kg og frakten til nærmeste hele krone.

1—500 km

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1—10	170	176	180	184	186	187	191	194	196	198	199	202	206	208	211	213	215	216
11—20	189	196	201	205	208	210	215	219	222	225	227	231	235	238	241	244	247	249
21—30	207	215	222	227	231	234	239	244	248	252	255	260	264	268	272	275	278	281
31—40	225	234	242	248	253	257	263	269	275	279	283	288	294	298	303	306	310	314
41—50	243	254	263	270	276	280	288	295	301	306	311	317	323	328	333	337	342	347
51—60	255	267	276	284	291	296	304	311	318	324	329	336	343	348	353	358	363	368
61—70	268	280	290	299	306	311	320	328	336	342	348	355	362	368	374	379	385	390
71—80	280	293	304	313	321	327	336	345	353	360	366	374	382	388	394	399	406	411
81—90	292	306	318	327	335	342	352	362	371	378	385	394	401	408	414	420	427	433
91—100	304	319	331	342	350	357	368	379	388	396	404	413	421	428	435	440	448	455
101—110	316	332	345	356	365	373	385	396	406	414	422	432	441	448	455	461	469	476
111—120	328	345	359	371	380	388	401	412	423	432	441	451	460	468	475	482	490	498
121—130	341	358	372	385	395	404	417	429	440	450	459	470	480	488	495	505	515	520
131—140	353	371	386	399	410	419	433	446	458	468	478	489	499	510	520	525	535	545
141—150	365	384	400	414	425	435	449	463	475	487	497	510	520	530	540	545	555	565
151—160	375	394	411	425	437	447	462	476	489	505	515	525	535	545	555	560	575	580
161—170	384	404	422	437	449	459	475	490	505	515	530	540	550	560	570	580	590	600
171—180	394	415	433	448	461	472	488	505	520	530	545	555	570	575	585	595	605	615
181—190	404	425	444	460	473	484	505	520	535	545	560	570	585	595	605	610	625	635
191—200	413	435	454	471	485	497	515	530	545	560	575	585	600	610	620	630	640	650
201—210	423	446	465	483	497	510	530	545	560	575	590	600	615	625	635	645	655	670
211—220	433	456	476	494	510	525	540	560	575	590	605	615	630	640	650	660	675	685
221—230	442	466	487	510	525	535	555	570	590	605	620	630	645	655	670	680	690	705
231—240	452	477	498	520	535	550	565	585	605	620	635	645	660	675	685	695	710	720
241—250	462	487	510	530	545	560	580	600	615	635	650	665	675	690	700	710	725	735
251—260	472	497	520	540	560	575	595	615	630	645	660	680	695	705	720	725	740	755
261—270	481	510	535	555	570	585	605	625	645	660	675	695	710	720	735	745	760	770
271—280	491	520	545	565	585	600	620	640	660	675	690	710	725	735	750	760	775	790
281—290	505	530	555	575	595	610	630	655	675	690	705	725	740	755	765	775	795	805
291—300	510	540	565	590	605	620	645	665	685	705	720	740	755	770	785	795	810	825
301—310	520	550	575	600	620	635	655	680	700	720	735	755	770	785	800	810	825	840
311—320	530	560	590	610	630	645	670	695	715	735	750	770	785	800	815	825	845	860
321—330	540	570	600	625	640	660	685	705	730	750	765	785	800	815	830	845	860	875
331—340	550	580	610	635	655	670	695	720	740	765	780	800	820	835	850	860	875	895
341—350	560	595	620	645	665	685	710	735	755	775	795	815	835	850	865	875	895	910
351—360	570	605	630	655	680	695	720	745	770	790	810	830	850	865	880	890	910	925
361—370	580	615	645	670	690	710	735	760	785	805	825	845	865	880	895	910	930	945
371—380	590	625	655	680	700	720	750	775	800	820	840	860	880	895	915	925	945	960
381—390	600	635	665	690	715	735	760	785	810	835	855	875	895	915	930	940	960	980
391—400	610	645	675	705	725	745	775	800	825	850	870	890	910	930	945	960	980	995
401—410	620	655	685	715	740	760	785	815	840	865	885	905	925	945	960	975	995	1015
411—420	630	665	700	725	750	770	800	830	855	880	900	920	945	960	980	990	1010	1030
421—430	640	675	710	740	760	785	810	840	870	895	915	935	960	975	995	1010	1030	1050
431—440	650	685	720	750	775	795	825	855	880	905	930	950	975	995	1010	1025	1045	1065
441—450	660	695	730	760	785	810	840	870	895	920	945	965	990	1010	1030	1040	1065	1085
451—460	670	705	740	770	800	820	850	880	910	935	960	980	1005	1025	1045	1055	1080	1100
461—470	675	715	755	785	810	835	865	895	925	950	975	995	1020	1040	1060	1075	1095	1115
471—480	685	725	765	795	820	845	875	910	940	965	990	1015	1035	1055	1075	1090	1115	1135
481—490	695	735	775	805	835	855	890	920	950	980	1005	1030	1050	1075	1095	1105	1130	1150
491—500	705	750	785	820	845	870	900	935	965	995	1020	1045	1070	1090	1110	1125	1150	1170

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

Frakttabell for

**VOGNLASTGODS**

1—500 km

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
1— 10	218	219	219	221	223	224	225	226	227	228	229	230	231	115
11— 20	251	252	254	256	258	260	262	263	265	267	269	270	271	135
21— 30	284	286	288	291	294	297	299	301	304	306	308	310	312	155
31— 40	317	320	322	326	330	333	336	339	342	345	348	351	352	175
41— 50	350	353	356	361	365	370	373	377	380	384	387	391	393	195
51— 60	372	376	379	385	389	394	398	402	406	410	413	417	420	210
61— 70	394	398	402	408	413	418	422	427	431	436	440	444	447	225
71— 80	416	421	425	431	437	442	447	452	457	462	466	471	474	235
81— 90	438	443	447	454	461	467	472	477	483	488	492	498	505	250
91—100	460	466	470	478	484	491	496	505	510	515	520	525	530	265
101—110	482	488	493	505	510	515	525	530	535	540	545	555	555	275
111—120	505	515	520	525	535	540	550	555	560	570	575	580	585	290
121—130	530	535	540	550	560	565	570	580	585	595	600	605	610	305
131—140	550	555	565	575	580	590	595	605	610	620	625	635	640	320
141—150	570	580	585	595	605	615	620	630	640	645	650	660	665	330
151—160	590	600	605	615	625	635	640	650	660	665	670	680	685	340
161—170	605	615	625	635	645	655	660	670	680	685	695	700	710	355
171—180	625	635	640	650	665	670	680	690	700	710	715	725	730	365
181—190	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	735	745	750	375
191—200	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	755	765	775	385
201—210	675	690	695	705	720	730	740	750	760	770	780	785	795	395
211—220	695	705	715	725	740	750	760	770	780	790	800	810	815	405
221—230	715	725	735	745	760	770	780	790	800	810	820	830	840	420
231—240	730	740	750	765	775	790	800	810	820	830	840	850	860	430
241—250	750	760	770	780	795	805	820	830	840	855	860	870	880	440
251—260	765	780	790	800	815	825	840	850	860	875	885	895	905	450
261—270	785	795	805	820	835	845	860	870	880	895	905	915	925	460
271—280	800	815	825	840	855	865	880	890	900	915	925	935	945	470
281—290	820	830	840	855	870	885	900	910	925	935	945	955	965	480
291—300	835	850	860	875	890	905	915	930	945	955	970	980	990	495
301—310	855	870	880	895	910	925	935	950	965	975	990	1000	1010	505
311—320	870	885	895	910	930	940	955	970	985	1000	1010	1020	1030	515
321—330	890	905	915	930	950	960	975	990	1005	1020	1030	1040	1055	525
331—340	905	920	935	950	965	980	995	1010	1025	1040	1050	1065	1075	535
341—350	925	940	950	970	985	1000	1015	1030	1045	1060	1075	1085	1095	545
351—360	940	960	970	985	1005	1020	1035	1050	1065	1080	1095	1105	1120	560
361—370	960	975	990	1005	1025	1040	1055	1070	1085	1100	1115	1125	1140	570
371—380	975	995	1005	1025	1045	1060	1075	1090	1105	1120	1135	1150	1160	580
381—390	995	1010	1025	1040	1065	1080	1095	1110	1125	1145	1160	1170	1185	590
391—400	1015	1030	1045	1060	1080	1095	1115	1130	1145	1165	1180	1190	1205	600
401—410	1030	1045	1060	1080	1100	1115	1135	1150	1165	1185	1200	1210	1225	610
411—420	1050	1065	1080	1100	1120	1135	1155	1170	1185	1205	1220	1235	1250	625
421—430	1065	1085	1100	1115	1140	1155	1175	1195	1205	1225	1240	1255	1270	635
431—440	1085	1100	1115	1135	1160	1175	1195	1215	1230	1245	1265	1275	1290	645
441—450	1100	1120	1135	1155	1175	1195	1215	1235	1250	1265	1285	1300	1315	655
451—460	1120	1135	1155	1170	1195	1215	1235	1255	1270	1290	1305	1320	1335	665
461—470	1135	1155	1170	1190	1215	1230	1255	1275	1290	1310	1325	1340	1355	675
471—480	1155	1175	1190	1210	1235	1250	1270	1295	1310	1330	1345	1360	1380	690
481—490	1170	1190	1210	1230	1255	1270	1290	1315	1330	1350	1370	1385	1400	700
491—500	1190	1210	1225	1245	1270	1290	1310	1335	1350	1370	1390	1405	1420	710

Vekten afrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten afrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

501—2000 km

VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501—520	725	765	805	840	865	890	925	960	990	1020	1045	1070	1095	1115	1140	1150	1175	1200
521—540	740	785	825	860	890	915	950	980	1015	1045	1070	1095	1125	1145	1165	1180	1205	1230
541—560	760	800	845	880	910	935	970	1005	1040	1070	1100	1125	1150	1175	1195	1210	1235	1260
561—580	775	820	865	900	930	955	995	1030	1065	1095	1125	1150	1180	1200	1225	1240	1265	1290
581—600	790	840	880	920	950	980	1015	1055	1090	1120	1150	1180	1205	1230	1250	1270	1295	1320
601—620	810	855	900	940	970	1000	1040	1075	1110	1145	1175	1205	1235	1255	1280	1295	1325	1350
621—640	825	875	920	960	995	1020	1060	1100	1135	1170	1205	1230	1260	1285	1310	1325	1355	1385
641—660	845	895	940	980	1015	1045	1085	1125	1160	1195	1230	1260	1290	1315	1340	1355	1385	1415
661—680	860	910	960	1000	1035	1065	1105	1150	1185	1220	1255	1285	1315	1340	1365	1385	1415	1445
681—700	875	930	980	1020	1055	1085	1130	1170	1210	1245	1280	1310	1345	1370	1395	1415	1445	1475
701—720	895	950	1000	1040	1075	1110	1150	1195	1235	1270	1310	1340	1370	1400	1425	1440	1475	1505
721—740	910	965	1020	1060	1100	1130	1175	1220	1260	1295	1335	1365	1400	1425	1450	1470	1505	1535
741—760	930	985	1035	1080	1120	1155	1195	1240	1285	1320	1360	1395	1425	1455	1480	1500	1535	1565
761—780	945	1005	1055	1100	1140	1175	1220	1265	1310	1350	1385	1420	1455	1480	1510	1530	1565	1595
781—800	965	1020	1075	1120	1160	1195	1245	1290	1335	1375	1415	1445	1480	1510	1540	1560	1590	1625
801—820	980	1040	1095	1140	1180	1220	1265	1315	1355	1400	1440	1475	1510	1540	1565	1585	1620	1655
821—840	995	1060	1115	1160	1205	1240	1290	1335	1380	1425	1465	1500	1535	1565	1595	1615	1650	1690
841—860	1015	1075	1135	1180	1225	1260	1310	1360	1405	1450	1490	1525	1565	1595	1625	1645	1680	1720
861—880	1030	1095	1155	1200	1245	1285	1335	1385	1430	1475	1520	1555	1590	1620	1650	1675	1710	1750
881—900	1050	1115	1170	1220	1265	1305	1355	1410	1455	1500	1545	1580	1620	1650	1680	1705	1740	1780
901—920	1065	1130	1190	1240	1285	1325	1380	1430	1480	1525	1570	1610	1645	1680	1710	1730	1770	1810
921—940	1085	1150	1210	1260	1310	1350	1400	1455	1505	1550	1595	1635	1675	1705	1740	1760	1800	1840
941—960	1100	1170	1230	1280	1330	1370	1425	1480	1530	1575	1625	1660	1700	1735	1765	1790	1830	1870
961—980	1115	1185	1250	1300	1350	1390	1445	1500	1555	1600	1650	1690	1730	1760	1795	1820	1860	1900
981—1000	1135	1205	1270	1320	1370	1415	1470	1525	1580	1625	1675	1715	1755	1790	1825	1850	1890	1930
1001—1050	1175	1250	1315	1370	1425	1470	1525	1585	1640	1690	1740	1780	1825	1860	1895	1920	1965	2010
1051—1100	1220	1295	1365	1425	1475	1520	1585	1645	1700	1750	1805	1850	1895	1930	1965	1995	2035	2085
1101—1150	1260	1340	1415	1475	1530	1575	1640	1705	1760	1815	1870	1915	1960	2000	2035	2065	2110	2160
1151—1200	1305	1385	1460	1525	1580	1630	1695	1760	1820	1880	1935	1985	2030	2070	2110	2140	2185	2235
1201—1250	1350	1430	1510	1575	1635	1685	1755	1820	1885	1940	2005	2050	2100	2140	2180	2210	2260	2315
1251—1300	1390	1480	1560	1625	1685	1740	1810	1880	1945	2005	2070	2120	2170	2210	2250	2285	2335	2390
1301—1350	1435	1525	1605	1675	1740	1795	1870	1940	2005	2070	2135	2185	2235	2280	2325	2355	2405	2465
1351—1400	1475	1570	1655	1725	1790	1850	1925	2000	2065	2130	2200	2255	2305	2350	2395	2430	2480	2540
1401—1450	1520	1615	1705	1775	1845	1905	1980	2055	2130	2195	2265	2320	2375	2420	2465	2500	2555	2620
1451—1500	1560	1660	1750	1825	1895	1955	2040	2115	2190	2255	2330	2385	2445	2490	2535	2575	2630	2695
1501—1550	1605	1705	1800	1875	1950	2010	2095	2175	2250	2320	2395	2455	2510	2560	2610	2645	2705	2770
1551—1600	1645	1750	1850	1925	2000	2065	2150	2235	2310	2385	2460	2520	2580	2630	2680	2720	2780	2845
1601—1650	1690	1800	1895	1975	2055	2120	2210	2295	2375	2445	2525	2590	2650	2700	2750	2790	2850	2925
1651—1700	1730	1845	1945	2025	2105	2175	2265	2355	2435	2510	2590	2655	2720	2770	2825	2865	2925	3000
1701—1750	1775	1890	1995	2080	2160	2230	2320	2410	2495	2575	2660	2725	2785	2845	2895	2935	3000	3075
1751—1800	1820	1935	2040	2130	2210	2285	2380	2470	2555	2635	2725	2790	2855	2915	2965	3010	3075	3150
1801—1850	1860	1980	2090	2180	2265	2340	2435	2530	2620	2700	2790	2860	2925	2985	3035	3080	3150	3230
1851—1900	1905	2025	2140	2230	2315	2390	2490	2590	2680	2765	2855	2925	2995	3055	3110	3155	3220	3305
1901—1950	1945	2070	2185	2280	2370	2445	2550	2650	2740	2825	2920	2990	3060	3125	3180	3225	3295	3380
1951—2000	1990	2115	2235	2330	2420	2500	2605	2705	2800	2890	2985	3060	3130	3195	3250	3300	3370	3460

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

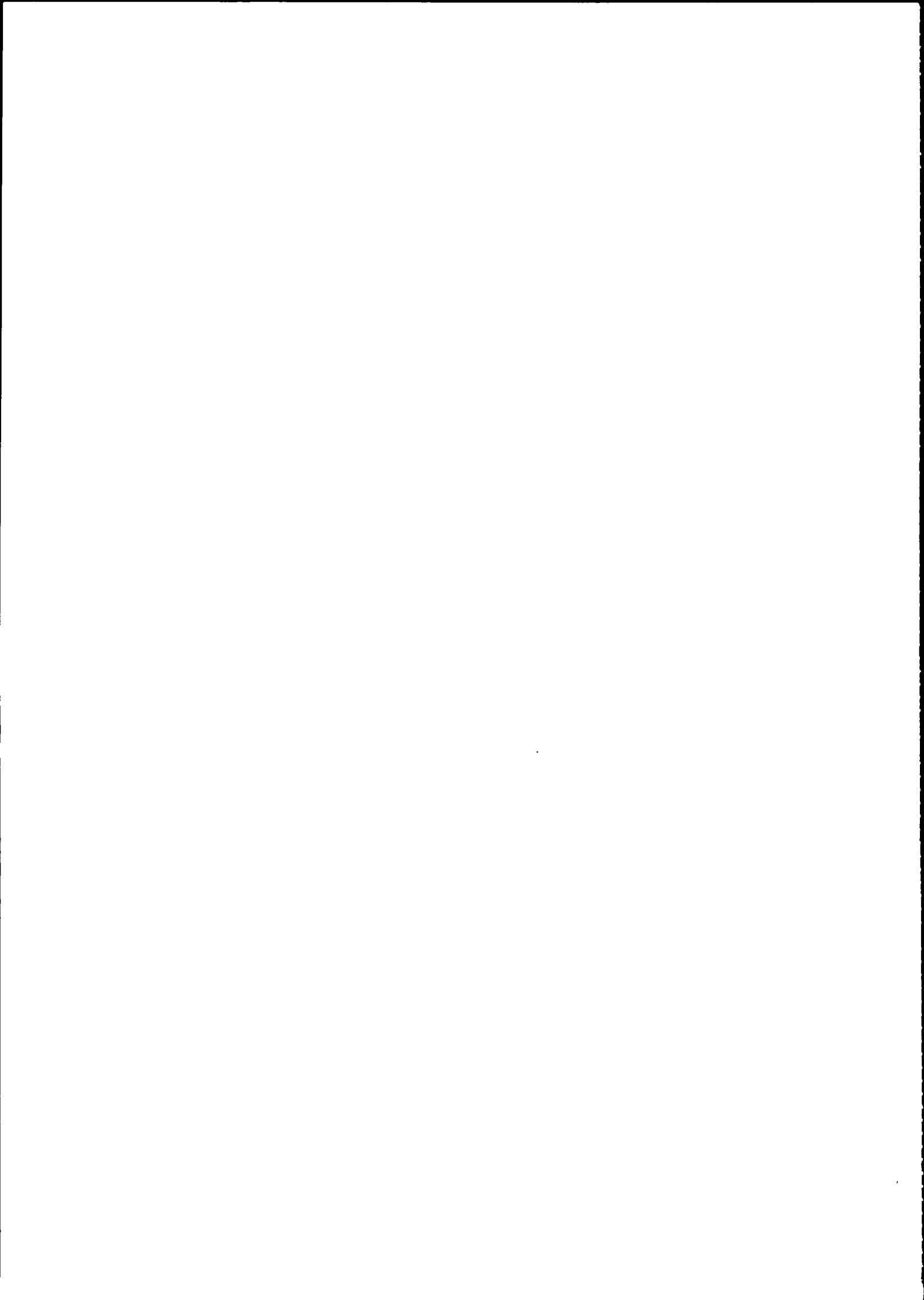
501—2000 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
501—520	1220	1240	1260	1280	1305	1325	1345	1370	1385	1405	1425	1440	1460	730
521—540	1250	1270	1290	1310	1340	1360	1380	1405	1420	1445	1465	1480	1495	745
541—560	1280	1305	1325	1345	1375	1390	1415	1440	1460	1480	1500	1515	1535	765
561—580	1315	1335	1355	1380	1405	1425	1450	1475	1495	1515	1535	1555	1575	785
581—600	1345	1365	1385	1410	1440	1460	1485	1510	1530	1555	1575	1590	1610	805
601—620	1375	1400	1420	1445	1475	1495	1520	1545	1565	1590	1610	1630	1650	825
621—640	1405	1430	1450	1475	1505	1530	1555	1580	1600	1625	1650	1665	1685	840
641—660	1440	1460	1485	1510	1540	1560	1590	1615	1640	1665	1685	1705	1725	860
661—680	1470	1495	1515	1545	1575	1595	1625	1650	1675	1700	1720	1740	1765	880
681—700	1500	1525	1550	1575	1610	1630	1660	1685	1710	1735	1760	1780	1800	900
701—720	1530	1555	1580	1610	1640	1665	1695	1720	1745	1775	1795	1815	1840	920
721—740	1560	1590	1610	1640	1675	1700	1730	1760	1780	1810	1830	1855	1875	935
741—760	1595	1620	1645	1675	1710	1730	1765	1795	1820	1845	1870	1890	1915	955
761—780	1625	1650	1675	1705	1740	1765	1795	1830	1855	1885	1905	1930	1955	975
781—800	1655	1685	1710	1740	1775	1800	1830	1865	1890	1920	1940	1965	1990	995
801—820	1685	1715	1740	1775	1810	1835	1865	1900	1925	1955	1980	2005	2030	1015
821—840	1715	1745	1770	1805	1845	1870	1900	1935	1960	1995	2015	2040	2065	1030
841—860	1750	1780	1805	1840	1875	1900	1935	1970	2000	2030	2055	2080	2105	1050
861—880	1780	1810	1835	1870	1910	1935	1970	2005	2035	2065	2090	2115	2145	1070
881—900	1810	1840	1870	1905	1945	1970	2005	2040	2070	2105	2125	2155	2180	1090
901—920	1840	1875	1900	1935	1980	2005	2040	2075	2105	2140	2165	2190	2220	1110
921—940	1875	1905	1935	1970	2010	2040	2075	2110	2140	2175	2200	2225	2255	1125
941—960	1905	1935	1965	2005	2045	2070	2110	2145	2180	2215	2235	2265	2295	1145
961—980	1935	1970	1995	2035	2080	2105	2145	2180	2215	2250	2275	2300	2335	1165
981—1000	1965	2000	2030	2070	2110	2140	2180	2215	2250	2285	2310	2340	2370	1185
1001—1050	2045	2080	2110	2150	2195	2225	2265	2305	2340	2380	2405	2435	2465	1230
1051—1100	2120	2160	2190	2235	2280	2310	2350	2395	2430	2470	2495	2525	2560	1280
1101—1150	2200	2235	2270	2315	2365	2395	2440	2480	2520	2560	2585	2620	2655	1325
1151—1200	2275	2315	2350	2395	2450	2480	2525	2570	2610	2655	2680	2715	2750	1375
1201—1250	2355	2395	2430	2480	2530	2565	2610	2660	2700	2745	2770	2810	2845	1420
1251—1300	2430	2475	2510	2560	2615	2650	2700	2745	2790	2835	2865	2900	2940	1470
1301—1350	2510	2555	2590	2645	2700	2735	2785	2835	2880	2925	2955	2995	3035	1515
1351—1400	2590	2630	2670	2725	2785	2820	2870	2925	2970	3020	3050	3090	3130	1565
1401—1450	2665	2710	2750	2810	2870	2905	2960	3015	3060	3110	3140	3180	3225	1610
1451—1500	2745	2790	2830	2890	2950	2990	3045	3100	3150	3200	3235	3275	3320	1660
1501—1550	2820	2870	2910	2970	3035	3075	3130	3190	3240	3295	3325	3370	3415	1705
1551—1600	2900	2950	2990	3055	3120	3160	3220	3280	3330	3385	3415	3465	3510	1755
1601—1650	2975	3025	3075	3135	3205	3245	3305	3365	3420	3475	3510	3555	3605	1800
1651—1700	3055	3105	3155	3220	3290	3330	3390	3455	3510	3570	3600	3650	3700	1850
1701—1750	3130	3185	3235	3300	3370	3415	3480	3545	3600	3660	3695	3745	3795	1895
1751—1800	3210	3265	3315	3385	3455	3500	3565	3630	3690	3750	3785	3835	3890	1945
1801—1850	3285	3345	3395	3465	3540	3585	3655	3720	3780	3845	3880	3930	3985	1990
1851—1900	3365	3420	3475	3545	3625	3670	3740	3810	3870	3935	3970	4025	4080	2040
1901—1950	3440	3500	3555	3630	3710	3755	3825	3895	3960	4025	4060	4120	4175	2085
1951—2000	3520	3580	3635	3710	3790	3840	3915	3985	4050	4120	4155	4210	4270	2135

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> Nytt for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.



**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965*

---

**Rettelsesblad nr. 6.**

Gjelder fra 1. september 1969

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

Side 3:

§ 18. Transport av lik endres til § 18. Transport av bære (lik). For § 30. Dyrevokter endres sidehenvisningen fra 22 til 22 a.

Sidene 11/12, 15-34 og 51/52 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.





## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en *sen ding* forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsesstedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbeholdning eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker frømføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

### § 8.

#### Lokalgods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalgods. Frakten er kr. 3,00 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.
  - » » » 4,00 » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalgods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 5,00.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgoods.

1. Vognlastgoods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulv lengde på mer enn 14 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgoods.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,
- b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste hele krone.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.

## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestopper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.
- d) Slaktekroker som nyttes i thermovogner (aggregatvogner).

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods, stykkgodt og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **Farlige sprengstoffer og eksplosiver.**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543).

Fenghetter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

**Militære eksplosiver (L.nr. 14).**

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 543 og for eksplosivens vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet foruten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **Tåregassgeneratorer (L.nr. 23 — pos.nr. 530).**

Flytende klor (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **Svoveldioksyd (svovelsyrling) (L.nr. 31 — pos.nr. 525).**

Fluorvannstoff (L.nr. 32 — pos.nr. 530).

Radioaktive stoffer (L.nr. 80 — pos.nr. 989).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgodt eller som vognlastgods.

2. **Stykkgodt.**

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan leses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggsfrakt lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningens vekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvoretter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. **Vognlastgods.**

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lest med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 %.

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

§ 18.

**Transport av bære.**

1. Transport av bære skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall bærer. Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.

Frakten må være betalt på senderstedet.

2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av urne når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av bære, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

§ 19.

**Transport i varme- og kjølevogn.\*)**

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**E k s p r e s s g o d s .**

Ingen avgift.

**S t y k k g o d s .**

Avgift lik 20 % av frakten.

**V o g n l a s t g o d s .**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, thermovogn) uten oppvarming/kjøling:

1—300 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
301—500 » .....	» 60,00 » »
501—800 » .....	» 80,00 » »
over 800 » .....	» 100,00 » »

- b) For bruk av vanlig varmevogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette): Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

Melkvogner (litra S) regnes ikke som varme-/kjølevogn eller isolert vogn.

d) For bruk av aggregatvogn (thermovogn):

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—300 km.....	kr. 100,00 pr. vogn	kr. 200,00 pr. vogn
301—500 » .....	» 125,00 » »	» 250,00 » »
501—800 » .....	» 150,00 » »	» 300,00 » »
over 800 » .....	» 175,00 » »	» 350,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %. Nevnte avgift inkluderer bruk av inntil 2 katalytovner. Nyttas 3 eller flere ovner, regnes dobbel avgift.

2. De under punkt 1 nevnte avgifter for oppvarming resp. avkjøling inkluderer oppvarming resp. avkjøling inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. For oppvarming resp. avkjøling utover nevnte frister, regnes følgende tilleggsavgifter for hvert overskredet døgn:

Vanlig lukket vogn oppvarmet med inntil 2 katalytovner.....	kr. 15,00 pr. vogn.
Vanlig varme-/kjølevogn eller vanlig lukket vogn oppvarmet med 3 eller flere katalytovner .....	» 30,00 » »
Aggregatvogn (thermovogn).....	» 70,00 » »

Eventuell oppholdsleie for vogner (jfr. § 22) kommer i tillegg til de nevnte tilleggsavgifter.

#### § 20.

##### Transport i private godsvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i norske private godsvogner ekspedert i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik: Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 3 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedadministrasjonens forføyning.

For norske private vogner til eller fra utlandet som nyinnleveres i Kornsjø (lokal norsk ekspedisjon) skal frakten, uansett om den betales av vogneieren eller annen person, reduseres med 5%.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing, skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter.

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

#### § 21.

##### Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) Tankvogner.

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner.

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoneringstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoneringstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	43,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
20850	Tso	4	18,0 »	32,0 »	—»—
909 6 000	Ui	2	15,3 »	20,0 »	—»—
909 6 001	Ui	2	15,4 »	20,0 »	—»—
929 6 000	Uai	4	27,9 »	44,0 »	—»—
929 6 001	Uai	6	32,0 »	58,0 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 tonn	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvis leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogna skjer til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

a) Tankvogn..... kr. 10,00 pr. døgn

b) Annen spesialvogn:

med 2 - 6 aksler ..... » 50,00 » »

med 10 aksler ..... » 100,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjoneringstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 30,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

## § 22.

### Oppholdsleie for vogner og presenninger.

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inn-til 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.

På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon tom, eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.

3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik:

kr. 20,00 for det første døgn og

kr. 30,00 for hvert følgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

Ved beregning av oppholdsleie medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med kr. 10,00 pr. døgn.

5. For vogn som blir o m e k s p e d e r t etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en a v b e s t i l l i n g s a v g i f t pr vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.

Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.

Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For p r e s e n n i n g e r gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 2,00 pr. presenning og begynnende døgn.

### § 23.

#### Transport i beholder.

1. Jernbanebeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av jernbanen og som lånes ut til kundene mot en fastsatt avgift.

Privatbeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av private og som er innregistrert for transport med jernbanen.

Private beholdere som ikke er innregistrert behandles og fraktberegnes som vanlig gods.

Beholdere med rominnhold inntil 3 m<sup>3</sup> benevnes småbeholdere. Beholdere med større rominnhold benevnes storbeholdere.

2. For s t y k k g o d s og v o g n l a s t g o d s som transporteres i beholder, skal sendingens bruttovekt reduseres med beholderens egenvekt.

Ved transport som stykkogods skal følgende minstevekt nyttes:

Type A .....	200 kg pr. stk.		
» B .....	300 » » »		
» C .....	500 » » »		
» K (kjøleboks) .....	50 » » »		
» Spr. A (kjølebeholder) .....	300 » » »		
» Spr. B (kjølebeholder) .....	400 » » »		

3. Gods i storbeholdere — type Sp. 52 og Sp. 72 — kan bare ekspederes som vognlast.
4. For tomme jernbanebeholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesning regnes ved transport som s t y k k o d s ingen frakt. For privatbeholdere regnes frakt som for emballasje i retur, jfr. § 15.
5. For utlån av jernbanebeholdere regnes følgende avgift pr. beholder:

Avstand km	Småbeholder med rominnhold						Storbeholder med rominnhold		
	0,165 m <sup>3</sup>	T.o.m. 1,2 m <sup>3</sup>		Over 1,2 m <sup>3</sup> t.o.m. 2 m <sup>3</sup>		Over 2 m <sup>3</sup> t.o.m. 3 m <sup>3</sup>	Over 3 m <sup>3</sup> t.o.m. 10 m <sup>3</sup>	Over 10 m <sup>3</sup> t.o.m. 16 m <sup>3</sup>	Over 16 m <sup>3</sup>
	Type K	Type A	Type Spr. A	Type B	Type Spr B	Type C			
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1—300 ..	4,00	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	18,00	24,00	36,00
301—600 ..	7,00	11,00	22,00	16,00	32,00	21,00	32,00	42,00	60,00
over 600...	10,00	16,00	32,00	23,00	46,00	30,00	46,00	60,00	85,00

Hvis sendingen ved endring av fraktoverenskomsten blir videresendt eller tilbakesendt, regnes ny avgift.

Utenlandske beholdere som er kommet lesst til norske stasjoner med jernbane, tillates videresendt på norsk lokalt fraktbrev uten oppkrav av ny beholderavgift når nødvendige opplysninger om opprinnelig senderstasjon, vognnr. etc. er anført i fraktbrevet for videresendingen.

6. Jernbanebeholdere som er levert til opp- eller avlesning kan kunden oppholde inntil ett døgn uten avgift. For lesst beholder fra utlandet forlenges fristen for avgiftsfritt opphold til to døgn. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes følgende oppholdsleie:

	Små- beholder	Stor beholder
For det første døgn .....	kr. 1,00	kr. 3,00
For det annet døgn .....	» 2,00	» 6,00
For hvert påfølgende døgn .....	» 3,00	» 9,00

#### § 24.

##### Transport i pallbokser.

1. For sendinger i pallbokser av
 

standard	størrelse .....	800 × 1200 mm
½ standard	» .....	800 × 600 mm
dobbel standard	» .....	1200 × 1600 mm

gjelder følgende fraktberegningsbestemmelser:

##### a) standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkogdsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.



b)  $\frac{1}{2}$  standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 30 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 50 kg pr. pallboks.

## c) dobbel standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 100 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 300 kg pr. pallboks.

I fraktbrevet skal senderen angi antall pallbokser og som sendingens vekt skal bruttovekten (inkl. pallboksenes vekt) angis.

Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

2. For standard pallbokser av de nevnte dimensjoner som sendes tomme i retur eller for opplesning, regnes i s a m m e n l a g t stand ved transport som s t y k k g o d s eller v o g n l a s t g o d s ingen frakt.

## § 25.

**Transport på standard lastpall.**

Ved fraktberegning av gods som befordres på standard lastpall (800 × 1200 mm og 1000 × 1200 mm) med eller uten pallkarmer gjelder følgende:

1. Sendingens bruttovekt reduseres med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.  
Antall lastpaller skal av senderen angis i fraktbrevet. I fraktbrevets vektrubrikk skal bruttovekten (inkl. pallenes vekt) angis.
2. For ekspress- og stykkgodsbefordring skal frakt betales for minst 150 kg pr. lastpall. Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.  
En lesst lastpall angis som ett kolli.
3. Pallene skal ikke lesse med større vekt enn 1000 kg og 1200 kg for henholdsvis den minste og største pallstørrelse.
4. For private standard lastpaller som ikke inngår i utvekslingsordningen med bytte av pall og som sendes tomme i retur, regnes ved forsendelse som v o g n l a s t g o d s ingen frakt. Hver vogn må være lesst med minst 100 lastpaller. Ekspedert som s t y k k g o d s regnes frakt etter bestemmelsene i § 15 (emballasje i retur). Denne beregningsmåte nyttes også for private lemmer som har vært nyttet ved forsendelse av gods på lastpaller.  
For sammenlagte private lastpallkarmer som sendes tomme i retur regnes ved forsendelse som stykkgodsbefordring og vognlastgods ingen frakt.

## § 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendinger transporteres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.  
Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.
2. Post som ekspederes som ekspressgods, stykkgodsbefordring, lokalgodsbefordring eller vognlastgods transporteres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.  
For ekspress- og stykkgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).
3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgods og stykkgodsbefordring, se «Ekspedisjonsbestemmelser» trykk nr. 830, art. 64.

§ 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgods, stykkgods eller vognlastgods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.

Etterkrav kan ikke belastes:

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.

2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:

til og med kr. 200,00 .....	kr. 2,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 4,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00

3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til senderstasjonen. Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

§ 28.

**Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.

Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belogge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.

2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som sendes løse.

3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.

4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

§ 29.

**Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.

2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods og stykkgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)

3. Som ekspressgods og stykkgods kan bare ekspederes dyr i emballasje.

Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.

Frakten for vognlast skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr i vognlast forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (blankett nr. 254). Vokterbilletten skal lyde på navn.
3. Vokter som med vokterbillett har fulgt en dyretransport, får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn 50 % moderasjon i billettprisen.

Senderstasjonen skriver ut legitimasjon (bl. nr. 255) som berettiger til kjøp av billett til moderert pris.

Den samme moderasjon gis også til vokter på fremreise for å hente dyr under forutsetning av at de nevnte betingelser er til stede.



## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle atkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	K	Holmestrand .....	G	Oppdal .....	E
Askim .....	D	Horten .....	G	Oslo Ø. og V. <sup>10)</sup> ...	Q
Bergen <sup>1)</sup> .....	N	Hønefoss .....	J	Porsgrunn .....	J
Bodø <sup>2)</sup> .....	I	Jessheim .....	E	Rjukan .....	F
Brevik .....	F	Jevnaker .....	E	Røros .....	E
Brumunddal .....	E	Kongsberg .....	H	Sandefjord .....	G
Dale .....	E	Kongsvinger <sup>5)</sup> .....	G	Sandnes .....	F
Dokka .....	D	Kragerø .....	F	Sarpsborg .....	I
Drammen .....	K	Kristiansand <sup>6)</sup> .....	L	Ski .....	I
Egersund .....	F	Larvik .....	I	Skien .....	I
Eidsvoll .....	D	Levanger .....	F	Stavanger .....	L
Elverum .....	F	Lillehammer .....	E	Steinkjer .....	H
Flekkefjord .....	E	Lillestrøm .....	I	Stjørdal .....	F
Fredrikstad <sup>3)</sup> .....	I	Mo i Rana <sup>7)</sup> .....	I	Strømmen .....	I
Gjøvik <sup>4)</sup> .....	F	Moelv .....	E	Trondheim <sup>11)</sup> .....	O
Gol .....	F	Mosjøen <sup>8)</sup> .....	G	Tynset .....	E
Halden .....	H	Moss .....	I	Tønsberg .....	K
Hamar .....	G	Mysen .....	D	Verdal .....	D
Hokksund .....	E	Namsos <sup>9)</sup> .....	G	Ås .....	G
		Nesbyen .....	H		
		Notodden .....	H		

<sup>1)</sup> Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe P nyttes i ytre sone som omfatter bl.a. strøk som Minde, Kristianborg, Paradis, Nesttun og Helldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale.

<sup>2)</sup> Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe I + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>3)</sup> Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

<sup>4)</sup> Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe F + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>5)</sup> Utkjøring ved Kongsvinger stasjon:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>6)</sup> Utkjøring ved Kristiansand stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>7)</sup> Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe I innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

<sup>8)</sup> Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe G + tilleggsavgift etter gruppe A.

<sup>9)</sup> Utkjøring ved Namsos stasjon:

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe G innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

<sup>10)</sup> Utkjøring ved Oslo Ø. og V.

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbyen—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen—Slendal—Gaustad—Ullevål—Sogn—Tåsen—Kringsjø—Korsvoll—sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.)—Grefsenplatået—Disen—Lothus—Nydalen—Sanatoriet—Schouterassen—Sinsen—Årvoll—Veitvedt—Kalbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjørøya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager er kjøringen begrenset til å omfatte ekspressgods samt sendinger av lett bedervelige matvarer og annet gods som ikke tåler lagring.

<sup>11)</sup> Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe O + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ratt, store barnevogner
	1—5 kg	6—10 kg	11—20 kg	21—40 kg	41—60 kg	61—80 kg	81—100 kg	For overskytende vekt pr. beg. 10 kg		
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40 <sup>2)</sup>	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55 <sup>2)</sup>	330	390
O .....	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P .....	400	400	500	600	700	800	900	70 <sup>2)</sup>	400	500
Q .....	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

<sup>2)</sup> Ved Bergen stasjon nyttes en takst av 37 øre (gruppe L) for spedisjonsgods (jfr. § 32, pkt. 2 a), 45 øre (gruppe N) for kjøring i indre sone og 60 øre (gruppe P) for kjøring i ytre sone. Ved Stavanger stasjon nyttes en takst av 37 øre (gruppe L) for utkjøring av gods og for overføring av gods til ruteskip (jfr. § 6 i trykk nr. 824 a).

5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 7,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 8,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 13,00
» 100 kg, kr. 8,00 pr. 100 kg. Minst kr. 13,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

§ 32

Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.

2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	
	kr.
t. o. m. 20 kg.....	3,00
21— 100 » .....	4,50
101— 500 » .....	6,50
501—1000 » .....	8,50
over 1000 » .....	12,50
Vognlast .....	12,50

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe L.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 10,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.
3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 2,00 pr. ekspedisjon.

§ 33.

**Fortolling, utførselskontroll m. v.**

1. Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk-tariffene med utlandet.

Jernbanens eventuelle utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift, belastes i tilfelle senderen med tillegg av kr. 3,50 i ekspedisjonsavgift.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningvekt pr. sending	Oslo, Bergen Trondheim		Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.		
T. o. m. 20 kg.....	2,00		Ordinær kjøre- avgift se § 31, pkt. 4
21—100 kg.....	3,00		
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	3,00		

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.



## 3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter, unntatt for særlig tidkrevende arbeid med utpakking o. l. Beregningen skjer da etter timepris pr. mann med kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time.

## a) Stykkgodssendinger.

Fraktberegningsvekt pr. sending	Enkle fortollinger uten innhenting av lisenser, fakturaer m. v.	Øvrige fortollinger
	kr.	kr.
T. o. m. 10 kg .....	7,00	10,00
11—20 » .....	10,00	12,00
21—100 » .....	13,00	15,00
101—200 » .....	17,00	20,00
201—500 » .....	26,00	30,00
over 500 kg pr. beg. 500 kg....	5,00	6,00

## b) Vognlastsendinger.

Pr. vogn (uansett antall aksler) ..... kr. 50,00  
 for flere vogner under samme tollekspedisjon:  
 » annen vogn ..... » 40,00  
 » overskytende vogner pr. vogn ..... » 30,00

c) For frigjøring av transittvogner for eksport over norsk havn,  
 for 1 vogn ..... kr. 10,00<sup>1)</sup>  
 for overskytende vogner under samme tollekspedisjon pr. vogn » 5,00

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

## 4. Forpassing, utførselskontroll.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikkstariff, er avgift for forpassing evt. utførselskontroll innregnet i fraktene og takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes etter denne tariff, f. eks. gods fra frilager, båter e. l., regnes slik:

T. o. m. 20 kg .....	kr. 3,00
21—100 kg .....	» 4,00
For overskytende vekt pr. beg. 100 kg .....	» 2,00
Maksimum pr. sending .....	» 15,00

5. For andre oppdrag som måtte forekomme f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 10,00 pr. påbegynt ½ time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeid.

## 6. Utlegg i forbindelse med tollbehandling.

Krever tollbehandlingen utlegg til tollbeløp, telegram, telefon, porto, lisens (unntatt jernbane-frakter) regnes en avgift som utgjør 1 % av utlegget, minst kr. 1,00 og begrenset oppad til kr. 200,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes 6½ % rente.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner ved grensestasjonene er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for lørdager, søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlessing av vognlastgods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:
  - a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlessingssted på linjen.
  - b) For bruk av lokomotiv eller traktor regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i trykk nr. 908, avsnitt 7.

Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene pr. time med følgende beløp:

Tomannsbetjente lok.	Dagtid kr. 7,50
	Nattid » 9,00
Enmannsbetjente lok. og traktorer	Dagtid » 5,00
	Nattid » 6,00

De anførte tillegg for eventuell søn- eller helgedagstjeneste beregnes fullt ut.

- c) For ekstraordinær tjeneste for stasjons- og/eller skiftepersonale regnes godtgjørelse på grunnlag av satsene i trykk nr. 908, avsnitt 7.
- d) For vakthold og annen assistanse som utføres av linjepersonale, regnes godtgjørelsen etter bestemmelsene i trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlessing av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 1,00 pr. kloss.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Trondheim, 1 døgn.

## 3. Skoring av biler.

Avgift kr. 10,00 pr. bil. Denne avgift skal også beregnes for fastgjøring av biler i de spesielle biltransportvogner (G-vogner).

## 4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift kr. 15,00 pr. påbegynt ½ time. Minst kr. 20,00 pr. gang. Nyttes kranene unntaksvis til ikke jernbanetransportert gods er avgiften kr. 75,00 pr. påbegynt time.

## 5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

## 6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå hud, skinn, limlær m. v.

## 7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

## 8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

## 9. Fraktbrev.

Pris for fraktbrev for innenlandske sendinger:

Ekspressgods- og stykkgodsfraktbrev (bl. nr. 257 a og 330) ..... 2 øre pr. stk.

Vognlastfraktbrev (bl. nr. 337) utleveres gratis.

Pris for fraktbrev for sendinger til utlandet:

Ilgods- og fraktgodsfraktbrev (bl. nr. 501 og 504)..... 50 » » »

Ekspressgodsfraktbrev (bl. nr. 519 a) ..... 20 » » »

Utfylling av fraktbrev..... 3 » » »

## 10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av papp og papir ..... 5 øre pr. stk.

Pris for merkelapp av plast ..... 15 » » »

## 11. Skjemaer.

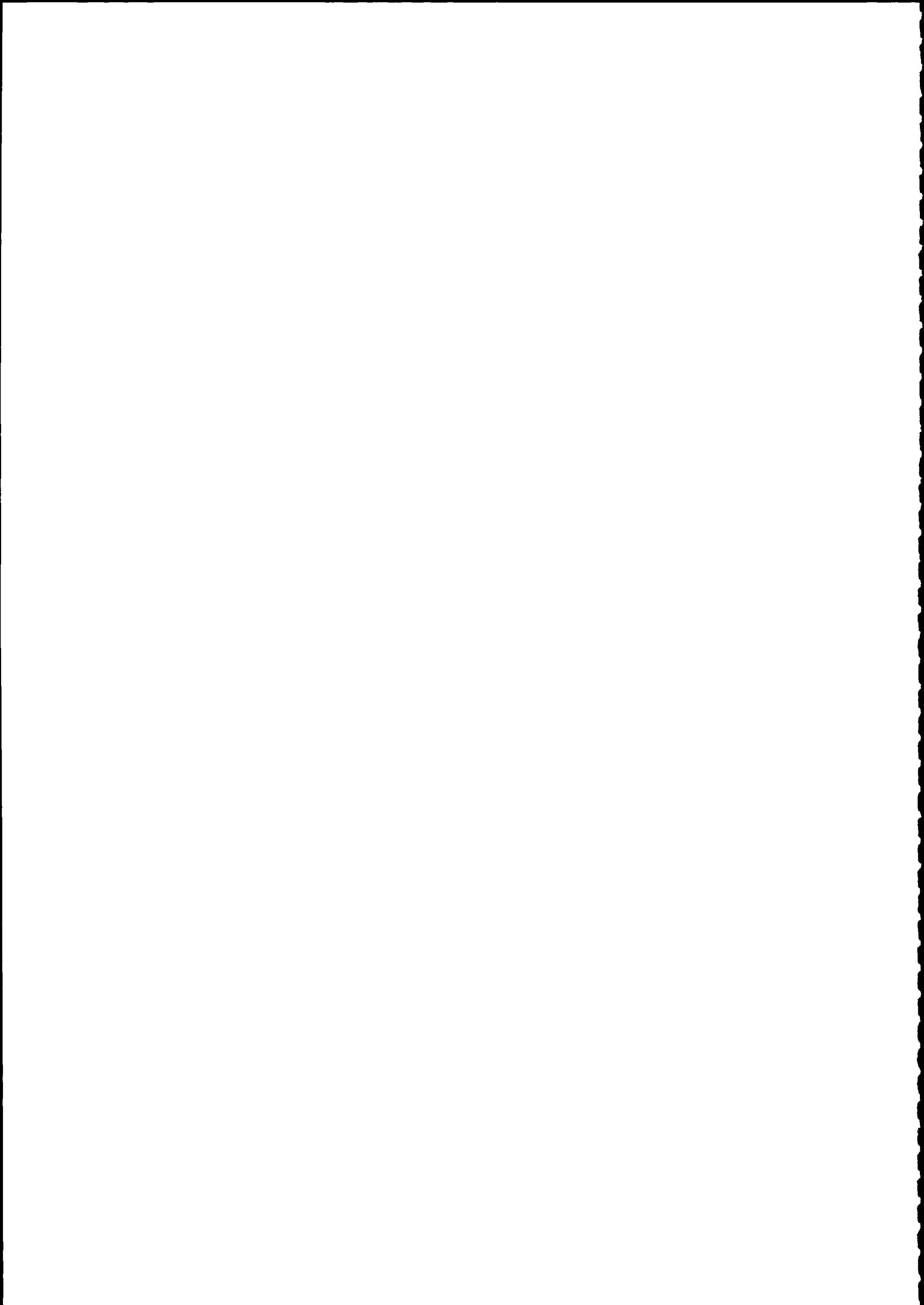
Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).

## 12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker å	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

## 13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.  
For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.

2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten etter den sammenlagte km-avstand over de resp. strekninger og etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen (gjennomgående fraktberegning).

Å betale tillegget regnes under ett for hele transportstrekningen.

- b) For vognlastgods regnes frakten særskilt for NSB-strekningen etter de gjeldende frakter for denne strekning og særskilt for Rjukanbanens strekning etter nedenstående frakttabell, men med følgende unntak:

Når transportavstanden over NSB's strekning er 110 km og mindre, skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 50 %. (Ingen reduksjon for Hydros transporter til/fra Bratsbergbanen).

NSB's fraktandel — ingen reduksjon. (For Hydros transporter på Bratsbergbanen 10 % reduksjon i henhold til gjeldende transportavtale.)

Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 25 %.

NSB's fraktandel med 10 %.

Frakttabell for vognlastgods på Rjukanbanen.

Mellom Tinnoset og	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
Mæl	153	159	164	168	171	173	177	181	184	186	188	192	195	199	201	203	206	208
Miland	166	173	179	184	187	190	195	199	203	206	209	213	217	221	224	226	229	232
Rjukan	180	188	194	200	204	207	213	218	222	226	229	235	239	243	246	249	253	256

Mellom Tinnoset og	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn													Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	14		15		16		17		18		19		20	
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
Mæl	210	212	213	215	217	219	221	222	225	226	228	229	230	115
Miland	234	237	238	241	244	246	248	250	253	255	257	259	260	130
Rjukan	259	262	264	267	270	273	276	278	282	284	286	289	290	145

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

- <sup>1)</sup> For sending av vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl	— 30 km (ferjestrekningen)
Miland*	— 35 »
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 » (bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »

\*) Frakten for ekspress- og stykkgoods føres å betale fra og betalt til stedet. Etterkrav er ikke tillatt til Miland

4. Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger. Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesing (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

§ 39.

**Sulitjelmabanen over Fauske.**

1. Ekspressgoods, stykkgoods og vognlastgoods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.

Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.

2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning. Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 km fra Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

For ekspress- og stykkgoods regnes frakten etter en takst av kr. 4,00 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 3,00.

U n n t a k .

Ski m/eller u/staver, kjelker, skistaver, barnevogner.....	kr. 1,50
Sykler, invalidesykler, rullestoler, spartstøttinger .....	» 2,50
Tandemsykler, mopeder .....	» 4,50
Motorsykler, scootere .....	» 8,50
Motorsykkkel med sidevogn, 2-hjuls traktor, snøscooter .....	» 14,00
Campingvogn, 2-hjuls traktor med tilhenger .....	» 20,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 25,00
Biler 1000 kg og over, traktor med eller uten tilhenger.....	» 35,00
Personbiler — tur/retur (innen 2 måneder) .....	» 40,00

Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

For vognlastgoods regnes frakten etter en takst av kr. 2,20 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 45,00.

## 3. Levende dyr fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

## a) Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 30,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } Reinsdyr } Føll under 1 år }	» 19,50 pr. dyr
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } Småfe, griser }	kr. 7,00 pr. dyr

Hvis det forlanges egen vogn for dyretransport, er minstefrakten kr. 45,00.

## b) Dyr som sendes i emballasje:

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befordring i forsvarlige kasser, bur e.l. og frakt beregnes som ekspressgods og stykkgods etter virkelig vekt med tillegg av 50 % til vekten. Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.
5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

## § 40.

**Haukeliruta over Bø.**

1. Ekspressgods, stykkgods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.
2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).  
For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.  
Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.
3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

## 4. Utkjøring og henting.

- a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— J
Haugesund	— J
Kopervik	— F
Åkrehamn	— F
Skudeneshavn	— F

- b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende a d r e s s e s t e d e r for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Vårå .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.  
Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.



Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Oljer:				
— spill- . . . . .	403		Plastvarer . . . . .	538
— steinkulltjære- . . . . .	405		Plate- og blikkvarer, finere, polerte, lakkerte, emaljerte . . . . .	825
— terpentin- . . . . .	539		Platejern . . . . .	813
— transformator- . . . . .	409		Plater, asbestsement- . . . . .	491
Omformere . . . . .	901		— bly- . . . . .	814
Omnibusser . . . . .	904		— kopper- og messing- . . . . .	814
Oppvaskmaskiner . . . . .	900		— sink . . . . .	814
Orgler . . . . .	900		— halm- . . . . .	193
Ost . . . . .	033		— siv- . . . . .	193
Ostekverner og -presser . . . . .	900		— trespon-, sagflis-, treull- o. likn. med sement . . . . .	720
Ostestoff . . . . .	033		— trespon-, sagflis-, med lim som bindemiddel . . . . .	720
Ovner, kaminer og komfyre, av støpegods . . . . .	826		— av lettmetall . . . . .	814
— kaminer og komfyre, elektriske . . . . .	902		— av metall, ikke ellers nevnt . . . . .	814
— kaminer, finere, av jern. . . . .	826		Platerør av lettmetall . . . . .	814
— kaminer av stein . . . . .	478		Platiner . . . . .	812
<b>P.</b>			Ploger . . . . .	900
Pakkepinne . . . . .	799		Plogskiver og -skjær . . . . .	828
Palmeolje . . . . .	209		Plommer . . . . .	109
Paneler av tre . . . . .	792		Pluggmaskiner . . . . .	900
Panner av aluminium . . . . .	829		Plywood . . . . .	790
— » jern . . . . .	825		Polentagryn . . . . .	120
Panserplatejern, arbeider av, ikke ellers nevnt . . . . .	828		Polerduk . . . . .	980
— ubearbeidet . . . . .	810		Polyvinylklorid . . . . .	538
Papir, alle slag, ubearbeidet . . . . .	710		Porfyr, bearbeidet . . . . .	470
Papirarbeider, ikke ellers nevnt . . . . .	711		— ubearbeidet . . . . .	430
Papiravfall og -spon . . . . .	701		Porselen . . . . .	479
Papirgarn . . . . .	711		Porselensleire . . . . .	420
Papirhandelsartikler . . . . .	711		Possementmakerarbeider . . . . .	980
Papirmassemaskiner . . . . .	900		Postendinger . . . . .	940
Papirposer . . . . .	711		Poteter . . . . .	102
Papirrep og -vev . . . . .	711		Potetflinger . . . . .	120
Papirsekker . . . . .	711		Potetgryn . . . . .	120
Papirtapeter . . . . .	711		Potetmel . . . . .	120
Papirull . . . . .	711		Potetopptakere . . . . .	900
Papp, alle slag ubearbeidet . . . . .	710		Pottaske . . . . .	531
Papparbeider, alle slag . . . . .	711		Potteblomster . . . . .	190
Pappavfall . . . . .	701		Pottemakerarbeider, glasserte . . . . .	479
Pappemballasje: esker, bokser o. likn. . . . .	711		— uglasserte . . . . .	479
Pappesker . . . . .	711		Presenninger . . . . .	980
— emner til . . . . .	711		Presser, halm-, høy- . . . . .	900
Pappinnlegg til egg-esker . . . . .	711		— oste- . . . . .	900
Parafin . . . . .	409		— trykkeri- . . . . .	900
Parafinolje . . . . .	409		— andre slag . . . . .	900
Parafinvoks . . . . .	406		Prim . . . . .	033
Paraplystativer av jern . . . . .	828		Primuser . . . . .	900
Parfyme, parfymeartikler . . . . .	540		Private godsvogner, tomme . . . . .	911
Parkettgolv, stav og ruter til . . . . .	791		Propan, flytende . . . . .	512
Pastinakker . . . . .	108		Propeller av rjern- og stålstøpegods: rustfrie . . . . .	828
Patentkjørnøk . . . . .	539		andre slag . . . . .	828
Peiser av stein . . . . .	478		Props . . . . .	602
Peletømmer . . . . .	600		Prydglass . . . . .	492
Pelsverk . . . . .	090		Pudrett . . . . .	501
Pengeskap av jern . . . . .	828		Pukkstein . . . . .	430
Pergament . . . . .	090		Pulker . . . . .	905
Persiener . . . . .	980		Pultost . . . . .	033
Personbiler . . . . .	904		Pulver, blekk- og bronse- . . . . .	539
Petroleum . . . . .	400, 401, 404		— glass- . . . . .	492
Petroleumskoks . . . . .	411		Pumper av jern . . . . .	900
Pianoer . . . . .	900		Pussegarne . . . . .	980
Piassava . . . . .	193		Pussegarne, brukt . . . . .	980
Piggtråd . . . . .	813		Pussestein . . . . .	430
Pimpstein . . . . .	430		Pærer . . . . .	104
Pl. tefett . . . . .	209		Pølse og pølsevarer . . . . .	390
Planter (levende vekster) . . . . .	190			
Plastmaterialer . . . . .	538		<b>Q.</b>	
			Qvebracho . . . . .	539
			Qvebrachoekstrakt . . . . .	539

R  
S

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
<b>R.</b>				
Rabrbra .....	108		Råskinner av jern .....	810
Radiatorer av platejern, ikke elek- triske .....	826		Råsprit .....	396
— av støpegods, ikke elek- triske .....	826		Råstenger av jern .....	813
Radioapparater .....	902		Råtakpapp .....	710
Rajer .....	602			
Rambukker .....	900		<b>S.</b>	
Rapskaker .....	309		Saft .....	395
Rapsolje .....	209		Sagflis, sagmugg .....	621
Redskaper, maskinelle .....	900		Sagogryn .....	120
Registreringsapparater .....	900		Salmakerarbeider .....	090
Regnemaskiner .....	900		Salmiak .....	599
Reinmose til dyreføde .....	309		Salpeter, ammoniakk- .....	534
— til andre formål .....	190		— kali- .....	534
Reker .....	022		— natron- (chilesalpeter) .....	500
Rekkverk av tre .....	792		— Norge- (kalksalpeter) .....	500
Remmer, maskin-, av balata og gummi .....	981		Salpetersyre .....	521
— maskin-, av lær .....	090		Salt, stein-, sjø-, mat- .....	432
Rensemaskiner (landbruks-) .....	900		Saltsyre .....	522
Rep av tauverk .....	980		Samlastgods, yrkesmessig .....	930
Repslagerarbeider, ikke ellers nevnt .....	980		Sand, også kvartssand .....	421
Retorter av leire .....	479		Sandstein, ubearbeidet .....	430
Retortkull .....	410		Sardiner (hermetikk) .....	391
Ricinusolje .....	209		Seil og seilmakerarbeider .....	980
Ris av vekster .....	193		Seilgarn .....	980
Ris, umalt .....	110		Sekkebærer .....	905
Risgryn .....	120		Sekkelerret .....	980
Rister av jern .....	828		Sekker av jute .....	980
Rister til treskemaskiner .....	900		— » papirvev .....	711
Rotfrukter, friske eller tørkede: — gulrøtter .....	100		— papir- .....	711
— løk (ikke blomsterløk) .....	103		Selolje .....	200
— til dyrefôr .....	309		Selvbindere .....	900
— ikke ellers nevnt .....	108		Semaforer .....	823
Rotskjæremaskiner .....	900		Sement .....	460
Rotting (bambus) .....	193		Sementarbeider, hulstein, mur- stein .....	471
Rugemaskiner .....	900		— plater og fliser ..	471
Rujern, ikke ellers nevnt .....	810		— bruleggingsstein, kantstein og hel- ler .....	472
Rujern, kornet .....	810		— ikke ellers nevnt ..	478
Rujern- og stålstøpegods, ikke ferdig vare .....	810		— rør o. likn. ....	478
Rullelager .....	900		Sementblandere .....	900
Ruller, hånd- og maskin- .....	900		Sementrør .....	478
Rulleskøyter .....	982		Sementtakstein .....	478
Rundlast, ikke ellers nevnt .....	602		Semulegryn .....	120
Rustfritt platejern .....	813		Sengebunner av jern- og ståltråd ..	828
Rustfritt stål .....	810		Senger av jern .....	828
Rustfri tråd .....	813		Sengklær .....	980
Ruter til parkettgolv .....	791		Sennepsolje, eterisk .....	599
Rødbeter .....	108		— fet .....	209
Rødfarge, også ferdigreven .....	539		Sentraloppvarmingskjeler .....	826
Rødjord .....	420		Separatorer .....	900
Rør av aluminium .....	814		Servanter av stein .....	478
Rør av bly .....	814		Serviser o. likn. av porselen og fajanse .....	479
— » jern .....	813		Sesamolje .....	209
— » kopper og messing .....	814		Shoddy (revne og kardedde ulltøy- filler) .....	980
— » leire, glaserte og syrefaste ..	479		Sidevogner til motorsykler .....	905
— » » uglaserte, drenerør .....	479		Siena (farge) .....	539
— » » » andre slag .....	479		Sigarer og sigaretter .....	397
— » lettmetall .....	814		Sigder .....	828
— » sement .....	478		Singnalammunisjon for håndvåpen ..	542
— » spennbetong .....	478		Signal- og sikkerhetsmaterieil ..	823
Råarsenikk .....	452		Sikkerhetssprengstoffer .....	542
Råfenol (rå karbolsyre) .....	526		Sikrit .....	542
Råfosfat .....	439		Sild, fersk, frossen .....	020
Råglass .....	492		— saltet, tørket, røykt .....	021
Råglycerin .....	209		— hermetikk .....	391
Råpetroleum .....	404		Sildeguanofosfat .....	501
			Sildemel (kraftfôr) .....	300

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965*

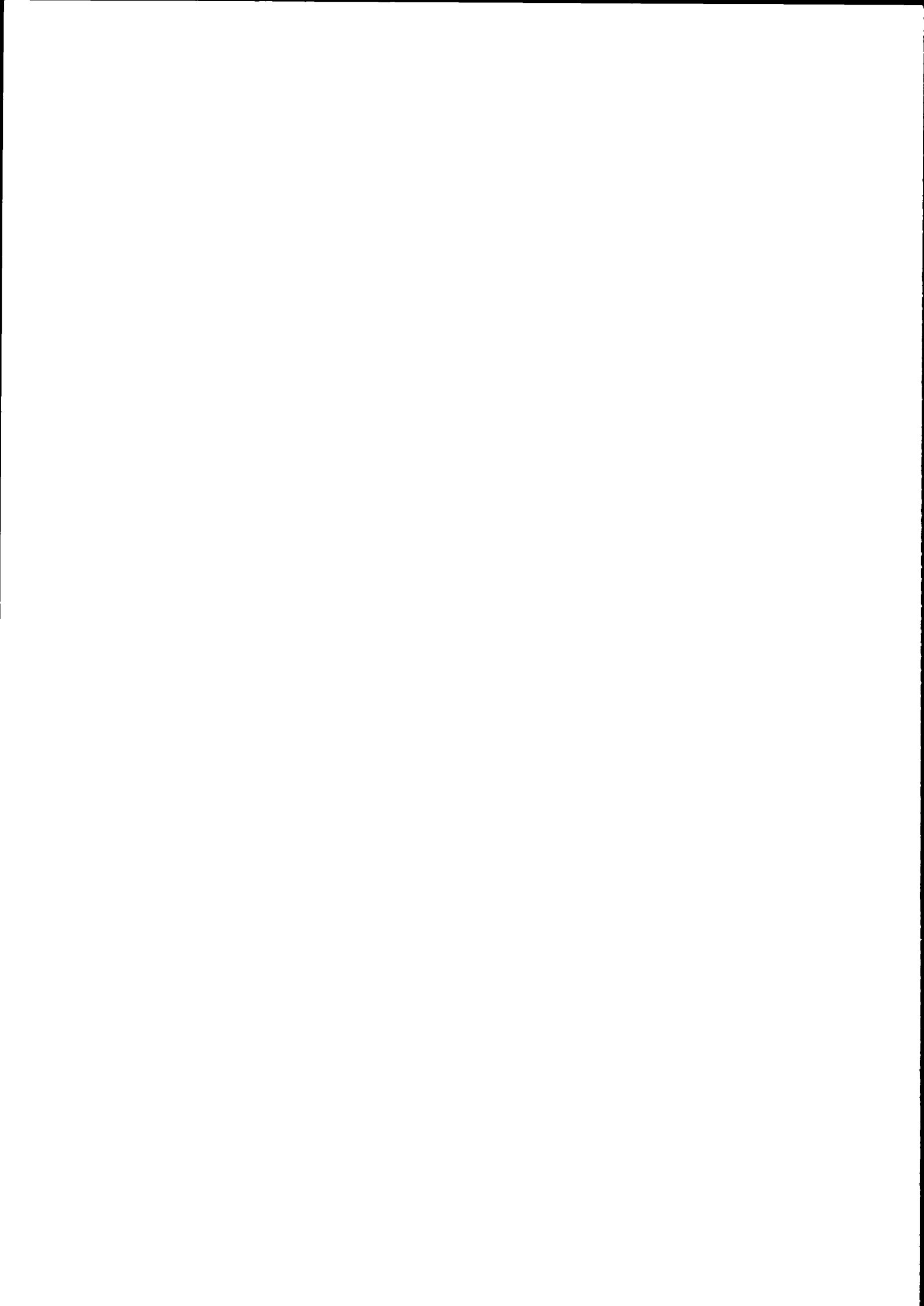
---

**Rettelsesblad nr. 7.**

Gjelder fra 1. juli 1970

**Følgende rettelser foretas:**

Sidene 11—14, 19/20, 23—28, 31—34 og 59—65 uttas og erstattes med vedliggende nye sider. På de nye sidene 59—65 (frakttabellene) er fraktforhøyelsen på ca. 10 % innregnet.



## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en s e n d i n g forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.
5. Frakter samt alle sorter av avgifter, provisjoner, tillegg etc. som har tilknytning til godstrafikk, skal tillegges 20 % merverdiavgift.

*Unntak:* Det skal ikke beregnes merverdiavgift av frakt for transport av bære og urne (§ 18) eller ved salg av forsikringsmerker (§ 37, pkt. 12). I de anførte priser for fraktbrev og merkelapper (§ 37, pkt. 9 og 10) er merverdiavgiften inkludert.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.
- For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlesing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsesstedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbeholdring eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

### § 7.

#### Stykkgods.

1. Frakten for stykkgods med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.
- For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Medisiner som sendes fra apotek til forbruker fremføres som ekspressgods eller på raskeste måte uansett ekspedisjonsmåte (lokalgods, stykkgods, ekspressgods).

### § 8.

#### Lokalgods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalgods. Frakten er kr. 3,30 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.

» » » 4,20 » » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalgoods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 5,00.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgoods.

1. Vognlastgoods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulvlengde på mer enn 14 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.  
Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.
3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgoods.  
For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.  
Frakten avrundes til nærmeste hele krone.
4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.  
Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.
5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.
6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.
7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:  
Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.  
Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:  
a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,  
b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).
8. Delt beregning:  
Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:  
Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.  
Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste hele krone.  
Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).  
Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.

### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### Dellessing og dellossing av vognlastgods.

1. En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellessing) eller losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten regnes for hele transportstrekningen fra det opprinnelige sendersted til det endelige utleveringssted.

— ved dellessing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.

— ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.

For dellessing resp. dellossing av vogna på en mellomstasjon regnes en avgift av kr. 50,00 pr. vogn, som også inkluderer inn- og utskiftingen av vogna.

Frakten og avgiften ved dellessings- resp. dellossingsstasjonen må betales av senderen. Frakten og nevnte avgift kan dog betales av mottakeren ved utleveringsstedet (å betale frakt) når vedkommende mottaker også står som sender av dellessingssendingen eller som mottaker av dellossingssendingen.

3. Bare én dellessing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellessings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal dellesses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellessingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

4. Dellessing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### Spredningsgods.

1. Spredningsgods er gods som fremføres som vognlast fra senderstasjonen til en annen stasjon — spredningsstasjonen — hvorfra NSB sørger for den videre distribusjon av de delsendinger vognlastsendingen består av.

Distribusjonen kan bestå i utlevering eller utkjøring til mottaker ved spredningsstasjonen, eller ved videreeksedisjon til annet bestemmelsessted med jernbane eller andre transportmidler.

Senderen utsteder fraktbrev for vognlastsendingen og for hver av delsendingene.

I vognlastfraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» skal anføres: «Spredningsgods».

På fraktbrevene for hver av delsendingene skal som senderstasjon anføres vedkommende spredningsstasjon. Fraktbrevene festes til vognlastfraktbrevet som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

Delsendingene skal ved innlessingen i vogna på senderstasjonen mest mulig være adskilt fra hverandre. De enkelte kolli (større enheter) skal være merket i samsvar med fraktbrevene.

Består sendingene av små kolli hvis terminalbehandling og viderebefordring stykkevis vil være uforholdsmessig tidkrevende, skal disse være emballerte i større enheter eller pallastet.

2. Vognlastsendingen fraktberegnes ordinært på grunnlag av delsendingenes samlede bruttovekt fra sender- til spredningsstasjonen.

For delsendinger fra spredningsstasjonen til bestemmelsesstedet skjer fraktberegningen etter ordinære bestemmelser. For utkjøring til mottaker på spredningsstasjonen regnes den utkjøringsavgift som gjelder på stedet.

3. For arbeidet med distribusjonen av godset på spredningsstasjonen regnes følgende ekspedisjonsavgift av vognlastsendings fraktberegningsvekt:

Når vognlastsendingen består av:

2–10 delsendinger: kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 100,00

flere enn 10 delsendinger: kr. 1,75 pr. 100 kg, minst kr. 150,00.

4. Vognfrakten og ekspedisjonsavgiften samt mulige andre omkostninger for transporten frem til spredningsstasjonen, må betales av senderen.

Frakt og eventuelle avgifter på delsendingene kan betales av sender eller mottaker.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring samt levende dyr, kan ikke ekspederes som spredningsgods.

#### § 12.

##### **Gods som raker utover lasteprofilet.**

1. Transport av gods som raker utover lasteprofilet skjer bare etter særskilt avtale med NSB. Jernbanens kostnader ved de ekstra forføyninger som må treffes i forbindelse med transporten oppkreves i tillegg til frakten.

#### § 13.

##### **Ekstra godstog.**

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog. Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten,

#### § 14.

##### **Jernbanemateriell på egne hjul.**

1. Frakten for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt og for øvrig etter alminnelige bestemmelser for vognlastgods.  
Returtransport av tomme private godsvogner, se § 20.

#### § 15.

##### **Emballasje og lastningstilbehør i retur.**

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som stykkgods eller vognlastgods.
2. **S t y k k g o d s .**  
Frakten regnes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og gjeldende stykkgodsfrakt redusert med 50 %.  
**V o g n l a s t g o d s .**  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %.



I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.

På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon tom, eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.

3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik:

kr. 25,00 for det første døgn  
 » 50,00 » » 2., 3. og 4. døgn.  
 » 100,00 » 5. døgn og hvert påfølgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

Ved beregning av oppholdsleie medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med 50 %.

5. For vogn som blir omkspedert etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en avbestillingsavgift pr. vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.  
 Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.  
 Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For presenninger gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 3,00 pr. presenning og begynnende døgn.

## § 23.

### Transport i beholder.

1. Jernbanebeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av jernbanen og som lånes ut til kundene mot en fastsatt avgift.

Privatbeholdere er beholdere som er anskaffet og eies av private og som er innregistrert for transport med jernbanen.

Private beholdere som ikke er innregistrert behandles og fraktberegnes som vanlig gods.

Beholdere med rominnhold inntil 3 m<sup>3</sup> benevnes småbeholdere. Beholdere med større rominnhold benevnes storbeholdere.

2. For stykk gods og vognlast gods som transporteres i beholdere, skal sendingens bruttovekt reduseres med beholderens egenvekt.

Ved transport som stykk gods skal følgende minstevekt nyttes:

Type A .....	200 kg pr. stk.
» B .....	300 » » »
» C .....	500 » » »
» K (kjøleboks) .....	50 » » »
» Spr. A (kjølebeholder) .....	300 » » »
» Spr. B (kjølebeholder) .....	400 » » »

- Gods i storbeholdere — type Sp. 52 og Sp. 72 — kan bare ekspederes som vognlast.
- For tomme jernbanebeholdere som sendes i retur eller som sendes for opplesning regnes ved transport som s t y k k g o d s ingen frakt. For privatbeholdere regnes frakt som for emballasje i retur, jfr. § 15.
- For utlån av jernbanebeholdere regnes følgende avgift pr. beholder:

Avstand km	Småbeholder med rominnhold						Storbeholder med rominnhold			
	0,165 m <sup>3</sup>		T.o.m. 1,2 m <sup>3</sup>		Over 1,2 m <sup>3</sup> t.o.m. 2 m <sup>3</sup>		Over 2 m <sup>3</sup> t.o.m. 3 m <sup>3</sup>	Over 3 m <sup>3</sup> t.o.m. 10 m <sup>3</sup>	Over 10 m <sup>3</sup> t.o.m. 16 m <sup>3</sup>	Over 16 m <sup>3</sup>
	Type K	Type A	Type Spr. A	Type B	Type Spr. B	Type C				
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
1—300 ..	4,00	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	18,00	24,00	36,00	
301—600 ..	7,00	11,00	22,00	16,00	32,00	21,00	32,00	42,00	60,00	
over 600...	10,00	16,00	32,00	23,00	46,00	30,00	46,00	60,00	85,00	

Hvis sendingen ved endring av fraktoverenskomsten blir videresendt eller tilbakesendt, regnes ny avgift.

Utenlandske beholdere som er kommet lesst til norske stasjoner med jernbane, tillates videresendt på norsk lokalt fraktbrev uten oppkrav av ny beholderavgift når nødvendige opplysninger om opprinnelig senderstasjon, vognnr. etc. er anført i fraktbrevet for videresendingen.

- Jernbanebeholdere som er levert til opp- eller avlesning kan kunden oppholde inntil ett døgn uten avgift. For lesst beholder fra utlandet forlenges fristen for avgiftsfritt opphold til to døgn. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, regnes følgende oppholdsleie:

	Små- beholder	Stor beholder
For det første døgn .....	kr. 1,00	kr. 3,00
For det annet døgn .....	» 2,00	» 6,00
For hvert påfølgende døgn .....	» 3,00	» 9,00

#### § 24.

##### Transport i pallbokser.

- For sendinger i pallbokser av

standard	størrelse .....	800 × 1200 mm
½ standard	» .....	800 × 600 mm
dobbel standard	» .....	1200 × 1600 mm

gjelder følgende fraktberegningsbestemmelser:

- standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Ekspllosive, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset **ikke** vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art **ikke** kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas **ikke** å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	L	Holmestrand .....	H	Oppdal .....	E
Askim .....	D	Horten .....	I	Oslo Ø. og V. <sup>12)</sup> ...	R
Bergen <sup>1)</sup> .....	P	Hønefoss .....	J	Porsgrunn <sup>13)</sup> .....	J
Bodø <sup>2)</sup> .....	I	Jessheim .....	E	Rjukan .....	G
Brevik .....	H	Jevnaker .....	E	Røros .....	G
Brumunddal .....	E	Kongsberg .....	H	Sandefjord .....	G
Dale .....	H	Kongsvinger <sup>7)</sup> .....	G	Sandnes .....	F
Dokka .....	D	Kragerø .....	G	Sarpsborg .....	I
Drammen <sup>3)</sup> .....	L	Kristiansand <sup>8)</sup> .....	M	Ski .....	I
Egersund <sup>4)</sup> .....	G	Larvik .....	J	Skien .....	J
Eidsvoll .....	D	Levanger .....	H	Stavanger .....	M
Elverum .....	F	Lillehammer .....	G	Steinkjer .....	H
Flekkefjord .....	E	Lillestrøm .....	I	Stjørdal .....	H
Fredrikstad <sup>5)</sup> .....	I	Mo i Rana <sup>9)</sup> .....	I	Strømmen .....	I
Gjøvik <sup>6)</sup> .....	F	Moelv .....	E	Trondheim <sup>14)</sup> .....	Q
Gol .....	F	Mosjøen <sup>10)</sup> .....	G	Tynset .....	E
Halden .....	H	Moss .....	I	Tønsberg .....	K
Hamar .....	G	Mysen .....	E	Verdal .....	E
Hokksund .....	E	Namsos <sup>11)</sup> .....	I	Ås .....	G
		Nesbyen .....	H		
		Notodden .....	H		

1) Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe Q nyttes i ytre sone som omfatter bl.a. strøk som Minde, Kristianborg, Paradis, Nesttun og Hølldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale.

2) Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe I + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

3) Utkjøring ved Drammen stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4) Utkjøring ved Egersund stasjon:

Bare sendinger med forutbetalt utkjøringsavgift kjøres ut.

5) Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

6) Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe F + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

7) Utkjøring ved Kongsvinger stasjon:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

8) Utkjøring ved Kristiansand stasjon:

Avgiftsgruppe M + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

9) Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe I innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

10) Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe G + tilleggsavgift etter gruppe A.

11) Utkjøring ved Namsos stasjon:

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe G innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

12) Utkjøring ved Oslo Ø. og V.

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbyen—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen—Slemdal—Gaustad—Ullevål—Sogn—Tåsen—Kringstjø—Korsvoll—sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.)—Grefsenplatået—Disen—Lofthus—Nydalen—Sanatoriet—Schouterassen—Sinsen—Årvoll—Veitvedt—Kalbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjørøya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager er kjøringen begrenset til å omfatte ekspressgods samt sendinger av lett bedervelige matvarer og annet gods som ikke tåler lagring.

13) Utkjøring ved Porsgrunn stasjon:

Avgiftsgruppe J + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

14) Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe Q + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ratt, store barnevogner
	1—5 kg	6—10 kg	11—20 kg	21—40 kg	41—60 kg	61—80 kg	81—100 kg	For overskytende vekt pr. beg. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50 <sup>2)</sup>	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390
O .....	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P .....	400	400	500	600	700	800	900	60	400	500
Q .....	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500
R .....	500	600	700	800	900	1000	1100	60	500	500

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

<sup>2)</sup> Ved Stavanger stasjon nyttes en takst av 45 øre (gruppe M) for utkjøring av gods og for overføring av gods til ruteskip (jfr. § 6 i trykk nr. 824 a).

5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

T. o. m. 20 kg .....	kr. 7,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 8,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 13,00
» 100 kg, kr. 8,00 pr. 100 kg. Minst kr. 13,00.	

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjonsetterkrav.

§ 32

Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.

2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

a) Ekspedisjonsavgift.

Stykkogodssending .....	kr. 10,00
Vognlastsending .....	» 25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe M.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.

§ 33.

Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v.

1. Utførselskontroll.

Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk tariffene med utlandet.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningvekt pr. sending	Oslo, Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	
T. o. m. 100 kg.....	4,00	Ordinær kjøre- avgift
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	4,00	se § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.

**3. Fortolling.**

For fortolling regnes følgende avgifter, unntatt for særlig tidkrevende arbeid med utpakking o. l. Beregningen skjer da etter timepris pr. mann med kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time.

**a) Stykkgodssendinger.**

Fraktberegningsvekt pr. sending:

T. o. m. 20 kg .....	kr. 13,00
21—100 » .....	» 17,00
101—200 » .....	» 23,00
201—500 » .....	» 34,00
For overskytende vekt pr. beg. 500 kg .....	» 7,00

**b) Vognlastsendinger.**

Pr. vogn (uansett antall aksler) .....	kr. 60,00
for flere vogner under samme tollekspedisjon:	
pr. vogn .....	» 40,00

**c) For frigjøring av transittvogner for eksport over norsk havn:**

for 1 vogn .....	kr. 15,00 <sup>1)</sup>
for overskytende vogner under samme tollekspedisjon pr. vogn »	8,00

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

**4. Forpassing.**

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikk tariff, er avgift for forpassing innregnet i fraktene og takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes etter denne tariff, f. eks. gods fra frilager, båter e. l., regnes slik:

Kr. 5,00 pr. beg. 100 kg, høyst kr. 20,00 pr. sending.

**5. For andre oppdrag som måtte forekomme f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeid.****6. Utlegg i forbindelse med tollbehandling.**

Krever tollbehandlingen utlegg til tollbeløp, merverdiavgift, telegram, telefon, porto, lisens (unntatt jernbanefrakter) regnes en provisjon som utgjør 1 % av utlegget, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes  $6\frac{1}{2}$  % pro anno i rente.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner ved grensestasjonene er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikkforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspress- og stykkgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgoods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for lørdager, søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlessing av vognlastgoods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:
  - a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlessingssted på linjen.
  - b) For bruk av lokomotiv eller traktor regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i trykk nr. 908, avsnitt 7.

Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene pr. time med følgende beløp:

Tomannsbetjente lok.	Dagtid kr. 7,50
	Nattid » 9,00
Enmannsbetjente lok. og traktorer	Dagtid » 5,00
	Nattid » 6,00

De anførte tillegg for eventuell søn- eller helgedagstjeneste beregnes fullt ut.

- c) For ekstraordinær tjeneste for stasjons- og/eller skiftepersonale regnes godtgjørelse på grunnlag av satsene i trykk nr. 908, avsnitt 7.
- d) For vakthold og annen assistanse som utføres av linjepersonale, regnes godtgjørelsen etter bestemmelsene i trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Opp- og avlessing av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 10,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 1,00 pr. kloss.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Bergen og Trondheim, 1 døgn.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.  
For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.

2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten etter den sammenlagte km-avstand over de resp. strekninger og etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen (gjennomgående fraktberegning).

Å betale tillegget regnes under ett for hele transportstrekningen.

b) For vognlastgods regnes frakten særskilt for NSB-strekningen og særskilt for Rjb-strekningen etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen, men med følgende unntak:

Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 10 %.  
NSB's fraktandel med 10 %.

3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl*)	— 30 km (ferjestrekningen)
Miland*)	— 35 »
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 » (bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »

\*) Frakten for ekspress- og stykk gods føres å betale fra og betalt til stedet. Etterkrav er ikke tillatt.

4. Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger. Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesning (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelma-banen på den annen side over Fauske.

Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.

2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning. Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 km fra Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

For ekspress- og stykk gods regnes frakten etter en takst av kr. 4,00 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 3,00.

U n n t a k .

Ski m/eller u/staver, kjelker, skistaver, barnevogner.....	kr. 1,50
Sykler, invalidesykler, rullestoler, sparkstøttinger .....	» 2,50
Tandemsykler, mopeder .....	» 4,50
Motorsykler, scootere .....	» 8,50
Motorsykel med sidevogn, 2-hjuls traktor, snøscooter .....	» 14,00
Campingvogn, 2-hjuls traktor med tilhenger .....	» 20,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 25,00
Biler 1000 kg og over, traktor med eller uten tilhenger.....	» 35,00
Personbiler — tur/retur (innen 2 måneder) .....	» 40,00

Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

For vognlast gods regnes frakten etter en takst av kr. 2,20 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 45,00.

3. Levende dyr fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

a) Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 30,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } Reinsdyr } Føll under 1 år }	..... » 19,50 pr. dyr
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } Småfe, griser }	..... » 7,00 pr. dyr

Hvis det forlanges egen vogn for dyretransport, er minstefrakten kr. 45,00.

b) Dyr som sendes i emballasje:

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befordring i forsvarlige kasser, bur e. l. og frakt beregnes som ekspressgods og stykk gods etter virkelig vekt med tillegg av 50 % til vekten. Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.

5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

§ 40.

**Haukeliruta over Bø.**

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.

2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— L
Haugesund	— L
Kopervik	— H
Åkrehamn	— H
Skudeneshavn	— H

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspres- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Våra .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.



Frakttabell for  
**EKSPRESSGODS**

Frakt i kroner for sending av vekt

Kg \ Km	Km										
	1—5	6—10	11—15	16—20	21—30	31—40	41—50	51—60	61—70	71—80	81—90
1—50	9,60	11,30	12,50	14,00	16,50	21,50	25,50	29,50	33,00	36,50	39,50
51—100	10,00	11,90	13,70	15,30	18,30	23,50	28,50	32,50	37,00	40,50	44,00
101—150	10,60	12,60	14,60	16,50	19,90	26,00	31,50	36,00	40,50	45,00	49,00
151—200	11,00	13,20	15,30	17,80	21,50	28,00	34,00	39,00	44,00	48,50	53,00
201—250	11,40	13,90	16,30	18,80	23,50	30,00	36,50	42,00	47,50	52,50	57,00
251—300	11,80	14,60	17,00	19,80	25,00	32,00	38,50	45,00	51,00	56,00	62,00
301—350	12,20	15,20	17,90	21,00	26,50	34,00	41,00	48,00	54,50	61,00	66,50
351—400	12,60	15,70	18,80	22,00	28,00	36,00	43,50	51,00	58,50	64,00	69,50
401—450	13,00	16,30	19,60	23,00	29,50	38,00	46,00	53,50	61,50	68,50	74,00
451—500	13,40	17,00	20,50	24,50	31,00	40,00	48,50	57,50	64,50	71,50	78,50
501—600	14,20	18,10	22,50	26,50	34,00	44,00	53,50	63,00	71,50	78,50	86,00
601—700	15,00	19,40	23,50	28,50	37,00	48,00	58,00	69,00	77,00	86,00	94,50
701—800	15,80	20,50	25,50	30,50	39,50	51,50	63,50	73,00	84,50	93,00	102,00
801—900	16,60	22,00	27,00	32,50	42,50	55,50	67,50	78,50	90,00	101,00	110,00
901—1000	17,40	23,00	28,50	34,50	45,50	59,50	73,00	84,00	95,50	108,00	117,00
1001—1100	18,20	24,00	30,00	36,50	48,50	63,50	77,00	90,00	103,00	115,00	126,00
1101—1200	19,00	25,50	31,50	38,50	51,50	67,50	81,50	95,50	109,00	121,00	133,00
1201—1300	19,80	26,50	33,50	40,50	54,50	70,50	87,00	101,00	116,00	128,00	141,00
1301—1400	21,00	27,50	35,00	42,50	57,00	74,50	91,00	107,00	122,00	135,00	148,00
1401—1500	21,50	29,00	36,50	44,50	61,00	78,50	96,50	112,00	129,00	143,00	157,00
1501—1600	22,00	30,00	38,00	46,50	64,00	82,50	101,00	118,00	134,00	150,00	164,00
1601—1700	23,00	31,50	39,50	48,50	66,50	86,50	105,00	124,00	140,00	157,00	172,00
1701—1800	24,00	32,50	41,00	51,50	69,00	89,50	110,00	129,00	147,00	163,00	179,00
1801—1900	24,50	33,50	43,00	54,00	72,00	93,50	115,00	135,00	153,00	170,00	188,00
1901—2000	25,50	35,00	44,50	55,00	74,50	97,50	119,00	139,00	160,00	177,00	195,00

Kg \ Km	Km										
	91—100	101—120	121—140	141—160	161—180	181—200	201—220	221—240	241—260	261—280	281—300 <sup>1)</sup>
1—50	42,00	50,50	58,00	66,00	73,50	82,50	90,00	96,00	104,00	111,00	119,00
51—100	47,50	56,50	66,00	75,00	82,50	91,50	101,00	108,00	117,00	125,00	134,00
101—150	52,50	63,00	72,00	82,50	91,50	102,00	111,00	120,00	129,00	140,00	149,00
151—200	57,00	69,00	79,50	90,00	101,00	111,00	122,00	131,00	141,00	152,00	161,00
201—250	61,50	73,50	85,50	97,50	108,00	120,00	131,00	141,00	153,00	164,00	174,00
251—300	66,00	79,50	91,50	104,00	116,00	129,00	141,00	152,00	164,00	176,00	188,00
301—350	70,50	84,00	97,50	111,00	125,00	137,00	150,00	162,00	176,00	188,00	200,00
351—400	75,00	90,00	104,00	119,00	132,00	146,00	161,00	173,00	186,00	200,00	213,00
401—450	79,50	96,00	111,00	126,00	140,00	155,00	170,00	183,00	198,00	212,00	225,00
451—500	84,00	101,00	117,00	132,00	149,00	164,00	179,00	194,00	209,00	224,00	239,00
501—600	93,00	111,00	129,00	146,00	164,00	180,00	198,00	213,00	230,00	248,00	263,00
601—700	102,00	122,00	140,00	159,00	179,00	197,00	216,00	234,00	251,00	270,00	287,00
701—800	110,00	131,00	152,00	173,00	194,00	213,00	234,00	254,00	273,00	293,00	312,00
801—900	119,00	141,00	164,00	186,00	209,00	230,00	252,00	273,00	294,00	315,00	336,00
901—1000	126,00	152,00	176,00	200,00	224,00	246,00	270,00	293,00	315,00	339,00	360,00
1001—1100	135,00	162,00	188,00	212,00	239,00	263,00	288,00	312,00	336,00	360,00	384,00
1101—1200	144,00	171,00	198,00	225,00	254,00	279,00	306,00	333,00	357,00	384,00	408,00
1201—1300	152,00	182,00	210,00	239,00	269,00	296,00	324,00	351,00	378,00	405,00	432,00
1301—1400	161,00	192,00	222,00	252,00	284,00	312,00	342,00	372,00	399,00	429,00	456,00
1401—1500	170,00	203,00	234,00	266,00	299,00	330,00	360,00	390,00	420,00	453,00	480,00
1501—1600	177,00	212,00	246,00	279,00	312,00	345,00	378,00	411,00	441,00	474,00	507,00
1601—1700	186,00	222,00	258,00	293,00	327,00	363,00	396,00	429,00	462,00	498,00	531,00
1701—1800	194,00	233,00	269,00	306,00	342,00	378,00	414,00	450,00	483,00	519,00	555,00
1801—1900	203,00	243,00	281,00	318,00	357,00	396,00	432,00	468,00	507,00	543,00	579,00
1901—2000	212,00	252,00	293,00	333,00	372,00	411,00	450,00	489,00	528,00	564,00	603,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> For sending med større vekt enn 300 kg nyttes frakttabellen for stykkogods. Stykkogodsfrakten økes med 200 %.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Frakt i kroner for sending av vekt

**1—500 kg**

Frakttabell for

**STYKKGODS**

Kg Km	Km															
	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180
1— 50	4,80	5,10	5,30	5,60	6,20	7,80	9,20	10,50	11,50	12,50	13,30	14,00	16,70	19,30	22,00	24,50
51— 100	5,00	5,40	5,80	6,10	6,90	8,60	10,20	11,60	12,90	13,90	14,90	15,70	18,70	22,00	25,00	27,50
101— 150	5,30	5,70	6,20	6,60	7,50	9,50	11,30	12,80	14,20	15,40	16,50	17,40	21,00	24,00	27,50	30,50
151— 200	5,50	6,00	6,50	7,10	8,10	10,30	12,20	13,90	15,40	16,70	17,90	18,90	23,00	26,50	30,00	33,50
201— 250	5,70	6,30	6,90	7,50	8,70	11,00	13,10	14,90	16,60	18,00	19,30	20,50	24,50	28,50	32,50	36,00
251— 300	5,90	6,60	7,20	7,90	9,30	11,80	14,00	16,00	17,80	19,30	21,00	22,00	26,50	30,50	34,50	38,50
301— 350	6,10	6,90	7,60	8,40	9,90	12,50	14,90	17,00	19,00	21,00	22,50	23,50	28,00	32,50	37,00	41,50
351— 400	6,30	7,10	8,00	8,80	10,40	13,30	15,80	18,10	20,50	22,00	23,50	25,00	30,00	34,50	39,50	44,00
401— 450	6,50	7,40	8,30	9,20	11,00	14,00	16,70	19,10	21,50	23,50	25,00	26,50	32,00	37,00	42,00	46,50
451— 500	6,70	7,70	8,70	9,70	11,60	14,80	17,60	20,50	22,50	24,50	26,50	28,00	33,50	39,00	44,00	49,50
501— 600	7,10	8,20	9,40	10,50	12,70	16,20	19,30	22,50	25,00	27,00	29,00	31,00	37,00	43,00	48,50	54,50
601— 700	7,50	8,80	10,00	11,30	13,80	17,60	21,00	24,50	27,00	29,50	32,00	34,00	40,50	46,50	53,00	59,50
701— 800	7,90	9,30	10,70	12,10	14,90	19,00	23,00	26,00	29,50	32,00	34,50	36,50	43,50	50,50	57,50	64,50
801— 900	8,30	9,80	11,40	12,90	16,00	20,50	24,50	28,00	31,50	34,50	37,00	39,50	47,00	54,50	62,00	69,50
901—1000	8,70	10,40	12,00	13,70	17,10	22,00	26,50	30,00	33,50	37,00	39,50	42,00	50,50	58,50	66,50	74,50
1001—1100	9,10	10,90	12,70	14,60	18,20	23,50	28,00	32,00	36,00	39,50	42,50	45,00	54,00	62,50	70,50	79,50
1101—1200	9,50	11,40	13,40	15,40	19,30	25,00	29,50	34,00	38,00	41,50	45,00	48,00	57,00	66,00	75,00	84,50
1201—1300	9,90	12,00	14,10	16,20	20,50	26,00	31,50	36,00	40,50	44,00	47,50	50,50	60,50	70,00	79,50	89,50
1301—1400	10,30	12,50	14,70	17,00	21,50	27,50	33,00	38,00	42,50	46,50	50,00	53,50	64,00	74,00	84,00	94,50
1401—1500	10,60	13,00	15,40	17,80	23,00	29,00	35,00	40,00	45,00	49,00	53,00	56,50	67,50	78,00	88,50	99,50
1501—1600	11,00	13,50	16,10	18,60	24,00	30,50	36,50	42,00	47,00	51,50	55,50	59,00	70,50	82,00	93,00	104,00
1601—1700	11,40	14,10	16,70	19,40	25,00	32,00	38,00	44,00	49,00	54,00	58,00	62,00	74,00	86,00	97,50	109,00
1701—1800	11,80	14,60	17,40	20,50	26,00	33,00	40,00	46,00	51,50	56,00	60,50	64,50	77,50	89,50	102,00	114,00
1801—1900	12,20	15,10	18,10	21,50	27,00	34,50	41,50	48,00	53,50	58,50	63,50	67,50	81,00	93,50	106,00	119,00
1901—2000	12,60	15,70	18,80	22,00	28,00	36,00	43,00	49,50	56,00	61,00	66,00	70,50	84,00	97,50	111,00	124,00

Kg Km	Km															
	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300	301— 320	321— 340	341— 360	361— 380	381— 400	401— 420	421— 440	441— 460	461— 480	481— 500
1— 50	27,50	30,00	32,00	34,50	37,00	39,50	42,00	44,00	46,50	49,00	51,00	53,00	55,50	57,50	59,50	62,00
51— 100	30,50	33,50	36,00	39,00	41,50	44,50	47,00	49,50	52,50	55,00	57,50	60,00	62,50	65,00	67,00	69,50
101— 150	34,00	37,00	40,00	43,00	46,50	49,50	52,50	55,00	58,00	61,00	63,50	66,50	69,50	72,00	75,00	77,50
151— 200	37,00	40,50	43,50	47,00	50,50	53,50	57,00	60,00	63,00	66,50	69,50	72,50	75,50	78,50	81,50	84,50
201— 250	40,00	43,50	47,00	51,00	54,50	58,00	61,50	65,00	68,50	71,50	75,00	78,50	81,50	85,00	88,00	91,50
251— 300	43,00	47,00	50,50	54,50	58,50	62,50	66,00	70,00	73,50	77,00	80,50	84,50	88,00	91,50	94,50	98,00
301— 350	45,50	50,00	54,00	58,50	62,50	66,50	70,50	74,50	78,50	82,50	86,00	90,00	94,00	97,50	102,00	105,00
351— 400	48,50	53,50	57,50	62,00	66,50	71,00	75,50	79,50	83,50	88,00	92,00	96,00	100,00	104,00	108,00	112,00
401— 450	51,50	56,50	61,00	66,00	70,50	75,00	80,00	84,50	88,50	93,50	97,50	102,00	106,00	111,00	115,00	119,00
451— 500	54,50	59,50	64,50	69,50	74,50	79,50	84,50	89,50	94,00	98,50	103,00	108,00	113,00	117,00	122,00	126,00
501— 600	60,00	66,00	71,00	76,50	82,50	87,50	93,00	98,50	104,00	109,00	114,00	119,00	124,00	129,00	134,00	139,00
601— 700	65,50	72,00	78,00	83,50	90,00	95,50	102,00	108,00	113,00	119,00	124,00	130,00	135,00	141,00	146,00	152,00
701— 800	71,00	78,00	84,50	91,00	97,50	104,00	110,00	117,00	123,00	129,00	135,00	141,00	147,00	153,00	159,00	165,00
801— 900	76,50	84,00	91,00	98,00	105,00	112,00	119,00	126,00	132,00	139,00	145,00	152,00	158,00	165,00	171,00	178,00
901—1000	82,00	90,00	97,50	105,00	113,00	120,00	128,00	135,00	142,00	149,00	156,00	163,00	170,00	177,00	183,00	191,00
1001—1100	87,50	96,00	104,00	112,00	120,00	128,00	136,00	144,00	151,00	159,00	166,00	174,00	181,00	189,00	196,00	203,00
1101—1200	93,00	102,00	111,00	119,00	128,00	136,00	145,00	153,00	161,00	169,00	177,00	185,00	193,00	201,00	208,00	216,00
1201—1300	98,50	108,00	117,00	126,00	135,00	144,00	153,00	162,00	170,00	179,00	187,00	196,00	204,00	213,00	221,00	229,00
1301—1400	104,00	114,00	124,00	133,00	143,00	152,00	162,00	171,00	180,00	189,00	198,00	207,00	216,00	225,00	233,00	242,00
1401—1500	110,00	120,00	130,00	140,00	151,00	160,00	171,00	180,00	189,00	199,00	208,00	218,00	227,00	237,00	245,00	255,00
1501—1600	115,00	126,00	137,00	147,00	158,00	169,00	179,00	189,00	199,00	209,00	219,00	229,00	238,00	249,00	258,00	268,00
1601—1700	121,00	132,00	143,00	154,00	166,00	177,00	188,00	198,00	209,00	219,00	230,00	240,00	250,00	261,00	270,00	281,00
1701—1800	126,00	138,00	150,00	161,00	173,00	185,00	196,00	208,00	218,00	229,00	240,00	251,00	261,00	273,00	283,00	294,00
1801—1900	132,00	144,00	156,00	169,00	181,00	193,00	205,00	217,00	228,00	239,00	251,00	262,00	273,00	285,00	295,00	307,00
1901—2000	137,00	150,00	163,00	176,00	188,00	201,00	213,00	226,00	237,00	249,00	261,00	273,00	284,00	297,00	307,00	320,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

**Frakt i kroner for sending av vekt  
501—2000 kg**

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Km \ Kg	501—550	551—600	601—650	651—700	701—750	751—800	801—850	851—900	901—950	951—1000	1001—1050	1051—1100	1101—1150	1151—1200	1201—1250	1251—1300
1— 50	67,00	72,00	76,50	81,50	86,00	90,00	94,00	98,50	103,00	106,00	110,00	114,00	118,00	121,00	124,00	128,00
51— 100	75,50	81,00	86,50	92,00	97,00	102,00	107,00	111,00	116,00	120,00	125,00	129,00	133,00	137,00	141,00	145,00
101— 150	84,00	90,00	96,60	102,00	108,00	114,00	119,00	124,00	129,00	134,00	139,00	144,00	149,00	154,00	158,00	163,00
151— 200	91,50	98,50	105,00	112,00	118,00	124,00	130,00	135,00	141,00	146,00	152,00	158,00	163,00	168,00	173,00	178,00
201— 250	99,00	107,00	114,00	121,00	128,00	134,00	141,00	147,00	153,00	159,00	165,00	171,00	177,00	183,00	188,00	194,00
251— 300	107,00	115,00	122,00	130,00	137,00	145,00	151,00	158,00	165,00	171,00	178,00	184,00	191,00	197,00	203,00	210,00
301— 350	114,00	123,00	131,00	139,00	147,00	155,00	162,00	169,00	177,00	183,00	191,00	198,00	205,00	212,00	218,00	225,00
351— 400	122,00	131,00	140,00	148,00	157,00	165,00	173,00	181,00	188,00	196,00	203,00	211,00	219,00	226,00	233,00	241,00
401— 450	129,00	139,00	148,00	158,00	167,00	175,00	184,00	192,00	200,00	208,00	216,00	225,00	233,00	241,00	248,00	256,00
451— 500	137,00	147,00	157,00	167,00	176,00	186,00	195,00	203,00	212,00	220,00	229,00	238,00	247,00	255,00	263,00	272,00
501— 600	151,00	162,00	173,00	184,00	195,00	205,00	215,00	224,00	234,00	243,00	253,00	263,00	273,00	282,00	291,00	301,00
601— 700	165,00	177,00	189,00	201,00	213,00	224,00	235,00	246,00	256,00	266,00	277,00	288,00	299,00	309,00	319,00	330,00
701— 800	179,00	192,00	205,00	219,00	231,00	243,00	255,00	267,00	278,00	289,00	301,00	313,00	325,00	336,00	347,00	359,00
801— 900	192,00	207,00	221,00	236,00	249,00	262,00	275,00	288,00	300,00	312,00	325,00	338,00	350,00	363,00	375,00	388,00
901—1000	206,00	222,00	238,00	253,00	268,00	281,00	295,00	309,00	322,00	335,00	349,00	364,00	376,00	390,00	403,00	417,00
1001—1100	220,00	237,00	254,00	270,00	286,00	300,00	315,00	330,00	344,00	358,00	373,00	389,00	402,00	417,00	431,00	446,00
1101—1200	234,00	252,00	270,00	287,00	304,00	319,00	336,00	351,00	366,00	381,00	397,00	414,00	428,00	444,00	459,00	475,00
1201—1300	248,00	267,00	286,00	305,00	322,00	339,00	356,00	372,00	388,00	404,00	421,00	439,00	454,00	471,00	487,00	504,00
1301—1400	262,00	282,00	302,00	322,00	341,00	358,00	376,00	394,00	410,00	427,00	445,00	464,00	480,00	498,00	515,00	533,00
1401—1500	276,00	298,00	318,00	339,00	359,00	377,00	396,00	415,00	433,00	450,00	469,00	489,00	506,00	525,00	543,00	562,00
1501—1600	290,00	313,00	334,00	356,00	377,00	396,00	416,00	436,00	455,00	473,00	492,00	514,00	532,00	552,00	571,00	591,00
1601—1700	304,00	328,00	350,00	374,00	395,00	415,00	436,00	457,00	477,00	496,00	516,00	539,00	558,00	579,00	599,00	620,00
1701—1800	318,00	343,00	367,00	391,00	413,00	434,00	456,00	478,00	499,00	519,00	540,00	564,00	584,00	606,00	627,00	649,00
1801—1900	332,00	358,00	383,00	408,00	432,00	453,00	477,00	499,00	521,00	542,00	564,00	589,00	610,00	633,00	655,00	678,00
1901—2000	346,00	373,00	399,00	425,00	450,00	472,00	497,00	521,00	543,00	565,00	588,00	614,00	636,00	660,00	683,00	707,00

Km \ Kg	1301—1350	1351—1400	1401—1450	1451—1500	1501—1550	1551—1600	1601—1650	1651—1700	1701—1750	1751—1800	1801—1850	1851—1900	1901—1950	1951—2000	Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
1— 50	131,00	134,00	137,00	140,00	143,00	146,00	148,00	151,00	153,00	156,00	158,00	160,00	162,00	164,00	820
51— 100	149,00	153,00	156,00	160,00	163,00	167,00	170,00	173,00	176,00	179,00	182,00	184,00	187,00	190,00	950
101— 150	167,00	172,00	176,00	180,00	184,00	188,00	191,00	195,00	199,00	202,00	205,00	209,00	212,00	215,00	1075
151— 200	183,00	188,00	193,00	198,00	202,00	206,00	210,00	215,00	219,00	223,00	226,00	230,00	234,00	237,00	1185
201— 250	199,00	205,00	210,00	215,00	220,00	225,00	230,00	234,00	239,00	243,00	247,00	252,00	255,00	260,00	1300
251— 300	215,00	222,00	227,00	233,00	238,00	244,00	249,00	254,00	259,00	264,00	268,00	273,00	277,00	282,00	1410
301— 350	232,00	238,00	244,00	250,00	256,00	262,00	268,00	273,00	279,00	284,00	289,00	295,00	299,00	304,00	1520
351— 400	248,00	255,00	261,00	268,00	274,00	281,00	287,00	293,00	299,00	305,00	310,00	316,00	321,00	327,00	1635
401— 450	264,00	271,00	278,00	286,00	292,00	300,00	306,00	313,00	319,00	325,00	331,00	337,00	343,00	349,00	1745
451— 500	280,00	288,00	296,00	303,00	310,00	318,00	325,00	332,00	339,00	346,00	352,00	359,00	365,00	372,00	1860
501— 600	310,00	319,00	327,00	336,00	344,00	353,00	360,00	369,00	376,00	384,00	391,00	399,00	405,00	413,00	2065
601— 700	340,00	350,00	359,00	369,00	378,00	388,00	396,00	405,00	414,00	422,00	431,00	439,00	446,00	455,00	2275
701— 800	370,00	381,00	391,00	402,00	411,00	422,00	432,00	442,00	451,00	461,00	470,00	479,00	487,00	497,00	2485
801— 900	400,00	412,00	423,00	435,00	445,00	457,00	467,00	478,00	489,00	499,00	509,00	519,00	528,00	539,00	2695
901—1000	430,00	443,00	455,00	468,00	479,00	492,00	503,00	515,00	526,00	537,00	548,00	559,00	568,00	481,00	2905
1001—1100	460,00	474,00	487,00	500,00	513,00	527,00	539,00	551,00	564,00	576,00	587,00	599,00	609,00	622,00	3110
1101—1200	490,00	505,00	519,00	533,00	547,00	561,00	574,00	588,00	601,00	614,00	626,00	640,00	650,00	664,00	3320
1201—1300	520,00	536,00	551,00	566,00	580,00	596,00	610,00	624,00	639,00	652,00	665,00	680,00	691,00	706,00	3530
1301—1400	549,00	566,00	583,00	599,00	614,00	631,00	646,00	661,00	676,00	691,00	704,00	720,00	731,00	748,00	3740
1401—1500	579,00	597,00	615,00	632,00	648,00	666,00	681,00	698,00	713,00	729,00	743,00	760,00	772,00	790,00	3950
1501—1600	609,00	628,00	646,00	665,00	682,00	700,00	717,00	734,00	751,00	767,00	782,00	800,00	813,00	831,00	4155
1601—1700	639,00	659,00	678,00	698,00	716,00	735,00	752,00	771,00	788,00	806,00	821,00	840,00	854,00	873,00	4365
1701—1800	669,00	690,00	710,00	730,00	749,00	770,00	788,00	807,00	826,00	844,00	860,00	880,00	894,00	915,00	4575
1801—1900	699,00	721,00	742,00	763,00	783,00	804,00	824,00	844,00	863,00	882,00	899,00	920,00	935,00	957,00	4785
1901—2000	729,00	752,00	774,00	796,00	817,00	839,00	859,00	880,00	901,00	921,00	938,00	960,00	976,00	999,00	4995

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> Nyttets for sending over 2000 kg. Vekten avrundes til nærmeste 50 kg og frakten til nærmeste hele krone.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

1—500 km

Frakttabell for  
**VOGNLASTGODS**

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1— 10	187	194	198	202	204	206	210	213	216	217	219	223	226	229	232	234	236	238
11— 20	207	215	221	226	229	231	236	241	244	247	250	254	258	262	265	268	271	273
21— 30	227	236	244	249	254	257	263	269	273	277	280	286	291	295	299	302	306	309
31— 40	247	258	266	273	278	282	290	296	302	307	311	317	323	328	333	336	341	345
41— 50	268	279	289	297	303	308	316	324	331	336	342	349	355	361	366	370	376	380
51— 60	281	293	304	313	319	325	334	343	350	356	362	370	377	383	389	393	399	404
61— 70	294	308	319	329	336	342	352	361	369	376	383	391	398	405	411	416	423	428
71— 80	308	322	334	345	352	359	370	380	389	396	403	412	420	427	433	439	446	452
81— 90	321	336	349	360	369	376	388	398	408	416	424	433	441	449	456	462	470	476
91—100	335	351	365	376	385	393	405	417	427	436	444	454	463	471	478	485	493	500
101—110	348	365	380	392	402	410	423	435	446	455	465	475	484	493	505	510	520	525
111—120	361	379	395	408	418	427	441	454	466	475	485	496	510	515	525	535	540	550
121—130	375	394	410	424	435	444	459	472	485	495	510	520	530	540	550	555	565	575
131—140	388	408	425	440	451	461	477	491	505	515	530	540	550	560	570	580	590	595
141—150	402	422	440	456	467	478	495	510	525	535	550	560	575	585	595	600	610	620
151—160	412	434	452	468	481	492	510	525	540	555	565	575	590	600	610	620	630	640
161—170	423	445	464	481	494	505	525	540	555	570	580	595	605	620	630	640	650	660
171—180	434	456	476	494	510	520	540	555	570	585	600	610	625	635	645	655	670	680
181—190	444	468	488	510	520	535	555	570	585	600	615	630	640	655	665	675	685	695
191—200	455	479	500	520	535	550	570	585	600	615	630	645	660	670	680	690	705	715
201—210	466	491	515	535	550	560	580	600	620	630	645	660	675	690	700	710	725	735
211—220	476	505	525	545	560	575	595	615	635	650	665	680	695	705	720	730	740	755
221—230	487	515	540	560	575	590	610	630	650	665	680	695	710	725	735	745	760	775
231—240	498	525	550	570	590	600	625	645	665	680	695	710	725	740	755	765	780	795
241—250	510	540	565	585	600	615	640	660	680	695	715	730	745	760	770	785	800	810
251—260	520	550	575	595	615	630	655	675	695	710	730	745	760	775	790	800	815	830
261—270	530	560	585	610	625	645	670	690	710	725	745	760	780	795	805	820	835	850
271—280	545	575	600	620	640	655	680	705	725	745	760	780	795	810	825	840	855	870
281—290	555	585	610	635	655	670	695	720	740	760	780	795	815	830	845	855	870	890
291—300	565	595	625	650	665	685	710	735	755	775	795	815	830	845	860	875	890	905
301—310	575	605	635	660	680	695	725	750	770	790	810	830	845	865	880	895	910	925
311—320	585	620	645	675	695	710	740	765	785	805	825	845	865	880	895	910	930	945
321—330	595	630	660	685	705	725	755	780	800	820	845	865	880	900	915	930	945	965
331—340	605	640	670	700	720	740	765	795	820	840	860	880	900	915	930	950	965	985
341—350	620	655	685	710	735	750	780	805	835	855	875	895	915	935	950	965	985	1000
351—360	630	665	695	725	745	765	795	820	850	870	895	915	935	950	970	985	1000	1020
361—370	640	675	705	735	760	780	810	835	865	885	910	930	950	970	985	1005	1020	1040
371—380	650	685	720	750	770	790	825	850	880	900	925	945	965	990	1005	1020	1040	1060
381—390	660	700	730	760	785	805	840	865	895	920	940	965	985	1005	1020	1040	1060	1080
391—400	670	710	745	775	800	820	855	880	910	935	960	980	1000	1025	1040	1055	1075	1095
401—410	680	720	755	785	810	835	865	895	925	950	975	995	1020	1040	1055	1075	1095	1115
411—420	690	735	770	800	825	845	880	910	940	965	990	1015	1035	1060	1075	1095	1115	1135
421—430	705	745	780	810	840	860	895	925	955	980	1010	1030	1055	1075	1095	1110	1135	1155
431—440	715	755	790	825	850	875	910	940	970	995	1025	1050	1070	1095	1110	1130	1150	1175
441—450	725	765	805	840	865	885	925	955	985	1015	1040	1065	1085	1110	1130	1150	1170	1190
451—460	735	780	815	850	875	900	940	970	1000	1030	1055	1080	1105	1130	1145	1165	1190	1210
461—470	745	790	830	865	890	915	950	985	1020	1045	1075	1100	1120	1145	1165	1185	1205	1230
471—480	755	800	840	875	905	930	965	1000	1035	1060	1090	1115	1140	1165	1185	1205	1225	1250
481—490	765	815	850	890	915	940	980	1015	1050	1075	1105	1130	1155	1180	1200	1220	1245	1270
491—500	780	825	865	900	930	955	995	1030	1065	1090	1125	1150	1175	1200	1220	1240	1265	1290

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**



Frakttabell for

**VOGNLASTGODS**

**1—500 km**

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
1—10	239	240	241	243	245	246	247	248	250	251	252	253	254	125
11—20	276	277	279	282	284	286	288	290	292	294	296	297	298	150
21—30	312	314	317	320	323	326	329	331	334	336	339	341	343	170
31—40	349	351	354	358	362	366	370	373	376	379	383	385	387	195
41—50	385	388	392	397	401	407	410	414	418	422	426	429	432	215
51—60	409	413	417	423	428	433	438	442	446	450	455	459	462	230
61—70	434	438	442	448	454	460	465	469	474	479	484	488	492	245
71—80	458	463	468	474	480	487	492	497	505	510	515	520	525	260
81—90	482	488	493	500	510	515	520	525	530	540	545	550	555	275
91—100	510	515	520	530	535	540	550	555	560	565	575	580	585	290
101—110	535	540	545	555	560	570	575	580	590	595	600	610	615	305
111—120	555	565	570	580	585	595	605	610	615	625	630	635	645	320
121—130	580	590	595	605	615	620	630	635	645	655	660	665	670	335
131—140	605	615	620	630	640	650	655	665	675	680	690	695	700	350
141—150	630	640	645	655	665	675	685	690	700	710	720	725	730	365
151—160	650	660	665	675	685	695	705	715	725	735	740	750	755	375
161—170	670	680	685	695	710	720	730	735	745	755	765	770	780	390
171—180	690	695	705	720	730	740	750	760	770	780	790	795	805	400
181—190	710	715	725	740	750	760	770	780	790	800	810	820	825	410
191—200	730	735	745	760	770	780	795	805	815	825	835	845	850	425
201—210	745	755	765	780	790	805	815	825	835	845	860	865	875	435
211—220	765	775	785	800	815	825	835	845	860	870	880	890	900	450
221—230	785	795	805	820	835	845	860	870	880	895	905	915	920	460
231—240	805	815	825	840	855	865	880	890	905	915	925	935	945	470
241—250	825	835	845	860	875	890	900	915	925	940	950	960	970	485
251—260	845	855	865	880	895	910	925	935	950	960	975	985	995	495
261—270	865	875	885	900	915	930	945	955	970	985	995	1005	1020	510
271—280	885	895	905	920	940	955	965	980	995	1005	1020	1030	1040	520
281—290	905	915	925	945	960	975	990	1000	1015	1030	1045	1055	1065	530
291—300	920	935	945	965	980	995	1010	1025	1040	1050	1065	1075	1090	545
301—310	940	955	970	985	1000	1015	1035	1045	1060	1075	1090	1100	1115	555
311—320	960	975	990	1005	1020	1040	1055	1065	1085	1095	1115	1125	1135	565
321—330	980	995	1010	1025	1045	1060	1075	1090	1105	1120	1135	1145	1160	580
331—340	1000	1015	1030	1045	1065	1080	1100	1110	1130	1145	1160	1170	1185	590
341—350	1020	1035	1050	1065	1085	1100	1120	1135	1150	1165	1180	1195	1210	605
351—360	1040	1050	1070	1085	1105	1125	1140	1155	1175	1190	1205	1215	1230	615
361—370	1060	1070	1090	1105	1125	1145	1165	1180	1195	1210	1230	1240	1255	625
371—380	1080	1090	1110	1125	1150	1165	1185	1200	1220	1235	1250	1265	1280	640
381—390	1100	1110	1130	1145	1170	1185	1205	1220	1240	1255	1275	1285	1305	650
391—400	1115	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1245	1265	1280	1300	1310	1325	660
401—410	1135	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1265	1285	1300	1320	1335	1350	675
411—420	1155	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1325	1345	1355	1375	685
421—430	1175	1190	1210	1230	1255	1270	1295	1310	1330	1350	1370	1380	1400	700
431—440	1195	1210	1230	1250	1275	1295	1315	1330	1355	1370	1390	1405	1420	710
441—450	1215	1230	1250	1270	1295	1315	1335	1355	1375	1395	1415	1430	1445	720
451—460	1235	1250	1270	1290	1315	1335	1360	1375	1400	1415	1435	1450	1470	735
461—470	1255	1270	1290	1310	1335	1355	1380	1400	1420	1440	1460	1475	1495	745
471—480	1275	1290	1310	1330	1360	1380	1400	1420	1445	1460	1485	1500	1515	755
481—490	1290	1310	1330	1350	1380	1400	1425	1440	1465	1485	1505	1520	1540	770
491—500	1310	1330	1350	1370	1400	1420	1445	1465	1490	1505	1530	1545	1565	780

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

501—2000 km

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501—520	795	845	885	925	955	980	1020	1055	1090	1120	1150	1180	1205	1230	1250	1270	1295	1320
521—540	815	865	905	945	975	1005	1045	1080	1120	1150	1180	1210	1235	1260	1280	1305	1330	1355
541—560	835	885	930	970	1000	1025	1070	1110	1145	1175	1210	1240	1265	1290	1315	1335	1360	1390
561—580	855	905	950	990	1025	1050	1095	1135	1175	1205	1240	1265	1295	1325	1345	1370	1395	1420
581—600	875	925	970	1015	1045	1075	1120	1160	1200	1235	1265	1295	1325	1355	1375	1400	1430	1455
601—620	890	945	990	1035	1070	1100	1145	1185	1225	1260	1295	1325	1355	1385	1410	1435	1460	1490
621—640	910	965	1015	1060	1095	1125	1170	1210	1255	1290	1325	1355	1385	1415	1440	1465	1495	1520
641—660	930	985	1035	1080	1115	1145	1195	1240	1280	1315	1355	1385	1415	1445	1470	1500	1525	1555
661—680	950	1005	1055	1100	1140	1170	1220	1265	1310	1345	1380	1415	1445	1480	1505	1530	1560	1590
681—700	965	1025	1075	1125	1160	1195	1245	1290	1335	1375	1410	1445	1475	1510	1535	1560	1595	1620
701—720	985	1045	1100	1145	1185	1220	1270	1315	1365	1400	1440	1475	1505	1540	1565	1595	1625	1655
721—740	1005	1065	1120	1170	1210	1245	1295	1345	1390	1430	1470	1505	1540	1570	1600	1625	1660	1690
741—760	1025	1085	1140	1190	1230	1265	1320	1370	1415	1460	1495	1535	1570	1600	1630	1660	1690	1725
761—780	1045	1105	1160	1215	1255	1290	1345	1395	1445	1485	1525	1565	1600	1635	1660	1690	1725	1755
781—800	1060	1125	1185	1235	1280	1315	1370	1420	1470	1515	1555	1595	1630	1665	1695	1725	1760	1790
801—820	1080	1145	1205	1260	1300	1340	1395	1450	1500	1540	1585	1620	1660	1695	1725	1755	1790	1825
821—840	1100	1165	1225	1280	1325	1365	1420	1475	1525	1570	1610	1650	1690	1725	1755	1790	1825	1855
841—860	1120	1185	1245	1305	1350	1385	1445	1500	1555	1600	1640	1680	1720	1760	1790	1820	1855	1890
861—880	1135	1205	1270	1325	1370	1410	1470	1525	1580	1625	1670	1710	1750	1790	1820	1855	1890	1925
881—900	1155	1225	1290	1350	1395	1435	1495	1555	1610	1655	1700	1740	1780	1820	1850	1885	1925	1955
901—920	1175	1245	1310	1370	1420	1460	1525	1580	1635	1685	1725	1770	1810	1850	1885	1915	1955	1990
921—940	1195	1265	1330	1395	1440	1485	1550	1605	1660	1710	1755	1800	1840	1880	1915	1950	1990	2025
941—960	1215	1290	1355	1415	1465	1505	1575	1630	1690	1740	1785	1830	1870	1915	1945	1980	2020	2060
961—980	1230	1310	1375	1440	1490	1530	1600	1655	1715	1765	1815	1860	1900	1945	1980	2015	2055	2090
981—1000	1250	1330	1395	1460	1510	1555	1625	1685	1745	1795	1845	1890	1930	1975	2010	2045	2090	2125
1001—1050	1300	1380	1450	1515	1570	1615	1685	1750	1810	1865	1915	1965	2010	2055	2090	2125	2170	2210
1051—1100	1345	1430	1500	1570	1625	1675	1750	1815	1880	1935	1985	2035	2085	2130	2170	2205	2255	2290
1101—1150	1390	1480	1555	1630	1685	1735	1810	1880	1945	2005	2060	2110	2160	2210	2250	2290	2335	2375
1151—1200	1440	1530	1610	1685	1745	1795	1875	1945	2015	2075	2130	2185	2235	2285	2325	2370	2420	2460
1201—1250	1485	1580	1660	1740	1800	1855	1935	2010	2085	2145	2205	2260	2310	2365	2405	2450	2500	2545
1251—1300	1535	1630	1715	1795	1860	1915	2000	2075	2150	2215	2275	2335	2390	2440	2485	2530	2585	2625
1301—1350	1580	1680	1765	1850	1920	1975	2065	2140	2220	2285	2345	2405	2465	2520	2565	2610	2665	2710
1351—1400	1630	1730	1820	1905	1975	2035	2125	2205	2285	2360	2420	2480	2540	2595	2645	2690	2750	2795
1401—1450	1675	1780	1875	1965	2035	2095	2190	2275	2355	2430	2490	2555	2615	2675	2725	2770	2830	2880
1451—1500	1725	1830	1925	2020	2090	2155	2250	2340	2425	2500	2565	2630	2690	2750	2800	2850	2915	2960
1501—1550	1770	1880	1980	2075	2150	2215	2315	2405	2490	2570	2635	2705	2765	2830	2880	2935	2995	3045
1551—1600	1820	1930	2030	2130	2210	2275	2375	2470	2560	2640	2705	2775	2845	2905	2960	3015	3080	3130
1601—1650	1865	1980	2085	2185	2265	2335	2440	2535	2625	2710	2780	2850	2920	2985	3040	3095	3160	3215
1651—1700	1910	2030	2140	2245	2325	2395	2500	2600	2695	2780	2850	2925	2995	3060	3120	3175	3245	3295
1701—1750	1960	2085	2190	2300	2385	2455	2565	2665	2765	2850	2925	3000	3070	3140	3200	3255	3325	3380
1751—1800	2005	2135	2245	2355	2440	2515	2630	2730	2830	2920	2995	3075	3145	3215	3280	3335	3410	3465
1801—1850	2055	2185	2300	2410	2500	2575	2690	2795	2900	2990	3065	3145	3225	3295	3355	3415	3490	3545
1851—1900	2100	2235	2350	2465	2555	2635	2755	2860	2965	3060	3140	3220	3300	3370	3435	3495	3575	3630
1901—1950	2150	2285	2405	2520	2615	2695	2815	2925	3035	3130	3210	3295	3375	3450	3515	3580	3665	3715
1951—2000	2195	2335	2455	2580	2675	2755	2880	2995	3100	3200	3285	3370	3450	3525	3595	3660	3740	3800

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

501—2000 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
501— 520	1345	1365	1385	1410	1435	1460	1485	1505	1530	1545	1570	1585	1605	800
521— 540	1380	1400	1420	1445	1475	1495	1525	1545	1570	1590	1610	1625	1650	825
541— 560	1415	1435	1455	1480	1510	1535	1560	1580	1605	1630	1655	1670	1690	845
561— 580	1450	1470	1490	1515	1550	1570	1600	1620	1645	1670	1695	1710	1735	865
581— 600	1480	1500	1525	1555	1585	1610	1640	1660	1685	1710	1735	1750	1775	885
601— 620	1515	1535	1560	1590	1620	1645	1675	1700	1725	1750	1775	1795	1815	905
621— 640	1550	1570	1595	1625	1660	1685	1715	1740	1765	1790	1815	1835	1860	930
641— 660	1585	1605	1635	1660	1695	1720	1755	1780	1805	1830	1860	1875	1900	950
661— 680	1620	1640	1670	1700	1735	1760	1790	1815	1845	1870	1900	1915	1945	970
681— 700	1655	1675	1705	1735	1770	1795	1830	1855	1885	1910	1940	1960	1985	990
701— 720	1685	1710	1740	1770	1810	1835	1870	1895	1925	1950	1980	2000	2025	1010
721— 740	1720	1745	1775	1810	1845	1870	1905	1935	1965	1990	2025	2040	2070	1035
741— 760	1755	1780	1810	1845	1880	1910	1945	1975	2005	2030	2065	2080	2110	1055
761— 780	1790	1815	1845	1880	1920	1945	1985	2015	2045	2070	2105	2125	2155	1075
781— 800	1825	1850	1880	1915	1955	1985	2020	2050	2080	2110	2145	2165	2195	1095
801— 820	1860	1885	1915	1955	1995	2025	2060	2090	2120	2150	2185	2205	2235	1115
821— 840	1890	1920	1950	1990	2030	2060	2100	2130	2160	2195	2230	2245	2280	1140
841— 860	1925	1955	1985	2025	2070	2100	2140	2170	2200	2235	2270	2290	2320	1160
861— 880	1960	1990	2020	2060	2105	2135	2175	2210	2240	2275	2310	2330	2365	1180
881— 900	1995	2025	2055	2100	2140	2175	2215	2250	2280	2315	2350	2370	2405	1200
901— 920	2030	2060	2095	2135	2180	2210	2255	2285	2320	2355	2390	2415	2445	1220
921— 940	2065	2095	2130	2170	2215	2250	2290	2325	2360	2395	2435	2455	2490	1245
941— 960	2095	2130	2165	2205	2255	2285	2330	2365	2400	2435	2475	2495	2530	1265
961— 980	2130	2165	2200	2245	2290	2325	2370	2405	2440	2475	2515	2535	2575	1285
981—1000	2165	2200	2235	2280	2325	2360	2405	2445	2480	2515	2555	2580	2615	1305
1001—1050	2250	2285	2325	2370	2420	2455	2505	2540	2575	2615	2660	2680	2720	1360
1051—1100	2335	2370	2410	2460	2515	2550	2600	2640	2675	2715	2760	2785	2825	1410
1101—1150	2420	2460	2500	2550	2605	2645	2695	2740	2775	2820	2865	2890	2930	1465
1151—1200	2505	2545	2590	2640	2700	2735	2790	2835	2875	2920	2965	2990	3035	1515
1201—1250	2595	2635	2675	2730	2790	2830	2885	2935	2975	3020	3070	3095	3140	1570
1251—1300	2680	2720	2765	2825	2885	2925	2985	3030	3070	3120	3170	3200	3245	1620
1301—1350	2765	2805	2855	2915	2975	3020	3080	3130	3170	3220	3275	3300	3350	1675
1351—1400	2850	2895	2940	3005	3070	3115	3175	3230	3270	3320	3375	3405	3455	1725
1401—1450	2935	2980	3030	3095	3165	3210	3270	3325	3370	3425	3480	3510	3560	1780
1451—1500	3020	3070	3120	3185	3255	3300	3365	3425	3470	3525	3580	3610	3665	1830
1501—1550	3105	3155	3210	3275	3350	3395	3465	3520	3565	3625	3685	3715	3770	1885
1551—1600	3190	3240	3295	3365	3440	3490	3560	3620	3665	3725	3785	3820	3875	1935
1601—1650	3275	3330	3385	3460	3535	3585	3655	3720	3765	3825	3890	3920	3980	1990
1651—1700	3360	3415	3475	3550	3625	3680	3750	3815	3865	3925	3990	4025	4085	2040
1701—1750	3445	3505	3560	3640	3720	3770	3845	3915	3965	4030	4095	4130	4190	2095
1751—1800	3530	3590	3650	3730	3810	3865	3945	4010	4060	4130	4200	4230	4295	2145
1801—1850	3615	3675	3740	3820	3905	3960	4040	4110	4160	4230	4300	4335	4400	2200
1851—1900	3705	3765	3825	3910	4000	4055	4135	4210	4260	4330	4405	4440	4505	2250
1901—1950	3790	3850	3915	4000	4090	4150	4230	4305	4360	4430	4505	4540	4610	2305
1951—2000	3875	3940	4005	4095	4185	4240	4330	4405	4460	4530	4610	4645	4715	2355

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> Nyttet for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965*

---

**Rettelsesblad nr. 8.**

Gjelder fra 1. januar 1971

## Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

*Sidene 41—55:*

Alfabetisk innsettes følgende nye pos. nr.:

Godsslag	Pos. nr.
Arbeidstog .....	993
Beskyttelsesvogn .....	913
Klorvogner, tomme .....	912
Radioaktive stoffer .....	544
Tankvogner og «andre spesialvogner» som sendes tomme i retur eller for opplesing .....	911
Tåregassgeneratorer .....	528

Sidene 3/4, 7/8, 13—18, 21—26, 29—34, 37—40 og 43/44 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

## Innhold

	Side
Forord .....	5
 <b>I. Grunnregler for fraktberegning</b>	
§ 1. Ekspedisjonens utstrekning .....	7
§ 2. Transportveg og beregningsavstand .....	7
§ 3. Vektberegning .....	7
Ekspressgods, stykkgods og lokalgods .....	7
Vognlastgods .....	8
§ 4. Opp- og avlesning av gods .....	9
 <b>II. Fraktberegning</b>	
§ 5. Generelle bestemmelser .....	11
§ 6. Ekspressgods .....	11
§ 7. Stykkgods .....	11
§ 8. Lokalgods .....	11
§ 9. Vognlastgods .....	12
 <b>III. Særskilte bestemmelser</b>	
§ 10. Dellesing og dellossing av vognlastgods .....	13
§ 11. Spredningsgods .....	13
§ 12. Vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet .....	14
§ 13. Ekstra godstog .....	14
§ 14. Jernbanemateriell på egne hjul .....	14a
§ 15. Emballasje og lastningstilbehør i retur .....	14a
§ 16. Farlige stoffer og eksplosiver .....	15
§ 17. Langt gods .....	15
§ 18. Transport av bære (lik) .....	16
§ 19. Transport i varme- og kjølevogn .....	16
§ 20. Transport i private godsvogner .....	17
§ 21. Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner .....	17
§ 22. Oppholdsleie for vogner og presenninger .....	18
§ 23. Transport i beholder .....	19
§ 24. Transport i pallbokser .....	20
§ 25. Transport på standard lastpall .....	21
§ 26. Postverkets transporter .....	21
§ 27. Etterkrav .....	22
§ 28. Kontant forskudd .....	22
§ 29. Levende dyr .....	22
§ 30. Dyrevokter .....	22a
 <b>IV. Spesielle avgifter</b>	
§ 31. Utkjøring og henting av gods .....	23
§ 32. Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v. ....	26
§ 33. Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v. ....	26a
§ 34. Ertertelling av gods i vognlastsending .....	28
§ 35. Godshusleie .....	28
§ 36. Ut- og innsetting av vogn på linjen .....	28
§ 37. Andre spesielle avgifter. Avgiftsfortegnelse .....	28

	Side
<b>V. Samtrafikk</b>	
§ 38. Rjukanbanen over Tinnoset .....	31
§ 39. Sulitjelmabanen over Fauske .....	31
§ 40. Haukeliruta over Bø .....	32
<b>VI. Godsinndeling og alfabetisk godsfortegnelse</b>	
Godsinndeling .....	35
Alfabetisk godsfortegnelse .....	41
<b>VII. Frakttabeller</b>	
Ekspressgods .....	59
Stykk gods .....	60
Vognlastgods .....	62

---



## I. Grunnregler for fraktberegning

### § 1.

#### **Ekspedisjonens utstrekning.**

1. Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder og sidespor innen det sammenhengende NSB nett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, foregår i den utstrekning som er angitt i «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett og ekspedisjonssteder i Narvik distrikt i transitt over svenske baner, skjer i samsvar med bestemmelsene i «Nordisk godstariff», trykk nr. 8919.

2. Sendinger mellom Østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom Vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Dog skal ekspressgods- og stykkgodssendinger fra Vestbanenettets ekspedisjonssteder og som skal tollbehandles i Oslo, sendes til Oslo Ø.
3. Ekspressgods- og stykkgodssendinger mellom Oslo og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt ekspederes til eller fra Oslo Ø.

### § 2.

#### **Transportveg og beregningsavstand.**

1. Frakten regnes på grunnlag av den korteste avstand mellom senderstasjon og bestemmelsesstasjon. Hvis en kunde i fraktbrevet foreskriver transport over en lengre veg enn den korteste, regnes frakten over den veg som er foreskrevet.

Når senderen forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til et annet utleveringssted enn det som er angitt i fraktbrevet, regnes ny frakt for den omdirigerte sending.

2. Avstandene mellom ekspedisjonsstedene er inntatt i «Avstandstabell», trykk nr. 803.

Under inntruffet uhell, f. eks. sporbrudd, som hindrer fremføring av godset over ordinær veg og godset forlanges befordret over andre disponible veger, skal frakten regnes over den av kunden foreskrevne lengre veg. Om gods som på grunn av driftsstans eller andre årsaker blir stanset undervegs vises for øvrig til Befordringsvedtæktens § 66.

### § 3.

#### **Vektberegning.**

#### **Ekspressgods, stykkods og lokalgods.**

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen, dog minst 1 kg for hver 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (målevekt).
2. Vekten avrundes til nærmeste hele kg.
3. Målevekten regnes på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele dm. Målene avrundes til nærmeste hele dm.

For sendinger med lastpall innbygget i emballasjen regnes den del som utgjør lastpall ikke med.

Består en sending av flere kolli, skal sendingen først måles etter at den er sammenstuet. Oppnåas lavere fraktberegningsvekt ved å måle enkelte kolli i en sending for seg, skal dette gjøres.

I fraktbrevet anføres sendingens mål og kubikkinnhold i dm<sup>3</sup>. I vektribrikken anføres både virkelig vekt og fraktberegningsvekt.

U n n t a k f r a m å l e v e k t b e s t e m m e l s e n e .

- a) Ved måling av kjøretøyer med drag (f. eks. slåmaskiner, trillebører, sykkeltilhengere og sulkyer) skal målene for dragarmene ikke tas med.
- b) Følgende godsslag skal beregnes etter virkelig vekt forhøyet med 100% når de ekspederes uemballerte: Biler, snøscootere og motorsleder.
- c) Følgende godsslag skal beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:
 

Sykler, tohjuls, uemballerte, alle slag .....	50 kg pr. stk.
Sykler, emballerte og med styret parallelt med rammen .....	40 » » »
Mopeder .....	100 » » »
Motorsykler og scootere, alle slag .....	200 » » »
Barnevogner, alminnelige .....	50 » » »
Barnevogner, sportsvogner .....	30 » » »
Ski, med eller uten staver, alle slag (gjelder ikke ski som handelsvare) .....	10 » » par

### V o g n l a s t g o d s .

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen. Vekten avrundes for hver vogn til nærmeste 500 kg. For vognlast som er dekket med presenning minskes vekten (før avrunding) med 50 kg for hver presenning.
2. Vognlast skal i størst mulig utstrekning veies på vognvekt enten på senderstasjonen eller på annen stasjon i godsets transportveg. Hvis dette ikke lar seg gjøre, veies mindre deler av lasten, og totalvekten regnes ut forholdsvis.

I stedet for veiing fastsettes for transporter lokalt på NSB fraktberegningsvekten i nedennevnte tilfelle ved måling av lasten på vogna og på grunnlag av de i etterfølgende tabell anførte gjennomsnittsvекter.

- a) For sendinger av brenneved i alle stasjonsforbindelser. Hvis sending av brenneved likevel blir veid (f. eks. av sikkerhetsmessige grunner), skal veievekten legges til grunn for fraktberegningen.
- b) For sending av industrived, tømmer, rundlast og kubb og trelast i de stasjonsforbindelser hvor det ikke finnes vognvekt.

Måling foretas på grunnlag av lastens midlere høyde, lengde og bredde slik at det endelige resultat svarer best mulig til lastens virkelige rominnhold. For halvtørr last brukes middelvekten mellom rå og tørr.

Senderstasjonen skal notere på fraktbrevet de nødvendige mål og resultatet i m<sup>3</sup>. Hvis kunden ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må dette meldes av før lossing påbegynnes slik at kontrollmåling kan bli foretatt.

### G j e n n o m s n i t t s v e k t e r :

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast *		Brenneved og industrived**					
	Tørr <sup>1)</sup>	Rå <sup>2)</sup>	Tørr <sup>3)</sup>	Rå <sup>4)</sup>	Tørr <sup>5)</sup>			Rå <sup>6)</sup>		
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind .	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjørk, rogn, hegg .....	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bøk, lønn .....	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

1) Vår- og sommertørket, alm. lufttort virke. For impregneret last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

2) Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

3) Skjipnings- eller høvlingstørr. For impregneret last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

4) Nyskåret.

5) Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørk.

6) Nyhogd, host- og vinterlagret.

\* For ukantede planker og bord reduseres disse vekter med 20 %.

\*\* For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vekter med 30 %.

### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### Dellessing og dellossing av vognlastgods.

1. En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellessing) eller losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten regnes for hele transportstrekningen fra det opprinnelige sendersted til det endelige utleveringssted.

— ved dellessing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.

— ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.

For dellessing resp. dellossing av vogna på en mellomstasjon regnes en avgift av kr. 50,00 pr. vogn, som også inkluderer inn- og utskiftingen av vogna.

Frakten og avgiften ved dellessings- resp. dellossingsstasjonen må betales av senderen. Frakten og nevnte avgift kan dog betales av mottakeren ved utleveringsstedet (å betale frakt) når vedkommende mottaker også står som sender av dellessingssendingen eller som mottaker av dellossingssendingen.

3. Bare én dellessing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellessings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal dellesses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellessingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

4. Dellessing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### Spredningsgods.

1. Spredningsgods er gods som fremføres som vognlast fra senderstasjonen til en annen stasjon — spredningsstasjonen — hvorfra NSB sørger for den videre distribusjon av de delsendinger vognlastsendingen består av.

Distribusjonen kan bestå i utlevering eller utkjøring til mottaker ved spredningsstasjonen, eller ved videreekspedisjon til annet bestemmelsessted med jernbane eller andre transportmidler.

Senderen utsteder fraktbrev for vognlastsendingen og for hver av delsendingene.

I vognlastfraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» skal anføres: «Spredningsgods».

På fraktbrevene for hver av delsendingene skal som senderstasjon anføres vedkommende spredningsstasjon. Fraktbrevene festes til vognlastfraktbrevet som skal ha påtegning om antall vedheftede fraktbrev.

Delsendingene skal ved innlessingen i vogna på senderstasjonen mest mulig være adskilt fra hverandre. De enkelte kolli (større enheter) skal være merket i samsvar med fraktbrevene.

Består sendingene av små kolli hvis terminalbehandling og viderebefordring stykkevis vil være uforholdsmessig tidkrevende, skal disse være emballerte i større enheter eller pallastet.

2. Vognlastsendingen fraktberegnes ordinært på grunnlag av delsendingenes samlede bruttovekt fra sender- til spredningsstasjonen.

For delsendinger fra spredningsstasjonen til bestemmelsesstedet skjer fraktberegningen etter ordinære bestemmelser. For utkjøring til mottaker på spredningsstasjonen regnes den utkjøringsavgift som gjelder på stedet.

3. For arbeidet med distribusjonen av godset på spredningsstasjonen regnes følgende ekspedisjonsavgift av vognlastsendings fraktberegningsvekt:

Når vognlastsendingen består av:

2–10 delsendinger: kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 100,00

flere enn 10 delsendinger: kr. 1,75 pr. 100 kg, minst kr. 150,00.

4. Vognfrakten og ekspedisjonsavgiften samt mulige andre omkostninger for transporten frem til spredningsstasjonen, må betales av senderen.

Frakt og eventuelle avgifter på delsendingene kan betales av sender eller mottaker.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring samt levende dyr, kan ikke ekspederes som spredningsgods.

## § 12.

### Vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet.

1. Transport av vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet skjer bare etter særskilt avtale med NSB.
2. Frakten beregnes etter de ordinære fraktberegningsbestemmelser med følgende tillegg til frakten alt etter graden av de kostnader som er forbundet med transportens utførelse herunder også for kontrollmåling, administrasjon m. v.:

Gruppe 1. For transport med profiloverskridelse som er så liten at vogna kan fremføres i ordinært tog uten hastighetsbegrensning regnes et tillegg av kr. 150,—.

Gruppe 2. For transport med profiloverskridelse som krever ekstraordinære forføyninger over hele eller en del av transportstrekningen f. eks. når togets kjørehastighet må nedsettes, regnes et tillegg av 50 % til frakten. Minste tillegg kr. 200,— pr. vogn.

Gruppe 3. Transport som ikke kommer inn under gruppe 1 og 2 og som ikke kan fremføres i ordinære tog, beregnes slik:

- a) For transport som fremføres under strømførende ledning med ledsagelse av personale fra bane- eller elektroavd. samt for transport som fremføres på ikke elektrifiserte baner med ledsagelse av personale fra baneavd. (og event. elektroavd.) regnes et tillegg til frakten av 60 %. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 20 %.
- b) For transport som fremføres under strømløs ledning med tilføring av eget lok. og med ledsagelse av personale fra bane- og elektroavd., regnes et tillegg av 80 % til frakten. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 40 %.

Kostnader for helt spesielle forføyninger som demontering av master, kjøreledning m. v. eller andre ekstraordinære omkostninger, oppkreves av kunden ved regning.

## § 13.

### Ekstra godstog.

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog.  
Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten,

§ 14.

**Jernbanemateriell på egne hjul.**

1. **Frakten** for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt og for øvrig etter alminnelige bestemmelser for vognlastgods (Pos. nr. 910.).

Returtransport av tomme private godsvogner, se § 20.

§ 15.

**Emballasje og lastningstilbehør i retur.**

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.

Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.

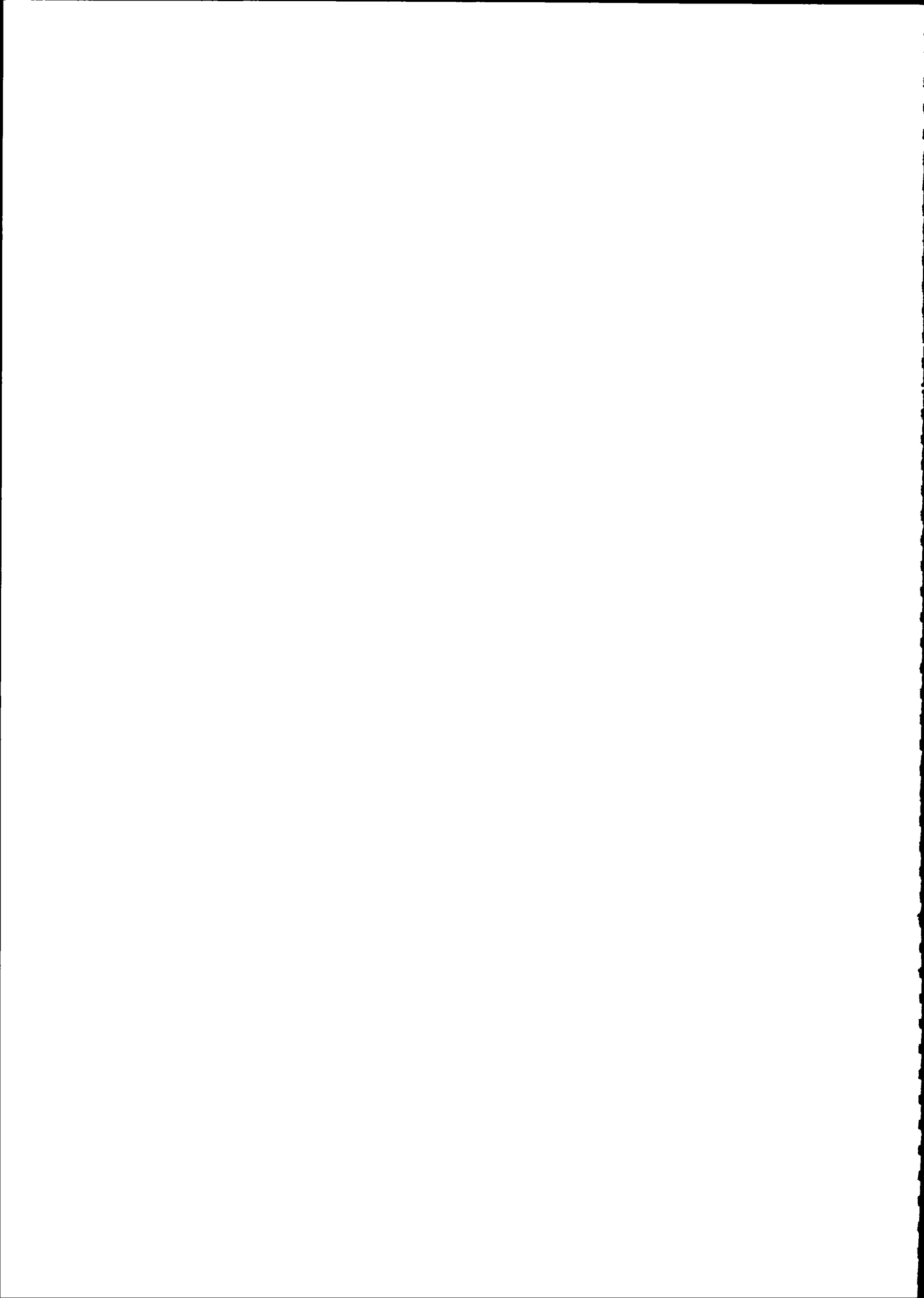
Sendingen mottas bare til transport som stykkgoods eller vognlastgods.

2. **S t y k k g o d s .**

Frakten regnes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og gjeldende stykkgoodsfrakt redusert med 50 %.

V o g n l a s t g o d s (Pos. nr. 920.).

Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %.



## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.
- d) Slaktekroker som nyttes i thermovogner (aggregatvogner).

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods, stykkgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **F a r l i g e s p r e n g s t o f f e r o g e k s p l o s i v e r .**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543).

Fenghetter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

**Militære eksplosiver (L.nr. 14).**

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 543 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet foruten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **T å r e g a s s g e n e r a t o r e r** (L.nr. 23 — pos.nr. 528).

**Flytende klor** (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **S v o v e l d i o k s y d ( s v o v e l s y r l i n g )** (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

**Fluorvannstoff** (L.nr. 32 — pos.nr. 527).

**Radioaktive stoffer** (L.nr. 80 — pos.nr. 544).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgods eller som vognlastgods.

2. **S t y k k g o d s .**

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan lesses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggsfrakt lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningsvekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvorefter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. **V o g n l a s t g o d s .**

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lest med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 % (Pos. nr. 913.).

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

### § 18.

#### Transport av bære.

1. Transport av bære skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall bærer (Pos. nr. 985.). Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.  
Frakten må være betalt på senderstedet. Merverdiavgift beregnes ikke.
2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av urne når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av bære, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

### § 19.

#### Transport i varme- og kjølevogn.\*)

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**E k s p r e s s g o d s .**

Ingen avgift.

**S t y k k g o d s .**

Avgift lik 20 % av frakten.

**V o g n l a s t g o d s .**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, thermovogn) uten oppvarming/kjøling:

1—300 km.....	kr.	50,00	pr. vogn
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varmegvogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):

Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

- \*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

Melkvogner (litra S) regnes ikke som varme-/kjølevogn eller isolert vogn.



d) For bruk av aggregatvogn (thermovogn):

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—300 km.....	kr. 100,00 pr. vogn	kr. 200,00 pr. vogn
301—500 » .....	» 125,00 » »	» 250,00 » »
501—800 » .....	» 150,00 » »	» 300,00 » »
over 800 » .....	» 175,00 » »	» 350,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %. Nevnte avgift inkluderer bruk av inntil 2 katalytovner. Nytt 3 eller flere ovner, regnes dobbel avgift.

2. De under punkt 1 nevnte avgifter for oppvarming resp. avkjøling inkluderer oppvarming resp. avkjøling inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. For oppvarming resp. avkjøling utover nevnte frister, regnes følgende tilleggsavgifter for hvert overskredet døgn:

Vanlig lukket vogn oppvarmet med inntil 2 katalytovner.....	kr. 15,00 pr. vogn.
Vanlig varme-/kjølevogn eller vanlig lukket vogn oppvarmet med 3 eller flere katalytovner .....	» 30,00 » »
Aggregatvogn (thermovogn).....	» 70,00 » »

Eventuell oppholdsleie for vogner (jfr. § 22) kommer i tillegg til de nevnte tilleggsavgifter.

#### § 20.

##### Transport i private godsvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i norske private godsvogner ekspedert i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik: Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 4 fraktbrevgjennparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedadministrasjonens forføyning.

For norske private vogner til eller fra utlandet som nyinnleveres i Kornsjø (lokal norsk ekspedisjon) skal frakten, uansett om den betales av vogneieren eller annen person, reduseres med 5%.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing (Pos. nr. 911), skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter (Pos. nr. 912.).

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

#### § 21.

##### Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) Tankvogner (Pos. nr. 911.).

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner (Pos. nr. 911.).

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoneringstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoneringstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	43,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
20850	Tso	4	18,0 »	32,0 »	—»—
909 6 000	Ui	2	15,3 »	20,0 »	—»—
909 6 001	Ui	2	15,4 »	20,0 »	—»—
929 6 000	Uai	4	27,9 »	44,0 »	—»—
929 6 001	Uai	6	32,0 »	58,0 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 tonn	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvis leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogna skjer til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

a) Tankvogn.....	kr. 10,00 pr. døgn
b) Annen spesialvogn:	
med 2 - 6 aksler .....	» 50,00 » »
med 10 aksler .....	» 100,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjoneringstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 30,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

## § 22.

### Opholdsleie for vogner og presenninger.

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inn-til 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

b)  $\frac{1}{2}$  standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 30 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 50 kg pr. pallboks.

## c) dobbel standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 100 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspress- og stykkgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 300 kg pr. pallboks.

I fraktbrevet skal senderen angi antall pallbokser og som sendingens vekt skal bruttovekten (inkl. pallboksenes vekt) angis.

Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

2. For standard pallbokser av de nevnte dimensjoner som sendes tomme i retur eller for opplesning, regnes i s a m m e n l a g t stand ved transport som s t y k k g o d s eller v o g n l a s t g o d s (Pos. nr. 920) ingen frakt.

## § 25.

**Transport på standard lastpall.**

Ved fraktberegning av gods som befordres på standard lastpall (800 × 1200 mm og 1000 × 1200 mm) med eller uten pallkarmer gjelder følgende:

1. Sendingens bruttovekt reduseres med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Antall lastpaller skal av senderen angis i fraktbrevet. I fraktbrevets vektrubrikk skal bruttovekten (inkl. pallenes vekt) angis.

2. For ekspress- og stykkgods som befordres på lastpall skal frakt betales for minst 150 kg pr. lastpall. Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

En lesst lastpall angis som ett kolli.

3. Pallene skal ikke leses med større vekt enn 1000 kg og 1200 kg for henholdsvis den minste og største pallstørrelse.

4. R e t u r a v t o m m e l a s t p a l l e r o g p a l l k a r m e r .

For private lastpaller som sendes tomme i retur, regnes ved forsendelse som stykkgods og vognlastgods (Pos. nr. 920) frakt som for emballasje i retur (jfr. § 15).

For sammenlagte private lastpallkarmer som sendes tomme i retur, regnes ved forsendelse som stykkgods og vognlastgods (Pos. nr. 920) ingen frakt.

## § 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendering transportereres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.

Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.

2. Post som ekspederes som ekspressgods, stykkgods, lokalgods eller vognlastgods (Pos. nr. 940) transportereres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.

For ekspress- og stykkgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).

3. For regelmessige sendering ekspedert som ekspressgods og stykkgods samt for transport av postsendinger i Postverkets beholdere, se trykk 830, art. 64.

§ 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgods, stykkgoods eller vognlastgods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.

Etterkrav kan ikke belastes:

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.

2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:

til og med kr. 200,00 .....	kr. 2,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 4,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00

3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til *s e n d e r s t a s j o n e n*. Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

§ 28.

**Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.

Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.

2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som sendes løse.

3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

§ 29.

**Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods og stykkgoods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevekstbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods og stykkgoods kan bare ekspederes dyr i emballasje.  
Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.

Frakten for vognlast (Pos. nr. 001) skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lastepaletten)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningens vekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal .....	L	Horten .....	I	Oppdal .....	F
Askim .....	F	Hønefoss .....	K	Oslo Ø. og V. <sup>12)</sup> ...	S
Bergen <sup>1)</sup> .....	P	Jessheim .....	E	Porsgrunn <sup>13)</sup> .....	K
Bodø <sup>2)</sup> .....	J	Jevnaker .....	G	Rjukan .....	G
Brevik .....	H	Kongsberg .....	H	Røros .....	G
Brumunddal*) .....	G	Kongsvinger <sup>7)</sup> .....	G	Sandefjord .....	H
Dale .....	H	Kragerø .....	H	Sandnes .....	H
Dokka .....	D	Kristiansand <sup>8)</sup> .....	M	Sarpsborg .....	I
Drammen <sup>3)</sup> .....	L	Larvik .....	J	Ski .....	I
Egersund <sup>4)</sup> .....	G	Levanger .....	H	Skien .....	J
Eidsvoll .....	F	Lillehammer .....	G	Stange*) .....	
Elverum .....	F	Lillestrøm .....	I	Stavanger .....	M
Flekkefjord .....	G	Løten*) .....		Steinkjer .....	H
Fredrikstad <sup>5)</sup> .....	J	Mo i Rana <sup>9)</sup> .....	I	Stjørdal .....	H
Gjøvik <sup>6)</sup> .....	G	Moelv .....	G	Strømmen .....	I
Gol .....	H	Mosjøen <sup>10)</sup> .....	I	Trondheim <sup>14)</sup> .....	Q
Halden .....	H	Moss .....	J	Tynset .....	E
Hamar*) .....	H	Mysen .....	E	Tønsberg .....	L
Hokksund .....	E	Namsos <sup>11)</sup> .....	I	Verdal .....	E
Holmestrand .....	H	Nesbyen .....	H	Voss .....	I
		Notodden .....	H	Ås .....	H

\*) Kjøringen ved Brumunddal og Hamar omfatter også vognlastgods. Ved Stange og Løten omfatter kjøringen bare vognlastgods. Godsekspedisjonen ved de nevnte stasjoner gir opplysninger om avgifter m. v.

<sup>1)</sup> Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe Q nyttes i ytre sone som omfatter bl. a. strøk som Minde, Paradis, Nesttun og Helldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale. På lørdager ingen utkjøring.

<sup>2)</sup> Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe J + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>3)</sup> Utkjøring ved Drammen stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>4)</sup> Utkjøring ved Egersund stasjon:

Bare sendinger med forutbetalt utkjøringsavgift kjøres ut.

<sup>5)</sup> Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

<sup>6)</sup> Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>7)</sup> Utkjøring ved Kongsvinger stasjon:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>8)</sup> Utkjøring ved Kristiansand stasjon:

Avgiftsgruppe M + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>9)</sup> Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe I innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

<sup>10)</sup> Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe I + tilleggsavgift etter gruppe A.

<sup>11)</sup> Utkjøring ved Namsos stasjon:

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe I innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

Notene forts. nederst s. 25.

#### 4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50 <sup>2)</sup>	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55	330	390
O .....	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P .....	400	400	500	600	700	800	900	60	400	500
Q .....	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500
R .....	500	600	700	800	900	1000	1100	60	500	500
S .....	600	700	800	900	1000	1200	1400	80	600	700

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

<sup>2)</sup> Ved Stavanger stasjon nyttes en takst av 45 øre (gruppe M) for utkjøring av gods og for overføring av gods til ruteskip (jfr. § 6 i trykk nr. 824 a).

#### 5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

<sup>12)</sup> Utkjøring ved Oslo Ø. og V.

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbu—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen—Slemdal—Gaustad—Ullevål—Sogn—Tåsen—Kringstjø—Korsvoll—sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.)—Grefsenplatået—Disen—Lofthus—Nydalen—Sanatoriet—Schouterassen—Sinsen—Årvoll—Veitvedt—Kaldbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjurøy (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager er kjøringen begrenset til å omfatte ekspressgods samt sendinger av lett bedervelige matvarer og annet gods som ikke tåler lagring.

<sup>13)</sup> Utkjøring ved Porsgrunn stasjon:

Avgiftsgruppe J + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>14)</sup> Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe Q + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

T. o. m. 20 kg .....	kr. 8,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 9,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 14,00
» 100 kg, kr. 8,00 pr. 100 kg. Minst kr. 14,00.	

For partier over 100 kg kan det gjøres avtale om spesiell pris.

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

### § 32

#### Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.
2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

#### a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	For sendinger	
	innenlandsk trafikk	i samtrafikk med utlandet
	Kr.	Kr.
T.o.m. 50 kg .....	3,00	10,00
51 —100 » .....	5,00	
101 —500 » .....	7,50	
over 500 » .....	10,00	
Vognlastsending .....	12,50	25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe M.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.
3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.



§ 33.

Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v.

1. Utførselskontroll.

Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk-tariffene med utlandet.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningvekt pr. sending	Oslo, Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
T. o. m. 100 kg.....	kr. 4,00	Ordinær kjøre- avgift
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	4,00	se § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.



3. Skoring av biler.

Avgift kr. 10,00 pr. bil. Denne avgift skal også beregnes for fastgjøring av biler i de spesielle biltransportvogner (G - vogner).

4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift kr. 15,00 pr. påbegynt ½ time. Minst kr. 20,00 pr. gang. Nyttes kranene unntaksvis til ikke jernbanetransportert gods er avgiften kr. 75,00 pr. påbegynt time.  
For omlasting av containere (storbeholdere) regnes kr. 20,00 pr. løft.

5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

9. Fraktbrev.

Pris for fraktbrev for innenlandske sendinger:

Ekspressgods- og stykkgodsfraktbrev (bl. nr. 257 a og 257 c) ..... 10 øre pr. stk.

Vognlastfraktbrev (bl. nr. 337) utleveres gratis.

Pris for fraktbrev for sendinger til utlandet:

Ilgods- og fraktgodsfraktbrev (bl. nr. 501 og 504)..... 50 » » »

Ekspressgodsfraktbrev (bl. nr. 519 a) ..... 20 » » »

Utfylling av fraktbrev..... 5 » » »

10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av papp og papir:

Bl. nr. 382 a og c, 384 a og c ..... 5 øre pr. stk.

Bl. nr. 383 d og 384 e utleveres gratis.

Pris for merkelapp av plast..... 15 øre pr. stk.

11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.

(Statistisk blankett gratis).

12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker å	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset.  
For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.
2. a) For ekspressgods og stykk gods regnes frakten etter den sammenlagte km-avstand over de resp. strekninger og etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen (gjennomgående fraktberegning).  
Å betale tillegget regnes under ett for hele transportstrekningen.  
b) For vognlastgods regnes frakten særskilt for NSB-strekningen og særskilt for Rjb-strekningen etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen, men med følgende unntak:  
Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:  
Rjb's fraktandel med 10 %.  
NSB's fraktandel med 10 %.
3. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:
 

Mæl*)	— 30 km	(ferjestrekningen)
Miland*)	— 35 »	
Rjukan I (Ingolfslund)	— 46 »	(bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »	

 \*) Frakten for ekspress- og stykk gods føres å betale fra og betalt til stedet. Etterkrav er ikke tillatt.
4. Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger. Avgift for utlån av jernbanebeholdere som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet den bane som eier beholderne.  
Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.  
Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesing (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.  
På samme måte beregnes og fordeles frakten for tomme containere (storbeholdere) og «flak» som sendes i retur eller for opplesing (jfr. § 23).

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Sulitjelmabanen på den annen side over Fauske.  
Sendingene overføres mellom Fauske og Sulitjelmabanens stasjon Finneid uten overføringsavgift. Samtrafikken omfatter ikke lokale sendinger mellom disse to steder.
2. Frakten regnes særskilt for NSB's strekning og særskilt for Sulitjelmabanens strekning. Sulitjelmabanens ekspedisjonssteder:

Sulitjelma	(34 km fra Finneid)
Lomi	(36 km fra Finneid)

Frakten mellom Fauske og de nevnte ekspedisjonssteder regnes slik:

For ekspress- og stykk gods regnes frakten etter en takst av kr. 4,00 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 3,00.

U n n t a k .

Ski m/eller u/staver, kjelker, skistaver, barnevogner.....	kr. 1,50
Sykler, invalidesykler, rullestoler, sparkstøttinger .....	» 2,50
Tandensykler, mopeder .....	» 4,50
Motorsykler, scootere .....	» 8,50
Motorsykkkel med sidevogn, 2-hjuls traktor, snøscooter .....	» 14,00
Campingvogn, 2-hjuls traktor med tilhenger .....	» 20,00
Biler t. o. m. 999 kg .....	» 25,00
Biler 1000 kg og over, traktor med eller uten tilhenger.....	» 35,00
Personbiler — tur/retur (innen 2 måneder) .....	» 40,00

Å betale tillegget som regnes under ett for hele transportstrekningen, deles med en halvpart på hver bane.

For vognlast gods regnes frakten etter en takst av kr. 2,20 pr. 100 kg. Frakten rundes opp til nærmeste 50 øre. Minstefrakt pr. sending er kr. 45,00.

3. Levende dyr fraktberegnes over Sulitjelmabanen slik:

a) Dyr som sendes løse (uemballerte):

Hester, føll (minst 1 år) .....	kr. 30,00 pr. dyr
Storfe (okser, kuer) } .....	» 19,50 pr. dyr
Reinsdyr } .....	
Føll under 1 år } .....	
Ungfe (kalver som ikke måler over 130 cm) } .....	» 7,00 pr. dyr
Småfe, griser } .....	

Hvis det forlanges egen vogn for dyretransport, er minstefrakten kr. 45,00.

b) Dyr som sendes i emballasje:

Ungfe, småfe og griser fraktberegnes som ovenfor. Fjærfe, kaniner, duer, katter, rever, harer, fugler og andre smådyr mottas til befordring i forsvarlige kasser, bur e. l. og frakt beregnes som ekspressgods og stykk gods etter virkelig vekt med tillegg av 50 % til vekten. Hunder mottas enten løse eller i bur. Frakten for 1 hund er kr. 3,00.

4. Varme- og kjølegods kan ekspederes i samtrafikken. For Sulitjelmabanens strekning regnes ingen avgift.

5. Etterkrav kan tas på sendingene etter NSB's bestemmelser. Provisjonen regnes under ett for begge strekninger.

§ 40.

**Haukeliruta over Bø.**

1. Ekspressgods, stykk gods og vognlast gods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.

2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— G
Haugesund	— G
Kopervik	— B
Åkrehamn	— B
Skudeneshavn	— B

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspres og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkkrossen	Haugesund	Sandhåland	Åkrehamn
Dale	»	Sandve	»
Hausken	»	Sevlandsvik	Kopervik
Karmlund	»	Skeisvoll	Haugesund
Kvalavåg	»	Stange (Karmøy)	»
Kvilhaug	Åkrehamn	Storesund	»
Langaker	»	Utvik (Karmøy)	»
Munkeskar	Haugesund	Vedavåg	Kopervik
Mæland	»	Viken	Haugesund
Nordbø	»	Visnes	»
Nygård	»	Vårå	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.





## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
<b>2. Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks.</b>	
200	Fett og olje av fisk og havdyr (herunder tran).
201	Margarin og kunstsmult.
209	Vegetabilsk og animalsk fett, olje og voks, ikke ellers nevnt.
<b>3. Kraftfôr og produkter fra næringsmiddelindustrien.</b>	
300	Sild- og fiskemel til fôr.
301	Kli, korn- og frøavfall til fôr.
309	Fôrmidler, ikke ellers nevnt.
390	Hermetikk og andre tilberedte varer av kjøtt og flesk.
391	Hermetikk og andre tilberedte varer av fisk og skalldyr.
392	Sukker og sukkervarer.
393	Kaffe, te og krydderier. Sjokolade, kakao og varer derav.
394	Brød og bakervarer.
395	Varer av grønnsaker, frukt og bær, hermetiske, dypfryste eller på annen måte tilberedt.
396	Spritvarer, drikkevarer.
397	Tobakk og tobakkvarer.
399	Forskjellige tilberedte næringsmidler, ikke ellers nevnt.
<b>4. Mineralske produkter.</b>	
400	Fyringsoljer.
401	Motorbrenseloljer.
402	Bensin, alle slag.
403	Smøreoljer (også spillolje) og smørefett.
404	Jord- og skiferoljer, rå. Råpetroleum.
405	Brunkull- og steinkulltjæreoljer (herunder bensoljer, kreosotolje etc.).
406	Mineralsk tjære, bek, voks.
407	Asfalt, alle slag.
409	Mineraloljeprodukter, ikke ellers nevnt.
410	Steinkull og brunkull, også briketter av disse, retortkull.
411	Koks, koksgrus og koksriketter.
412	Brenntorv, torvstrø.
420	Jord og leire (også ildfast).
421	Grus og sand.
430	Naturlig stein, ikke videre bearbeidet enn grovt kløyvd, hogd eller sagd i rette blokker eller skiver, også i form av pulver og flis.
431	Svovel, alle slags.
432	Salt (steinsalt, sjøsalt og tilberedt matsalt).
439	Mineralske stoffer ikke nevnt eller innbefattet annet sted.
440	Slagg og aske (også treaske).

**GODSINDELING**

Pos. nr.	Godsslag
450	Jernmalm, også anrikt.
451	Koppermalm, også anrikt.
452	Svovelkis, kisavbrand, råarsenikk.
459	Annen malm (herunder bauxitt).
460	Sement (også i form av klinker).
461	Kalk, ulesket eller lesket samt hydraulisk kalk, kalkmel.
462	Mørtel, også hydraulisk, ildfast.
470	Bearbeidet bygningsstein av naturlig stein, også i form av plater eller skiver.
471	Bygningsstein av sement, betong, slagg, gips og asfalt, også i form av plater eller skiver.
472	Brulleingsstein, kantstein og heller av naturlig stein, sement, betong etc.
473	Bygningsstein av brent leire.
478	Andre varer av naturlig stein, sement, betong etc. (f. eks. stolper, rør, sviller, kar osv.).
479	Andre varer av brent leire, herunder fajanse og porselen.
490	Materialer til veidekke, tilsatt asfalt og/eller tjære.
491	Isoleringsvarer av asbest, slaggull, mineralsk ull o. l.
492	Glass og glassvarer.
499	Diverse mineralske produkter, ikke ellers nevnt.
	<b>5. Gjødning og kjemikalier.</b>
500	Kunstgjødsel, alle slag.
501	Latrine, pudrett, forskjellig avfall til gjødsel.
510	Ammoniakk, flytende.
511	Klor, flytende.
512	Propan, flytende.
520	Lut, alle slag.
521	Salpetersyre.
522	Saltsyre.
523	Svovelsyre.
524	AIV-væske (blanding av salt- og svovelsyre).
525	Svoveldioksyd (svovelsyrling).
526	Syrer, ikke ellers nevnt.
527	Fluorvannstoff (jfr. § 16, pkt. 4).
528	Tåregassgeneratorer (jfr. § 16, pkt. 3).
530	Forskjellige fortettede og flytende gasser (herunder tørris).
531	Natriumkarbonat (herunder kalsinert eller krystallisert soda), og andre karbonater,
532	Kalsiumkarbid, kiselkarbid (karborundum).
533	Klorkalsium (kalsiumklorid) og klormagnesium (magnesiumklorid).
534	Ammoniumnitrat, kaliumnitrat (ammoniakkalspeter, kalisalpeter) og andre nitrater.
535	Natriumsulfat (glaubersalt) og andre sulfater (herunder jern-, kopper-, sink- manganvitriol), også aluner.
536	Natriumhydroksyd (kaustisk soda), kaliumhydroksyd (kaustisk kali, etskali).
537	Vegetabilsk bek, tretjære, kunstharpikser.
538	Plastmateriale, plastvarer.
539	Farge- og garvingsstoffer, maling og lakker, kitt, terpentinoljer.
540	Såpe og parfymertiartikler.

## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
541	Lim og appreturmidler.
542	Sikkerhetssprengstoffer, fyrstikker.
543	Farlige sprengstoffer.
544	Radioaktive stoffer (jfr. § 16, pkt. 4).
599	Farmasøytiske og kjemisk-tekniske produkter, ikke ellers nevnt.
	<b>6. Tømmer, trelast og ved.</b>
600	Tømmer.
601	Cellulosekubb.
602	Rundlast, ikke ellers nevnt (gruvestøtter, stolper, master, stenger, staur o. l.).
610	Skåret og høvlet trelast.
611	Sviller av tre.
620	Ved, alle slag (herunder bakhun- og splittved, trebriketter).
621	Skogsavfall (høvelspon, sagflis, sagmugg).
622	Trekull (trekullbriketter, trekullstubb).
623	Celluloseflis.
	<b>7. Treforedlingsprodukter.</b>
700	Tremasse og cellulose.
701	Papp- og papiravfall, pappirspen, makulatur.
710	Papp og papir, alle slag, ubearbeidet, impregnert, kartonert, spesialformet etc.
711	Papp- og papirvarer, alle slag. (Esker og eskeemner, papirposer og -sekker, alle slag trykksaker, forskjellige arbeider av papp, papir og pappmasje).
720	Plater eller blokker av trefiber, trespen, treull eller sagflis, også malte eller lakkerte.
730	Møbler og deler av tre til møbler.
790	Finér og kryssfinér.
791	Stav og ruter til parkettgulv, lamellplater.
792	Tømmermanns- og snekkerarbeider til bygninger o. l.
793	Bygningsstillaser med tilbehør.
794	Trehus, monteringsferdige med tilbehør.
795	Emballasje av tre (ikke i retur) (kar, butter, tønner, kasser, kabelruller o. l.).
796	Tremel og treull.
799	Forskjellige trevarer, ikke ellers nevnt.
	<b>8. Jern og metaller.</b>
800	Avfall og skrap av jern og stål.
801	Avfall og skrap av andre metaller.
810	Jern og stål (også jernlegeringer) i barrer, blokker, klumper o. l.
811	Andre metaller og legeringer i barrer, blokker, klumper o. l.
812	Grovt smidde eller valsede emner (billets, platiner), av jern, stål eller andre metaller.
813	Plater, stenger, rør, folier, bånd og tråd av jern og stål (også jernlegeringer).
814	Plater, stenger, rør, folier, bånd og tråd av andre metaller.
820	Spiker, søm, skruer, bolter og muttere av jern og stål (også jernlegeringer).
821	Kabler (ikke isolert), liner, duk, netting, kjeder og kjettinger av jern og stål (også jernlegeringer).

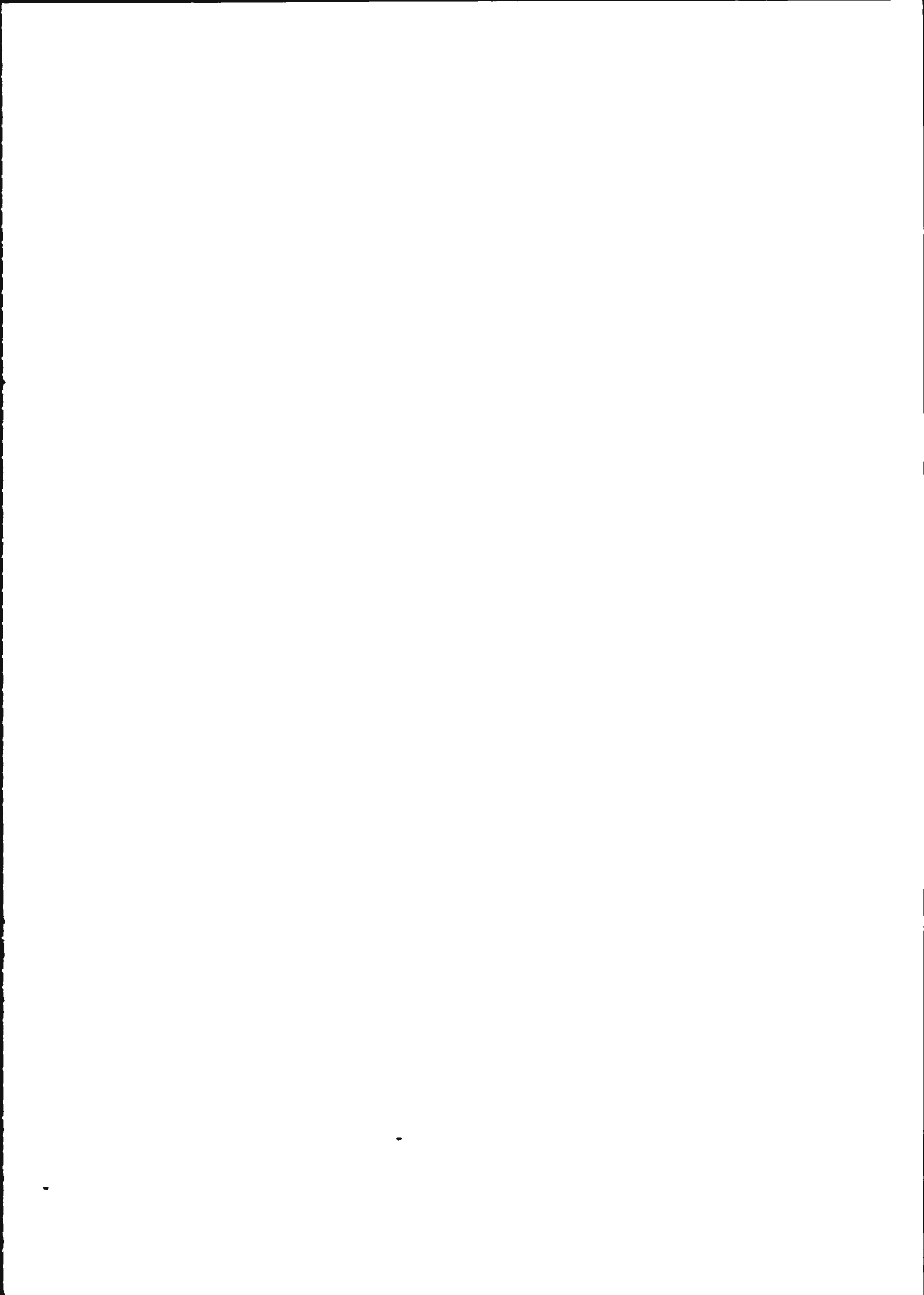
## GODSINDELING

Pos. nr.	Godsslag
822	Jern- og stålkonstruksjoner, og deler til bruk i konstruksjoner (f. eks. til bygninger, bruer o. l.).
823	Jernbane- og sporveisskinner og annet stasjonært materiell for jernbane eller sporveier.
824	Beholdere av jern og stål (beholdere for komprimerte gasser, cisterner, tanker o. l.).
825	Husholdnings- og sanitærartikler (også med overdrag) av jern og stål.
826	Apparater for oppvarming og matlaging (ikke elektriske), av jern og stål.
828	Andre varer av jern og stål, ikke ellers nevnt.
829	Arbeider og varer av andre metaller enn jern og stål, ikke ellers nevnt.
	<b>9. Forskjellige godsslag.</b>
900	Mekaniske maskiner, motorer, apparater og redskap (herunder vitenskapelige apparater og instrumenter, kontor- og husholdningsmaskiner), samt deler dertil.
901	Elektriske generatorer, motorer, omformere, transformatorer.
902	Elektriske apparater (elektriske ovner, komfyrer, elektrisk lys- og signalutstyr, radiosendere og -mottakere, forskjellige husholdningsapparater og verktøy med innebygd elektromotor).
903	Deler og tilbehør til elektriske maskiner og apparater. (Akkumulatorer, batterier, lamper og rør, elektroder, isolatorer, elektrisk isolert tråd og kabel o. l.).
904	Person- og lastebiler (også tilhengere), motorkjøretøyer utstyrt for spesielle formål, traktorer.
905	Lastevogner, kjerrer, bostedsvogner o. l. uten motor, karosserier, understell og deler til kjøretøyer, sykler (også motorsykler).
906	Luftfartøy og deler dertil, båter og annet flytende materiell.
909	Jernbane- og sporveismateriell, opplastet på jernbanevogn [rullende materiell for jernbaner og sporveier, og deler dertil (f. eks. boggier og understell, aksler og hjul, bremseutstyr etc.)].
910	Jernbanemateriell som kjøres på egne hjul (jfr. § 14).
911	Tomme private godsvogner (jfr. § 20, pkt. 2). Tankvogner og «andre spesialvogner» som sendes tomme i retur eller for opplesing (jfr. § 21, pkt. 2 a og b).
912	Tomme klorvogner (jfr. § 20, pkt. 2).
913	Beskyttelsessvogn (jfr. § 13, pkt. 3).
920	Emballasje og lastningstilbehør (jfr. §§ 15, 24 og 25).
921	Tomme containere (storbeholdere) og «flak» som sendes i retur eller for opplesing (jfr. § 23).
930	Samlastgods, yrkesmessig.
940	Postsendinger.
980	Tekstilmaterialer og tekstiler av naturlige eller kunstige fibre (også tekstilavfall).
981	Gummi, naturlig og syntetisk, samt varer derav.
982	Spill, leker, sportsartikler.
983	Utstyr og materiell for sirkus, tivoli og teater (herunder menasjeri).
984	Flyttegods, brukt.
985	Båre og urne (jfr. § 18).
989	Varer ikke ellers nevnt, som ikke kan henføres til annet pos. nr.
990	Statsbanenes egne vognlastsendinger, fraktberegnet.
991	Statsbanenes egne vognlastsendinger, ikke fraktberegnet.
992	Fraktfritt gods (ved bruk av frifraktseddel).
993	Arbeidstog (jfr. Hst. sirk. 285/64).

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Brunstein	459		Diselpetroleum	401
Brus	396		Dissousgass	530
Bryggeriharpiks	537		Dokumentekap av jern	828
Bryggerimaskiner	900		Dolomitt, brent	461
Brynesteiner, naturlige	478		— ubrent, se kalkstein	
Brød	394		Dolomittpulver	430
Brødavfall til fôr	309		Donkrafter	900
Bufferter og buffertdelar	909		Dragkjerrer	905
Bulldozer	900		Draganordninger for jernbane- og sporveismateriell	909
Bunnplater av jern(jernbanematr.)	909		Drag og dragstenger	905
Bunnplater av jern til maskiner	900		Drank	309
Buntmakerarbeider	090		Drav, våt	309
Bur av jern- og ståltråd	828		— tørr	309
— » tre	799		Dreiemaskiner	900
Busker	190		Dreierarbeider av tre	799
Butter	795		Dreierbenker av tre	799
— bånd til	799		Dreiespon av jern	800
Bygningsisoleringsplater av kork	191		Dreiestål	810
Bygningsnekkerarbeider	792		Dressiner	909
Bygningsstein	470, 471, 473		Drikkevarer	396
Bygningsstillinger (stillaser) av jern	822		Drops	392
Bygningsstillinger (stillaser) av tre	793		Druer	109
Bær	106		Druesukker	392
Bærmos	395		Duk av jern- og ståltråd	821
Bærsaft	395		— » kopper- og messingtråd	829
Bøker	711		Dun	099
Bølgepapp	710		Durra	309
— arbeider av	711		Dynamitt	543
Bønner	108		Dynamoer	901
Børstebinderarbeider	193		Dyreavfall til teknisk bruk (unnatt destruksjonsfett)	099
Bøtter av jern	825		Døpefonter av stein	478
— » tre	799		Dører av jern	828
Bøyer, forankrings- og lys	906		— » tre	792
Båre og urne	985		Dørilister av tre	799
Båter, alle slag	906			
			<b>E.</b>	
<b>C.</b>			Ebonitt og arbeider derav	981
Campingtilhengere	904		Ebonittavfall	981
Cellfôr	309		Economisers forvarmere	826
Cellofan	710		Eddik	396
Cellull	980		Eddiksyre	526
Cellullavfall	980		Eddiksyret kalk	599
Celluloid	599		Egg	034
Cellulose	700		Eggesker, pappinnlegg til	711
Celluloseacetat	599		Eggkasser av tre	795
Cellulosefôr	309		Eiergryn	120
Celluloseflis	623		Eikebark	199
Cellulosekubb	601		Ejektorer	900
Cellulosemaskiner	900		Eksplorative stoffer	542, 543
Cellulosevatt	980		Elektriske motorer	901
Chamottestein	473		Elektrodekull	903
Chilesalpeter (natronsalpeter)	500		Elektroder til sveising	813
Chinaclay (porselensjord)	420		Elektrodemasse	599
Cisterner av aluminium	829		Elementer, tørre	903
— » jernplater	824		Elevatorer	900
Citrusfrukter	105		Emaljemasse	539
Containere (storebeholdere), tomme, som sendes i retur eller for opplesning	921		Emballasje av jernplater	824, 828
			— » plast	538
			— » tre	795
<b>D.</b>			Emballasje og lastningstilbehør	920
Dampkjeler	900		Emner til sporvekseltunger	909
Dampmaskiner	900		— » pappesker	711
Dampturbiner	900		Emulsjonsfarger	539
Dampveivalser	900		Engelsk rødt	539
Degras	209		Engelsk salt (magnesiumsulfat)	535
Dekalin	599		Eplemos	395
Dekstrin	541		Epler (friske eller tørkede)	104
Dernestmel	309		Erter ( — )	108
Destillert vann	599		Erter, farget (fôr)	309
Destruksjonsfett	209		Ertemel	120
Diselmotorolje	401		Esker av papp	711
			— » » (også av bølgepapp), emner til	711

E  
F

Godsslag	Pos.nr.	Rettelser	Godsslag	Pos.nr.
Esker av spon (fyrstikkesker) ..	799		Fiskeavfall til dyreføde .....	309
Essenasfalt .....	490		— » gjødsling .....	501
Essenser .....	396		Fiskeboller .....	391
Eter .....	599		Fiskefilét .....	391
Eteriske oljer .....	599		Fiskegarn .....	980
Eternitskifer .....	471		Fiskeguano .....	501
Etskali (kaustisk kali) .....	536		Fiskekaker .....	391
Etylalkohol .....	396		Fiskekrem (kraftfôr) .....	300
			Fiskepudding .....	391
<b>F.</b>			Fiskeredskap av ståltrådduk ...	828
Fagverksbjelker .....	822		Fiskeretter, ferdiglagede .....	391
Fagverkskonstruksjoner .....	822		Fiskerogn, fersk .....	020
Fajanse, fabrikater av .....	479		— av torsk, saltet i tønner	391
Fargemose .....	539		Fiskeskinn .....	090
Farger:	539		Fiskevarer, ikke ellers nevnt ...	391
alisarin .....	539		Fiskeyngel .....	020
anilin .....	539		Fjernsynapparater .....	902
barythvitt .....	539		Fjør og dun .....	099
beinsverte .....	539		Fjærer til jernbane- og sporveis-	
blyhvitt .....	539		vogner .....	909
bolus .....	539		— » kjøretøyer .....	905
emulsjons- .....	539		Fjærfe, kjøtt av .....	010
ild- .....	539		Flaggstenger .....	602
engelsk rødt .....	539		«Flak», tomme, som sendes i retur	
jord- og slemmede .....	539		eller for opplesing .....	921
kjønnek .....	539		Flaskehekker .....	795
kritt, malt eller slemmet .....	539		Flaskehyser av bølgepapp .....	711
krom- .....	539		Flasker .....	492
mønje .....	539		Flesk .....	010
litoponhvitt .....	539		Flint, ubearbeidet .....	430
oker .....	539		Flotasjonskis .....	452
oste- .....	539		Fluorvannstoff .....	527
rødfarge, også ferdigreven .....	539		Flusspat, ubearbeidet .....	430
siena .....	539		Flytende luft .....	530
sinkhvitt .....	539		Flyttebusser .....	904
smør- .....	539		Flyttegods .....	984
sparkel- .....	539		Flygemaskiner .....	906
stempel- .....	539		Fløte .....	30, 31
titanhvitt .....	539		Folier, av jern og stål .....	813
umbra .....	539		— av andre metaller .....	814
Farger i tuber .....	539		Fontener av stein .....	478
Farger og fargestoffer, ikke ellers			Fórbeinmel .....	309
nevnt .....	539		Fórcellulose .....	309
Fargetreekstrakt .....	539		Forhudningspapp .....	710
Fargeekstrakt .....	539		Fórkakoknusere .....	900
Farmasøytiske produkter .....	599		Fórkjeks .....	309
Faskiner .....	199		Fórkorn .....	309
Fasongjern .....	813		Fórkritt .....	309
Fat av jern .....	824		Formalin .....	599
— » tre .....	795		Fórmelasse .....	309
Feltesser .....	900		Fórmidler ikke ellers nevnt .....	309
Feltspat, ubearbeidet .....	430		Formsand .....	421
Fenghetter .....	543		Forriglingsmateriell for jernbaner	
Fernisser .....	539		og sporveier .....	823
Ferrosfosfor (fosforjern) .....	810		Fórsalt .....	309
Ferrokrom .....	810		Forskalinglemmer av tre .....	799
Ferromolybden .....	810		Fortauglass .....	492
Ferrosilicium (kiseljern) .....	810		Fortaustein av leire .....	479
Ferrowolfram .....	811		Fortattede gasser .....	530
Fett av animalsk eller vegetabilsk			Fortinnet platejern .....	813
opprinnelse .....	209		Fórtran .....	309
Fiberplater .....	720		Forvarmere, ikke elektriske .....	826
Fiksernatron .....	599		— elektriske .....	902
Filler .....	980		Fosfat, rå .....	430
Filletepper .....	980		Fosfatgjødsel, (superfosfater, to-	
Film .....	599		masfosfat) .....	500
Filt .....	980		Fosfor .....	599
Filt, brukt .....	980		Fosforjern .....	810
— til oppriving .....	980		Fosforseskvulfid .....	599
Filt-, asfalt- .....	980		Fosforsyre .....	526
Finér .....	790		Fotogen (petroleum) .....	401
Finér, kryss- .....	790		Fotografiapparater .....	900
Fisk, fersk, frossen .....	020		Fotografiplater .....	599
— levende .....	020		Fresemaskiner .....	900
— saltet, røkt eller tørket, ikke			Frukt, frisk eller tørket .....	104, 105,
hermetikk .....	021			109



820

Trykk nr. 820

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965***Rettelsesblad nr. 9.**

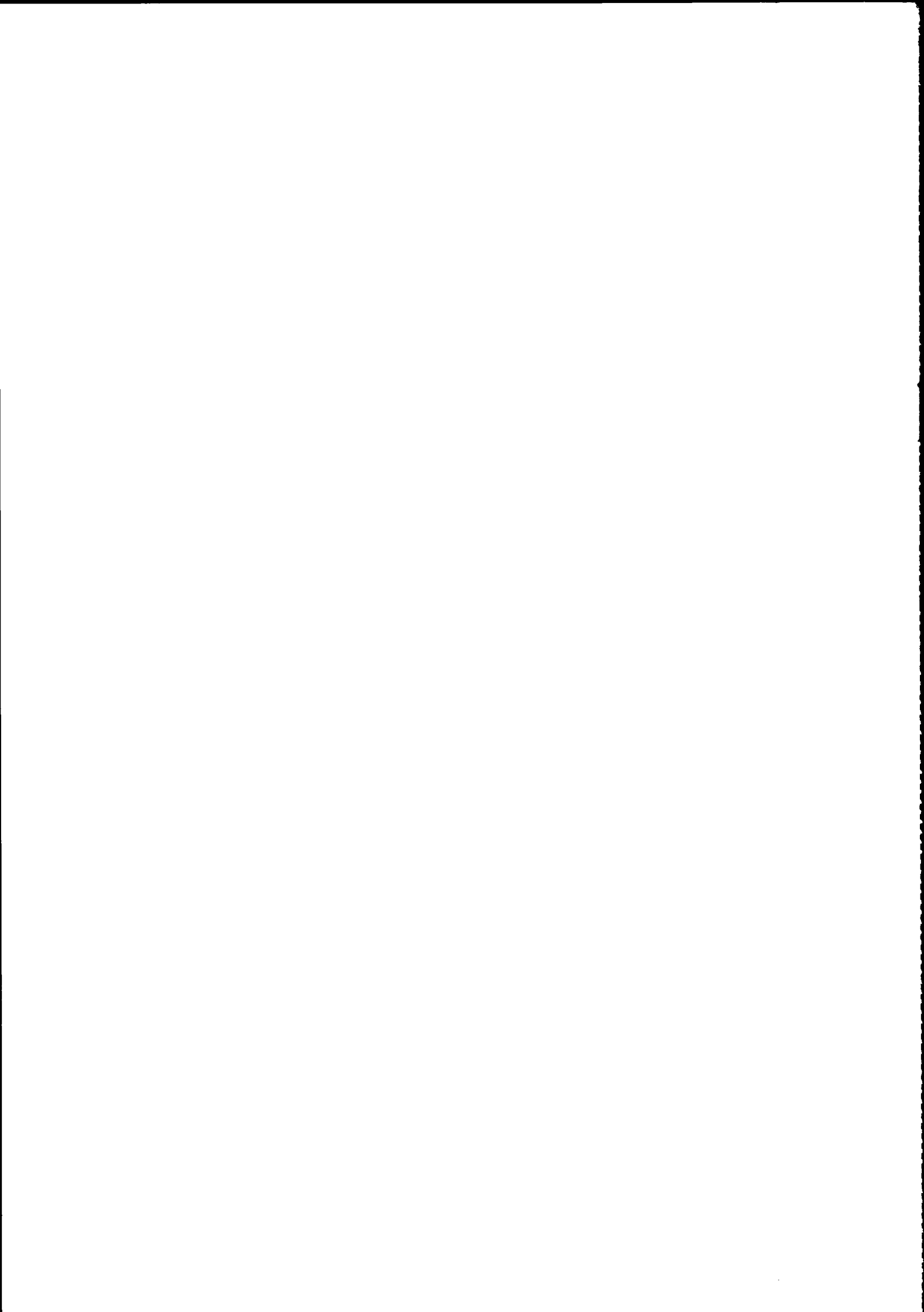
Gjelder fra 1. juli 1971

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:***Side 27:*

Tilslutt i § 33 pkt. 3 b innsettes følgende nye tekst: «Ved fortolling av spredningsvogner regnes avgift som for stykkgodssendinger»

Sidene 7/8, 11/12, 17/18, 23—26, 29/30, 33/34 og 59—65 uttas og erstattes med vedliggende nye sider. På de nye sidene 59—65 (frakttabellene) er fraktforhøyelsen på ca. 10% innregnet.





## I. Grunnregler for fraktberegning

### § 1.

#### **Ekspedisjonens utstrekning.**

1. Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder og sidespor innen det sammenhengende NSB nett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, foregår i den utstrekning som er angitt i «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett og ekspedisjonssteder i Narvik distrikt i transitt over svenske baner, skjer i samsvar med bestemmelsene i «Nordisk godstariff», trykk nr. 8919.

2. Sendinger mellom Østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom Vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Dog skal ekspressgods- og stykkgodssendinger fra Vestbanenettets ekspedisjonssteder og som skal tollbehandles i Oslo, sendes til Oslo Ø.
3. Ekspressgods- og stykkgodssendinger mellom Oslo og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt ekspederes til eller fra Oslo Ø.

### § 2.

#### **Transportveg og beregningsavstand.**

1. Frakten regnes på grunnlag av den korteste avstand mellom senderstasjon og bestemmelsesstasjon. Hvis en kunde i fraktbrevet foreskriver transport over en lengre veg enn den korteste, regnes frakten over den veg som er foreskrevet.

Når senderen forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til et annet utleveringssted enn det som er angitt i fraktbrevet, regnes ny frakt for den omdirigerte sending.

2. Avstandene mellom ekspedisjonsstedene er inntatt i «Avstandstabell», trykk nr. 803.

Under inntruffet uhell, f. eks. sporbrudd, som hindrer fremføring av godset over ordinær veg og godset forlanges befordret over andre disponible veger, skal frakten regnes over den av kunden foreskrevne lengre veg. Om gods som på grunn av driftsstans eller andre årsaker blir stanset undervegs vises for øvrig til Befordringsvedtektene § 66.

### § 3.

#### **Vektberegning.**

Ekspressgods, stykkgods og lokalgods.

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen, dog minst 1 kg for hver 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (målevekt).
2. Vekten avrundes til nærmeste hele kg.
3. Målevekten regnes på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele dm. Målene avrundes til nærmeste hele dm.

For sendinger med lastpall innbygget i emballasjen regnes den del som utgjør lastpall ikke med.

Består en sending av flere kolli, skal sendingen først måles etter at den er sammenstuet. Oppnåas lavere fraktberegningsvekt ved å måle enkelte kolli i en sending for seg, skal dette gjøres.

I fraktbrevet anføres sendingens mål og kubikkinnhold i dm<sup>3</sup>. I vektrubrikken anføres både virkelig vekt og fraktberegningsvekt.

U n n t a k f r a m å l e v e k t b e s t e m m e l s e n e .

- a) Ved måling av kjøretøyer med drag (f. eks. slåmaskiner, trillebører, sykkeltilhengere og sulkyer) skal målene for dragarmene ikke tas med.
- b) Biler, snøscootere og motorsleder, emballerte og uemballerte, beregnes etter kjøretøyenes virkelige vekt forhøyet med 100%.
- c) Følgende godsslag skal beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:
- |  |                |
|--|----------------|
| Sykler, tøjuls, uemballerte, alle slag .....                                   | 50 kg pr. stk. |
| Sykler, emballerte og med styret parallelt med rammen .....                    | 40 » » »       |
| Mopedder .....   | 100 » » »      |
| Motorsykler og scootere, alle slag .....                                       | 200 » » »      |
| Barnevogner, alminnelige .....   | 50 » » »       |
| Barnevogner, sportsvogner .....  | 30 » » »       |
| Ski, med eller uten staver, alle slag (gjelder ikke ski som handelsvare) ..... | 10 » » par     |

### V o g n l a s t g o d s .

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen. Vekten avrundes for hver vogn til nærmeste 500 kg. For vognlast som er dekket med presenning minskes vekten (før avrunding) med 50 kg for hver presenning.
2. Vognlast skal i størst mulig utstrekning veies på vognvekt enten på senderstasjonen eller på annen stasjon i godsets transportveg. Hvis dette ikke lar seg gjøre, veies mindre deler av lasten, og totalvekten regnes ut forholdsvis.

I stedet for veieing fastsettes for transporter lokalt på NSB fraktberegningsvekten i nedennevnte tilfelle ved måling av lasten på vogna og på grunnlag av de i etterfølgende tabell anførte gjennomsnittsvекter.

- a) For sendinger av brenneved i alle stasjonsforbindelser. Hvis sending av brenneved likevel blir veid (f. eks. av sikkerhetsmessige grunner), skal veievekten legges til grunn for fraktberegningen.
- b) For sending av industrived, tømmer, rundlast og kubb og trelast i de stasjonsforbindelser hvor det ikke finnes vognvekt.

Måling foretas på grunnlag av lastens midlere høyde, lengde og bredde slik at det endelige resultat svarer best mulig til lastens virkelige rominnhold. For halvtørr last brukes middelvekten mellom rå og tørr.

Senderstasjonen skal notere på fraktbrevet de nødvendige mål og resultatet i m<sup>3</sup>. Hvis kunden ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må dette meldes av før lossing påbegynnes slik at kontrollmåling kan bli foretatt.

### G j e n n o m s n i t t s v e k t e r :

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast *		Brenneved og industrived**					
	Tørr <sup>1)</sup>	Rå <sup>2)</sup>	Tørr <sup>3)</sup>	Rå <sup>4)</sup>	Tørr <sup>5)</sup>		Rå <sup>6)</sup>			
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind .	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjørk, rogn, hegg .....	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bøk, lønn .....	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

<sup>1)</sup> Vår- og sommertørket, alm. lufttørt virke. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>2)</sup> Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

<sup>3)</sup> Skipnings- eller høvlingstørt. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>4)</sup> Nyskåret.

<sup>5)</sup> Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørk.

<sup>6)</sup> Nyhogd, høst- og vinterlagret.

\* For ukantede planker og bord reduseres disse vekter med 20 %.

\*\* For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vekter med 30 %.

## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en s e n d i n g forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.
5. Frakter samt alle sorter av avgifter, provisjoner, tillegg etc. som har tilknytning til godstrafikk, skal tillegges 20 % merverdiavgift.

*Unntak:* Det skal ikke beregnes merverdiavgift av frakt for transport av bære og urne (§ 18) eller ved salg av forsikringsmerker (§ 37, pkt. 12). I de anførte priser for fraktbrev og merkelapper (§ 37, pkt. 9 og 10) er merverdiavgiften inkludert.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlesning med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsesstedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbeordring eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

#### 2. U n n t a k :

- a. Ekspressgodsfrakten reduseres med 50% for følgende godsslag:

Brødvarer

Bær — friske

Fisk og fiskevarer (ikke hermetisk, tørket eller speket, heller ikke skalldyr)

Fjærfe, slaktet

Grønnsaker — friske

Kjøtt og kjøttvarer (ikke hermetisk, tørket eller speket)

Melk og fløte.

- b) Manuskript, billedstoff og film til og fra aviser, telegrambyråer og Norsk Rikskringkasting kan fremføres som ekspressgods i alle tog til følgende frakter:

1— 50 km	kr 3,00 pr. kolli
51—200 »	» 6,00 » »
over 200 »	» 8,00 » »

Sendingene ekspederes uten fraktbrev. Frakten skal være betalt ved senderstedet. Sendingene frankeres med jernbanens frankeringsmerker direkte på kolliet.

Sendingene skal merkes med ekspressgodsmærkelapp med påført tognr. eller forsynes med påskriften «Ekspressgods, tognr. ....».

Sendinger til Oslo Ø og Oslo V skal dessuten forsynes med følgende påskrift: « H e n t e s A n k o m m e t r e i s e g o d s e k s p e d i s j o n . »

S a m t r a f i k k : Disse bestemmelser gjelder også i samtrafikk med Rjukanbanen. Frakten beregnes etter den sammenlagte km-avstand.

### § 7.

#### Stykkogods.

1. Frakten for stykkogods med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkogods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.  
For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

### § 8.

#### Lokalogs.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalogs. Frakten er kr. 3,60 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.  
» » » 4,60 » » » over 10 kg og inntil 20 kg.  
Som lokalogs kan også ekspederes:  
Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 6,00.
2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.  
Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalogs.

### § 9.

#### Vognlastogs.

1. Vognlastogs er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulvlengde på mer enn 14 m regnes som to vogner, 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.  
Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.
3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastogs.  
For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.  
Frakten avrundes til nærmeste hele krone.
4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.  
Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til foranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,

b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste 10 øre.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.



d) For bruk av aggregatvogn (thermovogn):

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—300 km.....	kr. 100,00 pr. vogn	kr. 200,00 pr. vogn
301—500 » .....	» 125,00 » »	» 250,00 » »
501—800 » .....	» 150,00 » »	» 300,00 » »
over 800 » .....	» 175,00 » »	» 350,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn regnes avgift som angitt under pkt. a redusert med 20 %. Nevnte avgift inkluderer bruk av inntil 2 katalytovner. Nyttas 3 eller flere ovner, regnes dobbel avgift.

2. De under punkt 1 nevnte avgifter for oppvarming resp. avkjøling inkluderer oppvarming resp. avkjøling inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. For oppvarming resp. avkjøling utover nevnte frister, regnes følgende tilleggsavgifter for hvert overskredet døgn:

Vanlig lukket vogn oppvarmet med inntil 2 katalytovner.....	kr. 15,00 pr. vogn
Vanlig varme-/kjølevogn eller vanlig lukket vogn oppvarmet med 3 eller flere katalytovner .....	» 30,00 » »
Aggregatvogn (thermovogn).....	» 70,00 » »

Eventuell oppholdsleie for vogner (jfr. § 22) kommer i tillegg til de nevnte tilleggsavgifter.

#### § 20.

##### Transport i private godsvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i norske private godsvogner ekspedert i lokal norsk trafikk skal vogneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik: Når vogneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 4 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vogneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vogneieren ved Hovedadministrasjonens forføyning.

For norske private vogner til eller fra utlandet som nyinnleveres i Kornsjø (lokal norsk ekspedisjon) skal frakten, uansett om den betales av vogneieren eller annen person, reduseres med 5%.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing (Pos. nr. 911), skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter (Pos. nr. 912.).

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

#### § 21.

##### Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser. For de 2-akslede vogner — unntatt vogn 1250 Gh (hestevogna) — skal frakten minst utgjøre vognfrakt for 10 tonn.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.



2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) Tankvogner (Pos. nr. 911.).

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner (Pos. nr. 911.).

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoneringstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoneringstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	43,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
20850	Tso	4	18,0 »	32,0 »	—»—
909 6 000	Ui	2	15,3 »	20,0 »	—»—
909 6 001	Ui	2	15,4 »	20,0 »	—»—
929 6 000	Uai	4	27,9 »	44,0 »	—»—
929 6 001	Uai	6	32,0 »	58,0 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
410 0 001-22	Ls	2	12,6 »	27,5 tonn	Oslo O, Alnabru, Oslo V, Stavanger, Bergen
411 0 000-09	Lbs	2	11,0 »	29,0 »	Støren, Klepp
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 »	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvis leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogna skjer til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

a) Tankvogn..... kr. 10,00 pr. døgn

b) Annen spesialvogn:

med 2 - 6 aksler ..... » 50,00 » »

med 10 aksler ..... » 100,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjoneringstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Ovennevnte leieavgift skal inntil videre ikke beregnes for vognene litra Ls og Lbs samt for vogn 1250 Gh (hestevogna).

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 50,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

## § 22.

### Oppholdsleie for vogner og presenninger.

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inntil 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal <sup>1)</sup> .....	M	Horten .....	I	Oppdal .....	F
Askim .....	F	Hønefoss .....	K	Oslo Ø. og V. <sup>13)</sup> ...	S
Bergen <sup>2)</sup> .....	Q	Jessheim .....	E	Porsgrunn <sup>14)</sup> .....	L
Bodø <sup>3)</sup> .....	K	Jevnaker .....	G	Rjukan .....	G
Brevik .....	H	Kongsberg .....	J	Røros .....	G
Brumunddal*) .....	G	Kongsvinger <sup>8)</sup> .....	H	Sandefjord .....	H
Dale .....	H	Kragerø .....	H	Sandnes .....	H
Dokka .....	D	Kristiansand <sup>9)</sup> .....	N	Sandvika .....	L
Drammen <sup>4)</sup> .....	L	Larvik .....	J	Sarpsborg .....	K
Egersund <sup>5)</sup> .....	G	Levanger .....	H	Ski .....	I
Eidsvoll .....	F	Lillehammer .....	G	Skien .....	J
Elverum .....	H	Lillestrøm .....	K	Stange*) .....	
Flekkefjord .....	G	Løten*) .....		Stavanger .....	N
Fredrikstad <sup>6)</sup> .....	K	Mo i Rana <sup>10)</sup> .....	J	Steinkjer .....	H
Gjøvik <sup>7)</sup> .....	G	Moelv .....	G	Stjørdal .....	H
Gol .....	H	Mosjøen <sup>11)</sup> .....	I	Strømmen <sup>15)</sup> .....	K
Halden .....	H	Moss .....	K	Trondheim <sup>16)</sup> .....	R
Hamar*) .....	H	Mysen .....	E	Tynset .....	F
Hokksund .....	E	Namsos <sup>12)</sup> .....	I	Tønsberg .....	L
Holmestrand .....	H	Nesbyen .....	H	Verdal .....	E
		Notodden .....	H	Voss .....	I
				Ås .....	H

\*) Kjøringen ved Brumunddal og Hamar omfatter også vognlastgods. Ved Stange og Loten omfatter kjøringen bare vognlastgods. Godsekspedisjonen ved de nevnte stasjoner gir opplysninger om avgifter m. v.

1) *Utkjøring ved Arendal st.:*

Avgiftsgruppe M + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

2) *Utkjøring ved Bergen stasjon:*

Avgiftsgruppe R nyttes i ytre sone som omfatter bl. a. strøk som Minde, Paradis, Nesttun og Helldal. I visse andre strøk utenom bygrensen kjøres etter avtale. På lørdager ingen utkjøring.

3) *Utkjøring ved Bodø stasjon:*

Avgiftsgruppe K + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4) *Utkjøring ved Drammen stasjon:*

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

5) *Utkjøring ved Egersund stasjon:*

Bare sendinger med forutbetalt utkjøringsavgift kjøres ut.

6) *Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:*

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

7) *Utkjøring ved Gjøvik stasjon:*

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

8) *Utkjøring ved Kongsvinger stasjon:*

Avgiftsgruppe H + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

9) *Utkjøring ved Kristiansand stasjon:*

Avgiftsgruppe N + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

10) *Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:*

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe J innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe B.

11) *Utkjøring ved Mosjøen stasjon:*

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe I + tilleggsavgift etter gruppe A.

12) *Utkjøring ved Namsos stasjon:*

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe I innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski med staver <sup>1)</sup> , alm. kjelker, sportsbarnevogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	1— 5 kg	6— 10 kg	11— 20 kg	21— 40 kg	41— 60 kg	61— 80 kg	81— 100 kg	For over- skytende vekt pr. beg. 10 kg		
A .....	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
B .....	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
C .....	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
D .....	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
E .....	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160
F .....	120	130	160	200	240	280	320	16	120	180
G .....	150	150	180	220	260	300	340	17	150	200
H .....	180	180	210	250	290	340	380	20	180	250
I .....	200	200	240	280	330	370	420	24	200	300
J .....	210	230	270	320	370	410	460	30	230	330
K .....	230	260	320	370	420	460	500	34	230	330
L .....	270	300	350	420	460	520	560	40	230	330
M .....	300	300	350	450	550	600	650	50	300	350
N .....	330	330	390	500	610	660	720	55 <sup>2)</sup>	330	390
O .....	360	360	430	550	670	730	800	60	360	430
P .....	400	400	500	600	700	800	900	60	400	500
Q .....	400	500	600	700	800	900	1000	60	400	500
R .....	500	600	700	800	900	1000	1100	60	500	500
S .....	600	700	900	1000	1100	1300	1500	80	600	700

1) For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

2) Ved Stavanger stasjon nyttes en takst av 50 øre (gruppe N) for utkjøring av gods og for overføring av gods til ruteskip (jfr. § 6 i trykk nr. 824 a).

5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningsvekten (uansett antall sendinger):

<sup>13)</sup> Utkjøring ved Oslo Ø. og V.

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbyen—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen — Slemdal — Gaustad — Ullevål — Sogn — Tåsen — Kringsjø — Korsvoll — sydenden av Maridalsvannet (Kjelsås st.) — Grefsenplatået — Disen — Lofthus — Nydalen — Sanatoriet — Schouterassen — Sinsen — Årvoll — Veitvedt — Kaldbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjursøya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager ingen utkjøring.

<sup>14)</sup> Utkjøring ved Porsgrunn stasjon:

Avgiftsgruppe L + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>15)</sup> Utkjøring ved Strommen stasjon:

Avgiftsgruppe K + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>16)</sup> Utkjøring ved Trondheim stasjon:

Avgiftsgruppe R + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

T. o. m. 20 kg .....	kr. 9,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 10,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 16,00
» 100 kg, kr. 9,00 pr. 100 kg. Minst kr. 16,00.	

For partier over 100 kg kan det gjøres avtale om spesiell pris.

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

### § 32

#### Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.
2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

#### a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	For sendinger	
	innenlandsk trafikk	i samtrafikk med utlandet
	Kr.	Kr.
T.o.m. 50 kg .....	3,00	10,00
51 —100 » .....	5,00	
101 —500 » .....	7,50	
over 500 » .....	10,00	
Vognlastsending .....	12,50	25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe M.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.
3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.

3. Skoring av biler.

Avgift kr. 10,00 pr. bil. Denne avgift skal også beregnes for fastgjøring av biler i de spesielle biltransportvogner (G-vogner).

4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift kr. 15,00 pr. påbegynt 1/2 time. Minst kr. 20,00 pr. gang. Nyttes kranene unntaksvis til ikke jernbanetransportert gods er avgiften kr. 75,00 pr. påbegynt time.  
For omlasting av containere (storbeholdere) regnes kr. 20,00 pr. løft.

5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

9. Fraktbrev.

Pris for fraktbrev for innenlandske sendinger:

Ekspressgods- og stykkgodsfraktbrev (bl. nr. 257 a og 257 c) ..... 20 øre pr. stk. |

Vognlastfraktbrev (bl. nr. 337) utleveres gratis.

Pris for fraktbrev for sendinger til utlandet:

Ilgods- og fraktgodsfraktbrev (bl. nr. 501 og 504)..... 50 » » »

Ekspressgodsfraktbrev (bl. nr. 519 a) ..... 20 » » »

Utfylling av fraktbrev..... 5 » » »

10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av papp og papir:

Bl. nr. 382 a og c, 384 a og c ..... 5 øre pr. stk.

Bl. nr. 383 d og 384 e utleveres gratis.

Pris for merkelapp av plast..... 15 øre pr. stk.

11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).

12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker å	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.



Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— L
Haugesund	— L
Kopervik	— H
Åkrehamn	— H
Skudeneshavn	— H

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Våra .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.





Frakttabell for

Frakt i kroner for sending av vekt

**EKSPRESSGODS**

Km \ Kg	Kg										
	1—5	6—10	11—15	16—20	21—30	31—40	41—50	51—60	61—70	71—80	81—90
1—50	10,60	12,40	13,90	15,50	18,10	23,50	28,00	32,50	36,50	40,00	43,50
51—100	11,00	13,00	14,90	16,80	19,90	26,00	31,50	36,00	40,50	44,50	48,50
101—150	11,60	13,90	16,00	18,30	22,00	28,50	34,50	39,50	44,50	49,50	53,50
151—200	12,00	14,60	17,00	19,30	24,00	31,00	37,00	43,00	48,50	53,50	58,50
201—250	12,40	15,20	17,90	20,50	25,50	33,00	40,00	46,00	52,00	57,50	63,50
251—300	13,00	15,90	18,80	22,00	27,50	35,00	42,50	49,50	56,00	62,50	68,00
301—350	13,40	16,50	19,80	23,00	29,00	37,50	45,50	52,50	60,00	67,00	72,50
351—400	13,80	17,20	21,00	24,50	30,50	39,50	48,00	56,00	64,50	71,50	77,00
401—450	14,40	18,10	22,00	25,50	32,50	42,00	51,00	59,00	67,00	74,00	81,50
451—500	14,80	18,70	22,50	26,50	34,00	44,00	53,50	63,00	71,50	78,50	86,00
501—600	15,60	20,50	24,50	29,00	37,50	48,50	59,50	69,00	78,50	87,00	94,50
601—700	16,60	21,50	26,00	31,00	40,50	52,50	65,00	74,50	85,50	94,50	104,00
701—800	17,40	22,50	28,00	33,50	43,50	57,00	69,00	81,50	91,50	102,00	113,00
801—900	18,20	24,00	29,50	35,50	47,00	61,00	74,50	87,00	98,50	111,00	120,00
901—1000	19,00	25,50	31,50	38,00	50,00	65,00	80,00	92,50	106,00	118,00	129,00
1001—1100	20,00	26,50	33,00	40,00	53,00	69,00	84,00	99,50	113,00	125,00	138,00
1101—1200	21,00	28,00	35,00	42,50	57,00	73,00	89,50	105,00	120,00	134,00	147,00
1201—1300	22,00	29,50	36,50	44,50	60,00	78,50	95,00	111,00	127,00	141,00	155,00
1301—1400	23,00	30,50	38,50	47,00	64,00	82,50	101,00	117,00	133,00	148,00	163,00
1401—1500	23,50	31,50	40,00	49,00	66,50	86,50	105,00	124,00	140,00	157,00	172,00
1501—1600	24,50	33,00	42,00	51,50	69,00	90,50	110,00	129,00	147,00	164,00	180,00
1601—1700	25,50	34,50	43,50	54,00	73,00	94,50	116,00	135,00	154,00	172,00	189,00
1701—1800	26,00	35,50	45,50	56,50	76,00	99,00	121,00	142,00	162,00	180,00	197,00
1801—1900	27,00	37,00	47,00	59,00	79,50	103,00	126,00	147,00	169,00	188,00	206,00
1901—2000	28,00	38,00	49,50	60,00	82,50	107,00	131,00	153,00	176,00	195,00	214,00

Km \ Kg	Kg										
	91—100	101—120	121—140	141—160	161—180	181—200	201—220	221—240	241—260	261—280	281—300 <sup>1)</sup>
1—50	46,50	55,00	64,50	73,50	81,00	90,00	97,50	107,00	114,00	123,00	131,00
51—100	52,00	63,00	72,00	82,50	91,50	101,00	111,00	120,00	129,00	138,00	147,00
101—150	57,50	69,00	79,50	90,00	102,00	113,00	123,00	132,00	143,00	153,00	162,00
151—200	63,00	75,00	87,00	99,00	110,00	122,00	134,00	144,00	155,00	167,00	177,00
201—250	67,50	81,00	94,50	107,00	119,00	132,00	144,00	156,00	168,00	180,00	191,00
251—300	73,50	87,00	101,00	114,00	128,00	141,00	155,00	167,00	180,00	192,00	206,00
301—350	78,00	93,00	108,00	122,00	137,00	150,00	165,00	179,00	192,00	206,00	219,00
351—400	82,50	99,00	114,00	131,00	146,00	161,00	176,00	191,00	206,00	219,00	234,00
401—450	88,50	105,00	122,00	138,00	155,00	170,00	186,00	201,00	218,00	233,00	248,00
451—500	93,00	111,00	129,00	146,00	164,00	180,00	197,00	213,00	230,00	246,00	263,00
501—600	102,00	122,00	141,00	161,00	180,00	198,00	218,00	234,00	254,00	272,00	290,00
601—700	111,00	134,00	155,00	174,00	197,00	216,00	237,00	257,00	276,00	296,00	315,00
701—800	120,00	144,00	167,00	189,00	212,00	234,00	257,00	278,00	300,00	321,00	342,00
801—900	131,00	155,00	180,00	204,00	228,00	252,00	276,00	299,00	324,00	348,00	369,00
901—1000	140,00	167,00	194,00	219,00	245,00	270,00	297,00	321,00	348,00	372,00	396,00
1001—1100	149,00	177,00	206,00	234,00	261,00	288,00	318,00	342,00	369,00	396,00	423,00
1101—1200	158,00	188,00	219,00	248,00	278,00	306,00	336,00	366,00	393,00	420,00	450,00
1201—1300	167,00	200,00	231,00	263,00	294,00	327,00	357,00	387,00	417,00	447,00	477,00
1301—1400	176,00	210,00	245,00	278,00	312,00	345,00	378,00	408,00	441,00	471,00	501,00
1401—1500	186,00	222,00	258,00	293,00	327,00	363,00	396,00	429,00	462,00	495,00	528,00
1501—1600	195,00	233,00	270,00	306,00	345,00	381,00	417,00	450,00	486,00	522,00	555,00
1601—1700	204,00	243,00	284,00	321,00	360,00	399,00	438,00	471,00	510,00	546,00	582,00
1701—1800	213,00	255,00	296,00	336,00	378,00	417,00	456,00	495,00	534,00	570,00	609,00
1801—1900	222,00	266,00	309,00	351,00	393,00	435,00	477,00	516,00	555,00	597,00	636,00
1901—2000	233,00	278,00	321,00	366,00	411,00	453,00	498,00	537,00	579,00	621,00	660,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> For sending med større vekt enn 300 kg nyttes frakttabellen for stykk gods. Stykk godsfrakten økes med 200 %.**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Frakt i kroner for sending av vekt  
**1—500 kg**

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Kg Km	1—				21—				61—				121—			
	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180
1— 50	5,30	5,60	5,90	6,20	6,80	8,60	10,10	11,50	12,70	13,70	14,60	15,40	18,30	21,50	24,50	27,00
51— 100	5,50	5,90	6,30	6,70	7,50	9,50	11,30	12,80	14,20	15,30	16,40	17,20	21,00	24,00	27,50	30,50
101— 150	5,80	6,30	6,80	7,30	8,30	10,40	12,40	14,10	15,60	16,90	18,10	19,10	23,00	26,50	30,00	34,00
151— 200	6,00	6,60	7,20	7,70	8,90	11,30	13,40	15,30	16,90	18,40	19,70	21,00	25,00	29,00	33,00	36,50
201— 250	6,20	6,90	7,60	8,20	9,60	12,10	14,40	16,40	18,20	19,80	21,50	22,50	27,00	31,50	35,50	39,50
251— 300	6,50	7,20	8,00	8,70	10,20	12,90	15,40	17,60	19,50	21,50	23,00	24,50	29,00	33,50	38,00	42,50
301— 350	6,70	7,50	8,40	9,20	10,80	13,80	16,40	18,70	21,00	23,00	24,50	26,00	31,00	36,00	40,50	45,50
351— 400	6,90	7,80	8,80	9,70	11,50	14,60	17,40	19,90	22,50	24,50	26,00	27,50	33,00	38,00	43,50	48,50
401— 450	7,20	8,20	9,20	10,10	12,10	15,40	18,40	21,00	23,50	25,50	27,50	29,50	35,00	40,50	46,00	51,50
451— 500	7,40	8,50	9,50	10,60	12,80	16,20	19,40	22,50	25,00	27,00	29,00	31,00	37,00	43,00	48,50	54,50
501— 600	7,80	9,10	10,30	11,50	14,00	17,80	21,50	24,50	27,50	30,00	32,00	34,00	40,50	47,00	53,50	60,00
601— 700	8,30	9,60	11,00	12,40	15,20	19,30	23,50	26,50	30,00	32,50	35,00	37,00	44,50	51,50	58,00	65,50
701— 800	8,70	10,20	11,80	13,30	16,40	21,00	25,00	29,00	32,00	35,00	38,00	40,00	48,00	55,50	63,00	70,50
801— 900	9,10	10,80	12,50	14,20	17,60	22,50	27,00	31,00	34,50	38,00	40,50	43,50	51,50	60,00	68,00	76,00
901—1000	9,50	11,40	13,20	15,10	18,80	24,00	29,00	33,00	37,00	40,50	43,50	46,50	55,50	64,50	73,00	81,50
1001—1100	10,00	12,00	14,00	16,00	20,00	25,50	30,50	35,50	39,50	43,00	46,50	49,50	59,00	68,50	78,00	87,00
1101—1200	10,40	12,60	14,70	16,90	21,50	27,00	32,50	37,50	42,00	46,00	49,50	52,50	62,50	73,00	82,50	92,50
1201—1300	10,80	13,20	15,50	17,80	22,50	29,00	34,50	39,50	44,50	48,50	52,50	55,50	66,50	77,00	87,50	98,00
1301—1400	11,30	13,70	16,20	18,70	24,00	30,50	36,50	41,50	46,50	51,00	55,00	58,50	70,00	81,50	92,50	104,00
1401—1500	11,70	14,30	16,90	19,60	25,00	32,00	38,00	44,00	49,00	54,00	58,00	62,00	74,00	86,00	97,50	109,00
1501—1600	12,10	14,90	17,70	20,50	26,00	33,50	40,00	46,00	51,50	56,50	61,00	65,00	77,50	90,00	102,00	115,00
1601—1700	12,60	15,50	18,40	21,50	27,50	35,00	42,00	48,00	54,00	59,00	64,00	68,00	81,00	94,50	107,00	120,00
1701—1800	13,00	16,10	19,20	22,50	28,50	36,50	44,00	50,50	56,50	62,00	66,50	71,00	85,00	98,50	112,00	126,00
1801—1900	13,40	16,70	19,90	23,50	30,00	38,00	45,50	52,50	59,00	64,50	69,50	74,00	88,50	103,00	117,00	131,00
1901—2000	13,80	17,20	21,00	24,00	31,00	39,50	47,50	54,50	61,50	67,00	72,50	77,50	92,50	107,00	122,00	137,00

Kg Km	181—				261—				341—				421—			
	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
1— 50	30,00	32,50	35,50	38,00	41,00	43,50	46,00	48,50	51,00	53,50	56,00	58,50	61,00	63,50	65,50	68,00
51— 100	33,50	37,00	40,00	43,00	46,00	49,00	52,00	54,50	57,50	60,50	63,00	66,00	68,50	71,50	74,00	76,50
101— 150	37,50	41,00	44,00	47,50	51,00	54,00	57,50	60,50	64,00	67,00	70,00	73,00	76,50	79,50	82,00	85,00
151— 200	40,50	44,50	48,00	51,50	55,50	59,00	62,50	66,00	69,50	73,00	76,50	79,50	83,00	86,50	89,50	92,50
201— 250	44,00	48,00	52,00	56,00	60,00	63,50	67,50	71,50	75,00	79,00	82,50	86,00	90,00	93,50	97,00	101,00
251— 300	47,00	51,50	55,50	60,00	64,00	68,50	72,50	76,50	80,50	85,00	89,00	92,50	96,50	101,00	104,00	108,00
301— 350	50,00	55,00	59,50	64,00	68,50	73,00	78,00	82,00	86,50	90,50	95,00	99,00	103,00	108,00	112,00	116,00
351— 400	53,50	58,50	63,50	68,50	73,00	78,00	83,00	87,50	92,00	96,50	101,00	106,00	110,00	115,00	119,00	123,00
401— 450	56,50	62,00	67,00	72,50	77,50	82,50	88,00	92,50	97,50	103,00	108,00	112,00	117,00	122,00	126,00	131,00
451— 500	60,00	65,50	71,00	76,50	82,00	87,50	93,00	98,00	103,00	109,00	114,00	119,00	124,00	129,00	134,00	138,00
501— 600	66,00	72,50	78,00	84,50	90,50	96,50	103,00	108,00	114,00	120,00	125,00	131,00	136,00	142,00	147,00	153,00
601— 700	72,00	79,00	85,50	92,00	98,50	105,00	112,00	118,00	124,00	131,00	137,00	143,00	149,00	155,00	161,00	167,00
701— 800	78,00	85,50	92,50	100,00	107,00	114,00	121,00	128,00	135,00	142,00	149,00	155,00	162,00	168,00	175,00	181,00
801— 900	84,00	92,00	99,50	108,00	116,00	123,00	131,00	138,00	145,00	153,00	160,00	167,00	174,00	181,00	188,00	195,00
901—1000	90,00	99,00	107,00	116,00	124,00	132,00	140,00	148,00	156,00	164,00	172,00	179,00	187,00	195,00	202,00	209,00
1001—1100	96,00	106,00	114,00	123,00	132,00	141,00	150,00	158,00	166,00	175,00	183,00	191,00	199,00	208,00	215,00	223,00
1101—1200	102,00	112,00	122,00	131,00	140,00	150,00	159,00	168,00	177,00	186,00	195,00	203,00	212,00	221,00	229,00	237,00
1201—1300	109,00	119,00	129,00	139,00	149,00	159,00	169,00	178,00	187,00	197,00	206,00	215,00	224,00	234,00	243,00	252,00
1301—1400	115,00	126,00	136,00	147,00	157,00	167,00	178,00	188,00	198,00	208,00	218,00	228,00	237,00	247,00	256,00	266,00
1401—1500	121,00	132,00	143,00	154,00	165,00	176,00	188,00	198,00	208,00	219,00	229,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00
1501—1600	127,00	139,00	150,00	162,00	174,00	185,00	197,00	208,00	219,00	230,00	241,00	252,00	262,00	274,00	284,00	294,00
1601—1700	133,00	146,00	157,00	170,00	182,00	194,00	206,00	218,00	229,00	241,00	253,00	264,00	275,00	287,00	297,00	308,00
1701—1800	139,00	152,00	165,00	178,00	190,00	203,00	216,00	228,00	240,00	252,00	264,00	276,00	287,00	300,00	311,00	322,00
1801—1900	145,00	159,00	172,00	185,00	199,00	212,00	225,00	238,00	250,00	263,00	276,00	288,00	300,00	313,00	325,00	337,00
1901—2000	151,00	166,00	179,00	193,00	207,00	220,00	235,00	248,00	261,00	274,00	287,00	300,00	313,00	326,00	338,00	351,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Frakt i kroner for sending av vekt  
501—2000 kg

Frakttabell for  
**STYKKGODS**

Km \ Kg	501—		551—		601—		651—		701—		751—		801—		851—		901—		951—		1001—		1051—		1101—		1151—		1201—		1251—	
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100
1— 50	73,50	79,00	84,50	89,50	94,50	99,00	104,00	108,00	113,00	117,00	121,00	125,00	129,00	133,00	137,00	140,00	144,00	148,00	152,00	156,00	160,00	164,00	168,00	172,00	176,00	180,00	184,00	188,00	192,00	196,00	200,00	
51— 100	83,00	89,00	95,00	101,00	107,00	112,00	117,00	122,00	127,00	132,00	137,00	142,00	147,00	151,00	155,00	160,00	164,00	168,00	172,00	176,00	180,00	184,00	188,00	192,00	196,00	200,00	204,00	208,00	212,00	216,00	220,00	
101— 150	92,50	99,50	106,00	113,00	119,00	125,00	131,00	136,00	142,00	147,00	153,00	159,00	164,00	169,00	174,00	179,00	184,00	189,00	194,00	199,00	204,00	209,00	214,00	219,00	224,00	229,00	234,00	239,00	244,00	249,00	254,00	
151— 200	101,00	108,00	116,00	123,00	130,00	136,00	143,00	149,00	155,00	161,00	167,00	173,00	179,00	185,00	191,00	196,00	202,00	208,00	214,00	220,00	226,00	232,00	238,00	244,00	250,00	256,00	262,00	268,00	274,00	280,00	286,00	
201— 250	109,00	117,00	125,00	133,00	140,00	148,00	155,00	161,00	168,00	174,00	181,00	188,00	195,00	201,00	207,00	213,00	220,00	226,00	232,00	238,00	244,00	250,00	256,00	262,00	268,00	274,00	280,00	286,00	292,00	298,00	304,00	
251— 300	117,00	126,00	135,00	143,00	151,00	159,00	167,00	174,00	181,00	188,00	195,00	203,00	210,00	217,00	224,00	230,00	237,00	244,00	250,00	256,00	262,00	268,00	274,00	280,00	286,00	292,00	298,00	304,00	310,00	316,00	322,00	
301— 350	125,00	135,00	144,00	153,00	162,00	170,00	178,00	186,00	194,00	201,00	209,00	217,00	225,00	233,00	240,00	248,00	255,00	262,00	269,00	276,00	283,00	290,00	297,00	304,00	311,00	318,00	325,00	332,00	339,00	346,00	353,00	
351— 400	134,00	144,00	154,00	163,00	173,00	182,00	190,00	199,00	207,00	215,00	224,00	232,00	240,00	249,00	257,00	265,00	273,00	281,00	289,00	297,00	305,00	313,00	321,00	329,00	337,00	345,00	353,00	361,00	369,00	377,00	385,00	
401— 450	142,00	153,00	163,00	174,00	183,00	193,00	202,00	211,00	220,00	228,00	238,00	247,00	256,00	265,00	273,00	282,00	290,00	299,00	307,00	315,00	323,00	331,00	339,00	347,00	355,00	363,00	371,00	379,00	387,00	395,00	403,00	
451— 500	150,00	162,00	173,00	184,00	194,00	204,00	214,00	223,00	233,00	242,00	252,00	262,00	271,00	281,00	290,00	299,00	308,00	317,00	326,00	335,00	344,00	353,00	362,00	371,00	380,00	389,00	398,00	407,00	416,00	425,00	434,00	
501— 600	165,00	178,00	191,00	203,00	214,00	225,00	236,00	247,00	258,00	267,00	278,00	289,00	300,00	311,00	320,00	329,00	338,00	347,00	356,00	365,00	374,00	383,00	392,00	401,00	410,00	419,00	428,00	437,00	446,00	455,00	464,00	
601— 700	181,00	195,00	208,00	221,00	234,00	246,00	259,00	270,00	282,00	292,00	305,00	317,00	328,00	340,00	351,00	362,00	373,00	384,00	395,00	406,00	417,00	428,00	439,00	450,00	461,00	472,00	483,00	494,00	505,00	516,00	527,00	
701— 800	196,00	212,00	226,00	240,00	254,00	268,00	281,00	293,00	306,00	317,00	331,00	344,00	357,00	370,00	382,00	394,00	406,00	418,00	430,00	442,00	454,00	466,00	478,00	490,00	502,00	514,00	526,00	538,00	550,00	562,00	574,00	
801— 900	211,00	228,00	244,00	259,00	274,00	289,00	303,00	316,00	331,00	343,00	357,00	372,00	386,00	400,00	413,00	426,00	439,00	452,00	465,00	478,00	491,00	504,00	517,00	530,00	543,00	556,00	569,00	582,00	595,00	608,00	621,00	
901—1000	227,00	245,00	262,00	278,00	294,00	310,00	325,00	340,00	355,00	368,00	384,00	399,00	414,00	430,00	443,00	458,00	473,00	488,00	503,00	518,00	533,00	548,00	563,00	578,00	593,00	608,00	623,00	638,00	653,00	668,00	683,00	
1001—1100	242,00	261,00	279,00	297,00	314,00	331,00	347,00	363,00	379,00	393,00	410,00	427,00	443,00	459,00	474,00	490,00	506,00	522,00	538,00	554,00	570,00	586,00	602,00	618,00	634,00	650,00	666,00	682,00	698,00	714,00	730,00	
1101—1200	258,00	278,00	297,00	316,00	334,00	352,00	369,00	386,00	404,00	418,00	436,00	454,00	471,00	489,00	505,00	522,00	539,00	556,00	573,00	590,00	607,00	624,00	641,00	658,00	675,00	692,00	709,00	726,00	743,00	760,00	777,00	
1201—1300	273,00	295,00	315,00	335,00	354,00	373,00	392,00	409,00	428,00	443,00	463,00	482,00	500,00	519,00	536,00	554,00	572,00	590,00	608,00	626,00	644,00	662,00	680,00	698,00	716,00	734,00	752,00	770,00	788,00	806,00	824,00	
1301—1400	288,00	311,00	333,00	354,00	374,00	394,00	414,00	432,00	452,00	469,00	489,00	509,00	529,00	549,00	566,00	585,00	604,00	623,00	642,00	661,00	680,00	699,00	718,00	737,00	756,00	775,00	794,00	813,00	832,00	851,00	870,00	
1401—1500	304,00	328,00	350,00	373,00	394,00	415,00	436,00	456,00	476,00	494,00	515,00	537,00	557,00	578,00	597,00	617,00	637,00	657,00	677,00	697,00	717,00	737,00	757,00	777,00	797,00	817,00	837,00	857,00	877,00	897,00	917,00	
1501—1600	319,00	345,00	368,00	392,00	414,00	437,00	458,00	479,00	501,00	519,00	542,00	564,00	586,00	608,00	628,00	649,00	669,00	689,00	709,00	729,00	749,00	769,00	789,00	809,00	829,00	849,00	869,00	889,00	909,00	929,00	949,00	
1601—1700	334,00	361,00	386,00	410,00	434,00	458,00	480,00	502,00	525,00	544,00	568,00	592,00	615,00	638,00	659,00	681,00	703,00	725,00	747,00	769,00	791,00	813,00	835,00	857,00	879,00	901,00	923,00	945,00	967,00	989,00	1011,00	
1701—1800	350,00	378,00	404,00	429,00	454,00	479,00	503,00	525,00	549,00	569,00	594,00	619,00	643,00	668,00	689,00	713,00	737,00	761,00	785,00	809,00	833,00	857,00	881,00	905,00	929,00	953,00	977,00	1001,00	1025,00	1049,00	1073,00	
1801—1900	365,00	394,00	421,00	448,00	474,00	500,00	525,00	549,00	574,00	595,00	621,00	647,00	672,00	697,00	720,00	745,00	770,00	795,00	820,00	845,00	870,00	895,00	920,00	945,00	970,00	995,00	1020,00	1045,00	1070,00	1095,00	1120,00	
1901—2000	380,00	411,00	439,00	467,00	494,00	521,00	547,00	572,00	598,00	620,00	647,00	674,00	701,00	727,00	751,00	777,00	803,00	829,00	855,00	881,00	907,00	933,00	959,00	985,00	1011,00	1037,00	1063,00	1089,00	1115,00	1141,00	1167,00	

Km \ Kg	1301—		1351—		1401—		1451—		1501—		1551—		1601—		1651—		1701—		1751—		1801—		1851—		1901—		1951—		Taktst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>		
	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700		2750	
1— 50	144,00	147,00	151,00	154,00	157,00	160,00	163,00	166,00	169,00	171,00	174,00	176,00	178,00	181,00	183,00	185,00	188,00	190,00	192,00	194,00	197,00	200,00	203,00	206,00	208,00	210,00	212,00	214,00	216,00	218,00	220,00
51— 100	164,00	168,00	172,00	176,00	179,00	183,00	187,00	190,00	194,00	197,00	200,00	203,00	206,00	208,00	210,00	212,00	214,00	217,00	219,00	222,00	226,00	229,00	233,00	236,00	238,00	240,00	242,00	244,00	246,00	248,00	250,00
101— 150	184,00	189,00	193,00	198,00	202,00	206,00	210,00	214,00	219,00	222,00	226,00	229,00	233,00	236,00	238,00	240,00	242,00	244,00	247,00	249,00	253,00	257,00	260,00	262,00	264,00	266,00	268,00	270,00	272,00	274,00	276,00
151— 200	202,00	207,00	212,00	217,00	222,00	227,00	231,00	236,00	241,00	245,00	249,00	253,00	257,00	260,00	262,00	264,00	266,00	268,00	270,00	273,00	277,00	281,00	284,00	286,00	288,00	290,00	292,00	294,00	296,00	298,00	300,00
201— 250	220,00	225,00	231,00	237,00	242,00	247,00	252,00	257,00	263,00	267,00	272,00	276,00	280,00	283,00	285,00	287,00	289,00	291,00	293,00	295,00	298,00	302,00	306,00	309,00	312,00	314,00	316,00	318,00	320,00	322,00	324,00
251— 300	237,00	243,00	249,00	256,00	262,00	268,00	273,00	279,00	285,00	290,00	295,00	300,00	305,00	310,00	314,00	317,00	320,00	323,00	326,00	329,00	333,00	337,00	340,00	343,00							

1—500 km

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1—10	206	213	218	222	225	226	231	234	237	239	241	245	249	252	255	257	260	262
11—20	228	236	243	248	252	254	260	265	269	272	274	280	284	288	292	295	298	301
21—30	250	260	268	274	279	282	289	295	300	304	308	314	319	324	328	332	336	340
31—40	272	284	293	300	306	310	318	326	332	337	342	349	355	361	365	370	375	379
41—50	294	307	318	326	333	339	348	356	364	370	375	384	390	397	402	407	413	418
51—60	309	323	334	344	351	357	367	377	385	392	398	407	414	421	427	432	439	444
61—70	324	339	351	361	369	376	387	397	406	413	421	430	438	445	452	458	464	470
71—80	338	354	367	379	388	395	407	417	427	435	443	453	462	470	476	483	490	497
81—90	353	370	384	396	406	414	426	438	448	457	466	476	485	494	505	510	520	525
91—100	368	386	401	414	424	432	446	458	470	479	488	500	510	520	530	535	545	550
101—110	383	401	417	431	442	451	465	479	491	505	515	525	535	545	550	560	570	575
111—120	397	417	434	448	460	470	485	499	515	525	535	550	560	570	575	585	595	605
121—130	412	433	451	466	478	489	505	520	535	545	560	570	580	595	600	610	620	630
131—140	427	449	467	483	496	510	525	540	555	570	580	595	605	615	625	635	645	655
141—150	442	464	484	505	515	530	545	560	575	590	605	620	630	640	650	660	670	680
151—160	453	477	497	515	530	545	560	580	595	610	620	635	650	660	670	680	695	705
161—170	465	490	510	530	545	560	575	595	610	625	640	655	670	680	690	700	715	725
171—180	477	505	525	545	560	575	595	610	630	645	655	675	685	700	710	720	735	745
181—190	489	515	540	560	575	590	610	630	645	660	675	690	705	720	730	740	755	765
191—200	505	530	550	570	590	605	625	645	660	680	695	710	725	740	750	760	775	785
201—210	515	540	565	585	605	620	640	660	680	695	710	730	745	755	770	780	795	810
211—220	525	555	580	600	620	635	655	675	695	715	730	745	760	775	790	800	815	830
221—230	540	565	590	615	630	650	670	695	715	730	745	765	780	795	810	820	835	850
231—240	550	580	605	630	645	665	685	710	730	750	765	785	800	815	830	840	855	870
241—250	560	590	620	640	660	680	705	725	745	765	785	800	820	835	850	860	880	890
251—260	575	605	630	655	675	695	720	740	765	785	800	820	840	855	870	880	900	910
261—270	585	620	645	670	690	710	735	760	780	800	820	840	855	875	890	900	920	935
271—280	595	630	660	685	705	725	750	775	795	820	835	860	875	895	905	920	940	955
281—290	610	645	670	695	720	740	765	790	815	835	855	875	895	910	925	940	960	975
291—300	620	655	685	710	735	755	780	805	830	850	875	895	915	930	945	960	980	995
301—310	630	670	700	725	750	770	795	825	850	870	890	915	935	950	965	980	1000	1015
311—320	645	680	710	740	765	785	810	840	865	885	910	930	950	970	985	1000	1020	1040
321—330	655	695	725	755	775	800	830	855	880	905	925	950	970	990	1005	1020	1040	1060
331—340	670	705	740	765	790	815	845	870	900	920	945	970	990	1010	1025	1040	1065	1080
341—350	680	720	750	780	805	830	860	890	915	940	965	985	1010	1030	1045	1060	1085	1100
351—360	690	730	765	795	820	845	875	905	935	955	980	1005	1025	1045	1065	1080	1105	1120
361—370	705	745	780	810	835	860	890	920	950	975	1000	1025	1045	1065	1085	1100	1125	1140
371—380	715	755	790	825	850	875	905	940	965	990	1015	1045	1065	1085	1105	1120	1145	1165
381—390	725	770	805	835	865	890	920	955	985	1010	1035	1060	1085	1105	1125	1140	1165	1185
391—400	740	780	815	850	880	905	940	970	1000	1025	1055	1080	1105	1125	1145	1160	1185	1205
401—410	750	795	830	865	895	920	955	985	1015	1045	1070	1100	1120	1145	1165	1180	1205	1225
411—420	760	805	845	880	910	935	970	1005	1035	1060	1090	1115	1140	1165	1185	1200	1225	1245
421—430	775	820	855	890	920	950	985	1020	1050	1080	1105	1135	1160	1185	1200	1220	1245	1270
431—440	785	830	870	905	935	965	1000	1035	1070	1095	1125	1155	1180	1200	1220	1240	1270	1290
441—450	800	845	885	920	950	980	1015	1050	1085	1115	1145	1170	1200	1220	1240	1260	1290	1310
451—460	810	855	895	935	965	995	1030	1070	1100	1130	1160	1190	1215	1240	1260	1280	1310	1330
461—470	820	870	910	950	980	1010	1050	1085	1120	1150	1180	1210	1235	1260	1280	1300	1330	1350
471—480	835	880	925	960	995	1025	1065	1100	1135	1165	1195	1225	1255	1280	1300	1320	1350	1375
481—490	845	895	935	975	1010	1040	1080	1115	1155	1185	1215	1245	1275	1300	1320	1340	1370	1395
491—500	855	905	950	990	1025	1055	1095	1135	1170	1200	1235	1265	1290	1320	1340	1360	1390	1415

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

1—500 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
1—10	263	265	265	267	269	270	272	273	274	276	277	278	279	140
11—20	303	305	307	310	312	314	316	318	321	323	325	326	328	165
21—30	343	346	348	352	356	358	361	364	367	370	372	375	377	190
31—40	383	387	390	394	399	402	406	409	413	417	420	423	426	215
41—50	423	427	431	437	442	446	451	455	459	464	468	471	475	235
51—60	449	455	459	465	471	475	480	485	490	495	500	505	510	255
61—70	476	482	487	493	500	505	510	520	525	530	535	540	540	270
71—80	505	510	515	525	530	535	540	550	555	560	565	570	575	285
81—90	530	540	545	550	560	565	570	580	585	590	595	605	610	305
91—100	560	565	570	580	590	595	600	610	615	625	630	635	640	320
101—110	585	595	600	610	615	625	630	640	645	655	660	670	675	335
111—120	610	620	625	635	645	655	660	670	680	685	695	700	705	350
121—130	640	650	655	665	675	685	690	700	710	715	725	730	740	370
131—140	665	675	685	695	705	710	720	730	740	750	755	765	770	385
141—150	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	795	805	400
151—160	715	725	735	745	755	765	775	785	795	805	815	825	830	415
161—170	735	745	755	765	780	790	800	810	820	830	840	850	855	425
171—180	755	765	775	790	800	810	825	835	845	855	865	875	885	440
181—190	780	790	800	810	825	835	850	860	870	880	890	900	910	455
191—200	800	810	820	835	845	860	870	885	895	905	915	925	935	465
201—210	820	835	845	855	870	880	895	905	920	930	940	955	960	480
211—220	840	855	865	880	895	905	920	930	945	955	965	980	990	495
221—230	865	875	885	900	915	930	945	955	970	980	995	1005	1015	505
231—240	885	900	910	925	940	955	965	980	995	1005	1020	1030	1040	520
241—250	905	920	930	945	960	975	990	1005	1020	1030	1045	1055	1065	530
251—260	930	940	955	970	985	1000	1015	1030	1045	1055	1070	1080	1095	545
261—270	950	965	975	990	1010	1025	1040	1055	1070	1080	1095	1110	1120	560
271—280	970	985	995	1015	1030	1045	1065	1075	1095	1105	1120	1135	1145	570
281—290	990	1005	1020	1040	1055	1070	1085	1100	1120	1130	1145	1160	1170	585
291—300	1015	1030	1040	1060	1080	1095	1110	1125	1145	1160	1170	1185	1200	600
301—310	1035	1050	1065	1085	1100	1115	1135	1150	1170	1185	1195	1210	1225	610
311—320	1055	1070	1085	1105	1125	1140	1160	1175	1195	1210	1220	1240	1250	625
321—330	1080	1095	1105	1130	1145	1165	1185	1200	1220	1235	1245	1265	1275	635
331—340	1100	1115	1130	1150	1170	1185	1205	1225	1245	1260	1275	1290	1305	650
341—350	1120	1135	1150	1175	1195	1210	1230	1250	1270	1285	1300	1315	1330	665
351—360	1140	1160	1175	1195	1215	1235	1255	1270	1295	1310	1325	1340	1355	675
361—370	1165	1180	1195	1220	1240	1255	1280	1295	1320	1335	1350	1370	1380	690
371—380	1185	1200	1220	1240	1260	1280	1305	1320	1340	1360	1375	1395	1405	700
381—390	1205	1225	1240	1265	1285	1305	1325	1345	1365	1385	1400	1420	1435	715
391—400	1230	1245	1260	1285	1310	1325	1350	1370	1390	1410	1425	1445	1460	730
401—410	1250	1270	1285	1310	1330	1350	1375	1395	1415	1435	1450	1470	1485	740
411—420	1270	1290	1305	1330	1355	1375	1400	1420	1440	1460	1475	1495	1510	755
421—430	1290	1310	1330	1355	1375	1400	1425	1440	1465	1485	1500	1525	1540	770
431—440	1315	1335	1350	1375	1400	1420	1445	1465	1490	1510	1525	1550	1565	780
441—450	1335	1355	1370	1400	1425	1445	1470	1490	1515	1535	1555	1575	1590	795
451—460	1355	1375	1395	1420	1445	1470	1495	1515	1540	1560	1580	1600	1615	805
461—470	1380	1400	1415	1445	1470	1490	1520	1540	1565	1585	1605	1625	1645	820
471—480	1400	1420	1440	1470	1490	1515	1545	1565	1590	1610	1630	1655	1670	835
481—490	1420	1440	1460	1490	1515	1540	1565	1590	1615	1635	1655	1680	1695	845
491—500	1440	1465	1480	1515	1540	1560	1590	1615	1640	1660	1680	1705	1720	860

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

## 501—2000 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501—520	880	930	975	1015	1050	1080	1120	1160	1200	1235	1265	1295	1325	1350	1375	1395	1430	1450
521—540	900	950	995	1040	1075	1105	1150	1190	1230	1265	1295	1330	1360	1385	1410	1430	1465	1490
541—560	920	975	1020	1065	1100	1135	1180	1220	1260	1295	1330	1365	1395	1420	1445	1465	1500	1525
561—580	940	995	1045	1090	1125	1160	1205	1250	1290	1325	1360	1395	1425	1455	1480	1505	1535	1560
581—600	960	1020	1065	1115	1150	1185	1235	1280	1320	1355	1395	1430	1460	1490	1515	1540	1575	1600
601—620	980	1040	1090	1140	1175	1210	1260	1305	1350	1390	1425	1460	1495	1525	1550	1575	1610	1635
621—640	1005	1065	1115	1160	1205	1240	1290	1335	1380	1420	1455	1495	1530	1560	1585	1610	1645	1675
641—660	1025	1085	1140	1185	1230	1265	1315	1365	1410	1450	1490	1525	1560	1590	1620	1645	1680	1710
661—680	1045	1105	1160	1210	1255	1290	1345	1395	1440	1480	1520	1560	1595	1625	1655	1680	1720	1745
681—700	1065	1130	1185	1235	1280	1320	1370	1420	1470	1510	1555	1590	1630	1660	1690	1715	1755	1785
701—720	1085	1150	1210	1260	1305	1345	1400	1450	1500	1545	1585	1625	1660	1695	1725	1750	1790	1820
721—740	1105	1175	1230	1285	1330	1370	1425	1480	1530	1575	1615	1655	1695	1730	1760	1785	1830	1860
741—760	1130	1195	1255	1310	1355	1400	1455	1510	1560	1605	1650	1690	1730	1765	1795	1820	1865	1895
761—780	1150	1220	1280	1335	1380	1425	1480	1540	1590	1635	1680	1725	1765	1800	1830	1860	1900	1930
781—800	1170	1240	1305	1360	1410	1450	1510	1565	1620	1665	1715	1755	1795	1830	1865	1895	1935	1970
801—820	1190	1265	1325	1385	1435	1480	1535	1595	1650	1700	1745	1790	1830	1865	1900	1930	1975	2005
821—840	1210	1285	1350	1410	1460	1505	1565	1625	1675	1730	1775	1820	1865	1900	1935	1965	2010	2045
841—860	1235	1305	1375	1435	1485	1530	1595	1655	1705	1760	1810	1855	1900	1935	1970	2000	2045	2080
861—880	1255	1330	1395	1460	1510	1555	1620	1685	1735	1790	1840	1885	1930	1970	2005	2035	2085	2115
881—900	1275	1350	1420	1485	1535	1585	1650	1710	1765	1820	1875	1920	1965	2005	2040	2070	2120	2155
901—920	1295	1375	1445	1510	1560	1610	1675	1740	1795	1850	1905	1950	2000	2035	2075	2105	2155	2190
921—940	1315	1395	1465	1535	1585	1635	1705	1770	1825	1885	1935	1985	2035	2070	2110	2140	2190	2230
941—960	1335	1420	1490	1560	1615	1665	1730	1800	1855	1915	1970	2020	2065	2105	2145	2175	2230	2265
961—980	1360	1440	1515	1580	1640	1690	1760	1825	1885	1945	2000	2050	2100	2140	2180	2215	2265	2300
981—1000	1380	1465	1540	1605	1665	1715	1785	1855	1915	1975	2035	2085	2135	2175	2215	2250	2300	2340
1001—1050	1430	1520	1595	1670	1730	1785	1855	1930	1990	2055	2115	2165	2220	2260	2305	2335	2390	2430
1051—1100	1485	1575	1655	1730	1790	1850	1925	2000	2065	2130	2195	2245	2300	2345	2390	2425	2485	2525
1101—1150	1535	1630	1715	1790	1855	1915	1995	2075	2140	2210	2275	2330	2385	2430	2480	2515	2575	2615
1151—1200	1590	1685	1775	1855	1920	1980	2065	2145	2215	2285	2355	2410	2470	2515	2565	2605	2665	2710
1201—1250	1640	1740	1830	1915	1985	2050	2135	2215	2290	2365	2435	2495	2555	2605	2655	2690	2755	2800
1251—1300	1695	1795	1890	1975	2050	2115	2200	2290	2365	2440	2515	2575	2640	2690	2740	2780	2845	2895
1301—1350	1745	1850	1950	2040	2110	2180	2270	2360	2440	2520	2595	2655	2725	2775	2830	2870	2940	2985
1351—1400	1795	1905	2010	2100	2175	2250	2340	2435	2515	2595	2675	2740	2805	2860	2915	2960	3030	3080
1401—1450	1850	1965	2065	2165	2240	2315	2410	2505	2590	2675	2755	2820	2890	2945	3005	3045	3120	3170
1451—1500	1900	2020	2125	2225	2305	2380	2480	2580	2665	2750	2835	2900	2975	3030	3090	3135	3210	3265
1501—1550	1955	2075	2185	2285	2370	2445	2550	2650	2740	2830	2915	2985	3060	3115	3180	3225	3300	3355
1551—1600	2005	2130	2245	2350	2435	2515	2615	2725	2815	2905	2995	3065	3145	3205	3265	3315	3395	3450
1601—1650	2060	2185	2300	2410	2495	2580	2685	2795	2890	2985	3075	3150	3230	3290	3355	3400	3485	3540
1651—1700	2110	2240	2360	2470	2560	2645	2755	2865	2960	3060	3155	3230	3310	3375	3445	3490	3575	3635
1701—1750	2165	2295	2420	2535	2625	2710	2825	2940	3035	3140	3235	3310	3395	3460	3530	3580	3665	3725
1751—1800	2215	2350	2480	2595	2690	2780	2895	3010	3110	3215	3315	3395	3480	3545	3620	3670	3755	3820
1801—1850	2265	2405	2535	2655	2755	2845	2965	3085	3185	3295	3395	3475	3565	3630	3705	3755	3850	3910
1851—1900	2320	2465	2595	2720	2815	2910	3030	3155	3260	3370	3475	3560	3650	3715	3795	3845	3940	4005
1901—1950	2370	2520	2655	2780	2880	2980	3100	3230	3335	3445	3555	3640	3730	3800	3880	3935	4030	4095
1951—2000	2425	2575	2715	2840	2945	3045	3170	3300	3410	3525	3635	3720	3815	3890	3970	4025	4120	4190

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

501—2000 km

Frakktabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn												Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>	
	14		15		16		17		18		19			20
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5		
501—520	1480	1500	1520	1555	1580	1605	1635	1655	1685	1705	1725	1750	1770	885
521—540	1515	1540	1560	1595	1620	1645	1675	1700	1730	1750	1770	1795	1815	905
541—560	1555	1580	1600	1635	1660	1685	1720	1740	1770	1795	1815	1840	1860	930
561—580	1595	1620	1640	1675	1700	1730	1760	1785	1815	1840	1860	1885	1905	950
581—600	1630	1655	1680	1715	1745	1770	1805	1830	1860	1885	1905	1935	1955	975
601—620	1670	1695	1720	1755	1785	1810	1845	1870	1905	1925	1950	1980	2000	1000
621—640	1705	1735	1755	1795	1825	1855	1890	1915	1950	1970	1995	2025	2045	1020
641—660	1745	1770	1795	1835	1865	1895	1930	1955	1990	2015	2040	2070	2095	1045
661—680	1780	1810	1835	1875	1905	1935	1975	2000	2035	2060	2085	2115	2140	1070
681—700	1820	1850	1875	1915	1950	1980	2015	2045	2080	2105	2130	2160	2185	1090
701—720	1860	1890	1915	1955	1990	2020	2060	2085	2125	2150	2175	2205	2230	1115
721—740	1895	1925	1955	1995	2030	2060	2100	2130	2170	2195	2225	2250	2280	1140
741—760	1935	1965	1995	2035	2070	2100	2145	2170	2210	2240	2270	2300	2325	1160
761—780	1970	2005	2035	2075	2110	2145	2185	2215	2255	2280	2315	2345	2370	1185
781—800	2010	2040	2070	2115	2155	2185	2230	2260	2300	2325	2360	2390	2420	1210
801—820	2045	2080	2110	2155	2195	2225	2270	2300	2345	2370	2405	2435	2465	1230
821—840	2085	2120	2150	2195	2235	2270	2315	2345	2385	2415	2450	2480	2510	1255
841—860	2120	2160	2190	2235	2275	2310	2355	2385	2430	2460	2495	2525	2555	1275
861—880	2160	2195	2230	2275	2315	2350	2400	2430	2475	2505	2540	2570	2605	1300
881—900	2200	2235	2270	2315	2360	2395	2440	2475	2520	2550	2585	2615	2650	1325
901—920	2235	2275	2310	2355	2400	2435	2485	2515	2565	2595	2630	2665	2695	1345
921—940	2275	2310	2345	2395	2440	2475	2525	2560	2605	2640	2675	2710	2745	1370
941—960	2310	2350	2385	2435	2480	2520	2570	2605	2650	2680	2720	2755	2790	1395
961—980	2350	2390	2425	2475	2520	2560	2610	2645	2695	2725	2765	2800	2835	1415
981—1000	2385	2430	2465	2515	2560	2600	2655	2690	2740	2770	2810	2845	2880	1440
1001—1050	2480	2525	2565	2615	2665	2705	2760	2795	2850	2880	2925	2960	3000	1500
1051—1100	2575	2620	2660	2715	2765	2810	2865	2905	2960	2995	3035	3075	3115	1555
1101—1150	2670	2715	2760	2815	2870	2915	2970	3010	3070	3105	3150	3190	3230	1615
1151—1200	2765	2815	2860	2915	2970	3015	3080	3120	3180	3215	3265	3300	3345	1670
1201—1250	2860	2910	2955	3010	3075	3120	3185	3225	3285	3325	3375	3415	3460	1730
1251—1300	2955	3005	3055	3110	3175	3225	3290	3335	3395	3435	3490	3530	3580	1790
1301—1350	3050	3105	3155	3210	3280	3330	3395	3440	3505	3550	3600	3645	3695	1845
1351—1400	3145	3200	3250	3310	3380	3435	3505	3550	3615	3660	3715	3760	3810	1905
1401—1450	3235	3295	3350	3410	3485	3535	3610	3655	3725	3770	3830	3870	3925	1960
1451—1500	3330	3390	3445	3510	3585	3640	3715	3765	3835	3880	3940	3985	4040	2020
1501—1550	3425	3490	3545	3610	3690	3745	3820	3875	3945	3990	4055	4100	4160	2080
1551—1600	3520	3585	3645	3710	3790	3850	3930	3980	4055	4105	4165	4215	4275	2135
1601—1650	3615	3680	3740	3810	3895	3955	4035	4090	4165	4215	4280	4330	4390	2195
1651—1700	3710	3780	3840	3910	3995	4055	4140	4195	4275	4325	4395	4445	4505	2250
1701—1750	3805	3875	3940	4010	4100	4160	4245	4305	4385	4435	4505	4555	4620	2310
1751—1800	3900	3970	4035	4110	4200	4265	4355	4410	4495	4545	4620	4670	4740	2370
1801—1850	3995	4065	4135	4210	4305	4370	4460	4520	4605	4660	4730	4785	4855	2425
1851—1900	4090	4165	4235	4310	4405	4470	4565	4625	4715	4770	4845	4900	4970	2485
1901—1950	4180	4260	4330	4410	4510	4575	4670	4735	4825	4880	4960	5015	5085	2540
1951—2000	4275	4355	4430	4510	4610	4680	4780	4840	4935	4990	5070	5125	5200	2600

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> Nytt for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**





**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965*

---

**Rettelsesblad nr. 10.**

Gjelder fra 1. mars 1972

**Følgende rettelser foretas:**

Sidene 11/12, 14a/—, 15/16, 22a/—, 23—26, 29/30 og 33/34 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en s e n d i n g forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - stykkgods, det er sendinger som er angitt på stykkgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.
5. Frakter samt alle sorter av avgifter, provisjoner, tillegg etc. som har tilknytning til godstrafikk, skal tillegges 20 % merverdiavgift.

*Unntak:* Det skal ikke beregnes merverdiavgift ved salg av forsikringsmerker (§ 37, pkt. 12). I de anførte priser for fraktbrev og merkelapper (§ 37, pkt. 9 og 10) er merverdiavgiften inkludert.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 300 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 300 kg nyttes frakttabellen for stykkgods. Stykkgodsfrakten økes med 200 %.  
For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisevog, og godset egner seg til sammenlessing med reisevogn.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsesstedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbeordring eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

#### 2. U n n t a k :

- a. Ekspressgodsfrakten reduseres med 25% for følgende godsslag:
  - Brødvarer
  - Bær — friske
  - Fisk og fiskevarer, herunder også matjesild og skalldyr (t. eksp. reker). (Ikke hermetisk, tørket eller speket.)
  - Fjærfe, slaktet
  - Grønnsaker — friske
  - Kjøtt og kjøttvarer (ikke hermetisk, tørket eller speket)
  - Melk og fløte
  - Plommer, ferske.

- b) Manuskript, billedstoff og film til og fra aviser, telegrambyråer og Norsk Rikskringkasting kan fremføres som ekspressgods i alle tog til følgende frakter:

1— 50 km	kr 3,00 pr. kolli
51—200 »	» 6,00 » »
over 200 »	» 8,00 » »

Sendingene ekspederes uten fraktbrev. Frakten skal være betalt ved senderstedet. Sendingene frankeres med jernbanens frankeringsmerker direkte på kolliet.

Sendingene skal merkes med ekspressgodsmerkelapp med påført tognr. eller forsynes med påskriften «Ekspressgods, tognr. ....».

Sendinger til Oslo Ø og Oslo V skal dessuten forsynes med følgende påskrift: « H e n t e s A n k o m m e t r e i s e g o d s e k s p e d i s j o n . »

S a m t r a f i k k : Disse bestemmelser gjelder også i samtrafikk med Rjukanbanen. Frakten beregnes etter den sammenlagte km-avstand.

### § 7.

#### Stykkogs.

1. Frakten for stykkogs med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for stykkogs. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.  
For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

### § 8.

#### Lokalogs.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalogs. Frakten er kr. 3,60 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.  
» » » 4,60 » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalogs kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 6,00.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalogs.

### § 9.

#### Vognlastogs.

1. Vognlastogs er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulv lengde på mer enn 14 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastogs.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

§ 14.

**Jernbanemateriell på egne hjul.**

1. **Frakten** for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt. (Pos. nr. 910.).  
Returtransport av tomme private godsvogner, se § 20.

§ 15.

**Emballasje og lastningstilbehør i retur.**

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som stykkgoods eller vognlastgoods.
2. **S t y k k g o d s .**  
Frakten regnes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og gjeldende stykkgoodsfrakt redusert med 50 %.  
V o g n l a s t g o d s (Pos. nr. 920.).  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %.



## 3. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private norske og utenlandske presenninger.
- b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.
- d) Slaktekroker som nyttes i thermovogner (aggregatvogner).

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods, stykkgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **F a r l i g e s p r e n g s t o f f e r o g e k s p l o s i v e r .**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543).

Fenghetter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

Militære eksplosiver (L.nr. 14).

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 543 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet foruten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **T å r e g a s s g e n e r a t o r e r** (L.nr. 23 — pos.nr. 528).

**F l y t e n d e k l o r** (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **S v o v e l d i o k s y d ( s v o v e l s y r l i n g )** (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

**F l u o r v a n n s t o f f** (L.nr. 32 — pos.nr. 527).

**R a d i o a k t i v e s t o f f e r** (L.nr. 80 — pos.nr. 544).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

1. Med langt gods forstås stykkgodssending som har en lengde på over 7 m, eller vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Langt gods kan bare ekspederes som stykkgod eller som vognlastgods.

2. **S t y k k g o d s .**

Hvis godset ikke er lenger enn at det kan lesses på én vogn, regnes frakten på vanlig måte etter godsets bruttovekt resp. målevekt, men minst for 200 kg.

Er godset så langt at det krever mer enn én vogn skal det for hver ytterligere vogn regnes en tilleggsfrakt lik vognfrakten for 5 tonn redusert med 50 %.

Er det i en sending både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningsvekten særskilt for langt gods og særskilt for det annet gods, hvoretter frakt regnes for sammenlagt vekt.

3. **V o g n l a s t g o d s .**

Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lesst med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.



Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 % (Pos. nr. 913.).

Når senderen lesser gods på beskyttelsesvogn til samme mottaker som det lange godset, beregnes frakt etter de vanlige bestemmelser. Fraktbeløpet må dog minst utgjøre forannevnte tilleggsfrakt.

### § 18.

#### Transport av bære.

1. Transport av bære skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall bærer (Pos. nr. 985.). Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.

Frakten må være betalt på senderstedet.

2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av urne når senderen forlanger fremføring i egen vogn.

Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av bære, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

### § 19.

#### Transport i varme- og kjølevogn.\*)

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**Ekspressgods.**

Ingen avgift.

**Stykkogs.**

Avgift lik 20 % av frakten.

**Vognlastgods.**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, thermovogn) uten oppvarming/kjøling:

1—300 km.....	kr.	50,00	pr. vogn
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varmevogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):

Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningens vekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

Melkvogner (litra S) regnes ikke som varme-/kjølevogn eller isolert vogn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr i vognlast forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (bl. nr. 001.515.10 (tidl. bl. nr. 254)). Vokterbilletten skal lyde på navn.



## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av gods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.

Ekspressgods og stykkgods kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».

Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:

Flyttegods og møbler i større partier

Orgler og pianoer

Elektriske komfyrer og kjøleskap

Sykler

Emballasje i retur

Beholder, lesst og tom

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer

Etsende syrer

Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring

Kolli som veier over 120 kg

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods

Gods som antas ikke å tåle kjøringen uten særlige foranstaltninger (f. eks. vindusglass og speilglass når emballasjen må transporteres stående på lasteplanet)

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 250 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.

2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten. For de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker, regnes utkjørings- resp. henteavgiften særskilt.

Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.

For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v. avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal <sup>1)</sup> .....	G	Horten .....	E	Oppdal .....	B
Askim .....	B	Hønefoss .....	F	Oslo Ø. og V. <sup>13)</sup> ...	K
Bergen <sup>2)</sup> .....	H	Jessheim .....	D	Porsgrunn <sup>14)</sup> .....	E
Bodø <sup>3)</sup> .....	E	Jevnaker.....	B	Rjukan .....	B
Brevik .....	C	Kongsberg .....	D	Røros .....	B
Brumunddal*) .....	A	Kongsvinger <sup>8)</sup> .....	C	Sandefjord .....	E
Dale.....	F	Kragerø .....	D	Sandnes <sup>15)</sup> .....	E
Dokka .....	B	Kristiansand <sup>9)</sup> .....	G	Sandvika.....	E
Drammen <sup>4)</sup> .....	F	Larvik .....	E	Sarpsborg .....	E
Egersund <sup>5)</sup> .....	E	Levanger .....	C	Ski .....	D
Eidsvoll .....	C	Lillehammer.....	A	Skien .....	E
Elverum .....	B	Lillestrøm .....	E	Stange*) .....	
Flekkefjord .....	C	Løten*) .....		Stavanger .....	G
Fredrikstad <sup>6)</sup> .....	E	Mo i Rana <sup>10)</sup> .....	D	Steinkjer .....	C
Gjøvik <sup>7)</sup> .....	D	Moelv .....	A	Stjørdal.....	C
Gol .....	B	Mosjøen <sup>11)</sup> .....	C	Strømmen <sup>16)</sup> .....	E
Halden .....	E	Moss .....	E	Trondheim <sup>17)</sup> .....	I
Hamar*) .....	B	Mysen .....	B	Tynset .....	A
Hokksund.....	B	Namsos <sup>12)</sup> .....	C	Tønsberg.....	E
Holmestrand .....	C	Nesbyen .....	B	Verdal.....	B
		Notodden .....	C	Voss .....	D

\*) Kjøringen ved Brumunddal og Hamar omfatter også vognlastgods. Ved Stange og Løten omfatter kjøringen bare vognlastgods. Godsekspedisjonen ved de nevnte stasjoner gir opplysninger om avgifter m. v.

1) Utkjøring ved Arendal st.:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

2) Utkjøring ved Bergen stasjon:

Avgiftsgruppe I nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger utenfor kjøreområdene, fastsettes avgiften etter særskilt avtale. På lørdager ingen utkjøring.

3) Utkjøring ved Bodø stasjon:

Avgiftsgruppe E + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

4) Utkjøring ved Drammen stasjon:

Avgiftsgruppe F + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

5) Utkjøring ved Egersund stasjon:

Bare sendinger med forutbetalt utkjøringsavgift kjøres ut.

6) Utkjøring ved Fredrikstad stasjon:

Utkjøring av gods til Fredrikstad Østre foregår etter Fredrikstad stasjons utkjøringsavgifter + 50 %.

7) Utkjøring ved Gjøvik stasjon:

Avgiftsgruppe D + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

8) Utkjøring ved Kongsvinger stasjon:

Avgiftsgruppe C + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

9) Utkjøring ved Kristiansand stasjon:

Avgiftsgruppe G + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

10) Utkjøring ved Mo i Rana stasjon:

Ved Mo i Rana stasjon nyttes avgiftsgruppe D innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

11) Utkjøring ved Mosjøen stasjon:

For kjøring av gods til områdene ved Gildevangen og Halsøy regnes avgift etter gruppe C + tilleggsavgift etter gruppe A.

Fotnotene forts. nederst på side 25.

#### 4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Avgiftsgruppe	Avgift i kroner for sending av vekt															For over-skytende vekt pr. beg. 100 kg	Ski med sta-ver <sup>1)</sup> alm. kjel-ker, sports-barne-vogner	Spark-stott., kjel-ratt, store barne-vogner
	1—5 kg	6—10 kg	11—20 kg	21—40 kg	41—60 kg	61—80 kg	81—100 kg	101—150 kg	151—200 kg	201—250 kg	251—300 kg	301—350 kg	351—400 kg	401—450 kg	451—500 kg			
A	1,50	1,50	2,00	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	1,50	1,00	1,50
B	1,50	2,00	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	2,00	1,00	2,00
C	2,00	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	2,50	1,50	2,50
D	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	3,00	2,00	3,00
E	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	3,50	2,50	3,50
F	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	4,00	3,00	4,00
G	3,50	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	4,50	3,50	4,50
H	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	5,00	4,00	5,00
I	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	6,00	5,00	6,00
J	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	37,00	7,00	6,00	7,00
K	7,00	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	37,00	41,00	8,00	7,00	8,00
L	8,00	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	37,00	41,00	46,00	9,00	8,00	9,00
M	9,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	37,00	41,00	46,00	51,00	10,00	9,00	10,00
N	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00	23,00	26,00	29,00	33,00	37,00	41,00	46,00	51,00	56,00	11,00	10,00	11,00

<sup>1)</sup> For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige. For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

#### 5. Henting.

For henting av gods ved de i pkt. 3 nevnte stasjoner, unntatt Oslo Ø. og V. regnes 50 % tillegg til de under punkt 4 fastsatte avgifter for utkjøring.

For henting av gods ved Oslo Ø. og V. regnes følgende avgifter på grunnlag av fraktberegningssvekten (uansett antall sendinger):

<sup>12)</sup> *Utkjøring ved Namsos stasjon:*

Ved Namsos stasjon nyttes avgiftsgruppe C innenfor en nærmere fastsatt sentrumssone. Utenfor denne sone nyttes samme avgift tillagt avgiften etter avgiftsgruppe A.

<sup>13)</sup> *Utkjøring ved Oslo Ø. og V.*

Til det fastsatte kjøreområde regnes Skøyen—Hoffsbyen—Smestad—Makrellbekken—Hovseter—Holmen—Slemdal—Gaustad—Ullevål—Sogn—Tåsen—Kringstjø—Korsvoll—sydenden av Maridalvannet (Kjelsås st.)—Grefsenplatået—Disen—Lofthus—Nydalen—Sanatoriet—Schouterassen—Sinsen—Årvoll—Veitvedt—Kaldbakken. Mot syd langs Mosseveien til Sjursoya (inkl.).

For sendinger over 1000 kg, hele billass, vognlastgods og for sendinger med adresse til steder utenfor det fastsatte kjøreområde, fastsettes avgiften etter særskilt avtale.

På lørdager ingen utkjøring.

<sup>14)</sup> *Utkjøring ved Porsgrunn stasjon:*

Avgiftsgruppe E + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>15)</sup> *Utkjøring ved Sandnes stasjon:*

Bare sendinger med forutbetalt utkjøringsavgift kjøres ut.

<sup>16)</sup> *Utkjøring ved Strommen stasjon:*

Avgiftsgruppe E + 50 % nyttes utenfor en nærmere fastsatt sentrumssone.

<sup>17)</sup> *Utkjøring ved Trondheim stasjon:*

På lørdager ingen utkjøring.

T. o. m. 20 kg .....	kr. 12,00
Over 20 kg t. o. m. 40 kg .....	» 14,00
» 40 » t. o. m. 100 kg .....	» 18,00
» 100 kg, kr. 11,00 pr. 100 kg. Minst	kr. 18,00.

For partier over 100 kg kan det gjøres avtale om spesiell pris.

Ved samtidig henting av flere sendinger hos en og samme kunde summeres fraktberegningsvekten for hver enkelt sending til en vektsum og avgiftsberegnes etter den samlede vekt.

For flere enn en sending beregnes f. o. m. annen sending i tillegg til henteavgiften en ekspedisjonsavgift av kr. 2,00 pr. sending.

Utenfor det fastsatte kjøreområde kan oppdrag utføres etter avtale.

Betalt henteavgift føres ikke opp i fraktbrevet. Å betale henteavgift belastes sendingen som ekspedisjons-etterkrav.

### § 32

#### Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.
2. For sendinger som uten å ha vært ute av jernbanens varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet:

#### a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	For sendinger	
	innenlandsk trafikk	i samtrafikk med utlandet
	Kr.	Kr.
T.o.m. 50 kg .....	3,00	10,00
51 —100 » .....	5,00	
101 —500 » .....	7,50	
over 500 » .....	10,00	
Vognlastsending .....	12,50	25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.

3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.

## 3. Skoring av biler.

Avgift kr. 10,00 pr. bil. Denne avgift skal også beregnes for fastgjøring av biler i de spesielle biltransportvogner (G -vogner).

## 4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift kr. 15,00 pr. påbegynt ½ time. Minst kr. 20,00 pr. gang. Nytt kranene unntaksvis til ikke jernbanetransportert gods er avgiften kr. 75,00 pr. påbegynt time.

For omlasting av containere (storbeholdere) regnes kr. 20,00 pr. løft.

## 5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

## 6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

## 7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

## 8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

## 9. Fraktbrev.

Pris for fraktbrev for innenlandske sendinger:

Ekspressgodsfraktbrev bl. nr. 001.721.20 (tidl. bl. nr. 257 a) ..... 20 øre pr. stk.

Stykkogodsfraktbrev, bl. nr. 001.721.22 (tidl. bl. nr. 257 e) ..... 20 » » »

Vognlastfraktbrev, bl. nr. 001.721.30 (tidl. bl. nr. 337) utleveres gratis.

Pris for fraktbrev for sendinger til utlandet:

Ilgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.01 (tidl. bl. nr. 501) ..... 50 » » »

Fraktgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.02 (tidl. bl. nr. 504) ..... 50 » » »

Ekspressgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.05 (tidl. bl. nr. 519 a) ..... 20 » » »

Utfylling av fraktbrev ..... ingen avgift

## 10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av kartong og papir:

Stykkogodsmerkelapp, bl. nr. 001.521.01 (tidl. bl. nr. 382 a) og bl. nr. 001.521.03 (tidl. bl. nr. 382 e) ..... 5 øre pr. stk.

Stykkogodsmerkelapp, bl. nr. 001.521.09 (tidl. bl. nr. 383 d) utleveres gratis

Ekspressmerkelapp, bl. nr. 001.521.15 (tidl. bl. nr. 384 a) og bl. nr. 001.521.17 (tidl. bl. nr. 384 e) ..... 5 » » »

Ekspressgodsmerkelapp, bl. nr. 001.521.19 (tidl. bl. nr. 384 e) utleveres gratis.

Pris for merkelapp av plast, bl. nr. 001.521.07 (tidl. bl. nr. 383 a) ..... 15 øre pr. stk.

## 11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).



12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker å	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røddal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgods- og stykkgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— G
Haugesund	— G
Kopervik	— G
Åkrehamn	— G
Skudeneshavn	— G

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspress- og stykkgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Våra .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.



820

Trykk nr. 820

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjeldende fra 1. januar 1965***Rettelsesblad nr. 12**

Gjelder fra 1. januar 1973

**Følgende rettelser foretas:**

På side 4 under VII Frakktabeller strykes 2. linje «Stykkogds..... 60».

Sidene 7—16 uttas og erstattes med vedliggende tilsvarende sider. Sidene 19—34 uttas og erstattes med vedliggende sider 19—32. Sidene 57—62 uttas og erstattes med vedliggende nye sider.



## I. Grunnregler for fraktberegning

### § 1.

#### **Ekspedisjonens utstrekning.**

1. Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder og sidespor innen det sammenhengende NSB nett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, foregår i den utstrekning som er angitt i «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett og ekspedisjonssteder i Narvik distrikt i transitt over svenske baner, skjer i samsvar med bestemmelsene i «Nordisk godstariff», trykk nr. 8919.

2. Sendinger mellom Østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Dog skal ekspressgodssendinger fra Vestbanenettets ekspedisjonssteder og som skal tollbehandles i Oslo, sendes til Oslo Ø.
3. Ekspressgodssendinger mellom Oslo og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt ekspederes til eller fra Oslo Ø.

### § 2.

#### **Transportveg og beregningsavstand.**

1. Frakten regnes på grunnlag av den korteste avstand mellom senderstasjon og bestemmelsesstasjon. Hvis en kunde i fraktbrevet foreskriver transport over en lengre veg enn den korteste, regnes frakten over den veg som er foreskrevet.

Når senderen forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til et annet utleveringssted enn det som er angitt i fraktbrevet, regnes ny frakt for den omdirigerte sending.

2. Avstandene mellom ekspedisjonsstedene er inntatt i «Avstandstabell», trykk nr. 803.

Under inntruffet uhell, f. eks. sporbrudd, som hindrer fremføring av godset over ordinær veg og godset forlanges befordret over andre disponible veger, skal frakten regnes over den av kunden foreskrevne lengre veg. Om gods som på grunn av driftsstans eller andre årsaker blir stanset undervegs vises for øvrig til Befordringsvedtøktenes § 66.

### § 3.

#### **Vektberegning.**

##### **Ekspressgods og lokalgods.**

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen, dog minst 1 kg for hver 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (målevekt).
2. Vekten avrundes til nærmeste hele kg.
3. Målevekten regnes på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele dm. Målene avrundes til nærmeste hele dm.

For sendinger med lastpall innbygget i emballasjen regnes den del som utgjør lastpall ikke med.

Består en sending av flere kolli, skal sendingen først måles etter at den er sammenstuet. Oppnås lavere fraktberegningsvekt ved å måle enkelte kolli i en sending for seg, skal dette gjøres. I fraktbrevet anføres sendingens mål og kubikkinnhold i dm<sup>3</sup>. I vektrubrikken anføres både virkelig vekt og fraktberegningsvekt.

Unntak fra målevektbestemmelsene.

Følgende godsslag skal beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:

Sykler, tohjuls, uemballerte, alle slag .....	50 kg pr. stk.
Sykler, emballerte og med styret parallelt med rammen .....	40 » » »
Mopedere .....	100 » » »
Motorsykler og scootere, alle slag .....	200 » » »
Barnevogner, alminnelige .....	50 » » »
Barnevogner, sportsvogner .....	30 » » »
Ski, med eller uten staver, alle slag (gjelder ikke ski som handelsvare) .....	10 » » par

### Vognlastgods.

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen. Vekten avrundes for hver vogn til nærmeste 500 kg. For vognlast som er dekket med presenning minskes vekten (før avrunding) med 50 kg for hver presenning.
2. Vognlast skal i størst mulig utstrekning veies på vognvekt enten på senderstasjonen eller på annen stasjon i godsets transportveg. Hvis dette ikke lar seg gjøre, veies mindre deler av lasten, og totalvekten regnes ut forholdsvis.

I stedet for veiing fastsettes for transporter lokalt på NSB fraktberegningsvekten i nedennevnte tilfelle ved måling av lasten på vogna og på grunnlag av de i etterfølgende tabell anførte gjennomsnittsvekter.

- a) For sendinger av brenneved i alle stasjonsforbindelser. Hvis sending av brenneved likevel blir veid (f. eks. av sikkerhetsmessige grunner), skal veivekten legges til grunn for fraktberegningen.
- b) For sending av industrived, tømmer, rundlast og kubb og trelast i de stasjonsforbindelser hvor det ikke finnes vognvekt.

Måling foretas på grunnlag av lastens midlere høyde, lengde og bredde slik at det endelige resultat svarer best mulig til lastens virkelige rominnhold. For halvtørr last brukes middelvekten mellom rå og tørr.

Senderstasjonen skal notere på fraktbrevet de nødvendige mål og resultatet i m<sup>3</sup>. Hvis kunden ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må dette meldes av før lossing påbegynnes slik at kontrollmåling kan bli foretatt.

### Gjennomsnittsvekter:

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast *		Brenneved og industrived**					
	Tørr <sup>1)</sup>	Rå <sup>2)</sup>	Tørr <sup>3)</sup>	Rå <sup>4)</sup>	Tørr <sup>5)</sup>			Rå <sup>6)</sup>		
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind . . . . .	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjørk, rogn, hegg . . . . .	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bøk, lønn . . . . .	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

<sup>1)</sup> Vår- og sommertørket, alm. lufttørt virke. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>2)</sup> Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

<sup>3)</sup> Skipnings- eller høvlingstørt. For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>4)</sup> Nyskåret.

<sup>5)</sup> Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørk.

<sup>6)</sup> Nyhogd, høst- og vinterlagret.

\* For ukantede planker og bord reduseres disse vekter med 20 %.

\*\* For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vekter med 30 %.

3. Når **kunden** selv anmoder om veiing på vognvekt av lastet eller tom vogn regnes en avgift av kr. 10,00 pr. vogn. Avgiften skal **ikke** oppkreves hvis vekten gir et lavere fraktbeløp enn beregnet av NSB, eller hvis veivekten av tom vogn ligger mer enn 5 % over den vekten som er malt på vogna.

§ 4.

**Lessing og lossing av gods.**

1. **Ekspressgods og lokal gods** lesses og losses i alminnelighet av NSB. Kolli som veier 500 kg — ved mindre ekspedisjonssteder 250 kg — eller mer, kan kunden bli pålagt å lesse og losse. For gods som ikke kan lesses sammen med annet gods, kan kunden likeledes bli pålagt å hjelpe til med lessingen og lossingen.
2. **Vognlastgods** lesses og losses av **kunden**. Hvis forholdet på vedkommende ekspedisjonssted ligger til rette for det, kan NSB etter spesiell avtale påta seg lessingen og lossingen av vognlastgods (jfr. § 37 pkt. 1).  
Hvis en vognlastsending **ikke** opptar hele vognas lasterom, har NSB rett til å bruke den ledige plass i vogna til andre sendinger.
3. Krever godsets vekt eller form **særskilte** forføyninger under lessingen, lossingen eller fremføringen, må **kunden** bære de utgifter dette fører med seg.

Ved transport av en del godsslag kreves det visse særlige forsiktighetsregler. Disse godsslag er inntatt i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425, og mottas til transport bare på de vilkår som er angitt i nevnte forskrifter.





## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en *sen ding* forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.
5. Frakter samt alle sorter av avgifter, provisjoner, tillegg etc. som har tilknytning til godstrafikk, skal tillegges 20 % merverdiavgift.

*Unntak:* Det skal ikke beregnes merverdiavgift ved salg av forsikringsmerker (§ 37, pkt. 12). I de anførte priser for fraktbrev og merkelapper (§ 37, pkt. 9 og 10) er merverdiavgiften inkludert.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsesstedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbefordring eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

#### 2. U n n t a k :

- a. Ekspressgodsfrakten reduseres med 25% for følgende godsslag:

Brødvarer

Bær — friske

Fisk og fiskevarer, herunder også matjessild og skalldyr (t. eksp. reker). (Ikke hermetisk, tørket eller speket.)

Fjærfe, slaktet

Grønnsaker — friske

Kjøtt og kjøttvarer (ikke hermetisk, tørket eller speket)

Melk og fløte (også prøver av disse som ekspederes til et laboratorium o. l.)

Plommer, ferske.

- b) Manuskript, billedstoff og film til og fra aviser, telegrambyråer og Norsk Rikskringkasting kan fremføres som ekspressgods i alle tog til følgende frakter:

1— 50 km	kr 3,00 pr. kolli
51—200 »	» 6,00 » »
over 200 »	» 8,00 » »

Sendingene ekspederes uten fraktbrev. Frakten skal være betalt ved senderstedet. Sendingene frankeres med jernbanens frankeringsmerker direkte på kolliet.

Sendingene skal merkes med ekspressgodsmærkelapp med påført tognr. eller forsynes med påskriften «Ekspressgods, tog nr.....».

Sendinger til Oslo Ø og Oslo V skal dessuten forsynes med følgende påskrift: « H e n t e s A n k o m m e t r e i s e g o d s e k s p e d i s j o n . »

### § 7.

#### Stykkegods.

Ekspedisjonsmåten «Stykkegods» opphevet fra 1. januar 1973.

### § 8.

#### Lokalgoods.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalgoods. Frakten er kr. 4,00 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.  
» » » 5,00 » » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalgoods kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 6,70.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalgoods.

### § 9.

#### Vognlastgods.

1. Vognlastgods er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulvflengde på mer enn 14 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastgods.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegningsvekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til toranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.

6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,

b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

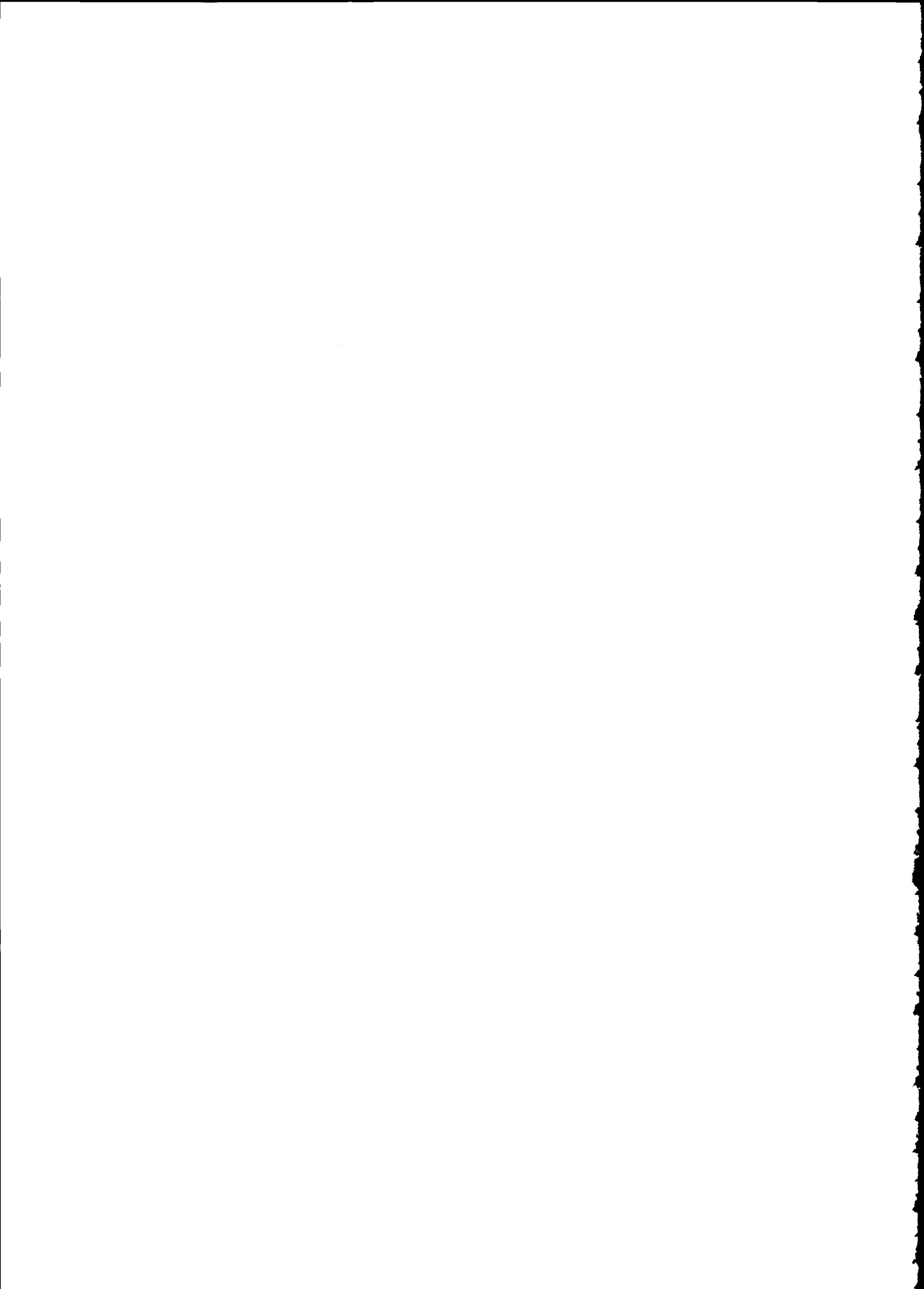
Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten ved delt beregning slik:

Tonnfrakten, som regnes ut på grunnlag av vognfrakten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for hver av delsendingene. Frakten for den delsending som ikke beregnes ordinært tillegges resp. fratrekkes det foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag. Summen av de nevnte fraktbeløp for hver av delsendingene utgjør den totale frakt.

Tonnfrakten avrundes til nærmeste hele øre. Frakten for delsendingene og foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten for delsendingene avrundes til nærmeste 10 øre.

Som fraktberegningsvekt for hver av delsendingene skal nyttes delsendingenes bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn).

Hvis summen av de avrundede vekter for hver av delsendingene ikke når opp til 5 tonn, skal den vekt som mangler legges til den del av sendingen som har den største vekt.



### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### Dellesing og dellossing av vognlastgods.

1. En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellesing) eller losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten regnes for hele transportstrekningen fra det opprinnelige sendersted til det endelige utleveringssted.

— ved dellesing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.

— ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.

For dellesing resp. dellossing av vogna på en mellomstasjon regnes en avgift av kr. 50,00 pr. vogn, som også inkluderer inn- og utskiftingen av vogna.

Frakten og avgiften ved dellesings- resp. dellossingsstasjonen må betales av senderen. Frakten og nevnte avgift kan dog betales av mottakeren ved utleveringsstedet (å betale frakt) når vedkommende mottaker også står som sender av dellesingssendingen eller som mottaker av dellossingssendingen.

3. Bare én dellesing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellesings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal delleses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellesingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

4. Dellesing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### Spredningsgods.

Ekspedisjonsmåten «spredningsgods» opphevet som tariffbestemmelse fra 1. januar 1973, men vil fortsatt kunne nyttes ved spesiell avtale med den enkelte kunde.

#### § 12.

##### Vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet.

1. Transport av vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet skjer bare etter særskilt avtale med NSB.
2. Frakten beregnes etter de ordinære fraktberegningsbestemmelser med følgende tillegg til frakten alt etter graden av de kostnader som er forbundet med transportens utførelse herunder også for kontrollmåling, administrasjon m. v.:

**Gruppe 1.** For transport med profiloverskridelse som er så liten at vogna kan fremføres i ordinært tog uten hastighetsbegrensning regnes et tillegg av kr. 150,—.

**Gruppe 2.** For transport med profiloverskridelse som krever ekstraordinære forføyninger over hele eller en del av transportstrekningen f. eks. når togets kjørehastighet må nedsettes, regnes et tillegg av 50 % til frakten. Minste tillegg kr. 200,— pr. vogn.

**Gruppe 3.** Transport som ikke kommer inn under gruppe 1 og 2 og som ikke kan fremføres i ordinære tog, beregnes slik:

- a) For transport som fremføres under strømførende ledning med ledsagelse av personale fra bane- eller elektroavd. samt for transport som fremføres på ikke elektrifiserte baner med

ledsagelse av personale fra baneavd. (og event. elektroavd.) regnes et tillegg til frakten av 60 %. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 20 %.

- b) For transport som fremføres under strømløs ledning med tilføring av eget lok. og med ledsagelse av personale fra bane- og elektroavd., regnes et tillegg av 80 % til frakten. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 40 %.

Kostnader for helt spesielle forføyninger som demontering av master, kjøreledning m. v. eller andre ekstraordinære omkostninger, oppkreves av kunden ved regning.

### § 13.

#### Ekstra godstog.

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog.  
Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten,

### § 14.

#### Jernbanemateriell på egne hjul.

1. Frakten for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt. (Pos. nr. 910.).  
Returtransport av tomme private godsvogner, se § 20.

### § 15.

#### Emballasje og lastningstilbehør i retur.

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som vognlastgods.  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %. (Pos. nr. 920.)
2. **U n n t a k .**  
Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:
  - a) Private norske og utenlandske presenninger.
  - b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
  - c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.
  - d) Slaktekroker som nyttes i thermovogner (aggregatvogner).

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....) Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **Farlige sprengstoffer og eksplosiver.**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543).

Fenghetter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

Militære eksplosiver (L.nr. 14).

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 543 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet foruten «EKSPLOSIVER» være påstemplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **Tåregassgeneratorer** (L.nr. 23 — pos.nr. 528).

Flytende klor (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **Svoveldioksyd (svovelsyrling)** (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

Fluorvannstoff (L.nr. 32 — pos.nr. 527).

Radioaktive stoffer (L.nr. 80 — pos.nr. 544).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

Med langt gods forstås vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lesst med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Lesses det annet gods på en (el. flere) av vognene og vekten for dette gods er spesifisert i fraktbrevet, legges vekten av dette gods til den nevnte gjennomsnittsvekt for vedk. vogn (resp. vogner).

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 % (Pos. nr. 913.).



§ 18.

**Transport av bære.**

1. Transport av bære skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall bærer (Pos. nr. 985.). Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.  
Frakten må være betalt på senderstedet.
2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av urne når senderen forlanger fremføring i egen vogn.  
Om legeerklæring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av bære, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

§ 19.

**Transport i varme- og kjølevogn.\*)**

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**Ekspressgods.**

Ingen avgift.

**Vognlastgods.**

- a) For bruk av vanlig varme-/kjølevogn og isolert vogn (ikke aggregatvogn, thermovogn) uten oppvarming/kjøling:

1—300 km.....	kr.	50,00	pr. vogn
301—500 » .....	»	60,00	» »
501—800 » .....	»	80,00	» »
over 800 » .....	»	100,00	» »

- b) For bruk av vanlig varmegvogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig kjølevogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):  
Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningens vekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

Melkvogner (litra S) regnes ikke som varme-/kjølevogn eller isolert vogn.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.  
På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon tom, eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.
3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik\*):

kr. 25,00 for det første døgn  
 » 50,00 » » 2., 3. og 4. døgn.  
 » 100,00 » 5. døgn og hvert påfølgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

Ved beregning av oppholdsleie medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med 50 %.

5. For vogn som blir o m e k s p e d e r t etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en avbestillingsavgift pr. vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.  
 Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.  
 Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For presenninger gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 3,00 pr. presenning og begynnende døgn.

## § 23.

### Transport av gods i beholdere og containere.

#### 1. B e h o l d e r e .

- a) Bestemmelsene gjelder for bruk av beholdere — beholdere med et rominnhold av høyst 3 m<sup>3</sup> — som eies av NSB og leies ut til kundene på måneds- eller årsbasis mot en nærmere fastsatt avgift pr. måned.  
— som eies av private og er innregistrert ved NSB (privatbeholdere).
- b) Ved transport som ekspressgods reduseres sendingens bruttovekt med beholdernes egenvekt. (Ved transport som vognlastgods regnes intet fradrag i fraktberegningsvekten for beholdernes egenvekt).

For ekspressgodssendinger skal frakten pr. beholder beregnes minst for:

200 kg	for	beholdere	av	type	A
350 kg	»	»	»	»	B
300 kg	»	»	»	»	Spr. A
400 kg	»	»	»	»	Spr. B

Målevektbestemmelse kommer ikke til anvendelse.

I fraktbrevet for ekspressgodssendinger skal angis antall beholdere samt kjennetegn for disse som type og nr. Som vektangivelse skal sendingens brutto- og nettovekt angis t. eks. slik:

$$\frac{1015}{800} \text{ kg}$$

## 2. NSB's isolerte Containere (20 fot).

- a) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningen utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.
- b) *Utlånsavgifter.* Det skal i tillegg til frakten beregnes følgende avgifter:

Uten oppvarming eller kjøling:

1 — 300 km	.....	kr.	50,—	pr.	container
301 — 500 km	.....	kr.	60,—	»	»
501 — 800 km	.....	kr.	80,—	»	»
over 800 km	.....	kr.	100,—	»	»

Med oppvarming: De nevnte avgifter forhøyes med 100 %.

Med kjøling: De nevnte avgifter (uten prosenttillegg) skal beregnes. Senderen må selv sørge for kjølingen ved anskaffelse av tørris m. v.

- c) *Oppholdsleie.* For containere regnes samme lesse/lossefrister som for godsvogner. For opphold utover disse frister beregnes oppholdsleie pr. container slik:

kr. 15,00	for	det	første	døgn	
» 20,00	for	2.,	3.	og	4. døgn
» 40,00	for	5.	og	hvert	påfølgende døgn.

Såfremt containerne lesses/losses fra vogn regnes oppholdsleie både for vogn og containere.

## 3. Containere og «flak».

- a) Bestemmelsene gjelder for containere av følgende dimensjoner:

10 fots containere	— lengde	2,991 m
20 fots containere	— lengde	6,058 m
30 fots containere	— lengde	9,125 m
40 fots containere	— lengde	12,192 m

- b) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningsvekten utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.
- c) For containere som ekspederes tomme i retur eller for opplesing regnes frakten slik:

1 — 100 km	.....	kr.	110,—	pr.	vogn	uansett	antall	containere
101 — 300 km	.....	»	200,—					—»—
301 — 500 km	.....	»	340,—					—»—
501 — 800 km	.....	»	470,—					—»—
over 800 km	.....	»	640,—					—»—

4. Containerne fra NSB's containerdepoter (Containerne tilhørende Norsk Container System A/S).

a) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningsvekten utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.

b) *Avgiftsberegning.* I tillegg til frakten skal beregnes følgende avgift:

1 — 800 km	kr. 60,— pr. container
over 800 km	» 80,— » »

Avgiften føres i vognlastfraktbrevets felt 25 «Utkjøring/Henting o. l.».

c) *Oppholdsleie.* For containere nyttes de samme lesse-/lossefrister som for godsvogner. For opphold utover disse frister beregnes kr. 15,— pr. døgn og container i oppholdsleie.

Avgiften tas opp på regningsblanketten — bl. nr. 001. 723. 25.

Lesses/losses containerne fra vogn, regnes oppholdsleie både for vogn og container.

d) Containerne som ekspederes tomme til og fra en depotstasjon fraktberegnes slik som anført i pkt. 3 c.

5. Oppholdsleie for beholdere og containere tilhørende en utenlandsk forvaltning.

Beholdere og containere tilhørende en utenlandsk forvaltning som er levert for avlesing kan kunden oppholde inntil 2 døgn avgiftsfritt. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften, regnes følgende oppholdsleie:

Beholdere eller containere med et rominnhold

<u>T.o.m. 3 m<sup>3</sup></u>	<u>Over 3 m<sup>3</sup></u>
kr 5,— pr. døgn	For første døgn kr 5,—
	For annet døgn kr 6,—
	For hvert påfølgende døgn kr 9,—

#### § 24.

##### Transport i pallbokser.

1. For sendinger i pallbokser av

standard	størrelse	800 × 1200 mm
½ standard	»	800 × 600 mm
dobbel standard	»	1200 × 1600 mm

gjelder følgende fraktberegningsbestemmelser:

a) *standard størrelse.*

Sendingens bruttovekt reduseres med 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.

b) *½ standard størrelse.*

Sendingens bruttovekt reduseres med 30 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 50 kg pr. pallboks.

c) *dobbel standard størrelse.*

Sendingens bruttovekt reduseres med 100 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 300 kg pr. pallboks.

I fraktbrevet skal senderen angi antall pallbokser og som sendingens vekt skal bruttovekten (inkl. pallboksenes vekt) angis.

Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

2. For standard pallbokser av de nevnte dimensjoner som sendes tomme i retur eller for opplesing, regnes ved transport som v o g n l a s t g o d s (Pos. nr. 920) ingen frakt.

#### § 25.

##### **Transport på standard lastpall.**

Ved fraktberegning av gods som befordres på standard lastpall (800 × 1200 mm og 1000 × 1200 mm) med eller uten pallkarmer gjelder følgende:

1. Sendingens bruttovekt reduseres med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Antall lastpaller skal av senderen angis i fraktbrevet. I fraktbrevets vektrubrikk skal bruttovekten (inkl. pallenes vekt) angis.

2. For ekspressgods som befordres på lastpall skal frakt betales for minst 150 kg pr. lastpall. Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

En lesst lastpall angis som ett kolli.

3. Pallene skal ikke leses med større vekt enn 1000 kg og 1200 kg for henholdsvis den minste og største pallstørrelse.

4. R e t u r a v t o m m e l a s t p a l l e r o g p a l l k a r m e r .

For private lastpaller som sendes tomme i retur, regnes ved forsendelse som vognlastgods (Pos. nr. 920) frakt som for emballasje i retur (jfr. § 15).

For tomme paller som mottakeren av en ekspressgodssending lastet på lastpall eller av en pall-lastet vognlastsending innleverer for returtransport til opprinnelig sender, regnes ingen frakt. Returtransport av pallene finner ikke sted. Det er bare fraktbrevet som senderen utfyller som går fram til bestemmelsesstasjonen som utleverer til mottakeren det antall paller som fraktbrevet lyder på, av sin egen beholdning. Som bekreftelse på at pallene er kommet med NSB skal det opprinnelige fraktbrev fremvises. Pallene skal være EUR-paller (og/ eller x-paller, men bare inntil 1. juli 1973.).

#### § 26.

##### **Postverkets transporter.**

1. Postsendinger transporteres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.

Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.

2. Post som ekspederes som ekspressgods, lokalgods eller vognlastgods (Pos. nr. 940) transporteres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.

For ekspress- og lokalgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).

3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgods og for transport av postsendinger i Postverkets beholdere, se trykk 830, art. 64.

#### § 27.

##### **Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgods eller vognlastgods kan belastes med etterkrav inntil godssets verdi.

Etterkrav kan ikke belastes:

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.
2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:
- |   |          |
|---|----------|
| til og med kr. 200,00 .....               | kr. 2,00 |
| over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 ..... | » 4,00   |
| over kr. 1 000,00 .....                   | » 8,00   |
3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til senderstasjonen. Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen. Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00. Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

#### § 28.

##### Kontant forskudd.

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen. Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.
 

Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.
2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som sendes løse.
3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levere spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

#### § 29.

##### Levende dyr.

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods kan bare ekspederes dyr i emballasje. Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast. Frakten for vognlast (Pos. nr. 001) skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr som sendes løse i vogn forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (bl. nr. 001.515.10 (tidl. bl. nr. 254)). Vokterbilletten skal lyde på navn.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

Bestemmelsene er midlertidig opphevet. Det vises til eget Had-sirk.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v, avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.







§ 32

**Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.**

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.
2. For sendinger som uten å ha vært ute av NSB's varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet.

a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	For sendinger	
	innenlandsk trafikk	i samtrafikk med utlandet
	Kr.	Kr.
T.o.m. 50 kg .....	3,00	10,00
51 —100 » .....	5,00	
101 —500 » .....	7,50	
over 500 » .....	10,00	
Vognlastsending .....	12,50	25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.

For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.

For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.

Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.
3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.

## § 33.

## Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v.

## 1. Utførselskontroll.

Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk-tariffene med utlandet.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

## 2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningvekt pr. sending	Oslo, Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	
T. o. m. 100 kg.....	4,00	Ordinær kjøre- avgift
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	4,00	se § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.



## 3. Fortolling.

For fortolling regnes følgende avgifter, unntatt for særlig tidkrevende arbeid med utpakking o. l. Beregningen skjer da etter timepris pr. mann med kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time.

## a) Stykkgodssendinger.

Fraktberegningsvekt pr. sending:

T. o. m. 20 kg .....	kr. 13,00
21—100 » .....	» 17,00
101—200 » .....	» 23,00
201—500 » .....	» 34,00
For overskytende vekt pr. beg. 500 kg .....	» 7,00

## b) Vognlastsendinger.

Pr. vogn (uansett antall aksler) ..... kr. 60,00

for flere vogner under samme tollekspedisjon:

pr. vogn ..... » 40,00

Ved fortolling av spredningsvogner regnes avgift som for stykkgodssendinger.

## c) For frigjøring av transittvogner for eksport over norsk havn:

for 1 vogn ..... kr. 15,00<sup>1)</sup>

for overskytende vogner under samme tollekspedisjon pr. vogn » 8,00

Nevnte avgiftsberegning gjelder ikke for fortolling i Charlottenberg.

For tollklarering av «drawbacksendinger» nyttes ovenstående avgiftsberegning.

## 4. Forpassing.

For sendinger som over norsk strekning fraktberegnes etter samtrafikk tariff, er avgift for forpassing innregnet i fraktene og takstene.

Avgift for forpassing evt. utførselskontroll av gods som fraktberegnes etter denne tariff, f. eks. gods fra frilager, båter e. l., regnes slik:

Kr. 5,00 pr. beg. 100 kg, høyst kr. 20,00 pr. sending.

5. For andre oppdrag som måtte forekomme f. eks. ompakking m. v. regnes kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann med tillegg for eventuelle anskaffelser. For vakt hold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeid.

## 6. Utlegg i forbindelse med tollbehandling.

Krever tollbehandlingen utlegg til tollbeløp, merverdiavgift, telegram, telefon, porto, lisens (unntatt jernbanefrakter) regnes en provisjon som utgjør 1 % av utlegget, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.

For utlagte tollbeløp som ikke blir innbetalt innen 1 måned beregnes  $6\frac{1}{2}$  % pro anno i rente.

<sup>1)</sup> Avgift for frigjøring av transittvogner ved grensestasjonene er innregnet i samtrafikk takstene med utlandet.

§ 34.

**Ettertelling av gods i vognlastsending.**

1. Når det kan skje uten vesentlig forsinkelse og godsets beskaffenhet og trafikforholdene ikke er til hinder for det, kan ettertelling av antall kolli i en vognlastsending utføres av senderstasjonen på senderens forlangende.

For slik ettertelling oppkreves en avgift av kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time for hver tjenestemann som deltar i ettertellingen.

2. Ettertelling kan foretas av gods opplastet på såvel lukket som åpen vogn. Den foretas på senderstasjonen uten senere kontrolltelling fra jernbanens side på bestemmelsesstasjonen.

Senderstasjonen bekrefter at ettertellingen har funnet sted ved å anføre i fraktbrevet: «Antall kolli ettertellet» og forsynt med stasjonens stempel og vedk. tjenestemanns navn.

§ 35.

**Godshusleie.**

1. For ekspressgods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet og for lokalgods som ikke hentes innen 2 døgn<sup>1)</sup> etter at godset er kommet, skal godshusleie beregnes.

2. Godshusleien beregnes slik:

Ved alle bystasjoner kr. 1,00 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 1,00 pr. sending pr. døgn.

Ved de øvrige stasjoner kr. 0,50 pr. 100 kg. Minste avgift kr. 0,50 pr. sending pr. døgn.

Godshusleien regnes av sendingens fraktberegningssvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for lørdager, søn- og helgedager, samt 1. og 17. mai.

§ 36.

**Ut- og innsetting av vogn på linjen.**

1. Når kunden får anledning til å foreta opp- eller avlesning av vognlastgods på linjen utenfor stasjonsområdet, regnes frakten og følgende godtgjørelser slik:

- a) Transportene fraktberegnes etter ordinære frakter fra, eventuelt til det ekspedisjonssted som ligger nærmest bortenfor vedkommende opp- respektive avlesningssted på linjen.

- b) For bruk av lokomotiv eller traktor regnes godtgjørelse på grunnlag av de satser som er angitt i trykk nr. 908, avsnitt 7.

Utføres arbeidet innenfor ordinær arbeidstid, reduseres satsene pr. time med følgende beløp:

Tomannsbetjente lok.	Dagtid kr. 7,50
	Nattid » 9,00
Enmannsbetjente lok. og traktorer	Dagtid » 5,00
	Nattid » 6,00

De anførte tillegg for eventuell søn- eller helgedagstjeneste beregnes fullt ut.

- c) For ekstraordinær tjeneste for stasjons- og/eller skiftepersonale regnes godtgjørelse på grunnlag av satsene i trykk nr. 908, avsnitt 7.
- d) For vakthold og annen assistanse som utføres av linjepersonale, regnes godtgjørelsen etter bestemmelsene i trykk nr. 908, avsnitt 8.

§ 37.

**Andre spesielle avgifter.**

1. Lessing og lossing av gods. Jfr. § 4, pkt. 2.

Avgift kr. 1,00 pr. 100 kg. Minst kr. 15,00 pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time pr. mann.

Kreves særskilte forføyninger må kunden betale utgiftene hertil.

<sup>1)</sup> Ved Godsekspedisjonen i Bergen og Trondheim, 1 døgn.

## 2. Skoringsklosser og spiker.

Avgift kr. 1,00 pr. kloss.

## 3. Skoring av biler.

Avgift kr. 10,00 pr. bil. Denne avgift skal også beregnes for fastgjøring av biler i de spesielle biltransportvogner (G-vogner).

## 4. Bruk av løftekraner med betjening.

Avgift kr. 15,00 pr. påbegynt 1/2 time. Minst kr. 20,00 pr. gang. Nyttets kranene unntaksvis til ikke jernbanetransportert gods er avgiften kr. 75,00 pr. påbegynt time.

For omlasting av containere (storbeholdere) regnes kr. 20,00 pr. løft.

## 5. Bruk av gaffeltruck.

Avgift kr. 4,00 pr. løft. Maks. kr. 20,00 pr. time.

## 6. Desinfeksjon av vogner.

Avgift kr. 15,00 pr. vogn.

Denne avgift regnes også for rengjøring av vogn som er blitt særlig tilsølt, f. eks. ved transport av rå huder, skinn, limlær m. v.

## 7. Utlån av hundekasser.

Avgift kr. 3,00 pr. kasse.

## 8. Utlån av lampe, lykt, bølge til dyrevokter.

Ved utlevering av lampe og bølge deponeres kr. 10,00 pr. stk.

Ved utlevering av lykt deponeres kr. 25,00 pr. stk.

## 9. Fraktbrev.

Pris for fraktbrev for innenlandske sendinger:

Ekspressgodsfraktbrev bl. nr. 001.721.20 (tidl. bl. nr. 257 a) ..... 20 øre pr. stk.  
Vognlastfraktbrev, bl. nr. 001.721.30 (tidl. bl. nr. 337) utleveres gratis.

Pris for fraktbrev for sendinger til utlandet:

Ilgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.01 (tidl. bl. nr. 501) ..... 50 » » »  
Fraktgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.02 (tidl. bl. nr. 504) ..... 50 » » »  
Ekspressgodsfraktbrev, bl. nr. 001.722.05 (tidl. bl. nr. 519 a) ..... 20 » » »  
Utfylling av fraktbrev ..... ingen avgift

## 10. Merkelapper.

Pris for merkelapp av kartong og papir:

Ekspressgodsmerkelapp, bl. nr. 001.521.15 (tidl. bl. nr. 384 a) og bl. nr. 001.521.17 (tidl. bl. nr. 384 c) ..... 5 » » »  
Ekspressgodsmerkelapp, bl. nr. 001.521.19 (tidl. bl. nr. 384 e) utleveres gratis.

## 11. Skjemaer.

Pris for tollmeldeskjema ..... 10 øre pr. stk.  
(Statistisk blankett gratis).



12. Godsforsikringspremie.

Forsikrings- merker à	Norden	Øvrige land i Europa
kr.	kr.	kr.
100,00	0,25	0,50
200,00	0,50	1,00
500,00	1,25	2,50
1 000,00	2,50	5,00

13. Skifteavgift.

Jfr. «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset. For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.

Frakten regnes særskilt for NSB-strekningen og særskilt for Rjb-strekningen etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen, men med følgende unntak:

Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 10 %.  
NSB's fraktandel med 10 %.

2. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl	— 30 km	(ferjestrekningen)
Miland	— 35 »	
Rjukan I (Ingolfslund)	— 46 »	(bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »	

3. E t t e r k r a v s p r o v i s j o n regnes under ett for begge strekninger.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesing (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

På samme måte beregnes og fordeles frakten for tomme containere (storbeholdere) og «flak» som sendes i retur eller for opplesing (jfr. § 23).

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

Samtrafikken opphevet fra 24. juli 1972.

### § 40.

#### Haukeliruta over Bø.

1. Ekspressgods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.
2. **Frakt** og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).

For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgodssendinger foregår ved følgende steder og etter de anførte avgiftsgrupper (jfr. § 31, pkt. 4).

Odda	— G
Haugesund	— G
Kopervik	— G
Åkrehamn	— G
Skudeneshavn	— G

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspressgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a og foranstående pkt. 2.

Adressested	Bilstoppested	Adressested	Bilstoppested
Bøkrossen .....	Haugesund	Sandhåland .....	Åkrehamn
Dale .....	»	Sandve .....	»
Hausken .....	»	Sevlandsvik .....	Kopervik
Karmlund .....	»	Skeisvoll .....	Haugesund
Kvalavåg .....	»	Stange (Karmøy) .....	»
Kvilhaug .....	Åkrehamn	Storesund .....	»
Langaker .....	»	Utvik (Karmøy) .....	»
Munkeskar .....	Haugesund	Vedavåg .....	Kopervik
Mæland .....	»	Viken .....	Haugesund
Nordbø .....	»	Visnes .....	»
Nygård .....	»	Vårå .....	»

Vedkommende bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.

## **VII. FRAKTTABELLER**

**Ekspressgods**

**Vognlastgods**



Frakt i kroner for sending av vekt  
1—300 kg

Frakttabell for  
**EKSPRESSGODS**

Km \ Kg	Kg										
	1—5	6—10	11—15	16—20	21—30	31—40	41—50	51—60	61—70	71—80	81—90
1—50	11,80	13,70	15,60	17,30	20,50	26,00	31,50	36,50	40,50	45,00	48,50
51—100	12,40	14,60	16,70	18,80	22,50	29,00	35,00	40,50	45,50	50,00	54,00
101—150	13,00	15,40	17,90	20,50	24,50	32,00	38,50	44,50	50,00	55,50	60,50
151—200	13,40	16,30	18,80	22,00	26,50	34,50	41,50	48,00	54,50	61,00	65,00
201—250	14,00	17,00	20,00	23,00	28,50	36,50	44,50	52,00	58,50	65,50	71,00
251—300	14,40	17,90	21,00	24,50	30,50	39,50	47,50	55,50	63,00	70,00	75,50
301—350	15,00	18,50	22,50	26,00	32,50	42,00	50,50	59,00	67,00	74,00	81,50
351—400	15,60	19,40	23,50	27,00	34,50	44,50	54,00	63,00	71,50	78,50	86,00
401—450	16,00	20,50	24,00	28,50	36,50	47,00	58,00	67,50	76,00	84,50	91,50
451—500	16,60	21,00	25,50	30,00	38,00	49,50	60,50	70,00	80,00	88,50	96,00
501—600	17,60	22,50	27,50	32,50	42,00	54,00	66,00	77,00	87,00	97,50	107,00
601—700	18,40	24,00	29,00	35,00	45,50	59,50	71,50	84,00	95,50	106,00	116,00
701—800	19,40	25,50	31,50	37,50	49,00	63,50	77,00	91,00	103,00	115,00	126,00
801—900	20,50	27,00	33,00	40,00	52,50	69,00	82,50	97,00	112,00	124,00	135,00
901—1000	21,50	28,50	35,00	42,50	56,00	73,00	89,50	104,00	119,00	132,00	145,00
1001—1100	22,50	29,50	37,00	45,00	60,00	78,50	95,00	111,00	126,00	141,00	154,00
1101—1200	23,50	31,50	39,00	47,50	64,00	82,50	101,00	118,00	134,00	150,00	163,00
1201—1300	24,50	32,50	41,00	50,00	68,00	86,50	106,00	125,00	142,00	159,00	173,00
1301—1400	25,50	34,00	43,00	52,50	70,50	92,00	112,00	132,00	150,00	167,00	182,00
1401—1500	26,50	35,50	45,00	55,00	74,50	96,00	117,00	138,00	157,00	176,00	192,00
1501—1600	27,50	37,00	47,00	57,50	78,50	102,00	124,00	145,00	166,00	185,00	201,00
1601—1700	28,50	38,50	49,50	60,00	81,00	106,00	130,00	152,00	173,00	193,00	211,00
1701—1800	29,00	40,00	51,00	62,50	85,00	111,00	135,00	159,00	180,00	202,00	220,00
1801—1900	30,00	41,50	53,00	65,00	89,00	115,00	141,00	166,00	189,00	211,00	231,00
1901—2000	31,00	42,50	55,50	67,50	91,50	121,00	146,00	171,00	196,00	219,00	239,00

Km \ Kg	Kg										
	91—100	101—120	121—140	141—160	161—180	181—200	201—220	221—240	241—260	261—280	281—300
1—50	52,00	61,50	72,00	81,00	91,50	101,00	110,00	119,00	128,00	137,00	146,00
51—100	58,00	69,00	81,00	91,50	102,00	113,00	123,00	134,00	144,00	155,00	164,00
101—150	64,50	76,50	90,00	102,00	114,00	125,00	137,00	149,00	159,00	171,00	182,00
151—200	70,50	84,00	97,50	111,00	123,00	137,00	149,00	161,00	174,00	186,00	198,00
201—250	76,50	90,00	105,00	119,00	134,00	147,00	161,00	174,00	188,00	201,00	215,00
251—300	81,00	97,50	113,00	128,00	143,00	158,00	173,00	188,00	201,00	216,00	230,00
301—350	87,00	104,00	120,00	137,00	153,00	168,00	185,00	200,00	216,00	231,00	246,00
351—400	93,00	111,00	128,00	146,00	162,00	180,00	197,00	213,00	230,00	246,00	263,00
401—450	97,50	117,00	137,00	155,00	173,00	191,00	209,00	227,00	243,00	261,00	278,00
451—500	104,00	125,00	144,00	164,00	183,00	201,00	221,00	239,00	258,00	276,00	294,00
501—600	114,00	137,00	158,00	180,00	201,00	222,00	243,00	263,00	284,00	303,00	324,00
601—700	125,00	149,00	173,00	197,00	219,00	242,00	266,00	287,00	309,00	333,00	354,00
701—800	135,00	161,00	188,00	212,00	237,00	263,00	288,00	312,00	336,00	360,00	384,00
801—900	146,00	174,00	201,00	228,00	257,00	284,00	309,00	336,00	363,00	387,00	414,00
901—1000	156,00	186,00	216,00	245,00	275,00	303,00	333,00	360,00	387,00	417,00	444,00
1001—1100	167,00	198,00	230,00	261,00	293,00	324,00	354,00	384,00	414,00	444,00	474,00
1101—1200	177,00	212,00	245,00	278,00	312,00	345,00	378,00	408,00	441,00	471,00	504,00
1201—1300	188,00	224,00	260,00	294,00	330,00	366,00	399,00	432,00	468,00	501,00	534,00
1301—1400	198,00	236,00	273,00	312,00	348,00	384,00	420,00	456,00	492,00	528,00	564,00
1401—1500	209,00	248,00	288,00	327,00	366,00	405,00	444,00	480,00	519,00	555,00	591,00
1501—1600	219,00	261,00	303,00	345,00	384,00	426,00	465,00	504,00	546,00	585,00	621,00
1601—1700	228,00	273,00	318,00	360,00	402,00	447,00	489,00	528,00	570,00	612,00	651,00
1701—1800	239,00	285,00	333,00	378,00	423,00	468,00	510,00	552,00	597,00	639,00	681,00
1801—1900	249,00	297,00	348,00	393,00	441,00	486,00	534,00	576,00	624,00	669,00	711,00
1901—2000	260,00	312,00	360,00	411,00	459,00	507,00	555,00	600,00	648,00	696,00	741,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

**Frakt i kroner for sending av vekt  
301—1000 kg**

**Frakttabell for  
EKSPRESSGODS**

Kg Km	301— 320	321— 340	341— 360	361— 380	381— 400	401— 420	421— 440	441— 460	461— 480	481— 500
1— 50	154,00	163,00	171,00	180,00	188,00	196,00	205,00	212,00	220,00	228,00
51— 100	174,00	183,00	193,00	202,00	212,00	221,00	230,00	239,00	248,00	257,00
101— 150	193,00	204,00	214,00	225,00	235,00	246,00	256,00	266,00	276,00	286,00
151— 200	210,00	222,00	233,00	245,00	256,00	267,00	279,00	290,00	300,00	311,00
201— 250	227,00	240,00	252,00	265,00	277,00	289,00	301,00	313,00	325,00	337,00
251— 300	244,00	258,00	271,00	284,00	298,00	311,00	324,00	337,00	350,00	362,00
301— 350	261,00	276,00	290,00	304,00	319,00	333,00	347,00	360,00	374,00	388,00
351— 400	278,00	293,00	309,00	324,00	339,00	354,00	369,00	384,00	399,00	413,00
401— 450	294,00	311,00	328,00	344,00	360,00	376,00	392,00	408,00	423,00	439,00
451— 500	311,00	329,00	347,00	364,00	381,00	398,00	415,00	431,00	448,00	464,00
501— 600	343,00	363,00	382,00	401,00	420,00	438,00	457,00	475,00	494,00	512,00
601— 700	375,00	396,00	417,00	438,00	459,00	479,00	500,00	519,00	540,00	559,00
701— 800	406,00	430,00	452,00	475,00	497,00	519,00	542,00	563,00	586,00	607,00
801— 900	436,00	463,00	487,00	512,00	536,00	560,00	584,00	607,00	631,00	655,00
901—1000	470,00	497,00	523,00	549,00	575,00	601,00	627,00	651,00	677,00	702,00
1001—1100	502,00	530,00	558,00	586,00	614,00	641,00	669,00	695,00	723,00	750,00
1101—1200	533,00	564,00	593,00	623,00	652,00	682,00	711,00	739,00	769,00	797,00
1201—1300	565,00	597,00	628,00	660,00	691,00	722,00	754,00	783,00	815,00	845,00
1301—1400	597,00	630,00	663,00	697,00	730,00	763,00	796,00	827,00	861,00	892,00
1401—1500	628,00	664,00	699,00	734,00	769,00	803,00	839,00	871,00	907,00	940,00
1501—1600	660,00	697,00	734,00	771,00	807,00	844,00	881,00	915,00	953,00	987,00
1601—1700	692,00	731,00	769,00	808,00	846,00	885,00	923,00	959,00	999,00	1035,00
1701—1800	723,00	764,00	804,00	845,00	885,00	925,00	966,00	1003,00	1045,00	1083,00
1801—1900	755,00	798,00	839,00	882,00	924,00	966,00	1008,00	1047,00	1091,00	1130,00
1901—2000	787,00	831,00	875,00	919,00	962,00	1006,00	1050,00	1092,00	1137,00	1178,00

Kg Km	501— 550	551— 600	601— 650	651— 700	701— 750	751— 800	801— 850	851— 900	901— 950	951— 1000
1— 50	247,00	265,00	283,00	300,00	317,00	333,00	348,00	363,00	378,00	391,00
51— 100	278,00	299,00	319,00	339,00	358,00	376,00	393,00	410,00	427,00	442,00
101— 150	310,00	333,00	355,00	377,00	398,00	419,00	439,00	457,00	477,00	494,00
151— 200	337,00	363,00	387,00	411,00	434,00	457,00	479,00	499,00	521,00	539,00
201— 250	365,00	393,00	419,00	446,00	470,00	495,00	519,00	540,00	564,00	584,00
251— 300	393,00	423,00	451,00	480,00	506,00	533,00	559,00	582,00	608,00	630,00
301— 350	420,00	453,00	483,00	514,00	542,00	571,00	599,00	624,00	652,00	675,00
351— 400	448,00	483,00	515,00	548,00	578,00	609,00	639,00	666,00	696,00	720,00
401— 450	476,00	512,00	547,00	582,00	614,00	647,00	679,00	707,00	739,00	766,00
451— 500	503,00	542,00	579,00	616,00	650,00	685,00	719,00	749,00	783,00	811,00
501— 600	555,00	598,00	638,00	680,00	718,00	756,00	794,00	827,00	865,00	896,00
601— 700	607,00	654,00	698,00	743,00	785,00	827,00	868,00	905,00	946,00	980,00
701— 800	658,00	709,00	757,00	807,00	852,00	898,00	943,00	982,00	1028,00	1065,00
801— 900	710,00	765,00	816,00	871,00	920,00	969,00	1018,00	1060,00	1109,00	1149,00
901—1000	761,00	820,00	876,00	934,00	987,00	1039,00	1092,00	1138,00	1191,00	1234,00
1001—1100	813,00	876,00	935,00	998,00	1054,00	1110,00	1167,00	1216,00	1272,00	1319,00
1101—1200	865,00	932,00	995,00	1062,00	1121,00	1181,00	1242,00	1293,00	1354,00	1403,00
1201—1300	916,00	987,00	1054,00	1125,00	1189,00	1252,00	1317,00	1371,00	1435,00	1488,00
1301—1400	968,00	1043,00	1114,00	1189,00	1256,00	1323,00	1391,00	1449,00	1517,00	1572,00
1401—1500	1020,00	1098,00	1173,00	1253,00	1323,00	1393,00	1466,00	1527,00	1598,00	1657,00
1501—1600	1071,00	1154,00	1233,00	1316,00	1390,00	1464,00	1541,00	1604,00	1680,00	1742,00
1601—1700	1123,00	1210,00	1292,00	1380,00	1458,00	1535,00	1615,00	1682,00	1761,00	1826,00
1701—1800	1175,00	1265,00	1352,00	1443,00	1525,00	1606,00	1690,00	1760,00	1843,00	1911,00
1801—1900	1226,00	1321,00	1411,00	1507,00	1592,00	1677,00	1765,00	1838,00	1924,00	1995,00
1901—2000	1278,00	1377,00	1471,00	1571,00	1660,00	1747,00	1840,00	1915,00	2006,00	2080,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Frakt i kroner for sending av vekt  
1001—2000 kg

Frakttabell for  
EKSPRESSGODS

Km \ Kg	Kg									
	1001— 1050	1051— 1100	1101— 1150	1151— 1200	1201— 1250	1251— 1300	1301— 1350	1351— 1400	1401— 1450	1451— 1500
1— 50	405,00	419,00	433,00	445,00	458,00	470,00	483,00	494,00	505,00	516,00
51— 100	459,00	475,00	491,00	506,00	521,00	535,00	550,00	564,00	576,00	590,00
101— 150	513,00	531,00	549,00	567,00	584,00	600,00	618,00	633,00	648,00	664,00
151— 200	560,00	581,00	601,00	620,00	639,00	658,00	677,00	695,00	711,00	729,00
201— 250	607,00	630,00	653,00	674,00	695,00	715,00	736,00	756,00	774,00	794,00
251— 300	655,00	680,00	704,00	727,00	750,00	772,00	796,00	817,00	837,00	859,00
301— 350	702,00	729,00	756,00	781,00	806,00	830,00	855,00	879,00	900,00	924,00
351— 400	750,00	779,00	807,00	834,00	861,00	887,00	914,00	940,00	963,00	989,00
401— 450	797,00	828,00	859,00	888,00	917,00	944,00	974,00	1001,00	1026,00	1054,00
451— 500	844,00	878,00	910,00	941,00	972,00	1002,00	1033,00	1062,00	1090,00	1119,00
501— 600	933,00	970,00	1007,00	1041,00	1076,00	1108,00	1144,00	1177,00	1207,00	1240,00
601— 700	1021,00	1063,00	1103,00	1140,00	1179,00	1215,00	1255,00	1291,00	1325,00	1362,00
701— 800	1110,00	1155,00	1199,00	1240,00	1283,00	1322,00	1366,00	1405,00	1443,00	1483,00
801— 900	1198,00	1248,00	1295,00	1340,00	1386,00	1429,00	1477,00	1519,00	1561,00	1605,00
901—1000	1287,00	1340,00	1392,00	1440,00	1490,00	1536,00	1588,00	1634,00	1679,00	1726,00
1001—1100	1375,00	1432,00	1488,00	1539,00	1593,00	1643,00	1699,00	1748,00	1797,00	1848,00
1101—1200	1464,00	1525,00	1584,00	1639,00	1697,00	1750,00	1810,00	1862,00	1915,00	1969,00
1201—1300	1552,00	1617,00	1680,00	1739,00	1800,00	1857,00	1921,00	1976,00	2033,00	2091,00
1301—1400	1641,00	1710,00	1777,00	1838,00	1904,00	1963,00	2032,00	2091,00	2150,00	2212,00
1401—1500	1730,00	1802,00	1873,00	1938,00	2007,00	2070,00	2143,00	2205,00	2268,00	2334,00
1501—1600	1818,00	1894,00	1969,00	2038,00	2111,00	2177,00	2254,00	2319,00	2386,00	2455,00
1601—1700	1907,00	1987,00	2065,00	2138,00	2214,00	2284,00	2364,00	2433,00	2504,00	2577,00
1701—1800	1995,00	2079,00	2162,00	2237,00	2318,00	2391,00	2475,00	2548,00	2622,00	2698,00
1801—1900	2084,00	2172,00	2258,00	2337,00	2421,00	2498,00	2586,00	2662,00	2740,00	2820,00
1901—2000	2172,00	2264,00	2354,00	2437,00	2525,00	2605,00	2697,00	2776,00	2858,00	2941,00

Km \ Kg	Kg										Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	1501— 1550	1551— 1600	1601— 1650	1651— 1700	1701— 1750	1751— 1800	1801— 1850	1851— 1900	1901— 1950	1951— 2000	
1— 50	526,00	536,00	546,00	556,00	565,00	574,00	582,00	590,00	598,00	606,00	3030
51— 100	602,00	614,00	626,00	638,00	649,00	660,00	670,00	680,00	690,00	699,00	3495
101— 150	678,00	692,00	706,00	720,00	733,00	746,00	758,00	769,00	781,00	793,00	3965
151— 200	744,00	761,00	777,00	792,00	807,00	822,00	835,00	849,00	862,00	875,00	4375
201— 250	811,00	829,00	847,00	864,00	881,00	897,00	912,00	928,00	943,00	958,00	4790
251— 300	878,00	898,00	918,00	937,00	955,00	973,00	990,00	1007,00	1024,00	1040,00	5200
301— 350	945,00	966,00	989,00	1009,00	1029,00	1049,00	1067,00	1086,00	1104,00	1123,00	5615
351— 400	1011,00	1035,00	1059,00	1082,00	1104,00	1125,00	1145,00	1166,00	1185,00	1205,00	6025
401— 450	1078,00	1104,00	1130,00	1154,00	1178,00	1201,00	1222,00	1245,00	1266,00	1288,00	6440
451— 500	1145,00	1172,00	1200,00	1227,00	1252,00	1277,00	1299,00	1324,00	1347,00	1370,00	6850
501— 600	1269,00	1301,00	1332,00	1362,00	1390,00	1418,00	1444,00	1472,00	1498,00	1524,00	7620
601— 700	1394,00	1429,00	1463,00	1497,00	1528,00	1560,00	1588,00	1619,00	1648,00	1679,00	8395
701— 800	1519,00	1557,00	1595,00	1632,00	1666,00	1701,00	1732,00	1767,00	1799,00	1833,00	9165
801— 900	1643,00	1685,00	1727,00	1767,00	1804,00	1843,00	1877,00	1915,00	1950,00	1987,00	9935
901—1000	1768,00	1813,00	1858,00	1902,00	1942,00	1984,00	2021,00	2062,00	2101,00	2141,00	10705
1001—1100	1893,00	1941,00	1990,00	2037,00	2080,00	2126,00	2165,00	2210,00	2252,00	2295,00	11475
1101—1200	2017,00	2070,00	2122,00	2173,00	2218,00	2267,00	2310,00	2357,00	2403,00	2450,00	12250
1201—1300	2142,00	2198,00	2253,00	2308,00	2356,00	2409,00	2454,00	2505,00	2554,00	2604,00	13020
1301—1400	2266,00	2326,00	2385,00	2443,00	2494,00	2550,00	2598,00	2653,00	2705,00	2758,00	13790
1401—1500	2391,00	2454,00	2517,00	2578,00	2632,00	2692,00	2742,00	2800,00	2856,00	2912,00	14560
1501—1600	2516,00	2582,00	2648,00	2713,00	2770,00	2833,00	2887,00	2948,00	3007,00	3066,00	15330
1601—1700	2640,00	2710,00	2780,00	2848,00	2908,00	2975,00	3031,00	3096,00	3158,00	3221,00	16105
1701—1800	2765,00	2838,00	2912,00	2983,00	3047,00	3116,00	3175,00	3243,00	3309,00	3375,00	16875
1801—1900	2890,00	2967,00	3044,00	3119,00	3185,00	3258,00	3320,00	3391,00	3460,00	3529,00	17645
1901—2000	3014,00	3095,00	3175,00	3254,00	3323,00	3399,00	3464,00	3538,00	3611,00	3683,00	18415

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> Nytt for sending over 2000 kg. Vekten avrundes til nærmeste 50 kg og frakten til nærmeste hele krone.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



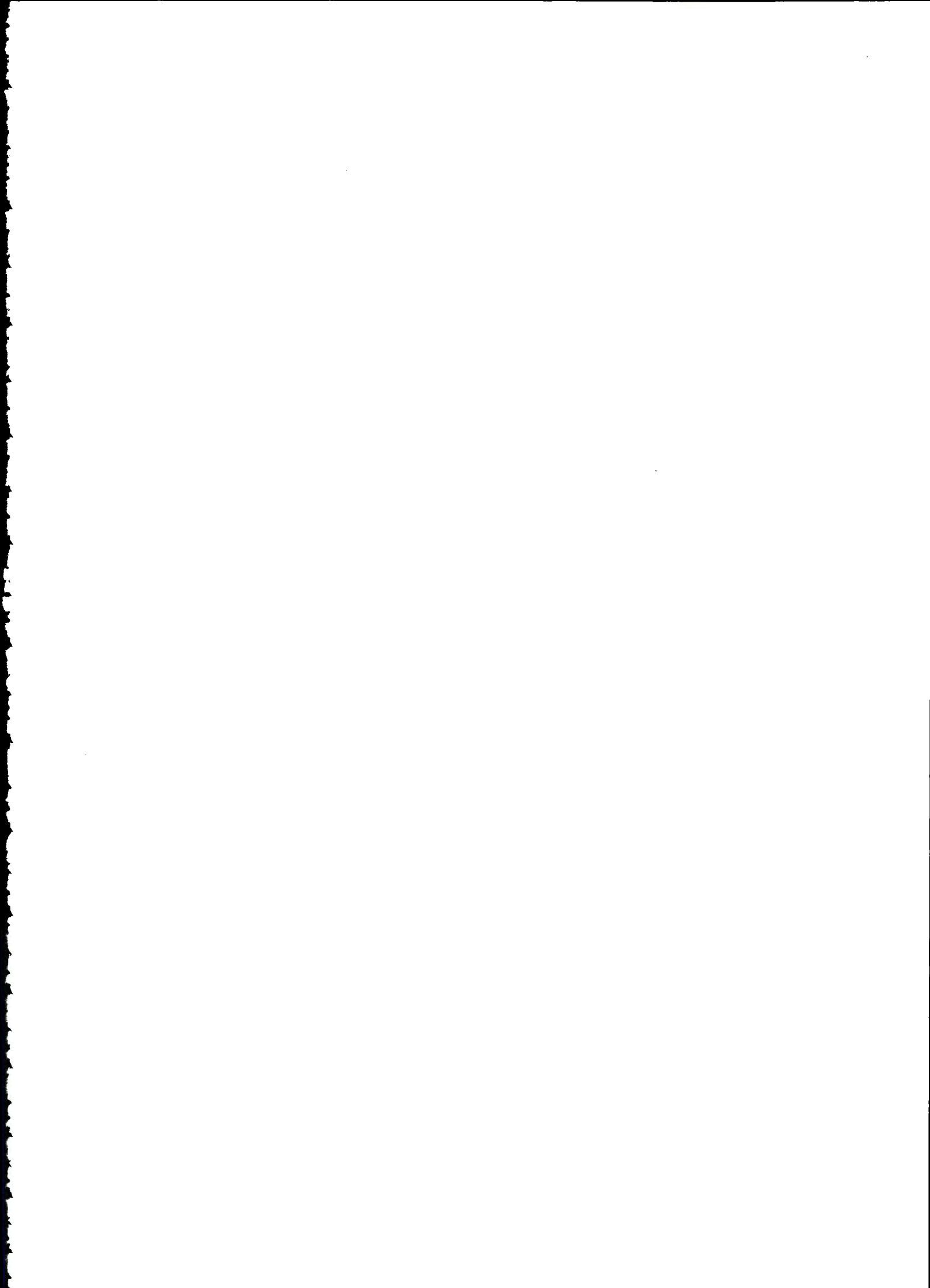
1—500 km

Frakttabell for  
**VOGNLASTGODS**

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1—10	222	230	236	240	243	244	249	253	256	258	260	264	269	272	275	278	280	282
11—20	246	255	263	268	272	275	281	286	290	294	296	302	307	311	315	319	322	325
21—30	270	281	289	296	301	305	312	319	324	329	333	339	345	351	355	359	363	367
31—40	294	306	316	324	331	335	344	352	359	364	369	377	383	390	395	400	405	410
41—50	318	332	343	352	360	366	376	385	393	400	405	414	422	429	435	440	446	452
51—60	334	349	361	371	380	386	397	407	416	423	430	439	447	455	462	468	474	480
61—70	350	366	379	390	399	406	418	429	438	447	454	464	473	481	488	495	505	510
71—80	366	383	397	409	419	426	439	451	461	471	478	489	499	510	515	525	530	540
81—90	382	400	415	428	439	447	461	473	484	494	505	515	525	535	545	550	560	565
91—100	398	417	433	446	458	467	482	495	510	520	530	540	550	560	570	580	585	595
101—110	414	434	451	465	478	487	505	520	530	545	555	565	575	590	595	605	615	625
111—120	430	450	469	484	497	510	525	540	555	565	575	590	605	615	625	630	640	650
121—130	445	467	487	505	520	530	545	565	580	590	600	615	630	640	650	660	670	680
131—140	461	484	505	525	540	550	570	585	600	615	625	640	655	665	675	685	695	710
141—150	477	505	525	540	560	570	590	605	625	640	650	665	680	690	705	715	725	740
151—160	490	515	540	555	575	585	605	625	640	655	670	685	700	715	725	735	745	760
161—170	505	530	555	570	590	600	625	640	660	675	690	705	720	735	745	755	770	785
171—180	515	545	565	585	605	620	640	660	680	695	710	725	740	755	765	780	790	805
181—190	530	560	580	600	620	635	655	675	695	715	730	745	760	775	790	800	815	830
191—200	545	570	595	615	635	650	675	695	715	730	745	765	780	795	810	820	835	850
201—210	555	585	610	630	650	665	690	715	730	750	765	785	800	815	830	845	860	875
211—220	570	600	625	645	665	685	710	730	750	770	785	805	820	840	850	865	880	895
221—230	580	610	640	660	685	700	725	750	770	790	805	825	845	860	875	885	900	920
231—240	595	625	655	675	700	715	740	765	785	805	825	845	865	880	895	910	925	940
241—250	605	640	665	690	715	730	760	785	805	825	845	865	885	900	915	930	945	965
251—260	620	650	680	705	730	745	775	800	825	845	865	885	905	920	935	950	970	985
261—270	630	665	695	720	745	765	790	820	840	865	885	905	925	940	960	975	990	1010
271—280	645	680	710	740	760	780	810	835	860	885	905	925	945	965	980	995	1010	1030
281—290	655	695	725	755	775	795	825	855	880	900	920	945	965	985	1000	1015	1035	1055
291—300	670	705	740	770	790	810	845	870	895	920	940	965	985	1005	1020	1040	1055	1075
301—310	685	720	755	785	810	830	860	890	915	940	960	985	1005	1025	1045	1060	1080	1100
311—320	695	735	765	800	825	845	875	905	930	960	980	1005	1025	1045	1065	1080	1100	1120
321—330	710	745	780	815	840	860	895	925	950	975	1000	1025	1045	1065	1085	1105	1125	1145
331—340	720	760	795	830	855	875	910	940	970	995	1020	1045	1065	1090	1105	1125	1145	1165
341—350	735	775	810	845	870	895	925	960	985	1015	1040	1065	1085	1110	1130	1145	1165	1190
351—360	745	790	825	860	885	910	945	975	1005	1035	1060	1085	1105	1130	1150	1170	1190	1210
361—370	760	800	840	875	900	925	960	995	1025	1050	1075	1105	1130	1150	1170	1190	1210	1235
371—380	770	815	855	890	915	940	980	1010	1040	1070	1095	1125	1150	1170	1190	1210	1235	1255
381—390	785	830	865	905	935	955	995	1030	1060	1090	1115	1145	1170	1190	1215	1235	1255	1280
391—400	795	840	880	920	950	975	1010	1045	1080	1110	1135	1165	1190	1210	1235	1255	1280	1300
401—410	810	855	895	935	965	990	1030	1065	1095	1125	1155	1185	1210	1235	1255	1275	1300	1325
411—420	820	870	910	950	980	1005	1045	1080	1115	1145	1175	1205	1230	1255	1275	1300	1320	1345
421—430	835	880	925	965	995	1020	1060	1100	1130	1165	1195	1225	1250	1275	1300	1320	1345	1370
431—440	850	895	940	980	1010	1040	1080	1115	1150	1185	1215	1245	1270	1295	1320	1340	1365	1390
441—450	860	910	955	995	1025	1055	1095	1135	1170	1200	1230	1265	1290	1315	1340	1360	1390	1415
451—460	875	925	965	1010	1040	1070	1115	1150	1185	1220	1250	1285	1310	1335	1360	1385	1410	1435
461—470	885	935	980	1025	1060	1085	1130	1170	1205	1240	1270	1305	1330	1360	1385	1405	1430	1460
471—480	900	950	995	1040	1075	1100	1145	1190	1225	1260	1290	1325	1350	1380	1405	1425	1455	1480
481—490	910	965	1010	1055	1090	1120	1165	1205	1240	1280	1310	1345	1370	1400	1425	1450	1475	1505
491—500	925	975	1025	1070	1105	1135	1180	1225	1260	1295	1330	1365	1390	1420	1445	1470	1500	1525

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**



820

Trykk 820

Bibl

# Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# G O D S T A R I F F

*Gjeldende fra 1. januar 1965*

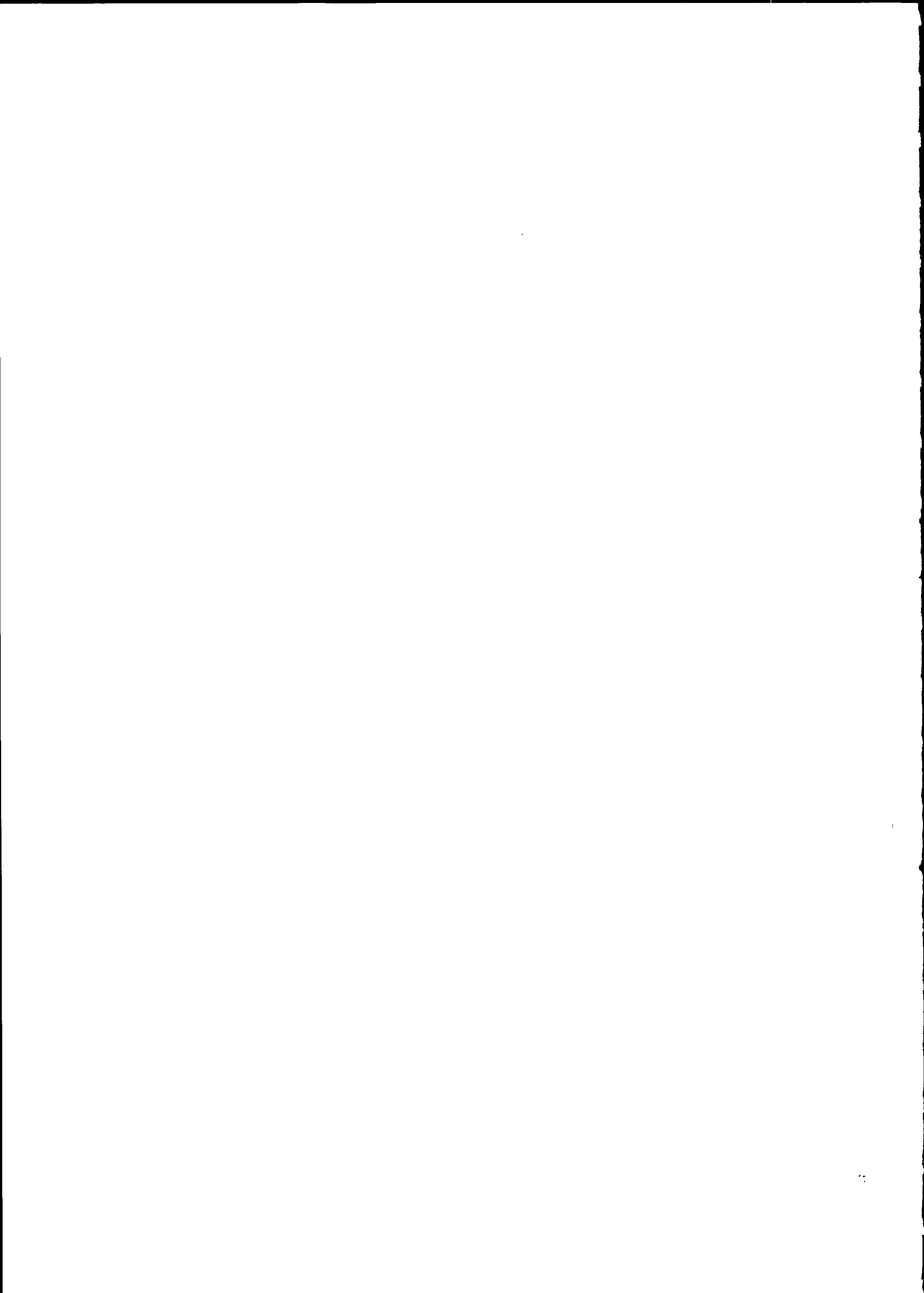


**Rettelsesblad nr. 13**

Gjelder fra 1. juli 1973

## **Følgende rettelser foretas:**

Tittelsiden, innholdsfortegnelsen samt sidene 5—8, 11—26, 26 a/—, 31/32 og 59—65 uttas og erstattes med vedliggende nye sider. På de nye sidene 59—65 (frakttabellene) er fraktforhøyelsen på ca. 10 % for ekspressgods og vognlastgods innregnet.



**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen

**G O D S T A R I F F***Gjelder fra 1. januar 1965**(Trer i stedet for Godstakstbok av 1. mars 1961 med senere rettelsesblader.)*

## Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladene f. o. m. nr. 1 t. o. m. nr. 7 oppheves.

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
8	1.1. 71			24			
9	Oppheves			25			
10	Oppheves			26			
11	1.7. 72			27			
12	1.1. 73			28			
13				29			
14				30			
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							

## Innhold

	Side
Forord .....	5
 <b>I. Grunnregler for fraktberegning</b>	
§ 1. Ekspedisjonens utstrekning .....	7
§ 2. Transportveg og beregningsavstand .....	7
§ 3. Vektberegning .....	7
Ekspressgods, stykkgods og lokalgods .....	7
Vognlastgods .....	8
§ 4. Lessing og lossing av gods .....	9
 <b>II. Fraktberegning</b>	
§ 5. Generelle bestemmelser .....	11
§ 6. Ekspressgods .....	11
§ 7. Stykkgods .....	11
§ 8. Lokalgods .....	11
§ 9. Vognlastgods .....	12
 <b>III. Særskilte bestemmelser</b>	
§ 10. Dellesing og dellossing av vognlastgods .....	13
§ 11. Spredningsgods .....	13
§ 12. Vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilet .....	13
§ 13. Ekstra godstog .....	14
§ 14. Jernbanemateriell på egne hjul .....	14
§ 15. Emballasje og lastningstilbehør i retur .....	14
§ 16. Farlige stoffer og eksplosiver .....	15
§ 17. Langt gods .....	15
§ 18. Transport av bære .....	16
§ 19. Transport i varme- og kjølevogn .....	16
§ 20. Transport i private godsvogner .....	17
§ 21. Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner .....	17
§ 22. Oppholdsleie for vogner og presenninger .....	18
§ 23. Transport av gods i beholdere og containere .....	19
§ 24. Transport i pallboksar .....	22
§ 25. Transport på standard lastpall .....	22
§ 26. Postverkets transporter .....	22a
§ 27. Etterkrav .....	22a
§ 28. Kontant forskudd .....	22b
§ 29. Levende dyr .....	22b
§ 30. Dyrevokter .....	22b
 <b>IV. Spesielle avgifter</b>	
§ 31. Utkjøring og henting av gods .....	23
§ 32. Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v. ....	25
§ 33. Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v. ....	26
§ 34. Ettertelling av gods i vognlastsending .....	28
§ 35. Godshusleie .....	28
§ 36. Ut- og innsetting av vogn på linjen .....	28
§ 37. Andre spesielle avgifter. Avgiftsfortegnelse .....	28

	Side
<b>V. Samtrafikk</b>	
§ 38. Rjukanbanen over Tinnoset .....	31
§ 39. Sulitjelmabanen over Fauske .....	31
§ 40. Haukeliruta over Bø .....	32
<b>VI. Godsinndeling og alfabetisk godsfortegnelse</b>	
Godsinndeling .....	35
Alfabetisk godsfortegnelse.....	41
<b>VII. Frakttabeller</b>	
Ekspressgods .....	59
Vognlastgods .....	62

---



### Forord

Transport av gods og levende dyr på NSB skjer i samsvar med «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner», (Bef.) trykk nr. 801, og de i denne Godstariff inntatte bestemmelser og takster resp. frakter.

Tariffen gjelder for sendinger lokalt på NSB og i samtrafikk med Rjukanbanen, og innenlandske bilruter.



## I. Grunnregler for fraktberegning

### § 1.

#### Ekspedisjonens utstrekning.

1. Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder og sidespor innen det sammenhengende NSB nett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, foregår i den utstrekning som er angitt i «Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB», trykk nr. 802 a.

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett og ekspedisjonssteder i Narvik distrikt i transitt over svenske baner, skjer i samsvar med bestemmelsene i Nordisk Godstariff for vognlastgods (NGTV 9760), Nordisk Godstariff for stykkgods (NGTS 9761) og Internasjonal tariff for befordring av ekspressgods (trykk 8850).

2. Sendinger mellom Østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Dog skal ekspressgodssendinger fra Vestbanenettets ekspedisjonssteder og som skal tollbehandles i Oslo, sendes til Oslo Ø.
3. Ekspressgodssendinger mellom Oslo og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt ekspederes til eller fra Oslo Ø.

### § 2.

#### Transportveg og beregningsavstand.

1. Frakten regnes på grunnlag av den korteste avstand mellom senderstasjon og bestemmelsesstasjon. Hvis en kunde i fraktbrevet foreskriver transport over en lengre veg enn den korteste, regnes frakten over den veg som er foreskrevet.

Når senderen forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til et annet utleveringssted enn det som er angitt i fraktbrevet, regnes ny frakt for den omdirigerte sending.

2. Avstandene mellom ekspedisjonsstedene er inntatt i «Avstandstabell», trykk nr. 803.

Under inntruffet uhell, f. eks. sporbrudd, som hindrer fremføring av godset over ordinær veg og godset forlanges befordret over andre disponible veger, skal frakten regnes over den av kunden foreskrevne lengre veg. Om gods som på grunn av driftsstans eller andre årsaker blir stanset undervegs vises for øvrig til Befordringsvedtektenes § 66.

### § 3.

#### Vektberegning.

#### Ekspressgods og lokalgods.

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen, dog minst 1 kg for hver 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (målevekt).
2. Vekten avrundes til nærmeste hele kg.
3. Målevekten regnes på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele dm. Målene avrundes til nærmeste hele dm.

For sendinger med lastpall innbygget i emballasjen regnes den del som utgjør lastpall ikke med.

Består en sending av flere kolli, skal sendingen først måles etter at den er sammenstuet. Oppnåas lavere fraktberegningsvekt ved å måle enkelte kolli i en sending for seg, skal dette gjøres.

I fraktbrevet anføres sendingens mål og kubikkinnhold i dm<sup>3</sup>. I vektrubrikken anføres både virkelig vekt og fraktberegningsvekt.

U n n t a k f r a m å l e v e k t b e s t e m m e l s e n e .

Følgende godsslag skal beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:

Sykler, tohjuls, uemballerte, alle slag .....	50 kg pr. stk.
Sykler, emballerte og med styret parallelt med rammen .....	40 » » »
Mopeder .....	100 » » »
Motorsykler og scootere, alle slag .....	200 » » »
Barnevogner, alminnelige .....	50 » » »
Barnevogner, sportsvogner .....	30 » » »
Ski, med eller uten staver, alle slag (gjelder ikke ski som handelsvare) .....	10 » » par

V o g n l a s t g o d s .

1. Sendingens bruttovekt legges til grunn for fraktberegningen. Vekten avrundes for hver vogn til nærmeste 500 kg. For vognlast som er dekket med presenning minskes vekten (før avrunding) med 50 kg for hver presenning.
2. Vognlast skal i størst mulig utstrekning veies på vognvekt enten på senderstasjonen eller på annen stasjon i godsets transportveg. Hvis dette ikke lar seg gjøre, veies mindre deler av lasten, og totalvekten regnes ut forholdsvis.

I stedet for veiing fastsettes for transporter lokalt på NSB fraktberegningsvekten i nedennevnte tilfelle ved måling av lasten på vogna og på grunnlag av de i etterfølgende tabell anførte gjennomsnittsvekter.

- a) For sendinger av brenneved i alle stasjonsforbindelser. Hvis sending av brenneved likevel blir veid (f. eks. av sikkerhetsmessige grunner), skal veievekten legges til grunn for fraktberegningen.
- b) For sending av industrived, tømmer, rundlast og kubb og trelast i de stasjonsforbindelser hvor det ikke finnes vognvekt.

Måling foretas på grunnlag av lastens midlere høyde, lengde og bredde slik at det endelige resultat svarer best mulig til lastens virkelige rominnhold. For halvtorr last brukes middelvekten mellom rå og tørr.

Senderstasjonen skal notere på fraktbrevet de nødvendige mål og resultatet i m<sup>3</sup>. Hvis kunden ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må dette meldes av før lossing påbegynnes slik at kontrollmåling kan bli foretatt.

G j e n n o m s n i t t s v e k t e r :

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast *		Brenneved og industrived**					
	Tørr <sup>1)</sup>	Rå <sup>2)</sup>	Tørr <sup>3)</sup>	Rå <sup>4)</sup>	Tørr <sup>5)</sup>			Rå <sup>6)</sup>		
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m <sup>3</sup>	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind ..	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjørk, rogn, hegg .....	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bøk, lønn .....	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

<sup>1)</sup> Vår- og sommertørket, alm. lufttørt virke. For impregnerert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>2)</sup> Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

<sup>3)</sup> Skipnings- eller høvlingstort. For impregnerert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.

<sup>4)</sup> Nyskåret.

<sup>5)</sup> Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørk.

<sup>6)</sup> Nyhogd, høst- og vinterlagret.

\* For ukantede planker og bord reduseres disse vekter med 20 %.

\*\* For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vekter med 30 %.

## II. Fraktberegning

### § 5.

#### Generelle bestemmelser.

1. Med en s e n d i n g forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig transport fra én sender ved et ekspedisjonssted til én mottaker ved et annet ekspedisjonssted. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag og godsmengder NSB har påtatt seg å transportere.
2. Frakten regnes særskilt for hver sending og er avhengig av
  - transportavstand, jfr. § 2.
  - sendingens vekt, jfr. § 3.
  - ekspedisjonsmåten, jfr. etterfølgende pkt. 3.
3. Det skjelnes mellom følgende ekspedisjonsmåter:
  - ekspressgods, det er sendinger som er angitt på ekspressgodsfraktbrev.
  - lokalgods, det er sendinger uten fraktbrev. (Enkelte andre sendinger, såsom aviser, kan etter avtale sendes uten fraktbrev.)
  - vognlastgods, det er sendinger som er angitt på vognlastfraktbrev.
 Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved valg av fraktbrevformular.
4. Foreskrevne prosenttillegg eller -fradrag i frakten avrundes for seg til nærmeste 10 øre.
5. Frakter samt alle sorter av avgifter, provisjoner, tillegg etc. som har tilknytning til godstrafikk, skal tillegges 20 % merverdiavgift.

*Unntak:* Det skal ikke beregnes merverdiavgift ved salg av forsikringsmerker (§ 37, pkt. 12). I de anførte priser for fraktbrev og merkelapper (§ 37, pkt. 9 og 10) er merverdiavgiften inkludert.

### § 6.

#### Ekspressgods.

1. Frakten for ekspressgods med vekt opp til 2 000 kg pr. sending finnes i frakttabellen for ekspressgods. For sendinger over 2 000 kg avrundes bruttovekten til nærmeste 50 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt. Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

For sendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg til frakten på kr. 1,00 pr. sending.

Til transport som ekspressgods mottas bare gods hvis lengde, omfang eller vekt er slik at godset under togets opphold på en stasjon uten særlige foranstaltninger kan leses på eller av i et personførende togs reisegodsvogn, og godset egner seg til sammenlessing med reisegods.

Som ekspressgods kan ikke ekspederes eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende gjenstander o. l., hvis det ikke i særskilte bestemmelser er gjort unntak eller særskilt tillatelse er gitt i hvert enkelt tilfelle.

Ekspressgods sendes med det tog som gir den hurtigste befordring til bestemmelsestedet. Enkelte tog kan fritas for ekspressgodsbefordring eller det kan fastsettes innskrenkninger m.h.t. sendingenes vekt og størrelse.

#### 2. U n n t a k :

- a. Ekspressgodsfrakten reduseres med 25% for følgende godsslag:

Brødvarer

Bær — friske

Fisk og fiskevarer, herunder også matjessild og skalldyr (t. eksp. reker). (Ikke hermetisk, tørket eller speket.)

Fjærfe, slaktet

Grønnsaker — friske

Kjøtt og kjøttvarer (ikke hermetisk, tørket eller speket)

Melk og fløte (også prøver av disse som ekspederes til et laboratorium o. l.)

Plommer, ferske.

- b) Manuskript, billedstoff og film til og fra aviser, telegrambyråer og Norsk Rikskringkasting kan fremføres som ekspressgods i alle tog til følgende frakter:

1— 50 km	kr 3,00 pr. kolli
51—200 »	» 6,00 » »
over 200 »	» 8,00 » »

Sendingene ekspederes uten fraktbrev. Frakten skal være betalt ved senderstedet. Sendingene frankeres med jernbanens frankeringsmerker direkte på kolliet.

Sendingene skal merkes med ekspressgodsmerkelapp med påført tognr. eller forsynes med påskriften «Ekspressgods, tog nr.....».

Sendinger til Oslo Ø og Oslo V skal dessuten forsynes med følgende påskrift: « H e n t e s A n k o m m e t r e i s e g o d s e k s p e d i s j o n . »

### § 7.

#### Stykkogs.

Ekspedisjonsmåten «Stykkogs» opphevet fra 1. januar 1973.

### § 8.

#### Lokalogs.

1. Innenfor en avstand av høyst 50 km kan kolli av vekt opp til 20 kg ekspederes som lokalogs. Frakten er kr. 4,40 pr. kolli av vekt opp til 10 kg.  
» » » 5,50 » » » » over 10 kg og inntil 20 kg.

Som lokalogs kan også ekspederes:

Ski, kjelke, barnevogn, sparkstøtting og sykkel. For sparkstøtting som ikke er lagt sammen og for sykkel er frakten kr. 7,40.

2. Transporten skjer uten fraktbrev. Frakten må betales ved innlevering. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring (jfr. trykk nr. 425) kan ikke ekspederes som lokalogs.

### § 9.

#### Vognlastogs.

1. Vognlastogs er sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
2. Ved vogn forstås 2-akslet eller 3-akslet vogn, dog skal en 2- eller 3-akslet vogn med gulv lengde på mer enn 14 m regnes som to vogner. 4- eller 5-akslet vogn regnes som to vogner, 6- eller 7-akslet vogn som tre vogner osv.

Hvis det stilles vogn med 4 eller flere aksler uten at slik vogn er bestilt regnes frakt som bestemt for den bestilte vogn. Stasjonen attesterer dette i fraktbrevet.

3. Frakten for vognlastsending (vognfrakten) med bruttovekt opp til 20 tonn pr. vogn finnes i frakttabellen for vognlastogs.

For sendinger over 20 tonn pr. vogn avrundes bruttovekten til nærmeste 500 kg og frakten regnes ved å multiplisere den anførte takst pr. 100 kg med avrundet vekt.

Frakten avrundes til nærmeste hele krone.

4. En sending kan omfatte en eller flere vogner. Består sendingen av flere vogner og vekten er spesifisert for hver av dem, regnes frakten særskilt for hver vogn på grunnlag av godsets bruttovekt, avrundet til nærmeste 500 kg.

Består en sending av flere vogner og vekten ikke er spesifisert for hver enkelt vogn, fastsettes frakten ved å regne ut den gjennomsnittlige vekt pr. vogn og vognfrakten for denne vekt multipliseres med antall vogner. Gjennomsnittsvekten pr. vogn avrundes til nærmeste 500 kg. Minste fraktberegnavekt pr. vogn er 5 tonn.

5. Vognfrakten i henhold til toranstående gjelder for fremføring med godstog. Hvis spesielt ønske om fremføring med person- eller hurtigtog kan etterkommes fra jernbanens side, regnes 50 % tillegg til frakten.
6. For transport i lukket vogn eller for bruk av presenning ved transport i åpen vogn regnes intet tillegg.

7. Unntak fra de generelle beregningsbestemmelser:

Hvis det for en sending er bestilt vogn med minst 20-tonns bæreevne, og det i stedet stilles vogn med mindre bæreevne og denne er fullt utnyttet, skjer fraktberegning etter 20-tonns takst og den vekt som svarer til vognas påmalte bæreevne, men minst for 16 tonn pr. vogn. I slike tilfelle skal stasjonene av kontrollmessige hensyn påføre fraktbrevet «20-tonns vogn bestilt» og signatur. For restparti regnes ordinær frakt.

Denne beregningsmåte kommer ikke til anvendelse:

- a) når akseltrykket utelukker full kapasitetsutnyttelse av vogner med 20-tonns bæreevne,
- b) for private godsvogner (jfr. § 20) samt NSB's tankvogner og andre spesialvogner (jfr. § 21).

8. Delt beregning:

Ved sammenlessing av gods med foreskrevet prosenttillegg eller -fradrag i frakten, og gods med ordinær beregning, fastsettes frakten slik:

Vognfrakten finnes i frakttabellen på grunnlag av sendingens totalvekt (beregningsvekt). Det foreskrevne tillegg eller fradrag i frakten beregnes for seg og legges til resp. trekkes fra den nevnte vognfrakt.

Tillegget resp. fradraget i frakten beregnes slik:

Tonnfrakten, som finnes ved å dividere vognfraktseløpet med fraktberegningsvekten for den totale sending, multipliseres med fraktberegningsvekten for delsendingen. Som fraktberegningsvekt for delsendingen skal nyttes delsendingens bruttovekt angitt i tonn med 1 desimal (avrunding til nærmeste tiendels tonn). Tonnfrakten avrundes til nærmeste 10 øre. Frakten for delsendingen og det prosentvise tillegg resp. fradrag i frakten for delsendingen rundes til nærmeste hele krone.

Fraktberegningseksempler (frakter pr. 1. juli 1973).

a) Gods til ordinær fraktberegning .....	3,7 tonn
Emballasje i retur (÷ 50 %) .....	3,5 tonn
	7,2 tonn
Fraktberegningsavstand 100 km.	
Frakt for 7,0 tonn utgjør .....	kr. 505,00
Tonnfrakten = kr. 505,00 : 7 = .....	
	kr. 72,14
Avrundes til .....	kr. 72,10
Frakt for delsendingen = kr. 72,10 × 3,5 = kr. 252,35 .....	kr. 252,00
50 % av kr. 252,00 = .....	kr. 126,00
Ordinær frakt = .....	
	kr. 505,00
÷ 50 % av delsendingen = .....	kr. 126,00
	kr. 379,00
b) Gods til ordinær fraktberegning .....	
	1,6 tonn
Dynamitt (+ 50 %) .....	14,3 tonn
	15,9 tonn

Fraktberegningsavstand 557 km.

Frakt for 16,0 tonn utgjør .....	kr. 1 975,00
<hr/>	
Tonnfrakten = kr. 1 975,00 : 16 = .....	kr. 123,44
Avrundes til .....	kr. 123,40
Frakt for delsendingen = kr. 123,40 × 14,3 = kr. 1 764,62 .....	kr. 1 765,00
50 % av kr. 1 765,00 = kr. 882,50 .....	kr. 883,00
Ordinær frakt .....	kr. 1 975,00
+ 50 % av delsendingen .....	kr. 883,00
<hr/>	
Total frakt .....	kr. 2 858,00
<hr/>	



### III. Særskilte bestemmelser

#### § 10.

##### Dellessing og dellossing av vognlastgods.

1. En vognlastsending kan suppleres med last underveis på en mellomstasjon (dellessing) eller losses underveis på en mellomstasjon for en del av sendingen (dellossing).
2. Frakten regnes for hele transportstrekningen fra det opprinnelige sendersted til det endelige utleveringssted.

— ved dellessing på grunnlag av den opplesede totalvekt ved mellomstasjonen.

— ved dellossing på grunnlag av den totale vekt ved senderstasjonen.

For dellessing resp. dellossing av vogna på en mellomstasjon regnes en avgift av kr. 100,00 pr. vogn, som også inkluderer inn- og utskiflingen av vogna.

Frakten og avgiften ved dellessings- resp. dellossingsstasjonen må betales av senderen. Frakten og nevnte avgift kan dog betales av mottakeren ved utleveringsstedet (å betale frakt) når vedkommende mottaker også står som sender av dellessingssendingen eller som mottaker av dellossingssendingen.

3. Bare én dellessing eller én dellossing kan finne sted og bare når vedkommende mellomstasjon ligger i den ordinære transportveg.

Senderen skal i fraktbrevets rubrikk «Transportforskrift» anføre dellessings- resp. dellossingsstasjon, vekten av det parti som skal dellesses resp. dellosses, samt navnet på vedkommende som skal besørge dellessingen resp. dellossingen. F. eks. slik: «Dellossing i (stasjon), vekt 5 tonn, ved NN».

4. Dellessing og dellossing kan bare foregå lokalt på NSB og i samtrafikk med Haukeliruta og Rjukanbanen.

I samtrafikk med Rjukanbanen skal fraktberegningen over de respektive delstrekninger (NSB og Rjb.) foretas etter den vekt som transporteres over delstrekningen, men minst for 5 tonn.

#### § 11.

##### Spredningsgods.

Ekspedisjonsmåten «spredningsgods» opphevet som tariffbestemmelse fra 1. januar 1973, men vil fortsatt kunne nyttes ved spesiell avtale med den enkelte kunde.

#### § 12.

##### Vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilen.

1. Transport av vognlastsendinger med last som rager utover lasteprofilen skjer bare etter særskilt avtale med NSB.
2. Frakten beregnes etter de ordinære fraktberegningsbestemmelser med følgende tillegg til frakten alt etter graden av de kostnader som er forbundet med transportens utførelse herunder også for kontrollmåling, administrasjon m. v.:

Gruppe 1. For transport med profiloverskridelse som er så liten at vogna resp. vognene kan fremføres i ordinært tog uten hastighetsbegrensning regnes et tillegg av kr. 200,—. Er det flere vogner med profiloverskridelse i en sending, regnes nevnte avgift for en av vognene og halv avgift for de øvrige vogner med profiloverskridelse.

Gruppe 2. For transport med profiloverskridelse som krever ekstraordinære forføyninger over hele eller en del av transportstrekningen f. eks. når togets kjørhastighet må nedsettes, regnes et tillegg av 50 % til frakten. Minste tillegg kr. 250,— pr. vogn.

Gruppe 3. Transport som ikke kommer inn under gruppe 1 og 2 og som ikke kan fremføres i ordinære tog, beregnes slik:

- a) For transport som fremføres under strømførende ledning med ledsagelse av personale fra bane- eller elektroavd. samt for transport som fremføres på ikke elektrifiserte baner med

ledsagelse av personale fra baneavd. (og event. elektroavd.) regnes et tillegg til frakten av 60 %. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 20 %.

- b) For transport som fremføres under strømløs ledning med tilføring av eget lok. og med ledsagelse av personale fra bane- og elektroavd., regnes et tillegg av 80 % til frakten. Frakten + det nevnte tillegg skal minst utgjøre 20 tonns vognfrakt for 5 vogner tillagt 40 %.

Kostnader for helt spesielle forføyninger som demontering av master, kjøreledning m. v. eller andre ekstraordinære omkostninger, oppkreves av kunden ved regning.

### § 13.

#### Ekstra godstog.

1. Etter nærmere avtale kan vognlaster fremføres med ekstra godstog.  
Det regnes vognfrakt etter de ordinære bestemmelser med tillegg av 25 %. Minstefrakt er ordinær 20 tonns vognfrakt for 5 vogner.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstratog, regnes ordinær frakt for den sammenlagte avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogstrekning regnes frakten særskilt etter bestemmelsene i pkt. 1.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distrikt-sjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.  
Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir utgiftene til dette å oppkreve i tillegg til frakten,

### § 14.

#### Jernbanemateriell på egne hjul.

1. Frakten for jernbanemateriell på egne hjul (jernbanevogner, lokomotiver, tendere m. m.) regnes etter materiellets vekt. (Pos. nr. 910.).  
Returtransport av tomme private godsvogner, se § 20.

### § 15.

#### Emballasje og lastningstilbehør i retur.

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som etter å ha vært nyttet til transport med jernbanen sendes i retur til den opprinnelige sender og senderstasjon, fraktberegnes etter nedenstående bestemmelser, når senderen godtgjør (f. eks. ved fremvisning av fraktbrev) at de nevnte betingelser er til stede.  
Sendinger som ikke fyller disse betingelser fraktberegnes etter de alminnelige bestemmelser.  
Sendingen mottas bare til transport som vognlastgods.  
Frakt regnes på grunnlag av gjeldende vognfrakt redusert med 50 %. (Pos. nr. 920.)

#### 2. U n n t a k .

Følgende gjenstander skal gå fraktfritt tilbake til senderstasjonen etter å ha vært nyttet som deknings- eller lastningstilbehør ved fremtransporten:

- a) Private presenninger.
- b) Wirestropper som har vært nyttet til stropping eller bunting av tømmer, trelast o. l.
- c) Støtteputer o. l. som har vært nyttet til å beskytte møbler og andre skjøre gjenstander mot gnisseskader eller brekkasje.
- d) Slaktekroker som nyttes i thermovogner (aggregatvogner).

Slaktekroker som har vært nyttet i thermovogner ekspederes i retur som ekspressgods på ekspressgodsfraktbrev. De under a), b) og c) nevnte gjenstander angis på stykkgodsfraktbrevet og framføres som bestemt for NSB's egne interne sendinger. Fraktbrevet skal gis følgende påskrifter: I øverste høyre rubrikk anføres: «NSB — intern sending». I rubrikken «Jernbane-frakt» anføres: «Fraktfritt».

## § 16.

**Farlige stoffer og eksplosiver.**

1. Nedennevnte stoffer ekspederes som ekspressgods og vognlastgods i den utstrekning og på de betingelser som er foreskrevet i «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner», trykk nr. 425.

I det etterfølgende er i tilknytning til benevnelsen av stoffene anført i parentes et løpenr. (L.nr. ....). Dette refererer seg til de løpenr. som er inntatt i trykk nr. 425.

2. **F a r l i g e s p r e n g s t o f f e r o g e k s p l o s i v e r .**

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

Med «farlige sprengstoffer og eksplosiver» forstås:

Dynamitt og andre sprengstoffer av dynamittklassen (L.nr. 1 — pos.nr. 543).

Sortkrutt og annet salpeterkrutt (L.nr. 2 — pos.nr. 543).

Fenghetter m. v. (L.nr. 10 — pos.nr. 543).

Tennhetter for håndvåpenpatroner (L.nr. 12 — pos.nr. 543).

Militære eksplosiver (L.nr. 14).

Herunder bare de eksplosiver og stoffer som er henført til pos.nr. 543 og for eksplosivenes vedkommende bare når disse er forsynt med tennmidler, unntatt emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler. (Eksplosiver uten tennmidler, emballert artilleriammunisjon med påsatte tennmidler og signalammunisjon for artilleri og håndvåpen henhører under pos.nr. 542 og skal ikke ha prosenttillegg til frakten).

For sendinger av militære eksplosiver som kommer inn under pos.nr. 543 vil fraktbrevet av militærvesenet foruten «EKSPLOSIVER» være påstenplet «Pos.nr. 543» med rødt.

Detonerende lunte (L.nr. 15 — pos.nr. 543).

Fyrverkerisaker — raketter o. l. (L.nr. 20 — pos.nr. 543).

3. **T å r e g a s s g e n e r a t o r e r** (L.nr. 23 — pos.nr. 528).

**F l y t e n d e k l o r** (L.nr. 27 — pos.nr. 511).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 50 %.

4. **S v o v e l d i o k s y d ( s v o v e l s y r l i n g )** (L.nr. 31 — pos.nr. 525).

**F l u o r v a n n s t o f f** (L.nr. 32 — pos.nr. 527).

**R a d i o a k t i v e s t o f f e r** (L.nr. 80 — pos.nr. 544).

Frakten regnes etter de alminnelige bestemmelser med et tillegg til frakten på 30 %.

## § 17.

**Langt gods.**

Med langt gods forstås vognlastsending som på grunn av godsets lengde krever mer enn én vogn. Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lesst med like stor del av vekten og frakten regnes særskilt for hver vogn på grunnlag av gjennomsnittsvekten, minst 5 tonn pr. vogn.

Lesses det annet gods på en (el. flere) av vognene nyttes gjennomsnittsvekten pr. vogn som framkommer på grunnlag av sendingens totale vekt.

Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet uten at godset hviler på denne, skal det for slik beskyttelsesvogn regnes en tilleggsfrakt for 5 tonn redusert med 50 % (Pos. nr. 913.).

På beskyttelsesvogna kan lesses avgiftsfritt inntil 2,5 tonn gods (Pos. nr. 913). Er det lesst mer på vogna, regnes vanlig vognfrakt — minst for 5,0 tonn (pos. nr. for vedk. godsslag angis).

§ 18.

**Transport av bære.**

1. Transport av bære skjer bare i egen lukket vogn. Frakt pr. vogn utgjør vognfrakten for 5 tonn, uansett antall bærer (Pos. nr. 985.). Ved befordring i person- eller hurtigtog kommer bestemmelsene i § 9 pkt. 5 til anvendelse.  
Frakten må være betalt på senderstedet.
2. Bestemmelsene i pkt. 1 gjelder også ved transport av urne når senderen forlanger fremføring i egen vogn.  
Om legerklaring og andre spesielle bestemmelser vedrørende transport av bære, vises til Befordringsvedtektene avsnitt V, §§ 35—38.

§ 19.

**Transport i varme- og kjølevogn.\*)**

1. Hvis transport i varme- resp. kjølevogn kan imøtekommes, regnes følgende avgifter:

**Ekspressgods.**

Ingen avgift.

**Vognlastgods.**

- a) For bruk av vanlig isolert vogn (ikke thermovogn) uten oppvarming/kjøling:

1—300 km.....	kr.	50,00	pr.	vogn
301—500 » .....	»	60,00	»	»
501—800 » .....	»	80,00	»	»
over 800 » .....	»	100,00	»	»

- b) For bruk av vanlig isolert vogn med oppvarming:

Avgift nevnt under pkt. a forhøyet med 100 %.

- c) For bruk av vanlig isolert vogn med kjøling (når NSB unntaksvis kan påta seg dette):  
Avgift nevnt under pkt. a med tillegg for de utgifter NSB har i forbindelse med kjølingen.

Vekten av den is som fylles i kjølevognas faste isbeholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

\*) Etter overenskomst med det internasjonale kjølevognselskap Interfrigo, foregår all befordring av gods som krever temperaturregulering, og som sendes i de kjølevogner og isolerte vogner som forvaltes av selskapet — herunder også Interfrigomerkede norske vogner — til utlandet (unntatt inntil videre Sverige) i Interfrigotrafikk.

Befordringen skjer på grunnlag av Interfrigo — alminnelige betingelser, Interfrigotariff og den internasjonale overenskomst om befordring av gods på jernbanene (CIM).

Også innenlandske norske transporter i utenlandske Interfrigo-forvaltede vogner betraktes som Interfrigotrafikk.

Denne trafikk foregår i tilfelle på grunnlag av bestemmelser og avgifter i heftene «Interfrigo — alminnelige betingelser», «Interfrigotariff» og Befordringsvedtekter for NSB.

Melkvogner (litra S) regnes ikke som isolert vogn.

d) For bruk av thermovogn (aggregatvogn):

	Uten oppvarming eller kjøling	Med oppvarming eller kjøling
1—300 km.....	kr. 100,00 pr. vogn	kr. 200,00 pr. vogn
301—500 » .....	» 125,00 » »	» 250,00 » »
501—800 » .....	» 150,00 » »	» 300,00 » »
over 800 » .....	» 175,00 » »	» 350,00 » »

e) For bruk av katalytovn i vanlig lukket vogn og i utenlandsk Interfrigovogn regnes avgift som angitt under punkt a) redusert med 20 %. Nevnte avgift inkluderer bruk av inntil 2 katalytovner. Nyttas 3 eller flere ovner, regnes dobbel avgift.

2. De under punkt 1 nevnte avgifter for oppvarming resp. avkjøling inkluderer oppvarming resp. avkjøling inntil 6 timer før togets avgang fra senderstasjonen og inntil 6 timer etter togets ankomst til bestemmelsesstasjonen. For oppvarming resp. avkjøling utover nevnte frister, regnes følgende tilleggsavgifter for hvert overskredet døgn:

Vanlig lukket vogn og utenlandsk Interfrigovogn oppvarmet med inntil

2 katalytovner ..... kr. 15,00 pr. vogn

Vanlig lukket vogn og utenlandsk Interfrigovogn oppvarmet med 3 eller

flere katalytovner ..... kr. 30,00 pr. vogn

Vanlig isolert vogn ..... kr. 30,00 pr. vogn

Thermovogn (aggregatvogn) ..... kr. 70,00 pr. vogn

Eventuell oppholdsleie for vogner (jfr. § 22) kommer i tillegg til de nevnte tilleggsavgifter.

### § 20.

#### Transport i private godsvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i private godsvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser.

For sendinger i private godsvogner ekspedert i lokal norsk trafikk skal vognneieren, for så vidt ikke spesiell avtale foreligger, tilstås 5 % moderasjon av frakten. Moderasjonen avregnes slik: Når vognneieren skal betale frakten for sendingen (for såvel betalt som å betale sending) reduseres frakten med 5 %. Nettofrakten anføres i fraktbrevet og senderstasjonen påfører alle 4 fraktbrevgjenparter følgende merknad:

«Privatvogn 5 % moderasjon fratrukket».

Når vognneieren ikke skal betale frakten for sendingen, skal frakten ikke reduseres med 5 %. Moderasjonen for disse sendinger utbetales refusjonsvis til vognneieren ved Hovedadministrasjonens forføyning.

For norske private vogner til eller fra utlandet som nyinnleveres i Kornsjø (lokal norsk ekspedisjon) skal frakten, uansett om den betales av vognneieren eller annen person, reduseres med 5 %.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesing (Pos. nr. 911), skal regnes følgende frakt pr. vogn, uansett antall aksler:

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

For tomme klorvogner regnes 50 % tillegg til de anførte frakter (Pos. nr. 912.).

For vogner som sendes tomme til eller fra verksted for revisjon, reparasjon m. v., skal frakt betales etter de anførte frakter.

### § 21.

#### Transport i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner.

1. Frakten for gods som transporteres i jernbanens tankvogner og andre spesialvogner regnes etter de alminnelige bestemmelser. For de 2-akslede vogner — unntatt vogn 1250 Gh (hestevogna) — skal frakten minst utgjøre vognfrakt for 10 tonn.

U n n t a k : For gods som transporteres i jernbanens spesialvogner for korn, mel, sement, grus m. v. — litra Ø og U — regnes et tillegg til frakten lik frakt inntatt i etterfølgende pkt. 2a. Bestemmelsene forøvrig i etterfølgende pkt. 2 og 3 kommer da ikke til anvendelse for disse vogner.

2. For tomme vogner i retur eller tomme vogner som sendes for opplesning skal frakt regnes slik:

a) Tankvogner (Pos. nr. 911.).

1—100 km.....	kr. 50,00 pr. vogn
101—300 » .....	» 100,00 » »
301—500 » .....	» 150,00 » »
501—800 » .....	» 200,00 » »
over 800 » .....	» 250,00 » »

b) Andre spesialvogner (Pos. nr. 911.).

Frakten regnes på grunnlag av vognas egenvekt redusert med 50 % og etter taksten for 20 tonn. Frakten for tomvognkjøringen beregnes av stasjoningsstasjonen som trekker fraktbeløpet i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Nevnte fraktberegning kommer til anvendelse for følgende spesialvogner:

Vogn nr.	Litra	Antall aksler	Egenvekt	Bæreevne	Stasjoningsstasjon
16000	Trqo	10	47,6 tonn	102,5 tonn	Oslo Ø.
16001	Trqo	10	48,1 »	101,5 »	—»—
16100	Trqo5	6	27,5 »	80,5 »	—»—
16505	Tro4	6	28,5 »	43,5 »	—»—
16506	Tro4	6	34,1 »	55,0 »	—»—
20850	Tso	4	18,0 »	32,0 »	—»—
909 6 000	Ui	2	15,3 »	20,0 »	—»—
909 6 001	Ui	2	15,4 »	20,0 »	—»—
929 6 000	Uai	4	27,9 »	44,0 »	—»—
929 6 001	Uai	6	32,0 »	58,0 »	—»—
989 0000-6	Uaais	6	35,5 »	84,5 »	—»—
989 0001-4	Uaais	6	35,5 »	84,5 »	—»—
1250	Gh	2	13,8 »	Hestevogn	—»—
410 0 001-22	Ls	2	12,6 »	27,5 tonn	Oslo Ø, Alnabru, Oslo V, Stavanger, Bergen
411 0 000-09	Lbs	2	11,0 »	29,0 »	Støren, Klepp
76*)	Tsfo	8	29,5 »	80,0 »	Rjukan

\*) Vogna tilhører Rjukanbanen som bare rent unntaksvise leier den ut for transport av transformatorer på Statsbanene. Henvendelse om leie av vogna skjer til Hovedvognkontoret.

3. For leie av NSB-tankvogner og andre spesialvogner regnes følgende avgift:

a) Tankvogn..... kr. 10,00 pr. døgn

b) Annen spesialvogn:

med 2 - 6 aksler ..... » 100,00 » »

med 10 aksler ..... » 200,00 » »

Avgiften regnes for den tid vogna har vært borte fra stasjoningsstasjonen. Denne stasjon beregner også avgiftsbeløpet og trekker dette i ekspedisjonsetterkrav på den stasjon som har rekvirert vogna.

Ovennevnte leieavgift skal inntil videre ikke beregnes for vognene litra Ls og Lbs samt for vogn 1250 Gh (hestevogna).

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, med lasteevne 80,0 tonn og egenvekt 29,5 tonn stilles for transport på NSB, regnes en leie av kr. 100,00 pr. døgn. Denne avgift oppkreves av Rjukan stasjon etter avsluttet transport.

## § 22.

### Oppholdsleie for vogner og presenninger.

1. Kunden kan oppholde vogn som stilles til rådighet for lessing eller lossing avgiftsfritt inntil 22 timer.

For eksportgods som skal omlastes direkte til skip i utenriksfart, og vognene skal skiftes til skipsside, er lossefristen 46 timer.

Båtens navn skal være angitt i fraktbrevet og på vognmerkelapp etter mottakerens navn.

I disse lesse/lossefrister medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseften.

2. Lesse/lossefristen løper fra det tidspunkt kunden er underrettet om at vogna er stilt til disposisjon.  
På samme måte regnes vogna som ferdig losset/lesst fra det tidspunkt den igjen er stilt til jernbanens disposisjon tom, eller fraktbrev er innlevert for lesst vogn.
3. For vogn som oppholdes ut over de frister som er fastsatt i punkt 1, beregnes oppholdsleie pr. vogn og begynnende døgn slik\*):
  - kr. 25,00 for det første døgn
  - » 50,00 » » 2., 3. og 4. døgn.
  - » 100,00 » 5. døgn og hvert påfølgende døgn.

For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel oppholdsleie.

Hvis 4- eller flerakslet vogn er stilt av jernbanen uten å være bestilt av senderen, regnes leien som for 2-akslet vogn. Senderstasjonen skal gi opplysning om dette i fraktbrevet.

Ved beregning av oppholdsleie medregnes ikke tiden fra kl. 0.00 til kl. 24.00 på lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseften.

4. Oppholdsleie etter punkt 3 regnes for alle norske (herunder Rjukanbanens) og utenlandske vogner, med følgende unntak:

For private vogner (norske og utenlandske) regnes ikke oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor og er til ulempe for trafikkavviklingen (medfører ekstra skifting, hindrer annen lessing eller lossing o. l.) regnes oppholdsleie etter pkt. 3, dog slik at de angitte avgiftssatser for oppholdsleie reduseres med 50 %.

5. For vogn som blir omekspertert etter lossefristens utløp, skal det regnes oppholdsleie som bestemt i punkt 3, jfr. også punkt 4.

Lossefristen for eksportgods regnes i slike tilfelle lik 22 timer.

6. Når bestilt vogn ikke skal nyttes av senderen, regnes en avbestillingsavgift pr. vogn slik:

Vogna avbestilles før kl. 10 dag før lessedag: Ingen avgift.

Vogna avbestilles etter kl. 10 dag før lessedag eller lessedag: kr. 15,00.

Vogna avbestilles senere eller avbestilles ikke: kr. 45,00.

For bestilt fire- eller flerakslet vogn regnes dobbel avbestillingsavgift.

7. For presenninger gjelder de samme oppholdsfrister som for vogner. For presenninger som oppholdes ut over disse frister, regnes oppholdsleie med kr. 3,00 pr. presenning og begynnende døgn.

\*) Distriktsjefen gis bemyndigelse til å forhøye oppholdsleien med inntil 100 % under trafikktopper i lokale pressområder når driftsforholdene og hensynet til kundene tilsier dette.

## § 23.

### Transport av gods i beholdere og containere.

#### 1. Beholdere.

- a) Bestemmelsene gjelder for bruk av beholdere — beholdere med et rominnhold av høyst 3 m<sup>3</sup> — som eies av NSB og leies ut til kundene for enkeltturer eller leies ut til kundene på måneds- eller årsbasis mot en nærmere fastsatt avgift pr. måned.  
— som eies av private og er innregistrert ved NSB (privatbeholdere).
- b) Ved transport som ekspressgods reduseres sendingens bruttovekt med beholdernes egenvekt. (Ved transport som vognlastgods regnes intet fradrag i fraktberegningensvekten for beholdernes egenvekt.)

For ekspressgodssendinger skal frakten pr. beholder beregnes minst for:

200 kg	for	beholdere	av	type	A
350 kg	»	»	»	»	B
300 kg	»	»	»	»	Spr. A
400 kg	»	»	»	»	Spr. B

Målevektbestemmelse kommer ikke til anvendelse.

I fraktbrevet for ekspressgodssendinger skal angis antall beholdere samt kjennetegn for disse som type og nr. Som vektangivelse skal sendingens brutto- og nettovekt angis t. eks. slik:

$$\frac{1015}{800} \text{ kg}$$

c) For utleie av NSB's beholdere for enkeltturer regnes følgende avgift pr. beholder:

Avstand i km.	Type A og Type B	Type Spr. A og Type Spr. B
1—600 .....	kr. 20,—	kr. 30,—
Over 600 .....	kr. 25,—	kr. 35,—

Beholdere som er levert til opp- og avlesning kan kunden oppholde inntil 2 døgn uten avgift. For hvert påbegynt døgn utover denne frist unntatt lørdager, søn- og helligdager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften, regnes en oppholdsleie av kr. 5,— pr. døgn.

d) Retur av tomme beholdere. NSB's utleide beholdere på måneds- eller årsbasis og privatbeholdere som i lastet tilstand har vært framført som ekspressgods eller i en vogulast-sending ekspederes tomme i retur som ekspressgods. Sendingene angis på ekspressgodsfraktbrev og fraktberegnes uansett beholderstype, slik:

1—600 km .....	kr. 20,— pr. beholder
Over 600 km .....	kr. 30,— pr. beholder

Senderen må godtgjøre (f. eks. ved framvisning av fraktbrev) at framtransporten har foregått med NSB.

## 2. NSB's isolerte Containere (20 fot).

a) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningen utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.

b) *Utlånsavgifter.* Det skal i tillegg til frakten beregnes følgende avgifter:

Uten oppvarming eller kjøling:

1 — 300 km .....	kr. 50,— pr. container
301 — 500 km .....	kr. 60,— » »
501 — 800 km .....	kr. 80,— » »
over 800 km .....	kr. 100,— » »

Med oppvarming: De nevnte avgifter forhøyes med 100 %.

Med kjøling: De nevnte avgifter (uten prosenttillegg) skal beregnes. Senderen må selv sørge for kjølingen ved anskaffelse av tørris m. v.

c) *Oppholdsleie.* For containere regnes samme lesse/lossefrister som for godsvogner. For opphold utover disse frister beregnes oppholdsleie pr. container slik:

kr. 15,00	for det første døgn
» 20,00	for 2., 3. og 4. døgn
» 40,00	for 5. og hvert påfølgende døgn.

Såfremt containerne lesses/losses fra vogn regnes oppholdsleie både for vogn og containere.



3. Containerere og «flak».

a) Bestemmelsene gjelder for containerere av følgende dimensjoner:

10 fots containerere — lengde	2,991 m
20 fots containerere — lengde	6,058 m
30 fots containerere — lengde	9,125 m
40 fots containerere — lengde	12,192 m

b) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningsvekten utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.

c) For containerere som ekspederes tomme i retur eller for opplesing regnes frakten slik:

1 — 100 km .....	kr. 110,—	pr. vogn uansett antall containerere
101 — 300 km .....	» 200,—	—»—
301 — 500 km .....	» 340,—	—»—
501 — 800 km .....	» 470,—	—»—
over 800 km .....	» 640,—	—»—

4. Containerere fra NSB's containerdepoter (Containerere tilhørende Norsk Container System A/S).

a) *Fraktberegning.* Containerne skal ekspederes som vognlastgods. Fraktberegningsvekten utgjør sendingens bruttovekt redusert med containernes egenvekt. Frakten skal minst utgjøre vognfrakt for 5 tonn. Foruten bruttovekten skal containernes egenvekt angis i fraktbrevet.

b) *Avgiftsberegning.* I tillegg til frakten skal beregnes følgende avgift:

1 — 800 km	kr. 60,—	pr. container
over 800 km	» 80,—	» »

Avgiften føres i vognlastfraktbrevets felt 25 «Utkjøring/Henting o. l.».

c) *Oppholdsleie.* For containerere nyttes de samme lesse-/lossefrister som for godsvogner. For opphold utover disse frister beregnes kr. 15,— pr. døgn og container i oppholdsleie.

Avgiften tas opp på regningsblanketten — bl. nr. 001. 723. 25.

Lesse-/losses containerne fra vogn, regnes oppholdsleie både for vogn og container.

d) Containerere som ekspederes tomme til og fra en depotstasjon fraktberegnes slik som anført i pkt. 3 c.

5. Oppholdsleie for beholdere og containerere tilhørende en utenlandsk forvaltning.

Beholdere og containerere tilhørende en utenlandsk forvaltning som er levert for avlesing kan kunden oppholde inntil 2 døgn avgiftsfritt. For hvert påbegynt døgn utover denne frist, unntatt lørdager, søn- og helgedager, 1. og 17. mai, julaften, nyttårsaften, påskeaften og pinseaften, regnes følgende oppholdsleie:

Beholdere eller containerere med et rominnhold

<u>T.o.m. 3 m<sup>3</sup></u>	<u>Over 3 m<sup>3</sup></u>
kr 5,— pr. døgn	For første døgn kr 5,—
	For annet døgn kr 6,—
	For hvert påfølgende døgn kr 9,—

§ 24.

**Transport i pallbokser.**

1. For sendinger i pallbokser av

standard	størrelse .....	800 × 1200 mm
½ standard	» .....	800 × 600 mm
dobbel standard	» .....	1200 × 1600 mm

gjelder følgende fraktberegningsbestemmelser:

a) standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 70 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 150 kg pr. pallboks.

b) ½ standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 30 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 50 kg pr. pallboks.

c) dobbel standard størrelse.

Sendingens bruttovekt reduseres med 100 kg pr. pallboks, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Ved ekspressgodsbefordring skal betales frakt for en vekt av minst 300 kg pr. pallboks.

I fraktbrevet skal senderen angi antall pallbokser og som sendingens vekt skal bruttovekten (inkl. pallboksenes vekt) angis.

Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

2. Retur av tomme pallbokser.

Tomme pallbokser som har vært framført som ekspressgods eller i en vognlastsending, ekspederes fraktfritt i retur som ekspressgods. Pallboksene, som skal være i sammenlagt stand, angis på ekspressgodsfraktbrev.

Senderen må godtgjøre (f. eks. ved framvisning av fraktbrev) at framtransporten har foregått med NSB.

§ 25.

**Transport på standard lastpall.**

Ved fraktberegning av gods som befordres på standard lastpall (800 × 1200 mm og 1000 × 1200 mm) med eller uten pallkarmer gjelder følgende:

1. Sendingens bruttovekt reduseres med 25 kg pr. lastpall, for vognlastgods dog med høyst 750 kg pr. vogn.

Antall lastpaller skal av senderen angis i fraktbrevet. I fraktbrevets vektrubrikk skal bruttovekten (inkl. pallenes vekt) angis.

2. For ekspressgods som befordres på lastpall skal frakt betales for minst 150 kg pr. lastpall. Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.

En lesst lastpall angis som ett kolli.

3. Pallene skal ikke lesset med større vekt enn 1000 kg og 1200 kg for henholdsvis den minste og største pallstørrelse.

4. Retur av tomme lastpaller.

For tomme paller som mottakeren av en ekspressgodssending lastet på lastpall eller av en pall-lastet vognlastsending innleverer for returtransport til opprinnelig sender, regnes ingen

frakt. Returtransport av pallene finner ikke sted. Det er bare fraktbrevet som senderen utfyller som går fram til bestemmelsesstasjonen som utleverer til mottakeren det antall paller som fraktbrevet lyder på, av sin egen beholdning. Som bekreftelse på at pallene er kommet med NSB skal det opprinnelige fraktbrev fremvises. Pallene skal være EUR-paller.

## § 26.

**Postverkets transporter.**

1. Postsendinger transporteres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som er fastsatt i overenskomst med Postverket.  
Post som ikke får plass i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, fraktberegnes på grunnlag av sendingens bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse) og de gjeldende frakter for ekspressgods. Sendingene skal av Postverket være angitt på ekspressgodsfraktbrev.
2. Post som ekspederes som ekspressgods, lokalgods eller vognlastgods (Pos. nr. 940) transporteres etter de ordinære frakter og bestemmelser som gjelder for disse ekspedisjonsmåter hvis intet annet er bestemt ved særavtaler.  
For ekspress- og lokalgodssendinger skal dog frakten regnes på grunnlag av sendingenes bruttovekt (målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse).
3. For regelmessige sendinger ekspedert som ekspressgods og for transport av postsendinger i Postverkets beholdere, se trykk 830, art. 64.

## § 27.

**Etterkrav.**

1. Sendinger ekspedert som ekspressgods eller vognlastgods kan belastes med etterkrav inntil godsets verdi.

**Etterkrav kan ikke belastes:**

- a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
- b) Sending av levende dyr som ekspederes løse.

2. Provisjon som kan betales av sender eller mottaker utgjør for etterkravsbeløp:

til og med kr. 200,00 .....	kr. 2,00
over kr. 200,00 t.o.m. kr. 1 000,00 .....	» 4,00
over kr. 1 000,00 .....	» 8,00

3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til transport ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet, eller få en sending som det er tatt etterkrav på utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i tilfelle i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til s e n d e r s t a s j o n e n . Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr) må betales av senderen.

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp beregnes provisjonen av det tilføyde resp. endrede beløp, dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkravet i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres skal etterkravsprovisjon strykes. I stedet regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,00.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

§ 28.

**Kontant forskudd.**

1. Senderen kan få utbetalt av senderstasjonen et kontant forskudd for utlegg eller omkostninger som senderen (vanligvis en speditør) har hatt i forbindelse med sendingen før dens innlevering på senderstasjonen.  
Kontant forskudd er begrenset til maksimum kr. 50,00 pr. sending. Beløpet må ikke overstige godsets verdi.  
Distriktsjefen kan ved særskilt avtale gi kunder tillatelse til å belegge sendingen med høyere kontant forskudd enn kr. 50,00. Bare senderstasjonen blir holdt underrettet om eventuelle slike avtaler.
2. Kontant forskudd kan ikke utbetales for
  - a) Sendinger til ekspedisjonssteder hvor det ikke er anledning til å kreve opp frakten (jfr. trykk nr. 802 a).
  - b) Sending av levende dyr som sendes løse.
3. Senderen skal sammen med fraktbrevet levre spesifisert regning i to eksemplarer over de enkelte utlegg og/eller omkostninger. Det ene eksemplar skal være forsynt med senderens kvittering.
4. For kontant forskudd oppkreves en ekspedisjonsavgift som utgjør kr. 1,00 pr. sending.

§ 29.

**Levende dyr.**

1. Ekspedisjon og fraktberegning av levende dyr skjer etter de samme bestemmelser og frakter som gjelder for gods, jfr. §§ 1—9, såfremt det i det etterfølgende ikke er gjort unntak herfra.
2. Fraktberegningsvekten for sendinger av levende dyr ekspedert som ekspressgods fastsettes på grunnlag av sendingens virkelige vekt (bruttovekt) tillagt 50 %. (Målevektbestemmelsene kommer ikke til anvendelse.)
3. Som ekspressgods kan bare ekspederes dyr i emballasje.  
Dyr som sendes løse og større ville dyr i emballasje kan bare ekspederes som vognlast.  
Frakten for vognlast (Pos. nr. 001) skal uansett antall dyr utgjøre vognfrakten for 5 tonn.

§ 30.

**Dyrevokter.**

1. For sendinger av levende dyr som sendes løse i vogn forlanges at vokter følger transporten når transporttiden antas å ville overstige 6 timer. Det kan tillates at en vokter har tilsyn med inntil 3 vogner.
2. Vokter befordres fritt fra senderstedet til bestemmelsesstedet. Ønsker senderen mer enn én vokter for hver vognlast må disse løse billett som alminnelige reisende. For vokter som befordres fritt skal det utstedes vokterbillett (bl. nr. 001.515.10 (tidl. bl. nr. 254)). Vokterbilletten skal lyde på navn.

## IV. Spesielle avgifter.\*)

### § 31.

#### Utkjøring og henting av gods.

1. Utkjøring og henting av ekspressgods foregår ved de stasjoner som er nevnt i punkt 3 og etter de avgifter som er anført i punkt 4.  
Godset kjøres ut, hvis ikke mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods eller senderen i fraktbrevet har anført «Hentes».  
Følgende godsslag kjøres bare etter særskilt avtale med kunden:
  - Sykler.
  - Emballasje i retur.
  - Beholder, lesst og tom.
  - Eksplosive, giftige eller brannfarlige stoffer.
  - Etsende syrer.
  - Varmegods, når temperaturen er så lav at det er fare for at godset ikke vil tåle utkjøring.
  - Kolli som veier over 120 kg.
  - Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn kr. 250 med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før kjøringen.
2. Utkjørings- resp. henteavgiften regnes av fraktberegningsvekten.  
Utkjøringsavgiften kan betales av sender eller mottaker.  
For sendinger av kranser og blomster adressert til et krematorium, kapell, kirke e. l. må utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet. For sendinger til pasienter ved sykehus bør utkjøringsavgiften være betalt på senderstedet.

\*) Eventuelle avgifter, godshusleie m. v, avrundes til nærmeste 10 øre når beregningen skjer på grunnlag av en avgift (ev. leie) pr. 100 kg.

3. Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Avgifts- gruppe	Stasjon	Avgifts- gruppe	Stasjon	Avgifts- gruppe
Arendal .....	H	Horten*) .....	E	Porsgrunn*) .....	F
Askim .....	B	Hønefoss .....	F		
Bergen .....	J	Jessheim .....	E	Røros .....	D
Bodø .....	F				
Brevik .....	C	Kongsberg .....	E		
Brumunddal**)		Kongsvinger .....	D		
		Kragerø .....	F	Sandefjord .....	E
Dale .....	F	Kristiansand .....	I	Sandnes .....	G
Drammen .....	F			Sarpsborg .....	E
		Larvik .....	E	Ski .....	E
Egersund .....	E	Levanger .....	E	Skien*) .....	F
Eidsvoll .....	E	Lillehammer .....	D	Stange**) .....	
Elverum .....	C	Lillestrøm .....	E	Stavanger .....	H
		Løten**)		Steinkjer .....	D
Fauske .....	C			Stjørdal .....	E
Flekkefjord .....	C	Mo i Rana .....	E	Strømmen .....	E
Fredrikstad .....	E	Mosjøen .....	D		
		Moss .....	F		
Gjøvik .....	E	Mysen .....	B	Trondheim .....	K
Gol .....	B			Tønsberg .....	E
		Namsos .....	E		
Halden .....	E	Notodden .....	C		
Hamar*) .....	E				
Hokksund .....	B	Oppdal .....	D	Verdal .....	D
Holmestrand .....	B	Oslo Ø. og V. ....	L	Voss .....	E

\*) Kjøringen ved Hamar, Horten, Porsgrunn og Skien omfatter også vognlastgods. Vognlastekspedisjonen ved de nevnte stasjoner gir opplysninger om avgifter m. v.

\*\*) Ved Brumunddal, Løten og Stange omfatter kjøringen bare vognlastgods. Vognlastekspedisjonen ved de nevnte stasjoner gir opplysninger om avgifter m. v.

4. Avgift for utkjøring.

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe som det vises til i fortegnelsen under pkt. 3 for vedkommende sted.

Avgifts- gruppe	Avgift i kroner for sending av vekt															For over- skyt. vekt beg. 100 kg
	1- 5 kg	6- 10 kg	11- 20 kg	21- 40 kg	41- 60 kg	61- 80 kg	81- 100 kg	101- 150 kg	151- 200 kg	201- 250 kg	251- 300 kg	301- 350 kg	351- 400 kg	401- 450 kg	451- 500 kg	
A	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5	5	8	9	10	12	2
B	2	2	2	3	3	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	2
C	2	2	3	3	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	3
D	2	3	3	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	3
E	3	3	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	4
F	3	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	4
G	4	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	5
H	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	5
I	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	6
J	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	37	7
K	7	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	37	41	8
L	8	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	37	41	46	9
M	9	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	37	41	46	51	10
N	10	12	14	16	18	20	23	26	29	33	37	41	46	51	56	11

5. Henting.

NSB besørger henting av gods hos kunder etter avtale. Henteavgiften fastsettes i hvert enkelt tilfelle. Henteavgift må betales av senderen.

§ 32

**Spedisjon, omekspedisjon, nyinnlevering m. v.**

1. NSB's spedisjonskontorer i Oslo, Bergen, Kristiansand og Narvik utfører vanlig spedisjonsarbeid. I den utstrekning det er mulig utfører også andre ekspedisjonssteder ved NSB spedisjonsarbeid, så som videreekspedisjon med andre transportmidler, tegning av forsikring m. v.
2. For sendinger som uten å ha vært ute av NSB's varetekt ønskes omekspedert, nyinnlevert, returnert eller videresendt, enten med jernbane eller med annet transportmiddel, beregnes etterfølgende ekspedisjonsavgifter og avgift for eventuell kjøring til innleveringsstedet.

a) Ekspedisjonsavgift.

Fraktberegningsvekt pr. sending	For sendinger	
	innenlandsk trafikk	i samtrafikk med utlandet
	Kr.	Kr.
T.o.m. 50 kg .....	3,00	10,00
51 — 100 » .....	5,00	
101 — 500 » .....	7,50	
over 500 » .....	10,00	
Vognlastsending .....	12,50	25,00

For kjøring i Oslo regnes dobbel kjøreavgift.  
For kjøring i Bergen regnes avgift etter gruppe J.  
For kjøring i Narvik regnes avgift etter gruppe G.  
For kjøring ved andre stasjoner regnes ordinær kjøreavgift.  
Se § 31, pkt. 4.

For særlig tidkrevende oppdrag, f. eks. direkte levering til flyterminal, for ekspedisjon til oversjøiske steder m. v. regnes timepris for kjøretøy eventuelt med tillegg for spedisjonskontorets mann.

- b) I tillegg til forannevnte avgifter kommer godtgjørelse for eventuelle arbeidsytelser som f. eks. etterising, ombytting av emballasje og liknende med kr. 15,00 pr. mann pr. påbegynt  $\frac{1}{2}$  time samt godtgjørelse for utlegg. For utlegg regnes en avgift (provisjon) som utgjør 1 % av utleggets størrelse, minst kr. 2,00 og begrenset oppad til kr. 100,00.
3. For forsikring av gods som skal videresendes med annet transportmiddel regnes en avgift av kr. 3,00 pr. ekspedisjon.

### § 33.

#### Utførselskontroll, fortolling, forpassing m. v.

##### 1. Utførselskontroll.

Jernbanen skal føre kontroll med at alle sendinger til utlandet er gitt tollvesenets tillatelse til utførsel. Avgift for innhenting av slik tillatelse og kontroll med at denne tillatelse er gitt er innregnet i takstene i samtrafikk-tariffene med utlandet.

Kornsjø, Charlottenberg, Østersund og Narvik er felles norsk/svenske grensetollstasjoner. Norske og svenske grensetollforretninger, herunder også fortolling, foretas ved disse stasjoner ved jernbanens forføyning. For sendinger over Kristiansand—Hirtshals er Kristiansand grensestasjon.

##### 2. Overføring til tollpakkehus.

For overføring til tollpakkehus regnes følgende avgifter:

Fraktberegningvekt pr. sending	Oslo, Bergen Trondheim	Øvrige stasjoner <sup>1)</sup>
	kr.	
T. o. m. 100 kg . . . . .	4,00	Ordinær kjøre- avgift
Sendinger over 100 kg pr. beg. 100 kg .	4,00	se § 31, pkt. 4

<sup>1)</sup> I Halden, Kongsvinger, Kornsjø, Lillehammer, Narvik og Sarpsborg regnes ikke overføringsavgift.



## V. Samtrafikk.

### § 38.

#### Rjukanbanen over Tinnoset.

1. Vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side over Tinnoset. For samtrafikken gjelder Godstariffens generelle bestemmelser hvis ikke annet er foreskrevet i denne paragraf.

Frakten regnes særskilt for NSB-strekningen og særskilt for Rjb-strekningen etter de frakter som gjelder for NSB-strekningen, men med følgende unntak:

Når transportavstanden over NSB's strekning er større enn 110 km skal fraktene reduseres slik:

Rjb's fraktandel med 10 %.  
NSB's fraktandel med 10 %.

2. Rjukanbanens ekspedisjonssteder og avstandene mellom disse og Tinnoset er:

Mæl	— 30 km (ferjestrekningen)
Miland	— 35 »
Rjukan I (Ingolfsland)	— 46 » (bare for eksp. fra stedet).
Rjukan	— 46 »

3. Etterkravsprovisjon regnes under ett for begge strekninger.

Avgift for transport i varme- og kjølevogn (jfr. § 19) som regnes under ett for hele transportstrekningen, tilfaller i sin helhet NSB.

Frakten for private vogner og tankvogner som sendes tomme i retur eller som sendes tomme for opplesning (jfr. § 20, pkt. 2 og § 21, pkt. 2 a), regnes under ett for hele transportstrekningen. Frakten fordeles og føres i fraktbrevet med 10 % til Rjb og resten til NSB.

På samme måte beregnes og fordeles frakten for tomme containere og «flak» som sendes i retur eller for opplesning (jfr. § 23).

### § 39.

#### Sulitjelmabanen over Fauske.

Samtrafikken opphevet fra 24. juli 1972.

### § 40.

#### Haukeliruta over Bø.

1. Ekspressgods og vognlastgods kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende NSB-nett på den ene side og bilstoppestedene ved NSB's bilrute — Haukeliruta — på den annen side over Bø.
2. Frakt og eventuelle avgifter regnes etter den sammenlagte km-avstand over jernbanestrekningen og bilstrekningen etter de frakter og bestemmelser som gjelder for jernbanestrekningen (gjennomgående fraktberegning).  
For alle vognlastsendinger beregnes dog i tillegg til vognfrakten en kjøreavgift av kr. 4,00 pr. 100 kg av sendingens fraktberegningsvekt, men minst kr. 10,00 pr. kubikkmeter av godsets volum.

Nevnte kjøreavgift inkluderer kjøring fra vedkommende bilstoppested til kunden eller henting hos kunden til vedkommende bilstoppested, jfr. pkt. 4 b.

3. Haukelirutas bilstoppesteder og avstanden mellom disse og Bø er:

Røldal	185 km
Odda	226 »
Etne	270 »
Ølen	282 »
Øvre Vats	292 »
Skjold	302 »
Haugesund	332 »
Kopervik	349 »
Åkrehamn	357 »
Skudeneshavn	372 »

4. Utkjøring og henting.

a) Utkjøring og henting av ekspressgodssendinger foregår ved Haugesund etter avgiftsgruppe H (jfr. § 31, pkt. 4).

b) Utkjøring og henting foregår også til og fra følgende adressesteder for såvel ekspressgodssendinger som for vognlastsendinger og etter samme avgiftsberegning som angitt i ovenstående pkt. a) og foranstående pkt. 2:

Adressested	Adressested	Adressested
Bøkrossen	Munkeskar	Stange (Karmøy)
Dale	Mæland	Storesund
Hausken	Nordbo	Utvik (Karmøy)
Karmlund	Nygaard	Viken
Kvalavåg	Skeisvoll	Visnes
		Våra

Haugesund bilstoppested må være angitt i fraktbrevets rubrikk «Utleveringssted» og adressestedet i fraktbrevets rubrikk «Adresse».

5. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre med bilruten, til eksempel båter, biler og traktorer, mottas bare etter særskilt avtale.

Levende dyr kan bare ekspederes i emballasje.

**Frakt i kroner for sending av vekt  
1—300 kg**

**Frakttabell for  
EKSPRESSGODS**

Kg Km	1— 5	6— 10	11— 15	16— 20	21— 30	31— 40	41— 50	51— 60	61— 70	71— 80	81— 90
1- 50	13,00	15,20	17,00	19,00	22,50	28,50	34,50	40,00	44,50	49,50	53,50
51- 100	13,60	16,10	18,40	21,00	25,00	32,00	38,50	44,50	50,00	55,00	60,50
101- 150	14,20	17,00	19,60	22,50	27,50	35,00	42,50	49,00	55,50	61,00	66,50
151- 200	14,80	17,90	21,00	24,00	29,50	38,00	45,50	53,00	60,00	67,00	72,50
201- 250	15,40	18,70	22,00	25,50	31,50	40,50	49,00	57,50	64,50	71,50	78,50
251- 300	16,00	19,60	23,50	27,00	33,50	43,00	52,50	62,00	70,00	77,00	83,00
301- 350	16,60	20,50	24,50	28,50	35,50	46,00	56,50	66,00	74,50	81,50	88,50
351- 400	17,00	21,50	25,50	30,00	37,50	49,00	59,50	69,00	78,50	87,00	94,50
401- 450	17,60	22,00	27,00	31,50	39,50	51,50	63,50	73,00	83,00	91,50	101,00
451- 500	18,20	23,00	28,00	33,00	42,00	54,00	66,00	77,00	87,00	97,50	107,00
501- 600	19,20	25,00	30,00	35,50	46,00	59,50	73,00	84,00	95,50	106,00	117,00
601- 700	20,50	26,50	32,00	38,50	50,00	65,00	78,50	92,50	105,00	116,00	127,00
701- 800	21,50	28,00	34,50	41,00	54,50	70,50	85,50	99,50	113,00	127,00	138,00
801- 900	22,50	29,50	36,50	44,00	58,50	76,00	92,50	107,00	122,00	135,00	148,00
901-1000	24,00	31,00	38,50	46,50	62,50	80,00	98,00	115,00	130,00	145,00	158,00
1001-1100	25,00	33,00	40,50	49,50	66,50	85,50	105,00	122,00	139,00	154,00	170,00
1101-1200	26,00	34,50	43,00	52,50	70,50	90,50	110,00	129,00	147,00	164,00	180,00
1201-1300	27,00	36,00	45,00	55,00	74,50	96,00	117,00	138,00	156,00	173,00	191,00
1301-1400	28,00	37,50	47,00	57,50	78,50	102,00	123,00	145,00	164,00	183,00	201,00
1401-1500	29,00	39,00	49,50	61,50	82,50	106,00	130,00	152,00	173,00	193,00	211,00
1501-1600	30,00	40,50	52,00	64,00	85,00	111,00	137,00	159,00	181,00	202,00	222,00
1601-1700	31,00	42,50	54,50	66,50	89,00	117,00	142,00	167,00	190,00	212,00	232,00
1701-1800	32,00	44,00	56,50	69,00	93,00	122,00	149,00	174,00	199,00	221,00	242,00
1801-1900	33,00	45,50	58,00	71,50	97,00	127,00	154,00	181,00	207,00	231,00	254,00
1901-2000	34,50	47,50	60,00	75,00	101,00	133,00	161,00	189,00	216,00	240,00	265,00

Kg Km	91— 100	101— 120	121— 140	141— 160	161— 180	181— 200	201— 220	221— 240	241— 260	261— 280	281— 300
1- 50	57,00	69,00	79,50	90,00	101,00	111,00	122,00	131,00	141,00	150,00	161,00
51- 100	64,50	76,50	88,50	101,00	113,00	125,00	135,00	147,00	158,00	170,00	180,00
101- 150	70,50	85,50	99,00	111,00	125,00	138,00	150,00	164,00	176,00	188,00	200,00
151- 200	78,00	91,50	107,00	122,00	135,00	150,00	164,00	177,00	191,00	204,00	218,00
201- 250	84,00	99,00	116,00	131,00	147,00	162,00	177,00	192,00	207,00	221,00	236,00
251- 300	90,00	107,00	125,00	141,00	158,00	174,00	191,00	206,00	222,00	237,00	254,00
301- 350	96,00	114,00	132,00	150,00	168,00	186,00	203,00	221,00	237,00	254,00	270,00
351- 400	102,00	122,00	141,00	161,00	179,00	198,00	216,00	234,00	252,00	270,00	288,00
401- 450	108,00	129,00	150,00	170,00	189,00	210,00	230,00	249,00	269,00	287,00	306,00
451- 500	114,00	137,00	158,00	180,00	201,00	222,00	243,00	263,00	284,00	303,00	324,00
501- 600	126,00	150,00	174,00	198,00	221,00	245,00	267,00	290,00	312,00	336,00	357,00
601- 700	137,00	164,00	191,00	216,00	242,00	267,00	291,00	315,00	342,00	366,00	390,00
701- 800	149,00	177,00	206,00	234,00	261,00	290,00	318,00	342,00	369,00	396,00	423,00
801- 900	161,00	191,00	222,00	252,00	282,00	312,00	342,00	369,00	399,00	426,00	456,00
901-1000	171,00	204,00	237,00	270,00	303,00	333,00	366,00	396,00	426,00	459,00	489,00
1001-1100	183,00	219,00	254,00	288,00	324,00	357,00	390,00	423,00	456,00	489,00	522,00
1101-1200	195,00	233,00	270,00	306,00	342,00	378,00	414,00	450,00	486,00	519,00	555,00
1201-1300	206,00	246,00	285,00	324,00	363,00	402,00	441,00	477,00	513,00	549,00	588,00
1301-1400	218,00	260,00	303,00	342,00	384,00	423,00	465,00	501,00	543,00	582,00	621,00
1401-1500	230,00	273,00	318,00	360,00	405,00	447,00	489,00	528,00	570,00	612,00	654,00
1501-1600	240,00	287,00	333,00	378,00	423,00	468,00	513,00	555,00	600,00	642,00	684,00
1601-1700	252,00	300,00	351,00	396,00	444,00	492,00	537,00	582,00	627,00	672,00	717,00
1701-1800	263,00	315,00	366,00	414,00	465,00	513,00	561,00	609,00	657,00	705,00	750,00
1801-1900	275,00	327,00	381,00	432,00	486,00	537,00	588,00	636,00	687,00	735,00	783,00
1901-2000	287,00	342,00	399,00	450,00	504,00	558,00	612,00	663,00	714,00	765,00	816,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

**Frakt i kroner for sending av vekt  
301—1000 kg**

**Frakttabell for  
EKSPRESSGODS**

Kg Km	301—	321—	341—	361—	381—	401—	421—	441—	461—	481—
	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
1- 50	170,00	179,00	189,00	198,00	207,00	216,00	225,00	234,00	242,00	251,00
51- 100	191,00	202,00	212,00	223,00	233,00	243,00	253,00	263,00	273,00	283,00
101- 150	212,00	224,00	236,00	247,00	259,00	270,00	282,00	293,00	304,00	315,00
151- 200	231,00	244,00	256,00	269,00	282,00	294,00	307,00	319,00	331,00	343,00
201- 250	250,00	264,00	277,00	291,00	305,00	318,00	332,00	345,00	358,00	371,00
251- 300	268,00	283,00	298,00	313,00	328,00	342,00	357,00	371,00	385,00	399,00
301- 350	287,00	303,00	319,00	335,00	351,00	366,00	382,00	397,00	412,00	427,00
351- 400	306,00	323,00	340,00	357,00	374,00	390,00	407,00	423,00	439,00	455,00
401- 450	324,00	343,00	360,00	378,00	397,00	414,00	432,00	449,00	466,00	483,00
451- 500	343,00	363,00	381,00	400,00	419,00	438,00	457,00	475,00	493,00	511,00
501- 600	378,00	400,00	420,00	441,00	462,00	483,00	504,00	524,00	544,00	563,00
601- 700	413,00	436,00	459,00	482,00	505,00	527,00	550,00	572,00	594,00	616,00
701- 800	447,00	473,00	498,00	523,00	548,00	572,00	597,00	621,00	645,00	668,00
801- 900	482,00	510,00	536,00	564,00	590,00	617,00	644,00	669,00	695,00	720,00
901-1000	517,00	547,00	575,00	604,00	633,00	662,00	690,00	718,00	746,00	773,00
1001-1100	552,00	584,00	614,00	645,00	676,00	706,00	737,00	766,00	796,00	825,00
1101-1200	587,00	621,00	653,00	686,00	719,00	751,00	784,00	815,00	847,00	877,00
1201-1300	622,00	658,00	691,00	727,00	761,00	796,00	831,00	864,00	897,00	930,00
1301-1400	657,00	695,00	730,00	768,00	804,00	840,00	877,00	912,00	948,00	982,00
1401-1500	691,00	732,00	769,00	808,00	847,00	885,00	924,00	961,00	998,00	1034,00
1501-1600	726,00	769,00	808,00	849,00	889,00	930,00	971,00	1009,00	1049,00	1087,00
1601-1700	761,00	806,00	846,00	890,00	932,00	975,00	1018,00	1058,00	1100,00	1139,00
1701-1800	796,00	843,00	885,00	931,00	975,00	1019,00	1064,00	1106,00	1150,00	1191,00
1801-1900	831,00	880,00	924,00	972,00	1018,00	1064,00	1111,00	1155,00	1201,00	1244,00
1901-2000	866,00	917,00	963,00	1012,00	1060,00	1109,00	1158,00	1204,00	1251,00	1296,00

Kg Km	501—	551—	601—	651—	701—	751—	801—	851—	901—	951—
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
1- 50	272,00	292,00	311,00	330,00	348,00	366,00	383,00	399,00	415,00	430,00
51- 100	306,00	329,00	351,00	373,00	393,00	413,00	433,00	451,00	470,00	487,00
101- 150	341,00	366,00	391,00	415,00	438,00	461,00	482,00	503,00	525,00	543,00
151- 200	371,00	399,00	426,00	453,00	478,00	502,00	526,00	549,00	573,00	593,00
201- 250	402,00	432,00	461,00	490,00	518,00	544,00	570,00	595,00	621,00	643,00
251- 300	433,00	465,00	496,00	528,00	557,00	586,00	614,00	641,00	669,00	693,00
301- 350	463,00	498,00	531,00	565,00	597,00	628,00	658,00	687,00	717,00	743,00
351- 400	494,00	531,00	566,00	603,00	637,00	669,00	702,00	733,00	765,00	793,00
401- 450	524,00	563,00	601,00	640,00	677,00	711,00	746,00	779,00	814,00	843,00
451- 500	555,00	596,00	637,00	678,00	716,00	753,00	790,00	825,00	862,00	893,00
501- 600	612,00	657,00	702,00	748,00	790,00	831,00	872,00	911,00	952,00	986,00
601- 700	668,00	719,00	768,00	817,00	864,00	909,00	955,00	997,00	1041,00	1080,00
701- 800	725,00	780,00	833,00	887,00	938,00	987,00	1037,00	1083,00	1131,00	1173,00
801- 900	782,00	841,00	899,00	957,00	1012,00	1065,00	1119,00	1169,00	1221,00	1266,00
901-1000	839,00	902,00	964,00	1027,00	1086,00	1143,00	1201,00	1255,00	1311,00	1360,00
1001-1100	896,00	963,00	1030,00	1097,00	1160,00	1221,00	1283,00	1341,00	1400,00	1453,00
1101-1200	953,00	1025,00	1095,00	1167,00	1235,00	1299,00	1365,00	1426,00	1490,00	1546,00
1201-1300	1010,00	1086,00	1161,00	1237,00	1309,00	1377,00	1447,00	1512,00	1580,00	1640,00
1301-1400	1067,00	1147,00	1226,00	1307,00	1383,00	1455,00	1529,00	1598,00	1670,00	1733,00
1401-1500	1124,00	1208,00	1292,00	1377,00	1457,00	1533,00	1611,00	1684,00	1760,00	1826,00
1501-1600	1181,00	1269,00	1357,00	1447,00	1531,00	1611,00	1694,00	1778,00	1849,00	1919,00
1601-1700	1238,00	1331,00	1423,00	1517,00	1605,00	1689,00	1776,00	1856,00	1939,00	2013,00
1701-1800	1295,00	1392,00	1488,00	1587,00	1679,00	1767,00	1858,00	1942,00	2029,00	2106,00
1801-1900	1352,00	1453,00	1554,00	1657,00	1753,00	1845,00	1940,00	2028,00	2119,00	2199,00
1901-2000	1409,00	1514,00	1619,00	1727,00	1827,00	1923,00	2022,00	2113,00	2208,00	2293,00

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

Frakt i kroner for sending av vekt  
1001—2000 kg

Frakttabell for  
EKSPRESSGODS

Km \ Kg	1001—	1051—	1101—	1151—	1201—	1251—	1301—	1351—	1401—	1451—
	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
1- 50	446,00	461,00	476,00	490,00	504,00	518,00	531,00	544,00	556,00	568,00
51- 100	505,00	523,00	540,00	557,00	573,00	589,00	606,00	620,00	634,00	649,00
101- 150	564,00	585,00	605,00	624,00	642,00	661,00	680,00	696,00	713,00	730,00
151- 200	616,00	639,00	661,00	683,00	704,00	724,00	745,00	764,00	783,00	801,00
201- 250	669,00	693,00	718,00	741,00	765,00	787,00	810,00	831,00	852,00	873,00
251- 300	721,00	748,00	775,00	800,00	826,00	850,00	876,00	899,00	922,00	945,00
301- 350	773,00	802,00	832,00	859,00	887,00	913,00	941,00	966,00	991,00	1016,00
351- 400	825,00	857,00	888,00	918,00	948,00	977,00	1007,00	1033,00	1061,00	1088,00
401- 450	878,00	911,00	945,00	977,00	1009,00	1040,00	1072,00	1101,00	1131,00	1159,00
451- 500	930,00	966,00	1002,00	1036,00	1070,00	1103,00	1138,00	1168,00	1200,00	1231,00
501- 600	1027,00	1067,00	1108,00	1145,00	1184,00	1221,00	1259,00	1294,00	1330,00	1364,00
601- 700	1125,00	1169,00	1214,00	1255,00	1298,00	1339,00	1381,00	1420,00	1459,00	1498,00
701- 800	1222,00	1271,00	1320,00	1365,00	1412,00	1456,00	1503,00	1546,00	1589,00	1632,00
801- 900	1319,00	1372,00	1426,00	1475,00	1526,00	1574,00	1625,00	1672,00	1719,00	1765,00
901-1000	1417,00	1474,00	1531,00	1585,00	1640,00	1692,00	1747,00	1798,00	1848,00	1899,00
1001-1100	1514,00	1576,00	1637,00	1694,00	1754,00	1810,00	1869,00	1924,00	1978,00	2033,00
1101-1200	1611,00	1677,00	1743,00	1804,00	1868,00	1927,00	1991,00	2050,00	2108,00	2166,00
1201-1300	1709,00	1779,00	1849,00	1914,00	1982,00	2045,00	2113,00	2176,00	2237,00	2300,00
1301-1400	1806,00	1881,00	1955,00	2024,00	2096,00	2163,00	2235,00	2302,00	2367,00	2434,00
1401-1500	1903,00	1982,00	2061,00	2134,00	2210,00	2281,00	2357,00	2428,00	2497,00	2567,00
1501-1600	2001,00	2084,00	2167,00	2243,00	2324,00	2399,00	2478,00	2554,00	2626,00	2701,00
1601-1700	2098,00	2185,00	2273,00	2353,00	2438,00	2516,00	2600,00	2680,00	2756,00	2835,00
1701-1800	2195,00	2287,00	2379,00	2463,00	2552,00	2634,00	2722,00	2806,00	2885,00	2968,00
1801-1900	2293,00	2389,00	2485,00	2573,00	2666,00	2752,00	2844,00	2932,00	3015,00	3102,00
1901-2000	2391,00	2490,00	2591,00	2683,00	2780,00	2870,00	2966,00	3058,00	3145,00	3236,00

Km \ Kg	1501—	1551—	1601—	1651—	1701—	1751—	1801—	1851—	1901—	1951—	Takt i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	
1- 50	579,00	590,00	601,00	612,00	622,00	631,00	640,00	649,00	659,00	666,00	3330
51- 100	662,00	676,00	689,00	702,00	714,00	726,00	737,00	748,00	760,00	769,00	3845
101- 150	746,00	762,00	777,00	793,00	806,00	820,00	834,00	847,00	860,00	872,00	4360
151- 200	820,00	837,00	855,00	872,00	888,00	904,00	920,00	934,00	950,00	963,00	4815
201- 250	893,00	913,00	933,00	952,00	970,00	987,00	1005,00	1021,00	1039,00	1054,00	5270
251- 300	967,00	989,00	1010,00	1031,00	1051,00	1071,00	1091,00	1109,00	1128,00	1145,00	5725
301- 350	1041,00	1064,00	1088,00	1111,00	1133,00	1154,00	1176,00	1196,00	1217,00	1236,00	6180
351- 400	1114,00	1140,00	1166,00	1190,00	1215,00	1237,00	1261,00	1283,00	1307,00	1327,00	6635
401- 450	1188,00	1215,00	1243,00	1270,00	1296,00	1321,00	1347,00	1370,00	1396,00	1418,00	7090
451- 500	1262,00	1291,00	1321,00	1349,00	1378,00	1404,00	1432,00	1457,00	1485,00	1509,00	7545
501- 600	1399,00	1432,00	1466,00	1498,00	1530,00	1560,00	1592,00	1620,00	1651,00	1678,00	8390
601- 700	1536,00	1573,00	1611,00	1646,00	1682,00	1715,00	1751,00	1783,00	1817,00	1848,00	9240
701- 800	1673,00	1714,00	1756,00	1795,00	1835,00	1871,00	1910,00	1946,00	1983,00	2018,00	10090
801- 900	1811,00	1855,00	1901,00	1943,00	1987,00	2026,00	2070,00	2109,00	2149,00	2188,00	10940
901-1000	1948,00	1997,00	2046,00	2091,00	2139,00	2182,00	2229,00	2273,00	2316,00	2358,00	11790
1001-1100	2085,00	2138,00	2191,00	2240,00	2291,00	2337,00	2388,00	2436,00	2482,00	2527,00	12635
1101-1200	2222,00	2279,00	2336,00	2388,00	2444,00	2493,00	2547,00	2599,00	2648,00	2697,00	13485
1201-1300	2359,00	2420,00	2481,00	2537,00	2596,00	2648,00	2707,00	2762,00	2814,00	2867,00	14335
1301-1400	2496,00	2561,00	2626,00	2685,00	2748,00	2804,00	2866,00	2925,00	2980,00	3037,00	15185
1401-1500	2634,00	2702,00	2772,00	2834,00	2900,00	2959,00	3025,00	3088,00	3146,00	3207,00	16035
1501-1600	2771,00	2843,00	2917,00	2982,00	3053,00	3115,00	3185,00	3251,00	3312,00	3376,00	16880
1601-1700	2908,00	2984,00	3062,00	3130,00	3205,00	3270,00	3344,00	3414,00	3479,00	3546,00	17730
1701-1800	3045,00	3126,00	3207,00	3279,00	3357,00	3426,00	3503,00	3577,00	3645,00	3716,00	18580
1801-1900	3182,00	3267,00	3352,00	3427,00	3509,00	3582,00	3662,00	3740,00	3811,00	3886,00	19430
1901-2000	3319,00	3408,00	3497,00	3576,00	3662,00	3737,00	3822,00	3903,00	3977,00	4056,00	20280

For sending med frakt å betale ved utleveringen regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

<sup>1)</sup> Nyttet for sending over 2000 kg. Vekten avrundes til nærmeste 50 kg og frakten til nærmeste hele krone.

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

1—500 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
1- 10	245	253	259	264	267	269	274	278	282	284	286	291	295	299	303	306	308	311
11- 20	271	281	289	295	299	302	309	315	319	323	326	332	338	342	347	350	354	357
21- 30	297	309	318	326	332	336	344	351	357	362	366	373	380	386	391	395	400	404
31- 40	324	337	348	357	364	369	379	387	395	401	406	415	422	429	434	440	446	451
41- 50	350	365	378	388	396	402	414	424	432	440	447	456	464	472	478	485	492	498
51- 60	367	384	397	409	418	425	437	448	458	466	473	484	493	505	510	515	525	530
61- 70	385	403	417	429	439	447	461	472	483	492	500	515	525	530	540	545	555	560
71- 80	403	421	437	450	461	469	484	497	510	520	530	540	550	560	570	575	585	595
81- 90	420	440	457	471	482	491	510	525	535	545	555	570	580	590	600	605	615	625
91- 100	438	459	477	492	505	515	535	545	560	570	585	595	605	620	625	635	645	655
101- 110	455	477	496	515	525	540	555	570	585	600	610	625	635	645	655	665	675	685
111- 120	473	496	520	535	550	560	580	595	610	625	635	650	665	675	685	695	705	720
121- 130	490	515	540	555	570	585	605	620	635	650	665	680	690	705	715	725	740	750
131- 140	510	535	560	575	590	605	625	645	660	675	690	705	720	735	745	755	770	780
141- 150	525	555	580	595	615	625	650	670	685	700	715	735	750	765	775	785	800	810
151- 160	540	570	595	615	630	645	670	690	705	725	740	755	770	785	800	810	825	835
161- 170	555	585	610	630	650	660	685	705	725	745	760	775	795	810	820	835	850	860
171- 180	570	600	625	645	665	680	705	725	745	765	780	800	815	830	845	855	870	885
181- 190	585	615	640	665	680	700	725	745	765	785	800	820	840	855	870	880	895	910
191- 200	595	630	655	680	700	715	740	765	785	805	825	840	860	875	890	905	920	935
201- 210	610	645	670	695	715	735	760	785	805	825	845	865	885	900	915	930	945	960
211- 220	625	660	690	710	735	750	780	805	825	845	865	885	905	925	940	950	970	985
221- 230	640	675	705	730	750	770	800	825	845	870	885	910	930	945	960	975	995	1020
231- 240	655	690	720	745	770	785	815	845	865	890	910	930	950	970	985	1000	1020	1035
241- 250	665	705	735	760	785	805	835	860	885	910	930	950	970	990	1010	1025	1040	1060
251- 260	680	715	750	780	800	820	855	880	905	930	950	975	995	1015	1030	1045	1065	1085
261- 270	695	730	765	795	820	840	870	900	925	950	970	995	1015	1035	1055	1070	1090	1110
271- 280	710	745	780	810	835	855	890	920	945	970	995	1015	1040	1060	1080	1095	1115	1135
281- 290	725	760	800	825	855	875	910	940	965	990	1015	1040	1060	1085	1100	1120	1140	1160
291- 300	735	775	815	845	870	895	930	960	985	1015	1035	1060	1085	1105	1125	1140	1165	1185
301- 310	750	790	830	860	890	910	945	980	1005	1035	1055	1085	1105	1130	1150	1165	1190	1210
311- 320	765	805	845	875	905	930	965	995	1025	1055	1080	1105	1130	1150	1170	1190	1210	1235
321- 330	780	820	860	895	920	945	985	1015	1045	1075	1100	1125	1150	1175	1195	1215	1235	1260
331- 340	790	835	875	910	940	965	1000	1035	1065	1095	1120	1150	1175	1195	1220	1235	1260	1285
341- 350	805	850	890	925	955	980	1020	1055	1085	1115	1145	1170	1195	1220	1240	1260	1285	1310
351- 360	820	865	910	945	975	1000	1040	1075	1105	1135	1165	1190	1220	1245	1265	1285	1310	1335
361- 370	835	880	925	960	990	1015	1060	1095	1125	1160	1185	1215	1240	1265	1290	1310	1335	1360
371- 380	850	895	940	975	1010	1035	1075	1115	1145	1180	1205	1235	1265	1290	1315	1330	1360	1385
381- 390	860	910	955	990	1025	1050	1095	1130	1165	1200	1230	1255	1285	1310	1335	1355	1380	1410
391- 400	875	925	970	1010	1040	1070	1115	1150	1185	1220	1250	1280	1310	1335	1360	1380	1405	1430
401- 410	890	940	985	1025	1060	1085	1130	1170	1205	1240	1270	1300	1330	1360	1385	1405	1430	1455
411- 420	905	955	1000	1040	1075	1105	1150	1190	1225	1260	1290	1325	1355	1380	1405	1425	1455	1480
421- 430	920	970	1020	1060	1095	1125	1170	1210	1245	1280	1315	1345	1375	1405	1430	1450	1480	1505
431- 440	930	985	1035	1075	1110	1140	1190	1230	1265	1305	1335	1365	1400	1425	1455	1475	1505	1530
441- 450	945	1000	1050	1090	1130	1160	1205	1250	1285	1325	1355	1385	1420	1450	1475	1500	1530	1555
451- 460	960	1015	1065	1105	1145	1175	1225	1265	1305	1345	1375	1410	1445	1470	1500	1520	1555	1580
461- 470	975	1030	1080	1125	1160	1195	1245	1285	1325	1365	1400	1430	1465	1495	1525	1545	1575	1605
471- 480	990	1045	1095	1140	1180	1210	1260	1305	1345	1385	1420	1455	1490	1520	1545	1570	1600	1630
481- 490	1000	1060	1110	1155	1195	1230	1280	1325	1365	1405	1440	1475	1510	1540	1570	1595	1625	1655
491- 500	1015	1075	1130	1175	1215	1245	1300	1345	1385	1425	1460	1500	1535	1565	1595	1615	1650	1680

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

1—500 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn														Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	14		15		16		17		18		19		20		
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5			
1- 10	313	314	315	318	320	322	323	324	326	328	329	330	331	165	
11- 20	360	363	365	368	371	374	376	378	381	384	386	388	390	195	
21- 30	408	411	414	418	422	426	430	433	437	440	443	446	448	225	
31- 40	455	459	463	469	474	479	483	487	492	496	500	505	510	255	
41- 50	505	510	515	520	525	535	540	545	550	555	560	565	565	280	
51- 60	535	540	550	555	560	570	575	580	585	590	595	600	605	300	
61- 70	570	575	580	590	595	605	610	615	625	630	635	640	645	320	
71- 80	600	605	615	620	630	640	645	650	660	665	670	680	685	340	
81- 90	630	640	645	655	665	675	680	690	695	705	710	715	725	360	
91- 100	665	670	680	690	700	710	715	725	735	740	750	755	760	380	
101- 110	695	705	710	725	735	745	755	760	770	780	785	795	800	400	
111- 120	730	735	745	755	770	780	790	795	810	815	825	830	840	420	
121- 130	760	770	780	790	800	815	825	835	845	855	860	870	880	440	
131- 140	790	800	810	825	835	850	860	870	880	890	900	910	920	460	
141- 150	825	835	845	860	870	885	895	905	920	930	940	945	955	475	
151- 160	850	860	870	885	900	910	925	935	950	955	970	980	990	495	
161- 170	875	885	895	910	925	940	950	965	975	985	1000	1010	1020	510	
171- 180	900	910	920	940	955	965	980	990	1005	1015	1030	1040	1050	525	
181- 190	925	935	950	965	980	995	1010	1020	1035	1045	1060	1070	1080	540	
191- 200	950	960	975	990	1010	1025	1035	1050	1065	1075	1090	1100	1110	555	
201- 210	975	985	1000	1020	1035	1050	1065	1080	1095	1105	1120	1130	1145	570	
211- 220	1000	1015	1025	1045	1065	1080	1095	1105	1125	1135	1150	1160	1175	585	
221- 230	1025	1040	1050	1070	1090	1105	1125	1135	1155	1165	1180	1190	1205	600	
231- 240	1050	1065	1080	1100	1115	1135	1150	1165	1180	1195	1210	1225	1235	615	
241- 250	1075	1090	1105	1125	1145	1160	1180	1195	1210	1225	1240	1255	1265	630	
251- 260	1100	1115	1130	1150	1170	1190	1210	1225	1240	1255	1270	1285	1300	650	
261- 270	1125	1140	1155	1175	1200	1220	1235	1250	1270	1285	1300	1315	1330	665	
271- 280	1150	1165	1185	1205	1225	1245	1265	1280	1300	1315	1330	1345	1360	680	
281- 290	1180	1195	1210	1230	1255	1275	1295	1310	1330	1345	1360	1375	1390	695	
291- 300	1205	1220	1235	1255	1280	1300	1320	1340	1360	1375	1390	1405	1420	710	
301- 310	1230	1245	1260	1285	1310	1330	1350	1365	1390	1405	1420	1435	1455	725	
311- 320	1255	1270	1285	1310	1335	1355	1380	1395	1415	1435	1450	1470	1485	740	
321- 330	1280	1295	1315	1335	1365	1385	1405	1425	1445	1465	1480	1500	1515	755	
331- 340	1305	1320	1340	1365	1390	1415	1435	1455	1475	1495	1510	1530	1545	770	
341- 350	1330	1345	1365	1390	1420	1440	1465	1485	1505	1525	1545	1560	1575	785	
351- 360	1355	1370	1390	1415	1445	1470	1490	1510	1535	1555	1575	1590	1610	805	
351- 370	1380	1400	1420	1445	1475	1495	1520	1540	1565	1585	1605	1620	1640	820	
371- 380	1405	1425	1445	1470	1500	1525	1550	1570	1595	1615	1635	1650	1670	835	
381- 390	1430	1450	1470	1495	1530	1550	1575	1600	1620	1645	1665	1680	1700	850	
391- 400	1455	1475	1495	1525	1555	1580	1605	1625	1650	1670	1695	1715	1730	865	
401- 410	1480	1500	1520	1550	1585	1610	1635	1655	1680	1700	1725	1745	1765	880	
411- 420	1505	1525	1550	1575	1610	1635	1660	1685	1710	1730	1755	1775	1795	895	
421- 430	1530	1550	1575	1605	1635	1665	1690	1715	1740	1760	1785	1805	1825	910	
431- 440	1560	1580	1600	1630	1665	1690	1720	1745	1770	1790	1815	1835	1855	925	
441- 450	1585	1605	1625	1655	1690	1720	1745	1770	1800	1820	1845	1865	1885	940	
451- 460	1610	1630	1650	1685	1720	1750	1775	1800	1830	1850	1875	1895	1920	960	
461- 470	1635	1655	1680	1710	1745	1775	1805	1830	1855	1880	1905	1925	1950	975	
471- 480	1660	1680	1705	1735	1775	1805	1830	1860	1885	1910	1935	1960	1980	990	
481- 490	1685	1705	1730	1765	1800	1830	1860	1885	1915	1940	1965	1990	2010	1005	
491- 500	1710	1730	1755	1790	1830	1860	1890	1915	1945	1970	1995	2020	2040	1020	

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

1) For sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

501—2000 km

VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn																	
	5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5
501- 520	1040	1100	1155	1200	1245	1280	1330	1380	1420	1465	1500	1535	1575	1605	1635	1660	1695	1725
521- 540	1065	1125	1185	1230	1275	1310	1365	1415	1455	1500	1540	1575	1615	1645	1675	1700	1735	1770
541- 560	1090	1155	1210	1260	1305	1340	1400	1445	1495	1540	1575	1615	1655	1685	1720	1745	1780	1815
561- 580	1115	1180	1240	1290	1335	1375	1430	1480	1530	1575	1615	1655	1695	1725	1760	1785	1825	1860
581- 600	1140	1205	1270	1320	1365	1405	1465	1515	1565	1610	1650	1695	1735	1765	1800	1830	1865	1900
601- 620	1165	1235	1295	1350	1395	1435	1495	1550	1600	1650	1690	1730	1770	1810	1845	1870	1910	1945
621- 640	1190	1260	1325	1380	1430	1465	1530	1585	1635	1685	1730	1770	1810	1850	1885	1910	1950	1990
641- 660	1215	1285	1350	1410	1460	1500	1565	1620	1670	1720	1765	1810	1850	1890	1925	1955	1995	2035
661- 680	1240	1310	1380	1435	1490	1530	1595	1655	1705	1760	1805	1850	1890	1930	1965	1995	2040	2080
681- 700	1265	1340	1405	1465	1520	1560	1630	1690	1740	1795	1840	1890	1930	1970	2010	2040	2080	2125
701- 720	1290	1365	1435	1495	1550	1595	1660	1720	1780	1830	1880	1925	1970	2010	2050	2080	2125	2170
721- 740	1315	1390	1465	1525	1580	1625	1695	1755	1815	1870	1920	1965	2010	2050	2090	2125	2170	2210
741- 760	1340	1420	1490	1555	1610	1655	1730	1790	1850	1905	1955	2005	2050	2095	2135	2165	2210	2255
761- 780	1365	1445	1520	1585	1640	1690	1760	1825	1885	1945	1995	2045	2090	2135	2175	2210	2255	2300
781- 800	1390	1470	1545	1615	1670	1720	1795	1860	1920	1980	2030	2085	2130	2175	2215	2250	2295	2345
801- 820	1410	1500	1575	1645	1700	1750	1825	1895	1955	2015	2070	2120	2170	2215	2260	2295	2340	2390
821- 840	1435	1525	1605	1670	1735	1780	1860	1930	1990	2055	2110	2160	2210	2255	2300	2335	2385	2435
841- 860	1460	1550	1630	1700	1765	1815	1890	1960	2025	2090	2145	2200	2250	2295	2340	2375	2425	2480
861- 880	1485	1580	1660	1730	1795	1845	1925	1995	2065	2125	2185	2240	2290	2335	2380	2420	2470	2520
881- 900	1510	1605	1685	1760	1825	1875	1960	2030	2100	2165	2220	2280	2330	2380	2425	2460	2515	2565
901- 920	1535	1630	1715	1790	1855	1910	1990	2065	2135	2200	2260	2320	2370	2420	2465	2505	2555	2610
921- 940	1560	1655	1745	1820	1885	1940	2025	2100	2170	2240	2300	2355	2410	2460	2505	2545	2600	2655
941- 960	1585	1685	1770	1850	1915	1970	2055	2135	2205	2275	2335	2395	2450	2500	2550	2590	2645	2700
961- 980	1610	1710	1800	1880	1945	2005	2090	2170	2240	2310	2375	2435	2490	2540	2590	2630	2685	2745
981-1000	1635	1735	1825	1905	1975	2035	2125	2205	2275	2350	2410	2475	2530	2580	2630	2675	2730	2790
1001-1050	1700	1805	1895	1980	2055	2115	2205	2290	2365	2440	2505	2570	2630	2685	2735	2780	2835	2900
1051-1100	1760	1870	1965	2055	2130	2190	2290	2375	2455	2535	2600	2670	2730	2785	2840	2885	2945	3010
1101-1150	1820	1935	2035	2130	2205	2270	2370	2460	2545	2625	2695	2765	2830	2885	2945	2990	3055	3120
1151-1200	1885	2000	2105	2200	2280	2350	2455	2545	2635	2715	2790	2865	2925	2990	3045	3095	3160	3230
1201-1250	1945	2070	2175	2275	2360	2430	2535	2630	2720	2810	2885	2960	3025	3090	3150	3200	3270	3340
1251-1300	2010	2135	2245	2350	2435	2505	2620	2720	2810	2900	2980	3060	3125	3190	3255	3305	3375	3450
1301-1350	2070	2200	2315	2420	2510	2585	2700	2805	2900	2995	3075	3160	3225	3295	3360	3410	3485	3565
1351-1400	2130	2265	2385	2495	2585	2665	2780	2890	2990	3085	3170	3255	3325	3395	3460	3520	3590	3675
1401-1450	2195	2335	2455	2570	2665	2745	2865	2975	3080	3180	3265	3355	3425	3495	3565	3625	3700	3785
1451-1500	2255	2400	2525	2640	2740	2820	2945	3060	3170	3270	3360	3450	3525	3600	3670	3730	3810	3895
1501-1550	2320	2465	2595	2715	2815	2900	3030	3145	3255	3360	3455	3550	3625	3700	3775	3835	3915	4005
1551-1600	2380	2530	2665	2790	2895	2980	3110	3235	3345	3455	3550	3645	3725	3805	3875	3940	4025	4115
1601-1650	2440	2600	2735	2860	2970	3060	3195	3320	3435	3545	3645	3745	3825	3905	3980	4045	4130	4225
1651-1700	2505	2665	2805	2935	3045	3135	3275	3405	3525	3640	3740	3840	3925	4005	4085	4150	4240	4340
1701-1750	2565	2730	2875	3010	3120	3215	3360	3490	3615	3730	3835	3940	4020	4110	4190	4255	4345	4450
1751-1800	2630	2795	2945	3085	3200	3295	3440	3575	3700	3825	3930	4035	4120	4210	4290	4365	4455	4560
1801-1850	2690	2865	3015	3155	3275	3375	3525	3660	3790	3915	4025	4135	4220	4310	4395	4470	4565	4670
1851-1900	2750	2930	3085	3230	3350	3450	3605	3750	3880	4005	4120	4230	4320	4415	4500	4575	4670	4780
1901-1950	2815	2995	3155	3305	3425	3530	3690	3835	3970	4100	4215	4330	4420	4515	4605	4680	4780	4890
1951-2000	2875	3060	3225	3375	3505	3610	3770	3920	4060	4190	4310	4425	4520	4615	4705	4785	4885	5000

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.



501—2000 km

Frakttabell for  
VOGNLASTGODS

Avstand i km	Frakt i kroner for følgende vekt i tonn pr. vogn														Takst i øre pr. 100 kg <sup>1)</sup>
	14		15		16		17		18		19		20		
	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5			
501- 520	1755	1775	1805	1840	1875	1910	1940	1965	1995	2025	2050	2075	2095	1045	
521- 540	1800	1825	1850	1885	1925	1960	1990	2020	2050	2075	2105	2130	2150	1075	
541- 560	1845	1870	1895	1935	1975	2010	2040	2070	2100	2130	2155	2185	2210	1105	
561- 580	1890	1915	1945	1980	2025	2055	2090	2120	2155	2180	2210	2235	2265	1130	
581- 600	1935	1960	1990	2030	2070	2105	2140	2175	2205	2235	2265	2290	2320	1160	
601- 620	1980	2005	2035	2075	2120	2155	2190	2225	2260	2290	2315	2345	2375	1185	
621- 640	2025	2050	2080	2125	2170	2205	2240	2275	2310	2340	2370	2400	2430	1215	
641- 660	2070	2100	2130	2175	2220	2255	2290	2330	2365	2395	2425	2455	2485	1240	
661- 680	2115	2145	2175	2220	2265	2305	2340	2380	2415	2445	2480	2510	2540	1270	
681- 700	2160	2190	2220	2270	2315	2355	2390	2430	2465	2500	2530	2565	2595	1295	
701- 720	2205	2235	2270	2315	2365	2405	2445	2480	2520	2550	2585	2620	2650	1325	
721- 740	2250	2280	2315	2365	2410	2455	2495	2535	2570	2605	2640	2675	2705	1350	
741- 760	2295	2325	2360	2410	2460	2505	2545	2585	2625	2660	2690	2730	2760	1380	
761- 780	2340	2375	2410	2460	2510	2550	2595	2635	2675	2710	2745	2785	2815	1405	
781- 800	2385	2420	2455	2505	2560	2600	2645	2690	2730	2765	2800	2840	2870	1435	
801- 820	2430	2465	2500	2555	2605	2650	2695	2740	2780	2815	2855	2895	2925	1460	
821- 840	2475	2510	2545	2600	2655	2700	2745	2790	2835	2870	2905	2945	2980	1490	
841- 860	2520	2555	2595	2650	2705	2750	2795	2840	2885	2925	2960	3000	3035	1515	
861- 880	2565	2600	2640	2700	2755	2800	2845	2895	2935	2975	3015	3055	3090	1545	
881- 900	2610	2650	2685	2745	2800	2850	2895	2945	2990	3030	3065	3110	3145	1570	
901- 920	2655	2695	2735	2795	2850	2900	2945	2995	3040	3080	3120	3165	3200	1600	
921- 940	2700	2740	2780	2840	2900	2950	2995	3050	3095	3135	3175	3220	3255	1625	
941- 960	2745	2785	2825	2890	2945	3000	3045	3100	3145	3185	3230	3275	3310	1655	
961- 980	2790	2830	2875	2935	2995	3045	3095	3150	3200	3240	3280	3330	3365	1680	
981-1000	2835	2875	2920	2985	3045	3095	3145	3200	3250	3295	3335	3385	3420	1710	
1001-1050	2950	2990	3035	3105	3165	3220	3275	3330	3380	3425	3470	3520	3560	1780	
1051-1100	3060	3105	3150	3225	3290	3345	3400	3460	3510	3555	3605	3655	3700	1850	
1101-1150	3175	3220	3270	3340	3410	3470	3525	3590	3640	3690	3735	3795	3835	1915	
1151-1200	3290	3335	3385	3460	3530	3590	3650	3715	3770	3820	3870	3930	3975	1985	
1201-1250	3400	3450	3500	3580	3655	3715	3775	3845	3905	3955	4005	4065	4110	2055	
1251-1300	3515	3565	3615	3700	3775	3840	3900	3975	4035	4085	4140	4205	4250	2125	
1301-1350	3625	3680	3735	3820	3895	3965	4030	4105	4165	4220	4275	4340	4390	2195	
1351-1400	3740	3795	3850	3940	4020	4085	4155	4230	4295	4350	4405	4475	4525	2260	
1401-1450	3850	3910	3965	4060	4140	4210	4280	4360	4425	4485	4540	4610	4665	2330	
1451-1500	3965	4025	4080	4180	4260	4335	4405	4490	4555	4615	4675	4750	4800	2400	
1501-1550	4075	4135	4200	4295	4380	4460	4530	4615	4685	4750	4810	4885	4940	2470	
1551-1600	4190	4250	4315	4415	4505	4580	4655	4745	4815	4880	4945	5020	5080	2540	
1601-1650	4300	4365	4430	4535	4625	4705	4785	4875	4945	5015	5075	5160	5215	2605	
1651-1700	4415	4480	4545	4655	4745	4830	4910	5005	5075	5145	5210	5295	5355	2675	
1701-1750	4525	4595	4665	4775	4870	4955	5035	5130	5210	5275	5345	5430	5490	2745	
1751-1800	4640	4710	4780	4895	4990	5075	5160	5260	5340	5410	5480	5570	5630	2815	
1801-1850	4755	4825	4895	5015	5110	5200	5285	5390	5470	5540	5610	5705	5770	2885	
1851-1900	4865	4940	5010	5130	5235	5325	5410	5515	5600	5675	5745	5840	5905	2950	
1901-1950	4980	5055	5130	5250	5355	5450	5535	5645	5730	5805	5880	5975	6045	3020	
1951-2000	5090	5170	5245	5370	5475	5570	5665	5775	5860	5940	6015	6115	6180	3090	

Vekten avrundes til nærmeste 500 kg.

<sup>1)</sup> Nytt for sending med vekt over 20 tonn pr. vogn. Vekten avrundes til nærmeste 500 kg og frakten til nærmeste hele krone

**20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.**

