

820

Trykk nr. 820

Trykt i desember 1949.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

*Gjelder fra 1. januar 1950
og trer i stedet for Godstakstbok av 1. oktober 1943
med senere tillegg.*



Grøndahl & Sønns Boktrykkeri
Oslo 1949.

4:0

59/97

656.23.033(481)
NSB**Innhold.****Del I. Regler for befordring av gods og levende dyr
på Statsbanene.**

	Side
Fellesregler for befordring av gods og levende dyr	4
A. Fraktberegning av gods.	
Alminnelige regler.	
§ 1. Ekspedisjonsmåter	10
§ 2. Vektberegning	10
§ 3. Fraktberegning	14
§ 4. Fraktgods	14
§ 5. Ilgods	18
§ 6. Ilgods med særskilte tog	20
§ 7. Ekspressgods	22
§ 8. Lokalgods	22
§ 9. Melk og fløte	24
§ 10. Emballasje i retur	26
§ 11. Avkoblingsforbud	26
§ 12. Ekstra godstog	28
§ 13. Dekningsavgift	28
§ 14. Opp- og avlesning av gods	30
§ 15. Omlesning fra normalsporet til smalsporet vogn eller omvendt	30
§ 16. Oppholdsleie for vogner og presenninger	30
§ 17. Befordring i varme- resp. kjølevogner	32
§ 18. Etterkrav	34
§ 19. Langt gods	36
§ 20. Jernbanemateriell på egne hjul	38
§ 21. Private godsvogner	38
§ 22. Beholdere	40
§ 23. Lik	42
§ 24. Statsbanenes transporter	44
§ 25. Postverkets transporter	46
§ 26. Militærvesenets transporter	46
§ 27. Frakt for blindeskriftlitteratur	46
Spesielle avgifter.	
§ 28. Utkjøring og henting av gods	46
§ 29. Spedisjon m. m.	50
§ 30. Fortolling, forpassing m. m.	52
§ 31. Avgift for jernbanens assistanse ved utførselskontrollen	54
§ 32. Omekspedisjon som ilgods eller fraktgods av ankommet reisegods	54
§ 33. Ekstra avgift for spesialvogner	54
§ 34. Ettetelling av gods i vognlaster	56
§ 35. Leie av kraner for lessing av gods	56
§ 36. Desinfeksjon og rengjøring av vogner	56
§ 37. Godshusleie	56
§ 38. Tomteleie	58
§ 39. Andre spesielle avgifter	58
§ 40. Frakt for flytende klor og særlig farlig sprengstoff	58

B. Fraktberegning av levende dyr.		Side
§ 1.	Inndeling av dyrene i klasser	60
§ 2.	Utregning av takstene (fraktene)	60
§ 3.	Fraktberegning	62
§ 4.	Frakt for befordring med dyretog og med andre tog	66
§ 5.	Leie av vogn til transport av dyr	66
§ 6.	Ville dyr	68
§ 7.	Voktere	68
§ 8.	Ekstra avgifter	68

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Fellesregler for befordring av gods og levende dyr.

§ 1.	Ekspedisjon og fraktberegning	72
§ 2.	Takster	72
§ 3.	Dekningsavgift	74
§ 4.	Varme- og kjølegods	74
§ 5.	Etterkrav	76
§ 6.	Ekstra avgift for spesialvogner	76

Del III. Godsinnndeling og takster.

A.	Godsinndeling	79
B.	Takster for gods	105
C.	Frakter for levende dyr	113

Bilag 1: Måletabell og pakkegodsfrafter

» 2: Alfabetisk fortegnelse over godsslag med henvisning til pos.nr.

Del I.

Regler og takster for befordring av gods og levende dyr på Statsbanene.

(Tilleggsforskrifter vedtatt av Hovedstyret for NSB er trykt med petit).

Fellesregler for befordring av gods og levende dyr.

1. Ekspedisjonens utstrekning.

Befordring av gods og levende dyr på Statsbanene skjer i samsvar med Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner (Bef.).

Ekspedisjon m. m. mellom ekspedisjonssteder (og sidespor) innen det sammenhengende statsbanenett, og mellom ekspedisjonssteder innen Narvik distrikt lokalt, skjer i samsvar med bestemmelser i Trykk nr. 802 a, Stasjons- og sidesporfortegnelsen.

Sendinger mellom østbanenettet og Oslo ekspederes ordinært til eller fra Oslo Ø. og sendinger mellom vestbanenettet og Oslo til eller fra Oslo V. Stykkgodssendinger som skal tollbehandles eller omekspederes i Oslo, sendes fra vestbanenettets og Bergensbanens ekspedisjonssteder til Oslo Ø.

Vognlaster (levende dyr også i stykksendinger) kan ekspederes direkte over forbindelsesbanen i Oslo mellom ekspedisjonssteder ved østbanenettet og Oslo V. og mellom ekspedisjonssteder ved vestbanenettet og Oslo Ø.

Direkte ekspedisjon av ekspress- og ilstykkgods samt levende dyr mellom ekspedisjonsstedene ved østbanenettet og vestbanenettet over ferjestrekningen Moss—Horten foregår i samsvar med bestemmelsene i etterfølgende pkt. 2 d.

2. Befordringsvei og beregningsavstand.

- a. Ekspressgods sendes og fraktberegnes over den vei som gir den korteste befordringstid. For øvrig regnes frakten etter avstanden over den ordinære (korteste) vei. I tilfelle befordringen for annet gods enn ekspressgods kan skje over forskjellige veier, har jernbanen rett til å befordre sendingen over den lengre vei, men frakten regnes da etter avstanden over den korteste vei.

Hvis en trafikant i fraktbrevet foreskriver befordring over en annen vei enn den ordinære, skal frakten regnes for avstanden over den vei som er foreskrevet.

- b. Ved fraktberegning i gjennomgang over Oslo Ø.—V. eller omvendt skal den avstand som er angitt i avstandstabellen (med *kursive* tall) økes med 10 km. Ved fraktberegning mellom ekspedisjonssteder ved østbanenettet og Oslo V. eller mellom ekspedisjonssteder ved vestbanenettet og Oslo Ø. skal avstanden til eller fra Oslo Ø. respektive Oslo V. likeledes økes med 10 km.

II- og fraktstykkgods mellom Oslo på den ene side og ekspedisjonssteder i Bergen distrikt og ved øvre del av Randsfjordbanen (Tyristrand—Randsfjord) på den annen side skal dog inntil videre ekspederes ved Oslo V. stasjon etter avstanden for Oslo Ø. uten tillegg av 10 km. Den samme beregningsavstand skal brukes for vognlaster mellom de nevnte banestrekninger og Oslo V. samt bryggespor som er underlagt Oslo V., jfr. Stasjons- og sidesporfortegnelsen. (Trykk nr. 802 a.)

- c. Ved ekspedisjon av fraktgods i vognlaster mellom Bryn med ekspedisjonssteder nordfor på den ene side og Tøyen med ekspedisjonssteder nordfor [o: ved Gjøvikbanen, Bergensbanen og strekningen Drolsum—Randsfjord] på den annen side regnes frakten for avstanden over forbindelseslinjen Alnabru—Grefsen.

Ad 1. Ekspedisjonens utstrekning.

Ekspedisjon m. m. til og fra ekspedisjonssteder ved det sammenhengende banenett på den ene side og til og fra ekspedisjonssteder i Narvik distrikt på den annen side — i transitt over svenske baner — skjer i samsvar med bestemmelser i Grønne bok. del A.

For øvrig skjer ekspedisjon m. m. i samtrafikk med Rjukanbanen (jfr. side 72), utenlandske jernbaner, innenlandske dampskipsselskaper og bilruiter i samsvar med de til enhver tid gjeldende samtrafikkregler.

Ad 2. Befordringsvei og befordringsavstand.

Avstandene mellom ekspedisjonsstedene finnes i Trykk nr. 803 — Avstandstabellen.

- d. Direkte ekspedisjon over Moss—Horten skjer etter Statsbanenes regler og etter takstene for den sammenlagte avstand over statsbanestrekningene med tillegg av 70 km for ferjestrekningen Moss—Horten.

For tiden kan bare sendinger av ekspress- og ilstykkegodt samt levende dyr ekspederes over Moss—Horten eller omvendt. Ekspedisjonen foregår:

1. For ekspressgodt når denne vei gir kortere befordringstid.
2. For ilstykkegodt og levende dyr:
 - a. når senderen forlanger det,
 - b. når denne vei gir lavere frakt enn over Oslo Ø.—V. (eller omvendt),
 - c. når denne vei gir samme frakt som over Oslo Ø.—V. (eller omvendt), men kortere befordringstid.

3. Fraktbrev.

(Bef. § 50.)

Enhver sending (unntatt lokalgodt) skal være angitt på fraktbrev. Med en sending forstås det som angis på ett fraktbrev til samtidig befordring fra enkelt sender ved en stasjon til enkelt mottaker ved en annen stasjon. Det er dog ikke noe til hinder for at flere sendere og flere mottakere slår seg sammen om en sending når bare overfor jernbanen én står som sender og én som mottaker i fraktbrevet. Det skal tydelig fremgå av fraktbrevet hvilke godsslag (i samsvar med godsinndelingens godsbetegnelser) og godsmengde jernbanen har påtatt seg å befordre.

Som tjenstlig merknad skal fraktbrevet for øvrig påføres opplysninger som er nødvendig for beregning og kontroll av fraktberegningsvekt, fraktbeløp m. v.

4. Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring.

(Bef. § 49.)

Ved befordring av en del godsslag kreves det visse forsiktighetsregler. Disse godsslag har i godsinnndelingen merknad om at de bare kan mottas til befordring på nærmere fastsatte vilkår.

Gods som i samsvar med Befordringsvedtektene bare på visse vilkår mottas til befordring med jernbanen, kan som regel ikke befordres som ilgodt.

Kniver i hakkelsmaskiner, sagblad o. likn. må være forsvarlig emballert når de innleveres til befordring.

Kreaturbein og rå hvalbein kan mottas til befordring når de er befridd for kjøtt og fettstoffer og ikke stinker.

Hvis dette ikke er gjort, forbeholder jernbanen seg for eierens eller senderens regning å tømme vognen og grave ned innholdet eller på annen måte gjøre det uskadelig.

Urenskede bein med hud- og kjøttrevler mottas bare som vognlastgodt og på følgende vilkår:

- a) I tiden fra 1. mai t. o. m. 15. september skal dette gods være innpakket i sterke, uskadde sekker som er gjennomfuktet med fortynnet karbolsyre, slik at den dårlige lukt av innholdet ikke kan merkes.

Sendingen må være dekket med presenning, privat eller leid av jernbanen.

- b) I tiden fra 16. september t. o. m. 30. april kreves ikke innpakning i sekker, men sendingene må også i dette tidsrom være dekket med presenning.

Til sendingene skal alltid brukes åpne vogner.

For vått limlær skal det ved på- og avlesning ses etter at vognenes utvendige vegger beskyttes mot tilsøling, f. eks. ved opphenging av presenninger, sekker eller likn. Vognenes vegger og understell skal umiddelbart etter inn- og utlesning vaskes grundig.

Tøy fra smittsomme syke kan mottas til befordring på jernbanen når det med fraktbrevet følger attest fra lege, forstander for sykehus eller tilsvarende myndighet om at tøyet er betryggende innpakket, slik at innholdet ikke kan komme i direkte berøring med annet gods, jernbanens personale eller andre personer. Tøyet bør pakkes i tett, solid sekk eller lær, i tykt og sterkt papir eller likn.

Senderen skal underrette mottakeren når godset blir sendt, for at det ikke skal bli liggende noen lengre tid på bestemmelsesstasjonen.

5. Endring av fraktoverenskomsten.

(Bef. § 65.)

Når en trafikant forlanger fraktoverenskomsten endret ved å omdirigere en sending til en annen stasjon enn den opprinnelig bestemte, regnes frakten slik:

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
------------------------------	--

Ad pkt. 2 d.
Uemballerte, levende dyr må på ferjen alltid følges av vokter.

1. Omdirigeres sendingen til en stasjon som ligger foran den opprinnelige bestemmelsesstasjonen, a) og godset ikke har passert den nye bestemmelsesstasjon, regnes frakt til denne, b) og godset har passert den nye bestemmelsesstasjon, regnes frakt til den stasjon hvor godset blir stoppet, og derfra ny frakt tilbake til den nye bestemmelsesstasjon.
2. Hvis sendingen etter å være kommet fram til bestemmelsesstasjonen dirigeres tilbake til senderstasjonen eller en annen stasjon, regnes frakten til den opprinnelige bestemmelsesstasjon og derfra ny frakt tilbake til senderstasjonen eller den nye bestemmelsesstasjon.
3. Dirigeres sendingen videre til en stasjon bortenfor den opprinnelige bestemmelsesstasjon, regnes frakten til den opprinnelige bestemmelsesstasjon og derfra ny frakt til den nye bestemmelsesstasjon.
4. Dirigeres sendingen til en stasjon som ligger til siden for den opprinnelige bestemmelsesstasjon, regnes frakten til den stasjon hvor sendingen blir stoppet, og derfra ny frakt til den nye bestemmelsesstasjon.

De kostnader (porto, telegram- og telefongebyr) som endringen fører med seg, skal godtgjøres jernbanen med mindre de er oppstått ved feil fra jernbanens side.

Hvis det før ekspedisjon av en sending oppstår tvil med omsyn til hvorledes denne skal fraktberegnes, skal stasjonen vende seg til vedkommende distriktssjef. Oppstår det tvil om fraktberegning, takster m. v. for en sending som allerede er befordret (reguskapsført), skal en vende seg til Kontrollkontoret.

Rettelser, tilføyelser o. l.

Supplerende merknader, eksempler m. v.

A. Fraktberegning av gods.

Alminnelige regler.

§ 1.

Ekspedisjonsmåter.

1. a. Gods kan angis til befordring som ekspressgods, ilgods (herunder pakkegods) eller fraktgods. Senderen bestemmer ekspedisjonsmåten ved å angi godset på ekspress-, il- eller fraktgods fraktbrev.
 - b. I begrenset utstrekning kan gods dessuten ekspederes som lokalgods over nærmere fastsatte strekninger. For denne ekspedisjonsmåte nyttes ikke fraktbrev.
2. For sendinger av ilgods og fraktgods skjelles mellom stykkgods og vognlastgods, således:
 - a. Som vognlastgods betraktes bare sendinger for hvilke senderen har bestilt egen vogn.
 - b. Alle andre sendinger betraktes som stykkgods.
3. Med vogn forstås to- eller treakslet vogn. Fire- eller femakslet vogn regnes som 2 vogner, og seks- eller sjuakslet som 3 vogner o. s. v.

§ 2.

Vektberegning.

A. Stykkgods.

Den vekt som det skal regnes frakt for fastsettes på grunnlag av godsets virkelige bruttovekt — dog slik at det som fraktberegningsvekt for ekspressgods, il- og fraktstykkgods regnes minst 1 kg for hver 5 dm³ som sendingen måler, såfremt det i etterfølgende ikke er bestemt noe annet.

Målevekten regnes ut på grunnlag av sendingens største lengde × bredde × høyde i hele desimeter. Del av desimeter under $\frac{1}{2}$ (under 5 cm) regnes ikke med, mens større del rundes opp til nærmeste hel desimeter.

Fraktberegningsvekten for en sending — eller del av sending (ved delt beregning) — rundes til nærmeste 10 kg. Dette gjelder ikke pakkegods og ekspressgods t. o. m. 20 kg (høyst 120 dm³), se de resp. tabeller på side 18 og 22.

U n n t a k .

Flyttegods, brukte teatereffekter o. l. fraktberegnes etter virkelig vekt. Automobiler beregnes etter virkelig vekt forhøyet med 100 %.

Følgende godsslag beregnes etter de nedenfor anførte faste vekter:

Sykler, uemballerte	50 kg pr. stykk
» , emballerte og med styret parallelt med rammen ...	40 » » »
Tandemsykler	70 » » »
Barnevogner, alm.	50 » » »
» sports-	30 » » »
Ski, hopp ¹	10 » » par
» terreng-, langrenn-, slalåm- (også med staver)	6 » » »
» barne- (også med staver)	4 » » »
Sulkyer, med avtatte hjul	200 » » stykk
» , med påsatte hjul	250 » » »

¹ For ski som handelsvare — i bunter — fastsettes vekten overensstemmende med som det er anført for stykk-gods i sin alminnelighet.

Ad § 2 A.

I bilag 1 (bakerst i boken) er inntatt en tabell som viser hva vekten skal utgjøre i samsvar med målebestemmelsene (t. o. m. 5024 dm³).

Gods som er over 7 m langt, se § 19.

Ad § 2 A, unntak.

Som flyttegods i denne forbindelse betraktes bare brukte møbler, bohaver og husholdningsgjenstander som sendes ved flytting av fast bopel. Som flyttegods betraktes ikke auksjonsgods, og heller ikke møbler, bohaver m. v. som sendes ved midlertidig flytting eller for utstyr til landsteder, hytter o. likn.

B. Vognlastgods.

1. Vognlaster blir i størst mulig utstrekning å veie på vognvekt enten på bestemmelsesstasjonen eller i godsets befordringsvei.

Hvis det ikke er vognvekt ved bestemmelsesstasjonen og heller ikke ved annen stasjon i godsets transportvei, blir mindre deler av lasten å veie og totalvekten å regne ut forholdsvis.

Ved beregning av vognlaster som er dekket med presenning minskes veivekten (før avrundning) med 50 kg for hver presenning.

Veiing på vognvekt for å fastsette beregningsvekten skjer avgiftsfritt når sendingens vekt ikke er ført i fraktbrevet eller jernbanen vil kontrollere vekten. For veiing som trafikanten har anmodet om, regnes en avgift av kr. 6,00 pr. vogn.

Vekten rundes til nærmeste 100 kg.

2. Når sender eller mottaker ønsker kontrollveiing av vognlast som tidligere er veid av jernbanen, betales for kontrollveiingen en avgift av kr. 6,00 pr. vogn, men det betales ingen avgift hvis det riktige fraktbeløp blir lavere enn av jernbanen beregnet.
3. Hvis en trafikant vil ha tomvogn kontrollveid på vognvekt, regnes en avgift av kr. 6,00 pr. vogn.

Det regnes ingen avgift hvis den vekt som en finner ved kontrollveiingen ligger mer enn 5 % over den vekt som er malt på vognen.

Unntak.

For tømmer, rundlast og kubb, skåret og høvlet trelast, samt for brenneved og industrived skal vekten inntil videre beregnes etter måling av vognlastenes rominnhold og etter de i nedenstående tabell angitte gjennomsnittsvecter i kg. Det er ikke anledning for trafikantene til å forlange veiing eller kontrollveiing av slike vognlaster. Vognlappene påføres: «Veies ikke.»

(Ved stasjoner hvor det av praktiske grunner anses formålstjenlig, kan dog Hovedstyret unntaksvis bestemme at sendinger av foran nevnte godsslag fra vedkommende stasjon skal veies. Fraktbrevet skal i slike tilfelle gis merknad herom.)

For tømmer m. v., skurmateriale og ved i halvtørr tilstand brukes middelvekten mellom rå og tørr.

For ujevn last må det foretas en omsorgsfull vurdering av målene, slik at det endelige resultat svarer til lastens virkelige rominnhold — d. v. s. som forholdet ville bli om lasten hadde kunnet stues helt jevnt og kompakt.

For blandingsved og blandet last regnes en vekt som svarer til middelvekten av de resp. treslag. Er innblandingen helt ubetydelig regnes dog vekt som fastsatt for det treslag som utgjør den alt overveiende del av lasten.

Målingen skal foretas ved senderstasjonen og av dens personale, om mulig i nærvær av vedkommende leverandør.

Senderstasjonen skal notere nødvendige mål (lengde, bredde og høyde) og resultatet i m³ på baksiden av fraktbrevet. For vedsendinger skal dessuten oppføres antall favner og vedlengder.

Det ved målingen fremkomne vektresultat rundes til nærmeste 100 kg.

Hvis trafikanten ikke godkjenner den vekt som det er regnet frakt for, må han melde av dette før avlesning påbegynnes for at nødvendig kontroll kan bli foretatt av bestemmelsesstasjonen.

Gjennomsnittsvecter:

Treslag	Tømmer, rundlast og kubb		Skåret og høvlet trelast*		Brenneved og industrived**					
	Tørr ¹	Rå ²	Tørr ³	Rå ⁴	Tørr ⁵			Rå ⁶		
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde	m ³	Favn à 0,6 m's lengde	Favn à 3 m's lengde
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Gran, furu, osp, or, selje, lind	400	600	520	760	375	900	3 600	575	1 380	5 520
Alm, bjerk, rogn, hegg	500	650	620	810	475	1 140	4 560	625	1 500	6 000
Ask, eik, bok, lønn	600	750	760	950	525	1 260	5 040	675	1 620	6 480

¹ Vår- og sommertørket, alm. lufttørt virke.

² Nyhogd, nyfløtet, vinterlagret.

³ Skippings- eller høvlingstørt.

⁴ Nyskåret.

⁵ Sommerlagret, minst 3 måneders vår- og sommertørk.

⁶ Nyhogd, høst- og vinterlagret.

* For ukantede planker og bord reduseres disse vecter med 20 %.

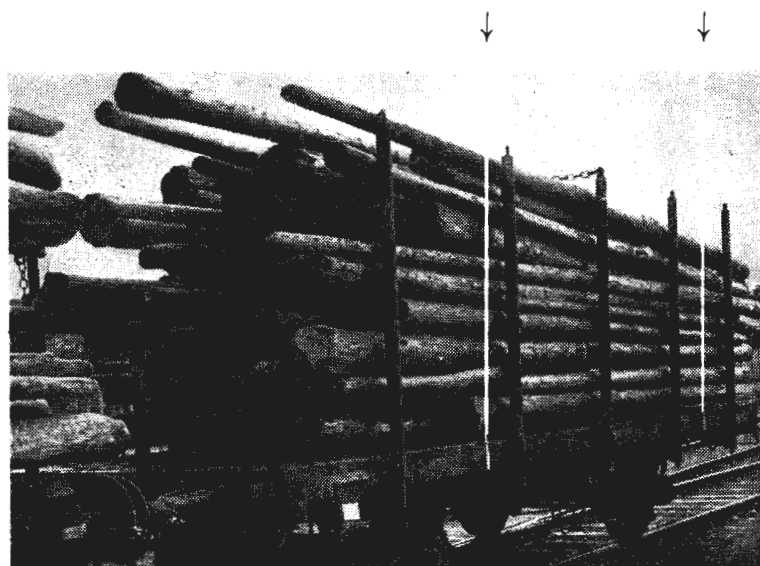
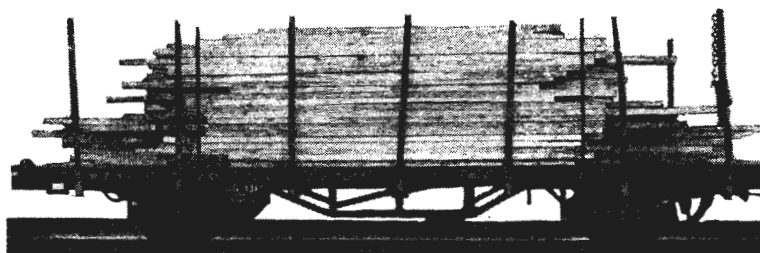
** For ved av bakhun og kantflis reduseres disse vecter med 25 %.

Ad § 2 B punkt 3 «Unntak»:

Som eksempler på riktig måling hitsettes fotografi av en vogn skåret trelast og en vogn tømmer. Pilene angir grensen for lastens midlere lengde. (Disse vognlaster ble kontrollveid etter målingen, og differansen mellom den således funne vekt og målevekten var bagatellmessig og innvirket ikke på fraktreresultatet).

NB: Legg spesielt merke til lastens lengde, da en riktig vurdering av denne er av avgjørende betydning for et riktig måleresultat. (Lastens høyde og bredde vil det som regel ikke være tvil om).

Et riktig måleresultat er av avgjørende betydning ikke bare for fraktberegningen men også av omsyn til sikkerhetsforskriftene, — bl. a. om lasteevne, akseltrykk og togvekt.



1 stdr. (standard) = 4,67 m³.

For oppkappet ovnsved i 20 cm's lengde regnes 270 kg pr. m³ (27 kg pr. hl).

For trekull regnes 15 kg pr. hl.

For tyrirotter regnes 225 kg pr. m³.

Vekten av 1 favn 3 m lang ved (storfavn) er regnet lik vekten av 4 favner av 0,6 m's lengde.

For andre vedlengder under 3 m's lengde enn de som er anført i tabellen, bruker en de angitte vekter pr. m³.

Forekommer det unntaksvis vedlengder over 3 m, finner en ved måling først kubikkinholdet i m³, hvor-etter dette omgjøres til storfavner à 2 × 2 × 3 m ved divisjon med 12. Det således fremkomne resultat multipliseres med den for 3 m's ved fastsatte vekt.

§ 3.

Fraktberegning.

1. a. Frakten for en sending — eller del av sending — (unntatt pakkegodt og ekspressgodt t. o. m. 20 kg) regnes ut ved å multiplisere taksten for vedkommende godsslag (klasse) og avstand med fraktberegningsvekten. Deretter rundes frakten — resp. hver del av frakten (ved delt beregning) — til nærmeste 10 øre.
- b. Foreskrevet prosenttillegg eller fradrag i f r a k t e n regnes av den etter foranstående pkt. a. utregnede og avrundede frakt. Det beløp som derved framkommer rundes for seg til nærmeste 10 øre og legges til resp. trekkes fra den avrundede frakt.
- c. Foreskrevet prosenttillegg eller fradrag i t a k s t e n (i en klasse) regnes av taksten pr. 100 kg og legges til resp. trekkes fra med uavrundet beløp. Det beløp som derved framkommer rundes til nærmeste hel øre.

For stykkgodssendinger med frakt å betale ved utleveringen regnes en avgift av 40 øre pr. sending i tillegg til den ferdige (avrundede) frakt.

2. Hvis det blir billigere å regne frakten for en sending — eller del av sending (ved sammenlessing) — for høyere vekt eller (og) lengre avstand enn den virkelige, skal det gjøres. En som stykkgodt innlevert sending kan dog ikke beregnes etter vognlasttakst.

§ 4.

Fraktgodt.

A. Stykkgodt.

1. Stykkgodt fraktberegnes uten omsyn til antall kolli, således:
 - a. Etter taksten i k l a s s e 2
for sending med fraktberegningsvekt u n d e r 1000 kg. Minste fraktberegningsvekt er 20 kg pr. sending.
 - b. Etter taksten i k l a s s e 3
for sending med fraktberegningsvekt på m i n s t 1000 kg,
og u a n s e t t v e k t — dog minst 20 kg — for sending av godsslag som er vist til denne klasse i godsinnelingen.

Minste frakt pr. sending er 100 øre. For å betale sending 40 øre i tillegg.

Ad § 3, pkt. 1 b:

For ilgods til nedsatt frakt regnes dog foreskrevne tillegg som f. eks. for hurtigtogbefordring, varme- og kjølevogn, avkoblingsforbud m. v., av det med 10 % reduserte resp. 20 % inkluderte fraktbeløp.

Foreskrevet tillegg for ilgods til nedsatt frakt skal regnes før eventuell forhøyelse til minstefrakt, mens andre foreskrevne tillegg som f. eks. for enkelte sprengstoffer, og avgifter for varme- og kjølevogn, avkoblingsforbud, dekningsavgift, å betale tillegg m. v. regnes etter eventuell forhøyelse til minstefrakt.

Eksempel 1:

5 ks. grønnsaker 210 kg som ilgods med hurtigtog (401) Oslo—Lillehammer, 184 km. Frakt å betale:

210 kg à kr. 4.70 pr. 100 kg = kr. 9.90
+ 20 % (ilg. til nedsatt frakt, gruppe 2)..... = » 2.00

kr. 11.90
+ hurtigtog (402) 50 % = » 6.00
+ varmevogn (vinterhalvåret) 10 % = » 1.20
+ å betale tillegg = » 0.40

Sum kr. 19.50

Eksempel 2:

6 000 kg poteter som fraktgods forlangt sendt i oppvarmet vogn med avkoblingsforbud Stjørdal—Oslo, 588 km:

6 000 kg à kr. 3,52 pr. 100 kg = kr. 211,20
+ varmevogn 20 % = » 42,20
+ avkoblingsforb. 25 % = » 52,80

Sum kr. 306,20

Ad § 3, pkt. 2:

Eksempel 1:

Ilgods med frakt betalt Opdal—Støren, 71 km:

2 pakker à 5 og 9 kg = kr. 0,90 + 1,10 .. = kr. 2,00
Regnet som 30 kg = » 1,40

Eksempel 2:

Ilgods Kristiansand—Oslo, 365 km:

Fersk fisk 4750 kg opplesst av jernbanen i kjølevogn uten ising:

5000 kg — kl. 5 à kr. 4.20 = kr. 210.00
+ kjølevogn 10 % uten ising..... = » 21.00
+ avg. for opplessn. (25 × 48) = » 12.00

Sum kr. 243.00

Beregnet for en avstand av 500 km:

5000 kg — kl. 5 ÷ 10 % à kr. 4.47 = kr. 223.50
÷ 10 % (ilg. til nedsatt frakt) = » 22.40

kr. 201.10
+ kjølevogn 10 % = » 20.10
+ avg. for opplessn. = » 12.00

Sum kr. 233.20

Ad § 4 A, pkt. 1:

Takstene i stykkgodsklassene 2 og 3 er like på avstandene 1—100 km.

For avstander over 100 km blir det for sendinger med fraktberegnavekt under 1000 kg (kl. 2) å prøve om det blir billigere å regne frakten for 1000 kg etter takstene i kl. 3 (jfr. § 3, pkt. 2).

2. Består en sending dels av gods som tilhører klasse 2 og dels av gods som tilhører klasse 3, regnes frakten særskilt for hver klasse, såfremt det ikke blir billigere å regne frakt etter taksten i klasse 3 for samlet vekt — minst 1000 kg.

Ved delt fraktberegning er minstevekten 20 kg for hver klasse. Frakten regnes avrundet for hver klasse (minste frakt 100 øre pr. sending).

B. Vognlastgods.

1. Fraktgods i vognlaster inndeles i sju klasser, nemlig klassene 4, 5, 6, 7, 8, 9 og U.

Frakten regnes særskilt for hver vogn etter taksten i den klasse som godsinnstillingen angir for godsslaget og minst for den vektmengde pr. vogn som godsinnstillingen foreskriver.

2. Den alminnelige regel for fraktberegning av vognlaster er:

- a) De klasser som er fastsatt for vognlast på minst 5 tonn, nyttes ved fraktberegning for minst 5 tonn for hver vogn.
- b) De klasser som er fastsatt for vognlast på minst 10 tonn, nyttes ved fraktberegning for minst 10 tonn pr. vogn, og lokalt på smalsporet bane — eller fra smalsporet til normalsporet bane — ved fraktberegning for minst 6,5 tonn pr. vogn.

U n n t a k .

- I. For presset halm og høy er det fastsatt særskilte minstevekter for bruken av 5- og 10-tonns klassene (jfr. godsinnstillingen).
- II. De klasser som er fastsatt for vognlaster på minst 10 tonn, kan i nedenfor nevnte tilfelle nyttes på normalsporet bane selv om minimumsvekten, 10 tonn, ikke er nådd:
 - a) For visse godsslag når vognens lasterom er fullt utnyttet. (De godsslag det her gjelder, er i godsinnstillingen gitt merknaden «Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet selv om 10 tonn ikke er nådd.»).
 - b) For vogner med mindre lasteevne enn 10 tonn når det regnes frakt for minst den vekt som svarer til vognens fulle lasteevne. Denne bestemmelse kommer dog ikke til anvendelse når en sending ikke er større enn at den i sin helhet rummes i den stilte vogn.
 - c) For vogner som på grunn av jernbanens egne sikkerhetsforskrifter (f. eks. om akseltrykk) ikke tillates lesst med 10 tonn, når det regnes frakt for minst den vekt som blir grensen for vognens tillatte belastning. Denne bestemmelse kommer dog ikke til anvendelse når de nevnte sikkerhetsforskrifter ikke har til følge at det må nyttes mer enn en vogn.

Frakten skal dog ikke i noen av de under punktene a, b og c nevnte tilfelle bli lavere enn for 5 tonn for hver vogn etter 5 tonns-klassen for vedkommende godsslag (ved sammenlesning etter 5 tonns-klassen for det høyest klassifiserte godsslag). Senderstasjonen skal i fraktbrevet attestere at de under a, b og c nevnte betingelser for bruk av 10 tonns-klassene er tilstede.
- III. For vognlaster fra smalsporet til normalsporet bane kan de klasser som er fastsatt for vognlast på minst 10 tonn nyttes når sendingen avpasses slik og er av den art at hver normalsporet vogn ved omlesning nyttes med minst 10 tonn.
- IV. For G4-vogner eller andre store, lukkede to-akslede vogner som har et rominnhold på 50 m³ eller mer skal det — uansett om vognens lasterom er fullt utnyttet eller ikke — regnes frakt for minst 10 tonn pr. vogn etter 10 tonns takstene for vedkommende godsslag.

Frakten kan dog regnes etter den virkelige innlesste vekt i følgende tilfelle:

- a) Når lasten skal sendes i tog hvor det stilles spesielle tekniske betingelser til bremsutstyr, akselavstand o. likn. så andre G-vogner ikke kan brukes. Dette må framgå av følgepapirene.
 - b) I samtrafikk med utlandet.
 - c) Når slik stor vogn ikke er forlangt av trafikanten og stasjonen uttrykkelig bekrefter dette i fraktbrevet.
3. Omfatter et fraktbrev flere vogner av godsslag som hører til samme posisjonsnr. i godsinnstillingen, brukes 10-tonns takstene, når det i gjennomsnitt for alle vognene er lesst minst 10 tonn pr. vogn eller det regnes frakt for minst denne vekt.
4. Senderen kan lesse sammen forskjellige godsslag til en vognlast (unntatt i enkelte tilfelle da særskilte forskrifter hindrer det, f. eks. eksplosive stoffer m. m.). Frakten regnes særskilt for hver vogn slik:
- a. Når vekten for hvert godsslag ikke er spesifisert i fraktbrevet, regnes frakten for den samlede vekt etter vognlasttaksten for det godsslag i sendingen som fraktberegnes i den høyeste (dyreste) klasse.
 - b. Når vekten for hvert godsslag er spesifisert i fraktbrevet og godslagene er så atskilte at de kan veies hver for seg, regnes frakt særskilt for hver del av sendingen som hører til samme fraktberegningssklasse. Vekten for hver beregningsklasse rundes til nærmeste 100 kg. Hvis den virkelige vekt i en beregningsklasse er mindre enn 100 kg, rundes vekten opp til 100 kg.

Ad § 4 A, pkt. 2:

Eksempel.

Oslo—Lillehammer, 184 km:

3 ks. manufaktur 165 kg	} 700 kg à kr. 5,60 pr. 100 kg (klasse 2) = kr. 39,20
4 sk. sukker . . . 240 »	
4 sk. potetmel . 250 »	
1 pose frø 40 »	} 180 kg à kr. 4,70 pr. 100 kg (klasse 3) = » 8,50
2 sk. superfosfat 184 »	
879 kg	

Sum kr. 47,70

Frakten for 1 000 kg etter taksten i klasse 3:

1 000 kg à kr. 4,70 pr. 100 kg = kr. 47,00

Ad § 4 B, pkt. 1:

Takstene i klasse 4 og 5 er like på avstandene 1—200 km.
Restpartier som det lønner seg å beregne som stykkgoods må angis på eget fraktbrev.

Ad § 4 B — Unntak, pkt. II a:

Unntaksbest. under pkt. II a blir under ingen omstendighet å bruke såfram en ved annen stuemåte kunne ha utnyttet lasterommet bedre.

Ad § 4 B — Unntak, pkt. II b og c:

Når en trafikants vognbehov for samtidig transport til en og samme mottaker ikke er større enn at det hele godsparti kan lesses på den av jernbanen stilte vogn (én vogn), regnes frakten etter de under pkt B 2 anførte alminnelige regler. Unntaksbestemmelsene under pkt. II b og c kommer i slike tilfelle i k k e til anvendelse.

Ad § 4 B — unntak, pkt. IV:

Eksempler på attestasjon:

«G4 ikke bestilt» (sign.).

«Boggievogn ikke bestilt» (sign.).

Slik attestasjon må ikke gis når den opplesste godsmengde viser at en måtte bruke minst 2 vogner av mindre type.

Ad § 4 B, pkt. 3:

Vekten må i alle tilfelle føres særskilt for hver vogn i fraktbrevet om laveste frakt skal oppnåes. Omfatter et fraktbrev f. eks. 3 vogner lesst med i alt 25 000 kg og to av vognene hver er lesst med 10 000 kg må vektene være spesifisert, ellers må alle vognene regnes under ett for 25 tonn etter 5 tonns takst eller 30 tonn etter 10 tonns takst.

Ad § 4 B, pkt. 4 b:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km (etter 5 tonns klassene).

Sukker 500 kg — kl. 4}	} kr. 2.82 × 30 = kr. 84.60
Matmel 2500 » — » 4}	
Fôrmel 3000 » — » 6}	} 2.39 × 37 = » 88.40
Soda 700 » — » 6}	
Parkettstav 900 » — » 7	} 1.78 × 9 = » 16.00
Skjellsand 1000 » — » 8	
	Dekningsavgift = » 5.50
8600	Sum kr. 209.30

Beregnet etter 10 tonns klassene:

Kl. 5}	} kr. 2.82 × 30 = kr. 84.60
» 5}	
» 7 ÷ 10 % (201 km) » 1.71	} 30 = » 75.20
» 7 ÷ 10 % » (mgl. vekt)	
» 7 » 1.78 × 7 = » 12.50	
» 9 (201 km) » 1.39 × 9 = » 12.50	
» U » 1.16 × 10 = » 11.60	
	Dekningsavgift = » 5.50

Sum kr. 201.90

Hvis summen av de avrundede vekter ikke når opp til 5 000 resp. 10 000 kg, pr. vogn, skal den vekt som mangler legges til det godsslag i sendingen som har den største vekt. Er det to eller flere av de største godsslag i sendingen som har samme vekt, legges manglende vekt til det av disse godsslag som fraktberegnes i den laveste klasse.

5. Hvis senderen ikke nytter ut en vogns hele lasterom eller lasteevne, har jernbanen rett til å bruke den ledige del av vognen til annet gods, men under ansvar for skade som kan oppstå.
6. Minste frakt for hver vogn er kr. 19,00.

§ 5.

Ilgods.

Ilgods inndeles i:

Pakkegods. — Alminnelig ilgods. — Ilgods til nedsatt frakt. Befordringen skjer med de tog som jernbanen til enhver tid fastsetter.

A. Pakkegods.

Som pakkegods kan ekspederes kolli av vekt t. o. m. 20 kg og med et rominnhold på høyst 120 dm³.

Gods som er over 4 m langt, kan ikke ekspederes som pakkegods.

Frakten for pakkegods regnes pr. kolli, og for øvrig i samsvar med etterfølgende tabell når frakten betales av senderen. For pakkegods med å betale frakt ved utleveringen regnes 40 øre i tillegg pr. sending.

Avstand km	Frakt pr. kolli			
	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	0.90	0.90	1.00	1.00
51— 100	0.90	1.10	1.40	1.60
101— 150	1.00	1.30	1.50	1.90
151— 200	1.10	1.50	1.90	2.30
201— 300	1.30	1.80	2.30	2.80
301— 500	1.50	2.10	2.80	3.50
501— 700	1.80	2.50	3.30	4.00
701— 900	2.00	2.90	3.60	4.50
901—1100	2.30	3.10	4.00	4.90
1101—1300	2.50	3.40	4.40	5.30
1301—1500	2.80	3.80	4.80	5.60
over—1500	3.00	4.00	5.10	6.10

Pakkefraktene brukes ikke for sendinger som oppnår lavere frakt ved beregning etter reglene for alminnelig ilgods.

B. Alminnelig ilgods.

Frakten for alminnelig ilgods regnes:

- a. For stykk gods etter takstene i klasse 1 s, minst for 30 kg.
Minste frakt pr. sending er 100 øre. For å betale sending 40 øre i tillegg.
- b. For vognlast gods etter takstene i klasse 1 v og de alminnelige regler for fraktgods i vognlaster.

C. Ilgods til nedsatt frakt.

Følgende godsslag befordres som ilgods til nedsatt frakt når de skal nyttes til menneskeføde:

Gruppe I:

Fisk, levende, fersk (også frossen) eller lettsaltet i kasser.
Sild, fersk (også frossen).

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="774 635 879 663">Ad § 5 A.</p> <p data-bbox="751 663 1357 738">I bilag 2 (bakerst i boken) er inntatt en tabell som viser hva pakkegodsfrakten utgjør i forhold til ilgodsfrakten for 30 kg.</p>

Gruppe 2:

Bær, friske, alle slag (herunder moreller, kirsebær, rips og andre havebær) p l o m m e r og n y p e r.
 Fisk og sild, lutet, røkt eller stekt, likeså andre ferdiglagede fiskeretter (unntatt hermetikk) som fiskeboller, -puddinger, -farse, fersk eller røket fiskepølse o. likn.
 Fiskelever, fersk.
 Fiskerogn, fersk (unntatt hermetikk) og fiskeyngel.
 Fjærfe, slaktet.
 Grønnsaker (alle slag friske grønnsaker som ikke tåler lagring) som agurker, gresskar, meloner, rabarbra, spinat, tomater, sukker- og pillerter, bønner o. likn. samt alle sorter kål unntatt hvitkål (vinterkål). Hvitkål, samt gulrøtter, persille, neper, purre, reddikker, rødbeter, selleri o. likn. med påsittende gress (pakket i kasser) ved transport i tiden fra innhøstningen t. o. m. 30. september s. å.
 Kjøtt og flesk, ferskt (herunder ferske pølsevarer — røkte og urøkte — blod, innmat og kjøttdeig).
 Kjøtt, hval- og kobbe-, ferskt eller røkt.
 Vilt.

Frakten regnes på følgende måte:

- a. Stykkgoods fraktberegnes etter reglene for fraktgoods og takstene i fraktgodsklasse 3, uansett vekt, og for øvrig således:
 - for godsslag i gruppe 1 uten tillegg,
 - » » » » 2 med tillegg av 20 % til frakten.
 - Minste frakt pr. sending er 100 øre inklusiv forannevnte tillegg.
 - For å betale frakt ved utleveringen regnes 40 øre i tillegg.
 - Dersom det blir billigere å regne frakt etter regler og takster for pakkegoods eller alminnelig ilgods, skal det gjøres.
- b. Vognlastgoods fraktberegnes etter regler og takster for fraktgoods, og for øvrig således:
 - for godsslag i gruppe 1 uten tillegg,
 - » » » » 2 med tillegg av 20 % til frakten.
 - For godsslag i gruppe 1 over en avstand på minst 500 km (virkelig eller beregnet) regnes 10 % fra drag i frakten.

Tilleggsbestemmelser.

- I. I tilfelle en stykkgodssending består dels av kolli med gods tilhørende gruppe I og dels av kolli med gods tilhørende gruppe 2, og vekten er spesifisert i fraktbrevet, regnes frakt særskilt for hver gruppe av godsslagene, for så vidt det ikke oppnås lavere frakt ved beregning av hele sendingen etter bestemmelsene for gruppe 2. I førstnevnte tilfelle blir minste frakt å regne under ett pr. sending.
- II. Hvis det i en sending inngår dels ilgods til nedsatt frakt og dels alminnelig ilgods, regnes frakt — herunder også minste frakt — særskilt for hver del, d. v. s. for ilgods til nedsatt frakt i samsvar med § 5 C, og for alminnelig ilgods i samsvar med § 5 A resp. B, for så vidt det ikke oppnås lavere frakt ved å beregne hele sendingen som alminnelig ilgods (resp. pakkegoods).
- III. For vognlastsending som omfatter dels gods tilhørende gruppe I, dels gods tilhørende gruppe 2 og/eller alminnelig ilgods nyttes ved fraktberegningen de retningslinjer som § 4 B, pkt. 4 gir anvisning på.

§ 6.**Ilgods med særskilte tog.**

Trykk nr. 421, Godstransportplaner, angir de tog som ilgods (herunder pakkegoods og ilgods til nedsatt frakt) ordinært skal sendes med. Etter senderens forlangende i fraktbrevet kan slike sendinger ekspederes med de nedenfor nevnte tog mot beregninger av et bestemt tillegg til frakten. Tillegget regnes i samsvar med bestemmelsene i § 3, pkt. 1 b for den hele strekning mellom sender- og bestemmelsesstasjonen selv om befordringen bare delvis skjer med ett av de nevnte tog. Minstefrakten må være dekket før tillegget beregnes og legges til.

Medisin tas med i alle tog uten tillegg.

Merk: For befordring i de nedenfor nevnte tog er inntil videre fastsatt følgende vektbegrensning pr. kolli:

Alminnelig ilgods, høyst 30 kg, ilgods til nedsatt frakt og levende dyr i emballasje, høyst 60 kg.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="749 276 1356 356">Ad § 5 C — gruppe 2: Frosne bær og grønnsaker regnes ikke som ilgods til nedsatt frakt.</p> <p data-bbox="749 577 1356 842">Ad § 5 C.—a. Fiskekasser som i fylt stand veier 25 kg eller mer, skal ha bærehanker. Kassenes bruttovekt må ikke overstige 225 kg unntatt for kveite, som kan sendes i kasser av vekt inntil 400 kg. Lutfisk skal sendes uten vann. Sendt i kasser skal fisken være godt dekket med papir over og under. I stykksendinger mottas ikke bær og grønnsaker av større kollivekt enn 50 kg med mindre godset er pakket i emballasje med solide bærehanker eller annen lett handterlig emballasje.</p> <p data-bbox="749 1599 1169 1656">Ad § 6: Jfr. beregningseksempel 1 på side 15.</p>

På de enkelte strekninger regnes tillegget slik:

Strekning	Tog	Tillegg	Merknad
Oslo—Kornsjø	Ht 141/142	50 %	
Oslo—Magnor	Ht 1031/1032	50 %	
Oslo—Dombås—Trondheim	Ht 401/402	50 %	
	Ht 405/406	100 %	
Oslo—Røros—Trondheim	Pt 301/302	—	Lokale sendinger på strekn. Eidsvoll—Elverum 25 % tillegg.
Oslo—Bergen	Ht 601/602	50 %	
	Ht 605/606	100 %	
Oslo—Kr.sand—Stavanger	Ht 701/702	50 %	
	Ht 705/706	100 %	For ilgods til nedsatt frakt 50 % till.

§ 7.

Ekspressgods.

(Bef. § 82.)

Som ekspressgods ekspederes bare stykkgods. Frakten må betales ved innleveringen. Etterkrav er ikke tillatt.

For sendinger som ikke overstiger en vekt av 20 kg og/eller 120 dm³ rominnhold nyttes de i etterfølgende tabell oppførte frakter. For sendinger over denne vekt- og målegrense regnes frakten etter de anførte takster pr. 10 kg — minst for 30 kg —, og for øvrig i samsvar med bestemmelsene i § 2 og 3.

Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring, kan ikke ekspederes som ekspressgods.

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³	Over 20 kg Over 120 dm ³ pr. 10 kg
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	1,80	2,00	2,30	2,50	1,30
51— 100	1,80	2,30	2,80	3,40	1,60
101— 150	2,00	2,60	3,40	4,10	2,00
151— 200	2,30	3,00	3,90	4,80	2,30
201— 300	2,50	3,60	4,80	5,90	2,60
301— 500	3,00	4,40	5,80	7,10	3,10
501— 700	3,50	5,00	6,60	8,10	3,50
701— 900	3,80	5,40	7,00	8,60	3,80
901—1100	4,00	5,80	7,50	9,40	4,10
1101—1300	4,10	5,90	7,90	9,90	4,40
1301—1500	4,40	6,40	8,50	10,60	4,80
over 1500	5,00	7,30	9,40	11,90	5,30

§ 8.

Lokal gods.

1. Mellom ekspedisjonssteder innenfor en avstand av høyst 25 km befordres kolli av vekt til og med 5 kg som lokal gods mot en frakt av 60 øre pr. kolli.

Innen samme område kan — hvis det er plass i togets reisegodsvogn — ski, kjelker, barnevogner, barnesluffer, sykler og sparkstøttinger befordres som lokal gods for følgende frakt:

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="760 1779 885 1823">Ad § 8.</p> <p data-bbox="744 1812 1356 1889">Lokalgods må være varig, tydelig og nøyaktig merket med senderens og mottakerens navn og adresse samt bestemmelsesstasjonens navn.</p> <p data-bbox="744 1878 1356 1976">Fraktbeløpet avregnes ved frankeringsmerker som klebes på kolloid og makuleres ved overstempling med senderstasjonens stempel. Mottakerstasjonen kontrollerer at fraktberegning og frankering er riktig.</p>

For ett par ski med staver	70 øre
» en kjelke med styrestang	70 »
» en barnevogn eller barnesluffe med sengklær og tøy	70 »
» en sykkel	100 »
» en sparkstøtting	100 »

Frakten må betales ved innleveringen. Befordringen skjer uten fraktbrev. Mottakeren har ikke krav på underretning eller utkjøring av godset. Visse sterkt trafikerte forstadsstog kan fritas for befordring av lokalgoods. Dette skal i tilfelle være gjort kjent ved oppslag i ekspedisjonene.

2. Gods som bare på visse vilkår mottas til befordring, ekspederes ikke som lokalgoods.

Unntak.

For følgende strekninger er det gjort unntak for avstand: Gjøvik—Skreia 39 km, Halden—Kornsjø 32 km, Hamar—Elverum 32 km og Stavanger—Bryne—Ålgård 30 km (Unntaket for strekningen Stavanger—Bryne—Ålgård gjelder ikke for befordring av sykler.)

For følgende strekninger er det gjort unntak for vekt: Oslo—Lillestrøm, Oslo—Ski, Oslo—Nittedal og Bergen—Nesttun 10 kg.

§ 9.

Melk og fløte.

1. Når melk og fløte befordres med godstog eller med de i Trykk nr. 421, Godstransportplaner, bestemte tog over en avstand av t. o. m. 200 km, regnes frakten i samsvar med etterfølgende tabell.

Frakten for hver sending rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt pr. sending er 60 øre. For å betale frakt regnes 40 øre i tillegg.

Avstand km	Stykkssendinger					Vognlaster		
	For hvert spann som rommer inntil				Minst 40 spann à 50 liter	Minst 75 spann à 50 liter	Minst 150 spann à 50 liter	
	20 liter	30 liter	40 liter	50 liter				
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
1—20 ..	20	29	37	50	32	29	26	
21—30 ..	23	35	46	58	40	36	32	
31—40 ..	26	40	52	65	47	43	39	
41—50 ..	32	47	63	79	56	50	46	
51—60 ..	37	58	76	86	63	58	50	
61—70 ..	42	62	82	93	72	65	58	
71—80 ..	45	66	89	101	79	72	63	
81—90 ..	50	76	101	115	88	79	72	
91—100 ..	58	86	115	129	104	93	85	
101—120 ..	60	92	121	144	111	101	91	
121—140 ..	66	101	132	158	119	108	95	
141—160 ..	72	108	144	173	127	115	105	
161—180 ..	79	119	158	187	144	129	115	
181—200 ..	86	129	173	208	151	137	122	

2. Når melk og fløte befordres med godstog eller med de i Godstransportplanene bestemte tog over lengere strekninger enn 200 km, regnes frakten etter de ordinære regler og takster for fraktgoods.

For befordring med andre tog regnes frakten i alle forbindelser etter de ordinære regler og takster for ilgods. Forlanges hurtigtogbefordring regnes tillegg som bestemt i § 6.

Rettelser, tilføyelser o. l.

Supplerende merknader, eksempler m. v.

Ad § 9 pkt. 1.

Frakten skal som regel betales ved senderstasjonen. For stykksendinger skal fraktbrevet (melkefraktbrev, form. nr. 367) frankeres med jernbanefrimerker eller i frankeringsmaskin.

3. For melk og fløte på flasker eller i småspann, enkeltvis eller pakket i særlig innrettede større transportspann eller kasser, regnes frakten med tog som befordrer melk, etter bruttovekt, minst 20 kg og takstene i klasse 3. Minste frakt pr. sending er 60 øre — å betale tillegg 40 øre.
4. Skummet melk, sur melk, kjernemelk og myse som sendes på melkespann i retur til spannets eier, befordres for halv frakt (med avrundning til nærmeste 10 øre), minst 30 øre pr. sending.
5. P r ø v e r som sendes til melkekontrollstasjon, fraktberegnes etter takster for fraktgods eller alminnelig ilgods (pakkegods).

Avgift for befordring i oppvarmet eller avkjølet vogn regnes ikke.
Melkespann i retur, se § 10, tilleggsbest. pkt. IV.

§ 10.

Emballasje i retur.

1. Brukt emballasje og lastningstilbehør som befordres i retur som f r a k t g o d s , fraktberegnes således:
 - a. S t y k k g o d s fraktberegnes for sendingens virkelige vekt og etter takstene i klasse 3. Minste frakt 100 øre pr. sending. For å betale sending 40 øre i tillegg.
 - b. V o g n l a s t e r fraktberegnes for virkelig vekt, minst for 2500 kg pr. vogn etter takstene i klasse 7, og minst for 10 tonn etter takstene i klasse 8. Minste frakt kr. 19,00 pr. vogn.
2. Ved innlevering av returemballasje må senderen vise fraktbrev for at denne er brukt til gods som før er sendt fram med jernbanen. I annet fall regnes frakt etter de alminnelige regler for fraktgods.

Frakten skal betales ved innleveringen, såfremt ikke godsets verdi antas å dekke frakten.

Ekspederes emballasje i retur som ilgods, beregnes frakt som for alminnelig ilgods resp. pakkegods.

Tilleggsbestemmelser.

- I. Tomme klorbeholdere i retur kan ikke ekspederes som stykkgods, idet sikkerhetsbestemmelsene tilsier at det nyttes egen vogn. Frakten regnes i samsvar med de alminnelige bestemmelser i denne paragrafs pkt. I b med tillegg av 100 %.
- II. Når duer i kasser, kurver o. likn. ekspederes til en stasjon for å bli sloppet, oppkreves ved innleveringen returfrakt og eventuelt avgift for utkjøring for emballasjen. Returfrakt regnes for hvert kolli med 50 øre, minst 100 øre pr. sending.

Returfrakten og eventuell avgift for utkjøring frankeres med frimerker (frankeringsmaskin) på fraktbrevet sammen med frakten for duene.

Emballasjen skal sendes tilbake på ilgodstjenestefraktbrev. I dette vises til det opprinnelige fraktbrevs nr. og dato med opplysning om at avgift for utkjøring er betalt.
- III. Private norske presenninger som har vært brukt til dekning av vognlastsendinger, skal sendes tilbake fraktfritt til senderstasjonen.

Private norske presenninger som har vært brukt til dekning av stykkgods og alle private utenlandske presenninger fraktberegnes som returemballasje når de sendes tilbake.
- IV. Tomme melkespann i retur befordres fraktfritt med nærmere fastsatte tog. Hvis spannene ekspederes på fraktbrev som fraktgods, regnes frakt som for returemballasje.
- V. Sykekurver (enten de tilhører jernbanen, sykehus eller foreninger) som har vært brukt til syketransport på jernbanen, sendes fraktfritt tilbake når de er oppført på fraktgodsfraktbrev. På samme måte sendes sykekurver fraktfritt fram når de skal brukes til syketransport på jernbanen. Sykekurver på ilgodsfraktbrev fraktberegnes etter ordinære bestemmelser.

§ 11.

Avkoblingsforbud.

Il- og fraktgods i vognlaster vil oppnå framskyndet befordring når trafikanten i fraktbrevet forlanger avkoblingsforbud. For befordring med avkoblingsforbud regnes et tillegg lik 25 % av frakten. Flyttogsvogner befordres med avkoblingsforbud uten tillegg.

Ad § 10, pkt. 1.

Som emballasje betraktes bl. a.: Kasser, pappesker, kurver, butter, spann, tønner, fustasjer, ankere, syreballonger (glassballonger), sylindere for kullsyre, surstoff eller vannstoff o. likn., flasker, blikkbokser, sekker, tøyemballasje, bastematter, dyreband (grimer) o. likn.

Tomme eggkasser av papp (normalpakninger) skal, når de sendes som emballasje i retur, være tatt fra hverandre og lagt sammen så de tar liten plass.

Som lastningstilbehør betraktes bl. a.: Kabelruller, presenninger, lasteskamler, rep, kjettinger, matter o. likn. effekter som har vært anvendt ved transport av gods på jernbanen.

Ad § 11.

Tillegget for avkoblingsforbud som regnes i samsvar med bestemmelsene i § 3, pkt. 1 b (se side 15, beregnings-eksempel 2 til dette pkt.) kommer også til beregning av den for beskyttelsesvogn og privatvogn bestemte tilleggsfrakt, jfr. § 19 og § 21 og skal ordinært regnes for hele transportstrekningen og ikke bare for den strekning som avkoblingsforbud er foreskrevet for. Distriktssjefen kan i spesielle tilfelle gjøre unntak fra denne regel.

Vognlaster av il- og fraktgods som er merket «avkoblingsforbud», gis i k k e fortrinnsrett framfor il- resp. frakt-, stykkgods, men må søkes framført så hurtig som togordningen tillater. Hvis en avtale om avkoblingsforbud av en eller annen grunn — togforsinkelse eller hendelig begivenhet for øvrig — ikke kan gjennomføres, har ikke jernbanen ansvar utover Befordringsvedtektenes bestemmelser.

Det må nøye påses at vogner som skal framføres med avkoblingsforbud blir merket med de bestemte vognmerkelapper, form. nr. 353.

§ 12.

Ekstra godstog.

1. Etter avtale med jernbanen kan vognlaster befordres i ekstra godstog.
Frakten regnes på ordinær måte med tillegg av 25 % som for avkoblingsforbud bestemt, dog minst kr. 13,00 pr. km.
Minste beregningsavstand er 10 km.
2. Befordres vognlaster bare delvis i ekstra godstog, regnes ordinær frakt for den s a m m e n - l a g t e avstand over de strekninger hvor befordringen skjer i ordinære tog. For hver ekstratogsstrekning regnes frakten eller i tilfelle minstefrakten særskilt.
3. Kjøres ekstratog mellom stasjoner som ikke er depotstasjoner for lokomotiver, kan distriktsjefen fastsette tillegg for tomkjøring av materiell.
4. Er godset av den art at det under befordringen i ekstratog krever særskilte forføyninger, f. eks. at linjepersonale må følge med, blir jernbanens utgifter til dette å oppkreve i tillegg til frakten.

§ 13.

Dekningsavgift.

1. For gods i vognlaster som av omsyn til dets art krever befordring i lukket vogn — eller som på grunn av senderens forlangende befordres i lukket vogn, eller i åpen vogn dekket med det strengt nødvendige antall av jernbanens presenninger — regnes dekningsavgift for h v e r v o g n således:
 - a) når frakten eller en del av frakten (ved sammenlessing) regnes etter 5 tonns takstene i kl. 6 eller lavere klasser,
 - b) når frakten eller en del av frakten (ved sammenlessing) regnes etter 10 tonns takstene i kl. 7 eller lavere klasser,
 med 3 øre pr. km for den avstand som legges til grunn ved fraktberegningen. Minste avgift er kr. 1,50 pr. vogn.
2. Dekningsavgiften rundes til nærmeste 10 øre og legges deretter til den utregnede og avrundede frakt.
3. For vognlaster fra smalsporet til normalsporet bane eller omvendt regnes dekningsavgiften i samsvar med foranstående for det antall vogner som nyttes på den normalsporete del av strekningen.

Tilleggsbestemmelser.**I. Dekningsavgift regnes:**

- a) for sending som i samsvar med foranstående pkt. 1 fraktberegnes i kl. 6 resp. 7 eller lavere klasser, og som av omsyn til sikkerhetsforskrifter må dekkes, selv om senderen ikke har forlangt dekning;
- b) for returemballasje når senderen for vognlast (jfr. § 10) har forlangt lukket vogn eller åpen vogn med presenning;
- c) for alm. gjødsel, pudrett og torvstrøgjødsel i gjødselvogn samt for kalk, kalksteinsmel og avfallskalk i kalkvogn eller vanlig lukket vogn.

II. Dekningsavgift regnes i k k e :

- a) for gods som det er regnet varme- eller kjølevognsavgift for;
- b) for gods som trafikanten har forlangt befordret på åpen vogn u t e n presenning, når jernbanen i mangel av slik vogn stiller lukket vogn til disposisjon;
- c) for gods som befordres i p r i v a t, lukket vogn eller i åpen vogn dekket med privat presenning;
- d) for gods som befordres i tankvogner.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

§ 14.

Opp- og avlesning av gods.

(Bef. §§ 57 og 60.)

1. S t y k k g o d s lesses i alminnelighet opp og av ved jernbanens forføyning. Kolli som veier 500 kg — ved mindre ekspedisjonssteder 250 kg — eller derover, plikter trafikanten å lesse opp og av.

For gods som ikke kan lesses sammen med annet gods, plikter trafikanten å hjelpe til med opp- og avlesningen.

2. V o g n l a s t g o d s skal sender og mottaker sørge for å få lesst opp og av. Hvis trafikanten ønsker det, kan jernbanen ta på seg lessingen. For dette regnes en avgift av 25 øre pr. begynnende 100 kg av sendingens virkelige vekt, særskilt for opplesning og for avlesning. Avgiften rundes til nærmeste 10 øre.

Krever godsets vekt eller form særskilte forføyninger under opp- eller avlesningen, må trafikanten betale de utgifter som dette fører med seg.

Utgifter ved omlesning av vognlastgods som har forskjøvet seg underveis, skal mottakeren bære såfremt omlesningen skyldes lessemåten. Disse blir å oppta i fraktbrevet som ekstra avgifter.

Hvis omlesningen skyldes feil fra jernbanens side, regnes ingen avgift.

§ 15.

Omlesning fra normalsporet til smalsporet vogn eller omvendt.

Omlesning fra normalsporet til smalsporet vogn eller omvendt av emballert gods skjer som regel uten utgift for trafikantene.

Gods i løs stand og gods som på grunn av sin form, vekt eller størrelse krever særskilte forføyninger ved omlesningen, mottas bare etter nærmere avtale og eventuelt mot betaling av de utgifter som omlesningen krever.

Limlær og pudrett (gjødsel) mottas ikke til befordring i gjennomgang mellom normalsporet og smalsporet bane.

For omlesning av vognlast i Sørumsand og Grovane regnes:

- a) 7 øre pr. begynnende 100 kg for:

Bein, uemballert.	Potetrasp.
Brenntorv, uemballert.	Sagflis, uemballert.
Drensrør.	Sand.
Grus.	Sementrør.
Halm, uemballert, upresset.	Sinders.
Høy, uemballert, upresset.	Sirkuseffekter.
Jord.	Skiferstein.
Kalk, uemballert.	Staur.
Kassebord og tønnestav.	Takstein.
Kloakkrør.	Trelast, høvlet.
Koks, uemballert.	Tømmer.
Kull, uemballert	Ved.
Murstein.	

De foran nevnte avgifter regnes av den virkelige vekt og rundes til nærmeste 10 øre.

For ved er avgiften for omlesning i Grovane kr. 1,50 pr. favn av 60 cm's lengde.

- b) Løse flasker, gammelt jern (jernskrap), leirvarer, porselen, steintøy o. likn. løst gods og uemballert gods som på grunn av sin form, vekt eller størrelse krever særskilte forføyninger, lesses om for det som det koster jernbanen.

§ 16.

Oppholdsleie for vogner og presenninger.

1. Vogn som stilles til rådighet for opp- eller avlesning kan av trafikanten oppholdes avgiftsfritt i ett døgn (24 timer). Oppholdes vogn utover denne frist regnes som oppholdsleie for hver to-akslet vogn k r . 1 5 . 0 0 for det første døgn og k r . 3 0 . 0 0 for hvert følgende døgn.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

Vogn betraktes som stilt til rådighet fra det klokkeslett mottakeren har fått melding om at den står klar til opp- eller avlesning.

Det tilståes en avlessingsfrist av 48 timer:

- a) når mottakeren har mer enn 10 km vei til stasjonen og
- b) når sendingen skal skipes og vognene skiftes til skipsside.

For søn- og helgedager samt 1. og 17. mai, julaften, nytt årsaften og påskeaften regnes ikke oppholdsleie.

2. For fire- eller flerakslet vogn regnes dobbelt oppholdsleie. Hvis slik vogn er stilt av jernbanen uten å være tinget av trafikanten, regnes leien som for to-akslet vogn. Senderstasjonen må i tilfelle ha gitt opplysning om vognbestillingen i fraktbrevet.

Når en vogn blir omekspedert ved trafikantens forføyning, regnes oppholdsleie etter de vanlige regler, således at oppholdsfristen anses overholdt når mottakeren leverer inn nytt fraktbrev på vognen innen 24 timer etter at han har fått melding om at den er kommet.

Oppholdsleie for vogner i gjennomgangstrafikk mellom normalsporet og smalsporet bane blir å regne for det antall normalsporete vogner som er brukt til transporten.

3. Oppholdsleie regnes også for vogner tilhørende utenlandske jernbaner.

Private vogner (norske og utenlandske) er fritatt for oppholdsleie når de står på private spor. Står de på jernbanens spor, regnes oppholdsleie hvis de er til ulempe for trafikken (foranlediger ekstra skifting, hinder for annen opp- eller avlesning o. likn.).

4. Når en bestilt vogn ikke blir brukt av senderen og avbestilles, blir det å regne avgift eller leie slik:
 - a) Hvis vognen er dirigert fra annen stasjon og kjørt fram til bestillingsstasjonen, regnes en avbestillingsavgift av kr. 15,00 pr. vogn.
 - b) Hvis vognen stilles av egen stasjons beholdning og avbestilles etter at den er skiftet på plass, regnes likeledes kr. 15,00 pr. vogn.
 - c) Hvis vognen først avbestilles etter å ha stått til senderens disposisjon i 24 timer, regnes en avbestillingsavgift av kr. 15,00 pr. vogn.
 - d) Hvis vognen enten stilles av egen stasjons beholdning og avbestilles før den blir skiftet på plass, eller er rekvirert fra en annen stasjon og avbestilles før den blir kjørt derfra, regnes det ikke noen avgift.
5. For presenninger gjelder samme oppholdsfrist som for vogner. Overskrides fristen, er oppholdsleien kr. 1,00 pr. presenning for hver påbegynte 24 timer.

Ovennevnte bestemmelser anvendes også for jernbanens egne transportere.

Det skal dog ikke regnes oppholdsleie for vogner som for et lengre tidsrom er avgitt til kjøring av jernbanens arbeidstog og grustog m. m., med mindre vognene har stått uavlesst eller tomme for pålesing over 3 døgn i sammenheng. Strekker oppholdet seg over 3 døgn, regnes oppholdsleie for hele oppholdet etter vanlige bestemmelser.

For vogner som er tatt ut av ordinær trafikk, og som nyttes av jernbanen selv til losjivogner, dekningsvogner o. likn., eller for vogner som er permanent tilrigget for et bestemt formål og som således ikke uten videre kan brukes til andre transportere, f. eks. redskapsvogner, kompressorvogner o. likn., regnes det ikke oppholdsleie.

§ 17.

Befordring i varme-, resp. kjølevogner.

Når ekspressgods, ilgods eller fraktgods ønskes befordret i varme- eller kjølevogn, skal senderen uttrykke dette ved forskrift i fraktbrevet. Hvis slik befordring kan imøtekommes, regnes nedenstående avgifter:

A. Stykkgodts.

For stykkgodssendinger av fraktgods og ilgods til nedsatt frakt som forlanges sendt i oppvarmet eller avkjølet vogn, regnes en avgift lik 10 % av frakten.

Minsteavgift er 30 øre pr. sending.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

For melk og fløte samt for ekspressgods og stykkgodssendinger av alminnelig ilgods (herunder pakkegods) regnes for tiden ingen avgift.

B. Vognlastgods.

1. a) Hvis trafikanten tinger varmevogn uten oppvarming, regnes en avgift lik 10 % av frakten, minst kr. 15,00 pr. vogn.
b) Hvis trafikanten tinger oppvarmet vogn, regnes en avgift lik 20 % av frakten, minst kr. 22,00 pr. vogn.
For melk og fløte regnes ingen avgift for befordring i oppvarmet vogn.
2. a) Hvis trafikanten tinger kjølevogn uten ising, regnes en avgift lik 10 % av frakten, minst kr. 15,00 pr. vogn. Trafikanten må selv sørge for ising av vognen.
For melk regnes ingen avgift for befordring i avkjølte vogner.
b) Hvis trafikanten tinger kjølevogn med ising, og jernbanen kan påta seg dette, oppkreves foruten avgift for kjølevogn, i samsvar med foranstående pkt. 2 a, også kr. 3,50 pr. begynnende 100 kg av isens vekt. Når det kreves tilsetning av salt eller kjemikalier oppkreves dessuten jernbanens utgifter til dette. Kan is eller andre kjølemidler ikke skaffes på stedet, beregnes og oppkreves frakt for transport fra annen stasjon på vanlig måte.
c) Vekten av den is som fylles i kjølevognenes faste beholdere regnes ikke med i fraktberegningsvekten.
3. Avgiften for varme- og kjølevogner fra smalsporet til normalsporet bane eller omvendt regnes for hele befordringsstrekningen under ett og for det antall vogner som brukes over den normalsporte del av strekningen.

Ønsker trafikanten at det skal fylles is og salt i kjølevognens beholdere underveis, og jernbanen kan påta seg dette, regnes isingsavgift som nevnt i pkt. 2 b.

§ 18.

Etterkrav.

(Bef. § 40 punkt 6 og §§ 64 og 82 punkt 6.)

1. Gods kan ikke belastes med etterkrav til ekspedisjonssteder som ikke har adgang til å kreve opp frakten, (jfr. trykk nr. 820 a, Stasjons- og sidesporfortegnelsen).
Spesielle godsslag som ilgods til nedsatt frakt samt skjørt gods, teater- og sirkuseffekter, panoramaer, brennevin (unntatt brennevin til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), sendinger som ikke dekker frakten eller bare har affeksjonsverdi, kan ikke belegges med etterkrav for verdi. Det samme gjelder hunder.
Fastboende trafikanter som regelmessig sender ilgods til nedsatt frakt, eller skjørt gods (unntatt alm. brennevin), kan få lov til å ekspedere slike sendinger med frakt å betale og med etterkrav. Trafikanten må i så tilfelle gi skriftlig erklæring til senderstasjonen om — hvis sendingen ikke blir løst ut av mottakeren — uten opphold å betale frakt og andre omkostninger på sendingen og å frafalle etterkravet.
2. Som provisjon for etterkrav regnes 3 % av beløp inntil kr. 50,00, deretter 2 % inntil kr. 200,00 og for overskytende beløp 0,6 %.
Provisjonen rundes til nærmeste 10 øre. Minste provisjon 60 øre.
3. Senderen kan også etter at en sending er innlevert til befordring ta etterkrav på den, øke, minske eller frafalle etterkravet eller få en sending som det er tatt etterkrav på, utlevert ved en annen stasjon. Senderens anmodning om slike endringer må i god tid rettes skriftlig eller telegrafisk til senderstasjonen. Kostnader som endringen fører med seg (porto, telegram- og telefongebyr), skal betales av senderen.

Når det etterpå tas etterkrav på en sending eller et etterkrav forhøyes, regnes vanlig provisjon. Ved øking regnes ny provisjon særskilt for det beløp som etterkravet økes med. Minskes eller frafalles etterkravet eller sendes gods med etterkrav tilbake som uinnløst, blir den beregnede provisjon uforandret.

Det regnes ikke ny provisjon for etterkrav på gods som omekspederes.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="765 1524 931 1552">Ad § 18, pkt. 2:</p> <p data-bbox="743 1552 1353 1694">Provisjon regnes ikke av ekspedisjonsetterkrav som f. eks. omfatter jernbanefrakt, dampskipsfrakt, tollarbeidspenger, betaling for fraktbrev eller likn., oppbevaringsavgift for etterglemte saker, telegramgebyr og kostnader som oppstår underveis på en sending som er innlevert på direkte fraktbrev. For utlagte tollbeløp regnes derimot provisjon på vanlig måte.</p>

Tabell som angir provisjon for beløp inntil kr. 1000,00.

Beløp inntil	Provisjon	Beløp inntil	Provisjon	Beløp inntil	Provisjon
Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
21,66	60	157,49	360	541,66	650
24,99	70	162,49	370	558,33	660
28,33	80	167,49	380	574,99	670
31,66	90	172,49	390	591,66	680
34,99	100	177,49	400	608,33	690
38,33	110	182,49	410	624,99	700
41,66	120	187,49	420	641,66	710
44,99	130	192,49	430	658,33	720
48,33	140	197,49	440	674,99	730
52,49	150	208,33	450	691,66	740
57,49	160	224,99	460	708,33	750
62,49	170	241,66	470	724,99	760
67,49	180	258,33	480	741,66	770
72,49	190	274,99	490	758,33	780
77,49	200	291,66	500	774,99	790
82,49	210	308,33	510	791,66	800
87,49	220	324,99	520	808,33	810
92,49	230	341,66	530	824,99	820
97,49	240	358,33	540	841,66	830
102,49	250	374,99	550	858,33	840
107,49	260	391,66	560	874,99	850
112,49	270	408,33	570	891,66	860
117,49	280	424,99	580	908,33	870
122,49	290	441,66	590	924,99	880
127,49	300	458,33	600	941,66	890
132,49	310	474,99	610	958,33	900
137,49	320	491,66	620	974,99	910
142,49	330	508,33	630	991,66	920
147,49	340	524,99	640	1 000,00	930
152,49	350				

§ 19.

Langt gods.*A. Stykkegods.*

1. Når gods som er over 7 m langt, sendes som stykkegods (fraktgods eller ilgods) blir det å fraktberegne slik:
 - a) Foreskriver senderen leilighetsvis befordring, regnes frakt for godsets vekt, dog minst for 1 kg for hver 5 dm³ som godset måler.
 - b) I annet fall regnes frakt som nevnt i foranstående pkt. a, men minst for 1000 kg. Er godset så langt at det trenger mer enn 1 to-akslet vogn, regnes for hver ytterligere vogn en tilleggsfrakt for 5000 kg etter takstene i klasse U ÷ 20 %. Ved ilgodsbefordring forhøyes denne tilleggsfrakt med 100 %.
2. Når det i en stykkgodssending er både langt gods og annet gods, fastsettes fraktberegningens vekten særskilt for den del som utgjør langt gods i samsvar med foranstående pkt. 1, og særskilt for det annet gods i samsvar med § 2, pkt. 1, hvorefter frakt regnes for den sammenlagte (avrundede) vekt.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p>Ad § 19 A, pkt. 2:</p> <p><i>Eksempel:</i></p> <p>2 jernbjelker vekt 300 kg $10 \text{ m} \times 0,5 \times 0,5 = 2500 \text{ dm}^3 = 500 \text{ kg}$ 8 sekker sement 460 »</p> <hr/> <p>Fraktberegningsvekt etter pkt. 1 a 960 kg</p> <p>Fraktberegningsvekt etter pkt. 1 b:</p> <p>minstevekt for langt gods 1000 kg + 460 »</p> <hr/> <p>1460 kg</p> <p>eventuelt med tilleggsfrakt for tilsatt vogn.</p>

B. Vognlastgods.

1. Når gods i vognlaster på grunn av lengden krever mer enn 1 toakslet vogn, blir frakten å regne slik:
 - a) Hvis godset hviler på begge (alle) vogner, anses hver vogn å være lesst med like stor del av vekten. Frakten regnes etter den takst som den gjennomsnittlige vekt pr. toakslet vogn betinger (5 tonns eller 10 tonns takstene).
 - b) Hvis det på grunn av lengden må settes til en vogn som vern for godset eller togmateriellet, uten at godset hviler på denne, regnes for slik beskyttelsesvogn en tilleggsfrakt for 5 000 kg etter takstene i klasse U ÷ 20 %. Fraktberegningsavstanden blir å legge til grunn. Minstefrakten for vognlast kreves ikke dekket. Ved ilgodsbefordring forhøyes denne tilleggsfrakt med 100 %.

Hvis det blir billigere å fraktberegne en sending for en gjennomsnittsvikt av 5 tonn, resp. 10 tonn pr. vogn og 5 tonns takstene, resp. 10 tonns takstene, enn å regne frakt særskilt for de lesste vogner + frakt for beskyttelsesvogn, skal det gjøres.
2. Når senderen lesser gods på beskyttelsesvognen til samme mottager som langgodset, blir det å regne frakt for det opplesste gods etter alminnelige fraktberegningsregler, men med minst samme beløp som frakt for beskyttelsesvogn. Særskilt frakt for beskyttelsesvognen blir da ikke å regne.
3. Ved befordring av langt gods fra smalsporet til normalsporet bane regnes frakt for det antall vogner som blir brukt over den normalspore strekning hvis dette gir lavere frakt.

§ 20.

Jernbanemateriell på egne hjul.

(Bef. § 49.)

1. Lokomotiver, tendere, snøryddingsmaskiner m. m. og jernbanevogner på egne hjul befordres som regel bare med godstog.
2. Jernbanemateriell fraktberegnes etter reglene for fraktgods (jfr. § 4) for materiellets egen vekt (den påmalte virkelige vekt), minst 5 000 kg pr. stk. og etter takstene i den klasse godsinnndelingen angir.
3. Ønskes jernbanemateriell befordret med persontog, og dette kan imøtekommes, regnes vanlig ilgodsfrakt.

§ 21.

Private godsvogner.

For fraktberegningen gjelder følgende regler:

1) *Lesste vogner.*

Gods i private godsvogner fraktberegnes etter de alminnelige regler og takster for fraktgods resp. ilgods (jfr. §§ 4 og 5).

Av omsyn til den store egenvekt som de private godsvogner gjennomgående har, skal det for tankvogner og andre beholdervogner samt lukkede vogner regnes en tilleggsfrakt for 1000 kg i klasse U. For ilgodssendinger økes denne tilleggsfrakt med 100 %.

2) *Tomme vogner i retur.*

a) Tomme, private vogner i retur regnes det som regel ikke frakt for. (Om unntak: se pkt. b nedenfor.)

b) Vogner av særskilt konstruksjon (f. eks. tankvogner) som det er vanskelig å skaffe returlast til skal dog — når det ikke er truffet annen avtale — fraktberegnes etter følgende regler:

Klorvogner i retur 50 % av frakten for jernbanemateriell på egne hjul.

Andre vogner i retur . . 25 % av frakten for jernbanemateriell på egne hjul.

Når private vogner forlanges retursendt med avkoblingsforbud, blir det å regne tillegg for avkoblingsforbud med 25 % av ordinær frakt.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p>Ad § 19 B, pkt. 1 a:</p> <p><i>Eksempel:</i> Oslo—Askim, 54 km, 1 kolli jernkonstruksjon vekt 17 730 kg lesst på 2 K-vogner.</p> <p>(Alt. 1.): 17 700 kg i kl. 5 = kr. 224,80</p> <p>(Alt. 2.): 20 000 kg i kl. 6 = » 212,00</p> <p>Ad § 19 B, pkt. 1 b:</p> <p><i>Eksempel:</i> Hauerseter—Oslo, 50 km, 1 vg. rundlast 8000 kg med beskyttelsesvogn:</p> <p>(Alt. 1.): 8 000 kg i kl. 8 = kr. 52,00 + 5 000 kg i kl. U ÷ 20 % = » 19,00 Sum kr. 71,00</p> <p>(Alt. 2.): 10 000 kg i kl. 9 = kr. 55,00 + 5 000 kg i kl. U ÷ 20 % = » 19,00 Sum kr. 74,00</p> <p>(Alt. 3.): 2 vg. à 5 000 kg i kl. 8 = kr. 65,00</p> <p>Ad § 20 Angående fraktberegning av Statsbanenes egne transporter se § 24.</p>

§ 22.

Beholdere.

Beholdere kan brukes både til stykkgoods- og vognlastsendinger.

Beholdere med et rominnhold inntil 3 m³ kalles småbeholdere, beholdere med større rominnhold kalles storbeholdere.

Ved fraktberegningen skjelner en mellom jernbanebeholdere og privatbeholdere.

Jernbanebeholdere er beholdere som enten er anskaffet av jernbanen eller beholdere som er anskaffet av private og overlatt til jernbanen (kundebeholdere). De siste kan være overlatt jernbanen til alminnelig bruk eller til bruk bare for eieren.

Privatbeholdere er beholdere som er anskaffet av private og ikke overlatt til jernbanen.

A. Jernbanebeholdere.

a) Avgift for utlån av beholdere.

For hver beholder regnes følgende avgift for utlån:

Avstand km	Småbeholder med rominnhold			Storbeholder med rominnhold		
	1-1,2 m ³	1,2-2 m ³	2-3 m ³	3-10 m ³	10-16 m ³	Over 16 m ³
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 49	1,40	2,20	2,90	4,30	5,80	8,60
50— 99	2,10	3,20	4,30	6,50	8,60	12,90
100— 199	2,90	4,30	5,80	8,60	11,50	17,30
200— 299	3,60	5,30	7,20	10,80	14,40	21,60
300— 399	4,30	6,50	8,60	12,90	17,30	25,90
400— 499	5,00	7,50	10,10	15,10	20,10	30,20
500— 599	5,80	8,60	11,50	17,30	23,00	34,50
600— 699	6,50	9,60	12,90	19,40	25,90	38,80
700— 799	7,20	10,80	14,40	21,60	28,80	43,10
800— 899	7,90	11,80	15,80	23,70	31,60	47,40
900— 999	8,60	12,90	17,30	25,90	34,50	51,80
1000—1099	9,30	13,90	18,70	28,00	37,40	56,10
1100—1199	10,10	15,10	20,10	30,20	40,30	60,40
1200—1299	10,80	16,10	21,60	32,30	43,10	64,70
1300—1399	11,50	17,30	23,00	34,50	46,00	69,00
1400—1499	12,20	18,30	24,40	36,60	48,80	73,30
1500—1599	12,90	19,40	25,90	38,80	51,80	77,60
1600—1699	13,70	20,40	27,30	41,00	54,60	81,90
1700—1799	14,40	21,60	28,80	43,10	57,50	86,30
1800—1899	15,10	22,60	30,20	45,30	60,40	90,60
1900—1999	15,80	23,70	31,60	47,40	63,30	94,90
2000—2099	16,50	24,70	33,10	49,60	66,10	99,20
2100 og mer	17,30	25,90	34,50	51,80	69,00	103,50

For beholdere som er anskaffet av private og overlatt jernbanen til alminnelig bruk, regnes halv avgift i de tilfelle eieren eller hans representant er sender eller mottaker.

Hvis sendingen ved endring av fraktovérenskomsten blir videresendt eller tilbakesendt, regnes ny avgift.

b) Fraktberegning.

I. Lesste beholdere.

Beholdere lesst med gods fraktberegnes etter godsets vekt og taksten i den klasse som godset hører til. Er beholderen lesst med gods som hører til forskjellige klasser, regnes

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p>Ad § 22, pkt. a og b:</p> <p><i>Eksempel:</i></p> <p>Oslo—Stavanger, 599 km. 390 kg diverse i 1,8 m³ jernb.beh. 390 kg i kl. 2 = kr. 41,30 + avgift for utlån = » 8,60</p> <p style="text-align: right;">Sum kr. 49,90</p> <p>Samme sending i 2,2 m³ jernb.beh. 500 kg i kl. 2 = kr. 53,00 + avgift for utlån = » 11,50</p> <p style="text-align: right;">Sum kr. 64,50</p>

frakten for samlet vekt av det innlesste gods etter taksten for det godsslag som går i den høyeste (dyreste) klasse.

Beholderens egenvekt (med eventuelle rulleinnretninger) regnes ikke med i fraktberegningsvekten.

For hver beholder regnes følgende minstevekt:

For småbeholder med rominnhold:

1—1,2 m ³	200 kg pr. stk.
1,2—2,0 »	300 » —»—
2,0—3,0 »	500 » —»—

For storbeholder med rominnhold:

3,1—10,0 m ³	1300 » —»—
10,0—16,0 »	1600 » —»—
Over 16,0 »	2000 » —»—

For storbeholdere regnes dog en minstevekt av 2000 kg p r . s e n d i n g .

Må godset lesses om underveis fra en beholder til en godsvogn, regnes frakten som om godset var befordret i godsvogn fra sender- til bestemmelsesstasjonen.

II. Tomme beholdere.

Tomme beholdere befordres fraktfritt både når de sendes fram for å lesses og når de sendes tomme i retur.

c) Oppholdsleie.

Beholder som er levert til på- eller avlesning, kan trafikanten ikke oppholde mer enn ett døgn uten avgift.

For hvert begynnende døgn ut over denne frist, unntatt søn- og helgedager, regnes følgende oppholdsleie:

	Småbeholder	Storbeholder
For det første døgn	kr. 1,00	kr. 2,00
For det annet døgn	» 2,00	» 4,00
For det tredje døgn	» 6,00	» 12,00
For hvert påfølgende døgn	» 10,00	» 20,00

B. Privatbeholdere.

Privatbeholdere l e s s t med gods fraktberegnes for samlet vekt av gods og beholder og etter taksten i den klasse som godset hører til. De blir således å betrakte som vanlig emballert gods.

T o m m e privatbeholdere i retur fraktberegnes som emballasje i retur.

§ 23.

Lik.

(Bef. §§ 35—38.)

Frakten for ett lik regnes ved befordring i persontog eller blandet tog etter takstene i klasse 8 og en vekt av 5000 kg, uten beregning av dekningsavgift. Omfatter en sending f l e r e lik innlesst i én vogn, regnes frakten for det første lik som angitt ovenfor og for hvert av de øvrige lik med 20 % av denne frakt.

Minste frakt er kr. 19,00.

For befordring med dag- eller natthurtigtog regnes 50 % tillegg til frakten.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en avgift av kr. 8,50 pr. lik.

Ved befordring over Oslo Ø.—V. skal senderstasjonen underrette stasjonsmesteren Oslo Ø. resp. Oslo V. om overføringen med opplysning om tog nr. og vogn nr.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

§ 24.

Statsbanenes transporter.*A. Alminnelige transporter.*

De alminnelige transporter inndeles i 3 kategorier:

1. Transport mellom de forskjellige avdelinger innen Statsbanene (så vel driftsbaner som anlegg) innbyrdes:
 - a) Stykkgodssendinger av il- og fraktgods befordres uten beregning av frakt. Herunder inngår sendinger til Jernbanemuseet, Hamar og sendinger med prøver til Statsbanenes kjemiske laboratorium, Oslo.
 - b) Ilgods i vognlaster beregnes etter ordinære regler og takster.
 - c) Fraktgods i vognlaster som befordres med ordinære tog, blir å fraktberegne i kl. 9 for minst 5 tonn og i kl. U for minst 10 tonn pr. vogn.
De i godsinnndelingen oppførte klasser brukes når de gir lavere frakt.
For tankvogner i lesst stand regnes dessuten en tilleggsfrakt for 1000 kg etter takstene i kl. U.
Tankvogner i retur fraktberegnes i sammsvar med bestemmelsene i § 21 pkt. 2, b.
 - d) Jernbanemateriell på egne hjul fraktberegnes for materiellets egen vekt (den påmalte virkelige vekt) minst for 5000 kg pr. stk., og etter takstene i kl. 9 og U for henholdsvis minst 5 og 10 tonn.

De ovennevnte sendinger føres på tjenestefraktbrev. Frakt føres alltid å betale.

2. Transporter fra private til Statsbanene (driftsbaner så vel som anlegg):
 - a) Ilgods (stykkgods og vognlaster) fraktberegnes etter ordinære regler og takster.
 - b) Fraktstykkgods fraktberegnes etter takstene i kl. 3 uansett vekt.
 - c) Fraktgods i vognlaster, herunder tankvogner i lesst stand og i retur samt jernbanemateriell på egne hjul, fraktberegnes i samsvar med foranstående pkt. 1 c og d.
3. Transporter fra Statsbanene (driftsbaner så vel som anlegg) til private:
 - a) Alle sendinger så vel stykkgods som vognlaster fraktberegnes etter ordinære regler og takster.

Dekningsavgift, skifteavgift, oppholdsleie og tillegg for avkoblingsforbud blir i tilfelle å beregne etter ordinære regler både for Statsbanenes innbyrdes sendinger og for sendinger til eller fra Statsbanene. Derimot regnes ikke opplessingsavgift, omlessingsavgift eller veieavgift for disse sendinger.

B. Ekstratogkjøring m. m. for Statsbanenes egen regning.

1. a) For ekstra grustog og andre ekstra arbeidstog regnes en avgift med kr. 40,00 pr. time med tillegg av kr. 1,20 pr. vognaksel pr. døgn (24 timer) grustoget eller arbeidstoget kjører. Del av døgn regnes for helt. Kjøres slike tog med traktor regnes kr. 20,00 pr. time, men for øvrig i samsvar med foranstående.
For ekstra snøryddingstog og sporrensertog regnes kr. 40,00 pr. time.
- b) for skifting innen en stasjons område som krever tildeling av lokomotiv med skiftebetjening i bestemt tidsrom (f. eks. under ombyggings- eller utbedringsarbeider), regnes en avgift av kr. 30,00 pr. time.
Den samme avgift regnes også når lokomotiv rekvireres fra annen stasjon.
- c) Avgiftene regnes for den tid som går med fra det tidspunkt lokomotivet eller traktoren forlater utgangsstasjonen til det tidspunkt lokomotivet eller traktoren kommer tilbake til stasjonen etter avsluttet tjeneste.
Tiden rundes opp til nærmeste hel time uansett om toget har utført en eller flere turer over samme strekning eller deler av denne. Det regnes intet fradrag i tid f. eks. for hvilepauser, stasjonsopphold m. v.
- d) På smalsporet bane reduseres foranstående avgifter med 20 %.

Rettelser, tilføyelser o. l.

Supplerende merknader, eksempler m. v.

Ad § 24 B.

For utbringning eller henting av vogner på linjen og for stopp av tog mellom stasjoner for å sette igjen vogner, regnes ingen avgift såfremt utførelsen av dette kan skje uten ekstra forføyninger, d. v. s. uten ekstra utgift for driften.

Avgift for skifting innen en stasjons område regnes ikke når skiftingen utføres av disponibelt lokomotiv eller traktor med betjening i ordinær arbeidstid, og skiftingen således ikke foranlediger ekstra forføyninger, d. v. s. uten ekstra utgift for driften.

Av omsyn til eventuelle særlige forhold kan distriktsjefen fastsette andre avgifter enn de som er nevnt under pkt. B, 1 a og b.

§ 25.

Postverkets transporter.

Postsendinger befordres som regel i særskilt avgitte vognrom og mot betaling som fastsatt i overenskomst med Postverket.

Post som ikke rommes i det avgitte vognrom og derfor må plasseres annetsteds i det postførende tog, føres på ilgodsfraktbrev med frakt regnet etter taksten i ilgodsklasse 1 v. Tillegg for befordring med hurtigtog, se § 6.

Post som Postverket ekspederer som fraktgods, ilgods, ekspressgods eller lokalgods, befordres etter de ordinære takster og regler for disse ekspedisjonsmåter.

§ 26.

Militærvesenets transporter.

Gods og levende dyr angitt på fraktbrev som militær sending, fraktberegnes således:

Fraktsykkogods og ilgods (stykkogods og vognlaster) samt levende dyr fraktberegnes etter ordinære regler og takster. Den utregnede og avrundede frakt minskes med 20 %.

Fraktgods i vognlaster blir å beregne etter takstene i klasse 5 for minst 5 tonn og i klasse 6 for minst 10 tonn pr. vogn. Den utregnede og avrundede frakt minskes med 20 %.

Frakt for ekspressgods, tilleggsfrakter og ekstra avgifter (for skifting, veiing, overføring m. m.) reduseres ikke.

For godsslag som høy, halm, poteter, ved o. likn. som er henført til lavere klasser enn 5—6 brukes ordinær fraktklasse (uten fradrag av 20 %) når dette gir lavere frakt.

Dekningsavgift regnes i tilfelle etter vanlige regler.

Ved befordring i militære behovstog og militære ekstratog blir alt gods å fraktberegne som fraktgods.

§ 27.

Frakt for blindeskriftlitteratur.

Blindeskriftlitteratur befordres mellom blindeforbundenes biblioteker og deres medlemmer for en avgift av 10 øre pr. sending.

Avgiften betales ved innleveringen.

Spesielle avgifter.

Jernbanen kan fastsette avgifter for befordring på havne-, brygge- og sidespor (jfr. Trykk nr. 802 a), for utkjøring og henting av gods ved visse stasjoner, for spedisjon, fortolling og forpassing o. l. for spesialvogner, for tinging av visse vogner, for ettertelling av vognlastgods, for utfylling av fraktbrev, for leie av kraner, for desinfeksjon og rengjøring av vogner, for godshus- og tomteleie m. m.

§ 28.

Utkjøring og henting av gods.*A. Alminnelige bestemmelser.*

1. For utkjøring og henting av gods ved de stasjoner hvor det er ordnet med slik kjøring (se fortegnelsen side 48) gjelder følgende alminnelige bestemmelser:
 - a) For ekspressgods er reglen at mottakeren skal underrettes ved telefon eller på annen hensiktsmessig måte så snart godset er kommet. Det kjøres ut hvis mottakeren ønsker det eller hvis bestemmelsesstasjonen i mangel av beskjed fra mottakeren finner dette heldigst (se unntak for Oslo og Grefsen, side 50). Utkjøringen foregår i tilfelle til samme tider, i samme utstrekning og etter samme avgifter som for ilgods.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p>Ad § 26.</p> <p>Ilgods til nedsatt frakt beregnes i samsvar med § 5, pkt. C hvorefter frakten reduseres med 20 %.</p> <p>Prosentvise tillegg til frakten som f. eks. befordring med særskilte tog (hurtigtog), avkoblingsforbud, varme- og kjølevogner regnes i tilfelle av den reduserte frakt.</p>



- b) Ilstykkgods og frakstykkgods kjøres ut enten det er forlangt eller ikke, med mindre mottakeren etter særskilt avtale selv henter sitt gods, eller at senderen istedenfor adresse har anført «hentes» i fraktbrevet.

Ilgods kjøres ut snarest mulig etter at det er kommet. Også fraktgods kjøres ut snarest og så vidt mulig innen 24 timer etter at det er kommet.

- c) Utkjøringsavgiften regnes i samsvar med avgiftstabellen og bestemmelsene under avsnitt 3. For ilgods og fraktgods kan avgift for utkjøring betales enten av senderen eller mottakeren. For ekspressgods derimot blir slik avgift i tilfelle å betale av mottageren — unntatt sendinger til Oslo og Grefsen hvortil avgift kan forutbetales av senderen.
- d) **Følgende godsslag kjøres ikke uten etter særskilt avtale:**

Flyttegods og møbler,

Orgler og pianoer,

Elektriske komfyrer og kjøleskap,

Sykler

Emballasje i retur,

Eksplorative, giftige eller brannfarlige stoffer,

Etsende syrer,

Ilgodskolli som veier over 100 kg,

Fraktgodskolli som veier over 150 kg,

Gods som etter sin art ikke kan transporteres på varebil sammen med annet gods,

Gods hvis verdi ikke antas å dekke kjøreavgiften,

Gods som en antar ikke tåler kjøringen,

Godssendinger som er belagt med større etterkrav enn 100 kr. med mindre etterkravet er innbetalt og godset utløst før utkjøringen.

(I Oslo og ved Grefsen kjøres dog små flyttegodskolli og mindre møbler mot ordinær kjøreavgift forhøyet med 50 %. Avgiften oppkreves hos mottageren eller kan om ønskes tilbakeføres til senderstasjonen.)

2. Kjøresteder:

Utkjøring og henting av gods foregår ved følgende stasjoner:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal	F	Holmestrand	E	Notodden	E
Askim	C	Horten	E	Oslo	H
Bergen	G	Hønefoss	E	Porsgrunn	E
Brandbu	B	Jevnaker	B	Rjukan	E
Brevik	E	Kongsberg	E	Røros	B
Brumunddal	B	Kongsvinger	C	Sandefjord	E
Dale	E	Kragerø	C	Sandnes	E
Drammen	F	Kristiansand	E	Sarpsborg	D
Egersund	D	Larvik	E	Skarnes	B
Eidsvoll	B	Levanger	A	Ski	C
Elverum	D	Lillehammer	D	Skien	E
Flekkefjord	A	Lillestrøm	D	Stavanger	F
Fredrikstad	D	Mjøndalen	E	Steinkjer	C
Gjøvik	E	Mo i Rana	E	Strømmen	C
Grefsen	H	Mosjøen	E	Trondheim	G
Grimstad	B	Moelv	B	Tønsberg	E
Halden	D	Moss	D	Voss	E
Hamar	E	Mysen	B	Ås	B
Hokksund	E	Namsos	C		
		Narvik	D		

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="790 334 981 362">Ad § 28, pkt. 1 c.</p> <p data-bbox="767 362 1382 482">Kjøreavgifter som ikke er betalt av senderen føres ikke opp i fraktbrevet av senderstasjonen. Bestemmelsesstasjonen fører i dette tilfelle avgiften i fraktbrevets å betale rubrikk og i kjørelisten under særskilt rubrikk «Tilføyet kjøreavgift».</p>

3. Kjøreavgifter.

a) Utkjøring:

Ved beregning av kjøreavgifter nyttes den avgiftsgruppe nedenfor som det vises til i fortegnelsen under avsnitt pkt. A, 2 for vedkommende sted.

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski m/staver ¹ , alm. kjelker, sportsbarne- vogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	T.o.m. 5 kg	5,1- 10 kg	10,1- 20 kg	20,1- 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For oversky- tende vekt pr. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A	40	40	40	50	60	70	80	5	60	80
B	50	50	60	60	70	80	100	5	60	80
C	50	50	60	70	80	90	110	9	60	80
D	50	60	70	70	80	100	120	9	80	100
E	50	60	70	80	100	120	140	9	80	100
F	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
G	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
H	100	110	130	160	200	240	280	12	100	160

¹ For flere par ski i en sending regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige.

For ski som handelsvare (i bunter — uten bindinger og staver) regnes avgiften etter vekt, og for øvrig i samsvar med de for gods i sin alminnelighet gjeldende regler og avgifter.

Avgiften regnes av sendingens fraktberegningsvekt, unntatt i de tilfelle beregningsvekten for fraktstykkogods forhøyes til 1000 kg som minstevekt for å kunne nytte klasse 3 ved utregning av frakten, samt for de godsslag som er anført i avgiftstabellens to siste rubrikker.

Avgiften rundes til nærmeste 10 øre.

Etter ovenstående avgifter kjøres godset i n n e n det for vedkommende sted fastsatte kjøreområde. Hvis godset kan besørges kjørt utenfor disse områder, regnes det spesielle avgifter som må være godkjent av de stedlige prismyndigheter. Foreligger det ikke særskilte oppgaver for beregning av slike spesielle avgifter, blir det for senderstasjonen å benytte foranstående avgifter. Tillegg for event. kjøring utenfor området blir uten unntak å kreve av mottakeren ved utkjøring av godset.

b) Henting.

For henting av gods regnes 50 % tillegg til de under foranstående pkt. a fastsatte avgifter for utkjøring. Henteavgift skal betales av senderen og føres ikke opp i fraktbrevet.

B. Særbestemmelser.

Oslo og Grefsen.

Ekspressgods kjøres ut enten det er forlangt eller ikke, med mindre mottakeren skriftlig har gitt beskjed om at han selv vil hente sitt gods, eller senderen i fraktbrevet i stedet for adresse har anført «hentes» eller «telefon nr.». Skjer kjøringen sammen med ilgodset, regnes alminnelig avgift. Skjer kjøringen med ekstra bil, regnes dobbelt avgift.

§ 29.

Spedisjon m. m.

1. Jernbanens spedisjonskontorer i Oslo, Trondheim, Stavanger, Kristiansand og Bergen utfører fortolling, forpassing, spedisjon m. m. av så vel ilgods som fraktgods.

Avgifter for fortolling, forpassing m. m., se § 30.

Ad § 28 B.

Gods som ikke er belagt med etterkrav til mottakere langs Holmenkollbanen (ovenfor Vinderen), leveres til banens ekspedisjon ved Majorstua for videre befordring til de respektive mottakere.

Gods til mottakere på Bygdøy leveres til Bygdøyferja ved Skillebekk.

Til Majorstua og Bygdøyferja regnes alminnelig kjøreavgift.

Kranser, blomster o. l. som senderen ønsker levert på Vestre gravlund, Krematoriet eller Østre gravlund til en fastsatt tid, må sendes så tidlig at sendingen kommer til Oslo Ø. eller V. dagen før.

For kjøring til steder utenfor det fastsatte kjøreområde regner ekspedisjonene i Oslo og ved Grefsen 50 % tillegg som oppkreves hos mottakeren. Disse steder er bl. a.: Strøket langs Smestadbanen (herunder Vestre gravlund og Krematoriet), langs Holmenkollbanen t. o. m. Vinderen, Blinderen, Korsvoll, Etterstad, Frydenberg, Hasle, Malerhaugen samt Berg, Sogn, Tåsen og Ullevål hagebyer.

Under Grefsen sorterer med hensyn til utkjøring og henting strøkene Grefsenplataet, Disen, Lofthus, Nydalen, Sanatoriet, Schouterrassen, Sinsen og Årvoll.

For fraktutlegg og utsendelse av regning beregnes 50 øre i ekstra avgift.

Ekspedisjonsavgiften er 30 øre pr. sending for gods som omekspederes eller videresendes med jernbanen eller andre transportmidler.

I O s l o er ekspedisjonsavgiften:

For sending t. o. m. 25 kg	kr. 0,40
—»— over 25 kg t. o. m. 100 kg	» 0,70
—»— over 100 kg	» 1,40

2. Til disse avgifter kommer arbeidspenger (for omising, omlessing, ombytting av emballasje m. m.) kr. 2,20 for hver påbegynt $\frac{1}{2}$ time. Dessuten må utlegg som jernbanen har hatt til is, emballasje o. likn. godtgjøres.

3. I O s l o :

For tollgods som kjøres og for overføring av gods fra Oslo Ø. eller V. til dampskip eller omvendt, regnes det dobbelte av avgiftene for utkjøring av gods i Oslo.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av 50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending. Samme avgift regnes også for kjøring av transittgods som skal forpasses i Oslo.

4. I B e r g e n :

For gods som overføres fra jernbane til dampskip eller omvendt, regnes samme avgift som for utkjøring av gods.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av 50 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending.

5. Når det forlanges forsikring av gods som skal videresendes med båt, oppkrever overgangsstationen for arbeidet med tegning av slik forsikring en avgift av kr. 1,00 pr. ekspedisjon. Fraktbrevet kan i tilfelle gis følgende påtegning: «Forsikres ved st. for kr.».

§ 30.

Fortolling, forpassing m. m.

For fortolling, vakthold m. m. regnes følgende avgifter:

For fortolling kr. 2,20 for hver påbegynt $\frac{1}{2}$ time.

For vakthold	<table> <tr> <td>kr. 2,90 pr. dagtime</td> <td rowspan="2">} eller</td> </tr> <tr> <td>» 4,30 » nattime</td> </tr> </table>	kr. 2,90 pr. dagtime	} eller	» 4,30 » nattime	} del av
		kr. 2,90 pr. dagtime		} eller	
» 4,30 » nattime					
		time			

For forpassing og frigjøring av tollfritt gods kr. 1,10 for hver påbegynt $\frac{1}{4}$ time.

Minstepriser for stykkgodssendinger:

For hver sending inntil 100 kg

—»— over 100 kg t. o. m. 300 kg. ..

for overskytende vekt pr. begynnende 50 kg... ..

I O s l o er disse minstepriser for stykkgodssendinger:

For hver sending inntil 25 kg

—»— over 25 kg t. o. m. 100 kg ..

for overskytende vekt pr. begynnende 20 kg... ..

Minstepris for vognlaster er kr. 3,00 pr. vogn. (I K o r n s j ø er avgiften for frigjøring av tollfritt gods kr. 1,50 pr. vogn.)

Krever tollbehandlingen telegrafisk innhenting av varefortegnelse med prisoppgave (faktura) eller lignende, blir telegrammet å taksere og behandle som privattelegram. Telegramgebyr (og mulig portoutlegg) blir i tilfelle å ta som etterkrav på sendingen på samme måte som for utlagt toll (jfr. § 18 pkt. 2).

Avgifter for overføring av gods til eller fra tollbu, for fortolling og forpassing av gods som skal videresendes med jernbanen, for vakthold m. m. blir å ta som ekspedisjonsetterkrav.

Rettelser, tilføyelser o. l.

Supplerende merknader, eksempler m. v.

§ 31.

Avgift for jernbanens assistanse ved utførselskontrollen.

For gods til utlandet som på grunn av gjeldende eksportforbud må tollbesiktigtes før utførselen, skal de stasjoner hvor utførselskontrollen foregår (Oslo Ø., Kongsvinger, Magnor, Halden, Kornsjø, Trondheim, Meråker, Narvik m. fl.), belaste sendingene med følgende avgifter (tollarbeidspenger) for jernbanens assistanse ved utførselskontrollen:

1. For ekspressgods, ilstykkgods (herunder pakkegods) samt fraktstykkgods.. kr. 0,70 pr. sending.
2. For vognlastsendinger » 1,50 » vogn.

Er utførselskontrollen i enkelte tilfelle forbundet med vesentlig mer arbeid enn vanlig, beregnes avgiften som bestemt for «Fortolling, forpassing m. v.» i foregående avsnitt.

Avgiften anføres både i fraktbrev og liste. For tydelig å markere at belastningen tilkommer NSB brukes spesielle stempler med tekst «Tollarbeidspenger (Unterwegskosten) i N. N. st. = n. kr.».

Foregår besiktigelsen under togenes gang, må avgiften belastes sendingen av vedkommende konduktør som assisterer tollvesenet. Konduktørene forsynes med nødvendige stempler og instrueres om hvor stemplet skal anbringes i følgepapirene.

Det påses at avgiften ikke belastes sendingen mer enn én gang.

Nevnte kontrollstasjoner er ansvarlige for at de debiterte avgifter er riktige.

§ 32.

Omekspedisjon som ilgods eller fraktgods av ankommet reisegods.

For reisegods som er kommet til bystasjoner og av den reisende mot behørig legitimasjon forlanges videresendt som ilgods eller fraktgods, regnes en ekspedisjonsavgift av kr. 1,50 pr. sending (inklusive gebyr for fraktbrev og merkelapp).

Avgiften opptas i sendingens fraktbrev som ekspedisjonsetterkrav.

§ 33.

Ekstra avgift for spesialvogner.

For følgende spesialvogner regnes ekstra avgift:

1. Vogn litra Trfo, nr. 16505:
 - a) Vognen er stasjonert ved Oslo Ø.
 - b) Leie oppkreves av Oslo Ø med kr. 15,00 pr. dag, regnet fra det tidspunkt vognen forlater Oslo Ø. til den etter endt transport kommer tilbake til Oslo Ø. Bli vognen oppholdt ved sender- eller mottakerstasjonen utover den fastsatte frist for på- eller avlesning, beregnes oppholdsleie etter bestemmelsene i § 16 pkt. 2 i tillegg til ovennevnte leie. Hvis vognen blir satt ut av tog, må vedk. stasjon underrette Oslo Ø. og oppgi oppholdets varighet. Denne oppholdstid trekkes fra ved leieberegningen.
 - c) Tomkjøringsavgift beregnes av Oslo Ø. på grunnlag av vognens egenvekt etter klasse U ÷ 20 % for de strekninger vognen må gå tom. Avgiften for tomkjøringen fram til godsets pålessingsstasjon og tilbake fra avlessingsstasjonen til Oslo Ø. føres spesifisert av Oslo Ø. i fraktbrevet til den stasjon som har rekvirert vognen.
2. Vogner av typen Tso (f.t. Tso 2 og Tsfo 3) og Ro vogn 20850 (for denne siste når den brukes til private transporter):

Når en av disse vogner tinges til spesielle transporter — for typen Tso med vogngolvet fjernet av omsyn til profilet —, beregnes kr. 15,00 pr. vogn pr. døgn, regnet fra det tidspunkt da vognen ble stilt til senderens disposisjon inntil den er avlesst av mottakeren. Senderstasjo-

Rettelser, tilføyelser o. l.

Supplerende merknader, eksempler m. v.

Ad § 33, pkt. 1 b:
Distriktssjefen kan i spesielle tilfelle la leien (etter oppgave fra Oslo Ø.) oppkreve ved den stasjon hvor frakten betales.

nen noterer i fraktbrevet når vognen ble stilt til senderens disposisjon. Avgiften beregnes av godsets utleveringsstasjon og tas opp som vognleie.

Oppholdsleie regnes etter reglene i punkt 1 b.

3. Vogn litra Tsfo, nr. 76, se nærmere under del II, Rjukanbanen.

Vilkår og avgift for å leie utenlandske spesialvogner og norske spesialvogner til transporter utenfor Norge fastsettes for hvert enkelt tilfelle.

§ 34.

Ettertelling av gods i vognlaster.

(Bef. § 52 pkt. 3.)

1. For ettertelling oppkreves en avgift av kr. 20,00 pr. opplesst vogn.

Avgiften for ettertelling av gods i samlessingsvogner beregnes med 25 øre pr. 100 kg av den avrundede vekt for hver klasse, minst kr. 20,00 pr. vogn.

De foran nevnte avgifter omfatter også kontrolltelling ved bestemmelsesstasjonen.

2. Vognene låses (plomberes) umiddelbart etter opplesningen — i tilfelle samtidig av jernbanen og trafikanten. Ettertelling av gods på åpne vogner finner ikke sted.
3. Hvis en vognlast i henhold til påtegning i det internasjonale fraktbrev er ettertellet i utlandet, skal vognlasten også ettertelles ved den norske bestemmelsesstasjon. For denne ettertelling oppkreves kr. 20,00. Avgiften belastes mottakeren, såfremt den ikke omfattes av eventuell frankaturanmerkning i fraktbrevet.

§ 35.

Leie av kraner for lessing av gods.

Når trafikanter får leie kran ved Oslo Ø., Oslo V. og Skøyen stasjoner, oppkreves følgende avgift:

kr. 5,00 pr. time for de første 2 timer
» 3,00 » » » overskytende

For bruk av disse kraner ved opp- eller avlesning av stykkgoods, når lesse- eller losseplikten påhviler trafikanten, oppkreves følgende avgift pr. kolli:

For kolli av vekt t. o. m. 1000 kg kr. 3,00 pr. kolli
» » » » over 1000 » » 5,00 » »

Hvis kranene brukes ved Oslo V. og Skøyen til samme sending, betales bare avgift ved den ene stasjon.

Trafikantene må selv holde mannskap til betjening av kranene.

Bestemmelser og avgifter for bruk av jernbanens øvrige kraner fastsettes i tilfelle av vedk. distriktssjef.

§ 36.

Desinfeksjon og rengjøring av vogner.

For desinfeksjon av vogner regnes en avgift av kr. 7,50 pr. vogn.

Samme avgift regnes også for rengjøring av vogner som har vært brukt til sendinger av rå huder, limlær eller annet gods som i særlig grad har tilsølet materiellet. (Gjelder bare for vognlaster.)

§ 37.

Godshusleie.

For stykkgoods som ikke hentes innen den i Befordringsvedtektenes § 61 fastsatte hentefrist av 1 døgn etter at mottakeren har fått underretning om at godset er kommet, skal det regnes godshusleie. For spesielle godsslag, for mottakere som bor lengre enn 5 km fra stasjonen og for øvrig under særegne forhold, forlenges hentefristen til 2 døgn.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="765 580 859 607">Ad § 34:</p> <p data-bbox="743 609 1348 705">Senderstasjonen skal gjøre merknad om ettertelling i fraktbrevet og bekrefte dette med stasjonens stempel og vedkommende tjenestemanns navn. Bestemmelsesstasjonen skal bekrefte kontrolltellingen på samme måte.</p>

Godshusleien er pr. begynnende 100 kg:

Ved alle bystasjoner samt Lillestrøm og Grefsen 50 øre for første døgn og kr. 2,00 for hvert følgende døgn.

Ved landstasjonene 10 øre pr. døgn uten stigning.

For møbler og annet gods av stort omfang som krever stor godshusplass regnes dobbelt leie.

Godshusleien blir å regne av sendingens fraktberegningsvekt for hvert begynnende døgn utover den fastsatte hentefrist, unntatt for søn- og helgedager.

Etter nærmere avgjørelse av distriktssjefen blir forhøyelsen ikke å regne i de tilfelle mottakeren godtgjør at han på grunn av transportvanskeligheter ikke har vært i stand til å hente sitt gods.

Finner distriktssjefen det nødvendig at noen av landstasjonene midlertidig får samme godshusleie som bystasjonene, blir dette først å forelegge for Hovedstyret til avgjørelse.

§ 38.

Tomteleie.

Disse avgifter fastsettes av distriktssjefen.

§ 39.

Andre spesielle avgifter.

Jernbanens pris (avgift)

1. Forespørsler fra sender om etterkrav (når etterkrav ikke er inngått) 50 øre pr. sending

	Forsikringssum			
	kr. 100	kr. 200	kr. 500	kr. 1000
2. Godsforsikringspremie:				
innen Norden	25 øre	50 øre	125 øre	250 øre
til andre land i Europa. 50 »	»	100 »	250 »	500 »
3. Fraktbrev: for innenlandsk trafikk, enkeltvise				pr. stk. 2 øre
» for gods til utlandet, enkeltvise				» » 10 »
Utfylling av fraktbrev, norsk og utenlandsk				» » 3 »
4. Merkelapper: normalmerkelapper				» » 5 »
5. Skjemaer for gods til og fra utlandet:				
Statistisk skjema 4				gratis
Tollmeldeskjema (dobbel)				pr. stk. 10 øre

Skjemaer for øvrig er dels å få kjøpt hos bokhandlerne, dels hos tollvesenet.

§ 40.

Frakt for flytende klor og særlig farlig sprengstoff.

Flytende klor (pos. nr. 230 c) samt sprengstoff som faller inn under pos. nr. 236 i godsinnstillingen, fraktberegnes etter de vanlige regler og takster hvoretter frakten forhøyes med 100 %. Dette gjelder både når disse godsslag ekspederes som ilgods (stykkgods og vognlaster) og som fraktgods (stykkgods og vognlaster).

Består en sending også av gods tilhørende annet pos. nr. enn de foran nevnte, regnes frakten særskilt for de godsslag som hører til pos. nr. 230 c og 236.

Angående fraktberegning for retursending av beholdere og tankvogn som har vært nyttet til transport av klor, se § 10 og § 21.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

B. Fraktberegning av levende dyr.

§ 1.

Inndeling av dyrene i klasser.

Levende dyr inndeles med omsyn til fraktberegningen i 5 klasser:

Klasse 1:

H e s t e r, herunder føll minst 1 år.

Klasse 2:

P o n n i e r, føll under 1 år (føll under 1 år som følger moren, befordres fritt), s t o r f e (d. e. okser og kuer) og r e i n s d y r.

Klasse 3:

G r i s e r, over 12 uker gamle, løse eller i kasser, og u n g f e (kalver) som ikke måler over 130 cm.

Ungfe (kalver) som måler over 130 cm (målt stramt rundt dyret like bak frambeina), regnes til klasse 2.

Klasse 4:

S m å f e (d. e. sauer og geiter), s p e k a l v e r og s m å g r i s e r (d. e. griser som ikke er over 12 uker gamle).

Klasse 5:

F j æ r f e, k a n i n e r, d u e r, k a t t e r, r e v e r, h u n d e h v a l p e r og h u n d e r i kasser o. likn. av bruttovekt høyst 20 kg pr. hund (se også § 3 C), b i e r og a n d r e s m å d y r som h a r e r, p i n n s v i n, e k o r n og f u g l e r.

§ 2.

Utregning av takstene (fraktene).

1. Takstene for e t t d y r i klasse 3 er regnet ut etter nedenstående enhetssatser i øre:

Avstand	Øre
Fast avgift	100
Befordringsavgift pr. km:	
1—100 km	2,6
101—200 »	2,4
201—300 »	2,0
over 300 »	1,1
Minste frakt	170

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

Utregning av fraktene skjer på avstander:

1—100 km	pr. begynnende	2 km
101—200 »	»	5 »
201—800 »	»	10 »
over 800 »	»	50 »

Minste beregningsavstand er 10 km.

2. Fraktene for flere dyr i klasse 3 er regnet ut slik:

For inntil 3 dyr full frakt for hvert dyr.

- » hvert dyr fra 4 t. o. m. 20 dyr 0,5 ganger frakten for enkelt dyr.
- » hvert dyr fra 21 t. o. m. 30 dyr 0,4 ganger frakten for enkelt dyr.
- » hvert dyr over 30 dyr 0,3 ganger frakten for enkelt dyr.

De utregnede frakter (oppført bare én gang for de avstander som gir ens frakt) finnes på side 115 og flg. (Disse frakter er regnet ut på foranstående grunnlag og deretter midlertidig forhøyet med 25 % + 15 % med avrunding til nærmeste 10 øre.)

For dyr i et større antall enn 16 er fraktene oppstilt bare for like antall dyr, slik at 17 og 18 dyr får den samme frakt, 19 og 20 o. s. v.

§ 3.

Fraktberegning.

A. Dyr som sendes løse (uemballerte).

1. Ved utregning av frakten for dyr i klasse 1, 2 og 4 blir taksten for klasse 3 å legge til grunn på den måte at de regnes om til dyr i klasse 3 etter følgende forhold:

1 dyr i klasse 1	=	6 dyr i klasse 3
1 » » » 2	=	3 » » » 3
1 » » » 4	=	0,5 » » » 3,

men slik at det utkomne om nødvendig rundes opp til hele tall av dyr i klasse 3.

Eksempelvis er 1 dyr i klasse 4 = 0,5 = 1 dyr i klasse 3, og 3 dyr i klasse 4 = 1,5 = 2 dyr i klasse 3 o. s. v.

2. For stykksendinger blir frakten å regne særskilt for hver sending og med følgende minstefrakter pr. sending i dyretog:

For dyr i klasse 1	..... kr.	21,60
» » » » 2	..... »	14,40
» » » » 3	}	» 7,20
» » » » 4		

3. For vognlastsendinger blir frakten å regne særskilt for hver vogn og med følgende minimums- eller maksimumsfrakter pr. vogn etter frakten for dyr i klasse 3:

Minimumsfrakt			Maksimumsfrakt		
For dyr i klasse	På eller fra normalsporet bane	På eller fra smalsporet bane	For dyr i klasse	På eller fra normalsporet bane	På eller fra smalsporet bane
1 } 2 } 3 } 4 }	30 dyr i kl. 3	25 dyr i kl. 3	1 2 3 } 4 }	48 dyr i kl. 3 39 — 30 — 30 —	36 dyr i kl. 3 36 — 30 — 30 —
Sammenlesste dyr av forskjellige klasser	30 —	25 —	Sammenlesste dyr av forskjellige klasser	Maksimumsfrakt for de i sendingen høyst klassifiserte dyr.	

4. Hvis det på senderens forlangende unntaksvis brukes G4 eller lignende store vogner (større enn de vanlige G-vogner for 8 hester) regnes en fast frakt pr. vogn. Denne skal utgjøre maksimumsfrakten forhøyet med 25 %.

Ad § 3, pkt. 1 og 2:

Eksempel 1:

Skarnes—Oslo, 79 km.

5 hester = 30 dyr i klasse 3 = kr. 69,10

Eksempel 2:

Oppdal—Oslo, 430 km.

12 kuer = 36 dyr i klasse 3 = kr. 230,70

Eksempel 3:

Auma—Grofsen, 344 km.

33 sauer i én vogn = 17 dyr i klasse 3 = kr. 129,80

Ad § 3, pkt. 3:

Eksempel 1:

Stange—Oslo, 114 km.

31 løse griser av klasse 3 i én vogn = kr. 89,10
(Maksimumsfrakt = frakt for 30 dyr i klasse 3.)

Ad § 3, pkt. 4:

Eksempel:

Dovre—Haugastøl over Oslo, 616 km.

50 reinsdyr (G4-vogn forlangt).

Maksimumsfrakt for 39 dyr i kl. 3 = kr. 305,90.

Kr. 305,90 + 25 % = kr. 382,40

På hver vogn er det anført hvor mange hester vognen rommer.

Av storfe av alminnelig størrelse regner en at vognen rommer minst det antall som svarer til 1 dyr for hver fulle 1,2 m² av vognens golvflate.

En kan f. eks. lesse 13 middels store dyr av klasse 2 i én vogn med 16,1 m² golvflate.

Det må ikke i noe tilfelle lesse flere dyr i hver vogn enn at vokteren kan komme fram mellom dyrene. Ved transporter av lengre varighet må det være så god plass at dyrene kan bli føret og vannet undervegs.

5. Hvis trafikanten for en stykksending av kostbare eller urolige dyr, eller uemballerte dyr tinger egen vogn, regnes minimumsfrakt for vognlast. For halv vogn (den ene vogn-ende) regnes halv vognlastfrakt.

Hingster (voksne og unghingster) blir alltid å reservere egen vogn-ende og fraktberegne for halv vognlast (halv minimumsfrakt). For to hingster i én vogn-ende betales likeså frakt for halv vogn.

Frakten må ikke i noe tilfelle bli mindre enn minstefrakteue etter punkt 2.

6. Senderen kan lesse dyr av forskjellige klasser i samme vogn. Frakten regnes etter reglene i punktene 1—5.

B. Dyr som sendes i kasser o. likn.

1. Griser, ungfæ (kalver), småfæ og spekalver i kasser fraktberegnes etter ilgodstakst og virkelig vekt + 50 %, når dette gir lavere frakt enn vanlig dyrefrakt resp. minstefrakt etter avsnitt A, punkt 2.
2. a) Smågriser i kasser fraktberegnes etter ilgodstakst og virkelig vekt (bruttovekt) når dette gir lavere frakt enn vanlig dyrefrakt, resp. minstefrakt etter avsnitt A, punkt 2.
b) Smågriser i kasser kan også — hvis frakten blir lavere — ekspederes som ilgods etter nedestående stykketakster på avstander inntil 300 km. (Det forutsettes at emballasjen ikke er urimelig stor og tung i forhold til smågrisenes antall. I så fall fraktberegnes sendingen etter takstene i ilgodsklasse 1 s):

Kilometer	Takst pr. smågris i øre	Kilometer	Takst pr. smågris i øre
1—40	70	161—190	140
41—70	90	191—220	160
71—100	100	221—250	170
101—130	120	251—280	190
131—160	130	281—300	200

Frakten rundes til nærmeste 10 øre.

Minste frakt pr. sending er 100 øre (for å betale sending 40 øre i tillegg).

3. Dyr i klasse 5 mottas til befordring i forsvarlige kasser, korgger, bur eller kuber. Ekspedisjon og fraktberegning skjer etter regler og takster for pakkegodts, alm. ilgods eller ekspresgodts. Den virkelige vekt blir ved beregningen å øke med 50%. (Målebestemmelsene anvendes ikke).
4. Hvis en sending dyr i kasser, bur o. likn., fraktberegnet som vognlast, ikke tar opp vognens hele lasterom, har jernbanen rett til å bruke den ledige plass i vognen til andre sendinger.

C. Hunder.

1. Hunder mottas til befordring enten løse eller i kasser, korgger eller bur.

Fraktene for 1 hund finnes på side 120.

Disse frakter gjelder for befordring med alle tog.

Minste frakt for 1 hund er 60 øre.

Er det flere hunder i én sending, regnes full frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige.

Frakten rundes til nærmeste 10 øre enten det er én eller flere hunder i sendingen.

Hundehvalper under 2 måneder som følger moren, befordres fritt.

2. Når hunder sendes i kasser o. likn. og bruttovekten er høyst 20 kg pr. hund, regnes frakten etter ildgodstakst med 50 % tillegg til vekten, hvis dette gir lavere frakt enn vanlig hundefrakt. Om ekspedisjon som ekspresgodts, se avd. A, § 7.

Ad § 3 A, pkt. 6:

Eksempel 1:

Barkald—Tynset, 43 km.

1 hest = 6 dyr i klasse 3
 4 kuer = 12 —»— 3
 8 sauer = 4 —»— 3

= 22 dyr i klasse 3 = kr. 37,10
 Minimumsfrakt for 30 dyr i kl. 3 = » 46,90

Eksempel 2:

Trondheim—Oslo, 553 km.

12 kuer = 36 dyr i klasse 3
 5 sauer = 3 —»— 3

= 39 dyr i klasse 3 = kr. 289,90

Dyr av forskjellig slag og størrelse og dyr av samme slag som kan tilføye hverandre skade, tillates bare lesst sammen i særskilt innrettede vogner eller i alminnelige vogner med forsvarlige og godt festede skillevegger. Slike skillevegger må senderen på egen kostnad sørge for å få satt opp.

Ad § 3 B, pkt. 2:

Smågriser i kasser fraktberegnet etter ilgodstakster — ilgodsklasse 1 s eller stykketakster — mottas så vidt mulig til befordring med alle ilgodstog. Forlanges befordring med andre tog og dette kan innrømmes, regnes tillegg som for ilgods jfr. avd. A, § 6.

Distriktssjefen kan fritta enkelte tog.

§ 4.

Frakt for befordring med dyretog og med andre tog.*A. Frakt for befordring med dyretog.*

1. De foran nevnte frakter for dyr i klassene 1—4 gjelder for befordring med de dyretog som er fastsatt av jernbanen.

Dyretog og dyredager settes opp for hver rutesesong og tas inn i trykk nr. 421, Godstransportplaner (Gtp.). De skal også gjøres kjent ved oppslag på stasjonene. Godstog regnes i alle tilfelle (alle dager) som dyretog ved transport av dyr i vognlaster, og lokalt også for stykksendinger, når disse ikke krever tilsetning av ekstra materiell (ekstra forføyninger). Sendinger av levende, uemballerte dyr fra utlandet befordres over norsk strekning alle dager med gods- eller alm. persontog etter de regler og takster som gjelder for dyretog på dyredager.

2. Sendinger som er forlangt ekspedert med dyretog på dyredag, beregnes etter alminnelig frakt helt fram, selv om dyrene ikke når fram til adressestasjonen på dyredag.
3. Ved særskilte høve kan distriktssjefen for transporter innen sitt distrikt fastsette at også andre tog enn de som er nevnt i trykk nr. 421, Godstransportplaner, kan ta med dyr etter dyretogs frakter.

B. Frakt for befordring med ikke dyretog.

1. Hvis dyresendingen etter senderens forskrift i fraktbrevet og etter nærmere avtale med jernbanen blir befordret med persontog eller andre tog som ikke er dyretog, skal det:
 - a) for stykksendinger regnes 50 % tillegg til frakten men frakten + prosenttillegget må minst utgjøre frakt for 15 dyr i klasse 3 og høyst frakt etter punkt b.
 - b) for vognlaster regnes en fast frakt lik maksimumsfrakten, se § 3 A, punkt 3.
2. For befordring med hurtigtog regnes 50 % tillegg til frakten både for stykksendinger og vognlaster.

Som minste frakt regnes frakt for 15 dyr i klasse 3 + 50 %.

3. Frakttillegget for ikke dyretog skal ordinært regnes for hele transportstrekningen og ikke bare for den strekning hvor persontog eller hurtigtog blir brukt. (Distriktssjefen kan i spesielle tilfelle gjøre unntak fra denne regel.)

Hvis en sending dyr foreskrives sendt dels med persontog og dels med hurtigtog, regnes frakt som om den var befordret med hurtigtog hele veien.

§ 5.

Leie av vogn til transport av dyr.

1. Trafikant kan leie hel vogn med rett til innlesing av dyr ved inntil 6 undervegsstasjoner. Likeså kan trafikant leie vogn for utlesing av dyr ved det samme antall stasjoner. For en og samme vogn kan ikke tillates både innlesing og utlesing undervegs.

Frakten regnes i begge tilfelle som for vognlast etter alminnelige regler og for alle dyr under ett fra utgangsstasjonen til siste utlessingsstasjon.

Transporten kan bare skje med dyretog.

Ligger noen av innlessingsstasjonene ved normalsporet bane, regnes frakten som om hele sendingen er gått ut fra normalsporet bane.

2. Trafikanten kan ved befordring i dyretog også leie en vogn-ende, delen innenfor bommen, med rett til enten innlesing eller utlesing av dyr ved inntil 3 undervegsstasjoner. Frakten regnes for alle dyr under ett for hele transportstrekningen. Minstefrakt etter reglene i § 3 A, punkt 5.
3. Ved tinging av vogn oppgir trafikanten hvor mange dyr som skal leses inn i vognen ved utgangsstasjonen og hvor mange som skal leses inn resp. ut ved hver av de oppgitte undervegsstasjoner. Det må ikke leses flere dyr i hver vogn enn tillatt etter forskriftene for dyretransporter.
4. Leses det dyr inn ved andre stasjoner undervegs enn de seks, resp. tre som er oppgitt — for så vidt dette etter jernbanens skjønn kan tillates — fraktberegnes disse dyr som særskilte sendinger.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.						
	<p>Ad § 4 B, pkt. 1 og 2:</p> <p>Når det gjelder å nå fraktgrensen 15 dyr i klasse 3 eller maksimumsfrakten for vognlast, kan emballerte dyr i klasse 3 og 4 regnes med, såfremt disse fraktberegnes etter <i>dyrefrakter</i> (ikke ilgodstakst).</p> <p>I andre tilfelle regnes for emballerte dyr ilgodsfrakt etter reglene i § 3 B når dette gir lavere frakt.</p> <p><i>Eksempel 1:</i></p> <p>5 hester Kolbotn—Vinstra, 279 km med dyretog Kolbotn—Oslo og persontog Oslo—Vinstra: 5 hester Kolbotn—Vinstra, maksimumsfrakten for 48 dyr i klasse 3 = kr. 228,30</p> <p><i>Eksempel 2:</i></p> <p>1 hest Moss—Vinstra, 326 km, foreskrevet sendt med persontog til Oslo og hurtigtog videre:</p> <table> <tr> <td>15 dyr i klasse 3</td> <td>= kr. 107,40</td> </tr> <tr> <td>+ 50 % (hurtigtog)</td> <td>= » 53,70</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">kr. 161,10</td> </tr> </table> <p>Ad § 5:</p> <p>Ved befordring av løse griser, småfe eller andre dyr som ikke godt lar seg binde, må trafikanten sørge for delevegg.</p> <p><i>Eksempel:</i></p> <p>Leie av vogn fra Rasta til Oslo, 224 km. 3 kuer lesses inn ved Rasta 2 —»— Ophus 6 —»— Grundset Frakt regnes for 33 dyr i klasse 3 Rasta—Oslo = kr. 158,40</p>	15 dyr i klasse 3	= kr. 107,40	+ 50 % (hurtigtog)	= » 53,70		kr. 161,10
15 dyr i klasse 3	= kr. 107,40						
+ 50 % (hurtigtog)	= » 53,70						
	kr. 161,10						

§ 6.

Ville dyr.

1. Befordres dyr i menasjerivogner, regnes for hver jernbanevogn frakt for 48 dyr i klasse 3. Det samme gjelder når ville dyr befordres i særskilt vogn, enten fordi jernbanen av omsyn til sikkerheten eller dyrenes art og beskaffenhet anser det nødvendig, eller fordi særskilt vogn er for langt.
2. Hvis ville dyr i enkelte tilfelle mottas løse, regnes også frakt som for 48 dyr i klasse 3.
3. Enkelt dyr som befordres i bur, kasse eller likn. og etter senderstasjonens skjønn ikke krever hel vogn, fraktberegnes som dyr i klasse 1, men minst etter det halve av frakten for 48 dyr i klasse 3.
4. Ønskes ville dyr befordret med andre tog enn dyretog, regnes 50 % tillegg til frakten.

§ 7.

Voktere.

1. Jernbanen forlanger at vokter skal følge med:
 - a) for enhver sending av større dyr (klasse 1 og 2) og for vognlaster av dyr i klasse 3 og 4 når transporttiden antas å ville overstige 6 timer,
 - b) for sending (stykksending eller vognlast) som må overnatte undervegs,
 - c) for sending av ville dyr.

Jernbanen anser i alminnelighet ikke vokter nødvendig:

- a) for sendinger av husdyr når transporttiden ikke vil overstige 6 timer, med mindre det gjelder transport av store, urolige eller kostbare dyr eller sammenlesning av dyr av forskjellige klasser,
- β) for sendinger av levende dyr i kasser.

I tvilstilfelle avgjør stasjonsmesteren om vokter skal følge med eller ikke.

En vokter kan på trafikantens ansvar ha tilsyn med 2 vogner.

2. Trafikanten har rett til å få med vokter:
 - a) for hver sending dyr av klasse 1 og 2,
 - b) for hver sending av minst 15 dyr av klasse 3,¹
 - c) for hver sending av minst 30 dyr av klasse 4.¹
3. Voktere befordres fritt fra sender- til bestemmelsesstasjonen, både for stykksending og for vognlast (ikke flere enn én for hver vogn), uansett om det er jernbanen eller senderen som har for langt at vokter skal følge med.

Forlanger senderen mer enn én vokter for hver stykksending eller hver vogn, må disse voktere løse billett som alminnelige reisende.

Vokterbilletten skal lyde på navn.

4. Vokter som har fulgt med v o g n l a s t (se § 3 A, pkt. 3) — eller en sending som det er betalt vognlastfrakt for — på en transportavstand av mer enn 100 km, får ved tilbakereise i 3. klasse sittevogn² 50 % moderasjon i billettprisen. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Når en vokter etter disse regler skal ha moderasjon i billettprisen for tilbakereisen, skriver senderstasjonen ut en legitimasjon (form. nr. 255) som vokteren leverer på adressestasjonen ved kjøp av billett til moderert pris.

Legitimasjonen gjelder i 14 dager f. o. m. den dag den er skrevet ut.

Legitimasjonen gjelder bare for reise tilbake over samme reiserute som dyretransporten. Legitimasjonen gjelder også for kortere strekning enn den er skrevet ut for, men tilbakereisen må skje i retning mot utgangs-stasjonen.

§ 8.

Ekstra avgifter.

Jernbanen fastsetter avgift for desinfeksjon av vogner og for transport i jernbanens hundekasser, enn videre hva som blir å deponere ved utlån av lamper m. m. til dyrevoktere.

¹ Når dyrene er beregnet etter dyrefrakter for klasse 3.

² Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn eller i 2. klasse, blir det å løse billett til full pris.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

Rengjøring og desinfeksjon av vogner.

Når senderen enten ved tinging av vogner eller i god tid før innlessingen, krever at vognene skal desinfiseres, blir det å oppkreve en avgift av kr. 7,50 pr. vogn, uansett om sendingen består av enkelt dyr eller av vognlaster.

Avgift for desinfeksjon skal som regel betales ved innleveringen, men kan om nødvendig oppkreves hos mottakeren.

For sendinger fra utlandet oppkreves avgiften alltid hos mottakeren.

Avgift for hundekasser.

Tingede hundekasser leveres i den rekkefølge de er tinget. Hvis stasjonen ikke har hundekasser, skal de rekvireres fra en depotstasjon, forutsatt at det er tid til det.

Avgiften for utlån av jernbanens hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90 × 57 × 80 cm) kr. 2,00.
- b) For større type » 3,00.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i privat kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

Utlån av lamper (lykter) og vanningsbøtter.

Når lamper (lykter) og vanningsbøtter lånes ut til dyrevoktere, skal senderen eller vokteren ved utleveringen deponere kr. 25,00 for hver lampe (lykt) og kr. 10,00 for hver bøtte. Senderstasjonen skal føre oppgave over de deponerte beløp og notere i dyrelisten om lampe og/eller vanningsbøtte er utlånt og hvor meget det er deponert. Det deponerte beløp blir å betale tilbake ved bestemmelses- eller senderstasjonen når lampa eller bøtta leveres tilbake. Bestemmelsesstasjonen trekker i tilfelle straks beløpet som ekspedisjonsetterkrav på senderstasjonen i fraktbrev som følger lampa og vanningsbøtta i retur.

Beløpene føres i kassaboka i egen rubrikk til debet resp. kredit.

Utskrift av oppgaven sendes med regnskapet. Balansen, ikke tilbakebetalt beløp, føres til debet i regnskapsarket under «Balanse å overføre til neste regnskap».

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.

Del II.

Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

§ 1.

Ekspedisjon og fraktberegning.

1. Ekspressgods, ilgods (herunder pakkegods) og fraktgods samt levende dyr, kan ekspederes direkte mellom ekspedisjonsstedene ved det sammenhengende statsbanenett på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side.

For samtrafikken gjelder Statsbanenes regler og godsinndeling (se del I og III, A).

2. Fraktberegningen skjer (unntatt for pakkegods) særskilt for statsbanestrekningen og særskilt for privatbanestrekningen.

Frakten for en sending rundes for hver bane til nærmeste 10 øre.

Som minste frakt for begge baner under ett brukes de samme minstefrakter som gjelder lokalt ved Statsbanene. Hvis de utregnede og avrundede fraktandeler for begge baner tilsammen ikke overstiger minstefrakten, får hver bane det halve av minstefrakten. Minstefrakten deles (føres) med en halvpart til hver bane, og kan derved gi andeler på 5 øre. Å betale tillegget, 40 øre pr. sending, deles også med en halvpart til hver bane.

Hurtigtogstillegg regnes bare av statsbaneandelen.

§ 2.

Takster.

1. Pakkegods.

For pakkegodssendinger regnes følgende frakter pr. kolli etter sammenlagt avstand over Statsbanene og Rjukanbanen:

Frakt pr. kolli

Avstand km	T. o. m. 5 kg	T. o. m. 10 kg	T. o. m. 15 kg	T. o. m. 20 kg
	og høyst 25 dm ³	og høyst 50 dm ³	og høyst 75 dm ³	og høyst 120 dm ³
	øre	øre	øre	øre
1— 50	100	110	130	130
51—100	110	130	150	180
101—150	130	150	190	230
151—200	140	190	230	280
201—300	150	210	260	330
301—500	180	250	330	400
501—700	190	290	390	490
Over 700	210	310	430	540

Frakten deles (føres) med en halvpart til hver bane.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p>Ad § 1:</p> <p>Frankering i samsvar med Statsbanenes regler kan foretas for sendinger til Rjukanbanen.</p> <p>Endringer som gjøres i Statsbanenes regler og godsinnndeling, kommer også til å gjelde i samtrafikken.</p> <p>Når det i godsinnndelingen er foreskrevet en minste avstand som vilkår for lavere klasse eller redusert takst, brukes denne lavere klasse eller takst bare på den bane som oppfyller avstandsvilkåret.</p> <p>Frakten kan betales enten ved innleveringen eller ved utleveringen, unntatt de tilfelle frakten etter Statsbanenes regler må betales ved innleveringen.</p>

2. Il- og fraktgods.

For ilgods og fraktgods nyttes Statsbanenes takster for statsbanestrekningen. For Rjukanbanens strekning nyttes følgende takster:

Mellom Tinnoset og	Km	Takster i øre pr. 100 kg										
		Ilgods		Fraktgods								
		Stykk- gods- klasse	Vgl.- kl.	Stykkgods- klasser		Vognlastklasser						
				1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
Mæl ¹	30	216	161	122	122	76	76	65	49	42	35	30
Miland.....	35	240	179	135	135	85	85	72	55	46	39	35
Rjukan I (Ingolfsland) ²	46	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rjukan	46	279	208	157	157	101	101	85	63	55	46	39

¹ Tinnoset—Mæl er ferjestrekning. ² Bare for eksp. fra stedet av ilgods inntil 20 kg pr. kolli.

3. Ekspressgods.

For statsbanestrekningen brukes Statsbanenes takster. For Rjukanbanens strekning brukes Statsbanenes takster.

4. Levende dyr.

For statsbanestrekningen brukes Statsbanenes frakter.

For privatbanestrekningen brukes — unntatt for hunder — Statsbanenes frakter ÷ 10 %. For hunder er taksten det halve av Rjukanbanens billettpris til 3. klasse rundet opp til 5 øre.

Statsbanenes stykketakster for smågriser (se del I B, § 3 B) kan også brukes på privatbanestrekningen.

Vokter som har fulgt med en vognlast levende dyr, kan få billett til nedsatt pris for tilbakereisen. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. del I B, § 7) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

§ 3.

Dekningsavgift.

Dekningsavgiften (jfr. del I A, § 13) regnes for lukkede vogner særskilt for statsbanestrekningen og særskilt for privatbanestrekningen med 3 øre pr. km. Minsteavgiften kr. 1,50 pr. vogn deles (føres) med en halvpart til hver bane.

Avgiften for presenning regnes under ett med 3 øre pr. km for hele befordringsstrekningen og tilfaller i sin helhet den bane som eier presenningen.

§ 4.

Varme- og kjølegods.

Avgiften (jfr. del I A, § 17) regnes særskilt for hver bane. Minsteavgiften regnes under ett for Statsbanene og Rjukanbanen.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="776 862 932 891">Ad § 2, pkt. 3:</p> <p data-bbox="749 895 1356 950">I retning fra Rjb. blir ekspressgods ført på ilgodliste som skal være tydelig merket «Ekspressgods.»</p> <p data-bbox="776 1533 862 1561">Ad § 3:</p> <p data-bbox="776 1565 1191 1594">Dekningsavgiften føres i fraktrubrikken.</p> <p data-bbox="776 1884 854 1913">Ad § 4:</p> <p data-bbox="749 1917 1356 1989">Delingen av minsteavgiften skjer på samme måte som fastsatt i § 1, pkt. 2 for frakten. Avgiften føres i fraktrubrikken.</p>

§ 5.

Etterkrav.

Etterkrav kan i samsvar med Statsbanenes regler (jfr. del I A, § 18) tas på sendinger så vel til som fra Rjukanbanen. Provisjonen deles (ved Kontrollkontorets forføyning) med en halvpart til hver bane.

§ 6.

Ekstra avgift for spesialvogn.

Når Rjukanbanens 8-akslede spesialvogn, litra Tsfo nr. 76, tinges for transport på Statsbanene, regnes leie med kr. 29,00 pr. dag for den tid vognen har vært utenfor Tinnoset stasjon. (Oppholdsleie for forsinket opp- eller avlesning regnes i samsvar med bestemmelsene i del I A, § 16, pkt. b.

T o m k j ø r i n g s a v g i f t regnes etter reglene i del I A § 33, pkt. 1 c fra stasjoneringstedet Rjukan til godsets pålessingsstasjon og fra avlessingsstasjonen tilbake til Rjukan. Avgiften regnes særskilt for hver bane.

Rettelser, tilføyelser o. l.	Supplerende merknader, eksempler m. v.
	<p data-bbox="765 256 843 283">Ad § 5:</p> <p data-bbox="741 294 1337 345">Etterkravsprovisjonen føres av stasjonene udelt i egen rubrikk i fraktbrev og spesifikasjoner.</p> <p data-bbox="765 477 843 504">Ad § 6:</p> <p data-bbox="741 515 1337 610">Leien føres ved vognens tilbakekomst av Rjukan stasjon på fraktlister til Tinnoset, som kontrollerer beløpet og trekker dette som ekspedisjonsetterkrav på godsets opplessingsstasjon.</p> <p data-bbox="741 610 1337 676">Tomkjøringsavgiften skal Rjukan stasjon føre spesifisert på fraktlister for tomvognen til den stasjon som har rekvirert den.</p> <p data-bbox="741 676 1337 831">Vognen, som er stasjonert på Rjukan, kan bestilles gjennom Hovedvognkontoret for spesielle transporter på Statsbanene. Leietiden (transportens varighet) bør om mulig hver gang oppgis. Rjukanbanen forbeholder seg å hjemkalle vognen med 10 dagers varsel. Gjenpart av den telegrafiske eller skriftlige rekvisisjon sendes hver gang Tinnoset til underretning.</p>



Del III.

Godsinndeling og takster.

A. Godsinndeling.

Gruppeoversikt.

	Side
Gruppe I. Levnetsmidler og nytelsesmidler m. m.	80
» II. Fôrmidler	82
» III. Gjødslings- og jordforbedringsmidler	83
» IV. Frø, vekster og vegetabiliske stoffer, ikke særskilt nevnte, samt arbeider og fabrikater av disse	83
» V. Spinnegods og fabrikater av dette.....	84
» VI. Animalske stoffer, ikke særskilt nevnte, samt arbeider av disse.....	85
» VII. Oljer, fett, tjærer, harpiks, kautsjuk m. m. samt produkter av disse, også farger, fargestoffer og malerstoffer.....	85
» VIII. Syrer, salter m. fl. kjemikalier og kjemisk-tekniske produkter; fortettede gasser; eksplosive stoffer, fyrstikker	87
» IX. Trevarer og arbeider av disse	88
» X. Tremasse, cellulose, papp og papir samt fabrikater av disse; trefiberplater.....	91
» XI. Steinkull og koks, trekull, treaske, torv	92
» XII. Stein- og jordarter samt fabrikater av disse.....	92
» XIII. Jern og stål, jern- og stålvarer	97
» XIV. Andre metaller enn jern og stål samt arbeider av disse	101
» XV. Maskiner, apparater, maskinelle redskaper, instrumenter	102
» XVI. Kjøretøyer, flyttegods m. m.	103

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
Gruppe I.				
Levnettsmidler og nytelsesmidler m. m.				
<i>A. Fisk (også sild) og skjelldyr samt varer av disse.</i>				
Fisk, fersk, frossen eller lettsaltet:				
1 a	Sild og brisling.....	3 ÷ 10 %	6	7
	Do. på en avstand av minst 500 km	3 ÷ 10 %	6 ÷ 10 %	7 ÷ 10 %
1 b	Do. løs (bare i vognlaster)		6	7
2	Andre slag	3	5	6
	Do. på en avstand av minst 500 km	3	5 ÷ 10 %	6 ÷ 10 %
Fisk, saltet, ikke hermetikk:				
3	Sild og brisling.....	3	5	6
	Do. på en avstand av minst 500 km	3	5 ÷ 10 %	6 ÷ 10 %
4	Andre slag	3	5	6
5 a	Fiskelever, fersk	3	5	6
5 b	Fisk og fiskeyngel, levende i vann ¹ ; fiskerogn herunder saltet torskeroen i tønner samt fiskerogn til utklekking	3	4	5
6	Fisk (også sild), tørret, røkt, stekt, lutet eller presset, ikke hermetikk	3	4	5 ²
7	Hermetikk og nedlegninger av sild, brisling, torsk, kolje og sei; ansjos		4	5
7 b	Fiskemel		5	6
8	Fisk og fiskevarer, ikke særskilt nevnte		4	5
9	Skjelldyr (også levende), alle slag, samt varer av disse ...		4	5
<i>B. Kjøtt og kjøttvarer.</i>				
15	Kjøtt, herunder hval- og kobbekjøtt, også fjærfe og vilt, fleisk, matnyttige biprodukter ved slakting; blod; smult, ister, også kunstister; pølse og pølsevarer; tarmer; ikke som hermetikk	3	4	5
16	Kjøttvarer, ikke særskilt nevnte		4	5
<i>C. Melk og fløte, meieriprodukter, margarin, egg.</i>				
20	Melk og fløte, frisk eller sur, også pasteurisert eller sterilisert; kjernemelk; myse	3	5	6
21	Melk og fløte, kondensert; fløte, kunstig; hermetikk av melk og fløte; tørrmelk		4	5
22	Smør, margarin og annet matfett, ikke særskilt nevnt. ...		4	5
23 a	Pultost, prim, nøkkelost, magerost og mysost av kumelk.		5	6
23 b	Ost, også mysost, ikke særskilt nevnt		4	5
24	Egg		4	5

* Når ingen klasse er anført, fraktberegnes sendinger under 1000 i klasse 2 og sendinger på minst 1000 kg i klasse 3, jfr. § 4 pkt. 1 b.

¹ Når fisk eller fiskeyngel sendes i vann regnes frakt for den sammenlagte vekt av fisken, vannet, karene og nødvendig teknisk utstyr.

² For fisk, tørret, gjelder klasse 5 når vognens lasterom er fullt nyttet, men det regnes minst 8 tonn pr. vogn.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
<i>D. Korn, mel, gryn, bakervarer; gjær, stivelse.</i>				
30	Korn, alle slag, umalt, også ris og mais; ¹ erter, bønner, vikker og liknende, tørrede, ikke malte	3	5	6
31	Mel og gryn av korn, også av ris og mais og av erter. (Herunder inngår eier, semule og polenta; men ikke puffed hvete, gylne havrenøtter og japansk (puffed) ris.).....	3	4	5
32	Potetmel, potetgryn, potetflinger		4	5
	Do. på en avstand av minst 301 km		5	6
33	Malt		4	5
34 a	Brød		5	6
34 b	Makaroni		4	5
35	Bakervarer, finere; kjeks		4	5
36	Gjær, stivelse (unntatt potetmel)		4	5
<i>E. Rotfrukter og grønnsaker.</i>				
40	Hvitbeter, rå	3	6	7
41 a	Poteter	3	7	8
	Do. i skiver, tørkede	3	5	6
41 b	Kålrabi og neper	3	6	7
42	Gulrøtter, pastinakker, rødbeter, rå	3	6	7
43	Gresskar og rotfrukter, rå, ikke særskilt nevnte; rotfrukter, tørrede	3	6	7
44	Løk, spiselig	3	5	6
45	Hvitkål	3	6	7
46 a	Blomkål, frisk	3	6	7
46 b	Grønnsaker, ikke særskilt nevnte, friske	3	5	6
47	Grønnsaker, saltede, tørrede, nedlagte (hermetiske) eller frosne; sopp		4	5
<i>F. Frukt og bær.</i>				
50	Epler og pærer, friske		4	5
51	Tyttebær, friske, også i vann; blåbær og einebær, friske...	3	5	6
52	Appelsiner, sitroner, bananer		4	5
53	Sydfrukt, ikke særskilt nevnte; druer		4	5
54 a	Frukt, ikke særskilt nevnt, frisk		4	5
54 b	Bær, ikke særskilt nevnt, friske	3	5	6
55	Tyttebær- og eplemos, usukret		4	5
56	Frukt- og bærmos, ikke særskilt nevnt; syltetøy; frukt og bær, tørrede, hermetiske eller frosne; nøtter, ikke særskilt nevnte, mandler, kjerner		4	5
<i>G. Sukker, kolonialvarer, tobakk.</i>				
60	Sukker		4	5
61 a	Sirup		5	6

* Se fotnote side 80.

¹ Mais til dyreføde, se pos. nr. 88 b.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
61 b	Glykose (stivelsesirup), stivelse- og druesukker, sukker- og ølkulør		4	5
61 c	Melasse (urenset sirup) ikke særskilt nevnt		5	6
62	Melk- og maltsukker, maltekstrakt, honning, produkter av sukker og sirup		4	5
63	Kaffe og kaffe-surrogater, også ristet korn og ristede rotfrukter; te, sjokolade, kakao, også kakaobønner; krydderier og andre speserier		4	5
64	Tobakk, ubearbeidet eller bearbeidet, tobakkvarer.....		4	5
<i>H. Drikkevarer og sprit m. m.</i>				
70	Råsprit for fremstilling av brennevin		4	5
71	Sprit, ikke særskilt nevnt, spritvarer; vin, også alkoholfri		4	5
72 a	Maltdrikker (øl) i flasker og korgjer		4	5
72 b	Do. i kasser, koffertar eller på fustasjer		5	6
72 c	Leskedrikker (brus); mineralvann på flasker		5	6
73	Bær- og fruktsaft; også kunstig saft		4	5
74 a	Kjelde- og sjøvann		8	U
74 b	Destillert vann		8	9
75 a	Is, alminnelig		8	9
75 b	Is, kolsyre-.....		6	7
76	Eddik, eddiksprit		4	5
Gruppe II.				
Fôrmidler.				
80 a	Høy, upresset; grønnfôr	3	6	7
80 b	Høy, presset	3	7 ¹	8 ²
81 a	Halm, agner, hakkelse, upresset	3	6	7
81 b	Halm, agner, hakkelse, presset	3	8 ¹	9 ²
81 c	Fôrcellulose, også revet; cellfôr (fôrcellulose med tilsetning av melasse eller annet fôrmiddel)	3 ³	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km.....			7 ÷ 10 %
82	Rotfrukter til dyrefôde	3	8	9
83	Hvitbetmasse, våt	3	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10 %
84 a	Drank	3	8	9
84 b	Sukkerdrink, sirupsavfall	3 ³	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10 %
85 a	Gråmel, vått	3	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10 %
85 b	Drav, mask, våt	3	8	9

* Se fotnote side 80.

¹ Brukes ved en vekt (virkelig eller beregnet) av minst 4000 kg på normalt spor og 3000 kg på smalt spor.

² Brukes ved en vekt (virkelig eller beregnet) av minst 8000 kg på normalt spor og 6000 kg på smalt spor.

³ For sendinger på minst 2 tonn regnes frakten slik:

a. På avstander inntil 200 km reduseres den avrundede frakt etter klasse 3 med 20 %.

b. » » over 200 » reduseres den avrundede frakt etter klasse 3 med 10 %.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
86	Snile- og muslingskjell (skjellsand) til fôr	3	8	U
87	Fórmelasse i flytende form	3 ¹	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10 %
88 a	Fórkjeks (hundekjeks)		4	5
88 b	Fórmidler, ikke særskilt nevnte, også av animalsk opprinnelse	3 ¹	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10%
Til fórstoffer som kommer inn under pos. nr. 88 b regnes bl. a.:				
Korn og erter, farget, og mais til dyreføde. Avfallsmel av korn, erter og mais, som grøpp, kli, fórmel, dernestmel o.l. Oljekaker og mel av disse, bomullsfrøkaker, jordnøttkaker, linkaker, rapskaker, solsikkekaker o.l. Hvalkjøttmel, sild- og fiskemel, fôrbeinnmel, melasse o.l., som utelukkende brukes til dyreføde.				
Gruppe III.				
Gjødslings- og jordforbedringsmidler.				
90 a	Latrine, ³ pudrett, ³ sope- og stallgjødsel ³		8	U ²
90 b	Tang til gjødsling	3	7	8
91	Kalk, slamkalk og kalksteinsmel til jordbruk (gjødslingskalk)	3	8	U ÷ 10 %
92 a	Tomas- og superfosfat; kainit; torvstrøggjødsel	3	8	9
92 b	Guano, fiskeguano og sildeguanofosfat (fiskeavfall, fiskehoder, og sild, løs; bare tjenlig til gjødsling) ³		8	U ²
92 c	Kunstgjødsel og andre gjødslingsmidler, ikke særskilt nevnte	3	7	8
92 d	Ammoniakk, svovelsur, ammoniumsulfat		6	7
92 e	Salpeterfosfat	3	6	7
Gruppe IV.				
Frø; vekster og vegetabiliske stoffer, ikke særskilt nevnte, samt arbeider og fabrikater av disse.				
100	Frø, blomster- og hage-		4	5
101 a	Frø, andre slag, også oljefrø, ikke særskilt nevnte, urensede, samt rensed lupinfrø		5	6
101 b	Frø, andre slag, også oljefrø, ikke særskilt nevnte, rensede		4	5
102	Kopra (kokosnøttkjerne), jordnøtter		4	5
103 a	Blomsterløk		5	6
103 b	Humle; røtter, ikke særskilt nevnte, friske eller tørrede		4	5
104	Gran- og furukongler		8	9
105	Eike- og bøkenøtter; samt kastanjer	3	6	7

* Se fotnote side 80.

¹ For sendinger på minst 2 tonn regnes frakten slik:

- a. På avstander inntil 200 km reduseres den avrundede frakt etter klasse 3 med 20 %.
b. » » over 200 » reduseres den avrundede frakt etter klasse 3 med 10 %.

² Brukes på normalsport bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.

³ Befordres bare i vognlaster og ikke ut over sporbruddstasjon.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
106	Vekster (også trær og busker) og blomster, levende, avskårne eller tørrede		4	5
107	Juletrær og einer		8	9
108	Bar; ris av vekster, også buntet eller hakket, faskiner....		8	9
109 a	Granbark		7	8 ¹
109 b	Eikebark og never		6	7 ¹
110	Korkbark, kvillajabark		6	7
111	Korkbark- og korkavfall	3	6	7
	Materialer til stopping, fletting og børstebinderarbeider:			
115	Kvister og vidjer		6	7
116 a	Gras og annet vegetabilsk stopningsmateriale, som vegetabilsk krøllhår, skogsull, sivtopper.....		5	6
116 b	Tang og tangaske		5	6
117	Bast, fiber (piassava m. m.), rishalm, risrøtter m. m....		4	5
120	Garvningsstoffer, vegetabilske, naturlige, ikke særskilt nevnte		4	5
121	Garveekstrakter, flytende		4	5
122	Garveekstrakter, faste		4	5
123	Siv og vassrør (gipsrør), sjøgras til isoleringsmatter		5	6
124 a	Lav, mose (unntatt fargemose)		7	8
124 b	Reinmose	3	7	8
125	Stoffer og materialer fra planteriket, ikke særskilt nevnte.		4	5
130	Halmrep, halmplater, halmmatter, forskalingsmatter av siv, sivplater		5	6
	Korger og liknende, grovere, av kvister, vidjer eller røtter:			
131	nye		5	6
132	brukte, ikke i retur		7	8
	Ang. emballasje i retur, se del I A. § 10.			
133	Sopelimer, skrubber, visper		7	8
134	Korkisoleringsplater, korksteinsplater		6	7
135 a	Flaskehylser		5	6
135 b	Arbeider og fabrikater av vegetabilske stoffer, ikke særskilt nevnte		4	5
Gruppe V.				
Spinnegods og fabrikater av dette.				
140	Linhalm, hamphalm, ikke bearbeidet		6	7
141 a	Filler, leiespinnegods ²	3	7	8
141 b	Avfall av tauverk	3	6	7
141 c	Avfall av vadmél, av hamp, av jute; drev, drevmat		4	5
142 a	Hamp, jute; skipsdrev; ullavfall, cellulavfall		4	5
142 b	Stry, bomullsavfall, kunstsilkeavfall		5	6
143	Lin, uberedt, lintvißt til pussing; bomull, bomulltvist		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Brukes på normalsporet bane også når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.² Med leiegods forstås sending av uvasket ull og filler som sendes direkte eller gjennom kommisjonær til spinnerier for senere å returneres i bearbeidet stand til bruk for senderen selv.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
144	Lin, beredt; ull; kunstsilkefiber, cellul og liknende; spinne-gods, ikke særskilt nevnt		4	5
145 a	Jutegarn; jutevev, ublekt og ufarget; jutesekker, filletep-per; kokosgarn; tauverk, kabelgarn, hyssing og seil-garn; bindegarn; linoleum i ruller og linoleumstepper ..		4	5
145 b	Jutesekker, brukte, ikke i retur		7	8
	Ang. emballasje i retur, se del I A, § 10.			
145 c	Asfaltfilt		5	6
146	Garn, ikke særskilt nevnt, tråd; vevde saker, ikke sær-skilt nevnte, også voksduk; vatt, bomull til medisinsk bruk, tetningslister av vatt og liknende; manufaktur-varer, ikke særskilt nevnte		4	5
Gruppe VI.				
Animalske stoffer, ikke særskilt nevnte, samt arbeider av disse.				
150 a	Kreaturhår (ikke svinebust og tagl)		5	6
150 b	Huder og skinn, uberedte		4	5
151 a	Bein, ¹ horn, hover og klover av kreatur (naut), rein, hjort og elg (horn av rein, hjort og elg bare når de er brutt i stykker) samt avfall av disse		6	7
151 b	Bein og horn, ikke særskilt nevnte, samt avfall av disse ..		4	5
152 a	Limlær, vått ¹		8	9
152 b	Limlær, tørt, skinn- og læravfall		5	6
153	Dyravfall til teknisk bruk, ikke særskilt nevnt		5	6
154	Huder og skinn, beredte, pelsverk; lær, pergament, kunst-lær, fiskeskinn; hår, ikke særskilt nevnt, også svinebust og tagl; fjær og dun; arbeider av skinn, lær, hår, fjær, bein, horn m. m.		4	5
Gruppe VII.				
Oljer, fett, tjærer, harpiks, kautsjuk m. m. samt produkter av disse også farger, fargestoffer og malerstoffer.				
160 a	Fete oljer og fett av animalsk eller vegetabilsk opprin-nelse, også herdete, ikke særskilt nevnte		4	5
160 b	Spekk av havdyr		5	6
160 c	Fórtran	3	6	7
	Do. på en avstand av minst 201 km			7 ÷ 10 %
161	Mineralske råoljer, også motorbrenseloljer for råolje- og dieselmotorer; motorpetroleum; fyringsoljer; mineral-produkter til vegdekke og liknende		5	6
162	Motordrivstoffer, flytende, også blandinger, ikke sær-skilt nevnte; petroleum, unntatt motorpetroleum; ben-sin ² , alle slag, også blandet med sprit m. m.		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Rå bein og limlær mottas til befordring bare på visse vilkår, se s. 6, pkt. 4.² Mottas til befordring bare på visse vilkår.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
163 a	Transformatorolje		5	6
163 b	Smøreoljer og smørefett		4	5
164	Brukte smøremidler (spillolje), ikke rensede		5	6
165	Stearin, parafin, vaselin; råfenol (rå karbolsyre); naftalin; råglyserin		4	5
170 a	Asfalt, kunstig		8	9
170 b	Asfalt, naturlig		6	7
170 c	Asfaltemulsjon til vegdekke		7	8
171 a	Bek; tretjære		5	6
171 b	Tjære, alle slag, unntatt tretjære		7	8
171 c	Tjæreperma; brunkull- og steinkulltjæreoljer, ikke sær- skilt nevnte, også kreosotolje og karbolineum; tretjære- oljer, også for motordrift, også blandet med sprit; ski- feroljer, ikke raffinerte		5	6
172	Bensol, ¹ toluol, xylol, solventnafta		4	5
173	Sprit (etylalkohol) til teknisk bruk, også motorsprit....		4	5
174	Metanol (metylalkohol, «tresprit»), rå		4	5
175	Metanol, renset		4	5
	Terpentinolje:			
176	Kullovn- og sulfatterpentinolje, rå		5	6
177	Andre slag		4	5
	Sulfittlut:			
178	Flytende og inndampet		6	7
180	Flytende harpiks (ikke harpiksolje), ikke renset		6	7
181	Harpiksolje, furuolje		4	5
182	Kvae, kolofonium, bryggeharpiks; lim, også harpikslim.		4	5
183 a	Dekstrin, klister		4	5
183 b	Kitt		5	6
185	Kautsjuk (gummi), guttaperka, kunstgummi, ebonit, balata samt fabrikater av disse		4	5
186	Kautsjuk-(gummi-)varer, utslitte; kautsjuk-(gummi-) og ebonitavfall	3	7	8
187	Såpe (grønnsåpe o. l.), grovere vaske- og skuremidler i fast eller flytende form		4	5
188 a	Oljer, samt produkter av disse, ikke særskilt nevnte; eteriske oljer ¹ , voks, alle slag		4	5
188 b	Harpiks og liknende stoffer, ikke særskilt nevnte		5	6
188 c	Produkter av harpiks og liknende stoffer, ikke særskilt nevnte		4	5
190	Rødfarge, også ferdigreven		5	6
191	Jordfarger og slemmede farger, tørre; patentkjonrøk (pul- verisert trekull), tørr		5	6
192	Jordfarger og slemmede farger, ferdigrevne		4	5
193 a	Baryt-, bly-, litopon-, titan- og sinkhvitt, ildfarge, krom- farger, mønje, sparkelfarger, samtlige også ferdigrevne.		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Mottas til befordring bare på visse vilkår.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
193 b	Beinkull, beinsverte, fargetre.....		5	6
194	Emulsjonsfarger; farger og fargestoffer til beskyttelse mot rust		4	5
195	Fernisser, lakk; farger, fargestoffer og stoffer til påstryking, ikke særskilt nevnte		4	5
Gruppe VIII.				
Syrer, salter m. fl. kjemikalier og kjemisk-tekniske produkter; fortettede gasser; eksplosive stoffer, fyrstikker.				
<i>A. Kjemikalier og kjemisk-tekniske produkter.</i>				
200 a	Saltsyre, svovelsyre, rykende svovelsyre, klorsulfonsyre		4	5
200 b	AIV-væske (blanding av salt- og svovelsyre)	3	6	7
200 c	Tresyre, rå (treeddik med høyst 15 prosent eddiksyregehalt)		5	6
201 a	Salpetersyre		4	5
201 b	Eddiksyre (også tresyre med over 15 prosent eddiksyregehalt); syrer, ikke særskilt nevnte		4	5
202	Natronlut		6	7
203	Kalilut, akkumulatorlut		5	6
204	Natriumhydrat (kaustisk soda, natriumhydroksyd) i fast form		5	6
205	Kalkvann		8	U
206	Klorkalk, flytende; jernklorid, flytende		5	6
207	Bergsalt, førsalt, husholdningssalt	3	7	8
208	Kaliumsulfat		6	7
220 a	Klorkalium, ikke til gjødsling.....		4	5
220 b	Magnesiumsulfat		5	6
220 c	Natriumsulfat (glaubersalt); jernvitriol		6	7
220 d	Natriumbisulfat.....		8	9
221 a	Soda, kalsinert, også krystallisert; vannglass (kalium- eller natriumsilikat), ¹ natriumtiosulfat (fiksérnatron, anti-klor); aluminiumsulfat, også «alunkaker»		6	7
221 b	Klorkalk i fast form; karbolcalc; eddiksyret kalk; klor-kalsium; klormagnesium; svovelnatrium; alun, alle slag; jernbeis		5	6
221 c	Klorkalsium og klormagnesium til støvdemping		7	8
222 a	Ammoniakksalpeter (ammoniumnitrat), ikke til gjødsling; kalisalpeter (kaliumnitrat)		4	5
222 b	Ammoniakksalpeter (ammoniumnitrat) til gjødsling	3	7	8
223	Natriummetasilikat		5	6
225 a	Svovel		5	6 ÷ 10 %
225 b	Kalsiumkarbid, ¹ kiselkarbid, ikke knust		5	6
226 a	Ammoniakk, kaustisk (i vannopløsning)		6	7
226 b	Kali, kaustisk (i fast form); blyoksyd (glete, sølverglød) og blysuperoksyd; sinkvitriol.....		5	6

* Se fotnote side 80.

¹ Mottas til befordring bare på visse vilkår.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkgoods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
226 c	Karborundum; kalium ¹ - og natriumklorat ¹ ; kjemikalier, ikke særskilt nevnte, som ikke kan henføres til annen gruppe.....		4	5
226 d	Ammoniakk, flytende, til framstilling av gjødsel ¹		5	7
227	Kjemisk-tekniske produkter og apotekvarer, ikke særskilt nevnte, eter ¹		4	5
<i>B. Fortattede gasser.</i>				
230 a	Kullsyreis		6	7
230 b	Fortattede og flytende gasser, også acetylengass (dissousgass) ¹		4	5
230 c	Klor, flytende	⊗	4⊗	5⊗
231	Flytende luft ¹		4	5
<i>C. Eksplosive stoffer, fyrstikker.</i>				
Jfr. tillegg til Befordringsvedtektene, forskrifter for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer.				
235	Sikkerhetssprengstoffer ¹ og andre mindre farlige stoffer ¹ , f. eks.: Aerolit; Ballistitt og likn. røksvakt krutt; Ballistittmasse, våt; Echo; Ekstra-Nobelit; Geomit; Hexyl; Kull-Tornit; Krutt, røksvakt; Lunte; Lynit; Lynit A og B; Militærammunisjon; Patroner til handvåpen; Sikrit; Skytebomull, våt; Tetryl; Trinol; Tennheter for handvåpenpatroner		4	5
236	Farligere sprengstoffer ¹ , f. eks.: Dynamitt; Fengheter, elektriske tennere; Fyrverkerisaker; Glykolit; Krutt, ikke røksvakt; Minit; Svartkrutt og likn. krutt; Sprenggummi; granater, bomber o. l.	⊗	4⊗	5⊗
237	Fyrstikker, alminnelige		5	6
Om fortattede (komprimerte) eller flytende gasser og stoffer som ved berøring med vann utvikler brennbare gasser eller gasser som beholder forbrenningen ved like, se gruppe VIII, B.				
Gruppe IX.				
Trevarer og arbeider av disse.				
<i>A. Innenlandsk trevirke.²</i>				
240	Rundlast, ikke særskilt nevnt (også av lauvtre)		8	9 ³
	Do. på en avstand av minst 101 km			U ³
241	Master, spirer, peletømmer, ledningsstolper; raier (slaner), gjerdestolper, stenger, staur		8	9 ³
	Do. på en avstand av minst 101 km			U ³
242	Gruvestøtter, cellulosekubb, også kløvd, ikke særskilt nevnt		8	9 ³
	Do. på en avstand av minst 101 km			U ³

* Se fotnote side 80.

¹ Mottas til befordring bare på visse vilkår.

² Til tre av innenlandske slag regner en også tre som er innført fra utlandet, når det bare hører til et av de treslag som vokser innenlands, som alm, ask, osp, bjørk, bøk, eik, furu, gran, lind, lønn, or, poppel og rogn.

³ Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.

⊗ Frakten forhøyes med 100 % (se § 40).

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
244	Trekullved, tjæreved		8	9 ²
	Do. på en avstand av minst 101 km			U ²
245	Ved til brensel (herunder gassgeneratorved), trebriketter til brensel		8	U ²
	Do. på en avstand av minst 101 km			U ÷ 10 % ²
246	Gassgeneratorknott, o: gassgeneratorved, oppkappet i 6 cm lengde		8	9 ²
249	Tilhogne, skårne, høvlede trevarer, inkl. sviller, kassebord, tønnebandsemner, laths, lekter, sideskåret laftetømmer, tønnestav, takstikker, emner til kosteskraft		7	8
	Do. på en avstand av minst 201 km			9
250	Skåret trelast, rå ³ i tiden 1/1—15/5		7	8 ÷ 10 %
	Do. på en avstand av minst 201 km			9 ÷ 10 %
251	Ved, herunder bakhun- og splittved (bord- og plankekapp), ikke til brensel		7	8 ²
	Do. på en avstand av minst 101 km			9 ²
252	Stokkrør (rør av tømmerstokker)		7	8
<i>B. Utenlandsk trevirke.¹</i>				
260	Utenlandsk trevirke, ¹ også tilhøgd, skåret eller høvlet...		5	6
<i>C. Avfall.</i>				
270 a	Høvelspon, sagflis, sagmugg, opphogd sagavfall.....		8	U ÷ 10 % ²
270 b	Sagflis, preparert (for innblanding i murmasse).....		8	9
<i>D. Snekkerverer og andre fabrikater av tre.</i>				
280	Tremel		6	7
281	Treull, møbelspon.....		6	7
282 a	Spon til esker og korgjer		4	5
282 b	Band til tønner, butter o. l.		6	7
283	Fyrstikkemner		6	7
	Maskinarbeidede, også dreiede snekkerarbeider til bygninger og likn., ikke ferniserte, malte, polerte eller belagte med masse, forgylte m. m., ikke særskilt nevnte:			
290	av innenlandsk tre		5	6
291	av utenlandsk tre ¹		4	5
292	Trehus (herunder laftehus og lemmehus), ferdig til oppsetting, samt tilhørende tømmermanns- og snekkerarbeid		6	7
			4	5
293	Bygningsstillaser av tre, ferdige til oppsetting, med tilbehør		5	6

* Se fotnote side 80.

¹ Til tre av utenlandske slag regner en tre som er innført fra utlandet og ikke vokser innenlands, så som buksbom, hickory, ibenholt, jakaranda, mahogni, pokkenholt, teak, valnøtt m. v.

² Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.

³ Til rå eller fersk skurlast regnes last, skåret av tømmer, som er hogd samme vinter som befordringen skjer.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
	Kryssfinér:			
294 a	av furu eller gran		5	6
294 b	av osp eller bjørk		4	5
295	ikke særskilt nevnt		4	5
300	Finér; av innenlandsk eller utenlandsk tre, ikke særskilt nevnt.....		4	5
305 a	Stav og ruter til parkettgolv; limede golvbord av stav.. Do. på en avstand av minst 201 km.....		7	8
305 b	Lamelltre av furu eller gran		5	6
305 c	Lamelltre, ikke særskilt nevnt		4	5
307 a	Stakitt av tre, rute- og ribbestakitt..... Do. på en avstand av minst 201 km.....		7	8
307 b	Flagg- og signalstenger, signaltavler		5	6
308	Dreierarbeider grovere, såsom bobiner, trådsneller; kjepper av furu eller gran, såsom kosteskaft, rullegardinstokker uten beslag		5	6
309 a	Emner til geværkolber; skaft og handtak til redskaper og verktøy; grovere redskaper og maskindeler av innenlandsk tre, ¹ ikke særskilt nevnte		5	6
309 b	Vaskebrett og trau, trekonstruksjoner, limte.....		6	7
310 a	Rullegardinstokker med beslag av jern eller annet metall; ostekar		4	5
310 b	Dreierbenker og vevstoler, høvelbenker		5	6
310 c	Smørkjerner		6	7
	Emballasje av tre, såsom kar, butter, tønner, kasser (også tomme møbelkasser og møbelskap), eggkasser, bur, flaskehekker, kabelruller o. l.:			
311	ny		6	7
312	brukt, ikke i retur		7	8
	Ang. emballasje i retur, se del I A, § 10.			
313	Esker (også fyrstikkesker), vesker, korges og koffertter av spon.....		4	5
	Likkister:			
314 a	ferdige		4	5
314 b	uferdige (umalte og upyntede)		5	6
	Møbler:			
	av furu eller gran:			
320 a	trehvite, fernisserte eller malte, ikke finérte, ikke polerte		5	6
320 b	andre slag		4	5
320 c	av andre treslag		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Til tre av innenlandske slag regner en også tre som er innført fra utlandet når det bare hører til et av de treslag som vokser innenlands, som alm, ask, osp, bjørk, bøk, eik, furu, gran, lind, lønn, or, poppel og rogn.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
321 a	Bikuber, tomme, av tre		4	5
321 b	Grovere snekker- og sløydarbeider av innenlandsk tre, ¹ ikke særskilt nevnte		5	6
322	Tresko, tretøfler, skoplugg; isskap, klosetter		4	5
323	Arbeider av tre, ikke særskilt nevnte		4	5
Gruppe X.				
Tremasse, cellulose, papp og papir samt fabrikater av disse; trefiberplater.				
330 a	Tremasse (mekanisk), våt (med minst 30 prosent vann) ..		6	8
	Do. på en avstand av minst 126 km.....		7	9
330 b	Cellulose (kjemisk tremasse), våt (med minst 30 prosent vann).....		6	7
	Do. på en avstand av minst 126 km.....		7	8
331	Tremasse og cellulose, tørr (med under 30 prosent vann).		5	6 ÷ 10 %
	Do. på en avstand av minst 126 km.....		6	7
340	Papp: Impregnert takpapp, råtakpapp, forhudningspapp, golvpapp, ullpapp		5	6 ÷ 10 %
341	Do. Andre slag, også kunstlærpapp		5	6 ÷ 10 %
342	Papir: Gråpapir, omslagspapir (som veier over 20 gr. pr. m ²), grovere silkepapir, klosettpapir, ublekt smørpapir, takpapir, tapetpapir, avispapir		5	6 ÷ 10 %
343	Do. Andre slag		5	6 ÷ 10 %
344	Trefiberplater, ikke malte eller lakkerte		5	6 ÷ 10 %
345	Trefiberplater, malte eller lakkerte		4	5
346	Papiravfall, papirspion; aviser og tidsskrifter, usolgte i retur	3	7	8
350 a	Emner til pappesker, sammenpakkede.....		5	6
350 b	Papirposer, papirsekker		5	6 ÷ 10 %
351	Garn og hyssing, tepper, rep og vev av papir; sekker av papirvev; arbeider av bølgepapp; pappinnlegg til egg- esker		5	6
352	Tapeter, border.....		4	5
353.a	Esker av papp (kartonger og likn.), kardekanner av papp.		5	6
353 b	Papp- og papirfabrikater, ikke særskilt nevnte; celluloid, cellofan og liknende samt arbeider av disse; bok- og papirhandelsartikler, bokbinderarbeider, bilder, aviser og andre trykksaker		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Til tre av innenlandske slag regner en også tre som er innført fra utlandet, når det bare hører til et av de treslag som vokser innenlands som alm, ask, osp, bjørk, bøk, eik, furu, gran, lind, lønn, or, poppel og rogn.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkgoods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
Gruppe XI.				
Steinkull og koks, trekull, treaske, torv.				
360	Steinkull og brunkull samt briketter av disse, retortkull (retortgrafitt).....		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km.....		8	9
362 a	Koks		7	8
362 b	Koksgrus, steinkullaske, steinkullstubb, trekullstubb ..		7	8
	Do. på en avstand av 101 km		8	9
363	Trekull og trekullbriketter		6	7 ¹
365	Treaske		8	9
366 a	Torv, ikke særskilt nevnt, torvbriketter, torvpulver, torvkull og torvkullbriketter		8	U
366 b	Brenntorv.....		8	U ÷ 10 %
366 c	Torvmuld, torvstrø	3	8	U ÷ 10 % ¹
Gruppe XII.				
Stein og jordarter samt fabrikater av disse.				
<i>A. Naturlig stein og arbeider av naturlig stein.</i>				
Svart og grønn granitt, kleberstein, porfyr, marmor, alabast til bygnings-, dekorasjons- og billedhoggerformål brukbar stein:				
370	Råblokker og skiver, ubearbeidede		8	U
371	Andre stykker, ubearbeidede; pulver, flis		8	U
Bearbeidet stein til bygninger og liknende:				
372	med rå utilhogd framside, også klebersteinskiver (blokker) til ovner		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km.....		8	9
med tilhogd, saget eller høvlet framside, ikke polert, ornamentert eller forsynt med billedhoggerarbeider:				
373 a	ikke slipt		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km		8	9
373 b	delvis slipt ²		7	8
373 c	slipt, ikke særskilt nevnt		5	6
andre slag, f. eks. polert bygningsstein, søyler, balustrader:				
374 a	delvis polert ²		7	8
374 b	polert, ikke særskilt nevnt		5	6

* Se fotnote side 80.

¹ Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.² Vilkår for fraktberegning etter denne posisjon er at de slipte respektive polerte sidene er kledd med bord.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
375	Klebersteinsovner		6	7
	Granitt, ikke særskilt nevnt, gneis, syenit, kalkstein, dolomit, sandstein, skifer og annen til bygningsformål bruktar stein, ikke særskilt nevnt:			
380	Rå blokker og skiver, ubearbeidede		8	U
381	Andre stykker, ubearbeidede, pulver, flis, pukkstein..		8	U
382 a	Gatestein, kantstein, rennestein		8	U
382 b	Bearbeidet stein til bygninger og likn., med rå utilhogd framside (rustein og råkopp, ikke forsynt med tilhogd ramme)		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km		8	9
383	Takskifer		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km		8	9
	Do. på en avstand av minst 301 km			U
	Bearbeidet stein til bygninger og likn. (beklednings-, sokkel- og trappestein) med tilhogd, saget eller høvlet framside, ikke polert, ornamentert eller forsynt med billedhoggerarbeider:			
384 a	ikke slipt		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km		8	9
384 b	delvis slipt ¹		7	8
384 c	slipt, ikke særskilt nevnt		5	6
	Bygningsstein av kalkstein:			
385 a	delvis polert ¹		7	8
385 b	polert, ikke særskilt nevnt		5	6
	Bygningsstein, ikke særskilt nevnt, også søyler, balustrader m. m.:			
386 a	delvis polert ¹		7	8
386 b	polert, ikke særskilt nevnt		5	6
390 a	Møllesteiner, kollergangssteiner, slipesteiner, defibrørsteiner		7	8
390 b	Brynesteiner		5	6
391	Gravsteiner, sarkofager, fontener, peiser, kaminer, ovner (unntatt klebersteinsovner), møbelstein (til benker, bord, servanter m. m.); stativer, instrumenttavler, litografisk stein		5	6
395	Kvarts og kvartsitt i stykker, også finknust		8	U
396	Kvarts og kvartsitt, malt		8	U
397 a	Andalusit, apatit og annen råfosfat, feltspat, alunstein, flint, innenlandsk stein, ikke særskilt nevnt, alle ubearbeidede, også som pulver eller flis		8	U
397 b	Fluspat, ubearbeidet, også som pulver eller flis		7	8
397 c	Glimmer		4	5
397 d	Glimmeravfall		5	6
398	Gipsstein, lettspat, krittstein, ubearbeidet; krittjord ..		8	U
399 a	Brunstein		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Villkår for fraktberegning etter denne posisjon er at de slipte respektive polerte sidene er kledd med bord.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkegods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
399 b	Kalkspat, ubearbeidet		8	9
399 c	Tungspat, ubearbeidet		7	8
399 d	Kryolit, spissglans, talkstein, trass, witherit, utenlandsk stein, ikke særskilt nevnt, alle ubearbeidet		6	7
400 a	Magnesit, også brent, wienerkalk		7	8
400 b	Talk og talkum (ikke av kleberstein)		6	7
	Klebersteinsmel, se pos. 371.			
401 a	Asbest, ubearbeidet		4	5
401 b	Grafitt, ubearbeidet; pimpstein, pussestein, asbestpulver, asbestavfall		5	6
402 a	Grifler, skrivetavler		5	6
402 b	Steinarbeider, ikke særskilt nevnte		4	5
	Ang. fabrikater av malt eller knust, naturlig stein se også avd. D og E.			
	<i>B. Malmer, slagg, avfall.</i>			
	Malmer, også anrikte eller røstede, malmslig, malmbriket- ter og liknende:			
410	Jernmalm, kobbermalm		8	9
411	Molybdenmalm, vanadinmalm, wolframalm		8	9
412 a	Andre slag		8	9
412 b	Skjærstein		8	U
413	Svovelkis, kisavbrand		8	U
	Slagg:			
415	Slaggull		5	6
416	Slagg, kornet		8	U
417	Slagg, ikke særskilt nevnt		8	U
420	Avfall av ildfast stein og av teglstein		8	U
421	Skiferavfall, skiferaske		8	U
422	Avfall av kullektroder; grafittavfall		7	8
	<i>C. Jord, leire, grus, sand.</i>			
430	Jord, ikke særskilt nevnt, grus, sand, også kvartssand...		8	U
431	Infusoriejord og -mel, kiselgur, bimssand		7	8
	Do. på en avstand av minst 101 km		8	9
	Innenlandsk leire:			
432	ikke ildfast		8	U
	ildfast, rå eller brent:			
433	i stykker		7	8
434	malt og/eller siktet		7	8
435 a	Bauxit, aluminiumoksyd		7	8
435 b	Kaolin, porselensleire; blekjord; utenlandsk leire, ikke særskilt nevnt		6	7
435 c	Gytje		8	9

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
<i>D. Uformede fabrikater.</i>				
440 a	Kalk, ulesket og lesket, gasskalk	8		U ¹
440 b	Kalkaske, kalkmel, slamkalk	8		U ÷ 10 %
	Ang. kalk for jordbrukets behov, se pos. 91.			
441	Kritt, malt eller slemmet	6		7
442	Gips	6		7
443	Sement, ikke særskilt nevnt	7		8
444 a	Alminnelig kalkmørtel og hydraulisk mørtel	8		U
444 b	Mørtel i pulverform, ikke ildfast	8		9
445	Ildfast mørtel, også mel av ildfast teglstein	6		7
446	Pussematerialer for bygninger, som terrasit og porfyrir..	6		7
450 a	Essen-asfalt	8		9
	Materialer til vegdekke, hovedsaklig bestående av stein, slagg, sand og liknende tilsatt med:			
450 b	høyst 8 prosent asfalt og/eller tjære	8		U
451	mer enn 8 prosent asfalt og/eller tjære	8		9
452	Gassrensemasse, rødjord	8		9
453	Asbest- og annen isoleringsmasse, golvbeleggmasse, kiselgurmasse, grafitt i pulver eller flytende, polerpulver, smergel, trippel, formsverte, elektrodemasse, mineralsk ull (steinull, også i form av matter)	5		6
<i>E. Formede fabrikater av leire, sement, malt eller knust stein m. m.</i>				
	Teglstein av leire, ikke ildfast eller syrefast, følgende slag:			
460	Murstein, fasadestein (i mursteinsformat), hullstein, klintstein, bekledningsstein, alle uglaserte	8		9 ÷ 10 %
461	Formstein og takstein, uglasert	7		8
462	Fasadestein, formstein og takstein, glasert	6		7
463	Kalksandstein, askestein	8		9 ÷ 10 %
464 a	Ildfast stein, såsom chamotte-, silikat-, magnesitstein; syrefast stein; isoleringsstein, ikke særskilt nevnt, såsom diatomitstein, kiselgurstein, ikke i mursteinsformat	6		7
464 b	Ildfast stein i mursteinsformat	7		8
465 a	Fortaustein og golvfliser av leire, grovere (av minst 25 mm tykkelse)	6		7
465 b	Fortaustein, golv- og veggfliser av leire, ikke særskilt nevnte, kakkelovnsfliser	5		6
470	Pottemakerarbeider, uglaserte	5		6
471	Pottemakerarbeider, glaserte; ornament, muffler, retorter, digler og andre liknende grovere arbeider av leire	5		6
472	Badekar, toalettstell, isolatorer, serviser og liknende fabrikater av porselen og fajanse	4		5

* Se fotnote side 80.

¹ Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
	Rør og rørdeler av leire:			
475	Drensrør, uglaserte		7	8
476	Andre slag, uglaserte (unntatt syrefaste)		7	8
477	Glaserter, syrefaste		6	7
478	Rør, kloakkrør og liknende av sement		7	8
479	Isolerings- og ledningsrør av kunstig stein (unntatt av sement), såsom av asbestsement		4	5
	Sementarbeider, grovere, til bygnings- og konstruksjonsformål, også armerte:			
480 a	Blokker, murstein, bardunskiver, stolper, trappestein..		8	9
480 b	Fliser og plater til golv, vegger og tak, ikke ornamenterte.		6	7
481	Grovere arbeider av kunstig stein (unntatt av sement) og gips, ikke særskilt nevnte, til bygnings- og konstruksjonsformål, ikke ornamenterte, såsom gipsbord, asbestsementplater, eternitskifer		6	7
482	Plater og blokker av trespon, sagflis, treull eller liknende isolerende stoff med sement som bindemiddel		7	8
483	Møllesteiner av kunstig stein		7	8
484	Elektrodekull		5	6
485	Gravsteiner, monumenter, ornamenter, gipslister og liknende grovere arbeider av kunstig stein		5	6
486 a	Porselens- og fajansevarer, ikke særskilt nevnte; arbeider av leire og grafitt, ikke særskilt nevnte		4	5
486 b	Arbeider av asbest, sement, kunstig stein m. m., ikke særskilt nevnte		4	5
	<i>F. Glass og glassvarer.</i>			
490 a	Glasskår		8	9
490 b	Glassvatt (glassull)		5	6
491	Glasspulver		7	8
492	Glass-, glasér- og emaljemasse		4	5
493	Vindusglass, også mattslipt, råglass i skiver, trådglass, golv-, tak- og fortauglass, betongglass		5	6
494	Speilglass, foliert eller ufoliert		4	5
495 a	Flasker, alminnelige (øl-, vin-, brennevin- og mineralvannflasker)		5	6
	Ang. emballasje i retur, se del I A, § 10.			
495 b	Flasker, ikke særskilt nevnt (herunder medisinflasker, og medisinglass); glasskoltter (ikke forsølvete) til termosflasker; ballonger)		5	6
	Ang. emballasje i retur, se del I A, § 10.			
496	Konserveringsglass, sylteglass og glass (krukkeliknende), ikke særskilt nevnte		4	5
497	Glasserviser og annet husholdningsglass, ikke av krystall		4	5
498	Glass og glassvarer, ikke særskilt nevnte		4	5

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkegods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
Gruppe XIII.				
Jern og stål, jern- og stålvarer.				
<i>A. Ikke smibart, ubearbeidet jern og jernlegeringer; avfall og skrap.</i>				
500	Rujern, ikke særskilt nevnt, jernsvamp; kornet rujern til råmaterialer ved stålsmelting		6	7
	Jernlegeringer, ikke smibare, i blokker eller liknende form:			
501	Speiljern		6	7
502	Kiseljern (ferro-silicium) ¹ , manganjern (unntatt speiljern), kisel-manganjern, kiselaluminiumjern		5	6
503	Kromjern		5	6
504	Andre jernlegeringer		4	5
Avfall og skrap av jern og stål:				
505	Stangjernavklipp (barends)		7	8
506	Skrap og avfall, ikke særskilt nevnt		7	8
<i>B. Smibart jern og stål, ubearbeidet eller for en del bearbeidet.</i>				
510	Smibart jern i blokker og stykker, råstenger, råskinner...		5	6
511	Grovt smidde eller valsede emner (billets, platiner), bestemt for videre bearbeiding		5	6
512	Varmvalset eller smidd jern og stål — unntatt spesialstål, særskilt nevnt — i form av stenger (stangjern), bjelke-, vinkel- og annet fasongjern, band- og sømjern, valset tråd		5	6
513	Verktøystål, hurtigdreiestål, rustfritt og syrefast stål og stål herdet mot ild		5	6
514	Kaldvalset eller kaldtrukket jern og stål, ikke særskilt nevnt (ikke platejern, tråd og rør)		5	6
Platejern:				
516	Varmvalset platejern, ikke overtrukket med annet metall, ikke særskilt nevnt, også bøyd høyst til halv sylindereform		5	6
517	Galvanisert, også bølget platejern (bølgeplater), forblyet platejern		5	6
518 a	Kaldvalset platejern, ikke særskilt nevnt, rustfritt og syrefast platejern og platejern herdet mot ild, panserplatejern		5	6
518 b	Fortinnet platejern (blikkplater)		4	5
519	Platejern, ikke særskilt nevnt, også overtrukket med annet metall enn sink, bly eller tinn		4	5

* Se fotnote side 80.

¹ Mottas til befordring bare på visse vilkår.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
520	Smidde, valsede, hamrede eller pressede emner til deler av maskiner, kjøretøyer og redskaper, ikke bearbeidede; emner til platearbeider, pressede eller forsynte med flenser, også plater i avpassede stykker, ikke sveisede, naglede, fasede eller forsynte med naglehull; spadeemner; maskin-smidde emner, ikke ferdiggjorte; røremner, innhulte (korte emner med tykke vegger): av varmvalset eller smidd jern og stål — unntatt av spesialstål — ikke sammensatte, ikke overtrukket med annet metall		5	6
521	andre, ikke særskilt nevnte, såsom av rustfritt og syrefast stål og stål herdet mot ild		4	5
<i>C. Jernbane- og sporvegsmateriell.</i>				
530	Jernbane- og sporvegsskinner, emner til sporvekseltunger, lasker		5	6
531	Bunnplater og underlagsplater, sviller, dogg		5	6
532	Sporkrossinger, sporveksler, vekselstativer, dreieskiver, sporrammer for flyttbare jernbanespor; laske- og svilkebolter med muttere, svilleskruer; spormateriell, ikke særskilt nevnt; bremseklosser, hjulringer		5	6
533 a	Aksler, hjulsatser (hjulganger), boggier		4	5
533 b	Hjul, bufferter og buffertdeler, drag-, koblings- og bremseanordninger, fjærer		5	6
534	Signal- og sikkerhetsmaterieil, såsom semaforer, vegbommer, forriglingsmaterieil		4	5
<i>D. Fagverk.</i>				
540	Fagverks- og andre liknende jernkonstruksjoner, også av platejern, såsom bruer, takstoler, stolper, master, fagverksbjelker m. m., sammensatte eller forsynte med naglehull		5	6
<i>E. Varer av platejern og blikk.</i>				
550	Arbeider av grovere platejern av minst 3 mm tykkelse, ikke særskilt nevnte, også plater i avpassede stykker, sveisede, naglede, fasede eller forsynte med naglehull; radiatorer av platejern under 3 mm tykkelse		5	6
551	Arbeider av panserplatejern, ikke som deler av våpen, også panserplater i avpassede stykker, sveisede, naglede, fasede eller forsynte med naglehull		5	6
	Melketransportspann, fat og andre kar og emballasje av platejern, ikke emaljerte:			
552 a	nye		5	6
552 b	brukte, ikke i retur		7	8
Ang. emballasje, i retur, se Del I A, § 10.				

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkegods	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
552 c	Grovere varer av platejern, under 3 mm tykkelse, ikke særskilt nevnte — også plater i avpassede stykker, sveisede, naglede, fasede eller forsynte med naglehull — også overtrukne med sink eller tinn (av galvanisert platejern resp. jernblikk); husgerådartikler av platejern, også emaljerte, bestående av kokekar, stekepanner, øsekar, spyttbakker, paraplystativer, badekar og liknende; skilter m. m. av platejern; s.k. strekkmetall		4	5
553	Arbeider av rustfritt og syrefast platejern og platejern herdet mot ild, også plater i avpassede stykker, sveisede, naglede, fasede eller forsynte med naglehull; plate- og blikkvarer, finere, såsom polerte, lakkerte, emaljerte (dog ikke de i pos. 552 c nevnte emaljerte husgerådsartikler) eller overtrukne med annet metall enn sink eller tinn		4	5
<i>F. Tråd, unntatt varmvalset tråd, og arbeider av tråd.</i>				
560	Jern- og ståltråd, også overtrukket med annet metall: Rund tråd — ikke særskilt nevnt — samt gjerde-tråd i bandform og piggetråd		5	6
561	Elektroder til sveising		5	6
562	Rustfri tråd		4	5
563	Andre slag		5	6
564	Tråd, omspunnet eller overkledd		4	5
Arbeider av jern- og ståltråd:				
565 a	Liner		4	5
565 b	Netting, duk, sengebunner		5	6
566	Andre slag		4	5
<i>G. Rør og rørdeler.</i>				
Rør og rørdeler av jern og stål, også galvaniserte:				
570	støpte, ikke særskilt nevnte		5	6
571	støpte og aduserte		4	5
572	sveisede, varmvalsedde, varmtrukne eller smidde, ikke særskilt nevnte, selv om rørene er beregnet på ytterligere trækning		4	5
574	ribberør		4	5
575	kaldtrukne		4	5
576	av rustfritt og syrefast stål og stål herdet mot ild		4	5
577	Rør og rørdeler av jern og stål, inn- eller utvendig emaljerte eller overtrukne med annet metall enn sink		4	5

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkgoods	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
	<i>H. Støpegods (unntatt møbler, rør og andre ferdige maskindeler enn stativer og liknende).</i>			
	Rujern- og stålstøpegods, ikke særskilt nevnt — unntatt rustfritt og syrefast støpegods og støpegods herdet mot ild:			
580 a	adusert støpegods		5	6
580 b	støpegods, ikke særskilt nevnt, ikke bearbeidet; støpegodsformer		6	7
581	bearbeidet, grovere støpegods — også overtrukket med sink eller tinn, mindre deler overtrukne også med annet metall		5	6
583	finere støpegods, ikke særskilt nevnt, såsom polert, lakkert, emaljert eller overtrukket med annet metall enn sink og tinn		4	5
584	Rustfritt og syrefast støpegods og støpegods herdet mot ild		4	5
	<i>J. Spiker, søm, skruer m. m. av ikke rustfritt jern og stål.</i>			
590	Smidde spiker, klipp- og trådspiker		5	6
591	Møbelstift		4	5
592	Andre spiker		4	5
593	Nudd, stift, søm, brodder		5	6
594	Skruer, nagler, splint; bolter og muttere; mutter- og nagle-skiver		5	6
595	Tegnestift, koffertnagler		4	5
	<i>K. Diverse grovere jernvarer av smibart, ikke rustfritt jern og stål.</i>			
598	Kulemølle-, rørmøllekuler		4	5
600 a	Redskaper og verktøy, grovere, også med handtak eller skaft av tre		4	5
600 b	Spett, stein- og jordbor, jomfruer		5	6
601	Grovere beslag for bygninger og møbler, ikke overtrukne med annet metall enn sink og tinn		5	6
602 a	Anker, dregger, smijern til båter og fløtningsmateriell; fangstsakser; kjettinger med en tykkelse på lenkejernet av minst 6 mm; aksler til kjøretøyer; plogskjær, plogskiver og liknende		4	5
602 b	Andre grovere arbeider av smibart jern og stål, ikke overtrukne med annet metall enn sink og tinn, ikke særskilt nevnte		5	6
	<i>L. Diverse jernvarer.</i>			
610 a	Møbler av jern, kister, penge- og dokumentskap, dører; kjettinger med mindre tykkelse på lenkejernet enn 6 mm; kjeder, ikke overtrukne med annet metall enn sink og tinn		4	5

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
610 b	Fjærer til kjøretøyer; matter av bandjern; komfyrer, kaminer, ovner, varme- og varmtvannspanner, ikke av støpegods, ikke elektriske		5	6
610 c	Sylindre for fortettede gasser, tomme.....		4	5
	Do., brukte, ikke i retur..... Ang. emballasje i retur, se del I A, § 10.		7	8
611	Kornet jern, ikke særskilt nevnt, jern- og stålsand, stålull		4	5
612	Krigsmateriell og våpen, alle slag; jernvarer av rustfritt jern og stål, ikke særskilt nevnte; jernvarer, ikke særskilt nevnte		4	5
Gruppe XIV.				
Andre metaller enn jern og stål samt arbeider av disse.				
Metaller, ubearbeidede (i blokker og liknende):				
620 a	Bly		5	6
620 b	Sink		4	5
621	Kobber og messing; aluminium og magnesium, aluminium- og magnesiumlegeringer		4	5
622	Andre		4	5
Skrap, aske og liknende:				
623 a	Bly-, sink-, messing- og rødmetallaske		6	7
623 b	Aluminiumaske; aluminiumspon		4	5
624 a	Blyskrap, blyslam		5	6
624 b	Sinksrap, hardsink		4	5
625 a	Kobberaske		6	7
625 b	Skrap av kobber, messing og rødmetall		4	5
626	Skrap av aluminium, magnesium, aluminium- og magnesiumlegeringer		4	5
627	Metallskrap og -aske, ikke særskilt nevnt		4	5
Metallarbeider:				
630	av bly: stenger, plater, band, tråd, rør, fasongbly, plomber, hagl, kuler		4	5
631	av kobber og messing: stenger, plater, band, rør, skinner, tråd, også i liner eller kabler, ikke isolert.....		4	5
632	av sink: plater, stenger		4	5
av aluminium, magnesium, aluminium- og magnesiumlegeringer:				
633	ikke bearbeidet støpegods, maskinsmidde emner, ikke ferdiggjorte		4	5
634	stenger, plater, band, rør, skinner, tråd, også i liner eller kabler, ikke isolert		4	5
635	andre metallarbeider		4	5

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
Gruppe XV.				
Maskiner, apparater, maskinelle redskaper, instrumenter.				
640	Maskiner og apparater for fremstilling av kraft, damp, gass eller elektrisk energi, følgende: Dampkjeler, forvarmere, kondensatorer, fyringsapparater, gassgeneratorer, også gassgeneratoraggregater for automobiler m. m., dampmaskiner, dampturbiner, lokomotiver, motorer, generatorer, (elektriske), transformatorer, vannturbiner, akkumulatorer, (stasjonære)		4	5
641	Løfte-, heise-, lesse-, losse- og transportanordninger (ikke jernbane-) samt rambukker og traktorer		4	5
642	Maskiner og redskaper, ikke særskilt nevnte, for jordarbeide, såing og innhøsting, inkl. grasklipping, samt for kornets tresking, rensing, sortering og likn.		5	6
643 a	Korn- og fórkakeknusere, rotskjære-, hakkelsmaskiner og liknende		5	6
643 b	Ostepresser og ostekverner, kjøtt- og kaffekverner, iskremmaskiner		4	5
Vegmaskiner og -redskaper:				
644 a	for damp- og motorkraft		4	5
644 b	for hestekraft		6	7
645	Grovere, enklere maskiner, ikke automatiske, for industri og handverk; ruller og maskiner for vasking og stryking (også husholdningsmaskiner)		4	5
650	Pumper av jern, ikke overtrukne med annet metall, taktmålere, trykkpumper, vifter, kompressorer, feltesser; blåsebelger og blåsemaskiner		4	5
651	Grovere vektorer, såsom gods-, kreatur-, kran-, vogn- og desimalvektorer, bismervektor, justerte lodd		4	5
652	Maskindeler av jern, grovere, såsom aksler, koblinger, lagre (ikke kule- og rullelagre), sving- og tannhjul, rem- og kabelskiver, skruevekslinger, valser		4	5
653	Armaturløst for damp, luft, gass og væsker, hovedsaklig bestående av jern eller stål		4	5
654	Acetylengassverk; akkumulatorer, ikke stasjonære; tørr-; elementer; maskiner og apparater, ikke særskilt nevnte; maskindeler og armatur, ikke særskilt nevnte; instrumenter m. m.		4	5

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkogs*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
Klasse				
Gruppe XVI.				
Kjøretøyer, flyttegods m. m.				
660	Person- og lasteautomobiler; automobilunderstell; motorsleder		4	5
	Merknad: Ang. fraktberegningsvekt for automobiler som stykkogs, se del I A, § 2 «Unntak»: Frakt for automobil, lesst med gods, beregnes særskilt for automobilen og særskilt for godset. Hvis bilens last består av forskjellige godsslag, fraktberegnes lasten etter taksten for det godsslag i sendingen som fraktberegnes i den høyeste (dyreste) klasse.			
661	Brannkorpsautomobiler		4	5
662	Reparasjonsvogner, med eller uten motor, for elektriske ledninger		4	5
663	Feltbakerovner, feltkjøkkenvogner; sulkyer		4	5
	Merknad. Ang. fraktberegningsvekt for sulkyer som stykkogs, se del I A, § 2.			
	Hestekjøretøyer og andre landkjøretøyer uten motor, ikke særskilt nevnte:			
665	Arbeidskjøretøyer, skogs- og arbeidssleder		4	5
666	Andre		4	5
667 a	Bagasjevogner; lager- og sekkevogner, med motor; dragkjerrer		4	5
667 b	Lager- og sekkevogner, uten motor; trillebærer		5	6
	Hjul med eiker av tre til kjøretøyer eller handkjerrere; meier; seter, utstoppede; drag, dragstenger; benker, vognbunner og vognkorger (ikke karosserier):			
670	til arbeidskjøretøyer, til skogs- og arbeidskjelker		5	6
671	til andre kjøretøyer		4	5
672	Båter, alle slag		4	5
	Jernbane- og sporvegsmateriell, opplesst på jernbanevogn:			
673 a	Lokomotiver og tendere, motordressiner		4	5
673 b	Annet rullende materiell, herunder arbeidsmaskiner montert på jernbanevogn		5	6
674	Jernbanemateriell, som kjøres på egne hjul		8	9
675	Flygemaskiner, kjøretøyer og deler til disse, ikke særskilt nevnte		4	5
	Merknad. Vognbunner og vognkurver (inkl. karosserier til automobiler) med hjul, drag, dragstenger eller seter påsatt, fraktberegnes i de klasser som gjelder for de resp. kjøretøyer.			
680	Flyttegods, ¹ brukt (ikke auksjonsgods)		6	7
	Møbeltransportvogner uten motor: (lesst med gods; fraktberegnes etter samlet vekt og taksten i den klasse som det innlesede gods hører til)			
682	tomme, i retur		5	6
683	tomme, ikke i retur		5	6

* Se fotnote side 80.

Pos. nr.	Godsslag	Stykkods*	Vognlast på minst	
			5 tonn	10 tonn
			Klasse	
684	Bostedsvogner uten motor, kiosker på hjul		4	5
685	Do., som nyttes av sirkusselskaper og liknende, også med innlesste effekter		6	7
	Teaterdekorasjoner og teatereffekter; sirkus-, menasjeri- og skytebaneeffekter; karuseller, båtgynger, panoramaer og liknende; vokskabinett:			
686	ved flytting mellom forskjellige forestillings- og oppstillingsplasser		6	7
	i andre fall:			
687 a	vokskabinett		5	6
687 b	øvrigt		6	7
690	Søppel og kjøkkenavfall.....		8	U ²
700	Varer, ikke særskilt nevnte, som ikke kan henføres til annen posisjon		4	5
701	Statsbanenes egne vognlastsendinger		9	U

* Se fotnote side 80.

¹ Til flyttegods regnes brukte møbler, husgeråd og husholdningsgjenstander som innleveres til befordring ved forandring av oppholdssted (bolig).

² Brukes på normalsporet bane når vognens lasterom er fullt utnyttet, selv om 10 tonn ikke er nådd.

B. Takster for gods.

Takstene i de enkelte klasser er regnet ut på grunnlag av nedenstående enhetsatser i øre pr. 100 kg.

Avstand	Ilgods		Fraktgods									
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser							
			1 s	1 v	2	3	4	5	6	7	8	9	U
Fast avgift.....	100	80	60	60	26	26	20	16	14	12	12	
Befordr. avgift pr. km:												
1—100 km	3.60	2.65	1.75	1.75	1.15	1.15	1.00	0.72	0.62	0.52	0.42	
101—200 »	2.30	1.75	1.75	1.05	0.65	0.65	0.54	0.42	0.32	0.32	0.32	
201—300 »	1.85	1.40	1.75	0.58	1.15	0.60	0.40	0.33	0.31	0.29	0.29	
301—400 »	1.10	0.80	0.70	0.46	0.40	0.40	0.36	0.33	0.31	0.29	0.29	
401—500 »	1.10	0.80	0.40	0.40	0.40	0.40	0.30	0.30	0.30	0.25	0.25	
501—700 »	0.65	0.50	0.40	0.15	0.30	0.30	0.19	0.21	0.17	0.17	0.17	
over 700 »	0.65	0.50	0.40	0.35	0.30	0.30	0.25	0.25	0.20	0.20	0.20	

Utregningen av takstene skjer på avstander

1—100 km. pr. begynnende 2 km.
101—500 » » » 5 »
over 500 » » » 10 »

Minste beregningsavstand er 10 km.

De utregnede beløp er rundet av til nærmeste hel øre.

På dette grunnlag er takstene på side 106—112 regnet ut og deretter forhøyet med 25 % for ilgods og 25 % + 15 % for fraktgods med avrunding til nærmeste øre for vognlasttakstene og opp til nærmeste 10 øre for stykkgodstakstene.

For stykkgodssendinger med frakt å betale regnes en avgift av 40 øre pr. sending.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			2	3	4	5	6	7	8	9	U.
I s.	I v.										
1— 10....	170	134	120	120	55	55	43	33	29	24	23
11— 12....	180	140	120	120	58	58	46	36	30	26	24
13— 14....	190	146	130	130	60	60	49	37	33	27	26
15— 16....	200	153	130	130	63	63	52	40	35	29	27
17— 18....	210	160	140	140	68	68	55	42	36	30	29
19— 20....	220	166	140	140	70	70	58	43	37	32	29
21— 22....	230	173	150	150	73	73	60	46	40	33	30
23— 24....	240	180	150	150	78	78	63	47	42	35	32
25— 26....	250	186	160	160	81	81	66	50	43	37	33
27— 28....	260	193	160	160	83	83	69	52	45	39	35
29— 30....	260	200	170	170	88	88	72	55	47	40	36
31— 32....	270	206	170	170	91	91	75	56	49	42	36
33— 34....	280	213	180	180	93	93	78	58	50	43	37
35— 36....	290	219	180	180	96	96	81	60	52	45	39
37— 38....	300	226	190	190	101	101	83	62	55	46	40
39— 40....	310	233	190	190	104	104	86	65	56	47	42
41— 42....	320	239	200	200	106	106	89	66	58	49	43
43— 44....	330	246	200	200	111	111	92	69	59	50	43
45— 46....	340	253	210	210	114	114	95	70	62	52	45
47— 48....	350	259	210	210	116	116	98	73	63	53	46
49— 50....	350	266	220	220	121	121	101	75	65	55	47
51— 52....	360	273	220	220	124	124	104	76	66	56	49
53— 54....	370	279	230	230	127	127	106	79	68	58	50
55— 56....	380	285	230	230	129	129	109	81	70	59	52
57— 58....	390	293	240	240	134	134	112	83	72	60	52
59— 60....	400	299	240	240	137	137	115	85	73	62	53
61— 62....	410	305	250	250	139	139	118	88	75	63	55
63— 64....	420	313	250	250	144	144	121	89	78	65	56
65— 66....	430	319	260	260	147	147	124	92	79	66	58
67— 68....	440	325	260	260	150	150	127	93	81	68	59
69— 70....	440	333	270	270	154	154	129	95	82	69	59
71— 72....	450	339	270	270	157	157	132	98	85	70	60
73— 74....	460	345	280	280	160	160	135	99	86	72	62
75— 76....	470	351	280	280	162	162	138	102	88	75	63
77— 78....	480	359	290	290	167	167	141	104	89	76	65
79— 80....	490	365	290	290	170	170	144	106	92	78	66
81— 82....	500	371	300	300	173	173	147	108	93	79	66
83— 84....	510	379	300	300	177	177	150	109	95	81	68
85— 86....	520	385	310	310	180	180	152	112	96	82	69
87— 88....	530	391	310	310	183	183	155	114	99	83	70
89— 90....	530	399	320	320	187	187	158	116	101	85	72
91— 92....	540	405	320	320	190	190	161	118	102	86	73
93— 94....	550	411	330	330	193	193	164	121	104	88	73
95— 96....	560	418	330	330	196	196	167	122	106	89	75
97— 98....	570	425	340	340	200	200	170	125	108	91	76
99— 100....	580	431	340	340	203	203	173	127	109	92	78

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
101—105.....	590	443	360	350	207	207	177	129	112	95	81
106—110.....	610	454	370	360	213	213	180	132	114	96	82
111—115.....	620	464	380	370	217	217	184	135	116	99	85
116—120.....	640	475	390	370	221	221	188	138	118	101	86
121—125.....	650	486	410	380	226	226	193	142	121	104	89
126—130.....	670	498	420	390	231	231	196	145	124	106	92
131—135.....	680	508	430	400	236	236	200	148	125	108	93
136—140.....	690	519	440	400	240	240	204	151	128	111	96
141—145.....	710	530	460	410	244	244	207	154	129	112	98
146—150.....	720	541	470	420	250	250	211	157	132	115	101
151—155.....	740	551	480	430	254	254	216	160	135	118	104
156—160.....	750	563	490	430	259	259	219	162	137	119	105
161—165.....	770	574	510	440	263	263	223	165	139	122	108
166—170.....	780	585	520	450	269	269	227	168	141	124	109
171—175.....	800	595	530	460	273	273	231	173	144	127	112
176—180.....	810	606	540	460	277	277	234	175	147	129	115
181—185.....	820	618	560	470	282	282	239	178	148	131	116
186—190.....	840	629	570	480	288	288	243	181	151	134	119
191—195.....	850	639	580	490	292	292	246	184	152	135	121
196—200.....	870	650	590	490	296	296	250	187	155	138	124
201—205.....	880	659	610	500	305	300	253	190	158	139	125
206—210.....	890	668	620	500	313	305	256	191	160	142	128
211—215.....	900	676	630	510	321	309	259	194	162	144	129
216—220.....	910	685	640	510	329	313	262	197	164	147	132
221—225.....	920	694	660	510	338	318	265	198	167	148	134
226—230.....	940	703	670	520	346	322	267	201	168	151	137
231—235.....	950	711	680	520	354	326	270	204	171	152	138
236—240.....	960	720	690	530	362	331	273	206	173	155	141
241—245.....	970	729	710	530	371	335	276	208	175	157	142
246—250.....	980	738	720	530	380	339	279	211	178	160	145
251—255.....	990	746	730	540	387	344	282	213	180	161	147
256—260.....	1010	755	740	540	395	348	285	216	183	162	148
261—265.....	1020	764	760	550	404	352	288	217	184	165	151
266—270.....	1030	773	770	550	413	357	290	220	187	167	152
271—275.....	1040	781	780	560	420	361	293	223	188	170	155
276—280.....	1050	790	800	560	428	365	296	224	191	171	157
281—285.....	1060	799	810	560	437	369	299	227	193	174	160
286—290.....	1080	808	820	570	446	374	302	230	196	175	161
291—295.....	1090	816	830	570	453	378	305	231	197	178	164
296—300.....	1100	825	850	580	461	382	308	234	200	180	165
301—305.....	1110	830	850	580	464	385	311	237	203	181	167
306—310.....	1110	835	860	580	467	388	313	239	204	184	170
311—315.....	1120	840	860	590	470	391	315	242	207	185	171
316—320.....	1130	845	870	590	473	394	318	244	208	188	174
321—325.....	1130	850	870	590	476	397	321	246	211	190	175

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
326—330.....	1140	855	880	600	479	400	323	249	213	193	178
331—335.....	1150	860	880	600	482	403	326	252	216	194	180
336—340.....	1150	865	890	600	484	405	328	253	217	197	183
341—345.....	1160	870	890	610	487	408	331	256	220	198	184
346—350.....	1170	875	900	610	490	411	334	259	223	201	187
351—355.....	1170	880	900	610	493	414	336	260	224	203	188
356—360.....	1180	885	910	620	496	417	339	263	227	204	190
361—365.....	1190	890	910	620	499	420	341	265	229	207	193
366—370.....	1190	895	920	620	502	423	344	267	231	208	194
371—375.....	1200	900	920	630	505	426	346	270	233	211	197
376—380.....	1210	905	930	630	507	428	349	272	236	213	198
381—385.....	1220	910	930	630	510	431	352	275	237	216	201
386—390.....	1220	915	940	640	513	434	354	277	240	217	203
391—395.....	1230	920	940	640	516	437	357	279	242	220	206
396—400.....	1240	925	950	640	519	440	359	282	244	221	207
401—405.....	1240	930	950	650	522	443	362	285	247	223	208
406—410.....	1250	935	950	650	525	446	364	286	249	226	211
411—415.....	1260	940	950	650	528	449	367	289	252	227	213
416—420.....	1260	945	960	650	530	451	368	290	253	229	214
421—425.....	1270	950	960	660	533	454	371	293	256	230	216
426—430.....	1280	955	960	660	536	457	372	295	257	233	219
431—435.....	1280	960	970	660	539	460	375	298	260	234	220
436—440.....	1290	965	970	670	542	463	377	299	262	236	221
441—445.....	1300	970	970	670	545	466	380	302	265	237	223
446—450.....	1300	975	970	670	548	469	381	303	266	240	226
451—455.....	1310	980	980	670	551	472	384	306	269	242	227
456—460.....	1320	985	980	680	553	474	385	308	270	243	229
461—465.....	1330	990	980	680	556	477	388	311	273	244	230
466—470.....	1330	995	990	680	559	480	390	312	275	247	233
471—475.....	1340	1000	990	690	562	483	392	315	277	249	234
476—480.....	1350	1005	990	690	565	486	394	316	279	250	236
481—485.....	1350	1010	990	690	568	489	397	319	282	252	237
486—490.....	1360	1015	1000	690	571	492	398	321	283	254	240
491—495.....	1370	1020	1000	700	574	495	401	323	286	256	242
496—500.....	1370	1025	1000	700	576	497	403	325	288	257	243
501—510.....	1380	1031	1010	700	581	502	405	328	290	260	246
511—520.....	1390	1038	1020	700	585	506	408	331	292	262	247
521—530.....	1400	1044	1020	710	589	510	411	334	295	265	250
531—540.....	1410	1050	1030	710	594	515	414	336	298	267	253
541—550.....	1410	1056	1030	710	598	519	417	341	300	270	256
551—560.....	1420	1063	1040	710	602	523	418	344	302	272	257
561—570.....	1430	1069	1040	720	607	528	421	346	305	275	260
571—580.....	1440	1075	1050	720	611	532	424	349	308	277	263
581—590.....	1450	1081	1060	720	615	536	427	352	309	279	265
591—600.....	1450	1088	1060	720	620	541	430	355	312	282	267

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
601—610...	1460	1094	1070	720	624	545	433	358	315	285	270
611—620...	1470	1100	1070	730	628	549	436	361	316	286	272
621—630...	1480	1106	1080	730	633	553	438	364	319	289	275
631—640...	1490	1113	1080	730	637	558	441	367	322	292	277
641—650...	1500	1119	1090	730	641	562	444	371	325	295	280
651—660...	1500	1125	1100	730	645	566	446	374	326	296	282
661—670...	1510	1131	1100	740	650	571	449	377	329	299	285
671—680...	1520	1138	1110	740	654	575	451	380	332	302	288
681—690...	1530	1144	1110	740	658	579	454	382	334	303	289
691—700...	1540	1150	1120	740	663	584	457	385	336	306	292
701—710...	1540	1156	1120	750	667	588	461	390	339	309	295
711—720...	1550	1163	1130	750	671	592	464	392	342	312	298
721—730...	1560	1169	1140	760	676	597	469	397	345	315	300
731—740...	1570	1175	1140	760	680	601	472	400	348	318	303
741—750...	1580	1181	1150	770	684	605	476	404	351	321	306
751—760...	1580	1188	1150	770	689	610	479	407	354	323	309
761—770...	1590	1194	1160	780	693	614	483	411	357	326	312
771—780...	1600	1200	1160	780	697	618	486	414	359	329	315
781—790...	1610	1206	1170	790	702	622	490	418	362	332	318
791—800...	1620	1213	1180	790	706	627	493	421	365	335	321
801—810...	1630	1219	1180	800	710	631	497	426	368	338	323
811—820...	1630	1225	1190	800	714	635	500	428	371	341	326
821—830...	1640	1231	1190	810	719	640	505	433	374	344	329
831—840...	1650	1238	1200	810	723	644	507	436	377	346	332
841—850...	1660	1244	1200	820	727	648	512	440	380	349	335
851—860...	1670	1250	1210	820	732	653	515	443	382	352	338
861—870...	1670	1256	1220	830	736	657	519	447	385	355	341
871—880...	1680	1263	1220	830	740	661	522	450	388	358	344
881—890...	1690	1269	1230	840	745	666	526	454	391	361	346
891—900...	1700	1275	1230	840	749	670	529	457	394	364	349
901—910...	1710	1281	1240	850	753	674	533	461	397	367	352
911—920...	1710	1288	1250	850	758	679	536	464	400	369	355
921—930...	1720	1294	1250	860	762	683	541	469	403	372	358
931—940...	1730	1300	1260	860	766	687	543	472	405	375	361
941—950...	1740	1306	1260	870	771	691	548	476	408	378	364
951—960...	1750	1313	1270	870	775	696	551	479	411	381	367
961—970...	1760	1319	1270	880	779	700	555	483	414	384	369
971—980...	1760	1325	1280	880	783	704	558	486	417	387	372
981—990...	1770	1331	1290	890	788	709	562	490	420	390	375
991—1000...	1780	1338	1290	890	792	713	565	493	423	392	378
1001—1010...	1790	1344	1300	900	796	717	569	497	426	395	381
1011—1020...	1800	1350	1300	900	801	722	572	500	428	398	384
1021—1030...	1800	1356	1310	910	805	726	576	505	431	401	387
1031—1040...	1810	1363	1310	910	809	730	579	507	434	404	390
1041—1050...	1820	1369	1320	920	814	735	584	512	437	407	392

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1051—1060...	1830	1375	1330	920	818	739	587	515	440	410	395
1061—1070...	1840	1381	1330	930	822	743	591	519	443	413	398
1071—1080...	1840	1388	1340	930	827	748	594	522	446	415	401
1081—1090...	1850	1394	1340	940	831	752	598	526	449	418	404
1091—1100...	1860	1400	1350	940	835	756	601	529	451	421	407
1101—1110...	1870	1406	1350	950	840	760	605	533	454	424	410
1111—1120...	1880	1413	1360	950	844	765	608	536	457	427	413
1121—1130...	1890	1419	1370	960	848	769	612	541	460	430	415
1131—1140...	1890	1425	1370	960	852	773	615	543	463	433	418
1141—1150...	1900	1431	1380	970	857	778	620	548	466	436	421
1151—1160...	1910	1438	1380	970	861	782	622	551	469	438	424
1161—1170...	1920	1444	1390	980	865	786	627	555	472	441	427
1171—1180...	1930	1450	1390	980	870	791	630	558	474	444	430
1181—1190...	1930	1456	1400	990	874	795	634	562	477	447	433
1191—1200...	1940	1463	1410	990	878	799	637	565	480	450	436
1201—1210...	1950	1469	1410	1000	883	804	641	569	483	453	438
1211—1220...	1960	1475	1420	1010	887	808	644	572	486	456	441
1221—1230...	1970	1481	1420	1010	891	812	648	576	489	459	444
1231—1240...	1970	1488	1430	1020	896	817	651	579	492	461	447
1241—1250...	1980	1494	1430	1020	900	821	656	584	495	464	450
1251—1260...	1990	1500	1440	1030	904	825	658	587	497	467	453
1261—1270...	2000	1506	1450	1030	909	829	663	591	500	470	456
1271—1280...	2010	1513	1450	1040	913	834	666	594	503	473	459
1281—1290...	2020	1519	1460	1040	917	838	670	598	506	476	461
1291—1300...	2020	1525	1460	1050	921	842	673	601	509	479	464
1301—1310...	2030	1531	1470	1050	926	847	677	605	512	482	467
1311—1320...	2040	1538	1480	1060	930	851	680	608	515	484	470
1321—1330...	2050	1544	1480	1060	934	855	684	612	518	487	473
1331—1340...	2060	1550	1490	1070	939	860	687	615	520	490	476
1341—1350...	2060	1556	1490	1070	943	864	691	620	523	493	479
1351—1360...	2070	1563	1500	1080	947	868	694	622	526	496	482
1361—1370...	2080	1569	1500	1080	952	873	699	627	529	499	484
1371—1380...	2090	1575	1510	1090	956	877	702	630	532	502	487
1381—1390...	2100	1581	1520	1090	960	881	706	634	535	505	490
1391—1400...	2100	1588	1520	1100	965	886	709	637	538	507	493
1401—1410...	2110	1594	1530	1100	969	890	713	641	541	510	496
1411—1420...	2120	1600	1530	1110	973	894	716	644	543	513	499
1421—1430...	2130	1606	1540	1110	978	898	720	648	546	516	502
1431—1440...	2140	1613	1540	1120	982	903	723	651	549	519	505
1441—1450...	2150	1619	1550	1120	986	907	727	656	552	522	507
1451—1460...	2150	1625	1560	1130	990	911	730	658	555	525	510
1461—1470...	2160	1631	1560	1130	995	916	735	663	558	528	513
1471—1480...	2170	1638	1570	1140	999	920	737	666	561	530	516
1481—1490...	2180	1644	1570	1140	1003	924	742	670	564	533	519
1491—1500...	2190	1650	1580	1150	1008	929	745	673	566	536	522

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1501—1510 ...	2190	1656	1580	1150	1012	933	749	677	569	539	525
1511—1520 ...	2200	1663	1590	1160	1016	937	752	680	572	542	528
1521—1530 ...	2210	1669	1600	1160	1021	942	756	684	575	545	530
1531—1540 ...	2220	1675	1600	1170	1025	946	759	687	578	548	533
1541—1550 ...	2230	1681	1610	1170	1029	950	763	691	581	551	536
1551—1560 ...	2230	1688	1610	1180	1034	955	766	694	584	553	539
1561—1570 ...	2240	1694	1620	1180	1038	959	771	699	587	556	542
1571—1580 ...	2250	1700	1620	1190	1042	963	773	702	589	559	545
1581—1590 ...	2260	1706	1630	1190	1047	967	778	706	592	562	548
1591—1600 ...	2270	1713	1640	1200	1051	972	781	709	595	565	551
1601—1610 ...	2280	1719	1640	1200	1055	976	785	713	598	568	553
1611—1620 ...	2280	1725	1650	1210	1059	980	788	716	601	571	556
1621—1630 ...	2290	1731	1650	1210	1064	985	792	720	604	574	559
1631—1640 ...	2300	1738	1660	1220	1068	989	795	723	607	576	562
1641—1650 ...	2310	1744	1660	1220	1072	993	799	727	610	579	565
1651—1660 ...	2320	1750	1670	1230	1077	998	802	730	612	582	568
1661—1670 ...	2320	1756	1680	1230	1081	1002	806	735	615	585	571
1671—1680 ...	2330	1763	1680	1240	1085	1006	809	737	618	588	574
1681—1690 ...	2340	1769	1690	1240	1090	1011	814	742	621	591	576
1691—1700 ...	2350	1775	1690	1250	1094	1015	817	745	624	594	579
1701—1710 ...	2360	1781	1700	1250	1098	1019	821	749	627	597	582
1711—1720 ...	2360	1788	1710	1260	1103	1024	824	752	630	599	585
1721—1730 ...	2370	1794	1710	1260	1107	1028	828	756	633	602	588
1731—1740 ...	2380	1800	1720	1270	1111	1032	831	759	635	605	591
1741—1750 ...	2390	1806	1720	1270	1116	1036	835	763	638	608	594
1751—1760 ...	2400	1813	1730	1280	1120	1041	838	766	641	611	597
1761—1770 ...	2410	1819	1730	1280	1124	1045	842	771	644	614	599
1771—1780 ...	2410	1825	1740	1290	1128	1049	845	773	647	617	602
1781—1790 ...	2420	1831	1750	1290	1133	1054	850	778	650	620	605
1791—1800 ...	2430	1838	1750	1300	1137	1058	852	781	653	622	608
1801—1810 ...	2440	1844	1760	1300	1141	1062	857	785	656	625	611
1811—1820 ...	2450	1850	1760	1310	1146	1067	860	788	658	628	614
1821—1830 ...	2450	1856	1770	1310	1150	1071	864	792	661	631	617
1831—1840 ...	2460	1863	1770	1320	1154	1075	867	795	664	634	620
1841—1850 ...	2470	1869	1780	1320	1159	1080	871	799	667	637	622
1851—1860 ...	2480	1875	1790	1330	1163	1084	874	802	670	640	625
1861—1870 ...	2490	1881	1790	1330	1167	1088	878	806	673	643	628
1871—1880 ...	2490	1888	1800	1340	1172	1093	881	809	676	645	631
1881—1890 ...	2500	1894	1800	1340	1176	1097	886	814	679	648	634
1891—1900 ...	2510	1900	1810	1350	1180	1101	888	817	681	651	637
1901—1910 ...	2520	1906	1810	1350	1185	1105	893	821	684	654	640
1911—1920 ...	2530	1913	1820	1360	1189	1110	896	824	687	657	643
1921—1930 ...	2540	1919	1830	1360	1193	1114	900	828	690	660	645
1931—1940 ...	2540	1925	1830	1370	1197	1118	903	831	693	663	648
1941—1950 ...	2550	1931	1840	1370	1202	1123	907	835	696	666	651

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1951—1960 ...	2560	1938	1840	1380	1206	1127	910	838	699	668	654
1961—1970 ...	2570	1944	1850	1380	1210	1131	914	842	702	671	657
1971—1980 ...	2580	1950	1850	1390	1215	1136	917	845	704	674	660
1981—1990 ...	2580	1956	1860	1390	1219	1140	921	850	707	677	663
1991—2000 ...	2590	1963	1870	1400	1223	1144	924	852	710	680	666

C. Utregnede frakter for levende dyr av klasse 3.

- Kl. 1** (hester og føll minst 1 år): hvert dyr regnes = 6 dyr av kl. 3.
 › **2** (storfe, ungfe [større mål enn 130 cm.] ponnier, føll under 1 år m. m.): hvert dyr regnes = 3 › › › 3.
 › **3** (griser over 12 uker og ungfe som ikke måler over 130 cm.): hvert dyr regnes = 1 » » » 3.
 › **4** (småfe, smågriser og spekalver m. m.): 2 dyr regnes = 1 › › › 3.

Frakter for levende dyr av klasse 3.

Km.	1 dyr	2 dyr	3 dyr	4 dyr	5 dyr	6 dyr	7 dyr	8 dyr	9 dyr	10 dyr	11 dyr	12 dyr	13 dyr	14 dyr	15 dyr	16 dyr
1- 28..	2,40	4,90	7,30	8,60	9,80	11,10	12,20	13,50	14,70	16,00	17,10	18,40	19,60	20,80	22,00	23,30
29- 32..	2,60	5,20	7,80	9,10	10,40	11,60	12,90	14,20	15,50	16,80	18,10	19,40	20,70	22,00	23,30	24,60
33- 36..	2,70	5,50	8,20	9,60	10,90	12,40	13,70	15,10	16,40	17,80	19,10	20,60	21,90	23,30	24,60	26,00
37- 40..	2,90	5,80	8,60	10,10	11,50	12,90	14,40	15,80	17,30	18,70	20,10	21,60	23,00	24,40	25,90	27,30
41- 44..	3,00	6,00	9,10	10,60	12,10	13,70	15,10	16,70	18,10	19,70	21,10	22,70	24,20	25,70	27,20	28,80
45- 48..	3,20	6,30	9,50	11,10	12,70	14,20	15,80	17,40	19,00	20,60	22,10	23,70	25,30	26,90	28,50	30,00
49- 50..	3,30	6,60	9,90	11,60	13,20	15,00	16,50	18,30	19,80	21,60	23,10	24,90	26,50	28,20	29,80	31,50
51- 54..	3,50	6,90	10,40	12,10	13,80	15,50	17,30	19,00	20,70	22,40	24,20	25,90	27,60	29,30	31,10	32,80
55- 58..	3,60	7,20	10,80	12,70	14,40	16,20	18,00	19,80	21,60	23,40	25,20	27,00	28,80	30,60	32,30	34,20
59- 62..	3,70	7,50	11,20	13,10	15,00	16,80	18,70	20,60	22,40	24,30	26,20	28,00	29,90	31,80	33,60	35,50
63- 66..	3,90	7,80	11,60	13,70	15,50	17,50	19,40	21,40	23,30	25,30	27,20	29,20	31,10	32,90	34,90	36,90
67- 70..	4,00	8,10	12,10	14,10	16,10	18,10	20,10	22,10	24,20	26,20	28,20	30,20	32,20	34,20	36,20	38,20
71- 74..	4,20	8,30	12,50	14,70	16,70	18,80	20,80	23,00	25,00	27,20	29,20	31,30	33,40	35,50	37,50	39,70
75- 78..	4,30	8,60	12,90	15,10	17,30	19,40	21,60	23,70	25,90	28,00	30,20	32,30	34,50	36,70	38,80	41,00
79- 82..	4,50	8,90	13,40	15,70	17,80	20,10	22,30	24,60	26,70	29,00	31,20	33,50	35,70	38,00	40,10	42,40
83- 86..	4,60	9,20	13,80	16,10	18,40	20,70	23,00	25,30	27,60	29,90	32,20	34,50	36,80	39,10	41,40	43,70
87- 90..	4,70	9,50	14,20	16,70	19,00	21,40	23,70	26,20	28,50	30,90	33,20	35,70	38,00	40,40	42,70	45,10
91- 94..	4,90	9,80	14,70	17,10	19,60	22,00	24,40	26,90	29,30	31,80	34,20	36,70	39,10	41,50	44,00	46,40
95- 98..	5,00	10,10	15,10	17,70	20,10	22,70	25,20	27,70	30,20	32,80	35,20	37,80	40,30	42,80	45,30	47,90
99- 100..	5,20	10,40	15,50	18,10	20,70	23,30	25,90	28,50	31,10	33,60	36,20	38,80	41,40	44,00	46,60	49,20
101- 105..	5,30	10,60	16,00	18,70	21,30	24,00	26,60	29,30	31,90	34,60	37,20	40,00	42,60	45,30	47,90	50,60
106- 110..	5,50	10,90	16,40	19,10	21,90	24,60	27,30	30,00	32,80	35,50	38,20	41,00	43,70	46,40	49,20	51,90
111- 115..	5,80	11,50	17,30	20,10	23,00	25,90	28,80	31,60	34,50	37,40	40,30	43,10	46,00	48,90	51,80	54,60
116- 120..	5,90	11,80	17,70	20,70	23,60	26,60	29,50	32,50	35,40	38,40	41,30	44,30	47,20	50,20	53,00	56,10
121- 125..	6,00	12,10	18,10	21,10	24,20	27,20	30,20	33,20	36,20	39,20	42,30	45,30	48,30	51,30	54,30	57,40
126- 130..	6,20	12,40	18,50	21,70	24,70	27,90	30,90	34,10	37,10	40,30	43,30	46,40	49,50	52,60	55,60	58,80
131- 135..	6,30	12,70	19,00	22,10	25,30	28,50	31,60	34,80	38,00	41,10	44,30	47,40	50,60	53,80	56,90	60,10
136- 140..	6,60	13,20	19,80	23,10	26,50	29,80	33,10	36,40	39,70	43,00	46,30	49,60	52,90	56,20	59,50	62,80
141- 145..	6,80	13,50	20,30	23,70	27,00	30,50	33,80	37,20	40,50	44,00	47,30	50,70	54,10	57,50	60,80	64,30
146- 150..	6,90	13,80	20,70	24,20	27,60	31,10	34,50	38,00	41,40	44,90	48,30	51,80	55,20	58,70	62,10	65,60
151- 155..	7,00	14,10	21,10	24,70	28,20	31,80	35,20	38,80	42,30	45,90	49,30	52,90	56,40	59,90	63,40	67,00
156- 160..	7,20	14,40	21,60	25,20	28,80	32,30	35,90	39,50	43,10	46,70	50,30	53,90	57,50	61,10	64,70	68,30
161- 165..	7,50	15,00	22,40	26,20	29,90	33,60	37,40	41,10	44,90	48,60	52,30	56,10	59,80	63,50	67,30	71,00
166- 170..	7,60	15,20	22,90	26,70	30,50	34,40	38,10	42,00	45,70	49,60	53,30	57,20	61,00	64,80	68,60	72,50
171- 175..	7,80	15,50	23,30	27,20	31,10	34,90	38,80	42,70	46,60	50,50	54,30	58,20	62,10	66,00	69,90	73,70
176- 180..	7,90	15,80	23,70	27,70	31,60	35,70	39,50	43,60	47,40	51,50	55,30	59,40	63,30	67,30	71,20	75,20
181- 185..	8,10	16,10	24,20	28,20	32,20	36,20	40,30	44,30	48,30	52,30	56,40	60,40	64,40	68,40	72,50	76,50
186- 190..	8,30	16,70	25,00	29,20	33,40	37,50	41,70	45,90	50,00	54,20	58,40	62,50	66,70	70,90	75,00	79,20
191- 195..	8,50	17,00	25,40	29,80	33,90	38,20	42,40	46,70	50,90	55,20	59,40	63,70	67,90	72,20	76,30	80,60
196- 200..	8,60	17,30	25,90	30,20	34,50	38,80	43,10	47,40	51,80	56,10	60,40	64,70	69,00	73,30	77,60	81,90
201- 210..	8,90	17,80	26,70	31,20	35,70	40,10	44,60	49,00	53,50	57,90	62,40	66,80	71,30	75,80	80,20	84,70
211- 220..	9,20	18,40	27,60	32,20	36,80	41,40	46,00	50,60	55,20	59,80	64,40	69,00	73,60	78,20	82,80	87,40
221- 230..	9,50	19,00	28,50	33,20	38,00	42,70	47,40	52,20	56,90	61,70	66,40	71,20	75,90	80,60	85,40	90,10
231- 240..	9,80	19,60	29,30	34,20	39,10	44,00	48,90	53,80	58,70	63,60	68,40	73,30	78,20	83,10	88,00	92,90
241- 250..	10,10	20,10	30,20	35,20	40,30	45,30	50,30	55,30	60,40	65,40	70,40	75,50	80,50	85,50	90,60	95,60
251- 260..	10,40	20,70	31,10	36,20	41,40	46,60	51,80	56,90	62,10	67,30	72,50	77,60	82,80	88,00	93,20	98,30
261- 270..	10,60	21,30	31,90	37,20	42,60	47,90	53,20	58,50	63,80	69,10	74,50	79,80	85,10	90,40	95,70	101,10
271- 280..	10,90	21,90	32,80	38,20	43,70	49,20	54,60	60,10	65,60	71,00	76,50	81,90	87,40	92,90	98,30	103,80
281- 290..	11,20	22,40	33,60	39,20	44,90	50,50	56,10	61,70	67,30	72,90	78,50	84,10	89,70	95,30	100,90	106,50
291- 300..	11,50	23,00	34,50	40,30	46,00	51,80	57,50	63,30	69,00	74,80	80,50	86,30	92,00	97,80	103,50	109,30
301- 310..	11,60	23,30	34,90	40,80	46,60	52,50	58,20	64,10	69,90	75,80	81,50	87,40	93,20	99,00	104,80	110,70
311- 320..	11,80	23,60	35,40	41,30	47,20	53,00	58,90	64,80	70,70	76,60	82,50	88,40	94,30	100,20	106,10	112,00
321- 330..	11,90	23,90	35,80	41,80	47,70	53,80	59,70	65,70	71,60	77,60	83,50	89,60	95,50	101,50	107,40	113,40
331- 340..	12,10	24,20	36,20	42,30	48,30	54,30	60,40	66,40	72,50	78,50	84,50	90,60	96,60	102,60	108,70	114,70
341- 350..	12,40	24,70	37,10	43,30	49,50	55,60	61,80	68,00	74,20	80,40	86,50	92,70	98,90	105,10	111,30	117,40
351- 360..	12,50	25,00	37,50	43,80	50,00	56,40	62,50	68,90	75,00	81,40	87,50	93,90	100,10	106,40	112,60	118,90
361- 370..	12,70	25,30	38,00	44,30	50,60	56,90	63,30	69,60	75,90	82,20	88,60	94,90	101,20	107,50	113,90	120,20
371- 380..	12,80	25,60	38,40	44,90	51,20	57,60	64,00	70,40	76,80	83,20	89,60	96,00	102,40	108,80	115,10	121,60
381- 390..	12,90	25,90	38,80	45,30	51,80	58,20	64,70	71,20	77,60	84,10	90,60	97,00	103,50	110,00	116,40	122,90
391- 400..	13,10	26,20	39,20	45,90	52,30	58,90	65,40	72,00	78,50	85,10	91,60	98,20	104,70	111,30	117,70	124,30

Frakter for levende dyr av klasse 3.

Km.	17/18 dyr	19/20 dyr	21/22 dyr	23/24 dyr	25/26 dyr	27/28 dyr	29/30 dyr	31/32 dyr	33/34 dyr	35/36 dyr	37/38 dyr	39/40 dyr	41/42 dyr	43/44 dyr	45/46 dyr	47/48 dyr
1- 28..	25,70	28,20	30,00	32,10	33,90	35,90	38,00	39,40	40,80	42,30	43,70	45,30	46,70	48,20	49,60	51,00
29- 32..	27,20	29,80	31,80	33,90	35,90	38,10	40,10	41,70	43,30	44,70	46,30	47,90	49,50	51,00	52,50	54,10
33- 36..	28,80	31,50	33,60	35,80	38,00	40,10	42,40	44,00	45,60	47,30	48,90	50,60	52,20	53,80	55,50	57,10
37- 40..	30,20	33,10	35,40	37,70	40,00	42,30	44,60	46,30	48,00	49,70	51,50	53,20	54,90	56,60	58,40	60,10
41- 44..	31,80	34,80	37,10	39,50	42,00	44,40	46,90	48,60	50,50	52,20	54,10	55,90	57,60	59,50	61,20	63,10
45- 48..	33,20	36,40	39,00	41,40	44,00	46,40	49,00	50,90	52,80	54,80	56,60	58,50	60,40	62,20	64,30	66,10
49- 50..	34,80	38,10	40,70	43,30	46,00	48,60	51,30	53,20	55,20	57,20	59,20	61,20	63,10	65,10	67,10	69,10
51- 54..	36,20	39,70	42,40	45,10	48,00	50,70	53,50	55,50	57,60	59,70	61,80	63,80	65,80	68,00	70,00	72,20
55- 58..	37,80	41,40	44,30	47,20	50,00	52,90	55,80	57,90	60,10	62,20	64,40	66,60	68,70	70,90	73,00	75,20
59- 62..	39,20	43,00	46,00	49,00	51,90	54,90	57,90	60,20	62,40	64,70	66,80	69,10	71,40	73,60	75,90	78,10
63- 66..	40,80	44,70	47,70	50,90	53,90	57,10	60,20	62,50	64,80	67,10	69,40	71,90	74,20	76,50	78,80	81,10
67- 70..	42,30	46,30	49,50	52,80	55,90	59,20	62,40	64,80	67,30	69,60	72,00	74,50	76,90	79,40	81,70	84,10
71- 74..	43,80	48,00	51,30	54,60	57,90	61,20	64,70	67,10	69,60	72,20	74,60	77,20	79,60	82,10	84,70	87,10
75- 78..	45,30	49,60	53,00	56,50	59,90	63,40	66,80	69,40	72,00	74,60	77,20	79,80	82,40	85,00	87,50	90,10
79- 82..	46,90	51,30	54,80	58,40	62,00	65,60	69,10	71,70	74,50	77,10	79,80	82,50	85,10	87,80	90,40	93,20
83- 86..	48,30	52,90	56,60	60,20	64,00	67,60	71,30	74,00	76,80	79,60	82,40	85,10	87,80	90,60	93,40	96,20
87- 90..	49,90	54,60	58,40	62,10	66,00	69,70	73,60	76,30	79,20	82,10	85,00	87,80	90,60	93,40	96,30	99,20
91- 94..	51,30	56,20	60,10	64,00	68,00	71,90	75,80	78,60	81,70	84,50	87,50	90,40	93,30	96,30	99,20	102,20
95- 98..	52,90	57,90	62,00	66,00	70,00	74,00	78,10	81,10	84,10	87,10	90,10	93,20	96,20	99,20	102,20	105,20
99- 100..	54,30	59,50	63,70	67,90	71,90	76,00	80,20	83,40	86,40	89,60	92,60	95,70	98,90	101,90	105,10	108,10
101- 105..	55,90	61,20	65,40	69,70	73,90	78,20	82,50	85,70	88,80	92,00	95,20	98,50	101,60	104,80	108,00	111,10
106- 110..	57,40	62,80	67,10	71,60	75,90	80,40	84,70	88,00	91,30	94,40	97,80	101,10	104,40	107,70	110,80	114,10
111- 115..	60,40	66,10	70,70	75,30	79,90	84,50	89,10	92,60	96,00	99,50	102,90	106,40	109,80	113,30	116,70	120,20
116- 120..	62,00	67,90	72,50	77,20	81,90	86,70	91,40	94,90	98,50	101,90	105,50	109,10	112,60	116,20	119,60	123,20
121- 125..	63,40	69,40	74,30	79,10	84,00	88,70	93,60	97,20	100,80	104,50	108,10	111,70	115,30	118,90	122,60	126,20
126- 130..	65,00	71,20	76,00	80,90	86,00	90,90	95,90	99,50	103,20	107,00	110,70	114,40	118,00	121,80	125,50	129,20
131- 135..	66,40	72,70	77,80	82,80	88,00	93,00	98,00	101,80	105,70	109,40	113,30	117,00	120,80	124,60	128,40	132,30
136- 140..	69,40	76,00	81,40	86,70	91,90	97,20	102,50	106,50	110,40	114,40	118,30	122,30	126,40	130,20	134,30	138,10
141- 145..	71,00	77,80	83,10	88,60	93,90	99,30	104,80	108,80	112,80	116,90	120,90	125,10	129,10	133,10	137,10	141,20
146- 150..	72,50	79,40	84,80	90,40	95,90	101,50	107,00	111,10	115,30	119,30	123,50	127,70	131,80	136,00	140,00	144,20
151- 155..	74,00	81,10	86,70	92,30	97,90	103,50	109,30	113,40	117,60	121,90	126,10	130,40	134,60	138,70	143,00	147,20
156- 160..	75,50	82,70	88,40	94,20	99,90	105,70	111,40	115,70	120,00	124,30	128,70	133,00	137,30	141,60	145,90	150,20
161- 165..	78,50	86,00	92,00	97,90	103,90	109,80	115,90	120,30	124,80	129,40	133,80	138,30	142,70	147,20	151,80	156,30
166- 170..	80,10	87,70	93,70	99,80	105,90	112,00	118,20	122,60	127,20	131,80	136,40	141,00	145,50	150,10	154,70	159,30
171- 175..	81,50	89,30	95,50	101,60	108,00	114,10	120,30	124,90	129,70	134,30	139,00	143,60	148,20	153,00	157,60	162,30
176- 180..	83,10	91,00	97,30	103,60	110,00	116,30	122,60	127,40	132,10	136,90	141,60	146,30	151,10	155,80	160,60	165,30
181- 185..	84,50	92,60	99,00	105,50	111,80	118,30	124,80	129,70	134,40	139,30	144,00	148,90	153,80	158,60	163,40	168,20
186- 190..	87,50	95,90	102,50	109,30	115,90	122,60	129,20	134,30	139,30	144,20	149,20	154,20	159,30	164,30	169,20	174,20
191- 195..	89,10	97,60	104,40	111,10	117,90	124,60	131,50	136,60	141,60	146,80	151,80	157,00	162,00	167,00	172,20	177,20
196- 200..	90,60	99,20	106,10	113,00	119,90	126,80	133,70	138,90	144,00	149,20	154,40	159,60	164,70	169,90	175,10	180,30
201- 210..	93,60	102,50	109,70	116,70	123,90	131,00	138,10	143,50	148,80	154,20	159,60	164,90	170,20	175,50	181,00	186,30
211- 220..	96,60	105,80	113,10	120,50	127,90	135,30	142,60	148,10	153,70	159,10	164,70	170,20	175,70	181,30	186,70	192,30
221- 230..	99,60	109,10	116,70	124,30	131,80	139,40	147,10	152,80	158,40	164,20	169,80	175,50	181,30	186,90	192,60	198,20
231- 240..	102,60	112,40	120,20	128,10	135,80	143,80	151,50	157,40	163,30	169,10	174,90	180,80	186,70	192,60	198,40	204,30
241- 250..	105,70	115,70	123,80	131,80	139,90	147,90	156,00	162,00	168,00	174,10	180,10	186,20	192,20	198,20	204,30	210,30
251- 260..	108,70	119,00	127,40	135,60	143,90	152,10	160,40	166,60	172,80	179,10	185,30	191,50	197,70	203,80	210,20	216,30
261- 270..	111,70	122,30	130,80	139,30	147,90	156,40	164,90	171,20	177,70	184,00	190,50	196,80	203,10	209,60	215,90	222,40
271- 280..	114,70	125,60	134,40	143,20	151,80	160,60	169,30	176,00	182,40	189,00	195,50	202,10	208,70	215,20	221,80	228,30
281- 290..	117,70	128,90	137,90	146,90	155,80	164,90	173,80	180,60	187,30	193,90	200,70	207,40	214,20	220,90	227,60	234,60
291- 300..	120,80	132,30	141,50	150,70	159,90	169,10	178,30	185,20	192,10	199,00	205,90	212,80	219,70	226,60	233,50	240,10
301- 310..	122,30	134,00	143,20	152,50	161,90	171,20	180,60	187,50	194,50	201,40	208,40	215,50	222,40	229,40	236,30	243,40
311- 320..	123,80	135,60	145,00	154,40	163,90	173,20	182,70	189,80	196,80	204,00	211,00	218,10	225,10	232,20	239,30	246,40
321- 330..	125,40	137,30	146,80	156,30	165,90	175,40	185,00	192,10	199,20	206,40	213,60	220,80	227,80	235,00	242,20	249,40
331- 340..	126,80	138,90	148,50	158,10	167,90	177,50	187,20	194,40	201,70	208,90	216,20	223,40	230,60	237,90	245,10	252,40
341- 350..	129,80	142,20	152,10	162,00	171,80	181,70	191,60	199,10	206,40	213,90	221,20	228,70	236,20	243,50	251,00	258,30
351- 360..	131,40	143,90	153,80	163,90	173,80	183,90	193,90	201,40	208,90	216,30	223,80	231,40	238,90	246,40	253,90	261,30
361- 370..	132,80	145,50	155,50	165,70	175,80	186,00	196,10	203,70	211,30	218,80	226,40	234,00	241,60	249,30	256,70	264,40
371- 380..	134,40	147,20	157,40	167,60	177,80	188,00	198,40	206,00	213,60	221,40	229,00	236,80	244,40	252,00	259,80	267,40
381- 390..	135,80	148,80	159,10	169,50	179,80	190,20	200,50	208,30	216,10	223,80	231,60	239,30	247,10	254,90	262,60	270,40
391- 400..	137,40	150,50	160,90	171,40	181,80	192,30	202,80	210,60	218,50	226,30	234,20	242,10	249,80	257,70	265,50	273,40

Frakter for levende dyr av klasse 3.

Km.	1 dyr	2 dyr	3 dyr	4 dyr	5 dyr	6 dyr	7 dyr	8 dyr	9 dyr	10 dyr	11 dyr	12 dyr	13 dyr	14 dyr	15 dyr	16 dyr
401-410..	13,20	26,50	39,70	46,30	52,90	59,50	66,10	72,70	79,40	86,00	92,60	99,20	105,80	112,40	119,00	125,60
411-420..	13,40	26,70	40,10	46,90	53,50	60,20	66,80	73,60	80,20	87,00	93,60	100,30	107,00	113,70	120,30	127,10
421-430..	13,50	27,00	40,50	47,30	54,10	60,80	67,60	74,30	81,10	87,80	94,60	101,30	108,10	114,90	121,60	128,40
431-440..	13,70	27,30	41,00	47,90	54,60	61,50	68,30	75,20	81,90	88,80	95,60	102,50	109,30	116,20	122,90	129,80
441-450..	13,90	27,90	41,80	48,90	55,80	62,80	69,70	76,80	83,70	90,70	97,60	104,70	111,60	118,60	125,50	132,50
451-460..	14,10	28,20	42,30	49,30	56,40	63,40	70,40	77,50	84,50	91,60	98,60	105,70	112,70	119,70	126,80	133,80
461-470..	14,20	28,50	42,70	49,90	56,90	64,10	71,20	78,30	85,40	92,60	99,60	106,80	113,90	121,00	128,10	135,30
471-480..	14,40	28,80	43,10	50,30	57,50	64,70	71,90	79,10	86,30	93,40	100,60	107,80	115,00	122,20	129,40	136,60
481-490..	14,50	29,00	43,60	50,90	58,10	65,40	72,60	79,90	87,10	94,40	101,60	109,00	116,20	123,50	130,70	138,00
491-500..	14,70	29,30	44,00	51,30	58,70	66,00	73,30	80,60	88,00	95,30	102,60	110,00	117,30	124,60	132,00	139,30
501-510..	14,80	29,60	44,40	51,90	59,20	66,70	74,00	81,50	88,80	96,30	103,60	111,10	118,50	125,90	133,30	140,70
511-520..	15,00	29,90	44,90	52,30	59,80	67,30	74,80	82,20	89,70	97,20	104,70	112,10	119,60	127,10	134,60	142,00
521-530..	15,10	30,20	45,30	52,90	60,40	68,00	75,50	83,10	90,60	98,20	105,70	113,30	120,80	128,40	135,80	143,50
531-540..	15,20	30,50	45,70	53,30	61,00	68,60	76,20	83,80	91,40	99,00	106,70	114,30	121,90	129,50	137,10	144,80
541-550..	15,50	31,10	46,60	54,30	62,10	69,90	77,60	85,40	93,20	100,90	108,70	116,40	124,20	132,00	139,70	147,50
551-560..	15,70	31,30	47,00	54,90	62,70	70,60	78,30	86,30	94,00	101,90	109,70	117,60	125,40	133,30	141,00	148,90
561-570..	15,80	31,60	47,40	55,30	63,30	71,20	79,10	87,00	94,90	102,80	110,70	118,60	126,50	134,40	142,30	150,20
571-580..	16,00	31,90	47,90	55,90	63,80	71,90	79,80	87,80	95,70	103,80	111,70	119,70	127,70	135,70	143,60	151,70
581-590..	16,10	32,20	48,30	56,40	64,40	72,50	80,50	88,60	96,60	104,70	112,70	120,80	128,80	136,90	144,90	153,00
591-600..	16,20	32,50	48,70	56,90	65,00	73,20	81,20	89,40	97,50	105,70	113,70	121,90	130,00	138,10	146,20	154,40
601-610..	16,40	32,80	49,20	57,40	65,60	73,70	81,90	90,10	98,30	106,50	114,70	122,90	131,10	139,30	147,50	155,70
611-620..	16,50	33,10	49,60	57,90	66,10	74,50	82,70	91,00	99,20	107,50	115,70	124,10	132,30	140,60	148,80	157,10
621-630..	16,70	33,40	50,00	58,40	66,70	75,00	83,40	91,70	100,10	108,40	116,70	125,10	133,40	141,70	150,10	158,40
631-640..	16,80	33,60	50,50	58,90	67,30	75,80	84,10	92,60	100,90	109,40	117,70	126,20	134,60	143,00	151,40	159,90
641-650..	17,10	34,20	51,30	59,90	68,40	77,10	85,50	94,20	102,60	111,30	119,70	128,40	136,90	145,50	154,00	162,60
651-660..	17,30	34,50	51,80	60,40	69,00	77,60	86,30	94,90	103,50	112,10	120,80	129,40	138,00	146,60	155,30	163,90
661-670..	17,40	34,80	52,20	61,00	69,60	78,30	87,00	95,70	104,40	113,10	121,80	130,50	139,20	147,90	156,50	165,30
671-680..	17,50	35,10	52,60	61,40	70,20	78,90	87,70	96,50	105,20	114,00	122,80	131,50	140,30	149,10	157,80	166,60
681-690..	17,70	35,40	53,00	62,00	70,70	79,60	88,40	97,30	106,10	115,00	123,80	132,70	141,50	150,40	159,10	168,00
691-700..	17,80	35,70	53,50	62,40	71,30	80,20	89,10	98,00	107,00	115,90	124,80	133,70	142,60	151,50	160,40	169,30
701-710..	18,00	35,90	53,90	63,00	71,90	80,90	89,80	98,90	107,80	116,90	125,80	134,80	143,80	152,80	161,70	170,80
711-720..	18,10	36,20	54,30	63,40	72,50	81,50	90,60	99,60	108,70	117,70	126,80	135,80	144,90	154,00	163,00	172,10
721-730..	18,30	36,50	54,80	64,00	73,00	82,20	91,30	100,50	109,50	118,70	127,80	137,00	146,10	155,30	164,30	173,50
731-740..	18,40	36,80	55,20	64,40	73,60	82,80	92,00	101,20	110,40	119,60	128,80	138,00	147,20	156,40	165,60	174,80
741-750..	18,70	37,40	56,10	65,40	74,80	84,10	93,40	102,80	112,10	121,50	130,80	140,20	149,50	158,80	168,20	177,50
751-760..	18,80	37,70	56,50	66,00	75,30	84,80	94,20	103,60	113,00	122,50	131,80	141,30	150,70	160,10	169,50	179,00
761-770..	19,00	38,00	56,90	66,40	75,90	85,40	94,90	104,40	113,90	123,30	132,80	142,30	151,80	161,30	170,80	180,30
771-780..	19,10	38,20	57,40	67,00	76,50	86,10	95,60	105,20	114,70	124,30	133,80	143,50	153,00	162,60	172,10	181,70
781-790..	19,30	38,50	57,80	67,40	77,10	86,70	96,30	105,90	115,60	125,20	134,80	144,50	154,10	163,70	173,40	183,00
791-800..	19,40	38,80	58,20	68,00	77,60	87,40	97,00	106,80	116,40	126,20	135,80	145,60	155,30	165,00	174,70	184,40
801-850..	20,30	40,50	60,80	71,00	81,10	91,30	101,30	111,60	121,60	131,80	141,90	152,10	162,20	172,40	182,40	192,60
851-900..	21,00	42,00	63,00	73,50	84,00	94,40	104,90	115,40	125,90	136,40	146,90	157,40	167,90	178,40	188,90	199,40
901-950..	21,90	43,70	65,60	76,50	87,40	98,30	109,30	120,20	131,10	142,00	153,00	163,90	174,80	185,70	196,70	207,60
951-1000..	22,60	45,10	67,70	79,10	90,30	101,60	112,80	124,20	135,40	146,80	158,00	169,30	180,60	191,90	203,10	214,50
1001-1050..	23,40	46,90	70,30	82,10	93,70	105,50	117,20	128,90	140,60	152,40	164,00	175,80	187,50	199,20	210,90	222,70
1051-1100..	24,20	48,30	72,50	84,50	96,60	108,70	120,80	132,80	144,90	157,00	169,10	181,10	193,20	205,30	217,40	229,40
1101-1150..	25,00	50,00	75,00	87,50	100,10	112,60	125,10	137,60	150,10	162,60	175,10	187,60	200,10	212,60	225,10	237,60
1151-1200..	25,70	51,50	77,20	90,10	102,90	115,90	128,70	141,60	154,40	167,30	180,10	193,10	205,90	218,80	231,60	244,50
1201-1250..	26,60	53,20	79,80	93,20	106,40	119,70	133,00	146,30	159,60	172,90	186,20	199,50	212,80	226,10	239,30	252,70
1251-1300..	27,30	54,60	81,90	95,60	109,30	122,90	136,60	150,20	163,90	177,50	191,20	204,80	218,50	232,20	245,80	259,50
1301-1350..	28,20	56,40	84,50	98,60	112,70	126,80	140,90	155,00	169,10	183,10	197,20	211,30	225,40	239,50	253,60	267,70
1351-1400..	28,90	57,80	86,70	101,20	115,60	130,10	144,50	159,00	173,40	187,90	202,30	216,80	231,20	245,70	260,00	274,60
1401-1450..	29,80	59,50	89,30	104,20	119,00	134,00	148,80	163,70	178,50	193,50	208,30	223,20	238,10	253,00	267,80	282,80
1451-1500..	30,50	61,00	91,40	106,70	121,90	137,10	152,40	167,60	182,90	198,10	213,30	228,60	243,80	259,00	274,30	289,50
1501-1550..	31,30	62,70	94,00	109,70	125,40	141,00	156,70	172,40	188,00	203,70	219,40	235,00	250,70	266,40	282,00	297,70
1551-1600..	32,10	64,10	96,20	112,30	128,20	144,30	160,30	176,40	192,30	208,40	224,40	240,50	256,50	272,60	288,50	304,60
1601-1650..	32,90	65,80	98,80	115,30	131,70	148,20	164,60	181,10	197,50	214,00	230,40	247,00	263,40	279,90	296,30	312,80
1651-1700..	33,60	67,30	100,90	117,70	134,60	151,40	168,20	185,00	201,80	218,60	235,50	252,30	269,10	285,90	302,70	319,60
1701-1750..	34,50	69,00	103,50	120,80	138,00	155,30	172,50	189,80	207,00	224,30	241,50	258,80	276,00	293,30	310,50	327,80
1751-1800..	35,20	70,40	105,70	123,30	140,90	158,60	176,10	193,80	211,30	229,00	246,50	264,20	281,80	299,40	317,00	334,70
1801-1850..	36,10	72,20	108,20	126,40	144,30	162,40	180,40	198,50	216,50	234,60	252,60	270,70	288,70	306,80	324,70	342,80
1851-1900..	36,80	73,60	110,40	128,80	147,20	165,60	184,00	202,40	220,80	239,20	257,60	276,00	294,40	312,80	331,20	349,60
1901-1950..	37,70	75,30	113,00	131,80	150,70	169,50	188,30	207,10	226,00	244,80	263,60	282,50	301,30	320,10	339,00	357,80
1951-2000..	38,40	76,80	115,10	134,40	153,50	172,80	191,90	211,20	230,30	249,60	268,70	287,90	307,10	326,30	345,40	364,70

Frakter for levende dyr av klasse 3.

Km.	17/18 dyr	19/20 dyr	21/22 dyr	23/24 dyr	25/26 dyr	27/28 dyr	29/30 dyr	31/32 dyr	33/34 dyr	35/36 dyr	37/38 dyr	39/40 dyr	41/42 dyr	43/44 dyr	45/46 dyr	47/48 dyr
401- 410..	138,90	152,10	162,70	173,20	183,90	194,40	205,00	212,90	220,80	228,90	236,80	244,70	252,60	260,50	268,50	276,40
411- 420..	140,40	153,80	164,50	175,10	185,90	196,50	207,30	215,20	223,20	231,30	239,30	247,40	255,30	263,40	271,40	279,50
421- 430..	141,90	155,40	166,20	177,00	187,90	198,70	209,40	217,50	225,70	233,70	241,90	250,00	258,00	266,20	274,30	282,50
431- 440..	143,50	157,10	168,00	179,00	189,90	200,80	211,70	219,90	228,10	236,30	244,50	252,70	260,90	269,10	277,30	285,50
441- 450..	146,50	160,40	171,50	182,70	193,80	205,00	216,20	224,50	232,90	241,20	249,60	258,00	266,40	274,70	283,00	291,40
451- 460..	147,90	162,00	173,20	184,60	195,80	207,10	218,40	226,80	235,30	243,70	252,10	260,60	269,10	277,60	285,90	294,40
461- 470..	149,50	163,70	175,10	186,40	197,80	209,20	220,70	229,10	237,60	246,20	254,70	263,40	271,80	280,30	288,90	297,40
471- 480..	150,90	165,30	176,80	188,30	199,80	211,30	222,80	231,40	240,10	248,70	257,30	265,90	274,60	283,20	291,80	300,40
481- 490..	152,50	167,00	178,50	190,20	201,80	213,50	225,10	233,70	242,50	251,10	259,90	268,70	277,30	286,10	294,70	303,50
491- 500..	154,00	168,60	180,40	192,10	203,80	215,50	227,30	236,00	244,80	253,70	262,50	271,30	280,00	288,80	297,70	306,50
501- 510..	155,50	170,30	182,10	193,90	205,90	217,60	229,60	238,30	247,30	256,20	265,10	274,00	282,80	291,70	300,60	309,50
511- 520..	157,00	171,90	183,90	195,80	207,90	219,80	231,70	240,60	249,70	258,60	267,70	276,60	285,50	294,50	303,50	312,50
521- 530..	158,60	173,70	185,70	197,80	209,90	222,00	234,00	243,10	252,10	261,20	270,30	279,30	288,40	297,40	306,50	315,50
531- 540..	160,00	175,20	187,50	199,70	211,70	224,00	236,20	245,40	254,40	263,60	272,70	281,90	291,10	300,20	309,40	318,40
541- 550..	163,00	178,50	190,90	203,40	215,80	228,30	240,60	250,00	259,30	268,50	277,90	287,20	296,60	305,90	315,10	324,40
551- 560..	164,60	180,30	192,80	205,30	217,80	230,30	242,90	252,30	261,60	271,10	280,50	289,90	299,30	308,60	318,10	327,50
561- 570..	166,00	181,80	194,50	207,10	219,80	232,40	245,10	254,60	264,10	273,60	283,00	292,50	302,00	311,50	321,00	330,50
571- 580..	167,60	183,60	196,20	209,00	221,80	234,60	247,40	256,90	266,50	276,00	285,60	295,30	304,80	314,40	323,90	333,50
581- 590..	169,10	185,20	198,10	210,90	223,80	236,60	249,60	259,20	268,80	278,60	288,20	297,90	307,50	317,10	326,90	336,50
591- 600..	170,60	186,90	199,80	212,80	225,80	238,80	251,90	261,50	271,30	281,00	290,80	300,60	310,20	320,00	329,80	339,50
601- 610..	172,10	188,50	201,50	214,60	227,80	240,90	254,00	263,80	273,70	283,50	293,40	303,20	312,90	322,90	332,60	342,60
611- 620..	173,70	190,20	203,40	216,60	229,90	243,10	256,30	266,20	276,10	286,10	296,00	305,90	315,80	325,70	335,70	345,60
621- 630..	175,10	191,80	205,10	218,50	231,70	245,10	258,50	268,50	278,40	288,50	298,40	308,50	318,60	328,50	338,50	348,50
631- 640..	176,70	193,50	206,90	220,40	233,70	247,30	260,80	270,80	280,90	291,00	301,00	311,20	321,30	331,30	341,30	351,50
641- 650..	179,70	196,80	210,50	224,10	237,80	251,40	265,20	275,40	285,60	296,00	306,20	316,50	326,70	337,00	347,30	357,50
651- 660..	181,10	198,40	212,20	226,00	239,80	253,60	267,40	277,70	288,10	298,40	308,80	319,10	329,50	339,80	350,20	360,50
661- 670..	182,70	200,10	213,90	227,80	241,80	255,70	269,70	280,00	290,50	300,90	311,40	321,90	332,20	342,70	353,10	363,50
671- 680..	184,10	201,70	215,80	229,70	243,80	257,70	271,80	282,30	292,80	303,50	314,00	324,40	334,90	345,40	356,10	366,60
681- 690..	185,70	203,40	217,50	231,60	245,80	259,90	274,10	284,60	295,30	305,90	316,50	327,20	337,70	348,30	358,90	369,60
691- 700..	187,20	205,00	219,20	233,50	247,80	262,10	276,30	286,90	297,70	308,30	319,10	329,80	340,40	351,20	361,80	372,60
701- 710..	188,70	206,70	221,10	235,50	249,80	264,20	278,60	289,40	300,20	310,90	321,70	332,50	343,30	354,10	364,80	375,60
711- 720..	190,20	208,30	222,80	237,30	251,70	266,20	280,70	291,70	302,50	313,40	324,20	335,10	346,00	356,80	367,70	378,50
721- 730..	191,80	210,00	224,50	239,20	253,70	268,40	283,00	294,00	304,90	315,80	326,70	337,80	348,70	359,70	370,60	381,50
731- 740..	193,20	211,60	226,30	241,10	255,70	270,50	285,20	296,30	307,30	318,30	329,30	340,40	351,50	362,50	373,50	384,50
741- 750..	196,20	214,90	229,90	244,80	259,80	274,70	289,70	300,90	312,10	323,30	334,50	345,70	356,90	368,10	379,40	390,60
751- 760..	197,80	216,60	231,60	246,70	261,80	276,90	292,00	303,20	314,50	325,70	337,10	348,50	359,70	371,00	382,20	393,60
761- 770..	199,20	218,20	233,50	248,50	263,80	279,10	294,10	305,50	316,80	328,30	339,70	351,00	362,40	373,80	385,30	396,60
771- 780..	200,80	219,90	235,20	250,40	265,80	281,00	296,40	307,80	319,30	330,80	342,30	353,80	365,10	376,60	388,10	399,60
781- 790..	202,30	221,50	236,90	252,30	267,80	283,20	298,60	310,10	321,70	333,20	344,90	356,40	367,90	379,50	391,00	402,60
791- 800..	203,80	223,20	238,80	254,30	269,80	285,30	300,90	312,50	324,20	335,80	347,40	359,10	370,70	382,40	394,00	405,70
801- 850..	212,90	233,20	249,30	265,50	281,80	298,00	314,20	326,30	338,50	350,60	362,80	375,00	387,10	399,30	411,40	423,60
851- 900..	220,40	241,40	258,20	275,00	291,70	308,50	325,30	338,00	350,50	363,10	375,60	388,30	400,90	413,40	426,10	438,60
901- 950..	229,40	251,30	268,80	286,20	303,70	321,10	338,70	351,80	364,80	378,10	391,10	404,20	417,30	430,40	443,60	456,70
951-1000..	237,00	259,60	277,60	295,70	313,70	331,80	349,90	363,40	376,90	390,40	403,90	417,60	431,10	444,60	458,10	471,60
1001-1050..	246,10	269,50	288,20	306,90	325,70	344,40	363,30	377,20	391,30	405,60	419,50	433,60	447,50	461,60	475,70	489,80
1051-1100..	253,60	277,70	297,00	316,40	335,70	355,10	374,30	388,80	403,40	417,70	432,30	446,80	461,30	475,80	490,20	504,70
1101-1150..	262,60	287,60	307,60	327,60	347,70	367,70	387,70	402,60	417,70	432,70	447,80	462,70	477,70	492,80	507,70	522,80
1151-1200..	270,30	296,00	316,50	337,10	357,70	378,20	398,90	414,30	429,70	445,20	460,60	476,10	491,50	506,90	522,40	537,80
1201-1250..	279,30	305,90	327,20	348,50	369,70	391,00	412,30	428,20	444,20	460,10	476,10	492,10	508,00	524,00	539,90	555,90
1251-1300..	286,80	314,10	335,90	357,80	379,60	401,50	423,30	439,70	456,10	472,50	488,90	505,30	521,70	538,10	554,40	570,80
1301-1350..	295,80	324,00	346,60	369,20	391,60	414,10	436,70	453,70	470,50	487,50	504,30	521,20	538,20	555,00	572,00	588,80
1351-1400..	303,50	332,40	355,40	378,50	401,60	424,80	447,90	465,20	482,60	499,80	517,20	534,60	551,90	569,30	586,50	603,90
1401-1450..	312,50	342,30	366,00	389,90	413,60	437,40	461,30	479,10	496,90	514,80	532,60	550,60	568,40	586,20	604,00	621,90
1451-1500..	320,00	350,50	374,90	399,20	423,60	447,90	472,40	490,60	508,90	527,30	545,50	563,80	582,00	600,30	618,70	637,00
1501-1550..	329,00	360,40	385,40	410,60	435,60	460,70	485,70	504,60	523,40	542,10	560,90	579,70	598,60	617,40	636,10	654,90
1551-1600..	336,70	368,70	394,30	419,90	445,60	471,20	496,90	516,10	535,30	554,60	573,90	593,10	612,20	631,50	650,80	670,00
1601-1650..	345,70	378,60	404,90	431,30	457,60	483,90	510,30	530,00	549,70	569,50	589,20	609,10	628,80	648,50	668,30	688,00
1651-1700..	353,20	386,80	413,70	440,60	467,60	494,50	521,40	541,50	561,80	581,90	602,20	622,30	642,40	662,70	682,80	703,10
1701-1750..	362,30	396,80	424,40	452,00	479,60	507,20	534,80	555,50	576,20	596,90	617,60	638,30	659,00	679,70	700,40	721,10
1751-1800..	369,90	405,10	433,30	461,40	489,60	517,80	546,00	567,10	588,20	609,40	630,50	651,60	672,80	693,90	715,00	736,10
1801-1850..	378,90	415,00	443,80	472,70	501,50	530,40	559,30	580,90	602,60	624,20	645,90	667,60	689,10	710,80	732,40	754,10
1851-1900..	386,40	423,20	452,70	482,10	511,50	540,90	570,40	592,								

Frakt for hunder.

Frakt for 1 hund er anført i etterfølgende tabell.

Er det flere hunder i en sending regnes full frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige, hvoretter den samlede frakt rundes til nærmeste 10 øre.

Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
1—8	0,40	69—72	3,50	136—140	6,60	371—380	12,80	671—680	17,50	1651—1700	33,60
9—10	0,50	73—74	3,60	141—145	6,80	381—390	12,90	681—690	17,70	1701—1750	34,50
11—12	0,60	75—76	3,70	146—150	6,90	391—400	13,10	691—700	17,80	1751—1800	35,20
13—14	0,70	77—78	3,80	151—155	7,00	401—410	13,20	701—710	18,00	1801—1850	36,10
15—16	0,80	79—80	3,80	156—160	7,20	411—420	13,40	711—720	18,10	1851—1900	36,80
17—18	0,90	81—82	3,90	161—165	7,50	421—430	13,50	721—730	18,30	1901—1950	37,70
19—21	1,00	83—84	4,00	166—170	7,60	431—440	13,70	731—740	18,40	1951—2000	38,40
22—23	1,10	85—86	4,10	171—175	7,80	441—450	13,90	741—750	18,70		
24—25	1,20	87—88	4,20	176—180	7,90	451—460	14,10	751—760	18,80		
26—27	1,30	89—90	4,30	181—185	8,10	461—470	14,20	761—770	19,00		
28—29	1,40	91—92	4,40	186—190	8,30	471—480	14,40	771—780	19,10		
30—31	1,50	93—94	4,50	191—195	8,50	481—490	14,50	781—790	19,30		
32—33	1,60	95—96	4,60	196—200	8,60	491—500	14,70	791—800	19,40		
34—35	1,70	97—98	4,70	201—210	8,90	501—510	14,80	801—850	20,30		
36—37	1,80	99—100	4,80	211—220	9,20	511—520	15,00	851—900	21,00		
38—40	1,90	101—102	4,90	221—230	9,50	521—530	15,10	901—950	21,90		
41—42	2,00	103—104	5,00	231—240	9,80	531—540	15,20	951—1000	22,60		
43—44	2,10	105—106	5,10	241—250	10,10	541—550	15,50	1001—1050	23,40		
45—46	2,20	107—108	5,20	251—260	10,40	551—560	15,70	1051—1100	24,20		
47—48	2,30	109—110	5,30	261—270	10,60	561—570	15,80	1101—1150	25,00		
49—50	2,40	111—112	5,40	271—280	10,90	571—580	16,00	1151—1200	25,70		
51—52	2,50	113—114	5,50	281—290	11,20	581—590	16,10	1201—1250	26,60		
53—54	2,60	115—116	5,60	291—300	11,50	591—600	16,20	1251—1300	27,30		
55—56	2,70	117—120	5,70	301—310	11,60	601—610	16,40	1301—1350	28,20		
57—58	2,80	121—122	5,80	311—320	11,80	611—620	16,50	1351—1400	28,90		
59—60	2,90	123—124	5,90	321—330	11,90	621—630	16,70	1401—1450	29,80		
61—62	3,00	125—126	6,00	331—340	12,10	631—640	16,80	1451—1500	30,50		
63—64	3,10	127—128	6,10	341—350	12,40	641—650	17,10	1501—1550	31,30		
65—66	3,20	129—130	6,20	351—360	12,50	651—660	17,30	1551—1600	32,10		
67—68	3,30	131—135	6,30	361—370	12,70	661—670	17,40	1601—1650	32,90		

Foranstående tabell er regnet ut på følgende grunnlag: Frakten for 1 hund er på avstander t. o. m. 130 km lik det halve av prisen for enkeltbillett til 3. klasse (avrundet opp til nærmeste 10 øre). På større avstander er frakten den samme som for ett dyr i klasse 3.



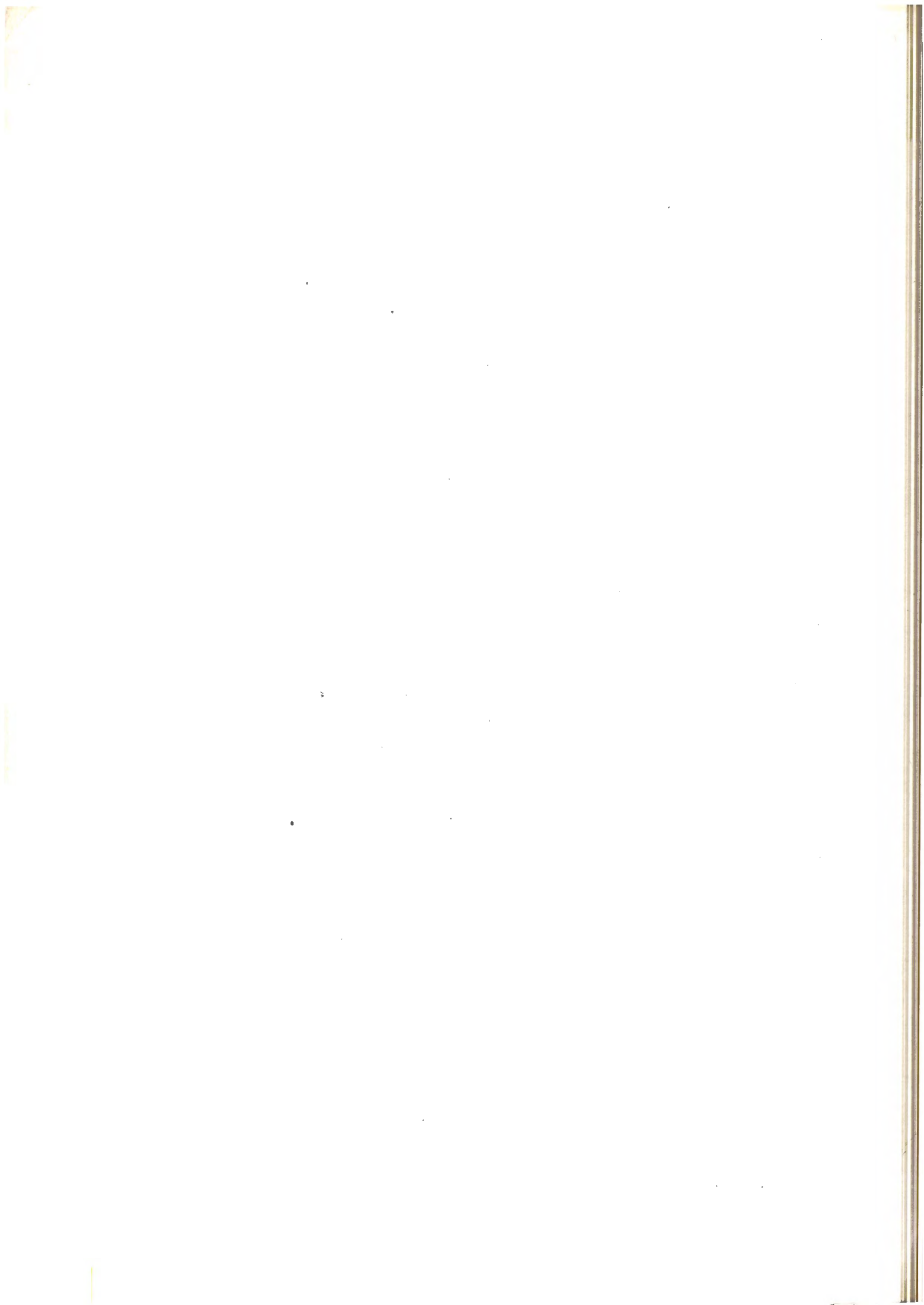
Måletabell (Gtb. § 2).

Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt	Mål	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
Under 124	20	925—974	190	1775—1824	360	2625—2674	530	3425—3474	690	4225—4274	850
125—174	30	975—1024	200	1825—1874	370	2675—2724	540	3475—3524	700	4275—4324	860
175—224	40	1025—1074	210	1875—1924	380	2725—2774	550	3525—3574	710	4325—4374	870
225—274	50	1075—1124	220	1925—1974	390	2775—2824	560	3575—3624	720	4375—4424	880
275—324	60	1125—1174	230	1975—2024	400	2825—2874	570	3625—3674	730	4425—4474	890
325—374	70	1175—1224	240	2025—2074	410	2875—2924	580	3675—3724	740	4475—4524	900
375—424	80	1225—1274	250	2075—2124	420	2925—2974	590	3725—3774	750	4525—4574	910
425—474	90	1275—1324	260	2125—2174	430	2975—3024	600	3775—3824	760	4575—4624	920
475—524	100	1325—1374	270	2175—2224	440	3025—3074	610	3825—3874	770	4625—4674	930
525—574	110	1375—1424	280	2225—2274	450	3075—3124	620	3875—3924	780	4675—4724	940
575—624	120	1425—1474	290	2275—2324	460	3125—3174	630	3925—3974	790	4725—4774	950
625—674	130	1475—1524	300	2325—2374	470	3175—3224	640	3975—4024	800	4775—4824	960
675—724	140	1525—1574	310	2375—2424	480	3225—3274	650	4025—4074	810	4825—4874	970
725—774	150	1575—1624	320	2425—2474	490	3275—3324	660	4075—4124	820	4875—4924	980
775—824	160	1625—1674	330	2475—2524	500	3325—3374	670	4125—4174	830	4925—4974	990
825—874	170	1675—1724	340	2525—2574	510	3375—3424	680	4175—4224	840	4975—5024	1000
875—924	180	1725—1774	350	2575—2624	520						

Tabell (Gtb. § 5)

som viser hva pakkegodsfraktene utgjør i forhold til ilgodsfrakten for 30 kg.

Avstand km	Pakkegodsfrakte				Ilgods 30 kg	Avstand km	Pakkegodsfrakte				Ilgods 30 kg
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg			5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre		øre	øre	øre	øre	øre
1—46					100	631—670					450
47—50	90	90	100	100	110	671—700	180	250	330	400	460
51—56					110	701—710					460
57—62					120	711—760					470
63—70					130	761—790					480
71—78					140	791—830					490
79—84					150	831—880					500
85—92					160	881—900	200	290	360	450	510
93—100	90	110	140	160	170	901—920					510
101—110					180	921—950					520
111—120					190	951—1000					530
121—135					200	1001—1040					540
136—145					210	1041—1080					550
146—150	100	130	150	190	220	1081—1100	230	310	400	490	560
151—155					220	1101—1120					560
156—170					230	1121—1160					570
171—180					240	1161—1200					580
181—190					250	1201—1250					590
191—200	110	150	190	230	260	1251—1280					600
201—205					260	1281—1300	250	340	440	530	610
206—220					270	1301—1320					610
221—230					280	1321—1370					620
231—250					290	1371—1410					630
251—260					300	1411—1440					640
261—275					310	1441—1490					650
276—290					320	1491—1500	280	380	480	560	660
291—300	130	180	230	280	330	1501—1530					660
301—310					330	1531—1570					670
311—330					340	1571—1620					680
331—360					350	1621—1650					690
361—380					360	1651—1690					700
381—405					370	1691—1740					710
406—435					380	1741—1780					720
436—455					390	1781—1810					730
456—475					400	1811—1860					740
476—500	150	210	280	350	410	1861—1900					750
501—510					410	1901—1940					760
511—550					420	1941—1990					770
551—580					430	1991—2000	300	400	510	610	780
581—630					440						



Alfabetisk godsfortegnelse

med angivelse av posisjonsnummer for de godsslag som forekommer i
godsinnelingen på sidene 79—104.

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Aceton.....	188 a	Ammoniakkalpeter	222	Automobilunderstell	660
Acetonolje	188 a	Ammoniakkalt	92 c	Autostartere	654
Acetyléngass (dissousgass)	230 b	Ammoniakksuperfosfat	92 c	Avfall av aluminium	626
Acetyléngassverk	654	Ammoniakkvann	226 a	— » asbest	401 b
Agner	81 a, b	Ammoniumkarbonat (hornsalt) ..	226 c	— » bein, horn, hover og	
A.I.V.-væske	200 b	Ammoniumnitrat	222	— » klover	151
Akavoidharpiks	182	Ammoniumsulfat	92 d	— » beinkull	92 c
Akerverter	642	Ammunisjon (ikke militærammu-		— » bly	624 a
Akkumulatorer	640, 654	nisjon)	236	— » bomull	142 b
Akkumulatorlut	203	Andalusit	397 a	— » cellulul	142 a
Akkumulatorplater	635	Anilinfarger	195	— » dyr, til teknisk bruk..	153
Akkumulatorsyre	200 a	Anker (dregger) av smijern	602 a	— » ebonit	186
Akselemner	520, 521	Ankerjern	602 a	— » fisk, til gjødsling	90 a
Aksler, maskin-	652	Anleggsmatr. og -redskap, ikke sær-		— » glimmer	397 d
— stål, komprimerte ..	520, 521	skilt nevnt	641	— » grafit	422
— til jernbane- og sporvegs-		Ansjos	7	— » gummi	186
vogner	533 a	Antiklor	221	— » hamp	141 c
— til kjøretøyer (unntatt		Antimon, ubearbeidet	622	— » ildfast stein og teglstein	420
motorkjøretøyer)	602 a	Apatit og annen råfosfat	397 a	— » jern og stål	505, 506
— til motorkjøretøyer	675	Apotekvarer	227	— » jute	141 c
Alabast, ubearbeidet	370, 371	Apparater	640, 654—656	— » kautsjuk	186
— arbeider av	402 b	Appelsiner	52, 56	— » kobber	625 b
Albumin	227	Appreturmidler (ikke dekstrin) ..	188 a	— » kork og korkbark	111
Aleolit (rafinert hvalolje)	160 a	Arbeidssleder og -vogner	665	— » kreaturhår	150 a
Aler	642	Armatør	653, 654	— » kullelektroder	422
Alfa (vegetabilsk krøllhår)	116	Armeringsjern i stenger	512	— » kunstsilke	142 b
Alisarinfarger	195	Armeringsjern, sveiset i ruter (nett)	602 b	— » lær	152 b
Alkalier, oppløste ikke særskilt		Asbest, ubearbeidet	401 a	— » messing	625 b
nevnte	203	Asbestarbeider, ikke særskilt		— » metall, ikke særskilt	
— i fast form ikke særskilt		nevnte	486 b	— » papir og papp	346
nevnte	226 c	Asbestavfall	401 b	— » sild, til gjødsling	90 a
Alumina (bauxit)	435 a	Asbestgarn	486 b	— » sink (sinkskrap)	624 b
Aluminium og aluminiumlegeringer,		Asbestmasse	453	— » skiffer	421
— arbeider av, såsom		Asbestpapp	341	— » skinn	152 b
stenger, plater, bånd,		Asbestpulver	401 b	— » tauverk	141 b
rør, skinner, tråd, også		Asbestementplater	481	— » teglstein	420
i liner eller kabler, ikke		Asbestull	486 b	— » ull	142 a
isolerte	634	Asfalt, kunstig	170 a	— » vadmøl	141 c
— støpegods, ikke bear-		— naturlig	170 b	— fra bakerier og møller	88 b
beidet, maskinsmidde		Asfaltbek	171 b	— » trankokerier, ullvalke-	
emner, ikke ferdig-		Asfaltemulsjon	170 c	— » rikker, til gjødsling ..	92 c
gjorte	633	Asfaltfilt	145 c	Aviser og andre trykksaker	353 b
— arbeider av andre slag	635	Asfaltkitt	170 b	Aviser og tidsskrifter, usolgte i	
— avfall av	626	Asfaltlim	182	retur	346
— ubearbeidet	621	Asfaltovner på hjul	663		
Aluminiummaske	623 b	Asfaltpapp	340		
Aluminiumoksyd til fremstilling		Asfalttjære	171 b		
av aluminium	435 a	Aske, aluminium-	623 b		
Aluminiumspon	623 b	— bein-, til gjødsling	92 c		
Aluminiumsulfat (svovelsur leir-		— bly-, sink-, messing- og rød-			
jord)	221 a	metall-	623 a		
Alun, alle slag	221 b	— kalk	440		
Alunkaker	221 a	— kobber-	625 a		
Alunstein, ubearbeidet	397 a	— metall-, ikke særskilt nevnt	627		
Ambolter	600 a	— steinkull	362 b		
Ammoniakk, kaustisk (i vannopp-		— tre	365		
løsning)	226 a	Automobiler	660	Babittmetall, ubearbeidet	622
— flytende, til framstil-		— slepevogner til	665	Badekar av fajanse	472
ling av gjødsel	226 d	Automobildekk	185	— » platejern, emaljerte ..	552 c
— svovelsur, til gjødsling	92 d	Automobilkarosserier	675	— » sink	635
				— » støpejern, emaljerte ..	583

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Ragasjevogner	667 a	Blikkvarer	552, 553	Brus	72 c
Bakhuved	245, 251	Blod, friskt	15	Bryggerharpiks	182
Bakkeploger	642	— tørket, til gjødsling	92 c	Bryggermaskiner	654
Bakermaskiner	645	Blokker, rujern	500	Brynesteiner, kunstige	486 b
Bakervarer, finere	35	— sement-	480 a	— naturlige	390 b
Balata	185	— smijern-	510	Brød	34 a
Baljer av jernplater	552 c	— trespon-, sagflis-, treull-, o. likn. med sement	482	Brødavfall til før	88 b
— » sink	635	Blokker (taljer)	641	Buelamper	498
— » tre	311, 312	Blomkål, frisk	46 a, 47	Bufferter og buffertdeler	533 b
Ballonger	495 b	Blomster, levende	106	Bunnplater av jern (jernbanematr.)	531
Balustrader av sement	485	Blomsterfrø	100	Bunnplater av jern til maskiner	581
— » stein	374, 386	Blomsterløk	103 a	Buntmakerarbeider	154
Bambus	260	Blomsterpinner	308	Bur av jern- og ståltråd	566
Bananer, friske	52	Bly, arbeider av, såsom band, fåsngbly, hagl, kuler, plater, plomber, rør, stenger og tråd	630	— » tre	311, 312
Band av jern, til butter og tønner	552 c	Blyarbeider, andre slag	635	Busker	106
— av tre, til butter og tønner	282 b	Bly i blokker, ubearbeidet	620 a	Butter	311, 312
Bandjern, kaldvalset	514	Blyacetat (bly sukker)	226 c	— bånd til	282 b
— varmvalset	512	Blyaske	623 a	Bygningsbeslag	601, 602 b
Bandjernsmatter	610 b	Blyavfall	624 a	Bygningsisoleringsplater av kork	134
Bar	108	Blyhvitt	193 a	Bygningsssnekkerarbeider	290, 291, 321 b, 323
Bardunskiver av sement	480 a	Blyoksyd (glete, sølverglød)	226 b	Bygningsstein	372—374, 382 b—386
Barends (stangjernsavklipp)	505	Blyskrap og blyslam	624 a	Bygningsstillinger (stillaser) av jern	540
Bariumnitrat	226 c	Bly sukker (blyacetat)	226 c	Bygningsstillinger (stillaser) av tre	293
Bark	109, 110	Blysuperoksyd	226 b	Bygningsvatt	146
Barnekjelker og -vogner	675	Blåbær	51, 56	Bær	51, 54 b
Barnemel	62	Blåsebelger	650	Bærmos	55, 56
Barythvitt	193 a	Blåsemaskiner	650	Bærsaft	73
Bast	117	Blåstein (kobbervitriol)	226 c	Bøker	353
Bastematter	135 b	Bobiner	308	Bøkkerarbeider, simplere	311
Bauxit (aluminia)	435 a	Boggier	533 a	Bølgepapp	341
Bein	151	Bokbinderarbeider	353 b	— arbeider av (unntatt em- ner til pappesker, sam- menpakkede)	351
Beinarbeider	154	Bokbindermaskiner	654	Bølgeplater av jern	517
Beinaske til gjødsling	92 c	Bokhandelsartikler, ikke særskilt nevnte	353 b	Bønner	30
Beinavfall	151	Boktrykkesverte	195	Børstebinderarbeider	135 b, 154
Beinfett	160 a	Bolter av jern	532, 594	Bøtter av jern	552 c
Beinkusemaskiner	645	Bolus	191	— » tre	311, 312
Beinkull	193 b	Bomolje	160 a	Bøyer, forankrings- og lys-	550, 552 c
Beinkullavfall	92 c	Bomull	143	Båter, alle slag	672
Beinmel til før	88 b	— til medisinsk bruk (vatt)	146	Båtgynger	686, 687 b
— » gjødsling	92 c	Bomullsavfall	142 b		
Beinsverte	193 b	Bomullsfiller, kardete	143		
Bek	171 a	— ukardete	141 a		
Bekolje	171 c	Bomullsfrekaker	88 b		
Belysningsgass	230 b	Bomullsfrolje	160 a		
Bensin	162	Bomullstvist	143		
Bensol	172	Bor, stein- og jord	600 b		
Bentol og bentyl	162	Bor til borvinder	612		
Bergsalt	207	Boraks	226 c		
Beslag av jern, grovere, for byg- ninger og møbler	601	Bord, av innenlandsk tre	249, 250		
— , andre	612	— » utenlandsk tre	260		
Betong, se sement		— gips-	481		
Betongglass	493	Border av papir	352	Cellfôr	81 c
Bikarbonat	226 c	Bord- og plankekapp	251	Cellofan	353 b
Bikuber, tomme, av halm	135 b	Boremaskiner	645, 654	Cellull	144
— » tre	321 a	Borre (kardborre)	125	Cellullavfall	142 a
Bildekk	185	Borstål	513	Celluloid og arbeider derav	353 b
Biler (økser)	612	Borstål	661	Cellulose	330 b, 331
Billeder	353 b	Brannkorpautomobiler	650, 654	Celluloseacetat	227
Billedhoggerarbeider av gips, sement o. l.	486 b	Brannredskaper	650, 654	Cellulosefôr	81 c
Billedhoggerarbeider av leire, por- selen, fajanse o. l.	486 a	Bremseanordninger for jernbane- og sporvegsmateriell	533 b	Cellulosekubb	242
Billedhoggerarbeider av stein	402 b	Bremseklosser	532	Cellulosemaskiner	645
Billedrammer	323	Brenneved	245	Cellulosevatt	353 b
Billedskjærerarbeider	323	Brennevin	70, 71	Chamottestein	464 a
Billets	511	Brenntorv	366 b	Chilesalpeter (natronsalpeter)	92 c
Birnsand	431	Brisling, fersk	1 a	Chinaclay (porselensjord)	435 b
Bindegarn	145 a	— saltet	3 a	Cisterner av aluminium	635
Bismervekter	651	Brodder	593	— » jernplater	550
Bisulfat	220 d	Bronsepulver	195	Compoboard	294
Bjelkejern, også galvanisert	512	Brudeler og likn. jernkonstruk- sjoner	540	Cyanamid	92 c
Bjelker, fagverks- av jern	540	Bruer av jern	540		
Blackfermiss	171 b	Brulegningskubb	249		
Blandemaskiner	645	Brulegningsstein (gatestein)	382 a		
Brulekpulver (klorkalk)	221 b	Brunkull og brunkullbriketter	360		
Blekevæske (klorkalk, flytende)	206	Brunkulltjæreoljer	171 c		
Blekkjord	435 b	Brunstein, ubearbeidet	399 a		
Blekk og blekkpulver	195				
Blikkplater	518 b				

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Dampkjeler	640	Eiergryn	31	Farger (forts.):	
Dampmaskiner	640	Eikebark	109 b	rødfarge, også ferdigreven	190
Dampmaskiner	640	Einebær	51, 56	siena	191
Dampvegvalse	644 a	Einer	107	sinkhvitt	193 a
David	641	Ejektorer	654	smør-	195
Defibrørsteiner av kunstig stein	483	Eksplorative stoffer	235, 236	sparkel-	193 a
— » naturlig stein	390 a	Elektriske motorer	640	stempel-	195
Degras	160 a	Elektrodekull	484	titanhvitt	193 a
Dekalin	177	Elektroder til sveising	561	umbra	191
Dekstrin	183 a	Elektrodekullavfall	422	Farger i tuber	195
Dernestmel	88 b	Elektrodekull	453	Farger og fargestoffer, ikke sær-	
Desinfeksjonsmidler	188 a	Elementer, tørre	654	skilt nevnte	195
Destillasjonsprodukter, ikke sær-		Elevatorer	641	Fargeskrin og likn.	195
skilt nevnte	188 a	Emaljarbeider	498	Fargestift	195
Destillert vann	74 b	Emaljemasse	492	Fargetre	193 b
Destruksjonsfett	160 a	Emballasje av jernplater	550, 552 a, b	Fargetreekstrakt	195
Diatomitstein	464 a	— » tre	311, 312	Fargeekstrakt	195
Dieselmotorolje	161	— brukt, se del I A, § 10		Fasadestein (i mursteins-	
Dieselpetroleum	161	Emnejern, ikke særskilt nevnt	520	format)	460, 462
Difosfat	92 a	Emner til sporvekseltunger	530	Faskiner	108
Digler	471	— » pappesker, sammenpak-		Fasongjern	512
Dinasstein	464 a	kede	350 a	Fat av jern	552 a, b
Dissousgass	230 b	— » geværkolber	309 a	— » tre	311, 312
Dogg	531	— » kosterkaft	249	Feltesser	650
Dokumentskap av jern	610 a	Emningsvirke	242	Feltspat, ubearbeidet	397 a
Dolomit, brent	440 a	Emulsjonsfarger	194	Fernisser	195
— ubrent, se kalkstein.		Engelsk rødt	191	Ferrosfor (fosforjern)	504
Donkrafter	641	Engelsk salt (magnesiumsulfat)	220 b	Ferrokrom	503
Dragkjerrer	667 a	Eplemos	55	Ferromolybden	504
Draganordninger for jernbane- og		Epler	50, 56	Ferrosilicium (kiseljern)	502
sporvegsmateriell	533 b	Erter, tørrede, ikke malte	30	Ferrowolfram	504
Drag og dragstenger	670, 671	Erter farget (fór)	88 b	Fett av animalsk eller vegetabilsk	
Drank	84 a	Ertemel	31	opprinnelse (unntatt ister smult	
Drav	85 b	Esker av papp og kunstlær	353 a, b	o. likn.)	160 a
Dregger av smjern	602 a	— » (også av bølge-		Fiber	117
Dreiemaskiner	645, 654	papp), emner til,		Fiberplater	344, 345 a
Dreierarbeider av tre	308, 323	sammenpakke	350 a	Fiksernatron	221 a
Dreierbenker av tre	310 b	— » spon (fyrstikkesker)	313	Filer	612
Dreieskiver	532	— » tre, ikke særskilt nevnte	323	Filler	141 a
Dreiespon av jern	506	Essenasfalt	450 a	Filletepper	145 a
Dreiestål (hurtig-)	513	Essenser	188 a	Film	353
Drensrør	475	Eter	227	Filt	146
Dressiner	673	Eteriske oljer	188 a	Filt, brukt	141 b
Drev, ikke skipsdrev	141 c	Eternitskifer	481	— til oppriving	141 b
— skips-	142 a	Etskali (kaustisk kali)	226 b	Filt-, asfalt-	145
Drevmat	141 c	Etylalkohol	173	Finér	300, 323
Drops	62	Fagverksbjelker	540	Finér, kryss-	294, 295
Druer	53	Fagverkskonstruksjoner	540	Fisk, fersk, frossen eller lettsaltet	2
Druesukker	61 b	Fajanse, fabrikater av	472, 486 a	— levende	5
Duk av jern- og ståltråd	565 b	Fangstsaks	602 a	— lutet, presset, røkt, stekt	6
— » kobber- og messingtråd	635	Fargemose	195	— saltet, ikke hermetikk	4
Dun og dunarbeider	154	Farger:		— til gjødsling	92 b
Dynamoer	640	alissarin	195	Fiskeavfäll til dyreføde	88 b
Dyreavfall til teknisk bruk (unn-		anilin	195	— » gjødsling	92 b
tatt destruksjonsfett)	153	barythvitt	193 a	Fiskegarn	146
Dyrefett	160 a	beinkull og beinsverte	193 b	Fiskeguano	92 b
Døpefonter av stein	402 b	blyhvitt	193 a	Fiskelever	5 a
Dører av jern	610 a	bolus	191	Fiskemel	7 b
— » tre	290, 291	emulsjons-	194	— (kraftfór)	88 b
Dørliste av tre	290, 291, 321 b, 323	engelsk rødt	191	— til gjødsling	92 b
Dørlukkere	612	ild-	193 a	Fiskepudding	8
Ebonit og arbeider derav	185	jord- og slemmede	191, 192	Fiskeredskap av ståltrådduk	566
Ebonitavfall	186	kjønærk	191	— (garn o. likn.)	146
Eddik	76	kritt, malt eller slemmet	441	Fiskerogn, fersk	5 b
Eddiksyre	201 b	krom-	193 a	— av torsk, saltet i tønner	5 b
Eddiksyret kalk	221 b	litoponhvitt	193 a	— til utklekking	5 b
Egg	24	mønje	193 a	Fiskeskinn	154
Eggesker, pappinnlegg til	351	oker	191	Fiskevarer, ikke særskilt nevnte	8
Eggkasser av tre	311, 312	oste-	195	Fiskeyngel	5
				Fjær og fjærarbeider	154
				Fjærer til jernbane- og sporvegs-	
				vogner	533 b
				— » kjøretøyer	610 b
				Fjærfe, kjøtt av	15
				Flaggstenger	307 b
				Flaskehekker	311, 312
				Flaskehylser av bølgepapp	351
				— » halm	135 a

Godsslag	Pos.nr.
Flasker	495, 495 b
— isolerings- (termos-)	498
Flesk	15
Flint, ubearbeidet	397 a
Fluksolje	180
Flusspat, ubearbeidet	397 b
Flytende luft	231
Flyttegods	680
Flytteomnibusser	681—683
Flygemaskiner	675
Fløte	20, 21
Fløtningsmateriell av jern	602 a
Fontener av stein	391
Forbeimmel	88 b
Forblyet platejern	517
Fôrcellulose	81 c
Forhudningspapp	340
Fôrkaekknusere	643 a
Fôr kalk	88 b, 440 b
Fôr kjeks	88 a
Fôrkritt	88 b, 441
Formalin	165
Fôr mel	88 b
Fôr melasse	87, 88 b
Former av tre for sementstøping	309 a
Fôr midler, ikke særskilt nevnte	88 b
Formpulver	453
Formsand	431
Formstein	461, 462
Formsverte	453
Forriglingsmateriell for jernbaner og sporveger	534
Førsalt	207
Forskaliningsmatter	130
Fortauglass	493
Fortaustein av leire	465
Fortattede gasser	230 b
Fortinnet platejern	518 b
Fôrtran	160 c
Forvarmere	640
Fosfat, rå	397 a
Fosfatgips	92 c
Fosfor	226 c
Fosforjern	504
Fosforseskvisulfid	226 c
Fosforsyre	201 b
Fotogen (petroleum)	161, 162
Fotografiapparater	654
Fotografiplater	498
Fresemaskiner	645, 654
Frukt, frisk	50, 52, 53, 54 a
— hermetisk eller tørret	56
— saft	73
Fruktmos	55, 56
Fruktmost	73
Frø	100, 101
Furukongler	104
Furukryssfinér	294 a
Furuolje	181
Fustasjer av jern	552, a, b
— » tre	311, 312
Fyringsapparater	640
Fyringsoljer	161
Fyrstikker	237
Fyrstikkemner	283
Fyrstikkesper	313
Fyrstikkmaskiner	654
Fyrverkerisaker	236
Galanterivarer	402 b, 486 a, 498
Galvanisert platejern	517
Gammelost	23 b

Godsslag	Pos.nr.
Gangjern	601, 612
Gardinbretter	323
Gardinstenger, av tre	323
— » messing	631
Garn, binde-	145 a
— fiske-	146
— jute-	145 a
— kabel-	145 a
— kokos-	145 a
— papir-	351
— seil-	145 a
— ikke særskilt nevnt	146
Garveckstrakter	121, 122
Garverull	144
Garvningsstoffer	120
Gassberedningsolje	161
Gassbetongplater og -murstein	480
Gasser	230 b, 231
Gassgeneratorer, også til automobiler	640
Gassgeneratorknott	246
Gassgeneratorved	245, 246
Gassinstrumenter	654
Gasskalk	440 a
Gassmotorer	640
Gassolje	162
Gassrensemasse	452
Gatekummer av jern	581
Gatestein	382 a
Gelatin	182
Generatorer, elektr.	640
— gass-	640
Geværer	612
Geværkolber, emner til	309 a
Gips	442
— arbeider av, finere	486 a
— do., ornamentar etc.	485
— do., grovere til bygninger (gipsbord)	481
Gipslister	485
Gipsrør	123
Gipsstein	398
Gitter og gravmonumentar av jern	581, 601
Gjerder av jern- og ståltråd	565 b
Gjerdematerialer av tre	241
Gjør	36
Gjødsel, kunstig	92
— naturlig	90
Gjødselspredere	642
Gjødselingskalk	91
Glasermasse	492
Glass:	
ballonger	495 b
flasker	495 a, 495 b
fortau-	493
golv- og tak-	493
kolber (ikke forsøvede) til termosflasker	495 b
krukker og husholdningsglass	496
laboratorie-	498
lampe- og lampedeler	498
optiske	498
råglass i skiver	493
speil-	494
termosflasker	498
tråd-	493
ur-	498
vindus-	493
Glassbetongvinduer	493
Glasserviser	497 c
Glasskår	490 a
Glassmasse	492
Glasspulver	491
Glassulit (glassullmatter)	498
Glassull og -vatt	490 b
Glassvarer, ikke særskilt nevnte	498
Glassvarer innfattet i metall eller annet stoff	498
Glaubersalt	220 c

Godsslag	Pos.nr.
Glete (blyoksyd)	226 b
Glimmer	397 c
— avfall av	397 d
Globuser	353 b
Glykose	61 b
Glyserin	188 a
Glødelamper	498
Gneis, ubearbeidet	380, 381
Golvbeleggmasse	453
Golvbord av stav	305 a.
Golvfliser av naturlig stein	
372—374, 382 b, 384—386	
Golvfliser av sement, leire og annen kunstig stein	465, 480 b, 481
Golvglass	493
Golv- og taklister	290, 291
Golv papp	340
Golvtepper, ikke særskilt nevnte	146
Gorojern	581
Grafit i pulver eller flytende	453
Grafit, ubearbeidet	401 b
Grafitarbeider	486 a
Grafitavfall	422
Grafitmalm	401 b
Granbark	109 a
Granitt, bearbeidet	372—374, 382 b, 384, 391, 402 b
— ubearbeidet	370, 371, 380, 381
Grankongler	104
Grantrær (juletrær)	107
Grapefrukt	53
Gras (stopningsmatr.)	116
Grasklippere	642
Gravemaskiner	641
Gravmonumentar av jern	581
Gravsteiner	391, 485
Gravstøtter av stein	391, 485
Grep	600 a
Gresskar	43
Grifler	402 a
Grinder av jern	581, 602 b
Grovere arbeider av kunstig stein (unntatt sement) og gips	481
Grus	430
Grustøtter	242
Gryn, alle slag	31
Gryter, av støpegods	581, 584
Grønnfôr	80 a
Grønnsaker, ferske, ikke særskilt nevnte	46 b
— hermetiske	47
Grøp	88 b
Gråmel	85 a, 88 b
Guano	92 b
Gullsmedsop	627
Gulrøtter	42
Gummi, fabrikk av	185
Gummi (kautsjuk)	185
Gummiavfall	186
Gummimasse	188 c
Gummivarer, utslitte	186
Guttaperka	185
Guttaperka, fabrikk av	185
Gymnastikkredskaper av jern	612
— maskinelle	654
— av tre	323
Gynghester av tre	323
Gytje	435 c

Godsslag	Pos.nr.
Hagefrø	100
Hagl av bly	630
Hakkelse	81 a, b
Hakkelsesmaskiner	643
Hakker	600 a
Halm	81 a, b
Halm, arbeider av	130, 135
Halmmasse	330 b, 331
Halmmatter	130
Halmplater	130
Halmrep	130
Hamp	142 a
Hampavfall	141 c
Hamphalm, ikke bearbeidet	140
Hampolje	160 a
Hamrer	600 a
Handtak av tre til redskaper og verktøy	309 a
Harpiks, brygger-	182
— flytende, ikke renset	180
— o. likn. stoffer, ikke særskilt nevnte	188 b
Harpikslim	182
Harpiksolje	181
Harpuner	612
Harve- og rivetinder av jern	602 b
Harver	642
Hasper av jern	601, 612
Hattefletninger	135 b
Hatteformer	146
Hatter av filt og likn.	146
Hatter av halm	135 b
Heisemaskinerier	641
Heiser og heisekoger	641
Hermetikk og nedlegninger av fisk	7
— av frukt og bær	56
— » grønnsaker	47
— » kjøtt	16
— » melk og fløte	21
Hestehakker	642
Hesteriver	642
Hestesko	602 b
Hestevandringer	642
Hjul (jernbanemateriell)	533 b
— med eker av tre til kjøretøyer	670, 671
— sving- og tannhjul	652
— til automobiler, sykler etc.	675
Hjulbøssinger av jern	581
Hjuleker, -felger og -nav av tre	309 a
Hjulringer (jernbanemateriell)	532
Hjulsatser (—)	533 a
Hjultenner og hjultannemner av tre	309 a
Honning	62
Horn	151
Hornarbeider	154
Hornavfall	151
Hornmel, hornspon	92 c
Hornsalt	226 c
Hover	151 a
— , avfall	151 a
Huder, beredte	154
— uberedte	150 b
Huggjern	612
Hullstein, ikke ildfast eller syrefast	460
Humle	103 b
Hummer og kreps	9
Hundekjeks	88 a
Hurtigdreiestål	513
Hus av tre, ferdig til oppsetting: vegger, golv, tak	292
lister og snekkerarbeider	292
Husgerådsartikler av jern 552 c,	
553, 581—584	
— » metall	635
— » porselen og fajanse	472
— » stein	402
Husholdningsglass, ikke av krystall	497 c

Godsslag	Pos.nr.
Husholdningssalt	207
Hvalfett	160 b
Hvalkjøtt	15
Hvalkjøttmel	88 b
Hvalolje	160 a
Hvalrav	188 a
Hvetebrød	34 a
Hvitbeter (runkelroer)	40
Hvitbetmasse, våt	83
Hvitkål	45
Hyssing	145 a
— av papir	351
Høvelbenker av tre	310 b
Høvelflis	270 a
Høvelmaskiner	645, 654
Høvelspon av jern	506
— » tre	270 a
Høvler og høveljern	612
Høy	80
Høygafler	600 a
Høy- og halmpresser	642
Høyvendere	642
Hår, kreatur-	150 a
— andre slag	154
Hår- og taglarbeider	154
Ildfarge	193 a
Ildfast stein	464
Infusoriejord og -mel	431
Injektorer	654
Innlegg av papp til eggesker	351
Instrumenter av alle slag, så som kirurgiske, optiske, måle- og musikkinstrumenter	654
Instrumenttavler av stein	391
Invalidevogner	675
Is, alminnelig	75 a
Is, kullsyre-	75 b
Isenkram, ikke særskilt nevnt	612
Isjakter	675
Iskremmaskiner	643 b
Ismaskiner	654
Isolasjonsmatter	135 b
Isolasjonsolje	162
Isolatorer av porselen og fajanse	472
Isoleringsflasker (termos-)	498
Isoleringsmasse	453
Isoleringsrør (mot fuktighet eller varme)	479
Isoleringsstein	464 a
Isskap av tre	322
Ister, også kunstister	15
Jernbane- og sporvegsmatr.	530—534
Jernbaneskiner	530
Jernbanevogner	673, 674
Jernbeis	221 b
Jernklorid i fast form	226 c
— flytende	206

Godsslag	Pos.nr.
Jernkonstruksjoner (også av platejern)	540
Jernmalm	410
Jernoksyd (engelsk rødt)	191 a
Jern og stål, jern- og stålvarer:	
Ikke smijern, ubearbeidet, avfall og skrap	500—506
Smijern, ubearbeidet eller for en del bearbeidet	510—521
Jernbane- og sporvegsmateriell	530—534
Fagverk (bjelker og konstruksjoner)	540
Plate- og blikkvarer	550—553
Tråd, unntatt valset tråd, og arbeider derav	560—566
Rør og rørdeler	570—577
Støpegods (unntatt rør, møbler etc.) stativer o. likn.	580—584
Spiker, søm, skruer m. m., ikke rustfritt	590—595
Diverse grovere varer av smijern	600—602
Diverse jernvarer	610—612
Maskiner, apparater, redskaper, instrumenter	640—656
Jern- og stålsand	611
Jernsenger	610 a
Jernsvamp	500
Jerntråd, varmvalset	512
— andre slag	560—564
Jernvarer, finere, ikke særskilt nevnte	612
Jernvitriol	220 c
Jord, ikke særskilt nevnt	430
— infusorie-	431
— kritt-	398
— porselens- (leire)	435 b
— svovelsur leir-	221 a
Jordbor	600 b
Jordfarger	191, 192
Jordnøttkaker	88 b
Jordnøtter	102
Jordnøttolje	160 a
Juletrær	107
Jute	142 a
Juteavfall	141 c
Jutegarn	145 a
Jutevev	145 a
Jutesekker	145 b
Kabelgarn	145 a
Kabelruller	311, 312
Kabelskiver	652
Kabler, jern- og ståltråd- (wire)	565 a
— kobber- og messing-, ikke isolerte	631
— (liner) av lettmetall, ikke isolerte	634
— av annet metall	635
Kadavermel	92 c
Kaffe	63
Kaffekverner	643 b
Kaffesurrogat	63
Kainit	92 a
Kakao, kakaobønner	63
Kakaosmør	160 a
Kakkelovnsfliser	465 b
Kali, kaustisk, flytende	203
— » i fast form	226 b
— kiselsurt	221 a

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Kali, klorurt (kaliumklorat)	226 c	Kirurgiske instrumenter	654	Kobberaske	625 a
— kromsurt	226 c	Kis, svovel	413	Kobberavfall	625 b
— svovelsurt	208	Kisavbrand	413	Kobbermalm	410
Kalifosfat	92 c	Kiselaluminiumjern	502	Kobbervitriol	226 c
Kalilut	203	Kiselgur	431	Koblingsanordninger for jernbane-	
Kalimagnesia	92 c	Kiselgurmasse	453	matr.	533 b
Kalisalpeter	222 a	Kiselgurstein	464 a	Koblingskasser for elektriske led-	
Kalisalt	92 c	Kiseljern	502	ninger	581
Kaliumbikarbonat	226 c	Kiselkarbid (ikke knust)	225 b	Koffert, av spon	313
Kaliumbikromat	226 c	Kiselmanganjern	502	— » tre	323
Kaliumkarbonat	226 c	Kister av spon	313	Koffertnagler	595
Kaliumklorat	226 c	— » tre	323	Kokeapparater, som primusser	
Kaliumnitrat	222 a	Kitt	183 b	o. likn.	612
Kaliumsilikat	221 a	Kjeldevann	74 a	Kokekar, av aluminium	635
Kaliumsulfat	208	Kjeks	35	— » jern 552 c, 553, 581, 583	
Kalk, eddiksyret	221 b	— hunde	88 a	— » kobber	635
— ulesket og lesket	440 a	Kjelker, barne-, sports-	675	Koksalt	207
— til før (kalkmineralfør)	88 b	Kjemikalier og kjemisk-tekniske		Kokosgarn	145 a
— til jordbruk (gjødslingskalk)	91	produkter	200—227	Kokosmatter	146
— gass	440 a	Kjernemelk	20	Kokosnøtter	56
— karbol	221 b	Kjeeper av furu eller gran	308	Kokosnøttkjerne (kopra)	102
— klor-, flytende	206	Kjerrer	667	Kokosolje	160 a
— i fast form	221 b	Kjettinger	602 a, 610 a	Kokostager	144
— lim-, til gjødsling	92 c	Kjetting, Ewarts og Galls (bolt-		Koks	362 a
— slam	440 b	kjetting)	641	Koksgrus	362 b
Kalkammonsalpeter	92 c	Kjøkkentøy av aluminium	635	Koksknusemaskiner	645
Kalkaske	440 b	— » jern 552 c, 553, 581, 583		Kollodium	188 a
Kalkkvelstoff	92 c	— » kobber	635	Kolofonium	182
Kalkmel	440 b	Kjølemaskiner	654	Kolonialvarer	63
Kalkmørtel (alminnelig)	444 a	Kjøleskap	654	Komfyrer av støpegods	581—583
— (i pulverform)	444 b	Kjønrok, kalsinert	195	— elektriske	612
Kalksalpeter (Norgesalpeter)	92 c	— patent-	191	— finere av jern	610 a
Kalksandstein	463	Kjøretøyer samt deler til disse		Kompressorer	650
Kalkspat, ubearbeidet	399 b	660—675, 682—684		Kondensatorer	640
Kalkstein og arbeider derav 380, 381,		— aksler til	602 a	Konfekt	62
382 b, 384—386, 391, 402 b		— fjærer til	610 b	Kongler, gran- og furu	104
Kalksteinsmel	91	Kjøtt, også fjærfe og vilt	15	Konkylier	151 b
Kalkvann	205	Kjøttavfall til gjødsling	92 c	Konsistensfett	160 a
Kalsinert soda	221 a	— » revefør	88 b	Kontakter	654
Kalsiumbisulfat	226 c	Kjøttekstrakt	16	Kopipresser	581
Kalsiumkarbid	225 b	Kjøttkverner	643 b	Kopra (kokosnøttkjerne)	102
Kalsiumlak (taktjære)	171 a	Kjøttvarer, ikke særskilt nevnte.	16	Korger av spon	313
Kalsiumnitrat (Norgesalpeter,		Kleberstein, arbeider av 372—375, 402 b		— grovere, av kvister, vidjer	
kalksalpeter)	92 c	— ubearbeidet	370, 371	eller røtter	131, 132
Kaminer av kleberstein	375	Klebersteinskiver (blokker) til		Korger og korgmakerarbeider,	
Kaminer av støpegods	581, 583	ovner	372	finere	135 b
— elektriske	612	Klebersteinsmel	371	Korgmøbler	135 b
— finere	610 a	Klebersteinsovner	375	Kork og korkarbeider	134, 135 b
Kammer	154	Kli	88 b	Kork- og korkbarkavfall	111
Kanoner og kuler	612	Klintstein	460	Korkbark, kvillajabark	110
Kaolin (porselensleire)	435 b	Klippspiker	590	Korkisoleringsplater, korksteins-	
Kar, av tre	311, 312	Klister	183 a	plater	134
—, av metall	252 a, b, c, 553, 635	Kloakkrør o. likn. av sement	478	Korn, alle slag, umalt	30
Karameller	62	Klor, flytende	230 c	Korn, farget	88 b
Karbid, kalsium-, kisel-	225 b	Klorammonium (salmiak)	226 c	Kornknusere	643 a
Karbidkvelstoff	92 c	Klorat	226 c	Korun (Korundum)	226 c
Karbolineum	171 c	Klorbarium	226 c	Kosteskaft	308
Karbolcalc	221 b	Klorkalium, ikke til gjødsling	220 a	Kosteskaftefemmer	249
Karbolsyre, rå (råfenol)	165	— til gjødsling	92 c	Kottonolje	160 a
Karborundum	226 c	Klorkalk, flytende	206	Krabber og kreps	9
Kardekanner av papp	353 a	— i fast form	221 b	Kraftfôrstoff	83—85, 87, 88 b
Karder og karderammer	323	Klorkalsium	221 b	Kramper av jern	601, 612
Karjoler	666	Klormagnesium	221 b	Kraner	641
— travkjørings	663	Klorsink	226 c	Krassull	143
Karosserier	675	Klorsulfonsyre	200 a	Kreaturbein	151 a
Kartonger av papp	353 a	Klosetter av fajanse	472	Kreaturfôr, ikke særskilt nevnt	88 b
— » sammenpakkede	350 a	— » tre	322	Kreaturhår (ikke svinebust og tagl)	150 a
Karuseller	686, 687 b	Klosettpapir	342	Kreklingris	120
Karve	63	Klover	151 a	Kreosot	188 a
Kasein	227	— avfall	151 a	Kreosotolje	171 c
Kassaskap av jern	610 a	Knappeformer	308	Kreps	9
Kassebord	249, 250	Knapper	146, 154, 612	Kritt	441
Kasser av tre	311, 312	Kniver	612	— til før, med tilsetning av	
Kastanjer	105	Kobbekjøtt	15	andre stoffer	88 b
Kautsjuk	185	Kobber, arbeider av, såsom sten-		— til før, uten tilsetning av	
— fabrikkat av	185	ger, plater, band, rør,		andre stoffer	441
Kautsjukavfall	186	skinner, tråd, også i liner		Krittjord	398
Kautsjukvarer, utslitte	186	eller kabler, ikke isolert.	631	Krittstein, ubearbeidet	398
Kaviar	8	— arbeider av, andre slag.	635	Kroker av jern	601, 612
Kaustisk soda, i fast form	204	— ubearbeidet	621	Kromfarger	193 a

Godsslag	Pos.nr.
Kromjern	503
Kromstål	513
Krukker o. likn.	470, 471
Krybber av leire, glaserte	477
— » støpegods	581
Krydderier og andre speserier	63
Kryolit, ubearbeidet	399 d
Kryssfinér	294, 295
Krystallisert soda	221 a
Krystallvarer	498
Krøllhår, animalske	154
— vegetabilske	116 a
Kubb til brolegning	249
Kulelager	654
Kulemøllekuler	598
Kuler av bly	630
— » jern, herdede	612
— » jern, ikke særskilt nevnte	581
Kull, bein-	193 b
— brun-	360
— elektrode-	484
— — avfall av	422
— retort-	360
— stein-	360
— torv-	366 a
— tre-	363 a
Kullbokser	552 c
Kullbriketter	360
Kullovnsterpentinolje, rå	176
Kullsyre	230 b
Kullsyreis	230 a
Kultivatorer	642
Kulør	61 b
Kunstgjødsel	92 c
Kunstgummi og arbeider derav	185
Kunstister	15
Kunstlær	154
Kunstsilkeavfall	142 b
Kunstsilkefiber	144
Kunstull	143
Kutterflis	270 a
Kvae	182
Kvarts og kvartsit istykker, også finknust	395
— » — malt	396
Kvartsitstein	464 a
Kvartssand	430
Kvartsstein	464 a
Kverner, kaffe-, kjøtt-	643 b
Kvernsteiner, kunstige	483
— naturlige	390 a
Kvillajabark	110
Kvister og vidjer	115
Kål	45, 46, 47
Kålraabi	41 b
Laboratorieglass	498
Lagerbærer	667
Lakk	195
Lakris	62
Lamelltre	305 b, c
Lamper, lampeledder og lampeglass, bu- og glødelamper	498
Landbruksmaskiner og -redskaper	642, 643
Laskebolter med muttere	532
Lasker (jernbanemateriell)	530
Laths	249
Lav	124 a
Ledningsstolper av tre	241
Ledningsrør	479
Leiespinnegods	141 a

Godsslag	Pos.nr.
Leire, innenlandsk, ildfast	433, 434
— — ikke ildfast	432
— porselens-	435 b
— utenlandsk	435 b
— arbeider av, ikke særskilt nevnte	470, 471, 486 a
Leirfliser	462, 465
Leirjord, fosforsur	92 c
— svovelsur (aluminiumsulfat)	221 a
Leirrør, glaserte	477
— uglaserte	475, 476
Leketøy, ikke særskilt nevnt	323
Lekevogner	675
Lekter	249
Leskedrikker (brus)	72 c
Lester av jern	612
— » tre	323
Lettmetall:	
— arbeider av såsom stenger, plater, band, rør, skinner, tråd, også liner eller kabler, ikke isolerte	634
— Støpegods, ikke bearbeidet, maskinsmidde emner, ikke ferdiggjorte	633
— arbeider av, andre slag	635
— ubearbeidet	621
Lettspat	398
Likkister	314
Lim, også harpikslim	182
Limkalk	92 c
Limlær	152
Lin	143, 144
Liner av jerntråd	565 a
Liner av kobber og messing, ikke isolerte	631
— av lettmetall, ikke isolerte	634
— av annet metall	635
Linhalm, ikke bearbeidet	140
Linkaker	88 b
Linoleum	145 a
Linoleumstøpper	145 a
Linolje	160 a
Lintvist	143
Lister av gips	485
— » tre til bygninger	290, 291
— tetnings- (av spinnegods)	146
— til rammer	323
Litografisk stein	391
Litoponhvitt	193 a
Ljåer	612
Lodd av jern	581
Lodd, justerte	651
Loddebolter og -lamper	635, 654
Lokomobiler	640
Lokomotiver	673 a, 674
Luft, flytende	231
Lut, kali-	203
— natron-	202
Lutpulver	187
Lykter	498
Lyktestolper av jern	581
Lys	188 a
Lysekroner	498
Lysol	165
Lær, lim-	152
— også kunst-	154
Lærarbeider	154
Læravfall	152 b
Lærmedel og lærspen	92 c
Lærsmørelse, finere	188 a
— — simple	160 a
Løfteblokker, -kraner og -verktøy	641
Løk, blomster-	103 a
— spiselig	44
Låser	612

Godsslag	Pos.nr.
Magerost	23 a
Magnesiaplater til varmeisolering	453
Magnetit, også brent	400 a
Magnetitstein	464 a
Magnesium og magnesiumlegeringer, ubearbeidet	621
Magnesiumsulfat (engelsk salt)	220 b
Mais, ikke malt	30
Maismel, ikke til fôr	31
— til fôr	88 b
Maisolje	160 a
Makaroni	34 b
Makrell, fersk, frossen eller lett-saltet	2
— saltet	4
Malerier (ikke kunstverk)	353 b
Malerirammer	323
Malm, jern- og kobber-	410
— wolfram-, vanadin- og molybden-,	411
— ikke særskilt nevnt	412 a
Malmknusere	645
Malt	33
Maltdrikker (øl)	72 a
Maltekstrakt	62
Maltsukker	62
Manganjern	502
Manufakturvarer, ikke særskilt nevnte	146
Margarin	22
Margarinmaskiner	654
Margarinolje	160 a
Margaritt (herdet hvalfett)	160 a
Marmor, bearbeidet	372—374, 391, 402 b
— ubearbeidet	370, 371
Mask	85 b
Maskinaksler, til jernbanematr.	533 a
— » kjøretøyer	602 a, 675
— » maskiner	520, 521, 652
Maskiner	640—656
Maskindeler av jern, grovere	652
— » » finere, og av annet metall	654
— » tre, ikke særskilt nevnte	309 a, 323
Maskinhamrer	645
Maskinruller	645
Maskinsmørelse	163 b
Master av jern	540
— » tre	241
Mastiks, harpiks-	188 b
Materialer til vegdekke, som stein, slagg, sand o. likn. tilsatt med asfalt	450, 451
Materialprøvemaskiner	654
Materiell til jernbaner og sporveger	530—534
Materiell til jernbaner, rullende	673, 674
Måtfett, ikke særskilt nevnt	22
Matolje	22
Matter, bast-	135 b
— bandjern-	610 b
— forskalings-	130
— halm-	130
Medisintran	227
Meierimaskiner, ikke særskilt nevnte	654
Melasse, fôr i fast form	88 b
— fôr i flytende form	87
— ikke særskilt nevnt	61 c

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Mel av korn, erter, ris og mais .	31	Myse	20	Nøkler	612
— barne-	62	Mysost	23	Nøstevinder	323
— bein-, til gjødsling	92 c	Møbelbeslag	601, 612	Nøtter	56
— fiske-	7 b	Møbelkasser og -skap	311, 312	Nåler	612
— horn-, kadaver- og lær-	92 c	Møbelspon	281	Nåtlemaskiner	654
— ildfast teglstein-	445	Møbelstift	591		
— infusorie-	431	Møbeltransportvogner	682—683		
— kalk-	440 b	Møbler av jern	610		
— kalksteins-	91	— » korgarbeide	135 b		
— potet-	32	— » tre	320, 323		
— tre-	280	— (flyttegods)	680		
Melk	20, 21	Mølleavfall, ikke særskilt nevnt	88 b		
— tørrmelk	21	Møllemaskiner	645		
Melkemaskiner	654	Møllesteiner, kunstige	483		
Melkesukker	62	— naturlige	390 a		
Melketransportspenn	552 a, b	Mønje	193 a	Øker	191
Mergel	430	Mørtel, hydraulisk	444 a	Olein	160 a
Messing, arbeider av, så som stenger, plater, band, rør, skinner, tråd, også i liner eller kabler, ikke isolert	631	— kalk-	444 a	Oleomargarin	160 a
— arbeider av, andre slag	635	Mørtel i pulverform	444 b	Olivenolje	22
— ubearbeidet	621	— ildfast	445	Oljefrø	101 a, b
Messingasje	623 a	Mørtelblandinger, utenlandske	435 b	Oljekaker	88 b
Messingavfall	625 b	Måleinstrumenter	654	Oljeklær	146
Metallarbeider, ikke særskilt nevnte	635	Målekar av blikk	553	Oljemotorer	640
Metallaske og -skrap, ikke særskilt nevnt	627	— tre	323	Oljepresse- og oljerensemaskiner	645
Metaller, ubearbeidede, ikke særskilt nevnte	622			Oljer:	
Metalloksyder, ikke særskilt nevnte	226 c	Naftalin	165	— aceton	188 a
Metanol, renset	175	Nafta, tre-	174	— bek-	171 c
— (metylalkohol, «tre-sprit»), rå	174	Nagler av jern	594	— bensin-	162
Metasilikat (Natriummetasilikat)	223	— » kobber og messing	635	— bom-	160 a
Militærammunisjon	235	— koffert-	595	— bomullsfrø-	160 a
Minebor	600 b	— skips- (av tre)	309 a	— brunkulltjære-	171 c
Mineralfôr (kalk, kritt o. likn. med tilsetning av andre stoffer)	88 b	Nagleskiver av jern	594	— dieselmotor-	161
Mineraloljer	161, 162	— » kobber og messing	635	— dieselpetroleum-	161
Mineralprodukter til vegdekke o. likn.	161	Natriumbikromat	226 c	— eteriske-	188 a
Mineralisk ull, også i form av matter	453	Natriumbisulfat	220 d	— furu-	181
Mineralvann	72 c	Natriumcyanid	226 c	— fyrings-	161
Mjød	72 a, b	Natriumhydrat, i fast form	204	— gass-	162
Modeller av tre	323	Natriumhydroxyd, i fast form	204	— gassberednings-	161
Molybdenmalm	411	Natriumhyposulfitt	221 a	— hamp-	160 a
Molybdenkonsentrat	504	Natriumklorat	226 c	— harpiks-	181
Monumenter	485	Natriummetasilikat	223	— hval-	160 a
Mos, bær-, eple- og fruktmos	55, 56	Natriumnitrat (chilesalpeter)	92 c	— isolasjons-	162
Mose, fargemose	195	Natriumnitrit	221 b	— jordnøtt-	160 a
— ikke fargemose	124 a, b	Natriumsilikat	221 a	— kokos-	160 a
Motorbrenseloljer	161, 162	Natriumsulfat	220 c	— kotton-	160 a
Motorbåter	672	Natriumsulfat	221 a	— kreosot-	171 c
Motordressiner	673	Natron, kaustisk (i fast form)	204	— lin-	160 a
Motor drivmidler, ikke særskilt nevnte	162	— (i flytende form)	202	— mais-	160 a
Motorer, alle slag	640	— kiselsurt, natriummetsilikat	223	— margarin-	160 a
Motorkjøretøyer	660, 675	— kiselsurt, vannglass	221 a	— mat-	22
Motorpetroleum (motorfotogen)	161	— klorsurt	226 c	— mineral-	161, 162
Motorskap og -tavler	654	— kromsurt	226 c	— motorbrensel-	161, 162
Motorsprit	173	— svovelsurt	220 c	— oliven-	22
Motorvegvalser	644 a	— surt svovelsurt	220 d	— palme-	160 a
Mudderapparater	641	Natronlut	202	— parafin-	165
Muffler av kunstig stein	471	Natronsalpeter (chilesalpeter)	92 c	— petroleum-	161, 162
Mungo	142 b	Nautehår	150 a	— raps-	160 a
Murstein, av leire, ikke ildfast eller syrefast	460—462	Neper	41 b	— ricinus-	160 a
— av betong, sement og annen kunstig stein	480 a	Nett (nøter og fiskegarn)	146	— sel-	160 b
— ildfast	464 b	Netting av jern- og ståltråd	565 b	— senneps-, fet	160 a
— syrefast	464 a	Never	109 b	— senneps-, eterisk	188 a
Musikkinstrumenter	654	Nikkel og arbeider derav	622, 635	— sesam-	160 a
Muslingskjell	86	Nipssaker	402 b	— silde-	160 a
Muttere samt mutter- og nagleskiver av jern	594	Nitroforbindelser, organiske	236	— skifer-	171 c
Muttere samt mutter- og nagleskiver av annet metall	635	Norgesalpeter (kalksalpeter)	92 c	— smøre-	163 b
		Nudd av jern	593	— soja-	160 a
		— » kobber og messing	635	— spill-	164
		Nøkkelemner	601	— steinkull-	171 c
		Nøkkelost	23 a	— steinkulltjære-	171 c
				— terpentint-	176, 177
				— tjære-	171 c
				— tran-	160 a
				— transformator-	163 a
				Oljer, samt produkter av disse, ikke særskilt nevnte	188 a
				Omnibusser	660
				Oppvaskmaskiner	654
				Orgler og orgeltreverk	323
				Ornamenter	471, 485

Godsslag	Pos.nr.
Ost, mager-, mys-, nøkkelost, prim og pultost	23 a
— ikke særskilt nevnt	23 b
Ostefarger	195
Ostekar	310 a
Ostekverner og -presser	643 b
Osteløype	227
Ostestoff	20
Ovner, kaminer og komfyrer, av støpegods	581—583
— kaminer og komfyrer, elektriske	612
— kaminer, finere, av jern ..	610 b
— kaminer av stein (unntatt av kleberstein)	391
— av kleberstein	375
Ovnstrammer av jern	581
Ovnsverte	188 c
Pakkepinne	308
Palmeolje	160 a
Paneler av tre	290, 291
Panner av aluminium	635
— » jern .. 552 c, 553, 581, 582	
Panoramaer	686, 687 b
Panserplatejern, arbeider av, ikke særskilt nevnt ..	551
— ubearbeidet ..	518 a
Papir, avis-, grå-, klosett-, omslags-, grovere silke-, ublekt smør-, tak- og tapêt ..	342
— andre slag, ikke særskilt nevnte ..	343
Papirarbeider, ikke særskilt nevnte	353 b
Papiravfall og -spon ..	346
Papirgarn ..	351
Papirhandelsartikler ..	353 b
Papirmassemaskiner ..	645
Papirposer ..	350 b
Papirrep og -vev ..	351
Papirsekker ..	350 b, 351
Papirtapeter ..	352
Papirtepper ..	351
Papirull ..	350 a
Papp, tak-, impregnert, forhudnings-, golv-, ull- og råpapp ..	340
— ikke særskilt nevnt ..	341
Papparbeider, ikke særskilt nevnte	353 b
Pappavfall ..	346
Pappemballasje: esker, bokser o. likn.	353 a
Pappesker ..	353 a
— , emner til, sammenpakkede ..	350 a
Pappinnlegg til eggesker ..	351
Parafin ..	165
Parafinolja ..	165
Parafinvoks ..	188 a
Paraplyer og parasoller ..	146
Paraplystativer av jern ..	552 c
Parfymor ..	188 a
Parkettgolv, stav og ruter til ..	305 a
Pastinakker ..	42
Patentkjenner ..	191
Peiser av stein ..	391
Peletømmer ..	241
Pelsverk ..	154
Pengeskap av jern ..	610 a
Pergament ..	154
Perma (tjære) ..	171 c
Persienner ..	323
Petroleum ..	161, 162

Godsslag	Pos.nr.
Pianoer	323
Piassava	117
Piggtråd	560
Pimpstein	401 b
Pissoarer	581
Plantefett	160 a
Planter (levende vekster) ..	106
Platearbeider av jern ..	550—553
— » » emner til ..	520, 521
Plate- og blikkvarer, finere, polerte, lakerte, emaljerte ..	553
Platejern ..	516—519
— , arbeider av ..	550—553
Plater, asbestsement- ..	481
— bly- ..	630
— bølge- ..	517
— galvaniserte ..	517
— forblyet ..	517
— fortinnet ..	518 b
— kobber- og messing- ..	631
— korkisolerings- og korksteins- ..	134
— sink- ..	632
— halm- ..	130
— siv- ..	130
— trespon-, sagflis-, treull- o. likn. med sement ..	482
— av lettmetall ..	634
— av metall, ikke særskilt nevnte ..	635
Platerør av lettmetall ..	635
Ploger ..	642
Plogjern ..	602 a
Plogskiver og -skjær ..	602 a
Pluggmaskiner ..	654
Plywood ..	294, 295
Polentagryn ..	31
Polerduk ..	146
Polerpulver ..	453
Porfyr, bearbeidet 372—374, 391, 402 b ubearbeidet ..	370, 371
Porfyrit ..	446
Porselen ..	472, 486 a
Porselensleire ..	435 b
Possementmakerarbeider ..	146
Poteter ..	41 a
Potetflinger ..	32
Potetgryn ..	32
Potetmel og potetstivelse ..	32
Potetopptagere ..	642
Potetskrellemaskiner ..	654
Potetvalsemel ..	32
Pottaske ..	226 c
Potteblomster ..	106
Pottemakerarbeider, glasserte ..	471
— uglasserte ..	470
Precipitat ..	88 b
Presenninger ..	146
Presser, halm-, høy- ..	642
— oste- ..	643 b
— trykkeri- ..	654
— andre slag ..	645
Prim ..	23 a
Primusser ..	612
Propeller av rujern- og stålstøpegods: rustfrie ..	584
— andre slag ..	581, 583
Props ..	242
Prydglass ..	498
Pudrett ..	90 a
Pukkstein ..	381
Pulker ..	665
Pultost ..	23 a
Pulver, blekk- og bronse- ..	195
— glass- ..	491
— poler- ..	453
Pumper av jern ..	650, 654
Pussegarn ..	143

Godsslag	Pos.nr.
Pussegarn, brukt	141 b
Pussematerialer for bygninger ..	446
Pussemidler for lær	188 a
Pussestein	401 b
Pærer	50, 56
Pølse og pølsevarer	15
Qvebracho	120
Qvebrachhoekstrakt	121, 122
Rabarbra	46
Radiatorer av platejern, ikke elektriske ..	550
— av støpegods, ikke elektriske ..	581
Radioapparater	654
Raier	241
Rambukker	641
Rammer og rammelister ..	323
Rapskaker ..	88 b
Rapsolja ..	160 a
Rasper ..	612
Redskaper av jern, grovere ..	600
— » tre, ikke særskilt nevnte ..	309 a, 323
— maskinelle ..	642—656
Registreringsapparater ..	654
Regnemaskiner ..	654
Reinmose ..	124 b
Reker ..	9
Rekkverk av tre ..	290, 291
Remmer, maskin-, av balata og gummi ..	185
— maskin-, av lær ..	154
Remskiver ..	652
Rensemaskiner (landbruks-) ..	642
Rep av halm ..	130
— » tauverk ..	145
Repslagerarbeider, ikke særskilt nevnte ..	146
Retorter av leire ..	471
Retortkull (retortgrafitt) ..	360
Ribberør ..	574
Ribbestakitt ..	307 a
Ricinusolja ..	160 a
Ris av vekster ..	108
Ris, umalt ..	30
Risgryn ..	31
Rishalm ..	117
Risrøtter ..	117
Rister av jern ..	581
Rister til treskemaskiner ..	642
River av jern ..	600 a
— » tre ..	309 a
Rivetinner ..	602 b
Rotfrukter, gulrøtter, pastinakker, rødbeter, ..	42
— kålrabi ..	41 b
— løk (ikke blomsterløk) ..	44
— til dyrefôr ..	82
— ikke særskilt nevnte ..	43
Rotskjæremaskiner ..	643 a

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Rotting (bambus)	125	Sarkofager av stein	391	Skifer, eternit	481
Rugemaskiner	323	Scagliol	481	Skiferåske	421
Rujern, ikke særskilt nevnt	500	Seil og seilmakerarbeider	146	Skiferavfall	421
Rujern, kornet	500	Seilgarn	145 a	Skiferrolje	171 c
Rujern- og stålstøpegods, ikke ferdig vare	580—584	Sekkebærer	667	Skiferstein	380—383
Rullegardinstokker	308, 310 a	Sekkelerret	145 a	Skilpadde	151 b
Rullelager	654	Sekker av jute	145 a, b	Skilter	552 c
Ruller, hånd- og maskin-	645	— » papirvev	351	Skinn, beredte	154
Rulleskøyter	612	— » papir-	350 b	— uberedte (ikke fiskeskin og pelsverk)	150 b
Rundlast, ikke særskilt nevnt, av innenlandsk tre	240	Selolje	160 b	— fiske-	154
Rustfrie rør og rørdeler	576	Selvbindere	642	Skinner, jernbane- og sporvegs-	530
Rustfritt platejern	518 a	Selvstartere	654	Skipsdrev	142 a
Rustfritt stål	513	Semafører	534	Skipsnagler av tre	309 a
Rustfri tråd	562	Sement, ikke særskilt nevnt	443	Skistaver	323
Ruter til parkettgolv	305 a	Sementarbeider, så som blokker, golv-, tak- og veggfliser, hullstein, murstein, rør, trappestein m. m.	480	Skjell, snile- og musling-	86
Rutestakitt	307 a	Sementarbeider, ikke særskilt nevnte	485, 486 b	Skjellydyr (også levende), alle slag, samt varer av disse	9
Rødbeter	42	— rør o. likn.	478	Skjellsand	86
Rødfarge, også ferdigreven	190	Sementblandere	645	Skjærstein	412 b
Rødjord	452	Semulegryn	31	Sko, halm-	135 b
Rør av aluminium (unntatt plate)	634	Sengebunner av jern- og ståltråd	565 b	— lær-	154
Rør av bly	630	Senger av jern	610 a	— tre-	322
— » jern	570—577	Sengklar	146, 154	Skobesparere	593
— » kobber og messing	631	Sennepsolje, eterisk	188 a	Skoplugg	322
— » leire, glaserte og syrefaste	477	— fet	160 a	Skogsavfall	241
— » » uglaserte, drenerør	475	Sentraloppvarmingskjeler	581	Skogsull	116 a
— » » » andre slag	476	Separatorer	654	Skogssleder	665
— » lettmetall (unntatt plate)	634	Servanter av stein	391	Skomakerarbeider og andre lærarbeider	154
— » » plater	635	Serviser o. likn. av porselen og fajanse	472	Skoplugg	322
— » sement	478	Sesamolje	160 a	Sko- og lærsmørelse, finere, skokrem	188 a
— » tre	309 a	Shoddy (revne og kardete ulltøy-filler)	142 b	Skrapp av aluminium	626
— » tømmerstokker	252	Shoddy	144	— » bly	624 a
— turbin-, over 3 mm platetykkelse	550	Sidevogn til motorsykler	675	— » jern og stål	505, 506
— vegetabiliske	123, 125	Siena (farge)	191	— » kobber og messing	625 b
Rørdeler av jern	570—577	Sigarer og sigaretter	64	— » lettmetall	626
Rørmøllekuler	598	Sigarkasseemner	295	— » sink	624 b
Røtter, ikke særskilt nevnte	103 b	Sigder	612	— » metaller, ikke særskilt nevnte	627
Råfenol (rå karbolsyre)	165	Signal- og sikkerhetsmateriell	534	Skrivemaskiner	654
Råfosfat	397 a	Signalstenger og -tavler av tre	307 b	Skrivetavler	402 a
Råglass	493	Sikter	323	Skrubber	133
Råglycerin	165	Sild, fersk, frossen eller lettsaltet	1 a	Skruer av jern	594
Råskinner av jern	510	— saltet	3 a	Skruesnitt	612
Råsprit	70	— tørret, røkt, stekt, lutet eller presset ikke hermetikk	6	Skrustikker	600 a
Råstenger av jern	510	— til gjødsling	90 a	Skuffer	600 a
Råtakpapp	340	Sildeguanofosfat	92 b	Skuremidler, i fast eller flytende form	187
Saft	73	Sildemel	88 b, 92 c	Skurepulver	187
Sagblad, alle slag	612	Sildeolje	160 a	Skyfler	600 a
Sagflis, sagmugg og sagavfall	270 a	Silikatstein	464 a	Skyteskiver, selvanvisende	654 a
— preparert	270 b	Silke og arbeider derav	144, 146	Skyttler	323
Sago	32	Sinders	362 a	Skøyter	612
Sakser, alle slag (unntatt fangst-)	612	Sink, arbeider av	632, 635	Slagg, granulert	416
Salmakerarbeider	154	— ubearbeidet	620 b	— ikke særskilt nevnt	417
Salmiak	226 c	Sinkaske	623 a	Slaggull	418
Salmiakksprit	226 a	Sinkhvitt	193 a	Slakteavfall til teknisk bruk	153
Salpeter, ammoniak	222 a	Sinkplater og -stenger	632	Slaktebiprodukter	14
— kali	222 a	Sinkskrap	624 b	Slakterimaskiner	64
— natron- (chilesalpeter)	92 c	Sinkvitriol	226 b	Slamkalk	440 b
— Norge- (kalksalpeter)	92 c	Sirkuseffekter	686, 687	— til jordbruk	91
Salpeterfosfat	92 c	Sirup	61 a	Slaner (raier)	241
Salpetersyre	201 a	— urensset	61 c	Sleder, skogs- og arbeids-	665, 666
Salt, berg-, før- og kok-	207	Sirupsavfall	84 b	Slegger	600 a
Salter, ikke særskilt nevnte	226 c	Sitroner	52	Slemmede farger	191, 192
Saltsyre	200 a	Siv	123	Sleperiver	643
Sand, også kvartssand	430	Sivplater	130	Slipemaskiner	644
Sandstein, ubearbeidet	380, 381	Sivtopper	116 a	Slipesteiner:	
Sardiner	7	Sjalusier og persienner	323	— kunstige, for tresliperier	483
		Sjokolade	63	— kunstige, ikke særskilt nevnte	486 b
		Sjøgras	116	— naturlige, også for tresliperier	390 a
		— til isoleringsmatter	123	Sløyd- og snekkerarbeider, ikke særskilt nevnte	321 b, 322
		Sjøvann	74 a	Slåmaskiner	644
		Skaft til redskaper og verktøy	309 a	Smergel	453
		Skakfall	142 a	Smergelskiver	484 b
		Skavull	143	Smbært jern i blokker og stykker	510
		Ski	323		

Godsslag	Pos.nr.
Smør	22
Smøremidler, brukte (spillolje)	164
Smøreoljer og smørefett	163 b
Smørfarger	195
Smørkjerner	310 c
Smult	15
Snekkerarbeider, finere og grovere	321 b, 323
Snileskjell	86
Snus	64
Snusmel	64
Snøploger på hjul (jernbanematr.)	656, 673
— (vegredskap)	644 a, 644 b
Sofafjærer (spiralfjærer)	612
Soda	221 a
—, kalsinert	221 a
—, kaustisk	204
—, krystallisert	221 a
Sodavann	72 b
Soja- og sojabønneolje	160 a
Soll	323
Solsikkekaker	88 b
Solventnafta	172
Sopelimer	133
Sopp	47
Spann	552 a, b, c, 553, 635
Spader	600 a
Sparkelfarger	193 a
Sparkstøttinger	675
Speiler	498
Speilglass	494
Speiljern	501
Spekk av havdyr	160 b
Spermasett	188 a
Speserier	63
Spett	600 b
Spiker	590—592
Spillolje	164
Spindler og spolepiper	323
Spinnegods	141—144
Spinnerokker	323
Spirer	241
Spissglans, ubearbeidet	399 d
Splint	594
Splittved, ikke til brensel	251
— til brensel	270
Spon til esker eller korgar	282 a
— simple	281
— tak	281
Sponesker, -korgar, -vesker og -koffertar	313
Sporkrossinger	532
Spormateriell til jernbaner og sporveger	530—532
Sporrammer for flyttbare jernbanespor	532
Sportskjelker	675
Sporvegsvogner	673 b
Sporveksler	532
Sprengstoffer	235, 236
Sprit, spritvarer	71
— til tekn. bruk (etylalkohol)	173
Sprøyter	654
Spyttebakker	552 c
Stakitt av jern	581, 602 b
— » tre	307 a
Stall- og sopegjædsel	90 a
Stampelo og stoppull	142 b
Stangjern	512
Stangjernsavklipp (barends)	505
Stativer til maskiner	581
Statsbanenes eget gods	701
Staur og stenger	241
Stav	249, 250
— til parkettgolv	305 a
Stearin (stearinsyre)	165
Stein, ildfast og syrefast	464a, b
— naturlig, og arbeider derav	370—402

Godsslag	Pos.nr.
Steinbor	600 b
Steinkusere	645
Steinkull og -briketter	360
Steinkullaske	362 b
Steinkullstubb	362 b
Steinkulltjære	171 b
Steinkull- og steinkulltjæreolje	171 c
Steintøy	471
Steinull	453
Stekepanner av jern	552 c
Stempelfarger	195
Stenger av tre	241
Stift og tegnestift	593, 595
Stiger av stålør	602 b
— » tre	321 b
Stivelse (unntatt potetmel)	36
Stivelsessirup og stivelsessukker	61 b
Stokker, ikke særskilt nevnte	323
— rullegardin	308, 310 a
Stokkrør	252
Stolper, gjerde- og lednings- (av tre)	241
— av sement	480 a
— fagverks	540
Strikkemaskiner	654
Strontiumnitrat	226 c
Stry	142 b
Strykejern, ikke elektr.	581
— elektr.	612
Strykemaskiner	645
Stråhatter	135 b
Strømbrytere	654
Strømming, fersk, frossen eller lettsaltet	1 a
— saltet, ikke hermetikk	3 a
— gjæret (surstrømming)	7
Stubbebrytere	641
Støpegods av jern eller stål	580—584
Støpegodsformer	580 b
Støvsugere	654
Stål og stålvarer:	
Ikke smijern, ubearbeidet, avfall og skrap	500—506
Smijern, ubearbeidet eller for en del bearbeidet	510—521
Jernbane- og sporvegsmateriell	530—534
Fagverk (bjelker og konstruksjoner)	540
Plate- og blikkvarer	550—553
Tråd, unntatt valset tråd, og arbeider derav	560—566
Rør og rørdeler	570—577
Støpegods (unntatt rør, møbler etc.) stativer o. likn.	580—584
Spiker, søm, skruer m. m., ikke rustfritt	590—595
Diverse grovere varer av smijern	600—602
Diverse jernvarer	610—612
Maskiner, apparater, redskaper, instrumenter	640—656
Stålpenner	612
Stålrøsmøbler	610 a
Stålsand og stålull	611
Ståltau (wire)	565 a
Ståltråd og arbeider derav	560—566
Sukker	60
Sukkerdrink	84 b
Sukkerkulør	61 b
Sukkertøy	62
Sulfat	220 c
Sulfatterpentinolje, rå	176
Sulfittavfallsut	178
Sulfittlut, ikke inndampet	178
— inndampet	178
Sulkies	663
Sumak	120
Superfosfat	92 a

Godsslag	Pos.nr.
Surt svovelsurt natron	220 d
Svamp	700
Sverte, sko	188 a
Svillebolter med muttere	532
Sviller	249, 250, 531
Svilleskruer	532
Svinebust	154
Svinghjul	652
Svovel	225 a
Svoveldioksyd, flytende	230 b
Svovelkis	413
Svovellullstoff	227
Svovelnatrium	221 b
Svovelsur leirjord (aluminiumsulfat)	221 a
Svovelsurt natron	220 c
Svovelsyre	200 a
Svovelsyre, rykende	200 a
Svovelsyring	230 b
Sydfrukter, ikke særskilt nevnte; vindruer	53
Syenit, emner i blokker og i rå skiver, ubearbeidede	380
— andre stykker, ubearbeidede, pulver eller fliser	381
Sykkelfelger av jern	552 c, 553
— » tre	323
Sykelhester	323
Sykelrammer	654
Sykler	675
Sykler, motor	675
Sylindrer for gasser (jernflasker)	610 c
Sylteglass	496
Syltetøy	56
Symaskiner	654
Syre, eddik	201 b
— klorsulfon	200 a
— salpeter	201 a
— salt- og svovel	200 a
— stearin	165
— tre-, rensed	201 b
— tre-, rå	200 c
Syrer, ikke særskilt nevnte	201 b
Sølvglød	226 b
Søm	593
Sømjern	512
Søppel	690
Søyler, stein	374
Såmaskiner	642
Såpe, toalett	188 a
Såpe (grønnsåpe o. likn.), grovere	187
Tagl og taglarbeider	154
Takfliser av gips, sement, betong og annen kunstig stein	480 b
Takglass	493
Taklister av tre	290, 291
Takpapp, impregnert	340
Takakiifer	383
Takstikker	249
Takspon	281
Takstein	461, 462
Takstoler av jern	540
— » tre	292
Taktjære	171 b
Taktmålere	650
Talg	160 a
Taljer (blokker)	641
Talk og talkum, ikke av kleberstein	400 b

Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.	Godsslag	Pos.nr.
Talkstein, ubearbeidet	399 d	Trappetrin- og treskelbeslag	601	Ull	144
Tannhjul	652	Trass, ubearbeidet	399 d	Ull, kunst-	144
Tang	90 b, 116 b	Trau av tre	309 b	Ull, avfall-	142 a
Tangaske	116 b	Travkjøringskarjoler	663	Ullfett	160 a
Tapeter	352	Traverskraner	641	Ullflok	142 a
Tapetpapir	432	Tre, innenlandsk, ubearbeidet		Ullpapp	340
Tarmer	15	(rundlast)...	240—242, 244, 245	Ulltepper, ikke særskilt nevnte	146
Taubanemateriell	641	— innenlandsk, tilhøgd eller		Umbrå	191
Tauverk av jute, hamp og likn.	145 a	skåret, også høvlet	249—251	Underlagsplater av jern (jernbane-	
Tauverk, avfall av	141 b	— utenlandsk	260	materiell)	531
Tavler, instrument-	391	— avfall av	270	Unikabokser	353
— skrive-	402 a	— brenneved	245	Ur, alle slag	654
Te	63	Treclasse	365	Urglass	498
Teatereffekter og dekorasjon	686, 687 b	Trebriketter til brensel	245	Urner av stein	402 b
Teglstein, avfall av	420	Trefiberplater	344, 445	Utenlandsk leire	435 b
Teglsteinmaskiner	645	Trehus, ferdig til oppsetting:			
Tegnestift	595	vegger, golv, tak	292		
Tekstilmaskiner	654	lister og snekkerarbeider	292		
Telefon- og telegrafapparater	654	Trekonstruksjoner, limte	309 b		
Telegrafkroker	602 b	Trekull	363		
Telegrafstrimler	351	Trekullbriketter	363		
Tendere	673 a, 674	Trekullstubb	362 b		
Tendmidler	236	Trekullved	244		
Tenger	612	Tremasse	330, 331		
Tepper, fille-	145 a	Tremassemaskiner	645		
— linoleums-	145 a	Tremel	280		
— papir-	351	Trenafta	174		
— ull-	146	Trepropper (treplugg til papirbal-			
Termosflasker	498	ler)	309 b		
Terpentin	177	Treskemaskiner og treskeverk	642		
Terpentinolje (unntatt kullovn-		Treskelbeslag	601		
og sulfatterpentinolje)	177	Tresko og tretøfler	322		
Terrasit	446	Tresprit, rå	174		
Tetningslister (av spinnegods)	146	— rensed	175		
Tidsskrifter, usolgte i retur	346	Tresyre, rå (med høyst 15 %			
Tilhengervogner for automobiler	665	eddiksyregehalt)	200 c		
Tinn, bearbeidet	635	— (med over 15 % eddik-			
— i blokker	622	syregehalt)	201 b		
Tinnaske (tinnoksyd)	627	Tretjære	171 a		
Tippvogner	673 b	Trell	281		
Titanhvit	193 a	Trevarer, tilhogne, skårne, høvlede			
Tjære, alle slag, unntatt tretjære	171 b		249, 250, 260		
— tre-	171 a	Trevekster	106		
Tjæreolje	171 c	Trillebærer	667		
Tjæreperma	171 c	Trippel	453		
Tjærevann	200 c	Trykkerimaskiner	654		
Tjæreved	244	Trykkpumper	650		
Toalettstøll av porselen og fajanse	472	Trykksaker	353 b		
Toalettåpe og toalettartikler	188 a	Trykksverte	195		
Tobakk, også ubearbeidet	64	Trær (levende vekster)	106		
Tobakkstilk	64	Tråd, sy-	146		
Tobakksvarer	64	Trådspiker	590		
Tobakkmaskiner	654	Trådglass	493		
Tobakkpiper	323	Trådsneller	308		
Toluol	172	Tungspat, pulverisert	191		
Tomasfosfat	92 a	— ubearbeidet	399 c		
Tomater	46 b	Tusj	195		
Tomkar, -kasser og -ruller	311, 312	Turbiner	640		
Torskerogn, saltet, i tønner	5 a	Turbinrør, over 3 mm platetyk-			
Torv, torvkull, torv- og torvkull-		kelse	550		
briketter, torvpulver	366 a	Turnapparater, maskinelle	612, 654		
— brenn-	366 b	— av tre	323		
Torvstrø og torvmuld	366 c	Turnips	41 b		
Torvstrøkjødsel	92 a	Turnmateriell av jern og stål	612		
Torvmaskiner	645	Tvist, bomulls- og lin-	143		
Traktorer	641	Typer (trykkeri-)	635		
Traller	673 b	Tyttebær	51, 56		
Tran, fór	160 c	Tøfler, tre-	322		
— medisins-	227	Tømmer, rund-	240, 260		
Tran og tranolje	160 a	Tønnebandsemner	249		
Transformatorer	640	Tønneband av jern	552 c		
Transformatorolje	163 a	— » tre	282 b		
Transportører	640	Tønner av tre	311, 312		
Trapper og trappegelendere av		Tønnestav	249		
støpegods	581	Tørrelementer	654		
Trapper av tre	290, 291	Tørris	230 a		
Trappestein av naturlig stein		Tørrmelk (melkemel)	21		
373, 374, 384—386		Tøyer, alle slag	146		
Trappestein av betong, sement					
og annen kunstig stein	480 a				

Godsslag	Pos.nr.
Velter (akervelter)	642
Ventiler av platejern (ikke armatur)	552 c
— av støpegods	581
— sluse-	653
Verktøy, finere og grovere	600, 612
Verktøykasser og -skap	323
Verktøymaskiner, grovere	645
— finere	654
Verktøystål	513
Vesker av lær	154
— » spon	313
Vev, jute-	145 a, 146
Vevede saker, ikke særskilt nevnte	146
Vevredskaper, ikke særskilt nevnte	323
Vevstoler av jern	654
— » tre	310 b
Vidjer	115
Vifter	650
Vikker, tørrede, ikke malte	30
Vilt	15
Vin	71
Vindmotorer	640
Vinduer av smijern	602 b
— » støpegods	581
— » tre	290, 291
Vindusbeslag	601, 612
Vindusglass	493
Vinduslister av tre	290, 291
Vinkelhaker av jern	601
Vinkeljern	512
Vinsten	226 c
Visper	133
Vitriol, jern-	220 c
— , kobber-	226 c
— sink-	226 b

Godsslag	Pos.nr.
Vogner, jernbane- og sporvegs-	673, 674
Vognsmørelse	163 b
Voks, alle slag	188 a
Voksduk	146
Vokskabinett	686, 687 a
Vulkanfiber	344
Væske til konservering av gras	200 b
Våpen	612
Wincher	641
Wienerkalk	400 a
Wire (jern- og ståltau)	565 a
Witherit, ubearbeidet	399 d
Wolframjern	504
Wolframalm	411

Godsslag	Pos.nr.
Xylol	172
Økser	612
Øl	72 a
Ølkulør	61 b
Øsekar av jern	552 c
Østers	9
Årer	309 a



Tabell

— som viser hva fraktkbeløp utgjør forhøyet med 25 % + 15 %.

For beløp t. o. m. kr. 200.00 avleses beløpene direkte i tabell A side 1—4. For beløp over kr. 200.00 kombineres tabell A og B. Tabell B er inntatt nederst på hver side

Fraktkbeløpet kr. 314,80 skal forhøyes med 25 % + 15 %.

Fraktkbeløpet kr. 571,10 skal forhøyes med 25 % + 15 %.

Av tabell B avleses for kr. 200,00: kr. 287,50
 „ „ A „ „ 114,80: „ 165,00

Av tabell B avleses for kr. 400,00: kr. 575,00
 „ „ A „ „ 171,10: „ 246,00

Sum kr. 452,50

Sum kr. 821,00

A

Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
0.10	0.10	5.10	7.30	10.10	14.50	15.10	21.70	20.10	28.90	25.10	36.10	30.10	43.30	35.10	50.50	40.10	57.60	45.10	64.80
0.20	0.30	5.20	7.50	10.20	14.70	15.20	21.90	20.20	29.00	25.20	36.20	30.20	43.40	35.20	50.60	40.20	57.80	45.20	65.00
0.30	0.40	5.30	7.60	10.30	14.80	15.30	22.00	20.30	29.20	25.30	36.40	30.30	43.60	35.30	50.70	40.30	57.90	45.30	65.10
0.40	0.60	5.40	7.80	10.40	15.00	15.40	22.10	20.40	29.30	25.40	36.50	30.40	43.70	35.40	50.90	40.40	58.10	45.40	65.30
0.50	0.70	5.50	7.90	10.50	15.10	15.50	22.30	20.50	29.50	25.50	36.70	30.50	43.80	35.50	51.00	40.50	58.20	45.50	65.40
0.60	0.90	5.60	8.10	10.60	15.20	15.60	22.40	20.60	29.60	25.60	36.80	30.60	44.00	35.60	51.20	40.60	58.40	45.60	65.60
0.70	1.00	5.70	8.20	10.70	15.40	15.70	22.60	20.70	29.80	25.70	36.90	30.70	44.10	35.70	51.30	40.70	58.50	45.70	65.70
0.80	1.20	5.80	8.30	10.80	15.50	15.80	22.70	20.80	29.90	25.80	37.10	30.80	44.30	35.80	51.50	40.80	58.70	45.80	65.80
0.90	1.30	5.90	8.50	10.90	15.70	15.90	22.90	20.90	30.00	25.90	37.20	30.90	44.40	35.90	51.60	40.90	58.80	45.90	66.00
1.00	1.40	6.00	8.60	11.00	15.80	16.00	23.00	21.00	30.20	26.00	37.40	31.00	44.60	36.00	51.80	41.00	58.90	46.00	66.10
1.10	1.60	6.10	8.80	11.10	16.00	16.10	23.10	21.10	30.30	26.10	37.50	31.10	44.70	36.10	51.90	41.10	59.10	46.10	66.30
1.20	1.70	6.20	8.90	11.20	16.10	16.20	23.30	21.20	30.50	26.20	37.70	31.20	44.90	36.20	52.00	41.20	59.20	46.20	66.40
1.30	1.90	6.30	9.10	11.30	16.20	16.30	23.40	21.30	30.60	26.30	37.80	31.30	45.00	36.30	52.20	41.30	59.40	46.30	66.60
1.40	2.00	6.40	9.20	11.40	16.40	16.40	23.60	21.40	30.80	26.40	38.00	31.40	45.10	36.40	52.30	41.40	59.50	46.40	66.70
1.50	2.20	6.50	9.30	11.50	16.50	16.50	23.70	21.50	30.90	26.50	38.10	31.50	45.30	36.50	52.50	41.50	59.70	46.50	66.80
1.60	2.30	6.60	9.50	11.60	16.70	16.60	23.90	21.60	31.10	26.60	38.20	31.60	45.40	36.60	52.60	41.60	59.80	46.60	67.00
1.70	2.40	6.70	9.60	11.70	16.80	16.70	24.00	21.70	31.20	26.70	38.40	31.70	45.60	36.70	52.80	41.70	59.90	46.70	67.10
1.80	2.60	6.80	9.80	11.80	17.00	16.80	24.20	21.80	31.30	26.80	38.50	31.80	45.70	36.80	52.90	41.80	60.10	46.80	67.30
1.90	2.70	6.90	9.90	11.90	17.10	16.90	24.30	21.90	31.50	26.90	38.70	31.90	45.90	36.90	53.00	41.90	60.20	46.90	67.40
2.00	2.90	7.00	10.10	12.00	17.30	17.00	24.40	22.00	31.60	27.00	38.80	32.00	46.00	37.00	53.20	42.00	60.40	47.00	67.60
2.10	3.00	7.10	10.20	12.10	17.40	17.10	24.60	22.10	31.80	27.10	39.00	32.10	46.10	37.10	53.30	42.10	60.50	47.10	67.70
2.20	3.20	7.20	10.40	12.20	17.50	17.20	24.70	22.20	31.90	27.20	39.10	32.20	46.30	37.20	53.50	42.20	60.70	47.20	67.90
2.30	3.30	7.30	10.50	12.30	17.70	17.30	24.90	22.30	32.10	27.30	39.20	32.30	46.40	37.30	53.60	42.30	60.80	47.30	68.00
2.40	3.50	7.40	10.60	12.40	17.80	17.40	25.00	22.40	32.20	27.40	39.40	32.40	46.60	37.40	53.80	42.40	61.00	47.40	68.10
2.50	3.60	7.50	10.80	12.50	18.00	17.50	25.20	22.50	32.30	27.50	39.50	32.50	46.70	37.50	53.90	42.50	61.10	47.50	68.30
2.60	3.70	7.60	10.90	12.60	18.10	17.60	25.30	22.60	32.50	27.60	39.70	32.60	46.90	37.60	54.10	42.60	61.20	47.60	68.40
2.70	3.90	7.70	11.10	12.70	18.30	17.70	25.40	22.70	32.60	27.70	39.80	32.70	47.00	37.70	54.20	42.70	61.40	47.70	68.60
2.80	4.00	7.80	11.20	12.80	18.40	17.80	25.60	22.80	32.80	27.80	40.00	32.80	47.20	37.80	54.30	42.80	61.50	47.80	68.70
2.90	4.20	7.90	11.40	12.90	18.50	17.90	25.70	22.90	32.90	27.90	40.10	32.90	47.30	37.90	54.50	42.90	61.70	47.90	68.90
3.00	4.30	8.00	11.50	13.00	18.70	18.00	25.90	23.00	33.10	28.00	40.30	33.00	47.40	38.00	54.60	43.00	61.80	48.00	69.00
3.10	4.50	8.10	11.60	13.10	18.80	18.10	26.00	23.10	33.20	28.10	40.40	33.10	47.60	38.10	54.80	43.10	62.00	48.10	69.10
3.20	4.60	8.20	11.80	13.20	19.00	18.20	26.20	23.20	33.40	28.20	40.50	33.20	47.70	38.20	54.90	43.20	62.10	48.20	69.30
3.30	4.70	8.30	11.90	13.30	19.10	18.30	26.30	23.30	33.50	28.30	40.70	33.30	47.90	38.30	55.10	43.30	62.20	48.30	69.40
3.40	4.90	8.40	12.10	13.40	19.30	18.40	26.50	23.40	33.60	28.40	40.80	33.40	48.00	38.40	55.20	43.40	62.40	48.40	69.60
3.50	5.00	8.50	12.20	13.50	19.40	18.50	26.60	23.50	33.80	28.50	41.00	33.50	48.20	38.50	55.30	43.50	62.50	48.50	69.70
3.60	5.20	8.60	12.40	13.60	19.60	18.60	26.70	23.60	33.90	28.60	41.10	33.60	48.30	38.60	55.50	43.60	62.70	48.60	69.90
3.70	5.30	8.70	12.50	13.70	19.70	18.70	26.90	23.70	34.10	28.70	41.30	33.70	48.40	38.70	55.60	43.70	62.80	48.70	70.00
3.80	5.50	8.80	12.70	13.80	19.80	18.80	27.00	23.80	34.20	28.80	41.40	33.80	48.60	38.80	55.80	43.80	63.00	48.80	70.20
3.90	5.60	8.90	12.80	13.90	20.00	18.90	27.20	23.90	34.40	28.90	41.50	33.90	48.70	38.90	55.90	43.90	63.10	48.90	70.30
4.00	5.80	9.00	12.90	14.00	20.10	19.00	27.30	24.00	34.50	29.00	41.70	34.00	48.90	39.00	56.10	44.00	63.30	49.00	70.40
4.10	5.90	9.10	13.10	14.10	20.30	19.10	27.50	24.10	34.60	29.10	41.80	34.10	49.00	39.10	56.20	44.10	63.40	49.10	70.60
4.20	6.00	9.20	13.20	14.20	20.40	19.20	27.60	24.20	34.80	29.20	42.00	34.20	49.20	39.20	56.40	44.20	63.50	49.20	70.70
4.30	6.20	9.30	13.40	14.30	20.60	19.30	27.70	24.30	34.90	29.30	42.10	34.30	49.30	39.30	56.50	44.30	63.70	49.30	70.90
4.40	6.30	9.40	13.50	14.40	20.70	19.40	27.90	24.40	35.10	29.40	42.30	34.40	49.50	39.40	56.60	44.40	63.80	49.40	71.00
4.50	6.50	9.50	13.70	14.50	20.80	19.50	28.00	24.50	35.20	29.50	42.40	34.50	49.60	39.50	56.80	44.50	64.00	49.50	71.20
4.60	6.60	9.60	13.80	14.60	21.00	19.60	28.20	24.60	35.40	29.60	42.60	34.60	49.70	39.60	56.90	44.60	64.10	49.60	71.30
4.70	6.80	9.70	13.90	14.70	21.10	19.70	28.30	24.70	35.50	29.70	42.70	34.70	49.90	39.70	57.10	44.70	64.30	49.70	71.40
4.80	6.90	9.80	14.10	14.80	21.30	19.80	28.50	24.80	35.70	29.80	42.80	34.80	50.00	39.80	57.20	44.80	64.40	49.80	71.60
4.90	7.00	9.90	14.20	14.90	21.40	19.90	28.60	24.90	35.80	29.90	43.00	34.90	50.20	39.90	57.40	44.90	64.50	49.90	71.70
5.00	7.20	10.00	14.40	15.00	21.60	20.00	28.80	25.00	35.90	30.00	43.10	35.00	50.30	40.00	57.50	45.00	64.70	50.00	71.90

B

200.00	287.50	400.00	575.00	600.00	862.50	800.00	1150.00	1000.00	1437.50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------

A

Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
50.10	72.00	55.10	79.20	60.10	86.40	65.10	93.60	70.10	100.80	75.10	108.00	80.10	115.10	85.10	122.30	90.10	129.50	95.10	136.70
50.20	72.20	55.20	79.40	60.20	86.50	65.20	93.70	70.20	100.90	75.20	108.10	80.20	115.30	85.20	122.50	90.20	129.70	95.20	136.90
50.30	72.30	55.30	79.50	60.30	86.70	65.30	93.90	70.30	101.10	75.30	108.20	80.30	115.40	85.30	122.60	90.30	129.80	95.30	137.00
50.40	72.50	55.40	79.60	60.40	86.80	65.40	94.00	70.40	101.20	75.40	108.40	80.40	115.60	85.40	122.80	90.40	130.00	95.40	137.10
50.50	72.60	55.50	79.80	60.50	87.00	65.50	94.20	70.50	101.30	75.50	108.50	80.50	115.70	85.50	122.90	90.50	130.10	95.50	137.30
50.60	72.70	55.60	79.90	60.60	87.10	65.60	94.30	70.60	101.50	75.60	108.70	80.60	115.90	85.60	123.10	90.60	130.20	95.60	137.40
50.70	72.90	55.70	80.10	60.70	87.30	65.70	94.40	70.70	101.60	75.70	108.80	80.70	116.00	85.70	123.20	90.70	130.40	95.70	137.60
50.80	73.00	55.80	80.20	60.80	87.40	65.80	94.60	70.80	101.80	75.80	109.00	80.80	116.20	85.80	123.30	90.80	130.50	95.80	137.70
50.90	73.20	55.90	80.40	60.90	87.50	65.90	94.70	70.90	101.90	75.90	109.10	80.90	116.30	85.90	123.50	90.90	130.70	95.90	137.90
51.00	73.30	56.00	80.50	61.00	87.70	66.00	94.90	71.00	102.10	76.00	109.30	81.00	116.40	86.00	123.60	91.00	130.80	96.00	138.00
51.10	73.50	56.10	80.60	61.10	87.80	66.10	95.00	71.10	102.20	76.10	109.40	81.10	116.60	86.10	123.80	91.10	131.00	96.10	138.10
51.20	73.60	56.20	80.80	61.20	88.00	66.20	95.20	71.20	102.40	76.20	109.50	81.20	116.70	86.20	123.90	91.20	131.10	96.20	138.30
51.30	73.70	56.30	80.90	61.30	88.10	66.30	95.30	71.30	102.50	76.30	109.70	81.30	116.90	86.30	124.10	91.30	131.20	96.30	138.40
51.40	73.90	56.40	81.10	61.40	88.30	66.40	95.50	71.40	102.60	76.40	109.80	81.40	117.00	86.40	124.20	91.40	131.40	96.40	138.60
51.50	74.00	56.50	81.20	61.50	88.40	66.50	95.60	71.50	102.80	76.50	110.00	81.50	117.20	86.50	124.30	91.50	131.50	96.50	138.70
51.60	74.20	56.60	81.40	61.60	88.60	66.60	95.70	71.60	102.90	76.60	110.10	81.60	117.30	86.60	124.50	91.60	131.70	96.60	138.90
51.70	74.30	56.70	81.50	61.70	88.70	66.70	95.90	71.70	103.10	76.70	110.30	81.70	117.40	86.70	124.60	91.70	131.80	96.70	139.00
51.80	74.50	56.80	81.70	61.80	88.80	66.80	96.00	71.80	103.20	76.80	110.40	81.80	117.60	86.80	124.80	91.80	132.00	96.80	139.20
51.90	74.60	56.90	81.80	61.90	89.00	66.90	96.20	71.90	103.40	76.90	110.50	81.90	117.70	86.90	124.90	91.90	132.10	96.90	139.30
52.00	74.80	57.00	81.90	62.00	89.10	67.00	96.30	72.00	103.50	77.00	110.70	82.00	117.90	87.00	125.10	92.00	132.30	97.00	139.40
52.10	74.90	57.10	82.10	62.10	89.30	67.10	96.50	72.10	103.60	77.10	110.80	82.10	118.00	87.10	125.20	92.10	132.40	97.10	139.60
52.20	75.00	57.20	82.20	62.20	89.40	67.20	96.60	72.20	103.80	77.20	111.00	82.20	118.20	87.20	125.40	92.20	132.50	97.20	139.70
52.30	75.20	57.30	82.40	62.30	89.60	67.30	96.70	72.30	103.90	77.30	111.10	82.30	118.30	87.30	125.50	92.30	132.70	97.30	139.90
52.40	75.30	57.40	82.50	62.40	89.70	67.40	96.90	72.40	104.10	77.40	111.30	82.40	118.50	87.40	125.60	92.40	132.80	97.40	140.00
52.50	75.50	57.50	82.70	62.50	89.80	67.50	97.00	72.50	104.20	77.50	111.40	82.50	118.60	87.50	125.80	92.50	133.00	97.50	140.20
52.60	75.60	57.60	82.80	62.60	90.00	67.60	97.20	72.60	104.40	77.60	111.60	82.60	118.70	87.60	125.90	92.60	133.10	97.60	140.30
52.70	75.80	57.70	82.90	62.70	90.10	67.70	97.30	72.70	104.50	77.70	111.70	82.70	118.90	87.70	126.10	92.70	133.30	97.70	140.40
52.80	75.90	57.80	83.10	62.80	90.30	67.80	97.50	72.80	104.70	77.80	111.80	82.80	119.00	87.80	126.20	92.80	133.40	97.80	140.60
52.90	76.00	57.90	83.20	62.90	90.40	67.90	97.60	72.90	104.80	77.90	112.00	82.90	119.20	87.90	126.40	92.90	133.50	97.90	140.70
53.00	76.20	58.00	83.40	63.00	90.60	68.00	97.80	73.00	104.90	78.00	112.10	83.00	119.30	88.00	126.50	93.00	133.70	98.00	140.90
53.10	76.30	58.10	83.50	63.10	90.70	68.10	97.90	73.10	105.10	78.10	112.30	83.10	119.50	88.10	126.60	93.10	133.80	98.10	141.00
53.20	76.50	58.20	83.70	63.20	90.90	68.20	98.00	73.20	105.20	78.20	112.40	83.20	119.60	88.20	126.80	93.20	134.00	98.20	141.20
53.30	76.60	58.30	83.80	63.30	91.00	68.30	98.20	73.30	105.40	78.30	112.60	83.30	119.70	88.30	126.90	93.30	134.10	98.30	141.30
53.40	76.80	58.40	84.00	63.40	91.10	68.40	98.30	73.40	105.50	78.40	112.70	83.40	119.90	88.40	127.10	93.40	134.30	98.40	141.50
53.50	76.90	58.50	84.10	63.50	91.30	68.50	98.50	73.50	105.70	78.50	112.80	83.50	120.00	88.50	127.20	93.50	134.40	98.50	141.60
53.60	77.10	58.60	84.20	63.60	91.40	68.60	98.60	73.60	105.80	78.60	113.00	83.60	120.20	88.60	127.40	93.60	134.60	98.60	141.70
53.70	77.20	58.70	84.40	63.70	91.60	68.70	98.80	73.70	105.90	78.70	113.10	83.70	120.30	88.70	127.50	93.70	134.70	98.70	141.90
53.80	77.30	58.80	84.50	63.80	91.70	68.80	98.90	73.80	106.10	78.80	113.30	83.80	120.50	88.80	127.70	93.80	134.80	98.80	142.00
53.90	77.50	58.90	84.70	63.90	91.90	68.90	99.00	73.90	106.20	78.90	113.40	83.90	120.60	88.90	127.80	93.90	135.00	98.90	142.20
54.00	77.60	59.00	84.80	64.00	92.00	69.00	99.20	74.00	106.40	79.00	113.60	84.00	120.80	89.00	127.90	94.00	135.10	99.00	142.30
54.10	77.80	59.10	85.00	64.10	92.10	69.10	99.30	74.10	106.50	79.10	113.70	84.10	120.90	89.10	128.10	94.10	135.30	99.10	142.50
54.20	77.90	59.20	85.10	64.20	92.30	69.20	99.50	74.20	106.70	79.20	113.90	84.20	121.00	89.20	128.20	94.20	135.40	99.20	142.60
54.30	78.10	59.30	85.20	64.30	92.40	69.30	99.60	74.30	106.80	79.30	114.00	84.30	121.20	89.30	128.40	94.30	135.60	99.30	142.70
54.40	78.20	59.40	85.40	64.40	92.60	69.40	99.80	74.40	107.00	79.40	114.10	84.40	121.30	89.40	128.50	94.40	135.70	99.40	142.90
54.50	78.30	59.50	85.50	64.50	92.70	69.50	99.90	74.50	107.10	79.50	114.30	84.50	121.50	89.50	128.70	94.50	135.80	99.50	143.00
54.60	78.50	59.60	85.70	64.60	92.90	69.60	100.10	74.60	107.20	79.60	114.40	84.60	121.60	89.60	128.80	94.60	136.00	99.60	143.20
54.70	78.60	59.70	85.80	64.70	93.00	69.70	100.20	74.70	107.40	79.70	114.60	84.70	121.80	89.70	128.90	94.70	136.10	99.70	143.30
54.80	78.80	59.80	86.00	64.80	93.20	69.80	100.30	74.80	107.50	79.80	114.70	84.80	121.90	89.80	129.10	94.80	136.30	99.80	143.50
54.90	78.90	59.90	86.10	64.90	93.30	69.90	100.50	74.90	107.70	79.90	114.90	84.90	122.00	89.90	129.20	94.90	136.40	99.90	143.60
55.00	79.10	60.00	86.30	65.00	93.40	70.00	100.60	75.00	107.80	80.00	115.00	85.00	122.20	90.00	129.40	95.00	136.60	100.00	143.80

B

200.00 | 287.50 | 400.00 | 575.00 | 600.00 | 862.50 | 800.00 | 1150.00 | 1000.00 | 1437.50

A

Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
100.10	143.90	105.10	151.10	110.10	158.30	115.10	165.50	120.10	172.60	125.10	179.80	130.10	187.00	135.10	194.20	140.10	201.40	145.10	208.60	
100.20	144.00	105.20	151.20	110.20	158.40	115.20	165.60	120.20	172.80	125.20	180.00	130.20	187.20	135.20	194.40	140.20	201.50	145.20	208.70	
100.30	144.20	105.30	151.40	110.30	158.60	115.30	165.70	120.30	172.90	125.30	180.10	130.30	187.30	135.30	194.50	140.30	201.70	145.30	208.90	
100.40	144.30	105.40	151.50	110.40	158.70	115.40	165.90	120.40	173.10	125.40	180.30	130.40	187.50	135.40	194.60	140.40	201.80	145.40	209.00	
100.50	144.50	105.50	151.70	110.50	158.80	115.50	166.00	120.50	173.20	125.50	180.40	130.50	187.60	135.50	194.80	140.50	202.00	145.50	209.20	
100.60	144.60	105.60	151.80	110.60	159.00	115.60	166.20	120.60	173.40	125.60	180.60	130.60	187.70	135.60	194.90	140.60	202.10	145.60	209.30	
100.70	144.80	105.70	151.90	110.70	159.10	115.70	166.30	120.70	173.50	125.70	180.70	130.70	187.90	135.70	195.10	140.70	202.30	145.70	209.40	
100.80	144.90	105.80	152.10	110.80	159.30	115.80	166.50	120.80	173.70	125.80	180.80	130.80	188.00	135.80	195.20	140.80	202.40	145.80	209.60	
100.90	145.00	105.90	152.20	110.90	159.40	115.90	166.60	120.90	173.80	125.90	181.00	130.90	188.20	135.90	195.40	140.90	202.50	145.90	209.70	
101.00	145.20	106.00	152.40	111.00	159.60	116.00	166.80	121.00	173.90	126.00	181.10	131.00	188.30	136.00	195.50	141.00	202.70	146.00	209.90	
101.10	145.30	106.10	152.50	111.10	159.70	116.10	166.90	121.10	174.10	126.10	181.30	131.10	188.50	136.10	195.60	141.10	202.80	146.10	210.00	
101.20	145.50	106.20	152.70	111.20	159.90	116.20	167.00	121.20	174.20	126.20	181.40	131.20	188.60	136.20	195.80	141.20	203.00	146.20	210.20	
101.30	145.60	106.30	152.80	111.30	160.00	116.30	167.20	121.30	174.40	126.30	181.60	131.30	188.70	136.30	195.90	141.30	203.10	146.30	210.30	
101.40	145.80	106.40	153.00	111.40	160.10	116.40	167.30	121.40	174.50	126.40	181.70	131.40	188.90	136.40	196.10	141.40	203.30	146.40	210.50	
101.50	145.90	106.50	153.10	111.50	160.30	116.50	167.50	121.50	174.70	126.50	181.80	131.50	189.00	136.50	196.20	141.50	203.40	146.50	210.60	
101.60	146.10	106.60	153.20	111.60	160.40	116.60	167.60	121.60	174.80	126.60	182.00	131.60	189.20	136.60	196.40	141.60	203.60	146.60	210.70	
101.70	146.20	106.70	153.40	111.70	160.60	116.70	167.80	121.70	174.90	126.70	182.10	131.70	189.30	136.70	196.50	141.70	203.70	146.70	210.90	
101.80	146.30	106.80	153.50	111.80	160.70	116.80	167.90	121.80	175.10	126.80	182.30	131.80	189.50	136.80	196.70	141.80	203.80	146.80	211.00	
101.90	146.50	106.90	153.70	111.90	160.90	116.90	168.00	121.90	175.20	126.90	182.40	131.90	189.60	136.90	196.80	141.90	204.00	146.90	211.20	
102.00	146.60	107.00	153.80	112.00	161.00	117.00	168.20	122.00	175.40	127.00	182.60	132.00	189.80	137.00	196.90	142.00	204.10	147.00	211.30	
102.10	146.80	107.10	154.00	112.10	161.10	117.10	168.30	122.10	175.50	127.10	182.70	132.10	189.90	137.10	197.10	142.10	204.30	147.10	211.50	
102.20	146.90	107.20	154.10	112.20	161.30	117.20	168.50	122.20	175.70	127.20	182.90	132.20	190.00	137.20	197.20	142.20	204.40	147.20	211.60	
102.30	147.10	107.30	154.20	112.30	161.40	117.30	168.60	122.30	175.80	127.30	183.00	132.30	190.20	137.30	197.40	142.30	204.60	147.30	211.70	
102.40	147.20	107.40	154.40	112.40	161.60	117.40	168.80	122.40	176.00	127.40	183.10	132.40	190.30	137.40	197.50	142.40	204.70	147.40	211.90	
102.50	147.30	107.50	154.50	112.50	161.70	117.50	168.90	122.50	176.10	127.50	183.30	132.50	190.50	137.50	197.70	142.50	204.80	147.50	212.00	
102.60	147.50	107.60	154.70	112.60	161.90	117.60	169.10	122.60	176.20	127.60	183.40	132.60	190.60	137.60	197.80	142.60	205.00	147.60	212.20	
102.70	147.60	107.70	154.80	112.70	162.00	117.70	169.20	122.70	176.40	127.70	183.60	132.70	190.80	137.70	197.90	142.70	205.10	147.70	212.30	
102.80	147.80	107.80	155.00	112.80	162.20	117.80	169.30	122.80	176.50	127.80	183.70	132.80	190.90	137.80	198.10	142.80	205.30	147.80	212.50	
102.90	147.90	107.90	155.10	112.90	162.30	117.90	169.50	122.90	176.70	127.90	183.90	132.90	191.00	137.90	198.20	142.90	205.40	147.90	212.60	
103.00	148.10	108.00	155.30	113.00	162.40	118.00	169.60	123.00	176.80	128.00	184.00	133.00	191.20	138.00	198.40	143.00	205.60	148.00	212.80	
103.10	148.20	108.10	155.40	113.10	162.60	118.10	169.80	123.10	177.00	128.10	184.10	133.10	191.30	138.10	198.50	143.10	205.70	148.10	212.90	
103.20	148.40	108.20	155.50	113.20	162.70	118.20	169.90	123.20	177.10	128.20	184.30	133.20	191.50	138.20	198.70	143.20	205.90	148.20	213.00	
103.30	148.50	108.30	155.70	113.30	162.90	118.30	170.10	123.30	177.20	128.30	184.40	133.30	191.60	138.30	198.80	143.30	206.00	148.30	213.20	
103.40	148.60	108.40	155.80	113.40	163.00	118.40	170.20	123.40	177.40	128.40	184.60	133.40	191.80	138.40	199.00	143.40	206.10	148.40	213.30	
103.50	148.80	108.50	156.00	113.50	163.20	118.50	170.30	123.50	177.50	128.50	184.70	133.50	191.90	138.50	199.10	143.50	206.30	148.50	213.50	
103.60	148.90	108.60	156.10	113.60	163.30	118.60	170.50	123.60	177.70	128.60	184.90	133.60	192.10	138.60	199.20	143.60	206.40	148.60	213.60	
103.70	149.10	108.70	156.30	113.70	163.40	118.70	170.60	123.70	177.80	128.70	185.00	133.70	192.20	138.70	199.40	143.70	206.60	148.70	213.80	
103.80	149.20	108.80	156.40	113.80	163.60	118.80	170.80	123.80	178.00	128.80	185.20	133.80	192.30	138.80	199.50	143.80	206.70	148.80	213.90	
103.90	149.40	108.90	156.50	113.90	163.70	118.90	170.90	123.90	178.10	128.90	185.30	133.90	192.50	138.90	199.70	143.90	206.90	148.90	214.00	
104.00	149.50	109.00	156.70	114.00	163.90	119.00	171.10	124.00	178.30	129.00	185.40	134.00	192.60	139.00	199.80	144.00	207.00	149.00	214.20	
104.10	149.60	109.10	156.80	114.10	164.00	119.10	171.20	124.10	178.40	129.10	185.60	134.10	192.80	139.10	200.00	144.10	207.10	149.10	214.30	
104.20	149.80	109.20	157.00	114.20	164.20	119.20	171.40	124.20	178.50	129.20	185.70	134.20	192.90	139.20	200.10	144.20	207.30	149.20	214.50	
104.30	149.90	109.30	157.10	114.30	164.30	119.30	171.50	124.30	178.70	129.30	185.90	134.30	193.10	139.30	200.20	144.30	207.40	149.30	214.60	
104.40	150.10	109.40	157.30	114.40	164.50	119.40	171.60	124.40	178.80	129.40	186.00	134.40	193.20	139.40	200.40	144.40	207.60	149.40	214.80	
104.50	150.20	109.50	157.40	114.50	164.60	119.50	171.80	124.50	179.00	129.50	186.20	134.50	193.30	139.50	200.50	144.50	207.70	149.50	214.90	
104.60	150.40	109.60	157.60	114.60	164.70	119.60	171.90	124.60	179.10	129.60	186.30	134.60	193.50	139.60	200.70	144.60	207.90	149.60	215.10	
104.70	150.50	109.70	157.70	114.70	164.90	119.70	172.10	124.70	179.30	129.70	186.40	134.70	193.60	139.70	200.80	144.70	208.00	149.70	215.20	
104.80	150.70	109.80	157.80	114.80	165.00	119.80	172.20	124.80	179.40	129.80	186.60	134.80	193.80	139.80	201.00	144.80	208.20	149.80	215.30	
104.90	150.80	109.90	158.00	114.90	165.20	119.90	172.40	124.90	179.50	129.90	186.70	134.90	193.90	139.90	201.10	144.90	208.30	149.90	215.50	
105.00	150.90	110.00	158.10	115.00	165.30	120.00	172.50	125.00	179.70	130.00	186.90	135.00	194.10	140.00	201.30	145.00	208.40	150.00	215.60	

B

200.00	287.50	400.00	575.00	600.00	862.50	800.00	1150.00	1000.00	1437.50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------

A

Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	Frakt	Forh. med 25% +15%	
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
150.10	215.80	155.10	223.00	160.10	230.10	165.10	237.30	170.10	244.50	175.10	251.70	180.10	258.90	185.10	266.10	190.10	273.30	195.10	280.50	
150.20	215.90	155.20	223.10	160.20	230.30	165.20	237.50	170.20	244.70	175.20	251.90	180.20	259.00	185.20	266.20	190.20	273.40	195.20	280.60	
150.30	216.10	155.30	223.20	160.30	230.40	165.30	237.60	170.30	244.80	175.30	252.00	180.30	259.20	185.30	266.40	190.30	273.60	195.30	280.70	
150.40	216.20	155.40	223.40	160.40	230.60	165.40	237.80	170.40	245.00	175.40	252.10	180.40	259.30	185.40	266.50	190.40	273.70	195.40	280.90	
150.50	216.30	155.50	223.50	160.50	230.70	165.50	237.90	170.50	245.10	175.50	252.30	180.50	259.50	185.50	266.70	190.50	273.80	195.50	281.00	
150.60	216.50	155.60	223.70	160.60	230.90	165.60	238.10	170.60	245.20	175.60	252.40	180.60	259.60	185.60	266.80	190.60	274.00	195.60	281.20	
150.70	216.60	155.70	223.80	160.70	231.00	165.70	238.20	170.70	245.40	175.70	252.60	180.70	259.80	185.70	266.90	190.70	274.10	195.70	281.30	
150.80	216.80	155.80	224.00	160.80	231.20	165.80	238.30	170.80	245.50	175.80	252.70	180.80	259.90	185.80	267.10	190.80	274.30	195.80	281.50	
150.90	216.90	155.90	224.10	160.90	231.30	165.90	238.50	170.90	245.70	175.90	252.90	180.90	260.00	185.90	267.20	190.90	274.40	195.90	281.60	
151.00	217.10	156.00	224.30	161.00	231.40	166.00	238.60	171.00	245.80	176.00	253.00	181.00	260.20	186.00	267.40	191.00	274.60	196.00	281.80	
151.10	217.20	156.10	224.40	161.10	231.60	166.10	238.80	171.10	246.00	176.10	253.10	181.10	260.30	186.10	267.50	191.10	274.70	196.10	281.90	
151.20	217.40	156.20	224.50	161.20	231.70	166.20	238.90	171.20	246.10	176.20	253.30	181.20	260.50	186.20	267.70	191.20	274.90	196.20	282.00	
151.30	217.50	156.30	224.70	161.30	231.90	166.30	239.10	171.30	246.20	176.30	253.40	181.30	260.60	186.30	267.80	191.30	275.00	196.30	282.20	
151.40	217.60	156.40	224.80	161.40	232.00	166.40	239.20	171.40	246.40	176.40	253.60	181.40	260.80	186.40	268.00	191.40	275.10	196.40	282.30	
151.50	217.80	156.50	225.00	161.50	232.20	166.50	239.30	171.50	246.50	176.50	253.70	181.50	260.90	186.50	268.10	191.50	275.30	196.50	282.50	
151.60	217.90	156.60	225.10	161.60	232.30	166.60	239.50	171.60	246.70	176.60	253.90	181.60	261.10	186.60	268.20	191.60	275.40	196.60	282.60	
151.70	218.10	156.70	225.30	161.70	232.40	166.70	239.60	171.70	246.80	176.70	254.00	181.70	261.20	186.70	268.40	191.70	275.60	196.70	282.80	
151.80	218.20	156.80	225.40	161.80	232.60	166.80	239.80	171.80	247.00	176.80	254.20	181.80	261.30	186.80	268.50	191.80	275.70	196.80	282.90	
151.90	218.40	156.90	225.50	161.90	232.70	166.90	239.90	171.90	247.10	176.90	254.30	181.90	261.50	186.90	268.70	191.90	275.90	196.90	283.00	
152.00	218.50	157.00	225.70	162.00	232.90	167.00	240.10	172.00	247.30	177.00	254.40	182.00	261.60	187.00	268.80	192.00	276.00	197.00	283.20	
152.10	218.60	157.10	225.80	162.10	233.00	167.10	240.20	172.10	247.40	177.10	254.60	182.10	261.80	187.10	269.00	192.10	276.10	197.10	283.30	
152.20	218.80	157.20	226.00	162.20	233.20	167.20	240.40	172.20	247.50	177.20	254.70	182.20	261.90	187.20	269.10	192.20	276.30	197.20	283.50	
152.30	218.90	157.30	226.10	162.30	233.30	167.30	240.50	172.30	247.70	177.30	254.90	182.30	262.10	187.30	269.20	192.30	276.40	197.30	283.60	
152.40	219.10	157.40	226.30	162.40	233.50	167.40	240.60	172.40	247.80	177.40	255.00	182.40	262.20	187.40	269.40	192.40	276.60	197.40	283.80	
152.50	219.20	157.50	226.40	162.50	233.60	167.50	240.80	172.50	248.00	177.50	255.20	182.50	262.30	187.50	269.50	192.50	276.70	197.50	283.90	
152.60	219.40	157.60	226.60	162.60	233.70	167.60	240.90	172.60	248.10	177.60	255.30	182.60	262.50	187.60	269.70	192.60	276.90	197.60	284.10	
152.70	219.50	157.70	226.70	162.70	233.90	167.70	241.10	172.70	248.30	177.70	255.40	182.70	262.60	187.70	269.80	192.70	277.00	197.70	284.20	
152.80	219.70	157.80	226.80	162.80	234.00	167.80	241.20	172.80	248.40	177.80	255.60	182.80	262.80	187.80	270.00	192.80	277.20	197.80	284.30	
152.90	219.80	157.90	227.00	162.90	234.20	167.90	241.40	172.90	248.50	177.90	255.70	182.90	262.90	187.90	270.10	192.90	277.30	197.90	284.50	
153.00	219.90	158.00	227.10	163.00	234.30	168.00	241.50	173.00	248.70	178.00	255.90	183.00	263.10	188.00	270.30	193.00	277.40	198.00	284.60	
153.10	220.10	158.10	227.30	163.10	234.50	168.10	241.60	173.10	248.80	178.10	256.00	183.10	263.20	188.10	270.40	193.10	277.60	198.10	284.80	
153.20	220.20	158.20	227.40	163.20	234.60	168.20	241.80	173.20	249.00	178.20	256.20	183.20	263.40	188.20	270.50	193.20	277.70	198.20	284.90	
153.30	220.40	158.30	227.60	163.30	234.70	168.30	241.90	173.30	249.10	178.30	256.30	183.30	263.50	188.30	270.70	193.30	277.90	198.30	285.10	
153.40	220.50	158.40	227.70	163.40	234.90	168.40	242.10	173.40	249.30	178.40	256.50	183.40	263.60	188.40	270.80	193.40	278.00	198.40	285.20	
153.50	220.70	158.50	227.80	163.50	235.00	168.50	242.20	173.50	249.40	178.50	256.60	183.50	263.80	188.50	271.00	193.50	278.20	198.50	285.30	
153.60	220.80	158.60	228.00	163.60	235.20	168.60	242.40	173.60	249.60	178.60	256.70	183.60	263.90	188.60	271.10	193.60	278.30	198.60	285.50	
153.70	220.90	158.70	228.10	163.70	235.30	168.70	242.50	173.70	249.70	178.70	256.90	183.70	264.10	188.70	271.30	193.70	278.40	198.70	285.60	
153.80	221.10	158.80	228.30	163.80	235.50	168.80	242.70	173.80	249.80	178.80	257.00	183.80	264.20	188.80	271.40	193.80	278.60	198.80	285.80	
153.90	221.20	158.90	228.40	163.90	235.60	168.90	242.80	173.90	250.00	178.90	257.20	183.90	264.40	188.90	271.50	193.90	278.70	198.90	285.90	
154.00	221.40	159.00	228.60	164.00	235.80	169.00	242.90	174.00	250.10	179.00	257.30	184.00	264.50	189.00	271.70	194.00	278.90	199.00	286.10	
154.10	221.50	159.10	228.70	164.10	235.90	169.10	243.10	174.10	250.30	179.10	257.50	184.10	264.60	189.10	271.80	194.10	279.00	199.10	286.20	
154.20	221.70	159.20	228.90	164.20	236.00	169.20	243.20	174.20	250.40	179.20	257.60	184.20	264.80	189.20	272.00	194.20	279.20	199.20	286.40	
154.30	221.80	159.30	229.00	164.30	236.20	169.30	243.40	174.30	250.60	179.30	257.70	184.30	264.90	189.30	272.10	194.30	279.30	199.30	286.50	
154.40	222.00	159.40	229.10	164.40	236.30	169.40	243.50	174.40	250.70	179.40	257.90	184.40	265.10	189.40	272.30	194.40	279.50	199.40	286.60	
154.50	222.10	159.50	229.30	164.50	236.50	169.50	243.70	174.50	250.80	179.50	258.00	184.50	265.20	189.50	272.40	194.50	279.60	199.50	286.80	
154.60	222.20	159.60	229.40	164.60	236.60	169.60	243.80	174.60	251.00	179.60	258.20	184.60	265.40	189.60	272.60	194.60	279.70	199.60	286.90	
154.70	222.40	159.70	229.60	164.70	236.80	169.70	243.90	174.70	251.10	179.70	258.30	184.70	265.50	189.70	272.70	194.70	279.90	199.70	287.10	
154.80	222.50	159.80	229.70	164.80	236.90	169.80	244.10	174.80	251.30	179.80	258.50	184.80	265.70	189.80	272.80	194.80	280.00	199.80	287.20	
154.90	222.70	159.90	229.90	164.90	237.00	169.90	244.20	174.90	251.40	179.90	258.60	184.90	265.80	189.90	273.00	194.90	280.20	199.90	287.40	
155.00	222.80	160.00	230.00	165.00	237.20	170.00	244.40	175.00	251.60	180.00	258.80	185.00	265.90	190.00	273.10	195.00	280.30	200.00	287.50	

B

200.00	287.50	400.00	575.00	600.00	862.50	800.00	1150.00	1000.00	1437.50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------

Tabell

som viser hva fraktbeløp fra kr. 0.10 t. o. m. kr. 1000.00 utgjør forhøyet med 15 henholdsvis 10 prosent.

For beløp t. o. m. kr. 100.00 avleses beløpene direkte i tabell A side 1—4. For beløp over kr. 100.00 t. o. m. kr. 1000.00 kombineres tabell A og B. Tabell B er inntatt nederst på hver av sidene med hele kronebeløp for hvert hundre.

Eksempel: Fraktbeløpet kr. 114.80 skal forhøyes med 15 %.

Av tabell B avleses for kr. 100.00: kr. 115.00

» » A » » » 14.80: » 17.00

Sum kr. 132.00

A

Frakt			Frakt			Frakt			Frakt			Frakt		
Forhøyet med			Forhøyet med			Forhøyet med			Forhøyet med			Forhøyet med		
15 % 10 %			15 % 10 %			15 % 10 %			15 % 10 %			15 % 10 %		
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
0.10	0.10	0.10	5.10	5.90	5.60	10.10	11.60	11.10	15.10	17.40	16.60	20.10	23.10	22.10
0.20	0.20	0.20	5.20	6.00	5.70	10.20	11.70	11.20	15.20	17.50	16.70	20.20	23.20	22.20
0.30	0.30	0.30	5.30	6.10	5.80	10.30	11.80	11.30	15.30	17.60	16.80	20.30	23.30	22.30
0.40	0.50	0.40	5.40	6.20	5.90	10.40	12.00	11.40	15.40	17.70	16.90	20.40	23.50	22.40
0.50	0.60	0.60	5.50	6.30	6.10	10.50	12.10	11.60	15.50	17.80	17.10	20.50	23.60	22.60
0.60	0.70	0.70	5.60	6.40	6.20	10.60	12.20	11.70	15.60	17.90	17.20	20.60	23.70	22.70
0.70	0.80	0.80	5.70	6.60	6.30	10.70	12.30	11.80	15.70	18.10	17.30	20.70	23.80	22.80
0.80	0.90	0.90	5.80	6.70	6.40	10.80	12.40	11.90	15.80	18.20	14.40	20.80	23.90	22.90
0.90	1.00	1.00	5.90	6.80	6.50	10.90	12.50	12.00	15.90	18.30	17.50	20.90	24.00	23.00
1.00	1.20	1.10	6.00	6.90	6.60	11.00	12.70	12.10	16.00	18.40	17.60	21.00	24.20	23.10
1.10	1.30	1.20	6.10	7.00	6.70	11.10	12.80	12.20	16.10	18.50	17.70	21.10	24.30	23.20
1.20	1.40	1.30	6.20	7.10	6.80	11.20	12.90	12.30	16.20	18.60	17.80	21.20	24.40	23.30
1.30	1.50	1.40	6.30	7.20	6.90	11.30	13.00	12.40	16.30	18.70	17.90	21.30	24.50	23.40
1.40	1.60	1.50	6.40	7.40	7.00	11.40	13.10	12.50	16.40	18.90	18.00	21.40	24.60	23.50
1.50	1.70	1.70	6.50	7.50	7.20	11.50	13.20	12.70	16.50	19.00	18.20	21.50	24.70	23.70
1.60	1.80	1.80	6.60	7.60	7.30	11.60	13.30	12.80	16.60	19.10	18.30	21.60	24.80	23.80
1.70	2.00	1.90	6.70	7.70	7.40	11.70	13.50	12.90	16.70	19.20	18.40	21.70	25.00	23.90
1.80	2.10	2.00	6.80	7.80	7.50	11.80	13.60	13.00	16.80	19.30	18.50	21.80	25.10	24.00
1.90	2.20	2.10	6.90	7.90	7.60	11.90	13.70	13.10	16.90	19.40	18.60	21.90	25.20	24.10
2.00	2.30	2.20	7.00	8.10	7.70	12.00	13.80	13.20	17.00	19.60	18.70	22.00	25.30	24.20
2.10	2.40	2.30	7.10	8.20	7.80	12.10	13.90	13.30	17.10	19.70	18.80	22.10	25.40	24.30
2.20	2.50	2.40	7.20	8.30	7.90	12.20	14.00	13.40	17.20	19.80	18.90	22.20	25.50	24.40
2.30	2.60	2.50	7.30	8.40	8.00	12.30	14.10	13.50	17.30	19.90	19.00	22.30	25.60	24.50
2.40	2.80	2.60	7.40	8.50	8.10	12.40	14.30	13.60	17.40	20.00	19.10	22.40	25.80	24.60
2.50	2.90	2.80	7.50	8.60	8.30	12.50	14.40	13.80	17.50	20.10	19.30	22.50	25.90	24.80
2.60	3.00	2.90	7.60	8.70	8.40	12.60	14.50	13.90	17.60	20.20	19.40	22.60	26.00	24.90
2.70	3.10	3.00	7.70	8.90	8.50	12.70	14.60	14.00	17.70	20.40	19.50	22.70	26.10	25.00
2.80	3.20	3.10	7.80	9.00	8.60	12.80	14.70	14.10	17.80	20.50	19.60	22.80	26.20	25.10
2.90	3.30	3.20	7.90	9.10	8.70	12.90	14.80	14.20	17.90	20.60	19.70	22.90	26.30	25.20
3.00	3.50	3.30	8.00	9.20	8.80	13.00	15.00	14.30	18.00	20.70	19.80	23.00	26.50	25.30
3.10	3.60	3.40	8.10	9.30	8.90	13.10	15.10	14.40	18.10	20.80	19.90	23.10	26.60	25.40
3.20	3.70	3.50	8.20	9.40	9.00	13.20	15.20	14.50	18.20	20.90	20.00	23.20	26.70	25.50
3.30	3.80	3.60	8.30	9.50	9.10	13.30	15.30	14.60	18.30	21.00	20.10	23.30	26.80	25.60
3.40	3.90	3.70	8.40	9.70	9.20	13.40	15.40	14.70	18.40	21.20	20.20	23.40	26.90	25.70
3.50	4.00	3.90	8.50	9.80	9.40	13.50	15.50	14.90	18.50	21.30	20.40	23.50	27.00	25.90
3.60	4.10	4.00	8.60	9.90	9.50	13.60	15.60	15.00	18.60	21.40	20.50	23.60	27.10	26.00
3.70	4.30	4.10	8.70	10.00	9.60	13.70	15.80	15.10	18.70	21.50	20.60	23.70	27.30	26.10
3.80	4.40	4.20	8.80	10.10	9.70	13.80	15.90	15.20	18.80	21.60	20.70	23.80	27.40	26.20
3.90	4.50	4.30	8.90	10.20	9.80	13.90	16.00	15.30	18.90	21.70	20.80	23.90	27.50	26.30
4.00	4.60	4.40	9.00	10.40	9.90	14.00	16.10	15.40	19.00	21.90	20.90	24.00	27.60	26.40
4.10	4.70	4.50	9.10	10.50	10.00	14.10	16.20	15.50	19.10	22.00	21.00	24.10	27.70	26.50
4.20	4.80	4.60	9.20	10.60	10.10	14.20	16.30	15.60	19.20	22.10	21.10	24.20	27.80	26.60
4.30	4.90	4.70	9.30	10.70	10.20	14.30	16.40	15.70	19.30	22.20	21.20	24.30	27.90	26.70
4.40	5.10	4.80	9.40	10.80	10.30	14.40	16.60	15.80	19.40	22.30	21.30	24.40	28.10	26.80
4.50	5.20	5.00	9.50	10.90	10.50	14.50	16.70	16.00	19.50	22.40	21.50	24.50	28.20	27.00
4.60	5.30	5.10	9.60	11.00	10.60	14.60	16.80	16.10	19.60	22.50	21.60	24.60	28.30	27.10
4.70	5.40	5.20	9.70	11.20	10.70	14.70	16.90	16.20	19.70	22.70	21.70	24.70	28.40	27.20
4.80	5.50	5.30	9.80	11.30	10.80	14.80	17.00	16.30	19.80	22.80	21.80	24.80	28.50	27.30
4.90	5.60	5.40	9.90	11.40	10.90	14.90	17.10	16.40	19.90	22.90	21.90	24.90	28.60	27.40
5.00	5.80	5.50	10.00	11.50	11.00	15.00	17.30	16.50	20.00	23.00	22.00	25.00	28.80	27.50

B

100	115.00	110.00	300	345.00	330.00	500	575.00	550.00	700	805.00	770.00	900	1035.00	990.00
200	230.00	220.00	400	460.00	440.00	600	690.00	660.00	800	920.00	880.00	1000	1050.00	1100.00

A

Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med	
	15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
25.10	28.90	27.60	30.10	34.60	33.10	35.10	40.40	38.60	40.10	46.10	44.10	45.10	51.90	49.60
25.20	29.00	27.70	30.20	34.70	33.20	35.20	40.50	38.70	40.20	46.20	44.20	45.20	52.00	49.70
25.30	29.10	27.80	30.30	34.80	33.30	35.30	40.60	38.80	40.30	46.30	44.30	45.30	52.10	49.80
25.40	29.20	27.90	30.40	35.00	33.40	35.40	40.70	38.90	40.40	46.50	44.40	45.40	52.20	49.90
25.50	29.30	28.10	30.50	35.10	33.60	35.50	40.80	39.10	40.50	46.60	44.60	45.50	52.30	50.10
25.60	29.40	28.20	30.60	35.20	33.70	35.60	40.90	39.20	40.60	46.70	44.70	45.60	52.40	50.20
25.70	29.60	28.30	30.70	35.30	33.80	35.70	41.00	39.30	40.70	46.80	44.80	45.70	52.60	50.30
25.80	29.70	28.40	30.80	35.40	33.90	35.80	41.20	39.40	40.80	46.90	44.90	45.80	52.70	50.40
25.90	29.80	28.50	30.90	35.50	34.00	35.90	41.30	39.50	40.90	47.00	45.00	45.90	52.80	50.50
26.00	29.90	28.60	31.00	35.70	34.10	36.00	41.40	39.60	41.00	47.20	45.10	46.00	52.90	50.60
26.10	30.00	28.70	31.10	35.80	34.20	36.10	41.50	39.70	41.10	47.30	45.20	46.10	53.00	50.70
26.20	30.10	28.80	31.20	35.90	34.30	36.20	41.60	39.80	41.20	47.40	45.30	46.20	53.10	50.80
26.30	30.20	28.90	31.30	36.00	34.40	36.30	41.70	39.90	41.30	47.50	45.40	46.30	53.20	50.90
26.40	30.40	29.00	31.40	36.10	34.50	36.40	41.90	40.00	41.40	47.60	45.50	46.40	53.40	51.00
26.50	30.50	29.20	31.50	36.20	34.70	36.50	42.00	40.20	41.50	47.70	45.70	46.50	53.50	51.20
26.60	30.60	29.30	31.60	36.30	34.80	36.60	42.10	40.30	41.60	47.80	45.80	46.60	53.60	51.30
26.70	30.70	29.40	31.70	36.50	34.90	36.70	42.20	40.40	41.70	48.00	45.90	46.70	53.70	51.40
26.80	30.80	29.50	31.80	36.60	35.00	36.80	42.30	40.50	41.80	48.10	46.00	46.80	53.80	51.50
26.90	30.90	29.60	31.90	36.70	35.10	36.90	42.40	40.60	41.90	48.20	46.10	46.90	53.90	51.60
27.00	31.10	29.70	32.00	36.80	35.20	37.00	42.60	40.70	42.00	48.30	46.20	47.00	54.10	51.70
27.10	31.20	29.80	32.10	36.90	35.30	37.10	42.70	40.80	42.10	48.40	46.30	47.10	54.20	51.80
27.20	31.30	29.90	32.20	37.00	35.40	37.20	42.80	40.90	42.20	48.50	46.40	47.20	54.30	51.90
27.30	31.40	30.00	32.30	37.10	35.50	37.30	42.90	41.00	42.30	48.60	46.50	47.30	54.40	52.10
27.40	31.50	30.10	32.40	37.30	35.60	37.40	43.00	41.10	42.40	48.80	46.60	47.40	54.50	52.20
27.50	31.60	30.30	32.50	37.40	35.80	37.50	43.10	41.30	42.50	48.90	46.80	47.50	54.60	52.30
27.60	31.70	30.40	32.60	37.50	35.90	37.60	43.20	41.40	42.60	49.00	46.90	47.60	54.70	52.40
27.70	31.90	30.50	32.70	37.60	36.00	37.70	43.40	41.50	42.70	49.10	47.00	47.70	54.90	52.50
27.80	32.00	30.60	32.80	37.70	36.10	37.80	43.50	41.60	42.80	49.20	47.10	47.80	55.00	52.60
27.90	32.10	30.70	32.90	37.80	36.20	37.90	43.60	41.70	42.90	49.30	47.20	47.90	55.10	52.70
28.00	32.20	30.80	33.00	38.00	36.30	38.00	43.70	41.80	43.00	49.50	47.30	48.00	55.20	52.80
28.10	32.30	30.90	33.10	38.10	36.40	38.10	43.80	41.90	43.10	49.60	47.40	48.10	55.30	52.90
28.20	32.40	31.00	33.20	38.20	36.50	38.20	43.90	42.00	43.20	49.70	47.50	48.20	55.40	53.00
28.30	32.50	31.10	33.30	38.30	36.60	38.30	44.00	42.10	43.30	49.80	47.60	48.30	55.50	53.10
28.40	32.70	31.20	33.40	38.40	36.70	38.40	44.20	42.20	43.40	49.90	47.70	48.40	55.70	53.20
28.50	32.80	31.40	33.50	38.50	36.90	38.50	44.30	42.40	43.50	50.00	47.90	48.50	55.80	53.40
28.60	32.90	31.50	33.60	38.60	37.00	38.60	44.40	42.50	43.60	50.10	48.00	48.60	55.90	53.50
28.70	33.00	31.60	33.70	38.80	37.10	38.70	44.50	42.60	43.70	50.30	48.10	48.70	56.00	53.60
28.80	33.10	31.70	33.80	38.90	37.20	38.80	44.60	42.70	43.80	50.40	48.20	48.80	56.10	53.70
28.90	33.20	31.80	33.90	39.00	37.30	38.90	44.70	42.80	43.90	50.50	48.30	48.90	56.20	53.80
29.00	33.40	31.90	34.00	39.10	37.40	39.00	44.90	42.90	44.00	50.60	48.40	49.00	56.40	53.90
29.10	33.50	32.00	34.10	39.20	37.50	39.10	45.00	43.00	44.10	50.70	48.50	49.10	56.50	54.00
29.20	33.60	32.10	34.20	39.30	37.60	39.20	45.10	43.10	44.20	50.80	48.60	49.20	56.60	54.10
29.30	33.70	32.20	34.30	39.40	37.70	39.30	45.20	43.20	44.30	50.90	48.70	49.30	56.70	54.20
29.40	33.80	32.30	34.40	39.60	37.80	39.40	45.30	43.30	44.40	51.10	48.80	49.40	56.80	54.30
29.50	33.90	32.50	34.50	39.70	38.00	39.50	45.40	43.50	44.50	51.20	49.00	49.50	56.90	54.50
29.60	34.00	32.60	34.60	39.80	38.10	39.60	45.50	43.60	44.60	51.30	49.10	49.60	57.00	54.60
29.70	34.20	32.70	34.70	39.90	38.20	39.70	45.70	43.70	44.70	51.40	49.20	49.70	57.20	54.70
29.80	34.30	32.80	34.80	40.00	38.30	39.80	45.80	43.80	44.80	51.50	49.30	49.80	57.30	54.80
29.90	34.40	32.90	34.90	40.10	38.40	39.90	45.90	43.90	44.90	51.60	49.40	49.90	57.40	54.90
30.00	34.50	33.00	35.00	40.30	38.50	40.00	46.00	44.00	45.00	51.80	49.50	50.00	57.50	55.00

B

100	115.00	110.00	300	345.00	330.00	500	575.00	550.00	700	805.00	770.00	900	1035.00	990.00
200	230.00	220.00	400	460.00	440.00	600	690.00	660.00	800	920.00	880.00	1000	1150.00	1100.00

A

Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med	
	15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
50.10	57.60	55.10	55.10	63.40	60.60	60.10	69.10	66.10	65.10	74.90	71.60	70.10	80.60	77.10
50.20	57.70	55.20	55.20	63.50	60.70	60.20	69.20	66.20	65.20	75.00	71.70	70.20	80.70	77.20
50.30	57.80	55.30	55.30	63.60	60.80	60.30	69.30	66.30	65.30	75.10	71.80	70.30	80.80	77.30
50.40	58.00	55.40	55.40	63.70	60.90	60.40	69.50	66.40	65.40	75.20	71.90	70.40	81.00	77.40
50.50	58.10	55.60	55.50	63.80	61.10	60.50	69.60	66.60	65.50	75.30	72.10	70.50	81.10	77.60
50.60	58.20	55.70	55.60	63.90	61.20	60.60	69.70	66.70	65.60	75.40	72.20	70.60	81.20	77.70
50.70	58.30	55.80	55.70	64.10	61.30	60.70	69.80	66.80	65.70	75.60	72.30	70.70	81.30	77.80
50.80	58.40	55.90	55.80	64.20	61.40	60.80	69.90	66.90	65.80	75.70	72.40	70.80	81.40	77.90
50.90	58.50	56.00	55.90	64.30	61.50	60.90	70.00	67.00	65.90	75.80	72.50	70.90	81.50	78.00
51.00	58.70	56.10	56.00	64.40	61.60	61.00	70.20	67.10	66.00	75.90	72.60	71.00	81.70	78.10
51.10	58.80	56.20	56.10	64.50	61.70	61.10	70.30	67.20	66.10	76.00	72.70	71.10	81.80	78.20
51.20	58.90	56.30	56.20	64.60	61.80	61.20	70.40	67.30	66.20	76.10	72.80	71.20	81.90	78.30
51.30	59.00	56.40	56.30	64.70	61.90	61.30	70.50	67.40	66.30	76.20	72.90	71.30	82.00	78.40
51.40	59.10	56.50	56.40	64.90	62.00	61.40	70.60	67.50	66.40	76.40	73.00	71.40	82.10	78.50
51.50	59.20	56.70	56.50	65.00	62.20	61.50	70.70	67.70	66.50	76.50	73.20	71.50	82.20	78.70
51.60	59.30	56.80	56.60	65.10	62.30	61.60	70.80	67.80	66.60	76.60	73.30	71.60	82.30	78.80
51.70	59.50	56.90	56.70	65.20	62.40	61.70	71.00	67.90	66.70	76.70	73.40	71.70	82.50	78.90
51.80	59.60	57.00	56.80	65.30	62.50	61.80	71.10	68.00	66.80	76.80	73.50	71.80	82.60	79.00
51.90	59.70	57.10	56.90	65.40	62.60	61.90	71.20	68.10	66.90	76.90	73.60	71.90	82.70	79.10
52.00	59.80	57.20	57.00	65.60	62.70	62.00	71.30	68.20	67.00	77.10	73.70	72.00	82.80	79.20
52.10	59.90	57.30	57.10	65.70	62.80	62.10	71.40	68.30	67.10	77.20	73.80	72.10	82.90	79.30
52.20	60.00	57.40	57.20	65.80	62.90	62.20	71.50	68.40	67.20	77.30	73.90	72.20	83.00	79.40
52.30	60.10	57.50	57.30	65.90	63.00	62.30	71.60	68.50	67.30	77.40	74.00	72.30	83.10	79.50
52.40	60.30	57.60	57.40	66.00	63.10	62.40	71.80	68.60	67.40	77.50	74.10	72.40	83.30	79.60
52.50	60.40	57.80	57.50	66.10	63.30	62.50	71.90	68.80	67.50	77.60	74.30	72.50	83.40	79.80
52.60	60.50	57.90	57.60	66.20	63.40	62.60	72.00	68.90	67.60	77.70	74.40	72.60	83.50	79.90
52.70	60.60	58.00	57.70	66.40	63.50	62.70	72.10	69.00	67.70	77.90	74.50	72.70	83.60	80.00
52.80	60.70	58.10	57.80	66.50	63.60	62.80	72.20	69.10	67.80	78.00	74.60	72.80	83.70	80.10
52.90	60.80	58.20	57.90	66.60	63.70	62.90	72.30	69.20	67.90	78.10	74.70	72.90	83.80	80.20
53.00	61.00	58.30	58.00	66.70	63.80	63.00	72.50	69.30	68.00	78.20	74.80	73.00	84.00	80.30
53.10	61.10	58.40	58.10	66.80	63.90	63.10	72.60	69.40	68.10	78.30	74.90	73.10	84.10	80.40
53.20	61.20	58.50	58.20	66.90	64.00	63.20	72.70	69.50	68.20	78.40	75.00	73.20	84.20	80.50
53.30	61.30	58.60	58.30	67.00	64.10	63.30	72.80	69.60	68.30	78.50	75.10	73.30	84.30	80.60
53.40	61.40	58.70	58.40	67.20	64.20	63.40	72.90	69.70	68.40	78.70	75.20	73.40	84.40	80.70
53.50	61.50	58.90	58.50	67.30	64.40	63.50	73.00	69.90	68.50	78.80	75.40	73.50	84.50	80.90
53.60	61.60	59.00	58.60	67.40	64.50	63.60	73.10	70.00	68.60	78.90	75.50	73.60	84.60	81.00
53.70	61.80	59.10	58.70	67.50	64.60	63.70	73.30	70.10	68.70	79.00	75.60	73.70	84.80	81.10
53.80	61.90	59.20	58.80	67.60	64.70	63.80	73.40	70.20	68.80	79.10	75.70	73.80	84.90	81.20
53.90	62.00	59.30	58.90	67.70	64.80	63.90	73.50	70.30	68.90	79.20	75.80	73.90	85.00	81.30
54.00	62.10	59.40	59.00	67.90	64.90	64.00	73.60	70.40	69.00	79.40	75.90	74.00	85.10	81.40
54.10	62.20	59.50	59.10	68.00	65.00	64.10	73.70	70.50	69.10	79.50	76.00	74.10	85.20	81.50
54.20	62.30	59.60	59.20	68.10	65.10	64.20	73.80	70.60	69.20	79.60	76.10	74.20	85.30	81.60
54.30	62.40	59.70	59.30	68.20	65.20	64.30	73.90	70.70	69.30	79.70	76.20	74.30	85.40	81.70
54.40	62.60	59.80	59.40	68.30	65.30	64.40	74.10	70.80	69.40	79.80	76.30	74.40	85.60	81.80
54.50	62.70	60.00	59.50	68.40	65.50	64.50	74.20	71.00	69.50	79.90	76.50	74.50	85.70	82.00
54.60	62.80	60.10	59.60	68.50	65.60	64.60	74.30	71.10	69.60	80.00	76.60	74.60	85.80	82.10
54.70	62.90	60.20	59.70	68.70	65.70	64.70	74.40	71.20	69.70	80.20	76.70	74.70	85.90	82.20
54.80	63.00	60.30	59.80	68.80	65.80	64.80	74.50	71.30	69.80	80.30	76.80	74.80	86.00	82.30
54.90	63.10	60.40	59.90	68.90	65.90	64.90	74.60	71.40	69.90	80.40	76.90	74.90	86.10	82.40
55.00	63.30	60.50	60.00	69.00	66.00	65.00	74.80	71.50	70.00	80.50	77.00	75.00	86.30	82.50

B

100	115.00	110.00	300	345.00	330.00	500	575.00	550.00	700	805.00	770.00	900	1035.00	990.00
200	230.00	220.00	400	460.00	440.00	600	690.00	660.00	800	920.00	880.00	1000	1150.00	1100.00

A

Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med		Frakt	Forhøyet med	
	15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %		15 %	10 %
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
75.10	86.40	82.60	80.10	92.10	88.10	85.10	97.90	93.60	90.10	103.60	99.10	95.10	109.40	104.60
75.20	86.50	82.70	80.20	92.20	88.20	85.20	98.00	93.70	90.20	103.70	99.20	95.20	109.50	104.70
75.30	86.60	82.80	80.30	92.30	88.30	85.30	98.10	93.80	90.30	103.80	99.30	95.30	109.60	104.80
75.40	86.70	82.90	80.40	92.50	88.40	85.40	98.20	93.90	90.40	104.00	99.40	95.40	109.70	104.90
75.50	86.80	83.10	80.50	92.60	88.60	85.50	98.30	94.10	90.50	104.10	99.60	95.50	109.80	105.10
75.60	86.90	83.20	80.60	92.70	88.70	85.60	98.40	94.20	90.60	104.20	99.70	95.60	109.90	105.20
75.70	87.10	83.30	80.70	92.80	88.80	85.70	98.60	94.30	90.70	104.30	99.80	95.70	110.10	105.30
75.80	87.20	83.40	80.80	92.90	88.90	85.80	98.70	94.40	90.80	104.40	99.90	95.80	110.20	105.40
75.90	87.30	83.50	80.90	93.00	89.00	85.90	98.80	94.50	90.90	104.50	100.00	95.90	110.30	105.50
76.00	87.40	83.60	81.00	93.20	89.10	86.00	98.90	94.60	91.00	104.70	100.10	96.00	110.40	105.60
76.10	87.50	83.70	81.10	93.30	89.20	86.10	99.00	94.70	91.10	104.80	100.20	96.10	110.50	105.70
76.20	87.60	83.80	81.20	93.40	89.30	86.20	99.10	94.80	91.20	104.90	100.30	96.20	110.60	105.80
76.30	87.70	83.90	81.30	93.50	89.40	86.30	99.20	94.90	91.30	105.00	100.40	96.30	110.70	105.90
76.40	87.90	84.00	81.40	93.60	89.50	86.40	99.40	95.00	91.40	105.10	100.50	96.40	110.90	106.00
76.50	88.00	84.20	81.50	93.70	89.70	86.50	99.50	95.20	91.50	105.20	100.70	96.50	111.00	106.20
76.60	88.10	84.30	81.60	93.80	89.80	86.60	99.60	95.30	91.60	105.30	100.80	96.60	111.10	106.30
76.70	88.20	84.40	81.70	94.00	89.90	86.70	99.70	95.40	91.70	105.50	100.90	96.70	111.20	106.40
76.80	88.30	84.50	81.80	94.10	90.00	86.80	99.80	95.50	91.80	105.60	101.00	96.80	111.30	106.50
76.90	88.40	84.60	81.90	94.20	90.10	86.90	99.90	95.60	91.90	105.70	101.10	96.90	111.40	106.60
77.00	88.60	84.70	82.00	94.30	90.20	87.00	100.10	95.70	92.00	105.80	101.20	97.00	111.60	106.70
77.10	88.70	84.80	82.10	94.40	90.30	87.10	100.20	95.80	92.10	105.90	101.30	97.10	111.70	106.80
77.20	88.80	84.90	82.20	94.50	90.40	87.20	100.30	95.90	92.20	106.00	101.40	97.20	111.80	106.90
77.30	88.90	85.00	82.30	94.60	90.50	87.30	100.40	96.00	92.30	106.10	101.50	97.30	111.90	107.00
77.40	89.00	85.10	82.40	94.80	90.60	87.40	100.50	96.10	92.40	106.30	101.60	97.40	112.00	107.10
77.50	89.10	85.30	82.50	94.90	90.80	87.50	100.60	96.30	92.50	106.40	101.80	97.50	112.10	107.30
77.60	89.20	85.40	82.60	95.00	90.90	87.60	100.70	96.40	92.60	106.50	101.90	97.60	112.20	107.40
77.70	89.40	85.50	82.70	95.10	91.00	87.70	100.90	96.50	92.70	106.60	102.00	97.70	112.40	107.50
77.80	89.50	85.60	82.80	95.20	91.10	87.80	101.00	96.60	92.80	106.70	102.10	97.80	112.50	107.60
77.90	89.60	85.70	82.90	95.30	91.20	87.90	101.10	96.70	92.90	106.80	102.20	97.90	112.60	107.70
78.00	89.70	85.80	83.00	95.50	91.30	88.00	101.20	96.80	93.00	107.00	102.30	98.00	112.70	107.80
78.10	89.80	85.90	83.10	95.60	91.40	88.10	101.30	96.90	93.10	107.10	102.40	98.10	112.80	107.90
78.20	89.90	86.00	83.20	95.70	91.50	88.20	101.40	97.00	93.20	107.20	102.50	98.20	112.90	108.00
78.30	90.00	86.10	83.30	95.80	91.60	88.30	101.50	97.10	93.30	107.30	102.60	98.30	113.00	108.10
78.40	90.20	86.20	83.40	95.90	91.70	88.40	101.70	97.20	93.40	107.40	102.70	98.40	113.20	108.20
78.50	90.30	86.40	83.50	96.00	91.90	88.50	101.80	97.40	93.50	107.50	102.90	98.50	113.30	108.40
78.60	90.40	86.50	83.60	96.10	92.00	88.60	101.90	97.50	93.60	107.60	103.00	98.60	113.40	108.50
78.70	90.50	86.60	83.70	96.30	92.10	88.70	102.00	97.60	93.70	107.80	103.10	98.70	113.50	108.60
78.80	90.60	86.70	83.80	96.40	92.20	88.80	102.10	97.70	93.80	107.90	103.20	98.80	113.60	108.70
78.90	90.70	86.80	83.90	96.50	92.30	88.90	102.20	97.80	93.90	108.00	103.30	98.90	113.70	108.80
79.00	90.90	86.90	84.00	96.60	92.40	89.00	102.40	97.90	94.00	108.10	103.40	99.00	113.90	108.90
79.10	91.00	87.00	84.10	96.70	92.50	89.10	102.50	98.00	94.10	108.20	103.50	99.10	114.00	109.00
79.20	91.10	87.10	84.20	96.80	92.60	89.20	102.60	98.10	94.20	108.30	103.60	99.20	114.10	109.10
79.30	91.20	87.20	84.30	96.90	92.70	89.30	102.70	98.20	94.30	108.40	103.70	99.30	114.20	109.20
79.40	91.30	87.30	84.40	97.10	92.80	89.40	102.80	98.30	94.40	108.60	103.80	99.40	114.30	109.30
79.50	91.40	87.50	84.50	97.20	93.00	89.50	102.90	98.50	94.50	108.70	104.00	99.50	114.40	109.50
79.60	91.50	87.60	84.60	97.30	93.10	89.60	103.00	98.60	94.60	108.80	104.10	99.60	114.50	109.60
79.70	91.70	87.70	84.70	97.40	93.20	89.70	103.20	98.70	94.70	108.90	104.20	99.70	114.70	109.70
79.80	91.80	87.80	84.80	97.50	93.30	89.80	103.30	98.80	94.80	109.00	104.30	99.80	114.80	109.80
79.90	91.90	87.90	84.90	97.60	93.40	89.90	103.40	98.90	94.90	109.10	104.40	99.90	114.90	109.90
80.00	92.00	88.00	85.00	97.80	93.50	90.00	103.50	99.00	95.00	109.30	104.50	100.00	115.00	110.00

B

100	115.00	110.00	300	345.00	330.00	500	575.00	550.00	700	805.00	770.00	900	1035.00	990.00
200	230.00	220.00	400	460.00	440.00	600	690.00	660.00	800	920.00	880.00	1000	1150.00	1100.00

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

*Gjelder fra 1. januar 1950
og trer i stedet for Godstakstbok av 1. oktober 1943
med senere tillegg.*

Tillegg 1.

Gjelder fra 1. juli 1950.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Del I.

Side 12.

Under tabellen nederst på siden tilføyes til slutt i fotnote 1 og 3: «For impregnert last blir den utregnede vekt å forhøye med 15 %.»

Side 14.

I § 4 rettes i nederste linje på siden minste frakt fra 100 øre til 150 øre.

Side 15.

I venstre halvside, rett ut for § 3, innsettes: «Den i samsvar med § 3, pkt. 1 a utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes således: med 15 % for alle vognlastsendinger av fraktgods og av ilgods til nedsatt frakt, (herunder også tilleggsfrakter, — jfr. §§ 19 og 21), med 10 % for alle stykkgodssendinger av il- og fraktgods samt for vognlastsendinger av alm. ilgods.» (T. 1)

I høyre halvside rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr.	9,90	rettes til kr.	10,90
»	2,00	—»—	2,20
»	11,90	—»—	13,10
»	6,00	—»—	6,60
»	1,20	—»—	1,30
»	0,40	—»—	0,40
»	19,50	—»—	21,40
»	211,20	—»—	242,90
»	42,20	—»—	48,60
»	52,80	—»—	60,70
»	306,20	—»—	352,20
»	2,00	—»—	2,20 (1,00 + 1,20)
»	1,40	—»—	1,50
»	210,00	—»—	241,50
»	21,00	—»—	24,20
»	12,00	—»—	14,40 (30 × 48)
»	243,00	—»—	280,10
»	223,50	—»—	257,00
»	22,40	—»—	25,70
»	201,10	—»—	231,30
»	20,10	—»—	23,10
»	12,00	—»—	14,40
»	233,20	—»—	268,80

Under «Ad § 3 pkt. 2» rettes i eksempel 1 «Opdal» til «Oppdal».

Side 16.

I femte linje ovenfra rettes minste frakt pr. sending til 150 øre.

Side 17.

Nederst i venstre halvside innsettes

«Ad § 4 B, pkt. 4 b.:

For yrkesmessig samlastning på avstander over 200 km skjer dog fraktberegningen etter taksten i klasse 4 for minst 5 tonn pr. vogn og etter taksten i klasse 5 for minst 10 tonn pr. vogn.

Omfatter samlastingen bare godsslag som hører til en og samme gruppe (romertall) i godsinnndelingen (jfr. bl. a. side 79), kommer dog de vanlige regler i § 4 B, pkt. 4 b. til anvendelse også for yrkesmessig samlastning selv om transportavstanden er over 200 km.» (T. 1.)

I høyre halvside rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr.	39,20	rettes til kr.	43,10
»	8,50	—»—	9,40
»	47,70	—»—	52,50
»	47,00	—»—	51,70
»	84,60	—»—	97,30
»	88,40	—»—	101,70
»	16,00	—»—	18,40
»	14,80	—»—	17,00
»	5,50	—»—	7,40
»	209,30	—»—	241,80
»	84,60	—»—	97,30
»	75,20	—»—	86,50
»	12,50	—»—	14,40
»	12,50	—»—	14,40
»	11,60	—»—	13,30
»	5,50	—»—	8,00
»	201,90	—»—	233,90

Side 18.

I syvende linje ovenfra (pkt. 6) rettes minste frakt for hver vogn fra kr. 19,00 til kr. 30,00.

Under B. Alminnelig ilgods rettes i pkt. a. minste frakt fra 100 øre til 200 øre, og i pkt. b. tilføyes. «Minste frakt for hver vogn er kr. 40,00.»

Side 19.

I venstre halvside, rett ut for frakttabellen for pakkegods innsettes:

«Ad § 5 A. Pakkegods:

De anførte frakter for pakkegods skal midlertidig forhøyes med 10 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre.» (T. 1.)

I høyre halvside rettes «bilag 2» til «bilag 1».

Side 20.

Under C. Ilgods til nedsatt frakt rettes i pkt. a. minste frakt pr. sending fra 100 øre til 200 øre, og til slutt i pkt. b. tilføyes: «Minste frakt for hver vogn er kr. 40,00.»

Side 22.

I § 8 Lokalgods rettes i annen linje frakt pr. kolli fra 60 øre til 70 øre.

Side 23.

I venstre halvside, rett ut for frakttabellen for ekspressgods innsettes:

«Ad § 7 Ekspressgods.

De anførte frakter, resp. utregnede og avrundede frakter, skal midlertidig forhøyes med 10 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre.» (T. 1.)

Side 24.

Frakktabellen øverst på siden for ski, kjelker osv. strykes og erstattes med:

Ski m/ staver	80	øre	pr.	par
Kjelke m/ styrstang	80	»	»	stk.
Barnevogn eller -sluffe m/ sengklær og tøy	80	»	»	»
Sparkstøtting, sammenlagt	80	»	»	»
—»— ikke sammenlagt ..	150	»	»	»
Sykkel, alminnelig	150	»	»	»

(T. 1.)

I § 9 Melk og fløte rettes siste setning i fjerde linje til å lyde: «Minste frakt pr. stykksending er 70 øre og pr. vognlast kr. 30,00.»

Side 25.

I venstre halvside, rett ut for takstabellen under § 9 innsettes:

«Ad § 9 Melk og fløte.

Den utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes med 10 % for stykksendinger og med 15 % for vognlast og deretter rundes til nærmeste 10 øre.» (T. 1.)

Side 26.

I § 9 Melk og fløte rettes de anførte minstefrakter i pkt. 3 og 4 henholdsvis 60 øre og 30 øre til resp. 70 øre og 40 øre.

I § 10 Emballasje i retur rettes i pkt. 1 a. minste frakt pr. sending til 150 øre, og i pkt. 1 b. minste frakt pr. vogn til kr. 30,00. Under tilleggsbestemmelsene til samme paragraf rettes i pkt. II returfrakt for hvert kolli fra 50 øre til 60 øre og minste frakt pr. sending fra 100 øre til 150 øre.

Side 28.

I § 12 Ekstra godstog rettes i pkt. 1, tredje linje kr. 13,00 til kr. 15,00 pr. km.

I § 13 Dekningsavgift rettes i pkt. 1, niende og tiende linje, 3 øre pr. km til 4 øre, og minsteavgiften pr. vogn til kr. 2,00.

Side 30.

I § 14 Opp- og avlesning av gods rettes i pkt. 2 annen linje 25 øre til 30 øre.

I § 15 Omlesning rettes i petitavsnittet under pkt. a. 7 øre til 8 øre og kr. 1,50 (pr. favn i Grovane) til kr. 1,70.

Side 32—34.

I § 17 Befordring i varme-, resp. kjølevogner rettes under A. Stykkgods minsteavgiften fra 30 øre til 40 øre. Under B. Vognlastgods rettes i pkt. 1 a. og 2 a. kr. 15,00 til kr. 20,00, i pkt. 1 b. rettes kr. 22,00 til kr. 30,00 og i pkt. 2 b. rettes kr. 3,50 til kr. 4,00.

Side 38.

I § 21 Private godsvogner rettes fjerde og femte linje i pkt. 2 b. til å lyde:

«Klorvogner i retur 50 % av frakten for jernbanemateriell på egne hjul, minst kr. 15,00 pr. vogn. Andre vogner i retur 25 % av frakten for jernbanemateriell på egne hjul, minst kr. 15,00 pr. vogn.»

Side 39.

Beløpene i eksemplene rettes i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 224,80	rettes til	kr. 258,50
» 212,00	—»—	» 243,80
» 52,00	—»—	» 59,80
» 19,00	—»—	» 21,90
» 71,00	—»—	» 81,70
» 55,00	—»—	» 63,30
» 19,00	—»—	» 21,90
» 74,00	—»—	» 85,20
» 65,00	—»—	» 74,80

Side 42.

I § 23 Lik, rettes femte linje ovenfra til å lyde: «Minste frakt er kr. 40,00 pr. sending.» I første linje i petitavsnittet rettes overføringsavgiften til kr. 10,00 pr. lik.

Side 44.

I § 24 Statsbanenes transporter tilføyes under A, pkt. 1 c bakerst i første linje (etter «i») «samsvar med reglene i § 4 og etter takstene i». I samme paragraf under B, i pkt. 1 a rettes kr. 40,00 i annen og femte linje til kr. 50,00, kr. 1,20 i annen linje rettes til kr. 1,50, kr. 20,00 i fjerde linje til kr. 25,00 og i pkt. b tredje linje kr. 30,00 til kr. 35,00.

Side 45.

Øverst i venstre halvside innsettes:

«Ad § 24 A, pkt. 1 d.

Nytt jernbanemateriell regnes å tilhøre Statsbanene først når det er overtatt av jernbanen på den i kontrakten bestemte stasjon. Ved befordring fra fabrikk til denne stasjon blir det derfor i tilfelle å fraktberegne helt ordinært som privat sending. Nytt jernbanemateriell som prøvekjøres før levering til jernbanen, fraktberegnes ikke under prøvekjøringen når denne er rekvirert av Hovedstyret eller distriktsjefen. Når jernbanemateriell dirigeres til en stasjon for der å overlates til privat verksted og senere etter utført reparasjon e. l. overtas av jernbanen på samme stasjon, regnes ikke frakt.» (T. 1.)

Side 46.

I § 26 Militærvesenets transporter tilføyes bakerst i syvende linje ovenfra (etter parentes):

«samt faste minstefrakter (herunder også pakke-godsfrakter)»

Side 48.

I § 28 A, pkt. 2 rettes for Levanger gruppe-anførslen fra A til C.

Side 52.

I øverste linje rettes ekspedisjonsavgiften fra 30 øre til 40 øre, og de etterfølgende avgifter for Oslo henholdsvis kr. 0,40, 0,70 og 1,40 til resp. kr. 0,50, 0,80 og 1,60. I etterfølgende pkt. 2 rettes kr. 2,20 for hver påbegynt ½ time til 2,50. I pkt.

3 og 4 rettes avgiften for overføring til tollbua i Oslo og Bergen til 60 øre pr. 100 kg minst 60 øre pr. sending.

I § 30 Fortolling, forpassing m. m. rettes de anførte beløp i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 2,20	rettes til	2,50
» 2,90	—»—	3,30
» 4,30	—»—	5,00
» 1,10	—»—	1,30
» 1,10	—»—	1,30
» 1,40	—»—	1,60
» 0,20	—»—	0,30
» 1,10	—»—	1,30
» 1,40	—»—	1,60
» 0,20	—»—	0,30
» 3,00	—»—	5,00
» 1,50	—»—	2,00

Side 54.

I § 31 Avgift for jernbanens assistanse ved utførselskontrollen rettes avgiften for stykkgoods fra kr. 0,70 til kr. 0,80 og for vognlastsendinger fra kr. 1,50 til kr. 2,00.

I § 33 Ekstra avgift for spesialvogner rettes de to første linjer i pkt. 1 til å lyde:

«Vogn litra Trfo nr. 16505 og SSt Köln nr. 13433:
a) Vognene er stasjonert ved Oslo Ø.»

I pkt. 1 b og i pkt. 2 rettes de anførte leieavgifter fra kr. 15,00 til kr. 20,00.

Side 55.

I høyre halvside, rett ut for § 33, innsettes:

«Ad § 33, pkt. 1:

Spesialvogn SSt Köln nr. 13433 (ikke inntatt i fortegnelsen over godsvogner — Trykk nr. 745 a) er en fireakslet åpen godsvogn med nedsenket midtparti. Nedsenkningens lengde er 7,55 meter og golvet ligger 0,84 meter over skinnnettopp. Vognens egenvekt er 27,9 tonn, og den påskrevne lasteevne er 45,0 tonn. Vognen kan bestilles gjennom Hovedvognkontoret.»

(T. 1.)

Side 56.

I § 34 Erttelling av gods i vognlaster rettes avgiften pr. vogn fra kr. 20,00 til kr. 23,00 (tre steder) og avgiften pr. 100 kg fra 25 øre til 30 øre.

I § 35 Leie av kraner for lessing av gods rettes de anførte avgifter pr. time fra kr. 5,00 til kr. 6,00 og fra kr. 3,00 til kr. 3,50, og avgiftene pr. kolli fra kr. 3,00 til kr. 3,50 og fra kr. 5,00 til kr. 6,00.

I § 36 Desinfeksjon og rengjøring av vogner rettes avgiften fra kr. 7,50 til kr. 10,00.

Side 58.

I § 40 Frakt for flytende klor og særlig farlig sprengstoff, innskytes i annen linje etter «frakten»: «(herunder også event. tilleggsfrakt — jfr. § 21)». I femte linje etter «frakten» innskytes: «for stykkgoods (også minstefrakt)».

Side 62.

I § 3 pkt. 2 rettes de anførte minstefrakter henholdsvis kr. 21,60, 14,40 og 7,20 til resp. 25,00, 16,50 og 8,00. I pkt. 4, siste linje, rettes 25 % til 50 %.

Side 63.

I venstre halvside rett ut for § 3 innføres:

«Ad § 3

Den utregnede og avrundede frakt, herunder også minimums- og maksimumsfrakter, skal midlertidig forhøyes med 15 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre.»

I høyre halvside rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 69,10	rettes til	79,50
» 230,70	—»—	268,80
» 129,80	—»—	149,30
» 89,10	—»—	102,50
» 305,90	—»—	351,80
» 382,40	—»—	527,70
25 %	—»—	50 %

Side 64.

Under B. Dyr som sendes i kasser o. likn. rettes i annen linje under frakttabellen for smågriser minste frakt pr. sending fra 100 øre til 200 øre.

Under C. Hunder rettes i annen linje sidehenvisningen fra 120 til 118. Fjerde linje rettes til å lyde: «Minste frakt er 200 øre pr. sending.»

Side 65.

I venstre halvside rett ut for frakttabellen for smågriser innsettes:

«Ad § 3 B, pkt. 2 b.

Den utregnede og avrundede frakt skal midlertidig forhøyes med 15 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre.» (T. 1.)

I høyre halvside rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 37,10	rettes til	42,70
» 46,90	—»—	53,90
» 289,90	—»—	333,40

Side 67.

I høyre halvside rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 228,30	rettes til	262,50
» 107,40	—»—	123,50
» 53,70	—»—	61,80
» 161,10	—»—	185,30
» 158,40	—»—	182,20

Side 70.

I § 8 Ekstra avgifter rettes under «Rengjøring og desinfeksjon av vogner» avgiften fra kr. 7,50 til kr. 10,00 pr. vogn.

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Side 73.

I venstre halvside rett ut for § 2 innsettes:

«Ad § 2 pkt. 1.

De anførte frakter for pakkegods skal midlertidig forhøyes med 10 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre. Frakten inkl. midlt. forhøyelse deles (føres) med en halvpart til hver bane.» (T. 1.)

Side 74.

I § 2, pkt. 4 Levende dyr rettes setningen i tredje og fjerde linje til å lyde:

«Hunder fraktberegnes etter Statsbanenes bestemmelser og takster.» (T. 1.)

I § 3 Dekningsavgift rettes avgiften pr. km fra 3 øre til 4 øre (to steder) og minsteavgiften rettes fra kr. 1.50 til kr. 2,00 pr. vogn.

Side 75.

Øverst i venstre halvside innsettes:

«Ad § 2, pkt. 2, 3 og 4:

Den utregnede og avrundede frakt for så vel Statsbanenes som for Rjukanbanens strekning skal midlertidig forhøyes således:

med 15 % for alle vognlastsendinger av fraktgods og av ilgods til nedsatt frakt. (Herunder også tilleggsfrakter, — jfr. del I §§ 19 og 21),

med 10 % for alle stykkgodssendinger av il- og fraktgods samt for ekspressgods og for vognlastsendinger av alm. ilgods.» (T. 1.)

Side 76.

I § 6 Ekstra avgift for spesialvogn rettes avgiften fra kr. 29,00 til kr. 30,00 pr. dag.

Del III. Godsinnndeling.

Side 82.

Til slutt i fotnote 1 og 2 tilføyes:

«Gjelder ikke når G-4 eller liknende vogner er bestilt, jfr. § 4 B — Unntak, pkt. IV.»

I fotnote 3 rettes første linje til å lyde:

«Frakten for disse godsslag regnes når de utgjør minst 2 tonn i en sending slik:»

Side 89.

I pos.nr. 251 tilføyes til slutt i annen linje «samt selluloseflis».

I pos. nr. 270 a strykes «opphogd sagavfall».

I pos.nr. 292 strykes klasseangivelsen 6—7.

Side 96.

Som nytt pos.nr. innføres:

«480 c | Sementtakstein.... | | 7 | 8

Side 103 og 104.

Fotnote 1 på side 104 strykes og innføres på side 103 (nederst).

På side 104 innføres følgende nye pos. nr.:

702 | Fraktfritt gods i vognlaster.

703 | Emballasje i retur (se side 26, § 10).

Side 106—112.

Øverst på disse sider settes en klammer som omfatter klassene 1 s, 1 v, 2 og 3 med følgende merknad:

«den utregnede og avrundede frakt forhøyes midlertidig med 10 %»,

og en klammer omfattende klassene 4 t. o. m. U med følgende merknad:

«den utregnede og avrundede frakt forhøyes midlertidig med 15 %».

Side 114—117.

Øverst på disse sider tilføyes følgende merknad:

«Disse frakter forhøyes midlertidig med 15 %».

Side 118.

Side 118 Frakt for hunder strykes. I stedet innsettes vedheftede nye side.

Bilag 1.

I nederste tabell, venstre halvside, gjøres merknad i rubrikken «ilgods 30 kg» om at minstefrakt er 200 øre.

Bilag 2.

I alfabetisk orden innføres:

Avfall av fisk til teknisk bruk	153
» » » » dyreføde	88 b
Fiskeavfall til teknisk bruk	153
Trikløretylen	172
Sementtakstein	480 c

Følgende rettelser foretas:

Sementarbeider, så som blokker (osv.)	480 a, b.
Sild, saltet	3
Superfosfat, alm.	92 a
» dobbelt.....	92 c
Trefiberplater	345
Takstein	461, 462, 480 c

Frakt for hunder inklusiv midlertidig forhøyelse pr. 1. juli 1950.

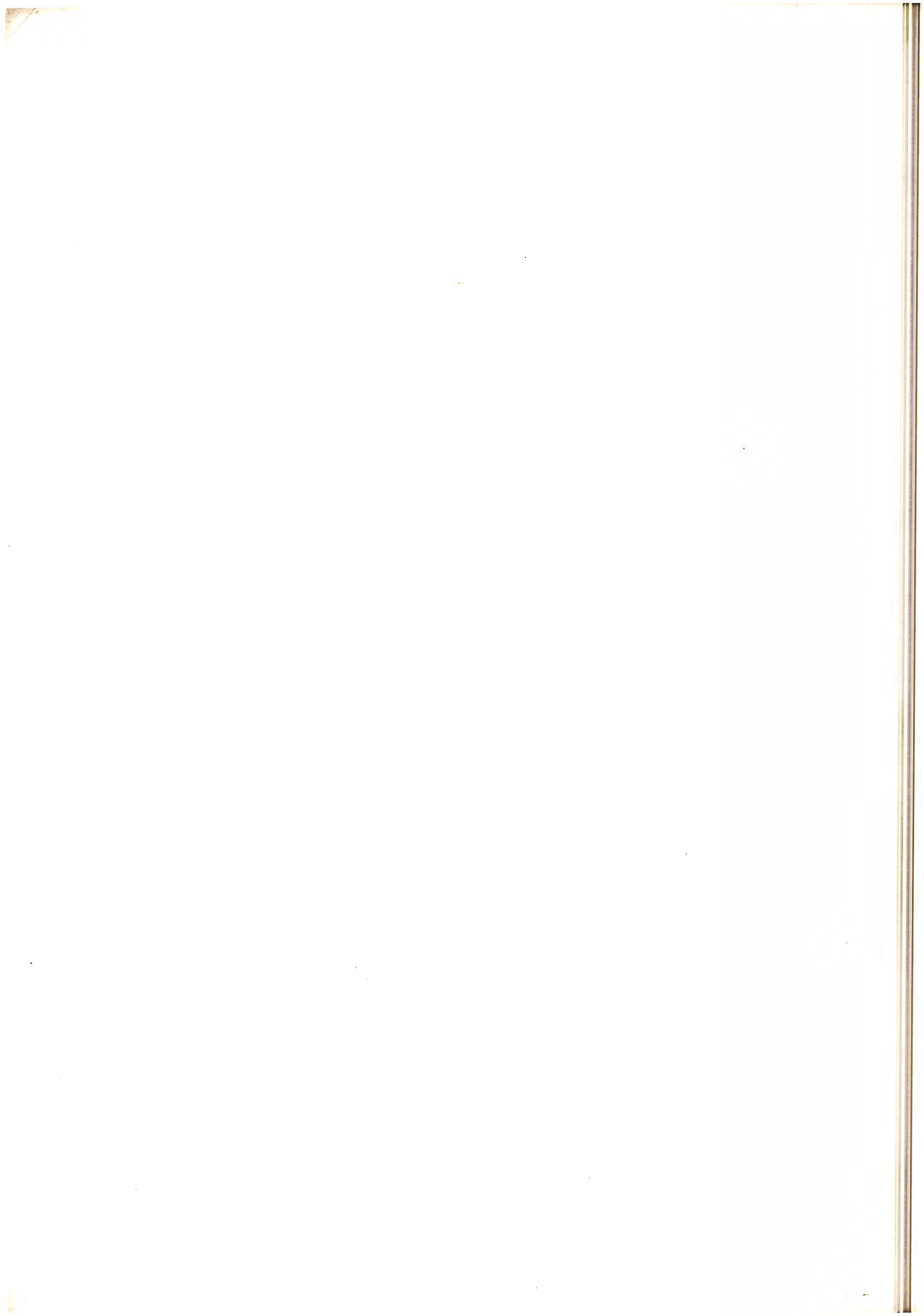
Frakt for 1 hund er anført i etterfølgende tabell.

Er det flere hunder i en sending regnes full frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige, hvoretter den samlede frakt rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt er kr. 2.00 pr. sending.

Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
1—8	0,40	81—82	3,90	153—154	7,40	271—280	12,50	621—630	19,20	1651—1700	38,60
9—10	0,50	83—84	4,00	155—156	7,50	281—290	12,90	631—640	19,30	1701—1750	39,70
11—12	0,60	85—86	4,10	157—158	7,60	291—300	13,20	641—650	19,70	1751—1800	40,50
13—14	0,70	87—88	4,20	159—160	7,60	301—310	13,30	651—660	19,90	1801—1850	41,50
15—16	0,80	89—90	4,30	161—162	7,70	311—320	13,60	661—670	20,00	1851—1900	42,30
17—18	0,90	91—92	4,40	163—164	7,80	321—330	13,70	671—680	20,10	1901—1950	43,40
19—21	1,00	93—94	4,50	165—166	7,90	331—340	13,90	681—690	20,40	1951—2000	44,20
22—23	1,10	95—96	4,60	167—168	8,00	341—350	14,30	691—700	20,50		
24—25	1,20	97—98	4,70	169—170	8,10	351—360	14,40	701—710	20,70		
26—27	1,30	99—100	4,80	171—172	8,20	361—370	14,60	711—720	20,80		
28—29	1,40	101—102	4,90	173—174	8,30	371—380	14,70	721—730	21,00		
30—31	1,50	103—104	5,00	175—176	8,40	381—390	14,80	731—740	21,20		
32—33	1,60	105—106	5,10	177—178	8,50	391—400	15,10	741—750	21,50		
34—35	1,70	107—108	5,20	179—180	8,60	401—410	15,20	751—760	21,60		
36—37	1,80	109—110	5,30	181—182	8,70	411—420	15,40	761—770	21,90		
38—40	1,90	111—112	5,40	183—184	8,80	421—430	15,50	771—780	22,00		
41—42	2,00	113—114	5,50	185—186	8,90	431—440	15,80	781—790	22,20		
43—44	2,10	115—116	5,60	187—188	9,00	441—450	16,00	791—800	22,30		
45—46	2,20	117—120	5,70	189—190	9,10	451—460	16,20	801—850	23,30		
47—48	2,30	121—122	5,80	191—192	9,20	461—470	16,30	851—900	24,20		
49—50	2,40	123—124	5,90	193—194	9,30	471—480	16,60	901—950	25,20		
51—52	2,50	125—126	6,00	195—196	9,40	481—490	16,70	951—1000	26,00		
53—54	2,60	127—128	6,10	197—198	9,50	491—500	16,90	1001—1050	26,90		
55—56	2,70	129—130	6,20	199—200	9,50	501—510	17,00	1051—1100	27,80		
57—58	2,80	131—132	6,30	201—205	9,80	511—520	17,30	1101—1150	28,80		
59—60	2,90	133—134	6,40	206—210	10,00	521—530	17,40	1151—1200	29,60		
61—62	3,00	135—136	6,50	211—215	10,30	531—540	17,50	1201—1250	30,60		
63—64	3,10	137—138	6,60	216—220	10,50	541—550	17,80	1251—1300	31,40		
65—66	3,20	139—140	6,70	221—225	10,70	551—560	18,10	1301—1350	32,40		
67—68	3,30	141—142	6,80	226—230	11,00	561—570	18,20	1351—1400	33,20		
69—70	3,40	143—144	6,90	231—235	11,20	571—580	18,40	1401—1450	34,30		
71—72	3,50	145—146	7,00	236—240	11,30	581—590	18,50	1451—1500	35,10		
73—74	3,60	147—148	7,10	241—250	11,60	591—600	18,60	1501—1550	36,00		
75—76	3,70	149—150	7,20	251—260	12,00	601—610	18,90	1551—1600	36,90		
77—80	3,80	151—152	7,30	261—270	12,20	611—620	19,00	1601—1650	37,80		

Foranstående tabell er regnet ut på følgende grunnlag: Frakten for 1 hund er på avstander t. o. m. 235 km lik det halve av prisen for enkeltbillett til 3. klasse (avrundet opp til nærmeste 10 øre). På større avstander er frakten den samme som for ett dyr i klasse 3.

Gjeldende fra 1. juli 1950.



820

Trykk nr. 820

*Kjenn. tab.
Vell. tabyl. boken
Dr.*

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 2.

Gjelder fra 15. april 1951.

Grøndahl & Søns Boktrykkeri
Oslo 1951.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Del I.

Side 4.

Under 2. Befordringsvei og beregningsavstand tilføyes i punkt a, etter første avsnitt: (Unntatt for trafikk til og fra utlandet over Kornsjö grense i gjennomgang Ski—Sarpsborg eller omvendt, — jfr. avstandstabellen.) (T 2)

Side 10.

I § 2, under unntak tilføyes i annen linje etter automobiler: automobilunderstell og motorsleder.

Side 13.

Øverst i høyre halvside innsettes:

Ad 2 B pkt. 3:

Når veiing av tomvogn utføres ved Oslo Ø., regnes skifteavgift i tillegg til veieavgiften. (T 2)

Side 26.

I § 10 Emballasje i retur, under tilleggsbestemmelser, rettes i punkt I 100 % til 50 %.

Side 27.

I venstre halvside rett ut for § 10, innsettes: Ad § 10 punkt I b:

Forlanger trafikanten G4-vogn eller annen lukket vogn med 50 m² rominnhold eller mer, regnes frakt for minst 5 tonn pr. vogn etter taksten i kl. 7, og for øvrig i samsvar med bestemmelsene i § 4 B — unntak punkt IV. (T 2)

Side 30.

I § 15 Omlessing, rettes i fortegnelsen under pkt. a «Trelast høvlet» og «Tømmer» til henholdsvis «Trelast, skåret og høvlet» og «Tømmer, rundlast og kubb.»

Side 35.

Øverst i venstre halvside innsettes:

Ad § 17 B, pkt. 1 b:

I tilfelle varmevogner ved jernbanens forføyning må holdes oppvarmet utover en lesse- og lossefrist på 24 timer etter at trafikanten har fått underretning, oppkreves en tilleggsavgift stor kr. 10,00 pr. vogn for hvert overskredet døgn. Dette gjelder selv om overskridelsen faller på søn- og helgedager. (T 2)

Side 34/35.

I § 18 Etterkrav strykes alt i pkt. 2 og annet avsnitt i pkt. 3. På tilsvarende steder på side 35, venstre halvside, innsettes følgende to rettelser:

Ad § 18, pkt. 2:

Som provisjon for etterkrav regnes ½ % av etterkravsbeløpet. Provisjonsbeløpet avrundes i tilfelle det ender på øre eller brøk av øre opp til nærmeste 10-tall øre. Minste provisjon er 50 øre. (T 2)

Ad § 18, pkt. 3:

Tilføyes, forhøyes eller minskes et etterkravsbeløp, beregnes provisjonen av det tilføyede resp. endrede beløp, — dvs. av det etterkravsbeløp som skal avkreves mottakeren. Hvis etterkrav i sin helhet frafalles eller hvis sendingen returneres, regnes en fast provisjon av 50 øre. (T 2)

Side 36.

Provisjonstabellen strykes. I stedet innsettes etterfølgende tabell:

Tabell som angir provisjon for beløp t. o. m. kr. 1 000,00.

Beløp t. o. m.	Provisjon	Beløp t. o. m.	Provisjon	Beløp t. o. m.	Provisjon
Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
100,00	50				
120,00	60	420,00	210	720,00	360
140,00	70	440,00	220	740,00	370
160,00	80	460,00	230	760,00	380
180,00	90	480,00	240	780,00	390
200,00	100	500,00	250	800,00	400
220,00	110	520,00	260	820,00	410
240,00	120	540,00	270	840,00	420
260,00	130	560,00	280	860,00	430
280,00	140	580,00	290	880,00	440
300,00	150	600,00	300	900,00	450
320,00	160	620,00	310	920,00	460
340,00	170	640,00	320	940,00	470
360,00	180	660,00	330	960,00	480
380,00	190	680,00	340	980,00	490
400,00	200	700,00	350	1000,00	500

(T 2)

Side 46.

§ 26 Militærvesenets transporter, i femte linje ovenfra etter ordet «beregne» tilføyes ei samsvar med reglene i § 4 og».

Side 48.

I § 28 pkt. 2 Utkjøring og henting rettes den anførte gruppe for Flekkefjord til B, for Kongsvinger til E og for Skarnes til D. Som nytt utkjøringssted innføres Stjørdal gruppe C.

Side 50.

I § 28 pkt. B. Særbestemmelser. Siste setning: «Skjer kjøringen dobbelt avgift» strykes.

Side 51.

I høyre halvside under «Ad § 28 B» rettes annet avsnitt til å lyde: «Gods til mottakere på Bygdøy besørgeres inntil videre hentet ved ekspedisjonene i Oslo av Bygdøy Viserguttkontor, som selv krever opp kjøreavgift av mottakeren. Stasjonene beregner derfor ikke kjøreavgift for gods til Bygdøy. (T 2)

I tredje avsnitt strykes ordene «og Bygdøyferja».

Side 52.

§ 30 Fortolling, forpassing m. m., i tredje avsnitt nedenfra tilføyes i parenteser etter Kornsjø «og Meråker».

Side 54/55.

§ 33 Ekstra avgift for spesialvogner, i punkt 1 strykes SSt Köln nr. 13433 (jfr. tillegg 1) og i stedet innføres Tro Nr. 39000. Tilsvarende rettelse foretas på side 55, høyre halvside, under «Ad § 33, pkt. 1» (jfr. tillegg 1).

Side 57.

I venstre halvside, rett ut for § 35, innsettes:

Ad § 35:

For bruk av gaffeltruck til opp- eller avlesning av enkeltvise kolli for hvilke lesse- eller losseplikten påhviler trafikanten (jfr. § 14), oppkreves en avgift stor kr. 3,50 for hvert kolli av vekt t. o. m. 1 000 kg og kr. 6,00 for hvert kolli av vekt over 1 000 kg. (T 2)

Side 58.

§ 40 Frakt for flytende klor og særlig farlig sprengstoff, i annen linje ovenfra etter 100 % innsettes notetegnet *) og nederst på siden følgende fotnote:

*) Inntil videre blir dog frakten for flytende klor (pos. nr. 230 c) å forhøye med bare 50 %. (T 2)

Side 64.

I punkt 5 øverst på siden tilføyes ordet «minst» på følgende fire steder:

i annen linje foran ordet «minimumsfrakt» og foran siste ord i samme linje.

i femte linje i parenteser foran ordet «halv», i sjette linje foran ordet «halv».

Del III. Godsinndeling.

Side 80.

I pos. nr. 20 tilføyes: ostestoff (råkasein). Pos. nr. 23 a rettes til å lyde: Pultost, prim og mysost av kumelk samt mager hvit-ost med fettinnhold ikke over 10 %.

Pos. nr. 23 b rettes til å lyde: Ost, ikke særskilt nevnt.

Side 81.

Pos. nr. 54 b rettes til å lyde:

Plommer, kirsebær, moreller og nyper samt bær ikke særskilt nevnt, friske.

Side 82.

I pos. nr. 75 a tilføyes sno.

Side 83.

I pos. nr. 88 a tilføyes gras- og grønnsakmel.

Side 84.

For pos. nr. 134 rettes klasseangivelsene 6—7 til 5—6.

Side 86.

I pos. nr. 182 strykes kolofonium. Bryggeharpiks rettes til bryggeriharpiks.

Pos. nr. 188 b rettes til å lyde: Harpiks (kolofonium), ikke forestret.

Pos. nr. 188 c rettes til å lyde: Kunstharpikser, produkter av harpiks (forestret kolofonium), ekte kopaler samt preststoffmasser (herunder bakelitt og bakelittpulver og liknende stoffer ikke særskilt nevnt). (T 2)

Side 88.

I pos. nr. 235 strykes militærammunisjon og patroner til handvåpen. I stedet innsettes: Ammunisjon (ikke nevnt i pos. nr. 236), herunder patroner til handvåpen, granater med transportsikring (sprengkapselsikring) eller uten tennrør, bomber uten tennmidler, miner uten tennmidler, krigshoder til torpedoer uten tennmidler. (T 2)

I pos. nr. 236 strykes granater, bomber o. l. I stedet innsettes: Granater med isatt tennrør som ikke har transportsikring, bomber med isatt tennmidler, brannbomber, høyeksplosive raketthoder og 20 mm ammunisjon. (T 2)

I fotnote (X) nederst på siden tilføyes: Inntil videre blir dog frakten for flytende klor (pos. nr. 230 c) å forhøye med bare 50 %. (T 2)

Side 90.

I teksten foran pos. nr. 311 og 312, etter kabelruller tilføyes lastpaller.

Síde 99.

Pos. nr. 562 rettes til å lyde: Tråd av rustfritt stål.

I pos. nr. 570 tilføyes: (herunder bl. a. soilrør).

Bilag 2. Alfabetisk godsfortegnelse.

I alfabetisk orden innføres:

Bakelitt	188 c
Baryumkarbonat, kunstig.....	226 c
—→— naturlig (witherit) ikke be-	
arbeidet	399 d
Forskalingslemmer av tre	293
Golvflis av tre (også fremstilt av sagflis o.l.)	305 a
Granatkonsentrat	453
Grasmel til fór	88 a
Grønnsakmel til fór	88 a
Kaliumsulfat til gjødsling	92 c
Lastpaller av tre	311, 312
Rutil	401 b
Snø	75 a

Følgende rettelsjer foretas:

Ammunisjon med tilh. anførsler strykes. I stedet innsettes: Ammunisjon

Harpiks med tilhørende anførsler (4 linjer) strykes. I stedet innsettes:

Harpiks, bryggeri	182
» ikke forestret.....	188 b
» flytende, ikke rensset	180
» kunstharpikser og alle slags produkter av harpiks (forestret kollofonium), preststoffmasser herunder bakelitt og bakelittpulver og likn. stoffer ikke særskilt nevnt	188 c
	(T 2)

Isolasjonsmatter med tilhørende anførsel strykes.

I stedet innsettes:

Isolasjonsplater av trefiber	344, 345
» og matter av filt	145 c
» » » » glassull, glassvatt	490 b
» » » » halm, mose, siv	
o. l.	130
» » » » kork.....	134
» » » » mineralsk ull	
(steinull)	453
» » » » papp og papir...	351
» » » » sagflis, trespon,	
treull o.l. med	
sement som bin-	
demiddel	482
	(T 2)

Kar, av metall: det anførte pos. nr. 252 rettes til 552

Kasein rettes til:

Kasein, rå (ubearbeidet ostestoff)	20
» tørr (fremstilt av ostestoff)	227

Kreaturfór med tilhørende anførsler strykes.

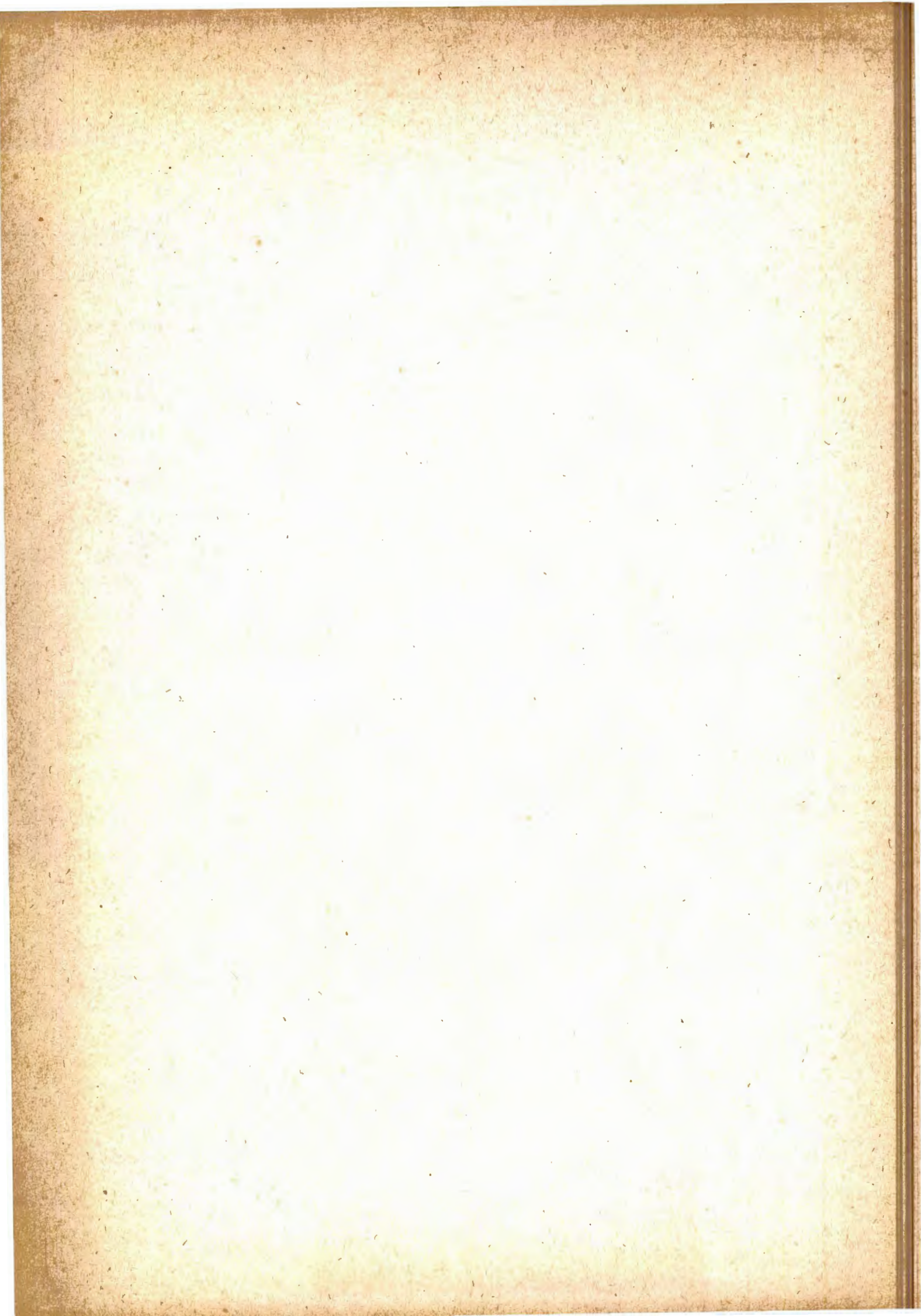
I stedet innsettes: Kreaturfór..... 80a—88 b

Militærammunisjon med tilh. anførsler strykes.

Mysost: Pos nr. rettes til	23 a, b
Nøkkelost: » » » »	23 a, b

Ost: Alle anførsler (3 linjer) strykes og i stedet innsettes:

Ost.....	23 a, b
----------	---------



820

Trykk nr. 820

Rekket 1/9-51. Tom.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 3.

Gjelder fra 1. juni 1951.

Grøndahl & Sønns Boktrykkeri
Oslo 1951.



Følgende rettelsers og tilføyelser foretas:

Del I.

Side 15.

I venstre halvside, rett ut for § 3 strykes 3. 4. og 5. linje. (Jfr. T. 1.)

I høyre halvside under Ad § 3, pkt. 1 b, strykes eksempel 2; og under Ad § 3, pkt. 2 strykes eksempel 1 og 2. I stedet innsettes:

Eksempel 2:

6 000 kg poteter som fraktgods forlangt sendt i oppvarmet vogn med avkoblingsforbud Stjørdal—Oslo, 588 km:

6 000 kg à kr. 4,66 pr. 100 kg = kr. 279,60
 + varmevogn 20 % = » 55,90
 + avkoblingsforb. 25 % = » 69,90

Sum kr. 405,40

Ad § 3, pkt. 2:

Eksempel 1:

Ilgods med frakt betalt, Oppdal—Støren, 71 km:

2 pakker à 5 og 9 kg = kr. 1,00 + 1,20 = kr. 2,20
 Regnet som 30 kg = » 2,00

Eksempel 2:

Ilgods Kristiansand—Oslo, 365 km:

Fersk fisk 4 750 kg opplesst av jernbanen i kjølevogn uten ising:

5 000 kg — kl. 5 à kr. 4,83 = kr. 241,50
 + kjølevogn 10 % uten ising = » 24,20
 + avg. for opplesn. (30 × 48) = » 14,40

Sum kr. 280,10

(T 3)

Side 17.

I høyre halvside strykes eksemplet nederst på siden. I stedet innsettes:

Ad § 4 B, pkt. 4 b:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km (etter 5 tonns klassene).

Sukker .. 500 kg — kl. 4 } kr. 3,24 × 30 = kr. 97,20
 Matmel .. 2500 » — » 4 }
 Formel .. 3000 » — » 6 } 2,75 × 37 = » 101,80
 Soda 700 » — » 6 }
 Parkett-
 stav ... 900 » — » 7 » 2,35 × 9 = » 21,20
 Skjellsand 1400 » — » 8 » 1,96 × 14 = » 27,40
 Dekningsavgift = » 7,40

9000 kg

Sum kr. 255,00

Beregnet etter 10 tonns klassene:

Sukker .. 500 kg — kl. 5 } kr. 3,24 × 30 = kr. 97,20
 Matmel .. 2500 » — » 5 }
 Förmel .. 3000 » — » 7 } 2,35 × 47 = » 110,50
 Soda 700 » — » 7 }
 Mgl.vekt .1000 » — » 7 }
 Parkett-
 stav ... 900 » — » 8 » 1,96 × 9 = » 17,60
 Skjellsand 1400 » — » U » 1,53 × 14 = » 21,40
 Dekningsavgift = » 7,40

10000 kg

Sum kr. 254,10

(T 3)

Side 20.

I § 5 pkt. C, b strykes setningen: «For godsslag i gruppe I over en avstand på 500 km (virkelig eller beregnet) regnes 10 % fradrag i frakten.»

Side 23.

I venstre halvside øverst innsettes:

Strekning	Tog	Tillegg	Merknad
Trondheim—Lønsdal	459/460	100 %	Tog 451 dog bare ilgods fra Formofoss og sønnenforliggende stasjoner til strekningen Grong—Namsos og Gartland—Mo i Rana o. b. Tog 452 dog bare ilgods fra Gartland og nordenforliggende stasjoner og Namsos—Grong til Trondheim o. b.
Trondheim—Mo i Rana	451/452	50 %	

(T 3)

Side 24.

I § 8 under unntak i 2. linje settes etter «32 km» punktum og resten av setningen strykes.

Side 27.

I venstre halvside under Ad § 10, pkt. 1 b rettes i 2. linje 50 m³ til 50 m² (jfr. T 2).

Side 36.

I 2. linje nedenfra strykes «pkt. 1.», i stedet settes bokstaven «A».

Side 38.

I § 19 B, pkt. 1 b strykes i 3. linje, «÷ 20 %».

Side 39.

I høyre halvside strykes eksemplene. I stedet innsettes:

B. Takster for gods.

Takstene i de enkelte klasser er regnet ut på grunnlag av nedenstående enhetsatser i øre pr. 100 kg.

Avstand	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			2	3	4	5	6	7	8	9	U
Fast avgift.....	100	80	60	60	26	26	20	16	14	12	12
Befordr. avgift pr. km:											
1—100 km	3.60	2.65	1.75	1.75	1.15	1.15	1.00	0.72	0.62	0.52	0.42
101—200 »	2.30	1.75	1.75	1.05	0.65	0.65	0.54	0.42	0.32	0.32	0.32
201—300 »	1.85	1.40	1.75	0.58	1.15	0.60	0.40	0.33	0.31	0.29	0.29
301—400 »	1.10	0.80	0.70	0.46	0.40	0.40	0.36	0.33	0.31	0.29	0.29
401—500 »	1.10	0.80	0.40	0.40	0.40	0.40	0.30	0.30	0.30	0.25	0.25
501—700 »	0.65	0.50	0.40	0.15	0.30	0.30	0.19	0.21	0.17	0.17	0.17
over 700 »	0.65	0.50	0.40	0.35	0.30	0.30	0.25	0.25	0.20	0.20	0.20

Utregningen av takstene skjer på avstander

1—100 km. pr. begynnende 2 km.				
101—500 » » » »	5	»	»	»
over 500 » » » »	10	»	»	»

Minste beregningsavstand er 10 km.

De utregnede beløp er rundet av til nærmeste hel øre.

På dette grunnlag er takstene på side 106—112 regnet ut og deretter forhøyet med:

25 % for ilgods,
25 % + 15 % for fraktstykk-gods,
25 % + 15 % + 15 % for vognlastklassene 4, 5, 6,
25 % + 15 % + 15 % + 15 % for vognlastklassene 7, 8, 9, U

med avrunding til nærmeste øre for vognlasttakstene og opp til nærmeste 10 øre for stykk-gods-takstene.

For stykk-godssendinger med frakt å betale regnes en avgift av 40 øre pr. sending.

18/4 52 10% stykk-gods varierende for vognlaster.
 1/7 52 15% over det hele.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
1— 10....	170	134	120	120	63	63	49	44	38	32	30
11— 12....	180	140	120	120	67	67	53	48	40	34	32
13— 14....	190	146	130	130	69	69	56	49	44	36	34
15— 16....	200	153	130	130	72	72	60	53	46	38	36
17— 18....	210	160	140	140	78	78	63	56	48	40	38
19— 20....	220	166	140	140	81	81	67	57	49	42	38
21— 22....	230	173	150	150	84	84	69	61	53	44	40
23— 24....	240	180	150	150	90	90	72	62	56	46	42
25— 26....	250	186	160	160	93	93	76	66	57	49	44
27— 28....	260	193	160	160	95	95	79	69	60	52	46
29— 30....	260	200	170	170	101	101	83	73	62	53	48
31— 32....	270	206	170	170	105	105	86	74	65	56	48
33— 34....	280	213	180	180	107	107	90	77	66	57	49
35— 36....	290	219	180	180	110	110	93	79	69	60	52
37— 38....	300	226	190	190	116	116	95	82	73	61	53
39— 40....	310	233	190	190	120	120	99	86	74	62	56
41— 42....	320	239	200	200	122	122	102	87	77	65	57
43— 44....	330	246	200	200	128	128	106	91	78	66	57
45— 46....	340	253	210	210	131	131	109	93	82	69	60
47— 48....	350	259	210	210	133	133	113	97	83	70	61
49— 50....	350	266	220	220	139	139	116	99	86	73	62
51— 52....	360	273	220	220	143	143	120	101	87	74	65
53— 54....	370	279	230	230	146	146	122	104	90	77	66
55— 56....	380	285	230	230	148	148	125	107	93	78	69
57— 58....	390	293	240	240	154	154	129	110	95	79	69
59— 60....	400	299	240	240	158	158	132	112	97	82	70
61— 62....	410	305	250	250	160	160	136	116	99	83	73
63— 64....	420	313	250	250	166	166	139	118	103	86	74
65— 66....	430	319	260	260	169	169	143	122	104	87	77
67— 68....	440	325	260	260	173	173	146	123	107	90	78
69— 70....	440	333	270	270	177	177	148	126	108	91	78
71— 72....	450	339	270	270	181	181	152	130	112	93	79
73— 74....	460	345	280	280	184	184	155	131	114	95	82
75— 76....	470	351	280	280	186	186	159	135	116	99	83
77— 78....	480	359	290	290	192	192	162	138	118	101	86
79— 80....	490	365	290	290	196	196	166	140	122	103	87
81— 82....	500	371	300	300	199	199	169	143	123	104	87
83— 84....	510	379	300	300	204	204	173	144	126	107	90
85— 86....	520	385	310	310	207	207	175	148	127	108	91
87— 88....	530	391	310	310	210	210	178	151	131	110	93
89— 90....	530	399	320	320	215	215	182	153	134	112	95
91— 92....	540	405	320	320	219	219	185	156	135	114	97
93— 94....	550	411	330	330	222	222	189	160	138	116	97
95— 96....	560	418	330	330	225	225	192	161	140	118	99
97— 98....	570	425	340	340	230	230	196	165	143	120	101
99— 100....	580	431	340	340	233	233	199	168	144	122	103

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v. *)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
101—105.....	590	443	360	350	238	238	204	171	148	126	107
106—110.....	610	454	370	360	245	245	207	175	151	127	108
111—115.....	620	464	380	370	250	250	212	179	153	131	112
116—120.....	640	475	390	370	254	254	216	183	156	134	114
121—125.....	650	486	410	380	260	260	222	188	160	138	118
126—130.....	670	498	420	390	266	266	225	192	164	140	122
131—135.....	680	508	430	400	271	271	230	196	165	143	123
136—140.....	690	519	440	400	276	276	235	200	169	147	127
141—145.....	710	530	460	410	281	281	238	204	171	148	130
146—150.....	720	541	470	420	288	288	243	208	175	152	134
151—155.....	740	551	480	430	292	292	248	212	179	156	138
156—160.....	750	563	490	430	298	298	252	214	181	157	139
161—165.....	770	574	510	440	302	302	256	218	184	161	143
166—170.....	780	585	520	450	309	309	261	222	186	164	144
171—175.....	800	595	530	460	314	314	266	229	190	168	148
176—180.....	810	606	540	460	319	319	269	231	194	171	152
181—185.....	820	618	560	470	324	324	275	235	196	173	153
186—190.....	840	629	570	480	331	331	279	239	200	177	157
191—195.....	850	639	580	490	336	336	283	243	201	179	160
196—200.....	870	650	590	490	340	340	288	247	205	183	164
201—205.....	880	659	610	500	351	345	291	251	209	184	165
206—210.....	890	668	620	500	360	351	294	253	212	188	169
211—215.....	900	676	630	510	369	355	298	257	214	190	171
216—220.....	910	685	640	510	378	360	301	261	217	194	175
221—225.....	920	694	660	510	389	366	305	262	221	196	177
226—230.....	940	703	670	520	398	370	307	266	222	200	181
231—235.....	950	711	680	520	407	375	311	270	226	201	183
236—240.....	960	720	690	530	416	381	314	272	229	205	186
241—245.....	970	729	710	530	427	385	317	275	231	208	188
246—250.....	980	738	720	530	437	390	321	279	235	212	192
251—255.....	990	746	730	540	445	396	324	282	238	213	194
256—260.....	1010	755	740	540	454	400	328	286	242	214	196
261—265.....	1020	764	760	550	465	405	331	287	243	218	200
266—270.....	1030	773	770	550	475	411	334	291	247	221	201
271—275.....	1040	781	780	560	483	415	337	295	249	225	205
276—280.....	1050	790	800	560	492	420	340	296	253	226	208
281—285.....	1060	799	810	560	503	424	344	300	255	230	212
286—290.....	1080	808	820	570	513	430	347	304	259	231	213
291—295.....	1090	816	830	570	521	435	351	305	261	235	217
296—300.....	1100	825	850	580	530	439	354	309	265	238	218
301—305.....	1110	830	850	580	534	443	358	313	268	239	221
306—310.....	1110	835	860	580	537	446	360	316	270	243	225
311—315.....	1120	840	860	590	541	450	362	320	274	245	226
316—320.....	1130	845	870	590	544	453	366	323	275	249	230
321—325.....	1130	850	870	590	547	457	369	325	279	251	231

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
326—330.....	1140	855	880	600	551	460	371	329	282	255	235
331—335.....	1150	860	880	600	554	463	375	333	286	257	238
336—340.....	1150	865	890	600	557	466	377	335	287	261	242
341—345.....	1160	870	890	610	560	469	381	339	291	262	243
346—350.....	1170	875	900	610	564	473	384	343	295	266	247
351—355.....	1170	880	900	610	567	476	386	344	296	268	249
356—360.....	1180	885	910	620	570	480	390	348	300	270	251
361—365.....	1190	890	910	620	574	483	392	350	303	274	255
366—370.....	1190	895	920	620	577	486	396	353	305	275	257
371—375.....	1200	900	920	630	581	490	398	357	308	279	261
376—380.....	1210	905	930	630	583	492	401	360	312	282	262
381—385.....	1220	910	930	630	587	496	405	364	313	286	266
386—390.....	1220	915	940	640	590	499	407	366	317	287	268
391—395.....	1230	920	940	640	593	503	411	369	320	291	272
396—400.....	1240	925	950	640	597	506	413	373	323	292	274
401—405.....	1240	930	950	650	600	509	416	377	327	295	275
406—410.....	1250	935	950	650	604	513	419	378	329	299	279
411—415.....	1260	940	950	650	607	516	422	382	333	300	282
416—420.....	1260	945	960	650	610	519	423	384	335	303	283
421—425.....	1270	950	960	660	613	522	427	387	339	304	286
426—430.....	1280	955	960	660	616	526	428	390	340	308	290
431—435.....	1280	960	970	660	620	529	431	394	344	309	291
436—440.....	1290	965	970	670	623	532	434	395	346	312	292
441—445.....	1300	970	970	670	627	536	437	399	350	313	295
446—450.....	1300	975	970	670	630	539	438	401	352	317	299
451—455.....	1310	980	980	670	634	543	442	405	356	320	300
456—460.....	1320	985	980	680	636	545	443	407	357	321	303
461—465.....	1330	990	980	680	639	549	446	411	361	323	304
466—470.....	1330	995	990	680	643	552	449	413	364	327	308
471—475.....	1340	1000	990	690	646	555	451	417	366	329	309
476—480.....	1350	1005	990	690	650	559	453	418	369	331	312
481—485.....	1350	1010	990	690	653	562	457	422	373	333	313
486—490.....	1360	1015	1000	690	657	566	458	425	374	336	317
491—495.....	1370	1020	1000	700	660	569	461	427	378	339	320
496—500.....	1370	1025	1000	700	662	572	463	430	381	340	321
501—510.....	1380	1031	1010	700	668	577	466	434	384	344	325
511—520.....	1390	1038	1020	700	673	582	469	438	386	346	327
521—530.....	1400	1044	1020	710	677	587	473	442	390	350	331
531—540.....	1410	1050	1030	710	683	592	476	444	394	353	335
541—550.....	1410	1056	1030	710	688	597	480	451	397	357	339
551—560.....	1420	1063	1040	710	692	601	481	455	399	360	340
561—570.....	1430	1069	1040	720	698	607	484	458	403	364	344
571—580.....	1440	1075	1050	720	703	612	488	462	407	366	348
581—590.....	1450	1081	1060	720	707	616	491	466	409	369	350
591—600.....	1450	1088	1060	720	713	622	495	469	413	373	353

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasser		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
601—610...	1460	1094	1070	720	718	627	498	473	417	377	357
611—620...	1470	1100	1070	730	722	631	501	477	418	378	360
621—630...	1480	1106	1080	730	728	636	504	481	422	382	364
631—640...	1490	1113	1080	730	733	642	507	485	426	386	366
641—650...	1500	1119	1090	730	737	646	511	491	430	390	370
651—660...	1500	1125	1100	730	742	651	513	495	431	391	373
661—670...	1510	1131	1100	740	748	657	516	499	435	395	377
671—680...	1520	1138	1110	740	752	661	519	503	439	399	381
681—690...	1530	1144	1110	740	757	666	522	505	442	401	382
691—700...	1540	1150	1120	740	762	672	526	509	444	405	386
701—710...	1540	1156	1120	750	767	676	530	516	448	409	390
711—720...	1550	1163	1130	750	772	681	534	518	452	413	394
721—730...	1560	1169	1140	760	777	687	539	525	456	417	397
731—740...	1570	1175	1140	760	782	691	543	529	460	421	401
741—750...	1580	1181	1150	770	787	696	547	534	464	425	405
751—760...	1580	1188	1150	770	792	702	551	538	468	427	409
761—770...	1590	1194	1160	780	797	706	555	544	472	431	413
771—780...	1600	1200	1160	780	802	711	559	548	475	435	417
781—790...	1610	1206	1170	790	807	715	564	553	479	439	421
791—800...	1620	1213	1180	790	812	721	567	557	483	443	425
801—810...	1630	1219	1180	800	817	726	572	563	487	447	427
811—820...	1630	1225	1190	800	821	730	575	566	491	451	431
821—830...	1640	1231	1190	810	827	736	581	573	495	455	435
831—840...	1650	1238	1200	810	831	741	583	577	499	458	439
841—850...	1660	1244	1200	820	836	745	589	582	503	462	443
851—860...	1670	1250	1210	820	842	751	592	586	505	466	447
861—870...	1670	1256	1220	830	846	756	597	591	509	469	451
871—880...	1680	1263	1220	830	851	760	600	595	513	473	455
881—890...	1690	1269	1230	840	857	766	605	600	517	477	458
891—900...	1700	1275	1230	840	861	771	608	604	521	481	462
901—910...	1710	1281	1240	850	866	775	613	610	525	485	466
911—920...	1710	1288	1250	850	872	781	616	614	529	488	469
921—930...	1720	1294	1250	860	876	785	622	620	533	492	473
931—940...	1730	1300	1260	860	881	790	624	624	536	496	477
941—950...	1740	1306	1260	870	887	795	630	630	540	500	481
951—960...	1750	1313	1270	870	891	800	634	634	544	504	485
961—970...	1760	1319	1270	880	896	805	638	638	548	508	488
971—980...	1760	1325	1280	880	900	810	642	642	551	512	492
981—990...	1770	1331	1290	890	906	815	646	646	555	516	496
991—1000...	1780	1338	1290	890	911	820	650	650	559	518	500
1001—1010...	1790	1344	1300	900	915	825	654	654	563	522	504
1011—1020...	1800	1350	1300	900	921	830	658	658	566	526	508
1021—1030...	1800	1356	1310	910	926	835	662	662	570	530	512
1031—1040...	1810	1363	1310	910	930	840	666	666	574	534	516
1041—1050...	1820	1369	1320	920	936	845	672	672	578	538	518

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
1051—1060...	1830	1375	1330	920	941	850	675	675	582	542	522
1061—1070...	1840	1381	1330	930	945	854	680	680	586	546	526
1071—1080...	1840	1388	1340	930	951	860	683	683	590	549	530
1081—1090...	1850	1394	1340	940	956	865	688	688	594	553	534
1091—1100...	1860	1400	1350	940	960	869	691	691	596	557	538
1101—1110...	1870	1406	1350	950	966	874	696	696	600	561	542
1111—1120...	1880	1413	1360	950	971	880	699	699	604	565	546
1121—1130...	1890	1419	1370	960	975	884	704	704	608	569	549
1131—1140...	1890	1425	1370	960	980	889	707	707	612	573	553
1141—1150...	1900	1431	1380	970	986	895	713	713	616	577	557
1151—1160...	1910	1438	1380	970	990	899	715	715	620	579	561
1161—1170...	1920	1444	1390	980	995	904	721	721	624	583	565
1171—1180...	1930	1450	1390	980	1001	910	725	725	627	587	569
1181—1190...	1930	1456	1400	990	1005	914	729	729	631	591	573
1191—1200...	1940	1463	1410	990	1010	919	733	733	635	595	577
1201—1210...	1950	1469	1410	1000	1015	925	737	737	639	599	579
1211—1220...	1960	1475	1420	1010	1020	929	741	741	643	603	583
1221—1230...	1970	1481	1420	1010	1025	934	745	745	647	607	587
1231—1240...	1970	1488	1430	1020	1030	940	749	749	651	610	591
1241—1250...	1980	1494	1430	1020	1035	944	754	754	655	614	595
1251—1260...	1990	1500	1440	1030	1040	949	757	757	657	618	599
1261—1270...	2000	1506	1450	1030	1045	953	762	762	661	622	603
1271—1280...	2010	1513	1450	1040	1050	959	766	766	665	626	607
1281—1290...	2020	1519	1460	1040	1055	964	771	771	669	630	610
1291—1300...	2020	1525	1460	1050	1059	968	774	774	673	633	614
1301—1310...	2030	1531	1470	1050	1065	974	779	779	677	637	618
1311—1320...	2040	1538	1480	1060	1070	979	782	782	681	640	622
1321—1330...	2050	1544	1480	1060	1074	983	787	787	685	644	626
1331—1340...	2060	1550	1490	1070	1080	989	790	790	688	648	630
1341—1350...	2060	1556	1490	1070	1084	994	795	795	692	652	633
1351—1360...	2070	1563	1500	1080	1089	998	798	798	696	656	637
1361—1370...	2080	1569	1500	1080	1095	1004	804	804	700	660	640
1371—1380...	2090	1575	1510	1090	1099	1009	807	807	704	664	644
1381—1390...	2100	1581	1520	1090	1104	1013	812	812	708	668	648
1391—1400...	2100	1588	1520	1100	1110	1019	815	815	712	671	652
1401—1410...	2110	1594	1530	1100	1114	1024	820	820	715	674	656
1411—1420...	2120	1600	1530	1110	1119	1028	823	823	718	678	660
1421—1430...	2130	1606	1540	1110	1125	1033	828	828	722	682	664
1431—1440...	2140	1613	1540	1120	1129	1038	831	831	726	686	668
1441—1450...	2150	1619	1550	1120	1134	1043	836	836	730	690	671
1451—1460...	2150	1625	1560	1130	1139	1048	840	840	734	694	674
1461—1470...	2160	1631	1560	1130	1144	1053	845	845	738	698	678
1471—1480...	2170	1638	1570	1140	1149	1058	848	848	742	701	682
1481—1490...	2180	1644	1570	1140	1153	1063	853	853	746	705	686
1491—1500...	2190	1650	1580	1150	1159	1068	857	857	749	709	690

*) Den ferdig utregnede og afrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk- gods- klasse	Vogn- last- klasse	Stykkgods- klasser		Vognlastklasser						
			1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
1501—1510 ...	2190	1656	1580	1150	1164	1073	861	861	753	713	694
1511—1520 ...	2200	1663	1590	1160	1168	1078	865	865	756	717	698
1521—1530 ...	2210	1669	1600	1160	1174	1083	869	869	760	721	701
1531—1540 ...	2220	1675	1600	1170	1179	1088	873	873	764	725	705
1541—1550 ...	2230	1681	1610	1170	1183	1093	877	877	768	729	709
1551—1560 ...	2230	1688	1610	1180	1189	1098	881	881	772	731	713
1561—1570 ...	2240	1694	1620	1180	1194	1103	887	887	776	735	717
1571—1580 ...	2250	1700	1620	1190	1198	1107	889	889	779	739	721
1581—1590 ...	2260	1706	1630	1190	1204	1112	895	895	783	743	725
1591—1600 ...	2270	1713	1640	1200	1209	1118	898	898	787	747	729
1601—1610 ...	2280	1719	1640	1200	1213	1122	903	903	791	751	731
1611—1620 ...	2280	1725	1650	1210	1218	1127	906	906	795	755	735
1621—1630 ...	2290	1731	1650	1210	1224	1133	911	911	799	759	739
1631—1640 ...	2300	1738	1660	1220	1228	1137	914	914	803	762	743
1641—1650 ...	2310	1744	1660	1220	1233	1142	919	919	807	766	747
1651—1660 ...	2320	1750	1670	1230	1239	1148	922	922	809	770	751
1661—1670 ...	2320	1756	1680	1230	1243	1152	927	927	813	774	755
1671—1680 ...	2330	1763	1680	1240	1248	1157	930	930	817	778	759
1681—1690 ...	2340	1769	1690	1240	1254	1163	936	936	821	782	762
1691—1700 ...	2350	1775	1690	1250	1258	1167	940	940	825	786	766
1701—1710 ...	2360	1781	1700	1250	1263	1172	944	944	829	790	770
1711—1720 ...	2360	1788	1710	1260	1268	1178	948	948	833	792	774
1721—1730 ...	2370	1794	1710	1260	1273	1182	952	952	837	796	778
1731—1740 ...	2380	1800	1720	1270	1278	1187	956	956	840	800	782
1741—1750 ...	2390	1806	1720	1270	1283	1191	960	960	844	804	786
1751—1760 ...	2400	1813	1730	1280	1288	1197	964	964	848	808	790
1761—1770 ...	2410	1819	1730	1280	1293	1202	968	968	852	812	792
1771—1780 ...	2410	1825	1740	1290	1297	1206	972	972	856	816	796
1781—1790 ...	2420	1831	1750	1290	1303	1212	978	978	860	820	800
1791—1800 ...	2430	1838	1750	1300	1308	1217	980	980	864	823	804
1801—1810 ...	2440	1844	1760	1300	1312	1221	986	986	868	827	808
1811—1820 ...	2450	1850	1760	1310	1318	1227	989	989	870	831	812
1821—1830 ...	2450	1856	1770	1310	1323	1232	994	994	874	834	816
1831—1840 ...	2460	1863	1770	1320	1327	1236	997	997	878	838	820
1841—1850 ...	2470	1869	1780	1320	1333	1242	1002	1002	882	842	823
1851—1860 ...	2480	1875	1790	1330	1337	1247	1005	1005	886	846	827
1861—1870 ...	2490	1881	1790	1330	1342	1251	1010	1010	890	850	831
1871—1880 ...	2490	1888	1800	1340	1348	1257	1013	1013	894	853	834
1881—1890 ...	2500	1894	1800	1340	1352	1262	1019	1019	898	857	838
1891—1900 ...	2510	1900	1810	1350	1357	1266	1021	1021	901	861	842
1901—1910 ...	2520	1906	1810	1350	1363	1271	1027	1027	905	865	846
1911—1920 ...	2530	1913	1820	1360	1367	1277	1030	1030	909	869	850
1921—1930 ...	2540	1919	1830	1360	1372	1281	1035	1035	913	873	853
1931—1940 ...	2540	1925	1830	1370	1377	1286	1038	1038	916	877	857
1941—1950 ...	2550	1931	1840	1370	1382	1291	1043	1043	920	881	861

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
	1 s.*)	1 v.*)	2*)	3*)	4	5	6	7	8	9	U.
1951—1960 ...	2560	1938	1840	1380	1387	1296	1047	1047	924	883	865
1961—1970 ...	2570	1944	1850	1380	1392	1301	1051	1051	928	887	869
1971—1980 ...	2580	1950	1850	1390	1397	1306	1055	1055	931	891	873
1981—1990 ...	2580	1956	1860	1390	1402	1311	1059	1059	935	895	877
1991—2000 ...	2590	1963	1870	1400	1406	1316	1063	1063	939	899	881

*) Den ferdig utregnede og avrundede frakt forhøyes med 10 %.

Ad § 19 B, pkt. 1 a:

Eksempel:

Oslo—Askim, 54 km, 1 kolli jernkonstruksjon vekt 17 730 kg lesst på 2 K-vogner.

(Alt. 1.):

17 700 kg i kl. 5, takst kr. 1,46 = kr. 258,40

(Alt. 2.):

20 000 kg i kl. 6, takst kr. 1,22 = » 244,00

Ad § 19 B, pkt. 1 b:

Eksempel:

Hauerseter—Oslo, 50 km, 1 vg. rundlast 8 000 kg med beskyttelsesvogn:

(Alt. 1.):

8 000 kg i kl. 8, takst kr. 0,86 ... = kr. 68,80
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,62.... = » 31,00

Sum kr. 99,80

(Alt. 2.):

10 000 kg i kl. 9, takst kr. 0,73... = kr. 73,00
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,62... = » 31,00

Sum kr. 104,00

(Alt. 3.):

2 vg. à 5 000 kg i kl. 8, takst kr. 0,86 = kr. 86,00

(T 3)

Side 41.

I høyre halvside strykes i eksemplet beløpene: 41,30, 49,90, 53,00 og 64,50. I stedet settes i samme rekkefølge: 45,40, 53,00, 58,30 og 69,80.

Side 58.

I § 39, pkt. 5 rettes prisen for tollmeldeskjema fra 10 til 20 øre. I samme linje strykes «(dobbelt)».

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Side 74.

I § 2, pkt. 2 strykes vognlastklassene 4 — U med tilhørende takster, i stedet innsettes:

Vognlastklasser

4	5	6	7	8	9	U
87	87	75	65	56	46	40
98	98	83	73	61	52	46
—	—	—	—	—	—	—
116	116	98	83	73	61	52

(T 3)

Side 75.

I venstre halvside under Ad § 2, pkt. 2, 3 og 4, strykes: «med 15 % for §§ 19 og 21». (Jfr. T 1.)

Del III. Godsinndeling og takster.

Side 80.

Pos. 1 a: Hele 2. linje strykes.

» 2 : » 2. » »
» 3 : » 2. » »

Side 81.

Pos. 32: Hele 2. linje strykes.

Side 82.

Pos. 81 c: Hele 3. linje strykes.

» 83 : » 2. » »
» 84 b: » 2. » »
» 85 a: » 2. » »

Side 83.

Pos. 87 : Hele 2. linje strykes.

» 88 b: » 3. » »
» 91 : I 10 tonns rubrikken strykes «÷ 10 %».

Side 85.

Pos. 160 c: Hele 2. linje strykes.

Side 87.

Etter pos. 195 tilføyes:

196	Organiske rensesker: Trikloretylen	4	5
-----	---	---	---

Pos. 225 a: I 10 tonns rubrikken strykes «÷ 10 %»

Side 88.

Pos. 240: Hele 2. linje strykes.

» 241: » 3. » »
» 242: » 2. » »

Side 89.

Pos. 244: Hele 2. linje strykes.

» 245: » 3. » »
» 249: » 4. » »
» 250: I 1. linje strykes notetegnet ³, samt «i tiden 1/1—15/5» og i 10 tonns rubrikken «÷ 10 %».
Hele 2. linje strykes.

» 251: » 3. » »
» 270 a: I 10 tonns rubrikken strykes «÷ 10 %»
» 292 endres til pos. 292 a. Som ny pos. innsettes:
292 b | Delvis bearbejdede (maskinarbejdede) | 5 | 6
 | materialer til ferdig-hus. | 5 | 6

(T 3)

Nederst på siden strykes fotnote ³.

Side 90.

Pos. 305 a: Hele 2. linje strykes.

» 307 a: » 2. » »

Side 91.

Alt under pos. 330 a, 330 b og 331 strykes. I stedet innsettes:

330	Tremasse, og cellulose, våt (med minst 30 prosent vann)	6	7
331	Tremasse og cellulose, tørr (med under 30 prosent vann).....	5	6

(T 3)

I pos. 340, 341, 342, 343, 344 og 350 b strykes i 10 tonns rubrikken «÷ 10 %».

Side 92.

Pos. 360 : Hele 3. linje strykes.

» 362 b: » 2. » »
» 366 b og 366 c: I 10 tonns rubrikken strykes «÷ 10 %».
» 372 : Hele 3. linje strykes.
» 373 a: » 2. » »

Side 93.

Pos. 382 b: Hele 4. linje strykes.
» 383 : » 2. og 3. linje strykes.
» 384 a: » 2. linje strykes.

Side 94.

Pos. 431: Hele 2. linje strykes.

Side 95.

I pos. 440 b, 460 og 463 strykes i 10 tonns rubriken «÷ 10 %».

Sidene 105—112 strykes og erstattes av vedheftede nye sider.

Bilag 2. Alfabetisk godsfortegnelse.

I alfabetisk orden innføres:

Natriumhypoklorit 206
Trikloretylen 196

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Pos. for Cellulose endres til 330, 331.

Pos. for Hus av tre endres til 292 a (2 steder), samtidig tilføyes: Hus av tre, delvis bearbejdede materialer .. 292 b.

820

Trykk nr. 820

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 4.

Gjelder fra 1. januar 1952.

Grøndahl & Sønns Boktrykkeri
Oslo 1952.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Del I.

Side 14.

I § 3, punkt 1 a, 3. linje tilføyes etter «fraktberegningvekten»:

«For alle sendinger som fraktberegnes etter vognlastklassene 1 v og 4-U er minste fraktberegningssavstand inntil videre 25 km».

I § 4 A, punkt 1 b, siste linje endres minste frakt pr. sending fra 150 øre (jfr. T. 1) til 200 øre.

Side 16.

I § 4 A, punkt 2, siste linje endres minste frakt fra 150 øre (jfr. T. 1) til 200 øre.

Under B. Unntak, punkt IV b tilføyes etter «utlandet»: «, også for vognlaster som i denne forbindelse omekspederes eller nyinnleveres uten at godset har vært ute av jernbanens varetekt. Stasjonens bekreftelse herom inntas i fraktbrevet.»

Side 18.

I § 4 B, punkt 6 endres minste frakt for hver vogn fra kr. 30.00 (jfr. T. 1) til kr. 50.00.

I § 5 A strykes tabellen og erstattes av følgende:

Avstand km	Frakt pr. kolli			
	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	1.00	1.00	1.10	1.10
51— 100	1.00	1.20	1.50	1.80
101— 150	1.10	1.40	1.70	2.10
151— 200	1.20	1.70	2.10	2.50
201— 300	1.40	2.00	2.50	3.10
301— 500	1.70	2.30	3.10	3.90
501— 700	2.00	2.80	3.60	4.40
701— 900	2.20	3.20	4.00	5.00
901—1100	2.50	3.40	4.40	5.40
1101—1300	2.80	3.70	4.80	5.80
1301—1500	3.10	4.20	5.30	6.20
over 1500	3.30	4.40	5.60	6.70

(T. 4.)

I § 5 B, punkt b endres minste frakt for hver vogn fra kr. 40.00 (jfr. T. 1) til kr. 60.00.

Side 19.

I venstre spalte strykes: «Ad § 5 A. Pakkegods. De anførte.....10 øre». (Jfr. T. 1.)

Side 20.

I § 5 C, punkt b, siste linje endres minste frakt for hver vogn fra kr. 40.00 (jfr. T. 1) til kr. 60.00.

Side 22.

I § 7 strykes tabellen og erstattes av følgende:

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³	Over 20 kg Over 120 dm ³ pr. 10 kg
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	2,00	2,20	2,50	2,80	1,40
51— 100	2,00	2,50	3,10	3,70	1,80
101— 150	2,20	2,90	3,70	4,50	2,20
151— 200	2,50	3,30	4,30	5,30	2,50
201— 300	2,80	4,00	5,30	6,50	2,90
301— 500	3,30	4,80	6,40	7,80	3,40
501— 700	3,90	5,50	7,30	8,90	3,90
701— 900	4,20	5,90	7,70	9,50	4,20
901—1100	4,40	6,40	8,30	10,30	4,50
1101—1300	4,50	6,50	8,70	10,90	4,80
1301—1500	4,80	7,00	9,40	11,70	5,30
over 1500	5,50	8,00	10,30	13,10	5,80

(T. 4.)

Side 23.

I venstre spalte strykes: «Ad. § 7 Ekspressgods. De anførte..... 10 øre.» (Jfr. T. 1.)

Side 24.

I § 9 punkt 1 strykes annet avsnitt samt etterfølgende taksttabell og erstattes med:

Frakten for hver sending rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt pr. stykkgodssending er 70 øre og pr. vognlast kr. 50.00. For å betale stykkgodsfrakt regnes 40 øre i tillegg pr. sending.

Avstand km	Stykkssendinger				Vognlaster		
	For hvert spann som rommer inntil				Minst 40 spann à 50 liter	Minst 75 spann à 50 liter	Minst 150 spann à 50 liter
	20 liter	30 liter	40 liter	50 liter			
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1— 20 ..	22	32	41	55	35	33	30
21— 30 ..	25	39	51	64	44	41	37
31— 40 ..	29	44	57	72	52	49	45
41— 50 ..	35	52	69	87	62	58	53
51— 60 ..	41	64	84	95	69	67	58
61— 70 ..	46	68	90	102	79	75	67
71— 80 ..	50	73	98	111	87	83	72
81— 90 ..	55	84	111	127	97	91	83
91—100 ..	64	95	127	142	114	107	98
101—120 ..	66	101	133	158	122	116	105
121—140 ..	73	111	145	174	131	124	109
141—160 ..	79	119	158	190	140	132	121
161—180 ..	87	131	174	206	158	148	132
181—200 ..	95	142	190	229	166	158	140

(T. 4.)

Side 25.

I venstre spalte strykes de to rettelser til § 9 (jfr. T. 1), sålydende: «Minste frakt pr. Kr. 30,00» og «Ad § 9 Melk og fløte. Den utregnede.....10 øre.»

Side 26.

I § 9, til slutt i punkt 4 tilføyes: For å betale frakt regnes 40 øre i tillegg pr. sending.

I § 10, 1 a endres minste frakt fra 150 øre (jfr. till. 1) til 200 øre, og i punkt 1 b endres minste frakt pr. vogn fra kr. 30.00 til kr. 50.00.

Under Tilleggsbestemmelser, punkt II, 3. linje endres 150 øre (jfr. T. 1) til 200 øre.

Side 28.

I § 12, punkt 1 endres i siste linje beregningsavstanden fra 10 km til 25 km.

Side 32.

I § 16, 1, strykes punkt a og i stedet innsettes: a) for sendinger i samtrafikk med båter og biler som NSB har overenskomst med.

Side 34.

I § 18, punkt 1, 2. linje endres trykk nr. 820 a til 802 a.

Side 36.

I § 19 A, punkt 1 b, 3. linje strykes: «÷ 20 %».

Side 38.

I § 21, Private godsvogner, rettes i punkt 2 b de anførte minstefrakter for klorvogner og andre vogner i retur fra kr. 15,00 til kr. 25,00 (2 steder — jfr. T. 1).

Side 40.

I § 22 A, punkt a strykes tabellen og erstattes av følgende:

Avstand km	Småbeholder med rominnhold			Storbeholder med rominnhold		
	1-1,2 m ³	1,2-2 m ³	2-3 m ³	3-10 m ³	10-16 m ³	Over 16 m ³
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1—300	6,00	9,00	12,00	18,00	24,00	36,00
301—600	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	60,00
over 600	16,00	23,00	30,00	46,00	60,00	85,00

(T. 4.)

Side 41.

I høyre spalte endres beløpet i eksemplets første sum fra kr. 53,00 (jfr. T. 3) til kr. 54,00.

Side 42.

I § 23, 5. linje endres minste frakt fra kr. 40,00 (jfr. T. 1) til kr. 60,00.

Side 48.

I § 28 A, punkt 2 strykes fortegnelsen over kjøresteder og erstattes av følgende:

Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe	Stasjon	Gruppe
Arendal	E	Holmestrand	E	Notodden	E
Askim	B	Horten	E	Oslo	I
Bergen	G	Hønefoss	E	Porsgrunn.....	E
Brandbu	A	Jevnaker.....	A	Rjukan	E
Brevik	E	Kongsberg	E	Røros	A
Brumunddal.....	A	Kongsvinger.....	D	Sandefjord	E
Dale.....	D	Kragerø	B	Sandnes	D
Drammen	F	Kristiansand	D	Sarpsborg	D
Egersund	C	Larvik	E	Skarnes	C
Eidsvoll	A	Levanger	B	Ski	B
Elverum	C	Lillehammer.....	C	Skien	E
Flekkefjord	A	Lillestrøm	E	Stavanger	E
Fredrikstad	D	Mjøndalen	E	Steinkjer	B
Gjøvik	D	Mo i Rana	D	Stjørdal	B
Grefsen	I	Mosjøen	D	Strømmen.....	D
Grimstad	A	Moelv	A	Trondheim	G
Halden	D	Moss	D	Tønsberg.....	E
Hamar	E	Mysen	A	Voss.....	D
Hokksund.....	E	Namsos	B	Ås	A
		Narvik	C		

(T. 4.)

Side 50.

I § 28 A, punkt 3 a strykes tabellen og erstattes av følgende:

Gruppe	Avgift pr. sending av fraktberegningsvekt								Ski m/staver ¹ , alm. kjelker, sportsbarne- vogner	Sparkstøtt., kjelker m/ ratt, store barnevogner
	T.o.m. 5 kg	5,1- 10 kg	10,1- 20 kg	20,1- 40 kg	50 og 60 kg	70 og 80 kg	90 og 100 kg	For oversky- tende vekt pr. 10 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
A	50	50	60	60	70	80	100	5	60	80
B	50	50	60	70	80	90	110	9	60	80
C	50	60	70	70	80	100	120	9	80	100
D	50	60	70	80	100	120	140	9	80	100
E	60	60	80	100	120	140	170	11	100	120
F	70	70	90	120	150	180	210	11	100	120
G	70	70	100	130	170	200	250	11	100	150
H	90	90	120	150	190	230	280	12	100	150
I	110	120	140	180	220	260	310	14	100	160

(T. 4.)

Under punkt B. Særbestemmelser strykes i 3. og 4. linje setningen: «Skjer kjøringen..... avgift».

Side 52.

I § 29, punkt 3, 3. linje endres 60 øre (jfr. T. 1) til 100 øre (2 steder).

Punkt 5 endres til 6, og som nytt punkt 5 innsettes:

5. I Trondheim:

For tollgods som overføres fra jernbane til dampskip eller omvendt regnes overføringsavgift som bestemt for samtrafikk med dampskip over Trondheim.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av 100 øre pr. 100 kg, minst 100 øre pr. sending. (T. 4.)

Side 54.

I § 33, punkt 1 c strykes 1. setning. I stedet innsettes:

Tomkjøringsavgift beregnes av Oslo Ø. på grunnlag av vognens egenvekt for de strekninger vognen må gå tom. For vogn nr. 16505 beregnes avgiften etter klasse U-20 %. For vogn nr. 39000 etter klasse U-30 % for avstander til og med 700 km og etter klasse U-40 % for avstander over 700 km. (T. 4.)

B. Fraktberegning av levende dyr.

Side 63.

I høyre spalte, nederste eksempel endres avstanden Dovre—Haugastøl fra 616 km til 606 km. Fraktbløpet endres fra kr. 351,80 til kr. 348,70 (2 steder), og sluttbeløpet fra kr. 527,70 til kr. 523,10.

Side 64.

I § 3 B strykes alt i punktene 1 og 2 (herunder også den tilhørende frakttabell for smågriser). I stedet innsettes:

1. a) Griser (herunder smågriser), unge (kalver), små og spekalver i kasser fraktberegnes ved befordring i dyretog etter bestemmelsene i foranstående punkt A. Frakten må imidlertid ikke bli høyere enn etter nedenstående punkt b, respektive c.
- b) De i punkt 1 a nevnte dyr i kasser (unntatt smågris, se punkt c), kan hvis forholdene tillater det, ekspederes og fraktberegnes etter regler og takster for ilgods. Den virkelige vekt (bruttovekt) blir ved beregningen å øke med 100 %. (Målebestemmelsene anvendes ikke). Distriktsjefen kan frita enkelte tog for slik befordring.
- c) Smågriser i kasser kan, når forholdene tillater det, ekspederes og fraktberegnes etter regler og takster for ilgods. Den virkelige vekt (bruttovekt) blir ved beregningen å øke med 50 %. (Målebestemmelsene anvendes ikke.) (T. 4.)

Etterfølgende punkt 3 og 4 rettes til henholdsvis punkt 2 og 3.

Side 65.

I venstre spalte strykes: «Ad § 3 B, punkt 2 b. Den utregnede.....10 øre.» (Jfr. T 1.)

I høyre spalte strykes hele siste merknad lydende: «Ad § 3 B, punkt 2: Smågriser i kasser.... enkelte tog».

Side 66.

I § 4 A, punkt 1 strykes 1. og 2. linje. I stedet innsettes:

Den i foranstående § 3 A og § 3 B, punkt 1 a nevnte beregning gjelder for befordring med dyretog som er fastsatt av jernbanen.

I § 4 B strykes punktene 1 a og b og punkt 2 og erstattes av følgende:

- a) for stykksendinger regnes 50 % tillegg til frakten, men frakten + prosenttillegget må minst utgjøre frakt for 15 dyr i klasse 3, dog minst kr. 45,00 pr. sending. Ved denne beregning skal imidlertid frakten ikke bli høyere enn etter etterfølgende punkt b.
 - b) for vognlaster regnes en fast frakt lik maksimumsfrakten, minste frakt kr. 45,00. Se § 3 A, punkt 3.
2. For befordring med hurtigtog regnes 50 % tillegg til frakten utregnet etter foranstående punkt 1 a respektive 1 b. Dette gjelder også minstefrakten. (T. 4.)

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Side 72.

I § 2, punkt 1 strykes tabellen og erstattes av følgende:

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	øre	øre	øre	øre
1— 50	110	120	140	140
51—100	120	140	170	200
101—150	140	170	210	250
151—200	150	210	250	310
201—300	170	230	290	360
301—500	200	280	360	440
501—700	210	320	430	540
Over 700	230	340	470	590

(T. 4)

Side 73.

I venstre spalte strykes: «Ad § 2 punkt 1. De anførte.....hver bane». (Jfr. T. 1.)

Side 74.

I § 2, punkt 2 strykes tabellen og erstattes av følgende:

Mellom Tinnoset og	Km	Takster i øre pr. 100 kg										
		Ilgods		Fraktgods								
		Stykk- gods- klasse	Vgl.- kl.	Stykkgods- klasser		Vognlastklasser						
				1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
Mæl ¹	30	238	177	134	134	87	87	75	65	56	46	40
Miland.....	35	264	197	149	149	98	98	83	73	61	52	46
Rjukan I (Ingolfslund) ²	46	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rjukan	46	307	229	173	173	116	116	98	83	73	61	52

(T. 4.)

I samme paragraf, punkt 4, strykes første linje i petitavsnittet: «Statsbanenes.....privatbanestrekningen».

Side 75.

I venstre spalte strykes: «Ad § 2, punkt 2, 3 og 4. Den utregnede..... alm. ilgods.» (Jfr. T. 1.)

Del III. Godsinndeling og takster.

Side 82.

Som nytt pos. nr. innsettes:

80 c | Reinmose til dyreføde | 3 | 7 | 8

Side 83.

I pos. nr. 88 a strykes ordene «gras- og». (Jfr. T. 2.)

Side 84.

I pos. nr. 124 b strykes tallet «3» i stykkgoodsrubrikken.

Side 85.

Pos. nr. 151 a strykes.

Pos. nr. 151 b endres til:

151	| Bein, horn, hover og klover, samt avfall av disse ..	|	6	|	7
-----	--	--	---	--	---

Side 101.

I pos. nr. 624 a tilføyes: «Akkumulatoravfall».

Side 106 (jfr. T. 3).

De anførte takster for vognlastklassene 1 v og 4-U strykes inntil videre (med blyant) for alle avstander til og med 24 km.

Bilag nr. 1 til Gtb.

Bilag nr. 1 til Gtb. strykes og erstattes av vedlagte nye bilag.

Bilag nr. 2 til Gtb. Alfabetisk godsfortegnelse.

I alfabetisk orden innføres:

Akkumulatoravfall pos. nr. 624 a
Polyvinylklorid pos. nr. 227

Pos. nr. endres for:

Grasmel til før	fra	88 a	til	88 b
Hover	»	151 a	»	151
Hover, avfall	»	151 a	»	151
Klover	»	151 a	»	151
Klover, avfall	»	151 a	»	151

Anførselen for reinmose endres til:

Reinmose til dyreføde pos. nr. 80 c
Reinmose til andre formål pos. nr. 124 b

Måletabell (Gtb. § 2).

Bilag nr. I til Gtb.
gjeldende fra 1. januar 1952.

Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
120	20	970	190	1820	360	2670	530	3470	690	4270	850
170	30	1020	200	1870	370	2720	540	3520	700	4320	860
220	40	1070	210	1920	380	2770	550	3570	710	4370	870
270	50	1120	220	1970	390	2820	560	3620	720	4420	880
320	60	1170	230	2020	400	2870	570	3670	730	4470	890
370	70	1220	240	2070	410	2920	580	3720	740	4520	900
420	80	1270	250	2120	420	2970	590	3770	750	4570	910
470	90	1320	260	2170	430	3020	600	3820	760	4620	920
520	100	1370	270	2220	440	3070	610	3870	770	4670	930
570	110	1420	280	2270	450	3120	620	3920	780	4720	940
620	120	1470	290	2320	460	3170	630	3970	790	4770	950
670	130	1520	300	2370	470	3220	640	4020	800	4820	960
720	140	1570	310	2420	480	3270	650	4070	810	4870	970
770	150	1620	320	2470	490	3320	660	4120	820	4920	980
820	160	1670	330	2520	500	3370	670	4170	830	4970	990
870	170	1720	340	2570	510	3420	680	4220	840	5020	1000
920	180	1770	350	2620	520						

Tabell (Gtb. § 5)

som viser hva pakkegodsfraktene utgjør i forhold til ilgodsfrakten for 30 kg.

Avstand km	Pakkegodsfrakt				Ilgods 30 kg	Avstand km	Pakkegodsfrakt				Ilgods 30 kg
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg			5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre		øre	øre	øre	øre	øre
1— 50	100	100	110	110	200 ¹⁾	701— 710					510
						711— 760					520
51— 100	100	120	150	180	200 ¹⁾	761— 790					530
						791— 830					540
101— 110					200	831— 880					550
111— 120					210	881— 900	220	320	400	500	560
121— 135					220	901— 920					560
136— 145					230	921— 950					570
146— 150	110	140	170	210	240	951—1000					580
151— 155					240	1001—1040					590
156— 170					250	1041—1080					610
171— 180					260	1081—1100	250	340	440	540	620
181— 190					280	1101—1120					620
191— 200	120	170	210	250	290	1121—1160					630
201— 205					290	1161—1200					640
206— 220					300	1201—1250					650
221— 230					310	1251—1280					660
231— 250					320	1281—1300	280	370	480	580	670
251— 260					330	1301—1320					670
261— 275					340	1321—1370					680
276— 290					350	1371—1410					690
291— 300	140	200	250	310	360	1411—1440					700
301— 310					360	1441—1490					720
311— 330					370	1491—1500	310	420	530	620	730
331— 360					390	1501—1530					730
361— 380					400	1531—1570					740
381— 405					410	1571—1620					750
406— 435					420	1621—1650					760
436— 455					430	1651—1690					770
456— 475					440	1691—1740					780
476— 500	170	230	310	390	450	1741—1780					790
501— 510					450	1781—1810					800
511— 550					460	1811—1860					810
551— 580					470	1861—1900					830
581— 630					480	1901—1940					840
631— 670					500	1941—1990					850
671— 700	200	280	360	440	510	1991—2000	330	440	560	670	860

1) Minstefrakt.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 5.

Gjelder fra 15. april 1952.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Del I.

Side 12.

I § 2 B, pkt. 1, 2 og 3, endres veieavgiften kr. 6,00 til kr. 7,00.

Side 14.

I § 3, pkt. 1, siste avsnitt, endres å betale avgiften fra 40 øre til 50 øre pr. sending.

I pkt. 2 innskytes i 2. linje etter ordet «virkelige» følgende: «eller etter en høyere klasse.»

I § 4 endres i nederste linje på siden å betale avgiften fra 40 øre til 50 øre.

Side 15.

I venstre spalte strykes merknaden om midl. forhøyelse. (Jfr. T. 1 og Hst.s sirk. nr. 181/51.)

I høyre spalte strykes i 5. linje ovenfra følgende: «10 % reduserte resp.»

I samme spalte strykes alle eksemplene. I stedet innsettes:

Eksempel 1:

5 ks. grønnsaker 210 kg som ilgods med hurtigtog (401) Oslo—Lillehammer, 184 km. Frakt å betale:

210 kg à kr. 5,70 pr. 100 kg	= kr. 12,00
+ 20 % (ilg. til nedsatt frakt, gruppe 2) ..	» 2,40
	kr. 14,40
+ hurtigtog (401) 50 %	» 7,20
+ varmevogn (vinterhalvåret) 10 %	» 1,40
+ å betale tillegg	» 0,50
	Sum kr. 23,50

Eksempel 2:

6 000 kg poteter som fraktgods forlangt sendt i oppvarmet vogn med avkoblingsforbud Stjørdal—Oslo, 588 km:

6 000 kg à kr. 5,13 pr. 100 kg	= kr. 307,80
+ varmevogn 20 %	» 61,60
+ avkoblingsforb. 25 %	» 77,00
	Sum kr. 446,40

Ad § 3, pkt. 2:

Eksempel 1:

Ilgods med frakt betalt Oppdal—Støren, 71 km:

2 pakker à 5 og 9 kg = kr. 1,10 + 1,30 ..	= kr. 2,40
Regnet som 30 kg	» 2,00

Eksempel 2:

Ilgods Kristiansand—Oslo, 365 km:
Fersk fisk 4 750 kg opplesst av jernbanen i kjølevogn uten ising:

5 000 kg — kl. 5 à kr. 5,06	= kr. 253,00
+ kjølevogn 10 % uten ising	» 25,30
+ avg. for opplessn. (35×48)	» 16,80

Sum kr. 295,10

(T. 5)

Side 17.

I høyre spalte strykes alle eksemplene. I stedet innsettes:

Ad § 4 A, pkt. 2:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km:

3 ks. manufaktur 165 kg	}	700 kg à kr. 6,70
4 sk. sukker 240 »		pr. 100 kg
4 sk. potetmel .. 250 »		(klasse 2)..... = kr. 46,90
1 pose frø 40 »		
2 sk. superfosfat 184 »	}	180 kg à kr. 5,70
879 kg		pr. 100 kg (klasse 3)..... = » 10,30

Sum kr. 57,20

Frakten for 1 000 kg etter taksten i klasse 3:

1 000 kg à kr. 5,70 pr. 100 kg.... = kr. 57,00

(T. 5)

Ad § 4 B, pkt. 4 b:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km (etter 5 tonns klassene):

Sukker 500 kg — kl. 4	}	kr. 3,40×30 = kr. 102,00	
Margarin ... 2500 » — » 4			
Formel 3000 » — » 6		}	» 2,91×37 = » 107,70
Soda 700 » — » 6			
Salt 900 » — » 7		}	» 2,59×9 = » 23,30
Skjellsand .. 1600 » — » 8	» 2,27×16 = » 36,30		

Dekningsavgift = » 9,20

9200 kg

Sum kr. 278,50

Beregnet etter 10 tonns klassene:

Sukker 500 kg — kl. 5	}	kr. 3,40×30 = kr. 102,00	
Matmel ... 2500 » — » 5			
Formel 3000 » — » 7		}	» 2,59×45 = » 116,60
Soda 700 » — » 7			
Mgl.vekt ... 800 » — » 7		}	» 2,27×9 = » 20,40
Parkettstev 900 » — » 8	» 1,79×16 = » 28,60		

Dekningsavgift = » 9,20

10000 kg

Sum kr. 276,80

(T. 5)

Side 18.

I § 5 A endres i 5. linje 40 øre til 50 øre. Tabellen strykes. I stedet innsettes:

Avstand km	Frakt pr. kolli			
	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	1.10	1.10	1.20	1.20
51— 100	1.10	1.30	1.70	2.00
101— 150	1.20	1.50	1.90	2.30
151— 200	1.30	1.90	2.30	2.80
201— 300	1.50	2.20	2.80	3.40
301— 500	1.90	2.50	3.40	4.30
501— 700	2.20	3.10	4.00	4.80
701— 900	2.40	3.50	4.40	5.50
901—1100	2.80	3.70	4.80	5.90
1101—1300	3.10	4.10	5.30	6.40
1301—1500	3.40	4.60	5.80	6.80
over 1500	3.60	4.80	6.20	7.40

(T. 5.)

I § 5 B endres i 3. linje 40 øre til 50 øre.

Side 20.

I § 3 C, pkt. a, endres i 6. linje 40 øre til 50 øre.

Side 22.

I § 7 strykes tabellen. I stedet innsettes:

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³	Over 20 kg Over 120 dm ³ pr. 10 kg
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	2,20	2,40	2,80	3,10	1,50
51— 100	2,20	2,80	3,40	4,10	2,00
101— 150	2,40	3,20	4,10	5,00	2,40
151— 200	2,80	3,60	4,70	5,80	2,80
201— 300	3,10	4,40	5,80	7,20	3,20
301— 500	3,60	5,30	7,00	8,60	3,70
501— 700	4,30	6,10	8,00	9,80	4,30
701— 900	4,60	6,50	8,50	10,50	4,60
901—1100	4,80	7,00	9,10	11,30	5,00
1101—1300	5,00	7,20	9,60	12,00	5,30
1301—1500	5,30	7,70	10,30	12,90	5,80
over 1500	6,10	8,80	11,30	14,40	6,40

(T. 5.)

I § 8 endres i 2. linje 70 øre (jfr. T. 1) til 80 øre pr. kolli.

Side 24.

I frakttabellen for ski, kjelker osv. øverst på siden endres beløpene i rekkefølge ovenfra slik:

80 øre (jfr. T. 1) til 90 øre
80 » —»— 90 »

80 øre (jfr. T. 1) til 90 øre

80 » —»— 90 »
150 » —»— 170 »
150 » —»— 170 »

I § 9 endres i linjen over tabellen (jfr. T. 4), 70 øre til 80 øre og 40 øre til 50 øre. Tabellen strykes. I stedet innsettes:

Avstand km	Stykkensendinger				Vognlaster		
	For hvert spann som rommer inntil				Minst 40 spann à 50 liter	Minst 75 spann à 50 liter	Minst 150 spann à 50 liter
	20 liter	30 liter	40 liter	50 liter			
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1— 20 ..	24	35	45	61	39	36	33
21— 30 ..	28	43	56	70	48	45	41
31— 40 ..	32	48	63	79	57	54	50
41— 50 ..	39	57	76	96	68	64	58
51— 60 ..	45	70	92	105	76	74	64
61— 70 ..	51	75	99	112	87	83	74
71— 80 ..	55	80	108	122	96	91	79
81— 90 ..	61	92	122	140	107	100	91
91—100 ..	70	105	140	156	125	118	108
101—120 ..	73	111	146	174	134	128	116
121—140 ..	80	122	160	191	144	136	120
141—160 ..	87	131	174	209	154	145	133
161—180 ..	96	144	191	227	174	163	145
181—200 ..	105	156	209	252	183	174	154

(T. 5.)

Side 26.

I § 9, pkt. 3, endres minste frakt pr. sending fra 70 øre (jfr. T. 1) til 80 øre og å betale tillegget fra 40 øre til 50 øre.

I pkt. 4 endres minste frakt pr. sending fra 40 øre (jfr. T. 1) til 50 øre og å betale tillegget fra 40 øre (jfr. T. 4) til 50 øre.

I § 10, pkt. 1 a, endres å betale tillegget fra 40 øre til 50 øre.

Under «Tilleggsbestemmelser» strykes pkt. I. I stedet innsettes:

«Ved retur av tomme klorbeholdere gjelder de samme sikkerhetsbestemmelser som for fylte klorbeholdere. Frakten regnes i samsvar med de alminnelige bestemmelser i denne paragraf med tillegg av 50 %.»

(T. 5.)

I pkt. II endres returfrakten pr. kolli fra 60 øre (jfr. T. 1) til 70 øre.

Side 28.

I § 13, pkt. 1, endres i 9. linje 4 øre (jfr. T. 1) til 5 øre pr. km. I 10. linje endres minste avgift kr. 2,00 (jfr. T. 1) til kr. 3,00 pr. vogn.

Side 30.

I § 14, pkt. 2, endres i 2. linje avgiften 30 øre (jfr. T. 1) til 35 øre pr. begynnende 100 kg.

I § 15 endres i petitavsnittet under pkt. a, 8 øre (jfr. T. 1) til 10 øre og kr. 1,70 (jfr. T. 1) pr. favn (i Grovane) til kr. 2,00 pr. favn.

Side 32.

I § 17 endres i siste linje på siden, 40 øre (jfr. T. 1) til 50 øre pr. sending.

Side 34.

I § 17 B, pkt. 2 b, endres i 2. linje avgiften fra kr. 4,00 (jfr. T. 1) til kr. 4,50 pr. begynnende 100 kg.

Side 39.

I høyre spalte strykes eksemplene. I stedet innsettes:

Ad § 19 B, pkt. 1 a:

Eksempel:

Oslo—Askim, 54 km, 1 kolli jernkonstruksjon vekt 17 730 kg lesst på 2 K-vogner.

(Alt. 1.):

17 700 kg i kl. 5, takst kr. 1,53..... = kr. 270,80

(Alt. 2.):

20 000 kg i kl. 6, takst kr. 1,30..... = » 260,00

Ad § 19 B, pkt. 1 b:

Eksempel:

Hauerseter—Oslo, 50 km, 1 vg. rundlast 8 000 kg med beskyttelsesvogn:

(Alt. 1.):

8 000 kg i kl. 8, takst kr. 0,99 = kr. 79,20
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,73 = » 36,50

Sum kr. 115,70

(Alt. 2.):

10 000 kg i kl. 9, takst kr. 0,84 = kr. 84,00
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,73 = » 36,50

Sum kr. 120,50

(Alt. 3.):

2 vg. à 5 000 kg i kl. 8, takst kr. 0,99 = kr. 99,00

(T. 5.)

Side 41.

I høyre spalte strykes eksemplet. I stedet innsettes:

Ad § 22, pkt. a og b.:

Eksempel:

Oslo—Stavanger, 599 km.	
390 kg diverse i 1,8 m ³ jernb.beh.	
390 kg i kl. 2	= kr. 49,90
+ avgift for utlån	= » 16,00
	<hr/>
	Sum kr. 65,90

Samme sending i 2,2 m ³ jernb.beh.	
500 kg i kl. 2	= kr. 64,00
+ avgift for utlån	= » 21,00
	<hr/>
	Sum kr. 85,00
	<hr/>
	(T. 5).

Side 42.

I § 23 endres i petitavsnittet avgiften for overføring fra kr. 10,00 til kr. 11,00 pr. lik (jfr. T. 1).

Side 48.

I tabellen nederst på siden endres for Brandbu avgiftsgruppe A til C og for Kristiansand, D til E.

Side 52.

I øverste linje endres ekspedisjonsavgiften fra 40 øre (jfr. T. 1) til 50 øre, og de etterfølgende avgifter for Oslo, kr. 0,50, 0,80 og 1,60 (jfr. T. 1) til henholdsvis kr. 0,60, 0,90 og 1,80. I etterfølgende pkt. 2 endres i 2. linje kr. 2,50 (jfr. T. 1) til kr. 2,75 pr. påbegynt ½ time.

I § 30 endres de anførte beløp i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 2,50 (jfr. T. 1) til kr. 2,80	
» 3,30 —»— » » 3,60	
» 5,00 —»— » » 5,50	

Kr 1,30 (jfr. T. 1) til kr. 1,40	
» 1,30 —»— » » 1,40	
» 1,60 —»— » » 1,80	
» 0,30 —»— » » 0,40	
» 1,30 —»— » » 1,40	
» 1,60 —»— » » 1,80	
» 0,30 —»— » » 0,40	
» 5,00 —»— » » 5,50	
» 2,00 —»— » » 2,20	

Side 54.

I § 31 endres avgiftene i 2. avsnitt fra kr. 0,80 (jfr. T. 1) til kr. 0,90 pr. sending, og fra kr. 2,00 (jfr. T. 1) til kr. 2,20 pr. vogn.

Side 56.

I § 34, pkt. 1, 1. og 3. linje og i pkt. 3, 3. linje, endres avgiften fra kr. 23,00 (jfr. T. 1) til kr. 25,00 pr. vogn. I pkt. 1, 2. linje endres avgiften 30 øre (jfr. T. 1) til 35 øre pr. 100 kg.

I § 35 endres de anførte avgifter i rekkefølge ovenfra således:

kr. 6,00 pr. time (jfr. T. 1) til kr. 6,60 pr. time	
» 3,50 » » —»— » » 3,85 » »	
» 3,50 » kolli —»— » » 3,85 » kolli	
» 6,00 » » —»— » » 6,60 » »	

Side 57.

I venstre spalte endres avgiftene for bruk av gaffeltruck fra kr. 3,50 og kr. 6,00 til henholdsvis kr. 3,90 og kr. 6,60 (jfr. T. 2).

Side 60.

Tabellen nederst på siden strykes. I stedet innsettes:

Avstand	Øre
Fast avgift	182
Befordringsavgift pr. km:	
1—100 km	4,7
101—200 »	4,4
201—300 »	3,6
over 300 »	2,0
Minste frakt	310

(T. 5.)

Side 62.

I 6. linje ovenfra endres minste beregningsavstand 10 km til 25 km.

I § 2, pkt. 2, strykes 6., 7. og 8. linje. I stedet innsettes: «De på foranstående grunnlag utregnede frakter er avrundet oppad til nærmeste 10 øre. Frakttabell finnes på sidene 114—119.

Side 63.

I venstre spalte strykes: «Ad § 3

I høyre spalte endres beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 79,50 (jfr. T. 1) til kr. 86,40
 » 268,80 —» » » 297,60
 » 149,30 —» » » 163,80
 » 102,50 —» » » 111,60
 » 348,70 (2 steder) (jfr. T. 4) til kr. 384,80
 » 523,10 (jfr. T. 4) til kr. 577,20

Side 64.

I § 3 C, pkt. 1, endres i 2. linje sidetallet 118 (jfr. T. 1) til side 120.

Side 65.

I høyre spalte endres beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 42,70 (jfr. T. 1) til kr. 48,10
 » 53,90 —» » » 60,50
 » 333,40 —» » » 366,30

Side 67.

I høyre spalte endres beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 262,50 (jfr. T. 1) til kr. 288,50
 » 123,50 —» » » 136,80
 » 61,80 —» » » 68,40
 » 185,30 —» » » 205,20
 » 182,20 —» » » 200,40

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Side 72.

I § 1, pkt. 2, 8. linje, endres å betale tillegget 40 øre til 50 øre.

I § 2 pkt. 1 strykes tabellen. I stedet innsettes:

Avstand km	T. o. m. 5 kg	T. o. m. 10 kg	T. o. m. 15 kg	T. o. m. 20 kg
	og høyst 25 dm ³	og høyst 50 dm ³	og høyst 75 dm ³	og høyst 120 dm ³
	øre	øre	øre	øre
1— 50	120	130	150	150
51—100	130	150	190	220
101—150	150	190	230	280
151—200	170	230	280	340
201—300	190	250	320	400
301—500	220	310	400	480
501—700	230	350	470	590
Over 700	250	370	520	650

(T. 5.)

Side 74.

I § 3 endres dekningsavgiften fra 4 øre (2 steder) (jfr. T. 1) til 5 øre pr. km, og minsteavgiften fra kr. 2,00 til kr. 3,00 pr. vogn.

Side 76.

I § 6, 4. linje, tilføyes etter «del I A § 33, pkt. 1 c,» følgende: «som for vogn Trfo nr. 16 505».

Del III. Godsinnndeling og takster.

Sidene 92 og 93.

Ved posisjon nr. 370 og 380 tilføyes etter «ubearbeidede» notetegnet ³⁾. Nederst på siden innsettes:

^{a)} Som ubearbeidet stein regnes også stein som er råhugget for å gjøre steinen bedre egnet for transport eller for den videre bearbeiding».

(T. 5.)

Sidene 105—118

strykes. I stedet innsettes vedlagte nye sider 105—120.

Bilag nr. 1 til Gtb.

Bilag nr. 1 til Gtb strykes og erstattes av vedlagte nye bilag nr. 1.

Måletabell (Gtb. § 2).

Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt	Mål t. o. m.	Vekt
dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg	dm ³	kg
124	20	974	190	1824	360	2674	530	3474	690	4274	850
174	30	1024	200	1874	370	2724	540	3524	700	4324	860
224	40	1074	210	1924	380	2774	550	3574	710	4374	870
274	50	1124	220	1974	390	2824	560	3624	720	4424	880
324	60	1174	230	2024	400	2874	570	3674	730	4474	890
374	70	1224	240	2074	410	2924	580	3724	740	4524	900
424	80	1274	250	2124	420	2974	590	3774	750	4574	910
474	90	1324	260	2174	430	3024	600	3824	760	4624	920
524	100	1374	270	2224	440	3074	610	3874	770	4674	930
574	110	1424	280	2274	450	3124	620	3924	780	4724	940
624	120	1474	290	2324	460	3174	630	3974	790	4774	950
674	130	1524	300	2374	470	3224	640	4024	800	4824	960
724	140	1574	310	2424	480	3274	650	4074	810	4874	970
774	150	1624	320	2474	490	3324	660	4124	820	4924	980
824	160	1674	330	2524	500	3374	670	4174	830	4974	990
874	170	1724	340	2574	510	3424	680	4224	840	5024	1000
924	180	1774	350	2624	520						

Tabell (Gtb. § 5)

som viser hva pakkegodsfraktene utgjør i forhold til ilgodsfrakten for 30 kg.

Avstand km	Pakkegods				Ilgods 30 kg	Avstand km	Pakkegods				Ilgods 30 kg
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg			5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre		øre	øre	øre	øre	øre
1— 50	110	110	120	120	200 ¹⁾	701— 720					560
51— 88					200 ¹⁾	721— 750					570
89— 96					200	751— 790					580
97— 100	110	130	170	200	210	791— 830					590
101— 110					220	831— 860					600
111— 120					230	861— 890					610
121— 130					240	891— 900	240	350	440	550	620
131— 140					250	901— 930					620
141— 150	120	150	190	230	260	931— 960					630
151— 160					270	961— 990					640
161— 165					280	991—1030					650
166— 180					290	1031—1060					660
181— 190					300	1061—1090					670
191— 195					310	1091—1100	280	370	480	590	680
196— 200	130	190	230	280	320	1101—1130					680
201— 210					320	1131—1160					690
211— 220					330	1161—1190					700
221— 230					340	1191—1230					710
231— 245					350	1231—1260					720
246— 255					360	1261—1300	310	410	530	640	730
256— 270					370	1301—1340					740
271— 280					380	1341—1370					750
281— 295					390	1371—1400					760
296— 300	150	220	280	340	400	1401—1440					770
301— 305					400	1441—1470					780
306— 330					410	1471—1500	340	460	580	680	790
331— 350					420	1501—1540					800
351— 370					430	1541—1570					810
371— 390					440	1571—1600					820
391— 410					450	1601—1640					830
411— 430					460	1641—1670					840
431— 450					470	1671—1700					850
451— 470					480	1701—1740					860
471— 490					490	1741—1780					870
491— 500	190	250	340	430	500	1781—1810					880
501— 520					500	1811—1850					890
521— 550					510	1851—1880					900
551— 580					520	1881—1910					910
581— 620					530	1911—1950					920
621— 650					540	1951—1980					930
651— 680					550	1981—2000	360	480	620	740	940
681— 700	220	310	400	480	560						

1) Minstefrakt.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 6.

Gjelder fra 1. juli 1952.

Følgende rettelser og tilføyer foretas:

Del I.

Side 12.

I § 2 B, pkt. 1, 2 og 3, endres veieavgiften fra kr. 7,00 (jfr. T. 5) til kr. 8,00.

Side 15.

I høyre spalte strykes alle eksemplene (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Eksempel 1:

5 ks. grønnsaker 210 kg som ilgods med hurtigtog (401) Oslo—Lillehammer, 184 km. Frakt å betale:

210 kg à kr. 6,60 pr. 100 kg	= kr. 13,90
+ 20 % (ilg. til nedsatt frakt, gruppe 2)	= » 2,80
	kr. 16,70
+ hurtigtog (401) 50 %	= » 8,40
+ varmevogn (vinterhalvåret) 10 %	= » 1,70
+ å betale tillegg	= » 0,50
	Sum kr. 27,30

Eksempel 2:

6 000 kg poteter som fraktgods forlangt sendt i oppvarmet vogn med avkoblingsforbud Stjørdal—Oslo, 588 km:

6 000 kg à kr. 5,89 pr. 100 kg	= kr. 353,40
+ varmevogn 20 %	= » 70,70
+ avkoblingsforb. 25 %	= » 88,40
	Sum kr. 512,50

Ad § 3, pkt. 2:

Eksempel 1:

Ilgods med frakt betalt Oppdal—Støren, 71 km:

2 pakker à 5 og 9 kg = kr. 1,30 + 1,50 ..	= kr. 2,80
Regnet som 30 kg	= » 2,00

Eksempel 2:

Ilgods Kristiansand—Oslo, 365 km:

Fersk fisk 4 750 kg opplesst av jernbanen i kjølevogn uten ising:	
5 000 kg — kl. 5 à kr. 5,82	= kr. 291,00
+ kjølevogn 10 % uten ising	= » 29,10
+ avg. for opplesn. (40×48)	= » 19,20
	Sum kr. 339,30

(T. 6)

Side 17.

I høyre spalte strykes alle eksemplene (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Ad § 4 A, pkt. 2:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km:

3 ks. manufaktur 165 kg	}	700 kg à kr. 7,70
4 sk. sukker 240 »		pr. 100 kg
4 sk. potetmel 250 »		(klasse 2)..... = kr. 53,90
1 pose frø 40 »		
2 sk. superfosfat 185 »	}	190 kg à kr. 6,60
890 kg		pr. 100 kg (klasse 3)..... = » 12,50
		Sum kr. 66,40

Frakten for 1 000 kg etter taksten i klasse 3:

1 000 kg à kr. 6,60 pr. 100 kg	= kr. 66,00
	(T. 6)

Ad § 4 B, pkt. 4 b:

Eksempel:

Oslo—Lillehammer, 184 km (etter 5 tonns klassene):

Sukker 500 kg — kl. 4	}	kr. 3,92×30 = kr. 117,60
Margarin 2500 » — » 4		
Formel 3000 » — » 6		» 3,34×37 = » 123,60
Soda 700 » — » 6		
Salt 900 » — » 7	}	» 2,98×9 = » 26,80
Skjellsand . . 1600 » — » 8		» 2,61×16 = » 41,80
Dekningsavgift		= » 9,20
		9200 kg Sum kr. 319,00

Beregnet etter 10 tonns klassene:

Sukker 500 kg — kl. 5	}	kr. 3,92×30 = kr. 117,60
Matmel 2500 » — » 5		
Formel 3000 » — » 7		» 2,98×45 = » 134,10
Soda 700 » — » 7		
Mgl.vekt 800 » — » 7	}	» 2,61×9 = » 23,50
Parkettstav 900 » — » 8		» 2,06×16 = » 33,00
Skjellsand . . 1600 » — » U		= » 9,20
Dekningsavgift		= » 9,20
		10000 kg Sum kr. 317,40

(T. 6)

Side 18.

I § 5 A strykes tabellen (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Avstand km	Frakt pr. kolli			
	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	1.30	1.30	1.40	1.40
51— 100	1.30	1.50	2.00	2.30
101— 150	1.40	1.70	2.20	2.60
151— 200	1.50	2.20	2.60	3.20
201— 300	1.70	2.50	3.20	3.90
301— 500	2.20	2.90	3.90	4.90
501— 700	2.50	3.60	4.60	5.50
701— 900	2.80	4.00	5.10	6.30
901—1100	3.20	4.30	5.50	6.80
1101—1300	3.60	4.70	6.10	7.40
1301—1500	3.90	5.30	6.70	7.80
over 1500	4.10	5.50	7.10	8.50

(T. 6.)

Side 22.

I § 7 strykes tabellen (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³	Over 20 kg Over 120 dm ³ pr. 10 kg
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	2,50	2,80	3,20	3,60	1,70
51— 100	2,50	3,20	3,90	4,70	2,30
101— 150	2,80	3,70	4,70	5,80	2,80
151— 200	3,20	4,10	5,40	6,70	3,20
201— 300	3,60	5,10	6,70	8,30	3,70
301— 500	4,10	6,10	8,10	9,90	4,30
501— 700	4,90	7,00	9,20	11,30	4,90
701— 900	5,30	7,50	9,80	12,10	5,30
901—1100	5,50	8,10	10,50	13,00	5,80
1101—1300	5,80	8,30	11,00	13,80	6,10
1301—1500	6,10	8,90	11,80	14,80	6,70
over 1500	7,00	10,10	13,00	16,60	7,40

(T. 6.)

I § 8 endres i 2. linje 80 øre (jfr. T. 5) til 90 øre pr. kolli.

Side 24.

I frakttabellen for ski, kjelker osv. øverst på siden endres beløpene i rekkefølge ovenfra slik:

90 øre (jfr. T. 5) til 100 øre
90 » ——— 100 »

90 øre (jfr. T. 5) til 100 øre

90 » ——— 100 »
170 » ——— 200 »
170 » ——— 200 »

I § 9, pkt. 1 strykes tabellen (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Avstand km	StykkSENDINGER					Vognlaster	
	For hvert spann som rommer inntil				Minst 40 spann à 50 liter	Minst 75 spann à 50 liter	Minst 150 spann à 50 liter
	20 liter	30 liter	40 liter	50 liter			
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
1— 20 ..	28	40	52	70	45	41	38
21— 30 ..	32	49	64	81	55	52	47
31— 40 ..	37	55	72	91	66	62	58
41— 50 ..	45	66	87	110	78	74	67
51— 60 ..	52	81	106	121	87	85	74
61— 70 ..	59	86	114	129	100	95	85
71— 80 ..	63	92	124	140	110	105	91
81— 90 ..	70	106	140	161	123	115	105
91—100 ..	81	121	161	179	144	136	124
101—120 ..	84	128	168	200	154	147	133
121—140 ..	92	140	184	220	166	156	138
141—160 ..	100	151	200	240	177	167	153
161—180 ..	110	166	220	261	200	187	167
181—200 ..	121	179	240	290	210	200	177

(T. 6.)

Side 26.

I § 9, pkt. 3, endres i 3. linje minste frakt pr. sending fra 80 øre (jfr. T. 5) til 90 øre. I pkt. 4, endres minste frakt pr. sending fra 50 øre (jfr. T. 5) til 60 øre.

I § 10, under tilleggsbestemmelser pkt. II, endres returfrakt pr. kolli fra 70 øre (jfr. T. 5) til 80 øre.

Side 28.

I § 12, pkt. 1, endres minste frakt pr. km fra kr. 15,00 (jfr. T. 1) til kr. 18,00.

Side 30.

I § 14, pkt. 2, endres i 2. linje avgiften 35 øre (jfr. T. 5) til 40 øre pr. begynnende 100 kg.

I § 15 endres i petitavsnittet under pkt. a, 10 øre (jfr. T. 5) til 12 øre og kr. 2,00 (jfr. T. 5) pr. favn (i Grovane) til kr. 2,30 pr. favn.

Side 39.

I høyre spalte strykes eksemplene (jfr. T. 5). I stedet innsettes:

Eksempel:

Oslo—Askim, 54 km, 1 kolli jernkonstruksjon vekt 17 730 kg lesst på 2 K-vogner.

(Alt. 1.):

17 700 kg i kl. 5, takst kr. 1,76..... = kr. 311,50

(Alt. 2.):

20 000 kg i kl. 6, takst kr. 1,49..... = » 298,00

Ad § 19 B, pkt. 1 b:

Eksempel:

Hauerset—Oslo, 50 km, 1 vg. rundlast 8 000 kg med beskyttelsesvogn:

(Alt. 1.):

8 000 kg i kl. 8, takst kr. 1,14 = kr. 91,20
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,84 = » 42,00

Sum kr. 133,20

(Alt. 2.):

10 000 kg i kl. 9, takst kr. 0,97 = kr. 97,00
+ 5 000 kg i kl. U » » 0,84 = » 42,00

Sum kr. 139,00

(Alt. 3.):

2 vg. à 5 000 kg i kl. 8, takst kr. 1,14 = kr. 114,00

(T. 6).

Side 41.

I høyre spalte endres i eksemplet beløpene ovenfra slik:

Kr. 49,90 (jfr. T. 5) til kr. 57,70

» 16,00 uforandret

» 65,90 (jfr. T. 5) til kr. 73,70

» 64,00 —»— » » 74,00

» 21,00 uforandret

» 85,00 (jfr. T. 5) til kr. 95,00

Side 42.

I § 23 endres i petitavsnittet avgiften for overføring fra kr. 11,00 (jfr. T. 5) til kr. 12,50 pr. lik.

Side 48.

I tabellen nederst på siden endres avgiftsgruppen for

Askim fra B til E

Dale fra D til E

Lillehammer fra C til D

Moelv fra A til C

Trondheim fra G til H

B. Takster for gods.

Takstene i de enkelte klasser er regnet ut på grunnlag av nedenstående enhetsatser i øre pr. 100 kg.

Avstand	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasser		Vognlastklasser						
			2	3	4	5	6	7	8	9	U
Fast avgift.....	175	139	121	121	52	52	40	38	36	31	31
Befordr.avgift pr. km:											
1—100 km	6.27	4.60	3.51	3.51	2.30	2.30	2.01	1.74	1.56	1.31	1.06
101—200 »	4.00	3.05	3.51	2.10	1.29	1.29	1.09	1.01	0.81	0.81	0.81
201—300 »	3.21	2.44	3.51	1.35	2.30	1.20	0.79	0.79	0.78	0.72	0.72
301—400 »	1.91	1.39	1.40	1.06	0.79	0.79	0.79	0.79	0.78	0.72	0.72
401—500 »	1.91	1.39	0.79	0.91	0.79	0.79	0.72	0.72	0.72	0.63	0.63
over 500 »	1.13	0.87	0.79	0.79	0.61	0.61	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51

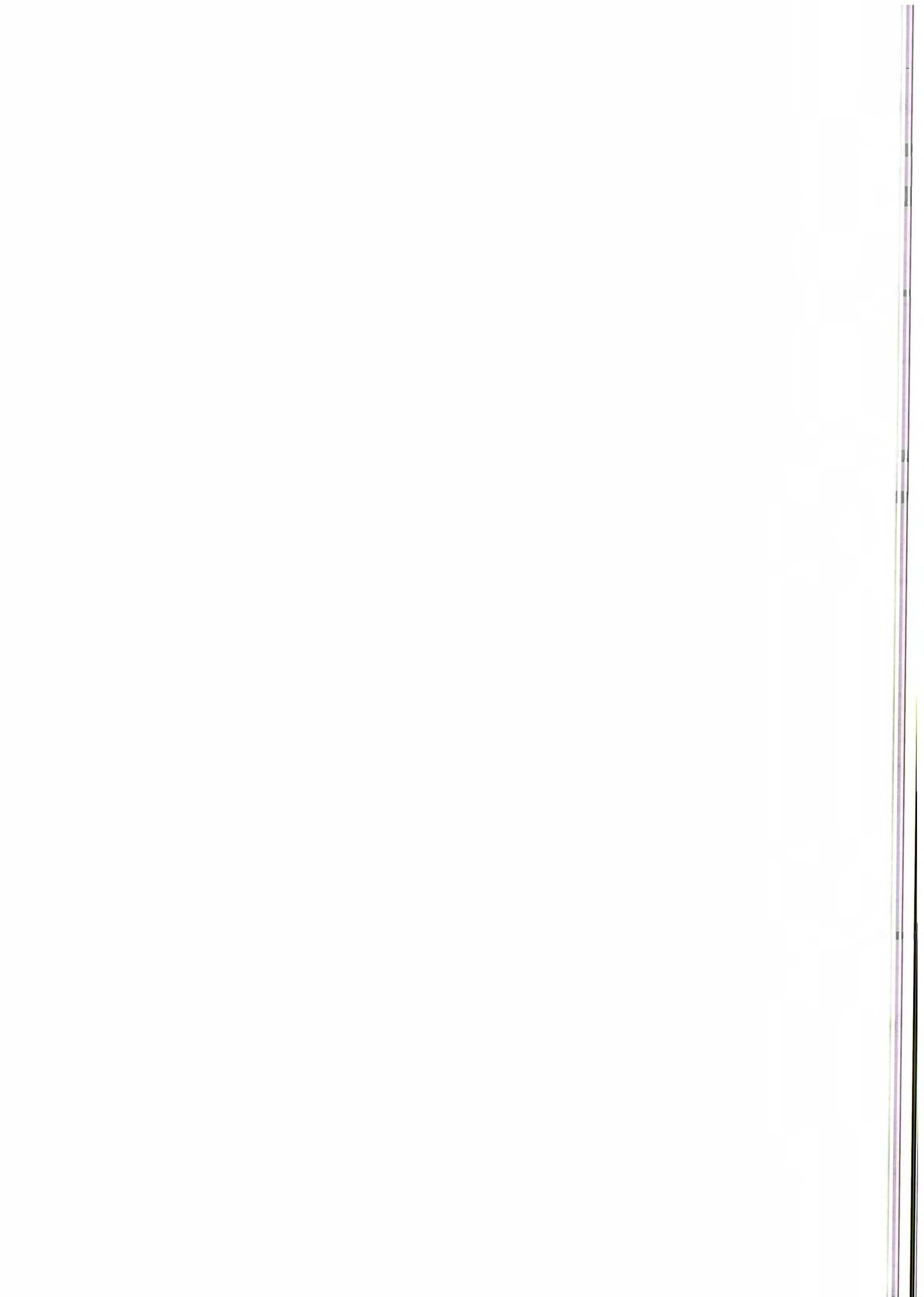
Utregningen av takstene skjer på avstander

1—100 km. pr. begynnende 2 km.
101—500 » » » 5 »
over 500 » » » 10 »

Minste beregningsavstand er for stykkgods 10 km. og for vognlast 25 km.

På dette grunnlag er takstene på side 106—112 regnet ut med avrunding til nærmeste øre for vognlasttakstene og opp til nærmeste 10 øre for stykkgodstakstene.

For stykkgodssendinger med frakt å betale regnes en avgift av 50 øre pr. sending.



B. Takster for gods.

Takstene i de enkelte klasser er regnet ut på grunnlag av nedenstående enhetsatser i øre pr. 100 kg.

Avstand	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasser		Vognlastklasser						
			2	3	4	5	6	7	8	9	U
Fast avgift.....	175	139	121	121	52	52	40	38	36	31	31
Befordr. avgift pr. km:											
1—100 km	6.27	4.60	3.51	3.51	2.30	2.30	2.01	1.74	1.56	1.31	1.06
101—200 »	4.00	3.05	3.51	2.10	1.29	1.29	1.09	1.01	0.81	0.81	0.81
201—300 »	3.21	2.44	3.51	1.35	2.30	1.20	0.79	0.79	0.78	0.72	0.72
301—400 »	1.91	1.39	1.40	1.06	0.79	0.79	0.79	0.79	0.78	0.72	0.72
401—500 »	1.91	1.39	0.79	0.91	0.79	0.79	0.72	0.72	0.72	0.63	0.63
over 500 »	1.13	0.87	0.79	0.79	0.61	0.61	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51

Utrekningen av takstene skjer på avstander

1—100 km.	pr. begynnende 2 km.
101—500 »	» » » 5 »
over 500 »	» » » 10 »

Minste beregningsavstand er for ~~stykkgods~~ 10 km. og for ~~vognlast~~ 25 km. 100

På dette grunnlag er takstene på side 106—112 regnet ut med avrundning til nærmeste øre for vognlasttakstene og opp til nærmeste 10 øre for stykkgodstakstene.

For stykkgodssendinger med frakt å betale regnes en avgift av 50 øre pr. sending.

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1— 10....	240	259	160	160	112	112	92	83	77	65	59
11— 12....	250	259	170	170	112	112	92	83	77	65	59
13— 14....	270	259	170	170	112	112	92	83	77	65	59
15— 16....	280	259	180	180	112	112	92	83	77	65	59
17— 18....	290	259	190	190	112	112	92	83	77	65	59
19— 20....	300	259	200	200	112	112	92	83	77	65	59
21— 22....	320	259	200	200	112	112	92	83	77	65	59
23— 24....	330	259	210	210	112	112	92	83	77	65	59
25— 26....	340	259	220	220	112	112	92	83	77	65	59
27— 28....	360	268	220	220	116	116	96	87	80	68	61
29— 30....	370	277	230	230	121	121	100	90	83	70	63
31— 32....	380	286	240	240	126	126	104	94	86	73	65
33— 34....	390	295	240	240	130	130	108	97	89	76	67
35— 36....	410	305	250	250	135	135	112	101	92	78	69
37— 38....	420	314	260	260	139	139	116	104	95	81	71
39— 40....	430	323	270	270	144	144	120	108	98	83	73
41— 42....	440	332	270	270	149	149	124	111	102	86	76
43— 44....	460	341	280	280	153	153	128	115	105	89	78
45— 46....	470	351	290	290	158	158	132	118	108	91	80
47— 48....	480	360	290	290	162	162	136	122	111	94	82
49— 50....	490	369	300	300	167	167	141	125	114	97	84
51— 52....	510	378	310	310	172	172	145	128	117	99	86
53— 54....	520	387	320	320	176	176	149	132	120	102	88
55— 56....	530	397	320	320	181	181	153	135	123	104	90
57— 58....	540	406	330	330	185	185	157	139	126	107	92
59— 60....	560	415	340	340	190	190	161	142	130	110	95
61— 62....	570	424	340	340	195	195	165	146	133	112	97
63— 64....	580	433	350	350	199	199	169	149	136	115	99
65— 66....	590	443	360	360	204	204	173	153	139	117	101
67— 68....	610	452	360	360	208	208	177	156	142	120	103
69— 70....	620	461	370	370	213	213	181	160	145	123	105
71— 72....	630	470	380	380	218	218	185	163	148	125	107
73— 74....	640	479	390	390	222	222	189	167	151	128	109
75— 76....	660	489	390	390	227	227	193	170	155	131	112
77— 78....	670	498	400	400	231	231	197	174	158	133	114
79— 80....	680	507	410	410	236	236	201	177	161	136	116
81— 82....	690	516	410	410	241	241	205	181	164	138	118
83— 84....	710	525	420	420	245	245	209	184	167	141	120
85— 86....	720	535	430	430	250	250	213	188	170	144	122
87— 88....	730	544	430	430	254	254	217	191	173	146	124
89— 90....	740	553	440	440	259	259	221	195	176	149	126
91— 92....	760	562	450	450	264	264	225	198	180	152	129
93— 94....	770	571	460	460	268	268	229	202	183	154	131
95— 96....	780	581	460	460	273	273	233	205	186	157	133
97— 98....	790	590	470	470	277	277	237	209	189	159	135
99— 100....	810	599	480	480	282	282	241	212	192	162	137

Km	Takster i ore pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
101—105.....	830	614	490	490	288	288	246	217	196	166	141
106—110.....	850	630	510	500	295	295	252	222	200	170	145
111—115.....	870	645	530	510	301	301	257	227	204	174	149
116—120.....	890	660	550	520	308	308	263	232	208	178	153
121—125.....	910	675	560	530	314	314	268	237	212	182	157
126—130.....	930	691	580	540	321	321	274	242	216	186	161
131—135.....	950	706	600	550	327	327	279	247	220	190	165
136—140.....	970	721	620	560	334	334	285	252	224	194	169
141—145.....	990	736	630	570	340	340	290	257	228	198	173
146—150.....	1010	752	650	580	347	347	296	263	233	203	178
151—155.....	1030	767	670	590	353	353	301	268	237	207	182
156—160.....	1050	782	690	600	359	359	306	273	241	211	186
161—165.....	1070	797	700	610	366	366	312	278	245	215	190
166—170.....	1090	813	720	620	372	372	317	283	249	219	194
171—175.....	1110	828	740	630	379	379	323	288	253	223	198
176—180.....	1130	843	760	640	385	385	328	293	257	227	202
181—185.....	1150	858	770	660	392	392	334	298	261	231	206
186—190.....	1170	874	790	670	398	398	339	303	265	235	210
191—195.....	1190	889	810	680	405	405	345	308	269	239	214
196—200.....	1210	904	830	690	411	411	350	313	273	243	218
201—205.....	1220	916	850	690	423	417	354	317	277	247	222
206—210.....	1240	928	860	700	434	423	358	321	281	250	225
211—215.....	1250	941	880	710	446	429	362	325	285	254	229
216—220.....	1270	953	900	710	457	435	366	329	289	257	232
221—225.....	1290	965	920	720	469	441	370	333	293	261	236
226—230.....	1300	977	930	730	480	447	374	337	296	265	240
231—235.....	1320	989	950	730	492	453	378	341	300	268	243
236—240.....	1330	1002	970	740	503	459	382	345	304	272	247
241—245.....	1350	1014	990	750	515	465	386	349	308	275	250
246—250.....	1370	1026	1000	750	526	471	390	353	312	279	254
251—255.....	1380	1038	1020	760	538	477	393	356	316	283	258
256—260.....	1400	1050	1040	770	549	483	397	360	320	286	261
261—265.....	1420	1063	1060	770	561	489	401	364	324	290	265
266—270.....	1430	1075	1070	780	572	495	405	368	328	293	268
271—275.....	1450	1087	1090	790	584	501	409	372	332	297	272
276—280.....	1460	1099	1110	790	595	507	413	376	335	301	276
281—285.....	1480	1111	1130	800	607	513	417	380	339	304	279
286—290.....	1500	1124	1140	810	618	519	421	384	343	308	283
291—295.....	1510	1136	1160	810	630	525	425	388	347	311	286
296—300.....	1530	1148	1180	820	641	531	429	392	351	315	290
301—305.....	1540	1155	1190	830	645	535	433	396	355	319	294
306—310.....	1550	1162	1190	830	649	539	437	400	359	322	297
311—315.....	1560	1169	1200	840	653	543	441	404	363	326	301
316—320.....	1570	1176	1210	840	657	547	445	408	367	329	304
321—325.....	1580	1183	1210	850	661	551	449	412	371	333	308

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
326—330.....	1580	1190	1220	850	665	555	453	416	374	337	312
331—335.....	1590	1197	1230	860	669	559	457	420	378	340	315
336—340.....	1600	1204	1230	860	673	563	461	424	382	344	319
341—345.....	1610	1211	1240	870	677	567	465	428	386	347	322
346—350.....	1620	1218	1250	870	681	571	469	432	390	351	326
351—355.....	1630	1224	1260	880	684	574	472	435	394	355	330
356—360.....	1640	1231	1260	890	688	578	476	439	398	358	333
361—365.....	1650	1238	1270	890	692	582	480	443	402	362	337
366—370.....	1660	1245	1280	900	696	586	484	447	406	365	340
371—375.....	1670	1252	1280	900	700	590	488	451	410	369	344
376—380.....	1680	1259	1290	910	704	594	492	455	413	373	348
381—385.....	1690	1266	1300	910	708	598	496	459	417	376	351
386—390.....	1700	1273	1300	920	712	602	500	463	421	380	355
391—395.....	1710	1280	1310	920	716	606	504	467	425	383	358
396—400.....	1720	1287	1320	930	720	610	508	471	429	387	362
401—405.....	1730	1294	1320	930	724	614	512	475	433	390	365
406—410.....	1740	1301	1330	940	728	618	515	478	436	393	368
411—415.....	1750	1308	1330	940	732	622	519	482	440	396	371
416—420.....	1760	1315	1330	950	736	626	522	485	443	400	375
421—425.....	1770	1322	1340	950	740	630	526	489	447	403	378
426—430.....	1780	1329	1340	950	744	634	530	493	451	406	381
431—435.....	1790	1336	1350	960	748	638	533	496	454	409	384
436—440.....	1790	1343	1350	960	752	642	537	500	458	412	387
441—445.....	1800	1350	1350	970	756	646	540	503	461	415	390
446—450.....	1810	1357	1360	970	760	650	544	507	465	419	394
451—455.....	1820	1363	1360	980	763	653	548	511	469	422	397
456—460.....	1830	1370	1370	980	767	657	551	514	472	425	400
461—465.....	1840	1377	1370	990	771	661	555	518	476	428	403
466—470.....	1850	1384	1370	990	775	665	558	521	479	431	406
471—475.....	1860	1391	1380	1000	779	669	562	525	483	434	409
476—480.....	1870	1398	1380	1000	783	673	566	529	487	437	412
481—485.....	1880	1405	1390	1000	787	677	569	532	490	441	416
486—490.....	1890	1412	1390	1010	791	681	573	536	494	444	419
491—495.....	1900	1419	1390	1010	795	685	576	539	497	447	422
496—500.....	1910	1426	1400	1020	799	689	580	543	501	450	425
501—510.....	1920	1435	1410	1030	805	695	585	548	506	455	430
511—520.....	1930	1443	1410	1030	811	701	590	553	511	460	435
521—530.....	1940	1452	1420	1040	817	707	595	558	516	465	440
531—540.....	1950	1461	1430	1050	823	713	600	563	521	470	445
541—550.....	1970	1470	1440	1060	830	720	606	569	527	476	451
551—560.....	1980	1478	1440	1070	836	726	611	574	532	481	456
561—570.....	1990	1487	1450	1070	842	732	616	579	537	486	461
571—580.....	2000	1496	1460	1080	848	738	621	584	542	491	466
581—590.....	2010	1504	1470	1090	854	744	626	589	547	496	471
591—600.....	2020	1513	1480	1100	860	750	631	594	552	501	476

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
601— 610...	2030	1522	1480	1110	866	756	636	599	557	506	481
611— 620...	2050	1530	1490	1110	872	762	641	604	562	511	486
621— 630...	2060	1539	1500	1120	878	768	646	609	567	516	491
631— 640...	2070	1548	1510	1130	884	774	651	614	572	521	496
641— 650...	2080	1557	1520	1140	891	781	657	620	578	527	502
651— 660...	2090	1565	1520	1140	897	787	662	625	583	532	507
661— 670...	2100	1574	1530	1150	903	793	667	630	588	537	512
671— 680...	2110	1583	1540	1160	909	799	672	635	593	542	517
681— 690...	2120	1591	1550	1170	915	805	677	640	598	547	522
691— 700...	2140	1600	1560	1180	921	811	682	645	603	552	527
701— 710...	2150	1609	1560	1180	927	817	687	650	608	557	532
711— 720...	2160	1617	1570	1190	933	823	692	655	613	562	537
721— 730...	2170	1626	1580	1200	939	829	697	660	618	567	542
731— 740...	2180	1635	1590	1210	945	835	702	665	623	572	547
741— 750...	2190	1644	1600	1220	952	842	708	671	629	578	553
751— 760...	2200	1652	1600	1220	958	848	713	676	634	583	558
761— 770...	2210	1661	1610	1230	964	854	718	681	639	588	563
771— 780...	2230	1670	1620	1240	970	860	723	686	644	593	568
781— 790...	2240	1678	1630	1250	976	866	728	691	649	598	573
791— 800...	2250	1687	1630	1260	982	872	733	696	654	603	578
801— 810...	2260	1696	1640	1260	988	878	738	701	659	608	583
811— 820...	2270	1704	1650	1270	994	884	743	706	664	613	588
821— 830...	2280	1713	1660	1280	1000	890	748	711	669	618	593
831— 840...	2290	1722	1670	1290	1006	896	753	716	674	623	598
841— 850...	2310	1731	1670	1300	1013	903	759	722	680	629	604
851— 860...	2320	1739	1680	1300	1019	909	764	727	685	634	609
861— 870...	2330	1748	1690	1310	1025	915	769	732	690	639	614
871— 880...	2340	1757	1700	1320	1031	921	774	737	695	644	619
881— 890...	2350	1765	1710	1330	1037	927	779	742	700	649	624
891— 900...	2360	1774	1710	1330	1043	933	784	747	705	654	629
901— 910...	2370	1783	1720	1340	1049	939	789	752	710	659	634
911— 920...	2380	1791	1730	1350	1055	945	794	757	715	664	639
921— 930...	2400	1800	1740	1360	1061	951	799	762	720	669	644
931— 940...	2410	1809	1750	1370	1067	957	804	767	725	674	649
941— 950...	2420	1818	1750	1370	1074	964	810	773	731	680	655
951— 960...	2430	1826	1760	1380	1080	970	815	778	736	685	660
961— 970...	2440	1835	1770	1390	1086	976	820	783	741	690	665
971— 980...	2450	1844	1780	1400	1092	982	825	788	746	695	670
981— 990...	2460	1852	1780	1410	1098	988	830	793	751	700	675
991—1000...	2470	1861	1790	1410	1104	994	835	798	756	705	680
1001—1010...	2490	1870	1800	1420	1110	1000	840	803	761	710	685
1011—1020...	2500	1878	1810	1430	1116	1006	845	808	766	715	690
1021—1030...	2510	1887	1820	1440	1122	1012	850	813	771	720	695
1031—1040...	2520	1896	1820	1450	1128	1018	855	818	776	725	700
1041—1050...	2530	1905	1830	1450	1135	1025	861	824	782	731	706

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasser		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1051—1060...	2540	1913	1840	1460	1141	1031	866	829	787	736	711
1061—1070...	2550	1922	1850	1470	1147	1037	871	834	792	741	716
1071—1080...	2560	1931	1860	1480	1153	1043	876	839	797	746	721
1081—1090...	2580	1939	1860	1480	1159	1049	881	844	802	751	726
1091—1100...	2590	1948	1870	1490	1165	1055	886	849	807	756	731
1101—1110...	2600	1957	1880	1500	1171	1061	891	854	812	761	736
1111—1120...	2610	1965	1890	1510	1177	1067	896	859	817	766	741
1121—1130...	2620	1974	1900	1520	1183	1073	901	864	822	771	746
1131—1140...	2630	1983	1900	1520	1189	1079	906	869	827	776	751
1141—1150...	2640	1992	1910	1530	1196	1086	912	875	833	782	757
1151—1160...	2660	2000	1920	1540	1202	1092	917	880	838	787	762
1161—1170...	2670	2009	1930	1550	1208	1098	922	885	843	792	767
1171—1180...	2680	2018	1930	1560	1214	1104	927	890	848	797	772
1181—1190...	2690	2026	1940	1560	1220	1110	932	895	853	802	777
1191—1200...	2700	2035	1950	1570	1226	1116	937	900	858	807	782
1201—1210...	2710	2044	1960	1580	1232	1122	942	905	863	812	787
1211—1220...	2720	2052	1970	1590	1238	1128	947	910	868	817	792
1221—1230...	2730	2061	1970	1600	1244	1134	952	915	873	822	797
1231—1240...	2750	2070	1980	1600	1250	1140	957	920	878	827	802
1241—1250...	2760	2079	1990	1610	1257	1147	963	926	884	833	808
1251—1260...	2770	2087	2000	1620	1263	1153	968	931	889	838	813
1261—1270...	2780	2096	2010	1630	1269	1159	973	936	894	843	818
1271—1280...	2790	2105	2010	1630	1275	1165	978	941	899	848	823
1281—1290...	2800	2113	2020	1640	1281	1171	983	946	904	853	828
1291—1300...	2810	2122	2030	1650	1287	1177	988	951	909	858	833
1301—1310...	2820	2131	2040	1660	1293	1183	993	956	914	863	838
1311—1320...	2840	2139	2050	1670	1299	1189	998	961	919	868	843
1321—1330...	2850	2148	2050	1670	1305	1195	1003	966	924	873	848
1331—1340...	2860	2157	2060	1680	1311	1201	1008	971	929	878	853
1341—1350...	2870	2166	2070	1690	1318	1208	1014	977	935	884	859
1351—1360...	2880	2174	2080	1700	1324	1214	1019	982	940	889	864
1361—1370...	2890	2183	2080	1710	1330	1220	1024	987	945	894	869
1371—1380...	2900	2192	2090	1710	1336	1226	1029	992	950	899	874
1381—1390...	2920	2200	2100	1720	1342	1232	1034	997	955	904	879
1391—1400...	2930	2209	2110	1730	1348	1238	1039	1002	960	909	884
1401—1410...	2940	2218	2120	1740	1354	1244	1044	1007	965	914	889
1411—1420...	2950	2226	2120	1750	1360	1250	1049	1012	970	919	894
1421—1430...	2960	2235	2130	1750	1366	1256	1054	1017	975	924	899
1431—1440...	2970	2244	2140	1760	1372	1262	1059	1022	980	929	904
1441—1450...	2980	2253	2150	1770	1379	1269	1065	1028	986	935	910
1451—1460...	2990	2261	2160	1780	1385	1275	1070	1033	991	940	915
1461—1470...	3010	2270	2160	1780	1391	1281	1075	1038	996	945	920
1471—1480...	3020	2279	2170	1790	1397	1287	1080	1043	1001	950	925
1481—1490...	3030	2287	2180	1800	1403	1293	1085	1048	1006	955	930
1491—1500...	3040	2296	2190	1810	1409	1299	1090	1053	1011	960	935

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1501—1510 ...	3050	2305	2200	1820	1415	1305	1095	1058	1016	965	940
1511—1520 ...	3060	2313	2200	1820	1421	1311	1100	1063	1021	970	945
1521—1530 ...	3070	2322	2210	1830	1427	1317	1105	1068	1026	975	950
1531—1540 ...	3080	2331	2220	1840	1433	1323	1110	1073	1031	980	955
1541—1550 ...	3100	2340	2230	1850	1440	1330	1116	1079	1037	986	961
1551—1560 ...	3110	2348	2230	1860	1446	1336	1121	1084	1042	991	966
1561—1570 ...	3120	2357	2240	1860	1452	1342	1126	1089	1047	996	971
1571—1580 ...	3130	2366	2250	1870	1458	1348	1131	1094	1052	1001	976
1581—1590 ...	3140	2374	2260	1880	1464	1354	1136	1099	1057	1006	981
1591—1600 ...	3150	2383	2270	1890	1470	1360	1141	1104	1062	1011	986
1601—1610 ...	3160	2392	2270	1900	1476	1366	1146	1109	1067	1016	991
1611—1620 ...	3180	2400	2280	1900	1482	1372	1151	1114	1072	1021	996
1621—1630 ...	3190	2409	2290	1910	1488	1378	1156	1119	1077	1026	1001
1631—1640 ...	3200	2418	2300	1920	1494	1384	1161	1124	1082	1031	1006
1641—1650 ...	3210	2427	2310	1930	1501	1391	1167	1130	1088	1037	1012
1651—1660 ...	3220	2435	2310	1930	1507	1397	1172	1135	1093	1042	1017
1661—1670 ...	3230	2444	2320	1940	1513	1403	1177	1140	1098	1047	1022
1671—1680 ...	3240	2453	2330	1950	1519	1409	1182	1145	1103	1052	1027
1681—1690 ...	3250	2461	2340	1960	1525	1415	1187	1150	1108	1057	1032
1691—1700 ...	3270	2470	2350	1970	1531	1421	1192	1155	1113	1062	1037
1701—1710 ...	3280	2479	2350	1970	1537	1427	1197	1160	1118	1067	1042
1711—1720 ...	3290	2487	2360	1980	1543	1433	1202	1165	1123	1072	1047
1721—1730 ...	3300	2496	2370	1990	1549	1439	1207	1170	1128	1077	1052
1731—1740 ...	3310	2505	2380	2000	1555	1445	1212	1175	1133	1082	1057
1741—1750 ...	3320	2514	2390	2010	1562	1452	1218	1181	1139	1088	1063
1751—1760 ...	3330	2522	2390	2010	1568	1458	1223	1186	1144	1093	1068
1761—1770 ...	3340	2531	2400	2020	1574	1464	1228	1191	1149	1098	1073
1771—1780 ...	3360	2540	2410	2030	1580	1470	1233	1196	1154	1103	1078
1781—1790 ...	3370	2548	2420	2040	1586	1476	1238	1201	1159	1108	1083
1791—1800 ...	3380	2557	2420	2050	1592	1482	1243	1206	1164	1113	1088
1801—1810 ...	3390	2566	2430	2050	1598	1488	1248	1211	1169	1118	1093
1811—1820 ...	3400	2574	2440	2060	1604	1494	1253	1216	1174	1123	1098
1821—1830 ...	3410	2583	2450	2070	1610	1500	1258	1221	1179	1128	1103
1831—1840 ...	3420	2592	2460	2080	1616	1506	1263	1226	1184	1133	1108
1841—1850 ...	3440	2601	2460	2090	1623	1513	1269	1232	1190	1139	1114
1851—1860 ...	3450	2609	2470	2090	1629	1519	1274	1237	1195	1144	1119
1861—1870 ...	3460	2618	2480	2100	1635	1525	1279	1242	1200	1149	1124
1871—1880 ...	3470	2627	2490	2110	1641	1531	1284	1247	1205	1154	1129
1881—1890 ...	3480	2635	2500	2120	1647	1537	1289	1252	1210	1159	1134
1891—1900 ...	3490	2644	2500	2120	1653	1543	1294	1257	1215	1164	1139
1901—1910 ...	3500	2653	2510	2130	1659	1549	1299	1262	1220	1169	1144
1911—1920 ...	3510	2661	2520	2140	1665	1555	1304	1267	1225	1174	1149
1921—1930 ...	3530	2670	2530	2150	1671	1561	1309	1272	1230	1179	1154
1931—1940 ...	3540	2679	2540	2160	1677	1567	1314	1277	1235	1184	1159
1941—1950 ...	3550	2688	2540	2160	1684	1574	1320	1283	1241	1190	1165

Km	Takster i øre pr. 100 kg										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykk-gods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1951—1960 ...	3560	2696	2550	2170	1690	1580	1325	1288	1246	1195	1170
1961—1970 ...	3570	2705	2560	2180	1696	1586	1330	1293	1251	1200	1175
1971—1980 ...	3580	2714	2570	2190	1702	1592	1335	1298	1256	1205	1180
1981—1990 ...	3590	2722	2570	2200	1708	1598	1340	1303	1261	1210	1185
1991—2000 ...	3600	2731	2580	2200	1714	1604	1345	1308	1266	1215	1190

Side 52.

I 5. og 6. linje ovenfra endres avgiften fra henholdsvis kr. 0,90 og kr. 1,80 (jfr. T. 5) til henholdsvis kr. 1,00 og kr. 2,00.

I etterfølgende pkt. 2 endres i 2 linje kr. 2,75 (jfr. T. 5) til kr. 3,00 pr. påbegynt ½ time.

I § 30 endres de anførte beløp i rekkefølge ovenfra slik:

Kr. 2,80	(jfr. T. 5)	til	kr. 3,00
» 3,60	—	»	» 4,00
» 5,50	—	»	» 6,00
» 1,40	—	»	» 1,50
» 1,40	—	»	» 1,50
» 1,80	—	»	» 2,00
» 0,40	uforandret		

Kr. 1,40	(jfr. T. 5)	til	kr. 1,50
» 1,80	—	»	» 2,00
» 0,40	uforandret		
» 5,50	(jfr. T. 5)	til	kr. 6,00
» 2,20	—	»	» 2,50

Side 54.

I § 31 endres avgiftene i 2. avsnitt fra kr. 0,90 (jfr. T. 5) til kr. 1,00 pr. sending og fra kr. 2,20 (jfr. T. 5) til kr. 2,50 pr. vogn.

I § 33 endres i pkt. 1 b, 1. linje og i pkt. 2, 4. linje leieavgiften fra kr. 20,00 (jfr. T. 1) til kr. 25,00 pr. dag resp. døgn.

Side 56.

Alt under § 35 strykes. I stedet innsettes:

§ 35.

Avgift for bruk av jernbanens løftekraner og gaffeltrucker.

1. a. Når trafikanter gjør bruk av jernbanens løftekraner ved Oslo Ø., Oslo V. og Skøyen stasjoner for opp- eller avlesning av gods oppkreves følgende avgift for bruk av kran med betjening:

Bilkran	.....	kr.	9,00	pr.	påbegynt	time
1,5—6 tonns kran	...	»	12,00	»	»	»
10—20	»	»	16,00	»	»	»

b. For bruk av jernbanens øvrige løftekraner fastsetter vedkommende distriktsjef bestemmelser og avgifter.

2. For bruk av gaffeltruck til opp- og avlesning av enkeltvise kolli for hvilke lesse- eller losseplikten påhviler trafikanten (jfr. § 14), oppkreves følgende avgift:

For kolli av vekt t. o. m. 1000 kg	kr. 4,00	pr.	kolli
» » » » over 1000	»	»	7,50

I § 36 endres avgiften i 1. linje fra kr. 10,00 (jfr. T. 1) til kr. 12,50 pr. vogn.

Side 57.

I venstre spalte, rett ut for § 35 strykes følgende:

Ad. § 35:

For bruk av gaffeltruck
..... over 1000 kg. (Jfr. T. 2.)

Side 63.

I venstre spalte rett ut for § 3 innsettes:

«Ad. § 3

Den utregnede og avrundede frakt, herunder også minimums- og maksimumsfrakter, skal forhøyes med 15 % og deretter rundes til nærmeste 10 øre.»

I høyre spalte rettes beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra således:

Kr. 86,40	(jfr. T. 5)	til	kr. 99,80
» 297,60	—	»	» 342,20
» 163,80	—	»	» 188,40
» 111,60	—	»	» 128,30
» 384,80	(2 steder)	(jfr. T. 5)	til kr. 442,50
» 577,20	(jfr. T. 5)	til	kr. 663,80

Side 65.

I høyre spalte endres beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra:

Kr. 48,10	(jfr. T. 5)	til	kr. 55,20
» 60,50	—	»	» 69,60
» 366,30	—	»	» 421,20

Side 67.

I høyre spalte endres beløpene i eksemplene i rekkefølge ovenfra:

Kr. 288,50	(jfr. T. 5)	til	kr. 331,80
» 136,80	—	»	» 157,30
» 68,40	—	»	» 78,70
» 205,20	—	»	» 236,00
» 200,40	—	»	» 230,50

Side 70.

I 3. linje ovenfra endres avgiften fra kr. 10,00 (jfr. T. 1) til kr. 12,50 pr. vogn.

Del II. Godssamtrafikk med Rjukanbanen.

Side 72.

I § 2 pkt. 1 strykes tabellen. I stedet innsettes:

Avstand km	T. o. m. 5 kg og høyst 25 dm ³	T. o. m. 10 kg og høyst 50 dm ³	T. o. m. 15 kg og høyst 75 dm ³	T. o. m. 20 kg og høyst 120 dm ³
	kr.	kr.	kr.	kr.
1— 50	1,40	1,50	1,70	1,70
51—100	1,50	1,70	2,20	2,50
101—150	1,70	2,20	2,60	3,20
151—200	2,00	2,60	3,20	3,90
201—300	2,20	2,90	3,70	4,60
301—500	2,50	3,60	4,60	5,50
501—700	2,60	4,00	5,40	6,80
Over 700	2,90	4,30	6,00	7,50

(T. 6.)

Del III. Godsinddeling og takster.

Side 87.

I pos. nr. 225 a tilføyes: svovelkalkvæske.

Side 89.

I pos. nr. 251 endres klasse 7 og 8 til henholdsvis klasse 8 og 9.

Sidene 105—112 (jfr. T. 5)

strykes. I stedet innsettes vedlagte nye sider 105—112.

Sidene 114—119 (jfr. T. 5).

Øverst på disse sider tilføyes følgende merknad: «Nedenstående frakter skal forhøyes med 15 %.»

Side 117.

Frakten for 27/28 dyr for 291—300 km rettes fra kr. 314,70 (jfr. T. 5) til kr. 214,70.

Side 120 (jfr. T. 5).

Frakttabellen for hunder strykes. I stedet innsettes vedlagte nye side 120.

Bilag nr. 1 til Gtb. (jfr. T. 5).

Pakkegodstabellen i bilag nr. 1 strykes. I stedet innsettes (se neste side):

Bilag nr. 2 til Gtb. Alfabetisk godsfortegnelse.

I alfabetisk orden innsettes:

Sprøytemidler til frukttrær:

svovelkalkveske 225 a
andre slag ikke særskilt nevnt 226 c

Svovelkalkveske 225 a

Tabell (Gtb. § 5)

som viser hva pakkegodsfraktene utgjør i forhold til ilgodsfrakten for 30 kg.

Avstand km	Pakkegod				Ilgods 30 kg	Avstand km	Pakkegod				Ilgods 30 kg
	5 kg	10 kg	15 kg	20 kg			5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
1—50	130	130	140	140	200 ¹⁾						
51—74					200 ¹⁾	701—740					650
75—80					200	741—770					660
81—84					210	771—790					670
85—90					220	791—830					680
91—96					230	831—850					690
97—100	130	150	200	230	240	851—880					700
101—105					250	881—900	280	400	510	630	710
106—115					260	901—920					710
116—125					270	921—940					720
126—130					280	941—970					730
131—140					290	971—1000					740
141—150	140	170	220	260	300	1001—1030					750
151—155					310	1031—1060					760
156—165					320	1061—1090					770
166—175					330	1091—1100	320	430	550	680	780
176—180					340	1101—1120					780
181—190					350	1121—1150					790
191—200	150	220	260	320	360	1151—1180					800
201—210					370	1181—1210					810
211—220					380	1211—1230					820
221—230					390	1231—1270					830
231—240					400	1271—1300	360	470	610	740	840
241—255					410	1301—1320					850
256—260					420	1321—1360					860
261—270					430	1361—1380					870
271—285					440	1381—1410					880
286—295					450	1411—1450					890
296—300	170	250	320	390	460	1451—1470					900
301—305					460	1471—1500	390	530	670	780	910
306—330					470	1501—1540					920
331—345					480	1541—1560					930
346—360					490	1561—1590					940
361—380					500	1591—1620					950
381—395					510	1621—1650					960
396—410					520	1651—1680					970
411—430					530	1681—1710					980
431—450					540	1711—1740					990
451—465					550	1741—1770					1000
466—485					560	1771—1800					1010
486—500	220	290	390	490	570	1801—1830					1020
501—530					580	1831—1850					1030
531—560					590	1851—1890					1040
561—590					600	1891—1920					1050
591—610					610	1921—1940					1060
611—650					620	1941—1980					1070
651—680					630	1981—2000	410	550	710	850	1080
681—700	250	360	460	550	640						

¹⁾ Minstefrakt.

Gjelder f. o. m. 1. juli 1952.

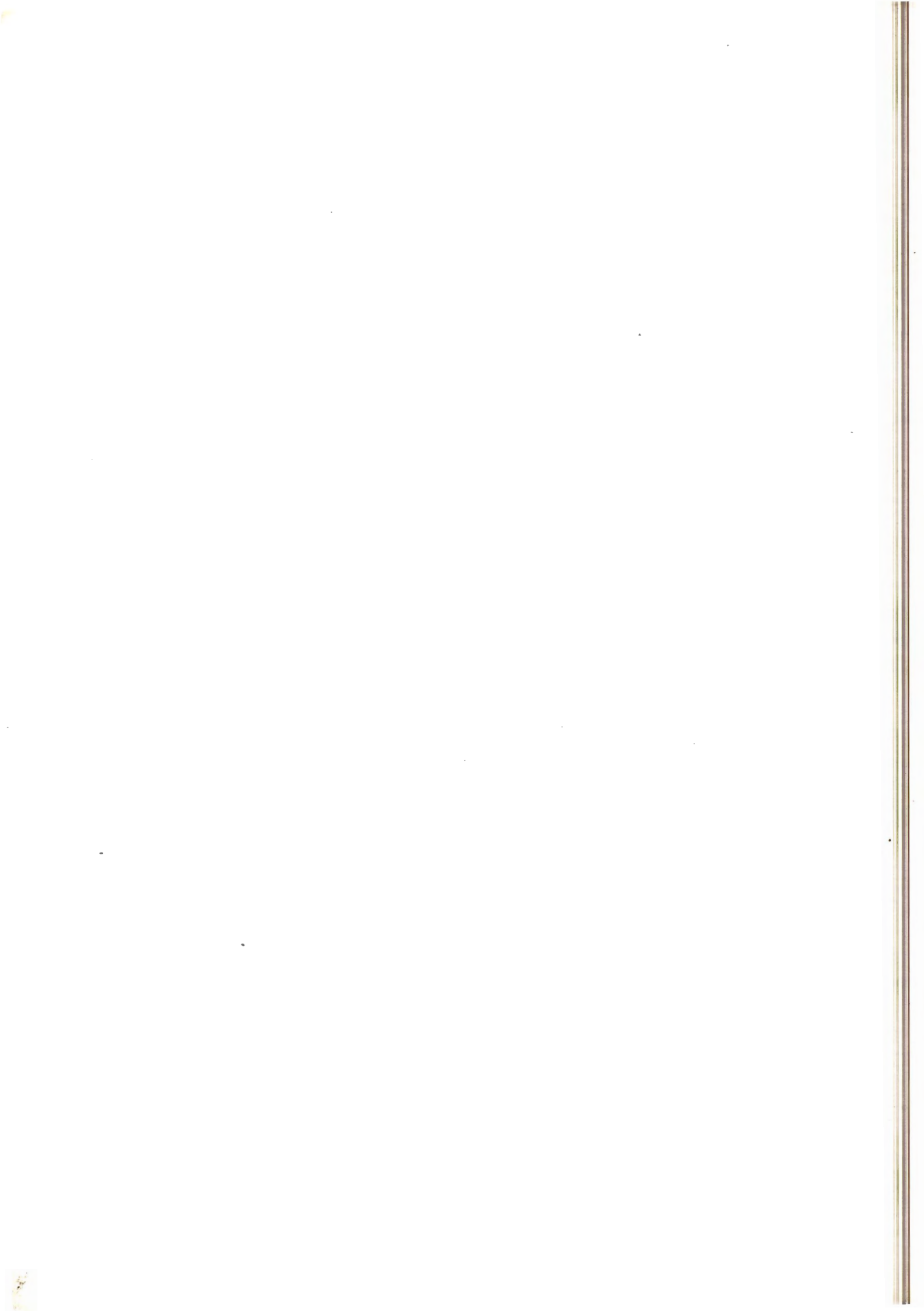
Frakt for hunder.

Frakt for 1 hund er anført i etterfølgende tabell.

Er det flere hunder i en sending regnes full frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige, hvoretter den samlede frakt rundes til nærmeste 10 øre. Minste frakt er kr. 2.00 pr. sending.

Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund	Kilometer	1 hund
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
1—8	0,40	77—78	3,90	147—148	7,40	241—245	12,30	461—470	20,70	851—900	30,60
9—10	0,50	79—80	4,00	149—150	7,50	246—250	12,50	471—480	20,90	901—950	31,70
11—12	0,60	81—82	4,10	151—152	7,60	251—255	12,80	481—490	21,20	951—1000	32,90
13—14	0,70	83—84	4,20	153—154	7,70	256—260	13,00	491—500	21,40	1001—1050	34,00
15—16	0,80	85—86	4,30	155—156	7,80	261—265	13,30	501—510	21,60	1051—1100	35,20
17—18	0,90	87—88	4,40	157—158	7,90	266—270	13,50	511—520	21,90	1101—1150	36,30
19—20	1,00	89—90	4,50	159—160	8,00	271—275	13,80	521—530	22,10	1151—1200	37,50
21—22	1,10	91—92	4,60	161—162	8,10	276—280	14,00	531—540	22,30	1201—1250	38,60
23—24	1,20	93—94	4,70	163—164	8,20	281—285	14,30	541—550	22,50	1251—1300	39,80
25—26	1,30	95—96	4,80	165—166	8,30	286—290	14,50	551—560	22,80	1301—1350	40,90
27—28	1,40	97—98	4,90	167—168	8,40	291—295	14,80	561—570	23,00	1351—1400	42,10
29—30	1,50	99—100	5,00	169—170	8,50	296—300	15,00	571—580	23,20	1401—1450	43,20
31—32	1,60	101—102	5,10	171—172	8,60	301—305	15,30	581—590	23,50	1451—1500	44,40
33—34	1,70	103—104	5,20	173—174	8,70	306—310	15,50	591—600	23,70	1501—1550	45,50
35—36	1,80	105—106	5,30	175—176	8,80	311—315	15,80	601—610	23,90	1551—1600	46,70
37—38	1,90	107—108	5,40	177—178	8,90	316—320	16,00	611—620	24,20	1601—1650	47,80
39—40	2,00	109—110	5,50	179—180	9,00	321—325	16,30	621—630	24,40	1651—1700	49,00
41—42	2,10	111—112	5,60	181—182	9,10	326—330	16,50	631—640	24,60	1701—1750	50,10
43—44	2,20	113—114	5,70	183—184	9,20	331—335	16,80	641—650	24,80	1751—1800	51,30
45—46	2,30	115—116	5,80	185—186	9,30	336—340	17,00	651—660	25,10	1801—1850	52,40
47—48	2,40	117—118	5,90	187—188	9,40	341—345	17,30	661—670	25,30	1851—1900	53,60
49—50	2,50	119—120	6,00	189—190	9,50	346—350	17,50	671—680	25,50	1901—1950	54,70
51—52	2,60	121—122	6,10	191—192	9,60	351—355	17,80	681—690	25,80	1951—2000	55,90
53—54	2,70	123—124	6,20	193—194	9,70	356—360	18,00	691—700	26,00		
55—56	2,80	125—126	6,30	195—196	9,80	361—365	18,30	701—710	26,20		
57—58	2,90	127—128	6,40	197—198	9,90	366—370	18,40	711—720	26,50		
59—60	3,00	129—130	6,50	199—200	10,00	371—380	18,60	721—730	26,70		
61—62	3,10	131—132	6,60	201—205	10,30	381—390	18,90	731—740	26,90		
63—64	3,20	133—134	6,70	206—210	10,50	391—400	19,10	741—750	27,10		
65—66	3,30	135—136	6,80	211—215	10,80	401—410	19,30	751—760	27,40		
67—68	3,40	137—138	6,90	216—220	11,00	411—420	19,60	761—770	27,60		
69—70	3,50	139—140	7,00	221—225	11,30	421—430	19,80	771—780	27,80		
71—72	3,60	141—142	7,10	226—230	11,50	431—440	20,00	781—790	28,10		
73—74	3,70	143—144	7,20	231—235	11,80	441—450	20,20	791—800	28,30		
75—76	3,80	145—146	7,30	236—240	12,00	451—460	20,50	801—850	29,40		

Foranstående tabell er regnet ut på følgende grunnlag: Frakten for 1 hund er på avstander t. o. m. 365 km lik det halve av prisen for enkeltbillett til 3. klasse (avrundet opp til nærmeste 10 øre). På større avstander er frakten den samme som for ett dyr i klasse 3.



820

Trykk nr. 820

Reklat 2/1-53 Edna Noen

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



G O D S T A K S T B O K

(Regler og takster for befordring av gods
og levende dyr på Statsbanene og i
samtrafikk med Rjukanbanen.)

Gjelder fra 1. januar 1950.

Tillegg 7.

Gjelder fra 1. januar 1953.

Grøndahl & Søns Boktrykkeri
Oslo 1953.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Del I.

Side 10.

I § 2 A, under unntak tilføyes i 6. linje etter «Tandemcykler»: », og alm. sykler påmontert liten motor (knallert)».

Side 14.

I § 3, pkt. la, strykes i 3. linje setningen: «For alle sendinger inntil videre 25 km.» (Jfr. T 4).

Side 23.

I venstre spalte øverst strykes hele merknaden til tog 451/452 (Jfr. T 3.)

Side 25.

I høyre spalte strykes merknaden til § 9 pkt. 1.

Side 48.

I § 28 pkt. 1 d tilføyes i 13 linje: «herunder varmegods». I pkt. 2 foretas i tabellen følgende gruppeendringer:

Arendal fra E til F, Bergen fra G til H, Bru-munddal fra A til B, Egersund og Elverum fra C til E, Fredrikstad, Halden, Mo i Rana, Mosjøen, Moss og Sarpsborg fra D til E, Jevnaker fra A til D og Kristiansand fra E til G.

I tabellen tilføyes *Oppdal* med avgiftsgruppe B. *Voss* med tilhørende avgiftsgruppe strykes.

Sidene 50, 52, 54.

§§ 29, 30 og 31 strykes. I stedet innsettes:

§ 29.

Spedisjon m. m.

Jernbanens spedisjonskontorer i Oslo, Trondheim, Stavanger, Kristiansand og Bergen utfører fortolling, forpassing, spedisjon m. m. av såvel ilgods som fraktgods.

Avgifter for fortolling, forpassing m. m., se § 30.

1. For gods som omekspederes eller videresendes med jernbanen eller andre transportmidler regnes følgende ekspedisjonsavgifter:

a) I Oslo:

For sending t. o. m. 25 kg	kr. 1,00
» » over 25 kg t. o. m. 100 kg	» 1,50
» » over 100 kg	» 3,00

b) Ved andre stasjoner er avgiften 50 øre pr. sending.

Til disse avgifter kommer eventuelt arbeidspenger (for omising, omlessing, ombytting av emballasje m. m.) kr. 4,00 pr. mann for hver påbegynt ½-time. Dessuten må utlegg som jernbanen har hatt til is, emballasje og lign. godtgjøres.

2. Avgift for overføring:

a) I Oslo:

For tollgods som kjøres og for overføring av gods fra Oslo Ø eller V til dampskip eller omvendt regnes det dobbelte av avgiftene for utkjøring av gods i Oslo.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 1,50 pr. sending. Samme avgift regnes også for kjøring av transittgods som skal forpasses i Oslo.

b) I Bergen:

For gods som overføres fra jernbanen til dampskip eller omvendt regnes samme avgift som for utkjøring av gods.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 1,50 pr. sending.

c) I Trondheim:

For tollgods som overføres fra jernbanen til dampskip eller omvendt regnes overføringsavgift som bestemt for gods i samtrafikk med dampskip over Trondheim.

For overføring av tollgods til Tollbua regnes en avgift av kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 1,50 pr. sending.

3. Når det forlanges forsikring av gods som skal videresendes med båt, oppkrever overgangstasjonen kr. 1,00 pr. ekspedisjon for arbeidet med tegning av slik forsikring. Fraktbrevet gis i tilfelle følgende påtegning:

«Forsikres ved st. for kr.»

(T. 7)

§ 30.

Fortolling, forpassing m. m.

1. For fortolling regnes følgende avgifter:

a) *Av stykkgoods.*

Kr. 4,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time. For frigjøring av tollfritt gods inntil 10 kg pr. sending regnes dog en minstepris av kr. 2,00.

b) *Av vognlaster.*

Kr. 4,00 pr. mann pr. påbegynt ½ time. For frigjøring av tollfritt gods og transittgods i Kornsjø, Kongsvinger og Meråker, regnes dog en avgift av minst kr. 3,00 pr. vogn i de tilfelle arbeidet er kurant og ikke medfører ekstraordinære forføyninger.

For vognlaster som i fraktbrevet er forlangt tollbehandlet eller av andre grunner må tollbehandles på en underveisstasjon, regnes i tillegg til foranstående:

- 1) Avgift for inn- og utskiftning kr. 6,00 pr. vogn.
- 2) Vanlig vognleie for opphold utover 1 døgn.

2. For forpassing regnes følgende avgifter:

a) *Av stykkgoods.*

For hver sending inntil 25 kg	kr. 2,00
» » » over 25 kg t. o. m. 100 kg	» 3,00
For overskytende vekt pr. påbegynt 50 kg	» 0,60

I tillegg til disse satser kommer avgift for innkjøring i tollpakkhus (jfr. § 29 pkt. 2).

b) *Av vognlaster.*

I Oslo kr. 16,00 pr. vogn med tillegg av ekspedisjonsavgift (jfr. § 29 pkt. 1).
Ved de øvrige stasjoner kr. 8,00 pr. vogn.

Hvis forpassingen krever ekstraordinære forføyninger, skal denne beregnes som for fortolling med foranstående satser som minstepriser.

3. For vakthold regnes den til enhver tid gjeldende pris for overtidsarbeid utført for trafikanter.

Krever tollbehandlingen telegrafisk innhenting av lisens, varefortegnelse med prisoppgave (faktura) eller lignende, blir telegrammet å taksere og behandle som privattelegram. Telegramgebyr (og mulige portoutlegg) blir i tilfelle å ta som etterkrav på samme måte som for utlagt toll (jfr. § 18, pkt. 2).

Omkostninger som påløper en sending på en underveisstasjon, såsom forpassingsavgift og eventuell overføring til og fra tollpakkhus, anføres i liste og fraktbrev som underveiskostninger. For fortollede sendinger skal derimot beregnede avgifter sammen med toll, og for omkarterte sendinger også forfrakter, belastes bestemmelsesstasjonen ved ekspedisjonsetterkrav (jfr. § 18, pkt. 2).

(T. 7)

§ 31.

Avgift for jernbanens assistanse med utførselskontrollen. Tollarbeidspenger.

Alle sendinger til utlandet må ha tollvesenets tillatelse til utførsel. Kontroll med at denne tillatelse foreligger skal foretas av jernbanen. Avgift for dette arbeid skal, av den stasjon hvor tollbesiktigelsen finner sted, belastes sendingen under benevnelsen tollarbeidspenger. For pakkegoods til Sverige og Danmark blir dog denne avgift alltid å belaste senderen ved innlevering av godset.

Tollarbeidspenger blir å kreve opp for alle sendinger til utlandet med avgifter enten etter nedenstående punkt 1 eller punkt 2. Avgiften anføres både i fraktbrev og liste således: «Tollarbeidspenger (Unterwegskosten) i NN st = n. kr.»

Avgiften er:

1. For sendinger som før innlevering til jernbanen er stemplet med tollvesenets utførselstillatelse i fraktbrevet (sendinger fra stasjoner med tolloppsyn):
 - a) For ekspressgods, ilstykkegods (herunder pakkegods) samt fraktstykkegods kr. 1,00 pr. sending.
 - b) For vognlastsendinger kr. 2,50 pr. vogn.
2. For sendinger som ved innlevering til jernbanen ikke er stemplet med tollvesenets utførselstillatelse i fraktbrevet (sendinger fra stasjoner uten tolloppsyn):

Avgift som for forpassing (jfr. § 30 pkt. 2).

For pakkegods til Sverige og Danmark regnes dog alltid kr. 1,00 pr. sending.

Medfører jernbanens arbeide utlegg til tollvesenet av f. eks. lisensavgift, blir dette utlegg å belaste senderen med tillegg av kr. 2,00 i ekspedisjonsavgift. (T. 7)

Side 56.

I § 35 pkt. 1 a, første linje strykes ordene: «og Skøyen». Kommategnet etter Oslo Ø strykes og erstattes med ordet «og».

Hele 4. linje «Bilkran time» strykes. I 5. linje tilføyes etter kr. 12,00: «pr. påbegynt time».

Del III. Godsinndeling og takster.

Side 86.

I pos. nr. 164 endres klasseangivelsen fra 5 og 6 til 7 og 8.

Side 96.

I pos. nr. 497 tilføyes etter «krystall»: », samt isolatorer av glass».

Side 105.

4. linje nedenfra endres til å lyde: «Minste beregningsavstand er 10 km.»

Side 106.

(Jfr. T 6). De anførte takster for avstandene 1—24 km. strykes. I stedet innsettes takster inntatt nederst på denne side.

Side 116.

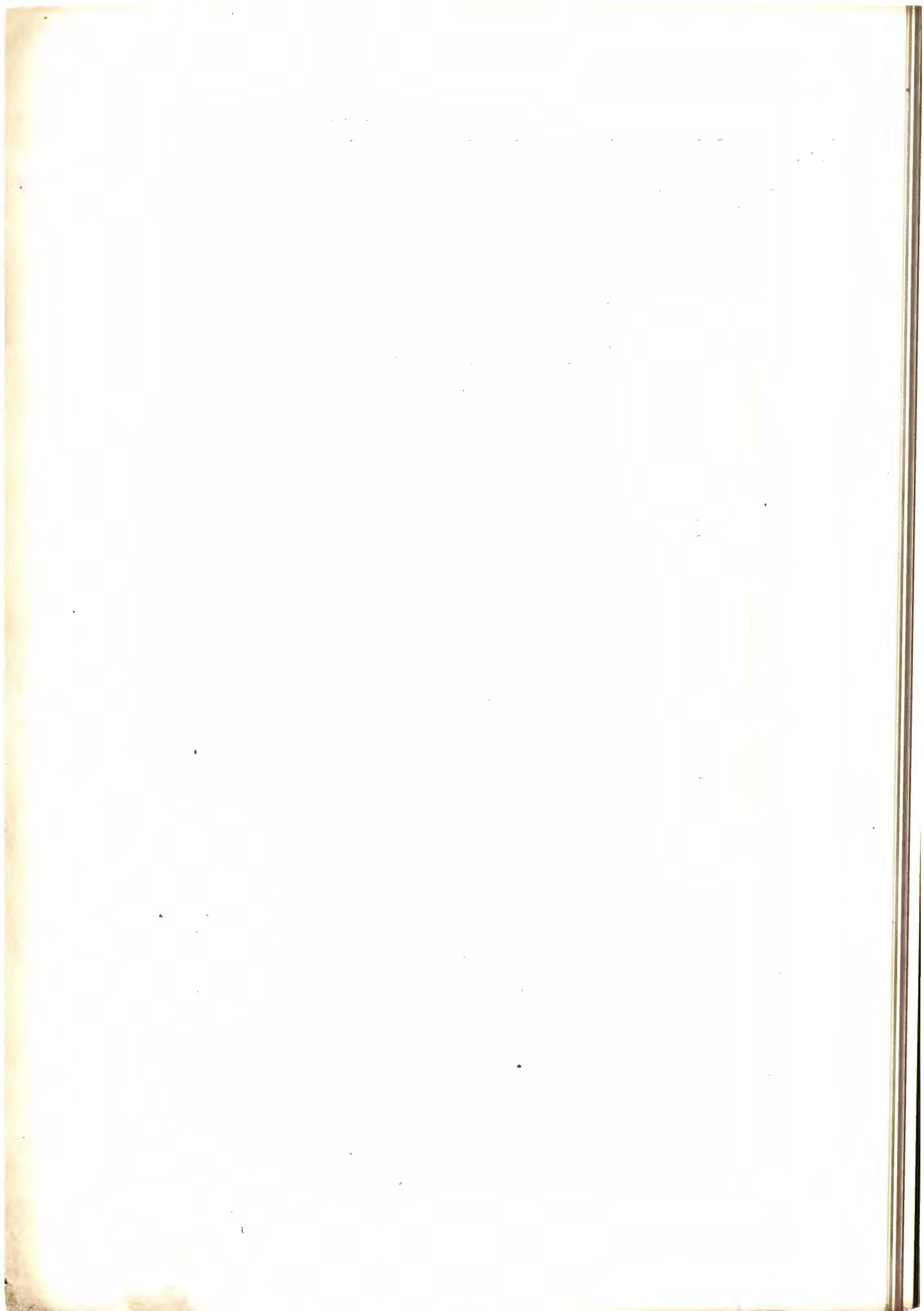
(Jfr. T 5.) Frakten for 16 dyr over avstander 851—900 km, rettes fra 152,70 til 252,70.

Bilag 2. Alfabetisk godsfortegnelse.

I alfabetisk orden innsettes:

Glasskavl (til fiskegarn)	495 b
Isolatorer av glass	497
Tangmel til før	88 b
—»— til andre formål	135 b

Km	Takster i øre pr. 100 kg.										
	Ilgods		Fraktgods								
	Stykk-gods-klasse	Vogn-last-klasse	Stykkgods-klasse		Vognlastklasser						
			1 s.	1 v.	2	3	4	5	6	7	8	9	U.
1— 10....	240	185	160	160	75	75	60	55	52	44	42
11— 12....	250	194	170	170	80	80	64	59	55	47	44
13— 14....	270	203	170	170	84	84	68	62	58	49	46
15— 16....	280	213	180	180	89	89	72	66	61	52	48
17— 18....	290	222	190	190	93	93	76	69	64	55	50
19— 20....	300	231	200	200	98	98	80	73	67	57	52
21— 22....	320	240	200	200	103	103	84	76	70	60	54
23— 24....	330	249	210	210	107	107	88	80	73	62	56



Tariffboken

TRAFFICO MERCI ITALO - NORDICO

Tariffa per il trasporto diretto di merci
fra
stazioni italiane
e
stazioni danesi, norvegesi e svedesi
via $\frac{\text{Svizzera}}{\text{o Austria}}$ - Germania

Parte II: Edizione 1° giugno 1950

IV Supplemento valevole dal 1° gennaio 1952

PREZZO L. 180.—

Edita dalle Amministrazioni ferroviarie interessate

Il Supplemento è in vendita presso il Controllo Viaggiatori e Bagagli in Firenze

NORDISCH-ITALIENISCHER GÜTERVERKEHR

Tarif für die Beförderung von Gütern
zwischen
dänischen, norwegischen und schwedischen Bahnhöfen
und
italienischen Bahnhöfen
über Deutschland - $\frac{\text{Schweiz}}{\text{oder Österreich}}$

Teil II: vom 1. Juni 1950

IV. Nachtrag gültig ab 1. Januar 1952

PREIS sFr. 1.—

In calce alla pag. 20 aggiungere i seguenti richiami:

- (1) Comprende: Calata Grazie, Calata Boccardo, Calata Gadda, Calata Molo Vecchio, Calata Marinetta, Magazzini Molo Vecchio, Calata Cattaneo, Ponte Embriaco, Calata e Magazzino Punto Franco, Ponte Spinola, Calata Rotonda, Ponte Calvi, Calata Salumi, Ponte Morosini.
- (2) Comprende: Calata Cembalo, Calata Vignoso, Calata Nazionale, Magazzino Deposito Franco.
- (3) Comprende: Ponte Parodi, Calata S.Limbania, Calata Zingari, Ponte Andrea Doria, Calata S.Lazzarino, Ponte Colombo, Calata Chiappella.
- (4) Comprende: i Magazzini situati lungo il Ponte Caracciolo.
- (5) Comprende: Ponte Assereto, Calata S.Benigno, Ponte Caracciolo, Calata Passo Nuovo, Calata Sanità, Ponte Paleocapa, Calata Olii Minerali, Calata Canzio, Calata Bettolo, Ponte Rubattino, Calata Giaccone, Ponte San Giorgio, Calata Massaua, Ponte Eritrea, Calata Mogadiscio, Ponte Somalia, Calata Tripoli, Ponte Libia.

Pag. 23 nella nota corrispondente al richiamo (17) aggiungere un nuovo capoverso:

Le spedizioni composte di merci che proseguono via mare devono essere inoltrate a Venezia Marittima (1) o Venezia Scalo Marghera (2) oppure a Venezia S. Lucia. Il carico, lo scarico, e il deposito delle merci negli scali marittimi di Venezia e la presa e la consegna a bordo delle navi hanno luogo a cura del Provveditorato del Porto in base ad apposita convenzione stipulata con le Ferrovie dello Stato.

In calce alla pag. 23 aggiungere i seguenti richiami:

- (1) Lo scalo di Venezia Marittima, allacciato alla stazione di Venezia S. Lucia, comprende: la calata di San Basilio con le banchine: S. Basilio, Punto Franco, Cotonificio, Magazzini Generali, S. Marta, Scomenzera Ghiaia; il molo di Levante, escluso il tratto adibito al servizio locale della piccola velocità, con le banchine di Levante, Testata e Scomenzera (Silos locale PV esclusa); la banchina di Palazzo; il molo di Ponente con le banchine di Ponente, Testata, ex Carboni.
- (2) Lo scalo di Venezia scalo Marghera, allacciato alla stazione di Venezia Mestre, comprende il molo A.

A pag. 89, nelle Tabelle d'istradamento, apporre sub a) e b) nella prima colonna di fianco al Paese «Norvegia» il richiamo *) ed aggiungere in calce alla pagina stessa la seguente nota:

- *) Le spedizioni da e per la Norvegia sono da inoltrare via Hälsingborg-Kornsjö. Nella relazione di traffico con la stazione di Narvik l'istradamento è quello via Hälsingborg-Vassijaure.

Le modificazioni e aggiunte in lingua tedesca, previste nel presente capoverso, concernono esclusivamente l'edizione tedesca della tariffa:

Seite 67 ist in den Leitungstafeln unter a) und b) bei Norwegen das Verweisungszeichen *) mit nachstehender Fußanmerkung anzubringen.

*) Sendungen von und nach Norwegen sind über Kornsjö-Hälsingborg zu leiten. Im Verkehr mit Narvik erfolgt jedoch die Leitung über Vassijaure-Hälsingborg.

Seiten 69-73 werden nachstehende italienische Bahnhöfe aufgenommen:

Bardonecchia Confine					
(Modane Confine)	276	272	293	627	680
Genova Marittima (5)	257	231	210	520	573
Poggioreale Campagna					
Confine §)		512	442	432	173
Trieste Campomarzio					
Rive *) (16)		517	447	437	178
Trieste punto franco					
Nuovo *) (16)		517	447	437	178
Venezia Marittima (17)		381	311	310	215
Venezia Scalo Marghera (17)		373	303	302	207
Ventimiglia confine	397	371	358	668	721

Auf Seite 72 ist folgende Fußnote anzubringen:

§) Bahnhof des Freien Gebietes Triest.

Auf Seiten 74-76 werden die Abfertigungsbefugnisse unter Ziff. 5 und 16 gestrichen und wie folgt ersetzt:

5. Der Verkehr mit den Bahnhöfen von Genova ist wie folgt geregelt:

Genova Marittima umfaßt die Bahnhöfe	mit den Ladestellen
Genova Piazza Caricamento	{ Calate e Ponti ¹⁾ { Locale
Genova S. Limbania	{ Darsena ²⁾ { Calate e Ponti ³⁾ { Ponte dei Mille
Genova S. Benigno	{ Magazzini Ferroviari ⁴⁾ { Calate e Ponti ⁵⁾
Genova Sampierdarena I und II fermata	

Der Bahnhof Genova Piazza Dinegro ist für Sendungen, die mit Schnellzügen oder beschleunigten Zügen zu befördern sind, nicht zugelassen. Ausgenommen sind Wagenladungen zur Zollbehandlung.

Zollsendungen nach Genova werden abgefertigt nach:

- Genova Piazza Dinegro für Eil- und Frachtgüter,
 - Genova Piazza Caricamento für die nach dem «Deposito franco» (Freilager) bestimmten Güter,
 - Genova S. Benigno
 - Genova S. Limbania
 - Genova Piazza Caricamento
- } für Überseegüter

Auf der Ladestelle Genova Molo Vecchio ist das Auf- und Abladen, die Lagerung in den Magazinen und auf den

Mit Wirkung vom 1. Januar 1952 sind im Teil II der Ausgabe in deutscher Sprache folgende Änderungen und Ergänzungen durchzuführen:

Rampen von Molo Vecchio sowie der Umschlag aufs Schiff und umgekehrt vom Konzessionär der genannten Magazine und Rampen gemäß den von dem «Consorzio Autonomo» des Hafens von Genova herausgegebenen Vorschriften und Tarifen zu besorgen.

Das Ausladen der nach Genova S. Benigno, Magazzini Ferroviari gerichteten Wagenladungen wird durch die Eisenbahn gegen die im Artikel 42 der Anlage 6 des italienischen Binnentarifes vorgesehenen Gebühren vorgenommen.

16. Der Verkehr mit den Bahnhöfen von Triest ist wie folgt geregelt:

Trieste Centrale ist für Eil- und Frachtgut, einschließlich Fahrzeuge, unbeschränkt zugelassen.

Die für Trieste zur Zollbehandlung bestimmten Sendungen sind nach Trieste Centrale zu leiten.

Die für Übersee bestimmten Sendungen sind nach

- Trieste punto franco Vecchio
- Trieste punto franco Nuovo
- Trieste Campomarzio Rive

zu leiten. Für das Auf- und Abladen, Abwägen und Feststellen der Stückzahl der Güter, welche Operationen von der Eisenbahn als bahneigene Leistung anerkannt werden, gelten die Betriebsvorschriften und der Tarif der Magazzini Generali.

Auf Seite 76 wird unter Ziff. 17 folgender neuer Absatz nachgetragen:

Überseegüter sind nach Venezia Marittima (1), Venezia Scalo Marghera (2) oder Venezia S. Lucia zu leiten. Das Auf- und Abladen, das Einlagern sowie der Umschlag aufs Schiff und umgekehrt besorgt das «Provveditorato al Porto» auf Grund der bestehenden Vorschriften.

Folgende Fußnoten sind anzubringen:

Auf Seite 74:

- (1) Umfaßt: Calata Grazie, Calata Boccardo, Calata Gadda, Calata Molo Vecchio, Calata Marinetta, Magazzini Molo Vecchio, Calata Cattaneo, Ponte Embriaco, Calata e Magazzino Punto Franco, Ponte Spinola, Calata Rotonda, Ponte Calvi, Calata Salumi, Ponte Morosini.
- (2) Umfaßt: Calata Cembalo, Calata Vignoso, Calata Nazionale, Magazzino Deposito Franco.
- (3) Umfaßt: Ponte Parodi, Calata S. Limbania, Calata Zingari, Ponte Andrea Doria, Calata S. Lazzarino, Ponte Colombo, Calata Chiappella.
- (4) Umfaßt: die auf Ponte Caracciolo liegenden Magazine.
- (5) Umfaßt: Ponte Assereto, Calata S. Benigno, Ponte Caracciolo, Calata Passo Nuovo, Calata Sanità, Ponte Paleocapa, Calata Olii Minerali, Calata Canzio, Calata Bettolo, Ponte Rubattino, Calata Giaccone, Ponte San Giorgio, Calata Massaua, Ponte Eritrea, Calata Mogadiscio, Ponte Somalia, Calata Tripoli, Ponte Libia.

Auf Seite 76:

(1) Lo scalo di Venezia Marittima, allacciato alla stazione di Venezia S. Lucia, comprende: la calata di San Basilio con le banchine: S. Basilio, Punto Franco, Cotonificio, Magazzini Generali, S. Marta, Scomenzera Ghiaia; il molo di Levante, escluso il tratto adibito al servizio locale della piccola velocità, con le

banchine di Levante, Testata e Scomenzera (Silos locale PV esclusa); la banchina di Palazzo; il molo di Ponente con le banchine di Ponente, Testata, ex Carboni.

(2) Lo scalo di Venezia scalo Marghera, allacciato alla stazione di Venezia Mestre, comprende il molo A.

Al Supplemento III devono essere apportate le seguenti modificazioni ed aggiunte:

A pag. 3 inserire con le relative indicazioni: nel capoverso b) le stazioni norvegesi di Mo i Rana, Mosjøen e Sandefjord; nel capoverso c) la stazione svedese di Sandviken:

Im Nachtrag III sind nachstehende Änderungen und Ergänzungen durchzuführen:

Auf Seite 3 werden im Abschnitt b) die norwegischen Bahnhöfe Mo i Rana, Mosjøen und Sandefjord, sowie im Abschnitt c) der schwedische Bahnhof Sandviken mit folgenden Angaben nachgetragen:

14	Mo i Rana	3370	3397	3435	3244	3369
14	Mosjøen	3278	3305	3343	3152	3277
16	Sandefjord	2469	2496	2534	2343	2468
29	Sandviken	2373	2400	2438	2247	2372

Modificare nel capoverso c) la stazione di Hälsingborgs central in Hälsingborg färjestation.

Im Abschnitt c) wird Hälsingborgs central in Hälsingborg färjestation geändert.

Nelle pagine 7, 11 e 19-35 inserire per le sottoindicate stazioni la classe di tariffa 119 con i relativi prezzi:

Auf Seiten 7, 11 und 19-35 wird die Tarifklasse 119 mit folgenden Frachtsätzen nachgetragen:

København G.	119	.	.	.	983	897	.	989	903	.	967	885	.	1064	978
Padborg tr.	119	.	.	.	777	701	.	783	707	.	761	689	.	858	782
Borås central	119	.	.	.	826	738	.	832	744	.	815	730	.	890	794
Eskilstuna central	119	.	.	.	920	821	.	926	827	.	909	813	.	984	877
Gävle norra	119	.	.	.	904	851	.	910	857	.	893	843	.	1014	907
Göteborg	119	.	.	.	831	743	.	837	749	.	820	735	.	895	799
Hälsingborg F	119	.	.	.	727	632	.	733	638	.	716	624	.	751	688
Hälsingborg gr. Malmö gränsen	119	.	.	.	656	601	.	662	607	.	645	593	.	720	657
Jönköpings central	119	.	.	.	826	738	.	832	744	.	815	730	.	890	794
Karlstads central	119	.	.	.	905	806	.	911	812	.	894	798	.	969	862
Linköpings central	119	.	.	.	873	776	.	879	782	.	862	768	.	937	832
Malmö F	119	.	.	.	692	636	.	698	642	.	681	628	.	756	692
Norrköpings central	119	.	.	.	888	789	.	894	795	.	877	781	.	952	845
Stockholm	119	.	.	.	904	834	.	910	840	.	893	826	.	997	890
Sundsvalls central	119	.	.	.	998	899	.	1004	905	.	987	891	.	1062	955
Trelleborgs central	119	.	.	.	711	651	.	717	657	.	700	643	.	775	707
Uppsala central	119	.	.	.	943	844	.	949	850	.	932	836	.	1007	900
Västerås central	119	.	.	.	937	838	.	943	844	.	926	830	.	1001	894
Örebro central	119	.	.	.	895	796	.	901	802	.	884	788	.	959	852

Nelle pagine 14 e 16, inserire, in ordine alfabetico, le stazioni norvegesi Mo i Rana, Mosjøen e Sandefjord con le seguenti indicazioni:

Auf Seiten 14 und 16 werden die norwegischen Bahnhöfe Mo i Rana, Mosjøen und Sandefjord mit folgenden Frachtsätzen nachgetragen:

	Tarif- klassen	Iselle			Pino			Chiasso			Brennero			Tarvisio		
Mo i Rana	10	2594	2279	2172	2640	2319	2210	2666	2342	2232	2441	2162	2032	2686	2391	2254
	21-22	2731	2520	2390	2779	2565	2433	2807	2590	2457	2576	2365	2232	2774	2556	2411
	122	.	.	.	.	.	.	2703	2488	2355	2576	2365	2232	2774	2556	2411
Mosjøen	10	2559	2250	2142	2604	2289	2180	2630	2312	2202	2405	2132	2002	2650	2361	2224
	21-22	2695	2457	2352	2743	2525	2393	2770	2550	2417	2539	2325	2192	2737	2516	2371
	122	.	.	.	.	.	.	2666	2448	2315	2539	2325	2192	2737	2516	2371
Sandefjord	51	1541	1349	1285	1569	1373	1307	1584	1386	1320	1530	1346	1280	1584	1386	1320

Nelle pagine 22, 23, 24, 28 e 30 inserire per le sottoindicate stazioni la classe 116 con i relativi prezzi.

Auf Seiten 22, 23, 24, 28 und 30 wird die Tarifklasse 116 mit folgenden Frachtsätzen nachgetragen:

Göteborg	116	1605	1405	1338	1634	1430	1362	1650	1444	1375	1517	1328	1264	1650	1444	1375
Hälsingborg F	116	1588	1405	1338	1616	1430	1362	1632	1444	1375	1408	1328	1264	1606	1444	1375
Hälsingborg gr. Malmö gr.	116	1552	1372	1305	1581	1396	1328	1596	1410	1341	1372	1297	1233	1570	1410	1341
Malmö F	116	1593	1405	1338	1622	1430	1362	1638	1444	1375	1414	1328	1264	1612	1444	1375
Stockholm	116	1679	1469	1399	1709	1495	1424	1726	1510	1438	1587	1389	1322	1726	1510	1438

Nella pag. 29 inserire la stazione svedese Sandviken con le seguenti indicazioni:

Auf Seite 29 wird der Bahnhof Sandviken mit folgenden Frachtsätzen nachgetragen:

Sandviken	62-70	1139	1003	954	1159	1020	971	1170	1030	980	1076	947	901	1170	1030	980
	72-81	1052	884	.	1064	894	.	1080	907	.	1038	872	.	1104	927	.

Con effetto dal **16 gennaio 1952**, i prezzi non italiani previsti nel III° supplemento per le stazioni danesi, norvegesi e svedesi, vengono aumentati con i supplementi riportati in appresso.

I prezzi delle classi che non figurano nelle seguenti tabelle rimangono invariati.

1. Traffico con stazioni danesi (pag. 4-11 del III° supplemento)

Mit Wirkung vom **16. Januar 1952** werden zu den außeritalienischen Schnittfrachtsätzen des Nachtrags III der folgenden Tarifklassen nachstehende Zuschläge erhoben.

Die Frachtsätze der hiernach nicht aufgeführten Tarifklassen bleiben unverändert.

1. Verkehr mit Dänemark (Seiten 4-11 des Nachtrags III)

Transiti italiani Ital. Grenzübergang	Classi di tariffa - Tarifklassen																				
	1 21-26			8-10			2-5 27-29			11 37-39 49			6-7 31-34 40-44, 46			35-36					
45				50-53, 59 67-68			47-48 69			91, 98 102, 104			101, 103			95-96 105-108, 112, 118					
113, 114				92			88														
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	Supplementi in Öre danesi per 100 kg - Zuschläge in dänischen Öre für 100 kg																				
Iselle	59	62	58	35	38	36	72	73	72	134	130	118	131	112	108	120	107	94	107	96	85
Pino	60	61	58	36	35	41	75	71	70	139	133	122	132	115	108	119	106	96	112	90	87
Chiasso	62	64	58	35	41	40	75	70	70	140	133	120	131	120	113	117	102	103	107	92	88
Brennero																					
Tarvisio																					

2. Traffico con stazioni norvegesi e svedesi (pag. 12-35 del III° supplemento)

2. Verkehr mit Norwegen und Schweden (Seiten 12-35 des Nachtrags III)

Transiti italiani Ital. Grenzübergang	Classi di tariffa - Tarifklassen																				
	1 21-22			8-10			2-5 27-29			11			6-7 31-34 42-44, 46			35-36					
45				30			47			91, 98 104			95 105, 106, 112								
113, 114				59 92 111			99														
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	Supplementi in Öre svedesi per 100 kg - Zuschläge in schwedischen Öre für 100 kg																				
Iselle	38	41	38	20	22	22	49	49	50	96	93	84	93	80	78	85	77	66	77	69	62
Pino	39	39	38	20	21	25	50	47	47	98	94	86	94	82	77	85	75	69	80	65	63
Chiasso	40	42	38	20	25	25	50	47	47	99	94	85	94	86	81	84	73	74	77	66	64
Brennero																					
Tarvisio																					

