

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

med rettelser 1-36

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1953

NOR. ST. BANER  
HOVEDSTYRET

## INNHold

Del I. Samtrafikk med bilruter.....	side	3
Del II. Samtrafikk med båter.....	»	41

### Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	1953			19	1953		
2	1954			20	12/1962	11/1962	
3	1954			21	}		
4	1954			22			
5	1954			23			
6	1954			24			
7	1954			25			
8	1954			26			
9	1954			27			
10	1955			28			
11	1955			29			
12	1955			30			
13	1955			31			
14	1955			32	1/1962	1/1962	
15	1956			33	1/1960		
16	1956			34	1/1962		
17	1956			35	2/1962		
18	1956			36	2/1962	1/1962	

Tilleggs  
rettelsesblad

## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med N S B.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
<i>1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.</i>		
Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	7
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	7
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	8
Eidsvoll—Skreia .....	»	8
Eidsvoll—Årnes .....	» og Årnes	9
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	10
Årnes—Hvam—Rånåsfoss .....	Årnes og Rånåsfoss	11
Årnes—Togstad—Sjøli .....	Årnes	11
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12
Skarnes—Sand i Nord-Odal .....	»	12
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14
Ski—Mysen .....	Ski	14
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap....	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybuss .....	Tønsberg	19
Larvik—Agnes—Stavern .....	Larvik	20
Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn .....	»	21
Larvik—Kysthosp.—Kjærstranda—Hummerbakken	»	22
Lågdalsruten .....	Hokksund, Skollen- borg, Larvik	23
Rjukan—Kongsberg .....	Kongsberg	25
Rødberg—Geilo .....	Rødberg	26
Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S .....	Notodden	26
Skien—Skotfoss .....	Skien N	27
Seljord Automobillag .....	Bø	27
Bø—Haugesund .....	»	27
Risor og Oplands Automobilselskap .....	Gjerstad	28
Tvedestrand—Vegårshei .....	Vegårshei	29
Lillesand—Herefoss .....	Herefoss	30
Sørlandsruta .....	Marnardal	31
Farsund—Snartemo .....	Snartemo	32
<i>2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.</i>		
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S....	Lønsdal	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—36 nevnte samtrafikksforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekingen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billettkort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning *til* bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonsoske eller blankobilletter (eventuelt seddelbilletter).

Det må under ingen omstendighet utstedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise *fra* en bilrute.

I retning *fra* bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38.

Billetter som utstedes fra bilstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples, eller skrives på. De fra jernbanestasjonene utstedte edmonsoske billetter stemples på vanlig måte i billettpresse.

Billettene kontrollklippes for bilstrekningen av sjåføren og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør (eventuelt av sperrekontroll).

## 2. Barnebilletter.

Direkte billetter for barn utstedes bare i den utstrekning, og etter de aldersbestemmelser som er nevnt under hver rute.

I de samtrafikksforbindelser hvor billett kan utstedes fra hvilken som helst jernbanestasjon (f. eks. over Åndalsnes, over Oppdal og over Lønsdal) skjer utstedelse av samtrafikksbillett 2. kl. til barn på den måte at det utstedes samtrafikksbillett til 3. klasse + tilleggsbillett til høyere klasse over jernbanestrekningen.

## 3. Gyldighetsfrist.

Billettene i denne samtrafikk gjelder i 7 dager, stempeldagen regnet med.

Reisen kan tiltres når som helst innenfor denne frist.

For billettkort gjelder ingen bestemt frist.

Månedsbilletter er påstemplet siste gyldighetsdag.

## 4. Opphold underveis.

På bilstrekninger kan opphold ikke gjøres. (Jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende bilrute.)

På jernbanestrekninger over 100 km kan reisen avbrytes én gang ved en underveisstasjon. Billetten må da straks ved avstigningen forevises for påtegning eller stempeling.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

## 5. Reisegods.

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser.

For innskrevet reisegods er NSB og bilruten hver for seg ansvarlig etter sine befordringsbestemmelser.

Det nyttes vanlige reisegodskuponger.

Jernbanens og bilrutens fraktandeler regnes ut og føres hver for seg i reisegodskupongene.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil skjer avgiftsfritt og besørges av jernbanens og bilrutens betjening i fellesskap. Over det til overføring bestemte reisegods utskriver jernbanen eller

vedkommende bilrute fortegnelse (form. nr. 203) i 2 eksemplarer som tillikemed reisegodskupongene leveres den bilrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

### Regnskapsavleggelse.

Bilruten leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og slutningsnummer.

De på bilruten innsamlede samtrafikkbilletter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over bilrutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som bilruten skylder etter ovenstående og de beløp som bilruten har tilgode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på form 390 b, underskrives av stasjonsmesteren og bilrutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor bilruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser for NSB's bilruter er tatt inn under de respektive ruter.

**Bilruten Lillestrøm—Foss i Gansdalen***i samtrafikk over Lillestrøm.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Fet kirke .....	kr. 2.90
Råmyra .....	» 3.10
Fjeldsrud/Bytoppen .....	» 3.20
Foss i Gansdalen .....	» 3.30
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 2.10

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Gullverket***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Lilleborg .....	kr. 7.60
Hoelseter .....	» 7.70
Sjøberg .....	» 8.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Odalsruta sender inn til K.K. regnskap over de ved bilruten solgte samtrafikksbilletter — NSB-andel.

De ved ruten innsamlede brukte samtrafikksbilletter føres på fortegnelse og sendes sammen med ovennevnte regnskap.

Opgjør foretas av ruten med Budsjett- og Regnskapskontoret.

**Bilruten Eidsvoll—Minnesund—Mørskogen***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Holt.....	kr. 8.00
Ørbekk .....	» 8.80
Karlstua .....	» 9.30
Skrårud.....	» 10.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Skreia***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Dokken .....	kr. 7.80
Byrud .....	» 8.60
Kirkebygden .....	» 9.70
Torgenrud .....	» 10.30
Alnes .....	» 10.80
Årsby .....	» 12.30
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.



### Bilruten Eidsvoll—Årnes

*i samtrafikk over Eidsvoll og Årnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Over Eidsvoll

Mellom Oslo Ø og	
Frilset .....	kr. 7.30
Ihle .....	» 7.60
Heimvard .....	» 8.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.80

Over Årnes

Mellom Oslo Ø og	
Vormsund .....	kr. 6.30
Heimvard .....	» 6.70
Ihle .....	» 7.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Sørumsand—Skulerud.***i samtrafikk over Sørumsand.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sørumsand—Skulerud slik at billetter som er utstedt for reise med jernbanen til og fra stasjoner på strekningen valgfritt også gjelder på bilruten og billetter utstedt for reise med bilruten gjelder også på jernbanen 3. klasse.

Billettprisene 3. klasse persontog er:

Mellom Oslo og	Km	Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kjevli .....	45	4.50	1.50
Mork .....	49	4.90	1.70
Kjellingmo .....	53	5.40	1.80
Finstadbru .....	55	5.60	1.90
Aurskog .....	57	5.80	2.00
Lierfoss .....	61	6.20	2.10
Bjørkelangen .....	66	6.60	2.20
Hornåseng .....	70	7.00	2.40
Fosser .....	75	7.60	2.60
Løken .....	78	7.80	2.60
Hjellebøl .....	82	8.20	2.80
Hemnes .....	87	8.80	3.00
Skulerud .....	95	9.60	3.20
NSB's andel .....	—	3.80	1.30

I retning fra bilstoppedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bjørkelangen stasjon regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Årnes—Hvam—Rånåsfoss***i samtrafikk over Årnes og Rånåsfoss.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer *fra* Oslo Ø. til Hvam over Årnes og *fra* Hvam til Oslo Ø. over Årnes og Rånåsfoss.

Billettprisene er:

Over Årnes

Mellom Oslo Ø og Hvam .....	kr. 6.30
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.80

Over Rånåsfoss

Mellom Oslo Ø og Hvam .....	kr. 5.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 4.50

I retning fra bilruten nytttes heftbilletter (i blokker).

**Bilruten Årnes—Togstad—Sjøli***i samtrafikk over Årnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Opakermoen.....	kr. 6.80
Togstad.....	» 7.30
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nytttes heftbilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Mo***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Slåstad .....	kr. 9.00
Kuggerud .....	» 10.00
Garvik .....	» 11.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 8.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Sand***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Opstad .....	kr. 9.00
Sand i Odalen .....	» 10.00
Bruvoll .....	» 11.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 8.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker)

## Bilruten Ås—Drøbak

i samtrafikk over Ås.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog i nedenfor nevnte utstrekning. Videre omfatter samtrafikken salg av månedsbilletter (3. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned for voksne og barn. (Barn halv pris etter jernbanens aldersgrensebestemmelser.)

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris		NSB's andel	
	Enkeltpill.	Månedsbill.	Enkeltpill.	Månedsbill.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Landbrukshøgskolen...	3.20		2.90	
Klømmesten.....	3.70		2.70	
Drøbak .....	3.70	71.80	2.50	51.80
Drøbak, barn .....	1.50	35.90	0.90	25.90
Mellom Ski og Drøbak .	2.30		0.70	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Månedsbilletter holdes tilsalg ved stasjonene Oslo Ø. og Ås.

Adgangen til å reise på månedsbillett er for *bilstrekingen* begrenset til 54 reiser pr. måned. Billettene er utstyrt med 54 klippefelter for kontrollen på bilstrekingen.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Ås stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn av bilruten, sendes av Bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør for disse og solgte månedsbilletter skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Ås—Son***i samtrafikk over Ås og Sonsveien.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Støkken over Ås .....	kr. 3.70
NSB' andel .....	kr. 3.10
Son over Sonsveien .....	kr. 5.50
NSB's andel .....	kr. 5.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Ski—Mysen.***i samtrafikk over Ski.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger for voksne og barn (barn i alder opp til 16 år) til 3. klasse persontog i nedennevnte utstrekning:

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris	
	Voksne	Barn
	kr.	kr.
Kråkstad .....	3.00	1.00
Elvestad .....	3.80	1.30
Spydeberg .....	4.50	1.50
Askim .....	5.40	1.80
Mysen .....	6.40	2.20
NSB's andel .....	2.40	0.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Regnskapsføring og oppgjør.**

Mysen stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Vestby—Hvitsten***i samtrafikk over Vestby.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Hvitsten .....	kr. 5.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 3.90

I retning fra Hvitsten nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skiptvedt—Spydeberg***i samtrafikk over Spydeberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo Ø og Langli .....	kr. 5.40
Aslaksrud .....	» 5.60
Skiptvedt kirke.....	» 6.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 4.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Rakkestad—Strømsfoss***i samtrafikk over Rakkestad.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Tjernes eller Skammelsrud .....	kr. 8.80
Strømsfoss.....	» 10.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 8.00
<hr/>	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).



### A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap

*i samtrafikk over Fagernes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger for voksne personer til 2. eller 3. klasse persontog i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	2. kl.	3. kl.
	kr.	kr.
Lærdal .....	61.80	45.00
Maristua .....	54.30	37.50
Nystua .....	51.80	35.00
Tyin .....	50.30	33.50
Grindaheim .....	45.90	29.10
Bygdin .....	45.60	28.80
Bygdisheim .....	46.10	29.30
NSB's andel .....	37.80	21.00

Opphold underveis er tillatt uten formalitet 1 gang på bilstrekningen.

Det nyttes edmonsonske billetter i begge retninger.

Billetter som utstedes i retning fra bilstoppestedene stemples på forsiden med utstedelsesstedets navn og datum, eksempelvis:

Tyin  
15/7—53.

### Selburuta

*i samtrafikk over Hell.*

Samtrafikken over Hell omfatter salg av direkte enkeltbilletter for voksne og barn til 3. klasse persontog fra Trondheim stasjon til samtlige stoppesteder på bilruten. NSB's andel er lik billettprisen på 3. klasse Trondheim—Hell, og bilrutens andel utregnes på grunnlag av rutens lokale taksttabell.

I samtrafikken anvendes vanlige blankobilletter. Til endel stoppesteder er opplagt ferdigtrykte billetter.

Takster m. v. meddeles av distriktet.

### Oppgjør.

De ved bilruta brukte innsamlede samtrafikkbilletter sendes K.K. sammen med fortegnelse.

Oppgjør skjer ved K.K.s forføyning.

## Bilruten Asker—Vardåsen—Dikemark

*i samtrafikk over Asker.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne og barn (barn i alder opp til 16 år). Videre omfatter samtrafikken utstedelse av billett kort (3. klasse) på 10 enkeltreiser for voksne og salg av månedsbilletter (3. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	Enkeltbilletter		Billett kort Voksne	Månedsbilletter	
	Voksne	Barn		Voksne	Barn
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Vardåsen eller Dikemark .....	2.90	1.30	22.50	46.80	23.40
NSB's andel .....	1.95	0.80	16.00	33.05	16.55

Foruten ved Oslo V. selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skarpsno og Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Billett kort selges ved stasjonene Oslo V., Skarpsno, Skøyen og Asker.

Månedsbilletter holdes tilsalgs ved stasjonene Oslo V. og Asker.

Adgangen til å reise på månedsbillett er for *bilstrekningen* begrenset til 54 reiser pr. måned. Billettene er utstyrt med 54 klippelister for kontrollen på bilstrekningen.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Opgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V., mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V. som selger billett kort og månedsbilletter til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V., oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlede brukte enkeltbilletter sendes Oslo V. ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlede billetter samt andel av ovenfor nevnte månedsbilletter og billett kort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.

## A/L Øybuss

i samtrafikk over Tønsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer og for barn i nedenfor nevnte utstrekning.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. klasse).

Billettprisene er:

Mellom og Oslo V	Nøtterøy		Tjøme		Hvasser	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
	12,60	4,40	13,90	5,10	14,20	5,20
NSB's andel . . . . .	11,60	3,90	11,60	3,90	11,60	3,90

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra Oslo V til bilrutens stoppesteder *Nøtterøy*, *Tjøme* eller *Hvasser*.

Frakten beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For ski 50 øre pr. par.

Med bilruten befordres bare alminnelig reisegods (ikke sykler, kjelker, barnevogner o. l. eller dyr).

## Bilruten Larvik—Agnes—Stavern

*i samtrafikk over Larvik.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Agnes el. Stavern og	Enkelt- billett	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	16.80	16.00
Drammen .....	11.40	10.60

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene *til* bilrutens stoppesteder *Agnes* eller *Stavern*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

**Bilruten Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn**

*i samtrafikk over Larvik.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom	Helgeroa	Nevlunghavn
og	kr.	kr.
Oslo V	17.60	17.90
NSB's andel	16.00	16.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo V *til* bilrutens stoppesteder *Helgeroa* eller *Nevlunghavn*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

Bilruten Larvik—Kysthospitalet—Kjerstranda—Hummerbakken

*i samtrafikk over Larvik.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Kysthospitalet, Kjerstranda el. Hummerbakken	Enkelt- billett	NSB's andel
og	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	17.90	16.00
Drammen .....	11.60	10.60

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra jernbanestasjonene til bilrutens stoppesteder *Kysthospitalet, Kjerstranda* eller *Hummerbakken*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

## Lågendalsruta

i samtrafikk over Hokksund, Skollenborg og Larvik.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

## I. Over Hokksund.

Mellom og	Oslo V	Drammen
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Tryterud .....	9.40	4.10
Eidsfoss .....	10.20	4.90
Hoff .....	11.30	6.00
Hvittingfoss .....	12.40	7.10
NSB's andel .....	7.00	1.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## II. Over Skollenborg.

Mellom og	Oslo V.	Drammen
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Komnes .....	11.50	6.20
Hvittingfoss .....	12.60	7.30
Svarstad .....	14.10	8.80
Haneval el. Vierød .....	15.40	10.10
Ollberg .....	16.60	11.30
Kvelde .....	17.70	12.40
NSB's andel .....	9.20	3.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

## III. Over Larvik.

Mellom og	Tønsberg	Sandefjord
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Hedrum .....	5.40	3.00
Kvelde .....	6.60	4.20
Ollberg .....	7.70	5.30
Haneval el. Vierød .....	8.90	6.50
Svarstad .....	10.20	7.80
Hvitvingfoss .....	11.70	9.30
NSB's andel .....	4.30	1.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter samles inn på bilruten, sendes til K.K. sammen med fortegnelse og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.



## Bilruten Rjukan—Kongsberg

i samtrafikk over Kongsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer mellom nedenfor nevnte ekspedisjonssteder.

Billettprisene er:

Mellom Rjukan bilstoppested og	Enkelt- billetter	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Drammen .....	18.60	4.60
Skien N. ....	22.20	8.20
Oslo V. ....	24.00	10.00
Kragerø .....	28.80	14.80
Arendal .....	36.00	22.00
Kristiansand.....	41.00	27.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra jernbanestasjonene til bilstoppestedet. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen 60 øre pr. begynnende 10 kg.

**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning. Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Larvik <sup>1)</sup>	Kongsberg	Drammen	Oslo V.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vasstulan .....	25.80	13.90	18.50	23.70
Dagali .....	27.30	15.40	20.00	25.20
Geilo bilstoppested....	31.90	20.00	24.60	29.80
NSB's andel .....	9.40	9.40	14.00	19.20
Lågendalsrutens andel.	11.90			

<sup>1)</sup> Gjelder med Lågendalsruten på strekningen Larvik—Kongsberg. Reisende med ekspressrute betaler et tillegg av kr. 1,00 pr. billett til sjåføren.

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S***i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning. Billettprisene er:

Mellom og	Sauland	Hjartdal	Flatdal	Seljord
	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V.....	16.80	18.60	19.60	20.10
NSB' andel .....	14.60	14.60	14.60	14.60
Drammen .....	11.40	13.20	14.20	14.70
NSB' andel .....	9.20	9.20	9.20	9.20
Skien N. ....	7.60	9.40	10.40	10.90
NSB' andel .....	5.40	5.40	5.40	5.40
Porsgrunn .....	8.60	10.40	11.40	11.90
NSB' andel .....	6.40	6.40	6.40	6.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter og heftebilletter.

**Bilruten Skien—Skotfoss***i samtrafikk over Skien N.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	Enkeltbillett
Skotfoss over Kongsberg .....	kr. 18.50
<u>NSB's andel .....</u>	<u>kr. 18.00</u>

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Seljord Automobillag***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Oslo V. Kr.
Ytre Seljord .....	19.00
Seljord.....	20.40
Brunkeberg .....	21.70
Kviteseid .....	22.40
<u>NSB's andel.....</u>	<u>16.40</u>

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Bø—Haugesund***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. kl. persontog for voksne i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	
Haugesund .....	kr. 65.90
<u>NSB's andel .....</u>	<u>kr. 16.40</u>

I retning fra Haugesund nyttes seddelbilletter (i blokker) med kontrollkupong fra Haugesund.

**Risør og Oplands Automobilselskap**  
*i samtrafikk over Gjerstad.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse *hurtigtog* for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltpilletter		NSB's andel	
	2. kl.	3. kl.	2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	51.60	30.90	47.70	27.00
Drammen over Kongsberg .....	41.60	25.30	37.70	21.40
Tinnoset .....	—	21.10	—	17.20
Kongsberg .....	33.30	20.70	29.40	16.80
Notodden .....	—	17.90	—	14.00
Kristiansand .....	31.50	19.70	27.60	15.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Fraktene beregnes således:

a) Over jernbanestrekningen

Mellom Gjerstad og	Reisegods pr. 10 kg
	Kr.
Oslo V .....	1,40
Drammen .....	1,20
Tinnoset .....	1,20
Kongsberg .....	1,20
Notodden .....	1,20
Kristiansand .....	1,20

b) Over bilstrekningen 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

## Bilruten Tvedestrand—Vegårshei

i samtrafikk over Vegårshei.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse *hurtigtog* for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Tvedestrand og	Enkeltilletter			NSB's andel		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kristiansand .....	26.30	16.40	—	23.30	13.40	—
Skien N .....	34.50	21.00	—	31.50	18.00	—
Drammen over K.berg	45.30	27.00	—	42.30	24.00	—
Tønsberg ov. Eidanger	50.70	30.00	—	47.70	27.00	—
Oslo V. over K.berg ..	55.20	32.50	11.40	52.20	29.50	9.90
Stavanger .....	68.70	40.00	—	65.70	37.00	—

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

## Reisegods.

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, ved reise så vel i retning fra som til Tvedestrand.

Fraktene beregnes således:

a) Over jernbanestrekningen (NSB's ordinære frakter):

Mellom Vegårshei og	Reisegods pr. 10 kg
	Kr.
Kristiansand .....	1.20
Skien .....	1.20
Drammen .....	1.40
Tønsberg .....	1.40
Oslo V .....	1.40
Stavanger .....	1.80

b) Over bilstrekningen 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

**Bilruten Lillesand—Herefoss***i samtrafikk over Herefoss.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse *hurtigtog* for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V. og	2. klasse	3. klasse
	Kr.	Kr.
Birkeland over K.berg..	63.40	37.10
Lillesand over K.berg ..	65.10	38.80
NSB's andel .....	60.30	34.00

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av vanlig reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo V. *til* bilrutens stoppesteder.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

## Bilruten «Sørlandsruta»

i samtrafikk over Marnardal.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Mandal og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
				Enkeltbilletter		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen, hurtigtog.	—	40.90	—	—	38.00	—
Oslo V., hurtigtog.	80.30	46.40	16.00	77.40	43.50	14.50
Egersund, persontog.	—	15.30	—	—	12.40	—
hurtigtog.	—	18.30	—	—	15.40	—
Flekkefjord, persontog.	—	11.30	4.30	—	8.40	2.80
Sandnes, persontog.	—	21.30	—	—	18.40	—
hurtigtog.	—	24.30	—	—	21.40	—
Stavanger, persontog.	38.60	22.70	8.10	35.70	19.80	6.60
hurtigtog.	43.10	25.70	9.10	40.20	22.80	7.60

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

## Reisegods.

Fraktene beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen inntil 10 kg kr. 0,60. For overskytende vekt kr. 0,20 pr. 10 kg.

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise såvel i retning fra som til Mandal.

Vekten av innskrevet reisegods må ikke overstige 50 kg pr. reisende.

## Bilruten Farsund—Snartemo

*i samtrafikk over Snartemo.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter					
	Lyngdal			Farsund		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen, hurtigtog..	—	44.30	—	—	46.30	—
NSB's andel .....	—	41.00	—	—	41.00	—
Oslo V., hurtigtog..	85.20	49.30	17.10	87.20	51.30	18.10
NSB's andel .....	81.90	46.00	15.40	81.90	46.00	15.40
Egersund, persontog..	—	13.10	—	—	15.10	—
hurtigtog..	—	16.10	—	—	18.10	—
NSB's andel, persontog	—	9.80	—	—	9.80	—
hurtigtog	—	12.80	—	—	12.80	—
Sandnes, persontog..	—	18.90	—	—	20.90	—
hurtigtog..	—	21.90	—	—	23.90	—
NSB's andel, persontog	—	15.60	—	—	15.60	—
hurtigtog	—	18.60	—	—	18.60	—
Stavanger, persontog..	—	20.30	—	—	22.30	—
hurtigtog..	—	23.30	—	—	25.30	—
NSB's andel, persontog	—	17.00	—	—	17.00	—
hurtigtog	—	20.00	—	—	20.00	—

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).



*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedene. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.  
b) Over bilstrekningen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.50
Farsund .....	0.50	0.60

### Bilruten Åndalsnes—Ålesund

*i samtrafikk over Åndalsnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til bilstoppestedene.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon bare fra Ålesund.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Åndalsnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Veblungsnes .....	5	0.50	0.30
Innfjord .....	16	1.60	0.80
Måndalen .....	25	2.50	1.30
Våge .....	33	3.30	1.70
Vågstranda .....	38	3.80	1.90
Vikebukta .....	45	4.50	2.30
Tresfjord .....	60	6.00	3.00
Brastad .....	68	6.80	3.40
Sjøholt .....	95	9.50	4.80
Skodje .....	105	10.50	5.30
Spjelkavik .....	118	11.80	5.90
Ålesund .....	132	13.20	6.60

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålesund til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn på bilruten sendes inn til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved K.K.s forføyning.

### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtligje jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning *fra* bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	76	9.00	4.50
Tingvoll .....	124	14.60	7.30
Kristiansund .....	180	18.00	9.00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods			
	Pr. be- gynnende 10 kg	Sykler pr. stk.	Barnevogn pr. stk.	Ski pr. par
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	0.80	4.00	3.00	1.00
Tingvoll .....	1.00	5.00	4.00	1.50
Kristiansund .....	1.20	6.00	5.00	2.00

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

## Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

*i samtrafikk over Lønsdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn fra *samlige jernbanestasjoner* til *samlige bilstoppesteder* og omvendt.

*Reisende.*

Prisen for samtrafikkbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen etter nedenstående takster:

Mellom Lønsdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	49	6.90	3.50
Finneid (Sulitjelma) .....	77	10.80	5.40
Fauske .....	80	11.20	5.60
Bodø .....	145	20.30	10.20
Røsvik .....	110	15.50	7.80
Innhavet .....	186	26.10	13.10
Sørkil .....	215	30.20	15.10
Ballangen .....	280	39.20	19.60
Narvik .....	321	45.00	22.50

Fra jernbanestasjonene til *bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

Fra *bilstoppestedene* til *jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikkbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

*Reisegods.*

Samtrafikken omfatter dessuten direkte ekspedisjon av vanlig reisegods for reisende med gyldig billett fra *samlige jernbanestasjoner* til *bilstoppestedene Rognan, Fauske, Bodø og Narvik* og fra disse bilstoppesteder til *samlige jernbanestasjoner*.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningene etter nedenstående takster:

Mellom Lønsdal og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Sykkel	Barnevogn	Ski pr. par
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Rognan .....	0.80	2.00	1.00	0.50
Fauske .....	0.80	2.50	1.50	0.50
Bodø .....	1.00	3.00	2.00	0.50
Narvik .....	1.50	—	—	—

Over bilstrekingen begrenses vekten til 30 kg pr. billett til Narvik og 80 kg pr. billett til de øvrige stoppesteder.

Sykler skal alltid ekspederes på egen kupong.

Ved ekspedisjon *fra* bilrutene skal vedkommende bilrute anføre sine initialer ved bilrutens fraktandel.

**Billettmonstre.**  
E n k e l t b i l l e t t e r .

Samtr. N S B - Bil  
Persontog  
OSLO Ø.  
**KRISTIANSUND**  
*over Eidsvoll-Dovre-  
Oppdal.*  
Gjelder 7 dager.  
0,00. **3**  
0 0 0 0 0

Edmonsonsk billett  
for voksen person.

Samtr. N S B - Bil  
Persontog  
OSLO V.  
**Vardåsen ell. Dikemark**  
*over Asker.*  
Gjelder 7 dager.  
0,00. **3**  
**BARN**  
0 0 0 0 0

Edmonsonsk  
barnebillett.

Samtr. N S B - Bil  
3. kl. jernb./bil. Kr. 0.00.  
**Dikemark el. } —Oslo V.**  
**Vardåsen } —Oslo V.**  
*over Asker.*  
Gjelder 7 dager.  
0 0 0 0 0

Heftebillett for vok-  
sen person.

Heftebilletter for  
barn er påtrykt or-  
det

**BARN**  
med store typer på  
tvers av billetten på  
venstre side.

00000

Samtr. N S B - Bil

Bil/3. kl. jernbane.

Gjelder 7 dager.

Til

Oslo V.

over Skollenborg  
fra

Pris

	<b>Komnes</b>	5.70
5.70	<b>Hvittingfoss</b>	6.30
6.30	<b>Svarstad</b>	7.10
7.10	<b>Haneval el. Vierød</b>	8.10
8.10	<b>Olberg</b>	8.50
8.50	<b>Kvelde</b>	9.10

9.10

Til Oslo V.  
over Skollenborg

Bil/3. kl. jernbane.

00000

Gruppe-billett (i hefter).

## Billett kort.

<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss				
	1			2				3				4				5			
Samtr. N S B - Bil												Kr. 00,00.							
<b>Billett kort.</b>				<b>Voksne: 10 enkeltreiser.</b>															
				<b>Oslo V.-</b> { <b>Vardåsen</b> <b>Dikemark</b> eller omvendt.															
				over Asker.															
				<b>Nr.</b>															
3. klasse jernbane og buss Asker—Dikemark.				Utstedt den / 195 av _____															
10				9				8				7				6			
<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss	<input type="radio"/>	Stb.	<input type="radio"/>	Buss				

## Månedsbilletter.

Forside:

<p>Samtr. N S B - Bil</p> <p><b>Månedsbillett</b></p>		Merk omstødende bestemmelser i
for _____ (stilling)		
av hvem billetten alene må benyttes.		
Utløper _____		
Gjelder mellom <b>Oslo V.</b> og { <b>Vardåsen el.</b> <b>Dikemark</b>		
1 måned fra _____ 195.....		
3. klasse jernbane Oslo V.—Asker/Buss Asker—Dikemark.		
Salgssted Asker. Kr. 00,00. Nr. _____ Utstedt den / 195 av _____		

På barnebilletter er ordet BARN trykt med store typer og rød farge etter «for» i 3. linje, i samme linje er påtrykket «stilling» sløyfet og i 4. linje til slutt er innsatt «(alder . . . . år)».



## DEL II.

### Samtrafikk med båter.

	Side
1. Over Åndalsnes .....	42
2. Over Stavanger .....	48
3. Mjøsa og Telemarksvannene (innsjøbåter) .....	52

## 1. Over Åndalsnes.

I samtrafikken deltar:

Norges Statsbaner på den ene side, Møre og Romsdal Fylkesbåtar (MRF), Molde Automobilselskap (MA), Årø Automobilselskap (ÅA) og Kristiansund & Frei Billag (KFB) på den annen side.

### *Reisende:*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1., 2. og 3. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og Ålesund, Molde og Kristiansund over Åndalsnes på den annen side etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.  
b) Over båt- og bilstrekningen:

Strekning	Enk.bill. voksen Felleskl. båt	Enk.bill. barn Felleskl. båt	Enk.bill. voksen bil	Enk.bill. barn bil
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes—Ålesund ..	13,30	6,70	—	—
Åndalsnes—Molde ....	6,20	3,10	—	—
Molde—Kristiansund ..	—	—	9,40	4,70

2. Salg av billetter fra Ålesund og Molde skjer i land ved MRF's ekspedisjonskontor. I Kristiansund skjer salget ved bilrutens ekspedisjon A/L Rutebilsentralen.

I retning fra jernbanestasjonene og fra Molde og Ålesund nyttes billetter av edmonsonsk type eller vanlige blankobilletter (seddelbilletter). Ved salg av billetter fra Kristiansund nyttes seddelbilletter med kontrollkupong for bil- og ferjestrekningen, ferdigtrykte eller blanko. Billettprøver se side 46.

Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov. NSB's ekspedisjonssteder kan bare utstede billetter i retning *fra* salgsstedet. Ved ekspedisjonskontorene i Ålesund, Molde og Kristiansund kan utstedelse av billetter også finne sted i retning *til* salgsstedet. Billettprisen regnes ut for jernbanestrekningen etter NSB's regler og takster (Billettakstbok) og for båtstrekningen og eventuelt bilstrekningen etter MRF's og bilselskapenes regler og takster.

3. Billettens gyldighetsfrist er 7 dager, stempingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

4. Opphold i Åndalsnes er tillatt uten formalitet. Det samme gjelder opphold i Molde på billett til og fra Kristiansund. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

5. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom transportmidlene på de forskjellige overgangssteder samt for overføring av *ikke* innskrevet reisegods.

6. Det kan nyttes alle jernbanetog som er anført i rutene\* for de strekninger billetten gjelder over, og som fører vedkommende vognklasse, og alle båter i MRF's regelmessige fart mellom Åndalsnes og Ålesund, Åndalsnes og Molde samt alle busser i bilrutenes rutemessige kjøring mellom Molde og Kristiansund.

7. For å kunne nytte nattogenes sovevogner må det, foruten billett til vedkommende klasse, løses særskilt soveplassbillett. Ved reise i ekspressvogner og i visse andre tog må løses særskilt plassavgiftsbillett. Avgift for lugar på båtene betales ombord.

8. For overgang til høyere vognklasse på jernbane, betales tilleggsbillett etter de for alminnelige billetter gjeldende regler.

9. På båt- og bilruten befordres barn i alderen 4—16 år for halv pris.

#### *Reisegods.*

1. Reisegods kan skrives inn for reisende som viser reisebillett over vedkommende strekning. Reisegodsfrakten regnes ut på jernbanestrekningen etter NSB's regler og takster, og for båt-, resp. bilstrekning etter selskapenes takster. Frakten beregnes pr. begynnende 5 kg. *Direkte befordring av motorsykler til og fra Kristiansund finner bare sted med den ordinære post- og godsroute.*

Over båt- og bilstrekingen utgjør avgiften for reisegods:

Streking	Alm. reisegods pr. 5 kg	Minstepris pr. sending	Alm. sykler pr. stk.	Motorsykler (uten sidevg.) pr. stk.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes-Ålesund båt	0,25	1,25	2,00	8,75
Åndalsnes-Molde båt	0,25	1,25	2,00	8,75
Molde-Kristiansund bil	0,25	0,50	2,00	5,00

2. Overføring i Åndalsnes fra jernbanestasjon til kai og omvendt skjer ved jernbanens forføyning. For overføringen beregnes de nedenfor anførte avgifter. Overføringsavgiften som tilfaller NSB' kreves opp sammen med reisegodsfrakten. I Molde sørger MRF og bilselskapene i fellesskap for overføringen mellom båt og bil uten avgift.

*Overføringsavgift i Åndalsnes:*

Alm. reisegods, pr. 5kg	kr. 0,10, minsteavgift pr. send.	kr. 0,20
Alm. sykler pr. stk.	»	0,50
Motorsykler (uten sidevg)	»	2,00

3. Ekspedisjon av reisegods fra Ålesund og Molde skjer i land, hos MRF's ekspeditører — ikke ombord i båten. I Kristiansund ekspederes reisegods ved bilrutens ekspedisjonskontor. Reisegods ekspedert til Ålesund, Molde og Kristiansund leveres ut i land hos ekspeditørene.

4. Innskrevet reisegods kan ekspederes bare med MRF's båter og MA's, AA's og KFB's biler, fortrinnsvis med den båt eventuelt bil som den reisende selv nytter.

5. Over det til overføring bestemte reisegods skriver jernbanen, vedkommende båt eller bil ut fortegnelse (form. nr. 203). Fortegnelsene og reisegodskupongene leveres sammen med reisegodset til den båt, den stasjon eller bil som mottar godset. Det ene eksemplar leveres tilbake av det mottakende transportselskap (jernbane, båt eller bil) i kvittert stand eller med merknad om noe måtte mangle eller være beskadiget.

6. Jernbanen, båtselskapet og bilselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av reisegodset, såfremt skaden eller tapet er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene båtselskapet eller alene bilselskapet, og i så tilfelle godtgjør den ene de andre andel av opptjent frakt.

Erstatningskrav avgjøres for Norges Statsbaner's og Møre og Romsdal Fylkesbåtar's vedkommende i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». For bilselskapene avgjøres erstatningskrav i henhold til Norges Rutebileieres Forbund's «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler».

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportselskapene reisegodsets skade eller tap er å tilregne, fordeles erstatningsbeløpet på hvert transportselskap i forhold til fraktandelene. I disse tilfelle bærer hver part sitt frakttap.

Er det meningsforskjell om erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for alle parter av det transportselskap som reisegodsets bestemmelsessted hører under.

Det transportselskap som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet besørger utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

#### *Avregningsbestemmelser.*

1. NSB og MRF er ansvarlig overfor hverandre for det som den ene part har oppebåret for den andre av frakttap.

2. Billetter som er solgt ved jernbanens salgssteder til Ålesund og Molde, samles inn av båtselskapet, og til Kristiansund av vedkommende bilselskap.

For billetter *til* Ålesund og Molde sender MRF hver måned regning bilagt med de innsamlede billetter til Statsbanenes Kontrollkontor for oppgjør.

For billetter *til* Kristiansund sender bilselskapene regning hver måned bilagt de innsamlede billetter til MRF's hovedkontor som videregiver regninger og billetter og regning på sin andel av disse billetter til Statsbanenes Kontrollkontor for oppgjør.

Kontrollkuponger for billetter solgt ved bilrutens ekspedisjon i Kristiansund samles inn av bilselskapene og sendes med regning til MRF's hovedkontor i Molde. Dette leverer for disse kontrollkuponger og for billetter solgt ved selskapets salgssteder i Ålesund og Molde innen den 9. i hver påfølgende måned regnskap til Statsbanenes Kontrollkontor over de andeler som tilfaller NSB og bilselskapene. A/L Rutebilsentralen, Kristiansund avlegger regnskap for solgte billetter (billettbeløpet fratrukket provisjon) til Oppdal stasjon.

Salgsstedene oppebærer 5 % provisjon av transportselskapenes andeler. Statsbanenes egne salgssteder tilføres dog ingen provisjon av Statsbanenes andeler.



Samtr. NSB — BÅT — BIL

Alle tog | Persontog

Rød strek

**Kristiansund**

til

3. kl. 

2. kl. 

1. kl. 

2. kl.  
BARN 

3. kl.  
BARN 

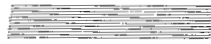
over .....

Da-  
tum  Kr. 

Gjelder 7 dager.

**Nr. 0000**

Kristiansund—



**Kontrollkupong**

for bil- og  
ferjestrekningen

**Kristiansund—  
Molde.**

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.

**Nr. 0000**

NSB

Alle tog | Persontog

Rød strek

**Finse**

til

3. kl. 

2. kl. 

1. kl. 

2. kl.  
BARN 

3. kl.  
BARN 

over .....

Da-  
tum  Kr. 

Gjelder 7 dager.

**Nr. 0000**

## 2. Over Stavanger.

*Reisende:*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. og 3. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.  
 b) Over *båstrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltbilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten .....	9.70	—	—
Vanlig båt .....	—	11.90	8.00

*Lugaravgift.*

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklassetakst pluss kr. 4 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 4 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nyttets oppredd køy, betales kr. 5 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (nattrutten) er lugaravgiften kr. 6,50 og kr. 5 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

Lugaravgift og avgift for oppredd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkbillettene.

2. *I retning fra Statsbanenes ekspedisjonssteder til Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonsoske billetter eller alm. blankobilletter.

Når blankobillett nyttes skal båtplassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning *fra Haugesund* nyttes blankobillett, se prøve side 49. Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal *som regel* utstede billett til *ekspressruten*. Bare når det uttrykkelig forlanges, skal det utstedes billett til «vanlig båt» (nattrutten).



I retning fra Haugesund nyttes blanko seddelbillett således som nedenstående prøve viser:

<b>Samtr.: NSB—Båt.</b>		
<b>Alle</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">  <sup>1)</sup>  </span> <b>tog</b>	<b>Persontog</b>	
<b>HAUGESUND</b> til		<b>HAUGESUND</b>
3 kl. _____	_____	_____
2 kl. _____	_____	_____
i forbindelse med _____ <b>- plass</b> ekspressbåt _____ vanlig båt		<b>Kontrollkupong</b>
over Stavanger .....		_____ pl. ekspr. båt _____ vanlig båt
_____		for båtstrekningen
_____		<b>HAUGESUND— STAVANGER</b>
Da- tum _____	Kr. _____	D/s.- andel Kr. _____
<i>Gjelder 7 dager.</i>		Denne kupong fra- skilles og tas inn på båtstrekningen.
Kontrollkupongen fraskilles ombord.		

<sup>1)</sup> Rød strek.

Billettene kan gjøres gyldig til 2. eller 3. klasse jernbane, «alle tog» eller «persontog» samt til 1. eller 2. pl. vanlig båt eller fellesplass ekspressbåt.

3. Salg av billetter i retning fra Haugesund skjer i land ved Statsbanenes Reisebyrå og Godsopplysningskontor. Billettprisen regnes ut for jernbanestrekningen etter jernbanens regler og takster (Billettakst-bok) og for sjøstrekningen etter båtselskapenes regler og takster.

4. Billettenes gyldighetsfrist er 7 dager, stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første stopp etter kl. 24).

5. Opphold i Stavanger er tillatt uten formaliteter. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

6. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom jernbanestasjonen og kaien i Stavanger samt overføring av *ikke* innskrevet reisegods.

7. Det kan nyttes alle jernbanetog som er anført i rutene for de strekninger billetten gjelder over og som fører vedkommende vognklasse og alle båter i selskapenes regelmessige fart mellom Haugesund og Stavanger.

8. For å kunne nytte natt-togenes sovevogner må det, foruten billett til vedkommende klasse, løses særskilt soveplassbillett og for reise i ekspresstog særskilt plassavgiftsbillett. Ved reise i visse tog må reisende i sittevogn løse særskilt plassbillett. Avgift for lugar på båtene betales ombord.

9. For overgang til høyere vognklasse på jernbane eller høyere båt plass, betales tilleggsbillett etter de for alminnelige billetter gjeldende regler.

10. Barn befordres overensstemmende med jernbanens og båt-selskapenes spesielle regler; direkte barnebilletter utstedes ikke.

#### *Reisegods:*

1. Reisegods kan skrives inn i de samme forbindelser som det kan utstedes samtrafikksbilletter mot framvisning av gyldig billett. Reisegodsfrakten regnes ut på jernbanestrekningen etter jernbanens regler og takster, og for sjøstrekningen Stavanger—Haugesund etter båt-selskapenes takster. Frakten beregnes pr. begynnende 5 kg. Båttaksten er kr. 0,60 pr. begynnende 5 kg, minstepris pr. sending kr. 1,85. *Direkte befordring av sykler finner ikke sted.*

2. Overføring i Stavanger fra jernbanestasjon til kai skjer ved jernbanens forføyning og overføring fra kai til jernbane skjer ved båt-selskapenes forføyning. Avgiften beregnes med kr. 0,15 pr. 5 kg. Minste pris pr. sending kr. 1,00. Overføringsavgiften som tilfaller den som foretar overføringen, kreves opp sammen med reisegodsfrakten.

3. Ekspedisjon av reisegods fra Haugesund skjer i land ved Statsbanenes Reisebyrå og Godsopplysningskontor som stempler kupon-

gene med vedkommende båtselskaps stempel — ikke ombord i båten. Det til Haugesund ekspederte reisegods leveres ut i land hos ekspeditørene.

4. Innskrevet reisegods kan ekspederes bare med Stavangerske eller Sandnes dampskipsselskaps båter, fortrinsvis med den båt som den reisende selv nytter.

5. Over det til overføring i Stavanger bestemte reisegods skriver Stavanger stasjon for reisegods til Haugesund ut fortegnelse (form. nr. 203) i 2 eksemplarer og Statsbanenes Reisebyrå og Godsopplysningskontor for reisegods fra Haugesund tilsvarende fortegnelse i 3 eksemplarer. Fortegnelsene og reisegodskupongene leveres sammen med reisegodset. Det ene eksemplar leveres tilbake av den mottagende transportanstalt (jernbane eller båt) i kvittert stand eller med merknad om noe måtte mangle eller være beskadiget.

6. Jernbanen og båtselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av beskadigelse eller tap av reisegodset, såfremt beskadigelsen eller tapet er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene båtselskapene, og godtgjør i så fall den ene den annens andel av opptjent frakt. Erstatningskrav avgjøres i dette tilfelle i henhold til de regler og bestemmelser som er gjeldende for den transportanstalt i hvis verge beskadigelsen eller tapet har funnet sted, og erstatningsbeløpet utbetales av den transportanstalt som således avgjør erstatningskravet. Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportanstaltene reisegodsets beskadigelse eller tap er å tilregne, fordeles erstatningsbeløpet på hver i forhold til fraktandelene. I disse tilfelle bærer hver part sitt frakttap. Er det i sånne tilfelle meningsforskjell om erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med for begge parter bindende virkning av den transportanstalt som vedkommende stasjon eller det anløpssted hvortil godset er innskrevet sorterer under, dog således at jernbanens ansvar må bedømmes etter de for NSB gjeldende erstatningsregler. Den transportanstalt som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet, besørger i sistnevnte tilfelle utbetaling av erstatningsbeløpet, eventuelt mot behørig refusjon.

#### *Avregningsbestemmelser.*

1. NSB er overfor båtselskapene ansvarlig for det som jernbanen har oppebåret av fraktbeløp for selskapene.
2. Oppgjør over båtselskapenes tilgodehavende for denne trafikk skjer ved forføyning av Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo. Båtselskapenes hovedkontor må derfor senest den 9. i hver måned sende inn til nevnte kontor for den foregående måneds trafikk:

- a. Innsamlede brukte billetter og kontrollkuponger av billetter som skal være ordnet stasjonsvis og i nummerorden og ledsaget av fortegnelse.
- b. Regnskap over reisegods, bilagt med de fra jernbanen motatte kuponger.

### 3. Mjøsa og Telemarksvannene

(innsjøbåter).

Befordring av reisende og reisegods i samtrafikk mellom NSB på den ene side og båt på Mjøsa og Telemarksvannene på den annen side foregår etter de regler og takster og i den utstrekning, som er anført i det etterfølgende.

Befordringen av reisende og reisegods i denne trafikk er utenfor etterfølgende bestemmelser underkastet NSB's og båtenes sedvanlige befordringsvilkår, forsåvidt ikke annerledes fastsettes ved særskilt overenskomst.

#### *Befordringsregler m. v.*

##### **Reisende.**

##### *Billetter for voksen person.*

Billettprisene for voksen person er anført i taksttabellene s. 57—59. Billett til dyrere klasse gir adgang til billigere klasse.

##### *Befordring av barn.*

I samtrafikk mellom Oslo Ø. på den ene side og anløpsstedene ved Mjøsa over Eidsvoll (side 57) på den annen side befordres barn i alder 4—16 år på 3. kl./2. pl. på enkeltbillett for *tredjedelen* av full pris.

For øvrig utstedes *ikke* barnebilletter i samtrafikk mellom jernbane og båt, fordi jernbanens og båtenes regler om barnemoderasjon er helt ulike. For å få reise til nedsatt pris må barn løse særskilt jernbanebillett og særskilt båtbillett.

*Billettens gyldighet. Opphold underveis.*

1. Enkeltbilletter gjelder 7 dager stempingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist; men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første stopp etter kl. 24).

2. Reisende med *enkeltbillett* over en jernbanestrekning på over 100 km kan avbryte reisen én gang på jernbanen.

Ved enhver reiseavbrytelse må billetten straks etter avstigningen forevises oppholdsstasjonen til påtegning eller stemping. Enn videre kan reisen avbrytes på overgangsstedet mellom jernbane og båt. Innen sjøstrekningene er reiseavbrytelse ikke tillatt unntatt ved anløpsstedene ved Mjøsa i samtrafikk over Eidsvoll. Avbrytes reisen ved de nevnte anløpssteder, må det skje henvendelse til vedkommende båtfører som forsyner billetten med fornøden påtegning. Billettens gyldighetsfrist forlenges ikke ved reiseavbrytelse.

Avbrutt reise kan fortsettes også fra annen stasjon som ligger på samme strekning nærmere bestemmelsesstasjonen.

### Reisegods.

*Hva der kan befordres som innskrevet reisegods.*

1. Alle slike ting som folk alminnelig bruker på reise, kan bli befordret som reisegods. Det samme gjelder annet gods for så vidt det ikke i punkt 2 er gjort unntagelse.

2. Som reisegods mottas ikke:

- a) Gjenstander som er utelukket fra befordring som gods.
- b) Eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o. l. gjenstander, for så vidt det ikke i særskilt utferdigede bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle.
- c) Lik.
- d) Levende dyr med unntagelse av hunder og mindre dyr såsom fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber.

3. Reisegodskolli må ikke ha større omfang enn at det etter betjeningens skjønn egner seg for befordring. Intet kolli må i alminnelighet veie over 100 kg.

*Innskrivning og utlevering av reisegods.*

1. Mot forevisning av gyldig billett kan reisende få sitt reisegods innskrevet til befordring med samme tog eller samme båt som de selv reiser med. Billetten forsynes med et stempel eller annet merke som betegner at det er ekspedert reisegods på den.

2. Ingen kan kreve sitt reisegods innskrevet til annet sted enn det han har billett til. Dog kan den reisende få reisegods innskrevet til underveisstasjoner eller anløpssteder i samme utstrekning som det er tillatt å gjøre opphold underveis.

3. Den reisende har ikke krav på å få sitt reisegods utlevert på annet sted enn det som det er innskrevet til. Hvis tid og omstendigheter for øvrig tillater det, kan utlevering dog skje på et foranliggende sted, når den reisende forlanger det og leverer tilbake reisegodskupongen.

*Fraktberegning av innskrevet reisegods.**A. Vanlig reisegods.*

1. For vanlig reisegods beregnes frakt som angitt i taksttabellene på side 57—59. Beregningen skjer pr. begynnende 5 kg.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som godset måler, minste fraktberegningsvekt for slikt «lett» gods er 10 kg.

3. Frakten for reisegods må alltid betales ved innleveringen.

*B. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.*

1. *Jernbanen* befordrer *vanlige sykler* som reisegods etter følgende frakt pr. stk.:

Kr. 1,50	for avstander t. o. m. 50 km
» 2,50 »	— 51—100 »
» 3,00 »	— 101—200 »
» 4,00 »	— 201—300 »
» 5,00 »	— 301—500 »
» 7,00 »	— over 500 »

Den her fastsatte frakt regnes også for sparkstøttinger.

Jernbanefrakten for *motorsykler* utgjør 6 ganger frakten for vanlige sykler. Motorsykler med sidevogn tillates ikke ekspedert som reisegods.

*Båtenes* frakter for sykler er angitt under taksttabellene på side 58—59.

2. Foruten vanlig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Vanlige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tillates ikke ekspedert som reisegods.

3. Kofferter, ryggsekker eller liknende som måtte være anbrakt på vanlig sykkel eller motorsykkel, som ønskes befordret som reisegods, skal fjernes. Forlanges disse gjenstander ekspedert som reisegods, blir de å fraktberegne etter alminnelig reisegodstakst.

Regnslag, rammevesker o. l. mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som hverken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlessing og oppbevaring, kan dog tillates anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning.

4. *Kjelker og enkelte par ski* med staver som reisende har med seg, kan ekspederes som reisegods etter en *jernbanefrakt* for hver kjelke eller for hvert par ski (med staver) av kr. 1,00 uansett befordringsavstand.

*Båtfrakten* utgjør 60 øre for hver kjelke eller for hvert par ski.

For bare enkelt par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

Hvis det på kjelke eller ski er bundet andre saker enn tilbehøret (stav, pute eller liknende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst. Herved er å iaktta at frakten for flere kjelker eller flere par ski i et kulli ikke blir lavere, enn om frakten etter ovenstående beregnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

5. *Barnevogner og barnesluffer* med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn, kan ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 0,60 pr. stk. på jernbanen, og samme frakt på båtene. Ved fraktberegning etter stykketakst må vekten ikke overstige 30 kg. Veier barnevogn eller barnesluffe mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter vekt som vanlig reisegods.

#### *Hunder og andre mindre dyr.*

1. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver, kan ekspederes på reisegodskupong. Taksten for en hund er angitt i taksttabellene side 57—59.

Består en sending av flere hunder, regnes for de 2 første full takst og for hver av de øvrige halv takst. Hvalper under 2 mdr. som følger moren, befordres uten særskilt avgift.

2. Hvis hund i kasse, bur eller kurv ikke veier over 20 kg brutto, kan sendingen fraktberegnes etter virkelig vekt tillagt 50 % etter reisegodstakst, dersom dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

3. *Mindre dyr*, som fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. kan, når de er forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter virkelig vekt tillagt 50%, minste fraktberegningsvekt 10 kg.

#### *Overføring mellom jernbane og båt.*

1. De reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom jernbane og båt og for overføring av sitt ikke innskrevne reisegods. Direkte innskrevet reisegods overføres ved jernbanens eller båtselskapenes forsorg således som for hvert enkelt overgangssted er anført i avsnittet «Billettpriser og reisegodstakster».

2. Over det til overføring bestemte reisegods skriver jernbanen eller vedkommende båt ut fortegnelse i 2 eksemplarer, som sammen med reisegodskupongene leveres den båt eller den stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres av mottageren i kvittert stand eller med merknad, om noe måtte mangle eller være beskadiget.

#### *Jernbanens og båtselskapenes ansvar.*

For innskrevet reisegods er jernbanen eller båtene ansvarlig overensstemmende med sine alminnelige befordringsvedtekter.

#### *Regnskapsavleggelse.*

Oppgjør over NSB og båtselskapenes mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor.

Båtselskapene skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a. Regnskap over solgte billetter.
- b. Innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.
- c. Regnskap over sendt og mottatt reisegods.



*Billettpriser og reisegodstakster.***Mjøsa: Oplandske Dampskipsselskap**

(dampskipet «Skibladner»).

*Over Eidsvoll.*

Direkte billetter utstedes og reisegoods skrives inn over Eidsvoll etter de takster som er anført i nedenstående tabell. Billettene gjelder for befordring med dampsk. «Skibladner» på Mjøsa i den tid denne båt går om sommeren.

Mellom Oslo Ø. og	Enkeltbilletter (persontog)		Reisegoods		
	2. kl. 1. pl.	3. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hamar .....	21.10	13.10	} 0.14	1.50	6.20
Nes .....	21.10	13.10			
Gjøvik .....	21.30	13.30			
Lillehammer .....	27.30	18.40			
NSB's andel .....	12.30	6.80	0.10	1.00	3.40

Sykler tillates ikke ekspedert som reisegoods i denne samtrafikk.

Overføringen av innskrevet reisegoods mellom jernbane og båt i Eidsvoll skjer avgiftsfritt og besørgeres av jernbanens og båtens betjening i fellesskap.

*Valgfri benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner».*

Alle direkte jernbanebilletter for enkelt reise (enkeltbilletter og reisebyråkuponger) mellom stasjonene i Oslo, Drammen, Kristiansand, Stavanger og Bergen distrikter på den ene side og Hamar/Lillehammer og bortenforliggende stasjoner på den annen side eller omvendt, gjeldende over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer kan på strekningen Eidsvoll—Lillehammer, Eidsvoll—Hamar eller Hamar—Lillehammer benyttes etter den reisendes eget valg enten med jernbane eller med Oplandske dampskipsselskaps skip i selskapets rute i den tid denne underholdes. Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt, 3. klasses jernbanebilletter til 2. plass båt. Til alle 3. klasses billetter som ønskes benyttet til 1. plass, betales ombord et særskilt tillegg av

- kr. 3,00 Eidsvoll—Lillehammer,  
 » 2,00 Eidsvoll—Hamar,  
 » 1,00 Hamar—Lillehammer.

*De til Hamar og Lillehammer over Eidsvoll og til Hamar og Eidsvoll over Lillehammer gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord. Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer eller omvendt benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt skjema.*

### Telemarksvannene: Skien—Telemarkens Dampskipsselskap

#### 1. Over Skien.

*Direkte billetter utstedes og reisegods innskrives over Skien fra Oslo V. og Drammen stasjoner til anløpssteder på strekningen Ulefoss—Dalen etter følgende takster:*

	Enkeltbilletter		Reisegods		
	3. kl. 2. pl.	3. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
Til	Ulefoss	Kviteseid (Kyrkjebø)	Ulefoss		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg ..	21.00	29.50	0.18	1.60	10.20
Drammen over Kongsberg	15.80	24.30	0.18	1.60	7.60
Båt andel .....	3.00	11.50	0.06	0.60	1.20
Til	Lårdal, Bandakslí	Dalen	Kviteseid, Lårdal, Bandakslí, Dalen		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg...	32.00	33.00	0.19	2.00	11.50
Drammen over Kongsberg.	26.80	27.80	0.19	2.00	8.90
Båt andel .....	14.00	15.00	0.07	1.00	2.50

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.:

kr. 1,00 fra Skien til Ulefoss.

» 2,50 » » » Kviteseid, Lårdal, Bandakslí og Dalen.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørges av båtselskapet.

## 2. Over Lunde.

Direkte billetter utstedes og reisegods innskrives over *Lunde* mellom etternevnte ekspedisjonssteder. I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

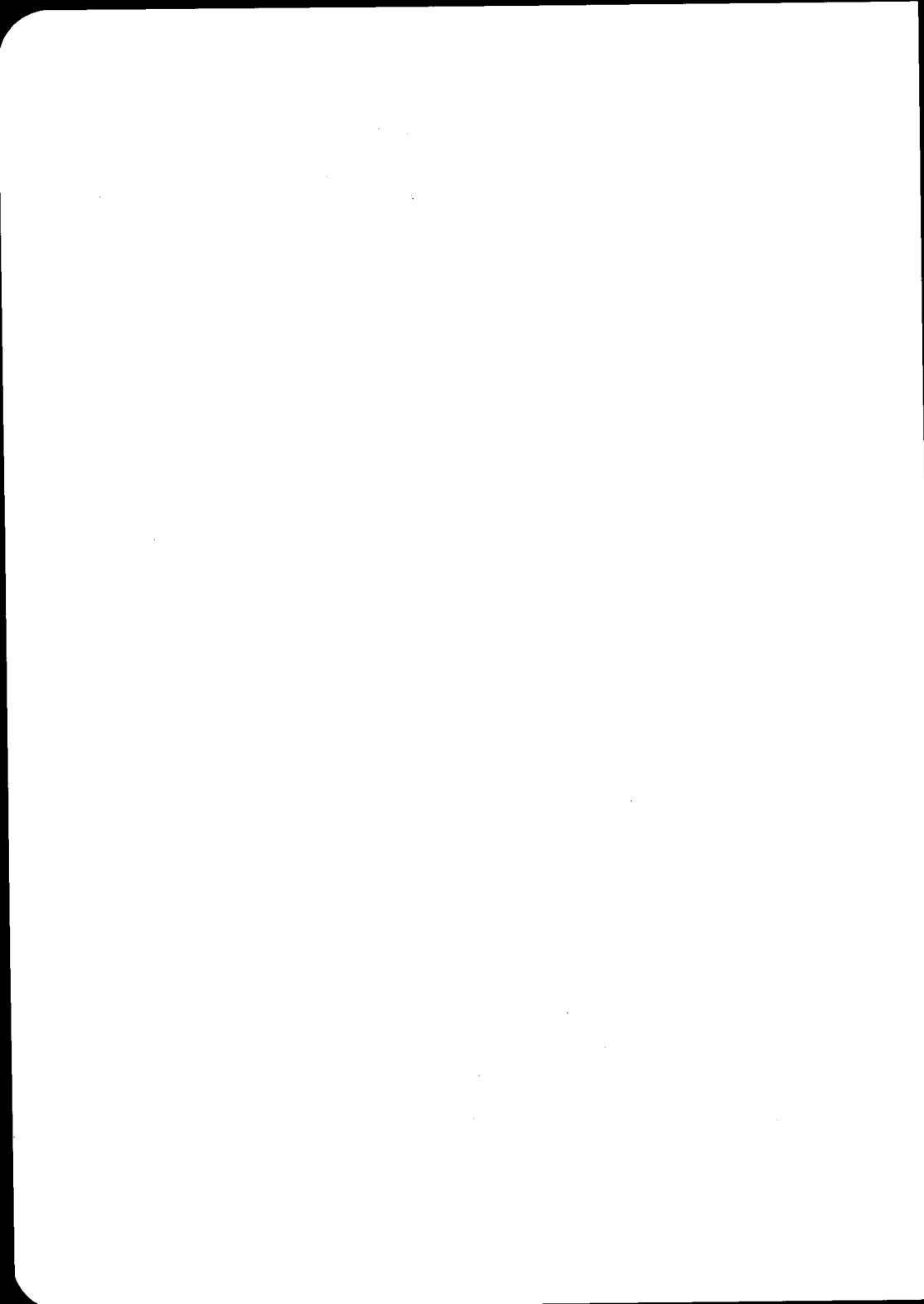
	Enkeltbilletter		
	3. kl. 2. pl.	3. kl. 2. pl.	
Mellom og	Fjågesund	Kviteseid, Spjotsodd, Smeodden	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	21.40	23.70	
Drammen over Kongsberg .....	16.00	18.30	
Notodden .....	10.00	12.30	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	5.00	7.30	
Mellom og	Lårdal, Bandakslø	Dalen	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	26.70	27.90	
Drammen over Kongsberg .....	21.30	22.50	
Notodden .....	15.30	16.50	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	10.30	11.50	
Mellom og	Reisegods		
	pr. kg	minste pris	1 hund
	alle anløpssteder		
	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	0.17	1.80	10.90
Drammen over Kongsberg .....	0.17	1.80	8.20
Notodden .....	0.11	1.80	4.50
Båt andel .....	0.05	0.80	2.00

<sup>1)</sup> I båtenes andel er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen eller omvendt.

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.: kr. 1,50 mellom Lunde og alle anløpssteder.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørges av båtselskapet.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

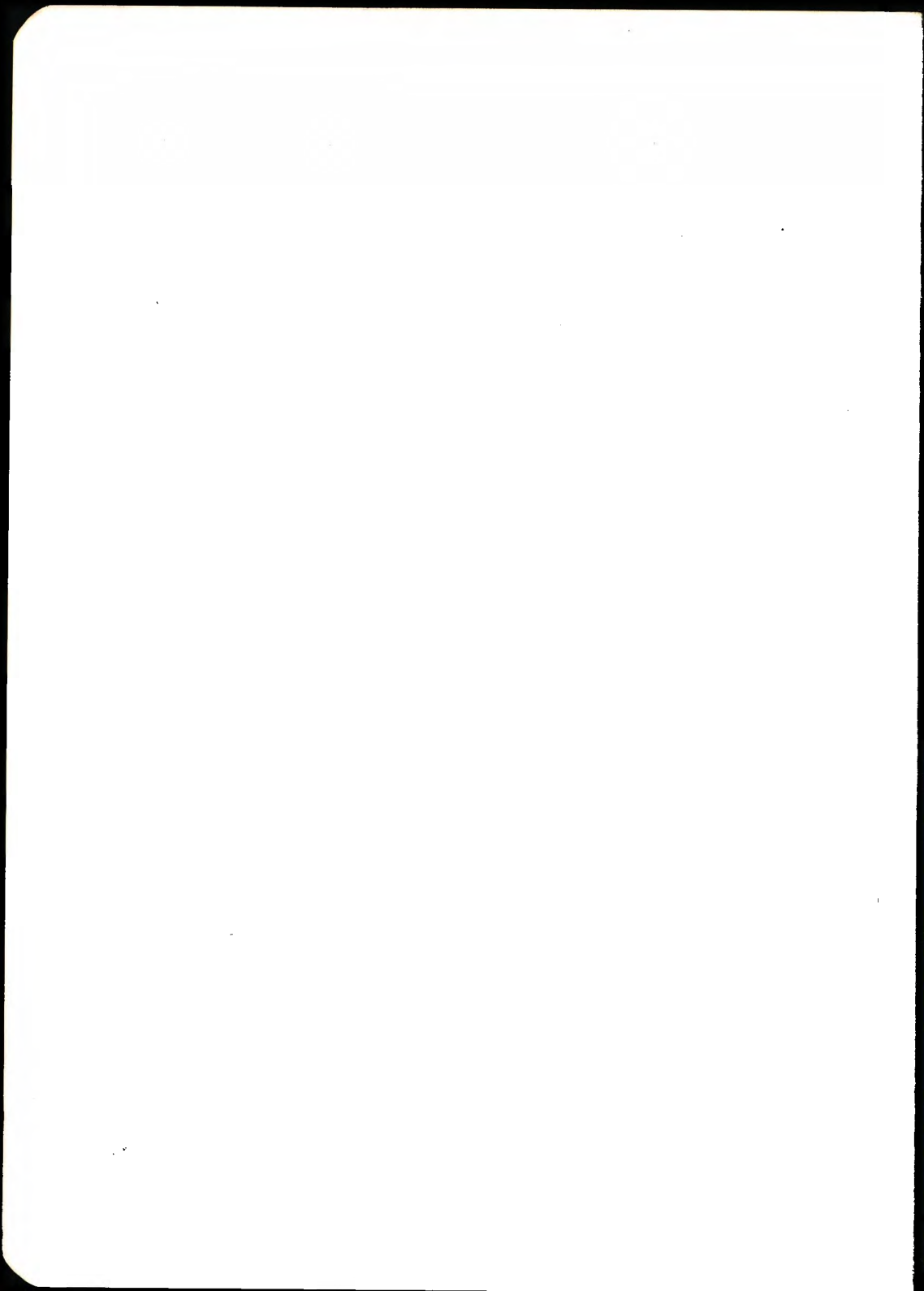
**Rettelsesblad nr. 1.**

*Gjelder fra 1. november 1953.*

Følgende rettelse foretas.

*Side 54:* Under avsnitt B, punkt 1, endres tredje setning nedenfra således: «Jernbanefrakten for motorsykler utgjør 4 ganger frakten for vanlige sykler».

De någjeldende sider 9/10 og 33/34 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider (2 blad).



## Bilruten Eidsvoll—Årnes

*i samtrafikk over Eidsvoll og Årnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Over Eidsvoll

Mellom Oslo Ø og	
Frilset .....	kr. 7.30
Ihle .....	» 7.60
Heimvard .....	» 8.00
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.80

Over Årnes

Mellom Oslo Ø og	
Vormsund.....	kr. 6.30
Heimvard .....	» 6.70
Ihle .....	» 7.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### Bilruten Sørumsand—Skulerud

*i samtrafikk over Sørumsand.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sørumsand—Skulerud, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen til stasjoner på nevnte strekning valgfritt også gjelder på bilruten.

Billettprisene 3. klasse persontog er:

Mellom Oslo og	Km	Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kvevli .....	45	4.50	1.50
Mork .....	49	4.90	1.70
Kjellingmo .....	53	5.40	1.80
Finstadbru .....	55	5.60	1.90
Aurskog .....	57	5.80	2.00
Lierfoss .....	61	6.20	2.10
Bjørkelangen .....	66	6.60	2.20
Hornåseng .....	70	7.00	2.40
Fosser .....	75	7.60	2.60
Løken .....	78	7.80	2.60
Hjellebøl .....	82	8.20	2.80
Hemnes .....	87	8.80	3.00
Skulerud .....	95	9.60	3.20
NSB's andel .....	—	3.80	1.30

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bjørkelangen stasjon regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte.

Brukte jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.



*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedene. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.  
 b) Over bilstrekningen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.50
Farsund .....	0.50	0.60

### Bilruten Åndalsnes—Ålesund

*i samtrafikk over Åndalsnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtlig*e jernbanestasjoner til bilstoppestedene.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon bare fra Ålesund.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Åndalsnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Veblungnes .....	6	0.60	0.30
Innfjord .....	18	1.80	0.90
Måndalen .....	26	2.60	1.30
Våge .....	34	3.40	1.70
Vågstranda .....	39	3.90	2.00
Vikebukt .....	50	5.00	2.50
Tresfjord .....	63	6.30	3.20
Brastad .....	70	7.00	3.50
Sjøholt .....	91	9.10	4.60
Skodje .....	102	10.20	5.10
Spjelkavik .....	121	12.10	6.10
Ålesund .....	135	13.30	6.70

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålesund til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn på bilruten sendes inn til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved K.K.s forføyning.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 2.**

Gjelder fra 1. januar 1954.

Følgende rettelser foretas.

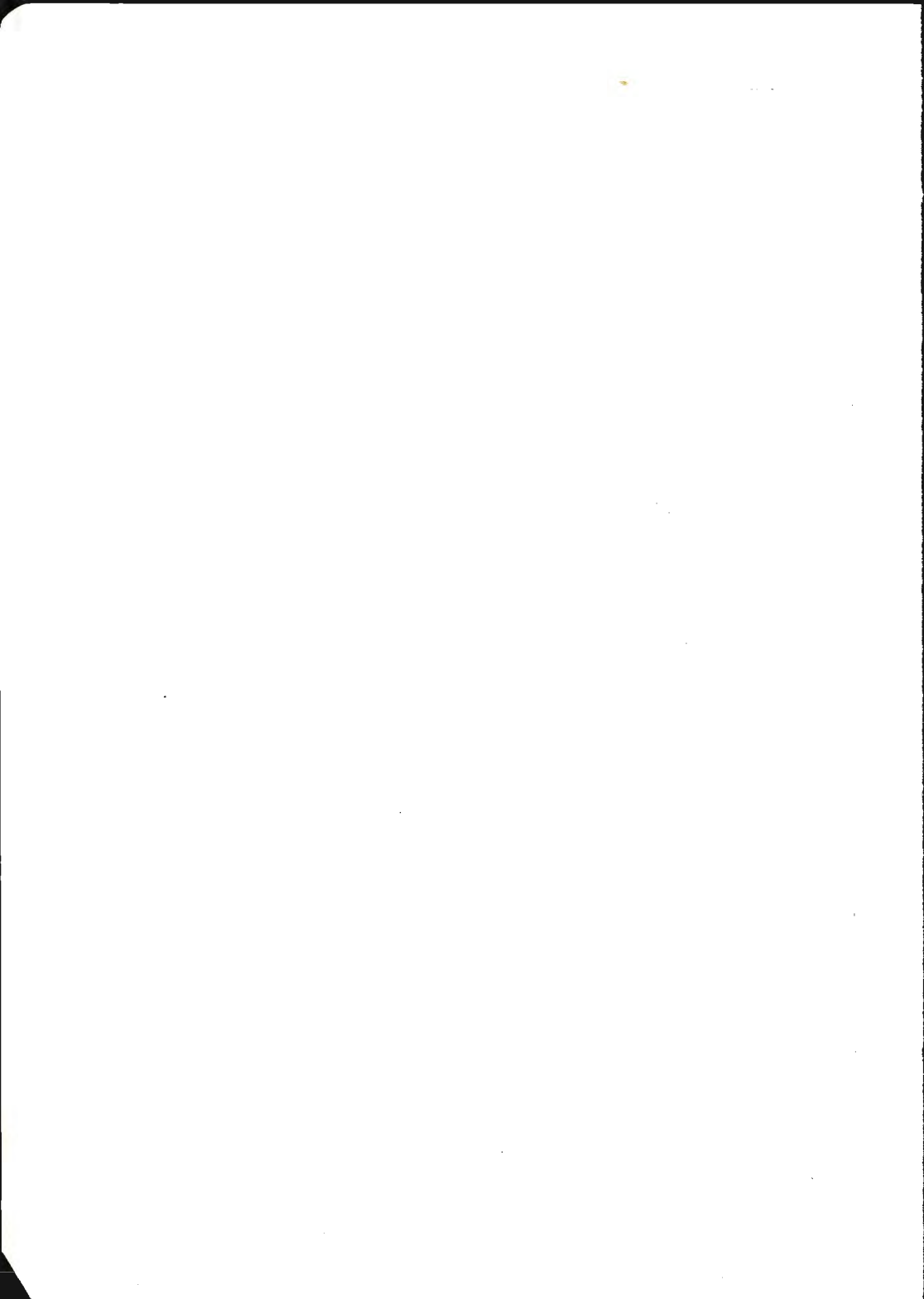
*Side 43.*

Under punkt 3 rettes «7 dager» til «1 måned».

*Sidene 46 og 47.*

Påtrykkene på billettmonstrene rettes fra «Gjelder 7 dager» til «Gjelder 1 måned».

De någjeldende sider 13/14 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider.



## Bilruten Ås—Drøbak

i samtrafikk over Ås.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog i nedenfor nevnte utstrekning. Videre omfatter samtrafikken salg av månedsbilletter (3. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned for voksne og barn. (Barn halv pris etter jernbanens aldersgrensebestemmelser.)

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris		NSB's andel	
	Enkeltpill.	Månedsbill.	Enkeltpill.	Månedsbill.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Landbrukshøgskolen...	3.20		2.90	
Klommestén.....	3.70		2.70	
Drøbak .....	3.70	71.80	2.50	51.80
Drøbak, barn .....	1.50	35.90	0.90	25.90
Mellom <i>Ski</i> og Drøbak .	2.30		0.70	
Mellom <i>Moss</i> og Drøbak	4.50		2.90	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Månedsbilletter holdes tilsalg ved stasjonene Oslo Ø. og Ås.

Adgangen til å reise på månedsbillett er for *bilstrekningen* begrenset til 54 reiser pr. måned. Billettene er utstyrt med 54 klippefelter for kontrollen på bilstrekningen.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Ås stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn av bilruten, sendes av Bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør for disse og solgte månedsbilletter skjer ved K.K.s forøyning.

**Bilruten Ås—Son***i samtrafikk over Ås og Sonsveien.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Støkken over Ås .....	kr. 3.70
NSB' andel .....	kr. 3.10
Son over Sonsveien .....	kr. 5.50
NSB's andel .....	kr. 5.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Ski—Mysen.***i samtrafikk over Ski.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Ski—Mysen, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen til stasjoner på nevnte strekning, valgfritt også gjelder på bilruten.

Billettprisene 3. klasse tog er:

Mellom Oslo Ø og	Pris	
	Voksne	Barn
	kr.	kr.
Kråkstad .....	3.00	1.00
Elvestad .....	3.80	1.30
Spydeberg .....	4.50	1.50
Askim .....	5.40	1.80
Mysen .....	6.40	2.20
NSB's andel .....	2.40	0.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Mysen stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

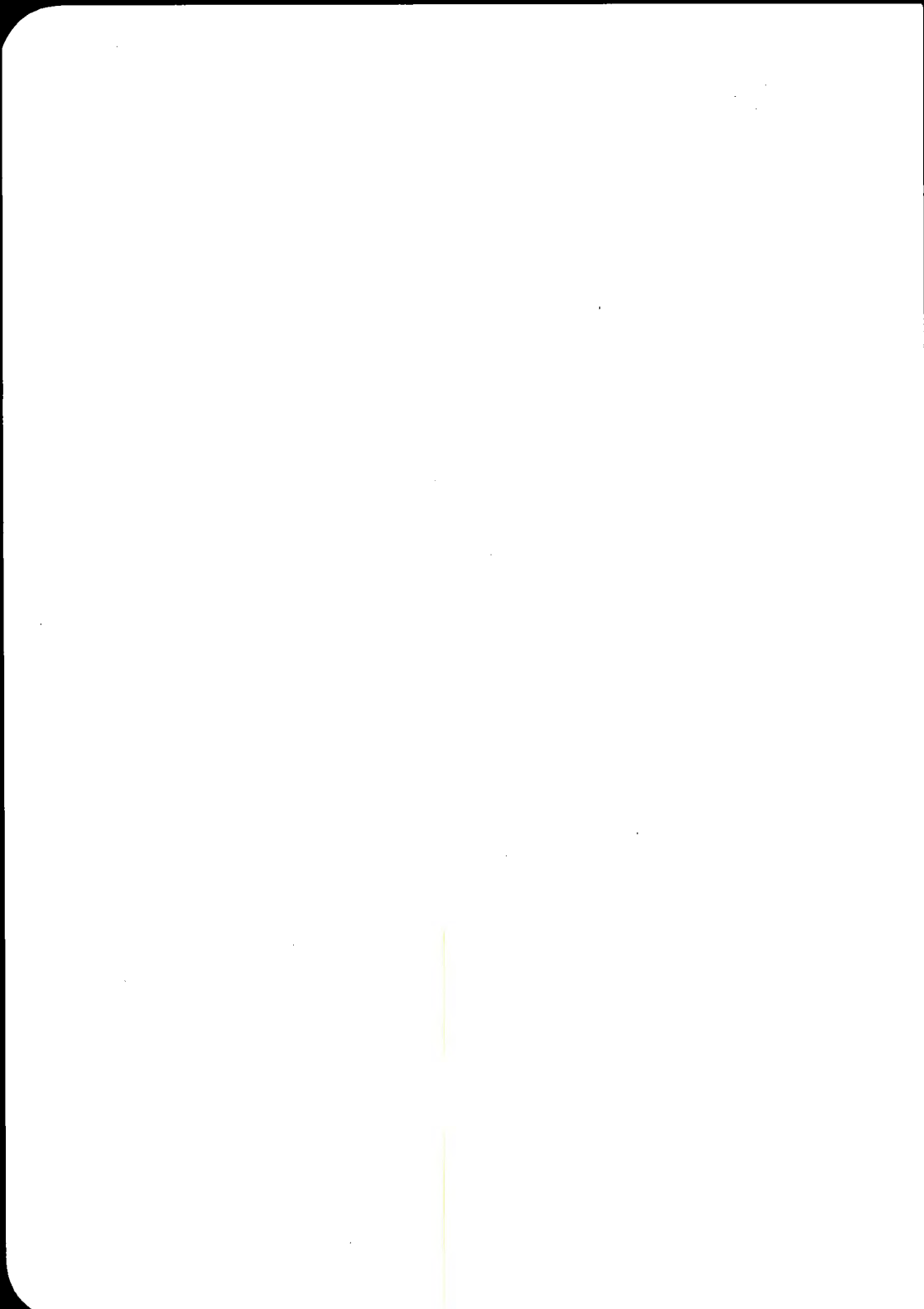
**Rettelsesblad nr. 3.**

Gjelder fra 1. februar 1954.

Følgende rettelse foretas.

Side 27: Under Seljord Automobillag i samtrafikk over Bø rettes takstene som følger:

Mellom og	Oslo V. Kr.
Ytre Seljord .....	19.30
Seljord .....	20.70
Brunkeberg .....	22.10
Kviteseid .....	22.90
<hr/>	
N S B's andel .....	16.40





813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 4.**  
Gjelder fra 1. mars 1954.

Vend!

Følgende rettelser foretas:

*Side 10.*

Under *Bilruten Sorumsand—Skulerud* gis teksten i første passus følgende nye ordlyd:

«Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sorumsand—Skulerud, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Sorumsand til* stasjoner på nevnte strekning valgfritt også gjelder på bilruten.»

*Side 14.*

Under *Bilruten Ski—Mysen* gis teksten i første passus følgende nye ordlyd:

«Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Ski—Mysen, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Ski til* stasjoner på nevnte strekning, valgfritt også gjelder på bilruten.»

*Side 35.*

Under *Bilruten Kristiansund—Oppdal* rettes avsnittet om reisegods som følger:

*Reisegods.*

Frakten beregnes således:

- a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. be- gynnende 5 kg	Sykler, barne- vogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sunnalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekningen.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 5.**

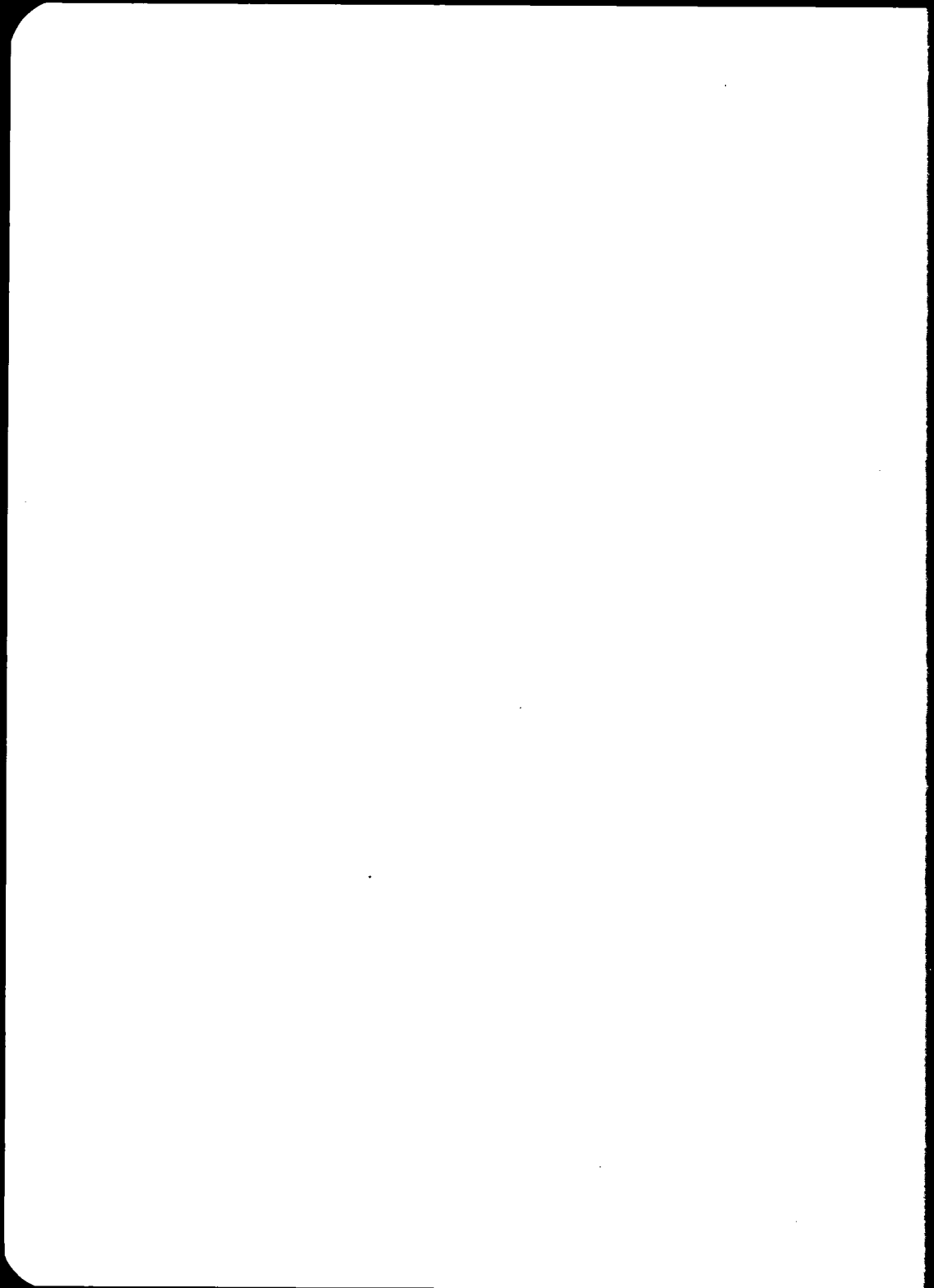
Gjelder fra 1. april 1954.

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 13.*

Under linjen «Mellom Moss og Drøbak 4.50 2.90» innsettes  
Mellom Fredrikstad og Drøbak 8.00 6.40

De någjeldende sider 27/28 tas ut og erstattes av vedlagte nye  
sider (1 blad).



**Bilruten Skien—Skotfoss***i samtrafikk over Skien N.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	Enkeltbillett
Skotfoss over Kongsberg .....	kr. 18.50
NSB's andel .....	kr. 18.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Seljord Automobillag***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom	Oslo V.
og	Kr.
Ytre Seljord .....	19.30
Seljord .....	20.70
Brunkeberg .....	22.10
Kviteseid .....	22.90
NSB's andel .....	16.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Bø—Haugesund***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. kl. persontog for voksne i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	
Haugesund .....	kr. 65.90
NSB's andel .....	kr. 16.40

I retning fra Haugesund nyttes seddelbilletter (i blokker) med kontrollkupong fra Haugesund.

## Risør og Oplands Automobilselskap

i samtrafikk over Gjerstad.

### Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse *hurtigtog* for voksne og barn i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltbilletter		NSB's andel	
	3. klasse		3. klasse	
	voksne	barn	voksne	barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	30.90	11.00	27.00	9.00
Drammen over Kongsberg .....	25.30	9.20	21.40	7.20
Tinnoset .....	21.10	—	17.20	—
Kongsberg .....	20.70	—	16.80	—
Notodden .....	17.90	—	14.00	—
Kristiansand .....	19.70	7.30	15.80	5.30
Stavanger .....	43.40	15.20	39.50	13.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

### Reisegods.

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Fraktene beregnes således:

a) Over jernbanestrekningen

Mellom Gjerstad og	Reisegods pr. 10 kg
	Kr.
Oslo V .....	1,40
Drammen .....	1,20
Tinnoset .....	1,20
Kongsberg .....	1,20
Notodden .....	1,20
Kristiansand .....	1,20
Stavanger .....	1.80

b) Over bilstrekningen 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 60 øre.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 6.**

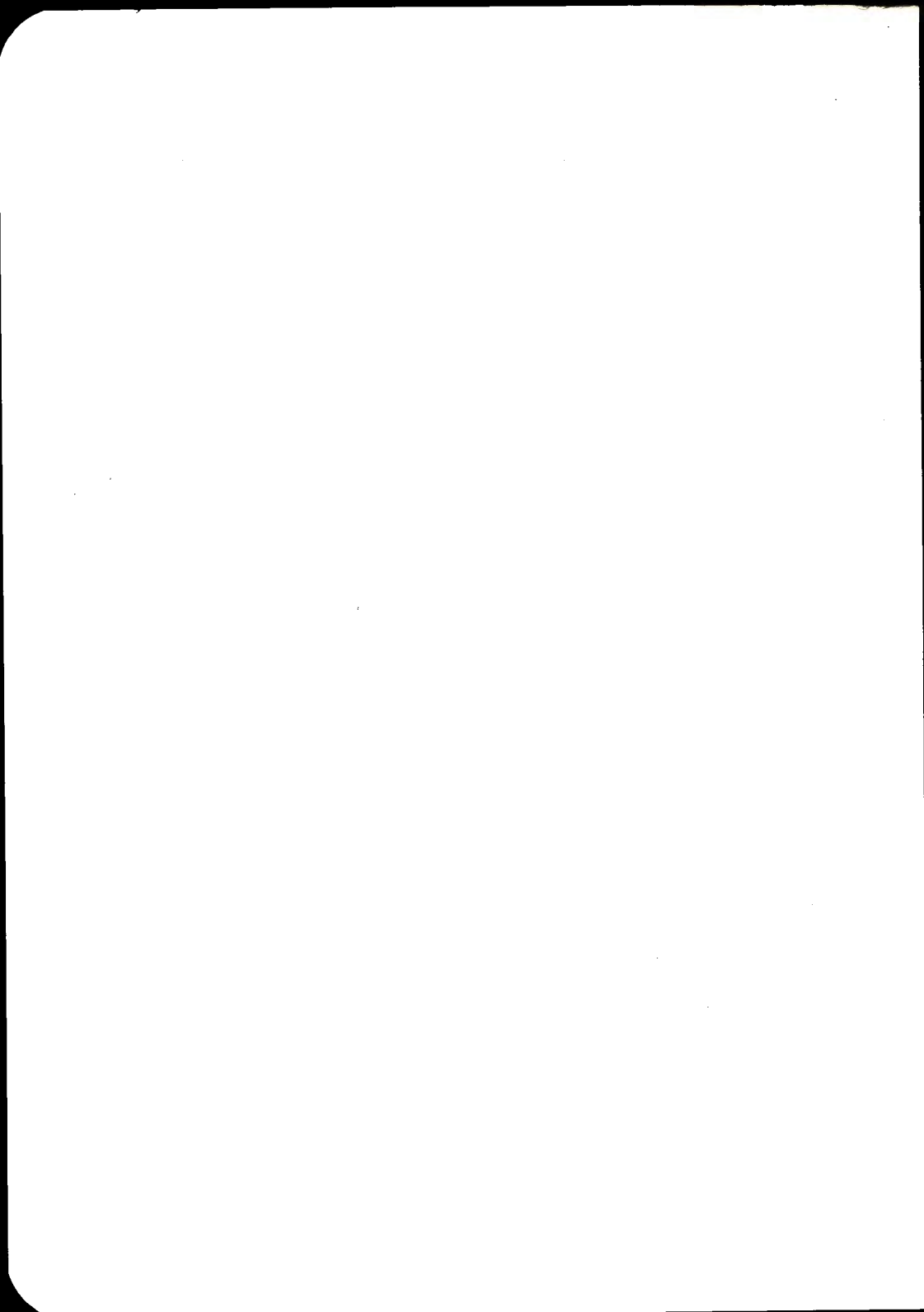
Gjelder fra 1. juli 1954.

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 13.*

Under bilruten Ås—Drøbak i samtrafikk over Ås rettes takstene som følger:

	Enk. bill. kr.	NSB's andel kr.
Mellom Ski og Drøbak .....	2,00	0,70
Mellom Moss og Drøbak.....	4,20	2,90
Mellom Fredrikstad og Drøbak .....	7,70	6,40





813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 7.**

Gjelder fra 15. juli 1954.

### Følgende rettelsler foretas:

Side 3.

Under *Bilrute* rettes betegnelsen *Lillesand—Herefoss* til *Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter*.

Side 50.

Betegnelsen *Bilruten Lillesand—Herefoss* rettes til *Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter*.

Avsnittet om reisende rettes som følger:

#### *Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse *hurtigtog* for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V. og	3. klasse
Birkeland over Kongsberg .....	37,10
Lillesand » » .....	38,80
Brekkestø » » .....	40,00
NSB's andel.....	34,00

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 8.**

Gjelder fra 1. oktober 1954.

**Følgende rettelsers foretas:**

*Side 17: A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap.*  
I taksttabellen strykes de anførte priser for 2. kl.

*Side 29: Bilruten Tvedestrand—Vegårshei.*  
Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom Tvedestrand og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kristiansand .....	23.10	16.40	—	20.10	13.40	—
Skien N .....	30.00	21.00	—	27.00	18.00	—
Drammen over K.berg	39.00	27.00	—	36.00	24.00	—
Tønsberg ov. Eidanger	43.50	30.00	—	40.50	27.00	—
Oslo V. over K.berg ..	47.30	32.50	11.40	44.30	29.50	9.90
Stavanger .....	58.50	40.00	—	55.50	37.00	—

Side 30: Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter (jfr. rettelsesblad nr. 7).

I taksttabellen rettes billettprisen Oslo V—Birkeland til kr. 37.30.

Side 31: Bilruten «Sørlandsruta».

I taksttabellen rettes de angitte priser for 2. kl. slik:

Mellom Mandal og	Enk.bill.	NSB's andel
	2. kl. Voksne	2. kl. Voksne
	Kr.	Kr.
Oslo V., hurtitog .....	68.20	65.30
Stavanger, persontog .....	32.60	29.70
hurtigtog .....	37.10	34.20

Side 32: Bilruten Farsund—Snartemo.

I taksttabellen rettes de angitte priser for 2. kl. slik:

Mellom og	Lyngdal	Farsund
	2. kl. Voksne	2. kl. Voksne
	Kr.	Kr.
Oslo V., hurtigtog .....	72.30	74.30
NSB's andel .....	69.00	69.00

Side 57: Mjøsa: Oplandske Dampskipsselskap (dampskipet «Skibladner»).

Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom Oslo Ø. og	Enkeltbilletter (persontog)		Reisegods		
	2. kl. 1. pl.	3. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hamar .....	*)	*)	} 0.14	1.50	6.20
Nes .....	19.00	13.10			
Gjøvik .....	19.20	13.30			
Lillehammer .....	*)	*)			
NSB's andel .....	10.20	6.80	0.10	1.00	3.40

\*) Santrafikken omfatter bare reisegods.

Side 58: Tilleggsavgiftene anført øverst på siden rettes til:

- kr. 3,40 Eidsvoll—Lillehammer,
- » 3,00 Eidsvoll—Hamar,
- » 1,60 Hamar—Lillehammer.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 9.**

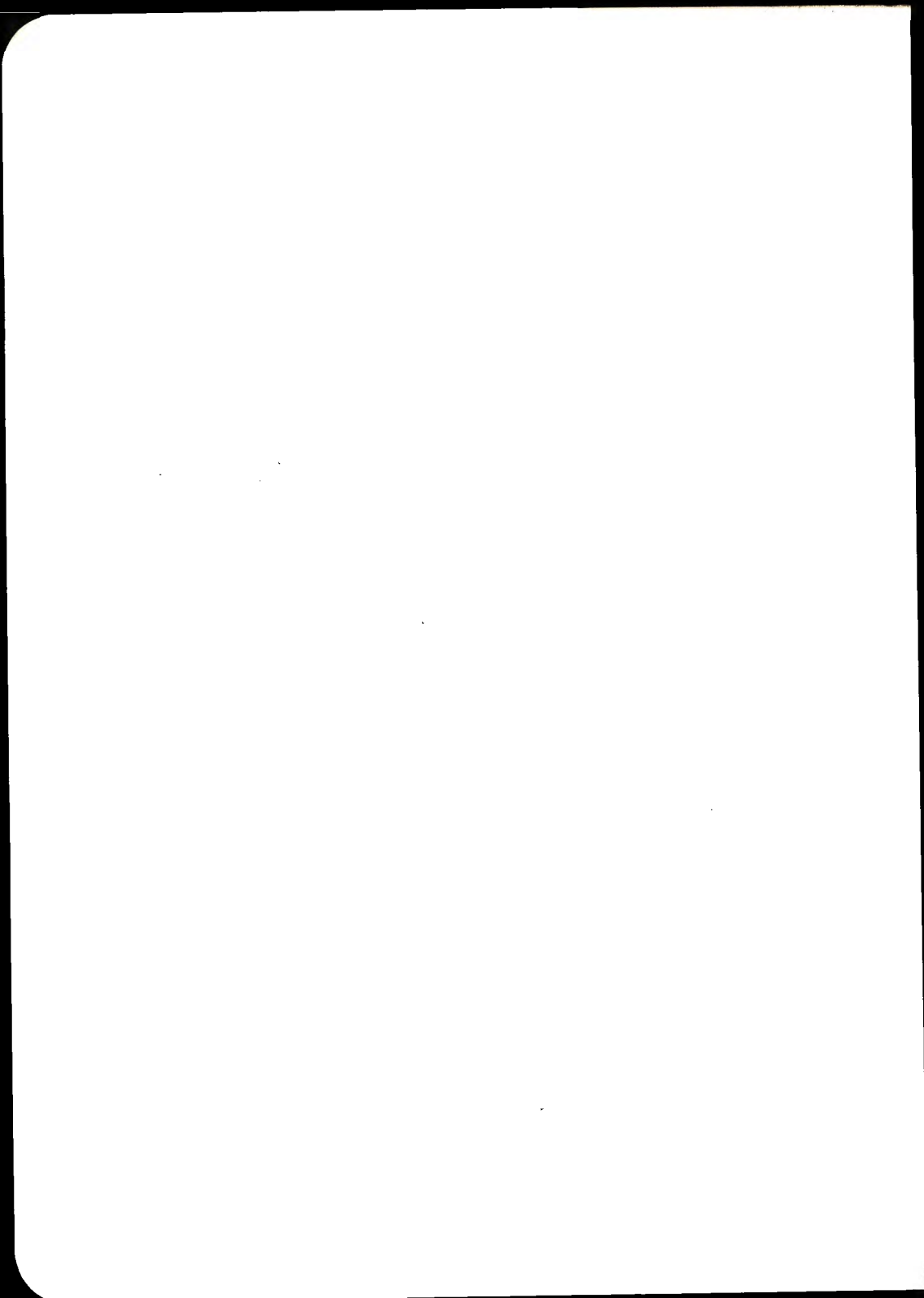
Gjelder fra 1. november 1954.

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 27: Seljord Automobillag.*

Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom	Oslo V.
og	Kr.
Ytre Seljord .....	19,50
Seljord .....	21,00
Brunkeberg .....	22,60
Kviteseid .....	23,40
NSB's andel .....	16,40



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 10.**

Gjelder fra 1. januar 1955.

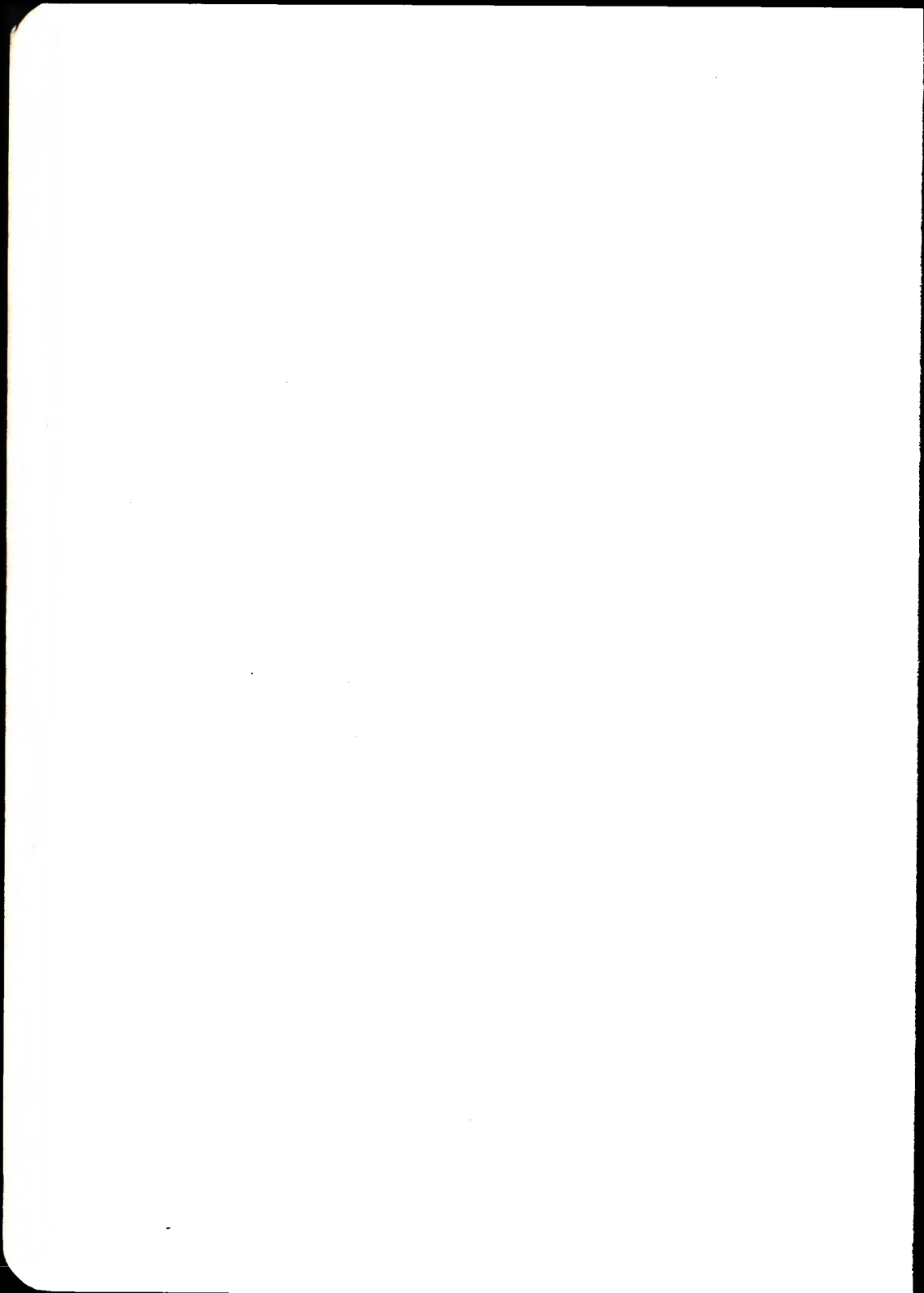
**Følgende tilføyelser foretas:**

*Side 3:*

I fortegnelsen over bilruter som har overenskomst med NSB gjøres følgende tilføyelse:

Under «1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner» tilføyes til slutt (etter Farsund—Snartemo):

Sirdal og Gyland Bilruter ..... Egersund | 33





På side 33 innsettes:

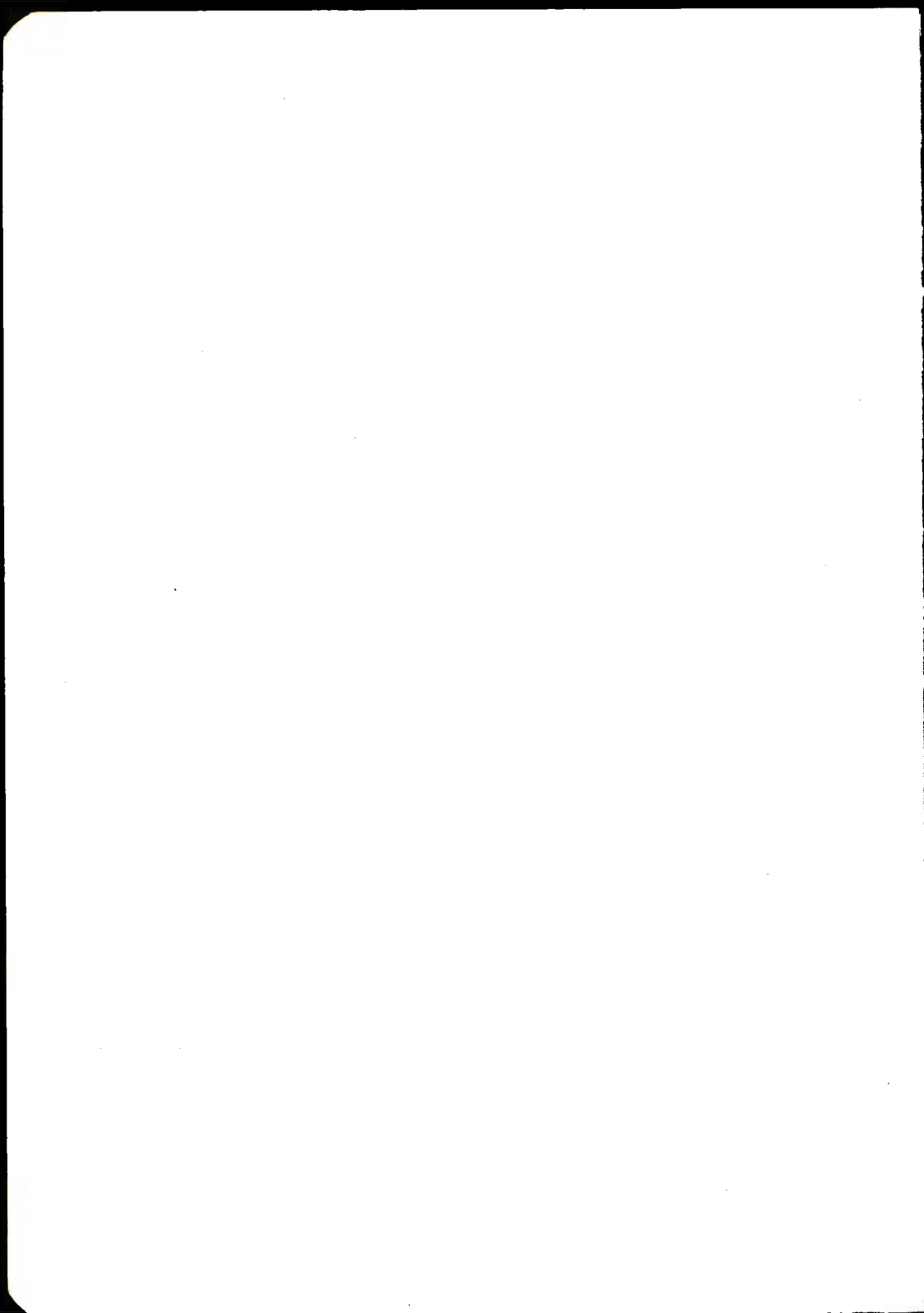
**Sirdal og Gyland bilruter**  
*i samtrafikk over Egersund.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse persontog for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Nærbø	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørhom	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	12.10	11.60	11.30	8.80
NSB's andel	3.20	3.20	3.20	3.20
Bryne	12.80	12.30	12.00	9.50
NSB's andel	3.90	3.90	3.90	3.90
Sandnes	12.90	12.40	12.10	9.90
NSB's andel	4.90	4.90	4.90	4.90
Stavanger	14.00	13.50	13.20	11.00
NSB's andel	6.00	6.00	6.00	6.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 11.**

Gjelder fra 1. april 1955.

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 3:*

I fortegnelsen over bilruter som har overenskomst med NSB gjøres følgende endring:

Under «*I. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner*» endres betegnelsen for bilruten «Farsund—Snartemo» til «De Sammensluttete Bilruter».

Någjeldende sider 31/32 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income.

The second section details the various methods used to collect and analyze data. It describes how different types of information are gathered from various sources and how they are then processed to identify trends and patterns. This involves a combination of manual and automated techniques.

The third part of the document focuses on the application of the collected data. It explains how the information is used to make informed decisions and to develop strategies that can improve performance. This section also discusses the challenges associated with data analysis and how they can be overcome.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and a list of recommendations. It stresses the need for continuous monitoring and evaluation to ensure that the data remains relevant and useful over time.

**Bilruten «Sørlandsruta»**  
i samtrafikk over Marnardal.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Mandal og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
				Enkeltbilletter		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen, hurtigtog.	—	40.90	—	—	38.00	—
Oslo V., hurtigtog.	68.20	46.40	16.00	65.30	43.50	14.50
Egersund, persontog.	—	15.30	—	—	12.40	—
hurtigtog.	—	18.30	—	—	15.40	—
Flekkefjord, persontog	—	11.30	4.30	—	8.40	2.80
Sandnes, persontog.	—	21.30	—	—	18.40	—
hurtigtog.	—	24.30	—	—	21.40	—
Stavanger, persontog.	32.60	22.70	8.10	29.70	19.80	6.60
hurtigtog.	37.10	25.70	9.10	34.20	22.80	7.60

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftbilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen inntil 10 kg kr. 0,60. For overskytende vekt kr. 0,20 pr. 10 kg.

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise såvel i retning fra som til Mandal.

Vekten av innskrevet reisegods må ikke overstige 50 kg pr. reisende.

## De Sammensluttede Bilruter

i samtrafikk over Snartemo.

Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Lyngdal		Farsund	
	3. kl.		3. kl.	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V., hurtigtog.....	49.30	17.10	51.30	18.10
NSB's andel .....	46.00	15.40	46.00	15.40
Kristiansand, persontog.....	8.30	—	10.30	—
NSB's andel .....	5.00	—	5.00	—
*) Egersund, persontog.....	13.10	—	15.10	—
hurtigtog.....	16.10	—	18.10	—
NSB's andel, persontog.....	9.80	—	9.80	—
hurtigtog.....	12.80	—	12.80	—
*) Sandnes, persontog.....	18.90	—	20.90	—
hurtigtog.....	21.90	—	23.90	—
NSB's andel, persontog.....	15.60	—	15.60	—
hurtigtog.....	18.60	—	18.60	—
Stavanger, persontog.....	20.30	—	22.30	—
hurtigtog.....	23.30	—	25.30	—
NSB's andel, persontog.....	17.00	—	17.00	—
hurtigtog.....	20.00	—	20.00	—

\*) Opptatt i samtrafikken bare for trafikk i retning *til* bilruten.

I retning fra bilstoppestedene nyttes for voksne gruppebilletter i hefter og for barn heftebilletter i blokker.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 12.**

*Gjelder fra 1. juli 1955.*

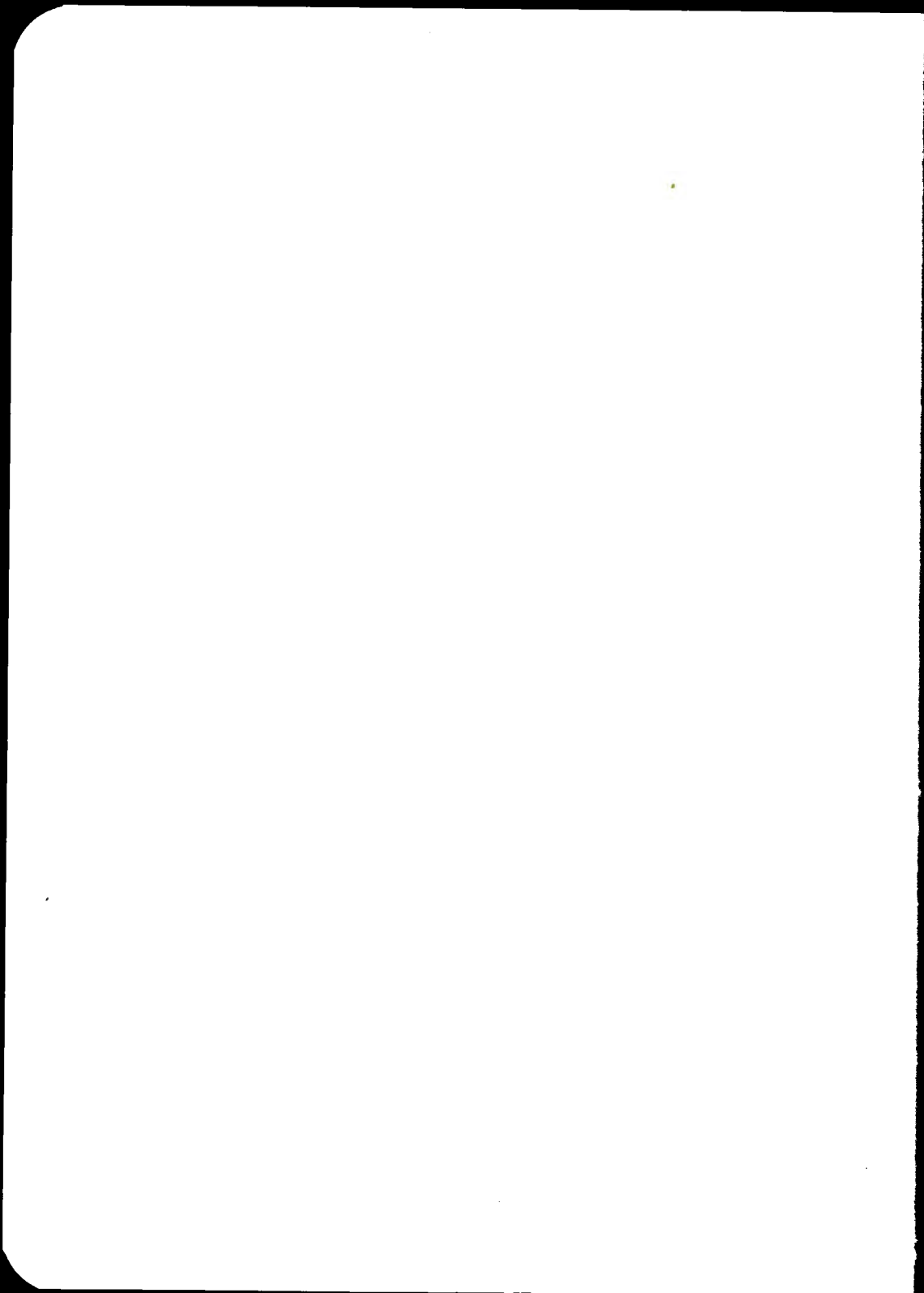
**Følgende rettelser foretas:**

*Side 31:*

*Bilruten «Sørlandsruta». Under avsnittet «Reisegods» nederst på siden endres de tre siste linjer til å lyde slik:*

I retning *til* Mandal finner ekspedisjon av *vanlig* reisegods sted i den utstrekning det kan utstedes direkte billetter; *fra* Mandal kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Vekten av innskrevet reisegods må ikke overstige 50 kg pr. reisende.



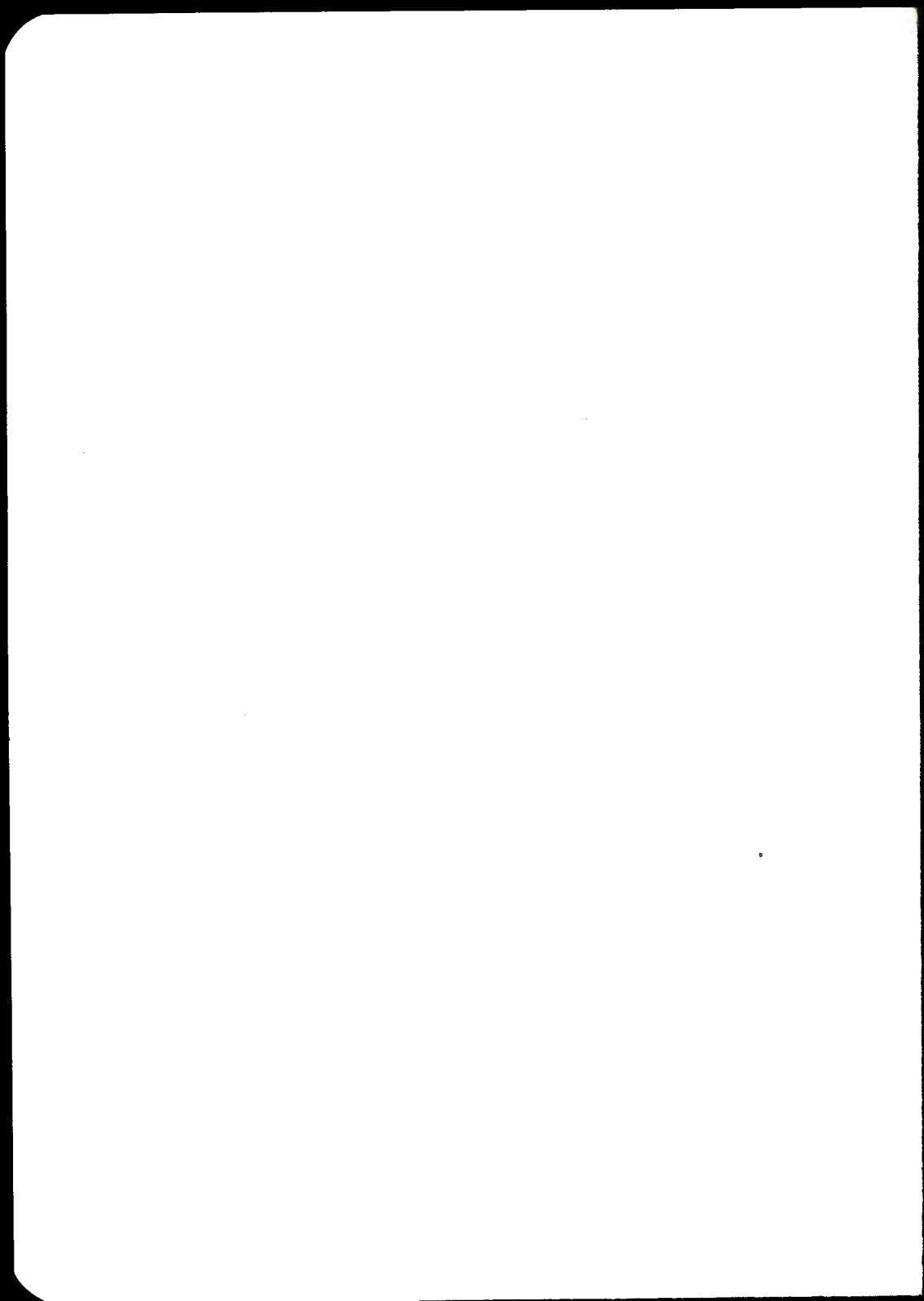


Side 39.

Teksten under gruppebilletten endres til «Gruppebilletter (i hefter)» og ved siden av billett-mønstrer innklebes nedenstående nye billett-prøve.

Bil  Samtr.		
Bil/3. kl. jernbane.		
Gjelder 7 dager.		
Fra Farsund over Soartemo til		Pris
	<b>Kristiansand</b> Persontog	10.30
10.30	<b>Stavanger</b> Persontog	22.30
22.30	<b>Stavanger</b> Hurtigtog	25.30
25.30	<b>Oslo V.</b> over Kongsberg Hurtigtog	51.30
51.30	Fra Farsund over Soartemo	
Bil/3. kl. jernbane.		

Streken midt på billetten  
er rød.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 13.**

*Gjelder fra 1. november 1955.*

**Følgende rettelser foretas:**

*Sidene 38, 39, 46 og 47.*

På billettprøvene strykes påtrykket «persontog», «Hurtigtog» og «Alle tog» samt rød strek (med merknad).

*Side 49.*

Del II. Samtrafikk med båter. 2. Over Stavanger.

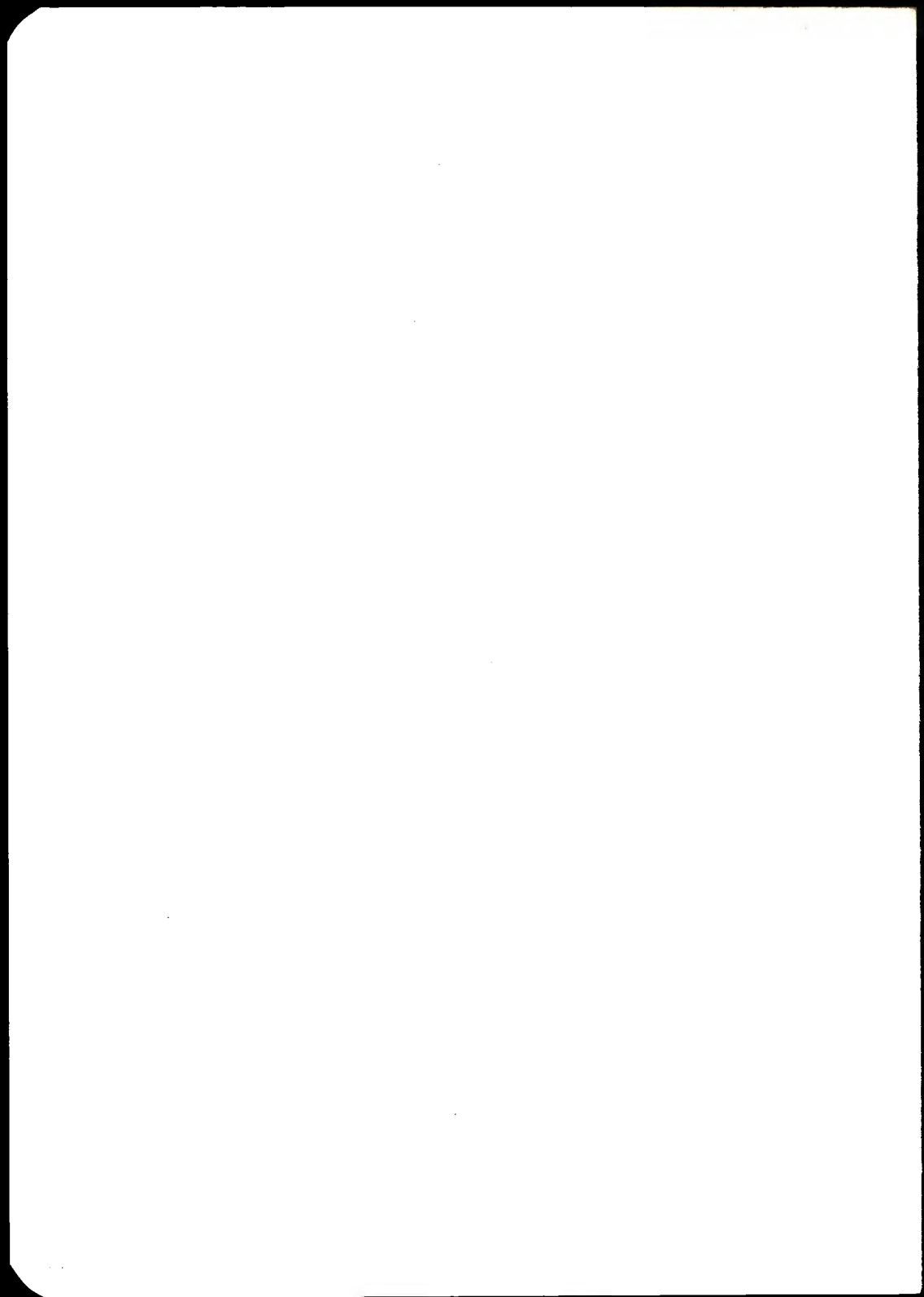
I punkt 2, siste passus strykes: «alle tog» eller «persontog».

På billettprøven strykes feltet for «Alle tog» og «Persontog».

Fornotetegn <sup>1</sup> med tilhørende fotnote strykes.

*Ny side 38 a innsettes etter side 38.*

De någjeldende sider 7—36 og 57—59 erstattes av vedlagte nye sider (17 blad).



### Bilruten Lillestrøm—Foss i Gansdalen

*i samtrafikk over Lillestrøm.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Fet kirke .....	kr. 3.30
Råmyra .....	» 3.50
Fjeldsrud/Bytoppen .....	» 3.60
Foss i Gansdalen .....	» 3.70
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 2.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### Bilruten Eidsvoll—Gullverket

*i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Lilleborg .....	kr. 8.70
Hoelseter .....	» 8.80
Sjøberg .....	» 9.10
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Odalsruta sender inn til K.K. regnskap over de ved bilruten solgte samtrafikksbilletter — NSB-andel.

De ved ruten innsamlede brukte samtrafikksbilletter føres på fortegnelse og sendes sammen med ovennevnte regnskap.

Opgjør foretas av ruten med Budsjett- og Regnskapskontoret.

**Bilruten Eidsvoll—Minnesund—Morskogen***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Holt.....	kr. 9.10
Ørbekk .....	» 9.90
Karlstua .....	» 10.40
Skrårud.....	» 11.10
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Skreia***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Dokken.....	kr. 8.90
Byrud .....	» 9.70
Kirkebygden .....	» 10.80
Torgenrud .....	» 11.40
Alnes .....	» 11.90
Årsby .....	» 13.40
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

## Bilruten Eidsvoll—Årnes

*i samtrafikk over Eidsvoll og Årnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Over Eidsvoll

Mellom Oslo Ø og	
Frilset .....	kr. 8.40
Ihle .....	» 8.70
Heimvard .....	» 9.10
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

Over Årnes

Mellom Oslo Ø og	
Vormsund .....	kr. 7.20
Heimvard .....	» 7.60
Ihle .....	» 8.10
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### Bilruten Sørumsand—Skulerud

*i samtrafikk over Sørumsand.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sørumsand—Skulerud, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Sørumsand til* stasjoner på nevnte strekning valgfritt også gjelder på bilruten. Differansen mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

Billettprisene 3. klasse er:

Mellom Oslo og	Km	Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kvevli .....	45	5.10	1.70
Mork .....	49	5.50	1.90
Kjellingmo .....	53	6.00	2.00
Finstadbru .....	55	6.20	2.10
Aurskog .....	57	6.40	2.20
Lierfoss .....	61	6.80	2.30
Bjørkelangen .....	66	7.20	2.40
Hornåseng .....	70	7.60	2.60
Fosser .....	75	8.20	2.80
Løken .....	78	8.40	2.80
Hjellebøl .....	82	8.80	3.00
Hemnes .....	87	9.40	3.20
Skulerud .....	95	10.20	3.40
NSB's andel .....	—	4.40	1.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bjørkelangen stasjon regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte.

Brukte jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.



### Bilruten Årnes—Hvam—Rånåsfoss

*i samtrafikk over Årnes og Rånåsfoss.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer *fra* Oslo Ø. til Hvam over Årnes og *fra* Hvam til Oslo Ø. over Årnes og Rånåsfoss.

Billettprisene er:

Over Årnes

Mellom Oslo Ø og	
Hvam .....	kr. 7.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.70

Over Rånåsfoss

Mellom Oslo Ø og	
Hvam .....	kr. 5.90
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.20

I retning fra bilruten nyttes heftebilletter (i blokker).

### Bilruten Årnes—Togstad—Sjøli

*i samtrafikk over Årnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Opakermoen.....	kr. 7.70
Togstad.....	» 8.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 6.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Mo***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Slåstad .....	kr. 10.20
Kuggerud .....	» 11.20
Garvik .....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Sand***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Opstad .....	kr. 10.20
Sand i Odalen .....	» 11.20
Bruvoll .....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## Bilruten Ås—Drøbak

i samtrafikk over Ås.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse i nedenfor nevnte utstrekning. Videre omfatter samtrafikken salg av månedsbilletter (3. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned for voksne og barn. (Barn haly pris etter jernbanens aldersgrensebestemmelser.)

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris		NSB's andel	
	Enkeltpill.	Månedsbill.	Enkeltpill.	Månedsbill.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Landbrukshøgskolen...	3.70		3.30	
Klommesten.....	3.90		3.20	
Drøbak .....	4.10	71.80	3.00	51.80
Drøbak, barn .....	1.60	35.90	1.00	25.90
Mellom <i>Ski</i> og Drøbak .	2.20		0.90	
Mellom <i>Moss</i> og Drøbak	4.70		3.40	
Mellom <i>Fredrikstad</i> og Drøbak .....	8.70		7.40	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Månedsbilletter holdes tilsalg ved stasjonene Oslo Ø. og Ås.

Adgangen til å reise på månedsbillett er for *bilstrekingen* begrenset til 54 reiser pr. måned. Billettene er utstyrt med 54 klippefelter for kontrollen på bilstrekingen.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Ås stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn av bilruten, sendes av Bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør for disse og solgte månedsbilletter skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Ås—Son***i samtrafikk over Ås og Sonsveien.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Støkken over Ås .....	kr. 4.20
NSB' andel .....	kr. 3.60
Son over Sonsveien .....	kr. 6.30
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).

**Bilruten Ski—Mysen.***i samtrafikk over Ski.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Ski—Mysen, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Ski til stasjoner* på nevnte strekning, valgfritt også gjelder på bilruten. Differansen mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

Billettprisene 3. klasse er:

Mellom Oslo Ø og	Pris	
	Voksne	Barn
	kr.	kr.
Kråkstad .....	3.40	1.20
Elvestad .....	4.20	1.50
Spydeberg .....	4.90	1.70
Askim .....	5.80	2.00
Mysen .....	6.80	2.40
NSB's andel .....	2.80	1.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Mysen stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Vestby—Hvitsten***i samtrafikk over Vestby.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Hvitsten .....	kr. 5.60
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 4.50

I retning fra Hvitsten nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skiptvedt—Spydeberg***i samtrafikk over Spydeberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo Ø og Langli .....	kr. 6.10
Aslaksrud .....	» 6.30
Skiptvedt kirke.....	» 6.70
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Rakkestad—Strømsfoss***i samtrafikk over Rakkestad.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Tjernes eller Skammelsrud .....	kr. 10.00
Strømsfoss.....	» 11.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20
<hr/>	

I retning fra bilstoppstedene nyttes heftebilletter (i blokker).

### A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap

*i samtrafikk over Fagernes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger for voksne personer til 3. klasse i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
	kr.
Lærdal .....	48.20
Maristua .....	40.70
Nystua .....	38.20
Tyin .....	36.70
Grindaheim .....	32.30
Bygdim .....	32.00
Bygdishem .....	32.50
NSB's andel .....	24.20

Opphold underveis er tillatt uten formalitet 1 gang på bilstrekningen.

Det nyttes edmonsonske billetter i begge retninger.

Billetter som utstedes i retning fra bilstoppestedene stemples på forsiden med utstedelsesstedets navn og datum, eksempelvis:

Tyin  
15/7—53.

### Selburuta

*i samtrafikk over Hell.*

Samtrafikken over Hell omfatter salg av direkte enkeltbilletter for voksne og barn til 3. klasse fra Trondheim stasjon til samtlige stoppesteder på bilruten. NSB's andel er lik billettprisen på 3. klasse Trondheim—Hell, og bilrutens andel utregnes på grunnlag av rutens lokale taksttabell.

I samtrafikken anvendes vanlige blankobilletter. Til endel stoppesteder er opplagt ferdigtrykte billetter.

Takster m. v. meddeles av distriktet.

### Oppgjør.

De ved bilruta brukte innsamlede samtrafikksbilletter sendes K.K. sammen med fortegnelse.

Oppgjør skjer ved K.K.s forføyning.

## Bilruten Asker—Vardåsen—Dikemark

*i samtrafikk over Asker.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne og barn (barn i alder opp til 16 år). Videre omfatter samtrafikken utstedelse av billett kort (3. klasse) på 10 enkeltreiser for voksne og salg av månedsbilletter (3. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	Enkeltpilletter		Billett kort Voksne	Månedsbilletter	
	Voksne	Barn		Voksne	Barn
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Vardåsen eller Dikemark .....	3.20	1.40	24.90	46.80	23.40
NSB's andel .....	2.25	0.90	18.40	33.05	16.55

Foruten ved Oslo V. selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skarpsno og Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Billett kort selges ved stasjonene Oslo V., Skarpsno, Skøyen og Asker.

Månedsbilletter holdes tilsalgs ved stasjonene Oslo V. og Asker.

Adgangen til å reise på månedsbillett er for *bilstrekningen* begrenset til 54 reiser *pr. måned*. Billettene er utstyrt med 54 klippeluffer for kontrollen på bilstrekningen.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Opgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V., mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V. som selger billett kort og månedsbilletter til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V., oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlede brukte enkeltbilletter sendes Oslo V. ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlede billetter samt andel av ovenfor nevnte månedsbilletter og billett kort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.



## A/L Øybuss

i samtrafikk over Tønsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer og for barn i nedenfor nevnte utstrekning.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. klasse).

Billettprisene er:

Mellom og Oslo V	Nøtterøy		Tjøme		Hvasser	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
	14.40	5.00	15.70	5.70	16.00	5.80
NSB's andel .....	13.40	4.50	13.40	4.50	13.40	4.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning fra Oslo V til bilrutens stoppesteder *Nøtterøy, Tjøme* eller *Hvasser*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For ski 50 øre pr. par.

Med bilruten beføres bare alminnelig reisegods (ikke sykler, kjelker, barnevogner o. l. eller dyr).

Bilruten Larvik—Agnes—Stavern

i samtrafikk over Larvik.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Agnes el. Stavern og	Enkelt- billett	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	19.20	18.40
Drammen .....	13.00	12.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning fra jernbanestasjonene til bilrutens stoppesteder *Agnes* eller *Stavern*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

## Bilruten Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn

i samtrafikk over Larvik.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Oslo V	Helge- roa kr. 20,00	Nevlung- havn kr. 20,30
NSB's andel	18,40	18,40

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra Oslo V til bilrutens stoppesteder *Helgeroa* eller *Nevlunghavn*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

**Bilruten Larvik—Kysthospitalet—Kjerstranda—Hummerbakken**

*i samtrafikk over Larvik.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Kysthospitalet, Kjerstranda el. Hummerbakken	Enkelt- billett	NSB's andel
og	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	19.40	18.40
Drammen .....	13.20	12.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene *til* bilrutens stoppesteder *Kysthospitalet, Kjerstranda* eller *Hummerbakken*.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For kjelker og barnevogner 50 øre pr. stk. For ski 50 øre pr. par. For sykler kr. 1,00 pr. stk.

## Lågendalsruta

i samtrafikk over Hokksund, Skollenborg og Larvik.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

## I. Over Hokksund.

Mellom og	Oslo V	Drammen
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Tryterud .....	10.50	4.40
Eidsfoss .....	11.30	5.20
Hoff .....	12.40	6.30
Hvittingfoss .....	13.50	7.40
NSB's andel .....	8.10	2.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## II. Over Skollenborg.

Mellom og	Oslo V.	Drammen
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Komnes .....	12.90	6.80
Hvittingfoss .....	14.00	7.90
Svarstad .....	15.50	9.40
Haneval el. Vierød .....	16.80	10.70
Oilberg .....	18.00	11.90
Kvelde .....	19.10	13.00
NSB's andel .....	10.60	4.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

## III. Over Larvik.

Mellom og	Tønsberg	Sandefjord
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Hedrum .....	6.10	3.30
Kvelde .....	7.30	4.50
Ollberg .....	8.40	5.60
Haneval el. Vierød .....	9.60	6.80
Svarstad .....	10.90	8.10
Hvittingfoss .....	12.40	9.60
NSB's andel .....	5.00	2.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter samles inn på bilruten, sendes til K.K. sammen med fortegnelse og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

**Bilruten Rjukan—Kongsberg**  
i samtrafikk over Kongsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer mellom nedenfor nevnte ekspedisjonssteder.

Billettprisene er:

Mellom Rjukan bilstoppested og	Enkelt- billetter	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Drammen .....	19.30	5.30
Skien N. ....	23.50	9.50
Oslo V. ....	25.50	11.50
Kragerø .....	31.10	17.10
Arendal .....	39.30	25.30
Kristiansand.....	45.10	31.10

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra jernbanestasjonene til bilstoppestedet. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen 60 øre pr. begynnende 10 kg.

**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Larvik <sup>1)</sup>	Kongsberg	Drammen	Oslo V.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vasstulan .....	27.30	15.40	20.60	26.60
Dagali .....	28.80	16.90	22.10	28.10
Geilo bilstoppested....	33.40	21.50	26.70	32.70
NSB's andel .....	10.90	10.90	16.10	22.10
Lågendalsrutens andel.	11.90			

Reisende med ekspressrute betaler et tillegg av kr. 1.00 pr. billett til sjåføren.

<sup>1)</sup> Gjelder med Lågendalsruten på strekningen Larvik—Kongsberg.

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S***i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Sauland	Hjartdal	Flatdal	Seljord
	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V.....	19.00	20.80	21.80	22.30
NSB' andel .....	16.80	16.80	16.80	16.80
Drammen .....	12.80	14.60	15.60	16.10
NSB' andel .....	10.60	10.60	10.60	10.60
Skien N. ....	8.50	10.30	11.30	11.80
NSB' andel .....	6.30	6.30	6.30	6.30
Porsgrunn .....	9.60	11.40	12.40	12.90
NSB' andel .....	7.40	7.40	7.40	7.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter og heftebilletter.



**Bilruten Skien—Skotfoss**  
*i samtrafikk over Skien N.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	Enkeltbillett
Skotfoss over Kongsberg .....	kr. 21.20
<u>NSB's andel .....</u>	<u>kr. 20.70</u>

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Seljord Automobillag**  
*i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Oslo V.
	Kr.
Ytre Seljord .....	22.00
Seljord .....	23.50
Brunkeberg .....	25.10
Kviteseid .....	25.90
<u>NSB's andel .....</u>	<u>18.90</u>

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Bø—Haugesund**  
*i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. kl. for voksne i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V og	
Haugesund .....	kr. 68.40
<u>NSB's andel .....</u>	<u>kr. 18.90</u>

I retning fra Haugesund nyttes seddelbilletter (i blokker) med kontrollkupong fra Haugesund.

**Risør og Oplands Automobilselskap**  
i samtrafikk over Gjerstad.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne og barn i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltbilletter		NSB's andel	
	3. klasse		3. klasse	
	voksne	barn	voksne	barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	31.50	11.20	27.60	9.20
Drammen over Kongsberg .....	25.10	9.10	21.20	7.10
Tinnoset .....	20.30	—	16.40	—
Kongsberg .....	19.80	—	15.90	—
Notodden .....	16.60	—	12.70	—
Kristiansand .....	18.70	7.00	14.80	5.00
Stavanger .....	45.90	16.00	42.00	14.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Fraktene beregnes således:

a) Over jernbanestrekningen

Mellom Gjerstad og	Reisegods pr. 10 kg
	Kr.
Oslo V .....	1,40
Drammen .....	1,20
Tinnoset .....	1,20
Kongsberg .....	1,20
Notodden .....	1,20
Kristiansand .....	1,20
Stavanger .....	1.80

b) Over bilstrekningen 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 60 øre.

## Bilruten Tvedestrand—Vegårshei

i samtrafikk over Vegårshei.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Tvedestrand og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kristiansand .....	21.00	15.00	—	18.00	12.00	—
Skien N .....	28.90	20.30	—	25.90	17.30	—
Drammen over K.berg	39.30	27.20	—	36.30	24.20	—
Tønsberg ov. Eidanger	44.40	30.60	—	41.40	27.60	—
Oslo V. over K.berg ..	48.80	33.50	11.70	45.80	30.50	10.20
Stavanger .....	61.70	42.10	—	58.70	39.10	—

Billettprisene er:

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

## Reisegods.

Direkte ekspedisjon av vanlig reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise så vel i retning fra som til Tvedestrand.

Fraktene beregnes således:

a) Over jernbanestrekningen (NSB's ordinære frakter):

Mellom Vegårshei og	Reisegods pr. 10 kg
	Kr.
Kristiansand .....	1.20
Skien .....	1.20
Drammen .....	1.40
Tønsberg .....	1.40
Oslo V .....	1.40
Stavanger .....	1.80

b) Over bilstrekningen 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

## Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter

*i samtrafikk over Herefoss.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V. og	Kr.
Birkeland over K.berg.....	39.00
Lillesand » » .....	40.50
Brekkestø » » .....	41.70
NSB's andel .....	35.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av vanlig reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo V. *til* bilrutens stoppesteder.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

## Bilruten «Sørlandsruta»

i samtrafikk over Marnardal.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. og 3. klasse for voksne personer og til 3. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Mandal og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
				Enkeltbilletter		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen .....	—	43.20	—	—	40.30	—
Oslo V. ....	72.80	49.50	17.10	69.90	46.60	15.60
Egersund .....	—	17.20	—	—	14.30	—
Flekkefjord.....	—	12.60	4.80	—	9.70	3.30
Sandnes.....	—	24.10	—	—	21.20	—
Stavanger.....	37.10	25.70	9.10	34.20	22.80	7.60

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftbilletter (i blokker).

## Reisegods.

Fraktene beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen inntil 10 kg kr. 0,60. For overskytende vekt kr. 0,20 pr. 10 kg.

I retning til Mandal finner ekspedisjon av vanlig reisegods sted i den utstrekning det kan utstedes direkte billetter; fra Mandal kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Vekten av innskrevet reisegods må ikke overstige 50 kg pr. reisende.

**De Sammensluttede bilruter**  
i samtrafikk over Snartemo.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 3. kl. sittevojn).

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Lyngdal		Farsund	
	3. kl.		3. kl.	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	52.80	18.20	54.80	19.20
NSB's andel .....	49.50	16.50	49.50	16.50
Kristiansand. ....	9.10	—	11.10	—
NSB's andel .....	5.80	—	5.80	—
*) Egersund. ....	14.60	—	16.60	—
NSB's andel .....	11.30	—	11.30	—
*) Sandnes. ....	21.30	—	23.30	—
NSB's andel .....	18.00	—	18.00	—
Stavanger. ....	22.90	—	24.90	—
NSB's andel .....	19.60	—	19.60	—

\*) Opptatt i samtrafikken bare for trafikk i retning *til* bilruten.

I retning fra bilstoppestedene nyttes for voksne gruppebilletter i hefter og for barn heftebilletter i blokker.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedene. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.  
b) Over bilstrekningen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.50
Farsund .....	0.50	0.60

**Sirdal og Gyland bilruter**

*i samtrafikk over Egersund.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Nærbø	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørhom	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	12.60	12.10	11.80	9.30
NSB's andel	3.70	3.70	3.70	3.70
Bryne	13.40	12.90	12.60	10.10
NSB's andel	4.50	4.50	4.50	4.50
Sandnes	13.70	13.20	12.90	10.70
NSB's andel	5.70	5.70	5.70	5.70
Stavanger	14.90	14.40	14.10	11.90
NSB's andel	6.90	6.90	6.90	6.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Rettelsesblad nr. 13.*

*1. november 1955.*

## Bilruten Åndalsnes—Ålesund

*i samtrafikk over Åndalsnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til bilstoppestedene.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon bare fra Ålesund.

### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Åndalsnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Veblungnes .....	6	0.60	0.30
Innfjord .....	18	1.80	0.90
Måndalen .....	26	2.60	1.30
Våge .....	34	3.40	1.70
Vågstranda .....	39	3.90	2.00
Vikebukta .....	50	5.00	2.50
Tresfjord .....	63	6.30	3.20
Brastad .....	70	7.00	3.50
Sjøholt .....	91	9.10	4.60
Skodje .....	102	10.20	5.10
Spjelkavik .....	121	12.10	6.10
Ålesund .....	135	13.30	6.70

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålesund til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

### *Reisegods.*

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn på bilruten sendes inn til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved K.K.s forføyning.



### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning *fra* bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	76	9,00	4.50
Tingvoll .....	124	14.60	7.30
Kristiansund .....	180	18.00	9.00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. be- gynnende 5 kg	Sykler, barne- vogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.  
NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekingen.

### Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

*i samtrafikk over Lønsdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn fra *samtlige jernbanestasjoner* til *samtlige bilstoppesteder* og omvendt.

*Reisende.*

Prisen for samtrafikkbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekingen etter nedenstående takster:

Mellom Lønsdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	49	6.90	3.50
Finneid (Sulitjelma) .....	77	10.80	5.40
Fauske .....	80	11.20	5.60
Bodø .....	145	20.30	10.20
Røsvik .....	110	15.50	7.80
Innhavet .....	186	26.10	13.10
Sørkil .....	215	30.20	15.10
Ballangen .....	280	39.20	19.60
Narvik .....	321	45.00	22.50

Fra jernbanestasjonene *til bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Fra bilstoppestedene *til jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikkbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

*Reisegods.*

Samtrafikken omfatter dessuten direkte ekspedisjon av vanlig reisegods for reisende med gyldig billett fra *samtlige jernbanestasjoner* til bilstoppestedene *Rognan, Fauske, Bodø og Narvik* og fra disse bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekingene etter nedenstående takster:

Norges Statsbaner og Saltens  
Bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S.

Den 

--	--

 / 

--	--

 19 

--	--

Bil/3. kl. jernb.

Kr. 0.00

**Bodø—Mo i Rana**  
over Lønsdal

Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.

**Vend**

**Bodø—Mo i Rana**

Kontrollkupong  
for bilstrekningen

**Bodø—Lønsdal**

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.

Billett for voksen person.  
Billett for barn er påtrykt ordet BARN øverst på billettens høyre side.



og Saltens bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S

**Bodø**  
til

3 kl. 

--	--

2 kl. 

--	--

1 kl. 

--	--

BARN  
2 kl. 

--	--

BARN  
 $\frac{1}{2}$  3 kl. 

--	--

BARN  
 $\frac{1}{3}$  3 kl. 

--	--

over .....

Da-  
tum 

--	--

 19 

--	--

 Kr. 

--	--

Gjelder 7 dager

**Bodø—**

Kontrollkupong for  
bilstrekningen  
**BODØ—LØNSDAL**

Bil-  
andel Kr. 

--	--

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.



*Billettpriser og reisegodstakster.***Mjøsa: Oplandske Dampskipsselskap**

(dampskipet «Skibladner»).

*Over Eidsvoll.*

*Direkte billetter* utstedes og *reisegods* skrives inn *over Eidsvoll* etter de takster som er anført i nedenstående tabell. Billettene gjelder for befordring med dampsk. «Skibladner» på Mjøsa i den tid denne båt går om sommeren.

Mellom Oslo Ø. og	Enkeltbilletter		Reisegods		
	2. kl. 1. pl.	3. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hamar*) .....	—	—	} 0.14	1.50	6.80
Nes .....	20.60	14.20			
Gjøvik .....	20.80	14.40			
Lillehammer*) .....	—	—			
NSB's andel .....	11.80	7.90	0.10	1.00	4.00

\*) Samtrafikken omfatter bare reisegods.

Sykler tillates ikke ekspedert som reisegods i denne samtrafikk.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og båt i Eidsvoll skjer avgiftsfritt og besørgeres av jernbanens og båtenes betjening i fellesskap.

*Valgfri benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner».*

Alle direkte jernbanebilletter for *enkelt* reise (enkeltbilletter og reisebyråkuponger) mellom stasjonene i Oslo, Drammen, Kristiansand, Stavanger og Bergen distrikter på den ene side og Hamar/Lillehammer og bortenforliggende stasjoner på den annen side eller omvendt, gjeldende over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer kan på strekningen *Eidsvoll—Lillehammer*, *Eidsvoll—Hamar* eller *Hamar—Lillehammer* benyttes etter den reisendes eget valg *enten* med jernbane *eller* med Oplandske dampskipsselskaps skip i selskapets rute i den tid denne underholdes. Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt, 3. klasses jernbanebilletter til 2. plass båt. Til alle 3. klasses billetter som ønskes benyttet til 1. plass, betales ombord et særskilt tillegg av

- kr. 3,40 Eidsvoll—Lillehammer,  
 » 3,00 Eidsvoll—Hamar,  
 » 1,60 Hamar—Lillehammer.

*De til Hamar og Lillehammer over Eidsvoll og til Hamar og Eidsvoll over Lillehammer gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord. Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer eller omvendt benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt skjema.*

### Telemarksvannene: Skien—Telemarkens Dampskipsselskap

#### 1. Over Skien.

*Direkte billetter utstedes og reisegods innskriveres over Skien fra Oslo V. og Drammen stasjoner til anløpssteder på strekningen Ulefoss—Dalen etter følgende takster:*

	Enkeltbilletter		Reisegods		
	3. kl. 2. pl.	3. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
Til	Ulefoss	Kviteseid (Kyrkjebo)	Ulefoss		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg . .	23.70	32.20	0.18	1.60	11.60
Drammen over Kongsberg	17.80	26.30	0.18	1.60	8.60
Båt andel . . . . .	3.00	11.50	0.06	0.60	1.20
Til	Lårdal, Bandakslø	Dalen	Kviteseid, Lårdal, Bandakslø, Dalen		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg . .	34.70	35.70	0.19	2.00	12.90
Drammen over Kongsberg.	28.80	29.80	0.19	2.00	9.90
Båt andel . . . . .	14.00	15.00	0.07	1.00	2.50

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.:

kr. 1,00 fra Skien til Ulefoss.

» 2,50 » » » Kviteseid, Lårdal, Bandakslø og Dalen.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørget av båtselskapet.

## 2. Over Lunde.

Direkte billetter utstedes og reisegods innskriveres over *Lunde* mellom etternevnte ekspedisjonssteder. I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

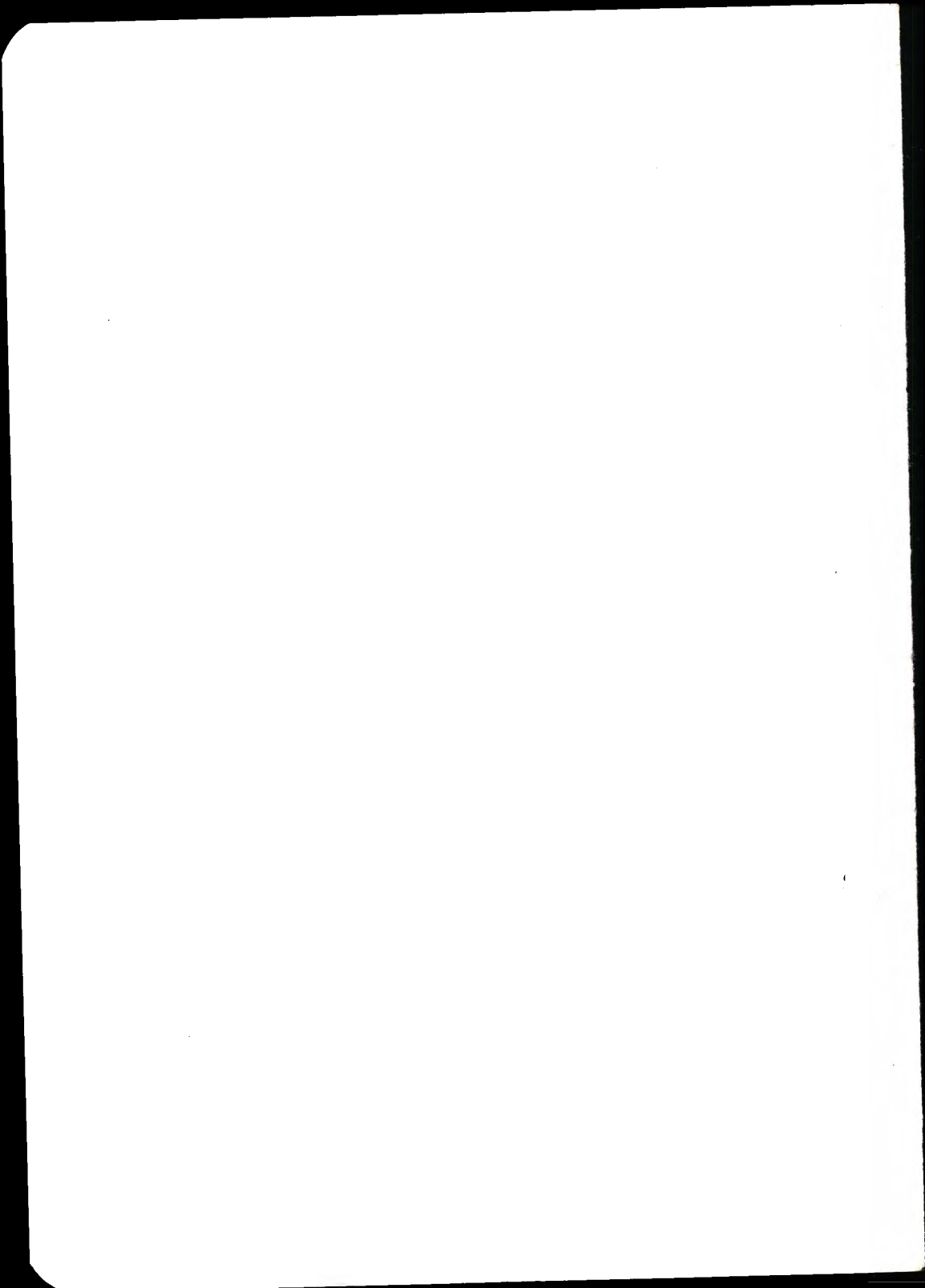
Mellom og	Enkeltbilletter		
	3. kl. 2. pl.	3. kl. 2. pl.	
	Fjågesund	Kviteseid, Spjotsodd, Smeodden	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	26.50	29.50	
Drammen over Kongsberg .....	20.30	23.30	
Notodden .....	11.80	14.80	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	6.00	9.00	
Mellom og	Lårdal, Bandaksløi	Dalen	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	32.00	33.50	
Drammen over Kongsberg .....	25.80	27.30	
Notodden .....	17.30	18.80	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	11.50	13.00	
Mellom og	Reisegods		
	pr. kg	minste pris	1 hund
	alle anløpssteder		
	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	0.17	1.80	12.30
Drammen over Kongsberg .....	0.17	1.80	9.20
Notodden .....	0.11	1.80	4.90
Båt andel .....	0.05	0.80	2.00

<sup>1)</sup> I båtenes andel er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen eller omvendt.

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.: kr. 1,50 mellom Lunde og alle anløpssteder.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørget av båtselskapet.





Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 14.**

*Gjelder fra 1. desember 1955.*

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 3.*

I fortegnelsen over bilruter som har overenskomst med NSB strykes følgende bilruter:

Eidsvoll—Årnes, over Eidsvoll og Årnes, side 9,  
Årnes—Hvam—Rånåsfoss, over Årnes og Rånåsfoss, side 11,  
Årnes—Togstad—Sjøli over Årnes, side 11.

Avsnitt 2. Overgangsstasjonen for samtrafikken med Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S endres til Saltdal.

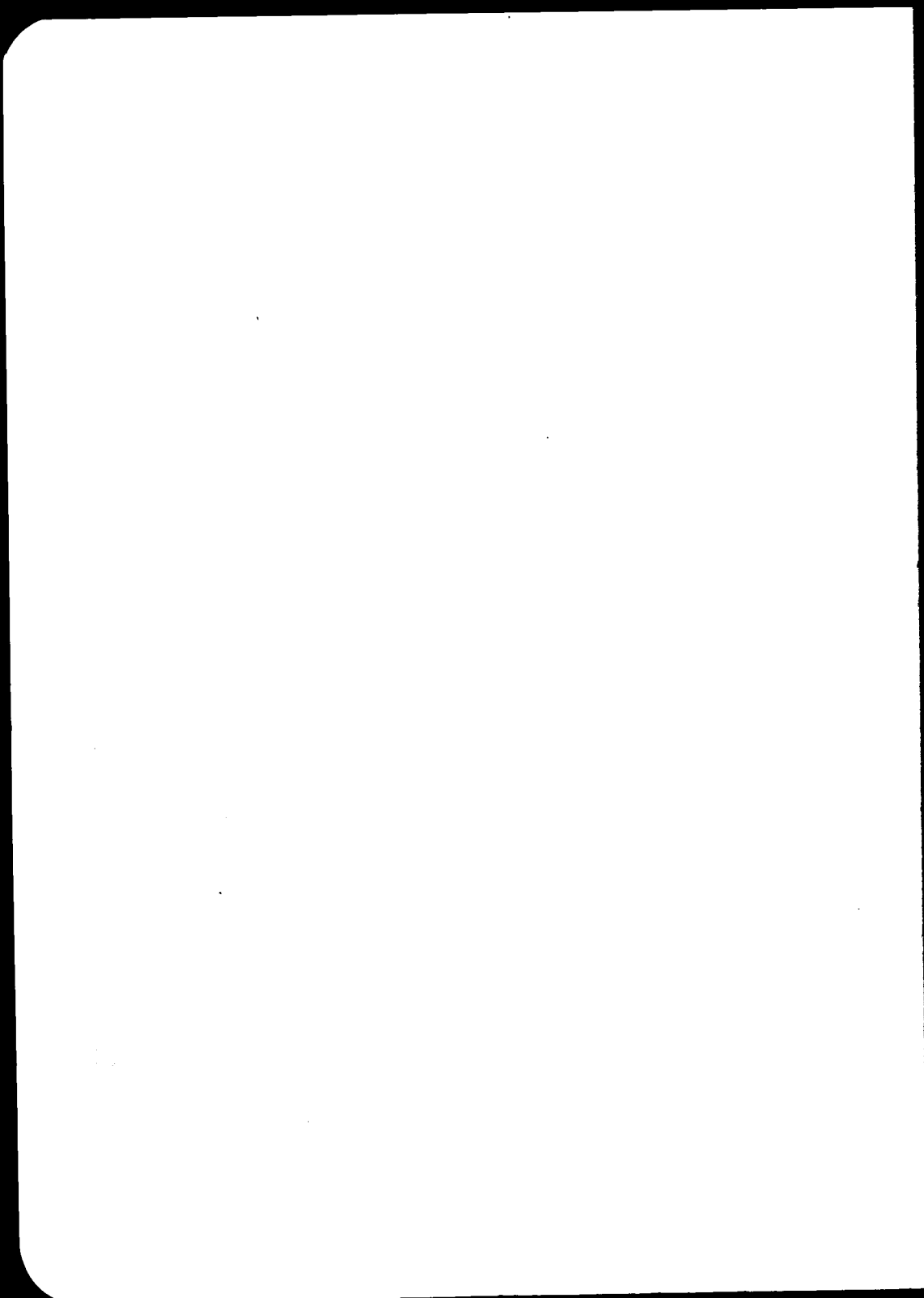
*Side 9.*

Bilruten Eidsvoll—Årnes i samtrafikk over Eidsvoll—Årnes med tilhørende anførsler strykes.

*Side 11.*

Bilruten Årnes—Hvam—Rånåsfoss i samtrafikk over Årnes og Rånåsfoss, og bilruten Årnes—Togstad—Sjøli i samtrafikk over Årnes med tilhørende anførsler strykes.

*Sidene 35/36 og 37/38 erstattes av vedlagte nye sider.*



### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtligje jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning *fra* bilruten foregår direkte ekspedisjon til *samtligje* jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sundalsøra.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	76	9,00	4,50
Tingvoll .....	124	14,60	7,30
Kristiansund .....	180	18,00	9,00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sundalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. begynnende 5 kg	Sykler barnevogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekningen.

### Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

*i samtrafikk over Saltdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. og 3. klasse for voksne og barn fra *samtlig*e jernbanestasjoner til *samtlig*e bilstoppesteder og omvendt.

#### *Reisende.*

Prisen for samtrafikksbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen etter nedenstående takster:

Mellom Saltdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	15	2.10	1.10
Finneid (Sulitjelma) .....	43	6.00	3.00
Fauske .....	46	6.40	3.20
Bodø .....	111	15.50	7.80
Røsvik .....	76	10.70	5.40
Innhavet .....	152	21.30	10.70
Sørkil .....	181	25.30	12.70
Ballangen .....	246	34.40	17.20
Narvik .....	287	40.20	20.10

Fra jernbanestasjonene til *bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Fra *bilstoppestedene* til *jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikksbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

#### *Militære ukeshuttbilletter.*

Samtrafikken omfatter også salg av militære ukeshuttbilletter fra *samtlig*e bilstoppesteder til *samtlig*e jernbanestasjoner (ikke omvendt). Utstedelsen skjer etter NSB's bestemmelser (jfr. trykk nr. 804 art. 38 a).

Det kan nyttes vanlig samtrafikksbillett, ferdigtrykt eller blanko. For ferdigtrykte billetters vedkommende stemples eller skrives (med

blekk) på billettene «Militær ukesslutt»; på blankobilletter gis påskrift samtidig med utfyllingen av billetten. Billettens påtrykte gyldighetstid, 7 dager, må overstrykes.

Bilruten inntar kontrollkupongen ved framreisen og selve billetten ved tilbakereisen.

#### *Reisegods.*

Samtrafikken omfatter dessuten direkte ekspedisjon av vanlig reisegods for reisende med gyldig billett fra *samtligje jernbanestasjoner* til bilstoppestedene *Rognan, Finneid, Fauske, Bodø og Narvik* og fra disse bilstoppesteder til *samtligje jernbanestasjoner*.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningene etter nedenstående takster:

Mellom Saltal og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Sykkel	Barnevogn	Ski pr. par
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Rognan .....	0.80	2.00	1.00	0.50
Finneid (Sulitjelma) ...	0.80	2.50	1.50	0.50
Fauske .....	0.80	2.50	1.50	0.50
Bodø .....	1.00	3.00	2.00	0.50
Narvik .....	1.50	—	—	—

Over bilstrekningen begrenses vekten til 30 kg pr. billett til Narvik og 80 kg pr. billett til de øvrige stoppesteder.

Sykler skal alltid ekspederes på egen kupong.

Ved ekspedisjon *fra* bilrutene skal vedkommende bilrute anføre sine initialer ved bilrutens fraktandel.

**Billettmonstre.**  
Enkeltbilletter.

Samtr. N S B - Bil

OSLO Ø.

**KRISTIANSUND**  
*over Eidsvoll-Dovre-  
Oppdal.*

Gjelder 7 dager.

0,00.                    **3**

0 0 0 0 0

Edmonsonsk billett  
for voksen person.

Samtr. N S B - Bil

OSLO V.

**Vardåsen ell. Dikemark**  
*over Asker.*

Gjelder 7 dager.

0,00.                    **3**

**BARN**

0 0 0 0 0

Edmonsonsk  
barnebillett.

Samtr. N S B - Bil

3. kl. jernb./bil. Kr. 0.00.

**Dikemark el. } —Oslo V.**  
**Vardåsen        }**

over Asker.  
Gjelder 7 dager.

0 0 0 0 0

Heftebillett for vok-  
sen person.

Heftebilletter for  
barn er påtrykt or-  
det

**BARN**

med store typer på  
tvers av billetten på  
venstre side.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK  
MED  
INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 15.**

*Gjelder fra 1. januar 1956.*

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 23/24.*

Under Lågendalsruten over Skollenborg og Larvik endres «Haneval  
el. Vierød» til «Hannevold».

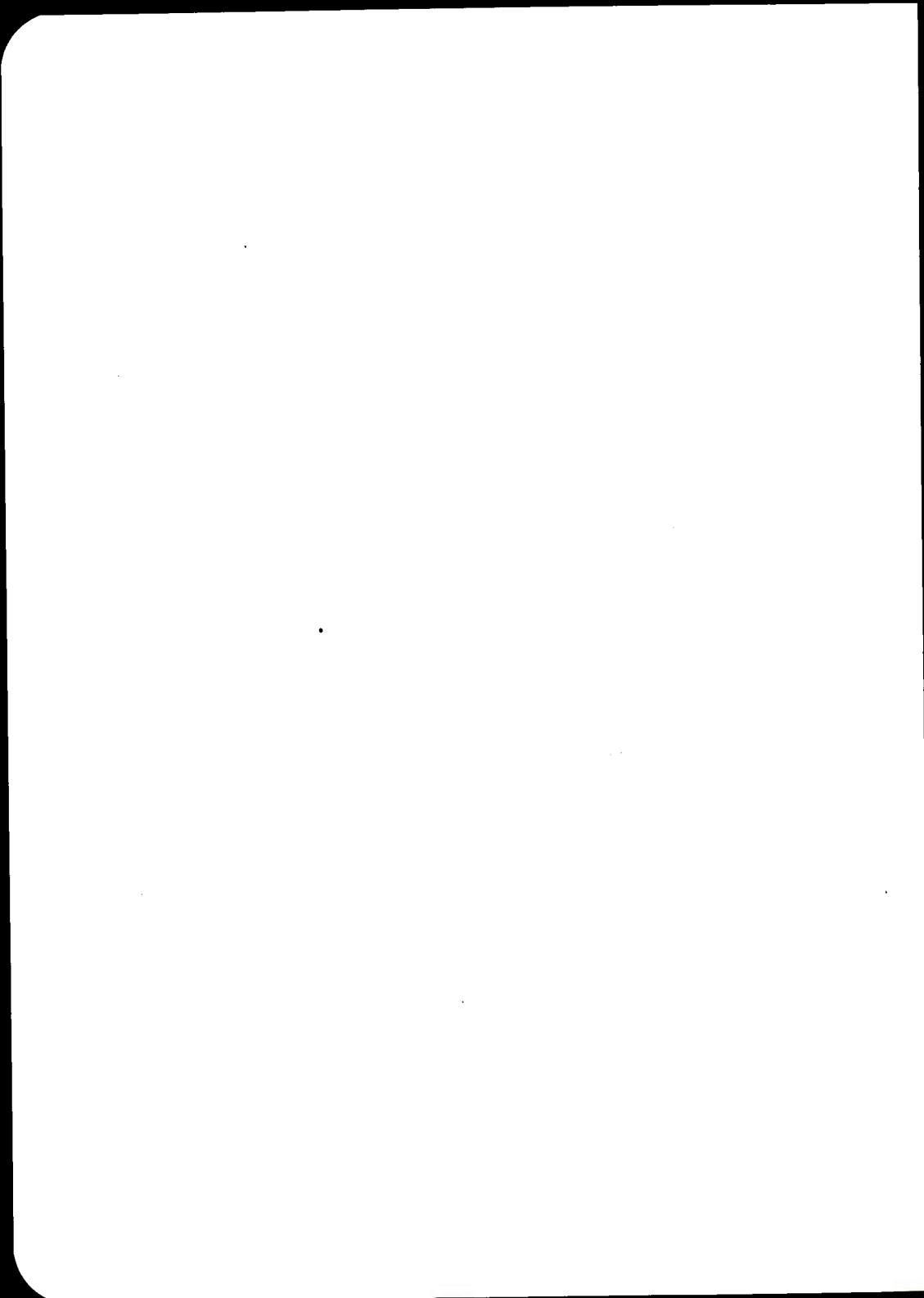
«Ollberg» rettes til «Odberg»

*Side 25.*

Bilruten Rjukan—Kongsberg.

Som ny samtrafikkstasjon etter Kristiansand innføres:

Stavanger..... 71.50 57.50





813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 16.**

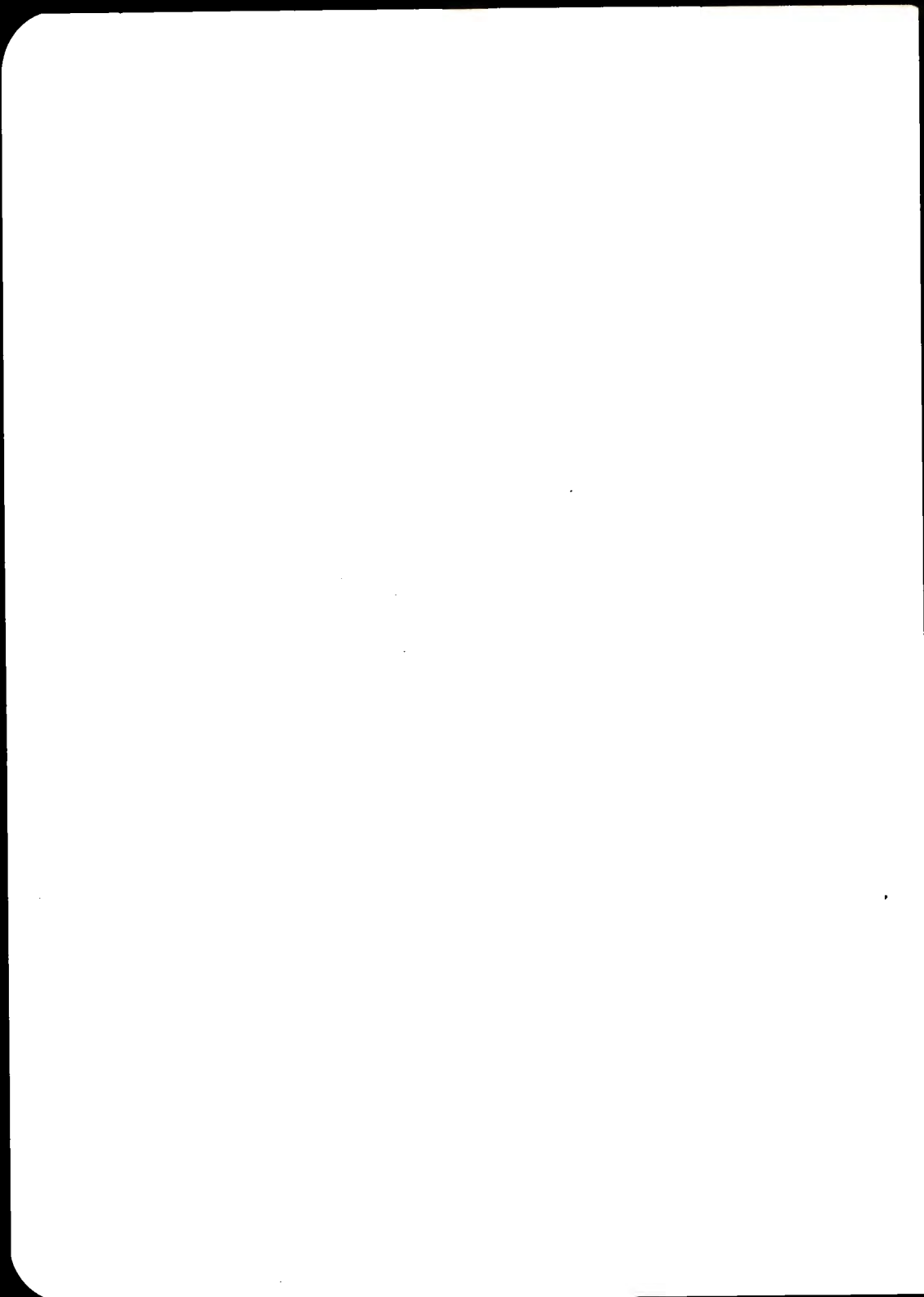
*Gjelder fra 1. februar 1956.*

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 28.*

Risør og Oplands Automobilselskap.

De oppførte avgifter under punkt b) nederst på siden, 20 øre og 60 øre, endres til henholdsvis 40 øre og 80 øre.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- OG BÅTRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 17.**

*Gjelder fra 1. mars 1956.*

**Følgende rettelser foretas:**

*Side 15,*

*Bilruten Skiptvedt—Spydeberg* i samtrafikk over Spydeberg.

De anførte takster erstattes av følgende: (rettes med blekk):

Mellom Oslo Ø og	
Langli .....	kr. 6.70
Aslaksrud .....	» 7.00
Skiptvedt kirke.....	» 7.50
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5.20

Side 31,

*Bilruten «Sørlandsruta» i samtrafikk over Marnardal.*

Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom Mandal og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
				Enkeltbilletter		
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen .....	—	43.50	—	—	40.30	—
Oslo V. ....	73.10	49.80	17.20	69.90	46.60	15.60
Egersund .....	—	17.50	—	—	14.30	—
Flekkefjord.....	—	12.90	4.90	—	9.70	3.30
Sandnes.....	—	24.40	—	—	21.20	—
Stavanger.....	37.40	26.00	9.20	34.20	22.80	7.60

Side 32,

*De sammensluttede bilruter i samtrafikk over Snartemo.*

Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Lyngdal		Farsund	
	3. kl.		3. kl.	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. ....	53.00	18.30	55.20	19.40
NSB's andel .....	49.50	16.50	49.50	16.50
Kristiansand.....	9.30	—	11.50	—
NSB's andel .....	5.80	—	5.80	—
*) Egersund.....	14.80	—	17.00	—
NSB's andel .....	11.30	—	11.30	—
*) Sandnes .....	21.50	—	23.70	—
NSB's andel .....	18.00	—	18.00	—
Stavanger .....	23.10	—	25.30	—
NSB's andel .....	19.60	—	19.60	—

\*) Opptatt i samtrafikken bare for trafikk i retning *til* bilruten.

Side 33,

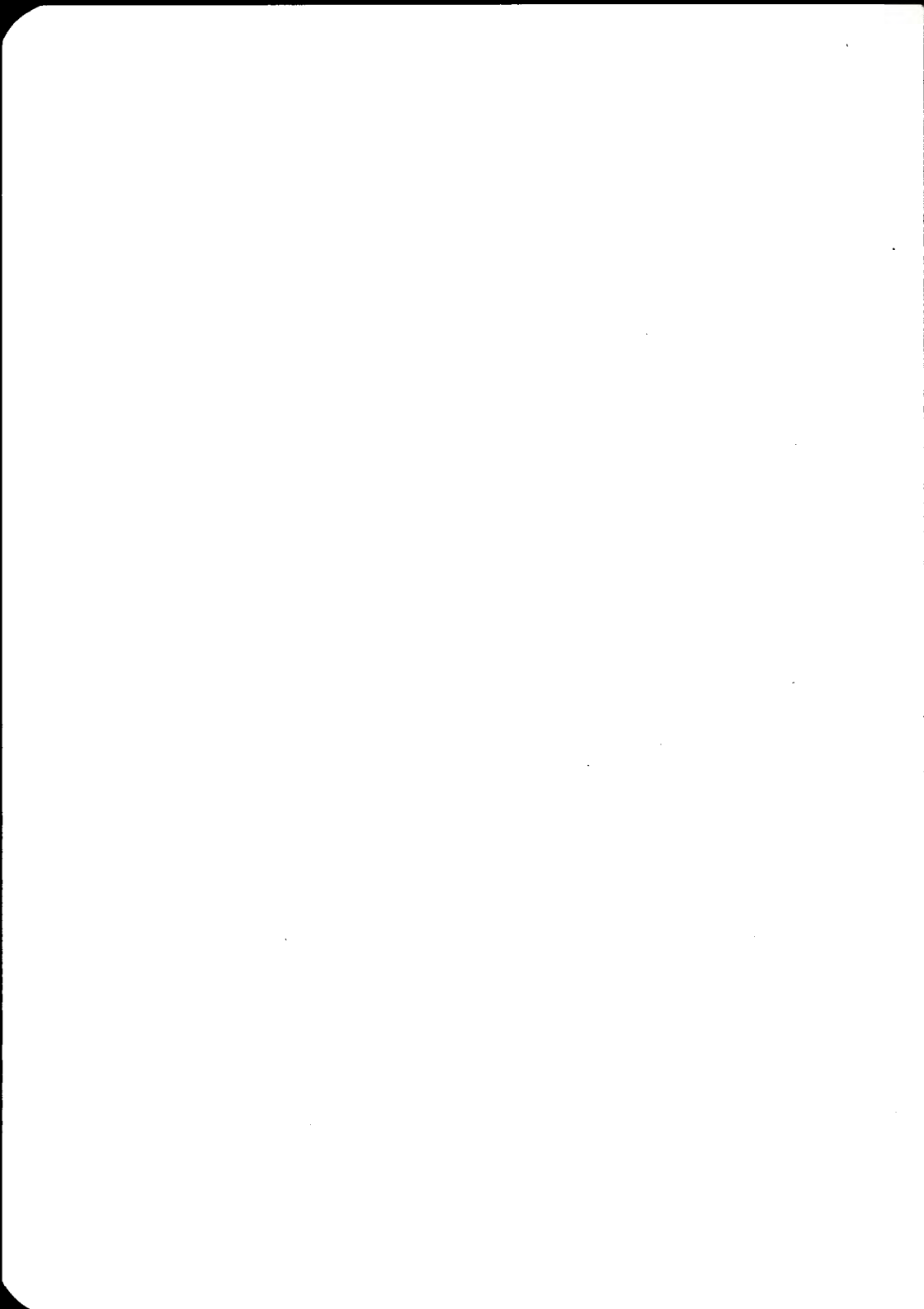
*Sirdal og Gyland bilruter* i samtrafikk over Egersund.

Taksttabellen erstattes av følgende:

Mellom og Nærbø	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørhom	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	13.50	12.90	12.60	9.80
NSB's andel	3.70	3.70	3.70	3.70
Bryne	14.30	13.70	13.40	10.60
NSB's andel	4.50	4.50	4.50	4.50
Sandnes	14.40	13.90	13.60	11.10
NSB's andel	5.70	5.70	5.70	5.70
Stavanger	15.60	15.10	14.80	12.30
NSB's andel	6.90	6.90	6.90	6.90

Rettelsesblad nr. 17.

1. mars 1956.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 18.**

Gjelder fra 1. mai 1956.

**Følgende rettelser foretas:**

På 1. omslagsside og side 1 rettes «Personsamtrafikk med innenlandske bil- og båtruter», til «Personsamtrafikk med innenlandske bilbåt- og flyruter.

På side 2 under avsnitt «Innhold» tilføyes: Del III. Samtrafikk med fly side 61.

Dessuten innsettes følgende nye sider: 61—66

Side 29.

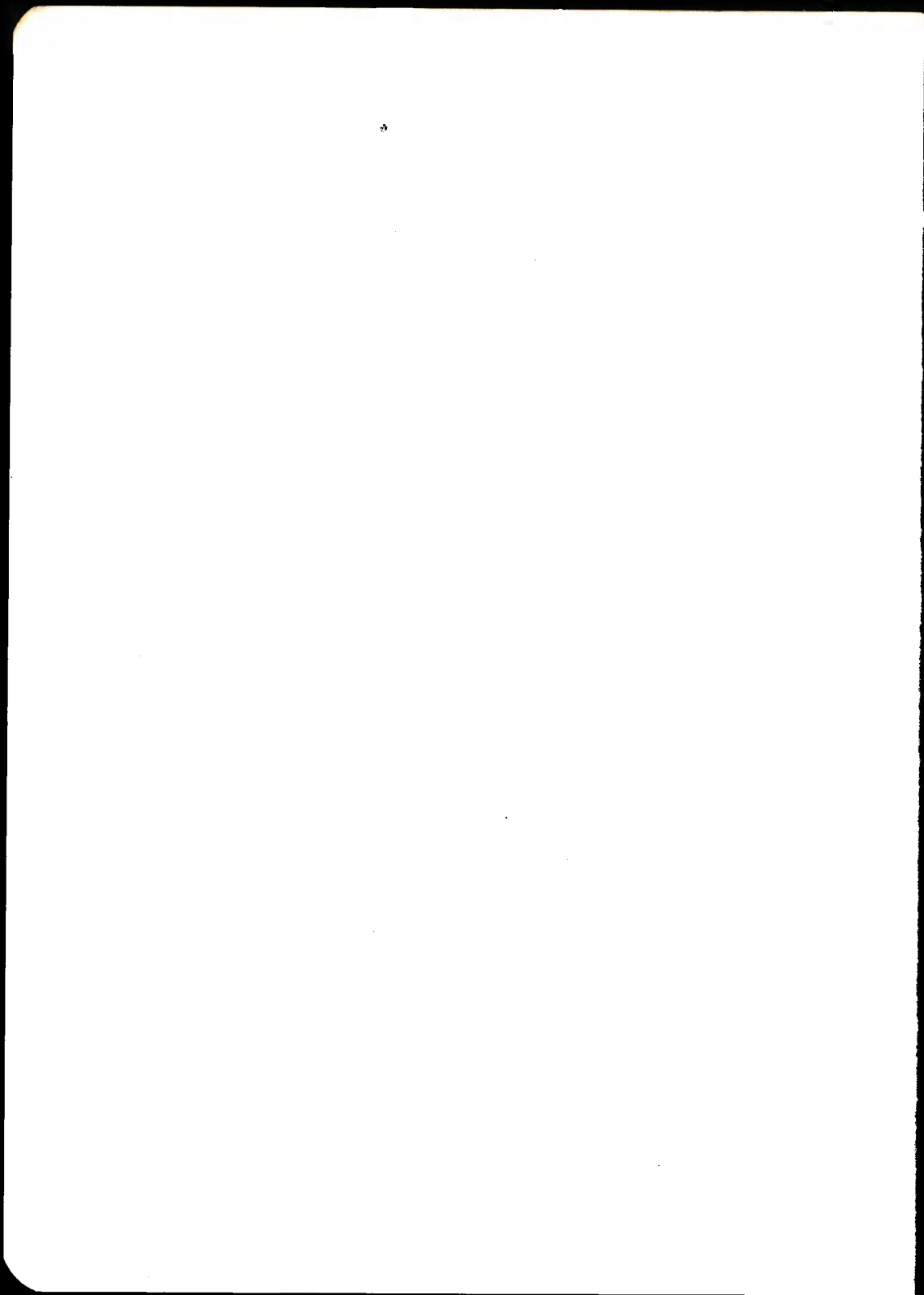
Bilruten Tvedestrand—Vegårshei.

De oppførte reisegodstakster over bilstrekningen nederst på siden, 15 øre og 50 øre, rettes til henholdsvis 30 øre og 70 øre.

Side. 48.

De oppførte takster i takstabellen, kr. 9,70, 11,90 og 8,00, rettes til henholdsvis kr. 10,70, 13,10 og 8,80.

Lugaravgiften for «vanlig båt» (natrutten), kr. 6,50 og kr. 5,00 endres til henholdsvis kr. 7,00 og kr. 5,50.





**DEL III.**

**Samtrafikk med SAS flyruter.**

### 1. Utstedelsesrett.

Samtrafikk-billetter for reise jernbane/fly eller omvendt, samt jernbanebilletter gyldig på fly, kan selges av SAS' stasjoner og kontorer i Norge, samt følgende salgssteder som *ikke disponerer SAS-billetter*:

- a) NSB-stasjoner som deltar i nordisk person- og reisegodssamtrafikk.
- b) NSB's reise- og opplysningsbyråer.

### 2. Billettens gyldighet.

Samtrafikk-billetter tog/fly eller v. v., samt jernbanebilletter gyldig på fly, gjelder f. o. m. første reisedag t. o. m. samme dato i påfølgende måned.

### 3. Rutetider.

- a) Rutetider for flyforbindelsene er tatt med i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter.
- b) Den reisende må gjøres spesielt oppmerksom på at flyrutetidene i billetten (og i tidtabellene) er avgangstidene fra lufthavnen, og gis spesiell opplysning om avgangstid og — sted — samt avgift for befordring til lufthavnen. Disse opplysninger finnes under avsnittet «SAS-kontorer — bussavgangstider — busspriser» i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter. Avgangstid for tilbringertjenesten er her angitt i min. før flyavgang.
- c) Passasjerer som ønsker å møte direkte i flyhavnen må møte senest 30 min. før flyavgang.

### 4. Billettpriser.

- a) For jernbanestrekningen regnes NSB's *ordinære enkelt*-billettpriser for voksne og barn.
- b) Samtrafikk-billetter kan utstedes til innehavere av NSB's rabattkort. For NSB-strekningen beregnes i slike tilfelle billettprisen etter bestemmelsene i NSB-trykk nr. 804 art. 38. Ellers utstedes ikke samtrafikk-billetter til moderert pris.
- c) For flystrekningen beregnes SAS' *ordinære* priser for voksne og barn — se side 66 samt avsnitt 5 nedenfor.
- d) Tur/retur-moderasjon med fly gis bare i de tilfelle hvor flystrekningene danner en tur/retur-reise eller sammenhengende rundreise. Andre moderasjoner gis ikke.

### 5. Barn (aldersgrenser).

- a) For jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige bestemmelser og priser for barnebilletter.
- b) For flystrekningene gjelder følgende bestemmelser:

1. Barn *under* 2 år og som ikke har reservert egen plass, betaler 10 % av billettprisen for voksen rundet opp til nærmeste krone.
2. Barn som har fylt 2 år, men ikke 12 år, samt barn under 2 år som har reservert egen plass, betaler 50 % av billettprisen for voksen rundet opp til nærmeste krone.
3. Hver voksen passasjer har bare anledning til å ha med et barn for 10 % av billettprisen. Øvrige barn under 2 år betaler 50 %.

#### 6. Plassbestilling.

Billettene skal i alminnelighet bare utleveres etter forutgående plassreservasjon på flystrekningen(e). Plass kan bestilles gjennom nærmeste SAS-kontor. Adresser og telefonnummer finnes i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter. Plass bestilles i alminnelighet skriftlig. Ved telefonbestilling kan stasjonene nytte jernbanens linjer ved at plassbestillingen formidles av billettekspedisjonen på det sted hvor plassbestillingskontoret er beliggende. Ved bestilling skal den reisendes for- og etternavn, flystrekning, reisedag og avgangstid alltid oppgis. Salgsstedene fører en liste over bestillinger. Telefonbestillinger skal av bestillingsstedet straks bekreftes skriftlig. Plassbestillinger kan også telefoneres direkte til plassbestillingskontoret. Telefonutgifter belastes den reisende. Hvis passasjeren selv ønsker å bestille plass, kan dette skje mot at påtegning gjøres på billetten. (Se pkt. 8 billettutstedelse.)

#### 7. Avbestilling.

- a) Reservert plass med fly, som ikke skal benyttes, må avbestilles senest 48 timer før flyavgang. Salgsstedet er ansvarlig for at bestilte billetter avhentes eller avbestilles innen fristen.
- b) Passasjerer som avbestiller senere enn nevnte frist eller unnlater å møte i lufthavnen i rett tid, kan ikke regne med full tilbakebetaling av billettprisen.

#### 8. Billettutstedelse.

- a) NSB's blankobilletter benyttes.
- b) Hver billett dekker en strekning på jernbane pluss en strekning (et rutenummer) på fly, eller en strekning på fly.
- c) Billettens gyldighet er 1 mnd. (se pkt. 2) «7 dager» rettes til «en mnd.»
- d) Overgangsstasjoner på jernbane og fly, samt mellom jernbane og fly angis på vanlig måte. Ved overgang fra jernbane til fly anføres ordet «fly» — understreket med rødt — *etter* overgangstasjonens navn. Ved overgang fra fly til jernbane anføres «fly» *foran* og «tog» *etter* overgangsstasjonens navn. Billetter for barn som ifølge NSB's

bestemmelser befordres gratis, samt andre billetter som bare gjelder på fly, utfylles med ordet «fly» istedenfor navn på overgangs-stasjon. Det blir altså bare flystrekningen som fremkommer på billetten.

- e) For barn under 12 år skal alderen skrives på billettens forside, f. eks. «3 år».
- f) På samtrafikkbilletter jernbane/fly angis flystrekningen, rute-nummer, dato og klokkeslett for flyavgang med blekk på billettens bakside. Det må angis om passasjeren har fått plass, «OK», om han står på venteliste, «NO», eller ennå ikke har fått beskjed om plassen er i orden «NO». Hvis passasjeren utrykkelig ønsker å bestille plass selv, skal det på billettens bakside under flystrekningen anføres «Plass ikke bestilt», understreket med rødt. Gjelder jernbanebilletten bare for fly, skal ovenstående angis på forsiden av billetten.
- g) Passasjerens navn skrives på baksiden av billetten.
- h) Billettprisen på tog og fly spesifiseres og summeres.
- i) Ved utstedelse av billetter mot NSB's rabattkort stemples billetten «Halv pris rabattkort».
- j) Ved utstedelse av billetter for tur/returreise utstedes *en* billett for fremreisen og *en* billett for returreisen. På begge billetter gjøres korresponderende henvisninger således: «Retur se nr. . . . .», respektive «Tur se nr. . . . .». Den fulle pris for tur/returreisen anføres på begge billetter, på returbilletten settes prisene i parentes. Ellers utstedes billettene som angitt ovenfor.

### 9. Ekspedering.

Første transporterende selskap på en samtrafikkbillett klipper billetten eller angir ved overstempling at transport har funnet sted — siste transporterende selskap inndrar billetten.

### 10. Reisegods.

- a) Direkte innskrivning av reisegods for transport jernbane/fly finner ikke sted. En reisende som har samtrafikk-billett, kan dog få sitt reisegods innskrevet for transport med jernbane over jernbanestrekningen eller helt fram til bestemmelsesstedet hvis jernbaneforbindelse finnes. Reisegodset beregnes etter vanlige regler og takster.
- b) Frivekt for reisegods med fly er 20 kg. For hvert overskytende kilo betales 1 % av enkelt billettpris rundet opp til nærmeste 5 øre.

### 11. Refusjon.

Alle søknader om refusjon for ubrukte eller delvis brukte samtrafikk-billetter sendes Hovedstyret for Norges Statsbaner, som vil innhente approbasjon fra SAS'Avregningsavdeling før eventuell refusjon finner sted. Hvis plass er for sent avbestilt eller passasjeren ikke møter til fastsatt avgang, kan ikke full refundering påregnes.

### 12. Avregning.

Billettene avregnes særskilt på form. 167 a for hver måned innen 6 dager etter utløpet av salgsmåned. For billetter solgt for tur/returreise oppføres de korresponderende billettnummer alltid sammen.

Eksempler:

1. En reisende Arendal—Oslo—fly Trondheim over «Kongsberg—Oslo—fly». Flyplass er reservert. På billettens bakside anføres med blekk: Den reisendes navn, flystrekning, dato, klokkeslett og OK.

Prisen blir: 3. kl. jernbane Arendal—Oslo..... kr. 36,80  
fly Oslo—Trondheim ..... » 130,00

---

kr. 166,80

2. For en reisende som har rabattkort på NSB skal det utstedes billett for tur- og returreise: Lillehammer—Oslo—fly Stavanger. Det utstedes 2 enkeltbilletter som stemples «Halv pris rabattkort». På billetten som gjelder for framreise anføres: Retur se nr. .... På billetten som gjelder for tilbakereise anføres: Tur se nr. .... På billettens bakside noteres navn, flystrekning m. v. som angitt i eksempel 1.

Prisen blir:  $\frac{1}{2}$  pris 3. kl. jernbane Lillehammer—Oslo Ø kr. 10,60  
» » » Oslo Ø—Lillehammer » 10,60  
Fly Oslo—Stavanger og retur ..... » 198,00

---

kr. 219,20

3. Et barn  $1\frac{1}{2}$  år i følge med voksen og for hvilket det ikke forlanges særskilt plass, skal reise Drammen—Trondheim—fly—Bodø. Det utstedes en enkeltbillett bare for flystrekningen Trondheim—Bodø. Barnets alder « $1\frac{1}{2}$  år» påføres billettens forside. På linjen for overgangsstasjon anføres «Fly». Forøvrig anføres nødvendige data i overensstemmelse med punkt 8.

Prisen blir: Fly Trondheim—Bodø,  $\frac{1}{10}$  pris ..... kr. 15,00

---

## Norske innenlandspriser

gyldige f. o. m. 1. januar 1956.

		Til		Fra	
		Til		Fra	
		Kristiansand			
Stavanger	1	60			
	2	108		Stavanger	
Bergen	1	115	55		
	2	207	99		Bergen
Oslo	1	83	110a	110b	
	2	150	198a	198b Oslo	
Trondheim	1	213	240	185	130
	2	384	432	333	234 Trondheim
Bodø	1	363	390	335	280 150
	2	654	702	603	504 270

<sup>1)</sup> Enkel tur. <sup>2)</sup> Tur/retur.

a) via Bergen enkel tur 120,— tur/retur 216,—.

b) via Stavanger enkel tur 120,— tur/retur 216,—.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 19.**

Gjelder fra 3. juni 1956.

Sidene 3/4, 35/36, 38 a, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46, 47/48 og 49/50  
erstattes av vedlagte blad. (9 stk.)

## Følgende rettelser foretas:

*Side 5:*

2. *Bårnebilletter*. I annet avsnitt i parentesen rettes Lønsdal til Saltdal og de anførte klasser, 2. kl. og 3. kl. rettes til henholdsvis 1. kl. og 2. kl.

3. *Gyldighetsfrist*. Nest siste linje tilføyes: Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers varsel.

*Side 6:*

I første linje rettes (form. nr. 203) til (form. nr. 424).

*Regnskapsavleggelse*. I 3. linje endres slutningsnummer til slutt-  
nummer.

På *sidene 7—34, 52, 57—59 og 65* rettes klasseangivelsene 3. klasse til 2. klasse og 2. klasse til 1. klasse alle steder hvor de forekommer. Tilsvarende rettelse foretas også av klasseangivelsen på billettmonstrene *side 38*.

*Side 29:*

Ordene under taksttabellen «Billettprisene er:» strykes.

*Side 51:*

I punkt 5, tredje linje rettes «203» til «424» og ordene «og Gods-  
opplysningskontor» strykes.



## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med N S B.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
<i>1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.</i>		
Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	7
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	7
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	8
Eidsvoll—Skreia .....	»	8
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	10
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12
Skarnes—Sand i Nord-Odal .....	»	12
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14
Ski—Mysen .....	Ski	14
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap....	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybuss .....	Tønsberg	19
Larvik—Agnes—Stavern .....	Larvik	20
Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn .....	»	21
Larvik—Kysthosp.—Kjærstranda—Hummerbakken Lågendalsruten .....	»	22
Rjukan—Kongsberg .....	Hokksund, Skollen- borg, Larvik	23
Rødberg—Geilo .....	Kongsberg	25
Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S .....	Rødberg	26
Skien—Skotfoss .....	Notodden	26
Seljord Automobillag .....	Skien N	27
Bø—Haugesund .....	Bø	27
Risør og Oplands Automobilselskap .....	»	27
Tvedestrand—Vegårshei .....	Gjerstad	28
Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter .....	Vegårshei	29
Sørlandsruta .....	Herefoss	30
De Sammenluttede bilruter .....	Marnardal	31
Sirdal og Gyland bilruter .....	Snartemo	32
	Egersund	33
<i>2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.</i>		
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S....	Saltdal	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—36 nevnte samtrafikksforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekningen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billett kort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning *til* bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonsoske eller blankobilletter (eventuelt seddelbilletter).

Det må under ingen omstendighet utstedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise *fra* en bilrute.

I retning *fra* bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38.

### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### Reisende.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	75	10,00	5,00
Tingvoll .....	122	16,00	8,00
Kristiansund .....	177	20,00	10,00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### Reisegods.

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. be- gynnende 5 kg	Sykler, barne- vogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.  
NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekingen.

**Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S**  
*i samtrafikk over Saltdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra *samtligje jernbanestasjoner til samtligje bilstoppesteder* og omvendt.

*Reisende.*

Prisen for samtrafikksbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekingen etter nedenstående takster:

Mellom Saltdal og	Km	Enkelbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	15	2.30	1.20
Finneid (Sulitjelma) .....	43	6.50	3.30
Fauske .....	46	6.90	3.50
Bodø .....	109	16.40	8.20
Røsvik .....	76	11.40	5.70
Innhavet .....	152	22.80	11.40
Sørkil .....	181	27.20	13.60
Ballangen .....	246	36.90	18.50
Narvik .....	287	43.10	21.60

Fra jernbanestasjonene *til bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

Fra bilstoppestedene *til jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).



På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikkbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*



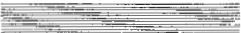







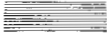
*Militære ukeshuttbilletter.*

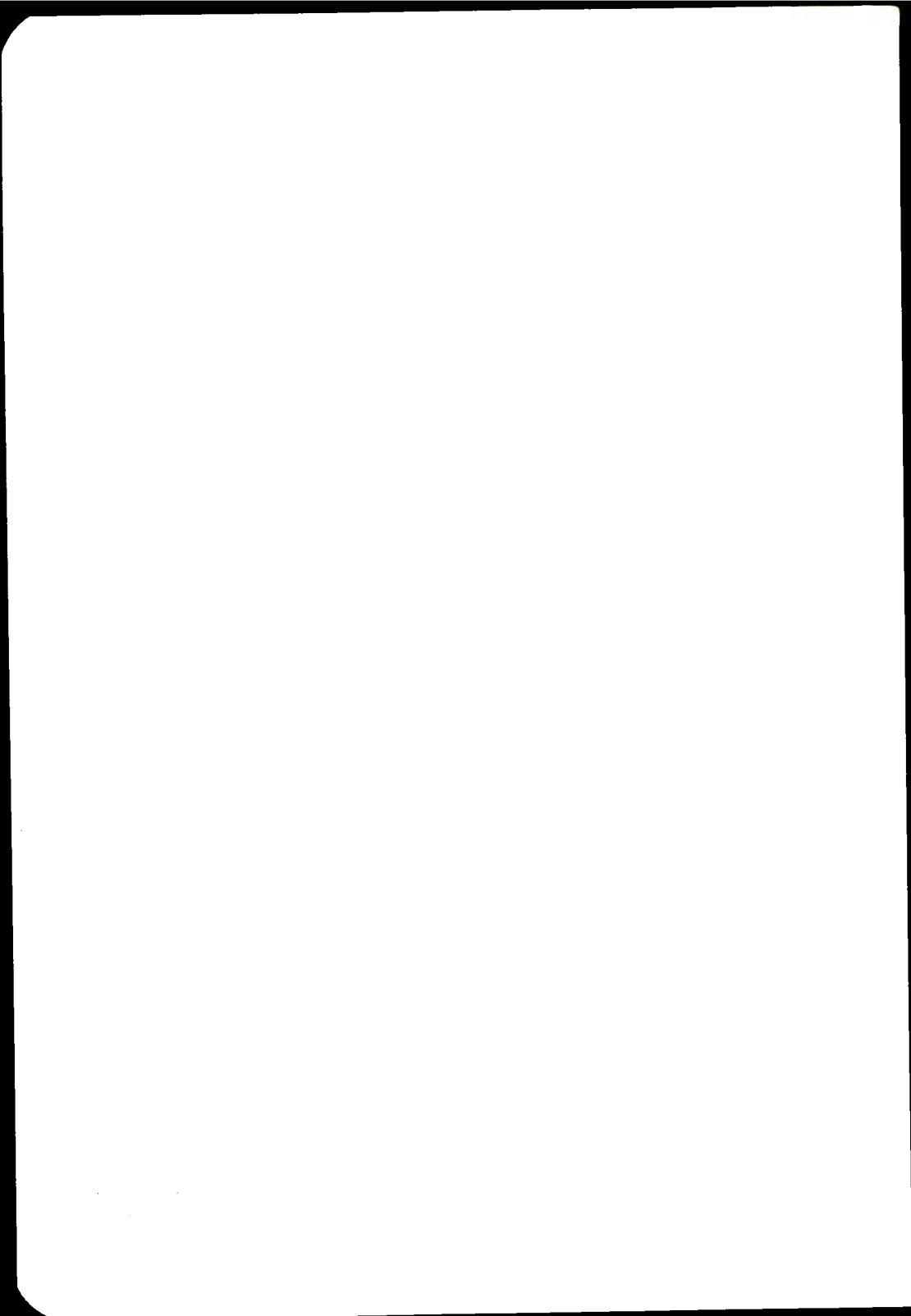
Samtrafikken omfatter også salg av militære ukeshuttbilletter fra samtligje bilstoppesteder til samtligje jernbanestasjoner (ikke omvendt). Utstedelsen skjer etter NSB's bestemmelser (jfr. trykk nr. 804 art. 38 a).

Det kan nyttes vanlig samtrafikkbillett, ferdigtrykt eller blanko. For ferdigtrykte billetters vedkommende stemples eller skrives (med

Norges Statsbaner og Saltens Bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S.		
Den		19 
<b>Bil/2. kl. jernb.</b>		<b>Kr. 0.00</b>
<b>Bodø—Mo i Rana</b>		
over Saltdal		
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.		
<b>Vend</b>		
		<b>Bodø—Mo i Rana</b>  <b>Kontrollkupong</b> for bilstrekingen <b>Bodø—Saltdal</b>  Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.

Billett for voksen person.  
 Billett for barn er påtrykt ordet BARN øverst på billettens høyre side.

 og Saltens bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S		
<b>Bodø</b>		
til		
2 kl.		
1 kl.		
BARN		
1 kl.		
BARN		
1/2 2 kl.		
BARN		
1/3 2 kl.		
over	.....	
Da-		
tum		19 
		Kr. 
Gjelder 7 dager		
		<b>Bodø—</b>  <b>Kontrollkupong for</b> <b>bilstrekingen</b> <b>BODØ—SALTDAL</b>  <b>Bil-</b> <b>andel</b> Kr.   Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.



<b>00000</b>		
Samtr. N S B - Bil		
<b>Bil/2. kl. jernbane.</b>		
Gjelder 7 dager.		
Til		
<b>Oslo V.</b>		
over Skollenborg fra		
	<b>Komnes</b>	0.00
0.00	<b>Hvittingfoss</b>	0.00
0.00	<b>Svarstad</b>	0.00
0.00	<b>Hannevold</b>	0.00
0.00	<b>Odberg</b>	0.00
0.00	<b>Kvelde</b>	0.00
0.00	Til Oslo V. over Skollenborg <b>Bil/2. kl. jernbane.</b> <b>00000</b>	

<b>Bil</b>  <b>Samtr.</b>		
<b>Bil/2.kl.jernbane</b>		
Gjelder 7 dager.		
Fra <b>Farsund</b>		
over Snartemo		
til		Pris
	<b>Kristiansand</b>	00.00
00.00	<b>Stavanger</b>	00,00
00.00	<b>Oslo V.</b>	00.00
over Kongsberg		
00.00	Fra <b>Farsund</b> over Snartemo	
<b>Bil/2.kl.jernbane</b>		

Gruppe-billetter (i hefter).

## Billett kort.

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
1		2		3		4		5	
Samtr. N S B - Bil								Kr. 00,00.	
<b>Billett kort.</b>			<b>Voksne: 10 enkeltreiser.</b>						
<b>Oslo V.-</b>			<b>{ Vardåsen</b>				eller		
			<b>Dikemark</b>				omvendt.		
			over Asker.						
			<b>Nr.</b>						
2. Klasse jernbane og			Utstedt den / 195 av _____						
buss Asker—Dikemark.									
10		9		8		7		6	
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Månedsbilletter.

Forside:

<b>Samtr. N S B - Bil</b>		Merk omstøende bestemmelser i
<b>Månedsbillett</b>		
Sølgsted Asker. Nr. 00,00.	for .....	(stilling)
Utstedt den / 195 av .....	av hvem billetten alene må benyttes.	
Utstedt den / 195 av .....	<b>Utløper</b>	
Utstedt den / 195 av .....	Gjelder mellom	
Utstedt den / 195 av .....	<b>Oslo V.</b> og <b>{ Vardåsen el. Dikemark</b>	
Utstedt den / 195 av .....	1 måned fra .....	
Utstedt den / 195 av .....	2. klasse jernbane Oslo V.—Asker/Buss Asker—Dikemark.	

På barnebilletter er ordet BARN trykt med store typer og rød farge etter «for» i 3. linje, i samme linje er påtrykket «stilling» sløyfet og i 4. linje til slutt er innsatt «(alder . . . . år)».



DEL II.

Samtrafikk med båter.

	Side
1. Over Åndalsnes .....	42
2. Over Stavanger .....	48
3. Mjøsa og Telemarksvannene (innsjøbåter) .....	52

## 1. Over Åndalsnes.

I samtrafikken deltar:

Norges Statsbaner på den ene side, Møre og Romsdal Fylkesbåtar (MRF), Molde Automobilselskap (MA), Årø Automobilselskap (ÅÅ) og Kristiansund & Frei Billag (KFB) på den annen side.

### Reisende:

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og Ålesund, Molde og Kristiansund over Åndalsnes på den annen side etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over båt- og bilstrekningen:

Strekning	Enk.bill. voksen	Enk.bill. barn	Enk.bill. voksen	Enk.bill. barn
	Felleskl. båt	Felleskl. båt	bil	bil
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes—Ålesund ..	14,50	7,30	—	—
Åndalsnes—Molde ....	6,75	3,40	—	—
Molde—Kristiansund ..	—	—	10,00	5,00

På båt- og bilruten befordres barn i alderen 4—16 år for halv pris.

2. I retning fra jernbanestasjonene og fra Molde og Ålesund nyttes billetter av edmonsonsk type eller vanlige blankobilletter (seddelbilletter). Ved salg av billetter fra Kristiansund nyttes seddelbilletter med

kontrollkupong for bil- og ferjestrekningen, ferdigtrykte eller blanko. Billettprøver se side 46.

Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov. NSB's ekspedisjonssteder kan bare utstede billetter i retning *fra* salgsstedet. Ved ekspedisjonskontorene i Ålesund, Molde og Kristiansund kan utstedelse av billetter også finne sted i retning *til* salgsstedet. Billettprisen regnes ut for jernbanestrekningen etter NSB's regler og takster (Billettakstbok) og for båstrekingen og eventuelt bilstrekingen etter MRF's og bilselskapenes regler og takster.

3. Billettens gyldighetsfrist er 1 måned, stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

4. Opphold i Åndalsnes er tillatt uten formalitet. Det samme gjelder opphold i Molde på billett til og fra Kristiansund. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

5. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom transportmidlene på de forskjellige overgangssteder samt for overføring av *ikke* innskrevet reisegods.

6. Det kan nyttes alle jernbanetog som er anført i rutene for de strekninger billetten gjelder over, og som fører vedkommende vognklasse, og alle båter i MRF's regelmessige fart mellom Åndalsnes og Ålesund, Åndalsnes og Molde samt alle busser i bilrutenes rutemessige kjøring mellom Molde og Kristiansund.

I de tilfelle det ikke er direkte båtforbindelse mellom Åndalsnes og Molde kan samtrafikksbilletter til Molde og Kristiansund nyttes på NSB's bilrute mellom Åndalsnes og Vikebukta og på MRF's ferger mellom Vikebukta og Molde uten tilleggsbetaling. Dette gjelder også for samtrafikksbilletter i omvendt retning *fra* Kristiansund og Molde.

7. For å kunne nytte nattogenes sovevogner må det, foruten billett til vedkommende klasse, løses særskilt soveplassbillett. Ved reise i ekspressstog og i visse andre tog må løses særskilt plassavgiftsbillett. Avgift for lugar på båtene betales ombord.

8. For overgang til høyere vognklasse på jernbane, betales tilleggsbillett etter de for alminnelige billetter gjeldende regler.

#### *Reisegods.*

1. Reisegods kan skrives inn for reisende som viser reisebillett over vedkommende strekning. Reisegodsfrakten regnes ut på jernbanestrekningen etter NSB's regler og takster, og for båt-, resp. bilstreking etter selskapenes takster. Frakten beregnes pr. begynnende 5 kg. *Direkte befordring av motorsykler til og fra Kristiansund* finner bare sted med den ordinære post- og godsroute.

Over båt- og bilstrekningen utgjør avgiften for reisegods:

Strekning	Alm. reisegods pr. 5 kg	Minstepris pr. sending	Alm. sykler pr. stk.	Motorsykler (uten sidevg.) pr. stk.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes-Ålesund båt	0,25	1,25	2,00	8,75
Åndalsnes-Molde båt	0,25	1,25	2,00	8,75
Molde-Kristiansund bil	0,25	0,50	2,00	5,00

2. Overføring i Åndalsnes fra jernbanestasjon til kai og omvendt skjer ved jernbanens forføyning. For overføringen beregnes de nedenfor anførte avgifter. Overføringsavgiften som tilfaller NSB, kreves opp sammen med reisegodsfrakten. I Molde sørger MRF og bilselskapene i fellesskap for overføringen mellom båt og bil uten avgift.

*Overføringsavgift i Åndalsnes:*

Alm. reisegods, pr. 5kg	kr. 0,10, minsteavgift pr. send. kr. 0,20
Alm. sykler pr. stk.	» 0,50
Motorsykler (uten sidevg)	» 2,00

3. Ekspedisjon av reisegods fra Ålesund og Molde skjer i land hos MRF's ekspeditører — ikke ombord i båten. I Kristiansund ekspederes reisegods ved bilrutens ekspedisjonskontor. Reisegods ekspedert til Ålesund, Molde og Kristiansund leveres ut i land hos ekspeditørene.

4. Innskrevet reisegods kan ekspederes bare med MRF's båter og MA's, ÅA's og KFB's biler, fortrinnsvis med den båt eventuelt bil som den reisende selv nytter.

5. Over det til overføring bestemte reisegods skriver jernbanen, vedkommende båt eller bil ut fortegnelse (form. nr. 424). Fortegnelsene og reisegodskupongene leveres sammen med reisegodset til den båt, den stasjon eller bil som mottar godset. Det ene eksemplar leveres tilbake av det mottakende transportselskap (jernbane, båt eller bil) i kvittert stand eller med merknad om noe måtte mangle eller være skadd.

6. Jernbanen, båtselskapet og bilselskapene bærer hver for seg det erstatningsansvar som måtte bli en følge av skade eller tap av reisegodset, såfremt skaden eller tapet er å tilskrive enten alene jernbanen eller alene båtselskapet eller alene bilselskapet, og i så tilfelle godtgjør den ene de andre andel av opptjent frakt.

Erstatningskrav avgjøres for Norges Statsbaner's og Møre og Romsdal Fylkesbåtar's vedkommende i henhold til «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner». For bilselskapene avgjøres erstatningskrav i henhold til Norges Rutebileieres Forbund's «Vedtekter for befordring av gods med Norges rutebiler».

Kan det ikke med bestemthet påvises hvilken av transportselskapene reisegodsets skade eller tap er å tilregne, fordeles erstatningsbeløpet på hvert transportselskap i forhold til fraktandelene. I disse tilfelle bærer hver part sitt frakttap.

Er det meningsforskjell om erstatning skal betales eller ikke, eller om erstatningsbeløpets størrelse, avgjøres erstatningskravet med bindende virkning for alle parter av det transportselskap som reisegodsets bestemmelsessted hører under.

Det transportselskap som i slike tilfelle avgjør erstatningsspørsmålet besørger utbetalingen av erstatningsbeløpet eventuelt mot behørig refusjon.

#### *Avregningsbestemmelser.*

1. NSB og MRF er ansvarlig overfor hverandre for det som den ene part har oppebåret for den andre av fraktbeløp.

2. Billetter som er solgt ved jernbanens salgssteder til Ålesund og Molde, samles inn av båtselskapet, og til Kristiansund av vedkommende bilselskap.

For billetter til Ålesund og Molde sender MRF hver måned regning bilagt med de innsamlede billetter til Statsbanenes Kontrollkontor for oppgjør.

For billetter til Kristiansund sender bilselskapene regning hver måned bilagt de innsamlede billetter til MRF's hovedkontor som videre sender regninger og billetter og regning på sin andel av disse billetter til Statsbanenes Kontrollkontor for oppgjør.

Kontrollkuponger for billetter solgt ved bilrutens ekspedisjon i Kristiansund samles inn av bilselskapene og sendes med regning til MRF's hovedkontor i Molde. Dette leverer for disse kontrollkuponger og for billetter solgt ved selskapets salgssteder i Ålesund og Molde innen den 9. i hver påfølgende måned regnskap til Statsbanenes Kontrollkontor over de andeler som tilfaller NSB og bilselskapene. A/L Rutebilsentralen, Kristiansund, avlegger regnskap for solgte billetter (billettbeløpet fratrukket provisjon) til Oppdal stasjon.

Opgjør for bilstrekningen Åndalsnes—Vikebuktt for billetter som er blitt benyttet på NSB's bilrute på nevnte strekning, skjer mellom MRF og NSB etter en nærmere avtalt ordning.

Salgsstedene oppebærer 5 % provisjon av transportselskapenes an-

del. Statsbanenes egne salgssteder tilføres dog ingen provisjon av Statsbanenes andeler.




For reisegods sendt fra stasjonene til Mørebyene sender MRF hver måned regning bilagt reisegodskupongene til Statsbanenes Kontrollkontor for oppgjør.

For reisegods fra Mørebyene til stasjonene leverer MRF regnskap over andeler som tilfaller NSB.

For alt reisegods foretar MRF oppgjør med bilselskapene uten Statsbanenes medvirkning.

### Billettmonstre.

<p>Samtr. NSB - BÅT - BIL</p> <p>OSLO Ø.— <b>KRISTIANSUND</b> <i>over Eidsvoll—Åndalsnes Molde—Gjemnes.</i></p> <p>Gjelder 1 måned.</p> <p>2. kl.      Kr. ....</p> <p><b>00000</b></p>
---

<p>Samtr. NSB — BÅT — BIL</p> <p>Den  /  19 </p> <p>2. klasse.</p> <p><b>Kristiansund—Oslo Ø.</b> <i>over Gjemnes—Molde—Åndalsnes—Eidsvoll.</i></p> <p>Gjelder 1 måned.</p>	<p>Nr. 0000</p> <p><b>Kristiansund— Oslo Ø.</b></p> <p>Kontrollkupong for bil- og ferjestrekningen <b>Kristiansund—Molde</b></p> <p>Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.</p>
<p>Kr. 00.00</p> <p><b>Vend!</b></p>	

Samtrafikk  
  
 BIL — BÅT  
**Kristiansund**  
 til

2. kl. \_\_\_\_\_

1. kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 1. kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{2}$  2. kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{3}$  2. kl. \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Da-  
 tum \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Kr. \_\_\_\_\_

Gjelder 1 måned.

**Nr. 0000**

Kristiansund—

**Kontrollkupong**

for bil- og  
 ferjestrekningen

**Kristiansund—  
 Molde.**

Bil- og  
 ferjeandel Kr. \_\_\_\_\_

Denne kupong fraskilles  
 og inntas av bilruten.

**Nr. 0000**



**Sande**  
 til

2 kl.

1 kl.

BARN

1 kl.

BARN

$\frac{1}{2}$  2 kl.

BARN

$\frac{1}{3}$  2 kl.

over

Da-  
 tum \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Kr. \_\_\_\_\_

Gjelder 7 dager.

## 2. Over Stavanger.

*Reisende:*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.  
 b) Over *båstrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltbilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten . . . . .	10.70	—	—
Vanlig båt . . . . .	—	13.10	8.80

*Lugaravgift.*

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklasse-takst pluss kr. 4,00 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 4,00 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nyttets oppredd køy, betales kr. 5,00 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (nattrutten) er lugaravgiften kr. 7,00 og kr. 5,50 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

Lugaravgift og avgift for oppredd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkillettene.

2. I retning fra *Statsbanenes ekspedisjonssteder til Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonssonske billetter eller alm. blankbilletter.


Når blankbillett nyttes skal båtlassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning fra Haugesund nyttes blankbillett, se prøve side 49. Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal *som regel* utstede billett til *ekspressruten*. Bare når det uttrykkelig forlanges, skal det utstedes billett til «vanlig båt» (nattrutten).



3. I retning fra Haugesund nyttes blanko seddelbillett således som nedenstående prøve viser.

<p>Samtrafikk</p>  <p>BÅT</p> <p><b>HAUGESUND</b></p> <p>til</p>		<p><b>HAUGESUND</b></p>
<p>2 kl. _____</p>		
<p>1 kl. _____</p>		
<p>i forbindelse med</p> <p>_____ - plass <small>ekspressbåt</small> <small>vanlig båt</small></p>		<p><b>Kontrollkupong</b></p> <p>_____ pl. <small>ekspr.båt</small> <small>vanlig båt</small></p> <p>for båtstrekningen</p> <p><b>HAUGESUND—</b> <b>STAVANGER</b></p>
<p>over Stavanger .....</p> <p>.....</p>		
<p>Da- _____ tum _____</p>	<p>Kr. _____</p>	<p>D/s.- _____ andel Kr. _____</p>
<p><i>Gjelder 7 dager.</i></p> <p>Kontrollkupongen fraskilles ombord.</p>		<p>Denne kupong fra- skilles og tas inn på båtstrekningen.</p>

Billettene kan gjøres gyldig til 1. eller 2. klasse jernbane, samt til 1. eller 2. pl. vanlig båt eller fellesplass ekspressbåt.

Salg av billetter i retning fra Haugesund skjer i land ved Statsbanenes Reisebyrå. Billettprisen regnes ut for jernbanestrekningen etter jernbanens regler og takster (Billettakstbok) og for sjøstrekningen etter båtselskapenes regler og takster.

4. Billettens gyldighetsfrist er 7 dager, stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten

gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første stopp etter kl. 24).

5. Opphold i Stavanger er tillatt uten formaliteter. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

6. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom jernbanestasjonen og kaien i Stavanger samt overføring av *ikke* innskrevet reisegods.

7. Det kan nyttes alle jernbanetog som er anført i rutene for de strekninger billetten gjelder over og som fører vedkommende vognklasse og alle båter i selskapenes regelmessige fart mellom Haugesund og Stavanger.

8. For å kunne nytte natt-togenes sovevogner må det, foruten billetten til vedkommende klasse, løses særskilt soveplassbillett og for reise i ekspresstog særskilt plassavgiftsbillett. Ved reise i visse tog må reisende i sittevogn løse særskilt plassbillett. Avgift for lugar på båtene betales ombord.

9. For overgang til høyere vognklasse på jernbane eller høyere båtplass, betales tilleggsbillett etter de for alminnelige billetter gjeldende regler.

10. Barn beføres overensstemmende med jernbanens og båt-selskapenes spesielle regler; direkte barnebilletter utstedes ikke.

#### *Reisegods:*

1. Reisegods kan skrives inn i de samme forbindelser som det kan utstedes samtrafikksbilletter mot framvisning av gyldig billett. Reisegodsfrakten regnes ut på jernbanestrekningen etter jernbanens regler og takster, og for sjøstrekningen Stavanger—Haugesund etter båt-selskapenes takster. Frakten beregnes pr. begynnende 5 kg. Båttaksten er kr. 0,60 pr. begynnende 5 kg, minstepris pr. sending kr. 1,85. *Direkte befordring av sykler finner ikke sted.*

2. Overføring i Stavanger fra jernbanestasjon til kai skjer ved jernbanens forføyning og overføring fra kai til jernbane skjer ved båt-selskapenes forføyning. Avgiften beregnes med kr. 0,15 pr. 5 kg. Minste pris pr. sending kr. 1,00. Overføringsavgiften som tilfaller den som foretar overføringen, kreves opp sammen med reisegodsfrakten.

3. Ekspedisjon av reisegods fra Haugesund skjer i land ved Statsbanenes Reisebyrå som stempler kupon-

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 20.**

*Gjelder fra 1. september 1956.*

## Følgende rettelsor foretas :

*Side 3*, Innholdsfortegnelsen:

For følgende ruter rettes sidetallet:

Lillestrøm—Foss i Gansdalen	til side	9
Eidsvoll—Gullverket	» »	9
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen	» »	10
Eidsvoll—Skreia	» »	10
Sørumsand—Skulerud	» »	11

Under Lågendalsruten strykes Hokksund og Larvik som overgangsstasjoner.

*Side 18*, Bilruten Asker—Vardåsen—Dikemark: 6. avsnitt «Adgangen til å reise ..... på bilstrekingen» strykes.

*Side 27*, Seljord Automobillag:

Prisene rettes således:

Mellom og	Oslo V. Kr.
Ytre Seljord .....	22,20
Seljord .....	23,90
Brunkeberg .....	25,50
Kviteseid .....	26,40
NSB's andel .....	18,90

Sidene 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 23/24 og 39/40 erstattes av vedlagte blad. (7 stk.).

Nye sider 40 a/40 b (1 blad) innsettes.

Billetter som utstedes fra bilstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples, eller skrives på. De fra jernbanestasjonene utstedte edmonssonske billetter stemples på vanlig måte i billett presse.

Billettene kontrollklippes for bilstrekningen av sjåføren og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør (eventuelt av sperrekontroll).

## 2. Barnebilletter.

Direkte billetter for barn utstedes bare i den utstrekning, og etter de aldersbestemmelser som er nevnt under hver rute.

I de samtrafikksforbindelser hvor billett kan utstedes fra hvilken som helst jernbanestasjon (f. eks. over Åndalsnes, over Oppdal og over Saltdal) skjer utstedelse av samtrafikksbillett 1. kl. til barn på den måte at det utstedes samtrafikksbillett til 2. klasse + tilleggsbillett til høyere klasse over jernbanestrekningen.

## 3. Gyldighetsfrist.

Billettene i denne samtrafikk gjelder i 7 dager, stemplingsdagen regnet med.

Reisen kan tiltres når som helst innenfor denne frist.

For billettkort gjelder ingen bestemt frist. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers varsel.

## 4. Opphold underveis.

På bilstrekninger kan opphold ikke gjøres. (Jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende bilrute.)

På jernbanestrekninger over 100 km kan reisen avbrytes én gang ved en underveisstasjon. Billetten må da straks ved avstigningen forevises for påtegning eller stempling.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

## 5. Månedsbilletter.

Månedsbilletter utstedes i den utstrekning som er angitt under hver rute.

Over jernbanestrekningene gjelder månedsbillettene for et ubegrenset antall reiser, mens de over bilstrekningene gjelder for 54 reiser à ett klipp for hver reise.

Månedsbillettene består av et månedskort og et innstikningslegitimasjonskort (se sidene 40—40 b).

*Månedskortet*, i hvilket klippefeltene for bilstrekningen er markert, er den egentlige månedsbillett, både for jernbane- og bilstrekningen (regnskapsnummeret til bruk ved avregningen er påtrykt øverst til

høyre). Månedskort til barn er påtrykt «BARN» med rødt på kortets nederste halvdel ved siden av feltet for anbringelse av månedsstempet. Ved utstedelsen stemples månedskortene med månedsstempel som ellers vanlige månedsbillettmerker, og kortene er gyldige bare den måned månedsstempet angir. Kortene utstedes i likhet med Statsbanenes vanlige månedsbilletter bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

I månedskortene innsettes særskilte *legitimasjoner* forsynt med den reisendes foto og navn. Legitimasjonene er ens for voksne og barn. Legitimasjonene er påtrykt nummer, og ved utstedelse av månedskort føres legitimasjonens nummer over på månedskortet for hånd *med blekk* i det dertil bestemte skraverete felt, til kontroll for at månedskortet ikke overdras.

Utferdigelse av legitimasjoner skjer som for vanlige månedsbillettpermer ellers. Således må bl. a. fotografiet stemples med utstedelsesstasjonens stempel over fotoets øverste kant til høyre, slik at stemplet kommer både på fotografiet og på legitimasjonskartongen.

Det er forutsetningen at de reisende selv skal feste inn legitimasjonen i månedskortet slik som angitt i kortet, og at den skal sitte innfestet i måneskortet hele tiden dette er i bruk, også under kontrollklippingen på bilrutene. *Månedskort uten tilhørende legitimasjonskort er ugyldige for reise.*

Ved kontroll på jernbanen forevises billetten utslått som de øvrige NSB's lokale månedsbilletter.

*Under billettkontrollen må det nøye påses at det nummer som er trykt på legitimasjonen stemmer overens med det nummer som er ført på månedskortet. Månedskortet må ikke kontrollklippes under billettkontroll på jernbanen.*

Månedskort og legitimasjoner rekvireres fra Bfv på vanlig måte.

Ved første gangs utstedelse av billetter av denne type må de reisende veiledes i hvorledes innstikningslegitimasjonen skal festes i månedskortet.

#### 6. Godtgjøring av månedsbilletter.

Delvis brukte månedsbilletter kan godtgjøres av salgsstedet etter Statsbanenes bestemmelser i trykk 804 og 805, for så vidt bestemmelsene kan komme til anvendelse i det foreliggende tilfelle.

Det totale beløp som blir å godtgjøre regnes ut av jernbanens og bilrutens andel hver for seg. Når det gjelder *jernbanens andel* skjer utregningen av refusjonsbeløpet som fastsatt i trykk 804 og 805. Når det gjelder *bilrutens andel* regnes refusjonsbeløpet ut på grunnlag av ubenyttede klipp, dog således at det alltid regnes som om det er brukt 2 klipp pr. dag i den tid billetten(e) er eller har vært i bruk (søndager, men ikke helgedager unntatt).

Fastsatt ekspedisjonsavgift blir å fratrekke i det totale refusjonsbeløp som utbetales reklamanten.

Refunderte ubenyttede klipp vedheftes refusjonsbilaget, form. nr. 112 a, og medsendes avregningen som bilag.

*Eksempel:*

En månedsbillett Oslo—Asker—Vardåsen/Dikemark innleveres på grunn av ferie 21. juli 1956. Vedkommende reisende kjøper nytt måneds-kort for september og begynner å reise igjen 24. september 1956. Billetten er ubrukt i tidsrommet 22. juli—31. juli og 1. september—23. september 1956. Godtgjørelsen regnes ut slik:

*Jernbanestrekningen:*

	kr. 33,05
Refusjon for 33 kalenderdager: $\frac{\text{kr. 33,05}}{30} =$	kr. 1,10 pr. dag $\times 33 =$
	kr. 36,30

*Bilstrekingen:*

Månedskort for juli brukt 1.—21. juli = 18 dager	
à 2 klipp = 36 klipp — rest (54 ÷ 36).....	18 klipp
Månedskort for september brukes 24.—30. septem- ber = 6 dager à 2 klipp = 12 klipp — rest (54 ÷ 12) .....	42 »
Refusjon regnes for .....	60 klipp

Bilrutens andel av månedsbillettens kostende = Måneds-  
kortets pris, kr. 46,80 ÷ jernbanens andel kr. 33,05 =  
kr. 13,75.

Refusjon for 60 klipp: $\frac{\text{kr. 13,75}}{54} =$	kr. 0,25 pr. klipp $\times 60$ » 15,00
Fragår ekspedisjonsavgift .....	» 1,00
Godtgjøring .....	kr. 50,30

7. *Reisegods.*

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser.

For innskrevet reisegods er NSB og bilruten hver for seg ansvarlig etter sine befordringsbestemmelser.

Det nyttes vanlige reisegodskuponger.

Jernbanens og bilrutens fraktandeler regnes ut og føres hver for seg i reisegodskupongene.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil skjer avgiftsfritt og besørges av jernbanens og bilrutens betjening i fellesskap. Over det til overføring bestemte reisegods utskriver jernbanen eller vedkommende bilrute fortegnelse (form. nr. 424) i 2 eksemplarer som tillikemed reisegodskupongene leveres den bilrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

### Regnskapsavleggelse.

Bilruten leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

De på bilruten innsamlede samtrafikkbilletter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over bilrutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som bilruten skylder etter ovenstående og de beløp som bilruten har tilgode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på form 390 b, underskrives av stasjonsmesteren og bilrutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor bilruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser for NSB's bilruter er tatt inn under de respektive ruter.



**Bilruten Lillestrøm—Foss i Gansdalen***i samtrafikk over Lillestrøm.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Fet kirke .....	kr. 3.30
Råmyra .....	» 3.50
Fjeldsrud/Bytoppen .....	» 3.60
Foss i Gansdalen .....	» 3.70
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 2.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Gullverket***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 3. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Lilleborg .....	kr. 8.80
Hoelseter .....	» 8.90
Sjøberg .....	» 9.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Odalsruta sender inn til K.K. regnskap over de ved bilruten solgte samtrafikksbilletter — NSB-andel.

De ved ruten innsamlede brukte samtrafikksbilletter føres på for-tegnelse og sendes sammen med ovennevnte regnskap.

Opgjør foretas av ruten med Budsjett- og Regnskapskontoret.

**Bilruten Eidsvoll—Minnesund—Morskogen***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Holt .....	kr. 9.20
Ørbekk .....	» 10.00
Karlstua .....	» 10.50
Skrårud .....	» 11.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Skreia***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Dokken .....	kr. 9.00
Byrud .....	» 9.80
Kirkebygden .....	» 10.90
Torgenrud .....	» 11.50
Alnes .....	» 12.00
Årsby .....	» 13.50
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

## Bilruten Sørumsand—Skulerud

*i samtrafikk over Sørumsand.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sørumsand—Skulerud, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Sørumsand til* stasjoner på nevnte strekning valgfritt også gjelder på bilruten. Differansen mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

Billettprisene 2. klasse er:

Mellom Oslo og	Km	Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kvevli .....	45	5.20	1.80
Mork .....	49	5.60	2.00
Kjellingmo .....	53	6.10	2.10
Finstadbru .....	55	6.30	2.20
Aurskog .....	57	6.50	2.30
Lierfoss .....	61	6.90	2.40
Bjørkelangen .....	66	7.30	2.50
Hornåseng .....	70	7.70	2.70
Fosser .....	75	8.30	2.90
Løken .....	78	8.50	2.90
Hjellebøl .....	82	8.90	3.10
Hemnes .....	87	9.50	3.30
Skulerud .....	95	10.30	3.50
NSB's andel .....	—	4.40	1.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bjørkelangen stasjon regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegelse.

Oppgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Skarnes—Mo***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Slåstad .....	kr. 10.20
Kuggerud .....	» 11.20
Garvik.....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Sand***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Opstad .....	kr. 10.20
Sand i Odalen.....	» 11.20
Bruvoll .....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## Bilruten Ås—Drøbak

i samtrafikk over Ås.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse i nedenfor nevnte utstrekning. Videre omfatter samtrafikken salg av månedsbilletter (2. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned for voksne og barn. (Barn halv pris etter jernbanens aldersgrensebestemmelser.)

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris		NSB's andel	
	Enkeltbill.	Månedsbill.	Enkeltbill.	Månedsbill.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Landbrukshøgskolen...	3.80		3.30	
Klommestén.....	4.00		3.20	
Drøbak .....	4.10	71.80	3.00	51.80
Drøbak, barn .....	1.60	35.90	1.00	25.90
Mellom <i>Ski</i> og Drøbak .	2.30		0.90	
Mellom <i>Moss</i> og Drøbak	4.80		3.40	
Mellom <i>Fredrikstad</i> og Drøbak .....	8.80		7.40	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).  
Månedsbilletter holdes tilsalgs ved stasjonene Oslo Ø. og Ås.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Ås stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn av bilruten, sendes av Bilrutes kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør for disse og solgte månedsbilletter skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Ås—Son***i samtrafikk over Ås og Sonsveien.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Støkken over Ås .....	kr. 4.20
NSB' andel .....	kr. 3.60
Son over Sonsveien .....	kr. 6.30
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Ski—Mysen.***i samtrafikk over Ski.*

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Ski—Mysen, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Ski til* stasjoner på nevnte strekning, valgfritt også gjelder på bilruten. Differansen mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

Billettprisene 2. klasse er:

Mellom Oslo Ø og	Pris	
	Voksne	Barn
	kr.	kr.
Kråkstad .....	3.40	1.20
Elvestad .....	4.20	1.50
Spydeberg .....	4.90	1.70
Askim .....	5.80	2.00
Mysen .....	6.80	2.40
NSB's andel .....	2.80	1.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Regnskapsføring og oppgjør.**

Mysen stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og jernbanebilletter som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

## Lågendalsruta

i samtrafikk over Skollenborg.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

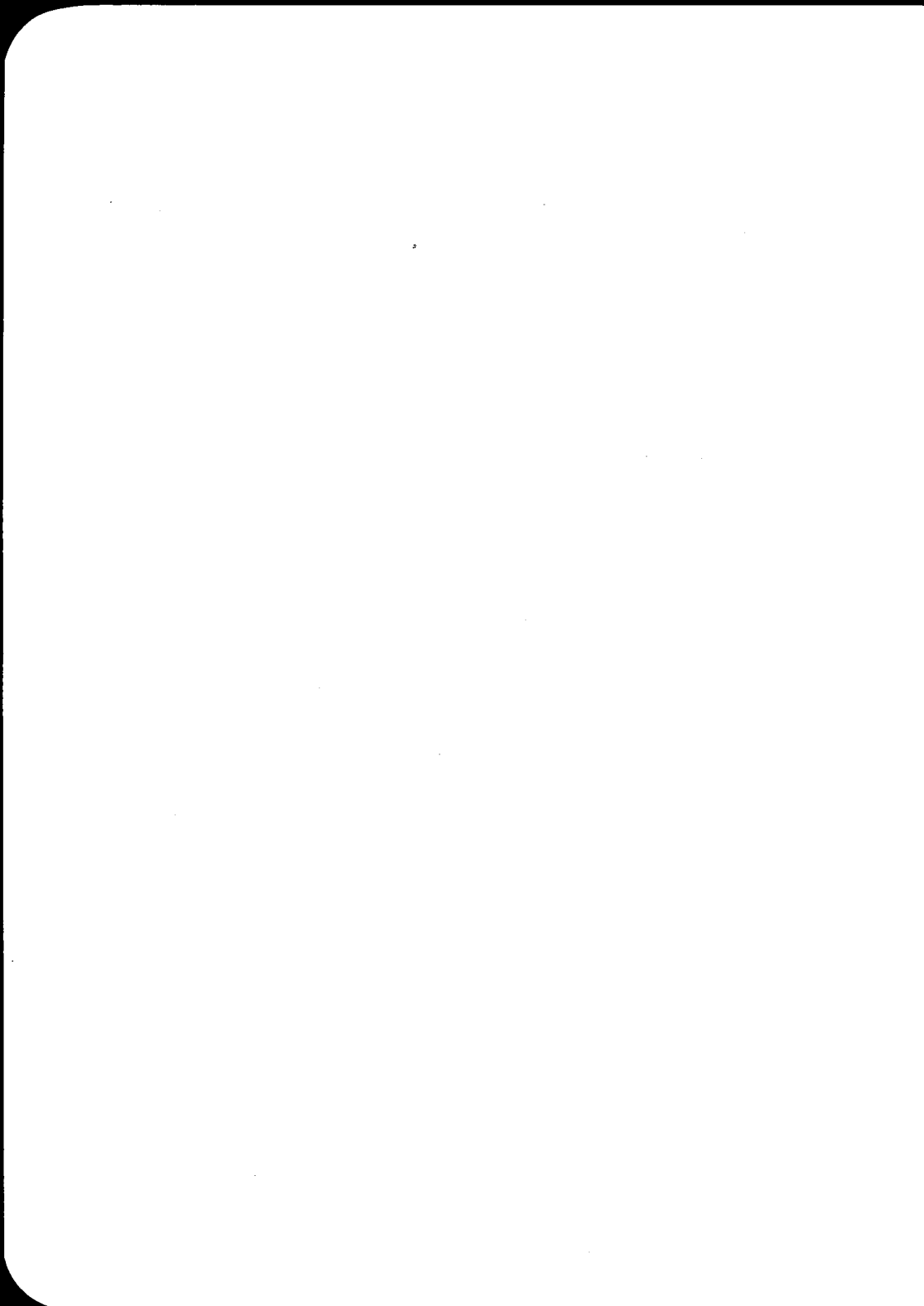
Mellom og	Oslo V.	Drammen
	Enkelt- billetter	Enkelt- billetter
	Kr.	Kr.
Komnes .....	13.00	6.90
Hvitvingfoss .....	14.20	8.10
Svarstad .....	15.80	9.70
Hannevold .....	17.20	11.10
Odberg .....	18.40	12.30
Kvelde .....	19.40	13.30
NSB's andel .....	10.60	4.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter samles inn på bilruten, sendes til K.K. sammen med fortegnelse og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.





<b>00000</b>		
<b>Samtr. N S B - Bil</b>		
<b>Bil/2. kl. jernbane.</b>		
Gjelder 7 dager.		
Til		
<b>Oslo V.</b>		
over Skollenborg fra		
		Pris
	<b>Komnes</b>	0.00
0.00	<b>Hvittingfoss</b>	0.00
0.00	<b>Svarstad</b>	0.00
0.00	<b>Hannevold</b>	0.00
0.00	<b>Odberg</b>	0.00
0.00	<b>Kvelde</b>	0.00
0.00	Til Oslo V. over Skollenborg <b>Bil/2. kl. jernbane.</b> <b>00000</b>	

<b>Bil  Samtr.</b>		
<b>Bil/2.kl.jernbane</b>		
Gjelder 7 dager.		
Fra <b>Farsund</b>		
over <b>Snaartemo</b>		
	<b>til</b>	Pris
	<b>Kristiansand</b>	00.00
00.00	<b>Stavanger</b>	00,00
00.00	<b>Oslo V.</b>	00.00
	over <b>Kongsberg</b>	
00.00	Fra <b>Farsund</b> over <b>Snaartemo</b> <b>Bil/2.kl.jernbane</b>	

Gruppe-billetter (i hefter).

## Billett kort.

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
1		2		3		4		5	
Samtr. N S B - Bil							Kr. 00,00.		
<b>Billett kort.</b>			<b>Voksne: 10 enkeltreiser.</b>						
<b>Oslo V.-</b>			<b>{ Vardåsen</b>				eller		
			<b>Dikemark</b>				omvendt.		
			over Asker.						
			Nr.						
2. klasse jernbane og				Utstedt den / 195 av _____					
buss Asker—Dikemark.									
10		9		8		7		6	
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

## Månedsbilletter.

Kortets yttersider.

Månedskortet gjelder bare forbindelse med den legitimasjon hvis nummer er ført på kortet og er ugyldig uten månedsstempel.

På jernbanen gjelder billetten til ubegrenset antall reiser med alle tog. Er det for enkelte tog eller vogner fastsatt særskilt tillegg, må dette betales.

På bilruten gjelder billetten for 54 enkeltreiser à 1 klipp for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for måneds-stemplet. For forstadstog gjelder billetten til kl. 2.00 natt.

Billetten må alltid bringes med til forevisning. Oppgir den reisende å ha gyldig billett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett for hver reise. Ved gjentakingsstillelse kan konduktøren kreve ekspedisjonsavgift i tog der det er billettkontroll underveis.

Månedskortet må ikke  
overdras!



**MÅNEDSKORT**

## Innstikningslegitimasjon.

Foto.	(titel)
	(navn)
	Legitimasjon nr. 00000



Kortets innersider.

12 cm

41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
42	<p>Salgssted: Oslo V. Kr. 00.00</p> <p style="text-align: right;">Nr. 00000</p> <p style="text-align: center;">Sett legitimasjonskortet ← inn her →</p> <p style="text-align: center;"><b>MÅNEDSKORT</b> (Merk omstående bestemmelser!)</p> <p style="text-align: center;">Jernbane Oslo V. - Asker, bil Asker - Dikemark</p>												27
43	<p style="text-align: center;"><b>NSB</b></p> <p style="text-align: center;">Legitimasjon nr. <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p> <p style="text-align: center;">2. kl.</p> <p style="text-align: center;">Gjelder mellom</p> <p style="text-align: center;"><b>Oslo V. - <u>Vardåsen eller</u></b> <b>Dikemark</b></p>												26
44	<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> <p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												25
45	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												24
46	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												23
47	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												22
48	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												21
49	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												20
50	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												19
51	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												18
52	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												17
53	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												16
54	<p style="text-align: center;">Månedsstempel</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</p>												15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

14 cm

Kortet åpnet og med innstikningslegitimasjonen innsatt slik det blir i bruk under billett kontroll i sperre eller tog og under kontrollklipping på bilen.

41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
42	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 150px; text-align: center; vertical-align: middle;">Foto.</div> <div style="width: 200px;"> <p>(titel)</p> <p>(navn)</p> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Legitimasjon nr. 00000</p> </div>												27
43													26
44													25
45													24
46													23
47													22
48													<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div>Legitimasjon nr. </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">2. kl.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">Gjelder mellom</p> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">Oslo V. - <u>Vardåsen eller</u> Dikemark</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 200px;">Månedsstempel</div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">BARN</div> </div>
49	20												
50	19												
51	18												
52	17												
53	16												
54	15												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



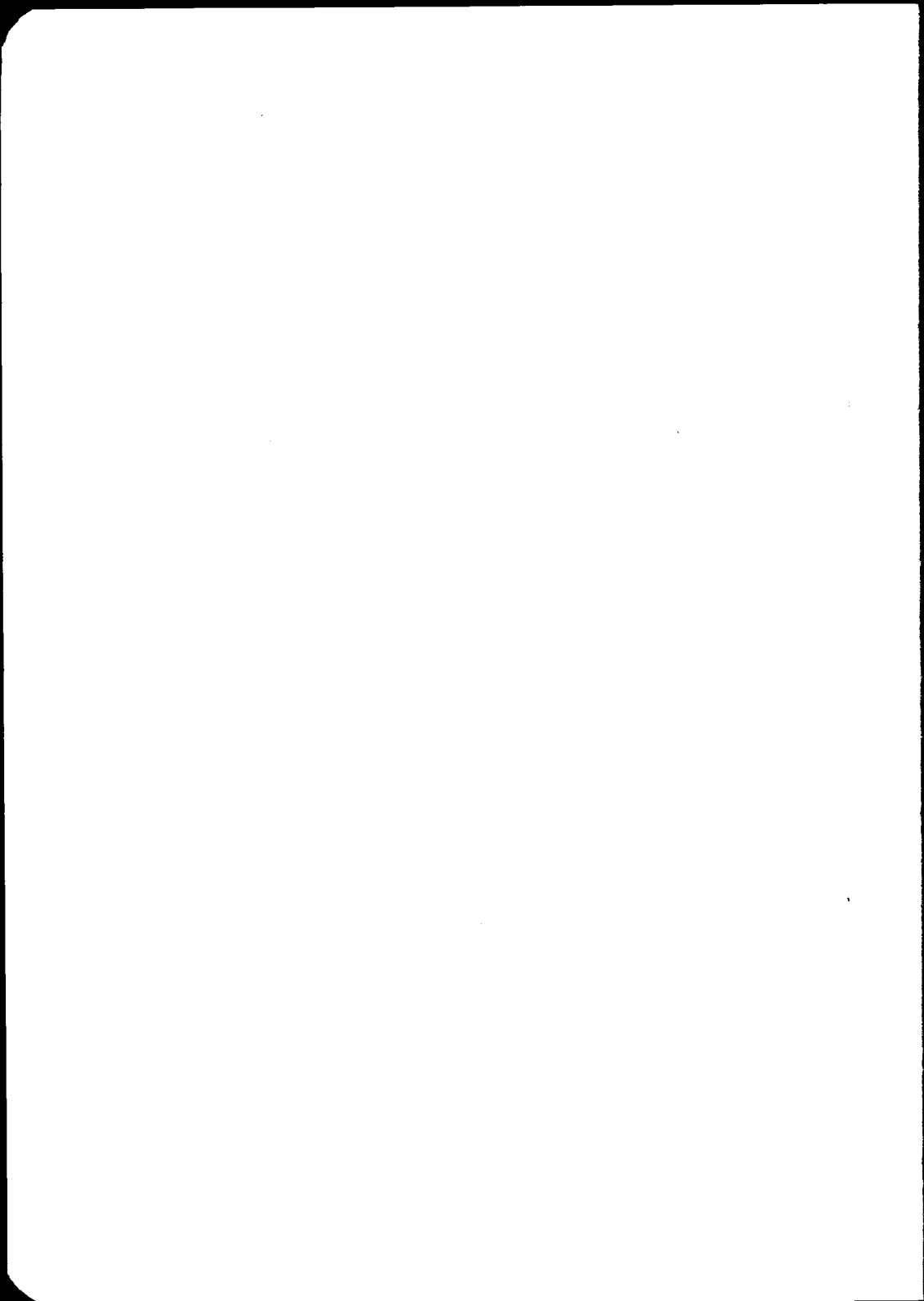
**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 21.**

Gjelder fra 1. januar 1957.

Sidene 25—26 erstattes av vedlagte nye sider (1 blad).



## Bilruten Rjukan—Kongsberg

*i samtrafikk over Kongsberg.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer mellom nedenfor nevnte ekspedisjonssteder.

Billettprisene er:

Mellom Rjukan bilstoppested og	Enkelt- billetter	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Drammen .....	20.30	5.30
Skien N.....	24.50	9.50
Oslo V. ....	26.50	11.50
Kragerø .....	32.10	17.10
Arendal .....	40.30	25.30
Kristiansand.....	46.10	31.10
Stavanger .....	72.50	57.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedet. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen 60 øre pr. begynnende 10 kg.

**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Larvik <sup>1)</sup>	Kongsberg	Drammen	Oslo V.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vasstulan .....	27.30	15.40	20.60	26.60
Dagali .....	28.80	16.90	22.10	28.10
Geilo bilstoppested....	33.40	21.50	26.70	32.70
NSB's andel .....	10.90	10.90	16.10	22.10
Lågendalsrutens andel.	11.90			

Reisende med ekspressrute betaler et tillegg av kr. 1.00 pr. billett til sjåføren.

<sup>1)</sup> Gjelder med Lågendalsruten på strekningen Larvik—Kongsberg.

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S***i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Sauland	Hjartdal	Flatdal	Seljord
	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V.....	19.00	20.80	21.80	22.30
NSB' andel .....	16.80	16.80	16.80	16.80
Drammen .....	12.80	14.60	15.60	16.10
NSB' andel .....	10.60	10.60	10.60	10.60
Skien N. ....	8.50	10.30	11.30	11.80
NSB' andel .....	6.30	6.30	6.30	6.30
Porsgrunn .....	9.60	11.40	12.40	12.90
NSB' andel .....	7.40	7.40	7.40	7.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter og heftebilletter.



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



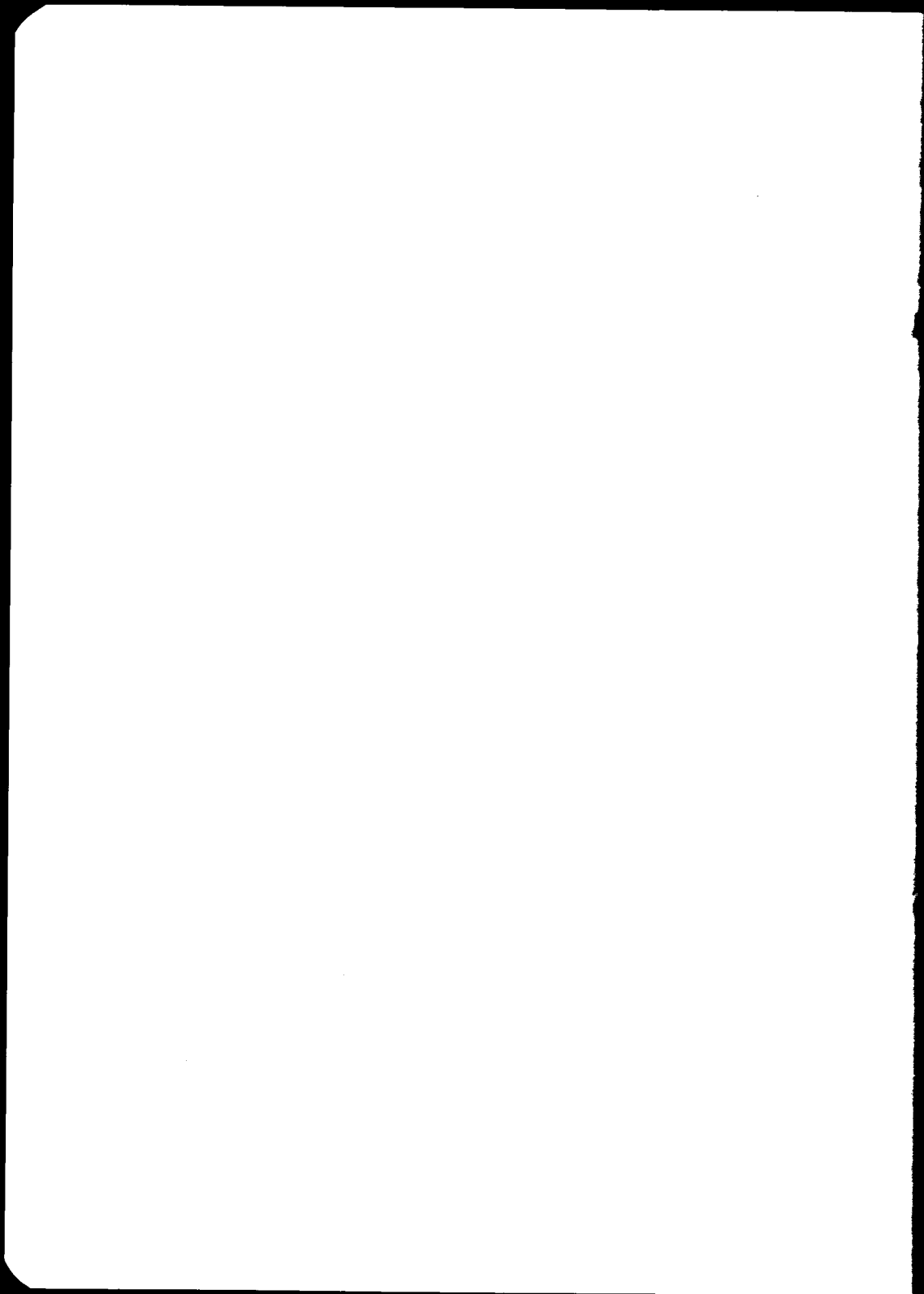
**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 22.**

Gjelder fra 1. januar 1957.

Sidene 33—34 erstattes av vedlagte nye sider (2 blad).



*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedene. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.  
b) Over bilstrekningen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.50
Farsund .....	0.50	0.60

**Sirdal og Gyland bilruter**

*i samtrafikk over Egersund.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Nærbo	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørholm	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Nærbo	13.50	12.90	12.60	9.80
NSB's andel	3.70	3.70	3.70	3.70
Bryne	14.30	13.70	13.40	10.60
NSB's andel	4.50	4.50	4.50	4.50
Sandnes	14.40	13.90	13.60	11.10
NSB's andel	5.70	5.70	5.70	5.70
Stavanger	15.60	15.10	14.80	12.30
NSB's andel	6.90	6.90	6.90	6.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

## Bilruten Åndalsnes—Ålesund

*i samtrafikk over Åndalsnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtlig*e jernbanestasjoner til bilstoppestedene.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon bare fra Ålesund.

### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Åndalsnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Veblungsnes .....	6	0.70	0.40
Innfjord .....	18	2.00	1.00
Måndalen .....	26	2.90	1.50
Våge .....	34	3.80	1.90
Vågstranda .....	39	4.30	2.20
Vikebukta .....	50	5.50	2.80
Tresfjord .....	63	7.00	3.50
Brastad .....	70	7.70	3.90
Sjøholt .....	91	10.00	5.00
Skodje .....	102	11.30	5.70
Spjelkavik .....	121	13.40	6.70
Ålesund .....	135	14.50	7.30

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålesund til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

### *Reisegods.*

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikkbilletter som samles inn på bilruten sendes inn til K.K. sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved K.K.s forføyning.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 23.**

Gjelder fra 1. april 1957.

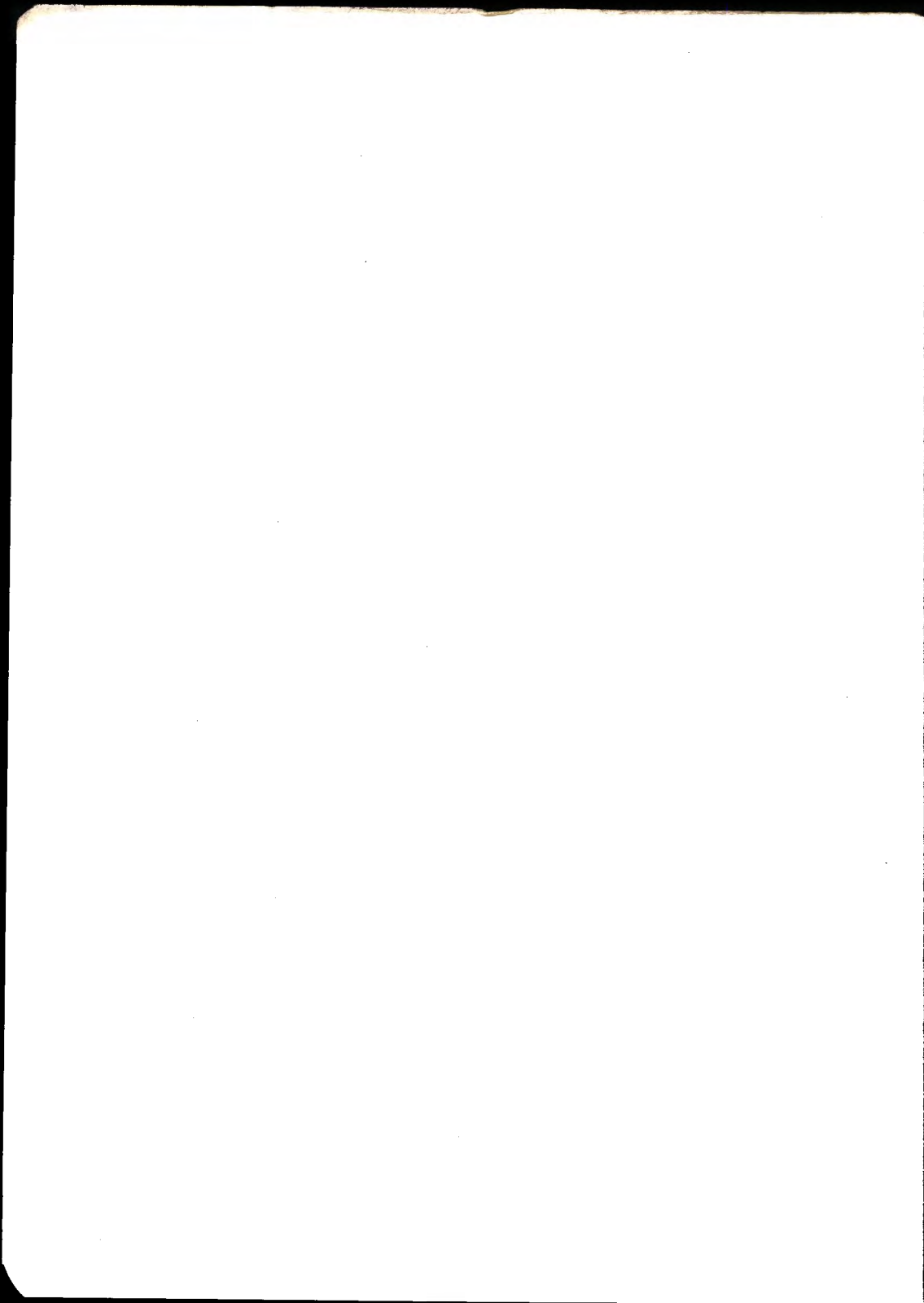
**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 3*

Innholdsfortegneslen, avsnitt 2 rettes slik:

Sandnes—Ålgård .....	Sandnes	34
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34a
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S	Saltdal	36

Sidene 33—34 erstattes av vedlagte nye sider (2 blad).



*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedene. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.  
b) Over bilstrekningen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.50
Farsund .....	0.50	0.60

**Sirdal og Gyland bilruter**

*i samtrafikk over Egersund.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Nærbo	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørholm	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	13.50	12.90	12.60	9.80
NSB's andel	3.70	3.70	3.70	3.70
Bryne	14.30	13.70	13.40	10.60
NSB's andel	4.50	4.50	4.50	4.50
Sandnes	14.40	13.90	13.60	11.10
NSB's andel	5.70	5.70	5.70	5.70
Stavanger	15.60	15.10	14.80	12.30
NSB's andel	6.90	6.90	6.90	6.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### Bilruten Sandnes—Ålgård

*i samtrafikk over Sandnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. kl. for voksne og barn. Direkte innskrivning av reisegods fra jernbanestasjoner kan bare foretas til Ålgård.

I retning fra bilstoppestedene foregår direkte ekspedisjon av billetter og reisegods bare fra Ålgård.

#### *Reisende.*

Billettprisen er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

Over bilrutestrekningen:

Mellom og	Sandnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
Figgjo .....	10	1,00	0,50
Ålgård .....	14	1,40	0,70

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålgård til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko). På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes slik:

- over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- over bilstrekningen

Mellom Sandnes og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Barnevogner pr. stk.	Sykler pr. stk.
Ålgård .....	0,50	0,50	1,00

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte. Brukte samtrafikkbilletter som samles inn på bilruten, sendes inn til KK sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved KKs forføyning.



## Bilruten Åndalsnes—Ålesund

*i samtrafikk over Åndalsnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til bilstoppestedene.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon bare fra Ålesund.

### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Åndalsnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Veblungsnes .....	6	0.70	0.40
Innfjord .....	18	2.00	1.00
Måndalen .....	26	2.90	1.50
Våge .....	34	3.80	1.90
Vågstranda .....	39	4.30	2.20
Vikebukt .....	50	5.50	2.80
Tresfjord .....	63	7.00	3.50
Brastad .....	70	7.70	3.90
Sjøholt .....	91	10.00	5.00
Skodje .....	102	11.30	5.70
Spjelkavik .....	121	13.40	6.70
Ålesund .....	135	14.50	7.30

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålesund til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

### *Reisegods.*

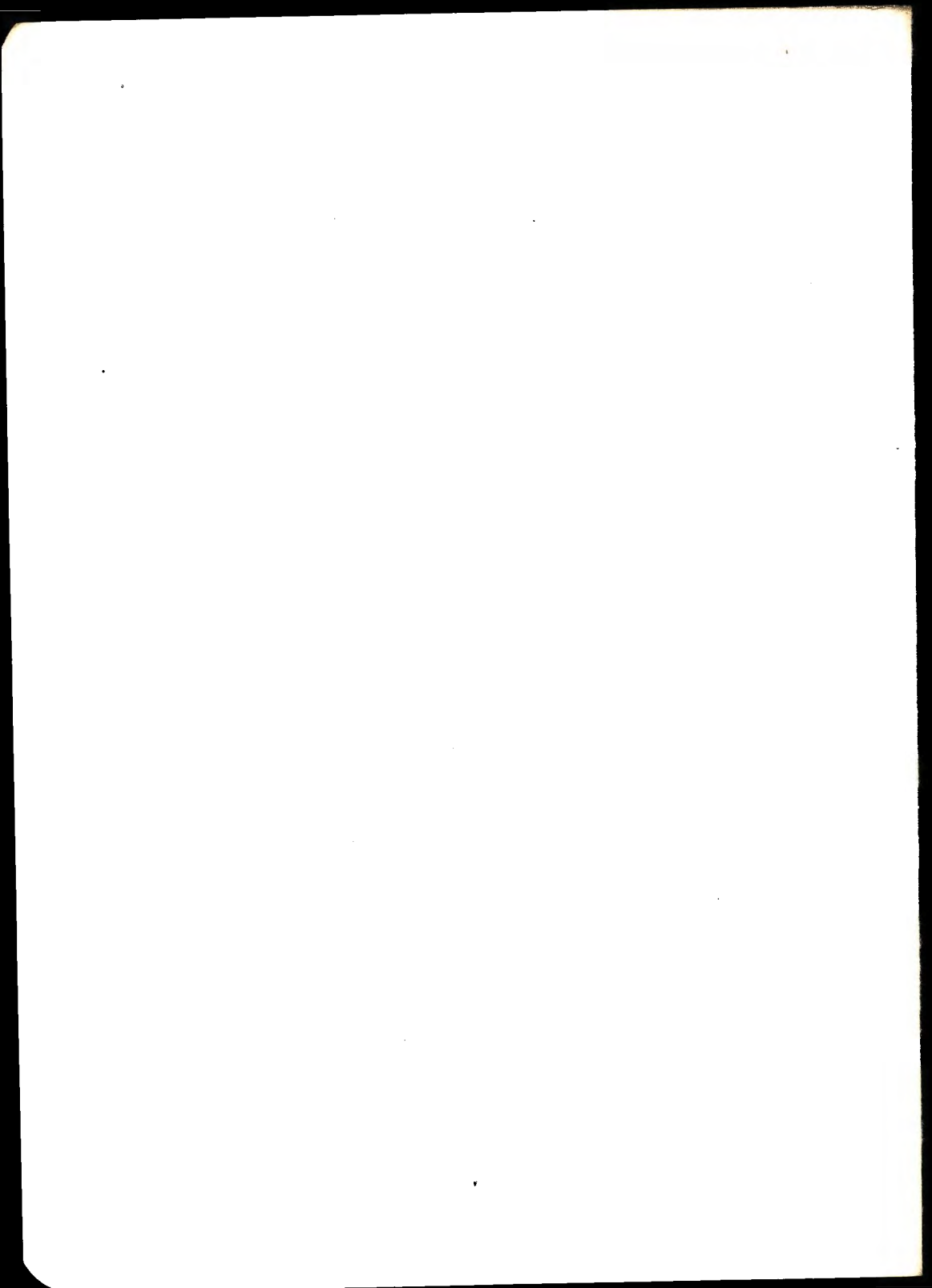
Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster.

### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter som samles inn på bilruten sendes inn til K.K. sammen med fortegnelse.

Oppgjør foretas ved K.K.s forføyning.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 24.**

Gjelder fra 15. april 1957.

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

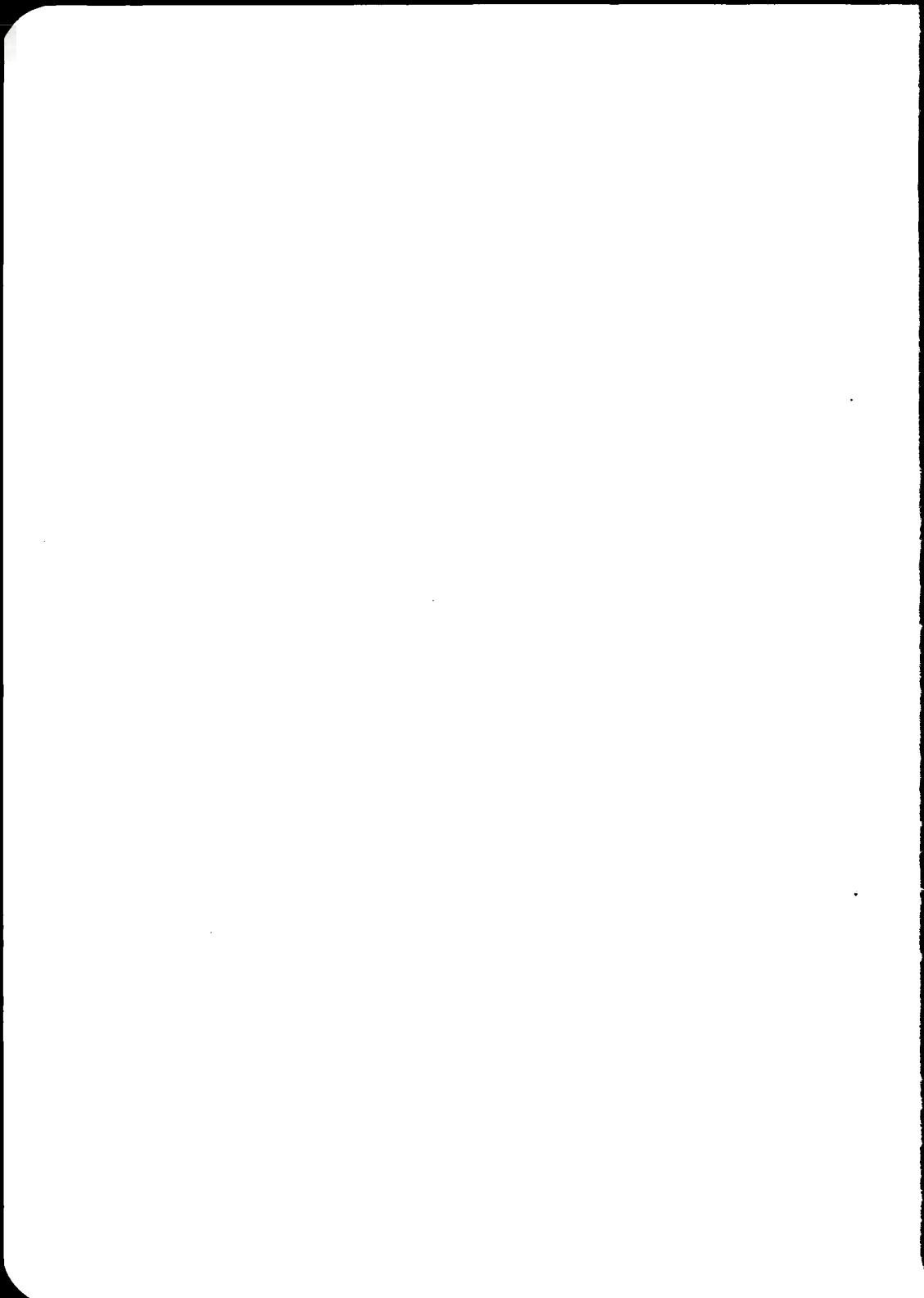
*Side 3*

Innholdsfortegnelsen, avsnitt 1:

Etter bilruten «Rakkestad—Strømsfoss» innsettes:

«A/S Gausdal Bilselskap . . . . Lillehammer Side 16 a.»

Vedlagte nye side 16a innsettes etter side 16.



**A/S Gausdal Bilselskap**  
i samtrafikk over Lillehammer.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger for voksne og barn til 2. kl. i nedenfor nevnte utstrekning.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltpilletter			
	Oslo Ø		Hamar	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Strand Fjellstue .....	31.20	12.10	16.70	7.30
Espedalen Turistheim .....	32.50	12.80	18.00	8.00
Dalseter Fjellstue .....	33.20	13.10	18.70	8.30
Ruten Fjellstue .....	33.20	13.10	18.70	8.30
Øvre Dalseter Fjellstue .....	33.20	13.10	18.70	8.30
NSB's andel .....	21.20	7.10	6.70	2.30

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

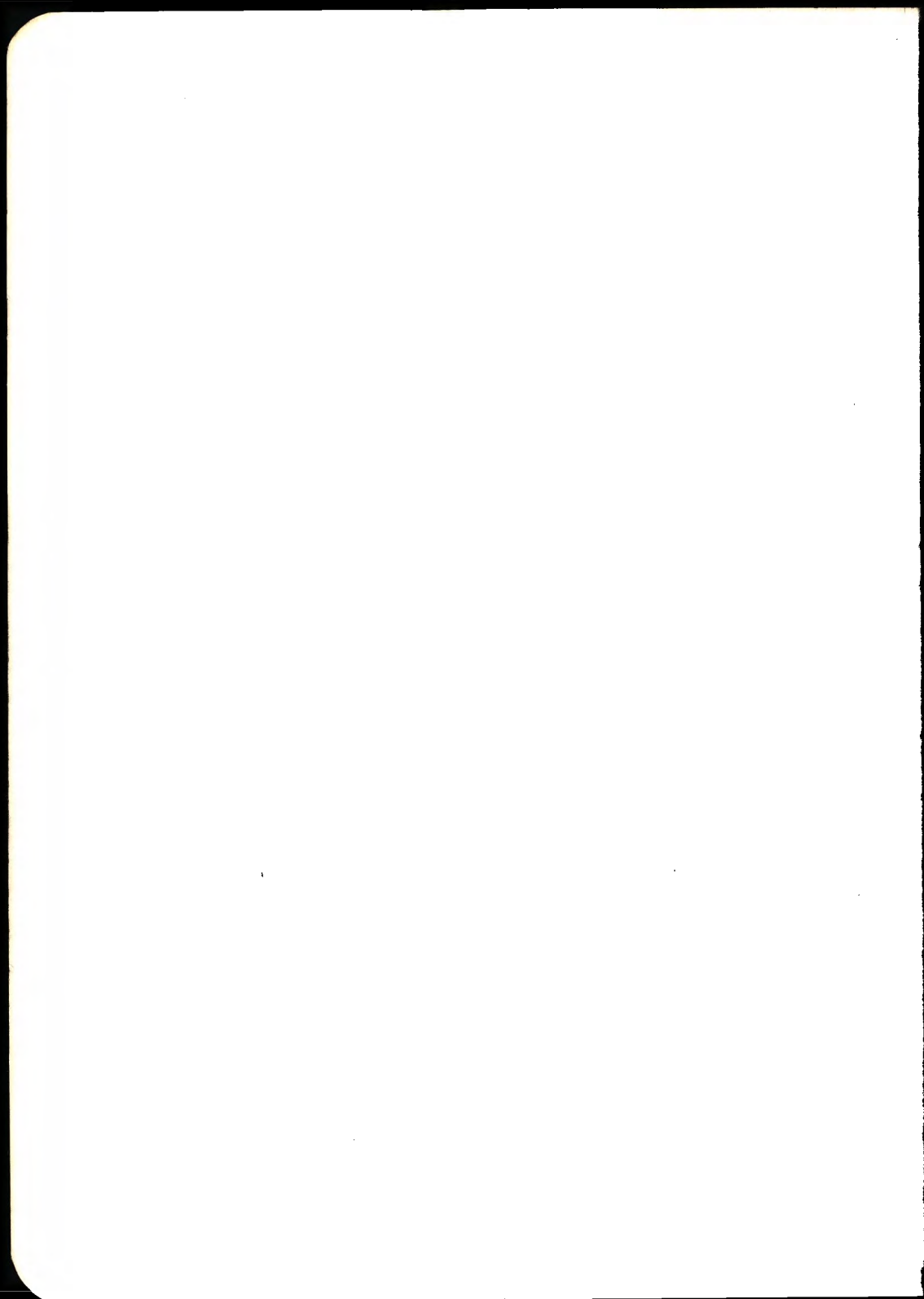
*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, ved reise så vel i retning fra som til bilstoppestedene.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen: For vanlig reisegods kr. 0.10 pr. kg. Minste avgift kr. 1.00. For sykler, sparkstøttinger og barnevogner kr. 3.50 pr. stk. For ski kr. 0.80 pr. par.

Skikuponger som utstedes i retning fra bilstoppestedene stemples med utstedelsesstedets navn under «Espedalen».



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 25.**

*Gjelder fra 1. august 1957.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 14*

Under «Bilruten Ås—Son» rettes billettprisen mellom Oslo Ø og Son over Sonsveien fra «6.30» til «6.55».

*Side 15*

Under «Bilruten Skiptvedt—Spydeberg» rettes «Langli» til «Langli skole»,

Sidene 3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 39/40, 47/48, 57/58, erstattes av vedlagte nye sider (7 blad).

Vedlagte nye sider 40c/40d (1 blad) innsettes etter side 40b.





## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med NSB.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
<i>1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.</i>		
Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	9
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	9
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	10
Eidsvoll—Skreia .....	»	10
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	11
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12
Skarnes—Sand .....	»	12
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14
Ski—Mysen .....	Ski	14
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Gausdal Bilselskap .....	Lillehammer	16a
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap....	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybus .....	Tønsberg	19
Larvik—Agnes—Stavern .....	Larvik	20
Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn .....	»	21
Larvik—Kysthosp.—Kjærstranda—Hummerbakken	»	22
Lågendalsruten .....	Skollenborg	23
Rjukan—Kongsberg .....	Kongsberg	25
Rødberg—Geilo .....	Rødberg	26
Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S .....	Notodden	26
Skien—Skotfoss .....	Skien N	27
Seljord Automobillag .....	Bø	27
Bø—Haugesund .....	»	27
Risør og Oplands Automobilselskap .....	Gjerstad	28
Tvedestrand—Vegårshei .....	Vegårshei	29
Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter .....	Herefoss	30
Sørlandsruta .....	Marnardal	31
Sirdal og Gyland bilruter .....	Egersund	32
<i>2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.</i>		
De Sammensluttede Bilruter .....	Snartemo	32
Sandnes—Ålgård .....	Sandnes	34
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34a
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S....	Saltdal	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—36 nevnte samtrafikksforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekningen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billett kort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning *til* bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonsoske eller blankobilletter (eventuelt seddelbilletter).

Det må under ingen omstendighet utstedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise *fra* en bilrute.

I retning *fra* bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38.

## Bilruten «Sørlandsruta»

i samtrafikk over Marnardal.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 1. og 2. klasse for voksne personer og til 2. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. kl. sittevog (ikke ekspressstog)).

Billettprisene er:

Mellom Mandal og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
				Enkeltbilletter		
	1. kl.	2. kl.		1. kl.	2. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen.....	—	43.50	—	—	40.30	—
Oslo V.....	73.10	49.80	17.20	69.90	46.60	15.60
Egersund.....	—	17.50	—	—	14.30	—
Flekkefjord.....	—	12.90	4.90	—	9.70	3.30
Sandnes.....	—	24.40	—	—	21.20	—
Stavanger.....	37.40	26.00	9.20	34.20	22.80	7.60

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftobilletter (i blokker).

## Reisegods.

Frakten beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen inntil 10 kg kr. 0,60. For overskytende vekt kr. 0,20 pr. 10 kg.

I retning til Mandal finner ekspedisjon av vanlig reisegods sted i den utstrekning det kan utstedes direkte billetter; fra Mandal kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Vekten av innskrevet reisegods må ikke overstige 50 kg pr. reisende.

**Sirdal og Gyland Bilruter**  
*i samtrafikk over Egersund.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og Nærbo	Enkeltbilletter			
	Fidjeland	Sinnes	Tjørholm	Tonstad
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	13.50	12.90	12.60	9.80
NSB's andel	3.70	3.70	3.70	3.70
Bryne	14.30	13.70	13.40	10.60
NSB's andel	4.50	4.50	4.50	4.50
Sandnes	14.40	13.90	13.60	11.10
NSB's andel	5.70	5.70	5.70	5.70
Stavanger	15.60	15.10	14.80	12.30
NSB's andel	6.90	6.90	6.90	6.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**De Sammensluttede Bilruter**  
*i samtrafikk over Snartemo.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til etternevnte bilstoppesteder og omvendt.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster, dog regnes kr. 5,80 som NSB's andel ved utstedelse av samtrafikksbillett for voksen person til ell. fra Kristiansand. For barn regnes ordinær pris.

## b) Over bilstrekingen:

Mellom Snartemo og	Enkeltbilletter	
	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	3.50	1.80
Farsund .....	5.70	2.90
Vanse .....	6.60	3.30
Lista .....	7.70	3.90

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra bilrutens ekspedisjonssteder til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

For salg ved sjåførene brukes gruppebilletter i hefter for voksne fra Lyngdal, Farsund, Vanse og Lista til Oslo V., Kristiansand og Stavanger.

I samtrafikken gjelder for barn Statsbanenes aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse sittevogn (ikke ekspressvog)).

*Reisegods.*

Dessuten omfatter samtrafikken direkte ekspedisjon av reisegods for reisende med samtrafikksbillett fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til nedennevnte bilstoppesteder, og fra bilrutens ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.  
b) Over bilstrekingen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.60
Farsund .....	0.50	0.60
Vanse .....	0.60	0.70
Lista .....	0.60	0.70

**Bilruten Sandnes—Ålgård***i samtrafikk over Sandnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. kl. for voksne og barn. Direkte innskrivning av reisegods fra jernbanestasjoner kan bare foretas til Ålgård.

I retning fra bilstoppestedene foregår direkte ekspedisjon av billetter og reisegods bare fra Ålgård.

*Reisende.*

Billettprisen er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Sandnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
Figgjo .....	10	1,00	0,50
Ålgård .....	14	1,40	0,70

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålgård til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko). På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

*Reisegods.*

Frakten beregnes slik:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Sandnes og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Barnevogner pr. stk.	Sykler pr. stk.
Ålgård .....	0,50	0,50	1,00

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte. Brukte samtrafikkbilletter som samles inn på bilruten, sendes inn til KK sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved KKs forføyning.

### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	75	10,00	5,00
Tingvoll .....	122	16,00	8,00
Kristiansund .....	177	20,00	10,00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. be- gynnende 5 kg	Sykler, barne- vogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekningen.

### Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

#### *i samtrafikk over Saltdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra *samlige jernbanestasjoner* til *samlige bilstoppesteder* og omvendt.

#### *Reisende.*

Prisen for samtrafikksbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen etter nedenstående takster:

Mellom Saltdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	15	2.40	1.20
Finneid (Sulitjelma) .....	43	6.90	3.50
Fauske .....	46	7.40	3.70
Bodø .....	109	17.50	8.80
Røsvik .....	76	12.20	6.10
Innhavet .....	152	24.40	12.20
Sørkil .....	181	29.00	14.50
Ballangen .....	246	39.40	19.70
Narvik .....	287	46.00	23.00

Fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Fra bilstoppestedene til jernbanestasjonene brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres barn i alderen 4—16 år for halv pris.


*Reisende med samtrafikksbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

#### *Militære ukeshuttbilletter.*

Samtrafikken omfatter også salg av militære ukeshuttbilletter fra samtlige bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner (ikke omvendt). Utstedelsen skjer etter NSB's bestemmelser (jfr. trykk nr. 804 art. 38 a).

Det kan nyttes vanlig samtrafikksbillett, ferdigtrykt eller blanko. For ferdigtrykte billetters vedkommende stemples eller skrives (med




Bil -  - Samtr.

Bil/2. kl. jernbane.  
Gjelder 7 dager.

Til **Oslo Ø.**

over Lillehammer fra		Pris
	Strand Fjellstue	0.00
0.00	Espedalen Turistheim	0.00
0.00	Dalseter Fjellstue	0.00
0.00	Ruten Fjellstue	0.00
0.00	Øvre Dalseter Fjellstue	0.00
0.00	Til Oslo Ø. over Lillehammer Bil/2. kl. jernbane.	

Bil -  - Samtr.

Bil/2. kl. jernbane.  
Gjelder 7 dager.

Til **Oslo Ø.**

over Lillehammer fra		Pris
	Strand Fjellstue	0.00
0.00	Espedalen Turistheim	0.00
0.00	Dalseter Fjellstue	0.00
0.00	Ruten Fjellstue	0.00
0.00	Øvre Dalseter Fjellstue	0.00
0.00	Til Oslo Ø. over Lillehammer Bil/2. kl. jernbane.	

**BARN**

Pris

**BARN**

Gruppe-billetter (i hefter).

## Billett kort.

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
1		2		3		4		5	
Samtr. N S B - Bil							Kr. 00,00.		
Billett kort.				Voksne: 10 enkeltreiser.					
Oslo V.-				Vardåsen		eller omvendt.			
				Dikemark					
				over Asker.					
				Nr.					
2. klasse jernbane og buss Asker—Dikemark.				Utstedt den / 195 av _____					
10		9		8		7		6	
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

## Månedsbilletter.

Kortets yttersider.

Månedskortet gjelder bare i forbindelse med den legitimasjon hvis nummer er ført på kortet og er ugyldig uten månedsstempel.

På jernbanen gjelder billetten til ubegrenset antall reiser med alle tog. Er det for enkelte tog eller vogner fastsatt særskilt tillegg, må dette betales.

På bilruten gjelder billetten for 54 enkeltreiser à 1 klipp for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for månedsstemplet. For forstadstog gjelder billetten til kl. 2.00 natt.

Billetten må alltid bringes med til forevisning. Oppgir den reisende å ha gyldig billett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett for hver reise. Ved gjentakningstilfelle kan konduktøren kreve ekspedisjonsavgift i tog der det er billettkontroll underveis.

Månedskortet må ikke overdras!



MÅNEDSKORT



Bil  Samtr.

b.

**Ski**

**Kr. 0,00**

**Fra Espedalen**

( )  
over Lillehammer

til \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Tog nr. \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Bil  Samtr.

a.

**Reisegods-kupong**

**Ski**

**Kr. 0,00**

**Fra Espedalen**

( )  
over Lillehammer

til \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Tog nr. \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Bil  Samtr.

b.

***Ski***

Frakt + utkjøring kr. 0,00

**Fra Espedalen**

( )

over Lillehammer

**Til OSLO Ø.**

Tog nr. .... den ..... 19 .....

Bil  Samtr.

**Reisegods-kupong**

***Ski***

Frakt + utkjøring kr. 0,00

**Fra Espedalen**


( )

over Lillehammer

**Til OSLO Ø.**

Tog nr. .... den ..... 19 .....

Samtrafikk  <b>BIL — BÅT</b> <b>Kristiansund</b> til		<b>Kristiansund—</b>  <b>Kontrollkupong</b> for bil- og ferjestrekningen <b>Kristiansund—</b> <b>Molde.</b>  Bil- og ferjeandel Kr. _____
2. kl.	_____	
1. kl.	_____	
BARN	_____	
1. kl.	_____	
BARN	_____	
1/2 kl.	_____	
BARN	_____	
1/3 kl.	_____	
over	_____	
Da- tum _____ 19 _____ Kr. _____		Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.
Gjelder 1 måned. <b>Nr. 0000</b>		<b>Nr. 0000</b>

 <b>Sande</b> til	2. kl. _____ 1. kl. _____ BARN 1. kl. _____ BARN 1/2 kl. _____ BARN 1/3 kl. _____	over _____ Da- tum _____ 19 _____ Kr. _____ Gjelder 7 dager.
--	--	---

## 2. Over Stavanger.

### Reisende:

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.  
b) Over *båtstrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltbilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten .....	11.50	—	—
Vanlig båt .....	—	14.00	9.50

### Lugaravgift.

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklasse-takst pluss kr. 4,00 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 4,00 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nytt oppredd køy, betales kr. 5,00 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (nattrutten) er lugaravgiften kr. 7,50 og kr. 6,00 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

Lugaravgift og avgift for oppredd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkbillettene.

2. I retning fra Statsbanenes ekspedisjonssteder til *Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonsoske billetter eller alm. blankobilletter.

Når blankobillett nyttes skal båtplassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning fra *Haugesund* nyttes blankobillett, se prøve side 49. Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal påse at billett blir utstedt til den båtrute (ekspressruten eller vanlig båt) som skal nyttes.

*Billettpriser og reisegodstakster.***Mjøsa: Oplandske Dampskibsselskap**

(dampskipet «Skibladner»).

*Over Eidsvoll.*

*Direkte billetter* utstedes og *reisegods* skrives inn *over Eidsvoll* etter de takster som er anført i nedenstående tabell. Billettene gjelder for befordring med dampsk. «Skibladner» på Mjøsa i den tid denne båt går om sommeren.

Mellom Oslo Ø. og	Enkeltbilletter		Reisegods		
	1. kl. 1. pl.	2. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hamar*) .....	—	—	} 0.14	1.50	6.80
Nes .....	21.80	15.40			
Gjøvik .....	22.30	15.90			
Lillehammer*) .....	—	—			
NSB's andel .....	11.80	7.90	0.10	1.00	4.00

\*) Samtrafikken omfatter bare reisegods.

Sykler tillates ikke ekspedert som reisegods i denne samtrafikk.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og båt i Eidsvoll skjer avgiftsfritt og besørger av jernbanens og båtens betjening i fellesskap.

*Valgfri benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner».*

Alle direkte jernbanebilletter for *enkelt* reise (enkeltbilletter og reisebyråkuponger) mellom stasjonene i Oslo, Drammen, Kristiansand, Stavanger og Bergen distrikter på den ene side og Hamar/Lillehammer og bortenforliggende stasjoner på den annen side eller omvendt, gjeldende over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer kan på strekningen *Eidsvoll—Lillehammer*, *Eidsvoll—Hamar* eller *Hamar—Lillehammer* benyttes etter den reisendes eget valg *enten* med jernbane *eller* med Oplandske Dampskibsselskaps skip i selskapets rute i den tid denne underholdes. Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt, 2. klasse jernbanebilletter til 2. plass båt. Til alle 2. klasse billetter som ønskes benyttet til 1. plass, betales ombord et særskilt tillegg av

- kr. 3,70 Eidsvoll—Lillehammer,  
 » 2,40 Eidsvoll—Hamar,  
 » 2,30 Hamar—Lillehammer.

*De til Hamar og Lillehammer over Eidsvoll og til Hamar og Eidsvoll over Lillehammer gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord. Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer eller omvendt benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt skjema.*

### Telemarksvannene: Skien—Telemarkens Dampskipsselskap

#### 1. Over Skien.

*Direkte billetter utstedes og reisegods innskrives over Skien fra Oslo V. og Drammen stasjoner til anløpssteder på strekningen Ulefoss—Dalen etter følgende takster:*

	Enkeltbilletter		Reisegods		
	2. kl. 2. pl.	2. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
Til	Ulefoss	Kviteseid (Kyrkjebø)	Ulefoss		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg ..	23.70	32.20	0.18	1.60	11.60
Drammen over Kongsberg	17.80	26.30	0.18	1.60	8.60
Båt andel .....	3.00	11.50	0.06	0.60	1.20
Til	Lårdal, Bandakslı	Dalen	Kviteseid, Lårdal, Bandakslı, Dalen		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg...	34.70	35.70	0.19	2.00	12.90
Drammen over Kongsberg.	28.80	29.80	0.19	2.00	9.90
Båt andel .....	14.00	15.00	0.07	1.00	2.50

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.:

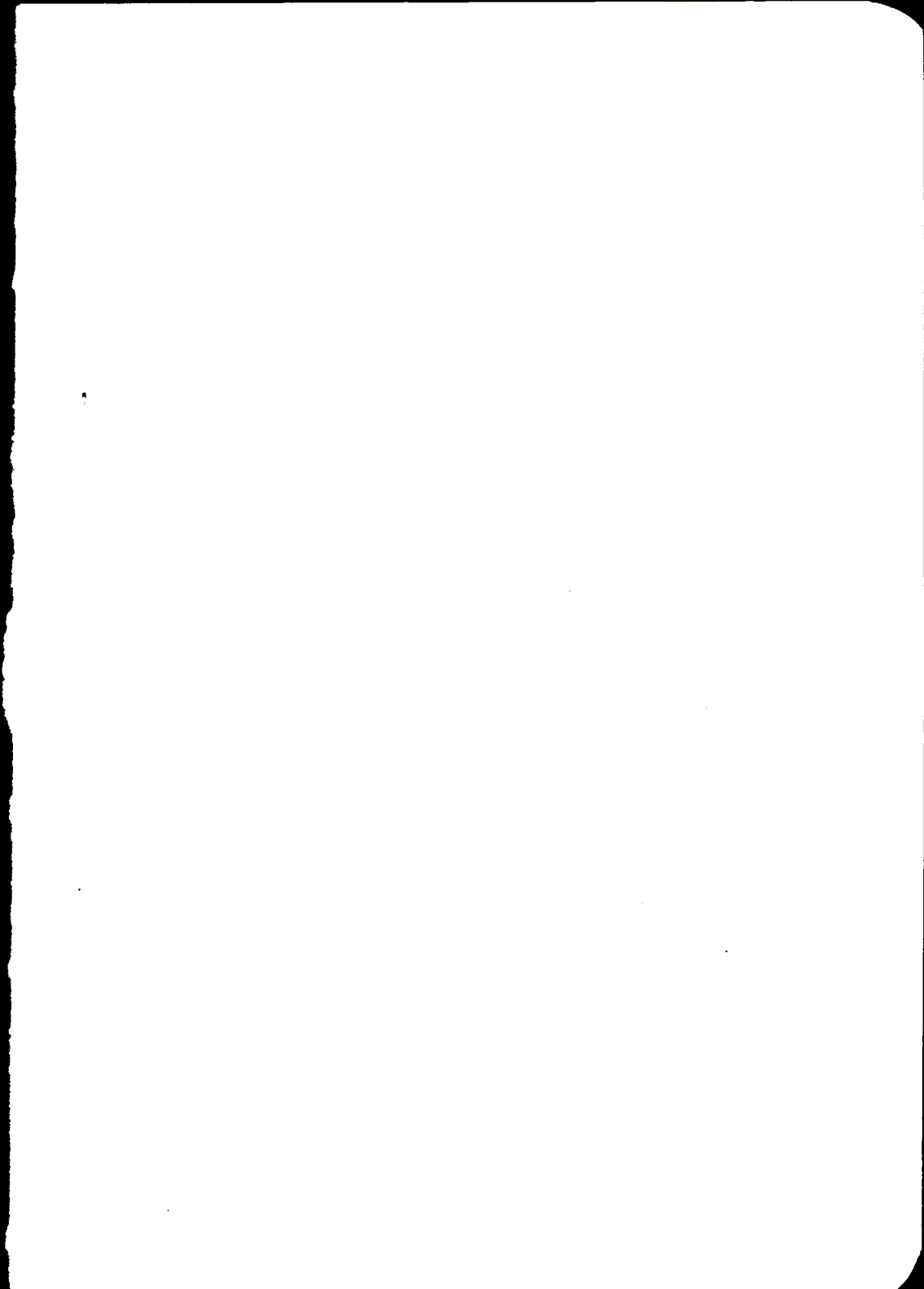
kr. 1,00 fra Skien til Ulefoss.

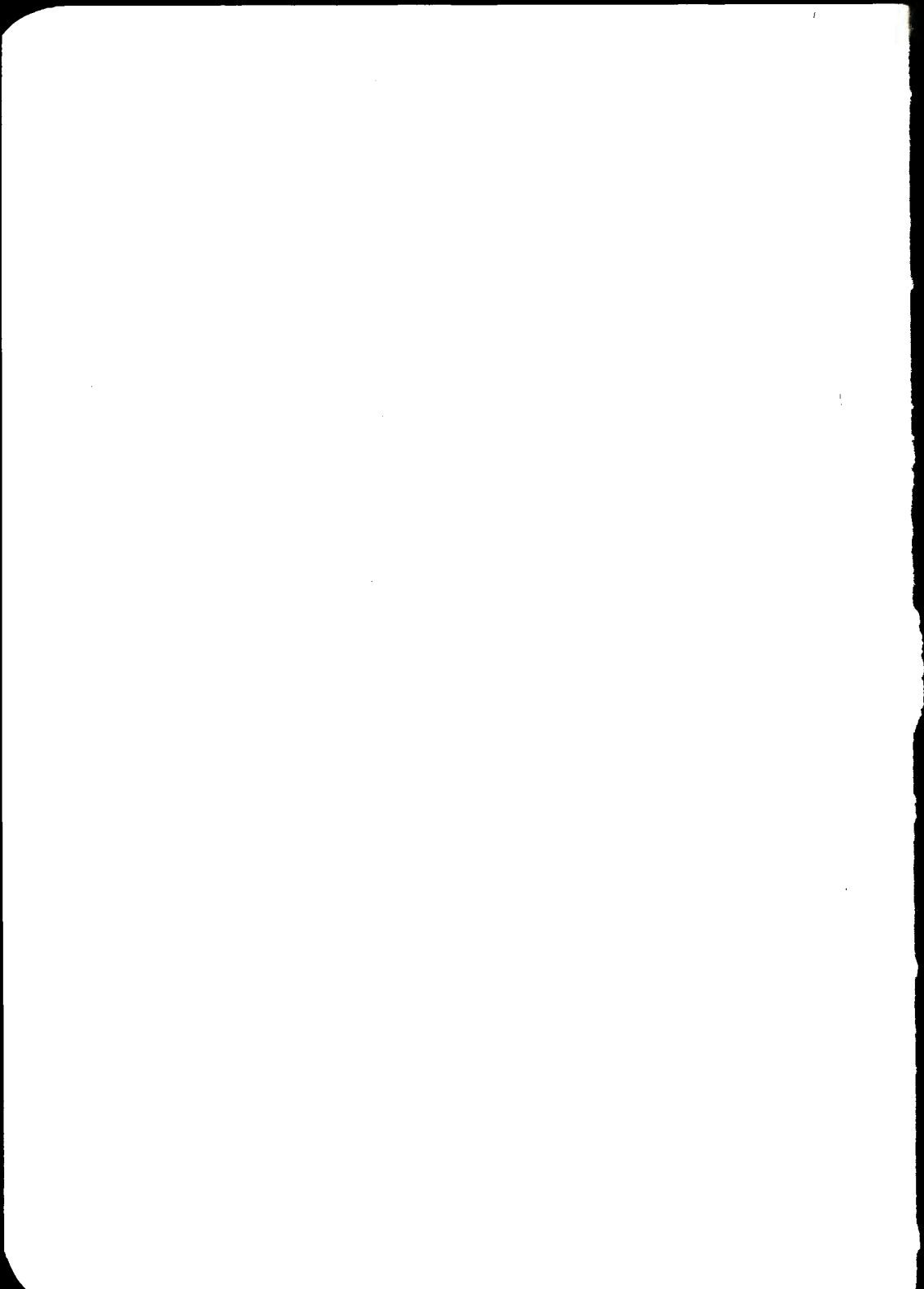
» 2,50 » » » Kviteseid, Lårdal, Bandakslı og Dalen.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørges av båtselskapet.







Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 26.**

*Gjelder fra 1. desember 1957.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 3.*

Innholdsfortegnelsen.

Under pkt. 1. «Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner», strykes bilruten «Skien—Skotfoss» med tilhørende anførsler.

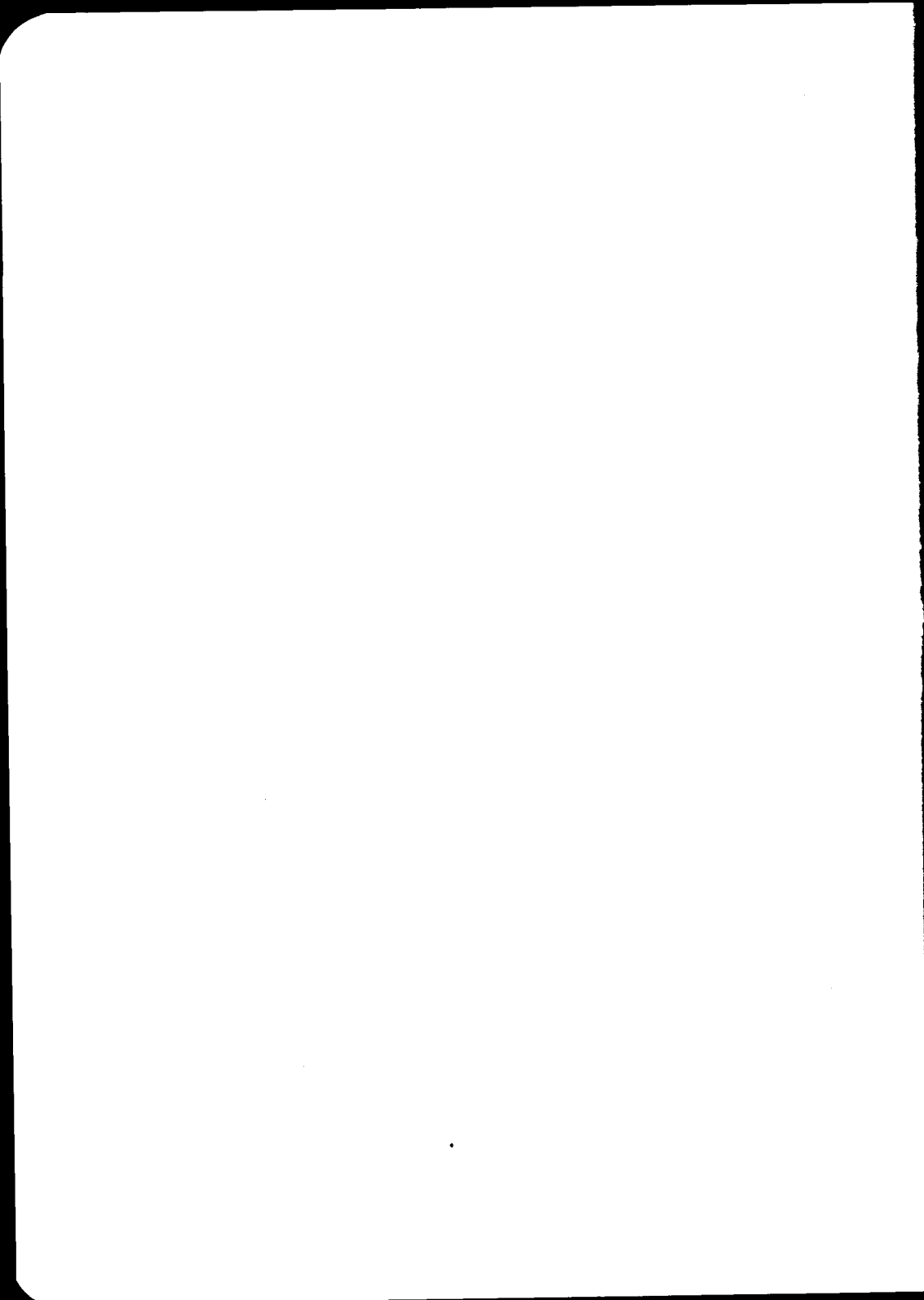
*Side 27.*

«Bilruten Skien—Skotfoss» med tilhørende bestemmelser strykes.

*Side 29.*

Under «Bilruten Tvedestrand—Vegårdshei» strykes stasjonene Kristiansand, Skien N og Tønsberg med tilhørende takster (2 steder).

*Sidene 35/36 erstattes av vedlagte nye sider (1 blad).*



### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### *Reisende.*

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	75	10,00	5,00
Tingvoll .....	122	16,00	8,00
Kristiansund .....	177	20,00	10,00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. begynnende 5 kg	Sykler, barnevogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sunndalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekningen.

### Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

*i samtrafikk over Saltdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra *samtligje jernbanestasjoner* til *samtligje bilstoppesteder* og omvendt.

#### *Reisende.*

Prisen for samtrafikksbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen etter nedenstående takster:

Mellom Saltdal og	Km	Enkelbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Rognan .....	15	2.40	1.20
Finneid (Sulitjelma) .....	43	6.90	3.50
Fauske .....	46	7.40	3.70
Bodø .....	109	17.50	8.80
Røsvik .....	76	12.20	6.10
Innhavet .....	151	24.20	12.10
Sørkil .....	180	28.80	14.40
Ballangen .....	245	39.20	19.60
Narvik .....	288	46.10	23.00

Fra jernbanestasjonene *til bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Fra bilstoppestedene *til jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikksbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

#### *Militære ukesluttbilletter.*

Samtrafikken omfatter også salg av militære ukesluttbilletter fra *samtligje bilstoppesteder* til *samtligje jernbanestasjoner* (ikke omvendt). Utstedelsen skjer etter NSB's bestemmelser (jfr. trykk nr. 804 art. 38 a).

Det kan nyttes vanlig samtrafikksbillett, ferdigtrykt eller blanko. For ferdigtrykte billetters vedkommende stemples eller skrives (med

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 27.**

Gjelder fra 1. januar 1958.

**Følgende rettelsers foretas:**

*Side 13.* Bilruten Ås—Drøbak.

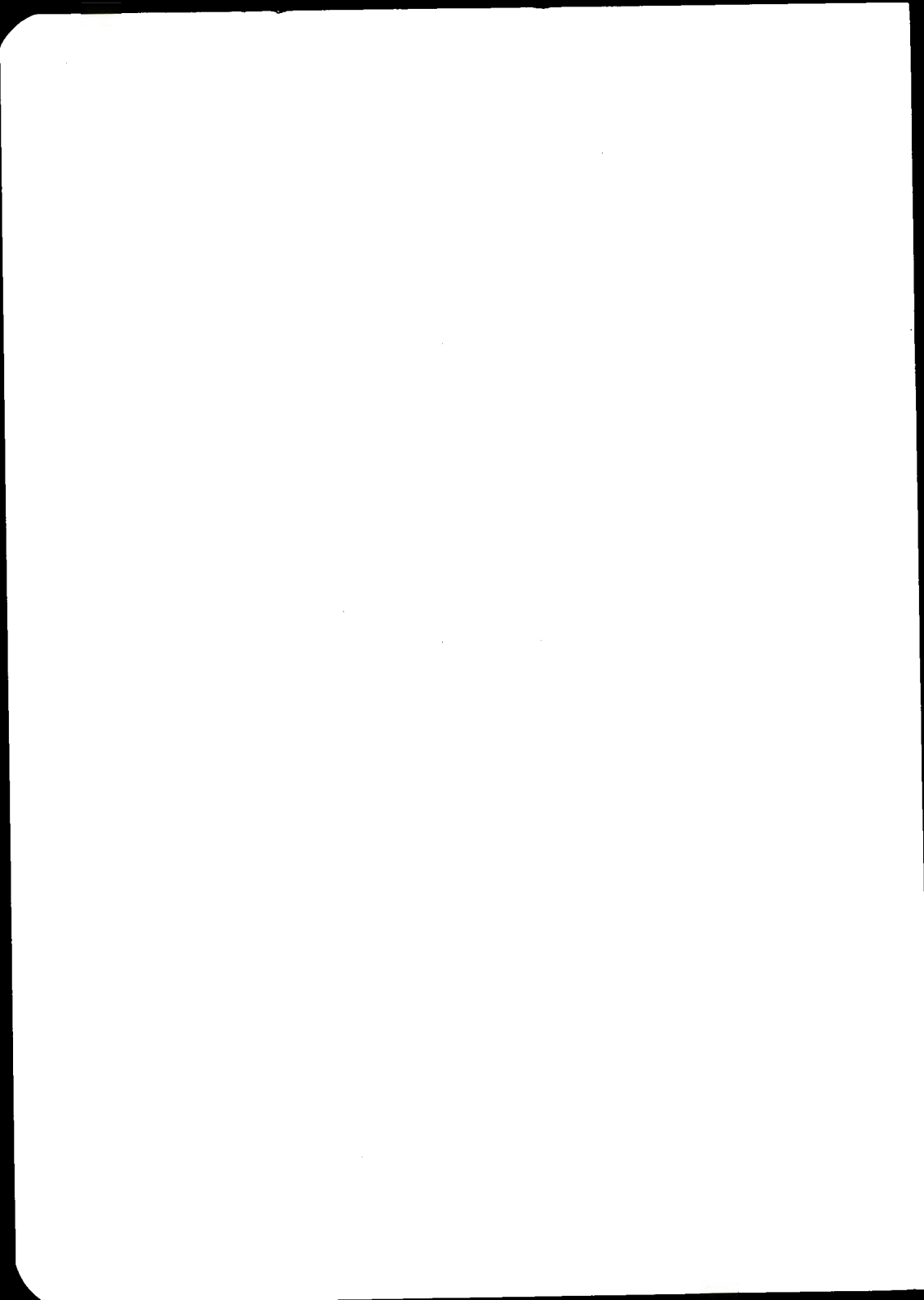
De anførte priser på månedsbilletter erstattes av følgende:

Mellom Oslo Ø og	Pris	NSB's andel
	Månedsbill.	Månedsbill.
	kr.	kr.
Drøbak .....	79,60	59,60
Drøbak, barn .....	39,80	29,80

*Side 18.* Bilruten Asker—Vardåsen—Dikemark.

De anførte priser på månedsbilletter erstattes av følgende:

Mellom Oslo V og	Månedsbilletter	
	Voksne	Barn
	kr.	kr.
Vardåsen eller Dikemark .....	53,90	27,00
NSB's andel .....	38,05	19,10





813

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



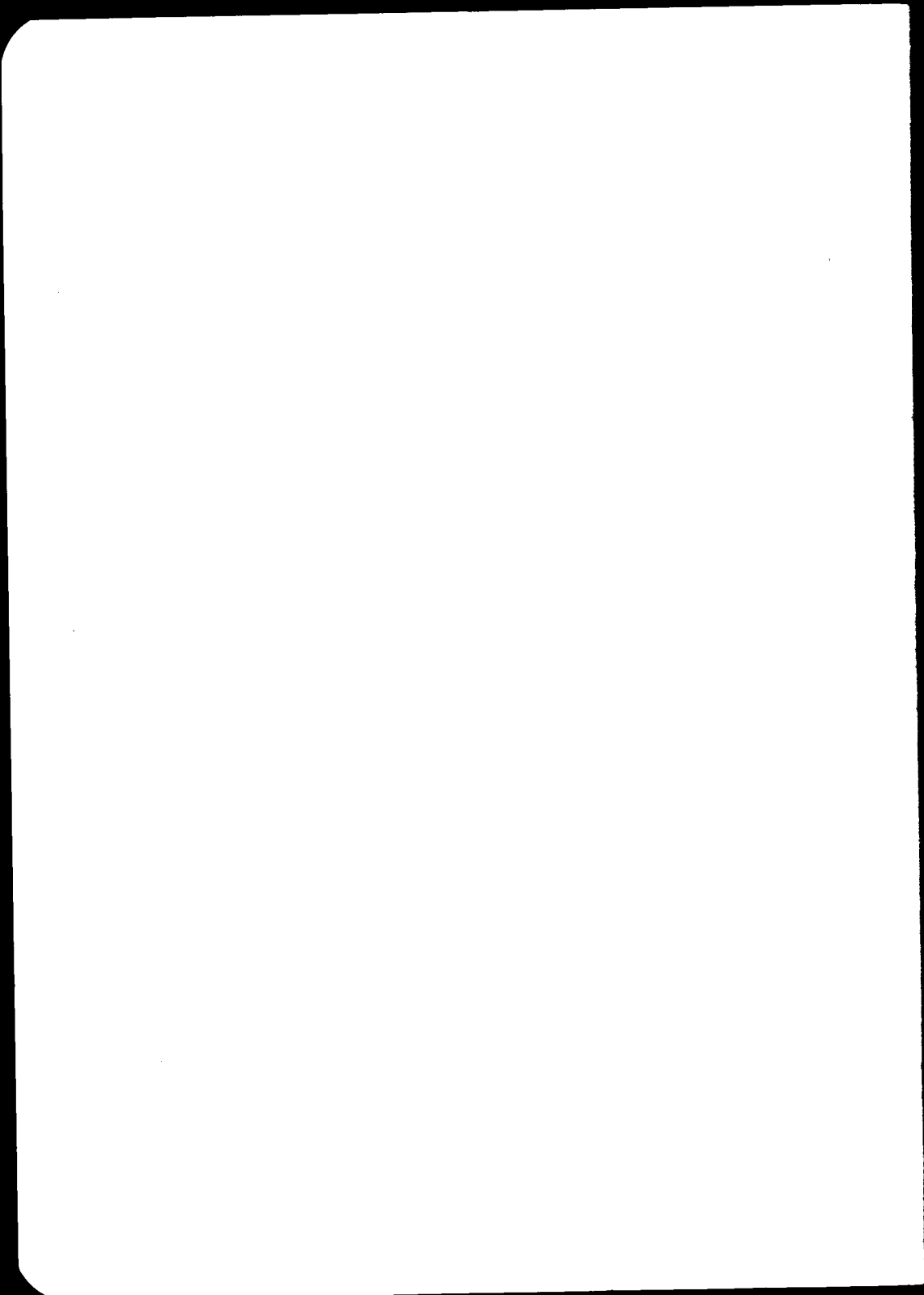
**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 28.**

Gjelder fra 1. februar 1958.

Sidene 27/28, 29/30, 53/54, 55/56, 57/58 og 59 erstattes av vedlagte nye sider (6 blad).



**Seljord Automobillag**  
*i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning

Billettprisene er:

Mellom og	Oslo V. Kr.
Ytre Seljord .....	22.20
Seljord .....	23.90
Brunkeberg .....	25.50
Kviteseid .....	26.40
<hr/>	
NSB's andel .....	18.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Bø—Haugesund**  
*i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo V og Haugesund .....	kr. 68.40
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 18.90

I retning fra Haugesund nyttes seddelbilletter (i blokker) med kontrollkupong fra Haugesund.

## Risør og Øplands Automobilselskap

*i samtrafikk over Gjerstad.*

### *Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltbilletter		NSB's andel	
	2. klasse		2. klasse	
	voksne	barn	voksne	barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	31.50	11.20	27.60	9.20
Drammen over Kongsberg .....	25.10	9.10	21.20	7.10
Tinnoset .....	20.30	—	16.40	—
Kongsberg .....	19.80	—	15.90	—
Notodden .....	16.60	—	12.70	—
Kristiansand .....	18.70	7.00	14.80	5.00
Stavanger .....	45.90	16.00	42.00	14.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

### *Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Reisegodsfrakten beregnes slik :

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen 40 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 80 øre.

## Bilruten Tvedestrand—Vegårshei

i samtrafikk over Vegårshei.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 1. og 2. klasse for voksne personer og til 2. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Tvedestrand og	Enkeltilletter			NSB's andel		
	1. kl.	2. kl.		1. kl.	2. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen over K.berg	39.30	27.20	—	36.30	24.20	—
Oslo V. over K.berg ..	48.80	33.50	11.70	45.80	30.50	10.20
Stavanger .....	61.70	42.10	—	58.70	39.10	—

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise så vel i retning fra som til Tvedestrand.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

- Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- Over bilstrekningen 30 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 70 øre.

## Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter

*i samtrafikk over Herefoss.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V. og	Kr.
Birkeland over K.berg.....	39.00
Lillesand » » .....	40.50
Brekkestø » » .....	41.70
NSB's andel .....	35.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av vanlig reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo V. *til* bilrutens stoppesteder.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 15 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre.

*Billettens gyldighet. Opphold underveis.*

1. Enkeltbilletter gjelder 7 dager stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist; men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første stopp etter kl. 24).

2. Reisende med *enkeltbillett* over en jernbanestrekning på over 100 km kan avbryte reisen én gang på jernbanen.

Ved enhver reiseavbrytelse må billetten straks etter avstigningen forevises oppholdsstasjonen til påtegning eller stemping. Enn videre kan reisen avbrytes på overgangsstedet mellom jernbane og båt. Innen sjøstrekningene er reiseavbrytelse ikke tillatt unntatt ved anløpsstedene ved Mjøsa i samtrafikk over Eidsvoll. Avbrytes reisen ved de nevnte anløpssteder, må det skje henvendelse til vedkommende båtfører som forsyner billetten med fornøden påtegning. Billettens gyldighetsfrist forlenges ikke ved reiseavbrytelse.

Avbrutt reise kan fortsettes også fra annen stasjon som ligger på samme strekning nærmere bestemmelsesstasjonen.

**Reisegods.***Hva der kan befordres som innskrevet reisegods.*

1. Alle slike ting som folk alminnelig bruker på reise, kan bli befordret som reisegods. Det samme gjelder annet gods for så vidt det ikke i punkt 2 er gjort unntagelse.

2. Som reisegods mottas ikke:

- a) Gjenstander som er utelukket fra befordring som gods.
- b) Eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o. l. gjenstander, for så vidt det ikke i særskilt utferdigede bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle.
- c) Lik.
- d) Levende dyr med unntagelse av hunder og mindre dyr såsom fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber.

3. Reisegodskolli må ikke ha større omfang enn at det etter betjeningens skjønn egner seg for befordring. Intet kolli må i alminnelighet veie over 100 kg.

*Innskrivning og utlevering av reisegods.*

1. Mot forevisning av gyldig billett kan reisende få sitt reisegods innskrevet til befordring med samme tog eller samme båt som de selv reiser med. Billetten forsynes med et stempel eller annet merke som betegner at det er ekspedert reisegods på den.

2. Ingen kan kreve sitt reisegods innskrevet til annet sted enn det han har billett til. Dog kan den reisende få reisegods innskrevet til underveisstasjoner eller anløpssteder i samme utstrekning som det er tillatt å gjøre opphold underveis.

3. Den reisende har ikke krav på å få sitt reisegods utlevert på annet sted enn det som det er innskrevet til. Hvis tid og omstendigheter for øvrig tillater det, kan utlevering dog skje på et foranliggende sted, når den reisende forlanger det og leverer tilbake reisegodskupongen.

*Fraktberegning av innskrevet reisegods.**A. Vanlig reisegods.*

1. For vanlig reisegods beregnes frakt som angitt i taksttabellene på side 57—59. Beregningen skjer pr. begynnende 5 kg.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som godset måler, minste fraktberegningsvekt for slikt «lett» gods er 10 kg.

3. Frakten for reisegods må alltid betales ved innleveringen.

*B. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.*

1. *Jernbanen* befordrer *vanlige sykler* som reisegods etter følgende frakt pr. stk.:

Kr. 1,70	for avstander t. o. m. 50 km
» 2,90 »	— 51—100 »
» 3,50 »	— 101—200 »
» 4,60 »	— 201—300 »
» 5,80 »	— 301—500 »
» 8,10 »	— 501—700 »
» 10,40 »	— 701—900 »
» 12,70 »	— over 900 »

Den her fastsatte frakt regnes også for sparkstøttinger.

Jernbanefrakten for *motorsykler* utgjør 4 ganger frakten for vanlige sykler. Motorsykler med sidevogn tillates ikke ekspedert som reisegods.

*Båtenes* frakter for sykler er angitt under taksttabellene på side 58—59.



2. Foruten vanlig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Vanlige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tillates ikke ekspedert som reisegods.

3. Kofferter, ryggsekker eller liknende som måtte være anbrakt på vanlig sykkel eller motorsykkel, som ønskes befordret som reisegods, skal fjernes. Forlanges disse gjenstander ekspedert som reisegods, blir de å fraktberegne etter alminnelig reisegodstakst.

Regnslag, rammevesker o. l. mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som hverken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlessing og oppbevaring, kan dog tiltales anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning.

4. *Kjelker og enkelte par ski* med staver som reisende har med seg, kan ekspederes som reisegods etter en *jernbanefrakt* for hver kjelke eller for hvert par ski (med staver) av kr. 1,50 uansett befordringsavstand.

*Båtfrakten* utgjør 60 øre for hver kjelke eller for hvert par ski.

For bare enkelt par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

Hvis det på kjelke eller ski er bundet andre saker enn tilbehøret (stav, pute eller liknende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst. Herved er å iaktta at frakten for flere kjelker eller flere par ski i et kolli ikke blir lavere, enn om frakten etter ovenstående beregnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

5. *Barnevogner og barnesluffer* med tilhørende sengkler og tøy til bruk for medreisende barn, kan ekspederes som reisegods etter en *jernbanefrakt* av kr. 0,70 pr. stk. uansett befordringsavstand; *båtfrakten* utgjør kr. 0,60 pr. stk. Ved fraktberegning etter stykketakst må vekten ikke overstige 30 kg. Veier barnevogn eller barnesluffe mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter vekt som vanlig reisegods.

#### *Hunder og andre mindre dyr.*

1. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver, kan ekspederes på reisegodskupong. Taksten for en hund er angitt i taksttabellene side 57—59.

Består en sending av flere hunder, regnes for de 2 første full takst og for hver av de øvrige halv takst. Hvalper under 2 mdr. som følger moren, befordres uten særskilt avgift.

2. Hvis hund i kasse, bur eller kurv ikke veier over 20 kg brutto, kan sendingen fraktberegnes etter virkelig vekt tillagt 50 % etter reisegodstakst, dersom dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

3. *Mindre dyr*, som fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. kan, når de er forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter virkelig vekt tillagt 50%, minste fraktberegningsvekt 10 kg.

#### *Overføring mellom jernbane og båt.*

1. De reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom jernbane og båt og for overføring av sitt ikke innskrevne reisegods. Direkte innskrevet reisegods overføres ved jernbanens eller båtselskapenes forsg således som for hvert enkelt overgangssted er anført i avsnittet «Billettpriser og reisegodstakster».

2. Over det til overføring bestemte reisegods skriver jernbanen eller vedkommende båt ut fortegnelse i 2 eksemplarer, som sammen med reisegodskupongene leveres den båt eller den stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres av mottageren i kvittert stand eller med merknad, om noe måtte mangle eller være beskadiget.

#### *Jernbanens og båtselskapenes ansvar.*

For innskrevet reisegods er jernbanen eller båtene ansvarlig overensstemmende med sine alminnelige befordringsvedtekter.

#### *Regnskapsavleggelse.*

Oppgjør over NSB og båtselskapenes mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor.

Båtselskapene skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a. Regnskap over solgte billetter.
- b. Innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.
- c. Regnskap over sendt og mottatt reisegods.

*Billettpriser og reisegodstakster.***Mjøsa: Oplandske Dampskibsselskap**

(dampskipet «Skibladner»).

*Over Eidsvoll.*

*Direkte billetter* utstedes og *reisegods* skrives inn *over Eidsvoll* etter de takster som er anført i nedenstående tabell. Billettene gjelder for befordring med dampsk. «Skibladner» på Mjøsa i den tid denne båt går om sommeren.

Mellom Oslo Ø. og	Enkeltbilletter		Reisegods		
	1. kl. 1. pl.	2. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hamar*) .....	—	—	} 0.15	2.00	6.80
Nes .....	21.80	15.40			
Gjøvik .....	22.30	15.90			
Lillehammer*) .....	—	—			
NSB's andel .....	11.80	7.90	0.11	1.50	4.00

\*) Samtrafikken omfatter bare reisegods.

Sykler tillates ikke ekspedert som reisegods i denne samtrafikk.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og båt i Eidsvoll skjer avgiftsfritt og besørges av jernbanens og båtens betjening i fellesskap.

*Valgfri benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner».*

Alle direkte jernbanebilletter for *enkelt* reise (enkeltbilletter og reisebyråkuponger) mellom stasjonene i Oslo, Drammen, Kristiansand, Stavanger og Bergen distrikter på den ene side og Hamar/Lillehammer og bortenforliggende stasjoner på den annen side eller omvendt, gjeldende over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer kan på strekningen *Eidsvoll—Lillehammer*, *Eidsvoll—Hamar* eller *Hamar—Lillehammer* benyttes etter den reisendes eget valg *enten* med jernbane *eller* med Oplandske Dampskibsselskaps skip i selskapets rute i den tid denne underholdes. Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt, 2. klasse jernbanebilletter til 2. plass båt. Til alle 2. klasse billetter som ønskes benyttet til 1. plass, betales ombord et særskilt tillegg av

- kr. 3,70 Eidsvoll—Lillehammer,  
 » 2,40 Eidsvoll—Hamar,  
 » 2,30 Hamar—Lillehammer.

*De til Hamar og Lillehammer over Eidsvoll og til Hamar og Eidsvoll over Lillehammer gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord. Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer eller omvendt benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt skjema.*

### Telemarksvannene: Skien—Telemarkens Dampskipsselskap

#### 1. Over Skien.

*Direkte billetter utstedes og reisegods innskrives over Skien fra Oslo V. og Drammen stasjoner til anløpssteder på strekningen Ulefoss—Dalen etter følgende takster:*

	Enkeltbilletter		Reisegods		
	2. kl. 2. pl.	2. kl. 2. pl.	pr. kg	minste pris	1 hund
Til	Ulefoss	Kviteseid (Kyrkjebu)	Ulefoss		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg . .	23.70	32.20	0.20	2.10	11.60
Drammen over Kongsberg	17.80	26.30	0.20	2.10	8.60
Båt andel . . . . .	3.00	11.50	0.06	0.60	1.20
Til	Lårdal, Bandakslø	Dalen	Kviteseid, Lårdal, Bandakslø, Dalen		
fra	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg . . .	34.70	35.70	0.21	2.50	12.90
Drammen over Kongsberg.	28.80	29.80	0.21	2.50	9.90
Båt andel . . . . .	14.00	15.00	0.07	1.00	2.50

For *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.:

kr. 1,00 fra Skien til Ulefoss.

» 2,50 » » » Kviteseid, Lårdal, Bandakslø og Dalen.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørget av båtselskapet.

## 2. Over Lunde.

Direkte billetter utstedes og reisegods innskriveres over *Lunde* mellom etternevnte ekspedisjonssteder. I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

	Enkeltbilletter		
	2. kl. 2. pl.	2. kl. 2. pl.	
Mellom og	Fjågesund	Kviteseid, Spjotsodd, Smeodden	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	26.50	29.50	
Drammen over Kongsberg .....	20.30	23.30	
Notodden .....	11.80	14.80	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	6.00	9.00	
Mellom og	Lårdal, Bandaksløi	Dalen	
	Kr.	Kr.	
Oslo V. over Kongsberg .....	32.00	33.50	
Drammen over Kongsberg .....	25.80	27.30	
Notodden .....	17.30	18.80	
Båt andel <sup>1)</sup> .....	11.50	13.00	
Mellom og	Reisegods		
	pr. kg	minste pris	1 hund
	alle anløpssteder		
	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	0.19	2.30	12.30
Drammen over Kongsberg .....	0.19	2.30	9.20
Notodden .....	0.12	2.30	4.90
Båt andel .....	0.05	0.80	2.00

<sup>1)</sup> I båtenes andel er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen eller omvendt.

Før *sykler* (uansett størrelse) som reisegods er båtfrakten pr. stk.: kr. 1,50 mellom Lunde og alle anløpssteder.

Jernbanetaksten er anført på side 54.

Overføringen av innskrevet reisegods og hunder mellom jernbane og båt skjer avgiftsfritt og besørgeres av båtselskapet.



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 29.**

*Gjelder fra 1. oktober 1958.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas :**

*Side 30.*

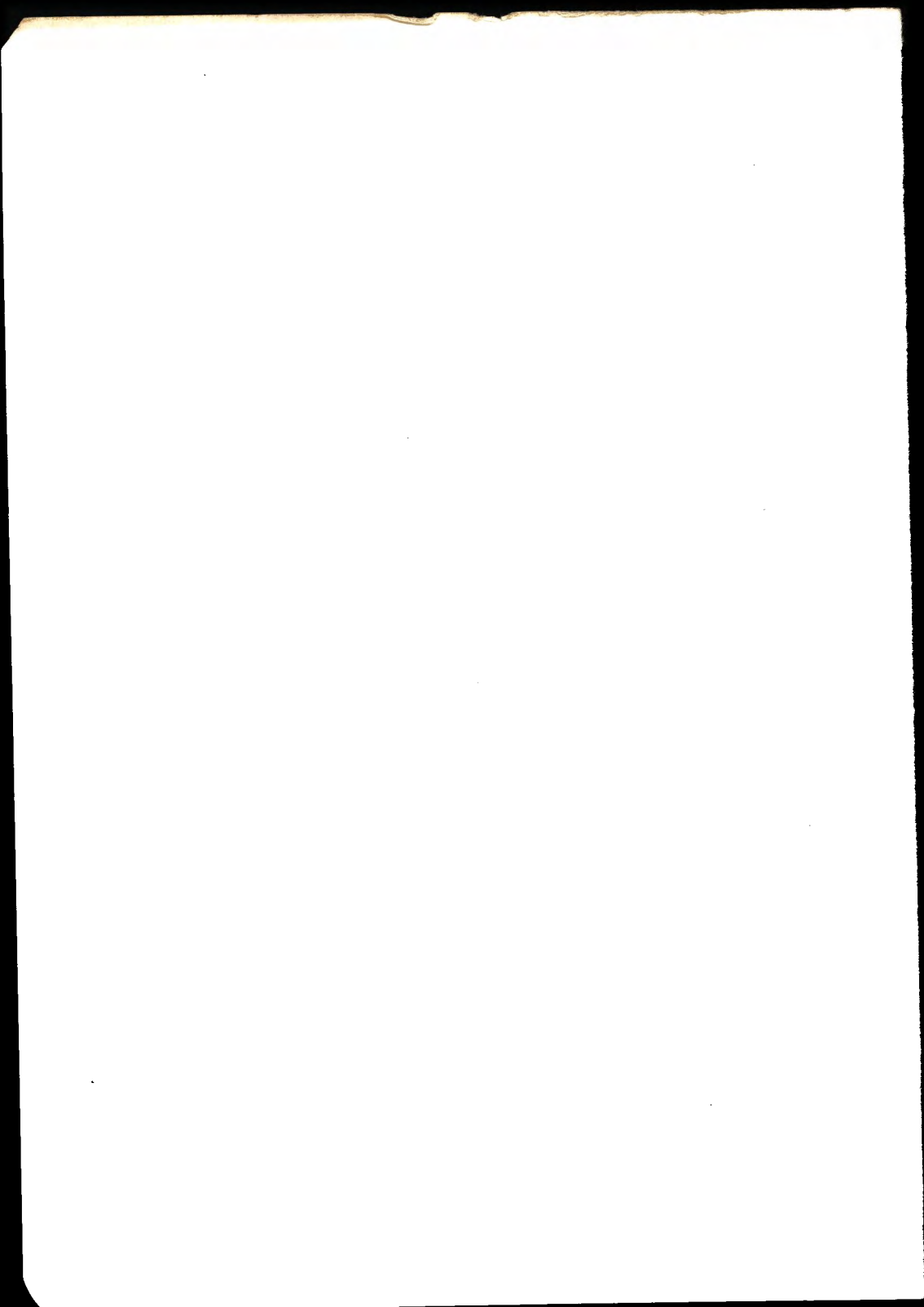
Reisegodstaksten under pkt. b) rettes slik :

«Over bilstrekningen for vanlig reisegods 40 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 80 øre.»

*Side 36—37.*

Avsnittet om «Militære ukesluttbilletter» strykes.

Sidene 23/- og 47/48 erstattes av vedlagte nye sider (2 blad).





## Lågendalsruta

*i samtrafikk over Skollenborg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner til etternevnte bilstoppesteder, og i omvendt retning fra NSB's bilruter's Billett- og opplysningskontor, Hvittingfoss og Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner.

Priser:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Skollenborg og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Komnes .....	19	2.40	1.20
Hvittingfoss .....	28	3.60	1.80
Svarstad .....	41	5.20	2.60
Hannevold .....	52	6.60	3.30
Steinsholt .....	54	6.80	3.40
Odberg .....	62	7.80	3.90
Kvelde (Sundby).....	71	9.00	4.50
Larvik .....	90	11.40	5.70

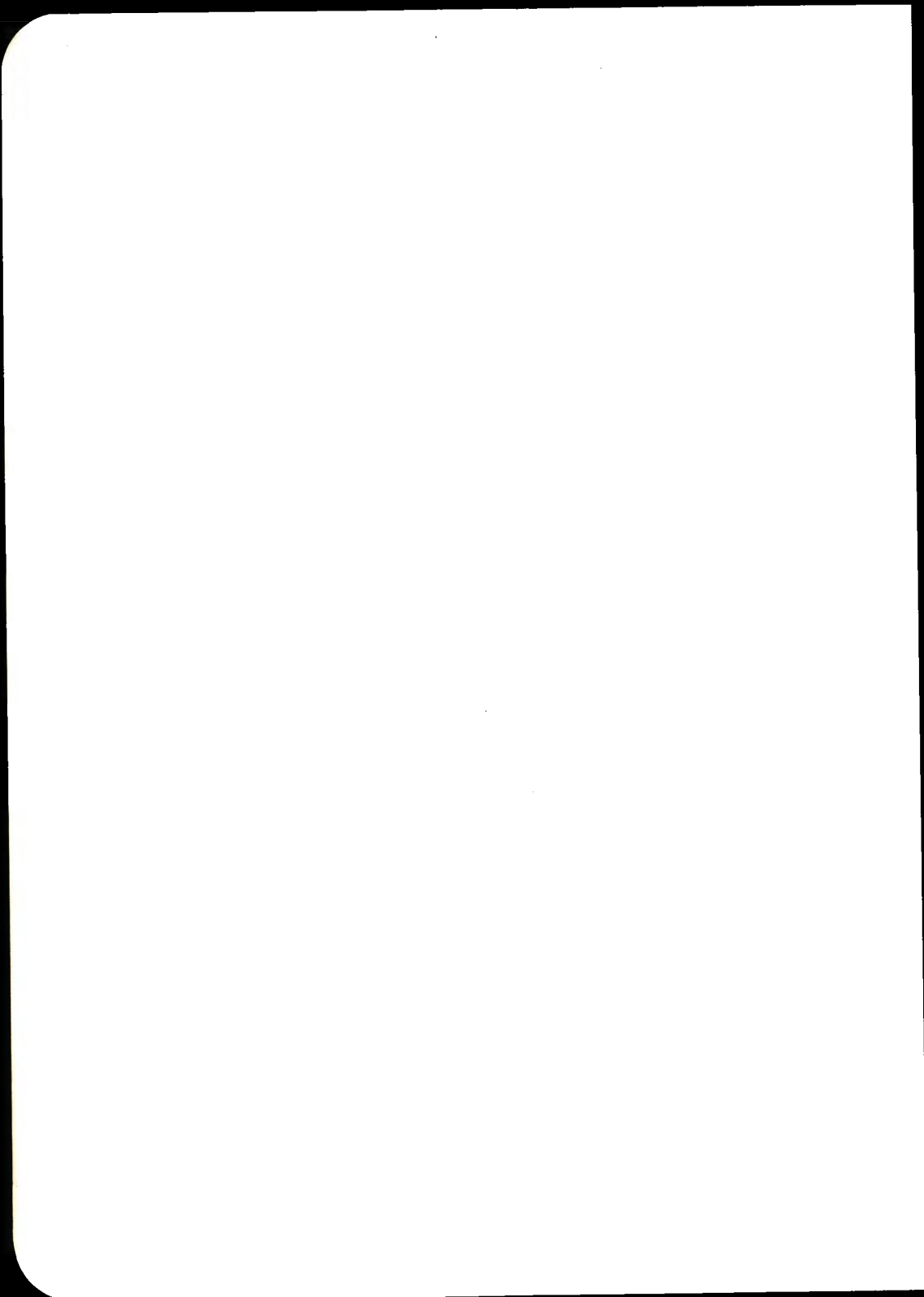
I begge retninger nyttes vanlige billetter (Edmonsonske og blanko).

På bilstrekningen befordres barn (4—16 år) for halv pris.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.



**Samtrafikk**



**BIL - BÅT**

**Kristiansund**

til

2.kl. \_\_\_\_\_

1.kl. \_\_\_\_\_

BARN  
1.kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{2}$ 2.kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{3}$ 2.kl. \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Da-  
tum \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ | Kr. \_\_\_\_\_

Gjelder 1 måned.  
**Nr. 0000**

**Kristiansund—**

\_\_\_\_\_


**Kontrollkupong**  
for bil- og  
ferjestrekningen

**Kristiansund—  
Molde**

Bil- og  
ferjeandel Kr. \_\_\_\_\_

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.

**Nr. 0000**



**Sande**

til

2 kl. \_\_\_\_\_

1 kl. \_\_\_\_\_

BARN  
1 kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{2}$ 2 kl. \_\_\_\_\_

BARN  
 $\frac{1}{3}$ 2 kl. \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Da-  
tum \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ | Kr. \_\_\_\_\_

Gjelder 7 dager.

## 2. Over Stavanger.

### Reisende:

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.
- b) Over *båttrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltbilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten . . . . .	12.50	—	—
Vanlig båt . . . . .	—	15.50	10.50

### Lugaravgift.

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklasse-takst pluss kr. 5,00 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 5,00 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nyttets oppreidd køy, betales kr. 5,00 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (nattrutten) er lugaravgiften kr. 8,00 og kr. 6,50 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

Lugaravgift og avgift for oppreidd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkbillettene.

2. *I retning fra Statsbanenes ekspedisjonssteder til Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonsonske billetter eller alm. blankobilletter.

Når blankobillett nyttes skal båt-plassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning *fra Haugesund* nyttes blankobillett, se prøve side 49.

Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal påse at billett blir utstedt til den båtrute (ekspressruten eller vanlig båt) som skal nyttes.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 30.**

Gjelder fra 1. januar 1959.

**Følgende rettelser foretas :**

Sidene 3/4, 9—16, 25—30, 33—38, 61—66 erstattes av vedlagte blad (18 stk.).



## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med NSB.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
---------	------------------	------

## 1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.

Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	9
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	9
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	10a
Eidsvoll—Skreia .....	»	10b
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	11
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12a
Skarnes—Sand .....	»	12a
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14a
Ski—Mysen .....	Ski	14a
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Gausdal Bilselskap .....	Lillehammer	16a
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap....	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybuss .....	Tønsberg	19
Larvik—Agnes—Stavern .....	Larvik	20
Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn .....	»	21
Larvik—Kysthosp.—Kjærstranda—Hummerbakken	»	22
Lågendalsruten .....	Skollenborg	23
Rjukan—Kongsberg .....	Kongsberg	25
Rødberg—Geilo .....	Rødberg	26
Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S .....	Notodden	26
Seljord Automobillag .....	Bø	27
Bø—Haugesund .....	»	27
Risør og Oplands Automobilselskap .....	Gjerstad	28
Tvedestrand's Rutebiler A/S .....	Vegårshei	29
Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter .....	Herefoss	30
Sørlandsruta .....	Marnardal	31
Sirdal og Gyland bilruter .....	Egersund	32

## 2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.

De Sammensluttede Bilruter .....	Snartemo	32
Sandnes—Ålgård .....	Sandnes	34
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34a
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S....	Fauske	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—36 nevnte samtrafikksforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekningen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billett kort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning til bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonsoske eller blankobilletter (eventuelt seddelbilletter).

*Det må under ingen omstendighet utsedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise fra en bilrute.*

I retning fra bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Gruppebillett (ikke påtrykt BARN) kan også selges som barnebillett. Den avklippes da på tilsvarende måte som for voksen, fra billettens høyre side mot venstre, men bare så langt at bilstoppestedets navn så vidt kommer med på øverste billettdel, herfra klippes på skrå oppover til billettens venstre kant ved øverste delingsstrek.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38.



**Bilruten Lillestrøm—Foss i Gansdalen***i samtrafikk over Lillestrøm.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Fet kirke .....	kr. 3.30
Råmyra .....	» 3.50
Fjeldsrud/Bytoppen .....	» 3.60
Foss i Gansdalen .....	» 3.70
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 2.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Eidsvoll—Gullverket***i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Lilleborg .....	kr. 8.80
Hoelseter .....	» 8.90
Sjøberg .....	» 9.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning fra Oslo Ø. til bilrutens stoppesteder.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekingen:

(Forts.)

Mellom Eidsvoll og	Km	Reisegods pr. kg	Sykler, sparkstøttinger og barnevogner	Ski pr. par, kjelker	1 hund
			pr. stk.	pr. stk.	
		øre	kr.	kr.	kr.
Lilleborg . . . .	7	5*)	1.50	1.00	0.50
Hoelseter . . .	9	5*)	1.50	1.00	0.50
Sjøberg . . . .	11	5*)	1.50	1.00	0.70

\*) Minste avgift 50 øre.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Odalsruta sender inn til K.K. regnskap over de ved bilruten solgte samtrafikksbilletter — NSB-andel.

De ved ruten innsamlede brukte samtrafikksbilletter og reisegodskuponger føres — hver for seg — på fortegnelse og sendes sammen med ovennevnte regnskap.

Opgjør skjer ved KK's forføyning.

## Bilruten Eidsvoll—Minnesund—Morskogen

*i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og

Holt.....	kr. 9.20
Ørbekk .....	» 10.00
Karlstua .....	» 10.50
Skrårud.....	» 11.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finde sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra Oslo Ø til bilrutens stoppesteder.*

Frakten beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen:

Mellom Eidsvoll og	Km	Reisegods pr. kg	Sykler, sparkstøttinger og barnevogner	Ski pr. par, kjelker	1 hund
			pr. stk.	pr. stk.	
		øre	kr.	kr.	kr.
Holt.....	10	5*)	1.50	1.00	0.70
Ørbekk .....	15	5*)	1.50	1.00	1.10
Karlstua .....	22	5*)	1.50	1.00	1.30
Skrårud.....	24	5*)	1.50	1.00	1.70

\*) Minste avgift 50 øre.

### Bilruten Eidsvoll—Skreia

*i samtrafikk over Eidsvoll.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Dokken .....	kr. 9.00
Byrud .....	» 9.80
Kirkebygden .....	» 10.90
Torgenrud .....	» 11.50
Alnes .....	» 12.00
Årsby .....	» 13.50
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 7.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

#### *Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra Oslo Ø til* bilrutens stoppesteder.

Frakten beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen:

Mellom Eidsvoll og	Km	Reisegods pr. kg.	Sykler, sparkstøttinger og barnevogner	Ski pr. par, kjelker	1 hund
			pr. stk.	pr. stk.	
		øre	kr.	kr.	kr.
Dokken .....	8	5*)	1.50	1.00	0.60
Byrud .....	15	5*)	1.50	1.00	1.00
Kirkebygden	24	5*)	1.50	1.00	1.50
Torgenrud ..	29	5*)	1.50	1.00	1.80
Alnes .....	33	5*)	1.50	1.00	2.10
Årsby .....	46	5*)	1.50	1.00	2.80

Minste avgift 50 øre.

### Bilruten Sørumsand—Skulerud

*i samtrafikk over Sørumsand.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtlig*e jernbanestasjoner til nedennevnte bilstoppesteder. I retning fra *bilruten* kan direkte ekspedisjon foregå ved stasjoner som er fellesstasjon for jernbanen og NSB's bilrute, til samtlige jernbanestasjoner.

Sjåførene selger samtrafikkbilletter fra nedennevnte bilstoppesteder bare til Lillestrøm og Oslo Ø.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse sittevoan (ikke i ekspressvog).

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen:

Mellom Sørumsand og	Km	Pris	
		Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kvevli .....	7	0.80	0.30
Mork .....	11	1.20	0.50
Kjellingmo .....	15	1.70	0.60
Finstadbru .....	17	1.90	0.70
Aurskog .....	19	2.10	0.80
Lierfoss .....	23	2.50	0.90
Bjørkelangen .....	28	2.90	1.00
Hornåseng .....	32	3.30	1.20
Fosser .....	37	3.90	1.40
Løken .....	40	4.10	1.40
Hjellebøl .....	44	4.50	1.60
Hemnes .....	49	5.10	1.80
Skulerud .....	57	5.90	2.00

Fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra bilruten (jernbanestasjoner som er fellesstasjoner for jernbanen og NSB's bilrute) nyttes vanlige billetter (edmonsonske og blanko). Billettene skal påføres bilstrekningen f. eks. «NSB bil Bjørkelangen—Sørumsand».

For salg ved sjåførene nyttes gruppebilletter i hefter.

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Sørumsand—Skulerud, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Sørumsand til* stasjoner på nevnte strekning valgfritt også gjelder på bilruten. Eventuell differansen mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

(Forts.)

*Reisegods.*

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 5 øre pr. kg. Minste avgift 50 øre.

For ski kr. 1.00 pr. par. For kjelker og barnevogner kr. 1.00 pr. stk.

For sykler (sparkstøttinger fraktes ikke) pr. stk.:

For avstander t. o. m. ....	30 km	kr. 1.00
« « .....	31 — 50	« « 1.50
« « .....	over 50	« « 2.00

For hund regnes halvparten enkeltbillets pris for voksen.

*Både reisegodset og reisegodskuponpen skal ha tydelig påtegning om hvilken strekning transporten skal foregå med bil.*

Reisende med samtrafikkbillett bil/jernbane kan ved en fellesstasjon (for jernbanen og NSB's bilrute) få ekspedert sitt reisegods for transport med jernbane fra vedkommende stasjon og helt fram til bestemmelsstasjonen (anført på billetten). Reisegodset beregnes etter NSB's ordinære regler og takster.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bjørkelangen stasjon regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte.

Bilruten tar opp fortegnelse over de billetter og reisegodskuponger som utstedes av jernbanestasjoner som er fellesstasjoner for jernbanen og bilruten. Fortegnelsen sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med sammendrag.

Brukte jernbanebilletter og samtrafikkbilletter samt reisegodskuponger som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegnelse. Billetter og reisegodskuponger føres hver for seg.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Skarnes—Mo***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Slåstad .....	kr. 10.20
Kuggerud .....	» 11.20
Garvik .....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skarnes—Sand***i samtrafikk over Skarnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Opstad .....	kr. 10.20
Sand i Odalen .....	» 11.20
Bruvoll .....	» 12.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo Ø *til* bilrutens stoppesteder.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestekningen NSB's ordinære frakter. (Forts.)

## b) Over bilstrekingen:

Mellom Skarnes og	Km	Reisegods pr. kg	Sykler, spark- støttinger og barnevogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.	I hund
			kr.	kr.	
Opstad .....	10	5*)	1.50	1.00	0.50
Sand i Odalen.....	18	5*)	1.50	1.00	1.00
Bruvold .....	27	5*)	1.50	1.00	3.00

\*) Minste avgift 50 øre.



### Bilruten Ås—Drøbak

i samtrafikk over Ås.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse i nedenfor nevnte utstrekning. Videre omfatter samtrafikken salg av månedsbilletter (2. klasse) gjeldende for navngitt person i én måned for voksne og barn. (Barn halv pris etter jernbanens aldersgrensebestemmelser.)

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	Pris		NSB's andel	
	Enkeltbill.	Månedsbill.	Enkeltbill.	Månedsbill.
	kr.	kr.	kr.	kr.
Landbrukshøgskolen...	3.90		3.30	
Klommesten.....	4.00		3.20	
Drøbak .....	4.20	84.50	3.00	59.60
Drøbak, barn .....	1.70	42.30	0.70	29.80
Mellom <i>Ski</i> og Drøbak .	2.30		0.90	
» » » » , barn		31.80		13.80
Mellom <i>Moss</i> og Drøbak	4.80		3.40	
Mellom <i>Fredrikstad</i> og Drøbak .....	8.80		7.40	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).  
Månedsbilletter holdes tilsalgs ved stasjonene Oslo Ø. og Ås.

#### Reisegods.

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilrutens stoppesteder.

Frakten beregnes således:

- Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 5 øre pr. kg.

Minste avgift kr. 0.50.

For sykler, barnevogner og kjelker kr. 1.00 pr. stk. For ski kr. 1.00 pr. par. For 1 hund kr. 0.60 til Drøbak og kr. 0.50 til Landbrukshøgskolen og Klommesten.

*Sparkstøttinger befordres ikke.*

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Ås stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og reisegodskuponger som samles inn av bilruten, sendes av Bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse. Billetter og reisegodskuponger føres hver for seg.

Opgjør for disse og solgte månedsbilletter skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Ås—Son***i samtrafikk over Ås og Sonsveien.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og Stokken over Ås .....	kr. 4.20
NSB' andel .....	kr. 3.60
Son over Sonsveien .....	kr. 6.55
NSB's andel .....	kr. 5.80

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Ski—Mysen.***i samtrafikk over Ski.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra samtlige jernbanestasjoner til nedennevnte bilstoppesteder. I retning fra bilruten kan direkte ekspedisjon foregå ved stasjoner som er fellesstasjon for jernbanen og NSB's bilrute, til samtlige jernbanestasjoner.

Sjåførene selger samtrafikksbilletter fra nedennevnte bilstoppesteder bare til Oslo Ø.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse sittevoyn (ikke i ekspressvog)).

Billettprisene er:

- Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- Over bilstrekningen:

Mellom Oslo Ø og	Km	Pris	
		Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kråkstad .....	6	0.60	0.20
Elvestad .....	14	1.40	0.50
Spydeberg .....	21	2.10	0.70
Askim .....	28	3.00	1.00
Mysen .....	41	4.00	1.40

Fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra bilruten (jernbanestasjon som er fellesstasjon for jernbanen og NSB's bilrute) nyttes vanlige billetter (edmonsonske og blanko). Billettene skal påføres bilstrekningen f. eks. «NSB bil Askim—Ski».

For salg ved sjåførene nyttes heftebilletter (i blokker).

(Forts.)

Denne bilrute er forutsatt å skulle supplere toggangen på strekningen Ski—Mysen, slik at enkeltbilletter som er utstedt for reise med jernbanen *over Ski til stasjoner på nevnte strekning*, valgfritt også gjelder på bilruten. Eventuell differanse mellom jernbanens og bilrutens takster godtgjøres ikke.

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

- b) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 5 øre pr. kg. Minste avgift 50 øre. For ski kr. 1.00 pr. par. For kjelker og barnevogner kr. 1.00 pr. stk.

For sykler (sparkstøttinger fraktes ikke) pr. stk.:

For avstander t. o. m. ....	30 km	kr. 1.00
»       »       .....	31—50	»   » 1.50

For hund regnes halvparten av enkeltbillets pris for voksne.

*Både reisegods og reisegodskupongen skal ha tydelig påtegnning om hvilken strekning transporten skal foregå med bil.*

Reisende med samtrafikkbillett bil/jernbane kan ved en fellesstasjon (for jernbanen og NSB's bilrute) få ekspedert sitt reisegods for transport med jernbane fra vedkommende stasjon og helt fram til bestemmelsesstasjonen (anført på billetten).

Reisegodset beregnes etter NSB's ordinære regler og takster.

#### *Regnskapsføring og oppgjør.*

Mysen stasjon regnskapsfører de av bilruten solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte.

Bilruten tar opp fortegnelse over de billetter og reisegodskuponger som utstedes av jernbanestasjoner som er fellesstasjoner for jernbanen og bilruten. Fortegnelsene sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med sammendrag.

Brukte samtrafikkbilletter og jernbanebilletter samt reisegodskuponger som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor, Bjørkelangen, til K.K. sammen med fortegnelse. Billetter og reisegodskuponger føres hver for seg.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

**Bilruten Vestby—Hvitsten***i samtrafikk over Vestby.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo Ø og	
Hvitsten .....	kr. 5,60
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 4,50

I retning fra Hvitsten nyttes heftebilletter (i blokker).

**Bilruten Skiptvedt—Spydeberg***i samtrafikk over Spydeberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo Ø og	
Langli skole .....	kr. 6,70
Aslaksrud .....	» 7,00
Skiptvedt kirke.....	» 7,50
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 5,20

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Rakkestad—Strømsfoss***i samtrafikk over Rakkestad.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom Oslo Ø og	
Tjernes eller Skammelsrud .....	kr. 10.00
Strømsfoss.....	» 11.20
<hr/>	
NSB's andel .....	kr. 9.20
<hr/>	

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## Bilruten Rjukan—Kongsberg

i samtrafikk over Kongsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer mellom nedenfor nevnte ekspedisjonssteder.

Billettprisene er:

Mellom Rjukan bilstoppested og	Enkelt- billetter	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Drammen .....	20.30	5.30
Skien N. ....	24.50	9.50
Oslo V. ....	26.50	11.50
Kragerø .....	32.10	17.10
Arendal .....	40.30	25.30
Kristiansand.....	46.10	31.10
Stavanger .....	72.50	57.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning fra jernbanestasjonene til bilstoppestedet. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen 60 øre pr. begynnende 10 kg.

**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Enkeltbilletter			
	Larvik <sup>1)</sup>	Kongsberg	Drammen	Oslo V.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vasstulan .....	27.30	15.40	20.60	26.60
Dagali .....	28.80	16.90	22.10	28.10
Geilo bilstoppested....	33.40	21.50	26.70	32.70
NSB's andel .....	10.90	10.90	16.10	22.10
Lågendalsrutens andel.	11.90			

Reisende med ekspressrute betaler et tillegg av kr. 1.00 pr. billett til sjåføren.

<sup>1)</sup> Gjelder med Lågendalsrutens på strekningen Larvik—Kongsberg.

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S***i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Sauland	Hjartdal	Flatdal	Seljord
	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V.....	20.20	22.80	23.80	24.80
NSB' andel .....	16.80	16.80	16.80	16.80
Drammen .....	14.00	16.60	17.60	18.60
NSB' andel .....	10.60	10.60	10.60	10.60
Skien N. ....	9.70	12.30	13.30	14.30
NSB' andel .....	6.30	6.30	6.30	6.30
Porsgrunn .....	10.80	13.40	14.40	15.40
NSB' andel .....	7.40	7.40	7.40	7.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter og heftebilletter.



**Seljord Automobillag***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning

Billettprisene er:

Mellom	Oslo V.
og	Kr.
Ytre Seljord .....	22.20
Seljord .....	23.90
Brunkeberg .....	25.50
Kviteseid .....	26.40
NSB's andel .....	18.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

**Bilruten Bø—Haugesund***i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisen er:

Mellom Oslo V og	
Haugesund .....	kr. 68.40
NSB's andel .....	kr. 18.90

I retning fra Haugesund nyttes seddelbilletter (i blokker) med kontrollkupong fra Haugesund.

## Risør og Oplands Automobilselskap

*i samtrafikk over Gjerstad.*

### *Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltbilletter		NSB's andel	
	2. klasse		2. klasse	
	voksne	barn	voksne	barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	31.90	11.40	27.60	9.20
Drammen over Kongsberg .....	25.50	9.30	21.20	7.10
Tinnoset .....	20.70	—	16.40	—
Kongsberg .....	20.20	—	15.90	—
Notodden .....	17.00	—	12.70	—
Kristiansand .....	19.10	7.20	14.80	5.00
Stavanger .....	46.30	16.20	42.00	14.00

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftbilletter (i blokker).

### *Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Reisegodsfrakten beregnes slik :

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen 40 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 80 øre.

**Tvedestrand's Rutebiler A/S**  
i samtrafikk over Vegårshei.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 1. og 2. klasse for voksne personer og til 2. klasse for barn i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. kl. sittevogn).

Billettprisene er:

Mellom Tvedestrand og	Enkeltbilletter			NSB's andel		
	1. kl.	2. kl.		1. kl.	2. kl.	
	Voksne	Voksne	Barn	Voksne	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Drammen over K.berg	39.60	27.50	—	36.30	24.20	—
Oslo V. over K.berg ..	49.10	33.80	11.90	45.80	30.50	10.20
Stavanger .....	62.00	42.40	—	58.70	39.10	—

I retning fra bilstoppestedet nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, ved reise så vel i retning fra som til Tvedestrand.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen 30 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 70 øre.

## Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter

*i samtrafikk over Herefoss.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i de forbindelser og i den utstrekning priser er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Oslo V. og	Kr.
Birkeland over K.berg.....	39.00
Lillesand » » .....	40.50
Brekkestø » » .....	41.70
NSB's andel .....	35.70

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av vanlig reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning *fra* Oslo V. *til* bilrutens stoppesteder.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 40 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 80 øre.

b) Over bilstrekingen:

Mellom Snartemo og	Enkeltbilletter	
	Voksne	Barn
	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	3.50	1.80
Farsund .....	5.70	2.90
Vanse .....	6.60	3.30
Lista .....	7.70	3.90

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra bilrutens ekspedisjonssteder til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

For salg ved sjåførene brukes gruppebilletter i hefter for voksne fra Lyngdal, Farsund, Vanse og Lista til Oslo V., Kristiansand og Stavanger.

I samtrafikken gjelder for barn Statsbanenes aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse sittevogn (ikke ekspressstog)).

### *Reisegods.*

Dessuten omfatter samtrafikken direkte ekspedisjon av reisegods for reisende med samtrafikksbillett fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til nedennevnte bilstoppesteder, og fra bilrutens ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.  
b) Over bilstrekingen:

Mellom Snartemo og	Reisegods pr. begynnende 10 kg	Minste pris	Alm. sykler pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Lyngdal .....	0.40	0.60	2.00
Farsund .....	0.50	0.60	2.00
Vanse .....	0.60	0.70	2.00
Lista .....	0.60	0.70	2.00

**Bilruten Sandnes—Ålgård***i samtrafikk over Sandnes.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. kl. for voksne og barn. Direkte innskrivning av reisegods fra jernbanestasjoner kan bare foretas til Ålgård.

I retning fra bilstoppestedene foregår direkte ekspedisjon av billetter og reisegods bare fra Ålgård.

*Reisende.*

Billettprisen er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Sandnes		
	Km	Enkeltbillett	
		Voksne	Barn
Figgjo .....	10	1,00	0,50
Ålgård .....	14	1,40	0,70

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Ålgård til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko). På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

*Reisegods.*

Frakten beregnes slik:

- over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- over bilstrekningen:

Mellom Sandnes og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Barnevogner pr. stk.	Sykler pr. stk.
Ålgård .....	0,50	0,50	1,00

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører de solgte samtrafikkbilletter på vanlig måte. Brukte samtrafikkbilletter som samles inn på bilruten, sendes inn til KK sammen med fortegnelse.

Opgjør foretas ved KKs forføyning.

### Bilruten Kristiansund—Oppdal

*i samtrafikk over Oppdal.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra *samlige jernbanestasjoner* til nedennevnte bilstoppesteder.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra.

#### Reisende.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	75	10,00	5,00
Tingvoll .....	122	16,00	8,00
Kristiansund .....	177	20,00	10,00

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Både fra jernbanestasjonene til bilstoppestedene og fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

På bilruten befordres barn i alderen 4—16 år til halv pris.

*Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.*

#### Reisegods.

Frakten beregnes således:

a) over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

b) over bilstrekningen:

Mellom Oppdal og	Reisegods		
	Pr. be- gynnende 5 kg	Sykler, barne- vogner pr. stk.	Ski pr. par, kjelker pr. stk.
	Kr.	Kr.	Kr.
Sundalsøra .....	0.50*	2.50	1.00
Tingvoll .....	0.60*	3.00	1.00
Kristiansund .....	0.60*	3.00	1.00

\* Minstefrakt pr. sending kr. 1.00.

(Forts.)

Ekspedisjon av vanlig reisegods begrenses til 75 kg pr. billett.

NSB's regler for hva som kan ekspederes som reisegods og for merking av reisegods gjelder også for bilstrekingen.

### Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S

*i samtrafikk over Fauske.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra *samlige jernbanestasjoner* til *samlige bilstoppesteder* og omvendt.

#### *Reisende.*

Prisen for samtrafikkbillett utregnes slik: Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.

Over bilstrekingen etter nedenstående takster:

Mellom Fauske og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Bodø .....	63	10.10	5.10
Røsvik .....	30	4.80	2.40
Innhavet .....	105	16.80	8.40
Sørkil .....	134	21.50	10.80
Ballangen .....	199	31.90	16.00
Narvik .....	242	38.80	19.40

Fra jernbanestasjonene *til bilstoppestedene* brukes vanlige billetter (edmonsenske og blanko).

Fra bilstoppestedene *til jernbanestasjonene* brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

På bilrutene befordres *barn* i alderen 4—16 år for halv pris.

*Reisende med samtrafikkbilletter er fortrinnsberettiget til plasser i bilen uten forutbestilling.*

#### *Reisegods.*

Samtrafikken omfatter dessuten direkte ekspedisjon av vanlig reisegods for reisende med gyldig billett fra *samlige jernbanestasjoner* til bilstoppestedene *Bodø* og *Narvik* og fra disse bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner.

Reisegodsfrakten beregnes slik:

Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.



Over bilstrekningene etter nedenstående takster:

Mellom Fauske og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Sykkel	Barnevogn	Ski pr. par
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bodø .....				0.50
Narvik .....		—	—	—

Over bilstrekingen begrenses vekten til 30 kg pr. billett til Narvik og 80 kg pr. billett til Bodø.

Sykler skal alltid ekspederes på egen kupong.

Ved ekspedisjon *fra* bilrutene skal vedkommende bilrute anføre sine initialer ved bilrutens fraktandel.

**Billettmonstre.**  
Enkeltbilletter.

Samtr. N S B - Bil
OSLO Ø.
<b>KRISTIANSUND</b>
<i>over Eidsvoll-Dovre- Oppdal.</i>
Gjelder 7 dager.
0,00. <b>2</b>
0 0 0 0 0

Edmonsonsk billett  
for voksen person.

Samtr. N S B - Bil
OSLO V.
<b>Vardåsen ell. Dikemark</b>
<i>over Asker.</i>
Gjelder 7 dager.
0,00. <b>2</b>
<b>BARN</b>
0 0 0 0 0

Edmonsonsk  
barnebillett.

Samtr. N S B - Bil
2. kl. jernb./bil. Kr. 0.00.
<b>Dikemark el. } —Oslo V.</b>
<b>Vardåsen } —Oslo V.</b>
<i>over Asker.</i>
Gjelder 7 dager.
0 0 0 0 0

Heftebillett for vok-  
sen person.

Heftebilletter for  
barn er påtrykt or-  
det

**BARN**

med store typer på  
tvers av billetten på  
venstre side.

## DEL III.

## Samtrafikk med flyruter.

	Side
Innledning .....	62
1. Fellesbestemmelser .....	62
2. Særbestemmelser	
SAS' flyruter .....	66
Rraatens S.A.F.E. ....	67

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder for personsamtrafikken NSB/SAS' flyruter og NSB/Braatens S.A.F.E. hvis ikke annet er anført i særbestemmelser for vedkommende flyselskap.

### I. Fellesbestemmelser.

#### 1. Billettens gyldighet.

Samtrafikk-billetter tog/fly eller omvendt samt jernbanebilletter gyldig på fly, gjelder f. o. m. første reisedag t. o. m. samme dato i påfølgende måned.

#### 2. Rutetider.

- a) Rutetider for flyforbindelsene er tatt med i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter.
- b) Den reisende må gjøres spesielt oppmerksom på at flyrutetidene i billetten (og i tidtabellene) er avgangstidene fra lufthavnen, og gis spesiell opplysning om avgangstid og — sted — samt avgift for befordring til lufthavnen. Disse opplysninger finnes under avsnittet for vedkommende flyselskap i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter. Avgangstid for tilbringertjenesten er her angitt i min. før flyavgang.
- c) Passasjerer som ønsker å møte direkte i flyhavnen må møte senest 30 min. før flyavgang.

#### 3. Barn (aldersgrenser).

- a) For jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige bestemmelser og priser for barnebilletter.
- b) For flystrekningene gjelder følgende bestemmelser:
  1. Barn *under* 2 år og som ikke har reservert egen plass, betaler 10 % av billettprisen for voksen rundet opp til nærmeste krone.
  2. Barn som har fylt 2 år, men ikke 12 år, samt barn under 2 år som har reservert egen plass, betaler 50 % av billettprisen for voksen rundet opp til nærmeste krone.
  3. Hver voksen passasjer har bare anledning til å ha med et barn for 10 % av billettprisen. Øvrige barn under 2 år betaler 50 %.

#### 4. Plassbestilling.

Billettene skal i alminnelighet bare utleveres etter forutgående plass-reservasjon på flystrekningen(e). Plass kan bestilles gjennom nærmeste kontor for vedkommende flyselskap. Adresser og telefonnummer finnes i «Rutebok for Norge», avdeling VI: Flyruter. Plass bestilles i alminnelighet skriftlig. Ved telefonbestilling kan stasjonene nytte jernbanens linjer ved at plassbestillingen formidles av billettekspedisjonen på det sted hvor plassbestillingskontoret er beliggende. Ved bestilling skal den reisendes for- og etternavn, flystrekning, reisedag og avgangstid alltid oppgis. Salgsstedene fører en liste over bestillinger. Telefonbestillinger skal av bestillingsstedet straks bekreftes skriftlig. Plassbestillinger kan også telefoneres direkte til plassbestillingskontoret. Telefonutgifter belastes den reisende. Hvis passasjerer selv ønsker å bestille plass, kan dette skje mot at påtegning gjøres på billetten. (Se pkt. 6 billettutstedelse.)

#### 5. Avbestilling.

- a) Reservert plass med fly, som ikke skal benyttes, må avbestilles senest 48 timer før flyavgang. Salgsstedet er ansvarlig for at bestilte billetter avhentes eller avbestilles innen fristen.
- b) Passasjerer som avbestiller senere enn nevnte frist eller unnlater å møte i lufthavnen i rett tid, kan ikke regne med full tilbakebetaling av billettprisen.

#### 6. Billettutstedelse.

- a) NSB's blankbilletter benyttes.
- b) Hver billett dekker en strekning på jernbane pluss en strekning (et rutenummer) på fly, eller en strekning på fly.
- c) Billettens gyldighet er 1 mnd. (se pkt. 2) «7 dager» rettes til «en mnd.»
- d) Overgangsstasjoner på jernbane og fly, samt mellom jernbane og fly angis på vanlig måte. Ved overgang fra jernbane til fly anføres ordet «fly» — understreket med rødt — *etter* overgangstasjonens navn. Ved overgang fra fly til jernbane anføres «fly» *foran* og «tog» *etter* overgangsstasjonens navn. Billetter for barn som ifølge NSB's bestemmelser befordres gratis, samt andre billetter som bare gjelder på fly, utfylles med ordet «fly» istedenfor navn på overgangs-stasjon. Det blir altså bare flystrekningen som fremkommer på billetten.
- e) For barn under 12 år skal alderen skrives på billettens forside, f. eks. «3 år».
- f) På samtrafikkbilletter jernbane/fly angis flystrekningen, rute-nummer, dato og klokkeslett for flyavgang med blekk på billettens bakside. Det må angis om passasjerer har fått plass, «OK», om

han står på venteliste, «NO», eller ennå ikke har fått beskjed om plassen er i orden «NO». Hvis passasjerens utrykkelig ønsker å bestille plass selv, skal det på billettens bakside under flystrekningen anføres «Plass ikke bestilt», understreket med rødt. Gjelder jernbanebilletten bare for fly, skal ovenstående angis på forsiden av billetten.

- g) Passasjerens navn skrives på baksiden av billetten.
- h) Billettprisen på tog og fly spesifiseres og summeres.
- i) Ved utstedelse av billetter mot NSB's rabattkort stemples billetten «Halv pris rabattkort».
- j) Ved utstedelse av billetter for tur/returreise utstedes *en* billett for fremreisen og *en* billett for returreisen. På begge billetter gjøres korresponderende henvisninger således: «Retur se nr. . . .», respektive «Tur se nr. . . .». Den fulle pris for tur/returreisen anføres på begge billetter, på returbilletten settes prisene i parentes. Ellers utstedes billettene som angitt ovenfor.

### 7. Ekspedering.

Første transporterende selskap på en samtrafikkbillett klipper billetten eller angir ved overstempling at transport har funnet sted — siste transporterende selskap inndrar billetten.

### 8. Reisegods.

- a) Direkte innskrivning av reisegods for transport jernbane/fly finner ikke sted. En reisende som har samtrafikk-billett, kan dog få sitt reisegods innskrevet for transport med jernbane over jernbanestrekningen eller helt fram til bestemmelsesstedet hvis jernbane-forbindelse finnes. Reisegodset beregnes etter vanlige regler og takster.
- b) Frivekt for reisegods med fly er 20 kg. For hvert overskytende kilo betales 1 % av enkelt billettpris rundet opp til nærmeste 5 øre.

### 9. Refusjon.

Alle søknader om refusjon for ubrukte eller delvis brukte samtrafikk-billetter sendes Hovedstyret for Norges Statsbaner, som vil innhente approbasjon fra SAS' event. Braatens S.A.F.E.'s Avregningsavdeling før eventuell refusjon finner sted. Hvis plass er for sent avbestilt eller passasjerens ikke møter til fastsatt avgang, kan ikke full refundering påregnes.

## 10. Avregning.

Billettene avregnes særskilt på form. 167 a for hver måned innen 6 dager etter utløpet av salgsmåned. For billetter solgt for tur/returreise oppføres de korresponderende billettnummer alltid sammen.

## 11. Eksempler (pr. 1. november 1958):

- a) En reisende Arendal—Oslo—fly (SAS) Trondheim over «Kongsberg—Oslo—fly (SAS)». Flyplass er reservert. På billettens bakside anføres med blekk: Den reisendes navn, flystrekning, dato, klokkeslett og OK.

Prisen blir: 2. kl. jernbane Arendal—Oslo.....	kr.	36,80
Fly (SAS) Oslo—Trondheim .....	»	135,00
		<hr/>
		kr. 171,80

- b) For en reisende som har rabattkort på NSB skal det utstedes billett for tur- og returreise: Lillehammer—Oslo—fly (SAS) Stavanger. Det utstedes 2 enkeltbilletter som stemples «Halv pris rabattkort». På billetten som gjelder for framreise anføres: Retur se nr. .... På billetten som gjelder for tilbakereise anføres: Tur se nr. .... På billettens bakside noteres navn, flystrekning m. v. som angitt i eksempel a).

Prisen blir: ½ pris 2. kl. jernbane Lillehammer—Oslo Ø	kr.	10,60
» » » Oslo Ø—Lillehammer	»	10,60
Fly (SAS) Oslo—Stavanger og retur.....	»	225,00
		<hr/>
		kr. 246,20

- c) Et barn 1½ år i følge med voksen og for hvilket det ikke forlanges særskilt plass, skal reise Drammen—Trondheim—fly (SAS)—Bodø. Det utstedes en enkeltbillett bare for flystrekningen Trondheim—Bodø. Barnets alder «1½ år» påføres billettens forside. På linjen for overgangsstasjon anføres «Fly». Forøvrig anføres nødvendige data i overensstemmelse med punkt 6.

Prisen blir: Fly (SAS) Trondheim—Bodø, 1/10 pris.....	kr.	17,00
---	-----	-------

## 2. Særbestemmelser.

### SAS' flyruter.

#### 1. Utstedelsesrett.

Samtrafikk-billetter for reise med jernbane/fly eller omvendt, samt jernbanebilletter gyldig på fly, kan selges av SAS' stasjoner og kontorer i Norge, samt følgende salgssteder som *ikke disponerer SAS-billetter*:

- a) NSB-stasjoner som deltar i nordisk person- og reisegods-samtrafikk.
- b) NSB's reise- og opplysningsbyråer.

#### 2. Billettpriser.

- a) For jernbanestrekningen regnes NSB's *ordinære enkeltbillettpriser* for voksne og barn.
- b) Samtrafikk-billetter kan utstedes til innehavere av NSB's rabattkort. For NSB-strekningen beregnes i slike tilfelle billettprisen etter bestemmelsene i NSB-trykk nr. 804, art. 38. Ellers utstedes ikke samtrafikk-billetter til moderert pris.
- c) For flystrekningen beregnes SAS' *ordinære* priser for voksne og barn etter takster anført i avdeling VI i «Takster» til «Rutebok for Norge» — se også punkt 3 i fellesbestemmesene.
- d) Tur/retur-moderasjon med fly gis bare i de tilfelle hvor flystrekningene danner en tur/retur-reise eller sammenhengende rundreise.  
Andre moderasjoner gis ikke.



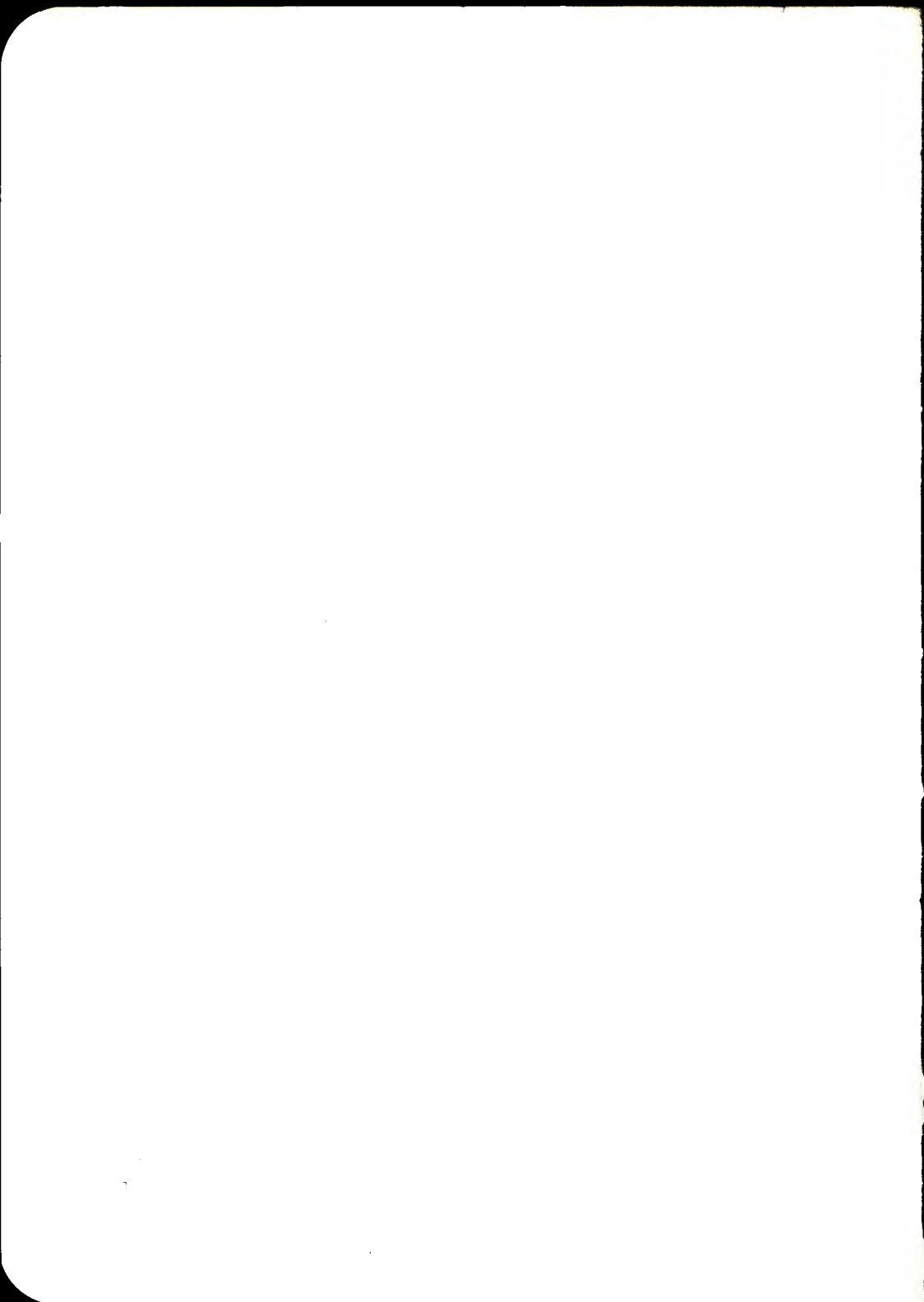
**Braatens S.A.F.E.**1. *Utstedelsesrett.*

Samtrafikk-billetter for reise jernbane/fly eller omvendt, samt jernbanebilletter gyldig på fly, kan selges av S.A.F.E. stasjoner og kontorer i Norge, samt følgende salgssteder som *ikke disponerer* S.A.F.E. billetter:

- a) NSB-stasjoner som deltar i nordisk person- og reisegodssamtrafikk.
- b) NSB's reise- og opplysningsbyråer.

2. *Billettpriser.*

- a) For jernbanestrekningen regnes NSB's *ordinære enkelt*-billettpriser for voksne og barn.
- b) Samtrafikk-billett kan utstedes til innehavere av NSB's rabattkort. For NSB-strekningen beregnes i slike tilfelle billettprisen etter bestemmelsene i NSB-trykk nr. 804, art. 38. Ellers utstedes ikke samtrafikk-billetter til moderert pris.
- c) For flystrekningen beregnes S.A.F.E.'s *ordinære* priser for voksne og barn etter takster anført i avdeling VI i «Takster» til «Rutebok for Norge» — se også punkt 3 i fellesbestemmelsene.
- d) Tur/retur-moderasjon med fly gis bare i de tilfelle hvor flystrekningen danner en tur/retur-reise eller sammenhengende rundreise.  
~~Andre moderasjoner gis ikke.~~  
*Andre moderasjoner gis ikke.*



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 31.**

Gjelder fra 1. april 1959.

### Følgende rettelser foretas:

#### Side 13.

NSB's andel i enkeltbillets pris for barn Oslo—Drøbak rettes fra kr. 0,70 til kr. 1,00.

#### Side 14 a.

Under bilruten Ski—Mysen rettes i taksttabellens hode ordene «Mellom Oslo Ø og» til «Mellom Ski og».

#### Side 37.

I samtrafikken med Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S over Fauske innsettes følgende nye takster for reisegods:

Mellom Fauske og	Reisegods pr. beg. 10 kg	Sykkel	Moped	Motor-sykkel	Barnevogn	Ski pr. par
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bodø .....	0,60*	2,00	4,00	8,00	1,50	0,50
Narvik .....	1,30	—	—	—	3,00	1,00

\* Minstefrakt kr. 1,00.

#### Side 52.

Overskriften «3. Mjøsa og Telemarksvannene» rettes til «4. Mjøsa og Telemarksvannene».

Sidene 3/4, 5/6, 7/8, 38 a/—, 41/42, 47/48 og 53/54 erstattes av vedlagte nye sider (9 blad).

## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med NSB.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
<i>1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.</i>		
Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	9
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	10a
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	10a
Eidsvoll—Skreia .....	»	10b
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12a
Skarnes—Sand .....	»	12a
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14a
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Gausdal Bilselskap .....	Lillehammer	16a
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap....	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybuss .....	Tønsberg	19
Larvik—Agnes—Stavern .....	Larvik	20
Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn .....	»	21
Larvik—Kysthosp.—Kjærstranda—Hummerbakken	»	22
Rjukan—Kongsberg .....	Kongsberg	25
Rødberg—Geilo .....	Rødberg	26
Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S .....	Notodden	26
Seljord Automobillag .....	Bø	27
Bø—Haugesund .....	»	27
Risør og Oplands Automobilselskap .....	Gjerstad	28
Tvedestrands Rutebiler A/S .....	Vegårshei	29
Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter .....	Herefoss	30
Sørlandsruta .....	Marnardal	31
Sirdal og Gyland bilruter .....	Egersund	32
<i>2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.</i>		
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	11
Ski—Mysen .....	Ski	14a
Lågendalsruten .....	Skollenborg	23
De Sammensluttede Bilruter .....	Snartemo	32
Sandnes—Ålgård .....	Sandnes	34
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34a
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S....	Fauske	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—37 nevnte samtrafikkforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekingen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekingen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billett kort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning til bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonssonske eller blankobilletter (eventuelt seddelbilletter).

*Det må under ingen omstendighet utsedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise fra en bilrute.*

I retning fra bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonssonske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Gruppebillett (ikke påtrykt BARN) kan også selges som barnebillett. Den avklippes da på tilsvarende måte som for voksen, fra billettens høyre side mot venstre, men bare så langt at bilstoppestedets navn så vidt kommer med på øverste billett del, herfra klippes på skrå oppover til billettens venstre kant ved øverste delingsstrek.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38.

Billetter som utstedes fra bilstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples, eller skrives på. De fra jernbanestasjonene utstedte edmonsonske billetter stemples på vanlig måte i billettresse.

Billettene kontrollklippes for bilstrekningen av sjåføren og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør (eventuelt av sperrekontroll).

## 2. Billetter for barn.

Direkte billetter for barn utstedes bare i den utstrekning og etter de aldersbestemmelser som er nevnt under hver rute.

I de samtrafikkforbindelser hvor billett kan utstedes fra hvilken som helst jernbanestasjon (f. eks. over Åndalsnes, over Oppdal og over Fauske) utstedes samtrafikksbillett for barn på samme måte som lokalt på Statsbanene.

Ved utstedelse av den nye type blankobillett utfylles rubrikkene for antall reisende tilsvarende beregningsprisen på jernbanestrekningen. Ved bruk av de særskilte blankobilletter med kontrollkupong skrives bestemmelsesstasjonens navn på tilsvarende måte i vedkommende skraverte felt på billetten.

Barnets alder (f. eks. «barn 12 år») skrives til høyre for eller under rubrikken for antall reisende. På samtrafikksbillett med kontrollkupong skrives anmerkningen i øverste venstre hjørne.

## 3. Gyldighetsfrist.

Billettene i denne samtrafikk gjelder i 7 dager, stemplingsdagen regnet med.

Reisen kan tiltres når som helst innenfor denne frist, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

For billettkort gjelder ingen bestemt frist. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers varsel.

## 4. Opphold underveis.

På bilstrekninger kan opphold ikke gjøres. (Jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende bilrute.)

På jernbanestrekninger kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

## 5. Månedsbilletter.

Månedsbilletter utstedes i den utstrekning som er angitt under hver rute.

Over jernbanestrekningene gjelder månedsbillettene for et ubegrenset antall reiser, mens de over bilstrekningene gjelder for 54 reiser à ett klipp for hver reise.

Månedsbillettene består av et månedskort og et innstikningslegitimasjonskort (se sidene 40—40 b).

*Månedskortet*, i hvilket klippefeltene for bilstrekningen er markert, er den egentlige månedsbillett, både for jernbane- og bilstrekningen (regnskapsnummeret til bruk ved avregningen er påtrykt øverst til høyre). Månedskort til barn er påtrykt «BARN» med rødt på kortets nederste halvdel ved siden av feltet for anbringelse av månedsstemplet. Ved utstedelsen stemples månedskortene med månedsstempel som ellers vanlige månedsbillettmerker, og kortene er gyldige bare den måned månedsstemplet angir. Kortene utstedes i likhet med Statsbanenes vanlige månedsbilletter bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

I månedskortene innsettes særskilte *legitimasjoner* forsynt med den reisendes foto og navn. Legitimasjonene er ens for voksne og barn. Legitimasjonene er påtrykt nummer, og ved utstedelse av månedskort føres legitimasjonens nummer over på månedskortet for hånd *med blekk* i det dertil bestemte skraverete felt, til kontroll for at månedskortet ikke overdras.

Utferdigelse av legitimasjoner skjer som for vanlige månedsbillettmerker ellers. Således må bl. a. fotografiet stemples med utstedelsesstasjonens stempel over fotoets øverste kant til høyre, slik at stemplet kommer både på fotografiet og på legitimasjonskartongen.

Det er forutsetningen at de reisende selv skal feste inn legitimasjonen i månedskortet slik som angitt i kortet, og at den skal sitte innfestet i månedskortet hele tiden dette er i bruk, også under kontrollklippingen på bilrutene. *Månedskort uten tilhørende legitimasjonskort er ugyldige for reise.*

Ved kontroll på jernbanen forevises billetten utslått som de øvrige NSB's lokale månedsbilletter.

*Under billettkontrollen må det nøye påses at det nummer som er trykt på legitimasjonen stemmer overens med det nummer som er ført på månedskortet. Månedskortet må ikke kontrollklippes under billettkontroll på jernbanen.*

Månedskort og legitimasjoner rekvireres fra Bfv på vanlig måte.

Ved første gangs utstedelse av billetter av denne type må de reisende veiledes i hvorledes innstikningslegitimasjonen skal festes i månedskortet.

## 6. Godtgjøring av månedsbilletter.

Delvis brukte månedsbilletter kan godtgjøres av salgsstedet etter Statsbanenes bestemmelser i trykk 804 og 805, for så vidt bestemmelsene kan komme til anvendelse i det foreliggende tilfelle.



Det totale beløp som blir å godtgjøre regnes ut av jernbanens og bilrutens andel hver for seg. Når det gjelder *jernbanens andel* skjer utregningen av refusjonsbeløpet som fastsatt i trykk 804 og 805. Når det gjelder *bilrutens andel* regnes refusjonsbeløpet ut på grunnlag av ubenyttede klipp, dog således at det alltid regnes som om det er brukt 2 klipp pr. dag i den tid billetten(e) er eller har vært i bruk (søndager, men ikke helgedager unntatt).

Fastsatt ekspedisjonsavgift blir å fratrekke i det totale refusjonsbeløp som utbetales reklamanten.

Refunderte ubenyttede klipp vedheftes refusjonsbilaget, form. nr. 112 a, og medsendes avregningen som bilag.

*Eksempel:*

En månedsbillett Oslo—Asker—Vardåsen/Dikemark innleveres på grunn av ferie 21. juli 1956. Vedkommende reisende kjøper nytt måneds-kort for september og begynner å reise igjen 24. september 1956. Billetten er ubrukt i tidsrommet 22. juli—31. juli og 1. september—23. september 1956. Godtgjørelsen regnes ut slik:

*Jernbanestrekningen:*

	kr. 33,05	
Refusjon for 33 kalenderdager:	—————	= kr. 1,10 pr. dag × 33 =
	30	kr. 36,30

*Bilstrekningen:*

Månedskort for juli brukt 1.—21. juli = 18 dager	
à 2 klipp = 36 klipp — rest (54 ÷ 36).....	18 klipp
Månedskort for september brukes 24.—30. septem- ber = 6 dager à 2 klipp = 12 klipp — rest (54 ÷ 12) .....	42 »
Refusjon regnes for .....	60 klipp

Bilrutens andel av månedsbillettens kostende = Måneds-  
kortets pris, kr. 46,80 ÷ jernbanens andel kr. 33,05 =  
kr. 13,75.

	kr. 13,75	
Refusjon for 60 klipp:	—————	= kr. 0,25 pr. klipp × 60 » 15,00
	54	
		kr. 51,30
Fragår ekspedisjonsavgift .....		» 1,00
		kr. 50,30

### 7. *Reisegods.*

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser.

For innskrevet reisegods er NSB og bilruten hver for seg ansvarlig etter sine befordringsbestemmelser.

Det nyttes vanlige reisegodskuponger.

Jernbanens og bilrutens fraktandeler regnes ut og føres hver for seg i reisegodskupongene.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil skjer avgiftsfritt og besørges av jernbanens og bilrutens betjening i fellesskap. Over det til overføring bestemte reisegods utskriver jernbanen eller vedkommende bilrute fortegnelse (form. nr. 424) i 2 eksemplarer som tillikemed reisegodskupongene leveres den bilrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.



### Regnskapsavleggelse.

Bilruten leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

De på bilruten innsamlede samtrafikkbilletter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over bilrutens andel.



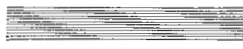






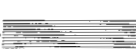
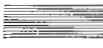
Overgangsstasjonen salderer de beløp som bilruten skylder etter ovenstående og de beløp som bilruten har til gode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på form 390 b, underskrives av stasjonsmesteren og bilrutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor bilruten i et senere oppgjør.

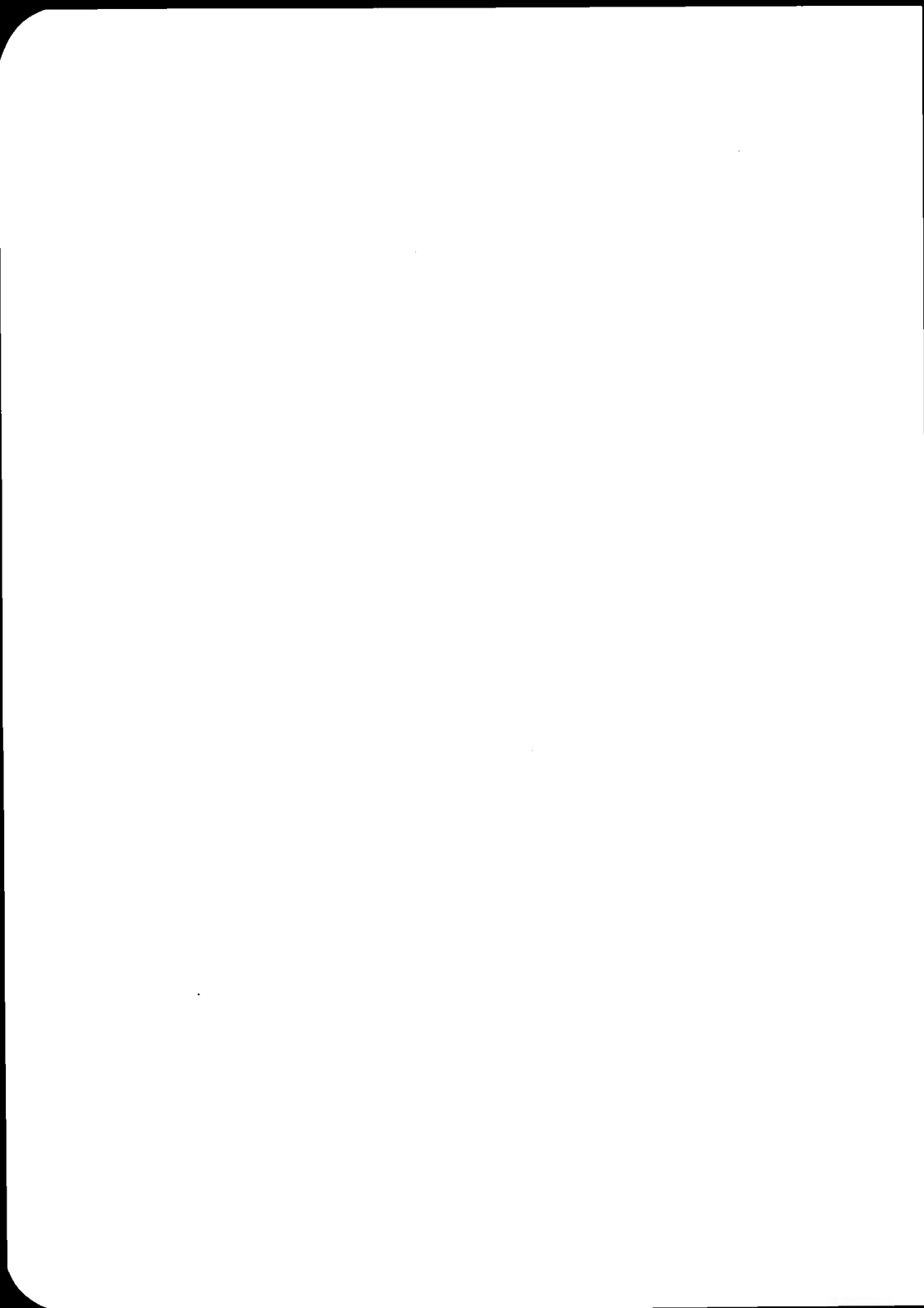
Særbestemmelser for NSB's bilruter er tatt inn under de respektive ruter.

Norges Statsbaner og Saltens Bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S.		
Den		19 
<b>Bil/2. kl. jernb.</b>		<b>Kr. 0.00</b>
<b>Bodø—Mo i Rana</b>		
over Fauske		
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.		
<b>Vend</b>		
		<b>Bodø—Mo i Rana</b> Kontrollkupong for bilstrekingen <b>Bodø—Fauske</b>  Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.

Billett for voksen person.

Billett for barn er påtrykt ordet BARN øverst på billettens høyre side.

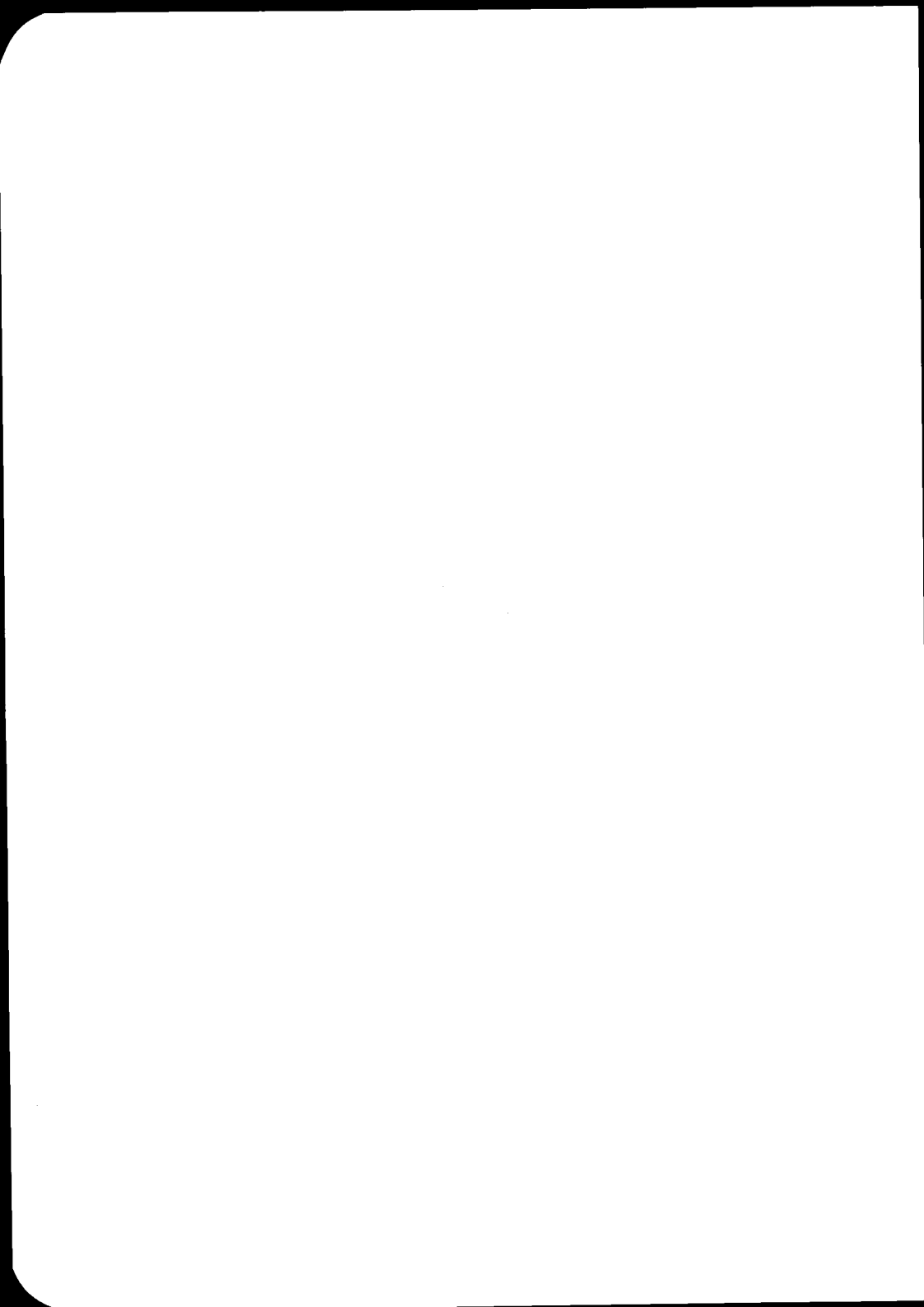
 og Saltens bilruter A/S — Ofotens Bilruter A/S		
<b>Bodø</b>		
til		
2 kl.		
1 kl.		
BARN		
1 kl.		
BARN		
1/2 2 kl.		
BARN		
1/3 2 kl.		
over	.....	
Da-		
tum		19 
	Kr.	
Gjelder 7 dager		
		<b>Bodø—</b>  Kontrollkupong for bilstrekingen <b>BODØ—FAUSKE</b> Bil- andel Kr. 
		Denne kupong fraskilles og inntas av bilruten.



## DEL II.

## Samtrafikk med båter.

	Side
1. Over Mosjøen .....	41 a
2. Over Åndalsnes .....	42
3. Over Stavanger .....	48
4. Mjøsa og Telemarksvannene (innsjøbåter) .....	52



### 1. Over Mosjøen.

I samtrafikken deltar Norges Statsbaner på den ene side og Helgeland Trafikkselskap A/S på den annen side.

#### *Reisende.*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpstedet *Sandnessjøen* på den annen side, etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over båtstrekningen:

Strekning	Enkeltbilletter — Fellesklasse		
	Voksen	Barn <sup>1)</sup>	Norske ektepar <sup>2)</sup>
	Kr.	Kr.	Kr.
Mosjøen—Sandnessjøen .	7,40	4,10	11,50

<sup>1)</sup> Barn under 3 år reiser fritt. Fra og med fylte 15 år må billett for voksen betales.

<sup>2)</sup> *Norske* ektepar innrømmes *familiemoderasjon* etter denne takst når det løses billett fra samme sted til samme sted.

2. I begge retninger nyttes billetter av vanlig type (edmonsonsk eller blanko).

Ferdigtrykte billetter legges opp etter behov.

NSB's ekspedisjonssteder kan bare utstede samtrafikksbilletter i retning *fra* salgsstedet.

Helgeland Trafikkselskap A/S kan også utstede billetter i retning *til* salgsstedet (*Sandnessjøen*).

Billettprisen for jernbanestrekningen regnes ut etter NSB's vanlige regler og takster (Billettakstbok) og for båtstrekningen etter Helgeland Trafikkselskap A/S's regler og takster.

Samtrafikksbilletter for barn utstedes på samme måte som lokalt på Statsbanene.

Ved utstedelse av blankobilletter utfylles rubrikkene for antall reisende tilsvarende beregningsprisen på jernbanestrekningen. Barnets

alder (f. eks. «barn 12 år») skrives til høyre for eller under rubrikken for antall reisende.

Samtrafikkbillett utstedes ikke til barn under 4 år.

Når billett utstedes til *norske* ektepar med familiemoderasjon, nyttes en blankbillett. Prisen regnes ut etter full takst for begge ektefellene på jernbanestrekningen og 1½ takst (voksen + barn) på båtstrekningen.

Billetten og gjenparten påstemples eller påskrives «Familiemoderasjon båt».

3. Billettens gyldighetsfrist er 1 måned, stempingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart til første rutemessige stopp etter kl. 24).

4. Opphold i Mosjøen er tillatt uten formalitet. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens regler.

5. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom transportmidlene i Mosjøen og for overføring av sitt reisegods.

6. Alle tog som er anført i rutene for de strekninger billetten gjelder over, og som fører vedkommende vognklasse, kan nyttes, og alle Helgeland Trafikkselskap A/S's båter i regelmessig fart mellom Mosjøen og Sandnessjøen.

Etter spesiell overenskomst mellom Helgeland Trafikkselskap A/S og Saltens Dampskibsselskab kan samtrafikkbilletter også nyttes ombord i sistnevnte selskaps båter de dager dette gir bedre forbindelse. Avregning foretas mellom de to båtselskaper innbyrdes og er jernbanen uvedkommende.

7. For å kunne nytte nattogenes sovevogner må man, foruten billett til vedkommende klasse, løse særskilt soveplassbillett. Ved reise i ekspressstog må det løses særskilt plassavgiftsbillett, og særtilllegg må betales i de tog dette er foreskrevet.

8. Ved overgang til høyere vognklasse på jernbane betales tilleggsbillett etter de regler som gjelder for vanlige billetter.

#### *Reisegods.*

Reisegods kan ikke ekspederes i denne samtrafikk. Den reisende må selv sørge for overføring og omekspedisjon av reisegodset i Mosjøen.

#### *Avregningsbestemmelser.*

1. NSB og Helgeland Trafikkselskap A/S er ansvarlig overfor hverandre for det som den ene part har oppbåret for den andre av fraktbeløp.



Hver av partene tilkommer 7 % provisjon for salg av billettandeler for den annen part. Provisjonen regnes av *hele* båtandelen, kaiavgift og avgift til venteromsfondet medregnet. Statsbanenes kontrollkontor i Oslo foretar oppgjør.

2. Billetter som er solgt ved jernbanens salgssteder til Sandnessjøen samles inn av båtselskapet. Billettene ordnes stasjonsvis og i nummerorden. De føres på fortegnelse og sendes Statsbanenes kontrollkontor senest den 9. i måneden etter avsluttet regnskapstermin.

3. Regnskapet over billetter solgt i Sandnessjøen til/fra jernbanens ekspedisjonssteder føres av Helgeland Trafikkselskap A/S og sendes Statsbanenes kontrollkontor senest den 9. i hver måned.

### 1 a. Over Åndalsnes.

I samtrafikken deltar:

Norges Statsbaner på den ene side, Møre og Romsdal Fylkesbåtar (MRF), Molde Automobilsekskap (MA), Årø Automobilsekskap (ÅA) og Kristiansund & Frei Billag (KFB) på den annen side.

#### Reisende:

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og Ålesund, Molde og Kristiansund over Åndalsnes på den annen side etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over båt- og bilstrekningen:

Strekning	Enk.bill. voksen	Enk.bill. barn	Enk.bill. voksen	Enk.bill. barn
	Felleskl. båt	Felleskl. båt	bil	bil
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes—Ålesund ..	14,50	7,30	—	—
Åndalsnes—Molde ....	7,50	3,80	—	—
Molde—Kristiansund ..	—	—	10,00	5,00

På båt- og bilruten befordres barn i alderen 4—16 år for halv pris.

2. I retning fra jernbanestasjonene og fra Molde og Ålesund nyttes billetter av edmonsonsk type eller vanlige blankobilletter (seddelbilletter). Ved salg av billetter fra Kristiansund nyttes seddelbilletter med



Enkeltreise

Fram-og Tilbakereise

Rabatkort

Personlegitimasjon

Antall

Reisende i alt Herav barn 1/2 pris Herav barn 1/3 pris

Fra Sande

NR.

TIL

2.Kl.

1.Kl.

Over

Datum

19

KR.

GYLDIG:

Enkeltreise 7 dager

Fram-og tilbakereise 2 måneder

Samtrafikk



BIL - BÅT  
Kristiansund  
til

2.kl.

1.kl.

BARN  
1.kl.

BARN  
1/3 2.kl.

BARN  
1/3 2.kl.

over

Datum

19

Kr.

Gjelder 1 måned.

Nr. 0000

Kristiansund—

Kontrollkupong  
for bil- og  
ferjestrekningen  
Kristiansund—  
Molde

Bil- og  
ferjeandel Kr.

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.

Nr. 0000

### 3. Over Stavanger.

#### Reisende:

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.  
b) Over *båtstrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltbilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten .....	12.50	—	—
Vanlig båt .....	—	15.50	10.50

#### Lugaravgift.

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklasse-takst pluss kr. 5,00 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 5,00 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nytt oppreidd køy, betales kr. 5,00 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (nattruten) er lugaravgiften kr. 8,00 og kr. 6,50 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

Lugaravgift og avgift for oppreidd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkbillettene.

2. I retning fra Statsbanenes ekspedisjonssteder til *Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonsonske billetter eller alm. blankobilletter.

Når blankobillett nyttes skal båt-plassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning fra *Haugesund* nyttes blankobillett, se prøve side 49.

Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal påse at billett blir utstedt til den båtrute (ekspressruten eller vanlig båt) som skal nyttes.

*Billettens gyldighet.*

Enkeltbilletter gjelder 7 dager stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist; men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første stopp etter kl. 24).

*Opphold underveis.*

På jernbanestrekninger kan opphold gjøres etter jernbanens regler. På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

Innen sjøstrekningene er reiseavbrytelse ikke tillatt unntatt ved anløpsstedene ved Mjøsa i samtrafikk over Eidsvoll. Avbrytes reisen ved de nevnte anløpssteder, må det skje henvendelse til vedkommende båtfører som forsyner billetten med fornøden påtegning.

Avbrutt reise kan fortsettes også fra annen stasjon som ligger på samme strekning nærmere bestemmelsesstasjonen.

Billettens gyldighetsfrist forlenges ikke ved reiseavbrytelse.

**Reisegods.***Hva der kan befordres som innskrevet reisegods.*

1. Alle slike ting som folk alminnelig bruker på reise, kan bli befordret som reisegods. Det samme gjelder annet gods for så vidt det ikke i punkt 2 er gjort unntagelse.

2. Som reisegods mottas ikke:

- a) Gjenstander som er utelukket fra befordring som gods.
- b) Eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o. l. gjenstander, for så vidt det ikke i særskilt utferdige bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle.
- c) Lik.
- d) Levende dyr med unntagelse av hunder og mindre dyr såsom fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber.

3. Reisegodskolli må ikke ha større omfang enn at det etter betjeningens skjønn egner seg for befordring. Intet kolli må i alminnelighet veie over 100 kg.

*Innskrivning og utlevering av reisegods.*

1. Mot forevisning av gyldig billett kan reisende få sitt reisegods innskrevet til befordring med samme tog eller samme båt som de selv reiser med. Billetten forsynes med et stempel eller annet merke som betegner at det er ekspedert reisegods på den.

2. Ingen kan kreve sitt reisegods innskrevet til annet sted enn det han har billett til. Dog kan den reisende få reisegods innskrevet til underveisstasjoner eller anløpssteder i samme utstrekning som det er tillatt å gjøre opphold underveis.

3. Den reisende har ikke krav på å få sitt reisegods utlevert på annet sted enn det som det er innskrevet til. Hvis tid og omstendigheter for øvrig tillater det, kan utlevering dog skje på et foranliggende sted, når den reisende forlanger det og leverer tilbake reisegodskupongen.

*Fraktberegning av innskrevet reisegods.**A. Vanlig reisegods.*

1. For vanlig reisegods beregnes frakt som angitt i taksttabellene på side 57—59. Beregningen skjer pr. begynnende 5 kg.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som godset måler, minste fraktberegningsvekt for slikt «lett» gods er 10 kg.

3. Frakten for reisegods må alltid betales ved innleveringen.

*B. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.*

1. *Jernbanen* befordrer *vanlige sykler* som reisegods etter følgende frakt pr. stk.:

Kr. 1,70	for avstander t. o. m. 50 km
» 2,90	» — 51—100 »
» 3,50	» — 101—200 »
» 4,60	» — 201—300 »
» 5,80	» — 301—500 »
» 8,10	» — 501—700 »
» 10,40	» — 701—900 »
» 12,70	» — over 900 »

Den her fastsatte frakt regnes også for sparkstøttinger.

*Jernbanefrakten* for *motorsykler* utgjør 4 ganger frakten for vanlige sykler. Motorsykler med sidevogn tillates ikke ekspedert som reisegods.

*Båtenes* frakter for sykler er angitt under taksttabellene på side 58—59.

813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 32.**

*Gjelder fra 1. november 1959.*

## Følgende rettelsel og tilføjelser foretas :

### Side 3.

Under pkt. 1 strykes bilrutene »Larvik—Agnes—Stavern», «Larvik — Helgeroa — Nevlunghavn», «Larvik — Kysthospitalet — Kjærstanda — Hummerbakken» og «Rødberg—Geilo» med alle anførsler.

For bilruten «Rjukan—Kongsberg» rettes sidennummeret fra «25» til «24».

Under pkt. 2 tilføyes:

Etter bilruten Ski—Mysen:

«Brunlanes, Stavern og Larvik bilruter .....	Larvik	20
--	--------	----

Etter Lågendalsruten:

«Rødberg—Geilo» .....	Rødberg, Geilo	25
-----------------------	----------------	----

### Side 21.

Bilruten Larvik—Helgeroa—Nevlunghavn med alle bestemmelser og takster strykes.

### Side 22.

Bilruten Larvik—Kysthospitalet—Kjærstranda—Hummerbakken med alle bestemmelser og takster strykes.

### Side 36.

I taksttabellen for Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S tilføyes følgende nye bilstoppested etter Sørkil:

	Km	Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Bognes .....	153	24,50	12,30

Sidene 19/20, 23/24, 25/26, 41a/41b, 41c/42 erstattes av vedlagte nye sider (5 blad).



## A/L Øybuss

i samtrafikk over Tønsberg.

## Reisende.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer og for barn i nedenfor nevnte utstrekning.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse).

Billettprisene er:

Mellom og Oslo V	Nøtterøy		Tjøme		Hvasser	
	Voksne	Barn	Voksne	Barn	Voksne	Barn
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
	14.40	5.00	15.70	5.70	16.00	5.80
NSB's andel .....	13.40	4.50	13.40	4.50	13.40	4.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

## Reisegods.

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikkbillett, dog bare ved reise i retning fra Oslo V til bilrutens stoppesteder Nøtterøy, Tjøme eller Hvasser.

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen for alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 50 øre. For ski 50 øre pr. par.

Med bilruten befordres bare alminnelig reisegods (ikke sykler, kjelker, barnevogn o. l. eller dyr).

## Brunlanes, Stavern og Larvik bilruter

*i samtrafikk over Larvik.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. klasse for voksne samt direkte innskrivning av reisegods fra *samtlig*e jernbanestasjoner til nedennevnte bilstoppesteder.

### *Reisende.*

Prisen for samtrafikksbillett utregnes slik:

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster:
- b) Over bilstrekningen etter følgende takster:

Mellom Larvik og	Enkeltbilletter Voksne
	Kr.
Agnes eller Stavern .....	1,00
Kysthospitalet .....	1,20
Kjærstranda eller Helgeroa ...	1,80
Hummerbakken .....	2,00
Nevlunghavn .....	2,10

### *Reisegods.*

Frakten utregnes slik:

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen etter følgende takster:

For alminnelig reisegods 20 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift kr. 0,50.

For kjelker, barnevogner og sykler ..... kr. 1,00 pr. stk.  
 For ski ..... » 0,50 » par.

## Lågendalsruta

*i samtrafikk over Skollenborg.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner til etternevnte bilstoppesteder, og i omvendt retning fra NSB's bilruter's Billett- og opplysningskontor, Hvittingfoss og Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner.

Priser:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Skollenborg og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksne	Barn
		Kr.	Kr.
Komnes .....	19	2.40	1.20
Hvittingfoss .....	28	3.60	1.80
Svarstad .....	41	5.20	2.60
Hannevold .....	52	6.60	3.30
Steinsholt .....	54	6.80	3.40
Odberg .....	62	7.80	3.90
Kvelde (Sundby) .....	71	9.00	4.50
Larvik .....	90	11.40	5.70

I begge retninger nyttes vanlige billetter (Edmonsonske og blanko).  
På bilstrekningen befordres barn (4—16 år) for halv pris.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

## Bilruten Rjukan—Kongsberg

i samtrafikk over Kongsberg.

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer mellom nedenfor nevnte ekspedisjonssteder.

Billettprisene er:

Mellom Rjukan bilstoppested og	Enkelt- billetter	NSB's andel
	Kr.	Kr.
Drammen .....	20.30	5.30
Skien N. ....	24.50	9.50
Oslo V. ....	26.50	11.50
Kragerø .....	32.10	17.10
Arendal .....	40.30	25.30
Kristiansand.....	46.10	31.10
Stavanger .....	72.50	57.50

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, dog bare ved reise i retning *fra* jernbanestasjonene til bilstoppestedet. Innskrevet reisegods må ikke overstige en vekt av 50 kg pr. reisende.

Fraktene beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen NSB's ordinære frakter.
- b) Over bilstrekningen 60 øre pr. begynnende 10 kg.

**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg og Geilo.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til etternevnte bilstoppesteder.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Rødberg og	Enkeltbilletter	
	Voksen	Barn (4—16 år)
	Kr.	Kr.
Brøsterud .....	4,50	2,25
Vasstulan .....	5,25	2,75
Dagali .....	7,00	3,50
Geilo bilstoppested .....	11,50	5,75

Mellom Geilo og	Enkeltbilletter	
	Voksen	Barn (4—16 år)
	Kr.	Kr.
Dagali .....	4,50	2,25
Vasstulan .....	6,25	3,25
Brøsterud .....	7,00	3,50
Rødberg bilstoppested .....	11,50	5,75

Vanlige edmonsoske- og blankobilletter brukes.

**Merk:**

*Gjennomgående billetter kan ikke utstedes.* F. eks. for en reisende fra Bergen til Kongsberg over Geilo—Rødberg må det utstedes samtrafikkbillett Bergen—Rødberg bilstoppested over Geilo og særskilt billett for jernbanestrekningen Rødberg—Kongsberg.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Brukte samtrafikkbilletter innsamles på bilstrekningen og sendes med fortegnelse til Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, og bilruten krediterer seg for beløpet.

## Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S

*i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning.

Billettprisene er:

Mellom og	Sauland	Hjartdal	Flatdal	Seljord
	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.	Enkeltbill.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V.....	20.20	22.80	23.80	24.80
NSB' andel .....	16.80	16.80	16.80	16.80
Drammen .....	14.00	16.60	17.60	18.60
NSB' andel .....	10.60	10.60	10.60	10.60
Skien N. ....	9.70	12.30	13.30	14.30
NSB' andel .....	6.30	6.30	6.30	6.30
Porsgrunn .....	10.80	13.40	14.40	15.40
NSB' andel .....	7.40	7.40	7.40	7.40

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter og heftebilletter.

### 1. Over Mosjøen.

I samtrafikken deltar Norges Statsbaner på den ene side og Helgeland Trafikkselskap A/S på den annen side.

#### *Reisende.*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpstedet *Sandnessjøen* på den annen side, etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over båtstrekningen:

Strekning	Enkeltbilletter — Fellesklasse		
	Voksen	Barn <sup>1)</sup>	Norske ektepar <sup>2)</sup>
	Kr.	Kr.	Kr.
Mosjøen—Sandnessjøen .	7,40	4,10	11,50

<sup>1)</sup> Barn under 3 år reiser fritt. Fra og med fylte 15 år må billett for voksen betales.

<sup>2)</sup> *Norske* ektepar innrømmes *familiemoderasjon* etter denne takst når det løses billett fra samme sted til samme sted.

2. Fra jernbanestasjonene til Sandnessjøen nyttes billetter av edmonsonsk type eller vanlige blankobilletter.

Fra Sandnessjøen nyttes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

NSB's ekspedisjonssteder kan bare utstede samtrafikksbilletter i retning *fra* salgsstedet.

Helgeland Trafikkselskap A/S kan også utstede billetter i retning *til* salgsstedet (Sandnessjøen).

Billettprisen for jernbanestrekningen regnes ut etter NSB's vanlige regler og takster (Billettakstbok) og for båtstrekningen etter Helgeland Trafikkselskap A/S's regler og takster.

Samtrafikksbilletter for barn utstedes på samme måte som lokalt på Statsbanene.

Ved utstedelse av vanlige blankobilletter utfylles rubrikkene for antall reisende tilsvarende prisberegningen på jernbanestrekningen. Ved

bruk av de særskilte blankobilletter med kontrollkupong skrives bestemmesstasjonens navn på tilsvarende måte i vedkommende skraverte felt på billetten.

Barnets alder (f. eks. «barn 12 år») skrives til høyre for eller under rubrikken for antall reisende. På samtrafikksbillett med kontrollkupong skrives anmerkningen i øverste venstre hjørne.

Samtrafikksbillett utstedes ikke til barn under 4 år.

Når det ved jernbanens salgssteder utstedes billett til *norske* ektepar med familiemoderasjon, nyttes en blankbillett. Prisen regnes ut etter full takst for begge ektefellene på jernbanestrekningen og på båtstrekningen etter anførte takst for norske ektepar.

Billetten og gjenparten påstemples eller påskrives «Familiemoderasjon båt».

Helgeland Trafikkselskap A/S utsteder en billett for hver av ektefellene. For den ene billett (eventuelt ferdigtrykt) regnes full pris både på jernbanestrekningen og båtstrekningen. For den andre billett (alltid blanko) regnes full pris på jernbanestrekningen mens det på båtstrekningen regnes samme pris som for barn.

Samme og begge billettens kontrollkupong påstemples eller påskrives «Familiemoderasjon båt» samtidig som det foretas krysshensvisning av billettenes nummer.

3. Billettens gyldighetsfrist er 1 måned, stemplingsdagen regnet med. Reisen kan tiltres når som helst innen denne frist, men billetten gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart til første rute-messige stopp etter kl. 24).

4. Opphold i Mosjøen er tillatt uten formalitet. På jernbanestrekningen gjelder jernbanens vanlige regler for opphold på mellomstasjoner.

5. Den reisende må selv og på egen bekostning sørge for sin befordring mellom transportmidlene i Mosjøen og for overføring av sitt reisegods.

6. Alle tog som er anført i rutene for de strekninger billetten gjelder over, og som fører vedkommende vognklasse, kan nyttes, og alle Helgeland Trafikkselskap A/S's båter i regelmessig fart mellom Mosjøen og Sandnessjøen.

Etter spesiell overenskomst mellom Helgeland Trafikkselskap A/S og Saltens Dampskibsselskab kan samtrafikksbilletter også nyttes ombord i sistnevnte selskaps båter de dager dette gir bedre forbindelse. Avregning foretas mellom de to båtselskaper innbyrdes og er jernbanen ivedkommende.

7. For å kunne nytte nattogenes sovevogner må man, foruten billett til vedkommende klasse, løse særskilt soveplassbillett. Ved reise i eks-



presstog må det løses særskilt plassavgiftsbillett, og særtillegg må betales i de tog dette er foreskrevet.

8. Ved overgang til høyere vognklasse på jernbane betales tilleggsbillett etter de regler som gjelder for vanlige billetter.

#### *Reisegods.*

Reisegods kan ikke ekspederes i denne samtrafikk. Den reisende må selv sørge for overføring og omekspedisjon av reisegodset i Mosjøen.

#### *Avregningsbestemmelser.*

1. NSB og Helgeland Trafikkselskap A/S er ansvarlig overfor hverandre for det som den ene part har oppebåret for den andre av fraktbeløp.

Hver av partene tilkommer 7 % provisjon for salg av billettandeler for den annen part. Provisjonen regnes av *hele* båtandelen, kaiavgift og avgift til venteromsfondet medregnet. Statsbanenes kontrollkontor i Oslo foretar oppgjør.

2. Billetter som er solgt ved jernbanens salgssteder til Sandnessjøen samles inn av båtselskapet. Billettene ordnes stasjonsvis og i nummerorden. De føres på fortegnelse og sendes Statsbanenes kontrollkontor senest den 9. i måneden etter avsluttet regnskapstermin.

3. Regnskapet over billetter solgt i Sandnessjøen til/fra jernbanens ekspedisjonssteder føres av Helgeland Trafikkselskap A/S og sendes Statsbanenes kontrollkontor senest den 9. i hver måned.

### 1 a. Over Åndalsnes.

I samtrafikken deltar:

Norges Statsbaner på den ene side, Møre og Romsdal Fylkesbåtar (MRF), Molde Automobilselskap (MA), Årø Automobilselskap (ÅA) og Kristiansund & Frei Billag (KFB) på den annen side.

#### *Reisende:*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. klasse jernbane/fellesklasse båt for voksne og barn i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og Ålesund, Molde og Kristiansund over Åndalsnes på den annen side etter de regler og takster som er angitt nedenfor.

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over båt- og bilstrekningen:

Strekning	Enk.bill. voksen Felleskl. båt	Enk.bill. barn Felleskl. båt	Enk.bill. voksen bil	Enk.bill. barn bil
	kr.	kr.	kr.	kr.
Åndalsnes—Ålesund ..	14,50	7,30	—	—
Åndalsnes—Molde ....	7,50	3,80	—	—
Molde—Kristiansund ..	—	—	10,00	5,00

På båt- og bilruten befordres barn i alderen 4—16 år for halv pris.

2. I retning fra jernbanestasjonene og fra Molde og Ålesund nyttes billetter av edmonsonsk type eller vanlige blankobilletter (seddelbilletter). Ved salg av billetter fra Kristiansund nyttes seddelbilletter med

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 33.**

*Gjelder fra 1. januar 1960.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 44.*

I pkt. 4, tilslutt tilføyes:

«For å unngå forsinkelse av reisegods fra tog 351 til Molde og Kristiansund, blir godset sendt videre med MRF's postbil fra Andalsnes kl. 18,55 alle dager unntatt lørdager. Reisende til Molde kan ved ankomsten dit få utlevert sitt reisegods direkte fra postbilen. Reisegods som ikke blir hentet med det samme, blir levert til MRF's ekspeditør A. Nustad. Reisegods til Kristiansund sendes videre fra Molde med rutebilen til Kristiansund hvor godset kan utleveres umiddelbart etter ankomsten.»

Någjeldende sider 47/48 erstattes av vedlagte nye sider (1 blad).

Kristiansund—

Kontrollkupong  
for bil- og  
ferjestrekningen  
Kristiansund—  
Molde

Bil- og  
ferjeandel Kr. \_\_\_\_\_

Denne kupong fraskilles  
og inntas av bilruten.

Nr. 0000

Samtrafikk



BIL — BÅT  
Kristiansund

til

2.kl. \_\_\_\_\_

1.kl. \_\_\_\_\_

BARN  
1.kl. \_\_\_\_\_BARN  
 $\frac{1}{2}$ 2.kl. \_\_\_\_\_BARN  
 $\frac{1}{3}$ 2.kl. \_\_\_\_\_

over \_\_\_\_\_

Dat-  
tum \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ | Kr. \_\_\_\_\_

Gjelder 1 måned.

Nr. 0000



Enkeltreise

Fram-og Tilbakerreise

Rabattkort  
Passelegitimasjon

Homnorbillett

Feriebillett

Anfall \_\_\_\_\_ Reisdø i alt \_\_\_\_\_ Herav barn  $\frac{1}{3}$  pris \_\_\_\_\_ Herav barn  $\frac{1}{2}$  pris \_\_\_\_\_

Fra Sande

NR. \_\_\_\_\_

Til \_\_\_\_\_

2.kl. \_\_\_\_\_

1.kl. \_\_\_\_\_

Over \_\_\_\_\_

Første gyldig-  
hettdag \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Feriebillett - Homnorbillett

Siste gyldig-  
hettdag \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Første  
tilbake-  
reisdag \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

## 3. Over Stavanger.

*Reisende:*

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 1. og 2. kl. jernbane og 1., 2. pl. eller felleskl. båt for voksne i begge retninger mellom alle jernbanestasjoner (unntatt enkelte mindre ekspedisjonssteder med innskrenket ekspedisjon) på den ene side og anløpsstedet *Haugesund* over Stavanger på den annen side etter de regler og takster som nedenfor er angitt. Billettprisene er:

- a) Over *jernbanestrekningen*: NSB's ordinære takster.  
b) Over *båstrekningen*:

Mellom Haugesund og Stavanger	Enkeltpilletter		
	Fellesklasse	1. plass	2. plass
	Kr.	Kr.	Kr.
Ekspressruten . . . . .	12.50	—	—
Vanlig båt . . . . .	—	15.50	10.50

*Lugaravgift.*

Passasjerer med «ekspressruten» som har lugar, betaler vanlig fellesklasse-takst pluss kr. 5,00 i tillegg for lugaren. Det betales ikke mer enn kr. 5,00 enten det er en eller flere i lugaren. Denne avgift beregnes på alle strekninger. Nytt oppreidd køy, betales kr. 5,00 pr. person i tillegg til vanlig fellesklassetakst.

På «vanlig båt» (natrutten) er lugaravgiften kr. 8,00 og kr. 6,50 pr. person og natt, henholdsvis for 1. og 2. plass.

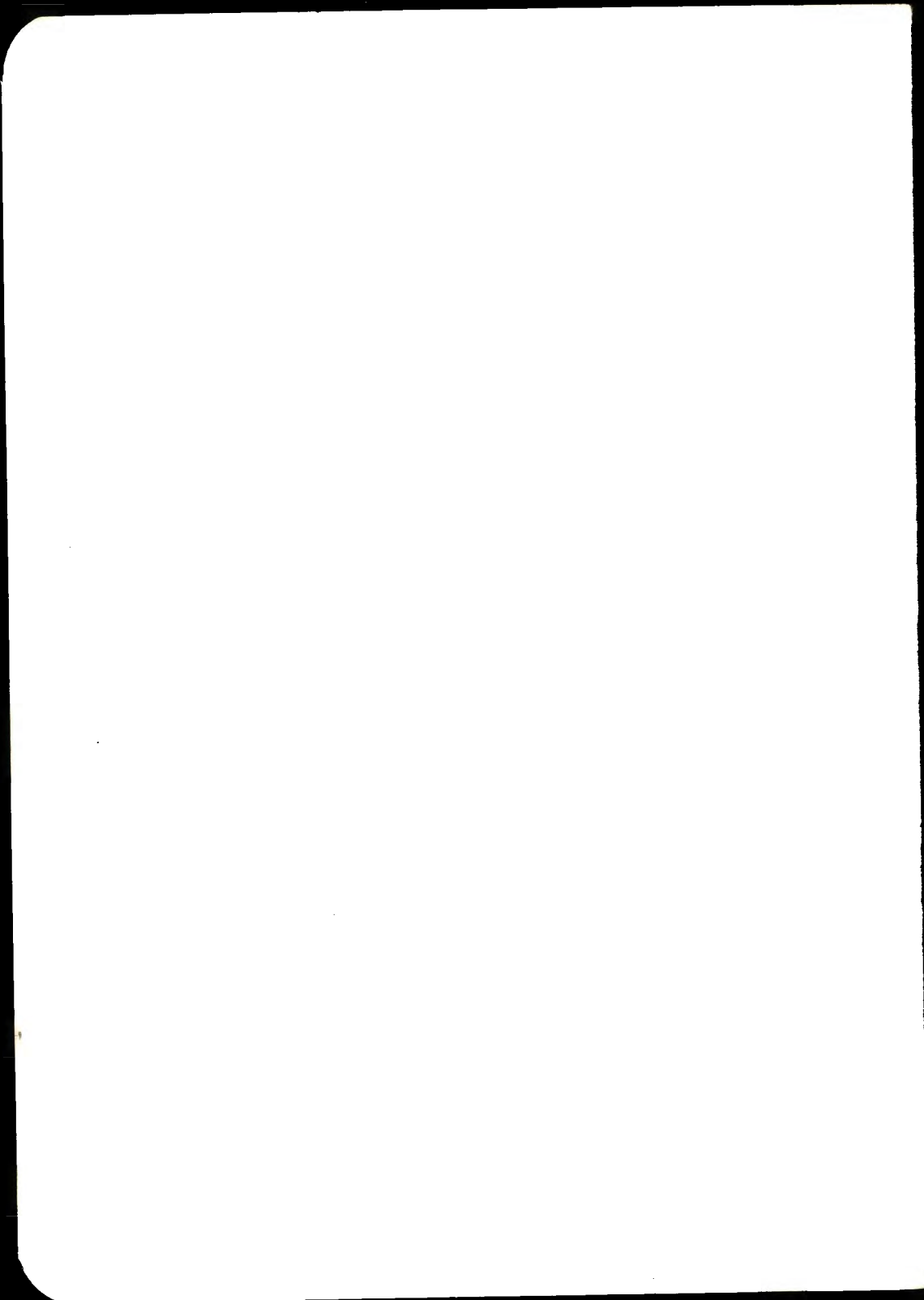
Lugaravgift og avgift for oppreidd køy betales ombord og skal således ikke innregnes i samtrafikkbillettene.

2. *I retning fra Statsbanenes ekspedisjonssteder til Haugesund* nyttes ferdigtrykte edmonsoske billetter eller alm. blankobilletter.

Når blankobillett nyttes skal båtplassen skrives på slik: «1. pl. båt», «2. pl. båt», eller «ekspressrute».

I retning *fra Haugesund* nyttes blankobillett, se prøve side 49. Ferdigtrykte billetter legges opp i begge retninger etter behov.

Stasjonene skal påse at billett blir utstedt til den båtrute (ekspressruten eller vanlig båt) som skal nyttes.



Tjenestekrifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 34.**

Gjelder fra 1. mars 1960.

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

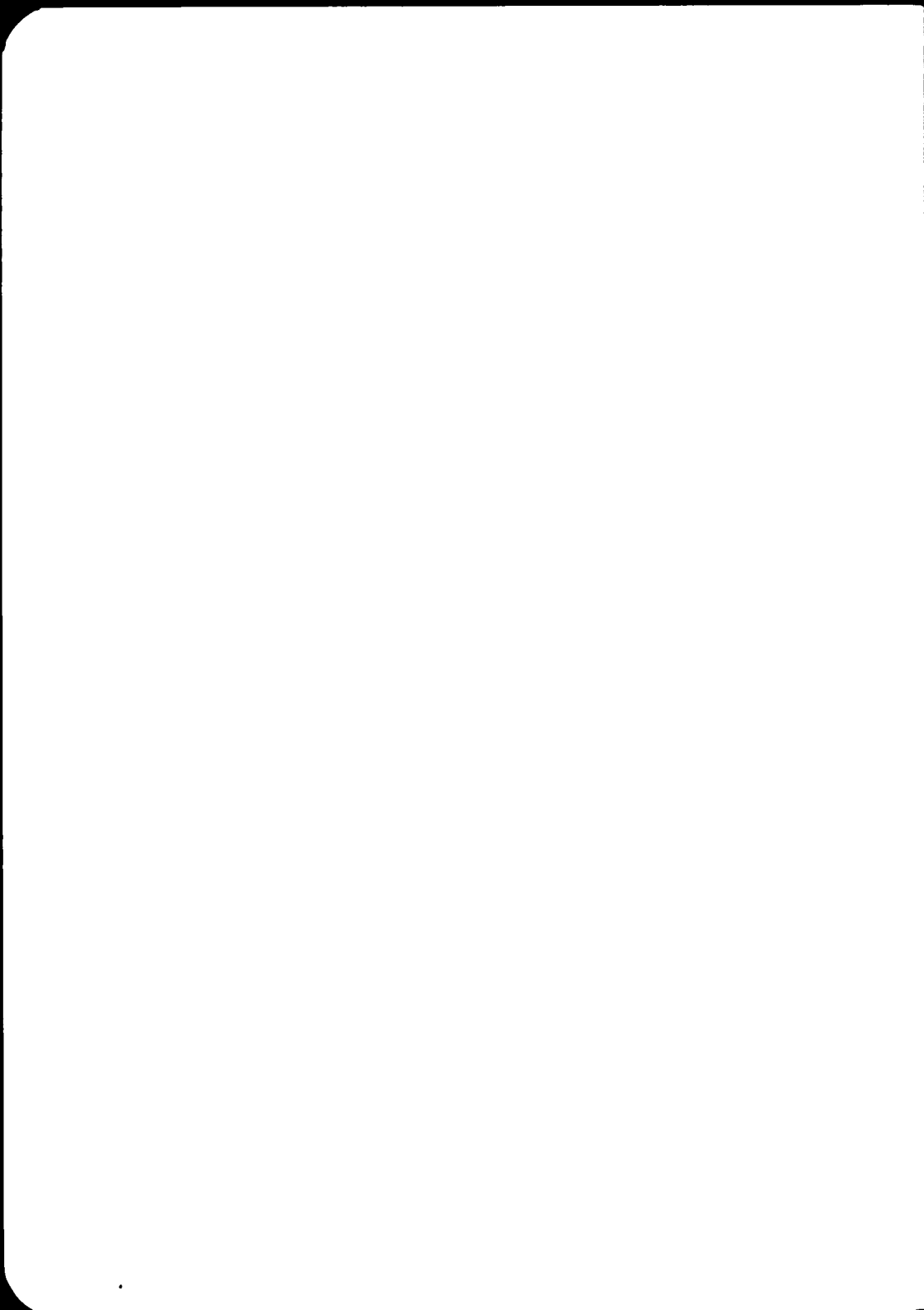
*Side 3.*

Under pkt. 1 strykes A/S Gausdal Bilselskap med alle anførsler. Videre strykes Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S med alle anførsler.

Under pkt. 2 tilføyes, etter bilruten Rødberg—Geilo:  
«Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S... | Notodden 26

*Side 16a.*

A/S Gausdal Bilselskap med alle bestemmelser og takster strykes. Sidene 25/26 og 39/40 erstattes av vedlagte nye sider (2 blad). Sidene 40c og 40d tas ut og makuleres.





### Bilruten Rødberg—Geilo

*i samtrafikk over Rødberg og Geilo.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til etternevnte bilstoppesteder.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Rødberg og	Enkeltbilletter	
	Voksen	Barn (4—16 år)
	Kr.	Kr.
Brøsterud .....	4,50	2,25
Vasstulan .....	5,25	2,75
Dagali .....	7,00	3,50
Geilo bilstoppested .....	11,50	5,75

Mellom Geilo og	Enkeltbilletter	
	Voksen	Barn (4—16 år)
	Kr.	Kr.
Dagali .....	4,50	2,25
Vasstulan .....	6,25	3,25
Brøsterud .....	7,00	3,50
Rødberg bilstoppested .....	11,50	5,75

Merk:

*Gjennomgående billetter kan ikke utstedes.* F. eks. for en reisende fra Bergen til Kongsberg over Geilo—Rødberg må det utstedes samtrafikksbillett Bergen—Rødberg bilstoppested over Geilo og særskilt billett for jernbanestrekningen Rødberg—Kongsberg.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Brukte samtrafikksbilletter innsamles på bilstrekningen og sendes med fortegnelse til Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, og bilruten krediterer seg for beløpet.

Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S

*i samtrafikk over Notodden.*


Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. klasse for voksne *fra* samtlige jernbanestasjoner til nedenfor nevnte bilstoppesteder.


Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen:

Mellom Notodden og	Enkeltbilletter voksne
	Kr.
Sauland .....	3,40
Hjartdal .....	6,00
Flatdal .....	7,00
Seljord .....	8,00

Bil-  - Samtr.		
Bil/2. kl. jernbane.		
Gjelder 7 dager.		
Til <b>Oslo Ø.</b>		
over Sørumsand fra		Pris
	<b>Kvevli</b>	0.00
0.00	<b>Mork</b>	0.00
0.00	<b>Kjellingmo</b>	0.00
0.00	<b>Finstadbru</b>	0.00
0.00	<b>Aurskog</b>	0.00
0.00	<b>Lierfoss</b>	0.00
0.00	<b>Bjørkelangen</b>	0.00
0.00	<b>Hornåseng</b>	0.00
0.00	<b>Fosser</b>	0.00
0.00	<b>Løken</b>	0.00
0.00	<b>Hjellebøl</b>	0.00
0.00	<b>Hemnes</b>	0.00
0.00	<b>Skulerud</b>	0.00
0.00	<b>Til Oslo Ø.</b>	
over Sørumsand		
<b>Bil/2. kl. jernbane.</b>		

Bil-  - Samtr.		
Bil/2. kl. jernbane		
Gjelder 7 dager.		
Fra <b>Farsund</b>		
over Snartemo		
til		Pris
	<b>Kristiansand</b>	00.00
00.00	<b>Stavanger</b>	00.00
00.00	<b>Oslo V.</b> over Kongsberg	00.00
00.00	Fra <b>Farsund</b> over Snartemo	
<b>Bil/2. kl. jernbane</b>		

Gruppe-billetter (i hefter).

## Billett kort.

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
1	2		3	4		5			
Samtr. N S B - Bil								Kr. 00,00.	
<b>Billett kort.</b>				<b>Voksne: 10 enkeltreiser.</b>					
<b>Oslo V.-</b>				<b>Vardåsen</b>		<b>eller</b>			
				<b>Dikemark</b>		<b>omvendt.</b>			
<b>over Asker.</b>									
<b>Nr.</b>									
2. Klasse jernbane og buss Asker—Dikemark.				Utstedt den / 196		av _____			
10		9		8		7		6	
Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss	Stb.	Buss
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Månedsbilletter.

Kortets yttersider.

Månedskortet gjelder bare i forbindelse med den legitimasjon hvis nummer er ført på kortet og er ugyldig uten månedsstempel.

På jernbanen gjelder billetten til ubegrenset antall reiser med alle tog. Er det for enkelte tog eller vogner fastsatt særskilt tillegg, må dette betales.

På bilruten gjelder billetten for 54 enkeltreiser à 1 klipp for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for månedsstemplet. For forstadsstog gjelder billetten til kl. 2.00 natt.

Billetten må alltid bringes med til forevisning. Oppgir den reisende å ha gyldig billett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett for hver reise. Ved gjentakingsstilfelle kan konduktøren kreve ekspedisjonsavgift i tog der det er billettkontroll underveis.

Månedskortet må ikke overdras!



**MÅNEDSKORT**



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

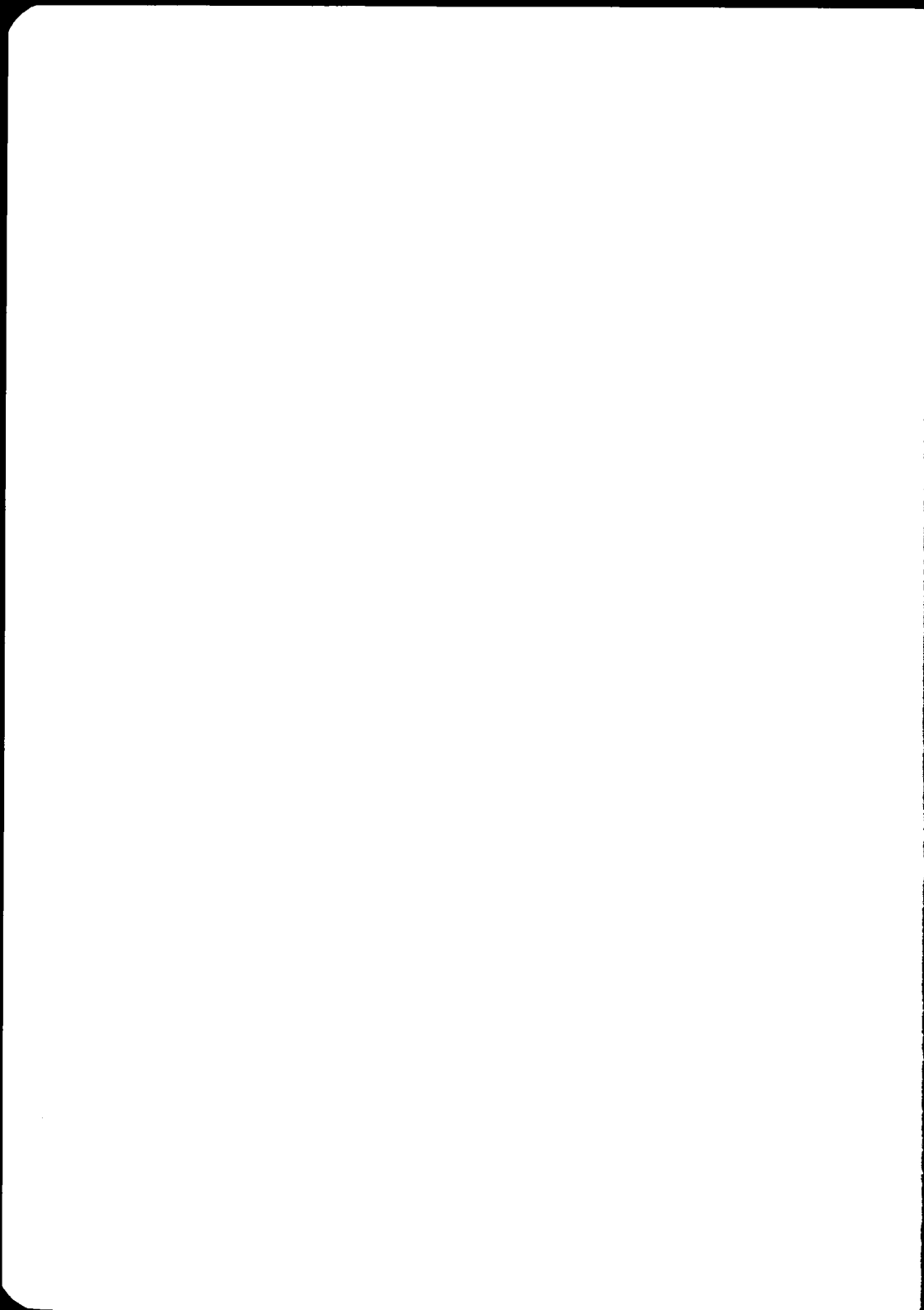
*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 35.**

*Gjelder fra 1. juni 1960.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

Sidene 3/4, 25/26 og 27/28 erstattes av vedlagte nye sider (4 blad).



## DEL I.

## Samtrafikk med bilruter.

Bilruter som har overenskomst med NSB.

Bilrute	Overgangsstasjon	Side
<i>1. Samtrafikk bare med visse jernbanestasjoner.</i>		
Lillestrøm—Foss i Gansdalen .....	Lillestrøm	9
Eidsvoll—Gullverket .....	Eidsvoll	9
Eidsvoll—Minnesund—Morskogen .....	»	10a
Eidsvoll—Skreia .....	»	10b
Skarnes—Mo .....	Skarnes	12a
Skarnes—Sand .....	»	12a
Ås—Drøbak .....	Ås	13
Ås—Son .....	Ås og Sonsveien	14a
Vestby—Hvitsten .....	Vestby	15
Skiptvedt—Spydeberg .....	Spydeberg	15
Rakkestad—Strømsfoss .....	Rakkestad	16
A/S Jotunheimen og Valdresrutens Bilselskap . . .	Fagernes	17
Selburuta .....	Hell	17
Asker—Vardåsen—Dikemark .....	Asker	18
A/L Øybuss .....	Tønsberg	19
Rjukan—Kongsberg .....	Kongsberg	25
Seljord Automobillag .....	Bø	27
Risør og Oplands Automobilselskap .....	Gjerstad	28a
Tvedestrands Rutebiler A/S .....	Vegårshei	29
Lillesand—Flaksvatnbanens bilruter .....	Herefoss	30
Sørlandsruta .....	Marnardal	31
Sirdal og Gyland bilruter .....	Egersund	32
<i>2. Samtrafikk med alle jernbanestasjoner.</i>		
Sørumsand—Skulerud .....	Sørumsand	11
Ski—Mysen .....	Ski	14a
Brunlanes, Stavern og Larvik bilruter .....	Larvik	20
Lågendalsruten .....	Skollenborg	23
Rødberg—Geilo .....	Rødberg, Geilo	25
Øst-Telemarkens Antomobilselskap A/S .....	Notodden	26
Bø—Haugesund .....	Bø	27
De Sammensluttede Bilruter .....	Snartemo	32
Sandnes—Ålgård .....	Sandnes	34
Åndalsnes—Ålesund .....	Åndalsnes	34a
Kristiansund—Oppdal Auto A/S .....	Oppdal	35
Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S . . .	Fauske	36

## Innledning.

Etterfølgende fellesbestemmelser gjelder alle de på side 7—37 nevnte samtrafikkforbindelser. Enkelte særbestemmelser er nevnt under de forskjellige ruter, liksom det for hver rute er angitt de takster som kommer til anvendelse både for jernbane- og bilstrekningen.

### Samtrafikkens organisasjon.

1. Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning som angitt under hver rute. Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

2. Nødvendige billetter anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres for billetter i retning fra bilstoppestedene av bilruten og for billetter i retning fra jernbanestasjonene, samt for billett kort og månedsbilletter, av NSB.

3. Billetter for salg fra bilstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

### Fellesbestemmelser for ekspedisjon.

#### 1. Billettutstedelse.

Jernbanens salgssteder og reisebyråene må bare utstede billetter i retning til bilstoppestedene. Det kan anvendes edmonssonske eller blankbilletter (eventuelt seddelbilletter).

*Det må under ingen omstendighet utsedes billetter for frem- og tilbakereise eller for reise fra en bilrute.*

I retning fra bilrutene kan bare bilrutene selv utstede billetter, heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Hvis billettsalget i retning fra bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonssonske billetter.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende bilstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Gruppebillett (ikke påtrykt BARN) kan også selges som barnebillett. Den avklippes da på tilsvarende måte som for voksen, fra billetts høyre side mot venstre, men bare så langt at bilstoppestedets navn så vidt kommer med på øverste billett del, herfra klippes på skrå oppover til billetts venstre kant ved øverste delingsstrek. Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen.

Billettene trykkes etter prøver inntatt på side 38—39.



**Bilruten Rødberg—Geilo***i samtrafikk over Rødberg og Geilo.**Gjelder bare i tiden 1. juni—15. september.**Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner ved NSB til etternevnte bilstoppesteder.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom Rødberg og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksen	Barn (4—16 år)
		Kr.	Kr.
Brøsterud .....	29	4,50	2,25
Vasstulan .....	34	5,25	2,75
Dagali .....	43	7,00	3,50
Geilo bilstoppested .....	70	11,50	5,75

Mellom Geilo og	Km	Enkeltbilletter	
		Voksen	Barn (4—16 år)
		Kr.	Kr.
Dagali .....	27	4,50	2,25
Vasstulan .....	36	6,25	3,25
Brøsterud .....	41	7,00	3,50
Rødberg bilstoppested .....	70	11,50	5,75

Merk:

*Gjennomgående billetter kan ikke utstedes. F. eks. for en reisende fra Bergen til Kongsberg over Geilo—Rødberg må det utstedes samtrafikksbillett Bergen—Rødberg bilstoppested over Geilo og særskilt billett for jernbanestrekningen Rødberg—Kongsberg.*

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett. Hunder mottas ikke til befordring i denne samtrafikk.

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes Statsbanenes takster og bestemmelser, herunder også bestemmelsene om minstepriser.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Brukte samtrafikksbilletter og reisegodskuponger samles inn på bilruten og sendes med fortegnelse til Kontrollkontoret ved regnskaps-terminens avslutning, og bilruten krediterer seg for beløpet.

**Øst-Telemarkens Automobilselskap A/S***i samtrafikk over Notodden.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2. klasse for voksne fra samtlige jernbanestasjoner til nedenfor nevnte bilstoppe-steder.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.

Over bilstrekningen:

Mellom Notodden og	Enkeltbilletter voksne
	Kr.
Sauland .....	3,40
Hjartdal .....	6,00
Flatdal .....	7,00
Seljord .....	8,00

### Seljord Automobillag

*i samtrafikk over Bø.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne personer i nedenfor nevnte utstrekning

Billettprisene er:

Mellom og	Oslo V. Kr.
Ytre Seljord .....	22.20
Seljord .....	23.90
Brunkeberg .....	25.50
Kviteseid .....	26.40
NSB's andel .....	18.90

I retning fra bilstoppestedene nyttes gruppebilletter i hefter.

### Bilruten Bø—Haugesund

*i samtrafikk over Bø.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 1. og 2. klasse. for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner til Haugesund og omvendt. Ved Oslo V og i Haugesund selges dessuten spesielle direkte fram- og tilbakereisebilletter for voksne mellom Oslo V og Haugesund.

Billettprisene er:

Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære priser.

Over bilstrekningen:

Mellom og	Bø		
	Km	Enkeltilletter	
		Voksne	Barn (4—16 år)
Haugesund .....	334	Kr. 50.00	Kr. 25.00

(Forts.)

Ved fram- og tilbakereiser innrømmer bilruten for *tilbakereisen* 25 % moderasjon i enkeltbillets pris for voksen person. *Slike billetter utstedes bare ved Oslo V og i Haugesund og bare for reise mellom Oslo V og Haugesund.*

*Bruk av billetter og plassbestilling.*

Fra bilstoppestedet til jernbanestasjonene brukes særskilte billetter med kontrollkupong (ferdigtrykte og blanko).

For fram- og tilbakereiser mellom Oslo V og Haugesund brukes ferdigtrykte eller blanko samtrafikksbilletter med 2 kontrollkuponger for bilrute­strekningen. Bilruten tar inn den ene kontrollkupongen på framreisen og den andre kupongen på tilbakereisen.

Listeføring av plassbilletter på bilruten *fra* Haugesund foregår ved Statsbanenes Reisebyrå, Bilrute­stasjonen, Haugesund. For reiser *fra* Oslo V foregår listeføringen ved Statsbanenes Reisebyrå, Oslo V.

Plassbilletter på bilruten bør bestilles på forhånd og reisende med samtrafikksbilletter er fortrinsberettiget til bilplass.

*Gyldighetsfrist.*

Enkeltbilletter gjelder i 7 dager. Fram- og tilbakereisebilletter (bare Oslo—Haugesund) gjelder 2 måneder.

*Opphold underveis på bilstrekningen.*

Opphold underveis på bilstrekningen er tillatt og kan avtales med sjåføren.

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett.

Både over jernbanestrekningen og bilstrekningen nyttes NSB's ordinære takster og bestemmelser.

Ekspedisjon av reisegods i Haugesund foregår ved avdelingskontoret, Rutebil­stasjonen, Flotmyr.

*Oppgjør og regnskap.*

Statsbanenes Reisebyrå, Haugesund, foretar oppgjør med bilruteselskapene og avlegger regnskap for samtrafikken. Bilruteselskapene samler inn billetter, kontrollkuponger samt reisegodskuponger og avregning foretas på grunnlag av disse. Regnskap for solgte samtrafikksbilletter og ekspedisjoner av reisegods fra Haugesund går inn under den terminvise regnskapsavleggelse og sendes sammen med avregningen for bilruteselskapet til Kontrollkontoret for revisjon.

**Risør og Oplands Automobilselskap**  
*i samtrafikk over Gjerstad.*

*Reisende.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn i de forbindelser og i den utstrekning takster er oppført.

Billettprisene er:

Mellom Risør og	Enkeltbilletter		NSB's andel	
	2. klasse		2. klasse	
	voksne	barn	voksne	barn
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Oslo V. over Kongsberg .....	31.90	11.40	27.60	9.20
Drammen over Kongsberg .....	25.50	9.30	21.20	7.10
Tinnoset .....	20.70	—	16.40	—
Kongsberg .....	20.20	—	15.90	—
Notodden .....	17.00	—	12.70	—
Kristiansand .....	19.10	7.20	14.80	5.00
Stavanger .....	46.30	16.20	42.00	14.00

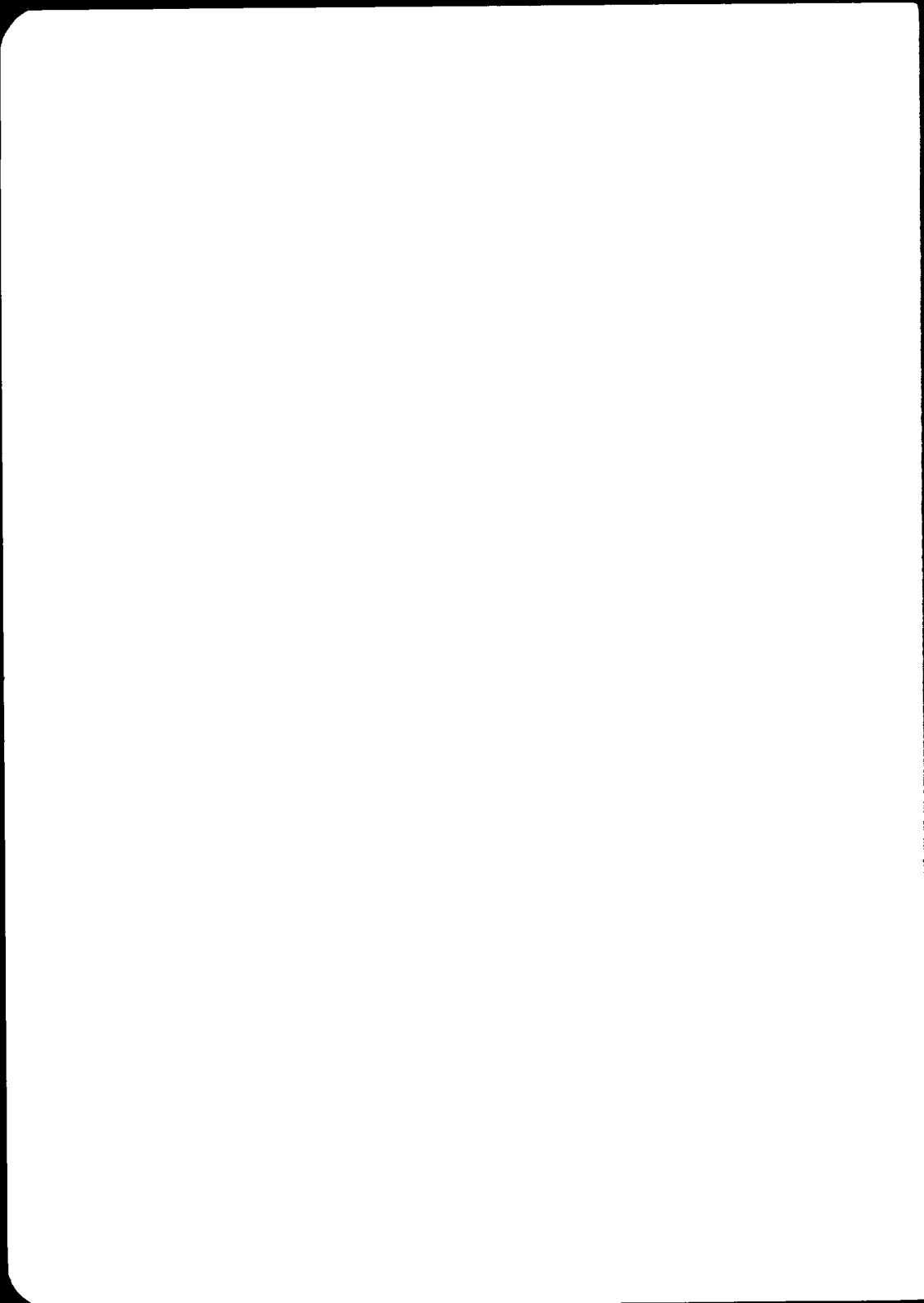
I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Reisegods.*

Direkte ekspedisjon av *vanlig* reisegods kan finne sted for reisende med samtrafikksbillett, ved reise såvel i retning fra som til Risør.

Reisegodsfrakten beregnes slik :

- a) Over jernbanestrekningen etter NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen 40 øre pr. begynnende 10 kg. Minste avgift 80 øre.



813

Trykk nr. 813

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**PERSONSAMTRAFIKK**  
**MED**  
**INNENLANDSKE BIL- BÅT- OG FLYRUTER**

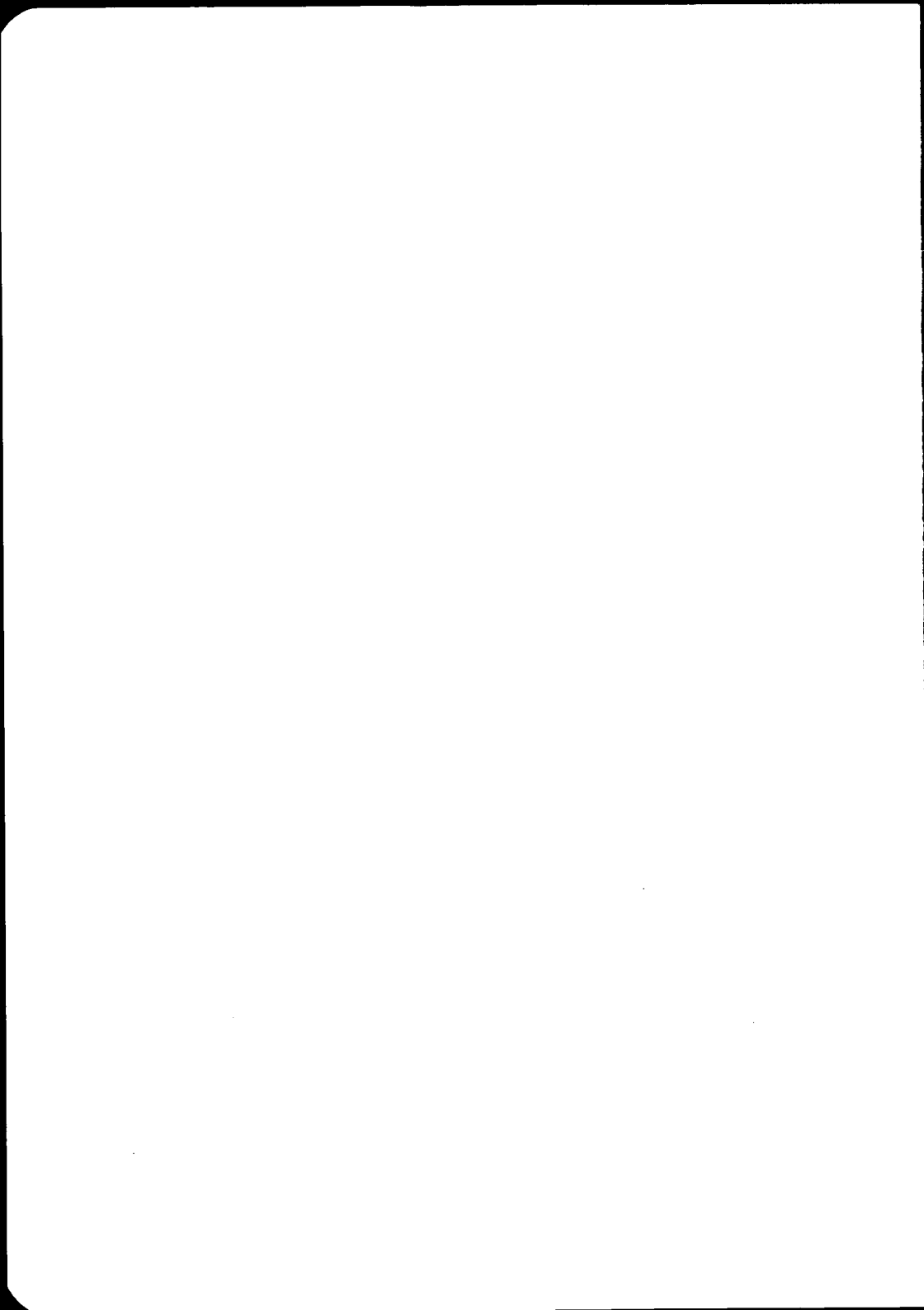
*Gjelder fra 1. september 1953.*

**Rettelsesblad nr. 36.**

*Gjelder fra 1. juli 1960.*

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

Sidene 11/12 erstattes av vedlagte nye sider (1 blad).





### Bilruten Sørumsand—Skulerud

*i samtrafikk over Sørumsand.*

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter til 2. klasse for voksne og barn samt direkte innskrivning av reisegods fra samtlige jernbanestasjoner til nedennevnte bilstoppesteder.

Sjåførene selger samtrafikkbilletter fra nedennevnte bilstoppesteder bare til Oslo Ø.

I samtrafikken gjelder for barn NSB's aldersgrensebestemmelser (4—16 år i 2. klasse sittevogn (ikke i ekspressstog).

Billettprisene er:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen:

Mellom Sørumsand og	Km	Pris	
		Voksne	Barn
		kr.	kr.
Kvevli .....	9	1.00	0.50
Mork .....	12	1.30	0.70
Kjellingmo .....	14	1.50	0.80
Finstadbru .....	16	1.70	0.90
Aurskog .....	19	2.00	1.00
Lierfoss .....	23	2.40	1.20
Bjørkelangen .....	29	3.00	1.50
Hornåseng .....	33	3.40	1.70
Fosser .....	40	4.10	2.10
Løken .....	43	4.40	2.20
Hjellebøl .....	48	4.90	2.50
Hemnes .....	53	5.40	2.70
Skulerud .....	63	6.40	3.20

I retning fra bilstopstedene nyttes gruppebilletter i hefter.

#### *Reisegods.*

Frakten beregnes således:

- a) Over jernbanestrekningen: NSB's ordinære takster.
- b) Over bilstrekningen for vanlig reisegods 5 øre pr. kg. Minste avgift 50 øre.

For ski kr. 1.00 pr. par. For kjelker og barnevogner kr. 1.00 pr. stk.

(Forts.)

For sykler (sparkstøttinger fraktes ikke) pr. stk.:

For avstander t. o. m. ....	30 km	kr. 1.00
« « .....	31 — 50	« « 1.50
« « .....	over 50	« « 2.00

For hund regnes halvparten av enkeltbillets pris for voksne.

*Regnskapsføring og oppgjør.*

Bilrutens kontor på Bjørkelangen regnskapsfører de av ruten solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter og reisegodskuponger som samles inn på bilruten, sendes av bilrutens kontor til K.K. sammen med fortegnelse. Billetter og reisegodskuponger føres hver for seg.

Opgjør skjer ved K.K.s forføyning.

